

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2018

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 1. Quartal 2018

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	Fahrbahnerneuerung ab 28.11., Schleifen R2 abgefräst
3809	Leipzig West	A 9	Baustelle mit Datenausfall ab 01.08.17 bis 01.03.2018
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte seit 24.05.16 wegen Baustelle
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Fahrbahnsanierung, OK ab 23.11.17
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3819	Gerwisch	B 1	ab 05.02.18 R1 (Burg) keine korrekte Klassifizierung
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3912	Helmetal	A 38	Richtung 1 FS1 Klassifizierung defekt
3814	Pratau	B 2	R2 ca. 3% nkKfz
3860	Aschersleben	B 6	Baustelle R2 größtenteils ausgefallen
3802	Aspenstedt	B 79	Probleme bei der Klassifizierung R2
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst, ergänzt durch Schätzung
3843	Naumburg	B 87	Zählstelle durch Unfall zerstört ab 29.01.18 wieder ok
3849	Ballenstedt	B 185	Januar ausgefallen
3842	Freyburg	B 180	Niveau durch Baustellen bis März 2018 beeinflusst
3813	Walbeck	B 180	Erfassung gestört, zuviele nkKfz, Kfz wert zu niedrig
3829	Stendal (1)	B 189	ab 18.03.2018 Baustelle
3850	Schmatzfeld	B 244	Ausfall wegen Gerätedefekt seit 09.11.17
3862	Stendal (2)	L 15	Umleitungsverkehr ab 18.03.18
3841	Garsena	L 50	teilweise Ausfall der FZA im März
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	ab März Probleme mit FZA
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung in R1
3883	Schackenthal	L 72	Umleitungsverkehr ab 13.03.18
3874	Thale	L 92	Ausfälle Solarversorgung
3870	Polleben	L 159	fast tägl. Ausfälle, Totalausfall ab 16.03.18
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Probleme mit FZA
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 8
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 8 **1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 8
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 8 **1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 1 8

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3801	L 151	4533	Jan.	31	4409	+7,6%	233	5,3%	+0,4%	2183	+10,6%	115	5,3%	+3,6%	2226	+4,8%	118	5,3%	-2,5%	
			3801	Feb.	28	4448	-2,2%	244	5,5%	-7,9%	2217	-0,8%	122	5,5%	-5,4%	2232	-3,5%	122	5,5%	-10,3%
				März	31	4615	-6,6%	247	5,4%	-17,4%	2293	-5,4%	121	5,3%	-16,6%	2321	-7,9%	125	5,4%	-18,8%
				Qrtl 1	90	4492	-0,8%	241	5,4%	-9,1%	2231	+1,0%	119	5,3%	-7,0%	2261	-2,5%	122	5,4%	-10,9%
3802	B 79	4031	Jan.	0	3261	+1,9%	226	6,9%	+15,3%	1589	+1,3%	108	6,8%	+13,7%	1671	+2,5%	118	7,1%	+18,0%	
			3802	Feb.	11	3275	-4,6%	222	6,8%	-6,7%	1599	-5,7%	105	6,6%	-13,9%	1676	-3,6%	117	7,0%	+0,9%
				März	3	3309	-10,8%	227	6,9%	-20,9%	1615	-10,5%	109	6,7%	-22,7%	1694	-11,1%	118	7,0%	-18,6%
				Qrtl 1	14	3282	-4,8%	225	6,9%	-6,3%	1601	-5,2%	107	6,7%	-10,8%	1681	-4,4%	118	7,0%	-2,5%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12672	+1,9%	758	6,0%	+20,5%	6274	+1,4%	360	5,7%	+17,3%	6399	+2,4%	398	6,2%	+23,6%	
			3803	Feb.	28	13388	+2,0%	790	5,9%	+10,5%	6607	+1,0%	379	5,7%	+6,5%	6780	+3,0%	412	6,1%	+14,8%
				März	31	13044	-9,4%	758	5,8%	-9,2%	6430	-10,4%	364	5,7%	-11,7%	6614	-8,4%	394	6,0%	-6,9%
				Qrtl 1	90	13023	-2,3%	768	5,9%	+5,6%	6431	-3,1%	367	5,7%	+2,5%	6592	-1,4%	401	6,1%	+9,0%
3804	A 9	4140	Jan.	31	45350	-1,8%	9667	21,3%	+4,8%	21941	-4,0%	4762	21,7%	-0,4%	23409	+0,4%	4905	21,0%	+10,3%	
			3804	Feb.	28	50787	-0,8%	10225	20,1%	-0,4%	25550	-6,1%	5168	20,2%	-4,8%	25237	+5,3%	5057	20,0%	+4,5%
				März	31	51628	-4,6%	10168	19,7%	-10,2%	26294	-5,9%	5225	19,9%	-13,3%	25334	-3,2%	4943	19,5%	-6,7%
				Qrtl 1	90	49204	-2,5%	10013	20,3%	-2,5%	24563	-5,4%	5048	20,6%	-6,7%	24641	+0,6%	4965	20,1%	+2,1%
3805	B 100	4438	Jan.	31	23547	+3,2%	2683	11,4%	+5,8%	11761	+3,2%	1347	11,5%	+5,5%	11785	+3,2%	1337	11,3%	+6,2%	
			3805	Feb.	28	24121	-3,1%	2855	11,8%	-0,5%	12110	-3,5%	1450	12,0%	-0,1%	12011	-2,7%	1404	11,7%	-0,8%
				März	31	24788	-8,9%	2896	11,7%	-10,1%	12591	-8,4%	1501	11,9%	-7,4%	12197	-9,5%	1394	11,4%	-12,9%
				Qrtl 1	90	24153	-3,3%	2810	11,6%	-2,3%	12156	-3,2%	1432	11,8%	-1,2%	11997	-3,4%	1378	11,5%	-3,3%
3806	L 50	4236	Jan.	31	1853	+38,0%	339	18,3%	+91,5%	970	+35,9%	177	18,2%	+88,3%	883	+40,2%	163	18,5%	+96,4%	
			3806	Feb.	28	1896	+21,6%	353	18,6%	+48,3%	995	+19,9%	183	18,4%	+43,0%	901	+23,6%	170	18,9%	+54,5%
				März	30	1956	+5,4%	367	18,8%	+2,2%	1020	+3,2%	190	18,6%	+0,0%	936	+8,1%	177	18,9%	+4,7%
				Qrtl 1	89	1902	+19,8%	353	18,6%	+36,3%	995	+17,8%	183	18,4%	+32,6%	907	+22,2%	170	18,7%	+40,5%
3807	B 81	3935	Jan.	31	16428	+2,5%	1508	9,2%	+10,9%	8177	+2,6%	746	9,1%	+10,2%	8251	+2,3%	762	9,2%	+11,6%	
			3807	Feb.	28	17647	+1,5%	1622	9,2%	+2,5%	8734	+0,7%	799	9,1%	+2,0%	8913	+2,3%	823	9,2%	+3,0%
				März	31	17627	-7,5%	1637	9,3%	-12,2%	8725	-8,5%	811	9,3%	-13,4%	8902	-6,4%	826	9,3%	-11,1%
				Qrtl 1	90	17220	-1,6%	1588	9,2%	-0,9%	8539	-2,1%	785	9,2%	-1,8%	8681	-1,0%	803	9,3%	-0,1%
3808	B 187	4139	Jan.	31	5387	+8,1%	723	13,4%	+7,7%	2714	+7,5%	362	13,3%	+8,1%	2673	+8,7%	361	13,5%	+7,1%	
			3808	Feb.	28	5560	+1,2%	757	13,6%	-5,0%	2828	+1,1%	388	13,7%	-4,4%	2732	+1,4%	369	13,5%	-5,6%
				März	31	5590	-9,8%	768	13,7%	-15,8%	2855	-10,2%	398	13,9%	-15,5%	2735	-9,4%	370	13,5%	-16,3%
				Qrtl 1	90	5511	-0,9%	749	13,6%	-5,5%	2798	-1,3%	382	13,7%	-5,4%	2713	-0,4%	367	13,5%	-5,9%
3809	A 9	4639	Jan.	0	65667	-0,5%	14977	22,8%	+4,3%	31979	-0,1%	7402	23,1%	+2,9%	33688	-0,8%	7575	22,5%	+5,8%	
			3809	Feb.	0	73957	-0,8%	15979	21,6%	+0,7%	37085	-2,8%	8187	22,1%	+1,5%	36872	+1,3%	7792	21,1%	-0,2%
				März	30	75053	-2,7%	16037	21,4%	-6,5%	38201	-2,2%	8207	21,5%	-6,0%	36852	-3,2%	7830	21,2%	-7,0%
				Qrtl 1	30	71479	-1,4%	15654	21,9%	-0,9%	35710	-1,8%	7923	22,2%	-0,9%	35768	-1,0%	7730	21,6%	-0,9%
3810	A 2	3738	Jan.	0	42255	+5,1%	13214	31,3%	+5,8%	19130	+7,2%	6159	32,2%	+8,0%	23125	+3,4%	7055	30,5%	+4,0%	
			3810	Feb.	0	44888	+4,1%	14186	31,6%	+3,5%	21853	+2,6%	6929	31,7%	+4,2%	23035	+5,5%	7256	31,5%	+2,9%
				März	0	47944	+3,1%	14212	29,6%	-2,3%	24469	+6,2%	7233	29,6%	+0,2%	23475	+0,1%	6979	29,7%	-4,9%
				Qrtl 1	0	45034	+4,1%	13860	30,8%	+2,1%	21816	+5,4%	6769	31,0%	+3,9%	23218	+2,9%	7091	30,5%	+0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0															
		3811	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533	Jan.	6	3923	+12,5%	283	7,2%	+16,9%	1940	+11,8%	136	7,0%	+13,3%	1983	+13,1%	148	7,5%	+21,3%
		3812	Feb.	28	4021	+4,1%	305	7,6%	+11,7%	2007	+4,4%	150	7,5%	+10,3%	2014	+3,9%	154	7,6%	+12,4%
			März	4	4123	-24,2%	294	7,1%	-37,4%	2021	-25,9%	140	6,9%	-41,4%	2103	-22,5%	154	7,3%	-33,3%
			Qrtl 1	38	4023	-5,9%	294	7,3%	-11,2%	1989	-6,9%	142	7,1%	-14,5%	2034	-5,0%	152	7,5%	-7,3%
3813	B 180	4334	Jan.	29	7288	+14,4%	846	11,6%	+21,7%	3614	+17,0%	423	11,7%	+19,2%	3674	+12,0%	423	11,5%	+24,8%
		3813	Feb.	23	7523	-3,5%	923	12,3%	+2,1%	3723	-3,1%	459	12,3%	+2,0%	3800	-3,9%	464	12,2%	+2,2%
			März	26	8447	-3,5%	1016	12,0%	-6,9%	4192	-3,1%	510	12,2%	-5,6%	4255	-3,8%	506	11,9%	-8,2%
			Qrtl 1	78	7760	+1,7%	929	12,0%	+3,7%	3847	+2,6%	464	12,1%	+3,6%	3913	+0,7%	464	11,9%	+3,6%
3814	B 2	4141	Jan.	31	14938	+7,8%	1030	6,9%	+12,1%	7366	+7,7%	498	6,8%	+11,4%	7572	+8,0%	532	7,0%	+12,5%
		3814	Feb.	28	15223	-0,1%	1098	7,2%	+3,2%	7501	-0,2%	524	7,0%	+1,7%	7722	+0,1%	573	7,4%	+4,4%
			März	31	15501	-9,5%	1107	7,1%	-12,2%	7650	-9,4%	536	7,0%	-12,3%	7851	-9,7%	572	7,3%	-11,9%
			Qrtl 1	90	15221	-1,2%	1077	7,1%	-0,5%	7506	-1,3%	519	6,9%	-1,1%	7715	-1,2%	558	7,2%	+0,2%
3815	B 91	4737	Jan.	31	11940	+8,0%	1606	13,5%	+17,8%	5829	+7,8%	775	13,3%	+20,9%	6111	+8,2%	830	13,6%	+15,1%
		3815	Feb.	28	12057	+0,0%	1584	13,1%	+0,1%	5894	+0,2%	752	12,8%	+0,8%	6163	-0,1%	832	13,5%	-0,5%
			März	31	12313	-8,4%	1580	12,8%	-14,9%	6040	-7,8%	757	12,5%	-13,9%	6274	-8,9%	822	13,1%	-16,0%
			Qrtl 1	90	12105	-0,7%	1590	13,1%	-0,7%	5922	-0,5%	762	12,9%	+0,8%	6183	-0,9%	828	13,4%	-2,0%
3816	B 87	4837	Jan.	31	13998	+10,5%	941	6,7%	+43,0%	7067	+11,0%	477	6,7%	+43,7%	6931	+10,0%	464	6,7%	+42,8%
		3816	Feb.	28	14348	+3,1%	858	6,0%	+11,6%	7217	+3,4%	430	6,0%	+11,1%	7131	+2,8%	428	6,0%	+12,0%
			März	31	14670	-3,0%	844	5,8%	-7,7%	7383	-2,8%	428	5,8%	-7,2%	7288	-3,3%	415	5,7%	-8,4%
			Qrtl 1	90	14338	+3,1%	882	6,2%	+13,1%	7223	+3,5%	446	6,2%	+13,5%	7116	+2,8%	436	6,1%	+12,7%
3817	L 85	4131	Jan.	31	2543	+12,9%	138	5,4%	+17,9%	1417	+16,1%	71	5,0%	+20,3%	1126	+9,2%	67	6,0%	+15,5%
		3817	Feb.	28	2508	-6,6%	134	5,3%	-3,6%	1378	-3,8%	71	5,2%	+1,4%	1129	-9,9%	63	5,6%	-8,7%
			März	31	2663	-6,7%	156	5,9%	-8,2%	1475	-3,9%	81	5,5%	-5,8%	1188	-9,9%	75	6,3%	-10,7%
			Qrtl 1	90	2573	-0,8%	143	5,6%	+0,7%	1425	+2,2%	74	5,2%	+2,8%	1148	-4,3%	69	6,0%	-1,4%
3818	B 184	3938	Jan.	31	5044	+1,8%	779	15,4%	-2,5%	2462	+1,2%	389	15,8%	-3,5%	2582	+2,4%	390	15,1%	-1,5%
		3818	Feb.	28	5218	-6,0%	837	16,0%	-11,1%	2536	-6,1%	414	16,3%	-11,7%	2681	-6,0%	424	15,8%	-10,2%
			März	31	5340	-11,7%	829	15,5%	-21,6%	2600	-11,5%	412	15,8%	-21,5%	2740	-11,9%	417	15,2%	-21,6%
			Qrtl 1	90	5200	-5,8%	814	15,7%	-12,7%	2533	-5,9%	405	16,0%	-13,1%	2667	-5,7%	410	15,4%	-12,2%
3819	B 1	3836	Jan.	18	7858	+4,6%	406	5,2%	+19,8%	3960	+5,2%	204	5,2%	+23,6%	3898	+4,1%	202	5,2%	+16,1%
		3819	Feb.	16	8003	-0,8%	417	5,2%	+7,8%	4041	-0,9%	214	5,3%	+12,0%	3963	-0,7%	203	5,1%	+3,6%
			März	17	8688	-2,6%	462	5,3%	-7,0%	4443	-0,5%	233	5,2%	-4,9%	4246	-4,6%	229	5,4%	-9,1%
			Qrtl 1	51	8189	+0,3%	429	5,2%	+5,1%	4151	+1,1%	217	5,2%	+8,0%	4038	-0,6%	211	5,2%	+1,4%
3820	B 71	3333	Jan.	31	4922	+5,6%	1108	22,5%	+4,2%	2476	+6,0%	551	22,3%	+5,0%	2446	+5,2%	557	22,8%	+3,5%
		3820	Feb.	28	5133	-0,9%	1135	22,1%	-3,4%	2590	-0,3%	565	21,8%	-0,9%	2543	-1,6%	571	22,5%	-5,6%
			März	31	5283	-2,2%	1140	21,6%	-7,5%	2660	-1,7%	563	21,2%	-6,5%	2623	-2,8%	577	22,0%	-8,6%
			Qrtl 1	90	5112	+0,6%	1128	22,1%	-2,4%	2575	+1,2%	559	21,7%	-1,1%	2537	+0,1%	568	22,4%	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3821	B 188	3437	Jan.	31	10355	+6,7%	1208	11,7%	+5,3%	5157	+6,8%	581	11,3%	+5,4%	5198	+6,7%	626	12,0%	+5,2%	
			3821	Feb.	28	10834	+0,8%	1293	11,9%	+2,8%	5416	+0,5%	625	11,5%	+0,2%	5418	+1,0%	668	12,3%	+5,2%
			März	31	11279	-4,4%	1291	11,4%	-15,4%	5671	-4,3%	640	11,3%	-15,0%	5608	-4,5%	651	11,6%	-15,8%	
			Qrtl 1	90	10822	+0,7%	1263	11,7%	-3,7%	5415	+0,6%	615	11,4%	-4,4%	5407	+0,7%	648	12,0%	-3,1%	
3822	B 188	3433	Jan.	31	4557	+7,1%	474	10,4%	+11,5%	2197	+6,8%	211	9,6%	+12,8%	2360	+7,5%	263	11,1%	+10,5%	
			3822	Feb.	28	4713	+0,3%	503	10,7%	+5,9%	2282	+0,2%	228	10,0%	+6,0%	2431	+0,3%	276	11,4%	+6,2%
			März	31	4799	-7,0%	502	10,5%	-7,2%	2344	-6,8%	233	9,9%	-5,7%	2454	-7,2%	268	10,9%	-8,8%	
			Qrtl 1	90	4689	-0,3%	493	10,5%	+2,5%	2274	-0,4%	224	9,9%	+3,2%	2415	-0,2%	269	11,1%	+1,9%	
3823	B 184	4239	Jan.	31	6356	+3,4%	413	6,5%	+6,2%	3188	+2,8%	210	6,6%	+2,4%	3169	+4,0%	203	6,4%	+10,3%	
			3823	Feb.	28	6488	-2,0%	449	6,9%	+1,8%	3244	-2,3%	229	7,1%	+1,3%	3243	-1,6%	220	6,8%	+2,8%
			März	31	6473	-9,2%	438	6,8%	-18,3%	3280	-8,6%	223	6,8%	-18,9%	3193	-9,8%	214	6,7%	-18,0%	
			Qrtl 1	90	6437	-2,9%	433	6,7%	-5,0%	3237	-3,0%	221	6,8%	-6,0%	3200	-2,9%	212	6,6%	-3,6%	
3824	B 6	4236	Jan.	31	6816	+3,7%	949	13,9%	+6,4%	3417	+2,9%	474	13,9%	+2,8%	3399	+4,6%	475	14,0%	+10,5%	
			3824	Feb.	28	7113	+2,1%	1016	14,3%	+3,9%	3597	+1,8%	521	14,5%	+2,2%	3516	+2,4%	494	14,1%	+5,6%
			März	30	7050	-7,6%	997	14,1%	-9,4%	3614	-6,4%	518	14,3%	-8,2%	3437	-8,7%	479	13,9%	-10,6%	
			Qrtl 1	89	6989	-1,0%	986	14,1%	-0,4%	3541	-0,9%	504	14,2%	-1,6%	3448	-1,0%	482	14,0%	+0,8%	
3825	B 1	3733	Jan.	31	2214	+6,6%	208	9,4%	+17,5%	1076	+3,5%	91	8,5%	+5,8%	1138	+9,8%	117	10,3%	+28,6%	
			3825	Feb.	28	2216	+1,9%	192	8,7%	-4,0%	1101	+1,5%	93	8,4%	-3,1%	1116	+2,5%	98	8,8%	-5,8%
			März	31	2265	-8,3%	189	8,3%	-18,2%	1137	-8,5%	93	8,2%	-17,7%	1128	-8,1%	96	8,5%	-18,6%	
			Qrtl 1	90	2232	-0,4%	196	8,8%	-3,4%	1105	-1,7%	92	8,3%	-7,1%	1128	+0,9%	104	9,2%	+0,0%	
3826	L 29	3735	Jan.	31	8628	+4,2%	1046	12,1%	+12,4%	4143	+3,8%	486	11,7%	+11,0%	4486	+4,5%	560	12,5%	+13,6%	
			3826	Feb.	28	9152	-0,6%	1066	11,6%	-3,6%	4415	-1,6%	499	11,3%	-5,8%	4737	+0,4%	566	11,9%	-1,9%
			März	31	9432	-5,0%	1089	11,5%	-16,6%	4563	-5,9%	508	11,1%	-18,3%	4869	-4,2%	581	11,9%	-15,1%	
			Qrtl 1	90	9068	-0,8%	1067	11,8%	-4,3%	4372	-1,5%	498	11,4%	-6,0%	4696	-0,0%	569	12,1%	-2,7%	
3827	B 242	4334	Jan.	31	2837	-0,9%	206	7,3%	+7,9%	1413	-1,3%	100	7,1%	+5,3%	1424	-0,5%	107	7,5%	+11,5%	
			3827	Feb.	28	2981	+3,2%	216	7,2%	-1,8%	1480	+3,1%	103	7,0%	-5,5%	1502	+3,4%	113	7,5%	+1,8%
			März	31	2934	-10,8%	224	7,6%	-16,4%	1448	-11,3%	108	7,5%	-20,0%	1486	-10,3%	117	7,9%	-12,7%	
			Qrtl 1	90	2916	-3,4%	215	7,4%	-4,9%	1446	-3,7%	103	7,1%	-8,8%	1470	-3,0%	112	7,6%	-0,9%	
3828	B 6	4538	Jan.	31	10149	+4,5%	795	7,8%	+17,3%	4867	+3,7%	376	7,7%	+16,0%	5282	+5,3%	418	7,9%	+18,1%	
			3828	Feb.	28	10349	+0,2%	912	8,8%	+17,8%	4964	-0,5%	435	8,8%	+18,9%	5385	+0,8%	477	8,9%	+16,6%
			März	31	10260	-10,0%	796	7,8%	-6,7%	4934	-9,8%	379	7,7%	-5,3%	5326	-10,1%	417	7,8%	-7,9%	
			Qrtl 1	90	10249	-2,3%	832	8,1%	+8,3%	4920	-2,6%	396	8,0%	+9,1%	5329	-1,9%	436	8,2%	+7,7%	
3829	B 189	3236	Jan.	31	7078	+6,8%	901	12,7%	+8,3%	3461	+6,6%	439	12,7%	+8,4%	3617	+7,0%	462	12,8%	+8,5%	
			3829	Feb.	28	7268	-0,5%	931	12,8%	-2,9%	3602	-1,0%	449	12,5%	-3,4%	3666	+0,0%	481	13,1%	-2,6%
			März	31	7000	-14,4%	869	12,4%	-21,9%	3298	-18,9%	395	12,0%	-26,6%	3703	-9,9%	473	12,8%	-17,6%	
			Qrtl 1	90	7110	-3,5%	899	12,6%	-7,1%	3449	-5,5%	427	12,4%	-9,1%	3662	-1,6%	472	12,9%	-5,2%	
3830	B 190	3136	Jan.	31	3293	+4,5%	482	14,6%	+4,6%	1616	+4,0%	235	14,5%	+4,9%	1678	+5,1%	247	14,7%	+4,2%	
			3830	Feb.	28	3431	-0,8%	481	14,0%	-2,2%	1692	-1,8%	232	13,7%	-2,9%	1739	+0,3%	248	14,3%	-1,6%
			März	31	3682	-4,4%	484	13,1%	-9,2%	1849	-4,2%	242	13,1%	-6,9%	1832	-4,7%	242	13,2%	-11,4%	
			Qrtl 1	90	3470	-0,5%	482	13,9%	-2,6%	1720	-0,9%	237	13,8%	-1,7%	1750	-0,1%	246	14,1%	-3,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	31	11142	+3,9%	815	7,3%	+3,6%	5698	+3,9%	386	6,8%	+4,0%	5444	+4,0%	429	7,9%	+3,1%	
			3831	Feb.	28	11413	-0,4%	853	7,5%	-1,7%	5848	-0,3%	408	7,0%	-0,5%	5565	-0,4%	445	8,0%	-2,6%
			März	31	11365	-9,7%	842	7,4%	-16,2%	5818	-10,1%	412	7,1%	-15,1%	5546	-9,3%	430	7,8%	-17,1%	
			Qrtl 1	90	11303	-2,5%	836	7,4%	-5,7%	5786	-2,7%	402	6,9%	-4,7%	5517	-2,3%	434	7,9%	-6,7%	
3832	A 14	4236	Jan.	31	30859	+4,5%	9224	29,9%	+6,2%	15395	+3,5%	4538	29,5%	+4,9%	15463	+5,4%	4686	30,3%	+7,4%	
			3832	Feb.	28	34020	-0,2%	9753	28,7%	+0,7%	16660	-0,9%	4714	28,3%	-0,8%	17359	+0,5%	5039	29,0%	+2,2%
			März	31	35610	-2,1%	9743	27,4%	-7,1%	17240	-3,4%	4641	26,9%	-9,1%	18370	-1,0%	5102	27,8%	-5,1%	
			Qrtl 1	90	33479	+0,5%	9567	28,6%	-0,5%	16424	-0,4%	4628	28,2%	-2,1%	17054	+1,4%	4939	29,0%	+1,0%	
3833	A 14	4539	Jan.	31	45146	+5,5%	9966	22,1%	+7,1%	22664	+5,9%	5076	22,4%	+8,5%	22481	+5,1%	4890	21,8%	+5,8%	
			3833	Feb.	28	48398	+0,3%	10506	21,7%	+2,0%	24723	+0,6%	5440	22,0%	+3,2%	23676	-0,1%	5066	21,4%	+0,8%
			März	31	50268	-2,0%	10569	21,0%	-4,6%	25758	-1,6%	5522	21,4%	-3,0%	24510	-2,5%	5046	20,6%	-6,2%	
			Qrtl 1	90	47922	+1,0%	10341	21,6%	+1,2%	24370	+1,4%	5343	21,9%	+2,5%	23552	+0,7%	4999	21,2%	-0,2%	
3834	A 38	4738	Jan.	31	27045	+9,0%	6927	25,6%	+12,5%	12749	+8,0%	3331	26,1%	+11,3%	14295	+9,9%	3596	25,2%	+13,6%	
			3834	Feb.	28	28118	+2,6%	7218	25,7%	+6,7%	14031	+2,5%	3627	25,8%	+6,8%	14087	+2,7%	3591	25,5%	+6,6%
			März	31	29306	-1,2%	7159	24,4%	-2,0%	15043	+2,1%	3691	24,5%	-0,2%	14263	-4,5%	3468	24,3%	-3,8%	
			Qrtl 1	90	28158	+3,2%	7097	25,2%	+5,3%	13938	+4,0%	3547	25,4%	+5,5%	14220	+2,4%	3550	25,0%	+5,0%	
3835	A 2	3736	Jan.	31	57769	+4,8%	14394	24,9%	+5,0%	26318	+5,3%	6703	25,5%	+5,5%	31450	+4,3%	7691	24,5%	+4,6%	
			3835	Feb.	28	60256	+1,6%	15383	25,5%	+2,5%	29407	+1,3%	7562	25,7%	+3,4%	30849	+1,8%	7821	25,4%	+1,7%
			März	31	62976	-1,6%	15354	24,4%	-4,1%	31698	+1,0%	7848	24,8%	-1,3%	31278	-4,2%	7506	24,0%	-6,8%	
			Qrtl 1	90	60336	+1,4%	15032	24,9%	+0,9%	29132	+2,4%	7364	25,3%	+2,2%	31204	+0,5%	7668	24,6%	-0,4%	
3836	A 2	3834	Jan.	31	64362	+3,2%	19689	30,6%	+3,2%	30871	+4,5%	10031	32,5%	+4,8%	33491	+1,9%	9658	28,8%	+1,5%	
			3836	Feb.	28	68162	+0,7%	21410	31,4%	+3,1%	34808	+0,5%	11266	32,4%	+2,6%	33353	+0,8%	10144	30,4%	+3,7%
			März	31	73037	+0,4%	21270	29,1%	-4,4%	38717	+3,3%	11610	30,0%	-2,8%	34321	-2,6%	9660	28,1%	-6,2%	
			Qrtl 1	90	68532	+1,4%	20769	30,3%	+0,4%	34799	+2,8%	10959	31,5%	+1,2%	33734	-0,1%	9810	29,1%	-0,6%	
3837	A 2	3733	Jan.	31	64875	+3,4%	20852	32,1%	+4,5%	30451	+4,4%	10102	33,2%	+5,5%	34424	+2,4%	10750	31,2%	+3,5%	
			3837	Feb.	28	68360	-0,1%	22276	32,6%	+1,5%	34376	+0,3%	11257	32,7%	+2,8%	33983	-0,5%	11019	32,4%	+0,3%
			März	31	73378	-0,0%	22292	30,4%	-4,4%	38204	+3,3%	11577	30,3%	-2,3%	35174	-3,4%	10715	30,5%	-6,6%	
			Qrtl 1	90	68888	+1,0%	21791	31,6%	+0,2%	34343	+2,7%	10969	31,9%	+1,7%	34545	-0,6%	10822	31,3%	-1,2%	
3838	A 14	3835	Jan.	31	37611	+3,6%	9817	26,1%	+5,1%	18946	+3,2%	4779	25,2%	+3,6%	18665	+4,1%	5038	27,0%	+6,6%	
			3838	Feb.	28	40618	-0,8%	10383	25,6%	-0,6%	20218	-1,2%	5008	24,8%	-1,8%	20399	-0,4%	5376	26,4%	+0,6%
			März	31	42173	-3,7%	10482	24,9%	-7,4%	20552	-5,3%	4989	24,3%	-9,1%	21621	-2,1%	5493	25,4%	-5,7%	
			Qrtl 1	90	40118	-0,5%	10222	25,5%	-1,4%	19895	-1,3%	4923	24,7%	-2,8%	20223	+0,3%	5300	26,2%	+0,1%	
3839	A 14	3835	Jan.	0	11253	+11,5%	1974	17,5%	+6,0%	5618	+9,6%	979	17,4%	+5,2%	5634	+13,5%	995	17,7%	+7,0%	
			3839	Feb.	0	11592	+4,4%	2066	17,8%	-2,5%	5795	+2,8%	1008	17,4%	-4,3%	5798	+6,0%	1058	18,2%	-0,8%
			März	0	11496	-5,7%	2047	17,8%	-13,5%	5695	-8,0%	969	17,0%	-18,0%	5800	-3,3%	1078	18,6%	-9,0%	
			Qrtl 1	0	11442	+2,8%	2027	17,7%	-4,2%	5700	+0,8%	985	17,3%	-6,6%	5742	+4,8%	1043	18,2%	-1,6%	
3840	A 143	4537	Jan.	31	5685	+7,0%	823	14,5%	+8,1%	2520	+4,4%	390	15,5%	+4,8%	3166	+9,1%	433	13,7%	+11,6%	
			3840	Feb.	28	5851	+1,0%	836	14,3%	+0,5%	2597	-3,0%	399	15,4%	-3,6%	3255	+4,5%	436	13,4%	+4,3%
			März	31	6032	-5,9%	866	14,4%	-7,4%	2668	-10,0%	410	15,4%	-11,3%	3365	-2,4%	456	13,6%	-3,8%	
			Qrtl 1	90	5856	+0,2%	842	14,4%	-0,1%	2595	-3,4%	400	15,4%	-3,8%	3262	+3,4%	442	13,5%	+3,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	31	2626	+14,8%	320	12,2%	+37,3%	1247	+10,5%	139	11,1%	+26,4%	1379	+18,9%	181	13,1%	+48,4%
		3841	Feb.	27	2603	+5,0%	258	9,9%	-2,6%	1300	+8,2%	132	10,2%	+8,2%	1303	+2,0%	126	9,7%	-11,9%
			März	23	2900	+2,3%	285	9,8%	-15,9%	1505	+8,6%	150	10,0%	-3,8%	1394	-3,7%	136	9,8%	-25,3%
			Qrtl 1	81	2713	+7,0%	289	10,7%	+3,6%	1352	+9,0%	141	10,4%	+8,5%	1361	+5,0%	148	10,9%	-0,7%
3842	B 180	4836	Jan.	31	7741	+50,5%	404	5,2%	+59,1%	3850	+52,5%	205	5,3%	+56,5%	3892	+48,5%	199	5,1%	+61,8%
		3842	Feb.	28	7872	+43,5%	426	5,4%	+41,5%	3912	+44,8%	216	5,5%	+39,4%	3960	+42,1%	209	5,3%	+43,2%
			März	31	10149	+76,7%	462	4,6%	+39,6%	5062	+78,6%	233	4,6%	+38,7%	5087	+74,8%	229	4,5%	+40,5%
			Qrtl 1	90	8611	+57,8%	431	5,0%	+46,1%	4287	+59,6%	218	5,1%	+44,4%	4325	+56,0%	213	4,9%	+47,9%
3843	B 87	4836	Jan.	2	7328	+9,0%	335	4,6%	+34,0%	3704	+9,2%	170	4,6%	+33,9%	3625	+8,8%	165	4,6%	+34,1%
		3843	Feb.	28	7774	+5,9%	337	4,3%	+7,3%	3929	+6,2%	174	4,4%	+4,8%	3845	+5,6%	163	4,2%	+10,1%
			März	31	7926	-3,9%	344	4,3%	-4,4%	4012	-3,8%	180	4,5%	-1,6%	3914	-4,1%	164	4,2%	-7,3%
			Qrtl 1	61	7673	+3,1%	339	4,4%	+10,1%	3880	+3,3%	175	4,5%	+10,8%	3793	+2,9%	164	4,3%	+10,1%
3844	B 189	3136	Jan.	15	6626	+7,0%	1045	15,8%	+7,1%	3333	+7,2%	517	15,5%	+7,9%	3293	+6,7%	528	16,0%	+6,2%
		3844	Feb.	26	6869	-0,5%	1075	15,7%	-3,8%	3507	-0,3%	527	15,0%	-2,4%	3361	-0,7%	548	16,3%	-5,0%
			März	25	7002	-7,5%	1026	14,7%	-18,8%	3557	-8,1%	489	13,7%	-20,2%	3446	-6,8%	537	15,6%	-17,5%
			Qrtl 1	66	6831	-0,8%	1048	15,3%	-6,3%	3465	-0,9%	511	14,7%	-6,1%	3367	-0,6%	537	15,9%	-6,6%
3845	B 81	4131	Jan.	31	5610	+13,4%	306	5,5%	+29,1%	3125	+14,3%	174	5,6%	+30,8%	2485	+12,3%	131	5,3%	+26,0%
		3845	Feb.	28	5841	+7,8%	302	5,2%	+5,2%	3253	+9,0%	176	5,4%	+6,7%	2587	+6,3%	126	4,9%	+3,3%
			März	31	5987	-6,5%	306	5,1%	-13,1%	3325	-7,4%	177	5,3%	-11,5%	2662	-5,3%	129	4,8%	-15,1%
			Qrtl 1	90	5811	+3,9%	305	5,2%	+4,5%	3234	+4,1%	176	5,4%	+6,0%	2578	+3,7%	129	5,0%	+2,4%
3846	B 181	4638	Jan.	31	13651	+7,9%	738	5,4%	+14,4%	6737	+7,8%	361	5,4%	+14,2%	6914	+8,0%	377	5,5%	+14,6%
		3846	Feb.	28	13892	+3,6%	762	5,5%	+2,4%	6862	+3,5%	370	5,4%	+2,2%	7030	+3,7%	392	5,6%	+2,6%
			März	31	13967	-5,5%	807	5,8%	-11,5%	6913	-5,4%	394	5,7%	-11,1%	7054	-5,5%	413	5,9%	-11,8%
			Qrtl 1	90	13835	+1,6%	769	5,6%	+0,1%	6837	+1,6%	375	5,5%	+0,3%	6998	+1,6%	394	5,6%	+0,0%
3847	B 187	4142	Jan.	31	8316	+6,2%	610	7,3%	+3,7%	4144	+6,5%	304	7,3%	+6,7%	4173	+6,0%	307	7,4%	+1,3%
		3847	Feb.	28	8509	-0,1%	621	7,3%	-9,1%	4246	+0,0%	310	7,3%	-6,6%	4263	-0,3%	311	7,3%	-11,4%
			März	31	8795	-7,1%	649	7,4%	-15,2%	4403	-6,9%	326	7,4%	-13,3%	4392	-7,3%	322	7,3%	-17,2%
			Qrtl 1	90	8541	-0,8%	627	7,3%	-7,7%	4265	-0,6%	314	7,4%	-5,1%	4276	-0,9%	313	7,3%	-9,8%
3849	B 185	4233	Jan.	0	1209	+7,3%	114	9,4%	+17,5%	630	+10,3%	64	10,2%	+12,3%	579	+4,1%	50	8,6%	+25,0%
		3849	Feb.	28	1308	+11,0%	120	9,2%	+11,1%	667	+11,5%	68	10,2%	+7,9%	640	+10,3%	52	8,1%	+15,6%
			März	31	1361	-4,0%	128	9,4%	-7,9%	691	-2,0%	70	10,1%	-6,7%	670	-6,0%	58	8,7%	-9,4%
			Qrtl 1	59	1292	+3,9%	121	9,4%	+5,2%	663	+5,9%	67	10,1%	+3,1%	629	+1,9%	54	8,6%	+8,0%
3850	B 244	4130	Jan.	0	5529	+8,3%	252	4,6%	+17,2%	2771	+7,6%	131	4,7%	+17,0%	2757	+9,1%	120	4,4%	+16,5%
		3850	Feb.	0	5740	+6,9%	267	4,7%	+14,6%	2876	+6,3%	137	4,8%	+16,1%	2863	+7,4%	130	4,5%	+14,0%
			März	0	5696	-6,0%	268	4,7%	-10,7%	2889	-5,9%	143	4,9%	-7,7%	2806	-6,2%	125	4,5%	-13,8%
			Qrtl 1	0	5652	+2,4%	262	4,6%	+4,8%	2845	+2,1%	137	4,8%	+6,2%	2807	+2,8%	125	4,5%	+3,3%
3851	B 2	4839	Jan.	31	5223	+11,4%	589	11,3%	+20,0%	2559	+11,8%	270	10,6%	+28,0%	2664	+10,9%	319	12,0%	+13,9%
		3851	Feb.	28	5342	+2,0%	546	10,2%	-2,2%	2629	+1,9%	252	9,6%	+1,2%	2713	+2,0%	294	10,8%	-4,9%
			März	31	5486	-3,4%	599	10,9%	-3,9%	2713	-2,3%	283	10,4%	+1,4%	2772	-4,4%	315	11,4%	-8,7%
			Qrtl 1	90	5350	+2,9%	579	10,8%	+3,9%	2634	+3,4%	269	10,2%	+9,3%	2716	+2,3%	310	11,4%	-0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	31	10946	+10,0%	1850	16,9%	+32,6%	5391	+9,2%	933	17,3%	+32,0%	5555	+10,7%	917	16,5%	+33,3%
		3852	Feb.	28	11026	-1,7%	1820	16,5%	+11,2%	5428	-3,6%	916	16,9%	+9,7%	5598	+0,2%	904	16,1%	+12,9%
			März	31	11141	-8,1%	1740	15,6%	-3,9%	5542	-7,8%	881	15,9%	-2,9%	5599	-8,3%	859	15,3%	-4,8%
			Qrtl 1	90	11038	-0,5%	1803	16,3%	+11,8%	5454	-1,2%	910	16,7%	+11,5%	5583	+0,2%	893	16,0%	+12,0%
3853	L 85	4233	Jan.	31	3423	+8,2%	268	7,8%	+6,3%	1754	+8,3%	138	7,9%	+8,7%	1668	+8,0%	130	7,8%	+4,0%
		3853	Feb.	28	3495	+2,2%	305	8,7%	+16,0%	1784	+3,3%	154	8,6%	+16,7%	1711	+1,1%	151	8,8%	+16,2%
			März	31	3502	-9,5%	288	8,2%	-16,8%	1792	-9,4%	147	8,2%	-17,9%	1711	-9,5%	141	8,2%	-15,6%
			Qrtl 1	90	3473	-0,4%	287	8,3%	-0,3%	1776	+0,0%	146	8,2%	-0,7%	1696	-0,8%	140	8,3%	-0,7%
3854	B 81	4032	Jan.	0															
		3854	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3855	B 107	3538	Jan.	31	5704	+3,9%	722	12,7%	+11,4%	2849	+3,4%	356	12,5%	+6,6%	2855	+4,4%	366	12,8%	+16,6%
		3855	Feb.	28	5986	+0,5%	766	12,8%	+7,6%	2996	+0,2%	378	12,6%	+4,4%	2990	+0,8%	389	13,0%	+11,1%
			März	31	6103	-10,1%	770	12,6%	-10,2%	3061	-9,7%	377	12,3%	-11,3%	3042	-10,4%	393	12,9%	-9,0%
			Qrtl 1	90	5929	-2,5%	752	12,7%	+1,6%	2968	-2,6%	370	12,5%	-1,1%	2961	-2,4%	382	12,9%	+4,4%
3856	B 71	3734	Jan.	31	14463	+9,1%	1974	13,6%	+6,9%	7255	+8,8%	955	13,2%	+6,2%	7208	+9,4%	1019	14,1%	+7,5%
		3856	Feb.	28	14619	+1,5%	1966	13,4%	-4,7%	7333	+1,5%	947	12,9%	-4,3%	7286	+1,5%	1019	14,0%	-4,9%
			März	31	14836	-5,5%	1940	13,1%	-13,7%	7372	-6,6%	927	12,6%	-14,2%	7464	-4,4%	1013	13,6%	-13,3%
			Qrtl 1	90	14640	+1,3%	1960	13,4%	-4,5%	7320	+0,8%	943	12,9%	-4,7%	7320	+1,8%	1017	13,9%	-4,2%
3857	B 91	4637	Jan.	31	17355	+6,6%	1125	6,5%	+10,0%	8572	+7,6%	552	6,4%	+11,1%	8783	+5,6%	573	6,5%	+8,9%
		3857	Feb.	28	17643	+1,3%	1148	6,5%	+0,3%	8694	+1,9%	557	6,4%	+1,8%	8949	+0,8%	591	6,6%	-1,0%
			März	31	17426	-8,5%	1120	6,4%	-13,6%	8630	-7,8%	548	6,3%	-12,9%	8796	-9,2%	572	6,5%	-14,4%
			Qrtl 1	90	17469	-0,7%	1130	6,5%	-2,2%	8630	+0,1%	552	6,4%	-1,1%	8839	-1,4%	578	6,5%	-3,2%
3858	B 91	4637	Jan.	31	12060	+8,5%	1023	8,5%	+11,3%	5803	+8,7%	513	8,8%	+10,8%	6257	+8,3%	510	8,2%	+11,8%
		3858	Feb.	28	12095	+0,5%	1012	8,4%	-3,1%	5803	-0,6%	504	8,7%	-4,2%	6292	+1,5%	508	8,1%	-1,9%
			März	31	12065	-8,3%	1039	8,6%	-11,5%	5784	-9,0%	522	9,0%	-11,4%	6281	-7,6%	517	8,2%	-11,6%
			Qrtl 1	90	12073	-0,3%	1025	8,5%	-2,0%	5796	-0,8%	513	8,9%	-2,5%	6276	+0,2%	512	8,2%	-1,5%
3859	B 6	4131	Jan.	31	20316	+6,6%	2482	12,2%	+20,2%	10037	+5,9%	1181	11,8%	+21,8%	10279	+7,2%	1301	12,7%	+18,8%
		3859	Feb.	28	21668	+3,7%	2539	11,7%	+7,2%	10824	+3,7%	1225	11,3%	+7,6%	10844	+3,8%	1314	12,1%	+6,9%
			März	31	21442	-5,2%	2432	11,3%	-10,3%	10789	-4,9%	1204	11,2%	-7,6%	10653	-5,5%	1228	11,5%	-12,8%
			Qrtl 1	90	21124	+1,3%	2483	11,8%	+4,2%	10541	+1,2%	1203	11,4%	+5,8%	10584	+1,4%	1280	12,1%	+2,8%
3860	B 6	4234	Jan.	0	10059	+5,5%	2036	20,2%	+23,6%	5038	+5,2%	1020	20,2%	+25,3%	5021	+5,7%	1016	20,2%	+22,1%
		3860	Feb.	0	10731	+3,3%	2063	19,2%	+11,3%	5486	+3,2%	1021	18,6%	+9,9%	5245	+3,4%	1042	19,9%	+12,6%
			März	0	11017	-11,8%	1986	18,0%	-8,1%	5866	-8,7%	1001	17,1%	-5,6%	5150	-15,2%	985	19,1%	-10,5%
			Qrtl 1	0	10598	-2,1%	2027	19,1%	+7,4%	5463	-1,0%	1014	18,6%	+8,4%	5136	-3,2%	1014	19,7%	+6,3%
3861	L 82	4131	Jan.	31	4346	+1,9%	110	2,5%	+13,4%	2108	+1,5%	64	3,0%	+8,5%	2239	+2,3%	46	2,1%	+21,1%
		3861	Feb.	28	4359	-4,3%	126	2,9%	+3,3%	2115	-4,3%	75	3,5%	+4,2%	2245	-4,2%	51	2,3%	+2,0%
			März	31	4293	-11,8%	123	2,9%	-24,1%	2075	-11,9%	72	3,5%	-25,0%	2218	-11,7%	50	2,3%	-24,2%
			Qrtl 1	90	4332	-5,0%	119	2,7%	-6,3%	2099	-5,2%	70	3,3%	-7,9%	2234	-4,9%	49	2,2%	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3862	L 15	3336	Jan.	31	3409	+4,3%	145	4,3%	+22,9%	1720	+4,2%	76	4,4%	+28,8%	1689	+4,3%	69	4,1%	+16,9%	
			3862	Feb.	28	3539	+1,9%	154	4,4%	+15,8%	1788	+2,3%	78	4,4%	+16,4%	1752	+1,6%	76	4,3%	+15,2%
			März	31	3691	-3,2%	163	4,4%	+0,0%	1832	-4,6%	81	4,4%	-2,4%	1860	-1,6%	82	4,4%	+1,2%	
			Qrtl 1	90	3547	+0,8%	154	4,3%	+11,6%	1780	+0,3%	78	4,4%	+11,4%	1767	+1,2%	76	4,3%	+10,1%	
3863	L 172	4636	Jan.	31	2957	+10,5%	163	5,5%	+16,4%	1465	+11,2%	82	5,6%	+17,1%	1492	+9,7%	81	5,4%	+14,1%	
			3863	Feb.	28	3000	+5,4%	172	5,7%	+8,9%	1488	+6,2%	88	5,9%	+12,8%	1511	+4,6%	84	5,6%	+3,7%
			März	31	3050	-3,8%	163	5,3%	-10,9%	1509	-4,4%	82	5,4%	-8,9%	1541	-3,4%	82	5,3%	-10,9%	
			Qrtl 1	90	3002	+3,5%	166	5,5%	+3,1%	1487	+3,8%	84	5,6%	+6,3%	1515	+3,3%	82	5,4%	+1,2%	
3864	L 230	4433	Jan.	31	1010	-1,5%	62	6,1%	+19,2%	502	-1,8%	30	6,0%	+11,1%	507	-1,4%	32	6,3%	+28,0%	
			3864	Feb.	28	1080	-1,6%	70	6,5%	+27,3%	532	-3,8%	33	6,2%	+13,8%	547	+0,4%	37	6,8%	+37,0%
			März	31	1112	-14,3%	69	6,2%	-13,8%	548	-16,2%	33	6,0%	-10,8%	565	-12,1%	36	6,4%	-16,3%	
			Qrtl 1	90	1067	-6,5%	67	6,3%	+6,3%	527	-8,0%	32	6,1%	+3,2%	540	-4,9%	35	6,5%	+9,4%	
3865	L 63	4138	Jan.	31	4631	+11,9%	281	6,1%	+28,9%	2323	+12,7%	143	6,2%	+33,6%	2308	+11,1%	138	6,0%	+24,3%	
			3865	Feb.	28	4776	+2,3%	303	6,3%	+2,4%	2392	+1,9%	152	6,4%	-3,2%	2384	+2,7%	151	6,3%	+8,6%
			März	31	4817	-4,8%	307	6,4%	-11,8%	2414	-5,1%	157	6,5%	-13,3%	2403	-4,5%	150	6,2%	-9,6%	
			Qrtl 1	90	4740	+2,6%	297	6,3%	+3,5%	2376	+2,6%	151	6,4%	+2,0%	2364	+2,6%	146	6,2%	+5,0%	
3867	L 66	4133	Jan.	31	6312	+5,4%	471	7,5%	+23,6%	3155	+6,6%	238	7,5%	+22,1%	3157	+4,3%	232	7,3%	+24,7%	
			3867	Feb.	28	6753	+3,5%	480	7,1%	+1,7%	3356	+4,0%	243	7,2%	+1,3%	3397	+3,0%	237	7,0%	+2,2%
			März	31	6628	-18,3%	478	7,2%	-33,3%	3292	-19,0%	245	7,4%	-33,8%	3336	-17,5%	234	7,0%	-32,6%	
			Qrtl 1	90	6558	-4,8%	476	7,3%	-9,3%	3265	-4,6%	242	7,4%	-10,0%	3293	-4,9%	234	7,1%	-8,6%	
3868	L 70	4034	Jan.	0	3333	-1,9%	270	8,1%	+2,7%	1686	-1,2%	143	8,5%	+1,4%	1647	-2,7%	127	7,7%	+5,0%	
			3868	Feb.	0	3494	-6,0%	291	8,3%	-7,3%	1762	-5,9%	153	8,7%	-7,3%	1732	-6,2%	137	7,9%	-7,4%
			März	0	3524	-18,5%	295	8,4%	-26,4%	1775	-17,4%	154	8,7%	-24,9%	1750	-19,6%	141	8,1%	-28,1%	
			Qrtl 1	0	3449	-9,6%	285	8,3%	-12,6%	1740	-8,9%	150	8,6%	-12,3%	1709	-10,4%	135	7,9%	-12,9%	
3869	L 8	3132	Jan.	31	2547	+4,1%	255	10,0%	+17,5%	1275	+4,2%	131	10,3%	+20,2%	1272	+4,1%	123	9,7%	+13,9%	
			3869	Feb.	28	2673	-0,4%	274	10,3%	+9,2%	1342	-1,0%	142	10,6%	+11,8%	1331	+0,3%	131	9,8%	+4,8%
			März	31	2715	-8,6%	264	9,7%	-6,0%	1357	-9,9%	135	9,9%	-5,6%	1358	-7,4%	129	9,5%	-6,5%	
			Qrtl 1	90	2644	-2,1%	264	10,0%	+5,6%	1324	-2,8%	136	10,3%	+7,9%	1320	-1,4%	128	9,7%	+3,2%	
3870	L 159	4435	Jan.	23	2346	+4,5%	148	6,3%	+31,0%	1191	+4,8%	73	6,1%	+28,1%	1154	+4,2%	75	6,5%	+33,9%	
			3870	Feb.	28	2493	+5,2%	156	6,3%	+2,0%	1273	+5,6%	82	6,4%	+2,5%	1220	+4,8%	74	6,1%	+1,4%
			März	15	2539	-4,1%	152	6,0%	-19,1%	1307	-2,0%	79	6,0%	-15,1%	1232	-6,2%	73	5,9%	-23,2%	
			Qrtl 1	66	2458	+1,5%	152	6,2%	+0,7%	1257	+2,5%	78	6,2%	+1,3%	1201	+0,3%	74	6,2%	-1,3%	
3871	L 141	4438	Jan.	31	4845	-1,6%	300	6,2%	+0,0%	2392	-2,6%	149	6,2%	-2,6%	2453	-0,6%	151	6,2%	+2,7%	
			3871	Feb.	28	4955	-6,6%	313	6,3%	-9,0%	2457	-7,1%	155	6,3%	-10,4%	2498	-6,2%	158	6,3%	-7,1%
			März	31	4756	-19,7%	298	6,3%	-28,2%	2383	-19,5%	153	6,4%	-25,0%	2373	-19,9%	145	6,1%	-31,6%	
			Qrtl 1	90	4849	-10,0%	303	6,2%	-14,2%	2409	-10,4%	152	6,3%	-14,1%	2439	-9,6%	151	6,2%	-14,7%	
3872	L 145	4437	Jan.	31	2409	+4,8%	139	5,8%	+14,9%	1200	+2,6%	72	6,0%	+4,3%	1209	+7,2%	67	5,5%	+28,8%	
			3872	Feb.	28	2471	-0,2%	127	5,1%	-11,2%	1229	-2,5%	66	5,4%	-17,5%	1242	+2,0%	61	4,9%	-3,2%
			März	31	2511	-9,1%	136	5,4%	-24,4%	1252	-11,3%	69	5,5%	-28,9%	1258	-6,9%	66	5,2%	-19,5%	
			Qrtl 1	90	2463	-2,0%	134	5,4%	-9,5%	1227	-4,2%	69	5,6%	-15,9%	1236	+0,2%	65	5,3%	-1,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Jan.	30	6153	+3,8%	289	4,7%	+23,0%	3039	+3,5%	140	4,6%	+29,6%	3113	+4,0%	149	4,8%	+17,3%	
			3873	Feb.	28	6328	-2,1%	336	5,3%	+15,1%	3129	-2,4%	159	5,1%	+19,5%	3199	-1,9%	177	5,5%	+11,3%
			März	8	6436	-8,6%	364	5,7%	-0,3%	3178	-9,3%	162	5,1%	+0,6%	3259	-7,9%	202	6,2%	-1,0%	
			Qrtl 1	66	6305	-2,7%	329	5,2%	+10,4%	3115	-3,1%	154	4,9%	+14,9%	3190	-2,3%	176	5,5%	+7,3%	
3874	L 92	4232	Jan.	22	7816	+8,0%	258	3,3%	+21,7%	3931	+6,8%	127	3,2%	+18,7%	3885	+9,3%	131	3,4%	+24,8%	
			3874	Feb.	28	8263	+5,3%	273	3,3%	+15,2%	4155	+5,1%	136	3,3%	+14,3%	4108	+5,5%	137	3,3%	+16,1%
			März	31	8335	-20,1%	258	3,1%	-30,3%	4188	-19,8%	127	3,0%	-30,6%	4147	-20,4%	131	3,2%	-29,6%	
			Qrtl 1	81	8134	-4,6%	262	3,2%	-4,4%	4089	-4,8%	130	3,2%	-5,1%	4045	-4,4%	132	3,3%	-3,6%	
3875	L 55	3938	Jan.	10	2630	+23,0%	152	5,8%	+13,4%	1334	+24,9%	76	5,7%	+15,2%	1296	+21,1%	75	5,8%	+10,3%	
			3875	Feb.	21	2850	+20,1%	154	5,4%	-1,3%	1422	+20,6%	75	5,3%	-3,8%	1427	+19,3%	79	5,5%	+2,6%
			März	31	3006	+14,2%	168	5,6%	-6,7%	1480	+13,1%	83	5,6%	-6,7%	1526	+15,2%	85	5,6%	-5,6%	
			Qrtl 1	62	2828	+18,7%	158	5,6%	+1,3%	1412	+19,2%	78	5,5%	+0,0%	1416	+18,3%	80	5,6%	+1,3%	
3876	B 246	3933	Jan.	31	6303	+2,4%	413	6,6%	+8,7%	3161	+2,6%	203	6,4%	+7,4%	3142	+2,2%	210	6,7%	+9,4%	
			3876	Feb.	28	6592	-1,5%	438	6,6%	+3,8%	3303	-1,6%	217	6,6%	+2,4%	3290	-1,3%	221	6,7%	+4,7%
			März	31	6677	-10,8%	438	6,6%	-12,2%	3340	-10,9%	217	6,5%	-11,8%	3338	-10,6%	221	6,6%	-12,3%	
			Qrtl 1	90	6522	-3,8%	429	6,6%	-1,2%	3266	-3,9%	212	6,5%	-1,9%	3256	-3,7%	217	6,7%	-0,9%	
3877	L 51	3936	Jan.	24	8483	+11,6%	231	2,7%	+41,7%	4227	+12,4%	113	2,7%	+50,7%	4256	+10,7%	118	2,8%	+35,6%	
			3877	Feb.	28	8545	+0,7%	227	2,7%	+9,7%	4271	+0,7%	110	2,6%	+10,0%	4274	+0,8%	117	2,7%	+9,3%
			März	31	8958	-5,7%	219	2,4%	-9,5%	4453	-5,4%	104	2,3%	-9,6%	4505	-6,0%	115	2,6%	-9,4%	
			Qrtl 1	83	8666	+1,6%	225	2,6%	+10,3%	4319	+1,9%	109	2,5%	+12,4%	4347	+1,2%	117	2,7%	+9,3%	
3878	L 171	4537	Jan.	31	10616	+6,0%	384	3,6%	+6,1%	5357	+6,1%	194	3,6%	+4,9%	5259	+5,9%	191	3,6%	+7,9%	
			3878	Feb.	28	10797	+1,5%	411	3,8%	-1,9%	5452	+2,0%	209	3,8%	-2,8%	5345	+1,0%	202	3,8%	-1,0%
			März	31	10708	-7,2%	386	3,6%	-20,2%	5357	-7,4%	197	3,7%	-19,9%	5351	-7,0%	189	3,5%	-20,6%	
			Qrtl 1	90	10704	-0,3%	393	3,7%	-6,9%	5387	-0,1%	199	3,7%	-7,4%	5317	-0,4%	194	3,6%	-5,8%	
3879	L 151	4335	Jan.	31	4690	-7,4%	783	16,7%	+8,8%	2414	-8,7%	388	16,1%	+2,4%	2276	-6,1%	395	17,4%	+15,5%	
			3879	Feb.	28	4730	-17,2%	690	14,6%	-17,9%	2430	-18,6%	341	14,0%	-23,4%	2301	-15,6%	349	15,2%	-11,6%
			März	31	3753	-40,1%	453	12,1%	-52,6%	1994	-39,3%	232	11,6%	-53,6%	1759	-41,0%	221	12,6%	-51,5%	
			Qrtl 1	90	4380	-22,9%	640	14,6%	-23,7%	2274	-23,5%	320	14,1%	-27,4%	2105	-22,3%	321	15,2%	-19,1%	
3880	L 178	4737	Jan.	31	9321	-2,6%	446	4,8%	-3,3%	4627	-3,0%	223	4,8%	-5,1%	4693	-2,1%	222	4,7%	-2,2%	
			3880	Feb.	28	9651	-6,3%	482	5,0%	-13,9%	4793	-6,1%	240	5,0%	-14,3%	4859	-6,5%	242	5,0%	-13,6%
			März	31	9455	-17,7%	465	4,9%	-27,2%	4773	-16,7%	244	5,1%	-24,9%	4682	-18,8%	221	4,7%	-29,6%	
			Qrtl 1	90	9470	-9,4%	464	4,9%	-16,1%	4729	-9,1%	236	5,0%	-15,7%	4741	-9,7%	228	4,8%	-16,5%	
3881	L 172	4637	Jan.	31	9203	+6,0%	707	7,7%	-0,4%	4503	+6,4%	330	7,3%	+0,0%	4700	+5,5%	377	8,0%	-0,8%	
			3881	Feb.	28	9457	+0,4%	727	7,7%	-15,5%	4636	+2,1%	340	7,3%	-8,8%	4821	-1,2%	387	8,0%	-20,5%
			März	31	9491	-9,4%	728	7,7%	-17,8%	4637	-9,0%	344	7,4%	-16,7%	4854	-9,8%	383	7,9%	-19,0%	
			Qrtl 1	90	9381	-1,6%	720	7,7%	-11,9%	4591	-0,7%	338	7,4%	-9,1%	4791	-2,4%	382	8,0%	-14,3%	
3882	L 24	4132	Jan.	31	2989	+5,2%	235	7,9%	+67,9%	1532	+8,7%	133	8,7%	+84,7%	1457	+1,7%	102	7,0%	+47,8%	
			3882	Feb.	28	3044	-1,2%	227	7,5%	+24,7%	1557	+1,8%	128	8,2%	+33,3%	1487	-4,0%	99	6,7%	+15,1%
			März	31	3062	-18,9%	181	5,9%	-29,0%	1550	-16,3%	95	6,1%	-26,9%	1512	-21,5%	86	5,7%	-31,2%	
			Qrtl 1	90	3031	-6,4%	214	7,1%	+10,9%	1546	-3,3%	118	7,6%	+19,2%	1485	-9,3%	95	6,4%	+1,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	2262	+99,5%	287	12,7%	+156,3%	1133	+118,3%	142	12,5%	+189,8%	1129	+83,3%	145	12,8%	+126,6%
			Feb.	28	2382	+93,3%	307	12,9%	+143,7%	1198	+108,7%	153	12,8%	+178,2%	1184	+79,9%	154	13,0%	+116,9%
			März	12	2930	+112,5%	542	18,5%	+254,2%	1523	+144,1%	301	19,8%	+370,3%	1407	+86,4%	241	17,1%	+170,8%
			Qrtl 1	71	2529	+102,5%	381	15,1%	+193,1%	1287	+125,0%	200	15,5%	+257,1%	1242	+83,5%	181	14,6%	+141,3%
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	4918	+4,2%	169	3,4%	+5,6%	2514	+4,1%	86	3,4%	+7,5%	2404	+4,2%	83	3,5%	+3,8%
			Feb.	28	4998	-1,1%	173	3,5%	-5,5%	2560	-1,0%	87	3,4%	-4,4%	2438	-1,3%	86	3,5%	-5,5%
			März	31	5190	-7,6%	192	3,7%	-16,9%	2663	-7,5%	100	3,8%	-15,3%	2527	-7,7%	92	3,6%	-17,9%
			Qrtl 1	90	5036	-1,9%	178	3,5%	-6,8%	2580	-1,8%	91	3,5%	-6,2%	2457	-2,0%	87	3,5%	-8,4%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2251	+10,1%	242	10,8%	+34,4%	1125	+11,2%	122	10,8%	+38,6%	1127	+9,2%	120	10,6%	+30,4%
			Feb.	28	2361	+2,1%	254	10,8%	+2,4%	1180	+1,8%	128	10,8%	+2,4%	1180	+2,3%	126	10,7%	+3,3%
			März	31	2383	-9,9%	242	10,2%	-17,1%	1188	-10,0%	123	10,4%	-16,9%	1195	-9,9%	120	10,0%	-16,7%
			Qrtl 1	90	2331	-0,2%	246	10,6%	+2,9%	1164	+0,0%	124	10,7%	+3,3%	1167	-0,3%	122	10,5%	+2,5%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	5230	+4,1%	503	9,6%	+4,1%	2600	+4,4%	250	9,6%	+5,9%	2630	+3,7%	253	9,6%	+2,8%
			Feb.	28	5420	-0,8%	520	9,6%	-0,4%	2702	-1,3%	254	9,4%	-1,2%	2718	-0,2%	266	9,8%	+0,4%
			März	31	5570	-7,0%	519	9,3%	-9,3%	2812	-6,4%	261	9,3%	-6,1%	2758	-7,7%	258	9,4%	-12,2%
			Qrtl 1	90	5406	-1,6%	514	9,5%	-2,3%	2705	-1,4%	255	9,4%	-0,8%	2702	-1,7%	259	9,6%	-3,7%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	2756	+4,6%	317	11,5%	+15,7%	1348	+4,4%	150	11,1%	+13,6%	1409	+4,9%	166	11,8%	+16,9%
			Feb.	28	2935	+2,4%	322	11,0%	+5,2%	1463	+2,2%	153	10,5%	+4,1%	1472	+2,7%	170	11,5%	+6,9%
			März	31	3079	-3,2%	315	10,2%	-6,8%	1586	-1,6%	157	9,9%	-4,3%	1493	-4,8%	159	10,6%	-8,6%
			Qrtl 1	90	2923	+1,0%	318	10,9%	+3,9%	1466	+1,5%	153	10,4%	+3,4%	1458	+0,6%	165	11,3%	+4,4%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3027	+13,8%	414	13,7%	+8,1%	1503	+13,9%	185	12,3%	+5,7%	1524	+13,8%	229	15,0%	+10,1%
			Feb.	28	3172	+7,0%	479	15,1%	+12,7%	1574	+5,6%	221	14,0%	+8,9%	1598	+8,3%	258	16,1%	+16,2%
			März	31	3317	-6,8%	481	14,5%	-12,4%	1661	-5,8%	228	13,7%	-10,6%	1656	-7,7%	253	15,3%	-13,9%
			Qrtl 1	90	3172	+3,5%	458	14,4%	+1,1%	1579	+3,5%	211	13,4%	+0,0%	1593	+3,5%	246	15,4%	+1,7%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	3925	+5,7%	467	11,9%	+15,9%	1943	+6,3%	210	10,8%	+18,0%	1982	+5,1%	257	13,0%	+14,2%
			Feb.	28	4122	-0,3%	517	12,5%	+10,2%	2054	-0,2%	237	11,5%	+10,2%	2068	-0,5%	280	13,5%	+10,2%
			März	31	4209	-5,7%	529	12,6%	-1,7%	2126	-5,4%	252	11,9%	-0,8%	2083	-6,0%	277	13,3%	-2,5%
			Qrtl 1	90	4084	-0,5%	504	12,3%	+7,2%	2041	-0,1%	233	11,4%	+7,9%	2043	-0,8%	271	13,3%	+6,3%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	2870	+1,6%	274	9,5%	-1,4%	1425	+1,9%	133	9,3%	+0,8%	1444	+1,2%	141	9,8%	-3,4%
			Feb.	28	2985	-3,7%	294	9,8%	-4,5%	1496	-3,6%	138	9,2%	-6,8%	1489	-3,9%	156	10,5%	-3,1%
			März	31	3183	+75,4%	314	9,9%	+100,0%	1615	+71,1%	154	9,5%	+94,9%	1568	+80,0%	159	10,1%	+103,8%
			Qrtl 1	90	3013	+17,6%	294	9,8%	+19,5%	1513	+17,3%	142	9,4%	+19,3%	1501	+17,8%	152	10,1%	+19,7%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	4319	+7,9%	308	7,1%	+13,2%	2157	+8,0%	154	7,1%	+14,9%	2162	+7,7%	154	7,1%	+11,6%
			Feb.	28	4430	-0,5%	324	7,3%	-2,7%	2215	-0,3%	161	7,3%	-1,8%	2215	-0,7%	163	7,4%	-3,6%
			März	31	4506	-10,9%	317	7,0%	-30,8%	2247	-10,9%	156	6,9%	-31,0%	2259	-10,9%	161	7,1%	-30,6%
			Qrtl 1	90	4418	-2,0%	316	7,2%	-11,0%	2206	-1,8%	157	7,1%	-10,3%	2212	-2,1%	159	7,2%	-11,7%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	1895	+15,3%	167	8,8%	+22,8%	950	+15,7%	87	9,2%	+24,3%	946	+15,1%	80	8,5%	+21,2%
			Feb.	28	1958	+5,1%	155	7,9%	-6,6%	980	+6,3%	80	8,2%	-5,9%	977	+3,9%	74	7,6%	-8,6%
			März	31	2020	-2,4%	168	8,3%	-15,2%	1012	-2,5%	86	8,5%	-16,5%	1008	-2,3%	82	8,1%	-13,7%
			Qrtl 1	90	1958	+5,4%	163	8,3%	-1,8%	981	+5,8%	85	8,7%	-1,2%	977	+4,9%	79	8,1%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	31	4825	+5,2%	541	11,2%	+7,1%	2383	+5,0%	247	10,4%	+3,8%	2442	+5,3%	293	12,0%	+9,7%	
			3893	Feb.	28	5007	+4,4%	554	11,1%	+14,9%	2482	+4,6%	252	10,2%	+13,0%	2525	+4,1%	302	12,0%	+16,6%
			März	31	5123	-7,9%	576	11,2%	+5,9%	2548	-6,9%	268	10,5%	+8,5%	2576	-8,7%	308	12,0%	+3,7%	
			Qrtl 1	90	4984	-0,1%	557	11,2%	+9,0%	2471	+0,3%	256	10,4%	+8,5%	2514	-0,4%	301	12,0%	+9,5%	
3894	L 50	4035	Jan.	31	5695	+7,5%	480	8,4%	+3,7%	2824	+8,4%	237	8,4%	+3,9%	2871	+6,7%	243	8,5%	+3,4%	
			3894	Feb.	28	5829	-2,0%	502	8,6%	-15,5%	2896	-1,7%	251	8,7%	-14,3%	2933	-2,2%	252	8,6%	-16,3%
			März	31	5918	+2,5%	540	9,1%	-12,2%	2932	-0,3%	269	9,2%	-14,9%	2986	+5,5%	271	9,1%	-9,4%	
			Qrtl 1	90	5814	+2,7%	508	8,7%	-8,6%	2884	+2,0%	252	8,7%	-9,7%	2930	+3,4%	255	8,7%	-8,3%	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	2116	+27,0%	554	26,2%	+141,9%	1054	+26,1%	271	25,7%	+137,7%	1062	+28,0%	283	26,6%	+146,1%	
			3895	Feb.	28	1905	+4,0%	290	15,2%	+12,4%	963	+5,2%	147	15,3%	+16,7%	942	+2,7%	143	15,2%	+7,5%
			März	31	1958	-3,2%	293	15,0%	+5,0%	985	-1,9%	146	14,8%	+7,4%	973	-4,5%	148	15,2%	+3,5%	
			Qrtl 1	90	1996	+8,4%	382	19,1%	+49,8%	1002	+9,0%	189	18,9%	+51,2%	994	+7,8%	193	19,4%	+48,5%	
3896	B 183	4338	Jan.	31	7359	+10,3%	976	13,3%	+12,8%	3677	+10,1%	498	13,5%	+11,7%	3682	+10,6%	477	13,0%	+13,8%	
			3896	Feb.	28	7632	+7,3%	1019	13,4%	+6,7%	3811	+7,3%	524	13,7%	+6,3%	3821	+7,3%	495	13,0%	+7,1%
			März	31	7625	-3,1%	999	13,1%	-7,2%	3828	-2,6%	515	13,5%	-6,9%	3797	-3,6%	484	12,7%	-7,5%	
			Qrtl 1	90	7536	+4,4%	997	13,2%	+3,2%	3771	+4,5%	512	13,6%	+3,0%	3765	+4,3%	485	12,9%	+3,6%	
3897	B 2	4938	Jan.	31	7849	+9,0%	1607	20,5%	+17,3%	3975	+8,9%	816	20,5%	+19,5%	3873	+9,2%	791	20,4%	+15,1%	
			3897	Feb.	28	7964	+0,1%	1497	18,8%	-2,3%	4049	+0,2%	760	18,8%	-0,5%	3915	-0,1%	737	18,8%	-4,3%
			März	31	8177	-6,5%	1502	18,4%	-12,4%	4172	-5,8%	761	18,2%	-10,8%	4005	-7,2%	741	18,5%	-13,9%	
			Qrtl 1	90	7998	+0,4%	1537	19,2%	-0,1%	4066	+0,7%	779	19,2%	+1,6%	3932	+0,1%	757	19,3%	-1,9%	
3898	B 2	4042	Jan.	31	3925	+10,8%	395	10,1%	+15,5%	1969	+11,5%	200	10,2%	+19,8%	1956	+10,2%	195	10,0%	+11,4%	
			3898	Feb.	28	4003	+3,4%	398	9,9%	+3,6%	2005	+3,1%	199	9,9%	+6,4%	1998	+3,6%	199	10,0%	+1,0%
			März	31	4155	-4,3%	402	9,7%	-14,3%	2087	-4,0%	202	9,7%	-11,4%	2068	-4,6%	200	9,7%	-17,0%	
			Qrtl 1	90	4029	+2,8%	398	9,9%	-0,3%	2021	+3,0%	201	9,9%	+3,6%	2008	+2,6%	198	9,9%	-3,4%	
3899	B 107	4040	Jan.	30	1468	+23,9%	372	25,3%	+27,4%	745	+24,4%	189	25,4%	+23,5%	723	+23,6%	183	25,3%	+30,7%	
			3899	Feb.	28	1570	+12,6%	398	25,4%	+14,7%	802	+11,4%	202	25,2%	+12,8%	768	+14,1%	196	25,5%	+16,7%
			März	31	1660	+0,2%	414	24,9%	+1,5%	844	+1,9%	210	24,9%	+3,4%	816	-1,3%	204	25,0%	-0,5%	
			Qrtl 1	89	1566	+10,9%	395	25,2%	+13,2%	797	+11,3%	200	25,1%	+12,4%	769	+10,5%	194	25,2%	+13,5%	
3900	B 176	4736	Jan.	31	3171	+10,5%	306	9,6%	+24,4%	1597	+9,7%	157	9,8%	+27,6%	1574	+11,5%	149	9,5%	+21,1%	
			3900	Feb.	28	3270	+0,8%	317	9,7%	-2,5%	1652	+0,4%	161	9,7%	-3,6%	1617	+1,1%	156	9,6%	-1,9%
			März	31	3568	-8,4%	334	9,4%	-16,5%	1806	-8,0%	167	9,2%	-16,1%	1762	-8,8%	167	9,5%	-17,3%	
			Qrtl 1	90	3338	-0,0%	319	9,6%	-1,5%	1686	-0,2%	162	9,6%	-0,6%	1652	+0,2%	157	9,5%	-2,5%	
3901	A 9	4539	Jan.	31	51759	+2,8%	10573	20,4%	+7,7%	25211	+4,8%	5172	20,5%	+6,7%	26548	+0,9%	5401	20,3%	+8,7%	
			3901	Feb.	28	57611	+1,7%	11075	19,2%	+1,3%	28979	-0,4%	5529	19,1%	+0,7%	28632	+3,9%	5546	19,4%	+2,0%
			März	31	57823	-3,0%	10977	19,0%	-6,3%	29172	-2,8%	5528	18,9%	-6,1%	28651	-3,2%	5449	19,0%	-6,6%	
			Qrtl 1	90	55668	+0,3%	10869	19,5%	+0,5%	27748	+0,2%	5406	19,5%	+0,0%	27921	+0,3%	5463	19,6%	+0,9%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	64187	+1,0%	14836	23,1%	+5,9%	31419	+2,0%	7216	23,0%	+4,1%	32768	+0,1%	7620	23,3%	+7,7%	
			3902	Feb.	0	72400	+0,6%	15762	21,8%	+1,7%	36487	-1,1%	7890	21,6%	+1,5%	35913	+2,4%	7872	21,9%	+1,9%
			März	0	72539	-3,2%	15615	21,5%	-6,6%	36908	-2,8%	7895	21,4%	-6,3%	35631	-3,5%	7720	21,7%	-7,0%	
			Qrtl 1	0	69619	-0,6%	15392	22,1%	-0,1%	34887	-0,8%	7660	22,0%	-0,6%	34732	-0,5%	7733	22,3%	+0,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	55894	+1,0%	13845	24,8%	+6,7%	27070	+2,2%	6790	25,1%	+5,4%	28824	-0,1%	7056	24,5%	+8,1%
			Feb.	28	63429	+0,5%	14596	23,0%	+1,7%	31676	-1,3%	7333	23,2%	+1,3%	31752	+2,3%	7263	22,9%	+2,0%
			März	31	63922	-2,5%	14520	22,7%	-5,8%	32191	-2,1%	7386	22,9%	-5,3%	31731	-3,0%	7134	22,5%	-6,4%
			Qrtl 1	90	61003	-0,5%	14311	23,5%	+0,5%	30267	-0,5%	7164	23,7%	+0,1%	30736	-0,4%	7147	23,3%	+0,8%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	53245	+1,2%	13825	26,0%	+6,4%	25795	+2,6%	6747	26,2%	+4,8%	27450	-0,0%	7077	25,8%	+8,0%
			Feb.	28	60711	+0,9%	14549	24,0%	+1,4%	30320	-1,1%	7276	24,0%	+0,9%	30390	+2,9%	7273	23,9%	+1,9%
			März	31	61148	-2,5%	14475	23,7%	-6,1%	30799	-2,2%	7340	23,8%	-5,6%	30349	-2,9%	7135	23,5%	-6,5%
			Qrtl 1	90	58290	-0,3%	14274	24,5%	+0,2%	28927	-0,4%	7116	24,6%	-0,3%	29363	-0,2%	7158	24,4%	+0,7%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	60558	+3,9%	14681	24,2%	+9,0%	29744	+5,9%	7323	24,6%	+8,1%	30814	+2,1%	7358	23,9%	+9,9%
			Feb.	28	68710	+2,6%	15393	22,4%	+3,1%	34571	+0,6%	7826	22,6%	+2,7%	34138	+4,8%	7567	22,2%	+3,6%
			März	31	68964	-0,9%	15343	22,2%	-4,5%	34926	-1,0%	7898	22,6%	-4,3%	34038	-0,7%	7444	21,9%	-4,7%
			Qrtl 1	90	65989	+1,7%	15130	22,9%	+2,1%	33031	+1,6%	7678	23,2%	+1,8%	32959	+1,9%	7453	22,6%	+2,5%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	55478	+6,7%	10187	18,4%	+9,7%	27844	+7,0%	5138	18,5%	+10,1%	27634	+6,5%	5049	18,3%	+9,4%
			Feb.	28	59483	+0,9%	10700	18,0%	+3,2%	30291	+1,5%	5545	18,3%	+4,4%	29192	+0,2%	5155	17,7%	+2,0%
			März	31	60648	-4,2%	10679	17,6%	-4,4%	31213	-3,5%	5619	18,0%	-3,0%	29435	-5,0%	5060	17,2%	-5,9%
			Qrtl 1	90	58505	+0,8%	10516	18,0%	+2,4%	29766	+1,3%	5430	18,2%	+3,3%	28739	+0,2%	5086	17,7%	+1,4%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	31772	+5,1%	9061	28,5%	+4,8%	15770	+4,0%	4450	28,2%	+3,4%	16002	+6,3%	4611	28,8%	+6,1%
			Feb.	28	34985	+0,4%	9659	27,6%	+1,1%	17092	-0,2%	4681	27,4%	+0,1%	17894	+1,0%	4978	27,8%	+2,2%
			März	31	36738	-1,3%	9626	26,2%	-6,4%	17837	-1,9%	4605	25,8%	-7,8%	18901	-0,6%	5021	26,6%	-5,1%
			Qrtl 1	90	34482	+1,2%	9442	27,4%	-0,5%	16893	+0,5%	4576	27,1%	-1,8%	17589	+2,0%	4866	27,7%	+0,6%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	37955	+4,7%	9024	23,8%	+3,4%	19221	+4,0%	4415	23,0%	+1,9%	18734	+5,4%	4610	24,6%	+4,8%
			Feb.	28	41104	+0,7%	9796	23,8%	+0,4%	20437	+0,1%	4726	23,1%	-0,7%	20668	+1,3%	5070	24,5%	+1,5%
			März	31	42838	-1,7%	9798	22,9%	-6,3%	20966	-3,1%	4680	22,3%	-7,5%	21872	-0,2%	5118	23,4%	-5,1%
			Qrtl 1	90	40617	+1,1%	9531	23,5%	-1,2%	20201	+0,1%	4603	22,8%	-2,4%	20417	+2,0%	4928	24,1%	+0,0%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	28357	+12,0%	6129	21,6%	+14,5%	13665	+12,3%	3026	22,1%	+13,8%	14692	+11,6%	3104	21,1%	+15,1%
			Feb.	28	29456	+4,6%	6389	21,7%	+8,3%	14908	+3,8%	3295	22,1%	+8,2%	14548	+5,4%	3095	21,3%	+8,5%
			März	31	30882	+1,9%	6370	20,6%	-0,7%	16007	+3,8%	3375	21,1%	+0,5%	14875	+0,0%	2995	20,1%	-2,1%
			Qrtl 1	90	29569	+5,9%	6293	21,3%	+6,8%	14858	+6,4%	3229	21,7%	+7,0%	14710	+5,4%	3064	20,8%	+6,8%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	27059	+11,5%	6673	24,7%	+14,9%	12996	+11,8%	3221	24,8%	+12,2%	14064	+11,1%	3453	24,6%	+17,5%
			Feb.	0	28154	+4,6%	6929	24,6%	+7,8%	14280	+5,5%	3503	24,5%	+7,1%	13874	+3,7%	3425	24,7%	+8,5%
			März	0	29378	+1,1%	6851	23,3%	-1,3%	15323	+5,3%	3556	23,2%	-0,1%	14055	-3,2%	3295	23,4%	-2,6%
			Qrtl 1	0	28199	+5,4%	6814	24,2%	+6,6%	14197	+7,4%	3424	24,1%	+5,9%	14002	+3,5%	3390	24,2%	+7,3%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0	24240	+8,6%	6875	28,4%	+16,0%	11512	+8,0%	3317	28,8%	+14,4%	12728	+9,2%	3558	28,0%	+17,5%
			Feb.	0	25213	+4,2%	7132	28,3%	+11,2%	12732	+4,1%	3627	28,5%	+11,8%	12481	+4,3%	3505	28,1%	+10,6%
			März	0	26438	+0,6%	7032	26,6%	+1,5%	13777	+3,7%	3665	26,6%	+3,2%	12661	-2,5%	3367	26,6%	-0,3%
			Qrtl 1	0	25300	+4,3%	7009	27,7%	+9,1%	12672	+5,1%	3533	27,9%	+9,3%	12628	+3,4%	3476	27,5%	+8,9%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	25908	+11,8%	7403	28,6%	+18,2%	12335	+10,1%	3608	29,3%	+15,2%	13572	+13,3%	3795	28,0%	+21,2%
			Feb.	28	26956	+4,4%	7663	28,4%	+9,8%	13651	+4,2%	3915	28,7%	+9,8%	13306	+4,7%	3748	28,2%	+9,8%
			März	31	28222	+0,7%	7525	26,7%	-0,2%	14780	+4,0%	3943	26,7%	+1,1%	13443	-2,7%	3582	26,6%	-1,6%
			Qrtl 1	90	27031	+5,3%	7526	27,8%	+8,7%	13586	+5,9%	3819	28,1%	+8,1%	13445	+4,7%	3707	27,6%	+9,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	33777	+5,5%	8820	26,1%	+4,7%	16914	+4,4%	4273	25,3%	+2,9%	16864	+6,5%	4547	27,0%	+6,5%
			Feb.	28	36713	+1,8%	9484	25,8%	+1,3%	18081	+1,2%	4534	25,1%	-0,2%	18633	+2,4%	4950	26,6%	+2,6%
			März	31	38123	-0,1%	9449	24,8%	-5,7%	18550	-0,9%	4482	24,2%	-6,9%	19574	+0,7%	4967	25,4%	-4,6%
			Qrtl 1	90	36188	+2,2%	9243	25,5%	-0,3%	17840	+1,4%	4426	24,8%	-1,7%	18348	+3,0%	4817	26,3%	+1,1%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	39504	+5,1%	9344	23,7%	+4,5%	19920	+3,9%	4645	23,3%	+2,5%	19584	+6,2%	4699	24,0%	+6,7%
			Feb.	28	42559	+1,2%	10082	23,7%	+1,6%	21127	+1,1%	4964	23,5%	+0,9%	21431	+1,3%	5118	23,9%	+2,2%
			März	31	44022	-2,2%	10033	22,8%	-6,3%	21593	-3,1%	4894	22,7%	-7,4%	22429	-1,4%	5139	22,9%	-5,1%
			Qrtl 1	90	42011	+1,1%	9811	23,4%	-0,4%	20872	+0,4%	4830	23,1%	-1,7%	21139	+1,8%	4981	23,6%	+0,8%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	34597	+2,9%	9102	26,3%	+2,6%	17336	+2,7%	4433	25,6%	+1,3%	17261	+3,2%	4670	27,1%	+3,8%
			Feb.	28	37922	-0,7%	9852	26,0%	-0,9%	18665	-1,1%	4726	25,3%	-2,0%	19256	-0,3%	5125	26,6%	+0,0%
			März	31	39499	-3,2%	9909	25,1%	-7,5%	19106	-4,8%	4695	24,6%	-9,2%	20393	-1,7%	5214	25,6%	-5,9%
			Qrtl 1	90	37320	-0,5%	9613	25,8%	-2,3%	18359	-1,3%	4614	25,1%	-3,6%	18961	+0,2%	4999	26,4%	-1,1%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	36831	+3,4%	9721	26,4%	+4,8%	18455	+3,3%	4722	25,6%	+3,6%	18375	+3,5%	4999	27,2%	+6,0%
			Feb.	28	40006	-0,9%	10293	25,7%	-0,7%	19716	-1,2%	4931	25,0%	-1,7%	20291	-0,6%	5362	26,4%	+0,1%
			März	31	41610	-3,8%	10335	24,8%	-7,9%	20108	-5,4%	4882	24,3%	-9,6%	21502	-2,2%	5453	25,4%	-6,4%
			Qrtl 1	90	39465	-0,7%	10110	25,6%	-1,7%	19417	-1,3%	4842	24,9%	-3,0%	20048	+0,0%	5268	26,3%	-0,5%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	2326	+1,1%	162	7,0%	+17,4%	1164	+0,5%	79	6,8%	+14,5%	1162	+1,7%	83	7,1%	+20,3%
			Feb.	28	2512	+7,1%	171	6,8%	+3,0%	1252	+6,9%	82	6,5%	-2,4%	1260	+7,4%	89	7,1%	+7,2%
			März	31	2402	-8,1%	169	7,0%	-14,2%	1194	-7,5%	83	7,0%	-15,3%	1209	-8,5%	86	7,1%	-13,1%
			Qrtl 1	90	2410	-0,5%	167	6,9%	+0,0%	1201	-0,6%	81	6,7%	-3,6%	1209	-0,4%	86	7,1%	+3,6%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	2060	+6,7%	187	9,1%	+2,7%	1013	+5,7%	92	9,1%	-1,1%	1048	+7,8%	94	9,0%	+5,6%
			Feb.	28	2070	-2,3%	203	9,8%	+3,0%	1022	-2,6%	102	10,0%	+1,0%	1048	-2,1%	101	9,6%	+4,1%
			März	31	2197	-8,6%	213	9,7%	-7,0%	1086	-8,7%	108	9,9%	-6,9%	1111	-8,5%	105	9,5%	-6,3%
			Qrtl 1	90	2110	-2,0%	201	9,5%	-1,0%	1041	-2,3%	101	9,7%	-1,9%	1070	-1,5%	100	9,3%	+0,0%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	3569	+8,3%	485	13,6%	+28,0%	1827	+6,8%	246	13,5%	+23,0%	1742	+10,0%	238	13,7%	+33,0%
			Feb.	28	3727	+5,8%	535	14,4%	+30,5%	1918	+4,4%	275	14,3%	+23,9%	1809	+7,4%	260	14,4%	+38,3%
			März	31	3791	-5,4%	539	14,2%	+5,9%	1941	-6,8%	276	14,2%	+3,8%	1850	-3,9%	263	14,2%	+8,2%
			Qrtl 1	90	3695	+2,3%	519	14,0%	+19,6%	1895	+0,9%	266	14,0%	+15,7%	1800	+3,9%	254	14,1%	+24,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	9	2393	-1,4%	30	1,3%	-33,3%	1204	+4,0%	15	1,2%	-25,0%	1189	-6,4%	15	1,3%	-40,0%
		3801	Feb.	8	2720	-4,4%	47	1,7%	+2,2%	1373	-2,0%	22	1,6%	+4,8%	1347	-6,7%	25	1,9%	-3,8%
			März	10	2974	-2,8%	44	1,5%	-10,2%	1494	+0,7%	22	1,5%	+0,0%	1480	-6,2%	23	1,6%	-17,9%
			Qrtl 1	27	2705	-1,7%	40	1,5%	-14,9%	1361	+2,1%	19	1,4%	-9,5%	1343	-5,3%	21	1,6%	-19,2%
3802	B 79	4031	Jan.	0	1866	-2,0%	42	2,3%	-4,5%	926	-2,1%	20	2,2%	+0,0%	940	-1,9%	22	2,3%	-8,3%
		3802	Feb.	2	2025	-4,2%	44	2,2%	-2,2%	1002	-6,1%	20	2,0%	-9,1%	1023	-2,2%	24	2,3%	+4,3%
			März	0	2098	-7,5%	46	2,2%	+2,2%	1044	-7,5%	20	1,9%	-9,1%	1054	-7,5%	26	2,5%	+13,0%
			Qrtl 1	2	1999	-3,9%	44	2,2%	-2,2%	992	-4,5%	20	2,0%	-4,8%	1007	-3,3%	24	2,4%	+4,3%
3803	B 81	4131	Jan.	9	8523	-6,8%	131	1,5%	-0,8%	4234	-7,2%	67	1,6%	-2,9%	4289	-6,4%	64	1,5%	+0,0%
		3803	Feb.	8	9827	+4,9%	138	1,4%	+7,8%	4827	+3,1%	72	1,5%	+7,5%	5000	+6,8%	66	1,3%	+10,0%
			März	10	9433	-7,3%	152	1,6%	+10,9%	4630	-9,2%	79	1,7%	+9,7%	4803	-5,4%	73	1,5%	+10,6%
			Qrtl 1	27	9247	-3,0%	141	1,5%	+6,8%	4556	-4,4%	73	1,6%	+5,8%	4690	-1,6%	68	1,4%	+7,9%
3804	A 9	4140	Jan.	9	40779	-4,4%	3131	7,7%	-10,1%	19182	-3,8%	1770	9,2%	-13,0%	21597	-5,0%	1361	6,3%	-5,9%
		3804	Feb.	8	51272	+0,7%	3450	6,7%	-3,4%	26499	-8,3%	2017	7,6%	-9,6%	24772	+12,5%	1433	5,8%	+6,7%
			März	10	48620	-2,5%	3563	7,3%	-11,9%	25085	-1,5%	2134	8,5%	-18,1%	23535	-3,5%	1429	6,1%	-0,8%
			Qrtl 1	27	46792	-1,3%	3386	7,2%	-8,1%	23537	-3,5%	1978	8,4%	-12,9%	23256	+1,0%	1408	6,1%	-0,4%
3805	B 100	4438	Jan.	9	13274	+0,7%	450	3,4%	-22,3%	6630	+1,0%	249	3,8%	-21,2%	6644	+0,3%	201	3,0%	-23,6%
		3805	Feb.	8	14541	-4,7%	506	3,5%	-19,2%	7306	-6,3%	283	3,9%	-17,7%	7235	-2,9%	223	3,1%	-20,9%
			März	10	15849	-6,5%	583	3,7%	-15,4%	8085	-6,2%	328	4,1%	-12,3%	7764	-6,8%	256	3,3%	-18,7%
			Qrtl 1	27	14603	-2,5%	516	3,5%	-17,7%	7369	-2,7%	288	3,9%	-15,8%	7234	-2,3%	228	3,2%	-20,0%
3806	L 50	4236	Jan.	9	929	+41,2%	42	4,5%	+133,3%	495	+41,0%	21	4,2%	+133,3%	434	+41,4%	20	4,6%	+122,2%
		3806	Feb.	8	973	+26,5%	56	5,8%	+229,4%	524	+25,7%	30	5,7%	+233,3%	450	+27,5%	27	6,0%	+237,5%
			März	9	1088	+25,2%	50	4,6%	+85,2%	547	+16,4%	26	4,8%	+85,7%	541	+35,6%	23	4,3%	+76,9%
			Qrtl 1	26	1001	+32,2%	49	4,9%	+145,0%	523	+28,2%	26	5,0%	+160,0%	478	+37,0%	23	4,8%	+130,0%
3807	B 81	3935	Jan.	9	11099	-1,9%	222	2,0%	-7,9%	5608	-1,0%	115	2,1%	-5,0%	5490	-2,8%	108	2,0%	-10,0%
		3807	Feb.	8	12907	+4,0%	249	1,9%	+0,8%	6464	+2,5%	124	1,9%	-0,8%	6443	+5,6%	125	1,9%	+2,5%
			März	10	12813	-3,0%	289	2,3%	+6,3%	6312	-5,8%	144	2,3%	+2,1%	6501	-0,2%	144	2,2%	+9,9%
			Qrtl 1	27	12269	+0,3%	255	2,1%	+1,2%	6123	-0,9%	128	2,1%	+0,0%	6147	+1,5%	126	2,0%	+1,6%
3808	B 187	4139	Jan.	9	2882	+5,1%	93	3,2%	-21,2%	1448	+2,2%	49	3,4%	-22,2%	1434	+8,2%	44	3,1%	-18,5%
		3808	Feb.	8	3151	-0,1%	122	3,9%	-0,8%	1615	-0,1%	65	4,0%	-3,0%	1536	-0,1%	57	3,7%	+3,6%
			März	10	3351	-11,2%	134	4,0%	-13,0%	1729	-11,2%	70	4,0%	-17,6%	1623	-11,2%	64	3,9%	-7,2%
			Qrtl 1	27	3135	-1,6%	117	3,7%	-10,0%	1601	-2,5%	61	3,8%	-14,1%	1534	-0,7%	55	3,6%	-6,8%
3809	A 9	4639	Jan.	0	52103	-5,2%	4119	7,9%	-12,8%	24724	-1,6%	2300	9,3%	-10,3%	27380	-8,2%	1819	6,6%	-15,8%
		3809	Feb.	0	67222	+1,0%	4694	7,0%	-0,0%	34346	-2,6%	2731	8,0%	+1,4%	32876	+5,1%	1963	6,0%	-1,9%
			März	10	64837	-0,2%	5018	7,7%	-0,5%	33099	+2,6%	2897	8,8%	+1,1%	31739	-2,9%	2122	6,7%	-2,7%
			Qrtl 1	10	61299	-0,5%	4623	7,5%	-4,0%	30676	+0,8%	2649	8,6%	-1,7%	30623	-1,7%	1974	6,4%	-6,8%
3810	A 2	3738	Jan.	0	40005	+10,5%	5630	14,1%	-1,1%	16193	+8,0%	3038	18,8%	+0,6%	23812	+12,4%	2592	10,9%	-3,1%
		3810	Feb.	0	41892	+9,0%	6189	14,8%	+3,3%	19250	+3,5%	3539	18,4%	+8,4%	22642	+14,2%	2650	11,7%	-2,8%
			März	0	45738	+8,7%	6259	13,7%	-0,8%	23114	+16,6%	3852	16,7%	+10,1%	22624	+1,7%	2407	10,6%	-14,4%
			Qrtl 1	0	42688	+10,3%	6028	14,1%	+0,9%	19662	+11,8%	3488	17,7%	+7,6%	23025	+9,1%	2541	11,0%	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0															
		3811	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533	Jan.	2	2470	+8,9%	35	1,4%	-20,5%	1225	+8,7%	19	1,6%	-5,0%	1245	+9,1%	15	1,2%	-40,0%
		3812	Feb.	8	2585	+5,0%	44	1,7%	+0,0%	1284	+5,4%	20	1,6%	-4,8%	1302	+4,6%	24	1,8%	+4,3%
			März	2	2775	-22,6%	48	1,7%	-48,4%	1370	-24,6%	23	1,7%	-20,7%	1405	-20,6%	25	1,8%	-60,9%
			Qrtl 1	12	2617	-4,3%	42	1,6%	-28,8%	1296	-5,2%	21	1,6%	-8,7%	1321	-3,3%	21	1,6%	-41,7%
3813	B 180	4334	Jan.	8	4979	+14,4%	156	3,1%	+2,0%	2539	+22,4%	85	3,3%	+3,7%	2440	+7,2%	71	2,9%	-1,4%
		3813	Feb.	8	5346	-3,3%	161	3,0%	+3,2%	2693	-3,4%	81	3,0%	-1,2%	2653	-3,1%	80	3,0%	+8,1%
			März	9	6021	-3,4%	180	3,0%	+0,0%	3025	-3,9%	97	3,2%	+4,3%	2996	-2,9%	84	2,8%	-3,4%
			Qrtl 1	25	5474	+3,4%	166	3,0%	+2,5%	2765	+5,3%	88	3,2%	+3,5%	2709	+1,6%	78	2,9%	+1,3%
3814	B 2	4141	Jan.	9	8637	+6,1%	148	1,7%	-16,4%	4296	+5,8%	75	1,7%	-17,6%	4341	+6,3%	74	1,7%	-14,0%
		3814	Feb.	8	9274	-2,6%	164	1,8%	+5,1%	4623	-2,7%	84	1,8%	+6,3%	4651	-2,5%	80	1,7%	+3,9%
			März	10	10026	-9,1%	183	1,8%	+0,5%	5007	-8,5%	91	1,8%	+2,2%	5019	-9,7%	92	1,8%	-1,1%
			Qrtl 1	27	9340	-1,2%	166	1,8%	-3,5%	4656	-1,1%	83	1,8%	-4,6%	4684	-1,3%	82	1,8%	-4,7%
3815	B 91	4737	Jan.	9	6642	+5,7%	279	4,2%	-9,7%	3250	+5,3%	132	4,1%	-8,3%	3392	+6,0%	148	4,4%	-9,8%
		3815	Feb.	8	7270	+0,7%	309	4,3%	+15,3%	3551	-0,1%	145	4,1%	+11,5%	3719	+1,5%	164	4,4%	+18,0%
			März	10	7784	-5,0%	310	4,0%	+3,0%	3880	-2,9%	146	3,8%	+1,4%	3905	-6,9%	164	4,2%	+3,8%
			Qrtl 1	27	7251	+1,3%	300	4,1%	+2,0%	3572	+1,8%	141	3,9%	+0,7%	3679	+0,8%	158	4,3%	+2,6%
3816	B 87	4837	Jan.	9	8667	+8,9%	180	2,1%	+36,4%	4396	+9,7%	88	2,0%	+39,7%	4271	+8,0%	93	2,2%	+32,9%
		3816	Feb.	8	9359	+1,4%	179	1,9%	+29,7%	4749	+2,0%	82	1,7%	+24,2%	4610	+0,8%	96	2,1%	+33,3%
			März	10	9938	-6,1%	159	1,6%	-3,6%	5007	-6,5%	78	1,6%	-2,5%	4931	-5,6%	81	1,6%	-4,7%
			Qrtl 1	27	9343	+2,0%	172	1,8%	+19,4%	4727	+2,3%	82	1,7%	+18,8%	4616	+1,8%	89	1,9%	+18,7%
3817	L 85	4131	Jan.	9	1755	+8,5%	31	1,8%	+0,0%	1005	+13,2%	18	1,8%	+5,9%	750	+2,9%	13	1,7%	-7,1%
		3817	Feb.	8	1836	-3,4%	33	1,8%	+22,2%	1013	-2,7%	18	1,8%	+20,0%	822	-4,4%	15	1,8%	+15,4%
			März	10	1977	-12,3%	37	1,9%	+8,8%	1105	-9,9%	20	1,8%	+5,3%	872	-15,1%	17	1,9%	+13,3%
			Qrtl 1	27	1861	-2,1%	34	1,8%	+9,7%	1044	+0,5%	19	1,8%	+11,8%	817	-5,1%	15	1,8%	+7,1%
3818	B 184	3938	Jan.	9	3068	+3,3%	110	3,6%	-20,9%	1540	+3,4%	54	3,5%	-18,2%	1528	+3,1%	56	3,7%	-23,3%
		3818	Feb.	8	3275	-8,7%	132	4,0%	-7,7%	1643	-8,6%	63	3,8%	-3,1%	1632	-8,8%	69	4,2%	-10,4%
			März	10	3534	-10,0%	149	4,2%	-9,1%	1738	-11,8%	71	4,1%	-5,3%	1796	-8,1%	78	4,3%	-12,4%
			Qrtl 1	27	3302	-4,4%	131	4,0%	-11,5%	1644	-5,1%	63	3,8%	-8,7%	1658	-3,7%	68	4,1%	-13,9%
3819	B 1	3836	Jan.	6	5288	+8,2%	69	1,3%	-10,4%	2682	+8,4%	37	1,4%	-2,6%	2606	+8,0%	32	1,2%	-17,9%
		3819	Feb.	6	5389	-4,9%	79	1,5%	+9,7%	2730	-5,6%	43	1,6%	+16,2%	2658	-4,2%	36	1,4%	+2,9%
			März	7	6328	+0,8%	96	1,5%	+3,2%	3268	+3,2%	53	1,6%	+10,4%	3060	-1,6%	43	1,4%	-4,4%
			Qrtl 1	19	5703	+2,7%	82	1,4%	+2,5%	2913	+3,4%	45	1,5%	+9,8%	2790	+1,9%	37	1,3%	-7,5%
3820	B 71	3333	Jan.	9	3090	+4,4%	206	6,7%	-22,3%	1549	+5,5%	100	6,5%	-18,0%	1541	+3,3%	107	6,9%	-24,6%
		3820	Feb.	8	3438	-2,6%	223	6,5%	-9,3%	1746	-2,7%	112	6,4%	-10,4%	1691	-2,5%	112	6,6%	-7,4%
			März	10	3614	-4,4%	244	6,8%	-11,9%	1845	-2,5%	125	6,8%	-7,4%	1769	-6,3%	120	6,8%	-15,5%
			Qrtl 1	27	3387	-0,0%	225	6,6%	-14,4%	1717	+1,1%	112	6,5%	-11,8%	1670	-1,1%	113	6,8%	-16,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	9	6773	+9,2%	220	3,2%	-15,4%	3341	+8,7%	105	3,1%	-16,7%	3433	+9,7%	116	3,4%	-13,4%
		3821	Feb.	8	7274	+0,6%	255	3,5%	+2,0%	3631	+0,1%	125	3,4%	+0,0%	3643	+1,0%	130	3,6%	+4,0%
			März	10	8193	+0,7%	265	3,2%	-1,9%	4130	+1,0%	134	3,2%	-0,7%	4063	+0,3%	131	3,2%	-3,0%
			Qrtl 1	27	7447	+4,7%	247	3,3%	-5,0%	3719	+4,6%	121	3,3%	-5,5%	3729	+4,8%	126	3,4%	-3,8%
3822	B 188	3433	Jan.	9	2672	+3,5%	65	2,4%	-21,7%	1286	+3,3%	34	2,6%	-15,0%	1386	+3,7%	31	2,2%	-27,9%
		3822	Feb.	8	2901	-1,2%	81	2,8%	+8,0%	1403	-1,0%	43	3,1%	+10,3%	1498	-1,3%	38	2,5%	+5,6%
			März	10	3061	-9,3%	80	2,6%	-24,5%	1501	-7,9%	43	2,9%	-21,8%	1560	-10,7%	37	2,4%	-28,8%
			Qrtl 1	27	2884	-1,7%	75	2,6%	-14,8%	1400	-1,1%	40	2,9%	-9,1%	1483	-2,4%	35	2,4%	-20,5%
3823	B 184	4239	Jan.	9	3721	-1,4%	77	2,1%	-34,2%	1905	-0,3%	40	2,1%	-41,2%	1816	-2,5%	38	2,1%	-22,4%
		3823	Feb.	8	3880	-5,4%	89	2,3%	-2,2%	1933	-6,5%	45	2,3%	-8,2%	1947	-4,2%	44	2,3%	+4,8%
			März	10	4280	-3,6%	102	2,4%	+0,0%	2239	+1,0%	53	2,4%	+1,9%	2041	-8,2%	49	2,4%	-2,0%
			Qrtl 1	27	3975	-2,5%	90	2,3%	-13,5%	2037	-0,8%	46	2,3%	-19,3%	1938	-4,3%	44	2,3%	-6,4%
3824	B 6	4236	Jan.	9	4235	-0,3%	103	2,4%	-22,6%	2134	-0,3%	57	2,7%	-23,0%	2101	-0,2%	46	2,2%	-20,7%
		3824	Feb.	8	4603	+3,6%	127	2,8%	+7,6%	2319	+4,2%	69	3,0%	+9,5%	2284	+2,9%	58	2,5%	+7,4%
			März	9	4687	-5,7%	146	3,1%	+15,9%	2467	-1,2%	90	3,6%	+32,4%	2221	-10,2%	56	2,5%	-3,4%
			Qrtl 1	26	4512	-0,4%	126	2,8%	+0,0%	2312	+1,6%	73	3,2%	+5,8%	2199	-2,4%	53	2,4%	-7,0%
3825	B 1	3733	Jan.	9	1373	-0,6%	30	2,2%	-26,8%	687	+1,6%	14	2,0%	-30,0%	686	-2,7%	16	2,3%	-23,8%
		3825	Feb.	8	1441	-1,2%	37	2,6%	+12,1%	713	-2,7%	20	2,8%	+5,3%	728	+0,1%	17	2,3%	+21,4%
			März	10	1586	-8,2%	42	2,6%	+2,4%	793	-10,0%	24	3,0%	+14,3%	794	-6,3%	19	2,4%	-5,0%
			Qrtl 1	27	1472	-2,6%	37	2,5%	-5,1%	734	-2,9%	19	2,6%	-5,0%	738	-2,3%	17	2,3%	-10,5%
3826	L 29	3735	Jan.	9	6323	+5,5%	178	2,8%	-11,0%	2992	+5,3%	88	2,9%	-12,9%	3332	+5,8%	90	2,7%	-9,1%
		3826	Feb.	8	7003	-1,8%	200	2,9%	-8,3%	3337	-2,7%	95	2,8%	-12,8%	3666	-0,9%	105	2,9%	-3,7%
			März	10	7351	-3,7%	213	2,9%	-10,1%	3556	-3,3%	107	3,0%	-9,3%	3795	-4,1%	107	2,8%	-10,1%
			Qrtl 1	27	6905	+0,8%	198	2,9%	-8,8%	3303	+0,7%	97	2,9%	-10,2%	3602	+1,0%	101	2,8%	-6,5%
3827	B 242	4334	Jan.	9	2172	-18,6%	42	1,9%	+10,5%	1106	-18,0%	20	1,8%	+0,0%	1066	-19,3%	21	2,0%	+16,7%
		3827	Feb.	8	2340	+4,3%	48	2,1%	+17,1%	1175	+3,7%	24	2,0%	+20,0%	1164	+4,9%	24	2,1%	+14,3%
			März	10	2380	-13,5%	49	2,1%	+8,9%	1177	-14,9%	23	2,0%	-4,2%	1204	-12,0%	26	2,2%	+23,8%
			Qrtl 1	27	2299	-10,3%	46	2,0%	+12,2%	1153	-10,8%	22	1,9%	+4,8%	1146	-9,8%	24	2,1%	+20,0%
3828	B 6	4538	Jan.	9	5423	-1,1%	97	1,8%	-13,4%	2619	-1,2%	47	1,8%	-16,1%	2804	-1,0%	50	1,8%	-9,1%
		3828	Feb.	8	5925	+2,5%	117	2,0%	+9,3%	2856	+1,7%	57	2,0%	+5,6%	3069	+3,3%	60	2,0%	+13,2%
			März	10	6106	-6,3%	147	2,4%	+24,6%	2946	-6,2%	72	2,4%	+20,0%	3160	-6,4%	74	2,3%	+27,6%
			Qrtl 1	27	5825	-1,2%	121	2,1%	+8,0%	2810	-1,4%	59	2,1%	+3,5%	3014	-0,9%	62	2,1%	+10,7%
3829	B 189	3236	Jan.	9	4576	+7,1%	154	3,4%	-16,8%	2178	+6,2%	80	3,7%	-12,1%	2398	+8,0%	74	3,1%	-21,3%
		3829	Feb.	8	5034	+1,0%	172	3,4%	-4,4%	2471	-0,4%	86	3,5%	-7,5%	2563	+2,4%	87	3,4%	+0,0%
			März	10	5186	-8,7%	179	3,5%	-12,7%	2478	-10,9%	87	3,5%	-15,5%	2708	-6,5%	93	3,4%	-8,8%
			Qrtl 1	27	4938	+0,3%	169	3,4%	-10,6%	2376	-1,3%	84	3,5%	-11,6%	2562	+1,9%	84	3,3%	-10,6%
3830	B 190	3136	Jan.	9	2391	+6,5%	105	4,4%	-18,0%	1137	+4,8%	53	4,7%	-19,7%	1254	+8,0%	52	4,1%	-16,1%
		3830	Feb.	8	2621	+0,3%	111	4,2%	-10,5%	1261	-1,6%	59	4,7%	-9,2%	1359	+2,2%	52	3,8%	-11,9%
			März	10	2983	-2,2%	135	4,5%	+1,5%	1475	-0,4%	71	4,8%	+7,6%	1508	-3,9%	64	4,2%	-4,5%
			Qrtl 1	27	2678	+2,8%	118	4,4%	-7,8%	1299	+2,4%	62	4,8%	-6,1%	1380	+3,1%	56	4,1%	-11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	9	7128	+0,6%	107	1,5%	-18,3%	3612	-0,2%	51	1,4%	-15,0%	3516	+1,5%	55	1,6%	-22,5%
		3831	Feb.	8	7833	+1,3%	129	1,6%	+2,4%	3988	+1,2%	63	1,6%	+1,6%	3845	+1,5%	66	1,7%	+3,1%
			März	10	7997	-9,4%	132	1,7%	-5,0%	4051	-10,2%	66	1,6%	+3,1%	3946	-8,5%	66	1,7%	-12,0%
			Qrtl 1	27	7659	-2,0%	123	1,6%	-6,8%	3886	-2,7%	60	1,5%	-3,2%	3773	-1,4%	63	1,7%	-10,0%
3832	A 14	4236	Jan.	9	24648	+6,4%	2392	9,7%	-8,1%	12772	+7,6%	1079	8,4%	-6,9%	11877	+5,1%	1313	11,1%	-9,0%
		3832	Feb.	8	28920	+0,9%	2656	9,2%	+3,1%	14546	-0,2%	1173	8,1%	+0,2%	14374	+2,1%	1483	10,3%	+5,6%
			März	10	30256	+1,2%	2845	9,4%	+2,0%	15225	-0,3%	1237	8,1%	-1,9%	15030	+2,8%	1609	10,7%	+5,4%
			Qrtl 1	27	27991	+4,0%	2638	9,4%	-0,5%	14206	+3,3%	1165	8,2%	-2,4%	13785	+4,6%	1473	10,7%	+1,1%
3833	A 14	4539	Jan.	9	32351	+5,6%	2512	7,8%	-8,3%	15689	+4,3%	1396	8,9%	-8,6%	16661	+6,9%	1117	6,7%	-7,8%
		3833	Feb.	8	37325	+0,7%	2818	7,5%	+5,3%	18723	+1,3%	1583	8,5%	+6,8%	18601	+0,1%	1236	6,6%	+3,5%
			März	10	39023	+1,3%	3070	7,9%	+5,7%	19604	+2,8%	1759	9,0%	+9,3%	19419	-0,2%	1311	6,8%	+1,3%
			Qrtl 1	27	36296	+3,6%	2810	7,7%	+1,4%	18038	+4,0%	1586	8,8%	+3,1%	18258	+3,1%	1224	6,7%	-0,6%
3834	A 38	4738	Jan.	9	20469	+10,4%	1871	9,1%	-1,5%	9188	+7,8%	1099	12,0%	-0,6%	11282	+12,7%	772	6,8%	-2,8%
		3834	Feb.	8	21627	+1,1%	2088	9,7%	+11,4%	10851	+0,8%	1269	11,7%	+10,8%	10776	+1,4%	819	7,6%	+12,3%
			März	10	23321	+3,1%	2128	9,1%	+8,4%	12317	+11,6%	1327	10,8%	+12,8%	11004	-5,0%	801	7,3%	+1,6%
			Qrtl 1	27	21869	+5,8%	2030	9,3%	+6,2%	10839	+8,5%	1234	11,4%	+8,2%	11029	+3,2%	797	7,2%	+3,2%
3835	A 2	3736	Jan.	9	47518	+6,6%	5571	11,7%	-3,0%	19912	+4,7%	2982	15,0%	-3,8%	27607	+7,9%	2589	9,4%	-1,9%
		3835	Feb.	8	49048	+2,7%	6245	12,7%	+4,5%	23366	+1,3%	3489	14,9%	+5,3%	25682	+4,1%	2757	10,7%	+3,6%
			März	10	53354	+2,6%	6381	12,0%	+1,1%	26965	+9,9%	3763	14,0%	+6,4%	26389	-4,0%	2618	9,9%	-5,7%
			Qrtl 1	27	50133	+4,8%	6071	12,1%	+1,4%	23548	+7,2%	3421	14,5%	+3,7%	26585	+2,7%	2649	10,0%	-1,5%
3836	A 2	3834	Jan.	9	55052	+6,6%	7625	13,9%	-3,1%	23708	+4,2%	4176	17,6%	-5,0%	31344	+8,5%	3448	11,0%	-0,7%
		3836	Feb.	8	57119	+1,7%	8550	15,0%	+6,0%	27625	+0,9%	4859	17,6%	+5,6%	29495	+2,4%	3691	12,5%	+6,5%
			März	10	64584	+6,0%	8839	13,7%	+3,3%	33492	+14,9%	5315	15,9%	+7,0%	31092	-2,1%	3525	11,3%	-1,8%
			Qrtl 1	27	59195	+5,9%	8349	14,1%	+2,6%	28492	+9,0%	4800	16,8%	+3,6%	30703	+3,2%	3548	11,6%	+1,2%
3837	A 2	3733	Jan.	9	54662	+6,8%	7700	14,1%	-2,7%	23179	+4,1%	4115	17,8%	-4,5%	31483	+8,9%	3585	11,4%	-0,4%
		3837	Feb.	8	56330	+1,3%	8528	15,1%	+4,8%	26936	+0,9%	4752	17,6%	+6,1%	29394	+1,7%	3776	12,8%	+3,2%
			März	10	63730	+5,6%	8843	13,9%	+2,4%	32764	+15,6%	5174	15,8%	+7,2%	30966	-3,3%	3670	11,9%	-3,8%
			Qrtl 1	27	58515	+5,7%	8369	14,3%	+2,0%	27842	+9,2%	4696	16,9%	+3,9%	30673	+2,7%	3673	12,0%	-0,3%
3838	A 14	3835	Jan.	9	26519	+5,8%	2409	9,1%	-6,6%	13976	+7,7%	1120	8,0%	-4,1%	12543	+3,8%	1290	10,3%	-8,6%
		3838	Feb.	8	30227	+1,0%	2693	8,9%	+5,6%	15596	-0,4%	1229	7,9%	+3,5%	14631	+2,5%	1464	10,0%	+7,4%
			März	10	32467	+3,3%	2949	9,1%	+6,3%	16294	-0,8%	1279	7,8%	-0,3%	16174	+7,8%	1670	10,3%	+12,1%
			Qrtl 1	27	29821	+4,6%	2693	9,0%	+2,4%	15315	+3,0%	1211	7,9%	+0,2%	14506	+6,2%	1482	10,2%	+4,3%
3839	A 14	3835	Jan.	0	6463	+11,0%	317	4,9%	-9,2%	3207	+9,3%	157	4,9%	-7,1%	3256	+12,7%	161	4,9%	-10,6%
		3839	Feb.	0	7027	+3,2%	348	5,0%	+3,6%	3547	+2,2%	170	4,8%	+0,0%	3480	+4,3%	178	5,1%	+7,2%
			März	0	7198	-1,6%	373	5,2%	-1,1%	3639	-1,4%	176	4,8%	-2,8%	3559	-1,9%	198	5,6%	+1,0%
			Qrtl 1	0	6902	+4,8%	347	5,0%	-1,7%	3467	+4,0%	168	4,8%	-2,9%	3435	+5,6%	180	5,2%	-0,6%
3840	A 143	4537	Jan.	9	3743	+5,9%	124	3,3%	-7,5%	1695	+4,9%	68	4,0%	-4,2%	2047	+6,7%	56	2,7%	-9,7%
		3840	Feb.	8	4059	+0,2%	144	3,5%	+17,1%	1847	-4,5%	76	4,1%	+10,1%	2212	+4,4%	68	3,1%	+25,9%
			März	10	4265	-3,9%	149	3,5%	+3,5%	1949	-6,0%	77	4,0%	-3,8%	2317	-1,9%	71	3,1%	+12,7%
			Qrtl 1	27	4030	+1,5%	139	3,4%	+3,7%	1834	-1,1%	74	4,0%	+1,4%	2196	+3,8%	65	3,0%	+8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	9	1395	+5,3%	46	3,3%	+4,5%	694	+4,7%	23	3,3%	+27,8%	700	+5,7%	24	3,4%	-7,7%
		3841	Feb.	8	1543	+4,7%	31	2,0%	-18,4%	769	+4,8%	16	2,1%	+14,3%	775	+4,7%	15	1,9%	-37,5%
			März	8	2225	+31,6%	90	4,0%	+73,1%	1296	+52,1%	66	5,1%	+266,7%	929	+10,6%	24	2,6%	-29,4%
			Qrtl 1	25	1746	+17,7%	58	3,3%	+31,8%	939	+26,4%	37	3,9%	+117,6%	807	+9,1%	21	2,6%	-25,0%
3842	B 180	4836	Jan.	9	4917	+45,2%	63	1,3%	+16,7%	2438	+47,8%	32	1,3%	+14,3%	2480	+42,7%	31	1,3%	+19,2%
		3842	Feb.	8	5090	+34,8%	74	1,5%	+42,3%	2520	+35,4%	38	1,5%	+46,2%	2570	+34,3%	36	1,4%	+44,0%
			März	10	6483	+49,5%	81	1,2%	+50,0%	3246	+53,9%	42	1,3%	+50,0%	3238	+45,4%	39	1,2%	+50,0%
			Qrtl 1	27	5548	+46,1%	73	1,3%	+37,7%	2761	+48,8%	37	1,3%	+32,1%	2787	+43,4%	35	1,3%	+34,6%
3843	B 87	4836	Jan.	0	5242	+7,9%	56	1,1%	+16,7%	2657	+8,8%	28	1,1%	+27,3%	2584	+6,9%	29	1,1%	+11,5%
		3843	Feb.	8	5794	+3,5%	50	0,9%	-9,1%	2953	+4,7%	23	0,8%	-17,9%	2841	+2,2%	27	1,0%	+0,0%
			März	10	6320	-4,3%	64	1,0%	+4,9%	3196	-4,1%	31	1,0%	+0,0%	3124	-4,4%	33	1,1%	+13,8%
			Qrtl 1	18	5805	+3,2%	57	1,0%	+5,6%	2944	+3,9%	27	0,9%	+0,0%	2860	+2,5%	30	1,0%	+11,1%
3844	B 189	3136	Jan.	4	4439	+8,6%	172	3,9%	-18,1%	2177	+9,0%	84	3,9%	-17,6%	2262	+8,2%	88	3,9%	-18,5%
		3844	Feb.	8	4828	+2,4%	191	4,0%	+3,2%	2439	+1,1%	93	3,8%	+0,0%	2389	+3,8%	98	4,1%	+5,4%
			März	8	5123	-2,3%	203	4,0%	-7,3%	2591	-2,5%	100	3,9%	-10,7%	2532	-2,1%	103	4,1%	-3,7%
			Qrtl 1	20	4807	+3,7%	189	3,9%	-7,8%	2408	+3,4%	93	3,9%	-8,8%	2400	+4,0%	96	4,0%	-6,8%
3845	B 81	4131	Jan.	9	3888	+5,6%	57	1,5%	-1,7%	2144	+6,2%	33	1,5%	+3,1%	1744	+4,9%	24	1,4%	-7,7%
		3845	Feb.	8	4438	+8,7%	60	1,4%	+13,2%	2431	+8,7%	38	1,6%	+26,7%	2007	+8,7%	22	1,1%	-4,3%
			März	10	4746	-5,8%	67	1,4%	+4,7%	2587	-7,5%	40	1,5%	+5,3%	2159	-3,7%	27	1,3%	+3,8%
			Qrtl 1	27	4369	+3,5%	62	1,4%	+6,9%	2393	+2,9%	37	1,5%	+12,1%	1976	+4,1%	24	1,2%	-4,0%
3846	B 181	4638	Jan.	9	7620	+1,4%	96	1,3%	-20,0%	3694	+1,0%	45	1,2%	-22,4%	3926	+1,8%	51	1,3%	-17,7%
		3846	Feb.	8	8664	+3,3%	123	1,4%	+13,9%	4238	+2,9%	59	1,4%	+13,5%	4427	+3,7%	64	1,4%	+14,3%
			März	10	9002	-3,1%	135	1,5%	+9,8%	4425	-3,2%	66	1,5%	+10,0%	4577	-3,1%	69	1,5%	+9,5%
			Qrtl 1	27	8441	+1,3%	118	1,4%	+0,9%	4126	+1,1%	57	1,4%	+0,0%	4315	+1,5%	62	1,4%	+3,3%
3847	B 187	4142	Jan.	9	4683	+4,0%	98	2,1%	-13,3%	2320	+4,1%	49	2,1%	-15,5%	2363	+3,8%	48	2,0%	-12,7%
		3847	Feb.	8	5145	-0,6%	106	2,1%	+1,0%	2554	-1,0%	54	2,1%	-1,8%	2591	-0,2%	52	2,0%	+2,0%
			März	10	5618	-4,1%	115	2,0%	+3,6%	2816	-3,1%	59	2,1%	+0,0%	2802	-5,1%	56	2,0%	+7,7%
			Qrtl 1	27	5166	+0,7%	107	2,1%	-2,7%	2573	+1,1%	54	2,1%	-5,3%	2593	+0,4%	52	2,0%	-1,9%
3849	B 185	4233	Jan.	0	881	-7,5%	12	1,4%	-7,7%	459	-3,6%	7	1,5%	-12,5%	422	-11,3%	5	1,2%	-16,7%
		3849	Feb.	8	1045	+11,4%	13	1,2%	+30,0%	530	+10,6%	7	1,3%	+0,0%	515	+12,2%	6	1,2%	+100,0%
			März	10	1139	-9,6%	15	1,3%	+25,0%	566	-9,0%	9	1,6%	+28,6%	573	-10,2%	6	1,0%	+20,0%
			Qrtl 1	18	1025	-1,6%	14	1,4%	+16,7%	519	-0,6%	8	1,5%	+14,3%	506	-2,9%	6	1,2%	+50,0%
3850	B 244	4130	Jan.	0	3383	+2,0%	42	1,2%	-8,7%	1696	+0,8%	23	1,4%	-8,0%	1687	+3,2%	19	1,1%	-9,5%
		3850	Feb.	0	3866	+8,0%	47	1,2%	+14,6%	1947	+8,1%	26	1,3%	+18,2%	1919	+7,7%	21	1,1%	+10,5%
			März	0	3855	-7,2%	57	1,5%	+14,0%	1974	-8,1%	32	1,6%	+14,3%	1881	-6,3%	25	1,3%	+13,6%
			Qrtl 1	0	3701	+1,2%	49	1,3%	+8,9%	1873	+0,6%	27	1,4%	+8,0%	1828	+1,9%	22	1,2%	+4,8%
3851	B 2	4839	Jan.	9	3465	+9,5%	133	3,8%	+2,3%	1713	+10,7%	57	3,3%	+3,6%	1751	+8,4%	75	4,3%	-1,3%
		3851	Feb.	8	3654	-0,5%	104	2,8%	-11,9%	1786	-0,2%	44	2,5%	-4,3%	1868	-0,7%	60	3,2%	-16,7%
			März	10	3944	+0,3%	111	2,8%	-8,3%	1982	+2,4%	55	2,8%	+14,6%	1962	-1,9%	56	2,9%	-23,3%
			Qrtl 1	27	3698	+4,0%	116	3,1%	-6,5%	1835	+5,3%	52	2,8%	+4,0%	1864	+2,7%	64	3,4%	-13,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	9	5990	+2,8%	247	4,1%	-14,8%	2951	+2,8%	117	4,0%	-13,3%	3038	+2,7%	130	4,3%	-16,1%
		3852	Feb.	8	6549	-2,2%	225	3,4%	+2,3%	3253	-2,1%	107	3,3%	+1,9%	3296	-2,2%	119	3,6%	+3,5%
			März	10	7006	-5,5%	243	3,5%	-9,0%	3583	-3,1%	116	3,2%	-10,1%	3423	-7,9%	127	3,7%	-8,6%
			Qrtl 1	27	6531	-0,8%	239	3,7%	-8,4%	3275	+0,3%	114	3,5%	-8,1%	3257	-1,8%	125	3,8%	-9,4%
3853	L 85	4233	Jan.	9	1852	+4,3%	47	2,5%	-11,3%	959	+3,5%	24	2,5%	-14,3%	893	+5,3%	23	2,6%	-11,5%
		3853	Feb.	8	1978	-0,2%	55	2,8%	+5,8%	1015	-0,5%	27	2,7%	+8,0%	964	+0,3%	28	2,9%	+7,7%
			März	10	2110	-10,9%	54	2,6%	-1,8%	1085	-11,1%	28	2,6%	+0,0%	1025	-10,6%	27	2,6%	+0,0%
			Qrtl 1	27	1985	-1,8%	52	2,6%	-1,9%	1022	-2,3%	26	2,5%	-3,7%	963	-1,2%	26	2,7%	+0,0%
3854	B 81	4032	Jan.	0															
		3854	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3855	B 107	3538	Jan.	9	3425	-1,4%	117	3,4%	-10,0%	1709	-0,4%	61	3,6%	-12,9%	1715	-2,3%	56	3,3%	-8,2%
		3855	Feb.	8	3703	-1,9%	154	4,2%	+25,2%	1858	-1,8%	77	4,1%	+26,2%	1846	-1,9%	76	4,1%	+22,6%
			März	10	4061	-6,0%	152	3,7%	+2,7%	2048	-5,0%	80	3,9%	+9,6%	2012	-7,2%	72	3,6%	-4,0%
			Qrtl 1	27	3743	-2,2%	141	3,8%	+5,2%	1879	-1,4%	73	3,9%	+7,4%	1864	-3,0%	68	3,6%	+4,6%
3856	B 71	3734	Jan.	9	8202	+8,5%	341	4,2%	-8,3%	4099	+8,9%	161	3,9%	-6,9%	4103	+8,1%	180	4,4%	-9,5%
		3856	Feb.	8	8888	+2,3%	375	4,2%	+10,3%	4460	+2,0%	180	4,0%	+7,8%	4427	+2,6%	195	4,4%	+12,7%
			März	10	9273	-2,1%	396	4,3%	+2,1%	4642	-1,7%	191	4,1%	+4,9%	4631	-2,5%	205	4,4%	-0,5%
			Qrtl 1	27	8802	+3,6%	371	4,2%	+1,1%	4407	+3,8%	177	4,0%	+1,7%	4395	+3,4%	194	4,4%	+0,5%
3857	B 91	4637	Jan.	9	8821	+3,1%	120	1,4%	-20,0%	4348	+4,0%	61	1,4%	-16,4%	4472	+2,2%	59	1,3%	-23,4%
		3857	Feb.	8	9641	+0,5%	132	1,4%	-3,6%	4734	+0,2%	66	1,4%	-1,5%	4907	+0,8%	66	1,3%	-5,7%
			März	10	9926	-8,2%	137	1,4%	+0,0%	4913	-6,8%	68	1,4%	+0,0%	5013	-9,4%	69	1,4%	-1,4%
			Qrtl 1	27	9473	-1,0%	130	1,4%	-8,5%	4672	-0,3%	65	1,4%	-7,1%	4801	-1,7%	65	1,4%	-11,0%
3858	B 91	4637	Jan.	9	5962	+5,7%	108	1,8%	-28,9%	2809	+5,0%	52	1,9%	-30,7%	3153	+6,4%	56	1,8%	-27,3%
		3858	Feb.	8	6426	-0,0%	127	2,0%	-5,2%	3032	-1,9%	59	1,9%	-10,6%	3394	+1,7%	68	2,0%	+0,0%
			März	10	6690	-5,9%	145	2,2%	+13,3%	3167	-5,4%	70	2,2%	+16,7%	3523	-6,3%	76	2,2%	+13,4%
			Qrtl 1	27	6369	+0,6%	127	2,0%	-8,6%	3008	-0,1%	61	2,0%	-10,3%	3361	+1,1%	67	2,0%	-5,6%
3859	B 6	4131	Jan.	9	14001	-1,9%	353	2,5%	-12,6%	6738	-4,4%	182	2,7%	-12,9%	7263	+0,5%	171	2,4%	-11,9%
		3859	Feb.	8	16066	+6,8%	389	2,4%	-0,3%	7800	+6,0%	200	2,6%	+4,2%	8266	+7,5%	189	2,3%	-4,5%
			März	10	16004	-3,9%	426	2,7%	-1,2%	7972	-2,0%	226	2,8%	+4,1%	8032	-5,7%	201	2,5%	-6,1%
			Qrtl 1	27	15355	+0,7%	391	2,5%	-4,2%	7509	+0,4%	203	2,7%	-1,5%	7845	+1,0%	187	2,4%	-7,0%
3860	B 6	4234	Jan.	0	8136	-1,0%	286	3,5%	-8,6%	4112	-1,4%	148	3,6%	-6,9%	4024	-0,5%	138	3,4%	-10,4%
		3860	Feb.	0	9213	+3,0%	315	3,4%	+10,1%	4784	+7,2%	152	3,2%	+6,3%	4429	-1,2%	164	3,7%	+14,7%
			März	0	9264	-7,4%	339	3,7%	+6,3%	4966	-3,6%	172	3,5%	+11,0%	4299	-11,5%	167	3,9%	+2,5%
			Qrtl 1	0	8873	-1,3%	314	3,5%	+2,6%	4627	+1,4%	158	3,4%	+3,3%	4246	-4,2%	157	3,7%	+1,9%
3861	L 82	4131	Jan.	9	2692	+0,4%	23	0,9%	-11,5%	1315	-0,1%	13	1,0%	-13,3%	1377	+0,9%	10	0,7%	-16,7%
		3861	Feb.	8	2810	-3,8%	24	0,9%	-4,0%	1362	-3,9%	14	1,0%	-6,7%	1449	-3,5%	10	0,7%	+0,0%
			März	10	2831	-11,4%	33	1,2%	+22,2%	1364	-12,1%	18	1,3%	+28,6%	1467	-10,8%	15	1,0%	+15,4%
			Qrtl 1	27	2778	-4,6%	27	1,0%	+3,8%	1347	-5,1%	15	1,1%	+7,1%	1431	-4,2%	12	0,8%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	9	1975	+4,1%	33	1,7%	+6,5%	998	+4,2%	18	1,8%	+12,5%	977	+3,9%	15	1,5%	+0,0%
		3862	Feb.	8	2134	+0,4%	40	1,9%	+14,3%	1081	+0,9%	20	1,9%	+5,3%	1053	-0,2%	20	1,9%	+25,0%
			März	10	2363	+1,1%	44	1,9%	+12,8%	1174	-0,5%	22	1,9%	+10,0%	1189	+2,7%	22	1,9%	+15,8%
			Qrtl 1	27	2165	+2,9%	39	1,8%	+14,7%	1088	+2,5%	20	1,8%	+11,1%	1078	+3,5%	19	1,8%	+11,8%
3863	L 172	4636	Jan.	9	1819	+4,5%	31	1,7%	-11,4%	916	+5,5%	17	1,9%	-15,0%	904	+3,7%	15	1,7%	+0,0%
		3863	Feb.	8	1947	+3,2%	41	2,1%	+17,1%	966	+2,1%	21	2,2%	+5,0%	981	+4,3%	19	1,9%	+26,7%
			März	10	2074	-7,5%	36	1,7%	-5,3%	1035	-10,4%	19	1,8%	-13,6%	1039	-4,6%	17	1,6%	+0,0%
			Qrtl 1	27	1951	+0,6%	36	1,8%	+0,0%	975	-0,5%	19	1,9%	+5,0%	977	+1,8%	17	1,7%	+6,3%
3864	L 230	4433	Jan.	9	694	-13,5%	20	2,9%	-35,5%	353	-9,5%	10	2,8%	-41,2%	341	-17,0%	10	2,9%	-28,6%
		3864	Feb.	8	773	-5,6%	27	3,5%	+0,0%	390	-4,2%	13	3,3%	-7,1%	383	-6,8%	14	3,7%	+7,7%
			März	10	848	-14,3%	26	3,1%	-44,7%	423	-14,4%	13	3,1%	-18,8%	425	-14,5%	13	3,1%	-56,7%
			Qrtl 1	27	774	-10,5%	24	3,1%	-31,4%	390	-8,7%	12	3,1%	-25,0%	385	-12,1%	12	3,1%	-36,8%
3865	L 63	4138	Jan.	9	2746	+10,0%	39	1,4%	+18,2%	1364	+10,4%	21	1,5%	+40,0%	1382	+9,6%	18	1,3%	+0,0%
		3865	Feb.	8	3031	+2,7%	45	1,5%	+9,8%	1500	+1,9%	23	1,5%	+9,5%	1531	+3,6%	23	1,5%	+15,0%
			März	10	3147	-1,0%	45	1,4%	-6,3%	1571	-0,8%	21	1,3%	-22,2%	1576	-1,3%	24	1,5%	+14,3%
			Qrtl 1	27	2979	+4,7%	43	1,4%	+7,5%	1481	+4,7%	21	1,4%	+0,0%	1498	+4,7%	22	1,5%	+10,0%
3867	L 66	4133	Jan.	9	4425	-1,1%	96	2,2%	+17,1%	2271	+2,1%	46	2,0%	+4,5%	2154	-4,1%	50	2,3%	+31,6%
		3867	Feb.	8	5024	+5,8%	82	1,6%	-21,9%	2562	+6,3%	40	1,6%	-25,9%	2462	+5,3%	42	1,7%	-19,2%
			März	10	4894	-11,5%	83	1,7%	-47,8%	2448	-12,8%	42	1,7%	-47,5%	2446	-10,1%	42	1,7%	-47,5%
			Qrtl 1	27	4776	-2,2%	87	1,8%	-23,0%	2423	-1,6%	43	1,8%	-25,9%	2353	-2,8%	45	1,9%	-18,2%
3868	L 70	4034	Jan.	0	2090	-0,5%	44	2,1%	-13,7%	1047	-0,1%	24	2,3%	-7,7%	1043	-0,9%	21	2,0%	-12,5%
		3868	Feb.	0	2326	-2,1%	54	2,3%	+8,0%	1170	-1,8%	30	2,6%	+3,4%	1157	-2,3%	24	2,1%	+9,1%
			März	0	2421	-13,0%	61	2,5%	+3,4%	1219	-11,3%	35	2,9%	+12,9%	1202	-14,6%	26	2,2%	-10,3%
			Qrtl 1	0	2282	-4,7%	53	2,3%	+0,0%	1147	-3,9%	29	2,5%	+3,6%	1135	-5,7%	24	2,1%	-4,0%
3869	L 8	3132	Jan.	9	1522	+0,1%	43	2,8%	-4,4%	761	-0,3%	23	3,0%	+0,0%	761	+0,4%	20	2,6%	-9,1%
		3869	Feb.	8	1778	-0,2%	53	3,0%	+15,2%	896	-0,3%	28	3,1%	+16,7%	882	+0,0%	25	2,8%	+8,7%
			März	10	1849	-9,0%	57	3,1%	+0,0%	931	-10,0%	31	3,3%	+6,9%	919	-7,7%	26	2,8%	-7,1%
			Qrtl 1	27	1719	-2,2%	51	3,0%	+4,1%	864	-2,7%	27	3,1%	+8,0%	855	-1,7%	24	2,8%	+0,0%
3870	L 159	4435	Jan.	5	1649	-4,7%	22	1,3%	+4,8%	855	-3,3%	12	1,4%	+20,0%	794	-6,4%	10	1,3%	-9,1%
		3870	Feb.	8	1748	+3,9%	24	1,4%	-27,3%	887	+2,1%	12	1,4%	-25,0%	861	+5,9%	12	1,4%	-29,4%
			März	4	1955	+0,8%	33	1,7%	+13,8%	1043	+5,6%	20	1,9%	+42,9%	913	-4,1%	13	1,4%	-13,3%
			Qrtl 1	17	1792	+0,6%	27	1,5%	+0,0%	934	+2,4%	15	1,6%	+15,4%	858	-1,3%	12	1,4%	-14,3%
3871	L 141	4438	Jan.	9	2793	-2,7%	50	1,8%	-26,5%	1380	-4,3%	25	1,8%	-26,5%	1412	-1,2%	26	1,8%	-21,2%
		3871	Feb.	8	3205	+0,5%	55	1,7%	-14,1%	1629	+0,9%	30	1,8%	-9,1%	1576	+0,0%	26	1,6%	-16,1%
			März	10	2979	-19,0%	55	1,8%	-35,3%	1491	-19,7%	30	2,0%	-25,0%	1487	-18,3%	26	1,7%	-42,2%
			Qrtl 1	27	2984	-7,2%	54	1,8%	-25,0%	1495	-7,8%	28	1,9%	-20,0%	1489	-6,6%	26	1,7%	-27,8%
3872	L 145	4437	Jan.	9	1395	+2,6%	21	1,5%	-40,0%	689	+0,4%	11	1,6%	-47,6%	706	+4,9%	10	1,4%	-28,6%
		3872	Feb.	8	1569	+1,5%	30	1,9%	-9,1%	772	-1,3%	15	1,9%	-25,0%	797	+4,2%	15	1,9%	+15,4%
			März	10	1783	-1,7%	26	1,5%	-36,6%	887	-1,8%	13	1,5%	-45,8%	896	-1,6%	13	1,5%	-23,5%
			Qrtl 1	27	1590	+2,1%	25	1,6%	-30,6%	787	+0,6%	13	1,7%	-40,9%	804	+3,9%	12	1,5%	-20,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	9	3949	+1,3%	44	1,1%	-12,0%	1939	+1,2%	20	1,0%	-9,1%	2010	+1,4%	24	1,2%	-14,3%
		3873	Feb.	8	4137	-5,9%	52	1,3%	+6,1%	2046	-5,4%	24	1,2%	+14,3%	2091	-6,5%	28	1,3%	+0,0%
			März	4	4548	-6,4%	58	1,3%	+9,4%	2251	-5,8%	27	1,2%	+42,1%	2298	-6,9%	31	1,3%	-6,1%
			Qrtl 1	21	4227	-2,8%	52	1,2%	+2,0%	2086	-2,4%	24	1,2%	+14,3%	2140	-3,2%	28	1,3%	-6,7%
3874	L 92	4232	Jan.	6	5032	+1,7%	22	0,4%	-40,5%	2547	+0,2%	11	0,4%	-42,1%	2485	+3,4%	11	0,4%	-35,3%
		3874	Feb.	8	5648	+7,8%	30	0,5%	-14,3%	2866	+8,0%	16	0,6%	-5,9%	2783	+7,7%	15	0,5%	-16,7%
			März	10	5829	-18,4%	32	0,5%	-3,0%	2948	-18,1%	16	0,5%	+0,0%	2881	-18,6%	16	0,6%	-5,9%
			Qrtl 1	24	5510	-3,5%	28	0,5%	-20,0%	2790	-3,9%	14	0,5%	-22,2%	2720	-3,2%	14	0,5%	-17,6%
3875	L 55	3938	Jan.	1	1386	+15,3%	25	1,8%	+4,2%	678	+12,6%	12	1,8%	+9,1%	708	+18,0%	13	1,8%	+0,0%
		3875	Feb.	6	1676	+20,2%	23	1,4%	+0,0%	824	+19,4%	11	1,3%	+0,0%	852	+21,0%	13	1,5%	+0,0%
			März	10	1834	+16,8%	28	1,5%	+0,0%	908	+17,5%	14	1,5%	+7,7%	926	+16,2%	15	1,6%	+7,1%
			Qrtl 1	17	1638	+19,2%	26	1,6%	+4,0%	807	+18,3%	12	1,5%	+0,0%	832	+20,1%	14	1,7%	+7,7%
3876	B 246	3933	Jan.	9	3338	-0,3%	59	1,8%	-23,4%	1675	-0,6%	31	1,9%	-20,5%	1664	+0,0%	29	1,7%	-23,7%
		3876	Feb.	8	3728	-3,9%	79	2,1%	-7,1%	1870	-3,9%	41	2,2%	-4,7%	1858	-3,9%	38	2,0%	-9,5%
			März	10	3960	-9,5%	97	2,4%	+0,0%	1967	-11,5%	48	2,4%	-5,9%	1993	-7,5%	49	2,5%	+6,5%
			Qrtl 1	27	3684	-3,8%	79	2,1%	-8,1%	1841	-4,6%	40	2,2%	-9,1%	1843	-2,8%	39	2,1%	-7,1%
3877	L 51	3936	Jan.	6	5148	+8,4%	27	0,5%	-15,6%	2580	+8,8%	12	0,5%	-20,0%	2569	+8,0%	15	0,6%	-11,8%
		3877	Feb.	8	5590	-1,8%	37	0,7%	+8,8%	2803	-1,1%	16	0,6%	+0,0%	2788	-2,5%	21	0,8%	+16,7%
			März	10	6208	-5,3%	47	0,8%	+42,4%	3101	-5,5%	24	0,8%	+60,0%	3107	-5,0%	23	0,7%	+27,8%
			Qrtl 1	24	5672	+1,4%	37	0,7%	+12,1%	2839	+1,6%	18	0,6%	+20,0%	2833	+1,2%	19	0,7%	+5,6%
3878	L 171	4537	Jan.	9	5917	+0,3%	76	1,3%	-6,2%	2986	+1,2%	37	1,2%	-11,9%	2931	-0,5%	39	1,3%	+0,0%
		3878	Feb.	8	6421	-1,0%	98	1,5%	+18,1%	3232	-0,4%	50	1,5%	+13,6%	3189	-1,6%	48	1,5%	+23,1%
			März	10	6584	-7,5%	101	1,5%	-3,8%	3309	-7,2%	52	1,6%	-3,7%	3276	-7,7%	49	1,5%	-3,9%
			Qrtl 1	27	6313	-2,2%	92	1,5%	+3,4%	3178	-1,6%	46	1,4%	+0,0%	3135	-2,7%	45	1,4%	+7,1%
3879	L 151	4335	Jan.	9	2988	-10,2%	116	3,9%	-10,1%	1530	-10,4%	58	3,8%	-13,4%	1458	-9,9%	58	4,0%	-6,5%
		3879	Feb.	8	3269	-16,5%	119	3,6%	-11,9%	1655	-17,8%	61	3,7%	-14,1%	1614	-15,1%	58	3,6%	-9,4%
			März	10	2635	-39,0%	81	3,1%	-42,1%	1410	-36,5%	44	3,1%	-39,7%	1225	-41,7%	37	3,0%	-44,8%
			Qrtl 1	27	2940	-22,9%	104	3,5%	-22,4%	1522	-22,3%	54	3,5%	-22,9%	1418	-23,5%	50	3,5%	-21,9%
3880	L 178	4737	Jan.	9	5822	-1,9%	87	1,5%	-13,9%	2919	-2,0%	43	1,5%	-12,2%	2903	-1,7%	45	1,6%	-13,5%
		3880	Feb.	8	6317	-5,4%	107	1,7%	-0,9%	3176	-5,0%	52	1,6%	+0,0%	3141	-5,8%	55	1,8%	-3,5%
			März	10	6622	-15,0%	110	1,7%	-9,8%	3393	-13,1%	56	1,7%	-8,2%	3229	-16,9%	54	1,7%	-11,5%
			Qrtl 1	27	6265	-7,0%	102	1,6%	-6,4%	3171	-6,0%	50	1,6%	-5,7%	3094	-7,9%	51	1,6%	-8,9%
3881	L 172	4637	Jan.	9	4981	+3,8%	85	1,7%	-11,5%	2461	+3,9%	45	1,8%	-10,0%	2520	+3,7%	40	1,6%	-14,9%
		3881	Feb.	8	5576	+4,9%	103	1,8%	+10,8%	2748	+4,9%	56	2,0%	+19,1%	2828	+4,9%	47	1,7%	+2,2%
			März	10	5755	-9,1%	110	1,9%	+13,4%	2821	-9,3%	57	2,0%	+9,6%	2933	-8,9%	52	1,8%	+13,0%
			Qrtl 1	27	5444	+0,3%	100	1,8%	+4,2%	2679	+0,1%	53	2,0%	+8,2%	2764	+0,3%	47	1,7%	+2,2%
3882	L 24	4132	Jan.	9	1858	+1,4%	27	1,5%	+3,8%	937	+3,9%	15	1,6%	+25,0%	921	-1,1%	12	1,3%	-14,3%
		3882	Feb.	8	2009	+1,1%	32	1,6%	+28,0%	1014	+2,7%	16	1,6%	+23,1%	995	-0,5%	16	1,6%	+33,3%
			März	10	2076	-11,6%	30	1,4%	-3,2%	1047	-8,6%	15	1,4%	-6,3%	1030	-14,5%	16	1,6%	+6,7%
			Qrtl 1	27	1984	-2,7%	30	1,5%	+11,1%	1001	-0,2%	15	1,5%	+15,4%	983	-5,1%	14	1,4%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	9	1353	+97,5%	39	2,9%	+95,0%	661	+117,4%	19	2,9%	+111,1%	692	+81,2%	20	2,9%	+81,8%
		3883	Feb.	8	1490	+89,1%	44	3,0%	+144,4%	750	+107,8%	22	2,9%	+175,0%	740	+72,9%	22	3,0%	+120,0%
			März	4	1872	+110,3%	91	4,9%	+203,3%	983	+148,9%	63	6,4%	+384,6%	889	+79,6%	28	3,1%	+64,7%
			Qrtl 1	21	1585	+103,2%	60	3,8%	+172,7%	806	+130,9%	36	4,5%	+260,0%	779	+80,7%	23	3,0%	+76,9%
3884	L 30	3437	Jan.	9	2918	+2,2%	31	1,1%	-6,1%	1493	+2,2%	17	1,1%	-5,6%	1425	+2,2%	14	1,0%	-6,7%
		3884	Feb.	8	3159	-1,7%	30	0,9%	-16,7%	1628	-1,1%	16	1,0%	-20,0%	1532	-2,2%	14	0,9%	-12,5%
			März	10	3571	-2,1%	42	1,2%	+7,7%	1840	-1,6%	24	1,3%	+14,3%	1730	-2,8%	18	1,0%	+0,0%
			Qrtl 1	27	3231	+0,7%	35	1,1%	-2,8%	1662	+1,1%	19	1,1%	+0,0%	1570	+0,3%	16	1,0%	+0,0%
3885	L 172	4635	Jan.	9	1401	+6,4%	33	2,4%	-15,4%	709	+7,6%	18	2,5%	-14,3%	692	+5,2%	15	2,2%	-21,1%
		3885	Feb.	8	1494	-0,9%	40	2,7%	+0,0%	753	-0,8%	22	2,9%	+0,0%	741	-1,1%	18	2,4%	+0,0%
			März	10	1647	-14,6%	47	2,9%	-13,0%	823	-15,2%	27	3,3%	-3,6%	824	-14,0%	20	2,4%	-25,9%
			Qrtl 1	27	1520	-2,8%	41	2,7%	-6,8%	764	-2,7%	23	3,0%	+0,0%	756	-2,8%	18	2,4%	-14,3%
3886	B 190	3133	Jan.	9	3271	+2,2%	100	3,1%	-14,5%	1560	+0,9%	51	3,3%	-17,7%	1711	+3,4%	49	2,9%	-12,5%
		3886	Feb.	8	3645	+0,2%	122	3,3%	+8,0%	1761	-1,0%	66	3,7%	+6,5%	1883	+1,2%	56	3,0%	+9,8%
			März	10	3934	-6,9%	134	3,4%	+8,1%	1958	-4,7%	72	3,7%	+14,3%	1976	-9,1%	62	3,1%	+1,6%
			Qrtl 1	27	3627	-0,7%	119	3,3%	+0,8%	1767	-0,4%	63	3,6%	+1,6%	1860	-1,0%	56	3,0%	+0,0%
3887	B 248	3332	Jan.	9	2141	+2,4%	63	2,9%	+1,6%	984	-0,2%	32	3,3%	+3,2%	1157	+4,8%	31	2,7%	+0,0%
		3887	Feb.	8	2365	+3,7%	61	2,6%	+8,9%	1125	+2,6%	32	2,8%	+10,3%	1240	+4,7%	28	2,3%	+3,7%
			März	10	2628	-0,6%	74	2,8%	-3,9%	1346	+6,8%	42	3,1%	+5,0%	1282	-7,4%	33	2,6%	-10,8%
			Qrtl 1	27	2388	+3,0%	66	2,8%	+1,5%	1160	+5,1%	36	3,1%	+9,1%	1228	+1,1%	31	2,5%	+0,0%
3888	B 188	3438	Jan.	9	2377	+18,1%	81	3,4%	-12,9%	1192	+18,7%	40	3,4%	-9,1%	1185	+17,6%	41	3,5%	-16,3%
		3888	Feb.	8	2424	+4,6%	101	4,2%	+17,4%	1223	+3,6%	49	4,0%	+16,7%	1201	+5,5%	52	4,3%	+18,2%
			März	10	2761	-0,1%	100	3,6%	+5,3%	1396	+0,4%	50	3,6%	+8,7%	1365	-0,7%	50	3,7%	+2,0%
			Qrtl 1	27	2533	+8,3%	94	3,7%	+3,3%	1277	+8,5%	47	3,7%	+6,8%	1256	+8,2%	47	3,7%	-2,1%
3889	B 188	3533	Jan.	9	2406	+0,2%	75	3,1%	-14,8%	1158	-0,3%	39	3,4%	-7,1%	1248	+0,6%	36	2,9%	-21,7%
		3889	Feb.	8	2666	-1,1%	96	3,6%	+10,3%	1301	-0,5%	49	3,8%	+11,4%	1365	-1,6%	46	3,4%	+7,0%
			März	10	2754	-10,5%	88	3,2%	-30,2%	1369	-9,2%	48	3,5%	-28,4%	1386	-11,8%	40	2,9%	-32,2%
			Qrtl 1	27	2612	-3,3%	86	3,3%	-13,1%	1278	-2,7%	45	3,5%	-10,0%	1334	-3,8%	41	3,1%	-16,3%
3890	B 107	3238	Jan.	9	1840	+3,9%	57	3,1%	-14,9%	892	+3,7%	26	2,9%	-16,1%	948	+4,1%	31	3,3%	-13,9%
		3890	Feb.	8	1956	-6,1%	60	3,1%	-6,3%	983	-5,2%	29	3,0%	+0,0%	973	-7,0%	32	3,3%	-8,6%
			März	10	2217	+83,1%	73	3,3%	+69,8%	1134	+79,1%	37	3,3%	+60,9%	1083	+87,4%	35	3,2%	+75,0%
			Qrtl 1	27	2014	+18,8%	64	3,2%	+8,5%	1009	+19,4%	31	3,1%	+10,7%	1005	+18,2%	33	3,3%	+6,5%
3891	B 107	4240	Jan.	9	2680	+6,7%	51	1,9%	-10,5%	1346	+7,9%	26	1,9%	-3,7%	1334	+5,6%	25	1,9%	-16,7%
		3891	Feb.	8	2885	-1,1%	54	1,9%	-6,9%	1459	-0,3%	27	1,9%	-3,6%	1426	-1,9%	27	1,9%	-10,0%
			März	10	3117	-10,1%	60	1,9%	-30,2%	1560	-10,2%	29	1,9%	-29,3%	1556	-10,0%	31	2,0%	-31,1%
			Qrtl 1	27	2902	-0,9%	55	1,9%	-16,7%	1459	-0,4%	27	1,9%	-15,6%	1444	-1,4%	28	1,9%	-17,6%
3892	B 246a	4035	Jan.	9	1118	+11,1%	24	2,1%	-29,4%	557	+12,1%	12	2,2%	-33,3%	561	+10,2%	12	2,1%	-25,0%
		3892	Feb.	8	1237	+2,1%	29	2,3%	-12,1%	620	+3,3%	15	2,4%	-13,1%	617	+0,8%	13	2,1%	-13,3%
			März	10	1332	-6,2%	33	2,5%	-5,7%	660	-6,3%	17	2,6%	-5,6%	672	-6,1%	16	2,4%	-5,9%
			Qrtl 1	27	1233	+3,0%	29	2,4%	-14,7%	614	+3,7%	15	2,4%	-16,7%	619	+2,3%	14	2,3%	-12,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	9	2715	+8,3%	68	2,5%	-5,6%	1322	+7,8%	34	2,6%	-8,1%	1393	+8,7%	33	2,4%	-8,3%
		3893	Feb.	8	2935	+4,4%	73	2,5%	+10,6%	1441	+4,3%	35	2,4%	+6,1%	1494	+4,6%	38	2,5%	+15,2%
			März	10	3284	-5,1%	98	3,0%	+27,3%	1639	-3,0%	49	3,0%	+36,1%	1645	-7,2%	49	3,0%	+22,5%
			Qrtl 1	27	2991	+3,4%	80	2,7%	+11,1%	1475	+4,2%	40	2,7%	+14,3%	1516	+2,6%	41	2,7%	+13,9%
3894	L 50	4035	Jan.	9	3329	+8,0%	69	2,1%	-17,9%	1659	+8,4%	32	1,9%	-20,0%	1670	+7,7%	37	2,2%	-15,9%
		3894	Feb.	8	3659	+3,2%	86	2,4%	+24,6%	1829	+3,3%	43	2,4%	+30,3%	1830	+3,0%	43	2,3%	+19,4%
			März	10	3904	+4,2%	108	2,8%	+30,1%	1907	-0,1%	42	2,2%	+2,4%	1997	+8,5%	65	3,3%	+54,8%
			Qrtl 1	27	3640	+6,1%	88	2,4%	+11,4%	1801	+4,6%	39	2,2%	+2,6%	1839	+7,6%	49	2,7%	+19,5%
3895	B 246a	3833	Jan.	9	1114	+15,6%	153	13,7%	+247,7%	547	+14,7%	74	13,5%	+221,7%	567	+16,4%	78	13,8%	+290,0%
		3895	Feb.	8	1081	+2,4%	47	4,3%	+23,7%	535	+2,3%	26	4,9%	+30,0%	546	+2,4%	20	3,7%	+17,6%
			März	10	1159	-7,7%	49	4,2%	-3,9%	588	-3,0%	30	5,1%	+11,1%	571	-12,3%	19	3,3%	-20,8%
			Qrtl 1	27	1121	+3,6%	83	7,4%	+88,6%	559	+5,3%	44	7,9%	+83,3%	562	+1,8%	39	6,9%	+95,0%
3896	B 183	4338	Jan.	9	4187	+7,1%	144	3,4%	-14,8%	2096	+6,3%	79	3,8%	-12,2%	2091	+7,9%	65	3,1%	-17,7%
		3896	Feb.	8	4519	+6,0%	175	3,9%	+10,8%	2248	+5,1%	94	4,2%	+17,5%	2271	+6,9%	81	3,6%	+3,8%
			März	10	4704	-2,1%	184	3,9%	+6,4%	2390	-0,7%	101	4,2%	+14,8%	2314	-3,6%	83	3,6%	-2,4%
			Qrtl 1	27	4477	+4,3%	168	3,8%	+0,6%	2250	+4,4%	92	4,1%	+7,0%	2227	+4,2%	76	3,4%	-5,0%
3897	B 2	4938	Jan.	9	4816	+2,7%	262	5,4%	-10,9%	2423	+2,6%	126	5,2%	-6,7%	2394	+2,8%	136	5,7%	-14,5%
		3897	Feb.	8	5314	-0,2%	229	4,3%	-1,7%	2678	-0,1%	107	4,0%	-1,8%	2636	-0,3%	122	4,6%	-1,6%
			März	10	5560	-5,4%	234	4,2%	-7,1%	2843	-4,5%	112	3,9%	-5,9%	2718	-6,3%	122	4,5%	-8,3%
			Qrtl 1	27	5239	-0,2%	242	4,6%	-7,6%	2654	-0,2%	115	4,3%	-5,7%	2586	-0,6%	127	4,9%	-9,3%
3898	B 2	4042	Jan.	9	2593	+8,2%	57	2,2%	-23,0%	1310	+8,6%	30	2,3%	-21,1%	1282	+7,6%	27	2,1%	-27,0%
		3898	Feb.	8	2808	-0,8%	65	2,3%	+0,0%	1432	-1,4%	36	2,5%	+9,1%	1376	-0,1%	30	2,2%	-3,2%
			März	10	3034	-5,9%	68	2,2%	-15,0%	1551	-5,7%	37	2,4%	-11,9%	1483	-6,1%	30	2,0%	-21,1%
			Qrtl 1	27	2820	+1,3%	63	2,2%	-13,7%	1436	+1,3%	34	2,4%	-10,5%	1384	+1,2%	29	2,1%	-17,1%
3899	B 107	4040	Jan.	9	1044	+24,7%	56	5,4%	+7,7%	513	+23,6%	31	6,0%	+6,9%	532	+26,1%	25	4,7%	+13,6%
		3899	Feb.	8	1171	+14,7%	55	4,7%	+3,8%	594	+9,6%	31	5,2%	+0,0%	577	+20,2%	24	4,2%	+14,3%
			März	10	1335	+4,2%	68	5,1%	+21,4%	678	+5,8%	38	5,6%	+22,6%	657	+2,7%	30	4,6%	+20,0%
			Qrtl 1	27	1189	+15,4%	60	5,0%	+13,2%	598	+14,3%	33	5,5%	+10,0%	592	+16,8%	27	4,6%	+17,4%
3900	B 176	4736	Jan.	9	2090	+7,8%	44	2,1%	-6,4%	1063	+7,4%	24	2,3%	+20,0%	1026	+8,2%	20	1,9%	-25,9%
		3900	Feb.	8	2231	-1,2%	51	2,3%	+6,3%	1138	-1,2%	25	2,2%	+13,6%	1093	-1,2%	26	2,4%	+0,0%
			März	10	2572	-11,2%	56	2,2%	+7,7%	1331	-9,3%	28	2,1%	+16,7%	1241	-13,2%	29	2,3%	+3,6%
			Qrtl 1	27	2310	-0,9%	51	2,2%	+4,1%	1185	-0,2%	26	2,2%	+18,2%	1126	-1,7%	25	2,2%	-7,4%
3901	A 9	4539	Jan.	9	43537	+0,2%	3115	7,2%	-7,2%	20678	+5,9%	1750	8,5%	-5,4%	22859	-4,5%	1365	6,0%	-9,5%
		3901	Feb.	8	54886	+4,9%	3482	6,3%	+5,5%	28341	-0,1%	2002	7,1%	+3,6%	26545	+10,8%	1480	5,6%	+8,1%
			März	10	51392	-0,2%	3587	7,0%	+2,2%	26355	+2,7%	2110	8,0%	+3,8%	25038	-3,0%	1478	5,9%	+0,1%
			Qrtl 1	27	49809	+2,4%	3399	6,8%	+0,4%	25051	+3,8%	1958	7,8%	+1,4%	24758	+1,0%	1441	5,8%	-1,0%
3902	A 9	4539	Jan.	0	52666	-0,7%	4181	7,9%	-8,5%	25312	+4,0%	2281	9,0%	-6,7%	27354	-4,7%	1900	6,9%	-10,5%
		3902	Feb.	0	67313	+4,0%	4698	7,0%	+3,6%	34563	+0,0%	2645	7,7%	+3,3%	32750	+8,6%	2053	6,3%	+4,0%
			März	0	62877	-0,3%	4874	7,8%	+0,1%	32269	+2,4%	2784	8,6%	+1,9%	30608	-3,0%	2090	6,8%	-2,2%
			Qrtl 1	0	60788	+1,8%	4591	7,6%	-1,3%	30630	+3,2%	2575	8,4%	+0,3%	30158	+0,5%	2015	6,7%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	9	47675	-1,4%	4125	8,7%	-7,3%	22630	+3,8%	2289	10,1%	-6,0%	25044	-5,7%	1836	7,3%	-9,0%
		3904	Feb.	8	61846	+4,2%	4589	7,4%	+2,8%	31649	+0,7%	2638	8,3%	+2,0%	30197	+8,2%	1952	6,5%	+4,0%
			März	10	57655	-0,1%	4762	8,3%	+0,2%	29259	+2,6%	2782	9,5%	+1,8%	28396	-2,7%	1981	7,0%	-1,9%
			Qrtl 1	27	55570	+1,8%	4499	8,1%	-1,1%	27757	+3,5%	2575	9,3%	+0,0%	27813	+0,1%	1924	6,9%	-2,6%
3905	A 9	4738	Jan.	9	46311	-1,1%	4111	8,9%	-7,7%	21909	+4,4%	2267	10,3%	-6,2%	24403	-5,6%	1844	7,6%	-9,5%
		3905	Feb.	8	60292	+4,3%	4596	7,6%	+2,9%	30770	+0,2%	2615	8,5%	+1,7%	29522	+8,9%	1981	6,7%	+4,5%
			März	10	55976	+0,0%	4757	8,5%	+0,4%	28278	+2,6%	2753	9,7%	+2,0%	27698	-2,4%	2005	7,2%	-1,7%
			Qrtl 1	27	54033	+1,9%	4494	8,3%	-1,1%	26893	+3,4%	2550	9,5%	-0,0%	27140	+0,5%	1944	7,2%	-2,5%
3906	A 9	4738	Jan.	9	53132	+1,8%	4309	8,1%	-6,4%	25262	+6,9%	2399	9,5%	-4,7%	27870	-2,4%	1910	6,9%	-8,4%
		3906	Feb.	8	68269	+4,0%	4798	7,0%	+3,6%	34660	-0,6%	2748	7,9%	+2,2%	33609	+9,4%	2049	6,1%	+5,4%
			März	10	62527	-0,2%	4967	7,9%	+1,4%	31277	+1,2%	2884	9,2%	+2,2%	31250	-1,6%	2083	6,7%	+0,3%
			Qrtl 1	27	61097	+2,6%	4697	7,7%	-0,1%	30274	+3,2%	2682	8,9%	+0,6%	30822	+2,0%	2015	6,5%	-1,2%
3907	A 14	4539	Jan.	9	38803	+6,2%	2440	6,3%	-10,8%	18895	+5,6%	1354	7,2%	-11,1%	19907	+6,9%	1086	5,5%	-10,5%
		3907	Feb.	8	44412	-0,0%	2691	6,1%	+7,6%	22225	+1,1%	1542	6,9%	+9,7%	22187	-1,1%	1150	5,2%	+4,9%
			März	10	45487	-2,7%	2915	6,4%	+3,0%	22904	-0,8%	1705	7,4%	+7,0%	22583	-4,5%	1210	5,4%	-2,0%
			Qrtl 1	27	42940	+2,0%	2690	6,3%	-0,1%	21367	+2,9%	1540	7,2%	+2,1%	21574	+1,1%	1151	5,3%	-2,7%
3908	A 14	4437	Jan.	9	24859	+6,7%	2276	9,2%	-8,3%	12841	+7,6%	1007	7,8%	-7,4%	12018	+5,8%	1270	10,6%	-8,8%
		3908	Feb.	8	29230	+0,8%	2543	8,7%	+4,9%	14640	-0,3%	1106	7,6%	+1,9%	14590	+1,9%	1437	9,8%	+7,2%
			März	10	30855	+2,4%	2721	8,8%	+3,8%	15463	+0,6%	1167	7,5%	+0,4%	15392	+4,2%	1554	10,1%	+6,4%
			Qrtl 1	27	28375	+4,5%	2520	8,9%	+0,5%	14345	+3,7%	1096	7,6%	-1,3%	14030	+5,3%	1424	10,1%	+1,9%
3909	A 14	3935	Jan.	9	27701	+7,8%	2291	8,3%	-8,4%	14498	+8,3%	1049	7,2%	-6,8%	13203	+7,3%	1242	9,4%	-9,8%
		3909	Feb.	8	31214	+0,1%	2614	8,4%	+5,1%	15984	-1,4%	1188	7,4%	+4,0%	15231	+1,7%	1426	9,4%	+6,1%
			März	10	33545	+3,5%	2795	8,3%	+5,0%	16861	+0,0%	1232	7,3%	+1,9%	16685	+7,3%	1563	9,4%	+7,6%
			Qrtl 1	27	30906	+4,9%	2574	8,3%	+1,1%	15813	+3,2%	1158	7,3%	+0,2%	15093	+6,8%	1415	9,4%	+1,8%
3910	A 38	4738	Jan.	9	22989	+13,5%	1790	7,8%	-0,4%	10357	+11,1%	1078	10,4%	+0,2%	12632	+15,6%	712	5,6%	-1,1%
		3910	Feb.	8	24094	+1,1%	1988	8,3%	+11,1%	11948	-1,9%	1233	10,3%	+9,7%	12146	+4,3%	755	6,2%	+13,5%
			März	10	25861	+5,3%	2042	7,9%	+10,7%	13275	+11,1%	1296	9,8%	+14,0%	12586	-0,3%	746	5,9%	+5,5%
			Qrtl 1	27	24380	+7,5%	1942	8,0%	+7,4%	11909	+8,2%	1205	10,1%	+8,6%	12471	+6,9%	737	5,9%	+5,4%
3911	A 38	4637	Jan.	0	20120	+10,2%	1788	8,9%	-2,7%	9128	+8,9%	1072	11,7%	+0,1%	10992	+11,2%	716	6,5%	-6,6%
		3911	Feb.	0	21247	+1,9%	1977	9,3%	+7,7%	10721	+2,4%	1242	11,6%	+10,1%	10526	+1,5%	735	7,0%	+4,0%
			März	0	22812	+2,6%	1999	8,8%	+1,8%	12016	+10,5%	1280	10,7%	+8,7%	10796	-5,0%	719	6,7%	-8,5%
			Qrtl 1	0	21451	+5,8%	1922	9,0%	+2,5%	10669	+9,0%	1199	11,2%	+7,0%	10781	+2,8%	723	6,7%	-4,1%
3912	A 38	4533	Jan.	0	18826	+6,9%	2058	10,9%	+7,3%	8314	+2,6%	1255	15,1%	+10,6%	10512	+10,6%	803	7,6%	+2,6%
		3912	Feb.	0	19513	+4,1%	2191	11,2%	+17,5%	9705	+2,8%	1370	14,1%	+17,0%	9808	+5,5%	821	8,4%	+18,3%
			März	0	21397	+4,6%	2296	10,7%	+16,8%	11253	+13,6%	1501	13,3%	+25,8%	10144	-3,8%	795	7,8%	+2,8%
			Qrtl 1	0	19981	+6,1%	2185	10,9%	+14,0%	9815	+8,2%	1380	14,1%	+18,6%	10167	+4,1%	805	7,9%	+6,9%
3913	A 38	4534	Jan.	9	20625	+10,2%	2050	9,9%	+0,3%	9283	+7,1%	1211	13,0%	-0,3%	11343	+12,8%	839	7,4%	+1,2%
		3913	Feb.	8	21579	+4,1%	2272	10,5%	+12,3%	10857	+3,1%	1406	13,0%	+10,7%	10723	+5,1%	866	8,1%	+14,9%
			März	10	23139	+3,7%	2244	9,7%	+5,2%	12200	+12,0%	1405	11,5%	+8,2%	10940	-4,3%	838	7,7%	+0,4%
			Qrtl 1	27	21839	+6,8%	2187	10,0%	+5,9%	10829	+9,1%	1341	12,4%	+6,7%	11010	+4,7%	847	7,7%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	9	25671	+8,0%	2294	8,9%	-7,2%	13441	+8,8%	1052	7,8%	-5,0%	12230	+7,1%	1242	10,2%	-9,1%
			Feb.	8	29250	+1,3%	2566	8,8%	+4,3%	14951	+0,1%	1157	7,7%	+2,1%	14299	+2,6%	1409	9,9%	+6,0%
			März	10	31117	+4,3%	2743	8,8%	+4,5%	15738	+1,8%	1218	7,7%	+2,4%	15379	+7,0%	1525	9,9%	+6,2%
			Qrtl 1	27	28748	+5,7%	2541	8,8%	+1,0%	14739	+4,5%	1144	7,8%	+0,4%	14009	+6,9%	1396	10,0%	+1,5%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	9	28720	+7,4%	2443	8,5%	-6,1%	15027	+8,0%	1183	7,9%	-2,8%	13692	+6,7%	1260	9,2%	-9,0%
			Feb.	8	32377	+0,0%	2734	8,4%	+4,6%	16571	-1,2%	1296	7,8%	+2,4%	15806	+1,3%	1438	9,1%	+6,7%
			März	10	34555	+3,1%	2936	8,5%	+4,3%	17446	+0,3%	1371	7,9%	+1,3%	17109	+6,0%	1565	9,1%	+7,0%
			Qrtl 1	27	31964	+4,6%	2712	8,5%	+1,5%	16380	+3,3%	1286	7,9%	+0,9%	15584	+6,0%	1426	9,2%	+2,1%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	9	25188	+5,8%	2246	8,9%	-8,6%	13186	+7,4%	1033	7,8%	-6,1%	12002	+4,1%	1214	10,1%	-10,5%
			Feb.	8	29023	+0,8%	2535	8,7%	+5,0%	14829	-0,7%	1140	7,7%	+2,7%	14194	+2,5%	1395	9,8%	+7,0%
			März	10	31078	+3,6%	2752	8,9%	+5,3%	15496	-0,5%	1195	7,7%	+0,7%	15581	+7,9%	1557	10,0%	+9,2%
			Qrtl 1	27	28506	+4,6%	2519	8,8%	+1,1%	14528	+3,0%	1124	7,7%	-0,5%	13977	+6,4%	1394	10,0%	+2,3%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	9	26049	+5,7%	2356	9,0%	-7,2%	13629	+7,4%	1082	7,9%	-4,8%	12420	+3,9%	1274	10,3%	-9,1%
			Feb.	8	29891	+0,8%	2611	8,7%	+5,2%	15280	-0,6%	1172	7,7%	+3,0%	14611	+2,4%	1439	9,8%	+7,1%
			März	10	32082	+3,2%	2818	8,8%	+4,6%	15976	-1,0%	1223	7,7%	+0,2%	16105	+7,7%	1595	9,9%	+8,3%
			Qrtl 1	27	29422	+4,5%	2603	8,8%	+1,3%	14988	+2,8%	1161	7,7%	-0,2%	14434	+6,2%	1442	10,0%	+2,6%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	9	1904	-17,5%	29	1,5%	+11,5%	966	-17,4%	14	1,4%	+7,7%	938	-17,5%	15	1,6%	+15,4%
			Feb.	8	2075	+8,5%	30	1,4%	+20,0%	1041	+7,8%	14	1,3%	+16,7%	1034	+9,2%	16	1,5%	+23,1%
			März	10	1981	-11,2%	31	1,6%	+34,8%	981	-11,1%	14	1,4%	+16,7%	999	-11,4%	16	1,6%	+45,5%
			Qrtl 1	27	1983	-8,3%	30	1,5%	+20,0%	994	-8,5%	14	1,4%	+7,7%	989	-8,1%	16	1,6%	+33,3%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	9	1428	+8,8%	34	2,4%	-2,9%	694	+7,3%	16	2,3%	+0,0%	734	+10,2%	18	2,5%	-5,3%
			Feb.	8	1455	-4,5%	40	2,7%	+14,3%	719	-3,9%	21	2,9%	+16,7%	736	-5,2%	19	2,6%	+11,8%
			März	10	1624	-11,2%	41	2,5%	-2,4%	804	-10,1%	22	2,7%	+22,2%	820	-12,2%	19	2,3%	-17,4%
			Qrtl 1	27	1509	-1,8%	38	2,5%	+2,7%	742	-1,6%	20	2,7%	+17,6%	766	-2,0%	19	2,5%	-5,0%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	9	1747	+2,6%	68	3,9%	+28,3%	915	+2,3%	34	3,7%	+25,9%	832	+3,0%	33	4,0%	+26,9%
			Feb.	8	1921	+3,2%	83	4,3%	+66,0%	1010	+3,8%	44	4,4%	+69,2%	910	+2,4%	39	4,3%	+62,5%
			März	10	2089	-0,6%	93	4,5%	+63,2%	1083	-3,0%	46	4,2%	+64,3%	1006	+2,1%	47	4,7%	+62,1%
			Qrtl 1	27	1925	+2,7%	82	4,3%	+54,7%	1005	+1,8%	41	4,1%	+51,9%	920	+3,7%	40	4,3%	+53,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	25	5008	+8,8%	285	5,7%	+1,8%	2474	+11,9%	141	5,7%	+4,4%	2534	+5,9%	144	5,7%	-0,7%
			Feb.	24	4852	-1,8%	282	5,8%	-7,8%	2413	-0,4%	141	5,8%	-5,4%	2439	-3,1%	141	5,8%	-10,2%
			März	26	5071	-4,6%	290	5,7%	-14,7%	2518	-3,3%	142	5,6%	-13,9%	2553	-5,8%	148	5,8%	-15,4%
			Qrtl 1	75	4980	+0,4%	286	5,7%	-7,4%	2470	+2,2%	141	5,7%	-6,0%	2510	-1,4%	144	5,7%	-9,4%
3802	B 79	4031	Jan.	0	3672	+2,1%	274	7,5%	+17,1%	1786	+1,5%	131	7,3%	+14,9%	1885	+2,6%	143	7,6%	+19,2%
			Feb.	10	3553	-4,7%	254	7,1%	-7,3%	1733	-5,5%	120	6,9%	-14,9%	1820	-3,9%	134	7,4%	+0,8%
			März	3	3611	-9,5%	265	7,3%	-18,5%	1758	-9,1%	128	7,3%	-20,0%	1853	-9,8%	137	7,4%	-17,0%
			Qrtl 1	13	3613	-4,3%	264	7,3%	-5,4%	1759	-4,7%	126	7,2%	-9,4%	1853	-4,1%	138	7,4%	-1,4%
3803	B 81	4131	Jan.	25	13905	+3,1%	919	6,6%	+21,7%	6877	+2,6%	436	6,3%	+18,2%	7028	+3,7%	483	6,9%	+25,1%
			Feb.	24	14201	+1,5%	910	6,4%	+10,7%	7012	+0,6%	437	6,2%	+6,3%	7189	+2,4%	473	6,6%	+15,1%
			März	26	13905	-8,8%	887	6,4%	-6,3%	6858	-9,7%	426	6,2%	-9,0%	7047	-7,9%	460	6,5%	-4,0%
			Qrtl 1	75	14000	-1,9%	905	6,5%	+7,2%	6914	-2,7%	433	6,3%	+3,8%	7086	-1,1%	472	6,7%	+10,5%
3804	A 9	4140	Jan.	25	46418	-1,4%	11433	24,6%	+6,3%	22788	-3,4%	5628	24,7%	+1,1%	23630	+0,7%	5805	24,6%	+11,8%
			Feb.	24	51490	-0,7%	11580	22,5%	-0,4%	26019	-5,9%	5857	22,5%	-4,7%	25471	+5,3%	5723	22,5%	+4,4%
			März	26	51679	-5,1%	11670	22,6%	-7,6%	26341	-7,0%	5988	22,7%	-10,7%	25338	-3,0%	5682	22,4%	-4,1%
			Qrtl 1	75	49865	-2,6%	11562	23,2%	-1,2%	25053	-5,7%	5826	23,3%	-5,3%	24811	+0,7%	5736	23,1%	+3,5%
3805	B 100	4438	Jan.	25	26574	+3,3%	3255	12,2%	+7,2%	13277	+3,3%	1632	12,3%	+6,8%	13297	+3,3%	1622	12,2%	+7,6%
			Feb.	24	26267	-2,8%	3284	12,5%	+0,4%	13168	-3,3%	1669	12,7%	+0,7%	13100	-2,3%	1615	12,3%	+0,0%
			März	26	27037	-7,4%	3385	12,5%	-6,7%	13708	-7,0%	1754	12,8%	-4,1%	13329	-7,8%	1630	12,2%	-9,5%
			Qrtl 1	75	26636	-2,7%	3309	12,4%	-0,4%	13391	-2,7%	1686	12,6%	+0,6%	13245	-2,7%	1623	12,3%	-1,4%
3806	L 50	4236	Jan.	25	2106	+37,2%	417	19,8%	+91,3%	1100	+35,0%	217	19,7%	+88,7%	1006	+39,7%	200	19,9%	+96,1%
			Feb.	24	2081	+21,6%	410	19,7%	+48,0%	1091	+19,8%	212	19,4%	+42,3%	990	+23,6%	198	20,0%	+54,7%
			März	25	2163	+6,8%	435	20,1%	+5,8%	1126	+4,4%	225	20,0%	+3,7%	1037	+9,5%	209	20,2%	+7,7%
			Qrtl 1	74	2118	+20,0%	421	19,9%	+38,0%	1106	+17,8%	218	19,7%	+34,6%	1011	+22,4%	202	20,0%	+41,3%
3807	B 81	3935	Jan.	25	18110	+3,2%	1836	10,1%	+11,7%	8973	+3,4%	907	10,1%	+10,7%	9138	+3,1%	929	10,2%	+12,6%
			Feb.	24	18779	+1,4%	1870	10,0%	+2,5%	9250	+0,7%	920	9,9%	+2,0%	9529	+2,1%	950	10,0%	+2,9%
			März	26	18804	-6,8%	1921	10,2%	-9,4%	9292	-7,7%	951	10,2%	-10,6%	9512	-5,9%	970	10,2%	-8,1%
			Qrtl 1	75	18565	-1,2%	1876	10,1%	+0,3%	9172	-1,7%	926	10,1%	-0,6%	9393	-0,6%	950	10,1%	+1,3%
3808	B 187	4139	Jan.	25	6054	+8,2%	880	14,5%	+8,6%	3054	+7,6%	440	14,4%	+8,9%	3000	+8,9%	439	14,6%	+8,1%
			Feb.	24	6036	+1,5%	870	14,4%	-4,9%	3071	+1,3%	446	14,5%	-4,7%	2965	+1,8%	424	14,3%	-5,4%
			März	26	6080	-8,2%	900	14,8%	-12,7%	3104	-8,7%	467	15,0%	-12,2%	2976	-7,6%	433	14,5%	-13,2%
			Qrtl 1	75	6057	-0,2%	884	14,6%	-4,1%	3077	-0,7%	452	14,7%	-3,8%	2980	+0,3%	432	14,5%	-4,4%
3809	A 9	4639	Jan.	0	69639	-0,1%	17864	25,7%	+5,6%	34281	+0,2%	8796	25,7%	+3,8%	35358	-0,3%	9067	25,6%	+7,4%
			Feb.	0	76819	-0,8%	18189	23,7%	+0,4%	38720	-2,7%	9293	24,0%	+1,0%	38099	+1,1%	8896	23,3%	-0,2%
			März	25	77516	-2,4%	18575	24,0%	-3,8%	39574	-2,3%	9493	24,0%	-3,5%	37943	-2,5%	9083	23,9%	-4,1%
			Qrtl 1	25	74668	-1,2%	18215	24,4%	+0,4%	37536	-1,8%	9197	24,5%	+0,1%	37131	-0,7%	9018	24,3%	+0,7%
3810	A 2	3738	Jan.	0	42420	+4,2%	15548	36,7%	+6,5%	20216	+8,0%	7299	36,1%	+9,5%	22204	+0,9%	8249	37,2%	+3,9%
			Feb.	0	45210	+3,3%	16116	35,6%	+3,5%	22740	+2,5%	7940	34,9%	+4,1%	22470	+4,1%	8177	36,4%	+2,9%
			März	0	47862	+2,2%	16415	34,3%	+0,6%	24785	+4,0%	8347	33,7%	+2,4%	23077	+0,3%	8068	35,0%	-1,2%
			Qrtl 1	0	45200	+3,1%	16030	35,5%	+3,3%	22608	+4,5%	7867	34,8%	+4,9%	22592	+1,6%	8163	36,1%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0															
		3811	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533	Jan.	5	4345	+12,6%	346	8,0%	+18,5%	2147	+11,9%	166	7,7%	+13,7%	2198	+13,2%	180	8,2%	+23,3%
		3812	Feb.	24	4346	+4,2%	351	8,1%	+11,8%	2169	+4,3%	173	8,0%	+10,9%	2178	+4,2%	178	8,2%	+12,7%
			März	3	4466	-23,4%	345	7,7%	-35,3%	2184	-25,2%	165	7,6%	-39,3%	2282	-21,6%	180	7,9%	-31,0%
			Qrtl 1	32	4387	-5,8%	347	7,9%	-9,6%	2167	-6,8%	168	7,8%	-13,4%	2220	-4,8%	179	8,1%	-6,3%
3813	B 180	4334	Jan.	24	7961	+14,8%	1022	12,8%	+23,3%	3934	+16,5%	510	13,0%	+20,0%	4026	+13,1%	511	12,7%	+26,5%
		3813	Feb.	19	7997	-3,5%	1059	13,2%	+1,9%	3945	-3,1%	528	13,4%	+2,1%	4052	-3,9%	531	13,1%	+1,5%
			März	22	8982	-2,7%	1186	13,2%	-3,9%	4453	-2,1%	595	13,4%	-2,6%	4529	-3,2%	591	13,0%	-5,1%
			Qrtl 1	65	8326	+1,8%	1090	13,1%	+4,9%	4117	+2,6%	545	13,2%	+4,8%	4209	+1,0%	545	12,9%	+4,8%
3814	B 2	4141	Jan.	25	16760	+7,9%	1252	7,5%	+13,3%	8251	+7,7%	605	7,3%	+12,9%	8508	+8,1%	647	7,6%	+13,7%
		3814	Feb.	24	16491	+0,2%	1263	7,7%	+3,0%	8112	-0,0%	603	7,4%	+1,7%	8379	+0,3%	660	7,9%	+4,3%
			März	26	16816	-8,3%	1299	7,7%	-9,3%	8286	-8,2%	628	7,6%	-9,5%	8530	-8,4%	671	7,9%	-9,1%
			Qrtl 1	75	16693	-0,8%	1272	7,6%	+1,0%	8219	-0,9%	612	7,4%	+0,3%	8474	-0,7%	659	7,8%	+1,5%
3815	B 91	4737	Jan.	25	13444	+8,0%	1946	14,5%	+19,3%	6563	+7,9%	939	14,3%	+22,6%	6881	+8,2%	1007	14,6%	+16,6%
		3815	Feb.	24	13084	-0,0%	1819	13,9%	-0,1%	6398	+0,1%	862	13,5%	+0,6%	6686	-0,2%	957	14,3%	-0,6%
			März	26	13349	-7,5%	1846	13,8%	-12,3%	6525	-7,3%	884	13,5%	-11,2%	6825	-7,7%	963	14,1%	-13,2%
			Qrtl 1	75	13296	-0,4%	1871	14,1%	+0,6%	6497	-0,4%	895	13,8%	+2,2%	6799	-0,5%	975	14,3%	-0,8%
3816	B 87	4837	Jan.	25	15710	+10,5%	1134	7,2%	+43,5%	7918	+11,0%	575	7,3%	+43,8%	7792	+10,0%	558	7,2%	+43,1%
		3816	Feb.	24	15576	+3,6%	980	6,3%	+11,2%	7812	+3,8%	492	6,3%	+10,8%	7765	+3,3%	488	6,3%	+11,4%
			März	26	15869	-1,5%	987	6,2%	-4,6%	7981	-1,1%	501	6,3%	-4,0%	7887	-2,0%	486	6,2%	-5,3%
			Qrtl 1	75	15722	+3,8%	1034	6,6%	+14,1%	7906	+4,2%	523	6,6%	+14,4%	7816	+3,4%	511	6,5%	+13,8%
3817	L 85	4131	Jan.	25	2767	+13,0%	165	6,0%	+18,7%	1536	+15,9%	85	5,5%	+21,4%	1231	+9,6%	80	6,5%	+15,9%
		3817	Feb.	24	2649	-6,9%	152	5,7%	-4,4%	1455	-3,9%	80	5,5%	+0,0%	1195	-10,2%	72	6,0%	-8,9%
			März	26	2803	-5,4%	180	6,4%	-6,3%	1550	-2,7%	94	6,1%	-3,1%	1253	-8,6%	87	6,9%	-8,4%
			Qrtl 1	75	2742	-0,5%	166	6,1%	+1,2%	1515	+2,4%	86	5,7%	+3,6%	1227	-3,9%	80	6,5%	-1,2%
3818	B 184	3938	Jan.	25	5611	+1,6%	947	16,9%	-1,8%	2722	+1,0%	473	17,4%	-2,7%	2889	+2,3%	474	16,4%	-1,0%
		3818	Feb.	24	5628	-5,5%	962	17,1%	-11,3%	2718	-5,6%	475	17,5%	-11,9%	2910	-5,5%	487	16,7%	-10,5%
			März	26	5754	-10,5%	971	16,9%	-19,1%	2790	-10,1%	482	17,3%	-19,1%	2964	-10,9%	490	16,5%	-18,9%
			Qrtl 1	75	5666	-5,3%	960	16,9%	-11,6%	2744	-5,3%	477	17,4%	-12,0%	2921	-5,3%	484	16,6%	-11,0%
3819	B 1	3836	Jan.	15	8688	+3,9%	493	5,7%	+21,4%	4375	+4,4%	247	5,6%	+25,4%	4313	+3,3%	245	5,7%	+17,2%
		3819	Feb.	14	8623	-0,2%	478	5,5%	+7,4%	4354	-0,1%	245	5,6%	+11,9%	4269	-0,2%	233	5,5%	+3,6%
			März	14	9264	-2,2%	539	5,8%	-4,3%	4723	-0,5%	271	5,7%	-2,2%	4541	-4,0%	268	5,9%	-6,3%
			Qrtl 1	43	8867	+0,3%	504	5,7%	+6,3%	4489	+1,1%	255	5,7%	+9,4%	4378	-0,6%	249	5,7%	+3,3%
3820	B 71	3333	Jan.	25	5407	+6,1%	1338	24,7%	+5,9%	2721	+6,3%	665	24,4%	+6,1%	2686	+6,0%	672	25,0%	+5,7%
		3820	Feb.	24	5473	-0,7%	1300	23,8%	-3,4%	2761	+0,0%	646	23,4%	-0,9%	2713	-1,5%	654	24,1%	-5,8%
			März	26	5615	-1,1%	1328	23,7%	-4,7%	2824	-0,7%	656	23,2%	-3,5%	2790	-1,5%	672	24,1%	-5,8%
			Qrtl 1	75	5500	+1,2%	1322	24,0%	-1,0%	2769	+1,7%	656	23,7%	+0,3%	2731	+0,8%	666	24,4%	-2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	25	11387	+6,3%	1457	12,8%	+6,5%	5686	+6,4%	704	12,4%	+6,7%	5701	+6,2%	754	13,2%	+6,5%
			Feb.	24	11602	+0,8%	1477	12,7%	+2,6%	5808	+0,5%	715	12,3%	-0,1%	5794	+1,1%	762	13,2%	+5,2%
			März	26	12020	-3,8%	1503	12,5%	-12,9%	6050	-3,7%	747	12,3%	-12,5%	5970	-3,8%	756	12,7%	-13,3%
			Qrtl 1	75	11675	+0,7%	1479	12,7%	-2,6%	5851	+0,6%	722	12,3%	-3,3%	5824	+0,7%	757	13,0%	-1,8%
3822	B 188	3433	Jan.	25	5085	+7,5%	576	11,3%	+12,7%	2461	+7,0%	257	10,4%	+13,7%	2623	+7,9%	320	12,2%	+12,3%
			Feb.	24	5096	+0,8%	579	11,4%	+6,0%	2477	+0,6%	262	10,6%	+5,6%	2619	+1,0%	317	12,1%	+6,4%
			März	26	5201	-5,4%	588	11,3%	-3,9%	2550	-5,3%	274	10,7%	-2,5%	2651	-5,4%	314	11,8%	-5,1%
			Qrtl 1	75	5129	+0,5%	581	11,3%	+4,1%	2497	+0,2%	265	10,6%	+5,2%	2631	+0,7%	317	12,0%	+3,6%
3823	B 184	4239	Jan.	25	7179	+3,9%	499	7,0%	+9,2%	3607	+3,5%	254	7,0%	+6,3%	3572	+4,4%	244	6,8%	+11,9%
			Feb.	24	7088	-1,6%	511	7,2%	+1,8%	3548	-1,9%	261	7,4%	+1,2%	3539	-1,4%	251	7,1%	+2,9%
			März	26	7012	-8,6%	508	7,2%	-15,9%	3527	-8,8%	259	7,3%	-16,5%	3484	-8,5%	249	7,1%	-15,3%
			Qrtl 1	75	7092	-2,5%	506	7,1%	-3,4%	3561	-2,8%	258	7,2%	-4,4%	3531	-2,2%	248	7,0%	-2,4%
3824	B 6	4236	Jan.	25	7522	+4,6%	1161	15,4%	+7,5%	3772	+3,7%	579	15,3%	+3,6%	3750	+5,5%	581	15,5%	+11,3%
			Feb.	24	7586	+1,6%	1174	15,5%	+4,0%	3841	+1,2%	603	15,7%	+2,4%	3745	+2,1%	571	15,2%	+5,7%
			März	25	7542	-6,7%	1174	15,6%	-6,3%	3875	-5,5%	609	15,7%	-5,3%	3667	-7,9%	565	15,4%	-7,2%
			Qrtl 1	74	7549	-0,6%	1170	15,5%	+1,1%	3830	-0,6%	597	15,6%	-0,2%	3720	-0,6%	572	15,4%	+2,3%
3825	B 1	3733	Jan.	25	2459	+7,0%	254	10,3%	+19,2%	1193	+3,4%	111	9,3%	+6,7%	1266	+10,7%	143	11,3%	+30,0%
			Feb.	24	2393	+2,2%	221	9,2%	-4,3%	1190	+1,8%	108	9,1%	-2,7%	1203	+2,6%	113	9,4%	-5,8%
			März	26	2440	-7,1%	221	9,1%	-16,0%	1228	-7,3%	109	8,9%	-15,5%	1212	-7,0%	112	9,2%	-16,4%
			Qrtl 1	75	2432	+0,1%	232	9,5%	-2,1%	1204	-1,2%	109	9,1%	-5,2%	1227	+1,5%	123	10,0%	+0,8%
3826	L 29	3735	Jan.	25	9365	+3,9%	1265	13,5%	+13,1%	4531	+3,6%	588	13,0%	+11,6%	4834	+4,1%	677	14,0%	+14,6%
			Feb.	24	9684	-0,2%	1224	12,6%	-3,6%	4700	-1,3%	575	12,2%	-5,6%	4984	+0,8%	649	13,0%	-1,8%
			März	26	9980	-4,0%	1271	12,7%	-14,1%	4845	-5,1%	594	12,3%	-15,9%	5135	-3,0%	678	13,2%	-12,4%
			Qrtl 1	75	9680	-0,5%	1254	13,0%	-3,1%	4694	-1,3%	586	12,5%	-4,9%	4986	+0,3%	668	13,4%	-1,5%
3827	B 242	4334	Jan.	25	3015	+2,8%	248	8,2%	+8,8%	1490	+2,2%	120	8,1%	+5,3%	1525	+3,3%	128	8,4%	+11,3%
			Feb.	24	3103	+3,0%	246	7,9%	-2,0%	1533	+2,7%	117	7,6%	-6,4%	1570	+3,3%	129	8,2%	+1,6%
			März	26	2998	-11,2%	260	8,7%	-14,2%	1476	-11,6%	125	8,5%	-17,8%	1522	-10,9%	135	8,9%	-10,6%
			Qrtl 1	75	3037	-2,5%	251	8,3%	-4,2%	1499	-2,9%	120	8,0%	-8,4%	1538	-2,2%	131	8,5%	+0,0%
3828	B 6	4538	Jan.	25	11546	+4,7%	970	8,4%	+18,1%	5530	+3,9%	459	8,3%	+17,1%	6016	+5,5%	511	8,5%	+19,1%
			Feb.	24	11360	+0,1%	1053	9,3%	+17,9%	5439	-0,6%	502	9,2%	+19,0%	5921	+0,7%	551	9,3%	+17,0%
			März	26	11308	-8,5%	931	8,2%	-4,0%	5425	-8,5%	443	8,2%	-2,6%	5884	-8,4%	488	8,3%	-5,1%
			Qrtl 1	75	11404	-1,7%	983	8,6%	+9,6%	5464	-2,1%	467	8,5%	+10,1%	5940	-1,3%	515	8,7%	+8,9%
3829	B 189	3236	Jan.	25	7744	+6,5%	1089	14,1%	+9,8%	3820	+6,4%	531	13,9%	+9,7%	3924	+6,5%	558	14,2%	+10,1%
			Feb.	24	7721	-0,5%	1066	13,8%	-3,2%	3843	-0,9%	515	13,4%	-3,7%	3878	-0,1%	551	14,2%	-2,7%
			März	26	7396	-14,1%	1013	13,7%	-19,4%	3484	-19,0%	461	13,2%	-24,2%	3913	-9,2%	553	14,1%	-14,9%
			Qrtl 1	75	7616	-3,6%	1056	13,9%	-5,8%	3711	-5,6%	502	13,5%	-7,7%	3905	-1,6%	554	14,2%	-4,0%
3830	B 190	3136	Jan.	25	3528	+4,1%	577	16,4%	+6,3%	1750	+3,8%	282	16,1%	+7,2%	1779	+4,5%	295	16,6%	+5,4%
			Feb.	24	3585	-1,0%	547	15,3%	-2,1%	1785	-1,8%	265	14,8%	-2,6%	1800	-0,1%	283	15,7%	-1,0%
			März	26	3817	-4,4%	558	14,6%	-6,5%	1926	-4,5%	279	14,5%	-4,5%	1891	-4,4%	279	14,8%	-8,5%
			Qrtl 1	75	3646	-0,8%	561	15,4%	-1,1%	1822	-1,2%	275	15,1%	-0,4%	1824	-0,4%	285	15,6%	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	25	12403	+4,0%	993	8,0%	+4,3%	6354	+4,1%	471	7,4%	+4,9%	6049	+3,9%	522	8,6%	+3,8%	
			3831	Feb.	24	12309	-0,3%	983	8,0%	-1,7%	6308	-0,3%	471	7,5%	-0,4%	6001	-0,4%	512	8,5%	-2,8%
				März	26	12220	-9,0%	988	8,1%	-13,3%	6276	-9,2%	484	7,7%	-12,3%	5944	-8,8%	504	8,5%	-14,4%
				Qrtl 1	75	12310	-2,2%	988	8,0%	-4,4%	6312	-2,3%	476	7,5%	-3,4%	5997	-2,2%	513	8,6%	-5,2%
3832	A 14	4236	Jan.	25	32494	+4,6%	11072	34,1%	+7,6%	15955	+2,8%	5442	34,1%	+5,9%	16538	+6,4%	5630	34,0%	+9,3%	
			3832	Feb.	24	35196	-0,5%	11161	31,7%	+0,7%	17049	-1,3%	5381	31,6%	-0,8%	18147	+0,4%	5780	31,9%	+2,2%
				März	26	36515	-2,4%	11313	31,0%	-4,4%	17523	-3,3%	5386	30,7%	-6,3%	18991	-1,5%	5927	31,2%	-2,5%
				Qrtl 1	75	34752	+0,2%	11184	32,2%	+0,9%	16849	-0,9%	5403	32,1%	-0,8%	17904	+1,3%	5781	32,3%	+2,5%
3833	A 14	4539	Jan.	25	48779	+5,8%	11980	24,6%	+8,5%	24783	+6,6%	6111	24,7%	+10,1%	23996	+5,0%	5869	24,5%	+6,9%	
			3833	Feb.	24	51027	+0,1%	12035	23,6%	+2,0%	26273	+0,6%	6256	23,8%	+3,1%	24754	-0,4%	5779	23,3%	+0,7%
				März	26	52843	-1,5%	12283	23,2%	-1,8%	27218	-1,4%	6427	23,6%	-0,4%	25625	-1,7%	5856	22,9%	-3,3%
				Qrtl 1	75	50907	+1,2%	12103	23,8%	+2,6%	26104	+1,6%	6267	24,0%	+3,9%	24803	+0,7%	5836	23,5%	+1,2%
3834	A 38	4738	Jan.	25	28745	+9,0%	8317	28,9%	+13,6%	13867	+8,8%	4000	28,8%	+12,6%	14878	+9,2%	4316	29,0%	+14,5%	
			3834	Feb.	24	29460	+2,6%	8278	28,1%	+6,6%	14833	+2,7%	4177	28,2%	+6,8%	14628	+2,4%	4102	28,0%	+6,4%
				März	26	30419	-1,4%	8330	27,4%	+0,8%	15612	+0,9%	4295	27,5%	+2,3%	14806	-3,7%	4035	27,3%	-0,8%
				Qrtl 1	75	29554	+3,0%	8309	28,1%	+6,6%	14781	+3,7%	4159	28,1%	+6,8%	14773	+2,2%	4150	28,1%	+6,4%
3835	A 2	3736	Jan.	25	60161	+4,5%	17065	28,4%	+5,7%	28400	+6,1%	7987	28,1%	+7,1%	31761	+3,2%	9078	28,6%	+4,6%	
			3835	Feb.	24	62323	+1,5%	17556	28,2%	+2,4%	31021	+1,4%	8684	28,0%	+3,3%	31302	+1,5%	8872	28,3%	+1,5%
				März	26	64480	-1,9%	17764	27,5%	-1,5%	32756	-0,3%	9081	27,7%	+0,8%	31724	-3,6%	8682	27,4%	-3,9%
				Qrtl 1	75	62350	+1,1%	17464	28,0%	+1,9%	30749	+2,0%	8589	27,9%	+3,4%	31601	+0,1%	8875	28,1%	+0,6%
3836	A 2	3834	Jan.	25	66337	+2,8%	23295	35,1%	+4,1%	33188	+5,4%	11944	36,0%	+6,6%	33149	+0,3%	11351	34,2%	+1,6%	
			3836	Feb.	24	70146	+0,5%	24370	34,7%	+3,0%	36752	+0,5%	12907	35,1%	+2,6%	33394	+0,5%	11464	34,3%	+3,5%
				März	26	74210	-0,0%	24536	33,1%	-1,8%	39943	+1,8%	13424	33,6%	-0,5%	34267	-2,2%	11113	32,4%	-3,4%
				Qrtl 1	75	70285	+0,9%	24069	34,2%	+1,5%	36670	+2,3%	12765	34,8%	+2,5%	33615	-0,6%	11304	33,6%	+0,4%
3837	A 2	3733	Jan.	25	66986	+3,0%	24758	37,0%	+5,5%	32745	+5,3%	12041	36,8%	+7,3%	34240	+0,9%	12717	37,1%	+3,8%	
			3837	Feb.	24	70455	-0,3%	25418	36,1%	+1,4%	36318	+0,2%	12902	35,5%	+2,7%	34138	-0,8%	12516	36,7%	+0,1%
				März	26	74727	-0,4%	25786	34,5%	-1,8%	39426	+1,8%	13397	34,0%	+0,1%	35301	-2,7%	12389	35,1%	-3,8%
				Qrtl 1	75	70779	+0,6%	25326	35,8%	+1,4%	36204	+2,2%	12787	35,3%	+3,0%	34575	-1,0%	12539	36,3%	-0,1%
3838	A 14	3835	Jan.	25	40577	+3,9%	11815	29,1%	+6,4%	20155	+2,9%	5745	28,5%	+4,5%	20421	+4,8%	6070	29,7%	+8,3%	
			3838	Feb.	24	42750	-1,0%	11895	27,8%	-0,7%	21045	-1,4%	5724	27,2%	-1,9%	21704	-0,6%	6170	28,4%	+0,5%
				März	26	44193	-3,5%	12197	27,6%	-4,7%	21359	-4,8%	5804	27,2%	-6,3%	22834	-2,2%	6393	28,0%	-3,1%
				Qrtl 1	75	42526	-0,5%	11973	28,2%	-0,0%	20857	-1,4%	5759	27,6%	-1,6%	21668	+0,3%	6214	28,7%	+1,4%
3839	A 14	3835	Jan.	0	12580	+11,8%	2398	19,1%	+6,9%	6279	+9,8%	1187	18,9%	+5,6%	6300	+13,9%	1211	19,2%	+8,1%	
			3839	Feb.	0	12503	+4,5%	2381	19,0%	-2,5%	6244	+2,8%	1159	18,6%	-4,5%	6259	+6,3%	1222	19,5%	-0,6%
				März	0	12430	-4,6%	2400	19,3%	-10,7%	6145	-7,2%	1135	18,5%	-15,4%	6285	-2,0%	1265	20,1%	-6,0%
				Qrtl 1	0	12503	+3,2%	2393	19,1%	-2,9%	6221	+1,1%	1160	18,6%	-5,7%	6282	+5,5%	1233	19,6%	-0,2%
3840	A 143	4537	Jan.	25	6207	+7,2%	1001	16,1%	+9,2%	2745	+4,5%	473	17,2%	+5,3%	3462	+9,5%	528	15,3%	+12,8%	
			3840	Feb.	24	6211	+1,0%	961	15,5%	+0,2%	2751	-3,0%	459	16,7%	-3,8%	3460	+4,5%	502	14,5%	+4,1%
				März	26	6376	-5,5%	1013	15,9%	-4,4%	2807	-10,0%	480	17,1%	-8,2%	3569	-1,7%	533	14,9%	-0,7%
				Qrtl 1	75	6267	+0,4%	993	15,8%	+1,2%	2768	-3,5%	471	17,0%	-2,7%	3498	+3,6%	522	14,9%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	25	2978	+15,4%	386	13,0%	+37,9%	1407	+10,9%	167	11,9%	+24,6%	1571	+19,8%	218	13,9%	+49,3%
		3841	Feb.	23	2834	+5,0%	298	10,5%	-2,3%	1416	+8,6%	153	10,8%	+8,5%	1419	+1,7%	145	10,2%	-11,6%
			März	19	3155	+3,2%	333	10,6%	-13,3%	1651	+10,7%	175	10,6%	-1,7%	1504	-4,0%	158	10,5%	-23,3%
			Qrtl 1	67	2994	+7,4%	339	11,3%	+4,3%	1495	+10,0%	165	11,0%	+8,6%	1499	+4,9%	174	11,6%	+0,6%
3842	B 180	4836	Jan.	25	8664	+52,6%	491	5,7%	+61,5%	4309	+54,5%	249	5,8%	+59,6%	4355	+50,8%	242	5,6%	+63,5%
		3842	Feb.	24	8497	+45,1%	489	5,8%	+41,3%	4226	+46,5%	248	5,9%	+39,3%	4271	+43,7%	241	5,6%	+43,5%
			März	26	10979	+82,0%	541	4,9%	+44,3%	5474	+83,5%	273	5,0%	+43,7%	5505	+80,6%	268	4,9%	+44,9%
			Qrtl 1	75	9413	+60,6%	508	5,4%	+48,1%	4686	+62,3%	257	5,5%	+46,9%	4727	+59,1%	251	5,3%	+50,3%
3843	B 87	4836	Jan.	2	7986	+9,3%	406	5,1%	+34,9%	4030	+9,5%	206	5,1%	+33,8%	3956	+9,1%	200	5,1%	+36,1%
		3843	Feb.	24	8256	+6,9%	387	4,7%	+7,5%	4163	+7,2%	200	4,8%	+5,3%	4093	+6,6%	187	4,6%	+10,0%
			März	26	8289	-3,6%	402	4,8%	-1,5%	4196	-3,3%	210	5,0%	+1,4%	4093	-3,8%	192	4,7%	-4,5%
			Qrtl 1	52	8177	+3,5%	399	4,9%	+11,5%	4130	+3,8%	206	5,0%	+12,0%	4047	+3,3%	193	4,8%	+10,9%
3844	B 189	3136	Jan.	12	7196	+6,8%	1264	17,6%	+8,7%	3646	+7,2%	627	17,2%	+9,4%	3550	+6,5%	637	17,9%	+8,0%
		3844	Feb.	22	7267	-0,6%	1233	17,0%	-3,8%	3721	-0,2%	606	16,3%	-2,3%	3546	-1,1%	627	17,7%	-5,3%
			März	21	7393	-7,0%	1197	16,2%	-16,3%	3759	-7,8%	571	15,2%	-17,7%	3634	-6,1%	626	17,2%	-14,9%
			Qrtl 1	55	7287	-0,8%	1231	16,9%	-4,9%	3709	-1,0%	601	16,2%	-4,8%	3578	-0,7%	630	17,6%	-5,3%
3845	B 81	4131	Jan.	25	6154	+14,0%	370	6,0%	+30,3%	3428	+14,9%	210	6,1%	+32,1%	2726	+12,9%	160	5,9%	+28,0%
		3845	Feb.	24	6201	+7,7%	347	5,6%	+5,2%	3456	+9,0%	202	5,8%	+6,3%	2745	+6,1%	145	5,3%	+3,6%
			März	26	6297	-6,1%	358	5,7%	-10,1%	3503	-6,8%	208	5,9%	-8,0%	2795	-5,2%	151	5,4%	-12,7%
			Qrtl 1	75	6219	+4,1%	359	5,8%	+5,9%	3463	+4,4%	207	6,0%	+7,3%	2756	+3,6%	152	5,5%	+4,1%
3846	B 181	4638	Jan.	25	15639	+8,1%	900	5,8%	+15,2%	7729	+8,0%	440	5,7%	+15,2%	7910	+8,2%	460	5,8%	+15,3%
		3846	Feb.	24	15298	+3,7%	880	5,8%	+2,2%	7559	+3,5%	427	5,6%	+1,9%	7739	+3,8%	453	5,9%	+2,5%
			März	26	15469	-3,7%	948	6,1%	-8,7%	7655	-3,7%	463	6,0%	-8,3%	7814	-3,8%	485	6,2%	-9,0%
			Qrtl 1	75	15471	+2,3%	911	5,9%	+1,4%	7649	+2,2%	444	5,8%	+1,6%	7822	+2,3%	467	6,0%	+1,5%
3847	B 187	4142	Jan.	25	9408	+6,4%	739	7,9%	+4,7%	4698	+6,7%	369	7,9%	+7,6%	4710	+6,0%	370	7,9%	+1,6%
		3847	Feb.	24	9259	-0,1%	713	7,7%	-9,1%	4629	+0,2%	356	7,7%	-6,8%	4630	-0,3%	357	7,7%	-11,2%
			März	26	9613	-5,7%	759	7,9%	-12,4%	4814	-5,6%	382	7,9%	-10,3%	4799	-5,8%	377	7,9%	-14,3%
			Qrtl 1	75	9432	-0,3%	737	7,8%	-6,5%	4716	-0,1%	369	7,8%	-4,2%	4715	-0,5%	368	7,8%	-8,7%
3849	B 185	4233	Jan.	0	1303	+10,3%	140	10,7%	+18,6%	678	+13,2%	78	11,5%	+13,0%	625	+7,4%	62	9,9%	+26,5%
		3849	Feb.	24	1355	+10,2%	138	10,2%	+9,5%	691	+10,9%	78	11,3%	+6,8%	664	+9,6%	60	9,0%	+13,2%
			März	26	1385	-4,2%	151	10,9%	-5,0%	706	-1,8%	82	11,6%	-4,7%	679	-6,6%	68	10,0%	-6,8%
			Qrtl 1	50	1348	+4,5%	143	10,6%	+5,9%	692	+6,6%	80	11,6%	+5,3%	656	+2,3%	64	9,8%	+8,5%
3850	B 244	4130	Jan.	0	6194	+8,7%	306	4,9%	+18,1%	3104	+8,0%	159	5,1%	+17,8%	3089	+9,3%	147	4,8%	+18,5%
		3850	Feb.	0	6191	+6,4%	307	5,0%	+14,6%	3105	+5,9%	157	5,1%	+15,4%	3086	+7,0%	150	4,9%	+13,6%
			März	0	6187	-4,2%	313	5,1%	-7,9%	3133	-3,7%	167	5,3%	-4,6%	3054	-4,7%	146	4,8%	-11,5%
			Qrtl 1	0	6190	+3,1%	308	5,0%	+5,8%	3115	+2,9%	161	5,2%	+7,3%	3076	+3,3%	147	4,8%	+4,3%
3851	B 2	4839	Jan.	25	5770	+11,8%	710	12,3%	+20,5%	2821	+12,3%	325	11,5%	+29,0%	2949	+11,4%	385	13,1%	+14,2%
		3851	Feb.	24	5745	+2,2%	630	11,0%	-2,3%	2823	+2,1%	291	10,3%	+1,0%	2922	+2,4%	340	11,6%	-4,8%
			März	26	5866	-3,0%	705	12,0%	-0,6%	2888	-2,2%	333	11,5%	+5,0%	2978	-3,7%	372	12,5%	-5,1%
			Qrtl 1	75	5795	+3,1%	683	11,8%	+5,2%	2845	+3,5%	317	11,1%	+10,8%	2950	+2,8%	366	12,4%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	25	12375	+10,7%	2253	18,2%	+35,4%	6091	+9,9%	1136	18,7%	+34,4%	6284	+11,4%	1117	17,8%	+36,4%
		3852	Feb.	24	12002	-1,7%	2101	17,5%	+11,3%	5893	-3,7%	1055	17,9%	+9,7%	6110	+0,3%	1046	17,1%	+13,0%
			März	26	12090	-7,1%	2042	16,9%	-0,7%	5974	-7,3%	1032	17,3%	+0,3%	6115	-6,9%	1009	16,5%	-1,8%
			Qrtl 1	75	12157	+0,0%	2131	17,5%	+13,7%	5987	-0,9%	1074	17,9%	+13,4%	6170	+0,9%	1057	17,1%	+14,0%
3853	L 85	4233	Jan.	25	3875	+8,2%	323	8,3%	+7,0%	1984	+8,5%	166	8,4%	+8,5%	1891	+7,9%	157	8,3%	+4,7%
		3853	Feb.	24	3821	+2,3%	349	9,1%	+16,3%	1952	+3,6%	176	9,0%	+16,6%	1869	+1,0%	173	9,3%	+16,1%
			März	26	3834	-7,9%	336	8,8%	-14,5%	1958	-7,9%	171	8,7%	-15,8%	1876	-7,9%	165	8,8%	-13,2%
			Qrtl 1	75	3843	+0,2%	336	8,7%	+0,6%	1964	+0,6%	171	8,7%	+0,6%	1879	-0,3%	165	8,8%	+0,6%
3854	B 81	4032	Jan.	0															
		3854	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3855	B 107	3538	Jan.	25	6344	+4,9%	875	13,8%	+12,5%	3171	+4,2%	430	13,6%	+7,5%	3173	+5,6%	445	14,0%	+17,7%
		3855	Feb.	24	6449	+1,0%	876	13,6%	+7,0%	3229	+0,6%	431	13,3%	+3,4%	3220	+1,4%	445	13,8%	+10,7%
			März	26	6574	-9,0%	900	13,7%	-7,1%	3294	-8,9%	440	13,4%	-8,5%	3279	-9,1%	460	14,0%	-5,7%
			Qrtl 1	75	6457	-1,8%	884	13,7%	+2,9%	3232	-2,0%	434	13,4%	+0,0%	3225	-1,5%	450	14,0%	+5,9%
3856	B 71	3734	Jan.	25	16325	+9,3%	2401	14,7%	+7,7%	8187	+8,9%	1162	14,2%	+6,8%	8138	+9,8%	1239	15,2%	+8,6%
		3856	Feb.	24	15873	+1,6%	2263	14,3%	-4,9%	7957	+1,5%	1090	13,7%	-4,6%	7916	+1,6%	1173	14,8%	-5,2%
			März	26	16177	-4,2%	2274	14,1%	-10,9%	8029	-5,5%	1087	13,5%	-11,4%	8148	-2,9%	1187	14,6%	-10,6%
			Qrtl 1	75	16129	+1,8%	2313	14,3%	-3,3%	8059	+1,2%	1113	13,8%	-3,6%	8070	+2,4%	1200	14,9%	-3,0%
3857	B 91	4637	Jan.	25	19676	+6,6%	1376	7,0%	+10,7%	9721	+7,7%	674	6,9%	+11,6%	9955	+5,6%	701	7,0%	+9,7%
		3857	Feb.	24	19268	+1,5%	1327	6,9%	+0,5%	9496	+2,0%	643	6,8%	+1,7%	9772	+0,9%	684	7,0%	-0,9%
			März	26	19064	-7,2%	1319	6,9%	-10,8%	9434	-6,6%	646	6,8%	-9,8%	9630	-7,9%	674	7,0%	-11,4%
			Qrtl 1	75	19333	-0,2%	1340	6,9%	-0,8%	9549	+0,5%	654	6,8%	+0,2%	9784	-0,9%	686	7,0%	-1,7%
3858	B 91	4637	Jan.	25	13695	+8,5%	1252	9,1%	+12,3%	6600	+8,8%	627	9,5%	+11,6%	7095	+8,3%	624	8,8%	+12,8%
		3858	Feb.	24	13221	+0,6%	1170	8,8%	-3,0%	6348	-0,5%	583	9,2%	-4,1%	6873	+1,6%	587	8,5%	-2,0%
			März	26	13226	-6,9%	1224	9,3%	-8,5%	6348	-7,7%	615	9,7%	-8,3%	6878	-6,2%	609	8,9%	-8,6%
			Qrtl 1	75	13381	+0,2%	1216	9,1%	-0,6%	6432	-0,3%	609	9,5%	-1,0%	6949	+0,8%	607	8,7%	-0,2%
3859	B 6	4131	Jan.	25	21978	+8,1%	3017	13,7%	+21,6%	10949	+7,9%	1438	13,1%	+23,9%	11028	+8,3%	1579	14,3%	+19,7%
		3859	Feb.	24	22717	+3,2%	2919	12,8%	+7,3%	11454	+3,2%	1411	12,3%	+7,4%	11263	+3,1%	1508	13,4%	+7,1%
			März	26	22475	-5,0%	2845	12,7%	+7,4%	11366	-5,0%	1411	12,4%	-4,7%	11110	-4,9%	1434	12,9%	-10,0%
			Qrtl 1	75	22387	+1,6%	2926	13,1%	+5,7%	11255	+1,5%	1420	12,6%	+7,3%	11132	+1,6%	1506	13,5%	+4,3%
3860	B 6	4234	Jan.	0	10567	+6,6%	2476	23,4%	+25,2%	5288	+6,6%	1242	23,5%	+27,3%	5279	+6,7%	1234	23,4%	+23,3%
		3860	Feb.	0	10992	+2,5%	2373	21,6%	+11,1%	5619	+2,2%	1176	20,9%	+9,8%	5373	+2,9%	1197	22,3%	+12,4%
			März	0	11291	-12,5%	2328	20,6%	-5,0%	6021	-9,3%	1176	19,5%	-2,5%	5270	-15,9%	1152	21,9%	-7,5%
			Qrtl 1	0	10954	-2,4%	2392	21,8%	+8,9%	5648	-1,4%	1198	21,2%	+10,1%	5306	-3,6%	1194	22,5%	+7,8%
3861	L 82	4131	Jan.	25	4840	+1,8%	134	2,8%	+15,5%	2344	+1,3%	78	3,3%	+11,4%	2496	+2,3%	55	2,2%	+19,6%
		3861	Feb.	24	4681	-4,5%	144	3,1%	+3,6%	2269	-4,6%	85	3,7%	+3,7%	2412	-4,4%	59	2,4%	+3,5%
			März	26	4641	-10,9%	142	3,1%	-22,8%	2242	-11,0%	84	3,7%	-23,6%	2399	-10,7%	58	2,4%	-21,6%
			Qrtl 1	75	4720	-4,9%	140	3,0%	-5,4%	2285	-5,1%	83	3,6%	-5,7%	2436	-4,6%	57	2,3%	-3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	
3862	L 15	3336	Jan.	25	3822	+4,0%	176	4,6%	+24,8%	1927	+3,9%	92	4,8%	+29,6%	1895	+4,1%	84	4,4%	+20,0%	
			3862	Feb.	24	3845	+2,1%	176	4,6%	+15,8%	1942	+2,5%	89	4,6%	+15,6%	1904	+1,8%	86	4,5%	+13,2%
			März	26	4015	-1,9%	189	4,7%	+2,7%	1991	-3,4%	94	4,7%	+1,1%	2024	-0,3%	95	4,7%	+4,4%	
			Qrtl 1	75	3896	+1,1%	180	4,6%	+12,5%	1954	+0,7%	92	4,7%	+13,6%	1942	+1,6%	89	4,6%	+12,7%	
3863	L 172	4636	Jan.	25	3304	+10,8%	195	5,9%	+17,5%	1630	+11,5%	98	6,0%	+19,5%	1674	+10,1%	97	5,8%	+15,5%	
			3863	Feb.	24	3247	+5,6%	197	6,1%	+9,4%	1607	+6,6%	101	6,3%	+14,8%	1640	+4,7%	96	5,9%	+4,3%
			März	26	3306	-2,3%	189	5,7%	-7,8%	1631	-2,9%	94	5,8%	-6,9%	1675	-1,8%	95	5,7%	-8,7%	
			Qrtl 1	75	3287	+4,2%	194	5,9%	+4,9%	1623	+4,4%	98	6,0%	+7,7%	1663	+3,9%	96	5,8%	+2,1%	
3864	L 230	4433	Jan.	25	1100	+0,5%	73	6,6%	+28,1%	543	-1,5%	35	6,4%	+20,7%	557	+2,4%	38	6,8%	+35,7%	
			3864	Feb.	24	1150	-0,9%	77	6,7%	+28,3%	565	-4,1%	36	6,4%	+16,1%	584	+2,1%	41	7,0%	+41,4%
			März	26	1169	-14,0%	78	6,7%	-8,2%	573	-17,0%	37	6,5%	-7,5%	596	-10,9%	41	6,9%	-8,9%	
			Qrtl 1	75	1140	-5,8%	76	6,7%	+11,8%	560	-8,5%	36	6,4%	+9,1%	579	-3,0%	40	6,9%	+17,6%	
3865	L 63	4138	Jan.	25	5193	+11,4%	343	6,6%	+29,4%	2609	+12,2%	175	6,7%	+34,6%	2584	+10,7%	168	6,5%	+24,4%	
			3865	Feb.	24	5164	+2,1%	348	6,7%	+1,8%	2591	+1,8%	175	6,8%	-3,3%	2573	+2,4%	173	6,7%	+7,5%
			März	26	5228	-3,6%	361	6,9%	-8,8%	2624	-3,9%	185	7,1%	-10,2%	2605	-3,3%	176	6,8%	-6,9%	
			Qrtl 1	75	5196	+2,7%	351	6,8%	+4,5%	2608	+2,7%	178	6,8%	+2,9%	2588	+2,8%	172	6,6%	+6,2%	
3867	L 66	4133	Jan.	25	6898	+6,6%	569	8,2%	+24,2%	3423	+7,4%	289	8,4%	+23,5%	3475	+5,8%	281	8,1%	+25,4%	
			3867	Feb.	24	7144	+3,1%	551	7,7%	+1,7%	3530	+3,5%	279	7,9%	+1,5%	3614	+2,8%	271	7,5%	+1,5%
			März	26	7041	-18,3%	559	7,9%	-31,3%	3490	-18,9%	286	8,2%	-31,9%	3551	-17,6%	273	7,7%	-30,5%	
			Qrtl 1	75	7026	-4,8%	560	8,0%	-8,3%	3480	-4,8%	285	8,2%	-8,9%	3546	-4,8%	275	7,8%	-7,7%	
3868	L 70	4034	Jan.	0	3716	-2,2%	326	8,8%	+3,2%	1882	-1,3%	174	9,2%	+2,4%	1833	-3,2%	153	8,3%	+4,8%	
			3868	Feb.	0	3762	-6,3%	334	8,9%	-7,5%	1897	-6,2%	176	9,3%	-7,4%	1865	-6,4%	158	8,5%	-7,6%
			März	0	3800	-17,8%	345	9,1%	-24,2%	1912	-16,7%	180	9,4%	-22,4%	1888	-18,9%	165	8,7%	-26,0%	
			Qrtl 1	0	3760	-9,6%	335	8,9%	-11,8%	1897	-8,9%	177	9,3%	-10,6%	1862	-10,4%	158	8,5%	-13,2%	
3869	L 8	3132	Jan.	25	2836	+5,0%	308	10,9%	+18,5%	1422	+5,2%	159	11,2%	+21,4%	1414	+4,9%	149	10,5%	+15,5%	
			3869	Feb.	24	2870	-0,2%	313	10,9%	+8,7%	1443	-1,0%	163	11,3%	+12,4%	1427	+0,7%	150	10,5%	+4,9%
			März	26	2910	-7,5%	308	10,6%	-2,5%	1454	-9,0%	157	10,8%	-2,5%	1456	-6,1%	150	10,3%	-3,2%	
			Qrtl 1	75	2873	-1,4%	309	10,8%	+6,9%	1440	-2,2%	160	11,1%	+9,6%	1433	-0,6%	150	10,5%	+4,9%	
3870	L 159	4435	Jan.	19	2556	+6,2%	180	7,0%	+32,4%	1292	+6,7%	89	6,9%	+30,9%	1263	+5,5%	91	7,2%	+33,8%	
			3870	Feb.	24	2651	+5,2%	179	6,8%	+1,7%	1350	+5,7%	94	7,0%	+1,1%	1301	+4,6%	85	6,5%	+1,2%
			März	13	2684	-3,9%	178	6,6%	-16,8%	1380	-1,3%	93	6,7%	-12,3%	1304	-6,5%	85	6,5%	-20,6%	
			Qrtl 1	56	2631	+2,0%	179	6,8%	+1,7%	1341	+3,3%	92	6,9%	+3,4%	1289	+0,5%	87	6,7%	+0,0%	
3871	L 141	4438	Jan.	25	5433	-2,1%	363	6,7%	+0,8%	2688	-2,9%	181	6,7%	-2,2%	2745	-1,3%	182	6,6%	+4,0%	
			3871	Feb.	24	5357	-7,2%	359	6,7%	-8,9%	2657	-7,6%	177	6,7%	-11,1%	2700	-6,7%	181	6,7%	-7,2%
			März	26	5178	-18,7%	347	6,7%	-26,0%	2597	-18,4%	179	6,9%	-22,5%	2581	-19,0%	168	6,5%	-29,1%	
			Qrtl 1	75	5320	-10,0%	356	6,7%	-13,0%	2646	-10,3%	179	6,8%	-13,1%	2674	-9,7%	177	6,6%	-12,8%	
3872	L 145	4437	Jan.	25	2694	+4,4%	170	6,3%	+18,1%	1344	+2,0%	88	6,5%	+7,3%	1350	+6,9%	81	6,0%	+28,6%	
			3872	Feb.	24	2667	-0,3%	145	5,4%	-11,6%	1328	-2,6%	76	5,7%	-17,4%	1339	+2,0%	70	5,2%	-2,8%
			März	26	2688	-9,0%	159	5,9%	-21,7%	1342	-11,4%	81	6,0%	-26,4%	1347	-6,6%	78	5,8%	-16,1%	
			Qrtl 1	75	2683	-2,2%	158	5,9%	-7,6%	1338	-4,6%	82	6,1%	-13,7%	1345	+0,2%	76	5,7%	+0,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Jan.	24	6814	+3,8%	353	5,2%	+24,3%	3365	+3,4%	171	5,1%	+31,5%	3449	+4,1%	181	5,2%	+17,5%	
			3873	Feb.	24	6817	-1,8%	388	5,7%	+15,1%	3367	-2,1%	184	5,5%	+19,5%	3450	-1,5%	204	5,9%	+11,5%
			März	6	6896	-7,9%	427	6,2%	+2,6%	3399	-8,8%	190	5,6%	+3,3%	3496	-7,1%	238	6,8%	+2,6%	
			Qrtl 1	54	6843	-2,4%	390	5,7%	+12,1%	3378	-3,0%	182	5,4%	+15,9%	3466	-1,9%	208	6,0%	+8,9%	
3874	L 92	4232	Jan.	18	8640	+8,6%	316	3,7%	+23,0%	4337	+7,4%	156	3,6%	+20,0%	4304	+9,9%	160	3,7%	+25,0%	
			3874	Feb.	24	8853	+5,1%	315	3,6%	+15,0%	4446	+4,9%	157	3,5%	+13,8%	4407	+5,3%	158	3,6%	+16,2%
			März	26	8920	-19,5%	304	3,4%	-28,0%	4478	-19,3%	150	3,3%	-28,2%	4442	-19,8%	154	3,5%	-27,7%	
			Qrtl 1	68	8805	-4,5%	312	3,5%	-2,8%	4421	-4,7%	154	3,5%	-4,3%	4385	-4,2%	157	3,6%	-2,5%	
3875	L 55	3938	Jan.	10	2992	+23,7%	184	6,1%	+14,3%	1522	+25,8%	93	6,1%	+16,3%	1469	+21,5%	91	6,2%	+11,0%	
			3875	Feb.	18	3110	+20,3%	178	5,7%	-0,6%	1556	+21,1%	86	5,5%	-4,4%	1554	+19,5%	91	5,9%	+2,2%
			März	26	3301	+16,4%	197	6,0%	-3,4%	1626	+15,2%	97	6,0%	-4,9%	1675	+17,5%	100	6,0%	-2,9%	
			Qrtl 1	54	3137	+19,7%	187	6,0%	+2,7%	1569	+20,2%	92	5,9%	+1,1%	1568	+19,2%	94	6,0%	+3,3%	
3876	B 246	3933	Jan.	25	7178	+2,3%	504	7,0%	+9,8%	3601	+2,5%	247	6,9%	+8,8%	3577	+2,0%	256	7,2%	+10,8%	
			3876	Feb.	24	7233	-1,0%	503	7,0%	+4,1%	3622	-1,2%	249	6,9%	+2,9%	3612	-0,7%	254	7,0%	+5,4%
			März	26	7359	-9,0%	510	6,9%	-9,4%	3685	-9,1%	253	6,9%	-9,0%	3674	-9,0%	258	7,0%	-9,8%	
			Qrtl 1	75	7258	-3,1%	506	7,0%	+0,4%	3637	-3,1%	250	6,9%	+0,0%	3622	-3,1%	256	7,1%	+0,8%	
3877	L 51	3936	Jan.	21	9525	+11,3%	283	3,0%	+43,7%	4742	+12,2%	138	2,9%	+50,0%	4783	+10,5%	145	3,0%	+36,8%	
			3877	Feb.	24	9264	+1,0%	262	2,8%	+9,6%	4626	+0,9%	127	2,7%	+9,5%	4638	+1,1%	136	2,9%	+9,7%
			März	26	9721	-4,2%	255	2,6%	-7,6%	4827	-3,9%	121	2,5%	-7,6%	4894	-4,5%	134	2,7%	-7,6%	
			Qrtl 1	71	9509	+2,1%	267	2,8%	+11,7%	4734	+2,4%	128	2,7%	+13,3%	4775	+1,7%	138	2,9%	+10,4%	
3878	L 171	4537	Jan.	25	11937	+6,1%	464	3,9%	+6,2%	6016	+6,1%	234	3,9%	+4,9%	5921	+6,0%	230	3,9%	+7,5%	
			3878	Feb.	24	11723	+1,7%	469	4,0%	-2,5%	5915	+2,2%	239	4,0%	-3,2%	5808	+1,2%	231	4,0%	-1,3%
			März	26	11649	-6,0%	448	3,8%	-18,1%	5824	-6,2%	228	3,9%	-18,3%	5826	-5,7%	220	3,8%	-17,9%	
			Qrtl 1	75	11769	+0,2%	460	3,9%	-6,1%	5917	+0,3%	233	3,9%	-6,8%	5852	+0,1%	227	3,9%	-5,4%	
3879	L 151	4335	Jan.	25	5160	-6,9%	946	18,3%	+9,1%	2653	-8,3%	469	17,7%	+2,6%	2507	-5,3%	477	19,0%	+16,1%	
			3879	Feb.	24	5037	-17,1%	794	15,8%	-17,8%	2589	-18,6%	393	15,2%	-23,4%	2448	-15,5%	401	16,4%	+11,5%
			März	26	4023	-39,1%	530	13,2%	-51,1%	2132	-38,5%	271	12,7%	-52,2%	1890	-39,8%	259	13,7%	-49,8%	
			Qrtl 1	75	4726	-22,4%	753	15,9%	-22,8%	2452	-23,1%	376	15,3%	-26,8%	2274	-21,6%	377	16,6%	-18,4%	
3880	L 178	4737	Jan.	25	10365	-3,0%	537	5,2%	-3,1%	5131	-3,5%	269	5,2%	-4,6%	5234	-2,5%	268	5,1%	-1,5%	
			3880	Feb.	24	10406	-6,3%	550	5,3%	-14,3%	5153	-6,1%	273	5,3%	-15,0%	5252	-6,5%	277	5,3%	-13,7%
			März	26	10101	-17,5%	540	5,3%	-25,2%	5075	-16,6%	283	5,6%	-22,9%	5026	-18,3%	257	5,1%	-27,4%	
			Qrtl 1	75	10286	-9,5%	542	5,3%	-15,4%	5119	-9,3%	276	5,4%	-15,1%	5167	-9,7%	267	5,2%	-15,8%	
3881	L 172	4637	Jan.	25	10461	+5,8%	864	8,3%	+0,1%	5111	+6,3%	403	7,9%	+0,8%	5350	+5,3%	461	8,6%	-0,4%	
			3881	Feb.	24	10345	+0,1%	839	8,1%	-15,8%	5068	+1,9%	392	7,7%	-9,3%	5276	-1,6%	447	8,5%	-20,7%
			März	26	10431	-7,9%	856	8,2%	-15,2%	5093	-7,4%	405	8,0%	-14,0%	5338	-8,3%	451	8,4%	-16,5%	
			Qrtl 1	75	10414	-1,2%	853	8,2%	-10,9%	5091	-0,3%	400	7,9%	-8,0%	5322	-2,1%	453	8,5%	-13,2%	
3882	L 24	4132	Jan.	25	3339	+4,8%	287	8,6%	+68,8%	1718	+8,5%	163	9,5%	+87,4%	1622	+1,2%	124	7,6%	+49,4%	
			3882	Feb.	24	3296	-1,5%	262	7,9%	+24,8%	1689	+1,4%	148	8,8%	+33,3%	1607	-4,5%	114	7,1%	+15,2%
			März	26	3341	-18,0%	212	6,3%	-26,9%	1694	-15,3%	112	6,6%	-24,3%	1647	-20,5%	100	6,1%	-30,1%	
			Qrtl 1	75	3326	-6,4%	253	7,6%	+12,4%	1700	-3,2%	141	8,3%	+21,6%	1626	-9,4%	112	6,9%	+2,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	25	2500	+97,8%	348	13,9%	+157,8%	1257	+115,6%	173	13,8%	+193,2%	1243	+82,5%	176	14,2%	+128,6%
			Feb.	24	2551	+93,4%	353	13,8%	+143,4%	1283	+108,3%	176	13,7%	+179,4%	1268	+80,4%	177	14,0%	+115,9%
			März	10	3135	+113,6%	638	20,4%	+273,1%	1629	+145,0%	355	21,8%	+400,0%	1505	+87,4%	284	18,9%	+184,0%
			Qrtl 1	59	2736	+102,1%	450	16,4%	+198,0%	1394	+123,8%	237	17,0%	+270,3%	1342	+83,6%	214	15,9%	+146,0%
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	5520	+3,7%	206	3,7%	+6,7%	2821	+3,6%	105	3,7%	+8,2%	2699	+3,8%	101	3,7%	+6,3%
			Feb.	24	5422	-1,2%	200	3,7%	-5,2%	2776	-1,1%	101	3,6%	-4,7%	2646	-1,4%	99	3,7%	-5,7%
			März	26	5623	-6,6%	225	4,0%	-14,1%	2885	-6,5%	117	4,1%	-13,3%	2739	-6,6%	108	3,9%	-15,0%
			Qrtl 1	75	5524	-1,7%	210	3,8%	-5,8%	2829	-1,7%	108	3,8%	-4,4%	2696	-1,7%	103	3,8%	-6,4%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	25	2492	+10,4%	295	11,8%	+35,9%	1241	+11,2%	148	11,9%	+39,6%	1251	+9,4%	147	11,8%	+32,4%
			Feb.	24	2554	+2,6%	292	11,4%	+2,1%	1274	+2,4%	147	11,5%	+2,1%	1280	+2,7%	145	11,3%	+2,8%
			März	26	2554	-8,6%	284	11,1%	-14,5%	1272	-8,6%	144	11,3%	-14,8%	1282	-8,6%	141	11,0%	-13,5%
			Qrtl 1	75	2533	+0,4%	290	11,4%	+3,9%	1262	+0,6%	146	11,6%	+4,3%	1271	+0,2%	144	11,3%	+3,6%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	5781	+4,2%	605	10,5%	+5,6%	2903	+4,8%	301	10,4%	+7,5%	2878	+3,7%	304	10,6%	+3,8%
			Feb.	24	5797	-0,8%	592	10,2%	-0,7%	2912	-1,2%	289	9,9%	-1,4%	2885	-0,3%	303	10,5%	+0,0%
			März	26	5951	-5,9%	601	10,1%	-6,7%	3018	-5,5%	301	10,0%	-3,8%	2933	-6,3%	300	10,2%	-9,4%
			Qrtl 1	75	5845	-1,2%	600	10,3%	-1,0%	2946	-1,0%	297	10,1%	+0,3%	2900	-1,3%	302	10,4%	-2,6%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	2904	+5,3%	381	13,1%	+16,9%	1455	+5,7%	180	12,4%	+13,9%	1450	+5,1%	200	13,8%	+19,0%
			Feb.	24	3037	+2,3%	369	12,2%	+5,1%	1543	+2,0%	175	11,3%	+3,6%	1494	+2,5%	194	13,0%	+6,6%
			März	26	3144	-3,1%	365	11,6%	-3,9%	1633	-2,6%	181	11,1%	-2,2%	1511	-3,7%	184	12,2%	-5,6%
			Qrtl 1	75	3030	+1,1%	371	12,2%	+5,1%	1545	+1,2%	179	11,6%	+4,7%	1485	+1,0%	193	13,0%	+6,0%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	3222	+13,3%	499	15,5%	+9,7%	1597	+13,0%	222	13,9%	+6,2%	1624	+13,5%	276	17,0%	+12,2%
			Feb.	24	3345	+7,2%	549	16,4%	+12,7%	1658	+5,9%	254	15,3%	+8,5%	1687	+8,7%	295	17,5%	+16,1%
			März	26	3441	-7,3%	559	16,2%	-10,0%	1723	-6,4%	265	15,4%	-8,3%	1718	-8,2%	294	17,1%	-11,2%
			Qrtl 1	75	3337	+3,0%	536	16,1%	+2,3%	1660	+2,9%	247	14,9%	+0,8%	1677	+3,1%	288	17,2%	+3,2%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	4361	+6,3%	565	13,0%	+17,2%	2177	+6,9%	255	11,7%	+19,7%	2184	+5,7%	310	14,2%	+15,7%
			Feb.	24	4450	+0,2%	595	13,4%	+10,6%	2234	+0,2%	274	12,3%	+10,5%	2216	+0,2%	321	14,5%	+10,3%
			März	26	4563	-3,8%	620	13,6%	+2,0%	2320	-3,6%	296	12,8%	+2,8%	2243	-3,9%	324	14,4%	+1,3%
			Qrtl 1	75	4460	+0,5%	593	13,3%	+9,0%	2245	+0,7%	275	12,2%	+9,6%	2215	+0,3%	318	14,4%	+8,2%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	3149	+1,4%	330	10,5%	-0,3%	1575	+2,0%	160	10,2%	+1,3%	1575	+1,0%	170	10,8%	-1,7%
			Feb.	24	3190	-3,4%	336	10,5%	-4,5%	1601	-3,4%	158	9,9%	-6,5%	1588	-3,4%	179	11,3%	-2,2%
			März	26	3385	+7,2%	364	10,8%	+10,6%	1718	+7,1%	180	10,5%	+10,2%	1667	+8,1%	185	11,1%	+11,2%
			Qrtl 1	75	3244	+18,1%	344	10,6%	+21,6%	1633	+17,7%	166	10,2%	+21,2%	1611	+18,5%	178	11,0%	+21,9%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	25	4811	+7,9%	372	7,7%	+14,1%	2400	+8,1%	186	7,8%	+15,5%	2411	+7,9%	186	7,7%	+12,7%
			Feb.	24	4771	-0,5%	371	7,8%	-2,9%	2379	-0,5%	184	7,7%	-2,1%	2392	-0,6%	187	7,8%	-3,6%
			März	26	4837	-10,0%	369	7,6%	-28,8%	2408	-10,0%	182	7,6%	-28,6%	2429	-10,0%	187	7,7%	-28,9%
			Qrtl 1	75	4807	-1,7%	371	7,7%	-10,0%	2396	-1,6%	184	7,7%	-9,4%	2411	-1,8%	187	7,8%	-10,5%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	25	2119	+15,5%	202	9,5%	+23,9%	1061	+15,7%	105	9,9%	+25,0%	1057	+15,1%	97	9,2%	+22,8%
			Feb.	24	2116	+5,6%	177	8,4%	-7,3%	1059	+6,6%	92	8,7%	-6,1%	1056	+4,3%	85	8,0%	-8,6%
			März	26	2176	-1,0%	196	9,0%	-12,5%	1091	-1,1%	101	9,3%	-12,9%	1085	-1,0%	96	8,8%	-10,3%
			Qrtl 1	75	2138	+5,9%	192	9,0%	-0,5%	1071	+6,4%	99	9,2%	-1,0%	1066	+5,4%	93	8,7%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	25	5446	+5,0%	660	12,1%	+7,5%	2699	+4,9%	302	11,2%	+4,5%	2747	+5,1%	359	13,1%	+10,5%
		3893	Feb.	24	5459	+4,5%	641	11,7%	+15,3%	2716	+4,9%	293	10,8%	+14,0%	2742	+4,1%	348	12,7%	+16,4%
			März	26	5574	-6,6%	676	12,1%	+9,6%	2775	-5,8%	316	11,4%	+12,9%	2799	-7,2%	361	12,9%	+7,1%
			Qrtl 1	75	5494	+0,4%	659	12,0%	+10,4%	2731	+0,7%	304	11,1%	+10,1%	2764	+0,0%	356	12,9%	+10,9%
3894	L 50	4035	Jan.	25	6432	+7,2%	583	9,1%	+4,5%	3187	+8,0%	289	9,1%	+5,1%	3246	+6,4%	294	9,1%	+4,3%
		3894	Feb.	24	6359	-2,0%	576	9,1%	-16,2%	3157	-1,8%	287	9,1%	-15,3%	3202	-2,3%	289	9,0%	-16,7%
			März	26	6470	+4,4%	632	9,8%	-9,7%	3202	+1,4%	315	9,8%	-12,3%	3268	+7,5%	317	9,7%	-7,0%
			Qrtl 1	75	6422	+3,1%	598	9,3%	-7,9%	3183	+2,4%	297	9,3%	-8,6%	3239	+3,8%	300	9,3%	-7,4%
3895	B 246a	3833	Jan.	25	2385	+28,7%	668	28,0%	+142,0%	1192	+27,5%	327	27,4%	+138,7%	1193	+30,0%	341	28,6%	+145,3%
		3895	Feb.	24	2065	+4,4%	333	16,1%	+12,1%	1050	+5,6%	169	16,1%	+16,6%	1015	+3,2%	164	16,2%	+7,2%
			März	26	2124	-1,3%	343	16,1%	+8,9%	1069	-0,6%	169	15,8%	+9,7%	1055	-2,0%	173	16,4%	+6,8%
			Qrtl 1	75	2192	+9,7%	448	20,4%	+50,8%	1104	+10,1%	222	20,1%	+53,1%	1088	+9,3%	226	20,8%	+48,7%
3896	B 183	4338	Jan.	25	8262	+10,5%	1184	14,3%	+14,0%	4126	+10,4%	603	14,6%	+12,9%	4136	+10,6%	580	14,0%	+14,9%
		3896	Feb.	24	8286	+7,4%	1169	14,1%	+6,6%	4134	+7,5%	601	14,5%	+6,4%	4152	+7,3%	569	13,7%	+7,0%
			März	26	8332	-1,4%	1168	14,0%	-4,1%	4187	-0,7%	602	14,4%	-3,8%	4145	-2,2%	566	13,7%	-4,4%
			Qrtl 1	75	8294	+5,0%	1174	14,2%	+4,7%	4150	+5,3%	602	14,5%	+4,5%	4144	+4,7%	572	13,8%	+5,1%
3897	B 2	4938	Jan.	25	8741	+10,3%	1944	22,2%	+19,3%	4432	+10,2%	985	22,2%	+21,0%	4309	+10,3%	960	22,3%	+17,5%
		3897	Feb.	24	8567	+0,2%	1722	20,1%	-2,4%	4357	+0,4%	871	20,0%	-0,7%	4210	+0,0%	851	20,2%	-4,2%
			März	26	8799	-5,4%	1758	20,0%	-9,6%	4487	-4,8%	889	19,8%	-8,0%	4311	-6,0%	869	20,2%	-11,2%
			Qrtl 1	75	8705	+1,1%	1809	20,8%	+1,4%	4427	+1,4%	915	20,7%	+3,0%	4278	+0,8%	893	20,9%	-0,4%
3898	B 2	4042	Jan.	25	4336	+11,0%	481	11,1%	+17,3%	2173	+11,6%	243	11,2%	+21,5%	2163	+10,4%	237	11,0%	+13,4%
		3898	Feb.	24	4288	+3,6%	457	10,7%	+3,6%	2142	+3,3%	229	10,7%	+6,5%	2146	+3,9%	228	10,6%	+0,4%
			März	26	4452	-3,1%	472	10,6%	-11,1%	2228	-2,9%	237	10,6%	-8,1%	2224	-3,2%	235	10,6%	-13,9%
			Qrtl 1	75	4361	+3,3%	470	10,8%	+1,5%	2182	+3,4%	237	10,9%	+5,3%	2179	+3,1%	233	10,7%	-2,1%
3899	B 107	4040	Jan.	24	1581	+23,7%	453	28,7%	+29,1%	808	+24,5%	230	28,5%	+25,7%	773	+22,9%	223	28,8%	+32,7%
		3899	Feb.	24	1646	+12,3%	459	27,9%	+14,8%	845	+11,0%	233	27,6%	+13,1%	801	+13,6%	226	28,2%	+16,5%
			März	26	1721	+0,1%	485	28,2%	+4,5%	873	+1,2%	245	28,1%	+6,1%	848	-0,9%	240	28,3%	+3,0%
			Qrtl 1	74	1650	+10,4%	466	28,2%	+14,8%	842	+10,6%	236	28,0%	+14,0%	808	+10,2%	230	28,5%	+15,6%
3900	B 176	4736	Jan.	25	3492	+10,9%	372	10,7%	+25,7%	1755	+10,0%	190	10,8%	+27,5%	1737	+11,8%	182	10,5%	+23,8%
		3900	Feb.	24	3501	+1,4%	365	10,4%	-2,4%	1767	+1,2%	185	10,5%	-3,6%	1735	+1,8%	180	10,4%	-1,1%
			März	26	3762	-8,0%	391	10,4%	-13,9%	1896	-7,8%	196	10,3%	-13,3%	1866	-8,1%	195	10,5%	-14,8%
			Qrtl 1	75	3589	+0,3%	376	10,5%	-0,3%	1808	+0,1%	191	10,6%	+0,5%	1781	+0,6%	186	10,4%	-0,5%
3901	A 9	4539	Jan.	25	54113	+3,3%	12576	23,2%	+9,2%	26680	+5,2%	6144	23,0%	+8,1%	27433	+1,5%	6432	23,4%	+10,2%
		3901	Feb.	24	59273	+1,7%	12587	21,2%	+1,2%	29954	-0,2%	6285	21,0%	+0,6%	29319	+3,8%	6302	21,5%	+1,8%
			März	26	58966	-3,1%	12657	21,5%	-3,7%	29734	-3,7%	6361	21,4%	-3,7%	29232	-2,5%	6296	21,5%	-3,8%
			Qrtl 1	75	57447	+0,3%	12608	21,9%	+1,8%	28787	-0,0%	6264	21,8%	+1,2%	28660	+0,7%	6343	22,1%	+2,3%
3902	A 9	4539	Jan.	0	67830	+1,3%	17733	26,1%	+7,3%	33509	+2,0%	8621	25,7%	+5,4%	34321	+0,6%	9112	26,5%	+9,2%
		3902	Feb.	0	75059	+0,6%	17985	24,0%	+1,6%	37995	-1,0%	9002	23,7%	+1,4%	37064	+2,3%	8983	24,2%	+1,8%
			März	0	74785	-3,0%	18090	24,2%	-3,9%	38140	-3,1%	9136	24,0%	-3,7%	36644	-2,8%	8954	24,4%	-4,1%
			Qrtl 1	0	72554	-0,6%	17937	24,7%	+1,3%	36550	-1,0%	8921	24,4%	+0,7%	36004	-0,1%	9016	25,0%	+1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W Kfz	18/17 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	25	58450	+1,4%	16508	28,2%	+8,1%	28592	+2,3%	8091	28,3%	+6,7%	29858	+0,5%	8417	28,2%	+9,5%
		3904	Feb.	24	65214	+0,5%	16634	25,5%	+1,6%	32716	-1,1%	8356	25,5%	+1,3%	32498	+2,2%	8278	25,5%	+2,0%
			März	26	65240	-2,5%	16791	25,7%	-3,1%	32967	-2,5%	8527	25,9%	-2,8%	32273	-2,5%	8264	25,6%	-3,4%
			Qrtl 1	75	62968	-0,4%	16647	26,4%	+1,8%	31428	-0,7%	8327	26,5%	+1,4%	31540	-0,1%	8320	26,4%	+2,3%
3905	A 9	4738	Jan.	25	55403	+1,7%	16490	29,8%	+7,8%	27149	+2,8%	8046	29,6%	+6,2%	28254	+0,6%	8444	29,9%	+9,4%
		3905	Feb.	24	62211	+0,9%	16583	26,7%	+1,4%	31242	-1,0%	8295	26,6%	+0,9%	30969	+2,9%	8288	26,8%	+1,8%
			März	26	62178	-2,6%	16745	26,9%	-3,4%	31482	-2,6%	8480	26,9%	-3,1%	30696	-2,5%	8264	26,9%	-3,6%
			Qrtl 1	75	59930	-0,2%	16608	27,7%	+1,6%	29961	-0,6%	8276	27,6%	+1,0%	29969	+0,1%	8332	27,8%	+2,2%
3906	A 9	4738	Jan.	25	62704	+4,4%	17513	27,9%	+10,5%	31211	+6,3%	8732	28,0%	+9,6%	31493	+2,7%	8781	27,9%	+11,4%
		3906	Feb.	24	70202	+2,7%	17544	25,0%	+3,1%	35607	+0,7%	8918	25,0%	+2,7%	34594	+4,9%	8625	24,9%	+3,5%
			März	26	70058	-0,7%	17748	25,3%	-1,7%	35850	-0,9%	9126	25,5%	-1,6%	34209	-0,4%	8622	25,2%	-1,8%
			Qrtl 1	75	67653	+1,9%	17604	26,0%	+3,5%	34226	+1,6%	8928	26,1%	+3,1%	33427	+2,2%	8676	26,0%	+4,0%
3907	A 14	4539	Jan.	25	60377	+7,4%	12234	20,3%	+11,5%	30595	+7,9%	6186	20,2%	+12,1%	29783	+7,0%	6048	20,3%	+10,9%
		3907	Feb.	24	62915	+0,9%	12249	19,5%	+3,1%	32277	+1,6%	6372	19,7%	+4,3%	30638	+0,2%	5877	19,2%	+1,9%
			März	26	64109	-3,6%	12403	19,3%	-1,6%	33228	-3,0%	6538	19,7%	-0,3%	30881	-4,2%	5864	19,0%	-3,0%
			Qrtl 1	75	62483	+1,1%	12297	19,7%	+3,9%	32046	+1,7%	6368	19,9%	+4,8%	30437	+0,5%	5930	19,5%	+2,9%
3908	A 14	4437	Jan.	25	33686	+5,3%	10903	32,4%	+6,1%	16457	+3,4%	5351	32,5%	+4,4%	17229	+7,2%	5552	32,2%	+7,8%
		3908	Feb.	24	36391	+0,2%	11081	30,4%	+1,1%	17592	-0,5%	5353	30,4%	+0,0%	18799	+0,9%	5728	30,5%	+2,1%
			März	26	37922	-1,3%	11208	29,6%	-3,7%	18256	-1,7%	5358	29,3%	-5,0%	19666	-0,9%	5851	29,8%	-2,5%
			Qrtl 1	75	36020	+1,1%	11066	30,7%	+0,8%	17444	+0,2%	5354	30,7%	-0,5%	18576	+1,9%	5712	30,7%	+2,1%
3909	A 14	3935	Jan.	25	40749	+4,7%	10854	26,6%	+4,8%	20382	+3,5%	5306	26,0%	+2,9%	20367	+5,9%	5548	27,2%	+6,6%
		3909	Feb.	24	43218	+0,8%	11224	26,0%	+0,3%	21267	+0,1%	5404	25,4%	-0,8%	21951	+1,4%	5820	26,5%	+1,4%
			März	26	44789	-1,3%	11399	25,5%	-3,5%	21753	-2,5%	5445	25,0%	-4,6%	23036	-0,2%	5954	25,8%	-2,5%
			Qrtl 1	75	42940	+1,1%	11161	26,0%	+0,2%	21141	+0,2%	5386	25,5%	-1,0%	21799	+2,0%	5776	26,5%	+1,5%
3910	A 38	4738	Jan.	25	29727	+12,0%	7335	24,7%	+15,8%	14738	+13,3%	3622	24,6%	+15,4%	14989	+10,8%	3713	24,8%	+16,2%
		3910	Feb.	24	30609	+4,6%	7315	23,9%	+8,2%	15732	+3,8%	3790	24,1%	+8,1%	14877	+5,4%	3526	23,7%	+8,4%
			März	26	31713	+1,5%	7394	23,3%	+2,0%	16643	+2,9%	3921	23,6%	+2,9%	15070	-0,0%	3472	23,0%	+0,9%
			Qrtl 1	75	30698	+5,6%	7349	23,9%	+8,2%	15716	+6,1%	3779	24,0%	+8,2%	14982	+5,0%	3570	23,8%	+8,1%
3911	A 38	4637	Jan.	0	28805	+11,8%	8005	27,8%	+16,1%	14175	+13,0%	3866	27,3%	+13,6%	14630	+10,7%	4139	28,3%	+18,6%
		3911	Feb.	0	29532	+4,7%	7941	26,9%	+7,7%	15157	+5,9%	4032	26,6%	+7,1%	14375	+3,5%	3909	27,2%	+8,3%
			März	0	30549	+1,1%	7965	26,1%	+1,5%	16021	+4,7%	4137	25,8%	+2,4%	14528	-2,5%	3828	26,3%	+0,5%
			Qrtl 1	0	29642	+5,4%	7971	26,9%	+7,9%	15129	+7,5%	4013	26,5%	+7,2%	14513	+3,4%	3958	27,3%	+8,7%
3912	A 38	4533	Jan.	0	25409	+9,3%	8201	32,3%	+16,9%	12427	+9,8%	3936	31,7%	+15,1%	12982	+8,7%	4264	32,8%	+18,6%
		3912	Feb.	0	26190	+4,1%	8148	31,1%	+10,7%	13427	+4,3%	4144	30,9%	+11,0%	12763	+4,0%	4004	31,4%	+10,4%
			März	0	27175	+0,4%	8133	29,9%	+3,9%	14257	+2,5%	4218	29,6%	+4,7%	12918	-1,8%	3915	30,3%	+3,0%
			Qrtl 1	0	26271	+4,2%	8160	31,1%	+10,1%	13382	+5,1%	4100	30,6%	+9,8%	12890	+3,3%	4060	31,5%	+10,4%
3913	A 38	4534	Jan.	25	27092	+12,5%	8870	32,7%	+19,7%	13243	+11,7%	4323	32,6%	+16,8%	13849	+13,3%	4546	32,8%	+22,5%
		3913	Feb.	24	27904	+4,3%	8777	31,5%	+9,7%	14322	+4,3%	4499	31,4%	+9,7%	13582	+4,4%	4278	31,5%	+9,7%
			März	26	28900	+0,4%	8743	30,3%	+2,7%	15208	+2,5%	4581	30,1%	+3,6%	13692	-2,0%	4162	30,4%	+1,7%
			Qrtl 1	75	27979	+5,2%	8796	31,4%	+10,1%	14269	+5,6%	4469	31,3%	+9,5%	13709	+4,7%	4327	31,6%	+10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w Kfz	18/17 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	35980	+5,6%	10592	29,4%	+6,1%	17732	+4,0%	5126	28,9%	+3,8%	18248	+7,2%	5466	30,0%	+8,3%
			Feb.	24	38359	+1,8%	10859	28,3%	+1,3%	18660	+1,1%	5180	27,8%	-0,2%	19699	+2,5%	5678	28,8%	+2,6%
			März	26	39508	+0,1%	10979	27,8%	-3,0%	19033	-0,5%	5206	27,4%	-4,1%	20475	+0,6%	5773	28,2%	-1,9%
			Qrtl 1	75	37964	+2,2%	10811	28,5%	+1,1%	18480	+1,4%	5171	28,0%	-0,4%	19484	+3,1%	5640	28,9%	+2,5%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	25	42502	+5,1%	11212	26,4%	+5,8%	21153	+3,5%	5558	26,3%	+3,3%	21348	+6,8%	5653	26,5%	+8,4%
			Feb.	24	44794	+1,3%	11534	25,7%	+1,5%	22006	+1,2%	5660	25,7%	+0,9%	22788	+1,3%	5874	25,8%	+2,2%
			März	26	46054	-1,9%	11647	25,3%	-3,5%	22407	-2,5%	5671	25,3%	-4,6%	23647	-1,3%	5976	25,3%	-2,5%
			Qrtl 1	75	44467	+1,2%	11466	25,8%	+0,9%	21861	+0,5%	5630	25,8%	-0,4%	22606	+1,9%	5836	25,8%	+2,2%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	25	37104	+3,0%	10955	29,5%	+3,9%	18312	+2,2%	5329	29,1%	+2,2%	18791	+3,8%	5626	29,9%	+5,5%
			Feb.	24	39777	-1,0%	11296	28,4%	-1,0%	19343	-1,4%	5408	28,0%	-2,1%	20434	-0,5%	5888	28,8%	-0,1%
			März	26	41222	-3,1%	11539	28,0%	-4,8%	19765	-4,4%	5467	27,7%	-6,4%	21456	-2,0%	6072	28,3%	-3,3%
			Qrtl 1	75	39387	-0,7%	11266	28,6%	-1,0%	19146	-1,5%	5402	28,2%	-2,4%	20241	+0,1%	5864	29,0%	+0,3%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	25	39731	+3,6%	11706	29,5%	+6,2%	19625	+3,0%	5680	28,9%	+4,6%	20106	+4,1%	6026	30,0%	+7,7%
			Feb.	24	42112	-1,1%	11805	28,0%	-0,8%	20515	-1,4%	5644	27,5%	-1,8%	21597	-0,9%	6161	28,5%	+0,0%
			März	26	43608	-3,6%	12040	27,6%	-5,2%	20901	-4,9%	5688	27,2%	-6,8%	22707	-2,3%	6352	28,0%	-3,8%
			Qrtl 1	75	41837	-0,7%	11853	28,3%	-0,4%	20352	-1,4%	5671	27,9%	-1,7%	21485	-0,0%	6182	28,8%	+0,8%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	25	2442	+5,4%	196	8,0%	+18,1%	1215	+4,7%	95	7,8%	+14,5%	1227	+6,1%	100	8,1%	+20,5%
			Feb.	24	2594	+6,8%	196	7,6%	+2,6%	1290	+6,5%	94	7,3%	-2,1%	1304	+7,1%	102	7,8%	+7,4%
			März	26	2462	-8,4%	198	8,0%	-11,6%	1223	-7,6%	97	7,9%	-13,4%	1239	-9,1%	101	8,2%	-9,8%
			Qrtl 1	75	2497	+0,5%	196	7,8%	+1,0%	1241	+0,6%	95	7,7%	-2,1%	1256	+0,6%	101	8,0%	+4,1%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	25	2242	+6,5%	225	10,0%	+2,7%	1106	+5,5%	112	10,1%	+0,0%	1136	+7,5%	113	9,9%	+5,6%
			Feb.	24	2201	-2,3%	232	10,5%	+1,8%	1089	-2,9%	117	10,7%	+0,9%	1112	-1,9%	115	10,3%	+2,7%
			März	26	2315	-8,1%	248	10,7%	-4,2%	1146	-8,4%	126	11,0%	-4,5%	1169	-7,8%	122	10,4%	-3,9%
			Qrtl 1	75	2254	-2,0%	235	10,4%	-0,4%	1114	-2,5%	118	10,6%	-1,7%	1140	-1,4%	117	10,3%	+1,7%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	4077	+9,1%	595	14,6%	+28,8%	2083	+7,5%	302	14,5%	+23,8%	1994	+10,9%	292	14,6%	+33,9%
			Feb.	24	4096	+6,1%	621	15,2%	+31,0%	2103	+4,5%	319	15,2%	+24,1%	1993	+7,8%	302	15,2%	+38,5%
			März	26	4188	-3,8%	637	15,2%	+9,6%	2138	-5,3%	326	15,2%	+7,2%	2050	-2,2%	311	15,2%	+12,3%
			Qrtl 1	75	4122	+3,2%	618	15,0%	+21,7%	2109	+1,6%	316	15,0%	+17,5%	2013	+4,8%	302	15,0%	+26,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	22	5233	+6,9%	317	6,1%	-1,2%	2583	+9,4%	156	6,0%	+0,6%	2650	+4,7%	160	6,0%	-3,6%
		3801	Feb.	20	5140	-1,7%	324	6,3%	-8,0%	2554	-0,6%	162	6,3%	-5,8%	2586	-2,8%	161	6,2%	-10,6%
			März	21	5396	-3,6%	343	6,4%	-10,9%	2674	-2,8%	169	6,3%	-10,1%	2722	-4,4%	174	6,4%	-12,1%
			Qrtl 1	63	5258	+0,1%	328	6,2%	-7,3%	2604	+1,5%	162	6,2%	-5,8%	2654	-1,2%	165	6,2%	-9,3%
3802	B 79	4031	Jan.	0	3831	+0,4%	302	7,9%	+12,7%	1861	-0,3%	144	7,7%	+9,9%	1970	+1,0%	158	8,0%	+15,3%
		3802	Feb.	9	3775	-4,7%	293	7,8%	-7,0%	1838	-5,5%	139	7,6%	-14,7%	1938	-3,9%	155	8,0%	+1,3%
			März	3	3886	-7,7%	313	8,1%	-15,6%	1887	-7,5%	152	8,1%	-16,9%	1999	-8,0%	162	8,1%	-13,8%
			Qrtl 1	12	3832	-4,3%	303	7,9%	-5,3%	1862	-4,7%	145	7,8%	-9,4%	1970	-3,9%	158	8,0%	-1,3%
3803	B 81	4131	Jan.	22	14370	+2,7%	1014	7,1%	+17,1%	7108	+2,2%	479	6,7%	+14,0%	7261	+3,2%	535	7,4%	+20,0%
		3803	Feb.	20	14812	+1,3%	1051	7,1%	+10,7%	7319	+0,5%	502	6,9%	+6,4%	7493	+2,0%	550	7,3%	+15,1%
			März	21	14763	-7,0%	1047	7,1%	-2,9%	7287	-7,8%	500	6,9%	-5,8%	7476	-6,1%	547	7,3%	+0,0%
			Qrtl 1	63	14641	-1,5%	1037	7,1%	+7,1%	7235	-2,2%	493	6,8%	+3,6%	7406	-0,8%	544	7,3%	+10,6%
3804	A 9	4140	Jan.	22	47220	-1,3%	12341	26,1%	+3,1%	23069	-4,8%	5986	25,9%	-1,8%	24150	+2,4%	6354	26,3%	+8,2%
		3804	Feb.	20	50593	-1,3%	12935	25,6%	-0,1%	25171	-5,1%	6428	25,5%	-4,2%	25422	+2,7%	6507	25,6%	+4,3%
			März	21	53061	-4,5%	13313	25,1%	-3,9%	26870	-6,6%	6697	24,9%	-7,2%	26191	-2,3%	6616	25,3%	-0,4%
			Qrtl 1	63	50237	-2,8%	12853	25,6%	-0,8%	25003	-6,0%	6363	25,4%	-4,9%	25234	+0,5%	6490	25,7%	+3,6%
3805	B 100	4438	Jan.	22	27749	+1,2%	3597	13,0%	+3,7%	13861	+1,2%	1796	13,0%	+3,5%	13889	+1,3%	1801	13,0%	+3,9%
		3805	Feb.	20	27953	-2,8%	3794	13,6%	+0,8%	14032	-2,9%	1917	13,7%	+1,2%	13921	-2,7%	1877	13,5%	+0,4%
			März	21	29044	-5,7%	3997	13,8%	-2,6%	14736	-5,1%	2060	14,0%	+0,2%	14308	-6,3%	1937	13,5%	-5,3%
			Qrtl 1	63	28245	-2,8%	3793	13,4%	+0,1%	14207	-2,6%	1923	13,5%	+1,2%	14039	-2,9%	1870	13,3%	-1,0%
3806	L 50	4236	Jan.	22	2231	+33,6%	461	20,7%	+82,2%	1165	+31,3%	240	20,6%	+77,8%	1067	+36,3%	221	20,7%	+85,7%
		3806	Feb.	20	2265	+20,8%	471	20,8%	+44,0%	1184	+18,9%	244	20,6%	+38,6%	1081	+22,8%	228	21,1%	+51,0%
			März	21	2369	+7,8%	518	21,9%	+9,1%	1245	+6,5%	269	21,6%	+7,2%	1125	+9,3%	250	22,2%	+11,6%
			Qrtl 1	63	2288	+18,9%	483	21,1%	+35,7%	1197	+17,1%	251	21,0%	+32,8%	1091	+21,0%	233	21,4%	+40,4%
3807	B 81	3935	Jan.	22	18609	+1,8%	2034	10,9%	+7,4%	9228	+1,8%	1004	10,9%	+6,6%	9381	+1,7%	1030	11,0%	+8,3%
		3807	Feb.	20	19543	+0,9%	2172	11,1%	+2,6%	9641	+0,3%	1069	11,1%	+2,2%	9901	+1,5%	1103	11,1%	+3,1%
			März	21	19919	-5,5%	2279	11,4%	-5,8%	9874	-6,2%	1128	11,4%	-7,0%	10045	-4,8%	1151	11,5%	-4,6%
			Qrtl 1	63	19342	-1,5%	2159	11,2%	+0,3%	9575	-1,9%	1066	11,1%	-0,6%	9767	-1,0%	1093	11,2%	+1,2%
3808	B 187	4139	Jan.	22	6412	+5,9%	981	15,3%	+4,9%	3233	+6,0%	489	15,1%	+5,4%	3179	+5,9%	491	15,4%	+4,2%
		3808	Feb.	20	6524	+1,5%	1011	15,5%	-5,2%	3314	+1,4%	517	15,6%	-4,6%	3211	+1,7%	494	15,4%	-5,9%
			März	21	6656	-5,5%	1069	16,1%	-9,1%	3392	-6,0%	554	16,3%	-8,4%	3264	-4,9%	515	15,8%	-10,0%
			Qrtl 1	63	6529	+0,1%	1020	15,6%	-4,0%	3311	-0,2%	520	15,7%	-3,5%	3218	+0,4%	500	15,5%	-4,6%
3809	A 9	4639	Jan.	0	71215	-0,0%	19419	27,3%	+2,5%	34947	-1,0%	9488	27,1%	+1,0%	36269	+1,0%	9930	27,4%	+4,1%
		3809	Feb.	0	76651	-1,4%	20493	26,7%	+0,7%	38180	-2,9%	10370	27,2%	+1,5%	38470	+0,1%	10123	26,3%	-0,1%
			März	20	79917	-1,7%	21284	26,6%	-0,4%	40630	-1,9%	10736	26,4%	-0,4%	39287	-1,6%	10549	26,9%	-0,4%
			Qrtl 1	20	75841	-1,4%	20382	26,9%	+0,6%	37868	-2,3%	10184	26,9%	+0,4%	37974	-0,5%	10198	26,9%	+0,9%
3810	A 2	3738	Jan.	0	43175	+2,6%	16317	37,8%	+3,8%	20331	+6,0%	7436	36,6%	+6,5%	22844	-0,3%	8881	38,9%	+1,6%
		3810	Feb.	0	46086	+2,4%	17384	37,7%	+3,6%	22895	+2,3%	8286	36,2%	+3,5%	23192	+2,5%	9099	39,2%	+3,6%
			März	0	48995	+2,0%	17999	36,7%	+3,3%	25114	+4,0%	8842	35,2%	+3,9%	23881	+0,0%	9156	38,3%	+2,7%
			Qrtl 1	0	46039	+2,0%	17216	37,4%	+3,3%	22739	+3,5%	8175	36,0%	+4,2%	23300	+0,6%	9042	38,8%	+2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0															
		3811	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533	Jan.	4	4518	+11,1%	385	8,5%	+14,6%	2233	+10,3%	184	8,2%	+9,5%	2285	+11,8%	202	8,8%	+20,2%
		3812	Feb.	20	4595	+4,0%	409	8,9%	+12,1%	2297	+4,2%	202	8,8%	+11,0%	2299	+3,8%	207	9,0%	+13,1%
			März	2	4765	-21,7%	411	8,6%	-31,7%	2330	-23,5%	196	8,4%	-37,4%	2435	-19,9%	215	8,8%	-25,6%
			Qrtl 1	26	4625	-5,7%	401	8,7%	-9,1%	2286	-6,6%	194	8,5%	-13,4%	2339	-4,8%	208	8,9%	-3,7%
3813	B 180	4334	Jan.	21	8232	+12,3%	1129	13,7%	+18,6%	4054	+13,4%	562	13,9%	+15,6%	4178	+11,2%	567	13,6%	+21,4%
		3813	Feb.	15	8394	-3,6%	1228	14,6%	+2,1%	4136	-2,9%	611	14,8%	+2,3%	4259	-4,1%	617	14,5%	+1,8%
			März	17	9602	-0,3%	1414	14,7%	+0,4%	4747	+0,2%	707	14,9%	+1,7%	4855	-0,7%	707	14,6%	-0,8%
			Qrtl 1	53	8740	+1,8%	1255	14,4%	+5,1%	4311	+2,5%	626	14,5%	+5,0%	4429	+1,1%	630	14,2%	+5,2%
3814	B 2	4141	Jan.	22	17516	+5,7%	1390	7,9%	+9,2%	8622	+5,6%	671	7,8%	+8,9%	8894	+5,8%	720	8,1%	+9,6%
		3814	Feb.	20	17603	+0,5%	1471	8,4%	+3,1%	8652	+0,3%	700	8,1%	+1,6%	8951	+0,7%	771	8,6%	+4,5%
			März	21	18108	-5,9%	1547	8,5%	-5,4%	8908	-6,0%	747	8,4%	-5,8%	9200	-5,9%	800	8,7%	-5,1%
			Qrtl 1	63	17741	-0,5%	1468	8,3%	+1,1%	8727	-0,6%	706	8,1%	+0,4%	9014	-0,4%	763	8,5%	+1,9%
3815	B 91	4737	Jan.	22	14107	+5,9%	2148	15,2%	+15,2%	6884	+5,7%	1039	15,1%	+18,3%	7223	+6,0%	1110	15,4%	+12,6%
		3815	Feb.	20	13971	-0,1%	2095	15,0%	-0,6%	6831	+0,2%	995	14,6%	+0,2%	7140	-0,5%	1100	15,4%	-1,3%
			März	21	14470	-5,2%	2184	15,1%	-8,9%	7068	-5,0%	1048	14,8%	-7,6%	7402	-5,4%	1136	15,3%	-10,1%
			Qrtl 1	63	14185	-0,3%	2143	15,1%	+0,5%	6929	-0,2%	1028	14,8%	+2,2%	7256	-0,5%	1115	15,4%	-1,0%
3816	B 87	4837	Jan.	22	16178	+8,5%	1253	7,7%	+38,0%	8159	+8,9%	637	7,8%	+38,2%	8019	+8,1%	616	7,7%	+37,8%
		3816	Feb.	20	16344	+3,5%	1130	6,9%	+10,7%	8205	+3,7%	570	6,9%	+10,7%	8140	+3,3%	560	6,9%	+10,7%
			März	21	16924	+1,3%	1170	6,9%	-0,3%	8514	+1,7%	595	7,0%	+0,3%	8410	+0,8%	575	6,8%	-1,0%
			Qrtl 1	63	16479	+4,1%	1186	7,2%	+14,1%	8292	+4,5%	601	7,2%	+14,5%	8187	+3,7%	585	7,1%	+13,8%
3817	L 85	4131	Jan.	22	2865	+12,1%	182	6,4%	+15,2%	1585	+14,9%	93	5,9%	+17,7%	1280	+8,9%	89	7,0%	+12,7%
		3817	Feb.	20	2776	-7,5%	175	6,3%	-4,9%	1524	-4,2%	92	6,0%	-1,1%	1252	-11,2%	83	6,6%	-9,8%
			März	21	2990	-2,4%	212	7,1%	-2,3%	1652	+0,6%	110	6,7%	+0,9%	1339	-5,8%	102	7,6%	-5,6%
			Qrtl 1	63	2879	+0,1%	190	6,6%	+1,6%	1588	+3,1%	98	6,2%	+4,3%	1291	-3,4%	91	7,0%	-2,2%
3818	B 184	3938	Jan.	22	5853	-0,8%	1053	18,0%	-5,4%	2840	-1,5%	527	18,6%	-6,4%	3013	-0,2%	526	17,5%	-4,4%
		3818	Feb.	20	5995	-5,4%	1119	18,7%	-11,2%	2894	-5,5%	554	19,1%	-12,1%	3101	-5,3%	566	18,3%	-10,2%
			März	21	6200	-8,6%	1152	18,6%	-15,8%	3011	-8,1%	574	19,1%	-15,8%	3189	-9,2%	578	18,1%	-15,7%
			Qrtl 1	63	6014	-5,4%	1107	18,4%	-11,5%	2914	-5,4%	551	18,9%	-12,1%	3100	-5,3%	556	17,9%	-10,9%
3819	B 1	3836	Jan.	12	8909	+1,7%	544	6,1%	+17,5%	4483	+2,4%	273	6,1%	+21,3%	4426	+1,1%	271	6,1%	+13,4%
		3819	Feb.	10	9049	+0,2%	552	6,1%	+7,4%	4565	+0,3%	282	6,2%	+11,5%	4485	+0,2%	270	6,0%	+3,4%
			März	10	9812	-0,2%	636	6,5%	-0,3%	5002	+1,7%	319	6,4%	+1,6%	4810	-2,2%	317	6,6%	-2,2%
			Qrtl 1	32	9255	+0,3%	577	6,2%	+6,5%	4682	+1,2%	291	6,2%	+9,4%	4573	-0,6%	286	6,3%	+3,6%
3820	B 71	3333	Jan.	22	5672	+3,7%	1477	26,0%	+2,4%	2856	+3,9%	736	25,8%	+2,8%	2817	+3,5%	742	26,3%	+2,1%
		3820	Feb.	20	5812	-0,5%	1500	25,8%	-3,0%	2927	+0,3%	746	25,5%	-0,3%	2884	-1,4%	754	26,1%	-5,6%
			März	21	6078	+1,8%	1566	25,8%	+0,0%	3048	+2,0%	772	25,3%	+1,0%	3030	+1,7%	795	26,2%	-0,7%
			Qrtl 1	63	5852	+1,5%	1514	25,9%	-0,4%	2942	+1,9%	751	25,5%	+1,1%	2909	+1,1%	763	26,2%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	22	11820	+4,0%	1612	13,6%	+2,7%	5900	+4,1%	776	13,2%	+2,9%	5920	+3,8%	836	14,1%	+2,6%
		3821	Feb.	20	12258	+0,8%	1708	13,9%	+2,8%	6130	+0,6%	825	13,5%	+0,2%	6128	+1,1%	883	14,4%	+5,2%
			März	21	12748	-2,5%	1779	14,0%	-9,4%	6406	-2,4%	881	13,8%	-9,1%	6343	-2,6%	898	14,2%	-9,7%
			Qrtl 1	63	12269	+0,3%	1698	13,8%	-2,4%	6142	+0,3%	827	13,5%	-3,0%	6127	+0,4%	871	14,2%	-1,8%
3822	B 188	3433	Jan.	22	5328	+5,5%	641	12,0%	+9,0%	2570	+5,2%	283	11,0%	+10,1%	2758	+5,9%	358	13,0%	+8,2%
		3822	Feb.	20	5437	+0,5%	672	12,4%	+5,8%	2633	+0,4%	301	11,4%	+5,2%	2804	+0,7%	371	13,2%	+6,3%
			März	21	5626	-2,7%	702	12,5%	+1,4%	2746	-2,8%	324	11,8%	+3,2%	2880	-2,6%	379	13,2%	+0,3%
			Qrtl 1	63	5462	+0,7%	672	12,3%	+5,0%	2649	+0,5%	302	11,4%	+5,2%	2814	+0,9%	369	13,1%	+4,2%
3823	B 184	4239	Jan.	22	7435	+2,1%	550	7,4%	+6,0%	3713	+1,3%	280	7,5%	+3,7%	3722	+3,0%	270	7,3%	+8,4%
		3823	Feb.	20	7531	-1,3%	593	7,9%	+2,1%	3769	-1,4%	302	8,0%	+1,7%	3762	-1,1%	291	7,7%	+2,8%
			März	21	7517	-6,8%	598	8,0%	-12,8%	3776	-7,1%	305	8,1%	-13,4%	3742	-6,4%	293	7,8%	-12,3%
			Qrtl 1	63	7493	-2,3%	580	7,7%	-3,0%	3752	-2,7%	295	7,9%	-4,2%	3741	-1,8%	284	7,6%	-2,1%
3824	B 6	4236	Jan.	22	7872	+2,5%	1295	16,5%	+3,4%	3942	+1,5%	644	16,3%	-0,3%	3930	+3,6%	651	16,6%	+7,2%
		3824	Feb.	20	8117	+1,7%	1371	16,9%	+3,7%	4108	+1,2%	702	17,1%	+2,0%	4009	+2,3%	669	16,7%	+5,5%
			März	21	8175	-4,4%	1402	17,1%	-2,5%	4160	-4,1%	722	17,4%	-2,0%	4016	-4,7%	680	16,9%	-3,1%
			Qrtl 1	63	8051	-0,4%	1355	16,8%	+1,0%	4067	-0,8%	688	16,9%	-0,6%	3984	+0,0%	666	16,7%	+2,5%
3825	B 1	3733	Jan.	22	2558	+6,3%	281	11,0%	+16,1%	1236	+1,9%	122	9,9%	+3,4%	1323	+10,9%	159	12,0%	+28,2%
		3825	Feb.	20	2526	+2,7%	254	10,1%	-4,9%	1256	+2,4%	123	9,8%	-3,1%	1271	+3,0%	131	10,3%	-6,4%
			März	21	2588	-5,1%	259	10,0%	-12,8%	1301	-4,9%	126	9,7%	-13,1%	1288	-5,3%	133	10,3%	-12,5%
			Qrtl 1	63	2558	+0,7%	265	10,4%	-1,5%	1264	-0,7%	124	9,8%	-5,3%	1295	+2,3%	141	10,9%	+1,4%
3826	L 29	3735	Jan.	22	9571	+2,1%	1401	14,6%	+9,5%	4613	+1,7%	649	14,1%	+8,3%	4958	+2,5%	752	15,2%	+10,6%
		3826	Feb.	20	10012	-0,2%	1412	14,1%	-3,4%	4847	-1,2%	661	13,6%	-5,3%	5166	+0,8%	751	14,5%	-1,7%
			März	21	10423	-2,9%	1506	14,4%	-10,3%	5043	-4,0%	700	13,9%	-12,3%	5380	-1,8%	806	15,0%	-8,4%
			Qrtl 1	63	9995	-0,7%	1439	14,4%	-2,8%	4830	-1,6%	670	13,9%	-4,4%	5165	+0,2%	770	14,9%	-1,0%
3827	B 242	4334	Jan.	22	3110	+5,2%	274	8,8%	+3,8%	1539	+4,6%	132	8,6%	+0,8%	1571	+5,9%	141	9,0%	+6,0%
		3827	Feb.	20	3238	+2,9%	283	8,7%	-2,7%	1601	+2,8%	134	8,4%	-6,9%	1636	+3,0%	149	9,1%	+1,4%
			März	21	3198	-8,0%	308	9,6%	-11,0%	1577	-8,3%	148	9,4%	-14,5%	1621	-7,7%	160	9,9%	-7,5%
			Qrtl 1	63	3180	-0,7%	288	9,1%	-4,6%	1571	-1,0%	138	8,8%	-8,0%	1608	-0,4%	150	9,3%	-1,3%
3828	B 6	4538	Jan.	22	12082	+3,1%	1080	8,9%	+14,0%	5786	+2,2%	511	8,8%	+13,3%	6296	+3,9%	569	9,0%	+14,5%
		3828	Feb.	20	12118	-0,3%	1230	10,2%	+18,2%	5807	-0,9%	586	10,1%	+19,6%	6311	+0,3%	644	10,2%	+16,9%
			März	21	12238	-6,5%	1105	9,0%	-0,4%	5880	-6,4%	525	8,9%	+1,4%	6358	-6,7%	580	9,1%	-1,7%
			Qrtl 1	63	12145	-1,7%	1136	9,4%	+9,8%	5824	-2,1%	540	9,3%	+10,9%	6321	-1,3%	596	9,4%	+9,0%
3829	B 189	3236	Jan.	22	8102	+4,6%	1207	14,9%	+5,9%	3985	+4,4%	586	14,7%	+5,6%	4116	+4,7%	621	15,1%	+6,2%
		3829	Feb.	20	8162	-0,8%	1234	15,1%	-2,9%	4055	-1,1%	595	14,7%	-3,3%	4107	-0,6%	639	15,6%	-2,6%
			März	21	7865	-13,0%	1197	15,2%	-16,2%	3688	-18,3%	542	14,7%	-21,3%	4176	-7,9%	655	15,7%	-11,4%
			Qrtl 1	63	8042	-3,9%	1212	15,1%	-5,6%	3908	-5,9%	574	14,7%	-7,7%	4133	-1,8%	638	15,4%	-3,8%
3830	B 190	3136	Jan.	22	3662	+2,3%	636	17,4%	+2,6%	1812	+2,0%	310	17,1%	+3,7%	1851	+2,6%	327	17,7%	+1,9%
		3830	Feb.	20	3756	-1,1%	628	16,7%	-1,7%	1864	-1,9%	302	16,2%	-2,3%	1891	-0,3%	327	17,3%	-0,6%
			März	21	4014	-2,8%	650	16,2%	-3,3%	2028	-2,8%	323	15,9%	-1,2%	1987	-2,8%	327	16,5%	-4,9%
			Qrtl 1	63	3809	-1,0%	639	16,8%	-0,8%	1900	-1,4%	312	16,4%	+0,0%	1909	-0,5%	327	17,1%	-1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	22	12784	+2,7%	1105	8,6%	+0,5%	6551	+2,9%	523	8,0%	+1,0%	6232	+2,5%	582	9,3%	+0,2%
		3831	Feb.	20	12845	-0,8%	1143	8,9%	-1,8%	6592	-0,7%	546	8,3%	-0,7%	6253	-0,8%	596	9,5%	-3,1%
			März	21	12968	-6,7%	1179	9,1%	-9,7%	6660	-6,9%	577	8,7%	-8,7%	6308	-6,5%	602	9,5%	-10,7%
			Qrtl 1	63	12864	-2,0%	1142	8,9%	-4,4%	6600	-2,0%	548	8,3%	-3,7%	6264	-2,0%	593	9,5%	-5,1%
3832	A 14	4236	Jan.	22	33399	+2,5%	12020	36,0%	+3,7%	16469	+1,0%	5953	36,1%	+2,0%	16930	+4,1%	6067	35,8%	+5,5%
		3832	Feb.	20	36059	-0,5%	12592	34,9%	+0,6%	17506	-1,1%	6131	35,0%	-0,8%	18553	+0,0%	6461	34,8%	+1,9%
			März	21	38160	-1,3%	13027	34,1%	-1,0%	18199	-2,8%	6262	34,4%	-2,8%	19961	+0,2%	6765	33,9%	+0,7%
			Qrtl 1	63	35831	-0,2%	12537	35,0%	+0,7%	17375	-1,4%	6113	35,2%	-0,8%	18456	+0,9%	6425	34,8%	+2,3%
3833	A 14	4539	Jan.	22	50380	+3,7%	13015	25,8%	+4,7%	25518	+4,4%	6581	25,8%	+6,5%	24862	+3,0%	6434	25,9%	+3,0%
		3833	Feb.	20	52828	+0,1%	13581	25,7%	+1,8%	27122	+0,4%	6983	25,7%	+2,9%	25705	-0,2%	6598	25,7%	+0,6%
			März	21	55623	-0,2%	14139	25,4%	+1,6%	28689	+0,2%	7314	25,5%	+2,8%	26934	-0,7%	6825	25,3%	+0,4%
			Qrtl 1	63	52905	+0,8%	13569	25,6%	+2,4%	27084	+1,3%	6953	25,7%	+3,7%	25820	+0,4%	6616	25,6%	+1,1%
3834	A 38	4738	Jan.	22	29734	+7,0%	8995	30,3%	+9,8%	14206	+6,3%	4244	29,9%	+9,0%	15528	+7,6%	4750	30,6%	+10,6%
		3834	Feb.	20	30715	+3,1%	9270	30,2%	+6,3%	15303	+3,0%	4570	29,9%	+6,4%	15412	+3,1%	4700	30,5%	+6,3%
			März	21	32156	+0,1%	9555	29,7%	+4,3%	16341	+2,0%	4817	29,5%	+5,3%	15815	-1,8%	4737	30,0%	+3,3%
			Qrtl 1	63	30853	+2,9%	9269	30,0%	+6,5%	15266	+3,3%	4539	29,7%	+6,4%	15587	+2,6%	4730	30,3%	+6,5%
3835	A 2	3736	Jan.	22	61962	+3,0%	18003	29,1%	+2,9%	28939	+4,0%	8224	28,4%	+4,0%	33023	+2,2%	9778	29,6%	+1,9%
		3835	Feb.	20	64740	+1,2%	19038	29,4%	+2,3%	31824	+1,4%	9191	28,9%	+3,1%	32916	+1,1%	9847	29,9%	+1,5%
			März	21	67558	-1,0%	19627	29,1%	+1,2%	33952	+0,6%	9793	28,8%	+3,2%	33607	-2,4%	9834	29,3%	-0,6%
			Qrtl 1	63	64709	+0,7%	18873	29,2%	+1,9%	31526	+1,4%	9054	28,7%	+3,0%	33184	+0,1%	9819	29,6%	+0,9%
3836	A 2	3834	Jan.	22	68171	+1,0%	24625	36,1%	+0,8%	33802	+3,1%	12426	36,8%	+3,2%	34369	-1,1%	12198	35,5%	-1,5%
		3836	Feb.	20	72579	+0,4%	26554	36,6%	+2,8%	37682	+0,4%	13829	36,7%	+2,2%	34897	+0,3%	12725	36,5%	+3,3%
			März	21	77063	+0,3%	27190	35,3%	+0,7%	41205	+2,0%	14608	35,5%	+1,7%	35858	-1,7%	12582	35,1%	-0,3%
			Qrtl 1	63	72534	+0,2%	26092	36,0%	+1,2%	37501	+1,4%	13599	36,3%	+1,9%	35033	-1,0%	12493	35,7%	+0,3%
3837	A 2	3733	Jan.	22	69053	+1,1%	26232	38,0%	+2,1%	33426	+3,0%	12551	37,5%	+3,8%	35627	-0,6%	13681	38,4%	+0,5%
		3837	Feb.	20	73171	-0,5%	27775	38,0%	+1,1%	37352	+0,1%	13859	37,1%	+2,3%	35819	-1,1%	13916	38,9%	-0,0%
			März	21	77972	+0,1%	28696	36,8%	+0,9%	40795	+2,0%	14626	35,9%	+2,4%	37178	-2,0%	14070	37,8%	-0,5%
			Qrtl 1	63	73334	-0,1%	27543	37,6%	+1,1%	37129	+1,2%	13658	36,8%	+2,4%	36205	-1,4%	13885	38,4%	-0,1%
3838	A 14	3835	Jan.	22	42148	+1,2%	12848	30,5%	+2,3%	20979	+0,3%	6276	29,9%	+0,3%	21169	+2,2%	6571	31,0%	+4,2%
		3838	Feb.	20	44774	-1,3%	13460	30,1%	-1,0%	22067	-1,4%	6519	29,5%	-2,2%	22707	-1,1%	6940	30,6%	+0,1%
			März	21	46795	-2,7%	14070	30,1%	-1,5%	22579	-4,0%	6756	29,9%	-2,8%	24215	-1,4%	7314	30,2%	-0,3%
			Qrtl 1	63	44531	-1,3%	13449	30,2%	-0,4%	21858	-2,0%	6513	29,8%	-1,8%	22673	-0,6%	6936	30,6%	+0,9%
3839	A 14	3835	Jan.	0	13212	+9,0%	2651	20,1%	+2,7%	6605	+7,1%	1315	19,9%	+1,6%	6607	+11,0%	1336	20,2%	+3,7%
		3839	Feb.	0	13419	+4,6%	2753	20,5%	-2,8%	6694	+2,9%	1343	20,1%	-4,5%	6725	+6,4%	1409	21,0%	-1,2%
			März	0	13542	-2,5%	2844	21,0%	-7,0%	6675	-5,5%	1347	20,2%	-11,9%	6868	+0,7%	1497	21,8%	-2,2%
			Qrtl 1	0	13388	+3,2%	2748	20,5%	-2,9%	6657	+0,9%	1335	20,1%	-5,6%	6731	+5,5%	1413	21,0%	-0,4%
3840	A 143	4537	Jan.	22	6480	+5,1%	1109	17,1%	+4,7%	2857	+2,3%	521	18,2%	+1,0%	3623	+7,5%	587	16,2%	+8,1%
		3840	Feb.	20	6568	+1,2%	1112	16,9%	-0,3%	2896	-2,6%	529	18,3%	-4,0%	3672	+4,5%	584	15,9%	+3,5%
			März	21	6874	-3,2%	1208	17,6%	-0,2%	3010	-8,1%	569	18,9%	-4,2%	3864	+1,0%	639	16,5%	+3,7%
			Qrtl 1	63	6639	+0,6%	1143	17,2%	+1,1%	2921	-3,4%	539	18,5%	-2,9%	3719	+3,9%	603	16,2%	+4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	22	3129	+13,9%	433	13,8%	+34,5%	1473	+9,2%	187	12,7%	+20,6%	1656	+18,5%	246	14,9%	+46,4%
		3841	Feb.	19	3027	+5,1%	349	11,5%	-2,0%	1513	+8,8%	179	11,8%	+7,8%	1514	+1,5%	170	11,2%	-11,0%
			März	15	3221	-0,3%	379	11,8%	-13,7%	1605	+2,2%	190	11,8%	-7,3%	1616	-2,6%	189	11,7%	-19,2%
			Qrtl 1	56	3127	+5,5%	388	12,4%	+3,5%	1530	+6,1%	185	12,1%	+5,1%	1598	+5,1%	203	12,7%	+2,0%
3842	B 180	4836	Jan.	22	8897	+48,7%	543	6,1%	+55,6%	4427	+50,5%	276	6,2%	+54,2%	4470	+47,0%	267	6,0%	+57,1%
		3842	Feb.	20	8985	+45,6%	566	6,3%	+41,1%	4469	+47,2%	287	6,4%	+38,6%	4517	+44,0%	279	6,2%	+43,8%
			März	21	11895	+90,8%	644	5,4%	+50,8%	5928	+92,0%	324	5,5%	+50,0%	5967	+89,6%	320	5,4%	+51,7%
			Qrtl 1	63	9924	+61,8%	584	5,9%	+48,2%	4941	+63,4%	296	6,0%	+47,3%	4984	+60,3%	289	5,8%	+50,5%
3843	B 87	4836	Jan.	2	8182	+7,5%	450	5,5%	+30,1%	4132	+7,5%	229	5,5%	+29,4%	4050	+7,5%	221	5,5%	+30,8%
		3843	Feb.	20	8566	+6,6%	451	5,3%	+8,2%	4319	+6,6%	234	5,4%	+6,4%	4247	+6,5%	217	5,1%	+10,2%
			März	21	8691	-1,5%	477	5,5%	+2,8%	4401	-1,3%	250	5,7%	+5,9%	4290	-1,7%	227	5,3%	-0,4%
			Qrtl 1	43	8474	+3,6%	459	5,4%	+11,7%	4281	+3,7%	238	5,6%	+12,3%	4193	+3,5%	222	5,3%	+11,6%
3844	B 189	3136	Jan.	11	7521	+4,5%	1402	18,6%	+4,6%	3806	+4,7%	694	18,2%	+5,5%	3715	+4,4%	708	19,1%	+3,8%
		3844	Feb.	18	7685	-1,2%	1428	18,6%	-4,1%	3935	-0,6%	701	17,8%	-2,4%	3750	-1,7%	728	19,4%	-5,6%
			März	17	7898	-5,7%	1419	18,0%	-12,8%	4017	-6,4%	675	16,8%	-14,2%	3881	-4,9%	743	19,1%	-11,5%
			Qrtl 1	46	7699	-1,3%	1416	18,4%	-5,0%	3917	-1,4%	690	17,6%	-4,6%	3781	-1,2%	726	19,2%	-5,3%
3845	B 81	4131	Jan.	22	6314	+13,7%	407	6,4%	+26,0%	3526	+14,6%	232	6,6%	+28,2%	2788	+12,6%	176	6,3%	+24,8%
		3845	Feb.	20	6402	+7,6%	399	6,2%	+5,0%	3582	+9,1%	231	6,4%	+5,5%	2819	+5,7%	168	6,0%	+4,3%
			März	21	6578	-4,3%	420	6,4%	-7,1%	3676	-4,9%	243	6,6%	-5,1%	2901	-3,6%	177	6,1%	-9,7%
			Qrtl 1	63	6430	+4,5%	409	6,4%	+5,7%	3594	+5,0%	235	6,5%	+6,8%	2836	+4,0%	174	6,1%	+4,2%
3846	B 181	4638	Jan.	22	16118	+6,8%	1001	6,2%	+11,7%	7982	+6,7%	490	6,1%	+11,6%	8136	+6,9%	511	6,3%	+11,8%
		3846	Feb.	20	15983	+3,7%	1018	6,4%	+2,0%	7912	+3,7%	494	6,2%	+1,6%	8071	+3,8%	524	6,5%	+2,3%
			März	21	16331	-2,1%	1127	6,9%	-5,0%	8098	-2,0%	551	6,8%	-4,3%	8233	-2,2%	576	7,0%	-5,6%
			Qrtl 1	63	16146	+2,4%	1048	6,5%	+1,6%	7998	+2,4%	512	6,4%	+1,8%	8148	+2,4%	537	6,6%	+1,5%
3847	B 187	4142	Jan.	22	9803	+4,2%	820	8,4%	+0,6%	4890	+4,4%	408	8,3%	+3,6%	4913	+4,0%	412	8,4%	-2,1%
		3847	Feb.	20	9855	-0,0%	827	8,4%	-9,5%	4923	+0,3%	413	8,4%	-6,8%	4932	-0,3%	415	8,4%	-11,9%
			März	21	10308	-3,8%	903	8,8%	-9,0%	5159	-3,8%	454	8,8%	-6,6%	5149	-3,9%	449	8,7%	-11,3%
			Qrtl 1	63	9988	-0,3%	850	8,5%	-6,6%	4990	-0,2%	425	8,5%	-4,1%	4998	-0,5%	425	8,5%	-9,0%
3849	B 185	4233	Jan.	0	1344	+11,0%	156	11,6%	+13,9%	701	+13,6%	87	12,4%	+8,8%	643	+8,2%	69	10,7%	+21,1%
		3849	Feb.	20	1413	+10,8%	163	11,5%	+10,1%	722	+11,8%	92	12,7%	+7,0%	690	+9,9%	71	10,3%	+14,5%
			März	21	1467	-0,4%	181	12,3%	-1,6%	750	+2,2%	99	13,2%	+0,0%	716	-3,1%	82	11,5%	-3,5%
			Qrtl 1	41	1407	+6,2%	166	11,8%	+5,7%	724	+8,4%	92	12,7%	+3,4%	683	+4,0%	74	10,8%	+7,2%
3850	B 244	4130	Jan.	0	6406	+7,6%	337	5,3%	+13,9%	3211	+7,0%	175	5,5%	+13,6%	3195	+8,2%	162	5,1%	+14,1%
		3850	Feb.	0	6489	+6,6%	355	5,5%	+14,5%	3248	+5,9%	181	5,6%	+15,3%	3241	+7,3%	174	5,4%	+14,5%
			März	0	6572	-2,2%	368	5,6%	-4,9%	3325	-1,9%	196	5,9%	-1,5%	3247	-2,6%	172	5,3%	-8,5%
			Qrtl 1	0	6488	+3,4%	353	5,4%	+6,0%	3261	+3,2%	184	5,6%	+7,6%	3227	+3,7%	169	5,2%	+4,3%
3851	B 2	4839	Jan.	22	5942	+9,7%	776	13,1%	+17,2%	2905	+10,0%	358	12,3%	+25,6%	3037	+9,4%	418	13,8%	+10,9%
		3851	Feb.	20	6017	+2,6%	722	12,0%	-1,6%	2966	+2,5%	335	11,3%	+1,2%	3051	+2,7%	387	12,7%	-4,0%
			März	21	6219	-1,0%	831	13,4%	+4,1%	3061	-0,2%	392	12,8%	+9,2%	3158	-1,8%	439	13,9%	+0,0%
			Qrtl 1	63	6058	+3,2%	777	12,8%	+5,9%	2977	+3,6%	362	12,2%	+11,0%	3082	+2,9%	415	13,5%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	22	12973	+8,9%	2506	19,3%	+30,5%	6389	+7,9%	1267	19,8%	+29,3%	6584	+9,8%	1239	18,8%	+31,5%
		3852	Feb.	20	12816	-1,6%	2458	19,2%	+11,6%	6297	-3,8%	1240	19,7%	+9,9%	6519	+0,7%	1218	18,7%	+13,3%
			März	21	13110	-4,7%	2452	18,7%	+4,5%	6475	-5,1%	1245	19,2%	+5,7%	6635	-4,4%	1207	18,2%	+3,3%
			Qrtl 1	63	12969	+0,3%	2473	19,1%	+14,4%	6389	-0,8%	1251	19,6%	+14,0%	6580	+1,4%	1222	18,6%	+14,8%
3853	L 85	4233	Jan.	22	4065	+6,3%	359	8,8%	+3,5%	2080	+6,7%	185	8,9%	+5,7%	1986	+5,9%	174	8,8%	+1,2%
		3853	Feb.	20	4102	+2,7%	405	9,9%	+16,7%	2092	+4,0%	205	9,8%	+17,1%	2010	+1,3%	200	10,0%	+16,3%
			März	21	4166	-5,1%	400	9,6%	-10,7%	2128	-5,0%	204	9,6%	-12,1%	2038	-5,2%	196	9,6%	-9,3%
			Qrtl 1	63	4110	+0,7%	387	9,4%	+1,0%	2100	+1,3%	198	9,4%	+1,5%	2011	+0,1%	190	9,4%	+1,1%
3854	B 81	4032	Jan.	0															
		3854	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3855	B 107	3538	Jan.	22	6636	+2,9%	970	14,6%	+8,4%	3315	+2,0%	477	14,4%	+3,7%	3321	+3,8%	493	14,8%	+13,3%
		3855	Feb.	20	6899	+1,0%	1012	14,7%	+6,8%	3452	+0,6%	498	14,4%	+3,1%	3447	+1,4%	514	14,9%	+10,5%
			März	21	7076	-7,4%	1064	15,0%	-3,6%	3543	-7,3%	519	14,6%	-5,3%	3533	-7,5%	546	15,5%	-1,8%
			Qrtl 1	63	6866	-1,9%	1015	14,8%	+2,8%	3434	-2,2%	497	14,5%	-0,4%	3432	-1,5%	517	15,1%	+5,9%
3856	B 71	3734	Jan.	22	17025	+6,6%	2643	15,5%	+3,6%	8547	+6,1%	1280	15,0%	+2,8%	8478	+7,0%	1362	16,1%	+4,4%
		3856	Feb.	20	16912	+1,3%	2603	15,4%	-5,4%	8482	+1,4%	1254	14,8%	-4,9%	8430	+1,3%	1349	16,0%	-5,8%
			März	21	17485	-2,1%	2676	15,3%	-7,6%	8672	-3,6%	1278	14,7%	-8,3%	8813	-0,6%	1398	15,9%	-7,0%
			Qrtl 1	63	17142	+1,6%	2641	15,4%	-3,5%	8568	+0,9%	1271	14,8%	-3,8%	8574	+2,2%	1370	16,0%	-3,2%
3857	B 91	4637	Jan.	22	20846	+4,4%	1536	7,4%	+6,7%	10300	+5,4%	752	7,3%	+7,6%	10546	+3,4%	783	7,4%	+5,8%
		3857	Feb.	20	20843	+1,5%	1554	7,5%	+0,5%	10277	+2,2%	753	7,3%	+1,9%	10566	+0,8%	801	7,6%	-0,9%
			März	21	20997	-4,2%	1587	7,6%	-6,6%	10399	-3,6%	776	7,5%	-5,8%	10597	-4,9%	811	7,7%	-7,4%
			Qrtl 1	63	20895	+0,2%	1559	7,5%	-0,5%	10326	+1,0%	761	7,4%	+0,7%	10569	-0,5%	798	7,6%	-1,5%
3858	B 91	4637	Jan.	22	14554	+6,0%	1398	9,6%	+8,8%	7027	+6,3%	702	10,0%	+8,3%	7527	+5,7%	696	9,2%	+9,3%
		3858	Feb.	20	14362	+0,6%	1366	9,5%	-2,9%	6912	-0,3%	682	9,9%	-3,9%	7451	+1,4%	684	9,2%	-2,0%
			März	21	14625	-4,2%	1465	10,0%	-4,7%	7031	-5,1%	737	10,5%	-4,7%	7595	-3,3%	728	9,6%	-4,8%
			Qrtl 1	63	14517	+0,4%	1410	9,7%	-0,3%	6992	-0,1%	707	10,1%	-0,7%	7525	+0,9%	703	9,3%	+0,1%
3859	B 6	4131	Jan.	22	22900	+7,3%	3353	14,6%	+17,4%	11387	+7,1%	1590	14,0%	+19,4%	11513	+7,5%	1763	15,3%	+15,7%
		3859	Feb.	20	23908	+2,9%	3400	14,2%	+7,6%	12033	+3,1%	1636	13,6%	+7,8%	11875	+2,8%	1764	14,9%	+7,5%
			März	21	24031	-2,7%	3387	14,1%	-3,4%	12130	-2,7%	1670	13,8%	-0,7%	11901	-2,8%	1718	14,4%	-5,8%
			Qrtl 1	63	23597	+2,0%	3379	14,3%	+6,1%	11840	+2,0%	1631	13,8%	+7,7%	11757	+2,0%	1748	14,9%	+4,7%
3860	B 6	4234	Jan.	0	10846	+6,6%	2752	25,4%	+20,6%	5417	+6,5%	1376	25,4%	+22,2%	5430	+6,8%	1376	25,3%	+19,1%
		3860	Feb.	0	11339	+3,4%	2762	24,4%	+11,3%	5767	+1,9%	1369	23,7%	+10,1%	5572	+5,0%	1393	25,0%	+12,5%
			März	0	11851	-11,3%	2770	23,4%	-1,1%	6295	-8,3%	1396	22,2%	+1,5%	5556	-14,5%	1375	24,7%	-3,6%
			Qrtl 1	0	11338	-2,0%	2761	24,4%	+9,1%	5821	-1,4%	1380	23,7%	+10,2%	5517	-2,6%	1381	25,0%	+8,0%
3861	L 82	4131	Jan.	22	5023	+0,1%	146	2,9%	+11,5%	2432	-0,3%	86	3,5%	+7,5%	2591	+0,4%	60	2,3%	+17,6%
		3861	Feb.	20	4979	-4,4%	167	3,4%	+4,4%	2416	-4,4%	99	4,1%	+4,2%	2563	-4,4%	68	2,7%	+4,6%
			März	21	4990	-8,4%	165	3,3%	-21,1%	2413	-8,4%	98	4,1%	-21,6%	2576	-8,4%	67	2,6%	-20,2%
			Qrtl 1	63	4998	-4,5%	159	3,2%	-5,4%	2421	-4,6%	94	3,9%	-6,9%	2577	-4,4%	65	2,5%	-3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	22	3996	+1,8%	191	4,8%	+20,1%	2016	+1,8%	100	5,0%	+25,0%	1980	+1,9%	92	4,6%	+16,5%
		3862	Feb.	20	4102	+2,3%	200	4,9%	+16,3%	2070	+2,6%	102	4,9%	+18,6%	2031	+1,9%	98	4,8%	+14,0%
			März	21	4324	-0,0%	220	5,1%	+6,3%	2145	-1,6%	109	5,1%	+4,8%	2179	+1,5%	110	5,0%	+7,8%
			Qrtl 1	63	4139	+1,1%	203	4,9%	+12,8%	2076	+0,6%	104	5,0%	+14,3%	2063	+1,6%	100	4,8%	+11,1%
3863	L 172	4636	Jan.	22	3422	+9,5%	217	6,3%	+13,6%	1690	+10,4%	109	6,4%	+16,0%	1732	+8,7%	108	6,2%	+11,3%
		3863	Feb.	20	3421	+5,9%	225	6,6%	+8,2%	1697	+7,2%	115	6,8%	+13,9%	1723	+4,7%	110	6,4%	+2,8%
			März	21	3515	+0,6%	224	6,4%	-3,9%	1734	+0,5%	112	6,5%	-1,8%	1781	+0,6%	112	6,3%	-5,9%
			Qrtl 1	63	3453	+5,0%	222	6,4%	+5,2%	1707	+5,6%	112	6,6%	+8,7%	1746	+4,4%	110	6,3%	+1,9%
3864	L 230	4433	Jan.	22	1139	+0,7%	79	6,9%	+27,4%	564	-0,7%	38	6,7%	+18,8%	575	+2,1%	41	7,1%	+36,7%
		3864	Feb.	20	1202	-0,6%	87	7,2%	+31,8%	589	-3,6%	41	7,0%	+20,6%	613	+2,5%	46	7,5%	+43,8%
			März	21	1238	-11,8%	90	7,3%	-2,2%	607	-14,5%	43	7,1%	-2,3%	631	-8,9%	47	7,4%	-2,1%
			Qrtl 1	63	1192	-4,9%	85	7,1%	+14,9%	586	-7,4%	40	6,8%	+8,1%	606	-2,4%	45	7,4%	+21,6%
3865	L 63	4138	Jan.	22	5402	+9,8%	381	7,1%	+24,5%	2715	+10,6%	194	7,1%	+29,3%	2687	+9,0%	187	7,0%	+20,6%
		3865	Feb.	20	5474	+2,2%	406	7,4%	+2,0%	2750	+2,0%	204	7,4%	-3,3%	2725	+2,4%	202	7,4%	+8,0%
			März	21	5613	-1,8%	431	7,7%	-4,6%	2816	-2,2%	222	7,9%	-5,5%	2797	-1,4%	209	7,5%	-3,7%
			Qrtl 1	63	5495	+2,9%	406	7,4%	+4,9%	2760	+2,9%	206	7,5%	+3,0%	2735	+2,8%	199	7,3%	+6,4%
3867	L 66	4133	Jan.	22	7084	+5,6%	624	8,8%	+19,3%	3517	+6,2%	317	9,0%	+18,7%	3567	+4,9%	307	8,6%	+19,5%
		3867	Feb.	20	7444	+2,9%	640	8,6%	+3,4%	3674	+3,4%	325	8,8%	+3,5%	3770	+2,4%	315	8,4%	+3,6%
			März	21	7453	-17,2%	666	8,9%	-26,9%	3693	-18,0%	341	9,2%	-27,6%	3760	-16,5%	325	8,6%	-26,1%
			Qrtl 1	63	7321	-4,9%	643	8,8%	-7,1%	3626	-5,0%	327	9,0%	-7,9%	3696	-4,9%	315	8,5%	-6,5%
3868	L 70	4034	Jan.	0	3841	-4,4%	362	9,4%	-0,3%	1947	-3,6%	192	9,9%	-2,0%	1894	-5,2%	170	9,0%	+1,2%
		3868	Feb.	0	3961	-6,9%	386	9,7%	-7,9%	1999	-6,8%	203	10,2%	-7,7%	1962	-7,1%	183	9,3%	-8,0%
			März	0	4050	-16,7%	407	10,0%	-21,7%	2039	-15,6%	211	10,3%	-20,7%	2011	-17,7%	196	9,7%	-22,8%
			Qrtl 1	0	3949	-10,1%	384	9,7%	-12,1%	1994	-9,4%	202	10,1%	-11,4%	1954	-10,9%	183	9,4%	-12,4%
3869	L 8	3132	Jan.	22	2967	+2,8%	341	11,5%	+14,0%	1485	+2,9%	176	11,9%	+16,6%	1482	+2,7%	166	11,2%	+11,4%
		3869	Feb.	20	3032	-0,4%	362	11,9%	+8,7%	1521	-1,2%	188	12,4%	+11,9%	1511	+0,4%	174	11,5%	+4,8%
			März	21	3128	-5,2%	363	11,6%	+1,1%	1561	-6,5%	184	11,8%	+1,1%	1567	-3,8%	178	11,4%	+0,6%
			Qrtl 1	63	3041	-1,4%	355	11,7%	+7,3%	1522	-2,1%	182	12,0%	+9,0%	1519	-0,7%	173	11,4%	+5,5%
3870	L 159	4435	Jan.	18	2631	+5,7%	199	7,6%	+26,8%	1329	+5,8%	99	7,4%	+25,3%	1302	+5,6%	101	7,8%	+29,5%
		3870	Feb.	20	2791	+5,5%	208	7,5%	+3,5%	1428	+6,5%	109	7,6%	+2,8%	1363	+4,4%	99	7,3%	+4,2%
			März	11	2817	-2,6%	209	7,4%	-14,3%	1433	-1,4%	107	7,5%	-11,6%	1384	-4,0%	102	7,4%	-17,1%
			Qrtl 1	49	2744	+2,3%	205	7,5%	+1,5%	1395	+3,1%	105	7,5%	+1,9%	1349	+1,4%	101	7,5%	+2,0%
3871	L 141	4438	Jan.	22	5685	-3,7%	402	7,1%	-2,2%	2806	-4,5%	200	7,1%	-4,8%	2879	-2,9%	202	7,0%	+0,5%
		3871	Feb.	20	5656	-8,1%	416	7,4%	-8,8%	2789	-8,7%	205	7,4%	-10,5%	2867	-7,4%	211	7,4%	-6,6%
			März	21	5602	-16,4%	413	7,4%	-22,1%	2808	-16,0%	212	7,5%	-18,8%	2794	-16,8%	201	7,2%	-25,6%
			Qrtl 1	63	5648	-9,9%	410	7,3%	-12,4%	2801	-10,3%	205	7,3%	-12,4%	2847	-9,6%	205	7,2%	-12,4%
3872	L 145	4437	Jan.	22	2823	+2,8%	187	6,6%	+15,4%	1409	+0,6%	97	6,9%	+6,6%	1415	+5,3%	90	6,4%	+28,6%
		3872	Feb.	20	2832	-0,6%	166	5,9%	-11,2%	1412	-2,7%	86	6,1%	-17,3%	1420	+1,5%	79	5,6%	-4,8%
			März	21	2857	-7,6%	188	6,6%	-17,5%	1426	-10,2%	96	6,7%	-22,0%	1431	-4,9%	92	6,4%	-12,4%
			Qrtl 1	63	2837	-2,2%	181	6,4%	-6,2%	1415	-4,6%	94	6,6%	-12,1%	1422	+0,2%	87	6,1%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	21	7054	+2,3%	390	5,5%	+20,4%	3489	+1,9%	189	5,4%	+26,8%	3565	+2,6%	200	5,6%	+14,3%
		3873	Feb.	20	7205	-1,2%	450	6,2%	+15,7%	3563	-1,7%	214	6,0%	+20,2%	3642	-0,8%	236	6,5%	+11,3%
			März	4	7336	-6,0%	509	6,9%	+7,4%	3619	-7,0%	226	6,2%	+7,1%	3717	-5,0%	283	7,6%	+7,6%
			Qrtl 1	45	7196	-2,1%	448	6,2%	+12,6%	3556	-2,7%	209	5,9%	+16,1%	3640	-1,4%	239	6,6%	+9,6%
3874	L 92	4232	Jan.	16	8955	+7,6%	355	4,0%	+20,3%	4497	+6,5%	175	3,9%	+18,2%	4458	+8,7%	180	4,0%	+22,4%
		3874	Feb.	20	9309	+4,7%	370	4,0%	+16,4%	4671	+4,4%	184	3,9%	+15,0%	4639	+5,0%	185	4,0%	+17,1%
			März	21	9528	-17,7%	365	3,8%	-25,1%	4778	-17,5%	180	3,8%	-25,3%	4750	-17,9%	185	3,9%	-24,5%
			Qrtl 1	57	9258	-4,3%	363	3,9%	-2,2%	4646	-4,5%	180	3,9%	-2,7%	4613	-4,0%	183	4,0%	-1,6%
3875	L 55	3938	Jan.	9	3139	+21,5%	204	6,5%	+9,7%	1603	+24,3%	103	6,4%	+12,0%	1536	+18,8%	101	6,6%	+7,4%
		3875	Feb.	15	3319	+20,0%	206	6,2%	-1,4%	1662	+21,0%	101	6,1%	-3,8%	1658	+19,1%	106	6,4%	+2,9%
			März	21	3564	+18,7%	235	6,6%	+0,9%	1752	+17,3%	116	6,6%	+0,0%	1811	+20,0%	119	6,6%	+1,7%
			Qrtl 1	45	3338	+19,6%	215	6,4%	+2,4%	1671	+20,2%	106	6,3%	+1,0%	1666	+18,8%	108	6,5%	+2,9%
3876	B 246	3933	Jan.	22	7516	+0,3%	558	7,4%	+6,3%	3769	+0,6%	274	7,3%	+5,4%	3747	+0,0%	284	7,6%	+7,2%
		3876	Feb.	20	7738	-1,0%	581	7,5%	+4,3%	3876	-1,1%	287	7,4%	+2,9%	3863	-0,8%	294	7,6%	+5,8%
			März	21	7971	-6,9%	601	7,5%	-5,9%	3993	-6,7%	297	7,4%	-5,7%	3978	-7,1%	303	7,6%	-6,5%
			Qrtl 1	63	7738	-3,0%	580	7,5%	+0,7%	3877	-2,9%	286	7,4%	+0,0%	3861	-3,1%	294	7,6%	+1,4%
3877	L 51	3936	Jan.	18	9847	+9,9%	314	3,2%	+39,6%	4901	+10,8%	154	3,1%	+48,1%	4946	+8,9%	161	3,3%	+33,1%
		3877	Feb.	20	9727	+1,3%	303	3,1%	+9,8%	4858	+1,0%	147	3,0%	+9,7%	4868	+1,5%	156	3,2%	+9,9%
			März	21	10268	-2,5%	301	2,9%	-4,4%	5097	-2,1%	142	2,8%	-5,3%	5171	-2,8%	158	3,1%	-3,7%
			Qrtl 1	59	9949	+2,3%	306	3,1%	+12,1%	4953	+2,7%	148	3,0%	+13,8%	4996	+1,9%	158	3,2%	+10,5%
3878	L 171	4537	Jan.	22	12538	+4,7%	510	4,1%	+2,8%	6327	+4,6%	258	4,1%	+2,0%	6211	+4,7%	253	4,1%	+3,7%
		3878	Feb.	20	12547	+2,1%	536	4,3%	-3,1%	6340	+2,6%	272	4,3%	-3,9%	6207	+1,6%	263	4,2%	-2,6%
			März	21	12672	-3,1%	522	4,1%	-15,3%	6333	-3,5%	266	4,2%	-15,0%	6339	-2,8%	256	4,0%	-15,2%
			Qrtl 1	63	12585	+0,9%	522	4,1%	-6,3%	6333	+0,9%	265	4,2%	-6,7%	6252	+0,9%	257	4,1%	-5,9%
3879	L 151	4335	Jan.	22	5386	-8,6%	1056	19,6%	+5,4%	2776	-10,1%	523	18,8%	-0,8%	2610	-7,0%	533	20,4%	+12,2%
		3879	Feb.	20	5315	-17,4%	918	17,3%	-18,2%	2740	-18,9%	454	16,6%	-23,7%	2575	-15,8%	465	18,1%	-11,8%
			März	21	4285	-38,3%	630	14,7%	-49,2%	2273	-37,8%	322	14,2%	-50,4%	2013	-38,8%	309	15,4%	-47,7%
			Qrtl 1	63	4996	-22,4%	870	17,4%	-22,7%	2597	-23,2%	434	16,7%	-26,7%	2400	-21,5%	437	18,2%	-18,0%
3880	L 178	4737	Jan.	22	10752	-4,8%	592	5,5%	-6,5%	5326	-5,3%	297	5,6%	-8,0%	5426	-4,3%	295	5,4%	-4,8%
		3880	Feb.	20	10985	-6,5%	632	5,8%	-14,7%	5440	-6,3%	315	5,8%	-15,3%	5546	-6,6%	317	5,7%	-14,1%
			März	21	10804	-15,5%	634	5,9%	-22,5%	5431	-14,7%	334	6,1%	-19,9%	5374	-16,3%	300	5,6%	-25,2%
			Qrtl 1	63	10843	-9,4%	619	5,7%	-15,6%	5397	-9,3%	315	5,8%	-15,3%	5446	-9,6%	304	5,6%	-15,8%
3881	L 172	4637	Jan.	22	10931	+3,8%	962	8,8%	-4,0%	5339	+4,3%	447	8,4%	-3,5%	5592	+3,2%	515	9,2%	-4,5%
		3881	Feb.	20	11009	-0,5%	976	8,9%	-16,4%	5391	+1,5%	453	8,4%	-10,1%	5618	-2,4%	523	9,3%	-21,2%
			März	21	11270	-5,4%	1022	9,1%	-12,0%	5502	-4,9%	481	8,7%	-10,8%	5768	-6,0%	541	9,4%	-13,0%
			Qrtl 1	63	11069	-1,2%	986	8,9%	-11,3%	5410	-0,1%	460	8,5%	-8,5%	5659	-2,1%	526	9,3%	-13,5%
3882	L 24	4132	Jan.	22	3451	+3,9%	320	9,3%	+64,1%	1775	+7,5%	181	10,2%	+81,0%	1676	+0,4%	138	8,2%	+45,3%
		3882	Feb.	20	3458	-1,7%	305	8,8%	+24,5%	1774	+1,5%	172	9,7%	+33,3%	1684	-4,8%	133	7,9%	+14,7%
			März	21	3532	-17,3%	252	7,1%	-24,3%	1790	-14,6%	133	7,4%	-21,3%	1742	-19,9%	119	6,8%	-27,4%
			Qrtl 1	63	3480	-6,6%	293	8,4%	+12,7%	1780	-3,3%	162	9,1%	+20,9%	1701	-9,7%	130	7,6%	+3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	22	2633	+95,3%	388	14,7%	+148,7%	1326	+113,5%	192	14,5%	+182,4%	1308	+79,9%	196	15,0%	+120,2%
		3883	Feb.	20	2739	+94,4%	412	15,0%	+143,8%	1377	+109,0%	205	14,9%	+180,8%	1362	+81,6%	208	15,3%	+116,7%
			März	8	3435	+121,6%	757	22,0%	+288,2%	1781	+153,0%	414	23,2%	+411,1%	1654	+95,7%	343	20,7%	+200,9%
			Qrtl 1	50	2934	+103,8%	519	17,7%	+198,3%	1494	+125,3%	270	18,1%	+264,9%	1440	+85,3%	249	17,3%	+149,0%
3884	L 30	3437	Jan.	22	5736	+2,2%	226	3,9%	+2,3%	2931	+2,2%	115	3,9%	+4,5%	2805	+2,3%	111	4,0%	+0,9%
		3884	Feb.	20	5733	-1,1%	230	4,0%	-4,6%	2932	-1,0%	116	4,0%	-3,3%	2801	-1,1%	114	4,1%	-6,6%
			März	21	5961	-5,4%	263	4,4%	-11,4%	3055	-5,4%	136	4,5%	-10,5%	2906	-5,4%	127	4,4%	-12,4%
			Qrtl 1	63	5810	-1,8%	240	4,1%	-5,9%	2973	-1,8%	122	4,1%	-4,7%	2837	-1,8%	118	4,2%	-6,3%
3885	L 172	4635	Jan.	22	2599	+8,7%	328	12,6%	+32,8%	1295	+9,7%	164	12,7%	+36,7%	1304	+7,8%	163	12,5%	+28,3%
		3885	Feb.	20	2707	+2,7%	339	12,5%	+2,4%	1351	+2,4%	170	12,6%	+1,8%	1356	+3,0%	169	12,5%	+3,0%
			März	21	2734	-5,6%	335	12,3%	-10,4%	1362	-5,5%	168	12,3%	-11,6%	1372	-5,6%	167	12,2%	-9,2%
			Qrtl 1	63	2678	+1,1%	334	12,5%	+4,7%	1335	+1,4%	167	12,5%	+4,4%	1343	+0,9%	166	12,4%	+4,4%
3886	B 190	3133	Jan.	22	6031	+2,3%	668	11,1%	+1,7%	3025	+2,9%	332	11,0%	+3,8%	3006	+1,8%	336	11,2%	-0,3%
		3886	Feb.	20	6130	-1,0%	679	11,1%	-1,0%	3078	-1,4%	329	10,7%	-1,8%	3052	-0,5%	350	11,5%	-0,3%
			März	21	6349	-3,9%	702	11,1%	-3,4%	3218	-3,5%	350	10,9%	-0,6%	3131	-4,3%	352	11,2%	-6,1%
			Qrtl 1	63	6169	-1,2%	683	11,1%	-1,2%	3106	-1,0%	337	10,8%	+0,3%	3062	-1,4%	346	11,3%	-2,5%
3887	B 248	3332	Jan.	22	3008	+4,0%	420	14,0%	+11,7%	1497	+4,3%	198	13,2%	+9,4%	1511	+3,7%	222	14,7%	+13,8%
		3887	Feb.	20	3164	+2,1%	427	13,5%	+5,2%	1599	+2,0%	201	12,6%	+3,6%	1565	+2,2%	226	14,4%	+6,6%
			März	21	3294	-2,1%	430	13,1%	+0,2%	1700	-1,9%	211	12,4%	+1,4%	1594	-2,4%	219	13,7%	-0,9%
			Qrtl 1	63	3153	+0,8%	426	13,5%	+5,4%	1597	+0,9%	203	12,7%	+4,1%	1556	+0,8%	222	14,3%	+5,7%
3888	B 188	3438	Jan.	22	3293	+11,0%	550	16,7%	+5,6%	1630	+10,9%	244	15,0%	+2,5%	1663	+11,1%	306	18,4%	+8,1%
		3888	Feb.	20	3471	+7,7%	631	18,2%	+12,5%	1715	+6,3%	290	16,9%	+8,6%	1756	+9,0%	341	19,4%	+16,0%
			März	21	3582	-6,6%	663	18,5%	-6,2%	1787	-5,6%	313	17,5%	-4,6%	1795	-7,6%	350	19,5%	-7,7%
			Qrtl 1	63	3446	+2,6%	613	17,8%	+2,2%	1709	+2,5%	282	16,5%	+1,1%	1737	+2,7%	332	19,1%	+3,4%
3889	B 188	3533	Jan.	22	4546	+4,8%	627	13,8%	+13,4%	2264	+5,5%	280	12,4%	+15,2%	2282	+4,1%	347	15,2%	+11,6%
		3889	Feb.	20	4704	-0,2%	685	14,6%	+10,1%	2355	-0,2%	312	13,2%	+10,2%	2349	-0,2%	373	15,9%	+10,0%
			März	21	4901	-0,9%	739	15,1%	+8,5%	2487	-0,8%	349	14,0%	+9,4%	2415	-1,1%	389	16,1%	+7,5%
			Qrtl 1	63	4715	+0,9%	683	14,5%	+10,0%	2367	+1,1%	313	13,2%	+10,6%	2347	+0,6%	369	15,7%	+9,2%
3890	B 107	3238	Jan.	22	3291	-1,1%	363	11,0%	-4,2%	1643	-0,8%	176	10,7%	-2,2%	1647	-1,6%	187	11,4%	-6,0%
		3890	Feb.	20	3396	-3,2%	388	11,4%	-4,4%	1701	-3,2%	182	10,7%	-6,7%	1696	-3,1%	206	12,1%	-2,4%
			März	21	3644	+80,0%	429	11,8%	+117,8%	1844	+75,3%	210	11,4%	+112,1%	1799	+84,9%	218	12,1%	+122,4%
			Qrtl 1	63	3442	+18,0%	393	11,4%	+22,0%	1728	+17,5%	189	10,9%	+21,2%	1713	+18,5%	203	11,9%	+22,3%
3891	B 107	4240	Jan.	22	4989	+5,8%	413	8,3%	+10,1%	2488	+5,7%	206	8,3%	+11,4%	2501	+5,9%	206	8,2%	+8,4%
		3891	Feb.	20	5048	-0,4%	431	8,5%	-2,7%	2517	-0,3%	215	8,5%	-1,4%	2531	-0,4%	217	8,6%	-3,6%
			März	21	5167	-7,9%	439	8,5%	-25,3%	2574	-7,8%	217	8,4%	-25,2%	2593	-8,0%	222	8,6%	-25,5%
			Qrtl 1	63	5067	-1,5%	427	8,4%	-9,5%	2526	-1,5%	212	8,4%	-9,0%	2541	-1,6%	215	8,5%	-10,0%
3892	B 246a	4035	Jan.	22	2214	+13,8%	225	10,2%	+22,3%	1111	+13,9%	117	10,5%	+23,2%	1103	+13,6%	108	9,8%	+21,3%
		3892	Feb.	20	2246	+5,8%	205	9,1%	-6,4%	1125	+7,0%	106	9,4%	-4,5%	1121	+4,7%	99	8,8%	-8,3%
			März	21	2347	+2,2%	232	9,9%	-8,7%	1179	+2,1%	119	10,1%	-9,8%	1168	+2,3%	113	9,7%	-7,4%
			Qrtl 1	63	2268	+6,6%	221	9,7%	+0,5%	1138	+7,1%	114	10,0%	+0,9%	1130	+6,2%	107	9,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	22	5689	+2,0%	734	12,9%	+3,2%	2817	+1,9%	334	11,9%	+0,0%	2872	+2,1%	400	13,9%	+5,8%
		3893	Feb.	20	5836	+4,3%	747	12,8%	+15,3%	2899	+4,7%	340	11,7%	+13,7%	2937	+4,0%	407	13,9%	+16,3%
			März	21	5999	-4,6%	804	13,4%	+13,9%	2980	-4,0%	373	12,5%	+16,6%	3019	-5,3%	431	14,3%	+11,7%
			Qrtl 1	63	5839	+0,0%	761	13,0%	+10,3%	2897	+0,3%	349	12,0%	+9,7%	2941	-0,3%	413	14,0%	+11,0%
3894	L 50	4035	Jan.	22	6663	+4,9%	648	9,7%	+0,6%	3301	+5,9%	322	9,8%	+1,3%	3362	+4,0%	327	9,7%	+0,3%
		3894	Feb.	20	6698	-3,0%	669	10,0%	-16,8%	3324	-2,8%	334	10,0%	-15,9%	3374	-3,3%	335	9,9%	-17,5%
			März	21	6877	+6,2%	746	10,8%	-6,8%	3420	+3,6%	377	11,0%	-8,3%	3457	+8,9%	369	10,7%	-5,1%
			Qrtl 1	63	6745	+2,7%	687	10,2%	-8,4%	3348	+2,1%	344	10,3%	-8,5%	3398	+3,3%	343	10,1%	-8,3%
3895	B 246a	3833	Jan.	22	2526	+26,2%	718	28,4%	+125,8%	1262	+25,2%	351	27,8%	+123,6%	1264	+27,3%	367	29,0%	+128,0%
		3895	Feb.	20	2234	+4,2%	387	17,3%	+11,8%	1134	+5,8%	196	17,3%	+16,7%	1101	+2,8%	192	17,4%	+7,3%
			März	21	2339	+2,1%	410	17,5%	+14,5%	1175	+2,8%	201	17,1%	+16,2%	1165	+1,6%	209	17,9%	+13,0%
			Qrtl 1	63	2371	+10,3%	510	21,5%	+49,6%	1192	+10,8%	252	21,1%	+51,8%	1179	+9,9%	259	22,0%	+48,0%
3896	B 183	4338	Jan.	22	8657	+8,4%	1316	15,2%	+9,9%	4324	+8,4%	669	15,5%	+8,8%	4333	+8,5%	646	14,9%	+11,0%
		3896	Feb.	20	8877	+7,5%	1356	15,3%	+6,4%	4436	+7,7%	696	15,7%	+5,8%	4441	+7,4%	660	14,9%	+7,1%
			März	21	9016	+0,9%	1388	15,4%	-0,1%	4512	+1,2%	713	15,8%	-0,3%	4503	+0,6%	675	15,0%	+0,0%
			Qrtl 1	63	8847	+5,2%	1353	15,3%	+4,9%	4422	+5,3%	692	15,6%	+4,2%	4424	+5,1%	660	14,9%	+5,4%
3897	B 2	4938	Jan.	22	9089	+8,3%	2157	23,7%	+14,6%	4611	+8,1%	1098	23,8%	+16,3%	4478	+8,5%	1060	23,7%	+13,0%
		3897	Feb.	20	9025	+0,2%	2004	22,2%	-2,4%	4598	+0,3%	1021	22,2%	-0,5%	4427	-0,0%	983	22,2%	-4,4%
			März	21	9423	-3,2%	2106	22,3%	-5,2%	4805	-2,6%	1070	22,3%	-3,4%	4618	-3,9%	1036	22,4%	-7,0%
			Qrtl 1	63	9180	+1,2%	2091	22,8%	+1,6%	4671	+1,5%	1064	22,8%	+3,4%	4509	+1,0%	1027	22,8%	-0,2%
3898	B 2	4042	Jan.	22	4470	+9,4%	534	11,9%	+13,6%	2239	+10,1%	270	12,1%	+17,9%	2231	+8,7%	264	11,8%	+9,5%
		3898	Feb.	20	4481	+4,4%	531	11,9%	+3,7%	2234	+4,2%	265	11,9%	+6,9%	2247	+4,6%	266	11,8%	+0,8%
			März	21	4689	-0,9%	561	12,0%	-7,1%	2342	-0,7%	281	12,0%	-3,8%	2347	-1,0%	280	11,9%	-10,3%
			Qrtl 1	63	4547	+3,8%	542	11,9%	+2,1%	2272	+4,0%	272	12,0%	+5,4%	2275	+3,6%	270	11,9%	-1,1%
3899	B 107	4040	Jan.	21	1641	+21,6%	501	30,5%	+23,1%	840	+22,3%	254	30,2%	+19,8%	801	+20,8%	248	31,0%	+27,2%
		3899	Feb.	20	1730	+12,1%	536	31,0%	+15,3%	885	+11,7%	271	30,6%	+13,9%	845	+12,5%	265	31,4%	+16,7%
			März	21	1815	+1,6%	579	31,9%	+9,0%	924	+3,4%	292	31,6%	+11,0%	891	-0,1%	287	32,2%	+7,1%
			Qrtl 1	62	1728	+10,3%	538	31,1%	+14,5%	882	+11,1%	272	30,8%	+14,3%	845	+9,3%	266	31,5%	+15,2%
3900	B 176	4736	Jan.	22	3613	+9,1%	413	11,4%	+21,1%	1815	+8,2%	211	11,6%	+22,7%	1798	+10,0%	202	11,2%	+19,5%
		3900	Feb.	20	3685	+1,3%	424	11,5%	-2,8%	1858	+0,9%	216	11,6%	-3,6%	1827	+1,7%	209	11,4%	-1,4%
			März	21	4042	-4,7%	467	11,6%	-10,4%	2032	-4,9%	234	11,5%	-9,7%	2010	-4,5%	233	11,6%	-11,1%
			Qrtl 1	63	3779	+0,8%	434	11,5%	-0,5%	1901	+0,4%	220	11,6%	+0,0%	1878	+1,3%	214	11,4%	-0,9%
3901	A 9	4539	Jan.	22	55123	+2,7%	13625	24,7%	+5,7%	27065	+3,3%	6572	24,3%	+4,7%	28058	+2,3%	7052	25,1%	+6,5%
		3901	Feb.	20	58701	+0,5%	14112	24,0%	+0,9%	29235	-0,6%	6940	23,7%	+0,3%	29467	+1,6%	7172	24,3%	+1,5%
			März	21	60885	-2,5%	14496	23,8%	-0,5%	30514	-3,2%	7157	23,5%	-0,9%	30372	-1,7%	7339	24,2%	-0,1%
			Qrtl 1	63	58180	-0,2%	14070	24,2%	+1,7%	28903	-0,8%	6884	23,8%	+1,0%	29276	+0,3%	7186	24,5%	+2,4%
3902	A 9	4539	Jan.	0	68900	+0,6%	19195	27,9%	+3,7%	33918	+0,1%	9234	27,2%	+1,8%	34983	+1,0%	9961	28,5%	+5,6%
		3902	Feb.	0	74435	-0,6%	20188	27,1%	+1,5%	37257	-1,5%	9988	26,8%	+1,3%	37178	+0,4%	10200	27,4%	+1,7%
			März	0	77140	-2,4%	20730	26,9%	-0,6%	39117	-2,7%	10329	26,4%	-0,7%	38023	-2,0%	10400	27,4%	-0,4%
			Qrtl 1	0	73404	-1,2%	20022	27,3%	+1,2%	36711	-1,8%	9839	26,8%	+0,4%	36693	-0,5%	10183	27,8%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	22	59257	+1,0%	17822	30,1%	+4,7%	28886	+0,5%	8631	29,9%	+3,3%	30370	+1,4%	9191	30,3%	+6,0%
		3904	Feb.	20	64062	-0,9%	18599	29,0%	+1,5%	31687	-2,0%	9211	29,1%	+1,2%	32374	+0,3%	9388	29,0%	+1,8%
			März	21	66906	-2,1%	19166	28,6%	+0,2%	33587	-2,3%	9578	28,5%	+0,2%	33319	-1,9%	9588	28,8%	+0,2%
			Qrtl 1	63	63332	-1,1%	18517	29,2%	+1,8%	31343	-1,7%	9131	29,1%	+1,2%	31989	-0,4%	9386	29,3%	+2,4%
3905	A 9	4738	Jan.	22	56082	+1,3%	17799	31,7%	+4,4%	27385	+1,0%	8580	31,3%	+2,7%	28697	+1,6%	9219	32,1%	+5,9%
		3905	Feb.	20	60878	-0,4%	18531	30,4%	+1,3%	30140	-1,6%	9140	30,3%	+0,8%	30738	+0,8%	9391	30,6%	+1,7%
			März	21	63611	-2,3%	19102	30,0%	-0,1%	32000	-2,5%	9525	29,8%	-0,2%	31611	-2,1%	9578	30,3%	-0,0%
			Qrtl 1	63	60114	-0,9%	18465	30,7%	+1,5%	29798	-1,5%	9073	30,4%	+0,8%	30316	-0,2%	9393	31,0%	+2,3%
3906	A 9	4738	Jan.	22	63596	+4,0%	18924	29,8%	+7,0%	31578	+4,5%	9337	29,6%	+6,1%	32018	+3,5%	9586	29,9%	+7,8%
		3906	Feb.	20	68886	+2,1%	19631	28,5%	+3,1%	34536	+1,0%	9857	28,5%	+2,7%	34350	+3,1%	9774	28,5%	+3,4%
			März	21	72029	+0,1%	20283	28,2%	+1,7%	36663	-0,4%	10286	28,1%	+1,5%	35366	+0,5%	9998	28,3%	+1,9%
			Qrtl 1	63	68086	+1,6%	19601	28,8%	+3,6%	34212	+1,2%	9818	28,7%	+3,1%	33874	+2,0%	9783	28,9%	+4,1%
3907	A 14	4539	Jan.	22	62299	+5,0%	13356	21,4%	+7,7%	31505	+5,4%	6686	21,2%	+8,5%	30795	+4,6%	6670	21,7%	+6,9%
		3907	Feb.	20	65511	+1,2%	13903	21,2%	+2,9%	33517	+1,7%	7146	21,3%	+4,0%	31994	+0,6%	6757	21,1%	+1,8%
			März	21	67867	-1,8%	14376	21,2%	+2,2%	35170	-1,1%	7482	21,3%	+3,2%	32698	-2,5%	6894	21,1%	+1,1%
			Qrtl 1	63	65175	+1,0%	13870	21,3%	+3,9%	33365	+1,4%	7097	21,3%	+4,7%	31810	+0,5%	6772	21,3%	+3,0%
3908	A 14	4437	Jan.	22	34600	+3,2%	11837	34,2%	+2,1%	16968	+1,6%	5859	34,5%	+0,4%	17632	+4,9%	5977	33,9%	+3,9%
		3908	Feb.	20	37287	+0,3%	12506	33,5%	+0,8%	18072	-0,1%	6111	33,8%	-0,1%	19215	+0,7%	6395	33,3%	+1,7%
			März	21	39540	-0,3%	12914	32,7%	-0,3%	18968	-1,1%	6243	32,9%	-1,3%	20571	+0,3%	6672	32,4%	+0,7%
			Qrtl 1	63	37100	+0,6%	12408	33,4%	+0,6%	17985	-0,2%	6067	33,7%	-0,5%	19114	+1,4%	6341	33,2%	+1,7%
3909	A 14	3935	Jan.	22	42150	+2,1%	11779	27,9%	+0,7%	21153	+1,2%	5792	27,4%	-1,1%	20997	+3,1%	5987	28,5%	+2,6%
		3909	Feb.	20	45061	+0,9%	12669	28,1%	+0,0%	22218	+0,6%	6142	27,6%	-1,0%	22843	+1,3%	6527	28,6%	+1,1%
			März	21	47264	-0,4%	13132	27,8%	-0,2%	22921	-1,7%	6322	27,6%	-1,1%	24342	+0,8%	6810	28,0%	+0,7%
			Qrtl 1	63	44779	+0,5%	12513	27,9%	-0,1%	22081	-0,3%	6080	27,5%	-1,3%	22698	+1,3%	6433	28,3%	+1,1%
3910	A 38	4738	Jan.	22	30553	+10,1%	7904	25,9%	+12,1%	15018	+11,1%	3822	25,4%	+12,0%	15535	+9,2%	4082	26,3%	+12,2%
		3910	Feb.	20	31600	+5,7%	8150	25,8%	+8,1%	16091	+5,6%	4119	25,6%	+8,0%	15509	+5,7%	4030	26,0%	+8,1%
			März	21	33273	+3,0%	8431	25,3%	+5,3%	17307	+4,1%	4364	25,2%	+5,7%	15965	+1,9%	4067	25,5%	+4,9%
			Qrtl 1	63	31792	+5,8%	8158	25,7%	+8,1%	16122	+6,3%	4097	25,4%	+8,0%	15670	+5,3%	4061	25,9%	+8,2%
3911	A 38	4637	Jan.	0	29898	+10,1%	8672	29,0%	+12,6%	14578	+10,7%	4100	28,1%	+10,0%	15320	+9,6%	4572	29,8%	+15,1%
		3911	Feb.	0	30917	+5,4%	8909	28,8%	+7,8%	15704	+6,4%	4408	28,1%	+6,8%	15213	+4,3%	4501	29,6%	+8,8%
			März	0	32505	+3,4%	9161	28,2%	+5,6%	16898	+6,8%	4640	27,5%	+5,7%	15607	-0,1%	4521	29,0%	+5,4%
			Qrtl 1	0	31091	+5,8%	8910	28,7%	+8,3%	15709	+7,5%	4378	27,9%	+7,0%	15382	+4,2%	4533	29,5%	+9,6%
3912	A 38	4533	Jan.	0	26455	+7,7%	8846	33,4%	+12,9%	12821	+8,0%	4161	32,5%	+11,3%	13634	+7,5%	4685	34,4%	+14,3%
		3912	Feb.	0	27493	+4,2%	9109	33,1%	+10,7%	13943	+4,5%	4530	32,5%	+11,2%	13550	+4,0%	4579	33,8%	+10,0%
			März	0	28838	+1,9%	9287	32,2%	+7,3%	14979	+3,6%	4696	31,4%	+7,4%	13859	+0,2%	4591	33,1%	+7,2%
			Qrtl 1	0	27579	+4,2%	9076	32,9%	+9,9%	13896	+4,8%	4456	32,1%	+9,5%	13683	+3,6%	4620	33,8%	+10,4%
3913	A 38	4534	Jan.	22	28069	+11,0%	9593	34,2%	+16,0%	13584	+9,5%	4589	33,8%	+13,4%	14484	+12,3%	5004	34,5%	+18,4%
		3913	Feb.	20	29107	+4,5%	9819	33,7%	+9,6%	14768	+4,5%	4918	33,3%	+9,6%	14339	+4,6%	4901	34,2%	+9,5%
			März	21	30643	+2,1%	10040	32,8%	+6,6%	16008	+4,2%	5152	32,2%	+7,2%	14635	-0,1%	4888	33,4%	+5,9%
			Qrtl 1	63	29256	+5,3%	9814	33,5%	+10,3%	14768	+5,4%	4881	33,1%	+9,5%	14488	+5,1%	4933	34,0%	+11,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	22	37094	+3,2%	11490	31,0%	+2,0%	18334	+1,7%	5591	30,5%	-0,2%	18759	+4,6%	5898	31,4%	+4,3%
		3914	Feb.	20	39699	+1,9%	12252	30,9%	+1,0%	19332	+1,5%	5886	30,4%	-0,3%	20366	+2,3%	6366	31,3%	+2,3%
			März	21	41460	+1,0%	12642	30,5%	+0,4%	19888	+0,2%	6036	30,3%	-0,7%	21571	+1,8%	6606	30,6%	+1,4%
			Qrtl 1	63	39376	+1,7%	12116	30,8%	+0,9%	19169	+0,9%	5833	30,4%	-0,6%	20207	+2,5%	6283	31,1%	+2,3%
3915	A 14	3935	Jan.	22	43916	+2,7%	12167	27,7%	+1,8%	21921	+1,1%	6061	27,6%	-0,8%	21995	+4,2%	6106	27,8%	+4,5%
		3915	Feb.	20	46631	+1,5%	13021	27,9%	+1,3%	22950	+1,8%	6431	28,0%	+0,8%	23682	+1,3%	6591	27,8%	+1,8%
			März	21	48530	-1,0%	13412	27,6%	-0,2%	23569	-1,8%	6572	27,9%	-1,2%	24962	-0,3%	6840	27,4%	+0,7%
			Qrtl 1	63	46316	+0,7%	12853	27,8%	+0,6%	22797	+0,1%	6349	27,9%	-0,6%	23519	+1,2%	6505	27,7%	+1,9%
3916	A 14	3935	Jan.	22	38446	+0,4%	11907	31,0%	-0,2%	19033	-0,3%	5823	30,5%	-1,8%	19413	+1,1%	6084	31,3%	+1,5%
		3916	Feb.	20	41481	-1,1%	12779	30,8%	-1,4%	20200	-1,2%	6161	30,5%	-2,3%	21281	-1,0%	6618	31,1%	-0,5%
			März	21	43510	-2,4%	13317	30,6%	-1,6%	20825	-3,7%	6361	30,5%	-2,9%	22685	-1,1%	6956	30,7%	-0,3%
			Qrtl 1	63	41098	-1,4%	12654	30,8%	-1,3%	20001	-2,1%	6110	30,5%	-2,6%	21097	-0,8%	6544	31,0%	-0,1%
3917	A 14	3935	Jan.	22	41241	+1,0%	12734	30,9%	+2,0%	20430	+0,5%	6212	30,4%	+0,5%	20812	+1,4%	6523	31,3%	+3,6%
		3917	Feb.	20	44052	-1,4%	13366	30,3%	-1,2%	21490	-1,3%	6435	29,9%	-2,0%	22562	-1,4%	6931	30,7%	-0,4%
			März	21	46147	-2,8%	13914	30,2%	-2,0%	22076	-4,2%	6625	30,0%	-3,4%	24071	-1,5%	7290	30,3%	-0,6%
			Qrtl 1	63	43769	-1,5%	13328	30,5%	-0,7%	21315	-2,0%	6420	30,1%	-1,9%	22454	-0,9%	6908	30,8%	+0,5%
3920	B 242	4433	Jan.	22	2499	+8,7%	216	8,6%	+13,1%	1245	+8,1%	105	8,4%	+9,4%	1254	+9,4%	111	8,9%	+16,8%
		3920	Feb.	20	2687	+6,8%	227	8,4%	+1,8%	1337	+6,6%	109	8,2%	-2,7%	1350	+6,8%	118	8,7%	+6,3%
			März	21	2603	-5,2%	235	9,0%	-8,6%	1295	-4,6%	115	8,9%	-10,2%	1308	-5,8%	120	9,2%	-7,0%
			Qrtl 1	63	2593	+2,6%	226	8,7%	+0,4%	1291	+2,7%	110	8,5%	-2,7%	1303	+2,6%	116	8,9%	+3,6%
3921	B 183	4341	Jan.	22	2319	+4,3%	249	10,7%	-0,8%	1143	+3,3%	123	10,8%	-4,7%	1176	+5,2%	125	10,6%	+2,5%
		3921	Feb.	20	2316	-1,7%	268	11,6%	+2,3%	1143	-2,2%	135	11,8%	+0,7%	1173	-1,2%	134	11,4%	+3,9%
			März	21	2470	-5,1%	295	11,9%	+0,3%	1221	-5,5%	149	12,2%	-1,3%	1249	-4,7%	146	11,7%	+2,1%
			Qrtl 1	63	2368	-1,4%	270	11,4%	+0,0%	1169	-2,0%	136	11,6%	-1,4%	1199	-0,8%	135	11,3%	+2,3%
3956	L 64	4236	Jan.	22	4314	+6,5%	655	15,2%	+22,4%	2201	+4,9%	333	15,1%	+17,7%	2114	+8,2%	322	15,2%	+27,8%
		3956	Feb.	20	4450	+6,3%	716	16,1%	+29,2%	2281	+4,4%	368	16,1%	+22,7%	2169	+8,3%	348	16,0%	+37,0%
			März	21	4601	-1,5%	752	16,3%	+12,7%	2350	-2,8%	385	16,4%	+10,3%	2252	-0,0%	366	16,3%	+15,5%
			Qrtl 1	63	4453	+3,2%	707	15,9%	+20,2%	2276	+1,6%	362	15,9%	+16,0%	2177	+4,9%	345	15,8%	+25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	14	5072	+4,6%	304	6,0%	-3,2%	2521	+7,9%	156	6,2%	+4,7%	2551	+1,6%	148	5,8%	-10,3%
			Feb.	12	5081	-1,5%	321	6,3%	-7,0%	2521	-0,7%	162	6,4%	-2,4%	2560	-2,2%	159	6,2%	-11,2%
			März	13	5357	-2,4%	350	6,5%	-7,2%	2653	-2,0%	170	6,4%	-6,1%	2704	-2,8%	180	6,7%	-8,2%
			Qrtl 1	39	5170	-0,1%	324	6,3%	-6,4%	2565	+1,3%	162	6,3%	-2,4%	2605	-1,4%	162	6,2%	-10,0%
3802	B 79	4031	Jan.	0	3763	-1,2%	295	7,8%	+11,7%	1832	-1,6%	140	7,6%	+9,4%	1931	-0,8%	155	8,0%	+14,0%
			Feb.	6	3731	-5,5%	299	8,0%	-4,5%	1820	-5,7%	142	7,8%	-12,3%	1912	-5,3%	157	8,2%	+4,0%
			März	3	3893	-6,9%	324	8,3%	-12,9%	1892	-6,7%	158	8,4%	-14,6%	2001	-7,1%	166	8,3%	-11,2%
			Qrtl 1	9	3796	-4,8%	306	8,1%	-3,8%	1848	-4,8%	147	8,0%	-7,5%	1948	-4,7%	159	8,2%	+0,0%
3803	B 81	4131	Jan.	14	14096	+0,8%	1001	7,1%	+14,4%	6992	+0,3%	472	6,8%	+9,3%	7104	+1,3%	529	7,4%	+19,1%
			Feb.	12	14761	+1,2%	1078	7,3%	+11,7%	7320	+0,5%	517	7,1%	+7,7%	7440	+2,0%	562	7,6%	+15,9%
			März	13	14751	-5,9%	1068	7,2%	-3,1%	7304	-6,7%	510	7,0%	-6,1%	7447	-5,2%	558	7,5%	-0,4%
			Qrtl 1	39	14519	-1,7%	1047	7,2%	+6,4%	7197	-2,4%	498	6,9%	+2,5%	7322	-1,1%	549	7,5%	+10,2%
3804	A 9	4140	Jan.	14	45366	+2,0%	12589	27,7%	+3,2%	22118	-4,4%	6156	27,8%	-2,6%	23248	+8,9%	6434	27,7%	+9,6%
			Feb.	12	46990	-2,0%	13414	28,5%	+0,8%	22633	-4,8%	6732	28,5%	-2,8%	23358	+1,2%	6681	28,6%	+4,7%
			März	13	51696	-1,6%	13787	26,7%	-3,7%	26376	-3,4%	7064	26,8%	-5,1%	25320	+0,3%	6723	26,6%	-2,1%
			Qrtl 1	39	47976	-0,9%	13242	27,6%	-0,4%	24003	-4,6%	6636	27,6%	-4,0%	23972	+3,0%	6606	27,6%	+3,4%
3805	B 100	4438	Jan.	14	27204	+0,4%	3611	13,3%	+3,1%	13602	+0,1%	1819	13,4%	+2,8%	13603	+0,7%	1792	13,2%	+3,5%
			Feb.	12	27584	-3,1%	3858	14,0%	+0,7%	13868	-3,1%	1968	14,2%	+1,7%	13716	-3,1%	1889	13,8%	-0,5%
			März	13	28912	-4,5%	4095	14,2%	-0,9%	14763	-3,4%	2141	14,5%	+2,9%	14148	-5,7%	1954	13,8%	-4,8%
			Qrtl 1	39	27890	-2,7%	3848	13,8%	+0,5%	14071	-2,4%	1972	14,0%	+2,1%	13819	-3,0%	1876	13,6%	-1,2%
3806	L 50	4236	Jan.	14	2233	+33,1%	487	21,8%	+86,6%	1164	+30,5%	252	21,6%	+82,6%	1069	+36,0%	235	22,0%	+91,1%
			Feb.	12	2267	+22,5%	481	21,2%	+49,4%	1189	+21,1%	249	20,9%	+42,3%	1079	+24,3%	232	21,5%	+56,8%
			März	13	2393	+9,3%	541	22,6%	+11,3%	1259	+8,3%	282	22,4%	+8,9%	1134	+10,3%	259	22,8%	+14,1%
			Qrtl 1	39	2297	+19,9%	503	21,9%	+39,3%	1203	+18,3%	261	21,7%	+35,2%	1094	+21,8%	242	22,1%	+44,0%
3807	B 81	3935	Jan.	14	18098	+0,3%	1998	11,0%	+4,6%	9010	+0,6%	986	10,9%	+4,2%	9088	-0,0%	1012	11,1%	+5,0%
			Feb.	12	19185	+0,7%	2192	11,4%	+3,2%	9492	+0,1%	1074	11,3%	+2,8%	9693	+1,3%	1118	11,5%	+3,5%
			März	13	19721	-4,2%	2296	11,6%	-5,7%	9756	-5,5%	1124	11,5%	-7,7%	9965	-2,9%	1171	11,8%	-3,7%
			Qrtl 1	39	18973	-1,5%	2157	11,4%	-0,3%	9407	-2,1%	1059	11,3%	-1,4%	9566	-1,0%	1098	11,5%	+0,7%
3808	B 187	4139	Jan.	14	6318	+4,5%	976	15,4%	+3,1%	3188	+4,4%	490	15,4%	+3,2%	3129	+4,6%	487	15,6%	+3,0%
			Feb.	12	6526	+1,9%	1027	15,7%	-4,9%	3323	+1,7%	531	16,0%	-4,7%	3203	+2,1%	496	15,5%	-5,0%
			März	13	6674	-4,9%	1095	16,4%	-7,8%	3405	-5,2%	571	16,8%	-7,0%	3269	-4,5%	524	16,0%	-8,6%
			Qrtl 1	39	6501	-0,1%	1031	15,9%	-4,0%	3302	-0,4%	530	16,1%	-3,6%	3199	+0,3%	502	15,7%	-4,2%
3809	A 9	4639	Jan.	0	69619	+2,9%	20027	28,8%	+2,0%	34153	+0,5%	9814	28,7%	-1,0%	35466	+5,4%	10213	28,8%	+5,0%
			Feb.	0	73147	-0,6%	21583	29,5%	+1,9%	36703	-1,6%	10962	29,9%	+2,5%	36444	+0,4%	10621	29,1%	+1,3%
			März	12	78289	+0,9%	22153	28,3%	-1,0%	40059	+0,6%	11328	28,3%	-0,2%	38229	+1,1%	10825	28,3%	-1,8%
			Qrtl 1	12	73594	+0,7%	21214	28,8%	+0,5%	36906	-0,5%	10672	28,9%	+0,0%	36688	+2,0%	10543	28,7%	+1,1%
3810	A 2	3738	Jan.	0	42024	+4,1%	16867	40,1%	+2,2%	19662	+5,5%	7730	39,3%	+2,0%	22362	+3,0%	9136	40,9%	+2,3%
			Feb.	0	44581	+3,6%	18414	41,3%	+4,2%	22253	+4,0%	8952	40,2%	+4,9%	22328	+3,3%	9462	42,4%	+3,6%
			März	0	48880	+6,9%	19034	38,9%	+3,9%	25500	+11,3%	9666	37,9%	+7,7%	23379	+2,5%	9367	40,1%	+0,2%
			Qrtl 1	0	45096	+4,6%	18065	40,1%	+3,1%	22405	+6,6%	8752	39,1%	+4,5%	22691	+2,8%	9313	41,0%	+1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0															
		3811	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533	Jan.	2	4421	+9,1%	388	8,8%	+14,8%	2177	+7,9%	186	8,5%	+9,4%	2243	+10,3%	202	9,0%	+19,5%
		3812	Feb.	12	4533	+4,1%	405	8,9%	+11,9%	2266	+4,5%	202	8,9%	+12,8%	2266	+3,7%	203	9,0%	+10,9%
			März	1	4710	-21,2%	406	8,6%	-32,6%	2304	-22,9%	194	8,4%	-38,2%	2406	-19,5%	212	8,8%	-26,6%
			Qrtl 1	15	4552	-5,9%	399	8,8%	-9,3%	2247	-6,9%	193	8,6%	-13,8%	2305	-4,9%	206	8,9%	-4,6%
3813	B 180	4334	Jan.	13	7912	+10,7%	1107	14,0%	+16,5%	3876	+12,0%	547	14,1%	+13,7%	4036	+9,5%	560	13,9%	+19,4%
		3813	Feb.	8	8295	-1,8%	1270	15,3%	+5,3%	4145	+1,9%	642	15,5%	+8,1%	4150	-5,2%	628	15,1%	+2,6%
			März	11	9654	+3,8%	1470	15,2%	+4,4%	4765	+3,7%	740	15,5%	+5,3%	4889	+3,8%	730	14,9%	+3,5%
			Qrtl 1	32	8610	+3,5%	1278	14,8%	+7,1%	4255	+4,9%	640	15,0%	+7,6%	4355	+2,1%	637	14,6%	+6,5%
3814	B 2	4141	Jan.	14	17189	+3,4%	1377	8,0%	+7,2%	8461	+3,3%	665	7,9%	+6,6%	8728	+3,5%	711	8,1%	+7,6%
		3814	Feb.	12	17647	+1,2%	1477	8,4%	+3,6%	8680	+1,0%	702	8,1%	+1,7%	8967	+1,4%	775	8,6%	+5,3%
			März	13	18093	-5,3%	1579	8,7%	-3,8%	8908	-5,2%	765	8,6%	-4,1%	9185	-5,4%	814	8,9%	-3,3%
			Qrtl 1	39	17631	-0,8%	1475	8,4%	+1,3%	8677	-0,8%	710	8,2%	+0,4%	8954	-0,7%	765	8,5%	+2,1%
3815	B 91	4737	Jan.	14	13860	+5,2%	2150	15,5%	+16,2%	6754	+4,8%	1045	15,5%	+19,4%	7106	+5,6%	1104	15,5%	+13,2%
		3815	Feb.	12	13858	-0,1%	2115	15,3%	-0,5%	6776	+0,3%	1009	14,9%	+0,5%	7082	-0,4%	1106	15,6%	-1,5%
			März	13	14441	-3,9%	2212	15,3%	-9,0%	7053	-3,8%	1060	15,0%	-8,4%	7388	-4,1%	1152	15,6%	-9,6%
			Qrtl 1	39	14053	-0,0%	2160	15,4%	+0,7%	6861	+0,0%	1039	15,1%	+2,3%	7193	-0,0%	1121	15,6%	-0,6%
3816	B 87	4837	Jan.	14	15813	+6,6%	1228	7,8%	+36,4%	7976	+7,5%	626	7,8%	+37,9%	7837	+5,8%	602	7,7%	+35,0%
		3816	Feb.	12	16194	+3,9%	1120	6,9%	+11,7%	8126	+4,2%	562	6,9%	+12,9%	8069	+3,6%	558	6,9%	+10,5%
			März	13	16661	+1,6%	1161	7,0%	-1,0%	8360	+1,8%	588	7,0%	-0,7%	8301	+1,4%	573	6,9%	-1,4%
			Qrtl 1	39	16213	+3,7%	1172	7,2%	+13,9%	8150	+4,2%	594	7,3%	+14,9%	8063	+3,3%	579	7,2%	+12,9%
3817	L 85	4131	Jan.	14	2829	+9,7%	183	6,5%	+16,6%	1568	+12,7%	95	6,1%	+20,3%	1262	+6,2%	88	7,0%	+12,8%
		3817	Feb.	12	2760	-8,6%	174	6,3%	-7,9%	1519	-5,2%	92	6,1%	-4,2%	1241	-12,4%	82	6,6%	-11,8%
			März	13	3006	-1,6%	221	7,4%	+1,4%	1660	+1,4%	115	6,9%	+5,5%	1346	-5,1%	106	7,9%	-2,8%
			Qrtl 1	39	2867	-0,6%	193	6,7%	+2,1%	1584	+2,6%	101	6,4%	+6,3%	1283	-4,3%	92	7,2%	-2,1%
3818	B 184	3938	Jan.	14	5735	-2,4%	1059	18,5%	-5,6%	2783	-3,0%	526	18,9%	-6,7%	2952	-1,8%	533	18,1%	-4,5%
		3818	Feb.	12	5962	-4,7%	1142	19,2%	-9,9%	2874	-4,5%	560	19,5%	-10,4%	3087	-4,9%	583	18,9%	-9,3%
			März	13	6188	-7,7%	1173	19,0%	-14,9%	3001	-7,5%	576	19,2%	-15,9%	3188	-7,8%	596	18,7%	-14,0%
			Qrtl 1	39	5956	-5,3%	1123	18,9%	-10,8%	2884	-5,3%	553	19,2%	-11,7%	3072	-5,2%	569	18,5%	-10,1%
3819	B 1	3836	Jan.	7	8690	-0,7%	549	6,3%	+18,3%	4361	-0,2%	276	6,3%	+23,8%	4328	-1,2%	273	6,3%	+13,3%
		3819	Feb.	6	9061	+0,9%	560	6,2%	+8,3%	4572	+1,1%	289	6,3%	+13,8%	4489	+0,6%	271	6,0%	+3,0%
			März	6	9834	+0,6%	640	6,5%	-0,9%	4991	+2,1%	320	6,4%	+0,9%	4843	-0,9%	320	6,6%	-2,7%
			Qrtl 1	19	9185	-0,0%	583	6,3%	+6,8%	4636	+0,8%	295	6,4%	+10,9%	4549	-0,8%	288	6,3%	+3,2%
3820	B 71	3333	Jan.	14	5589	+2,5%	1517	27,1%	+1,1%	2805	+2,5%	760	27,1%	+3,3%	2783	+2,5%	757	27,2%	-0,9%
		3820	Feb.	12	5780	+0,1%	1571	27,2%	-2,9%	2906	+0,8%	777	26,7%	-0,1%	2874	-0,7%	794	27,6%	-5,6%
			März	13	6061	+3,0%	1625	26,8%	+0,7%	3030	+3,1%	795	26,2%	+0,8%	3030	+2,9%	830	27,4%	+0,6%
			Qrtl 1	39	5805	+1,7%	1569	27,0%	-0,5%	2911	+2,0%	777	26,7%	+1,2%	2894	+1,4%	793	27,4%	-2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	14	11452	+2,5%	1592	13,9%	+2,0%	5707	+2,3%	766	13,4%	+1,5%	5745	+2,6%	826	14,4%	+2,5%
		3821	Feb.	12	12043	+1,4%	1711	14,2%	+3,6%	6019	+1,0%	823	13,7%	+0,6%	6024	+1,7%	888	14,7%	+6,5%
			März	13	12601	-0,5%	1780	14,1%	-8,7%	6339	-0,2%	886	14,0%	-7,3%	6262	-0,7%	894	14,3%	-10,0%
			Qrtl 1	39	12017	+0,8%	1691	14,1%	-2,2%	6013	+0,7%	824	13,7%	-2,7%	6003	+0,8%	868	14,5%	-1,6%
3822	B 188	3433	Jan.	14	5190	+3,9%	633	12,2%	+6,6%	2505	+3,0%	281	11,2%	+6,0%	2685	+4,8%	352	13,1%	+7,0%
		3822	Feb.	12	5371	+1,1%	674	12,5%	+2,9%	2605	+0,9%	304	11,7%	+2,7%	2766	+1,4%	369	13,3%	+3,1%
			März	13	5580	-1,6%	712	12,8%	+1,4%	2732	-0,9%	332	12,2%	+4,7%	2848	-2,2%	379	13,3%	-1,6%
			Qrtl 1	39	5375	+0,8%	672	12,5%	+3,2%	2611	+0,7%	305	11,7%	+4,1%	2764	+0,9%	366	13,2%	+2,2%
3823	B 184	4239	Jan.	14	7313	+0,5%	544	7,4%	+5,0%	3649	-0,5%	276	7,6%	+3,0%	3664	+1,4%	268	7,3%	+7,6%
		3823	Feb.	12	7495	-1,3%	586	7,8%	+1,9%	3741	-1,9%	295	7,9%	-1,3%	3754	-0,7%	290	7,7%	+5,1%
			März	13	7476	-7,2%	601	8,0%	-14,3%	3751	-7,8%	307	8,2%	-15,0%	3724	-6,7%	293	7,9%	-13,6%
			Qrtl 1	39	7423	-3,0%	576	7,8%	-4,2%	3711	-3,8%	292	7,9%	-6,1%	3712	-2,3%	283	7,6%	-2,4%
3824	B 6	4236	Jan.	14	7656	+1,5%	1290	16,8%	+3,1%	3839	+0,3%	639	16,6%	-0,8%	3817	+2,8%	651	17,1%	+7,2%
		3824	Feb.	12	7976	+1,3%	1382	17,3%	+2,9%	4041	+0,4%	708	17,5%	+0,9%	3936	+2,2%	674	17,1%	+5,1%
			März	13	8111	-3,3%	1434	17,7%	-1,6%	4160	-2,5%	752	18,1%	+0,1%	3950	-4,2%	682	17,3%	-3,4%
			Qrtl 1	39	7906	-0,5%	1366	17,3%	+1,0%	4008	-0,9%	698	17,4%	-0,3%	3898	-0,1%	668	17,1%	+2,3%
3825	B 1	3733	Jan.	14	2578	+5,8%	301	11,7%	+22,9%	1222	-0,5%	125	10,2%	+4,2%	1356	+12,3%	176	13,0%	+40,8%
		3825	Feb.	12	2509	+3,0%	253	10,1%	-5,6%	1245	+2,3%	122	9,8%	-6,2%	1263	+3,6%	131	10,4%	-5,1%
			März	13	2578	-3,8%	260	10,1%	-12,2%	1293	-3,7%	126	9,7%	-11,9%	1285	-4,0%	134	10,4%	-12,4%
			Qrtl 1	39	2557	+1,3%	272	10,6%	+0,7%	1253	-0,9%	124	9,9%	-5,3%	1304	+3,7%	148	11,3%	+6,5%
3826	L 29	3735	Jan.	14	9234	+0,4%	1394	15,1%	+8,5%	4447	-0,6%	654	14,7%	+7,4%	4787	+1,4%	740	15,5%	+9,5%
		3826	Feb.	12	9758	+0,1%	1419	14,5%	-3,5%	4728	-0,7%	671	14,2%	-5,0%	5030	+0,9%	748	14,9%	-2,2%
			März	13	10268	-1,2%	1529	14,9%	-9,1%	4981	-1,9%	716	14,4%	-10,7%	5286	-0,5%	813	15,4%	-7,6%
			Qrtl 1	39	9740	-0,6%	1447	14,9%	-2,6%	4711	-1,4%	680	14,4%	-4,0%	5028	+0,2%	767	15,3%	-1,3%
3827	B 242	4334	Jan.	14	3066	+3,9%	273	8,9%	+2,6%	1519	+3,5%	130	8,6%	-0,8%	1546	+4,2%	143	9,2%	+5,9%
		3827	Feb.	12	3227	+3,1%	285	8,8%	-3,1%	1605	+3,5%	136	8,5%	-5,6%	1622	+2,7%	149	9,2%	-0,7%
			März	13	3196	-6,2%	316	9,9%	-10,0%	1577	-7,0%	152	9,6%	-13,6%	1619	-5,4%	163	10,1%	-6,9%
			Qrtl 1	39	3159	-0,3%	291	9,2%	-4,6%	1565	-0,6%	139	8,9%	-7,9%	1594	-0,1%	152	9,5%	-1,3%
3828	B 6	4538	Jan.	14	12009	+2,3%	1094	9,1%	+15,0%	5734	+1,4%	518	9,0%	+14,1%	6275	+3,2%	576	9,2%	+15,9%
		3828	Feb.	12	12123	-0,3%	1242	10,2%	+17,3%	5797	-0,8%	592	10,2%	+17,7%	6326	+0,3%	651	10,3%	+17,1%
			März	13	12205	-6,2%	1110	9,1%	-1,1%	5879	-5,5%	532	9,0%	+0,9%	6326	-6,9%	578	9,1%	-2,9%
			Qrtl 1	39	12109	-1,8%	1145	9,5%	+9,5%	5802	-2,0%	545	9,4%	+9,9%	6308	-1,5%	600	9,5%	+9,1%
3829	B 189	3236	Jan.	14	7943	+4,3%	1210	15,2%	+3,8%	3867	+2,4%	589	15,2%	+3,9%	4076	+6,1%	621	15,2%	+3,5%
		3829	Feb.	12	7947	-0,9%	1256	15,8%	-2,0%	3926	-1,3%	606	15,4%	-1,9%	4021	-0,5%	650	16,2%	-1,8%
			März	13	7681	-12,9%	1207	15,7%	-16,8%	3562	-18,5%	542	15,2%	-22,3%	4119	-7,3%	665	16,1%	-11,6%
			Qrtl 1	39	7857	-3,8%	1223	15,6%	-6,2%	3784	-6,6%	579	15,3%	-8,1%	4073	-1,1%	645	15,8%	-4,3%
3830	B 190	3136	Jan.	14	3550	+1,2%	637	17,9%	+0,0%	1745	-0,5%	311	17,8%	-1,6%	1804	+2,9%	326	18,1%	+1,6%
		3830	Feb.	12	3633	-1,2%	638	17,6%	-2,9%	1808	-2,2%	310	17,1%	-4,0%	1825	-0,2%	328	18,0%	-1,8%
			März	13	3944	+0,0%	658	16,7%	-3,7%	2006	+1,1%	334	16,7%	+0,3%	1937	-1,1%	325	16,8%	-7,1%
			Qrtl 1	39	3707	-0,2%	644	17,4%	-2,4%	1852	-0,8%	318	17,2%	-1,9%	1855	+0,3%	326	17,6%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	14	12504	+0,4%	1095	8,8%	-1,6%	6410	+0,9%	522	8,1%	-0,2%	6094	-0,1%	573	9,4%	-3,0%	
			3831	Feb.	12	12745	-0,9%	1150	9,0%	-3,2%	6540	-1,0%	551	8,4%	-3,2%	6205	-0,8%	599	9,7%	-3,2%
			März	13	12778	-6,3%	1187	9,3%	-8,8%	6597	-6,2%	587	8,9%	-7,1%	6181	-6,5%	601	9,7%	-10,2%	
			Qrtl 1	39	12669	-2,6%	1143	9,0%	-5,1%	6512	-2,4%	553	8,5%	-4,0%	6157	-2,8%	590	9,6%	-6,1%	
3832	A 14	4236	Jan.	14	32811	+4,0%	12564	38,3%	+2,6%	16047	+2,6%	6184	38,5%	+2,2%	16764	+5,4%	6380	38,1%	+2,9%	
			3832	Feb.	12	35178	+0,6%	13478	38,3%	+1,5%	16926	-0,2%	6501	38,4%	+0,1%	18252	+1,4%	6977	38,2%	+2,7%
			März	13	37854	+1,0%	13856	36,6%	-0,8%	17961	-1,0%	6599	36,7%	-3,3%	19893	+2,9%	7256	36,5%	+1,6%	
			Qrtl 1	39	35220	+1,4%	13276	37,7%	+0,7%	16955	+0,1%	6420	37,9%	-0,7%	18265	+2,7%	6856	37,5%	+2,0%	
3833	A 14	4539	Jan.	14	49683	+4,4%	13519	27,2%	+3,2%	25210	+4,4%	6881	27,3%	+3,1%	24472	+4,3%	6638	27,1%	+3,3%	
			3833	Feb.	12	51879	+0,9%	14443	27,8%	+2,4%	26765	+1,2%	7515	28,1%	+3,4%	25113	+0,6%	6927	27,6%	+1,4%
			März	13	55430	+0,9%	14972	27,0%	+1,3%	28669	+1,2%	7843	27,4%	+3,2%	26761	+0,6%	7129	26,6%	-0,8%	
			Qrtl 1	39	52274	+1,7%	14287	27,3%	+2,0%	26842	+1,9%	7397	27,6%	+2,9%	25433	+1,5%	6891	27,1%	+1,0%	
3834	A 38	4738	Jan.	14	28882	+7,7%	9222	31,9%	+8,0%	13686	+4,5%	4348	31,8%	+3,4%	15196	+10,7%	4874	32,1%	+12,4%	
			3834	Feb.	12	29783	+3,4%	9761	32,8%	+6,7%	14949	+3,1%	4885	32,7%	+6,1%	14834	+3,8%	4876	32,9%	+7,3%
			März	13	31879	+3,4%	10043	31,5%	+5,2%	16434	+6,5%	5204	31,7%	+8,6%	15445	+0,3%	4839	31,3%	+1,7%	
			Qrtl 1	39	30158	+4,5%	9662	32,0%	+6,3%	14990	+4,3%	4798	32,0%	+5,8%	15168	+4,6%	4863	32,1%	+6,8%	
3835	A 2	3736	Jan.	14	60546	+3,9%	18651	30,8%	+1,5%	28102	+3,0%	8537	30,4%	-0,1%	32444	+4,6%	10114	31,2%	+3,0%	
			3835	Feb.	12	62724	+1,5%	20041	32,0%	+2,4%	31021	+2,2%	9828	31,7%	+3,5%	31704	+0,8%	10213	32,2%	+1,3%
			März	13	67212	+2,4%	20647	30,7%	+1,2%	34406	+6,3%	10652	31,0%	+6,4%	32806	-1,3%	9995	30,5%	-3,8%	
			Qrtl 1	39	63438	+2,3%	19744	31,1%	+1,4%	31101	+3,5%	9639	31,0%	+2,9%	32337	+1,2%	10105	31,2%	+0,0%	
3836	A 2	3834	Jan.	14	66828	+2,5%	25731	38,5%	-0,4%	33146	+3,3%	13040	39,3%	-0,3%	33682	+1,7%	12691	37,7%	-0,6%	
			3836	Feb.	12	70450	+1,4%	28349	40,2%	+3,8%	36957	+1,7%	14943	40,4%	+2,9%	33492	+1,0%	13405	40,0%	+4,9%
			März	13	76764	+3,9%	28863	37,6%	+1,0%	41762	+7,4%	15888	38,0%	+3,9%	35002	-0,0%	12975	37,1%	-2,3%	
			Qrtl 1	39	71254	+2,3%	27580	38,7%	+1,1%	37191	+3,8%	14575	39,2%	+1,8%	34063	+0,8%	13005	38,2%	+0,4%	
3837	A 2	3733	Jan.	14	67856	+2,5%	27469	40,5%	+0,6%	32828	+3,1%	13174	40,1%	+0,2%	35028	+2,0%	14295	40,8%	+1,0%	
			3837	Feb.	12	71098	+0,5%	29719	41,8%	+1,7%	36551	+1,4%	14966	40,9%	+2,9%	34547	-0,5%	14753	42,7%	+0,6%
			März	13	77786	+3,6%	30523	39,2%	+0,9%	41351	+7,6%	15894	38,4%	+4,5%	36435	-0,6%	14629	40,2%	-2,8%	
			Qrtl 1	39	72164	+1,9%	29179	40,4%	+0,8%	36814	+3,7%	14632	39,7%	+2,2%	35349	+0,2%	14547	41,2%	-0,6%	
3838	A 14	3835	Jan.	14	41244	+1,9%	13350	32,4%	+1,0%	20395	+1,0%	6489	31,8%	+0,2%	20849	+2,8%	6860	32,9%	+1,8%	
			3838	Feb.	12	43896	-0,4%	14349	32,7%	+0,0%	21463	-0,3%	6885	32,1%	-0,6%	22433	-0,5%	7464	33,3%	+0,6%
			März	13	46420	-0,8%	14885	32,1%	-1,1%	22238	-2,6%	7095	31,9%	-2,6%	24182	+1,0%	7791	32,2%	+0,3%	
			Qrtl 1	39	43785	-0,2%	14169	32,4%	-0,4%	21338	-1,0%	6813	31,9%	-1,3%	22447	+0,7%	7356	32,8%	+0,5%	
3839	A 14	3835	Jan.	0	12926	+8,0%	2658	20,6%	+2,0%	6437	+5,8%	1318	20,5%	+2,0%	6489	+10,2%	1341	20,7%	+1,9%	
			3839	Feb.	0	13294	+4,6%	2812	21,2%	-2,9%	6623	+2,9%	1364	20,6%	-4,5%	6671	+6,3%	1449	21,7%	-1,3%
			März	0	13433	-1,9%	2928	21,8%	-5,3%	6600	-5,0%	1385	21,0%	-10,2%	6833	+1,2%	1543	22,6%	-0,3%	
			Qrtl 1	0	13208	+3,0%	2796	21,2%	-2,6%	6549	+0,7%	1354	20,7%	-4,9%	6659	+5,4%	1441	21,6%	-0,3%	
3840	A 143	4537	Jan.	14	6341	+5,0%	1128	17,8%	+4,6%	2817	+1,3%	537	19,1%	+0,0%	3524	+8,1%	591	16,8%	+9,2%	
			3840	Feb.	12	6444	+1,0%	1155	17,9%	-0,7%	2855	-3,0%	552	19,3%	-4,3%	3589	+4,4%	602	16,8%	+2,7%
			März	13	6864	-0,7%	1241	18,1%	-0,2%	3008	-5,7%	589	19,6%	-3,4%	3856	+3,7%	652	16,9%	+2,8%	
			Qrtl 1	39	6547	+1,4%	1174	17,9%	+0,9%	2892	-2,9%	559	19,3%	-2,8%	3655	+5,1%	615	16,8%	+4,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3841	L 50	4336	Jan.	14	3184	+15,9%	481	15,1%	+46,2%	1467	+8,7%	199	13,6%	+26,8%	1717	+22,9%	282	16,4%	+64,9%	
			3841	Feb.	11	2939	+2,8%	330	11,2%	-7,0%	1438	+3,8%	163	11,3%	-0,6%	1500	+1,8%	167	11,1%	-13,0%
			März	9	3183	-0,8%	379	11,9%	-14,6%	1591	+1,5%	192	12,1%	-5,9%	1592	-3,0%	187	11,7%	-21,8%	
			Qrtl 1	34	3108	+5,5%	401	12,9%	+6,1%	1500	+4,2%	185	12,3%	+5,1%	1609	+6,7%	215	13,4%	+6,4%	
3842	B 180	4836	Jan.	14	8589	+43,9%	531	6,2%	+53,0%	4265	+45,5%	269	6,3%	+49,4%	4323	+42,3%	262	6,1%	+56,9%	
			3842	Feb.	12	8907	+45,6%	564	6,3%	+39,3%	4437	+47,1%	289	6,5%	+34,4%	4470	+44,1%	275	6,2%	+44,0%
			März	13	11630	+90,6%	644	5,5%	+51,2%	5808	+92,1%	328	5,6%	+51,2%	5822	+89,1%	316	5,4%	+51,2%	
			Qrtl 1	39	9700	+60,0%	579	6,0%	+47,3%	4832	+61,6%	295	6,1%	+44,6%	4868	+58,5%	284	5,8%	+50,3%	
3843	B 87	4836	Jan.	2	7970	+5,3%	439	5,5%	+29,5%	4024	+5,3%	223	5,5%	+27,4%	3947	+5,3%	217	5,5%	+31,5%	
			3843	Feb.	12	8521	+7,6%	449	5,3%	+7,4%	4304	+7,5%	235	5,5%	+4,9%	4217	+7,8%	214	5,1%	+9,7%
			März	13	8629	-0,2%	478	5,5%	+3,5%	4384	+0,3%	254	5,8%	+7,6%	4245	-0,6%	224	5,3%	-0,9%	
			Qrtl 1	27	8359	+3,7%	455	5,4%	+11,5%	4230	+3,8%	237	5,6%	+11,8%	4129	+3,6%	218	5,3%	+11,2%	
3844	B 189	3136	Jan.	8	7297	+3,2%	1384	19,0%	+0,7%	3652	+1,7%	684	18,7%	+1,3%	3645	+4,7%	700	19,2%	-0,1%	
			3844	Feb.	10	7450	-1,7%	1446	19,4%	-4,4%	3804	-1,1%	712	18,7%	-2,1%	3647	-2,2%	734	20,1%	-6,5%
			März	11	7742	-4,2%	1428	18,4%	-13,9%	3923	-4,9%	678	17,3%	-15,7%	3818	-3,6%	750	19,6%	-12,3%	
			Qrtl 1	29	7492	-1,3%	1418	18,9%	-6,6%	3789	-1,9%	691	18,2%	-6,2%	3703	-0,7%	727	19,6%	-7,0%	
3845	B 81	4131	Jan.	14	6208	+11,1%	408	6,6%	+24,4%	3475	+12,0%	233	6,7%	+26,6%	2733	+9,9%	175	6,4%	+21,5%	
			3845	Feb.	12	6399	+7,5%	409	6,4%	+5,1%	3583	+8,6%	238	6,6%	+6,3%	2816	+6,1%	171	6,1%	+3,6%
			März	13	6597	-2,8%	431	6,5%	-5,9%	3694	-3,3%	251	6,8%	-4,2%	2903	-2,0%	179	6,2%	-9,1%	
			Qrtl 1	39	6396	+4,3%	416	6,5%	+5,6%	3581	+4,7%	241	6,7%	+7,6%	2815	+3,9%	175	6,2%	+3,6%	
3846	B 181	4638	Jan.	14	15844	+4,8%	1007	6,4%	+12,4%	7841	+4,6%	495	6,3%	+13,0%	8003	+5,0%	512	6,4%	+11,8%	
			3846	Feb.	12	15876	+3,9%	1012	6,4%	+0,6%	7865	+4,0%	489	6,2%	+0,0%	8011	+3,7%	523	6,5%	+1,2%
			März	13	16210	-1,5%	1147	7,1%	-4,5%	8042	-1,2%	562	7,0%	-3,3%	8168	-1,7%	585	7,2%	-5,6%	
			Qrtl 1	39	15976	+2,1%	1055	6,6%	+1,5%	7915	+2,1%	516	6,5%	+2,2%	8060	+2,0%	540	6,7%	+1,1%	
3847	B 187	4142	Jan.	14	9555	+1,8%	806	8,4%	-1,2%	4764	+1,8%	403	8,5%	+0,8%	4791	+1,7%	403	8,4%	-3,1%	
			3847	Feb.	12	9769	+0,1%	844	8,6%	-8,1%	4879	+0,2%	423	8,7%	-5,8%	4890	+0,0%	422	8,6%	-10,0%
			März	13	10219	-3,0%	911	8,9%	-7,6%	5126	-2,6%	464	9,1%	-4,1%	5093	-3,3%	447	8,8%	-11,0%	
			Qrtl 1	39	9842	-0,7%	853	8,7%	-6,1%	4920	-0,5%	429	8,7%	-3,6%	4922	-0,8%	423	8,6%	-8,6%	
3849	B 185	4233	Jan.	0	1309	+8,7%	158	12,1%	+14,5%	681	+10,6%	87	12,8%	+8,8%	628	+7,0%	71	11,3%	+20,3%	
			3849	Feb.	12	1387	+8,8%	159	11,5%	+5,3%	706	+8,4%	86	12,2%	-2,3%	681	+9,1%	73	10,7%	+17,7%
			März	13	1482	+3,9%	184	12,4%	-1,6%	756	+5,1%	99	13,1%	-3,9%	726	+2,7%	85	11,7%	+2,4%	
			Qrtl 1	25	1391	+6,6%	167	12,0%	+5,0%	714	+7,5%	91	12,7%	+0,0%	677	+5,5%	76	11,2%	+10,1%	
3850	B 244	4130	Jan.	0	6260	+5,4%	328	5,2%	+11,9%	3138	+4,8%	171	5,4%	+12,5%	3122	+5,9%	158	5,1%	+12,9%	
			3850	Feb.	0	6407	+6,3%	362	5,7%	+16,8%	3196	+5,1%	183	5,7%	+15,8%	3211	+7,6%	179	5,6%	+18,5%
			März	0	6529	-1,1%	383	5,9%	+2,1%	3318	-0,3%	206	6,2%	+7,9%	3211	-1,8%	177	5,5%	-3,8%	
			Qrtl 1	0	6395	+3,1%	357	5,6%	+9,2%	3216	+2,8%	186	5,8%	+10,7%	3179	+3,4%	171	5,4%	+7,5%	
3851	B 2	4839	Jan.	14	5821	+8,4%	774	13,3%	+15,9%	2834	+8,3%	354	12,5%	+21,6%	2987	+8,5%	419	14,0%	+11,1%	
			3851	Feb.	12	5929	+1,6%	717	12,1%	-4,0%	2922	+1,0%	330	11,3%	-3,2%	3008	+2,3%	387	12,9%	-4,9%
			März	13	6143	-0,1%	840	13,7%	+5,9%	3025	+0,8%	398	13,2%	+11,8%	3118	-1,0%	443	14,2%	+1,4%	
			Qrtl 1	39	5962	+2,9%	778	13,0%	+5,6%	2925	+3,0%	361	12,3%	+9,7%	3037	+2,9%	417	13,7%	+2,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	14	12718	+7,7%	2511	19,7%	+30,0%	6181	+5,6%	1263	20,4%	+28,9%	6537	+9,7%	1249	19,1%	+31,2%
		3852	Feb.	12	12670	-2,7%	2504	19,8%	+11,3%	6237	-5,6%	1267	20,3%	+9,1%	6433	+0,1%	1237	19,2%	+13,6%
			März	13	13001	-3,4%	2472	19,0%	+5,0%	6402	-3,7%	1247	19,5%	+5,5%	6599	-3,1%	1225	18,6%	+4,4%
			Qrtl 1	39	12798	+0,2%	2496	19,5%	+14,4%	6272	-1,6%	1259	20,1%	+13,6%	6526	+1,9%	1237	19,0%	+15,2%
3853	L 85	4233	Jan.	14	3992	+3,9%	359	9,0%	+2,6%	2046	+4,4%	186	9,1%	+5,7%	1946	+3,4%	173	8,9%	-0,6%
		3853	Feb.	12	4082	+4,2%	405	9,9%	+19,1%	2084	+4,3%	206	9,9%	+18,4%	1998	+4,1%	199	10,0%	+20,6%
			März	13	4158	-4,4%	405	9,7%	-12,7%	2125	-4,3%	208	9,8%	-13,7%	2033	-4,6%	197	9,7%	-12,1%
			Qrtl 1	39	4075	+0,7%	388	9,5%	+0,0%	2084	+0,9%	199	9,5%	+0,0%	1991	+0,4%	189	9,5%	+0,0%
3854	B 81	4032	Jan.	0															
		3854	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3855	B 107	3538	Jan.	14	6464	+1,1%	973	15,1%	+6,2%	3223	+0,1%	480	14,9%	+1,9%	3241	+2,1%	493	15,2%	+10,8%
		3855	Feb.	12	6832	+1,0%	1025	15,0%	+5,9%	3424	+0,9%	511	14,9%	+3,2%	3408	+1,2%	514	15,1%	+8,4%
			März	13	7018	-6,8%	1068	15,2%	-5,6%	3511	-6,6%	521	14,8%	-7,3%	3508	-7,0%	548	15,6%	-3,7%
			Qrtl 1	39	6762	-2,2%	1021	15,1%	+1,2%	3381	-2,5%	503	14,9%	-1,6%	3381	-1,9%	518	15,3%	+4,0%
3856	B 71	3734	Jan.	14	16762	+5,4%	2653	15,8%	+3,1%	8403	+5,3%	1281	15,2%	+3,5%	8359	+5,5%	1372	16,4%	+2,7%
		3856	Feb.	12	16884	+1,6%	2665	15,8%	-5,2%	8447	+1,6%	1271	15,0%	-5,0%	8437	+1,6%	1394	16,5%	-5,4%
			März	13	17479	-1,3%	2733	15,6%	-6,0%	8617	-3,1%	1299	15,1%	-6,9%	8863	+0,5%	1434	16,2%	-5,2%
			Qrtl 1	39	17038	+1,6%	2683	15,7%	-3,0%	8488	+0,9%	1284	15,1%	-3,2%	8551	+2,2%	1399	16,4%	-2,9%
3857	B 91	4637	Jan.	14	20695	+3,0%	1550	7,5%	+7,5%	10234	+4,1%	766	7,5%	+8,3%	10461	+2,0%	785	7,5%	+6,9%
		3857	Feb.	12	20910	+1,2%	1564	7,5%	-0,3%	10311	+2,0%	763	7,4%	+0,5%	10599	+0,5%	802	7,6%	-1,0%
			März	13	20965	-4,0%	1610	7,7%	-6,0%	10405	-3,4%	791	7,6%	-5,3%	10560	-4,7%	818	7,7%	-6,7%
			Qrtl 1	39	20851	-0,2%	1574	7,5%	-0,3%	10314	+0,6%	773	7,5%	+0,5%	10536	-1,0%	801	7,6%	-1,0%
3858	B 91	4637	Jan.	14	14420	+5,2%	1418	9,8%	+11,1%	6978	+5,5%	717	10,3%	+10,5%	7442	+4,9%	701	9,4%	+11,8%
		3858	Feb.	12	14356	+0,2%	1374	9,6%	-3,9%	6917	-0,8%	687	9,9%	-5,6%	7439	+1,2%	687	9,2%	-2,1%
			März	13	14583	-4,3%	1479	10,1%	-4,3%	7037	-5,2%	749	10,6%	-4,5%	7546	-3,4%	731	9,7%	-4,1%
			Qrtl 1	39	14455	+0,1%	1425	9,9%	+0,4%	6979	-0,5%	718	10,3%	-0,6%	7476	+0,6%	706	9,4%	+1,1%
3859	B 6	4131	Jan.	14	22188	+6,5%	3382	15,2%	+17,1%	11056	+6,2%	1604	14,5%	+16,8%	11132	+6,8%	1777	16,0%	+17,3%
		3859	Feb.	12	23328	+3,1%	3485	14,9%	+7,6%	11745	+3,5%	1686	14,4%	+8,5%	11583	+2,8%	1799	15,5%	+6,7%
			März	13	23659	-1,4%	3487	14,7%	-3,3%	12062	-0,1%	1759	14,6%	+2,4%	11597	-2,8%	1728	14,9%	-8,5%
			Qrtl 1	39	23029	+2,3%	3448	15,0%	+6,0%	11603	+2,7%	1681	14,5%	+8,3%	11426	+1,8%	1768	15,5%	+3,9%
3860	B 6	4234	Jan.	0	10574	+6,9%	2810	26,6%	+21,0%	5312	+7,1%	1406	26,5%	+21,5%	5262	+6,8%	1404	26,7%	+20,6%
		3860	Feb.	0	11097	+4,9%	2840	25,6%	+11,6%	5648	+3,0%	1402	24,8%	+10,0%	5449	+6,9%	1438	26,4%	+13,3%
			März	0	11585	-9,9%	2882	24,9%	+1,6%	6153	-7,2%	1474	24,0%	+3,6%	5432	-12,7%	1408	25,9%	-0,4%
			Qrtl 1	0	11072	-0,9%	2843	25,7%	+10,4%	5696	-0,4%	1428	25,1%	+10,8%	5376	-1,3%	1416	26,3%	+10,1%
3861	L 82	4131	Jan.	14	4953	-2,0%	137	2,8%	+1,5%	2399	-2,4%	80	3,3%	-3,6%	2553	-1,5%	57	2,2%	+7,5%
		3861	Feb.	12	4979	-4,7%	172	3,5%	+7,5%	2425	-4,6%	102	4,2%	+7,4%	2554	-4,9%	70	2,7%	+7,7%
			März	13	4984	-8,0%	173	3,5%	-15,2%	2410	-8,0%	102	4,2%	-15,0%	2574	-8,0%	71	2,8%	-15,5%
			Qrtl 1	39	4971	-5,1%	160	3,2%	-4,8%	2411	-5,2%	94	3,9%	-6,0%	2560	-5,0%	65	2,5%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	14	3934	-0,5%	188	4,8%	+18,2%	1984	-0,5%	98	4,9%	+22,5%	1950	-0,6%	89	4,6%	+12,7%
		3862	Feb.	12	4075	+2,5%	196	4,8%	+13,3%	2057	+2,7%	100	4,9%	+12,4%	2019	+2,3%	96	4,8%	+12,9%
			März	13	4321	+0,8%	221	5,1%	+6,8%	2141	-0,6%	111	5,2%	+6,7%	2180	+2,3%	110	5,0%	+6,8%
			Qrtl 1	39	4106	+0,6%	201	4,9%	+11,7%	2059	+0,2%	103	5,0%	+13,2%	2048	+1,1%	98	4,8%	+10,1%
3863	L 172	4636	Jan.	14	3359	+7,5%	230	6,8%	+17,3%	1659	+8,7%	116	7,0%	+20,8%	1700	+6,3%	114	6,7%	+14,0%
		3863	Feb.	12	3414	+6,3%	232	6,8%	+8,9%	1696	+8,0%	119	7,0%	+13,3%	1717	+4,6%	113	6,6%	+3,7%
			März	13	3508	+1,9%	234	6,7%	-1,3%	1732	+2,2%	118	6,8%	+0,9%	1776	+1,7%	116	6,5%	-3,3%
			Qrtl 1	39	3425	+4,9%	232	6,8%	+7,4%	1695	+5,9%	117	6,9%	+10,4%	1730	+3,9%	114	6,6%	+3,6%
3864	L 230	4433	Jan.	14	1102	-3,6%	80	7,3%	+27,0%	549	-3,9%	38	6,9%	+18,8%	554	-3,1%	42	7,6%	+35,5%
		3864	Feb.	12	1177	-2,8%	86	7,3%	+30,3%	576	-5,3%	41	7,1%	+20,6%	601	-0,3%	44	7,3%	+37,5%
			März	13	1220	-12,3%	93	7,6%	+1,1%	597	-14,6%	45	7,5%	+2,3%	623	-9,8%	48	7,7%	+0,0%
			Qrtl 1	39	1164	-7,1%	86	7,4%	+16,2%	573	-8,8%	41	7,2%	+10,8%	591	-5,3%	45	7,6%	+21,6%
3865	L 63	4138	Jan.	14	5281	+8,0%	377	7,1%	+23,6%	2656	+9,0%	192	7,2%	+29,7%	2625	+7,0%	185	7,0%	+17,8%
		3865	Feb.	12	5464	+3,2%	408	7,5%	+4,1%	2744	+2,9%	205	7,5%	-0,5%	2719	+3,3%	203	7,5%	+9,1%
			März	13	5584	-1,1%	435	7,8%	-4,0%	2805	-1,3%	226	8,1%	-4,6%	2779	-1,0%	209	7,5%	-3,2%
			Qrtl 1	39	5438	+2,9%	406	7,5%	+5,5%	2733	+3,0%	207	7,6%	+4,5%	2706	+2,7%	198	7,3%	+5,9%
3867	L 66	4133	Jan.	14	6894	+4,0%	643	9,3%	+20,2%	3443	+4,9%	327	9,5%	+19,3%	3451	+3,1%	317	9,2%	+21,0%
		3867	Feb.	12	7261	+2,3%	640	8,8%	+3,9%	3618	+3,0%	327	9,0%	+4,1%	3643	+1,6%	313	8,6%	+3,6%
			März	13	7360	-16,0%	691	9,4%	-24,2%	3667	-16,7%	355	9,7%	-25,1%	3693	-15,4%	336	9,1%	-23,5%
			Qrtl 1	39	7162	-5,0%	658	9,2%	-5,3%	3571	-4,9%	336	9,4%	-6,1%	3591	-5,2%	322	9,0%	-4,7%
3868	L 70	4034	Jan.	0	3702	-7,6%	355	9,6%	-3,0%	1873	-7,1%	191	10,2%	-3,0%	1830	-8,0%	164	9,0%	-3,0%
		3868	Feb.	0	3918	-7,0%	395	10,1%	-5,7%	1982	-6,9%	209	10,5%	-4,1%	1936	-7,2%	185	9,6%	-8,0%
			März	0	4011	-15,8%	414	10,3%	-19,1%	2031	-14,2%	217	10,7%	-15,9%	1980	-17,4%	197	9,9%	-22,4%
			Qrtl 1	0	3872	-10,8%	387	10,0%	-10,8%	1959	-10,0%	205	10,5%	-8,9%	1912	-11,7%	182	9,5%	-12,9%
3869	L 8	3132	Jan.	14	2917	+0,8%	344	11,8%	+13,5%	1457	+0,6%	176	12,1%	+14,3%	1460	+1,0%	168	11,5%	+12,0%
		3869	Feb.	12	3030	+0,3%	374	12,3%	+10,3%	1510	-1,0%	196	13,0%	+14,6%	1520	+1,5%	179	11,8%	+6,5%
			März	13	3123	-4,4%	365	11,7%	-0,5%	1555	-5,5%	185	11,9%	+0,0%	1567	-3,2%	180	11,5%	-0,6%
			Qrtl 1	39	3020	-1,5%	360	11,9%	+6,8%	1506	-2,4%	185	12,3%	+8,2%	1514	-0,7%	175	11,6%	+4,8%
3870	L 159	4435	Jan.	13	2592	+4,1%	215	8,3%	+31,9%	1315	+4,3%	106	8,1%	+29,3%	1276	+3,9%	109	8,5%	+34,6%
		3870	Feb.	12	2818	+7,1%	223	7,9%	+6,7%	1456	+8,8%	118	8,1%	+7,3%	1362	+5,3%	105	7,7%	+6,1%
			März	7	2818	-1,3%	220	7,8%	-11,6%	1447	+0,4%	114	7,9%	-8,1%	1372	-2,9%	106	7,7%	-15,2%
			Qrtl 1	32	2737	+2,7%	219	8,0%	+5,3%	1402	+3,9%	112	8,0%	+5,7%	1335	+1,6%	107	8,0%	+4,9%
3871	L 141	4438	Jan.	14	5563	-5,7%	394	7,1%	-3,0%	2743	-7,0%	196	7,1%	-5,8%	2820	-4,5%	198	7,0%	+0,5%
		3871	Feb.	12	5607	-8,8%	410	7,3%	-7,9%	2765	-9,6%	201	7,3%	-10,7%	2842	-7,9%	209	7,4%	-5,0%
			März	13	5559	-16,6%	418	7,5%	-18,8%	2796	-15,9%	215	7,7%	-15,4%	2763	-17,3%	203	7,3%	-22,2%
			Qrtl 1	39	5575	-10,8%	407	7,3%	-10,9%	2768	-11,2%	204	7,4%	-11,3%	2808	-10,4%	203	7,2%	-10,6%
3872	L 145	4437	Jan.	14	2768	+0,2%	187	6,8%	+15,4%	1378	-2,3%	95	6,9%	+8,0%	1391	+3,0%	92	6,6%	+24,3%
		3872	Feb.	12	2823	-1,1%	166	5,9%	-8,8%	1407	-3,0%	87	6,2%	-11,2%	1417	+1,0%	79	5,6%	-7,1%
			März	13	2866	-6,6%	197	6,9%	-10,5%	1428	-9,0%	100	7,0%	-13,0%	1438	-3,9%	97	6,7%	-7,6%
			Qrtl 1	39	2818	-2,8%	184	6,5%	-2,6%	1403	-5,2%	94	6,7%	-6,9%	1415	-0,3%	90	6,4%	+2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Jan.	14	6892	+0,6%	379	5,5%	+17,3%	3398	-0,1%	183	5,4%	+23,6%	3494	+1,3%	196	5,6%	+12,0%	
			3873	Feb.	12	7120	-1,3%	443	6,2%	+13,9%	3512	-1,9%	208	5,9%	+16,9%	3608	-0,7%	235	6,5%	+11,9%
			März	2	7284	-5,0%	514	7,1%	+8,2%	3569	-6,6%	225	6,3%	+6,1%	3715	-3,4%	289	7,8%	+9,5%	
			Qrtl 1	28	7093	-2,3%	444	6,3%	+11,6%	3490	-3,2%	205	5,9%	+13,9%	3603	-1,3%	239	6,6%	+9,6%	
3874	L 92	4232	Jan.	12	8791	+6,0%	356	4,0%	+21,1%	4403	+4,2%	174	4,0%	+16,8%	4388	+7,8%	181	4,1%	+24,8%	
			3874	Feb.	12	9231	+4,6%	367	4,0%	+16,5%	4640	+4,2%	183	3,9%	+15,8%	4592	+4,9%	184	4,0%	+17,2%
			März	13	9529	-17,1%	366	3,8%	-26,2%	4781	-16,7%	180	3,8%	-26,8%	4748	-17,4%	187	3,9%	-25,2%	
			Qrtl 1	37	9172	-4,5%	363	4,0%	-2,7%	4602	-4,9%	179	3,9%	-4,3%	4571	-4,1%	184	4,0%	-1,6%	
3875	L 55	3938	Jan.	6	3075	+19,6%	205	6,7%	+9,0%	1569	+21,8%	104	6,6%	+10,6%	1506	+17,6%	101	6,7%	+7,4%	
			3875	Feb.	9	3294	+20,0%	209	6,3%	-3,7%	1647	+21,3%	103	6,3%	-7,2%	1647	+18,9%	107	6,5%	+0,9%
			März	13	3572	+21,7%	241	6,7%	+4,3%	1752	+19,8%	118	6,7%	+1,7%	1819	+23,6%	123	6,8%	+7,0%	
			Qrtl 1	28	3308	+20,1%	218	6,6%	+2,8%	1654	+20,5%	108	6,5%	+0,9%	1654	+19,7%	110	6,7%	+4,8%	
3876	B 246	3933	Jan.	14	7340	-2,3%	556	7,6%	+6,1%	3681	-2,1%	270	7,3%	+5,1%	3659	-2,5%	286	7,8%	+7,5%	
			3876	Feb.	12	7719	-0,8%	598	7,7%	+4,4%	3863	-1,0%	293	7,6%	+2,4%	3856	-0,5%	305	7,9%	+6,3%
			März	13	7970	-6,5%	608	7,6%	-6,3%	3992	-6,4%	299	7,5%	-6,0%	3979	-6,6%	310	7,8%	-6,3%	
			Qrtl 1	39	7667	-3,6%	586	7,6%	+0,3%	3840	-3,6%	287	7,5%	-0,3%	3826	-3,7%	300	7,8%	+1,4%	
3877	L 51	3936	Jan.	11	9741	+8,1%	314	3,2%	+38,9%	4846	+9,2%	151	3,1%	+45,2%	4895	+7,0%	163	3,3%	+33,6%	
			3877	Feb.	12	9703	+1,4%	305	3,1%	+13,8%	4845	+1,2%	148	3,1%	+13,8%	4858	+1,6%	157	3,2%	+13,8%
			März	13	10287	-1,1%	305	3,0%	-2,9%	5090	-1,0%	146	2,9%	-2,7%	5197	-1,3%	159	3,1%	-3,0%	
			Qrtl 1	36	9911	+2,3%	308	3,1%	+13,7%	4927	+2,7%	149	3,0%	+15,5%	4984	+2,0%	160	3,2%	+12,7%	
3878	L 171	4537	Jan.	14	12348	+3,5%	512	4,1%	+1,6%	6214	+3,0%	257	4,1%	+0,4%	6133	+4,0%	255	4,2%	+3,2%	
			3878	Feb.	12	12508	+2,4%	539	4,3%	-4,4%	6327	+3,0%	274	4,3%	-4,2%	6181	+1,8%	265	4,3%	-4,7%
			März	13	12578	-2,8%	521	4,1%	-15,7%	6288	-3,1%	263	4,2%	-14,9%	6290	-2,5%	258	4,1%	-16,5%	
			Qrtl 1	39	12474	+0,8%	524	4,2%	-6,9%	6273	+0,7%	265	4,2%	-6,7%	6200	+0,8%	259	4,2%	-7,2%	
3879	L 151	4335	Jan.	14	5215	-9,1%	1058	20,3%	+7,3%	2693	-10,4%	531	19,7%	+1,5%	2522	-7,7%	528	20,9%	+14,0%	
			3879	Feb.	12	5131	-17,8%	909	17,7%	-17,9%	2651	-19,0%	452	17,1%	-23,0%	2480	-16,5%	456	18,4%	-12,3%
			März	13	4236	-36,9%	636	15,0%	-48,5%	2246	-36,6%	329	14,6%	-49,2%	1991	-37,2%	307	15,4%	-47,7%	
			Qrtl 1	39	4863	-22,1%	872	17,9%	-21,7%	2531	-22,9%	439	17,3%	-25,3%	2332	-21,3%	432	18,5%	-17,7%	
3880	L 178	4737	Jan.	14	10588	-6,2%	604	5,7%	-6,9%	5243	-6,7%	302	5,8%	-8,8%	5345	-5,7%	301	5,6%	-5,3%	
			3880	Feb.	12	10927	-6,9%	643	5,9%	-15,8%	5416	-6,5%	320	5,9%	-16,0%	5510	-7,3%	324	5,9%	-15,4%
			März	13	10780	-14,4%	654	6,1%	-20,4%	5413	-13,7%	343	6,3%	-17,7%	5366	-15,2%	311	5,8%	-23,2%	
			Qrtl 1	39	10756	-9,6%	632	5,9%	-15,3%	5353	-9,4%	321	6,0%	-14,9%	5403	-9,8%	311	5,8%	-15,7%	
3881	L 172	4637	Jan.	14	10709	+2,0%	963	9,0%	-4,3%	5240	+2,8%	450	8,6%	-3,4%	5468	+1,2%	514	9,4%	-4,8%	
			3881	Feb.	12	10938	-1,2%	996	9,1%	-19,6%	5363	+1,8%	464	8,7%	-10,6%	5576	-3,8%	533	9,6%	-26,0%
			März	13	11194	-4,4%	1041	9,3%	-12,2%	5479	-3,6%	493	9,0%	-10,2%	5715	-5,1%	548	9,6%	-14,0%	
			Qrtl 1	39	10941	-1,5%	999	9,1%	-12,5%	5358	-0,1%	468	8,7%	-8,6%	5583	-2,9%	531	9,5%	-15,7%	
3882	L 24	4132	Jan.	14	3364	+1,9%	323	9,6%	+65,6%	1732	+5,2%	183	10,6%	+83,0%	1632	-1,4%	140	8,6%	+47,4%	
			3882	Feb.	12	3395	-2,4%	310	9,1%	+25,5%	1741	+0,7%	175	10,1%	+34,6%	1653	-5,4%	136	8,2%	+16,2%
			März	13	3497	-16,7%	256	7,3%	-23,1%	1771	-14,8%	134	7,6%	-21,2%	1725	-18,6%	122	7,1%	-25,2%	
			Qrtl 1	39	3417	-7,1%	297	8,7%	+13,8%	1748	-4,3%	164	9,4%	+22,4%	1670	-9,8%	133	8,0%	+5,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	14	2528	+89,6%	384	15,2%	+147,7%	1283	+108,6%	192	15,0%	+182,4%	1245	+73,2%	192	15,4%	+120,7%
		3883	Feb.	12	2669	+91,5%	410	15,4%	+141,2%	1354	+106,7%	204	15,1%	+172,0%	1315	+77,9%	206	15,7%	+114,6%
			März	4	3354	+119,2%	753	22,5%	+280,3%	1732	+147,1%	416	24,0%	+407,3%	1622	+95,7%	337	20,8%	+188,0%
			Qrtl 1	30	2847	+100,1%	515	18,1%	+194,3%	1454	+121,0%	270	18,6%	+260,0%	1392	+82,0%	245	17,6%	+145,0%
3884	L 30	3437	Jan.	14	5569	-0,4%	221	4,0%	-0,5%	2847	-0,6%	113	4,0%	-0,9%	2722	-0,1%	108	4,0%	+0,0%
		3884	Feb.	12	5640	-1,0%	227	4,0%	-7,3%	2887	-0,9%	116	4,0%	-5,7%	2753	-1,2%	111	4,0%	-9,8%
			März	13	5898	-3,8%	271	4,6%	-9,7%	3027	-3,6%	141	4,7%	-9,0%	2871	-3,9%	130	4,5%	-10,3%
			Qrtl 1	39	5701	-2,0%	239	4,2%	-7,0%	2919	-2,0%	123	4,2%	-6,1%	2781	-2,0%	116	4,2%	-7,9%
3885	L 172	4635	Jan.	14	2549	+6,6%	328	12,9%	+32,8%	1273	+8,3%	163	12,8%	+37,0%	1276	+4,9%	164	12,9%	+28,1%
		3885	Feb.	12	2685	+3,6%	347	12,9%	+5,5%	1339	+3,1%	174	13,0%	+4,8%	1346	+4,3%	174	12,9%	+6,7%
			März	13	2705	-4,1%	336	12,4%	-7,2%	1349	-3,9%	170	12,6%	-7,6%	1356	-4,3%	166	12,2%	-6,7%
			Qrtl 1	39	2643	+1,4%	337	12,8%	+7,3%	1319	+1,9%	169	12,8%	+7,6%	1324	+0,9%	168	12,7%	+7,0%
3886	B 190	3133	Jan.	14	5886	+0,2%	667	11,3%	-1,0%	2941	+0,0%	333	11,3%	-0,3%	2945	+0,3%	335	11,4%	-1,5%
		3886	Feb.	12	6027	-1,4%	700	11,6%	-1,7%	3024	-1,9%	340	11,2%	-2,3%	3003	-0,9%	360	12,0%	-1,1%
			März	13	6274	-1,9%	719	11,5%	-2,3%	3196	-0,6%	364	11,4%	+2,0%	3079	-3,1%	355	11,5%	-6,3%
			Qrtl 1	39	6059	-1,3%	694	11,5%	-2,0%	3052	-1,0%	345	11,3%	-0,6%	3007	-1,5%	349	11,6%	-3,3%
3887	B 248	3332	Jan.	14	2900	+5,1%	419	14,4%	+7,4%	1435	+3,7%	200	13,9%	+4,7%	1466	+6,6%	219	14,9%	+10,1%
		3887	Feb.	12	3046	+4,5%	443	14,5%	+7,5%	1542	+4,6%	210	13,6%	+5,5%	1504	+4,4%	233	15,5%	+8,9%
			März	13	3202	+1,5%	443	13,8%	+1,6%	1669	+3,7%	220	13,2%	+4,3%	1534	-0,8%	223	14,5%	-0,9%
			Qrtl 1	39	3046	+3,3%	434	14,2%	+5,1%	1546	+3,5%	210	13,6%	+4,5%	1500	+3,0%	225	15,0%	+5,6%
3888	B 188	3438	Jan.	14	3159	+9,4%	530	16,8%	+3,5%	1561	+8,8%	235	15,1%	+0,0%	1599	+10,1%	296	18,5%	+6,9%
		3888	Feb.	12	3343	+7,6%	617	18,5%	+11,6%	1660	+7,0%	287	17,3%	+10,0%	1683	+8,2%	330	19,6%	+13,4%
			März	13	3513	-4,4%	660	18,8%	-4,9%	1759	-2,8%	317	18,0%	-0,6%	1753	-6,1%	343	19,6%	-8,5%
			Qrtl 1	39	3334	+3,0%	600	18,0%	+1,7%	1657	+3,2%	278	16,8%	+1,8%	1676	+2,6%	322	19,2%	+1,9%
3889	B 188	3533	Jan.	14	4397	+3,3%	615	14,0%	+10,8%	2189	+3,3%	277	12,7%	+11,7%	2208	+3,3%	339	15,4%	+10,4%
		3889	Feb.	12	4639	+0,2%	678	14,6%	+5,9%	2332	+0,5%	314	13,5%	+7,5%	2307	-0,1%	364	15,8%	+4,6%
			März	13	4840	+0,2%	739	15,3%	+7,7%	2467	+1,2%	355	14,4%	+10,6%	2373	-0,9%	383	16,1%	+4,6%
			Qrtl 1	39	4619	+0,9%	676	14,6%	+7,6%	2326	+1,4%	314	13,5%	+9,0%	2294	+0,5%	361	15,7%	+6,2%
3890	B 107	3238	Jan.	14	3211	-1,2%	361	11,2%	-6,2%	1594	-1,9%	175	11,0%	-6,4%	1617	-0,4%	186	11,5%	-6,1%
		3890	Feb.	12	3343	-2,5%	401	12,0%	-0,2%	1674	-2,3%	188	11,2%	-2,6%	1669	-2,7%	213	12,8%	+1,9%
			März	13	3615	+85,1%	441	12,2%	+120,5%	1827	+80,2%	217	11,9%	+117,0%	1788	+90,4%	225	12,6%	+125,0%
			Qrtl 1	39	3386	+19,3%	400	11,8%	+23,5%	1696	+18,4%	193	11,4%	+22,2%	1690	+20,2%	207	12,2%	+24,7%
3891	B 107	4240	Jan.	14	4866	+3,5%	411	8,4%	+8,4%	2424	+3,6%	207	8,5%	+13,1%	2441	+3,3%	204	8,4%	+4,6%
		3891	Feb.	12	4995	-0,9%	434	8,7%	-2,5%	2488	-0,8%	214	8,6%	-1,8%	2508	-0,9%	220	8,8%	-3,1%
			März	13	5107	-7,6%	437	8,6%	-24,5%	2536	-7,8%	216	8,5%	-24,2%	2571	-7,3%	220	8,6%	-25,2%
			Qrtl 1	39	4986	-2,3%	427	8,6%	-9,3%	2481	-2,3%	212	8,5%	-7,8%	2505	-2,3%	214	8,5%	-11,2%
3892	B 246a	4035	Jan.	14	2177	+11,0%	213	9,8%	+13,9%	1085	+9,9%	107	9,9%	+10,3%	1092	+12,1%	106	9,7%	+17,8%
		3892	Feb.	12	2257	+5,3%	215	9,5%	-4,4%	1131	+7,5%	110	9,7%	-1,8%	1126	+3,2%	106	9,4%	-6,2%
			März	13	2343	+2,7%	229	9,8%	-11,6%	1176	+2,0%	117	9,9%	-14,0%	1167	+3,4%	112	9,6%	-8,9%
			Qrtl 1	39	2257	+5,9%	219	9,7%	-2,2%	1129	+5,8%	111	9,8%	-4,3%	1127	+5,8%	108	9,6%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	14	5541	-0,6%	715	12,9%	+0,8%	2741	-1,1%	324	11,8%	-2,7%	2800	-0,1%	391	14,0%	+4,3%	
			3893	Feb.	12	5812	+3,9%	760	13,1%	+14,8%	2886	+4,1%	346	12,0%	+11,6%	2927	+3,7%	414	14,1%	+17,6%
			März	13	6005	-4,2%	811	13,5%	+12,3%	2984	-3,4%	377	12,6%	+14,9%	3020	-5,1%	434	14,4%	+10,2%	
			Qrtl 1	39	5779	-0,9%	761	13,2%	+8,9%	2867	-0,6%	348	12,1%	+7,4%	2913	-1,1%	412	14,1%	+9,9%	
3894	L 50	4035	Jan.	14	6511	+2,4%	627	9,6%	-2,9%	3228	+3,7%	313	9,7%	-1,3%	3283	+1,1%	314	9,6%	-4,6%	
			3894	Feb.	12	6632	-2,4%	677	10,2%	-14,6%	3293	-2,9%	336	10,2%	-14,9%	3339	-1,9%	341	10,2%	-14,3%
			März	13	6883	+7,9%	763	11,1%	-5,6%	3392	+3,1%	375	11,1%	-11,6%	3491	+13,1%	388	11,1%	+1,0%	
			Qrtl 1	39	6672	+2,6%	688	10,3%	-8,1%	3303	+1,3%	341	10,3%	-10,3%	3370	+4,1%	347	10,3%	-6,2%	
3895	B 246a	3833	Jan.	14	2513	+25,0%	730	29,0%	+123,9%	1262	+23,8%	357	28,3%	+121,7%	1251	+26,2%	373	29,8%	+124,7%	
			3895	Feb.	12	2251	+4,6%	405	18,0%	+13,4%	1139	+5,6%	201	17,6%	+16,9%	1111	+3,5%	204	18,4%	+9,7%
			März	13	2354	+2,6%	417	17,7%	+13,9%	1185	+3,6%	203	17,1%	+16,7%	1169	+1,6%	213	18,2%	+10,4%	
			Qrtl 1	39	2379	+10,3%	526	22,1%	+50,3%	1198	+10,7%	258	21,5%	+52,7%	1181	+10,0%	268	22,7%	+48,1%	
3896	B 183	4338	Jan.	14	8524	+7,1%	1317	15,5%	+9,3%	4256	+7,1%	670	15,7%	+8,6%	4268	+7,0%	647	15,2%	+10,0%	
			3896	Feb.	12	8805	+7,9%	1353	15,4%	+6,3%	4396	+8,1%	694	15,8%	+5,5%	4410	+7,8%	659	14,9%	+7,2%
			März	13	8938	+1,6%	1397	15,6%	+0,0%	4474	+2,1%	726	16,2%	+0,8%	4464	+1,1%	671	15,0%	-0,7%	
			Qrtl 1	39	8748	+5,1%	1355	15,5%	+4,6%	4372	+5,4%	696	15,9%	+4,3%	4377	+4,9%	659	15,1%	+4,9%	
3897	B 2	4938	Jan.	14	8833	+7,0%	2120	24,0%	+12,3%	4462	+6,4%	1078	24,2%	+14,6%	4372	+7,7%	1042	23,8%	+10,0%	
			3897	Feb.	12	8800	-0,8%	2001	22,7%	-3,7%	4486	-0,9%	1015	22,6%	-2,6%	4314	-0,7%	986	22,9%	-4,8%
			März	13	9293	-2,3%	2114	22,7%	-5,7%	4729	-1,7%	1064	22,5%	-4,5%	4564	-3,0%	1049	23,0%	-7,0%	
			Qrtl 1	39	8976	+0,9%	2081	23,2%	+0,4%	4558	+0,9%	1054	23,1%	+1,9%	4418	+0,9%	1027	23,2%	-1,2%	
3898	B 2	4042	Jan.	14	4350	+7,4%	543	12,5%	+14,3%	2173	+7,6%	275	12,7%	+20,1%	2177	+7,1%	268	12,3%	+8,9%	
			3898	Feb.	12	4405	+4,3%	533	12,1%	+4,1%	2200	+4,6%	266	12,1%	+7,3%	2205	+4,0%	266	12,1%	+0,8%
			März	13	4672	+1,5%	579	12,4%	-3,0%	2327	+1,0%	290	12,5%	-1,7%	2345	+2,1%	289	12,3%	-4,3%	
			Qrtl 1	39	4474	+4,0%	552	12,3%	+4,2%	2233	+4,0%	277	12,4%	+7,4%	2241	+4,0%	275	12,3%	+1,1%	
3899	B 107	4040	Jan.	14	1586	+22,5%	507	32,0%	+24,9%	822	+24,4%	262	31,9%	+24,2%	764	+20,5%	245	32,1%	+25,6%	
			3899	Feb.	12	1650	+12,5%	543	32,9%	+16,0%	853	+13,9%	279	32,7%	+16,7%	797	+11,0%	264	33,1%	+15,3%
			März	13	1768	+7,2%	593	33,5%	+14,7%	898	+7,2%	299	33,3%	+15,9%	870	+7,1%	293	33,7%	+13,1%	
			Qrtl 1	39	1666	+12,9%	547	32,8%	+17,6%	857	+14,0%	280	32,7%	+18,6%	809	+11,7%	267	33,0%	+17,1%	
3900	B 176	4736	Jan.	14	3530	+8,0%	407	11,5%	+21,9%	1770	+6,4%	210	11,9%	+24,3%	1760	+9,5%	197	11,2%	+19,4%	
			3900	Feb.	12	3631	+1,3%	422	11,6%	-4,1%	1828	-0,1%	216	11,8%	-6,5%	1803	+2,7%	206	11,4%	-1,0%
			März	13	4014	-3,0%	476	11,9%	-8,3%	2023	-3,0%	241	11,9%	-6,6%	1991	-3,0%	235	11,8%	-10,0%	
			Qrtl 1	39	3722	+1,2%	435	11,7%	+0,5%	1872	+0,3%	222	11,9%	+0,9%	1850	+2,0%	213	11,5%	+0,0%	
3901	A 9	4539	Jan.	14	53203	+5,8%	13920	26,2%	+5,1%	26153	+4,5%	6765	25,9%	+2,5%	27051	+7,0%	7155	26,5%	+7,6%	
			3901	Feb.	12	55310	+0,6%	14664	26,5%	+1,4%	27879	+0,6%	7277	26,1%	+0,8%	27431	+0,6%	7387	26,9%	+1,9%
			März	13	59372	+0,6%	14954	25,2%	-1,1%	29945	+0,4%	7480	25,0%	-0,5%	29427	+0,7%	7474	25,4%	-1,7%	
			Qrtl 1	39	55908	+1,9%	14493	25,9%	+1,4%	27948	+1,3%	7161	25,6%	+0,6%	27960	+2,4%	7333	26,2%	+2,2%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	66578	+2,5%	19664	29,5%	+2,5%	32848	+0,8%	9499	28,9%	-0,8%	33730	+4,2%	10165	30,1%	+5,7%	
			3902	Feb.	0	70670	-0,2%	21187	30,0%	+2,3%	35834	-0,0%	10576	29,5%	+2,4%	34835	-0,3%	10611	30,5%	+2,3%
			März	0	75573	+0,0%	21577	28,6%	-1,1%	38606	-0,2%	10888	28,2%	-0,6%	36967	+0,3%	10688	28,9%	-1,6%	
			Qrtl 1	0	70835	+0,4%	20770	29,3%	+0,8%	35686	-0,3%	10293	28,8%	-0,1%	35149	+1,1%	10477	29,8%	+1,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	14	57408	+3,7%	18405	32,1%	+3,7%	28210	+2,3%	9001	31,9%	+1,1%	29198	+5,0%	9404	32,2%	+6,4%
			Feb.	12	60372	-0,4%	19642	32,5%	+2,6%	30324	-0,4%	9835	32,4%	+2,3%	30048	-0,3%	9807	32,6%	+2,8%
			März	13	65406	+0,8%	20038	30,6%	-0,4%	33183	+0,9%	10172	30,7%	+0,4%	32223	+0,7%	9866	30,6%	-1,2%
			Qrtl 1	39	60986	+1,0%	19330	31,7%	+1,6%	30518	+0,5%	9648	31,6%	+0,9%	30468	+1,4%	9682	31,8%	+2,3%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	14	54263	+4,2%	18393	33,9%	+3,3%	26744	+3,1%	8959	33,5%	+0,6%	27519	+5,2%	9434	34,3%	+6,1%
			Feb.	12	57211	+0,1%	19606	34,3%	+2,3%	28804	+0,1%	9780	34,0%	+2,0%	28407	+0,0%	9826	34,6%	+2,7%
			März	13	62174	+0,5%	20008	32,2%	-0,7%	31651	+0,7%	10136	32,0%	+0,1%	30522	+0,3%	9872	32,3%	-1,5%
			Qrtl 1	39	57807	+1,1%	19305	33,4%	+1,3%	29014	+0,8%	9604	33,1%	+0,5%	28793	+1,4%	9701	33,7%	+2,1%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	14	61475	+7,0%	19524	31,8%	+5,9%	30972	+7,0%	9767	31,5%	+4,3%	30504	+6,9%	9756	32,0%	+7,6%
			Feb.	12	64726	+3,0%	20696	32,0%	+4,1%	33037	+3,3%	10516	31,8%	+3,9%	31690	+2,6%	10180	32,1%	+4,4%
			März	13	70181	+2,8%	21191	30,2%	+1,0%	36249	+3,0%	10920	30,1%	+1,7%	33932	+2,6%	10271	30,3%	+0,4%
			Qrtl 1	39	65377	+3,8%	20440	31,3%	+3,3%	33366	+3,9%	10382	31,1%	+2,9%	32011	+3,7%	10058	31,4%	+3,7%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	14	60956	+4,8%	13636	22,4%	+6,2%	31013	+5,1%	6890	22,2%	+5,2%	29943	+4,6%	6746	22,5%	+7,3%
			Feb.	12	64376	+1,8%	14482	22,5%	+3,3%	33173	+2,6%	7568	22,8%	+4,7%	31202	+1,1%	6914	22,2%	+1,9%
			März	13	67299	-0,1%	14931	22,2%	+2,5%	35050	+0,2%	7906	22,6%	+4,1%	32249	-0,4%	7024	21,8%	+0,6%
			Qrtl 1	39	64123	+1,8%	14328	22,3%	+3,7%	33023	+2,1%	7437	22,5%	+4,3%	31099	+1,4%	6891	22,2%	+3,0%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	14	34022	+4,7%	12358	36,3%	+0,8%	16536	+3,1%	6069	36,7%	+0,5%	17486	+6,2%	6289	36,0%	+1,0%
			Feb.	12	36395	+1,4%	13384	36,8%	+1,5%	17505	+1,0%	6468	36,9%	+0,7%	18890	+1,9%	6916	36,6%	+2,2%
			März	13	39298	+2,0%	13751	35,0%	-0,3%	18739	+0,8%	6562	35,0%	-2,3%	20559	+3,1%	7189	35,0%	+1,7%
			Qrtl 1	39	36511	+2,2%	13138	36,0%	+0,3%	17569	+1,2%	6356	36,2%	-0,7%	18942	+3,2%	6782	35,8%	+1,3%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	14	41367	+2,9%	12292	29,7%	-0,3%	20648	+2,0%	6020	29,2%	-1,0%	20718	+3,8%	6272	30,3%	+0,3%
			Feb.	12	44191	+1,7%	13520	30,6%	+0,9%	21696	+1,7%	6518	30,0%	+0,5%	22495	+1,8%	7002	31,1%	+1,4%
			März	13	47160	+1,7%	13949	29,6%	+0,2%	22851	+0,5%	6687	29,3%	-0,7%	24309	+2,9%	7262	29,9%	+1,1%
			Qrtl 1	39	44167	+1,7%	13222	29,9%	-0,1%	21705	+1,1%	6395	29,5%	-0,7%	22462	+2,4%	6827	30,4%	+0,6%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	14	29651	+11,2%	8063	27,2%	+10,0%	14659	+10,1%	3936	26,9%	+6,3%	14991	+12,3%	4127	27,5%	+13,8%
			Feb.	12	30534	+6,6%	8517	27,9%	+8,3%	15755	+6,6%	4393	27,9%	+7,6%	14779	+6,5%	4124	27,9%	+9,0%
			März	13	32799	+5,8%	8827	26,9%	+5,7%	17447	+8,5%	4730	27,1%	+8,7%	15352	+2,8%	4097	26,7%	+2,5%
			Qrtl 1	39	30972	+7,4%	8457	27,3%	+7,6%	15926	+7,9%	4341	27,3%	+7,2%	15046	+6,9%	4116	27,4%	+8,1%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	29051	+11,4%	8852	30,5%	+10,4%	14125	+9,5%	4182	29,6%	+3,3%	14926	+13,3%	4670	31,3%	+17,6%
			Feb.	0	29994	+5,7%	9338	31,1%	+7,8%	15392	+6,5%	4681	30,4%	+5,6%	14602	+4,8%	4657	31,9%	+10,0%
			März	0	32281	+7,0%	9583	29,7%	+5,9%	17105	+12,1%	4992	29,2%	+8,5%	15176	+1,8%	4591	30,3%	+3,3%
			Qrtl 1	0	30418	+7,7%	9245	30,4%	+7,7%	15508	+9,0%	4606	29,7%	+5,5%	14910	+6,3%	4640	31,1%	+9,9%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0	25549	+8,0%	9176	35,9%	+10,3%	12331	+5,5%	4319	35,0%	+5,2%	13218	+10,4%	4857	36,7%	+15,1%
			Feb.	0	26516	+4,5%	9633	36,3%	+10,0%	13643	+4,7%	4824	35,4%	+9,0%	12873	+4,4%	4809	37,4%	+11,0%
			März	0	28504	+5,6%	9784	34,3%	+7,0%	15193	+9,1%	5068	33,4%	+9,1%	13311	+1,8%	4715	35,4%	+4,8%
			Qrtl 1	0	26831	+5,7%	9519	35,5%	+8,8%	13689	+6,1%	4724	34,5%	+7,4%	13143	+5,3%	4795	36,5%	+10,1%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	14	26953	+12,5%	9865	36,6%	+14,2%	13031	+7,3%	4734	36,3%	+7,1%	13922	+17,9%	5131	36,9%	+21,6%
			Feb.	12	27933	+4,8%	10414	37,3%	+10,2%	14399	+4,7%	5307	36,9%	+9,8%	13534	+5,0%	5107	37,7%	+10,7%
			März	13	30316	+6,5%	10600	35,0%	+7,3%	16266	+10,6%	5623	34,6%	+10,8%	14050	+2,1%	4977	35,4%	+3,6%
			Qrtl 1	39	28376	+7,5%	10279	36,2%	+10,2%	14530	+7,2%	5207	35,8%	+8,9%	13845	+7,8%	5072	36,6%	+11,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	18/17 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	14	36452	+4,2%	11998	32,9%	+0,8%	17924	+3,0%	5820	32,5%	-0,1%	18528	+5,4%	6178	33,3%	+1,7%
			Feb.	12	38826	+2,6%	13074	33,7%	+1,8%	18806	+2,6%	6247	33,2%	+1,2%	20020	+2,6%	6826	34,1%	+2,4%
			März	13	41428	+3,5%	13469	32,5%	+1,0%	19935	+3,6%	6423	32,2%	+0,4%	21494	+3,5%	7046	32,8%	+1,4%
			Qrtl 1	39	38841	+3,1%	12819	33,0%	+0,9%	18866	+2,8%	6153	32,6%	+0,3%	19975	+3,4%	6667	33,4%	+1,5%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	14	43178	+3,7%	12671	29,3%	+0,8%	21444	+2,2%	6282	29,3%	-0,5%	21734	+5,2%	6389	29,4%	+2,1%
			Feb.	12	45750	+2,1%	13852	30,3%	+2,2%	22418	+2,7%	6783	30,3%	+2,3%	23331	+1,5%	7069	30,3%	+2,1%
			März	13	48424	+0,8%	14224	29,4%	+0,2%	23520	+0,3%	6934	29,5%	-0,6%	24903	+1,3%	7291	29,3%	+1,1%
			Qrtl 1	39	45718	+1,8%	13552	29,6%	+0,7%	22436	+1,4%	6653	29,7%	+0,1%	23282	+2,2%	6899	29,6%	+1,4%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	14	37645	+1,2%	12409	33,0%	-1,5%	18531	+0,7%	6045	32,6%	-1,9%	19115	+1,7%	6364	33,3%	-1,1%
			Feb.	12	40497	-0,5%	13647	33,7%	-0,4%	19615	-0,2%	6535	33,3%	-0,8%	20882	-0,7%	7112	34,1%	-0,1%
			März	13	43281	+0,0%	14131	32,6%	-1,1%	20648	-1,5%	6704	32,5%	-2,6%	22633	+1,4%	7427	32,8%	+0,4%
			Qrtl 1	39	40401	-0,1%	13364	33,1%	-1,3%	19570	-0,7%	6415	32,8%	-2,1%	20831	+0,4%	6949	33,4%	-0,6%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	14	40314	+1,4%	13223	32,8%	+0,6%	19893	+1,3%	6429	32,3%	+0,4%	20421	+1,5%	6795	33,3%	+0,8%
			Feb.	12	43085	-0,7%	14248	33,1%	-0,1%	20908	-0,3%	6806	32,6%	-0,5%	22177	-1,1%	7443	33,6%	+0,2%
			März	13	45892	-0,6%	14738	32,1%	-1,5%	21847	-2,3%	6966	31,9%	-3,2%	24044	+1,1%	7772	32,3%	+0,0%
			Qrtl 1	39	43026	-0,3%	14044	32,6%	-0,7%	20857	-0,8%	6724	32,2%	-1,5%	22169	+0,1%	7320	33,0%	-0,0%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	14	2446	+6,3%	215	8,8%	+10,8%	1228	+6,2%	104	8,5%	+7,2%	1218	+6,5%	111	9,1%	+14,4%
			Feb.	12	2679	+8,1%	228	8,5%	+0,0%	1340	+8,2%	111	8,3%	-2,6%	1339	+8,0%	116	8,7%	+1,8%
			März	13	2621	-1,8%	245	9,3%	-5,4%	1311	-1,2%	122	9,3%	-5,4%	1311	-2,3%	123	9,4%	-5,4%
			Qrtl 1	39	2576	+3,6%	229	8,9%	+0,4%	1290	+3,8%	112	8,7%	-1,8%	1286	+3,4%	117	9,1%	+2,6%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	14	2271	+1,2%	248	10,9%	-2,7%	1114	-0,2%	124	11,1%	-5,3%	1157	+2,7%	125	10,8%	+0,0%
			Feb.	12	2289	-1,8%	271	11,8%	+3,0%	1125	-2,8%	135	12,0%	+1,5%	1165	-0,8%	137	11,8%	+5,4%
			März	13	2473	-3,5%	300	12,1%	+2,4%	1220	-4,1%	153	12,5%	+2,7%	1253	-3,0%	147	11,7%	+2,1%
			Qrtl 1	39	2344	-1,7%	273	11,6%	+0,7%	1153	-2,7%	137	11,9%	-0,7%	1191	-0,8%	136	11,4%	+2,3%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	14	4262	+5,4%	666	15,6%	+25,7%	2173	+3,5%	338	15,6%	+20,7%	2089	+7,5%	328	15,7%	+30,7%
			Feb.	12	4476	+7,1%	744	16,6%	+33,8%	2287	+4,6%	382	16,7%	+26,9%	2189	+9,9%	362	16,5%	+42,5%
			März	13	4600	-1,1%	766	16,7%	+12,6%	2350	-2,6%	396	16,9%	+10,0%	2250	+0,4%	370	16,4%	+15,6%
			Qrtl 1	39	4440	+3,2%	723	16,3%	+22,1%	2267	+1,3%	371	16,4%	+17,8%	2174	+5,3%	353	16,2%	+27,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	260	8,5	5,1	32	13,3	8,9	305	8,9	5,4	122	5,7	2,8	
			Feb.	28	262	8,9	5,2	32	13,6	9,8	307	9,3	5,5	127	5,9	3,0	
			März	31	273	8,8	5,1	31	13,8	9,7	317	9,2	5,4	140	5,6	2,7	
			Qrtl 1	90	265	8,7	5,1	32	13,6	9,5	310	9,1	5,4	130	5,7	2,8	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0													
			Feb.	11	195	10,7	6,8	36	13,4	9,5	227	11,4	7,2	96	6,4	3,9	
			März	3													
			Qrtl 1	14	199	11,0	6,9	36	13,8	9,8	233	11,6	7,3	96	6,7	4,0	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	730	9,2	5,5	124	14,4	11,1	853	9,5	5,8	361	6,4	3,8	
			Feb.	28	774	9,1	5,5	126	14,6	11,3	903	9,5	5,7	387	6,2	3,6	
			März	31	753	9,0	5,4	124	14,2	10,8	872	9,4	5,7	397	6,0	3,3	
			Qrtl 1	90	752	9,1	5,5	125	14,4	11,1	875	9,5	5,7	381	6,2	3,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2513	23,1	18,7	644	47,5	41,4	2773	22,9	18,6	1732	24,1	19,6	
			Feb.	28	2810	22,2	17,8	728	44,7	38,5	3122	22,1	17,7	1875	22,9	18,2	
			März	31	2867	21,6	17,2	720	45,4	39,3	3175	21,6	17,2	1940	21,8	17,2	
			Qrtl 1	90	2727	22,3	17,9	696	45,9	39,7	3020	22,2	17,8	1848	22,9	18,3	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1323	14,6	10,5	297	23,0	19,2	1529	14,8	10,7	706	12,7	9,1	
			Feb.	28	1358	15,1	11,0	299	23,6	19,8	1570	15,5	11,3	725	12,6	9,1	
			März	31	1398	14,9	10,8	302	24,2	20,2	1610	15,3	11,1	762	12,5	8,8	
			Qrtl 1	90	1360	14,8	10,7	299	23,6	19,7	1570	15,2	11,0	731	12,6	9,0	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	106	23,6	18,6	21	19,5	15,0	127	24,5	19,4	41	14,7	11,3	
			Feb.	28	108	23,7	18,8	20	20,9	17,0	130	24,5	19,4	43	15,6	12,4	
			März	30	113	24,4	19,3	20	22,2	18,3	135	25,5	20,2	46	14,7	11,4	
			Qrtl 1	89	109	23,9	18,9	20	20,8	16,7	131	24,9	19,7	43	15,0	11,6	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	941	12,5	8,4	171	22,0	17,5	1094	13,0	8,8	483	8,7	5,7	
			Feb.	28	1015	12,5	8,5	176	21,8	17,3	1181	13,1	9,0	518	8,3	5,2	
			März	31	1014	12,6	8,5	176	22,2	17,8	1172	13,3	9,0	538	8,5	5,3	
			Qrtl 1	90	989	12,5	8,5	174	22,0	17,6	1148	13,1	8,9	513	8,5	5,4	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	304	16,6	12,9	65	21,2	18,0	359	17,2	13,4	139	12,4	9,6	
			Feb.	28	314	17,0	13,2	67	20,9	17,3	370	17,6	13,7	147	12,6	9,7	
			März	31	316	17,1	13,3	67	21,6	18,0	370	17,8	13,8	152	12,5	9,4	
			Qrtl 1	90	311	16,9	13,1	67	21,3	17,8	366	17,5	13,6	146	12,5	9,6	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	30	4130	23,1	18,5	1126	46,3	40,6	4578	23,1	18,5	2787	23,0	18,4	
			Qrtl 1	30	4130	23,1	18,5	1126	46,3	40,6	4578	23,1	18,5	2787	23,0	18,4	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0												
		3811	Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3812	L 230	4533	Jan.	6												
		3812	Feb.	28	235	11,0	7,4	33	12,2	9,4	272	11,9	8,2	123	4,7	2,7
			März	4												
			Qrtl 1	38	232	10,7	7,3	33	11,7	8,9	268	11,7	8,0	123	4,5	2,5
3813	B 180	4334	Jan.	29	426	13,3	11,0	76	22,7	21,1	495	13,7	11,3	219	10,5	9,2
		3813	Feb.	23	428	12,7	10,4	70	21,9	20,0	494	13,2	10,8	231	9,2	7,6
			März	26	488	13,5	11,2	75	22,4	20,8	561	14,1	11,6	267	9,6	8,2
			Qrtl 1	78	447	13,2	10,9	74	22,4	20,7	517	13,7	11,3	239	9,8	8,4
3814	B 2	4141	Jan.	31	861	10,6	6,5	145	14,7	11,2	1009	11,0	6,9	418	7,1	3,9
		3814	Feb.	28	879	10,9	6,8	146	15,4	11,6	1026	11,5	7,3	436	6,7	3,6
			März	31	897	10,9	6,8	143	15,4	11,6	1043	11,5	7,2	459	6,9	3,6
			Qrtl 1	90	879	10,8	6,7	145	15,2	11,5	1026	11,3	7,1	437	6,9	3,7
3815	B 91	4737	Jan.	31	681	16,6	12,8	131	23,2	20,3	785	17,3	13,2	367	12,3	9,8
		3815	Feb.	28	690	16,4	12,5	128	22,9	20,1	794	17,1	13,0	376	11,9	9,3
			März	31	705	16,3	12,2	130	22,2	19,1	809	17,1	12,8	393	11,3	8,6
			Qrtl 1	90	692	16,4	12,5	129	22,7	19,8	796	17,2	13,0	379	11,8	9,2
3816	B 87	4837	Jan.	31	810	10,3	6,3	130	15,3	12,3	946	10,7	6,5	400	7,1	4,7
		3816	Feb.	28	832	9,7	5,7	129	12,8	9,5	972	10,3	6,0	412	5,9	3,4
			März	31	852	9,6	5,5	129	12,2	8,6	990	10,2	5,9	439	5,7	2,9
			Qrtl 1	90	831	9,9	5,8	130	13,4	10,1	970	10,4	6,2	417	6,3	3,7
3817	L 85	4131	Jan.	31	150	8,7	5,4	17	9,5	6,6	178	9,1	5,6	69	5,6	3,3
		3817	Feb.	28	149	8,5	5,3	16	9,3	6,8	176	8,8	5,5	69	6,2	3,7
			März	31	158	9,0	5,8	16	9,0	6,5	185	9,4	6,2	78	5,7	3,4
			Qrtl 1	90	153	8,7	5,5	16	9,3	6,6	180	9,1	5,8	72	5,8	3,4
3818	B 184	3938	Jan.	31	284	18,8	14,3	62	29,8	26,3	334	19,5	14,8	135	13,8	10,4
		3818	Feb.	28	294	19,4	14,9	63	30,3	26,8	345	20,1	15,4	142	14,0	10,9
			März	31	302	18,9	14,4	63	30,3	26,5	352	19,6	15,0	151	13,7	10,1
			Qrtl 1	90	294	19,0	14,5	63	30,1	26,5	344	19,7	15,1	143	13,8	10,4
3819	B 1	3836	Jan.	18	474	8,8	4,9	66	10,5	6,9	549	9,4	5,4	250	4,7	1,9
		3819	Feb.	16	463	8,3	4,5	64	10,7	7,2	537	8,9	4,9	241	4,3	1,5
			März	17	475	8,6	4,8	66	10,6	7,3	546	9,1	5,2	263	4,9	1,9
			Qrtl 1	51	471	8,6	4,7	66	10,6	7,1	544	9,2	5,2	251	4,6	1,8
3820	B 71	3333	Jan.	31	280	25,5	20,9	55	42,3	38,8	325	25,4	20,6	147	26,1	22,9
		3820	Feb.	28	293	25,1	20,4	55	43,1	39,9	339	25,0	20,2	156	25,8	22,3
			März	31	302	24,6	20,0	56	42,1	38,9	348	24,7	19,9	166	24,2	20,8
			Qrtl 1	90	292	25,1	20,4	55	42,5	39,2	337	25,0	20,2	156	25,3	21,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3821	B 188	3437	Jan.	31	598	15,8	11,2	98	21,8	17,6	702	16,4	11,6	286	11,6	8,1
			Feb.	28	626	16,2	11,5	102	21,4	17,3	733	16,8	11,9	305	11,9	8,3
		3821	März	31	655	15,7	11,0	101	21,9	17,5	763	16,4	11,5	329	11,0	7,4
			Qrtl 1	90	626	15,9	11,2	100	21,7	17,5	733	16,5	11,7	307	11,5	7,9
3822	B 188	3433	Jan.	31	260	15,0	9,9	49	19,6	15,3	303	15,6	10,3	132	11,2	7,6
			Feb.	28	269	15,2	10,2	51	19,8	15,4	312	15,9	10,6	141	11,2	7,7
		3822	März	31	274	15,0	10,0	51	19,9	15,7	318	15,6	10,4	145	10,8	7,4
			Qrtl 1	90	268	15,1	10,0	50	19,8	15,5	311	15,7	10,4	139	11,1	7,6
3823	B 184	4239	Jan.	31	364	9,6	6,3	66	11,5	9,0	424	10,1	6,7	185	6,0	3,2
			Feb.	28	371	10,1	6,7	68	11,9	9,3	431	10,7	7,2	194	5,8	3,2
		3823	März	31	372	10,0	6,5	65	12,2	9,4	430	10,6	7,0	198	6,1	3,3
			Qrtl 1	90	369	9,9	6,5	66	11,9	9,2	428	10,5	7,0	192	6,0	3,2
3824	B 6	4236	Jan.	31	394	17,1	13,5	64	22,4	19,1	452	18,1	14,3	218	11,0	8,2
			Feb.	28	413	17,6	13,9	64	23,1	19,6	472	18,6	14,7	235	11,6	8,9
		3824	März	30	415	17,7	13,9	64	23,1	19,7	470	18,7	14,8	249	11,9	9,0
			Qrtl 1	89	407	17,5	13,8	64	22,8	19,5	465	18,5	14,6	234	11,5	8,7
3825	B 1	3733	Jan.	31	127	12,0	8,9	23	17,7	14,6	149	12,7	9,5	61	6,9	5,0
			Feb.	28	128	11,4	8,3	22	16,5	12,7	149	12,1	8,8	64	6,8	4,9
		3825	März	31	131	11,2	8,0	21	16,5	12,7	151	11,8	8,5	71	7,4	4,9
			Qrtl 1	90	129	11,6	8,4	22	17,0	13,4	150	12,2	8,9	65	7,1	4,9
3826	L 29	3735	Jan.	31	493	15,4	11,1	93	27,6	23,3	569	16,1	11,6	266	11,2	7,5
			Feb.	28	525	15,4	10,8	94	26,0	21,3	605	16,1	11,4	285	11,2	7,0
		3826	März	31	542	15,3	10,7	95	25,5	20,8	623	16,0	11,4	301	10,7	6,7
			Qrtl 1	90	520	15,4	10,9	94	26,4	21,8	599	16,1	11,5	284	11,0	7,1
3827	B 242	4334	Jan.	31	164	11,0	7,2	27	11,0	8,4	194	11,6	7,6	73	6,4	3,9
			Feb.	28	172	11,0	7,1	28	11,1	8,4	204	11,5	7,6	77	6,2	3,8
		3827	März	31	170	11,4	7,5	26	12,3	9,6	200	12,1	8,0	82	6,7	4,1
			Qrtl 1	90	169	11,1	7,3	27	11,5	8,8	199	11,7	7,7	77	6,4	3,9
3828	B 6	4538	Jan.	31	569	11,5	7,8	132	11,2	8,0	654	12,2	8,3	314	7,0	4,5
			Feb.	28	583	12,5	8,9	129	11,4	8,1	670	13,4	9,6	320	7,2	4,5
		3828	März	31	578	11,5	7,8	127	11,2	7,6	657	12,3	8,3	340	7,3	4,5
			Qrtl 1	90	576	11,8	8,1	129	11,3	7,9	660	12,6	8,7	325	7,2	4,5
3829	B 189	3236	Jan.	31	408	16,5	11,8	68	27,6	23,4	480	16,9	12,1	193	13,7	10,1
			Feb.	28	420	16,7	12,0	68	26,9	22,6	492	17,2	12,4	204	12,9	9,4
		3829	März	31	404	16,4	11,6	67	26,6	22,2	469	16,9	12,0	208	13,0	9,0
			Qrtl 1	90	410	16,5	11,8	68	27,1	22,7	480	17,0	12,1	202	13,2	9,5
3830	B 190	3136	Jan.	31	190	18,0	13,8	31	29,3	25,0	223	18,6	14,3	93	13,5	10,1
			Feb.	28	199	17,4	13,1	31	29,5	25,0	231	18,1	13,6	101	13,0	9,7
		3830	März	31	214	16,8	12,5	33	26,4	22,0	247	17,4	13,0	113	12,5	8,9
			Qrtl 1	90	201	17,4	13,1	32	28,3	23,9	234	18,0	13,6	102	13,0	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	630	10,7	6,9	133	14,1	10,8	726	11,4	7,4	342	6,7	4,0
			Feb.	28	648	10,9	7,1	130	14,6	11,3	745	11,6	7,6	358	6,8	4,1
			März	31	646	10,9	7,0	129	14,4	11,0	738	11,6	7,6	368	6,8	3,9
			Qrtl 1	90	641	10,8	7,0	131	14,4	11,0	736	11,5	7,5	356	6,7	4,0
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1680	30,5	26,3	497	59,2	54,3	1862	30,1	25,9	1135	32,2	28,1
			Feb.	28	1862	29,4	25,1	529	58,4	53,5	2069	29,0	24,8	1238	31,1	26,9
			März	31	1947	28,2	23,9	558	56,6	51,5	2157	28,0	23,8	1316	28,9	24,6
			Qrtl 1	90	1828	29,3	25,0	528	58,0	53,0	2028	29,0	24,8	1229	30,6	26,4
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2483	24,0	19,6	678	45,5	40,3	2772	24,0	19,5	1616	24,0	20,0
			Feb.	28	2670	23,7	19,2	709	45,9	40,6	2990	23,7	19,1	1712	23,8	19,6
			März	31	2774	23,1	18,6	736	44,9	39,5	3088	23,2	18,6	1832	22,5	18,4
			Qrtl 1	90	2641	23,6	19,1	708	45,4	40,1	2948	23,6	19,1	1720	23,4	19,3
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1488	28,4	23,5	405	47,6	41,4	1674	28,5	23,5	929	27,7	23,1
			Feb.	28	1553	28,5	23,5	410	48,5	42,0	1759	28,6	23,6	933	27,8	22,9
			März	31	1614	27,3	22,3	436	46,8	40,3	1817	27,5	22,5	1004	25,9	20,9
			Qrtl 1	90	1551	28,0	23,1	417	47,6	41,2	1750	28,2	23,2	956	27,1	22,2
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	3083	26,3	21,6	1055	51,0	44,4	3355	25,7	21,1	2266	28,8	23,9
			Feb.	28	3234	26,9	22,1	1065	52,8	46,1	3533	26,3	21,6	2336	29,3	24,5
			März	31	3359	25,8	21,1	1154	50,2	43,5	3660	25,4	20,8	2454	27,3	22,4
			Qrtl 1	90	3225	26,3	21,6	1092	51,2	44,6	3516	25,8	21,1	2352	28,4	23,6
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	3373	30,6	26,6	1299	56,4	51,2	3598	30,1	26,1	2697	32,9	28,8
			Feb.	28	3589	31,5	27,4	1343	58,0	52,9	3845	30,9	26,9	2820	33,8	29,6
			März	31	3833	29,2	25,2	1463	54,9	49,7	4116	28,9	24,9	2984	30,6	26,3
			Qrtl 1	90	3599	30,4	26,3	1369	56,3	51,2	3853	29,9	25,9	2834	32,3	28,1
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	3388	32,3	28,0	1334	58,9	53,2	3609	31,8	27,5	2724	34,3	29,8
			Feb.	28	3590	32,7	28,4	1366	60,1	54,4	3849	32,2	28,0	2812	34,7	30,3
			März	31	3841	30,7	26,4	1490	56,9	51,1	4125	30,4	26,1	2989	31,9	27,3
			Qrtl 1	90	3607	31,8	27,5	1398	58,5	52,8	3861	31,4	27,2	2843	33,5	29,0
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	2055	27,5	23,3	591	50,3	45,9	2316	27,2	22,9	1273	29,2	25,4
			Feb.	28	2231	27,1	22,8	614	50,2	45,7	2516	26,8	22,5	1377	28,5	24,5
			März	31	2315	26,3	22,0	642	49,8	45,3	2598	26,3	21,9	1464	26,7	22,7
			Qrtl 1	90	2199	26,9	22,7	616	50,1	45,6	2476	26,7	22,4	1371	28,1	24,1
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	329	17,9	13,5	54	31,0	26,5	384	18,4	13,9	162	14,6	10,9
			Feb.	28	339	17,7	13,3	53	31,7	26,8	396	18,3	13,7	168	14,0	10,3
			März	31	350	17,8	13,4	55	31,6	26,8	406	18,4	13,8	182	14,2	10,4
			Qrtl 1	90	339	17,8	13,4	54	31,4	26,7	395	18,3	13,8	171	14,3	10,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	149	14,8	11,2	30	23,9	21,9	175	14,9	11,2	71	14,0	11,8
			Feb.	27	149	13,2	9,5	26	17,8	15,2	173	13,6	9,7	74	10,5	8,1
			März	23	170	13,0	9,4	27	19,2	16,6	201	13,3	9,6	79	10,4	7,7
			Qrtl 1	81	155	13,7	10,1	28	20,7	18,3	182	14,0	10,2	74	11,8	9,3
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	453	9,5	5,0	62	12,9	9,1	532	10,0	5,3	216	5,6	2,6
			Feb.	28	462	9,6	5,1	61	13,5	9,7	540	10,2	5,5	227	5,3	2,2
			März	31	594	9,0	4,4	80	11,0	7,2	693	9,5	4,7	299	5,3	2,0
			Qrtl 1	90	504	9,3	4,8	68	12,3	8,5	590	9,9	5,1	248	5,4	2,2
3843	B 87	4836 3843	Jan.	2												
			Feb.	28	454	8,4	4,1	64	11,3	7,2	528	8,9	4,4	231	4,8	2,0
			März	31	463	8,4	4,1	66	12,0	7,7	539	8,9	4,4	234	4,9	1,9
			Qrtl 1	61	460	8,5	4,2	65	11,7	7,5	535	9,0	4,5	233	4,8	1,9
3844	B 189	3136 3844	Jan.	15	391	19,6	14,8	62	30,2	25,5	460	20,1	15,2	183	15,7	11,7
			Feb.	26	398	19,5	14,7	63	29,8	25,1	467	20,2	15,2	189	14,9	10,9
			März	25	410	18,8	13,9	65	29,9	25,1	476	19,5	14,5	211	14,1	9,8
			Qrtl 1	66	401	19,3	14,4	64	29,9	25,2	469	19,9	14,9	196	14,7	10,6
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	329	8,6	5,2	43	12,5	9,8	390	9,0	5,5	148	5,3	2,9
			Feb.	28	344	8,3	4,9	43	11,5	9,0	406	8,7	5,2	156	5,1	3,0
			März	31	353	8,2	4,9	43	11,4	8,9	414	8,6	5,2	170	5,1	2,8
			Qrtl 1	90	342	8,3	5,0	43	11,8	9,2	403	8,8	5,3	158	5,2	2,9
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	793	8,5	5,3	120	8,9	6,2	921	9,1	5,7	409	4,7	2,6
			Feb.	28	809	8,6	5,4	119	9,0	6,1	935	9,2	5,9	430	4,4	2,3
			März	31	814	8,9	5,7	118	9,2	6,3	936	9,6	6,3	450	4,7	2,5
			Qrtl 1	90	805	8,7	5,5	119	9,0	6,2	931	9,3	6,0	430	4,6	2,5
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	479	11,1	7,1	81	14,2	10,4	559	11,6	7,4	239	7,4	4,6
			Feb.	28	492	11,1	7,1	80	14,2	10,3	571	11,7	7,5	255	7,2	4,3
			März	31	509	11,3	7,1	80	14,4	10,5	589	11,9	7,6	269	7,3	4,3
			Qrtl 1	90	493	11,1	7,1	81	14,3	10,4	573	11,7	7,5	254	7,3	4,4
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0												
			Feb.	28	76	13,6	9,1	12	12,2	9,7	92	14,2	9,6	28	7,2	4,3
			März	31	79	13,7	9,3	12	12,7	10,7	95	14,4	9,8	31	7,5	4,4
			Qrtl 1	59	77	13,6	9,2	12	12,4	10,3	93	14,3	9,7	30	7,4	4,4
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	295	14,4	11,0	62	17,3	14,4	344	15,0	11,4	150	10,3	7,9
			Feb.	28	303	13,5	10,0	62	14,9	11,9	353	14,2	10,6	154	8,7	6,3
			März	31	312	14,1	10,7	61	16,3	13,3	361	14,9	11,3	166	8,9	6,5
			Qrtl 1	90	303	14,0	10,6	62	16,2	13,2	352	14,7	11,1	157	9,3	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	616	20,1	16,1	137	27,4	24,0	717	20,9	16,8	311	14,6	11,7
			Feb.	28	624	20,0	16,0	130	25,6	21,7	728	21,1	16,8	312	12,6	9,9
			März	31	631	19,1	15,0	130	25,2	21,2	734	20,2	15,9	323	12,1	9,2
			Qrtl 1	90	624	19,7	15,7	133	26,1	22,3	726	20,7	16,5	316	13,1	10,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	198	11,3	7,7	32	12,4	9,5	236	12,0	8,3	84	5,3	2,8
			Feb.	28	202	12,2	8,6	34	13,6	10,8	239	13,0	9,3	90	5,5	2,9
			März	31	203	11,8	8,1	33	12,8	9,9	238	12,7	8,8	95	5,1	2,8
			Qrtl 1	90	201	11,7	8,1	33	12,9	10,1	238	12,6	8,8	89	5,3	2,8
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	329	17,1	12,1	56	22,9	18,9	392	17,6	12,5	140	12,5	8,7
			Feb.	28	345	17,3	12,3	58	22,7	18,7	410	17,9	12,7	152	12,6	8,8
			März	31	353	17,3	12,1	57	22,9	18,7	417	17,9	12,7	160	11,9	7,9
			Qrtl 1	90	342	17,2	12,2	57	22,8	18,8	406	17,8	12,6	150	12,3	8,5
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	807	16,8	13,2	195	20,2	17,7	934	17,1	13,3	424	15,1	12,3
			Feb.	28	821	16,7	13,0	186	20,4	17,7	947	17,1	13,2	442	14,4	11,5
			März	31	833	16,4	12,6	189	19,8	17,1	957	16,8	12,9	460	13,9	10,9
			Qrtl 1	90	820	16,6	12,9	190	20,1	17,5	946	17,0	13,1	442	14,5	11,6
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	985	10,1	6,5	199	9,2	6,3	1151	10,7	6,9	488	6,1	3,8
			Feb.	28	1005	10,2	6,5	195	9,5	6,6	1172	10,8	6,9	506	5,7	3,5
			März	31	992	10,1	6,4	194	9,4	6,5	1149	10,7	6,9	522	5,8	3,4
			Qrtl 1	90	994	10,1	6,5	196	9,3	6,4	1157	10,8	6,9	505	5,9	3,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	683	12,0	8,6	141	10,5	7,8	802	12,7	9,1	325	6,8	4,5
			Feb.	28	690	11,9	8,4	132	11,1	8,5	808	12,7	8,9	336	6,3	4,1
			März	31	687	12,2	8,7	134	10,9	8,2	801	12,9	9,2	344	6,9	4,6
			Qrtl 1	90	687	12,0	8,5	136	10,8	8,2	804	12,8	9,1	335	6,7	4,4
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	1154	15,6	11,5	231	23,0	19,1	1342	16,1	11,8	591	12,5	9,6
			Feb.	28	1237	15,1	11,1	234	22,6	18,6	1440	15,7	11,4	629	11,4	8,5
			März	31	1223	14,7	10,7	235	22,3	18,3	1410	15,2	11,1	662	11,1	8,1
			Qrtl 1	90	1204	15,1	11,1	233	22,6	18,7	1396	15,6	11,4	627	11,7	8,7
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	251	5,9	2,5	42	6,3	3,3	293	6,2	2,7	123	3,6	1,0
			Feb.	28	252	6,0	2,7	41	8,7	5,6	293	6,4	2,9	128	3,7	1,3
			März	31	248	6,2	2,7	40	7,4	4,3	288	6,6	3,0	130	3,4	0,9
			Qrtl 1	90	250	6,0	2,6	41	7,4	4,4	291	6,4	2,9	127	3,6	1,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	200	7,6	4,1	26	9,5	6,6	234	8,0	4,4	96	4,5	2,2
			Feb.	28	208	7,8	4,2	27	9,6	6,3	243	8,2	4,5	101	5,0	2,4
			März	31	217	7,6	4,2	27	10,4	7,4	253	8,0	4,5	110	4,7	2,1
			Qrtl 1	90	208	7,7	4,2	27	9,8	6,8	244	8,1	4,5	102	4,7	2,2
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	173	9,0	5,2	24	12,6	9,4	201	9,3	5,4	89	6,7	4,2
			Feb.	28	176	9,4	5,5	23	12,1	9,2	204	10,0	5,9	92	5,6	3,1
			März	31	179	9,2	5,3	22	10,1	6,8	207	9,8	5,6	98	5,6	3,0
			Qrtl 1	90	176	9,2	5,3	23	11,6	8,5	204	9,7	5,6	93	6,0	3,4
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	60	10,2	6,0	7	14,1	9,0	71	10,6	6,2	26	7,4	4,4
			Feb.	28	64	10,4	6,2	7	15,3	11,5	75	10,8	6,4	31	7,6	4,6
			März	31	66	10,1	6,1	7	14,0	9,1	77	10,4	6,3	32	7,4	4,5
			Qrtl 1	90	63	10,2	6,1	7	14,5	9,8	74	10,6	6,3	30	7,5	4,5
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	265	9,0	6,0	48	9,3	6,6	311	9,5	6,5	130	5,1	2,9
			Feb.	28	274	9,3	6,3	49	9,1	6,5	319	9,9	6,8	139	5,0	3,0
			März	31	277	9,4	6,3	49	9,5	6,7	321	10,1	6,9	144	5,0	2,7
			Qrtl 1	90	272	9,2	6,2	48	9,3	6,6	317	9,8	6,7	138	5,0	2,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	368	11,0	7,2	54	14,0	10,6	431	11,7	7,8	178	5,7	3,0
			Feb.	28	395	10,7	6,9	53	14,1	10,3	464	11,4	7,4	189	5,5	2,9
			März	31	387	10,9	7,0	54	13,9	10,4	449	11,7	7,6	200	5,7	3,0
			Qrtl 1	90	383	10,9	7,0	54	14,0	10,4	448	11,6	7,6	189	5,7	2,9
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	147	14,8	9,9	25	14,8	11,1	172	15,6	10,4	71	9,1	6,1
			Feb.	28	154	14,8	10,1	26	16,1	12,4	180	15,6	10,6	77	9,2	5,9
			März	31	157	14,3	9,5	25	16,4	12,7	182	15,1	10,1	83	8,8	5,3
			Qrtl 1	90	153	14,7	9,8	25	15,8	12,1	178	15,5	10,4	77	9,0	5,7
3870	L 159	4435 3870	Jan.	23	136	10,1	6,5	24	13,4	11,5	160	10,4	6,6	63	7,5	5,5
			Feb.	28	144	9,6	5,9	24	12,3	10,0	169	10,3	6,4	69	5,1	2,8
			März	15	143	9,7	6,1	24	9,3	6,8	168	10,4	6,6	70	5,0	2,5
			Qrtl 1	66	141	9,8	6,2	24	12,0	9,8	166	10,3	6,5	67	5,9	3,6
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	277	10,0	6,1	51	9,9	7,0	324	10,6	6,6	138	5,6	2,8
			Feb.	28	285	10,2	6,3	50	10,1	7,0	331	10,9	6,8	148	5,1	2,3
			März	31	274	10,1	6,2	47	10,2	7,1	317	10,8	6,7	145	5,7	2,8
			Qrtl 1	90	278	10,1	6,2	49	10,1	7,0	323	10,8	6,7	143	5,5	2,7
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	141	9,0	5,9	19	5,9	4,3	166	9,7	6,4	65	3,8	1,9
			Feb.	28	145	8,5	5,2	19	6,5	4,4	169	9,2	5,7	73	3,8	1,7
			März	31	147	8,6	5,4	19	6,6	4,7	172	9,3	6,0	74	3,9	1,8
			Qrtl 1	90	144	8,7	5,5	19	6,4	4,5	169	9,4	6,0	71	3,8	1,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3873	L 187	4738 3873	Jan.	30	349	7,8	4,7	63	7,4	4,8	403	8,5	5,2	188	3,4	1,2
			Feb.	28	364	8,5	5,3	64	8,0	5,4	419	9,3	5,9	197	3,7	1,4
			März	8	348	7,3	4,2	59	7,1	4,8	394	7,9	4,7	209	3,7	1,5
			Qrtl 1	66	355	8,1	4,9	63	7,6	5,0	409	8,8	5,5	195	3,6	1,3
3874	L 92	4232 3874	Jan.	22	467	7,8	3,6	61	8,3	4,3	547	8,3	3,9	227	3,6	1,0
			Feb.	28	485	7,5	3,2	63	8,5	4,3	566	8,1	3,6	244	3,7	0,9
			März	31	491	7,3	3,0	60	8,7	4,1	567	7,9	3,4	262	3,6	0,9
			Qrtl 1	81	482	7,5	3,2	61	8,5	4,2	561	8,1	3,6	246	3,6	0,9
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	188	10,3	5,9	22	12,5	8,4	214	11,0	6,5	110	6,1	2,6
			Feb.	21	168	9,6	5,0	28	11,1	7,0	197	10,1	5,5	81	5,4	2,0
			März	31	174	10,0	5,6	27	9,5	5,5	203	10,7	6,1	89	5,8	2,4
			Qrtl 1	62	174	9,9	5,5	27	10,5	6,4	203	10,6	5,9	90	5,7	2,3
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	364	11,4	6,3	59	13,1	9,2	433	12,0	6,7	158	6,1	2,9
			Feb.	28	382	11,5	6,4	61	13,1	9,1	452	12,2	6,9	169	6,0	2,8
			März	31	387	11,5	6,4	61	13,6	9,2	456	12,2	6,8	181	6,6	3,2
			Qrtl 1	90	377	11,5	6,4	60	13,3	9,2	447	12,1	6,8	169	6,3	3,0
3877	L 51	3936 3877	Jan.	24	515	6,6	2,7	95	6,1	3,4	597	7,0	3,0	268	3,3	1,0
			Feb.	28	490	6,4	2,6	89	6,2	3,5	564	6,8	2,8	266	3,4	0,9
			März	31	516	6,1	2,3	88	6,5	3,7	594	6,6	2,6	281	3,5	0,8
			Qrtl 1	83	507	6,3	2,5	90	6,3	3,5	585	6,8	2,8	272	3,4	0,9
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	615	7,1	3,6	98	7,2	4,2	725	7,5	3,8	284	4,2	1,9
			Feb.	28	628	7,3	3,7	94	7,5	4,8	739	7,7	4,0	294	4,2	2,0
			März	31	622	7,0	3,5	94	7,7	4,8	725	7,4	3,7	312	4,2	2,0
			Qrtl 1	90	621	7,1	3,6	95	7,5	4,6	730	7,5	3,8	297	4,2	2,0
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	265	20,3	15,6	57	30,2	26,6	308	21,0	16,1	134	15,4	12,5
			Feb.	28	270	18,9	14,0	51	24,7	20,7	315	19,8	14,7	137	12,3	8,9
			März	31	215	16,5	11,6	38	21,3	17,5	250	17,4	12,3	111	10,4	6,8
			Qrtl 1	90	249	18,7	13,9	49	26,0	22,2	290	19,5	14,5	127	12,9	9,6
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	537	8,3	4,7	92	9,2	5,9	625	8,9	5,1	272	4,5	2,1
			Feb.	28	558	8,6	4,9	91	9,5	6,1	648	9,2	5,3	285	4,3	1,9
			März	31	546	8,5	4,9	89	9,0	5,7	631	9,1	5,3	291	4,6	2,2
			Qrtl 1	90	546	8,5	4,8	91	9,2	5,9	634	9,1	5,2	282	4,5	2,1
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	537	11,5	7,6	76	12,6	8,9	633	12,0	8,0	251	7,5	4,8
			Feb.	28	553	11,5	7,6	75	12,5	8,8	649	12,1	8,0	266	7,0	4,5
			März	31	555	11,5	7,6	76	12,6	9,2	648	12,1	8,0	278	7,3	4,6
			Qrtl 1	90	548	11,5	7,6	76	12,6	9,0	643	12,1	8,0	265	7,3	4,6
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	174	11,3	7,8	26	11,6	8,6	203	12,1	8,5	85	5,3	2,9
			Feb.	28	177	11,0	7,3	27	12,6	9,5	206	11,8	8,0	88	5,1	2,4
			März	31	178	9,4	5,7	27	11,3	8,0	206	10,1	6,3	94	4,9	2,1
			Qrtl 1	90	176	10,5	6,9	27	11,8	8,7	205	11,3	7,6	89	5,1	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	129	16,8	12,5	24	18,4	14,9	151	17,5	13,0	64	11,9	8,5
			Feb.	28	137	17,0	12,7	24	19,2	15,6	160	17,7	13,2	69	12,1	8,7
			März	12	188	20,1	16,1	34	24,8	21,3	217	20,9	16,8	100	15,0	11,4
			Qrtl 1	71	142	17,6	13,4	26	20,1	16,5	165	18,3	13,9	72	12,7	9,3
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	289	7,5	3,3	36	10,0	6,2	339	7,9	3,5	140	4,1	1,3
			Feb.	28	294	7,5	3,3	37	10,7	6,4	342	8,0	3,6	150	4,1	1,3
			März	31	305	7,8	3,5	38	10,3	6,0	354	8,3	3,9	160	4,3	1,3
			Qrtl 1	90	296	7,6	3,4	37	10,3	6,2	345	8,1	3,7	150	4,2	1,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	133	14,7	10,3	16	22,4	18,0	154	15,8	11,2	70	7,7	4,7
			Feb.	28	139	14,8	10,3	16	22,8	18,5	161	16,0	11,2	76	7,4	4,5
			März	31	140	14,1	9,7	17	22,0	17,8	159	15,3	10,6	83	7,2	4,5
			Qrtl 1	90	137	14,5	10,1	16	22,4	18,1	158	15,7	11,0	76	7,4	4,5
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	304	13,4	9,2	46	19,7	15,3	352	14,0	9,6	159	9,4	6,2
			Feb.	28	315	13,4	9,2	48	18,7	14,5	363	14,1	9,7	168	9,3	6,0
			März	31	325	13,1	8,9	47	19,1	14,9	373	13,8	9,5	179	8,7	5,4
			Qrtl 1	90	314	13,3	9,1	47	19,2	14,9	363	14,0	9,6	169	9,1	5,9
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	156	15,0	11,2	33	17,7	14,4	177	15,8	11,8	90	10,3	7,2
			Feb.	28	167	14,4	10,6	34	17,5	14,3	190	15,2	11,3	96	9,6	6,7
			März	31	176	13,8	9,9	33	16,8	13,3	200	14,6	10,7	104	8,7	5,5
			Qrtl 1	90	166	14,4	10,6	33	17,3	14,0	189	15,2	11,3	97	9,5	6,4
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	175	17,7	13,1	29	25,3	20,9	203	18,4	13,6	92	13,5	9,5
			Feb.	28	183	19,1	14,5	30	26,7	22,2	213	19,9	15,2	94	14,1	10,1
			März	31	193	18,4	13,9	29	27,7	23,2	222	19,3	14,6	104	12,8	9,0
			Qrtl 1	90	184	18,4	13,8	29	26,6	22,1	213	19,2	14,5	97	13,4	9,5
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	222	16,3	11,3	46	21,5	17,7	258	16,9	11,6	115	12,3	8,9
			Feb.	28	234	17,1	12,1	47	20,7	17,1	271	17,7	12,5	123	12,6	9,3
			März	31	240	17,1	12,1	47	21,2	17,3	277	17,8	12,7	129	12,2	8,6
			Qrtl 1	90	232	16,8	11,8	47	21,1	17,4	269	17,5	12,3	122	12,4	8,9
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	166	14,9	9,4	26	17,7	11,9	197	15,4	9,7	73	10,7	6,4
			Feb.	28	173	15,2	9,7	27	16,9	11,8	205	15,8	10,1	77	10,7	6,8
			März	31	186	15,5	9,6	27	18,6	12,8	220	16,1	10,0	82	10,7	7,0
			Qrtl 1	90	175	15,2	9,6	27	17,8	12,2	207	15,8	9,9	77	10,7	6,8
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	251	11,1	6,9	38	13,6	10,0	294	11,6	7,3	121	7,7	4,3
			Feb.	28	258	11,2	7,1	38	13,3	9,6	302	11,8	7,6	128	7,0	3,9
			März	31	262	10,8	6,7	38	15,0	11,2	304	11,4	7,2	138	7,1	3,8
			Qrtl 1	90	257	11,0	6,9	38	14,0	10,3	300	11,6	7,3	129	7,3	4,0
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	110	12,4	8,4	16	17,7	13,9	131	12,8	8,7	49	9,0	6,3
			Feb.	28	114	11,4	7,5	16	16,5	13,0	136	12,0	7,9	49	6,7	4,4
			März	31	118	11,9	7,9	16	17,5	14,0	140	12,5	8,3	53	7,2	4,5
			Qrtl 1	90	114	11,9	8,0	16	17,3	13,6	136	12,4	8,3	50	7,7	5,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	277	15,5	10,9	49	17,8	14,3	328	16,1	11,4	125	10,5	7,1
			Feb.	28	288	15,4	10,8	49	18,0	14,3	340	16,1	11,3	133	10,4	6,8
			März	31	295	15,5	11,0	50	18,3	14,6	346	16,2	11,6	141	10,1	6,5
			Qrtl 1	90	287	15,5	10,9	49	18,0	14,4	338	16,1	11,4	133	10,3	6,8
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	323	11,7	8,1	66	15,1	12,0	379	12,4	8,6	154	6,5	4,1
			Feb.	28	332	12,1	8,3	65	15,1	12,0	389	12,8	8,8	161	7,1	4,3
			März	31	336	12,5	8,7	67	16,6	13,4	391	13,3	9,4	172	7,0	4,0
			Qrtl 1	90	330	12,1	8,4	66	15,6	12,5	386	12,9	8,9	162	6,9	4,1
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	115	28,4	23,7	35	44,8	42,6	134	28,2	23,3	57	29,4	26,9
			Feb.	28	108	19,9	15,1	23	19,8	16,1	127	20,8	15,7	49	13,4	10,8
			März	31	111	19,9	15,0	24	19,2	15,1	130	20,8	15,7	52	12,8	9,7
			Qrtl 1	90	111	22,9	18,1	27	30,6	27,5	131	23,4	18,4	52	19,2	16,4
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	415	17,0	12,8	90	20,5	17,1	488	17,9	13,6	196	10,6	7,5
			Feb.	28	432	17,1	12,9	90	21,0	17,5	506	17,9	13,6	209	10,9	7,8
			März	31	433	16,8	12,7	88	21,0	17,2	505	17,6	13,4	217	11,0	8,0
			Qrtl 1	90	426	17,0	12,8	89	20,8	17,3	499	17,8	13,5	207	10,8	7,8
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	440	23,0	19,1	101	35,6	32,4	508	23,7	19,7	237	18,6	15,2
			Feb.	28	449	21,5	17,6	98	33,5	29,9	517	22,3	18,3	243	16,5	13,3
			März	31	463	21,2	17,2	97	32,8	29,0	531	22,1	18,1	256	15,5	12,1
			Qrtl 1	90	451	21,9	18,0	99	34,0	30,5	519	22,7	18,7	246	16,8	13,5
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	227	13,7	9,4	36	23,0	18,0	265	14,3	9,9	113	10,0	6,5
			Feb.	28	232	13,6	9,2	37	24,4	18,7	270	14,1	9,7	116	9,7	6,1
			März	31	241	13,4	9,1	36	23,3	17,6	279	14,0	9,6	129	9,4	5,9
			Qrtl 1	90	234	13,6	9,3	36	23,5	18,1	272	14,1	9,7	120	9,7	6,1
3899	B 107	4040 3899	Jan.	30	84	29,2	24,6	14	38,9	35,4	99	30,1	25,4	37	21,8	18,3
			Feb.	28	90	29,3	24,5	15	39,5	35,2	107	30,1	25,3	41	22,8	18,4
			März	31	96	28,6	24,0	16	40,2	36,0	113	29,7	25,1	46	20,6	16,3
			Qrtl 1	89	90	29,0	24,4	15	39,6	35,6	106	30,0	25,3	42	21,6	17,6
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	185	13,8	9,3	27	18,3	14,6	219	14,4	9,7	81	8,3	5,5
			Feb.	28	191	13,7	9,2	27	20,2	16,2	226	14,5	9,8	86	8,0	4,8
			März	31	208	13,5	9,1	29	17,7	13,9	246	14,2	9,5	96	8,5	5,2
			Qrtl 1	90	195	13,7	9,2	28	18,6	14,9	230	14,3	9,7	88	8,3	5,2
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	2862	22,7	18,0	746	45,3	39,0	3176	22,7	18,0	1919	22,8	18,2
			Feb.	28	3189	21,8	17,0	823	43,2	36,6	3558	21,8	17,0	2082	21,7	16,8
			März	31	3203	21,4	16,7	821	43,5	37,2	3562	21,5	16,8	2127	20,8	16,0
			Qrtl 1	90	3081	22,0	17,2	796	44,0	37,6	3428	22,0	17,2	2041	21,7	17,0
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3045	26,3	21,7	896	51,8	45,9	3356	26,0	21,4	2114	27,6	23,1
			Feb.	28	3466	24,9	20,1	998	49,1	43,0	3838	24,6	19,9	2349	26,2	21,3
			März	31	3498	24,4	19,7	993	49,9	43,8	3861	24,3	19,6	2410	24,9	20,2
			Qrtl 1	90	3332	25,1	20,5	961	50,3	44,2	3680	24,9	20,3	2289	26,2	21,5
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	2896	27,3	22,7	864	54,1	48,0	3188	27,0	22,3	2019	28,8	24,2
			Feb.	28	3311	25,8	20,9	967	51,0	44,7	3664	25,5	20,7	2252	27,2	22,2
			März	31	3340	25,3	20,5	963	51,7	45,6	3687	25,1	20,4	2300	26,0	21,2
			Qrtl 1	90	3178	26,1	21,3	930	52,2	46,1	3508	25,8	21,1	2188	27,3	22,5
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3315	25,8	21,1	940	52,4	46,1	3660	25,6	21,0	2278	26,6	21,9
			Feb.	28	3768	24,4	19,6	1053	49,3	42,8	4178	24,2	19,4	2539	25,0	20,1
			März	31	3787	24,0	19,3	1047	50,0	43,7	4180	24,0	19,3	2607	23,9	19,1
			Qrtl 1	90	3618	24,7	20,0	1012	50,5	44,2	4000	24,6	19,9	2473	25,1	20,3
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3080	21,1	16,6	776	38,1	32,6	3466	21,3	16,6	1920	20,2	16,2
			Feb.	28	3323	20,7	16,1	789	38,9	33,5	3755	20,8	16,2	2027	20,2	16,0
			März	31	3381	20,4	15,8	818	38,2	32,6	3787	20,6	16,0	2164	19,1	14,8
			Qrtl 1	90	3259	20,7	16,2	795	38,4	32,9	3667	20,9	16,3	2037	19,8	15,6
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1727	30,0	25,3	517	56,1	50,0	1922	29,8	25,1	1142	31,2	26,5
			Feb.	28	1911	29,2	24,4	551	55,7	49,7	2133	28,9	24,2	1247	30,4	25,5
			März	31	2006	27,9	23,1	580	54,1	47,9	2228	27,8	23,0	1340	28,2	23,2
			Qrtl 1	90	1880	29,0	24,2	549	55,2	49,1	2093	28,8	24,1	1243	29,9	24,9
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2092	25,4	20,9	561	50,5	45,5	2352	25,1	20,5	1312	26,9	22,8
			Feb.	28	2274	25,6	21,0	590	50,7	45,7	2559	25,4	20,7	1420	26,9	22,6
			März	31	2367	24,7	20,0	621	49,8	44,7	2652	24,6	19,9	1511	25,0	20,7
			Qrtl 1	90	2243	25,2	20,6	591	50,3	45,3	2520	25,0	20,3	1414	26,2	22,0
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1571	24,3	19,5	402	44,6	37,9	1760	24,6	19,8	1007	23,0	18,3
			Feb.	28	1637	24,5	19,6	407	44,9	38,2	1842	24,8	19,9	1024	23,0	18,2
			März	31	1713	23,5	18,6	435	43,1	36,5	1914	23,8	19,0	1109	21,5	16,6
			Qrtl 1	90	1641	24,1	19,2	415	44,1	37,5	1838	24,4	19,5	1047	22,4	17,7
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1408	30,2	25,8	423	53,1	47,0	1563	30,1	25,8	942	30,6	25,9
			Feb.	28	1474	30,1	25,6	422	54,5	48,2	1648	30,0	25,6	952	30,5	25,7
			März	31	1540	28,4	23,9	448	51,8	45,5	1715	28,5	24,0	1015	28,2	23,3
			Qrtl 1	90	1474	29,5	25,1	431	53,1	46,9	1641	29,5	25,1	971	29,7	24,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1852	27,2	22,9	518	54,4	49,4	2069	26,8	22,4	1204	29,1	25,1
			Feb.	28	2020	27,0	22,7	549	54,0	49,0	2260	26,7	22,3	1302	28,9	24,7
			März	31	2095	26,0	21,6	575	52,9	48,0	2335	25,9	21,4	1376	26,8	22,6
			Qrtl 1	90	1988	26,7	22,3	547	53,7	48,8	2220	26,4	22,0	1293	28,2	24,1
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2177	25,0	20,8	583	49,4	44,7	2444	24,7	20,5	1379	26,5	22,8
			Feb.	28	2353	25,2	20,9	613	49,6	44,8	2643	25,0	20,6	1485	26,5	22,5
			März	31	2430	24,3	20,0	642	48,7	43,9	2718	24,2	19,9	1566	24,8	20,8
			Qrtl 1	90	2319	24,8	20,6	613	49,2	44,4	2600	24,6	20,3	1476	25,9	22,0
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	1896	27,9	23,3	534	52,9	47,8	2136	27,5	22,8	1174	30,0	25,8
			Feb.	28	2087	27,7	23,0	567	52,7	47,6	2355	27,3	22,6	1282	29,5	25,2
			März	31	2171	26,8	22,1	595	52,1	46,9	2438	26,7	21,9	1369	27,4	23,0
			Qrtl 1	90	2050	27,4	22,8	565	52,5	47,4	2308	27,1	22,4	1275	28,9	24,6
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	2015	28,1	23,5	574	51,8	46,9	2276	27,7	23,0	1230	30,0	25,9
			Feb.	28	2199	27,5	22,9	603	51,4	46,4	2486	27,2	22,5	1339	29,2	24,9
			März	31	2285	26,6	22,0	631	50,8	45,7	2571	26,6	21,8	1428	27,1	22,8
			Qrtl 1	90	2165	27,4	22,7	603	51,3	46,3	2443	27,1	22,4	1332	28,7	24,4
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	135	10,9	6,7	21	12,9	9,9	160	11,5	7,2	60	6,4	3,1
			Feb.	28	146	10,9	6,6	22	13,0	9,8	173	11,5	7,0	64	6,6	3,1
			März	31	139	11,2	6,8	21	13,7	10,5	163	11,8	7,3	68	6,8	3,2
			Qrtl 1	90	140	11,0	6,7	22	13,2	10,1	165	11,6	7,2	64	6,6	3,1
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	121	12,5	8,9	16	16,9	11,8	143	13,2	9,4	53	7,2	4,6
			Feb.	28	121	13,4	9,6	16	18,6	13,7	143	14,0	10,1	55	8,2	5,2
			März	31	129	13,2	9,5	16	17,6	12,8	152	13,8	10,0	60	8,3	5,5
			Qrtl 1	90	124	13,0	9,3	16	17,7	12,7	146	13,7	9,8	56	7,9	5,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	206	17,2	13,6	34	16,7	13,6	245	18,0	14,3	90	10,3	8,0
			Feb.	28	215	17,9	14,3	36	17,8	14,8	256	18,7	15,1	92	10,4	7,9
			März	31	219	17,8	14,1	36	18,4	15,3	258	18,8	15,0	101	10,5	7,9
			Qrtl 1	90	213	17,6	14,0	35	17,6	14,6	253	18,5	14,8	94	10,4	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	16,8	23,8	16,3	24,2	25,8	15,5	22,6	20,5	22,4	20,8	25,4	15,8	11,1	27,0	10,2	27,6	26,1	15,2	
			Feb.	28	15,9	23,7	15,5	24,3	22,6	13,6	21,7	20,8	21,5	21,2	24,2	12,7	10,1	26,7	9,5	27,4	20,9	14,6	
			März	31	16,1	23,2	15,6	23,7	24,4	14,3	21,3	20,3	21,1	20,6	24,3	14,9	10,9	26,0	10,1	26,7	24,4	13,7	
			Qrtl 1	90	16,2	23,6	15,8	24,1	24,3	14,5	21,8	20,5	21,7	20,9	24,7	14,5	10,7	26,6	10,0	27,3	23,9	14,5	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0																			
			Feb.	11	17,7	24,2	17,5	24,9	20,5	14,8	14,0	25,7	13,3	26,6	24,0	12,7	21,0	22,8	21,3	23,3	17,7	16,5	
			März	3																			
			Qrtl 1	14	18,4	24,3	18,2	25,0	21,4	15,0	14,0	25,6	13,2	26,5	26,3	11,9	21,8	22,9	22,1	23,4	17,7	17,4	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	17,2	23,4	16,9	24,0	21,4	12,9	18,8	23,8	18,7	24,4	20,4	13,9	15,5	23,0	15,1	23,7	22,4	11,9	
			Feb.	28	16,4	23,5	16,1	24,1	21,5	12,8	17,8	24,6	17,6	25,3	21,0	13,5	15,1	22,4	14,6	23,0	21,9	12,2	
			März	31	16,4	23,3	16,1	24,0	21,1	12,9	17,8	23,9	17,7	24,5	20,4	14,0	14,9	22,8	14,5	23,5	21,8	12,0	
			Qrtl 1	90	16,6	23,4	16,3	24,1	21,3	12,9	18,1	24,1	18,0	24,7	20,6	13,8	15,2	22,7	14,7	23,4	22,0	12,1	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	12,7	21,4	12,0	23,2	15,3	14,9	13,4	21,9	12,1	24,2	18,1	13,5	12,0	21,1	11,8	22,4	12,6	16,2	
			Feb.	28	12,6	21,3	11,9	22,8	15,6	15,2	12,5	22,0	11,1	24,0	18,3	14,0	12,7	20,6	12,7	21,6	12,7	16,5	
			März	31	12,4	21,0	11,6	22,4	15,9	15,0	12,8	21,2	11,4	23,1	18,2	13,9	12,0	20,7	11,7	21,7	13,3	16,2	
			Qrtl 1	90	12,6	21,2	11,8	22,8	15,6	15,0	12,9	21,7	11,5	23,7	18,2	13,8	12,2	20,8	12,1	21,9	12,9	16,3	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	18,4	22,7	18,2	23,9	20,0	13,0	16,6	23,1	16,2	24,5	20,0	12,6	20,2	22,2	20,3	23,3	19,9	13,4	
			Feb.	28	18,3	22,5	18,0	23,8	20,5	13,1	16,7	22,8	16,1	24,2	20,8	12,4	19,9	22,2	19,9	23,4	20,1	13,7	
			März	31	17,6	22,5	17,3	23,7	19,8	13,5	15,9	22,6	15,5	23,9	19,0	13,3	19,4	22,4	19,2	23,5	20,6	13,7	
			Qrtl 1	90	18,1	22,5	17,8	23,8	20,1	13,2	16,4	22,8	15,9	24,2	19,9	12,8	19,8	22,3	19,8	23,4	20,2	13,6	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	18,5	22,1	17,8	23,8	21,8	14,2	18,8	21,5	18,4	23,2	20,7	14,3	18,2	22,6	17,1	24,5	23,0	14,2	
			Feb.	28	18,8	21,8	18,5	23,3	20,4	15,0	18,7	21,7	18,8	23,1	18,3	15,5	19,0	21,9	18,2	23,6	22,6	14,6	
			März	30	18,9	22,3	18,3	23,8	21,4	15,7	19,1	21,9	18,7	23,4	20,5	15,6	18,6	22,7	17,7	24,4	22,3	15,8	
			Qrtl 1	89	18,7	22,0	18,2	23,7	21,2	15,0	18,8	21,7	18,6	23,2	19,9	15,1	18,6	22,4	17,7	24,2	22,6	14,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	18,5	23,6	18,3	24,5	20,4	14,0	24,4	18,9	25,0	19,4	19,0	13,9	12,6	28,2	11,7	29,6	21,8	14,2	
			Feb.	28	17,9	23,5	17,7	24,4	20,7	14,8	23,5	19,7	23,9	20,2	19,8	14,6	12,5	27,2	11,5	28,5	21,6	15,0	
			März	31	17,8	23,3	17,5	24,2	21,1	14,5	23,5	19,0	23,8	19,6	20,2	14,0	12,4	27,4	11,4	28,7	22,0	15,0	
			Qrtl 1	90	18,1	23,4	17,8	24,4	20,8	14,4	23,8	19,2	24,2	19,7	19,7	14,2	12,5	27,6	11,5	28,9	21,8	14,7	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	18,9	22,7	18,8	24,1	20,0	13,9	17,0	23,7	16,4	25,5	20,9	12,1	21,0	21,7	21,2	22,7	19,2	15,6	
			Feb.	28	18,6	22,9	18,4	24,3	20,0	14,5	16,8	23,6	16,2	25,3	20,4	12,4	20,6	22,3	20,8	23,2	19,6	16,7	
			März	31	18,2	22,6	17,8	23,9	20,4	14,0	16,4	23,0	15,7	24,8	20,8	12,0	20,0	22,1	20,0	23,1	19,8	16,1	
			Qrtl 1	90	18,6	22,7	18,3	24,1	20,1	14,1	16,7	23,4	16,1	25,2	20,7	12,2	20,5	22,0	20,7	23,0	19,5	16,1	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	30	13,8	21,0	13,1	22,7	16,5	14,8	14,5	20,6	13,9	22,3	17,0	14,6	13,1	21,4	12,3	23,1	16,0	15,0	
			Qrtl 1	30	13,8	21,0	13,1	22,7	16,5	14,8	14,5	20,6	13,9	22,3	17,0	14,6	13,1	21,4	12,3	23,1	16,0	15,0	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	6																				
			Feb.	28	16,3	23,3	15,8	24,0	22,3	14,5	18,3	23,4	18,0	24,1	22,1	15,1	14,3	23,1	13,6	23,9	22,5	13,8		
			März	4																				
			Qrtl 1	38	16,2	23,1	15,7	23,8	22,5	14,0	18,3	23,2	17,9	23,9	22,4	14,2	14,3	23,0	13,6	23,8	22,5	13,4		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	29	16,4	23,1	16,2	24,1	18,2	15,5	17,8	21,7	17,6	22,5	19,2	15,3	14,8	24,3	14,5	25,5	17,3	15,6		
			Feb.	23	14,7	23,6	14,4	24,5	17,8	16,1	16,6	22,2	16,2	23,0	18,9	16,2	14,0	24,9	13,6	26,0	17,2	16,2		
			März	26	15,3	22,9	14,8	23,9	19,0	15,6	16,4	22,0	16,0	22,9	19,8	15,6	14,7	24,1	14,3	25,2	17,9	15,9		
			Qrtl 1	78	15,5	23,2	15,2	24,1	18,4	15,7	16,9	21,9	16,6	22,8	19,3	15,7	14,5	24,4	14,2	25,5	17,5	15,9		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	18,0	23,4	17,8	24,1	20,5	14,7	24,1	19,6	24,2	20,0	22,6	14,3	12,0	27,1	11,5	28,0	18,5	15,1		
			Feb.	28	17,6	23,5	17,4	24,2	20,2	15,1	23,4	20,0	23,5	20,5	22,5	14,2	12,0	26,9	11,5	27,8	18,1	16,0		
			März	31	17,3	23,4	17,0	24,0	20,8	15,0	22,7	20,0	22,7	20,4	22,3	14,4	12,0	26,7	11,4	27,6	19,3	15,5		
			Qrtl 1	90	17,6	23,4	17,4	24,1	20,5	14,9	23,4	19,9	23,5	20,3	22,5	14,3	12,0	26,9	11,5	27,8	18,7	15,5		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	18,9	24,3	19,1	25,6	17,7	15,7	21,1	22,7	21,7	23,9	17,3	15,0	16,9	25,7	16,7	27,2	18,1	16,4		
			Feb.	28	18,9	23,9	19,0	25,1	18,0	16,0	21,0	22,1	21,4	23,2	17,6	14,7	16,8	25,5	16,6	26,8	18,4	17,1		
			März	31	18,4	23,5	18,4	24,6	18,1	15,7	20,2	22,4	20,5	23,5	17,8	15,3	16,7	24,5	16,4	25,8	18,4	16,1		
			Qrtl 1	90	18,7	23,9	18,8	25,1	18,0	15,8	20,7	22,4	21,2	23,6	17,6	15,0	16,8	25,2	16,6	26,6	18,3	16,5		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17,7	23,3	17,4	24,1	21,9	12,7	16,8	23,1	16,5	23,8	21,8	12,2	18,6	23,6	18,4	24,4	22,0	13,3		
			Feb.	28	17,5	23,5	17,2	24,1	23,1	14,2	16,8	22,9	16,4	23,6	23,0	13,1	18,3	24,0	17,9	24,6	23,3	15,3		
			März	31	17,2	23,2	16,9	23,7	22,4	14,3	16,6	23,1	16,3	23,6	22,3	13,6	17,9	23,3	17,6	23,8	22,6	15,1		
			Qrtl 1	90	17,5	23,3	17,2	24,0	22,4	13,7	16,7	23,0	16,4	23,7	22,3	12,9	18,2	23,6	18,0	24,2	22,6	14,5		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	16,6	25,9	16,2	26,5	23,3	14,1	14,3	27,6	13,9	28,3	22,5	15,2	19,4	23,7	19,1	24,3	24,1	13,0		
			Feb.	28	16,1	25,7	15,8	26,4	21,8	14,5	14,2	27,3	13,7	28,0	22,0	15,4	18,4	23,8	18,2	24,4	21,5	13,4		
			März	31	15,4	25,5	15,0	26,3	22,3	13,4	13,9	26,7	13,4	27,3	22,0	15,8	17,4	24,0	17,1	24,9	22,6	10,8		
			Qrtl 1	90	16,0	25,7	15,6	26,4	22,5	14,0	14,1	27,2	13,7	27,8	22,2	15,5	18,4	23,8	18,1	24,5	22,8	12,3		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	18,7	22,2	18,6	23,7	19,0	13,9	18,8	21,6	19,1	22,7	16,7	15,5	18,6	22,8	18,1	24,7	21,2	12,2		
			Feb.	28	18,5	22,2	18,3	23,8	19,9	13,9	18,4	21,7	18,6	22,8	17,9	15,7	18,6	22,7	18,0	24,7	21,9	12,1		
			März	31	18,1	22,0	17,8	23,6	19,9	13,2	18,2	21,5	18,3	22,6	17,2	15,4	18,1	22,5	17,3	24,5	22,5	11,0		
			Qrtl 1	90	18,4	22,1	18,2	23,7	19,6	13,6	18,4	21,6	18,7	22,7	17,3	15,5	18,4	22,7	17,8	24,6	21,9	11,7		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	18	17,6	24,5	17,3	25,0	24,9	13,9	16,2	25,5	15,6	26,1	25,7	15,0	19,2	23,5	19,0	24,1	22,9	12,3		
			Feb.	16	17,2	24,2	16,8	24,7	25,3	14,3	16,0	25,1	15,5	25,6	26,6	15,3	19,2	23,5	18,9	24,1	24,4	13,0		
			März	17	16,3	24,1	15,9	24,5	23,8	16,7	15,0	25,2	14,5	25,5	24,0	19,5	18,4	23,1	18,1	23,7	23,4	13,5		
			Qrtl 1	51	17,1	24,3	16,7	24,8	24,6	15,0	15,7	25,3	15,2	25,7	25,3	16,7	18,9	23,4	18,6	24,0	23,5	13,0		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	17,5	22,8	17,9	24,2	16,2	18,0	19,0	22,2	19,1	23,9	18,6	16,6	16,1	23,4	16,7	24,6	13,9	19,5		
			Feb.	28	17,6	22,5	17,9	23,8	16,6	17,6	19,1	22,0	18,9	23,8	19,7	15,5	16,1	23,0	16,8	23,9	13,5	19,7		
			März	31	16,8	22,5	16,8	23,8	16,6	18,0	17,8	22,0	17,4	23,5	19,2	16,2	15,8	23,1	16,3	24,1	14,0	19,8		
			Qrtl 1	90	17,3	22,6	17,5	23,9	16,5	17,9	18,6	22,1	18,4	23,7	19,1	16,1	16,0	23,2	16,6	24,2	13,8	19,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	17,6	23,1	17,2	24,1	20,7	15,2	16,4	24,0	15,7	25,1	22,1	15,3	18,7	22,2	18,7	23,1	19,3	15,1
			Feb.	28	17,3	23,1	16,9	24,1	20,5	15,7	16,2	24,1	15,5	25,2	21,5	15,6	18,5	22,1	18,3	23,0	19,5	15,8
			März	31	16,9	23,1	16,4	24,1	21,2	15,3	15,9	23,8	15,1	24,9	22,0	15,1	18,0	22,4	17,7	23,3	20,4	15,5
			Qrtl 1	90	17,3	23,1	16,8	24,1	20,8	15,4	16,1	24,0	15,4	25,1	21,8	15,3	18,4	22,2	18,2	23,2	19,8	15,5
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	18,0	23,5	18,0	24,3	18,0	16,9	18,1	25,8	18,2	26,6	17,3	18,7	17,8	21,4	17,7	22,1	18,6	15,5
			Feb.	28	18,0	23,3	18,0	24,1	18,3	16,9	18,0	25,5	18,0	26,3	17,9	17,6	18,1	21,3	18,0	22,0	18,6	16,4
			März	31	17,5	23,4	17,3	24,2	18,9	17,0	17,6	25,5	17,5	26,3	17,9	18,4	17,3	21,4	17,0	22,1	19,7	15,8
			Qrtl 1	90	17,8	23,4	17,7	24,2	18,4	16,9	17,9	25,6	17,9	26,4	17,7	18,2	17,7	21,4	17,6	22,1	19,0	15,9
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	18,6	23,3	18,4	24,0	21,3	12,3	20,1	22,1	20,0	22,8	22,0	12,3	17,0	24,4	16,7	25,2	20,6	12,3
			Feb.	28	18,2	22,9	17,9	23,7	22,1	12,1	19,8	21,8	19,6	22,5	22,5	11,7	16,7	24,0	16,3	24,9	21,6	12,6
			März	31	17,8	22,8	17,4	23,5	22,1	12,2	19,1	21,6	18,8	22,3	22,6	12,1	16,4	23,9	16,0	24,8	21,6	12,3
			Qrtl 1	90	18,2	23,0	17,9	23,8	21,8	12,2	19,7	21,8	19,5	22,6	22,4	12,0	16,7	24,1	16,3	25,0	21,3	12,4
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	18,5	23,6	18,4	24,9	19,1	15,8	15,9	25,5	15,3	27,2	19,5	15,5	21,2	21,6	21,6	22,5	18,8	16,1
			Feb.	28	17,8	23,6	17,6	24,9	19,0	16,1	15,1	25,9	14,4	27,6	19,3	15,6	20,6	21,3	20,9	22,1	18,8	16,6
			März	30	17,8	23,6	17,5	24,7	19,5	16,9	14,9	25,8	14,2	27,3	19,0	16,9	20,6	21,3	20,7	22,0	19,8	16,9
			Qrtl 1	89	18,1	23,6	17,9	24,8	19,2	16,3	15,3	25,7	14,6	27,4	19,3	16,0	20,8	21,4	21,1	22,2	19,2	16,5
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	17,7	22,7	16,8	23,5	26,8	14,8	15,0	24,5	14,6	25,1	20,1	18,3	20,3	21,0	18,9	22,1	31,9	12,1
			Feb.	28	16,1	24,0	15,4	24,8	22,7	16,2	14,9	25,5	14,4	26,2	19,5	17,7	17,2	22,5	16,4	23,3	25,7	14,7
			März	31	15,7	23,9	15,1	24,5	21,7	17,2	14,8	24,6	14,4	25,1	18,2	18,7	16,5	23,2	15,8	23,9	25,2	15,9
			Qrtl 1	90	16,5	23,5	15,8	24,3	23,9	16,0	14,9	24,8	14,5	25,4	19,3	18,2	18,0	22,3	17,0	23,1	27,9	14,1
3826	L 29	3735 3826	Jan.	31	17,0	23,3	16,6	24,5	20,0	15,0	12,6	26,3	11,2	28,1	23,1	13,0	21,2	20,5	21,7	21,1	17,4	16,8
			Feb.	28	17,2	23,1	16,8	24,0	20,5	15,7	12,9	25,9	11,4	27,5	24,4	13,6	21,2	20,4	21,8	20,8	17,1	17,5
			März	31	16,9	22,9	16,4	23,8	20,8	16,2	12,8	25,5	11,4	26,9	23,9	14,5	20,8	20,5	21,1	20,9	18,1	17,6
			Qrtl 1	90	17,0	23,1	16,6	24,1	20,5	15,6	12,7	25,9	11,3	27,5	23,8	13,7	21,0	20,5	21,5	20,9	17,6	17,3
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	16,5	23,2	16,0	23,8	22,4	15,7	20,3	22,2	20,1	22,7	21,8	15,7	12,7	24,2	11,9	24,9	23,0	15,8
			Feb.	28	16,1	23,2	15,5	23,8	22,8	16,1	19,8	23,1	19,6	23,6	22,0	16,1	12,4	23,4	11,5	24,0	23,5	16,1
			März	31	16,0	22,9	15,4	23,5	22,9	15,5	19,6	22,5	19,4	23,1	22,0	15,1	12,5	23,3	11,5	23,9	23,6	16,0
			Qrtl 1	90	16,2	23,1	15,7	23,7	22,7	15,8	19,9	22,6	19,7	23,1	21,9	15,6	12,5	23,6	11,6	24,3	23,4	15,9
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	19,4	23,7	19,2	24,4	21,9	15,9	15,7	24,6	15,4	25,3	19,7	16,1	22,9	23,0	22,8	23,6	23,9	15,7
			Feb.	28	19,1	23,4	18,9	24,1	21,6	16,0	15,3	24,3	14,9	25,1	19,5	15,9	22,7	22,5	22,6	23,2	23,6	16,0
			März	31	18,9	23,1	18,6	23,7	21,6	16,1	15,1	23,9	14,8	24,5	19,1	16,9	22,3	22,4	22,2	23,0	23,9	15,4
			Qrtl 1	90	19,2	23,4	18,9	24,1	21,7	16,0	15,4	24,3	15,0	25,0	19,4	16,3	22,6	22,6	22,5	23,3	23,8	15,7
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	17,2	23,1	17,0	23,9	18,2	17,2	15,3	24,8	14,7	26,0	19,3	16,3	19,0	21,5	19,2	22,0	17,2	18,0
			Feb.	28	16,9	22,7	16,5	23,5	19,1	17,2	14,9	24,4	14,1	25,6	20,5	16,5	18,8	21,0	19,0	21,5	17,8	17,8
			März	31	16,5	22,5	16,1	23,2	19,4	17,7	14,4	23,9	13,5	24,9	21,0	17,3	18,4	21,3	18,4	21,7	18,1	18,1
			Qrtl 1	90	16,8	22,8	16,6	23,6	18,9	17,4	14,9	24,4	14,1	25,5	20,2	16,7	18,7	21,3	18,9	21,7	17,7	18,0
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	15,6	23,3	15,2	24,3	17,9	17,3	17,3	22,9	17,2	24,0	18,4	16,5	13,9	23,7	13,3	24,6	17,3	18,1
			Feb.	28	15,4	22,8	15,0	23,9	18,1	16,5	16,9	22,0	16,7	22,9	17,9	16,2	14,0	23,7	13,3	24,8	18,3	16,8
			März	31	14,8	23,3	14,2	24,3	18,6	16,9	16,3	22,6	15,9	23,6	18,7	16,2	13,2	24,0	12,4	25,0	18,5	17,6
			Qrtl 1	90	15,2	23,2	14,8	24,2	18,2	16,9	16,8	22,5	16,6	23,5	18,3	16,3	13,7	23,8	13,0	24,8	18,0	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	18,0	22,8	17,8	23,5	20,2	14,1	23,7	18,3	24,0	18,6	19,8	13,9	12,0	27,5	11,2	28,6	20,6	14,2
			Feb.	28	17,8	22,8	17,7	23,5	19,2	14,6	23,6	18,3	23,9	18,6	19,1	14,4	11,7	27,6	11,0	28,7	19,3	14,8
			März	31	17,5	22,3	17,3	22,9	20,5	14,0	23,0	18,2	23,3	18,6	19,8	13,6	11,7	26,5	10,9	27,5	21,1	14,4
			Qrtl 1	90	17,7	22,6	17,6	23,3	20,0	14,2	23,4	18,3	23,7	18,6	19,6	14,0	11,8	27,2	11,1	28,3	20,3	14,5
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	14,0	20,9	13,6	23,1	15,0	15,7	14,3	20,9	13,9	23,3	15,3	15,2	13,7	20,8	13,3	22,9	14,7	16,2
			Feb.	28	14,0	20,9	13,5	23,0	15,3	15,8	14,2	21,2	13,6	23,5	15,8	15,4	13,8	20,7	13,4	22,5	14,9	16,2
			März	31	13,8	20,6	13,1	22,6	15,8	15,3	13,8	21,1	12,9	23,3	16,2	15,0	13,8	20,2	13,2	21,9	15,4	15,7
			Qrtl 1	90	13,9	20,8	13,4	22,9	15,4	15,6	14,1	21,0	13,5	23,3	15,8	15,2	13,8	20,5	13,3	22,4	15,0	16,0
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	16,7	21,9	16,9	23,7	16,3	15,6	16,2	21,8	16,0	23,7	16,9	15,5	17,3	22,0	17,7	23,8	15,7	15,6
			Feb.	28	16,4	21,7	16,3	23,4	16,5	15,5	15,8	21,1	15,5	22,8	17,0	15,4	17,0	22,2	17,2	24,0	16,0	15,6
			März	31	16,1	21,3	15,9	22,9	16,9	15,2	15,6	20,9	15,1	22,6	17,4	15,0	16,6	21,7	16,6	23,3	16,4	15,4
			Qrtl 1	90	16,4	21,6	16,3	23,3	16,6	15,4	15,9	21,3	15,5	23,0	17,1	15,3	16,9	22,0	17,2	23,7	16,1	15,5
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	15,8	21,7	15,4	23,7	16,9	16,0	16,2	21,5	15,4	23,6	18,4	15,5	15,5	21,9	15,5	23,8	15,5	16,4
			Feb.	28	15,7	21,6	15,2	23,6	17,1	16,0	15,6	21,4	14,7	23,3	18,3	16,1	15,8	21,9	15,7	23,9	15,8	16,0
			März	31	15,3	21,4	14,7	23,2	17,3	15,8	15,2	21,0	14,1	22,8	18,4	15,6	15,4	21,7	15,2	23,6	16,1	16,0
			Qrtl 1	90	15,6	21,6	15,1	23,5	17,1	15,9	15,6	21,3	14,7	23,2	18,4	15,7	15,5	21,8	15,5	23,8	15,8	16,1
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	13,8	21,0	13,6	23,0	14,4	14,9	13,5	22,0	12,7	24,5	15,9	14,6	14,0	20,1	14,3	21,7	13,0	15,2
			Feb.	28	14,0	20,9	13,8	22,9	14,8	15,0	13,4	21,7	12,5	24,0	16,1	15,0	14,6	20,1	15,0	21,8	13,4	15,0
			März	31	13,7	20,0	13,3	21,8	15,1	14,5	13,2	20,3	12,3	22,3	16,0	14,3	14,2	19,7	14,2	21,3	14,1	14,6
			Qrtl 1	90	13,8	20,6	13,5	22,5	14,7	14,8	13,4	21,2	12,5	23,5	16,0	14,6	14,3	20,0	14,5	21,6	13,5	15,0
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	12,1	20,6	11,4	23,0	13,7	15,0	11,8	21,2	10,7	24,2	14,3	15,1	12,4	19,9	12,1	21,9	13,1	14,9
			Feb.	28	12,6	20,4	11,9	22,8	14,2	15,2	11,9	21,1	10,7	23,7	14,6	15,6	13,4	19,7	13,2	21,9	13,8	14,7
			März	31	12,5	19,9	11,6	22,0	14,8	14,7	12,1	20,1	10,9	22,3	15,0	14,9	13,0	19,6	12,4	21,6	14,5	14,5
			Qrtl 1	90	12,4	20,3	11,6	22,6	14,2	15,0	12,0	20,8	10,7	23,3	14,6	15,2	12,9	19,7	12,5	21,8	13,8	14,7
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	12,1	20,4	11,4	22,9	13,5	15,0	11,2	21,6	9,9	24,7	13,8	15,3	12,8	19,3	12,6	21,4	13,2	14,7
			Feb.	28	12,6	20,4	11,9	22,8	14,0	15,4	11,3	21,7	10,0	24,5	13,9	16,1	13,9	19,1	13,8	21,2	14,1	14,6
			März	31	12,6	19,7	11,7	21,8	14,6	14,9	11,6	20,3	10,4	22,6	14,4	15,2	13,6	19,1	13,0	21,1	14,8	14,5
			Qrtl 1	90	12,4	20,2	11,6	22,5	14,0	15,1	11,4	21,1	10,1	23,8	14,1	15,5	13,4	19,2	13,1	21,2	14,0	14,6
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	16,3	21,4	16,4	23,3	15,9	15,8	17,9	19,8	18,5	21,2	16,1	15,5	14,7	23,0	14,3	25,6	15,8	16,1
			Feb.	28	16,2	21,4	16,2	23,1	16,3	16,3	17,8	20,0	18,2	21,3	16,7	15,9	14,6	22,8	14,1	24,9	16,0	16,7
			März	31	15,7	21,1	15,3	22,9	16,8	15,8	17,1	19,9	17,1	21,4	17,0	15,5	14,4	22,3	13,6	24,4	16,5	16,1
			Qrtl 1	90	16,0	21,3	15,9	23,1	16,4	16,0	17,6	19,9	17,9	21,3	16,6	15,6	14,6	22,7	14,0	24,9	16,1	16,3
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	17,9	23,5	17,6	24,9	19,2	15,2	15,4	25,1	14,3	27,1	21,3	14,2	19,8	22,3	20,2	23,3	17,3	16,1
			Feb.	28	17,7	23,5	17,3	24,9	20,0	15,4	15,3	24,9	14,1	26,9	22,2	14,2	19,6	22,4	19,9	23,3	18,0	16,4
			März	31	16,9	23,3	16,5	24,6	19,0	15,8	15,1	23,9	14,1	25,6	21,1	14,5	18,3	22,8	18,4	23,7	17,1	17,0
			Qrtl 1	90	17,5	23,4	17,1	24,8	19,4	15,5	15,3	24,6	14,1	26,5	21,5	14,3	19,2	22,5	19,5	23,4	17,4	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	18,4	22,3	18,3	23,8	19,1	11,7	22,4	19,4	22,7	20,5	20,3	11,2	14,7	24,9	14,2	26,9	18,2	12,0
			Feb.	27	17,0	24,4	16,6	25,3	21,0	16,6	20,6	22,6	20,4	23,2	22,2	17,0	13,6	26,1	12,9	27,2	20,0	16,0
			März	23	16,1	23,2	15,7	24,0	20,2	16,2	19,8	21,7	19,6	22,4	21,7	15,9	12,8	24,5	12,2	25,4	18,7	16,1
			Qrtl 1	81	17,3	23,3	16,9	24,3	20,0	14,4	20,9	21,3	20,8	22,0	21,4	14,6	13,8	25,2	13,2	26,5	18,8	14,2
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	18,1	23,9	17,9	24,4	23,4	14,3	13,8	26,7	13,2	27,4	23,3	13,9	22,5	21,1	22,4	21,4	23,4	14,8
			Feb.	28	17,7	23,8	17,3	24,3	23,9	14,5	13,2	26,5	12,6	27,2	23,4	14,2	22,2	21,1	22,0	21,5	24,3	14,8
			März	31	18,0	24,2	17,8	24,7	23,0	14,9	13,5	26,7	13,0	27,3	23,1	14,3	22,5	21,8	22,5	22,1	22,9	15,6
			Qrtl 1	90	18,0	24,0	17,7	24,5	23,4	14,6	13,5	26,6	13,0	27,3	23,3	14,1	22,4	21,4	22,3	21,7	23,5	15,1
3843	B 87	4836 3843	Jan.	2																		
			Feb.	28	15,9	23,6	15,6	24,1	23,2	13,6	17,9	23,1	17,7	23,6	22,4	13,8	13,9	24,1	13,5	24,6	24,0	13,3
			März	31	15,7	23,6	15,4	24,1	22,6	13,9	17,7	23,5	17,5	23,9	21,2	14,4	13,6	23,8	13,2	24,3	24,1	13,4
			Qrtl 1	61	15,9	23,6	15,6	24,1	22,9	13,9	17,9	23,3	17,7	23,7	21,8	14,2	13,9	24,0	13,4	24,5	24,1	13,6
3844	B 189	3136 3844	Jan.	15	15,8	22,6	15,3	23,5	18,9	17,6	16,0	22,5	15,1	23,7	21,1	16,4	15,7	22,7	15,5	23,4	16,7	18,8
			Feb.	26	15,7	22,2	15,1	23,2	19,2	17,2	15,5	22,3	14,5	23,4	21,5	16,1	16,0	22,2	15,8	22,9	17,1	18,2
			März	25	15,4	22,2	14,7	23,0	19,6	17,6	15,2	22,0	14,2	22,9	21,8	16,5	15,7	22,4	15,3	23,1	17,5	18,6
			Qrtl 1	66	15,6	22,3	15,0	23,2	19,3	17,5	15,5	22,3	14,5	23,3	21,5	16,3	15,8	22,4	15,5	23,1	17,2	18,5
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	15,2	24,6	14,8	25,2	22,1	14,4	16,4	24,5	16,1	25,0	22,2	15,4	13,8	24,8	13,3	25,4	22,0	13,1
			Feb.	28	14,7	24,9	14,3	25,5	22,1	13,4	15,7	25,1	15,3	25,7	22,6	14,0	13,4	24,6	13,0	25,2	21,5	12,5
			März	31	14,3	24,7	13,8	25,3	22,5	13,9	15,1	25,2	14,7	25,8	22,8	14,8	13,2	24,2	12,7	24,8	22,2	12,7
			Qrtl 1	90	14,7	24,7	14,3	25,3	22,3	13,9	15,7	24,9	15,3	25,5	22,5	14,8	13,4	24,5	13,0	25,1	21,9	12,7
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	16,8	24,5	16,5	25,0	22,7	15,9	14,3	24,6	13,9	25,2	22,8	15,5	19,3	24,3	19,1	24,8	22,7	16,4
			Feb.	28	16,6	24,6	16,2	25,1	22,8	15,8	14,2	24,6	13,7	25,1	22,6	15,7	18,8	24,5	18,6	25,0	23,1	15,9
			März	31	16,3	24,3	15,8	24,8	23,3	15,5	14,0	24,3	13,5	24,8	22,5	15,5	18,5	24,2	18,1	24,8	24,1	15,5
			Qrtl 1	90	16,5	24,4	16,2	24,9	23,0	15,7	14,2	24,5	13,7	25,0	22,6	15,5	18,9	24,4	18,6	24,9	23,3	15,9
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	17,5	23,3	17,3	23,9	20,2	14,7	11,8	27,0	11,0	27,9	21,4	14,9	23,3	19,6	23,6	20,0	19,0	14,4
			Feb.	28	17,3	23,1	17,1	23,8	20,8	14,4	11,6	26,7	10,8	27,7	22,0	14,1	23,0	19,5	23,3	19,8	19,6	14,7
			März	31	17,0	23,1	16,7	23,8	20,7	14,9	11,4	26,3	10,6	27,3	21,3	14,9	22,7	19,9	22,9	20,3	20,1	14,9
			Qrtl 1	90	17,3	23,2	17,0	23,8	20,6	14,7	11,6	26,7	10,8	27,6	21,6	14,7	23,0	19,7	23,3	20,1	19,6	14,7
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																		
			Feb.	28	15,3	21,5	14,4	22,3	24,8	13,8	16,6	22,6	15,6	23,7	25,6	13,3	14,1	20,4	13,2	20,9	23,8	14,3
			März	31	14,9	21,8	13,8	22,8	25,6	12,8	16,4	22,9	15,4	24,0	25,3	12,6	13,3	20,7	12,1	21,5	25,9	13,0
			Qrtl 1	59	15,1	21,7	14,1	22,5	25,2	13,2	16,5	22,8	15,5	23,9	25,4	12,9	13,7	20,6	12,6	21,2	25,0	13,6
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	17,4	23,7	16,9	25,1	21,4	13,2	17,9	22,4	17,6	23,3	20,5	14,2	16,8	25,0	16,1	26,8	22,1	12,3
			Feb.	28	17,1	23,7	16,6	24,8	20,7	13,8	17,6	21,8	17,3	22,6	20,3	13,8	16,6	25,5	16,0	26,9	21,1	13,8
			März	31	16,9	23,5	16,3	24,8	22,2	13,3	17,3	22,2	16,7	23,2	22,1	13,5	16,6	24,9	15,8	26,4	22,3	13,1
			Qrtl 1	90	17,1	23,6	16,6	24,9	21,5	13,4	17,6	22,1	17,2	23,1	21,0	13,8	16,6	25,1	16,0	26,7	21,9	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	18,3	22,5	17,9	24,1	20,4	14,7	21,5	19,1	22,1	20,0	18,6	15,0	15,2	25,7	13,8	28,0	22,2	14,3	
			Feb.	28	18,4	22,1	17,8	23,7	21,5	14,1	21,6	18,9	22,0	19,7	14,7	15,4	25,3	13,9	27,6	23,2	13,6		
			März	31	18,0	22,4	17,3	23,8	21,4	14,8	20,9	19,7	21,2	20,5	19,7	15,5	15,0	25,0	13,5	27,0	23,2	14,0	
			Qrtl 1	90	18,2	22,3	17,7	23,9	21,1	14,5	21,3	19,3	21,7	20,1	19,3	15,1	15,2	25,3	13,7	27,5	22,9	14,0	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	17,6	24,0	17,0	24,5	24,0	17,6	12,5	27,2	11,8	27,7	21,2	20,9	22,9	20,6	22,6	21,1	27,0	14,0	
			Feb.	28	17,8	23,9	17,1	24,5	25,5	16,7	13,0	26,9	12,1	27,5	22,2	20,2	22,9	20,7	22,3	21,4	28,9	13,1	
			März	31	17,4	23,7	16,7	24,3	24,7	17,2	13,3	26,4	12,4	26,9	23,0	20,8	21,7	20,9	21,2	21,6	26,4	13,5	
			Qrtl 1	90	17,6	23,8	16,9	24,4	24,7	17,2	12,9	26,8	12,1	27,4	22,1	20,6	22,5	20,7	22,0	21,4	27,4	13,5	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	18,7	22,9	18,4	24,1	20,2	15,2	18,9	22,9	18,6	24,1	20,7	14,6	18,4	23,0	18,2	24,0	19,8	15,7	
			Feb.	28	18,6	22,8	18,3	23,8	20,9	15,7	18,9	22,7	18,4	23,9	22,2	14,7	18,4	22,9	18,2	23,8	19,6	16,7	
			März	31	18,1	22,5	17,6	23,6	21,5	15,2	18,3	22,4	17,6	23,6	23,2	14,5	17,8	22,6	17,5	23,6	19,9	15,9	
			Qrtl 1	90	18,4	22,7	18,1	23,8	20,9	15,4	18,7	22,7	18,2	23,8	22,0	14,6	18,2	22,8	18,0	23,8	19,8	16,1	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	17,7	21,8	17,7	22,5	17,9	17,0	20,6	19,3	20,8	19,9	19,5	15,4	14,8	24,2	14,6	25,1	16,4	18,6	
			Feb.	28	17,9	21,5	17,9	22,2	18,4	17,1	21,0	19,2	21,1	19,8	20,6	15,3	14,9	23,8	14,6	24,6	16,3	18,9	
			März	31	17,2	21,6	17,1	22,3	18,3	17,1	19,8	19,4	19,7	19,9	20,4	15,6	14,7	23,7	14,4	24,6	16,4	18,4	
			Qrtl 1	90	17,6	21,6	17,5	22,3	18,2	17,1	20,5	19,3	20,5	19,9	20,1	15,4	14,8	23,9	14,5	24,8	16,4	18,6	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	20,5	24,3	20,5	24,9	20,0	15,9	23,2	22,1	23,3	22,7	21,8	14,0	17,9	26,5	17,9	27,1	18,3	17,7	
			Feb.	28	20,5	24,1	20,5	24,7	20,1	15,7	23,2	21,9	23,3	22,4	21,9	13,8	17,8	26,4	17,8	27,0	18,3	17,5	
			März	31	20,0	23,9	20,0	24,4	20,4	15,8	22,7	21,9	22,7	22,5	22,1	13,9	17,5	25,8	17,4	26,4	18,8	17,6	
			Qrtl 1	90	20,3	24,1	20,4	24,7	20,2	15,8	23,0	22,0	23,1	22,5	21,9	13,9	17,7	26,2	17,7	26,8	18,5	17,6	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	21,0	24,3	21,0	25,2	21,0	14,5	20,7	25,3	20,6	26,4	21,8	13,3	21,2	23,3	21,3	24,0	20,3	15,8	
			Feb.	28	21,1	24,0	21,1	24,8	20,4	15,0	20,7	24,9	20,6	26,0	21,1	13,5	21,4	23,1	21,6	23,6	19,6	16,4	
			März	31	20,7	23,6	20,6	24,5	21,3	14,1	20,2	24,8	20,1	25,9	21,5	13,5	21,1	22,5	21,1	23,2	21,2	14,8	
			Qrtl 1	90	20,9	23,9	20,9	24,8	20,9	14,5	20,5	25,0	20,4	26,1	21,5	13,4	21,2	22,9	21,3	23,6	20,4	15,6	
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	17,5	22,7	17,3	23,8	19,3	15,4	14,0	26,6	13,5	27,8	18,0	17,2	21,0	19,0	21,1	19,8	20,4	13,8	
			Feb.	28	16,9	23,0	16,5	23,9	19,7	16,1	13,6	27,0	13,0	28,3	18,3	17,4	20,2	19,0	20,1	19,6	20,9	14,8	
			März	31	16,6	22,6	16,2	23,5	19,7	15,2	13,7	25,5	13,1	26,6	18,5	16,5	19,6	19,6	19,5	20,3	20,9	13,8	
			Qrtl 1	90	17,0	22,8	16,7	23,7	19,5	15,5	13,8	26,3	13,2	27,5	18,3	17,0	20,3	19,2	20,2	19,9	20,7	14,1	
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	18,0	24,0	17,7	24,4	26,4	11,2	19,7	23,9	19,4	24,3	28,6	10,6	16,3	24,2	16,2	24,5	23,2	12,1	
			Feb.	28	17,4	24,0	17,2	24,4	24,0	10,4	19,1	24,1	18,9	24,6	25,3	10,4	15,8	23,8	15,7	24,1	22,3	10,4	
			März	31	17,5	23,9	17,2	24,3	24,8	11,3	19,1	23,6	18,8	24,1	25,8	10,6	16,0	24,2	15,8	24,5	23,4	12,3	
			Qrtl 1	90	17,6	24,0	17,4	24,3	25,1	11,0	19,3	23,9	19,1	24,3	26,5	10,5	16,0	24,1	15,9	24,3	23,0	11,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	19,0	24,2	18,8	24,5	21,8	16,8	26,5	19,0	26,5	19,1	24,6	16,1	11,3	29,4	11,0	29,9	18,7	17,6	
			Feb.	28	18,8	24,0	18,7	24,3	21,3	17,1	25,6	19,4	25,7	19,5	24,0	15,9	11,8	28,7	11,5	29,2	18,7	18,4	
			März	31	18,0	24,0	17,9	24,3	20,2	16,8	24,9	19,4	25,0	19,6	22,3	15,9	11,2	28,5	10,9	28,9	18,2	17,7	
			Qrtl 1	90	18,6	24,0	18,5	24,4	21,1	16,9	25,6	19,3	25,7	19,4	23,6	16,0	11,4	28,8	11,1	29,3	18,5	17,9	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	15,9	24,8	15,7	25,4	19,5	14,9	20,3	20,9	20,3	21,4	21,2	13,8	11,5	28,6	11,1	29,3	17,6	16,0	
			Feb.	28	16,2	24,4	15,8	25,0	22,3	14,4	20,2	20,8	20,1	21,3	22,5	13,7	12,1	27,8	11,6	28,6	22,1	15,2	
			März	31	15,7	24,7	15,4	25,2	21,3	16,1	20,3	21,0	20,1	21,3	23,1	15,2	11,3	28,3	10,8	28,9	19,5	16,9	
			Qrtl 1	90	15,9	24,6	15,6	25,2	21,0	15,1	20,3	20,9	20,1	21,3	22,3	14,3	11,6	28,3	11,1	29,0	19,7	16,0	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	16,9	23,9	16,8	24,3	18,4	17,7	22,5	21,1	22,8	21,3	17,7	17,8	11,4	26,6	10,9	27,2	19,1	17,6	
			Feb.	28	16,8	23,5	16,7	24,0	18,8	16,5	21,9	21,4	22,1	21,6	17,8	17,8	11,9	25,5	11,3	26,2	19,7	15,3	
			März	31	16,3	23,7	16,2	24,1	17,6	17,7	21,5	21,6	21,8	21,8	16,6	18,1	11,4	25,7	10,9	26,3	18,4	17,3	
			Qrtl 1	90	16,7	23,7	16,6	24,1	18,2	17,3	21,9	21,4	22,2	21,6	17,4	17,9	11,5	25,9	11,0	26,6	19,0	16,7	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	18,1	23,7	17,8	24,2	22,9	16,3	24,3	18,9	24,2	19,2	26,5	13,6	11,8	28,6	11,3	29,2	19,1	19,2	
			Feb.	28	17,9	23,9	17,5	24,4	23,8	16,5	24,0	19,1	23,8	19,4	26,6	14,5	11,8	28,6	11,2	29,3	20,9	18,6	
			März	31	17,6	23,9	17,2	24,4	23,3	16,6	23,4	19,3	23,2	19,6	27,0	13,8	11,7	28,5	11,2	29,1	19,5	19,5	
			Qrtl 1	90	17,9	23,8	17,5	24,3	23,3	16,5	23,9	19,1	23,7	19,4	26,7	13,9	11,8	28,6	11,2	29,2	19,8	19,1	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	17,2	24,0	16,6	24,5	23,8	16,7	13,1	27,1	12,5	27,8	20,1	18,3	21,3	20,8	20,8	21,3	27,5	15,2	
			Feb.	28	16,8	24,1	16,3	24,7	23,8	16,2	12,8	27,9	12,2	28,7	20,3	18,4	20,8	20,4	20,3	20,8	27,3	13,9	
			März	31	16,8	23,8	16,3	24,4	23,6	15,8	12,9	26,9	12,3	27,6	19,6	18,9	20,7	20,7	20,1	21,3	27,8	12,5	
			Qrtl 1	90	16,9	24,0	16,4	24,6	23,7	16,2	12,9	27,3	12,3	28,0	20,0	18,5	20,9	20,6	20,4	21,1	27,5	13,8	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	19,4	23,3	19,1	24,2	21,2	15,1	19,7	23,4	19,6	24,4	20,7	15,0	19,0	23,2	18,7	24,1	21,8	15,2	
			Feb.	28	18,9	22,7	18,7	23,5	21,5	16,2	18,7	22,8	18,4	23,6	20,9	16,0	19,2	22,7	18,9	23,4	22,1	16,4	
			März	31	18,7	23,0	18,4	23,7	21,5	16,9	18,8	23,1	18,6	23,7	20,7	17,0	18,5	23,0	18,1	23,7	22,3	16,8	
			Qrtl 1	90	19,0	23,0	18,7	23,8	21,4	16,1	19,1	23,1	18,9	23,9	20,7	16,0	18,9	23,0	18,5	23,7	22,1	16,2	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	23	18,5	24,0	18,3	24,7	20,5	13,8	20,5	21,3	20,3	21,9	22,9	13,3	15,2	26,7	15,0	27,6	18,1	14,3	
			Feb.	28	18,4	23,9	18,1	24,6	24,0	13,8	21,5	22,0	21,1	22,7	26,3	11,7	15,3	26,0	14,9	26,6	21,4	16,1	
			März	15	18,4	24,2	18,0	24,8	23,0	16,1	20,5	22,4	20,2	22,9	24,2	14,5	16,2	26,1	15,8	26,7	21,8	17,8	
			Qrtl 1	66	18,4	24,0	18,2	24,7	22,5	14,3	20,9	21,9	20,6	22,5	24,6	12,8	15,5	26,3	15,1	27,0	20,3	15,8	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	20,4	24,6	20,0	25,1	25,7	16,7	13,6	29,6	13,0	30,4	22,4	18,1	26,9	19,7	26,8	20,0	29,0	15,3	
			Feb.	28	20,4	24,7	19,9	25,2	27,5	16,4	13,5	29,4	12,8	30,2	23,9	17,4	27,1	20,1	26,9	20,4	30,9	15,4	
			März	31	19,6	24,2	19,2	24,7	25,6	17,0	13,2	28,6	12,5	29,3	22,8	18,6	26,0	19,7	25,9	20,0	28,6	15,4	
			Qrtl 1	90	20,1	24,5	19,7	25,0	26,2	16,7	13,4	29,2	12,8	30,0	23,0	18,1	26,7	19,8	26,5	20,1	29,5	15,3	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	20,0	24,6	19,7	24,9	25,6	18,6	15,3	29,1	14,9	29,5	22,9	22,4	24,7	20,0	24,5	20,4	28,4	14,5	
			Feb.	28	19,6	25,0	19,2	25,4	26,9	17,8	15,0	28,9	14,5	29,3	23,9	21,5	24,1	21,2	23,8	21,6	30,2	13,8	
			März	31	19,0	24,3	18,5	24,7	27,5	17,3	14,7	28,5	14,1	28,9	25,3	20,6	23,1	20,2	22,8	20,6	29,7	13,9	
			Qrtl 1	90	19,5	24,6	19,1	25,0	26,6	17,9	15,0	28,8	14,5	29,2	24,0	21,5	24,0	20,5	23,7	20,8	29,4	14,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3873	L 187	4738 3873	Jan.	30	17,8	24,9	17,5	25,4	23,3	13,1	19,2	23,4	19,0	23,9	24,0	12,5	16,4	26,3	16,1	26,9	22,7	13,7
			Feb.	28	17,8	24,8	17,4	25,5	23,6	12,7	19,2	23,1	19,0	23,7	23,5	11,6	16,4	26,4	16,0	27,2	23,7	13,6
			März	8	15,0	24,8	14,6	25,4	23,2	13,0	16,3	24,4	16,0	24,8	23,6	13,4	16,3	25,7	15,9	26,5	23,5	13,5
			Qrtl 1	66	17,5	24,8	17,2	25,4	23,4	12,9	18,9	23,4	18,6	23,9	23,7	12,2	16,4	26,1	16,0	26,9	23,3	13,6
3874	L 92	4232 3874	Jan.	22	16,6	24,5	16,2	24,9	25,5	12,6	16,8	24,2	16,5	24,6	24,4	13,8	16,4	24,8	16,0	25,3	26,6	11,4
			Feb.	28	15,7	24,2	15,3	24,6	25,0	12,1	15,8	24,3	15,5	24,8	24,2	12,1	15,5	24,1	15,2	24,5	25,9	12,0
			März	31	15,4	24,4	15,1	24,8	24,0	13,0	15,7	24,3	15,4	24,6	24,2	13,0	15,1	24,6	14,8	24,9	23,8	12,9
			Qrtl 1	81	15,8	24,4	15,5	24,8	24,8	12,5	16,0	24,3	15,7	24,7	24,3	12,9	15,6	24,5	15,2	24,9	25,3	12,2
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	17,2	24,9	17,0	25,5	19,8	16,0	9,5	30,5	9,0	31,2	17,5	19,5	24,7	19,4	24,8	19,9	22,0	12,6
			Feb.	21	17,0	23,7	16,8	24,2	21,3	15,0	10,5	28,7	10,0	29,4	18,6	16,7	23,5	18,7	23,5	19,0	23,7	13,5
			März	31	16,8	23,1	16,4	23,6	23,3	15,3	10,5	27,7	9,8	28,4	22,1	16,0	22,9	18,7	22,8	19,0	24,5	14,6
			Qrtl 1	62	17,0	23,6	16,7	24,1	22,0	15,3	10,3	28,5	9,8	29,2	20,2	16,8	23,4	18,8	23,4	19,1	23,8	13,8
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	19,4	23,4	18,9	24,2	25,6	12,7	17,0	24,8	16,6	25,6	23,6	12,9	21,8	22,0	21,4	22,7	27,6	12,5
			Feb.	28	19,4	23,3	19,0	24,0	24,6	12,8	17,1	24,4	16,7	25,2	22,7	13,2	21,6	22,1	21,2	22,8	26,3	12,4
			März	31	18,7	23,0	18,3	23,7	24,7	13,8	16,7	24,0	16,2	24,7	23,2	13,8	20,8	22,1	20,4	22,7	26,2	13,8
			Qrtl 1	90	19,1	23,2	18,7	24,0	25,0	13,1	16,9	24,4	16,5	25,2	23,2	13,3	21,4	22,1	21,0	22,7	26,7	12,9
3877	L 51	3936 3877	Jan.	24	18,0	23,6	17,8	23,9	24,5	11,4	22,2	20,1	22,0	20,5	28,4	8,6	13,8	27,0	13,6	27,3	20,7	14,0
			Feb.	28	16,9	23,7	16,7	24,0	24,4	12,0	20,7	20,9	20,4	21,1	29,1	10,1	13,2	26,5	13,0	26,8	20,0	13,7
			März	31	16,0	23,9	15,8	24,2	24,8	13,2	19,7	21,0	19,5	21,3	29,7	11,3	12,3	26,8	12,1	27,1	20,3	14,9
			Qrtl 1	83	16,9	23,7	16,7	24,0	24,5	12,2	20,8	20,7	20,5	21,0	29,1	10,1	13,1	26,7	12,9	27,1	20,3	14,2
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	19,5	25,6	19,3	26,0	22,7	16,9	22,7	22,6	22,7	22,8	22,9	16,2	16,2	28,8	15,9	29,2	22,4	17,7
			Feb.	28	19,4	25,5	19,3	25,8	23,2	16,7	22,4	22,5	22,4	22,8	23,0	16,0	16,4	28,5	16,1	29,0	23,4	17,5
			März	31	18,6	25,4	18,5	25,7	21,5	17,0	21,3	22,8	21,3	23,1	21,5	16,0	16,0	27,9	15,8	28,3	21,6	18,0
			Qrtl 1	90	19,2	25,5	19,0	25,8	22,5	16,9	22,1	22,6	22,1	22,9	22,5	16,1	16,2	28,4	15,9	28,8	22,4	17,7
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	16,9	22,3	16,7	23,6	17,9	15,8	18,2	20,6	18,2	21,4	18,1	16,6	15,5	24,1	15,0	26,0	17,8	15,0
			Feb.	28	17,0	22,8	16,5	23,9	19,6	16,8	18,5	21,0	18,2	21,6	20,1	17,5	15,5	24,8	14,8	26,3	19,2	16,1
			März	31	16,8	21,9	16,3	22,6	20,2	17,0	17,5	20,7	17,3	21,0	19,3	17,8	15,9	23,3	15,2	24,3	21,0	16,2
			Qrtl 1	90	16,9	22,4	16,5	23,4	19,1	16,4	18,1	20,7	17,9	21,3	19,1	17,2	15,6	24,1	15,0	25,6	19,0	15,7
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	18,6	24,2	18,3	24,6	24,1	14,8	25,3	18,7	25,3	19,0	25,0	13,9	12,0	29,5	11,5	30,2	23,2	15,6
			Feb.	28	18,5	24,2	18,1	24,7	24,5	15,0	25,0	18,8	25,0	19,0	24,7	14,1	12,0	29,5	11,4	30,2	24,3	15,7
			März	31	17,7	24,3	17,4	24,7	23,0	15,8	23,6	19,7	23,6	20,0	23,2	15,0	11,7	28,9	11,1	29,5	22,8	16,7
			Qrtl 1	90	18,2	24,2	18,0	24,7	23,9	15,2	24,6	19,1	24,6	19,3	24,3	14,4	11,9	29,3	11,3	30,0	23,4	16,0
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	18,3	24,0	18,1	24,7	20,7	16,6	24,5	19,6	24,8	19,9	21,7	15,5	12,2	28,3	11,6	29,3	19,8	17,5
			Feb.	28	18,0	24,0	17,8	24,6	20,8	17,5	24,1	19,7	24,3	20,1	21,7	15,8	12,1	28,2	11,4	29,0	20,1	18,9
			März	31	17,4	23,8	17,2	24,4	20,9	16,8	23,1	19,9	23,2	20,3	21,6	14,8	12,0	27,6	11,3	28,3	20,4	18,5
			Qrtl 1	90	17,9	24,0	17,6	24,6	20,8	16,9	23,9	19,7	24,1	20,1	21,7	15,4	12,1	28,0	11,4	28,9	20,1	18,3
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	16,3	24,0	15,7	24,9	23,9	13,3	13,5	26,5	12,7	27,7	22,4	14,6	19,2	21,4	18,7	22,1	25,8	11,5
			Feb.	28	16,4	23,9	15,9	24,8	22,9	13,3	13,8	26,3	13,2	27,4	21,6	14,4	19,2	21,5	18,8	22,2	24,6	11,9
			März	31	15,8	24,2	15,4	24,7	22,8	16,4	13,5	26,4	13,0	26,9	21,5	18,2	18,2	22,0	17,8	22,5	24,3	14,5
			Qrtl 1	90	16,2	24,1	15,7	24,8	23,2	14,2	13,6	26,4	12,9	27,3	21,9	15,5	18,9	21,6	18,4	22,3	24,9	12,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	18,6	23,3	18,1	24,3	21,5	16,6	19,9	21,2	19,6	22,1	21,6	15,0	17,2	25,5	16,6	26,5	21,4	18,2
			Feb.	28	18,6	23,5	18,3	24,4	21,0	17,6	19,9	21,6	19,6	22,4	22,0	16,3	17,3	25,4	16,9	26,4	20,1	18,8
			März	12	17,3	23,0	16,8	24,1	19,9	17,6	18,5	21,4	18,1	22,5	20,5	16,0	16,0	24,9	15,4	26,0	19,3	19,5
			Qrtl 1	71	18,3	23,3	17,9	24,3	20,9	17,2	19,6	21,4	19,3	22,3	21,4	15,7	17,0	25,3	16,5	26,4	20,4	18,8
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	17,2	24,8	16,9	25,1	24,3	15,0	11,7	28,9	11,3	29,3	22,0	16,4	22,9	20,4	22,8	20,7	26,7	13,6
			Feb.	28	16,9	24,3	16,7	24,7	23,0	14,6	11,3	28,4	11,0	28,8	19,7	16,9	22,8	20,1	22,6	20,4	26,5	12,3
			März	31	16,3	24,5	16,0	24,9	24,2	15,1	11,5	28,1	11,0	28,6	23,7	16,1	21,4	20,7	21,3	21,0	24,8	14,0
			Qrtl 1	90	16,8	24,5	16,5	24,9	23,9	14,9	11,5	28,4	11,1	28,9	21,9	16,4	22,3	20,4	22,2	20,7	25,9	13,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	15,7	25,4	15,4	26,5	18,8	16,4	18,9	23,6	19,0	24,4	18,1	17,0	12,6	27,2	11,7	28,5	19,6	15,8
			Feb.	28	15,8	25,1	15,4	26,2	19,3	15,4	19,3	23,1	19,3	24,0	19,5	15,5	12,3	27,1	11,5	28,5	19,0	15,2
			März	31	14,6	25,4	14,2	26,4	18,1	16,5	17,8	23,9	17,7	24,7	18,1	16,6	11,5	26,8	10,7	28,0	18,2	16,3
			Qrtl 1	90	15,4	25,3	15,0	26,4	18,7	16,1	18,6	23,6	18,6	24,4	18,5	16,4	12,1	27,0	11,3	28,3	18,9	15,8
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	16,6	23,9	16,4	24,7	19,3	16,5	11,3	27,4	10,4	28,7	18,9	15,9	21,9	20,4	22,2	20,8	19,6	17,1
			Feb.	28	16,6	23,6	16,2	24,2	19,6	17,5	11,2	26,9	10,3	27,9	19,5	16,7	21,9	20,3	22,2	20,5	19,7	18,3
			März	31	15,8	23,6	15,4	24,2	19,6	17,5	10,7	26,6	9,8	27,6	19,4	17,2	21,0	20,5	21,2	20,8	19,8	17,8
			Qrtl 1	90	16,3	23,7	16,0	24,4	19,5	17,2	11,0	27,0	10,2	28,1	19,3	16,6	21,6	20,4	21,8	20,7	19,7	17,7
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	15,8	23,4	15,4	24,3	18,7	16,5	11,8	28,4	10,9	29,8	19,0	17,2	19,7	18,6	19,8	19,0	18,5	15,8
			Feb.	28	15,6	23,2	15,3	23,9	17,9	17,5	11,3	28,4	10,5	29,5	18,1	18,5	19,8	18,0	20,1	18,3	17,7	16,5
			März	31	14,9	22,9	14,4	23,5	19,6	18,1	11,3	26,9	10,5	27,8	18,9	18,7	18,8	18,8	18,6	18,9	20,4	17,4
			Qrtl 1	90	15,4	23,2	15,0	23,9	18,8	17,3	11,4	27,8	10,6	29,0	18,7	18,2	19,4	18,5	19,5	18,7	18,8	16,6
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	16,8	23,0	16,3	24,1	20,1	15,7	18,6	22,2	18,0	23,2	23,1	15,3	15,1	23,7	14,6	25,1	17,6	16,0
			Feb.	28	16,3	23,1	15,8	24,3	19,3	16,4	17,9	22,5	17,3	23,6	21,8	15,5	14,8	23,7	14,4	25,0	17,1	17,3
			März	31	16,2	23,3	15,5	24,5	20,4	15,8	17,8	22,8	17,1	24,0	22,2	15,2	14,6	23,7	13,8	25,1	18,8	16,3
			Qrtl 1	90	16,4	23,1	15,9	24,3	19,9	16,0	18,1	22,5	17,4	23,6	22,3	15,3	14,8	23,7	14,3	25,0	17,9	16,5
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	17,7	23,8	17,7	24,7	17,3	17,1	13,5	28,9	13,1	30,2	17,2	17,8	21,7	18,8	22,3	19,1	17,4	16,5
			Feb.	28	17,8	23,7	17,8	24,6	17,7	17,2	13,8	28,6	13,3	30,0	17,4	17,2	21,8	18,8	22,4	19,1	17,9	17,2
			März	31	17,5	23,5	17,3	24,4	18,6	17,0	13,6	28,1	13,1	29,5	17,5	17,7	21,4	18,7	21,6	19,1	19,5	16,3
			Qrtl 1	90	17,6	23,6	17,6	24,6	17,9	17,1	13,7	28,5	13,2	29,9	17,4	17,6	21,6	18,8	22,1	19,1	18,3	16,7
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	19,0	23,2	18,7	24,1	21,3	14,6	18,8	23,4	18,6	24,2	20,5	15,1	19,1	23,1	18,8	24,0	22,1	14,1
			Feb.	28	19,0	22,7	18,7	23,5	21,8	15,3	19,1	22,8	18,8	23,6	21,7	14,6	18,9	22,6	18,6	23,4	22,0	15,9
			März	31	18,3	22,9	17,9	23,7	21,7	15,1	17,9	23,3	17,6	24,1	21,1	15,4	18,6	22,5	18,2	23,3	22,3	14,9
			Qrtl 1	90	18,7	22,9	18,4	23,8	21,6	15,0	18,6	23,1	18,3	24,0	21,1	15,0	18,9	22,7	18,5	23,6	22,1	15,0
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	17,0	23,6	16,5	24,3	22,5	15,3	17,9	22,0	17,4	22,7	24,5	12,9	16,0	25,3	15,6	25,8	20,5	17,6
			Feb.	28	16,7	23,9	16,3	24,5	21,7	16,5	18,0	22,2	17,5	22,8	23,8	14,9	15,5	25,6	15,1	26,1	19,6	18,1
			März	31	16,3	23,8	15,8	24,5	22,3	15,2	17,7	21,9	17,1	22,6	24,8	13,0	14,9	25,7	14,6	26,4	19,8	17,4
			Qrtl 1	90	16,6	23,8	16,2	24,4	22,2	15,6	17,8	22,0	17,3	22,7	24,4	13,6	15,4	25,5	15,1	26,1	20,0	17,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	17,6	24,5	17,1	25,4	22,5	15,2	19,5	22,4	19,0	23,3	24,4	12,9	15,7	26,6	15,3	27,5	20,3	17,7
			Feb.	28	18,0	24,9	17,6	25,6	22,7	16,3	20,0	23,3	19,7	24,1	24,0	14,5	16,0	26,5	15,5	27,2	21,3	18,2
			März	31	17,0	24,7	16,4	25,6	23,4	14,7	18,8	22,5	18,2	23,5	25,0	12,3	15,2	26,8	14,6	27,6	21,7	17,3
			Qrtl 1	90	17,5	24,7	17,0	25,5	22,9	15,4	19,4	22,7	18,9	23,6	24,5	13,2	15,6	26,6	15,1	27,4	21,1	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	19,0	22,8	18,7	23,8	20,6	15,2	18,7	23,6	18,5	24,6	21,3	15,5	19,2	22,0	19,0	23,0	20,1	14,9	
			Feb.	28	18,9	22,7	18,5	23,6	21,6	15,4	18,6	23,7	18,0	24,7	23,8	14,9	19,2	21,7	19,1	22,5	19,7	15,8	
			März	31	18,3	22,6	17,8	23,5	21,9	15,5	18,0	23,3	17,4	24,3	23,6	14,8	18,5	22,0	18,3	22,8	20,3	16,1	
			Qrtl 1	90	18,7	22,7	18,4	23,6	21,4	15,4	18,4	23,5	17,9	24,5	22,9	15,1	18,9	21,9	18,8	22,8	20,0	15,6	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	17,5	23,5	17,2	24,3	21,6	14,0	18,8	21,3	18,7	21,9	20,9	14,5	16,2	25,6	15,7	26,8	22,1	13,5	
			Feb.	28	17,6	23,5	17,1	24,3	22,3	14,4	18,8	21,4	18,5	22,1	22,6	13,7	16,4	25,5	15,8	26,5	22,0	15,1	
			März	31	16,7	23,3	16,1	24,2	22,8	14,8	17,7	21,3	17,1	22,0	23,9	14,2	15,6	25,3	15,0	26,3	21,8	15,5	
			Qrtl 1	90	17,2	23,4	16,8	24,3	22,2	14,4	18,4	21,3	18,0	22,0	22,5	14,1	16,1	25,5	15,5	26,5	21,9	14,7	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	18,9	21,2	19,3	23,7	17,9	14,3	14,5	26,2	12,7	30,3	19,7	14,4	23,3	16,2	25,9	17,0	16,3	14,3	
			Feb.	28	19,9	23,2	19,7	24,4	21,2	16,9	14,7	28,5	13,3	30,4	22,4	17,8	25,2	17,8	26,2	18,1	20,0	15,9	
			März	31	19,4	22,8	19,1	24,0	21,5	16,2	14,6	27,8	13,2	29,5	22,6	18,0	24,4	17,7	25,1	18,3	20,4	14,3	
			Qrtl 1	90	19,4	22,3	19,3	24,0	19,7	15,4	14,6	27,4	13,0	30,1	21,1	16,2	24,2	17,2	25,7	17,8	18,2	14,7	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	19,2	22,6	18,9	23,8	21,4	14,5	19,8	21,4	19,6	22,5	21,3	14,3	18,6	23,8	18,2	25,2	21,4	14,8	
			Feb.	28	19,1	23,0	18,8	24,1	21,4	15,4	19,9	21,6	19,7	22,6	21,1	15,5	18,4	24,3	17,9	25,6	21,6	15,3	
			März	31	18,5	22,8	18,2	23,8	21,0	16,0	19,0	21,6	18,7	22,5	20,7	15,8	18,1	23,9	17,6	25,0	21,3	16,2	
			Qrtl 1	90	19,0	22,8	18,6	23,9	21,2	15,3	19,5	21,5	19,3	22,5	21,0	15,2	18,4	24,0	17,9	25,3	21,4	15,4	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	17,4	21,6	16,9	23,7	19,4	13,4	18,3	21,2	18,1	23,3	18,9	12,9	16,6	22,0	15,7	24,1	19,9	14,0	
			Feb.	28	17,0	22,2	16,5	24,0	19,2	14,6	17,6	22,0	17,5	23,7	18,2	14,5	16,4	22,5	15,5	24,2	20,2	14,8	
			März	31	17,1	22,1	16,5	23,7	19,8	14,9	18,1	21,8	17,9	23,4	19,3	14,6	16,0	22,5	15,1	24,1	20,2	15,2	
			Qrtl 1	90	17,2	22,0	16,7	23,8	19,4	14,3	18,0	21,6	17,9	23,4	18,8	13,9	16,3	22,3	15,4	24,1	20,1	14,6	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	16,4	23,7	16,1	24,6	19,2	15,3	15,4	23,1	14,5	24,2	23,2	12,9	17,4	24,2	17,6	25,0	15,2	17,6	
			Feb.	28	16,1	23,8	15,8	24,7	19,0	15,2	15,1	23,2	14,2	24,3	23,3	13,3	17,1	24,3	17,3	25,1	14,7	17,2	
			März	31	15,6	23,6	15,3	24,4	18,6	16,1	14,7	23,3	13,8	24,3	22,9	14,1	16,5	23,9	16,8	24,5	14,3	18,0	
			Qrtl 1	90	16,0	23,7	15,7	24,6	19,0	15,5	15,1	23,2	14,2	24,3	23,1	13,4	17,0	24,1	17,2	24,9	14,7	17,6	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	30	15,7	21,8	14,6	23,8	18,7	15,9	13,9	23,1	11,8	25,8	20,3	14,9	17,4	20,5	17,5	21,7	17,1	16,9	
			Feb.	28	15,8	22,1	14,8	24,2	18,6	16,0	13,8	24,1	11,7	26,8	20,0	16,1	17,8	20,0	18,1	21,5	17,1	15,9	
			März	31	15,8	22,0	14,4	24,0	20,1	16,0	14,1	23,1	11,6	25,7	21,5	15,3	17,6	20,8	17,3	22,1	18,5	16,7	
			Qrtl 1	89	15,7	22,0	14,6	24,0	19,2	15,9	13,9	23,4	11,7	26,1	20,6	15,4	17,6	20,5	17,6	21,8	17,6	16,5	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	19,4	24,1	19,1	25,1	22,3	15,0	17,1	25,4	16,6	26,6	21,5	14,7	21,7	22,8	21,6	23,6	23,3	15,3	
			Feb.	28	18,7	24,2	18,4	25,2	21,6	15,4	16,3	25,3	15,8	26,5	21,1	14,4	21,1	23,1	21,0	23,8	22,1	16,5	
			März	31	18,3	24,7	18,0	25,6	21,4	16,0	16,7	25,3	16,3	26,2	21,1	15,7	19,9	24,1	19,7	24,9	21,7	16,3	
			Qrtl 1	90	18,8	24,4	18,4	25,3	21,8	15,5	16,7	25,3	16,2	26,4	21,2	15,0	20,9	23,4	20,7	24,1	22,3	16,0	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	14,2	21,9	13,7	23,7	16,2	14,7	15,2	21,6	14,7	23,6	17,3	13,9	13,2	22,1	12,7	23,8	15,1	15,5	
			Feb.	28	13,9	21,7	13,3	23,3	16,4	15,2	14,1	22,2	13,3	23,9	17,4	14,7	13,7	21,3	13,3	22,7	15,3	15,7	
			März	31	14,0	21,3	13,3	22,8	16,8	14,7	14,7	21,1	14,1	22,7	17,7	14,1	13,2	21,5	12,6	22,9	15,8	15,3	
			Qrtl 1	90	14,0	21,6	13,4	23,3	16,4	14,9	14,7	21,6	14,0	23,4	17,5	14,2	13,3	21,6	12,8	23,1	15,4	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	13,0	21,4	12,3	23,4	15,3	15,2	13,6	20,9	12,8	22,9	15,9	14,7	12,6	21,9	11,9	23,9	14,6	15,7	
			Feb.	28	12,9	21,3	12,2	23,0	15,5	15,4	12,8	21,0	11,7	22,9	16,3	15,0	13,1	21,5	12,6	23,2	14,6	15,9	
			März	31	12,9	21,0	12,0	22,8	15,9	15,0	13,2	20,5	12,2	22,2	16,7	14,5	12,6	21,6	11,9	23,3	15,2	15,5	
			Qrtl 1	90	13,0	21,2	12,2	23,1	15,6	15,2	13,2	20,8	12,2	22,7	16,3	14,7	12,8	21,7	12,1	23,5	14,8	15,7	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	12,7	21,2	11,9	23,3	15,1	15,4	12,8	21,2	11,8	23,3	15,5	15,1	12,7	21,3	11,9	23,2	14,7	15,6	
			Feb.	28	12,6	21,1	11,8	22,8	15,4	15,5	12,0	21,2	10,8	23,2	15,9	15,1	13,2	20,9	12,8	22,5	14,8	15,8	
			März	31	12,6	20,8	11,6	22,6	15,8	15,1	12,5	20,7	11,3	22,5	16,2	14,8	12,7	21,0	11,9	22,7	15,4	15,4	
			Qrtl 1	90	12,7	21,0	11,8	22,9	15,4	15,3	12,4	21,0	11,3	23,0	15,9	15,0	12,9	21,0	12,2	22,8	15,0	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	13,2	21,4	12,5	23,3	15,4	15,5	12,6	22,1	11,5	24,4	16,0	15,2	13,9	20,7	13,6	22,3	14,8	15,8	
			Feb.	28	13,1	21,3	12,4	23,0	15,6	15,5	11,9	22,1	10,6	24,3	16,3	14,9	14,3	20,5	14,2	21,7	14,7	16,2	
			März	31	13,0	20,9	12,2	22,6	16,0	15,2	12,4	21,2	11,1	23,1	16,7	14,7	13,7	20,7	13,2	22,1	15,4	15,7	
			Qrtl 1	90	13,1	21,2	12,3	22,9	15,6	15,4	12,3	21,8	11,1	23,9	16,3	14,9	13,9	20,6	13,6	22,0	15,0	15,9	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	17,6	22,4	17,6	24,1	17,4	14,9	16,7	22,5	16,5	24,1	17,8	15,1	18,4	22,4	18,8	24,1	17,0	14,7	
			Feb.	28	17,0	22,4	16,9	24,0	17,6	15,0	16,2	21,7	15,8	23,2	18,1	15,1	17,8	23,0	18,0	24,8	17,0	14,9	
			März	31	16,9	21,8	16,7	23,2	17,7	14,9	16,0	21,6	15,6	23,1	18,1	14,9	17,8	22,0	17,9	23,4	17,2	14,9	
			Qrtl 1	90	17,1	22,2	17,1	23,8	17,5	14,9	16,3	21,9	15,9	23,4	18,0	15,0	18,0	22,4	18,2	24,1	17,1	14,8	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	14,5	20,9	14,0	22,9	15,5	15,8	14,0	21,8	13,4	24,2	15,3	15,7	15,0	19,9	14,6	21,6	15,8	15,8	
			Feb.	28	14,3	20,9	13,7	22,9	15,8	15,7	13,8	22,2	13,1	24,6	15,6	15,8	14,8	19,8	14,3	21,3	16,1	15,7	
			März	31	14,1	20,7	13,3	22,6	16,3	15,3	13,5	22,0	12,6	24,3	16,1	15,4	14,6	19,5	13,9	21,1	16,5	15,2	
			Qrtl 1	90	14,3	20,8	13,6	22,8	15,9	15,6	13,7	22,0	13,0	24,3	15,7	15,6	14,8	19,7	14,3	21,3	16,1	15,6	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	16,3	21,8	16,5	23,7	15,6	15,8	17,5	20,9	18,0	22,6	15,7	15,4	15,0	22,8	14,9	24,9	15,5	16,2	
			Feb.	28	16,2	21,8	16,3	23,5	15,8	16,2	17,5	20,9	17,9	22,5	16,2	15,7	15,0	22,6	14,8	24,5	15,5	16,7	
			März	31	15,7	21,6	15,5	23,3	16,4	15,6	16,7	21,0	16,8	22,6	16,6	15,3	14,8	22,1	14,3	24,0	16,3	15,9	
			Qrtl 1	90	16,1	21,7	16,1	23,5	16,0	15,9	17,2	21,0	17,5	22,6	16,1	15,5	14,9	22,5	14,6	24,4	15,8	16,3	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	16,0	22,3	15,7	24,0	17,1	15,9	14,4	24,0	13,0	26,4	19,1	15,5	17,5	20,7	18,1	21,8	15,1	16,4	
			Feb.	28	15,8	22,2	15,3	24,0	17,3	15,8	13,7	23,8	12,2	26,2	19,0	15,5	17,9	20,6	18,5	21,8	15,5	16,1	
			März	31	15,3	22,0	14,7	23,7	17,5	15,7	13,6	22,8	12,2	24,8	19,1	15,2	17,1	21,2	17,5	22,5	15,7	16,3	
			Qrtl 1	90	15,7	22,2	15,2	23,9	17,3	15,8	13,9	23,5	12,4	25,8	19,1	15,4	17,5	20,8	18,0	22,0	15,4	16,3	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	13,8	21,0	12,8	23,0	16,2	15,9	14,6	20,5	13,2	22,8	18,0	14,9	13,1	21,4	12,5	23,2	14,4	16,8	
			Feb.	28	14,0	21,2	13,0	23,2	16,7	16,1	14,5	20,8	12,8	23,0	18,7	15,4	13,6	21,5	13,2	23,4	14,7	16,8	
			März	31	13,7	20,8	12,5	22,6	16,8	15,8	14,0	20,1	12,3	22,0	18,4	14,8	13,3	21,6	12,7	23,3	15,1	16,8	
			Qrtl 1	90	13,8	21,0	12,8	22,9	16,6	15,9	14,3	20,4	12,7	22,6	18,4	15,0	13,3	21,5	12,8	23,3	14,7	16,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	15,1	21,3	15,1	23,3	15,0	15,7	15,6	20,8	15,9	22,7	14,8	15,3	14,6	21,9	14,4	24,0	15,1	16,1
			Feb.	28	15,0	21,4	15,0	23,2	15,3	16,1	15,5	21,0	15,5	22,9	15,4	15,6	14,6	21,7	14,4	23,5	15,2	16,6
			März	31	14,7	21,1	14,3	22,9	15,8	15,6	14,8	21,2	14,5	23,0	15,7	15,3	14,5	21,1	14,1	22,8	15,8	15,8
			Qrtl 1	90	14,9	21,3	14,8	23,1	15,3	15,8	15,3	21,0	15,3	22,9	15,3	15,4	14,6	21,5	14,3	23,4	15,4	16,2
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	16,0	21,7	16,2	23,6	15,5	15,8	17,4	20,5	18,0	22,1	15,4	15,4	14,5	23,0	14,3	25,2	15,5	16,2
			Feb.	28	15,9	21,8	16,0	23,6	15,9	16,1	17,3	20,7	17,7	22,3	16,1	15,7	14,6	22,8	14,2	24,8	15,7	16,6
			März	31	15,5	21,5	15,3	23,3	16,2	15,7	16,6	20,8	16,7	22,4	16,3	15,5	14,4	22,2	13,9	24,1	16,2	15,9
			Qrtl 1	90	15,8	21,7	15,8	23,5	15,9	15,9	17,1	20,7	17,5	22,3	15,9	15,5	14,5	22,6	14,1	24,7	15,8	16,2
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	15,7	21,4	15,7	23,4	15,7	15,8	16,1	20,7	16,3	22,6	15,6	15,4	15,3	22,1	15,1	24,3	15,8	16,2
			Feb.	28	15,6	21,5	15,4	23,3	16,0	16,3	16,1	21,0	16,1	22,7	16,2	15,8	15,1	22,0	14,8	23,9	15,9	16,8
			März	31	15,2	21,2	14,8	23,0	16,4	15,8	15,6	20,8	15,3	22,6	16,5	15,4	14,8	21,6	14,2	23,5	16,4	16,1
			Qrtl 1	90	15,5	21,4	15,3	23,3	16,1	16,0	15,9	20,8	15,9	22,6	16,1	15,5	15,0	21,9	14,7	23,9	16,0	16,4
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	16,1	21,4	16,1	23,4	16,0	15,7	16,9	20,3	17,2	22,0	16,1	15,3	15,2	22,4	14,9	24,8	16,0	16,1
			Feb.	28	15,9	21,5	15,7	23,3	16,3	16,3	16,9	20,5	16,9	22,2	16,7	15,7	15,0	22,4	14,6	24,4	16,0	16,8
			März	31	15,4	21,2	15,0	23,0	16,7	15,7	16,3	20,4	16,1	22,0	17,0	15,3	14,6	22,0	14,0	24,0	16,4	16,1
			Qrtl 1	90	15,8	21,3	15,6	23,2	16,4	15,9	16,7	20,4	16,7	22,0	16,6	15,4	14,9	22,2	14,5	24,4	16,2	16,3
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	15,5	23,6	15,0	24,3	22,1	13,5	16,1	25,1	15,7	25,9	21,6	13,5	14,8	22,1	14,2	22,7	22,5	13,5
			Feb.	28	14,9	23,9	14,5	24,6	21,0	14,1	15,6	26,3	15,2	27,1	20,0	13,8	14,3	21,5	13,7	22,0	21,9	14,3
			März	31	15,2	23,3	14,7	24,0	21,6	13,6	15,9	24,9	15,6	25,7	19,9	13,7	14,4	21,7	13,8	22,3	23,2	13,5
			Qrtl 1	90	15,2	23,6	14,7	24,3	21,6	13,7	15,9	25,4	15,5	26,2	20,5	13,7	14,5	21,7	13,9	22,4	22,6	13,7
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	18,4	25,1	18,1	25,9	21,9	17,2	16,5	26,2	16,2	26,9	20,0	18,8	20,3	24,1	20,0	24,9	23,7	15,5
			Feb.	28	18,2	24,8	17,8	25,8	21,9	15,7	15,9	26,1	15,4	27,1	20,2	17,1	20,5	23,4	20,1	24,4	23,6	14,3
			März	31	17,7	24,9	17,4	25,8	21,0	17,2	16,2	25,8	15,8	26,5	19,4	19,6	19,3	24,1	18,9	25,1	22,6	14,8
			Qrtl 1	90	18,1	24,9	17,8	25,8	21,6	16,7	16,2	26,0	15,8	26,8	19,9	18,6	20,0	23,9	19,6	24,8	23,3	14,9
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	20,7	22,3	20,4	23,5	22,5	14,8	18,5	22,6	18,2	23,9	20,2	14,1	23,0	22,0	22,7	23,0	24,9	15,5
			Feb.	28	20,2	22,5	20,0	23,6	21,5	16,1	18,4	22,7	18,0	23,9	20,4	15,4	22,2	22,4	22,1	23,3	22,7	16,8
			März	31	20,3	22,3	19,9	23,5	22,6	15,4	19,1	22,1	18,7	23,4	21,1	14,6	21,6	22,5	21,2	23,6	24,1	16,3
			Qrtl 1	90	20,4	22,4	20,1	23,5	22,2	15,4	18,6	22,5	18,3	23,7	20,6	14,7	22,2	22,3	22,0	23,3	23,9	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jan.	9	77,8	78,2	51,9	77,3	77,7	44,4	78,4	78,6	59,3
			Feb.	8	78,1	78,7	44,9	77,7	78,3	40,2	78,6	79,2	49,0
			März	10	78,0	78,4	50,7	77,2	77,7	48,8	78,7	79,1	52,4
			Qrtl 1	27	78,0	78,4	49,0	77,4	77,9	44,8	78,6	79,0	52,9
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0									
			Feb.	2									
			März	0									
			Qrtl 1	2									
3803	B 81	4131 3803	Jan.	9	77,8	78,4	40,8	78,8	79,4	39,1	76,8	77,3	42,5
			Feb.	8	79,1	79,6	41,8	80,1	80,7	40,1	78,1	78,6	43,8
			März	10	77,7	78,2	45,3	78,2	78,8	43,9	77,2	77,6	46,8
			Qrtl 1	27	78,2	78,7	42,9	79,0	79,6	41,3	77,4	77,8	44,6
3804	A 9	4140 3804	Jan.	9	72,3	74,5	45,8	71,9	74,9	42,5	72,6	74,1	50,1
			Feb.	8	70,4	72,3	44,2	72,2	74,8	41,1	68,4	69,7	48,6
			März	10	72,6	74,7	45,4	71,5	74,2	42,5	73,7	75,2	49,8
			Qrtl 1	27	71,8	73,9	45,2	71,9	74,6	42,1	71,7	73,1	49,5
3805	B 100	4438 3805	Jan.	9	74,2	75,4	38,3	72,7	74,1	37,7	75,6	76,8	39,0
			Feb.	8	74,7	76,0	39,1	73,1	74,4	39,5	76,4	77,6	38,6
			März	10	74,6	75,9	41,2	73,5	74,8	42,7	75,8	77,0	39,2
			Qrtl 1	27	74,5	75,8	39,7	73,1	74,5	40,3	75,9	77,1	39,0
3806	L 50	4236 3806	Jan.	9	73,2	73,6	65,5	73,4	73,7	67,4	73,0	73,4	63,5
			Feb.	8	73,5	73,9	65,9	73,4	73,7	67,9	73,6	74,2	63,7
			März	9	73,5	74,3	60,3	74,1	74,8	60,0	72,9	73,6	60,6
			Qrtl 1	26	73,4	73,9	63,8	73,7	74,1	64,9	73,1	73,7	62,5
3807	B 81	3935 3807	Jan.	9	76,6	77,2	45,3	78,4	79,1	44,1	74,8	75,3	46,5
			Feb.	8	77,5	78,2	43,3	78,7	79,4	44,6	76,3	77,0	42,1
			März	10	77,0	77,7	48,1	77,5	78,2	48,3	76,6	77,3	47,9
			Qrtl 1	27	77,1	77,7	45,9	78,1	78,8	46,0	76,0	76,6	45,8
3808	B 187	4139 3808	Jan.	9	74,7	75,9	40,4	74,7	75,8	41,5	74,8	76,0	39,0
			Feb.	8	74,2	75,5	39,9	73,6	74,9	42,8	74,7	76,2	36,5
			März	10	74,7	76,0	43,9	74,3	75,5	46,2	75,1	76,4	41,5
			Qrtl 1	27	74,5	75,8	41,7	74,2	75,4	43,9	74,9	76,2	39,3
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	10	71,9	74,4	42,4	71,6	74,4	41,8	72,2	74,3	43,2
			Qrtl 1	10	71,9	74,4	42,4	71,6	74,4	41,8	72,2	74,3	43,2
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2										
			Feb.	8	75,4	75,8	51,9	76,1	76,5	49,7	74,6	75,0	53,7	
			März	2										
			Qrtl 1	12	75,5	75,9	52,2	76,6	77,0	53,1	74,7	75,1	52,2	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	8	76,4	77,4	46,7	77,9	78,8	51,6	74,4	75,4	40,8	
			Feb.	8	76,5	77,5	44,0	77,9	78,8	48,8	75,0	76,1	39,1	
			März	9	76,8	77,7	49,8	78,7	79,5	56,2	75,4	76,4	42,2	
			Qrtl 1	25	76,6	77,5	47,1	78,2	79,1	52,7	75,0	76,0	40,8	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	9	76,5	77,0	50,8	76,2	76,7	49,5	76,9	77,3	52,2	
			Feb.	8	76,3	76,8	48,4	76,0	76,5	46,3	76,7	77,2	50,5	
			März	10	76,6	77,1	51,2	75,9	76,4	47,1	77,3	77,7	55,2	
			Qrtl 1	27	76,5	77,0	50,3	76,0	76,5	47,6	77,0	77,4	52,9	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	9	72,1	73,2	45,8	72,6	73,8	43,6	71,6	72,7	47,7	
			Feb.	8	72,3	73,5	45,5	72,8	74,0	45,0	71,8	73,0	45,9	
			März	10	73,1	74,1	48,8	73,7	74,7	49,5	72,4	73,5	48,2	
			Qrtl 1	27	72,5	73,6	46,9	73,1	74,2	46,3	72,0	73,1	47,3	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	9	74,6	75,1	46,5	75,5	76,1	44,8	73,6	74,2	48,1	
			Feb.	8	74,9	75,3	51,3	75,6	76,0	51,6	74,1	74,6	51,0	
			März	10	75,6	75,9	54,1	75,9	76,2	54,9	75,2	75,6	53,4	
			Qrtl 1	27	75,0	75,5	50,6	75,7	76,1	50,3	74,4	74,9	50,8	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	9	81,6	81,9	63,9	82,6	83,0	63,5	80,1	80,4	64,5	
			Feb.	8	82,6	82,9	66,0	83,1	83,4	68,5	82,0	82,4	63,1	
			März	10	82,2	82,5	68,1	82,9	83,2	64,8	81,4	81,6	71,8	
			Qrtl 1	27	82,1	82,4	66,2	82,9	83,2	65,5	81,2	81,5	67,1	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	9	74,8	76,3	33,9	75,8	77,3	33,5	73,8	75,3	34,2	
			Feb.	8	74,3	75,8	37,1	75,3	76,9	34,5	73,3	74,7	39,4	
			März	10	74,7	76,1	42,1	74,9	76,3	41,5	74,4	75,9	42,6	
			Qrtl 1	27	74,6	76,1	38,3	75,3	76,8	37,2	73,9	75,4	39,3	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	6										
			Feb.	6										
			März	7										
			Qrtl 1	19	76,6	77,1	49,9	74,7	75,1	49,7	79,2	79,6	50,4	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	9	73,8	75,6	49,2	74,8	76,5	49,3	72,9	74,7	49,1	
			Feb.	8	73,8	75,6	47,5	74,7	76,4	50,8	72,8	74,9	44,2	
			März	10	74,3	76,2	48,4	75,2	76,9	50,9	73,4	75,4	45,7	
			Qrtl 1	27	74,0	75,8	48,4	74,9	76,6	50,4	73,1	75,0	46,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Jan.	9	76,4	77,2	52,0	76,2	76,9	52,3	76,6	77,5	51,8
			Feb.	8	76,2	77,2	50,9	75,9	76,7	51,5	76,6	77,6	50,4
			März	10	76,7	77,6	51,1	76,7	77,6	49,3	76,8	77,6	52,9
			Qrtl 1	27	76,5	77,4	51,3	76,3	77,1	50,8	76,7	77,6	51,8
3822	B 188	3433 3822	Jan.	9	74,3	75,1	43,8	73,3	74,0	46,3	75,3	76,1	41,0
			Feb.	8	73,4	74,3	42,4	72,2	73,1	44,0	74,4	75,3	40,7
			März	10	74,2	75,0	45,8	73,2	74,1	43,5	75,1	75,8	48,4
			Qrtl 1	27	74,0	74,8	44,1	73,0	73,8	44,5	75,0	75,7	43,8
3823	B 184	4239 3823	Jan.	9	74,6	75,0	53,4	76,8	77,2	58,0	72,2	72,7	48,5
			Feb.	8	74,2	74,8	49,4	76,0	76,6	52,3	72,4	73,0	46,3
			März	10	75,7	76,2	51,8	78,1	78,7	53,5	72,9	73,5	50,0
			Qrtl 1	27	74,9	75,4	51,5	77,1	77,7	54,4	72,6	73,1	48,5
3824	B 6	4236 3824	Jan.	9	73,5	74,4	39,5	74,3	75,1	42,8	72,7	73,6	35,4
			Feb.	8	74,5	75,4	42,4	75,9	76,9	43,8	73,1	73,9	40,6
			März	9	74,1	75,1	42,4	75,4	76,4	49,8	73,2	74,1	41,3
			Qrtl 1	26	74,0	75,0	41,5	75,2	76,1	46,3	73,0	73,9	39,4
3825	B 1	3733 3825	Jan.	9	76,1	76,8	45,7	76,7	77,4	44,1	75,6	76,2	47,2
			Feb.	8	75,6	76,4	45,1	76,3	77,3	40,5	74,9	75,5	50,7
			März	10	75,6	76,3	50,1	75,0	75,9	46,0	76,3	76,8	55,4
			Qrtl 1	27	75,8	76,5	47,4	75,9	76,8	43,8	75,7	76,2	51,5
3826	L 29	3735 3826	Jan.	9	75,8	76,8	40,9	73,9	75,0	36,1	77,5	78,4	45,5
			Feb.	8	75,5	76,5	42,6	74,5	75,5	38,5	76,4	77,3	46,3
			März	10	75,9	76,8	45,6	74,5	75,5	41,8	77,2	78,0	49,4
			Qrtl 1	27	75,7	76,7	43,3	74,3	75,4	39,1	77,1	77,9	47,3
3827	B 242	4334 3827	Jan.	9	81,3	81,6	63,6	81,8	82,1	65,8	80,7	81,1	61,6
			Feb.	8	81,0	81,4	61,4	80,5	80,8	64,6	81,6	82,1	58,3
			März	10	81,3	81,7	62,8	80,4	80,7	65,4	82,1	82,5	60,5
			Qrtl 1	27	81,2	81,6	62,6	80,9	81,2	65,2	81,5	81,9	60,2
3828	B 6	4538 3828	Jan.	9	72,1	72,5	49,2	73,7	74,2	44,7	70,7	71,0	53,5
			Feb.	8	72,8	73,2	49,9	75,2	75,8	47,5	70,5	70,9	52,2
			März	10	70,9	71,5	48,8	73,6	74,3	45,9	68,4	68,8	51,6
			Qrtl 1	27	71,8	72,3	49,2	74,1	74,7	46,0	69,7	70,1	52,3
3829	B 189	3236 3829	Jan.	9	77,2	78,2	47,3	75,0	76,2	44,0	79,2	80,1	51,0
			Feb.	8	76,9	78,0	47,5	76,5	77,5	48,2	77,4	78,4	46,8
			März	10	77,2	78,2	48,7	76,9	77,9	50,1	77,5	78,6	47,5
			Qrtl 1	27	77,1	78,2	47,9	76,2	77,3	47,6	78,0	79,0	48,3
3830	B 190	3136 3830	Jan.	9	78,2	79,3	53,6	78,0	79,4	49,4	78,3	79,2	57,9
			Feb.	8	77,8	79,0	51,9	77,7	79,1	49,4	77,9	78,9	54,8
			März	10	78,2	79,1	59,0	77,8	78,8	57,4	78,7	79,4	60,8
			Qrtl 1	27	78,1	79,1	55,4	77,8	79,1	52,8	78,3	79,2	58,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Jan.	9	74,2	74,7	41,4	76,0	76,5	43,1	72,3	72,8	39,8
			Feb.	8	75,0	75,6	39,9	76,2	76,8	42,2	73,8	74,4	37,7
			März	10	74,9	75,5	39,8	75,5	76,0	44,8	74,3	75,0	34,8
			Qrtl 1	27	74,7	75,3	40,3	75,9	76,4	43,5	73,5	74,1	37,2
3832	A 14	4236 3832	Jan.	9	70,8	73,8	42,7	71,9	74,2	47,6	69,5	73,4	38,7
			Feb.	8	70,1	73,1	41,2	72,7	75,0	46,0	67,6	71,0	37,5
			März	10	70,3	73,3	41,6	73,5	75,8	46,5	67,1	70,6	37,8
			Qrtl 1	27	70,4	73,4	41,8	72,8	75,1	46,7	68,0	71,5	38,0
3833	A 14	4539 3833	Jan.	9	70,7	73,1	42,1	70,2	73,3	38,0	71,2	72,9	47,2
			Feb.	8	70,7	73,2	40,2	68,6	71,6	36,2	72,9	74,8	45,4
			März	10	70,6	73,1	41,8	68,9	72,0	38,2	72,4	74,2	46,6
			Qrtl 1	27	70,7	73,1	41,4	69,2	72,3	37,5	72,2	74,0	46,4
3834	A 38	4738 3834	Jan.	9	70,6	73,3	43,6	70,5	74,7	39,9	70,7	72,3	48,9
			Feb.	8	71,3	74,3	43,2	69,1	73,0	39,9	73,5	75,5	48,3
			März	10	70,9	73,6	43,9	68,9	72,3	40,8	73,1	74,9	49,0
			Qrtl 1	27	70,9	73,7	43,6	69,4	73,2	40,3	72,4	74,2	48,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	9	68,1	71,2	44,8	66,3	71,0	39,4	69,5	71,4	51,1
			Feb.	8	68,5	72,0	45,0	65,7	70,3	40,0	71,1	73,4	51,4
			März	10	67,8	70,8	45,8	64,2	67,7	42,1	71,5	73,7	51,1
			Qrtl 1	27	68,1	71,3	45,3	65,2	69,4	40,7	70,7	72,8	51,2
3836	A 2	3834 3836	Jan.	9	66,9	70,6	44,0	65,0	70,5	39,1	68,4	70,7	49,9
			Feb.	8	66,8	70,9	44,1	64,0	69,3	39,2	69,5	72,3	50,5
			März	10	66,1	69,7	42,8	62,0	66,6	37,6	70,4	72,9	50,7
			Qrtl 1	27	66,5	70,3	43,6	63,4	68,4	38,5	69,5	72,0	50,4
3837	A 2	3733 3837	Jan.	9	66,7	70,4	44,0	64,8	70,5	38,5	68,1	70,3	50,4
			Feb.	8	66,6	70,6	44,0	63,9	69,1	39,2	69,1	71,9	50,1
			März	10	65,7	69,4	42,7	61,8	66,3	37,3	69,8	72,5	50,3
			Qrtl 1	27	66,3	70,1	43,5	63,2	68,3	38,2	69,0	71,6	50,3
3838	A 14	3835 3838	Jan.	9	71,1	73,8	44,1	72,4	74,5	48,5	69,5	72,9	40,3
			Feb.	8	70,7	73,5	42,3	73,1	75,3	47,0	68,2	71,6	38,3
			März	10	70,3	73,1	42,0	73,1	75,2	48,3	67,5	71,0	37,2
			Qrtl 1	27	70,7	73,4	42,7	72,9	75,0	47,9	68,3	71,7	38,4
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3840	A 143	4537 3840	Jan.	9	76,8	77,9	43,7	76,5	77,9	43,0	77,0	77,9	44,6
			Feb.	8	76,6	77,7	44,7	76,5	77,9	43,2	76,6	77,6	46,4
			März	10	76,4	77,4	48,0	76,8	78,0	48,6	76,1	77,0	47,3
			Qrtl 1	27	76,6	77,7	45,7	76,6	77,9	45,2	76,5	77,5	46,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3841	L 50	4336 3841	Jan.	9	75,4	76,0	57,2	76,1	77,0	51,0	74,7	75,1	63,2
			Feb.	8	75,5	76,4	36,3	76,6	77,5	34,4	74,5	75,2	38,2
			März	8	80,5	81,2	65,2	81,8	82,5	68,1	77,5	78,2	54,5
			Qrtl 1	25	77,6	78,3	58,0	79,2	79,9	60,2	75,7	76,3	54,2
3842	B 180	4836 3842	Jan.	9	75,9	76,2	50,0	76,6	76,8	57,5	75,2	75,7	42,3
			Feb.	8	76,1	76,5	50,3	77,3	77,6	57,0	75,0	75,4	43,0
			März	10	77,3	77,6	51,5	77,8	78,0	58,8	76,9	77,3	43,8
			Qrtl 1	27	76,6	76,9	50,7	77,3	77,6	57,9	75,9	76,3	43,1
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0									
			Feb.	8	76,8	77,0	54,4	76,5	76,6	54,1	77,2	77,4	54,7
			März	10	78,3	78,6	53,1	78,1	78,4	54,2	78,6	78,8	52,0
			Qrtl 1	18	77,7	77,9	53,6	77,4	77,6	54,2	78,0	78,3	53,0
3844	B 189	3136 3844	Jan.	4									
			Feb.	8	77,4	78,6	48,8	77,6	78,8	47,2	77,2	78,4	50,3
			März	8	77,2	78,3	50,9	77,2	78,3	51,3	77,2	78,3	50,5
			Qrtl 1	20	77,6	78,6	50,3	77,4	78,5	49,1	77,7	78,8	51,4
3845	B 81	4131 3845	Jan.	9	81,4	81,9	51,4	82,6	83,1	52,7	79,9	80,4	49,5
			Feb.	8	81,9	82,3	52,2	83,6	84,0	56,3	80,0	80,4	45,1
			März	10	81,4	81,7	54,8	82,6	83,0	58,5	79,9	80,3	49,4
			Qrtl 1	27	81,6	82,0	53,0	82,9	83,3	56,1	79,9	80,3	48,3
3846	B 181	4638 3846	Jan.	9	76,6	76,9	54,2	79,3	79,6	52,3	74,1	74,3	55,9
			Feb.	8	77,0	77,4	53,9	79,3	79,7	52,3	74,9	75,1	55,3
			März	10	77,3	77,7	54,3	79,7	80,1	53,4	75,0	75,3	55,1
			Qrtl 1	27	77,0	77,3	54,1	79,5	79,8	52,8	74,7	75,0	55,4
3847	B 187	4142 3847	Jan.	9	73,6	74,2	45,9	72,8	73,5	42,2	74,3	74,9	49,5
			Feb.	8	74,7	75,3	46,0	74,7	75,4	43,9	74,7	75,2	48,2
			März	10	74,9	75,4	50,3	75,1	75,7	47,9	74,7	75,2	52,9
			Qrtl 1	27	74,4	75,0	47,7	74,3	74,9	45,0	74,6	75,1	50,5
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0									
			Feb.	8	82,6	82,9	59,8	83,0	83,3	58,9	82,2	82,4	60,9
			März	10	82,1	82,4	61,0	81,7	82,1	59,8	82,5	82,8	62,9
			Qrtl 1	18	82,3	82,6	60,5	82,3	82,6	59,5	82,4	82,6	62,0
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3851	B 2	4839 3851	Jan.	9	74,4	75,4	49,3	76,6	77,5	50,2	72,3	73,3	48,6
			Feb.	8	75,6	76,4	50,7	77,1	77,7	54,1	74,2	75,1	48,2
			März	10	76,2	77,0	48,9	78,6	79,4	50,2	73,7	74,5	47,6
			Qrtl 1	27	75,5	76,3	49,5	77,5	78,3	51,2	73,4	74,3	48,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Jan.	9	71,9	73,4	38,0	72,8	74,2	38,7	71,1	72,6	37,5
			Feb.	8	73,2	74,5	36,8	73,4	74,6	37,1	72,9	74,3	36,5
			März	10	74,1	75,2	41,9	75,3	76,4	42,8	72,8	74,0	41,1
			Qrtl 1	27	73,1	74,4	39,1	74,0	75,2	39,8	72,3	73,7	38,5
3853	L 85	4233 3853	Jan.	9	77,1	77,5	62,0	77,2	77,5	65,9	77,0	77,5	58,1
			Feb.	8	76,6	77,1	60,3	77,0	77,3	63,0	76,3	76,8	57,7
			März	10	76,0	76,4	61,6	76,3	76,6	65,5	75,8	76,3	57,6
			Qrtl 1	27	76,5	77,0	61,3	76,8	77,1	64,8	76,3	76,8	57,8
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3855	B 107	3538 3855	Jan.	9	75,8	76,7	51,3	75,3	76,3	47,3	76,4	77,1	55,6
			Feb.	8	75,0	75,9	52,2	74,7	75,8	49,4	75,2	76,1	55,1
			März	10	76,0	77,0	48,3	75,9	77,1	47,1	76,0	76,9	49,7
			Qrtl 1	27	75,6	76,6	50,4	75,4	76,5	47,9	75,9	76,7	53,1
3856	B 71	3734 3856	Jan.	9	72,1	73,1	48,5	69,6	70,4	49,7	74,5	75,8	47,4
			Feb.	8	71,8	72,9	47,4	70,6	71,5	49,9	73,0	74,3	45,0
			März	10	72,4	73,4	50,5	70,8	71,7	50,9	74,1	75,2	50,2
			Qrtl 1	27	72,1	73,2	49,0	70,4	71,2	50,2	73,9	75,1	47,8
3857	B 91	4637 3857	Jan.	9	71,9	72,2	48,2	72,4	72,8	46,4	71,3	71,6	50,0
			Feb.	8	71,8	72,2	44,6	72,3	72,7	44,0	71,3	71,7	45,1
			März	10	72,0	72,4	45,8	72,6	73,0	43,8	71,4	71,7	47,7
			Qrtl 1	27	71,9	72,3	46,2	72,5	72,9	44,7	71,4	71,7	47,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	9	70,3	70,7	48,5	70,5	71,0	48,6	70,0	70,4	48,4
			Feb.	8	70,8	71,3	45,7	71,5	72,1	40,8	70,2	70,6	49,9
			März	10	71,1	71,6	49,6	71,1	71,7	46,1	71,1	71,5	52,8
			Qrtl 1	27	70,8	71,2	48,1	71,1	71,6	45,3	70,5	70,9	50,7
3859	B 6	4131 3859	Jan.	9	76,6	77,5	43,3	76,7	77,8	37,8	76,6	77,2	49,1
			Feb.	8	77,8	78,6	47,0	78,0	78,9	45,1	77,6	78,3	48,9
			März	10	76,4	77,1	49,9	76,7	77,6	46,6	76,0	76,6	53,6
			Qrtl 1	27	76,9	77,7	47,0	77,1	78,1	43,6	76,7	77,3	50,8
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3861	L 82	4131 3861	Jan.	9	76,6	76,9	43,7	78,0	78,4	37,1	75,4	75,6	52,2
			Feb.	8	76,5	76,8	48,7	77,8	78,1	42,3	75,4	75,5	57,3
			März	10	77,2	77,5	49,1	77,9	78,4	42,8	76,4	76,7	56,6
			Qrtl 1	27	76,8	77,1	47,5	77,9	78,3	41,0	75,8	76,0	55,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Jan.	9	75,0	75,2	61,8	75,0	75,3	56,6	74,9	75,1	67,9
			Feb.	8	75,8	76,1	61,8	75,9	76,3	54,7	75,7	75,9	69,0
			März	10	76,8	77,0	63,3	76,7	77,2	53,4	76,8	76,9	73,3
			Qrtl 1	27	76,0	76,2	62,4	76,0	76,4	54,7	75,9	76,0	70,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	9	76,3	76,6	64,7	76,5	76,8	62,0	76,2	76,3	67,7
			Feb.	8	75,8	76,3	51,2	75,2	75,8	49,1	76,4	76,8	53,5
			März	10	76,5	76,8	62,4	75,8	76,1	59,8	77,2	77,4	65,3
			Qrtl 1	27	76,2	76,6	59,3	75,9	76,3	56,9	76,6	76,9	62,0
3864	L 230	4433 3864	Jan.	9	81,5	81,9	68,3	81,3	81,6	71,7	81,8	82,3	64,8
			Feb.	8	79,5	80,1	63,1	79,6	80,0	68,3	79,4	80,2	58,2
			März	10	80,9	81,3	68,6	80,6	80,9	71,7	81,2	81,7	65,6
			Qrtl 1	27	80,7	81,1	66,7	80,5	80,8	70,6	80,9	81,5	62,9
3865	L 63	4138 3865	Jan.	9	77,1	77,4	60,4	77,7	78,1	56,2	76,6	76,7	65,1
			Feb.	8	76,6	76,9	58,3	76,8	77,1	53,3	76,4	76,6	63,3
			März	10	77,0	77,3	60,3	77,6	77,8	60,6	76,5	76,7	60,0
			Qrtl 1	27	76,9	77,2	59,7	77,4	77,7	56,9	76,5	76,7	62,5
3867	L 66	4133 3867	Jan.	9	78,1	78,5	58,3	79,2	79,6	57,3	76,9	77,3	59,2
			Feb.	8	79,8	80,2	57,5	80,6	81,0	59,9	79,0	79,4	55,2
			März	10	78,3	78,6	57,5	78,7	79,1	57,0	77,8	78,1	58,0
			Qrtl 1	27	78,7	79,1	57,8	79,5	79,9	57,9	77,9	78,3	57,7
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3869	L 8	3132 3869	Jan.	9	74,3	75,0	52,2	75,2	76,0	51,5	73,4	74,0	53,1
			Feb.	8	74,2	74,8	55,2	75,5	76,1	56,5	72,8	73,4	53,7
			März	10	74,7	75,2	57,8	75,0	75,7	56,3	74,3	74,7	59,6
			Qrtl 1	27	74,4	75,0	55,4	75,2	75,9	55,0	73,6	74,1	55,9
3870	L 159	4435 3870	Jan.	5									
			Feb.	8	78,7	79,0	51,3	80,3	80,6	57,1	77,0	77,4	45,4
			März	4									
			Qrtl 1	17	78,8	79,1	53,5	80,9	81,2	57,7	76,9	77,3	50,3
3871	L 141	4438 3871	Jan.	9	75,8	76,2	53,3	75,5	75,9	54,1	76,0	76,5	52,6
			Feb.	8	75,8	76,3	49,7	75,0	75,5	48,5	76,6	77,0	51,0
			März	10	75,6	76,0	54,2	76,0	76,5	51,9	75,2	75,6	56,8
			Qrtl 1	27	75,7	76,2	52,5	75,5	76,0	51,5	75,9	76,3	53,7
3872	L 145	4437 3872	Jan.	9	77,5	77,6	69,0	78,2	78,2	76,3	76,8	77,0	61,1
			Feb.	8	76,2	76,4	64,1	75,4	75,6	65,3	76,9	77,2	62,9
			März	10	77,8	78,1	63,2	78,2	78,4	65,4	77,5	77,8	61,1
			Qrtl 1	27	77,3	77,4	65,1	77,4	77,5	68,4	77,1	77,4	61,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	9	75,1	75,3	56,4	76,8	77,0	55,1	73,4	73,6	57,5	
			Feb.	8	74,4	74,6	58,1	76,0	76,2	59,9	72,8	73,0	56,6	
			März	4										
			Qrtl 1	21	74,8	75,0	56,8	76,5	76,8	55,6	73,2	73,4	57,2	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	6										
			Feb.	8	78,5	78,6	50,2	78,0	78,1	52,4	78,9	79,1	47,9	
			März	10	78,5	78,6	58,0	78,4	78,5	61,7	78,5	78,7	54,3	
			Qrtl 1	24	78,4	78,5	53,4	78,1	78,2	56,5	78,7	78,9	50,3	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	1										
			Feb.	6										
			März	10	76,1	76,5	53,2	76,7	77,1	50,7	75,5	75,9	55,5	
			Qrtl 1	17	76,0	76,4	50,1	76,5	77,0	44,4	75,5	75,8	55,3	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	9	75,6	76,1	52,5	77,1	77,5	54,2	74,2	74,6	50,8	
			Feb.	8	75,2	75,8	50,3	76,0	76,6	51,1	74,5	75,0	49,5	
			März	10	75,1	75,7	50,5	75,7	76,3	50,4	74,5	75,1	50,6	
			Qrtl 1	27	75,3	75,8	51,0	76,2	76,7	51,6	74,4	74,9	50,3	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	6										
			Feb.	8	77,0	77,2	48,5	77,9	78,0	50,4	76,1	76,3	47,0	
			März	10	78,0	78,2	51,0	78,4	78,6	52,7	77,6	77,8	49,1	
			Qrtl 1	24	77,3	77,5	47,9	78,0	78,2	50,3	76,5	76,8	45,7	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	9	76,1	76,3	63,7	76,3	76,4	67,3	75,9	76,1	60,4	
			Feb.	8	76,6	76,8	63,4	76,5	76,7	63,7	76,7	76,9	63,0	
			März	10	76,5	76,7	62,7	76,3	76,5	63,8	76,7	77,0	61,4	
			Qrtl 1	27	76,4	76,6	63,2	76,3	76,5	64,7	76,5	76,7	61,6	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	9	74,9	76,2	43,3	75,0	76,2	44,8	74,9	76,3	41,8	
			Feb.	8	75,2	76,3	45,5	75,3	76,4	47,6	75,1	76,3	43,3	
			März	10	75,2	75,9	53,7	75,5	76,1	57,9	74,9	75,7	48,6	
			Qrtl 1	27	75,1	76,1	47,0	75,3	76,2	49,7	74,9	76,1	44,2	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	9	75,1	75,3	64,2	75,8	76,0	66,1	74,4	74,6	62,4	
			Feb.	8	75,8	76,1	62,8	76,0	76,2	65,1	75,7	75,9	60,6	
			März	10	76,6	76,8	66,2	76,7	76,9	68,8	76,5	76,7	63,4	
			Qrtl 1	27	75,9	76,1	64,6	76,2	76,4	66,9	75,6	75,8	62,2	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	9	75,7	76,1	55,1	75,8	76,3	51,5	75,6	75,9	59,2	
			Feb.	8	76,3	76,7	55,3	76,0	76,5	53,7	76,6	76,9	57,3	
			März	10	76,5	77,0	52,7	75,9	76,4	50,3	77,1	77,5	55,3	
			Qrtl 1	27	76,2	76,6	54,2	75,9	76,4	51,7	76,5	76,8	57,0	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	9	77,2	77,6	49,8	76,9	77,3	55,9	77,4	77,9	42,1	
			Feb.	8	77,4	77,9	47,8	77,4	77,9	46,0	77,4	77,8	49,6	
			März	10	77,4	77,7	55,9	77,6	77,9	56,5	77,1	77,5	55,4	
			Qrtl 1	27	77,3	77,7	51,5	77,3	77,7	53,1	77,3	77,7	49,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	9	76,0	76,5	60,1	76,0	76,6	57,7	76,1	76,5	62,4	
			Feb.	8	74,8	75,3	59,1	75,4	76,1	54,2	74,2	74,5	64,0	
			März	4										
			Qrtl 1	21	75,6	76,2	56,7	75,8	76,5	53,6	75,4	75,9	60,1	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	9	76,5	76,9	40,8	76,3	76,6	45,5	76,8	77,2	35,2	
			Feb.	8	76,9	77,2	41,7	77,1	77,4	42,1	76,7	77,0	41,2	
			März	10	77,2	77,5	50,5	77,4	77,7	49,2	77,0	77,3	52,2	
			Qrtl 1	27	76,9	77,2	45,3	76,9	77,3	46,3	76,9	77,2	44,0	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	9	77,1	78,1	39,2	78,4	79,5	35,8	75,8	76,6	43,2	
			Feb.	8	76,7	77,6	41,6	77,2	78,4	38,8	76,1	76,9	45,1	
			März	10	76,7	77,6	45,6	77,3	78,6	41,3	76,1	76,7	51,2	
			Qrtl 1	27	76,8	77,8	42,6	77,6	78,8	39,1	76,0	76,7	47,1	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	9	75,2	76,0	50,0	74,3	75,2	46,0	76,0	76,7	54,2	
			Feb.	8	75,3	76,2	52,0	75,8	76,8	50,1	75,0	75,6	54,2	
			März	10	76,6	77,3	57,2	77,0	77,8	57,8	76,2	76,8	56,5	
			Qrtl 1	27	75,8	76,6	53,6	75,8	76,7	52,3	75,8	76,4	55,1	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	9	75,6	76,2	55,3	74,0	74,8	51,2	77,0	77,5	59,4	
			Feb.	8	76,6	77,2	52,9	75,5	76,2	51,7	77,5	78,1	54,2	
			März	10	76,5	77,0	57,0	76,1	76,8	56,1	76,8	77,3	58,0	
			Qrtl 1	27	76,3	76,9	55,3	75,4	76,1	53,5	77,1	77,6	57,4	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	9	77,0	77,9	50,8	77,9	78,8	52,1	76,1	77,0	49,5	
			Feb.	8	77,0	78,3	48,3	77,7	78,9	48,4	76,4	77,7	48,2	
			März	10	77,3	78,2	52,4	77,9	78,9	52,4	76,7	77,6	52,5	
			Qrtl 1	27	77,1	78,2	50,6	77,8	78,9	51,0	76,4	77,4	50,2	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	9	74,2	75,0	48,1	73,6	74,4	51,6	74,7	75,6	44,3	
			Feb.	8	73,6	74,4	52,0	72,7	73,4	52,5	74,5	75,3	51,5	
			März	10	73,8	74,6	50,5	73,6	74,5	49,3	74,1	74,7	52,0	
			Qrtl 1	27	73,9	74,7	50,3	73,3	74,1	51,0	74,4	75,2	49,5	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	9	75,6	76,4	51,6	73,9	74,6	48,7	77,3	78,0	54,0	
			Feb.	8	75,1	75,9	51,1	73,1	73,8	48,9	77,2	78,0	53,2	
			März	10	76,4	77,2	52,7	75,9	76,7	51,1	76,9	77,7	54,4	
			Qrtl 1	27	75,8	76,6	51,9	74,5	75,3	49,8	77,1	77,9	53,9	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	9	77,4	77,7	61,4	78,3	78,6	59,5	76,5	76,8	63,3	
			Feb.	8	77,6	77,9	62,7	78,0	78,3	60,9	77,2	77,4	64,5	
			März	10	77,9	78,2	63,3	78,8	79,1	61,8	77,1	77,3	64,6	
			Qrtl 1	27	77,7	78,0	62,5	78,4	78,7	60,8	76,9	77,2	64,2	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	9	78,9	79,5	51,2	78,8	79,5	49,1	79,0	79,6	53,3	
			Feb.	8	79,1	79,8	50,9	78,2	79,0	48,0	80,1	80,6	54,3	
			März	10	79,9	80,7	47,1	79,2	80,1	45,0	80,5	81,2	49,4	
			Qrtl 1	27	79,4	80,1	49,4	78,8	79,6	47,0	79,9	80,5	51,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Jan.	9	74,7	75,5	44,1	73,6	74,3	48,4	75,8	76,7	39,6
			Feb.	8	74,8	75,5	45,9	73,7	74,4	46,0	75,8	76,5	45,7
			März	10	74,6	75,5	47,0	74,0	74,7	51,0	75,2	76,2	43,1
			Qrtl 1	27	74,7	75,5	45,9	73,8	74,5	49,0	75,5	76,4	42,9
3894	L 50	4035 3894	Jan.	9	75,2	76,0	38,0	76,4	77,1	40,1	74,0	74,9	36,3
			Feb.	8	75,2	76,0	44,2	76,6	77,4	42,7	73,8	74,5	45,6
			März	10	75,1	76,0	42,2	76,0	76,6	46,1	74,2	75,4	39,8
			Qrtl 1	27	75,2	76,0	41,7	76,3	77,0	43,4	74,1	75,0	40,4
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	9	70,5	74,5	45,7	70,3	74,3	44,3	70,8	74,6	47,1
			Feb.	8	73,8	74,7	53,2	74,4	75,7	50,2	73,2	73,8	57,1
			März	10	73,2	74,1	54,5	73,9	75,1	52,0	72,5	73,0	58,3
			Qrtl 1	27	72,5	74,4	48,9	72,9	75,0	47,3	72,1	73,7	50,7
3896	B 183	4338 3896	Jan.	9	72,4	73,6	41,3	73,3	74,7	38,3	71,6	72,5	45,0
			Feb.	8	72,6	73,8	42,3	72,9	74,3	40,5	72,3	73,3	44,4
			März	10	74,6	75,6	49,8	75,7	76,7	51,3	73,4	74,4	47,9
			Qrtl 1	27	73,3	74,4	45,1	74,1	75,4	44,3	72,5	73,4	46,0
3897	B 2	4938 3897	Jan.	9	73,0	75,3	34,5	74,0	76,2	33,1	72,1	74,2	35,7
			Feb.	8	73,2	74,9	34,0	73,6	75,3	32,7	72,7	74,5	35,0
			März	10	73,4	75,1	36,6	74,2	75,8	36,2	72,6	74,3	36,9
			Qrtl 1	27	73,2	75,1	35,1	74,0	75,8	34,1	72,5	74,3	35,9
3898	B 2	4042 3898	Jan.	9	78,7	79,2	56,8	77,9	78,5	50,9	79,4	79,8	63,3
			Feb.	8	78,9	79,6	52,4	78,6	79,5	46,8	79,2	79,7	59,1
			März	10	78,7	79,3	55,0	78,7	79,4	52,3	78,8	79,2	58,3
			Qrtl 1	27	78,8	79,3	54,7	78,5	79,2	50,2	79,1	79,5	60,1
3899	B 107	4040 3899	Jan.	9	78,8	80,7	45,2	77,5	80,0	38,0	80,0	81,3	54,0
			Feb.	8	77,6	79,3	43,7	78,5	80,7	38,9	76,6	77,8	50,0
			März	10	78,4	79,9	50,3	78,2	80,3	43,7	78,6	79,6	58,5
			Qrtl 1	27	78,3	79,9	46,9	78,1	80,3	40,6	78,5	79,6	54,8
3900	B 176	4736 3900	Jan.	9	77,4	78,0	46,5	79,0	79,7	50,2	75,7	76,3	42,1
			Feb.	8	78,0	78,8	44,8	79,4	80,2	45,5	76,5	77,3	44,1
			März	10	79,4	80,1	48,4	79,6	80,2	52,4	79,2	80,0	44,6
			Qrtl 1	27	78,4	79,1	46,8	79,4	80,0	49,7	77,3	78,1	43,8
3901	A 9	4539 3901	Jan.	9	72,4	74,4	45,8	72,0	74,7	43,0	72,7	74,2	49,4
			Feb.	8	70,9	72,7	43,9	72,7	75,1	41,5	68,9	70,2	47,2
			März	10	72,6	74,6	45,0	71,4	73,9	42,4	73,8	75,4	48,7
			Qrtl 1	27	72,0	73,9	44,9	72,0	74,5	42,3	71,9	73,4	48,5
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Jan.	9	71,3	74,0	42,9	72,8	76,3	41,7	69,9	72,0	44,5
			Feb.	8	69,7	72,0	41,4	73,0	76,0	40,2	66,3	67,9	43,1
			März	10	71,5	74,2	42,3	72,5	75,8	41,1	70,6	72,6	43,9
			Qrtl 1	27	70,9	73,4	42,2	72,8	76,0	41,0	69,0	70,9	43,9
3905	A 9	4738 3905	Jan.	9	71,3	74,1	42,8	73,0	76,6	41,4	69,8	71,9	44,5
			Feb.	8	69,6	72,0	41,3	73,0	76,1	39,9	66,1	67,7	43,2
			März	10	71,5	74,2	42,3	72,4	75,8	41,2	70,5	72,6	43,8
			Qrtl 1	27	70,8	73,4	42,2	72,8	76,1	40,9	68,9	70,8	43,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	9	71,8	74,3	43,6	73,7	77,0	42,2	70,1	71,9	45,5
			Feb.	8	69,8	71,9	42,0	73,2	76,1	40,5	66,3	67,8	44,1
			März	10	71,4	73,8	42,9	72,1	75,2	41,5	70,6	72,5	44,8
			Qrtl 1	27	71,0	73,3	42,8	72,9	76,0	41,4	69,1	70,8	44,8
3907	A 14	4539 3907	Jan.	9	71,6	73,6	41,7	71,5	74,1	38,2	71,7	73,2	46,0
			Feb.	8	73,3	75,4	41,3	72,0	74,5	37,4	74,7	76,2	46,4
			März	10	71,9	73,9	42,3	71,1	73,7	39,2	72,8	74,2	46,8
			Qrtl 1	27	72,3	74,3	41,8	71,5	74,1	38,4	73,0	74,5	46,4
3908	A 14	4437 3908	Jan.	9	71,0	74,0	41,6	72,4	74,6	46,8	69,6	73,3	37,6
			Feb.	8	70,5	73,5	39,9	73,4	75,7	44,8	67,7	71,1	36,1
			März	10	70,8	73,7	41,0	73,7	75,9	45,6	68,0	71,4	37,5
			Qrtl 1	27	70,8	73,7	40,9	73,2	75,5	45,7	68,3	71,9	37,1
3909	A 14	3935 3909	Jan.	9	71,1	73,5	44,1	72,5	74,4	48,1	69,6	72,6	40,8
			Feb.	8	70,3	72,8	42,5	72,7	74,8	46,7	67,7	70,7	39,0
			März	10	70,5	73,0	42,6	73,2	75,2	47,6	67,8	70,8	38,5
			Qrtl 1	27	70,6	73,1	43,0	72,8	74,8	47,5	68,3	71,3	39,3
3910	A 38	4738 3910	Jan.	9	71,4	73,7	45,0	72,0	75,6	41,2	70,9	72,2	50,7
			Feb.	8	71,2	73,6	44,4	70,3	73,8	40,6	72,1	73,5	50,7
			März	10	71,4	73,6	45,2	69,4	72,4	41,5	73,5	74,9	51,7
			Qrtl 1	27	71,3	73,6	44,9	70,4	73,7	41,1	72,2	73,5	51,1
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3913	A 38	4534 3913	Jan.	9	70,8	73,9	42,8	70,7	75,5	38,9	70,9	72,7	48,4
			Feb.	8	71,4	74,8	42,9	69,5	74,0	38,9	73,4	75,5	49,4
			März	10	71,3	74,2	43,6	69,1	72,9	40,1	73,6	75,6	49,6
			Qrtl 1	27	71,2	74,3	43,1	69,7	74,0	39,3	72,6	74,6	49,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Jan.	9	70,9	73,5	43,9	72,4	74,5	47,7	69,2	72,4	40,6
			Feb.	8	69,9	72,5	42,1	72,7	74,9	46,5	66,9	70,0	38,6
			März	10	70,2	72,9	42,5	73,1	75,3	47,3	67,3	70,4	38,8
			Qrtl 1	27	70,3	73,0	42,8	72,8	75,0	47,1	67,7	70,9	39,3
3915	A 14	3935 3915	Jan.	9	71,2	73,6	45,3	72,6	74,6	50,1	69,7	72,6	40,7
			Feb.	8	70,4	72,9	43,6	72,8	74,9	48,9	67,8	70,8	38,7
			März	10	70,5	73,0	43,9	73,2	75,2	50,0	67,8	70,8	38,6
			Qrtl 1	27	70,7	73,2	44,2	72,9	74,9	49,7	68,4	71,3	39,3
3916	A 14	3935 3916	Jan.	9	71,5	74,2	44,0	72,9	75,0	48,2	69,9	73,2	40,3
			Feb.	8	71,1	73,9	41,8	73,6	75,8	46,4	68,4	71,7	38,0
			März	10	70,7	73,5	42,2	73,6	75,8	47,8	67,8	71,1	37,9
			Qrtl 1	27	71,0	73,8	42,6	73,4	75,5	47,5	68,6	71,9	38,7
3917	A 14	3935 3917	Jan.	9	71,3	74,0	43,7	72,7	74,9	47,7	69,7	73,1	40,3
			Feb.	8	71,0	73,8	41,4	73,4	75,7	45,9	68,5	71,9	37,8
			März	10	70,6	73,4	41,8	73,4	75,6	47,0	67,9	71,2	37,8
			Qrtl 1	27	70,9	73,7	42,3	73,2	75,4	46,9	68,6	71,9	38,5
3920	B 242	4433 3920	Jan.	9	81,7	82,1	57,5	82,4	82,7	58,4	81,0	81,4	56,6
			Feb.	8	81,3	81,6	56,1	81,5	81,8	59,5	81,1	81,5	53,1
			März	10	80,5	80,8	55,7	80,2	80,6	56,7	80,7	81,1	54,9
			Qrtl 1	27	81,1	81,5	56,4	81,3	81,7	58,1	80,9	81,3	54,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	9	80,1	80,4	68,9	80,5	80,7	70,7	79,8	80,1	67,3
			Feb.	8	79,4	79,9	59,6	79,3	80,0	58,0	79,4	79,9	61,5
			März	10	80,0	80,4	63,5	80,0	80,6	58,2	80,0	80,2	69,6
			Qrtl 1	27	79,8	80,3	63,9	79,9	80,5	61,6	79,7	80,1	66,5
3956	L 64	4236 3956	Jan.	9	72,4	73,0	57,5	73,7	74,2	61,6	71,0	71,7	53,3
			Feb.	8	72,9	73,6	58,6	74,9	75,5	61,3	70,8	71,5	55,6
			März	10	72,5	73,4	53,8	73,3	74,2	52,7	71,7	72,5	54,9
			Qrtl 1	27	72,6	73,3	56,3	73,9	74,6	57,9	71,2	72,0	54,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	17,9	23,4	17,4	23,9	25,9	15,3	24,2	19,5	24,1	19,8	25,7	15,7	11,7	27,1	10,8	27,9	26,2	15,0		
			Feb.	24	16,6	23,4	16,3	24,0	22,6	13,5	22,9	20,1	22,8	20,5	24,4	12,6	10,4	26,8	9,8	27,5	20,9	14,3		
			März	26	17,0	22,7	16,6	23,2	24,5	14,2	22,7	19,5	22,6	19,8	24,5	14,8	11,4	25,9	10,6	26,7	24,5	13,6		
			Qrtl 1	75	17,2	23,2	16,8	23,7	24,4	14,4	23,3	19,7	23,2	20,0	24,8	14,4	11,2	26,6	10,4	27,4	23,9	14,3		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0																				
			Feb.	10	18,3	24,0	18,1	24,8	20,5	14,7	14,7	25,4	14,0	26,4	24,2	12,7	21,8	22,6	22,1	23,1	17,7	16,3		
			März	3																				
			Qrtl 1	13	18,9	24,1	18,7	24,9	21,4	15,0	14,9	25,3	14,0	26,3	26,4	11,9	22,4	22,7	22,8	23,2	17,7	17,3		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	18,8	22,9	18,6	23,6	21,7	12,9	20,8	22,7	20,8	23,3	20,5	13,9	16,9	23,0	16,5	23,8	22,7	12,0		
			Feb.	24	17,6	23,1	17,3	23,8	21,7	12,8	19,2	23,7	19,1	24,4	21,1	13,4	16,1	22,4	15,6	23,1	22,2	12,3		
			März	26	17,8	22,8	17,6	23,5	21,4	12,9	19,4	23,0	19,4	23,6	20,6	13,9	16,2	22,7	15,8	23,5	22,1	11,9		
			Qrtl 1	75	18,1	22,9	17,8	23,6	21,6	12,9	19,8	23,1	19,7	23,8	20,8	13,8	16,4	22,7	16,0	23,5	22,3	12,1		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	25	14,4	20,4	14,0	22,2	15,6	14,9	15,2	20,8	14,2	23,1	18,4	13,5	13,6	20,1	13,8	21,4	12,8	16,2		
			Feb.	24	13,7	20,6	13,1	22,2	15,8	15,3	13,8	21,1	12,4	23,1	18,5	14,0	13,6	20,2	13,8	21,3	12,9	16,6		
			März	26	13,6	20,5	12,8	22,1	16,1	15,1	14,0	20,7	12,7	22,7	18,5	13,9	13,1	20,3	13,0	21,4	13,6	16,3		
			Qrtl 1	75	13,9	20,5	13,3	22,2	15,8	15,1	14,3	20,9	13,0	23,0	18,5	13,8	13,4	20,2	13,5	21,3	13,1	16,4		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	25	19,8	22,3	19,8	23,6	20,1	13,0	17,8	23,0	17,4	24,5	20,2	12,6	21,8	21,6	22,1	22,7	20,1	13,4		
			Feb.	24	19,3	22,2	19,1	23,5	20,6	13,1	17,5	22,6	17,0	24,1	20,9	12,5	21,0	21,9	21,1	23,0	20,3	13,8		
			März	26	18,8	22,2	18,6	23,5	19,9	13,5	16,9	22,6	16,5	23,9	19,2	13,4	20,8	21,9	20,8	23,0	20,8	13,7		
			Qrtl 1	75	19,3	22,3	19,1	23,5	20,2	13,2	17,4	22,7	17,0	24,2	20,0	12,8	21,2	21,8	21,3	22,9	20,4	13,6		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	25	19,6	21,7	19,1	23,6	21,9	14,2	20,0	21,2	19,8	22,8	20,8	14,2	19,2	22,4	18,3	24,4	23,0	14,2		
			Feb.	24	19,6	21,5	19,5	23,1	20,4	15,1	19,5	21,4	19,8	22,8	18,4	15,5	19,8	21,7	19,1	23,4	22,6	14,6		
			März	25	19,9	22,0	19,5	23,7	21,5	15,7	20,2	21,5	20,0	23,0	20,6	15,6	19,6	22,6	18,8	24,4	22,4	15,8		
			Qrtl 1	74	19,7	21,8	19,3	23,5	21,3	15,0	19,9	21,3	19,9	22,9	20,0	15,1	19,5	22,2	18,7	24,1	22,7	14,9		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	20,3	23,2	20,2	24,2	20,6	14,0	27,1	17,7	28,0	18,1	19,2	13,9	13,6	28,5	12,7	30,2	22,0	14,2		
			Feb.	24	19,3	23,2	19,1	24,1	20,9	14,8	25,6	18,6	26,2	19,0	20,0	14,6	13,1	27,6	12,2	29,0	21,8	15,0		
			März	26	19,4	23,0	19,2	24,0	21,3	14,5	25,7	18,3	26,3	18,8	20,4	14,0	13,3	27,7	12,3	29,1	22,2	14,9		
			Qrtl 1	75	19,6	23,1	19,5	24,1	21,0	14,4	26,1	18,2	26,8	18,6	19,9	14,2	13,3	27,9	12,4	29,4	22,0	14,7		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	20,4	22,3	20,5	23,7	20,2	14,0	18,2	23,5	17,7	25,4	21,1	12,3	22,7	21,1	23,3	22,0	19,4	15,7		
			Feb.	24	19,7	22,6	19,6	23,9	20,2	14,6	17,6	23,4	17,1	25,2	20,7	12,4	21,8	21,8	22,2	22,6	19,6	16,8		
			März	26	19,4	22,2	19,2	23,6	20,5	14,1	17,4	22,8	16,8	24,6	21,1	12,1	21,5	21,5	21,7	22,4	19,9	16,3		
			Qrtl 1	75	19,8	22,3	19,8	23,7	20,3	14,2	17,7	23,2	17,2	25,1	20,9	12,3	22,0	21,5	22,4	22,3	19,6	16,3		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	25	15,0	20,6	14,4	22,4	16,8	14,9	15,8	20,1	15,3	21,8	17,2	14,6	14,1	21,1	13,5	23,0	16,3	15,1		
			Qrtl 1	25	15,0	20,6	14,4	22,4	16,8	14,9	15,8	20,1	15,3	21,8	17,2	14,6	14,1	21,1	13,5	23,0	16,3	15,1		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	5																				
			Feb.	24	17,3	22,9	16,8	23,6	22,4	14,4	19,4	22,9	19,2	23,5	22,2	15,1	15,1	22,8	14,4	23,7	22,6	13,8		
			März	3																				
			Qrtl 1	32	17,3	22,6	16,8	23,4	22,7	14,0	19,7	22,5	19,5	23,2	22,5	14,2	15,1	22,6	14,5	23,5	22,7	13,4		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	24	17,9	22,4	17,8	23,4	18,5	15,5	19,8	20,9	19,8	21,7	19,5	15,2	16,0	23,8	15,8	25,0	17,6	15,6		
			Feb.	19	16,1	23,0	15,8	23,9	18,0	16,2	17,9	21,6	17,7	22,5	19,1	16,2	15,1	24,4	14,7	25,5	17,5	16,3		
			März	22	16,5	22,5	16,1	23,6	19,2	15,6	17,9	21,5	17,6	22,4	20,0	15,6	15,8	23,8	15,5	25,0	18,1	15,9		
			Qrtl 1	65	16,9	22,6	16,6	23,6	18,6	15,7	18,5	21,3	18,3	22,2	19,5	15,6	15,7	24,0	15,4	25,1	17,8	15,9		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	25	19,4	23,0	19,3	23,7	20,7	14,7	26,2	18,6	26,5	18,9	22,8	14,3	12,8	27,4	12,3	28,4	18,7	15,1		
			Feb.	24	18,6	23,2	18,5	23,9	20,3	15,1	24,9	19,3	25,1	19,7	22,6	14,2	12,5	27,0	12,1	28,0	18,2	16,0		
			März	26	18,5	23,0	18,3	23,7	20,9	15,0	24,5	19,1	24,7	19,5	22,5	14,3	12,7	26,8	12,1	27,7	19,4	15,6		
			Qrtl 1	75	18,9	23,1	18,7	23,8	20,7	14,9	25,2	19,0	25,4	19,4	22,6	14,3	12,7	27,1	12,2	28,0	18,8	15,5		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	25	20,4	24,0	20,8	25,4	17,8	15,8	22,9	22,2	23,8	23,3	17,5	15,1	18,0	25,8	18,0	27,4	18,1	16,5		
			Feb.	24	19,9	23,6	20,2	24,9	18,2	16,0	22,2	21,7	22,9	22,7	17,8	14,7	17,7	25,5	17,5	26,9	18,5	17,2		
			März	26	19,7	23,2	20,0	24,4	18,3	15,7	21,9	21,7	22,4	22,7	18,1	15,2	17,7	24,6	17,6	26,0	18,5	16,1		
			Qrtl 1	75	20,0	23,6	20,3	24,9	18,1	15,8	22,3	21,8	23,0	22,9	17,8	15,0	17,8	25,3	17,7	26,8	18,4	16,6		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	25	19,1	23,0	18,8	23,8	22,1	12,8	18,1	22,5	17,7	23,3	22,1	12,2	20,1	23,5	19,9	24,2	22,2	13,4		
			Feb.	24	18,5	23,2	18,1	23,8	23,4	14,1	17,7	22,5	17,3	23,2	23,3	13,0	19,2	23,9	18,9	24,5	23,6	15,3		
			März	26	18,5	22,8	18,3	23,4	22,7	14,3	17,8	22,3	17,5	22,9	22,5	13,6	19,3	23,3	19,0	23,8	22,8	15,1		
			Qrtl 1	75	18,7	23,0	18,4	23,6	22,7	13,7	17,9	22,5	17,5	23,1	22,6	12,9	19,5	23,5	19,3	24,2	22,8	14,5		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	25	18,3	25,2	18,0	25,9	23,7	13,7	15,8	27,2	15,4	27,9	22,8	14,8	21,4	22,7	21,2	23,4	24,6	12,6		
			Feb.	24	17,3	25,1	17,1	25,8	22,2	14,2	15,3	26,8	14,9	27,5	22,4	15,2	19,9	23,0	19,7	23,6	22,0	13,2		
			März	26	17,1	24,6	16,7	25,4	22,6	13,2	15,3	26,1	14,8	26,8	22,2	15,6	19,3	22,6	19,0	23,6	23,1	10,5		
			Qrtl 1	75	17,6	24,9	17,2	25,7	22,8	13,7	15,4	26,7	15,0	27,4	22,4	15,2	20,2	22,8	20,0	23,5	23,3	12,0		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	25	20,3	21,7	20,5	23,3	19,1	14,0	20,4	21,0	21,2	22,2	16,8	15,7	20,1	22,3	19,8	24,3	21,4	12,3		
			Feb.	24	19,6	21,8	19,6	23,5	20,1	14,0	19,7	21,2	20,1	22,4	18,0	15,9	19,6	22,4	19,1	24,5	22,1	12,1		
			März	26	19,5	21,5	19,4	23,2	20,0	13,2	19,6	21,2	20,0	22,4	17,3	15,6	19,5	21,8	18,8	24,0	22,7	11,0		
			Qrtl 1	75	19,8	21,7	19,8	23,3	19,7	13,7	19,9	21,2	20,4	22,3	17,4	15,7	19,7	22,2	19,2	24,2	22,1	11,8		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	15	18,9	24,2	18,6	24,8	25,0	14,0	17,3	25,5	16,8	26,1	26,0	15,2	20,9	23,1	20,8	23,8	22,9	12,3		
			Feb.	14	18,2	24,0	17,8	24,5	25,5	14,2	16,8	25,1	16,3	25,6	26,8	15,2	20,4	23,2	20,1	23,8	24,4	13,0		
			März	14	17,8	24,0	17,4	24,4	23,9	16,8	16,3	25,2	15,9	25,6	24,1	19,6	19,9	23,0	19,7	23,6	23,6	13,5		
			Qrtl 1	43	18,3	24,1	17,9	24,6	24,8	15,0	16,8	25,3	16,3	25,7	25,6	16,7	20,4	23,1	20,2	23,7	23,6	12,9		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	25	19,2	22,2	20,1	23,6	16,4	18,1	20,9	21,4	21,5	22,9	18,8	16,5	17,5	23,1	18,6	24,3	14,0	19,6		
			Feb.	24	18,8	22,0	19,5	23,3	16,7	17,6	20,5	21,2	20,7	23,0	19,9	15,4	17,1	22,7	18,2	23,6	13,6	19,8		
			März	26	18,2	22,1	18,7	23,3	16,8	18,1	19,4	21,3	19,4	22,9	19,5	16,1	17,0	22,8	17,9	23,7	14,1	20,0		
			Qrtl 1	75	18,7	22,1	19,4	23,4	16,6	17,9	20,3	21,3	20,5	22,9	19,4	16,0	17,2	22,9	18,2	23,9	13,9	19,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3821	B 188	3437 3821	Jan.	25	19,2	22,5	18,9	23,6	20,9	15,2	17,7	23,7	17,1	23,8	16,5	25,0	21,7	15,5	19,7	21,6	19,7	22,5	19,8	15,7
			Feb.	24	18,4	22,7	18,1	23,7	20,7	15,6	17,1	23,8	16,5	25,0	21,7	15,5	19,7	21,6	19,7	22,5	19,8	15,7		
			März	26	18,3	22,6	17,9	23,6	21,5	15,3	17,1	23,4	16,3	24,5	22,2	15,1	19,6	21,8	19,5	22,7	20,8	15,6		
			Qrtl 1	75	18,6	22,6	18,3	23,6	21,0	15,4	17,3	23,6	16,6	24,8	22,0	15,3	20,0	21,6	20,0	22,5	20,1	15,5		
3822	B 188	3433 3822	Jan.	25	19,4	23,2	19,6	23,9	18,2	17,0	19,5	25,7	19,8	26,5	17,4	18,7	19,3	20,8	19,4	21,5	18,9	15,7		
			Feb.	24	19,1	23,0	19,2	23,8	18,4	17,0	19,0	25,4	19,1	26,3	17,9	17,7	19,2	20,8	19,2	21,4	18,8	16,5		
			März	26	18,7	23,1	18,6	23,9	19,1	17,0	18,7	25,6	18,8	26,4	18,0	18,4	18,6	20,8	18,4	21,5	20,0	15,8		
			Qrtl 1	75	19,0	23,1	19,1	23,9	18,6	17,0	19,1	25,5	19,2	26,4	17,8	18,3	19,0	20,8	19,0	21,5	19,3	16,0		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	25	19,9	23,0	19,8	23,8	21,7	12,3	21,5	21,8	21,4	22,5	22,3	12,3	18,3	24,2	18,1	25,1	21,0	12,4		
			Feb.	24	19,1	22,6	18,9	23,5	22,3	12,3	20,7	21,5	20,5	22,3	22,8	11,8	17,5	23,8	17,2	24,6	21,8	12,8		
			März	26	19,1	22,6	18,8	23,4	22,4	12,3	20,6	21,6	20,4	22,4	23,0	12,2	17,5	23,6	17,2	24,4	21,8	12,4		
			Qrtl 1	75	19,4	22,8	19,1	23,6	22,1	12,3	20,9	21,6	20,8	22,4	22,7	12,1	17,8	23,9	17,5	24,7	21,5	12,5		
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	20,3	23,1	20,5	24,4	19,3	15,8	17,4	25,1	17,0	26,8	19,5	15,5	23,3	21,1	24,1	22,0	19,0	16,2		
			Feb.	24	19,1	23,3	19,1	24,6	19,2	16,1	16,2	25,5	15,6	27,4	19,3	15,7	22,1	21,0	22,7	21,8	18,9	16,6		
			März	25	19,4	23,2	19,4	24,4	19,6	16,9	16,1	25,4	15,6	27,0	19,1	17,0	22,5	20,9	23,0	21,6	20,0	16,9		
			Qrtl 1	74	19,6	23,2	19,7	24,5	19,3	16,3	16,6	25,4	16,1	27,1	19,3	16,1	22,7	21,0	23,3	21,8	19,3	16,6		
3825	B 1	3733 3825	Jan.	25	19,3	22,2	18,4	23,0	27,0	14,9	16,4	24,1	16,0	24,6	20,2	18,4	22,0	20,4	20,7	21,4	32,3	12,2		
			Feb.	24	17,0	23,7	16,4	24,4	22,8	16,3	15,7	25,2	15,3	25,9	19,5	17,8	18,2	22,2	17,4	22,9	26,0	14,8		
			März	26	16,8	23,5	16,3	24,1	22,0	17,3	15,8	24,4	15,6	24,9	18,5	18,9	17,9	22,6	17,1	23,3	25,5	15,7		
			Qrtl 1	75	17,7	23,1	17,0	23,8	24,1	16,1	16,0	24,5	15,6	25,2	19,4	18,4	19,4	21,7	18,4	22,6	28,3	14,1		
3826	L 29	3735 3826	Jan.	25	18,9	22,7	18,7	23,9	20,3	15,0	13,7	26,3	12,3	28,3	23,4	13,1	23,7	19,2	24,7	19,6	17,5	16,7		
			Feb.	24	18,5	22,6	18,2	23,6	20,7	15,6	13,7	26,0	12,2	27,7	24,7	13,6	23,1	19,5	23,9	19,8	17,3	17,4		
			März	26	18,4	22,5	18,0	23,4	21,1	16,1	13,7	25,4	12,3	27,0	24,2	14,4	22,8	19,7	23,5	20,0	18,4	17,6		
			Qrtl 1	75	18,6	22,6	18,3	23,6	20,7	15,6	13,7	25,9	12,2	27,6	24,1	13,7	23,2	19,5	24,0	19,8	17,8	17,2		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	25	18,6	22,4	18,2	23,0	22,8	15,7	23,2	19,8	23,3	20,2	22,2	15,6	14,1	25,0	13,3	25,8	23,4	15,8		
			Feb.	24	17,6	22,6	17,1	23,2	23,1	16,0	21,8	21,4	21,8	21,8	22,3	16,1	13,5	23,8	12,6	24,5	23,8	16,0		
			März	26	18,1	22,0	17,6	22,6	23,2	15,5	22,4	19,9	22,4	20,4	22,5	15,1	13,9	24,0	12,9	24,8	24,0	15,9		
			Qrtl 1	75	18,1	22,3	17,6	22,9	23,1	15,7	22,5	20,4	22,5	20,8	22,3	15,6	13,8	24,3	12,9	25,0	23,7	15,9		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	25	20,7	23,7	20,6	24,4	22,1	15,9	16,7	24,6	16,4	25,4	19,8	16,1	24,4	22,9	24,4	23,5	24,1	15,7		
			Feb.	24	20,0	23,3	19,8	24,1	21,7	15,9	15,9	24,4	15,5	25,2	19,5	15,9	23,8	22,4	23,8	23,1	23,7	16,0		
			März	26	19,8	23,1	19,6	23,8	21,7	16,1	15,9	23,9	15,6	24,5	19,3	17,0	23,4	22,4	23,3	23,1	24,0	15,3		
			Qrtl 1	75	20,2	23,4	20,0	24,1	21,8	16,0	16,2	24,3	15,9	25,0	19,5	16,3	23,8	22,6	23,8	23,2	23,9	15,7		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	25	18,9	22,4	19,0	23,3	18,5	17,2	16,6	24,5	16,1	25,8	19,5	16,4	21,2	20,4	21,8	20,8	17,5	18,0		
			Feb.	24	18,1	22,2	17,9	23,1	19,4	17,1	15,9	24,2	15,1	25,4	20,8	16,5	20,4	20,3	20,7	20,7	18,0	17,8		
			März	26	18,1	22,1	17,8	22,8	19,7	17,7	15,7	23,9	14,8	25,0	21,3	17,3	20,2	20,5	20,5	20,9	18,4	18,1		
			Qrtl 1	75	18,4	22,3	18,2	23,0	19,2	17,4	16,0	24,2	15,3	25,4	20,5	16,7	20,6	20,4	21,0	20,8	18,0	18,0		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	25	17,3	22,6	17,1	23,6	18,1	17,1	19,0	22,1	19,1	23,2	18,6	16,4	15,6	23,0	15,1	24,0	17,7	17,8		
			Feb.	24	16,7	22,3	16,5	23,4	18,3	16,4	18,1	21,5	18,2	22,4	18,0	16,1	15,3	23,1	14,8	24,3	18,5	16,8		
			März	26	16,2	22,9	15,8	23,9	18,9	16,8	17,9	22,2	17,7	23,2	19,0	16,0	14,5	23,6	13,8	24,7	18,8	17,6		
			Qrtl 1	75	16,7	22,6	16,4	23,7	18,4	16,8	18,3	21,9	18,3	23,0	18,5	16,2	15,1	23,3	14,5	24,4	18,3	17,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jan.	25	19,5	22,4	19,4	23,1	20,3	14,1	25,8	17,1	26,2	17,4	19,8	14,0	12,8	27,9	12,1	29,2	20,7	14,2
			Feb.	24	18,8	22,5	18,8	23,2	19,3	14,6	25,0	17,5	25,5	17,8	19,1	14,4	12,3	27,7	11,6	28,9	19,5	14,9
			März	26	18,9	21,8	18,7	22,5	20,5	14,1	24,9	17,1	25,3	17,4	19,9	13,7	12,5	26,8	11,7	27,9	21,2	14,4
			Qrtl 1	75	19,1	22,2	19,0	22,9	20,1	14,3	25,2	17,2	25,7	17,5	19,6	14,0	12,5	27,5	11,8	28,7	20,5	14,5
3832	A 14	4236 3832	Jan.	25	15,6	20,0	15,9	22,2	15,2	15,7	16,3	19,9	16,8	22,3	15,5	15,2	14,9	20,1	15,0	22,1	14,8	16,3
			Feb.	24	15,2	20,3	15,1	22,3	15,5	15,8	15,8	20,4	15,7	22,7	16,0	15,4	14,7	20,2	14,6	22,0	15,0	16,2
			März	26	15,0	20,2	14,6	22,3	16,0	15,4	15,4	20,5	15,0	22,9	16,4	15,0	14,6	19,9	14,2	21,9	15,6	15,7
			Qrtl 1	75	15,3	20,2	15,1	22,3	15,6	15,7	15,8	20,3	15,8	22,6	16,0	15,2	14,7	20,1	14,6	22,0	15,1	16,1
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	18,5	21,5	19,1	23,3	16,5	15,7	17,6	21,5	17,8	23,4	17,0	15,7	19,4	21,4	20,5	23,3	16,0	15,7
			Feb.	24	17,6	21,3	17,9	23,1	16,7	15,5	16,8	20,9	16,7	22,6	17,1	15,4	18,5	21,7	19,2	23,6	16,3	15,6
			März	26	17,4	21,1	17,5	22,8	17,1	15,3	16,7	20,8	16,4	22,6	17,6	15,1	18,2	21,4	18,6	23,1	16,6	15,5
			Qrtl 1	75	17,8	21,3	18,1	23,1	16,8	15,5	17,0	21,1	16,9	22,9	17,2	15,4	18,7	21,5	19,4	23,3	16,3	15,6
3834	A 38	4738 3834	Jan.	25	17,7	21,2	17,9	23,3	17,0	16,1	17,7	21,0	17,4	23,1	18,5	15,7	17,6	21,5	18,4	23,5	15,7	16,4
			Feb.	24	17,0	21,2	16,9	23,3	17,2	16,1	16,7	21,0	16,1	22,9	18,4	16,1	17,3	21,5	17,7	23,6	16,1	16,0
			März	26	16,7	21,1	16,4	23,0	17,5	15,9	16,4	20,6	15,6	22,5	18,6	15,7	17,0	21,5	17,2	23,6	16,3	16,1
			Qrtl 1	75	17,1	21,2	17,0	23,2	17,3	16,0	16,9	20,8	16,3	22,8	18,5	15,8	17,3	21,5	17,8	23,6	16,0	16,2
3835	A 2	3736 3835	Jan.	25	15,5	20,3	15,9	22,4	14,5	15,0	14,7	21,5	14,2	24,1	15,9	14,7	16,3	19,2	17,4	20,8	13,3	15,3
			Feb.	24	15,3	20,3	15,5	22,3	15,0	15,1	14,3	21,2	13,6	23,5	16,2	15,0	16,3	19,4	17,3	21,1	13,7	15,1
			März	26	15,0	19,6	14,8	21,5	15,3	14,6	14,0	20,2	13,2	22,4	16,2	14,4	15,9	19,0	16,5	20,6	14,4	14,7
			Qrtl 1	75	15,2	20,0	15,4	22,0	14,9	14,9	14,3	20,9	13,6	23,3	16,1	14,7	16,1	19,2	17,1	20,8	13,8	15,0
3836	A 2	3834 3836	Jan.	25	13,6	19,7	13,5	22,2	13,9	15,1	12,8	20,6	12,0	23,6	14,3	15,2	14,4	18,8	15,0	20,9	13,4	15,0
			Feb.	24	13,8	19,7	13,5	22,1	14,4	15,2	12,7	20,6	11,6	23,3	14,7	15,6	15,0	18,7	15,5	20,8	14,1	14,7
			März	26	13,6	19,5	12,8	21,8	15,0	14,8	12,7	20,1	11,4	22,6	15,2	15,0	14,6	18,8	14,4	20,8	14,9	14,6
			Qrtl 1	75	13,7	19,6	13,3	22,0	14,5	15,0	12,7	20,4	11,7	23,1	14,7	15,3	14,7	18,8	14,9	20,8	14,1	14,7
3837	A 2	3733 3837	Jan.	25	13,5	19,5	13,5	22,1	13,6	15,1	12,1	21,0	11,1	24,3	13,8	15,4	14,9	18,0	15,8	20,0	13,5	14,7
			Feb.	24	13,7	19,7	13,5	22,2	14,2	15,4	12,0	21,4	10,8	24,2	14,0	16,2	15,6	18,0	16,3	19,9	14,3	14,7
			März	26	13,6	19,3	12,9	21,6	14,8	14,9	12,1	20,4	10,8	23,0	14,6	15,3	15,3	18,1	15,4	20,1	15,1	14,5
			Qrtl 1	75	13,6	19,5	13,3	21,9	14,2	15,1	12,0	20,9	10,9	23,8	14,2	15,6	15,3	18,1	15,8	20,0	14,3	14,6
3838	A 14	3835 3838	Jan.	25	18,0	20,8	18,8	22,8	16,1	15,9	20,1	18,8	21,7	20,1	16,3	15,5	16,0	22,7	16,0	25,4	16,0	16,2
			Feb.	24	17,5	20,9	17,8	22,7	16,5	16,4	19,5	19,1	20,5	20,3	16,9	15,9	15,5	22,6	15,2	25,0	16,1	16,8
			März	26	17,0	20,9	17,0	22,8	17,0	15,8	18,8	19,3	19,4	20,7	17,3	15,5	15,2	22,4	14,7	24,8	16,7	16,2
			Qrtl 1	75	17,5	20,9	17,8	22,7	16,5	16,0	19,5	19,1	20,5	20,4	16,8	15,6	15,5	22,6	15,2	25,0	16,3	16,4
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	25	19,6	23,0	19,7	24,5	19,3	15,2	17,0	24,7	16,1	26,8	21,4	14,3	21,7	21,7	22,5	22,7	17,4	16,1
			Feb.	24	19,1	23,1	18,9	24,5	20,1	15,4	16,5	24,6	15,4	26,7	22,3	14,3	21,1	21,9	21,6	22,8	18,1	16,5
			März	26	18,4	23,0	18,3	24,3	19,2	15,9	16,6	23,5	15,6	25,3	21,2	14,6	19,9	22,6	20,3	23,5	17,3	17,0
			Qrtl 1	75	19,0	23,0	18,9	24,4	19,5	15,5	16,7	24,2	15,7	26,2	21,6	14,4	20,9	22,1	21,4	23,0	17,6	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Jan.	25	19,6	21,8	19,6	23,4	19,4	11,4	24,0	18,6	24,5	19,6	20,6	11,0	15,6	24,8	15,2	26,9	18,5	11,8
			Feb.	23	17,9	24,2	17,5	25,1	21,0	16,7	21,6	22,2	21,6	22,8	22,1	17,0	14,2	26,0	13,6	27,2	20,1	16,1
			März	19	17,3	23,2	16,9	24,0	20,5	16,1	21,0	21,3	20,9	21,9	22,0	15,9	13,9	25,0	13,3	26,1	19,1	16,0
			Qrtl 1	67	18,3	23,0	18,1	24,1	20,2	14,3	22,2	20,7	22,2	21,5	21,6	14,6	14,7	25,2	14,1	26,7	19,1	14,1
3842	B 180	4836 3842	Jan.	25	19,6	23,4	19,4	24,0	23,5	14,3	14,8	26,5	14,2	27,3	23,5	13,7	24,4	20,4	24,5	20,7	23,5	14,8
			Feb.	24	18,8	23,5	18,5	24,0	24,1	14,5	13,9	26,4	13,3	27,1	23,7	14,2	23,6	20,6	23,5	21,0	24,5	14,8
			März	26	19,4	23,7	19,2	24,2	23,2	14,9	14,5	26,4	14,0	27,0	23,4	14,2	24,3	21,0	24,4	21,3	23,1	15,6
			Qrtl 1	75	19,3	23,6	19,0	24,1	23,6	14,6	14,4	26,4	13,9	27,2	23,5	14,1	24,1	20,7	24,2	21,0	23,7	15,1
3843	B 87	4836 3843	Jan.	2																		
			Feb.	24	17,1	23,3	16,8	23,7	23,5	13,5	19,3	22,4	19,1	22,8	22,7	13,7	14,8	24,1	14,4	24,6	24,3	13,3
			März	26	17,3	22,9	17,0	23,4	22,9	13,9	19,5	22,0	19,4	22,5	21,5	14,4	15,0	23,8	14,5	24,3	24,5	13,3
			Qrtl 1	52	17,3	23,1	17,0	23,6	23,2	13,9	19,5	22,2	19,4	22,7	22,1	14,2	15,0	24,0	14,5	24,5	24,4	13,5
3844	B 189	3136 3844	Jan.	12	17,7	21,6	17,4	22,4	19,2	17,5	17,7	21,7	16,9	22,8	21,3	16,3	17,8	21,5	17,9	22,1	17,1	18,7
			Feb.	22	17,0	21,7	16,6	22,6	19,5	17,2	16,7	21,9	15,8	23,1	21,7	16,1	17,4	21,4	17,4	22,1	17,3	18,2
			März	21	16,8	21,9	16,2	22,7	19,9	17,7	16,4	21,9	15,4	22,8	22,1	16,6	17,1	21,9	17,0	22,5	17,8	18,7
			Qrtl 1	55	17,1	21,7	16,6	22,6	19,6	17,5	16,8	21,9	15,9	22,9	21,8	16,3	17,4	21,6	17,4	22,3	17,4	18,5
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	16,7	23,9	16,4	24,5	22,4	14,2	18,1	23,5	17,8	24,0	22,5	15,2	15,0	24,5	14,6	25,2	22,3	13,0
			Feb.	24	15,7	24,3	15,4	25,0	22,3	13,3	16,9	24,2	16,6	24,9	22,8	13,9	14,3	24,4	13,8	25,1	21,6	12,4
			März	26	15,7	23,9	15,2	24,5	22,9	13,7	16,6	23,9	16,2	24,5	23,1	14,7	14,5	23,9	14,0	24,5	22,5	12,4
			Qrtl 1	75	16,0	24,0	15,6	24,7	22,5	13,8	17,2	23,9	16,8	24,4	22,8	14,6	14,6	24,3	14,1	24,9	22,2	12,6
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	17,8	24,4	17,5	24,9	22,9	15,9	15,1	24,6	14,6	25,1	22,8	15,5	20,4	24,1	20,3	24,6	23,0	16,3
			Feb.	24	17,2	24,5	16,9	25,0	23,0	15,8	14,8	24,5	14,3	25,0	22,7	15,7	19,6	24,5	19,4	25,0	23,2	15,9
			März	26	17,1	24,1	16,7	24,6	23,5	15,5	14,6	24,0	14,1	24,6	22,6	15,5	19,5	24,1	19,2	24,7	24,3	15,4
			Qrtl 1	75	17,4	24,3	17,0	24,8	23,1	15,7	14,8	24,3	14,3	24,9	22,7	15,6	19,9	24,2	19,6	24,8	23,5	15,8
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	18,7	23,0	18,5	23,7	20,4	14,6	12,4	27,1	11,6	28,1	21,6	14,9	25,0	19,0	25,5	19,3	19,2	14,4
			Feb.	24	18,2	22,8	18,0	23,5	21,0	14,4	12,1	26,7	11,2	27,8	22,2	14,1	24,4	18,9	24,8	19,3	19,8	14,7
			März	26	18,1	22,8	17,9	23,5	20,9	14,9	12,0	26,4	11,2	27,4	21,5	14,9	24,2	19,2	24,5	19,5	20,3	14,9
			Qrtl 1	75	18,3	22,9	18,1	23,6	20,8	14,7	12,2	26,7	11,3	27,7	21,8	14,7	24,5	19,0	24,9	19,4	19,8	14,7
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																		
			Feb.	24	16,8	21,1	15,9	22,0	24,9	13,6	18,2	21,6	17,3	22,6	25,7	13,2	15,3	20,6	14,5	21,3	24,0	14,0
			März	26	16,8	21,3	15,7	22,4	25,6	12,8	18,5	21,6	17,6	22,8	25,4	12,7	15,0	21,0	13,8	21,9	26,0	12,9
			Qrtl 1	50	16,8	21,2	15,8	22,2	25,3	13,1	18,4	21,6	17,4	22,7	25,5	12,9	15,2	20,8	14,1	21,6	25,1	13,4
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	18,9	23,3	18,5	24,8	21,6	13,2	19,5	21,7	19,4	22,7	20,8	14,2	18,3	24,8	17,7	26,7	22,3	12,2
			Feb.	24	18,1	23,2	17,8	24,4	20,8	13,8	18,7	21,2	18,5	22,1	20,4	13,7	17,6	25,2	17,1	26,7	21,2	13,8
			März	26	18,4	22,8	17,8	24,1	22,3	13,2	18,9	21,1	18,4	22,1	22,2	13,4	17,9	24,5	17,2	26,1	22,4	13,0
			Qrtl 1	75	18,5	23,1	18,0	24,4	21,6	13,3	19,0	21,3	18,8	22,3	21,2	13,7	17,9	24,8	17,3	26,5	22,0	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	19,5	22,2	19,3	23,8	20,5	14,8	23,0	18,5	23,9	19,3	18,7	15,1	16,2	25,7	14,9	28,1	22,3	14,4		
			Feb.	24	19,4	21,8	18,9	23,5	21,6	14,2	22,7	18,4	23,4	19,2	19,8	14,8	16,1	25,2	14,6	27,6	23,3	13,6		
			März	26	19,2	21,7	18,7	23,1	21,6	14,8	22,5	18,5	23,1	19,1	19,9	15,5	16,0	24,8	14,5	26,9	23,3	14,0		
			Qrtl 1	75	19,4	21,9	19,0	23,4	21,2	14,6	22,7	18,5	23,5	19,2	19,5	15,2	16,1	25,2	14,7	27,5	22,9	14,0		
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	18,8	23,6	18,3	24,1	24,4	17,4	13,3	27,0	12,6	27,6	21,5	20,9	24,5	19,9	24,3	20,5	27,6	13,7		
			Feb.	24	18,7	23,5	17,9	24,2	25,9	16,6	13,5	26,7	12,7	27,3	22,5	20,2	24,0	20,1	23,5	20,9	29,4	13,0		
			März	26	18,5	23,3	17,8	23,9	24,9	17,1	14,0	26,0	13,2	26,6	23,1	20,7	23,1	20,4	22,7	21,1	26,8	13,3		
			Qrtl 1	75	18,6	23,4	18,0	24,1	25,1	17,0	13,7	26,6	12,8	27,2	22,4	20,6	23,9	20,2	23,5	20,8	27,9	13,3		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3855	B 107	3538 3855	Jan.	25	20,0	22,4	20,0	23,6	20,4	15,1	20,3	22,7	20,2	23,9	20,9	14,6	19,8	22,2	19,8	23,2	19,9	15,6		
			Feb.	24	19,6	22,3	19,4	23,4	21,1	15,6	19,9	22,4	19,5	23,7	22,5	14,5	19,4	22,2	19,3	23,1	19,7	16,6		
			März	26	19,3	22,0	19,0	23,1	21,6	15,2	19,6	22,3	19,0	23,5	23,4	14,5	19,1	21,8	18,9	22,8	19,9	15,9		
			Qrtl 1	75	19,7	22,2	19,4	23,4	21,1	15,3	19,9	22,5	19,5	23,7	22,3	14,5	19,4	22,0	19,3	23,0	19,9	16,0		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	25	19,0	21,4	19,1	22,1	18,0	17,0	22,2	18,7	22,7	19,3	19,7	15,2	15,7	24,1	15,5	25,0	16,5	18,7		
			Feb.	24	18,9	21,2	18,9	21,9	18,5	17,1	22,3	18,8	22,5	19,4	20,8	15,2	15,4	23,6	15,3	24,4	16,4	18,9		
			März	26	18,3	21,2	18,3	21,9	18,5	17,1	21,3	18,9	21,4	19,4	20,6	15,5	15,4	23,6	15,2	24,5	16,5	18,4		
			Qrtl 1	75	18,7	21,3	18,8	22,0	18,3	17,1	21,9	18,8	22,2	19,4	20,4	15,3	15,5	23,8	15,3	24,6	16,5	18,7		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	21,9	24,1	22,1	24,8	20,1	15,9	24,9	21,6	25,1	22,2	22,0	14,1	19,0	26,6	19,1	27,3	18,4	17,6		
			Feb.	24	21,5	24,0	21,6	24,6	20,2	15,7	24,5	21,4	24,6	22,0	22,0	13,8	18,6	26,4	18,6	27,1	18,4	17,4		
			März	26	21,4	23,6	21,4	24,2	20,5	15,8	24,2	21,3	24,4	21,8	22,2	14,0	18,5	25,8	18,5	26,5	19,0	17,6		
			Qrtl 1	75	21,6	23,9	21,7	24,5	20,3	15,8	24,5	21,5	24,7	22,0	22,1	13,9	18,7	26,3	18,7	26,9	18,6	17,5		
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	22,4	24,1	22,5	25,0	21,2	14,5	22,1	25,2	22,1	26,4	22,0	13,3	22,7	23,0	22,9	23,7	20,4	15,7		
			Feb.	24	22,1	23,8	22,2	24,7	20,4	15,0	21,7	24,8	21,7	26,0	21,2	13,5	22,5	22,8	22,7	23,4	19,7	16,4		
			März	26	22,0	23,3	22,1	24,3	21,5	14,1	21,5	24,6	21,5	25,8	21,6	13,5	22,5	22,2	22,6	22,9	21,4	14,8		
			Qrtl 1	75	22,2	23,7	22,3	24,7	21,1	14,5	21,7	24,9	21,8	26,0	21,6	13,4	22,6	22,7	22,8	23,4	20,5	15,6		
3859	B 6	4131 3859	Jan.	25	19,5	22,1	19,5	23,2	19,5	15,4	15,3	26,5	14,9	27,8	18,1	17,2	23,6	17,8	24,1	18,5	20,7	13,8		
			Feb.	24	18,4	22,6	18,2	23,5	19,9	16,0	14,6	26,9	14,0	28,3	18,5	17,4	22,3	18,1	22,4	18,7	21,2	14,7		
			März	26	18,3	22,1	18,0	23,1	20,0	15,1	14,7	25,7	14,2	27,0	18,7	16,6	21,9	18,4	22,0	19,1	21,3	13,7		
			Qrtl 1	75	18,7	22,3	18,6	23,3	19,8	15,5	14,9	26,4	14,4	27,7	18,4	17,1	22,6	18,1	22,8	18,8	21,0	14,1		
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	19,5	23,6	19,3	24,0	26,5	11,2	21,5	23,1	21,2	23,5	28,7	10,6	17,6	24,2	17,4	24,4	23,3	12,0		
			Feb.	24	18,6	23,6	18,4	24,0	24,4	10,2	20,4	23,5	20,2	24,0	25,5	10,0	16,8	23,7	16,6	24,0	22,7	10,4		
			März	26	18,8	23,4	18,6	23,8	25,3	11,1	20,6	22,8	20,3	23,3	26,3	10,4	17,2	23,9	17,0	24,2	23,9	12,2		
			Qrtl 1	75	19,0	23,5	18,8	23,9	25,4	10,8	20,8	23,1	20,6	23,6	26,8	10,4	17,2	23,9	17,0	24,2	23,3	11,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Jan.	25	20,4	23,8	20,3	24,2	22,1	16,7	28,8	18,0	29,0	18,1	25,1	16,1	11,9	29,8	11,6	30,3	18,9	17,4
			Feb.	24	19,8	23,7	19,7	24,0	21,5	17,1	27,2	18,6	27,3	18,8	24,1	16,0	12,3	28,8	12,0	29,3	18,8	18,3
			März	26	19,3	23,7	19,2	24,0	20,4	16,9	26,8	18,6	27,1	18,7	22,3	16,1	11,8	28,7	11,5	29,2	18,5	17,7
			Qrtl 1	75	19,8	23,7	19,7	24,0	21,3	16,9	27,6	18,4	27,8	18,5	23,8	16,1	12,0	29,1	11,7	29,6	18,7	17,8
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	17,0	24,5	16,8	25,1	19,8	14,8	22,1	20,0	22,1	20,4	21,6	13,9	12,0	28,9	11,6	29,7	18,0	15,8
			Feb.	24	16,9	24,2	16,6	24,8	22,6	14,4	21,4	20,3	21,3	20,7	22,7	13,8	12,5	28,1	11,9	28,9	22,5	15,0
			März	26	16,7	24,4	16,4	24,9	21,6	16,0	21,8	20,1	21,7	20,4	23,4	15,3	11,8	28,5	11,3	29,2	19,8	16,8
			Qrtl 1	75	16,9	24,4	16,6	25,0	21,3	15,1	21,8	20,1	21,7	20,5	22,6	14,3	12,1	28,5	11,6	29,3	20,1	15,9
3864	L 230	4433 3864	Jan.	25	18,7	23,2	18,7	23,6	18,8	17,5	25,2	19,6	25,7	19,7	18,3	18,1	12,5	26,7	12,0	27,4	19,2	16,9
			Feb.	24	18,1	22,8	18,0	23,3	19,2	16,4	23,7	20,3	24,1	20,5	18,5	18,1	12,6	25,3	12,1	26,1	19,8	14,9
			März	26	18,0	22,8	18,0	23,2	17,8	17,4	23,9	19,8	24,4	19,9	17,1	18,0	12,3	25,7	11,9	26,4	18,5	16,9
			Qrtl 1	75	18,3	22,9	18,2	23,4	18,6	17,1	24,3	19,9	24,7	20,0	18,0	18,0	12,5	25,9	12,0	26,6	19,1	16,2
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	19,5	23,4	19,3	23,9	23,1	16,3	26,4	18,0	26,4	18,3	26,8	13,5	12,6	28,7	12,2	29,4	19,3	19,1
			Feb.	24	18,9	23,6	18,5	24,2	24,0	16,6	25,4	18,5	25,3	18,8	26,8	14,5	12,3	28,8	11,7	29,5	21,1	18,7
			März	26	18,8	23,5	18,5	24,0	23,5	16,5	25,2	18,4	25,0	18,7	27,2	13,7	12,4	28,7	11,9	29,3	19,7	19,5
			Qrtl 1	75	19,1	23,5	18,8	24,0	23,5	16,5	25,7	18,3	25,6	18,6	26,9	13,9	12,5	28,7	11,9	29,4	20,0	19,1
3867	L 66	4133 3867	Jan.	25	18,9	23,6	18,4	24,2	24,1	16,7	14,3	26,8	13,8	27,6	20,4	18,2	23,4	20,4	23,0	20,9	28,0	15,1
			Feb.	24	18,1	23,8	17,6	24,4	24,1	16,2	13,8	27,5	13,2	28,3	20,6	18,5	22,3	20,2	21,8	20,7	27,6	13,9
			März	26	18,2	23,5	17,8	24,1	23,9	15,7	13,9	26,6	13,3	27,3	19,8	18,9	22,6	20,4	22,1	21,0	28,3	12,4
			Qrtl 1	75	18,4	23,6	17,9	24,3	24,0	16,2	14,0	27,0	13,4	27,7	20,2	18,5	22,7	20,3	22,3	20,9	28,0	13,8
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	25	21,0	22,8	20,9	23,8	21,5	15,2	21,3	23,0	21,4	23,9	20,9	15,1	20,6	22,7	20,5	23,6	22,2	15,4
			Feb.	24	20,1	22,3	19,9	23,1	21,7	16,2	19,8	22,4	19,7	23,2	21,0	15,9	20,4	22,3	20,2	23,0	22,3	16,4
			März	26	20,2	22,6	20,0	23,3	21,7	16,9	20,3	22,8	20,3	23,5	20,8	17,0	20,1	22,5	19,8	23,1	22,7	16,7
			Qrtl 1	75	20,4	22,6	20,3	23,4	21,6	16,1	20,5	22,7	20,4	23,5	20,9	16,0	20,4	22,5	20,1	23,2	22,4	16,2
3870	L 159	4435 3870	Jan.	19	20,3	23,5	20,2	24,3	20,7	13,7	23,3	19,8	23,3	20,4	23,1	13,0	16,7	27,0	16,6	28,1	18,3	14,3
			Feb.	24	19,9	23,4	19,6	24,1	24,2	13,7	23,3	20,9	23,0	21,6	26,5	11,6	16,3	26,1	16,0	26,8	21,6	16,1
			März	13	19,8	23,7	19,6	24,3	23,2	15,9	22,3	21,0	22,1	21,5	24,4	14,2	17,3	26,4	17,0	27,0	21,9	17,6
			Qrtl 1	56	20,0	23,5	19,8	24,2	22,7	14,2	23,0	20,6	22,9	21,2	24,8	12,7	16,7	26,5	16,4	27,3	20,5	15,8
3871	L 141	4438 3871	Jan.	25	22,0	24,4	21,7	24,9	26,0	16,6	14,5	30,1	13,9	30,9	22,5	18,3	29,3	18,8	29,3	19,1	29,6	15,0
			Feb.	24	21,6	24,5	21,2	25,0	27,7	16,4	14,2	29,7	13,5	30,6	23,9	17,5	28,9	19,3	28,8	19,6	31,3	15,3
			März	26	21,0	24,0	20,6	24,5	25,9	17,1	14,0	29,0	13,3	29,8	23,1	18,6	28,0	18,9	28,0	19,2	29,0	15,4
			Qrtl 1	75	21,5	24,3	21,2	24,8	26,5	16,7	14,2	29,6	13,6	30,4	23,2	18,2	28,8	19,0	28,7	19,3	30,0	15,3
3872	L 145	4437 3872	Jan.	25	21,7	24,3	21,4	24,7	25,8	18,4	16,5	29,4	16,1	29,9	23,1	22,2	26,8	19,3	26,7	19,6	28,7	14,4
			Feb.	24	20,8	24,8	20,4	25,2	27,3	17,7	15,8	29,0	15,3	29,5	24,3	21,3	25,7	20,6	25,4	21,0	30,6	13,9
			März	26	20,6	24,0	20,1	24,4	27,8	17,3	15,9	28,4	15,3	28,9	25,7	20,6	25,2	19,5	24,9	19,9	30,1	13,8
			Qrtl 1	75	21,0	24,3	20,6	24,8	27,0	17,8	16,1	28,9	15,6	29,4	24,3	21,4	25,9	19,8	25,7	20,1	29,7	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	24	19,4	24,5	19,2	25,2	23,7	12,9	21,0	22,8	20,8	23,4	24,3	12,2	18,0	26,2	17,7	26,9	23,1	13,6	
			Feb.	24	18,8	24,6	18,5	25,3	23,7	12,6	20,3	22,7	20,1	23,3	23,6	11,5	17,3	26,4	16,9	27,2	23,8	13,6	
			März	6																			
			Qrtl 1	54	18,9	24,5	18,6	25,1	23,7	12,7	20,4	22,8	20,2	23,4	24,0	12,0	17,6	26,1	17,3	26,9	23,5	13,5	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	18	17,9	24,2	17,6	24,6	25,6	12,5	18,2	23,7	17,9	24,1	24,5	13,7	17,6	24,6	17,2	25,2	26,8	11,4	
			Feb.	24	16,6	23,9	16,3	24,3	25,1	12,0	16,8	23,9	16,5	24,3	24,3	12,0	16,5	23,9	16,1	24,4	25,9	12,0	
			März	26	16,6	23,9	16,4	24,3	24,2	12,9	17,0	23,5	16,7	23,8	24,4	12,8	16,2	24,4	16,0	24,8	24,1	13,0	
			Qrtl 1	68	17,0	24,0	16,7	24,4	24,9	12,5	17,2	23,7	17,0	24,1	24,4	12,8	16,7	24,3	16,3	24,8	25,5	12,2	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	17,2	24,9	17,0	25,5	19,8	16,0	9,5	30,5	9,0	31,2	17,5	19,5	24,7	19,4	24,8	19,9	22,0	12,6	
			Feb.	18	17,9	23,3	17,8	23,8	21,2	15,0	10,9	28,7	10,5	29,3	18,3	16,6	24,9	18,0	25,0	18,3	23,8	13,6	
			März	26	17,8	22,8	17,5	23,3	23,4	15,4	11,0	28,0	10,3	28,7	22,0	16,1	24,5	17,9	24,4	18,1	24,7	14,7	
			Qrtl 1	54	17,7	23,4	17,5	23,9	22,0	15,4	10,7	28,7	10,1	29,4	20,0	16,9	24,6	18,2	24,7	18,5	23,9	14,0	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	25	20,7	23,1	20,3	23,9	25,8	12,7	18,0	24,6	17,6	25,5	23,8	12,9	23,3	21,7	23,0	22,4	27,7	12,5	
			Feb.	24	20,2	23,1	19,9	23,8	24,7	12,7	17,8	24,3	17,5	25,1	22,9	13,1	22,6	21,9	22,3	22,6	26,6	12,3	
			März	26	19,8	22,8	19,4	23,5	25,0	13,6	17,5	23,9	17,0	24,6	23,4	13,8	22,2	21,7	21,8	22,3	26,6	13,5	
			Qrtl 1	75	20,2	23,0	19,9	23,7	25,2	13,0	17,8	24,2	17,4	25,0	23,3	13,3	22,7	21,7	22,4	22,4	26,9	12,8	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	21	18,9	23,4	18,7	23,7	24,6	11,4	23,3	19,6	23,2	20,0	28,5	8,6	14,4	27,1	14,2	27,5	20,8	14,0	
			Feb.	24	17,9	23,4	17,7	23,7	24,5	11,9	21,9	20,3	21,7	20,6	29,3	10,1	14,0	26,5	13,8	26,9	20,1	13,6	
			März	26	17,2	23,5	17,0	23,8	25,0	13,2	21,3	20,2	21,1	20,5	30,1	11,2	13,2	26,8	13,0	27,1	20,4	14,9	
			Qrtl 1	71	17,9	23,4	17,7	23,8	24,7	12,2	22,1	20,1	21,9	20,4	29,3	10,0	13,8	26,8	13,6	27,1	20,4	14,2	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	25	21,0	25,4	20,9	25,8	23,1	16,8	24,6	21,9	24,7	22,1	23,4	16,0	17,3	29,0	17,0	29,5	22,8	17,5	
			Feb.	24	20,5	25,3	20,4	25,7	23,6	16,6	23,8	22,0	23,8	22,2	23,5	15,9	17,2	28,7	16,9	29,1	23,7	17,4	
			März	26	20,0	25,1	19,9	25,4	21,8	16,9	22,9	22,1	23,0	22,4	21,8	16,0	17,0	28,1	16,8	28,5	21,9	17,9	
			Qrtl 1	75	20,5	25,3	20,4	25,6	22,8	16,8	23,8	22,0	23,8	22,2	22,9	16,0	17,2	28,6	16,9	29,0	22,8	17,6	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	25	18,4	21,8	18,4	23,1	18,1	15,9	19,9	19,8	20,2	20,4	18,3	16,7	16,8	23,9	16,5	25,9	18,0	15,2	
			Feb.	24	18,2	22,3	17,8	23,3	19,8	16,9	19,7	20,3	19,7	20,8	20,1	17,5	16,5	24,4	15,9	26,0	19,5	16,2	
			März	26	18,0	21,5	17,6	22,2	20,4	17,1	18,9	20,1	18,8	20,4	19,6	17,8	16,9	23,1	16,3	24,2	21,3	16,3	
			Qrtl 1	75	18,2	21,9	18,0	22,9	19,2	16,5	19,5	20,0	19,6	20,5	19,2	17,3	16,7	23,8	16,2	25,4	19,3	15,8	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	20,2	23,8	20,0	24,3	24,6	14,6	27,8	17,5	27,9	17,7	25,6	13,7	12,8	30,0	12,2	30,8	23,6	15,6	
			Feb.	24	19,5	23,9	19,2	24,4	24,9	14,8	26,6	17,8	26,7	18,1	25,2	14,0	12,5	29,8	11,9	30,6	24,6	15,7	
			März	26	19,2	23,6	19,0	24,0	23,4	15,6	25,9	17,9	26,0	18,1	23,6	14,7	12,5	29,3	11,9	30,0	23,2	16,5	
			Qrtl 1	75	19,6	23,8	19,4	24,2	24,3	15,0	26,7	17,7	26,9	18,0	24,8	14,1	12,6	29,7	12,0	30,5	23,8	15,9	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	19,4	23,8	19,3	24,5	20,8	16,6	26,4	18,8	26,8	19,0	21,8	15,5	12,8	28,6	12,1	29,7	19,9	17,5	
			Feb.	24	18,8	23,8	18,6	24,4	20,9	17,5	25,4	19,2	25,7	19,4	21,8	15,9	12,5	28,3	11,8	29,2	20,2	18,9	
			März	26	18,5	23,6	18,3	24,2	21,0	16,8	24,7	19,2	24,9	19,5	21,7	14,9	12,6	27,7	11,9	28,6	20,4	18,5	
			Qrtl 1	75	18,9	23,7	18,7	24,3	20,9	16,9	25,5	19,0	25,8	19,3	21,7	15,4	12,6	28,2	11,9	29,1	20,2	18,3	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	25	17,7	23,7	17,1	24,7	24,1	13,2	14,5	26,4	13,7	27,7	22,6	14,6	21,0	20,9	20,6	21,7	26,0	11,4	
			Feb.	24	17,4	23,7	16,9	24,6	23,0	13,2	14,5	26,0	13,9	27,1	21,6	14,5	20,3	21,2	20,0	21,9	24,8	11,6	
			März	26	16,9	23,9	16,5	24,5	23,1	16,3	14,3	26,1	13,8	26,7	21,7	18,2	19,5	21,7	19,2	22,2	24,8	14,2	
			Qrtl 1	75	17,3	23,8	16,8	24,6	23,5	14,1	14,5	26,2	13,8	27,1	22,0	15,6	20,3	21,3	19,9	21,9	25,3	12,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	25	20,3	22,8	20,0	23,9	21,8	16,5	21,8	20,4	21,8	21,3	22,0	15,0	18,7	25,3	18,2	26,5	21,7	17,9
			Feb.	24	19,9	23,1	19,7	24,0	21,2	17,6	21,4	21,1	21,3	21,8	22,0	16,3	18,5	25,2	18,2	26,2	20,4	18,8
			März	10	19,0	22,3	18,7	23,4	20,1	17,5	20,5	20,4	20,4	21,4	20,6	15,9	17,3	24,5	16,8	25,6	19,5	19,5
			Qrtl 1	59	19,9	22,8	19,6	23,8	21,1	17,2	21,3	20,6	21,3	21,5	21,6	15,7	18,3	25,1	17,9	26,2	20,6	18,6
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	18,5	24,4	18,3	24,8	24,6	15,0	12,4	29,2	12,1	29,6	22,3	16,4	24,8	19,4	24,7	19,6	27,0	13,7
			Feb.	24	17,8	24,0	17,6	24,4	23,2	14,6	11,8	28,4	11,5	28,8	19,7	16,9	24,2	19,4	24,1	19,7	26,8	12,2
			März	26	17,6	24,0	17,3	24,4	24,5	15,1	12,2	28,1	11,8	28,6	24,0	16,1	23,2	19,7	23,1	19,9	25,0	14,2
			Qrtl 1	75	18,0	24,1	17,7	24,5	24,1	14,9	12,2	28,5	11,8	29,0	22,1	16,4	24,0	19,5	23,9	19,8	26,2	13,4
3885	L 172	4635 3885	Jan.	25	17,2	24,9	17,0	26,0	18,9	16,5	20,9	22,9	21,2	23,7	18,1	17,2	13,6	26,8	12,8	28,3	19,7	15,8
			Feb.	24	16,8	24,7	16,5	25,9	19,4	15,5	20,6	22,6	20,7	23,5	19,6	15,6	13,0	26,9	12,3	28,4	19,1	15,3
			März	26	16,0	24,7	15,7	25,8	18,2	16,5	19,4	22,7	19,6	23,5	18,2	16,7	12,5	26,8	11,8	28,0	18,3	16,4
			Qrtl 1	75	16,7	24,8	16,4	25,9	18,8	16,2	20,3	22,7	20,5	23,5	18,6	16,5	13,0	26,8	12,3	28,2	19,0	15,9
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	18,1	23,5	17,9	24,3	19,5	16,4	11,9	27,8	11,1	29,1	19,0	15,9	24,3	19,1	24,8	19,4	20,0	16,9
			Feb.	24	17,7	23,2	17,4	23,9	19,8	17,4	11,7	26,9	10,8	28,1	19,6	16,6	23,7	19,4	24,2	19,6	19,9	18,2
			März	26	17,1	23,2	16,8	23,9	19,9	17,4	11,3	27,0	10,4	28,1	19,6	17,0	23,1	19,4	23,4	19,6	20,1	17,7
			Qrtl 1	75	17,6	23,3	17,4	24,0	19,7	17,1	11,6	27,2	10,8	28,4	19,4	16,5	23,7	19,3	24,1	19,5	20,0	17,6
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	17,8	22,6	17,6	23,5	19,0	16,6	12,7	28,7	11,8	30,3	19,2	17,4	22,9	16,5	23,5	16,6	18,8	15,8
			Feb.	24	17,1	22,5	17,0	23,2	18,2	17,5	12,1	28,5	11,3	29,8	18,3	18,5	22,3	16,4	23,0	16,3	18,0	16,6
			März	26	16,6	22,7	16,1	23,3	20,0	18,0	12,2	27,6	11,3	28,7	19,3	18,7	21,3	17,3	21,4	17,3	20,7	17,2
			Qrtl 1	75	17,1	22,6	16,9	23,3	19,1	17,3	12,3	28,2	11,5	29,5	19,0	18,2	22,1	16,7	22,6	16,8	19,2	16,5
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	18,9	22,2	18,6	23,4	20,4	15,5	20,8	21,2	20,4	22,3	23,5	14,8	16,9	23,1	16,7	24,5	17,9	16,0
			Feb.	24	17,6	22,5	17,3	23,7	19,5	16,4	19,3	21,8	18,9	22,9	21,9	15,3	16,0	23,2	15,7	24,5	17,4	17,3
			März	26	17,9	22,4	17,3	23,7	20,7	15,7	19,6	21,7	19,1	22,9	22,5	15,1	16,2	23,1	15,5	24,5	19,2	16,3
			Qrtl 1	75	18,1	22,4	17,7	23,6	20,2	15,9	19,9	21,6	19,5	22,7	22,6	15,1	16,3	23,1	16,0	24,5	18,2	16,5
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	19,1	23,5	19,3	24,4	17,5	17,2	14,4	29,2	14,0	30,7	17,4	17,8	23,7	17,8	24,7	18,0	17,7	16,7
			Feb.	24	18,9	23,5	19,1	24,4	17,8	17,3	14,5	28,8	14,1	30,4	17,4	17,3	23,3	18,1	24,2	18,2	18,2	17,3
			März	26	18,7	23,2	18,7	24,2	18,8	17,0	14,4	28,4	13,9	30,0	17,6	17,7	23,1	17,8	23,7	18,1	19,8	16,3
			Qrtl 1	75	18,9	23,4	19,0	24,3	18,1	17,2	14,4	28,8	14,0	30,4	17,5	17,6	23,4	17,9	24,2	18,1	18,6	16,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	20,7	22,6	20,6	23,6	21,6	14,7	20,4	23,2	20,3	24,1	20,8	15,0	21,1	22,1	20,9	23,0	22,5	14,3
			Feb.	24	20,2	22,3	20,0	23,1	22,1	15,2	20,2	22,6	20,0	23,5	21,9	14,4	20,2	21,9	19,9	22,7	22,2	15,9
			März	26	19,8	22,6	19,5	23,5	22,1	15,2	19,3	23,3	19,1	24,3	21,4	15,3	20,2	21,9	19,9	22,8	22,7	15,1
			Qrtl 1	75	20,2	22,5	20,0	23,4	21,9	15,0	19,9	23,0	19,8	24,0	21,3	15,0	20,5	22,0	20,3	22,8	22,5	15,1
3891	B 107	4240 3891	Jan.	25	18,4	23,2	18,0	23,9	22,8	15,2	19,5	21,4	19,1	22,1	24,8	12,9	17,2	25,1	16,9	25,7	20,8	17,6
			Feb.	24	17,7	23,6	17,3	24,2	21,9	16,4	19,1	21,8	18,6	22,4	24,0	14,7	16,3	25,5	16,0	26,1	19,8	18,1
			März	26	17,6	23,2	17,2	23,9	22,5	15,1	19,1	21,2	18,6	21,9	25,1	12,8	16,1	25,2	15,8	25,9	20,0	17,4
			Qrtl 1	75	17,9	23,4	17,5	24,0	22,4	15,6	19,2	21,4	18,8	22,1	24,6	13,4	16,5	25,3	16,2	25,9	20,2	17,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	25	19,0	24,1	18,7	25,0	22,6	15,3	21,1	21,8	20,7	22,8	24,6	12,9	16,9	26,3	16,6	27,2	20,3	17,8
			Feb.	24	19,0	24,5	18,7	25,2	22,9	16,3	21,1	22,9	20,9	23,7	24,0	14,5	16,9	26,1	16,5	26,8	21,6	18,4
			März	26	18,3	24,1	17,8	25,0	23,5	14,9	20,2	22,2	19,7	23,1	25,1	12,4	16,4	26,0	15,9	26,9	21,7	17,4
			Qrtl 1	75	18,8	24,2	18,4	25,1	23,0	15,4	20,8	22,3	20,4	23,2	24,6	13,2	16,7	26,2	16,3	27,0	21,2	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	20,3	22,4	20,2	23,4	20,8	15,2	20,1	23,3	19,9	24,3	21,5	15,4	20,5	21,5	20,6	22,4	20,2	15,0	
			Feb.	24	19,9	22,4	19,6	23,4	21,7	15,5	19,5	23,4	19,0	24,5	23,9	15,0	20,3	21,4	20,3	22,2	19,9	15,9	
			März	26	19,5	22,3	19,2	23,3	22,1	15,5	19,3	23,0	18,7	24,1	23,9	14,7	19,7	21,6	19,6	22,4	20,5	16,2	
			Qrtl 1	75	19,9	22,4	19,7	23,3	21,5	15,4	19,6	23,3	19,2	24,3	23,1	15,0	20,2	21,5	20,2	22,4	20,2	15,7	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	25	18,7	23,1	18,4	24,0	21,7	14,0	20,2	20,8	20,1	21,4	21,0	14,7	17,3	25,4	16,8	26,6	22,3	13,4	
			Feb.	24	18,4	23,2	18,0	24,1	22,4	14,4	19,8	20,9	19,5	21,7	22,7	13,8	17,1	25,4	16,6	26,4	22,2	15,0	
			März	26	17,7	23,0	17,1	23,8	23,0	14,8	18,8	20,9	18,2	21,6	24,0	14,2	16,5	25,0	16,0	26,0	22,0	15,4	
			Qrtl 1	75	18,3	23,1	17,8	24,0	22,4	14,4	19,6	20,9	19,3	21,6	22,6	14,2	17,0	25,3	16,5	26,3	22,1	14,6	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	25	20,2	20,7	21,1	23,2	18,1	14,3	15,4	26,1	13,6	30,5	19,9	14,4	25,1	15,3	28,6	15,7	16,4	14,2	
			Feb.	24	21,0	22,9	21,0	24,1	21,4	16,8	15,4	28,5	14,0	30,6	22,6	17,7	26,9	17,1	28,2	17,3	20,2	15,8	
			März	26	20,8	22,3	20,6	23,5	21,7	16,2	15,5	27,7	14,1	29,5	23,0	18,2	26,1	16,9	27,3	17,4	20,5	14,3	
			Qrtl 1	75	20,7	21,9	20,9	23,6	19,9	15,4	15,4	27,4	13,9	30,2	21,4	16,2	26,0	16,4	28,0	16,8	18,4	14,6	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	20,6	22,3	20,4	23,6	21,6	14,6	21,2	21,0	21,1	22,1	21,6	14,4	20,0	23,5	19,7	24,9	21,6	14,8	
			Feb.	24	20,1	22,7	19,9	23,8	21,6	15,4	20,9	21,3	20,8	22,2	21,3	15,6	19,4	24,0	19,0	25,4	21,8	15,3	
			März	26	19,6	22,4	19,4	23,5	21,2	16,0	20,1	21,3	19,9	22,2	20,9	15,9	19,2	23,6	18,8	24,8	21,5	16,2	
			Qrtl 1	75	20,1	22,4	19,9	23,6	21,4	15,4	20,7	21,2	20,6	22,2	21,2	15,3	19,5	23,7	19,2	25,0	21,6	15,4	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	25	18,8	21,1	18,6	23,3	19,5	13,6	19,7	20,6	19,9	22,8	19,0	13,1	17,9	21,7	17,3	23,8	20,0	14,1	
			Feb.	24	18,0	21,9	17,7	23,7	19,4	14,7	18,6	21,7	18,6	23,5	18,4	14,5	17,5	22,1	16,7	24,0	20,3	14,8	
			März	26	18,3	21,7	17,9	23,4	19,9	15,0	19,3	21,3	19,3	23,0	19,5	14,7	17,3	22,1	16,5	23,9	20,4	15,3	
			Qrtl 1	75	18,4	21,6	18,1	23,5	19,6	14,4	19,2	21,2	19,3	23,1	19,0	14,1	17,5	22,0	16,8	23,9	20,2	14,7	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	25	17,9	23,1	17,7	24,1	19,4	15,2	16,7	22,8	15,8	24,0	23,4	12,8	19,1	23,5	19,6	24,2	15,4	17,6	
			Feb.	24	17,2	23,4	16,9	24,4	19,1	15,2	16,1	22,9	15,2	24,1	23,5	13,2	18,2	23,9	18,7	24,7	14,7	17,3	
			März	26	16,9	23,1	16,6	23,9	18,9	16,0	15,8	22,9	14,9	24,0	23,2	14,0	18,0	23,2	18,4	23,8	14,4	18,1	
			Qrtl 1	75	17,3	23,2	17,1	24,1	19,1	15,5	16,2	22,9	15,3	24,0	23,4	13,3	18,4	23,5	18,9	24,2	14,8	17,7	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	24	17,5	21,0	16,9	23,0	18,9	15,9	15,3	22,6	13,3	25,7	20,4	14,9	19,7	19,2	20,6	20,2	17,3	16,9	
			Feb.	24	17,0	21,5	16,4	23,6	18,6	16,0	14,9	23,7	12,9	26,5	20,0	16,2	19,2	19,1	20,0	20,4	17,2	15,8	
			März	26	17,4	21,2	16,3	23,2	20,2	16,0	15,5	22,7	13,1	25,5	21,7	15,3	19,3	19,7	19,5	20,9	18,7	16,7	
			Qrtl 1	74	17,3	21,2	16,5	23,3	19,3	16,0	15,3	23,0	13,1	25,9	20,7	15,5	19,4	19,4	20,0	20,5	17,8	16,5	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	25	21,3	23,7	21,1	24,7	22,4	15,1	18,8	24,8	18,4	26,0	21,6	14,8	23,8	22,6	23,9	23,4	23,4	15,4	
			Feb.	24	20,0	23,8	19,8	24,8	21,9	15,5	17,5	24,8	17,1	26,0	21,3	14,5	22,6	22,8	22,6	23,5	22,4	16,5	
			März	26	20,2	23,8	20,0	24,7	21,6	16,0	18,5	24,1	18,2	25,1	21,4	15,7	21,9	23,5	21,9	24,3	21,8	16,3	
			Qrtl 1	75	20,5	23,8	20,3	24,7	22,0	15,6	18,3	24,5	17,9	25,7	21,4	15,0	22,7	23,0	22,8	23,8	22,5	16,1	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	16,0	21,1	15,8	23,0	16,4	14,8	17,1	20,8	17,0	22,8	17,5	14,0	14,8	21,3	14,6	23,1	15,4	15,5	
			Feb.	24	15,0	21,2	14,6	22,9	16,6	15,2	15,4	21,5	14,8	23,3	17,6	14,7	14,7	21,0	14,4	22,4	15,6	15,7	
			März	26	15,2	20,9	14,8	22,6	17,0	14,8	16,1	20,6	15,6	22,4	18,0	14,2	14,4	21,2	13,9	22,8	16,1	15,4	
			Qrtl 1	75	15,4	21,1	15,0	22,8	16,7	14,9	16,2	21,0	15,8	22,8	17,7	14,3	14,6	21,2	14,3	22,7	15,7	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	14,6	20,6	14,2	22,6	15,5	15,3	15,3	19,7	14,9	21,7	16,2	14,8	13,9	21,3	13,6	23,5	14,8	15,8	
			Feb.	24	13,9	20,7	13,3	22,5	15,7	15,5	14,0	20,1	13,1	21,9	16,5	15,0	13,9	21,3	13,6	23,1	14,8	16,0	
			März	26	14,0	20,6	13,2	22,5	16,2	15,1	14,3	19,8	13,4	21,6	16,9	14,6	13,6	21,4	13,0	23,4	15,4	15,6	
			Qrtl 1	75	14,1	20,6	13,6	22,5	15,8	15,3	14,5	19,9	13,7	21,7	16,6	14,8	13,8	21,3	13,4	23,3	15,0	15,8	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	25	14,2	20,3	13,8	22,4	15,3	15,5	14,4	20,1	13,8	22,1	15,7	15,2	14,1	20,5	13,7	22,6	15,0	15,7	
			Feb.	24	13,7	20,5	13,0	22,2	15,6	15,5	13,2	20,3	12,1	22,2	16,1	15,1	14,1	20,6	13,8	22,3	15,0	15,9	
			März	26	13,6	20,4	12,7	22,3	16,1	15,2	13,5	20,1	12,4	22,1	16,5	14,9	13,8	20,7	13,1	22,6	15,6	15,5	
			Qrtl 1	75	13,8	20,4	13,1	22,3	15,7	15,4	13,6	20,2	12,7	22,1	16,1	15,1	14,0	20,6	13,5	22,5	15,2	15,7	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	14,9	20,5	14,6	22,4	15,6	15,6	14,2	21,1	13,4	23,3	16,2	15,3	15,6	19,9	15,8	21,4	14,9	15,9	
			Feb.	24	14,2	20,7	13,6	22,4	15,8	15,6	13,1	21,3	11,9	23,4	16,6	15,0	15,3	20,1	15,5	21,4	14,9	16,2	
			März	26	14,1	20,6	13,4	22,5	16,3	15,3	13,3	20,9	12,1	23,0	16,9	14,8	14,9	20,3	14,7	21,9	15,6	15,8	
			Qrtl 1	75	14,4	20,6	13,9	22,4	15,9	15,5	13,5	21,1	12,4	23,2	16,6	15,0	15,3	20,1	15,3	21,6	15,2	16,0	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	19,4	22,1	19,8	23,9	17,6	15,0	18,3	22,1	18,3	23,8	18,0	15,2	20,5	22,0	21,3	23,9	17,2	14,8	
			Feb.	24	18,3	22,0	18,4	23,7	17,7	15,0	17,3	21,5	17,1	23,0	18,2	15,1	19,3	22,6	19,8	24,5	17,2	15,0	
			März	26	18,3	21,6	18,4	23,2	17,9	14,9	17,2	21,5	16,9	23,1	18,2	15,0	19,4	21,7	19,9	23,3	17,4	14,9	
			Qrtl 1	75	18,6	21,9	18,8	23,6	17,7	15,0	17,6	21,7	17,4	23,3	18,1	15,1	19,7	22,1	20,3	23,9	17,3	14,9	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	25	16,1	20,1	16,3	22,2	15,6	15,9	15,8	21,2	15,9	23,7	15,4	15,8	16,3	19,2	16,6	20,7	15,8	15,9	
			Feb.	24	15,5	20,4	15,3	22,4	16,0	15,8	15,1	21,6	14,9	24,1	15,8	15,8	15,8	19,2	15,6	20,8	16,2	15,7	
			März	26	15,2	20,4	14,7	22,5	16,5	15,4	14,9	21,6	14,3	24,2	16,4	15,4	15,6	19,3	15,1	20,9	16,6	15,3	
			Qrtl 1	75	15,6	20,3	15,4	22,4	16,1	15,7	15,2	21,4	15,0	24,0	15,9	15,7	15,9	19,2	15,7	20,8	16,2	15,7	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	25	18,1	21,2	18,9	23,1	15,7	15,9	19,8	19,9	21,2	21,5	15,9	15,4	16,3	22,5	16,6	24,8	15,6	16,3	
			Feb.	24	17,5	21,3	18,0	23,0	16,0	16,2	19,2	20,1	20,1	21,6	16,4	15,7	15,9	22,5	15,9	24,5	15,7	16,8	
			März	26	17,1	21,3	17,2	23,2	16,6	15,7	18,5	20,4	19,1	22,1	16,8	15,3	15,7	22,1	15,4	24,2	16,4	16,0	
			Qrtl 1	75	17,5	21,2	18,0	23,1	16,1	15,9	19,1	20,1	20,1	21,7	16,4	15,5	15,9	22,3	15,9	24,5	15,9	16,3	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	25	18,1	21,7	18,3	23,6	17,2	16,0	15,9	23,4	14,9	25,9	19,2	15,6	20,2	20,1	21,8	21,3	15,3	16,4	
			Feb.	24	17,1	21,8	17,0	23,7	17,5	15,8	14,8	23,3	13,4	25,8	19,2	15,5	19,6	20,2	20,8	21,4	15,7	16,2	
			März	26	16,9	21,7	16,6	23,5	17,8	15,8	14,8	22,7	13,3	25,0	19,4	15,3	19,2	20,6	20,2	21,9	16,0	16,3	
			Qrtl 1	75	17,3	21,8	17,3	23,6	17,5	15,9	15,1	23,1	13,8	25,5	19,2	15,5	19,7	20,3	20,9	21,6	15,7	16,3	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	25	15,5	20,2	15,2	22,2	16,3	16,0	16,2	19,5	15,2	21,7	18,1	15,1	15,0	20,8	15,1	22,7	14,6	16,9	
			Feb.	24	15,3	20,5	14,6	22,5	16,9	16,1	15,6	20,1	14,2	22,2	18,8	15,5	15,0	20,9	15,1	22,8	14,9	16,9	
			März	26	14,9	20,4	14,0	22,4	17,0	15,8	15,0	19,6	13,5	21,6	18,6	14,9	14,8	21,3	14,6	23,2	15,3	16,9	
			Qrtl 1	75	15,3	20,3	14,6	22,3	16,8	16,0	15,6	19,7	14,2	21,8	18,5	15,1	14,9	21,0	14,9	22,9	14,9	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	16,8	20,6	17,5	22,6	15,1	15,8	17,8	19,7	18,9	21,6	15,0	15,3	15,8	21,4	16,1	23,6	15,2	16,3
			Feb.	24	16,3	20,8	16,6	22,6	15,5	16,1	17,1	20,1	17,7	21,9	15,6	15,6	15,5	21,4	15,5	23,3	15,3	16,6
			März	26	15,9	20,8	15,9	22,7	16,0	15,6	16,4	20,5	16,6	22,5	15,9	15,3	15,4	20,9	15,2	22,9	16,0	15,9
			Qrtl 1	75	16,3	20,7	16,6	22,7	15,5	15,8	17,1	20,2	17,7	22,0	15,5	15,4	15,5	21,2	15,6	23,3	15,5	16,2
3915	A 14	3935 3915	Jan.	25	17,7	21,1	18,5	23,0	15,6	15,8	19,7	19,5	21,2	20,9	15,7	15,4	15,7	22,7	15,8	25,1	15,6	16,3
			Feb.	24	17,2	21,3	17,6	23,1	16,1	16,1	19,0	19,8	20,0	21,3	16,3	15,7	15,4	22,7	15,2	24,8	15,8	16,6
			März	26	16,8	21,2	16,9	23,1	16,5	15,7	18,4	20,1	19,0	21,7	16,5	15,5	15,2	22,2	14,9	24,4	16,4	16,0
			Qrtl 1	75	17,2	21,2	17,6	23,1	16,1	15,9	19,0	19,8	20,0	21,3	16,2	15,5	15,4	22,5	15,3	24,7	15,9	16,3
3916	A 14	3935 3916	Jan.	25	17,4	20,8	18,1	22,8	15,8	15,9	18,2	19,8	19,2	21,6	15,8	15,5	16,6	21,7	16,9	24,0	15,9	16,3
			Feb.	24	16,8	21,0	17,1	22,8	16,2	16,4	17,7	20,1	18,2	21,8	16,4	15,8	16,0	21,8	16,0	23,9	16,0	16,9
			März	26	16,4	20,9	16,3	22,9	16,7	15,8	17,2	20,2	17,4	22,0	16,7	15,4	15,7	21,6	15,3	23,8	16,6	16,2
			Qrtl 1	75	16,9	20,9	17,1	22,9	16,2	16,0	17,7	20,0	18,3	21,8	16,3	15,6	16,1	21,7	16,0	23,9	16,2	16,5
3917	A 14	3935 3917	Jan.	25	17,7	20,7	18,4	22,8	16,2	15,8	19,0	19,3	20,2	21,0	16,3	15,3	16,5	22,1	16,6	24,6	16,1	16,2
			Feb.	24	17,1	21,0	17,4	22,8	16,5	16,3	18,5	19,7	19,1	21,2	16,9	15,7	15,9	22,2	15,7	24,4	16,2	16,8
			März	26	16,7	20,9	16,6	22,9	16,9	15,8	17,9	19,8	18,2	21,4	17,2	15,3	15,5	22,1	15,1	24,3	16,6	16,2
			Qrtl 1	75	17,2	20,9	17,4	22,8	16,5	16,0	18,5	19,6	19,1	21,2	16,8	15,5	15,9	22,1	15,8	24,4	16,3	16,4
3920	B 242	4433 3920	Jan.	25	17,6	22,8	17,2	23,6	22,1	13,7	18,4	23,3	18,2	24,2	21,7	13,6	16,8	22,2	16,2	23,0	22,6	13,7
			Feb.	24	16,4	23,3	16,0	24,1	21,2	14,1	17,1	25,0	16,8	25,9	20,1	13,9	15,7	21,7	15,2	22,3	22,1	14,2
			März	26	17,0	22,6	16,6	23,4	21,7	13,7	17,8	23,2	17,6	24,1	20,1	13,8	16,2	21,9	15,5	22,6	23,3	13,7
			Qrtl 1	75	17,0	22,9	16,6	23,7	21,7	13,8	17,8	23,9	17,5	24,7	20,6	13,8	16,2	21,9	15,6	22,7	22,7	13,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	25	20,4	24,4	20,2	25,2	22,2	17,3	18,1	26,1	17,8	26,9	20,3	18,9	22,7	22,7	22,6	23,5	24,0	15,6
			Feb.	24	19,6	24,2	19,4	25,2	22,1	15,8	17,1	26,1	16,7	27,2	20,4	17,2	22,1	22,3	21,9	23,2	23,9	14,3
			März	26	19,6	23,9	19,4	24,7	21,3	17,2	17,7	25,4	17,5	26,2	19,7	19,6	21,4	22,5	21,2	23,4	23,0	14,7
			Qrtl 1	75	19,9	24,2	19,6	25,0	21,9	16,8	17,7	25,9	17,4	26,7	20,1	18,6	22,1	22,5	21,9	23,4	23,6	14,9
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	22,0	22,0	21,9	23,2	22,7	14,8	19,6	22,3	19,5	23,7	20,4	14,1	24,5	21,6	24,4	22,7	25,1	15,5
			Feb.	24	21,1	22,3	21,0	23,4	21,6	16,1	19,2	22,4	19,0	23,6	20,5	15,4	23,1	22,2	23,2	23,2	22,7	16,8
			März	26	21,5	22,0	21,2	23,1	22,7	15,5	20,2	21,7	20,0	22,9	21,1	14,7	22,8	22,2	22,5	23,3	24,2	16,3
			Qrtl 1	75	21,5	22,1	21,4	23,2	22,3	15,4	19,7	22,1	19,5	23,4	20,7	14,7	23,5	22,0	23,4	23,1	24,0	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	22	18,8	23,5	18,3	24,1	26,0	15,4	25,5	19,5	25,5	19,7	25,6	15,9	12,2	27,5	11,3	28,3	26,4	15,0		
			Feb.	20	17,8	23,6	17,5	24,3	22,5	13,6	24,7	19,8	24,7	20,3	24,3	12,8	11,1	27,4	10,4	28,3	20,7	14,5		
			März	21	18,3	23,1	17,9	23,7	24,2	14,5	24,6	19,4	24,6	19,7	24,0	15,3	12,2	26,7	11,4	27,6	24,3	13,8		
			Qrtl 1	63	18,3	23,4	17,9	24,0	24,3	14,5	24,9	19,6	24,9	19,9	24,6	14,7	11,9	27,2	11,1	28,1	23,9	14,4		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0																				
			Feb.	9	19,0	24,2	18,9	25,0	20,3	14,8	15,7	25,8	15,0	26,8	24,4	12,6	22,6	22,8	23,0	23,3	17,3	16,6		
			März	3																				
			Qrtl 1	12	19,4	24,3	19,3	25,0	21,3	15,1	15,8	25,7	14,9	26,8	26,5	12,0	23,1	22,9	23,5	23,3	17,4	17,6		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	22	19,9	22,9	19,8	23,6	21,6	13,1	22,1	22,4	22,2	23,0	20,4	14,2	17,8	23,3	17,5	24,2	22,7	12,1		
			Feb.	20	19,1	23,0	19,0	23,8	21,6	13,0	21,0	23,2	21,0	23,9	21,0	13,7	17,3	22,8	16,9	23,6	22,0	12,4		
			März	21	19,4	23,0	19,3	23,7	21,2	13,1	21,3	22,8	21,4	23,4	20,5	14,3	17,5	23,1	17,2	24,0	21,9	12,1		
			Qrtl 1	63	19,5	22,9	19,4	23,7	21,5	13,1	21,5	22,8	21,6	23,4	20,6	14,0	17,6	23,1	17,2	23,9	22,2	12,2		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	22	14,7	20,6	14,5	22,6	15,5	15,1	15,9	20,7	15,0	23,1	18,4	13,7	13,6	20,6	13,9	22,2	12,8	16,3		
			Feb.	20	14,3	21,4	13,8	23,4	15,7	15,6	15,2	21,2	14,1	23,6	18,6	14,4	13,4	21,5	13,6	23,1	12,8	16,8		
			März	21	14,2	20,9	13,6	22,8	16,1	15,4	15,0	20,9	13,8	23,1	18,7	14,3	13,4	21,0	13,4	22,5	13,5	16,6		
			Qrtl 1	63	14,4	21,0	14,0	22,9	15,8	15,4	15,4	20,9	14,3	23,2	18,6	14,1	13,5	21,0	13,6	22,6	13,0	16,5		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	22	20,8	22,4	20,9	23,7	20,1	13,2	18,6	23,1	18,4	24,7	20,2	12,8	23,0	21,6	23,4	22,8	20,1	13,6		
			Feb.	20	20,7	22,3	20,7	23,7	20,7	13,3	18,7	22,8	18,3	24,4	21,0	12,7	22,7	21,8	23,0	23,1	20,3	14,0		
			März	21	20,4	22,4	20,4	23,8	20,0	13,8	18,2	22,9	18,0	24,4	19,2	13,7	22,6	21,9	22,9	23,1	20,8	13,9		
			Qrtl 1	63	20,6	22,4	20,7	23,8	20,2	13,5	18,5	23,0	18,2	24,5	20,1	13,1	22,8	21,8	23,1	23,0	20,4	13,8		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	22	20,3	21,9	20,0	23,9	21,7	14,2	20,8	21,2	20,8	23,0	20,6	14,3	19,9	22,7	19,1	24,9	22,9	14,2		
			Feb.	20	20,6	21,6	20,6	23,4	20,3	15,0	20,5	21,3	21,1	22,9	18,3	15,4	20,6	22,0	20,1	23,9	22,4	14,6		
			März	21	20,8	22,4	20,6	24,2	21,5	15,9	21,1	21,6	21,3	23,2	20,5	15,7	20,4	23,2	19,8	25,2	22,5	16,0		
			Qrtl 1	63	20,6	22,0	20,4	23,8	21,2	15,1	20,8	21,4	21,1	23,1	19,9	15,1	20,3	22,6	19,6	24,7	22,6	15,0		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	22	21,6	23,2	21,7	24,3	20,7	14,2	28,9	17,4	30,1	17,8	19,1	14,0	14,4	29,0	13,4	30,8	22,1	14,3		
			Feb.	20	21,0	23,4	21,0	24,4	20,9	15,0	28,0	18,2	29,1	18,6	19,9	14,8	14,1	28,5	13,2	30,1	21,8	15,2		
			März	21	21,3	23,3	21,3	24,4	21,4	14,7	28,3	18,0	29,3	18,5	20,4	14,3	14,4	28,5	13,4	30,2	22,3	15,1		
			Qrtl 1	63	21,3	23,3	21,3	24,4	21,0	14,6	28,4	17,8	29,5	18,3	19,8	14,4	14,3	28,6	13,3	30,4	22,1	14,9		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	22	21,2	22,4	21,4	23,9	20,2	14,2	18,8	23,8	18,4	25,8	21,0	12,4	23,7	21,1	24,5	22,0	19,3	15,9		
			Feb.	20	20,8	22,8	20,9	24,2	20,0	14,8	18,5	23,8	18,1	25,8	20,4	12,7	23,1	21,7	23,8	22,5	19,5	17,0		
			März	21	20,7	22,4	20,8	23,9	20,4	14,4	18,4	23,1	17,9	25,2	20,9	12,3	23,1	21,6	23,7	22,5	19,9	16,6		
			Qrtl 1	63	20,9	22,5	21,0	24,0	20,2	14,4	18,6	23,5	18,2	25,6	20,8	12,5	23,3	21,4	24,0	22,4	19,6	16,5		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	20	16,0	20,8	15,7	22,8	16,7	15,2	17,3	19,7	17,3	21,3	17,3	15,1	14,6	21,9	14,1	24,3	16,1	15,4		
			Qrtl 1	20	16,0	20,8	15,7	22,8	16,7	15,2	17,3	19,7	17,3	21,3	17,3	15,1	14,6	21,9	14,1	24,3	16,1	15,4		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	4																				
			Feb.	20	18,5	23,1	18,1	23,9	22,4	14,7	20,8	23,0	20,7	23,8	22,2	15,4	16,2	23,1	15,5	24,0	22,6	13,9		
			März	2																				
			Qrtl 1	26	18,7	22,9	18,3	23,7	22,6	14,2	21,1	22,7	20,9	23,5	22,5	14,3	16,4	22,9	15,8	23,9	22,7	13,5		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	21	18,9	22,5	19,0	23,6	18,5	15,6	21,0	20,9	21,2	21,9	19,4	15,3	16,8	23,9	16,7	25,2	17,6	15,8		
			Feb.	15	17,5	23,2	17,4	24,3	18,0	16,4	19,3	21,7	19,4	22,7	19,2	16,3	16,1	24,7	15,9	25,9	17,2	16,7		
			März	17	18,0	22,7	17,8	23,9	19,1	15,9	19,4	21,6	19,3	22,6	19,9	15,7	17,0	24,0	16,8	25,3	18,1	16,2		
			Qrtl 1	53	18,2	22,8	18,1	23,9	18,6	15,9	19,9	21,4	19,9	22,4	19,5	15,8	16,7	24,2	16,5	25,5	17,7	16,2		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	22	20,3	23,2	20,3	23,9	20,7	14,7	27,7	18,3	28,1	18,7	22,9	14,3	13,2	27,9	12,7	29,0	18,7	15,1		
			Feb.	20	19,8	23,4	19,8	24,2	20,2	15,2	26,8	19,0	27,1	19,4	22,6	14,3	13,1	27,7	12,6	28,8	18,1	16,0		
			März	21	19,9	23,3	19,9	24,1	20,8	15,1	26,7	18,9	27,1	19,3	22,4	14,5	13,4	27,6	12,8	28,7	19,3	15,6		
			Qrtl 1	63	20,0	23,3	20,0	24,0	20,6	15,0	27,1	18,7	27,5	19,1	22,6	14,4	13,2	27,7	12,7	28,9	18,7	15,6		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	22	21,3	24,3	21,9	25,7	17,7	16,1	24,0	22,2	25,2	23,4	17,4	15,3	18,7	26,3	18,8	28,0	18,1	16,8		
			Feb.	20	21,2	23,9	21,8	25,3	18,0	16,3	23,8	21,7	24,9	22,8	17,5	14,9	18,7	26,1	18,7	27,7	18,3	17,5		
			März	21	21,3	23,4	21,8	24,7	18,1	16,0	23,7	21,4	24,8	22,5	17,8	15,5	18,9	25,2	19,0	26,8	18,3	16,5		
			Qrtl 1	63	21,3	23,9	21,9	25,2	17,9	16,1	23,9	21,8	25,0	22,9	17,6	15,2	18,8	25,9	18,9	27,5	18,2	16,9		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	22	20,0	23,3	19,8	24,1	22,1	12,9	19,0	22,8	18,7	23,7	22,1	12,4	21,0	23,8	20,9	24,6	22,2	13,6		
			Feb.	20	19,7	23,6	19,5	24,3	23,5	14,2	18,9	22,9	18,5	23,6	23,4	13,1	20,6	24,3	20,4	24,9	23,7	15,4		
			März	21	20,0	23,1	19,8	23,7	22,9	14,5	19,1	22,6	18,9	23,2	22,7	13,8	20,9	23,6	20,8	24,2	23,0	15,3		
			Qrtl 1	63	19,9	23,3	19,7	24,0	22,8	13,9	19,0	22,8	18,7	23,5	22,7	13,0	20,9	23,9	20,7	24,6	22,9	14,7		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	22	19,4	24,9	19,1	25,6	23,7	13,6	16,8	26,8	16,4	27,6	22,8	14,6	22,7	22,5	22,5	23,2	24,6	12,4		
			Feb.	20	18,9	25,1	18,7	25,8	22,5	14,2	16,6	27,1	16,2	27,8	22,6	15,1	21,8	22,6	21,8	23,3	22,4	13,1		
			März	21	18,6	24,5	18,3	25,4	22,8	13,2	16,6	26,3	16,2	27,0	22,0	16,0	21,1	22,4	20,9	23,4	23,6	10,3		
			Qrtl 1	63	19,0	24,8	18,7	25,6	23,0	13,6	16,6	26,7	16,3	27,5	22,4	15,3	21,9	22,5	21,7	23,3	23,6	11,8		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	22	21,1	21,7	21,6	23,3	19,0	14,2	21,2	21,1	22,2	22,3	16,6	15,9	21,1	22,2	21,0	24,3	21,4	12,5		
			Feb.	20	20,9	22,0	21,1	23,8	19,8	14,2	20,8	21,4	21,5	22,7	17,7	16,2	20,9	22,5	20,7	24,7	22,0	12,3		
			März	21	20,8	21,7	21,0	23,6	19,8	13,5	20,7	21,4	21,6	22,7	17,1	15,9	20,8	22,0	20,4	24,4	22,5	11,1		
			Qrtl 1	63	20,9	21,8	21,2	23,5	19,5	14,0	20,9	21,3	21,8	22,6	17,1	16,0	20,9	22,2	20,7	24,5	22,0	11,9		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	12	21,0	24,4	20,7	25,1	24,9	14,0	19,1	25,4	18,7	26,1	26,2	15,0	22,3	23,4	22,3	24,1	22,7	12,4		
			Feb.	10	20,9	24,4	20,6	25,0	25,5	14,4	19,2	25,2	18,7	25,8	27,0	15,3	22,0	23,6	21,9	24,2	24,4	13,2		
			März	10	20,3	24,9	20,1	25,4	23,3	17,4	18,4	26,6	18,0	27,0	23,7	20,5	21,8	23,3	21,7	24,0	23,2	13,7		
			Qrtl 1	32	20,7	24,6	20,5	25,2	24,6	15,3	18,9	25,7	18,5	26,3	25,6	17,0	22,0	23,4	21,9	24,1	23,4	13,1		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	22	19,9	22,4	21,1	23,8	16,3	18,3	21,8	21,3	22,9	22,9	18,9	16,6	17,9	23,5	19,3	24,8	13,7	20,0		
			Feb.	20	19,8	22,2	21,0	23,7	16,6	17,9	21,9	21,2	22,5	23,2	20,0	15,5	17,8	23,1	19,4	24,2	13,2	20,2		
			März	21	19,2	22,4	20,2	23,7	16,6	18,5	20,8	21,4	21,3	23,1	19,6	16,4	17,6	23,4	19,0	24,4	13,7	20,6		
			Qrtl 1	63	19,6	22,3	20,7	23,8	16,5	18,2	21,5	21,3	22,2	23,1	19,5	16,2	17,8	23,4	19,2	24,5	13,6	20,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	22	20,1	22,6	19,9	23,8	20,8	15,3	18,4	23,8	17,8	25,1	22,2	15,3	21,7	21,4	22,0	22,4	19,5	15,2
			Feb.	20	19,6	22,9	19,5	24,1	20,6	15,8	18,1	24,1	17,6	25,4	21,6	15,7	21,1	21,7	21,4	22,7	19,7	15,9
			März	21	19,7	22,9	19,4	24,1	21,3	15,6	18,2	23,8	17,5	25,2	22,0	15,4	21,2	22,0	21,3	23,0	20,7	15,8
			Qrtl 1	63	19,8	22,8	19,6	24,0	20,9	15,6	18,2	23,9	17,7	25,2	21,9	15,5	21,3	21,7	21,6	22,7	20,0	15,6
3822	B 188	3433 3822	Jan.	22	20,2	23,4	20,5	24,3	18,2	17,2	20,3	26,1	20,7	27,0	17,3	19,0	20,1	20,9	20,3	21,7	18,9	15,8
			Feb.	20	20,2	23,5	20,5	24,3	18,2	17,3	20,0	26,1	20,3	27,2	17,7	18,2	20,3	20,9	20,6	21,6	18,6	16,6
			März	21	19,8	23,6	20,0	24,4	18,9	17,4	19,7	26,4	20,0	27,4	17,8	19,0	19,9	20,8	19,9	21,6	19,9	16,0
			Qrtl 1	63	20,1	23,5	20,3	24,3	18,4	17,3	20,0	26,2	20,3	27,2	17,6	18,7	20,1	20,9	20,3	21,6	19,1	16,1
3823	B 184	4239 3823	Jan.	22	21,1	22,9	21,0	23,8	21,9	12,2	22,8	21,7	22,9	22,5	22,7	12,0	19,3	24,2	19,2	25,1	21,2	12,3
			Feb.	20	20,5	22,7	20,4	23,6	22,5	12,2	22,2	21,6	22,1	22,4	22,9	11,6	18,9	23,7	18,7	24,7	22,0	12,7
			März	21	20,7	22,6	20,6	23,5	22,5	12,4	22,3	21,8	22,2	22,6	23,1	12,3	19,2	23,4	18,9	24,4	21,9	12,5
			Qrtl 1	63	20,8	22,7	20,7	23,6	22,3	12,2	22,4	21,7	22,4	22,5	22,9	12,0	19,1	23,8	18,9	24,7	21,7	12,5
3824	B 6	4236 3824	Jan.	22	21,3	23,3	21,7	24,7	19,1	16,0	18,2	25,3	17,9	27,2	19,5	15,7	24,4	21,3	25,5	22,2	18,8	16,3
			Feb.	20	20,4	23,6	20,7	25,0	19,0	16,4	17,3	25,9	16,9	27,9	19,3	16,0	23,6	21,2	24,6	22,1	18,7	16,8
			März	21	20,7	23,5	21,0	24,8	19,4	17,2	17,5	25,9	17,2	27,7	19,1	17,2	24,0	21,1	24,9	21,9	19,7	17,2
			Qrtl 1	63	20,8	23,5	21,1	24,9	19,2	16,5	17,7	25,7	17,3	27,6	19,3	16,3	24,0	21,2	25,0	22,1	19,1	16,7
3825	B 1	3733 3825	Jan.	22	20,1	22,2	19,2	23,1	27,2	15,0	17,0	24,3	16,6	24,9	20,3	18,7	23,0	20,3	21,7	21,4	32,5	12,2
			Feb.	20	17,9	24,2	17,3	25,0	22,9	16,7	16,4	25,8	16,1	26,7	19,5	18,3	19,3	22,5	18,6	23,4	26,1	15,1
			März	21	17,9	24,3	17,4	25,0	22,3	17,8	16,7	25,3	16,5	25,9	18,9	19,7	19,1	23,2	18,4	24,0	25,5	16,0
			Qrtl 1	63	18,7	23,5	18,0	24,4	24,3	16,4	16,7	25,1	16,4	25,8	19,6	18,9	20,6	22,0	19,6	22,9	28,4	14,3
3826	L 29	3735 3826	Jan.	22	19,9	22,8	19,9	24,0	20,0	15,2	14,3	26,6	12,9	28,8	23,1	13,3	25,1	19,2	26,5	19,6	17,4	16,9
			Feb.	20	19,9	22,8	19,8	24,0	20,6	15,8	14,7	26,4	13,1	28,4	24,6	13,8	24,9	19,5	26,2	19,9	17,1	17,6
			März	21	20,0	22,8	19,9	23,9	20,9	16,3	14,7	26,0	13,2	27,8	24,0	14,6	25,0	19,8	26,2	20,1	18,3	17,9
			Qrtl 1	63	20,0	22,8	19,9	24,0	20,5	15,8	14,6	26,3	13,1	28,3	23,9	13,9	25,0	19,5	26,3	19,9	17,6	17,5
3827	B 242	4334 3827	Jan.	22	19,7	22,5	19,4	23,1	22,8	15,7	24,6	19,2	24,9	19,5	22,3	15,6	14,9	25,7	14,0	26,6	23,4	15,8
			Feb.	20	19,1	22,6	18,7	23,3	23,1	16,0	23,7	20,7	23,9	21,2	22,3	16,0	14,6	24,5	13,6	25,4	23,8	16,0
			März	21	19,7	22,0	19,2	22,7	23,5	15,5	24,3	19,3	24,5	19,8	22,7	15,0	15,1	24,5	14,1	25,5	24,2	15,9
			Qrtl 1	63	19,5	22,4	19,1	23,0	23,1	15,7	24,2	19,7	24,4	20,1	22,4	15,5	14,9	24,9	13,9	25,8	23,8	15,9
3828	B 6	4538 3828	Jan.	22	21,8	23,8	21,8	24,6	22,1	16,1	17,6	24,7	17,4	25,5	19,7	16,3	25,7	23,0	25,8	23,7	24,2	15,9
			Feb.	20	21,4	23,5	21,4	24,4	21,7	16,0	17,1	24,6	16,8	25,6	19,4	16,0	25,4	22,5	25,6	23,3	23,7	16,0
			März	21	21,3	23,5	21,2	24,2	21,7	16,3	17,2	24,3	17,0	25,0	19,2	17,2	25,0	22,7	25,2	23,4	23,9	15,5
			Qrtl 1	63	21,5	23,6	21,5	24,4	21,8	16,1	17,3	24,6	17,1	25,4	19,5	16,5	25,4	22,7	25,5	23,5	23,9	15,8
3829	B 189	3236 3829	Jan.	22	19,7	22,6	19,9	23,5	18,3	17,4	17,2	24,8	16,8	26,2	19,4	16,6	22,1	20,6	23,0	21,0	17,3	18,2
			Feb.	20	19,3	22,6	19,3	23,5	19,2	17,4	16,8	24,6	16,2	26,0	20,8	16,7	21,7	20,6	22,4	21,1	17,8	18,0
			März	21	19,5	22,5	19,5	23,3	19,6	18,0	16,8	24,5	16,1	25,7	21,4	17,5	21,8	20,8	22,5	21,2	18,1	18,4
			Qrtl 1	63	19,5	22,6	19,6	23,5	19,0	17,6	17,0	24,6	16,4	26,0	20,5	16,9	21,9	20,6	22,6	21,1	17,8	18,2
3830	B 190	3136 3830	Jan.	22	18,0	22,7	18,0	23,9	18,2	17,3	19,8	22,3	20,0	23,4	18,6	16,7	16,2	23,2	15,9	24,3	17,8	17,8
			Feb.	20	17,7	22,7	17,6	23,9	18,3	16,6	19,3	21,7	19,5	22,8	18,1	16,4	16,2	23,6	15,7	25,0	18,5	16,8
			März	21	17,5	23,1	17,2	24,4	18,8	16,9	19,2	22,4	19,3	23,6	18,9	16,3	15,7	23,9	15,1	25,1	18,7	17,4
			Qrtl 1	63	17,7	22,9	17,6	24,1	18,5	16,9	19,4	22,2	19,6	23,3	18,6	16,5	16,0	23,5	15,6	24,8	18,3	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	22	20,6	22,5	20,7	23,3	20,2	14,3	27,5	16,8	28,1	17,0	19,8	14,2	13,5	28,5	12,7	30,0	20,7	14,4	
			Feb.	20	20,5	22,6	20,6	23,4	19,1	14,9	27,3	17,1	28,1	17,3	19,0	14,6	13,2	28,4	12,6	29,8	19,3	15,1	
			März	21	20,6	22,0	20,7	22,7	20,3	14,3	27,4	16,7	28,1	17,0	19,7	13,9	13,5	27,5	12,7	28,9	20,8	14,7	
			Qrtl 1	63	20,6	22,4	20,7	23,1	19,9	14,5	27,4	16,9	28,1	17,1	19,5	14,2	13,4	28,1	12,7	29,5	20,3	14,7	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	22	16,0	20,2	16,5	22,6	15,0	16,0	17,0	19,8	17,8	22,3	15,5	15,3	14,9	20,7	15,2	22,9	14,5	16,7	
			Feb.	20	15,8	20,8	16,1	23,2	15,3	16,2	17,0	20,3	17,5	22,8	16,1	15,6	14,7	21,2	14,7	23,5	14,6	16,8	
			März	21	15,6	20,6	15,6	23,0	15,8	15,8	16,8	20,2	17,0	22,8	16,5	15,2	14,6	20,9	14,3	23,2	15,2	16,4	
			Qrtl 1	63	15,8	20,5	16,0	23,0	15,4	16,0	17,0	20,1	17,5	22,7	16,0	15,3	14,7	20,9	14,7	23,2	14,8	16,6	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	22	19,3	21,7	20,3	23,7	16,3	15,9	18,1	22,0	18,6	24,0	16,7	16,1	20,4	21,4	22,0	23,3	15,9	15,8	
			Feb.	20	18,8	21,7	19,6	23,7	16,5	15,9	17,5	21,9	17,8	24,0	16,7	16,1	20,1	21,5	21,4	23,5	16,2	15,8	
			März	21	18,6	21,4	19,2	23,3	16,9	15,7	17,5	21,5	17,5	23,5	17,2	15,7	19,9	21,2	21,0	23,0	16,6	15,7	
			Qrtl 1	63	18,9	21,6	19,7	23,6	16,6	15,9	17,7	21,8	18,0	23,8	16,9	16,0	20,1	21,3	21,5	23,3	16,3	15,8	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	22	18,4	21,5	19,0	23,7	16,9	16,4	18,3	21,5	18,3	23,7	18,2	16,3	18,5	21,5	19,7	23,7	15,7	16,5	
			Feb.	20	17,9	21,7	18,3	23,9	17,0	16,5	17,4	22,0	17,1	24,1	17,9	17,0	18,5	21,4	19,5	23,8	16,1	16,1	
			März	21	17,8	21,4	18,0	23,6	17,3	16,3	17,2	21,3	16,8	23,3	18,2	16,5	18,4	21,6	19,3	23,9	16,3	16,2	
			Qrtl 1	63	18,0	21,5	18,5	23,7	17,0	16,4	17,6	21,6	17,4	23,7	18,1	16,6	18,5	21,5	19,5	23,8	16,0	16,3	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	22	15,9	20,5	16,6	22,7	14,3	15,2	14,8	22,0	14,6	24,7	15,3	15,1	16,9	19,2	18,4	20,9	13,4	15,2	
			Feb.	20	16,0	20,7	16,5	22,9	14,8	15,3	14,7	21,9	14,3	24,5	15,7	15,7	17,3	19,5	18,7	21,4	13,9	15,0	
			März	21	15,8	19,9	16,0	22,1	15,4	14,7	14,6	20,9	14,0	23,3	16,2	15,1	17,0	18,9	18,0	20,8	14,6	14,4	
			Qrtl 1	63	15,9	20,4	16,4	22,5	14,8	15,1	14,7	21,6	14,3	24,1	15,7	15,3	17,1	19,2	18,4	21,0	13,9	14,8	
3836	A 2	3834 3836	Jan.	22	13,8	20,0	14,0	22,7	13,6	15,3	12,7	21,2	12,1	24,5	13,7	15,7	14,9	18,8	15,7	20,9	13,5	14,9	
			Feb.	20	14,2	20,2	14,1	23,0	14,2	15,5	12,7	21,6	11,8	24,6	14,1	16,3	15,8	18,8	16,7	21,2	14,2	14,6	
			März	21	14,0	19,9	13,5	22,5	14,9	15,2	12,6	21,1	11,4	23,9	14,7	15,8	15,6	18,6	15,9	20,9	15,1	14,4	
			Qrtl 1	63	14,0	20,1	13,8	22,7	14,2	15,3	12,6	21,3	11,8	24,3	14,2	15,9	15,4	18,7	16,1	21,0	14,2	14,6	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	22	13,7	19,8	13,9	22,6	13,4	15,3	11,8	21,8	11,0	25,3	13,2	15,9	15,4	18,0	16,6	20,0	13,5	14,7	
			Feb.	20	14,0	20,3	14,1	23,0	13,9	15,7	11,7	22,4	10,7	25,7	13,5	16,9	16,4	18,0	17,7	20,1	14,4	14,6	
			März	21	13,9	19,8	13,5	22,4	14,6	15,3	11,7	21,5	10,4	24,5	14,0	16,1	16,4	17,9	17,1	20,0	15,3	14,4	
			Qrtl 1	63	13,9	19,9	13,8	22,7	14,0	15,4	11,7	21,9	10,7	25,1	13,6	16,3	16,1	17,9	17,1	20,0	14,4	14,5	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	22	18,6	21,0	19,8	23,1	16,0	16,1	21,0	18,6	23,1	19,9	16,3	15,6	16,2	23,3	16,5	26,3	15,7	16,6	
			Feb.	20	18,3	21,4	19,2	23,4	16,4	16,8	20,9	19,1	22,6	20,4	16,9	16,1	15,8	23,6	15,7	26,4	15,8	17,3	
			März	21	17,8	21,3	18,3	23,5	16,7	16,3	20,4	19,1	21,8	20,6	17,2	15,6	15,4	23,4	15,0	26,2	16,2	16,9	
			Qrtl 1	63	18,2	21,2	19,1	23,3	16,4	16,4	20,8	19,0	22,5	20,3	16,8	15,8	15,8	23,4	15,7	26,3	15,9	16,9	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jan.	22	20,5	23,2	20,8	24,8	19,2	15,4	17,8	25,1	17,0	27,4	21,4	14,5	22,7	21,7	23,7	22,8	17,3	16,2	
			Feb.	20	20,4	23,3	20,4	24,9	20,0	15,7	17,8	25,0	16,8	27,3	22,2	14,6	22,4	22,0	23,2	23,0	18,1	16,7	
			März	21	19,7	23,3	19,9	24,9	19,1	16,1	17,9	23,9	17,1	26,0	21,2	14,9	21,2	22,9	21,9	24,0	17,2	17,2	
			Qrtl 1	63	20,2	23,3	20,4	24,9	19,4	15,7	17,8	24,6	17,0	26,9	21,6	14,7	22,1	22,2	23,0	23,3	17,5	16,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Jan.	22	20,4	21,9	20,5	23,6	19,4	11,5	25,1	18,5	25,8	19,6	20,5	11,1	16,2	24,9	15,8	27,2	18,6	11,8
			Feb.	19	19,0	24,5	18,7	25,5	20,8	16,9	23,0	22,5	23,1	23,2	21,9	17,3	15,1	26,3	14,5	27,7	19,9	16,2
			März	15	19,4	22,5	19,2	23,4	20,4	15,2	24,2	19,6	24,5	20,3	22,0	14,4	14,9	25,5	14,3	26,8	18,9	16,2
			Qrtl 1	56	19,6	22,9	19,6	24,2	20,1	14,1	24,1	20,1	24,5	21,0	21,4	14,1	15,5	25,5	15,0	27,2	19,0	14,2
3842	B 180	4836 3842	Jan.	22	20,7	23,7	20,5	24,3	23,6	14,4	15,6	27,0	15,1	27,9	23,6	13,8	25,8	20,5	25,9	20,8	23,6	15,1
			Feb.	20	20,1	23,8	19,8	24,4	24,2	14,5	14,9	26,9	14,3	27,7	23,9	14,2	25,2	20,7	25,2	21,1	24,5	14,9
			März	21	21,0	24,0	20,8	24,5	23,3	15,2	15,5	26,9	15,1	27,6	23,5	14,3	26,4	21,1	26,5	21,4	23,1	16,0
			Qrtl 1	63	20,6	23,8	20,4	24,4	23,7	14,7	15,4	26,9	14,9	27,7	23,7	14,1	25,8	20,8	26,0	21,1	23,7	15,4
3843	B 87	4836 3843	Jan.	2																		
			Feb.	20	18,5	23,3	18,2	23,9	23,6	13,6	20,8	22,2	20,7	22,7	22,7	13,8	16,0	24,5	15,6	25,1	24,6	13,3
			März	21	18,9	23,0	18,7	23,5	23,1	14,1	21,4	21,8	21,3	22,2	21,6	14,6	16,5	24,2	16,0	24,8	24,7	13,5
			Qrtl 1	43	18,7	23,2	18,5	23,7	23,3	14,0	21,1	22,0	21,1	22,5	22,2	14,3	16,3	24,4	15,8	25,0	24,6	13,7
3844	B 189	3136 3844	Jan.	11	18,2	21,7	18,0	22,6	19,2	17,7	18,1	21,8	17,4	23,0	21,4	16,5	18,3	21,5	18,6	22,1	17,0	18,9
			Feb.	18	18,2	22,0	17,9	23,0	19,4	17,5	17,8	22,2	16,9	23,5	21,8	16,4	18,6	21,8	18,9	22,6	17,1	18,5
			März	17	18,0	22,2	17,6	23,2	19,9	18,0	17,6	22,3	16,6	23,4	22,3	16,9	18,4	22,2	18,6	22,9	17,6	19,0
			Qrtl 1	46	18,1	22,0	17,8	23,0	19,5	17,7	17,8	22,2	16,9	23,3	21,9	16,6	18,4	21,9	18,7	22,6	17,3	18,8
3845	B 81	4131 3845	Jan.	22	17,8	23,8	17,5	24,5	22,3	14,2	19,3	23,2	19,1	23,8	22,4	15,1	15,9	24,6	15,5	25,4	22,3	13,1
			Feb.	20	17,3	24,2	16,9	24,9	22,3	13,2	18,6	23,9	18,3	24,6	22,7	13,8	15,5	24,6	15,1	25,3	21,7	12,4
			März	21	17,2	23,9	16,8	24,5	22,7	13,9	18,3	23,6	18,0	24,3	23,0	14,8	15,8	24,1	15,4	24,9	22,4	12,7
			Qrtl 1	63	17,4	23,9	17,1	24,6	22,5	13,8	18,8	23,6	18,5	24,2	22,7	14,6	15,8	24,4	15,3	25,2	22,1	12,7
3846	B 181	4638 3846	Jan.	22	18,9	24,5	18,6	25,0	22,9	16,0	15,9	24,8	15,5	25,4	22,7	15,6	21,8	24,1	21,7	24,6	23,1	16,4
			Feb.	20	18,7	24,6	18,4	25,2	23,0	16,0	15,9	24,9	15,4	25,5	22,5	15,9	21,4	24,4	21,3	24,9	23,4	16,1
			März	21	18,7	24,2	18,3	24,8	23,5	15,7	15,9	24,5	15,4	25,1	22,6	15,7	21,4	23,9	21,2	24,6	24,4	15,6
			Qrtl 1	63	18,8	24,4	18,5	25,0	23,1	15,9	15,9	24,7	15,4	25,3	22,6	15,8	21,6	24,1	21,4	24,7	23,6	16,0
3847	B 187	4142 3847	Jan.	22	19,6	23,2	19,5	24,0	20,4	14,8	12,9	27,5	12,1	28,6	21,7	15,0	26,2	19,0	26,9	19,4	19,1	14,5
			Feb.	20	19,4	23,1	19,3	23,9	21,0	14,6	12,8	27,3	11,9	28,5	22,3	14,2	26,1	18,9	26,6	19,3	19,7	14,9
			März	21	19,5	23,2	19,3	23,9	20,9	15,0	12,8	27,1	12,0	28,2	21,6	15,0	26,1	19,2	26,7	19,6	20,3	15,0
			Qrtl 1	63	19,5	23,2	19,4	23,9	20,8	14,8	12,8	27,3	12,0	28,4	21,8	14,8	26,1	19,1	26,7	19,4	19,7	14,8
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																		
			Feb.	20	18,0	21,3	17,2	22,3	24,8	13,6	19,6	21,4	18,7	22,6	25,6	13,2	16,4	21,2	15,6	22,1	23,8	14,1
			März	21	18,2	21,5	17,1	22,7	25,7	12,9	20,0	21,5	19,2	22,8	25,5	12,8	16,2	21,5	14,9	22,6	26,0	12,9
			Qrtl 1	41	18,1	21,4	17,1	22,5	25,3	13,2	19,8	21,4	19,0	22,7	25,6	13,0	16,3	21,4	15,2	22,3	25,0	13,5
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	22	19,9	23,5	19,7	25,1	21,6	13,3	20,7	21,7	20,7	22,7	20,8	14,4	19,2	25,3	18,7	27,3	22,3	12,3
			Feb.	20	19,6	23,5	19,4	24,8	20,9	13,9	20,2	21,5	20,2	22,5	20,6	13,8	18,9	25,4	18,6	27,0	21,2	14,0
			März	21	20,0	23,0	19,7	24,4	22,3	13,4	20,7	20,9	20,5	22,0	22,4	13,5	19,4	24,9	18,9	26,8	22,2	13,3
			Qrtl 1	63	19,9	23,3	19,6	24,7	21,6	13,5	20,6	21,4	20,5	22,4	21,3	13,9	19,2	25,2	18,7	27,0	21,9	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	22	20,3	22,3	20,3	24,1	20,4	15,0	23,9	18,5	25,2	19,3	18,7	15,3	16,9	26,0	15,6	28,6	22,2	14,7
			Feb.	20	20,6	21,9	20,3	23,7	21,5	14,3	24,1	18,3	25,1	19,2	19,7	14,9	17,2	25,3	15,8	28,0	23,3	13,8
			März	21	20,6	21,8	20,4	23,3	21,4	15,0	24,1	18,4	25,2	19,1	19,7	15,7	17,1	25,0	15,8	27,4	23,2	14,3
			Qrtl 1	63	20,5	22,0	20,3	23,7	21,1	14,8	24,0	18,4	25,2	19,2	19,3	15,3	17,0	25,4	15,7	28,0	22,9	14,3
3853	L 85	4233 3853	Jan.	22	19,6	23,7	19,2	24,4	24,5	17,5	13,9	27,4	13,1	28,0	21,5	21,1	25,7	19,9	25,5	20,5	27,7	13,7
			Feb.	20	19,7	23,6	19,0	24,3	26,1	16,7	14,3	26,9	13,4	27,7	22,7	20,3	25,4	20,1	24,9	20,9	29,7	12,9
			März	21	19,6	23,7	19,1	24,3	25,2	17,2	14,8	26,5	13,9	27,1	23,4	21,0	24,7	20,7	24,4	21,4	27,1	13,2
			Qrtl 1	63	19,7	23,7	19,1	24,3	25,3	17,1	14,3	27,0	13,5	27,6	22,5	20,8	25,3	20,2	24,9	20,9	28,2	13,3
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	22	20,7	22,5	20,8	23,7	20,3	15,3	21,1	22,8	21,2	24,2	20,8	14,7	20,4	22,2	20,5	23,3	19,9	15,8
			Feb.	20	20,6	22,6	20,5	23,7	20,8	15,9	20,9	22,8	20,7	24,1	22,2	14,8	20,2	22,3	20,3	23,3	19,6	16,9
			März	21	20,4	22,3	20,2	23,5	21,6	15,5	20,9	22,7	20,4	24,0	23,5	14,8	20,0	22,0	20,1	23,0	19,7	16,1
			Qrtl 1	63	20,6	22,5	20,5	23,7	20,9	15,5	21,0	22,7	20,8	24,1	22,2	14,8	20,2	22,2	20,3	23,2	19,7	16,2
3856	B 71	3734 3856	Jan.	22	19,8	21,5	20,1	22,3	17,9	17,3	23,4	18,5	24,1	19,1	19,7	15,4	16,1	24,6	16,1	25,6	16,2	19,1
			Feb.	20	20,0	21,4	20,3	22,2	18,3	17,4	24,0	18,5	24,6	19,1	20,9	15,2	16,0	24,4	16,0	25,3	16,0	19,4
			März	21	19,6	21,6	19,8	22,4	18,3	17,4	23,1	18,8	23,6	19,4	20,7	15,7	16,1	24,3	16,1	25,4	16,2	19,0
			Qrtl 1	63	19,8	21,5	20,1	22,3	18,2	17,3	23,5	18,6	24,1	19,2	20,4	15,4	16,1	24,4	16,0	25,4	16,1	19,1
3857	B 91	4637 3857	Jan.	22	22,8	24,3	23,0	25,0	20,1	16,0	26,0	21,7	26,3	22,2	22,0	14,2	19,7	26,9	19,8	27,7	18,4	17,7
			Feb.	20	22,8	24,2	23,0	24,9	20,1	15,8	26,1	21,4	26,4	22,0	22,1	13,9	19,6	26,9	19,7	27,7	18,3	17,6
			März	21	22,8	23,8	23,0	24,5	20,5	16,0	26,0	21,2	26,4	21,8	22,1	14,2	19,7	26,4	19,8	27,1	18,9	17,8
			Qrtl 1	63	22,8	24,1	23,0	24,8	20,2	16,0	26,1	21,4	26,4	22,0	22,0	14,1	19,7	26,8	19,8	27,5	18,5	17,7
3858	B 91	4637 3858	Jan.	22	23,2	24,3	23,4	25,3	21,2	14,6	22,9	25,4	23,0	26,8	22,0	13,4	23,6	23,2	23,9	23,9	20,4	15,9
			Feb.	20	23,4	24,0	23,7	25,0	20,4	15,1	22,9	25,2	23,1	26,4	21,1	13,7	23,8	23,0	24,2	23,6	19,6	16,6
			März	21	23,5	23,6	23,7	24,6	21,5	14,3	22,9	25,0	23,0	26,3	21,5	13,7	24,1	22,3	24,4	23,1	21,4	15,0
			Qrtl 1	63	23,4	24,0	23,6	25,0	21,0	14,7	22,9	25,2	23,0	26,5	21,6	13,6	23,8	22,8	24,2	23,6	20,5	15,8
3859	B 6	4131 3859	Jan.	22	20,4	22,3	20,6	23,4	19,4	15,6	15,9	26,9	15,6	28,5	17,9	17,5	24,9	17,7	25,7	18,4	20,7	13,8
			Feb.	20	19,8	22,7	19,8	23,8	19,8	16,2	15,5	27,4	15,0	28,9	18,3	17,8	24,2	18,0	24,7	18,5	21,2	14,8
			März	21	19,7	22,4	19,7	23,5	20,0	15,3	15,6	26,5	15,1	28,0	18,5	16,9	24,0	18,2	24,4	18,9	21,4	13,7
			Qrtl 1	63	20,0	22,4	20,0	23,6	19,7	15,7	15,7	26,9	15,2	28,4	18,3	17,4	24,4	17,9	24,9	18,6	21,1	14,1
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3861	L 82	4131 3861	Jan.	22	20,6	23,7	20,4	24,0	26,8	11,4	22,8	22,8	22,6	23,2	28,9	10,8	18,5	24,5	18,4	24,8	23,7	12,2
			Feb.	20	19,9	23,7	19,7	24,2	24,5	10,3	22,0	23,2	21,9	23,8	25,6	10,2	17,9	24,2	17,8	24,5	23,0	10,4
			März	21	20,4	23,5	20,3	23,9	25,6	11,2	22,4	22,8	22,3	23,3	26,4	10,6	18,6	24,2	18,4	24,5	24,3	12,1
			Qrtl 1	63	20,3	23,6	20,1	24,0	25,6	11,0	22,4	22,9	22,2	23,4	26,9	10,5	18,3	24,3	18,2	24,6	23,7	11,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Jan.	22	21,4	24,1	21,4	24,5	22,1	16,7	30,3	17,9	30,6	18,0	24,8	16,2	12,3	30,4	12,0	31,0	19,2	17,2
			Feb.	20	21,2	24,0	21,2	24,4	21,6	17,0	29,2	18,7	29,5	18,8	23,8	16,1	13,1	29,5	12,7	30,1	19,3	18,0
			März	21	20,8	24,1	20,9	24,5	20,5	17,0	29,2	18,5	29,6	18,6	21,8	16,4	12,6	29,7	12,3	30,3	19,2	17,5
			Qrtl 1	63	21,1	24,1	21,1	24,5	21,4	16,9	29,6	18,4	29,9	18,5	23,4	16,2	12,7	29,9	12,3	30,5	19,2	17,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	22	17,8	24,8	17,6	25,5	20,0	14,9	23,3	20,0	23,4	20,4	21,9	14,0	12,4	29,6	12,0	30,5	18,2	15,9
			Feb.	20	18,0	24,7	17,6	25,4	22,8	14,6	22,8	20,3	22,8	20,8	22,8	14,1	13,2	28,9	12,5	29,9	22,8	15,1
			März	21	17,9	24,9	17,6	25,5	21,9	16,0	23,6	20,2	23,6	20,5	23,5	15,4	12,3	29,5	11,8	30,4	20,4	16,6
			Qrtl 1	63	17,9	24,8	17,6	25,5	21,5	15,2	23,2	20,2	23,3	20,6	22,7	14,5	12,6	29,3	12,1	30,2	20,4	15,9
3864	L 230	4433 3864	Jan.	22	19,8	23,0	19,9	23,4	18,7	17,6	26,7	19,1	27,3	19,1	18,4	18,4	13,0	26,7	12,6	27,5	18,9	16,8
			Feb.	20	19,4	22,9	19,5	23,4	18,9	16,5	25,8	20,2	26,3	20,3	18,8	18,4	13,3	25,5	12,8	26,4	19,1	14,9
			März	21	19,6	22,7	19,8	23,1	17,7	17,2	26,2	19,3	26,9	19,3	17,2	18,2	13,3	26,0	12,9	26,8	18,2	16,3
			Qrtl 1	63	19,6	22,8	19,7	23,3	18,4	17,1	26,2	19,5	26,8	19,6	18,1	18,3	13,2	26,1	12,8	26,9	18,7	16,0
3865	L 63	4138 3865	Jan.	22	20,6	23,5	20,4	24,0	23,2	16,4	28,0	17,8	28,0	18,1	26,9	13,6	13,1	29,2	12,7	29,9	19,4	19,3
			Feb.	20	20,3	23,8	20,0	24,4	24,1	16,7	27,4	18,2	27,4	18,5	26,9	14,6	13,1	29,4	12,5	30,2	21,2	18,8
			März	21	20,4	23,7	20,1	24,3	23,6	16,7	27,5	18,1	27,5	18,4	27,3	13,7	13,3	29,4	12,7	30,1	19,7	19,9
			Qrtl 1	63	20,4	23,6	20,2	24,2	23,6	16,6	27,6	18,0	27,7	18,4	27,1	13,9	13,2	29,3	12,6	30,1	20,1	19,4
3867	L 66	4133 3867	Jan.	22	19,9	23,8	19,5	24,4	24,0	16,8	14,9	27,2	14,4	28,1	20,0	18,4	24,8	20,4	24,5	20,9	28,1	15,2
			Feb.	20	19,5	24,0	19,1	24,7	24,2	16,4	14,7	27,9	14,1	28,8	20,5	18,6	24,2	20,2	23,9	20,8	28,0	14,1
			März	21	19,8	23,8	19,4	24,6	24,1	16,0	14,8	27,3	14,3	28,1	19,7	19,3	24,7	20,4	24,3	21,2	28,8	12,4
			Qrtl 1	63	19,7	23,9	19,3	24,6	24,1	16,4	14,8	27,4	14,3	28,3	20,1	18,8	24,6	20,4	24,3	21,0	28,3	13,9
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	22	21,9	23,0	22,0	24,1	21,5	15,3	22,2	23,2	22,4	24,3	20,8	15,2	21,6	22,9	21,5	23,8	22,3	15,4
			Feb.	20	21,5	22,7	21,4	23,6	21,6	16,2	21,2	22,6	21,2	23,6	21,0	15,9	21,8	22,7	21,7	23,5	22,3	16,6
			März	21	21,6	22,9	21,6	23,7	21,8	16,9	21,7	23,2	21,8	24,0	20,7	17,0	21,6	22,7	21,4	23,5	22,9	16,7
			Qrtl 1	63	21,7	22,9	21,7	23,8	21,7	16,1	21,7	23,0	21,8	24,0	20,8	16,0	21,7	22,8	21,5	23,6	22,5	16,2
3870	L 159	4435 3870	Jan.	18	20,8	23,6	20,8	24,5	20,8	13,7	24,0	19,8	24,0	20,4	23,2	13,1	17,6	27,6	17,5	28,7	18,4	14,4
			Feb.	20	21,6	23,5	21,4	24,2	24,2	13,9	25,3	20,5	25,2	21,2	26,5	11,6	17,8	26,6	17,5	27,4	21,6	16,5
			März	11	21,3	23,8	21,1	24,4	23,5	16,1	24,1	20,7	24,0	21,2	24,7	14,2	18,4	26,9	18,1	27,6	22,3	18,0
			Qrtl 1	49	21,2	23,6	21,1	24,4	22,8	14,3	24,5	20,3	24,5	20,9	24,9	12,7	17,8	27,0	17,6	27,9	20,5	16,0
3871	L 141	4438 3871	Jan.	22	23,2	24,5	22,9	25,1	26,1	16,8	15,2	30,5	14,7	31,5	22,6	18,5	30,9	18,7	31,0	19,0	29,5	15,1
			Feb.	20	23,4	24,6	23,0	25,2	27,8	16,7	15,2	30,4	14,5	31,4	24,1	18,0	31,3	19,0	31,3	19,3	31,5	15,4
			März	21	22,7	24,5	22,4	25,0	26,0	17,3	15,0	30,0	14,3	30,9	23,0	19,0	30,4	18,9	30,5	19,2	29,2	15,5
			Qrtl 1	63	23,1	24,5	22,8	25,1	26,6	16,9	15,1	30,3	14,5	31,3	23,2	18,5	30,9	18,9	30,9	19,1	30,0	15,3
3872	L 145	4437 3872	Jan.	22	22,6	24,5	22,4	24,9	25,9	18,5	17,1	29,8	16,7	30,4	23,4	22,3	28,1	19,2	28,0	19,5	28,6	14,3
			Feb.	20	22,1	24,9	21,8	25,3	27,6	17,9	16,6	29,6	16,1	30,1	24,5	21,9	27,6	20,2	27,4	20,5	31,0	13,6
			März	21	22,2	24,3	21,8	24,8	28,0	17,3	17,1	29,3	16,4	29,9	25,9	20,6	27,3	19,4	27,1	19,8	30,3	13,8
			Qrtl 1	63	22,3	24,6	22,0	25,0	27,1	17,9	16,9	29,6	16,4	30,1	24,6	21,6	27,7	19,6	27,5	19,9	29,9	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	21	20,6	24,7	20,4	25,4	23,8	12,9	22,1	22,8	22,0	23,5	24,2	12,2	19,0	26,5	18,8	27,3	23,3	13,6	
			Feb.	20	20,1	24,8	19,9	25,7	23,9	12,5	21,7	22,9	21,5	23,7	23,7	11,4	18,6	26,7	18,2	27,6	24,0	13,6	
			März	4																			
			Qrtl 1	45	20,3	24,7	20,1	25,5	23,9	12,8	21,8	22,9	21,7	23,5	24,0	11,9	19,0	26,4	18,6	27,3	23,8	13,6	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	16	18,8	24,2	18,5	24,8	25,8	12,5	19,1	23,7	18,9	24,1	24,6	13,6	18,5	24,8	18,1	25,4	26,9	11,5	
			Feb.	20	17,9	24,1	17,6	24,6	25,2	12,0	18,2	23,8	17,9	24,3	24,5	11,9	17,6	24,3	17,3	24,8	25,9	12,1	
			März	21	18,0	24,2	17,7	24,6	24,3	12,8	18,4	23,5	18,2	23,9	24,5	12,7	17,5	24,8	17,2	25,3	24,1	13,0	
			Qrtl 1	57	18,2	24,2	17,9	24,6	25,0	12,4	18,5	23,7	18,3	24,1	24,5	12,7	17,8	24,6	17,5	25,2	25,5	12,2	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	9	17,8	25,1	17,7	25,8	19,6	16,2	9,8	31,1	9,3	31,8	16,8	19,8	25,7	19,4	25,9	19,8	22,2	12,8	
			Feb.	15	19,0	23,8	18,9	24,3	20,8	15,2	11,4	29,7	11,0	30,5	17,7	16,9	26,6	17,9	26,8	18,2	23,7	13,7	
			März	21	19,2	23,3	18,9	23,8	23,2	15,8	11,8	29,0	11,1	29,9	21,7	16,4	26,4	17,7	26,5	17,9	24,6	15,2	
			Qrtl 1	45	18,9	23,8	18,7	24,3	21,7	15,7	11,3	29,6	10,7	30,4	19,5	17,2	26,3	18,1	26,5	18,4	23,9	14,2	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	22	21,7	23,2	21,4	24,0	25,8	12,7	18,8	24,9	18,5	25,8	23,7	12,9	24,6	21,5	24,4	22,2	27,8	12,5	
			Feb.	20	21,6	23,3	21,4	24,1	24,8	12,8	18,9	24,7	18,6	25,6	22,6	13,3	24,4	21,8	24,2	22,6	27,0	12,3	
			März	21	21,4	23,0	21,1	23,8	24,9	13,8	18,6	24,3	18,3	25,2	23,1	13,8	24,1	21,7	23,9	22,3	26,7	13,7	
			Qrtl 1	63	21,6	23,1	21,3	24,0	25,2	13,1	18,8	24,6	18,4	25,5	23,1	13,4	24,4	21,7	24,1	22,4	27,2	12,9	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	18	20,4	23,4	20,2	23,8	24,6	11,6	25,3	19,4	25,2	19,7	28,6	8,7	15,5	27,4	15,3	27,8	20,8	14,3	
			Feb.	20	19,6	23,4	19,5	23,8	24,7	12,2	24,0	20,0	23,9	20,3	29,6	10,3	15,2	26,8	15,0	27,3	20,2	14,0	
			März	21	19,1	23,7	18,9	24,0	25,0	13,3	23,7	20,1	23,5	20,4	30,4	11,2	14,5	27,2	14,3	27,6	20,2	15,2	
			Qrtl 1	59	19,7	23,5	19,5	23,9	24,8	12,4	24,3	19,8	24,2	20,1	29,5	10,1	15,0	27,1	14,9	27,5	20,4	14,5	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	22	22,0	25,7	22,0	26,0	23,3	16,8	26,0	21,8	26,1	22,0	23,6	16,1	18,0	29,6	17,8	30,1	23,0	17,5	
			Feb.	20	22,0	25,5	21,9	25,9	23,9	16,8	25,6	21,9	25,7	22,2	23,6	16,1	18,3	29,2	18,0	29,7	24,2	17,4	
			März	21	21,5	25,5	21,5	25,9	22,2	16,9	25,0	22,1	25,1	22,4	22,2	16,1	18,1	28,9	17,9	29,4	22,2	17,6	
			Qrtl 1	63	21,8	25,6	21,8	26,0	23,1	16,8	25,5	22,0	25,6	22,2	23,1	16,1	18,1	29,2	17,9	29,7	23,1	17,5	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	22	19,1	21,9	19,3	23,3	18,1	16,1	20,7	19,7	21,2	20,4	18,2	16,8	17,4	24,1	17,3	26,4	17,9	15,4	
			Feb.	20	19,2	22,5	19,1	23,6	19,7	17,2	20,9	20,3	21,1	20,8	20,0	17,9	17,3	24,9	16,9	26,7	19,4	16,5	
			März	21	19,2	21,7	19,0	22,5	20,4	17,1	20,3	20,1	20,4	20,5	19,6	17,8	18,0	23,5	17,5	24,8	21,1	16,4	
			Qrtl 1	63	19,2	22,0	19,2	23,2	19,2	16,7	20,6	20,0	20,9	20,6	19,2	17,4	17,6	24,2	17,2	26,0	19,2	16,0	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	22	21,3	24,0	21,1	24,5	24,7	14,7	29,4	17,1	29,7	17,3	25,6	13,6	13,4	30,8	12,8	31,6	23,7	15,7	
			Feb.	20	21,0	24,1	20,8	24,6	25,0	14,9	28,9	17,4	29,1	17,6	25,3	13,9	13,3	30,7	12,7	31,6	24,7	15,9	
			März	21	20,9	23,8	20,8	24,3	23,6	15,5	28,4	17,4	28,7	17,6	23,8	14,5	13,4	30,3	12,8	31,1	23,3	16,6	
			Qrtl 1	63	21,1	24,0	20,9	24,5	24,4	15,0	28,9	17,3	29,2	17,5	24,9	14,0	13,4	30,6	12,8	31,4	23,9	16,1	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	22	20,3	24,0	20,3	24,7	20,7	16,7	27,7	18,6	28,3	18,8	21,6	15,7	13,3	29,2	12,6	30,4	19,9	17,5	
			Feb.	20	20,0	24,2	19,9	24,8	20,9	17,7	27,2	19,0	27,7	19,3	21,7	16,2	13,2	29,2	12,4	30,2	20,2	19,1	
			März	21	19,8	23,9	19,7	24,6	21,0	17,0	26,7	19,1	27,2	19,4	21,6	15,1	13,3	28,5	12,6	29,5	20,4	18,8	
			Qrtl 1	63	20,1	24,0	20,0	24,7	20,8	17,1	27,2	18,9	27,7	19,2	21,6	15,6	13,2	29,0	12,5	30,0	20,2	18,4	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	22	18,6	23,9	18,1	25,0	24,0	13,3	15,2	26,8	14,3	28,2	22,5	14,7	22,3	20,9	21,9	21,7	26,1	11,4	
			Feb.	20	18,7	24,0	18,2	25,0	23,0	13,3	15,5	26,5	14,9	27,8	21,4	14,6	22,0	21,3	21,7	22,2	25,2	11,6	
			März	21	18,3	24,5	17,9	25,1	23,3	16,4	15,5	27,0	15,0	27,7	21,5	18,3	21,2	21,9	21,0	22,4	25,2	14,3	
			Qrtl 1	63	18,5	24,1	18,1	25,0	23,5	14,2	15,4	26,8	14,7	27,9	21,9	15,6	21,8	21,4	21,5	22,1	25,5	12,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	22	21,0	22,9	20,9	24,0	21,9	16,6	22,7	20,4	22,8	21,3	22,1	15,1	19,4	25,5	19,0	26,9	21,7	18,0
			Feb.	20	21,0	23,5	20,9	24,5	21,3	17,8	22,7	21,2	22,8	22,1	22,1	16,4	19,2	25,8	19,0	27,0	20,4	19,1
			März	8	20,4	22,5	20,5	23,7	20,1	17,9	22,0	20,4	22,3	21,5	20,7	16,4	18,6	24,9	18,3	26,1	19,5	19,8
			Qrtl 1	50	20,9	23,1	20,8	24,1	21,2	17,4	22,5	20,7	22,7	21,6	21,7	15,9	19,2	25,5	18,9	26,8	20,7	18,8
3884	L 30	3437 3884	Jan.	22	19,5	24,7	19,3	25,0	24,4	15,4	13,0	29,9	12,6	30,4	22,1	16,8	26,3	19,2	26,3	19,4	26,7	14,0
			Feb.	20	19,2	24,3	19,1	24,7	23,2	14,9	12,6	29,3	12,3	29,8	19,9	17,3	26,2	19,0	26,2	19,3	26,5	12,4
			März	21	19,2	24,4	18,9	24,8	24,5	15,6	13,1	29,1	12,6	29,7	23,8	16,7	25,5	19,5	25,5	19,7	25,2	14,4
			Qrtl 1	63	19,3	24,5	19,1	24,8	24,1	15,3	12,9	29,4	12,5	30,0	22,1	16,9	26,0	19,2	26,0	19,5	26,1	13,7
3885	L 172	4635 3885	Jan.	22	18,2	25,0	18,1	26,2	18,8	16,8	22,1	22,8	22,6	23,5	18,1	17,5	14,3	27,2	13,5	28,8	19,4	16,0
			Feb.	20	18,2	25,0	18,0	26,3	19,1	15,8	22,3	22,5	22,7	23,5	19,4	15,9	14,0	27,4	13,3	29,0	18,8	15,6
			März	21	17,4	25,0	17,3	26,1	18,0	16,9	21,3	22,8	21,7	23,6	18,0	17,2	13,5	27,1	12,8	28,6	18,0	16,7
			Qrtl 1	63	17,9	25,0	17,8	26,2	18,6	16,5	21,9	22,7	22,4	23,5	18,5	16,9	13,9	27,2	13,2	28,8	18,7	16,1
3886	B 190	3133 3886	Jan.	22	18,8	23,8	18,7	24,7	19,4	16,7	12,2	28,5	11,4	30,0	18,7	16,3	25,5	19,1	26,2	19,3	20,0	17,1
			Feb.	20	18,7	23,6	18,6	24,4	19,6	17,7	12,2	27,8	11,4	29,1	19,3	16,9	25,3	19,5	26,0	19,6	19,8	18,4
			März	21	18,4	23,7	18,2	24,5	19,9	17,6	11,9	27,9	10,9	29,2	19,6	17,4	25,1	19,4	25,7	19,6	20,2	17,9
			Qrtl 1	63	18,6	23,7	18,5	24,5	19,6	17,3	12,1	28,1	11,2	29,4	19,2	16,9	25,3	19,3	26,0	19,5	20,0	17,8
3887	B 248	3332 3887	Jan.	22	18,4	23,0	18,3	24,0	19,0	16,8	12,9	29,6	11,9	31,4	19,2	17,6	23,8	16,4	24,7	16,5	18,9	16,0
			Feb.	20	18,1	23,0	18,1	23,8	18,2	17,8	12,4	29,5	11,5	31,0	18,4	19,0	23,9	16,3	24,9	16,2	18,0	16,7
			März	21	17,7	23,3	17,4	24,0	20,0	18,2	12,7	29,1	11,7	30,5	19,5	19,1	23,2	17,1	23,6	17,0	20,6	17,4
			Qrtl 1	63	18,1	23,1	17,9	23,9	19,1	17,6	12,7	29,4	11,7	30,9	19,0	18,5	23,6	16,6	24,4	16,6	19,1	16,7
3888	B 188	3438 3888	Jan.	22	19,8	22,3	19,7	23,7	20,4	15,6	21,8	21,3	21,5	22,4	23,4	15,0	17,9	23,4	17,8	25,1	18,0	16,1
			Feb.	20	18,9	22,7	18,8	24,0	19,2	16,6	20,6	21,8	20,5	23,1	21,5	15,6	17,1	23,5	17,1	25,0	17,2	17,5
			März	21	19,3	22,7	19,0	24,3	20,7	16,0	21,1	22,0	20,8	23,4	22,3	15,5	17,5	23,5	17,1	25,2	19,3	16,4
			Qrtl 1	63	19,3	22,6	19,2	24,0	20,1	16,1	21,2	21,7	20,9	22,9	22,4	15,3	17,5	23,5	17,4	25,1	18,2	16,7
3889	B 188	3533 3889	Jan.	22	19,7	23,7	20,1	24,8	17,4	17,3	14,7	29,8	14,3	31,4	17,2	18,1	24,7	17,8	26,0	17,9	17,6	16,7
			Feb.	20	19,9	24,0	20,3	25,1	17,7	17,5	15,0	30,0	14,6	31,8	17,3	17,7	24,9	17,9	26,2	18,0	18,0	17,3
			März	21	19,7	23,7	19,9	24,8	18,6	17,2	14,9	29,7	14,5	31,6	17,4	18,1	24,7	17,5	25,7	17,7	19,6	16,4
			Qrtl 1	63	19,8	23,8	20,1	24,9	17,9	17,3	14,9	29,8	14,5	31,6	17,3	18,0	24,8	17,7	26,0	17,9	18,4	16,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	22	21,6	22,8	21,6	23,8	21,4	14,8	21,3	23,3	21,4	24,2	20,7	15,2	21,9	22,3	21,9	23,3	22,2	14,4
			Feb.	20	21,4	22,5	21,4	23,4	21,9	15,4	21,5	22,8	21,4	23,8	21,8	14,5	21,3	22,2	21,3	23,0	21,9	16,2
			März	21	21,1	22,8	21,0	23,8	21,9	15,4	20,8	23,6	20,7	24,6	21,4	15,4	21,5	22,1	21,4	23,0	22,4	15,4
			Qrtl 1	63	21,4	22,7	21,3	23,7	21,7	15,2	21,2	23,2	21,2	24,2	21,3	15,1	21,6	22,2	21,5	23,1	22,1	15,3
3891	B 107	4240 3891	Jan.	22	19,3	23,3	19,0	24,1	22,9	15,3	20,5	21,3	20,1	22,0	24,9	12,8	18,0	25,4	17,8	26,1	20,9	17,7
			Feb.	20	18,8	23,8	18,6	24,4	22,0	16,4	20,5	21,8	20,1	22,4	24,2	14,5	17,2	25,7	17,0	26,4	19,8	18,2
			März	21	19,0	23,3	18,7	24,1	22,6	15,3	20,7	21,2	20,3	22,0	25,1	12,8	17,4	25,4	17,1	26,2	20,2	17,7
			Qrtl 1	63	19,1	23,5	18,7	24,2	22,5	15,6	20,6	21,4	20,2	22,1	24,7	13,4	17,6	25,5	17,3	26,2	20,3	17,8
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	22	19,9	24,3	19,6	25,3	22,5	15,5	22,1	22,0	21,8	23,0	24,5	13,0	17,6	26,7	17,4	27,6	20,4	18,1
			Feb.	20	20,2	25,0	20,0	25,8	22,5	16,6	22,5	23,2	22,3	24,1	23,8	14,6	18,0	26,7	17,7	27,5	21,1	18,8
			März	21	19,6	24,6	19,2	25,6	23,2	15,2	21,6	22,5	21,2	23,6	24,8	12,7	17,6	26,6	17,2	27,6	21,5	17,9
			Qrtl 1	63	19,9	24,6	19,6	25,6	22,7	15,7	22,0	22,6	21,8	23,6	24,4	13,4	17,7	26,7	17,4	27,6	21,0	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	22	21,1	22,6	21,2	23,6	20,7	15,3	20,9	23,5	20,9	24,6	21,2	15,6	21,3	21,6	21,4	22,7	20,2	15,1	
			Feb.	20	21,0	22,7	20,9	23,7	21,6	15,6	20,8	23,7	20,4	24,8	23,8	15,2	21,2	21,7	21,4	22,6	19,7	16,0	
			März	21	20,7	22,7	20,6	23,8	21,9	15,8	20,7	23,5	20,3	24,7	23,7	15,0	20,8	22,0	20,9	22,9	20,2	16,5	
			Qrtl 1	63	20,9	22,7	20,9	23,7	21,4	15,6	20,8	23,6	20,5	24,7	22,9	15,3	21,1	21,8	21,2	22,7	20,1	15,9	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	22	19,7	23,2	19,5	24,2	21,6	14,1	21,3	20,9	21,3	21,6	20,9	14,8	18,2	25,5	17,7	26,8	22,3	13,5	
			Feb.	20	19,7	23,4	19,5	24,4	22,3	14,7	21,3	21,2	21,1	21,9	22,5	14,0	18,2	25,6	17,8	26,7	22,1	15,3	
			März	21	19,1	23,3	18,7	24,3	22,9	15,3	20,3	21,1	19,9	21,9	23,6	14,5	17,9	25,5	17,4	26,6	22,2	16,1	
			Qrtl 1	63	19,5	23,3	19,2	24,3	22,3	14,7	21,0	21,1	20,8	21,8	22,4	14,5	18,1	25,5	17,7	26,7	22,2	15,0	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	22	20,8	20,9	21,9	23,5	18,1	14,4	15,6	26,6	14,0	31,3	19,8	14,4	26,0	15,2	29,9	15,5	16,6	14,4	
			Feb.	20	22,0	23,2	22,1	24,5	21,3	16,9	15,8	29,4	14,5	31,8	22,2	17,9	28,3	16,7	29,9	16,9	20,4	16,0	
			März	21	21,8	22,6	21,9	24,0	21,5	16,4	15,9	28,6	14,6	30,7	22,6	18,4	27,7	16,6	29,3	17,1	20,5	14,4	
			Qrtl 1	63	21,5	22,1	21,9	24,0	19,8	15,5	15,8	28,1	14,3	31,3	21,1	16,3	27,3	16,1	29,7	16,5	18,5	14,8	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	22	21,4	22,4	21,4	23,8	21,5	14,8	22,0	21,2	22,1	22,4	21,4	14,7	20,8	23,7	20,7	25,2	21,6	14,9	
			Feb.	20	21,3	23,0	21,2	24,3	21,5	15,7	21,9	21,7	22,0	22,8	21,2	15,9	20,7	24,3	20,5	25,8	21,8	15,5	
			März	21	21,2	22,6	21,2	23,8	21,1	16,3	21,7	21,4	21,8	22,4	20,9	16,1	20,7	23,8	20,6	25,1	21,3	16,5	
			Qrtl 1	63	21,3	22,7	21,3	24,0	21,4	15,6	21,8	21,4	22,0	22,5	21,2	15,5	20,7	23,9	20,6	25,4	21,5	15,6	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	22	19,6	21,2	19,7	23,5	19,4	13,8	20,6	20,7	21,0	23,1	19,0	13,2	18,7	21,7	18,3	24,0	19,9	14,3	
			Feb.	20	19,2	22,1	19,1	24,1	19,3	14,9	19,6	22,0	19,9	24,1	18,4	14,7	18,7	22,1	18,2	24,1	20,3	15,1	
			März	21	19,6	22,0	19,5	23,9	19,9	15,3	20,5	21,6	20,8	23,5	19,5	14,9	18,6	22,4	18,1	24,4	20,3	15,6	
			Qrtl 1	63	19,5	21,7	19,4	23,8	19,5	14,6	20,2	21,4	20,6	23,5	19,0	14,2	18,6	22,1	18,2	24,2	20,1	15,0	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	22	18,9	23,3	18,8	24,4	19,7	15,2	17,6	22,9	16,8	24,3	23,7	12,8	20,2	23,7	20,9	24,5	15,5	17,6	
			Feb.	20	18,6	23,5	18,5	24,7	19,2	15,3	17,5	22,9	16,6	24,2	23,8	13,2	19,7	24,2	20,3	25,1	14,7	17,4	
			März	21	18,2	23,4	18,2	24,3	18,9	16,2	17,1	23,1	16,3	24,3	23,5	14,1	19,4	23,6	20,1	24,4	14,3	18,3	
			Qrtl 1	63	18,6	23,4	18,5	24,5	19,3	15,6	17,4	23,0	16,5	24,3	23,7	13,4	19,8	23,8	20,4	24,7	14,9	17,8	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	21	18,1	21,1	17,8	23,3	18,7	16,1	15,9	22,9	14,0	26,3	20,3	15,1	20,3	19,2	21,9	20,2	17,0	17,1	
			Feb.	20	17,8	21,7	17,6	24,0	18,5	16,3	15,8	24,1	14,0	27,4	19,9	16,6	20,0	19,1	21,3	20,5	17,0	16,1	
			März	21	18,5	21,3	17,6	23,7	20,3	16,2	16,4	23,1	13,9	26,6	21,8	15,5	20,6	19,4	21,5	20,7	18,7	16,8	
			Qrtl 1	62	18,1	21,3	17,7	23,7	19,2	16,2	16,0	23,3	14,0	26,7	20,7	15,7	20,3	19,3	21,6	20,5	17,6	16,7	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	22	22,4	24,0	22,4	25,1	22,4	15,2	20,0	25,0	19,8	26,3	21,5	14,9	24,9	22,9	25,1	23,8	23,4	15,6	
			Feb.	20	21,5	24,1	21,5	25,2	21,8	15,7	19,0	25,0	18,7	26,4	21,3	14,7	24,1	23,2	24,3	24,0	22,3	16,9	
			März	21	22,0	24,0	22,0	25,0	21,6	16,2	20,1	24,1	20,0	25,2	21,3	15,8	23,8	23,9	24,1	24,8	21,8	16,5	
			Qrtl 1	63	22,0	24,0	22,0	25,1	21,9	15,7	19,7	24,7	19,5	25,9	21,4	15,1	24,3	23,3	24,5	24,2	22,5	16,3	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	22	16,6	21,3	16,6	23,4	16,4	15,0	18,1	20,8	18,3	22,9	17,4	14,3	15,1	21,8	15,0	23,8	15,4	15,6	
			Feb.	20	16,0	21,8	15,8	23,8	16,6	15,5	17,2	21,5	17,0	23,5	17,6	15,2	14,8	22,0	14,5	24,0	15,5	15,9	
			März	21	16,3	21,2	16,1	23,1	17,1	15,1	17,6	20,6	17,4	22,4	18,0	14,6	15,1	21,7	14,8	23,7	16,1	15,6	
			Qrtl 1	63	16,3	21,4	16,2	23,4	16,7	15,2	17,6	21,0	17,6	22,9	17,7	14,7	15,0	21,8	14,8	23,9	15,7	15,7	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	22	15,0	20,8	14,8	23,0	15,4	15,6	16,1	19,7	16,0	21,7	16,1	15,2	13,9	21,8	13,6	24,3	14,7	16,0	
			Feb.	20	14,5	21,3	14,1	23,6	15,6	15,9	15,4	20,2	15,0	22,1	16,5	15,5	13,6	22,5	13,2	25,0	14,7	16,3	
			März	21	14,7	20,8	14,1	23,0	16,1	15,5	15,5	19,7	14,9	21,5	17,0	15,1	13,9	22,0	13,3	24,4	15,3	15,9	
			Qrtl 1	63	14,7	21,0	14,3	23,2	15,7	15,6	15,7	19,9	15,3	21,8	16,5	15,2	13,8	22,1	13,4	24,6	14,9	16,1	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	22	14,6	20,5	14,3	22,8	15,2	15,8	15,0	20,1	14,8	22,1	15,6	15,6	14,1	21,0	13,7	23,4	14,9	15,9	
			Feb.	20	14,1	21,1	13,6	23,3	15,4	15,9	14,5	20,5	13,8	22,6	16,0	15,6	13,8	21,7	13,3	24,1	14,9	16,2	
			März	21	14,3	20,7	13,5	22,8	16,0	15,6	14,5	20,1	13,7	22,1	16,5	15,4	14,0	21,3	13,4	23,6	15,5	15,8	
			Qrtl 1	63	14,3	20,8	13,8	23,0	15,6	15,8	14,7	20,2	14,1	22,3	16,1	15,5	14,0	21,3	13,5	23,7	15,1	16,0	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	22	15,3	20,7	15,2	22,8	15,5	15,9	14,9	21,1	14,4	23,4	16,1	15,7	15,7	20,3	16,1	22,1	14,8	16,1	
			Feb.	20	14,7	21,4	14,3	23,5	15,7	16,0	14,3	21,4	13,4	23,9	16,5	15,4	15,2	21,3	15,3	23,2	14,8	16,5	
			März	21	14,8	21,0	14,3	23,0	16,2	15,7	14,3	21,0	13,3	23,3	16,9	15,3	15,4	20,9	15,3	22,8	15,4	16,1	
			Qrtl 1	63	14,9	21,0	14,6	23,1	15,8	15,8	14,5	21,2	13,7	23,5	16,5	15,5	15,4	20,8	15,6	22,7	15,0	16,2	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	22	20,4	22,2	21,2	24,1	17,5	15,2	19,2	22,4	19,6	24,2	17,9	15,6	21,7	22,0	22,9	24,0	17,1	14,9	
			Feb.	20	19,7	22,3	20,2	24,1	17,6	15,4	18,5	22,1	18,7	23,8	18,0	15,7	20,9	22,5	21,9	24,5	17,2	15,1	
			März	21	19,8	21,8	20,4	23,5	17,7	15,3	18,5	21,8	18,6	23,5	18,1	15,6	21,3	21,7	22,3	23,5	17,4	15,0	
			Qrtl 1	63	20,0	22,1	20,6	23,9	17,6	15,3	18,7	22,1	19,0	23,8	18,0	15,6	21,3	22,1	22,4	24,0	17,2	15,0	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	22	16,5	20,4	17,0	22,6	15,5	16,1	16,4	21,1	16,9	23,9	15,4	15,9	16,6	19,7	17,2	21,3	15,5	16,4	
			Feb.	20	16,2	20,9	16,3	23,2	15,8	16,2	16,2	21,6	16,4	24,4	15,8	16,0	16,1	20,2	16,2	22,1	15,8	16,4	
			März	21	16,0	20,6	15,9	23,0	16,3	15,8	16,1	21,5	16,0	24,4	16,3	15,6	15,9	19,8	15,7	21,7	16,2	15,9	
			Qrtl 1	63	16,2	20,6	16,4	22,9	15,9	16,0	16,2	21,4	16,4	24,2	15,9	15,8	16,2	19,9	16,4	21,7	15,9	16,2	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	22	18,7	21,4	19,9	23,5	15,6	16,1	20,7	19,8	22,5	21,4	15,9	15,5	16,6	23,0	17,1	25,6	15,4	16,7	
			Feb.	20	18,4	21,8	19,4	23,8	15,9	16,6	20,7	20,1	22,3	21,7	16,4	15,9	16,2	23,4	16,5	25,8	15,4	17,3	
			März	21	18,0	21,7	18,7	23,8	16,4	16,1	20,2	20,2	21,6	22,0	16,8	15,5	16,0	23,0	15,9	25,5	16,1	16,7	
			Qrtl 1	63	18,4	21,6	19,3	23,7	16,0	16,3	20,5	20,0	22,1	21,7	16,3	15,6	16,3	23,2	16,5	25,6	15,6	16,9	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	22	18,9	22,0	19,6	24,0	17,1	16,3	16,6	23,9	15,8	26,5	18,9	16,3	21,1	20,2	23,2	21,6	15,3	16,4	
			Feb.	20	18,2	22,4	18,5	24,5	17,2	16,3	15,6	24,2	14,6	26,9	18,7	16,4	20,9	20,4	22,7	21,9	15,7	16,3	
			März	21	18,1	22,1	18,3	24,1	17,6	16,2	15,6	23,4	14,5	25,9	19,0	16,1	20,9	20,8	22,5	22,3	16,0	16,4	
			Qrtl 1	63	18,4	22,2	18,8	24,2	17,3	16,3	15,9	23,8	14,9	26,4	18,9	16,2	21,0	20,5	22,8	21,9	15,7	16,3	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	22	16,0	20,4	15,9	22,5	16,1	16,3	16,5	19,9	15,9	22,0	17,8	15,6	15,5	20,9	15,9	23,0	14,6	16,9	
			Feb.	20	15,9	21,0	15,6	23,2	16,7	16,6	16,1	20,8	14,9	23,1	18,4	16,3	15,8	21,1	16,3	23,3	14,9	17,0	
			März	21	15,8	20,8	15,2	23,0	16,9	16,2	15,8	20,1	14,5	22,3	18,5	15,6	15,8	21,5	16,0	23,7	15,3	17,0	
			Qrtl 1	63	15,9	20,7	15,5	22,9	16,6	16,4	16,1	20,3	15,1	22,5	18,2	15,8	15,7	21,1	16,0	23,3	14,9	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	22	17,3	20,8	18,3	22,9	14,9	16,0	18,6	19,7	20,2	21,6	15,0	15,4	16,0	21,9	16,5	24,3	14,9	16,7
			Feb.	20	17,0	21,2	17,7	23,4	15,3	16,5	18,4	20,1	19,7	22,0	15,6	15,8	15,6	22,3	15,9	24,6	15,0	17,2
			März	21	16,7	21,1	17,1	23,3	15,7	16,0	17,9	20,4	18,8	22,6	15,9	15,5	15,5	21,8	15,5	24,1	15,6	16,5
			Qrtl 1	63	17,0	21,0	17,7	23,2	15,3	16,2	18,3	20,1	19,5	22,1	15,5	15,5	15,7	22,0	15,9	24,3	15,1	16,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	22	18,3	21,3	19,5	23,3	15,5	16,1	20,7	19,3	22,6	20,9	15,7	15,5	16,0	23,2	16,3	25,8	15,3	16,7
			Feb.	20	18,1	21,7	18,9	23,7	15,9	16,5	20,6	19,7	22,2	21,3	16,4	15,8	15,6	23,6	15,7	26,1	15,5	17,2
			März	21	17,7	21,5	18,3	23,6	16,3	16,1	20,1	19,9	21,5	21,6	16,5	15,6	15,5	23,1	15,3	25,6	16,0	16,6
			Qrtl 1	63	18,0	21,5	18,9	23,6	15,9	16,2	20,4	19,7	22,1	21,2	16,2	15,6	15,7	23,3	15,8	25,8	15,6	16,8
3916	A 14	3935 3916	Jan.	22	17,9	21,0	19,0	23,1	15,7	16,2	19,0	19,7	20,4	21,5	15,8	15,6	16,9	22,3	17,5	24,8	15,6	16,7
			Feb.	20	17,6	21,5	18,3	23,6	16,0	16,8	19,0	20,2	20,1	22,0	16,4	16,0	16,3	22,8	16,6	25,2	15,7	17,4
			März	21	17,2	21,3	17,6	23,6	16,5	16,2	18,7	20,0	19,5	22,0	16,7	15,6	15,9	22,5	15,8	25,1	16,2	16,9
			Qrtl 1	63	17,6	21,3	18,3	23,5	16,1	16,4	18,9	20,0	20,0	21,8	16,3	15,7	16,4	22,5	16,6	25,0	15,9	17,0
3917	A 14	3935 3917	Jan.	22	18,3	20,9	19,3	23,1	16,1	16,0	19,8	19,2	21,4	20,9	16,3	15,4	16,8	22,6	17,2	25,3	15,9	16,6
			Feb.	20	17,9	21,5	18,6	23,6	16,4	16,7	19,8	19,7	21,0	21,4	16,9	15,9	16,2	23,1	16,4	25,7	15,9	17,3
			März	21	17,5	21,4	17,9	23,6	16,7	16,2	19,4	19,6	20,4	21,3	17,1	15,5	15,8	23,0	15,6	25,6	16,3	16,9
			Qrtl 1	63	17,9	21,2	18,6	23,4	16,4	16,3	19,7	19,5	20,9	21,2	16,8	15,6	16,2	22,9	16,4	25,5	16,0	16,9
3920	B 242	4433 3920	Jan.	22	18,6	22,9	18,2	23,8	22,1	13,5	19,5	23,0	19,3	23,9	21,6	13,5	17,7	22,7	17,2	23,6	22,6	13,6
			Feb.	20	17,7	23,5	17,4	24,4	21,2	14,2	18,4	24,8	18,3	25,7	20,1	13,9	17,0	22,3	16,5	23,1	22,2	14,4
			März	21	18,3	22,7	18,0	23,6	22,0	13,8	19,2	23,0	19,1	23,9	20,3	13,8	17,5	22,4	16,8	23,3	23,6	13,8
			Qrtl 1	63	18,2	23,0	17,9	23,9	21,8	13,8	19,0	23,6	18,9	24,5	20,7	13,8	17,4	22,5	16,8	23,3	22,8	13,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	22	21,4	24,5	21,3	25,4	22,3	17,4	18,9	26,6	18,7	27,6	20,4	19,0	23,8	22,4	23,8	23,2	24,2	15,7
			Feb.	20	20,8	24,4	20,7	25,6	22,3	16,0	18,0	26,8	17,7	28,1	20,5	17,4	23,6	22,1	23,5	23,1	24,1	14,5
			März	21	20,8	24,3	20,8	25,2	21,3	17,5	18,8	26,1	18,7	27,0	19,6	20,1	22,9	22,5	22,8	23,5	23,0	14,8
			Qrtl 1	63	21,0	24,4	20,9	25,4	21,9	17,0	18,6	26,5	18,4	27,5	20,1	18,9	23,4	22,4	23,4	23,3	23,7	15,0
3956	L 64	4236 3956	Jan.	22	22,8	22,2	22,8	23,5	22,6	14,9	20,2	22,6	20,2	24,1	20,4	14,2	25,4	21,8	25,5	22,9	24,9	15,6
			Feb.	20	22,1	22,6	22,2	23,8	21,6	16,1	20,1	22,7	20,0	24,1	20,5	15,3	24,3	22,4	24,6	23,5	22,7	17,0
			März	21	22,7	22,2	22,8	23,5	22,5	15,7	21,2	22,2	21,3	23,6	21,0	14,9	24,3	22,3	24,4	23,4	24,1	16,6
			Qrtl 1	63	22,6	22,3	22,6	23,6	22,2	15,6	20,5	22,5	20,5	23,9	20,6	14,8	24,7	22,2	24,8	23,2	23,9	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	14	18,5	24,2	18,1	24,7	23,8	16,4	25,7	19,6	25,8	19,8	24,1	16,4	11,3	28,8	10,6	29,5	23,4	16,5		
			Feb.	12	17,9	24,1	17,6	24,8	21,5	13,8	24,9	19,8	25,0	20,3	22,8	13,3	11,0	28,4	10,4	29,3	20,2	14,4		
			März	13	18,4	23,5	18,0	24,1	24,2	14,8	24,5	19,6	24,6	19,8	23,3	16,0	12,4	27,3	11,5	28,3	25,1	13,7		
			Qrtl 1	39	18,3	23,9	17,9	24,5	23,3	15,1	25,0	19,7	25,1	20,0	23,4	15,3	11,6	28,1	10,9	29,0	23,1	14,8		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0																				
			Feb.	6																				
			März	3																				
			Qrtl 1	9	19,8	24,9	19,6	25,6	21,2	15,8	15,9	26,4	15,0	27,6	26,8	11,9	23,5	23,3	24,1	23,7	17,1	18,8		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	14	20,0	23,4	19,9	24,2	21,4	13,2	22,2	22,9	22,3	23,6	20,3	14,0	17,9	24,0	17,5	24,9	22,4	12,6		
			Feb.	12	19,3	23,8	19,2	24,6	21,3	13,8	21,2	24,0	21,2	24,7	20,6	14,4	17,5	23,6	17,1	24,5	21,9	13,3		
			März	13	19,4	23,9	19,2	24,7	21,3	13,7	21,3	23,6	21,3	24,3	20,7	14,6	17,5	24,1	17,2	25,0	21,9	13,0		
			Qrtl 1	39	19,6	23,7	19,4	24,5	21,4	13,6	21,5	23,5	21,6	24,2	20,6	14,3	17,6	23,9	17,3	24,8	22,1	12,9		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	14	14,6	20,9	14,3	23,0	15,4	15,4	15,8	20,7	15,0	23,2	17,9	14,1	13,4	21,0	13,6	22,7	12,9	16,6		
			Feb.	12	14,8	21,5	14,4	23,7	15,6	15,9	15,7	21,4	14,7	24,0	18,1	14,8	13,8	21,6	14,2	23,4	13,0	16,9		
			März	13	14,2	21,2	13,5	23,2	16,3	15,7	14,9	20,9	13,6	23,3	18,5	14,5	13,5	21,5	13,3	23,1	14,0	17,0		
			Qrtl 1	39	14,5	21,2	14,0	23,3	15,8	15,6	15,4	21,0	14,4	23,5	18,2	14,4	13,5	21,3	13,6	23,0	13,3	16,8		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	14	20,9	22,9	21,0	24,3	19,7	13,6	18,6	23,7	18,5	25,3	19,5	13,3	23,1	22,1	23,6	23,3	20,0	13,9		
			Feb.	12	21,0	22,9	21,1	24,4	20,4	13,7	18,9	23,4	18,7	25,1	20,4	13,4	23,1	22,4	23,5	23,7	20,4	14,1		
			März	13	20,4	23,0	20,5	24,4	19,7	14,4	18,0	23,6	17,9	25,2	18,7	14,4	22,8	22,4	23,1	23,7	20,8	14,4		
			Qrtl 1	39	20,7	22,9	20,9	24,4	19,9	13,9	18,5	23,6	18,3	25,2	19,5	13,7	23,0	22,3	23,4	23,5	20,4	14,1		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	14	20,2	22,6	20,0	24,7	20,7	15,1	20,5	21,8	20,8	23,7	19,4	15,2	19,8	23,4	19,2	25,8	22,2	15,1		
			Feb.	12	20,4	22,5	20,5	24,4	19,7	15,4	20,4	21,9	21,3	23,3	17,3	16,4	20,3	23,1	19,7	25,5	22,2	14,3		
			März	13	20,5	23,5	20,4	25,4	20,6	16,8	20,6	22,5	21,0	24,1	18,9	17,0	20,3	24,6	19,7	27,0	22,5	16,6		
			Qrtl 1	39	20,3	22,9	20,3	24,8	20,4	15,8	20,5	22,1	21,0	23,7	18,6	16,2	20,1	23,7	19,5	26,1	22,3	15,4		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	14	21,9	23,5	22,1	24,6	20,6	14,4	29,2	17,3	30,5	17,7	18,9	14,6	14,7	29,7	13,7	31,6	22,2	14,1		
			Feb.	12	21,5	24,0	21,5	25,0	20,8	15,7	28,4	18,5	29,6	18,8	19,5	15,9	14,6	29,3	13,7	31,1	22,1	15,6		
			März	13	21,4	23,9	21,4	25,0	21,3	15,1	28,3	18,4	29,4	18,8	20,1	15,0	14,7	29,3	13,7	31,2	22,5	15,2		
			Qrtl 1	39	21,6	23,8	21,7	24,9	20,9	15,0	28,6	18,0	29,8	18,4	19,5	15,2	14,7	29,4	13,7	31,3	22,3	14,9		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	14	21,3	23,0	21,6	24,5	19,5	14,8	18,9	24,6	18,7	26,6	20,2	13,1	23,7	21,4	24,6	22,3	18,8	16,5		
			Feb.	12	20,9	23,4	21,2	24,8	19,3	15,9	18,6	24,5	18,3	26,6	19,8	13,3	23,4	22,3	24,2	23,0	18,9	18,7		
			März	13	20,8	23,0	20,9	24,5	20,3	15,2	18,5	23,8	18,1	26,0	20,7	13,1	23,1	22,1	23,7	23,0	20,0	17,5		
			Qrtl 1	39	21,0	23,1	21,2	24,6	19,8	15,3	18,7	24,3	18,4	26,4	20,3	13,1	23,4	21,9	24,2	22,7	19,2	17,5		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	12	16,1	20,9	15,8	23,1	16,9	15,3	17,5	19,3	17,6	21,0	17,2	15,0	14,7	22,5	14,0	25,2	16,6	15,5		
			Qrtl 1	12	16,1	20,9	15,8	23,1	16,9	15,3	17,5	19,3	17,6	21,0	17,2	15,0	14,7	22,5	14,0	25,2	16,6	15,5		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2																					
			Feb.	12	18,7	23,5	18,3	24,4	22,5	15,0	21,1	23,4	21,0	24,1	22,0	15,8	16,2	23,7	15,6	24,7	23,0	14,3			
			März	1																					
			Qrtl 1	15	18,9	23,5	18,5	24,3	22,4	14,6	21,2	23,2	21,1	24,0	22,2	14,8	16,5	23,6	15,9	24,6	22,5	14,1			
3813	B 180	4334 3813	Jan.	13	19,2	23,1	19,4	24,1	18,0	16,9	21,3	21,6	21,8	22,4	18,6	16,9	17,0	24,4	16,9	25,7	17,6	16,6			
			Feb.	8	17,8	24,0	17,9	25,1	17,2	17,8	19,5	22,1	19,8	23,0	18,0	17,7	16,7	25,6	16,5	26,8	17,5	17,9			
			März	11	18,5	23,0	18,3	24,2	19,1	16,3	19,5	21,9	19,5	23,0	19,4	16,0	17,5	24,4	17,4	25,7	18,4	16,9			
			Qrtl 1	32	18,6	23,3	18,6	24,4	18,3	16,8	20,1	21,9	20,3	22,8	18,7	16,8	17,1	24,7	17,0	26,0	17,9	17,0			
3814	B 2	4141 3814	Jan.	14	20,4	23,7	20,4	24,4	20,4	15,2	27,9	18,4	28,4	18,7	22,4	14,8	13,2	28,9	12,7	30,1	18,5	15,6			
			Feb.	12	19,8	24,1	19,8	24,8	20,0	15,8	26,8	19,2	27,2	19,6	22,0	15,1	13,1	28,8	12,7	29,9	18,0	16,5			
			März	13	19,9	24,0	19,9	24,8	20,2	15,7	26,7	19,3	27,2	19,6	21,5	15,3	13,4	28,6	12,9	29,8	18,9	16,1			
			Qrtl 1	39	20,1	23,9	20,1	24,7	20,2	15,6	27,1	18,9	27,6	19,3	22,0	15,1	13,2	28,8	12,8	29,9	18,5	16,0			
3815	B 91	4737 3815	Jan.	14	21,3	24,8	22,0	26,4	17,5	16,3	24,0	22,6	25,3	23,8	17,0	15,8	18,7	27,0	18,8	28,9	18,0	16,8			
			Feb.	12	21,5	24,6	22,1	26,0	17,8	17,0	24,1	22,2	25,4	23,3	17,2	15,8	18,9	26,9	19,0	28,5	18,2	18,0			
			März	13	21,4	24,1	22,0	25,5	18,1	16,4	23,9	21,9	25,0	22,9	17,7	16,2	19,0	26,1	19,1	27,9	18,5	16,5			
			Qrtl 1	39	21,4	24,5	22,0	25,9	17,8	16,5	24,0	22,2	25,2	23,4	17,3	16,0	18,9	26,7	19,0	28,4	18,2	17,1			
3816	B 87	4837 3816	Jan.	14	20,1	23,9	19,9	24,8	21,9	13,5	19,0	23,6	18,8	24,5	21,8	13,2	21,1	24,2	21,1	25,1	22,0	13,8			
			Feb.	12	19,9	24,4	19,6	25,1	23,6	14,9	19,0	24,0	18,7	24,7	23,1	14,1	20,8	24,8	20,6	25,5	24,0	15,7			
			März	13	20,1	23,7	19,9	24,3	22,6	15,4	19,2	23,4	19,0	24,1	22,1	14,9	21,0	23,9	20,8	24,5	23,0	15,9			
			Qrtl 1	39	20,0	24,0	19,8	24,7	22,6	14,5	19,1	23,7	18,8	24,4	22,3	14,0	21,0	24,3	20,8	25,0	22,9	15,1			
3817	L 85	4131 3817	Jan.	14	19,3	25,8	19,0	26,6	23,4	13,8	16,6	27,9	16,2	28,7	22,9	15,0	22,7	23,3	22,6	24,1	24,0	12,6			
			Feb.	12	19,3	25,9	19,0	26,7	23,4	14,5	17,0	28,0	16,6	28,8	23,5	15,3	22,0	23,4	22,0	24,1	23,2	13,7			
			März	13	18,6	25,4	18,2	26,4	22,7	13,7	16,5	27,4	16,1	28,2	21,8	17,3	21,1	23,0	20,9	24,1	23,8	9,8			
			Qrtl 1	39	19,0	25,7	18,7	26,6	23,1	14,0	16,7	27,7	16,3	28,5	22,6	15,9	21,9	23,2	21,8	24,1	23,7	11,8			
3818	B 184	3938 3818	Jan.	14	21,1	22,1	21,6	23,8	18,7	14,7	21,1	21,7	22,3	22,9	16,0	16,5	21,1	22,6	21,0	24,7	21,4	13,0			
			Feb.	12	21,0	22,6	21,4	24,5	19,5	14,7	20,9	22,3	21,8	23,7	17,1	16,7	21,2	23,0	21,0	25,3	21,8	12,8			
			März	13	20,8	22,3	21,1	24,3	19,8	13,9	20,7	22,2	21,6	23,5	16,8	16,5	21,0	22,4	20,6	24,9	22,6	11,5			
			Qrtl 1	39	21,0	22,3	21,4	24,2	19,3	14,5	20,9	22,0	21,9	23,3	16,6	16,6	21,1	22,6	20,9	25,0	22,0	12,4			
3819	B 1	3836 3819	Jan.	7																					
			Feb.	6																					
			März	6																					
			Qrtl 1	19	20,8	25,3	20,5	25,9	24,9	15,4	19,0	26,1	18,6	26,8	26,0	16,1	22,0	24,4	21,9	25,1	23,5	14,0			
3820	B 71	3333 3820	Jan.	14	19,8	23,0	21,2	24,5	16,1	18,9	21,6	21,8	23,0	23,4	18,0	17,4	18,0	24,1	19,5	25,6	14,1	20,3			
			Feb.	12	20,1	22,8	21,4	24,4	16,3	18,6	21,9	21,9	22,9	23,9	19,1	16,5	18,2	23,7	20,0	24,9	13,6	20,6			
			März	13	19,3	23,1	20,3	24,5	16,5	19,2	20,7	22,1	21,3	23,8	19,0	17,4	17,9	24,1	19,3	25,3	14,1	20,9			
			Qrtl 1	39	19,7	23,0	21,0	24,5	16,3	18,9	21,4	22,0	22,4	23,7	18,7	17,1	18,0	24,0	19,6	25,3	13,9	20,6			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	14	20,8	23,0	20,9	23,7	19,8	14,9	27,6	16,8	28,4	17,0	18,8	14,8	13,6	29,4	12,9	30,9	20,8	15,0	
			Feb.	12	20,5	23,1	20,7	23,8	18,6	15,5	27,3	17,2	28,2	17,3	17,6	15,9	13,4	29,2	12,8	30,7	19,5	15,1	
			März	13	20,8	22,3	20,8	23,1	20,4	14,6	27,3	16,8	28,1	17,1	19,3	14,3	13,8	28,2	13,0	29,6	21,5	15,0	
			Qrtl 1	39	20,7	22,8	20,8	23,5	19,6	15,0	27,4	16,9	28,2	17,1	18,6	15,0	13,6	28,9	12,9	30,4	20,6	15,0	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	14	15,8	20,6	16,4	23,2	14,9	16,4	16,9	20,2	17,8	23,0	15,3	15,9	14,8	20,9	15,0	23,4	14,5	16,9	
			Feb.	12	16,3	21,1	16,8	23,8	15,5	16,6	17,6	20,6	18,5	23,5	16,2	16,1	15,1	21,4	15,2	24,1	14,9	17,1	
			März	13	15,9	20,6	15,7	23,3	16,1	15,8	17,1	20,5	17,3	23,4	16,7	15,5	14,8	20,7	14,4	23,3	15,5	16,1	
			Qrtl 1	39	16,0	20,7	16,3	23,4	15,5	16,3	17,2	20,4	17,9	23,3	16,0	15,8	14,9	21,0	14,8	23,6	15,0	16,7	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	14	19,2	22,1	20,3	24,2	16,3	16,4	18,1	22,3	18,6	24,5	16,9	16,4	20,4	21,9	22,1	24,0	15,7	16,3	
			Feb.	12	19,2	22,1	20,2	24,3	16,6	16,3	17,9	22,2	18,2	24,5	17,0	16,3	20,6	22,0	22,3	24,1	16,1	16,4	
			März	13	18,7	21,6	19,4	23,8	17,1	15,8	17,5	21,6	17,5	23,9	17,5	15,5	20,0	21,6	21,3	23,6	16,5	16,1	
			Qrtl 1	39	19,0	21,9	19,9	24,1	16,6	16,1	17,8	22,0	18,1	24,3	17,1	16,0	20,3	21,8	21,9	23,9	16,1	16,3	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	14	18,4	21,8	19,2	24,2	16,9	16,7	18,4	21,3	18,6	23,6	18,0	16,4	18,5	22,2	19,7	24,6	15,9	17,0	
			Feb.	12	18,4	22,2	18,9	24,8	17,3	16,9	17,7	22,5	17,5	25,0	18,1	17,3	19,0	22,0	20,3	24,7	16,5	16,4	
			März	13	17,8	22,0	18,0	24,4	17,5	16,7	17,1	21,5	16,7	23,7	18,1	16,7	18,5	22,5	19,3	25,2	16,8	16,6	
			Qrtl 1	39	18,2	22,0	18,7	24,4	17,2	16,7	17,7	21,7	17,6	24,1	18,1	16,8	18,7	22,2	19,7	24,8	16,4	16,7	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	14	16,0	20,7	16,6	23,1	14,6	15,5	14,9	22,1	14,8	25,0	15,1	15,5	16,9	19,6	18,1	21,4	14,1	15,5	
			Feb.	12	16,6	20,9	17,2	23,4	15,3	15,5	15,3	21,9	15,0	24,7	16,0	15,8	17,9	19,8	19,4	22,1	14,7	15,2	
			März	13	16,0	20,2	16,1	22,6	16,0	14,9	14,9	20,9	14,2	23,5	16,5	15,1	17,2	19,5	18,0	21,6	15,5	14,7	
			Qrtl 1	39	16,2	20,6	16,6	23,0	15,3	15,3	15,0	21,6	14,7	24,3	15,9	15,4	17,3	19,6	18,5	21,7	14,7	15,1	
3836	A 2	3834 3836	Jan.	14	13,8	20,2	13,7	23,2	13,8	15,5	12,7	21,3	12,0	24,8	13,7	15,9	14,8	19,2	15,3	21,6	14,0	15,2	
			Feb.	12	14,7	20,3	14,8	23,5	14,7	15,6	13,2	21,5	12,3	25,1	14,5	16,3	16,4	19,0	17,5	21,8	14,8	14,9	
			März	13	14,2	20,0	13,4	22,9	15,5	15,2	12,8	20,8	11,4	24,0	15,1	15,7	15,9	19,0	15,8	21,6	15,9	14,6	
			Qrtl 1	39	14,2	20,2	13,9	23,2	14,7	15,4	12,9	21,2	11,9	24,6	14,5	15,9	15,7	19,1	16,1	21,7	14,9	14,9	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	14	13,5	20,1	13,5	23,2	13,6	15,5	11,9	21,8	10,9	25,8	13,3	16,0	15,1	18,4	15,9	20,7	13,9	15,1	
			Feb.	12	14,6	20,3	14,7	23,6	14,5	15,8	12,3	22,3	11,2	26,3	13,9	16,6	17,1	18,2	18,6	20,6	15,1	14,9	
			März	13	14,2	19,9	13,5	22,8	15,3	15,3	12,0	21,3	10,4	24,7	14,5	15,9	16,7	18,2	17,0	20,6	16,1	14,6	
			Qrtl 1	39	14,1	20,1	13,8	23,2	14,4	15,5	12,0	21,8	10,8	25,5	13,9	16,1	16,2	18,3	17,1	20,7	15,0	14,9	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	14	18,6	21,4	19,9	23,8	15,9	16,3	21,0	19,1	23,2	20,5	16,1	16,0	16,2	23,6	16,5	27,1	15,6	16,6	
			Feb.	12	18,7	21,8	19,9	24,2	16,4	17,0	21,5	19,6	23,7	21,1	16,8	16,6	16,1	23,9	16,2	27,2	16,0	17,3	
			März	13	18,0	21,6	18,5	24,1	17,0	16,4	20,6	19,5	22,1	21,2	17,4	15,9	15,6	23,6	15,1	26,8	16,5	16,7	
			Qrtl 1	39	18,4	21,6	19,4	24,0	16,4	16,5	21,0	19,4	23,0	20,9	16,8	16,2	16,0	23,7	15,9	27,0	16,1	16,9	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jan.	14	20,7	23,7	21,1	25,4	18,7	15,9	17,8	25,8	17,2	28,3	20,5	15,0	23,0	22,1	24,2	23,2	17,1	16,8	
			Feb.	12	20,8	24,0	21,1	25,6	19,4	16,6	18,2	25,7	17,3	28,2	22,0	15,3	22,8	22,7	24,0	23,6	17,1	17,8	
			März	13	19,6	24,1	19,7	25,8	18,9	16,5	17,9	24,4	17,1	26,7	21,4	15,2	20,9	23,9	21,7	25,1	16,6	17,8	
			Qrtl 1	39	20,3	24,0	20,6	25,6	19,0	16,3	18,0	25,3	17,2	27,7	21,3	15,1	22,2	22,9	23,2	24,0	16,9	17,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Jan.	14	20,4	22,0	20,7	23,8	18,5	11,6	24,9	18,8	25,8	19,9	19,0	11,8	16,5	24,7	16,2	27,2	18,1	11,5
			Feb.	11	19,7	23,4	19,5	24,7	21,7	13,5	24,4	19,7	24,4	20,8	24,1	11,2	15,4	27,0	14,8	28,5	19,6	15,7
			März	9	19,6	23,6	19,5	24,6	20,4	16,5	24,2	20,4	24,6	21,0	21,5	15,9	15,1	26,7	14,5	28,1	19,7	16,8
			Qrtl 1	34	20,0	22,9	20,0	24,3	19,8	13,4	24,5	19,6	25,0	20,6	21,3	13,1	15,8	25,9	15,3	27,8	18,8	13,8
3842	B 180	4836 3842	Jan.	14	20,7	24,3	20,6	24,9	23,3	15,3	15,6	27,6	15,1	28,5	23,9	14,1	25,8	21,0	26,0	21,3	22,8	16,5
			Feb.	12	20,1	24,6	19,9	25,3	24,0	15,0	14,9	28,0	14,3	29,0	24,0	14,5	25,3	21,2	25,4	21,6	24,0	15,5
			März	13	21,0	25,0	20,9	25,5	23,3	15,7	15,6	28,1	15,1	28,9	23,7	14,5	26,5	21,9	26,7	22,1	22,9	16,9
			Qrtl 1	39	20,7	24,6	20,5	25,2	23,5	15,3	15,4	27,9	14,8	28,8	23,9	14,3	25,9	21,4	26,1	21,7	23,2	16,3
3843	B 87	4836 3843	Jan.	2																		
			Feb.	12	18,6	24,1	18,3	24,6	23,8	14,3	21,1	22,9	21,0	23,4	22,6	14,8	16,1	25,2	15,7	25,8	25,1	13,7
			März	13	19,0	23,6	18,7	24,1	22,8	14,5	21,3	22,5	21,3	22,9	21,0	15,6	16,6	24,8	16,1	25,4	24,9	13,3
			Qrtl 1	27	18,8	23,8	18,6	24,4	23,3	14,6	21,2	22,7	21,2	23,1	21,8	15,3	16,4	25,0	15,9	25,6	25,0	13,9
3844	B 189	3136 3844	Jan.	8	17,7	22,2	17,5	23,1	18,8	18,1	17,8	22,4	17,1	23,6	21,2	17,2	17,6	22,1	17,9	22,7	16,6	19,1
			Feb.	10	18,5	22,6	18,4	23,7	18,9	18,3	18,1	22,9	17,4	24,2	21,4	17,0	18,9	22,4	19,5	23,1	16,6	19,5
			März	11	17,9	22,7	17,5	23,7	19,8	18,4	17,5	22,7	16,6	23,8	22,0	17,2	18,4	22,8	18,5	23,6	17,8	19,5
			Qrtl 1	29	18,1	22,6	17,8	23,5	19,2	18,3	17,8	22,7	17,0	23,9	21,6	17,1	18,3	22,4	18,7	23,2	17,1	19,4
3845	B 81	4131 3845	Jan.	14	17,9	24,4	17,6	25,1	22,8	14,4	19,4	23,6	19,1	24,2	22,9	15,2	16,0	25,4	15,5	26,2	22,5	13,4
			Feb.	12	17,4	25,1	17,1	25,8	22,2	14,2	18,8	24,8	18,6	25,5	22,6	14,9	15,7	25,4	15,3	26,2	21,5	13,1
			März	13	16,9	24,7	16,6	25,5	22,3	14,3	18,0	24,4	17,7	25,1	22,0	15,0	15,6	25,1	15,2	25,9	22,7	13,3
			Qrtl 1	39	17,4	24,7	17,1	25,4	22,4	14,3	18,7	24,3	18,5	24,9	22,5	15,0	15,8	25,3	15,3	26,1	22,3	13,3
3846	B 181	4638 3846	Jan.	14	19,0	24,8	18,8	25,3	22,1	16,9	15,9	25,2	15,5	25,7	21,8	17,0	22,0	24,4	21,9	24,9	22,4	16,9
			Feb.	12	18,9	25,0	18,6	25,6	22,2	17,0	16,0	25,3	15,6	25,9	21,7	17,3	21,7	24,7	21,6	25,3	22,8	16,7
			März	13	18,9	24,6	18,5	25,3	23,2	16,2	16,0	25,0	15,6	25,6	22,2	16,5	21,7	24,3	21,5	25,0	24,1	15,9
			Qrtl 1	39	18,9	24,8	18,7	25,4	22,5	16,7	16,0	25,1	15,6	25,7	21,9	16,9	21,8	24,5	21,7	25,0	23,1	16,5
3847	B 187	4142 3847	Jan.	14	19,7	23,9	19,7	24,6	19,6	15,7	12,9	28,3	12,1	29,5	21,1	16,0	26,5	19,4	27,3	19,8	18,0	15,3
			Feb.	12	19,5	23,9	19,4	24,7	20,0	15,4	12,8	28,1	12,0	29,4	21,7	14,6	26,1	19,6	26,9	19,9	18,4	16,1
			März	13	19,5	23,8	19,4	24,6	20,3	15,7	12,8	27,8	12,0	29,0	20,9	15,4	26,2	19,7	26,9	20,1	19,7	16,0
			Qrtl 1	39	19,6	23,8	19,5	24,6	20,0	15,6	12,8	28,1	12,0	29,3	21,2	15,3	26,3	19,6	27,0	19,9	18,7	15,8
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																		
			Feb.	12	18,3	21,5	17,4	22,4	25,4	14,3	19,5	21,4	18,7	22,4	25,6	14,5	17,0	21,5	16,0	22,3	25,3	14,0
			März	13	18,1	22,1	17,1	23,4	24,7	12,7	19,9	22,0	19,3	23,3	23,8	13,4	16,2	22,2	14,9	23,6	25,7	11,9
			Qrtl 1	25	18,2	21,8	17,2	23,0	25,0	13,4	19,7	21,8	19,0	22,9	24,6	13,8	16,6	21,9	15,4	23,0	25,5	12,8
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	14	20,0	23,8	19,9	25,4	20,9	13,6	20,8	21,7	20,9	22,8	20,3	14,5	19,2	25,8	18,9	27,9	21,3	12,9
			Feb.	12	19,6	24,1	19,6	25,4	20,0	14,9	20,4	22,0	20,5	22,9	19,8	14,6	18,9	26,2	18,7	27,9	20,3	15,0
			März	13	20,4	23,2	20,1	24,8	22,0	13,7	21,0	21,1	20,9	22,3	21,8	13,2	19,8	25,4	19,4	27,2	22,1	14,3
			Qrtl 1	39	20,0	23,7	19,9	25,2	21,0	14,0	20,8	21,6	20,8	22,6	20,7	14,0	19,3	25,8	19,0	27,7	21,3	14,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag****2018 1. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	14	20,5	22,7	20,5	24,5	20,3	15,3	24,3	18,1	25,8	18,9	18,6	15,3	16,9	27,0	15,7	29,7	22,0	15,3	
			Feb.	12	20,8	22,5	20,7	24,4	21,2	14,8	24,3	18,6	25,6	19,4	19,1	15,5	17,5	26,3	16,1	29,2	23,3	14,0	
			März	13	20,6	22,4	20,5	24,0	21,0	15,6	24,0	19,0	25,3	19,6	18,9	16,6	17,2	25,8	15,9	28,3	23,1	14,7	
			Qrtl 1	39	20,6	22,6	20,6	24,3	20,8	15,2	24,2	18,6	25,5	19,3	18,8	15,8	17,2	26,4	15,9	29,1	22,8	14,7	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	14	19,6	24,1	19,1	24,7	24,7	17,7	13,9	28,0	13,1	28,7	22,0	21,4	25,6	19,9	25,5	20,5	27,6	13,8	
			Feb.	12	19,7	24,2	19,0	25,0	26,3	17,2	14,4	27,9	13,4	28,6	23,2	21,2	25,3	20,5	24,8	21,3	29,4	13,1	
			März	13	19,7	24,3	19,1	25,0	24,9	18,6	14,9	27,3	14,1	27,7	22,6	22,9	24,6	21,3	24,3	22,1	27,4	14,0	
			Qrtl 1	39	19,7	24,2	19,1	24,9	25,3	17,8	14,4	27,7	13,5	28,3	22,6	21,8	25,2	20,6	24,9	21,3	28,1	13,6	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3855	B 107	3538 3855	Jan.	14	21,0	23,0	21,1	24,3	20,1	15,8	21,3	23,4	21,4	24,8	20,6	15,4	20,7	22,7	20,8	23,9	19,7	16,2	
			Feb.	12	20,8	23,4	20,8	24,6	20,6	16,6	21,3	23,6	21,1	25,0	22,3	15,5	20,3	23,3	20,6	24,3	18,9	17,7	
			März	13	20,7	23,0	20,5	24,2	21,7	16,2	21,1	23,3	20,7	24,7	23,6	15,3	20,2	22,7	20,3	23,8	19,9	16,9	
			Qrtl 1	39	20,8	23,1	20,8	24,4	20,8	16,2	21,2	23,4	21,1	24,8	22,2	15,4	20,4	22,9	20,6	24,0	19,5	16,9	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	14	19,8	21,9	20,2	22,7	17,9	17,6	23,5	18,6	24,3	19,1	19,6	15,6	16,1	25,2	16,1	26,4	16,4	19,4	
			Feb.	12	20,3	22,1	20,6	22,9	18,4	18,0	24,5	19,0	25,1	19,5	20,9	16,0	16,1	25,3	16,0	26,4	16,2	19,9	
			März	13	19,5	22,3	19,7	23,0	18,4	18,0	23,2	19,2	23,6	19,7	20,9	16,4	15,9	25,2	15,9	26,3	16,0	19,4	
			Qrtl 1	39	19,9	22,1	20,2	22,9	18,2	17,8	23,7	18,9	24,3	19,4	20,4	16,0	16,0	25,3	16,0	26,4	16,2	19,6	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	14	22,7	25,1	23,0	25,8	19,6	16,4	25,8	22,4	26,2	23,0	21,0	14,8	19,7	27,8	19,8	28,6	18,3	18,0	
			Feb.	12	22,9	25,2	23,2	25,9	19,4	16,5	26,3	22,1	26,7	22,7	21,3	14,6	19,7	28,2	19,8	29,0	17,6	18,4	
			März	13	22,9	24,6	23,2	25,3	20,0	16,5	26,1	21,9	26,5	22,5	21,6	14,7	19,7	27,3	19,8	28,1	18,6	18,2	
			Qrtl 1	39	22,8	25,0	23,1	25,7	19,7	16,5	26,1	22,1	26,5	22,7	21,3	14,7	19,7	27,7	19,8	28,5	18,2	18,2	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	14	23,1	25,2	23,4	26,2	20,8	15,2	22,9	26,3	23,0	27,7	21,6	14,2	23,4	24,1	23,7	24,9	19,9	16,3	
			Feb.	12	23,5	25,1	23,9	26,1	19,8	15,9	23,1	26,3	23,3	27,6	20,6	14,5	23,8	24,0	24,3	24,7	19,0	17,2	
			März	13	23,6	24,4	23,8	25,5	21,1	15,0	22,9	26,0	23,1	27,3	20,9	14,5	24,2	23,0	24,5	23,8	21,2	15,4	
			Qrtl 1	39	23,4	24,9	23,7	25,9	20,6	15,3	22,9	26,2	23,2	27,5	21,1	14,4	23,8	23,7	24,2	24,5	20,1	16,3	
3859	B 6	4131 3859	Jan.	14	20,6	22,8	20,9	24,0	19,2	15,9	16,2	27,6	15,9	29,3	18,0	17,4	25,1	18,0	26,0	18,6	20,2	14,5	
			Feb.	12	20,3	23,2	20,4	24,4	19,6	16,7	16,0	28,1	15,6	29,8	18,5	17,8	24,5	18,3	25,3	18,8	20,7	15,7	
			März	13	19,9	23,0	19,9	24,2	19,8	15,6	15,8	27,1	15,3	28,8	18,7	16,8	24,1	18,7	24,6	19,4	21,0	14,4	
			Qrtl 1	39	20,3	23,0	20,4	24,2	19,5	16,1	16,0	27,6	15,6	29,3	18,4	17,3	24,6	18,3	25,3	18,9	20,6	14,9	
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3861	L 82	4131 3861	Jan.	14	20,5	24,5	20,3	24,8	26,7	12,0	22,8	23,4	22,6	23,8	29,0	11,2	18,3	25,5	18,2	25,8	23,4	13,2	
			Feb.	12	20,0	24,5	19,9	25,0	23,7	11,1	22,3	23,8	22,1	24,4	25,2	11,1	17,9	25,2	17,8	25,6	21,5	11,0	
			März	13	20,4	24,5	20,2	25,0	25,2	12,0	22,6	23,6	22,4	24,1	26,8	11,7	18,4	25,4	18,3	25,7	23,0	12,4	
			Qrtl 1	39	20,3	24,5	20,2	24,9	25,2	11,7	22,6	23,6	22,4	24,1	27,0	11,3	18,2	25,4	18,1	25,7	22,6	12,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	14	21,5	24,8	21,4	25,2	23,2	16,0	30,4	18,0	30,7	18,1	26,3	15,6	12,5	31,7	12,1	32,4	19,8	16,5	
			Feb.	12	21,6	24,8	21,6	25,2	21,3	16,9	29,6	18,9	29,9	19,0	24,0	16,7	13,4	30,7	13,2	31,4	18,6	17,1	
			März	13	21,1	24,8	21,1	25,2	20,8	17,8	29,4	18,7	29,8	18,8	21,9	17,6	12,8	30,8	12,5	31,5	19,6	18,0	
			Qrtl 1	39	21,4	24,8	21,4	25,2	21,8	16,9	29,8	18,5	30,1	18,6	24,1	16,6	12,9	31,1	12,6	31,8	19,3	17,3	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	14	17,8	25,2	17,7	26,0	19,4	15,3	23,3	19,8	23,5	20,2	21,3	14,3	12,4	30,5	12,0	31,6	17,6	16,3	
			Feb.	12	18,1	25,1	17,8	25,9	22,9	14,9	22,9	20,5	22,9	21,0	22,3	14,1	13,4	29,7	12,7	30,7	23,6	15,7	
			März	13	17,7	25,6	17,4	26,2	21,5	16,9	23,4	20,5	23,4	20,8	23,1	16,2	12,2	30,5	11,6	31,4	20,0	17,6	
			Qrtl 1	39	17,9	25,3	17,6	26,0	21,2	15,7	23,2	20,3	23,3	20,7	22,2	14,9	12,6	30,3	12,1	31,2	20,2	16,6	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	14	19,9	23,2	19,9	23,6	19,4	17,5	26,7	19,3	27,2	19,4	19,9	18,0	13,2	27,0	12,7	27,8	18,9	17,0	
			Feb.	12	19,9	23,5	20,0	23,9	18,9	18,5	26,2	20,8	26,7	20,8	19,4	20,8	13,8	26,1	13,5	26,9	18,4	16,3	
			März	13	19,5	23,0	19,7	23,5	18,1	17,6	26,1	19,9	26,8	20,0	18,2	18,9	13,2	26,0	12,8	26,9	18,0	16,4	
			Qrtl 1	39	19,8	23,2	19,8	23,7	18,8	17,8	26,3	20,0	26,9	20,1	19,1	19,2	13,4	26,4	13,0	27,2	18,4	16,6	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	14	20,7	24,0	20,5	24,5	22,8	17,1	28,1	17,8	28,3	18,1	26,1	14,1	13,1	30,2	12,7	31,0	19,3	20,3	
			Feb.	12	20,3	24,4	20,1	24,9	23,4	17,7	27,4	18,3	27,6	18,5	25,6	15,6	13,1	30,6	12,5	31,5	21,2	19,9	
			März	13	20,6	24,4	20,3	24,9	23,8	17,5	27,7	18,3	27,7	18,6	27,4	14,2	13,4	30,5	12,9	31,3	19,8	21,2	
			Qrtl 1	39	20,5	24,2	20,3	24,8	23,3	17,5	27,8	18,1	27,9	18,4	26,4	14,6	13,2	30,5	12,7	31,2	20,1	20,5	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	14	20,1	24,1	19,7	24,8	24,1	17,0	15,0	27,8	14,5	28,8	20,5	18,4	25,2	20,4	24,9	20,9	27,9	15,5	
			Feb.	12	19,9	24,7	19,5	25,4	23,8	17,5	14,7	29,2	14,2	30,2	20,6	19,8	25,0	20,2	24,8	20,7	27,3	15,1	
			März	13	20,0	24,3	19,6	25,1	23,8	16,6	14,8	28,1	14,2	29,0	19,7	19,9	25,2	20,5	24,9	21,3	28,2	13,1	
			Qrtl 1	39	20,0	24,3	19,6	25,1	23,9	17,0	14,9	28,4	14,3	29,3	20,2	19,3	25,1	20,4	24,9	20,9	27,8	14,5	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	14	22,3	23,5	22,4	24,5	21,1	15,6	22,6	23,8	22,9	24,9	20,1	15,2	22,0	23,2	22,0	24,1	22,3	16,1	
			Feb.	12	21,8	23,2	21,8	24,1	21,7	16,4	21,5	23,2	21,6	24,3	21,1	15,9	22,1	23,1	22,0	23,9	22,4	16,9	
			März	13	21,7	23,6	21,7	24,3	21,5	17,7	21,8	23,8	21,9	24,5	20,6	18,1	21,7	23,4	21,6	24,2	22,4	17,3	
			Qrtl 1	39	21,9	23,4	22,0	24,3	21,4	16,6	22,0	23,6	22,2	24,6	20,6	16,4	21,9	23,2	21,9	24,0	22,4	16,8	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	13	20,9	23,9	20,9	24,8	21,0	13,9	24,0	20,0	24,1	20,7	22,9	13,1	17,8	27,9	17,6	29,1	19,2	14,6	
			Feb.	12	22,8	23,3	22,6	24,2	25,1	13,8	26,6	20,2	26,5	21,0	27,4	10,8	18,8	26,7	18,5	27,5	22,5	17,2	
			März	7																			
			Qrtl 1	32	21,8	23,7	21,7	24,6	23,1	14,4	25,1	20,3	25,1	21,0	25,0	12,5	18,4	27,3	18,1	28,3	21,1	16,4	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	14	23,4	25,2	23,2	25,8	26,2	17,3	15,5	31,6	14,9	32,6	23,1	19,2	31,1	19,0	31,2	19,2	29,4	15,4	
			Feb.	12	23,5	25,4	23,2	26,1	27,9	17,4	15,2	31,8	14,5	32,8	24,4	18,5	31,6	19,2	31,6	19,5	31,1	16,3	
			März	13	22,7	25,4	22,5	26,0	25,5	18,2	14,9	31,4	14,3	32,3	22,0	20,4	30,6	19,4	30,7	19,6	29,2	16,0	
			Qrtl 1	39	23,2	25,3	23,0	26,0	26,5	17,6	15,2	31,6	14,6	32,6	23,1	19,4	31,1	19,2	31,2	19,4	29,9	15,9	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	14	22,7	25,1	22,5	25,5	25,5	19,8	17,1	31,1	16,7	31,6	22,9	24,3	28,2	19,2	28,2	19,5	28,2	15,2	
			Feb.	12	22,3	25,7	21,9	26,1	27,9	18,4	16,8	31,0	16,4	31,6	24,4	22,8	27,7	20,3	27,4	20,7	31,9	13,6	
			März	13	22,2	25,1	21,8	25,6	28,1	18,5	17,2	30,4	16,6	31,1	25,8	22,0	27,2	19,8	26,9	20,2	30,4	14,9	
			Qrtl 1	39	22,4	25,3	22,1	25,7	27,1	19,0	17,1	30,8	16,5	31,4	24,3	23,1	27,7	19,8	27,5	20,1	30,0	14,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	14	20,7	24,9	20,5	25,6	23,8	13,1	22,4	23,0	22,3	23,6	24,0	12,3	19,1	26,7	18,8	27,5	23,6	13,9	
			Feb.	12	20,3	25,6	20,0	26,4	23,9	13,3	22,0	23,6	21,9	24,3	23,6	12,2	18,5	27,4	18,2	28,4	24,2	14,2	
			März	2																			
			Qrtl 1	28	20,5	25,2	20,3	25,9	23,8	13,3	22,2	23,3	22,1	24,0	23,8	12,6	19,0	26,9	18,7	27,8	23,7	14,0	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	12	18,5	24,4	18,2	25,0	25,4	12,6	18,9	23,9	18,7	24,3	23,9	13,9	18,1	25,0	17,7	25,6	26,8	11,5	
			Feb.	12	18,1	24,7	17,8	25,2	24,7	12,5	18,5	24,5	18,3	25,0	24,2	12,7	17,6	24,8	17,3	25,3	25,2	12,3	
			März	13	17,8	24,8	17,6	25,3	23,4	13,5	18,3	24,1	18,0	24,5	23,5	13,1	17,3	25,5	17,1	26,0	23,3	13,8	
			Qrtl 1	37	18,1	24,6	17,8	25,1	24,5	12,9	18,5	24,2	18,3	24,6	23,9	13,2	17,7	25,1	17,3	25,7	25,1	12,6	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	6																			
			Feb.	9	19,5	24,6	19,4	25,2	20,4	15,9	11,9	30,8	11,5	31,7	17,7	17,2	27,0	18,5	27,3	18,8	23,0	14,6	
			März	13	19,2	23,9	18,9	24,5	23,3	15,9	11,9	30,2	11,2	31,2	21,1	16,7	26,2	17,9	26,3	18,1	25,4	15,2	
			Qrtl 1	28	19,0	24,5	18,8	25,1	21,6	16,0	11,4	30,7	10,9	31,6	19,2	17,5	26,4	18,4	26,6	18,7	23,8	14,7	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	14	21,9	23,7	21,6	24,6	25,7	12,5	19,0	25,6	18,6	26,6	23,6	12,7	24,8	21,7	24,5	22,5	27,7	12,3	
			Feb.	12	21,8	24,1	21,6	25,0	24,3	13,4	18,9	25,9	18,7	26,9	22,0	14,2	24,7	22,4	24,5	23,2	26,6	12,6	
			März	13	21,3	24,0	21,0	24,8	24,9	13,8	18,5	25,6	18,2	26,5	23,0	14,2	24,0	22,3	23,8	23,1	26,7	13,4	
			Qrtl 1	39	21,6	23,9	21,4	24,8	25,0	13,2	18,8	25,7	18,5	26,7	22,9	13,7	24,5	22,1	24,3	22,9	27,0	12,8	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	11	20,5	23,9	20,4	24,3	24,3	11,8	25,5	19,6	25,4	20,0	28,5	8,5	15,6	28,1	15,5	28,5	20,2	14,8	
			Feb.	12	19,8	24,0	19,7	24,4	24,4	11,9	24,2	20,4	24,1	20,7	28,5	10,1	15,4	27,6	15,2	28,1	20,6	13,5	
			März	13	19,0	24,2	18,9	24,5	24,7	13,7	23,8	20,4	23,6	20,7	29,8	10,9	14,4	27,9	14,2	28,3	20,0	16,3	
			Qrtl 1	36	19,7	24,0	19,6	24,4	24,5	12,5	24,4	20,2	24,3	20,5	28,9	9,9	15,1	27,9	14,9	28,3	20,3	14,9	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	14	21,9	26,6	21,9	27,0	22,7	18,0	25,9	22,6	26,0	22,8	22,9	17,5	17,9	30,7	17,7	31,2	22,6	18,6	
			Feb.	12	22,1	26,7	22,0	27,1	23,8	17,9	25,8	22,7	25,9	22,9	23,3	17,1	18,3	30,9	18,1	31,4	24,2	18,6	
			März	13	21,5	26,7	21,5	27,1	21,5	17,3	25,0	22,9	25,1	23,2	21,6	16,0	18,1	30,5	17,9	31,0	21,4	18,6	
			Qrtl 1	39	21,8	26,7	21,8	27,1	22,6	17,7	25,5	22,7	25,7	23,0	22,6	16,9	18,1	30,7	17,9	31,2	22,7	18,6	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	14	19,3	22,1	19,6	23,5	17,8	16,4	20,7	19,7	21,5	20,4	17,5	17,2	17,8	24,6	17,7	27,0	18,1	15,5	
			Feb.	12	19,5	23,2	19,6	24,3	19,2	17,9	21,2	20,8	21,5	21,1	19,7	19,2	17,7	25,7	17,5	27,8	18,7	16,5	
			März	13	19,3	22,3	19,2	23,1	20,2	17,9	20,3	20,6	20,4	20,9	19,7	18,4	18,2	24,3	17,8	25,6	20,8	17,4	
			Qrtl 1	39	19,4	22,5	19,5	23,7	18,9	17,2	20,7	20,3	21,2	20,8	18,8	18,1	17,9	24,9	17,6	26,8	19,0	16,3	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	14	21,5	24,4	21,3	25,0	24,4	15,4	29,5	17,1	29,8	17,3	25,0	14,5	13,6	31,6	13,0	32,5	23,9	16,4	
			Feb.	12	21,2	24,9	20,9	25,4	25,0	15,5	29,1	17,8	29,3	18,0	25,3	14,6	13,4	31,8	12,7	32,7	24,7	16,5	
			März	13	21,1	24,3	21,0	24,8	23,4	15,8	28,6	17,5	28,9	17,7	23,7	14,8	13,6	31,1	13,0	32,0	23,1	17,0	
			Qrtl 1	39	21,3	24,5	21,1	25,1	24,3	15,6	29,1	17,5	29,4	17,7	24,6	14,6	13,5	31,5	12,9	32,4	23,9	16,6	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	14	20,5	24,5	20,5	25,2	20,7	16,8	28,0	18,4	28,6	18,7	21,5	15,7	13,3	30,3	12,6	31,6	20,1	17,8	
			Feb.	12	20,0	25,1	20,0	25,7	20,3	18,5	27,1	19,4	27,7	19,6	20,8	17,1	13,2	30,6	12,5	31,7	20,0	19,7	
			März	13	19,8	24,7	19,7	25,4	20,4	17,6	26,6	19,3	27,2	19,6	20,9	15,7	13,2	29,8	12,5	30,9	19,9	19,4	
			Qrtl 1	39	20,1	24,7	20,1	25,4	20,5	17,6	27,3	19,0	27,9	19,3	21,1	16,1	13,2	30,2	12,5	31,4	20,0	18,9	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	14	18,6	24,3	18,1	25,4	23,4	13,6	15,2	27,3	14,4	28,7	21,7	14,9	22,2	21,0	21,9	21,9	25,6	11,8	
			Feb.	12	18,9	24,6	18,7	25,7	21,3	13,9	15,8	27,3	15,4	28,7	19,5	15,1	22,2	21,8	22,1	22,7	23,5	12,3	
			März	13	18,4	25,3	18,0	25,9	23,6	17,3	15,5	27,8	14,9	28,5	22,2	19,2	21,4	22,7	21,1	23,2	25,2	15,2	
			Qrtl 1	39	18,6	24,7	18,2	25,7	22,8	14,7	15,5	27,5	14,9	28,6	21,1	16,1	21,9	21,8	21,7	22,6	24,8	13,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	14	21,2	23,1	21,1	24,3	21,9	16,6	22,8	20,6	22,9	21,5	21,9	15,3	19,7	25,8	19,3	27,2	21,8	17,9	
			Feb.	12	21,3	24,0	21,5	25,1	20,5	18,2	23,0	21,6	23,2	22,5	21,8	16,7	19,6	26,5	19,7	27,8	19,3	19,7	
			März	4																			
			Qrtl 1	30	21,1	23,5	21,2	24,6	20,7	17,7	22,6	21,0	22,9	21,9	21,1	16,4	19,4	26,1	19,3	27,5	20,3	19,1	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	14	19,8	25,2	19,6	25,6	24,5	16,1	13,3	30,9	12,9	31,5	23,6	17,3	26,6	19,3	26,7	19,5	25,5	14,8	
			Feb.	12	19,5	25,0	19,3	25,4	23,2	15,4	12,7	30,4	12,4	31,0	20,5	17,8	26,6	19,3	26,6	19,5	26,0	12,8	
			März	13	19,4	25,1	19,1	25,6	25,0	15,1	13,3	30,2	12,7	30,9	24,2	16,2	25,9	19,7	25,9	20,0	25,9	13,9	
			Qrtl 1	39	19,6	25,1	19,3	25,5	24,3	15,5	13,1	30,5	12,7	31,1	22,9	17,0	26,3	19,4	26,4	19,7	25,8	13,9	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	14	18,2	25,0	18,2	26,3	18,2	16,5	22,1	22,7	22,8	23,6	17,7	17,0	14,2	27,3	13,6	29,0	18,8	16,0	
			Feb.	12	18,1	25,4	18,1	26,7	18,2	16,3	22,4	22,8	23,0	23,7	18,6	16,7	13,8	27,9	13,2	29,7	17,8	15,9	
			März	13	17,4	25,3	17,3	26,5	18,3	16,5	21,3	23,1	21,8	24,0	18,1	16,9	13,5	27,4	12,8	29,0	18,5	16,1	
			Qrtl 1	39	17,9	25,2	17,8	26,5	18,2	16,4	21,9	22,9	22,5	23,8	18,1	16,9	13,9	27,6	13,2	29,2	18,4	16,0	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	14	18,9	24,3	18,9	25,2	19,1	17,3	12,4	29,1	11,6	30,7	18,9	16,8	25,3	19,5	26,1	19,7	19,4	17,9	
			Feb.	12	19,1	24,2	19,0	25,0	19,7	18,6	12,7	28,5	11,8	29,8	19,6	17,9	25,6	20,0	26,3	20,1	19,8	19,3	
			März	13	18,4	24,2	18,2	25,0	20,2	18,4	12,1	28,5	11,0	29,9	20,1	18,2	25,0	19,8	25,6	19,9	20,3	18,7	
			Qrtl 1	39	18,8	24,3	18,7	25,0	19,7	18,1	12,4	28,7	11,5	30,1	19,5	17,6	25,3	19,7	26,0	19,9	19,8	18,6	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	14	18,6	23,3	18,7	24,3	18,6	17,5	13,5	30,1	12,6	32,0	18,7	18,6	23,7	16,6	24,6	16,6	18,5	16,5	
			Feb.	12	18,9	23,3	19,1	24,1	18,2	18,5	13,4	30,2	12,6	31,8	18,2	20,2	24,6	16,1	25,8	16,0	18,1	16,9	
			März	13	18,0	23,6	17,8	24,3	19,6	19,1	13,2	29,6	12,4	30,9	18,6	20,7	23,3	17,0	23,8	16,9	20,5	17,6	
			Qrtl 1	39	18,5	23,4	18,5	24,2	18,8	18,4	13,4	30,0	12,5	31,6	18,5	19,8	23,8	16,6	24,7	16,5	19,0	17,0	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	14	20,3	22,5	20,2	23,8	20,6	16,3	22,3	21,3	22,2	22,3	23,3	15,6	18,2	23,7	18,2	25,3	18,5	16,9	
			Feb.	12	19,6	23,1	19,7	24,4	19,4	17,2	21,3	22,2	21,3	23,6	21,2	15,8	18,0	23,9	18,0	25,2	17,7	18,5	
			März	13	19,6	23,1	19,4	24,7	20,6	16,4	21,3	22,2	21,2	23,7	21,6	15,4	17,9	24,1	17,5	25,8	19,7	17,3	
			Qrtl 1	39	19,8	22,9	19,7	24,3	20,2	16,6	21,6	21,9	21,6	23,2	22,0	15,6	18,0	23,9	17,9	25,4	18,7	17,5	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	14	20,0	24,2	20,4	25,2	17,7	17,8	15,1	30,4	14,8	32,1	17,0	18,4	24,9	18,0	26,2	18,2	18,2	17,3	
			Feb.	12	20,2	24,5	20,7	25,6	17,6	18,2	15,5	30,8	15,1	32,7	17,7	18,6	25,1	18,2	26,5	18,3	17,5	17,8	
			März	13	19,6	24,6	19,9	25,8	18,1	18,0	14,8	30,8	14,5	32,8	16,5	18,9	24,6	18,1	25,6	18,3	19,6	17,2	
			Qrtl 1	39	20,0	24,4	20,3	25,5	17,8	18,0	15,1	30,6	14,8	32,5	17,0	18,6	24,9	18,1	26,1	18,3	18,5	17,4	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	14	21,8	23,6	21,9	24,6	21,2	15,1	21,5	23,8	21,6	24,9	21,0	15,3	22,1	23,3	22,2	24,4	21,4	14,9	
			Feb.	12	21,6	23,7	21,7	24,7	21,2	16,3	21,6	23,6	21,7	24,8	21,2	14,9	21,7	23,8	21,7	24,7	21,3	17,5	
			März	13	21,2	23,9	21,2	25,0	21,7	15,8	20,9	24,4	20,9	25,6	21,3	15,8	21,5	23,4	21,4	24,5	22,0	15,9	
			Qrtl 1	39	21,6	23,7	21,6	24,8	21,4	15,7	21,3	24,0	21,4	25,1	21,2	15,4	21,8	23,5	21,8	24,5	21,6	16,1	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	14	19,3	23,9	19,0	24,6	22,7	16,0	20,5	21,7	20,1	22,5	24,8	13,2	18,1	26,1	17,8	26,8	20,5	18,9	
			Feb.	12	18,8	24,4	18,6	25,0	21,0	17,4	20,4	22,3	20,2	22,9	22,8	15,8	17,3	26,5	17,1	27,2	19,4	19,0	
			März	13	19,0	23,8	18,8	24,6	22,0	15,4	20,6	21,5	20,3	22,4	24,5	12,9	17,5	26,0	17,3	26,8	19,6	17,8	
			Qrtl 1	39	19,1	24,0	18,8	24,7	21,9	16,2	20,5	21,8	20,2	22,6	24,1	13,9	17,6	26,2	17,4	26,9	19,8	18,5	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	14	19,8	25,1	19,5	26,0	22,8	15,8	22,3	22,7	22,0	23,7	24,9	13,6	17,4	27,4	17,0	28,4	20,6	18,1	
			Feb.	12	20,2	25,7	19,9	26,7	23,0	17,0	22,2	23,9	22,0	24,8	24,1	15,5	18,1	27,6	17,7	28,6	21,9	18,5	
			März	13	19,4	25,3	19,1	26,3	23,0	15,9	21,2	23,2	20,9	24,3	24,1	13,6	17,7	27,5	17,2	28,4	21,8	18,3	
			Qrtl 1	39	19,8	25,4	19,5	26,3	22,9	16,2	21,9	23,2	21,6	24,2	24,4	14,2	17,7	27,5	17,3	28,5	21,5	18,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	14	21,3	23,1	21,4	24,2	20,5	15,6	21,2	24,1	21,2	25,2	21,1	16,1	21,4	22,0	21,6	23,1	20,1	15,2	
			Feb.	12	21,2	23,4	21,2	24,5	21,5	16,2	21,0	24,4	20,6	25,6	23,4	15,3	21,5	22,5	21,7	23,4	19,9	17,0	
			März	13	20,9	23,5	20,7	24,6	22,0	16,1	20,9	24,5	20,5	25,8	23,7	15,4	20,9	22,5	21,0	23,5	20,6	16,8	
			Qrtl 1	39	21,1	23,3	21,1	24,4	21,4	16,0	21,0	24,3	20,8	25,5	22,7	15,6	21,3	22,3	21,4	23,3	20,2	16,3	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	14	19,8	23,8	19,6	24,8	22,0	14,6	21,4	21,2	21,4	21,9	21,6	14,8	18,2	26,4	17,8	27,7	22,5	14,3	
			Feb.	12	19,8	24,0	19,6	25,0	21,4	15,7	21,4	21,6	21,3	22,4	21,7	14,8	18,3	26,4	18,0	27,5	21,1	16,6	
			März	13	19,1	24,2	18,6	25,2	23,2	16,1	20,4	21,9	19,9	22,7	24,1	15,4	17,9	26,5	17,4	27,7	22,3	16,9	
			Qrtl 1	39	19,6	24,0	19,3	25,0	22,3	15,5	21,1	21,6	20,9	22,3	22,5	15,0	18,1	26,4	17,7	27,6	22,0	16,0	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	14	20,8	21,6	22,0	24,3	17,9	14,8	15,7	27,4	14,2	32,6	19,6	14,4	26,0	15,6	30,1	15,8	16,3	15,1	
			Feb.	12	22,2	23,8	22,5	25,2	20,7	17,5	16,3	29,7	15,2	32,2	21,6	17,8	28,2	17,8	30,0	17,9	19,9	17,1	
			März	13	21,6	23,4	21,7	25,0	21,3	16,4	15,9	29,3	14,6	31,6	22,2	18,2	27,4	17,5	29,0	18,1	20,4	14,8	
			Qrtl 1	39	21,5	22,8	22,0	24,8	19,5	15,8	16,0	28,7	14,6	32,2	20,8	16,2	27,1	16,9	29,7	17,2	18,2	15,5	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	14	21,6	22,7	21,7	24,1	21,5	15,0	22,1	21,4	22,3	22,6	21,2	15,1	21,2	23,9	21,1	25,5	21,7	14,8	
			Feb.	12	21,4	23,5	21,5	24,9	21,0	15,8	21,9	22,0	22,2	23,1	20,6	15,9	21,0	25,0	20,9	26,6	21,5	15,7	
			März	13	21,3	23,5	21,4	24,7	20,8	17,1	21,7	22,2	21,9	23,2	20,2	17,0	21,0	24,7	21,0	26,1	21,5	17,2	
			Qrtl 1	39	21,5	23,2	21,5	24,5	21,1	16,0	21,9	21,9	22,1	23,0	20,7	16,0	21,1	24,5	21,0	26,0	21,6	15,9	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	14	19,7	21,4	19,9	23,7	19,2	14,0	20,7	20,7	21,3	22,9	18,8	13,5	18,6	22,1	18,4	24,5	19,5	14,4	
			Feb.	12	19,3	22,7	19,5	24,8	18,8	15,4	19,6	22,6	20,2	24,7	17,3	15,5	19,1	22,8	18,7	25,0	20,4	15,3	
			März	13	19,7	22,5	19,8	24,5	19,3	16,0	20,6	22,3	21,1	24,1	18,9	16,1	18,6	22,8	18,3	24,9	19,8	16,0	
			Qrtl 1	39	19,6	22,2	19,7	24,3	19,1	15,1	20,3	21,8	20,9	23,9	18,4	15,0	18,8	22,5	18,4	24,8	19,9	15,2	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	14	19,0	23,4	19,0	24,5	19,1	15,8	17,7	23,0	17,0	24,4	22,5	13,3	20,4	23,8	21,1	24,6	15,6	18,3	
			Feb.	12	18,9	23,7	18,9	24,8	18,6	15,8	17,8	23,2	17,1	24,4	22,7	14,6	20,0	24,2	20,8	25,2	14,5	17,0	
			März	13	18,4	23,9	18,4	24,9	18,4	16,6	17,2	23,5	16,5	24,8	22,6	14,6	19,5	24,3	20,2	25,1	14,2	18,5	
			Qrtl 1	39	18,8	23,7	18,8	24,7	18,7	16,1	17,5	23,3	16,8	24,5	22,6	14,2	20,0	24,1	20,7	24,9	14,8	18,0	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	14	17,5	21,6	17,2	23,8	18,1	16,7	15,2	23,3	13,2	26,8	19,4	15,8	19,9	19,7	21,5	20,6	16,6	17,8	
			Feb.	12	18,1	22,3	18,2	24,7	17,9	17,5	16,1	24,6	14,5	27,9	19,5	17,8	20,3	19,9	22,3	21,2	16,3	17,2	
			März	13	18,4	21,8	17,8	24,2	19,5	17,0	16,2	23,3	13,7	26,8	21,2	16,4	20,6	20,2	22,1	21,5	17,8	17,6	
			Qrtl 1	39	18,0	21,9	17,7	24,2	18,5	17,1	15,8	23,7	13,8	27,1	20,1	16,6	20,3	19,9	22,0	21,1	16,9	17,5	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	14	22,6	24,4	22,7	25,5	21,9	16,1	19,8	25,5	19,6	26,8	21,3	15,8	25,4	23,4	25,7	24,3	22,5	16,4	
			Feb.	12	21,8	24,9	21,8	26,0	21,7	16,3	19,1	26,0	18,9	27,4	20,9	15,6	24,6	23,8	24,8	24,6	22,6	17,1	
			März	13	22,2	24,6	22,2	25,6	21,7	16,9	20,2	24,8	20,1	25,8	21,1	16,9	24,1	24,4	24,4	25,4	22,3	16,8	
			Qrtl 1	39	22,2	24,6	22,3	25,7	21,8	16,4	19,8	25,4	19,6	26,6	21,1	16,1	24,7	23,9	25,0	24,8	22,5	16,8	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	14	16,7	21,4	16,7	23,6	16,5	15,2	18,2	20,7	18,6	22,9	17,3	14,5	15,1	22,1	14,9	24,3	15,7	15,8	
			Feb.	12	16,5	22,0	16,5	24,3	16,5	15,8	17,8	21,8	18,0	23,9	17,3	15,6	15,3	22,3	15,1	24,6	15,8	16,0	
			März	13	16,4	21,3	16,2	23,3	17,1	15,2	17,7	20,4	17,7	22,4	17,8	14,6	15,1	22,2	14,6	24,3	16,4	15,8	
			Qrtl 1	39	16,5	21,5	16,5	23,7	16,7	15,4	17,9	20,9	18,1	23,0	17,5	14,9	15,2	22,2	14,9	24,4	16,0	15,9	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	14	15,0	20,9	14,8	23,4	15,5	15,7	16,2	19,5	16,2	21,5	16,1	15,3	13,9	22,3	13,4	25,2	14,9	16,1	
			Feb.	12	15,0	21,6	14,7	24,2	15,7	16,2	16,0	20,1	15,8	22,2	16,4	15,9	14,1	23,0	13,7	26,2	15,0	16,4	
			März	13	14,8	20,9	14,1	23,2	16,4	15,5	15,6	19,3	15,0	21,1	17,0	15,1	13,9	22,5	13,1	25,4	15,8	15,9	
			Qrtl 1	39	14,9	21,1	14,5	23,6	15,9	15,8	15,9	19,6	15,6	21,6	16,5	15,4	14,0	22,6	13,4	25,6	15,2	16,2	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	14	14,6	20,7	14,1	23,2	15,4	15,9	15,1	20,0	14,8	22,1	15,6	15,8	14,0	21,4	13,5	24,2	15,1	16,0	
			Feb.	12	14,7	21,2	14,2	23,9	15,6	16,2	15,0	20,4	14,5	22,7	15,9	16,1	14,3	22,0	13,9	25,1	15,2	16,3	
			März	13	14,4	20,7	13,5	23,1	16,3	15,6	14,6	19,8	13,7	21,8	16,5	15,5	14,1	21,7	13,2	24,5	16,0	15,8	
			Qrtl 1	39	14,5	20,9	13,9	23,4	15,7	15,9	14,9	20,1	14,3	22,2	16,0	15,8	14,2	21,7	13,5	24,6	15,5	16,0	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	14	15,3	20,9	15,1	23,2	15,6	16,1	14,9	21,2	14,3	23,6	16,1	15,9	15,7	20,6	16,0	22,7	15,1	16,2	
			Feb.	12	15,3	21,6	15,0	24,0	15,7	16,3	14,8	21,5	14,0	24,1	16,4	15,8	15,8	21,6	16,1	23,9	15,0	16,7	
			März	13	14,9	21,1	14,3	23,4	16,4	15,8	14,4	20,8	13,3	23,2	16,9	15,4	15,5	21,4	15,3	23,6	15,9	16,2	
			Qrtl 1	39	15,1	21,2	14,8	23,5	15,9	16,1	14,7	21,2	13,9	23,6	16,5	15,7	15,6	21,2	15,8	23,4	15,3	16,4	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	14	20,5	22,5	21,4	24,4	17,3	15,6	19,2	22,5	19,6	24,4	17,8	15,8	21,8	22,5	23,2	24,5	16,8	15,5	
			Feb.	12	20,0	22,7	20,7	24,7	17,4	15,8	18,8	22,3	19,1	24,1	17,9	15,9	21,2	23,1	22,4	25,2	16,9	15,8	
			März	13	19,9	22,2	20,5	24,1	17,6	15,5	18,5	21,9	18,7	23,7	18,0	15,5	21,3	22,5	22,5	24,4	17,1	15,5	
			Qrtl 1	39	20,1	22,4	20,9	24,4	17,4	15,6	18,8	22,2	19,1	24,1	17,9	15,7	21,4	22,7	22,7	24,7	16,9	15,6	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	14	16,5	20,7	17,1	23,1	15,5	16,6	16,4	21,7	17,0	24,7	15,4	16,5	16,6	19,8	17,1	21,5	15,6	16,8	
			Feb.	12	16,7	21,0	17,0	23,6	16,0	16,6	16,8	22,1	17,3	25,3	15,9	16,6	16,5	20,1	16,8	22,1	16,1	16,5	
			März	13	16,2	20,6	16,0	23,2	16,5	15,8	16,3	21,8	16,2	25,0	16,5	16,0	16,0	19,6	15,7	21,7	16,5	15,7	
			Qrtl 1	39	16,4	20,8	16,7	23,3	16,0	16,3	16,5	21,8	16,8	25,0	15,9	16,3	16,3	19,8	16,5	21,8	16,1	16,3	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	14	18,6	21,8	19,9	24,1	15,4	16,4	20,6	20,3	22,6	22,1	15,7	16,0	16,5	23,3	17,1	26,2	15,2	16,7	
			Feb.	12	18,8	22,2	20,1	24,6	15,9	16,8	21,1	20,6	23,2	22,4	16,3	16,3	16,6	23,8	17,1	26,7	15,6	17,3	
			März	13	18,4	21,9	19,0	24,3	16,8	16,2	20,6	20,5	22,0	22,5	17,1	15,7	16,3	23,2	16,2	26,0	16,5	16,6	
			Qrtl 1	39	18,6	22,0	19,6	24,3	16,1	16,4	20,8	20,5	22,6	22,3	16,4	16,0	16,5	23,4	16,8	26,3	15,8	16,9	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	14	19,0	22,2	19,7	24,4	17,2	16,6	16,6	24,0	15,8	26,8	18,9	16,4	21,4	20,5	23,6	22,0	15,7	16,7	
			Feb.	12	18,8	22,8	19,2	25,1	17,6	16,6	16,1	24,6	15,0	27,6	19,0	16,7	21,7	20,8	23,8	22,5	16,2	16,6	
			März	13	18,2	22,6	18,4	24,8	17,8	16,5	15,7	23,5	14,5	26,1	18,9	16,2	21,2	21,5	22,8	23,3	16,5	16,8	
			Qrtl 1	39	18,7	22,5	19,1	24,7	17,5	16,6	16,1	24,0	15,1	26,8	18,9	16,4	21,4	21,0	23,4	22,6	16,1	16,7	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	14	16,0	20,4	15,9	22,7	16,2	16,4	16,7	19,4	16,2	21,6	17,6	15,5	15,3	21,3	15,6	23,7	14,9	17,1	
			Feb.	12	16,3	21,2	15,9	23,7	17,0	16,8	16,6	20,9	15,4	23,4	18,6	16,6	16,0	21,5	16,5	24,1	15,2	17,1	
			März	13	15,7	21,2	14,9	23,7	17,3	16,5	15,8	20,3	14,3	22,7	18,6	15,9	15,6	22,2	15,5	24,9	15,8	17,3	
			Qrtl 1	39	16,0	20,9	15,5	23,4	16,8	16,6	16,3	20,2	15,2	22,6	18,3	16,0	15,6	21,7	15,8	24,3	15,3	17,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	14	17,1	21,1	18,3	23,5	14,8	16,3	18,3	20,1	20,1	22,1	14,8	15,9	15,9	22,1	16,5	24,8	14,8	16,7
			Feb.	12	17,4	21,6	18,5	24,1	15,4	16,8	18,8	20,6	20,5	22,8	15,6	16,2	16,1	22,6	16,6	25,3	15,2	17,3
			März	13	17,0	21,2	17,4	23,7	16,2	16,0	18,3	20,6	19,3	23,0	16,4	15,6	15,8	21,8	15,7	24,4	16,0	16,4
			Qrtl 1	39	17,2	21,3	18,0	23,7	15,5	16,3	18,5	20,4	19,9	22,6	15,6	15,9	16,0	22,1	16,3	24,8	15,4	16,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	14	18,2	21,7	19,5	23,9	15,3	16,3	20,5	19,7	22,7	21,4	15,5	16,0	15,9	23,6	16,3	26,5	15,1	16,7
			Feb.	12	18,5	22,1	19,7	24,5	16,0	16,8	21,0	20,2	23,1	21,9	16,2	16,3	16,1	23,9	16,3	26,9	15,7	17,2
			März	13	18,0	21,8	18,7	24,1	16,6	16,2	20,4	20,2	22,0	22,0	16,9	15,8	15,8	23,3	15,6	26,1	16,4	16,5
			Qrtl 1	39	18,2	21,8	19,3	24,2	16,0	16,4	20,6	20,0	22,6	21,8	16,2	16,0	15,9	23,6	16,0	26,5	15,8	16,8
3916	A 14	3935 3916	Jan.	14	17,9	21,3	19,0	23,8	15,6	16,4	18,9	20,2	20,5	22,2	15,7	16,0	16,8	22,5	17,5	25,3	15,5	16,7
			Feb.	12	18,1	21,9	19,0	24,4	16,2	17,0	19,4	20,8	20,9	22,9	16,3	16,6	16,8	23,0	17,2	25,8	16,0	17,4
			März	13	17,5	21,6	17,8	24,2	16,8	16,3	19,0	20,5	19,9	22,7	17,1	15,9	16,2	22,7	15,9	25,6	16,6	16,7
			Qrtl 1	39	17,8	21,6	18,6	24,1	16,2	16,6	19,1	20,5	20,4	22,6	16,4	16,1	16,6	22,7	16,8	25,6	16,1	16,9
3917	A 14	3935 3917	Jan.	14	18,3	21,3	19,4	23,7	15,9	16,2	19,8	19,7	21,6	21,5	16,1	15,9	16,8	22,8	17,3	25,9	15,8	16,6
			Feb.	12	18,4	21,8	19,4	24,3	16,4	16,9	20,2	20,3	21,9	22,2	16,8	16,5	16,6	23,3	17,0	26,3	16,0	17,3
			März	13	17,8	21,6	18,2	24,2	17,0	16,3	19,7	20,0	20,8	21,9	17,4	15,8	16,0	23,1	15,7	26,2	16,7	16,8
			Qrtl 1	39	18,1	21,6	18,9	24,0	16,5	16,5	19,9	20,0	21,4	21,8	16,8	16,1	16,5	23,1	16,6	26,1	16,2	16,9
3920	B 242	4433 3920	Jan.	14	18,7	23,2	18,3	24,1	22,4	13,6	19,2	23,6	19,0	24,5	21,1	13,7	18,2	22,7	17,6	23,7	23,6	13,5
			Feb.	12	17,8	23,9	17,5	24,8	20,5	14,6	18,4	25,4	18,3	26,4	19,4	14,1	17,2	22,5	16,7	23,2	21,5	15,1
			März	13	18,2	23,2	17,8	24,2	22,0	13,7	18,9	23,6	18,8	24,6	20,1	14,4	17,5	22,7	16,9	23,8	23,9	12,9
			Qrtl 1	39	18,2	23,4	17,9	24,3	21,7	13,9	18,8	24,2	18,7	25,1	20,2	14,1	17,6	22,7	17,1	23,5	23,0	13,8
3921	B 183	4341 3921	Jan.	14	21,6	24,9	21,5	25,7	22,2	18,4	19,4	26,8	19,3	27,7	21,0	19,5	23,7	23,0	23,7	23,7	23,4	17,2
			Feb.	12	21,3	25,1	21,2	26,2	22,0	17,3	18,6	27,2	18,3	28,5	21,0	18,0	23,8	23,1	24,0	24,0	23,0	16,5
			März	13	20,9	24,9	20,9	25,7	20,6	18,9	18,9	26,5	18,8	27,1	19,5	22,3	22,8	23,3	22,9	24,3	21,8	15,4
			Qrtl 1	39	21,2	24,9	21,2	25,8	21,5	18,2	19,0	26,8	18,8	27,7	20,4	20,1	23,4	23,1	23,5	24,0	22,7	16,4
3956	L 64	4236 3956	Jan.	14	22,6	23,0	22,8	24,3	21,7	15,9	20,0	23,6	20,1	25,1	19,4	15,5	25,4	22,4	25,6	23,5	24,1	16,4
			Feb.	12	22,1	23,3	22,2	24,6	21,3	16,8	20,1	23,6	20,0	25,0	20,5	16,4	24,1	23,1	24,5	24,2	22,1	17,3
			März	13	22,7	23,1	22,7	24,4	22,6	16,7	21,2	23,2	21,2	24,6	20,9	16,5	24,2	22,9	24,2	24,1	24,3	16,8
			Qrtl 1	39	22,5	23,1	22,6	24,4	21,9	16,5	20,4	23,5	20,5	24,9	20,3	16,1	24,6	22,8	24,8	23,9	23,5	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	6096	15.01.	MO	833	15.01.	07	MO	5531	15.01.	MO	674	15.01.	07	MO	565	15.01.	MO	159	15.01.	07	MO			
			Feb.	28	5848	01.02.	DO	527	01.02.	16	DO	5489	01.02.	DO	508	01.02.	16	DO	396	19.02.	MO	41	19.02.	11	MO			
			März	31	6026	29.03.	DO	569	08.03.	08	DO	5673	29.03.	DO	486	08.03.	08	DO	477	08.03.	DO	83	08.03.	08	DO			
			Qrtl 1	90	6096	15.01.	MO	833	15.01.	07	MO	5673	29.03.	DO	674	15.01.	07	MO	565	15.01.	MO	159	15.01.	07	MO			
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0																								
			Feb.	11	4041	16.02.	FR	367	16.02.	16	FR	3780	16.02.	FR	341	15.02.	17	DO	316	14.02.	MI	34	06.02.	13	DI			
			März	3																								
			Qrtl 1	14	4041	16.02.	FR	376	08.03.	17	DO	3780	16.02.	FR	341	15.02.	17	DO	316	14.02.	MI	34	06.02.	13	DI			
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	15629	26.01.	FR	1402	26.01.	14	FR	14611	26.01.	FR	1334	26.01.	15	FR	1107	15.01.	MO	105	11.01.	09	DO			
			Feb.	28	16046	16.02.	FR	1436	09.02.	15	FR	14923	16.02.	FR	1389	09.02.	15	FR	1347	15.02.	DO	127	15.02.	10	DO			
			März	31	15747	23.03.	FR	1353	08.03.	16	DO	14806	23.03.	FR	1300	15.03.	17	DO	1180	28.03.	MI	127	13.03.	10	DI			
			Qrtl 1	90	16046	16.02.	FR	1436	09.02.	15	FR	14923	16.02.	FR	1389	09.02.	15	FR	1347	15.02.	DO	127	15.02.	10	DO			
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	66005	02.01.	DI	6031	02.01.	15	DI	56949	02.01.	DI	5581	01.01.	16	MO	13750	25.01.	DO	842	17.01.	13	MI			
			Feb.	28	68080	10.02.	SA	6001	02.02.	16	FR	63222	10.02.	SA	5428	02.02.	16	FR	13885	21.02.	MI	849	20.02.	12	DI			
			März	31	79865	29.03.	DO	6753	30.03.	13	FR	67295	29.03.	DO	6633	30.03.	13	FR	14316	21.03.	MI	873	15.03.	10	DO			
			Qrtl 1	90	79865	29.03.	DO	6753	30.03.	13	FR	67295	29.03.	DO	6633	30.03.	13	FR	14316	21.03.	MI	873	15.03.	10	DO			
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	30749	19.01.	FR	2591	19.01.	15	FR	27134	19.01.	FR	2402	19.01.	15	FR	4004	24.01.	MI	316	26.01.	10	FR			
			Feb.	28	30316	23.02.	FR	2627	23.02.	15	FR	26678	23.02.	FR	2397	16.02.	15	FR	4061	26.02.	MO	315	19.02.	10	MO			
			März	31	33748	28.03.	MI	2930	28.03.	17	MI	28828	28.03.	MI	2665	28.03.	17	MI	4920	28.03.	MI	387	28.03.	14	MI			
			Qrtl 1	90	33748	28.03.	MI	2930	28.03.	17	MI	28828	28.03.	MI	2665	28.03.	17	MI	4920	28.03.	MI	387	28.03.	14	MI			
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	2483	10.01.	MI	240	17.01.	16	MI	1946	19.01.	FR	205	17.01.	16	MI	594	23.01.	DI	65	18.01.	11	DO			
			Feb.	28	2522	01.02.	DO	238	01.02.	16	DO	1950	01.02.	DO	196	14.02.	16	MI	572	01.02.	DO	70	02.02.	10	FR			
			März	30	2667	29.03.	DO	297	21.03.	17	MI	2121	29.03.	DO	243	21.03.	17	MI	669	27.03.	DI	73	12.03.	11	MO			
			Qrtl 1	89	2667	29.03.	DO	297	21.03.	17	MI	2121	29.03.	DO	243	21.03.	17	MI	669	27.03.	DI	73	12.03.	11	MO			
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	21098	19.01.	FR	1862	26.01.	15	FR	18991	19.01.	FR	1744	19.01.	16	FR	2368	29.01.	MO	199	25.01.	09	DO			
			Feb.	28	21609	09.02.	FR	2003	16.02.	15	FR	19584	09.02.	FR	1838	16.02.	15	FR	2308	01.02.	DO	218	15.02.	09	DO			
			März	31	22060	29.03.	DO	1972	12.03.	08	MO	19692	29.03.	DO	1792	23.03.	15	FR	2702	12.03.	MO	223	12.03.	09	MO			
			Qrtl 1	90	22060	29.03.	DO	2003	16.02.	15	FR	19692	29.03.	DO	1838	16.02.	15	FR	2702	12.03.	MO	223	12.03.	09	MO			
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	6959	19.01.	FR	613	30.01.	16	DI	5989	19.01.	FR	557	19.01.	16	FR	1126	22.01.	MO	113	22.01.	11	MO			
			Feb.	28	6972	01.02.	DO	637	01.02.	17	DO	5890	23.02.	FR	582	23.02.	16	FR	1129	01.02.	DO	101	07.02.	10	MI			
			März	31	7301	15.03.	DO	613	22.03.	16	DO	6003	15.03.	DO	547	22.03.	16	DO	1298	15.03.	DO	116	15.03.	09	DO			
			Qrtl 1	90	7301	15.03.	DO	637	01.02.	17	DO	6003	15.03.	DO	582	23.02.	16	FR	1298	15.03.	DO	116	15.03.	09	DO			
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	30	107843	29.03.	DO	7925	29.03.	15	DO	88858	29.03.	DO	7687	30.03.	11	FR	23017	21.03.	MI	1423	14.03.	08	MI			
			Qrtl 1	30	107843	29.03.	DO	7925	29.03.	15	DO	88858	29.03.	DO	7687	30.03.	11	FR	23017	21.03.	MI	1423	14.03.	08	MI			
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																							
			Feb.	0																							
			März	0																							
			Qrtl 1	0																							
3812	L 230	4533 3812	Jan.	6																							
			Feb.	28	5019	02.02.	FR	447	01.02.	17	DO	4616	02.02.	FR	435	01.02.	17	DO	496	12.02.	MO	54	06.02.	11	DI		
			März	4																							
			Qrtl 1	38	5019	02.02.	FR	447	01.02.	17	DO	4616	02.02.	FR	435	01.02.	17	DO	496	12.02.	MO	57	31.01.	11	MI		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	29	10271	19.01.	FR	819	23.01.	17	DI	8920	19.01.	FR	738	23.01.	17	DI	1397	29.01.	MO	130	19.01.	11	FR		
			Feb.	23	9657	23.02.	FR	907	02.02.	14	FR	8568	16.02.	FR	825	23.02.	15	FR	1400	05.02.	MO	124	05.02.	11	MO		
			März	26	12363	29.03.	DO	1055	23.03.	15	FR	10712	29.03.	DO	947	23.03.	15	FR	1786	28.03.	MI	159	29.03.	10	DO		
			Qrtl 1	78	12363	29.03.	DO	1055	23.03.	15	FR	10712	29.03.	DO	947	23.03.	15	FR	1786	28.03.	MI	159	29.03.	10	DO		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	19003	19.01.	FR	1666	24.01.	16	MI	17690	19.01.	FR	1575	30.01.	17	DI	1579	11.01.	DO	146	30.01.	14	DI		
			Feb.	28	18967	01.02.	DO	1694	01.02.	16	DO	17432	01.02.	DO	1592	01.02.	16	DO	1565	26.02.	MO	148	26.02.	11	MO		
			März	31	19540	29.03.	DO	1710	29.03.	16	DO	17952	29.03.	DO	1605	29.03.	16	DO	1792	28.03.	MI	156	27.03.	11	DI		
			Qrtl 1	90	19540	29.03.	DO	1710	29.03.	16	DO	17952	29.03.	DO	1605	29.03.	16	DO	1792	28.03.	MI	156	27.03.	11	DI		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	15505	19.01.	FR	1466	29.01.	17	MO	13202	19.01.	FR	1340	29.01.	17	MO	2328	23.01.	DI	215	19.01.	13	FR		
			Feb.	28	14777	02.02.	FR	1392	01.02.	17	DO	12784	02.02.	FR	1275	01.02.	17	DO	2303	19.02.	MO	184	14.02.	12	MI		
			März	31	15613	29.03.	DO	1406	15.03.	17	DO	13361	29.03.	DO	1258	21.03.	17	MI	2418	15.03.	DO	233	15.03.	10	DO		
			Qrtl 1	90	15613	29.03.	DO	1466	29.01.	17	MO	13361	29.03.	DO	1340	29.01.	17	MO	2418	15.03.	DO	233	15.03.	10	DO		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17702	19.01.	FR	1526	11.01.	17	DO	16360	19.01.	FR	1478	11.01.	17	DO	1547	15.01.	MO	132	15.01.	08	MO		
			Feb.	28	17516	23.02.	FR	1546	14.02.	16	MI	16369	23.02.	FR	1477	14.02.	16	MI	1208	19.02.	MO	122	02.02.	08	FR		
			März	31	18346	23.03.	FR	1601	15.03.	16	DO	17140	23.03.	FR	1525	05.03.	17	MO	1331	26.03.	MO	124	16.03.	10	FR		
			Qrtl 1	90	18346	23.03.	FR	1601	15.03.	16	DO	17140	23.03.	FR	1525	05.03.	17	MO	1547	15.01.	MO	132	15.01.	08	MO		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	3230	19.01.	FR	323	18.01.	15	DO	3021	19.01.	FR	308	29.01.	16	MO	241	30.01.	DI	34	30.01.	12	DI		
			Feb.	28	3022	16.02.	FR	320	01.02.	16	DO	2851	16.02.	FR	313	01.02.	16	DO	216	14.02.	MI	29	01.02.	15	DO		
			März	31	3281	29.03.	DO	419	20.03.	13	DI	2985	29.03.	DO	371	20.03.	13	DI	296	29.03.	DO	48	20.03.	13	DI		
			Qrtl 1	90	3281	29.03.	DO	419	20.03.	13	DI	3021	19.01.	FR	371	20.03.	13	DI	296	29.03.	DO	48	20.03.	13	DI		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	6826	19.01.	FR	561	25.01.	17	DO	5713	19.01.	FR	502	25.01.	17	DO	1157	24.01.	MI	106	19.01.	11	FR		
			Feb.	28	6500	01.02.	DO	570	01.02.	17	DO	5341	01.02.	DO	505	01.02.	17	DO	1213	21.02.	MI	109	07.02.	12	MI		
			März	31	6658	29.03.	DO	590	28.03.	17	MI	5574	29.03.	DO	530	28.03.	17	MI	1310	21.03.	MI	119	21.03.	11	MI		
			Qrtl 1	90	6826	19.01.	FR	590	28.03.	17	MI	5713	19.01.	FR	530	28.03.	17	MI	1310	21.03.	MI	119	21.03.	11	MI		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	18	9855	12.01.	FR	918	30.01.	17	DI	9339	12.01.	FR	889	30.01.	17	DI	648	22.01.	MO	68	22.01.	09	MO		
			Feb.	16	9821	01.02.	DO	901	01.02.	16	DO	9230	01.02.	DO	862	01.02.	17	DO	591	01.02.	DO	69	13.02.	08	DI		
			März	17	10652	23.03.	FR	1081	02.03.	17	FR	9996	02.03.	FR	996	02.03.	17	FR	707	23.03.	FR	88	02.03.	18	FR		
			Qrtl 1	51	10652	23.03.	FR	1081	02.03.	17	FR	9996	02.03.	FR	996	02.03.	17	FR	707	23.03.	FR	88	02.03.	18	FR		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	6143	26.01.	FR	545	26.01.	15	FR	4777	26.01.	FR	460	26.01.	15	FR	1747	30.01.	DI	138	30.01.	15	DI		
			Feb.	28	6198	02.02.	FR	592	01.02.	17	DO	4873	23.02.	FR	475	01.02.	17	DO	1648	01.02.	DO	128	15.02.	15	DO		
			März	31	6941	23.03.	FR	595	23.03.	14	FR	5375	29.03.	DO	486	29.03.	16	DO	1736	27.03.	DI	147	21.03.	14	MI		
			Qrtl 1	90	6941	23.03.	FR	595	23.03.	14	FR	5375	29.03.	DO	486	29.03.	16	DO	1747	30.01.	DI	147	21.03.	14	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437	Jan.	31	13295	26.01.	FR	1175	12.01.	15	FR	11704	26.01.	FR	1066	12.01.	15	FR	1829	15.01.	MO	160	22.01.	11	MO
			3821	Feb.	28	13461	16.02.	FR	1177	16.02.	15	FR	11758	16.02.	FR	1058	16.02.	15	FR	1857	05.02.	MO	166	05.02.	11
			März	31	14654	29.03.	DO	1217	29.03.	16	DO	12842	29.03.	DO	1134	29.03.	17	DO	1977	19.03.	MO	173	13.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	14654	29.03.	DO	1217	29.03.	16	DO	12842	29.03.	DO	1134	29.03.	17	DO	1977	19.03.	MO	173	13.03.	09	DI
3822	B 188	3433	Jan.	31	5865	26.01.	FR	567	15.01.	17	MO	5233	19.01.	FR	512	12.01.	15	FR	782	29.01.	MO	67	26.01.	09	FR
			3822	Feb.	28	5784	02.02.	FR	549	22.02.	17	DO	5180	16.02.	FR	501	13.02.	17	DI	771	12.02.	MO	69	12.02.	16
			März	31	6467	29.03.	DO	571	29.03.	17	DO	5744	29.03.	DO	529	29.03.	17	DO	810	12.03.	MO	75	15.03.	15	DO
			Qrtl 1	90	6467	29.03.	DO	571	29.03.	17	DO	5744	29.03.	DO	529	29.03.	17	DO	810	12.03.	MO	75	15.03.	15	DO
3823	B 184	4239	Jan.	31	8270	19.01.	FR	731	27.01.	15	SA	7727	19.01.	FR	706	27.01.	14	SA	646	22.01.	MO	79	16.01.	10	DI
			3823	Feb.	28	8091	02.02.	FR	724	02.02.	16	FR	7487	02.02.	FR	702	02.02.	16	FR	697	26.02.	MO	71	26.02.	14
			März	31	7918	23.03.	FR	1177	30.03.	13	FR	7351	23.03.	FR	1153	30.03.	13	FR	735	26.03.	MO	71	26.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	8270	19.01.	FR	1177	30.03.	13	FR	7727	19.01.	FR	1153	30.03.	13	FR	735	26.03.	MO	79	16.01.	10	DI
3824	B 6	4236	Jan.	31	8783	19.01.	FR	808	29.01.	08	MO	7536	19.01.	FR	690	29.01.	08	MO	1644	30.01.	DI	169	30.01.	12	DI
			3824	Feb.	28	8718	02.02.	FR	780	19.02.	08	MO	7499	02.02.	FR	716	16.02.	16	FR	1516	19.02.	MO	143	20.02.	12
			März	30	9259	29.03.	DO	852	23.03.	15	FR	7717	29.03.	DO	752	23.03.	16	FR	1542	29.03.	DO	142	29.03.	12	DO
			Qrtl 1	89	9259	29.03.	DO	852	23.03.	15	FR	7717	29.03.	DO	752	23.03.	16	FR	1644	30.01.	DI	169	30.01.	12	DI
3825	B 1	3733	Jan.	31	4297	09.01.	DI	819	09.01.	08	DI	3415	09.01.	DI	633	09.01.	08	DI	882	09.01.	DI	241	09.01.	07	DI
			3825	Feb.	28	2750	23.02.	FR	259	12.02.	08	MO	2509	23.02.	FR	235	02.02.	13	FR	288	01.02.	DO	37	19.02.	14
			März	31	3082	29.03.	DO	280	29.03.	16	DO	2792	29.03.	DO	243	20.03.	17	DI	290	29.03.	DO	36	09.03.	14	FR
			Qrtl 1	90	4297	09.01.	DI	819	09.01.	08	DI	3415	09.01.	DI	633	09.01.	08	DI	882	09.01.	DI	241	09.01.	07	DI
3826	L 29	3735	Jan.	31	10846	19.01.	FR	956	12.01.	15	FR	9459	12.01.	FR	858	12.01.	15	FR	1605	08.01.	MO	142	11.01.	10	DO
			3826	Feb.	28	10976	16.02.	FR	923	23.02.	15	FR	9708	23.02.	FR	840	16.02.	16	FR	1627	05.02.	MO	131	05.02.	09
			März	31	12207	29.03.	DO	971	29.03.	16	DO	10514	29.03.	DO	875	29.03.	16	DO	1788	28.03.	MI	145	21.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	12207	29.03.	DO	971	29.03.	16	DO	10514	29.03.	DO	875	29.03.	16	DO	1788	28.03.	MI	145	21.03.	11	MI
3827	B 242	4334	Jan.	31	3438	19.01.	FR	314	30.01.	17	DI	3163	19.01.	FR	297	26.01.	15	FR	341	18.01.	DO	35	15.01.	10	MO
			3827	Feb.	28	3511	16.02.	FR	331	23.02.	15	FR	3244	16.02.	FR	308	23.02.	15	FR	330	20.02.	DI	35	05.02.	09
			März	31	3620	29.03.	DO	432	11.03.	15	SO	3328	29.03.	DO	431	11.03.	15	SO	369	27.03.	DI	42	14.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	3620	29.03.	DO	432	11.03.	15	SO	3328	29.03.	DO	431	11.03.	15	SO	369	27.03.	DI	42	14.03.	11	MI
3828	B 6	4538	Jan.	31	12939	19.01.	FR	1181	11.01.	17	DO	11879	19.01.	FR	1117	11.01.	17	DO	1232	24.01.	MI	134	24.01.	09	MI
			3828	Feb.	28	12908	23.02.	FR	1135	01.02.	17	DO	11711	23.02.	FR	1086	01.02.	17	DO	1453	08.02.	DO	147	07.02.	09
			März	31	12945	15.03.	DO	1159	15.03.	17	DO	11830	23.03.	FR	1089	15.03.	17	DO	1244	19.03.	MO	134	14.03.	09	MI
			Qrtl 1	90	12945	15.03.	DO	1181	11.01.	17	DO	11879	19.01.	FR	1117	11.01.	17	DO	1453	08.02.	DO	147	07.02.	09	MI
3829	B 189	3236	Jan.	31	8954	26.01.	FR	887	02.01.	15	DI	7841	26.01.	FR	823	02.01.	15	DI	1432	11.01.	DO	115	17.01.	12	MI
			3829	Feb.	28	9126	02.02.	FR	851	02.02.	15	FR	8021	23.02.	FR	766	02.02.	15	FR	1324	12.02.	MO	119	16.02.	13
			März	31	9120	09.03.	FR	802	16.03.	16	FR	7992	09.03.	FR	734	16.03.	16	FR	1469	12.03.	MO	114	12.03.	15	MO
			Qrtl 1	90	9126	02.02.	FR	887	02.01.	15	DI	8021	23.02.	FR	823	02.01.	15	DI	1469	12.03.	MO	119	16.02.	13	FR
3830	B 190	3136	Jan.	31	4208	26.01.	FR	386	12.01.	16	FR	3597	26.01.	FR	345	12.01.	16	FR	718	10.01.	MI	66	16.01.	12	DI
			3830	Feb.	28	4213	02.02.	FR	389	16.02.	15	FR	3605	23.02.	FR	347	16.02.	15	FR	680	13.02.	DI	69	13.02.	13
			März	31	5177	29.03.	DO	433	29.03.	17	DO	4464	29.03.	DO	397	29.03.	17	DO	805	22.03.	DO	80	22.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	5177	29.03.	DO	433	29.03.	17	DO	4464	29.03.	DO	397	29.03.	17	DO	805	22.03.	DO	80	22.03.	14	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	14267	19.01.	FR	1139	19.01.	15	FR	13176	19.01.	FR	1059	11.01.	17	DO	1242	23.01.	DI	121	12.01.	13	FR
			Feb.	28	13750	16.02.	FR	1163	16.02.	15	FR	12695	02.02.	FR	1083	16.02.	15	FR	1304	26.02.	MO	115	22.02.	09	DO
			März	31	14079	23.03.	FR	1174	16.03.	15	FR	12895	23.03.	FR	1070	16.03.	15	FR	1277	08.03.	DO	119	12.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	14267	19.01.	FR	1174	16.03.	15	FR	13176	19.01.	FR	1083	16.02.	15	FR	1304	26.02.	MO	121	12.01.	13	FR
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	38641	19.01.	FR	3153	01.01.	15	MO	27868	26.01.	FR	3099	01.01.	15	MO	13774	23.01.	DI	865	17.01.	12	MI
			Feb.	28	41270	16.02.	FR	3413	02.02.	14	FR	30486	16.02.	FR	2770	02.02.	14	FR	14156	27.02.	DI	841	27.02.	16	DI
			März	31	49956	29.03.	DO	4127	30.03.	12	FR	38063	29.03.	DO	4052	30.03.	12	FR	14853	28.03.	MI	873	28.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	49956	29.03.	DO	4127	30.03.	12	FR	38063	29.03.	DO	4052	30.03.	12	FR	14853	28.03.	MI	873	28.03.	10	MI
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	57159	19.01.	FR	4554	26.01.	16	FR	44824	19.01.	FR	4005	26.01.	16	FR	14996	23.01.	DI	940	17.01.	12	MI
			Feb.	28	58551	16.02.	FR	4779	16.02.	15	FR	46792	16.02.	FR	4211	02.02.	16	FR	15059	27.02.	DI	976	21.02.	15	MI
			März	31	67080	29.03.	DO	5122	23.03.	16	FR	54162	29.03.	DO	4432	23.03.	16	FR	16482	28.03.	MI	1007	28.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	67080	29.03.	DO	5122	23.03.	16	FR	54162	29.03.	DO	4432	23.03.	16	FR	16482	28.03.	MI	1007	28.03.	15	MI
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	33969	26.01.	FR	2832	19.01.	16	FR	26105	02.01.	DI	2388	19.01.	16	FR	10292	30.01.	DI	675	17.01.	16	MI
			Feb.	28	34343	09.02.	FR	2922	02.02.	15	FR	26574	09.02.	FR	2431	02.02.	15	FR	10058	20.02.	DI	674	21.02.	15	MI
			März	31	43418	29.03.	DO	3346	29.03.	16	DO	34097	29.03.	DO	3158	30.03.	11	FR	10788	28.03.	MI	701	22.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	43418	29.03.	DO	3346	29.03.	16	DO	34097	29.03.	DO	3158	30.03.	11	FR	10788	28.03.	MI	701	22.03.	11	DO
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	71112	02.01.	DI	5856	02.01.	16	DI	58653	02.01.	DI	5264	01.01.	15	MO	20363	23.01.	DI	1414	17.01.	11	MI
			Feb.	28	72732	09.02.	FR	5653	09.02.	16	FR	56465	09.02.	FR	4837	09.02.	16	FR	21068	21.02.	MI	1207	21.02.	15	MI
			März	31	92024	29.03.	DO	6033	29.03.	19	DO	72539	29.03.	DO	5633	30.03.	12	FR	21824	28.03.	MI	1363	27.03.	14	DI
			Qrtl 1	90	92024	29.03.	DO	6033	29.03.	19	DO	72539	29.03.	DO	5633	30.03.	12	FR	21824	28.03.	MI	1414	17.01.	11	MI
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	78817	26.01.	FR	6392	01.01.	16	MO	62738	02.01.	DI	6270	01.01.	16	MO	28366	16.01.	DI	1791	17.01.	11	MI
			Feb.	28	83076	09.02.	FR	6352	09.02.	17	FR	60037	09.02.	FR	5232	02.02.	16	FR	30120	21.02.	MI	1704	28.02.	18	MI
			März	31	110986	29.03.	DO	7932	30.03.	12	FR	85827	30.03.	FR	7711	30.03.	12	FR	30639	28.03.	MI	1718	20.03.	17	DI
			Qrtl 1	90	110986	29.03.	DO	7932	30.03.	12	FR	85827	30.03.	FR	7711	30.03.	12	FR	30639	28.03.	MI	1791	17.01.	11	MI
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	79852	02.01.	DI	6506	02.01.	16	DI	62648	07.01.	SO	6315	01.01.	16	MO	29996	16.01.	DI	1871	30.01.	14	DI
			Feb.	28	83157	09.02.	FR	6407	16.02.	17	FR	59558	09.02.	FR	5092	18.02.	17	SO	31238	21.02.	MI	1905	22.02.	15	DO
			März	31	111535	29.03.	DO	8159	30.03.	12	FR	85602	30.03.	FR	7955	30.03.	12	FR	32088	21.03.	MI	1813	27.03.	15	DI
			Qrtl 1	90	111535	29.03.	DO	8159	30.03.	12	FR	85602	30.03.	FR	7955	30.03.	12	FR	32088	21.03.	MI	1905	22.02.	15	DO
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	48004	26.01.	FR	4062	26.01.	15	FR	36376	26.01.	FR	3358	26.01.	15	FR	14819	16.01.	DI	1006	30.01.	14	DI
			Feb.	28	50689	16.02.	FR	4084	09.02.	16	FR	38745	16.02.	FR	3448	09.02.	16	FR	15221	27.02.	DI	955	27.02.	16	DI
			März	31	57239	29.03.	DO	4362	23.03.	15	FR	44132	29.03.	DO	3879	30.03.	12	FR	15821	28.03.	MI	966	21.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	57239	29.03.	DO	4362	23.03.	15	FR	44132	29.03.	DO	3879	30.03.	12	FR	15821	28.03.	MI	1006	30.01.	14	DI
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	7239	26.01.	FR	676	12.01.	15	FR	6191	26.01.	FR	586	12.01.	15	FR	1345	24.01.	MI	116	16.01.	12	DI
			Feb.	28	7220	23.02.	FR	641	23.02.	15	FR	6218	23.02.	FR	582	23.02.	15	FR	1232	01.02.	DO	106	20.02.	14	DI
			März	31	7792	13.03.	DI	954	13.03.	15	DI	6603	13.03.	DI	870	13.03.	16	DI	1339	15.03.	DO	119	28.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	7792	13.03.	DI	954	13.03.	15	DI	6603	13.03.	DI	870	13.03.	16	DI	1345	24.01.	MI	119	28.03.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	5480	30.01.	DI	822	30.01.	10	DI	4272	30.01.	DI	575	30.01.	10	DI	1208	30.01.	DI	247	30.01.	10	DI	
			Feb.	27	4466	19.02.	MO	835	19.02.	17	MO	3717	19.02.	MO	693	19.02.	17	MO	749	19.02.	MO	142	19.02.	17	MO	
			März	23	5474	17.03.	SA	767	17.03.	17	SA	4992	17.03.	SA	703	17.03.	17	SA	482	17.03.	SA	76	16.03.	12	FR	
			Qrtl 1	81	5480	30.01.	DI	835	19.02.	17	MO	4992	17.03.	SA	703	17.03.	17	SA	1208	30.01.	DI	247	30.01.	10	DI	
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	13415	12.01.	FR	1290	11.01.	17	DO	12647	12.01.	FR	1246	11.01.	17	DO	872	11.01.	DO	73	12.01.	08	FR	
			Feb.	28	12774	23.02.	FR	1157	26.02.	17	MO	12185	23.02.	FR	1131	26.02.	17	MO	678	19.02.	MO	68	19.02.	09	MO	
			März	31	13734	15.03.	DO	1343	15.03.	17	DO	12999	15.03.	DO	1293	15.03.	17	DO	735	15.03.	DO	76	13.03.	08	DI	
			Qrtl 1	90	13734	15.03.	DO	1343	15.03.	17	DO	12999	15.03.	DO	1293	15.03.	17	DO	872	11.01.	DO	76	13.03.	08	DI	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	2																						
			Feb.	28	9321	16.02.	FR	813	22.02.	17	DO	8872	16.02.	FR	784	01.02.	17	DO	505	12.02.	MO	57	02.02.	12	FR	
			März	31	9889	29.03.	DO	882	11.03.	15	SO	9358	29.03.	DO	877	11.03.	15	SO	573	28.03.	MI	57	23.03.	11	FR	
			Qrtl 1	61	9889	29.03.	DO	882	11.03.	15	SO	9358	29.03.	DO	877	11.03.	15	SO	573	28.03.	MI	57	02.02.	12	FR	
3844	B 189	3136 3844	Jan.	15	8495	26.01.	FR	865	02.01.	15	DI	7334	02.01.	DI	801	02.01.	15	DI	1613	22.01.	MO	138	24.01.	14	MI	
			Feb.	26	8717	02.02.	FR	824	16.02.	15	FR	7430	02.02.	FR	726	16.02.	15	FR	1578	07.02.	MI	131	16.02.	13	FR	
			März	25	9512	29.03.	DO	864	29.03.	16	DO	8100	29.03.	DO	758	29.03.	16	DO	1612	08.03.	DO	131	12.03.	16	MO	
			Qrtl 1	66	9512	29.03.	DO	865	02.01.	15	DI	8100	29.03.	DO	801	02.01.	15	DI	1613	22.01.	MO	138	24.01.	14	MI	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	6755	26.01.	FR	627	29.01.	16	MO	6369	26.01.	FR	604	25.01.	17	DO	481	11.01.	DO	49	11.01.	14	DO	
			Feb.	28	7004	01.02.	DO	637	01.02.	17	DO	6603	01.02.	DO	620	01.02.	17	DO	471	06.02.	DI	54	01.02.	10	DO	
			März	31	7382	29.03.	DO	680	08.03.	16	DO	6939	29.03.	DO	675	30.03.	15	FR	470	14.03.	MI	57	29.03.	13	DO	
			Qrtl 1	90	7382	29.03.	DO	680	08.03.	16	DO	6939	29.03.	DO	675	30.03.	15	FR	481	11.01.	DO	57	29.03.	13	DO	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	17248	19.01.	FR	1543	25.01.	17	DO	16291	19.01.	FR	1486	25.01.	17	DO	1155	24.01.	MI	112	25.01.	13	DO	
			Feb.	28	17265	02.02.	FR	1580	01.02.	16	DO	16250	02.02.	FR	1506	01.02.	16	DO	1095	19.02.	MO	110	16.02.	13	FR	
			März	31	18432	29.03.	DO	1572	15.03.	17	DO	17265	29.03.	DO	1500	29.03.	17	DO	1254	13.03.	DI	133	13.03.	13	DI	
			Qrtl 1	90	18432	29.03.	DO	1580	01.02.	16	DO	17265	29.03.	DO	1506	01.02.	16	DO	1254	13.03.	DI	133	13.03.	13	DI	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	10725	19.01.	FR	943	24.01.	17	MI	9905	19.01.	FR	902	24.01.	17	MI	975	29.01.	MO	96	29.01.	10	MO	
			Feb.	28	10606	16.02.	FR	935	01.02.	16	DO	9831	16.02.	FR	877	01.02.	17	DO	975	01.02.	DO	91	01.02.	13	DO	
			März	31	11444	29.03.	DO	990	12.03.	16	MO	10462	29.03.	DO	938	12.03.	16	MO	1033	26.03.	MO	99	13.03.	13	DI	
			Qrtl 1	90	11444	29.03.	DO	990	12.03.	16	MO	10462	29.03.	DO	938	12.03.	16	MO	1033	26.03.	MO	99	13.03.	13	DI	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																						
			Feb.	28	1646	02.02.	FR	167	10.02.	13	SA	1451	16.02.	FR	166	10.02.	13	SA	199	19.02.	MO	29	02.02.	08	FR	
			März	31	1700	20.03.	DI	278	20.03.	17	DI	1603	30.03.	FR	266	20.03.	17	DI	227	23.03.	FR	28	23.03.	09	FR	
			Qrtl 1	59	1700	20.03.	DI	278	20.03.	17	DI	1603	30.03.	FR	266	20.03.	17	DI	227	23.03.	FR	29	02.02.	08	FR	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	6667	19.01.	FR	607	19.01.	15	FR	5878	19.01.	FR	561	26.01.	16	FR	939	22.01.	MO	91	22.01.	10	MO	
			Feb.	28	6546	02.02.	FR	617	16.02.	15	FR	5846	02.02.	FR	565	02.02.	16	FR	822	01.02.	DO	88	12.02.	11	MO	
			März	31	6782	23.03.	FR	627	23.03.	15	FR	5915	23.03.	FR	599	11.03.	17	SO	949	29.03.	DO	89	27.03.	12	DI	
			Qrtl 1	90	6782	23.03.	FR	627	23.03.	15	FR	5915	23.03.	FR	599	11.03.	17	SO	949	29.03.	DO	91	22.01.	10	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	14761	29.01.	MO	1486	29.01.	16	MO	12034	29.01.	MO	1270	29.01.	17	MO	2822	15.01.	MO	234	15.01.	10	MO
			Feb.	28	13695	02.02.	FR	1181	02.02.	14	FR	11639	02.02.	FR	1035	15.02.	17	DO	2691	20.02.	DI	236	28.02.	09	MI
			März	31	14064	29.03.	DO	1208	11.03.	18	SO	11733	29.03.	DO	1193	11.03.	18	SO	2693	21.03.	MI	233	21.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	14761	29.01.	MO	1486	29.01.	16	MO	12034	29.01.	MO	1270	29.01.	17	MO	2822	15.01.	MO	236	28.02.	09	MI
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	4415	18.01.	DO	428	23.01.	16	DI	4006	19.01.	FR	388	23.01.	16	DI	471	30.01.	DI	53	29.01.	07	MO
			Feb.	28	4391	16.02.	FR	409	13.02.	16	DI	3999	16.02.	FR	373	15.02.	16	DO	523	07.02.	MI	54	23.02.	14	FR
			März	31	4565	29.03.	DO	434	28.03.	16	MI	4123	29.03.	DO	390	28.03.	16	MI	488	27.03.	DI	54	16.03.	10	FR
			Qrtl 1	90	4565	29.03.	DO	434	28.03.	16	MI	4123	29.03.	DO	390	28.03.	16	MI	523	07.02.	MI	54	23.02.	14	FR
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	7318	26.01.	FR	652	19.01.	14	FR	6323	26.01.	FR	578	23.01.	17	DI	1133	24.01.	MI	102	17.01.	12	MI
			Feb.	28	7376	02.02.	FR	676	01.02.	17	DO	6432	02.02.	FR	603	01.02.	17	DO	1139	26.02.	MO	113	08.02.	11	DO
			März	31	7624	29.03.	DO	663	23.03.	14	FR	6655	29.03.	DO	585	28.03.	17	MI	1189	19.03.	MO	108	23.03.	14	FR
			Qrtl 1	90	7624	29.03.	DO	676	01.02.	17	DO	6655	29.03.	DO	603	01.02.	17	DO	1189	19.03.	MO	113	08.02.	11	DO
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	19365	26.01.	FR	1705	26.01.	15	FR	16689	26.01.	FR	1520	26.01.	15	FR	3035	31.01.	MI	247	30.01.	08	DI
			Feb.	28	18015	01.02.	DO	1578	23.02.	14	FR	15350	02.02.	FR	1419	02.02.	15	FR	2875	19.02.	MO	230	21.02.	14	MI
			März	31	18376	23.03.	FR	1647	23.03.	14	FR	15727	23.03.	FR	1467	23.03.	14	FR	2898	22.03.	DO	222	20.03.	15	DI
			Qrtl 1	90	19365	26.01.	FR	1705	26.01.	15	FR	16689	26.01.	FR	1520	26.01.	15	FR	3035	31.01.	MI	247	30.01.	08	DI
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	22164	24.01.	MI	2150	09.01.	17	DI	20392	30.01.	DI	2057	09.01.	17	DI	1922	24.01.	MI	170	22.01.	12	MO
			Feb.	28	22025	01.02.	DO	2156	14.02.	17	MI	20439	01.02.	DO	2056	14.02.	17	MI	1654	15.02.	DO	173	12.02.	09	MO
			März	31	21810	23.03.	FR	2122	13.03.	17	DI	20333	23.03.	FR	2038	13.03.	17	DI	1733	26.03.	MO	177	20.03.	12	DI
			Qrtl 1	90	22164	24.01.	MI	2156	14.02.	17	MI	20439	01.02.	DO	2057	09.01.	17	DI	1922	24.01.	MI	177	20.03.	12	DI
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	15423	19.01.	FR	1629	18.01.	16	DO	14082	19.01.	FR	1507	18.01.	16	DO	1711	24.01.	MI	156	15.01.	09	MO
			Feb.	28	15308	01.02.	DO	1494	01.02.	17	DO	13933	01.02.	DO	1406	01.02.	17	DO	1454	22.02.	DO	148	23.02.	10	FR
			März	31	15143	15.03.	DO	1463	12.03.	07	MO	13621	15.03.	DO	1375	14.03.	17	MI	1556	28.03.	MI	166	12.03.	11	MO
			Qrtl 1	90	15423	19.01.	FR	1629	18.01.	16	DO	14082	19.01.	FR	1507	18.01.	16	DO	1711	24.01.	MI	166	12.03.	11	MO
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	26405	26.01.	FR	2541	26.01.	15	FR	23171	26.01.	FR	2337	26.01.	15	FR	3843	30.01.	DI	338	16.01.	12	DI
			Feb.	28	26755	02.02.	FR	2573	02.02.	15	FR	23577	16.02.	FR	2317	02.02.	15	FR	3820	01.02.	DO	290	21.02.	10	MI
			März	31	28547	29.03.	DO	2502	23.03.	15	FR	25126	29.03.	DO	2298	23.03.	15	FR	3991	12.03.	MO	304	12.03.	13	MO
			Qrtl 1	90	28547	29.03.	DO	2573	02.02.	15	FR	25126	29.03.	DO	2337	26.01.	15	FR	3991	12.03.	MO	338	16.01.	12	DI
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	5345	09.01.	DI	515	15.01.	17	MO	5203	09.01.	DI	506	08.01.	17	MO	266	19.01.	FR	29	19.01.	12	FR
			Feb.	28	5451	16.02.	FR	521	20.02.	17	DI	5169	16.02.	FR	516	20.02.	17	DI	403	15.02.	DO	37	15.02.	15	DO
			März	31	5292	23.03.	FR	501	12.03.	17	MO	5156	23.03.	FR	494	12.03.	17	MO	288	28.03.	MI	31	28.03.	12	MI
			Qrtl 1	90	5451	16.02.	FR	521	20.02.	17	DI	5203	09.01.	DI	516	20.02.	17	DI	403	15.02.	DO	37	15.02.	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3862	L 15	3336	Jan.	31	4259	19.01.	FR	436	16.01.	17	DI	4070	19.01.	FR	421	16.01.	17	DI	228	29.01.	MO	24	24.01.	14	MI
			Feb.	28	4521	02.02.	FR	417	21.02.	17	MI	4291	02.02.	FR	402	21.02.	17	MI	234	22.02.	DO	30	22.02.	11	DO
		3862	März	31	4817	23.03.	FR	448	22.03.	16	DO	4587	29.03.	DO	428	22.03.	16	DO	264	21.03.	MI	35	23.03.	12	FR
			Qrtl 1	90	4817	23.03.	FR	448	22.03.	16	DO	4587	29.03.	DO	428	22.03.	16	DO	264	21.03.	MI	35	23.03.	12	FR
3863	L 172	4636	Jan.	31	3872	19.01.	FR	376	24.01.	17	MI	3708	19.01.	FR	361	24.01.	17	MI	299	31.01.	MI	32	31.01.	11	MI
			Feb.	28	3751	23.02.	FR	359	21.02.	17	MI	3498	02.02.	FR	346	21.02.	17	MI	275	23.02.	FR	33	20.02.	09	DI
		3863	März	31	3869	29.03.	DO	375	13.03.	17	DI	3618	29.03.	DO	357	13.03.	17	DI	270	13.03.	DI	33	29.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	3872	19.01.	FR	376	24.01.	17	MI	3708	19.01.	FR	361	24.01.	17	MI	299	31.01.	MI	33	20.02.	09	DI
3864	L 230	4433	Jan.	31	1359	19.01.	FR	134	19.01.	16	FR	1266	19.01.	FR	125	19.01.	16	FR	95	24.01.	MI	13	12.01.	14	FR
			Feb.	28	1451	23.02.	FR	132	02.02.	16	FR	1364	23.02.	FR	126	02.02.	16	FR	96	27.02.	DI	13	16.02.	15	FR
		3864	März	31	1456	23.03.	FR	134	30.03.	16	FR	1365	23.03.	FR	130	30.03.	16	FR	129	21.03.	MI	21	15.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	1456	23.03.	FR	134	19.01.	16	FR	1365	23.03.	FR	130	30.03.	16	FR	129	21.03.	MI	21	15.03.	14	DO
3865	L 63	4138	Jan.	31	5927	19.01.	FR	554	30.01.	16	DI	5526	19.01.	FR	526	30.01.	16	DI	426	11.01.	DO	46	22.01.	09	MO
			Feb.	28	5814	23.02.	FR	532	14.02.	17	MI	5426	16.02.	FR	506	15.02.	17	DO	465	01.02.	DO	51	23.02.	10	FR
		3865	März	31	6203	29.03.	DO	579	29.03.	16	DO	5710	29.03.	DO	540	21.03.	17	MI	494	26.03.	MO	51	14.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	6203	29.03.	DO	579	29.03.	16	DO	5710	29.03.	DO	540	21.03.	17	MI	494	26.03.	MO	51	23.02.	10	FR
3867	L 66	4133	Jan.	31	7986	26.01.	FR	734	19.01.	15	FR	7352	19.01.	FR	683	19.01.	15	FR	916	25.01.	DO	87	23.01.	09	DI
			Feb.	28	8386	02.02.	FR	775	02.02.	15	FR	7728	09.02.	FR	703	09.02.	16	FR	763	01.02.	DO	77	01.02.	11	DO
		3867	März	31	8928	29.03.	DO	753	28.03.	17	MI	8007	29.03.	DO	714	28.03.	17	MI	921	29.03.	DO	86	29.03.	07	DO
			Qrtl 1	90	8928	29.03.	DO	775	02.02.	15	FR	8007	29.03.	DO	714	28.03.	17	MI	921	29.03.	DO	87	23.01.	09	DI
3868	L 70	4034	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
		3868	März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3869	L 8	3132	Jan.	31	3219	26.01.	FR	314	25.01.	08	DO	2871	26.01.	FR	286	22.01.	17	MO	414	24.01.	MI	45	16.01.	13	DI
			Feb.	28	3247	01.02.	DO	311	01.02.	08	DO	2889	02.02.	FR	286	01.02.	08	DO	445	08.02.	DO	43	01.02.	10	DO
		3869	März	31	3451	29.03.	DO	311	19.03.	17	MO	3121	29.03.	DO	283	19.03.	17	MO	433	20.03.	DI	44	21.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	3451	29.03.	DO	314	25.01.	08	DO	3121	29.03.	DO	286	22.01.	17	MO	445	08.02.	DO	45	16.01.	13	DI
3870	L 159	4435	Jan.	23	2834	19.01.	FR	285	19.01.	15	FR	2682	19.01.	FR	271	19.01.	15	FR	365	03.01.	MI	29	04.01.	12	DO
			Feb.	28	3778	21.02.	MI	590	21.02.	08	MI	3346	21.02.	MI	502	21.02.	08	MI	432	21.02.	MI	88	21.02.	08	MI
		3870	März	15	2865	15.03.	DO	299	13.03.	17	DI	2688	02.03.	FR	284	13.03.	17	DI	246	08.03.	DO	30	12.03.	14	MO
			Qrtl 1	66	3778	21.02.	MI	590	21.02.	08	MI	3346	21.02.	MI	502	21.02.	08	MI	432	21.02.	MI	88	21.02.	08	MI
3871	L 141	4438	Jan.	31	6192	19.01.	FR	597	09.01.	17	DI	5772	19.01.	FR	577	09.01.	17	DI	454	12.01.	FR	51	15.01.	08	MO
			Feb.	28	6156	02.02.	FR	595	14.02.	17	MI	5727	02.02.	FR	574	14.02.	17	MI	497	26.02.	MO	53	15.02.	08	DO
		3871	März	31	6069	15.03.	DO	604	27.03.	17	DI	5614	15.03.	DO	571	27.03.	17	DI	474	28.03.	MI	54	08.03.	08	DO
			Qrtl 1	90	6192	19.01.	FR	604	27.03.	17	DI	5772	19.01.	FR	577	09.01.	17	DI	497	26.02.	MO	54	08.03.	08	DO
3872	L 145	4437	Jan.	31	3227	19.01.	FR	305	24.01.	17	MI	3031	19.01.	FR	288	24.01.	17	MI	238	17.01.	MI	37	19.01.	11	FR
			Feb.	28	3164	16.02.	FR	319	01.02.	17	DO	2998	16.02.	FR	306	01.02.	17	DO	219	01.02.	DO	31	13.02.	08	DI
		3872	März	31	3209	29.03.	DO	295	28.03.	17	MI	3007	29.03.	DO	278	24.03.	14	SA	233	15.03.	DO	31	13.03.	07	DI
			Qrtl 1	90	3227	19.01.	FR	319	01.02.	17	DO	3031	19.01.	FR	306	01.02.	17	DO	238	17.01.	MI	37	19.01.	11	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3873	L 187	4738 3873	Jan.	30	7668	26.01.	FR	735	29.01.	17	MO	7205	26.01.	FR	718	29.01.	17	MO	495	25.01.	DO	70	11.01.	13	DO
			Feb.	28	7934	02.02.	FR	741	01.02.	17	DO	7505	02.02.	FR	726	14.02.	17	MI	661	21.02.	MI	72	21.02.	14	MI
			März	8	7655	23.03.	FR	674	02.03.	16	FR	7251	02.03.	FR	655	01.03.	17	DO	532	22.03.	DO	73	22.03.	14	DO
			Qrtl 1	66	7934	02.02.	FR	741	01.02.	17	DO	7505	02.02.	FR	726	14.02.	17	MI	661	21.02.	MI	73	22.03.	14	DO
3874	L 92	4232 3874	Jan.	22	9775	11.01.	DO	936	23.01.	16	DI	9328	11.01.	DO	907	23.01.	16	DI	454	15.01.	MO	57	29.01.	08	MO
			Feb.	28	10106	02.02.	FR	938	01.02.	16	DO	9750	02.02.	FR	914	01.02.	16	DO	444	19.02.	MO	48	19.02.	09	MO
			März	31	10344	29.03.	DO	940	15.03.	16	DO	9980	29.03.	DO	913	01.03.	16	DO	471	15.03.	DO	48	14.03.	11	MI
			Qrtl 1	81	10344	29.03.	DO	940	15.03.	16	DO	9980	29.03.	DO	914	01.02.	16	DO	471	15.03.	DO	57	29.01.	08	MO
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	3513	12.01.	FR	345	16.01.	17	DI	3300	12.01.	FR	330	16.01.	17	DI	239	17.01.	MI	29	15.01.	15	MO
			Feb.	21	3708	23.02.	FR	341	20.02.	17	DI	3515	23.02.	FR	326	20.02.	17	DI	242	21.02.	MI	28	21.02.	11	MI
			März	31	4252	29.03.	DO	350	12.03.	16	MO	3972	29.03.	DO	333	29.03.	16	DO	307	09.03.	FR	38	29.03.	14	DO
			Qrtl 1	62	4252	29.03.	DO	350	12.03.	16	MO	3972	29.03.	DO	333	29.03.	16	DO	307	09.03.	FR	38	29.03.	14	DO
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	8267	19.01.	FR	766	10.01.	17	MI	7702	19.01.	FR	738	10.01.	17	MI	692	30.01.	DI	77	30.01.	08	DI
			Feb.	28	8483	16.02.	FR	765	01.02.	17	DO	7909	16.02.	FR	735	01.02.	17	DO	717	13.02.	DI	81	13.02.	08	DI
			März	31	8302	29.03.	DO	771	13.03.	17	DI	7715	29.03.	DO	751	13.03.	17	DI	666	07.03.	MI	83	14.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	8483	16.02.	FR	771	13.03.	17	DI	7909	16.02.	FR	751	13.03.	17	DI	717	13.02.	DI	83	14.03.	08	MI
3877	L 51	3936 3877	Jan.	24	10644	19.01.	FR	957	11.01.	17	DO	10340	19.01.	FR	950	11.01.	17	DO	400	11.01.	DO	48	15.01.	09	MO
			Feb.	28	10294	02.02.	FR	935	23.02.	15	FR	9984	02.02.	FR	914	23.02.	15	FR	367	06.02.	DI	46	06.02.	12	DI
			März	31	11172	27.03.	DI	1023	26.03.	17	MO	10820	27.03.	DI	998	26.03.	17	MO	358	28.03.	MI	40	20.03.	11	DI
			Qrtl 1	83	11172	27.03.	DI	1023	26.03.	17	MO	10820	27.03.	DI	998	26.03.	17	MO	400	11.01.	DO	48	15.01.	09	MO
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	13884	30.01.	DI	1595	30.01.	16	DI	13285	30.01.	DI	1536	30.01.	16	DI	599	30.01.	DI	60	26.01.	08	FR
			Feb.	28	13513	02.02.	FR	1430	21.02.	17	MI	12918	02.02.	FR	1380	21.02.	17	MI	617	21.02.	MI	66	02.02.	08	FR
			März	31	13421	15.03.	DO	1442	15.03.	17	DO	12860	15.03.	DO	1407	15.03.	17	DO	577	23.03.	FR	58	28.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	13884	30.01.	DI	1595	30.01.	16	DI	13285	30.01.	DI	1536	30.01.	16	DI	617	21.02.	MI	66	02.02.	08	FR
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	5952	05.01.	FR	558	12.01.	16	FR	5045	19.01.	FR	493	12.01.	16	FR	1441	08.01.	MO	121	08.01.	10	MO
			Feb.	28	6057	16.02.	FR	547	16.02.	15	FR	5124	16.02.	FR	496	16.02.	15	FR	994	19.02.	MO	87	01.02.	12	DO
			März	31	4830	29.03.	DO	436	09.03.	15	FR	4247	29.03.	DO	387	09.03.	15	FR	713	01.03.	DO	64	08.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	6057	16.02.	FR	558	12.01.	16	FR	5124	16.02.	FR	496	16.02.	15	FR	1441	08.01.	MO	121	08.01.	10	MO
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	11733	19.01.	FR	1113	30.01.	17	DI	11132	19.01.	FR	1064	30.01.	17	DI	690	30.01.	DI	70	30.01.	09	DI
			Feb.	28	12027	02.02.	FR	1136	01.02.	17	DO	11385	02.02.	FR	1095	01.02.	17	DO	724	13.02.	DI	74	12.02.	08	MO
			März	31	12410	29.03.	DO	1125	27.03.	17	DI	11663	29.03.	DO	1079	27.03.	17	DI	747	29.03.	DO	80	29.03.	12	DO
			Qrtl 1	90	12410	29.03.	DO	1136	01.02.	17	DO	11663	29.03.	DO	1095	01.02.	17	DO	747	29.03.	DO	80	29.03.	12	DO
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	12051	19.01.	FR	1085	25.01.	17	DO	11127	19.01.	FR	1019	25.01.	17	DO	1127	24.01.	MI	139	31.01.	15	MI
			Feb.	28	11802	02.02.	FR	1127	01.02.	17	DO	10963	02.02.	FR	1066	01.02.	17	DO	1088	20.02.	DI	114	20.02.	14	DI
			März	31	12568	29.03.	DO	1089	19.03.	17	MO	11490	29.03.	DO	1019	08.03.	17	DO	1138	28.03.	MI	111	09.03.	13	FR
			Qrtl 1	90	12568	29.03.	DO	1127	01.02.	17	DO	11490	29.03.	DO	1066	01.02.	17	DO	1138	28.03.	MI	139	31.01.	15	MI
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	3817	26.01.	FR	355	31.01.	17	MI	3458	19.01.	FR	342	31.01.	17	MI	411	23.01.	DI	47	11.01.	15	DO
			Feb.	28	3893	02.02.	FR	347	21.02.	17	MI	3569	02.02.	FR	335	21.02.	17	MI	529	15.02.	DO	54	15.02.	15	DO
			März	31	4015	29.03.	DO	385	29.03.	17	DO	3685	29.03.	DO	349	13.03.	17	DI	330	29.03.	DO	32	13.03.	14	DI
			Qrtl 1	90	4015	29.03.	DO	385	29.03.	17	DO	3685	29.03.	DO	349	13.03.	17	DI	529	15.02.	DO	54	15.02.	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	3038	26.01.	FR	296	26.01.	16	FR	2643	26.01.	FR	265	26.01.	16	FR	445	15.01.	MO	42	15.01.	09	MO
			Feb.	28	3058	16.02.	FR	311	22.02.	16	DO	2665	16.02.	FR	274	22.02.	16	DO	498	19.02.	MO	45	19.02.	16	MO
			März	12	4113	09.03.	FR	399	09.03.	16	FR	3306	09.03.	FR	334	09.03.	16	FR	839	08.03.	DO	76	06.03.	12	DI
			Qrtl 1	71	4113	09.03.	FR	399	09.03.	16	FR	3306	09.03.	FR	334	09.03.	16	FR	839	08.03.	DO	76	06.03.	12	DI
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	6203	19.01.	FR	589	15.01.	17	MO	5973	19.01.	FR	573	15.01.	17	MO	254	08.01.	MO	32	23.01.	08	DI
			Feb.	28	6225	02.02.	FR	559	20.02.	16	DI	5993	02.02.	FR	546	20.02.	16	DI	286	19.02.	MO	32	01.02.	15	DO
			März	31	6271	29.03.	DO	600	15.03.	17	DO	5996	23.03.	FR	582	15.03.	17	DO	305	14.03.	MI	39	07.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	6271	29.03.	DO	600	15.03.	17	DO	5996	23.03.	FR	582	15.03.	17	DO	305	14.03.	MI	39	07.03.	10	MI
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2877	26.01.	FR	277	15.01.	17	MO	2505	15.01.	MO	258	15.01.	17	MO	402	26.01.	FR	55	26.01.	09	FR
			Feb.	28	2999	15.02.	DO	281	16.02.	15	FR	2646	02.02.	FR	250	15.02.	17	DO	510	15.02.	DO	62	15.02.	10	DO
			März	31	3254	29.03.	DO	328	29.03.	17	DO	2834	29.03.	DO	263	29.03.	16	DO	420	29.03.	DO	47	12.03.	11	MO
			Qrtl 1	90	3254	29.03.	DO	328	29.03.	17	DO	2834	29.03.	DO	263	29.03.	16	DO	510	15.02.	DO	62	15.02.	10	DO
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	6818	26.01.	FR	600	08.01.	17	MO	6149	26.01.	FR	563	08.01.	17	MO	769	29.01.	MO	69	19.01.	11	FR
			Feb.	28	6819	16.02.	FR	602	01.02.	17	DO	6200	02.02.	FR	555	01.02.	17	DO	794	14.02.	MI	69	12.02.	09	MO
			März	31	7337	29.03.	DO	625	29.03.	17	DO	6673	29.03.	DO	555	08.03.	17	DO	869	22.03.	DO	81	22.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	7337	29.03.	DO	625	29.03.	17	DO	6673	29.03.	DO	563	08.01.	17	MO	869	22.03.	DO	81	22.03.	14	DO
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	3565	26.01.	FR	354	26.01.	15	FR	3158	26.01.	FR	323	26.01.	15	FR	501	30.01.	DI	47	11.01.	15	DO
			Feb.	28	3725	16.02.	FR	368	16.02.	15	FR	3330	16.02.	FR	344	16.02.	15	FR	486	01.02.	DO	50	27.02.	13	DI
			März	31	4512	29.03.	DO	415	29.03.	16	DO	4098	29.03.	DO	386	29.03.	16	DO	497	21.03.	MI	50	27.03.	17	DI
			Qrtl 1	90	4512	29.03.	DO	415	29.03.	16	DO	4098	29.03.	DO	386	29.03.	16	DO	501	30.01.	DI	50	27.02.	13	DI
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3854	26.01.	FR	353	12.01.	15	FR	3296	26.01.	FR	310	12.01.	15	FR	685	15.01.	MO	63	23.01.	08	DI
			Feb.	28	4127	16.02.	FR	369	16.02.	17	FR	3400	16.02.	FR	324	16.02.	17	FR	755	05.02.	MO	78	16.02.	11	FR
			März	31	4140	29.03.	DO	359	29.03.	18	DO	3486	29.03.	DO	337	30.03.	15	FR	803	12.03.	MO	75	12.03.	15	MO
			Qrtl 1	90	4140	29.03.	DO	369	16.02.	17	FR	3486	29.03.	DO	337	30.03.	15	FR	803	12.03.	MO	78	16.02.	11	FR
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	5087	19.01.	FR	508	12.01.	15	FR	4496	19.01.	FR	460	12.01.	15	FR	758	29.01.	MO	69	29.01.	10	MO
			Feb.	28	5035	16.02.	FR	493	22.02.	17	DO	4452	16.02.	FR	439	22.02.	17	DO	888	12.02.	MO	79	12.02.	14	MO
			März	31	5620	29.03.	DO	501	29.03.	17	DO	4904	29.03.	DO	455	29.03.	17	DO	879	22.03.	DO	93	21.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	5620	29.03.	DO	508	12.01.	15	FR	4904	29.03.	DO	460	12.01.	15	FR	888	12.02.	MO	93	21.03.	15	MI
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	3639	12.01.	FR	360	11.01.	17	DO	3266	12.01.	FR	344	11.01.	17	DO	445	29.01.	MO	47	29.01.	11	MO
			Feb.	28	3661	02.02.	FR	367	01.02.	17	DO	3303	02.02.	FR	350	01.02.	17	DO	451	22.02.	DO	47	27.02.	13	DI
			März	31	4264	29.03.	DO	373	29.03.	17	DO	3828	29.03.	DO	353	29.03.	17	DO	512	26.03.	MO	56	14.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	4264	29.03.	DO	373	29.03.	17	DO	3828	29.03.	DO	353	29.03.	17	DO	512	26.03.	MO	56	14.03.	15	MI
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	5414	26.01.	FR	508	25.01.	16	DO	5017	26.01.	FR	475	25.01.	16	DO	492	23.01.	DI	49	09.01.	11	DI
			Feb.	28	5543	02.02.	FR	503	13.02.	16	DI	5122	02.02.	FR	462	13.02.	16	DI	517	19.02.	MO	54	12.02.	14	MO
			März	31	5620	29.03.	DO	510	15.03.	16	DO	5232	29.03.	DO	466	23.03.	16	FR	544	15.03.	DO	53	12.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	5620	29.03.	DO	510	15.03.	16	DO	5232	29.03.	DO	475	25.01.	16	DO	544	15.03.	DO	54	12.02.	14	MO
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	2569	19.01.	FR	249	10.01.	17	MI	2295	19.01.	FR	231	24.01.	16	MI	392	05.01.	FR	37	05.01.	14	FR
			Feb.	28	2470	23.02.	FR	247	02.02.	16	FR	2258	23.02.	FR	233	02.02.	16	FR	258	15.02.	DO	28	14.02.	09	MI
			März	31	2664	29.03.	DO	240	08.03.	16	DO	2452	29.03.	DO	223	08.03.	16	DO	267	08.03.	DO	30	15.03.	09	DO
			Qrtl 1	90	2664	29.03.	DO	249	10.01.	17	MI	2452	29.03.	DO	233	02.02.	16	FR	392	05.01.	FR	37	05.01.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638	Jan.	31	6206	26.01.	FR	563	30.01.	17	DI	5396	26.01.	FR	510	30.01.	17	DI	860	29.01.	MO	89	17.01.	14	MI
			Feb.	28	6108	22.02.	DO	573	19.02.	17	MO	5372	22.02.	DO	528	19.02.	17	MO	830	12.02.	MO	88	12.02.	08	MO
		3893	März	31	6556	29.03.	DO	584	13.03.	17	DI	5726	29.03.	DO	544	13.03.	17	DI	943	26.03.	MO	87	29.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	6556	29.03.	DO	584	13.03.	17	DI	5726	29.03.	DO	544	13.03.	17	DI	943	26.03.	MO	89	17.01.	14	MI
3894	L 50	4035	Jan.	31	7264	19.01.	FR	688	15.01.	17	MO	6594	19.01.	FR	636	15.01.	17	MO	797	29.01.	MO	79	17.01.	14	MI
			Feb.	28	7343	02.02.	FR	670	02.02.	15	FR	6674	02.02.	FR	624	02.02.	15	FR	741	15.02.	DO	69	02.02.	07	FR
		3894	März	31	7488	29.03.	DO	748	08.03.	17	DO	6543	08.03.	DO	698	08.03.	17	DO	1003	28.03.	MI	100	29.03.	13	DO
			Qrtl 1	90	7488	29.03.	DO	748	08.03.	17	DO	6674	02.02.	FR	698	08.03.	17	DO	1003	28.03.	MI	100	29.03.	13	DO
3895	B 246a	3833	Jan.	31	3068	10.01.	MI	274	16.01.	07	DI	1963	25.01.	DO	218	16.01.	07	DI	1281	10.01.	MI	87	16.01.	09	DI
			Feb.	28	2456	23.02.	FR	243	23.02.	17	FR	2078	23.02.	FR	216	23.02.	15	FR	479	22.02.	DO	45	15.02.	11	DO
		3895	März	31	2510	20.03.	DI	251	13.03.	07	DI	2080	13.03.	DI	229	13.03.	07	DI	553	20.03.	DI	51	20.03.	10	DI
			Qrtl 1	90	3068	10.01.	MI	274	16.01.	07	DI	2080	13.03.	DI	229	13.03.	07	DI	1281	10.01.	MI	87	16.01.	09	DI
3896	B 183	4338	Jan.	31	9414	30.01.	DI	843	31.01.	17	MI	8117	19.01.	FR	759	31.01.	17	MI	1576	30.01.	DI	158	30.01.	11	DI
			Feb.	28	9464	02.02.	FR	879	19.02.	17	MO	8190	02.02.	FR	771	19.02.	17	MO	1530	19.02.	MO	138	20.02.	11	DI
		3896	März	31	9753	23.03.	FR	886	29.03.	16	DO	8375	23.03.	FR	781	29.03.	16	DO	1542	29.03.	DO	141	29.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	9753	23.03.	FR	886	29.03.	16	DO	8375	23.03.	FR	781	29.03.	16	DO	1576	30.01.	DI	158	30.01.	11	DI
3897	B 2	4938	Jan.	31	10024	19.01.	FR	825	26.01.	15	FR	7969	26.01.	FR	704	29.01.	17	MO	2544	15.01.	MO	202	15.01.	11	MO
			Feb.	28	10151	02.02.	FR	873	02.02.	16	FR	8321	02.02.	FR	767	02.02.	16	FR	2168	19.02.	MO	185	08.02.	09	DO
		3897	März	31	10551	29.03.	DO	848	29.03.	17	DO	8364	29.03.	DO	736	29.03.	17	DO	2324	26.03.	MO	195	29.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	10551	29.03.	DO	873	02.02.	16	FR	8364	29.03.	DO	767	02.02.	16	FR	2544	15.01.	MO	202	15.01.	11	MO
3898	B 2	4042	Jan.	31	5038	19.01.	FR	438	12.01.	16	FR	4562	19.01.	FR	405	12.01.	16	FR	708	18.01.	DO	112	18.01.	14	DO
			Feb.	28	5187	02.02.	FR	492	02.02.	16	FR	4601	02.02.	FR	450	02.02.	16	FR	611	01.02.	DO	72	02.02.	14	FR
		3898	März	31	5481	29.03.	DO	451	29.03.	17	DO	4933	29.03.	DO	422	29.03.	17	DO	650	28.03.	MI	60	27.03.	11	DI
			Qrtl 1	90	5481	29.03.	DO	492	02.02.	16	FR	4933	29.03.	DO	450	02.02.	16	FR	708	18.01.	DO	112	18.01.	14	DO
3899	B 107	4040	Jan.	30	2212	18.01.	DO	285	18.01.	13	DO	1547	18.01.	DO	194	18.01.	13	DO	665	18.01.	DO	99	18.01.	14	DO
			Feb.	28	2123	02.02.	FR	207	02.02.	15	FR	1590	02.02.	FR	166	02.02.	14	FR	652	22.02.	DO	68	22.02.	14	DO
		3899	März	31	2325	29.03.	DO	206	30.03.	11	FR	1792	30.03.	FR	205	30.03.	11	FR	680	08.03.	DO	67	27.03.	12	DI
			Qrtl 1	89	2325	29.03.	DO	285	18.01.	13	DO	1792	30.03.	FR	205	30.03.	11	FR	680	08.03.	DO	99	18.01.	14	DO
3900	B 176	4736	Jan.	31	3975	15.01.	MO	391	16.01.	08	DI	3560	12.01.	FR	370	15.01.	17	MO	511	15.01.	MO	58	30.01.	14	DI
			Feb.	28	4196	23.02.	FR	386	01.02.	17	DO	3830	23.02.	FR	358	01.02.	17	DO	548	19.02.	MO	54	16.02.	13	FR
		3900	März	31	4482	23.03.	FR	557	28.03.	10	MI	4002	23.03.	FR	511	28.03.	10	MI	577	27.03.	DI	65	27.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	4482	23.03.	FR	557	28.03.	10	MI	4002	23.03.	FR	511	28.03.	10	MI	577	27.03.	DI	65	27.03.	09	DI
3901	A 9	4539	Jan.	31	71435	02.01.	DI	6150	02.01.	16	DI	61328	02.01.	DI	5558	02.01.	16	DI	15143	30.01.	DI	948	30.01.	13	DI
			Feb.	28	76039	02.02.	FR	6537	02.02.	15	FR	70450	10.02.	SA	5875	02.02.	15	FR	15148	21.02.	MI	965	06.02.	15	DI
		3901	März	31	86430	29.03.	DO	6788	30.03.	11	FR	72973	29.03.	DO	6666	30.03.	11	FR	15669	21.03.	MI	990	15.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	86430	29.03.	DO	6788	30.03.	11	FR	72973	29.03.	DO	6666	30.03.	11	FR	15669	21.03.	MI	990	15.03.	10	DO
3902	A 9	4539	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
		3902	März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	76775	02.01.	DI	6596	02.01.	16	DI	63828	02.01.	DI	5809	02.01.	16	DI	20108	17.01.	MI	1187	31.01.	16	MI
			Feb.	28	85063	10.02.	SA	7266	02.02.	15	FR	78200	10.02.	SA	6426	02.02.	15	FR	20395	21.02.	MI	1199	06.02.	15	DI
			März	31	93877	29.03.	DO	7353	30.03.	11	FR	76935	29.03.	DO	7213	30.03.	11	FR	20959	21.03.	MI	1262	14.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	93877	29.03.	DO	7353	30.03.	11	FR	78200	10.02.	SA	7213	30.03.	11	FR	20959	21.03.	MI	1262	14.03.	08	MI
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	73607	02.01.	DI	6311	02.01.	16	DI	60779	02.01.	DI	5648	01.01.	15	MO	20084	23.01.	DI	1220	29.01.	18	MO
			Feb.	28	82986	10.02.	SA	6998	02.02.	15	FR	76091	10.02.	SA	6162	02.02.	15	FR	20250	21.02.	MI	1184	28.02.	15	MI
			März	31	90389	29.03.	DO	7259	30.03.	11	FR	73608	29.03.	DO	7122	30.03.	11	FR	21033	21.03.	MI	1251	20.03.	16	DI
			Qrtl 1	90	90389	29.03.	DO	7259	30.03.	11	FR	76091	10.02.	SA	7122	30.03.	11	FR	21033	21.03.	MI	1251	20.03.	16	DI
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	80360	02.01.	DI	6783	02.01.	14	DI	66879	02.01.	DI	6402	01.01.	15	MO	21403	17.01.	MI	1461	24.01.	17	MI
			Feb.	28	90922	10.02.	SA	7624	02.02.	15	FR	83752	10.02.	SA	6743	02.02.	15	FR	21334	21.02.	MI	1277	28.02.	15	MI
			März	31	101353	29.03.	DO	8491	30.03.	11	FR	83286	29.03.	DO	8339	30.03.	11	FR	22239	21.03.	MI	1357	14.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	101353	29.03.	DO	8491	30.03.	11	FR	83752	10.02.	SA	8339	30.03.	11	FR	22239	21.03.	MI	1461	24.01.	17	MI
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	73202	19.01.	FR	6075	19.01.	16	FR	60090	19.01.	FR	5420	19.01.	16	FR	14864	31.01.	MI	943	31.01.	14	MI
			Feb.	28	72956	16.02.	FR	6205	16.02.	15	FR	60372	16.02.	FR	5505	16.02.	16	FR	14808	21.02.	MI	976	21.02.	15	MI
			März	31	79549	29.03.	DO	6345	23.03.	16	FR	65818	29.03.	DO	5610	23.03.	16	FR	15638	15.03.	DO	1044	15.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	79549	29.03.	DO	6345	23.03.	16	FR	65818	29.03.	DO	5610	23.03.	16	FR	15638	15.03.	DO	1044	15.03.	10	DO
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	40263	19.01.	FR	3201	26.01.	15	FR	29031	19.01.	FR	2911	01.01.	15	MO	13677	23.01.	DI	865	17.01.	15	MI
			Feb.	28	42665	16.02.	FR	3418	09.02.	16	FR	31964	16.02.	FR	2860	09.02.	16	FR	13965	27.02.	DI	896	19.02.	18	MO
			März	31	51408	29.03.	DO	4002	30.03.	12	FR	39791	29.03.	DO	3940	30.03.	12	FR	14665	28.03.	MI	873	28.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	51408	29.03.	DO	4002	30.03.	12	FR	39791	29.03.	DO	3940	30.03.	12	FR	14665	28.03.	MI	896	19.02.	18	MO
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	48053	26.01.	FR	3951	26.01.	15	FR	37186	26.01.	FR	3327	26.01.	15	FR	13834	23.01.	DI	911	30.01.	14	DI
			Feb.	28	50699	16.02.	FR	4006	09.02.	16	FR	39571	16.02.	FR	3428	09.02.	16	FR	14205	27.02.	DI	869	21.02.	15	MI
			März	31	57938	29.03.	DO	4278	23.03.	16	FR	45837	29.03.	DO	3781	30.03.	12	FR	14683	28.03.	MI	918	21.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	57938	29.03.	DO	4278	23.03.	16	FR	45837	29.03.	DO	3781	30.03.	12	FR	14683	28.03.	MI	918	21.03.	16	MI
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	35494	26.01.	FR	3015	26.01.	16	FR	28106	26.01.	FR	2604	26.01.	15	FR	8952	30.01.	DI	599	24.01.	17	MI
			Feb.	28	36057	09.02.	FR	3023	16.02.	16	FR	29086	09.02.	FR	2628	09.02.	16	FR	8800	07.02.	MI	606	28.02.	10	MI
			März	31	45277	29.03.	DO	3705	30.03.	11	FR	36722	29.03.	DO	3657	30.03.	11	FR	9555	27.03.	DI	630	22.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	45277	29.03.	DO	3705	30.03.	11	FR	36722	29.03.	DO	3657	30.03.	11	FR	9555	27.03.	DI	630	22.03.	11	DO
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	32935	26.01.	FR	2812	19.01.	16	FR	25348	02.01.	DI	2448	01.01.	15	MO	10955	30.01.	DI	705	10.01.	16	MI
			Feb.	28	33042	09.02.	FR	2869	02.02.	15	FR	25013	09.02.	FR	2420	25.02.	15	SO	10843	14.02.	MI	752	27.02.	16	DI
			März	31	43665	29.03.	DO	3482	30.03.	11	FR	34025	29.03.	DO	3414	30.03.	11	FR	11324	28.03.	MI	692	27.03.	17	DI
			Qrtl 1	90	43665	29.03.	DO	3482	30.03.	11	FR	34025	29.03.	DO	3414	30.03.	11	FR	11324	28.03.	MI	752	27.02.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035	Jan.	31	42216	26.01.	FR	3441	26.01.	15	FR	31770	26.01.	FR	2948	01.01.	15	MO	13409	23.01.	DI	844	30.01.	13	DI
			Feb.	28	45098	16.02.	FR	3627	09.02.	15	FR	34362	16.02.	FR	3022	09.02.	15	FR	13736	27.02.	DI	834	14.02.	17	MI
		3914	März	31	52271	29.03.	DO	3892	23.03.	14	FR	40626	29.03.	DO	3714	30.03.	12	FR	14133	28.03.	MI	863	21.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	52271	29.03.	DO	3892	23.03.	14	FR	40626	29.03.	DO	3714	30.03.	12	FR	14133	28.03.	MI	863	21.03.	16	MI
3915	A 14	3935	Jan.	31	49648	26.01.	FR	4093	26.01.	15	FR	38042	26.01.	FR	3433	26.01.	15	FR	14165	23.01.	DI	890	17.01.	16	MI
			Feb.	28	52262	16.02.	FR	4169	09.02.	15	FR	40386	16.02.	FR	3493	16.02.	16	FR	14455	27.02.	DI	902	20.02.	15	DI
		3915	März	31	59449	29.03.	DO	4406	23.03.	16	FR	46371	29.03.	DO	3753	30.03.	12	FR	15031	28.03.	MI	917	20.03.	16	DI
			Qrtl 1	90	59449	29.03.	DO	4406	23.03.	16	FR	46371	29.03.	DO	3753	30.03.	12	FR	15031	28.03.	MI	917	20.03.	16	DI
3916	A 14	3935	Jan.	31	44229	26.01.	FR	3779	26.01.	15	FR	33207	26.01.	FR	3120	26.01.	15	FR	13695	16.01.	DI	918	30.01.	14	DI
			Feb.	28	47652	16.02.	FR	3834	09.02.	15	FR	36334	16.02.	FR	3234	09.02.	16	FR	14458	27.02.	DI	898	27.02.	16	DI
		3916	März	31	54569	29.03.	DO	4079	23.03.	15	FR	42376	29.03.	DO	3845	30.03.	12	FR	15012	28.03.	MI	940	21.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	54569	29.03.	DO	4079	23.03.	15	FR	42376	29.03.	DO	3845	30.03.	12	FR	15012	28.03.	MI	940	21.03.	16	MI
3917	A 14	3935	Jan.	31	47139	26.01.	FR	3986	26.01.	15	FR	35462	26.01.	FR	3288	26.01.	15	FR	14820	16.01.	DI	965	17.01.	11	MI
			Feb.	28	50105	16.02.	FR	4044	09.02.	16	FR	38283	16.02.	FR	3415	09.02.	16	FR	15065	27.02.	DI	961	27.02.	16	DI
		3917	März	31	57280	29.03.	DO	4312	23.03.	15	FR	44476	29.03.	DO	3945	30.03.	12	FR	15613	28.03.	MI	979	21.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	57280	29.03.	DO	4312	23.03.	15	FR	44476	29.03.	DO	3945	30.03.	12	FR	15613	28.03.	MI	979	21.03.	16	MI
3920	B 242	4433	Jan.	31	2877	26.01.	FR	273	19.01.	14	FR	2671	26.01.	FR	271	21.01.	15	SO	273	15.01.	MO	31	18.01.	12	DO
			Feb.	28	2968	16.02.	FR	301	23.02.	15	FR	2750	16.02.	FR	284	23.02.	15	FR	271	27.02.	DI	33	20.02.	12	DI
		3920	März	31	3062	29.03.	DO	300	11.03.	14	SO	2794	29.03.	DO	300	11.03.	14	SO	320	27.03.	DI	32	27.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	3062	29.03.	DO	301	23.02.	15	FR	2794	29.03.	DO	300	11.03.	14	SO	320	27.03.	DI	33	20.02.	12	DI
3921	B 183	4341	Jan.	31	2749	19.01.	FR	266	31.01.	17	MI	2472	19.01.	FR	244	30.01.	17	DI	299	25.01.	DO	36	24.01.	09	MI
			Feb.	28	2536	02.02.	FR	251	01.02.	17	DO	2261	02.02.	FR	234	01.02.	17	DO	307	13.02.	DI	34	23.02.	09	FR
		3921	März	31	3070	29.03.	DO	283	26.03.	17	MO	2689	29.03.	DO	265	11.03.	15	SO	381	29.03.	DO	42	29.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	3070	29.03.	DO	283	26.03.	17	MO	2689	29.03.	DO	265	11.03.	15	SO	381	29.03.	DO	42	29.03.	10	DO
3956	L 64	4236	Jan.	31	4703	30.01.	DI	439	10.01.	16	MI	3965	29.01.	MO	394	15.01.	16	MO	766	30.01.	DI	81	30.01.	12	DI
			Feb.	28	4745	02.02.	FR	441	13.02.	16	DI	4026	02.02.	FR	385	13.02.	16	DI	798	20.02.	DI	82	02.02.	10	FR
		3956	März	31	5033	21.03.	MI	526	21.03.	17	MI	4180	21.03.	MI	456	21.03.	17	MI	853	21.03.	MI	80	13.03.	14	DI
			Qrtl 1	90	5033	21.03.	MI	526	21.03.	17	MI	4180	21.03.	MI	456	21.03.	17	MI	853	21.03.	MI	82	02.02.	10	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	298	6,8	11	209	9,6	160	7,2	381	8,6	16	162	7,4	222	10,0	
			Feb.	28	315	7,1	11	198	8,9	166	7,4	378	8,5	16	166	7,5	217	9,7	
			März	31	335	7,3	11	197	8,6	170	7,3	376	8,1	16	166	7,2	216	9,3	
			Qrtl 1	90	316	7,0	11	201	9,0	165	7,3	378	8,4	16	165	7,4	218	9,6	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0															
			Feb.	11	225	6,6	8	100	6,3	143	8,2	300	8,8	16	144	9,0	150	8,6	
			März	3															
			Qrtl 1	14	242	7,0	8	101	6,3	153	8,6	305	8,8	16	145	9,1	153	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	856	6,8	8	469	7,5	422	6,6	1097	8,7	16	555	8,8	543	8,5	
			Feb.	28	877	6,6	12	458	6,9	479	7,1	1139	8,5	15	593	9,0	554	8,2	
			März	31	833	6,4	12	446	6,9	447	6,8	1102	8,4	16	564	8,8	541	8,2	
			Qrtl 1	90	843	6,5	8	457	7,1	448	6,8	1111	8,5	16	570	8,9	546	8,3	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2924	6,4	12	1282	5,8	1642	7,0	3476	7,7	16	1677	7,6	1832	7,8	
			Feb.	28	3431	6,8	12	1571	6,1	1859	7,4	3818	7,5	16	1950	7,6	1892	7,5	
			März	31	3490	6,8	12	1619	6,2	1871	7,4	3798	7,4	16	1919	7,3	1931	7,6	
			Qrtl 1	90	3277	6,7	12	1488	6,1	1788	7,3	3693	7,5	16	1845	7,5	1879	7,6	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1623	6,9	8	708	6,0	915	7,8	1916	8,1	17	965	8,2	951	8,1	
			Feb.	28	1649	6,8	8	742	6,1	906	7,5	1926	8,0	17	977	8,1	956	8,0	
			März	31	1601	6,5	8	740	5,9	888	7,3	1959	7,9	16	1003	8,0	960	7,9	
			Qrtl 1	90	1624	6,7	8	721	5,9	903	7,5	1933	8,0	17	982	8,1	953	7,9	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	125	6,7	11	67	6,9	61	6,9	166	9,0	16	85	8,8	81	9,2	
			Feb.	28	132	7,0	11	70	7,0	64	7,1	163	8,6	16	83	8,3	79	8,8	
			März	30	135	6,9	11	72	6,9	65	7,0	167	8,5	16	85	8,2	82	8,8	
			Qrtl 1	89	131	6,9	11	69	6,9	62	6,9	165	8,7	16	85	8,5	81	9,0	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	1151	7,0	8	784	9,6	471	5,7	1383	8,4	17	547	6,7	836	10,1	
			Feb.	28	1217	6,9	8	820	9,4	539	6,0	1483	8,4	17	606	6,9	878	9,9	
			März	31	1180	6,7	8	787	9,0	532	6,0	1461	8,3	17	577	6,6	884	9,9	
			Qrtl 1	90	1181	6,9	8	796	9,3	514	5,9	1441	8,4	17	576	6,7	866	10,0	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	367	6,8	7	171	6,3	213	8,0	468	8,7	16	254	9,4	214	8,0	
			Feb.	28	375	6,7	8	174	6,2	215	7,9	478	8,6	16	259	9,2	219	8,0	
			März	31	363	6,5	8	182	6,4	207	7,6	469	8,4	16	248	8,7	220	8,0	
			Qrtl 1	90	367	6,7	8	172	6,1	212	7,8	471	8,5	16	254	9,1	218	8,0	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	30	4739	6,3	12	2239	5,9	2500	6,8	5569	7,4	16	2770	7,3	2799	7,6	
			Qrtl 1	30	4739	6,3	12	2239	5,9	2500	6,8	5569	7,4	16	2770	7,3	2799	7,6	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	6															
			Feb.	28	271	6,7	11	140	7,0	138	6,9	347	8,6	16	176	8,8	171	8,5	
			März	4															
			Qrtl 1	38	269	6,8	11	138	6,9	137	6,9	338	8,5	16	171	8,6	168	8,4	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	29	479	6,5	12	238	6,5	242	6,5	621	8,4	17	288	7,9	326	8,8	
			Feb.	23	489	6,6	12	242	6,5	248	6,6	636	8,6	17	303	8,1	339	9,0	
			März	26	582	6,9	12	286	6,8	288	6,8	685	8,1	17	344	8,2	364	8,5	
			Qrtl 1	78	516	6,7	12	255	6,6	259	6,6	647	8,4	17	308	8,0	343	8,8	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	963	6,4	8	659	8,9	491	6,5	1307	8,7	16	520	7,1	787	10,4	
			Feb.	28	962	6,3	8	652	8,7	497	6,4	1320	8,7	16	531	7,1	789	10,2	
			März	31	987	6,4	11	636	8,3	512	6,5	1318	8,5	16	546	7,1	791	10,1	
			Qrtl 1	90	958	6,3	8	649	8,6	500	6,5	1315	8,6	16	531	7,1	789	10,2	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	827	6,9	8	471	8,1	381	6,2	1070	9,0	17	484	8,3	586	9,6	
			Feb.	28	833	6,9	8	458	7,8	378	6,1	1068	8,9	17	478	8,1	590	9,6	
			März	31	826	6,7	8	452	7,5	374	6,0	1046	8,5	17	489	8,1	556	8,9	
			Qrtl 1	90	829	6,8	8	459	7,8	378	6,1	1061	8,8	17	484	8,2	577	9,3	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	930	6,6	8	467	6,6	498	7,2	1179	8,4	16	602	8,5	584	8,4	
			Feb.	28	940	6,6	8	492	6,8	502	7,0	1201	8,4	16	607	8,4	611	8,6	
			März	31	958	6,5	11	499	6,8	491	6,7	1223	8,3	16	616	8,3	607	8,3	
			Qrtl 1	90	930	6,5	8	484	6,7	497	7,0	1201	8,4	16	608	8,4	598	8,4	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	167	6,6	12	96	6,8	80	7,1	249	9,8	16	149	10,5	99	8,8	
			Feb.	28	166	6,6	11	90	6,5	76	6,7	240	9,6	16	143	10,4	97	8,6	
			März	31	183	6,9	12	104	7,1	79	6,6	251	9,4	16	151	10,2	100	8,4	
			Qrtl 1	90	172	6,7	12	96	6,7	76	6,6	247	9,6	16	148	10,4	99	8,6	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	322	6,4	8	164	6,7	168	6,5	418	8,3	17	196	8,0	222	8,6	
			Feb.	28	338	6,5	8	165	6,5	173	6,5	432	8,3	17	203	8,0	229	8,5	
			März	31	330	6,2	8	169	6,5	173	6,3	434	8,1	17	201	7,7	232	8,5	
			Qrtl 1	90	330	6,3	8	162	6,4	171	6,4	428	8,2	17	200	7,9	228	8,5	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	18	528	6,5	8	254	6,2	275	7,1	726	8,9	17	380	9,3	336	8,7	
			Feb.	16	519	6,6	11	251	6,3	283	7,1	687	8,7	17	354	8,9	342	8,6	
			März	17	519	6,4	11	265	6,3	284	6,7	697	8,6	17	369	8,8	359	8,5	
			Qrtl 1	51	512	6,4	12	257	6,3	280	6,9	704	8,7	17	368	9,0	346	8,6	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	311	6,3	8	175	7,1	144	5,9	411	8,4	17	205	8,3	206	8,4	
			Feb.	28	331	6,4	8	183	7,1	156	6,1	413	8,0	17	207	8,0	210	8,3	
			März	31	333	6,3	12	172	6,5	162	6,2	419	7,9	17	207	7,8	220	8,4	
			Qrtl 1	90	318	6,2	8	176	6,8	154	6,1	414	8,1	17	206	8,0	212	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	31	695	6,7	8	331	6,4	382	7,3	865	8,4	16	463	9,0	421	8,1
			Feb.	28	710	6,6	8	344	6,4	385	7,1	893	8,2	16	480	8,9	434	8,0
			März	31	726	6,4	11	365	6,4	380	6,8	927	8,2	16	488	8,6	451	8,0
			Qrtl 1	90	705	6,5	8	347	6,4	382	7,1	895	8,3	16	477	8,8	435	8,0
3822	B 188	3433	Jan.	31	312	6,8	7	144	6,6	168	7,1	394	8,6	17	207	9,4	187	7,9
			Feb.	28	318	6,7	7	144	6,3	174	7,2	407	8,6	17	217	9,5	190	7,8
			März	31	304	6,3	7	144	6,1	160	6,5	404	8,4	17	213	9,1	192	7,8
			Qrtl 1	90	311	6,6	7	144	6,3	167	6,9	401	8,6	17	212	9,3	189	7,8
3823	B 184	4239	Jan.	31	447	7,0	7	239	7,5	207	6,5	547	8,6	16	265	8,3	283	8,9
			Feb.	28	429	6,6	7	233	7,2	195	6,0	546	8,4	16	264	8,1	283	8,7
			März	31	417	6,4	8	225	6,9	194	6,1	533	8,2	17	260	7,9	274	8,6
			Qrtl 1	90	430	6,7	7	233	7,2	197	6,2	541	8,4	16	263	8,1	280	8,8
3824	B 6	4236	Jan.	31	499	7,3	8	208	6,1	291	8,6	570	8,4	17	310	9,1	260	7,6
			Feb.	28	495	7,0	8	218	6,1	290	8,2	584	8,2	17	329	9,1	257	7,3
			März	30	503	7,0	8	218	6,0	290	8,3	597	8,4	17	334	9,2	260	7,4
			Qrtl 1	89	499	7,1	8	213	6,0	290	8,3	584	8,3	17	324	9,1	258	7,4
3825	B 1	3733	Jan.	31	155	7,0	8	71	6,6	94	8,3	187	8,4	16	97	9,0	90	7,9
			Feb.	28	143	6,5	11	72	6,5	74	6,6	193	8,7	17	105	9,5	91	8,2
			März	31	147	6,5	11	74	6,5	73	6,5	190	8,4	16	100	8,8	94	8,3
			Qrtl 1	90	143	6,4	11	73	6,6	79	7,0	188	8,4	16	100	9,0	92	8,2
3826	L 29	3735	Jan.	31	525	6,1	12	253	6,1	346	7,7	716	8,3	17	387	9,3	328	7,3
			Feb.	28	570	6,2	12	272	6,2	357	7,5	744	8,1	17	405	9,2	339	7,2
			März	31	602	6,4	12	295	6,5	358	7,4	758	8,0	17	410	9,0	348	7,1
			Qrtl 1	90	566	6,2	12	273	6,2	348	7,4	739	8,1	17	401	9,2	338	7,2
3827	B 242	4334	Jan.	31	193	6,8	12	116	8,2	107	7,5	252	8,9	15	122	8,6	132	9,3
			Feb.	28	207	6,9	12	118	8,0	120	8,0	264	8,9	15	130	8,8	133	8,9
			März	31	199	6,8	12	112	7,7	115	7,7	264	9,0	15	125	8,6	139	9,4
			Qrtl 1	90	199	6,8	12	115	8,0	114	7,8	260	8,9	15	125	8,6	135	9,2
3828	B 6	4538	Jan.	31	721	7,1	8	304	6,2	461	8,7	872	8,6	17	435	8,9	444	8,4
			Feb.	28	710	6,9	8	294	5,9	458	8,5	876	8,5	17	435	8,8	441	8,2
			März	31	699	6,8	8	284	5,8	439	8,2	856	8,3	17	428	8,7	428	8,0
			Qrtl 1	90	710	6,9	8	294	6,0	452	8,5	868	8,5	17	433	8,8	435	8,2
3829	B 189	3236	Jan.	31	476	6,7	8	223	6,4	280	7,7	591	8,3	16	306	8,8	310	8,6
			Feb.	28	476	6,5	12	240	6,7	274	7,5	592	8,1	17	319	8,9	300	8,2
			März	31	459	6,6	12	224	6,8	265	7,2	555	7,9	16	274	8,3	290	7,8
			Qrtl 1	90	463	6,5	8	229	6,6	273	7,5	577	8,1	16	299	8,7	300	8,2
3830	B 190	3136	Jan.	31	225	6,8	12	109	6,7	120	7,2	277	8,4	17	131	8,1	147	8,8
			Feb.	28	236	6,9	12	116	6,9	126	7,2	277	8,1	17	135	8,0	147	8,5
			März	31	258	7,0	12	127	6,9	135	7,4	304	8,3	17	148	8,0	156	8,5
			Qrtl 1	90	240	6,9	12	117	6,8	127	7,3	287	8,3	17	137	8,0	150	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jan.	31	734	6,6	7	534	9,4	316	5,8	901	8,1	16	377	6,6	532	9,8
			Feb.	28	720	6,3	8	518	8,9	320	5,8	926	8,1	17	387	6,6	544	9,8
			März	31	708	6,2	8	505	8,7	332	6,0	888	7,8	16	390	6,7	522	9,4
			Qrtl 1	90	716	6,3	7	519	9,0	323	5,9	903	8,0	17	384	6,6	533	9,7
3832	A 14	4236	Jan.	31	1879	6,1	12	922	6,0	957	6,2	2252	7,3	16	1130	7,3	1122	7,3
			Feb.	28	2112	6,2	12	1031	6,2	1081	6,2	2433	7,2	16	1223	7,3	1211	7,0
			März	31	2275	6,4	12	1080	6,3	1195	6,5	2505	7,0	17	1263	7,3	1250	6,8
			Qrtl 1	90	2088	6,2	12	1010	6,1	1077	6,3	2388	7,1	16	1196	7,3	1192	7,0
3833	A 14	4539	Jan.	31	2732	6,1	8	1324	5,8	1408	6,3	3445	7,6	17	1744	7,7	1733	7,7
			Feb.	28	2839	5,9	8	1457	5,9	1458	6,2	3624	7,5	17	1815	7,3	1851	7,8
			März	31	2927	5,8	12	1537	6,0	1460	6,0	3679	7,3	17	1859	7,2	1860	7,6
			Qrtl 1	90	2821	5,9	8	1412	5,8	1441	6,1	3581	7,5	17	1806	7,4	1813	7,7
3834	A 38	4738	Jan.	31	1599	5,9	12	765	6,0	834	5,8	2061	7,6	17	968	7,6	1093	7,6
			Feb.	28	1700	6,0	12	874	6,2	856	6,1	2134	7,6	17	1057	7,5	1079	7,7
			März	31	1805	6,2	12	923	6,1	892	6,3	2182	7,4	17	1100	7,3	1082	7,6
			Qrtl 1	90	1701	6,0	12	841	6,0	861	6,1	2125	7,5	17	1041	7,5	1084	7,6
3835	A 2	3736	Jan.	31	3254	5,6	12	1399	5,3	1855	5,9	4272	7,4	17	2040	7,8	2233	7,1
			Feb.	28	3507	5,8	12	1613	5,5	1894	6,1	4439	7,4	17	2222	7,6	2217	7,2
			März	31	3771	6,0	12	1795	5,7	1976	6,3	4375	6,9	17	2190	6,9	2186	7,0
			Qrtl 1	90	3511	5,8	12	1602	5,5	1909	6,1	4359	7,2	17	2148	7,4	2211	7,1
3836	A 2	3834	Jan.	31	3585	5,6	12	1677	5,4	1908	5,7	4562	7,1	17	2285	7,4	2316	6,9
			Feb.	28	3892	5,7	12	1916	5,5	1976	5,9	4802	7,0	17	2540	7,3	2262	6,8
			März	31	4294	5,9	12	2196	5,7	2098	6,1	4955	6,8	17	2635	6,8	2332	6,8
			Qrtl 1	90	3925	5,7	12	1930	5,5	1995	5,9	4772	7,0	17	2485	7,1	2294	6,8
3837	A 2	3733	Jan.	31	3591	5,5	12	1671	5,5	1920	5,6	4567	7,0	16	2297	7,5	2312	6,7
			Feb.	28	3875	5,7	12	1902	5,5	1973	5,8	4826	7,1	17	2621	7,6	2219	6,5
			März	31	4289	5,8	12	2186	5,7	2104	6,0	4955	6,8	17	2672	7,0	2360	6,7
			Qrtl 1	90	3920	5,7	12	1920	5,6	2000	5,8	4777	6,9	17	2527	7,4	2277	6,6
3838	A 14	3835	Jan.	31	2243	6,0	8	1258	6,6	1042	5,6	2862	7,6	17	1334	7,0	1558	8,3
			Feb.	28	2395	5,9	8	1331	6,6	1150	5,6	3059	7,5	17	1419	7,0	1649	8,1
			März	31	2503	5,9	12	1279	6,2	1249	5,8	3116	7,4	17	1428	6,9	1696	7,8
			Qrtl 1	90	2341	5,8	8	1288	6,5	1147	5,7	3011	7,5	17	1393	7,0	1634	8,1
3839	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537	Jan.	31	363	6,4	8	152	6,0	225	7,1	483	8,5	16	227	9,0	257	8,1
			Feb.	28	373	6,4	11	164	6,3	224	6,9	496	8,5	16	235	9,0	267	8,2
			März	31	393	6,5	11	176	6,6	218	6,5	505	8,4	16	227	8,5	285	8,5
			Qrtl 1	90	370	6,3	11	164	6,3	221	6,8	495	8,5	16	229	8,8	270	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Jan.	31	169	6,4	8	103	8,3	91	6,6	214	8,1	16	92	7,4	128	9,3
			Feb.	27	159	6,1	11	97	7,5	78	6,0	228	8,8	17	109	8,4	123	9,5
			März	23	189	6,4	11	107	7,1	97	7,0	249	8,5	15	124	8,2	121	8,7
			Qrtl 1	81	171	6,3	11	102	7,5	87	6,4	225	8,3	16	106	7,8	124	9,2
3842	B 180	4836	Jan.	31	553	7,1	8	264	6,9	358	9,2	679	8,8	16	380	9,9	304	7,8
			Feb.	28	550	7,0	8	277	7,1	360	9,1	679	8,6	17	373	9,5	308	7,8
			März	31	710	7,0	8	338	6,7	469	9,2	882	8,7	17	481	9,5	404	7,9
			Qrtl 1	90	606	7,0	8	294	6,9	397	9,2	744	8,6	16	412	9,6	340	7,9
3843	B 87	4836	Jan.	2														
			Feb.	28	534	6,9	12	268	6,8	276	7,2	660	8,5	16	331	8,4	336	8,7
			März	31	527	6,6	11	268	6,7	273	7,0	683	8,6	15	340	8,5	347	8,9
			Qrtl 1	61	529	6,7	12	268	6,7	273	7,0	670	8,5	16	337	8,5	338	8,7
3844	B 189	3136	Jan.	15	455	6,7	12	227	6,8	228	6,7	582	8,6	15	272	8,2	312	9,1
			Feb.	26	476	6,9	12	246	7,0	229	6,8	570	8,3	15	289	8,2	282	8,4
			März	25	495	7,0	12	258	7,2	237	6,8	571	8,1	15	283	7,9	288	8,2
			Qrtl 1	66	478	6,9	12	246	7,0	232	6,8	573	8,3	15	283	8,1	291	8,5
3845	B 81	4131	Jan.	31	400	7,1	12	222	7,1	177	7,1	518	9,2	16	287	9,2	230	9,3
			Feb.	28	413	7,1	12	228	7,0	185	7,2	535	9,2	15	294	9,0	243	9,4
			März	31	424	7,1	12	228	6,9	196	7,4	539	9,0	16	300	9,0	240	9,0
			Qrtl 1	90	412	7,1	12	226	7,0	186	7,2	529	9,1	16	293	9,1	236	9,2
3846	B 181	4638	Jan.	31	854	6,3	12	468	6,9	506	7,3	1206	8,8	16	608	9,0	604	8,7
			Feb.	28	883	6,4	11	484	7,1	502	7,1	1216	8,8	17	606	8,8	613	8,7
			März	31	884	6,3	11	484	7,0	488	6,9	1200	8,6	16	601	8,7	600	8,5
			Qrtl 1	90	872	6,3	11	476	7,0	499	7,1	1206	8,7	16	605	8,8	605	8,6
3847	B 187	4142	Jan.	31	530	6,4	11	270	6,5	357	8,6	708	8,5	16	405	9,8	305	7,3
			Feb.	28	549	6,5	11	281	6,6	364	8,5	710	8,3	16	404	9,5	306	7,2
			März	31	574	6,5	11	301	6,8	362	8,2	733	8,3	16	416	9,4	321	7,3
			Qrtl 1	90	551	6,5	11	284	6,7	361	8,4	717	8,4	16	409	9,6	310	7,2
3849	B 185	4233	Jan.	0														
			Feb.	28	115	8,8	12	52	7,8	62	9,7	120	9,2	13	59	8,8	61	9,5
			März	31	116	8,5	12	53	7,7	63	9,4	126	9,3	13	62	9,0	64	9,6
			Qrtl 1	59	115	8,6	12	53	7,8	63	9,6	123	9,2	13	60	8,8	63	9,6
3850	B 244	4130	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3851	B 2	4839	Jan.	31	343	6,6	7	184	7,2	160	6,0	465	8,9	16	210	8,2	268	10,1
			Feb.	28	328	6,1	7	177	6,7	154	5,7	461	8,6	16	209	7,9	267	9,8
			März	31	330	6,0	7	181	6,7	162	5,8	475	8,7	16	217	8,0	268	9,7
			Qrtl 1	90	334	6,2	7	181	6,9	156	5,7	467	8,7	16	212	8,0	267	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	729	6,7	8	419	7,8	311	5,6	899	8,2	17	399	7,4	521	9,4
			Feb.	28	735	6,7	8	424	7,8	324	5,8	884	8,0	17	398	7,3	513	9,2
			März	31	718	6,4	8	418	7,5	327	5,8	898	8,1	16	404	7,3	499	8,9
			Qrtl 1	90	727	6,6	8	420	7,7	320	5,7	890	8,1	17	399	7,3	511	9,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	222	6,5	12	119	6,8	140	8,4	315	9,2	16	180	10,3	135	8,1
			Feb.	28	225	6,4	7	115	6,4	146	8,5	318	9,1	16	182	10,2	137	8,0
			März	31	230	6,6	11	119	6,6	132	7,7	311	8,9	16	178	9,9	139	8,1
			Qrtl 1	90	222	6,4	11	118	6,6	139	8,2	314	9,0	16	178	10,0	137	8,1
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	387	6,8	8	196	6,9	191	6,7	477	8,4	16	237	8,3	240	8,4
			Feb.	28	408	6,8	8	208	6,9	200	6,7	494	8,3	16	246	8,2	248	8,3
			März	31	411	6,7	11	214	7,0	197	6,5	498	8,2	16	254	8,3	248	8,2
			Qrtl 1	90	396	6,7	8	202	6,8	195	6,6	489	8,2	16	246	8,3	244	8,2
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	961	6,6	8	595	8,2	418	5,8	1205	8,3	15	577	8,0	696	9,7
			Feb.	28	972	6,6	8	607	8,3	431	5,9	1207	8,3	15	596	8,1	714	9,8
			März	31	934	6,3	8	573	7,8	444	5,9	1217	8,2	15	583	7,9	705	9,4
			Qrtl 1	90	955	6,5	8	591	8,1	431	5,9	1209	8,3	15	585	8,0	705	9,6
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1350	7,8	7	766	8,9	584	6,6	1535	8,8	17	681	7,9	858	9,8
			Feb.	28	1368	7,8	7	772	8,9	596	6,7	1555	8,8	17	687	7,9	868	9,7
			März	31	1309	7,5	7	743	8,6	575	6,5	1507	8,6	17	671	7,8	837	9,5
			Qrtl 1	90	1342	7,7	7	757	8,8	585	6,6	1532	8,8	17	679	7,9	852	9,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	986	8,2	7	455	7,8	556	8,9	1068	8,9	17	537	9,3	531	8,5
			Feb.	28	974	8,1	7	461	7,9	552	8,8	1070	8,8	17	529	9,1	540	8,6
			März	31	960	8,0	7	444	7,7	544	8,7	1037	8,6	17	522	9,0	515	8,2
			Qrtl 1	90	973	8,1	7	453	7,8	551	8,8	1058	8,8	17	529	9,1	528	8,4
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	1326	6,5	8	594	5,9	811	7,9	1686	8,3	15	995	9,9	722	7,0
			Feb.	28	1357	6,3	8	643	5,9	826	7,6	1809	8,3	15	1075	9,9	776	7,2
			März	31	1332	6,2	12	672	6,2	785	7,4	1742	8,1	15	1020	9,5	754	7,1
			Qrtl 1	90	1332	6,3	8	636	6,0	807	7,6	1743	8,3	15	1021	9,7	750	7,1
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	305	7,0	8	164	7,8	140	6,3	380	8,7	17	186	8,8	197	8,8
			Feb.	28	295	6,8	8	159	7,5	141	6,3	379	8,7	17	193	9,1	189	8,4
			März	31	294	6,8	8	158	7,6	136	6,1	370	8,6	16	184	8,9	193	8,7
			Qrtl 1	90	298	6,9	8	160	7,6	138	6,2	375	8,7	17	187	8,9	193	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336	Jan.	31	254	7,5	8	187	10,9	109	6,5	304	8,9	17	126	7,3	185	11,0
			Feb.	28	258	7,3	8	188	10,5	114	6,5	310	8,8	17	134	7,5	183	10,4
			März	31	264	7,2	8	192	10,5	127	6,8	314	8,5	16	132	7,2	190	10,2
			Qrtl 1	90	258	7,3	8	189	10,6	117	6,6	309	8,7	17	131	7,4	186	10,5
3863	L 172	4636	Jan.	31	193	6,5	12	113	7,7	97	6,5	267	9,0	17	111	7,6	157	10,5
			Feb.	28	199	6,6	12	111	7,5	100	6,6	272	9,1	17	113	7,6	159	10,5
			März	31	199	6,5	11	115	7,6	100	6,5	274	9,0	17	113	7,5	161	10,4
			Qrtl 1	90	196	6,5	11	113	7,6	99	6,5	271	9,0	17	112	7,5	159	10,5
3864	L 230	4433	Jan.	31	71	7,0	12	46	9,2	36	7,1	93	9,2	16	41	8,2	53	10,5
			Feb.	28	76	7,0	11	45	8,5	41	7,5	95	8,8	16	43	8,1	52	9,5
			März	31	78	7,0	12	44	8,0	43	7,6	95	8,5	16	44	8,0	54	9,6
			Qrtl 1	90	75	7,0	12	45	8,5	40	7,4	95	8,9	16	42	8,0	53	9,8
3865	L 63	4138	Jan.	31	303	6,5	8	208	9,0	141	6,1	413	8,9	16	164	7,1	252	10,9
			Feb.	28	311	6,5	8	214	8,9	144	6,0	415	8,7	16	165	6,9	253	10,6
			März	31	300	6,2	8	210	8,7	146	6,1	423	8,8	16	166	6,9	257	10,7
			Qrtl 1	90	304	6,4	8	208	8,8	144	6,1	417	8,8	16	163	6,9	254	10,7
3867	L 66	4133	Jan.	31	413	6,5	12	216	6,8	244	7,7	548	8,7	16	313	9,9	235	7,4
			Feb.	28	463	6,9	11	227	6,8	251	7,4	584	8,6	17	339	10,1	246	7,2
			März	31	440	6,6	11	218	6,6	247	7,4	566	8,5	17	323	9,8	243	7,3
			Qrtl 1	90	436	6,6	11	220	6,7	247	7,5	562	8,6	17	324	9,9	238	7,2
3868	L 70	4034	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3869	L 8	3132	Jan.	31	194	7,6	8	104	8,2	93	7,3	223	8,8	17	108	8,5	115	9,0
			Feb.	28	201	7,5	8	109	8,1	95	7,1	218	8,2	17	111	8,3	109	8,2
			März	31	196	7,2	8	106	7,8	97	7,1	226	8,3	17	114	8,4	113	8,3
			Qrtl 1	90	197	7,5	8	106	8,0	95	7,2	223	8,4	17	110	8,3	112	8,5
3870	L 159	4435	Jan.	23	168	7,1	7	99	8,3	73	6,4	208	8,8	16	96	8,0	112	9,8
			Feb.	28	165	6,6	7	103	8,1	76	6,2	219	8,8	17	101	7,9	118	9,7
			März	15	162	6,5	7	99	7,9	76	6,2	219	8,8	17	105	8,4	120	9,8
			Qrtl 1	66	165	6,7	7	101	8,1	74	6,2	215	8,8	17	99	8,0	116	9,7
3871	L 141	4438	Jan.	31	386	8,0	7	128	5,4	272	11,1	445	9,2	17	263	11,0	181	7,4
			Feb.	28	388	7,8	7	132	5,4	274	11,0	456	9,2	17	270	11,0	187	7,5
			März	31	360	7,6	7	137	5,7	248	10,5	420	8,8	17	249	10,4	172	7,2
			Qrtl 1	90	377	7,8	7	132	5,5	265	10,9	440	9,1	17	260	10,8	180	7,4
3872	L 145	4437	Jan.	31	177	7,3	8	72	6,0	112	9,3	221	9,2	17	128	10,7	93	7,7
			Feb.	28	173	7,0	8	73	5,9	110	8,9	224	9,1	17	128	10,4	96	7,7
			März	31	174	6,9	8	78	6,2	106	8,4	219	8,7	17	133	10,6	94	7,5
			Qrtl 1	90	175	7,1	8	74	6,0	108	8,7	221	9,0	17	129	10,5	94	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3873	L 187	4738	Jan.	30	411	6,7	8	222	7,4	189	6,1	555	9,1	17	261	8,7	295	9,6
			Feb.	28	421	6,7	8	231	7,4	191	6,0	566	8,9	17	262	8,4	306	9,6
			März	8	357	5,9	12	193	6,5	200	6,1	532	8,8	17	260	8,7	299	9,2
			Qrtl 1	66	406	6,6	8	221	7,2	193	6,1	557	9,0	17	260	8,5	300	9,4
3874	L 92	4232	Jan.	22	534	6,7	8	268	6,7	267	6,7	749	9,4	16	368	9,2	380	9,6
			Feb.	28	571	6,9	11	274	6,6	300	7,3	755	9,1	16	385	9,3	382	9,3
			März	31	570	6,8	11	279	6,7	291	7,0	750	9,0	16	367	8,8	384	9,3
			Qrtl 1	81	555	6,8	11	272	6,6	286	7,0	751	9,2	16	373	9,0	382	9,4
3875	L 55	3938	Jan.	10	217	6,8	11	105	6,7	155	9,6	288	9,0	17	179	11,4	109	6,8
			Feb.	21	193	6,6	8	103	7,1	137	9,3	246	8,5	16	150	10,4	105	7,2
			März	31	204	6,8	11	114	7,7	137	9,0	250	8,3	16	148	10,0	106	6,9
			Qrtl 1	62	202	6,7	11	109	7,3	139	9,2	253	8,4	17	152	10,2	105	6,9
3876	B 246	3933	Jan.	31	466	7,4	8	215	6,8	274	8,7	545	8,6	17	296	9,4	251	8,0
			Feb.	28	481	7,3	8	222	6,7	275	8,4	561	8,5	16	300	9,1	267	8,1
			März	31	466	7,0	8	226	6,8	272	8,1	558	8,4	17	295	8,8	263	7,9
			Qrtl 1	90	471	7,2	8	221	6,8	273	8,4	554	8,5	17	297	9,1	260	8,0
3877	L 51	3936	Jan.	24	627	7,0	8	384	8,6	257	5,7	769	8,5	16	341	7,6	440	9,7
			Feb.	28	549	6,4	8	332	7,8	247	5,8	721	8,4	16	323	7,6	403	9,4
			März	31	562	6,3	12	329	7,4	281	6,2	767	8,6	16	338	7,6	434	9,6
			Qrtl 1	83	566	6,4	8	344	7,8	263	5,9	752	8,5	16	334	7,6	425	9,6
3878	L 171	4537	Jan.	31	805	7,6	8	471	8,8	335	6,4	1033	9,7	16	438	8,2	595	11,3
			Feb.	28	811	7,5	8	476	8,7	336	6,3	1011	9,4	17	445	8,2	576	10,8
			März	31	771	7,2	8	444	8,3	327	6,1	989	9,2	16	441	8,2	567	10,6
			Qrtl 1	90	795	7,4	8	463	8,6	332	6,2	1010	9,4	16	441	8,2	579	10,9
3879	L 151	4335	Jan.	31	289	6,2	12	151	6,3	141	6,2	381	8,1	16	187	7,7	195	8,6
			Feb.	28	296	6,3	11	158	6,5	144	6,3	386	8,2	16	187	7,7	200	8,7
			März	31	249	6,6	11	136	6,8	115	6,5	302	8,0	15	152	7,6	151	8,6
			Qrtl 1	90	275	6,3	11	148	6,5	133	6,3	353	8,1	16	175	7,7	179	8,5
3880	L 178	4737	Jan.	31	646	6,9	8	459	9,9	279	5,9	836	9,0	17	316	6,8	520	11,1
			Feb.	28	652	6,8	7	470	9,8	299	6,2	864	9,0	17	326	6,8	538	11,1
			März	31	612	6,5	7	439	9,2	293	6,3	832	8,8	17	332	7,0	500	10,7
			Qrtl 1	90	634	6,7	7	455	9,6	290	6,1	843	8,9	17	325	6,9	518	10,9
3881	L 172	4637	Jan.	31	614	6,7	8	416	9,2	314	6,7	815	8,9	16	322	7,2	501	10,7
			Feb.	28	615	6,5	8	406	8,8	319	6,6	836	8,8	17	334	7,2	503	10,4
			März	31	616	6,5	12	388	8,4	329	6,8	819	8,6	17	334	7,2	491	10,1
			Qrtl 1	90	606	6,5	8	403	8,8	321	6,7	820	8,7	17	330	7,2	494	10,3
3882	L 24	4132	Jan.	31	201	6,7	11	101	6,6	106	7,3	260	8,7	16	151	9,9	109	7,5
			Feb.	28	204	6,7	11	102	6,6	108	7,3	264	8,7	17	149	9,6	115	7,7
			März	31	205	6,7	11	106	6,8	108	7,1	264	8,6	17	148	9,5	116	7,7
			Qrtl 1	90	203	6,7	11	103	6,7	106	7,1	261	8,6	17	147	9,5	113	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	153	6,8	8	80	7,1	74	6,6	194	8,6	16	89	7,9	105	9,3
			Feb.	28	164	6,9	8	87	7,3	76	6,4	203	8,5	16	93	7,8	111	9,4
			März	12	205	6,3	8	117	6,6	88	5,8	267	8,2	16	134	7,6	134	8,9
			Qrtl 1	71	166	6,7	8	89	7,0	77	6,3	210	8,5	16	98	7,7	112	9,2
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	345	7,0	8	165	6,6	230	9,6	446	9,1	16	267	10,6	183	7,6
			Feb.	28	342	6,8	8	173	6,8	229	9,4	442	8,8	16	265	10,4	181	7,4
			März	31	342	6,6	12	181	6,8	222	8,8	458	8,8	16	275	10,3	184	7,3
			Qrtl 1	90	342	6,8	8	173	6,7	227	9,2	449	8,9	16	269	10,4	183	7,4
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	160	7,1	12	85	7,6	79	7,0	207	9,2	17	98	8,7	109	9,7
			Feb.	28	166	7,0	12	89	7,5	83	7,0	207	8,8	17	98	8,3	111	9,4
			März	31	166	7,0	11	91	7,7	80	6,7	212	8,9	17	102	8,6	110	9,2
			Qrtl 1	90	162	6,9	12	88	7,6	81	6,9	209	9,0	17	99	8,5	110	9,4
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	348	6,7	8	172	6,6	238	9,0	453	8,7	17	258	9,9	195	7,4
			Feb.	28	351	6,5	8	179	6,6	238	8,8	456	8,4	17	259	9,6	197	7,2
			März	31	365	6,6	11	195	6,9	227	8,2	465	8,3	17	264	9,4	201	7,3
			Qrtl 1	90	348	6,4	12	182	6,7	234	8,7	458	8,5	17	260	9,6	198	7,3
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	168	6,1	7	75	5,6	106	7,5	233	8,5	15	141	10,5	117	8,3
			Feb.	28	177	6,0	12	86	5,9	111	7,5	245	8,3	17	150	10,3	120	8,2
			März	31	196	6,4	12	101	6,4	110	7,4	256	8,3	15	154	9,7	123	8,2
			Qrtl 1	90	177	6,1	12	88	6,0	109	7,5	244	8,3	15	148	10,1	120	8,2
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	196	6,5	12	101	6,7	99	6,5	252	8,3	16	121	8,1	131	8,6
			Feb.	28	202	6,4	12	104	6,6	104	6,5	269	8,5	16	129	8,2	140	8,8
			März	31	217	6,5	12	110	6,6	112	6,8	275	8,3	16	133	8,0	142	8,6
			Qrtl 1	90	205	6,5	12	104	6,6	105	6,6	265	8,4	16	128	8,1	138	8,7
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	271	6,9	7	111	5,7	179	9,0	347	8,8	17	211	10,9	137	6,9
			Feb.	28	277	6,7	7	114	5,6	180	8,7	367	8,9	17	222	10,8	145	7,0
			März	31	271	6,4	7	123	5,8	171	8,2	362	8,6	17	219	10,3	147	7,1
			Qrtl 1	90	273	6,7	7	116	5,7	177	8,7	358	8,8	17	217	10,6	141	6,9
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	200	7,0	7	100	7,0	100	6,9	258	9,0	17	126	8,8	132	9,1
			Feb.	28	207	6,9	7	104	7,0	110	7,4	261	8,7	17	127	8,5	134	9,0
			März	31	222	7,0	12	109	6,7	113	7,2	275	8,6	17	138	8,5	137	8,7
			Qrtl 1	90	204	6,8	12	101	6,7	107	7,1	265	8,8	17	131	8,7	134	8,9
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	284	6,6	11	147	6,8	137	6,3	386	8,9	16	179	8,3	207	9,6
			Feb.	28	291	6,6	11	157	7,1	138	6,2	389	8,8	16	183	8,3	206	9,3
			März	31	293	6,5	11	156	6,9	138	6,1	393	8,7	16	182	8,1	210	9,3
			Qrtl 1	90	289	6,5	11	153	6,9	136	6,1	389	8,8	16	181	8,2	208	9,4
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	126	6,6	8	70	7,4	60	6,3	178	9,4	16	80	8,4	98	10,4
			Feb.	28	133	6,8	8	75	7,7	63	6,4	180	9,2	16	84	8,6	96	9,8
			März	31	135	6,7	11	72	7,1	64	6,3	180	8,9	16	83	8,2	100	9,9
			Qrtl 1	90	130	6,6	11	72	7,3	61	6,2	180	9,2	16	81	8,3	98	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	31	327	6,8	8	167	7,0	181	7,4	415	8,6	17	217	9,1	198	8,1
			Feb.	28	344	6,9	8	177	7,1	184	7,3	419	8,4	17	217	8,7	203	8,0
			März	31	337	6,6	11	170	6,7	175	6,8	418	8,2	17	219	8,6	201	7,8
			Qrtl 1	90	334	6,7	8	171	6,9	180	7,2	417	8,4	17	217	8,8	200	8,0
3894	L 50	4035	Jan.	31	370	6,5	7	208	7,4	168	5,9	485	8,5	17	235	8,3	274	9,5
			Feb.	28	382	6,6	7	219	7,6	176	6,0	488	8,4	17	239	8,3	271	9,2
			März	31	359	6,1	7	197	6,7	173	5,8	491	8,3	17	237	8,1	272	9,1
			Qrtl 1	90	370	6,4	7	208	7,2	170	5,8	488	8,4	17	237	8,2	272	9,3
3895	B 246a	3833	Jan.	31	158	7,5	7	57	5,4	106	10,0	167	7,9	16	102	9,7	79	7,4
			Feb.	28	150	7,9	7	54	5,6	104	11,0	166	8,7	17	105	10,9	70	7,4
			März	31	153	7,8	7	55	5,6	104	10,7	163	8,3	16	101	10,3	73	7,5
			Qrtl 1	90	154	7,7	7	54	5,4	105	10,6	165	8,3	16	102	10,2	74	7,4
3896	B 183	4338	Jan.	31	510	6,9	8	281	7,6	259	7,0	603	8,2	16	292	7,9	324	8,8
			Feb.	28	522	6,8	8	280	7,3	261	6,8	633	8,3	16	301	7,9	339	8,9
			März	31	504	6,6	8	271	7,1	259	6,8	617	8,1	16	295	7,7	327	8,6
			Qrtl 1	90	511	6,8	8	277	7,3	260	6,9	617	8,2	16	296	7,8	330	8,8
3897	B 2	4938	Jan.	31	476	6,1	8	253	6,4	229	5,9	609	7,8	16	323	8,1	305	7,9
			Feb.	28	481	6,0	11	260	6,4	236	6,0	632	7,9	17	328	8,1	309	7,9
			März	31	496	6,1	11	266	6,4	240	6,0	645	7,9	16	329	7,9	322	8,0
			Qrtl 1	90	480	6,0	12	260	6,4	235	6,0	625	7,8	16	326	8,0	312	7,9
3898	B 2	4042	Jan.	31	264	6,7	12	134	6,8	133	6,8	336	8,6	16	168	8,5	174	8,9
			Feb.	28	268	6,7	11	133	6,6	141	7,1	337	8,4	17	163	8,1	175	8,8
			März	31	282	6,8	11	146	7,0	149	7,2	345	8,3	17	174	8,3	177	8,6
			Qrtl 1	90	269	6,7	11	138	6,8	141	7,0	338	8,4	17	168	8,3	175	8,7
3899	B 107	4040	Jan.	30	107	7,4	12	52	7,0	55	7,7	119	8,2	16	63	8,5	57	8,0
			Feb.	28	110	7,0	12	56	7,0	60	7,8	127	8,1	16	71	8,9	59	7,7
			März	31	119	7,2	11	59	7,0	63	7,7	135	8,1	16	72	8,5	63	7,7
			Qrtl 1	89	110	7,0	12	56	7,0	58	7,6	127	8,1	16	69	8,7	60	7,8
3900	B 176	4736	Jan.	31	234	7,4	8	103	6,4	139	8,8	282	8,9	17	148	9,3	135	8,6
			Feb.	28	235	7,2	8	112	6,8	141	8,7	287	8,8	16	154	9,3	136	8,4
			März	31	246	6,9	8	115	6,4	141	8,0	322	9,0	17	166	9,2	156	8,9
			Qrtl 1	90	238	7,1	8	110	6,5	140	8,5	298	8,9	17	155	9,2	143	8,7
3901	A 9	4539	Jan.	31	3135	6,1	12	1445	5,7	1690	6,4	3980	7,7	16	1929	7,7	2051	7,7
			Feb.	28	3614	6,3	12	1714	5,9	1900	6,6	4390	7,6	16	2292	7,9	2144	7,5
			März	31	3703	6,4	12	1755	6,0	1948	6,8	4319	7,5	16	2180	7,5	2139	7,5
			Qrtl 1	90	3480	6,3	12	1635	5,9	1844	6,6	4224	7,6	16	2128	7,7	2108	7,5
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3412	6,1	12	1629	6,0	1784	6,2	4269	7,6	16	2011	7,4	2258	7,8
			Feb.	28	3995	6,3	12	1969	6,2	2026	6,4	4763	7,5	16	2352	7,4	2411	7,6
			März	31	4089	6,4	12	2015	6,3	2075	6,5	4716	7,4	16	2321	7,2	2395	7,5
			Qrtl 1	90	3827	6,3	12	1867	6,2	1959	6,4	4577	7,5	16	2224	7,3	2353	7,7
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	3295	6,2	12	1572	6,1	1724	6,3	4036	7,6	16	1948	7,6	2088	7,6
			Feb.	28	3881	6,4	12	1912	6,3	1969	6,5	4505	7,4	16	2279	7,5	2247	7,4
			März	31	3975	6,5	12	1959	6,4	2016	6,6	4466	7,3	16	2243	7,3	2238	7,4
			Qrtl 1	90	3712	6,4	12	1811	6,3	1901	6,5	4330	7,4	16	2153	7,4	2182	7,4
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3744	6,2	12	1782	6,0	1961	6,4	4553	7,5	16	2292	7,7	2261	7,3
			Feb.	28	4365	6,4	12	2131	6,2	2233	6,5	5111	7,4	16	2672	7,7	2442	7,2
			März	31	4466	6,5	12	2184	6,3	2282	6,7	4994	7,2	16	2563	7,3	2438	7,2
			Qrtl 1	90	4186	6,3	12	2029	6,1	2156	6,5	4878	7,4	16	2504	7,6	2378	7,2
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3600	6,5	8	1754	6,3	1845	6,7	4375	7,9	17	2205	7,9	2210	8,0
			Feb.	28	3668	6,2	8	1807	6,0	1861	6,4	4639	7,8	17	2287	7,6	2396	8,2
			März	31	3729	6,1	8	1853	5,9	1876	6,4	4582	7,6	17	2349	7,5	2293	7,8
			Qrtl 1	90	3665	6,3	8	1805	6,1	1861	6,5	4528	7,7	17	2280	7,7	2296	8,0
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1904	6,0	12	925	5,9	979	6,1	2338	7,4	16	1224	7,8	1122	7,0
			Feb.	28	2160	6,2	12	1052	6,2	1108	6,2	2525	7,2	17	1337	7,8	1199	6,7
			März	31	2330	6,3	12	1132	6,3	1197	6,3	2631	7,2	16	1371	7,7	1273	6,7
			Qrtl 1	90	2130	6,2	12	1036	6,1	1094	6,2	2496	7,2	16	1310	7,8	1198	6,8
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2254	5,9	8	1242	6,5	1081	5,8	2902	7,6	16	1413	7,4	1498	8,0
			Feb.	28	2438	5,9	8	1325	6,5	1193	5,8	3110	7,6	17	1487	7,3	1626	7,9
			März	31	2516	5,9	12	1262	6,0	1272	5,8	3200	7,5	17	1521	7,3	1680	7,7
			Qrtl 1	90	2369	5,8	8	1274	6,3	1182	5,8	3067	7,6	17	1473	7,3	1601	7,8
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1649	5,8	12	765	5,6	934	6,4	2217	7,8	17	1153	8,4	1064	7,2
			Feb.	28	1757	6,0	12	843	5,7	948	6,5	2297	7,8	17	1249	8,4	1048	7,2
			März	31	1871	6,1	12	931	5,8	940	6,3	2381	7,7	17	1273	8,0	1107	7,4
			Qrtl 1	90	1759	5,9	12	846	5,7	937	6,4	2298	7,8	17	1224	8,2	1074	7,3
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1606	6,2	12	773	6,3	833	6,1	1897	7,3	16	885	7,2	1015	7,5
			Feb.	28	1691	6,3	12	831	6,1	859	6,5	1985	7,4	16	982	7,2	1003	7,5
			März	31	1805	6,4	12	924	6,3	881	6,6	2033	7,2	16	1024	6,9	1009	7,5
			Qrtl 1	90	1701	6,3	12	843	6,2	858	6,4	1971	7,3	16	962	7,1	1009	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1984	5,9	12	993	5,9	991	5,9	2514	7,4	16	1234	7,3	1280	7,6
			Feb.	28	2195	6,0	12	1094	6,1	1101	5,9	2718	7,4	17	1319	7,3	1399	7,5
			März	31	2302	6,0	12	1130	6,1	1172	6,0	2772	7,3	17	1353	7,3	1419	7,2
			Qrtl 1	90	2159	6,0	12	1071	6,0	1088	5,9	2658	7,3	17	1294	7,3	1364	7,4
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2271	5,7	8	1269	6,4	1121	5,7	2999	7,6	16	1434	7,2	1575	8,0
			Feb.	28	2472	5,8	12	1335	6,3	1231	5,7	3234	7,6	17	1523	7,2	1711	8,0
			März	31	2590	5,9	12	1283	5,9	1307	5,8	3278	7,4	16	1549	7,2	1729	7,7
			Qrtl 1	90	2439	5,8	12	1290	6,2	1219	5,8	3165	7,5	17	1497	7,2	1669	7,9
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	2027	5,9	12	1025	5,9	1002	5,8	2628	7,6	16	1293	7,5	1357	7,9
			Feb.	28	2282	6,0	12	1149	6,2	1133	5,9	2841	7,5	16	1388	7,4	1477	7,7
			März	31	2389	6,0	12	1173	6,1	1216	6,0	2927	7,4	16	1404	7,3	1529	7,5
			Qrtl 1	90	2231	6,0	12	1115	6,1	1116	5,9	2797	7,5	16	1361	7,4	1453	7,7
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	2154	5,8	8	1154	6,3	1054	5,7	2803	7,6	16	1342	7,3	1473	8,0
			Feb.	28	2374	5,9	12	1222	6,2	1170	5,8	2998	7,5	17	1430	7,3	1587	7,8
			März	31	2498	6,0	12	1234	6,1	1264	5,9	3084	7,4	16	1444	7,2	1651	7,7
			Qrtl 1	90	2334	5,9	12	1188	6,1	1162	5,8	2956	7,5	16	1404	7,2	1570	7,8
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	169	7,3	12	79	6,8	90	7,7	209	9,0	16	111	9,5	105	9,0
			Feb.	28	182	7,2	12	81	6,5	101	8,0	225	9,0	16	127	10,1	112	8,9
			März	31	168	7,0	12	79	6,6	92	7,6	206	8,6	15	111	9,3	110	9,1
			Qrtl 1	90	173	7,2	12	80	6,7	93	7,7	213	8,8	16	116	9,7	109	9,0
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	138	6,7	7	63	6,2	81	7,7	200	9,7	17	104	10,3	96	9,2
			Feb.	28	133	6,4	7	64	6,3	80	7,6	198	9,6	17	103	10,1	95	9,1
			März	31	143	6,5	11	70	6,4	79	7,1	208	9,5	17	106	9,8	101	9,1
			Qrtl 1	90	135	6,4	7	66	6,3	80	7,5	202	9,6	17	104	10,0	98	9,2
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	272	7,6	7	121	6,6	153	8,8	309	8,7	16	167	9,1	142	8,2
			Feb.	28	276	7,4	7	127	6,6	152	8,4	320	8,6	16	171	8,9	150	8,3
			März	31	281	7,4	7	132	6,8	149	8,1	322	8,5	16	166	8,6	156	8,4
			Qrtl 1	90	276	7,5	7	125	6,6	151	8,4	317	8,6	16	168	8,9	149	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	9	192	8,0	12	89	7,4	103	8,7	230	9,6	15	110	9,1	120	10,1	
			Feb.	8	224	8,2	12	113	8,2	123	9,1	250	9,2	15	124	9,0	128	9,5	
			März	10	253	8,5	11	129	8,6	132	8,9	261	8,8	15	129	8,6	137	9,3	
			Qrtl 1	27	224	8,3	12	109	8,0	120	8,9	247	9,1	15	120	8,8	127	9,5	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0															
			Feb.	2															
			März	0															
			Qrtl 1	2															
3803	B 81	4131 3803	Jan.	9	677	7,9	12	294	6,9	383	8,9	861	10,1	15	451	10,7	410	9,6	
			Feb.	8	824	8,4	12	342	7,1	482	9,6	969	9,9	15	510	10,6	488	9,8	
			März	10	764	8,1	12	333	7,2	431	9,0	940	10,0	15	468	10,1	472	9,8	
			Qrtl 1	27	753	8,1	12	323	7,1	430	9,2	922	10,0	15	470	10,3	452	9,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	9	2942	7,2	12	1237	6,4	1706	7,9	3516	8,6	15	1686	8,8	1912	8,9	
			Feb.	8	4074	7,9	12	1962	7,4	2113	8,5	4087	8,0	14	2165	8,2	2029	8,2	
			März	10	3923	8,1	12	1807	7,2	2117	9,0	4034	8,3	13	2013	8,0	2022	8,6	
			Qrtl 1	27	3641	7,8	12	1663	7,1	1979	8,5	3835	8,2	14	1907	8,1	1970	8,5	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	9	979	7,4	12	501	7,6	479	7,2	1222	9,2	15	584	8,8	638	9,6	
			Feb.	8	1153	7,9	12	573	7,8	580	8,0	1269	8,7	15	617	8,4	652	9,0	
			März	10	1182	7,5	12	611	7,6	577	7,4	1431	9,0	15	721	8,9	715	9,2	
			Qrtl 1	27	1106	7,6	12	560	7,6	545	7,5	1313	9,0	15	643	8,7	671	9,3	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	9	73	7,9	12	39	7,9	35	8,1	77	8,3	15	43	8,7	37	8,5	
			Feb.	8	82	8,4	11	43	8,2	39	8,7	80	8,2	18	45	8,6	35	7,8	
			März	9	84	8,1	11	44	8,0	40	8,4	89	8,6	15	46	8,3	43	9,0	
			Qrtl 1	26	79	8,1	11	41	7,8	38	8,4	80	8,2	15	43	8,2	37	8,1	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	9	888	8,0	12	485	8,6	403	7,3	1009	9,1	15	499	8,9	510	9,3	
			Feb.	8	1086	8,4	12	559	8,6	527	8,2	1149	8,9	15	585	9,1	603	9,4	
			März	10	1091	8,5	12	565	9,0	527	8,1	1140	8,9	15	534	8,5	606	9,3	
			Qrtl 1	27	1022	8,3	12	536	8,8	485	7,9	1099	9,0	15	526	8,6	573	9,3	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	9	204	7,1	11	113	7,8	99	6,9	272	9,4	15	130	9,0	142	9,9	
			Feb.	8	235	7,5	12	126	7,8	108	7,0	277	8,8	15	142	8,8	135	8,8	
			März	10	252	7,5	11	142	8,2	118	7,3	305	9,1	15	154	8,9	154	9,5	
			Qrtl 1	27	228	7,3	11	126	7,9	109	7,1	286	9,1	15	141	8,8	144	9,4	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	10	5139	7,9	12	2443	7,4	2697	8,5	5141	7,9	13	2656	8,0	2577	8,1	
			Qrtl 1	10	5139	7,9	12	2443	7,4	2697	8,5	5141	7,9	13	2656	8,0	2577	8,1	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2															
			Feb.	8	211	8,2	12	101	7,9	110	8,4	218	8,4	18	115	9,0	112	8,6	
			März	2															
			Qrtl 1	12	214	8,2	12	102	7,9	109	8,3	217	8,4	15	115	8,9	109	8,3	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	8	388	7,7	12	207	8,2	181	7,3	485	9,6	15	239	9,4	237	9,6	
			Feb.	8	421	7,9	12	222	8,2	199	7,5	489	9,1	15	262	9,7	240	9,0	
			März	9	512	8,5	12	266	8,8	241	8,1	516	8,6	15	273	9,0	254	8,5	
			Qrtl 1	25	443	8,1	12	233	8,4	208	7,7	498	9,1	15	259	9,4	241	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	9	669	7,7	12	307	7,1	362	8,3	841	9,7	15	393	9,1	449	10,3	
			Feb.	8	726	7,8	12	343	7,4	396	8,5	868	9,4	15	416	9,0	453	9,7	
			März	10	774	7,7	12	386	7,7	409	8,1	961	9,6	15	442	8,8	520	10,4	
			Qrtl 1	27	724	7,8	12	344	7,4	390	8,3	894	9,6	15	418	9,0	476	10,2	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	9	461	6,9	12	222	6,8	239	7,0	584	8,8	15	302	9,3	299	8,8	
			Feb.	8	507	7,0	12	242	6,8	265	7,1	637	8,8	15	315	8,9	322	8,7	
			März	10	550	7,1	12	253	6,5	297	7,6	739	9,5	15	383	9,9	357	9,1	
			Qrtl 1	27	508	7,0	12	239	6,7	268	7,3	657	9,1	15	330	9,2	327	8,9	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	9	678	7,8	12	375	8,5	302	7,1	759	8,8	15	362	8,2	400	9,4	
			Feb.	8	762	8,1	11	444	9,3	336	7,3	805	8,6	15	376	7,9	440	9,5	
			März	10	790	7,9	11	414	8,3	379	7,7	900	9,1	15	428	8,5	492	10,0	
			Qrtl 1	27	737	7,9	11	406	8,6	341	7,4	825	8,8	15	390	8,3	446	9,7	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	9	142	8,1	12	83	8,3	59	7,9	192	10,9	17	117	11,6	78	10,4	
			Feb.	8	156	8,5	12	84	8,3	72	8,8	203	11,1	15	114	11,3	89	10,8	
			März	10	159	8,0	12	90	8,1	69	7,9	210	10,6	15	123	11,1	87	10,0	
			Qrtl 1	27	153	8,2	12	86	8,2	66	8,1	202	10,9	15	117	11,2	84	10,3	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	9	231	7,5	12	123	8,0	108	7,1	273	8,9	15	137	8,9	136	8,9	
			Feb.	8	247	7,5	11	128	7,8	119	7,3	283	8,6	15	145	8,8	138	8,5	
			März	10	262	7,4	11	139	8,0	128	7,1	307	8,7	15	151	8,7	160	8,9	
			Qrtl 1	27	244	7,4	12	127	7,7	117	7,1	289	8,8	15	145	8,8	144	8,7	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	6															
			Feb.	6															
			März	7															
			Qrtl 1	19	483	8,1	12	235	7,7	241	8,6	528	8,8	15	268	8,8	253	9,1	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	9	219	7,1	12	111	7,2	108	7,0	277	9,0	15	150	9,7	139	9,0	
			Feb.	8	258	7,5	12	133	7,6	125	7,4	300	8,7	14	154	8,8	163	9,6	
			März	10	287	7,9	12	152	8,2	135	7,6	318	8,8	15	163	8,8	155	8,8	
			Qrtl 1	27	256	7,6	12	133	7,7	123	7,4	297	8,8	15	152	8,9	151	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	9	500	7,4	12	254	7,6	246	7,2	645	9,5	15	325	9,7	319	9,3
			Feb.	8	549	7,5	12	280	7,7	274	7,5	651	8,9	15	324	8,9	327	9,0
			März	10	644	7,9	12	324	7,8	319	7,9	745	9,1	15	382	9,2	363	8,9
			Qrtl 1	27	568	7,6	12	288	7,7	280	7,5	684	9,2	15	346	9,3	338	9,1
3822	B 188	3433	Jan.	9	190	7,1	12	85	6,6	105	7,6	237	8,9	15	111	8,6	127	9,2
			Feb.	8	206	7,1	12	99	7,1	113	7,5	245	8,4	15	112	8,0	134	8,9
			März	10	229	7,5	11	109	7,3	120	7,7	264	8,6	15	137	9,1	127	8,1
			Qrtl 1	27	209	7,2	12	97	6,9	113	7,6	249	8,6	15	120	8,6	129	8,7
3823	B 184	4239	Jan.	9	252	6,8	12	135	7,1	117	6,4	391	10,5	15	213	11,2	177	9,7
			Feb.	8	271	7,0	12	154	8,0	123	6,3	378	9,7	15	195	10,1	183	9,4
			März	10	340	7,9	12	207	9,2	133	6,5	409	9,6	15	245	10,9	194	9,5
			Qrtl 1	27	290	7,3	12	165	8,1	125	6,4	394	9,9	15	209	10,3	185	9,5
3824	B 6	4236	Jan.	9	305	7,2	12	152	7,1	153	7,3	366	8,6	15	199	9,3	179	8,5
			Feb.	8	364	7,9	12	176	7,6	189	8,3	391	8,5	15	209	9,0	189	8,3
			März	9	366	7,7	12	183	7,4	187	8,0	406	8,6	15	218	8,8	199	8,5
			Qrtl 1	26	344	7,6	12	171	7,4	176	7,9	387	8,6	15	209	9,0	189	8,4
3825	B 1	3733	Jan.	9	112	8,2	12	61	8,9	51	7,4	132	9,6	15	64	9,3	68	9,9
			Feb.	8	119	8,3	12	63	8,8	56	7,7	126	8,7	15	62	8,7	67	9,2
			März	10	130	8,2	11	65	8,2	68	8,6	146	9,2	15	72	9,1	74	9,3
			Qrtl 1	27	118	8,0	12	63	8,6	56	7,6	135	9,2	15	65	8,9	70	9,5
3826	L 29	3735	Jan.	9	471	7,4	12	219	7,3	251	7,5	585	9,3	15	274	9,2	311	9,3
			Feb.	8	546	7,8	12	253	7,6	297	8,1	630	9,0	15	304	9,1	326	8,9
			März	10	603	8,2	12	283	8,0	319	8,4	635	8,6	15	312	8,8	323	8,5
			Qrtl 1	27	542	7,8	12	253	7,7	289	8,0	617	8,9	15	297	9,0	320	8,9
3827	B 242	4334	Jan.	9	203	9,3	12	77	7,0	126	11,8	230	10,6	15	130	11,8	112	10,5
			Feb.	8	217	9,3	12	84	7,1	146	12,5	238	10,2	15	133	11,3	122	10,5
			März	10	213	8,9	12	76	6,5	143	11,9	254	10,7	15	130	11,0	135	11,2
			Qrtl 1	27	211	9,2	12	74	6,4	138	12,0	241	10,5	15	130	11,3	123	10,7
3828	B 6	4538	Jan.	9	374	6,9	12	193	7,4	181	6,5	457	8,4	15	230	8,8	238	8,5
			Feb.	8	440	7,4	12	235	8,2	216	7,0	509	8,6	15	254	8,9	255	8,3
			März	10	443	7,3	12	228	7,7	215	6,8	500	8,2	15	246	8,4	254	8,0
			Qrtl 1	27	419	7,2	12	218	7,8	202	6,7	488	8,4	15	239	8,5	249	8,3
3829	B 189	3236	Jan.	9	343	7,5	12	164	7,5	179	7,5	451	9,9	15	196	9,0	255	10,6
			Feb.	8	421	8,4	12	209	8,5	212	8,3	458	9,1	15	215	8,7	243	9,5
			März	10	440	8,5	12	220	8,9	220	8,1	456	8,8	14	216	8,7	244	9,0
			Qrtl 1	27	402	8,1	12	198	8,3	204	8,0	455	9,2	15	209	8,8	246	9,6
3830	B 190	3136	Jan.	9	194	8,1	12	91	8,0	103	8,2	222	9,3	14	107	9,4	119	9,5
			Feb.	8	210	8,0	12	99	7,9	112	8,2	247	9,4	14	129	10,2	124	9,1
			März	10	254	8,5	12	127	8,6	129	8,6	271	9,1	15	131	8,9	140	9,3
			Qrtl 1	27	221	8,3	12	106	8,2	115	8,3	246	9,2	15	122	9,4	128	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jan.	9	540	7,6	12	265	7,3	275	7,8	673	9,4	15	345	9,6	327	9,3
			Feb.	8	585	7,5	12	320	8,0	278	7,2	721	9,2	15	356	8,9	366	9,5
			März	10	608	7,6	12	312	7,7	309	7,8	745	9,3	15	363	9,0	382	9,7
			Qrtl 1	27	578	7,5	12	296	7,6	288	7,6	714	9,3	15	355	9,1	359	9,5
3832	A 14	4236	Jan.	9	1766	7,2	12	892	7,0	874	7,4	2050	8,3	15	1121	8,8	930	7,8
			Feb.	8	2210	7,6	12	1102	7,6	1131	7,9	2243	7,8	15	1245	8,6	1019	7,1
			März	10	2433	8,0	12	1168	7,7	1265	8,4	2399	7,9	13	1269	8,3	1130	7,5
			Qrtl 1	27	2144	7,7	12	1056	7,4	1088	7,9	2169	7,7	15	1191	8,4	1012	7,3
3833	A 14	4539	Jan.	9	2248	6,9	12	1126	7,2	1122	6,7	2697	8,3	15	1257	8,0	1449	8,7
			Feb.	8	2849	7,6	12	1595	8,5	1313	7,1	2972	8,0	15	1353	7,2	1619	8,7
			März	10	3038	7,8	12	1605	8,2	1463	7,5	2952	7,6	15	1411	7,2	1573	8,1
			Qrtl 1	27	2718	7,5	12	1423	7,9	1305	7,1	2873	7,9	15	1329	7,4	1545	8,5
3834	A 38	4738	Jan.	9	1517	7,4	12	694	7,6	823	7,3	1689	8,3	15	752	8,2	954	8,5
			Feb.	8	1690	7,8	12	904	8,3	835	7,7	1768	8,2	15	808	7,4	964	8,9
			März	10	1864	8,0	12	979	7,9	918	8,3	1821	7,8	15	903	7,3	919	8,4
			Qrtl 1	27	1697	7,8	12	839	7,7	861	7,8	1761	8,1	15	819	7,6	944	8,6
3835	A 2	3736	Jan.	9	3149	6,6	12	1268	6,4	1881	6,8	3897	8,2	15	1576	7,9	2321	8,4
			Feb.	8	3588	7,3	12	1635	7,0	1952	7,6	3890	7,9	15	1794	7,7	2134	8,3
			März	10	3909	7,3	12	1878	7,0	2030	7,7	4177	7,8	14	1930	7,2	2247	8,5
			Qrtl 1	27	3560	7,1	12	1603	6,8	1958	7,4	3929	7,8	15	1733	7,4	2212	8,3
3836	A 2	3834	Jan.	9	3495	6,3	12	1463	6,2	2032	6,5	4468	8,1	15	1865	7,9	2603	8,3
			Feb.	8	3961	6,9	12	1862	6,7	2099	7,1	4404	7,7	14	2014	7,3	2407	8,2
			März	10	4652	7,2	12	2369	7,1	2283	7,3	4877	7,6	14	2459	7,3	2633	8,5
			Qrtl 1	27	4061	6,9	12	1917	6,7	2145	7,0	4535	7,7	14	2022	7,1	2537	8,3
3837	A 2	3733	Jan.	9	3437	6,3	12	1455	6,3	1982	6,3	4439	8,1	15	1820	7,9	2619	8,3
			Feb.	8	3867	6,9	12	1838	6,8	2030	6,9	4352	7,7	14	1956	7,3	2397	8,2
			März	10	4619	7,2	12	2359	7,2	2259	7,3	4753	7,5	14	2389	7,3	2597	8,4
			Qrtl 1	27	4002	6,8	12	1903	6,8	2099	6,8	4479	7,7	14	1977	7,1	2528	8,2
3838	A 14	3835	Jan.	9	1883	7,1	12	1022	7,3	861	6,9	2290	8,6	15	1228	8,8	1062	8,5
			Feb.	8	2321	7,7	12	1241	8,0	1080	7,4	2484	8,2	15	1307	8,4	1177	8,0
			März	10	2523	7,8	12	1301	8,0	1222	7,6	2611	8,0	14	1408	8,6	1233	7,6
			Qrtl 1	27	2250	7,5	12	1190	7,8	1060	7,3	2453	8,2	15	1296	8,5	1159	8,0
3839	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537	Jan.	9	279	7,5	12	120	7,1	159	7,8	358	9,6	15	168	9,9	190	9,3
			Feb.	8	337	8,3	12	143	7,7	194	8,8	354	8,7	15	170	9,2	184	8,3
			März	10	354	8,3	12	158	8,1	200	8,6	375	8,8	15	178	9,1	198	8,5
			Qrtl 1	27	324	8,0	12	141	7,7	183	8,3	363	9,0	15	172	9,4	191	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Jan.	9	99	7,1	11	55	7,9	49	7,0	131	9,4	15	64	9,2	67	9,6
			Feb.	8	118	7,6	11	64	8,3	54	7,0	141	9,1	15	66	8,6	78	10,1
			März	8	178	7,6	11	101	7,8	76	8,0	247	10,5	13	134	10,3	118	12,5
			Qrtl 1	25	130	7,4	11	74	7,9	58	7,2	165	9,5	15	88	9,4	77	9,6
3842	B 180	4836 3842	Jan.	9	395	8,0	12	209	8,6	186	7,5	474	9,6	15	231	9,5	243	9,8
			Feb.	8	407	8,0	12	214	8,5	203	7,9	461	9,1	15	235	9,3	226	8,8
			März	10	513	7,9	12	273	8,4	240	7,4	637	9,8	15	321	9,9	316	9,8
			Qrtl 1	27	442	8,0	12	234	8,5	208	7,5	530	9,6	15	266	9,6	265	9,5
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0														
			Feb.	8	470	8,1	12	229	7,8	251	8,8	520	9,0	15	286	9,7	270	9,5
			März	10	477	7,5	12	238	7,4	254	8,1	642	10,2	15	324	10,1	350	11,2
			Qrtl 1	18	474	7,8	12	234	7,6	253	8,4	588	9,7	15	307	9,9	314	10,5
3844	B 189	3136 3844	Jan.	4														
			Feb.	8	410	8,5	12	207	8,5	203	8,5	443	9,2	14	234	9,6	214	9,0
			März	8	462	8,9	12	244	9,3	218	8,5	465	8,9	15	233	8,9	232	9,0
			Qrtl 1	20	414	8,4	12	212	8,6	202	8,2	457	9,3	15	226	9,2	231	9,4
3845	B 81	4131 3845	Jan.	9	327	8,4	12	168	7,8	159	9,1	427	11,0	15	242	11,3	185	10,6
			Feb.	8	381	8,6	12	198	8,1	183	9,1	486	11,0	15	262	10,8	224	11,2
			März	10	380	8,0	12	196	7,6	184	8,5	516	10,9	15	276	10,7	240	11,1
			Qrtl 1	27	363	8,3	12	187	7,8	175	8,9	478	10,9	15	261	10,9	217	11,0
3846	B 181	4638 3846	Jan.	9	605	7,9	12	335	9,1	271	6,9	697	9,1	15	351	9,5	347	8,8
			Feb.	8	683	7,9	12	379	8,9	304	6,9	772	8,9	15	375	8,8	397	9,0
			März	10	712	7,9	12	397	9,0	315	6,9	816	9,1	15	409	9,2	406	8,9
			Qrtl 1	27	668	7,9	12	371	9,0	297	6,9	763	9,0	15	380	9,2	384	8,9
3847	B 187	4142 3847	Jan.	9	353	7,5	12	188	8,1	183	7,7	424	9,1	15	202	8,7	222	9,4
			Feb.	8	410	8,0	12	222	8,7	215	8,3	451	8,8	15	219	8,6	232	9,0
			März	10	431	7,7	12	232	8,2	229	8,2	510	9,1	15	263	9,3	247	8,8
			Qrtl 1	27	399	7,7	12	214	8,3	209	8,1	464	9,0	15	230	8,9	234	9,0
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0														
			Feb.	8	112	10,7	12	46	8,7	66	12,8	127	12,2	13	59	11,1	68	13,2
			März	10	121	10,6	12	50	8,8	72	12,6	128	11,2	13	58	10,2	69	12,0
			Qrtl 1	18	117	10,7	12	48	8,7	69	12,6	127	11,6	13	59	10,7	69	12,6
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3851	B 2	4839 3851	Jan.	9	254	7,3	12	127	7,4	127	7,3	322	9,3	15	170	9,9	152	8,7
			Feb.	8	278	7,6	12	143	8,0	135	7,2	324	8,9	15	172	9,6	176	9,4
			März	10	294	7,5	12	156	7,9	138	7,0	368	9,3	15	186	9,4	182	9,3
			Qrtl 1	27	276	7,5	12	142	7,7	133	7,1	340	9,2	15	171	9,3	168	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	9	401	6,7	12	223	7,6	205	6,7	537	9,0	15	262	8,9	275	9,1
			Feb.	8	463	7,1	11	268	8,2	216	6,6	567	8,7	15	286	8,8	304	9,2
			März	10	496	7,1	12	282	7,9	237	6,9	631	9,0	15	314	8,8	317	9,3
			Qrtl 1	27	450	6,9	12	258	7,9	220	6,8	581	8,9	15	281	8,6	299	9,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	9	141	7,6	12	72	7,5	71	8,0	183	9,9	15	96	10,0	87	9,7
			Feb.	8	148	7,5	12	75	7,4	77	8,0	185	9,4	15	96	9,5	88	9,1
			März	10	164	7,8	12	85	7,8	85	8,3	196	9,3	15	99	9,1	96	9,4
			Qrtl 1	27	151	7,6	12	78	7,6	78	8,1	188	9,5	15	97	9,5	91	9,4
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3855	B 107	3538 3855	Jan.	9	234	6,8	12	119	7,0	116	6,8	317	9,3	15	159	9,3	158	9,2
			Feb.	8	288	7,8	11	145	7,8	143	7,7	326	8,8	15	166	8,9	166	9,0
			März	10	329	8,1	11	169	8,3	160	8,0	368	9,1	15	192	9,4	176	8,7
			Qrtl 1	27	283	7,6	11	144	7,7	139	7,5	339	9,1	15	173	9,2	166	8,9
3856	B 71	3734 3856	Jan.	9	576	7,0	12	283	6,9	293	7,1	747	9,1	15	345	8,4	417	10,2
			Feb.	8	635	7,1	12	315	7,1	324	7,3	789	8,9	15	393	8,8	437	9,9
			März	10	699	7,5	12	353	7,6	346	7,5	818	8,8	15	416	9,0	441	9,5
			Qrtl 1	27	639	7,3	12	318	7,2	321	7,3	786	8,9	15	386	8,8	432	9,8
3857	B 91	4637 3857	Jan.	9	585	6,6	12	282	6,5	303	6,8	806	9,1	15	391	9,0	415	9,3
			Feb.	8	648	6,7	12	308	6,5	340	6,9	856	8,9	15	421	8,9	440	9,0
			März	10	672	6,8	12	313	6,4	359	7,2	873	8,8	15	471	9,6	451	9,0
			Qrtl 1	27	636	6,7	12	301	6,4	335	7,0	846	8,9	15	429	9,2	436	9,1
3858	B 91	4637 3858	Jan.	9	388	6,5	12	180	6,4	208	6,6	523	8,8	18	261	9,3	267	8,5
			Feb.	8	437	6,8	12	199	6,6	238	7,0	569	8,9	18	276	9,1	293	8,6
			März	10	449	6,7	12	203	6,4	245	7,0	594	8,9	18	303	9,6	291	8,3
			Qrtl 1	27	425	6,7	12	194	6,4	230	6,8	563	8,8	18	281	9,3	282	8,4
3859	B 6	4131 3859	Jan.	9	1115	8,0	12	533	7,9	583	8,0	1346	9,6	15	691	10,3	655	9,0
			Feb.	8	1322	8,2	12	612	7,8	714	8,6	1532	9,5	15	771	9,9	761	9,2
			März	10	1331	8,3	12	687	8,6	643	8,0	1473	9,2	15	760	9,5	713	8,9
			Qrtl 1	27	1256	8,2	12	612	8,2	644	8,2	1448	9,4	15	740	9,9	708	9,0
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3861	L 82	4131 3861	Jan.	9	199	7,4	12	90	6,8	110	8,0	265	9,8	15	134	10,2	131	9,5
			Feb.	8	216	7,7	12	97	7,1	119	8,2	270	9,6	15	136	10,0	135	9,3
			März	10	217	7,7	12	99	7,3	118	8,0	291	10,3	15	139	10,2	152	10,4
			Qrtl 1	27	211	7,6	12	95	7,1	115	8,0	276	9,9	15	136	10,1	140	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	9	143	7,2	12	73	7,3	77	7,9	176	8,9	15	89	8,9	87	8,9
			Feb.	8	167	7,8	11	94	8,7	87	8,3	195	9,1	15	100	9,3	95	9,0
			März	10	192	8,1	12	101	8,6	107	9,0	201	8,5	15	97	8,3	104	8,7
			Qrtl 1	27	167	7,7	12	89	8,2	91	8,4	191	8,8	15	95	8,7	96	8,9
3863	L 172	4636 3863	Jan.	9	143	7,9	12	72	7,9	71	7,9	165	9,1	15	83	9,1	85	9,4
			Feb.	8	153	7,9	12	75	7,8	78	8,0	172	8,8	15	81	8,4	91	9,3
			März	10	155	7,5	11	79	7,6	80	7,7	194	9,4	15	97	9,4	97	9,3
			Qrtl 1	27	149	7,6	12	73	7,5	76	7,8	178	9,1	15	87	8,9	91	9,3
3864	L 230	4433 3864	Jan.	9	60	8,6	12	28	7,9	31	9,1	75	10,8	15	38	10,8	38	11,1
			Feb.	8	67	8,7	12	34	8,7	35	9,1	77	10,0	15	39	10,0	38	9,9
			März	10	70	8,3	12	34	8,0	41	9,6	82	9,7	16	43	10,2	45	10,6
			Qrtl 1	27	66	8,5	12	31	7,9	36	9,4	76	9,8	15	39	10,0	40	10,4
3865	L 63	4138 3865	Jan.	9	199	7,2	12	103	7,6	98	7,1	286	10,4	15	134	9,8	152	11,0
			Feb.	8	235	7,8	11	131	8,7	114	7,4	279	9,2	15	136	9,1	149	9,7
			März	10	239	7,6	11	135	8,6	122	7,7	305	9,7	15	145	9,2	161	10,2
			Qrtl 1	27	224	7,5	12	123	8,3	112	7,5	291	9,8	15	137	9,3	154	10,3
3867	L 66	4133 3867	Jan.	9	374	8,5	12	191	8,4	183	8,5	407	9,2	15	214	9,4	193	9,0
			Feb.	8	456	9,1	12	217	8,5	239	9,7	447	8,9	15	254	9,9	226	9,2
			März	10	425	8,7	12	207	8,5	223	9,1	432	8,8	15	216	8,8	222	9,1
			Qrtl 1	27	417	8,7	12	203	8,4	214	9,1	428	9,0	15	224	9,2	213	9,1
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3869	L 8	3132 3869	Jan.	9	114	7,5	12	60	7,9	54	7,1	136	8,9	15	69	9,1	67	8,8
			Feb.	8	140	7,9	12	73	8,1	67	7,6	149	8,4	15	75	8,4	75	8,5
			März	10	139	7,5	12	73	7,8	66	7,2	167	9,0	15	88	9,5	79	8,6
			Qrtl 1	27	131	7,6	12	69	8,0	62	7,3	151	8,8	15	77	8,9	74	8,7
3870	L 159	4435 3870	Jan.	5														
			Feb.	8	145	8,3	12	69	7,8	77	8,9	163	9,3	15	88	9,9	75	8,7
			März	4														
			Qrtl 1	17	138	8,1	12	64	7,3	76	9,0	164	9,6	15	91	10,4	76	9,0
3871	L 141	4438 3871	Jan.	9	208	7,4	12	107	7,8	101	7,2	269	9,6	15	131	9,5	138	9,8
			Feb.	8	237	7,4	12	120	7,4	117	7,4	288	9,0	15	146	9,0	142	9,0
			März	10	231	7,8	12	125	8,4	110	7,4	278	9,3	15	144	9,7	135	9,1
			Qrtl 1	27	225	7,5	12	117	7,8	108	7,3	278	9,3	15	140	9,4	138	9,3
3872	L 145	4437 3872	Jan.	9	114	8,2	12	56	8,1	57	8,1	136	9,7	15	69	10,0	67	9,5
			Feb.	8	119	7,6	12	59	7,6	62	7,8	137	8,7	15	71	9,2	73	9,2
			März	10	143	8,0	12	75	8,5	76	8,5	173	9,7	15	90	10,1	82	9,2
			Qrtl 1	27	126	7,9	12	64	8,1	63	7,8	150	9,4	15	77	9,8	72	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	9	299	7,6	12	147	7,6	152	7,6	377	9,5	15	180	9,3	196	9,8	
			Feb.	8	311	7,5	12	175	8,6	154	7,4	356	8,6	15	168	8,2	190	9,1	
			März	4															
			Qrtl 1	21	308	7,4	12	162	7,9	158	7,4	382	9,2	15	182	8,9	204	9,5	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	6															
			Feb.	8	462	8,2	11	214	7,5	256	9,2	538	9,5	15	272	9,5	266	9,6	
			März	10	474	8,1	12	222	7,5	252	8,7	560	9,6	15	277	9,4	283	9,8	
			Qrtl 1	24	452	8,1	12	211	7,5	240	8,7	536	9,6	15	269	9,5	267	9,7	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	1															
			Feb.	6															
			März	10	156	8,5	12	84	9,3	82	8,9	156	8,5	15	83	9,1	77	8,3	
			Qrtl 1	17	154	8,4	12	81	9,0	84	9,1	155	8,5	15	82	9,1	75	8,1	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	9	251	7,5	12	140	8,4	111	6,7	314	9,4	15	159	9,5	155	9,3	
			Feb.	8	286	7,7	12	154	8,2	134	7,2	343	9,2	15	177	9,5	166	8,9	
			März	10	300	7,6	12	163	8,3	140	7,0	355	9,0	15	174	8,8	181	9,1	
			Qrtl 1	27	279	7,6	12	153	8,3	128	6,9	338	9,2	15	170	9,2	168	9,1	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	6															
			Feb.	8	429	7,7	12	223	8,0	206	7,4	552	9,9	15	275	9,8	276	9,9	
			März	10	500	8,1	12	258	8,3	242	7,8	619	10,0	15	297	9,6	322	10,4	
			Qrtl 1	24	464	7,9	12	240	8,1	224	7,6	587	10,0	15	289	9,8	298	10,1	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	9	437	7,4	12	219	7,3	219	7,5	575	9,7	15	284	9,5	290	9,9	
			Feb.	8	492	7,7	12	257	8,0	235	7,4	624	9,7	15	303	9,4	321	10,1	
			März	10	492	7,5	12	246	7,4	248	7,6	619	9,4	15	306	9,2	313	9,6	
			Qrtl 1	27	474	7,5	12	240	7,6	234	7,5	605	9,6	15	298	9,4	308	9,8	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	9	227	7,6	12	111	7,3	116	8,0	271	9,1	15	137	9,0	134	9,2	
			Feb.	8	249	7,6	12	128	7,7	121	7,5	280	8,6	15	139	8,4	140	8,7	
			März	10	211	8,0	12	114	8,1	98	8,0	227	8,6	15	119	8,4	111	9,1	
			Qrtl 1	27	228	7,8	12	117	7,7	111	7,8	257	8,7	15	130	8,5	127	9,0	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	9	426	7,3	12	213	7,3	217	7,5	549	9,4	15	267	9,1	282	9,7	
			Feb.	8	481	7,6	12	254	8,0	245	7,8	573	9,1	15	274	8,6	303	9,6	
			März	10	497	7,5	12	245	7,2	266	8,2	614	9,3	15	323	9,5	324	10,0	
			Qrtl 1	27	469	7,5	12	237	7,5	243	7,9	580	9,3	15	286	9,0	304	9,8	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	9	394	7,9	12	186	7,6	208	8,3	464	9,3	15	230	9,3	234	9,3	
			Feb.	8	433	7,8	11	221	8,0	228	8,1	509	9,1	15	247	9,0	262	9,3	
			März	10	453	7,9	12	221	7,8	234	8,0	541	9,4	15	264	9,4	277	9,4	
			Qrtl 1	27	426	7,8	12	205	7,7	223	8,1	506	9,3	15	248	9,3	258	9,3	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	9	149	8,0	12	71	7,6	78	8,5	169	9,1	15	90	9,6	81	8,8	
			Feb.	8	172	8,6	12	81	8,0	92	9,2	177	8,8	15	90	8,9	87	8,7	
			März	10	175	8,4	12	89	8,5	92	8,9	186	9,0	15	95	9,1	91	8,8	
			Qrtl 1	27	165	8,3	12	81	8,1	86	8,7	178	9,0	15	92	9,2	85	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	9	98	7,2	12	48	7,3	52	7,5	126	9,3	15	62	9,4	64	9,2	
			Feb.	8	116	7,8	12	61	8,1	56	7,6	129	8,7	15	65	8,7	67	9,1	
			März	4															
			Qrtl 1	21	118	7,5	12	61	7,6	57	7,4	141	9,0	15	71	8,9	71	9,2	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	9	233	8,0	12	123	8,2	111	7,8	293	10,0	15	158	10,6	135	9,5	
			Feb.	8	256	8,1	12	138	8,5	118	7,7	306	9,7	15	163	10,0	142	9,3	
			März	10	293	8,2	12	163	8,9	131	7,6	334	9,4	15	179	9,7	156	9,0	
			Qrtl 1	27	262	8,1	12	142	8,5	120	7,6	312	9,7	15	167	10,0	145	9,2	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	9	121	8,6	12	59	8,3	62	9,0	134	9,6	16	66	9,3	69	10,0	
			Feb.	8	123	8,2	12	60	8,0	65	8,8	138	9,2	16	66	8,8	73	9,9	
			März	10	115	7,0	12	56	6,8	60	7,3	156	9,5	16	77	9,4	80	9,7	
			Qrtl 1	27	119	7,8	12	57	7,5	62	8,2	143	9,4	16	69	9,0	74	9,8	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	9	243	7,4	12	123	7,9	120	7,0	303	9,3	15	147	9,4	156	9,1	
			Feb.	8	295	8,1	12	150	8,5	146	7,8	318	8,7	15	154	8,7	164	8,7	
			März	10	322	8,2	12	172	8,8	154	7,8	350	8,9	15	179	9,1	171	8,7	
			Qrtl 1	27	288	7,9	12	149	8,4	140	7,5	325	9,0	15	161	9,1	164	8,8	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	9	162	7,6	12	75	7,6	87	7,5	201	9,4	15	92	9,3	111	9,6	
			Feb.	8	189	8,0	12	91	8,1	98	7,9	216	9,1	14	99	8,8	129	10,4	
			März	10	228	8,7	12	128	9,5	100	7,8	241	9,2	15	119	8,8	123	9,6	
			Qrtl 1	27	194	8,1	12	99	8,5	95	7,7	219	9,2	15	104	9,0	120	9,8	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	9	187	7,9	12	94	7,9	92	7,8	226	9,5	15	115	9,6	111	9,4	
			Feb.	8	184	7,6	12	92	7,5	95	7,9	215	8,9	15	113	9,2	103	8,6	
			März	10	219	7,9	12	109	7,8	114	8,4	244	8,8	15	121	8,7	125	9,2	
			Qrtl 1	27	198	7,8	12	96	7,5	101	8,0	229	9,0	15	116	9,1	113	9,0	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	9	186	7,7	12	88	7,6	98	7,9	206	8,6	15	100	8,6	107	8,6	
			Feb.	8	198	7,4	11	98	7,5	100	7,3	223	8,4	14	109	8,4	115	8,4	
			März	10	211	7,7	11	108	7,9	109	7,9	231	8,4	15	126	9,2	113	8,2	
			Qrtl 1	27	197	7,5	12	97	7,6	100	7,5	217	8,3	15	109	8,5	110	8,2	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	9	131	7,1	12	62	7,0	69	7,3	167	9,1	15	85	9,5	91	9,6	
			Feb.	8	148	7,6	12	76	7,7	73	7,5	176	9,0	14	84	8,5	94	9,7	
			März	10	175	7,9	12	95	8,4	81	7,5	203	9,2	15	109	9,6	94	8,7	
			Qrtl 1	27	152	7,5	12	78	7,7	74	7,4	180	8,9	14	91	9,0	90	9,0	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	9	218	8,1	12	118	8,8	100	7,5	258	9,6	15	124	9,2	134	10,0	
			Feb.	8	226	7,8	12	117	8,0	109	7,6	271	9,4	15	131	9,0	140	9,8	
			März	10	241	7,7	12	132	8,5	109	7,0	292	9,4	15	141	9,0	151	9,7	
			Qrtl 1	27	229	7,9	12	123	8,4	106	7,3	274	9,4	15	132	9,0	142	9,8	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	9	92	8,2	12	47	8,4	45	8,0	117	10,5	15	58	10,4	58	10,3	
			Feb.	8	109	8,8	11	54	8,7	55	8,9	123	9,9	15	63	10,2	60	9,7	
			März	10	115	8,6	12	60	9,1	55	8,2	133	10,0	15	71	10,8	64	9,5	
			Qrtl 1	27	104	8,4	12	54	8,8	50	8,1	125	10,1	15	64	10,4	60	9,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	9	201	7,4	12	89	6,7	111	8,0	251	9,2	15	125	9,5	126	9,0
			Feb.	8	240	8,2	12	109	7,6	131	8,8	254	8,7	15	129	9,0	125	8,4
			März	10	278	8,5	11	131	8,0	146	8,9	273	8,3	15	140	8,5	133	8,1
			Qrtl 1	27	236	7,9	11	109	7,4	126	8,3	260	8,7	15	132	8,9	128	8,4
3894	L 50	4035	Jan.	9	241	7,2	12	132	8,0	109	6,5	324	9,7	15	165	9,9	158	9,5
			Feb.	8	286	7,8	11	157	8,6	128	7,0	326	8,9	15	162	8,9	164	9,0
			März	10	302	7,7	12	157	8,2	146	7,3	349	8,9	15	172	9,0	178	8,9
			Qrtl 1	27	275	7,6	12	148	8,2	127	6,9	334	9,2	15	167	9,3	167	9,1
3895	B 246a	3833	Jan.	9	73	6,6	12	35	6,4	38	6,7	101	9,1	15	52	9,5	52	9,2
			Feb.	8	76	7,0	11	40	7,5	42	7,7	95	8,8	15	47	8,8	49	9,0
			März	10	80	6,9	12	41	7,0	41	7,2	104	9,0	15	58	9,9	50	8,8
			Qrtl 1	27	77	6,9	12	39	7,0	40	7,1	101	9,0	15	52	9,3	49	8,7
3896	B 183	4338	Jan.	9	292	7,0	12	159	7,6	133	6,4	382	9,1	15	190	9,1	193	9,2
			Feb.	8	341	7,5	11	190	8,5	152	6,7	382	8,5	15	187	8,3	195	8,6
			März	10	353	7,5	11	203	8,5	155	6,7	411	8,7	15	208	8,7	204	8,8
			Qrtl 1	27	324	7,2	12	180	8,0	146	6,6	393	8,8	15	196	8,7	197	8,8
3897	B 2	4938	Jan.	9	357	7,4	12	175	7,2	182	7,6	437	9,1	15	231	9,5	212	8,9
			Feb.	8	398	7,5	11	223	8,3	194	7,4	469	8,8	15	247	9,2	222	8,4
			März	10	421	7,6	11	231	8,1	196	7,2	489	8,8	15	260	9,1	229	8,4
			Qrtl 1	27	387	7,4	12	209	7,9	191	7,4	466	8,9	15	246	9,3	219	8,5
3898	B 2	4042	Jan.	9	206	7,9	12	105	8,0	101	7,9	252	9,7	15	127	9,7	125	9,8
			Feb.	8	232	8,3	12	118	8,2	114	8,3	271	9,7	15	137	9,6	134	9,7
			März	10	250	8,2	12	135	8,7	120	8,1	277	9,1	15	146	9,4	131	8,8
			Qrtl 1	27	230	8,2	12	120	8,4	110	7,9	267	9,5	15	137	9,5	130	9,4
3899	B 107	4040	Jan.	9	92	8,8	12	46	9,0	46	8,6	98	9,4	14	49	9,6	52	9,8
			Feb.	8	99	8,5	12	51	8,6	50	8,7	116	9,9	15	62	10,4	53	9,2
			März	10	115	8,6	11	58	8,6	58	8,8	122	9,1	15	64	9,4	59	9,0
			Qrtl 1	27	99	8,3	12	51	8,5	50	8,4	112	9,4	15	58	9,7	54	9,1
3900	B 176	4736	Jan.	9	171	8,2	12	90	8,5	80	7,8	200	9,6	15	103	9,7	103	10,0
			Feb.	8	187	8,4	12	99	8,7	88	8,1	213	9,5	15	107	9,4	106	9,7
			März	10	204	7,9	12	105	7,9	99	8,0	267	10,4	15	133	10,0	135	10,9
			Qrtl 1	27	188	8,1	12	98	8,3	90	8,0	229	9,9	15	114	9,6	116	10,3
3901	A 9	4539	Jan.	9	3105	7,1	12	1434	6,9	1671	7,3	3884	8,9	15	1865	9,0	2019	8,8
			Feb.	8	4239	7,7	12	2106	7,4	2133	8,0	4460	8,1	14	2412	8,5	2154	8,1
			März	10	4194	8,2	12	2034	7,7	2160	8,6	4141	8,1	13	2070	7,9	2122	8,5
			Qrtl 1	27	3844	7,7	12	1855	7,4	1989	8,0	4131	8,3	15	2074	8,3	2093	8,5
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	9	3342	7,0	12	1596	7,1	1746	7,0	4150	8,7	15	2070	9,1	2080	8,3
			Feb.	8	4733	7,7	12	2437	7,7	2296	7,6	4850	7,8	15	2609	8,2	2272	7,5
			März	10	4601	8,0	12	2311	7,9	2290	8,1	4582	7,9	13	2338	8,0	2244	7,9
			Qrtl 1	27	4221	7,6	12	2110	7,6	2111	7,6	4485	8,1	15	2310	8,3	2175	7,8
3905	A 9	4738 3905	Jan.	9	3250	7,0	12	1545	7,1	1705	7,0	4020	8,7	15	2009	9,2	2011	8,2
			Feb.	8	4631	7,7	12	2371	7,7	2260	7,7	4729	7,8	15	2555	8,3	2225	7,5
			März	10	4522	8,1	12	2269	8,0	2252	8,1	4463	8,0	13	2270	8,0	2193	7,9
			Qrtl 1	27	4130	7,6	12	2058	7,7	2072	7,6	4357	8,1	15	2252	8,4	2120	7,8
3906	A 9	4738 3906	Jan.	9	3791	7,1	12	1762	7,0	2028	7,3	4631	8,7	15	2375	9,4	2263	8,1
			Feb.	8	5239	7,7	12	2585	7,5	2654	7,9	5378	7,9	15	2968	8,6	2506	7,5
			März	10	5086	8,1	12	2497	8,0	2588	8,3	4990	8,0	13	2549	8,1	2441	7,8
			Qrtl 1	27	4699	7,7	12	2278	7,5	2421	7,9	4920	8,1	15	2583	8,5	2375	7,7
3907	A 14	4539 3907	Jan.	9	2755	7,1	12	1314	7,0	1442	7,2	3260	8,4	15	1595	8,4	1665	8,4
			Feb.	8	3373	7,6	12	1819	8,2	1622	7,3	3686	8,3	15	1724	7,8	1961	8,8
			März	10	3527	7,8	12	1849	8,1	1753	7,8	3471	7,6	15	1698	7,4	1773	7,9
			Qrtl 1	27	3224	7,5	12	1615	7,6	1610	7,5	3464	8,1	15	1671	7,8	1793	8,3
3908	A 14	4437 3908	Jan.	9	1836	7,4	12	922	7,2	914	7,6	2075	8,3	15	1143	8,9	949	7,9
			Feb.	8	2278	7,8	12	1114	7,6	1200	8,2	2292	7,8	15	1273	8,7	1041	7,1
			März	10	2509	8,1	12	1255	8,1	1255	8,2	2330	7,6	13	1257	8,1	1084	7,0
			Qrtl 1	27	2216	7,8	12	1103	7,7	1114	7,9	2231	7,9	15	1224	8,5	1026	7,3
3909	A 14	3935 3909	Jan.	9	1922	6,9	12	993	6,8	928	7,0	2418	8,7	15	1293	8,9	1125	8,5
			Feb.	8	2325	7,4	12	1202	7,5	1123	7,4	2543	8,1	15	1340	8,4	1203	7,9
			März	10	2533	7,6	12	1276	7,6	1257	7,5	2670	8,0	14	1441	8,5	1274	7,6
			Qrtl 1	27	2268	7,3	12	1160	7,3	1108	7,3	2542	8,2	15	1339	8,5	1203	8,0
3910	A 38	4738 3910	Jan.	9	1713	7,5	12	724	7,0	990	7,8	1920	8,4	15	896	8,7	1024	8,1
			Feb.	8	1882	7,8	12	864	7,2	1018	8,4	1941	8,1	15	974	8,2	967	8,0
			März	10	2064	8,0	12	998	7,5	1066	8,5	1971	7,6	15	993	7,5	978	7,8
			Qrtl 1	27	1893	7,8	12	867	7,3	1026	8,2	1945	8,0	15	955	8,0	990	7,9
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3913	A 38	4534 3913	Jan.	9	1514	7,3	12	679	7,3	835	7,4	1730	8,4	15	769	8,3	960	8,5
			Feb.	8	1714	7,9	12	834	7,7	880	8,2	1791	8,3	15	840	7,7	964	9,0
			März	10	1889	8,2	12	962	7,9	927	8,5	1836	7,9	15	917	7,5	919	8,4
			Qrtl 1	27	1712	7,8	12	830	7,7	883	8,0	1787	8,2	15	841	7,8	946	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	9	1768	6,9	12	921	6,9	847	6,9	2195	8,6	15	1206	9,0	989	8,1
			Feb.	8	2160	7,4	12	1118	7,5	1042	7,3	2324	7,9	15	1267	8,5	1057	7,4
			März	10	2337	7,5	12	1189	7,6	1148	7,5	2458	7,9	14	1336	8,5	1124	7,3
			Qrtl 1	27	2095	7,3	12	1078	7,3	1016	7,3	2306	8,0	15	1252	8,5	1053	7,5
3915	A 14	3935 3915	Jan.	9	1980	6,9	12	1025	6,8	956	7,0	2527	8,8	15	1345	9,0	1182	8,6
			Feb.	8	2388	7,4	12	1234	7,4	1153	7,3	2650	8,2	15	1399	8,4	1251	7,9
			März	10	2578	7,5	12	1308	7,5	1270	7,4	2745	7,9	15	1471	8,4	1309	7,7
			Qrtl 1	27	2322	7,3	12	1192	7,3	1131	7,3	2644	8,3	15	1394	8,5	1250	8,0
3916	A 14	3935 3916	Jan.	9	1805	7,2	12	951	7,2	854	7,1	2207	8,8	15	1185	9,0	1021	8,5
			Feb.	8	2266	7,8	12	1179	8,0	1087	7,7	2382	8,2	15	1259	8,5	1124	7,9
			März	10	2429	7,8	12	1209	7,8	1220	7,8	2525	8,1	14	1351	8,7	1186	7,6
			Qrtl 1	27	2173	7,6	12	1114	7,7	1059	7,6	2357	8,3	15	1245	8,6	1112	8,0
3917	A 14	3935 3917	Jan.	9	1863	7,2	12	992	7,3	870	7,0	2284	8,8	15	1226	9,0	1058	8,5
			Feb.	8	2320	7,8	12	1217	8,0	1103	7,5	2451	8,2	15	1290	8,4	1166	8,0
			März	10	2511	7,8	12	1260	7,9	1251	7,8	2613	8,1	14	1403	8,8	1235	7,7
			Qrtl 1	27	2238	7,6	12	1158	7,7	1080	7,5	2432	8,3	15	1278	8,5	1154	8,0
3920	B 242	4433 3920	Jan.	9	179	9,4	12	74	7,7	104	11,1	210	11,0	15	113	11,7	102	10,9
			Feb.	8	200	9,6	12	75	7,2	125	12,1	216	10,4	15	115	11,0	108	10,4
			März	10	176	8,9	12	70	7,1	106	10,6	198	10,0	15	102	10,4	110	11,0
			Qrtl 1	27	184	9,3	12	73	7,3	111	11,2	207	10,4	15	108	10,9	107	10,8
3921	B 183	4341 3921	Jan.	9	110	7,7	12	57	8,2	54	7,4	153	10,7	15	81	11,7	80	10,9
			Feb.	8	113	7,8	12	59	8,2	54	7,3	142	9,8	14	77	10,7	78	10,6
			März	10	129	7,9	12	67	8,3	62	7,6	164	10,1	15	84	10,4	84	10,2
			Qrtl 1	27	118	7,8	12	61	8,2	57	7,4	153	10,1	15	81	10,9	80	10,4
3956	L 64	4236 3956	Jan.	9	126	7,2	12	69	7,5	57	6,9	155	8,9	15	83	9,1	72	8,7
			Feb.	8	146	7,6	12	81	8,0	65	7,1	167	8,7	15	88	8,7	79	8,7
			März	10	153	7,3	12	88	8,1	68	6,8	185	8,9	15	94	8,7	91	9,0
			Qrtl 1	27	142	7,4	12	78	7,8	64	7,0	169	8,8	15	88	8,8	81	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	14	384	7,6	8	282	11,2	181	7,1	449	8,9	16	183	7,3	272	10,7	
			Feb.	12	365	7,2	8	266	10,6	179	7,0	441	8,7	17	186	7,4	261	10,2	
			März	13	398	7,4	8	272	10,3	183	6,8	453	8,5	17	187	7,0	266	9,8	
			Qrtl 1	39	383	7,4	8	274	10,7	181	6,9	445	8,6	17	184	7,2	265	10,2	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0															
			Feb.	6															
			März	3															
			Qrtl 1	9	277	7,5	8	113	6,1	177	9,4	334	9,1	17	177	9,6	163	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	14	1132	8,0	8	627	9,0	506	7,1	1236	8,8	16	610	8,7	626	8,8	
			Feb.	12	1129	7,6	8	612	8,4	517	6,9	1284	8,7	17	654	8,9	630	8,5	
			März	13	1125	7,6	8	615	8,4	510	6,8	1284	8,7	16	647	8,9	649	8,7	
			Qrtl 1	39	1129	7,8	8	618	8,6	510	7,0	1262	8,7	16	632	8,8	633	8,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	14	2770	6,1	12	1338	6,0	1528	6,6	3397	7,5	16	1597	7,2	1800	7,7	
			Feb.	12	2888	6,1	12	1428	6,0	1579	6,8	3517	7,5	16	1771	7,5	1779	7,6	
			März	13	3118	6,0	12	1512	5,7	1648	6,5	3782	7,3	16	1897	7,2	1896	7,5	
			Qrtl 1	39	2922	6,1	12	1424	5,9	1584	6,6	3562	7,4	16	1747	7,3	1825	7,6	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	14	2157	7,9	8	938	6,9	1219	9,0	2292	8,4	17	1167	8,6	1125	8,3	
			Feb.	12	2199	8,0	8	978	7,1	1220	8,9	2294	8,3	17	1172	8,5	1121	8,2	
			März	13	2198	7,6	8	969	6,6	1228	8,7	2400	8,3	17	1260	8,5	1140	8,1	
			Qrtl 1	39	2183	7,8	8	961	6,8	1223	8,9	2328	8,3	17	1200	8,5	1129	8,2	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	14	164	7,3	8	88	7,6	82	7,7	211	9,4	16	106	9,1	105	9,8	
			Feb.	12	165	7,3	7	95	8,0	83	7,7	206	9,1	16	101	8,5	106	9,8	
			März	13	180	7,5	7	98	7,8	82	7,2	217	9,1	16	108	8,6	109	9,6	
			Qrtl 1	39	165	7,2	7	93	7,7	82	7,5	212	9,2	16	105	8,7	107	9,8	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	14	1516	8,4	8	1036	11,5	483	5,3	1560	8,6	17	574	6,4	986	10,8	
			Feb.	12	1621	8,4	8	1095	11,5	527	5,4	1688	8,8	17	637	6,7	1051	10,8	
			März	13	1604	8,1	8	1068	10,9	536	5,4	1739	8,8	17	639	6,5	1100	11,0	
			Qrtl 1	39	1578	8,3	8	1065	11,3	513	5,4	1659	8,7	17	615	6,5	1044	10,9	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	14	490	7,8	8	225	7,1	290	9,3	565	8,9	16	312	9,8	253	8,1	
			Feb.	12	500	7,7	8	221	6,7	290	9,1	577	8,8	16	318	9,6	263	8,2	
			März	13	505	7,6	8	233	6,8	291	8,9	573	8,6	16	311	9,1	264	8,1	
			Qrtl 1	39	498	7,7	8	227	6,9	290	9,1	571	8,8	16	314	9,5	257	8,0	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	12	4579	5,8	8	2649	6,6	2272	5,9	5781	7,4	16	2759	6,9	3054	7,9	
			Qrtl 1	12	4579	5,8	8	2649	6,6	2272	5,9	5781	7,4	16	2759	6,9	3054	7,9	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2															
			Feb.	12	312	6,9	11	183	8,1	149	6,6	400	8,8	16	199	8,8	201	8,9	
			März	1															
			Qrtl 1	15	314	6,9	8	187	8,3	147	6,5	396	8,7	16	197	8,8	200	8,8	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	13	562	7,0	8	295	7,5	261	6,5	688	8,6	17	324	8,2	363	9,0	
			Feb.	8	545	6,5	11	297	7,2	264	6,3	759	9,0	17	348	8,4	400	9,6	
			März	11	638	6,6	8	328	6,9	307	6,2	805	8,3	17	380	8,0	433	8,8	
			Qrtl 1	32	583	6,7	8	307	7,2	275	6,3	746	8,6	17	351	8,2	395	9,0	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	14	1280	7,4	7	889	10,5	523	6,0	1545	9,0	16	572	6,8	973	11,1	
			Feb.	12	1274	7,2	8	877	10,1	540	6,0	1584	9,0	16	604	7,0	981	10,9	
			März	13	1306	7,2	8	890	10,0	553	6,0	1599	8,8	16	633	7,1	991	10,8	
			Qrtl 1	39	1287	7,3	8	885	10,2	538	6,0	1575	8,9	16	601	6,9	981	11,0	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	14	1091	7,9	8	629	9,3	500	7,0	1315	9,5	17	570	8,4	745	10,5	
			Feb.	12	1105	8,0	8	616	9,1	497	7,0	1318	9,5	17	572	8,4	746	10,5	
			März	13	1146	7,9	8	635	9,0	511	6,9	1325	9,2	17	592	8,4	734	9,9	
			Qrtl 1	39	1114	7,9	8	625	9,1	503	7,0	1319	9,4	17	578	8,4	742	10,3	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	14	1213	7,7	8	554	6,9	659	8,4	1383	8,7	17	694	8,7	697	8,9	
			Feb.	12	1226	7,6	8	569	7,0	656	8,1	1427	8,8	17	721	8,9	737	9,1	
			März	13	1245	7,5	8	575	6,9	669	8,1	1446	8,7	16	732	8,8	720	8,7	
			Qrtl 1	39	1227	7,6	8	566	6,9	662	8,2	1413	8,7	17	715	8,8	717	8,9	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	14	208	7,4	8	100	6,4	107	8,5	282	10,0	16	174	11,1	108	8,6	
			Feb.	12	202	7,3	8	99	6,5	103	8,3	271	9,8	16	162	10,7	109	8,8	
			März	13	208	6,9	8	111	6,7	105	7,8	285	9,5	16	174	10,5	112	8,3	
			Qrtl 1	39	206	7,2	8	101	6,4	105	8,2	280	9,8	16	170	10,7	110	8,6	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	14	413	7,2	8	211	7,6	216	7,3	489	8,5	17	226	8,1	262	8,9	
			Feb.	12	446	7,5	8	213	7,4	233	7,5	513	8,6	17	241	8,4	272	8,8	
			März	13	441	7,1	8	218	7,3	233	7,3	536	8,7	17	245	8,2	291	9,1	
			Qrtl 1	39	432	7,3	8	213	7,4	227	7,4	512	8,6	17	237	8,2	275	9,0	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	7															
			Feb.	6															
			März	6															
			Qrtl 1	19	725	7,9	8	332	7,2	377	8,3	862	9,4	17	432	9,3	426	9,4	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	14	409	7,3	8	228	8,1	181	6,5	478	8,6	17	231	8,2	247	8,9	
			Feb.	12	441	7,6	8	244	8,4	197	6,9	481	8,3	17	237	8,2	248	8,6	
			März	13	426	7,0	8	232	7,7	194	6,4	506	8,3	17	247	8,2	267	8,8	
			Qrtl 1	39	425	7,3	8	234	8,0	190	6,6	488	8,4	17	238	8,2	252	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	14	903	7,9	8	409	7,2	494	8,6	967	8,4	16	520	9,1	469	8,2
			Feb.	12	927	7,7	8	425	7,1	502	8,3	1028	8,5	17	557	9,3	499	8,3
		3821	März	13	957	7,6	8	445	7,0	513	8,2	1076	8,5	17	561	8,8	535	8,5
			Qrtl 1	39	928	7,7	8	426	7,1	503	8,4	1020	8,5	17	545	9,1	500	8,3
3822	B 188	3433	Jan.	14	412	7,9	7	192	7,7	220	8,2	470	9,1	17	252	10,1	218	8,1
			Feb.	12	424	7,9	7	194	7,4	230	8,3	501	9,3	17	272	10,4	228	8,2
		3822	März	13	414	7,4	7	196	7,2	219	7,7	508	9,1	17	272	10,0	236	8,3
			Qrtl 1	39	416	7,7	7	194	7,4	222	8,0	492	9,2	17	265	10,1	227	8,2
3823	B 184	4239	Jan.	14	593	8,1	7	313	8,6	281	7,7	632	8,6	16	299	8,2	336	9,2
			Feb.	12	572	7,6	7	306	8,2	266	7,1	645	8,6	16	309	8,3	336	9,0
		3823	März	13	570	7,6	8	303	8,1	271	7,3	643	8,6	17	313	8,3	330	8,9
			Qrtl 1	39	579	7,8	7	307	8,3	271	7,3	639	8,6	17	307	8,3	332	8,9
3824	B 6	4236	Jan.	14	661	8,6	8	277	7,2	384	10,1	668	8,7	17	371	9,7	297	7,8
			Feb.	12	658	8,2	8	274	6,8	384	9,8	690	8,7	17	388	9,6	302	7,7
		3824	März	13	682	8,4	8	290	7,0	392	9,9	717	8,8	17	414	10,0	303	7,7
			Qrtl 1	39	667	8,4	8	280	7,0	387	9,9	691	8,7	17	390	9,7	301	7,7
3825	B 1	3733	Jan.	14	218	8,5	8	79	6,5	139	10,3	213	8,3	16	114	9,3	104	7,7
			Feb.	12	171	6,8	8	77	6,2	93	7,4	229	9,1	17	128	10,3	108	8,6
		3825	März	13	173	6,7	8	83	6,4	90	7,0	230	8,9	17	121	9,4	110	8,6
			Qrtl 1	39	188	7,4	8	79	6,3	109	8,4	223	8,7	17	121	9,7	107	8,2
3826	L 29	3735	Jan.	14	672	7,3	7	256	5,8	453	9,5	781	8,5	17	439	9,9	343	7,2
			Feb.	12	697	7,1	7	270	5,7	456	9,1	833	8,5	17	467	9,9	366	7,3
		3826	März	13	737	7,2	7	292	5,9	476	9,0	867	8,4	17	479	9,6	387	7,3
			Qrtl 1	39	701	7,2	7	272	5,8	460	9,1	826	8,5	17	461	9,8	365	7,3
3827	B 242	4334	Jan.	14	242	7,9	7	155	10,2	98	6,3	266	8,7	16	119	7,8	152	9,8
			Feb.	12	247	7,7	7	156	9,7	110	6,8	281	8,7	16	137	8,5	146	9,0
		3827	März	13	250	7,8	7	154	9,8	105	6,5	267	8,4	15	126	8,0	148	9,1
			Qrtl 1	39	246	7,8	7	155	9,9	103	6,5	270	8,5	16	127	8,1	149	9,3
3828	B 6	4538	Jan.	14	965	8,0	8	408	7,1	622	9,9	1086	9,0	17	539	9,4	547	8,7
			Feb.	12	949	7,8	8	395	6,8	610	9,6	1091	9,0	17	546	9,4	544	8,6
		3828	März	13	956	7,8	8	398	6,8	599	9,5	1078	8,8	17	544	9,3	534	8,4
			Qrtl 1	39	957	7,9	8	401	6,9	610	9,7	1085	9,0	17	543	9,4	542	8,6
3829	B 189	3236	Jan.	14	626	7,9	8	253	6,5	374	9,2	669	8,4	17	353	9,1	333	8,2
			Feb.	12	619	7,8	8	255	6,5	364	9,1	671	8,4	17	365	9,3	310	7,7
		3829	März	13	594	7,7	8	232	6,5	363	8,8	644	8,4	17	320	9,0	323	7,8
			Qrtl 1	39	613	7,8	8	246	6,5	367	9,0	661	8,4	17	346	9,1	316	7,8
3830	B 190	3136	Jan.	14	235	6,6	8	127	7,3	127	7,0	300	8,5	17	138	7,9	162	9,0
			Feb.	12	242	6,7	8	136	7,5	126	6,9	299	8,2	17	139	7,7	160	8,8
		3830	März	13	252	6,4	12	141	7,0	133	6,9	336	8,5	17	162	8,1	175	9,0
			Qrtl 1	39	241	6,5	8	135	7,3	129	7,0	312	8,4	17	146	7,9	166	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jan.	14	965	7,7	7	710	11,1	323	5,3	1033	8,3	17	389	6,1	644	10,6
			Feb.	12	953	7,5	8	689	10,5	332	5,4	1054	8,3	17	413	6,3	647	10,4
			März	13	974	7,6	8	699	10,6	334	5,4	1016	8,0	17	395	6,0	630	10,2
			Qrtl 1	39	955	7,5	7	700	10,7	330	5,4	1034	8,2	17	395	6,1	638	10,4
3832	A 14	4236 3832	Jan.	14	1954	6,0	9	1008	6,3	966	5,8	2359	7,2	16	1131	7,0	1228	7,3
			Feb.	12	2228	6,3	9	1162	6,9	1067	5,8	2548	7,2	17	1225	7,2	1323	7,2
			März	13	2325	6,1	9	1181	6,6	1144	5,8	2676	7,1	17	1292	7,2	1384	7,0
			Qrtl 1	39	2162	6,1	9	1113	6,6	1049	5,7	2506	7,1	17	1209	7,1	1297	7,1
3833	A 14	4539 3833	Jan.	14	3489	7,0	8	1655	6,6	1835	7,5	3880	7,8	17	2006	8,0	1874	7,7
			Feb.	12	3621	7,0	8	1710	6,4	1912	7,6	4027	7,8	17	2094	7,8	1933	7,7
			März	13	3779	6,8	8	1820	6,3	1959	7,3	4184	7,5	17	2165	7,6	2029	7,6
			Qrtl 1	39	3626	6,9	8	1727	6,4	1900	7,5	4026	7,7	17	2086	7,8	1940	7,6
3834	A 38	4738 3834	Jan.	14	1932	6,7	8	914	6,7	1018	6,7	2246	7,8	17	1035	7,6	1210	8,0
			Feb.	12	1967	6,6	8	953	6,4	1014	6,8	2372	8,0	17	1212	8,1	1160	7,8
			März	13	2025	6,4	8	1003	6,1	1022	6,6	2478	7,8	17	1246	7,6	1233	8,0
			Qrtl 1	39	1974	6,5	8	956	6,4	1018	6,7	2362	7,8	17	1160	7,7	1202	7,9
3835	A 2	3736 3835	Jan.	14	3424	5,7	8	1456	5,2	1968	6,1	4520	7,5	17	2224	7,9	2297	7,1
			Feb.	12	3709	5,9	8	1656	5,3	2053	6,5	4735	7,5	17	2398	7,7	2336	7,4
			März	13	3848	5,7	8	1786	5,2	2062	6,3	4884	7,3	17	2506	7,3	2378	7,2
			Qrtl 1	39	3653	5,8	8	1628	5,2	2025	6,3	4708	7,4	17	2372	7,6	2336	7,2
3836	A 2	3834 3836	Jan.	14	3566	5,3	12	1736	5,2	1830	5,4	4723	7,1	17	2489	7,5	2234	6,6
			Feb.	12	3683	5,2	12	1831	5,0	1927	5,8	4949	7,0	17	2757	7,5	2192	6,5
			März	13	4043	5,3	12	2088	5,0	1959	5,6	5284	6,9	17	2973	7,1	2312	6,6
			Qrtl 1	39	3761	5,3	12	1883	5,1	1878	5,5	4980	7,0	17	2733	7,3	2247	6,6
3837	A 2	3733 3837	Jan.	14	3631	5,4	12	1745	5,3	1886	5,4	4735	7,0	17	2546	7,8	2218	6,3
			Feb.	12	3698	5,2	12	1817	5,0	2057	6,0	5009	7,0	17	2876	7,9	2133	6,2
			März	13	4031	5,2	12	2055	5,0	2141	5,9	5352	6,9	17	3089	7,5	2265	6,2
			Qrtl 1	39	3785	5,2	12	1871	5,1	2002	5,7	5025	7,0	17	2828	7,7	2206	6,2
3838	A 14	3835 3838	Jan.	14	2842	6,9	8	1621	7,9	1221	5,9	3221	7,8	17	1387	6,8	1835	8,8
			Feb.	12	3067	7,0	8	1746	8,1	1322	5,9	3428	7,8	17	1482	6,9	1950	8,7
			März	13	3077	6,6	8	1706	7,7	1371	5,7	3589	7,7	17	1521	6,8	2068	8,6
			Qrtl 1	39	2990	6,8	8	1688	7,9	1302	5,8	3407	7,8	17	1459	6,8	1948	8,7
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537 3840	Jan.	14	475	7,5	8	193	6,9	298	8,5	551	8,7	16	265	9,4	287	8,1
			Feb.	12	491	7,6	8	200	7,0	295	8,2	567	8,8	17	275	9,6	304	8,5
			März	13	487	7,1	8	199	6,6	289	7,5	610	8,9	17	273	9,1	359	9,3
			Qrtl 1	39	484	7,4	8	197	6,8	294	8,0	573	8,8	16	271	9,4	316	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Jan.	14	226	7,1	8	136	9,3	120	7,0	258	8,1	16	102	7,0	159	9,3
			Feb.	11	208	7,1	7	132	9,2	86	5,7	249	8,5	16	106	7,4	145	9,7
			März	9	223	6,9	7	142	8,9	93	5,8	270	8,4	17	113	7,1	159	9,9
			Qrtl 1	34	219	7,0	8	137	9,1	101	6,2	257	8,3	16	106	7,1	152	9,4
3842	B 180	4836	Jan.	14	710	8,3	8	280	6,6	464	10,7	775	9,0	16	442	10,4	345	8,0
			Feb.	12	724	8,1	8	294	6,6	478	10,7	815	9,2	17	458	10,3	357	8,0
			März	13	976	8,4	8	355	6,1	647	11,1	1072	9,2	17	593	10,2	479	8,2
			Qrtl 1	39	803	8,3	8	309	6,4	529	10,9	882	9,1	17	489	10,1	393	8,1
3843	B 87	4836	Jan.	2														
			Feb.	12	619	7,3	8	346	8,0	273	6,5	746	8,8	17	361	8,4	386	9,2
			März	13	611	7,1	8	340	7,8	279	6,6	746	8,6	17	363	8,3	384	9,0
			Qrtl 1	27	617	7,2	8	344	7,9	273	6,4	749	8,7	17	363	8,4	386	9,1
3844	B 189	3136	Jan.	8	500	6,8	8	250	6,9	275	7,3	617	8,4	15	297	8,2	339	9,0
			Feb.	10	535	7,1	8	255	6,6	283	7,6	624	8,2	16	322	8,3	305	8,2
			März	11	535	6,9	8	258	6,6	280	7,3	637	8,2	16	316	8,0	321	8,3
			Qrtl 1	29	525	6,9	8	253	6,6	279	7,4	623	8,2	16	313	8,2	315	8,3
3845	B 81	4131	Jan.	14	441	7,1	8	262	7,5	185	6,8	575	9,3	16	315	9,1	260	9,5
			Feb.	12	431	6,7	8	255	7,1	190	6,7	591	9,2	16	327	9,1	264	9,4
			März	13	445	6,7	11	246	6,7	199	6,9	595	9,0	16	333	9,0	263	9,1
			Qrtl 1	39	434	6,8	8	255	7,1	191	6,8	586	9,2	16	325	9,1	261	9,3
3846	B 181	4638	Jan.	14	1130	7,1	8	524	6,7	675	8,4	1433	9,0	16	733	9,3	716	8,9
			Feb.	12	1125	7,1	8	522	6,6	668	8,3	1444	9,1	17	727	9,2	717	9,0
			März	13	1123	6,9	8	533	6,6	667	8,2	1429	8,8	17	720	9,0	718	8,8
			Qrtl 1	39	1126	7,0	8	523	6,6	670	8,3	1432	9,0	17	722	9,1	717	8,9
3847	B 187	4142	Jan.	14	680	7,1	7	296	6,2	470	9,8	850	8,9	17	498	10,5	357	7,5
			Feb.	12	691	7,1	8	293	6,0	479	9,8	854	8,7	17	493	10,1	361	7,4
			März	13	718	7,0	8	323	6,3	493	9,7	899	8,8	17	516	10,1	383	7,5
			Qrtl 1	39	695	7,1	8	304	6,2	480	9,8	868	8,8	17	502	10,2	366	7,4
3849	B 185	4233	Jan.	0														
			Feb.	12	113	8,1	12	56	7,9	61	9,0	118	8,5	16	62	8,8	63	9,3
			März	13	115	7,8	12	61	8,1	59	8,1	126	8,5	13	64	8,5	63	8,7
			Qrtl 1	25	114	7,9	12	59	8,1	60	8,5	122	8,5	13	63	8,6	62	8,8
3850	B 244	4130	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3851	B 2	4839	Jan.	14	455	7,8	7	246	8,7	209	7,0	526	9,0	16	229	8,1	315	10,5
			Feb.	12	440	7,4	7	241	8,2	200	6,6	531	9,0	16	246	8,4	318	10,6
			März	13	460	7,5	7	255	8,4	225	7,2	532	8,7	16	241	8,0	318	10,2
			Qrtl 1	39	452	7,6	7	248	8,5	206	6,8	529	8,9	16	238	8,1	317	10,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Jan.	14	965	7,6	8	548	8,9	417	6,4	1078	8,5	17	428	6,9	662	10,1
			Feb.	12	978	7,7	8	557	8,9	422	6,6	1058	8,4	17	436	7,0	632	9,8
		3852	März	13	979	7,5	8	564	8,8	415	6,3	1069	8,2	17	461	7,2	623	9,4
			Qrtl 1	39	973	7,6	8	556	8,9	418	6,4	1069	8,4	17	438	7,0	640	9,8
3853	L 85	4233	Jan.	14	288	7,2	7	135	6,6	192	9,9	375	9,4	16	219	10,7	156	8,0
			Feb.	12	296	7,3	7	127	6,1	195	9,8	382	9,4	16	219	10,5	163	8,2
		3853	März	13	296	7,1	8	132	6,2	184	9,1	382	9,2	16	223	10,5	172	8,5
			Qrtl 1	39	290	7,1	7	131	6,3	190	9,5	380	9,3	16	219	10,5	163	8,2
3854	B 81	4032	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3855	B 107	3538	Jan.	14	501	7,8	8	255	7,9	246	7,6	555	8,6	16	279	8,7	278	8,6
			Feb.	12	528	7,7	8	272	7,9	256	7,5	585	8,6	16	295	8,6	296	8,7
		3855	März	13	531	7,6	8	272	7,7	259	7,4	594	8,5	17	301	8,6	293	8,4
			Qrtl 1	39	519	7,7	8	266	7,9	253	7,5	575	8,5	17	291	8,6	287	8,5
3856	B 71	3734	Jan.	14	1270	7,6	8	801	9,5	491	5,9	1362	8,1	15	651	7,7	793	9,5
			Feb.	12	1300	7,7	8	833	9,9	492	5,8	1360	8,1	17	664	7,9	808	9,6
		3856	März	13	1282	7,3	8	803	9,3	524	5,9	1401	8,0	17	650	7,5	823	9,3
			Qrtl 1	39	1283	7,5	8	811	9,6	502	5,9	1368	8,0	17	654	7,7	808	9,4
3857	B 91	4637	Jan.	14	1791	8,7	7	1028	10,0	763	7,3	1930	9,3	17	832	8,1	1098	10,5
			Feb.	12	1830	8,8	7	1046	10,1	784	7,4	2010	9,6	17	866	8,4	1144	10,8
		3857	März	13	1832	8,7	7	1047	10,1	785	7,4	1947	9,3	17	843	8,1	1104	10,5
			Qrtl 1	39	1817	8,7	7	1040	10,1	777	7,4	1960	9,4	17	846	8,2	1114	10,6
3858	B 91	4637	Jan.	14	1317	9,1	7	608	8,7	743	10,0	1357	9,4	17	695	10,0	662	8,9
			Feb.	12	1300	9,1	7	622	9,0	737	9,9	1380	9,6	17	693	10,0	687	9,2
		3858	März	13	1339	9,2	7	624	8,9	763	10,1	1351	9,3	17	697	9,9	653	8,7
			Qrtl 1	39	1319	9,1	7	617	8,8	748	10,0	1362	9,4	17	695	10,0	667	8,9
3859	B 6	4131	Jan.	14	1730	7,8	8	667	6,0	1063	9,5	1905	8,6	17	1180	10,7	725	6,5
			Feb.	12	1796	7,7	8	699	6,0	1097	9,5	2034	8,7	17	1259	10,7	775	6,7
		3859	März	13	1780	7,5	8	714	5,9	1067	9,2	2020	8,5	17	1243	10,3	777	6,7
			Qrtl 1	39	1767	7,7	8	692	6,0	1075	9,4	1983	8,6	17	1225	10,6	758	6,6
3860	B 6	4234	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3861	L 82	4131	Jan.	14	405	8,2	8	220	9,2	185	7,2	462	9,3	17	218	9,1	244	9,6
			Feb.	12	396	8,0	8	215	8,9	181	7,1	459	9,2	17	225	9,3	234	9,2
		3861	März	13	402	8,1	8	218	9,0	184	7,1	453	9,1	17	216	9,0	237	9,2
			Qrtl 1	39	401	8,1	8	218	9,0	184	7,2	458	9,2	17	220	9,1	238	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	14	335	8,5	8	250	12,6	121	6,2	369	9,4	17	146	7,4	229	11,7
			Feb.	12	348	8,5	8	252	12,3	123	6,1	377	9,3	17	155	7,5	223	11,0
			März	13	366	8,5	8	267	12,5	134	6,1	392	9,1	17	158	7,4	240	11,0
			Qrtl 1	39	349	8,5	8	256	12,4	126	6,2	379	9,2	17	153	7,4	230	11,2
3863	L 172	4636 3863	Jan.	14	227	6,8	7	151	9,1	104	6,1	320	9,5	17	121	7,3	199	11,7
			Feb.	12	223	6,5	7	148	8,7	106	6,2	326	9,5	17	128	7,5	198	11,5
			März	13	230	6,6	7	160	9,2	109	6,1	342	9,7	17	129	7,4	212	11,9
			Qrtl 1	39	226	6,6	7	153	9,0	106	6,1	329	9,6	17	126	7,4	203	11,7
3864	L 230	4433 3864	Jan.	14	88	8,0	8	61	11,1	38	6,9	100	9,1	16	42	7,7	59	10,6
			Feb.	12	96	8,2	8	62	10,8	42	7,0	108	9,2	16	48	8,3	61	10,1
			März	13	97	8,0	8	61	10,2	45	7,2	101	8,3	17	46	7,7	58	9,3
			Qrtl 1	39	93	8,0	8	61	10,6	41	6,9	102	8,8	16	44	7,7	59	10,0
3865	L 63	4138 3865	Jan.	14	401	7,6	8	280	10,5	154	5,9	478	9,1	16	175	6,6	303	11,5
			Feb.	12	410	7,5	8	285	10,4	154	5,7	490	9,0	17	181	6,6	315	11,6
			März	13	413	7,4	8	297	10,6	153	5,5	505	9,0	16	187	6,7	320	11,5
			Qrtl 1	39	408	7,5	8	284	10,4	154	5,7	489	9,0	16	180	6,6	309	11,4
3867	L 66	4133 3867	Jan.	14	509	7,4	8	219	6,4	320	9,3	607	8,8	17	358	10,4	249	7,2
			Feb.	12	526	7,2	8	219	6,1	326	8,9	668	9,2	17	394	10,9	274	7,5
			März	13	533	7,2	8	220	6,0	336	9,1	667	9,1	17	389	10,6	278	7,5
			Qrtl 1	39	522	7,3	8	218	6,1	327	9,1	645	9,0	17	379	10,6	266	7,4
3868	L 70	4034 3868	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3869	L 8	3132 3869	Jan.	14	258	8,8	8	137	9,4	124	8,5	266	9,1	17	131	9,0	134	9,2
			Feb.	12	267	8,8	8	144	9,5	127	8,4	264	8,7	17	131	8,7	133	8,8
			März	13	267	8,5	8	143	9,2	135	8,6	278	8,9	17	140	9,0	138	8,8
			Qrtl 1	39	264	8,7	8	141	9,4	129	8,5	269	8,9	17	134	8,9	135	8,9
3870	L 159	4435 3870	Jan.	13	208	8,1	7	127	9,7	84	6,6	230	8,9	16	104	8,0	133	10,5
			Feb.	12	234	8,3	7	148	10,2	100	7,3	251	8,9	17	112	7,7	139	10,2
			März	7														
			Qrtl 1	32	218	8,1	7	136	9,9	93	7,1	240	8,9	17	106	7,7	138	10,5
3871	L 141	4438 3871	Jan.	14	515	9,3	7	152	5,5	366	13,0	543	9,8	17	334	12,2	209	7,4
			Feb.	12	522	9,3	7	155	5,6	373	13,1	552	9,8	17	337	12,2	215	7,6
			März	13	506	9,1	7	153	5,5	354	12,8	540	9,7	17	334	11,9	206	7,5
			Qrtl 1	39	514	9,2	7	152	5,5	364	13,0	545	9,8	17	335	12,1	210	7,5
3872	L 145	4437 3872	Jan.	14	231	8,3	8	91	6,6	152	10,9	265	9,6	17	160	11,6	105	7,5
			Feb.	12	232	8,2	7	88	6,3	152	10,7	274	9,7	17	163	11,6	112	7,9
			März	13	234	8,2	8	91	6,4	144	10,0	266	9,3	17	157	11,0	109	7,6
			Qrtl 1	39	231	8,2	8	90	6,4	150	10,6	268	9,5	17	160	11,4	108	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738	Jan.	14	547	7,9	8	295	8,7	252	7,2	639	9,3	17	295	8,7	344	9,8	
			Feb.	12	551	7,7	8	303	8,6	247	6,8	674	9,5	17	307	8,7	367	10,2	
			März	2															
			Qrtl 1	28	552	7,9	8	300	8,7	259	7,2	656	9,4	17	301	8,7	358	9,9	
3874	L 92	4232	Jan.	12	684	7,7	8	342	7,6	342	7,7	845	9,5	16	411	9,2	434	9,8	
			Feb.	12	683	7,4	8	347	7,5	337	7,3	864	9,4	16	424	9,1	446	9,7	
			März	13	691	7,3	8	346	7,2	345	7,3	882	9,3	16	417	8,7	467	9,8	
			Qrtl 1	37	686	7,4	8	345	7,4	341	7,4	864	9,4	16	415	8,9	449	9,8	
3875	L 55	3938	Jan.	6															
			Feb.	9	254	7,6	8	111	6,7	181	10,7	299	8,9	17	188	11,3	116	6,9	
			März	13	265	7,4	8	127	7,2	187	10,3	312	8,7	17	192	11,0	126	6,9	
			Qrtl 1	28	251	7,3	8	116	6,9	179	10,3	305	8,9	17	190	11,3	117	6,7	
3876	B 246	3933	Jan.	14	624	8,5	8	270	7,3	368	10,1	674	9,2	17	374	10,2	300	8,2	
			Feb.	12	644	8,3	8	275	7,1	376	9,8	706	9,1	17	391	10,1	319	8,3	
			März	13	636	8,0	8	277	6,9	376	9,4	715	9,0	17	391	9,8	323	8,1	
			Qrtl 1	39	634	8,3	8	274	7,1	373	9,7	697	9,1	17	385	10,0	313	8,2	
3877	L 51	3936	Jan.	11	812	8,1	8	496	9,9	315	6,2	884	8,8	17	361	7,2	523	10,4	
			Feb.	12	739	7,6	8	449	9,3	289	5,9	846	8,7	17	364	7,5	482	9,9	
			März	13	738	7,2	8	461	9,1	301	5,8	919	8,9	17	392	7,7	527	10,1	
			Qrtl 1	36	761	7,6	8	464	9,3	297	5,9	884	8,8	17	373	7,5	510	10,1	
3878	L 171	4537	Jan.	14	1065	8,6	8	623	10,0	442	7,2	1264	10,2	16	520	8,4	753	12,3	
			Feb.	12	1084	8,7	8	639	10,1	445	7,2	1254	10,0	17	533	8,4	722	11,7	
			März	13	1068	8,5	8	623	9,9	445	7,1	1260	10,0	17	537	8,5	733	11,7	
			Qrtl 1	39	1072	8,6	8	628	10,0	444	7,2	1243	10,0	16	530	8,4	737	11,9	
3879	L 151	4335	Jan.	14	355	6,8	8	191	7,1	164	6,5	428	8,2	16	205	7,6	223	8,8	
			Feb.	12	346	6,7	8	192	7,2	159	6,4	428	8,3	17	202	7,6	227	9,2	
			März	13	278	6,6	8	156	6,9	125	6,3	345	8,1	17	175	7,8	178	8,9	
			Qrtl 1	39	326	6,7	8	179	7,1	149	6,4	399	8,2	16	194	7,7	208	8,9	
3880	L 178	4737	Jan.	14	855	8,1	8	615	11,7	297	5,6	988	9,3	17	335	6,4	653	12,2	
			Feb.	12	869	8,0	7	633	11,7	318	5,8	1035	9,5	17	356	6,6	679	12,3	
			März	13	851	7,9	7	621	11,5	302	5,6	979	9,1	17	341	6,3	638	11,9	
			Qrtl 1	39	856	8,0	7	623	11,6	305	5,6	999	9,3	17	343	6,4	656	12,1	
3881	L 172	4637	Jan.	14	812	7,6	8	555	10,6	346	6,3	986	9,2	16	362	6,9	634	11,6	
			Feb.	12	797	7,3	8	544	10,1	342	6,1	1034	9,5	17	387	7,2	647	11,6	
			März	13	800	7,1	8	545	9,9	362	6,3	1025	9,2	17	393	7,2	632	11,1	
			Qrtl 1	39	804	7,3	8	542	10,1	350	6,3	1007	9,2	17	380	7,1	627	11,2	
3882	L 24	4132	Jan.	14	229	6,8	8	112	6,5	138	8,5	300	8,9	16	178	10,3	124	7,6	
			Feb.	12	231	6,8	8	107	6,1	141	8,5	317	9,3	17	181	10,4	136	8,2	
			März	13	232	6,6	8	111	6,3	139	8,1	334	9,6	17	185	10,4	148	8,6	
			Qrtl 1	39	230	6,7	8	110	6,3	139	8,3	316	9,2	17	180	10,3	136	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	14	197	7,8	8	104	8,1	93	7,5	221	8,7	16	101	7,9	119	9,6	
			Feb.	12	210	7,9	8	114	8,4	96	7,3	235	8,8	16	104	7,7	131	10,0	
			März	4															
			Qrtl 1	30	212	7,7	8	115	8,2	98	7,3	237	8,7	16	108	7,7	129	9,7	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	14	453	8,1	8	175	6,1	305	11,2	519	9,3	16	333	11,7	198	7,3	
			Feb.	12	455	8,1	8	178	6,2	308	11,2	514	9,1	16	325	11,3	193	7,0	
			März	13	466	7,9	8	188	6,2	311	10,8	539	9,1	17	337	11,1	202	7,0	
			Qrtl 1	39	458	8,0	8	180	6,2	308	11,1	523	9,2	17	332	11,4	198	7,1	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	14	180	7,1	8	113	8,9	83	6,5	237	9,3	17	109	8,6	128	10,0	
			Feb.	12	188	7,0	8	119	8,9	89	6,6	245	9,1	17	113	8,4	133	9,9	
			März	13	187	6,9	11	118	8,7	90	6,6	247	9,1	17	116	8,6	131	9,7	
			Qrtl 1	39	184	7,0	8	116	8,8	87	6,6	243	9,2	17	112	8,5	130	9,8	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	14	452	7,7	8	183	6,2	311	10,6	534	9,1	17	318	10,8	215	7,3	
			Feb.	12	460	7,6	8	180	6,0	310	10,3	537	8,9	17	319	10,5	218	7,3	
			März	13	454	7,2	8	198	6,2	303	9,8	555	8,8	17	330	10,3	225	7,3	
			Qrtl 1	39	455	7,5	8	187	6,1	308	10,2	542	8,9	17	323	10,6	219	7,3	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	14	213	7,3	7	77	5,4	137	9,3	251	8,7	17	165	11,5	119	8,1	
			Feb.	12	226	7,4	7	81	5,3	145	9,6	262	8,6	17	176	11,4	111	7,4	
			März	13	226	7,1	7	86	5,2	149	9,7	275	8,6	17	181	10,8	123	8,0	
			Qrtl 1	39	222	7,3	7	80	5,2	144	9,6	262	8,6	17	173	11,2	118	7,9	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	14	237	7,5	8	128	8,2	109	6,8	265	8,4	16	122	7,8	142	8,9	
			Feb.	12	250	7,5	8	135	8,1	115	6,8	282	8,4	16	134	8,1	147	8,7	
			März	13	260	7,4	8	142	8,1	118	6,7	292	8,3	17	138	7,8	153	8,7	
			Qrtl 1	39	249	7,5	8	135	8,1	114	6,8	277	8,3	16	131	7,9	146	8,7	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	14	356	8,1	7	120	5,5	236	10,7	408	9,3	17	262	12,0	147	6,7	
			Feb.	12	368	7,9	7	130	5,6	238	10,3	442	9,5	17	283	12,1	159	6,9	
			März	13	366	7,6	7	132	5,4	234	9,9	446	9,2	17	287	11,6	163	6,9	
			Qrtl 1	39	363	7,9	7	127	5,5	236	10,3	431	9,3	17	277	11,9	154	6,7	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	14	258	8,0	7	127	8,0	131	8,1	308	9,6	17	153	9,6	155	9,6	
			Feb.	12	272	8,1	7	135	8,1	137	8,2	321	9,6	17	157	9,4	164	9,8	
			März	13	275	7,6	7	136	7,4	140	7,8	341	9,4	17	170	9,3	171	9,6	
			Qrtl 1	39	268	7,9	7	132	7,8	136	8,0	323	9,5	17	160	9,4	163	9,6	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	14	362	7,4	8	184	7,6	178	7,3	444	9,1	16	199	8,2	246	10,1	
			Feb.	12	363	7,3	8	193	7,8	171	6,8	449	9,0	16	207	8,3	243	9,7	
			März	13	374	7,3	8	194	7,6	180	7,0	448	8,8	16	203	8,0	245	9,5	
			Qrtl 1	39	366	7,3	8	190	7,7	176	7,0	447	9,0	16	203	8,2	245	9,8	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	14	165	7,6	8	92	8,5	73	6,7	208	9,6	16	91	8,4	117	10,7	
			Feb.	12	173	7,7	8	96	8,5	77	6,8	216	9,6	16	101	8,9	115	10,2	
			März	13	171	7,3	8	97	8,2	77	6,6	217	9,3	17	103	8,8	120	10,3	
			Qrtl 1	39	169	7,5	8	95	8,4	75	6,7	213	9,4	16	96	8,5	118	10,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	14	431	7,8	8	224	8,2	238	8,5	495	8,9	17	265	9,7	230	8,2
			Feb.	12	459	7,9	8	239	8,3	243	8,3	520	8,9	17	272	9,4	248	8,5
			März	13	451	7,5	8	236	7,9	243	8,0	527	8,8	17	281	9,4	246	8,1
			Qrtl 1	39	446	7,7	8	233	8,1	241	8,3	513	8,9	17	273	9,5	241	8,3
3894	L 50	4035	Jan.	14	490	7,5	7	280	8,7	222	6,8	564	8,7	17	255	7,9	324	9,9
			Feb.	12	503	7,6	7	291	8,8	233	7,0	577	8,7	17	263	8,0	325	9,7
			März	13	500	7,3	7	278	8,2	230	6,6	614	8,9	17	269	7,9	345	9,9
			Qrtl 1	39	497	7,4	7	283	8,6	228	6,8	585	8,8	17	262	7,9	331	9,8
3895	B 246a	3833	Jan.	14	206	8,2	7	67	5,3	140	11,2	203	8,1	16	129	10,2	89	7,1
			Feb.	12	199	8,8	7	67	5,9	139	12,5	208	9,2	17	134	11,8	79	7,1
			März	13	210	8,9	7	67	5,7	146	12,5	210	8,9	17	131	11,1	85	7,3
			Qrtl 1	39	205	8,6	7	66	5,5	142	12,0	205	8,6	17	131	10,9	84	7,1
3896	B 183	4338	Jan.	14	673	7,9	8	371	8,7	348	8,2	718	8,4	17	350	8,2	378	8,9
			Feb.	12	691	7,8	8	362	8,2	349	7,9	769	8,7	17	364	8,3	405	9,2
			März	13	692	7,7	8	372	8,3	364	8,2	768	8,6	17	362	8,1	407	9,1
			Qrtl 1	39	685	7,8	8	369	8,4	353	8,1	751	8,6	17	358	8,2	394	9,0
3897	B 2	4938	Jan.	14	615	7,0	8	329	7,4	286	6,5	685	7,8	16	344	7,7	348	8,0
			Feb.	12	586	6,7	8	301	6,7	284	6,6	730	8,3	17	383	8,5	352	8,2
			März	13	630	6,8	7	339	7,2	304	6,7	753	8,1	17	391	8,3	382	8,4
			Qrtl 1	39	610	6,8	8	324	7,1	291	6,6	721	8,0	17	370	8,1	360	8,1
3898	B 2	4042	Jan.	14	300	6,9	8	140	6,4	162	7,4	372	8,6	16	187	8,6	195	9,0
			Feb.	12	314	7,1	8	148	6,7	166	7,5	378	8,6	17	183	8,3	199	9,0
			März	13	315	6,7	8	150	6,4	169	7,2	408	8,7	17	196	8,4	212	9,0
			Qrtl 1	39	309	6,9	8	144	6,4	166	7,4	385	8,6	17	189	8,5	202	9,0
3899	B 107	4040	Jan.	14	112	7,1	12	54	6,6	58	7,6	128	8,1	16	70	8,5	59	7,7
			Feb.	12	115	7,0	10	55	6,4	61	7,7	133	8,1	16	76	8,9	59	7,4
			März	13	118	6,7	9	57	6,3	66	7,6	140	7,9	16	75	8,4	65	7,5
			Qrtl 1	39	110	6,6	10	55	6,4	60	7,4	134	8,0	16	73	8,5	61	7,5
3900	B 176	4736	Jan.	14	310	8,8	8	124	7,0	186	10,6	324	9,2	17	169	9,5	159	9,0
			Feb.	12	311	8,6	8	128	7,0	188	10,4	340	9,4	17	179	9,8	161	8,9
			März	13	344	8,6	8	149	7,4	197	9,9	372	9,3	17	187	9,2	185	9,3
			Qrtl 1	39	322	8,7	8	133	7,1	190	10,3	345	9,3	17	176	9,4	168	9,1
3901	A 9	4539	Jan.	14	3204	6,0	8	1744	6,7	1630	6,0	4006	7,5	17	1905	7,3	2101	7,8
			Feb.	12	3320	6,0	8	1819	6,5	1648	6,0	4321	7,8	17	2150	7,7	2172	7,9
			März	13	3552	6,0	8	1964	6,6	1730	5,9	4447	7,5	17	2148	7,2	2299	7,8
			Qrtl 1	39	3356	6,0	8	1840	6,6	1669	6,0	4250	7,6	17	2061	7,4	2189	7,8
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	14	3364	5,9	12	1655	5,9	1734	5,9	4264	7,4	16	1952	6,9	2312	7,9
			Feb.	12	3412	5,7	12	1745	5,8	1738	5,8	4600	7,6	17	2146	7,1	2454	8,2
			März	13	3678	5,6	12	1872	5,6	1856	5,8	4776	7,3	17	2254	6,8	2552	7,9
			Qrtl 1	39	3484	5,7	12	1755	5,8	1776	5,8	4517	7,4	16	2106	6,9	2425	8,0
3905	A 9	4738 3905	Jan.	14	3232	6,0	12	1567	5,9	1666	6,1	3993	7,4	16	1892	7,1	2101	7,6
			Feb.	12	3296	5,8	12	1628	5,7	1678	5,9	4283	7,5	17	2070	7,2	2214	7,8
			März	13	3558	5,7	12	1759	5,6	1799	5,9	4474	7,2	17	2184	6,9	2317	7,6
			Qrtl 1	39	3361	5,8	12	1647	5,7	1714	6,0	4222	7,3	16	2036	7,0	2187	7,6
3906	A 9	4738 3906	Jan.	14	3628	5,9	12	1762	5,7	1866	6,1	4495	7,3	17	2304	7,4	2232	7,3
			Feb.	12	3692	5,7	12	1821	5,5	1889	6,0	4906	7,6	17	2497	7,6	2409	7,6
			März	13	3985	5,7	12	1963	5,4	2021	6,0	5162	7,4	17	2603	7,2	2559	7,5
			Qrtl 1	39	3766	5,8	12	1846	5,5	1921	6,0	4844	7,4	17	2463	7,4	2381	7,4
3907	A 14	4539 3907	Jan.	14	4664	7,7	8	2264	7,3	2400	8,0	4904	8,0	17	2485	8,0	2420	8,1
			Feb.	12	4763	7,4	8	2339	7,1	2425	7,8	5188	8,1	17	2605	7,9	2583	8,3
			März	13	4958	7,4	8	2441	7,0	2517	7,8	5301	7,9	17	2711	7,7	2590	8,0
			Qrtl 1	39	4793	7,5	8	2346	7,1	2447	7,9	5124	8,0	17	2597	7,9	2527	8,1
3908	A 14	4437 3908	Jan.	14	2037	6,0	9	1028	6,2	1033	5,9	2496	7,3	16	1270	7,7	1227	7,0
			Feb.	12	2251	6,2	9	1135	6,5	1116	5,9	2667	7,3	17	1381	7,9	1286	6,8
			März	13	2323	5,9	9	1166	6,2	1171	5,7	2794	7,1	17	1463	7,8	1370	6,7
			Qrtl 1	39	2198	6,0	9	1107	6,3	1101	5,8	2642	7,2	16	1368	7,8	1293	6,8
3909	A 14	3935 3909	Jan.	14	2854	6,9	8	1601	7,8	1254	6,1	3218	7,8	17	1493	7,2	1725	8,3
			Feb.	12	3115	7,0	8	1726	8,0	1390	6,2	3457	7,8	17	1569	7,2	1888	8,4
			März	13	3160	6,7	8	1710	7,5	1450	6,0	3657	7,8	17	1646	7,2	2010	8,3
			Qrtl 1	39	3037	6,9	8	1676	7,7	1361	6,1	3438	7,8	17	1567	7,2	1870	8,3
3910	A 38	4738 3910	Jan.	14	2075	7,0	8	885	6,0	1190	7,9	2366	8,0	17	1260	8,6	1106	7,4
			Feb.	12	2107	6,9	8	908	5,8	1199	8,1	2510	8,2	17	1403	8,9	1106	7,5
			März	13	2172	6,6	8	967	5,5	1205	7,8	2629	8,0	17	1434	8,2	1196	7,8
			Qrtl 1	39	2117	6,8	8	919	5,8	1198	8,0	2498	8,1	17	1362	8,6	1136	7,6
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3913	A 38	4534 3913	Jan.	14	1612	6,0	12	783	6,0	830	6,0	1921	7,1	17	879	6,7	1042	7,5
			Feb.	12	1670	6,0	9	848	5,9	825	6,1	2087	7,5	17	1050	7,3	1037	7,7
			März	13	1736	5,7	12	912	5,6	837	6,0	2266	7,5	17	1150	7,1	1116	7,9
			Qrtl 1	39	1649	5,8	12	835	5,7	828	6,0	2087	7,4	17	1022	7,0	1065	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2018 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	14	2227	6,1	8	1182	6,6	1045	5,6	2690	7,4	17	1260	7,0	1430	7,7
			Feb.	12	2462	6,3	9	1285	6,8	1177	5,9	2938	7,6	17	1366	7,3	1572	7,9
			März	13	2556	6,2	9	1329	6,7	1227	5,7	3049	7,4	17	1432	7,2	1617	7,5
			Qrtl 1	39	2391	6,2	9	1246	6,6	1145	5,7	2886	7,4	17	1350	7,2	1536	7,7
3915	A 14	3935 3915	Jan.	14	2864	6,6	8	1630	7,6	1234	5,7	3312	7,7	17	1500	7,0	1812	8,3
			Feb.	12	3104	6,8	8	1733	7,7	1371	5,9	3597	7,9	17	1604	7,2	1992	8,5
			März	13	3117	6,4	8	1720	7,3	1396	5,6	3698	7,6	17	1657	7,0	2041	8,2
			Qrtl 1	39	3022	6,6	8	1692	7,5	1330	5,7	3528	7,7	17	1584	7,1	1944	8,3
3916	A 14	3935 3916	Jan.	14	2488	6,6	8	1306	7,0	1182	6,2	2878	7,6	17	1329	7,2	1550	8,1
			Feb.	12	2719	6,7	8	1416	7,2	1303	6,2	3120	7,7	17	1453	7,4	1693	8,1
			März	13	2754	6,4	8	1417	6,9	1336	5,9	3326	7,7	17	1493	7,2	1836	8,1
			Qrtl 1	39	2648	6,6	8	1377	7,0	1271	6,1	3102	7,7	17	1422	7,3	1689	8,1
3917	A 14	3935 3917	Jan.	14	2726	6,8	8	1484	7,5	1243	6,1	3099	7,7	17	1405	7,1	1695	8,3
			Feb.	12	2958	6,9	8	1594	7,6	1363	6,1	3327	7,7	17	1501	7,2	1833	8,3
			März	13	2990	6,5	8	1587	7,3	1402	5,8	3542	7,7	17	1547	7,1	1995	8,3
			Qrtl 1	39	2885	6,7	8	1552	7,4	1333	6,0	3317	7,7	17	1479	7,1	1837	8,3
3920	B 242	4433 3920	Jan.	14	174	7,1	7	101	8,2	82	6,7	213	8,7	16	106	8,6	108	8,9
			Feb.	12	177	6,6	12	102	7,6	98	7,3	246	9,2	16	133	9,9	117	8,7
			März	13	181	6,9	7	104	7,9	89	6,8	226	8,6	16	115	8,8	113	8,6
			Qrtl 1	39	176	6,8	7	103	8,0	88	6,8	227	8,8	16	117	9,1	112	8,7
3921	B 183	4341 3921	Jan.	14	182	8,0	7	77	6,9	107	9,2	225	9,9	17	122	11,0	103	8,9
			Feb.	12	174	7,6	7	78	6,9	106	9,1	233	10,2	17	125	11,1	108	9,3
			März	13	186	7,5	8	86	7,0	109	8,7	242	9,8	17	128	10,5	114	9,1
			Qrtl 1	39	180	7,7	7	80	6,9	107	9,0	233	9,9	17	125	10,8	108	9,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	14	365	8,6	7	160	7,4	205	9,8	391	9,2	16	212	9,8	179	8,6
			Feb.	12	372	8,3	7	166	7,3	207	9,5	397	8,9	16	211	9,2	186	8,5
			März	13	395	8,6	7	187	8,0	208	9,2	407	8,8	16	212	9,0	195	8,7
			Qrtl 1	39	377	8,5	7	171	7,5	207	9,5	398	9,0	16	212	9,4	186	8,6