

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2017

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen									
1	Kfz									
2	Pkw-Ähnliche					Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

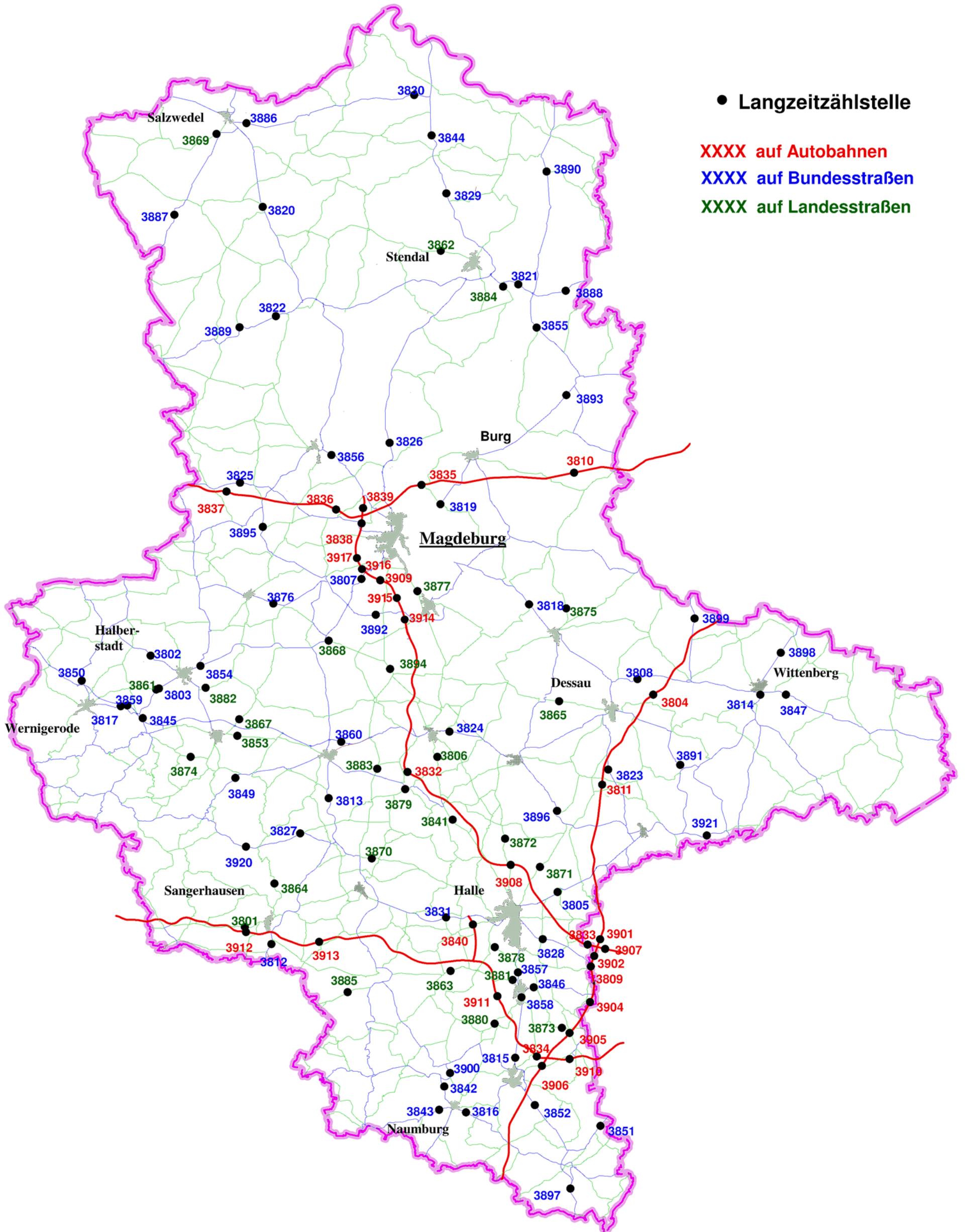
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 17% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 1. Quartal 2017

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3804	Vockerode	A 9	Baustelle mit Datenausfall seit 21.06.16 in Richtung 1
3809	Leipzig West	A 9	Baustelle, unplausibler Rückgang 08.08. bis 21.11.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte seit 24.05.16 wegen Baustelle
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3904	Günthersdorf	A 9	Baustelle 24.11.-07.12., Richtung 1 geschätzt
3833	Gröbers	A 14	Richtungszuordnung ab 01.01.17 neu. R1: Osten, R2: Westen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Klassifizierung R2, 1. ÜFS ab Ende Januar gestört
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Richtungszuordnung ab 01.01.17 neu. R1: Osten, R2: Westen
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3824	Bernburg (2)	B 6	Zeitverschiebung
3859	Benzingerode	B 6	Fahstreifenvertauschung R1
3860	Aschersleben	B 6	seit 13.09. Baustelle in R2, Werte überwiegend geschätzt
3802	Aspenstedt	B 79	Probleme bei der Klassifizierung im Ende Februar und Ende März
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst, ergänzt durch Schätzung
3843	Naumburg	B 87	Gerät bei Unfall zerstört, ergänzt durch Schätzung
3857	Merseburg (3)	B 91	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert, Zeitverschiebung
3858	Merseburg (4)	B 91	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert
3855	Jerichow	B 107	Baustelle, Schleifen defekt ab 17.11.16
3890	Wulkau	B 107	Verkehrsrückgang wegen Baustelle im März
3842	Freyburg	B 180	Leichter Rückgang ab 20.03.
3846	Merseburg (1)	B 181	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert
3849	Ballenstedt	B 185	Falsches Datum/Uhrzeit ab Oktober 2016, FZA ab März schlecht
3889	Mieste	B 188	Richtungszuordnung gegenüber Gerät bis 22.03. korrigiert.
3882	Harsleben	L 24	Umleitung 15.03.-21.04. für B79
3841	Garsena	L 50	Klassifizierung ab 03.11.16 in Richtung 2 gestört
3894	Förderstedt	L 50	Sperre 20.03.-06.04.
3868	Wolmirsleben	L 70	Wieder Probleme bei der Klassifizierung in R1
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, Ausfälle durch Solarversorgung, Umleitung ab 06.03.
3871	Oppin	L 141	defekt seit 09.07.16
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierungsprobleme
3801	Wallhausen	L 151	Bauarbeiten, Ausfall seit 20.09.16
3881	Merseburg (2)	L 172	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 ab 15.02.
3864	Grillenberg	L 230	Ausfall (Überspannungssschen) Schaden)
3812	Oberröblingen	L 230	Umleitungsstrecke ab 27.02.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 7
1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelh	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **1. Quartal**

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 1 7

1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **1. Quartal**

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 1 7

1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	0	4099	+3,2%	232	5,7%	+24,1%	1974	-0,7%	111	5,6%	+16,8%	2125	+7,2%	121	5,7%	+31,5%
			Feb.	0	4548	+3,2%	265	5,8%	+4,3%	2235	+1,8%	129	5,8%	+0,8%	2313	+4,6%	136	5,9%	+7,9%
			März	0	4941	+8,5%	299	6,1%	+16,3%	2423	+6,6%	145	6,0%	+11,5%	2519	+10,4%	154	6,1%	+21,3%
			Qrtl 1	0	4529	+5,1%	265	5,9%	+14,2%	2210	+2,7%	128	5,8%	+8,5%	2319	+7,5%	137	5,9%	+19,1%
3802	B 79	4031	Jan.	31	3200	+1,3%	196	6,1%	+4,8%	1569	+0,8%	95	6,1%	+2,2%	1630	+1,7%	100	6,1%	+7,5%
			Feb.	16	3434	-3,6%	238	6,9%	+0,4%	1695	-2,2%	122	7,2%	+8,9%	1739	-4,9%	116	6,7%	-6,5%
			März	10	3710	+0,9%	287	7,7%	+17,6%	1805	+1,1%	141	7,8%	+21,6%	1906	+0,7%	145	7,6%	+13,3%
			Qrtl 1	57	3448	-0,5%	240	7,0%	+8,1%	1689	-0,1%	120	7,1%	+12,1%	1759	-0,8%	121	6,9%	+5,2%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12432	+5,1%	629	5,1%	-2,6%	6185	+5,3%	307	5,0%	-3,2%	6247	+4,9%	322	5,2%	-2,1%
			Feb.	28	13124	-3,0%	715	5,4%	-11,7%	6539	-2,8%	356	5,4%	-10,6%	6585	-3,2%	359	5,5%	-12,9%
			März	31	14400	+4,0%	835	5,8%	-0,2%	7180	+4,5%	412	5,7%	-0,7%	7220	+3,4%	423	5,9%	+0,2%
			Qrtl 1	90	13325	+2,0%	727	5,5%	-4,8%	6638	+2,3%	358	5,4%	-4,8%	6687	+1,7%	368	5,5%	-4,9%
3804	A 9	4140	Jan.	0	46165	+2,4%	9228	20,0%	+9,8%	22852	+7,8%	4783	20,9%	+14,2%	23313	-2,3%	4445	19,1%	+5,5%
			Feb.	0	51182	+1,1%	10270	20,1%	+3,7%	27209	+5,1%	5430	20,0%	+8,9%	23973	-3,0%	4840	20,2%	-1,6%
			März	0	54108	-2,8%	11324	20,9%	+13,1%	27930	-0,8%	6024	21,6%	+18,9%	26179	-4,9%	5300	20,2%	+7,2%
			Qrtl 1	0	50462	+0,0%	10274	20,4%	+9,0%	25956	+3,5%	5412	20,9%	+14,2%	24505	-3,5%	4862	19,8%	+3,7%
3805	B 100	4438	Jan.	31	22819	+7,4%	2536	11,1%	+10,1%	11399	+7,8%	1277	11,2%	+11,0%	11420	+6,9%	1259	11,0%	+9,1%
			Feb.	28	24900	+3,6%	2868	11,5%	+4,6%	12552	+4,7%	1452	11,6%	+5,8%	12348	+2,5%	1416	11,5%	+3,4%
			März	11	27220	+8,0%	3221	11,8%	+19,0%	13741	+7,5%	1621	11,8%	+19,3%	13479	+8,6%	1600	11,9%	+18,7%
			Qrtl 1	70	24982	+6,4%	2875	11,5%	+11,4%	12564	+6,7%	1450	11,5%	+12,2%	12418	+6,1%	1425	11,5%	+10,6%
3806	L 50	4236	Jan.	31	1343	-33,4%	177	13,2%	-15,3%	714	-32,3%	94	13,2%	-13,8%	630	-34,5%	83	13,2%	-16,2%
			Feb.	28	1559	-34,3%	238	15,3%	-19,9%	830	-33,1%	128	15,4%	-16,3%	729	-35,5%	110	15,1%	-23,6%
			März	31	1855	+17,9%	359	19,4%	+62,4%	988	+20,9%	190	19,2%	+66,7%	866	+14,4%	169	19,5%	+57,9%
			Qrtl 1	90	1587	-19,8%	259	16,3%	+7,5%	845	-18,2%	138	16,3%	+10,4%	742	-21,6%	121	16,3%	+4,3%
3807	B 81	3935	Jan.	31	16035	+4,2%	1360	8,5%	+6,0%	7966	+4,1%	677	8,5%	+5,8%	8069	+4,3%	683	8,5%	+6,2%
			Feb.	28	17381	-1,7%	1582	9,1%	-5,7%	8669	-1,6%	783	9,0%	-5,7%	8712	-1,9%	799	9,2%	-5,8%
			März	31	19050	+6,3%	1865	9,8%	+10,7%	9538	+6,9%	936	9,8%	+11,6%	9512	+5,7%	929	9,8%	+9,8%
			Qrtl 1	90	17492	+3,0%	1603	9,2%	+3,7%	8726	+3,2%	799	9,2%	+4,0%	8766	+2,8%	804	9,2%	+3,5%
3808	B 187	4139	Jan.	31	4984	+8,0%	671	13,5%	+6,5%	2524	+7,9%	335	13,3%	+6,7%	2460	+8,0%	337	13,7%	+6,6%
			Feb.	28	5492	+1,4%	797	14,5%	+0,3%	2797	+0,8%	406	14,5%	+0,0%	2695	+2,0%	391	14,5%	+0,5%
			März	24	6198	+11,1%	912	14,7%	+15,2%	3180	+11,3%	471	14,8%	+16,9%	3018	+11,0%	442	14,6%	+13,6%
			Qrtl 1	83	5560	+6,9%	793	14,3%	+7,5%	2835	+6,8%	404	14,3%	+8,0%	2725	+7,1%	390	14,3%	+7,1%
3809	A 9	4639	Jan.	31	65967	+3,7%	14353	21,8%	+9,3%	32014	+3,8%	7191	22,5%	+7,9%	33953	+3,6%	7161	21,1%	+10,6%
			Feb.	28	74565	+1,1%	15874	21,3%	+1,7%	38171	+1,2%	8064	21,1%	+2,1%	36394	+1,1%	7810	21,5%	+1,3%
			März	31	77100	-2,7%	17155	22,3%	+9,9%	39041	-2,8%	8735	22,4%	+10,2%	38059	-2,6%	8421	22,1%	+9,7%
			Qrtl 1	90	72477	+0,4%	15791	21,8%	+6,9%	36350	+0,4%	7994	22,0%	+6,8%	36127	+0,5%	7797	21,6%	+7,1%
3810	A 2	3738	Jan.	31	40192	+3,4%	12490	31,1%	+8,4%	17837	+2,3%	5705	32,0%	+5,4%	22355	+4,3%	6785	30,4%	+11,1%
			Feb.	28	43126	-0,3%	13700	31,8%	+1,9%	21302	+0,7%	6648	31,2%	+3,6%	21824	-1,2%	7052	32,3%	+0,3%
			März	31	46499	-4,5%	14554	31,3%	+7,6%	23039	-6,2%	7215	31,3%	+9,4%	23460	-2,7%	7339	31,3%	+6,0%
			Qrtl 1	90	43277	-0,8%	13577	31,4%	+5,9%	20707	-1,6%	6518	31,5%	+6,2%	22571	+0,1%	7059	31,3%	+5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0	47948	+4,2%	8108	16,9%	+9,1%	23085	+6,3%	4120	17,8%	+10,7%	24863	+2,3%	3988	16,0%	+7,6%
		3811	Feb.	0	53678	+3,3%	8967	16,7%	+2,9%	27659	+4,1%	4642	16,8%	+5,8%	26019	+2,4%	4325	16,6%	-0,1%
			März	0	56467	-0,5%	9719	17,2%	+12,6%	28387	-0,1%	5037	17,7%	+17,3%	28080	-0,9%	4682	16,7%	+7,9%
			Qrtl 1	0	52665	+2,1%	8930	17,0%	+8,3%	26334	+3,1%	4598	17,5%	+11,4%	26331	+1,1%	4332	16,5%	+5,1%
3812	L 230	4533	Jan.	31	3488	+8,6%	242	6,9%	+6,6%	1735	+8,0%	120	6,9%	+6,2%	1753	+9,2%	122	7,0%	+8,0%
		3812	Feb.	28	3861	+5,0%	273	7,1%	-3,5%	1923	+4,9%	136	7,1%	-2,9%	1938	+5,1%	137	7,1%	-4,2%
			März	10	5442	+42,5%	470	8,6%	+51,1%	2729	+43,7%	239	8,8%	+53,2%	2713	+41,2%	231	8,5%	+49,0%
			Qrtl 1	69	4277	+19,9%	331	7,7%	+21,2%	2136	+20,1%	166	7,8%	+22,1%	2141	+19,7%	164	7,7%	+19,7%
3813	B 180	4334	Jan.	31	6370	-0,5%	695	10,9%	+1,6%	3090	-4,6%	355	11,5%	-2,5%	3280	+3,7%	339	10,3%	+5,9%
		3813	Feb.	17	7797	+2,3%	904	11,6%	+0,0%	3841	-0,4%	450	11,7%	-4,7%	3956	+5,0%	454	11,5%	+5,1%
			März	27	8751	+6,1%	1091	12,5%	+12,6%	4327	+4,5%	540	12,5%	+8,4%	4424	+7,6%	551	12,5%	+17,0%
			Qrtl 1	75	7634	+2,9%	896	11,7%	+5,3%	3750	+0,2%	448	11,9%	+0,9%	3884	+5,6%	448	11,5%	+10,1%
3814	B 2	4141	Jan.	31	13852	+4,5%	919	6,6%	+6,1%	6839	+4,3%	447	6,5%	+5,4%	7013	+4,7%	473	6,7%	+7,0%
		3814	Feb.	28	15232	-0,3%	1064	7,0%	-3,4%	7518	-0,3%	515	6,9%	-3,9%	7714	-0,2%	549	7,1%	-3,0%
			März	31	17132	+6,6%	1261	7,4%	+3,3%	8440	+6,3%	611	7,2%	+2,0%	8691	+6,9%	649	7,5%	+4,3%
			Qrtl 1	90	15411	+3,7%	1082	7,0%	+1,9%	7602	+3,6%	525	6,9%	+1,0%	7809	+3,9%	557	7,1%	+2,8%
3815	B 91	4737	Jan.	31	11055	-3,5%	1363	12,3%	-1,8%	5405	-4,3%	641	11,9%	-2,9%	5650	-2,7%	721	12,8%	-1,1%
		3815	Feb.	28	12056	-5,6%	1583	13,1%	-8,0%	5885	-6,5%	746	12,7%	-8,9%	6171	-4,7%	836	13,5%	-7,2%
			März	31	13438	+2,8%	1857	13,8%	+4,3%	6552	+2,3%	879	13,4%	+3,0%	6886	+3,3%	978	14,2%	+5,5%
			Qrtl 1	90	12187	-1,9%	1601	13,1%	-1,6%	5950	-2,6%	756	12,7%	-2,6%	6238	-1,2%	845	13,5%	-0,7%
3816	B 87	4837	Jan.	31	12668	+3,9%	658	5,2%	+2,8%	6366	+3,6%	332	5,2%	+2,5%	6302	+4,2%	325	5,2%	+2,8%
		3816	Feb.	28	13915	+0,1%	769	5,5%	-3,8%	6980	-0,2%	387	5,5%	-4,7%	6935	+0,3%	382	5,5%	-2,8%
			März	31	15129	+6,6%	914	6,0%	+8,8%	7594	+6,3%	461	6,1%	+8,7%	7535	+6,9%	453	6,0%	+8,9%
			Qrtl 1	90	13904	+3,6%	780	5,6%	+2,8%	6980	+3,3%	393	5,6%	+2,3%	6924	+3,9%	387	5,6%	+3,2%
3817	L 85	4131	Jan.	31	2252	+8,0%	117	5,2%	+4,5%	1221	+9,1%	59	4,8%	+3,5%	1031	+6,6%	58	5,6%	+5,5%
		3817	Feb.	28	2686	+6,4%	139	5,2%	-2,1%	1433	+4,1%	70	4,9%	-5,4%	1253	+9,1%	69	5,5%	+1,5%
			März	31	2854	+6,9%	170	6,0%	+22,3%	1535	+5,6%	86	5,6%	+14,7%	1319	+8,6%	84	6,4%	+29,2%
			Qrtl 1	90	2594	+7,0%	142	5,5%	+8,4%	1395	+6,1%	72	5,2%	+5,9%	1199	+8,1%	70	5,8%	+11,1%
3818	B 184	3938	Jan.	31	4957	+6,6%	799	16,1%	+10,5%	2434	+6,7%	403	16,6%	+10,4%	2522	+6,4%	396	15,7%	+10,6%
		3818	Feb.	28	5552	+0,3%	941	16,9%	+4,1%	2701	+0,1%	469	17,4%	+4,0%	2851	+0,4%	472	16,6%	+4,2%
			März	31	6048	+5,5%	1058	17,5%	+15,4%	2939	+5,2%	525	17,9%	+14,6%	3109	+5,7%	532	17,1%	+16,2%
			Qrtl 1	90	5518	+4,1%	932	16,9%	+10,0%	2691	+3,9%	466	17,3%	+9,9%	2827	+4,2%	467	16,5%	+10,7%
3819	B 1	3836	Jan.	31	7509	+4,4%	339	4,5%	+3,4%	3765	+4,6%	165	4,4%	+3,1%	3744	+4,1%	174	4,6%	+4,2%
		3819	Feb.	28	8067	-1,9%	387	4,8%	-9,6%	4076	-0,4%	191	4,7%	-7,3%	3991	-3,4%	196	4,9%	-11,7%
			März	31	8916	+6,0%	497	5,6%	+11,7%	4467	+5,5%	245	5,5%	+9,4%	4450	+6,4%	252	5,7%	+14,0%
			Qrtl 1	90	8167	+2,9%	408	5,0%	+2,0%	4104	+3,3%	201	4,9%	+2,0%	4064	+2,5%	208	5,1%	+2,5%
3820	B 71	3333	Jan.	31	4661	+3,8%	1063	22,8%	+10,8%	2336	+3,7%	525	22,5%	+11,0%	2324	+3,8%	538	23,1%	+10,7%
		3820	Feb.	28	5181	-2,2%	1175	22,7%	-0,7%	2597	-3,0%	570	21,9%	-3,6%	2584	-1,4%	605	23,4%	+2,2%
			März	31	5404	-3,2%	1233	22,8%	-0,4%	2706	-3,9%	602	22,2%	-1,5%	2698	-2,6%	631	23,4%	+0,6%
			Qrtl 1	90	5079	-0,8%	1156	22,8%	+2,8%	2545	-1,3%	565	22,2%	+1,3%	2534	-0,3%	591	23,3%	+4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	31	9701	+3,2%	1147	11,8%	+8,6%	4829	+3,2%	551	11,4%	+8,5%	4872	+3,3%	595	12,2%	+8,8%
			Feb.	28	10752	-1,5%	1258	11,7%	-2,4%	5390	-1,2%	624	11,6%	-0,8%	5362	-1,7%	635	11,8%	-3,8%
			März	31	11800	+2,1%	1526	12,9%	+14,3%	5926	+2,7%	753	12,7%	+15,3%	5875	+1,7%	773	13,2%	+13,5%
			Qrtl 1	90	10751	+1,3%	1312	12,2%	+7,1%	5381	+1,5%	643	11,9%	+7,9%	5370	+1,1%	669	12,5%	+6,4%
3822	B 188	3433	Jan.	31	4253	+4,8%	425	10,0%	+5,7%	2057	+4,3%	187	9,1%	-0,5%	2196	+5,2%	238	10,8%	+11,2%
			Feb.	28	4701	-1,7%	475	10,1%	-3,1%	2278	-1,6%	215	9,4%	-4,0%	2423	-1,8%	260	10,7%	-2,3%
			März	31	5161	+2,6%	541	10,5%	+4,2%	2516	+2,7%	247	9,8%	+2,5%	2644	+2,4%	294	11,1%	+5,8%
			Qrtl 1	90	4705	+1,8%	481	10,2%	+2,3%	2284	+1,8%	217	9,5%	+0,0%	2421	+1,9%	264	10,9%	+4,3%
3823	B 184	4239	Jan.	31	6148	+6,6%	389	6,3%	+12,1%	3100	+6,4%	205	6,6%	+12,6%	3048	+6,8%	184	6,0%	+11,5%
			Feb.	28	6620	+1,1%	441	6,7%	+2,6%	3322	+0,7%	226	6,8%	+1,8%	3297	+1,4%	214	6,5%	+2,9%
			März	31	7128	+7,2%	536	7,5%	+17,0%	3587	+5,8%	275	7,7%	+12,7%	3541	+8,6%	261	7,4%	+22,0%
			Qrtl 1	90	6632	+5,0%	456	6,9%	+10,9%	3337	+4,3%	235	7,0%	+8,8%	3295	+5,6%	220	6,7%	+12,2%
3824	B 6	4236	Jan.	31	6570	+13,2%	892	13,6%	+21,7%	3320	+13,0%	461	13,9%	+22,3%	3250	+13,4%	430	13,2%	+20,8%
			Feb.	28	6968	+4,6%	978	14,0%	+4,4%	3534	+4,2%	510	14,4%	+4,5%	3434	+5,0%	468	13,6%	+4,0%
			März	31	7627	+4,6%	1100	14,4%	-1,6%	3863	+4,8%	564	14,6%	+0,5%	3764	+4,4%	536	14,2%	-3,9%
			Qrtl 1	90	7058	+7,2%	990	14,0%	+6,6%	3574	+7,1%	512	14,3%	+7,8%	3484	+7,3%	478	13,7%	+5,1%
3825	B 1	3733	Jan.	31	2076	+3,2%	177	8,5%	-5,9%	1040	+5,3%	86	8,3%	+1,2%	1036	+1,2%	91	8,8%	-11,7%
			Feb.	28	2174	-5,0%	200	9,2%	-13,4%	1085	-4,4%	96	8,8%	-11,1%	1089	-5,6%	104	9,6%	-15,4%
			März	31	2470	+4,1%	231	9,4%	-2,5%	1242	+3,1%	113	9,1%	-4,2%	1228	+5,2%	118	9,6%	-0,8%
			Qrtl 1	90	2242	+0,9%	203	9,1%	-6,9%	1124	+1,4%	99	8,8%	-3,9%	1118	+0,4%	104	9,3%	-9,6%
3826	L 29	3735	Jan.	31	8282	+2,6%	931	11,2%	+11,5%	3990	-0,8%	438	11,0%	+0,7%	4293	+6,0%	493	11,5%	+23,3%
			Feb.	28	9206	+0,1%	1106	12,0%	+3,8%	4486	-1,9%	530	11,8%	-0,6%	4720	+2,1%	577	12,2%	+8,5%
			März	31	9931	+4,8%	1306	13,2%	+28,5%	4847	+2,5%	622	12,8%	+21,5%	5084	+7,0%	684	13,5%	+35,7%
			Qrtl 1	90	9137	+2,5%	1115	12,2%	+14,9%	4439	+0,0%	530	11,9%	+7,5%	4698	+5,1%	585	12,5%	+22,4%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2863	+10,5%	191	6,7%	-4,5%	1432	+10,1%	95	6,6%	-5,0%	1431	+10,8%	96	6,7%	-4,0%
			Feb.	28	2889	-1,3%	220	7,6%	-5,6%	1436	-2,1%	109	7,6%	-6,8%	1452	-0,5%	111	7,6%	-4,3%
			März	31	3289	+2,4%	268	8,1%	+3,1%	1633	+1,3%	135	8,3%	+0,7%	1656	+3,5%	134	8,1%	+6,3%
			Qrtl 1	90	3018	+3,7%	226	7,5%	-2,2%	1502	+2,9%	113	7,5%	-3,4%	1515	+4,5%	113	7,5%	-0,9%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9711	+4,3%	678	7,0%	+11,5%	4693	+3,6%	324	6,9%	+11,0%	5018	+5,0%	354	7,1%	+12,0%
			Feb.	28	10332	-1,6%	774	7,5%	+5,6%	4988	-1,8%	366	7,3%	+4,3%	5343	-1,5%	409	7,7%	+7,1%
			März	26	11398	+6,2%	853	7,5%	+12,1%	5473	+6,2%	400	7,3%	+11,1%	5925	+6,3%	453	7,6%	+13,3%
			Qrtl 1	85	10485	+3,1%	768	7,3%	+9,7%	5053	+2,8%	363	7,2%	+8,7%	5432	+3,3%	405	7,5%	+10,7%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6627	+1,4%	832	12,6%	+6,0%	3247	+1,3%	405	12,5%	+6,3%	3380	+1,5%	426	12,6%	+5,2%
			Feb.	28	7302	-2,6%	959	13,1%	+0,2%	3637	-2,5%	465	12,8%	-0,6%	3665	-2,7%	494	13,5%	+1,0%
			März	31	8176	+2,7%	1112	13,6%	+15,6%	4065	+2,5%	538	13,2%	+15,0%	4111	+2,9%	574	14,0%	+16,2%
			Qrtl 1	90	7371	+0,6%	968	13,1%	+7,6%	3650	+0,5%	470	12,9%	+7,3%	3720	+0,6%	498	13,4%	+7,8%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3150	+4,4%	461	14,6%	+16,4%	1554	+4,2%	224	14,4%	+19,1%	1596	+4,5%	237	14,8%	+13,9%
			Feb.	28	3458	-1,2%	492	14,2%	+5,4%	1723	-0,8%	239	13,9%	+6,7%	1734	-1,6%	252	14,5%	+3,7%
			März	31	3852	+1,1%	533	13,8%	+8,6%	1930	+0,9%	260	13,5%	+8,3%	1922	+1,4%	273	14,2%	+8,8%
			Qrtl 1	90	3488	+1,4%	495	14,2%	+9,8%	1736	+1,3%	241	13,9%	+11,1%	1751	+1,3%	254	14,5%	+8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	31	10719	+2,2%	787	7,3%	+6,9%	5482	+1,2%	371	6,8%	+5,1%	5236	+3,3%	416	7,9%	+8,6%
		3831	Feb.	28	11454	-2,3%	868	7,6%	-2,8%	5868	-3,8%	410	7,0%	-3,8%	5586	-0,7%	457	8,2%	-1,9%
			März	31	12590	+4,9%	1005	8,0%	+17,8%	6474	+3,3%	485	7,5%	+14,7%	6117	+6,8%	519	8,5%	+21,0%
			Qrtl 1	90	11592	+1,7%	887	7,7%	+7,4%	5944	+0,3%	422	7,1%	+5,5%	5648	+3,2%	465	8,2%	+9,2%
3832	A 14	4236	Jan.	31	29542	+3,5%	8689	29,4%	+9,0%	14875	+3,7%	4327	29,1%	+9,6%	14666	+3,2%	4362	29,7%	+8,3%
		3832	Feb.	28	34079	+2,1%	9681	28,4%	+3,0%	16805	+0,9%	4750	28,3%	+2,4%	17274	+3,3%	4931	28,5%	+3,7%
			März	31	36390	+3,1%	10483	28,8%	+14,0%	17840	+3,8%	5105	28,6%	+14,6%	18550	+2,5%	5378	29,0%	+13,4%
			Qrtl 1	90	33312	+2,9%	9615	28,9%	+8,7%	16497	+2,8%	4726	28,6%	+8,9%	16815	+3,0%	4889	29,1%	+8,6%
3833	A 14	4539	Jan.	31	42784	+4,8%	9304	21,7%	+9,2%	21404	+5,3%	4680	21,9%	+11,7%	21380	+4,3%	4623	21,6%	+6,7%
		3833	Feb.	28	48275	+2,0%	10298	21,3%	+3,7%	24574	+5,5%	5273	21,5%	+8,6%	23701	-1,3%	5025	21,2%	-1,0%
			März	31	51305	+4,8%	11073	21,6%	+13,8%	26166	+9,1%	5694	21,8%	+20,4%	25140	+0,6%	5379	21,4%	+7,6%
			Qrtl 1	90	47427	+3,8%	10222	21,6%	+9,0%	24030	+6,7%	5214	21,7%	+13,7%	23397	+1,1%	5009	21,4%	+4,4%
3834	A 38	4738	Jan.	31	24806	+6,8%	6160	24,8%	+18,1%	11802	+6,3%	2994	25,4%	+16,6%	13004	+7,2%	3166	24,3%	+19,5%
		3834	Feb.	28	27401	+2,4%	6763	24,7%	+9,8%	13686	+3,2%	3396	24,8%	+10,9%	13715	+1,7%	3368	24,6%	+8,8%
			März	31	29661	+0,7%	7303	24,6%	+14,8%	14729	-0,3%	3697	25,1%	+16,3%	14932	+1,6%	3606	24,1%	+13,4%
			Qrtl 1	90	27286	+3,1%	6742	24,7%	+14,2%	13396	+2,7%	3361	25,1%	+14,6%	13890	+3,4%	3380	24,3%	+13,7%
3835	A 2	3736	Jan.	31	55128	+4,3%	13708	24,9%	+8,0%	24984	+3,5%	6356	25,4%	+4,9%	30144	+4,9%	7352	24,4%	+10,9%
		3835	Feb.	28	59334	-0,6%	15004	25,3%	+0,5%	29017	-0,1%	7316	25,2%	+1,8%	30317	-1,0%	7689	25,4%	-0,6%
			März	31	64030	-4,6%	16012	25,0%	+6,6%	31381	-6,3%	7955	25,3%	+7,9%	32649	-2,9%	8057	24,7%	+5,4%
			Qrtl 1	90	59503	-0,7%	14905	25,0%	+5,0%	28442	-1,6%	7205	25,3%	+4,9%	31060	+0,2%	7700	24,8%	+5,1%
3836	A 2	3834	Jan.	31	62390	+4,1%	19083	30,6%	+9,9%	29537	+3,6%	9570	32,4%	+8,0%	32854	+4,4%	9513	29,0%	+11,9%
		3836	Feb.	28	67714	-0,2%	20763	30,7%	+2,3%	34628	+0,8%	10977	31,7%	+4,1%	33086	-1,2%	9786	29,6%	+0,5%
			März	31	72731	-4,9%	22238	30,6%	+9,2%	37480	-5,8%	11944	31,9%	+10,3%	35251	-3,9%	10294	29,2%	+8,1%
			Qrtl 1	90	67608	-0,7%	20692	30,6%	+7,1%	33856	-1,1%	10825	32,0%	+7,5%	33752	-0,4%	9867	29,2%	+6,7%
3837	A 2	3733	Jan.	31	62768	+4,6%	19961	31,8%	+9,9%	29166	+4,5%	9578	32,8%	+8,7%	33602	+4,7%	10383	30,9%	+11,0%
		3837	Feb.	28	68420	+0,3%	21944	32,1%	+2,9%	34280	+1,2%	10955	32,0%	+4,3%	34141	-0,5%	10989	32,2%	+1,5%
			März	31	73388	-4,4%	23325	31,8%	+8,8%	36971	-5,8%	11847	32,0%	+9,9%	36417	-3,1%	11477	31,5%	+7,7%
			Qrtl 1	90	68185	-0,2%	21737	31,9%	+7,1%	33445	-0,7%	10788	32,3%	+7,7%	34739	+0,2%	10949	31,5%	+6,6%
3838	A 14	3835	Jan.	31	36291	+7,5%	9340	25,7%	+12,1%	18355	+7,5%	4615	25,1%	+12,9%	17936	+7,6%	4725	26,3%	+11,3%
		3838	Feb.	28	40948	+3,0%	10442	25,5%	+4,3%	20464	+2,0%	5099	24,9%	+3,2%	20484	+3,9%	5343	26,1%	+5,5%
			März	31	43777	+3,5%	11314	25,8%	+14,0%	21692	+3,2%	5488	25,3%	+13,7%	22086	+3,9%	5826	26,4%	+14,3%
			Qrtl 1	90	40319	+4,5%	10363	25,7%	+10,2%	20160	+4,1%	5066	25,1%	+9,8%	20158	+5,0%	5297	26,3%	+10,4%
3839	A 14	3835	Jan.	27	10090	+3,3%	1862	18,5%	+6,5%	5126	+3,8%	931	18,2%	+7,5%	4964	+2,8%	930	18,7%	+5,4%
		3839	Feb.	2	11106	+2,2%	2119	19,1%	+1,0%	5638	+1,9%	1053	18,7%	+1,3%	5468	+2,5%	1066	19,5%	+0,8%
			März	0	12191	+7,1%	2366	19,4%	+13,8%	6192	+7,4%	1181	19,1%	+14,2%	5999	+6,7%	1185	19,8%	+13,3%
			Qrtl 1	29	11129	+4,3%	2116	19,0%	+7,2%	5652	+4,5%	1055	18,7%	+7,9%	5477	+4,1%	1060	19,4%	+6,6%
3840	A 143	4537	Jan.	31	5315	+2,2%	761	14,3%	+6,7%	2414	+1,3%	372	15,4%	+5,7%	2901	+2,8%	388	13,4%	+7,8%
		3840	Feb.	28	5792	-2,9%	832	14,4%	+1,2%	2677	-2,3%	414	15,5%	+1,0%	3115	-3,4%	418	13,4%	+1,2%
			März	31	6413	-0,8%	935	14,6%	+7,0%	2964	-1,3%	462	15,6%	+5,7%	3448	-0,5%	474	13,7%	+8,5%
			Qrtl 1	90	5842	-0,6%	843	14,4%	+5,0%	2685	-0,8%	416	15,5%	+4,3%	3156	-0,4%	427	13,5%	+6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	2288	+3,7%	233	10,2%	+5,0%	1128	+3,6%	110	9,8%	+1,9%	1160	+3,8%	122	10,5%	+8,0%
		3841	Feb.	0	2479	-3,7%	265	10,7%	-4,0%	1202	-7,3%	122	10,1%	-14,7%	1277	-0,2%	143	11,2%	+7,5%
			März	0	2834	-2,3%	339	12,0%	+11,1%	1386	-8,1%	156	11,3%	-8,2%	1448	+4,0%	182	12,6%	+34,8%
			Qrtl 1	0	2535	-1,0%	279	11,0%	+4,1%	1240	-4,5%	130	10,5%	-7,1%	1296	+2,7%	149	11,5%	+17,3%
3842	B 180	4836	Jan.	31	5145	+6,9%	254	4,9%	+5,4%	2524	+7,4%	131	5,2%	+5,6%	2621	+6,3%	123	4,7%	+4,2%
		3842	Feb.	28	5487	+2,5%	301	5,5%	+4,2%	2701	+2,9%	155	5,7%	+4,0%	2787	+2,1%	146	5,2%	+4,3%
			März	31	5745	+2,4%	331	5,8%	+7,1%	2835	+3,2%	168	5,9%	+4,3%	2910	+1,6%	163	5,6%	+9,4%
			Qrtl 1	90	5458	+3,8%	295	5,4%	+5,4%	2686	+4,4%	151	5,6%	+4,9%	2772	+3,2%	144	5,2%	+6,7%
3843	B 87	4836	Jan.	0	6723	+1,2%	250	3,7%	-0,4%	3392	+1,1%	127	3,7%	-0,8%	3331	+1,3%	123	3,7%	+0,0%
		3843	Feb.	0	7340	-1,5%	314	4,3%	-1,9%	3699	-1,7%	166	4,5%	-1,8%	3642	-1,3%	148	4,1%	-2,0%
			März	0	8250	+4,3%	360	4,4%	+9,1%	4169	+4,3%	183	4,4%	+7,0%	4081	+4,3%	177	4,3%	+11,3%
			Qrtl 1	0	7441	+1,5%	308	4,1%	+2,7%	3755	+1,3%	158	4,2%	+1,3%	3686	+1,6%	149	4,0%	+3,5%
3844	B 189	3136	Jan.	31	6192	+4,7%	976	15,8%	+7,6%	3108	+5,0%	479	15,4%	+8,1%	3085	+4,4%	497	16,1%	+7,1%
		3844	Feb.	28	6901	+0,6%	1117	16,2%	+1,7%	3517	+0,3%	540	15,4%	+0,2%	3384	+1,1%	577	17,1%	+3,2%
			März	31	7567	+4,1%	1264	16,7%	+16,0%	3871	+4,3%	613	15,8%	+15,2%	3697	+3,9%	651	17,6%	+16,7%
			Qrtl 1	90	6886	+3,1%	1119	16,3%	+8,6%	3498	+3,2%	544	15,6%	+7,9%	3389	+3,1%	575	17,0%	+9,3%
3845	B 81	4131	Jan.	31	4948	+3,9%	237	4,8%	+4,4%	2735	+5,3%	133	4,9%	+5,6%	2213	+2,4%	104	4,7%	+3,0%
		3845	Feb.	28	5417	-2,3%	287	5,3%	-4,3%	2984	-1,7%	165	5,5%	+1,9%	2433	-3,1%	122	5,0%	-11,6%
			März	31	6400	+9,0%	352	5,5%	+9,3%	3589	+11,7%	200	5,6%	+13,6%	2811	+5,6%	152	5,4%	+4,1%
			Qrtl 1	90	5594	+3,8%	292	5,2%	+3,5%	3107	+5,4%	166	5,3%	+7,8%	2487	+1,8%	126	5,1%	-1,6%
3846	B 181	4638	Jan.	31	12648	-1,2%	645	5,1%	-1,7%	6247	+0,1%	316	5,1%	-1,3%	6402	-2,4%	329	5,1%	-2,1%
		3846	Feb.	28	13403	-8,8%	744	5,6%	-12,8%	6627	-6,2%	362	5,5%	-13,6%	6776	-11,2%	382	5,6%	-12,0%
			März	29	14774	+7,6%	912	6,2%	+24,8%	7308	+10,1%	443	6,1%	+22,0%	7466	+5,3%	468	6,3%	+27,2%
			Qrtl 1	88	13615	-0,8%	768	5,6%	+3,2%	6731	+1,4%	374	5,6%	+2,2%	6885	-2,8%	394	5,7%	+4,2%
3847	B 187	4142	Jan.	31	7827	+4,9%	588	7,5%	+8,3%	3891	+4,7%	285	7,3%	+7,5%	3935	+5,0%	303	7,7%	+9,0%
		3847	Feb.	28	8519	-0,1%	683	8,0%	+4,0%	4244	-0,1%	332	7,8%	+4,4%	4275	-0,1%	351	8,2%	+3,5%
			März	31	9464	+7,2%	765	8,1%	+14,0%	4728	+7,5%	376	8,0%	+15,3%	4737	+7,0%	389	8,2%	+12,8%
			Qrtl 1	90	8606	+4,1%	679	7,9%	+9,0%	4289	+4,2%	331	7,7%	+9,2%	4317	+4,1%	347	8,0%	+8,4%
3849	B 185	4233	Jan.	28	1127	-4,9%	97	8,6%	-18,5%	571	-4,7%	57	10,0%	-10,9%	556	-5,1%	40	7,2%	-25,9%
		3849	Feb.	25	1178	-13,5%	108	9,2%	-28,5%	598	-13,3%	63	10,5%	-20,3%	580	-13,8%	45	7,8%	-37,5%
			März	2	1418	-2,3%	139	9,8%	-13,1%	705	-3,8%	75	10,6%	-10,7%	713	-0,7%	64	9,0%	-15,8%
			Qrtl 1	55	1243	-6,7%	115	9,3%	-19,6%	626	-7,1%	65	10,4%	-14,5%	617	-6,4%	50	8,1%	-25,4%
3850	B 244	4130	Jan.	31	5104	+4,5%	215	4,2%	+6,4%	2576	+4,6%	112	4,3%	+8,7%	2528	+4,3%	103	4,1%	+4,0%
		3850	Feb.	28	5372	-1,6%	233	4,3%	-2,5%	2706	-1,6%	118	4,4%	-2,5%	2666	-1,7%	114	4,3%	-2,6%
			März	31	6061	+6,5%	300	4,9%	+16,3%	3069	+7,0%	155	5,1%	+16,5%	2992	+6,0%	145	4,8%	+16,0%
			Qrtl 1	90	5517	+3,3%	250	4,5%	+7,3%	2786	+3,5%	129	4,6%	+8,4%	2731	+3,0%	121	4,4%	+6,1%
3851	B 2	4839	Jan.	31	4690	+1,0%	491	10,5%	+2,1%	2288	+0,1%	211	9,2%	-7,0%	2402	+1,9%	280	11,7%	+10,2%
		3851	Feb.	28	5238	-0,4%	558	10,7%	-6,1%	2579	-0,5%	249	9,7%	-12,0%	2659	-0,3%	309	11,6%	-0,3%
			März	31	5677	+5,8%	623	11,0%	+4,9%	2776	+5,1%	279	10,1%	-2,4%	2901	+6,5%	345	11,9%	+12,0%
			Qrtl 1	90	5200	+2,3%	557	10,7%	+0,4%	2547	+1,7%	246	9,7%	-7,2%	2654	+2,8%	311	11,7%	+6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	31	9953	-0,7%	1395	14,0%	+9,0%	4935	-1,5%	707	14,3%	+10,5%	5017	+0,1%	688	13,7%	+7,5%
		3852	Feb.	28	11216	-0,3%	1636	14,6%	+2,4%	5628	+0,4%	835	14,8%	+4,5%	5588	-0,9%	801	14,3%	+0,3%
			März	31	12122	+6,7%	1810	14,9%	+9,7%	6014	+6,6%	907	15,1%	+9,0%	6108	+6,7%	902	14,8%	+10,3%
			Qrtl 1	90	11093	+2,1%	1613	14,5%	+7,0%	5522	+2,0%	816	14,8%	+7,9%	5570	+2,1%	797	14,3%	+6,1%
3853	L 85	4233	Jan.	31	3163	+3,1%	252	8,0%	+6,3%	1619	+4,2%	127	7,8%	+5,8%	1544	+1,9%	125	8,1%	+6,8%
		3853	Feb.	28	3420	-6,9%	263	7,7%	-21,0%	1727	-7,0%	132	7,6%	-21,9%	1693	-6,8%	130	7,7%	-20,7%
			März	31	3868	+1,3%	346	8,9%	+1,8%	1977	+2,0%	179	9,1%	+0,6%	1891	+0,6%	167	8,8%	+3,1%
			Qrtl 1	90	3486	-0,9%	288	8,3%	-5,0%	1776	-0,3%	147	8,3%	-5,2%	1710	-1,4%	141	8,2%	-4,1%
3854	B 81	4032	Jan.	0	8140	+6,7%	681	8,4%	+19,7%	4042	+6,6%	334	8,3%	+17,6%	4098	+6,7%	347	8,5%	+21,8%
		3854	Feb.	0	8617	-2,4%	676	7,8%	-8,6%	4305	-2,3%	341	7,9%	-8,1%	4312	-2,4%	335	7,8%	-9,2%
			März	0	9444	+5,6%	794	8,4%	+6,0%	4704	+5,5%	395	8,4%	+5,3%	4740	+5,7%	399	8,4%	+6,7%
			Qrtl 1	0	8737	+3,3%	718	8,2%	+4,8%	4352	+3,3%	357	8,2%	+4,1%	4386	+3,3%	361	8,2%	+5,6%
3855	B 107	3538	Jan.	0	5490	+5,6%	648	11,8%	+1,9%	2756	+6,0%	334	12,1%	+2,5%	2734	+5,2%	314	11,5%	+1,3%
		3855	Feb.	0	5956	-2,5%	712	12,0%	-8,7%	2990	-2,5%	362	12,1%	-8,6%	2965	-2,5%	350	11,8%	-9,1%
			März	0	6785	+5,5%	857	12,6%	+4,5%	3391	+5,3%	425	12,5%	+3,4%	3394	+5,6%	432	12,7%	+5,9%
			Qrtl 1	0	6081	+2,9%	740	12,2%	-0,7%	3048	+3,0%	374	12,3%	-0,8%	3033	+2,8%	366	12,1%	-0,3%
3856	B 71	3734	Jan.	31	13259	+0,6%	1847	13,9%	+6,7%	6669	+1,1%	899	13,5%	+7,5%	6589	-0,0%	948	14,4%	+5,9%
		3856	Feb.	28	14401	-3,8%	2062	14,3%	-5,1%	7223	-3,6%	990	13,7%	-5,7%	7178	-4,0%	1072	14,9%	-4,5%
			März	31	15699	+2,4%	2249	14,3%	-1,5%	7893	+2,6%	1080	13,7%	-2,5%	7806	+2,3%	1168	15,0%	-0,6%
			Qrtl 1	90	14455	-0,2%	2052	14,2%	-0,4%	7263	+0,1%	990	13,6%	-0,7%	7191	-0,5%	1062	14,8%	-0,1%
3857	B 91	4637	Jan.	31	16287	+0,8%	1023	6,3%	-4,3%	7969	+1,3%	497	6,2%	+2,3%	8318	+0,4%	526	6,3%	-9,8%
		3857	Feb.	28	17414	-3,1%	1144	6,6%	-11,2%	8535	-2,6%	547	6,4%	-5,9%	8879	-3,7%	597	6,7%	-15,6%
			März	30	19053	+5,6%	1297	6,8%	-0,2%	9361	+6,9%	629	6,7%	+7,7%	9692	+4,4%	668	6,9%	-6,6%
			Qrtl 1	89	17590	+1,2%	1155	6,6%	-5,1%	8625	+2,0%	558	6,5%	+1,5%	8966	+0,5%	597	6,7%	-10,5%
3858	B 91	4637	Jan.	31	11118	+3,7%	919	8,3%	-3,2%	5339	+4,6%	463	8,7%	-2,5%	5778	+2,9%	456	7,9%	-3,6%
		3858	Feb.	28	12038	+2,4%	1044	8,7%	-10,2%	5837	+4,8%	526	9,0%	-10,1%	6201	+0,2%	518	8,4%	-10,4%
			März	30	13158	+10,7%	1174	8,9%	+2,9%	6359	+13,0%	589	9,3%	+2,8%	6798	+8,7%	585	8,6%	+2,8%
			Qrtl 1	89	12107	+5,8%	1046	8,6%	-3,4%	5845	+7,6%	526	9,0%	-3,1%	6261	+4,1%	520	8,3%	-3,5%
3859	B 6	4131	Jan.	9	19063	+4,9%	2065	10,8%	+7,0%	9475	+4,7%	970	10,2%	+2,0%	9588	+5,1%	1095	11,4%	+11,8%
		3859	Feb.	28	20887	-0,9%	2368	11,3%	-0,9%	10438	-1,0%	1139	10,9%	-3,5%	10450	-0,8%	1229	11,8%	+1,5%
			März	28	22621	+2,6%	2712	12,0%	+9,6%	11344	+2,1%	1303	11,5%	+5,9%	11277	+3,2%	1409	12,5%	+13,2%
			Qrtl 1	65	20856	+2,1%	2382	11,4%	+5,3%	10418	+1,8%	1137	10,9%	+1,6%	10438	+2,5%	1245	11,9%	+8,8%
3860	B 6	4234	Jan.	31	9539	-7,8%	1647	17,3%	+16,5%	4791	-10,6%	814	17,0%	+5,0%	4748	-4,7%	832	17,5%	+30,2%
		3860	Feb.	5	10391	-13,5%	1854	17,8%	-1,2%	5318	-14,2%	929	17,5%	-4,1%	5072	-12,8%	925	18,2%	+1,9%
			März	10	12497	+18,6%	2161	17,3%	+13,9%	6422	+19,2%	1060	16,5%	+9,2%	6075	+17,9%	1101	18,1%	+18,9%
			Qrtl 1	46	10823	-1,1%	1888	17,4%	+9,4%	5517	-2,1%	935	16,9%	+3,5%	5306	+0,0%	954	18,0%	+16,1%
3861	L 82	4131	Jan.	31	4265	+7,3%	97	2,3%	+6,6%	2077	+7,1%	59	2,8%	+5,4%	2188	+7,5%	38	1,7%	+5,6%
		3861	Feb.	28	4553	+0,3%	122	2,7%	+0,0%	2210	+0,1%	72	3,3%	-1,4%	2343	+0,4%	50	2,1%	+2,0%
			März	31	4867	+5,9%	162	3,3%	+21,8%	2356	+5,7%	96	4,1%	+18,5%	2512	+6,2%	66	2,6%	+24,5%
			Qrtl 1	90	4562	+4,5%	127	2,8%	+10,4%	2214	+4,3%	76	3,4%	+8,6%	2348	+4,7%	51	2,2%	+10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3862	L 15	3336	Jan.	31	3270	+2,6%	118	3,6%	-4,1%	1651	+2,2%	59	3,6%	-7,8%	1619	+3,1%	59	3,6%	+0,0%	
			3862	Feb.	28	3472	-3,6%	133	3,8%	-4,3%	1747	-4,1%	67	3,8%	-6,9%	1725	-3,1%	66	3,8%	-1,5%
			März	31	3812	+3,1%	163	4,3%	+8,7%	1921	+2,3%	83	4,3%	+9,2%	1891	+3,8%	81	4,3%	+9,5%	
			Qrtl 1	90	3520	+0,7%	138	3,9%	+0,7%	1774	+0,2%	70	3,9%	-1,4%	1746	+1,3%	69	4,0%	+3,0%	
3863	L 172	4636	Jan.	31	2677	+3,8%	140	5,2%	-3,4%	1317	-1,9%	70	5,3%	-17,6%	1360	+9,9%	71	5,2%	+18,3%	
			3863	Feb.	28	2846	+1,8%	158	5,6%	-3,7%	1401	+1,3%	78	5,6%	-3,7%	1445	+2,3%	81	5,6%	-2,4%
			März	31	3172	+23,1%	183	5,8%	+26,2%	1578	+20,2%	90	5,7%	+16,9%	1595	+26,3%	92	5,8%	+33,3%	
			Qrtl 1	90	2900	+9,6%	161	5,6%	+6,6%	1433	+6,5%	79	5,5%	-2,5%	1467	+12,7%	81	5,5%	+15,7%	
3864	L 230	4433	Jan.	0	1025	+10,6%	52	5,1%	+0,0%	511	+10,8%	27	5,3%	+3,8%	514	+10,3%	25	4,9%	+0,0%	
			3864	Feb.	0	1098	+1,9%	55	5,0%	-11,3%	553	+2,2%	29	5,2%	-9,4%	545	+1,7%	27	5,0%	-10,0%
			März	0	1297	+16,2%	80	6,2%	+29,0%	654	+17,4%	37	5,7%	+15,6%	643	+14,8%	43	6,7%	+43,3%	
			Qrtl 1	0	1141	+9,7%	63	5,5%	+6,8%	573	+10,4%	31	5,4%	+3,3%	568	+9,2%	32	5,6%	+10,3%	
3865	L 63	4138	Jan.	31	4138	-1,3%	218	5,3%	-4,0%	2061	-2,0%	107	5,2%	-6,1%	2077	-0,6%	111	5,3%	-1,8%	
			3865	Feb.	28	4669	-4,0%	296	6,3%	-9,2%	2347	-3,8%	157	6,7%	-6,0%	2322	-4,2%	139	6,0%	-12,6%
			März	31	5060	+3,8%	348	6,9%	+11,5%	2544	+4,6%	181	7,1%	+16,0%	2517	+3,0%	166	6,6%	+6,4%	
			Qrtl 1	90	4621	-0,4%	287	6,2%	-0,3%	2316	-0,3%	148	6,4%	+2,1%	2305	-0,5%	139	6,0%	-2,1%	
3867	L 66	4133	Jan.	31	5989	+12,9%	381	6,4%	+22,9%	2961	+12,4%	195	6,6%	+29,1%	3028	+13,3%	186	6,1%	+17,0%	
			3867	Feb.	23	6525	+4,9%	472	7,2%	+3,1%	3228	+4,3%	240	7,4%	+4,8%	3297	+5,5%	232	7,0%	+1,8%
			März	31	8109	+24,5%	717	8,8%	+46,6%	4065	+25,2%	370	9,1%	+50,4%	4044	+23,8%	347	8,6%	+42,8%	
			Qrtl 1	85	6886	+14,6%	525	7,6%	+25,6%	3424	+14,5%	269	7,9%	+28,7%	3462	+14,7%	256	7,4%	+21,9%	
3868	L 70	4034	Jan.	31	3399	+8,4%	263	7,7%	+15,9%	1706	+5,8%	141	8,3%	+25,9%	1693	+11,1%	121	7,1%	+5,2%	
			3868	Feb.	4	3718	+2,6%	314	8,4%	+5,4%	1872	+3,6%	165	8,8%	+8,6%	1846	+1,6%	148	8,0%	+1,4%
			März	0	4325	+16,8%	401	9,3%	+25,7%	2148	+16,1%	205	9,5%	+22,8%	2177	+17,5%	196	9,0%	+28,9%	
			Qrtl 1	35	3817	+9,6%	326	8,5%	+16,0%	1910	+8,8%	171	9,0%	+19,6%	1907	+10,3%	155	8,1%	+13,1%	
3869	L 8	3132	Jan.	31	2446	+3,0%	217	8,9%	+0,5%	1224	+2,5%	109	8,9%	+0,0%	1222	+3,6%	108	8,8%	+0,9%	
			3869	Feb.	28	2684	-1,1%	251	9,4%	-6,0%	1356	-1,1%	127	9,4%	-5,9%	1327	-1,1%	125	9,4%	-5,3%
			März	31	2972	+4,1%	281	9,5%	-6,3%	1506	+4,8%	143	9,5%	-5,3%	1466	+3,3%	138	9,4%	-7,4%	
			Qrtl 1	90	2701	+2,1%	250	9,3%	-4,2%	1362	+2,2%	126	9,3%	-4,5%	1339	+2,0%	124	9,3%	-3,9%	
3870	L 159	4435	Jan.	31	2244	+3,6%	113	5,0%	+7,6%	1136	+2,5%	57	5,0%	+3,6%	1108	+4,8%	56	5,1%	+12,0%	
			3870	Feb.	28	2370	-5,8%	153	6,5%	+0,7%	1206	-6,7%	80	6,6%	+2,6%	1164	-4,8%	73	6,3%	-1,4%
			März	31	2647	-1,1%	188	7,1%	+13,3%	1333	-2,3%	93	7,0%	+8,1%	1314	+0,2%	95	7,2%	+18,8%	
			Qrtl 1	90	2422	-1,2%	151	6,2%	+7,1%	1226	-2,2%	77	6,3%	+5,5%	1197	+0,0%	75	6,3%	+10,3%	
3871	L 141	4438	Jan.	0	4925	+7,9%	300	6,1%	+16,3%	2455	+8,3%	153	6,2%	+21,4%	2469	+7,4%	147	6,0%	+12,2%	
			3871	Feb.	0	5306	-2,3%	344	6,5%	-1,4%	2644	-1,1%	173	6,5%	+1,2%	2663	-3,4%	170	6,4%	-5,0%
			März	0	5922	-3,2%	415	7,0%	-5,0%	2960	-4,1%	204	6,9%	-8,1%	2962	-2,2%	212	7,2%	-1,4%	
			Qrtl 1	0	5387	+0,3%	353	6,6%	+1,4%	2688	+0,4%	177	6,6%	+2,3%	2699	+0,2%	177	6,6%	+1,1%	
3872	L 145	4437	Jan.	0	2298	+15,5%	121	5,3%	+40,7%	1170	+18,4%	69	5,9%	+64,3%	1128	+12,7%	52	4,6%	+18,2%	
			3872	Feb.	0	2477	+8,0%	143	5,8%	+25,4%	1260	+10,4%	80	6,3%	+40,4%	1218	+5,7%	63	5,2%	+12,5%
			März	0	2762	+8,7%	180	6,5%	+15,4%	1411	+11,3%	97	6,9%	+26,0%	1351	+6,2%	82	6,1%	+3,8%	
			Qrtl 1	0	2513	+10,6%	148	5,9%	+24,4%	1281	+13,2%	82	6,4%	+39,0%	1233	+8,1%	66	5,4%	+10,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	31	5929	+5,1%	235	4,0%	-13,0%	2937	+3,6%	108	3,7%	-16,3%	2992	+6,7%	127	4,2%	-9,9%
		3873	Feb.	15	6465	+4,9%	292	4,5%	-8,2%	3205	+1,9%	133	4,1%	-12,5%	3260	+7,9%	159	4,9%	-4,8%
			März	10	7044	+10,3%	365	5,2%	+18,1%	3505	+7,9%	161	4,6%	+11,8%	3540	+12,8%	204	5,8%	+23,6%
			Qrtl 1	56	6480	+6,9%	298	4,6%	-0,3%	3216	+4,6%	134	4,2%	-5,0%	3264	+9,2%	164	5,0%	+4,5%
3874	L 92	4232	Jan.	24	7234	+6,2%	212	2,9%	+17,1%	3680	+7,6%	107	2,9%	+18,9%	3554	+4,8%	105	3,0%	+15,4%
		3874	Feb.	16	7849	-1,3%	237	3,0%	+5,3%	3954	-1,3%	119	3,0%	+6,3%	3895	-1,3%	118	3,0%	+4,4%
			März	31	10433	+25,7%	370	3,5%	+61,6%	5224	+24,9%	183	3,5%	+59,1%	5209	+26,4%	186	3,6%	+63,2%
			Qrtl 1	71	8527	+11,0%	274	3,2%	+29,9%	4297	+11,1%	137	3,2%	+29,2%	4230	+10,8%	137	3,2%	+29,2%
3875	L 55	3938	Jan.	23	2138	+3,3%	134	6,3%	+14,5%	1068	+4,2%	66	6,2%	+8,2%	1070	+2,5%	68	6,4%	+19,3%
		3875	Feb.	28	2374	+0,7%	156	6,6%	+7,6%	1179	+0,2%	78	6,6%	+5,4%	1196	+1,3%	77	6,4%	+8,5%
			März	31	2632	+8,7%	180	6,8%	+18,4%	1308	+8,7%	89	6,8%	+11,3%	1325	+8,6%	90	6,8%	+23,3%
			Qrtl 1	82	2382	+4,4%	156	6,5%	+13,0%	1185	+4,5%	78	6,6%	+9,9%	1197	+4,4%	79	6,6%	+17,9%
3876	B 246	3933	Jan.	31	6158	+2,9%	380	6,2%	+8,9%	3082	+2,9%	189	6,1%	+9,2%	3075	+2,9%	192	6,2%	+9,1%
		3876	Feb.	28	6689	-3,2%	422	6,3%	-1,9%	3356	-3,0%	212	6,3%	-0,5%	3333	-3,4%	211	6,3%	-2,3%
			März	31	7482	+7,7%	499	6,7%	+8,0%	3750	+8,0%	246	6,6%	+6,5%	3732	+7,5%	252	6,8%	+9,6%
			Qrtl 1	90	6779	+2,6%	434	6,4%	+5,1%	3397	+2,8%	216	6,4%	+4,9%	3382	+2,5%	219	6,5%	+5,8%
3877	L 51	3936	Jan.	31	7604	+1,2%	163	2,1%	-6,3%	3761	-0,0%	75	2,0%	-11,8%	3843	+2,4%	87	2,3%	-2,2%
		3877	Feb.	28	8486	-2,0%	207	2,4%	-8,0%	4243	-1,1%	100	2,4%	-2,9%	4242	-3,0%	107	2,5%	-12,3%
			März	31	9501	+11,5%	242	2,5%	+13,1%	4709	+12,3%	115	2,4%	+17,3%	4792	+10,9%	127	2,7%	+10,4%
			Qrtl 1	90	8532	+3,8%	204	2,4%	+0,0%	4238	+3,9%	97	2,3%	+2,1%	4294	+3,6%	107	2,5%	-0,9%
3878	L 171	4537	Jan.	31	10017	+10,2%	362	3,6%	+15,7%	5049	+12,4%	185	3,7%	+17,1%	4968	+8,1%	177	3,6%	+13,5%
		3878	Feb.	28	10633	+2,1%	419	3,9%	+2,9%	5343	+3,1%	215	4,0%	+4,9%	5290	+1,1%	204	3,9%	+0,5%
			März	31	11542	+8,1%	484	4,2%	+15,8%	5788	+9,1%	246	4,3%	+17,1%	5755	+7,1%	238	4,1%	+14,4%
			Qrtl 1	90	10734	+6,8%	422	3,9%	+11,3%	5395	+8,1%	215	4,0%	+12,6%	5339	+5,4%	206	3,9%	+9,6%
3879	L 151	4335	Jan.	31	5066	+24,0%	720	14,2%	+27,2%	2643	+23,2%	379	14,3%	+28,0%	2423	+24,9%	342	14,1%	+26,7%
		3879	Feb.	28	5714	+20,2%	840	14,7%	+18,8%	2987	+17,7%	445	14,9%	+16,5%	2727	+23,1%	395	14,5%	+21,9%
			März	31	6264	+22,5%	956	15,3%	+27,1%	3284	+21,6%	500	15,2%	+25,3%	2981	+23,6%	456	15,3%	+29,2%
			Qrtl 1	90	5681	+22,2%	839	14,8%	+24,5%	2971	+20,8%	441	14,8%	+23,2%	2710	+23,8%	397	14,6%	+25,6%
3880	L 178	4737	Jan.	31	9565	+1,3%	461	4,8%	-0,9%	4771	+1,6%	235	4,9%	+0,9%	4793	+1,1%	227	4,7%	-2,2%
		3880	Feb.	28	10300	-3,1%	560	5,4%	-3,3%	5104	-3,3%	280	5,5%	-2,8%	5196	-3,0%	280	5,4%	-3,4%
			März	31	11494	+5,1%	639	5,6%	+1,4%	5729	+5,6%	325	5,7%	+3,8%	5765	+4,6%	314	5,4%	-0,6%
			Qrtl 1	90	10458	+1,2%	553	5,3%	-0,7%	5204	+1,4%	280	5,4%	+0,7%	5253	+1,0%	273	5,2%	-2,2%
3881	L 172	4637	Jan.	31	8684	+4,0%	710	8,2%	+4,3%	4231	+3,4%	330	7,8%	+4,4%	4453	+4,5%	380	8,5%	+4,1%
		3881	Feb.	28	9423	+0,2%	860	9,1%	+4,6%	4541	-1,7%	373	8,2%	-2,6%	4881	+2,0%	487	10,0%	+10,9%
			März	29	10477	+9,6%	886	8,5%	+6,6%	5093	+8,8%	413	8,1%	+5,1%	5383	+10,4%	473	8,8%	+8,0%
			Qrtl 1	88	9531	+4,8%	817	8,6%	+5,1%	4624	+3,7%	372	8,0%	+2,2%	4907	+5,8%	446	9,1%	+8,0%
3882	L 24	4132	Jan.	31	2841	+8,2%	140	4,9%	+6,1%	1409	+7,5%	72	5,1%	+4,3%	1432	+9,0%	69	4,8%	+9,5%
		3882	Feb.	28	3080	+0,2%	182	5,9%	-6,2%	1530	-0,2%	96	6,3%	-5,9%	1549	+0,5%	86	5,6%	-6,5%
			März	31	3776	+21,3%	255	6,8%	+26,2%	1851	+19,7%	130	7,0%	+26,2%	1925	+22,9%	125	6,5%	+26,3%
			Qrtl 1	90	3237	+10,3%	193	6,0%	+9,7%	1599	+9,4%	99	6,2%	+8,8%	1638	+11,3%	94	5,7%	+11,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	12	1134	-37,9%	112	9,9%	-50,4%	519	-41,6%	49	9,4%	-54,2%	616	-34,3%	64	10,4%	-45,8%
			Feb.	28	1232	-43,8%	126	10,2%	-55,2%	574	-45,4%	55	9,6%	-57,0%	658	-42,4%	71	10,8%	-53,6%
			März	31	1379	-39,8%	153	11,1%	-48,7%	624	-44,4%	64	10,3%	-54,6%	755	-35,5%	89	11,8%	-43,3%
			Qrtl 1	71	1249	-40,6%	130	10,4%	-51,5%	572	-43,9%	56	9,8%	-55,6%	677	-37,4%	75	11,1%	-47,2%
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	4721	+0,4%	160	3,4%	+2,6%	2415	+0,8%	80	3,3%	+2,6%	2307	+0,0%	80	3,5%	+3,9%
			Feb.	28	5056	-2,9%	183	3,6%	+1,1%	2586	-3,3%	91	3,5%	+0,0%	2471	-2,5%	91	3,7%	+2,2%
			März	31	5616	+4,9%	231	4,1%	+15,5%	2878	+4,9%	118	4,1%	+15,7%	2738	+4,9%	112	4,1%	+14,3%
			Qrtl 1	90	5134	+0,9%	191	3,7%	+6,7%	2628	+1,0%	97	3,7%	+6,6%	2506	+0,9%	95	3,8%	+8,0%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2044	+7,0%	180	8,8%	+12,5%	1012	+6,3%	88	8,7%	+10,0%	1032	+7,6%	92	8,9%	+15,0%
			Feb.	28	2313	+0,7%	248	10,7%	-3,1%	1159	+0,8%	125	10,8%	-3,1%	1154	+0,6%	122	10,6%	-3,9%
			März	31	2646	+9,3%	292	11,0%	+31,5%	1320	+8,8%	148	11,2%	+34,5%	1326	+9,8%	144	10,9%	+28,6%
			Qrtl 1	90	2335	+5,8%	239	10,2%	+12,7%	1164	+5,4%	120	10,3%	+13,2%	1171	+6,1%	119	10,2%	+12,3%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	5025	+3,7%	483	9,6%	+14,2%	2490	+4,1%	236	9,5%	+18,0%	2535	+3,3%	246	9,7%	+10,3%
			Feb.	28	5461	-0,5%	522	9,6%	+0,0%	2738	+0,1%	257	9,4%	+1,6%	2723	-1,1%	265	9,7%	-1,5%
			März	31	5992	-1,0%	572	9,5%	+3,4%	3004	-0,1%	278	9,3%	+3,7%	2988	-1,9%	294	9,8%	+3,2%
			Qrtl 1	90	5493	+0,6%	526	9,6%	+5,4%	2744	+1,2%	257	9,4%	+7,1%	2750	-0,0%	269	9,8%	+3,9%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	2634	+1,2%	274	10,4%	+10,0%	1291	+0,6%	132	10,2%	+6,5%	1343	+1,8%	142	10,6%	+13,6%
			Feb.	28	2865	-10,0%	306	10,7%	-9,5%	1432	-9,5%	147	10,3%	-12,0%	1433	-10,4%	159	11,1%	-7,0%
			März	31	3180	-2,8%	338	10,6%	-2,9%	1611	+0,0%	164	10,2%	-5,7%	1569	-5,7%	174	11,1%	+0,0%
			Qrtl 1	90	2894	-4,0%	306	10,6%	-1,6%	1445	-3,0%	148	10,2%	-4,5%	1449	-5,0%	158	10,9%	+1,3%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	2659	+4,4%	383	14,4%	+5,2%	1320	+4,3%	175	13,3%	+3,6%	1339	+4,5%	208	15,5%	+6,7%
			Feb.	28	2965	-0,9%	425	14,3%	-5,8%	1490	-0,3%	203	13,6%	-3,3%	1476	-1,5%	222	15,0%	-7,9%
			März	31	3558	+11,9%	549	15,4%	+20,4%	1763	+12,0%	255	14,5%	+18,6%	1795	+11,7%	294	16,4%	+22,0%
			Qrtl 1	90	3064	+5,5%	453	14,8%	+7,1%	1525	+5,7%	211	13,8%	+6,6%	1539	+5,3%	242	15,7%	+7,6%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	3713	+3,3%	403	10,9%	-0,2%	1828	+1,4%	178	9,7%	-16,8%	1885	+5,1%	225	11,9%	+18,4%
			Feb.	28	4136	-2,0%	469	11,3%	-5,6%	2058	-2,6%	215	10,4%	-19,2%	2078	-1,5%	254	12,2%	+10,4%
			März	31	4465	+2,5%	538	12,0%	+4,7%	2248	+3,6%	254	11,3%	-6,6%	2217	+1,3%	284	12,8%	+17,4%
			Qrtl 1	90	4104	+1,2%	470	11,5%	-0,2%	2044	+0,9%	216	10,6%	-13,9%	2059	+1,5%	255	12,4%	+15,4%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	2826	+3,2%	278	9,8%	+5,7%	1399	+2,6%	132	9,4%	+1,5%	1427	+3,8%	146	10,2%	+9,8%
			Feb.	28	3101	-3,2%	308	9,9%	-2,8%	1552	-4,0%	148	9,5%	-6,3%	1549	-2,3%	161	10,4%	+1,3%
			März	31	1815	-46,0%	157	8,7%	-54,0%	944	-44,3%	79	8,4%	-53,3%	871	-47,8%	78	9,0%	-54,7%
			Qrtl 1	90	2563	-17,3%	246	9,6%	-19,9%	1290	-17,1%	119	9,2%	-21,7%	1274	-17,4%	127	10,0%	-18,1%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	4003	+4,6%	272	6,8%	+4,2%	1997	+4,9%	134	6,7%	+3,9%	2007	+4,3%	138	6,9%	+4,5%
			Feb.	28	4453	+0,7%	333	7,5%	+4,7%	2221	+0,8%	164	7,4%	+5,8%	2231	+0,6%	169	7,6%	+3,7%
			März	31	5057	+10,6%	458	9,1%	+37,1%	2521	+11,0%	226	9,0%	+37,0%	2536	+10,3%	232	9,1%	+37,3%
			Qrtl 1	90	4506	+5,5%	355	7,9%	+16,8%	2247	+5,8%	175	7,8%	+16,7%	2259	+5,3%	180	8,0%	+16,9%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	1643	+6,4%	136	8,3%	+22,5%	821	+5,8%	70	8,5%	+18,6%	822	+7,0%	66	8,0%	+26,9%
			Feb.	28	1863	+18,5%	166	8,9%	+74,7%	922	+20,7%	85	9,2%	+73,5%	940	+16,3%	81	8,6%	+80,0%
			März	31	2070	+24,8%	198	9,6%	+78,4%	1038	+27,8%	103	9,9%	+74,6%	1032	+21,8%	95	9,2%	+82,7%
			Qrtl 1	90	1858	+16,7%	166	8,9%	+56,6%	927	+18,2%	86	9,3%	+53,6%	931	+15,2%	81	8,7%	+62,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	31	4587	+2,7%	505	11,0%	+6,3%	2269	+2,3%	238	10,5%	+3,5%	2319	+3,1%	267	11,5%	+8,5%	
			3893	Feb.	28	4798	-6,9%	482	10,0%	-16,8%	2372	-6,8%	223	9,4%	-18,3%	2426	-6,9%	259	10,7%	-15,6%
			März	31	5560	-11,5%	544	9,8%	-14,1%	2738	-13,0%	247	9,0%	-19,3%	2822	-10,1%	297	10,5%	-9,2%	
			Qrtl 1	90	4988	-6,0%	511	10,2%	-9,1%	2463	-6,7%	236	9,6%	-12,3%	2525	-5,3%	275	10,9%	-6,1%	
3894	L 50	4035	Jan.	31	5297	+0,0%	463	8,7%	+5,5%	2606	-0,3%	228	8,7%	+4,1%	2690	+0,4%	235	8,7%	+6,8%	
			3894	Feb.	28	5946	-6,3%	594	10,0%	+0,5%	2947	-4,0%	293	9,9%	+5,8%	2999	-8,3%	301	10,0%	-3,8%
			März	31	5772	-8,3%	615	10,7%	+4,4%	2942	-5,1%	316	10,7%	+9,7%	2830	-11,5%	299	10,6%	-0,3%	
			Qrtl 1	90	5663	-5,1%	556	9,8%	+3,3%	2828	-3,3%	279	9,9%	+6,9%	2834	-6,9%	278	9,8%	+0,4%	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	1666	+15,9%	229	13,7%	+24,5%	836	+17,6%	114	13,6%	+26,7%	830	+14,3%	115	13,9%	+21,1%	
			3895	Feb.	28	1832	+4,0%	258	14,1%	+7,1%	915	+4,2%	126	13,8%	+3,3%	917	+3,9%	133	14,5%	+11,8%
			März	31	2023	+10,6%	279	13,8%	+13,0%	1004	+10,1%	136	13,5%	+7,9%	1019	+11,2%	143	14,0%	+17,2%	
			Qrtl 1	90	1841	+10,0%	255	13,9%	+13,8%	919	+10,3%	125	13,6%	+11,6%	922	+9,6%	130	14,1%	+16,1%	
3896	B 183	4338	Jan.	31	6669	+3,3%	865	13,0%	+12,9%	3339	+3,2%	446	13,4%	+12,3%	3330	+3,3%	419	12,6%	+13,6%	
			3896	Feb.	28	7114	-5,0%	955	13,4%	-0,8%	3553	-4,8%	493	13,9%	+0,2%	3561	-5,3%	462	13,0%	-1,9%
			März	31	7868	-2,1%	1076	13,7%	-3,8%	3929	-1,6%	553	14,1%	-2,1%	3939	-2,6%	523	13,3%	-5,6%	
			Qrtl 1	90	7220	-1,4%	966	13,4%	+1,8%	3609	-1,1%	497	13,8%	+2,5%	3611	-1,7%	468	13,0%	+0,9%	
3897	B 2	4938	Jan.	31	7198	+1,2%	1370	19,0%	+8,4%	3650	+1,3%	683	18,7%	+8,2%	3548	+1,0%	687	19,4%	+8,4%	
			3897	Feb.	28	7958	-2,2%	1533	19,3%	-1,8%	4039	-2,8%	764	18,9%	-2,3%	3918	-1,6%	770	19,7%	-1,0%
			März	31	8741	+4,3%	1714	19,6%	+5,3%	4427	+3,0%	853	19,3%	+2,6%	4314	+5,8%	861	20,0%	+7,9%	
			Qrtl 1	90	7966	+1,2%	1539	19,3%	+3,8%	4039	+0,6%	767	19,0%	+2,7%	3927	+1,9%	772	19,7%	+4,9%	
3898	B 2	4042	Jan.	31	3541	+6,4%	342	9,7%	+6,2%	1766	+6,6%	167	9,5%	+5,7%	1775	+6,1%	175	9,9%	+6,7%	
			3898	Feb.	28	3873	+0,7%	384	9,9%	-5,2%	1945	+0,9%	187	9,6%	-5,6%	1928	+0,5%	197	10,2%	-5,3%
			März	31	4342	+6,1%	469	10,8%	+12,2%	2175	+6,3%	228	10,5%	+11,8%	2167	+5,8%	241	11,1%	+12,6%	
			Qrtl 1	90	3920	+4,4%	399	10,2%	+4,7%	1963	+4,7%	194	9,9%	+4,3%	1957	+4,2%	205	10,5%	+5,1%	
3899	B 107	4040	Jan.	31	1185	-10,0%	292	24,6%	-12,3%	599	-8,8%	153	25,5%	-11,6%	585	-11,2%	140	23,9%	-12,5%	
			3899	Feb.	28	1394	-16,4%	347	24,9%	-17,8%	720	-15,7%	179	24,9%	-18,3%	673	-17,2%	168	25,0%	-17,2%
			März	31	1656	-7,7%	408	24,6%	-7,9%	828	-7,6%	203	24,5%	-11,0%	827	-8,0%	205	24,8%	-4,2%	
			Qrtl 1	90	1412	-11,3%	349	24,7%	-12,5%	716	-10,6%	178	24,9%	-13,6%	696	-11,9%	171	24,6%	-10,9%	
3900	B 176	4736	Jan.	31	2869	+0,1%	246	8,6%	-7,2%	1456	+0,3%	123	8,4%	-8,2%	1412	-0,1%	123	8,7%	-6,8%	
			3900	Feb.	28	3244	-3,0%	325	10,0%	-1,2%	1645	-3,1%	167	10,2%	+0,0%	1599	-2,9%	159	9,9%	-1,9%
			März	31	3895	+9,6%	400	10,3%	+16,3%	1964	+9,2%	199	10,1%	+11,8%	1931	+10,0%	202	10,5%	+21,7%	
			Qrtl 1	90	3339	+2,6%	324	9,7%	+3,8%	1690	+2,5%	163	9,6%	+2,5%	1649	+2,8%	161	9,8%	+5,2%	
3901	A 9	4539	Jan.	31	50362	-1,0%	9818	19,5%	+5,2%	24056	-1,1%	4848	20,2%	+4,0%	26306	-0,9%	4971	18,9%	+6,3%	
			3901	Feb.	20	56671	-0,3%	10930	19,3%	+1,0%	29108	-0,2%	5493	18,9%	+1,2%	27563	-0,4%	5437	19,7%	+0,9%
			März	31	59610	-2,3%	11717	19,7%	+6,5%	30018	-2,8%	5884	19,6%	+7,4%	29591	-1,8%	5832	19,7%	+5,7%	
			Qrtl 1	82	55510	-1,3%	10818	19,5%	+4,3%	27682	-1,5%	5405	19,5%	+4,3%	27829	-1,0%	5413	19,5%	+4,3%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	63527	+3,9%	14007	22,0%	+9,8%	30804	+5,4%	6934	22,5%	+9,9%	32723	+2,4%	7074	21,6%	+9,8%	
			3902	Feb.	0	71956	+1,1%	15504	21,5%	+1,5%	36897	+1,3%	7777	21,1%	+1,8%	35059	+0,9%	7727	22,0%	+1,2%
			März	0	74905	-0,5%	16723	22,3%	+9,9%	37971	-0,5%	8424	22,2%	+10,2%	36934	-0,6%	8300	22,5%	+9,7%	
			Qrtl 1	0	70068	+1,3%	15408	22,0%	+7,0%	35168	+1,7%	7709	21,9%	+7,2%	34900	+0,8%	7699	22,1%	+6,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	55353	+2,6%	12970	23,4%	+9,0%	26495	+3,1%	6445	24,3%	+8,2%	28857	+2,2%	6525	22,6%	+9,8%
			Feb.	28	63116	+1,6%	14359	22,8%	+2,0%	32079	+1,2%	7238	22,6%	+2,7%	31037	+1,9%	7121	22,9%	+1,3%
			März	31	65590	-2,9%	15419	23,5%	+9,0%	32870	-3,3%	7800	23,7%	+9,4%	32720	-2,6%	7618	23,3%	+8,6%
			Qrtl 1	90	61294	+0,2%	14246	23,2%	+6,6%	30428	+0,0%	7159	23,5%	+6,8%	30866	+0,3%	7087	23,0%	+6,5%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	52594	+2,4%	12989	24,7%	+8,7%	25134	+2,7%	6437	25,6%	+7,4%	27460	+2,1%	6552	23,9%	+10,0%
			Feb.	28	60184	+1,4%	14349	23,8%	+1,7%	30657	+1,4%	7210	23,5%	+2,4%	29528	+1,3%	7139	24,2%	+1,1%
			März	31	62748	-2,6%	15413	24,6%	+9,3%	31477	-2,8%	7778	24,7%	+9,8%	31270	-2,4%	7635	24,4%	+8,8%
			Qrtl 1	90	58453	+0,1%	14247	24,4%	+6,6%	29037	+0,1%	7139	24,6%	+6,6%	29416	+0,2%	7108	24,2%	+6,6%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	58259	+4,2%	13468	23,1%	+8,1%	28087	+4,4%	6772	24,1%	+5,6%	30172	+3,9%	6696	22,2%	+10,7%
			Feb.	28	66959	+2,4%	14926	22,3%	+1,6%	34378	+3,1%	7621	22,2%	+2,3%	32581	+1,8%	7305	22,4%	+1,0%
			März	31	69578	-1,8%	16060	23,1%	+9,5%	35283	-1,7%	8249	23,4%	+9,8%	34295	-1,8%	7812	22,8%	+9,2%
			Qrtl 1	90	64864	+1,3%	14815	22,8%	+6,4%	32523	+1,6%	7545	23,2%	+6,0%	32342	+1,1%	7270	22,5%	+6,8%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	51979	+3,6%	9284	17,9%	+9,5%	26028	+5,3%	4667	17,9%	+11,8%	25951	+2,0%	4617	17,8%	+7,4%
			Feb.	28	58953	-0,2%	10367	17,6%	+4,4%	29829	+2,5%	5311	17,8%	+9,4%	29124	-2,8%	5055	17,4%	-0,4%
			März	31	63321	+5,3%	11171	17,6%	+13,7%	32346	+10,0%	5792	17,9%	+22,3%	30975	+0,8%	5379	17,4%	+5,6%
			Qrtl 1	90	58055	+2,9%	10271	17,7%	+9,3%	29387	+6,0%	5255	17,9%	+14,7%	28669	-0,1%	5016	17,5%	+4,1%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	30217	+2,8%	8650	28,6%	+3,7%	15168	+3,1%	4304	28,4%	+4,6%	15048	+2,5%	4345	28,9%	+2,8%
			Feb.	28	34845	+1,7%	9551	27,4%	-1,6%	17121	+1,1%	4678	27,3%	-1,7%	17724	+2,2%	4873	27,5%	-1,6%
			März	31	37214	+3,1%	10286	27,6%	+7,3%	18191	+3,1%	4995	27,5%	+7,4%	19023	+3,1%	5292	27,8%	+7,3%
			Qrtl 1	90	34067	+2,5%	9494	27,9%	+3,2%	16817	+2,4%	4658	27,7%	+3,4%	17250	+2,6%	4836	28,0%	+2,9%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	36248	+6,7%	8728	24,1%	+12,9%	18483	+7,5%	4331	23,4%	+12,3%	17766	+5,8%	4397	24,7%	+13,5%
			Feb.	28	40807	+1,4%	9755	23,9%	+4,1%	20414	+1,2%	4758	23,3%	+2,9%	20394	+1,7%	4997	24,5%	+5,3%
			März	31	43564	+1,8%	10452	24,0%	+12,0%	21642	+1,5%	5057	23,4%	+10,2%	21922	+2,1%	5395	24,6%	+13,8%
			Qrtl 1	90	40186	+3,1%	9642	24,0%	+9,6%	20171	+3,2%	4714	23,4%	+8,3%	20015	+3,0%	4927	24,6%	+10,8%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	25327	+7,1%	5355	21,1%	+15,7%	12165	+6,0%	2658	21,8%	+12,0%	13162	+8,1%	2697	20,5%	+19,5%
			Feb.	28	28169	+3,6%	5898	20,9%	+9,2%	14361	+5,6%	3045	21,2%	+9,9%	13808	+1,6%	2853	20,7%	+8,5%
			März	31	30296	+2,7%	6417	21,2%	+17,0%	15421	+2,4%	3358	21,8%	+17,9%	14875	+3,0%	3060	20,6%	+16,1%
			Qrtl 1	90	27923	+4,3%	5890	21,1%	+14,0%	13970	+4,5%	3019	21,6%	+13,5%	13953	+4,2%	2870	20,6%	+14,6%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	6	24279	+4,5%	5810	23,9%	+16,1%	11622	+4,4%	2871	24,7%	+15,5%	12657	+4,6%	2939	23,2%	+16,7%
			Feb.	2	26911	+1,3%	6426	23,9%	+9,8%	13531	+2,3%	3270	24,2%	+11,4%	13380	+0,3%	3156	23,6%	+8,3%
			März	22	29064	+0,2%	6944	23,9%	+16,7%	14545	-1,1%	3560	24,5%	+18,6%	14519	+1,4%	3384	23,3%	+14,8%
			Qrtl 1	30	26746	+1,8%	6392	23,9%	+14,2%	13223	+1,6%	3232	24,4%	+15,2%	13523	+2,1%	3160	23,4%	+13,2%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	22316	+6,7%	5928	26,6%	+15,9%	10658	+6,2%	2899	27,2%	+13,5%	11657	+7,1%	3029	26,0%	+18,3%
			Feb.	28	24193	+2,9%	6413	26,5%	+8,7%	12228	+3,8%	3243	26,5%	+9,7%	11966	+2,1%	3170	26,5%	+7,7%
			März	31	26271	+2,5%	6929	26,4%	+18,3%	13286	+1,4%	3552	26,7%	+19,7%	12985	+3,6%	3377	26,0%	+16,9%
			Qrtl 1	90	24262	+3,9%	6424	26,5%	+14,4%	12052	+3,6%	3231	26,8%	+14,5%	12210	+4,3%	3193	26,2%	+14,3%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	23176	+3,5%	6263	27,0%	+11,8%	11200	+3,7%	3133	28,0%	+11,5%	11976	+3,3%	3130	26,1%	+12,2%
			Feb.	28	25816	+2,4%	6979	27,0%	+7,9%	13106	+3,1%	3567	27,2%	+8,3%	12710	+1,7%	3412	26,8%	+7,5%
			März	31	28029	+1,8%	7541	26,9%	+17,7%	14209	+0,4%	3902	27,5%	+18,3%	13820	+3,4%	3639	26,3%	+17,1%
			Qrtl 1	90	25669	+2,5%	6926	27,0%	+12,6%	12829	+2,2%	3533	27,5%	+12,8%	12840	+2,8%	3393	26,4%	+12,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	32022	+6,0%	8425	26,3%	+11,5%	16194	+6,7%	4154	25,7%	+12,1%	15828	+5,4%	4271	27,0%	+10,9%
			Feb.	28	36066	+2,6%	9366	26,0%	+4,4%	17870	+1,1%	4541	25,4%	+2,6%	18196	+4,0%	4825	26,5%	+6,2%
			März	31	38160	+1,3%	10023	26,3%	+12,4%	18725	+0,8%	4816	25,7%	+11,2%	19435	+1,8%	5207	26,8%	+13,6%
			Qrtl 1	90	35394	+3,1%	9268	26,2%	+9,4%	17587	+2,7%	4502	25,6%	+8,5%	17807	+3,6%	4766	26,8%	+10,3%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	37604	+5,8%	8939	23,8%	+11,6%	19171	+6,8%	4533	23,6%	+12,9%	18433	+4,8%	4406	23,9%	+10,4%
			Feb.	28	42055	+1,3%	9927	23,6%	+3,9%	20891	+0,0%	4918	23,5%	+2,1%	21164	+2,6%	5009	23,7%	+5,7%
			März	31	45033	+1,8%	10702	23,8%	+12,4%	22286	+1,4%	5286	23,7%	+11,4%	22747	+2,2%	5416	23,8%	+13,4%
			Qrtl 1	90	41548	+2,8%	9853	23,7%	+9,3%	20779	+2,6%	4912	23,9%	+8,7%	20769	+3,1%	4941	23,8%	+9,9%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	33618	+8,4%	8874	26,4%	+12,2%	16887	+8,4%	4374	25,9%	+12,7%	16731	+8,3%	4500	26,9%	+11,6%
			Feb.	28	38197	+4,2%	9944	26,0%	+4,8%	18878	+3,2%	4820	25,5%	+3,4%	19319	+5,2%	5124	26,5%	+6,2%
			März	31	40817	+4,2%	10711	26,2%	+13,4%	20067	+4,0%	5169	25,8%	+12,3%	20750	+4,4%	5542	26,7%	+14,5%
			Qrtl 1	90	37522	+5,4%	9840	26,2%	+10,1%	18602	+5,0%	4786	25,7%	+9,4%	18920	+5,8%	5053	26,7%	+10,8%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	35622	+8,3%	9272	26,0%	+11,7%	17862	+8,3%	4556	25,5%	+12,3%	17760	+8,3%	4716	26,6%	+11,2%
			Feb.	28	40373	+4,2%	10368	25,7%	+4,3%	19952	+3,3%	5015	25,1%	+2,9%	20421	+5,1%	5354	26,2%	+5,7%
			März	31	43244	+4,8%	11225	26,0%	+13,1%	21254	+5,0%	5401	25,4%	+12,4%	21990	+4,7%	5824	26,5%	+13,8%
			Qrtl 1	90	39725	+5,6%	10286	25,9%	+9,7%	19680	+5,4%	4990	25,4%	+9,1%	20045	+5,8%	5296	26,4%	+10,3%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	2301	+11,1%	138	6,0%	-5,5%	1158	+10,2%	69	6,0%	-6,8%	1143	+12,1%	69	6,0%	-2,8%
			Feb.	28	2345	-1,6%	166	7,1%	-10,3%	1171	-3,2%	84	7,2%	-11,6%	1173	+0,2%	83	7,1%	-7,8%
			März	31	2613	-0,3%	197	7,5%	-3,9%	1291	-2,6%	98	7,6%	-9,3%	1322	+2,0%	99	7,5%	+2,1%
			Qrtl 1	90	2422	+2,8%	167	6,9%	-6,7%	1208	+1,1%	84	7,0%	-8,7%	1214	+4,5%	83	6,8%	-3,5%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	1930	-4,1%	182	9,4%	-7,1%	958	-4,6%	93	9,7%	-9,7%	972	-3,7%	89	9,2%	-4,3%
			Feb.	28	2119	-10,7%	197	9,3%	-21,2%	1049	-11,5%	101	9,6%	-22,9%	1070	-9,9%	97	9,1%	-18,5%
			März	31	2403	-5,2%	229	9,5%	-14,9%	1190	-6,2%	116	9,7%	-15,9%	1214	-4,1%	112	9,2%	-14,5%
			Qrtl 1	90	2152	-6,6%	203	9,4%	-14,7%	1066	-7,5%	103	9,7%	-16,9%	1086	-5,8%	100	9,2%	-12,3%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	3294	+12,2%	379	11,5%	+19,2%	1710	+11,8%	200	11,7%	+13,0%	1583	+12,5%	179	11,3%	+27,0%
			Feb.	28	3522	+2,4%	410	11,6%	+2,8%	1838	+1,8%	222	12,1%	+0,0%	1684	+3,1%	188	11,2%	+6,8%
			März	31	4008	+15,0%	509	12,7%	+23,2%	2082	+13,1%	266	12,8%	+17,2%	1926	+17,2%	243	12,6%	+30,6%
			Qrtl 1	90	3611	+10,0%	434	12,0%	+15,4%	1878	+8,9%	230	12,2%	+10,6%	1733	+11,2%	204	11,8%	+21,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	0	2427	+3,8%	45	1,9%	+28,6%	1158	-1,8%	20	1,7%	+17,6%	1270	+9,5%	25	2,0%	+38,9%
		3801	Feb.	0	2844	+2,6%	46	1,6%	+17,9%	1401	+0,5%	21	1,5%	+16,7%	1443	+4,8%	26	1,8%	+30,0%
			März	0	3061	+6,0%	49	1,6%	+25,6%	1483	+2,2%	22	1,5%	+15,8%	1578	+9,8%	28	1,8%	+40,0%
			Qrtl 1	0	2751	+4,3%	47	1,7%	+27,0%	1333	+0,5%	21	1,6%	+16,7%	1418	+8,2%	26	1,8%	+36,8%
3802	B 79	4031	Jan.	10	1904	-1,1%	44	2,3%	+0,0%	946	-1,8%	20	2,1%	-4,8%	958	-0,5%	24	2,5%	+4,3%
		3802	Feb.	6	2113	-4,6%	45	2,1%	+15,4%	1067	-2,7%	22	2,1%	+10,0%	1046	-6,5%	23	2,2%	+21,1%
			März	2	2268	-3,4%	45	2,0%	+21,6%	1129	-2,2%	22	1,9%	+29,4%	1140	-4,5%	23	2,0%	+15,0%
			Qrtl 1	18	2080	-3,0%	45	2,2%	+12,5%	1039	-2,2%	21	2,0%	+10,5%	1041	-3,7%	23	2,2%	+9,5%
3803	B 81	4131	Jan.	10	9147	+12,2%	132	1,4%	+3,9%	4564	+12,5%	69	1,5%	+7,8%	4583	+11,8%	64	1,4%	+1,6%
		3803	Feb.	8	9365	-6,3%	128	1,4%	-9,9%	4684	-6,4%	67	1,4%	-13,0%	4682	-6,2%	60	1,3%	-6,3%
			März	8	10179	-0,9%	137	1,3%	+3,8%	5101	+0,5%	72	1,4%	+4,3%	5078	-2,2%	66	1,3%	+3,1%
			Qrtl 1	26	9532	+1,9%	132	1,4%	-0,8%	4766	+2,5%	69	1,4%	+0,0%	4766	+1,4%	63	1,3%	+0,0%
3804	A 9	4140	Jan.	0	42671	-1,5%	3481	8,2%	+4,8%	19939	+3,3%	2034	10,2%	+16,0%	22731	-5,4%	1447	6,4%	-7,7%
		3804	Feb.	0	50924	+2,5%	3573	7,0%	+7,5%	28899	+7,6%	2230	7,7%	+13,0%	22025	-3,5%	1343	6,1%	-0,5%
			März	0	49865	-8,8%	4046	8,1%	+30,7%	25478	-8,6%	2606	10,2%	+44,5%	24387	-8,9%	1440	5,9%	+11,5%
			Qrtl 1	0	47424	-2,8%	3683	7,8%	+13,5%	24400	+0,9%	2270	9,3%	+24,1%	23023	-6,5%	1413	6,1%	-0,3%
3805	B 100	4438	Jan.	10	13184	+6,1%	579	4,4%	+27,5%	6564	+6,7%	316	4,8%	+30,6%	6621	+5,5%	263	4,0%	+24,1%
		3805	Feb.	8	15253	+4,2%	626	4,1%	+31,8%	7800	+5,4%	344	4,4%	+30,8%	7454	+2,9%	282	3,8%	+33,0%
			März	2	16954	+11,6%	689	4,1%	+57,7%	8620	+9,7%	374	4,3%	+59,8%	8334	+13,6%	315	3,8%	+55,2%
			Qrtl 1	20	14981	+7,5%	627	4,2%	+38,1%	7577	+7,5%	342	4,5%	+39,6%	7404	+7,5%	285	3,8%	+36,4%
3806	L 50	4236	Jan.	10	658	-41,6%	18	2,7%	-21,7%	351	-41,6%	9	2,6%	-25,0%	307	-41,6%	9	2,9%	-10,0%
		3806	Feb.	8	769	-44,0%	17	2,2%	-43,3%	417	-44,3%	9	2,2%	-40,0%	353	-43,5%	8	2,3%	-46,7%
			März	8	869	+23,8%	27	3,1%	+107,7%	470	+25,7%	14	3,0%	+100,0%	399	+21,6%	13	3,3%	+116,7%
			Qrtl 1	26	757	-28,0%	20	2,6%	-4,8%	408	-27,7%	10	2,5%	-9,1%	349	-28,2%	10	2,9%	+0,0%
3807	B 81	3935	Jan.	10	11314	+7,6%	241	2,1%	+9,5%	5663	+7,1%	121	2,1%	+11,0%	5651	+8,2%	120	2,1%	+7,1%
		3807	Feb.	8	12410	-2,5%	247	2,0%	-6,4%	6308	-2,8%	125	2,0%	-3,8%	6102	-2,2%	122	2,0%	-9,0%
			März	8	13215	+0,9%	272	2,1%	+1,5%	6698	+2,3%	141	2,1%	+5,2%	6517	-0,4%	131	2,0%	-2,2%
			Qrtl 1	26	12236	+2,3%	252	2,1%	+1,6%	6180	+2,5%	128	2,1%	+4,1%	6056	+2,1%	124	2,0%	-0,8%
3808	B 187	4139	Jan.	10	2742	+9,9%	118	4,3%	+13,5%	1417	+11,8%	63	4,4%	+12,5%	1325	+7,9%	54	4,1%	+10,2%
		3808	Feb.	8	3155	+2,3%	123	3,9%	+4,2%	1617	+2,2%	67	4,1%	+4,7%	1538	+2,3%	55	3,6%	+1,9%
			März	6	3774	+11,7%	154	4,1%	+27,3%	1948	+12,6%	85	4,4%	+32,8%	1827	+10,8%	69	3,8%	+23,2%
			Qrtl 1	24	3187	+8,1%	130	4,1%	+15,0%	1642	+9,0%	71	4,3%	+16,4%	1545	+7,1%	59	3,8%	+11,3%
3809	A 9	4639	Jan.	10	54937	-1,1%	4723	8,6%	-0,2%	25115	-2,3%	2563	10,2%	-0,5%	29822	+0,0%	2160	7,2%	+0,2%
		3809	Feb.	8	66537	+0,2%	4696	7,1%	-0,2%	35253	-0,3%	2694	7,6%	-0,3%	31283	+0,8%	2002	6,4%	+0,0%
			März	8	64951	-6,6%	5045	7,8%	+17,2%	32258	-9,0%	2866	8,9%	+16,1%	32694	-4,2%	2180	6,7%	+18,7%
			Qrtl 1	26	61587	-2,4%	4814	7,8%	+5,1%	30432	-3,5%	2696	8,9%	+4,7%	31155	-1,3%	2118	6,8%	+5,5%
3810	A 2	3738	Jan.	10	36192	-0,3%	5695	15,7%	+6,8%	14999	+3,3%	3020	20,1%	+12,4%	21193	-2,7%	2675	12,6%	+1,0%
		3810	Feb.	8	38417	-0,4%	5990	15,6%	+2,6%	18598	+0,3%	3264	17,6%	+2,2%	19819	-1,0%	2727	13,8%	+3,2%
			März	8	42082	-8,1%	6309	15,0%	+22,8%	19827	-15,5%	3498	17,6%	+18,9%	22255	-0,2%	2811	12,6%	+28,0%
			Qrtl 1	26	38689	-3,4%	5975	15,4%	+10,6%	17592	-5,3%	3242	18,4%	+11,5%	21097	-1,8%	2733	13,0%	+9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0	43497	+0,3%	3049	7,0%	+6,3%	19927	+2,7%	1741	8,7%	+11,1%	23570	-1,7%	1308	5,5%	+0,5%
		3811	Feb.	0	52038	+2,9%	3014	5,8%	+4,3%	28460	+4,8%	1824	6,4%	+5,4%	23578	+0,7%	1190	5,0%	+2,6%
			März	0	50934	-8,0%	3309	6,5%	+26,5%	25485	-8,6%	2025	7,9%	+34,1%	25449	-7,4%	1284	5,0%	+16,2%
			Qrtl 1	0	48413	-1,8%	3118	6,4%	+11,8%	24263	-0,1%	1854	7,6%	+16,5%	24151	-3,4%	1264	5,2%	+5,5%
3812	L 230	4533	Jan.	10	2268	+13,3%	44	1,9%	+29,4%	1127	+12,9%	20	1,8%	+11,1%	1141	+13,6%	25	2,2%	+56,3%
		3812	Feb.	8	2463	+0,7%	44	1,8%	-2,2%	1218	+0,4%	21	1,7%	-8,7%	1245	+0,9%	23	1,8%	+4,5%
			März	2	3587	+39,7%	93	2,6%	+126,8%	1817	+43,4%	29	1,6%	+45,0%	1770	+36,2%	64	3,6%	+190,9%
			Qrtl 1	20	2734	+18,4%	59	2,2%	+51,3%	1367	+19,4%	23	1,7%	+15,0%	1366	+17,4%	36	2,6%	+80,0%
3813	B 180	4334	Jan.	10	4352	+3,4%	153	3,5%	+15,0%	2075	-0,9%	82	4,0%	+15,5%	2276	+7,7%	72	3,2%	+14,3%
		3813	Feb.	6	5527	+3,5%	156	2,8%	+9,1%	2789	+4,2%	82	2,9%	+7,9%	2738	+2,8%	74	2,7%	+10,4%
			März	7	6233	+2,6%	180	2,9%	-1,1%	3148	+3,8%	93	3,0%	-4,1%	3085	+1,3%	87	2,8%	+2,4%
			Qrtl 1	23	5292	+3,1%	162	3,1%	+6,6%	2625	+2,5%	85	3,2%	+4,9%	2667	+3,7%	77	2,9%	+8,5%
3814	B 2	4141	Jan.	10	8143	+5,4%	177	2,2%	+15,7%	4060	+5,7%	91	2,2%	+16,7%	4083	+5,1%	86	2,1%	+14,7%
		3814	Feb.	8	9522	-1,4%	156	1,6%	+4,0%	4751	-1,4%	79	1,7%	-2,5%	4771	-1,3%	77	1,6%	+11,6%
			März	8	11032	+6,4%	182	1,6%	+9,6%	5475	+6,4%	89	1,6%	+4,7%	5557	+6,4%	93	1,7%	+16,3%
			Qrtl 1	26	9456	+3,7%	172	1,8%	+10,3%	4708	+3,8%	87	1,8%	+7,4%	4748	+3,6%	86	1,8%	+14,7%
3815	B 91	4737	Jan.	10	6286	-6,4%	309	4,9%	+16,6%	3085	-8,5%	144	4,7%	+8,3%	3201	-4,3%	164	5,1%	+24,2%
		3815	Feb.	8	7219	-9,2%	268	3,7%	-14,6%	3555	-11,1%	130	3,7%	-15,0%	3664	-7,3%	139	3,8%	-13,7%
			März	8	8191	+0,3%	301	3,7%	-5,3%	3997	+0,1%	144	3,6%	-5,9%	4195	+0,5%	158	3,8%	-4,2%
			Qrtl 1	26	7159	-4,9%	294	4,1%	-0,7%	3510	-6,3%	140	4,0%	-3,4%	3649	-3,5%	154	4,2%	+2,0%
3816	B 87	4837	Jan.	10	7961	+3,6%	132	1,7%	+2,3%	4008	+3,1%	63	1,6%	-1,6%	3953	+4,2%	70	1,8%	+7,7%
		3816	Feb.	8	9227	-4,8%	138	1,5%	+7,8%	4655	-4,7%	66	1,4%	+6,5%	4573	-4,8%	72	1,6%	+9,1%
			März	8	10580	+8,3%	165	1,6%	+13,0%	5357	+8,6%	80	1,5%	+11,1%	5222	+7,9%	85	1,6%	+14,9%
			Qrtl 1	26	9157	+2,7%	144	1,6%	+7,5%	4622	+2,7%	69	1,5%	+4,5%	4534	+2,7%	75	1,7%	+10,3%
3817	L 85	4131	Jan.	10	1617	+9,6%	31	1,9%	-3,1%	888	+11,4%	17	1,9%	+0,0%	729	+7,5%	14	1,9%	-6,7%
		3817	Feb.	8	1901	-5,3%	27	1,4%	-18,2%	1041	-5,1%	15	1,4%	-21,1%	860	-5,5%	13	1,5%	-7,1%
			März	8	2254	+5,6%	34	1,5%	+13,3%	1227	+5,0%	19	1,5%	+11,8%	1027	+6,4%	15	1,5%	+15,4%
			Qrtl 1	26	1900	+3,5%	31	1,6%	+0,0%	1039	+3,8%	17	1,6%	-5,6%	861	+3,0%	14	1,6%	+0,0%
3818	B 184	3938	Jan.	10	2971	+6,8%	139	4,7%	+10,3%	1489	+5,5%	66	4,4%	+10,0%	1482	+8,0%	73	4,9%	+10,6%
		3818	Feb.	8	3586	+0,1%	143	4,0%	+4,4%	1797	+0,2%	65	3,6%	+6,6%	1789	+0,0%	77	4,3%	+0,0%
			März	8	3925	+2,7%	164	4,2%	+7,9%	1971	+2,6%	75	3,8%	+4,2%	1954	+2,8%	89	4,6%	+9,9%
			Qrtl 1	26	3454	+3,4%	148	4,3%	+7,2%	1732	+2,9%	69	4,0%	+7,8%	1722	+3,8%	79	4,6%	+6,8%
3819	B 1	3836	Jan.	10	4888	+3,8%	77	1,6%	+2,7%	2475	+3,8%	38	1,5%	-2,6%	2413	+3,8%	39	1,6%	+5,4%
		3819	Feb.	8	5667	-3,6%	72	1,3%	+1,4%	2892	-2,9%	37	1,3%	+2,8%	2775	-4,3%	35	1,3%	-2,8%
			März	8	6277	+6,0%	93	1,5%	+14,8%	3168	+5,1%	48	1,5%	+9,1%	3110	+6,9%	45	1,4%	+21,6%
			Qrtl 1	26	5555	+2,4%	80	1,4%	+5,3%	2816	+2,3%	41	1,5%	+2,5%	2739	+2,5%	40	1,5%	+11,1%
3820	B 71	3333	Jan.	10	2960	+3,0%	265	9,0%	+32,5%	1468	+2,7%	122	8,3%	+29,8%	1492	+3,2%	142	9,5%	+34,0%
		3820	Feb.	8	3531	-3,8%	246	7,0%	+1,2%	1795	-3,0%	125	7,0%	+9,6%	1735	-4,6%	121	7,0%	-6,2%
			März	8	3779	-4,0%	277	7,3%	+19,4%	1892	-5,7%	135	7,1%	+19,5%	1887	-2,4%	142	7,5%	+19,3%
			Qrtl 1	26	3388	-1,5%	263	7,8%	+18,5%	1699	-2,0%	127	7,5%	+19,8%	1688	-1,2%	135	8,0%	+15,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	10	6203	+4,6%	260	4,2%	+21,5%	3073	+4,7%	126	4,1%	+22,3%	3130	+4,4%	134	4,3%	+20,7%
		3821	Feb.	8	7233	-4,7%	250	3,5%	+5,9%	3627	-4,8%	125	3,4%	+2,5%	3606	-4,7%	125	3,5%	+8,7%
			März	8	8138	-1,9%	270	3,3%	+5,1%	4088	-0,9%	135	3,3%	+5,5%	4049	-2,8%	135	3,3%	+3,8%
			Qrtl 1	26	7115	-0,7%	260	3,7%	+11,1%	3556	-0,3%	128	3,6%	+10,3%	3559	-1,1%	131	3,7%	+11,0%
3822	B 188	3433	Jan.	10	2582	+7,2%	83	3,2%	+13,7%	1245	+8,0%	40	3,2%	+8,1%	1337	+6,5%	43	3,2%	+16,2%
		3822	Feb.	8	2935	-5,2%	75	2,6%	-8,5%	1417	-5,0%	39	2,8%	-4,9%	1518	-5,4%	36	2,4%	-12,2%
			März	8	3375	+1,6%	106	3,1%	+27,7%	1629	+2,3%	55	3,4%	+31,0%	1746	+1,0%	52	3,0%	+26,8%
			Qrtl 1	26	2935	+1,3%	88	3,0%	+11,4%	1416	+1,9%	44	3,1%	+10,0%	1519	+0,9%	44	2,9%	+12,8%
3823	B 184	4239	Jan.	10	3772	+8,5%	117	3,1%	+56,0%	1910	+9,3%	68	3,6%	+70,0%	1863	+7,6%	49	2,6%	+40,0%
		3823	Feb.	8	4100	-1,1%	91	2,2%	+11,0%	2068	-1,4%	49	2,4%	+16,7%	2032	-0,9%	42	2,1%	+5,0%
			März	8	4440	+5,5%	102	2,3%	+41,7%	2217	+4,4%	52	2,3%	+36,8%	2223	+6,5%	50	2,2%	+47,1%
			Qrtl 1	26	4079	+4,6%	104	2,5%	+36,8%	2053	+4,5%	57	2,8%	+42,5%	2026	+4,7%	47	2,3%	+30,6%
3824	B 6	4236	Jan.	10	4246	+18,0%	133	3,1%	+17,7%	2140	+19,2%	74	3,5%	+27,6%	2106	+16,9%	58	2,8%	+3,6%
		3824	Feb.	8	4444	+3,2%	118	2,7%	+11,3%	2225	+2,0%	63	2,8%	+12,5%	2219	+4,4%	54	2,4%	+8,0%
			März	8	4971	+1,9%	126	2,5%	-1,6%	2498	+1,5%	68	2,7%	+1,5%	2473	+2,2%	58	2,3%	-4,9%
			Qrtl 1	26	4530	+7,5%	126	2,8%	+8,6%	2276	+7,4%	69	3,0%	+15,0%	2254	+7,6%	57	2,5%	+1,8%
3825	B 1	3733	Jan.	10	1381	+11,6%	41	3,0%	+41,4%	676	+10,8%	20	3,0%	+53,8%	705	+12,4%	21	3,0%	+31,3%
		3825	Feb.	8	1459	-4,8%	33	2,3%	-13,2%	733	-4,7%	19	2,6%	-5,0%	727	-4,8%	14	1,9%	-22,2%
			März	8	1727	+8,3%	41	2,4%	+20,6%	881	+11,2%	21	2,4%	+16,7%	847	+5,5%	20	2,4%	+25,0%
			Qrtl 1	26	1512	+5,4%	39	2,6%	+18,2%	756	+6,0%	20	2,6%	+17,6%	755	+4,6%	19	2,5%	+11,8%
3826	L 29	3735	Jan.	10	5993	+4,9%	200	3,3%	+14,9%	2842	+0,6%	101	3,6%	-1,0%	3150	+9,1%	99	3,1%	+35,6%
		3826	Feb.	8	7131	+0,9%	218	3,1%	+4,8%	3430	-2,6%	109	3,2%	-1,8%	3701	+4,4%	109	2,9%	+12,4%
			März	8	7633	+0,8%	237	3,1%	+3,5%	3677	-2,0%	118	3,2%	-4,8%	3956	+3,6%	119	3,0%	+12,3%
			Qrtl 1	26	6848	+2,3%	217	3,2%	+8,0%	3280	-1,2%	108	3,3%	-3,6%	3568	+5,8%	108	3,0%	+20,0%
3827	B 242	4334	Jan.	10	2669	+37,8%	38	1,4%	-9,5%	1348	+35,8%	20	1,5%	+0,0%	1321	+39,9%	18	1,4%	-14,3%
		3827	Feb.	8	2243	-6,4%	41	1,8%	-10,9%	1133	-6,4%	20	1,8%	-9,1%	1110	-6,3%	21	1,9%	-8,7%
			März	8	2752	+0,4%	45	1,6%	+0,0%	1383	+0,2%	24	1,7%	+4,3%	1368	+0,6%	21	1,5%	-4,5%
			Qrtl 1	26	2563	+10,1%	41	1,6%	-6,8%	1293	+9,6%	21	1,6%	-4,5%	1271	+10,8%	20	1,6%	-9,1%
3828	B 6	4538	Jan.	10	5484	+3,4%	112	2,0%	-5,9%	2652	+3,5%	56	2,1%	-3,4%	2831	+3,3%	55	1,9%	-11,3%
		3828	Feb.	8	5781	-7,7%	107	1,9%	-9,3%	2809	-7,0%	54	1,9%	-5,3%	2972	-8,4%	53	1,8%	-13,1%
			März	6	6517	+4,9%	118	1,8%	-0,8%	3142	+5,3%	60	1,9%	+5,3%	3375	+4,5%	58	1,7%	-6,5%
			Qrtl 1	24	5893	+0,5%	112	1,9%	-5,9%	2851	+1,0%	57	2,0%	+0,0%	3042	+0,1%	56	1,8%	-9,7%
3829	B 189	3236	Jan.	10	4272	-1,5%	185	4,3%	+16,4%	2051	+0,7%	91	4,4%	+15,2%	2220	-3,6%	94	4,2%	+17,5%
		3829	Feb.	8	4982	-4,0%	180	3,6%	-1,6%	2480	-3,5%	93	3,8%	-6,1%	2502	-4,4%	87	3,5%	+2,4%
			März	8	5678	-5,4%	205	3,6%	+10,2%	2782	-6,1%	103	3,7%	+4,0%	2896	-4,6%	102	3,5%	+17,2%
			Qrtl 1	26	4923	-3,8%	189	3,8%	+8,6%	2408	-3,2%	95	3,9%	+4,4%	2515	-4,4%	94	3,7%	+13,3%
3830	B 190	3136	Jan.	10	2246	+4,7%	128	5,7%	+37,6%	1085	+5,1%	66	6,1%	+43,5%	1161	+4,2%	62	5,3%	+34,8%
		3830	Feb.	8	2612	-3,3%	124	4,7%	+12,7%	1282	-3,6%	65	5,1%	+8,3%	1330	-3,0%	59	4,4%	+15,7%
			März	8	3051	-4,0%	133	4,4%	+17,7%	1481	-6,1%	66	4,5%	+13,8%	1570	-1,9%	67	4,3%	+21,8%
			Qrtl 1	26	2606	-1,2%	128	4,9%	+23,1%	1268	-1,9%	66	5,2%	+22,2%	1339	-0,4%	63	4,7%	+26,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	10	7085	+4,9%	131	1,8%	+15,9%	3621	+3,9%	60	1,7%	+5,3%	3465	+6,1%	71	2,0%	+26,8%	
			3831	Feb.	8	7730	-5,0%	126	1,6%	-0,8%	3942	-6,1%	62	1,6%	+0,0%	3788	-3,8%	64	1,7%	-1,5%
				März	8	8826	+5,7%	139	1,6%	+17,8%	4511	+4,5%	64	1,4%	+14,3%	4314	+7,0%	75	1,7%	+21,0%
				Qrtl 1	26	7819	+2,2%	132	1,7%	+11,9%	3994	+1,0%	62	1,6%	+6,9%	3825	+3,4%	70	1,8%	+16,7%
3832	A 14	4236	Jan.	10	23170	+1,3%	2602	11,2%	+2,8%	11868	-0,3%	1159	9,8%	-2,7%	11302	+3,1%	1443	12,8%	+7,8%	
			3832	Feb.	8	28651	+2,0%	2576	9,0%	+3,5%	14572	+2,0%	1171	8,0%	+4,7%	14079	+2,0%	1405	10,0%	+2,4%
				März	8	29897	-2,1%	2789	9,3%	+22,2%	15277	+0,8%	1261	8,3%	+25,2%	14620	-5,0%	1527	10,4%	+19,8%
				Qrtl 1	26	26926	+0,4%	2651	9,8%	+8,8%	13749	+0,9%	1194	8,7%	+7,6%	13177	-0,1%	1457	11,1%	+9,9%
3833	A 14	4539	Jan.	10	30623	+2,2%	2739	8,9%	+1,3%	15037	-0,6%	1527	10,2%	+21,7%	15587	+5,0%	1211	7,8%	-16,4%	
			3833	Feb.	8	37070	+1,6%	2677	7,2%	+0,3%	18483	+0,1%	1482	8,0%	+24,6%	18587	+3,0%	1194	6,4%	-19,3%
				März	8	38530	+1,6%	2904	7,5%	+19,7%	19068	+0,4%	1610	8,4%	+48,7%	19461	+2,8%	1294	6,6%	-3,6%
				Qrtl 1	26	35040	+2,0%	2770	7,9%	+6,5%	17338	+0,2%	1539	8,9%	+30,4%	17702	+3,8%	1231	7,0%	-13,4%
3834	A 38	4738	Jan.	10	18534	+3,4%	1899	10,2%	+13,4%	8522	+6,0%	1106	13,0%	+25,8%	10012	+1,4%	794	7,9%	-0,3%	
			3834	Feb.	8	21397	+4,8%	1874	8,8%	+17,4%	10768	+5,8%	1145	10,6%	+19,0%	10628	+3,7%	729	6,9%	+15,0%
				März	8	22613	-3,8%	1964	8,7%	+30,1%	11034	-7,6%	1176	10,7%	+32,0%	11579	+0,1%	788	6,8%	+27,3%
				Qrtl 1	26	20670	+1,1%	1911	9,2%	+19,5%	9986	+0,8%	1140	11,4%	+26,0%	10684	+1,4%	772	7,2%	+11,2%
3835	A 2	3736	Jan.	10	44590	+0,7%	5741	12,9%	+4,5%	19010	+3,9%	3101	16,3%	+9,3%	25580	-1,6%	2640	10,3%	-0,6%	
			3835	Feb.	8	47736	-0,7%	5974	12,5%	+2,9%	23061	-0,2%	3313	14,4%	+2,3%	24675	-1,2%	2660	10,8%	+3,6%
				März	8	52016	-8,9%	6312	12,1%	+23,8%	24540	-15,8%	3537	14,4%	+19,2%	27476	-1,8%	2775	10,1%	+30,3%
				Qrtl 1	26	47843	-3,5%	5988	12,5%	+10,0%	21958	-5,3%	3300	15,0%	+10,4%	25885	-1,9%	2688	10,4%	+9,4%
3836	A 2	3834	Jan.	10	51628	-0,8%	7866	15,2%	+3,1%	22745	+4,9%	4394	19,3%	+12,1%	28884	-4,9%	3472	12,0%	-6,3%	
			3836	Feb.	8	56186	-0,7%	8067	14,4%	+2,8%	27383	-0,7%	4602	16,8%	+2,6%	28803	-0,8%	3465	12,0%	+3,2%
				März	8	60902	-10,0%	8559	14,1%	+21,0%	29144	-16,4%	4969	17,0%	+17,0%	31758	-3,1%	3590	11,3%	+26,9%
				Qrtl 1	26	55884	-4,4%	8141	14,6%	+8,5%	26141	-5,5%	4635	17,7%	+10,9%	29743	-3,5%	3506	11,8%	+5,6%
3837	A 2	3733	Jan.	10	51175	-1,1%	7911	15,5%	+2,1%	22273	+5,2%	4310	19,4%	+12,0%	28901	-5,5%	3601	12,5%	-7,7%	
			3837	Feb.	8	55609	-0,5%	8140	14,6%	+3,0%	26702	-0,7%	4480	16,8%	+2,5%	28907	-0,4%	3659	12,7%	+3,7%
				März	8	60350	-9,6%	8638	14,3%	+22,2%	28335	-16,7%	4825	17,0%	+16,6%	32015	-2,2%	3813	11,9%	+30,0%
				Qrtl 1	26	55362	-4,3%	8205	14,8%	+8,5%	25501	-5,5%	4521	17,7%	+10,7%	29861	-3,3%	3684	12,3%	+5,9%
3838	A 14	3835	Jan.	10	25068	+3,5%	2579	10,3%	+5,0%	12982	+0,8%	1168	9,0%	+1,0%	12086	+6,5%	1411	11,7%	+8,6%	
			3838	Feb.	8	29936	+5,2%	2551	8,5%	+3,7%	15665	+5,4%	1188	7,6%	+2,5%	14271	+5,0%	1363	9,6%	+4,7%
				März	8	31420	-3,1%	2773	8,8%	+20,0%	16420	-1,3%	1283	7,8%	+18,4%	15001	-5,1%	1490	9,9%	+21,5%
				Qrtl 1	26	28520	+1,5%	2630	9,2%	+9,2%	14865	+1,4%	1209	8,1%	+6,7%	13655	+1,6%	1421	10,4%	+11,4%
3839	A 14	3835	Jan.	8	5825	-0,4%	349	6,0%	-15,9%	2935	+0,0%	169	5,8%	-15,5%	2890	-0,8%	180	6,2%	-16,3%	
			3839	Feb.	0	6808	+28,5%	336	4,9%	+17,9%	3472	+27,7%	170	4,9%	+24,1%	3336	+29,3%	166	5,0%	+12,2%
				März	0	7318	+11,6%	377	5,2%	+26,5%	3691	+12,6%	181	4,9%	+27,5%	3627	+10,6%	196	5,4%	+25,6%
				Qrtl 1	8	6587	+10,9%	353	5,4%	+3,5%	3333	+11,4%	173	5,2%	+5,5%	3254	+10,5%	181	5,6%	+2,3%
3840	A 143	4537	Jan.	10	3535	-2,6%	134	3,8%	-26,8%	1616	-2,2%	71	4,4%	-24,5%	1919	-2,8%	62	3,2%	-30,3%	
			3840	Feb.	8	4052	-3,6%	123	3,0%	+4,2%	1934	-3,8%	69	3,6%	+6,2%	2118	-3,4%	54	2,5%	+1,9%
				März	8	4436	-7,9%	144	3,2%	+10,8%	2074	-8,8%	80	3,9%	+14,3%	2361	-7,1%	63	2,7%	+5,0%
				Qrtl 1	26	3971	-5,0%	134	3,4%	-9,5%	1855	-5,2%	73	3,9%	-6,4%	2116	-4,8%	60	2,8%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	1325	+5,4%	44	3,3%	+46,7%	663	+4,7%	18	2,7%	+20,0%	662	+6,1%	26	3,9%	+73,3%
		3841	Feb.	0	1474	-5,1%	38	2,6%	+40,7%	734	-5,7%	14	1,9%	+16,7%	740	-4,6%	24	3,2%	+60,0%
			März	0	1691	-8,9%	52	3,1%	+10,6%	852	-10,4%	18	2,1%	-30,8%	840	-7,2%	34	4,0%	+61,9%
			Qrtl 1	0	1483	-3,5%	44	3,0%	+25,7%	743	-4,5%	17	2,3%	-5,6%	740	-2,4%	28	3,8%	+64,7%
3842	B 180	4836	Jan.	10	3387	+8,4%	54	1,6%	+1,9%	1649	+8,4%	28	1,7%	+7,7%	1738	+8,4%	26	1,5%	-3,7%
		3842	Feb.	8	3775	-0,7%	52	1,4%	+13,0%	1861	+0,1%	26	1,4%	+18,2%	1914	-1,5%	25	1,3%	+4,2%
			März	8	4336	+3,7%	54	1,2%	-8,5%	2109	+2,9%	28	1,3%	-3,4%	2227	+4,4%	26	1,2%	-13,3%
			Qrtl 1	26	3798	+3,8%	53	1,4%	+0,0%	1856	+3,9%	28	1,5%	+7,7%	1943	+3,9%	26	1,3%	-3,7%
3843	B 87	4836	Jan.	0	4859	+2,5%	48	1,0%	+2,1%	2443	+1,8%	22	0,9%	-4,3%	2417	+3,2%	26	1,1%	+8,3%
		3843	Feb.	0	5600	-5,1%	55	1,0%	+3,8%	2821	-5,3%	28	1,0%	+7,7%	2779	-4,8%	27	1,0%	+0,0%
			März	0	6603	+4,1%	61	0,9%	+3,4%	3334	+4,2%	31	0,9%	+3,3%	3269	+4,1%	29	0,9%	+0,0%
			Qrtl 1	0	5624	+0,7%	54	1,0%	+1,9%	2834	+0,5%	27	1,0%	+3,8%	2790	+1,0%	27	1,0%	+3,8%
3844	B 189	3136	Jan.	10	4088	+2,9%	210	5,1%	+26,5%	1998	+5,2%	102	5,1%	+22,9%	2090	+0,8%	108	5,2%	+30,1%
		3844	Feb.	8	4714	-1,3%	185	3,9%	-3,1%	2412	-0,7%	93	3,9%	-4,1%	2302	-2,0%	93	4,0%	-1,1%
			März	8	5243	-5,5%	219	4,2%	+7,4%	2657	-5,0%	112	4,2%	+6,7%	2586	-6,0%	107	4,1%	+8,1%
			Qrtl 1	26	4636	-1,6%	205	4,4%	+10,8%	2328	-0,5%	102	4,4%	+8,5%	2308	-2,7%	103	4,5%	+13,2%
3845	B 81	4131	Jan.	10	3682	+5,7%	58	1,6%	+11,5%	2019	+6,7%	32	1,6%	+18,5%	1663	+4,4%	26	1,6%	+8,3%
		3845	Feb.	8	4081	-7,4%	53	1,3%	-8,6%	2236	-6,5%	30	1,3%	-6,3%	1846	-8,4%	23	1,2%	-11,5%
			März	8	5039	+4,7%	64	1,3%	+8,5%	2797	+7,0%	38	1,4%	+15,2%	2243	+2,0%	26	1,2%	+0,0%
			Qrtl 1	26	4223	+1,2%	58	1,4%	+3,6%	2325	+2,6%	33	1,4%	+10,0%	1898	-0,5%	25	1,3%	+0,0%
3846	B 181	4638	Jan.	10	7517	-3,6%	120	1,6%	-7,7%	3659	-2,6%	58	1,6%	-12,1%	3858	-4,5%	62	1,6%	-3,1%
		3846	Feb.	8	8388	-11,4%	108	1,3%	-18,2%	4118	-8,6%	52	1,3%	-22,4%	4271	-13,9%	56	1,3%	-13,8%
			März	8	9294	+9,8%	123	1,3%	+18,3%	4571	+12,8%	60	1,3%	+11,1%	4723	+7,0%	63	1,3%	+26,0%
			Qrtl 1	26	8332	-1,6%	117	1,4%	-4,1%	4081	+0,7%	57	1,4%	-8,1%	4251	-3,6%	60	1,4%	+0,0%
3847	B 187	4142	Jan.	10	4504	+3,5%	113	2,5%	+5,6%	2228	+4,1%	58	2,6%	+9,4%	2276	+3,1%	55	2,4%	+1,9%
		3847	Feb.	8	5177	-1,5%	105	2,0%	-4,5%	2581	-0,7%	55	2,1%	-5,2%	2596	-2,4%	51	2,0%	-1,9%
			März	8	5859	+5,0%	111	1,9%	-2,6%	2906	+4,8%	59	2,0%	+1,7%	2953	+5,1%	52	1,8%	-7,1%
			Qrtl 1	26	5128	+2,5%	110	2,1%	+0,0%	2545	+2,9%	57	2,2%	+1,8%	2583	+2,1%	53	2,1%	-1,9%
3849	B 185	4233	Jan.	9	952	+7,9%	13	1,4%	+8,3%	476	+7,2%	8	1,7%	+14,3%	476	+8,7%	6	1,3%	+20,0%
		3849	Feb.	8	938	-14,1%	10	1,1%	-16,7%	479	-12,8%	7	1,5%	+0,0%	459	-15,5%	3	0,7%	-40,0%
			März	0	1260	+3,9%	12	1,0%	+0,0%	622	+2,3%	7	1,1%	+0,0%	638	+5,5%	5	0,8%	+0,0%
			Qrtl 1	17	1042	-0,6%	12	1,2%	+0,0%	522	-0,8%	7	1,3%	+0,0%	521	-0,2%	4	0,8%	-20,0%
3850	B 244	4130	Jan.	10	3317	+6,0%	46	1,4%	+17,9%	1682	+6,1%	25	1,5%	+19,0%	1635	+5,8%	21	1,3%	+16,7%
		3850	Feb.	8	3581	-3,5%	41	1,1%	-2,4%	1801	-4,1%	22	1,2%	+0,0%	1781	-2,7%	19	1,1%	-5,0%
			März	8	4156	+10,4%	50	1,2%	+22,0%	2149	+13,3%	28	1,3%	+16,7%	2007	+7,4%	22	1,1%	+22,2%
			Qrtl 1	26	3657	+4,6%	45	1,2%	+9,8%	1862	+5,4%	25	1,3%	+13,6%	1794	+3,8%	21	1,2%	+10,5%
3851	B 2	4839	Jan.	10	3164	+5,3%	130	4,1%	+1,6%	1548	+2,8%	55	3,6%	-12,7%	1616	+7,7%	76	4,7%	+16,9%
		3851	Feb.	8	3671	-3,5%	118	3,2%	-1,7%	1790	-5,7%	46	2,6%	-19,3%	1881	-1,4%	72	3,8%	+14,3%
			März	8	3934	+3,9%	121	3,1%	+1,7%	1936	+4,0%	48	2,5%	-17,2%	1999	+3,8%	73	3,7%	+19,7%
			Qrtl 1	26	3557	+2,2%	124	3,5%	+0,8%	1742	+0,8%	50	2,9%	-16,7%	1815	+3,7%	74	4,1%	+17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Jan.	10	5827	-4,4%	290	5,0%	+47,2%	2870	-10,5%	135	4,7%	+35,0%	2958	+2,5%	155	5,2%	+58,2%	
			3852	Feb.	8	6695	-7,9%	220	3,3%	-6,8%	3324	-11,7%	105	3,2%	-6,3%	3371	-3,8%	115	3,4%	-7,3%
				März	8	7413	+4,2%	267	3,6%	+15,1%	3698	+4,1%	129	3,5%	+13,2%	3715	+4,4%	139	3,7%	+17,8%
				Qrtl 1	26	6582	-2,4%	261	4,0%	+19,2%	3264	-6,0%	124	3,8%	+14,8%	3318	+1,3%	138	4,2%	+24,3%
3853	L 85	4233	Jan.	10	1775	-1,0%	53	3,0%	+10,4%	927	+1,6%	28	3,0%	+16,7%	848	-3,9%	26	3,1%	+13,0%	
			3853	Feb.	8	1981	-10,3%	52	2,6%	+6,1%	1020	-8,2%	25	2,5%	+4,2%	961	-12,4%	26	2,7%	+0,0%
				März	8	2368	+1,8%	55	2,3%	+22,2%	1221	+2,9%	28	2,3%	+21,7%	1146	+0,5%	27	2,4%	+17,4%
				Qrtl 1	26	2021	-2,9%	53	2,6%	+12,8%	1046	-0,9%	27	2,6%	+12,5%	975	-4,9%	26	2,7%	+8,3%
3854	B 81	4032	Jan.	0	5933	+7,9%	117	2,0%	+23,2%	2996	+8,8%	64	2,1%	+25,5%	2937	+6,8%	53	1,8%	+23,3%	
			3854	Feb.	0	6289	-4,4%	97	1,5%	-7,6%	3208	-4,2%	51	1,6%	-10,5%	3081	-4,6%	46	1,5%	-6,1%
				März	0	6768	+0,7%	104	1,5%	-1,0%	3463	+3,0%	53	1,5%	-5,4%	3306	-1,5%	51	1,5%	+4,1%
				Qrtl 1	0	6300	+1,7%	107	1,7%	+5,9%	3205	+2,9%	57	1,8%	+5,6%	3095	+0,5%	50	1,6%	+6,4%
3855	B 107	3538	Jan.	0	3472	+10,2%	130	3,7%	+8,3%	1716	+10,7%	70	4,1%	+12,9%	1756	+9,8%	61	3,5%	+5,2%	
			3855	Feb.	0	3774	-4,3%	123	3,3%	-7,5%	1892	-4,2%	61	3,2%	-10,3%	1882	-4,4%	62	3,3%	-4,6%
				März	0	4322	-0,6%	148	3,4%	+0,7%	2156	-0,6%	73	3,4%	-1,4%	2167	-0,6%	75	3,5%	+2,7%
				Qrtl 1	0	3827	+1,8%	134	3,5%	+0,8%	1905	+1,9%	68	3,6%	+0,0%	1921	+1,5%	65	3,4%	+0,0%
3856	B 71	3734	Jan.	10	7559	-0,3%	372	4,9%	+26,1%	3763	-0,6%	173	4,6%	+25,4%	3796	-0,1%	199	5,2%	+26,8%	
			3856	Feb.	8	8685	+2,8%	340	3,9%	+4,0%	4371	+3,9%	167	3,8%	+10,6%	4315	+1,6%	173	4,0%	-1,7%
				März	8	9474	+2,7%	388	4,1%	+10,9%	4723	+1,3%	182	3,9%	+11,0%	4751	+4,1%	206	4,3%	+10,8%
				Qrtl 1	26	8495	+1,6%	367	4,3%	+14,0%	4245	+1,3%	174	4,1%	+16,0%	4249	+1,8%	193	4,5%	+12,2%
3857	B 91	4637	Jan.	10	8557	-3,9%	150	1,8%	-14,8%	4181	-3,8%	73	1,7%	-13,1%	4376	-4,0%	77	1,8%	-17,2%	
			3857	Feb.	8	9591	-6,4%	137	1,4%	-21,3%	4724	-6,2%	67	1,4%	-18,3%	4866	-6,5%	70	1,4%	-23,9%
				März	8	10808	+4,2%	137	1,3%	-21,3%	5274	+4,6%	68	1,3%	-17,1%	5534	+3,8%	70	1,3%	-23,9%
				Qrtl 1	26	9567	-1,9%	142	1,5%	-18,9%	4684	-1,7%	70	1,5%	-15,7%	4883	-2,1%	73	1,5%	-20,7%
3858	B 91	4637	Jan.	10	5639	-1,7%	152	2,7%	-5,6%	2675	-1,3%	75	2,8%	-2,6%	2964	-2,0%	77	2,6%	-8,3%	
			3858	Feb.	8	6427	+0,0%	134	2,1%	-10,7%	3091	+2,8%	66	2,1%	-13,2%	3336	-2,4%	68	2,0%	-8,1%
				März	8	7107	+6,6%	128	1,8%	-16,9%	3348	+7,7%	60	1,8%	-22,1%	3758	+5,6%	67	1,8%	-13,0%
				Qrtl 1	26	6333	+1,7%	139	2,2%	-10,9%	3010	+3,0%	68	2,3%	-11,7%	3323	+0,5%	71	2,1%	-10,1%
3859	B 6	4131	Jan.	2	14277	+14,0%	404	2,8%	+23,2%	7047	+18,2%	209	3,0%	+26,7%	7230	+10,2%	194	2,7%	+19,0%	
			3859	Feb.	8	15049	-2,2%	390	2,6%	-0,8%	7361	-2,0%	192	2,6%	-5,4%	7687	-2,4%	198	2,6%	+4,2%
				März	8	16646	-0,2%	431	2,6%	+6,9%	8133	-0,8%	217	2,7%	+4,8%	8513	+0,3%	214	2,5%	+9,2%
				Qrtl 1	18	15243	+3,9%	408	2,7%	+10,3%	7478	+5,0%	206	2,8%	+9,0%	7766	+2,8%	201	2,6%	+11,0%
3860	B 6	4234	Jan.	10	8216	+11,9%	313	3,8%	+37,3%	4172	+7,1%	159	3,8%	+22,3%	4044	+17,5%	154	3,8%	+57,1%	
			3860	Feb.	1	8947	-1,4%	286	3,2%	-7,7%	4462	-6,9%	143	3,2%	-5,9%	4485	+4,7%	143	3,2%	-9,5%
				März	2	10007	+13,7%	319	3,2%	+1,6%	5151	+13,6%	155	3,0%	+4,0%	4856	+13,8%	163	3,4%	-1,2%
				Qrtl 1	13	8992	+8,5%	306	3,4%	+9,7%	4563	+4,9%	153	3,4%	+7,7%	4430	+12,4%	154	3,5%	+13,2%
3861	L 82	4131	Jan.	10	2681	+8,4%	26	1,0%	+0,0%	1316	+8,4%	15	1,1%	+0,0%	1365	+8,3%	12	0,9%	+9,1%	
			3861	Feb.	8	2920	-1,7%	25	0,9%	-13,8%	1418	-1,8%	15	1,1%	-16,7%	1502	-1,7%	10	0,7%	-16,7%
				März	8	3196	+5,5%	27	0,8%	+12,5%	1551	+5,6%	14	0,9%	+7,7%	1645	+5,4%	13	0,8%	+18,2%
				Qrtl 1	26	2913	+4,3%	26	0,9%	-3,7%	1420	+4,4%	14	1,0%	-6,7%	1493	+4,3%	12	0,8%	+9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	10	1898	+1,3%	31	1,6%	-13,9%	958	+0,7%	16	1,7%	-15,8%	940	+1,8%	15	1,6%	-11,8%
		3862	Feb.	8	2126	-5,9%	35	1,6%	-18,6%	1071	-6,4%	19	1,8%	-17,4%	1055	-5,4%	16	1,5%	-20,0%
			März	8	2337	-0,6%	39	1,7%	-7,1%	1180	-1,5%	20	1,7%	-4,8%	1158	+0,4%	19	1,6%	-9,5%
			Qrtl 1	26	2103	-1,5%	34	1,6%	-15,0%	1061	-2,2%	18	1,7%	-14,3%	1042	-0,9%	17	1,6%	-10,5%
3863	L 172	4636	Jan.	10	1740	-11,0%	35	2,0%	-62,8%	868	-24,3%	20	2,3%	-74,0%	872	+7,7%	15	1,7%	-11,8%
		3863	Feb.	8	1887	-1,3%	35	1,9%	-5,4%	946	-1,3%	20	2,1%	+5,3%	941	-1,5%	15	1,6%	-16,7%
			März	8	2243	+27,5%	38	1,7%	+26,7%	1155	+26,9%	22	1,9%	+29,4%	1089	+28,4%	17	1,6%	+30,8%
			Qrtl 1	26	1940	+3,3%	36	1,9%	-36,8%	980	-3,6%	20	2,0%	-51,2%	960	+11,5%	16	1,7%	+0,0%
3864	L 230	4433	Jan.	0	802	+24,7%	31	3,9%	+40,9%	390	+27,0%	17	4,4%	+70,0%	411	+22,7%	14	3,4%	+16,7%
		3864	Feb.	0	819	+0,5%	27	3,3%	-10,0%	407	+1,0%	14	3,4%	-6,7%	411	-0,2%	13	3,2%	-13,3%
			März	0	990	+21,0%	47	4,7%	+88,0%	494	+22,6%	16	3,2%	+23,1%	497	+20,0%	30	6,0%	+150,0%
			Qrtl 1	0	865	+15,8%	35	4,0%	+40,0%	427	+17,0%	16	3,7%	+33,3%	438	+14,7%	19	4,3%	+46,2%
3865	L 63	4138	Jan.	10	2496	-2,2%	33	1,3%	-15,4%	1235	-2,9%	15	1,2%	-21,1%	1261	-1,4%	18	1,4%	-10,0%
		3865	Feb.	8	2950	-3,2%	41	1,4%	+0,0%	1472	-3,0%	21	1,4%	+5,0%	1478	-3,3%	20	1,4%	+0,0%
			März	8	3180	+4,1%	48	1,5%	+45,5%	1584	+4,9%	27	1,7%	+68,8%	1596	+3,2%	21	1,3%	+31,3%
			Qrtl 1	26	2846	-0,2%	40	1,4%	+8,1%	1415	-0,1%	21	1,5%	+16,7%	1431	-0,3%	20	1,4%	+5,3%
3867	L 66	4133	Jan.	10	4472	+20,7%	82	1,8%	+9,3%	2225	+18,8%	44	2,0%	+15,8%	2246	+22,6%	38	1,7%	+2,7%
		3867	Feb.	6	4750	+5,9%	105	2,2%	+32,9%	2411	+5,1%	54	2,2%	+35,0%	2338	+6,7%	52	2,2%	+33,3%
			März	8	5528	+15,7%	159	2,9%	+98,8%	2808	+16,6%	80	2,8%	+100,0%	2720	+14,7%	80	2,9%	+95,1%
			Qrtl 1	24	4882	+14,3%	113	2,3%	+44,9%	2462	+13,8%	58	2,4%	+48,7%	2420	+14,8%	55	2,3%	+41,0%
3868	L 70	4034	Jan.	10	2101	+8,7%	51	2,4%	+13,3%	1048	+6,6%	26	2,5%	+18,2%	1053	+10,8%	24	2,3%	+4,3%
		3868	Feb.	1	2376	+2,0%	50	2,1%	+4,2%	1192	+5,3%	29	2,4%	+20,8%	1184	-1,1%	22	1,9%	-12,0%
			März	0	2784	+16,7%	59	2,1%	+34,1%	1375	+17,9%	31	2,3%	+47,6%	1408	+15,5%	29	2,1%	+26,1%
			Qrtl 1	11	2395	+9,4%	53	2,2%	+15,2%	1193	+10,1%	28	2,3%	+27,3%	1203	+8,9%	25	2,1%	+4,2%
3869	L 8	3132	Jan.	10	1521	+5,6%	45	3,0%	+9,8%	763	+3,8%	23	3,0%	+4,5%	758	+7,4%	22	2,9%	+15,8%
		3869	Feb.	8	1781	-3,0%	46	2,6%	-2,1%	899	-4,5%	24	2,7%	-4,0%	882	-1,6%	23	2,6%	+4,5%
			März	8	2031	+5,1%	57	2,8%	+14,0%	1034	+5,3%	29	2,8%	+11,5%	996	+4,7%	28	2,8%	+21,7%
			Qrtl 1	26	1758	+2,8%	49	2,8%	+8,9%	888	+1,8%	25	2,8%	+4,2%	870	+3,8%	24	2,8%	+14,3%
3870	L 159	4435	Jan.	10	1731	+20,3%	21	1,2%	+0,0%	884	+18,0%	10	1,1%	-16,7%	848	+22,9%	11	1,3%	+22,2%
		3870	Feb.	8	1682	-9,9%	33	2,0%	+13,8%	869	-9,7%	16	1,8%	+14,3%	813	-10,1%	17	2,1%	+21,4%
			März	8	1940	-3,8%	29	1,5%	+0,0%	988	-4,9%	14	1,4%	-12,5%	952	-2,6%	15	1,6%	+7,1%
			Qrtl 1	26	1781	+2,1%	27	1,5%	+3,8%	912	+1,1%	13	1,4%	-7,1%	869	+3,1%	14	1,6%	+16,7%
3871	L 141	4438	Jan.	0	2871	+7,4%	68	2,4%	+38,8%	1442	+8,3%	34	2,4%	+36,0%	1429	+6,6%	33	2,3%	+37,5%
		3871	Feb.	0	3190	-6,2%	64	2,0%	+10,3%	1614	-3,8%	33	2,0%	+10,0%	1576	-8,5%	31	2,0%	+6,9%
			März	0	3676	-1,1%	85	2,3%	+39,3%	1856	-0,1%	40	2,2%	+33,3%	1819	-2,2%	45	2,5%	+40,6%
			Qrtl 1	0	3217	+0,1%	72	2,2%	+28,6%	1622	+1,4%	35	2,2%	+25,0%	1594	-1,3%	36	2,3%	+28,6%
3872	L 145	4437	Jan.	0	1359	+14,3%	35	2,6%	+66,7%	686	+17,9%	21	3,1%	+90,9%	673	+10,7%	14	2,1%	+40,0%
		3872	Feb.	0	1546	+4,7%	33	2,1%	+57,1%	782	+7,4%	20	2,6%	+81,8%	765	+2,3%	13	1,7%	+30,0%
			März	0	1814	+3,2%	41	2,3%	+78,3%	903	+3,8%	24	2,7%	+100,0%	911	+2,7%	17	1,9%	+41,7%
			Qrtl 1	0	1557	+7,0%	36	2,3%	+63,6%	782	+9,1%	22	2,8%	+100,0%	774	+4,9%	15	1,9%	+36,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	10	3898	+7,7%	50	1,3%	-18,0%	1916	+5,7%	22	1,1%	-24,1%	1982	+9,7%	28	1,4%	-12,5%
		3873	Feb.	4	4398	+2,8%	49	1,1%	-10,9%	2162	-0,1%	21	1,0%	-16,0%	2236	+5,7%	28	1,3%	-6,7%
			März	3	4857	+8,3%	53	1,1%	+8,2%	2389	+5,4%	19	0,8%	-17,4%	2468	+11,3%	33	1,3%	+26,9%
			Qrtl 1	17	4347	+6,5%	51	1,2%	-7,3%	2137	+3,8%	21	1,0%	-19,2%	2210	+9,1%	30	1,4%	+3,4%
3874	L 92	4232	Jan.	8	4946	+9,5%	37	0,7%	+8,8%	2543	+12,0%	19	0,7%	+11,8%	2403	+6,9%	17	0,7%	+0,0%
		3874	Feb.	4	5238	-4,8%	35	0,7%	+40,0%	2653	-5,3%	17	0,6%	+30,8%	2585	-4,3%	18	0,7%	+38,5%
			März	8	7140	+21,5%	33	0,5%	+3,1%	3599	+20,1%	16	0,4%	-5,9%	3541	+22,9%	17	0,5%	+13,3%
			Qrtl 1	20	5711	+9,1%	35	0,6%	+12,9%	2902	+9,4%	18	0,6%	+12,5%	2809	+8,9%	17	0,6%	+13,3%
3875	L 55	3938	Jan.	8	1202	+2,3%	24	2,0%	+9,1%	602	+3,6%	11	1,8%	+0,0%	600	+1,0%	13	2,2%	+18,2%
		3875	Feb.	8	1394	-2,7%	23	1,6%	+9,5%	690	-3,2%	11	1,6%	+0,0%	704	-2,2%	13	1,8%	+30,0%
			März	8	1570	+5,6%	28	1,8%	+21,7%	773	+5,0%	13	1,7%	+18,2%	797	+6,0%	14	1,8%	+16,7%
			Qrtl 1	24	1374	+1,9%	25	1,8%	+13,6%	682	+2,1%	12	1,8%	+9,1%	693	+1,9%	13	1,9%	+18,2%
3876	B 246	3933	Jan.	10	3349	+0,3%	77	2,3%	+20,3%	1685	+0,6%	39	2,3%	+18,2%	1664	-0,1%	38	2,3%	+18,8%
		3876	Feb.	8	3879	-3,4%	85	2,2%	+32,8%	1946	-3,5%	43	2,2%	+30,3%	1933	-3,4%	42	2,2%	+35,5%
			März	8	4376	+9,0%	97	2,2%	+32,9%	2222	+10,2%	51	2,3%	+30,8%	2154	+7,8%	46	2,1%	+35,3%
			Qrtl 1	26	3828	+2,2%	86	2,2%	+28,4%	1930	+2,7%	44	2,3%	+25,7%	1897	+1,7%	42	2,2%	+31,3%
3877	L 51	3936	Jan.	10	4749	-0,2%	32	0,7%	-5,9%	2371	-0,7%	15	0,6%	-11,8%	2378	+0,3%	17	0,7%	+0,0%
		3877	Feb.	8	5691	-3,6%	34	0,6%	-12,8%	2833	-4,2%	16	0,6%	-11,1%	2859	-3,1%	18	0,6%	-14,3%
			März	8	6554	+12,1%	33	0,5%	+10,0%	3283	+12,5%	15	0,5%	+0,0%	3270	+11,8%	18	0,6%	+12,5%
			Qrtl 1	26	5594	+3,1%	33	0,6%	-2,9%	2794	+2,9%	15	0,5%	-11,8%	2800	+3,3%	18	0,6%	+5,9%
3878	L 171	4537	Jan.	10	5897	+8,6%	81	1,4%	+9,5%	2952	+10,3%	42	1,4%	+5,0%	2945	+7,0%	39	1,3%	+14,7%
		3878	Feb.	8	6488	+0,3%	83	1,3%	-4,6%	3245	+2,5%	44	1,4%	-6,4%	3242	-1,9%	39	1,2%	-2,5%
			März	8	7115	+7,9%	105	1,5%	+36,4%	3565	+8,6%	54	1,5%	+35,0%	3551	+7,3%	51	1,4%	+41,7%
			Qrtl 1	26	6454	+5,9%	89	1,4%	+14,1%	3231	+7,4%	46	1,4%	+9,5%	3223	+4,5%	42	1,3%	+16,7%
3879	L 151	4335	Jan.	10	3326	+23,9%	129	3,9%	+16,2%	1707	+22,6%	67	3,9%	+17,5%	1619	+25,2%	62	3,8%	+14,8%
		3879	Feb.	8	3914	+16,6%	135	3,4%	+26,2%	2013	+14,6%	71	3,5%	+24,6%	1900	+18,6%	64	3,4%	+28,0%
			März	8	4320	+17,0%	140	3,2%	+14,8%	2220	+15,7%	73	3,3%	+15,9%	2100	+18,4%	67	3,2%	+11,7%
			Qrtl 1	26	3813	+19,2%	134	3,5%	+17,5%	1959	+17,7%	70	3,6%	+18,6%	1854	+20,8%	64	3,5%	+16,4%
3880	L 178	4737	Jan.	10	5933	-0,2%	101	1,7%	-10,6%	2979	-0,1%	49	1,6%	-7,5%	2954	-0,3%	52	1,8%	-13,3%
		3880	Feb.	8	6677	-7,0%	108	1,6%	+2,9%	3343	-7,2%	52	1,6%	+4,0%	3334	-6,8%	57	1,7%	+3,6%
			März	8	7792	+4,9%	122	1,6%	+5,2%	3903	+5,0%	61	1,6%	+10,9%	3888	+4,8%	61	1,6%	+0,0%
			Qrtl 1	26	6734	-0,5%	109	1,6%	-2,7%	3375	-0,5%	53	1,6%	+0,0%	3359	-0,5%	56	1,7%	-5,1%
3881	L 172	4637	Jan.	10	4798	+1,7%	96	2,0%	-14,3%	2369	+1,6%	50	2,1%	-15,3%	2429	+1,7%	47	1,9%	-11,3%
		3881	Feb.	8	5317	-3,9%	93	1,7%	-21,8%	2620	-4,3%	47	1,8%	-23,0%	2697	-3,6%	46	1,7%	-20,7%
			März	8	6330	+13,3%	97	1,5%	-14,9%	3111	+12,1%	52	1,7%	-11,9%	3219	+14,5%	46	1,4%	-14,8%
			Qrtl 1	26	5429	+3,9%	96	1,8%	-16,5%	2675	+3,4%	49	1,8%	-18,3%	2755	+4,4%	46	1,7%	-16,4%
3882	L 24	4132	Jan.	10	1833	+9,7%	26	1,4%	-3,7%	902	+9,2%	12	1,3%	-7,7%	931	+10,3%	14	1,5%	+0,0%
		3882	Feb.	8	1988	-3,4%	25	1,3%	-10,7%	987	-2,6%	13	1,3%	-7,1%	1000	-4,4%	12	1,2%	-14,3%
			März	8	2349	+11,8%	31	1,3%	+19,2%	1145	+10,4%	16	1,4%	+14,3%	1205	+13,3%	15	1,2%	+25,0%
			Qrtl 1	26	2039	+6,3%	27	1,3%	+0,0%	1003	+6,0%	13	1,3%	-7,1%	1036	+6,7%	14	1,4%	+7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	4	685	-35,8%	20	2,9%	-47,4%	304	-40,9%	9	3,0%	-50,0%	382	-30,9%	11	2,9%	-45,0%
		3883	Feb.	8	788	-40,7%	18	2,3%	-55,0%	361	-44,3%	8	2,2%	-60,0%	428	-37,2%	10	2,3%	-52,4%
			März	8	890	-39,0%	30	3,4%	-34,8%	395	-44,2%	13	3,3%	-43,5%	495	-34,0%	17	3,4%	-29,2%
			Qrtl 1	20	780	-38,4%	22	2,8%	-46,3%	349	-43,2%	10	2,9%	-50,0%	431	-34,0%	13	3,0%	-38,1%
3884	L 30	3437	Jan.	10	2855	+0,3%	33	1,2%	-2,9%	1461	+0,5%	18	1,2%	+0,0%	1394	+0,0%	15	1,1%	-6,3%
		3884	Feb.	8	3213	-7,5%	36	1,1%	+0,0%	1646	-7,8%	20	1,2%	+5,3%	1567	-7,1%	16	1,0%	-5,9%
			März	8	3649	+5,5%	39	1,1%	+2,6%	1870	+5,4%	21	1,1%	+5,0%	1779	+5,6%	18	1,0%	-5,3%
			Qrtl 1	26	3209	-0,3%	36	1,1%	+0,0%	1644	-0,3%	19	1,2%	+0,0%	1566	-0,1%	16	1,0%	-5,9%
3885	L 172	4635	Jan.	10	1317	+11,1%	39	3,0%	+18,2%	659	+10,6%	21	3,2%	+16,7%	658	+11,7%	19	2,9%	+26,7%
		3885	Feb.	8	1507	-2,9%	40	2,7%	-9,1%	759	-2,9%	22	2,9%	+4,8%	749	-2,7%	18	2,4%	-21,7%
			März	8	1928	+7,8%	54	2,8%	+38,5%	970	+7,8%	28	2,9%	+47,4%	958	+7,9%	27	2,8%	+42,1%
			Qrtl 1	26	1563	+5,3%	44	2,8%	+15,8%	785	+5,1%	23	2,9%	+21,1%	778	+5,6%	21	2,7%	+10,5%
3886	B 190	3133	Jan.	10	3201	+4,3%	117	3,7%	+25,8%	1546	+5,2%	62	4,0%	+29,2%	1655	+3,3%	56	3,4%	+24,4%
		3886	Feb.	8	3639	-5,5%	113	3,1%	+0,9%	1779	-5,6%	62	3,5%	+3,3%	1861	-5,3%	51	2,7%	-1,9%
			März	8	4227	-1,3%	124	2,9%	+6,9%	2054	-1,4%	63	3,1%	+6,8%	2173	-1,2%	61	2,8%	+7,0%
			Qrtl 1	26	3652	-0,8%	118	3,2%	+11,3%	1774	-0,6%	62	3,5%	+12,7%	1878	-1,1%	56	3,0%	+9,8%
3887	B 248	3332	Jan.	10	2090	+7,6%	62	3,0%	+10,7%	986	+5,9%	31	3,1%	+3,3%	1104	+9,1%	31	2,8%	+19,2%
		3887	Feb.	8	2281	-7,7%	56	2,5%	+5,7%	1096	-8,3%	29	2,6%	+0,0%	1184	-7,3%	27	2,3%	+12,5%
			März	8	2644	-1,1%	77	2,9%	+45,3%	1260	+2,3%	40	3,2%	+42,9%	1384	-4,0%	37	2,7%	+48,0%
			Qrtl 1	26	2319	-0,3%	65	2,8%	+20,4%	1104	+0,2%	33	3,0%	+13,8%	1215	-0,9%	31	2,6%	+24,0%
3888	B 188	3438	Jan.	10	2012	+13,5%	93	4,6%	+31,0%	1004	+13,3%	44	4,4%	+29,4%	1008	+13,6%	49	4,9%	+32,4%
		3888	Feb.	8	2318	-3,1%	86	3,7%	+11,7%	1180	-3,5%	42	3,6%	+2,4%	1138	-2,7%	44	3,9%	+25,7%
			März	8	2764	+2,9%	95	3,4%	+18,8%	1390	+4,4%	46	3,3%	+15,0%	1374	+1,5%	49	3,6%	+22,5%
			Qrtl 1	26	2338	+4,3%	91	3,9%	+19,7%	1177	+4,7%	44	3,7%	+15,8%	1161	+3,8%	48	4,1%	+29,7%
3889	B 188	3533	Jan.	10	2401	+10,1%	88	3,7%	+14,3%	1161	+2,4%	42	3,6%	+5,0%	1240	+18,4%	46	3,7%	+24,3%
		3889	Feb.	8	2695	-4,7%	87	3,2%	-4,4%	1308	-10,3%	44	3,4%	-4,3%	1387	+1,2%	43	3,1%	-2,3%
			März	8	3078	+5,7%	126	4,1%	+50,0%	1508	-0,5%	67	4,4%	+55,8%	1571	+12,5%	59	3,8%	+43,9%
			Qrtl 1	26	2700	+4,0%	99	3,7%	+19,3%	1313	-2,6%	50	3,8%	+19,0%	1387	+11,0%	49	3,5%	+22,5%
3890	B 107	3238	Jan.	10	1771	+1,0%	67	3,8%	+8,1%	860	+3,1%	31	3,6%	+6,9%	911	-1,1%	36	4,0%	+9,1%
		3890	Feb.	8	2083	-3,6%	64	3,1%	-8,6%	1037	-4,3%	29	2,8%	-19,4%	1046	-2,9%	35	3,3%	+2,9%
			März	8	1211	-49,6%	43	3,6%	-44,9%	633	-47,1%	23	3,6%	-39,5%	578	-52,2%	20	3,5%	-50,0%
			Qrtl 1	26	1695	-18,5%	59	3,5%	-14,5%	845	-17,3%	28	3,3%	-17,6%	850	-19,7%	31	3,6%	-11,4%
3891	B 107	4240	Jan.	10	2511	+4,6%	57	2,3%	+9,6%	1248	+4,6%	27	2,2%	+8,0%	1263	+4,6%	30	2,4%	+11,1%
		3891	Feb.	8	2916	-1,8%	58	2,0%	+9,4%	1463	-2,0%	28	1,9%	+3,7%	1453	-1,6%	30	2,1%	+15,4%
			März	8	3466	+10,3%	86	2,5%	+43,3%	1738	+11,8%	41	2,4%	+36,7%	1729	+8,9%	45	2,6%	+55,2%
			Qrtl 1	26	2929	+4,6%	66	2,3%	+20,0%	1465	+5,2%	32	2,2%	+18,5%	1465	+4,2%	34	2,3%	+21,4%
3892	B 246a	4035	Jan.	10	1006	+6,7%	34	3,4%	+54,5%	497	+6,0%	18	3,6%	+50,0%	509	+7,4%	16	3,1%	+60,0%
		3892	Feb.	8	1212	+7,6%	33	2,7%	+65,0%	600	+12,4%	19	3,2%	+72,7%	612	+3,4%	15	2,5%	+66,7%
			März	8	1420	+25,9%	35	2,5%	+94,4%	704	+31,3%	18	2,6%	+63,6%	716	+20,9%	17	2,4%	+112,5%
			Qrtl 1	26	1197	+13,7%	34	2,8%	+70,0%	592	+16,3%	18	3,0%	+63,6%	605	+11,0%	16	2,6%	+77,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	10	2508	-0,8%	72	2,9%	+7,5%	1226	+0,4%	37	3,0%	+8,8%	1282	-1,8%	36	2,8%	+9,1%
		3893	Feb.	8	2810	-9,8%	66	2,3%	-4,3%	1381	-9,4%	33	2,4%	-2,9%	1428	-10,3%	33	2,3%	-5,7%
			März	8	3461	-11,8%	77	2,2%	-11,5%	1689	-14,0%	36	2,1%	-12,2%	1772	-9,5%	40	2,3%	-11,1%
			Qrtl 1	26	2894	-8,1%	72	2,5%	-2,7%	1416	-8,6%	35	2,5%	-5,4%	1478	-7,6%	36	2,4%	-5,3%
3894	L 50	4035	Jan.	10	3082	-2,6%	84	2,7%	+1,2%	1531	-2,4%	40	2,6%	-2,4%	1551	-2,8%	44	2,8%	+4,8%
		3894	Feb.	8	3547	-10,5%	69	1,9%	-12,7%	1771	-10,3%	33	1,9%	-13,2%	1777	-10,7%	36	2,0%	-12,2%
			März	8	3748	-4,7%	83	2,2%	+1,2%	1908	-3,1%	41	2,1%	+0,0%	1840	-6,2%	42	2,3%	+2,4%
			Qrtl 1	26	3430	-5,6%	79	2,3%	-2,5%	1721	-4,9%	38	2,2%	-5,0%	1709	-6,3%	41	2,4%	+0,0%
3895	B 246a	3833	Jan.	10	964	+19,8%	44	4,6%	+57,1%	477	+20,8%	23	4,8%	+43,8%	487	+18,8%	20	4,1%	+53,8%
		3895	Feb.	8	1056	-1,0%	38	3,6%	-2,6%	523	+1,4%	20	3,8%	-9,1%	533	-3,3%	17	3,2%	+0,0%
			März	8	1256	+7,7%	51	4,1%	+27,5%	606	+5,4%	27	4,5%	+17,4%	651	+10,2%	24	3,7%	+33,3%
			Qrtl 1	26	1082	+8,7%	44	4,1%	+25,7%	531	+9,0%	24	4,5%	+20,0%	552	+8,7%	20	3,6%	+25,0%
3896	B 183	4338	Jan.	10	3909	+4,9%	169	4,3%	+22,5%	1971	+6,0%	90	4,6%	+25,0%	1938	+3,9%	79	4,1%	+19,7%
		3896	Feb.	8	4262	-4,7%	158	3,7%	+5,3%	2138	-4,0%	80	3,7%	+3,9%	2125	-5,4%	78	3,7%	+6,8%
			März	8	4807	-0,9%	173	3,6%	+1,2%	2407	-0,1%	88	3,7%	+0,0%	2400	-1,7%	85	3,5%	+2,4%
			Qrtl 1	26	4294	-0,1%	167	3,9%	+9,9%	2156	+0,7%	86	4,0%	+10,3%	2138	-1,0%	80	3,7%	+8,1%
3897	B 2	4938	Jan.	10	4690	+6,0%	294	6,3%	+42,7%	2362	+5,4%	135	5,7%	+36,4%	2328	+6,6%	159	6,8%	+50,0%
		3897	Feb.	8	5326	-2,4%	233	4,4%	-1,3%	2682	-4,4%	109	4,1%	+0,9%	2645	-0,3%	124	4,7%	-3,9%
			März	8	5879	+2,5%	252	4,3%	+0,8%	2978	+2,4%	119	4,0%	-0,8%	2901	+2,6%	133	4,6%	+2,3%
			Qrtl 1	26	5252	+2,3%	262	5,0%	+14,4%	2650	+1,4%	122	4,6%	+13,0%	2602	+3,1%	140	5,4%	+16,7%
3898	B 2	4042	Jan.	10	2397	+8,5%	74	3,1%	+21,3%	1206	+9,7%	38	3,2%	+15,2%	1191	+7,3%	37	3,1%	+32,1%
		3898	Feb.	8	2830	+1,4%	65	2,3%	+4,8%	1452	+1,3%	33	2,3%	-5,7%	1378	+1,6%	31	2,2%	+14,8%
			März	8	3224	+3,6%	80	2,5%	+29,0%	1645	+5,0%	42	2,6%	+20,0%	1579	+2,2%	38	2,4%	+35,7%
			Qrtl 1	26	2785	+4,5%	73	2,6%	+17,7%	1417	+5,4%	38	2,7%	+11,8%	1368	+3,6%	35	2,6%	+25,0%
3899	B 107	4040	Jan.	10	837	-9,1%	52	6,2%	+2,0%	415	-7,2%	29	7,0%	-3,3%	422	-11,0%	22	5,2%	+4,8%
		3899	Feb.	8	1021	-20,9%	53	5,2%	-17,2%	542	-18,3%	31	5,7%	-13,9%	480	-23,3%	21	4,4%	-22,2%
			März	8	1281	-15,7%	56	4,4%	-15,2%	641	-14,5%	31	4,8%	-18,4%	640	-16,9%	25	3,9%	-10,7%
			Qrtl 1	26	1030	-15,5%	53	5,1%	-10,2%	523	-13,7%	30	5,7%	-11,8%	507	-17,3%	23	4,5%	-8,0%
3900	B 176	4736	Jan.	10	1938	+3,1%	47	2,4%	-2,1%	990	+2,7%	20	2,0%	-9,1%	948	+3,5%	27	2,8%	+3,8%
		3900	Feb.	8	2259	-6,2%	48	2,1%	+6,7%	1152	-6,6%	22	1,9%	+4,8%	1106	-6,0%	26	2,4%	+4,0%
			März	8	2897	+8,3%	52	1,8%	+6,1%	1467	+9,2%	24	1,6%	+9,1%	1429	+7,4%	28	2,0%	+3,7%
			Qrtl 1	26	2332	+2,0%	49	2,1%	+2,1%	1187	+2,2%	22	1,9%	+0,0%	1145	+2,0%	27	2,4%	+3,8%
3901	A 9	4539	Jan.	10	43454	-5,7%	3357	7,7%	-5,9%	19528	-6,9%	1849	9,5%	-4,2%	23926	-4,7%	1509	6,3%	-7,7%
		3901	Feb.	6	52311	-0,3%	3302	6,3%	-1,3%	28357	+0,3%	1933	6,8%	-1,8%	23955	-0,9%	1369	5,7%	-0,7%
			März	8	51471	-7,6%	3509	6,8%	+8,3%	25665	-9,9%	2033	7,9%	+12,3%	25806	-5,2%	1476	5,7%	+3,3%
			Qrtl 1	24	48646	-4,6%	3387	7,0%	-0,4%	24133	-5,1%	1931	8,0%	+1,6%	24513	-4,1%	1456	5,9%	-2,8%
3902	A 9	4539	Jan.	0	53036	-2,3%	4567	8,6%	-0,4%	24329	-1,6%	2444	10,0%	+2,8%	28707	-2,9%	2123	7,4%	-3,8%
		3902	Feb.	0	64703	+0,3%	4534	7,0%	-0,4%	34557	+0,0%	2560	7,4%	-0,9%	30146	+0,7%	1974	6,5%	+0,2%
			März	0	63046	-5,6%	4871	7,7%	+16,8%	31506	-7,8%	2733	8,7%	+16,0%	31540	-3,3%	2138	6,8%	+17,9%
			Qrtl 1	0	59705	-2,4%	4650	7,8%	+4,8%	29684	-2,6%	2568	8,7%	+5,9%	30021	-2,1%	2082	6,9%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	10	48354	-2,5%	4452	9,2%	+0,0%	21801	-2,8%	2434	11,2%	+3,2%	26553	-2,2%	2018	7,6%	-3,7%
			Feb.	8	59341	+0,8%	4464	7,5%	-0,3%	31423	-0,5%	2587	8,2%	-0,6%	27918	+2,3%	1877	6,7%	+0,1%
			März	8	57696	-7,3%	4753	8,2%	+17,0%	28517	-9,9%	2734	9,6%	+16,3%	29179	-4,6%	2019	6,9%	+17,9%
			Qrtl 1	26	54609	-2,9%	4548	8,3%	+5,1%	26828	-4,0%	2574	9,6%	+6,4%	27781	-1,9%	1975	7,1%	+3,5%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	10	46831	-2,8%	4453	9,5%	-2,0%	20991	-3,8%	2416	11,5%	-1,1%	25840	-2,1%	2038	7,9%	-3,0%
			Feb.	8	57834	+1,2%	4467	7,7%	-0,1%	30715	+0,5%	2572	8,4%	-0,2%	27118	+2,0%	1895	7,0%	+0,1%
			März	8	55958	-7,5%	4737	8,5%	+16,7%	27574	-10,1%	2698	9,8%	+16,1%	28385	-4,7%	2039	7,2%	+17,6%
			Qrtl 1	26	53025	-3,0%	4545	8,6%	+4,2%	26009	-4,0%	2551	9,8%	+4,6%	27016	-2,0%	1994	7,4%	+3,6%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	52179	-0,5%	4604	8,8%	-2,7%	23627	-0,3%	2518	10,7%	-2,1%	28552	-0,6%	2086	7,3%	-3,6%
			Feb.	8	65612	+4,0%	4633	7,1%	+0,2%	34877	+4,9%	2689	7,7%	+0,3%	30734	+3,0%	1944	6,3%	+0,1%
			März	8	62648	-6,8%	4899	7,8%	+15,6%	30895	-9,2%	2823	9,1%	+15,2%	31753	-4,4%	2076	6,5%	+16,3%
			Qrtl 1	26	59533	-1,1%	4704	7,9%	+3,6%	29325	-1,2%	2665	9,1%	+4,1%	30208	-1,0%	2039	6,7%	+3,1%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	36529	+2,3%	2736	7,5%	+0,1%	17900	+0,8%	1523	8,5%	+22,6%	18630	+3,9%	1213	6,5%	-18,6%
			Feb.	8	44427	-1,1%	2502	5,6%	-1,1%	21984	-2,1%	1406	6,4%	+27,5%	22443	-0,2%	1096	4,9%	-23,1%
			März	8	46745	+5,0%	2829	6,1%	+18,8%	23095	+4,1%	1594	6,9%	+52,8%	23650	+5,8%	1235	5,2%	-7,7%
			Qrtl 1	26	42103	+2,4%	2692	6,4%	+5,1%	20755	+1,3%	1509	7,3%	+32,5%	21348	+3,5%	1183	5,5%	-16,9%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	23290	+0,2%	2481	10,7%	-6,4%	11933	-1,5%	1088	9,1%	-12,5%	11358	+2,0%	1393	12,3%	-1,0%
			Feb.	8	29008	+1,5%	2424	8,4%	-7,1%	14689	+1,4%	1085	7,4%	-6,8%	14318	+1,7%	1340	9,4%	-7,3%
			März	8	30143	-1,9%	2622	8,7%	+9,9%	15365	+0,1%	1162	7,6%	+9,1%	14778	-3,9%	1460	9,9%	+10,5%
			Qrtl 1	26	27158	-0,0%	2507	9,2%	-1,7%	13837	+0,1%	1110	8,0%	-4,6%	13321	-0,1%	1397	10,5%	+0,6%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	25698	+2,8%	2502	9,7%	+4,2%	13388	+2,1%	1126	8,4%	-0,8%	12310	+3,6%	1377	11,2%	+8,7%
			Feb.	8	31194	+2,5%	2486	8,0%	+4,4%	16216	+3,8%	1142	7,0%	+4,8%	14978	+1,1%	1344	9,0%	+4,1%
			März	8	32406	-3,6%	2662	8,2%	+20,7%	16857	-0,8%	1209	7,2%	+20,1%	15549	-6,4%	1453	9,3%	+21,2%
			Qrtl 1	26	29453	+0,5%	2546	8,6%	+9,2%	15326	+1,7%	1156	7,5%	+7,0%	14127	-0,8%	1390	9,8%	+11,1%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	20247	+5,9%	1797	8,9%	+10,9%	9319	+9,9%	1076	11,5%	+22,0%	10928	+2,7%	720	6,6%	-2,6%
			Feb.	8	23823	+6,7%	1789	7,5%	+17,1%	12179	+12,5%	1124	9,2%	+19,2%	11643	+1,1%	665	5,7%	+13,7%
			März	8	24564	-1,4%	1844	7,5%	+27,3%	11946	-5,2%	1137	9,5%	+28,5%	12619	+2,6%	707	5,6%	+25,6%
			Qrtl 1	26	22676	+3,5%	1809	8,0%	+17,5%	11007	+5,0%	1110	10,1%	+23,5%	11668	+2,1%	699	6,0%	+9,4%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	1	18263	+3,2%	1838	10,1%	+11,9%	8380	+6,7%	1071	12,8%	+24,4%	9883	+0,3%	767	7,8%	-1,9%
			Feb.	0	20844	+4,7%	1835	8,8%	+16,8%	10473	+6,4%	1128	10,8%	+19,0%	10371	+2,9%	707	6,8%	+13,5%
			März	6	22238	-2,4%	1964	8,8%	+34,4%	10871	-7,0%	1178	10,8%	+35,4%	11367	+2,5%	786	6,9%	+33,2%
			Qrtl 1	7	20280	+1,5%	1876	9,3%	+20,0%	9790	+1,3%	1121	11,5%	+26,2%	10490	+1,6%	754	7,2%	+11,7%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	17604	+5,2%	1918	10,9%	+9,1%	8101	+10,4%	1135	14,0%	+20,1%	9503	+1,1%	783	8,2%	-3,7%
			Feb.	8	18740	+3,1%	1865	10,0%	+14,9%	9442	+5,5%	1171	12,4%	+18,0%	9298	+0,7%	694	7,5%	+10,0%
			März	8	20457	-4,2%	1966	9,6%	+31,3%	9907	-8,9%	1193	12,0%	+31,7%	10550	+0,8%	773	7,3%	+30,8%
			Qrtl 1	26	18831	+0,9%	1916	10,2%	+17,2%	9069	+1,4%	1164	12,8%	+23,3%	9762	+0,5%	753	7,7%	+9,0%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	10	18722	+3,0%	2044	10,9%	+8,2%	8670	+7,5%	1215	14,0%	+19,1%	10052	-0,7%	829	8,2%	-4,6%
			Feb.	8	20725	+4,1%	2023	9,8%	+14,0%	10526	+6,0%	1270	12,1%	+15,8%	10199	+2,2%	754	7,4%	+11,2%
			März	8	22322	-4,6%	2133	9,6%	+30,6%	10895	-9,5%	1299	11,9%	+30,7%	11426	+0,6%	835	7,3%	+30,7%
			Qrtl 1	26	20446	+0,3%	2065	10,1%	+16,5%	9926	+0,4%	1257	12,7%	+21,8%	10520	+0,2%	807	7,7%	+8,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	10	23767	+3,3%	2473	10,4%	+4,0%	12353	+2,1%	1107	9,0%	-1,2%	11414	+4,8%	1366	12,0%	+8,4%
			Feb.	8	28873	+3,3%	2461	8,5%	+4,4%	14935	+3,8%	1133	7,6%	+4,8%	13938	+2,9%	1329	9,5%	+4,2%
			März	8	29838	-3,2%	2625	8,8%	+20,2%	15466	-0,6%	1189	7,7%	+19,5%	14372	-5,8%	1436	10,0%	+20,9%
			Qrtl 1	26	27206	+1,1%	2516	9,2%	+9,0%	14105	+1,7%	1140	8,1%	+6,7%	13101	+0,4%	1376	10,5%	+11,0%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	10	26745	+3,2%	2601	9,7%	+4,3%	13909	+2,1%	1217	8,7%	+0,0%	12836	+4,5%	1384	10,8%	+8,3%
			Feb.	8	32377	+2,7%	2614	8,1%	+3,9%	16771	+3,5%	1266	7,5%	+4,1%	15606	+1,9%	1348	8,6%	+3,6%
			März	8	33521	-2,7%	2815	8,4%	+20,6%	17388	-0,3%	1353	7,8%	+20,3%	16133	-5,1%	1462	9,1%	+21,0%
			Qrtl 1	26	30563	+1,0%	2671	8,7%	+9,2%	15860	+1,8%	1274	8,0%	+7,4%	14703	+0,2%	1397	9,5%	+10,8%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	10	23813	+3,9%	2457	10,3%	+3,9%	12279	+1,5%	1100	9,0%	-1,7%	11534	+6,6%	1357	11,8%	+8,9%
			Feb.	8	28787	+5,1%	2414	8,4%	+4,2%	14936	+5,4%	1110	7,4%	+4,2%	13851	+4,7%	1304	9,4%	+4,2%
			März	8	30012	-4,3%	2613	8,7%	+20,4%	15568	-1,8%	1187	7,6%	+19,4%	14445	-6,9%	1426	9,9%	+21,4%
			Qrtl 1	26	27251	+1,2%	2492	9,1%	+9,0%	14109	+1,5%	1130	8,0%	+6,3%	13142	+0,9%	1362	10,4%	+11,4%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	10	24641	+3,9%	2538	10,3%	+4,2%	12687	+1,4%	1136	9,0%	-1,2%	11954	+6,8%	1402	11,7%	+9,0%
			Feb.	8	29641	+5,4%	2481	8,4%	+3,9%	15376	+5,8%	1138	7,4%	+3,5%	14265	+4,9%	1343	9,4%	+4,3%
			März	8	31090	-3,9%	2695	8,7%	+19,5%	16131	-1,2%	1221	7,6%	+18,1%	14959	-6,6%	1473	9,8%	+20,6%
			Qrtl 1	26	28164	+1,4%	2569	9,1%	+8,8%	14574	+1,7%	1163	8,0%	+6,0%	13590	+1,1%	1406	10,3%	+11,1%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	10	2307	+40,4%	26	1,1%	+0,0%	1170	+38,0%	13	1,1%	+0,0%	1137	+43,0%	13	1,1%	+0,0%
			Feb.	8	1913	-4,0%	25	1,3%	-10,7%	966	-4,9%	12	1,2%	-7,7%	947	-3,1%	13	1,4%	-13,3%
			März	8	2231	-2,4%	23	1,0%	-25,8%	1103	-3,8%	12	1,1%	-25,0%	1128	-0,9%	11	1,0%	-26,7%
			Qrtl 1	26	2162	+10,9%	25	1,2%	-10,7%	1086	+9,5%	13	1,2%	-7,1%	1076	+12,3%	12	1,1%	-14,3%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	10	1312	-0,6%	35	2,7%	-2,8%	647	-1,7%	16	2,5%	-11,1%	666	+0,6%	19	2,9%	+11,8%
			Feb.	8	1524	-13,5%	35	2,3%	-5,4%	748	-14,6%	18	2,4%	-5,3%	776	-12,4%	17	2,2%	+0,0%
			März	8	1828	-8,0%	42	2,3%	+2,4%	894	-10,2%	18	2,0%	-14,3%	934	-5,8%	23	2,5%	+15,0%
			Qrtl 1	26	1536	-7,5%	37	2,4%	-2,6%	754	-9,0%	17	2,3%	-15,0%	782	-6,0%	20	2,6%	+11,1%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	10	1702	+13,9%	53	3,1%	+17,8%	894	+13,2%	27	3,0%	+17,4%	808	+14,8%	26	3,2%	+23,8%
			Feb.	8	1862	+2,2%	50	2,7%	+31,6%	973	-1,3%	26	2,7%	+36,8%	889	+6,3%	24	2,7%	+26,3%
			März	8	2102	+11,5%	57	2,7%	+21,3%	1117	+7,9%	28	2,5%	+7,7%	985	+15,7%	29	2,9%	+38,1%
			Qrtl 1	26	1874	+9,5%	53	2,8%	+20,5%	987	+6,8%	27	2,7%	+17,4%	887	+12,6%	26	2,9%	+23,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	0	4603	-0,4%	280	6,1%	+18,6%	2210	-4,2%	135	6,1%	+12,5%	2393	+3,4%	145	6,1%	+25,0%
		3801	Feb.	0	4941	+3,0%	306	6,2%	+4,8%	2423	+1,7%	149	6,1%	+1,4%	2517	+4,4%	157	6,2%	+8,3%
			März	0	5314	+4,1%	340	6,4%	+8,3%	2603	+2,3%	165	6,3%	+3,1%	2710	+5,7%	175	6,5%	+12,9%
			Qrtl 1	0	4962	+2,4%	309	6,2%	+10,0%	2417	+0,2%	150	6,2%	+4,9%	2545	+4,7%	159	6,2%	+14,4%
3802	B 79	4031	Jan.	25	3598	-0,6%	234	6,5%	+0,9%	1760	-1,0%	114	6,5%	-1,7%	1837	-0,4%	120	6,5%	+3,4%
		3802	Feb.	13	3728	-3,1%	274	7,3%	+1,5%	1834	-1,9%	141	7,7%	+10,2%	1894	-4,2%	133	7,0%	-6,3%
			März	9	3988	-2,1%	325	8,1%	+9,4%	1933	-2,0%	160	8,3%	+12,7%	2054	-2,2%	165	8,0%	+6,5%
			Qrtl 1	47	3777	-1,9%	279	7,4%	+4,5%	1845	-1,5%	139	7,5%	+7,8%	1932	-2,2%	140	7,2%	+1,4%
3803	B 81	4131	Jan.	25	13483	+1,4%	755	5,6%	-6,9%	6703	+1,6%	369	5,5%	-7,8%	6780	+1,2%	386	5,7%	-6,3%
		3803	Feb.	24	13993	-2,7%	822	5,9%	-11,4%	6971	-2,4%	411	5,9%	-10,1%	7022	-3,0%	411	5,9%	-12,7%
			März	27	15246	+1,9%	947	6,2%	-7,1%	7595	+2,4%	468	6,2%	-7,7%	7651	+1,4%	479	6,3%	-6,4%
			Qrtl 1	76	14271	+0,3%	844	5,9%	-8,4%	7105	+0,7%	417	5,9%	-8,4%	7166	-0,0%	427	6,0%	-8,4%
3804	A 9	4140	Jan.	0	47065	+1,2%	10759	22,9%	+7,1%	23600	+5,8%	5565	23,6%	+10,3%	23465	-3,1%	5193	22,1%	+3,8%
		3804	Feb.	0	51827	+1,2%	11627	22,4%	+4,3%	27639	+5,0%	6147	22,2%	+9,5%	24187	-2,8%	5481	22,7%	-1,0%
			März	0	54463	-1,3%	12632	23,2%	+6,1%	28329	+1,3%	6706	23,7%	+11,5%	26133	-3,9%	5926	22,7%	+0,6%
			Qrtl 1	0	51197	+0,3%	11699	22,9%	+5,9%	26556	+3,9%	6154	23,2%	+10,6%	24641	-3,2%	5544	22,5%	+1,1%
3805	B 100	4438	Jan.	25	25723	+5,1%	3036	11,8%	+5,0%	12856	+5,5%	1528	11,9%	+5,7%	12866	+4,6%	1508	11,7%	+4,2%
		3805	Feb.	24	27027	+4,0%	3272	12,1%	+4,2%	13614	+5,1%	1657	12,2%	+5,3%	13413	+2,9%	1615	12,0%	+3,1%
			März	10	29201	+3,9%	3630	12,4%	+10,3%	14740	+3,8%	1829	12,4%	+10,6%	14461	+4,1%	1801	12,5%	+9,9%
			Qrtl 1	59	27371	+4,4%	3322	12,1%	+6,8%	13765	+4,8%	1676	12,2%	+7,5%	13606	+4,0%	1646	12,1%	+6,1%
3806	L 50	4236	Jan.	25	1535	-33,9%	218	14,2%	-18,0%	815	-32,8%	115	14,1%	-17,3%	720	-35,1%	102	14,2%	-19,7%
		3806	Feb.	24	1712	-33,4%	277	16,2%	-19,0%	911	-32,1%	149	16,4%	-15,3%	801	-34,9%	128	16,0%	-22,9%
			März	27	2026	+10,8%	411	20,3%	+50,5%	1079	+13,8%	217	20,1%	+55,0%	947	+7,5%	194	20,5%	+45,9%
			Qrtl 1	76	1765	-21,2%	305	17,3%	+3,7%	939	-19,5%	162	17,3%	+6,6%	826	-23,0%	143	17,3%	+0,7%
3807	B 81	3935	Jan.	25	17541	+1,2%	1644	9,4%	+1,4%	8682	+1,1%	819	9,4%	+1,1%	8859	+1,2%	825	9,3%	+1,5%
		3807	Feb.	24	18523	-1,8%	1825	9,9%	-5,2%	9189	-1,6%	902	9,8%	-5,3%	9333	-2,0%	923	9,9%	-5,2%
			März	27	20179	+4,3%	2120	10,5%	+3,2%	10068	+4,9%	1064	10,6%	+4,1%	10111	+3,7%	1056	10,4%	+2,3%
			Qrtl 1	76	18788	+1,4%	1870	10,0%	-0,1%	9335	+1,7%	932	10,0%	+0,2%	9454	+1,1%	938	9,9%	-0,3%
3808	B 187	4139	Jan.	25	5594	+5,2%	810	14,5%	+2,4%	2839	+5,1%	404	14,2%	+2,3%	2755	+5,2%	406	14,7%	+2,5%
		3808	Feb.	24	5946	+1,4%	915	15,4%	+0,4%	3032	+0,7%	468	15,4%	+0,4%	2914	+2,1%	448	15,4%	+0,7%
			März	21	6622	+7,2%	1031	15,6%	+7,0%	3400	+7,4%	532	15,6%	+8,6%	3221	+7,0%	499	15,5%	+5,5%
			Qrtl 1	70	6070	+4,8%	922	15,2%	+3,6%	3099	+4,6%	470	15,2%	+4,2%	2971	+5,0%	452	15,2%	+3,0%
3809	A 9	4639	Jan.	25	69691	+2,3%	16921	24,3%	+6,7%	34220	+2,3%	8475	24,8%	+5,4%	35470	+2,3%	8446	23,8%	+8,1%
		3809	Feb.	24	77446	+1,5%	18115	23,4%	+2,4%	39776	+1,4%	9202	23,1%	+2,8%	37670	+1,5%	8913	23,7%	+2,0%
			März	27	79411	-3,0%	19300	24,3%	+3,1%	40512	-2,7%	9833	24,3%	+3,6%	38899	-3,3%	9467	24,3%	+2,6%
			Qrtl 1	76	75593	+0,1%	18143	24,0%	+4,0%	38210	+0,1%	9187	24,0%	+4,0%	37383	+0,0%	8956	24,0%	+4,1%
3810	A 2	3738	Jan.	25	40728	+2,5%	14601	35,9%	+5,5%	18719	-0,1%	6664	35,6%	+2,3%	22009	+4,8%	7937	36,1%	+8,4%
		3810	Feb.	24	43756	-0,3%	15574	35,6%	+2,4%	22178	+0,9%	7624	34,4%	+4,2%	21578	-1,6%	7950	36,8%	+0,7%
			März	27	46845	-4,1%	16319	34,8%	+0,9%	23829	-4,2%	8151	34,2%	+3,2%	23015	-3,9%	8168	35,5%	-1,3%
			Qrtl 1	76	43857	-0,8%	15519	35,4%	+2,8%	21627	-1,3%	7496	34,7%	+3,4%	22230	-0,3%	8023	36,1%	+2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3811	A 9	4239	Jan.	0	49137	+2,7%	9447	19,2%	+6,0%	23944	+4,2%	4788	20,0%	+7,0%	25193	+1,3%	4659	18,5%	+4,9%	
			3811	Feb.	0	54560	+3,6%	10166	18,6%	+3,5%	28181	+4,2%	5259	18,7%	+6,5%	26379	+3,1%	4908	18,6%	+0,5%
			März	0	57047	+1,4%	10861	19,0%	+5,7%	28864	+2,1%	5622	19,5%	+10,3%	28183	+0,7%	5239	18,6%	+1,1%	
			Qrtl 1	0	53660	+2,6%	10177	19,0%	+5,1%	27030	+3,4%	5233	19,4%	+8,1%	26630	+1,8%	4944	18,6%	+2,1%	
3812	L 230	4533	Jan.	25	3860	+4,8%	292	7,6%	+2,5%	1919	+4,3%	146	7,6%	+2,8%	1941	+5,3%	146	7,5%	+2,1%	
			3812	Feb.	24	4171	+5,3%	314	7,5%	-3,4%	2080	+5,3%	156	7,5%	-3,1%	2091	+5,3%	158	7,6%	-3,7%
			März	9	5828	+38,3%	533	9,1%	+39,9%	2918	+39,2%	272	9,3%	+42,4%	2910	+37,3%	261	9,0%	+37,4%	
			Qrtl 1	58	4657	+17,7%	384	8,2%	+16,0%	2325	+17,8%	194	8,3%	+17,6%	2333	+17,5%	191	8,2%	+15,1%	
3813	B 180	4334	Jan.	25	6937	-3,7%	829	12,0%	-3,2%	3377	-7,3%	425	12,6%	-6,6%	3561	+0,0%	404	11,3%	+0,7%	
			3813	Feb.	15	8291	+2,1%	1039	12,5%	+0,2%	4073	-0,9%	517	12,7%	-4,3%	4218	+5,2%	523	12,4%	+5,4%
			März	23	9227	+4,2%	1234	13,4%	+5,1%	4547	+2,3%	611	13,4%	+1,2%	4680	+6,1%	623	13,3%	+9,3%	
			Qrtl 1	63	8178	+1,3%	1039	12,7%	+1,5%	4012	-1,4%	520	13,0%	-2,6%	4166	+4,2%	520	12,5%	+6,1%	
3814	B 2	4141	Jan.	25	15532	+1,7%	1105	7,1%	+1,5%	7661	+1,5%	536	7,0%	+0,8%	7870	+1,9%	569	7,2%	+2,2%	
			3814	Feb.	24	16465	-0,1%	1226	7,4%	-3,0%	8114	-0,1%	593	7,3%	-3,6%	8351	-0,0%	633	7,6%	-2,6%
			März	27	18337	+3,0%	1432	7,8%	-3,9%	9027	+2,7%	694	7,7%	-5,1%	9309	+3,3%	738	7,9%	-2,8%	
			Qrtl 1	76	16823	+1,7%	1259	7,5%	-1,9%	8290	+1,6%	610	7,4%	-2,7%	8533	+1,9%	649	7,6%	-1,2%	
3815	B 91	4737	Jan.	25	12443	-5,8%	1631	13,1%	-6,1%	6081	-6,7%	766	12,6%	-6,9%	6362	-4,9%	864	13,6%	-5,6%	
			3815	Feb.	24	13085	-5,1%	1820	13,9%	-7,1%	6389	-6,2%	857	13,4%	-8,0%	6697	-4,1%	963	14,4%	-6,3%
			März	27	14436	-0,2%	2106	14,6%	-2,0%	7042	-0,6%	995	14,1%	-3,2%	7394	+0,2%	1110	15,0%	-1,0%	
			Qrtl 1	76	13354	-3,4%	1859	13,9%	-4,8%	6520	-4,2%	876	13,4%	-5,7%	6834	-2,7%	983	14,4%	-3,9%	
3816	B 87	4837	Jan.	25	14213	+1,3%	790	5,6%	-1,1%	7132	+1,1%	400	5,6%	-1,2%	7081	+1,4%	390	5,5%	-1,3%	
			3816	Feb.	24	15038	+0,5%	881	5,9%	-3,7%	7523	+0,1%	444	5,9%	-4,5%	7515	+0,8%	438	5,8%	-2,7%
			März	27	16118	+3,3%	1035	6,4%	+1,7%	8071	+2,9%	522	6,5%	+1,6%	8047	+3,7%	513	6,4%	+1,8%	
			Qrtl 1	76	15150	+1,8%	906	6,0%	-0,7%	7589	+1,5%	457	6,0%	-1,1%	7561	+2,1%	449	5,9%	-0,2%	
3817	L 85	4131	Jan.	25	2448	+5,8%	139	5,7%	+2,2%	1325	+6,9%	70	5,3%	+1,4%	1123	+4,7%	69	6,1%	+3,0%	
			3817	Feb.	24	2845	+7,6%	159	5,6%	-1,2%	1514	+5,1%	80	5,3%	-3,6%	1331	+10,5%	79	5,9%	+2,6%
			März	27	2964	+4,8%	192	6,5%	+14,3%	1593	+3,6%	97	6,1%	+9,0%	1371	+6,3%	95	6,9%	+21,8%	
			Qrtl 1	76	2757	+6,1%	164	5,9%	+5,8%	1480	+5,0%	83	5,6%	+2,5%	1277	+7,2%	81	6,3%	+9,5%	
3818	B 184	3938	Jan.	25	5520	+4,0%	964	17,5%	+6,3%	2695	+4,5%	486	18,0%	+6,1%	2825	+3,5%	479	17,0%	+6,4%	
			3818	Feb.	24	5958	+0,3%	1084	18,2%	+4,7%	2878	+0,1%	539	18,7%	+4,5%	3080	+0,5%	544	17,7%	+4,8%
			März	27	6428	+2,6%	1200	18,7%	+7,6%	3103	+2,5%	596	19,2%	+7,0%	3325	+2,6%	604	18,2%	+8,2%	
			Qrtl 1	76	5981	+2,3%	1086	18,2%	+6,5%	2898	+2,4%	542	18,7%	+6,1%	3083	+2,3%	544	17,6%	+6,9%	
3819	B 1	3836	Jan.	25	8363	+2,0%	406	4,9%	-0,7%	4189	+2,1%	197	4,7%	-1,0%	4174	+1,8%	209	5,0%	+0,0%	
			3819	Feb.	24	8637	-1,7%	445	5,2%	-9,2%	4359	-0,2%	219	5,0%	-7,2%	4277	-3,3%	225	5,3%	-11,8%
			März	27	9473	+2,8%	563	5,9%	+3,9%	4745	+2,5%	277	5,8%	+1,8%	4729	+3,1%	286	6,0%	+6,3%	
			Qrtl 1	76	8844	+1,1%	474	5,4%	-1,5%	4440	+1,6%	233	5,2%	-1,3%	4404	+0,7%	241	5,5%	-1,6%	
3820	B 71	3333	Jan.	25	5095	+1,4%	1263	24,8%	+5,3%	2560	+1,5%	627	24,5%	+5,7%	2535	+1,1%	636	25,1%	+4,8%	
			3820	Feb.	24	5512	-1,5%	1346	24,4%	-0,2%	2760	-2,4%	652	23,6%	-3,3%	2753	-0,5%	694	25,2%	+3,0%
			März	27	5677	-5,0%	1393	24,5%	-7,1%	2844	-5,4%	680	23,9%	-8,1%	2833	-4,7%	713	25,2%	-6,2%	
			Qrtl 1	76	5434	-1,9%	1336	24,6%	-1,1%	2724	-2,3%	654	24,0%	-2,4%	2710	-1,5%	682	25,2%	+0,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	25	10715	+0,5%	1368	12,8%	+3,7%	5345	+0,4%	660	12,3%	+3,6%	5370	+0,6%	708	13,2%	+3,8%
		3821	Feb.	24	11510	-1,0%	1440	12,5%	-2,2%	5779	-0,7%	716	12,4%	-0,4%	5731	-1,3%	724	12,6%	-3,9%
			März	27	12490	-0,0%	1726	13,8%	+7,0%	6282	+0,4%	854	13,6%	+8,0%	6207	-0,5%	872	14,0%	+6,1%
			Qrtl 1	76	11596	-0,1%	1518	13,1%	+3,3%	5815	+0,1%	747	12,8%	+4,2%	5781	-0,3%	771	13,3%	+2,4%
3822	B 188	3433	Jan.	25	4732	+2,0%	511	10,8%	+1,0%	2300	+1,2%	226	9,8%	-4,6%	2432	+2,7%	285	11,7%	+5,9%
		3822	Feb.	24	5057	-1,4%	546	10,8%	-2,7%	2462	-1,3%	248	10,1%	-3,5%	2594	-1,4%	298	11,5%	-2,0%
			März	27	5495	-0,4%	612	11,1%	-3,0%	2694	-0,2%	281	10,4%	-4,4%	2801	-0,5%	331	11,8%	-1,8%
			Qrtl 1	76	5106	+0,1%	558	10,9%	-1,6%	2491	-0,0%	252	10,1%	-4,2%	2614	+0,2%	306	11,7%	+0,7%
3823	B 184	4239	Jan.	25	6909	+4,0%	457	6,6%	+6,0%	3486	+3,7%	239	6,9%	+5,8%	3422	+4,3%	218	6,4%	+6,3%
		3823	Feb.	24	7203	+1,5%	502	7,0%	+2,2%	3615	+1,1%	258	7,1%	+2,0%	3588	+1,8%	244	6,8%	+2,5%
			März	27	7672	+3,8%	604	7,9%	+8,6%	3866	+2,4%	310	8,0%	+4,7%	3806	+5,2%	294	7,7%	+13,1%
			Qrtl 1	76	7273	+3,2%	524	7,2%	+6,3%	3662	+2,5%	270	7,4%	+4,2%	3611	+3,9%	254	7,0%	+8,5%
3824	B 6	4236	Jan.	25	7189	+9,5%	1080	15,0%	+17,1%	3637	+9,0%	559	15,4%	+17,4%	3553	+10,1%	522	14,7%	+17,0%
		3824	Feb.	24	7465	+5,0%	1129	15,1%	+4,7%	3797	+4,7%	589	15,5%	+4,8%	3668	+5,4%	540	14,7%	+4,7%
			März	27	8082	+2,1%	1253	15,5%	-8,5%	4102	+2,2%	643	15,7%	-6,5%	3980	+2,1%	609	15,3%	-10,6%
			Qrtl 1	76	7593	+5,4%	1157	15,2%	+2,8%	3853	+5,2%	598	15,5%	+3,8%	3741	+5,7%	559	14,9%	+1,8%
3825	B 1	3733	Jan.	25	2298	-0,3%	213	9,3%	-10,5%	1154	+1,8%	104	9,0%	-2,8%	1144	-2,3%	110	9,6%	-15,4%
		3825	Feb.	24	2341	-5,0%	231	9,9%	-12,8%	1169	-4,3%	111	9,5%	-10,5%	1172	-5,6%	120	10,2%	-14,9%
			März	27	2627	+0,1%	263	10,0%	-9,0%	1324	-1,1%	129	9,7%	-10,4%	1303	+1,2%	134	10,3%	-7,6%
			Qrtl 1	76	2429	-1,5%	237	9,8%	-10,2%	1219	-1,1%	115	9,4%	-8,0%	1209	-2,0%	122	10,1%	-12,2%
3826	L 29	3735	Jan.	25	9015	+0,1%	1118	12,4%	+7,3%	4373	-3,2%	527	12,1%	-2,9%	4642	+3,4%	591	12,7%	+18,4%
		3826	Feb.	24	9706	+0,0%	1270	13,1%	+4,4%	4761	-2,0%	609	12,8%	+0,0%	4945	+2,1%	661	13,4%	+8,9%
			März	27	10400	+3,2%	1480	14,2%	+20,7%	5107	+0,9%	706	13,8%	+14,1%	5293	+5,5%	774	14,6%	+27,5%
			Qrtl 1	76	9725	+1,3%	1294	13,3%	+11,3%	4756	-1,3%	616	13,0%	+4,2%	4969	+3,8%	678	13,6%	+18,5%
3827	B 242	4334	Jan.	25	2934	+3,8%	228	7,8%	-8,4%	1458	+3,6%	114	7,8%	-8,1%	1476	+3,9%	115	7,8%	-8,0%
		3827	Feb.	24	3012	-1,0%	251	8,3%	-5,6%	1492	-1,6%	125	8,4%	-6,7%	1520	-0,5%	127	8,4%	-3,8%
			März	27	3378	+2,0%	303	9,0%	-3,8%	1669	+0,9%	152	9,1%	-6,2%	1709	+3,0%	151	8,8%	-1,3%
			Qrtl 1	76	3116	+1,7%	262	8,4%	-5,4%	1544	+1,1%	131	8,5%	-6,4%	1573	+2,3%	131	8,3%	-4,4%
3828	B 6	4538	Jan.	25	11025	+1,5%	821	7,4%	+8,0%	5322	+0,7%	392	7,4%	+7,1%	5703	+2,2%	429	7,5%	+8,9%
		3828	Feb.	24	11351	-0,8%	893	7,9%	+6,4%	5471	-1,0%	422	7,7%	+5,0%	5879	-0,6%	471	8,0%	+7,8%
			März	23	12353	+1,9%	970	7,9%	+4,9%	5926	+1,9%	455	7,7%	+3,6%	6427	+2,0%	514	8,0%	+5,5%
			Qrtl 1	72	11600	+1,0%	897	7,7%	+6,4%	5584	+0,7%	424	7,6%	+5,2%	6016	+1,3%	473	7,9%	+7,5%
3829	B 189	3236	Jan.	25	7274	-0,7%	992	13,6%	+1,1%	3591	-0,8%	484	13,5%	+1,7%	3683	-0,6%	507	13,8%	+0,4%
		3829	Feb.	24	7758	-2,3%	1101	14,2%	+0,7%	3876	-2,3%	535	13,8%	+0,2%	3882	-2,3%	566	14,6%	+1,3%
			März	27	8607	+1,8%	1257	14,6%	+8,2%	4299	+1,6%	608	14,1%	+7,6%	4308	+1,9%	650	15,1%	+8,9%
			Qrtl 1	76	7900	-0,2%	1121	14,2%	+3,8%	3932	-0,3%	544	13,8%	+3,4%	3968	-0,1%	577	14,5%	+4,2%
3830	B 190	3136	Jan.	25	3390	+1,8%	543	16,0%	+10,4%	1686	+1,6%	263	15,6%	+12,4%	1703	+2,1%	280	16,4%	+8,5%
		3830	Feb.	24	3621	-0,8%	559	15,4%	+5,5%	1818	-0,3%	272	15,0%	+7,1%	1802	-1,4%	286	15,9%	+3,6%
			März	27	3992	+1,0%	597	15,0%	+1,4%	2016	+1,1%	292	14,5%	+1,7%	1977	+1,1%	305	15,4%	+1,0%
			Qrtl 1	76	3677	+0,8%	567	15,4%	+5,4%	1845	+0,9%	276	15,0%	+6,6%	1832	+0,7%	291	15,9%	+4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	25	11925	-0,6%	952	8,0%	+2,1%	6102	-1,8%	449	7,4%	+0,4%	5824	+0,6%	503	8,6%	+3,7%
		3831	Feb.	24	12351	-1,9%	1000	8,1%	-2,4%	6328	-3,5%	473	7,5%	-3,3%	6023	-0,2%	527	8,7%	-1,7%
			März	27	13428	+2,1%	1140	8,5%	+9,6%	6910	+0,3%	552	8,0%	+6,8%	6517	+4,1%	589	9,0%	+12,4%
			Qrtl 1	76	12593	+0,0%	1034	8,2%	+3,4%	6460	-1,5%	493	7,6%	+1,6%	6133	+1,7%	541	8,8%	+5,0%
3832	A 14	4236	Jan.	25	31058	+1,7%	10287	33,1%	+6,2%	15514	+2,6%	5138	33,1%	+7,2%	15545	+0,9%	5149	33,1%	+5,2%
		3832	Feb.	24	35356	+2,6%	11079	31,3%	+3,6%	17277	+1,2%	5423	31,4%	+2,9%	18079	+4,0%	5656	31,3%	+4,3%
			März	27	37408	+2,6%	11833	31,6%	+6,7%	18127	+2,5%	5751	31,7%	+6,9%	19281	+2,8%	6082	31,5%	+6,5%
			Qrtl 1	76	34671	+2,4%	11087	32,0%	+5,6%	16999	+2,1%	5446	32,0%	+5,7%	17672	+2,7%	5641	31,9%	+5,5%
3833	A 14	4539	Jan.	25	46085	+3,0%	11037	23,9%	+6,6%	23239	+5,0%	5548	23,9%	+9,1%	22847	+1,1%	5489	24,0%	+4,2%
		3833	Feb.	24	50970	+2,5%	11802	23,2%	+4,4%	26128	+7,5%	6066	23,2%	+10,2%	24841	-2,2%	5736	23,1%	-1,0%
			März	27	53663	+3,0%	12510	23,3%	+6,5%	27591	+8,7%	6452	23,4%	+13,2%	26072	-2,5%	6058	23,2%	+0,2%
			Qrtl 1	76	50320	+2,9%	11802	23,5%	+5,9%	25697	+7,3%	6033	23,5%	+11,0%	24622	-1,3%	5769	23,4%	+1,1%
3834	A 38	4738	Jan.	25	26366	+5,3%	7322	27,8%	+15,2%	12742	+3,7%	3551	27,9%	+12,6%	13624	+6,8%	3770	27,7%	+17,8%
		3834	Feb.	24	28725	+2,6%	7765	27,0%	+10,4%	14446	+3,2%	3912	27,1%	+11,5%	14279	+2,1%	3854	27,0%	+9,3%
			März	27	30844	+0,1%	8263	26,8%	+7,4%	15475	-0,3%	4197	27,1%	+9,1%	15369	+0,4%	4066	26,5%	+5,7%
			Qrtl 1	76	28702	+2,6%	7796	27,2%	+10,8%	14251	+2,1%	3895	27,3%	+11,0%	14451	+3,0%	3902	27,0%	+10,6%
3835	A 2	3736	Jan.	25	57548	+3,0%	16139	28,0%	+5,3%	26771	+1,1%	7460	27,9%	+2,2%	30778	+4,8%	8679	28,2%	+8,2%
		3835	Feb.	24	61432	-0,5%	17147	27,9%	+1,0%	30595	+0,0%	8406	27,5%	+2,3%	30837	-1,0%	8741	28,3%	-0,3%
			März	27	65761	-5,0%	18038	27,4%	-0,3%	32842	-5,4%	9006	27,4%	+1,5%	32919	-4,7%	9032	27,4%	-2,0%
			Qrtl 1	76	61692	-1,1%	17132	27,8%	+1,9%	30135	-1,7%	8308	27,6%	+2,0%	31557	-0,5%	8824	28,0%	+1,7%
3836	A 2	3834	Jan.	25	64543	+3,3%	22372	34,7%	+7,7%	31496	+1,0%	11205	35,6%	+4,9%	33047	+5,7%	11167	33,8%	+10,7%
		3836	Feb.	24	69799	-0,0%	23665	33,9%	+2,9%	36583	+1,2%	12584	34,4%	+4,7%	33215	-1,4%	11080	33,4%	+0,8%
			März	27	74240	-5,0%	24995	33,7%	+2,5%	39219	-4,9%	13491	34,4%	+4,0%	35021	-5,1%	11503	32,8%	+0,7%
			Qrtl 1	76	69648	-0,8%	23712	34,0%	+4,2%	35846	-1,1%	12453	34,7%	+4,6%	33801	-0,5%	11259	33,3%	+3,9%
3837	A 2	3733	Jan.	25	65043	+4,0%	23466	36,1%	+7,7%	31092	+1,8%	11218	36,1%	+5,5%	33950	+6,1%	12248	36,1%	+9,8%
		3837	Feb.	24	70681	+0,5%	25066	35,5%	+3,4%	36253	+1,6%	12565	34,7%	+4,9%	34428	-0,6%	12501	36,3%	+1,9%
			März	27	75012	-4,7%	26266	35,0%	+1,9%	38713	-4,8%	13389	34,6%	+3,6%	36299	-4,5%	12876	35,5%	+0,2%
			Qrtl 1	76	70365	-0,4%	24966	35,5%	+4,2%	35430	-0,8%	12415	35,0%	+4,7%	34936	+0,1%	12551	35,9%	+3,7%
3838	A 14	3835	Jan.	25	39067	+5,6%	11100	28,4%	+9,0%	19587	+6,3%	5496	28,1%	+10,1%	19480	+5,0%	5604	28,8%	+8,1%
		3838	Feb.	24	43188	+3,0%	11977	27,7%	+5,0%	21349	+1,9%	5836	27,3%	+3,8%	21839	+4,2%	6141	28,1%	+6,1%
			März	27	45784	+2,3%	12793	27,9%	+6,7%	22434	+1,7%	6195	27,6%	+6,4%	23349	+2,8%	6597	28,3%	+7,0%
			Qrtl 1	76	42755	+3,6%	11978	28,0%	+6,9%	21155	+3,2%	5852	27,7%	+6,7%	21599	+4,0%	6126	28,4%	+7,1%
3839	A 14	3835	Jan.	22	11253	+1,5%	2244	19,9%	+4,6%	5721	+2,0%	1124	19,6%	+5,7%	5531	+0,9%	1120	20,2%	+3,4%
		3839	Feb.	2	11961	+0,9%	2443	20,4%	+1,4%	6073	+0,7%	1214	20,0%	+1,8%	5888	+1,2%	1229	20,9%	+1,1%
			März	0	13035	+3,1%	2688	20,6%	+5,9%	6622	+3,1%	1342	20,3%	+6,3%	6413	+3,0%	1346	21,0%	+5,4%
			Qrtl 1	24	12110	+2,0%	2465	20,4%	+4,1%	6152	+2,1%	1230	20,0%	+4,8%	5957	+1,9%	1235	20,7%	+3,4%
3840	A 143	4537	Jan.	25	5789	+1,4%	917	15,8%	+6,0%	2627	+0,5%	449	17,1%	+4,9%	3162	+2,2%	468	14,8%	+7,1%
		3840	Feb.	24	6149	-2,3%	959	15,6%	+1,8%	2837	-1,8%	477	16,8%	+1,7%	3311	-2,8%	482	14,6%	+1,9%
			März	27	6747	-1,6%	1060	15,7%	-0,3%	3119	-1,8%	523	16,8%	-1,7%	3629	-1,4%	537	14,8%	+1,1%
			Qrtl 1	76	6243	-0,8%	981	15,7%	+2,4%	2868	-1,0%	484	16,9%	+1,5%	3375	-0,6%	497	14,7%	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	2581	+0,9%	280	10,8%	-0,4%	1269	+0,8%	134	10,6%	-2,2%	1311	+0,9%	146	11,1%	+1,4%
		3841	Feb.	0	2699	-3,5%	305	11,3%	-4,1%	1304	-7,3%	141	10,8%	-14,5%	1395	+0,4%	164	11,8%	+7,2%
			März	0	3058	-5,1%	384	12,6%	+3,5%	1491	-11,1%	178	11,9%	-14,0%	1567	+1,6%	206	13,1%	+25,6%
			Qrtl 1	0	2787	-2,7%	325	11,7%	+0,3%	1359	-6,3%	152	11,2%	-10,6%	1429	+1,2%	173	12,1%	+12,3%
3842	B 180	4836	Jan.	25	5677	+4,1%	304	5,4%	+1,7%	2789	+4,8%	156	5,6%	+1,3%	2887	+3,5%	148	5,1%	+1,4%
		3842	Feb.	24	5857	+2,7%	346	5,9%	+4,5%	2884	+3,1%	178	6,2%	+4,1%	2973	+2,3%	168	5,7%	+5,7%
			März	27	6032	-0,2%	375	6,2%	+0,3%	2983	+0,8%	190	6,4%	-2,6%	3048	-1,2%	185	6,1%	+2,8%
			Qrtl 1	76	5860	+2,1%	343	5,9%	+2,4%	2888	+2,8%	175	6,1%	+0,6%	2972	+1,5%	167	5,6%	+3,1%
3843	B 87	4836	Jan.	0	7307	-1,2%	301	4,1%	-4,4%	3682	-1,3%	154	4,2%	-4,3%	3625	-1,1%	147	4,1%	-4,5%
		3843	Feb.	0	7722	-1,3%	360	4,7%	-1,6%	3883	-1,5%	190	4,9%	-1,6%	3840	-1,0%	170	4,4%	-1,7%
			März	0	8597	+2,5%	408	4,7%	+2,3%	4341	+2,5%	207	4,8%	+0,0%	4256	+2,6%	201	4,7%	+4,7%
			Qrtl 1	0	7897	+0,3%	358	4,5%	-0,8%	3979	+0,2%	184	4,6%	-2,1%	3917	+0,4%	174	4,4%	+0,6%
3844	B 189	3136	Jan.	25	6735	+1,9%	1163	17,3%	+2,3%	3402	+2,3%	573	16,8%	+3,1%	3333	+1,6%	590	17,7%	+1,5%
		3844	Feb.	24	7314	+1,0%	1282	17,5%	+2,3%	3729	+0,4%	620	16,6%	+0,8%	3585	+1,6%	662	18,5%	+3,8%
			März	27	7947	+3,6%	1430	18,0%	+8,6%	4075	+3,6%	694	17,0%	+7,9%	3871	+3,5%	736	19,0%	+9,2%
			Qrtl 1	76	7349	+2,3%	1295	17,6%	+4,7%	3745	+2,3%	631	16,8%	+4,3%	3604	+2,4%	665	18,5%	+5,4%
3845	B 81	4131	Jan.	25	5398	+1,7%	284	5,3%	+0,0%	2983	+2,9%	159	5,3%	+0,6%	2415	+0,2%	125	5,2%	-1,6%
		3845	Feb.	24	5759	-1,7%	330	5,7%	-3,8%	3172	-1,1%	190	6,0%	+2,7%	2587	-2,5%	140	5,4%	-11,4%
			März	27	6705	+7,2%	398	5,9%	+1,8%	3757	+9,8%	226	6,0%	+5,6%	2948	+4,0%	173	5,9%	-2,3%
			Qrtl 1	76	5976	+2,8%	339	5,7%	-0,3%	3317	+4,3%	193	5,8%	+3,8%	2659	+0,9%	146	5,5%	-5,2%
3846	B 181	4638	Jan.	25	14471	-3,5%	781	5,4%	-5,0%	7158	-2,3%	382	5,3%	-4,5%	7312	-4,7%	399	5,5%	-5,5%
		3846	Feb.	24	14759	-8,3%	861	5,8%	-12,1%	7301	-5,7%	419	5,7%	-12,9%	7458	-10,6%	442	5,9%	-11,2%
			März	25	16068	+3,0%	1038	6,5%	+16,4%	7949	+5,2%	505	6,4%	+14,0%	8119	+0,9%	533	6,6%	+18,4%
			Qrtl 1	74	15129	-2,8%	898	5,9%	-0,1%	7484	-0,8%	437	5,8%	-1,1%	7645	-4,8%	460	6,0%	+0,7%
3847	B 187	4142	Jan.	25	8846	+2,4%	706	8,0%	+4,4%	4404	+2,1%	343	7,8%	+3,9%	4442	+2,7%	364	8,2%	+5,5%
		3847	Feb.	24	9267	+0,3%	784	8,5%	+4,5%	4622	+0,2%	382	8,3%	+5,2%	4645	+0,4%	402	8,7%	+4,1%
			März	27	10192	+3,6%	866	8,5%	+6,5%	5100	+3,8%	426	8,4%	+7,6%	5092	+3,3%	440	8,6%	+5,3%
			Qrtl 1	76	9457	+2,3%	788	8,3%	+5,5%	4720	+2,2%	385	8,2%	+5,8%	4737	+2,3%	403	8,5%	+4,9%
3849	B 185	4233	Jan.	23	1181	-9,8%	118	10,0%	-22,4%	599	-9,4%	69	11,5%	-15,9%	582	-10,2%	49	8,4%	-30,0%
		3849	Feb.	21	1230	-14,0%	126	10,2%	-27,6%	623	-14,0%	73	11,7%	-19,8%	606	-14,3%	53	8,7%	-36,1%
			März	2	1446	-5,2%	159	11,0%	-19,3%	719	-6,7%	86	12,0%	-17,3%	727	-3,7%	73	10,0%	-21,5%
			Qrtl 1	46	1290	-9,4%	135	10,5%	-22,9%	649	-9,7%	76	11,7%	-17,4%	641	-8,9%	59	9,2%	-28,0%
3850	B 244	4130	Jan.	25	5698	+1,6%	259	4,5%	+2,4%	2873	+1,7%	135	4,7%	+4,7%	2825	+1,5%	124	4,4%	+0,0%
		3850	Feb.	24	5816	-1,3%	268	4,6%	-2,2%	2931	-1,1%	136	4,6%	-2,2%	2885	-1,4%	132	4,6%	-2,2%
			März	27	6459	+2,0%	340	5,3%	+7,9%	3254	+2,0%	175	5,4%	+8,0%	3205	+2,0%	165	5,1%	+7,8%
			Qrtl 1	76	6006	+1,0%	291	4,8%	+3,6%	3026	+1,0%	150	5,0%	+4,2%	2979	+0,9%	141	4,7%	+2,9%
3851	B 2	4839	Jan.	25	5162	-2,6%	589	11,4%	-2,5%	2513	-3,7%	252	10,0%	-11,3%	2648	-1,6%	337	12,7%	+5,3%
		3851	Feb.	24	5619	+0,1%	645	11,5%	-5,6%	2765	-0,1%	288	10,4%	-11,7%	2854	+0,2%	357	12,5%	+0,0%
			März	27	6045	+3,1%	709	11,7%	-2,3%	2954	+2,4%	317	10,7%	-9,2%	3092	+3,8%	392	12,7%	+4,0%
			Qrtl 1	76	5620	+0,4%	649	11,5%	-3,4%	2749	-0,3%	286	10,4%	-10,6%	2871	+1,0%	363	12,6%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	25	11182	-3,6%	1664	14,9%	+2,9%	5541	-4,4%	845	15,2%	+5,0%	5641	-2,9%	819	14,5%	+0,9%
		3852	Feb.	24	12209	+0,5%	1887	15,5%	+3,1%	6118	+1,1%	962	15,7%	+5,4%	6092	-0,2%	926	15,2%	+1,0%
			März	27	13014	+3,1%	2056	15,8%	+2,2%	6444	+3,2%	1029	16,0%	+1,8%	6571	+3,1%	1027	15,6%	+2,6%
			Qrtl 1	76	12157	+0,2%	1874	15,4%	+2,8%	6044	+0,2%	947	15,7%	+4,0%	6114	+0,2%	927	15,2%	+1,8%
3853	L 85	4233	Jan.	25	3581	+1,0%	302	8,4%	+2,7%	1829	+1,8%	153	8,4%	+3,4%	1753	+0,1%	150	8,6%	+2,7%
		3853	Feb.	24	3735	-6,3%	300	8,0%	-21,3%	1884	-6,5%	151	8,0%	-21,8%	1851	-6,0%	149	8,0%	-20,7%
			März	27	4164	-2,5%	393	9,4%	-5,1%	2126	-1,9%	203	9,5%	-6,5%	2038	-3,0%	190	9,3%	-3,6%
			Qrtl 1	76	3837	-2,6%	334	8,7%	-8,2%	1952	-2,2%	170	8,7%	-8,6%	1885	-3,0%	164	8,7%	-7,3%
3854	B 81	4032	Jan.	0	8854	+3,9%	829	9,4%	+14,8%	4369	+3,4%	405	9,3%	+12,5%	4484	+4,3%	424	9,5%	+17,1%
		3854	Feb.	0	9168	-2,3%	782	8,5%	-8,2%	4559	-2,2%	395	8,7%	-7,5%	4609	-2,3%	387	8,4%	-8,9%
			März	0	9984	+3,7%	906	9,1%	-1,1%	4947	+3,4%	451	9,1%	-1,7%	5038	+4,1%	455	9,0%	-0,4%
			Qrtl 1	0	9355	+1,9%	842	9,0%	+1,2%	4634	+1,6%	418	9,0%	+0,5%	4720	+2,1%	424	9,0%	+2,2%
3855	B 107	3538	Jan.	0	6050	+2,2%	778	12,9%	-2,8%	3044	+2,6%	400	13,1%	-2,2%	3006	+1,8%	378	12,6%	-3,3%
		3855	Feb.	0	6388	-2,3%	819	12,8%	-8,3%	3211	-2,3%	417	13,0%	-7,7%	3177	-2,4%	402	12,7%	-8,6%
			März	0	7222	+3,1%	969	13,4%	-2,4%	3615	+2,9%	481	13,3%	-3,4%	3607	+3,2%	488	13,5%	-1,4%
			Qrtl 1	0	6573	+1,2%	859	13,1%	-4,1%	3299	+1,2%	434	13,2%	-4,4%	3274	+1,1%	425	13,0%	-4,1%
3856	B 71	3734	Jan.	25	14931	-1,8%	2229	14,9%	+1,8%	7517	-1,1%	1088	14,5%	+2,9%	7414	-2,5%	1141	15,4%	+0,8%
		3856	Feb.	24	15624	-4,0%	2379	15,2%	-4,6%	7836	-3,8%	1142	14,6%	-5,4%	7788	-4,2%	1237	15,9%	-3,9%
			März	27	16887	-1,2%	2553	15,1%	-8,4%	8493	-0,9%	1227	14,4%	-9,4%	8394	-1,5%	1327	15,8%	-7,5%
			Qrtl 1	76	15845	-2,2%	2391	15,1%	-4,1%	7964	-1,8%	1154	14,5%	-4,5%	7880	-2,6%	1237	15,7%	-3,9%
3857	B 91	4637	Jan.	25	18459	-1,1%	1243	6,7%	-7,4%	9030	-0,6%	604	6,7%	-0,8%	9429	-1,5%	639	6,8%	-12,8%
		3857	Feb.	24	18991	-2,5%	1321	7,0%	-10,6%	9310	-1,9%	632	6,8%	-5,1%	9681	-3,2%	690	7,1%	-14,9%
			März	26	20547	+2,0%	1478	7,2%	-6,7%	10096	+3,3%	716	7,1%	+0,7%	10451	+0,8%	761	7,3%	-12,8%
			Qrtl 1	75	19369	-0,4%	1351	7,0%	-8,0%	9497	+0,4%	653	6,9%	-1,4%	9872	-1,1%	698	7,1%	-13,5%
3858	B 91	4637	Jan.	25	12620	+1,7%	1115	8,8%	-6,5%	6067	+2,6%	562	9,3%	-6,2%	6553	+0,9%	553	8,4%	-6,9%
		3858	Feb.	24	13144	+2,9%	1206	9,2%	-9,7%	6382	+5,4%	608	9,5%	-9,5%	6762	+0,7%	599	8,9%	-9,8%
			März	26	14204	+6,9%	1337	9,4%	-4,0%	6875	+9,1%	671	9,8%	-3,9%	7329	+4,8%	666	9,1%	-4,0%
			Qrtl 1	75	13348	+4,1%	1223	9,2%	-6,6%	6453	+5,9%	615	9,5%	-6,4%	6895	+2,3%	608	8,8%	-6,7%
3859	B 6	4131	Jan.	8	20331	+0,8%	2481	12,2%	+1,9%	10145	-0,4%	1161	11,4%	-3,6%	10186	+2,1%	1319	12,9%	+7,2%
		3859	Feb.	24	22020	-0,7%	2721	12,4%	-0,5%	11095	-0,8%	1314	11,8%	-3,0%	10925	-0,6%	1408	12,9%	+2,0%
			März	24	23651	+0,9%	3074	13,0%	+2,4%	11965	+0,3%	1481	12,4%	-0,9%	11686	+1,5%	1593	13,6%	+5,6%
			Qrtl 1	56	22044	+0,4%	2767	12,6%	+1,4%	11092	-0,2%	1323	11,9%	-2,2%	10952	+1,1%	1444	13,2%	+5,0%
3860	B 6	4234	Jan.	25	9910	-12,9%	1977	19,9%	+10,7%	4962	-15,7%	976	19,7%	-0,4%	4949	-9,8%	1001	20,2%	+24,3%
		3860	Feb.	5	10720	-14,6%	2136	19,9%	-0,4%	5497	-15,1%	1071	19,5%	-3,5%	5223	-14,2%	1065	20,4%	+3,0%
			März	9	12903	+17,4%	2451	19,0%	+6,5%	6640	+18,5%	1206	18,2%	+2,1%	6264	+16,4%	1245	19,9%	+11,3%
			Qrtl 1	39	11229	-3,6%	2196	19,6%	+5,6%	5727	-4,4%	1088	19,0%	-0,4%	5503	-2,7%	1108	20,1%	+12,0%
3861	L 82	4131	Jan.	25	4755	+4,5%	116	2,4%	+3,6%	2315	+4,5%	70	3,0%	+1,4%	2440	+4,4%	46	1,9%	+4,5%
		3861	Feb.	24	4902	+0,5%	139	2,8%	+0,0%	2379	+0,4%	82	3,4%	-1,2%	2523	+0,5%	57	2,3%	+1,8%
			März	27	5206	+2,6%	184	3,5%	+13,6%	2519	+2,3%	110	4,4%	+12,2%	2686	+2,8%	74	2,8%	+15,6%
			Qrtl 1	76	4961	+2,5%	148	3,0%	+7,2%	2408	+2,4%	88	3,7%	+6,0%	2554	+2,6%	59	2,3%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	25	3676	+0,3%	141	3,8%	-7,2%	1855	+0,0%	71	3,8%	-10,1%	1821	+0,6%	70	3,8%	-5,4%
		3862	Feb.	24	3765	-3,0%	152	4,0%	-3,2%	1894	-3,4%	77	4,1%	-4,9%	1871	-2,7%	76	4,1%	+0,0%
			März	27	4092	-0,2%	184	4,5%	+2,8%	2062	-0,8%	93	4,5%	+2,2%	2030	+0,5%	91	4,5%	+3,4%
			Qrtl 1	76	3852	-0,8%	160	4,2%	-1,8%	1941	-1,3%	81	4,2%	-3,6%	1911	-0,4%	79	4,1%	+0,0%
3863	L 172	4636	Jan.	25	2983	+0,8%	166	5,6%	-6,7%	1462	-5,2%	82	5,6%	-21,9%	1521	+7,4%	84	5,5%	+15,1%
		3863	Feb.	24	3074	+2,4%	180	5,9%	-3,2%	1508	+1,8%	88	5,8%	-4,3%	1566	+2,9%	92	5,9%	-2,1%
			März	27	3385	+18,6%	205	6,1%	+17,1%	1679	+16,0%	101	6,0%	+9,8%	1706	+21,3%	104	6,1%	+25,3%
			Qrtl 1	76	3155	+7,4%	185	5,9%	+2,8%	1554	+4,3%	91	5,9%	-5,2%	1601	+10,6%	94	5,9%	+13,3%
3864	L 230	4433	Jan.	0	1095	+6,1%	57	5,2%	-8,1%	551	+6,4%	29	5,3%	-9,4%	544	+5,8%	28	5,1%	-6,7%
		3864	Feb.	0	1160	+2,1%	60	5,2%	-11,8%	589	+2,6%	31	5,3%	-11,4%	572	+1,8%	29	5,1%	-12,1%
			März	0	1359	+12,4%	85	6,3%	+18,1%	690	+13,5%	40	5,8%	+8,1%	669	+11,3%	45	6,7%	+28,6%
			Qrtl 1	0	1210	+7,4%	68	5,6%	+1,5%	612	+7,9%	33	5,4%	-5,7%	597	+6,6%	34	5,7%	+3,0%
3865	L 63	4138	Jan.	25	4660	-3,1%	265	5,7%	-7,3%	2326	-3,8%	130	5,6%	-9,7%	2334	-2,5%	135	5,8%	-4,3%
		3865	Feb.	24	5057	-3,8%	342	6,8%	-8,8%	2544	-3,7%	181	7,1%	-5,7%	2512	-3,9%	161	6,4%	-12,0%
			März	27	5425	-0,0%	396	7,3%	+3,7%	2731	+0,7%	206	7,5%	+7,9%	2694	-0,7%	189	7,0%	-1,0%
			Qrtl 1	76	5057	-2,2%	336	6,6%	-3,4%	2539	-2,0%	173	6,8%	-1,7%	2518	-2,3%	162	6,4%	-5,8%
3867	L 66	4133	Jan.	25	6473	+8,8%	458	7,1%	+19,6%	3188	+8,3%	234	7,3%	+25,1%	3285	+9,2%	224	6,8%	+14,3%
		3867	Feb.	20	6929	+4,7%	542	7,8%	+3,6%	3412	+4,2%	275	8,1%	+5,0%	3516	+5,2%	267	7,6%	+2,7%
			März	27	8617	+22,3%	814	9,4%	+36,8%	4305	+23,0%	420	9,8%	+40,0%	4312	+21,6%	393	9,1%	+33,2%
			Qrtl 1	72	7378	+12,7%	611	8,3%	+21,7%	3655	+12,7%	313	8,6%	+24,7%	3723	+12,7%	298	8,0%	+18,7%
3868	L 70	4034	Jan.	25	3800	+5,6%	316	8,3%	+11,3%	1907	+3,0%	170	8,9%	+21,4%	1893	+8,2%	146	7,7%	+1,4%
		3868	Feb.	4	4015	+2,6%	361	9,0%	+5,6%	2022	+3,7%	190	9,4%	+8,6%	1993	+1,4%	171	8,6%	+2,4%
			März	0	4625	+12,4%	455	9,8%	+16,7%	2296	+11,7%	232	10,1%	+13,7%	2328	+13,0%	223	9,6%	+19,9%
			Qrtl 1	29	4161	+7,2%	380	9,1%	+12,1%	2082	+6,6%	198	9,5%	+14,5%	2079	+7,9%	182	8,8%	+9,6%
3869	L 8	3132	Jan.	25	2701	+0,1%	260	9,6%	-3,7%	1352	-0,4%	131	9,7%	-3,7%	1348	+0,6%	129	9,6%	-3,0%
		3869	Feb.	24	2875	-0,7%	288	10,0%	-5,6%	1458	-0,4%	145	9,9%	-6,5%	1417	-1,0%	143	10,1%	-4,7%
			März	27	3147	+1,0%	316	10,0%	-13,4%	1597	+1,9%	161	10,1%	-12,5%	1550	+0,1%	155	10,0%	-14,4%
			Qrtl 1	76	2914	+0,3%	289	9,9%	-8,0%	1473	+0,6%	146	9,9%	-7,6%	1442	+0,1%	143	9,9%	-7,7%
3870	L 159	4435	Jan.	25	2407	-0,6%	136	5,7%	+3,8%	1211	-1,8%	68	5,6%	-1,4%	1197	+0,8%	68	5,7%	+7,9%
		3870	Feb.	24	2521	-5,3%	176	7,0%	+0,6%	1277	-6,4%	93	7,3%	+4,5%	1244	-4,3%	84	6,8%	-1,2%
			März	27	2793	-2,5%	214	7,7%	+5,9%	1398	-3,8%	106	7,6%	+1,0%	1395	-1,1%	107	7,7%	+9,2%
			Qrtl 1	76	2580	-2,8%	176	6,8%	+3,5%	1298	-4,0%	89	6,9%	+1,1%	1282	-1,5%	87	6,8%	+6,1%
3871	L 141	4438	Jan.	0	5549	+5,3%	360	6,5%	+11,5%	2769	+5,8%	185	6,7%	+16,4%	2780	+4,9%	175	6,3%	+6,7%
		3871	Feb.	0	5771	-1,5%	394	6,8%	-1,5%	2876	-0,5%	199	6,9%	+1,5%	2895	-2,5%	195	6,7%	-4,4%
			März	0	6369	-6,7%	469	7,4%	-11,8%	3184	-8,0%	231	7,3%	-14,8%	3185	-5,5%	237	7,4%	-9,2%
			Qrtl 1	0	5911	-1,4%	409	6,9%	-2,6%	2950	-1,5%	206	7,0%	-1,4%	2960	-1,4%	203	6,9%	-3,3%
3872	L 145	4437	Jan.	0	2581	+13,2%	144	5,6%	+33,3%	1318	+16,0%	82	6,2%	+57,7%	1263	+10,4%	63	5,0%	+14,5%
		3872	Feb.	0	2676	+8,5%	164	6,1%	+26,2%	1363	+10,7%	92	6,7%	+39,4%	1313	+6,2%	72	5,5%	+10,8%
			März	0	2955	+5,8%	203	6,9%	+6,8%	1514	+8,5%	110	7,3%	+17,0%	1442	+3,2%	93	6,4%	-4,1%
			Qrtl 1	0	2744	+9,1%	171	6,2%	+19,6%	1402	+11,6%	95	6,8%	+33,8%	1342	+6,5%	76	5,7%	+5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	25	6567	+2,5%	284	4,3%	-15,5%	3253	+1,0%	130	4,0%	-18,8%	3314	+4,0%	154	4,6%	-12,5%
		3873	Feb.	13	6944	+5,2%	337	4,9%	-7,7%	3439	+2,1%	154	4,5%	-11,5%	3504	+8,4%	183	5,2%	-4,2%
			März	8	7490	+7,2%	416	5,6%	+10,3%	3728	+5,0%	184	4,9%	+4,5%	3762	+9,5%	232	6,2%	+15,4%
			Qrtl 1	46	7014	+5,2%	348	5,0%	-3,3%	3481	+2,9%	157	4,5%	-7,6%	3533	+7,5%	191	5,4%	+0,5%
3874	L 92	4232	Jan.	19	7956	+3,3%	257	3,2%	+13,2%	4040	+4,5%	130	3,2%	+15,0%	3916	+2,1%	128	3,3%	+12,3%
		3874	Feb.	14	8423	-0,9%	274	3,3%	+6,2%	4239	-0,9%	138	3,3%	+7,0%	4184	-0,8%	136	3,3%	+4,6%
			März	27	11086	+22,4%	422	3,8%	+50,7%	5546	+21,9%	209	3,8%	+48,2%	5540	+22,9%	213	3,8%	+52,1%
			Qrtl 1	60	9216	+9,3%	321	3,5%	+25,4%	4638	+9,5%	161	3,5%	+25,8%	4578	+9,2%	161	3,5%	+25,8%
3875	L 55	3938	Jan.	18	2419	+0,7%	161	6,7%	+8,8%	1210	+1,5%	80	6,6%	+5,3%	1209	+0,0%	82	6,8%	+15,5%
		3875	Feb.	24	2585	+1,1%	179	6,9%	+7,8%	1285	+0,5%	90	7,0%	+5,9%	1300	+1,8%	89	6,8%	+9,9%
			März	27	2837	+4,7%	204	7,2%	+9,7%	1411	+4,8%	102	7,2%	+5,2%	1426	+4,8%	103	7,2%	+17,0%
			Qrtl 1	69	2620	+2,5%	182	6,9%	+9,0%	1305	+2,4%	91	7,0%	+5,8%	1315	+2,4%	91	6,9%	+13,8%
3876	B 246	3933	Jan.	25	7018	+0,5%	459	6,5%	+4,8%	3512	+0,5%	227	6,5%	+5,1%	3506	+0,5%	231	6,6%	+4,5%
		3876	Feb.	24	7303	-3,2%	483	6,6%	-2,0%	3666	-2,9%	242	6,6%	-1,2%	3638	-3,4%	241	6,6%	-3,2%
			März	27	8089	+3,2%	563	7,0%	-0,2%	4053	+3,4%	278	6,9%	-1,4%	4037	+3,0%	286	7,1%	+1,4%
			Qrtl 1	76	7489	+0,4%	504	6,7%	+1,0%	3753	+0,6%	250	6,7%	+0,8%	3736	+0,2%	254	6,8%	+1,2%
3877	L 51	3936	Jan.	25	8555	-0,9%	197	2,3%	-9,6%	4227	-2,1%	92	2,2%	-14,0%	4328	+0,4%	106	2,4%	-5,4%
		3877	Feb.	24	9171	-1,6%	239	2,6%	-7,4%	4585	-0,6%	116	2,5%	-1,7%	4586	-2,6%	124	2,7%	-11,4%
			März	27	10150	+7,3%	276	2,7%	+5,3%	5024	+8,1%	131	2,6%	+8,3%	5127	+6,5%	145	2,8%	+2,1%
			Qrtl 1	76	9316	+1,9%	239	2,6%	-3,2%	4623	+2,1%	113	2,4%	-1,7%	4693	+1,7%	125	2,7%	-4,6%
3878	L 171	4537	Jan.	25	11255	+8,4%	437	3,9%	+12,1%	5669	+10,4%	223	3,9%	+13,8%	5586	+6,3%	214	3,8%	+10,3%
		3878	Feb.	24	11522	+2,6%	481	4,2%	+3,4%	5785	+3,4%	247	4,3%	+5,6%	5737	+1,9%	234	4,1%	+1,3%
			März	27	12390	+4,4%	547	4,4%	+8,1%	6210	+5,5%	279	4,5%	+9,4%	6180	+3,3%	268	4,3%	+6,8%
			Qrtl 1	76	11742	+5,1%	490	4,2%	+7,7%	5898	+6,4%	250	4,2%	+9,2%	5844	+3,9%	240	4,1%	+6,2%
3879	L 151	4335	Jan.	25	5542	+21,0%	867	15,6%	+22,3%	2894	+20,3%	457	15,8%	+23,2%	2648	+21,6%	411	15,5%	+22,0%
		3879	Feb.	24	6077	+20,7%	966	15,9%	+19,3%	3179	+18,2%	513	16,1%	+16,9%	2898	+23,6%	453	15,6%	+22,4%
			März	27	6610	+19,8%	1083	16,4%	+18,2%	3469	+19,1%	567	16,3%	+16,7%	3141	+20,7%	516	16,4%	+20,0%
			Qrtl 1	76	6091	+20,6%	975	16,0%	+19,9%	3188	+19,3%	514	16,1%	+18,7%	2902	+22,1%	462	15,9%	+21,6%
3880	L 178	4737	Jan.	25	10684	-0,8%	554	5,2%	-3,1%	5317	-0,5%	282	5,3%	-1,7%	5367	-1,1%	272	5,1%	-4,6%
		3880	Feb.	24	11106	-2,6%	642	5,8%	-2,9%	5486	-2,9%	321	5,9%	-2,4%	5619	-2,4%	321	5,7%	-3,3%
			März	27	12240	+2,0%	722	5,9%	-5,4%	6088	+2,7%	367	6,0%	-3,4%	6152	+1,4%	354	5,8%	-7,6%
			Qrtl 1	76	11370	-0,3%	641	5,6%	-3,9%	5644	-0,0%	325	5,8%	-2,4%	5725	-0,5%	317	5,5%	-5,1%
3881	L 172	4637	Jan.	25	9892	+1,7%	863	8,7%	+0,8%	4809	+1,1%	400	8,3%	+1,0%	5083	+2,3%	463	9,1%	+0,7%
		3881	Feb.	24	10339	+0,8%	996	9,6%	+5,6%	4975	-1,2%	432	8,7%	-1,8%	5364	+2,7%	564	10,5%	+12,1%
			März	25	11320	+5,0%	1010	8,9%	-0,5%	5500	+4,3%	471	8,6%	-1,9%	5820	+5,6%	540	9,3%	+0,9%
			Qrtl 1	74	10540	+2,7%	957	9,1%	+1,9%	5107	+1,7%	435	8,5%	-0,9%	5434	+3,8%	522	9,6%	+4,4%
3882	L 24	4132	Jan.	25	3186	+4,9%	170	5,3%	+3,0%	1584	+4,2%	87	5,5%	+0,0%	1603	+5,8%	83	5,2%	+5,1%
		3882	Feb.	24	3347	+0,5%	210	6,3%	-5,8%	1665	+0,1%	111	6,7%	-5,1%	1682	+0,9%	99	5,9%	-6,6%
			März	27	4072	+17,7%	290	7,1%	+17,4%	1999	+16,1%	148	7,4%	+17,5%	2073	+19,3%	143	6,9%	+18,2%
			Qrtl 1	76	3552	+8,4%	225	6,3%	+6,1%	1757	+7,3%	116	6,6%	+5,5%	1795	+9,3%	109	6,1%	+6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	9	1264	-39,0%	135	10,7%	-52,5%	583	-42,3%	59	10,1%	-56,3%	681	-35,9%	77	11,3%	-48,3%
		3883	Feb.	24	1319	-43,8%	145	11,0%	-55,0%	616	-45,1%	63	10,2%	-57,1%	703	-42,7%	82	11,7%	-53,1%
			März	27	1468	-41,4%	171	11,6%	-52,9%	665	-45,8%	71	10,7%	-58,7%	803	-37,2%	100	12,5%	-47,6%
			Qrtl 1	60	1354	-41,4%	151	11,2%	-53,3%	623	-44,4%	64	10,3%	-57,6%	731	-38,6%	87	11,9%	-49,4%
3884	L 30	3437	Jan.	25	5322	-2,0%	193	3,6%	-1,0%	2723	-1,7%	97	3,6%	-1,0%	2599	-2,3%	95	3,7%	-2,1%
		3884	Feb.	24	5490	-2,1%	211	3,8%	+1,9%	2807	-2,5%	106	3,8%	+1,0%	2683	-1,7%	105	3,9%	+2,9%
			März	27	6018	+0,9%	262	4,4%	+7,8%	3085	+1,0%	135	4,4%	+8,9%	2933	+0,8%	127	4,3%	+7,6%
			Qrtl 1	76	5622	-0,9%	223	4,0%	+3,7%	2878	-0,9%	113	3,9%	+3,7%	2744	-0,9%	110	4,0%	+3,8%
3885	L 172	4635	Jan.	25	2258	+3,2%	217	9,6%	+8,5%	1116	+3,0%	106	9,5%	+6,0%	1143	+3,6%	111	9,7%	+11,0%
		3885	Feb.	24	2490	+1,0%	286	11,5%	-2,7%	1244	+0,9%	144	11,6%	-2,7%	1246	+1,1%	141	11,3%	-3,4%
			März	27	2795	+6,5%	332	11,9%	+22,5%	1392	+6,1%	169	12,1%	+25,2%	1403	+6,9%	163	11,6%	+19,9%
			Qrtl 1	76	2522	+3,9%	279	11,1%	+9,0%	1254	+3,6%	140	11,2%	+9,4%	1268	+4,2%	139	11,0%	+8,6%
3886	B 190	3133	Jan.	25	5547	+0,9%	573	10,3%	+8,7%	2771	+1,2%	280	10,1%	+12,4%	2776	+0,7%	293	10,6%	+5,4%
		3886	Feb.	24	5843	+0,1%	596	10,2%	+0,3%	2948	+0,7%	293	9,9%	+1,7%	2895	-0,4%	303	10,5%	-1,0%
			März	27	6322	-3,7%	644	10,2%	-3,6%	3193	-2,8%	313	9,8%	-3,1%	3129	-4,6%	331	10,6%	-4,1%
			Qrtl 1	76	5916	-0,9%	606	10,2%	+1,5%	2977	-0,3%	296	9,9%	+3,1%	2939	-1,5%	310	10,5%	+0,0%
3887	B 248	3332	Jan.	25	2758	-2,6%	326	11,8%	+5,5%	1377	-3,3%	158	11,5%	+1,9%	1380	-2,1%	168	12,2%	+9,1%
		3887	Feb.	24	2970	-10,2%	351	11,8%	-9,3%	1513	-9,7%	169	11,2%	-12,4%	1457	-10,7%	182	12,5%	-6,2%
			März	27	3246	-4,5%	380	11,7%	-10,2%	1677	-2,9%	185	11,0%	-13,1%	1569	-6,2%	195	12,4%	-7,1%
			Qrtl 1	76	2998	-5,8%	353	11,8%	-5,6%	1527	-5,2%	171	11,2%	-8,6%	1471	-6,5%	182	12,4%	-2,7%
3888	B 188	3438	Jan.	25	2844	+0,0%	455	16,0%	-0,4%	1413	-0,1%	209	14,8%	-1,9%	1431	+0,1%	246	17,2%	+0,8%
		3888	Feb.	24	3119	-0,5%	487	15,6%	-5,4%	1566	+0,4%	234	14,9%	-2,9%	1552	-1,5%	254	16,4%	-7,6%
			März	27	3712	+11,8%	621	16,7%	+12,3%	1840	+11,8%	289	15,7%	+10,7%	1872	+11,8%	331	17,7%	+13,7%
			Qrtl 1	76	3239	+4,4%	524	16,2%	+2,9%	1613	+4,6%	245	15,2%	+2,5%	1626	+4,2%	279	17,2%	+3,3%
3889	B 188	3533	Jan.	25	4104	-0,2%	482	11,7%	-4,9%	2037	+0,1%	213	10,5%	-20,2%	2067	-0,5%	268	13,0%	+11,7%
		3889	Feb.	24	4441	-1,7%	538	12,1%	-5,1%	2229	-0,5%	248	11,1%	-18,2%	2212	-2,9%	291	13,2%	+10,2%
			März	27	4741	-0,2%	608	12,8%	-2,7%	2407	+2,9%	288	12,0%	-12,5%	2334	-3,2%	320	13,7%	+8,5%
			Qrtl 1	76	4437	-0,6%	544	12,3%	-4,1%	2229	+1,0%	251	11,3%	-16,3%	2208	-2,2%	294	13,3%	+10,1%
3890	B 107	3238	Jan.	25	3104	+0,7%	331	10,7%	+1,5%	1544	-0,1%	158	10,2%	-2,5%	1560	+1,4%	173	11,1%	+5,5%
		3890	Feb.	24	3302	-2,9%	352	10,7%	-2,2%	1658	-3,7%	169	10,2%	-6,1%	1644	-2,1%	183	11,1%	+1,7%
			März	27	1921	-46,7%	176	9,2%	-57,0%	1001	-45,2%	89	8,9%	-56,2%	920	-48,3%	87	9,5%	-57,8%
			Qrtl 1	76	2746	-18,4%	283	10,3%	-22,7%	1387	-18,4%	137	9,9%	-24,7%	1359	-18,5%	146	10,7%	-20,7%
3891	B 107	4240	Jan.	25	4457	+1,8%	326	7,3%	-0,3%	2221	+2,0%	161	7,2%	-0,6%	2235	+1,6%	165	7,4%	+0,0%
		3891	Feb.	24	4797	+1,1%	382	8,0%	+5,2%	2390	+1,4%	188	7,9%	+6,2%	2407	+0,9%	194	8,1%	+4,3%
			März	27	5375	+7,2%	518	9,6%	+27,9%	2675	+7,4%	255	9,5%	+27,5%	2700	+7,0%	263	9,7%	+28,3%
			Qrtl 1	76	4890	+3,7%	412	8,4%	+12,6%	2436	+3,9%	203	8,3%	+12,8%	2455	+3,5%	209	8,5%	+12,4%
3892	B 246a	4035	Jan.	25	1835	+3,6%	163	8,9%	+16,4%	917	+2,9%	84	9,2%	+13,5%	918	+4,2%	79	8,6%	+19,7%
		3892	Feb.	24	2004	+19,5%	191	9,5%	+76,9%	993	+21,7%	98	9,9%	+75,0%	1012	+17,5%	93	9,2%	+78,8%
			März	27	2199	+20,4%	224	10,2%	+65,9%	1103	+23,0%	116	10,5%	+63,4%	1096	+17,8%	107	9,8%	+67,2%
			Qrtl 1	76	2018	+14,8%	193	9,6%	+52,0%	1007	+16,1%	100	9,9%	+49,3%	1011	+13,5%	94	9,3%	+56,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	25	5185	+0,4%	614	11,8%	+2,0%	2572	-0,4%	289	11,2%	-1,0%	2613	+1,2%	325	12,4%	+4,8%	
			3893	Feb.	24	5223	-6,5%	556	10,6%	-16,5%	2590	-6,6%	257	9,9%	-18,2%	2633	-6,4%	299	11,4%	-14,8%
			März	27	5965	-15,0%	617	10,3%	-20,1%	2947	-16,4%	280	9,5%	-25,1%	3017	-13,7%	337	11,2%	-15,3%	
			Qrtl 1	76	5474	-7,8%	597	10,9%	-12,3%	2711	-8,6%	276	10,2%	-15,6%	2763	-6,9%	321	11,6%	-9,3%	
3894	L 50	4035	Jan.	25	6001	-2,2%	558	9,3%	+1,1%	2951	-2,5%	275	9,3%	+0,0%	3050	-2,0%	282	9,2%	+1,8%	
			3894	Feb.	24	6492	-5,8%	687	10,6%	+1,3%	3214	-3,4%	339	10,5%	+6,6%	3277	-8,1%	347	10,6%	-3,6%
			März	27	6199	-11,9%	700	11,3%	-2,8%	3158	-8,6%	359	11,4%	+2,0%	3041	-15,1%	341	11,2%	-7,1%	
			Qrtl 1	76	6226	-7,0%	649	10,4%	-0,5%	3108	-5,1%	325	10,5%	+2,8%	3119	-8,9%	324	10,4%	-3,6%	
3895	B 246a	3833	Jan.	25	1853	+12,5%	276	14,9%	+19,0%	935	+14,0%	137	14,7%	+21,2%	918	+11,0%	139	15,1%	+15,8%	
			3895	Feb.	24	1978	+4,5%	297	15,0%	+8,0%	994	+4,7%	145	14,6%	+3,6%	984	+4,2%	153	15,5%	+13,3%
			März	27	2151	+7,2%	315	14,6%	+5,0%	1075	+6,9%	154	14,3%	+0,7%	1076	+7,4%	162	15,1%	+9,5%	
			Qrtl 1	76	1998	+7,9%	297	14,9%	+10,0%	1003	+8,3%	145	14,5%	+7,4%	995	+7,6%	152	15,3%	+13,4%	
3896	B 183	4338	Jan.	25	7476	+0,3%	1039	13,9%	+8,3%	3737	+0,1%	534	14,3%	+7,4%	3740	+0,5%	505	13,5%	+9,3%	
			3896	Feb.	24	7716	-4,8%	1097	14,2%	-0,5%	3847	-4,4%	565	14,7%	+0,4%	3869	-5,1%	532	13,8%	-1,3%
			März	27	8453	-5,5%	1218	14,4%	-10,4%	4215	-5,1%	626	14,9%	-8,7%	4238	-5,9%	592	14,0%	-12,2%	
			Qrtl 1	76	7899	-3,4%	1121	14,2%	-1,9%	3941	-3,2%	576	14,6%	-1,2%	3957	-3,6%	544	13,7%	-2,7%	
3897	B 2	4938	Jan.	25	7925	-2,9%	1630	20,6%	+2,4%	4020	-2,7%	814	20,2%	+2,9%	3905	-3,0%	817	20,9%	+2,0%	
			3897	Feb.	24	8546	-2,2%	1765	20,7%	-1,2%	4338	-2,7%	877	20,2%	-1,9%	4208	-1,6%	888	21,1%	-0,7%
			März	27	9297	+1,3%	1945	20,9%	-1,8%	4711	-0,1%	966	20,5%	-4,3%	4585	+2,8%	979	21,4%	+0,7%	
			Qrtl 1	76	8608	-1,0%	1784	20,7%	-0,3%	4366	-1,7%	888	20,3%	-1,2%	4242	-0,4%	897	21,1%	+0,8%	
3898	B 2	4042	Jan.	25	3906	+3,4%	410	10,5%	+1,5%	1947	+3,2%	200	10,3%	+1,0%	1960	+3,6%	209	10,7%	+1,0%	
			3898	Feb.	24	4138	+0,8%	441	10,7%	-5,2%	2073	+0,9%	215	10,4%	-4,9%	2065	+0,7%	227	11,0%	-5,0%
			März	27	4593	+3,2%	531	11,6%	+4,3%	2295	+3,2%	258	11,2%	+4,0%	2298	+3,3%	273	11,9%	+4,6%	
			Qrtl 1	76	4223	+2,6%	463	11,0%	+0,7%	2110	+2,6%	225	10,7%	+0,0%	2113	+2,7%	238	11,3%	+0,8%	
3899	B 107	4040	Jan.	25	1278	-12,4%	351	27,5%	-16,0%	649	-11,6%	183	28,2%	-15,3%	629	-13,1%	168	26,7%	-16,8%	
			3899	Feb.	24	1466	-15,8%	400	27,3%	-17,0%	761	-15,2%	206	27,1%	-17,6%	705	-16,6%	194	27,5%	-16,4%
			März	27	1719	-7,5%	464	27,0%	-13,6%	863	-7,8%	231	26,8%	-16,6%	856	-7,2%	233	27,2%	-10,4%	
			Qrtl 1	76	1494	-11,5%	406	27,2%	-15,4%	761	-11,2%	207	27,2%	-16,5%	733	-11,9%	199	27,1%	-14,2%	
3900	B 176	4736	Jan.	25	3149	-2,7%	296	9,4%	-11,1%	1596	-2,4%	149	9,3%	-11,3%	1554	-2,8%	147	9,5%	-10,9%	
			3900	Feb.	24	3451	-3,0%	374	10,8%	-0,8%	1746	-3,1%	192	11,0%	+0,5%	1705	-2,7%	182	10,7%	-2,2%
			März	27	4088	+7,2%	454	11,1%	+8,4%	2057	+6,5%	226	11,0%	+4,1%	2031	+8,0%	229	11,3%	+13,4%	
			Qrtl 1	76	3578	+1,1%	377	10,5%	+0,0%	1807	+0,8%	190	10,5%	-1,0%	1771	+1,4%	187	10,6%	+1,1%	
3901	A 9	4539	Jan.	25	52375	-2,3%	11520	22,0%	+3,3%	25354	-2,5%	5681	22,4%	+1,9%	27021	-2,1%	5839	21,6%	+4,6%	
			3901	Feb.	17	58266	-0,0%	12437	21,3%	+1,7%	30023	-0,1%	6249	20,8%	+1,9%	28243	+0,1%	6189	21,9%	+1,6%
			März	27	60853	-1,6%	13149	21,6%	+0,5%	30870	-1,6%	6605	21,4%	+1,2%	29983	-1,5%	6544	21,8%	-0,3%	
			Qrtl 1	69	57247	-1,2%	12388	21,6%	+1,8%	28788	-1,4%	6189	21,5%	+1,7%	28459	-1,1%	6200	21,8%	+1,9%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	66951	+3,0%	16523	24,7%	+7,3%	32846	+3,9%	8177	24,9%	+6,9%	34105	+2,1%	8346	24,5%	+7,8%	
			3902	Feb.	0	74593	+1,4%	17695	23,7%	+2,2%	38367	+1,5%	8874	23,1%	+2,4%	36226	+1,3%	8820	24,3%	+1,9%
			März	0	77071	-0,5%	18818	24,4%	+3,1%	39354	-0,1%	9485	24,1%	+3,6%	37717	-1,0%	9333	24,7%	+2,7%	
			Qrtl 1	0	72959	+1,2%	17708	24,3%	+4,1%	36902	+1,6%	8862	24,0%	+4,2%	36058	+0,8%	8846	24,5%	+4,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	25	57664	+1,7%	15267	26,5%	+6,5%	27953	+1,4%	7582	27,1%	+5,2%	29711	+2,0%	7685	25,9%	+7,9%
		3904	Feb.	24	64886	+1,9%	16368	25,2%	+2,7%	33095	+1,4%	8249	24,9%	+3,4%	31790	+2,4%	8119	25,5%	+2,0%
			März	27	66931	-2,6%	17333	25,9%	+2,3%	33829	-2,4%	8775	25,9%	+3,0%	33102	-2,8%	8558	25,9%	+1,6%
			Qrtl 1	76	63237	+0,2%	16349	25,9%	+3,8%	31664	-0,0%	8216	25,9%	+3,9%	31573	+0,4%	8132	25,8%	+3,7%
3905	A 9	4738	Jan.	25	54490	+1,6%	15292	28,1%	+6,5%	26405	+1,3%	7575	28,7%	+5,0%	28084	+1,9%	7717	27,5%	+8,1%
		3905	Feb.	24	61651	+1,7%	16359	26,5%	+2,5%	31547	+1,6%	8219	26,1%	+3,0%	30104	+1,8%	8141	27,0%	+1,9%
			März	27	63829	-1,9%	17329	27,1%	+2,6%	32331	-1,5%	8752	27,1%	+3,4%	31498	-2,3%	8577	27,2%	+1,9%
			Qrtl 1	76	60069	+0,4%	16353	27,2%	+3,8%	30134	+0,3%	8196	27,2%	+3,8%	29935	+0,4%	8156	27,2%	+3,8%
3906	A 9	4738	Jan.	25	60034	+3,3%	15850	26,4%	+5,7%	29370	+2,8%	7966	27,1%	+2,9%	30664	+3,7%	7884	25,7%	+8,8%
		3906	Feb.	24	68330	+2,8%	17017	24,9%	+2,4%	35364	+3,4%	8687	24,6%	+3,0%	32967	+2,2%	8330	25,3%	+1,7%
			März	27	70518	-0,7%	18055	25,6%	+2,8%	36181	-0,2%	9278	25,6%	+3,4%	34336	-1,3%	8777	25,6%	+2,3%
			Qrtl 1	76	66378	+1,6%	17002	25,6%	+3,6%	33682	+1,9%	8660	25,7%	+3,2%	32696	+1,4%	8342	25,5%	+4,1%
3907	A 14	4539	Jan.	25	56201	+1,6%	10971	19,5%	+7,0%	28355	+4,6%	5516	19,5%	+9,4%	27846	-1,3%	5456	19,6%	+4,7%
		3907	Feb.	24	62342	+0,4%	11878	19,1%	+5,1%	31756	+4,5%	6111	19,2%	+11,1%	30585	-3,6%	5768	18,9%	-0,6%
			März	27	66483	+3,0%	12605	19,0%	+6,4%	34243	+9,1%	6560	19,2%	+15,2%	32240	-2,8%	6046	18,8%	-1,7%
			Qrtl 1	76	61793	+1,7%	11838	19,2%	+6,2%	31521	+6,3%	6074	19,3%	+12,1%	30272	-2,6%	5764	19,0%	+0,6%
3908	A 14	4437	Jan.	25	31988	+1,2%	10276	32,1%	+1,4%	15914	+2,2%	5125	32,2%	+2,7%	16074	+0,2%	5151	32,0%	+0,1%
		3908	Feb.	24	36314	+2,1%	10959	30,2%	-0,9%	17684	+1,5%	5351	30,3%	-1,0%	18630	+2,7%	5608	30,1%	-0,8%
			März	27	38420	+2,2%	11638	30,3%	+0,6%	18568	+1,7%	5639	30,4%	+0,6%	19852	+2,8%	5999	30,2%	+0,8%
			Qrtl 1	76	35639	+1,9%	10976	30,8%	+0,4%	17416	+1,8%	5379	30,9%	+0,7%	18223	+2,1%	5597	30,7%	+0,1%
3909	A 14	3935	Jan.	25	38926	+5,0%	10361	26,6%	+10,1%	19686	+6,3%	5156	26,2%	+9,7%	19240	+3,7%	5205	27,1%	+10,4%
		3909	Feb.	24	42887	+1,7%	11185	26,1%	+4,7%	21241	+1,2%	5447	25,6%	+3,4%	21645	+2,1%	5738	26,5%	+5,9%
			März	27	45392	+0,5%	11813	26,0%	+4,8%	22310	-0,3%	5707	25,6%	+2,8%	23082	+1,2%	6106	26,5%	+6,6%
			Qrtl 1	76	42474	+2,3%	11137	26,2%	+6,4%	21109	+2,2%	5443	25,8%	+5,1%	21365	+2,3%	5693	26,6%	+7,6%
3910	A 38	4738	Jan.	25	26534	+5,7%	6332	23,9%	+13,0%	13003	+3,4%	3138	24,1%	+8,1%	13531	+8,0%	3194	23,6%	+18,3%
		3910	Feb.	24	29264	+4,0%	6759	23,1%	+9,9%	15150	+6,1%	3505	23,1%	+10,6%	14114	+1,9%	3254	23,1%	+9,1%
			März	27	31243	+2,8%	7250	23,2%	+9,8%	16172	+3,1%	3809	23,6%	+10,8%	15071	+2,6%	3440	22,8%	+8,6%
			Qrtl 1	76	29069	+4,2%	6793	23,4%	+10,9%	14807	+4,3%	3493	23,6%	+10,1%	14262	+4,1%	3301	23,1%	+11,8%
3911	A 38	4637	Jan.	5	25758	+3,0%	6894	26,8%	+13,3%	12540	+1,9%	3403	27,1%	+11,5%	13218	+4,1%	3491	26,4%	+15,1%
		3911	Feb.	2	28205	+1,4%	7373	26,1%	+10,4%	14312	+2,4%	3765	26,3%	+12,0%	13893	+0,4%	3608	26,0%	+8,9%
			März	19	30207	-0,6%	7848	26,0%	+9,1%	15300	-1,1%	4039	26,4%	+11,2%	14907	-0,1%	3808	25,5%	+7,0%
			Qrtl 1	26	28111	+1,2%	7384	26,3%	+10,9%	14080	+1,0%	3743	26,6%	+11,6%	14031	+1,4%	3641	25,9%	+10,2%
3912	A 38	4533	Jan.	25	23256	+5,3%	7016	30,2%	+13,6%	11313	+3,2%	3420	30,2%	+10,0%	11943	+7,4%	3596	30,1%	+17,1%
		3912	Feb.	24	25150	+3,3%	7360	29,3%	+9,4%	12878	+4,0%	3733	29,0%	+10,3%	12272	+2,6%	3627	29,6%	+8,4%
			März	27	27072	+2,7%	7829	28,9%	+10,8%	13916	+2,1%	4027	28,9%	+12,3%	13156	+3,3%	3802	28,9%	+9,2%
			Qrtl 1	76	25210	+3,8%	7414	29,4%	+11,2%	12732	+3,2%	3735	29,3%	+11,1%	12478	+4,4%	3679	29,5%	+11,4%
3913	A 38	4534	Jan.	25	24083	+2,0%	7410	30,8%	+9,3%	11861	+0,9%	3700	31,2%	+7,9%	12222	+3,0%	3710	30,4%	+10,8%
		3913	Feb.	24	26741	+2,7%	8002	29,9%	+8,5%	13736	+3,2%	4103	29,9%	+8,9%	13005	+2,1%	3900	30,0%	+8,2%
			März	27	28797	+2,4%	8514	29,6%	+10,2%	14832	+1,5%	4421	29,8%	+11,0%	13965	+3,3%	4093	29,3%	+9,4%
			Qrtl 1	76	26597	+2,4%	7989	30,0%	+9,5%	13509	+2,0%	4083	30,2%	+9,4%	13088	+2,9%	3906	29,8%	+9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	34067	+4,2%	9985	29,3%	+8,7%	17048	+5,4%	4936	29,0%	+9,5%	17019	+3,0%	5048	29,7%	+7,9%
			Feb.	24	37687	+2,9%	10724	28,5%	+5,0%	18460	+1,1%	5189	28,1%	+3,1%	19227	+4,6%	5535	28,8%	+6,9%
			März	27	39475	+0,2%	11317	28,7%	+5,2%	19120	-0,8%	5429	28,4%	+3,9%	20355	+1,2%	5887	28,9%	+6,5%
			Qrtl 1	76	37131	+2,3%	10691	28,8%	+6,2%	18230	+1,7%	5191	28,5%	+5,3%	18901	+2,9%	5500	29,1%	+7,1%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	25	40433	+3,9%	10597	26,2%	+8,8%	20444	+5,5%	5383	26,3%	+10,3%	19989	+2,4%	5214	26,1%	+7,2%
			Feb.	24	44222	+1,5%	11359	25,7%	+4,5%	21738	-0,1%	5610	25,8%	+2,6%	22485	+3,1%	5750	25,6%	+6,4%
			März	27	46952	+0,3%	12074	25,7%	+5,1%	22984	-0,6%	5947	25,9%	+4,0%	23969	+1,1%	6127	25,6%	+6,2%
			Qrtl 1	76	43946	+1,8%	11363	25,9%	+6,1%	21755	+1,4%	5655	26,0%	+5,5%	22191	+2,2%	5708	25,7%	+6,6%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	25	36028	+6,7%	10548	29,3%	+9,2%	17922	+7,5%	5213	29,1%	+10,1%	18106	+6,0%	5335	29,5%	+8,4%
			Feb.	24	40159	+4,4%	11414	28,4%	+5,4%	19612	+3,2%	5522	28,2%	+4,0%	20547	+5,6%	5892	28,7%	+6,8%
			März	27	42558	+3,5%	12119	28,5%	+6,1%	20674	+2,9%	5840	28,2%	+4,9%	21884	+4,1%	6279	28,7%	+7,2%
			Qrtl 1	76	39652	+4,8%	11380	28,7%	+6,9%	19433	+4,4%	5533	28,5%	+6,2%	20219	+5,2%	5846	28,9%	+7,5%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	25	38362	+6,5%	11027	28,7%	+8,8%	19055	+7,1%	5431	28,5%	+9,7%	19307	+5,8%	5596	29,0%	+7,9%
			Feb.	24	42598	+4,4%	11903	27,9%	+4,9%	20811	+3,4%	5746	27,6%	+3,5%	21787	+5,4%	6158	28,3%	+6,3%
			März	27	45224	+3,9%	12703	28,1%	+5,8%	21972	+3,8%	6103	27,8%	+5,0%	23251	+4,0%	6600	28,4%	+6,6%
			Qrtl 1	76	42137	+4,9%	11899	28,2%	+6,5%	20646	+4,7%	5769	27,9%	+5,9%	21492	+5,1%	6130	28,5%	+7,0%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	25	2317	+4,1%	166	7,2%	-9,3%	1161	+3,4%	83	7,1%	-10,8%	1157	+4,9%	83	7,2%	-7,8%
			Feb.	24	2428	-1,5%	191	7,9%	-10,3%	1211	-3,0%	96	7,9%	-11,9%	1217	+0,0%	95	7,8%	-7,8%
			März	27	2687	-0,2%	224	8,3%	-10,4%	1324	-2,7%	112	8,5%	-14,5%	1363	+2,3%	112	8,2%	-5,1%
			Qrtl 1	76	2484	+0,8%	194	7,8%	-9,8%	1234	-1,0%	97	7,9%	-12,6%	1249	+2,5%	97	7,8%	-6,7%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	25	2105	-6,6%	219	10,4%	-11,0%	1048	-6,9%	112	10,7%	-13,2%	1057	-6,3%	107	10,1%	-8,5%
			Feb.	24	2253	-9,9%	228	10,1%	-20,6%	1121	-10,4%	116	10,3%	-22,7%	1133	-9,3%	112	9,9%	-17,6%
			März	27	2518	-6,3%	259	10,3%	-20,8%	1251	-7,3%	132	10,6%	-21,4%	1268	-5,2%	127	10,0%	-20,1%
			Qrtl 1	76	2299	-7,4%	236	10,3%	-17,8%	1143	-8,1%	120	10,5%	-19,5%	1156	-6,8%	115	9,9%	-16,1%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	3737	+8,9%	462	12,4%	+14,4%	1938	+8,7%	244	12,6%	+8,4%	1798	+9,1%	218	12,1%	+21,8%
			Feb.	24	3862	+2,8%	474	12,3%	+2,8%	2013	+2,4%	257	12,8%	+0,0%	1849	+3,3%	218	11,8%	+6,9%
			März	27	4354	+10,5%	581	13,3%	+14,4%	2257	+9,0%	304	13,5%	+9,0%	2097	+12,3%	277	13,2%	+21,0%
			Qrtl 1	76	3995	+7,6%	508	12,7%	+10,9%	2075	+6,8%	269	13,0%	+5,9%	1920	+8,5%	239	12,4%	+17,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	0	4895	-2,1%	321	6,6%	+13,4%	2362	-5,5%	155	6,6%	+7,6%	2532	+1,2%	166	6,6%	+19,4%
		3801	Feb.	0	5229	+4,0%	352	6,7%	+4,8%	2569	+2,8%	172	6,7%	+1,2%	2660	+5,2%	180	6,8%	+8,4%
			März	0	5595	+4,6%	385	6,9%	+6,6%	2750	+3,2%	188	6,8%	+2,7%	2846	+6,1%	198	7,0%	+11,9%
			Qrtl 1	0	5251	+2,4%	354	6,7%	+7,9%	2566	+0,4%	172	6,7%	+3,6%	2685	+4,3%	182	6,8%	+12,3%
3802	B 79	4031	Jan.	21	3816	-3,1%	268	7,0%	-3,2%	1866	-3,4%	131	7,0%	-5,8%	1951	-2,8%	137	7,0%	+0,0%
		3802	Feb.	10	3963	-2,7%	315	7,9%	+1,0%	1946	-1,6%	163	8,4%	+10,1%	2016	-3,9%	153	7,6%	-6,7%
			März	8	4212	-2,3%	371	8,8%	+8,2%	2040	-2,2%	183	9,0%	+11,6%	2172	-2,4%	188	8,7%	+5,0%
			Qrtl 1	39	4004	-2,7%	320	8,0%	+2,6%	1954	-2,3%	160	8,2%	+6,0%	2051	-2,9%	160	7,8%	-0,6%
3803	B 81	4131	Jan.	21	13996	-1,1%	866	6,2%	-11,1%	6958	-1,0%	420	6,0%	-11,9%	7039	-1,3%	446	6,3%	-10,3%
		3803	Feb.	20	14627	-1,7%	949	6,5%	-10,9%	7281	-1,4%	472	6,5%	-9,2%	7346	-2,0%	478	6,5%	-12,3%
			März	23	15868	+2,0%	1078	6,8%	-8,1%	7903	+2,4%	531	6,7%	-8,4%	7965	+1,7%	547	6,9%	-7,6%
			Qrtl 1	64	14866	-0,1%	968	6,5%	-9,9%	7398	+0,1%	476	6,4%	-9,7%	7468	-0,4%	492	6,6%	-9,9%
3804	A 9	4140	Jan.	0	47829	+3,5%	11965	25,0%	+3,1%	24239	+8,1%	6093	25,1%	+6,4%	23590	-0,8%	5872	24,9%	-0,2%
		3804	Feb.	0	51285	+0,6%	12949	25,2%	+4,3%	26532	+3,9%	6710	25,3%	+9,4%	24752	-2,7%	6239	25,2%	-0,6%
			März	0	55584	-1,1%	13855	24,9%	+4,1%	28783	+1,7%	7213	25,1%	+8,9%	26802	-3,9%	6642	24,8%	-0,7%
			Qrtl 1	0	51696	+0,8%	12952	25,1%	+3,9%	26589	+4,2%	6688	25,2%	+8,3%	25107	-2,6%	6264	24,9%	-0,5%
3805	B 100	4438	Jan.	21	27407	+2,1%	3468	12,7%	-0,1%	13701	+2,5%	1735	12,7%	+0,6%	13705	+1,8%	1733	12,6%	-0,9%
		3805	Feb.	20	28759	+4,2%	3764	13,1%	+4,4%	14453	+5,2%	1895	13,1%	+5,5%	14306	+3,2%	1869	13,1%	+3,3%
			März	9	30790	+2,8%	4102	13,3%	+8,3%	15522	+2,6%	2055	13,2%	+8,4%	15268	+2,9%	2046	13,4%	+8,1%
			Qrtl 1	50	29045	+3,1%	3788	13,0%	+4,4%	14590	+3,5%	1900	13,0%	+5,1%	14455	+2,7%	1888	13,1%	+3,8%
3806	L 50	4236	Jan.	21	1670	-35,2%	253	15,1%	-22,4%	887	-33,9%	135	15,2%	-21,1%	783	-36,7%	119	15,2%	-23,7%
		3806	Feb.	20	1875	-31,9%	327	17,4%	-17,8%	996	-30,3%	176	17,7%	-14,1%	880	-33,5%	151	17,2%	-21,8%
			März	23	2198	+10,5%	475	21,6%	+48,4%	1169	+13,7%	251	21,5%	+52,1%	1029	+7,0%	224	21,8%	+43,6%
			Qrtl 1	64	1924	-21,0%	356	18,5%	+2,0%	1022	-19,1%	189	18,5%	+4,4%	902	-23,0%	166	18,4%	-1,8%
3807	B 81	3935	Jan.	21	18283	-1,0%	1893	10,4%	-3,1%	9063	-0,9%	942	10,4%	-3,5%	9220	-1,1%	951	10,3%	-2,8%
		3807	Feb.	20	19369	-1,1%	2116	10,9%	-4,6%	9613	-0,9%	1046	10,9%	-4,6%	9756	-1,3%	1070	11,0%	-4,5%
			März	23	21080	+4,3%	2420	11,5%	+2,6%	10526	+4,7%	1213	11,5%	+3,3%	10553	+3,8%	1207	11,4%	+1,9%
			Qrtl 1	64	19628	+0,9%	2152	11,0%	-1,5%	9761	+1,2%	1072	11,0%	-1,3%	9867	+0,6%	1080	10,9%	-1,6%
3808	B 187	4139	Jan.	21	6052	+1,6%	935	15,4%	-2,8%	3051	+1,2%	464	15,2%	-2,7%	3001	+2,1%	471	15,7%	-2,9%
		3808	Feb.	20	6427	+1,9%	1066	16,6%	+1,2%	3269	+1,2%	542	16,6%	+0,9%	3158	+2,6%	525	16,6%	+1,5%
			März	18	7041	+6,3%	1176	16,7%	+5,9%	3609	+6,4%	605	16,8%	+7,3%	3432	+6,3%	572	16,7%	+4,4%
			Qrtl 1	59	6524	+3,5%	1063	16,3%	+1,7%	3319	+3,1%	539	16,2%	+2,3%	3205	+3,8%	524	16,3%	+1,4%
3809	A 9	4639	Jan.	21	71219	+3,6%	18939	26,6%	+2,7%	35299	+3,5%	9395	26,6%	+1,6%	35920	+3,6%	9543	26,6%	+3,7%
		3809	Feb.	20	77777	+1,6%	20345	26,2%	+2,9%	39339	+1,8%	10212	26,0%	+3,4%	38438	+1,4%	10133	26,4%	+2,5%
			März	23	81326	-3,0%	21368	26,3%	+1,8%	41401	-2,4%	10776	26,0%	+2,4%	39925	-3,6%	10592	26,5%	+1,3%
			Qrtl 1	64	76900	+0,4%	20251	26,3%	+2,4%	38754	+0,6%	10147	26,2%	+2,5%	38146	+0,1%	10104	26,5%	+2,4%
3810	A 2	3738	Jan.	21	42097	+3,9%	15725	37,4%	+1,9%	19188	-0,5%	6983	36,4%	-2,2%	22909	+8,0%	8742	38,2%	+5,4%
		3810	Feb.	20	45009	-0,0%	16784	37,3%	+2,7%	22383	+1,1%	8002	35,8%	+4,6%	22626	-1,2%	8782	38,8%	+1,0%
			März	23	48035	-4,0%	17421	36,3%	-0,5%	24156	-3,7%	8508	35,2%	+2,1%	23880	-4,4%	8913	37,3%	-2,9%
			Qrtl 1	64	45141	-0,5%	16666	36,9%	+1,2%	21972	-1,3%	7849	35,7%	+1,6%	23169	+0,4%	8816	38,1%	+0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0	50067	+5,0%	10517	21,0%	+2,0%	24588	+6,1%	5253	21,4%	+3,3%	25479	+4,0%	5264	20,7%	+0,7%
		3811	Feb.	0	54334	+3,5%	11349	20,9%	+3,8%	27339	+3,8%	5770	21,1%	+6,9%	26996	+3,1%	5579	20,7%	+0,8%
			März	0	58392	+1,7%	11949	20,5%	+3,9%	29397	+2,6%	6085	20,7%	+8,3%	28995	+0,9%	5864	20,2%	-0,2%
			Qrtl 1	0	54392	+3,2%	11291	20,8%	+3,3%	27176	+3,9%	5713	21,0%	+6,3%	27216	+2,5%	5578	20,5%	+0,4%
3812	L 230	4533	Jan.	21	4068	+2,3%	336	8,3%	-3,4%	2024	+1,7%	168	8,3%	-2,9%	2044	+2,9%	168	8,2%	-4,0%
		3812	Feb.	20	4420	+6,6%	365	8,3%	-2,4%	2205	+6,5%	182	8,3%	-1,6%	2215	+6,6%	183	8,3%	-3,2%
			März	8	6087	+37,8%	602	9,9%	+36,8%	3046	+38,5%	313	10,3%	+41,6%	3041	+37,2%	289	9,5%	+32,0%
			Qrtl 1	49	4904	+17,1%	441	9,0%	+13,4%	2448	+17,1%	224	9,2%	+15,5%	2456	+17,1%	216	8,8%	+10,8%
3813	B 180	4334	Jan.	21	7332	-5,9%	952	13,0%	-7,8%	3574	-9,9%	486	13,6%	-11,5%	3758	-1,8%	467	12,4%	-3,3%
		3813	Feb.	11	8705	+2,5%	1203	13,8%	+0,8%	4261	-1,1%	597	14,0%	-4,2%	4443	+6,1%	606	13,6%	+6,1%
			März	20	9627	+3,7%	1408	14,6%	+4,8%	4737	+1,5%	695	14,7%	+0,9%	4890	+5,8%	713	14,6%	+9,0%
			Qrtl 1	52	8586	+0,4%	1194	13,9%	-0,1%	4207	-2,7%	596	14,2%	-4,3%	4379	+3,7%	599	13,7%	+4,7%
3814	B 2	4141	Jan.	21	16571	-1,0%	1273	7,7%	-3,3%	8163	-1,3%	616	7,5%	-4,2%	8408	-0,8%	657	7,8%	-2,5%
		3814	Feb.	20	17516	+0,6%	1427	8,1%	-2,5%	8625	+0,5%	689	8,0%	-3,0%	8891	+0,6%	738	8,3%	-2,3%
			März	23	19253	+2,5%	1636	8,5%	-5,1%	9472	+2,2%	793	8,4%	-6,0%	9781	+2,8%	843	8,6%	-4,1%
			Qrtl 1	64	17830	+0,9%	1452	8,1%	-3,7%	8778	+0,7%	703	8,0%	-4,4%	9053	+1,1%	749	8,3%	-3,0%
3815	B 91	4737	Jan.	21	13327	-7,7%	1865	14,0%	-11,1%	6510	-8,1%	878	13,5%	-11,5%	6816	-7,4%	986	14,5%	-10,8%
		3815	Feb.	20	13990	-4,2%	2108	15,1%	-6,6%	6817	-4,9%	993	14,6%	-7,5%	7173	-3,5%	1115	15,5%	-5,7%
			März	23	15263	-0,9%	2398	15,7%	-3,2%	7441	-1,4%	1134	15,2%	-4,4%	7822	-0,5%	1263	16,1%	-2,1%
			Qrtl 1	64	14230	-4,0%	2132	15,0%	-6,6%	6941	-4,6%	1006	14,5%	-7,5%	7289	-3,5%	1126	15,4%	-5,9%
3816	B 87	4837	Jan.	21	14910	-0,9%	908	6,1%	-5,7%	7489	-1,0%	461	6,2%	-5,5%	7421	-0,7%	447	6,0%	-5,9%
		3816	Feb.	20	15790	+1,8%	1021	6,5%	-3,2%	7911	+1,5%	515	6,5%	-4,1%	7879	+2,1%	506	6,4%	-2,3%
			März	23	16711	+2,5%	1174	7,0%	+0,3%	8371	+2,1%	593	7,1%	+0,3%	8340	+3,0%	581	7,0%	+0,3%
			Qrtl 1	64	15832	+1,3%	1039	6,6%	-2,5%	7938	+0,9%	525	6,6%	-3,0%	7894	+1,6%	514	6,5%	-2,3%
3817	L 85	4131	Jan.	21	2555	+3,4%	158	6,2%	-3,1%	1380	+4,3%	79	5,7%	-3,7%	1175	+2,3%	79	6,7%	-2,5%
		3817	Feb.	20	3000	+10,3%	184	6,1%	+0,0%	1590	+7,2%	93	5,8%	-2,1%	1410	+13,8%	92	6,5%	+3,4%
			März	23	3062	+4,7%	217	7,1%	+13,0%	1642	+3,3%	109	6,6%	+6,9%	1421	+6,5%	108	7,6%	+21,3%
			Qrtl 1	64	2876	+6,0%	187	6,5%	+3,9%	1540	+4,8%	94	6,1%	+1,1%	1337	+7,5%	93	7,0%	+6,9%
3818	B 184	3938	Jan.	21	5902	+1,2%	1113	18,9%	+1,2%	2884	+1,9%	563	19,5%	+0,9%	3018	+0,5%	550	18,2%	+1,5%
		3818	Feb.	20	6338	+0,9%	1260	19,9%	+5,4%	3063	+0,7%	630	20,6%	+5,0%	3275	+1,1%	630	19,2%	+5,7%
			März	23	6787	+2,1%	1368	20,2%	+6,8%	3276	+2,0%	682	20,8%	+6,1%	3511	+2,2%	686	19,5%	+7,5%
			Qrtl 1	64	6356	+1,4%	1251	19,7%	+4,7%	3081	+1,5%	627	20,4%	+4,2%	3275	+1,3%	624	19,1%	+5,1%
3819	B 1	3836	Jan.	21	8757	-0,1%	463	5,3%	-4,9%	4380	+0,3%	225	5,1%	-5,1%	4378	-0,4%	239	5,5%	-4,4%
		3819	Feb.	20	9027	-1,0%	514	5,7%	-8,9%	4550	+0,7%	253	5,6%	-6,6%	4477	-2,7%	261	5,8%	-10,9%
			März	23	9834	+2,4%	638	6,5%	+3,2%	4918	+2,1%	314	6,4%	+1,3%	4916	+2,7%	324	6,6%	+5,2%
			Qrtl 1	64	9229	+0,6%	542	5,9%	-3,0%	4627	+1,1%	266	5,7%	-2,9%	4602	+0,0%	276	6,0%	-3,2%
3820	B 71	3333	Jan.	21	5471	-0,8%	1443	26,4%	+0,3%	2750	-0,8%	716	26,0%	+0,4%	2721	-0,7%	727	26,7%	+0,3%
		3820	Feb.	20	5842	-1,3%	1547	26,5%	+0,5%	2918	-2,5%	748	25,6%	-3,1%	2924	-0,1%	799	27,3%	+4,0%
			März	23	5969	-6,3%	1566	26,2%	-8,8%	2989	-6,6%	764	25,6%	-9,9%	2980	-5,9%	801	26,9%	-7,8%
			Qrtl 1	64	5766	-3,0%	1520	26,4%	-3,1%	2888	-3,6%	743	25,7%	-4,7%	2878	-2,5%	776	27,0%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	21	11367	-1,9%	1569	13,8%	-1,2%	5665	-2,0%	754	13,3%	-1,4%	5702	-1,7%	815	14,3%	-1,0%
		3821	Feb.	20	12159	-0,1%	1662	13,7%	-1,7%	6095	+0,2%	823	13,5%	+0,1%	6064	-0,4%	839	13,8%	-3,3%
			März	23	13074	-0,2%	1963	15,0%	+6,2%	6565	+0,1%	969	14,8%	+7,2%	6509	-0,6%	994	15,3%	+5,3%
			Qrtl 1	64	12228	-0,7%	1739	14,2%	+1,6%	6123	-0,5%	853	13,9%	+2,5%	6105	-0,9%	887	14,5%	+0,8%
3822	B 188	3433	Jan.	21	5049	-1,0%	588	11,6%	-3,6%	2444	-1,8%	257	10,5%	-9,2%	2605	-0,3%	331	12,7%	+1,2%
		3822	Feb.	20	5408	-0,3%	635	11,7%	-1,7%	2622	-0,3%	286	10,9%	-2,4%	2785	-0,4%	349	12,5%	-0,9%
			März	23	5782	-1,1%	692	12,0%	-4,7%	2825	-1,2%	314	11,1%	-6,5%	2957	-1,0%	378	12,8%	-3,3%
			Qrtl 1	64	5424	-0,8%	640	11,8%	-3,3%	2637	-1,1%	287	10,9%	-5,9%	2788	-0,6%	354	12,7%	-0,8%
3823	B 184	4239	Jan.	21	7280	+0,9%	519	7,1%	+0,0%	3667	+0,5%	270	7,4%	-0,7%	3612	+1,4%	249	6,9%	+0,8%
		3823	Feb.	20	7628	+2,2%	581	7,6%	+3,2%	3824	+1,8%	297	7,8%	+2,1%	3804	+2,5%	283	7,4%	+3,7%
			März	23	8063	+3,2%	686	8,5%	+6,9%	4063	+1,8%	352	8,7%	+2,9%	3999	+4,6%	334	8,4%	+11,3%
			Qrtl 1	64	7670	+2,2%	598	7,8%	+3,6%	3858	+1,4%	308	8,0%	+2,0%	3811	+2,9%	290	7,6%	+5,8%
3824	B 6	4236	Jan.	21	7677	+6,7%	1253	16,3%	+11,5%	3882	+6,1%	646	16,6%	+11,8%	3795	+7,3%	607	16,0%	+11,2%
		3824	Feb.	20	7978	+5,5%	1322	16,6%	+5,4%	4058	+5,3%	688	17,0%	+5,5%	3919	+5,8%	634	16,2%	+5,3%
			März	23	8551	+1,3%	1438	16,8%	-9,6%	4338	+1,6%	737	17,0%	-7,4%	4213	+1,0%	702	16,7%	-11,6%
			Qrtl 1	64	8085	+4,3%	1341	16,6%	+0,9%	4101	+4,2%	692	16,9%	+2,1%	3984	+4,5%	650	16,3%	-0,2%
3825	B 1	3733	Jan.	21	2407	-3,7%	242	10,1%	-16,0%	1213	-1,1%	118	9,7%	-9,2%	1193	-6,4%	124	10,4%	-21,5%
		3825	Feb.	20	2460	-4,6%	267	10,9%	-12,5%	1226	-3,8%	127	10,4%	-9,9%	1234	-5,3%	140	11,3%	-14,6%
			März	23	2728	-0,5%	297	10,9%	-10,8%	1368	-2,4%	145	10,6%	-12,1%	1360	+1,4%	152	11,2%	-9,5%
			Qrtl 1	64	2539	-2,8%	269	10,6%	-12,9%	1273	-2,4%	131	10,3%	-10,3%	1266	-3,1%	139	11,0%	-14,7%
3826	L 29	3735	Jan.	21	9373	-2,0%	1279	13,6%	+2,2%	4536	-5,1%	599	13,2%	-7,1%	4836	+1,1%	680	14,1%	+12,0%
		3826	Feb.	20	10035	+0,3%	1462	14,6%	+5,0%	4908	-1,4%	698	14,2%	+0,6%	5127	+1,9%	764	14,9%	+9,5%
			März	23	10730	+3,3%	1678	15,6%	+20,6%	5254	+1,2%	798	15,2%	+14,5%	5476	+5,4%	880	16,1%	+26,8%
			Qrtl 1	64	10067	+0,7%	1480	14,7%	+9,8%	4911	-1,6%	701	14,3%	+3,1%	5157	+2,9%	778	15,1%	+16,5%
3827	B 242	4334	Jan.	21	2955	-1,7%	264	8,9%	-12,0%	1471	-1,7%	131	8,9%	-12,7%	1484	-1,7%	133	9,0%	-11,3%
		3827	Feb.	20	3147	+0,6%	291	9,2%	-4,6%	1558	-0,4%	144	9,2%	-5,9%	1589	+1,5%	147	9,3%	-2,6%
			März	23	3476	+1,1%	346	10,0%	-4,7%	1719	-0,2%	173	10,1%	-7,5%	1756	+2,4%	173	9,9%	-1,7%
			Qrtl 1	64	3202	+0,2%	302	9,4%	-6,5%	1587	-0,6%	150	9,5%	-8,5%	1615	+0,9%	152	9,4%	-4,4%
3828	B 6	4538	Jan.	21	11724	-1,0%	947	8,1%	+3,4%	5664	-1,9%	451	8,0%	+2,5%	6060	-0,1%	497	8,2%	+4,4%
		3828	Feb.	20	12152	+0,3%	1041	8,6%	+7,7%	5860	-0,0%	490	8,4%	+6,1%	6292	+0,6%	551	8,8%	+9,1%
			März	20	13095	+1,7%	1109	8,5%	+4,0%	6284	+1,6%	518	8,2%	+2,6%	6812	+1,8%	590	8,7%	+5,2%
			Qrtl 1	61	12351	+0,5%	1035	8,4%	+5,1%	5948	+0,0%	487	8,2%	+3,6%	6403	+0,9%	547	8,5%	+6,2%
3829	B 189	3236	Jan.	21	7748	-2,2%	1140	14,7%	-3,5%	3816	-3,3%	555	14,5%	-2,8%	3932	-1,2%	585	14,9%	-4,1%
		3829	Feb.	20	8230	-1,8%	1271	15,4%	+1,5%	4100	-1,8%	615	15,0%	+1,0%	4131	-1,7%	656	15,9%	+2,0%
			März	23	9045	+1,7%	1428	15,8%	+7,2%	4512	+1,6%	689	15,3%	+7,0%	4534	+1,8%	739	16,3%	+7,4%
			Qrtl 1	64	8365	-0,6%	1284	15,3%	+2,1%	4155	-1,0%	622	15,0%	+2,1%	4210	-0,2%	663	15,7%	+2,3%
3830	B 190	3136	Jan.	21	3581	+0,3%	620	17,3%	+5,4%	1777	-0,2%	299	16,8%	+7,6%	1804	+0,8%	321	17,8%	+3,5%
		3830	Feb.	20	3796	-0,2%	639	16,8%	+5,8%	1900	+0,4%	309	16,3%	+7,7%	1896	-0,8%	329	17,4%	+4,1%
			März	23	4131	+0,5%	672	16,3%	+0,1%	2086	+0,6%	327	15,7%	+0,3%	2044	+0,3%	344	16,8%	-0,3%
			Qrtl 1	64	3846	+0,3%	644	16,7%	+3,5%	1927	+0,4%	312	16,2%	+4,7%	1919	+0,2%	332	17,3%	+2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	21	12449	-3,1%	1099	8,8%	-2,7%	6369	-4,0%	518	8,1%	-3,9%	6080	-2,0%	581	9,6%	-1,5%
		3831	Feb.	20	12944	-1,2%	1164	9,0%	-1,8%	6639	-2,7%	550	8,3%	-2,7%	6306	+0,6%	615	9,8%	-0,8%
			März	23	13900	+1,2%	1306	9,4%	+8,6%	7156	-0,6%	632	8,8%	+5,7%	6743	+3,1%	674	10,0%	+11,4%
			Qrtl 1	64	13125	-0,8%	1194	9,1%	+1,7%	6736	-2,3%	569	8,4%	+0,0%	6389	+0,8%	625	9,8%	+3,3%
3832	A 14	4236	Jan.	21	32576	+1,3%	11588	35,6%	+1,5%	16308	+2,6%	5836	35,8%	+2,6%	16269	+0,1%	5752	35,4%	+0,5%
		3832	Feb.	20	36250	+2,5%	12522	34,5%	+4,1%	17698	+0,8%	6181	34,9%	+3,3%	18552	+4,1%	6341	34,2%	+4,9%
			März	23	38648	+2,9%	13159	34,0%	+5,4%	18731	+3,2%	6441	34,4%	+5,6%	19916	+2,7%	6718	33,7%	+5,1%
			Qrtl 1	64	35906	+2,2%	12445	34,7%	+3,8%	17613	+2,1%	6161	35,0%	+3,9%	18293	+2,3%	6283	34,3%	+3,6%
3833	A 14	4539	Jan.	21	48575	+1,8%	12430	25,6%	+1,9%	24437	+3,5%	6182	25,3%	+2,3%	24139	+0,2%	6248	25,9%	+1,6%
		3833	Feb.	20	52757	+2,6%	13346	25,3%	+5,1%	27010	+7,4%	6789	25,1%	+8,6%	25747	-2,1%	6557	25,5%	+1,8%
			März	23	55749	+2,8%	13915	25,0%	+5,3%	28634	+8,7%	7115	24,8%	+10,0%	27115	-2,7%	6800	25,1%	+0,9%
			Qrtl 1	64	52460	+2,4%	13250	25,3%	+4,2%	26749	+6,6%	6707	25,1%	+7,1%	25711	-1,7%	6543	25,4%	+1,4%
3834	A 38	4738	Jan.	21	27793	+4,5%	8190	29,5%	+9,9%	13364	+2,5%	3894	29,1%	+7,2%	14429	+6,5%	4296	29,8%	+12,5%
		3834	Feb.	20	29803	+2,2%	8719	29,3%	+10,4%	14853	+2,8%	4296	28,9%	+11,2%	14950	+1,6%	4423	29,6%	+9,7%
			März	23	32112	-0,6%	9161	28,5%	+5,7%	16014	-0,6%	4574	28,6%	+7,2%	16099	-0,6%	4587	28,5%	+4,2%
			Qrtl 1	64	29973	+1,8%	8704	29,0%	+8,5%	14781	+1,4%	4264	28,8%	+8,5%	15192	+2,2%	4440	29,2%	+8,5%
3835	A 2	3736	Jan.	21	60147	+3,2%	17502	29,1%	+1,6%	27829	-0,0%	7906	28,4%	-2,3%	32318	+6,1%	9596	29,7%	+5,0%
		3835	Feb.	20	63973	-0,2%	18617	29,1%	+1,2%	31400	+0,2%	8917	28,4%	+2,6%	32573	-0,6%	9700	29,8%	-0,1%
			März	23	68208	-5,1%	19386	28,4%	-1,8%	33761	-5,1%	9491	28,1%	+0,2%	34448	-5,2%	9894	28,7%	-3,7%
			Qrtl 1	64	64240	-1,1%	18528	28,8%	+0,2%	31077	-2,0%	8792	28,3%	+0,2%	33163	-0,3%	9736	29,4%	+0,1%
3836	A 2	3834	Jan.	21	67515	+4,0%	24424	36,2%	+3,9%	32771	-0,1%	12035	36,7%	+0,4%	34744	+8,1%	12389	35,7%	+7,4%
		3836	Feb.	20	72325	+0,2%	25842	35,7%	+3,3%	37526	+1,6%	13527	36,0%	+5,2%	34800	-1,2%	12315	35,4%	+1,2%
			März	23	76846	-4,7%	26996	35,1%	+1,2%	40379	-4,2%	14370	35,6%	+2,9%	36466	-5,3%	12626	34,6%	-0,7%
			Qrtl 1	64	72371	-0,6%	25792	35,6%	+2,7%	36991	-1,2%	13340	36,1%	+2,9%	35380	-0,0%	12451	35,2%	+2,4%
3837	A 2	3733	Jan.	21	68289	+4,7%	25700	37,6%	+3,9%	32448	+0,8%	12087	37,3%	+1,2%	35841	+8,4%	13613	38,0%	+6,3%
		3837	Feb.	20	73545	+0,9%	27466	37,3%	+3,9%	37311	+2,1%	13545	36,3%	+5,5%	36234	-0,3%	13922	38,4%	+2,3%
			März	23	77923	-4,5%	28433	36,5%	+0,5%	39976	-4,2%	14290	35,7%	+2,5%	37948	-4,8%	14143	37,3%	-1,4%
			Qrtl 1	64	73394	-0,1%	27234	37,1%	+2,6%	36673	-0,8%	13334	36,4%	+3,0%	36721	+0,5%	13900	37,9%	+2,1%
3838	A 14	3835	Jan.	21	41635	+4,7%	12559	30,2%	+4,3%	20913	+6,0%	6256	29,9%	+5,4%	20722	+3,4%	6304	30,4%	+3,2%
		3838	Feb.	20	45353	+2,9%	13598	30,0%	+5,6%	22384	+1,6%	6663	29,8%	+4,4%	22969	+4,2%	6935	30,2%	+6,7%
			März	23	48075	+2,4%	14285	29,7%	+5,4%	23525	+1,8%	6951	29,5%	+5,2%	24550	+2,9%	7334	29,9%	+5,7%
			Qrtl 1	64	45112	+3,2%	13504	29,9%	+5,1%	22312	+2,9%	6633	29,7%	+4,9%	22800	+3,4%	6871	30,1%	+5,3%
3839	A 14	3835	Jan.	19	12121	-0,9%	2582	21,3%	-0,3%	6169	-0,5%	1294	21,0%	+0,5%	5952	-1,4%	1288	21,6%	-1,2%
		3839	Feb.	2	12825	-1,3%	2832	22,1%	+1,6%	6505	-1,5%	1407	21,6%	+1,7%	6320	-1,0%	1426	22,6%	+1,5%
			März	0	13885	+1,4%	3058	22,0%	+4,4%	7062	+1,6%	1529	21,7%	+4,8%	6823	+1,3%	1530	22,4%	+4,1%
			Qrtl 1	21	12975	-0,2%	2831	21,8%	+2,0%	6595	-0,0%	1414	21,4%	+2,5%	6380	-0,3%	1418	22,2%	+1,6%
3840	A 143	4537	Jan.	21	6163	-0,5%	1059	17,2%	+1,1%	2794	-1,7%	516	18,5%	+0,2%	3369	+0,4%	543	16,1%	+2,1%
		3840	Feb.	20	6489	-2,2%	1115	17,2%	+2,2%	2974	-1,5%	551	18,5%	+1,8%	3514	-2,9%	564	16,1%	+2,5%
			März	23	7101	-2,1%	1211	17,1%	-1,5%	3274	-2,2%	594	18,1%	-2,9%	3826	-2,0%	616	16,1%	-0,2%
			Qrtl 1	64	6602	-1,6%	1131	17,1%	+0,5%	3023	-1,8%	555	18,4%	-0,4%	3579	-1,5%	576	16,1%	+1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	2747	-2,1%	322	11,7%	-6,1%	1349	-2,0%	155	11,5%	-7,2%	1398	-2,1%	168	12,0%	-4,5%
		3841	Feb.	0	2881	-2,8%	356	12,4%	-4,0%	1390	-7,0%	166	11,9%	-14,0%	1492	+1,4%	191	12,8%	+7,3%
			März	0	3231	-4,9%	439	13,6%	+2,3%	1571	-11,4%	205	13,0%	-14,2%	1659	+2,2%	234	14,1%	+23,2%
			Qrtl 1	0	2963	-3,3%	375	12,7%	-1,8%	1442	-7,2%	176	12,2%	-12,4%	1521	+0,7%	199	13,1%	+9,9%
3842	B 180	4836	Jan.	21	5982	+1,7%	349	5,8%	-3,1%	2941	+2,4%	179	6,1%	-3,2%	3041	+1,0%	170	5,6%	-2,9%
		3842	Feb.	20	6172	+3,8%	401	6,5%	+5,2%	3036	+4,2%	207	6,8%	+4,5%	3136	+3,4%	194	6,2%	+5,4%
			März	23	6235	-0,9%	427	6,8%	-0,5%	3088	+0,2%	216	7,0%	-3,1%	3147	-2,0%	211	6,7%	+2,9%
			Qrtl 1	64	6132	+1,4%	394	6,4%	+0,8%	3024	+2,2%	201	6,6%	-1,0%	3109	+0,7%	192	6,2%	+2,1%
3843	B 87	4836	Jan.	0	7611	-3,0%	346	4,5%	-8,9%	3844	-2,9%	177	4,6%	-9,2%	3767	-3,1%	169	4,5%	-8,6%
		3843	Feb.	0	8037	-0,1%	417	5,2%	-1,2%	4050	-0,2%	220	5,4%	-1,8%	3987	+0,1%	197	4,9%	-0,5%
			März	0	8823	+1,9%	464	5,3%	+1,1%	4459	+1,8%	236	5,3%	-0,8%	4364	+2,0%	228	5,2%	+3,2%
			Qrtl 1	0	8179	-0,2%	411	5,0%	-2,6%	4129	-0,2%	212	5,1%	-3,6%	4050	-0,1%	199	4,9%	-1,5%
3844	B 189	3136	Jan.	21	7195	+0,7%	1340	18,6%	-2,5%	3636	+0,1%	658	18,1%	-1,8%	3559	+1,4%	682	19,2%	-3,3%
		3844	Feb.	20	7776	+1,7%	1489	19,1%	+3,2%	3960	+1,0%	718	18,1%	+1,6%	3816	+2,3%	771	20,2%	+4,8%
			März	23	8376	+3,5%	1627	19,4%	+7,6%	4293	+3,5%	787	18,3%	+6,9%	4083	+3,5%	840	20,6%	+8,2%
			Qrtl 1	64	7801	+2,1%	1490	19,1%	+3,1%	3973	+1,7%	723	18,2%	+2,6%	3828	+2,5%	767	20,0%	+3,6%
3845	B 81	4131	Jan.	21	5551	-0,2%	323	5,8%	-4,4%	3076	+1,1%	181	5,9%	-3,7%	2475	-1,8%	141	5,7%	-5,4%
		3845	Feb.	20	5951	-0,5%	380	6,4%	-3,1%	3284	+0,1%	219	6,7%	+3,8%	2668	-1,1%	161	6,0%	-11,0%
			März	23	6873	+7,7%	452	6,6%	+1,1%	3864	+10,5%	256	6,6%	+4,9%	3009	+4,4%	196	6,5%	-3,4%
			Qrtl 1	64	6151	+2,7%	387	6,3%	-1,8%	3424	+4,3%	220	6,4%	+2,3%	2727	+0,7%	167	6,1%	-6,7%
3846	B 181	4638	Jan.	21	15092	-5,5%	896	5,9%	-9,4%	7479	-4,3%	439	5,9%	-8,5%	7613	-6,6%	457	6,0%	-10,0%
		3846	Feb.	20	15408	-7,7%	998	6,5%	-11,5%	7630	-5,2%	486	6,4%	-12,3%	7778	-10,1%	512	6,6%	-10,8%
			März	21	16680	+2,7%	1186	7,1%	+15,3%	8260	+4,9%	576	7,0%	+12,9%	8420	+0,6%	610	7,2%	+17,5%
			Qrtl 1	62	15761	-3,4%	1032	6,5%	-1,7%	7807	-1,3%	503	6,4%	-2,5%	7954	-5,3%	529	6,7%	-1,1%
3847	B 187	4142	Jan.	21	9409	-0,2%	815	8,7%	-0,4%	4683	-0,6%	394	8,4%	-1,3%	4726	+0,2%	421	8,9%	+0,5%
		3847	Feb.	20	9856	+0,9%	914	9,3%	+5,7%	4909	+0,7%	443	9,0%	+6,2%	4947	+1,1%	471	9,5%	+5,1%
			März	23	10718	+3,3%	992	9,3%	+5,9%	5361	+3,6%	486	9,1%	+7,0%	5357	+3,0%	506	9,4%	+5,0%
			Qrtl 1	64	10019	+1,5%	910	9,1%	+4,0%	4998	+1,4%	443	8,9%	+4,5%	5022	+1,6%	467	9,3%	+3,5%
3849	B 185	4233	Jan.	19	1211	-12,0%	137	11,3%	-26,3%	617	-11,5%	80	13,0%	-20,0%	594	-12,6%	57	9,6%	-33,7%
		3849	Feb.	17	1275	-13,0%	148	11,6%	-27,5%	646	-13,2%	86	13,3%	-18,9%	628	-13,0%	62	9,9%	-36,7%
			März	2	1473	-5,8%	184	12,5%	-20,0%	734	-7,4%	99	13,5%	-18,2%	739	-4,2%	85	11,5%	-22,0%
			Qrtl 1	38	1325	-10,0%	157	11,8%	-24,2%	668	-10,5%	89	13,3%	-18,3%	657	-9,5%	69	10,5%	-29,6%
3850	B 244	4130	Jan.	21	5954	-0,7%	296	5,0%	-3,0%	3001	-0,5%	154	5,1%	-0,6%	2953	-0,8%	142	4,8%	-5,3%
		3850	Feb.	20	6088	-0,6%	310	5,1%	-1,3%	3068	-0,4%	157	5,1%	-1,3%	3020	-0,9%	152	5,0%	-1,9%
			März	23	6723	+1,8%	387	5,8%	+7,2%	3389	+1,8%	199	5,9%	+7,6%	3335	+1,7%	188	5,6%	+6,8%
			Qrtl 1	64	6272	+0,4%	333	5,3%	+1,8%	3161	+0,5%	171	5,4%	+2,4%	3111	+0,2%	162	5,2%	+1,3%
3851	B 2	4839	Jan.	21	5416	-4,6%	662	12,2%	-6,0%	2640	-5,0%	285	10,8%	-13,6%	2776	-4,2%	377	13,6%	+0,8%
		3851	Feb.	20	5865	+0,9%	734	12,5%	-5,2%	2895	+1,3%	331	11,4%	-10,5%	2970	+0,4%	403	13,6%	-0,5%
			März	23	6283	+2,7%	798	12,7%	-2,7%	3068	+1,9%	359	11,7%	-8,9%	3215	+3,6%	439	13,7%	+3,1%
			Qrtl 1	64	5868	-0,1%	734	12,5%	-4,4%	2874	-0,4%	326	11,3%	-10,9%	2994	+0,2%	408	13,6%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	21	11917	-4,7%	1921	16,1%	-2,1%	5919	-3,7%	980	16,6%	-0,1%	5998	-5,6%	942	15,7%	-4,1%
		3852	Feb.	20	13024	+2,1%	2202	16,9%	+4,1%	6549	+3,8%	1128	17,2%	+6,4%	6475	+0,4%	1075	16,6%	+1,8%
			März	23	13760	+2,7%	2346	17,0%	+0,9%	6820	+2,7%	1178	17,3%	+0,4%	6940	+2,8%	1168	16,8%	+1,5%
			Qrtl 1	64	12925	+0,2%	2162	16,7%	+1,0%	6440	+1,1%	1097	17,0%	+2,0%	6486	-0,6%	1064	16,4%	-0,2%
3853	L 85	4233	Jan.	21	3824	-1,3%	347	9,1%	-2,8%	1949	-0,5%	175	9,0%	-2,8%	1875	-2,1%	172	9,2%	-2,3%
		3853	Feb.	20	3996	-5,5%	347	8,7%	-21,3%	2011	-6,0%	175	8,7%	-21,9%	1985	-5,1%	172	8,7%	-20,7%
			März	23	4390	-3,1%	448	10,2%	-6,7%	2240	-2,5%	232	10,4%	-7,9%	2150	-3,7%	216	10,0%	-5,3%
			Qrtl 1	64	4081	-3,3%	383	9,4%	-10,5%	2073	-3,0%	195	9,4%	-11,4%	2008	-3,6%	188	9,4%	-9,6%
3854	B 81	4032	Jan.	0	9191	+2,4%	949	10,3%	+9,2%	4540	+2,1%	462	10,2%	+7,2%	4650	+2,7%	487	10,5%	+11,4%
		3854	Feb.	0	9548	-1,4%	907	9,5%	-7,6%	4744	-1,4%	457	9,6%	-6,7%	4804	-1,4%	451	9,4%	-8,1%
			März	0	10375	+3,7%	1034	10,0%	-2,0%	5136	+3,1%	514	10,0%	-2,5%	5239	+4,3%	520	9,9%	-1,5%
			Qrtl 1	0	9728	+1,6%	967	9,9%	-0,5%	4818	+1,3%	479	9,9%	-1,2%	4910	+1,9%	488	9,9%	+0,2%
3855	B 107	3538	Jan.	0	6451	-0,7%	895	13,9%	-7,0%	3251	-0,5%	460	14,1%	-6,7%	3200	-1,0%	435	13,6%	-7,4%
		3855	Feb.	0	6828	-1,5%	948	13,9%	-7,7%	3430	-1,5%	483	14,1%	-7,1%	3399	-1,5%	465	13,7%	-8,3%
			März	0	7641	+2,9%	1104	14,4%	-3,2%	3821	+2,7%	548	14,3%	-4,2%	3820	+3,0%	556	14,6%	-2,1%
			Qrtl 1	0	6997	+0,4%	987	14,1%	-5,6%	3512	+0,4%	499	14,2%	-5,7%	3485	+0,4%	488	14,0%	-5,4%
3856	B 71	3734	Jan.	21	15973	-4,5%	2550	16,0%	-3,3%	8053	-3,8%	1245	15,5%	-2,4%	7920	-5,2%	1305	16,5%	-4,1%
		3856	Feb.	20	16687	-4,4%	2751	16,5%	-4,3%	8364	-4,3%	1319	15,8%	-5,2%	8323	-4,4%	1432	17,2%	-3,4%
			März	23	17864	-2,0%	2896	16,2%	-9,6%	8996	-1,6%	1393	15,5%	-10,5%	8868	-2,5%	1503	16,9%	-8,7%
			Qrtl 1	64	16876	-3,5%	2737	16,2%	-6,1%	8489	-3,1%	1321	15,6%	-6,5%	8387	-3,9%	1416	16,9%	-5,7%
3857	B 91	4637	Jan.	21	19969	-3,7%	1439	7,2%	-11,9%	9773	-3,2%	699	7,2%	-5,7%	10195	-4,2%	740	7,3%	-17,1%
		3857	Feb.	20	20544	-1,8%	1547	7,5%	-9,6%	10059	-1,2%	739	7,3%	-4,2%	10485	-2,4%	808	7,7%	-14,1%
			März	22	21921	+1,1%	1700	7,8%	-7,4%	10782	+2,4%	824	7,6%	+0,1%	11138	-0,2%	876	7,9%	-13,4%
			Qrtl 1	63	20850	-1,3%	1567	7,5%	-9,4%	10225	-0,5%	756	7,4%	-3,0%	10625	-2,1%	810	7,6%	-14,7%
3858	B 91	4637	Jan.	21	13726	-1,0%	1285	9,4%	-11,1%	6608	-0,1%	648	9,8%	-10,9%	7119	-1,8%	637	8,9%	-11,4%
		3858	Feb.	20	14283	+3,6%	1407	9,9%	-9,2%	6935	+5,9%	710	10,2%	-8,9%	7348	+1,5%	698	9,5%	-9,4%
			März	22	15262	+6,2%	1538	10,1%	-4,6%	7407	+8,5%	773	10,4%	-4,4%	7856	+4,2%	765	9,7%	-4,7%
			Qrtl 1	63	14452	+3,1%	1414	9,8%	-8,1%	6997	+5,0%	712	10,2%	-7,9%	7455	+1,5%	702	9,4%	-8,4%
3859	B 6	4131	Jan.	7	21342	-1,8%	2856	13,4%	-2,9%	10631	-3,3%	1332	12,5%	-7,9%	10711	-0,3%	1524	14,2%	+1,9%
		3859	Feb.	20	23223	-0,1%	3159	13,6%	+0,3%	11668	-0,3%	1518	13,0%	-2,2%	11554	+0,1%	1641	14,2%	+2,6%
			März	20	24699	+0,4%	3505	14,2%	+1,2%	12461	-0,4%	1681	13,5%	-2,1%	12238	+1,2%	1824	14,9%	+4,5%
			Qrtl 1	47	23136	-0,5%	3184	13,8%	-0,3%	11613	-1,2%	1515	13,0%	-3,9%	11523	+0,3%	1669	14,5%	+3,2%
3860	B 6	4234	Jan.	21	10170	-16,9%	2282	22,4%	+5,5%	5086	-19,1%	1126	22,1%	-4,7%	5084	-14,6%	1155	22,7%	+17,9%
		3860	Feb.	4	10968	-16,5%	2481	22,6%	+0,3%	5661	-16,0%	1243	22,0%	-2,9%	5307	-17,1%	1238	23,3%	+3,7%
			März	8	13363	+17,6%	2802	21,0%	+5,7%	6864	+18,5%	1375	20,0%	+0,9%	6500	+16,6%	1427	22,0%	+10,8%
			Qrtl 1	33	11567	-5,6%	2531	21,9%	+3,8%	5904	-5,9%	1252	21,2%	-2,0%	5662	-5,3%	1279	22,6%	+10,3%
3861	L 82	4131	Jan.	21	5019	+1,9%	131	2,6%	-0,8%	2439	+1,8%	80	3,3%	-1,2%	2580	+2,1%	51	2,0%	+0,0%
		3861	Feb.	20	5206	+1,3%	160	3,1%	+1,9%	2527	+1,2%	95	3,8%	+1,1%	2680	+1,5%	65	2,4%	+3,2%
			März	23	5449	+2,1%	209	3,8%	+13,0%	2635	+1,7%	125	4,7%	+10,6%	2813	+2,3%	84	3,0%	+15,1%
			Qrtl 1	64	5232	+1,8%	168	3,2%	+5,7%	2537	+1,6%	101	4,0%	+5,2%	2695	+2,0%	67	2,5%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	21	3924	-2,3%	159	4,1%	-10,7%	1981	-2,7%	80	4,0%	-13,0%	1943	-1,9%	79	4,1%	-8,1%
		3862	Feb.	20	4010	-2,5%	172	4,3%	-1,7%	2017	-3,0%	86	4,3%	-5,5%	1993	-2,1%	86	4,3%	+1,2%
			März	23	4325	-0,4%	207	4,8%	+2,5%	2179	-1,0%	104	4,8%	+2,0%	2146	+0,2%	102	4,8%	+2,0%
			Qrtl 1	64	4095	-1,6%	180	4,4%	-2,7%	2064	-2,1%	91	4,4%	-4,2%	2031	-1,1%	90	4,4%	+0,0%
3863	L 172	4636	Jan.	21	3124	+5,1%	191	6,1%	+7,9%	1531	+4,4%	94	6,1%	+4,4%	1593	+5,7%	97	6,1%	+11,5%
		3863	Feb.	20	3229	+3,1%	208	6,4%	-2,3%	1583	+2,5%	101	6,4%	-3,8%	1646	+3,7%	107	6,5%	-0,9%
			März	23	3495	+17,9%	233	6,7%	+16,5%	1725	+14,7%	114	6,6%	+8,6%	1771	+21,2%	119	6,7%	+25,3%
			Qrtl 1	64	3290	+8,8%	211	6,4%	+7,1%	1617	+7,4%	103	6,4%	+2,0%	1673	+10,1%	108	6,5%	+11,3%
3864	L 230	4433	Jan.	0	1131	+2,2%	62	5,5%	-12,7%	568	+1,8%	32	5,6%	-13,5%	563	+2,6%	30	5,3%	-11,8%
		3864	Feb.	0	1209	+2,6%	66	5,5%	-10,8%	611	+2,9%	34	5,6%	-10,5%	598	+2,4%	32	5,4%	-11,1%
			März	0	1404	+11,5%	92	6,6%	+15,0%	710	+12,7%	44	6,2%	+7,3%	693	+10,2%	48	6,9%	+23,1%
			Qrtl 1	0	1253	+5,9%	74	5,9%	-1,3%	633	+6,4%	37	5,8%	-5,1%	621	+5,6%	37	6,0%	+2,8%
3865	L 63	4138	Jan.	21	4920	-5,9%	306	6,2%	-11,6%	2455	-6,5%	150	6,1%	-14,3%	2465	-5,2%	155	6,3%	-9,4%
		3865	Feb.	20	5357	-3,6%	398	7,4%	-8,5%	2697	-3,4%	211	7,2%	-5,4%	2660	-3,9%	187	7,0%	-11,8%
			März	23	5715	-0,4%	452	7,9%	+1,6%	2878	+0,3%	235	8,2%	+5,9%	2837	-1,1%	217	7,6%	-2,3%
			Qrtl 1	64	5342	-3,2%	387	7,2%	-5,8%	2682	-3,1%	200	7,5%	-3,8%	2660	-3,3%	187	7,0%	-7,9%
3867	L 66	4133	Jan.	21	6711	+6,2%	523	7,8%	+13,9%	3311	+6,3%	267	8,1%	+19,7%	3401	+6,2%	257	7,6%	+9,4%
		3867	Feb.	17	7235	+5,1%	619	8,6%	+2,8%	3554	+4,5%	314	8,8%	+4,0%	3681	+5,7%	304	8,3%	+1,3%
			März	23	9006	+22,7%	911	10,1%	+33,2%	4502	+23,4%	471	10,5%	+36,9%	4504	+21,9%	440	9,8%	+29,8%
			Qrtl 1	61	7700	+12,2%	692	9,0%	+18,1%	3815	+12,3%	355	9,3%	+21,6%	3885	+12,1%	337	8,7%	+15,0%
3868	L 70	4034	Jan.	21	4017	+3,1%	363	9,0%	+6,1%	2020	+0,5%	196	9,7%	+16,0%	1997	+5,9%	168	8,4%	-2,9%
		3868	Feb.	3	4254	+3,3%	419	9,8%	+6,6%	2144	+3,9%	220	10,3%	+9,5%	2111	+2,8%	199	9,4%	+3,6%
			März	0	4861	+12,2%	520	10,7%	+15,8%	2417	+11,1%	266	11,0%	+12,7%	2444	+13,5%	254	10,4%	+19,2%
			Qrtl 1	24	4394	+6,6%	437	9,9%	+10,4%	2201	+5,5%	228	10,4%	+12,3%	2193	+7,7%	209	9,5%	+8,3%
3869	L 8	3132	Jan.	21	2886	-2,6%	299	10,4%	-8,6%	1443	-2,8%	151	10,5%	-8,5%	1443	-2,4%	149	10,3%	-8,0%
		3869	Feb.	20	3045	-0,1%	333	10,9%	-5,1%	1539	+0,3%	168	10,9%	-5,6%	1505	-0,5%	166	11,0%	-4,0%
			März	23	3300	+0,2%	359	10,9%	-14,5%	1670	+1,0%	182	10,9%	-13,3%	1629	-0,8%	177	10,9%	-15,3%
			Qrtl 1	64	3084	-0,7%	331	10,7%	-9,8%	1555	-0,3%	167	10,7%	-9,7%	1529	-1,2%	164	10,7%	-9,9%
3870	L 159	4435	Jan.	21	2489	-5,1%	157	6,3%	-1,3%	1256	-5,8%	79	6,3%	-4,8%	1233	-4,3%	78	6,3%	+2,6%
		3870	Feb.	20	2646	-4,2%	201	7,6%	+1,0%	1341	-5,5%	106	7,9%	+3,9%	1305	-2,9%	95	7,3%	-2,1%
			März	23	2893	-3,3%	244	8,4%	+5,6%	1453	-4,4%	121	8,3%	+0,8%	1441	-2,0%	123	8,5%	+10,8%
			Qrtl 1	64	2683	-4,1%	202	7,5%	+2,0%	1353	-5,2%	103	7,6%	+1,0%	1330	-3,0%	99	7,4%	+4,2%
3871	L 141	4438	Jan.	0	5903	+2,5%	411	7,0%	+5,7%	2938	+2,9%	210	7,1%	+10,5%	2965	+2,1%	201	6,8%	+1,0%
		3871	Feb.	0	6153	-0,8%	456	7,4%	-0,9%	3056	+0,1%	229	7,5%	+2,2%	3097	-1,7%	226	7,3%	-4,2%
			März	0	6704	-7,6%	530	7,9%	-14,0%	3344	-9,0%	261	7,8%	-16,9%	3360	-6,3%	270	8,0%	-10,6%
			Qrtl 1	0	6269	-2,5%	468	7,5%	-4,9%	3121	-2,6%	234	7,5%	-4,5%	3148	-2,4%	234	7,4%	-5,3%
3872	L 145	4437	Jan.	0	2745	+10,1%	162	5,9%	+26,6%	1401	+12,6%	91	6,5%	+46,8%	1344	+7,5%	70	5,2%	+6,1%
		3872	Feb.	0	2850	+9,4%	187	6,6%	+25,5%	1451	+11,7%	104	7,2%	+38,7%	1399	+7,2%	83	5,9%	+12,2%
			März	0	3091	+6,1%	228	7,4%	+4,1%	1588	+8,9%	123	7,7%	+13,9%	1504	+3,4%	105	7,0%	-6,3%
			Qrtl 1	0	2902	+8,4%	193	6,7%	+15,6%	1484	+11,0%	107	7,2%	+30,5%	1419	+5,9%	87	6,1%	+3,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	21	6896	-0,3%	324	4,7%	-19,4%	3423	-1,7%	149	4,4%	-22,4%	3473	+1,1%	175	5,0%	-16,7%
		3873	Feb.	11	7293	+5,9%	389	5,3%	-7,2%	3623	+3,0%	178	4,9%	-11,0%	3670	+9,0%	212	5,8%	-3,2%
			März	7	7805	+7,0%	474	6,1%	+9,5%	3893	+4,8%	211	5,4%	+4,5%	3912	+9,4%	263	6,7%	+13,9%
			Qrtl 1	39	7347	+4,4%	398	5,4%	-4,8%	3654	+2,2%	180	4,9%	-9,1%	3692	+6,7%	218	5,9%	-0,9%
3874	L 92	4232	Jan.	16	8324	+0,8%	295	3,5%	+7,7%	4222	+1,9%	148	3,5%	+8,0%	4102	-0,2%	147	3,6%	+7,3%
		3874	Feb.	12	8893	+0,1%	318	3,6%	+6,0%	4475	+0,2%	160	3,6%	+6,7%	4419	-0,1%	158	3,6%	+4,6%
			März	23	11578	+22,4%	487	4,2%	+50,3%	5789	+22,0%	241	4,2%	+48,8%	5789	+22,9%	245	4,2%	+52,2%
			Qrtl 1	51	9671	+8,8%	371	3,8%	+23,7%	4864	+9,0%	185	3,8%	+23,3%	4807	+8,7%	186	3,9%	+24,0%
3875	L 55	3938	Jan.	15	2584	-1,9%	186	7,2%	+4,5%	1290	-1,2%	92	7,1%	+0,0%	1293	-2,6%	94	7,3%	+9,3%
		3875	Feb.	20	2766	+2,1%	209	7,6%	+8,9%	1374	+1,6%	105	7,6%	+7,1%	1392	+2,7%	103	7,4%	+9,6%
			März	23	3002	+4,7%	233	7,8%	+8,9%	1493	+4,8%	116	7,8%	+3,6%	1509	+4,6%	117	7,8%	+14,7%
			Qrtl 1	58	2791	+1,9%	210	7,5%	+7,7%	1390	+2,0%	105	7,6%	+4,0%	1402	+1,8%	105	7,5%	+11,7%
3876	B 246	3933	Jan.	21	7495	-2,1%	525	7,0%	-0,8%	3748	-2,2%	260	6,9%	-0,8%	3747	-2,0%	265	7,1%	-0,7%
		3876	Feb.	20	7813	-2,5%	557	7,1%	-2,1%	3920	-2,2%	279	7,1%	-1,1%	3894	-2,7%	278	7,1%	-3,1%
			März	23	8562	+2,6%	639	7,5%	-1,2%	4282	+2,8%	315	7,4%	-2,5%	4280	+2,5%	324	7,6%	+0,0%
			Qrtl 1	64	7978	-0,5%	576	7,2%	-1,2%	3993	-0,4%	286	7,2%	-1,4%	3985	-0,5%	290	7,3%	-1,0%
3877	L 51	3936	Jan.	21	8964	-3,2%	225	2,5%	-14,1%	4423	-4,5%	104	2,4%	-18,1%	4541	-1,8%	121	2,7%	-9,7%
		3877	Feb.	20	9604	-1,1%	276	2,9%	-6,4%	4808	+0,2%	134	2,8%	-0,7%	4796	-2,4%	142	3,0%	-11,3%
			März	23	10527	+7,5%	315	3,0%	+4,7%	5205	+8,4%	150	2,9%	+8,7%	5322	+6,7%	164	3,1%	+0,6%
			Qrtl 1	64	9725	+1,3%	273	2,8%	-4,9%	4824	+1,6%	130	2,7%	-3,0%	4901	+1,1%	143	2,9%	-6,5%
3878	L 171	4537	Jan.	21	11979	+5,1%	496	4,1%	+6,7%	6047	+7,2%	253	4,2%	+9,1%	5931	+2,9%	244	4,1%	+4,7%
		3878	Feb.	20	12291	+3,1%	553	4,5%	+4,3%	6182	+3,8%	283	4,6%	+6,8%	6108	+2,4%	270	4,4%	+1,9%
			März	23	13082	+3,6%	616	4,7%	+6,2%	6561	+4,6%	313	4,8%	+7,6%	6521	+2,6%	302	4,6%	+4,5%
			Qrtl 1	64	12473	+3,9%	557	4,5%	+5,7%	6274	+5,2%	284	4,5%	+7,6%	6199	+2,7%	273	4,4%	+3,8%
3879	L 151	4335	Jan.	21	5895	+18,6%	1002	17,0%	+17,5%	3089	+17,9%	527	17,1%	+18,2%	2806	+19,4%	475	16,9%	+17,0%
		3879	Feb.	20	6435	+21,7%	1122	17,4%	+20,0%	3377	+19,1%	595	17,6%	+17,4%	3058	+24,8%	527	17,2%	+23,1%
			März	23	6940	+19,9%	1240	17,9%	+17,9%	3653	+18,9%	649	17,8%	+16,1%	3287	+21,0%	591	18,0%	+19,9%
			Qrtl 1	64	6439	+20,1%	1125	17,5%	+18,4%	3382	+18,7%	592	17,5%	+17,0%	3058	+21,8%	533	17,4%	+20,0%
3880	L 178	4737	Jan.	21	11294	-3,0%	633	5,6%	-7,9%	5625	-2,7%	323	5,7%	-6,9%	5669	-3,3%	310	5,5%	-8,8%
		3880	Feb.	20	11749	-1,7%	741	6,3%	-2,4%	5808	-1,8%	372	6,4%	-1,8%	5941	-1,5%	369	6,2%	-2,9%
			März	23	12782	+1,4%	818	6,4%	-6,4%	6364	+2,0%	417	6,6%	-4,4%	6418	+0,8%	401	6,2%	-8,4%
			Qrtl 1	64	11971	-0,9%	733	6,1%	-5,5%	5948	-0,6%	372	6,3%	-4,4%	6023	-1,2%	361	6,0%	-6,7%
3881	L 172	4637	Jan.	21	10535	-1,0%	1002	9,5%	-3,7%	5117	-1,6%	463	9,0%	-3,1%	5417	-0,5%	539	10,0%	-4,1%
		3881	Feb.	20	11065	+1,7%	1167	10,5%	+7,1%	5309	-0,5%	504	9,5%	-0,4%	5755	+3,8%	664	11,5%	+13,7%
			März	21	11919	+4,1%	1161	9,7%	-1,0%	5783	+3,4%	539	9,3%	-2,4%	6136	+4,7%	622	10,1%	+0,3%
			Qrtl 1	62	11198	+1,8%	1111	9,9%	+0,7%	5417	+0,7%	503	9,3%	-1,9%	5781	+2,8%	608	10,5%	+3,1%
3882	L 24	4132	Jan.	21	3321	+2,9%	195	5,9%	-2,0%	1651	+2,0%	100	6,1%	-4,8%	1670	+3,7%	95	5,7%	+1,1%
		3882	Feb.	20	3517	+1,6%	245	7,0%	-5,0%	1748	+1,0%	129	7,4%	-5,1%	1769	+2,3%	116	6,6%	-4,9%
			März	23	4273	+18,9%	333	7,8%	+16,4%	2097	+17,3%	169	8,1%	+15,8%	2176	+20,6%	164	7,5%	+17,1%
			Qrtl 1	64	3724	+8,4%	260	7,0%	+4,4%	1841	+7,3%	134	7,3%	+3,9%	1883	+9,6%	126	6,7%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	8	1348	-41,5%	156	11,6%	-54,7%	621	-44,8%	68	11,0%	-58,3%	727	-38,3%	89	12,2%	-50,8%
		3883	Feb.	20	1409	-44,2%	169	12,0%	-54,7%	659	-45,3%	73	11,1%	-57,1%	750	-43,1%	96	12,8%	-52,7%
			März	23	1550	-42,4%	195	12,6%	-53,3%	704	-46,6%	81	11,5%	-59,1%	845	-38,4%	114	13,5%	-48,2%
			Qrtl 1	51	1440	-42,7%	174	12,1%	-54,1%	663	-45,6%	74	11,2%	-58,4%	777	-39,9%	100	12,9%	-50,5%
3884	L 30	3437	Jan.	21	5610	-4,5%	221	3,9%	-5,2%	2869	-4,2%	110	3,8%	-5,2%	2741	-4,9%	110	4,0%	-5,2%
		3884	Feb.	20	5794	-1,3%	241	4,2%	+2,1%	2962	-1,7%	120	4,1%	+0,8%	2832	-0,9%	122	4,3%	+4,3%
			März	23	6300	+0,7%	297	4,7%	+7,2%	3229	+0,7%	152	4,7%	+7,8%	3071	+0,6%	145	4,7%	+7,4%
			Qrtl 1	64	5915	-1,5%	255	4,3%	+2,4%	3027	-1,5%	128	4,2%	+1,6%	2888	-1,5%	126	4,4%	+2,4%
3885	L 172	4635	Jan.	21	2390	+0,9%	247	10,3%	+2,9%	1180	+0,3%	120	10,2%	+0,0%	1210	+1,5%	127	10,5%	+5,8%
		3885	Feb.	20	2635	+2,1%	331	12,6%	-1,8%	1319	+2,2%	167	12,7%	-1,8%	1316	+2,0%	164	12,5%	-1,8%
			März	23	2896	+6,4%	374	12,9%	+20,6%	1442	+5,9%	190	13,2%	+23,4%	1454	+6,9%	184	12,7%	+17,9%
			Qrtl 1	64	2648	+3,3%	319	12,0%	+7,4%	1317	+2,9%	160	12,1%	+7,4%	1331	+3,7%	159	11,9%	+6,7%
3886	B 190	3133	Jan.	21	5893	-1,2%	657	11,1%	+4,0%	2940	-1,1%	320	10,9%	+8,1%	2954	-1,3%	337	11,4%	+0,6%
		3886	Feb.	20	6189	+1,3%	686	11,1%	+1,2%	3121	+2,0%	335	10,7%	+2,8%	3068	+0,6%	351	11,4%	-0,3%
			März	23	6606	-4,2%	727	11,0%	-4,5%	3334	-3,3%	352	10,6%	-4,1%	3272	-5,2%	375	11,5%	-4,8%
			Qrtl 1	64	6242	-1,5%	691	11,1%	-0,1%	3138	-0,9%	336	10,7%	+1,5%	3104	-2,1%	355	11,4%	-1,7%
3887	B 248	3332	Jan.	21	2893	-4,1%	376	13,0%	+1,3%	1435	-4,7%	181	12,6%	-1,6%	1457	-3,6%	195	13,4%	+4,3%
		3887	Feb.	20	3099	-10,3%	406	13,1%	-9,2%	1567	-9,5%	194	12,4%	-11,8%	1532	-11,1%	212	13,8%	-6,2%
			März	23	3366	-5,4%	429	12,7%	-12,1%	1733	-3,2%	208	12,0%	-14,8%	1633	-7,6%	221	13,5%	-9,8%
			Qrtl 1	64	3127	-6,8%	404	12,9%	-7,6%	1583	-5,9%	195	12,3%	-10,1%	1544	-7,7%	210	13,6%	-4,5%
3888	B 188	3438	Jan.	21	2967	-2,2%	521	17,6%	-5,1%	1470	-2,3%	238	16,2%	-6,3%	1497	-2,1%	283	18,9%	-4,4%
		3888	Feb.	20	3224	+0,1%	561	17,4%	-5,4%	1613	+1,0%	267	16,6%	-2,6%	1611	-0,9%	294	18,2%	-7,8%
			März	23	3835	+12,2%	707	18,4%	+11,3%	1893	+12,0%	328	17,3%	+9,7%	1942	+12,4%	379	19,5%	+12,8%
			Qrtl 1	64	3359	+4,0%	600	17,9%	+1,0%	1667	+4,2%	279	16,7%	+1,1%	1692	+3,8%	321	19,0%	+0,9%
3889	B 188	3533	Jan.	21	4337	-3,4%	553	12,8%	-9,5%	2145	-3,6%	243	11,3%	-25,0%	2192	-3,3%	311	14,2%	+8,4%
		3889	Feb.	20	4713	-0,8%	622	13,2%	-4,5%	2359	-0,1%	283	12,0%	-19,1%	2354	-1,5%	339	14,4%	+12,6%
			März	23	4948	-1,9%	681	13,8%	-5,4%	2506	+1,0%	319	12,7%	-16,5%	2442	-4,8%	362	14,8%	+7,1%
			Qrtl 1	64	4674	-2,1%	621	13,3%	-6,2%	2342	-0,8%	283	12,1%	-19,8%	2333	-3,3%	338	14,5%	+9,4%
3890	B 107	3238	Jan.	21	3329	-1,0%	379	11,4%	-3,1%	1656	-2,5%	180	10,9%	-7,2%	1673	+0,6%	199	11,9%	+1,5%
		3890	Feb.	20	3508	-2,5%	406	11,6%	-1,5%	1758	-3,4%	195	11,1%	-4,9%	1750	-1,6%	211	12,1%	+1,9%
			März	23	2025	-47,0%	197	9,7%	-57,7%	1052	-45,5%	99	9,4%	-57,1%	973	-48,4%	98	10,1%	-58,3%
			Qrtl 1	64	2916	-19,0%	322	11,0%	-24,1%	1471	-19,2%	156	10,6%	-26,1%	1446	-18,8%	166	11,5%	-22,1%
3891	B 107	4240	Jan.	21	4714	-0,3%	375	8,0%	-4,6%	2353	+0,0%	185	7,9%	-5,1%	2361	-0,6%	190	8,0%	-4,0%
		3891	Feb.	20	5067	+1,9%	443	8,7%	+6,0%	2525	+2,1%	218	8,6%	+6,9%	2542	+1,6%	225	8,9%	+5,1%
			März	23	5610	+6,8%	588	10,5%	+26,5%	2793	+6,9%	290	10,4%	+26,6%	2817	+6,8%	298	10,6%	+26,3%
			Qrtl 1	64	5146	+3,1%	472	9,2%	+10,5%	2565	+3,3%	233	9,1%	+11,0%	2582	+2,9%	239	9,3%	+10,1%
3892	B 246a	4035	Jan.	21	1946	+1,1%	184	9,5%	+9,5%	975	+0,5%	95	9,7%	+6,7%	971	+1,8%	89	9,2%	+12,7%
		3892	Feb.	20	2123	+21,9%	219	10,3%	+78,0%	1051	+23,4%	111	10,6%	+73,4%	1071	+20,3%	108	10,1%	+83,1%
			März	23	2296	+20,1%	254	11,1%	+62,8%	1155	+22,5%	132	11,4%	+61,0%	1142	+18,0%	122	10,7%	+64,9%
			Qrtl 1	64	2127	+14,5%	220	10,3%	+48,6%	1063	+15,5%	113	10,6%	+44,9%	1064	+13,6%	107	10,1%	+52,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	21	5577	-2,0%	711	12,7%	-3,0%	2765	-2,9%	334	12,1%	-5,4%	2812	-1,2%	378	13,4%	-0,5%
		3893	Feb.	20	5594	-5,6%	648	11,6%	-16,3%	2768	-5,7%	299	10,8%	-17,9%	2825	-5,6%	350	12,4%	-14,6%
			März	23	6290	-15,1%	706	11,2%	-20,9%	3103	-16,4%	320	10,3%	-25,9%	3187	-13,9%	386	12,1%	-16,3%
			Qrtl 1	64	5839	-8,3%	690	11,8%	-14,0%	2888	-9,0%	318	11,0%	-17,2%	2951	-7,5%	372	12,6%	-11,0%
3894	L 50	4035	Jan.	21	6351	-4,4%	644	10,1%	-2,9%	3118	-4,8%	318	10,2%	-3,9%	3233	-3,9%	326	10,1%	-2,1%
		3894	Feb.	20	6906	-4,7%	804	11,6%	+2,3%	3418	-2,0%	397	11,6%	+7,6%	3488	-7,3%	406	11,6%	-2,6%
			März	23	6476	-12,8%	800	12,4%	-3,6%	3302	-9,3%	411	12,4%	+1,2%	3174	-16,1%	389	12,3%	-8,3%
			Qrtl 1	64	6569	-7,7%	750	11,4%	-1,7%	3278	-5,6%	376	11,5%	+1,6%	3291	-9,7%	374	11,4%	-4,8%
3895	B 246a	3833	Jan.	21	2001	+9,0%	318	15,9%	+12,4%	1008	+10,6%	157	15,6%	+15,4%	993	+7,4%	161	16,2%	+9,5%
		3895	Feb.	20	2143	+5,8%	346	16,1%	+8,8%	1072	+5,5%	168	15,7%	+4,3%	1071	+6,0%	179	16,7%	+14,0%
			März	23	2290	+6,8%	358	15,6%	+3,5%	1143	+6,5%	173	15,1%	-1,1%	1147	+7,1%	185	16,1%	+8,2%
			Qrtl 1	64	2149	+7,0%	341	15,9%	+7,6%	1076	+7,3%	166	15,4%	+5,1%	1073	+6,8%	175	16,3%	+10,1%
3896	B 183	4338	Jan.	21	7983	-2,5%	1197	15,0%	+2,9%	3990	-2,8%	615	15,4%	+2,0%	3993	-2,2%	582	14,6%	+3,9%
		3896	Feb.	20	8255	-4,4%	1274	15,4%	+0,1%	4119	-4,3%	658	16,0%	+1,2%	4135	-4,6%	616	14,9%	-1,0%
			März	23	8933	-6,5%	1390	15,6%	-11,5%	4459	-6,0%	715	16,0%	-9,7%	4474	-6,9%	675	15,1%	-13,2%
			Qrtl 1	64	8409	-4,6%	1290	15,3%	-3,8%	4199	-4,4%	664	15,8%	-2,9%	4210	-4,7%	626	14,9%	-4,7%
3897	B 2	4938	Jan.	21	8393	-4,8%	1882	22,4%	-2,6%	4264	-4,5%	944	22,1%	-2,3%	4129	-5,1%	938	22,7%	-3,0%
		3897	Feb.	20	9010	-1,6%	2054	22,8%	-0,6%	4582	-1,9%	1026	22,4%	-1,3%	4428	-1,3%	1028	23,2%	+0,2%
			März	23	9737	+1,0%	2222	22,8%	-2,8%	4932	-0,6%	1108	22,5%	-5,2%	4805	+2,8%	1114	23,2%	-0,1%
			Qrtl 1	64	9069	-1,6%	2058	22,7%	-2,0%	4603	-2,2%	1029	22,4%	-3,0%	4465	-1,0%	1029	23,0%	-0,9%
3898	B 2	4042	Jan.	21	4086	+1,2%	470	11,5%	-3,5%	2033	+1,2%	229	11,3%	-3,4%	2053	+1,2%	241	11,7%	-3,6%
		3898	Feb.	20	4291	+1,0%	512	11,9%	-4,5%	2143	+1,3%	248	11,6%	-4,6%	2148	+0,8%	264	12,3%	-4,3%
			März	23	4730	+3,7%	604	12,8%	+2,9%	2359	+3,7%	292	12,4%	+2,5%	2371	+3,6%	312	13,2%	+3,3%
			Qrtl 1	64	4381	+2,1%	531	12,1%	-1,3%	2185	+2,2%	258	11,8%	-1,1%	2197	+2,0%	273	12,4%	-1,4%
3899	B 107	4040	Jan.	21	1350	-13,7%	407	30,1%	-20,4%	687	-13,0%	212	30,9%	-19,4%	663	-14,5%	195	29,4%	-21,4%
		3899	Feb.	20	1543	-14,8%	465	30,1%	-16,7%	792	-14,5%	238	30,1%	-17,6%	751	-15,0%	227	30,2%	-15,9%
			März	23	1786	-7,2%	531	29,7%	-14,6%	894	-7,4%	263	29,4%	-17,6%	892	-7,1%	268	30,0%	-11,6%
			Qrtl 1	64	1567	-11,6%	470	30,0%	-17,0%	794	-11,5%	238	30,0%	-18,2%	773	-11,8%	231	29,9%	-15,7%
3900	B 176	4736	Jan.	21	3312	-5,0%	341	10,3%	-15,4%	1678	-4,7%	172	10,3%	-15,7%	1634	-5,4%	169	10,3%	-14,6%
		3900	Feb.	20	3638	-1,7%	436	12,0%	-0,2%	1842	-1,7%	224	12,2%	+0,9%	1797	-1,6%	212	11,8%	-1,4%
			März	23	4242	+6,7%	521	12,3%	+7,6%	2137	+6,0%	259	12,1%	+2,8%	2105	+7,5%	262	12,4%	+12,9%
			Qrtl 1	64	3748	+0,5%	436	11,6%	-1,6%	1894	+0,4%	220	11,6%	-3,1%	1854	+0,7%	216	11,7%	+0,0%
3901	A 9	4539	Jan.	21	53652	-0,4%	12895	24,0%	-0,7%	26213	-0,8%	6276	23,9%	-1,7%	27439	-0,0%	6619	24,1%	+0,3%
		3901	Feb.	14	58415	-0,2%	13981	23,9%	+2,3%	29409	-0,4%	6917	23,5%	+2,5%	29006	+0,0%	7064	24,4%	+2,2%
			März	23	62441	-1,7%	14572	23,3%	-0,8%	31532	-1,5%	7224	22,9%	+0,0%	30908	-1,9%	7348	23,8%	-1,6%
			Qrtl 1	58	58299	-0,8%	13837	23,7%	+0,2%	29123	-1,0%	6817	23,4%	+0,3%	29175	-0,7%	7020	24,1%	+0,2%
3902	A 9	4539	Jan.	0	68523	+4,6%	18503	27,0%	+3,3%	33887	+5,7%	9072	26,8%	+3,2%	34636	+3,5%	9431	27,2%	+3,4%
		3902	Feb.	0	74857	+1,5%	19892	26,6%	+2,7%	37833	+1,8%	9864	26,1%	+3,1%	37024	+1,2%	10028	27,1%	+2,4%
			März	0	79030	-0,4%	20846	26,4%	+1,8%	40220	+0,4%	10403	25,9%	+2,4%	38811	-1,2%	10443	26,9%	+1,3%
			Qrtl 1	0	74278	+1,6%	19779	26,6%	+2,5%	37396	+2,3%	9798	26,2%	+2,8%	36882	+0,9%	9981	27,1%	+2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	21	58686	+3,5%	17027	29,0%	+2,6%	28731	+3,5%	8355	29,1%	+1,5%	29955	+3,6%	8672	29,0%	+3,6%
		3904	Feb.	20	64626	+1,9%	18317	28,3%	+3,3%	32342	+1,9%	9098	28,1%	+4,1%	32284	+1,9%	9219	28,6%	+2,5%
			März	23	68336	-2,5%	19129	28,0%	+0,9%	34384	-2,0%	9563	27,8%	+1,6%	33952	-3,0%	9566	28,2%	+0,3%
			Qrtl 1	64	64010	+0,6%	18185	28,4%	+2,2%	31891	+0,8%	9021	28,3%	+2,4%	32119	+0,5%	9164	28,5%	+1,9%
3905	A 9	4738	Jan.	21	55339	+3,7%	17054	30,8%	+2,6%	27107	+3,6%	8352	30,8%	+1,4%	28232	+3,7%	8702	30,8%	+3,8%
		3905	Feb.	20	61125	+1,5%	18302	29,9%	+3,0%	30633	+1,8%	9065	29,6%	+3,6%	30491	+1,2%	9237	30,3%	+2,3%
			März	23	65109	-1,8%	19126	29,4%	+1,3%	32835	-1,1%	9545	29,1%	+2,1%	32274	-2,5%	9581	29,7%	+0,5%
			Qrtl 1	64	60658	+0,8%	18188	30,0%	+2,2%	30267	+1,1%	9003	29,7%	+2,4%	30391	+0,5%	9185	30,2%	+2,0%
3906	A 9	4738	Jan.	21	61154	+5,2%	17689	28,9%	+2,0%	30210	+4,5%	8797	29,1%	-0,5%	30944	+5,9%	8892	28,7%	+4,6%
		3906	Feb.	20	67497	+1,9%	19044	28,2%	+2,8%	34178	+2,3%	9594	28,1%	+3,5%	33319	+1,5%	9450	28,4%	+2,2%
			März	23	71988	-0,7%	19942	27,7%	+1,5%	36809	+0,1%	10136	27,5%	+2,1%	35180	-1,6%	9807	27,9%	+1,0%
			Qrtl 1	64	67030	+1,8%	18922	28,2%	+2,1%	33821	+2,0%	9527	28,2%	+1,8%	33208	+1,5%	9395	28,3%	+2,4%
3907	A 14	4539	Jan.	21	59336	+0,0%	12403	20,9%	+2,5%	29899	+2,7%	6165	20,6%	+2,3%	29438	-2,5%	6238	21,2%	+2,7%
		3907	Feb.	20	64763	+0,5%	13512	20,9%	+5,9%	32967	+4,2%	6874	20,9%	+9,4%	31796	-3,1%	6639	20,9%	+2,6%
			März	23	69086	+2,3%	14072	20,4%	+5,2%	35563	+8,2%	7251	20,4%	+11,6%	33523	-3,4%	6821	20,3%	-0,8%
			Qrtl 1	64	64536	+1,0%	13350	20,7%	+4,6%	32893	+5,2%	6777	20,6%	+8,0%	31643	-3,1%	6573	20,8%	+1,3%
3908	A 14	4437	Jan.	21	33515	+0,7%	11588	34,6%	-2,9%	16709	+2,2%	5836	34,9%	-1,5%	16806	-0,7%	5752	34,2%	-4,3%
		3908	Feb.	20	37180	+2,0%	12402	33,4%	-0,1%	18094	+1,3%	6115	33,8%	-0,2%	19086	+2,7%	6287	32,9%	+0,0%
			März	23	39673	+2,6%	12952	32,6%	-0,5%	19173	+2,3%	6328	33,0%	-0,5%	20500	+2,9%	6625	32,3%	-0,4%
			Qrtl 1	64	36874	+1,8%	12333	33,4%	-1,1%	18027	+1,9%	6100	33,8%	-0,7%	18846	+1,7%	6233	33,1%	-1,5%
3909	A 14	3935	Jan.	21	41272	+4,1%	11693	28,3%	+5,4%	20908	+5,7%	5857	28,0%	+5,1%	20364	+2,4%	5836	28,7%	+5,7%
		3909	Feb.	20	44653	+1,6%	12663	28,4%	+5,3%	22093	+0,9%	6205	28,1%	+3,9%	22560	+2,3%	6458	28,6%	+6,6%
			März	23	47444	+0,6%	13162	27,7%	+3,4%	23306	-0,3%	6395	27,4%	+1,6%	24139	+1,5%	6766	28,0%	+5,3%
			Qrtl 1	64	44547	+1,9%	12524	28,1%	+4,5%	22140	+1,8%	6159	27,8%	+3,3%	22407	+2,0%	6365	28,4%	+5,7%
3910	A 38	4738	Jan.	21	27746	+4,6%	7049	25,4%	+8,0%	13520	+1,1%	3412	25,2%	+2,9%	14226	+8,2%	3638	25,6%	+13,2%
		3910	Feb.	20	29907	+3,0%	7542	25,2%	+9,7%	15233	+4,0%	3813	25,0%	+10,0%	14674	+2,1%	3728	25,4%	+9,4%
			März	23	32290	+1,9%	8008	24,8%	+8,1%	16630	+2,5%	4130	24,8%	+9,2%	15660	+1,3%	3878	24,8%	+7,0%
			Qrtl 1	64	30054	+3,1%	7548	25,1%	+8,6%	15173	+2,6%	3795	25,0%	+7,6%	14881	+3,6%	3752	25,2%	+9,7%
3911	A 38	4637	Jan.	5	27144	+1,6%	7701	28,4%	+8,1%	13166	-0,2%	3728	28,3%	+6,2%	13978	+3,4%	3973	28,4%	+9,9%
		3911	Feb.	2	29338	+0,8%	8262	28,2%	+10,5%	14755	+1,6%	4127	28,0%	+11,8%	14583	-0,0%	4136	28,4%	+9,2%
			März	16	31438	-1,7%	8677	27,6%	+7,3%	15823	-1,9%	4389	27,7%	+9,3%	15616	-1,4%	4288	27,5%	+5,3%
			Qrtl 1	23	29373	+0,1%	8227	28,0%	+8,5%	14617	-0,3%	4090	28,0%	+9,1%	14756	+0,5%	4137	28,0%	+8,0%
3912	A 38	4533	Jan.	21	24560	+4,3%	7838	31,9%	+8,4%	11876	+1,1%	3739	31,5%	+4,7%	12683	+7,4%	4099	32,3%	+11,9%
		3912	Feb.	20	26375	+3,3%	8232	31,2%	+9,4%	13342	+3,8%	4072	30,5%	+9,9%	13033	+2,8%	4161	31,9%	+8,8%
			März	23	28293	+2,2%	8655	30,6%	+9,1%	14462	+2,1%	4372	30,2%	+10,7%	13831	+2,3%	4282	31,0%	+7,5%
			Qrtl 1	64	26469	+3,2%	8255	31,2%	+9,0%	13264	+2,4%	4070	30,7%	+8,6%	13205	+4,0%	4184	31,7%	+9,3%
3913	A 38	4534	Jan.	21	25298	+1,0%	8273	32,7%	+4,1%	12405	-0,9%	4047	32,6%	+2,7%	12893	+2,9%	4226	32,8%	+5,6%
		3913	Feb.	20	27853	+2,3%	8962	32,2%	+8,6%	14138	+2,7%	4486	31,7%	+8,6%	13714	+1,9%	4476	32,6%	+8,5%
			März	23	30014	+1,8%	9422	31,4%	+8,5%	15362	+1,3%	4808	31,3%	+9,4%	14652	+2,3%	4614	31,5%	+7,7%
			Qrtl 1	64	27791	+1,7%	8901	32,0%	+7,2%	14009	+1,1%	4458	31,8%	+7,1%	13782	+2,4%	4443	32,2%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	21	35953	+3,4%	11260	31,3%	+4,0%	18023	+5,2%	5605	31,1%	+5,0%	17930	+1,7%	5654	31,5%	+3,0%
		3914	Feb.	20	38943	+2,7%	12127	31,1%	+5,6%	19045	+0,6%	5904	31,0%	+3,6%	19899	+4,8%	6224	31,3%	+7,6%
			März	23	41054	+0,3%	12596	30,7%	+3,9%	19858	-0,7%	6077	30,6%	+2,6%	21196	+1,3%	6518	30,8%	+5,1%
			Qrtl 1	64	38721	+2,0%	12011	31,0%	+4,5%	19002	+1,4%	5868	30,9%	+3,6%	19719	+2,5%	6143	31,2%	+5,3%
3915	A 14	3935	Jan.	21	42775	+2,8%	11957	28,0%	+4,1%	21677	+4,8%	6112	28,2%	+5,7%	21099	+0,8%	5845	27,7%	+2,4%
		3915	Feb.	20	45926	+1,3%	12852	28,0%	+5,1%	22539	-0,6%	6379	28,3%	+3,1%	23388	+3,3%	6473	27,7%	+7,1%
			März	23	49038	+0,3%	13445	27,4%	+3,9%	23990	-0,6%	6654	27,7%	+2,8%	25047	+1,2%	6791	27,1%	+4,9%
			Qrtl 1	64	46011	+1,4%	12771	27,8%	+4,3%	22777	+1,0%	6390	28,1%	+3,8%	23233	+1,7%	6381	27,5%	+4,8%
3916	A 14	3935	Jan.	21	38287	+5,9%	11929	31,2%	+4,5%	19081	+7,4%	5932	31,1%	+5,4%	19206	+4,5%	5997	31,2%	+3,6%
		3916	Feb.	20	41961	+4,4%	12956	30,9%	+6,0%	20455	+2,9%	6304	30,8%	+4,6%	21506	+5,8%	6652	30,9%	+7,5%
			März	23	44576	+3,9%	13528	30,3%	+4,8%	21632	+3,3%	6554	30,3%	+3,7%	22943	+4,5%	6974	30,4%	+5,9%
			Qrtl 1	64	41695	+4,6%	12825	30,8%	+5,1%	20427	+4,3%	6272	30,7%	+4,5%	21268	+4,9%	6553	30,8%	+5,7%
3917	A 14	3935	Jan.	21	40851	+5,6%	12479	30,5%	+4,0%	20326	+6,9%	6184	30,4%	+5,0%	20525	+4,3%	6295	30,7%	+3,1%
		3917	Feb.	20	44666	+4,4%	13523	30,3%	+5,5%	21782	+3,1%	6565	30,1%	+4,0%	22884	+5,6%	6958	30,4%	+6,9%
			März	23	47471	+4,3%	14192	29,9%	+4,6%	23036	+4,2%	6855	29,8%	+3,8%	24435	+4,4%	7337	30,0%	+5,3%
			Qrtl 1	64	44422	+4,7%	13421	30,2%	+4,7%	21755	+4,6%	6544	30,1%	+4,2%	22667	+4,7%	6877	30,3%	+5,1%
3920	B 242	4433	Jan.	21	2298	-1,8%	191	8,3%	-13,6%	1152	-2,3%	96	8,3%	-15,0%	1146	-1,4%	95	8,3%	-12,8%
		3920	Feb.	20	2517	-0,5%	223	8,9%	-9,0%	1254	-2,4%	112	8,9%	-11,1%	1264	+1,5%	111	8,8%	-6,7%
			März	23	2746	-1,3%	257	9,4%	-10,8%	1357	-3,7%	128	9,4%	-15,8%	1389	+1,3%	129	9,3%	-5,8%
			Qrtl 1	64	2528	-1,1%	225	8,9%	-11,1%	1257	-2,9%	113	9,0%	-13,7%	1270	+0,6%	112	8,8%	-8,2%
3921	B 183	4341	Jan.	21	2224	-9,2%	251	11,3%	-15,5%	1107	-9,4%	129	11,7%	-17,3%	1118	-9,0%	122	10,9%	-13,5%
		3921	Feb.	20	2356	-9,6%	262	11,1%	-20,8%	1169	-10,2%	134	11,5%	-22,5%	1187	-8,8%	129	10,9%	-18,4%
			März	23	2603	-6,8%	294	11,3%	-22,0%	1292	-7,6%	151	11,7%	-22,2%	1311	-6,1%	143	10,9%	-22,3%
			Qrtl 1	64	2402	-8,4%	270	11,2%	-19,6%	1193	-8,9%	138	11,6%	-21,1%	1209	-7,8%	132	10,9%	-18,5%
3956	L 64	4236	Jan.	21	4052	+5,4%	535	13,2%	+9,0%	2099	+5,2%	283	13,5%	+3,3%	1953	+5,5%	252	12,9%	+16,1%
		3956	Feb.	20	4186	+3,2%	554	13,2%	+3,4%	2184	+3,1%	300	13,7%	+0,0%	2002	+3,4%	254	12,7%	+7,6%
			März	23	4671	+10,0%	667	14,3%	+13,4%	2418	+8,7%	349	14,4%	+8,0%	2253	+11,5%	317	14,1%	+19,6%
			Qrtl 1	64	4316	+6,4%	588	13,6%	+8,9%	2240	+5,8%	312	13,9%	+4,0%	2076	+7,1%	276	13,3%	+15,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	0	4848	-1,7%	314	6,5%	+10,2%	2337	-5,2%	149	6,4%	+2,1%	2511	+1,8%	165	6,6%	+18,7%
		3801	Feb.	0	5157	+4,5%	345	6,7%	+2,7%	2539	+3,5%	166	6,5%	-1,8%	2618	+5,6%	179	6,8%	+7,2%
			März	0	5489	+3,3%	377	6,9%	+4,4%	2707	+2,4%	181	6,7%	-1,1%	2783	+4,3%	196	7,0%	+10,7%
			Qrtl 1	0	5173	+1,8%	346	6,7%	+4,5%	2532	+0,0%	166	6,6%	-1,2%	2641	+3,6%	180	6,8%	+10,4%
3802	B 79	4031	Jan.	13	3809	-2,7%	264	6,9%	-6,4%	1862	-3,2%	128	6,9%	-11,1%	1947	-2,3%	136	7,0%	-1,4%
		3802	Feb.	6	3947	-2,0%	313	7,9%	+3,0%	1929	-1,6%	162	8,4%	+11,7%	2018	-2,3%	151	7,5%	-5,0%
			März	6	4183	-2,7%	372	8,9%	+10,1%	2027	-2,7%	185	9,1%	+12,8%	2155	-2,7%	187	8,7%	+6,9%
			Qrtl 1	25	3986	-2,8%	318	8,0%	+2,3%	1942	-2,8%	159	8,2%	+4,6%	2044	-2,8%	159	7,8%	+0,0%
3803	B 81	4131	Jan.	13	13982	-0,5%	875	6,3%	-11,7%	6971	-0,3%	432	6,2%	-11,5%	7011	-0,7%	444	6,3%	-11,7%
		3803	Feb.	12	14579	-1,2%	965	6,6%	-10,6%	7283	-0,8%	480	6,6%	-9,6%	7295	-1,5%	485	6,6%	-11,7%
			März	14	15681	+1,2%	1102	7,0%	-6,4%	7826	+1,7%	543	6,9%	-6,9%	7855	+0,8%	560	7,1%	-5,7%
			Qrtl 1	39	14776	-0,4%	984	6,7%	-9,9%	7374	-0,1%	486	6,6%	-9,8%	7402	-0,7%	498	6,7%	-9,9%
3804	A 9	4140	Jan.	0	44489	+3,7%	12195	27,4%	+1,4%	23133	+8,7%	6322	27,3%	+4,1%	21355	-1,2%	5873	27,5%	-1,4%
		3804	Feb.	0	47925	+1,2%	13307	27,8%	+4,2%	24836	+4,1%	6923	27,9%	+7,4%	23089	-1,8%	6384	27,6%	+0,9%
			März	0	52539	-4,9%	14317	27,3%	+5,3%	27293	-2,2%	7447	27,3%	+9,3%	25245	-7,7%	6870	27,2%	+1,3%
			Qrtl 1	0	48436	-1,5%	13299	27,5%	+3,2%	25151	+1,8%	6911	27,5%	+6,6%	23285	-4,9%	6388	27,4%	-0,2%
3805	B 100	4438	Jan.	13	27087	+2,2%	3501	12,9%	-1,0%	13585	+2,6%	1770	13,0%	+0,0%	13502	+1,8%	1731	12,8%	-1,9%
		3805	Feb.	12	28471	+4,0%	3833	13,5%	+4,0%	14318	+5,3%	1935	13,5%	+4,9%	14153	+2,8%	1898	13,4%	+3,0%
			März	6	30289	+1,8%	4133	13,6%	+8,3%	15279	+1,6%	2080	13,6%	+8,9%	15010	+2,0%	2053	13,7%	+7,7%
			Qrtl 1	31	28662	+2,1%	3830	13,4%	+3,7%	14419	+2,5%	1932	13,4%	+4,5%	14243	+1,7%	1898	13,3%	+2,9%
3806	L 50	4236	Jan.	13	1678	-34,5%	261	15,6%	-23,7%	892	-33,6%	138	15,5%	-23,8%	786	-35,5%	123	15,6%	-23,1%
		3806	Feb.	12	1850	-32,6%	322	17,4%	-20,5%	982	-31,8%	175	17,8%	-18,2%	868	-33,5%	148	17,1%	-22,9%
			März	14	2190	+14,3%	486	22,2%	+50,9%	1162	+16,7%	259	22,3%	+55,1%	1028	+11,6%	227	22,1%	+45,5%
			Qrtl 1	39	1915	-19,0%	361	18,9%	+2,0%	1017	-17,8%	193	19,0%	+3,8%	898	-20,4%	168	18,7%	+0,0%
3807	B 81	3935	Jan.	13	18041	-1,4%	1910	10,6%	-3,6%	8952	-1,5%	946	10,6%	-3,9%	9089	-1,4%	964	10,6%	-3,4%
		3807	Feb.	12	19043	-1,1%	2125	11,2%	-4,5%	9478	-0,6%	1045	11,0%	-4,5%	9565	-1,6%	1080	11,3%	-4,4%
			März	14	20596	+3,1%	2434	11,8%	+3,5%	10329	+3,5%	1218	11,8%	+3,8%	10267	+2,6%	1216	11,8%	+3,1%
			Qrtl 1	39	19266	+0,0%	2164	11,2%	-1,8%	9608	+0,3%	1074	11,2%	-1,7%	9658	-0,3%	1090	11,3%	-1,9%
3808	B 187	4139	Jan.	13	6045	+1,5%	947	15,7%	-2,8%	3055	+1,2%	475	15,5%	-2,5%	2991	+1,9%	473	15,8%	-2,9%
		3808	Feb.	12	6407	+2,5%	1080	16,9%	+2,2%	3269	+1,9%	557	17,0%	+2,4%	3138	+3,1%	522	16,6%	+1,8%
			März	11	7015	+6,2%	1188	16,9%	+6,8%	3592	+6,1%	614	17,1%	+8,1%	3423	+6,2%	573	16,7%	+5,3%
			Qrtl 1	36	6505	+3,2%	1074	16,5%	+1,8%	3314	+2,8%	550	16,6%	+2,4%	3191	+3,5%	524	16,4%	+1,2%
3809	A 9	4639	Jan.	13	67631	+4,0%	19641	29,0%	+2,2%	33978	+3,3%	9911	29,2%	+0,8%	33654	+4,8%	9730	28,9%	+3,7%
		3809	Feb.	12	73619	+1,3%	21186	28,8%	+2,9%	37308	+0,9%	10697	28,7%	+2,4%	36311	+1,8%	10489	28,9%	+3,6%
			März	14	77618	-6,1%	22375	28,8%	+3,6%	39805	-5,3%	11351	28,5%	+4,1%	37813	-6,9%	11025	29,2%	+3,1%
			Qrtl 1	39	73059	-1,8%	21098	28,9%	+2,5%	37094	-1,9%	10670	28,8%	+2,1%	35964	-1,7%	10428	29,0%	+2,9%
3810	A 2	3738	Jan.	13	40356	+5,2%	16509	40,9%	+2,8%	18641	+0,3%	7576	40,6%	-0,8%	21716	+9,8%	8934	41,1%	+6,2%
		3810	Feb.	12	43015	+0,4%	17671	41,1%	+3,4%	21394	+0,3%	8535	39,9%	+2,6%	21621	+0,5%	9136	42,3%	+4,1%
			März	14	45719	-8,2%	18323	40,1%	+1,9%	22907	-8,0%	8978	39,2%	+3,7%	22812	-8,4%	9345	41,0%	+0,2%
			Qrtl 1	39	43099	-2,7%	17518	40,6%	+2,2%	21019	-4,2%	8374	39,8%	+1,4%	22080	-1,2%	9143	41,4%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0	47098	+6,2%	10734	22,8%	+0,5%	23593	+6,9%	5487	23,3%	+1,5%	23505	+5,5%	5247	22,3%	-0,6%
		3811	Feb.	0	51231	+4,8%	11666	22,8%	+3,9%	25816	+4,5%	5976	23,1%	+5,2%	25415	+5,1%	5690	22,4%	+2,5%
			März	0	55584	-1,5%	12344	22,2%	+5,2%	28032	-0,8%	6295	22,5%	+8,7%	27552	-2,3%	6048	22,0%	+1,7%
			Qrtl 1	0	51416	+1,7%	11599	22,6%	+2,9%	25870	+2,1%	5928	22,9%	+5,0%	25545	+1,3%	5671	22,2%	+0,8%
3812	L 230	4533	Jan.	13	4051	+2,9%	338	8,3%	-5,6%	2018	+2,1%	170	8,4%	-4,5%	2033	+3,8%	169	8,3%	-5,6%
		3812	Feb.	12	4355	+7,3%	362	8,3%	-0,8%	2169	+6,8%	179	8,3%	-1,1%	2185	+7,6%	183	8,4%	-0,5%
			März	5	5976	+36,2%	602	10,1%	+34,1%	2988	+36,4%	314	10,5%	+38,9%	2988	+35,9%	289	9,7%	+29,0%
			Qrtl 1	30	4835	+16,4%	440	9,1%	+11,1%	2413	+16,1%	224	9,3%	+13,1%	2423	+16,7%	216	8,9%	+9,1%
3813	B 180	4334	Jan.	13	7148	-5,0%	950	13,3%	-9,0%	3462	-11,0%	481	13,9%	-15,8%	3686	+1,3%	469	12,7%	-1,1%
		3813	Feb.	9	8446	+2,1%	1206	14,3%	+2,6%	4069	-3,2%	594	14,6%	-4,8%	4376	+7,5%	612	14,0%	+10,9%
			März	13	9302	+2,3%	1408	15,1%	+6,9%	4594	+0,9%	703	15,3%	+4,5%	4708	+3,6%	705	15,0%	+9,5%
			Qrtl 1	35	8320	-0,8%	1193	14,3%	+0,0%	4055	-4,6%	595	14,7%	-5,3%	4265	+3,2%	598	14,0%	+5,7%
3814	B 2	4141	Jan.	13	16629	+0,1%	1285	7,7%	-3,5%	8193	-0,2%	624	7,6%	-4,3%	8436	+0,3%	661	7,8%	-2,8%
		3814	Feb.	12	17435	+0,6%	1426	8,2%	-3,7%	8595	+0,8%	690	8,0%	-3,6%	8840	+0,5%	736	8,3%	-3,7%
			März	14	19108	+1,7%	1641	8,6%	-7,2%	9394	+1,3%	798	8,5%	-7,9%	9714	+2,1%	842	8,7%	-6,7%
			Qrtl 1	39	17767	+0,4%	1456	8,2%	-6,1%	8748	+0,2%	707	8,1%	-6,6%	9019	+0,6%	749	8,3%	-5,7%
3815	B 91	4737	Jan.	13	13173	-8,0%	1850	14,0%	-13,1%	6447	-8,1%	875	13,6%	-13,0%	6726	-7,9%	975	14,5%	-13,2%
		3815	Feb.	12	13868	-3,9%	2126	15,3%	-6,7%	6756	-4,6%	1004	14,9%	-7,8%	7113	-3,2%	1123	15,8%	-5,6%
			März	14	15034	-1,6%	2432	16,2%	-1,3%	7330	-2,2%	1157	15,8%	-2,1%	7704	-1,0%	1275	16,5%	-0,5%
			Qrtl 1	39	14055	-4,6%	2144	15,3%	-7,1%	6859	-5,1%	1016	14,8%	-7,8%	7196	-4,1%	1128	15,7%	-6,5%
3816	B 87	4837	Jan.	13	14830	-0,7%	900	6,1%	-8,2%	7421	-1,2%	454	6,1%	-8,7%	7410	-0,1%	446	6,0%	-7,7%
		3816	Feb.	12	15584	+1,7%	1003	6,4%	-4,0%	7796	+1,3%	498	6,4%	-5,7%	7788	+2,1%	505	6,5%	-2,3%
			März	14	16405	+1,4%	1173	7,2%	+0,3%	8216	+1,2%	592	7,2%	+0,3%	8189	+1,7%	581	7,1%	+0,2%
			Qrtl 1	39	15627	+0,5%	1029	6,6%	-4,3%	7822	+0,2%	517	6,6%	-4,8%	7806	+0,9%	513	6,6%	-3,6%
3817	L 85	4131	Jan.	13	2578	+5,4%	157	6,1%	-4,8%	1391	+6,4%	79	5,7%	-4,8%	1188	+4,2%	78	6,6%	-4,9%
		3817	Feb.	12	3019	+12,0%	189	6,3%	+1,6%	1602	+9,7%	96	6,0%	+0,0%	1417	+14,7%	93	6,6%	+3,3%
			März	14	3055	+3,9%	218	7,1%	+11,8%	1637	+2,2%	109	6,7%	+5,8%	1418	+5,8%	109	7,7%	+18,5%
			Qrtl 1	39	2885	+6,1%	189	6,6%	+2,7%	1544	+5,0%	95	6,2%	+0,0%	1341	+7,4%	94	7,0%	+6,8%
3818	B 184	3938	Jan.	13	5875	+1,4%	1122	19,1%	+0,7%	2868	+1,8%	564	19,7%	+0,0%	3007	+0,9%	558	18,6%	+1,5%
		3818	Feb.	12	6257	+0,7%	1268	20,3%	+4,6%	3011	+0,2%	625	20,8%	+3,1%	3246	+1,1%	643	19,8%	+6,3%
			März	14	6702	+1,1%	1378	20,6%	+6,7%	3244	+1,0%	685	21,1%	+5,9%	3458	+1,2%	693	20,0%	+7,6%
			Qrtl 1	39	6289	+0,5%	1259	20,0%	+3,6%	3047	+0,5%	626	20,5%	+2,6%	3242	+0,5%	633	19,5%	+4,6%
3819	B 1	3836	Jan.	13	8749	+0,2%	464	5,3%	-6,5%	4368	+0,6%	223	5,1%	-7,5%	4381	-0,2%	241	5,5%	-5,5%
		3819	Feb.	12	8983	-1,0%	517	5,8%	-6,2%	4522	+0,1%	254	5,6%	-6,6%	4462	-2,1%	263	5,9%	-5,4%
			März	14	9772	+2,2%	646	6,6%	+4,5%	4886	+2,0%	317	6,5%	+2,3%	4886	+2,5%	329	6,7%	+6,5%
			Qrtl 1	39	9188	+0,2%	546	5,9%	-2,8%	4601	+0,6%	266	5,8%	-4,3%	4587	-0,1%	279	6,1%	-1,8%
3820	B 71	3333	Jan.	13	5452	-1,6%	1500	27,5%	-1,9%	2736	-2,0%	736	26,9%	-2,5%	2716	-1,3%	764	28,1%	-1,3%
		3820	Feb.	12	5777	-1,1%	1618	28,0%	+1,9%	2882	-2,0%	778	27,0%	-1,4%	2895	-0,2%	841	29,1%	+5,1%
			März	14	5884	-7,0%	1614	27,4%	-7,9%	2938	-7,5%	789	26,9%	-8,8%	2946	-6,5%	825	28,0%	-7,0%
			Qrtl 1	39	5707	-4,0%	1577	27,6%	-3,6%	2854	-4,5%	768	26,9%	-5,1%	2854	-3,5%	809	28,3%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	13	11178	-1,9%	1561	14,0%	-3,4%	5580	-1,9%	755	13,5%	-3,2%	5598	-1,9%	806	14,4%	-3,6%
		3821	Feb.	12	11882	-0,1%	1652	13,9%	-2,7%	5960	+0,4%	818	13,7%	-0,7%	5922	-0,5%	834	14,1%	-4,4%
			März	14	12659	-2,1%	1949	15,4%	+4,8%	6350	-2,1%	956	15,1%	+4,6%	6309	-2,2%	993	15,7%	+5,0%
			Qrtl 1	39	11926	-1,9%	1729	14,5%	-0,5%	5973	-1,8%	847	14,2%	+0,0%	5953	-2,1%	882	14,8%	-1,0%
3822	B 188	3433	Jan.	13	4993	-1,6%	594	11,9%	-8,0%	2431	-2,1%	265	10,9%	-14,0%	2562	-1,0%	329	12,8%	-2,4%
		3822	Feb.	12	5311	-0,3%	655	12,3%	+0,8%	2582	-0,7%	296	11,5%	-1,7%	2729	+0,1%	358	13,1%	+2,6%
			März	14	5668	-2,3%	702	12,4%	-4,7%	2756	-2,8%	317	11,5%	-7,0%	2912	-1,9%	385	13,2%	-2,8%
			Qrtl 1	39	5333	-2,0%	651	12,2%	-4,7%	2594	-2,4%	293	11,3%	-8,2%	2739	-1,5%	358	13,1%	-1,6%
3823	B 184	4239	Jan.	13	7280	+1,4%	518	7,1%	-2,1%	3666	+0,9%	268	7,3%	-3,9%	3615	+1,9%	249	6,9%	-0,4%
		3823	Feb.	12	7592	+2,1%	575	7,6%	+2,1%	3813	+2,4%	299	7,8%	+3,5%	3779	+1,8%	276	7,3%	+0,7%
			März	14	8060	+3,6%	701	8,7%	+9,0%	4069	+2,2%	361	8,9%	+4,6%	3992	+5,2%	339	8,5%	+13,8%
			Qrtl 1	39	7656	+2,1%	601	7,9%	+2,7%	3856	+1,5%	311	8,1%	+1,0%	3800	+2,8%	290	7,6%	+5,1%
3824	B 6	4236	Jan.	13	7540	+7,1%	1251	16,6%	+10,8%	3826	+7,2%	644	16,8%	+10,7%	3713	+7,1%	607	16,3%	+11,0%
		3824	Feb.	12	7874	+7,3%	1343	17,1%	+8,5%	4024	+7,4%	702	17,4%	+8,3%	3850	+7,1%	641	16,6%	+8,6%
			März	14	8387	+0,5%	1457	17,4%	-8,0%	4265	+0,9%	751	17,6%	-5,5%	4122	+0,1%	706	17,1%	-10,3%
			Qrtl 1	39	7947	+3,9%	1353	17,0%	+0,8%	4045	+4,1%	700	17,3%	+1,9%	3902	+3,6%	653	16,7%	-0,3%
3825	B 1	3733	Jan.	13	2436	-6,1%	245	10,1%	-25,5%	1228	-2,9%	120	9,8%	-18,4%	1208	-9,2%	125	10,3%	-30,9%
		3825	Feb.	12	2436	-6,5%	268	11,0%	-17,8%	1217	-6,0%	130	10,7%	-15,6%	1219	-7,0%	138	11,3%	-19,8%
			März	14	2680	-3,0%	296	11,0%	-14,5%	1342	-6,0%	143	10,7%	-18,3%	1339	+0,3%	153	11,4%	-10,0%
			Qrtl 1	39	2524	-5,3%	270	10,7%	-19,4%	1265	-5,5%	131	10,4%	-18,1%	1258	-5,1%	139	11,0%	-20,1%
3826	L 29	3735	Jan.	13	9198	-2,9%	1285	14,0%	-0,2%	4475	-4,8%	609	13,6%	-8,7%	4723	-1,0%	676	14,3%	+9,0%
		3826	Feb.	12	9746	-0,5%	1471	15,1%	+5,4%	4760	-1,7%	706	14,8%	+1,9%	4986	+0,7%	765	15,3%	+9,0%
			März	14	10395	+1,9%	1682	16,2%	+18,5%	5080	-0,2%	802	15,8%	+12,3%	5315	+3,9%	880	16,6%	+24,8%
			Qrtl 1	39	9796	-0,7%	1485	15,2%	+8,2%	4780	-2,4%	708	14,8%	+2,0%	5016	+1,0%	777	15,5%	+14,4%
3827	B 242	4334	Jan.	13	2950	-1,0%	266	9,0%	-11,6%	1467	-1,5%	131	8,9%	-12,7%	1483	-0,5%	135	9,1%	-10,0%
		3827	Feb.	12	3130	+1,2%	294	9,4%	-3,0%	1550	-0,1%	144	9,3%	-5,9%	1580	+2,5%	150	9,5%	+0,0%
			März	14	3407	-0,2%	351	10,3%	-4,1%	1695	-1,1%	176	10,4%	-6,4%	1712	+0,8%	175	10,2%	-1,1%
			Qrtl 1	39	3169	-0,5%	305	9,6%	-6,7%	1575	-1,4%	151	9,6%	-9,0%	1595	+0,4%	154	9,7%	-4,3%
3828	B 6	4538	Jan.	13	11739	-0,6%	951	8,1%	+1,5%	5656	-1,6%	454	8,0%	+0,7%	6083	+0,2%	497	8,2%	+2,3%
		3828	Feb.	12	12155	+0,4%	1059	8,7%	+7,8%	5846	+0,4%	503	8,6%	+7,7%	6309	+0,4%	556	8,8%	+7,8%
			März	13	13016	+1,9%	1122	8,6%	+6,0%	6224	+1,5%	527	8,5%	+4,8%	6792	+2,2%	595	8,8%	+7,4%
			Qrtl 1	38	12326	+0,3%	1046	8,5%	+4,7%	5918	-0,1%	496	8,4%	+4,0%	6407	+0,6%	550	8,6%	+5,4%
3829	B 189	3236	Jan.	13	7615	-2,7%	1166	15,3%	-3,7%	3776	-3,0%	567	15,0%	-2,7%	3840	-2,4%	600	15,6%	-4,5%
		3829	Feb.	12	8017	-2,1%	1281	16,0%	+1,3%	3976	-2,1%	618	15,5%	+0,7%	4041	-2,0%	662	16,4%	+1,8%
			März	14	8814	+0,2%	1451	16,5%	+8,0%	4371	-0,3%	698	16,0%	+7,1%	4443	+0,7%	752	16,9%	+8,7%
			Qrtl 1	39	8169	-1,9%	1304	16,0%	+1,9%	4051	-2,1%	630	15,6%	+1,6%	4118	-1,6%	674	16,4%	+2,1%
3830	B 190	3136	Jan.	13	3509	+0,9%	637	18,2%	+4,8%	1754	+0,7%	316	18,0%	+8,6%	1754	+1,1%	321	18,3%	+1,3%
		3830	Feb.	12	3677	+0,5%	657	17,9%	+6,3%	1848	+1,1%	323	17,5%	+7,7%	1829	+0,0%	334	18,3%	+5,0%
			März	14	3943	-2,1%	683	17,3%	+0,7%	1985	-2,1%	333	16,8%	+0,6%	1958	-2,1%	350	17,9%	+0,9%
			Qrtl 1	39	3716	-0,9%	660	17,8%	+3,3%	1866	-0,9%	324	17,4%	+4,5%	1850	-1,0%	335	18,1%	+1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	13	12452	-2,0%	1113	8,9%	-2,6%	6350	-3,3%	523	8,2%	-4,4%	6103	-0,6%	591	9,7%	-0,8%	
			3831	Feb.	12	12865	-0,5%	1188	9,2%	+0,5%	6607	-2,1%	569	8,6%	+0,2%	6258	+1,3%	619	9,9%	+0,8%
			März	14	13640	-0,4%	1301	9,5%	+9,1%	7030	-1,7%	632	9,0%	+6,6%	6610	+1,0%	669	10,1%	+11,5%	
			Qrtl 1	39	13006	-1,2%	1204	9,3%	+2,5%	6673	-2,6%	576	8,6%	+0,7%	6333	+0,3%	628	9,9%	+4,1%	
3832	A 14	4236	Jan.	13	31543	+0,4%	12248	38,8%	+0,3%	15634	+2,0%	6049	38,7%	+0,5%	15909	-1,2%	6199	39,0%	+0,2%	
			3832	Feb.	12	34967	+1,4%	13285	38,0%	+3,3%	16962	+1,3%	6494	38,3%	+4,1%	18005	+1,5%	6791	37,7%	+2,6%
			März	14	37473	+1,0%	13967	37,3%	+7,6%	18143	+1,3%	6823	37,6%	+8,4%	19331	+0,8%	7144	37,0%	+6,9%	
			Qrtl 1	39	34726	+0,3%	13184	38,0%	+3,7%	16943	+0,9%	6464	38,2%	+4,3%	17782	-0,3%	6720	37,8%	+3,1%	
3833	A 14	4539	Jan.	13	47610	+1,5%	13097	27,5%	+0,5%	24145	+4,9%	6672	27,6%	+4,7%	23465	-1,8%	6424	27,4%	-3,5%	
			3833	Feb.	12	51409	+2,5%	14100	27,4%	+5,0%	26448	+9,6%	7266	27,5%	+12,8%	24960	-4,0%	6834	27,4%	-2,2%
			März	14	54913	+2,5%	14782	26,9%	+7,8%	28319	+8,8%	7599	26,8%	+14,3%	26595	-3,5%	7183	27,0%	+1,7%	
			Qrtl 1	39	51400	+1,7%	14010	27,3%	+4,3%	26352	+7,3%	7187	27,3%	+10,5%	25048	-3,7%	6823	27,2%	-1,4%	
3834	A 38	4738	Jan.	13	26825	+5,2%	8540	31,8%	+9,3%	13100	+4,0%	4203	32,1%	+9,1%	13725	+6,3%	4337	31,6%	+9,4%	
			3834	Feb.	12	28793	+2,8%	9149	31,8%	+11,3%	14499	+3,6%	4602	31,7%	+11,2%	14294	+2,0%	4546	31,8%	+11,4%
			März	14	30832	-3,4%	9551	31,0%	+7,1%	15434	-3,5%	4792	31,0%	+7,8%	15398	-3,3%	4759	30,9%	+6,3%	
			Qrtl 1	39	28869	+0,2%	9090	31,5%	+8,5%	14368	-0,1%	4537	31,6%	+8,6%	14501	+0,4%	4553	31,4%	+8,3%	
3835	A 2	3736	Jan.	13	58295	+4,2%	18368	31,5%	+2,6%	27277	+0,6%	8547	31,3%	-1,0%	31018	+7,6%	9822	31,7%	+6,0%	
			3835	Feb.	12	61798	+0,1%	19580	31,7%	+1,8%	30347	-0,3%	9500	31,3%	+1,2%	31451	+0,6%	10079	32,0%	+2,3%
			März	14	65626	-8,7%	20401	31,1%	+0,6%	32375	-8,8%	10012	30,9%	+2,0%	33251	-8,6%	10389	31,2%	-0,7%	
			Qrtl 1	39	62004	-3,2%	19471	31,4%	+1,1%	30051	-4,5%	9366	31,2%	+0,3%	31953	-1,9%	10104	31,6%	+1,8%	
3836	A 2	3834	Jan.	13	65188	+5,1%	25839	39,6%	+4,5%	32077	+0,4%	13077	40,8%	+1,5%	33111	+10,2%	12762	38,5%	+7,8%	
			3836	Feb.	12	69501	+0,6%	27306	39,3%	+3,1%	36355	+1,1%	14526	40,0%	+3,6%	33147	+0,1%	12780	38,6%	+2,6%
			März	14	73913	-8,2%	28572	38,7%	+3,4%	38893	-7,6%	15297	39,3%	+4,8%	35019	-8,8%	13275	37,9%	+1,8%	
			Qrtl 1	39	69647	-2,7%	27271	39,2%	+3,2%	35840	-3,7%	14320	40,0%	+2,9%	33807	-1,5%	12951	38,3%	+3,6%	
3837	A 2	3733	Jan.	13	66172	+6,3%	27305	41,3%	+4,9%	31846	+2,0%	13150	41,3%	+2,5%	34326	+10,7%	14156	41,2%	+7,1%	
			3837	Feb.	12	70765	+1,3%	29208	41,3%	+4,2%	36048	+1,4%	14538	40,3%	+3,9%	34717	+1,2%	14670	42,3%	+4,5%
			März	14	75100	-7,9%	30250	40,3%	+3,1%	38433	-7,6%	15203	39,6%	+4,4%	36667	-8,1%	15048	41,0%	+1,8%	
			Qrtl 1	39	70790	-2,0%	28948	40,9%	+3,5%	35504	-3,2%	14314	40,3%	+3,2%	35287	-0,8%	14634	41,5%	+3,8%	
3838	A 14	3835	Jan.	13	40482	+4,1%	13214	32,6%	+3,2%	20195	+5,5%	6474	32,1%	+3,4%	20287	+2,7%	6740	33,2%	+3,0%	
			3838	Feb.	12	44094	+2,9%	14347	32,5%	+5,5%	21537	+1,9%	6930	32,2%	+4,8%	22557	+3,8%	7417	32,9%	+6,0%
			März	14	46789	+0,4%	15054	32,2%	+7,5%	22843	-0,2%	7284	31,9%	+7,4%	23947	+1,0%	7770	32,4%	+7,5%	
			Qrtl 1	39	43858	+1,5%	14223	32,4%	+5,1%	21558	+1,5%	6905	32,0%	+5,0%	22299	+1,6%	7318	32,8%	+5,2%	
3839	A 14	3835	Jan.	12	11974	-1,9%	2607	21,8%	-3,2%	6083	-1,6%	1292	21,2%	-2,7%	5891	-2,2%	1316	22,3%	-3,7%	
			3839	Feb.	2	12709	-1,1%	2897	22,8%	+3,0%	6434	-1,2%	1429	22,2%	+3,3%	6274	-1,0%	1468	23,4%	+2,8%
			März	0	13695	-0,6%	3091	22,6%	+3,9%	6946	-0,5%	1543	22,2%	+4,6%	6749	-0,6%	1548	22,9%	+3,2%	
			Qrtl 1	14	12818	-1,6%	2870	22,4%	+1,0%	6501	-1,5%	1424	21,9%	+1,4%	6317	-1,7%	1446	22,9%	+0,5%	
3840	A 143	4537	Jan.	13	6041	-0,4%	1078	17,8%	+0,5%	2781	-0,8%	537	19,3%	+0,0%	3260	-0,0%	541	16,6%	+0,9%	
			3840	Feb.	12	6381	-1,2%	1163	18,2%	+5,7%	2943	-1,2%	577	19,6%	+3,6%	3438	-1,2%	586	17,0%	+7,9%
			März	14	6909	-4,1%	1243	18,0%	-0,2%	3191	-4,8%	610	19,1%	-2,6%	3718	-3,4%	634	17,1%	+2,4%	
			Qrtl 1	39	6457	-2,7%	1163	18,0%	+1,2%	2978	-3,2%	575	19,3%	-0,5%	3479	-2,4%	588	16,9%	+3,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	2747	-1,1%	329	12,0%	-6,8%	1350	-1,2%	157	11,6%	-9,8%	1397	-0,9%	171	12,2%	-4,5%
			Feb.	0	2859	-0,7%	355	12,4%	+1,1%	1386	-2,5%	164	11,8%	-5,7%	1473	+1,0%	192	13,0%	+8,5%
			März	0	3209	-3,8%	444	13,8%	+7,2%	1567	-9,2%	204	13,0%	-10,9%	1641	+1,8%	239	14,6%	+29,2%
			Qrtl 1	0	2947	-2,8%	378	12,8%	+0,5%	1439	-5,7%	176	12,2%	-10,2%	1508	+0,2%	202	13,4%	+11,6%
3842	B 180	4836	Jan.	13	5970	+2,1%	347	5,8%	-4,7%	2932	+2,4%	180	6,1%	-1,6%	3038	+1,7%	167	5,5%	-7,7%
			Feb.	12	6118	+3,7%	405	6,6%	+7,1%	3016	+4,0%	215	7,1%	+8,6%	3102	+3,4%	191	6,2%	+6,1%
			März	14	6102	-2,6%	426	7,0%	-1,4%	3024	-1,3%	217	7,2%	-4,0%	3078	-3,9%	209	6,8%	+1,5%
			Qrtl 1	39	6063	+0,5%	393	6,5%	-0,5%	2991	+1,3%	204	6,8%	-0,5%	3072	-0,2%	189	6,2%	-0,5%
3843	B 87	4836	Jan.	0	7571	-2,8%	339	4,5%	-11,3%	3821	-2,8%	175	4,6%	-10,3%	3750	-2,8%	165	4,4%	-11,8%
			Feb.	0	7917	+0,0%	418	5,3%	-0,9%	4004	+0,1%	224	5,6%	-0,4%	3913	-0,1%	195	5,0%	-1,0%
			März	0	8643	+0,7%	462	5,3%	+1,1%	4372	+0,6%	236	5,4%	-0,8%	4271	+0,8%	226	5,3%	+3,2%
			Qrtl 1	0	8062	-1,0%	408	5,1%	-3,8%	4075	-1,0%	212	5,2%	-4,1%	3987	-1,0%	196	4,9%	-3,4%
3844	B 189	3136	Jan.	13	7073	+1,1%	1375	19,4%	-2,7%	3592	+1,1%	675	18,8%	-2,2%	3481	+1,2%	701	20,1%	-3,0%
			Feb.	12	7577	+2,0%	1512	20,0%	+4,9%	3847	+1,5%	727	18,9%	+3,0%	3730	+2,6%	785	21,0%	+6,8%
			März	14	8085	+1,8%	1658	20,5%	+10,2%	4125	+1,4%	804	19,5%	+10,0%	3959	+2,2%	855	21,6%	+10,6%
			Qrtl 1	39	7591	+1,1%	1519	20,0%	+4,2%	3862	+0,8%	737	19,1%	+3,7%	3730	+1,6%	782	21,0%	+4,7%
3845	B 81	4131	Jan.	13	5589	+1,6%	328	5,9%	-5,2%	3102	+2,6%	184	5,9%	-4,7%	2487	+0,2%	144	5,8%	-5,9%
			Feb.	12	5954	+0,4%	389	6,5%	-0,5%	3300	+0,9%	224	6,8%	+3,2%	2655	-0,4%	165	6,2%	-5,2%
			März	14	6784	+6,5%	458	6,8%	+1,8%	3822	+9,3%	262	6,9%	+6,1%	2962	+3,1%	197	6,7%	-3,0%
			Qrtl 1	39	6130	+2,5%	394	6,4%	-1,7%	3421	+4,1%	224	6,5%	+0,9%	2709	+0,6%	169	6,2%	-6,1%
3846	B 181	4638	Jan.	13	15116	-4,0%	896	5,9%	-10,3%	7496	-2,8%	438	5,8%	-10,4%	7620	-5,1%	458	6,0%	-10,2%
			Feb.	12	15287	-7,1%	1006	6,6%	-11,1%	7565	-4,6%	489	6,5%	-11,7%	7722	-9,5%	517	6,7%	-10,2%
			März	13	16457	+2,2%	1201	7,3%	+17,7%	8143	+4,3%	581	7,1%	+14,6%	8313	+0,1%	620	7,5%	+20,9%
			Qrtl 1	38	15650	-2,9%	1039	6,6%	-1,0%	7750	-0,9%	505	6,5%	-2,3%	7900	-4,8%	534	6,8%	+0,4%
3847	B 187	4142	Jan.	13	9388	+0,5%	816	8,7%	-2,3%	4678	+0,5%	400	8,6%	-1,7%	4710	+0,6%	416	8,8%	-2,8%
			Feb.	12	9758	+1,5%	918	9,4%	+4,7%	4869	+1,5%	449	9,2%	+4,9%	4889	+1,5%	469	9,6%	+4,2%
			März	14	10530	+2,4%	986	9,4%	+4,8%	5264	+2,5%	484	9,2%	+5,7%	5266	+2,3%	502	9,5%	+3,9%
			Qrtl 1	39	9912	+1,1%	908	9,2%	+2,0%	4947	+1,2%	445	9,0%	+2,5%	4964	+1,1%	463	9,3%	+1,5%
3849	B 185	4233	Jan.	12	1204	-9,4%	138	11,5%	-25,0%	616	-8,5%	80	13,0%	-19,2%	587	-10,5%	59	10,1%	-30,6%
			Feb.	10	1275	-10,1%	151	11,8%	-24,9%	651	-9,5%	88	13,5%	-15,4%	624	-10,7%	62	9,9%	-35,4%
			März	1	1426	-7,1%	187	13,1%	-19,0%	719	-7,5%	103	14,3%	-15,6%	707	-6,6%	83	11,7%	-24,5%
			Qrtl 1	23	1305	-9,2%	159	12,2%	-23,6%	664	-8,9%	91	13,7%	-17,3%	642	-9,6%	69	10,7%	-29,6%
3850	B 244	4130	Jan.	13	5941	+0,6%	293	4,9%	-4,2%	2993	+0,7%	152	5,1%	-0,7%	2948	+0,5%	140	4,7%	-8,5%
			Feb.	12	6025	+0,3%	310	5,1%	+1,3%	3041	+0,6%	158	5,2%	+2,6%	2985	+0,0%	151	5,1%	-0,7%
			März	14	6600	+0,9%	375	5,7%	+3,9%	3329	+0,8%	191	5,7%	+2,7%	3271	+0,9%	184	5,6%	+5,1%
			Qrtl 1	39	6204	+0,2%	327	5,3%	-0,3%	3128	+0,3%	168	5,4%	+1,2%	3075	+0,1%	159	5,2%	-1,2%
3851	B 2	4839	Jan.	13	5368	-4,3%	668	12,4%	-6,0%	2616	-4,5%	291	11,1%	-11,0%	2752	-4,1%	377	13,7%	-1,6%
			Feb.	12	5833	+1,5%	747	12,8%	-4,6%	2894	+2,2%	341	11,8%	-9,3%	2939	+0,9%	407	13,8%	+0,0%
			März	14	6150	+1,7%	793	12,9%	-3,1%	3002	+0,7%	356	11,9%	-9,4%	3148	+2,7%	437	13,9%	+2,8%
			Qrtl 1	39	5792	-0,5%	737	12,7%	-5,0%	2840	-0,8%	329	11,6%	-10,6%	2952	-0,3%	408	13,8%	+0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	13	11811	-3,8%	1932	16,4%	-2,5%	5853	-3,0%	980	16,7%	-0,7%	5958	-4,7%	952	16,0%	-4,3%
		3852	Feb.	12	13028	+3,6%	2250	17,3%	+6,2%	6605	+6,0%	1161	17,6%	+9,2%	6424	+1,2%	1089	17,0%	+3,2%
			März	14	13461	+1,5%	2355	17,5%	+1,2%	6651	+1,2%	1182	17,8%	+0,6%	6809	+1,8%	1173	17,2%	+1,7%
			Qrtl 1	39	12778	+0,1%	2182	17,1%	+0,9%	6371	+1,0%	1108	17,4%	+2,0%	6407	-0,7%	1074	16,8%	-0,2%
3853	L 85	4233	Jan.	13	3841	-1,1%	350	9,1%	-2,5%	1960	-0,2%	176	9,0%	-3,3%	1882	-1,9%	174	9,2%	-1,7%
		3853	Feb.	12	3919	-6,4%	340	8,7%	-23,3%	1998	-5,7%	174	8,7%	-22,3%	1920	-7,2%	165	8,6%	-24,7%
			März	14	4351	-3,6%	464	10,7%	-3,7%	2221	-3,1%	241	10,9%	-4,0%	2130	-4,1%	224	10,5%	-2,6%
			Qrtl 1	39	4048	-4,3%	388	9,6%	-10,6%	2065	-3,6%	199	9,6%	-10,8%	1983	-4,9%	189	9,5%	-10,4%
3854	B 81	4032	Jan.	0	9156	+3,5%	974	10,6%	+9,7%	4538	+2,9%	482	10,6%	+8,8%	4619	+4,0%	492	10,7%	+10,6%
		3854	Feb.	0	9427	-1,1%	916	9,7%	-7,5%	4693	-1,2%	458	9,8%	-6,9%	4734	-1,1%	458	9,7%	-8,0%
			März	0	10167	+2,3%	1047	10,3%	-0,9%	5039	+1,6%	516	10,2%	-2,3%	5128	+3,0%	530	10,3%	+0,2%
			Qrtl 1	0	9602	+1,1%	982	10,2%	-0,5%	4765	+0,6%	487	10,2%	-1,0%	4837	+1,6%	495	10,2%	+0,0%
3855	B 107	3538	Jan.	0	6392	-0,9%	916	14,3%	-7,5%	3219	-0,8%	471	14,6%	-7,3%	3173	-1,1%	445	14,0%	-7,7%
		3855	Feb.	0	6762	-1,1%	968	14,3%	-7,6%	3395	-1,2%	495	14,6%	-7,0%	3367	-1,1%	474	14,1%	-8,1%
			März	0	7531	+2,0%	1131	15,0%	-1,5%	3760	+1,9%	562	14,9%	-2,3%	3771	+2,1%	569	15,1%	-0,9%
			Qrtl 1	0	6915	-0,4%	1009	14,6%	-5,8%	3467	-0,4%	511	14,7%	-5,7%	3447	-0,4%	498	14,4%	-5,9%
3856	B 71	3734	Jan.	13	15903	-4,7%	2574	16,2%	-5,1%	7980	-4,4%	1238	15,5%	-4,8%	7922	-5,0%	1336	16,9%	-5,3%
		3856	Feb.	12	16621	-4,0%	2811	16,9%	-3,6%	8314	-3,9%	1338	16,1%	-4,4%	8308	-4,1%	1473	17,7%	-2,8%
			März	14	17718	-2,7%	2908	16,4%	-10,5%	8897	-2,4%	1396	15,7%	-11,5%	8821	-3,0%	1512	17,1%	-9,6%
			Qrtl 1	39	16776	-4,1%	2767	16,5%	-7,4%	8412	-3,8%	1326	15,8%	-8,0%	8363	-4,3%	1441	17,2%	-6,9%
3857	B 91	4637	Jan.	13	20087	-3,8%	1442	7,2%	-12,7%	9831	-3,1%	707	7,2%	-5,0%	10255	-4,5%	734	7,2%	-19,1%
		3857	Feb.	12	20656	-1,4%	1568	7,6%	-8,9%	10111	-0,7%	759	7,5%	-1,8%	10546	-2,0%	810	7,7%	-14,6%
			März	14	21847	+0,7%	1712	7,8%	-8,2%	10770	+2,3%	835	7,8%	-0,1%	11077	-0,7%	877	7,9%	-14,6%
			Qrtl 1	39	20894	-1,5%	1578	7,6%	-10,2%	10254	-0,5%	769	7,5%	-2,7%	10640	-2,5%	809	7,6%	-16,4%
3858	B 91	4637	Jan.	13	13710	-1,8%	1276	9,3%	-13,1%	6615	-0,6%	649	9,8%	-12,3%	7095	-2,9%	627	8,8%	-14,0%
		3858	Feb.	12	14322	+4,3%	1430	10,0%	-8,7%	6975	+6,9%	728	10,4%	-7,5%	7348	+2,1%	702	9,6%	-9,9%
			März	14	15236	+6,4%	1546	10,1%	-4,4%	7424	+8,9%	784	10,6%	-3,2%	7812	+4,0%	762	9,8%	-5,6%
			Qrtl 1	39	14446	+3,0%	1420	9,8%	-8,9%	7016	+5,1%	722	10,3%	-7,8%	7430	+1,0%	698	9,4%	-9,9%
3859	B 6	4131	Jan.	4	20838	-1,8%	2888	13,9%	-4,7%	10412	-3,4%	1373	13,2%	-8,5%	10426	-0,2%	1515	14,5%	-1,0%
		3859	Feb.	12	22617	+0,3%	3240	14,3%	+1,4%	11352	-0,6%	1554	13,7%	-2,6%	11266	+1,3%	1686	15,0%	+5,5%
			März	12	24001	-1,3%	3607	15,0%	+2,7%	12074	-2,4%	1718	14,2%	-1,5%	11927	-0,2%	1889	15,8%	+6,8%
			Qrtl 1	28	22521	-1,5%	3254	14,4%	-0,6%	11298	-2,7%	1552	13,7%	-4,6%	11223	-0,3%	1702	15,2%	+3,5%
3860	B 6	4234	Jan.	13	9888	-16,5%	2322	23,5%	+4,5%	4961	-18,8%	1157	23,3%	-4,9%	4928	-14,0%	1164	23,6%	+15,8%
		3860	Feb.	3	10581	-16,8%	2544	24,0%	-0,5%	5484	-16,9%	1275	23,2%	-3,3%	5098	-16,6%	1269	24,9%	+2,3%
			März	7	12856	+14,4%	2838	22,1%	+5,2%	6631	+15,7%	1423	21,5%	+2,7%	6225	+13,0%	1414	22,7%	+7,6%
			Qrtl 1	23	11167	-6,0%	2575	23,1%	+2,3%	5721	-6,5%	1289	22,5%	-2,0%	5446	-5,5%	1286	23,6%	+7,1%
3861	L 82	4131	Jan.	13	5052	+2,9%	135	2,7%	+0,0%	2459	+2,9%	83	3,4%	+2,5%	2592	+2,8%	53	2,0%	+0,0%
		3861	Feb.	12	5225	+1,6%	160	3,1%	+1,3%	2541	+1,5%	95	3,7%	+0,0%	2685	+1,8%	65	2,4%	+3,2%
			März	14	5419	+1,8%	204	3,8%	+9,1%	2620	+1,4%	120	4,6%	+4,3%	2799	+2,2%	84	3,0%	+16,7%
			Qrtl 1	39	5237	+1,8%	168	3,2%	+3,7%	2542	+1,6%	100	3,9%	+1,0%	2695	+1,9%	68	2,5%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	13	3955	-1,1%	159	4,0%	-11,2%	1994	-1,8%	80	4,0%	-13,0%	1961	-0,5%	79	4,0%	-8,1%
		3862	Feb.	12	3977	-2,3%	173	4,4%	+3,6%	2003	-2,6%	89	4,4%	+2,3%	1973	-2,0%	85	4,3%	+6,3%
			März	14	4285	-0,7%	207	4,8%	+3,5%	2154	-1,6%	104	4,8%	+2,0%	2131	+0,3%	103	4,8%	+5,1%
			Qrtl 1	39	4080	-1,6%	180	4,4%	-1,6%	2054	-2,2%	91	4,4%	-3,2%	2026	-0,9%	89	4,4%	+0,0%
3863	L 172	4636	Jan.	13	3125	+5,7%	196	6,3%	+5,9%	1526	+4,7%	96	6,3%	+2,1%	1599	+6,6%	100	6,3%	+9,9%
		3863	Feb.	12	3212	+4,2%	213	6,6%	-1,4%	1571	+3,2%	105	6,7%	+0,0%	1641	+5,2%	109	6,6%	-1,8%
			März	14	3441	+18,0%	237	6,9%	+21,5%	1695	+14,1%	117	6,9%	+13,6%	1746	+22,0%	120	6,9%	+30,4%
			Qrtl 1	39	3265	+9,6%	216	6,6%	+8,5%	1600	+7,5%	106	6,6%	+5,0%	1665	+11,6%	110	6,6%	+12,2%
3864	L 230	4433	Jan.	0	1143	+4,3%	63	5,5%	-10,0%	571	+3,3%	32	5,6%	-13,5%	572	+5,3%	31	5,4%	-8,8%
		3864	Feb.	0	1211	+3,1%	66	5,5%	-9,6%	608	+3,1%	34	5,6%	-10,5%	603	+3,3%	32	5,3%	-11,1%
			März	0	1391	+10,3%	92	6,6%	+15,0%	699	+11,0%	44	6,3%	+7,3%	691	+9,5%	48	6,9%	+23,1%
			Qrtl 1	0	1253	+5,6%	74	5,9%	-1,3%	628	+5,5%	37	5,9%	-5,1%	624	+5,6%	37	5,9%	+2,8%
3865	L 63	4138	Jan.	13	4890	-5,3%	305	6,2%	-14,1%	2436	-6,1%	148	6,1%	-17,3%	2453	-4,6%	157	6,4%	-10,8%
		3865	Feb.	12	5297	-3,4%	392	7,4%	-11,7%	2666	-3,2%	206	7,7%	-9,6%	2631	-3,6%	186	7,1%	-13,9%
			März	14	5648	-0,8%	453	8,0%	+1,8%	2843	+0,1%	237	8,3%	+7,2%	2806	-1,7%	216	7,7%	-3,6%
			Qrtl 1	39	5287	-3,4%	385	7,3%	-8,1%	2653	-3,2%	198	7,5%	-6,2%	2635	-3,6%	187	7,1%	-9,7%
3867	L 66	4133	Jan.	13	6626	+5,9%	535	8,1%	+14,1%	3281	+5,6%	274	8,4%	+20,2%	3346	+6,2%	262	7,8%	+8,7%
		3867	Feb.	10	7097	+5,0%	616	8,7%	+0,3%	3511	+4,5%	314	8,9%	+1,3%	3586	+5,5%	302	8,4%	-0,7%
			März	14	8766	+20,6%	912	10,4%	+32,4%	4400	+21,2%	474	10,8%	+35,8%	4365	+19,9%	439	10,1%	+29,1%
			Qrtl 1	37	7539	+10,6%	695	9,2%	+15,4%	3754	+10,6%	358	9,5%	+18,5%	3786	+10,6%	338	8,9%	+12,7%
3868	L 70	4034	Jan.	13	4006	+3,9%	366	9,1%	+2,5%	2016	+1,3%	197	9,8%	+9,4%	1990	+6,8%	169	8,5%	-4,5%
		3868	Feb.	2	4214	+3,3%	419	9,9%	+6,3%	2128	+3,3%	218	10,2%	+6,9%	2086	+3,3%	201	9,6%	+5,2%
			März	0	4765	+10,5%	512	10,7%	+12,0%	2368	+8,6%	258	10,9%	+6,6%	2397	+12,4%	254	10,6%	+18,1%
			Qrtl 1	15	4342	+5,7%	434	10,0%	+6,4%	2177	+4,3%	225	10,3%	+6,1%	2166	+7,3%	209	9,6%	+6,6%
3869	L 8	3132	Jan.	13	2894	-2,5%	303	10,5%	-8,7%	1448	-2,4%	154	10,6%	-9,9%	1446	-2,5%	150	10,4%	-7,4%
		3869	Feb.	12	3022	+0,1%	339	11,2%	-3,1%	1525	+0,1%	171	11,2%	-5,0%	1497	+0,0%	168	11,2%	-1,2%
			März	14	3266	-1,1%	367	11,2%	-13,6%	1646	-0,5%	185	11,2%	-13,1%	1619	-1,8%	181	11,2%	-14,6%
			Qrtl 1	39	3067	-1,6%	337	11,0%	-9,9%	1543	-1,3%	171	11,1%	-10,0%	1524	-1,9%	167	11,0%	-9,2%
3870	L 159	4435	Jan.	13	2489	-4,4%	163	6,5%	+3,8%	1261	-4,6%	82	6,5%	-1,2%	1228	-4,1%	81	6,6%	+9,5%
		3870	Feb.	12	2631	-3,8%	209	7,9%	+3,0%	1338	-4,8%	110	8,2%	+4,8%	1293	-2,8%	99	7,7%	+1,0%
			März	14	2854	-4,4%	249	8,7%	+5,5%	1441	-5,3%	124	8,6%	+1,6%	1413	-3,4%	125	8,8%	+10,6%
			Qrtl 1	39	2664	-4,7%	208	7,8%	+2,5%	1349	-5,5%	106	7,9%	+0,0%	1314	-3,9%	102	7,8%	+5,2%
3871	L 141	4438	Jan.	0	5902	+2,8%	406	6,9%	+3,6%	2948	+3,4%	208	7,1%	+7,8%	2954	+2,1%	197	6,7%	-1,0%
		3871	Feb.	0	6145	-0,3%	445	7,2%	-4,1%	3059	+1,6%	225	7,4%	+0,0%	3085	-2,1%	220	7,1%	-7,6%
			März	0	6667	-7,9%	515	7,7%	-16,7%	3326	-9,6%	254	7,6%	-20,4%	3340	-6,3%	261	7,8%	-12,7%
			Qrtl 1	0	6251	-3,3%	457	7,3%	-9,3%	3118	-3,4%	230	7,4%	-9,1%	3133	-3,2%	227	7,2%	-9,6%
3872	L 145	4437	Jan.	0	2762	+10,7%	162	5,9%	+20,0%	1411	+13,9%	88	6,2%	+41,9%	1351	+7,6%	74	5,5%	+1,4%
		3872	Feb.	0	2854	+9,9%	182	6,4%	+25,5%	1451	+12,1%	98	6,8%	+34,2%	1403	+7,8%	85	6,1%	+16,4%
			März	0	3067	+5,3%	220	7,2%	+0,5%	1570	+7,8%	115	7,3%	+7,5%	1497	+2,8%	105	7,0%	-5,4%
			Qrtl 1	0	2900	+7,7%	189	6,5%	+10,5%	1480	+10,3%	101	6,8%	+21,7%	1419	+5,1%	88	6,2%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	13	6852	+0,1%	323	4,7%	-19,7%	3402	-1,0%	148	4,4%	-22,5%	3450	+1,2%	175	5,1%	-17,1%
		3873	Feb.	7	7216	+6,1%	389	5,4%	-7,4%	3581	+3,3%	178	5,0%	-10,6%	3635	+9,0%	210	5,8%	-5,0%
			März	3	7668	+5,6%	475	6,2%	+9,2%	3821	+3,4%	212	5,5%	+4,4%	3847	+8,0%	264	6,9%	+13,8%
			Qrtl 1	23	7257	+3,7%	398	5,5%	-5,5%	3607	+1,6%	180	5,0%	-9,1%	3649	+5,9%	218	6,0%	-1,8%
3874	L 92	4232	Jan.	10	8295	+1,2%	294	3,5%	+5,8%	4227	+2,5%	149	3,5%	+6,4%	4069	-0,1%	145	3,6%	+5,8%
		3874	Feb.	7	8829	-0,2%	315	3,6%	+5,4%	4452	+0,2%	158	3,5%	+6,0%	4376	-0,5%	157	3,6%	+4,7%
			März	14	11493	+21,2%	496	4,3%	+49,4%	5742	+20,6%	246	4,3%	+47,3%	5751	+21,9%	250	4,3%	+51,5%
			Qrtl 1	31	9607	+7,8%	373	3,9%	+21,9%	4840	+8,1%	187	3,9%	+22,2%	4767	+7,6%	187	3,9%	+23,0%
3875	L 55	3938	Jan.	10	2570	-1,2%	188	7,3%	+4,4%	1288	+0,0%	94	7,3%	+2,2%	1281	-2,4%	94	7,3%	+6,8%
		3875	Feb.	12	2744	+2,5%	217	7,9%	+14,8%	1358	+2,3%	111	8,2%	+16,8%	1385	+2,7%	106	7,7%	+12,8%
			März	14	2935	+2,8%	231	7,9%	+6,9%	1463	+3,3%	116	7,9%	+3,6%	1472	+2,2%	115	7,8%	+11,7%
			Qrtl 1	36	2754	+1,1%	212	7,7%	+7,6%	1373	+1,6%	107	7,8%	+5,9%	1382	+0,6%	105	7,6%	+9,4%
3876	B 246	3933	Jan.	13	7512	-1,4%	524	7,0%	-2,1%	3759	-1,6%	257	6,8%	-3,0%	3753	-1,2%	266	7,1%	-1,5%
		3876	Feb.	12	7779	-2,4%	573	7,4%	+0,9%	3903	-2,0%	286	7,3%	+2,9%	3876	-2,8%	287	7,4%	-1,0%
			März	14	8522	+2,6%	649	7,6%	+0,9%	4263	+2,7%	318	7,5%	-0,9%	4259	+2,5%	331	7,8%	+2,8%
			Qrtl 1	39	7957	-0,5%	584	7,3%	-0,7%	3984	-0,4%	288	7,2%	-1,0%	3972	-0,7%	296	7,5%	-0,3%
3877	L 51	3936	Jan.	13	9013	-2,1%	226	2,5%	-16,9%	4437	-3,4%	104	2,3%	-21,8%	4576	-0,7%	122	2,7%	-12,9%
		3877	Feb.	12	9569	-1,4%	268	2,8%	-11,0%	4788	+0,3%	130	2,7%	-5,8%	4782	-2,9%	138	2,9%	-15,3%
			März	14	10404	+7,2%	314	3,0%	+3,3%	5139	+7,9%	150	2,9%	+7,1%	5265	+6,5%	164	3,1%	+0,0%
			Qrtl 1	39	9684	+1,3%	271	2,8%	-7,8%	4797	+1,7%	129	2,7%	-5,8%	4887	+1,0%	142	2,9%	-9,6%
3878	L 171	4537	Jan.	13	11927	+5,2%	504	4,2%	+5,4%	6032	+7,4%	256	4,2%	+6,7%	5895	+3,1%	247	4,2%	+4,2%
		3878	Feb.	12	12209	+4,5%	564	4,6%	+7,2%	6140	+5,8%	286	4,7%	+8,7%	6070	+3,2%	278	4,6%	+5,7%
			März	14	12944	+3,1%	618	4,8%	+4,0%	6492	+4,4%	309	4,8%	+4,7%	6452	+1,8%	309	4,8%	+3,3%
			Qrtl 1	39	12379	+3,8%	563	4,5%	+4,5%	6230	+5,3%	284	4,6%	+5,6%	6149	+2,3%	279	4,5%	+3,3%
3879	L 151	4335	Jan.	13	5739	+18,2%	986	17,2%	+14,3%	3006	+17,5%	523	17,4%	+15,7%	2732	+18,9%	463	16,9%	+12,7%
		3879	Feb.	12	6243	+21,4%	1107	17,7%	+20,2%	3273	+19,1%	587	17,9%	+18,3%	2970	+23,9%	520	17,5%	+22,1%
			März	14	6711	+17,5%	1235	18,4%	+19,0%	3544	+17,1%	648	18,3%	+17,6%	3168	+17,9%	587	18,5%	+20,5%
			Qrtl 1	39	6243	+18,1%	1113	17,8%	+17,0%	3281	+17,1%	588	17,9%	+16,4%	2962	+19,3%	525	17,7%	+17,7%
3880	L 178	4737	Jan.	13	11288	-2,8%	649	5,7%	-8,3%	5617	-2,5%	331	5,9%	-6,8%	5671	-3,0%	318	5,6%	-9,9%
		3880	Feb.	12	11738	-1,0%	764	6,5%	-0,3%	5794	-1,2%	381	6,6%	+0,5%	5944	-0,8%	383	6,4%	-1,0%
			März	14	12600	+0,2%	822	6,5%	-7,0%	6273	+0,7%	417	6,6%	-5,2%	6327	-0,4%	405	6,4%	-8,8%
			Qrtl 1	39	11897	-1,4%	746	6,3%	-6,3%	5907	-1,2%	377	6,4%	-4,8%	5990	-1,7%	369	6,2%	-7,5%
3881	L 172	4637	Jan.	13	10503	-0,7%	1006	9,6%	-5,9%	5099	-1,4%	466	9,1%	-5,7%	5404	+0,0%	540	10,0%	-6,1%
		3881	Feb.	12	11067	+2,7%	1239	11,2%	+11,9%	5269	-0,3%	519	9,9%	-0,2%	5798	+5,7%	720	12,4%	+22,4%
			März	13	11707	+2,5%	1186	10,1%	-0,4%	5684	+2,0%	549	9,7%	-2,3%	6023	+3,1%	637	10,6%	+1,3%
			Qrtl 1	38	11108	+1,3%	1142	10,3%	+1,2%	5361	-0,1%	512	9,6%	-3,2%	5747	+2,6%	630	11,0%	+4,8%
3882	L 24	4132	Jan.	13	3301	+2,8%	195	5,9%	-5,8%	1646	+2,2%	100	6,1%	-7,4%	1655	+3,3%	95	5,7%	-4,0%
		3882	Feb.	12	3477	+1,9%	247	7,1%	-8,9%	1729	+1,1%	130	7,5%	-9,1%	1748	+2,8%	117	6,7%	-8,6%
			März	14	4199	+18,4%	333	7,9%	+16,4%	2079	+17,6%	170	8,2%	+16,4%	2120	+19,2%	163	7,7%	+16,4%
			Qrtl 1	39	3678	+8,0%	261	7,1%	+1,2%	1827	+7,2%	134	7,3%	+0,0%	1851	+8,7%	126	6,8%	+1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	6	1333	-40,3%	155	11,6%	-54,9%	615	-44,0%	68	11,1%	-59,0%	719	-36,5%	87	12,1%	-51,1%
		3883	Feb.	12	1394	-42,2%	170	12,2%	-52,5%	655	-44,2%	75	11,5%	-55,4%	739	-40,3%	96	13,0%	-49,5%
			März	14	1530	-41,7%	198	12,9%	-52,9%	701	-46,0%	82	11,7%	-59,4%	829	-37,5%	117	14,1%	-46,3%
			Qrtl 1	32	1423	-41,8%	175	12,3%	-53,7%	658	-45,2%	75	11,4%	-58,6%	765	-38,4%	100	13,1%	-49,5%
3884	L 30	3437	Jan.	13	5589	-3,3%	222	4,0%	-6,7%	2865	-2,9%	114	4,0%	-5,0%	2724	-3,8%	108	4,0%	-8,5%
		3884	Feb.	12	5697	-0,9%	245	4,3%	+6,1%	2912	-1,6%	123	4,2%	+3,4%	2786	+0,0%	123	4,4%	+9,8%
			März	14	6128	-1,1%	300	4,9%	+5,6%	3141	-1,0%	155	4,9%	+6,9%	2988	-1,1%	145	4,9%	+3,6%
			Qrtl 1	39	5816	-2,0%	257	4,4%	+1,2%	2978	-2,1%	131	4,4%	+1,6%	2838	-1,9%	126	4,4%	+0,8%
3885	L 172	4635	Jan.	13	2392	+4,0%	247	10,3%	+5,6%	1175	+2,4%	119	10,1%	+0,8%	1216	+5,6%	128	10,5%	+10,3%
		3885	Feb.	12	2591	+2,2%	329	12,7%	-0,6%	1299	+2,2%	166	12,8%	-0,6%	1291	+2,1%	163	12,6%	-0,6%
			März	14	2821	+5,3%	362	12,8%	+18,3%	1404	+4,8%	184	13,1%	+21,1%	1417	+5,8%	178	12,6%	+14,8%
			Qrtl 1	39	2607	+3,3%	314	12,0%	+7,2%	1295	+2,6%	157	12,1%	+6,8%	1312	+4,0%	157	12,0%	+7,5%
3886	B 190	3133	Jan.	13	5877	+0,3%	674	11,5%	+2,9%	2940	+0,4%	334	11,4%	+7,1%	2937	+0,1%	340	11,6%	-0,9%
		3886	Feb.	12	6114	+2,5%	712	11,6%	+3,5%	3083	+2,8%	348	11,3%	+3,0%	3031	+2,2%	364	12,0%	+4,0%
			März	14	6395	-6,4%	736	11,5%	-3,7%	3216	-5,7%	357	11,1%	-3,0%	3179	-7,0%	379	11,9%	-4,5%
			Qrtl 1	39	6136	-2,2%	708	11,5%	-0,1%	3083	-1,8%	347	11,3%	+1,5%	3053	-2,6%	361	11,8%	-1,4%
3887	B 248	3332	Jan.	13	2759	-1,2%	390	14,1%	+3,2%	1384	-2,1%	191	13,8%	+0,0%	1375	-0,2%	199	14,5%	+5,9%
		3887	Feb.	12	2914	-11,1%	412	14,1%	-9,3%	1474	-10,2%	199	13,5%	-10,8%	1440	-12,0%	214	14,9%	-7,0%
			März	14	3156	-8,1%	436	13,8%	-11,4%	1610	-6,7%	211	13,1%	-13,9%	1546	-9,6%	225	14,6%	-8,9%
			Qrtl 1	39	2949	-7,8%	413	14,0%	-7,6%	1493	-7,2%	201	13,5%	-9,5%	1456	-8,4%	213	14,6%	-5,3%
3888	B 188	3438	Jan.	13	2887	-2,1%	512	17,7%	-8,1%	1435	-2,1%	235	16,4%	-9,6%	1452	-2,1%	277	19,1%	-6,7%
		3888	Feb.	12	3107	-0,5%	553	17,8%	-7,4%	1552	+0,2%	261	16,8%	-6,8%	1555	-1,1%	291	18,7%	-8,2%
			März	14	3676	+9,2%	694	18,9%	+8,6%	1809	+8,5%	319	17,6%	+6,0%	1867	+10,0%	375	20,1%	+11,3%
			Qrtl 1	39	3238	+2,2%	590	18,2%	-2,0%	1606	+2,2%	273	17,0%	-3,5%	1633	+2,3%	316	19,4%	-0,9%
3889	B 188	3533	Jan.	13	4257	-4,1%	555	13,0%	-14,0%	2119	-3,4%	248	11,7%	-25,7%	2138	-4,8%	307	14,4%	-1,3%
		3889	Feb.	12	4629	-0,4%	640	13,8%	-2,7%	2320	+1,0%	292	12,6%	-16,1%	2309	-1,8%	348	15,1%	+12,3%
			März	14	4832	-3,5%	686	14,2%	-5,8%	2438	-0,8%	321	13,2%	-16,4%	2394	-6,0%	366	15,3%	+6,7%
			Qrtl 1	39	4578	-3,2%	628	13,7%	-7,9%	2295	-1,5%	288	12,5%	-19,8%	2283	-4,8%	340	14,9%	+5,3%
3890	B 107	3238	Jan.	13	3249	-2,4%	385	11,8%	-4,7%	1625	-3,7%	187	11,5%	-7,9%	1624	-1,2%	198	12,2%	-2,0%
		3890	Feb.	12	3428	-2,9%	402	11,7%	-5,0%	1713	-3,6%	193	11,3%	-8,1%	1715	-2,2%	209	12,2%	-2,3%
			März	14	1953	-48,2%	200	10,2%	-57,6%	1014	-46,9%	100	9,9%	-57,6%	939	-49,5%	100	10,6%	-57,6%
			Qrtl 1	39	2839	-20,4%	324	11,4%	-25,9%	1433	-20,5%	158	11,0%	-27,5%	1406	-20,3%	166	11,8%	-24,2%
3891	B 107	4240	Jan.	13	4702	+0,6%	379	8,1%	-3,3%	2339	+0,9%	183	7,8%	-4,7%	2363	+0,4%	195	8,3%	-2,5%
		3891	Feb.	12	5041	+2,6%	445	8,8%	+6,5%	2509	+3,2%	218	8,7%	+7,9%	2532	+2,0%	227	9,0%	+5,1%
			März	14	5525	+5,4%	579	10,5%	+24,5%	2750	+5,6%	285	10,4%	+25,0%	2774	+5,2%	294	10,6%	+24,1%
			Qrtl 1	39	5102	+2,6%	471	9,2%	+9,8%	2539	+2,9%	230	9,1%	+10,0%	2563	+2,2%	241	9,4%	+9,5%
3892	B 246a	4035	Jan.	13	1961	+1,0%	187	9,5%	+8,1%	987	+0,1%	97	9,8%	+4,3%	974	+1,9%	90	9,2%	+13,9%
		3892	Feb.	12	2143	+22,7%	225	10,5%	+90,7%	1052	+23,9%	112	10,6%	+83,6%	1091	+21,6%	113	10,4%	+98,2%
			März	14	2282	+20,0%	259	11,3%	+63,9%	1153	+23,3%	136	11,8%	+65,9%	1129	+17,0%	123	10,9%	+64,0%
			Qrtl 1	39	2132	+14,4%	224	10,5%	+50,3%	1067	+15,6%	116	10,9%	+46,8%	1065	+13,2%	109	10,2%	+53,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	13	5574	-2,5%	709	12,7%	-6,5%	2772	-3,0%	333	12,0%	-9,5%	2803	-1,9%	375	13,4%	-3,8%	
			3893	Feb.	12	5595	-5,0%	662	11,8%	-13,9%	2772	-4,9%	310	11,2%	-14,8%	2823	-5,1%	352	12,5%	-13,1%
			März	14	6269	-15,2%	722	11,5%	-20,3%	3088	-16,5%	328	10,6%	-25,3%	3181	-14,0%	394	12,4%	-15,6%	
			Qrtl 1	39	5830	-9,4%	699	12,0%	-14,8%	2885	-10,1%	324	11,2%	-17,8%	2945	-8,7%	375	12,7%	-11,8%	
3894	L 50	4035	Jan.	13	6361	-3,5%	646	10,2%	-4,0%	3113	-4,2%	317	10,2%	-5,4%	3248	-2,8%	329	10,1%	-2,9%	
			3894	Feb.	12	6792	-6,5%	793	11,7%	-2,3%	3390	-1,6%	395	11,7%	+7,0%	3403	-10,9%	398	11,7%	-10,0%
			März	14	6379	-13,6%	808	12,7%	-3,7%	3291	-9,3%	424	12,9%	+2,9%	3087	-17,8%	384	12,4%	-10,3%	
			Qrtl 1	39	6500	-8,7%	749	11,5%	-4,2%	3262	-5,7%	380	11,6%	+1,1%	3238	-11,5%	370	11,4%	-9,1%	
3895	B 246a	3833	Jan.	13	2010	+7,7%	326	16,2%	+12,0%	1019	+10,3%	161	15,8%	+13,4%	991	+5,1%	166	16,8%	+10,7%	
			3895	Feb.	12	2152	+5,7%	357	16,6%	+10,2%	1079	+5,5%	172	15,9%	+4,2%	1073	+6,0%	186	17,3%	+17,0%
			März	14	2295	+7,4%	366	15,9%	+6,7%	1144	+7,7%	174	15,2%	+1,8%	1151	+7,2%	193	16,8%	+12,2%	
			Qrtl 1	39	2156	+6,4%	350	16,2%	+8,7%	1082	+7,1%	169	15,6%	+5,0%	1074	+5,7%	181	16,9%	+12,4%	
3896	B 183	4338	Jan.	13	7962	-1,7%	1205	15,1%	+4,2%	3974	-1,6%	617	15,5%	+3,4%	3987	-1,7%	588	14,7%	+5,0%	
			3896	Feb.	12	8158	-3,6%	1273	15,6%	+3,7%	4067	-2,8%	658	16,2%	+6,1%	4091	-4,3%	615	15,0%	+1,2%
			März	14	8795	-7,0%	1397	15,9%	-11,7%	4381	-6,3%	720	16,4%	-8,9%	4415	-7,7%	676	15,3%	-14,6%	
			Qrtl 1	39	8321	-4,9%	1295	15,6%	-3,9%	4149	-4,3%	667	16,1%	-1,9%	4173	-5,4%	628	15,0%	-5,8%	
3897	B 2	4938	Jan.	13	8254	-4,1%	1888	22,9%	-2,8%	4192	-3,7%	941	22,4%	-2,8%	4061	-4,6%	947	23,3%	-2,9%	
			3897	Feb.	12	8873	-0,6%	2078	23,4%	+0,4%	4527	-0,7%	1042	23,0%	+0,4%	4346	-0,5%	1036	23,8%	+0,6%
			März	14	9512	+0,0%	2242	23,6%	-1,8%	4809	-1,8%	1114	23,2%	-4,9%	4703	+2,0%	1128	24,0%	+1,4%	
			Qrtl 1	39	8896	-1,9%	2073	23,3%	-2,1%	4517	-2,5%	1034	22,9%	-3,4%	4379	-1,2%	1039	23,7%	-0,8%	
3898	B 2	4042	Jan.	13	4052	+1,9%	475	11,7%	-5,9%	2020	+2,2%	229	11,3%	-6,5%	2032	+1,5%	246	12,1%	-5,4%	
			3898	Feb.	12	4225	+0,8%	512	12,1%	-5,2%	2104	+0,7%	248	11,8%	-5,3%	2121	+0,8%	264	12,4%	-4,7%
			März	14	4601	+1,4%	597	13,0%	+0,2%	2305	+2,0%	295	12,8%	+2,1%	2296	+0,7%	302	13,2%	-1,6%	
			Qrtl 1	39	4302	+0,8%	530	12,3%	-4,0%	2148	+1,1%	258	12,0%	-3,7%	2154	+0,5%	272	12,6%	-4,2%	
3899	B 107	4040	Jan.	13	1295	-13,8%	406	31,4%	-23,3%	661	-13,1%	211	31,9%	-22,4%	634	-14,6%	195	30,8%	-24,1%	
			3899	Feb.	12	1467	-14,0%	468	31,9%	-16,1%	749	-13,9%	239	31,9%	-17,6%	718	-14,0%	229	31,9%	-14,6%
			März	14	1650	-12,1%	517	31,3%	-18,1%	838	-10,1%	258	30,8%	-20,4%	812	-14,1%	259	31,9%	-15,6%	
			Qrtl 1	39	1475	-13,9%	465	31,5%	-19,6%	752	-12,9%	236	31,4%	-20,8%	724	-15,0%	228	31,5%	-18,6%	
3900	B 176	4736	Jan.	13	3270	-4,7%	334	10,2%	-18,7%	1663	-4,1%	169	10,2%	-18,4%	1608	-5,4%	165	10,3%	-19,1%	
			3900	Feb.	12	3585	-1,4%	440	12,3%	+0,0%	1830	-0,5%	231	12,6%	+1,8%	1755	-2,4%	208	11,9%	-2,3%
			März	14	4139	+5,5%	519	12,5%	+7,7%	2086	+4,7%	258	12,4%	+3,2%	2053	+6,4%	261	12,7%	+12,5%	
			Qrtl 1	39	3679	-0,3%	433	11,8%	-3,3%	1866	-0,2%	220	11,8%	-4,3%	1813	-0,4%	213	11,7%	-2,3%	
3901	A 9	4539	Jan.	13	50304	-0,6%	13250	26,3%	-1,3%	25026	-1,4%	6601	26,4%	-2,3%	25278	+0,1%	6648	26,3%	-0,3%	
			3901	Feb.	8	54984	-0,1%	14467	26,3%	+2,9%	27718	-1,3%	7221	26,1%	+1,7%	27266	+1,1%	7247	26,6%	+4,0%
			März	14	59035	-5,2%	15118	25,6%	+0,6%	29828	-5,2%	7517	25,2%	+1,3%	29208	-5,3%	7601	26,0%	+0,0%	
			Qrtl 1	35	54878	-3,1%	14295	26,0%	+0,3%	27578	-3,7%	7121	25,8%	-0,1%	27300	-2,5%	7174	26,3%	+0,6%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	64966	+3,8%	19191	29,5%	+1,9%	32601	+3,3%	9574	29,4%	+0,6%	32365	+4,4%	9617	29,7%	+3,3%	
			3902	Feb.	0	70793	+1,2%	20701	29,2%	+2,8%	35848	+0,9%	10330	28,8%	+2,2%	34945	+1,4%	10371	29,7%	+3,4%
			März	0	75544	-3,4%	21814	28,9%	+3,5%	38685	-2,5%	10957	28,3%	+3,9%	36860	-4,4%	10857	29,5%	+3,0%	
			Qrtl 1	0	70556	-0,7%	20597	29,2%	+2,3%	35784	-0,6%	10303	28,8%	+1,9%	34772	-0,9%	10294	29,6%	+2,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	13	55378	+4,1%	17743	32,0%	+2,3%	27564	+2,9%	8905	32,3%	+1,1%	27814	+5,3%	8837	31,8%	+3,5%
		3904	Feb.	12	60596	+1,5%	19150	31,6%	+3,3%	30452	+0,7%	9613	31,6%	+3,0%	30144	+2,4%	9537	31,6%	+3,6%
			März	14	64888	-6,0%	20117	31,0%	+2,9%	32888	-5,4%	10130	30,8%	+3,5%	32000	-6,6%	9988	31,2%	+2,4%
			Qrtl 1	39	60397	-1,8%	19028	31,5%	+2,4%	30364	-2,1%	9563	31,5%	+2,2%	30033	-1,4%	9466	31,5%	+2,5%
3905	A 9	4738	Jan.	13	52096	+4,2%	17797	34,2%	+2,4%	25937	+2,9%	8906	34,3%	+0,9%	26159	+5,5%	8891	34,0%	+3,9%
		3905	Feb.	12	57163	+1,0%	19163	33,5%	+3,0%	28764	+0,4%	9591	33,3%	+2,6%	28399	+1,6%	9572	33,7%	+3,3%
			März	14	61871	-5,2%	20147	32,6%	+3,4%	31435	-4,5%	10126	32,2%	+4,1%	30435	-5,9%	10021	32,9%	+2,7%
			Qrtl 1	39	57164	-1,6%	19061	33,3%	+2,5%	28781	-1,9%	9555	33,2%	+2,2%	28383	-1,4%	9506	33,5%	+2,7%
3906	A 9	4738	Jan.	13	57469	+5,6%	18431	32,1%	+2,1%	28936	+3,5%	9364	32,4%	-1,0%	28532	+7,9%	9067	31,8%	+5,6%
		3906	Feb.	12	62865	+1,2%	19878	31,6%	+2,7%	31984	+0,5%	10123	31,7%	+2,3%	30881	+2,0%	9755	31,6%	+3,1%
			März	14	68242	-4,3%	20977	30,7%	+3,6%	35178	-3,4%	10742	30,5%	+4,1%	33065	-5,2%	10235	31,0%	+3,1%
			Qrtl 1	39	62997	-0,8%	19790	31,4%	+2,4%	32115	-1,2%	10092	31,4%	+1,6%	30882	-0,3%	9698	31,4%	+3,2%
3907	A 14	4539	Jan.	13	58137	-0,1%	12834	22,1%	+1,5%	29499	+3,9%	6547	22,2%	+5,9%	28638	-3,9%	6288	22,0%	-2,7%
		3907	Feb.	12	63208	+0,8%	14013	22,2%	+6,4%	32334	+6,2%	7231	22,4%	+14,5%	30875	-4,3%	6782	22,0%	-1,1%
			März	14	67340	+1,1%	14572	21,6%	+6,1%	34971	+8,1%	7591	21,7%	+14,9%	32370	-5,5%	6982	21,6%	-2,0%
			Qrtl 1	39	63001	+0,1%	13821	21,9%	+4,4%	32335	+5,7%	7132	22,1%	+11,6%	30666	-5,2%	6689	21,8%	-2,3%
3908	A 14	4437	Jan.	13	32510	-0,1%	12266	37,7%	-4,1%	16040	+1,4%	6040	37,7%	-3,7%	16470	-1,6%	6225	37,8%	-4,5%
		3908	Feb.	12	35878	+1,2%	13186	36,8%	-0,5%	17334	+1,2%	6420	37,0%	+0,3%	18544	+1,1%	6766	36,5%	-1,3%
			März	14	38538	+0,8%	13786	35,8%	+1,7%	18594	+0,5%	6718	36,1%	+2,1%	19944	+1,1%	7068	35,4%	+1,4%
			Qrtl 1	39	35710	-0,0%	13095	36,7%	-1,1%	17355	+0,3%	6400	36,9%	-0,5%	18355	-0,3%	6694	36,5%	-1,6%
3909	A 14	3935	Jan.	13	40200	+3,5%	12335	30,7%	+4,2%	20235	+4,9%	6082	30,1%	+2,9%	19965	+2,1%	6252	31,3%	+5,5%
		3909	Feb.	12	43443	+1,4%	13394	30,8%	+4,8%	21336	+0,9%	6487	30,4%	+4,1%	22107	+1,8%	6908	31,2%	+5,5%
			März	14	46373	-1,1%	13918	30,0%	+5,3%	22748	-2,0%	6733	29,6%	+3,5%	23625	-0,2%	7185	30,4%	+7,0%
			Qrtl 1	39	43414	+0,3%	13229	30,5%	+4,3%	21476	+0,2%	6440	30,0%	+3,1%	21938	+0,4%	6789	30,9%	+5,5%
3910	A 38	4738	Jan.	13	26653	+4,6%	7329	27,5%	+7,8%	13309	+1,6%	3701	27,8%	+4,9%	13344	+7,6%	3628	27,2%	+10,9%
		3910	Feb.	12	28653	+3,4%	7867	27,5%	+10,5%	14774	+3,7%	4082	27,6%	+9,6%	13878	+3,0%	3785	27,3%	+11,5%
			März	14	31013	-1,1%	8349	26,9%	+9,7%	16085	-0,4%	4350	27,0%	+10,4%	14928	-1,8%	3999	26,8%	+9,0%
			Qrtl 1	39	28833	+1,2%	7861	27,3%	+8,9%	14756	+0,6%	4051	27,5%	+7,9%	14077	+1,7%	3809	27,1%	+9,9%
3911	A 38	4637	Jan.	5	26072	+1,8%	8020	30,8%	+7,4%	12900	+1,0%	4048	31,4%	+8,7%	13171	+2,5%	3971	30,1%	+6,2%
		3911	Feb.	1	28377	+1,4%	8666	30,5%	+11,0%	14447	+2,3%	4434	30,7%	+11,6%	13930	+0,4%	4232	30,4%	+10,5%
			März	10	30171	-5,0%	9048	30,0%	+8,5%	15261	-4,9%	4603	30,2%	+10,0%	14909	-5,0%	4446	29,8%	+7,0%
			Qrtl 1	16	28252	-1,9%	8588	30,4%	+8,5%	14224	-1,8%	4366	30,7%	+9,6%	14028	-1,9%	4222	30,1%	+7,3%
3912	A 38	4533	Jan.	13	23661	+4,4%	8322	35,2%	+7,4%	11692	+2,0%	4104	35,1%	+6,0%	11969	+6,8%	4218	35,2%	+8,7%
		3912	Feb.	12	25366	+4,3%	8759	34,5%	+10,3%	13033	+4,0%	4426	34,0%	+9,4%	12333	+4,5%	4333	35,1%	+11,3%
			März	14	27004	-1,4%	9144	33,9%	+11,1%	13929	-1,2%	4646	33,4%	+11,7%	13075	-1,7%	4499	34,4%	+10,4%
			Qrtl 1	39	25386	+1,3%	8752	34,5%	+9,4%	12908	+0,5%	4398	34,1%	+8,9%	12478	+2,1%	4354	34,9%	+9,9%
3913	A 38	4534	Jan.	13	23953	+0,3%	8638	36,1%	+2,9%	12147	+0,3%	4420	36,4%	+4,7%	11805	+0,2%	4218	35,7%	+1,1%
		3913	Feb.	12	26644	+3,2%	9447	35,5%	+9,4%	13757	+2,9%	4835	35,1%	+7,9%	12887	+3,5%	4612	35,8%	+11,1%
			März	14	28470	-2,3%	9875	34,7%	+10,2%	14703	-2,5%	5073	34,5%	+10,2%	13767	-1,9%	4802	34,9%	+10,1%
			Qrtl 1	39	26402	-0,6%	9331	35,3%	+7,3%	13560	-0,9%	4782	35,3%	+7,4%	12842	-0,3%	4549	35,4%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	13	34979	+2,7%	11899	34,0%	+2,8%	17396	+4,6%	5824	33,5%	+3,0%	17583	+0,9%	6075	34,6%	+2,7%
			Feb.	12	37830	+3,0%	12841	33,9%	+5,4%	18321	+0,5%	6172	33,7%	+3,5%	19509	+5,4%	6669	34,2%	+7,2%
			März	14	40016	-1,1%	13341	33,3%	+6,3%	19243	-2,6%	6395	33,2%	+5,0%	20773	+0,4%	6946	33,4%	+7,5%
			Qrtl 1	39	37664	+0,6%	12706	33,7%	+4,6%	18344	-0,2%	6136	33,4%	+3,6%	19321	+1,4%	6571	34,0%	+5,5%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	13	41648	+1,8%	12569	30,2%	+2,7%	20992	+3,7%	6312	30,1%	+3,4%	20656	-0,1%	6258	30,3%	+2,0%
			Feb.	12	44811	+1,6%	13551	30,2%	+4,7%	21835	-0,6%	6630	30,4%	+3,0%	22976	+3,6%	6921	30,1%	+6,4%
			März	14	48039	-0,8%	14189	29,5%	+5,9%	23457	-1,8%	6974	29,7%	+4,8%	24582	+0,3%	7215	29,4%	+7,0%
			Qrtl 1	39	44915	+0,1%	13453	30,0%	+4,1%	22136	-0,4%	6647	30,0%	+3,4%	22779	+0,5%	6806	29,9%	+4,9%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	13	37195	+5,2%	12599	33,9%	+3,4%	18407	+6,6%	6163	33,5%	+3,5%	18788	+3,9%	6436	34,3%	+3,3%
			Feb.	12	40695	+4,2%	13703	33,7%	+5,7%	19660	+3,4%	6587	33,5%	+4,9%	21035	+5,0%	7117	33,8%	+6,4%
			März	14	43265	+1,6%	14284	33,0%	+6,4%	20953	+1,0%	6883	32,8%	+5,4%	22312	+2,1%	7401	33,2%	+7,3%
			Qrtl 1	39	40451	+2,8%	13544	33,5%	+4,8%	19707	+2,7%	6552	33,2%	+4,3%	20744	+2,8%	6992	33,7%	+5,3%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	13	39754	+4,8%	13146	33,1%	+2,8%	19636	+6,0%	6406	32,6%	+2,9%	20118	+3,7%	6740	33,5%	+2,8%
			Feb.	12	43396	+4,3%	14269	32,9%	+5,0%	20965	+3,5%	6841	32,6%	+4,2%	22431	+5,0%	7428	33,1%	+5,8%
			März	14	46147	+2,3%	14964	32,4%	+6,4%	22363	+2,1%	7193	32,2%	+5,9%	23784	+2,4%	7771	32,7%	+6,9%
			Qrtl 1	39	43169	+2,9%	14144	32,8%	+4,4%	21024	+3,1%	6823	32,5%	+4,0%	22146	+2,8%	7321	33,1%	+4,8%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	13	2300	-1,5%	194	8,4%	-13,4%	1156	-2,3%	97	8,4%	-14,9%	1144	-0,6%	97	8,5%	-11,8%
			Feb.	12	2479	-0,6%	228	9,2%	-7,7%	1239	-2,9%	114	9,2%	-10,9%	1240	+1,8%	114	9,2%	-4,2%
			März	14	2669	-3,8%	259	9,7%	-11,9%	1327	-5,7%	129	9,7%	-16,2%	1342	-1,9%	130	9,7%	-7,1%
			Qrtl 1	39	2487	-2,8%	228	9,2%	-12,0%	1243	-4,5%	114	9,2%	-14,9%	1244	-1,1%	114	9,2%	-8,8%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	13	2243	-7,5%	255	11,4%	-15,3%	1116	-7,5%	131	11,7%	-18,1%	1127	-7,5%	125	11,1%	-11,3%
			Feb.	12	2331	-9,9%	263	11,3%	-22,0%	1157	-10,4%	133	11,5%	-24,9%	1174	-9,3%	130	11,1%	-18,8%
			März	14	2564	-7,7%	293	11,4%	-22,7%	1272	-8,3%	149	11,7%	-22,8%	1292	-7,1%	144	11,1%	-22,6%
			Qrtl 1	39	2385	-8,8%	271	11,4%	-21,0%	1185	-9,2%	138	11,6%	-22,5%	1201	-8,4%	133	11,1%	-19,4%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	13	4044	+4,8%	530	13,1%	+4,1%	2100	+4,3%	280	13,3%	-3,1%	1944	+5,4%	251	12,9%	+14,1%
			Feb.	12	4179	+3,3%	556	13,3%	+1,8%	2187	+2,9%	301	13,8%	-3,5%	1992	+3,8%	254	12,8%	+8,1%
			März	14	4653	+9,7%	680	14,6%	+13,9%	2413	+8,4%	360	14,9%	+8,4%	2240	+11,2%	320	14,3%	+20,3%
			Qrtl 1	39	4304	+5,8%	592	13,8%	+6,5%	2239	+5,0%	315	14,1%	+0,6%	2065	+6,7%	277	13,4%	+14,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	183	7,1	5,8	33	10,9	9,5	215	7,5	6,1	89	4,5	3,5	
			Feb.	16	184	7,5	6,2	32	11,1	9,8	215	8,0	6,6	94	4,2	3,2	
			März	10	221	9,4	8,0	39	12,6	11,0	258	10,1	8,7	111	4,4	3,4	
			Qrtl 1	57	190	7,7	6,4	34	11,3	9,8	222	8,1	6,8	94	4,4	3,4	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	718	5,9	4,7	118	10,7	9,4	839	6,1	4,9	356	4,4	3,5	
			Feb.	28	758	6,3	5,1	125	11,1	9,9	881	6,6	5,4	387	4,0	3,1	
			März	31	832	6,7	5,5	137	11,2	10,0	962	7,1	5,8	441	4,1	3,2	
			Qrtl 1	90	770	6,3	5,1	127	11,0	9,8	894	6,6	5,4	395	4,2	3,3	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1282	11,6	10,3	288	19,9	18,5	1479	11,8	10,4	690	10,5	9,4	
			Feb.	28	1402	12,0	10,7	308	20,5	19,2	1619	12,3	10,9	753	10,1	8,9	
			März	11	1609	12,7	11,3	340	21,0	19,6	1851	13,1	11,6	882	10,3	9,2	
			Qrtl 1	70	1381	12,0	10,6	304	20,3	19,0	1594	12,2	10,9	745	10,3	9,2	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	76	15,1	13,3	15	14,0	12,6	92	15,8	13,8	30	9,3	8,1	
			Feb.	28	89	17,2	15,4	17	15,5	14,0	108	18,2	16,2	34	8,4	7,2	
			März	31	106	21,0	19,2	19	22,1	20,7	128	21,7	19,9	41	14,4	13,2	
			Qrtl 1	90	91	18,2	16,3	17	17,6	16,2	109	18,9	17,0	35	11,1	9,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	922	9,2	7,8	160	17,5	16,0	1071	9,6	8,2	477	6,4	5,5	
			Feb.	28	1000	9,8	8,5	173	18,0	16,6	1158	10,3	8,9	525	6,4	5,5	
			März	31	1096	10,5	9,2	189	18,6	17,1	1264	11,1	9,7	593	6,9	5,9	
			Qrtl 1	90	1006	9,9	8,5	174	18,1	16,6	1164	10,4	9,0	532	6,6	5,6	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	281	14,3	13,0	61	19,0	17,9	331	14,6	13,3	132	11,7	10,8	
			Feb.	28	311	15,3	14,0	65	20,3	19,1	366	15,8	14,5	146	11,5	10,5	
			März	24	351	15,8	14,5	73	20,0	18,8	411	16,3	15,0	168	11,9	10,8	
			Qrtl 1	83	311	15,1	13,8	66	19,7	18,6	366	15,6	14,2	147	11,7	10,7	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	3629	20,8	19,2	989	42,3	40,3	4039	20,5	18,9	2397	22,2	20,7	
			Feb.	28	4101	20,3	18,7	1119	42,2	40,3	4540	20,2	18,7	2783	20,4	18,9	
			März	31	4250	21,2	19,6	1138	44,1	42,2	4687	21,3	19,7	2940	20,5	19,0	
			Qrtl 1	90	3990	20,8	19,2	1081	42,9	41,0	4418	20,7	19,1	2704	21,0	19,5	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2115	28,8	27,4	794	53,0	50,9	2263	28,1	26,7	1672	31,7	30,2	
			Feb.	28	2266	29,2	27,8	859	54,8	52,8	2420	28,7	27,3	1804	31,3	29,8	
			März	31	2446	28,7	27,2	920	55,0	52,9	2596	28,4	27,0	1996	29,9	28,3	
			Qrtl 1	90	2276	28,9	27,4	858	54,3	52,2	2426	28,4	27,0	1825	30,9	29,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	204	8,0	6,9	28	9,4	8,2	236	8,6	7,4	106	3,7	3,1	
			Feb.	28	226	8,2	7,0	31	9,3	8,2	263	8,9	7,6	115	3,4	2,7	
			März	10	317	9,4	8,1	44	9,2	8,0	369	10,2	8,9	159	3,8	3,0	
			Qrtl 1	69	229	8,3	7,2	31	9,3	8,2	266	9,0	7,8	117	3,6	2,9	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	367	10,9	10,1	62	21,7	20,9	428	11,1	10,3	184	9,2	8,5	
			Feb.	17	445	11,1	10,2	72	20,6	20,0	515	11,4	10,5	238	8,8	8,2	
			März	27	504	12,6	11,9	81	22,9	22,3	582	13,2	12,3	268	9,1	8,6	
			Qrtl 1	75	434	11,7	10,8	71	21,9	21,3	503	12,1	11,2	226	9,1	8,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	797	7,7	6,3	138	12,0	10,7	936	8,0	6,6	377	4,8	3,7	
			Feb.	28	880	8,1	6,7	144	12,0	10,8	1029	8,5	7,1	432	4,7	3,6	
			März	31	994	8,5	7,1	153	12,7	11,4	1155	9,0	7,5	512	4,9	3,8	
			Qrtl 1	90	891	8,1	6,7	145	12,3	11,0	1041	8,5	7,1	441	4,8	3,7	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	621	13,2	11,9	140	17,5	16,6	726	13,6	12,3	306	9,8	9,0	
			Feb.	28	679	13,9	12,6	149	19,1	18,1	794	14,5	13,1	332	9,9	9,0	
			März	31	759	14,6	13,3	162	19,8	18,8	886	15,3	13,9	377	10,2	9,2	
			Qrtl 1	90	687	14,0	12,6	150	18,8	17,8	803	14,5	13,1	339	10,0	9,1	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	733	6,3	5,0	117	9,0	7,9	855	6,7	5,2	368	3,9	3,1	
			Feb.	28	806	6,7	5,3	127	9,9	8,7	937	7,1	5,6	413	4,0	3,1	
			März	31	880	7,2	5,8	132	10,7	9,5	1024	7,6	6,1	447	4,2	3,3	
			Qrtl 1	90	806	6,8	5,4	125	9,9	8,8	939	7,2	5,7	409	4,1	3,2	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	133	6,2	5,2	15	6,8	5,9	157	6,4	5,3	61	4,8	4,0	
			Feb.	28	159	6,2	5,2	17	6,7	5,8	188	6,5	5,4	72	4,0	3,1	
			März	31	170	7,1	6,0	18	5,9	5,0	199	7,5	6,4	82	3,7	2,9	
			Qrtl 1	90	154	6,5	5,5	17	6,4	5,5	181	6,9	5,8	72	4,1	3,3	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	279	16,4	15,0	62	28,0	26,6	327	16,9	15,4	134	12,8	11,7	
			Feb.	28	313	17,3	15,8	68	28,8	27,3	367	18,0	16,4	150	12,3	11,2	
			März	31	342	17,9	16,4	71	29,3	28,0	400	18,7	17,2	170	12,2	11,0	
			Qrtl 1	90	311	17,3	15,8	67	28,7	27,4	365	17,9	16,4	152	12,4	11,3	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	438	5,6	4,3	64	7,9	6,7	507	6,0	4,7	229	3,0	2,1	
			Feb.	28	472	5,9	4,7	65	8,1	6,9	545	6,4	5,1	252	2,7	1,8	
			März	31	521	6,8	5,5	72	7,9	6,7	598	7,4	6,0	291	3,1	2,2	
			Qrtl 1	90	477	6,2	4,9	67	8,0	6,8	550	6,7	5,3	258	3,0	2,0	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	265	22,5	21,0	53	42,1	40,8	307	22,2	20,6	139	24,5	23,5	
			Feb.	28	294	22,3	20,8	59	42,0	40,8	340	22,1	20,6	157	23,5	22,5	
			März	31	308	22,6	21,0	59	42,6	41,5	355	22,6	21,0	169	22,6	21,5	
			Qrtl 1	90	289	22,5	21,0	57	42,2	41,1	334	22,3	20,7	155	23,5	22,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	558	12,9	11,3	96	18,8	17,3	654	13,3	11,7	270	9,9	8,8
			Feb.	28	620	12,8	11,2	103	19,0	17,6	726	13,3	11,6	304	9,3	8,2
			März	31	683	14,1	12,5	109	19,8	18,2	797	14,8	13,2	340	9,2	8,0
			Qrtl 1	90	621	13,3	11,7	103	19,2	17,7	726	13,9	12,2	304	9,5	8,3
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	243	11,2	9,5	46	16,2	15,0	283	11,6	9,8	124	8,5	7,4
			Feb.	28	268	11,3	9,6	52	16,3	15,0	310	11,8	10,0	143	8,1	7,0
			März	31	296	11,8	10,1	54	16,2	14,9	342	12,4	10,6	157	8,0	6,8
			Qrtl 1	90	269	11,4	9,8	50	16,2	14,9	311	11,9	10,2	141	8,2	7,1
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	348	7,2	6,1	72	9,6	8,7	402	7,7	6,5	186	4,1	3,2
			Feb.	28	379	7,7	6,6	70	8,5	7,7	438	8,2	7,1	202	4,1	3,3
			März	31	409	8,6	7,4	73	9,2	8,4	473	9,1	7,9	218	5,1	4,2
			Qrtl 1	90	379	7,9	6,7	72	9,1	8,3	438	8,4	7,2	202	4,5	3,6
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	373	14,3	13,2	75	18,7	17,7	442	15,0	13,7	166	9,2	8,4
			Feb.	28	397	14,8	13,6	78	19,8	18,6	468	15,5	14,2	182	9,4	8,6
			März	31	437	15,2	14,0	80	20,4	19,2	509	15,9	14,6	220	10,4	9,5
			Qrtl 1	90	402	14,8	13,6	78	19,6	18,5	473	15,5	14,2	189	9,8	8,9
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	120	9,2	8,3	20	11,7	10,9	138	9,7	8,7	64	6,3	5,6
			Feb.	28	125	9,9	8,9	21	13,3	12,4	146	10,5	9,5	65	5,6	5,0
			März	31	143	10,0	8,9	23	15,2	14,2	165	10,6	9,5	76	5,8	5,2
			Qrtl 1	90	129	9,7	8,7	22	13,5	12,6	150	10,3	9,3	68	5,9	5,3
3826	L 29	3735 3826	Jan.	31	473	11,7	10,3	88	23,1	21,6	546	12,2	10,7	256	8,8	7,6
			Feb.	28	526	12,6	11,1	98	23,5	21,9	606	13,2	11,7	289	8,8	7,6
			März	31	569	13,8	12,3	103	24,2	22,6	653	14,6	13,1	319	8,9	7,6
			Qrtl 1	90	523	12,8	11,3	96	23,6	22,1	601	13,4	11,9	288	8,8	7,6
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	166	7,9	6,6	26	7,8	7,1	197	8,2	6,9	72	5,3	4,4
			Feb.	28	166	8,9	7,6	28	8,5	7,7	196	9,4	8,0	77	5,1	4,3
			März	31	191	9,5	8,2	29	8,6	7,9	225	10,0	8,6	89	5,6	4,8
			Qrtl 1	90	175	8,8	7,5	28	8,3	7,6	207	9,2	7,9	79	5,4	4,5
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	544	8,1	6,9	125	8,6	7,6	626	8,6	7,3	301	5,0	4,2
			Feb.	28	581	8,6	7,4	129	8,9	7,9	668	9,2	8,0	321	5,0	4,1
			März	26	657	8,7	7,5	141	9,0	8,0	754	9,3	8,0	366	5,1	4,2
			Qrtl 1	85	591	8,5	7,3	131	8,9	7,9	679	9,0	7,8	327	5,0	4,2
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	382	13,3	11,8	65	23,5	21,9	448	13,6	12,0	181	11,3	10,1
			Feb.	28	421	13,8	12,2	71	25,4	23,8	493	14,1	12,5	206	11,7	10,4
			März	31	472	14,4	12,8	77	25,3	23,6	550	14,9	13,2	239	11,0	9,6
			Qrtl 1	90	425	13,9	12,3	71	24,8	23,2	497	14,2	12,6	209	11,3	10,0
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	182	15,1	13,7	29	28,0	26,7	212	15,4	13,9	94	12,9	11,9
			Feb.	28	200	14,6	13,2	31	28,5	27,2	232	15,1	13,6	106	11,8	10,8
			März	31	224	14,5	13,0	34	26,2	24,8	258	15,0	13,4	121	11,4	10,2
			Qrtl 1	90	202	14,7	13,3	32	27,5	26,1	234	15,1	13,6	107	12,0	10,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	607	8,1	6,9	127	12,2	11,2	701	8,7	7,4	324	4,5	3,7
			Feb.	28	648	8,4	7,2	135	12,5	11,5	747	9,1	7,7	352	4,5	3,7
			März	31	716	8,8	7,6	143	13,1	12,1	823	9,5	8,2	393	4,5	3,6
			Qrtl 1	90	657	8,5	7,2	135	12,6	11,6	757	9,1	7,8	357	4,5	3,7
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1620	27,3	25,9	453	56,4	54,7	1800	26,8	25,3	1080	30,0	28,7
			Feb.	28	1865	26,4	24,9	529	54,6	52,9	2074	26,0	24,5	1241	28,3	26,9
			März	31	1998	26,7	25,2	552	56,5	54,7	2204	26,6	25,1	1381	27,3	25,8
			Qrtl 1	90	1827	26,8	25,3	511	55,9	54,1	2024	26,4	25,0	1234	28,4	27,0
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2360	20,8	19,3	627	41,9	40,1	2640	20,6	19,1	1523	21,8	20,5
			Feb.	28	2664	20,4	18,9	706	41,6	39,7	2981	20,4	18,8	1712	20,8	19,4
			März	31	2831	20,7	19,1	750	42,2	40,3	3152	20,8	19,2	1870	20,1	18,6
			Qrtl 1	90	2617	20,6	19,1	694	41,9	40,1	2922	20,6	19,0	1701	20,8	19,5
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1374	24,5	22,9	354	41,9	39,8	1547	24,6	23,0	854	24,0	22,5
			Feb.	28	1518	24,3	22,6	389	42,9	40,6	1718	24,4	22,8	920	23,6	22,0
			März	31	1646	24,3	22,6	416	42,9	40,7	1859	24,6	22,9	1006	22,6	20,9
			Qrtl 1	90	1512	24,4	22,7	386	42,6	40,4	1708	24,6	22,9	927	23,4	21,7
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	2958	23,3	21,8	974	45,7	43,5	3224	22,7	21,1	2161	26,3	24,7
			Feb.	28	3184	23,6	22,0	1049	47,3	45,1	3465	23,1	21,5	2340	25,8	24,3
			März	31	3440	23,3	21,7	1123	47,5	45,3	3725	23,0	21,4	2585	24,7	23,1
			Qrtl 1	90	3195	23,4	21,8	1049	46,9	44,6	3472	22,9	21,4	2363	25,6	24,0
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	3296	28,4	27,0	1208	51,6	49,9	3542	27,9	26,5	2557	30,6	29,2
			Feb.	28	3577	28,3	26,9	1311	52,7	51,0	3831	28,0	26,6	2813	29,8	28,4
			März	31	3848	28,1	26,7	1394	53,8	52,1	4099	27,9	26,5	3096	28,7	27,3
			Qrtl 1	90	3574	28,3	26,9	1304	52,8	51,0	3824	27,9	26,5	2822	29,6	28,3
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	3307	29,5	28,1	1233	53,8	51,8	3547	29,0	27,5	2586	31,7	30,2
			Feb.	28	3604	29,6	28,1	1345	55,3	53,4	3858	29,2	27,7	2840	31,0	29,5
			März	31	3867	29,2	27,7	1440	55,9	53,9	4120	29,0	27,5	3109	29,7	28,1
			Qrtl 1	90	3592	29,4	27,9	1339	55,0	53,1	3841	29,1	27,6	2845	30,7	29,2
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	2000	24,5	23,1	537	47,2	45,7	2253	24,0	22,6	1241	27,0	25,7
			Feb.	28	2254	24,3	22,8	610	47,0	45,5	2538	24,0	22,5	1401	25,8	24,5
			März	31	2414	24,6	23,1	644	48,3	46,7	2707	24,5	23,0	1535	24,7	23,4
			Qrtl 1	90	2222	24,4	23,0	597	47,6	46,0	2498	24,2	22,7	1392	25,8	24,4
3839	A 14	3835 3839	Jan.	27	570	19,2	17,9	130	26,9	25,9	654	19,3	17,9	319	18,7	17,6
			Feb.	2												
			März	0												
			Qrtl 1	29	580	19,5	18,1	131	27,1	26,1	666	19,6	18,2	322	18,9	17,8
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	307	14,8	13,4	50	26,8	25,4	359	15,3	13,9	153	11,2	10,2
			Feb.	28	335	14,9	13,4	54	27,6	26,1	392	15,4	13,9	166	11,0	9,8
			März	31	371	15,2	13,7	59	27,7	26,2	432	15,8	14,3	190	10,8	9,5
			Qrtl 1	90	338	15,0	13,5	54	27,4	25,9	394	15,5	14,0	170	11,0	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	298	6,2	4,8	46	8,5	7,3	347	6,6	5,1	153	3,5	2,6	
			Feb.	28	319	6,7	5,3	49	9,7	8,5	369	7,2	5,7	168	3,5	2,6	
			März	31	335	7,1	5,6	48	9,1	8,0	386	7,6	6,0	182	3,7	2,8	
			Qrtl 1	90	317	6,7	5,2	48	9,1	7,9	367	7,2	5,6	168	3,6	2,6	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	357	16,5	14,9	59	27,4	25,9	420	16,9	15,2	171	13,9	12,6	
			Feb.	28	399	16,9	15,3	65	28,8	27,3	466	17,5	15,7	196	13,2	11,9	
			März	31	438	17,5	15,8	71	29,8	28,1	511	18,2	16,4	217	12,9	11,5	
			Qrtl 1	90	398	17,0	15,4	65	28,8	27,2	466	17,6	15,8	194	13,3	11,9	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	289	5,5	4,5	41	10,5	9,5	341	5,8	4,7	133	3,6	2,9	
			Feb.	28	317	6,1	5,0	43	11,0	9,9	373	6,4	5,3	148	3,2	2,6	
			März	31	376	6,4	5,3	49	9,8	8,6	439	6,8	5,7	184	3,4	2,6	
			Qrtl 1	90	327	6,0	4,9	44	10,4	9,3	385	6,4	5,2	155	3,4	2,7	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	736	6,0	5,0	109	7,7	6,7	855	6,4	5,3	381	3,3	2,6	
			Feb.	28	780	6,5	5,5	116	7,5	6,5	902	7,0	5,9	414	3,3	2,6	
			März	29	849	7,2	6,1	129	7,9	6,9	982	7,7	6,6	448	3,4	2,6	
			Qrtl 1	88	787	6,6	5,5	117	7,7	6,7	912	7,1	6,0	413	3,3	2,6	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	452	8,6	7,2	74	12,0	10,8	525	8,9	7,5	232	6,4	5,5	
			Feb.	28	493	9,1	7,8	78	12,6	11,4	574	9,5	8,1	251	6,4	5,5	
			März	31	549	9,3	7,8	84	12,5	11,2	637	9,7	8,2	286	6,3	5,2	
			Qrtl 1	90	498	9,0	7,6	79	12,3	11,1	579	9,4	8,0	256	6,4	5,4	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	28	68	9,9	8,5	9	12,4	11,5	80	10,6	9,1	32	4,7	3,8	
			Feb.	25	68	10,3	8,8	9	11,6	10,6	80	11,0	9,5	32	4,6	3,6	
			März	2													
			Qrtl 1	55	69	10,2	8,7	9	12,3	11,3	81	10,9	9,4	32	4,7	3,7	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	296	5,2	4,1	45	6,4	5,6	343	5,6	4,5	155	2,3	1,6	
			Feb.	28	312	5,3	4,2	47	6,8	6,0	360	5,8	4,6	170	2,2	1,5	
			März	31	354	6,0	4,9	49	6,4	5,5	408	6,6	5,4	192	2,3	1,5	
			Qrtl 1	90	321	5,6	4,4	47	6,5	5,7	371	6,1	4,9	172	2,2	1,5	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	264	11,3	10,1	58	14,5	13,6	307	11,7	10,5	136	8,3	7,4	
			Feb.	28	296	11,6	10,4	62	14,3	13,3	343	12,3	11,0	156	7,1	6,3	
			März	31	322	12,0	10,7	66	14,2	13,3	372	12,7	11,4	170	7,3	6,4	
			Qrtl 1	90	294	11,6	10,4	62	14,3	13,4	341	12,2	11,0	154	7,5	6,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	559	14,6	13,3	126	21,8	20,5	650	15,1	13,7	287	11,2	10,3
			Feb.	28	634	15,3	13,9	135	22,5	21,2	735	15,9	14,5	330	11,0	10,0
			März	31	685	15,7	14,2	146	23,0	21,7	794	16,3	14,8	357	11,2	10,2
			Qrtl 1	90	626	15,2	13,8	135	22,4	21,2	726	15,8	14,4	325	11,1	10,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	183	9,1	7,8	29	10,4	9,5	217	9,7	8,5	83	3,8	3,0
			Feb.	28	198	8,8	7,6	31	10,0	9,2	235	9,4	8,2	90	3,5	2,8
			März	31	225	10,1	8,8	34	11,4	10,5	266	10,9	9,6	102	3,5	2,7
			Qrtl 1	90	202	9,4	8,1	31	10,7	9,8	239	10,1	8,8	92	3,6	2,8
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	745	14,6	13,4	168	19,7	18,7	859	14,7	13,5	400	13,8	12,9
			Feb.	28	811	15,0	13,8	179	20,3	19,4	935	15,2	13,9	439	13,6	12,7
			März	31	883	15,0	13,8	196	20,4	19,5	1018	15,3	14,0	480	13,3	12,4
			Qrtl 1	90	813	14,9	13,6	181	20,1	19,2	937	15,1	13,8	440	13,6	12,6
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	921	7,4	6,3	193	7,4	6,4	1071	7,9	6,7	472	4,2	3,5
			Feb.	28	987	7,8	6,6	202	7,2	6,2	1147	8,4	7,1	509	4,2	3,4
			März	30	1079	8,1	6,8	209	7,4	6,3	1250	8,6	7,3	566	4,5	3,7
			Qrtl 1	89	995	7,8	6,6	201	7,4	6,3	1155	8,3	7,0	515	4,3	3,5
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	629	9,4	8,2	131	9,6	8,7	737	9,9	8,7	305	5,5	4,8
			Feb.	28	684	9,9	8,7	138	9,3	8,3	800	10,5	9,3	335	5,4	4,6
			März	30	742	10,2	9,0	150	9,0	8,0	870	10,9	9,6	358	5,2	4,4
			Qrtl 1	89	684	9,9	8,7	140	9,3	8,3	802	10,5	9,2	332	5,4	4,6
3859	B 6	4131 3859	Jan.	9	1190	12,5	11,2	236	19,6	18,2	1386	12,9	11,5	604	10,1	9,1
			Feb.	28	1190	12,1	10,7	231	19,2	17,9	1376	12,5	11,0	633	9,5	8,4
			März	28	1271	12,5	11,1	246	19,6	18,2	1464	12,9	11,5	693	9,5	8,5
			Qrtl 1	65	1225	12,3	10,9	238	19,5	18,1	1415	12,7	11,3	655	9,6	8,5
3860	B 6	4234 3860	Jan.	31	546	17,8	16,2	100	29,9	28,4	632	18,1	16,5	289	15,4	14,3
			Feb.	5												
			März	10	710	19,0	17,2	114	33,3	31,7	820	19,2	17,4	379	17,1	15,8
			Qrtl 1	46	587	18,3	16,8	104	30,8	29,2	679	18,7	17,1	311	16,1	14,9
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	247	3,3	2,2	40	4,6	3,6	286	3,5	2,3	128	1,8	1,0
			Feb.	28	263	3,8	2,7	43	3,8	2,8	304	4,2	2,9	139	1,6	0,8
			März	31	281	4,5	3,3	46	4,4	3,5	325	4,9	3,7	151	1,8	1,1
			Qrtl 1	90	264	3,9	2,7	43	4,3	3,3	305	4,3	3,0	139	1,8	1,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	191	4,5	3,4	26	7,9	7,0	224	4,8	3,6	94	2,6	1,8
			Feb.	28	203	4,8	3,6	27	7,9	7,0	238	5,1	3,9	99	2,2	1,4
			März	31	224	5,3	4,2	29	7,1	6,2	262	5,7	4,5	109	2,8	1,9
			Qrtl 1	90	206	4,9	3,7	28	7,6	6,7	241	5,2	4,0	101	2,6	1,7
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	157	6,5	5,2	22	7,4	6,2	182	6,8	5,4	80	4,2	3,4
			Feb.	28	167	6,8	5,5	22	7,3	6,0	194	7,2	5,9	87	4,2	3,4
			März	31	187	7,0	5,7	23	7,9	6,9	216	7,4	6,0	99	4,5	3,6
			Qrtl 1	90	170	6,8	5,5	22	7,5	6,4	197	7,1	5,8	89	4,3	3,5
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	237	6,4	5,3	44	5,6	4,7	275	6,8	5,7	121	3,2	2,4
			Feb.	28	268	7,5	6,5	47	5,6	4,8	312	8,2	7,0	137	3,4	2,6
			März	31	291	8,0	7,0	50	6,6	5,7	338	8,7	7,6	151	3,5	2,7
			Qrtl 1	90	265	7,4	6,3	47	6,0	5,1	308	8,0	6,9	137	3,4	2,5
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	349	7,3	6,1	50	11,5	10,3	409	7,8	6,5	171	3,7	2,9
			Feb.	23	385	8,6	7,2	55	12,2	11,0	451	9,3	7,9	190	3,7	2,8
			März	31	472	9,9	8,6	69	12,6	11,4	550	10,8	9,5	239	4,0	3,1
			Qrtl 1	85	404	8,8	7,5	58	12,2	11,0	472	9,5	8,1	201	3,8	3,0
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	195	8,9	7,5	34	11,6	10,3	227	9,5	8,0	99	4,6	3,8
			Feb.	4												
			März	0												
			Qrtl 1	35	199	8,9	7,5	35	11,5	10,2	231	9,5	8,1	101	4,5	3,6
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	140	10,2	8,6	25	12,8	11,8	163	10,7	9,0	71	6,7	5,8
			Feb.	28	155	10,8	9,2	26	12,6	11,6	181	11,5	9,8	78	6,2	5,2
			März	31	172	10,9	9,2	28	13,2	12,0	199	11,6	9,9	91	5,9	4,8
			Qrtl 1	90	156	10,6	9,0	26	12,9	11,8	181	11,3	9,6	80	6,2	5,2
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	130	6,1	4,8	21	8,2	7,4	153	6,4	5,1	61	3,5	2,6
			Feb.	28	137	7,7	6,4	23	7,8	6,7	160	8,2	6,9	67	3,9	3,0
			März	31	153	8,3	7,1	25	8,8	7,8	179	8,9	7,6	77	4,0	3,0
			Qrtl 1	90	140	7,4	6,2	23	8,3	7,3	164	7,9	6,6	68	3,8	2,9
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	339	4,9	3,9	64	5,8	4,9	390	5,5	4,4	185	1,6	0,9
			Feb.	15	365	5,7	4,6	66	5,7	4,8	420	6,3	5,2	200	1,8	1,0
			März	10	396	6,5	5,3	68	6,0	5,0	453	7,2	6,0	225	2,1	1,3
			Qrtl 1	56	356	5,5	4,4	65	5,8	4,9	409	6,0	4,9	196	1,8	1,0
3874	L 92	4232 3874	Jan.	24	425	3,8	2,9	55	3,9	3,0	495	4,2	3,2	216	1,4	0,9
			Feb.	16	490	3,9	3,0	58	4,6	3,6	568	4,3	3,3	255	1,5	0,9
			März	31	615	4,5	3,6	73	3,8	2,9	707	5,0	4,0	340	1,5	0,9
			Qrtl 1	71	523	4,2	3,3	64	4,0	3,1	604	4,6	3,6	279	1,5	0,9
3875	L 55	3938 3875	Jan.	23	123	7,3	5,9	18	9,2	7,9	141	7,8	6,4	69	3,7	2,7
			Feb.	28	139	7,9	6,5	19	9,1	7,7	158	8,6	7,1	80	3,9	2,8
			März	31	155	8,1	6,7	20	10,9	9,4	176	8,9	7,3	91	4,0	2,8
			Qrtl 1	82	140	7,8	6,4	19	9,9	8,4	160	8,5	7,0	81	3,9	2,8
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	356	7,6	6,0	57	10,0	8,7	421	8,0	6,4	163	4,1	3,0
			Feb.	28	387	7,8	6,2	61	9,6	8,3	457	8,3	6,6	179	4,1	3,0
			März	31	436	8,2	6,5	63	10,3	9,0	513	8,7	6,9	205	4,4	3,2
			Qrtl 1	90	393	7,9	6,2	61	10,0	8,7	464	8,4	6,6	182	4,2	3,1
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	433	3,2	2,1	85	3,8	3,0	497	3,5	2,3	240	1,6	0,8
			Feb.	28	486	3,5	2,4	90	4,1	3,2	557	3,8	2,6	272	1,8	1,0
			März	31	548	3,7	2,5	92	3,8	3,0	633	4,0	2,7	293	1,9	1,0
			Qrtl 1	90	489	3,5	2,3	89	3,9	3,1	562	3,8	2,5	268	1,7	1,0
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	579	4,7	3,5	93	5,6	4,7	681	4,9	3,7	276	2,8	2,1
			Feb.	28	617	5,1	3,9	95	5,7	4,7	722	5,4	4,1	302	3,0	2,2
			März	31	672	5,4	4,2	100	5,6	4,6	784	5,7	4,5	334	2,9	2,1
			Qrtl 1	90	623	5,1	3,9	96	5,6	4,7	729	5,4	4,1	304	2,9	2,1
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	289	15,2	13,6	55	22,1	21,0	338	15,9	14,2	143	10,4	9,3
			Feb.	28	326	15,6	14,0	61	23,6	22,4	380	16,4	14,7	165	10,2	9,0
			März	31	358	16,2	14,6	67	23,9	22,7	415	17,1	15,4	187	10,3	9,0
			Qrtl 1	90	324	15,7	14,1	61	23,3	22,1	378	16,5	14,8	165	10,3	9,1
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	551	5,9	4,7	94	7,0	5,9	641	6,3	5,1	281	3,0	2,2
			Feb.	28	593	6,5	5,3	101	7,6	6,5	689	7,0	5,8	307	3,3	2,6
			März	31	665	6,7	5,5	107	7,9	6,8	770	7,2	5,9	350	3,3	2,5
			Qrtl 1	90	603	6,4	5,2	100	7,5	6,4	700	6,9	5,6	313	3,2	2,4
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	507	9,4	8,2	72	9,6	8,2	597	9,9	8,6	235	6,0	5,1
			Feb.	28	552	10,5	9,2	74	9,7	8,3	647	11,0	9,6	267	7,1	6,2
			März	29	604	9,6	8,3	88	9,6	8,2	712	10,2	8,8	280	5,4	4,5
			Qrtl 1	88	553	9,8	8,5	78	9,6	8,2	651	10,3	9,0	260	6,1	5,3
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	165	6,0	4,8	24	8,1	7,2	193	6,4	5,2	83	2,8	2,1
			Feb.	28	180	7,0	5,8	26	8,6	7,8	209	7,6	6,3	91	2,8	2,0
			März	31	221	7,9	6,6	30	9,4	8,5	257	8,7	7,3	112	2,8	2,0
			Qrtl 1	90	189	7,1	5,8	27	8,8	7,8	220	7,7	6,4	96	2,8	2,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	12	60	11,6	10,1	10	10,2	9,2	70	11,9	10,4	29	9,3	8,1
			Feb.	28	71	11,9	10,4	13	9,7	8,7	82	12,6	11,1	36	6,7	5,5
			März	31	80	12,7	11,1	13	11,4	10,5	93	13,4	11,8	40	7,4	6,3
			Qrtl 1	71	73	12,2	10,7	12	10,6	9,6	85	12,9	11,3	36	7,4	6,2
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	277	4,5	3,2	36	8,3	6,7	323	4,9	3,4	140	2,4	1,4
			Feb.	28	297	4,8	3,4	38	8,3	6,8	345	5,2	3,7	153	2,3	1,2
			März	31	330	5,3	3,9	41	8,3	6,8	383	5,8	4,3	171	2,3	1,3
			Qrtl 1	90	302	4,9	3,5	38	8,3	6,8	351	5,3	3,9	155	2,3	1,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	119	9,8	8,3	17	17,4	15,9	140	10,4	8,9	59	5,2	4,2
			Feb.	28	135	11,9	10,3	18	17,6	16,1	157	12,9	11,2	69	5,5	4,4
			März	31	156	12,2	10,7	18	18,8	17,2	180	13,2	11,6	87	5,8	4,7
			Qrtl 1	90	137	11,4	9,9	18	17,9	16,4	159	12,3	10,7	72	5,5	4,5
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	291	10,4	9,1	46	17,4	16,3	336	10,9	9,5	157	7,3	6,3
			Feb.	28	316	10,4	9,0	50	17,3	16,1	363	10,9	9,5	176	7,2	6,3
			März	31	349	10,6	9,1	52	16,5	15,2	399	11,1	9,7	198	7,0	5,9
			Qrtl 1	90	319	10,5	9,1	49	17,0	15,8	366	11,0	9,6	177	7,2	6,1
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	149	11,3	10,1	31	14,8	13,7	170	12,0	10,7	87	7,1	6,2
			Feb.	28	162	11,5	10,3	34	15,1	14,0	184	12,2	11,0	95	7,5	6,5
			März	31	180	11,6	10,3	37	15,4	14,2	205	12,4	11,0	106	7,1	6,1
			Qrtl 1	90	164	11,5	10,2	34	15,1	14,0	186	12,2	10,9	96	7,2	6,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	153	15,3	13,8	26	23,7	22,1	177	15,8	14,2	80	11,8	10,5
			Feb.	28	171	15,1	13,6	29	24,3	22,7	198	15,8	14,3	89	10,6	9,4
			März	31	206	16,3	14,7	32	25,9	24,3	239	17,2	15,5	109	10,7	9,5
			Qrtl 1	90	177	15,7	14,1	29	24,7	23,1	205	16,4	14,8	93	11,0	9,8
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	211	11,8	10,3	42	17,7	16,7	244	12,1	10,5	113	9,8	8,7
			Feb.	28	235	12,3	10,8	48	18,0	16,7	271	12,8	11,2	127	9,2	8,1
			März	31	254	13,2	11,6	50	17,6	16,3	292	13,8	12,2	140	9,3	8,2
			Qrtl 1	90	233	12,5	10,9	47	17,8	16,6	269	13,0	11,4	127	9,4	8,3
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	163	11,3	9,5	27	15,3	13,6	194	11,7	9,8	72	8,4	7,1
			Feb.	28	180	11,6	9,8	28	14,1	12,3	212	12,0	10,2	81	7,8	6,6
			März	31	104	10,5	8,6	19	10,8	8,9	121	11,1	9,1	52	6,3	5,0
			Qrtl 1	90	148	11,2	9,4	25	13,7	11,8	174	11,7	9,8	68	7,6	6,3
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	232	7,9	6,6	36	10,5	9,1	270	8,2	6,9	117	5,8	4,7
			Feb.	28	258	8,6	7,3	40	11,0	9,7	301	9,1	7,7	129	5,6	4,5
			März	31	295	10,2	8,8	42	13,8	12,4	343	10,6	9,2	151	7,4	6,3
			Qrtl 1	90	262	9,0	7,7	39	11,9	10,5	305	9,4	8,0	132	6,4	5,3
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	96	9,0	7,7	14	17,0	16,1	113	9,4	8,1	43	5,7	4,8
			Feb.	28	109	9,8	8,5	15	16,8	15,8	129	10,3	8,9	49	6,0	5,1
			März	31	122	10,7	9,3	16	14,6	13,5	144	11,3	9,9	54	5,7	4,7
			Qrtl 1	90	109	9,9	8,5	15	16,0	15,0	129	10,4	9,0	48	5,8	4,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	262	12,3	10,8	49	15,0	13,8	310	12,9	11,3	119	7,8	6,4
			Feb.	28	275	11,4	9,8	50	14,0	12,9	324	12,0	10,3	129	7,0	5,7
			März	31	320	11,1	9,5	56	14,3	13,1	375	11,7	10,1	153	6,5	5,3
			Qrtl 1	90	286	11,6	10,0	51	14,5	13,3	337	12,2	10,5	134	7,0	5,8
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	301	9,6	8,4	59	13,3	12,2	353	10,1	8,9	146	5,4	4,6
			Feb.	28	339	11,0	9,8	66	12,9	11,9	395	11,7	10,5	169	6,0	5,2
			März	31	332	11,9	10,5	58	13,3	12,2	387	12,6	11,2	167	6,5	5,5
			Qrtl 1	90	323	10,9	9,6	61	13,1	12,1	378	11,5	10,2	160	6,0	5,1
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	94	15,4	13,8	20	15,0	13,5	111	16,1	14,3	44	10,7	9,7
			Feb.	28	103	15,5	13,9	22	17,6	16,1	122	16,2	14,5	48	10,4	9,3
			März	31	114	15,4	13,7	24	15,9	14,4	134	16,1	14,4	55	10,2	9,1
			Qrtl 1	90	104	15,5	13,8	22	16,2	14,6	122	16,1	14,4	49	10,4	9,3
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	376	14,1	12,6	82	17,3	16,1	438	14,8	13,3	190	9,1	8,1
			Feb.	28	402	14,5	13,1	85	17,6	16,5	469	15,3	13,8	203	9,2	8,2
			März	31	447	14,8	13,3	90	18,5	17,2	520	15,5	14,0	227	9,7	8,7
			Qrtl 1	90	409	14,5	13,0	86	17,8	16,6	476	15,2	13,7	207	9,4	8,4
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	405	19,2	18,0	90	29,9	28,7	466	19,8	18,5	220	15,8	14,7
			Feb.	28	448	19,4	18,1	98	31,0	29,8	513	20,1	18,8	255	15,4	14,2
			März	31	495	19,8	18,5	103	31,6	30,4	567	20,7	19,3	279	14,5	13,4
			Qrtl 1	90	449	19,5	18,2	97	30,9	29,7	515	20,2	18,9	251	15,2	14,1
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	205	10,3	9,0	33	19,8	18,2	238	10,6	9,2	104	8,2	7,1
			Feb.	28	224	10,7	9,4	35	18,6	16,7	261	11,2	9,8	114	7,2	6,1
			März	31	252	11,6	10,2	39	20,7	18,9	291	12,1	10,6	135	8,3	7,1
			Qrtl 1	90	227	10,9	9,6	36	19,8	18,0	264	11,4	10,0	118	7,9	6,8
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	68	25,7	24,2	11	31,8	30,8	81	26,4	24,8	30	20,1	18,9
			Feb.	28	80	25,8	24,2	13	34,3	33,2	95	26,6	25,0	37	19,7	18,4
			März	31	96	25,6	23,9	15	34,8	33,7	112	26,4	24,7	48	19,9	18,5
			Qrtl 1	90	82	25,7	24,1	13	33,7	32,7	96	26,5	24,8	39	19,9	18,6
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	168	9,6	8,2	23	16,2	14,7	199	10,0	8,6	75	5,8	4,8
			Feb.	28	189	11,0	9,6	27	17,9	16,3	224	11,6	10,2	85	6,1	5,0
			März	31	229	11,3	9,8	30	19,2	17,7	270	11,9	10,3	105	6,9	5,9
			Qrtl 1	90	196	10,7	9,2	26	17,9	16,4	231	11,3	9,8	89	6,4	5,3
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	2790	18,9	17,3	714	39,0	36,8	3116	18,8	17,2	1814	19,4	17,8
			Feb.	20	3165	18,1	16,6	781	38,9	36,7	3507	18,3	16,7	2140	17,4	15,8
			März	31	3318	19,0	17,4	816	40,4	38,2	3669	19,3	17,7	2264	17,6	16,0
			Qrtl 1	82	3081	18,7	17,1	769	39,6	37,3	3420	18,9	17,3	2064	18,1	16,5
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3028	22,2	20,6	863	45,4	43,3	3352	21,7	20,2	2057	24,2	22,7
			Feb.	28	3453	21,4	19,9	984	45,2	43,1	3804	21,3	19,7	2400	22,1	20,5
			März	31	3602	22,1	20,5	996	47,1	45,0	3953	22,2	20,6	2547	22,0	20,4
			Qrtl 1	90	3358	21,9	20,3	946	45,9	43,9	3700	21,7	20,2	2332	22,7	21,1
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	2871	23,3	21,7	832	47,6	45,5	3172	22,8	21,2	1968	25,5	23,9
			Feb.	28	3287	22,4	20,8	949	47,2	45,1	3617	22,2	20,6	2297	23,1	21,5
			März	31	3441	23,1	21,4	961	49,2	47,1	3773	23,1	21,4	2446	23,0	21,3
			Qrtl 1	90	3197	22,9	21,3	913	48,1	45,9	3518	22,7	21,1	2235	23,8	22,2
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3198	21,8	20,2	886	46,2	44,0	3539	21,5	19,9	2177	23,3	21,8
			Feb.	28	3674	21,0	19,4	1021	45,5	43,3	4050	20,9	19,3	2548	21,1	19,5
			März	31	3834	21,7	20,1	1029	47,5	45,3	4203	21,9	20,3	2728	21,0	19,3
			Qrtl 1	90	3565	21,5	19,9	977	46,4	44,2	3926	21,5	19,9	2482	21,7	20,1
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	2891	17,7	16,2	715	33,3	31,4	3252	17,7	16,1	1808	17,7	16,4
			Feb.	28	3298	17,4	15,9	773	33,9	32,0	3726	17,5	16,0	2014	16,9	15,6
			März	31	3534	17,5	16,0	846	33,6	31,7	3965	17,8	16,2	2241	16,3	14,8
			Qrtl 1	90	3239	17,6	16,0	778	33,6	31,7	3645	17,7	16,1	2021	16,9	15,5
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1654	27,1	25,5	468	52,6	50,5	1843	26,7	25,1	1088	29,3	27,7
			Feb.	28	1906	25,9	24,3	544	51,5	49,5	2126	25,6	24,0	1247	27,3	25,7
			März	31	2040	26,1	24,4	572	52,8	50,7	2258	26,1	24,4	1385	26,0	24,4
			Qrtl 1	90	1865	26,3	24,7	528	52,3	50,2	2074	26,1	24,5	1240	27,4	25,8
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2006	22,7	21,2	519	47,9	46,2	2255	22,3	20,8	1259	25,0	23,7
			Feb.	28	2253	22,6	21,1	595	47,0	45,4	2531	22,3	20,8	1418	24,0	22,7
			März	31	2411	22,6	21,0	623	48,5	46,8	2696	22,6	21,0	1557	22,8	21,4
			Qrtl 1	90	2222	22,6	21,1	578	47,8	46,2	2493	22,4	20,8	1411	23,9	22,5
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1412	20,9	19,2	342	39,1	36,8	1582	21,0	19,4	901	19,8	18,3
			Feb.	28	1570	20,6	18,9	382	39,7	37,4	1760	20,9	19,2	997	19,1	17,6
			März	31	1692	20,9	19,2	402	40,4	38,2	1894	21,3	19,6	1088	18,7	17,0
			Qrtl 1	90	1558	20,8	19,1	375	39,8	37,5	1745	21,1	19,4	995	19,2	17,6
3911	A 38	4637 3911	Jan.	6												
			Feb.	2												
			März	22	1615	22,7	21,2	411	43,0	40,8	1816	23,0	21,4	1011	21,4	19,8
			Qrtl 1	30	1565	23,7	22,2	398	43,7	41,5	1767	23,8	22,3	959	23,0	21,5
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1223	25,5	24,0	344	47,2	45,0	1363	25,3	23,8	802	26,4	24,8
			Feb.	28	1322	25,2	23,7	381	48,4	46,2	1473	25,0	23,5	869	26,3	24,7
			März	31	1440	25,2	23,6	404	48,5	46,2	1603	25,2	23,6	951	25,0	23,3
			Qrtl 1	90	1328	25,3	23,7	376	48,1	45,8	1480	25,2	23,6	874	25,9	24,2
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1268	25,9	24,4	361	47,4	45,2	1410	25,8	24,3	843	26,4	24,9
			Feb.	28	1414	25,8	24,3	399	48,8	46,6	1578	25,7	24,2	922	26,0	24,4
			März	31	1537	25,7	24,2	429	48,7	46,6	1713	25,9	24,4	1010	24,6	23,0
			Qrtl 1	90	1406	25,8	24,3	396	48,3	46,2	1567	25,8	24,3	925	25,6	24,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1764	24,6	23,1	475	51,8	50,2	1972	24,0	22,5	1138	27,5	26,1
			Feb.	28	1981	24,2	22,8	546	50,9	49,2	2214	23,8	22,3	1282	26,3	25,0
			März	31	2099	24,5	22,9	572	52,4	50,7	2330	24,3	22,8	1406	25,1	23,6
			Qrtl 1	90	1947	24,4	22,9	531	51,7	50,0	2171	24,1	22,6	1275	26,2	24,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2080	21,7	21,0	540	45,3	44,9	2335	21,2	20,6	1317	24,0	23,4
			Feb.	28	2322	21,5	20,9	613	44,8	44,4	2608	21,2	20,6	1464	22,9	22,3
			März	31	2491	21,6	20,9	647	46,0	45,5	2781	21,5	20,9	1622	21,8	21,1
			Qrtl 1	90	2297	21,6	20,9	599	45,4	45,0	2573	21,3	20,7	1468	22,8	22,2
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	1854	25,0	23,5	495	50,1	48,3	2091	24,5	22,9	1142	28,0	26,6
			Feb.	28	2103	24,7	23,1	570	49,2	47,4	2369	24,3	22,7	1303	26,7	25,3
			März	31	2252	24,9	23,2	598	50,6	48,8	2526	24,8	23,1	1431	25,3	23,9
			Qrtl 1	90	2068	24,9	23,3	554	50,0	48,2	2327	24,6	22,9	1292	26,6	25,1
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	1963	24,8	23,2	526	48,6	46,9	2220	24,3	22,7	1194	27,6	26,3
			Feb.	28	2222	24,5	22,9	603	47,8	46,1	2509	24,1	22,5	1362	26,4	25,0
			März	31	2385	24,7	23,1	635	49,3	47,6	2682	24,6	23,0	1496	25,1	23,7
			Qrtl 1	90	2189	24,7	23,1	587	48,6	46,9	2469	24,4	22,7	1350	26,3	24,9
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	135	7,1	5,8	18	9,8	9,1	161	7,4	6,0	56	4,6	3,5
			Feb.	28	136	8,3	6,9	20	10,8	9,8	161	8,7	7,3	62	4,9	3,9
			März	31	152	8,9	7,5	22	9,6	8,6	180	9,4	7,9	70	4,9	4,0
			Qrtl 1	90	141	8,1	6,7	20	10,0	9,1	167	8,5	7,1	63	4,8	3,8
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	113	10,2	9,0	15	16,8	15,3	134	10,7	9,5	51	5,9	4,9
			Feb.	28	124	10,2	9,0	17	16,0	14,6	147	10,8	9,5	56	5,5	4,5
			März	31	141	10,5	9,3	19	14,1	12,7	165	11,1	9,8	67	6,2	5,3
			Qrtl 1	90	126	10,3	9,1	17	15,5	14,1	149	10,9	9,6	58	5,9	4,9
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	190	12,7	11,5	32	12,9	11,8	224	13,4	12,1	86	7,2	6,4
			Feb.	28	204	12,8	11,5	33	13,9	12,9	241	13,6	12,3	92	6,3	5,6
			März	31	232	13,8	12,5	37	16,1	15,0	275	14,5	13,1	104	8,4	7,6
			Qrtl 1	90	209	13,2	11,9	34	14,4	13,3	247	13,9	12,6	94	7,4	6,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	17,9	24,4	17,6	25,1	21,4	14,6	13,9	26,2	13,2	27,1	24,0	11,4	21,7	22,7	21,9	23,1	19,0	17,6		
			Feb.	16	17,2	24,1	16,8	24,8	22,7	14,7	14,9	25,2	14,0	26,3	27,3	11,1	20,2	22,8	20,3	23,1	18,8	18,1		
			März	10	19,7	24,4	19,5	25,1	22,1	15,6	15,9	25,0	14,9	26,1	27,8	12,2	22,9	23,9	23,5	24,4	16,8	18,9		
			Qrtl 1	57	18,0	24,3	17,8	25,0	22,0	14,9	14,7	25,5	13,9	26,6	26,3	11,5	21,5	23,0	21,8	23,3	18,4	18,1		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	16,6	23,9	16,4	24,5	21,3	13,2	17,9	25,4	17,8	26,0	20,9	14,0	15,3	22,4	15,0	23,0	21,6	12,4		
			Feb.	28	16,8	23,6	16,5	24,2	21,7	13,5	18,1	24,3	17,9	24,8	20,9	14,7	15,4	23,0	15,0	23,6	22,4	12,3		
			März	31	17,6	23,5	17,3	24,1	22,4	13,7	18,8	24,0	18,7	24,6	20,5	15,0	16,4	23,1	15,9	23,7	24,3	12,5		
			Qrtl 1	90	17,0	23,7	16,7	24,3	21,8	13,5	18,3	24,5	18,2	25,1	20,7	14,6	15,7	22,8	15,3	23,5	22,9	12,4		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	18,6	22,7	18,4	23,9	19,7	13,2	16,7	23,3	16,3	24,6	19,3	13,1	20,4	22,1	20,5	23,2	20,0	13,4		
			Feb.	28	18,6	22,6	18,4	23,7	19,8	14,1	16,6	23,3	16,3	24,6	19,2	13,9	20,5	21,8	20,5	22,7	20,3	14,3		
			März	11	19,5	22,2	19,4	23,3	20,3	14,0	17,3	23,1	17,0	24,3	19,7	14,1	21,8	21,3	21,9	22,3	20,9	14,0		
			Qrtl 1	70	18,7	22,6	18,6	23,7	19,8	13,7	16,8	23,3	16,5	24,5	19,3	13,6	20,7	21,8	20,8	22,8	20,3	13,9		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	18,8	21,9	18,1	23,0	23,4	15,1	19,8	20,8	19,4	21,7	22,1	14,8	17,8	23,3	16,7	24,5	24,8	15,4		
			Feb.	28	19,2	21,7	18,2	22,9	24,2	15,3	19,7	21,0	19,0	22,1	23,3	15,3	18,6	22,5	17,4	23,8	25,3	15,2		
			März	31	19,4	21,6	18,7	23,3	22,6	14,9	20,3	21,1	19,8	22,6	22,3	14,8	18,5	22,3	17,4	24,1	23,0	15,1		
			Qrtl 1	90	19,2	21,8	18,4	23,1	23,3	15,1	19,9	21,0	19,4	22,1	22,5	14,9	18,3	22,7	17,2	24,1	24,1	15,2		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	18,5	23,9	18,3	24,7	20,3	15,5	24,3	19,7	24,8	20,1	19,0	15,5	12,8	28,0	11,9	29,2	21,6	15,4		
			Feb.	28	18,5	23,5	18,2	24,3	20,5	15,6	24,2	19,1	24,7	19,5	19,1	15,3	12,8	27,8	11,8	29,0	21,9	15,9		
			März	31	19,3	23,5	19,2	24,4	20,3	15,9	25,1	19,3	25,7	19,7	19,1	15,9	13,5	27,8	12,6	29,1	21,6	16,0		
			Qrtl 1	90	18,8	23,6	18,6	24,4	20,4	15,7	24,6	19,4	25,1	19,8	19,1	15,6	13,0	27,9	12,2	29,1	21,7	15,8		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	18,5	22,7	18,5	23,8	18,8	15,2	17,5	23,0	17,2	24,3	20,1	14,1	19,5	22,4	19,8	23,3	17,6	16,3		
			Feb.	28	18,5	22,6	18,5	23,9	19,0	14,7	17,7	23,2	17,2	24,8	20,3	14,0	19,4	22,0	19,7	23,1	17,6	15,4		
			März	24	18,9	22,5	18,7	23,8	20,2	14,6	17,7	22,9	17,0	24,6	21,9	13,0	20,1	22,0	20,4	23,0	18,4	16,1		
			Qrtl 1	83	18,6	22,6	18,5	23,9	19,3	14,8	17,7	23,0	17,1	24,6	20,9	13,6	19,7	22,1	20,0	23,1	17,8	15,9		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	14,0	22,0	13,5	23,8	15,8	15,5	15,0	21,9	14,6	23,8	16,3	15,6	13,1	22,0	12,5	23,8	15,3	15,3		
			Feb.	28	13,8	21,7	13,2	23,4	16,2	15,3	14,3	21,2	13,7	22,8	16,7	15,3	13,3	22,2	12,6	24,1	15,6	15,4		
			März	31	14,7	21,5	14,1	23,2	16,8	15,2	15,7	20,7	15,3	22,3	17,1	15,2	13,7	22,2	13,0	24,2	16,5	15,2		
			Qrtl 1	90	14,2	21,7	13,6	23,5	16,3	15,3	15,0	21,2	14,5	22,9	16,7	15,4	13,4	22,1	12,7	24,0	15,8	15,3		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	11,0	20,3	10,0	22,4	13,4	15,7	12,0	20,4	10,4	22,8	15,2	15,4	10,3	20,3	9,6	22,1	11,9	16,0		
			Feb.	28	11,7	20,0	10,6	22,3	14,1	15,1	12,1	20,0	10,4	22,4	15,9	14,8	11,3	19,9	10,8	22,1	12,5	15,5		
			März	31	12,2	19,6	11,0	22,1	14,6	14,3	12,6	19,6	10,8	22,2	16,4	13,8	11,8	19,7	11,3	21,9	12,9	14,8		
			Qrtl 1	90	11,7	20,0	10,6	22,2	14,1	15,0	12,2	20,0	10,6	22,5	15,9	14,6	11,1	20,0	10,5	22,0	12,4	15,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	16,4	23,5	15,9	24,2	23,5	14,0	18,5	23,0	18,2	23,7	22,5	13,4	14,3	23,9	13,6	24,6	24,6	14,6
			Feb.	28	16,5	23,3	15,9	24,0	24,2	14,1	18,8	22,9	18,5	23,6	23,0	14,0	14,1	23,8	13,3	24,5	25,3	14,3
			März	10	17,8	23,6	17,2	24,4	24,5	14,8	20,2	22,6	19,8	23,4	24,8	14,7	14,9	24,7	14,1	25,6	23,7	15,2
			Qrtl 1	69	16,7	23,5	16,1	24,2	24,0	14,2	19,3	22,8	19,0	23,5	23,8	14,2	14,4	24,0	13,6	24,8	24,7	14,6
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	16,7	23,8	16,2	24,8	19,9	15,0	18,8	21,8	18,5	22,8	21,2	13,9	14,7	25,6	14,2	26,7	18,7	16,2
			Feb.	17	15,6	23,3	15,2	24,3	19,0	15,6	17,2	22,0	16,9	22,8	20,4	15,1	14,2	24,9	13,7	25,9	18,3	16,1
			März	27	17,1	23,4	16,7	24,5	19,8	16,1	19,2	21,6	18,8	22,6	22,1	14,5	14,7	25,3	14,4	26,4	17,3	17,8
			Qrtl 1	75	16,6	23,5	16,2	24,6	19,7	15,7	18,5	21,8	18,1	22,7	21,4	14,5	14,6	25,3	14,1	26,4	17,9	17,0
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	18,1	23,4	17,9	24,0	20,9	14,6	24,4	19,2	24,5	19,5	23,2	14,2	11,9	27,5	11,4	28,4	18,7	15,0
			Feb.	28	17,9	23,5	17,6	24,2	21,7	15,2	24,0	19,7	23,9	20,1	24,3	14,7	11,9	27,2	11,4	28,1	19,3	15,7
			März	31	18,2	23,9	18,0	24,6	21,6	15,6	24,6	20,1	24,6	20,5	23,5	14,1	12,1	27,7	11,5	28,6	19,7	17,0
			Qrtl 1	90	18,1	23,6	17,8	24,3	21,4	15,2	24,3	19,7	24,4	20,1	23,7	14,3	12,0	27,5	11,4	28,4	19,3	16,0
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	18,9	23,6	18,9	24,8	18,8	15,2	21,0	21,5	21,3	22,5	18,1	14,5	17,0	25,6	16,6	27,1	19,5	15,8
			Feb.	28	18,7	23,3	18,6	24,6	19,7	14,6	20,8	21,3	20,9	22,4	19,5	13,8	16,8	25,2	16,3	26,7	19,9	15,4
			März	31	19,2	23,2	19,1	24,4	19,7	15,3	21,0	21,4	21,3	22,5	19,5	14,5	17,5	24,8	17,1	26,3	19,8	15,9
			Qrtl 1	90	19,0	23,4	18,9	24,6	19,4	15,0	20,9	21,4	21,2	22,5	19,1	14,3	17,1	25,2	16,7	26,7	19,8	15,7
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17,4	23,6	17,1	24,2	21,8	13,1	16,4	23,4	16,1	24,0	20,7	13,1	18,4	23,8	18,1	24,4	22,9	13,1
			Feb.	28	17,2	23,3	16,9	23,9	22,1	13,8	16,4	23,0	16,1	23,6	21,3	13,4	17,9	23,7	17,6	24,2	23,0	14,1
			März	31	17,9	23,5	17,6	24,0	22,7	14,6	17,0	23,4	16,7	24,0	22,2	13,9	18,8	23,5	18,6	24,0	23,2	15,4
			Qrtl 1	90	17,5	23,5	17,2	24,0	22,3	13,9	16,6	23,3	16,3	23,9	21,5	13,5	18,4	23,6	18,1	24,2	23,1	14,3
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	15,7	25,7	15,4	26,3	21,8	14,8	14,3	26,8	14,0	27,4	21,6	15,7	17,4	24,4	17,2	25,0	22,0	13,9
			Feb.	28	15,7	25,7	15,3	26,2	22,4	15,7	14,0	26,6	13,6	27,1	21,0	17,3	17,6	24,6	17,3	25,2	23,8	14,0
			März	31	15,7	26,5	15,3	27,2	22,5	15,2	14,2	27,3	13,8	28,0	20,2	17,0	17,5	25,5	17,0	26,3	24,8	13,3
			Qrtl 1	90	15,7	26,0	15,3	26,6	22,3	15,2	14,2	26,9	13,8	27,5	20,8	16,7	17,5	24,9	17,1	25,6	23,7	13,7
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	18,4	22,4	18,3	24,0	19,0	13,7	18,4	21,9	18,7	23,3	17,0	14,9	18,4	22,8	18,0	24,7	21,0	12,5
			Feb.	28	18,5	22,2	18,2	23,9	19,7	13,8	18,5	21,6	18,6	22,9	18,0	14,9	18,5	22,8	17,9	24,9	21,4	12,6
			März	31	19,0	22,2	18,7	23,9	20,4	14,0	19,0	21,9	19,1	23,4	18,7	15,2	19,0	22,5	18,3	24,5	22,1	12,8
			Qrtl 1	90	18,7	22,3	18,4	24,0	19,8	13,8	18,7	21,8	18,8	23,2	18,0	15,0	18,7	22,7	18,1	24,7	21,6	12,6
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	17,7	24,2	17,5	24,7	23,7	13,5	16,3	25,1	15,9	25,5	24,6	15,4	19,2	23,3	19,0	23,8	22,9	11,7
			Feb.	28	17,7	24,4	17,4	24,9	23,5	14,4	16,2	25,6	15,8	26,0	23,8	15,7	19,1	23,2	18,9	23,7	23,2	13,1
			März	31	18,1	24,5	17,7	25,0	24,0	16,0	16,9	24,9	16,5	25,3	23,5	17,5	19,3	24,2	19,0	24,8	24,4	14,5
			Qrtl 1	90	17,8	24,4	17,5	24,9	23,8	14,8	16,5	25,1	16,1	25,6	23,9	16,4	19,2	23,6	19,0	24,2	23,6	13,3
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	17,4	22,4	17,9	23,9	15,8	17,4	19,3	21,4	19,6	23,2	18,3	15,5	15,5	23,4	16,2	24,6	13,2	19,2
			Feb.	28	17,5	22,4	17,7	23,8	16,5	17,6	19,0	21,7	18,9	23,4	19,2	15,7	15,9	23,1	16,5	24,2	14,1	19,5
			März	31	17,9	22,4	18,0	23,8	17,7	17,8	19,4	21,7	19,0	23,5	20,6	15,5	16,5	23,2	17,0	24,1	14,9	20,0
			Qrtl 1	90	17,6	22,4	17,9	23,8	16,7	17,6	19,2	21,6	19,2	23,4	19,4	15,6	16,0	23,2	16,6	24,3	14,1	19,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	17,5	23,4	17,2	24,4	20,1	15,3	16,3	24,4	15,6	25,5	21,3	15,7	18,8	22,3	18,7	23,4	19,0	15,0
			Feb.	28	17,4	23,3	17,0	24,4	20,7	15,0	16,1	24,3	15,3	25,5	21,6	15,4	18,8	22,3	18,6	23,3	19,8	14,7
			März	31	18,2	23,1	17,7	24,3	21,5	15,5	16,8	23,8	15,9	25,1	23,2	14,7	19,6	22,5	19,6	23,4	19,9	16,2
			Qrtl 1	90	17,7	23,3	17,3	24,4	20,9	15,3	16,4	24,1	15,6	25,4	22,1	15,2	19,1	22,4	19,0	23,4	19,6	15,4
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	17,7	23,0	17,7	23,8	18,0	15,8	18,0	24,8	17,9	25,7	18,4	16,2	17,5	21,4	17,5	22,1	17,6	15,5
			Feb.	28	18,1	23,0	18,0	23,7	18,4	16,8	17,7	25,2	17,7	26,1	18,2	17,4	18,4	20,9	18,4	21,4	18,5	16,3
			März	31	18,5	23,2	18,5	24,0	19,1	16,9	18,3	25,5	18,3	26,3	18,4	18,7	18,8	21,1	18,7	21,8	19,7	15,5
			Qrtl 1	90	18,1	23,1	18,1	23,8	18,5	16,5	18,0	25,2	18,0	26,0	18,4	17,6	18,3	21,1	18,2	21,8	18,7	15,7
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	18,0	23,1	17,7	23,8	21,6	12,7	19,7	21,8	19,4	22,5	23,3	12,0	16,3	24,3	16,1	25,0	19,8	13,4
			Feb.	28	18,0	23,2	17,7	23,9	21,5	13,5	19,7	22,1	19,4	22,8	23,2	12,9	16,3	24,4	16,0	25,1	19,8	14,2
			März	31	18,7	22,8	18,4	23,6	22,4	14,0	20,6	21,6	20,3	22,3	24,2	12,9	16,8	24,1	16,5	24,9	20,6	15,0
			Qrtl 1	90	18,3	23,0	18,0	23,7	21,9	13,4	20,0	21,8	19,8	22,5	23,6	12,6	16,5	24,3	16,2	25,0	20,1	14,3
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	19,5	22,4	19,1	23,7	22,1	13,9	16,9	24,4	15,9	26,2	23,0	13,4	22,2	20,3	22,3	21,3	21,1	14,4
			Feb.	28	19,7	22,4	19,3	23,8	22,6	13,8	17,3	23,8	16,3	25,5	23,2	13,7	22,2	21,0	22,2	22,1	22,0	14,0
			März	31	19,7	22,8	19,4	24,1	21,2	15,5	17,1	24,3	16,3	25,8	21,8	15,0	22,3	21,4	22,6	22,3	20,6	16,0
			Qrtl 1	90	19,6	22,6	19,3	23,9	21,9	14,5	17,1	24,2	16,2	25,9	22,6	14,1	22,2	20,9	22,4	21,9	21,2	14,9
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	16,0	24,1	15,4	24,7	21,7	17,5	15,3	25,4	14,9	25,9	19,8	19,7	16,6	22,8	16,0	23,5	23,5	15,4
			Feb.	28	16,2	23,7	15,7	24,3	21,7	17,5	15,1	24,5	14,8	25,1	18,7	18,5	17,3	22,9	16,5	23,6	24,5	16,4
			März	31	16,5	24,1	16,0	24,8	21,3	17,4	15,3	25,0	14,9	25,7	18,7	18,2	17,7	23,1	17,0	23,8	23,9	16,6
			Qrtl 1	90	16,2	24,0	15,7	24,6	21,5	17,4	15,2	25,0	14,9	25,6	19,0	18,8	17,2	23,0	16,5	23,7	23,9	16,2
3826	L 29	3735 3826	Jan.	31	17,1	23,3	16,7	24,3	19,9	15,4	12,3	26,8	11,0	28,4	22,7	13,9	21,6	20,1	22,1	20,5	17,4	16,7
			Feb.	28	17,2	23,0	16,7	24,0	20,6	15,8	12,5	26,1	11,1	27,6	23,2	14,6	21,6	20,1	22,1	20,5	18,2	16,8
			März	31	18,2	22,6	17,7	23,7	21,0	15,7	13,4	25,4	11,9	27,0	23,5	14,2	22,7	20,0	23,3	20,5	18,6	17,1
			Qrtl 1	90	17,5	23,0	17,1	24,0	20,5	15,6	12,8	26,0	11,4	27,6	23,2	14,3	22,0	20,0	22,5	20,5	18,1	16,9
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	14,6	24,2	14,0	24,8	22,4	15,6	18,1	25,6	17,9	26,3	21,2	15,0	11,0	22,8	10,1	23,3	23,6	16,3
			Feb.	28	15,8	23,2	15,2	23,8	23,4	15,7	19,5	22,1	19,3	22,7	22,3	15,1	12,1	24,3	11,1	25,0	24,5	16,2
			März	31	16,6	23,6	16,0	24,2	23,1	16,7	20,6	23,1	20,4	23,8	23,1	15,5	12,6	24,1	11,7	24,7	23,1	17,8
			Qrtl 1	90	15,7	23,7	15,1	24,3	23,0	16,1	19,5	23,6	19,2	24,3	22,3	15,2	11,9	23,8	11,0	24,3	23,7	16,9
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	19,4	23,6	19,3	24,1	20,3	16,8	16,0	24,3	15,8	24,8	18,1	17,2	22,6	22,9	22,6	23,4	22,4	16,5
			Feb.	28	19,3	23,4	19,1	24,0	21,8	16,0	15,8	24,2	15,5	24,9	20,2	16,6	22,5	22,5	22,4	23,1	23,3	15,4
			März	26	19,9	23,7	19,7	24,3	22,7	16,6	16,4	24,2	16,0	24,8	20,8	16,7	23,1	23,1	23,0	23,6	24,4	16,5
			Qrtl 1	85	19,5	23,5	19,4	24,1	21,7	16,4	16,1	24,2	15,8	24,8	19,8	16,8	22,7	22,9	22,7	23,4	23,4	16,1
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	16,8	23,3	16,6	24,2	18,7	16,6	14,8	25,1	14,1	26,4	19,9	16,4	18,8	21,5	19,0	22,1	17,5	16,8
			Feb.	28	17,0	22,8	16,7	23,8	18,9	16,7	14,7	24,8	14,0	26,0	19,4	17,1	19,2	20,9	19,4	21,6	18,5	16,4
			März	31	17,7	22,8	17,4	23,7	19,6	17,3	15,4	24,7	14,7	25,7	20,0	17,5	20,0	21,0	20,2	21,7	19,1	17,1
			Qrtl 1	90	17,2	23,0	16,9	23,9	19,1	16,9	15,0	24,8	14,3	26,0	19,8	17,0	19,4	21,1	19,5	21,8	18,5	16,8
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	15,7	22,8	15,5	23,8	16,8	16,6	17,3	22,1	17,3	23,1	17,3	15,9	14,1	23,5	13,7	24,5	16,4	17,4
			Feb.	28	15,8	22,9	15,3	24,1	18,3	15,7	17,4	22,1	17,2	23,2	19,0	15,5	14,1	23,6	13,5	24,9	17,6	16,0
			März	31	16,2	23,3	15,8	24,4	18,8	16,9	17,9	22,6	17,6	23,7	19,5	15,8	14,6	24,0	14,0	25,1	18,2	17,9
			Qrtl 1	90	15,9	23,0	15,6	24,1	18,0	16,5	17,6	22,3	17,4	23,4	18,6	15,7	14,3	23,7	13,7	24,9	17,4	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	17,8	23,0	17,6	23,7	19,9	14,3	23,6	18,3	23,9	18,6	19,7	14,1	11,7	27,9	10,9	29,0	20,1	14,5		
			Feb.	28	17,9	22,8	17,7	23,4	20,3	14,7	23,6	18,1	23,8	18,4	20,2	14,5	11,8	27,7	11,1	28,8	20,3	14,9		
			März	31	18,3	22,7	18,1	23,3	21,1	14,8	24,1	18,7	24,3	19,0	21,4	14,5	12,3	26,9	11,5	28,0	20,8	15,1		
			Qrtl 1	90	18,0	22,8	17,8	23,5	20,5	14,6	23,8	18,4	24,0	18,7	20,5	14,4	11,9	27,5	11,2	28,6	20,5	14,9		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	13,9	21,5	13,5	23,7	14,8	16,2	14,2	21,5	13,7	23,9	15,4	15,6	13,5	21,5	13,3	23,5	14,2	16,8		
			Feb.	28	14,1	21,0	13,6	23,0	15,5	15,8	14,3	21,5	13,6	23,9	16,2	15,5	14,0	20,5	13,6	22,2	14,8	16,1		
			März	31	14,8	20,8	14,3	23,0	16,0	15,3	15,4	20,9	14,9	23,3	16,7	15,0	14,3	20,6	13,8	22,7	15,4	15,7		
			Qrtl 1	90	14,3	21,1	13,8	23,2	15,5	15,8	14,7	21,3	14,1	23,7	16,1	15,3	14,0	20,9	13,6	22,8	14,9	16,2		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	16,5	22,3	16,6	24,0	16,0	16,1	16,1	21,8	16,0	23,5	16,4	16,0	16,9	22,7	17,2	24,5	15,7	16,1		
			Feb.	28	16,3	21,7	16,2	23,3	16,6	15,8	15,8	21,1	15,4	22,6	17,1	15,5	16,8	22,4	17,0	24,1	16,1	16,0		
			März	31	17,3	21,7	17,3	23,4	17,3	15,5	16,6	21,5	16,3	23,2	17,8	15,5	18,1	21,8	18,4	23,5	16,8	15,5		
			Qrtl 1	90	16,7	21,9	16,7	23,6	16,7	15,8	16,2	21,5	15,9	23,1	17,1	15,7	17,3	22,3	17,6	24,0	16,2	15,8		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	15,6	22,2	15,3	24,0	16,8	16,7	15,6	22,4	14,9	24,2	17,8	17,0	15,6	22,0	15,6	23,7	15,8	16,5		
			Feb.	28	15,8	21,7	15,3	23,5	17,4	16,3	15,5	21,3	14,5	23,0	18,6	16,2	16,1	22,1	16,1	24,0	16,1	16,4		
			März	31	16,3	22,0	15,9	23,8	17,6	16,4	16,0	21,8	15,2	23,6	18,6	16,4	16,6	22,2	16,6	24,0	16,6	16,4		
			Qrtl 1	90	15,9	22,0	15,5	23,8	17,3	16,5	15,7	21,8	14,9	23,6	18,4	16,5	16,1	22,1	16,1	23,9	16,2	16,4		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	13,6	21,4	13,4	23,2	14,0	15,9	13,3	22,4	12,5	24,6	15,5	15,9	13,8	20,6	14,1	22,1	12,8	15,9		
			Feb.	28	14,1	21,0	13,8	22,9	14,7	15,4	13,4	21,6	12,5	23,8	16,1	15,1	14,7	20,3	15,2	21,9	13,3	15,6		
			März	31	14,6	20,6	14,4	22,7	15,4	14,6	13,9	21,3	13,0	23,6	16,7	14,3	15,4	20,0	15,8	21,7	14,1	14,9		
			Qrtl 1	90	14,1	21,0	13,9	22,9	14,7	15,3	13,5	21,7	12,7	24,0	16,1	15,1	14,6	20,3	15,0	21,9	13,4	15,5		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	12,3	21,0	11,6	23,3	13,9	15,9	11,7	22,0	10,6	24,7	13,9	16,3	12,9	20,2	12,5	22,1	13,9	15,5		
			Feb.	28	12,8	20,5	12,0	22,8	14,5	15,5	11,8	21,3	10,6	23,8	14,5	15,8	13,8	19,8	13,5	21,7	14,6	15,1		
			März	31	13,2	20,4	12,4	22,8	15,0	14,9	12,2	21,1	10,9	23,8	15,1	15,1	14,2	19,6	13,9	21,6	15,0	14,6		
			Qrtl 1	90	12,8	20,6	12,0	22,9	14,5	15,4	11,9	21,4	10,7	24,1	14,5	15,7	13,6	19,8	13,3	21,8	14,5	15,1		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	12,2	21,0	11,5	23,3	13,6	16,0	10,9	22,6	9,8	25,4	13,3	16,9	13,3	19,6	13,1	21,5	13,9	15,2		
			Feb.	28	12,7	20,5	12,1	22,8	14,1	15,6	11,2	21,9	10,0	24,5	13,7	16,2	14,3	19,2	14,2	21,1	14,5	15,0		
			März	31	13,1	20,2	12,4	22,7	14,7	14,9	11,5	21,5	10,2	24,3	14,4	15,4	14,7	18,9	14,6	21,0	15,1	14,4		
			Qrtl 1	90	12,7	20,6	12,0	22,9	14,2	15,5	11,2	21,9	10,0	24,7	13,9	16,1	14,1	19,2	14,0	21,2	14,5	14,9		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	16,3	21,9	16,5	23,7	15,7	16,8	18,2	20,1	18,9	21,4	16,3	16,3	14,3	23,8	14,0	26,1	15,2	17,3		
			Feb.	28	16,2	21,5	16,3	23,3	16,1	16,4	18,1	19,9	18,6	21,2	16,9	16,0	14,4	23,1	14,0	25,3	15,4	16,8		
			März	31	17,0	21,5	17,1	23,4	16,9	16,1	19,1	19,7	19,6	21,1	17,5	15,7	15,0	23,2	14,5	25,6	16,3	16,5		
			Qrtl 1	90	16,6	21,6	16,6	23,4	16,3	16,4	18,5	19,9	19,1	21,2	16,9	16,0	14,6	23,3	14,2	25,7	15,7	16,9		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	27	19,5	22,3	20,0	23,4	17,3	17,9	19,9	21,1	20,1	22,3	19,1	16,1	18,8	23,6	19,5	24,6	15,5	19,5		
			Feb.	2																				
			März	0																				
			Qrtl 1	29	19,7	22,4	20,3	23,4	17,2	18,0	19,9	21,1	20,0	22,2	19,5	16,2	18,9	23,7	19,8	24,7	15,5	19,6		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	17,4	23,9	17,1	25,2	19,6	15,8	15,2	25,4	14,0	27,3	21,4	15,0	19,3	22,6	19,5	23,6	17,9	16,6		
			Feb.	28	17,7	23,3	17,2	24,6	20,7	15,3	15,6	24,7	14,4	26,6	22,1	14,5	19,5	22,1	19,5	23,0	19,3	16,2		
			März	31	18,2	23,6	17,8	24,9	20,9	16,1	16,5	24,7	15,4	26,4	22,5	15,5	19,7	22,7	19,7	23,7	19,4	16,7		
			Qrtl 1	90	17,8	23,6	17,4	24,9	20,4	15,8	15,8	24,9	14,7	26,7	22,0	15,0	19,5	22,5	19,6	23,4	18,9	16,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	17,1	23,7	16,8	24,2	23,6	13,8	12,8	26,3	12,0	27,0	26,5	13,0	21,3	21,1	21,3	21,5	20,6	14,6		
			Feb.	28	16,8	23,5	16,4	24,0	23,5	14,6	12,6	25,9	11,8	26,5	24,9	15,0	20,8	21,1	20,8	21,5	21,9	14,1		
			März	31	17,2	23,7	16,8	24,2	23,7	15,5	13,1	25,9	12,3	26,6	26,0	14,4	21,2	21,5	21,1	21,8	21,3	16,7		
			Qrtl 1	90	17,0	23,6	16,7	24,1	23,6	14,7	12,8	26,0	12,1	26,7	25,8	14,2	21,1	21,3	21,1	21,6	21,3	15,3		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	16,3	22,3	16,0	23,2	18,4	17,0	16,1	22,4	15,4	23,5	20,2	16,7	16,6	22,1	16,6	23,0	16,6	17,3		
			Feb.	28	16,3	22,0	15,7	23,0	19,4	16,8	15,9	22,3	15,0	23,4	20,5	16,6	16,8	21,7	16,5	22,6	18,3	17,0		
			März	31	17,1	21,9	16,6	22,9	19,4	16,9	16,7	22,3	15,8	23,4	21,2	16,7	17,5	21,5	17,4	22,4	17,7	17,1		
			Qrtl 1	90	16,6	22,0	16,1	23,0	19,1	16,9	16,3	22,4	15,4	23,4	20,7	16,7	17,0	21,7	16,8	22,7	17,6	17,2		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	14,7	24,7	14,4	25,3	21,6	13,5	16,1	25,0	15,8	25,5	21,5	14,0	13,0	24,5	12,6	25,0	21,7	12,8		
			Feb.	28	14,5	24,6	14,1	25,2	21,7	14,0	15,7	24,5	15,3	25,1	21,7	14,9	13,1	24,7	12,7	25,3	21,7	12,6		
			März	31	15,3	24,9	14,9	25,5	23,1	13,8	16,6	25,1	16,2	25,7	23,0	14,4	13,8	24,6	13,2	25,3	23,3	12,9		
			Qrtl 1	90	14,9	24,7	14,5	25,4	22,3	13,7	16,2	24,9	15,8	25,5	22,2	14,5	13,4	24,6	12,9	25,2	22,3	12,8		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	16,7	24,8	16,4	25,3	21,9	15,7	14,1	25,1	13,7	25,6	21,3	15,4	19,2	24,6	19,0	25,1	22,5	15,9		
			Feb.	28	16,6	24,6	16,3	25,1	22,6	15,6	14,2	24,5	13,7	25,0	22,2	16,0	19,0	24,7	18,7	25,3	22,9	15,3		
			März	29	17,5	24,2	17,1	24,8	23,7	15,0	15,1	24,3	14,5	24,9	23,0	15,0	20,0	24,1	19,7	24,7	24,4	15,1		
			Qrtl 1	88	17,0	24,5	16,6	25,1	22,8	15,4	14,5	24,6	14,0	25,2	22,3	15,5	19,4	24,4	19,2	25,0	23,4	15,4		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	17,5	23,3	17,3	23,9	19,3	15,3	11,2	27,5	10,5	28,4	19,5	15,9	23,7	19,1	24,1	19,5	19,1	14,7		
			Feb.	28	17,7	23,3	17,5	24,0	20,0	15,7	11,4	27,3	10,6	28,3	21,0	16,1	23,9	19,4	24,4	19,7	19,1	15,2		
			März	31	18,1	23,4	17,8	24,1	20,9	15,4	11,6	27,0	10,8	28,1	21,4	14,9	24,5	19,9	24,8	20,2	20,4	15,9		
			Qrtl 1	90	17,8	23,4	17,6	24,0	20,1	15,5	11,4	27,3	10,6	28,2	20,7	15,6	24,1	19,5	24,5	19,8	19,6	15,3		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	28	14,4	23,8	13,7	24,8	22,1	13,9	16,6	25,3	16,1	26,5	21,8	14,4	12,1	22,3	11,3	23,1	22,5	13,1		
			Feb.	25	14,8	23,1	14,0	23,9	23,3	14,6	16,3	23,8	15,6	24,8	23,1	14,5	13,3	22,3	12,5	23,0	23,6	14,6		
			März	2																				
			Qrtl 1	55	14,7	23,4	14,0	24,3	22,7	14,3	16,7	24,5	16,0	25,7	22,7	14,5	12,5	22,9	11,6	23,6	23,0	14,9		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	16,1	24,5	15,7	25,0	23,1	13,4	10,2	29,3	9,5	30,1	24,3	12,9	22,0	19,5	22,0	19,8	21,8	14,0		
			Feb.	28	16,1	24,3	15,9	24,8	22,6	12,7	10,3	28,4	9,6	29,2	24,0	12,0	22,1	20,0	22,2	20,3	21,2	13,3		
			März	31	17,1	24,9	16,7	25,4	24,6	14,3	11,4	29,2	10,6	30,0	25,7	14,8	22,9	20,5	22,9	20,8	23,5	13,9		
			Qrtl 1	90	16,5	24,6	16,1	25,1	23,6	13,6	10,7	29,0	10,0	29,8	24,8	13,4	22,4	20,0	22,4	20,3	22,3	13,8		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	17,2	23,1	16,8	24,3	21,1	12,3	17,9	21,2	17,6	22,0	20,6	13,3	16,7	24,8	16,0	26,6	21,4	11,6		
			Feb.	28	16,9	23,2	16,3	24,3	21,6	13,4	17,2	21,3	16,9	22,1	20,3	14,5	16,5	25,0	15,7	26,6	22,7	12,5		
			März	31	17,8	23,2	17,3	24,3	22,1	14,1	18,4	21,4	18,0	22,1	21,5	14,6	17,2	24,9	16,5	26,4	22,5	13,7		
			Qrtl 1	90	17,3	23,1	16,8	24,3	21,6	13,3	17,8	21,3	17,5	22,1	20,9	14,2	16,8	24,9	16,1	26,5	22,2	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	18,3	22,3	18,1	23,5	19,7	15,1	21,5	19,2	22,2	19,7	17,5	16,2	15,2	25,4	14,1	27,2	22,0	14,1
			Feb.	28	17,9	22,3	17,5	23,5	20,0	15,4	20,9	18,9	21,4	19,3	17,8	16,3	14,8	25,7	13,6	27,6	22,4	14,3
			März	31	18,9	22,5	18,6	23,7	20,6	15,7	22,2	19,3	22,8	19,9	19,0	15,9	15,7	25,6	14,5	27,4	22,1	15,4
			Qrtl 1	90	18,4	22,4	18,1	23,6	20,1	15,4	21,6	19,2	22,2	19,7	18,2	16,1	15,3	25,6	14,1	27,4	22,2	14,7
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	17,9	23,3	17,5	24,0	23,1	15,2	13,1	27,0	12,4	27,8	21,7	17,3	22,9	19,4	22,8	19,9	24,6	13,0
			Feb.	28	17,9	23,6	17,4	24,1	23,7	17,1	12,8	27,0	12,2	27,5	20,7	20,1	23,1	20,1	22,8	20,6	26,7	14,0
			März	31	18,2	23,6	17,7	24,0	23,2	19,5	13,1	26,9	12,4	27,1	20,1	25,2	23,5	20,1	23,2	20,8	26,6	13,4
			Qrtl 1	90	18,0	23,5	17,5	24,0	23,3	17,5	13,0	27,0	12,3	27,5	20,7	21,4	23,2	19,9	22,9	20,5	26,0	13,5
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	18,1	22,0	18,2	22,6	17,2	18,0	21,4	19,5	21,7	20,1	19,3	16,1	14,7	24,5	14,6	25,2	15,3	19,9
			Feb.	28	17,7	21,9	17,8	22,5	17,4	18,0	20,8	19,7	21,0	20,2	19,4	16,4	14,7	24,1	14,5	24,9	15,5	19,5
			März	31	18,5	21,9	18,5	22,6	18,4	18,1	21,6	19,6	21,7	20,2	20,4	16,4	15,3	24,2	15,1	25,1	16,6	19,6
			Qrtl 1	90	18,1	21,9	18,2	22,6	17,7	18,1	21,3	19,6	21,5	20,1	19,7	16,3	14,9	24,3	14,8	25,1	15,9	19,7
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	20,4	24,0	20,4	24,6	20,0	15,7	22,7	22,1	22,8	22,6	21,6	14,2	18,1	25,8	18,1	26,4	18,5	17,2
			Feb.	28	20,3	23,7	20,3	24,3	20,5	15,3	22,9	21,7	22,9	22,3	22,1	13,5	17,8	25,6	17,8	26,2	19,1	16,9
			März	30	20,7	23,7	20,8	24,2	19,9	16,3	23,3	21,7	23,4	22,3	21,4	14,5	18,2	25,6	18,2	26,1	18,5	18,0
			Qrtl 1	89	20,5	23,8	20,5	24,4	20,1	15,8	23,0	21,9	23,1	22,4	21,7	14,1	18,1	25,7	18,0	26,3	18,7	17,4
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	21,0	24,1	21,0	24,9	20,8	14,5	20,4	25,5	20,4	26,6	21,2	13,7	21,5	22,8	21,6	23,4	20,4	15,4
			Feb.	28	20,7	24,0	20,7	24,8	20,7	14,8	20,1	25,4	20,0	26,5	21,2	14,3	21,2	22,6	21,3	23,3	20,2	15,4
			März	30	21,1	23,7	21,1	24,5	21,5	14,6	20,6	25,1	20,4	26,3	22,0	13,4	21,7	22,3	21,7	22,9	21,1	15,8
			Qrtl 1	89	20,9	23,9	20,9	24,8	21,0	14,6	20,4	25,3	20,3	26,4	21,5	13,8	21,5	22,6	21,5	23,2	20,6	15,5
3859	B 6	4131 3859	Jan.	9	18,2	22,9	18,1	23,9	19,0	15,7	13,1	27,8	12,6	28,9	18,2	17,6	21,6	18,5	21,9	19,2	19,7	13,9
			Feb.	28	16,9	22,9	16,6	23,7	19,1	16,0	13,6	26,5	13,1	27,6	18,2	17,6	20,1	19,2	20,2	19,8	19,9	14,5
			März	28	17,5	22,8	17,2	23,6	19,6	16,0	14,1	26,1	13,6	27,1	17,5	17,9	20,8	19,5	20,8	20,2	21,3	14,3
			Qrtl 1	65	17,3	22,8	17,1	23,7	19,3	16,0	13,7	26,7	13,1	27,8	18,0	17,7	20,6	19,3	20,7	19,9	20,5	14,3
3860	B 6	4234 3860	Jan.	31	16,0	22,1	15,5	23,5	18,5	15,4	16,1	23,6	16,1	25,0	16,2	16,9	15,9	20,6	14,9	22,0	20,7	14,0
			Feb.	5																		
			März	10	18,0	22,2	17,8	23,6	18,8	15,9	17,7	22,5	17,9	23,5	16,5	17,3	18,2	21,6	17,2	23,3	22,5	14,0
			Qrtl 1	46	16,7	22,0	16,3	23,4	18,7	15,5	16,9	22,6	17,0	23,8	16,5	16,8	16,6	20,9	15,6	22,4	21,4	14,0
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	18,1	24,5	17,9	24,8	25,0	12,4	19,4	25,1	19,2	25,5	25,6	12,8	16,8	24,0	16,7	24,2	24,2	11,9
			Feb.	28	17,8	24,4	17,6	24,7	25,3	12,8	19,0	24,8	18,7	25,2	25,5	12,8	16,8	24,1	16,6	24,3	25,0	12,8
			März	31	18,6	24,0	18,4	24,4	25,9	13,1	19,8	24,3	19,6	24,8	26,2	12,3	17,5	23,7	17,3	24,0	25,5	14,1
			Qrtl 1	90	18,2	24,3	18,0	24,6	25,5	12,8	19,4	24,7	19,2	25,1	25,8	12,6	17,1	23,9	16,9	24,2	25,0	13,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	19,0	24,3	18,9	24,6	20,6	16,4	26,4	19,3	26,5	19,4	24,2	16,2	11,4	29,4	11,2	29,8	17,0	16,5	
			Feb.	28	19,1	23,9	18,9	24,1	22,5	17,7	26,1	19,2	26,2	19,2	24,6	17,6	11,9	28,7	11,6	29,1	20,3	17,9	
			März	31	19,9	24,0	19,8	24,2	23,2	19,2	27,5	19,5	27,6	19,6	25,5	18,7	12,2	28,5	11,8	28,9	20,9	19,6	
			Qrtl 1	90	19,4	24,0	19,2	24,3	22,2	17,9	26,7	19,4	26,8	19,4	24,9	17,6	11,9	28,8	11,5	29,3	19,6	18,2	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	15,6	25,0	15,2	25,6	22,2	14,3	19,8	21,4	19,6	21,8	22,5	14,1	11,5	28,4	10,9	29,2	21,8	14,5	
			Feb.	28	15,8	24,5	15,3	25,1	24,4	13,7	19,9	21,2	19,7	21,7	24,8	12,9	11,8	27,6	11,1	28,4	23,9	14,5	
			März	31	16,1	25,2	15,7	25,7	22,8	16,3	20,3	22,4	20,1	22,8	24,5	15,8	11,9	27,9	11,4	28,6	21,1	16,7	
			Qrtl 1	90	15,8	24,9	15,4	25,5	23,1	14,9	20,0	21,7	19,8	22,2	24,0	14,4	11,7	28,0	11,1	28,7	22,2	15,4	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	18,0	23,8	17,7	24,3	23,5	14,6	24,8	18,4	24,6	18,7	27,9	11,5	11,3	29,2	10,8	29,9	19,2	17,5	
			Feb.	28	17,9	23,9	17,5	24,4	24,4	16,1	24,4	18,8	24,2	19,1	26,4	14,5	11,4	29,1	10,8	29,8	22,1	18,0	
			März	31	18,5	24,0	18,0	24,5	24,3	16,6	24,8	19,6	24,6	20,0	27,4	14,4	12,1	28,3	11,4	29,0	21,0	19,0	
			Qrtl 1	90	18,2	23,9	17,8	24,4	24,1	15,9	24,7	19,0	24,5	19,3	27,2	13,7	11,6	28,8	11,0	29,5	20,8	18,3	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	16,8	23,9	16,5	24,4	22,4	16,1	12,9	27,9	12,5	28,6	18,0	19,2	20,7	19,9	20,3	20,4	27,0	12,8	
			Feb.	23	18,1	23,5	17,6	24,2	23,5	15,5	14,2	26,9	13,7	27,5	19,4	18,6	21,9	20,3	21,5	20,9	27,6	12,3	
			März	31	18,9	24,1	18,3	24,8	24,8	16,8	15,7	26,7	15,1	27,4	21,2	20,0	22,1	21,3	21,5	22,1	28,7	13,4	
			Qrtl 1	85	18,0	23,9	17,5	24,5	23,8	16,3	14,4	27,1	13,9	27,8	19,9	19,4	21,6	20,6	21,1	21,2	28,0	13,0	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	18,7	23,8	18,6	24,5	20,4	15,4	16,4	26,0	16,0	27,0	20,7	14,6	21,1	21,6	21,2	22,0	20,0	16,3	
			Feb.	4																			
			März	0																			
			Qrtl 1	35	18,7	23,7	18,6	24,4	20,4	15,4	16,4	25,9	16,0	26,9	20,6	14,7	21,5	21,7	21,5	22,1	21,5	16,4	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	18,2	23,2	18,1	23,8	19,0	16,3	17,4	23,9	17,4	24,6	17,6	16,7	19,0	22,4	18,9	23,0	20,4	16,0	
			Feb.	28	18,9	23,1	18,5	23,8	22,0	16,6	18,1	23,8	17,9	24,5	20,2	17,1	19,6	22,4	19,2	23,1	23,9	16,1	
			März	31	19,4	23,2	19,2	23,9	21,3	16,6	18,7	24,0	18,6	24,7	18,9	17,6	20,1	22,3	19,7	23,0	23,7	15,5	
			Qrtl 1	90	18,9	23,2	18,7	23,8	20,8	16,5	18,1	23,9	18,0	24,6	18,9	17,2	19,6	22,4	19,3	23,0	22,7	15,8	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	17,0	24,5	16,9	25,0	19,3	13,9	19,0	23,4	19,0	23,9	20,3	13,5	14,9	25,6	14,7	26,2	18,2	14,2	
			Feb.	28	17,5	24,5	17,2	25,1	21,6	15,7	19,9	21,5	19,6	22,0	24,2	13,3	15,0	27,7	14,8	28,3	18,7	18,4	
			März	31	18,5	24,5	18,0	25,1	25,0	15,7	20,8	22,2	20,3	22,8	28,0	13,9	16,2	26,7	15,7	27,4	22,2	17,5	
			Qrtl 1	90	17,7	24,5	17,4	25,1	22,5	15,2	20,0	22,3	19,6	22,9	24,8	13,6	15,4	26,7	15,1	27,3	20,1	16,9	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	18,0	25,0	17,7	25,4	24,9	13,6	19,1	23,4	18,9	23,8	25,9	12,5	16,9	26,5	16,5	27,0	24,0	14,6
			Feb.	15	17,8	25,0	17,5	25,5	24,1	14,4	18,7	23,5	18,4	23,9	25,0	12,9	16,9	26,2	16,5	26,8	24,4	15,4
			März	10	18,5	25,0	18,1	25,5	25,8	15,6	19,8	23,7	19,5	24,1	24,4	14,7	17,6	26,2	17,1	26,8	26,2	16,1
			Qrtl 1	56	18,0	25,0	17,7	25,5	24,9	14,3	19,1	23,5	18,9	23,9	25,3	13,1	17,2	26,3	16,7	26,9	25,1	15,5
3874	L 92	4232 3874	Jan.	24	15,1	24,6	14,9	24,9	22,5	13,0	15,2	24,8	15,0	25,1	22,0	14,2	15,0	24,3	14,7	24,7	23,0	11,7
			Feb.	16	16,5	24,8	16,4	25,2	22,1	14,4	16,6	24,5	16,4	24,8	21,9	16,1	16,5	25,1	16,3	25,5	22,5	12,7
			März	31	16,2	24,8	16,0	25,2	24,1	14,1	16,9	24,3	16,7	24,6	22,0	16,7	15,6	25,3	15,2	25,8	26,1	11,6
			Qrtl 1	71	16,0	24,7	15,7	25,1	23,3	13,9	16,4	24,5	16,2	24,7	22,0	16,0	15,6	25,0	15,3	25,4	24,6	11,9
3875	L 55	3938 3875	Jan.	23	14,5	24,4	14,3	24,9	17,2	15,7	9,0	28,9	8,7	29,6	13,9	17,5	20,0	19,9	19,9	20,3	20,5	13,9
			Feb.	28	16,5	24,0	16,4	24,4	19,0	17,5	10,2	28,9	9,8	29,5	15,7	21,3	22,8	19,1	22,8	19,4	22,3	13,7
			März	31	16,8	24,3	16,7	24,9	19,0	17,0	10,3	28,7	9,9	29,4	16,3	19,9	23,3	20,0	23,4	20,5	21,7	14,1
			Qrtl 1	82	16,2	24,2	16,0	24,7	18,6	16,9	9,9	28,8	9,5	29,5	15,5	19,8	22,3	19,7	22,4	20,1	21,6	13,9
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	19,0	23,5	18,7	24,2	23,8	13,1	16,7	24,9	16,4	25,6	22,1	13,7	21,4	22,2	21,1	22,8	25,5	12,5
			Feb.	28	19,1	23,3	18,8	23,9	23,3	13,9	16,8	24,4	16,4	25,1	21,9	14,0	21,5	22,2	21,2	22,8	24,8	13,8
			März	31	20,0	23,3	19,7	23,9	24,2	14,9	17,5	24,5	17,2	25,2	22,3	15,1	22,5	22,1	22,3	22,6	25,9	14,6
			Qrtl 1	90	19,4	23,4	19,1	24,0	23,8	14,0	17,0	24,6	16,7	25,3	22,1	14,4	21,8	22,2	21,6	22,7	25,5	13,7
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	16,5	23,6	16,4	23,9	21,2	12,6	20,2	19,9	20,1	20,0	25,8	11,2	12,8	27,4	12,7	27,7	17,3	13,8
			Feb.	28	16,5	23,7	16,4	24,0	23,0	13,6	20,3	20,5	20,2	20,6	26,9	12,7	12,7	27,0	12,5	27,3	19,3	14,3
			März	31	16,6	23,9	16,4	24,2	24,6	13,2	20,3	20,8	20,1	21,0	29,5	10,8	12,9	27,0	12,7	27,3	20,1	15,4
			Qrtl 1	90	16,5	23,8	16,4	24,0	23,2	13,1	20,3	20,4	20,1	20,6	27,7	11,5	12,8	27,1	12,6	27,4	19,1	14,6
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	19,2	25,2	19,2	25,6	20,8	16,3	22,5	22,2	22,6	22,5	21,2	14,9	15,9	28,3	15,7	28,6	20,3	17,8
			Feb.	28	18,8	25,1	18,7	25,4	22,5	16,4	21,8	22,2	21,8	22,5	22,2	15,4	15,8	28,0	15,6	28,4	22,7	17,4
			März	31	19,1	25,2	19,0	25,6	22,6	16,8	22,0	22,6	21,9	23,0	24,2	14,6	16,2	27,7	16,0	28,1	20,9	19,2
			Qrtl 1	90	19,1	25,2	19,0	25,5	22,0	16,5	22,1	22,4	22,1	22,7	22,7	14,9	16,0	28,0	15,8	28,4	21,3	18,2
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	17,2	22,5	16,9	23,4	18,7	16,8	18,6	20,8	18,5	21,4	18,9	17,5	15,6	24,3	15,1	25,6	18,5	16,1
			Feb.	28	17,1	22,5	16,7	23,5	19,1	16,5	18,4	20,7	18,2	21,3	19,2	17,4	15,7	24,5	15,1	26,0	18,9	15,5
			März	31	17,9	22,1	17,5	23,2	20,1	16,1	19,6	20,2	19,4	20,9	20,7	16,1	16,0	24,1	15,4	25,6	19,5	16,0
			Qrtl 1	90	17,4	22,3	17,1	23,4	19,4	16,4	18,9	20,6	18,8	21,2	19,7	16,9	15,8	24,3	15,2	25,7	19,0	15,9
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	18,2	24,3	17,9	24,8	23,6	15,2	24,8	18,8	24,8	19,0	24,0	14,7	11,6	29,9	11,1	30,6	23,3	15,7
			Feb.	28	18,0	24,1	17,7	24,6	23,6	15,4	24,3	18,6	24,2	18,9	24,4	14,1	11,8	29,5	11,2	30,2	22,8	16,7
			März	31	18,7	24,2	18,4	24,7	24,0	15,8	25,0	19,4	25,1	19,7	24,6	14,8	12,5	28,9	11,8	29,6	23,5	16,7
			Qrtl 1	90	18,3	24,2	18,0	24,7	23,8	15,5	24,7	19,0	24,7	19,2	24,3	14,6	12,0	29,4	11,4	30,1	23,2	16,4
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	18,0	24,4	17,8	25,1	19,7	17,6	23,9	19,9	24,2	20,2	20,6	16,5	12,3	28,7	11,6	29,7	19,0	18,6
			Feb.	28	17,7	24,0	17,5	24,7	19,5	17,6	23,9	19,5	24,2	19,9	21,6	15,1	11,9	28,3	11,3	29,3	17,9	19,5
			März	29	18,2	23,9	17,9	24,5	21,7	16,7	24,1	20,0	24,1	20,5	23,5	15,0	12,7	27,5	12,0	28,4	20,1	18,2
			Qrtl 1	88	18,0	24,1	17,7	24,7	20,3	17,3	24,0	19,8	24,2	20,2	21,9	15,5	12,3	28,1	11,6	29,1	19,0	18,8
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	16,2	24,8	15,8	25,2	23,9	15,7	13,7	27,4	13,3	27,9	22,3	17,6	18,6	22,2	18,3	22,6	25,6	13,7
			Feb.	28	16,9	24,2	16,4	24,8	24,9	15,1	14,2	26,6	13,6	27,3	22,5	17,0	19,5	21,8	19,1	22,3	27,5	13,0
			März	31	18,5	24,4	18,1	25,1	25,2	15,7	15,7	27,0	15,2	27,6	23,1	19,0	21,3	22,0	20,8	22,7	27,4	12,3
			Qrtl 1	90	17,3	24,5	16,9	25,0	24,8	15,5	14,7	27,0	14,1	27,6	22,7	18,1	20,0	22,0	19,5	22,6	27,0	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	12	18,0	24,2	17,7	25,0	20,8	17,1	21,7	21,1	21,7	21,8	21,6	15,1	15,0	26,8	14,4	27,7	20,1	18,6
			Feb.	28	18,4	24,0	17,8	24,7	23,4	17,9	21,7	20,8	21,2	21,4	26,1	15,0	15,5	26,8	14,8	27,6	21,4	20,0
			März	31	18,9	24,5	18,5	25,0	22,6	20,1	22,5	21,6	21,9	22,2	27,6	16,2	16,0	26,9	15,6	27,4	19,0	22,9
			Qrtl 1	71	18,6	24,3	18,1	24,9	22,7	18,9	22,1	21,2	21,6	21,8	26,3	15,6	15,7	26,8	15,1	27,5	20,0	21,3
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	17,0	24,3	16,8	24,7	23,8	14,2	11,6	28,7	11,3	29,2	20,3	14,9	22,8	19,7	22,6	19,9	27,3	13,4
			Feb.	28	16,7	24,4	16,5	24,7	23,2	15,1	11,4	28,2	11,0	28,7	20,5	15,0	22,3	20,4	22,1	20,6	25,9	15,2
			März	31	17,2	24,6	16,9	25,0	23,9	15,6	11,9	28,6	11,5	29,1	22,4	15,9	22,7	20,5	22,6	20,7	25,4	15,3
			Qrtl 1	90	17,0	24,5	16,7	24,8	23,6	15,0	11,7	28,5	11,3	29,0	21,3	15,4	22,6	20,2	22,5	20,4	26,1	14,7
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	16,2	25,2	15,8	26,3	20,4	14,7	19,2	22,9	19,2	23,6	19,4	15,5	13,1	27,6	12,3	28,9	21,5	13,9
			Feb.	28	16,2	24,4	15,6	25,6	21,7	14,7	19,5	22,3	19,2	23,1	21,5	15,0	12,9	26,5	11,9	28,0	21,8	14,4
			März	31	16,0	24,9	15,3	26,0	21,5	15,7	19,4	23,8	19,2	24,7	21,3	16,3	12,5	26,0	11,4	27,3	21,7	15,0
			Qrtl 1	90	16,1	24,8	15,5	26,0	21,3	15,1	19,4	23,0	19,2	23,9	20,9	15,7	12,8	26,6	11,8	28,0	21,6	14,5
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	16,4	23,3	16,2	24,0	18,3	16,9	11,1	26,8	10,4	27,9	18,0	16,6	21,6	19,9	21,9	20,2	18,5	17,2
			Feb.	28	16,6	23,3	16,3	24,0	18,9	16,9	11,0	26,8	10,3	27,8	18,4	16,5	22,1	19,8	22,4	20,1	19,5	17,3
			März	31	17,0	23,4	16,7	24,0	19,8	17,7	11,5	26,8	10,7	27,7	19,5	17,4	22,5	20,0	22,8	20,2	20,2	18,0
			Qrtl 1	90	16,7	23,3	16,4	24,0	19,1	17,2	11,2	26,8	10,4	27,8	18,7	16,8	22,1	19,9	22,4	20,2	19,4	17,5
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	15,9	23,4	15,6	24,1	17,9	17,8	11,9	28,9	11,3	30,0	17,5	19,2	19,6	18,2	19,8	18,4	18,2	16,4
			Feb.	28	16,0	22,8	15,6	23,5	19,1	16,9	11,9	27,8	11,2	28,9	17,8	17,8	20,1	17,8	20,1	18,0	20,2	16,1
			März	31	16,6	23,5	16,3	24,2	19,4	17,7	12,5	28,5	11,9	29,5	18,0	19,6	20,9	18,4	20,9	18,7	20,7	15,9
			Qrtl 1	90	16,2	23,3	15,9	23,9	18,8	17,5	12,1	28,4	11,5	29,5	17,8	18,9	20,2	18,1	20,3	18,4	19,8	16,1
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	16,6	23,1	16,2	24,3	19,2	15,8	18,7	22,3	18,3	23,3	21,6	15,9	14,5	23,8	14,1	25,3	17,1	15,7
			Feb.	28	16,2	23,3	15,7	24,5	19,3	16,0	17,7	22,8	17,0	23,9	21,9	15,7	14,7	23,8	14,3	25,1	16,9	16,2
			März	31	17,1	23,0	16,6	24,3	20,0	15,6	18,6	22,4	17,8	23,8	23,3	14,2	15,6	23,6	15,3	24,9	17,1	16,8
			Qrtl 1	90	16,7	23,1	16,2	24,4	19,6	15,8	18,4	22,5	17,7	23,7	22,4	15,2	15,0	23,7	14,6	25,1	17,1	16,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	17,9	23,4	18,0	24,3	16,9	16,1	14,1	28,2	13,8	29,5	17,7	16,1	21,5	18,7	22,2	19,1	16,3	16,1
			Feb.	28	18,1	23,4	18,1	24,3	17,6	16,6	14,0	28,3	13,5	29,6	18,2	16,8	22,1	18,7	22,8	19,0	17,1	16,5
			März	31	18,5	23,6	18,6	24,5	18,1	17,0	14,6	28,4	14,0	29,7	18,8	17,5	22,5	18,7	23,2	19,0	17,6	16,5
			Qrtl 1	90	18,2	23,5	18,2	24,4	17,6	16,6	14,3	28,3	13,8	29,6	18,3	16,9	22,0	18,7	22,8	19,0	17,0	16,4
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	18,7	23,1	18,2	24,1	23,0	13,8	18,4	23,1	18,0	24,0	22,2	13,6	19,0	23,1	18,5	24,1	23,6	14,0
			Feb.	28	18,5	22,9	18,1	23,8	22,2	14,4	18,5	23,0	18,2	23,8	21,6	15,5	18,6	22,8	18,1	23,9	22,8	13,5
			März	31	20,1	23,8	19,7	24,5	24,4	16,7	20,8	23,4	20,6	23,9	22,9	17,3	19,3	24,4	18,7	25,2	26,0	16,0
			Qrtl 1	90	19,0	23,2	18,6	24,1	23,0	14,7	19,0	23,1	18,7	23,9	22,1	15,2	18,9	23,3	18,4	24,3	23,8	14,2
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	16,7	23,4	16,4	24,0	20,9	15,3	17,9	21,9	17,6	22,4	21,6	13,9	15,5	24,9	15,2	25,5	20,2	16,6
			Feb.	28	16,7	23,6	16,3	24,2	21,4	15,3	18,0	22,1	17,6	22,8	22,9	13,4	15,4	25,1	15,0	25,7	20,0	17,2
			März	31	17,2	23,6	16,7	24,4	22,3	15,9	18,5	21,5	17,9	22,3	24,1	13,4	16,0	25,7	15,5	26,4	20,6	18,3
			Qrtl 1	90	16,9	23,5	16,5	24,2	21,7	15,6	18,1	21,8	17,7	22,5	23,1	13,5	15,6	25,3	15,2	25,9	20,3	17,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	17,3	24,8	16,8	25,4	22,2	17,5	18,8	23,4	18,4	24,3	23,0	13,4	15,8	26,1	15,3	26,5	21,3	21,9
			Feb.	28	16,9	25,2	16,3	25,9	23,4	17,5	18,7	23,2	18,1	24,2	24,9	13,1	15,2	27,1	14,6	27,6	21,9	22,0
			März	31	17,7	25,4	16,8	26,4	25,9	16,2	19,9	23,8	19,1	25,1	27,6	12,0	15,4	27,0	14,5	27,7	24,1	20,9
			Qrtl 1	90	17,3	25,1	16,7	25,9	24,1	17,0	19,2	23,5	18,6	24,6	25,5	12,7	15,5	26,8	14,8	27,3	22,6	21,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	19,3	22,6	19,0	23,5	21,7	14,7	20,1	22,9	19,6	23,9	23,7	14,0	18,6	22,3	18,4	23,2	20,0	15,2	
			Feb.	28	19,0	22,6	18,8	23,5	20,6	14,6	19,4	23,3	19,2	24,3	21,3	14,0	18,7	21,9	18,5	22,7	20,0	15,1	
			März	31	19,4	22,8	19,2	23,6	20,9	16,2	19,8	22,8	19,6	23,5	21,9	15,2	19,0	22,9	18,9	23,6	20,0	17,0	
			Qrtl 1	90	19,3	22,7	19,0	23,5	21,1	15,2	19,8	23,0	19,5	23,9	22,3	14,4	18,8	22,4	18,6	23,2	20,0	15,9	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	17,2	24,0	16,7	25,0	22,7	14,5	18,1	21,6	17,7	22,3	22,7	14,2	16,4	26,4	15,8	27,6	22,6	14,8	
			Feb.	28	17,0	24,1	16,5	25,0	21,7	16,3	18,2	21,5	17,8	22,1	22,1	15,5	15,9	26,7	15,3	27,8	21,3	17,1	
			März	31	17,4	23,7	16,8	24,7	21,7	15,1	17,7	21,5	17,3	22,5	20,6	13,6	17,0	25,9	16,3	27,0	22,9	16,7	
			Qrtl 1	90	17,2	23,9	16,7	24,9	22,0	15,3	18,0	21,5	17,6	22,3	21,7	14,4	16,4	26,4	15,8	27,4	22,3	16,3	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	20,0	23,6	19,8	24,9	21,7	15,5	15,2	28,8	14,0	30,7	22,6	16,8	25,0	18,4	25,6	19,0	20,8	14,1	
			Feb.	28	19,9	23,4	19,6	24,5	22,0	16,3	15,0	28,2	13,7	29,9	22,7	17,2	24,9	18,6	25,5	19,1	21,3	15,5	
			März	31	20,4	23,0	20,2	24,0	21,7	16,4	15,9	27,2	14,7	28,9	23,8	16,4	24,9	18,8	25,8	19,2	19,7	16,4	
			Qrtl 1	90	20,2	23,3	19,9	24,5	21,8	16,1	15,4	28,0	14,2	29,8	23,1	16,8	24,9	18,6	25,6	19,1	20,6	15,4	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	19,1	22,5	18,9	23,6	20,9	15,1	19,7	21,3	19,6	22,3	20,4	15,1	18,5	23,7	18,1	24,9	21,4	15,2	
			Feb.	28	18,8	22,7	18,4	23,9	21,1	15,2	19,2	21,1	19,1	22,0	20,3	15,3	18,4	24,3	17,8	25,7	22,1	15,0	
			März	31	19,1	22,8	18,8	23,8	20,8	16,1	19,9	21,5	19,7	22,4	20,9	15,8	18,3	24,0	17,9	25,2	20,6	16,4	
			Qrtl 1	90	19,0	22,7	18,7	23,8	20,9	15,5	19,6	21,3	19,5	22,3	20,6	15,5	18,4	24,0	17,9	25,3	21,3	15,6	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	17,1	22,2	16,8	24,0	18,6	14,7	17,8	22,3	17,7	24,1	18,0	14,5	16,4	22,1	15,8	23,9	19,2	14,8	
			Feb.	28	16,8	22,1	16,4	23,8	18,8	15,0	17,7	21,5	17,6	23,1	18,4	14,6	15,9	22,8	15,1	24,6	19,3	15,5	
			März	31	17,8	22,1	17,3	23,9	19,8	14,7	18,8	21,5	18,6	23,2	19,5	14,2	16,7	22,7	15,9	24,6	20,1	15,3	
			Qrtl 1	90	17,3	22,1	16,8	23,9	19,1	14,8	18,2	21,7	18,0	23,5	18,7	14,4	16,4	22,6	15,6	24,4	19,6	15,2	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	16,2	24,0	15,9	24,9	18,3	16,0	14,3	24,1	13,5	25,2	21,3	14,3	18,0	23,9	18,3	24,6	15,4	17,7	
			Feb.	28	16,3	23,8	15,9	24,7	19,5	15,7	14,6	23,7	13,7	24,8	22,7	14,0	18,0	23,9	18,1	24,7	16,4	17,2	
			März	31	16,5	24,3	16,3	25,3	18,8	16,5	15,0	23,8	14,2	25,0	21,7	13,3	18,1	24,9	18,3	25,5	16,0	19,6	
			Qrtl 1	90	16,3	24,1	16,0	25,0	18,8	16,1	14,6	23,9	13,8	25,0	21,9	13,8	18,0	24,3	18,3	25,0	15,9	18,3	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	15,7	21,9	14,9	23,8	18,0	16,3	13,2	23,4	11,2	26,2	19,3	15,2	18,2	20,4	18,7	21,3	16,7	17,5	
			Feb.	28	15,8	22,1	14,7	24,1	18,9	15,9	13,6	23,9	11,5	26,6	20,0	15,7	18,1	20,2	18,2	21,5	17,7	16,2	
			März	31	16,2	22,8	15,5	24,7	18,5	17,0	14,3	23,6	12,6	26,4	19,6	15,2	18,1	22,0	18,4	23,1	17,3	18,9	
			Qrtl 1	90	15,9	22,3	15,1	24,3	18,5	16,5	13,8	23,6	11,8	26,4	19,6	15,4	18,1	21,0	18,4	22,1	17,3	17,7	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	18,3	24,4	18,1	25,4	20,4	13,6	15,5	26,3	15,1	27,5	20,3	13,3	21,1	22,3	21,1	23,1	20,4	13,9	
			Feb.	28	17,8	24,4	17,4	25,4	22,1	15,4	15,0	26,4	14,3	27,5	20,9	16,3	20,8	22,3	20,5	23,2	23,4	14,5	
			März	31	18,3	24,7	17,9	25,7	22,4	16,0	15,2	26,8	14,2	28,1	24,1	15,8	21,6	22,5	21,7	23,2	20,7	16,3	
			Qrtl 1	90	18,2	24,5	17,8	25,5	21,8	15,2	15,2	26,5	14,5	27,7	22,1	15,3	21,2	22,4	21,2	23,2	21,4	15,1	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	14,1	22,2	13,6	23,8	16,1	15,4	14,8	22,6	14,3	24,4	17,0	15,2	13,4	21,8	13,0	23,2	15,2	15,7	
			Feb.	20	13,5	22,1	12,8	23,6	16,4	15,3	14,1	22,4	13,2	24,1	17,5	14,9	13,5	21,4	13,0	22,8	15,5	15,5	
			März	31	14,6	22,0	13,9	23,6	17,1	15,4	15,1	22,4	14,5	24,2	17,7	15,3	14,0	21,6	13,3	23,1	16,5	15,5	
			Qrtl 1	82	14,1	22,1	13,5	23,7	16,6	15,4	14,7	22,4	14,0	24,2	17,5	15,1	13,6	21,6	13,1	23,0	15,8	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	13,0	21,7	12,3	23,5	15,3	15,6	13,4	21,7	12,6	23,7	16,0	15,5	12,7	21,6	12,1	23,3	14,6	15,7	
			Feb.	28	12,9	21,3	12,1	23,1	15,6	15,4	13,0	20,3	12,0	21,9	16,4	15,0	12,9	22,4	12,3	24,3	14,8	15,8	
			März	31	13,7	21,5	12,9	23,4	16,2	15,5	14,3	20,6	13,5	22,3	16,9	15,1	13,0	22,5	12,3	24,5	15,5	15,8	
			Qrtl 1	90	13,2	21,5	12,5	23,3	15,7	15,5	13,6	20,8	12,7	22,6	16,5	15,2	12,9	22,2	12,2	24,1	15,0	15,8	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	12,6	21,4	11,8	23,3	15,1	15,6	12,5	22,0	11,4	24,2	15,6	15,6	12,8	20,9	12,2	22,6	14,7	15,6	
			Feb.	28	12,6	21,1	11,7	22,9	15,5	15,4	12,2	20,6	11,0	22,2	16,0	15,2	13,0	21,6	12,4	23,5	15,0	15,7	
			März	31	13,3	21,3	12,4	23,2	16,0	15,5	13,5	20,8	12,5	22,6	16,4	15,2	13,2	21,8	12,4	23,8	15,6	15,7	
			Qrtl 1	90	12,9	21,3	12,0	23,1	15,6	15,5	12,7	21,1	11,7	22,9	16,0	15,3	13,0	21,5	12,3	23,3	15,1	15,7	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	13,0	21,6	12,3	23,4	15,3	15,7	12,3	22,8	11,1	25,1	16,0	15,5	13,7	20,6	13,4	21,9	14,5	16,0	
			Feb.	28	13,0	21,4	12,2	23,0	15,7	15,5	12,0	21,6	10,7	23,6	16,5	14,9	14,0	21,1	13,8	22,5	14,8	16,1	
			März	31	13,6	21,5	12,8	23,3	16,3	15,6	13,2	21,6	12,0	23,5	16,9	15,1	14,1	21,4	13,7	23,0	15,6	16,0	
			Qrtl 1	90	13,2	21,5	12,5	23,2	15,8	15,6	12,5	22,0	11,3	24,0	16,5	15,2	13,9	21,0	13,6	22,5	15,0	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	17,6	22,7	17,7	24,3	17,1	15,6	16,9	22,6	16,8	24,1	17,5	15,8	18,2	22,9	18,5	24,5	16,7	15,4	
			Feb.	28	17,0	22,4	16,8	23,8	17,8	15,4	16,3	21,4	15,8	22,7	18,4	15,3	17,7	23,4	17,8	25,0	17,2	15,6	
			März	31	17,9	22,3	17,8	23,8	18,2	15,4	17,2	21,6	16,9	22,9	18,6	15,4	18,6	23,2	18,8	24,8	17,8	15,4	
			Qrtl 1	90	17,5	22,5	17,4	24,0	17,8	15,5	16,8	21,8	16,5	23,2	18,2	15,5	18,2	23,2	18,4	24,8	17,3	15,5	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	14,1	21,5	13,5	23,6	15,4	16,2	13,6	22,5	12,9	25,0	15,3	16,1	14,6	20,5	14,2	22,1	15,5	16,3	
			Feb.	28	14,3	21,0	13,6	22,9	16,0	15,9	13,9	22,4	13,1	24,8	16,0	16,0	14,7	19,6	14,2	21,1	16,1	15,7	
			März	31	15,0	20,9	14,4	22,9	16,5	15,5	14,9	21,8	14,3	24,2	16,6	15,5	15,1	20,0	14,6	21,7	16,5	15,5	
			Qrtl 1	90	14,5	21,1	13,9	23,1	16,0	15,8	14,2	22,2	13,5	24,7	16,0	15,9	14,8	20,0	14,4	21,6	16,1	15,8	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	16,1	22,2	16,4	24,1	15,4	16,5	17,4	21,3	18,0	22,9	15,7	16,1	14,8	23,2	14,7	25,3	15,1	17,0	
			Feb.	28	16,2	21,6	16,2	23,4	15,9	16,0	17,4	20,9	17,6	22,4	16,5	15,8	15,0	22,4	14,8	24,4	15,4	16,2	
			März	31	17,0	21,6	17,1	23,4	16,5	15,8	18,4	20,6	18,9	22,2	16,7	15,4	15,5	22,6	15,2	24,7	16,3	16,1	
			Qrtl 1	90	16,5	21,8	16,6	23,6	16,0	16,1	17,8	20,9	18,2	22,5	16,3	15,7	15,1	22,7	14,9	24,8	15,7	16,4	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	15,7	22,7	15,4	24,3	16,7	16,8	13,9	24,6	12,6	26,9	18,4	16,5	17,3	20,9	17,9	21,9	15,1	17,0	
			Feb.	28	15,7	22,3	15,2	23,9	17,5	16,3	13,4	23,9	11,8	26,1	19,3	15,7	18,0	20,7	18,7	21,7	15,5	16,9	
			März	31	16,3	22,5	15,9	24,1	17,7	16,3	14,1	23,8	12,7	26,0	19,3	16,0	18,5	21,1	19,1	22,3	16,0	16,7	
			Qrtl 1	90	15,9	22,5	15,5	24,1	17,3	16,5	13,8	24,1	12,4	26,3	19,0	16,1	18,0	20,9	18,6	22,0	15,6	16,9	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	6																			
			Feb.	2																			
			März	22	14,8	22,6	14,0	24,5	17,5	16,5	14,8	22,0	13,6	23,9	18,7	16,0	14,8	23,3	14,4	25,2	16,2	16,9	
			Qrtl 1	30	15,4	22,7	14,8	24,6	17,3	16,7	15,3	22,3	14,2	24,2	18,6	16,4	15,5	23,1	15,3	25,0	16,0	17,1	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	13,7	21,9	12,9	23,6	15,9	17,1	14,1	22,5	13,1	24,6	16,8	17,0	13,3	21,3	12,8	22,7	15,0	17,2	
			Feb.	28	14,1	21,2	13,3	23,0	16,4	16,2	14,3	21,0	13,2	22,8	17,4	15,8	13,9	21,4	13,3	23,2	15,4	16,6	
			März	31	14,5	21,5	13,7	23,3	16,7	16,5	14,9	21,1	13,9	23,0	17,8	16,1	14,1	21,8	13,6	23,6	15,6	16,9	
			Qrtl 1	90	14,1	21,5	13,3	23,3	16,4	16,6	14,5	21,5	13,4	23,4	17,4	16,3	13,8	21,5	13,2	23,2	15,3	16,9	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	13,8	21,6	12,8	23,5	16,3	16,6	14,5	21,7	13,1	23,9	18,1	16,0	13,1	21,5	12,6	23,1	14,5	17,1	
			Feb.	28	14,0	21,1	13,0	23,0	16,8	16,1	14,6	20,4	13,1	22,3	18,7	15,2	13,4	21,9	12,9	23,6	14,8	17,1	
			März	31	14,6	21,4	13,6	23,3	17,1	16,3	15,3	20,7	13,8	22,6	19,0	15,4	13,8	22,2	13,4	24,0	15,1	17,3	
			Qrtl 1	90	14,1	21,4	13,2	23,2	16,8	16,3	14,8	20,9	13,4	22,9	18,6	15,5	13,5	21,9	13,0	23,6	14,8	17,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	15,0	21,8	15,1	23,8	14,8	16,5	15,5	21,5	15,6	23,5	15,0	16,0	14,5	22,2	14,5	24,1	14,6	16,9
			Feb.	28	15,2	21,0	15,1	22,9	15,4	15,7	15,7	20,9	15,6	22,7	15,8	15,4	14,8	21,2	14,7	23,1	15,0	16,0
			März	31	16,0	20,9	15,9	22,9	16,1	15,5	16,7	20,5	16,9	22,3	16,1	15,2	15,2	21,4	15,0	23,4	16,0	15,8
			Qrtl 1	90	15,4	21,3	15,4	23,2	15,5	15,9	16,0	20,9	16,1	22,8	15,7	15,5	14,9	21,6	14,7	23,5	15,3	16,2
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	16,0	22,1	16,2	23,8	15,4	16,5	17,5	21,0	18,1	22,5	15,6	16,2	14,4	23,2	14,2	25,2	15,2	16,9
			Feb.	28	16,0	21,5	16,1	23,2	16,0	15,8	17,4	20,5	17,8	22,0	16,4	15,6	14,7	22,4	14,4	24,5	15,6	16,0
			März	31	16,9	21,5	17,0	23,3	16,6	15,7	18,7	20,2	19,3	21,8	16,8	15,4	15,2	22,7	14,8	24,9	16,4	16,0
			Qrtl 1	90	16,4	21,7	16,5	23,5	16,0	16,0	17,9	20,5	18,4	22,1	16,3	15,7	14,8	22,8	14,5	24,8	15,8	16,3
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	15,7	22,0	15,7	23,9	15,5	16,8	16,4	21,3	16,6	23,0	15,9	16,4	14,9	22,8	14,8	24,8	15,2	17,2
			Feb.	28	15,6	21,7	15,5	23,5	15,9	16,4	16,5	21,0	16,5	22,7	16,6	16,0	14,8	22,3	14,6	24,4	15,4	16,7
			März	31	16,5	21,5	16,4	23,5	16,7	16,0	17,4	20,7	17,6	22,5	16,9	15,6	15,5	22,3	15,2	24,4	16,4	16,4
			Qrtl 1	90	16,0	21,7	15,9	23,6	16,1	16,4	16,8	21,0	16,9	22,7	16,5	16,0	15,1	22,4	14,9	24,5	15,7	16,7
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	16,0	22,0	16,1	23,9	15,8	16,8	17,2	20,9	17,5	22,4	16,3	16,2	14,7	23,2	14,6	25,4	15,3	17,3
			Feb.	28	15,9	21,7	15,9	23,6	16,2	16,3	17,3	20,5	17,4	22,1	16,9	15,9	14,7	22,9	14,4	25,0	15,5	16,8
			März	31	16,8	21,6	16,7	23,5	16,9	16,0	18,2	20,4	18,5	22,0	17,4	15,6	15,4	22,7	15,0	25,0	16,5	16,5
			Qrtl 1	90	16,3	21,8	16,2	23,6	16,3	16,4	17,6	20,6	17,8	22,2	16,9	15,9	15,0	22,9	14,7	25,1	15,8	16,8
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	13,7	25,0	13,2	25,8	20,9	13,2	14,5	29,0	14,1	30,0	19,8	13,4	12,9	21,0	12,3	21,5	22,1	13,0
			Feb.	28	15,3	23,4	14,7	24,2	22,6	13,0	16,2	24,7	15,8	25,6	21,5	12,9	14,3	22,2	13,6	22,9	23,7	13,1
			März	31	16,0	23,8	15,5	24,6	22,1	14,8	17,1	24,9	16,7	25,8	21,6	14,1	14,9	22,8	14,3	23,4	22,6	15,4
			Qrtl 1	90	15,0	24,1	14,5	24,9	21,9	13,8	16,0	26,2	15,6	27,1	21,0	13,6	14,1	22,0	13,4	22,6	22,8	14,0
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	19,0	24,9	18,7	25,8	21,9	15,6	16,8	26,3	16,2	27,5	22,4	15,6	21,2	23,5	21,1	24,3	21,4	15,6
			Feb.	28	18,3	25,5	18,0	26,4	21,2	16,6	15,7	27,1	15,3	28,1	19,4	17,9	20,8	23,8	20,6	24,7	23,0	15,2
			März	31	18,7	25,4	18,4	26,1	22,1	18,5	16,3	26,6	15,7	27,4	21,6	19,2	21,1	24,2	21,0	24,8	22,6	17,8
			Qrtl 1	90	18,7	25,3	18,4	26,1	21,8	17,0	16,3	26,7	15,7	27,6	21,2	17,7	21,1	23,9	20,9	24,6	22,4	16,3
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	20,7	22,6	20,5	23,6	22,0	15,4	18,7	22,5	18,4	23,7	20,9	13,5	22,8	22,7	22,8	23,4	23,4	17,4
			Feb.	28	20,6	22,8	20,3	23,8	23,1	15,3	18,5	22,8	18,0	24,0	22,2	13,8	22,8	22,8	22,7	23,5	24,2	16,9
			März	31	20,6	22,9	20,4	23,8	21,7	16,4	18,4	23,1	18,1	24,3	20,5	15,1	23,0	22,6	22,9	23,3	23,1	17,9
			Qrtl 1	90	20,6	22,8	20,4	23,7	22,2	15,8	18,5	22,8	18,2	24,0	21,1	14,2	22,9	22,7	22,8	23,4	23,5	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	75,9	76,6	46,6	75,5	76,1	48,5	76,3	77,1	45,0
			Feb.	6									
			März	2									
			Qrtl 1	18	76,1	76,7	48,0	75,8	76,3	51,2	76,5	77,2	45,8
3803	B 81	4131 3803	Jan.	10	79,2	79,7	44,4	80,2	80,7	46,1	78,1	78,6	42,5
			Feb.	8	77,9	78,4	40,4	79,0	79,5	42,9	76,8	77,3	37,5
			März	8	76,6	77,1	40,5	77,5	78,1	38,0	75,8	76,2	43,3
			Qrtl 1	26	77,9	78,4	42,0	78,9	79,5	42,6	77,0	77,4	41,3
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3805	B 100	4438 3805	Jan.	10	73,8	75,3	41,1	72,7	74,3	40,7	74,9	76,3	41,6
			Feb.	8	74,4	75,7	44,1	73,6	75,0	42,9	75,2	76,4	45,5
			März	2									
			Qrtl 1	20	74,1	75,5	42,3	73,2	74,8	41,5	75,1	76,3	43,2
3806	L 50	4236 3806	Jan.	10	72,9	73,5	50,3	72,8	73,3	53,8	73,1	73,8	46,6
			Feb.	8	74,8	75,1	58,6	76,3	76,5	62,9	73,0	73,5	54,0
			März	8	75,6	76,4	52,1	75,2	75,7	57,4	76,2	77,2	46,7
			Qrtl 1	26	74,5	75,0	53,1	74,7	75,2	57,6	74,1	74,9	48,4
3807	B 81	3935 3807	Jan.	10	76,8	77,4	46,9	77,8	78,5	46,5	75,7	76,3	47,3
			Feb.	8	77,0	77,6	45,3	77,9	78,6	46,6	76,0	76,6	43,9
			März	8	75,5	76,2	43,4	75,7	76,4	43,4	75,3	76,0	43,4
			Qrtl 1	26	76,4	77,1	45,3	77,1	77,8	45,5	75,7	76,3	45,0
3808	B 187	4139 3808	Jan.	10	73,9	75,2	45,3	74,1	75,4	46,3	73,8	75,1	44,1
			Feb.	8	74,8	76,2	40,7	73,9	75,3	41,3	75,7	77,1	40,0
			März	6									
			Qrtl 1	24	74,4	75,8	42,8	74,2	75,5	43,6	74,7	76,0	42,1
3809	A 9	4639 3809	Jan.	10	70,9	73,4	44,0	71,4	74,7	42,4	70,4	72,3	45,9
			Feb.	8	71,2	73,5	40,6	71,9	74,6	39,3	70,4	72,3	42,4
			März	8	71,7	74,3	41,7	71,3	74,3	40,5	72,2	74,3	43,3
			Qrtl 1	26	71,2	73,7	42,2	71,5	74,5	40,8	71,0	72,9	44,0
3810	A 2	3738 3810	Jan.	10	67,5	71,4	46,4	65,1	70,8	42,2	69,2	71,8	51,1
			Feb.	8	67,1	71,3	44,2	64,6	70,0	39,4	69,4	72,5	50,0
			März	8	66,6	70,5	44,5	63,7	68,7	40,4	69,3	72,1	49,6
			Qrtl 1	26	67,1	71,1	45,1	64,4	69,8	40,8	69,3	72,1	50,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3812	L 230	4533 3812	Jan.	10	76,1	76,6	52,0	77,7	78,1	52,8	74,6	75,1	51,4	
			Feb.	8	76,0	76,5	51,4	77,3	77,7	52,0	74,8	75,3	50,8	
			März	2										
			Qrtl 1	20	76,2	76,6	52,5	77,3	77,7	53,8	74,9	75,4	51,1	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	10	76,6	77,7	46,1	78,0	79,1	49,1	75,3	76,4	42,8	
			Feb.	6										
			März	7										
			Qrtl 1	23	76,3	77,3	45,4	77,5	78,5	47,2	75,4	76,4	43,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	10	75,5	76,1	48,3	74,9	75,5	45,4	76,1	76,6	51,3	
			Feb.	8	76,8	77,2	50,8	76,4	76,8	49,7	77,2	77,6	52,0	
			März	8	77,0	77,4	53,4	76,3	76,8	50,2	77,8	78,1	56,5	
			Qrtl 1	26	76,4	76,9	50,7	75,9	76,4	48,1	77,0	77,5	53,2	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	10	72,0	73,2	48,7	72,3	73,5	49,3	71,6	72,9	48,1	
			Feb.	8	73,0	74,2	41,0	73,4	74,5	42,8	72,6	73,9	39,3	
			März	8	72,7	73,9	42,7	72,9	74,0	45,1	72,5	73,8	40,6	
			Qrtl 1	26	72,6	73,7	44,6	72,9	74,0	46,1	72,2	73,5	43,3	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	10	75,3	75,7	51,4	75,4	75,8	49,5	75,3	75,7	53,1	
			Feb.	8	75,6	76,0	47,4	75,7	76,1	47,2	75,5	75,9	47,7	
			März	8	76,0	76,4	49,1	76,3	76,7	47,4	75,7	76,1	50,7	
			Qrtl 1	26	75,6	76,1	49,4	75,8	76,2	48,1	75,5	75,9	50,6	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	10	81,6	81,9	67,5	82,2	82,5	66,5	80,8	81,1	68,8	
			Feb.	8	81,8	82,1	64,2	82,6	82,8	67,5	80,9	81,2	60,4	
			März	8	83,0	83,1	72,0	83,5	83,7	71,1	82,4	82,5	73,0	
			Qrtl 1	26	82,2	82,4	68,1	82,8	83,0	68,3	81,4	81,6	67,8	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	10	73,5	75,4	36,3	74,5	76,4	33,8	72,6	74,3	38,6	
			Feb.	8	74,4	76,1	32,6	75,1	76,8	30,1	73,7	75,4	34,7	
			März	8	74,0	75,6	37,1	74,7	76,2	38,8	73,3	75,1	35,6	
			Qrtl 1	26	74,0	75,7	35,5	74,8	76,4	34,4	73,2	74,9	36,4	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	10	75,4	75,9	43,8	73,6	74,0	44,0	77,2	77,8	43,6	
			Feb.	8	77,9	78,3	50,6	76,6	76,9	49,7	79,4	79,8	51,6	
			März	8	77,2	77,6	53,4	75,9	76,2	55,6	78,6	79,0	51,0	
			Qrtl 1	26	76,8	77,2	49,1	75,3	75,7	49,8	78,4	78,8	48,4	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	10	73,3	75,5	51,5	74,4	76,5	51,1	72,3	74,4	51,8	
			Feb.	8	72,8	74,8	46,0	73,4	75,2	49,6	72,2	74,5	42,2	
			März	8	73,8	75,7	48,9	74,9	76,8	51,1	72,6	74,6	46,9	
			Qrtl 1	26	73,3	75,3	49,1	74,3	76,2	50,6	72,4	74,5	47,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Jan.	10	75,0	76,0	51,4	74,7	75,8	50,0	75,3	76,3	52,6
			Feb.	8	75,9	76,8	49,9	75,6	76,6	49,1	76,1	77,0	50,6
			März	8	76,4	77,2	51,1	76,4	77,3	51,6	76,3	77,2	50,6
			Qrtl 1	26	75,8	76,7	50,9	75,6	76,6	50,3	75,9	76,8	51,4
3822	B 188	3433 3822	Jan.	10	74,0	75,0	44,5	73,5	74,4	46,5	74,4	75,5	42,6
			Feb.	8	72,7	73,6	38,7	72,0	73,0	37,5	73,4	74,2	40,0
			März	8	73,2	73,9	49,0	72,5	73,4	48,1	73,7	74,5	50,0
			Qrtl 1	26	73,3	74,2	44,6	72,7	73,6	44,7	73,9	74,7	44,6
3823	B 184	4239 3823	Jan.	10	69,1	70,2	35,3	70,5	72,0	29,6	67,7	68,4	43,1
			Feb.	8	73,7	74,2	48,3	75,4	76,0	48,6	71,9	72,4	47,9
			März	8	74,2	74,8	49,2	75,5	76,1	52,4	72,9	73,5	45,9
			Qrtl 1	26	72,2	73,0	43,0	73,7	74,6	41,0	70,8	71,4	45,3
3824	B 6	4236 3824	Jan.	10	75,1	76,1	44,8	76,7	77,8	47,2	73,4	74,3	41,8
			Feb.	8	74,8	75,8	37,7	75,9	77,0	39,4	73,8	74,7	35,6
			März	8	74,0	74,9	40,0	75,8	76,8	39,8	72,2	73,0	40,1
			Qrtl 1	26	74,6	75,6	41,3	76,2	77,2	42,8	73,1	74,0	39,4
3825	B 1	3733 3825	Jan.	10	74,6	75,2	53,0	75,8	76,4	56,7	73,4	74,1	49,5
			Feb.	8	75,7	76,5	44,9	75,9	76,7	44,4	75,6	76,2	45,6
			März	8	77,0	77,5	59,2	77,6	78,1	61,2	76,4	76,9	57,1
			Qrtl 1	26	75,8	76,4	52,9	76,5	77,1	54,6	75,1	75,7	51,1
3826	L 29	3735 3826	Jan.	10	75,7	76,8	43,2	74,0	75,2	40,8	77,1	78,1	45,6
			Feb.	8	75,6	76,6	42,8	74,4	75,6	36,6	76,6	77,5	49,0
			März	8	75,1	76,1	43,5	74,1	75,3	38,8	76,0	76,9	48,1
			Qrtl 1	26	75,4	76,5	43,2	74,2	75,4	38,8	76,6	77,5	47,5
3827	B 242	4334 3827	Jan.	10	84,4	84,7	63,0	84,3	84,6	64,4	84,5	84,8	61,4
			Feb.	8	79,8	80,2	56,9	79,0	79,4	55,3	80,6	81,0	58,5
			März	8	81,8	82,1	65,8	81,0	81,2	67,4	82,6	82,9	64,1
			Qrtl 1	26	82,3	82,6	62,1	81,8	82,1	62,7	82,8	83,2	61,3
3828	B 6	4538 3828	Jan.	10	70,9	71,4	44,4	72,6	73,3	40,0	69,2	69,6	48,9
			Feb.	8	72,6	73,1	45,6	74,5	75,1	42,5	70,9	71,3	48,7
			März	6									
			Qrtl 1	24	72,2	72,7	44,6	74,1	74,8	41,2	70,4	70,8	48,3
3829	B 189	3236 3829	Jan.	10	76,3	77,6	47,9	74,8	76,1	45,8	77,7	78,9	50,0
			Feb.	8	77,3	78,5	46,4	76,8	78,0	46,1	77,9	79,0	46,7
			März	8	76,9	77,9	49,6	76,3	77,4	49,6	77,4	78,4	49,6
			Qrtl 1	26	76,8	78,0	48,0	76,0	77,2	47,1	77,6	78,7	48,9
3830	B 190	3136 3830	Jan.	10	76,4	77,7	55,2	76,5	78,1	52,4	76,3	77,3	58,3
			Feb.	8	77,2	78,6	48,8	77,6	79,2	47,7	76,7	78,0	50,1
			März	8	77,9	79,0	53,5	77,2	78,4	50,4	78,6	79,6	56,6
			Qrtl 1	26	77,2	78,4	52,8	77,1	78,5	50,3	77,2	78,3	55,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Jan.	10	74,6	75,2	38,4	75,8	76,4	40,7	73,3	74,0	36,5
			Feb.	8	74,7	75,3	36,0	75,6	76,2	36,6	73,7	74,3	35,4
			März	8	75,3	75,9	38,8	76,2	76,7	41,0	74,3	75,0	36,9
			Qrtl 1	26	74,8	75,5	37,8	75,9	76,5	39,6	73,8	74,4	36,3
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	71,3	74,8	43,2	72,1	74,8	46,3	70,5	74,8	40,6
			Feb.	8	70,1	73,1	39,7	72,9	75,4	44,4	67,2	70,7	35,8
			März	8	70,6	73,6	41,8	72,1	74,5	46,1	69,0	72,6	38,3
			Qrtl 1	26	70,7	73,8	41,7	72,4	74,9	45,7	68,9	72,7	38,5
3833	A 14	4539 3833	Jan.	10	70,5	73,2	42,7	69,8	73,2	39,8	71,1	73,2	46,4
			Feb.	8	71,0	73,4	39,7	69,1	72,0	35,7	72,9	74,8	44,6
			März	8	70,7	73,1	41,1	69,7	72,7	37,1	71,7	73,5	46,0
			Qrtl 1	26	70,7	73,3	41,3	69,6	72,7	37,7	71,9	73,8	45,7
3834	A 38	4738 3834	Jan.	10	71,2	74,0	46,6	70,8	74,8	43,6	71,6	73,4	50,7
			Feb.	8	71,9	74,7	42,3	69,2	72,8	38,8	74,5	76,5	47,7
			März	8	71,7	74,4	42,6	69,6	73,3	38,4	73,7	75,5	49,0
			Qrtl 1	26	71,6	74,4	44,0	69,8	73,6	40,5	73,2	75,1	49,3
3835	A 2	3736 3835	Jan.	10	68,4	71,6	46,8	66,5	71,2	42,6	69,7	71,8	51,7
			Feb.	8	68,2	71,5	45,1	66,0	70,4	39,8	70,3	72,6	51,6
			März	8	67,7	70,8	45,2	65,3	69,4	40,7	69,9	72,1	50,8
			Qrtl 1	26	68,1	71,3	45,7	65,9	70,3	41,1	70,0	72,1	51,4
3836	A 2	3834 3836	Jan.	10	67,1	70,9	46,2	65,5	71,2	42,1	68,4	70,7	51,3
			Feb.	8	66,6	70,4	44,0	64,2	69,4	38,6	68,8	71,2	51,2
			März	8	66,7	70,4	44,5	63,9	68,9	39,7	69,3	71,6	51,0
			Qrtl 1	26	66,8	70,6	44,9	64,6	69,8	40,2	68,8	71,2	51,2
3837	A 2	3733 3837	Jan.	10	66,9	70,8	45,4	65,7	71,3	42,0	67,8	70,4	49,4
			Feb.	8	66,3	70,2	43,5	64,1	69,3	38,4	68,3	71,0	49,6
			März	8	66,2	69,9	43,8	63,7	68,7	39,2	68,3	70,9	49,6
			Qrtl 1	26	66,5	70,3	44,3	64,5	69,8	40,0	68,1	70,7	49,5
3838	A 14	3835 3838	Jan.	10	71,6	74,7	44,2	72,3	74,9	46,3	70,8	74,5	42,4
			Feb.	8	70,8	73,6	40,9	72,9	75,1	45,4	68,6	71,9	37,0
			März	8	70,4	73,1	42,3	71,9	74,0	47,4	68,7	72,1	38,0
			Qrtl 1	26	70,9	73,8	42,6	72,4	74,7	46,4	69,4	72,9	39,4
3839	A 14	3835 3839	Jan.	8	71,8	73,3	48,3	70,5	71,9	48,0	73,1	74,8	48,6
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	8	71,8	73,3	48,3	71,1	72,4	47,0	73,1	74,8	48,6
3840	A 143	4537 3840	Jan.	10	76,8	78,1	45,5	76,3	77,7	45,1	77,3	78,4	45,9
			Feb.	8	76,9	78,0	42,9	77,2	78,5	43,8	76,7	77,6	41,6
			März	8	76,0	77,0	44,8	75,4	76,8	42,2	76,4	77,2	48,1
			Qrtl 1	26	76,6	77,7	44,5	76,3	77,6	43,8	76,8	77,7	45,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3842	B 180	4836 3842	Jan.	10	75,1	75,5	51,4	75,3	75,7	54,4	74,9	75,3	48,1	
			Feb.	8	75,3	75,7	46,9	75,8	76,1	52,6	74,8	75,2	40,9	
			März	8	76,3	76,6	55,8	77,6	77,8	61,4	75,2	75,5	49,8	
			Qrtl 1	26	75,6	75,9	51,4	76,3	76,6	56,1	75,0	75,3	46,4	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3844	B 189	3136 3844	Jan.	10	76,1	77,5	50,6	76,1	77,6	47,7	76,1	77,3	53,5	
			Feb.	8	76,7	78,0	45,2	77,3	78,6	44,5	76,2	77,4	46,0	
			März	8	76,2	77,4	48,8	75,9	77,1	48,2	76,6	77,8	49,5	
			Qrtl 1	26	76,3	77,6	48,5	76,4	77,7	46,9	76,3	77,5	50,1	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	10	80,9	81,5	47,8	82,9	83,4	50,9	78,6	79,1	44,0	
			Feb.	8	81,2	81,6	50,7	83,1	83,5	54,6	78,9	79,3	45,7	
			März	8	80,4	80,8	49,7	81,9	82,3	50,7	78,7	79,1	48,3	
			Qrtl 1	26	80,8	81,3	49,3	82,6	83,0	51,9	78,7	79,2	45,8	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	10	76,5	76,9	52,3	78,4	78,9	48,5	74,7	75,0	55,9	
			Feb.	8	77,6	77,9	54,2	79,8	80,2	50,0	75,6	75,8	58,1	
			März	8	77,2	77,6	52,9	79,3	79,7	50,3	75,2	75,5	55,4	
			Qrtl 1	26	77,1	77,5	53,1	79,2	79,6	49,5	75,1	75,4	56,4	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	10	73,8	74,5	47,2	73,2	73,9	46,3	74,4	75,1	48,2	
			Feb.	8	75,0	75,7	43,6	75,4	76,1	42,1	74,6	75,2	45,3	
			März	8	75,1	75,7	43,2	75,0	75,6	41,3	75,2	75,7	45,4	
			Qrtl 1	26	74,6	75,3	44,9	74,5	75,2	43,5	74,8	75,3	46,5	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	9	83,1	83,6	50,8	83,6	84,0	54,9	82,7	83,2	45,3	
			Feb.	8	81,4	81,7	46,3	81,4	81,9	47,4	81,3	81,6	43,5	
			März	0										
			Qrtl 1	17	82,3	82,7	49,0	82,6	83,0	51,6	82,6	83,0	46,9	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	10	77,5	77,7	60,4	78,6	78,9	60,3	76,4	76,6	60,6	
			Feb.	8	76,9	77,1	61,7	78,0	78,2	64,4	75,7	75,9	58,6	
			März	8	77,9	78,2	59,8	79,6	79,9	60,5	76,1	76,3	59,0	
			Qrtl 1	26	77,5	77,7	60,6	78,8	79,0	61,5	76,1	76,3	59,5	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	10	74,0	74,9	52,3	75,7	76,6	50,7	72,3	73,2	53,4	
			Feb.	8	75,7	76,5	51,0	77,2	77,9	52,7	74,2	75,2	49,9	
			März	8	74,6	75,4	50,8	75,8	76,5	49,0	73,4	74,3	52,0	
			Qrtl 1	26	74,7	75,6	51,4	76,2	77,0	50,8	73,3	74,2	51,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Jan.	10	71,7	73,2	44,3	72,6	73,9	45,4	70,9	72,4	43,4
			Feb.	8	73,2	74,5	34,7	73,3	74,6	35,5	73,0	74,4	34,0
			März	8	72,2	73,3	40,6	72,4	73,5	43,9	71,9	73,2	37,6
			Qrtl 1	26	72,3	73,6	40,7	72,8	74,0	42,3	71,9	73,3	39,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	10	76,2	76,6	61,4	76,7	77,1	65,5	75,5	76,1	57,0
			Feb.	8	76,5	76,9	61,4	76,7	76,9	70,0	76,3	77,0	53,1
			März	8	76,9	77,2	64,8	77,7	77,8	73,6	76,1	76,6	55,8
			Qrtl 1	26	76,5	76,9	62,4	77,0	77,3	69,3	76,0	76,5	55,4
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3856	B 71	3734 3856	Jan.	10	72,1	73,2	50,8	69,8	70,7	51,7	74,4	75,7	50,1
			Feb.	8	72,7	73,8	46,7	71,1	71,9	49,4	74,4	75,6	44,1
			März	8	72,8	73,9	47,1	70,8	71,7	49,4	74,7	76,1	45,1
			Qrtl 1	26	72,5	73,6	48,5	70,6	71,4	50,3	74,5	75,8	46,8
3857	B 91	4637 3857	Jan.	10	71,2	71,6	47,9	71,9	72,3	49,0	70,6	71,0	46,9
			Feb.	8	72,1	72,5	44,3	72,6	73,0	48,2	71,5	72,0	40,6
			März	8	72,7	73,1	45,1	72,4	72,8	44,7	73,0	73,3	45,5
			Qrtl 1	26	72,0	72,4	46,0	72,3	72,7	47,5	71,7	72,1	44,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	10	69,8	70,4	46,5	69,7	70,4	43,9	69,8	70,4	49,1
			Feb.	8	71,0	71,6	46,1	71,4	71,9	46,4	70,7	71,2	45,9
			März	8	71,2	71,6	46,3	70,8	71,3	43,9	71,5	71,9	48,4
			Qrtl 1	26	70,6	71,2	46,3	70,6	71,2	44,6	70,7	71,2	48,0
3859	B 6	4131 3859	Jan.	2									
			Feb.	8	76,3	77,1	44,9	76,3	77,3	42,4	76,2	77,0	47,3
			März	8	75,6	76,3	48,9	76,1	76,9	47,1	75,1	75,7	50,8
			Qrtl 1	18	76,1	76,9	46,8	77,0	77,9	45,3	75,8	76,5	48,8
3860	B 6	4234 3860	Jan.	10	77,5	78,7	47,8	78,3	79,5	47,8	76,6	77,8	47,9
			Feb.	1									
			März	2									
			Qrtl 1	13	76,9	78,1	46,9	76,8	77,9	43,9	76,7	77,9	47,8
3861	L 82	4131 3861	Jan.	10	76,3	76,6	48,8	77,4	77,7	49,7	75,3	75,5	47,8
			Feb.	8	75,9	76,1	59,3	76,5	76,7	58,6	75,4	75,5	60,2
			März	8	76,0	76,2	52,8	76,9	77,2	45,5	75,1	75,2	60,6
			Qrtl 1	26	76,1	76,3	53,2	77,0	77,2	51,2	75,3	75,4	55,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Jan.	10	74,9	75,3	52,4	75,1	75,6	49,7	74,6	75,0	55,3
			Feb.	8	75,8	76,1	59,9	75,6	76,0	56,8	76,0	76,2	63,4
			März	8	76,0	76,3	61,0	75,9	76,3	56,9	76,1	76,3	65,3
			Qrtl 1	26	75,6	75,9	57,7	75,6	75,9	54,4	75,6	75,8	61,2
3863	L 172	4636 3863	Jan.	10	76,6	76,9	59,7	76,3	76,8	55,9	76,8	77,0	64,5
			Feb.	8	77,9	78,2	61,3	77,6	78,0	59,4	78,2	78,4	63,9
			März	8	79,0	79,3	63,5	79,0	79,3	64,2	79,0	79,3	62,7
			Qrtl 1	26	77,8	78,1	61,4	77,7	78,1	59,7	78,0	78,2	63,7
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3865	L 63	4138 3865	Jan.	10	75,7	75,9	57,1	76,4	76,6	57,8	75,0	75,2	56,5
			Feb.	8	77,4	77,7	59,7	78,0	78,3	58,0	76,8	77,0	61,5
			März	8	76,9	77,2	57,5	76,7	77,0	53,8	77,1	77,3	62,1
			Qrtl 1	26	76,6	76,9	58,1	77,0	77,3	56,3	76,3	76,5	60,0
3867	L 66	4133 3867	Jan.	10	79,6	80,0	61,3	80,5	80,9	61,9	78,8	79,1	60,7
			Feb.	6									
			März	8	76,5	77,2	53,0	77,4	78,1	52,3	75,5	76,2	53,8
			Qrtl 1	24	77,9	78,4	56,4	78,8	79,4	56,5	76,9	77,4	56,3
3868	L 70	4034 3868	Jan.	10	73,7	74,2	53,2	73,2	73,8	48,3	74,2	74,5	58,4
			Feb.	1									
			März	0									
			Qrtl 1	11	73,7	74,3	53,1	73,2	73,9	48,0	73,6	73,9	58,0
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	73,7	74,4	50,7	74,8	75,5	50,2	72,7	73,3	51,1
			Feb.	8	74,7	75,1	57,7	75,6	76,1	57,7	73,7	74,2	57,7
			März	8	74,8	75,3	56,8	75,8	76,4	56,2	73,7	74,1	57,5
			Qrtl 1	26	74,4	75,0	54,9	75,4	76,0	54,5	73,4	73,9	55,3
3870	L 159	4435 3870	Jan.	10	81,1	81,5	51,9	82,6	82,9	54,0	79,6	80,0	50,0
			Feb.	8	78,5	78,8	65,0	79,8	80,0	69,0	77,2	77,5	61,2
			März	8	78,8	79,2	53,9	80,7	81,0	59,1	76,8	77,2	49,2
			Qrtl 1	26	79,6	79,9	57,4	81,1	81,4	61,3	78,0	78,3	53,8
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3873	L 187	4738 3873	Jan.	10	73,3	73,5	53,9	74,7	74,9	55,4	71,9	72,2	52,7
			Feb.	4									
			März	3									
			Qrtl 1	17	73,5	73,7	55,8	74,8	75,0	55,5	72,6	72,9	56,5
3874	L 92	4232 3874	Jan.	8	77,7	77,9	55,4	77,4	77,6	57,8	78,0	78,2	53,0
			Feb.	4									
			März	8	78,3	78,4	55,1	77,9	78,0	51,9	78,7	78,8	58,3
			Qrtl 1	20	78,1	78,3	54,4	77,7	77,9	53,7	78,5	78,6	55,1
3875	L 55	3938 3875	Jan.	8	74,9	75,3	58,5	74,8	75,3	50,6	75,1	75,3	65,3
			Feb.	8	74,4	74,7	58,4	75,6	75,9	54,8	73,2	73,5	61,4
			März	8	75,4	75,7	59,3	76,3	76,7	53,3	74,6	74,8	64,9
			Qrtl 1	24	74,9	75,2	58,8	75,6	76,0	52,9	74,3	74,5	63,9
3876	B 246	3933 3876	Jan.	10	74,5	75,2	47,5	75,7	76,3	52,0	73,3	74,0	42,9
			Feb.	8	74,6	75,1	54,0	76,0	76,4	56,7	73,2	73,7	51,2
			März	8	75,1	75,5	54,7	76,5	76,9	58,6	73,6	74,1	50,4
			Qrtl 1	26	74,7	75,3	52,0	76,1	76,6	55,8	73,4	73,9	48,0
3877	L 51	3936 3877	Jan.	10	75,0	75,2	48,9	76,3	76,4	53,1	73,8	74,0	45,2
			Feb.	8	77,3	77,4	47,8	78,1	78,3	50,0	76,4	76,6	45,9
			März	8	78,5	78,6	48,1	79,1	79,2	48,7	77,9	78,1	47,6
			Qrtl 1	26	77,0	77,1	48,3	77,9	78,0	50,8	76,1	76,3	46,2
3878	L 171	4537 3878	Jan.	10	76,5	76,7	63,3	76,3	76,4	65,0	76,8	77,0	61,4
			Feb.	8	76,9	77,1	60,6	76,4	76,6	59,7	77,4	77,6	61,7
			März	8	77,3	77,5	62,2	76,9	77,1	61,4	77,8	78,0	63,1
			Qrtl 1	26	76,9	77,1	62,1	76,5	76,7	62,1	77,3	77,5	62,1
3879	L 151	4335 3879	Jan.	10	75,2	76,1	51,7	75,1	76,1	51,3	75,2	76,1	52,3
			Feb.	8	75,3	76,2	48,1	75,3	76,2	50,8	75,3	76,3	45,2
			März	8	74,3	75,1	49,1	73,3	74,0	52,4	75,3	76,3	45,4
			Qrtl 1	26	74,9	75,8	49,8	74,5	75,4	51,5	75,3	76,2	47,9
3880	L 178	4737 3880	Jan.	10	75,7	76,0	59,3	76,0	76,2	61,0	75,5	75,8	57,8
			Feb.	8	76,0	76,4	55,5	76,0	76,3	58,3	76,1	76,5	53,0
			März	8	76,5	76,8	59,9	76,3	76,5	62,2	76,8	77,1	57,6
			Qrtl 1	26	76,1	76,4	58,3	76,1	76,3	60,6	76,1	76,5	56,2
3881	L 172	4637 3881	Jan.	10	76,1	76,6	52,2	75,9	76,4	50,9	76,2	76,7	53,6
			Feb.	8	76,8	77,2	51,5	76,4	76,9	47,6	77,2	77,6	55,6
			März	8	77,1	77,4	54,0	76,2	76,6	52,9	78,0	78,3	55,2
			Qrtl 1	26	76,7	77,1	52,6	76,1	76,6	50,6	77,2	77,5	54,7
3882	L 24	4132 3882	Jan.	10	78,0	78,3	53,1	77,9	78,2	56,6	78,0	78,4	50,0
			Feb.	8	77,1	77,4	54,3	77,4	77,7	55,9	76,8	77,1	52,6
			März	8	76,9	77,2	55,6	77,2	77,5	56,8	76,5	76,8	54,5
			Qrtl 1	26	77,3	77,6	54,3	77,5	77,8	56,4	77,1	77,5	52,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	4										
			Feb.	8	76,3	76,8	55,2	76,7	77,4	47,7	76,0	76,3	61,3	
			März	8	74,9	75,4	62,4	72,9	73,5	54,8	76,6	76,9	68,1	
			Qrtl 1	20	75,6	76,1	59,4	74,9	75,7	51,0	76,2	76,5	66,2	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	10	76,0	76,4	46,0	75,9	76,2	49,7	76,2	76,5	41,6	
			Feb.	8	77,0	77,3	47,4	76,9	77,3	47,8	77,0	77,3	46,9	
			März	8	76,5	76,8	49,0	77,4	77,7	49,4	75,6	75,8	48,6	
			Qrtl 1	26	76,5	76,8	47,5	76,7	77,1	49,0	76,2	76,5	45,6	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	10	77,1	78,3	37,3	78,4	79,6	40,8	75,8	77,0	33,5	
			Feb.	8	76,7	77,8	34,5	77,3	78,6	32,0	76,1	77,1	37,4	
			März	8	78,9	79,8	49,0	79,7	80,6	47,5	78,2	79,0	50,5	
			Qrtl 1	26	77,7	78,7	41,0	78,5	79,7	40,8	76,8	77,8	41,2	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	10	74,5	75,3	51,8	74,1	75,2	48,5	74,8	75,5	55,4	
			Feb.	8	74,2	74,9	51,1	74,5	75,4	50,3	73,9	74,5	52,1	
			März	8	75,5	76,2	53,1	75,4	76,1	51,1	75,7	76,3	55,1	
			Qrtl 1	26	74,8	75,5	52,0	74,7	75,6	49,8	74,8	75,5	54,4	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	10	75,2	75,7	57,7	74,3	75,0	54,2	75,9	76,3	61,3	
			Feb.	8	75,0	75,6	51,5	74,1	74,9	46,1	75,9	76,3	57,2	
			März	8	75,9	76,3	61,5	75,8	76,4	56,9	76,0	76,2	66,4	
			Qrtl 1	26	75,4	75,9	57,4	74,8	75,4	53,0	75,9	76,3	62,1	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	10	75,8	77,3	45,2	75,9	77,4	43,4	75,8	77,3	46,7	
			Feb.	8	76,8	78,0	44,0	77,5	78,8	43,6	76,0	77,2	44,5	
			März	8	77,4	78,5	46,5	78,2	79,3	46,0	76,6	77,7	47,0	
			Qrtl 1	26	76,7	78,0	45,3	77,2	78,5	44,3	76,1	77,4	46,2	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	10	73,3	74,3	46,8	73,3	74,2	50,0	73,2	74,4	43,8	
			Feb.	8	71,9	72,8	46,4	71,9	72,7	46,7	71,9	72,8	46,1	
			März	8	72,5	73,3	53,9	72,3	73,2	51,9	72,7	73,4	56,1	
			Qrtl 1	26	72,6	73,5	49,4	72,5	73,4	49,9	72,6	73,5	49,0	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	10	74,4	75,4	50,4	73,2	74,1	50,5	75,6	76,6	50,4	
			Feb.	8	75,1	76,0	48,9	73,9	74,7	47,4	76,3	77,2	50,2	
			März	8	72,2	72,8	56,2	71,1	71,7	54,8	73,5	74,0	57,9	
			Qrtl 1	26	74,2	75,0	51,2	73,0	73,8	50,6	75,4	76,3	51,8	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	10	76,6	77,0	56,1	77,3	77,8	56,2	75,8	76,3	55,9	
			Feb.	8	77,1	77,6	56,2	77,9	78,3	54,9	76,4	76,8	57,4	
			März	8	78,3	78,9	55,0	78,4	79,0	54,0	78,1	78,7	56,0	
			Qrtl 1	26	77,4	77,9	55,7	77,9	78,4	55,0	76,8	77,3	56,3	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	10	78,1	79,2	48,1	77,5	78,8	43,1	78,7	79,5	53,8	
			Feb.	8	80,0	80,7	55,8	79,0	80,0	49,7	81,0	81,4	63,8	
			März	8	80,6	81,3	54,1	79,6	80,4	46,9	81,6	82,1	61,8	
			Qrtl 1	26	79,6	80,4	52,3	78,7	79,8	46,3	80,5	81,1	59,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Jan.	10	73,5	74,2	48,5	71,5	72,1	51,0	75,3	76,1	45,9
			Feb.	8	74,7	75,3	50,8	73,9	74,4	52,1	75,4	76,1	49,6
			März	8	74,9	75,6	46,8	74,4	74,9	49,3	75,5	76,2	44,6
			Qrtl 1	26	74,4	75,0	48,6	73,3	73,9	50,8	75,4	76,1	46,5
3894	L 50	4035 3894	Jan.	10	75,4	76,3	41,6	76,2	77,1	44,1	74,5	75,6	39,2
			Feb.	8	75,5	76,1	41,8	76,3	76,9	43,2	74,6	75,3	40,4
			März	8	75,6	76,3	46,2	76,2	76,8	46,3	75,0	75,7	46,1
			Qrtl 1	26	75,5	76,2	43,1	76,2	76,9	44,6	74,7	75,5	41,7
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	10	73,9	74,9	54,3	75,2	76,3	53,7	72,7	73,5	54,9
			Feb.	8	74,2	75,2	48,8	74,7	75,7	49,7	73,8	74,6	47,8
			März	8	74,8	75,6	55,4	73,6	74,7	50,5	75,9	76,5	61,1
			Qrtl 1	26	74,3	75,2	53,2	74,5	75,5	51,5	74,2	74,9	55,3
3896	B 183	4338 3896	Jan.	10	71,6	72,7	46,3	72,2	73,6	43,4	71,0	71,9	49,6
			Feb.	8	72,4	73,6	41,3	72,4	73,6	39,7	72,4	73,6	42,9
			März	8	72,9	73,9	44,3	73,2	74,3	42,7	72,6	73,6	46,0
			Qrtl 1	26	72,3	73,4	44,2	72,6	73,8	42,1	72,0	73,0	46,4
3897	B 2	4938 3897	Jan.	10	72,3	74,3	42,2	73,1	75,0	42,9	71,5	73,7	41,5
			Feb.	8	72,9	74,7	33,5	73,3	75,0	34,0	72,5	74,5	33,1
			März	8	72,6	74,3	33,7	73,0	74,6	33,8	72,2	74,0	33,6
			Qrtl 1	26	72,6	74,5	37,3	73,1	74,9	37,7	72,1	74,1	36,9
3898	B 2	4042 3898	Jan.	10	78,1	78,9	53,0	77,7	78,7	47,5	78,5	79,1	58,7
			Feb.	8	78,7	79,4	49,4	79,1	79,9	44,2	78,3	78,8	55,0
			März	8	79,1	79,7	54,9	79,0	79,7	52,2	79,2	79,7	57,9
			Qrtl 1	26	78,6	79,3	52,7	78,6	79,4	48,2	78,7	79,2	57,5
3899	B 107	4040 3899	Jan.	10	77,6	79,4	49,9	77,6	79,9	48,6	77,5	79,0	51,6
			Feb.	8	79,1	80,9	45,7	78,5	80,7	42,2	79,7	81,1	50,9
			März	8	78,3	79,8	45,6	77,3	79,2	40,2	79,3	80,4	52,2
			Qrtl 1	26	78,3	80,0	47,2	77,8	79,9	43,9	78,8	80,1	51,6
3900	B 176	4736 3900	Jan.	10	78,5	79,3	46,4	78,5	79,1	49,5	78,6	79,6	44,1
			Feb.	8	78,6	79,4	39,2	78,2	78,8	48,0	79,0	80,1	31,7
			März	8	80,0	80,6	47,4	80,2	80,6	53,1	79,9	80,6	42,4
			Qrtl 1	26	79,1	79,9	44,5	79,0	79,6	50,3	79,2	80,1	39,9
3901	A 9	4539 3901	Jan.	10	71,0	73,1	46,1	71,8	74,7	43,3	70,5	71,9	49,5
			Feb.	6									
			März	8	72,4	74,5	43,9	71,9	74,5	41,6	72,8	74,4	47,1
			Qrtl 1	24	71,8	73,9	44,6	72,2	74,9	41,8	71,5	72,9	48,1
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Jan.	10	70,5	73,2	43,7	72,4	76,3	41,6	68,9	70,7	46,3
			Feb.	8	70,7	73,2	40,4	72,7	75,7	38,8	68,6	70,4	42,7
			März	8	71,4	74,1	41,5	72,0	75,4	39,9	70,8	72,8	43,7
			Qrtl 1	26	70,9	73,5	42,0	72,4	75,8	40,2	69,4	71,3	44,4
3905	A 9	4738 3905	Jan.	10	70,4	73,3	43,4	72,6	76,7	41,1	68,7	70,7	46,1
			Feb.	8	70,8	73,4	40,2	72,9	76,1	38,4	68,4	70,4	42,7
			März	8	71,4	74,2	41,4	72,2	75,7	39,8	70,6	72,7	43,6
			Qrtl 1	26	70,9	73,6	41,8	72,6	76,1	39,9	69,2	71,2	44,3
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	70,9	73,6	43,8	73,0	76,8	41,7	69,2	71,0	46,3
			Feb.	8	71,1	73,4	40,7	73,7	76,6	38,9	68,2	69,8	43,3
			März	8	71,5	74,0	41,8	72,3	75,5	40,1	70,7	72,5	44,1
			Qrtl 1	26	71,1	73,6	42,2	73,0	76,3	40,3	69,3	71,1	44,7
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	70,8	73,0	44,2	70,2	73,0	40,9	71,4	73,0	48,4
			Feb.	8	73,9	75,9	40,6	72,5	74,9	36,6	75,3	76,8	45,8
			März	8	72,0	73,9	42,6	70,8	73,2	38,4	73,2	74,5	47,9
			Qrtl 1	26	72,2	74,2	42,7	71,1	73,7	38,9	73,3	74,8	47,5
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	71,4	74,8	42,7	72,6	75,3	46,3	70,2	74,4	39,9
			Feb.	8	70,9	73,8	39,0	73,9	76,2	44,1	67,9	71,3	34,9
			März	8	71,1	74,0	40,7	72,9	75,2	45,9	69,2	72,8	36,5
			Qrtl 1	26	71,1	74,2	41,0	73,1	75,5	45,5	69,1	72,8	37,4
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	71,2	74,2	43,3	72,0	74,5	45,2	70,3	73,9	41,7
			Feb.	8	70,3	72,9	40,2	72,4	74,6	44,0	67,9	71,0	37,0
			März	8	70,2	72,8	41,7	71,7	73,7	46,0	68,6	71,8	38,1
			Qrtl 1	26	70,6	73,3	41,9	72,0	74,2	45,1	69,0	72,2	39,1
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	71,8	74,1	48,0	71,4	74,8	45,2	72,1	73,5	52,3
			Feb.	8	72,2	74,5	43,6	71,8	74,9	40,4	72,6	74,1	48,9
			März	8	71,9	74,2	43,3	70,0	73,3	39,1	73,7	75,1	50,0
			Qrtl 1	26	71,9	74,3	45,2	71,1	74,3	41,8	72,8	74,2	50,6
3911	A 38	4637 3911	Jan.	1									
			Feb.	0									
			März	6									
			Qrtl 1	7									
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	71,8	74,9	45,9	71,4	76,0	43,3	72,1	74,1	49,6
			Feb.	8	70,7	74,0	41,3	67,8	72,1	37,5	73,7	75,8	47,7
			März	8	71,1	74,2	42,4	68,6	72,8	37,9	73,5	75,4	49,3
			Qrtl 1	26	71,2	74,4	43,4	69,3	73,7	39,8	73,0	75,0	49,0
3913	A 38	4534 3913	Jan.	10	71,8	75,0	45,3	71,3	76,1	42,1	72,2	74,2	50,0
			Feb.	8	71,4	74,7	41,0	68,9	73,3	36,9	73,9	76,0	47,7
			März	8	71,2	74,4	41,6	68,8	73,2	36,8	73,6	75,5	49,1
			Qrtl 1	26	71,5	74,7	42,8	69,7	74,2	38,8	73,2	75,2	49,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Jan.	10	71,1	74,3	43,2	72,2	74,8	45,4	69,8	73,7	41,4
			Feb.	8	70,0	72,7	40,2	72,5	74,8	44,1	67,3	70,5	36,9
			März	8	69,9	72,7	41,4	71,6	73,8	45,4	68,1	71,5	38,0
			Qrtl 1	26	70,3	73,2	41,7	72,1	74,5	45,0	68,4	71,9	39,0
3915	A 14	3935 3915	Jan.	10	71,3	74,3	44,5	72,2	74,6	47,7	70,4	73,9	41,8
			Feb.	8	70,3	72,9	41,8	72,5	74,7	46,7	68,0	70,9	37,2
			März	8	70,1	72,7	43,1	71,6	73,6	48,5	68,6	71,7	38,1
			Qrtl 1	26	70,6	73,3	43,3	72,1	74,3	47,7	69,0	72,2	39,2
3916	A 14	3935 3916	Jan.	10	71,9	75,2	43,6	72,8	75,5	45,8	71,0	74,9	41,8
			Feb.	8	71,0	73,8	40,3	73,2	75,5	44,8	68,6	71,9	36,4
			März	8	70,6	73,4	41,6	72,2	74,3	46,4	68,9	72,3	37,7
			Qrtl 1	26	71,2	74,1	42,0	72,7	75,1	45,7	69,5	73,0	38,9
3917	A 14	3935 3917	Jan.	10	71,9	75,1	43,8	72,7	75,3	45,8	71,1	74,9	42,2
			Feb.	8	71,0	73,8	40,3	73,1	75,4	44,3	68,7	72,0	36,9
			März	8	70,6	73,3	41,7	72,1	74,2	46,3	68,9	72,3	37,9
			Qrtl 1	26	71,2	74,1	42,1	72,6	75,0	45,5	69,6	73,1	39,3
3920	B 242	4433 3920	Jan.	10	85,8	86,2	55,2	85,7	86,0	53,7	86,0	86,3	56,8
			Feb.	8	80,8	81,3	45,8	80,2	80,7	43,9	81,4	81,9	47,6
			März	8	81,7	82,0	53,0	81,2	81,5	53,7	82,2	82,5	52,2
			Qrtl 1	26	83,1	83,5	51,6	82,8	83,1	50,8	83,5	83,9	52,5
3921	B 183	4341 3921	Jan.	10	78,9	79,6	55,2	78,5	79,4	46,3	79,3	79,8	63,0
			Feb.	8	80,4	81,0	56,8	81,0	81,7	52,8	79,8	80,2	61,0
			März	8	79,9	80,5	55,1	81,2	81,7	54,8	78,6	79,2	55,4
			Qrtl 1	26	79,7	80,3	55,6	80,3	81,0	51,1	79,2	79,7	59,7
3956	L 64	4236 3956	Jan.	10	71,4	72,1	51,7	72,8	73,5	50,9	69,9	70,5	52,5
			Feb.	8	72,7	73,4	46,9	74,4	75,1	51,7	70,9	71,7	41,6
			März	8	73,0	73,7	49,2	75,1	75,8	49,1	70,6	71,2	49,3
			Qrtl 1	26	72,4	73,0	49,5	74,1	74,8	50,6	70,4	71,1	48,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3802	B 79	4031 3802	Jan.	25	19,1	24,1	19,0	24,8	21,6	14,6	14,8	26,0	14,1	27,0	24,3	11,2	23,3	22,3	23,6	22,6	19,0	17,9	
			Feb.	13	18,5	23,6	18,2	24,2	23,0	14,6	15,8	24,9	14,8	26,0	27,6	11,0	21,9	22,3	22,1	22,6	18,9	18,2	
			März	9	20,5	24,2	20,3	25,0	22,2	15,7	16,6	24,8	15,6	26,0	28,0	12,1	23,8	23,7	24,4	24,1	16,8	18,9	
			Qrtl 1	47	19,3	24,0	19,0	24,7	22,1	14,9	15,6	25,3	14,7	26,4	26,6	11,3	23,0	22,6	23,4	22,9	18,4	18,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	18,4	23,4	18,2	24,0	21,7	13,2	20,0	23,9	19,9	24,4	21,2	14,0	16,7	22,9	16,4	23,5	22,1	12,4	
			Feb.	24	17,9	23,3	17,7	23,9	21,9	13,6	19,4	23,7	19,3	24,2	21,0	14,8	16,5	22,9	16,1	23,6	22,8	12,3	
			März	27	18,7	23,2	18,4	23,8	22,6	13,7	20,1	23,5	20,0	24,0	20,6	15,0	17,3	22,9	16,8	23,6	24,6	12,5	
			Qrtl 1	76	18,4	23,3	18,1	23,9	22,1	13,5	19,9	23,7	19,8	24,2	20,9	14,6	16,9	22,9	16,5	23,6	23,3	12,4	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3805	B 100	4438 3805	Jan.	25	19,9	22,3	19,9	23,5	19,9	13,3	17,8	23,2	17,6	24,5	19,5	13,1	22,0	21,5	22,2	22,6	20,3	13,4	
			Feb.	24	19,6	22,3	19,6	23,5	19,9	14,1	17,5	23,2	17,3	24,5	19,3	14,0	21,7	21,4	21,9	22,4	20,6	14,2	
			März	10	20,3	22,0	20,3	23,1	20,3	14,1	18,0	23,0	17,7	24,3	19,7	14,1	22,7	20,9	23,0	21,8	21,0	14,1	
			Qrtl 1	59	19,9	22,3	19,8	23,4	20,0	13,8	17,7	23,2	17,5	24,5	19,5	13,7	22,0	21,3	22,2	22,3	20,6	13,9	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	25	19,8	21,6	19,2	22,7	23,4	15,1	20,9	20,3	20,7	21,2	22,2	14,9	18,6	23,1	17,6	24,4	24,8	15,4	
			Feb.	24	20,0	21,5	19,2	22,7	24,3	15,2	20,6	20,7	20,0	21,7	23,4	15,2	19,4	22,4	18,2	23,8	25,4	15,2	
			März	27	20,1	21,4	19,5	23,0	22,7	15,0	21,0	20,7	20,7	22,2	22,3	14,8	19,1	22,1	18,1	23,9	23,1	15,1	
			Qrtl 1	76	20,0	21,5	19,3	22,8	23,3	15,1	20,8	20,6	20,5	21,8	22,6	14,9	19,0	22,5	18,0	24,0	24,1	15,2	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	20,3	23,5	20,3	24,3	20,6	15,4	27,1	18,2	28,0	18,5	19,3	15,4	13,7	28,7	12,8	30,0	22,0	15,4	
			Feb.	24	19,8	23,2	19,7	24,0	20,6	15,6	26,2	18,3	27,0	18,6	19,2	15,3	13,5	28,0	12,6	29,3	22,0	15,8	
			März	27	20,6	23,3	20,6	24,1	20,5	15,9	26,9	18,6	27,8	18,9	19,3	15,8	14,2	27,9	13,4	29,3	21,7	16,0	
			Qrtl 1	76	20,3	23,3	20,2	24,2	20,6	15,7	26,8	18,4	27,6	18,7	19,2	15,6	13,8	28,2	13,0	29,5	21,9	15,8	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	19,9	22,2	20,0	23,4	19,1	15,2	18,7	22,8	18,5	24,2	20,4	14,1	21,0	21,7	21,6	22,6	17,8	16,4	
			Feb.	24	19,6	22,2	19,7	23,6	19,2	14,8	18,7	23,0	18,3	24,7	20,5	14,1	20,6	21,4	21,1	22,5	17,8	15,5	
			März	21	19,9	22,1	19,8	23,5	20,3	14,6	18,6	22,7	18,0	24,5	22,1	13,1	21,3	21,5	21,8	22,4	18,5	16,2	
			Qrtl 1	70	19,8	22,2	19,9	23,5	19,5	14,9	18,7	22,8	18,2	24,5	21,1	13,7	21,0	21,5	21,5	22,5	18,0	16,0	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	25	15,5	21,3	15,3	23,1	16,0	15,6	16,6	21,2	16,6	22,9	16,4	15,8	14,4	21,4	14,0	23,3	15,6	15,4	
			Feb.	24	14,9	21,2	14,5	23,0	16,4	15,4	15,6	20,6	15,2	22,2	16,9	15,3	14,2	21,9	13,7	23,8	15,8	15,5	
			März	27	15,9	20,9	15,5	22,7	17,0	15,3	16,9	20,1	16,8	21,7	17,3	15,3	14,8	21,7	14,2	23,8	16,7	15,3	
			Qrtl 1	76	15,4	21,1	15,1	22,9	16,5	15,4	16,4	20,6	16,2	22,2	16,9	15,4	14,5	21,7	14,0	23,6	16,1	15,4	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	25	12,5	19,3	11,9	21,3	13,6	15,8	13,2	19,5	12,0	21,8	15,4	15,4	11,9	19,2	11,7	20,9	12,1	16,2	
			Feb.	24	12,9	19,2	12,1	21,4	14,4	15,2	13,0	19,3	11,5	21,6	16,0	14,8	12,8	19,1	12,8	21,1	12,7	15,6	
			März	27	13,3	18,8	12,4	21,2	14,8	14,4	13,4	18,9	11,8	21,6	16,5	13,8	13,2	18,8	13,2	20,9	13,1	14,9	
			Qrtl 1	76	12,9	19,1	12,2	21,3	14,3	15,1	13,2	19,2	11,7	21,7	16,0	14,6	12,6	19,0	12,6	21,0	12,7	15,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3812	L 230	4533 3812	Jan.	25	17,8	22,9	17,3	23,6	23,6	13,9	20,2	22,2	20,0	22,9	22,4	13,2	15,4	23,6	14,6	24,3	24,7	14,5	
			Feb.	24	17,4	22,8	16,9	23,5	24,3	14,0	20,0	22,1	19,7	22,8	23,1	13,8	14,9	23,4	14,1	24,2	25,4	23,8	14,3
			März	9	18,5	23,4	18,0	24,2	24,7	14,7	21,4	22,1	21,0	22,8	25,0	14,6	15,5	24,5	14,7	25,4	23,8	15,1	15,1
			Qrtl 1	58	17,8	22,9	17,3	23,7	24,1	14,1	20,7	22,1	20,4	22,9	23,9	14,1	15,2	23,7	14,4	24,5	24,8	14,5	14,5
3813	B 180	4334 3813	Jan.	25	18,4	23,0	18,2	24,1	20,3	15,0	20,7	20,9	20,6	21,9	21,5	13,8	16,2	25,0	15,9	26,1	19,0	16,2	
			Feb.	15	16,5	22,9	16,2	23,9	19,2	15,6	18,8	21,2	18,5	22,0	20,6	15,0	15,0	24,6	14,5	25,8	18,5	16,1	16,1
			März	23	18,5	23,0	18,2	24,1	20,1	16,1	20,6	21,1	20,4	22,1	22,4	14,4	15,7	25,2	15,4	26,4	17,5	17,9	17,9
			Qrtl 1	63	18,0	23,0	17,7	24,1	19,9	15,6	20,1	21,1	19,9	22,0	21,6	14,4	15,7	25,0	15,4	26,2	18,2	17,0	17,0
3814	B 2	4141 3814	Jan.	25	19,4	23,1	19,3	23,7	21,0	14,6	26,5	18,1	26,7	18,4	23,3	14,3	12,6	27,9	12,1	28,9	18,8	15,0	
			Feb.	24	18,9	23,2	18,7	23,9	21,8	15,2	25,6	18,9	25,6	19,3	24,4	14,6	12,5	27,4	12,0	28,4	19,4	15,7	15,7
			März	27	19,2	23,6	19,0	24,3	21,7	15,6	26,0	19,3	26,2	19,8	23,7	14,1	12,6	27,8	12,0	28,8	19,8	17,0	17,0
			Qrtl 1	76	19,2	23,3	19,0	24,0	21,5	15,2	26,0	18,8	26,2	19,2	23,8	14,3	12,6	27,7	12,0	28,7	19,4	16,0	16,0
3815	B 91	4737 3815	Jan.	25	20,3	23,3	20,4	24,5	19,0	15,2	22,6	21,0	23,2	21,9	18,4	14,5	18,1	25,5	17,8	27,1	19,6	15,9	
			Feb.	24	19,7	23,0	19,7	24,4	19,8	14,7	22,0	20,8	22,3	21,9	19,6	13,8	17,6	25,1	17,2	26,7	20,0	15,5	15,5
			März	27	20,2	23,0	20,2	24,3	19,8	15,3	22,1	21,0	22,5	22,1	19,6	14,5	18,3	24,8	18,0	26,4	19,9	16,0	16,0
			Qrtl 1	76	20,1	23,1	20,1	24,4	19,6	15,1	22,2	20,9	22,7	22,0	19,3	14,3	18,0	25,1	17,7	26,7	19,8	15,8	15,8
3816	B 87	4837 3816	Jan.	25	18,7	23,2	18,5	23,8	22,1	13,1	17,5	22,9	17,3	23,5	20,9	13,0	19,8	23,5	19,6	24,1	23,4	13,1	
			Feb.	24	18,2	23,0	17,9	23,6	22,4	13,7	17,3	22,5	17,1	23,1	21,5	13,4	19,0	23,5	18,7	24,1	23,4	14,1	14,1
			März	27	18,9	23,1	18,7	23,7	22,9	14,6	18,0	22,8	17,7	23,5	22,4	13,8	19,9	23,4	19,6	23,9	23,4	15,5	15,5
			Qrtl 1	76	18,6	23,1	18,4	23,7	22,5	13,9	17,6	22,8	17,4	23,4	21,7	13,5	19,6	23,5	19,3	24,0	23,4	14,4	14,4
3817	L 85	4131 3817	Jan.	25	17,4	25,1	17,1	25,7	22,3	14,3	15,8	26,4	15,5	27,0	21,8	15,2	19,3	23,5	19,1	24,2	22,8	13,3	
			Feb.	24	16,9	25,1	16,6	25,7	22,7	15,4	15,1	26,2	14,7	26,7	21,1	17,1	19,0	23,8	18,7	24,4	24,3	13,6	13,6
			März	27	17,0	25,8	16,6	26,6	22,7	15,0	15,3	27,0	15,0	27,7	20,3	16,8	19,0	24,4	18,5	25,3	25,2	13,1	13,1
			Qrtl 1	76	17,1	25,4	16,7	26,0	22,6	14,9	15,4	26,6	15,0	27,2	21,0	16,5	19,1	24,0	18,7	24,7	24,2	13,3	13,3
3818	B 184	3938 3818	Jan.	25	19,9	21,8	20,1	23,5	19,1	13,8	20,0	21,3	20,6	22,7	17,1	15,1	19,9	22,3	19,6	24,3	21,2	12,5	
			Feb.	24	19,7	21,8	19,6	23,5	19,9	13,9	19,8	21,2	20,1	22,6	18,1	15,1	19,6	22,3	19,2	24,4	21,6	12,7	12,7
			März	27	20,1	21,7	20,0	23,5	20,6	14,0	20,2	21,5	20,6	22,9	18,8	15,3	20,0	22,0	19,5	24,1	22,3	12,8	12,8
			Qrtl 1	76	19,9	21,8	19,9	23,5	19,9	13,9	20,0	21,3	20,4	22,7	18,1	15,2	19,8	22,2	19,4	24,2	21,8	12,7	12,7
3819	B 1	3836 3819	Jan.	25	19,2	23,9	18,9	24,5	23,7	13,7	17,6	25,0	17,3	25,5	24,5	15,7	20,8	22,9	20,7	23,5	22,9	11,7	
			Feb.	24	18,8	24,1	18,6	24,6	23,6	14,4	17,3	25,2	17,0	25,7	23,9	15,7	20,4	23,0	20,3	23,5	23,3	13,2	13,2
			März	27	19,1	24,2	18,8	24,8	24,0	16,1	17,9	24,6	17,5	25,0	23,5	17,6	20,4	23,9	20,2	24,5	24,5	14,6	14,6
			Qrtl 1	76	19,1	24,1	18,8	24,6	23,8	14,9	17,6	24,9	17,3	25,4	23,9	16,5	20,5	23,3	20,4	23,9	23,7	13,3	13,3
3820	B 71	3333 3820	Jan.	25	19,1	21,7	20,1	23,2	16,0	17,4	21,2	20,5	22,0	22,2	18,6	15,5	16,9	22,9	18,1	24,2	13,4	19,3	
			Feb.	24	18,7	21,9	19,4	23,2	16,6	17,7	20,5	21,0	20,8	22,6	19,3	15,7	17,0	22,7	17,9	23,8	14,1	19,7	19,7
			März	27	19,2	21,8	19,7	23,1	17,8	17,9	20,8	21,1	20,8	22,8	20,9	15,5	17,6	22,6	18,5	23,5	15,0	20,2	20,2
			Qrtl 1	76	19,0	21,8	19,7	23,2	16,9	17,7	20,8	20,9	21,2	22,5	19,7	15,5	17,2	22,8	18,2	23,8	14,2	19,7	19,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3821	B 188	3437 3821	Jan.	25	19,0	22,8	18,8	23,9	20,5	15,2	17,4	24,2	16,8	25,4	21,6	15,5	20,6	21,5	20,8	22,5	19,4	15,0	
			Feb.	24	18,5	22,8	18,2	24,0	20,9	15,0	17,0	24,0	16,3	25,3	21,8	15,3	20,1	21,6	20,1	22,6	20,1	14,8	
			März	27	19,3	22,7	18,9	23,8	21,7	15,4	17,7	23,5	16,8	24,8	23,4	14,6	20,9	21,9	21,1	22,8	20,2	16,2	
			Qrtl 1	76	19,0	22,8	18,7	23,9	21,1	15,3	17,4	23,9	16,7	25,1	22,4	15,1	20,6	21,7	20,7	22,7	19,9	15,4	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	25	19,1	22,6	19,3	23,4	18,2	15,8	19,4	24,4	19,5	25,3	18,5	16,0	18,9	20,8	19,1	21,5	17,9	15,7	
			Feb.	24	19,2	22,7	19,3	23,4	18,5	16,9	18,8	25,2	18,8	26,0	18,3	17,5	19,6	20,3	19,8	20,8	18,7	16,4	
			März	27	19,6	22,9	19,7	23,7	19,3	16,9	19,2	25,5	19,3	26,3	18,5	18,7	20,0	20,5	20,0	21,1	20,0	15,4	
			Qrtl 1	76	19,3	22,7	19,4	23,5	18,7	16,6	19,1	25,1	19,2	25,9	18,4	17,5	19,6	20,5	19,6	21,1	19,0	15,8	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	25	19,3	22,9	19,1	23,7	22,2	12,9	21,0	21,7	20,8	22,4	24,0	12,4	17,6	24,2	17,4	25,0	20,2	13,5	
			Feb.	24	18,9	23,0	18,7	23,7	21,8	13,7	20,6	21,9	20,4	22,6	23,5	13,1	17,1	24,1	16,9	24,8	19,9	14,4	
			März	27	19,6	22,6	19,4	23,3	22,6	14,1	21,6	21,3	21,3	22,0	24,4	13,0	17,7	23,9	17,4	24,6	20,7	15,3	
			Qrtl 1	76	19,3	22,8	19,1	23,5	22,2	13,6	21,1	21,6	20,9	22,3	24,0	12,8	17,5	24,1	17,3	24,8	20,3	14,5	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	21,4	21,7	21,2	23,1	22,3	13,9	18,5	23,6	17,7	25,4	23,2	13,4	24,3	19,8	24,8	20,7	21,2	14,4	
			Feb.	24	21,1	21,9	20,7	23,3	22,8	13,8	18,4	23,3	17,5	25,1	23,3	13,6	23,8	20,4	24,0	21,5	22,2	13,9	
			März	27	20,9	22,4	20,8	23,6	21,3	15,5	18,1	23,9	17,4	25,6	21,9	15,0	23,8	20,8	24,3	21,7	20,7	16,0	
			Qrtl 1	76	21,1	22,0	20,9	23,4	22,1	14,5	18,3	23,6	17,5	25,4	22,7	14,1	23,9	20,4	24,4	21,3	21,3	14,9	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	25	17,2	23,7	16,7	24,3	21,9	17,6	16,5	25,0	16,2	25,5	20,0	19,9	17,8	22,4	17,2	23,2	23,7	15,4	
			Feb.	24	17,2	23,4	16,7	24,0	21,8	17,5	16,0	24,2	15,8	24,8	18,7	18,5	18,4	22,5	17,6	23,2	24,7	16,5	
			März	27	17,4	23,6	17,0	24,3	21,4	17,4	16,2	24,7	15,9	25,4	18,7	18,3	18,7	22,5	18,1	23,1	24,0	16,5	
			Qrtl 1	76	17,3	23,6	16,8	24,2	21,7	17,5	16,2	24,7	15,9	25,3	19,1	18,8	18,3	22,5	17,7	23,2	24,1	16,2	
3826	L 29	3735 3826	Jan.	25	18,9	22,7	18,7	23,7	20,2	15,4	13,4	26,7	12,0	28,4	23,1	14,0	24,1	18,9	25,0	19,2	17,6	16,7	
			Feb.	24	18,6	22,5	18,2	23,5	20,8	15,7	13,4	26,0	11,9	27,7	23,4	14,6	23,6	19,1	24,3	19,4	18,4	16,8	
			März	27	19,5	22,2	19,2	23,2	21,1	15,7	14,2	25,3	12,7	27,1	23,7	14,2	24,6	19,2	25,6	19,5	18,8	17,1	
			Qrtl 1	76	19,0	22,4	18,7	23,5	20,8	15,6	13,7	25,9	12,2	27,7	23,4	14,3	24,1	19,0	25,0	19,4	18,4	16,9	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	25	17,0	23,1	16,5	23,8	23,0	15,3	21,5	21,9	21,5	22,6	21,9	14,5	12,5	24,3	11,5	25,0	24,2	16,1	
			Feb.	24	17,3	22,6	16,7	23,3	23,8	15,6	21,5	20,6	21,4	21,1	22,7	15,0	13,2	24,6	12,1	25,4	24,9	16,1	
			März	27	18,2	23,1	17,6	23,8	23,4	16,5	22,8	21,6	22,7	22,2	23,5	15,3	13,6	24,6	12,7	25,3	23,3	17,8	
			Qrtl 1	76	17,5	23,0	17,0	23,6	23,4	15,9	22,0	21,4	21,9	22,0	22,8	15,0	13,1	24,5	12,1	25,2	24,1	16,8	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	25	20,5	23,6	20,5	24,1	20,4	16,9	16,7	24,5	16,6	25,0	18,1	17,3	24,1	22,7	24,2	23,2	22,6	16,5	
			Feb.	24	20,1	23,3	20,0	23,9	22,0	15,9	16,5	24,2	16,2	24,9	20,3	16,5	23,5	22,4	23,5	23,1	23,5	15,4	
			März	23	20,7	23,6	20,5	24,2	22,8	16,5	17,0	24,2	16,7	24,8	20,9	16,6	24,0	23,0	23,9	23,6	24,6	16,5	
			Qrtl 1	72	20,4	23,5	20,3	24,1	21,8	16,5	16,7	24,3	16,5	24,9	19,8	16,8	23,9	22,7	23,9	23,3	23,6	16,1	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	25	18,4	22,7	18,4	23,6	19,0	16,5	16,0	25,0	15,3	26,4	20,2	16,5	20,8	20,4	21,3	21,0	17,9	16,6	
			Feb.	24	18,3	22,3	18,1	23,3	19,1	16,7	15,7	24,7	15,1	25,9	19,6	17,0	20,9	20,0	21,2	20,6	18,7	16,4	
			März	27	19,0	22,4	18,8	23,3	19,8	17,3	16,3	24,6	15,7	25,8	20,2	17,6	21,6	20,2	22,0	20,8	19,4	16,9	
			Qrtl 1	76	18,6	22,5	18,5	23,4	19,4	16,9	16,0	24,8	15,4	26,0	20,0	17,1	21,1	20,2	21,6	20,8	18,8	16,7	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	25	17,3	22,1	17,3	23,1	17,1	16,6	19,0	21,4	19,2	22,4	17,5	15,8	15,7	22,8	15,5	23,9	16,8	17,4	
			Feb.	24	17,0	22,3	16,8	23,5	18,5	15,7	18,7	21,7	18,6	22,8	19,2	15,3	15,4	22,9	14,9	24,2	17,8	16,0	
			März	27	17,5	22,8	17,2	23,9	19,0	16,8	19,2	22,0	19,1	23,1	19,7	15,6	15,8	23,6	15,3	24,6	18,4	17,9	
			Qrtl 1	76	17,3	22,4	17,1	23,5	18,3	16,4	19,0	21,7	19,0	22,8	18,9	15,6	15,6	23,1	15,2	24,2	17,7	17,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	25	19,3	22,6	19,2	23,3	20,1	14,5	25,7	17,1	26,2	17,4	19,9	14,2	12,5	28,3	11,8	29,5	20,3	14,7	
			Feb.	24	18,9	22,4	18,8	23,1	20,4	14,8	25,1	17,3	25,5	17,5	20,4	14,5	12,5	27,8	11,7	29,1	20,4	15,0	
			März	27	19,4	22,4	19,2	23,0	21,2	14,9	25,5	17,9	25,8	18,1	21,5	14,6	12,9	27,1	12,1	28,3	21,0	15,2	
			Qrtl 1	76	19,2	22,4	19,1	23,1	20,7	14,7	25,4	17,5	25,8	17,7	20,7	14,4	12,6	27,7	11,9	28,9	20,6	15,0	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	25	15,5	20,6	15,8	22,7	15,0	16,3	16,1	20,5	16,4	22,9	15,6	15,6	14,9	20,7	15,2	22,5	14,4	16,9	
			Feb.	24	15,3	20,4	15,2	22,4	15,6	15,8	15,8	20,7	15,6	23,1	16,4	15,5	14,8	20,0	14,8	21,8	14,9	16,1	
			März	27	16,0	20,1	15,9	22,3	16,2	15,3	17,0	20,1	17,0	22,5	16,9	14,9	15,1	20,1	14,9	22,2	15,6	15,7	
			Qrtl 1	76	15,7	20,3	15,6	22,5	15,7	15,8	16,3	20,4	16,4	22,8	16,3	15,3	15,0	20,2	15,0	22,1	15,0	16,2	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	18,2	21,8	18,8	23,5	16,2	16,2	17,4	21,5	17,7	23,2	16,5	16,1	18,9	22,0	19,9	23,8	15,9	16,3	
			Feb.	24	17,5	21,3	17,7	23,0	16,8	15,8	16,7	20,8	16,6	22,4	17,2	15,6	18,3	21,8	18,9	23,6	16,3	16,1	
			März	27	18,5	21,3	18,9	23,1	17,5	15,5	17,5	21,3	17,4	23,0	17,9	15,5	19,6	21,3	20,4	23,1	17,0	15,5	
			Qrtl 1	76	18,1	21,4	18,5	23,2	16,9	15,8	17,2	21,2	17,2	22,9	17,3	15,7	19,0	21,7	19,8	23,5	16,4	15,9	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	25	17,4	21,6	17,6	23,4	16,9	16,8	17,0	21,9	16,7	23,7	17,9	17,1	17,8	21,3	18,5	23,1	16,0	16,6	
			Feb.	24	17,1	21,3	16,9	23,1	17,5	16,4	16,6	21,0	15,9	22,7	18,7	16,3	17,6	21,6	18,0	23,5	16,3	16,5	
			März	27	17,6	21,6	17,5	23,4	17,8	16,4	17,0	21,5	16,4	23,3	18,7	16,4	18,1	21,7	18,6	23,5	16,8	16,5	
			Qrtl 1	76	17,4	21,5	17,4	23,3	17,4	16,5	16,9	21,4	16,3	23,3	18,5	16,6	17,8	21,5	18,4	23,4	16,4	16,5	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	25	15,3	20,6	15,7	22,4	14,3	16,0	14,5	21,8	14,1	24,1	15,7	15,9	15,9	19,5	17,0	20,9	13,1	16,0	
			Feb.	24	15,4	20,4	15,6	22,3	14,8	15,4	14,3	21,2	13,6	23,4	16,2	15,1	16,4	19,6	17,5	21,1	13,6	15,7	
			März	27	15,9	20,0	16,0	22,1	15,5	14,6	14,7	20,9	14,0	23,3	16,8	14,3	17,0	19,2	18,0	20,8	14,3	14,9	
			Qrtl 1	76	15,5	20,3	15,8	22,2	14,9	15,3	14,5	21,2	13,9	23,6	16,3	15,1	16,5	19,4	17,6	20,9	13,7	15,6	
3836	A 2	3834 3836	Jan.	25	13,9	20,1	13,7	22,3	14,1	15,9	12,8	21,3	12,1	24,0	14,1	16,3	14,9	19,0	15,2	20,8	14,2	15,6	
			Feb.	24	14,0	19,9	13,6	22,1	14,7	15,5	12,6	20,9	11,6	23,5	14,6	15,8	15,5	18,8	15,8	20,6	14,9	15,1	
			März	27	14,3	19,7	13,8	22,1	15,2	14,9	12,9	20,6	11,7	23,5	15,2	15,1	15,9	18,5	16,2	20,5	15,3	14,6	
			Qrtl 1	76	14,1	19,9	13,7	22,2	14,7	15,4	12,8	20,9	11,8	23,7	14,7	15,7	15,4	18,8	15,8	20,6	14,8	15,1	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	25	13,7	20,0	13,7	22,3	13,8	16,0	11,9	22,0	11,0	24,9	13,5	16,9	15,4	18,2	16,1	19,9	14,1	15,3	
			Feb.	24	13,9	19,9	13,7	22,2	14,3	15,7	11,9	21,5	10,8	24,3	13,9	16,3	16,1	18,1	16,8	19,8	14,7	15,1	
			März	27	14,2	19,5	13,9	22,0	14,9	14,9	12,2	21,2	10,9	24,2	14,5	15,4	16,5	17,7	17,1	19,6	15,3	14,4	
			Qrtl 1	76	14,0	19,8	13,8	22,1	14,4	15,5	12,0	21,5	10,9	24,4	14,0	16,1	16,0	18,0	16,7	19,8	14,7	14,9	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	25	18,1	21,2	18,9	23,0	16,0	16,9	20,5	19,1	22,0	20,1	16,5	16,4	15,6	23,4	15,7	25,8	15,4	17,3	
			Feb.	24	17,5	21,1	18,0	22,8	16,3	16,4	19,9	19,1	20,9	20,3	17,1	16,0	15,2	22,9	15,1	25,3	15,5	16,9	
			März	27	18,2	21,0	18,7	22,9	17,0	16,1	20,8	18,9	22,0	20,2	17,7	15,6	15,8	22,9	15,6	25,4	16,5	16,5	
			Qrtl 1	76	18,0	21,1	18,5	22,9	16,5	16,4	20,4	19,0	21,6	20,2	17,1	16,0	15,6	23,1	15,5	25,5	15,8	16,9	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	22	21,0	22,0	21,9	23,0	17,4	17,9	21,7	20,6	22,2	21,7	19,4	16,1	20,1	23,4	21,2	24,4	15,7	19,7	
			Feb.	2																			
			März	0																			
			Qrtl 1	24	21,1	22,1	22,0	23,1	17,4	18,1	21,3	20,6	21,7	21,8	19,6	16,2	20,1	23,5	21,3	24,5	15,6	19,8	
3840	A 143	4537 3840	Jan.	25	19,2	23,4	19,1	24,8	19,8	15,9	16,8	24,9	15,9	27,0	21,6	15,1	21,2	22,1	21,8	23,0	18,1	16,6	
			Feb.	24	19,1	22,8	18,7	24,2	20,9	15,3	16,9	24,3	15,8	26,3	22,3	14,4	20,9	21,6	21,2	22,5	19,5	16,2	
			März	27	19,5	23,2	19,2	24,6	21,0	16,2	17,7	24,4	16,7	26,1	22,6	15,6	21,0	22,3	21,3	23,3	19,5	16,7	
			Qrtl 1	76	19,3	23,2	19,0	24,5	20,6	15,8	17,2	24,5	16,2	26,4	22,2	15,1	21,1	22,0	21,4	22,9	19,1	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	25	18,7	23,2	18,4	23,7	24,1	13,9	13,8	26,0	13,0	26,8	27,1	13,1	23,4	20,4	23,5	20,7	21,0	14,8		
			Feb.	24	18,0	23,0	17,6	23,5	23,7	14,5	13,4	25,5	12,6	26,2	25,2	14,9	22,4	20,5	22,4	20,8	22,2	14,1		
			März	27	18,4	23,2	18,0	23,7	23,9	15,5	14,0	25,6	13,2	26,4	26,3	14,3	22,7	20,9	22,8	21,2	21,5	16,8		
			Qrtl 1	76	18,4	23,1	18,0	23,6	23,9	14,7	13,8	25,7	13,0	26,5	26,1	14,1	22,8	20,6	22,9	20,9	21,6	15,4		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jan.	25	17,9	21,6	17,8	22,5	18,7	17,1	17,5	22,1	16,9	23,1	20,4	16,9	18,4	21,0	18,7	21,9	17,0	17,2		
			Feb.	24	17,6	21,4	17,2	22,4	19,6	16,8	17,1	21,9	16,3	23,0	20,7	16,5	18,2	20,9	18,1	21,8	18,6	17,1		
			März	27	18,3	21,4	18,0	22,4	19,6	16,9	17,7	22,0	17,0	23,1	21,4	16,7	18,8	20,8	19,0	21,6	17,9	17,1		
			Qrtl 1	76	18,0	21,5	17,7	22,4	19,3	16,9	17,4	22,0	16,7	23,1	20,9	16,7	18,5	20,9	18,6	21,8	17,9	17,1		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	16,2	24,2	15,9	24,8	21,9	13,4	17,8	23,8	17,6	24,4	21,8	13,9	14,3	24,6	13,8	25,2	22,1	12,8		
			Feb.	24	15,6	24,1	15,2	24,7	21,9	13,9	16,9	23,7	16,5	24,2	21,8	14,9	14,1	24,5	13,6	25,2	21,9	12,5		
			März	27	16,4	24,3	16,0	24,9	23,4	13,6	17,8	24,1	17,4	24,8	23,3	14,3	14,6	24,4	14,1	25,2	23,5	12,7		
			Qrtl 1	76	16,1	24,2	15,7	24,8	22,5	13,6	17,5	23,9	17,2	24,5	22,4	14,3	14,4	24,5	13,9	25,2	22,6	12,7		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	17,6	24,8	17,3	25,3	22,1	15,7	14,7	25,2	14,3	25,7	21,4	15,5	20,4	24,4	20,3	24,9	22,9	15,9		
			Feb.	24	17,3	24,5	16,9	25,1	22,7	15,6	14,7	24,4	14,3	24,9	22,3	16,0	19,8	24,6	19,6	25,2	23,1	15,2		
			März	25	18,3	24,1	17,9	24,7	23,8	15,0	15,6	24,1	15,1	24,8	23,0	15,0	20,9	24,0	20,6	24,6	24,6	15,0		
			Qrtl 1	74	17,7	24,4	17,4	25,0	23,0	15,4	15,0	24,6	14,6	25,1	22,3	15,4	20,4	24,3	20,2	24,9	23,6	15,3		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	18,7	23,0	18,6	23,7	19,4	15,3	11,8	27,6	11,1	28,6	19,6	15,9	25,5	18,4	26,1	18,8	19,2	14,8		
			Feb.	24	18,6	23,0	18,5	23,7	20,1	15,7	11,9	27,3	11,1	28,3	21,1	16,2	25,3	18,8	25,9	19,1	19,2	15,3		
			März	27	18,9	23,2	18,7	23,9	21,0	15,5	12,1	27,0	11,2	28,1	21,6	15,0	25,7	19,3	26,2	19,6	20,4	16,0		
			Qrtl 1	76	18,7	23,1	18,6	23,8	20,2	15,5	11,9	27,3	11,2	28,3	20,9	15,6	25,5	18,9	26,1	19,2	19,7	15,4		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	23	16,4	23,1	15,8	24,1	22,3	13,6	19,1	23,1	18,7	24,3	22,0	14,3	13,7	23,0	12,9	23,9	22,7	12,7		
			Feb.	21	16,4	22,6	15,7	23,5	23,2	14,5	18,1	22,8	17,5	23,9	23,0	14,6	14,7	22,3	13,9	23,0	23,5	14,5		
			März	2																				
			Qrtl 1	46	16,5	22,8	15,8	23,8	22,8	14,1	18,7	23,0	18,2	24,1	22,7	14,5	13,9	23,1	13,0	24,0	23,1	14,8		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	25	17,3	24,1	17,0	24,7	23,5	13,3	10,9	29,1	10,3	29,9	24,8	12,8	23,8	19,1	23,9	19,4	22,1	13,9		
			Feb.	24	17,1	24,1	16,8	24,6	22,8	12,7	10,8	28,4	10,2	29,2	24,3	12,1	23,4	19,6	23,5	19,9	21,3	13,3		
			März	27	18,1	24,2	17,7	24,8	24,9	14,1	12,0	28,3	11,3	29,1	26,0	14,3	24,1	20,1	24,2	20,4	23,7	13,8		
			Qrtl 1	76	17,5	24,1	17,2	24,7	23,9	13,4	11,3	28,6	10,6	29,4	25,1	13,2	23,8	19,6	23,9	19,9	22,5	13,7		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	18,6	22,6	18,3	24,0	21,2	12,4	19,3	20,6	19,1	21,5	20,8	13,3	18,0	24,5	17,5	26,4	21,5	11,6		
			Feb.	24	18,0	22,8	17,5	24,0	21,7	13,4	18,4	20,9	18,1	21,6	20,4	14,5	17,6	24,6	16,8	26,3	22,8	12,5		
			März	27	18,8	22,8	18,4	24,0	22,1	14,1	19,4	20,9	19,1	21,7	21,6	14,6	18,2	24,6	17,6	26,2	22,6	13,7		
			Qrtl 1	76	18,5	22,7	18,1	24,0	21,7	13,4	19,0	20,8	18,8	21,6	21,0	14,2	18,0	24,6	17,3	26,3	22,3	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	19,6	21,9	19,5	23,1	19,9	15,2	23,1	18,4	24,1	18,8	17,7	16,2	16,1	25,4	15,1	27,3	22,2	14,1		
			Feb.	24	18,8	22,0	18,5	23,3	20,1	15,4	22,0	18,5	22,8	18,9	17,9	16,4	15,5	25,6	14,3	27,6	22,4	14,4		
			März	27	19,8	22,3	19,7	23,5	20,7	15,7	23,4	18,9	24,2	19,4	19,1	15,9	16,4	25,6	15,3	27,5	22,2	15,4		
			Qrtl 1	76	19,4	22,1	19,3	23,3	20,3	15,4	22,9	18,6	23,7	19,1	18,3	16,2	16,0	25,5	14,9	27,5	22,3	14,7		
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	19,1	22,7	18,7	23,5	23,6	14,8	13,9	26,5	13,2	27,4	22,1	16,9	24,5	18,8	24,5	19,4	25,1	12,7		
			Feb.	24	18,8	23,2	18,3	23,7	23,9	16,8	13,4	26,7	12,8	27,3	20,9	19,8	24,2	19,6	24,0	20,2	27,0	13,8		
			März	27	19,1	23,3	18,6	23,7	23,5	19,3	13,7	26,8	13,0	26,9	20,4	25,1	24,7	19,7	24,4	20,4	26,8	13,2		
			Qrtl 1	76	19,0	23,1	18,6	23,7	23,6	17,3	13,7	26,7	13,0	27,2	21,0	21,2	24,5	19,4	24,3	20,0	26,4	13,2		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3856	B 71	3734 3856	Jan.	25	19,4	21,6	19,7	22,2	17,4	18,0	23,1	18,9	23,7	19,4	19,5	15,9	15,6	24,3	15,6	25,1	15,4	20,0		
			Feb.	24	18,7	21,6	18,9	22,2	17,5	18,1	22,1	19,2	22,5	19,7	19,6	16,3	15,3	23,9	15,3	24,7	15,6	19,6		
			März	27	19,4	21,7	19,5	22,3	18,5	18,1	22,7	19,3	23,1	19,8	20,5	16,3	16,0	24,1	15,9	24,9	16,7	19,7		
			Qrtl 1	76	19,2	21,6	19,4	22,2	17,9	18,0	22,6	19,1	23,1	19,7	19,9	16,2	15,7	24,1	15,6	24,9	15,9	19,8		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	21,8	23,7	21,9	24,3	20,1	15,8	24,4	21,6	24,6	22,1	21,7	14,2	19,2	25,8	19,3	26,4	18,5	17,2		
			Feb.	24	21,4	23,4	21,4	24,0	20,6	15,2	24,1	21,3	24,3	21,8	22,2	13,5	18,7	25,5	18,7	26,2	19,1	16,8		
			März	26	21,8	23,5	21,9	24,0	20,0	16,3	24,5	21,3	24,8	21,8	21,5	14,5	19,1	25,6	19,1	26,2	18,5	18,0		
			Qrtl 1	75	21,6	23,5	21,7	24,1	20,2	15,8	24,4	21,4	24,6	21,9	21,8	14,1	19,0	25,6	19,0	26,3	18,7	17,4		
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	22,4	23,9	22,5	24,8	20,9	14,6	21,7	25,4	21,8	26,6	21,3	13,8	22,9	22,5	23,2	23,2	20,5	15,4		
			Feb.	24	21,7	23,7	21,8	24,6	20,8	14,8	21,1	25,2	21,1	26,4	21,3	14,2	22,3	22,3	22,5	23,0	20,3	15,4		
			März	26	22,2	23,5	22,2	24,4	21,6	14,5	21,5	24,9	21,5	26,2	22,1	13,4	22,7	22,1	22,9	22,7	21,2	15,7		
			Qrtl 1	75	22,1	23,7	22,2	24,6	21,1	14,6	21,5	25,2	21,5	26,4	21,6	13,8	22,7	22,3	22,9	22,9	20,7	15,5		
3859	B 6	4131 3859	Jan.	8	19,4	22,5	19,4	23,5	19,2	15,7	14,7	27,2	14,2	28,4	18,5	17,6	23,2	17,8	23,7	18,4	19,9	13,9		
			Feb.	24	18,3	22,5	18,1	23,4	19,3	16,0	14,5	26,6	14,0	27,8	18,4	17,7	22,1	18,2	22,3	18,8	20,2	14,4		
			März	24	18,9	22,3	18,8	23,3	19,8	16,0	14,9	26,2	14,5	27,4	17,6	18,0	22,9	18,4	23,1	19,1	21,6	14,2		
			Qrtl 1	56	18,7	22,4	18,6	23,3	19,5	15,9	14,7	26,6	14,2	27,8	18,1	17,8	22,6	18,3	22,8	18,9	20,8	14,3		
3860	B 6	4234 3860	Jan.	25	18,1	21,1	18,0	22,6	18,7	15,4	18,4	21,9	18,9	23,1	16,4	16,9	17,8	20,4	17,0	22,0	21,0	13,9		
			Feb.	5																				
			März	9	19,1	21,9	19,1	23,4	18,9	15,8	19,0	21,9	19,6	23,0	16,6	17,2	19,3	21,3	18,5	23,1	22,7	13,9		
			Qrtl 1	39	18,3	21,4	18,2	22,8	18,9	15,5	18,6	21,7	19,1	22,8	16,6	16,8	18,1	20,8	17,3	22,4	21,6	13,9		
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	19,6	24,1	19,4	24,4	25,6	12,4	21,0	24,2	20,9	24,6	26,0	12,8	18,1	24,0	18,0	24,2	24,8	11,8		
			Feb.	24	19,0	24,1	18,8	24,4	25,6	12,7	20,2	24,4	20,0	24,8	25,9	12,8	17,8	23,8	17,7	24,1	25,2	12,5		
			März	27	19,7	23,6	19,5	24,0	26,1	13,0	21,0	23,8	20,8	24,3	26,4	12,3	18,5	23,5	18,3	23,7	25,8	14,0		
			Qrtl 1	76	19,4	23,9	19,2	24,3	25,8	12,8	20,8	24,1	20,6	24,6	26,1	12,6	18,2	23,7	18,0	24,0	25,4	13,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Jan.	25	20,3	23,9	20,3	24,2	20,8	16,5	28,6	18,3	28,8	18,4	24,5	16,3	11,9	29,5	11,7	30,0	17,1	16,7		
			Feb.	24	20,1	23,6	20,0	23,8	22,7	17,7	27,8	18,5	27,9	18,5	25,0	17,6	12,4	28,8	12,1	29,2	20,5	17,9		
			März	27	21,0	23,7	20,9	24,0	23,4	19,0	29,1	18,9	29,3	18,9	25,7	18,5	12,7	28,7	12,3	29,1	21,0	19,5		
			Qrtl 1	76	20,5	23,7	20,4	24,0	22,5	17,9	28,6	18,6	28,7	18,6	25,1	17,6	12,3	29,0	12,0	29,4	19,7	18,2		
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	16,7	24,7	16,4	25,3	22,3	14,3	21,5	20,4	21,4	20,8	22,5	13,9	12,0	28,8	11,5	29,6	22,0	14,6		
			Feb.	24	16,7	24,1	16,2	24,8	24,5	13,6	21,2	20,4	21,0	20,9	24,8	12,6	12,3	27,7	11,5	28,5	24,2	14,6		
			März	27	17,0	24,9	16,6	25,5	23,0	16,3	21,6	21,7	21,4	22,1	24,8	15,8	12,4	28,1	11,9	28,8	21,3	16,9		
			Qrtl 1	76	16,8	24,6	16,4	25,2	23,3	14,9	21,4	20,9	21,3	21,3	24,1	14,2	12,3	28,2	11,6	29,0	22,4	15,5		
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	19,2	23,5	19,0	24,0	23,6	14,6	26,7	17,5	26,6	17,9	28,0	11,5	11,9	29,5	11,4	30,2	19,3	17,6		
			Feb.	24	19,0	23,5	18,6	24,1	24,5	16,1	25,9	18,1	25,8	18,4	26,6	14,4	12,0	29,0	11,3	29,7	22,3	18,0		
			März	27	19,5	23,6	19,1	24,2	24,5	16,6	26,2	19,0	26,1	19,4	27,6	14,4	12,6	28,3	12,0	29,0	21,1	19,0		
			Qrtl 1	76	19,2	23,6	18,9	24,1	24,3	15,9	26,2	18,3	26,1	18,6	27,3	13,7	12,2	28,9	11,6	29,6	21,0	18,3		
3867	L 66	4133 3867	Jan.	25	18,6	23,4	18,3	23,9	22,8	16,0	14,2	27,2	13,9	27,8	18,2	19,0	23,0	19,7	22,6	20,2	27,5	12,9		
			Feb.	20	19,2	23,2	18,8	23,9	23,6	15,5	15,0	26,7	14,6	27,4	19,5	18,7	23,3	19,9	22,9	20,5	27,9	12,3		
			März	27	20,0	23,8	19,4	24,6	25,0	16,9	16,6	26,5	16,0	27,2	21,3	20,1	23,3	21,1	22,8	21,9	28,9	13,4		
			Qrtl 1	72	19,4	23,5	18,9	24,2	24,1	16,3	15,4	26,8	15,0	27,5	20,1	19,5	23,2	20,4	22,8	21,0	28,3	13,0		
3868	L 70	4034 3868	Jan.	25	20,2	23,4	20,2	24,2	20,6	15,4	17,6	25,7	17,3	26,8	20,9	14,7	22,8	21,2	23,0	21,6	20,3	16,2		
			Feb.	4																				
			März	0																				
			Qrtl 1	29	20,0	23,4	19,9	24,1	20,6	15,4	17,5	25,6	17,1	26,6	20,8	14,7	22,9	21,3	23,0	21,8	21,7	16,4		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	25	19,8	22,7	19,9	23,4	19,3	16,4	18,9	23,6	19,0	24,3	17,7	16,5	20,8	21,8	20,8	22,4	20,9	16,2		
			Feb.	24	20,1	22,7	19,8	23,3	22,3	16,6	19,3	23,5	19,1	24,3	20,4	17,1	20,9	21,7	20,6	22,4	24,3	16,1		
			März	27	20,6	22,8	20,5	23,5	21,6	16,6	19,8	23,8	19,9	24,5	19,2	17,5	21,4	21,9	21,1	22,6	24,1	15,6		
			Qrtl 1	76	20,2	22,7	20,1	23,4	21,1	16,5	19,4	23,6	19,4	24,4	19,1	17,1	21,0	21,8	20,8	22,4	23,2	15,9		
3870	L 159	4435 3870	Jan.	25	19,1	23,7	19,1	24,3	19,4	13,8	21,7	21,2	21,8	21,7	20,4	13,2	16,4	26,3	16,3	27,0	18,5	14,4		
			Feb.	24	18,9	24,0	18,7	24,6	21,7	15,6	21,6	20,5	21,4	21,1	24,3	13,1	16,1	27,6	15,8	28,2	18,9	18,3		
			März	27	19,8	24,1	19,4	24,8	25,2	15,8	22,5	21,3	22,0	21,9	28,2	13,9	17,1	26,9	16,7	27,7	22,2	17,6		
			Qrtl 1	76	19,3	23,9	19,1	24,6	22,6	15,2	22,0	21,0	21,8	21,6	24,9	13,5	16,6	26,9	16,3	27,6	20,2	17,0		
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3873	L 187	4738 3873	Jan.	25	19,4	24,8	19,1	25,3	25,2	13,5	20,5	23,2	20,2	23,6	26,4	12,4	18,3	26,4	18,0	27,0	24,2	14,5
			Feb.	13	18,7	24,6	18,4	25,2	24,3	14,2	19,6	23,0	19,3	23,6	25,1	12,7	17,9	26,0	17,5	26,6	24,7	15,2
			März	8	20,2	24,6	19,9	25,2	26,1	15,3	21,5	23,0	21,3	23,5	24,7	14,5	18,6	26,1	18,1	26,8	26,4	16,0
			Qrtl 1	46	19,3	24,7	19,0	25,3	25,1	14,1	20,4	23,1	20,2	23,6	25,6	13,0	18,3	26,2	17,9	26,8	25,3	15,3
3874	L 92	4232 3874	Jan.	19	16,5	24,1	16,3	24,5	22,5	12,8	16,7	24,0	16,5	24,4	22,1	13,9	16,3	24,2	16,1	24,6	22,9	11,7
			Feb.	14	17,4	24,5	17,3	24,8	22,3	14,4	17,5	24,1	17,4	24,4	22,0	16,0	17,4	24,9	17,2	25,3	22,6	12,6
			März	27	17,2	24,5	16,9	24,9	24,2	14,1	17,9	23,9	17,8	24,1	22,1	16,7	16,4	25,2	16,0	25,7	26,2	11,6
			Qrtl 1	60	17,1	24,4	16,8	24,8	23,4	13,8	17,5	24,0	17,3	24,3	22,1	15,9	16,6	24,8	16,3	25,3	24,7	11,8
3875	L 55	3938 3875	Jan.	18	15,7	24,0	15,6	24,6	17,3	15,7	9,6	29,1	9,3	29,8	13,7	17,7	21,8	18,9	21,9	19,3	20,9	13,8
			Feb.	24	17,4	23,7	17,3	24,2	19,1	17,6	10,6	29,0	10,2	29,6	15,8	21,4	24,1	18,4	24,2	18,8	22,4	13,7
			März	27	17,6	24,1	17,5	24,6	19,1	17,1	10,7	28,7	10,2	29,3	16,2	20,0	24,5	19,5	24,7	19,9	21,9	14,2
			Qrtl 1	69	17,1	23,9	17,0	24,4	18,7	16,9	10,4	28,9	10,0	29,5	15,5	20,0	23,7	19,0	23,9	19,4	21,8	13,9
3876	B 246	3933 3876	Jan.	25	20,2	23,3	20,0	24,0	24,1	13,1	17,7	24,7	17,4	25,4	22,3	13,7	22,8	21,8	22,5	22,5	25,7	12,5
			Feb.	24	20,1	23,1	19,8	23,7	23,6	13,8	17,6	24,2	17,2	25,0	22,1	13,9	22,6	21,9	22,4	22,5	25,1	13,8
			März	27	20,9	23,0	20,6	23,6	24,4	14,7	18,3	24,3	17,9	24,9	22,6	14,9	23,5	21,8	23,4	22,3	26,1	14,6
			Qrtl 1	76	20,4	23,1	20,2	23,8	24,0	14,0	17,9	24,4	17,6	25,1	22,4	14,2	23,0	21,8	22,8	22,4	25,7	13,7
3877	L 51	3936 3877	Jan.	25	17,6	23,4	17,5	23,6	21,6	12,4	21,8	19,2	21,7	19,4	26,2	11,0	13,6	27,5	13,5	27,9	17,5	13,6
			Feb.	24	17,5	23,5	17,4	23,8	23,1	13,6	21,6	20,0	21,5	20,2	27,1	12,8	13,4	27,0	13,2	27,4	19,4	14,3
			März	27	17,5	23,7	17,3	24,0	24,7	13,1	21,5	20,3	21,3	20,6	29,6	10,7	13,5	27,0	13,3	27,3	20,2	15,3
			Qrtl 1	76	17,5	23,5	17,4	23,8	23,3	13,1	21,6	19,9	21,5	20,1	27,9	11,5	13,5	27,2	13,3	27,5	19,2	14,5
3878	L 171	4537 3878	Jan.	25	20,7	25,0	20,7	25,3	21,1	16,2	24,4	21,5	24,5	21,8	21,6	14,8	17,0	28,5	16,8	28,9	20,6	17,7
			Feb.	24	19,9	24,9	19,8	25,2	22,7	16,3	23,2	21,6	23,2	21,9	22,4	15,3	16,7	28,1	16,4	28,6	22,9	17,3
			März	27	20,1	24,9	20,0	25,3	22,8	16,7	23,3	22,1	23,2	22,4	24,5	14,4	17,0	27,8	16,8	28,2	21,1	19,1
			Qrtl 1	76	20,3	24,9	20,2	25,3	22,3	16,4	23,6	21,8	23,6	22,1	23,0	14,8	16,9	28,1	16,7	28,5	21,5	18,1
3879	L 151	4335 3879	Jan.	25	18,8	21,8	18,8	22,7	19,0	16,9	20,4	19,8	20,7	20,3	19,0	17,4	17,0	23,9	16,7	25,3	18,9	16,3
			Feb.	24	18,3	21,9	18,1	23,0	19,2	16,5	19,7	20,0	19,8	20,5	19,3	17,3	16,7	24,1	16,3	25,7	19,1	15,6
			März	27	19,0	21,6	18,8	22,7	20,3	16,0	20,9	19,6	20,9	20,3	20,8	16,0	17,0	23,8	16,5	25,3	19,7	16,0
			Qrtl 1	76	18,7	21,7	18,6	22,8	19,6	16,4	20,4	19,8	20,5	20,3	19,8	16,8	16,9	23,9	16,5	25,4	19,3	16,0
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	19,6	23,9	19,4	24,4	24,0	15,1	26,9	17,6	27,1	17,7	24,5	14,6	12,4	30,3	11,8	31,0	23,6	15,6
			Feb.	24	19,1	23,7	18,8	24,3	23,9	15,2	25,9	17,7	26,0	17,9	24,8	13,9	12,4	29,7	11,8	30,4	23,0	16,6
			März	27	19,8	23,9	19,5	24,4	24,3	15,7	26,7	18,5	26,8	18,8	24,9	14,7	13,0	29,2	12,3	30,0	23,7	16,7
			Qrtl 1	76	19,5	23,9	19,2	24,4	24,1	15,4	26,5	18,0	26,6	18,2	24,7	14,4	12,6	29,7	12,0	30,4	23,4	16,3
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	19,1	24,2	19,0	24,8	19,7	17,6	25,7	19,1	26,2	19,3	20,6	16,5	12,8	29,0	12,2	30,1	19,0	18,7
			Feb.	24	18,5	23,8	18,4	24,5	19,5	17,6	25,2	18,8	25,5	19,2	21,6	15,1	12,3	28,4	11,7	29,5	17,9	19,5
			März	25	19,1	23,6	18,9	24,3	21,8	16,7	25,4	19,4	25,6	19,8	23,6	15,0	13,2	27,6	12,5	28,6	20,2	18,3
			Qrtl 1	74	18,9	23,9	18,8	24,5	20,4	17,3	25,4	19,1	25,8	19,4	22,0	15,5	12,8	28,3	12,1	29,3	19,0	18,8
3882	L 24	4132 3882	Jan.	25	17,5	24,5	17,2	25,0	24,3	15,7	14,8	27,2	14,4	27,7	22,7	17,7	20,2	21,9	19,9	22,3	26,0	13,6
			Feb.	24	17,8	24,0	17,3	24,6	25,1	15,1	14,9	26,5	14,4	27,2	22,7	17,0	20,6	21,5	20,2	22,1	27,8	12,9
			März	27	19,4	24,3	19,0	24,9	25,4	15,7	16,4	26,9	15,9	27,5	23,2	19,0	22,3	21,7	21,9	22,5	27,6	12,2
			Qrtl 1	76	18,4	24,3	17,9	24,9	25,0	15,5	15,5	26,9	15,0	27,5	22,9	18,1	21,2	21,7	20,8	22,3	27,3	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	9	20,1	23,8	19,9	24,6	21,2	17,2	24,1	20,3	24,4	20,8	22,0	15,3	16,7	26,7	16,1	27,8	20,6	18,6
			Feb.	24	19,7	23,6	19,2	24,3	23,7	17,8	23,2	20,3	22,8	20,9	26,5	14,9	16,6	26,6	15,9	27,4	21,6	20,1
			März	27	20,0	24,2	19,6	24,8	22,9	20,0	23,8	20,9	23,3	21,5	27,9	16,0	16,9	26,9	16,5	27,5	19,3	23,0
			Qrtl 1	60	19,9	23,9	19,5	24,6	23,0	18,9	23,6	20,6	23,3	21,2	26,6	15,5	16,7	26,8	16,2	27,5	20,3	21,3
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	18,2	24,0	18,0	24,4	24,1	14,2	12,3	28,8	12,0	29,3	20,4	15,0	24,5	18,9	24,4	19,1	27,8	13,4
			Feb.	24	17,6	24,1	17,4	24,4	23,4	15,1	11,9	28,2	11,6	28,7	20,7	15,1	23,5	19,7	23,4	19,9	26,1	15,2
			März	27	18,1	24,3	17,8	24,7	24,0	15,6	12,5	28,5	12,0	29,1	22,5	15,9	24,0	19,9	23,9	20,1	25,6	15,3
			Qrtl 1	76	18,0	24,1	17,7	24,5	23,9	15,1	12,2	28,5	11,9	29,1	21,4	15,4	24,0	19,5	23,9	19,7	26,4	14,7
3885	L 172	4635 3885	Jan.	25	17,6	24,6	17,3	25,7	20,6	14,9	21,2	21,7	21,4	22,4	19,5	15,7	14,1	27,5	13,3	28,9	21,5	14,1
			Feb.	24	17,3	24,0	16,7	25,2	21,8	14,8	20,9	21,6	20,8	22,4	21,7	15,2	13,7	26,4	12,6	27,9	21,9	14,5
			März	27	17,1	24,4	16,5	25,5	21,6	15,7	20,9	22,7	20,9	23,5	21,3	16,4	13,4	26,1	12,2	27,5	21,9	15,0
			Qrtl 1	76	17,3	24,3	16,8	25,5	21,4	15,2	21,0	22,1	21,0	22,8	21,0	15,8	13,7	26,6	12,7	28,1	21,8	14,6
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	17,8	22,9	17,7	23,6	18,6	16,8	11,8	27,0	11,0	28,1	18,2	16,5	23,8	18,8	24,4	19,0	18,9	17,1
			Feb.	24	17,6	22,9	17,5	23,6	19,1	16,9	11,5	26,8	10,7	28,0	18,5	16,4	23,9	18,9	24,4	19,1	19,6	17,3
			März	27	18,1	23,0	17,9	23,6	20,0	17,6	12,0	26,8	11,2	27,9	19,7	17,2	24,3	19,1	24,8	19,3	20,3	17,9
			Qrtl 1	76	17,9	22,9	17,7	23,6	19,3	17,1	11,8	26,9	11,0	28,0	18,9	16,8	24,0	19,0	24,5	19,1	19,7	17,5
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	17,8	22,6	17,7	23,3	18,2	17,7	13,0	28,9	12,4	30,2	17,8	19,2	22,5	16,3	23,0	16,4	18,7	16,3
			Feb.	24	17,5	22,2	17,2	22,9	19,3	16,9	12,6	28,0	11,9	29,3	18,0	17,7	22,5	16,2	22,8	16,2	20,5	16,2
			März	27	18,2	23,0	18,0	23,7	19,7	17,6	13,3	28,9	12,7	30,0	18,2	19,6	23,4	16,6	23,7	16,8	21,1	15,7
			Qrtl 1	76	17,8	22,6	17,7	23,3	19,1	17,4	13,0	28,6	12,4	29,9	18,0	18,9	22,8	16,4	23,2	16,5	20,2	16,0
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	18,4	22,3	18,2	23,5	19,4	15,8	20,5	21,5	20,3	22,5	21,6	15,8	16,3	22,9	16,1	24,4	17,5	15,8
			Feb.	24	17,5	22,6	17,2	23,9	19,5	15,9	19,2	22,1	18,7	23,3	22,0	15,5	15,9	23,1	15,6	24,5	17,2	16,3
			März	27	18,4	22,3	18,1	23,6	20,2	15,5	20,0	21,6	19,3	23,0	23,5	14,1	16,9	22,9	16,8	24,2	17,4	16,8
			Qrtl 1	76	18,1	22,4	17,8	23,6	19,8	15,7	19,9	21,7	19,4	22,9	22,5	15,0	16,4	23,0	16,2	24,4	17,4	16,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	19,3	23,1	19,5	24,0	17,2	16,2	15,1	28,3	14,8	29,7	17,9	16,0	23,3	17,9	24,3	18,2	16,6	16,3
			Feb.	24	19,2	23,3	19,3	24,2	17,8	16,7	14,7	28,5	14,3	30,0	18,4	16,8	23,6	18,0	24,6	18,2	17,3	16,6
			März	27	19,6	23,4	19,8	24,3	18,3	17,1	15,2	28,6	14,7	30,1	18,8	17,6	24,1	18,0	25,1	18,2	17,9	16,5
			Qrtl 1	76	19,4	23,2	19,6	24,2	17,8	16,7	15,0	28,5	14,6	29,9	18,4	16,9	23,7	18,0	24,7	18,2	17,3	16,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	20,3	22,5	20,0	23,6	23,4	13,6	19,9	23,0	19,6	24,1	22,7	13,3	20,8	22,1	20,4	23,2	23,9	13,8
			Feb.	24	19,8	22,5	19,5	23,4	22,4	14,4	19,6	22,9	19,4	23,8	21,8	15,4	19,9	22,0	19,5	23,1	23,0	13,5
			März	27	21,3	23,6	20,9	24,3	24,7	16,6	22,0	23,2	21,9	23,8	23,2	17,2	20,5	23,9	19,9	24,8	26,2	16,0
			Qrtl 1	76	20,4	22,8	20,0	23,7	23,3	14,6	20,4	23,0	20,1	23,9	22,5	15,0	20,4	22,5	19,9	23,5	24,0	14,2
3891	B 107	4240 3891	Jan.	25	18,0	23,0	17,7	23,6	21,2	15,1	19,3	21,2	19,1	21,8	21,9	13,7	16,6	24,7	16,3	25,4	20,5	16,5
			Feb.	24	17,7	23,2	17,3	23,8	21,7	15,2	19,1	21,4	18,7	22,1	23,2	13,2	16,3	24,9	15,9	25,6	20,3	17,1
			März	27	18,2	23,1	17,8	23,9	22,6	15,9	19,6	21,0	19,1	21,8	24,4	13,3	16,9	25,2	16,4	26,0	20,9	18,3
			Qrtl 1	76	18,0	23,1	17,6	23,8	22,0	15,5	19,4	21,2	19,0	21,9	23,4	13,4	16,6	25,0	16,2	25,7	20,6	17,5
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	25	18,5	24,5	18,2	25,1	22,2	17,7	20,1	23,0	19,8	24,0	23,0	13,6	16,9	25,9	16,5	26,3	21,4	22,0
			Feb.	24	18,0	24,8	17,4	25,6	23,6	17,6	19,8	23,0	19,2	24,0	24,9	13,3	16,2	26,7	15,6	27,1	22,2	22,1
			März	27	18,7	25,0	17,9	26,0	26,0	16,3	21,1	23,4	20,3	24,8	27,6	12,1	16,4	26,6	15,5	27,2	24,3	20,8
			Qrtl 1	76	18,4	24,8	17,8	25,6	24,2	17,1	20,4	23,2	19,8	24,3	25,5	12,9	16,5	26,4	15,8	26,9	22,8	21,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	20,6	22,2	20,4	23,2	21,9	14,6	21,4	22,6	21,1	23,7	23,7	13,8	19,9	21,8	19,8	22,7	20,2	15,3
			Feb.	24	20,0	22,3	20,0	23,3	20,8	14,5	20,4	23,1	20,3	24,1	21,4	13,9	19,7	21,6	19,6	22,4	20,2	15,1
			März	27	20,3	22,5	20,2	23,3	20,9	16,2	20,7	22,6	20,6	23,3	22,0	15,2	19,9	22,5	19,9	23,2	20,1	17,0
			Qrtl 1	76	20,3	22,4	20,2	23,2	21,2	15,2	20,8	22,7	20,7	23,7	22,4	14,3	19,8	22,0	19,8	22,8	20,2	15,9
3894	L 50	4035 3894	Jan.	25	18,3	23,8	17,8	24,7	22,8	14,6	19,2	21,1	18,9	21,8	22,7	14,3	17,3	26,4	16,8	27,5	22,8	14,9
			Feb.	24	17,8	23,8	17,4	24,7	21,8	16,3	19,1	21,1	18,7	21,7	22,2	15,5	16,6	26,5	16,0	27,6	21,4	17,1
			März	27	18,1	23,4	17,7	24,4	21,8	15,1	18,5	21,1	18,2	22,1	20,7	13,6	17,8	25,8	17,1	26,9	22,9	16,7
			Qrtl 1	76	18,1	23,6	17,6	24,6	22,1	15,4	18,9	21,1	18,6	21,9	21,8	14,4	17,2	26,2	16,7	27,3	22,4	16,3
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	25	21,7	23,2	21,6	24,5	21,9	15,4	16,3	28,7	15,2	30,7	23,0	16,8	27,1	17,5	28,2	18,1	20,9	14,1
			Feb.	24	21,1	22,8	20,9	24,0	22,2	16,3	15,6	28,0	14,4	29,9	22,9	17,2	26,7	17,6	27,6	18,0	21,5	15,4
			März	27	21,7	22,5	21,6	23,5	21,9	16,3	16,6	27,1	15,4	28,9	23,9	16,4	26,7	17,8	27,9	18,1	20,0	16,1
			Qrtl 1	76	21,5	22,8	21,4	24,0	22,0	16,0	16,2	27,9	15,0	29,8	23,3	16,8	26,8	17,7	27,9	18,1	20,7	15,3
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	20,4	22,2	20,3	23,3	21,1	15,2	21,0	21,0	21,1	21,9	20,5	15,3	19,8	23,4	19,6	24,7	21,7	15,0
			Feb.	24	19,8	22,4	19,5	23,6	21,3	15,2	20,2	20,8	20,2	21,7	20,4	15,4	19,3	24,0	18,9	25,5	22,2	15,0
			März	27	20,0	22,5	19,8	23,6	21,0	16,1	20,8	21,2	20,7	22,1	21,1	15,9	19,2	23,8	18,9	25,0	20,8	16,4
			Qrtl 1	76	20,1	22,4	19,9	23,5	21,1	15,5	20,7	21,0	20,7	21,9	20,7	15,6	19,4	23,7	19,1	25,1	21,5	15,5
3897	B 2	4938 3897	Jan.	25	18,5	21,8	18,4	23,5	18,8	14,8	19,2	21,7	19,5	23,5	18,2	14,7	17,7	21,8	17,2	23,6	19,3	15,0
			Feb.	24	17,9	21,8	17,6	23,6	19,0	15,1	18,8	21,2	18,9	22,9	18,6	14,7	17,0	22,5	16,3	24,3	19,5	15,5
			März	27	18,8	21,8	18,4	23,6	20,0	14,8	19,8	21,1	19,9	22,9	19,7	14,2	17,7	22,4	17,0	24,3	20,2	15,3
			Qrtl 1	76	18,4	21,8	18,2	23,6	19,3	14,9	19,3	21,3	19,4	23,1	18,9	14,5	17,4	22,2	16,8	24,1	19,7	15,3
3898	B 2	4042 3898	Jan.	25	17,6	23,6	17,4	24,4	18,7	15,9	15,4	23,9	14,6	25,0	21,7	14,2	19,8	23,2	20,2	23,9	15,7	17,7
			Feb.	24	17,4	23,4	17,1	24,3	19,6	15,6	15,5	23,4	14,7	24,4	22,9	14,0	19,3	23,4	19,6	24,2	16,6	17,1
			März	27	17,6	23,9	17,4	24,9	18,9	16,5	15,9	23,4	15,1	24,7	21,9	13,2	19,3	24,4	19,7	25,0	16,1	19,6
			Qrtl 1	76	17,5	23,6	17,3	24,6	19,1	16,1	15,6	23,6	14,8	24,7	22,1	13,8	19,4	23,7	19,9	24,4	16,1	18,3
3899	B 107	4040 3899	Jan.	25	17,3	21,0	17,0	22,7	18,2	16,3	14,6	23,0	12,7	26,0	19,4	15,3	20,2	18,9	21,4	19,4	16,8	17,4
			Feb.	24	17,0	21,3	16,3	23,3	19,0	16,0	14,6	23,4	12,6	26,3	20,1	15,7	19,6	19,0	20,3	20,0	17,9	16,3
			März	27	17,5	22,2	17,1	24,0	18,6	17,1	15,4	23,3	13,8	26,2	19,7	15,3	19,6	21,1	20,4	21,9	17,5	18,9
			Qrtl 1	76	17,3	21,6	16,8	23,4	18,6	16,5	14,9	23,2	13,1	26,2	19,8	15,5	19,8	19,8	20,7	20,6	17,4	17,7
3900	B 176	4736 3900	Jan.	25	20,1	23,8	20,0	24,8	20,6	13,7	17,0	25,7	16,7	27,0	20,4	13,4	23,2	21,8	23,5	22,6	20,7	13,9
			Feb.	24	19,2	23,9	18,8	24,9	22,3	15,5	16,1	25,9	15,5	27,1	21,1	16,4	22,4	21,8	22,2	22,6	23,6	14,7
			März	27	19,7	24,1	19,3	25,1	22,6	16,1	16,3	26,3	15,3	27,6	24,3	15,8	23,1	21,9	23,4	22,6	20,9	16,4
			Qrtl 1	76	19,6	23,9	19,4	25,0	22,0	15,3	16,4	26,0	15,8	27,3	22,3	15,4	22,9	21,8	23,1	22,6	21,7	15,2
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	15,7	21,4	15,6	23,0	16,3	15,5	16,6	21,8	16,5	23,6	17,2	15,3	14,9	21,0	14,7	22,4	15,5	15,7
			Feb.	17	14,8	21,5	14,3	23,1	16,7	15,3	15,4	21,7	14,8	23,4	17,7	14,9	14,7	20,9	14,4	22,4	15,8	15,6
			März	27	15,8	21,4	15,4	23,1	17,3	15,4	16,4	21,9	16,0	23,6	17,9	15,3	15,2	20,9	14,8	22,5	16,7	15,5
			Qrtl 1	69	15,5	21,4	15,2	23,1	16,8	15,4	16,2	21,8	15,7	23,6	17,6	15,2	15,0	20,9	14,7	22,4	16,1	15,6
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	14,5	20,8	14,1	22,6	15,5	15,7	15,0	20,7	14,5	22,6	16,1	15,7	14,0	20,9	13,8	22,7	14,8	15,8	
			Feb.	24	14,0	20,7	13,4	22,5	15,8	15,4	14,2	19,5	13,4	21,0	16,6	15,0	13,8	22,0	13,4	24,1	15,0	15,9	
			März	27	14,8	20,9	14,3	22,8	16,4	15,5	15,5	19,8	14,9	21,5	17,1	15,1	14,1	22,0	13,6	24,2	15,7	15,8	
			Qrtl 1	76	14,5	20,8	14,0	22,7	15,9	15,5	14,9	20,0	14,3	21,6	16,6	15,3	14,0	21,7	13,6	23,7	15,2	15,8	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	25	14,1	20,5	13,6	22,4	15,3	15,7	13,9	21,0	13,2	23,1	15,7	15,8	14,3	20,0	14,0	21,7	15,0	15,7	
			Feb.	24	13,7	20,4	13,0	22,2	15,7	15,5	13,4	19,7	12,3	21,3	16,2	15,2	14,1	21,2	13,6	23,1	15,2	15,8	
			März	27	14,5	20,6	13,8	22,5	16,2	15,5	14,6	20,0	13,9	21,8	16,6	15,3	14,3	21,2	13,7	23,3	15,8	15,7	
			Qrtl 1	76	14,1	20,5	13,5	22,4	15,8	15,6	14,0	20,2	13,2	22,0	16,2	15,4	14,2	20,8	13,8	22,8	15,4	15,7	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	14,6	20,6	14,3	22,3	15,5	15,9	13,8	21,8	12,9	24,0	16,2	15,6	15,3	19,6	15,6	20,8	14,7	16,1	
			Feb.	24	14,1	20,7	13,5	22,4	15,9	15,6	13,1	20,8	11,9	22,8	16,7	14,9	15,2	20,5	15,3	22,0	15,0	16,2	
			März	27	14,9	20,8	14,3	22,6	16,5	15,6	14,3	20,8	13,4	22,8	17,1	15,1	15,4	20,7	15,3	22,4	15,8	16,1	
			Qrtl 1	76	14,5	20,7	14,0	22,5	16,0	15,7	13,8	21,1	12,8	23,1	16,7	15,2	15,3	20,3	15,4	21,7	15,2	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	19,2	22,3	19,7	24,0	17,3	15,7	18,3	22,3	18,4	23,8	17,6	15,8	20,2	22,4	21,0	24,1	17,0	15,5	
			Feb.	24	18,3	22,0	18,3	23,6	18,0	15,5	17,4	21,2	17,2	22,6	18,6	15,3	19,2	22,9	19,6	24,6	17,4	15,7	
			März	27	19,1	22,0	19,3	23,6	18,4	15,4	18,2	21,3	18,1	22,7	18,8	15,4	20,1	22,8	20,6	24,5	18,0	15,4	
			Qrtl 1	76	18,9	22,1	19,1	23,7	17,9	15,5	18,0	21,6	17,9	23,0	18,3	15,5	19,8	22,7	20,4	24,4	17,5	15,5	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	25	15,7	20,7	15,7	22,7	15,6	16,3	15,3	21,7	15,2	24,3	15,5	16,3	16,0	19,6	16,2	21,1	15,6	16,4	
			Feb.	24	15,5	20,4	15,2	22,4	16,2	15,9	15,2	21,8	14,8	24,2	16,2	16,1	15,7	19,1	15,5	20,6	16,2	15,7	
			März	27	16,2	20,3	16,0	22,3	16,7	15,5	16,3	21,2	16,1	23,7	16,7	15,5	16,1	19,4	15,9	21,1	16,6	15,5	
			Qrtl 1	76	15,8	20,4	15,6	22,5	16,2	15,9	15,7	21,5	15,4	24,0	16,2	15,9	15,9	19,4	15,8	20,9	16,2	15,8	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	25	17,9	21,5	18,8	23,3	15,6	16,6	19,7	20,2	21,0	21,6	15,9	16,2	16,1	22,9	16,4	25,1	15,3	17,0	
			Feb.	24	17,4	21,1	17,9	22,9	16,1	16,0	19,1	20,0	19,9	21,4	16,7	15,8	15,8	22,1	16,0	24,3	15,5	16,2	
			März	27	18,2	21,1	18,8	22,9	16,7	15,7	20,1	19,8	21,2	21,3	16,9	15,4	16,4	22,3	16,4	24,5	16,5	16,1	
			Qrtl 1	76	17,9	21,2	18,5	23,0	16,2	16,1	19,7	20,0	20,7	21,5	16,5	15,7	16,1	22,4	16,2	24,6	15,8	16,4	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	25	17,6	22,1	17,9	23,7	16,9	16,8	15,3	24,1	14,3	26,5	18,5	16,6	19,9	20,1	21,3	21,0	15,3	17,1	
			Feb.	24	17,1	21,9	16,9	23,5	17,7	16,3	14,5	23,5	13,0	25,8	19,5	15,7	19,8	20,1	21,0	21,0	15,7	17,0	
			März	27	17,6	22,0	17,6	23,8	17,9	16,4	15,1	23,4	13,8	25,7	19,4	16,0	20,3	20,5	21,6	21,7	16,2	16,8	
			Qrtl 1	76	17,5	22,0	17,4	23,7	17,5	16,5	15,0	23,6	13,7	26,0	19,1	16,1	20,0	20,3	21,3	21,3	15,8	16,9	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	5																			
			Feb.	2																			
			März	19	16,0	22,2	15,4	24,2	17,7	16,5	15,8	21,6	14,7	23,6	18,8	16,1	16,2	22,9	16,1	24,8	16,5	17,0	
			Qrtl 1	26	16,7	22,2	16,4	24,2	17,5	16,8	16,3	21,8	15,5	23,9	18,6	16,4	17,0	22,6	17,3	24,5	16,2	17,1	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	25	15,5	20,9	15,2	22,5	16,1	17,2	15,8	21,3	15,2	23,2	17,0	17,0	15,2	20,5	15,2	21,9	15,2	17,3	
			Feb.	24	15,4	20,6	14,9	22,4	16,6	16,3	15,4	20,4	14,5	22,3	17,5	15,9	15,4	20,7	15,2	22,5	15,6	16,7	
			März	27	15,7	20,9	15,2	22,7	16,9	16,5	15,9	20,6	15,1	22,4	17,9	16,1	15,5	21,2	15,4	22,9	15,8	16,9	
			Qrtl 1	76	15,5	20,8	15,1	22,5	16,5	16,6	15,7	20,7	14,9	22,6	17,5	16,3	15,4	20,8	15,3	22,5	15,5	17,0	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	25	15,6	20,6	15,2	22,4	16,6	16,6	16,3	20,4	15,3	22,4	18,3	16,0	15,0	20,8	15,1	22,4	14,8	17,2	
			Feb.	24	15,3	20,5	14,6	22,3	17,0	16,2	15,7	19,7	14,4	21,6	18,8	15,2	14,8	21,3	14,7	23,0	15,0	17,2	
			März	27	15,8	20,8	15,2	22,7	17,3	16,3	16,3	20,1	15,1	22,0	19,2	15,5	15,3	21,6	15,2	23,4	15,3	17,3	
			Qrtl 1	76	15,6	20,6	15,0	22,5	17,0	16,4	16,1	20,0	15,0	22,0	18,8	15,5	15,0	21,3	15,0	23,0	15,1	17,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	16,7	21,0	17,4	22,9	15,0	16,5	17,6	20,4	18,5	22,2	15,2	16,1	15,9	21,6	16,3	23,6	14,8	17,0
			Feb.	24	16,4	20,4	16,8	22,3	15,6	15,7	17,3	20,0	17,8	21,8	16,0	15,4	15,6	20,8	15,8	22,8	15,1	16,0
			März	27	17,2	20,3	17,6	22,3	16,2	15,5	18,4	19,6	19,2	21,4	16,3	15,1	16,1	21,0	16,1	23,1	16,2	15,8
			Qrtl 1	76	16,8	20,6	17,3	22,5	15,6	15,9	17,8	20,0	18,5	21,8	15,9	15,5	15,9	21,1	16,1	23,1	15,4	16,2
3915	A 14	3935 3915	Jan.	25	17,7	21,3	18,5	23,0	15,6	16,6	19,7	19,9	21,1	21,2	15,8	16,2	15,7	22,8	15,8	24,9	15,4	16,9
			Feb.	24	17,3	20,9	17,7	22,7	16,2	15,8	19,1	19,6	20,0	21,0	16,6	15,6	15,5	22,2	15,5	24,3	15,7	16,0
			März	27	18,2	21,0	18,7	22,9	16,8	15,7	20,4	19,4	21,6	20,8	17,1	15,3	16,0	22,5	15,8	24,8	16,6	16,0
			Qrtl 1	76	17,8	21,1	18,3	22,9	16,2	16,0	19,8	19,6	21,0	21,0	16,5	15,7	15,8	22,5	15,7	24,7	15,9	16,3
3916	A 14	3935 3916	Jan.	25	17,4	21,3	18,1	23,1	15,8	16,9	18,5	20,2	19,5	21,8	16,1	16,4	16,3	22,3	16,6	24,4	15,5	17,3
			Feb.	24	16,9	21,2	17,2	23,1	16,1	16,4	18,1	20,2	18,6	21,8	16,8	16,0	15,7	22,1	15,8	24,3	15,5	16,8
			März	27	17,7	21,0	18,0	23,0	16,8	16,0	19,0	20,0	19,7	21,7	17,1	15,6	16,4	22,0	16,4	24,2	16,5	16,4
			Qrtl 1	76	17,3	21,1	17,8	23,0	16,3	16,4	18,6	20,1	19,3	21,8	16,7	16,0	16,1	22,1	16,3	24,3	15,9	16,8
3917	A 14	3935 3917	Jan.	25	17,7	21,3	18,4	23,2	16,0	16,8	19,4	19,8	20,5	21,2	16,6	16,3	16,1	22,8	16,3	25,1	15,5	17,3
			Feb.	24	17,2	21,3	17,5	23,2	16,4	16,4	18,9	19,8	19,5	21,2	17,1	15,9	15,5	22,7	15,5	25,0	15,6	16,8
			März	27	18,0	21,1	18,3	23,0	17,0	16,0	19,8	19,6	20,6	21,2	17,5	15,5	16,2	22,4	16,1	24,8	16,6	16,5
			Qrtl 1	76	17,6	21,2	18,1	23,1	16,5	16,4	19,4	19,7	20,2	21,2	17,1	15,9	16,0	22,6	16,0	24,9	15,9	16,8
3920	B 242	4433 3920	Jan.	25	16,1	24,1	15,7	24,9	21,3	13,0	17,1	26,1	16,9	27,1	20,4	13,0	15,1	22,0	14,5	22,7	22,3	13,1
			Feb.	24	16,7	22,9	16,2	23,8	22,8	13,0	17,8	23,6	17,5	24,5	21,8	12,7	15,7	22,2	15,0	23,0	23,9	13,2
			März	27	17,4	23,3	17,0	24,1	22,2	14,7	18,7	23,8	18,4	24,7	21,7	14,0	16,2	22,9	15,6	23,5	22,8	15,4
			Qrtl 1	76	16,8	23,4	16,4	24,3	22,2	13,7	17,9	24,5	17,6	25,4	21,3	13,3	15,7	22,4	15,1	23,1	23,0	14,1
3921	B 183	4341 3921	Jan.	25	20,9	24,3	20,8	25,3	22,1	15,7	18,2	26,5	17,7	27,8	22,6	15,7	23,6	22,1	23,8	22,8	21,6	15,7
			Feb.	24	19,7	24,7	19,6	25,7	21,3	16,6	16,8	26,9	16,5	27,9	19,6	18,0	22,7	22,6	22,6	23,4	23,1	15,2
			März	27	20,2	24,7	20,0	25,4	22,2	18,6	17,5	26,4	17,0	27,3	21,8	19,3	22,9	23,0	22,9	23,6	22,8	18,0
			Qrtl 1	76	20,3	24,6	20,1	25,4	21,9	17,1	17,5	26,6	17,0	27,6	21,4	17,8	23,0	22,6	23,1	23,3	22,5	16,4
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	22,1	22,3	22,0	23,3	22,2	15,3	19,9	22,3	19,7	23,5	20,9	13,5	24,4	22,3	24,5	23,0	23,6	17,4
			Feb.	24	21,6	22,5	21,4	23,5	23,2	15,2	19,4	22,5	19,0	23,8	22,3	13,8	24,0	22,5	23,9	23,2	24,3	16,9
			März	27	21,5	22,6	21,4	23,6	21,8	16,3	19,3	22,8	19,0	24,0	20,6	15,0	23,9	22,4	24,0	23,1	23,2	17,8
			Qrtl 1	76	21,7	22,5	21,6	23,5	22,4	15,7	19,5	22,5	19,2	23,8	21,2	14,2	24,1	22,4	24,1	23,1	23,6	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3802	B 79	4031 3802	Jan.	21	20,4	24,4	20,3	25,2	21,6	14,7	15,8	26,3	15,1	27,5	24,3	11,0	24,9	22,6	25,3	22,9	19,0	18,3	
			Feb.	10	20,4	23,8	20,2	24,6	22,9	14,6	17,0	25,1	16,1	26,4	27,7	10,8	24,0	22,6	24,4	22,9	18,7	18,7	
			März	8	21,3	24,4	21,2	25,3	22,1	15,8	17,6	25,1	16,6	26,4	28,2	12,0	24,7	23,9	25,5	24,3	16,6	19,3	
			Qrtl 1	39	20,6	24,3	20,5	25,1	22,1	15,0	16,7	25,6	15,8	26,8	26,6	11,2	24,6	22,9	25,1	23,2	18,3	18,7	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	21	20,0	23,3	19,9	23,9	21,5	13,4	22,0	23,1	22,0	23,7	21,0	14,3	18,1	23,5	17,9	24,2	22,1	12,5	
			Feb.	20	19,5	23,4	19,4	24,0	21,7	13,7	21,2	23,4	21,3	24,0	20,8	15,1	17,8	23,3	17,5	24,1	22,6	12,4	
			März	23	20,0	23,3	19,8	24,0	22,5	13,9	21,6	23,3	21,7	23,8	20,4	15,4	18,4	23,3	18,0	24,1	24,5	12,5	
			Qrtl 1	64	19,9	23,3	19,7	24,0	22,0	13,7	21,6	23,3	21,7	23,8	20,7	15,0	18,1	23,4	17,8	24,1	23,2	12,5	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3805	B 100	4438 3805	Jan.	21	21,3	22,5	21,5	23,8	19,9	13,5	18,9	23,3	18,9	24,7	19,5	13,5	23,6	21,6	24,1	22,8	20,3	13,6	
			Feb.	20	21,0	22,4	21,2	23,6	19,9	14,4	18,7	23,4	18,6	24,7	19,3	14,3	23,4	21,4	23,8	22,5	20,5	14,4	
			März	9	21,1	22,0	21,2	23,2	20,3	14,2	18,6	23,2	18,4	24,6	19,7	14,3	23,7	20,7	24,1	21,7	21,0	14,2	
			Qrtl 1	50	21,1	22,4	21,3	23,6	20,0	14,0	18,8	23,3	18,7	24,7	19,4	14,0	23,5	21,4	24,0	22,5	20,5	14,0	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	21	20,7	21,9	20,2	23,1	23,4	15,2	21,9	20,3	21,8	21,3	22,2	14,9	19,3	23,6	18,3	25,1	24,9	15,6	
			Feb.	20	20,9	21,7	20,2	23,1	24,4	15,3	21,7	20,7	21,3	21,9	23,6	15,3	20,1	22,9	19,0	24,4	25,4	15,4	
			März	23	20,8	21,5	20,3	23,3	22,6	15,2	21,8	20,8	21,6	22,4	22,3	15,0	19,7	22,3	18,7	24,2	23,0	15,4	
			Qrtl 1	64	20,8	21,7	20,2	23,1	23,3	15,2	21,8	20,7	21,6	21,9	22,6	15,0	19,7	22,8	18,7	24,5	24,1	15,4	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	21	22,1	23,7	22,3	24,6	20,7	15,6	29,7	17,7	30,9	17,9	19,2	15,6	14,6	29,7	13,8	31,3	22,1	15,6	
			Feb.	20	21,6	23,4	21,7	24,4	20,6	15,8	28,7	18,1	29,8	18,4	19,1	15,5	14,6	28,7	13,6	30,2	22,1	16,1	
			März	23	21,9	23,5	22,1	24,5	20,4	16,1	28,8	18,4	30,1	18,7	19,1	16,0	15,1	28,7	14,2	30,3	21,8	16,2	
			Qrtl 1	64	21,9	23,6	22,0	24,5	20,5	15,9	29,0	18,1	30,3	18,4	19,1	15,7	14,8	29,0	13,9	30,6	22,0	16,0	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	21	21,0	22,5	21,3	23,8	18,9	15,4	19,8	23,3	19,7	24,9	20,2	14,2	22,2	21,7	23,0	22,6	17,7	16,6	
			Feb.	20	20,7	22,4	21,1	23,9	19,0	15,0	19,6	23,4	19,5	25,2	20,3	14,2	21,9	21,3	22,8	22,5	17,7	15,7	
			März	18	20,9	22,2	21,1	23,7	20,2	14,8	19,5	23,1	19,0	25,1	21,8	13,1	22,4	21,4	23,2	22,4	18,4	16,4	
			Qrtl 1	59	20,9	22,4	21,2	23,8	19,4	15,0	19,6	23,2	19,4	25,1	20,9	13,8	22,2	21,5	23,0	22,5	17,9	16,2	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	21	16,3	21,6	16,4	23,6	15,9	15,9	17,9	20,8	18,5	22,5	16,4	16,2	14,6	22,3	14,3	24,7	15,5	15,7	
			Feb.	20	15,9	21,7	15,8	23,8	16,3	15,8	17,2	20,6	17,4	22,3	16,9	15,8	14,6	22,8	14,2	25,3	15,7	15,7	
			März	23	16,6	21,2	16,5	23,1	16,9	15,6	18,0	20,1	18,2	21,6	17,2	15,7	15,2	22,3	14,7	24,7	16,6	15,5	
			Qrtl 1	64	16,3	21,5	16,3	23,5	16,4	15,7	17,7	20,5	18,0	22,1	16,9	15,9	14,8	22,5	14,4	24,9	16,0	15,6	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	21	12,7	19,7	12,4	21,9	13,3	16,0	13,2	20,4	12,3	22,7	14,7	16,2	12,3	19,2	12,4	21,3	12,2	15,9	
			Feb.	20	13,1	19,6	12,5	22,1	14,0	15,5	13,0	20,1	11,7	22,6	15,3	15,6	13,2	19,2	13,4	21,6	12,8	15,4	
			März	23	13,4	19,2	12,7	21,9	14,7	14,5	13,3	19,6	11,8	22,5	16,2	14,4	13,5	18,8	13,7	21,3	13,2	14,7	
			Qrtl 1	64	13,1	19,5	12,5	22,0	14,0	15,3	13,2	20,0	11,9	22,6	15,5	15,3	13,0	19,1	13,2	21,4	12,8	15,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	21	19,1	23,2	18,7	24,0	23,6	13,9	21,8	22,4	21,8	23,2	22,5	13,2	16,5	24,0	15,7	24,8	24,7	14,7		
			Feb.	20	18,7	23,0	18,2	23,8	24,2	14,3	21,4	22,2	21,3	23,0	23,0	14,1	15,9	23,8	15,1	24,7	25,5	14,5		
			März	8	19,5	23,5	19,0	24,4	24,7	14,7	22,8	22,2	22,5	23,1	25,0	14,6	16,2	24,7	15,5	25,7	23,8	15,2		
			Qrtl 1	49	19,0	23,2	18,6	24,0	24,1	14,3	22,1	22,3	22,0	23,1	23,9	14,1	16,2	24,1	15,4	24,9	24,8	14,7		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	21	19,7	23,2	19,6	24,4	20,2	15,2	22,2	21,1	22,4	22,2	21,5	14,0	17,3	25,3	17,0	26,5	18,9	16,5		
			Feb.	11	18,7	23,3	18,7	24,4	18,8	16,2	20,6	21,2	20,6	22,2	20,5	15,3	16,5	25,2	16,3	26,6	18,0	16,8		
			März	20	19,5	23,3	19,4	24,5	20,0	16,3	22,0	21,3	22,0	22,4	22,4	14,6	16,4	25,4	16,3	26,7	17,4	18,0		
			Qrtl 1	52	19,4	23,3	19,3	24,5	19,8	15,9	21,7	21,2	21,7	22,3	21,6	14,6	16,7	25,3	16,5	26,6	18,0	17,3		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	21	20,7	23,3	20,6	24,1	20,9	14,7	28,4	18,0	28,8	18,3	23,3	14,4	13,1	28,6	12,7	29,7	18,7	15,0		
			Feb.	20	20,2	23,4	20,1	24,2	21,8	15,3	27,6	18,5	27,8	18,9	24,4	14,7	13,1	28,2	12,6	29,3	19,3	15,8		
			März	23	20,4	23,8	20,3	24,6	21,7	15,6	27,8	19,1	28,2	19,5	23,7	14,2	13,1	28,5	12,5	29,6	19,8	17,0		
			Qrtl 1	64	20,4	23,6	20,3	24,3	21,5	15,3	27,9	18,6	28,3	18,9	23,8	14,4	13,1	28,4	12,6	29,5	19,3	16,1		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	21	21,4	23,6	21,9	24,9	18,8	15,6	24,0	20,9	24,9	21,9	18,2	14,8	19,0	26,1	18,9	27,8	19,4	16,3		
			Feb.	20	20,9	23,2	21,2	24,7	19,6	15,0	23,5	20,7	24,2	21,8	19,4	14,1	18,5	25,7	18,3	27,5	19,7	15,8		
			März	23	21,2	23,2	21,6	24,7	19,6	15,5	23,5	21,0	24,2	22,1	19,5	14,7	19,1	25,4	19,0	27,1	19,7	16,3		
			Qrtl 1	64	21,2	23,3	21,5	24,7	19,4	15,4	23,7	20,9	24,4	21,9	19,1	14,5	18,9	25,7	18,7	27,4	19,6	16,1		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	21	20,0	23,5	19,9	24,1	22,2	13,2	18,7	23,3	18,5	23,9	21,1	13,1	21,4	23,7	21,3	24,3	23,4	13,2		
			Feb.	20	19,5	23,4	19,3	24,0	22,4	13,9	18,5	23,0	18,3	23,6	21,4	13,5	20,6	23,8	20,4	24,5	23,5	14,3		
			März	23	20,2	23,4	20,0	24,0	23,1	14,8	19,0	23,1	18,8	23,8	22,5	13,9	21,3	23,7	21,1	24,3	23,7	15,7		
			Qrtl 1	64	19,9	23,4	19,7	24,1	22,6	14,0	18,8	23,1	18,5	23,8	21,8	13,6	21,1	23,7	20,9	24,4	23,5	14,5		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	21	19,0	25,0	18,8	25,7	22,4	14,2	17,3	26,3	17,0	27,0	21,8	15,2	21,0	23,4	20,9	24,2	23,0	13,1		
			Feb.	20	18,4	25,1	18,1	25,8	22,8	15,3	16,3	26,4	16,0	27,0	21,3	16,9	20,8	23,6	20,5	24,3	24,3	13,6		
			März	23	18,5	25,9	18,1	26,7	23,1	14,9	16,6	27,3	16,3	28,1	20,5	16,9	20,7	24,2	20,3	25,1	25,7	13,0		
			Qrtl 1	64	18,6	25,4	18,3	26,1	22,8	14,8	16,7	26,7	16,4	27,4	21,1	16,4	20,8	23,8	20,6	24,6	24,5	13,2		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	21	21,0	22,0	21,5	23,9	18,8	14,1	21,0	21,5	22,0	22,9	16,7	15,4	21,0	22,6	21,0	24,8	21,0	12,7		
			Feb.	20	20,8	21,8	21,1	23,8	19,6	14,1	20,9	21,3	21,7	22,8	17,8	15,4	20,8	22,3	20,7	24,6	21,4	12,9		
			März	23	21,0	21,9	21,2	23,8	20,3	14,2	21,1	21,6	21,8	23,2	18,6	15,4	21,0	22,2	20,7	24,4	22,1	13,0		
			Qrtl 1	64	21,0	21,9	21,3	23,8	19,7	14,1	21,0	21,5	21,8	23,0	17,8	15,4	20,9	22,4	20,8	24,6	21,5	12,9		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	21	20,7	24,4	20,5	25,0	23,6	13,9	18,9	25,5	18,6	26,1	24,6	16,0	22,4	23,2	22,4	23,9	22,6	11,9		
			Feb.	20	20,4	24,4	20,2	25,0	23,4	14,6	18,7	25,4	18,4	25,9	23,7	15,9	22,2	23,5	22,1	24,1	23,1	13,4		
			März	23	20,4	24,5	20,2	25,0	24,0	16,4	19,0	24,7	18,7	25,2	23,6	17,8	21,8	24,2	21,6	24,9	24,3	14,9		
			Qrtl 1	64	20,5	24,4	20,3	25,0	23,7	15,2	18,9	25,2	18,6	25,7	23,9	16,7	22,1	23,7	22,0	24,3	23,5	13,6		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	21	20,0	21,9	21,5	23,4	15,8	17,8	22,5	20,4	23,8	22,1	18,6	15,7	17,4	23,4	19,1	24,7	13,0	19,8		
			Feb.	20	19,7	22,2	20,8	23,7	16,5	18,1	21,7	21,0	22,5	22,8	19,5	15,9	17,6	23,4	19,1	24,7	13,6	20,1		
			März	23	20,0	22,1	20,9	23,5	17,7	18,3	22,0	21,2	22,4	23,1	20,9	15,7	18,1	23,1	19,4	23,9	14,6	20,7		
			Qrtl 1	64	19,9	22,1	21,0	23,5	16,7	18,0	22,1	20,9	22,9	22,7	19,8	15,8	17,7	23,3	19,2	24,4	13,8	20,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	21	20,2	23,1	20,1	24,3	20,3	15,4	18,4	24,5	17,9	25,9	21,4	15,8	21,9	21,7	22,3	22,8	19,4	15,0
			Feb.	20	19,8	23,1	19,7	24,4	20,8	15,2	18,1	24,4	17,5	25,8	21,6	15,5	21,6	21,8	21,8	22,9	19,9	14,9
			März	23	20,4	22,9	20,2	24,2	21,7	15,6	18,6	23,8	17,8	25,4	23,4	14,8	22,2	22,0	22,6	23,0	20,1	16,4
			Qrtl 1	64	20,1	23,0	20,0	24,3	21,0	15,4	18,4	24,2	17,7	25,6	22,3	15,3	21,9	21,8	22,3	22,9	19,8	15,6
3822	B 188	3433 3822	Jan.	21	20,3	22,9	20,5	23,8	18,2	16,0	20,4	25,1	20,7	26,1	18,5	16,4	20,1	20,9	20,4	21,7	18,0	15,7
			Feb.	20	20,3	23,1	20,6	23,8	18,4	17,1	19,8	25,8	20,0	26,8	18,0	17,9	20,8	20,4	21,1	21,0	18,6	16,5
			März	23	20,6	23,4	20,8	24,2	19,1	17,2	20,1	26,2	20,4	27,1	18,1	19,2	21,1	20,7	21,3	21,4	19,9	15,5
			Qrtl 1	64	20,4	23,1	20,7	24,0	18,6	16,8	20,1	25,8	20,3	26,7	18,2	18,0	20,7	20,7	21,0	21,4	18,9	15,9
3823	B 184	4239 3823	Jan.	21	20,8	23,1	20,7	23,8	22,6	13,2	22,6	21,8	22,5	22,5	24,4	12,7	19,0	24,4	18,9	25,2	20,6	13,8
			Feb.	20	20,4	23,1	20,2	23,9	21,9	13,7	22,2	22,0	22,0	22,8	23,5	13,0	18,6	24,2	18,4	24,9	20,1	14,5
			März	23	20,9	22,6	20,8	23,4	22,7	14,0	22,9	21,3	22,8	22,1	24,6	12,7	18,9	23,8	18,8	24,6	20,7	15,4
			Qrtl 1	64	20,7	22,9	20,6	23,7	22,4	13,7	22,6	21,7	22,5	22,4	24,2	12,8	18,8	24,1	18,7	24,9	20,5	14,7
3824	B 6	4236 3824	Jan.	21	22,4	21,8	22,5	23,3	22,1	14,0	19,5	23,6	18,8	25,6	23,2	13,5	25,4	19,9	26,2	21,0	21,0	14,5
			Feb.	20	22,2	22,0	22,1	23,6	22,7	13,9	19,4	23,5	18,6	25,5	23,3	13,8	25,1	20,4	25,7	21,6	22,0	14,0
			März	23	21,9	22,6	22,0	24,0	21,1	15,7	19,0	24,1	18,4	25,9	21,7	15,2	24,9	21,0	25,7	22,0	20,6	16,2
			Qrtl 1	64	22,1	22,2	22,2	23,7	21,9	14,6	19,3	23,8	18,6	25,7	22,6	14,3	25,1	20,5	25,9	21,6	21,1	15,0
3825	B 1	3733 3825	Jan.	21	18,2	24,2	17,8	24,9	22,2	17,9	17,3	25,6	17,0	26,1	19,9	20,3	19,2	22,9	18,6	23,7	24,4	15,6
			Feb.	20	18,1	23,8	17,7	24,6	21,6	17,6	16,7	24,9	16,5	25,6	18,4	18,8	19,5	22,8	18,9	23,6	24,5	16,6
			März	23	18,2	24,0	17,8	24,8	21,5	17,6	16,8	25,4	16,5	26,2	19,0	18,6	19,6	22,7	19,1	23,4	24,0	16,8
			Qrtl 1	64	18,2	24,0	17,8	24,8	21,7	17,7	16,9	25,3	16,7	26,0	19,1	19,1	19,5	22,8	18,9	23,6	24,3	16,4
3826	L 29	3735 3826	Jan.	21	20,2	22,8	20,3	24,0	20,0	15,7	14,1	27,1	12,8	29,1	22,9	14,3	26,0	18,8	27,4	19,1	17,5	17,0
			Feb.	20	20,0	22,7	19,9	23,9	20,6	16,0	14,3	26,5	12,8	28,4	23,1	15,0	25,4	19,1	26,7	19,5	18,2	17,0
			März	23	20,7	22,4	20,7	23,6	21,0	16,0	14,9	25,8	13,4	27,8	23,6	14,5	26,3	19,2	27,7	19,5	18,7	17,4
			Qrtl 1	64	20,3	22,6	20,3	23,8	20,6	15,9	14,5	26,4	13,0	28,4	23,2	14,6	25,9	19,1	27,3	19,4	18,2	17,2
3827	B 242	4334 3827	Jan.	21	19,0	22,7	18,6	23,4	23,2	15,3	24,2	19,2	24,4	19,7	21,9	14,5	13,9	26,1	12,8	27,1	24,4	16,1
			Feb.	20	18,7	22,6	18,1	23,4	23,7	15,6	23,2	20,0	23,3	20,5	22,3	15,3	14,2	25,2	13,1	26,2	25,1	15,9
			März	23	19,6	23,2	19,1	23,9	23,6	16,6	24,6	20,8	24,7	21,4	23,5	15,3	14,7	25,5	13,7	26,3	23,6	18,0
			Qrtl 1	64	19,1	22,9	18,7	23,6	23,5	15,9	24,0	20,1	24,2	20,6	22,7	15,1	14,3	25,6	13,3	26,5	24,3	16,8
3828	B 6	4538 3828	Jan.	21	22,0	23,8	22,1	24,4	20,4	17,1	17,9	24,8	17,9	25,4	17,8	17,5	25,8	22,9	26,1	23,5	22,7	16,7
			Feb.	20	21,5	23,6	21,5	24,3	21,9	16,1	17,6	24,7	17,3	25,4	20,1	16,7	25,2	22,6	25,4	23,3	23,6	15,6
			März	20	21,8	23,9	21,7	24,5	22,8	16,7	18,0	24,6	17,7	25,2	20,8	16,8	25,3	23,2	25,3	23,8	24,6	16,6
			Qrtl 1	61	21,8	23,8	21,8	24,4	21,8	16,6	17,8	24,7	17,7	25,4	19,7	17,0	25,4	22,9	25,6	23,5	23,7	16,3
3829	B 189	3236 3829	Jan.	21	19,5	23,0	19,6	24,0	18,8	16,8	16,9	25,4	16,3	26,9	20,1	16,8	22,1	20,6	22,9	21,2	17,5	16,8
			Feb.	20	19,4	22,6	19,5	23,7	18,9	17,0	16,6	25,2	16,1	26,5	19,5	17,3	22,2	20,1	22,9	20,8	18,3	16,7
			März	23	19,9	22,8	20,0	23,8	19,6	17,5	17,1	25,2	16,5	26,6	20,2	17,9	22,8	20,4	23,5	21,0	19,1	17,2
			Qrtl 1	64	19,7	22,8	19,7	23,8	19,2	17,2	16,9	25,3	16,3	26,7	20,0	17,4	22,4	20,4	23,1	21,0	18,4	16,9
3830	B 190	3136 3830	Jan.	21	18,2	22,3	18,5	23,5	17,1	16,9	20,0	21,5	20,6	22,5	17,5	16,2	16,5	23,2	16,4	24,4	16,8	17,5
			Feb.	20	18,1	22,5	18,0	23,9	18,5	15,9	20,0	21,9	20,1	23,1	19,2	15,8	16,2	23,1	15,9	24,6	17,9	16,1
			März	23	18,5	23,0	18,4	24,1	19,1	17,0	20,2	22,2	20,3	23,4	19,7	15,9	16,7	23,7	16,4	24,9	18,5	18,0
			Qrtl 1	64	18,3	22,6	18,3	23,9	18,3	16,6	20,1	21,9	20,3	23,1	18,9	16,0	16,5	23,4	16,2	24,7	17,8	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jan.	21	20,9	22,7	21,0	23,5	20,1	14,7	28,1	16,7	28,8	16,9	19,8	14,4	13,4	29,0	12,7	30,5	20,3	14,9
			Feb.	20	20,5	22,6	20,5	23,4	20,3	15,0	27,3	17,0	28,0	17,2	20,2	14,8	13,4	28,5	12,6	29,9	20,4	15,2
			März	23	20,9	22,4	20,8	23,2	21,2	15,0	27,6	17,3	28,2	17,6	21,5	14,7	13,7	27,9	12,9	29,2	21,0	15,4
			Qrtl 1	64	20,8	22,6	20,8	23,3	20,6	14,9	27,7	17,0	28,3	17,3	20,6	14,6	13,5	28,4	12,7	29,9	20,6	15,2
3832	A 14	4236 3832	Jan.	21	16,1	20,8	16,8	23,1	14,8	16,6	17,1	20,3	17,9	22,8	15,7	15,7	15,1	21,4	15,7	23,5	14,0	17,5
			Feb.	20	16,0	20,9	16,2	23,4	15,4	16,3	17,1	20,6	17,5	23,2	16,4	15,7	14,9	21,2	15,1	23,5	14,5	16,8
			März	23	16,5	20,4	16,7	22,9	16,1	15,6	17,9	19,9	18,5	22,4	16,9	15,0	15,2	20,9	15,1	23,3	15,3	16,2
			Qrtl 1	64	16,2	20,7	16,6	23,1	15,5	16,1	17,4	20,2	18,0	22,8	16,4	15,4	15,1	21,1	15,3	23,4	14,6	16,8
3833	A 14	4539 3833	Jan.	21	19,2	22,0	20,3	23,9	16,0	16,5	18,2	22,2	18,9	24,0	16,1	16,7	20,2	21,8	21,8	23,7	15,8	16,3
			Feb.	20	18,7	21,8	19,4	23,7	16,5	16,2	17,5	21,9	17,8	23,9	16,8	16,2	19,9	21,7	21,1	23,6	16,3	16,2
			März	23	19,5	21,6	20,3	23,5	17,3	15,8	18,2	22,0	18,4	24,0	17,6	16,0	20,9	21,2	22,2	23,0	17,0	15,6
			Qrtl 1	64	19,2	21,8	20,0	23,7	16,6	16,2	18,0	22,0	18,4	24,0	16,9	16,3	20,4	21,5	21,7	23,4	16,4	16,0
3834	A 38	4738 3834	Jan.	21	18,4	21,8	19,1	23,8	16,7	17,2	17,7	22,6	17,9	24,5	17,3	17,9	19,1	21,2	20,4	23,1	16,1	16,6
			Feb.	20	18,2	21,8	18,6	23,8	17,2	16,8	17,3	22,2	17,0	24,3	18,1	17,2	19,1	21,4	20,2	23,4	16,4	16,5
			März	23	18,4	22,0	18,8	24,1	17,5	16,8	17,6	22,3	17,3	24,4	18,3	17,1	19,3	21,7	20,3	23,7	16,8	16,6
			Qrtl 1	64	18,4	21,9	18,8	23,9	17,2	17,0	17,5	22,4	17,4	24,4	17,9	17,4	19,2	21,4	20,3	23,4	16,4	16,6
3835	A 2	3736 3835	Jan.	21	15,9	20,9	16,7	22,9	14,0	16,2	14,9	22,6	14,8	25,0	15,0	16,7	16,9	19,5	18,4	21,1	13,2	15,8
			Feb.	20	16,0	20,8	16,6	22,8	14,5	15,7	14,6	22,0	14,3	24,4	15,5	15,9	17,4	19,6	18,9	21,3	13,7	15,5
			März	23	16,4	20,4	16,9	22,6	15,4	14,8	15,0	21,6	14,4	24,2	16,5	14,8	17,9	19,2	19,3	21,0	14,4	14,8
			Qrtl 1	64	16,2	20,7	16,7	22,8	14,7	15,5	14,8	22,0	14,5	24,5	15,7	15,7	17,4	19,4	18,9	21,1	13,8	15,4
3836	A 2	3834 3836	Jan.	21	14,3	20,5	14,5	22,9	13,9	16,2	12,8	22,2	12,4	25,1	13,5	17,1	15,7	18,9	16,5	20,8	14,4	15,4
			Feb.	20	14,4	20,4	14,3	22,9	14,5	15,8	12,5	21,9	11,7	24,9	13,9	16,7	16,4	18,7	17,1	20,8	15,1	14,9
			März	23	14,6	20,0	14,4	22,7	15,1	15,1	12,8	21,4	11,8	24,6	14,8	15,7	16,6	18,5	17,3	20,6	15,5	14,5
			Qrtl 1	64	14,5	20,3	14,4	22,8	14,5	15,7	12,7	21,8	11,9	24,8	14,1	16,4	16,3	18,7	16,9	20,7	15,0	14,9
3837	A 2	3733 3837	Jan.	21	14,1	20,4	14,4	22,8	13,6	16,3	11,7	23,0	11,1	26,2	12,8	17,6	16,2	18,0	17,4	19,8	14,3	15,2
			Feb.	20	14,2	20,4	14,3	23,0	14,0	16,0	11,5	22,7	10,6	25,9	13,1	17,1	17,0	18,0	18,3	19,9	14,9	15,0
			März	23	14,5	19,9	14,4	22,6	14,7	15,2	11,9	22,0	10,7	25,4	14,1	16,0	17,2	17,6	18,3	19,6	15,4	14,4
			Qrtl 1	64	14,3	20,2	14,4	22,8	14,1	15,8	11,7	22,5	10,8	25,8	13,4	16,8	16,8	17,9	18,0	19,8	14,9	14,8
3838	A 14	3835 3838	Jan.	21	18,9	21,6	20,2	23,4	15,8	17,2	21,7	18,9	23,9	19,9	16,5	16,5	16,0	24,2	16,4	27,0	15,1	17,9
			Feb.	20	18,3	21,6	19,3	23,6	16,1	16,9	21,3	19,1	23,1	20,3	17,1	16,2	15,4	24,0	15,6	26,8	15,2	17,5
			März	23	18,9	21,3	19,7	23,4	16,9	16,4	21,9	18,9	23,7	20,2	17,6	15,8	16,0	23,7	16,0	26,5	16,2	17,0
			Qrtl 1	64	18,7	21,5	19,7	23,5	16,3	16,8	21,6	19,0	23,6	20,2	17,1	16,2	15,8	23,9	16,0	26,7	15,5	17,4
3839	A 14	3835 3839	Jan.	19	21,9	22,1	23,1	23,2	17,3	18,2	23,1	20,4	24,1	21,5	19,4	16,3	20,8	23,9	22,3	24,9	15,4	20,0
			Feb.	2																		
			März	0																		
			Qrtl 1	21	21,9	22,2	23,1	23,3	17,3	18,3	22,7	20,5	23,5	21,6	19,6	16,3	20,8	24,0	22,3	25,0	15,4	20,1
3840	A 143	4537 3840	Jan.	21	20,5	23,6	20,6	25,1	19,7	16,1	17,9	25,3	17,1	27,6	21,3	15,4	22,6	22,1	23,5	23,1	18,1	16,8
			Feb.	20	20,4	23,1	20,4	24,7	20,7	15,6	18,2	24,6	17,3	26,8	22,1	14,7	22,3	21,8	22,8	22,9	19,4	16,4
			März	23	20,5	23,6	20,4	25,1	21,0	16,3	18,6	24,9	17,7	27,0	22,6	15,8	22,2	22,5	22,7	23,6	19,5	16,8
			Qrtl 1	64	20,5	23,4	20,5	25,0	20,5	16,0	18,3	24,9	17,4	27,1	22,0	15,3	22,3	22,2	23,0	23,2	19,1	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	21	20,1	23,3	19,8	23,8	24,3	14,1	14,8	26,3	14,0	27,1	27,1	13,2	25,2	20,4	25,4	20,7	21,3	15,0		
			Feb.	20	19,3	23,1	19,0	23,7	23,7	14,7	14,4	25,9	13,6	26,7	25,2	15,0	24,1	20,5	24,2	20,9	22,2	22,2	14,5	
			März	23	19,8	23,4	19,5	23,9	24,1	15,6	15,0	25,9	14,2	26,8	26,5	14,2	24,5	20,9	24,7	21,1	21,6	17,0	17,0	
			Qrtl 1	64	19,7	23,3	19,5	23,8	24,0	14,9	14,8	26,0	13,9	26,9	26,3	14,2	24,6	20,6	24,8	20,9	21,7	15,6	15,6	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jan.	21	18,9	21,7	19,0	22,7	18,5	17,3	18,3	22,2	17,9	23,3	20,4	17,2	19,4	21,1	20,1	22,0	16,7	17,4		
			Feb.	20	18,7	21,7	18,5	22,8	19,5	17,0	18,1	22,2	17,5	23,4	20,6	16,7	19,3	21,1	19,5	22,1	18,4	17,3	17,3	
			März	23	19,1	21,8	19,0	22,9	19,5	17,2	18,5	22,5	17,8	23,8	21,5	17,0	19,8	21,0	20,4	21,9	17,7	17,7	17,3	
			Qrtl 1	64	18,9	21,7	18,8	22,8	19,2	17,2	18,3	22,3	17,7	23,5	20,9	17,0	19,5	21,1	20,0	22,0	17,6	17,4	17,4	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	21	17,9	23,9	17,7	24,5	21,8	13,5	19,7	23,1	19,6	23,7	21,5	13,9	15,7	24,9	15,3	25,6	22,2	12,9		
			Feb.	20	17,2	24,0	16,9	24,6	21,7	14,1	18,7	23,3	18,5	23,9	21,6	14,9	15,3	24,7	14,9	25,5	21,9	12,9	12,9	
			März	23	17,8	24,2	17,4	24,9	23,1	13,7	19,4	23,7	19,1	24,4	23,0	14,4	15,7	24,8	15,2	25,6	23,3	12,8	12,8	
			Qrtl 1	64	17,6	24,0	17,3	24,7	22,3	13,8	19,3	23,4	19,1	24,1	22,2	14,4	15,6	24,8	15,2	25,6	22,6	12,9	12,9	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	21	19,0	25,0	18,9	25,6	21,9	15,9	15,8	25,7	15,5	26,3	21,0	15,7	22,2	24,3	22,2	24,9	22,8	16,1		
			Feb.	20	18,8	24,6	18,5	25,2	22,7	15,8	15,9	24,8	15,5	25,3	22,2	16,2	21,6	24,5	21,5	25,1	23,1	15,3	15,3	
			März	21	19,7	24,3	19,4	25,0	23,8	15,1	16,7	24,6	16,2	25,3	23,0	15,2	22,6	24,0	22,4	24,7	24,7	15,1	15,1	
			Qrtl 1	62	19,2	24,6	18,9	25,3	22,9	15,6	16,2	25,0	15,8	25,6	22,1	15,6	22,2	24,3	22,1	24,9	23,6	15,5	15,5	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	21	19,8	23,3	19,9	24,1	19,3	15,4	12,3	28,3	11,7	29,4	19,6	16,1	27,2	18,5	28,0	18,8	19,1	14,8		
			Feb.	20	19,9	23,3	19,8	24,1	20,1	15,9	12,7	27,9	11,8	29,1	21,2	16,3	27,0	18,8	27,9	19,1	19,2	15,4	15,4	
			März	23	19,9	23,4	19,8	24,2	21,0	15,6	12,7	27,6	11,8	28,8	21,6	15,1	27,2	19,3	27,9	19,6	20,4	16,1	16,1	
			Qrtl 1	64	19,9	23,4	19,8	24,2	20,2	15,6	12,6	27,9	11,8	29,1	20,9	15,8	27,2	18,9	27,9	19,2	19,6	15,5	15,5	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	19	18,4	23,0	17,9	24,2	22,0	13,8	21,4	22,0	21,3	23,1	22,0	14,5	15,2	24,0	14,4	25,2	22,1	12,9		
			Feb.	17	18,1	22,7	17,5	23,7	22,9	14,7	20,1	22,6	19,7	23,7	22,8	14,8	16,0	22,8	15,3	23,7	23,0	14,7	14,7	
			März	2																				
			Qrtl 1	38	18,2	22,8	17,6	23,9	22,5	14,3	20,8	22,3	20,5	23,5	22,6	14,7	15,2	23,8	14,3	24,9	22,6	15,0	15,0	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	21	18,7	24,6	18,4	25,1	23,7	13,5	11,8	29,7	11,1	30,6	24,9	13,0	25,7	19,3	25,8	19,6	22,4	14,0		
			Feb.	20	18,4	24,4	18,1	25,0	23,0	12,7	11,6	29,1	10,9	30,0	24,5	12,0	25,2	19,6	25,4	19,9	21,4	13,4	13,4	
			März	23	19,2	24,6	18,8	25,3	25,0	14,2	12,8	29,0	11,9	29,9	26,0	14,5	25,7	20,2	25,8	20,6	23,9	13,8	13,8	
			Qrtl 1	64	18,8	24,5	18,5	25,2	24,0	13,5	12,1	29,2	11,3	30,2	25,2	13,3	25,5	19,8	25,7	20,1	22,7	13,8	13,8	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	21	20,0	22,9	19,8	24,3	21,3	12,5	20,8	20,6	20,8	21,5	20,8	13,7	19,2	25,0	18,9	27,1	21,6	11,7		
			Feb.	20	19,4	22,9	19,1	24,3	21,9	13,5	19,9	21,2	19,8	22,0	20,6	14,7	19,0	24,6	18,4	26,5	22,9	12,5	12,5	
			März	23	20,0	23,1	19,7	24,4	22,3	14,2	20,7	21,1	20,6	22,0	21,6	14,8	19,3	25,0	18,7	26,8	22,8	13,7	13,7	
			Qrtl 1	64	19,8	23,0	19,5	24,3	21,8	13,5	20,5	21,0	20,4	21,9	21,1	14,5	19,2	24,9	18,7	26,8	22,5	12,7	12,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	21	20,7	22,1	20,9	23,4	19,7	15,4	24,4	18,4	25,8	18,8	17,5	16,4	17,1	25,7	16,1	27,8	22,1	14,4
			Feb.	20	19,9	22,2	19,9	23,6	19,9	15,7	23,2	18,6	24,4	19,0	17,7	16,6	16,6	25,9	15,5	28,1	22,2	14,6
			März	23	20,9	22,5	20,9	23,9	20,6	15,9	24,6	19,0	25,7	19,6	19,1	16,0	17,2	26,0	16,2	28,0	22,1	15,7
			Qrtl 1	64	20,5	22,3	20,6	23,6	20,1	15,7	24,1	18,7	25,3	19,2	18,2	16,3	17,0	25,9	16,0	28,0	22,1	15,0
3853	L 85	4233 3853	Jan.	21	20,3	22,8	20,0	23,6	23,9	14,7	14,8	26,7	14,0	27,7	22,4	16,8	26,2	18,7	26,2	19,4	25,4	12,5
			Feb.	20	19,9	23,3	19,5	23,9	24,1	16,7	14,1	27,1	13,4	27,8	21,0	19,7	25,8	19,5	25,7	20,0	27,3	13,6
			März	23	20,1	23,5	19,7	23,9	23,7	19,5	14,3	27,1	13,6	27,3	20,5	25,4	26,2	19,7	26,1	20,4	27,0	13,1
			Qrtl 1	64	20,1	23,2	19,7	23,8	23,9	17,3	14,4	27,0	13,7	27,6	21,2	21,3	26,0	19,3	26,0	20,0	26,6	13,1
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	21	20,4	21,8	21,1	22,5	17,2	18,3	24,6	18,8	25,6	19,3	19,5	16,1	16,2	24,9	16,4	25,8	15,1	20,5
			Feb.	20	19,8	21,7	20,3	22,3	17,3	18,4	23,8	19,0	24,6	19,4	19,6	16,5	15,8	24,4	16,0	25,3	15,2	20,1
			März	23	20,3	21,9	20,7	22,6	18,4	18,3	24,2	19,2	24,8	19,8	20,5	16,4	16,5	24,6	16,5	25,5	16,4	20,1
			Qrtl 1	64	20,2	21,8	20,7	22,5	17,7	18,3	24,2	19,0	25,0	19,5	19,9	16,3	16,2	24,6	16,3	25,5	15,6	20,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	21	23,0	23,9	23,2	24,6	20,0	15,9	25,9	21,5	26,2	22,1	21,7	14,4	20,2	26,2	20,4	26,9	18,4	17,4
			Feb.	20	22,7	23,6	22,8	24,2	20,6	15,4	25,8	21,1	26,0	21,7	22,3	13,6	19,7	25,9	19,8	26,7	19,1	17,0
			März	22	23,0	23,7	23,2	24,3	19,9	16,4	26,0	21,3	26,4	21,9	21,4	14,7	20,1	26,0	20,2	26,7	18,5	18,1
			Qrtl 1	63	22,9	23,7	23,1	24,4	20,2	15,9	25,9	21,3	26,2	21,9	21,8	14,2	20,0	26,0	20,1	26,8	18,7	17,5
3858	B 91	4637 3858	Jan.	21	23,5	24,2	23,8	25,2	20,8	14,8	22,8	25,9	23,0	27,2	21,2	14,0	24,2	22,6	24,6	23,3	20,4	15,6
			Feb.	20	23,0	23,9	23,2	24,9	20,7	15,0	22,3	25,5	22,5	26,8	21,2	14,4	23,6	22,4	24,0	23,2	20,2	15,6
			März	22	23,3	23,7	23,5	24,7	21,6	14,7	22,6	25,3	22,6	26,7	22,0	13,5	24,0	22,2	24,3	22,9	21,2	15,8
			Qrtl 1	63	23,3	23,9	23,5	24,9	21,1	14,8	22,6	25,6	22,7	26,9	21,5	13,9	24,0	22,4	24,3	23,1	20,6	15,7
3859	B 6	4131 3859	Jan.	7																		
			Feb.	20	19,6	22,6	19,7	23,7	19,2	16,2	15,3	27,3	14,9	28,7	18,0	18,0	23,9	18,0	24,5	18,5	20,2	14,5
			März	20	20,2	22,5	20,3	23,6	19,7	16,1	15,5	26,9	15,2	28,2	17,5	18,3	24,7	18,2	25,2	18,8	21,7	14,2
			Qrtl 1	47	20,0	22,6	20,1	23,6	19,4	16,1	15,5	27,2	15,1	28,5	17,9	18,1	24,3	18,0	24,9	18,7	20,8	14,3
3860	B 6	4234 3860	Jan.	21	19,5	21,0	19,8	22,5	18,6	15,6	19,8	21,1	20,8	22,3	16,1	17,1	19,2	20,8	18,7	22,8	21,0	14,0
			Feb.	4																		
			März	8	19,6	22,0	19,8	23,6	18,8	15,9	19,7	22,2	20,6	23,3	16,4	17,5	20,2	21,1	19,5	23,0	22,7	13,9
			Qrtl 1	33	19,5	21,3	19,7	22,9	18,7	15,6	19,6	21,7	20,5	22,9	16,3	17,1	19,5	21,0	18,9	23,0	21,6	14,0
3861	L 82	4131 3861	Jan.	21	21,1	24,2	21,0	24,5	26,0	12,3	22,8	24,0	22,7	24,3	26,5	13,0	19,5	24,4	19,3	24,7	25,3	11,3
			Feb.	20	20,5	24,3	20,3	24,6	26,2	12,4	21,8	24,3	21,7	24,8	26,5	12,7	19,2	24,2	19,0	24,5	25,8	12,1
			März	23	21,1	23,8	20,9	24,2	26,4	13,2	22,6	23,7	22,4	24,2	26,6	12,6	19,7	23,8	19,5	24,1	26,2	14,0
			Qrtl 1	64	20,9	24,0	20,7	24,4	26,3	12,7	22,4	24,0	22,3	24,4	26,5	12,7	19,5	24,1	19,3	24,4	25,8	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Jan.	21	21,7	24,3	21,8	24,6	20,6	16,6	30,8	18,3	31,0	18,4	24,0	16,9	12,5	30,4	12,3	31,0	17,1	16,4
			Feb.	20	21,5	24,0	21,5	24,2	22,7	17,8	29,9	18,4	30,1	18,4	24,7	17,9	13,1	29,6	12,7	30,2	20,7	17,7
			März	23	22,1	24,1	22,1	24,3	23,6	19,1	30,9	18,8	31,2	18,8	25,7	18,7	13,2	29,5	12,8	30,0	21,4	19,5
			Qrtl 1	64	21,8	24,1	21,8	24,4	22,4	18,0	30,6	18,5	30,8	18,5	24,9	17,9	12,9	29,8	12,6	30,4	19,9	18,0
3863	L 172	4636 3863	Jan.	21	17,7	24,9	17,4	25,6	22,2	14,4	23,1	20,2	23,1	20,6	22,4	13,9	12,6	29,4	12,0	30,4	22,0	14,9
			Feb.	20	17,8	24,5	17,4	25,2	24,4	13,8	22,8	20,3	22,7	20,8	24,7	12,7	13,0	28,6	12,2	29,5	24,2	14,8
			März	23	18,0	24,9	17,7	25,6	23,2	16,0	23,3	21,0	23,2	21,4	24,9	15,1	12,9	28,7	12,3	29,6	21,6	16,8
			Qrtl 1	64	17,9	24,8	17,5	25,5	23,3	14,8	23,1	20,5	23,0	21,0	24,1	14,0	12,8	28,9	12,2	29,8	22,5	15,6
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jan.	21	20,6	23,7	20,4	24,3	23,6	14,8	28,8	17,2	28,8	17,6	28,0	11,7	12,5	30,2	12,0	31,0	19,2	17,9
			Feb.	20	20,4	23,7	20,1	24,3	24,6	16,3	28,0	17,9	28,1	18,2	26,6	14,6	12,8	29,5	12,0	30,4	22,3	18,2
			März	23	20,7	23,8	20,4	24,4	24,5	16,8	27,9	18,8	28,0	19,2	27,5	14,6	13,3	28,9	12,7	29,7	21,2	19,2
			Qrtl 1	64	20,6	23,7	20,3	24,3	24,3	16,1	28,2	18,1	28,3	18,4	27,3	13,9	12,9	29,5	12,3	30,3	21,0	18,5
3867	L 66	4133 3867	Jan.	21	20,1	23,6	19,9	24,3	23,0	16,2	15,2	27,2	14,9	27,9	18,3	19,3	24,9	20,1	24,7	20,7	28,0	13,1
			Feb.	17	20,5	23,5	20,2	24,3	23,6	15,9	15,9	27,3	15,6	28,1	19,1	19,1	25,0	19,9	24,7	20,6	28,2	12,7
			März	23	21,1	24,2	20,7	25,0	24,7	17,5	17,3	27,0	16,9	27,7	20,8	20,8	24,9	21,4	24,4	22,2	28,9	13,9
			Qrtl 1	61	20,6	23,9	20,3	24,6	24,0	16,8	16,3	27,1	16,0	27,9	19,7	20,0	24,9	20,6	24,6	21,3	28,5	13,4
3868	L 70	4034 3868	Jan.	21	21,7	23,8	21,8	24,6	20,6	15,5	18,9	26,1	18,7	27,3	20,9	14,9	24,5	21,5	24,9	22,0	20,4	16,3
			Feb.	3																		
			März	0																		
			Qrtl 1	24	21,6	23,8	21,7	24,6	20,6	15,6	18,8	26,0	18,6	27,2	20,6	14,9	24,5	21,6	24,8	22,1	21,8	16,5
3869	L 8	3132 3869	Jan.	21	20,9	23,0	21,1	23,8	19,2	16,6	19,9	24,1	20,2	24,9	17,6	16,8	21,9	22,0	22,1	22,6	20,9	16,5
			Feb.	20	21,4	23,1	21,2	23,8	22,6	16,7	20,5	24,0	20,5	24,9	20,6	17,2	22,2	22,1	21,9	22,8	24,5	16,2
			März	23	21,8	23,0	21,8	23,8	21,8	16,8	20,9	24,1	21,1	24,9	19,2	17,8	22,6	21,9	22,4	22,7	24,4	15,8
			Qrtl 1	64	21,4	23,0	21,4	23,8	21,3	16,7	20,5	24,1	20,7	24,9	19,2	17,3	22,3	22,0	22,2	22,7	23,4	16,1
3870	L 159	4435 3870	Jan.	21	21,0	23,6	21,1	24,3	19,5	14,1	23,9	20,0	24,1	20,5	20,3	13,5	18,0	27,3	17,9	28,2	18,6	14,7
			Feb.	20	20,5	24,1	20,3	24,8	22,2	15,5	23,5	20,3	23,4	20,9	24,8	12,9	17,3	28,0	17,2	28,7	19,3	18,4
			März	23	21,3	24,2	21,0	24,9	25,2	16,0	24,4	20,8	24,0	21,4	28,1	14,0	18,3	27,6	17,9	28,5	22,3	17,9
			Qrtl 1	64	21,0	24,0	20,8	24,7	22,8	15,3	24,0	20,4	23,9	21,0	25,1	13,5	17,9	27,6	17,7	28,5	20,4	17,2
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	21	20,8	25,0	20,6	25,6	25,2	13,6	22,0	23,2	21,8	23,7	26,2	12,5	19,7	26,8	19,5	27,4	24,4	14,6	
			Feb.	11	20,0	24,9	19,8	25,5	24,1	14,3	20,8	23,2	20,6	23,7	24,8	12,7	19,4	26,5	19,1	27,2	24,9	15,3	
			März	7																			
			Qrtl 1	39	20,7	24,9	20,5	25,5	25,2	14,3	21,8	23,1	21,6	23,7	25,4	13,1	19,7	26,6	19,3	27,3	25,5	15,5	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	16	17,8	24,3	17,6	24,7	22,5	12,8	18,0	24,1	17,9	24,4	22,2	13,8	17,6	24,5	17,4	25,0	22,8	11,8	
			Feb.	12	18,5	24,8	18,4	25,2	22,3	14,5	18,6	24,4	18,5	24,7	22,0	16,1	18,4	25,2	18,3	25,6	22,5	12,8	
			März	23	18,3	24,7	18,1	25,1	24,2	14,2	19,1	23,8	19,0	24,1	21,9	16,7	17,5	25,5	17,1	26,2	26,4	11,7	
			Qrtl 1	51	18,2	24,6	18,0	25,0	23,4	13,9	18,7	24,0	18,6	24,3	22,0	15,9	17,7	25,2	17,5	25,7	24,8	11,9	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	15	16,8	24,4	16,7	25,0	17,2	16,1	10,1	29,8	9,8	30,7	13,4	18,1	23,4	18,9	23,6	19,3	21,0	14,0	
			Feb.	20	18,6	24,0	18,5	24,5	19,2	17,7	11,3	29,7	10,9	30,4	15,8	21,6	25,8	18,3	26,0	18,7	22,7	13,8	
			März	23	18,7	24,3	18,7	24,9	19,1	17,3	11,2	29,2	10,8	30,0	16,1	20,1	26,2	19,4	26,5	19,9	22,1	14,5	
			Qrtl 1	58	18,2	24,2	18,2	24,8	18,7	17,2	11,0	29,6	10,6	30,3	15,4	20,2	25,4	18,9	25,6	19,3	22,0	14,2	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	21	21,6	23,6	21,4	24,3	23,9	13,3	18,8	25,1	18,6	26,0	22,1	13,8	24,4	22,0	24,3	22,7	25,7	12,7	
			Feb.	20	21,4	23,3	21,2	24,1	23,6	13,9	18,6	24,7	18,3	25,6	22,0	13,9	24,3	21,9	24,2	22,5	25,1	13,9	
			März	23	22,1	23,2	21,9	23,9	24,3	14,8	19,2	24,5	18,9	25,3	22,5	14,9	24,9	21,9	24,8	22,5	26,0	14,7	
			Qrtl 1	64	21,7	23,4	21,5	24,1	24,0	14,1	18,9	24,8	18,6	25,6	22,3	14,3	24,6	21,9	24,5	22,6	25,7	13,9	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	21	19,2	23,4	19,1	23,7	21,8	12,7	23,9	18,9	23,8	19,1	26,6	11,2	14,6	27,9	14,5	28,2	17,6	13,9	
			Feb.	20	19,1	23,5	19,0	23,8	23,4	13,8	23,7	19,6	23,6	19,8	27,4	13,0	14,6	27,3	14,4	27,7	19,6	14,6	
			März	23	18,9	23,7	18,7	24,0	24,8	13,2	23,3	20,0	23,2	20,2	29,7	10,8	14,5	27,4	14,4	27,7	20,3	15,5	
			Qrtl 1	64	19,1	23,5	18,9	23,8	23,5	13,3	23,6	19,5	23,5	19,7	28,1	11,6	14,6	27,5	14,4	27,9	19,4	14,8	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	21	22,2	25,2	22,3	25,6	21,4	16,3	26,3	21,4	26,5	21,7	21,8	15,0	18,1	29,1	17,9	29,6	20,9	17,6	
			Feb.	20	21,4	25,1	21,3	25,5	22,9	16,2	25,0	21,5	25,2	21,8	22,6	15,3	17,7	28,7	17,5	29,2	23,1	17,2	
			März	23	21,4	25,2	21,3	25,7	22,7	16,9	24,9	22,0	24,9	22,4	24,3	14,5	17,9	28,5	17,7	28,9	21,1	19,4	
			Qrtl 1	64	21,7	25,2	21,6	25,6	22,4	16,5	25,4	21,7	25,5	22,0	23,1	14,9	17,9	28,7	17,7	29,2	21,7	18,2	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	21	19,8	22,0	20,0	23,0	18,9	17,1	21,5	19,8	22,0	20,3	18,9	17,6	17,9	24,4	17,7	25,9	19,0	16,6	
			Feb.	20	19,3	22,1	19,3	23,2	19,1	16,7	20,8	19,9	21,1	20,5	19,3	17,5	17,6	24,5	17,3	26,3	19,0	15,9	
			März	23	19,9	21,8	19,9	23,1	20,2	16,2	21,9	19,7	22,1	20,5	20,8	16,2	17,8	24,2	17,4	26,0	19,6	16,3	
			Qrtl 1	64	19,7	22,0	19,7	23,1	19,5	16,6	21,4	19,8	21,8	20,4	19,8	17,0	17,8	24,3	17,5	26,1	19,2	16,2	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	21	21,1	24,2	20,9	24,7	24,1	15,2	29,1	17,1	29,4	17,3	24,5	14,7	13,1	31,1	12,5	32,0	23,6	15,7	
			Feb.	20	20,5	23,9	20,3	24,5	23,9	15,4	28,0	17,2	28,3	17,4	24,8	13,9	13,2	30,5	12,5	31,4	23,0	16,9	
			März	23	21,2	24,0	21,0	24,6	24,4	15,8	28,7	18,0	29,0	18,2	25,0	14,7	13,8	30,1	13,1	31,0	23,7	16,9	
			Qrtl 1	64	21,0	24,0	20,8	24,6	24,1	15,5	28,6	17,5	28,9	17,7	24,8	14,4	13,4	30,5	12,8	31,4	23,5	16,6	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	21	20,3	24,5	20,4	25,2	19,6	17,8	27,5	18,8	28,2	19,0	20,4	16,7	13,5	29,8	12,9	31,0	18,9	18,8	
			Feb.	20	19,7	24,0	19,8	24,8	19,4	17,8	27,1	18,5	27,7	18,8	21,3	15,3	13,0	29,1	12,3	30,3	17,9	19,7	
			März	21	20,3	23,9	20,1	24,7	21,7	16,9	27,2	19,1	27,6	19,6	23,5	15,1	13,8	28,4	13,1	29,5	20,1	18,4	
			Qrtl 1	62	20,1	24,1	20,1	24,9	20,2	17,5	27,3	18,8	27,8	19,2	21,8	15,6	13,4	29,1	12,8	30,3	19,0	19,0	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	21	19,0	24,9	18,7	25,5	24,4	15,8	16,1	27,7	15,7	28,4	22,5	17,7	22,0	22,1	21,7	22,6	26,4	13,8	
			Feb.	20	19,2	24,3	18,8	25,0	25,2	15,2	16,1	27,0	15,6	27,8	22,5	17,2	22,4	21,7	22,0	22,4	28,2	12,9	
			März	23	20,6	24,8	20,2	25,5	25,3	15,8	17,4	27,7	16,9	28,4	23,1	19,2	23,7	22,0	23,4	22,7	27,7	12,3	
			Qrtl 1	64	19,8	24,7	19,4	25,4	25,1	15,6	16,6	27,5	16,1	28,2	22,8	18,2	22,8	21,9	22,5	22,6	27,5	12,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	8	20,7	23,9	20,6	24,8	21,6	17,4	25,1	20,2	25,5	20,8	22,1	15,7	17,1	27,0	16,5	28,2	21,2	18,6
			Feb.	20	20,9	24,0	20,5	24,8	23,8	17,8	24,8	20,2	24,6	20,9	26,3	14,9	17,5	27,3	16,9	28,3	21,9	20,1
			März	23	21,0	24,7	20,7	25,4	22,9	20,2	24,9	21,3	24,5	22,0	27,7	16,1	17,8	27,6	17,5	28,3	19,4	23,1
			Qrtl 1	51	20,9	24,3	20,7	25,1	23,0	18,9	24,9	20,7	24,7	21,4	26,5	15,6	17,6	27,4	17,1	28,3	20,5	21,4
3884	L 30	3437 3884	Jan.	21	19,7	24,4	19,5	24,8	24,1	14,5	13,0	29,9	12,7	30,4	20,2	15,4	26,6	18,7	26,5	18,9	28,0	13,7
			Feb.	20	19,0	24,3	18,8	24,7	23,4	15,4	12,7	29,1	12,4	29,7	20,5	15,5	25,6	19,3	25,6	19,4	26,4	15,3
			März	23	19,3	24,7	19,1	25,1	24,0	15,8	13,1	29,3	12,7	30,0	22,3	16,0	25,8	19,8	25,8	20,0	25,9	15,5
			Qrtl 1	64	19,3	24,5	19,1	24,9	23,9	15,3	13,0	29,4	12,6	30,0	21,2	15,7	26,0	19,3	25,9	19,5	26,6	14,9
3885	L 172	4635 3885	Jan.	21	18,8	24,8	18,7	25,9	20,1	15,4	22,7	21,6	23,1	22,2	19,5	16,3	15,0	27,9	14,3	29,4	20,8	14,5
			Feb.	20	18,6	24,1	18,1	25,4	21,6	15,1	22,4	21,5	22,6	22,3	21,6	15,6	14,7	26,7	13,7	28,5	21,6	14,6
			März	23	18,4	24,6	17,9	25,8	21,4	16,1	22,6	22,6	22,9	23,4	21,2	16,8	14,2	26,5	13,1	28,1	21,6	15,4
			Qrtl 1	64	18,6	24,5	18,2	25,7	21,1	15,6	22,6	21,9	22,8	22,7	20,9	16,3	14,6	27,0	13,6	28,6	21,4	14,9
3886	B 190	3133 3886	Jan.	21	18,8	23,4	18,8	24,2	18,5	17,0	12,2	28,0	11,5	29,3	18,0	16,8	25,4	18,8	26,2	19,0	19,0	17,2
			Feb.	20	18,7	23,4	18,6	24,2	19,1	17,1	12,0	27,8	11,2	29,1	18,4	16,8	25,5	18,9	26,3	19,1	19,7	17,5
			März	23	19,0	23,4	18,9	24,1	19,9	17,8	12,4	27,7	11,5	28,9	19,5	17,7	25,8	19,0	26,5	19,1	20,3	18,0
			Qrtl 1	64	18,8	23,4	18,8	24,1	19,2	17,4	12,2	27,8	11,4	29,1	18,7	17,1	25,6	18,9	26,3	19,1	19,7	17,6
3887	B 248	3332 3887	Jan.	21	18,6	23,0	18,7	23,8	18,2	17,9	13,2	30,1	12,6	31,6	17,7	19,6	23,9	16,1	24,7	16,0	18,6	16,4
			Feb.	20	18,4	22,6	18,2	23,5	19,2	17,1	12,8	29,2	12,1	30,7	17,7	18,0	24,1	16,0	24,6	15,9	20,6	16,3
			März	23	19,0	23,4	18,9	24,2	19,6	17,8	13,5	30,0	12,9	31,4	18,0	20,0	24,9	16,4	25,5	16,5	21,1	15,6
			Qrtl 1	64	18,7	23,0	18,6	23,8	19,0	17,6	13,2	29,8	12,5	31,2	17,8	19,3	24,3	16,1	25,0	16,2	20,2	16,1
3888	B 188	3438 3888	Jan.	21	19,6	22,5	19,7	23,8	19,1	16,0	21,7	21,6	21,9	22,7	21,0	16,1	17,5	23,3	17,5	25,0	17,6	15,9
			Feb.	20	18,9	22,8	18,8	24,2	19,3	16,2	20,5	22,2	20,4	23,5	21,4	15,9	17,3	23,4	17,3	24,9	17,3	16,5
			März	23	19,5	22,3	19,4	23,8	20,1	15,6	21,1	21,6	20,6	23,1	23,2	14,2	18,0	23,1	18,1	24,6	17,5	16,8
			Qrtl 1	64	19,4	22,5	19,3	23,9	19,6	15,9	21,1	21,8	20,9	23,1	22,0	15,2	17,6	23,2	17,7	24,8	17,4	16,5
3889	B 188	3533 3889	Jan.	21	20,3	23,5	20,8	24,5	17,2	16,3	15,7	29,3	15,5	31,0	18,0	16,4	24,9	17,8	26,2	18,0	16,6	16,3
			Feb.	20	20,1	23,7	20,5	24,7	17,6	16,9	15,2	29,6	14,8	31,2	18,2	17,2	25,1	17,8	26,4	18,0	17,2	16,7
			März	23	20,5	23,9	20,9	24,9	18,1	17,3	15,6	29,7	15,2	31,4	18,5	18,1	25,5	17,9	26,9	18,1	17,8	16,5
			Qrtl 1	64	20,3	23,7	20,7	24,7	17,7	16,9	15,5	29,6	15,1	31,2	18,3	17,3	25,2	17,8	26,5	18,1	17,3	16,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	21	21,5	22,8	21,2	23,9	23,1	13,8	21,1	23,2	20,9	24,4	22,6	13,6	21,9	22,3	21,6	23,4	23,6	14,1
			Feb.	20	21,0	22,6	20,9	23,7	22,1	14,5	21,0	23,1	20,9	24,1	21,7	15,5	21,0	22,1	20,8	23,3	22,5	13,7
			März	23	22,4	23,8	22,1	24,5	24,7	16,8	23,3	23,3	23,3	23,9	23,4	17,4	21,3	24,3	20,8	25,2	26,0	16,2
			Qrtl 1	64	21,5	23,0	21,3	24,0	23,1	14,8	21,6	23,2	21,5	24,1	22,4	15,2	21,4	22,7	21,1	23,8	23,7	14,4
3891	B 107	4240 3891	Jan.	21	19,2	23,1	19,0	23,8	21,2	15,2	20,7	21,2	20,5	21,8	21,9	13,6	17,7	25,0	17,5	25,7	20,4	16,7
			Feb.	20	18,9	23,3	18,6	24,1	21,9	15,2	20,4	21,4	20,2	22,2	23,5	13,1	17,4	25,1	17,1	25,9	20,4	17,2
			März	23	19,4	23,2	19,0	24,0	22,3	16,1	20,9	21,1	20,5	22,0	24,2	13,4	17,9	25,3	17,6	26,0	20,6	18,7
			Qrtl 1	64	19,2	23,2	18,9	24,0	21,9	15,6	20,7	21,2	20,4	22,0	23,4	13,4	17,7	25,1	17,4	25,9	20,5	17,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	21	19,8	24,9	19,5	25,6	22,2	17,9	21,3	23,3	21,1	24,3	23,3	13,7	18,2	26,5	17,9	26,9	21,1	22,3
			Feb.	20	19,3	25,3	18,7	26,2	23,9	17,9	21,2	23,3	20,7	24,5	25,4	13,4	17,4	27,2	16,8	27,7	22,3	22,5
			März	23	19,9	25,3	19,2	26,4	26,0	16,4	22,4	23,6	21,7	25,1	27,7	12,1	17,4	26,9	16,6	27,6	24,0	21,1
			Qrtl 1	64	19,7	25,2	19,1	26,1	24,3	17,3	21,7	23,4	21,2	24,7	25,8	12,9	17,6	26,9	17,1	27,4	22,7	21,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	21	21,6	22,4	21,6	23,5	21,8	14,8	22,5	22,9	22,3	24,1	23,8	14,0	20,8	22,0	20,9	23,0	20,1	15,4	
			Feb.	20	21,2	22,6	21,2	23,6	20,7	14,6	21,7	23,3	21,7	24,4	21,3	13,9	20,6	21,9	20,7	22,9	20,2	15,3	
			März	23	21,3	22,8	21,4	23,6	20,8	16,2	22,0	22,9	22,0	23,8	21,8	15,2	20,7	22,6	20,8	23,4	19,9	17,1	
			Qrtl 1	64	21,4	22,6	21,4	23,6	21,1	15,3	22,1	23,0	22,0	24,1	22,4	14,4	20,7	22,2	20,8	23,1	20,0	16,0	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	21	19,5	23,9	19,2	25,0	22,5	14,8	20,6	21,2	20,4	22,0	22,4	14,5	18,5	26,6	18,0	27,9	22,6	15,1	
			Feb.	20	19,1	24,0	18,7	25,0	21,7	16,5	20,4	21,2	20,2	21,9	22,1	15,7	17,7	26,7	17,2	27,9	21,4	17,4	
			März	23	19,2	23,6	18,8	24,8	21,7	15,4	19,5	21,3	19,4	22,3	20,5	13,8	18,8	26,0	18,2	27,3	23,0	17,1	
			Qrtl 1	64	19,3	23,8	18,9	24,9	21,9	15,6	20,2	21,2	20,0	22,1	21,6	14,6	18,3	26,4	17,8	27,7	22,3	16,6	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	21	22,7	23,5	22,8	25,0	21,9	15,6	16,9	29,6	15,8	31,9	22,9	16,9	28,6	17,4	30,0	17,9	20,9	14,3	
			Feb.	20	22,1	23,2	22,1	24,5	22,1	16,5	16,2	28,7	14,9	30,8	22,9	17,5	28,0	17,6	29,4	18,1	21,3	15,5	
			März	23	22,5	22,6	22,6	23,8	21,8	16,4	17,0	27,7	15,8	29,6	23,7	16,5	28,0	17,6	29,5	17,9	20,0	16,2	
			Qrtl 1	64	22,4	23,1	22,5	24,4	21,9	16,2	16,7	28,6	15,5	30,7	23,2	17,0	28,2	17,5	29,6	18,0	20,7	15,4	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	21	21,6	22,5	21,7	23,7	20,9	15,3	22,2	21,3	22,5	22,3	20,3	15,6	20,9	23,7	20,8	25,1	21,5	15,1	
			Feb.	20	20,9	22,7	20,8	24,0	21,1	15,4	21,2	21,2	21,4	22,2	20,3	15,6	20,5	24,2	20,3	25,8	22,0	15,1	
			März	23	21,0	22,8	21,0	24,0	20,8	16,3	21,8	21,5	22,0	22,5	21,0	16,2	20,2	24,0	20,1	25,4	20,7	16,6	
			Qrtl 1	64	21,1	22,7	21,2	23,9	20,9	15,7	21,7	21,3	22,0	22,4	20,6	15,8	20,5	24,0	20,4	25,4	21,3	15,7	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	21	19,6	22,0	19,8	24,0	18,7	15,1	20,3	21,9	20,9	23,9	18,2	14,9	18,8	22,1	18,7	24,1	19,2	15,3	
			Feb.	20	19,0	22,1	19,0	24,1	18,9	15,4	19,8	21,6	20,2	23,6	18,6	14,9	18,1	22,6	17,7	24,7	19,3	15,8	
			März	23	19,7	22,1	19,7	24,2	19,9	15,0	20,8	21,6	21,1	23,7	19,7	14,4	18,6	22,6	18,2	24,7	20,1	15,6	
			Qrtl 1	64	19,4	22,1	19,5	24,1	19,2	15,1	20,3	21,7	20,7	23,7	18,9	14,7	18,5	22,5	18,2	24,5	19,6	15,6	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	21	19,0	23,8	19,0	24,9	18,8	16,1	16,6	24,0	15,9	25,3	22,0	14,3	21,3	23,6	22,0	24,4	15,7	17,8	
			Feb.	20	18,9	23,6	18,7	24,7	19,8	15,8	16,9	23,3	16,1	24,5	23,4	14,1	20,8	23,9	21,4	24,8	16,5	17,3	
			März	23	18,8	24,1	18,8	25,2	19,0	16,6	17,0	23,4	16,3	24,9	22,2	13,3	20,6	24,7	21,3	25,5	16,1	19,7	
			Qrtl 1	64	18,9	23,9	18,8	24,9	19,2	16,2	16,9	23,6	16,1	24,9	22,5	13,8	20,9	24,1	21,5	25,0	16,1	18,4	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	21	18,1	21,1	18,0	23,2	18,2	16,4	15,3	23,3	13,5	26,8	19,4	15,5	21,0	18,9	22,7	19,5	16,9	17,5	
			Feb.	20	18,1	21,2	17,7	23,3	19,1	16,2	15,7	23,4	13,8	26,6	20,2	16,0	20,7	18,8	21,9	19,8	17,9	16,5	
			März	23	18,2	22,3	18,1	24,4	18,5	17,3	16,0	23,5	14,5	26,8	19,6	15,5	20,4	21,2	21,7	22,0	17,5	19,1	
			Qrtl 1	64	18,2	21,6	18,0	23,7	18,6	16,7	15,7	23,4	14,0	26,8	19,7	15,6	20,7	19,8	22,0	20,6	17,4	17,9	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	21	21,7	24,0	21,8	25,2	20,3	13,9	18,3	26,0	18,1	27,4	20,0	13,7	25,1	22,0	25,6	22,9	20,6	14,2	
			Feb.	20	20,7	24,0	20,5	25,1	22,1	15,8	17,3	26,1	16,8	27,4	21,0	16,6	24,2	21,9	24,3	22,8	23,4	14,9	
			März	23	21,3	24,3	21,1	25,4	22,5	16,3	17,5	26,6	16,6	28,0	24,3	15,8	25,0	21,9	25,6	22,6	20,8	16,7	
			Qrtl 1	64	21,2	24,1	21,1	25,2	21,8	15,5	17,7	26,3	17,1	27,7	22,1	15,5	24,8	21,9	25,3	22,8	21,5	15,5	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	21	16,4	21,8	16,5	23,7	16,2	15,8	17,8	21,8	18,1	23,7	17,1	15,8	15,1	21,9	14,9	23,8	15,5	15,9	
			Feb.	14	16,0	22,0	15,8	24,0	16,6	15,7	17,2	21,7	17,0	23,7	17,7	15,4	15,1	22,0	14,9	23,9	15,8	15,7	
			März	23	16,6	21,8	16,3	23,6	17,3	15,7	17,4	22,1	17,2	23,9	17,9	15,7	15,7	21,5	15,4	23,3	16,7	15,6	
			Qrtl 1	58	16,4	21,8	16,3	23,7	16,8	15,7	17,4	21,9	17,4	23,8	17,6	15,6	15,4	21,7	15,1	23,6	16,0	15,7	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	21	15,0	21,2	14,9	23,3	15,3	16,1	16,0	20,7	16,1	22,6	16,0	16,2	14,0	21,7	13,7	24,0	14,7	16,0	
			Feb.	20	14,8	21,5	14,4	23,8	15,7	15,9	15,6	20,2	15,3	22,0	16,6	15,7	13,9	22,9	13,6	25,6	14,8	16,1	
			März	23	15,3	21,3	15,0	23,4	16,3	15,8	16,3	20,1	16,1	21,8	17,0	15,6	14,4	22,5	13,9	25,0	15,6	16,1	
			Qrtl 1	64	15,1	21,3	14,8	23,5	15,8	15,9	16,0	20,3	15,8	22,1	16,5	15,8	14,1	22,4	13,7	24,9	15,1	16,1	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	21	14,5	21,0	14,2	23,1	15,2	16,1	14,8	21,1	14,5	23,2	15,5	16,3	14,2	20,9	13,8	23,1	14,9	15,9	
			Feb.	20	14,4	21,2	13,9	23,5	15,6	15,9	14,6	20,4	14,0	22,4	16,1	15,8	14,2	22,0	13,8	24,5	15,0	16,1	
			März	23	14,9	21,0	14,4	23,1	16,1	15,8	15,3	20,3	14,8	22,2	16,5	15,7	14,5	21,7	14,0	24,1	15,7	16,0	
			Qrtl 1	64	14,6	21,0	14,2	23,2	15,6	15,9	14,9	20,6	14,5	22,5	16,1	15,9	14,3	21,5	13,9	23,9	15,2	16,0	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	21	15,0	21,1	14,9	23,1	15,3	16,2	14,7	21,9	14,1	24,3	16,0	16,1	15,4	20,4	15,7	22,0	14,6	16,3	
			Feb.	20	14,9	21,3	14,5	23,4	15,7	16,0	14,4	21,1	13,5	23,3	16,6	15,5	15,4	21,4	15,6	23,4	14,8	16,5	
			März	23	15,3	21,2	14,9	23,2	16,4	15,9	15,0	21,2	14,2	23,3	17,0	15,5	15,7	21,2	15,7	23,0	15,7	16,3	
			Qrtl 1	64	15,1	21,2	14,8	23,2	15,8	16,0	14,7	21,4	13,9	23,6	16,6	15,7	15,5	21,0	15,7	22,8	15,1	16,4	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	21	20,5	22,5	21,5	24,2	17,1	16,0	19,5	22,6	20,0	24,2	17,4	16,4	21,6	22,4	22,9	24,2	16,9	15,6	
			Feb.	20	19,8	22,4	20,3	24,1	17,9	15,8	18,7	22,0	18,8	23,6	18,4	15,9	20,8	22,7	21,8	24,6	17,3	15,8	
			März	23	20,4	22,3	20,9	24,0	18,3	15,7	19,3	21,9	19,5	23,4	18,6	15,8	21,5	22,8	22,4	24,7	18,0	15,5	
			Qrtl 1	64	20,2	22,4	20,9	24,1	17,8	15,8	19,2	22,1	19,4	23,7	18,1	16,0	21,3	22,7	22,3	24,5	17,4	15,6	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	21	16,3	20,9	16,8	23,1	15,3	16,7	16,2	21,6	16,5	24,4	15,5	16,4	16,4	20,2	17,1	21,9	15,1	17,0	
			Feb.	20	16,2	21,0	16,3	23,3	16,0	16,3	16,4	21,8	16,5	24,6	16,2	16,3	16,1	20,2	16,2	22,1	15,7	16,4	
			März	23	16,8	20,6	16,9	22,9	16,5	15,8	17,2	21,1	17,4	23,8	16,7	15,6	16,4	20,1	16,4	22,0	16,3	16,0	
			Qrtl 1	64	16,5	20,8	16,7	23,1	16,0	16,2	16,6	21,4	16,9	24,2	16,2	16,0	16,3	20,2	16,5	22,0	15,8	16,4	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	21	18,8	21,8	20,1	23,7	15,4	16,9	20,9	20,0	22,9	21,4	15,9	16,3	16,5	23,6	17,2	26,1	15,0	17,6	
			Feb.	20	18,4	21,6	19,3	23,6	15,9	16,4	20,6	19,9	22,1	21,5	16,7	16,0	16,2	23,1	16,6	25,7	15,2	16,9	
			März	23	18,9	21,4	19,9	23,5	16,5	16,1	21,3	19,7	23,0	21,3	16,9	15,5	16,6	23,0	16,8	25,5	16,2	16,6	
			Qrtl 1	64	18,7	21,6	19,8	23,6	16,0	16,4	21,0	19,9	22,7	21,4	16,5	15,9	16,5	23,2	16,8	25,7	15,5	17,0	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	21	18,7	22,4	19,4	24,1	16,6	17,3	16,0	24,8	15,4	27,3	18,0	17,4	21,3	20,1	23,3	21,2	15,3	17,1	
			Feb.	20	18,4	22,3	18,7	24,1	17,3	16,8	15,5	24,1	14,4	26,7	19,0	16,6	21,3	20,4	23,2	21,5	15,7	17,0	
			März	23	18,6	22,5	18,9	24,4	17,7	16,8	15,7	24,4	14,6	26,9	19,0	16,7	21,7	20,6	23,5	21,8	16,3	16,9	
			Qrtl 1	64	18,6	22,4	19,0	24,3	17,2	16,9	15,7	24,4	14,8	26,9	18,7	16,9	21,4	20,4	23,3	21,5	15,8	17,0	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	5																			
			Feb.	2																			
			März	16	16,8	22,8	16,5	25,1	17,5	17,0	16,3	22,6	15,5	24,8	18,4	16,8	17,2	23,1	17,5	25,3	16,5	17,1	
			Qrtl 1	23	17,3	22,7	17,3	24,8	17,3	17,1	16,8	22,6	16,2	24,8	18,3	17,0	17,8	22,7	18,4	24,8	16,2	17,2	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	21	16,1	21,1	16,3	22,7	15,7	17,6	16,1	21,7	16,1	23,4	16,2	17,8	16,0	20,5	16,4	22,1	15,2	17,3	
			Feb.	20	15,9	21,1	15,8	23,1	16,2	16,7	15,7	21,3	15,2	23,3	16,9	16,8	16,2	20,9	16,4	22,9	15,6	16,7	
			März	23	16,1	21,3	15,9	23,3	16,6	16,9	16,1	21,3	15,6	23,2	17,5	16,8	16,2	21,4	16,4	23,4	15,7	16,9	
			Qrtl 1	64	16,1	21,2	16,0	23,1	16,2	17,1	16,0	21,4	15,6	23,3	16,9	17,1	16,1	21,0	16,4	22,8	15,5	17,0	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	21	16,3	20,8	16,3	22,6	16,2	17,0	16,8	20,7	16,3	22,6	17,6	16,8	15,9	20,8	16,3	22,5	14,9	17,2	
			Feb.	20	15,9	21,0	15,6	23,1	16,7	16,6	16,2	20,5	15,2	22,6	18,3	16,1	15,7	21,5	16,0	23,6	15,0	17,2	
			März	23	16,3	21,3	15,9	23,4	17,0	16,7	16,6	20,7	15,6	22,8	18,8	16,1	15,9	21,9	16,3	23,9	15,2	17,4	
			Qrtl 1	64	16,2	21,0	15,9	23,1	16,7	16,8	16,5	20,7	15,7	22,7	18,3	16,3	15,8	21,4	16,2	23,4	15,1	17,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	21	17,4	21,3	18,6	23,3	14,8	16,9	18,7	20,2	20,3	22,0	15,2	16,2	16,2	22,4	17,0	24,6	14,4	17,6
			Feb.	20	17,2	20,9	18,0	23,0	15,4	16,1	18,7	19,9	19,9	21,9	16,0	15,6	15,8	21,8	16,3	24,1	14,7	16,6
			März	23	17,8	20,6	18,6	22,7	16,0	15,8	19,4	19,5	20,9	21,4	16,2	15,2	16,3	21,6	16,5	24,0	15,9	16,3
			Qrtl 1	64	17,5	20,9	18,4	23,0	15,5	16,2	19,0	19,9	20,4	21,7	15,8	15,7	16,1	21,9	16,6	24,2	15,1	16,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	21	18,6	21,5	19,9	23,3	15,5	16,9	21,0	19,6	23,1	20,9	15,8	16,3	16,1	23,5	16,5	25,8	15,0	17,5
			Feb.	20	18,2	21,3	19,1	23,4	16,0	16,2	20,7	19,4	22,3	20,9	16,6	15,8	15,8	23,1	16,1	25,7	15,4	16,6
			März	23	18,9	21,3	19,8	23,3	16,7	16,0	21,7	19,2	23,5	20,7	17,0	15,4	16,2	23,2	16,2	25,8	16,3	16,5
			Qrtl 1	64	18,6	21,4	19,6	23,3	16,1	16,3	21,2	19,4	23,0	20,8	16,5	15,8	16,1	23,3	16,3	25,7	15,6	16,8
3916	A 14	3935 3916	Jan.	21	18,1	21,6	19,3	23,6	15,6	17,2	19,6	20,1	21,2	21,7	16,0	16,6	16,7	23,1	17,4	25,5	15,2	17,8
			Feb.	20	17,6	21,7	18,4	23,9	15,9	16,8	19,4	20,2	20,6	22,0	16,7	16,2	15,9	23,1	16,3	25,7	15,1	17,4
			März	23	18,3	21,4	19,0	23,6	16,7	16,3	20,0	20,0	21,2	21,8	17,1	15,8	16,7	22,7	16,8	25,2	16,3	16,9
			Qrtl 1	64	18,0	21,5	18,9	23,7	16,1	16,7	19,7	20,1	21,0	21,8	16,6	16,1	16,4	22,9	16,8	25,4	15,6	17,3
3917	A 14	3935 3917	Jan.	21	18,5	21,7	19,6	23,6	15,8	17,2	20,5	19,7	22,2	21,1	16,5	16,4	16,5	23,6	17,1	26,2	15,2	17,9
			Feb.	20	18,0	21,8	18,7	24,0	16,2	16,8	20,2	19,8	21,5	21,4	17,1	16,1	15,8	23,7	16,1	26,4	15,3	17,5
			März	23	18,6	21,4	19,3	23,6	16,9	16,4	20,8	19,6	22,2	21,3	17,5	15,7	16,5	23,2	16,6	25,8	16,3	17,0
			Qrtl 1	64	18,4	21,6	19,2	23,7	16,3	16,7	20,5	19,7	22,0	21,3	17,1	16,0	16,3	23,5	16,6	26,1	15,7	17,4
3920	B 242	4433 3920	Jan.	21	18,0	23,7	17,7	24,7	21,4	13,0	19,3	23,9	19,2	24,9	20,1	12,8	16,8	23,6	16,2	24,5	22,7	13,2
			Feb.	20	18,0	22,9	17,6	23,9	22,7	13,1	19,1	23,2	18,9	24,2	21,4	12,8	16,9	22,6	16,3	23,5	24,0	13,4
			März	23	18,7	23,5	18,3	24,4	22,2	14,9	19,9	23,6	19,8	24,6	21,4	14,2	17,5	23,5	16,9	24,3	22,9	15,6
			Qrtl 1	64	18,3	23,4	17,9	24,3	22,1	13,8	19,5	23,6	19,3	24,6	21,1	13,4	17,1	23,3	16,5	24,1	23,2	14,3
3921	B 183	4341 3921	Jan.	21	22,2	24,5	22,2	25,6	22,1	16,0	19,2	27,1	18,8	28,5	22,4	16,0	25,1	21,9	25,6	22,7	21,8	15,9
			Feb.	20	21,2	25,1	21,1	26,2	21,5	16,8	17,8	27,8	17,6	29,0	19,7	18,1	24,4	22,5	24,6	23,3	23,4	15,4
			März	23	21,5	24,9	21,4	25,7	22,2	19,0	18,5	27,1	18,1	28,0	21,6	19,6	24,4	22,8	24,6	23,4	22,9	18,3
			Qrtl 1	64	21,6	24,9	21,5	25,8	22,0	17,4	18,5	27,3	18,2	28,5	21,3	18,1	24,6	22,4	24,9	23,2	22,7	16,7
3956	L 64	4236 3956	Jan.	21	23,1	22,6	23,2	23,7	22,0	15,5	20,7	22,7	20,6	24,1	20,8	13,6	25,7	22,5	26,0	23,3	23,3	17,7
			Feb.	20	22,7	22,8	22,7	23,9	23,2	15,4	20,3	22,9	20,0	24,4	22,4	13,9	25,4	22,6	25,6	23,4	24,1	17,2
			März	23	22,4	22,9	22,5	24,0	21,8	16,6	20,0	23,1	19,8	24,5	20,7	15,2	25,0	22,7	25,3	23,4	23,1	18,1
			Qrtl 1	64	22,7	22,8	22,8	23,9	22,3	15,9	20,3	22,9	20,1	24,3	21,2	14,3	25,3	22,6	25,6	23,4	23,4	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3802	B 79	4031 3802	Jan.	13	20,5	25,2	20,4	25,9	21,4	15,2	15,8	27,4	15,2	28,6	24,2	11,2	24,9	23,0	25,3	23,3	18,7	18,9		
			Feb.	6																				
			März	6																				
			Qrtl 1	25	20,7	25,0	20,6	25,8	21,9	15,7	16,8	26,6	15,9	27,9	26,2	11,7	24,7	23,4	25,2	23,8	18,4	19,6		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	13	20,2	23,8	20,1	24,5	21,1	13,7	22,1	23,5	22,1	24,2	20,9	13,9	18,3	24,1	18,0	24,8	21,3	13,5		
			Feb.	12	19,7	24,2	19,6	24,9	21,2	14,2	21,3	24,2	21,4	24,8	20,4	15,7	18,1	24,1	17,8	24,9	21,9	12,8		
			März	14	20,3	24,2	20,2	25,0	22,0	14,5	21,9	24,1	22,0	24,7	20,1	15,7	18,8	24,4	18,4	25,2	23,9	13,4		
			Qrtl 1	39	20,1	24,1	20,0	24,8	21,5	14,2	21,8	24,0	21,9	24,6	20,4	15,2	18,4	24,2	18,1	25,0	22,5	13,2		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3805	B 100	4438 3805	Jan.	13	21,4	22,8	21,7	24,1	19,6	13,8	18,9	23,8	18,9	25,3	18,9	13,9	24,0	21,7	24,5	22,9	20,3	13,7		
			Feb.	12	21,2	23,0	21,5	24,3	19,6	14,7	18,8	24,0	18,8	25,5	18,6	14,7	23,7	21,9	24,2	23,0	20,7	14,7		
			März	6																				
			Qrtl 1	31	21,4	22,7	21,7	24,0	19,7	14,2	18,9	23,9	18,9	25,3	18,9	14,3	24,0	21,6	24,5	22,7	20,6	14,2		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	13	20,7	22,3	20,2	23,6	23,2	15,6	21,7	20,6	21,8	21,6	21,1	15,1	19,6	24,3	18,4	25,8	25,5	16,3		
			Feb.	12	21,2	22,6	20,6	23,9	23,9	16,4	21,7	21,6	21,6	22,5	22,4	17,1	20,5	23,8	19,5	25,4	25,6	15,6		
			März	14	20,8	22,3	20,6	24,1	21,7	16,2	21,7	21,6	21,9	23,2	21,1	16,0	19,8	23,2	19,1	25,2	22,4	16,5		
			Qrtl 1	39	20,9	22,4	20,5	23,9	22,7	16,1	21,7	21,3	21,8	22,5	21,5	16,1	20,0	23,7	19,0	25,4	24,0	16,2		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	13	22,5	24,1	22,7	25,1	20,7	15,8	30,0	18,0	31,4	18,2	18,7	16,1	15,1	30,1	14,2	31,9	22,6	15,5		
			Feb.	12	22,1	24,0	22,3	24,9	20,4	16,1	29,1	18,5	30,4	18,8	18,8	16,4	15,1	29,3	14,2	31,1	22,0	15,8		
			März	14	22,6	24,0	22,9	25,0	20,4	16,4	29,4	18,5	30,8	18,7	18,6	16,8	15,8	29,6	15,0	31,4	22,1	16,0		
			Qrtl 1	39	22,4	24,0	22,7	25,0	20,5	16,1	29,5	18,3	30,8	18,6	18,7	16,5	15,4	29,7	14,5	31,4	22,2	15,8		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	13	21,0	23,1	21,4	24,4	18,8	15,9	19,9	23,6	19,7	25,4	20,5	14,3	22,1	22,5	23,0	23,4	17,1	17,5		
			Feb.	12	21,0	23,3	21,4	24,8	19,0	15,9	19,9	24,4	19,8	26,3	20,7	14,9	22,1	22,1	23,0	23,1	17,3	16,9		
			März	11	21,2	23,0	21,4	24,5	19,8	15,6	19,8	24,0	19,5	26,2	21,6	13,5	22,6	21,9	23,5	22,8	18,0	17,5		
			Qrtl 1	36	21,0	23,1	21,4	24,5	19,2	15,8	19,9	24,0	19,6	26,0	21,0	14,2	22,2	22,2	23,2	23,1	17,5	17,3		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	13	16,7	21,8	16,9	24,1	16,2	16,1	18,4	20,6	19,2	22,4	16,3	16,3	15,0	23,0	14,5	25,9	16,1	15,8		
			Feb.	12	16,5	21,7	16,6	24,0	16,3	16,1	17,9	20,3	18,4	22,0	16,5	16,2	15,1	23,2	14,6	26,1	16,1	16,0		
			März	14	17,2	21,4	17,3	23,6	16,9	16,0	18,5	20,1	19,2	21,7	17,0	16,1	15,7	22,8	15,3	25,6	16,9	15,8		
			Qrtl 1	39	16,8	21,6	16,9	23,9	16,5	16,0	18,3	20,3	19,0	22,0	16,6	16,2	15,3	23,0	14,8	25,8	16,4	15,9		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	13	13,2	19,6	12,5	22,2	14,1	16,0	13,9	20,0	12,9	22,7	15,3	16,0	12,6	19,3	12,2	21,7	13,2	15,9		
			Feb.	12	13,7	19,7	13,0	22,4	14,6	15,8	13,8	20,0	12,5	22,8	15,6	15,8	13,6	19,3	13,5	22,0	13,7	15,8		
			März	14	14,1	19,0	13,4	21,8	15,2	14,8	14,2	19,2	12,7	22,2	16,5	14,6	14,0	18,9	14,1	21,5	13,9	15,0		
			Qrtl 1	39	13,7	19,4	13,0	22,1	14,7	15,5	14,0	19,7	12,7	22,5	15,8	15,4	13,4	19,2	13,3	21,7	13,6	15,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3812	L 230	4533 3812	Jan.	13	19,3	23,3	18,9	24,1	23,9	14,5	22,0	22,6	22,0	23,4	22,5	13,9	16,6	24,1	15,8	24,9	25,2	15,1	
			Feb.	12	19,0	23,6	18,5	24,4	23,9	14,8	21,7	22,8	21,7	23,5	22,1	15,0	16,2	24,4	15,4	25,3	25,7	14,6	
			März	5																			
			Qrtl 1	30	19,3	23,6	18,9	24,4	24,0	14,9	22,5	22,6	22,4	23,4	23,4	15,2	16,5	24,5	15,7	25,4	25,1	15,1	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	13	19,9	23,9	19,9	25,1	19,7	15,9	22,5	21,4	22,8	22,4	20,6	14,6	17,4	26,2	17,2	27,6	18,8	17,2	
			Feb.	9	18,7	23,3	18,8	24,4	18,2	16,3	20,9	21,3	21,2	22,1	19,0	16,1	16,6	25,1	16,4	26,5	17,7	16,4	
			März	13	19,7	23,7	19,7	24,9	19,5	17,2	22,6	21,5	22,7	22,5	21,8	15,9	16,8	26,0	16,7	27,4	17,2	18,5	
			Qrtl 1	35	19,5	23,7	19,5	24,8	19,2	16,6	22,1	21,4	22,4	22,4	20,8	15,6	16,9	25,8	16,8	27,2	17,8	17,6	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	13	20,7	23,6	20,7	24,4	20,5	15,2	28,5	17,9	28,9	18,2	22,7	15,1	13,1	29,2	12,7	30,4	18,4	15,3	
			Feb.	12	20,4	24,2	20,3	24,9	21,5	15,7	27,8	18,8	28,1	19,1	24,2	15,3	13,1	29,4	12,6	30,6	18,9	16,1	
			März	14	20,7	24,5	20,6	25,3	21,2	16,1	28,2	19,1	28,7	19,5	22,8	14,8	13,4	29,8	12,8	30,9	19,6	17,4	
			Qrtl 1	39	20,6	24,1	20,5	24,9	21,0	15,7	28,2	18,6	28,6	19,0	23,2	15,0	13,2	29,5	12,7	30,7	19,0	16,4	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	13	21,5	24,0	22,0	25,4	18,5	15,5	23,9	21,3	24,9	22,3	17,6	15,1	19,2	26,6	19,1	28,4	19,3	15,9	
			Feb.	12	21,0	24,2	21,4	25,7	18,8	15,7	23,7	21,3	24,6	22,4	18,5	15,0	18,4	26,9	18,3	28,8	19,1	16,2	
			März	14	21,6	24,1	22,1	25,6	19,2	16,3	24,0	21,6	24,9	22,7	19,2	15,6	19,3	26,5	19,3	28,4	19,3	16,9	
			Qrtl 1	39	21,4	24,1	21,8	25,6	18,9	15,9	23,9	21,4	24,8	22,5	18,5	15,3	19,0	26,6	19,0	28,5	19,3	16,4	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	13	20,2	24,0	20,0	24,6	22,3	13,6	18,7	24,1	18,5	24,7	20,9	13,9	21,7	23,8	21,6	24,5	23,7	13,2	
			Feb.	12	19,6	24,2	19,5	24,9	21,9	14,5	18,5	24,1	18,4	24,8	20,9	14,3	20,8	24,3	20,6	25,0	23,0	14,6	
			März	14	20,5	24,3	20,3	25,0	22,8	15,4	19,3	24,3	19,1	25,0	22,3	14,5	21,7	24,3	21,6	24,9	23,4	16,3	
			Qrtl 1	39	20,1	24,2	20,0	24,8	22,4	14,6	18,9	24,2	18,7	24,9	21,5	14,3	21,4	24,2	21,3	24,8	23,4	14,9	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	13	19,1	25,5	18,8	26,2	23,0	14,2	17,4	26,8	17,1	27,5	22,5	15,0	21,0	23,9	20,9	24,6	23,4	13,3	
			Feb.	12	18,4	26,1	18,1	26,8	22,5	15,5	16,2	27,6	15,9	28,2	20,3	17,7	20,8	24,3	20,5	25,1	24,6	13,3	
			März	14	18,9	26,8	18,5	27,6	23,4	16,0	16,8	28,2	16,5	28,9	20,5	18,1	21,3	25,1	20,9	26,1	26,3	13,8	
			Qrtl 1	39	18,8	26,1	18,5	26,9	23,0	15,3	16,8	27,6	16,5	28,3	21,0	17,1	21,1	24,5	20,8	25,3	25,0	13,5	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	13	21,2	22,4	21,8	24,4	18,7	14,3	21,0	22,1	22,2	23,6	16,1	16,0	21,4	22,8	21,4	25,1	21,4	12,6	
			Feb.	12	21,2	22,5	21,6	24,4	19,7	14,8	21,1	22,0	22,1	23,5	17,4	16,4	21,3	22,9	21,1	25,3	21,9	13,3	
			März	14	21,4	22,6	21,7	24,6	20,2	14,7	21,5	22,3	22,3	23,9	18,2	16,4	21,3	22,8	21,1	25,3	22,2	13,0	
			Qrtl 1	39	21,3	22,5	21,7	24,5	19,6	14,6	21,2	22,1	22,2	23,7	17,3	16,3	21,3	22,8	21,2	25,2	21,9	13,0	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	13	20,5	24,9	20,4	25,5	23,4	14,4	19,0	26,1	18,7	26,6	24,5	17,0	22,0	23,6	22,0	24,3	22,3	12,1	
			Feb.	12	20,3	25,3	20,1	26,0	23,4	15,1	18,4	26,2	18,2	26,8	22,3	17,1	22,1	24,4	22,0	25,1	24,4	13,3	
			März	14	20,7	25,1	20,4	25,6	23,9	17,0	19,3	25,7	19,0	26,1	23,4	18,6	22,0	24,5	21,8	25,1	24,4	15,5	
			Qrtl 1	39	20,5	25,1	20,3	25,7	23,6	15,7	18,9	26,0	18,7	26,5	23,4	17,7	22,1	24,2	21,9	24,9	23,8	13,9	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	13	20,2	22,4	21,9	24,0	15,9	18,4	22,5	21,0	24,1	22,6	18,4	16,8	17,9	23,9	19,6	25,4	13,5	20,0	
			Feb.	12	19,9	22,9	21,3	24,5	16,4	18,8	21,8	21,5	22,9	23,3	18,9	16,8	18,1	24,2	19,7	25,7	14,0	20,6	
			März	14	20,4	22,7	21,5	24,0	17,5	19,2	22,1	21,7	22,8	23,5	20,2	16,7	18,7	23,7	20,1	24,5	14,9	21,5	
			Qrtl 1	39	20,2	22,7	21,6	24,1	16,6	18,8	22,2	21,4	23,2	23,1	19,2	16,8	18,2	23,9	19,8	25,2	14,2	20,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437	Jan.	13	20,4	23,7	20,4	25,0	19,9	15,9	18,5	25,1	18,1	26,5	21,2	16,0	22,2	22,3	22,8	23,4	18,7	15,7
			Feb.	12	20,2	23,8	20,1	25,1	20,8	15,7	18,5	25,0	18,0	26,5	21,7	15,9	21,9	22,6	22,2	23,8	19,9	15,5
		3821	März	14	20,9	23,6	20,8	24,9	21,6	16,4	19,1	24,5	18,4	26,1	23,4	15,4	22,8	22,7	23,3	23,8	19,9	17,3
			Qrtl 1	39	20,5	23,7	20,5	25,0	20,9	16,0	18,7	24,8	18,2	26,3	22,3	15,7	22,3	22,6	22,8	23,7	19,5	16,3
3822	B 188	3433	Jan.	13	20,5	23,7	20,8	24,7	18,4	16,2	20,9	25,5	21,2	26,6	18,8	16,6	20,2	21,9	20,5	22,8	18,1	15,9
			Feb.	12	20,8	23,7	21,1	24,6	18,5	17,4	20,3	26,5	20,6	27,6	18,3	18,1	21,2	21,1	21,5	21,8	18,7	16,9
		3822	März	14	21,1	24,0	21,3	24,9	19,4	17,7	20,7	26,8	21,0	27,7	18,3	20,0	21,5	21,4	21,7	22,3	20,3	15,8
			Qrtl 1	39	20,8	23,8	21,1	24,8	18,8	17,2	20,6	26,3	20,9	27,3	18,4	18,4	21,0	21,5	21,3	22,3	19,1	16,2
3823	B 184	4239	Jan.	13	21,1	23,4	21,0	24,2	22,5	13,4	22,7	22,1	22,6	22,9	24,2	13,1	19,4	24,7	19,3	25,6	20,7	13,7
			Feb.	12	20,5	23,9	20,5	24,6	21,3	14,8	22,3	22,5	22,2	23,2	22,6	14,6	18,8	25,2	18,7	26,0	19,9	15,0
		3823	März	14	21,1	23,2	21,1	24,0	22,0	14,6	23,2	21,8	23,0	22,6	24,2	13,4	19,1	24,6	19,0	25,4	19,8	15,9
			Qrtl 1	39	20,9	23,5	20,8	24,2	22,0	14,3	22,7	22,1	22,7	22,9	23,7	13,7	19,1	24,8	19,0	25,6	20,1	15,0
3824	B 6	4236	Jan.	13	22,6	22,3	22,8	23,9	21,8	14,6	19,7	24,2	19,1	26,2	22,9	14,2	25,6	20,4	26,5	21,5	20,6	15,0
			Feb.	12	22,4	22,7	22,4	24,4	22,1	14,8	19,5	24,4	18,8	26,5	22,9	14,7	25,3	21,0	26,1	22,2	21,2	14,9
		3824	März	14	22,2	23,5	22,5	24,9	20,7	16,7	19,4	25,1	19,0	27,0	21,2	16,3	25,1	21,8	26,2	22,7	20,1	17,2
			Qrtl 1	39	22,4	22,9	22,6	24,4	21,5	15,5	19,5	24,6	19,0	26,6	22,3	15,2	25,3	21,1	26,3	22,2	20,6	15,8
3825	B 1	3733	Jan.	13	18,4	25,2	17,9	25,9	23,2	18,7	17,4	26,7	17,1	27,3	20,1	21,5	19,4	23,7	18,7	24,6	26,2	16,0
			Feb.	12	18,2	24,9	17,9	25,6	21,4	19,0	16,8	25,9	16,6	26,5	18,4	20,2	19,7	23,9	19,1	24,7	24,2	17,9
		3825	März	14	18,5	24,9	18,1	25,8	22,1	18,3	17,0	26,6	16,7	27,4	19,3	19,8	20,0	23,3	19,4	24,1	24,6	16,9
			Qrtl 1	39	18,4	25,0	17,9	25,8	22,2	18,6	17,1	26,4	16,8	27,1	19,3	20,4	19,8	23,6	19,1	24,4	25,0	16,9
3826	L 29	3735	Jan.	13	20,7	23,2	20,8	24,4	20,0	16,3	14,5	27,5	13,2	29,6	22,9	14,5	26,5	19,2	28,1	19,4	17,4	17,9
			Feb.	12	20,4	23,3	20,4	24,6	20,2	16,5	14,7	27,1	13,2	29,1	22,8	15,4	25,8	19,8	27,3	20,2	17,8	17,6
		3826	März	14	21,3	23,0	21,4	24,2	20,8	16,6	15,4	26,4	13,8	28,5	23,6	14,8	26,9	19,8	28,6	20,1	18,3	18,3
			Qrtl 1	39	20,8	23,2	20,9	24,4	20,4	16,5	14,9	26,9	13,4	29,0	23,1	14,9	26,5	19,6	28,0	19,9	17,9	18,0
3827	B 242	4334	Jan.	13	19,1	23,0	18,7	23,7	23,0	15,4	24,2	19,6	24,4	20,0	21,9	14,9	14,1	26,3	13,1	27,4	24,0	15,8
			Feb.	12	18,9	22,9	18,5	23,7	22,9	15,6	23,2	20,6	23,4	21,1	21,3	15,8	14,7	25,1	13,7	26,1	24,4	15,5
		3827	März	14	20,0	23,4	19,6	24,1	24,1	17,2	25,0	21,1	25,2	21,6	23,2	16,8	15,1	25,7	14,0	26,6	24,9	17,6
			Qrtl 1	39	19,4	23,1	19,0	23,9	23,4	16,2	24,2	20,5	24,4	21,0	22,3	16,0	14,7	25,7	13,6	26,7	24,5	16,4
3828	B 6	4538	Jan.	13	21,9	24,1	22,1	24,7	20,4	17,3	17,9	25,1	17,9	25,7	17,6	18,0	25,7	23,2	26,0	23,7	22,9	16,7
			Feb.	12	21,7	24,2	21,7	24,9	21,6	16,4	17,7	25,5	17,5	26,3	20,1	17,3	25,4	23,0	25,6	23,7	23,1	15,6
		3828	März	13	22,1	24,4	22,0	25,0	22,5	17,2	18,2	25,2	18,0	26,0	20,6	17,2	25,6	23,6	25,8	24,2	24,0	17,2
			Qrtl 1	38	21,9	24,2	21,9	24,9	21,6	17,0	18,0	25,3	17,8	26,0	19,5	17,5	25,6	23,3	25,8	23,9	23,4	16,6
3829	B 189	3236	Jan.	13	19,8	23,3	20,0	24,4	18,6	17,4	16,9	26,0	16,4	27,6	19,8	17,1	22,6	20,7	23,6	21,3	17,5	17,7
			Feb.	12	20,0	23,3	20,1	24,4	19,0	17,4	17,1	26,3	16,6	27,8	19,5	17,9	22,8	20,4	23,6	21,1	18,5	17,0
		3829	März	14	20,4	23,5	20,6	24,5	19,5	18,1	17,4	26,1	17,0	27,7	19,7	18,0	23,4	20,9	24,2	21,4	19,3	18,3
			Qrtl 1	39	20,1	23,4	20,3	24,5	19,1	17,7	17,2	26,1	16,7	27,7	19,7	17,7	23,0	20,7	23,8	21,3	18,5	17,7
3830	B 190	3136	Jan.	13	18,4	22,6	18,7	23,8	16,7	17,2	20,3	21,3	21,1	22,4	16,9	16,2	16,4	23,9	16,4	25,2	16,5	18,2
			Feb.	12	18,7	22,8	18,9	24,2	18,2	16,4	20,7	21,8	21,1	23,0	19,0	16,4	16,8	23,8	16,6	25,4	17,5	16,4
		3830	März	14	18,9	23,3	19,0	24,5	18,6	17,7	20,9	22,2	21,3	23,3	19,2	16,8	16,9	24,4	16,6	25,7	18,0	18,7
			Qrtl 1	39	18,7	22,9	18,9	24,2	17,9	17,2	20,7	21,8	21,2	22,9	18,4	16,5	16,7	24,1	16,5	25,5	17,4	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	13	21,0	23,2	21,1	24,0	19,7	15,0	28,2	16,7	29,0	16,9	18,8	15,0	13,4	29,8	12,7	31,4	20,4	15,1		
			Feb.	12	20,7	23,2	20,8	24,0	19,9	15,5	27,5	17,2	28,3	17,4	18,9	15,8	13,6	29,5	12,8	31,0	20,7	15,3		
			März	14	21,2	23,0	21,3	23,7	20,5	15,7	28,0	17,4	28,8	17,5	19,9	15,9	14,0	28,9	13,2	30,4	21,0	15,6		
			Qrtl 1	39	21,0	23,1	21,1	23,9	20,0	15,5	27,9	17,1	28,7	17,3	19,3	15,6	13,7	29,4	12,9	30,9	20,7	15,3		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	13	16,2	21,2	17,0	24,0	15,0	16,8	17,2	20,7	18,0	23,7	15,8	16,1	15,3	21,6	15,9	24,2	14,3	17,5		
			Feb.	12	16,5	21,2	17,1	24,0	15,7	16,7	17,6	21,0	18,3	23,9	16,5	16,3	15,5	21,4	15,9	24,1	14,8	17,0		
			März	14	17,1	20,4	17,6	23,1	16,2	15,8	18,4	19,9	19,4	22,7	16,9	15,3	15,8	20,8	16,0	23,5	15,5	16,2		
			Qrtl 1	39	16,6	20,9	17,2	23,7	15,7	16,4	17,8	20,5	18,6	23,4	16,4	15,9	15,6	21,3	15,9	23,9	14,9	16,8		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	13	19,4	22,3	20,6	24,4	16,2	16,7	18,4	22,3	19,2	24,5	16,6	16,6	20,4	22,3	22,2	24,3	15,7	16,8		
			Feb.	12	19,1	22,2	20,0	24,3	16,6	16,7	18,0	22,2	18,3	24,4	17,2	16,4	20,3	22,3	21,9	24,2	16,0	17,0		
			März	14	20,0	21,9	21,0	24,0	17,2	16,2	18,7	22,1	19,0	24,3	17,8	16,0	21,4	21,6	23,1	23,6	16,7	16,3		
			Qrtl 1	39	19,5	22,1	20,6	24,2	16,7	16,5	18,4	22,2	18,8	24,4	17,2	16,3	20,7	22,0	22,4	24,0	16,2	16,7		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	13	18,7	22,1	19,5	24,3	17,0	17,4	17,8	22,9	18,0	25,3	17,4	18,0	19,6	21,3	21,0	23,5	16,6	16,8		
			Feb.	12	18,6	22,2	19,2	24,5	17,4	17,3	17,5	22,6	17,3	25,0	18,0	17,5	19,8	21,7	21,2	23,9	16,8	17,0		
			März	14	19,1	22,4	19,7	24,8	17,7	17,2	18,1	22,8	18,0	25,2	18,4	17,5	20,1	22,1	21,5	24,4	17,1	17,0		
			Qrtl 1	39	18,9	22,3	19,5	24,5	17,4	17,3	17,8	22,8	17,8	25,1	18,0	17,6	19,9	21,7	21,3	23,9	16,8	16,9		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	13	16,4	21,2	17,2	23,4	14,7	16,3	15,4	22,6	15,4	25,3	15,5	16,6	17,3	19,9	18,8	21,7	14,0	16,0		
			Feb.	12	16,6	21,1	17,3	23,4	15,1	16,0	15,3	22,1	15,1	24,9	15,9	16,1	17,8	20,1	19,3	22,0	14,4	15,9		
			März	14	17,1	20,6	17,7	23,1	15,9	15,1	15,8	21,5	15,4	24,4	16,7	15,0	18,4	19,7	20,0	21,8	15,0	15,2		
			Qrtl 1	39	16,7	20,9	17,4	23,3	15,3	15,8	15,6	22,0	15,3	24,8	16,1	15,8	17,9	19,9	19,4	21,8	14,5	15,7		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	13	14,7	20,5	14,8	23,4	14,6	16,2	13,4	21,9	13,0	25,4	14,0	16,9	16,0	19,2	16,5	21,6	15,2	15,5		
			Feb.	12	15,0	20,7	14,9	23,7	15,2	16,0	13,1	22,2	12,2	25,8	14,3	16,7	17,1	19,0	17,7	21,5	16,1	15,1		
			März	14	15,4	20,1	15,1	23,1	15,7	15,4	13,5	21,3	12,5	24,8	15,1	15,8	17,4	18,8	18,1	21,2	16,4	14,9		
			Qrtl 1	39	15,1	20,4	15,0	23,4	15,2	15,8	13,3	21,7	12,5	25,3	14,5	16,4	16,9	19,0	17,5	21,4	15,9	15,1		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	13	14,5	20,5	14,6	23,5	14,2	16,3	12,3	23,0	11,5	26,9	13,4	17,5	16,5	18,2	17,6	20,3	15,0	15,2		
			Feb.	12	14,8	20,6	14,9	23,8	14,6	16,1	12,1	22,9	11,1	26,9	13,6	17,0	17,6	18,2	19,0	20,4	15,6	15,1		
			März	14	15,1	20,0	15,1	23,1	15,2	15,4	12,5	22,0	11,3	25,9	14,4	16,0	17,9	17,9	19,1	20,0	16,1	14,8		
			Qrtl 1	39	14,8	20,3	14,9	23,4	14,7	15,9	12,3	22,6	11,3	26,5	13,8	16,8	17,3	18,1	18,6	20,2	15,6	15,0		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	13	19,2	22,0	20,8	24,2	15,9	17,4	22,0	19,4	24,5	20,6	16,5	16,9	16,5	24,5	17,0	27,8	15,4	17,8		
			Feb.	12	18,9	22,2	20,1	24,6	16,4	17,3	22,1	19,5	24,3	20,8	17,3	16,7	15,8	24,8	16,0	28,3	15,5	17,8		
			März	14	19,5	21,7	20,7	24,1	17,1	16,7	22,6	19,1	24,9	20,6	17,8	16,1	16,6	24,1	16,7	27,4	16,4	17,2		
			Qrtl 1	39	19,2	21,9	20,5	24,3	16,5	17,1	22,2	19,3	24,6	20,6	17,3	16,5	16,3	24,5	16,6	27,8	15,8	17,6		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	12	22,5	22,5	23,9	23,6	17,4	18,6	23,6	20,6	24,7	21,7	19,4	16,8	21,3	24,5	22,9	25,7	15,6	20,4		
			Feb.	2																				
			März	0																				
			Qrtl 1	14	22,4	22,6	23,8	23,7	17,4	18,7	23,2	20,9	24,2	22,1	19,6	17,0	21,2	24,6	22,8	25,8	15,5	20,4		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	13	20,8	23,7	21,1	25,3	19,4	16,2	18,2	25,7	17,4	28,1	21,3	15,6	23,1	21,9	24,2	23,0	17,5	16,8		
			Feb.	12	20,8	23,6	20,9	25,3	20,7	16,1	18,7	25,1	17,9	27,6	22,2	14,9	22,6	22,4	23,3	23,5	19,1	17,4		
			März	14	21,0	24,3	21,0	25,9	20,7	16,8	19,2	25,4	18,5	27,7	22,6	16,0	22,5	23,3	23,2	24,5	18,9	17,5		
			Qrtl 1	39	20,9	23,9	21,0	25,5	20,3	16,4	18,8	25,4	18,0	27,8	22,1	15,5	22,7	22,6	23,5	23,7	18,6	17,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	13	20,1	23,9	19,9	24,5	23,9	14,3	14,8	27,1	14,0	28,0	26,9	13,5	25,3	20,8	25,5	21,1	20,7	15,3		
			Feb.	12	19,5	23,9	19,2	24,6	23,3	15,1	14,5	26,8	13,7	27,6	24,8	15,5	24,3	21,2	24,5	21,6	21,5	14,7		
			März	14	19,9	24,2	19,7	24,8	23,7	16,4	15,1	26,9	14,2	27,9	26,5	15,1	24,7	21,5	25,0	21,8	20,8	17,8		
			Qrtl 1	39	19,9	24,0	19,6	24,6	23,6	15,4	14,8	26,9	14,0	27,8	26,1	14,7	24,8	21,2	25,0	21,5	21,0	16,1		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jan.	13	19,0	22,0	19,2	23,0	18,3	17,9	18,3	22,7	17,9	23,9	20,1	17,4	19,8	21,3	20,6	22,0	16,5	18,4		
			Feb.	12	19,1	22,1	18,9	23,3	19,6	17,5	18,5	22,9	18,0	24,2	20,7	17,2	19,7	21,3	19,9	22,3	18,6	17,8		
			März	14	19,7	22,3	19,7	23,4	19,4	17,7	18,9	23,0	18,4	24,3	21,1	17,3	20,4	21,5	21,2	22,4	17,8	18,2		
			Qrtl 1	39	19,3	22,1	19,3	23,2	19,1	17,7	18,6	22,9	18,1	24,2	20,7	17,3	20,0	21,4	20,6	22,3	17,6	18,1		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	13	17,9	24,2	17,7	24,9	21,8	13,6	19,8	23,4	19,6	24,0	21,7	13,8	15,6	25,3	15,2	26,0	22,0	13,3		
			Feb.	12	17,2	24,7	16,9	25,4	20,8	14,2	18,7	24,0	18,6	24,6	20,9	15,3	15,3	25,5	14,9	26,3	20,6	12,8		
			März	14	18,1	25,1	17,8	25,8	23,1	14,4	19,8	24,5	19,5	25,3	22,9	14,8	16,0	25,7	15,5	26,6	23,3	13,8		
			Qrtl 1	39	17,8	24,7	17,5	25,4	22,0	14,1	19,4	24,0	19,3	24,7	22,0	14,7	15,7	25,5	15,2	26,3	22,1	13,3		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	13	19,1	25,2	19,0	25,7	21,4	16,5	15,8	26,1	15,5	26,7	20,0	17,0	22,4	24,2	22,4	24,8	22,7	16,0		
			Feb.	12	19,0	25,2	18,8	25,8	22,1	16,6	16,1	25,3	15,7	25,9	21,4	17,2	21,8	25,0	21,8	25,7	22,7	16,0		
			März	13	19,9	24,8	19,7	25,5	23,2	15,9	16,9	25,2	16,4	25,9	22,3	16,1	22,9	24,4	22,9	25,1	24,0	15,7		
			Qrtl 1	38	19,4	25,0	19,2	25,7	22,3	16,3	16,3	25,5	15,9	26,2	21,3	16,7	22,4	24,6	22,4	25,2	23,2	15,9		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	13	19,8	23,8	19,9	24,5	19,0	16,0	12,3	28,8	11,6	30,0	20,1	16,7	27,3	18,8	28,2	19,1	18,1	15,3		
			Feb.	12	20,0	24,1	20,0	24,9	19,2	16,9	12,6	28,9	11,8	30,0	20,7	17,5	27,3	19,4	28,3	19,7	17,8	16,3		
			März	14	20,3	24,1	20,3	25,0	20,4	16,2	12,8	28,6	11,9	29,9	21,5	15,4	27,7	19,7	28,6	20,0	19,3	16,9		
			Qrtl 1	39	20,0	24,0	20,1	24,8	19,6	16,4	12,6	28,8	11,8	30,0	20,8	16,4	27,5	19,3	28,4	19,6	18,5	16,3		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	12	18,6	23,1	18,2	24,3	22,0	13,7	21,5	21,9	21,6	23,0	21,4	14,6	15,5	24,3	14,7	25,6	22,7	12,4		
			Feb.	10	18,3	22,7	17,6	23,7	23,0	15,1	20,2	22,6	19,9	23,7	22,3	15,5	16,2	22,7	15,4	23,6	24,0	14,5		
			März	1																				
			Qrtl 1	23	18,4	22,9	17,9	24,0	22,4	14,5	21,0	22,2	20,8	23,3	22,0	15,2	15,7	24,3	14,8	25,4	22,5	15,3		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	13	18,8	25,0	18,5	25,6	23,9	13,6	11,8	30,4	11,1	31,3	25,0	13,2	25,9	19,6	26,0	19,9	22,8	13,9		
			Feb.	12	18,6	25,1	18,3	25,7	22,9	13,4	11,8	30,1	11,1	31,1	24,3	12,6	25,5	20,0	25,7	20,3	21,4	14,2		
			März	14	19,4	25,5	19,1	26,1	25,0	15,5	12,9	30,2	12,1	31,1	26,1	15,4	26,0	20,7	26,2	21,0	23,9	15,6		
			Qrtl 1	39	19,0	25,2	18,7	25,8	24,1	14,3	12,2	30,2	11,5	31,2	25,2	14,0	25,8	20,1	26,0	20,4	22,9	14,7		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	13	20,2	23,1	20,1	24,6	21,1	12,7	20,9	20,9	21,0	21,8	20,5	14,0	19,5	25,1	19,2	27,3	21,6	11,7		
			Feb.	12	19,5	23,6	19,4	24,9	20,7	14,6	20,0	21,9	20,1	22,7	19,4	15,8	19,1	25,3	18,7	27,2	21,8	13,6		
			März	14	20,3	23,5	20,1	24,9	21,7	14,6	21,3	21,3	21,3	22,1	21,3	14,7	19,4	25,7	19,0	27,5	22,1	14,5		
			Qrtl 1	39	20,0	23,4	19,9	24,8	21,2	14,0	20,8	21,4	20,8	22,2	20,5	14,8	19,3	25,4	18,9	27,3	21,8	13,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	13	20,9	22,5	21,1	23,8	19,5	15,8	24,5	18,8	26,0	19,2	16,9	17,0	17,3	26,2	16,3	28,4	22,3	14,5
			Feb.	12	19,8	22,9	20,0	24,2	19,1	16,4	22,8	19,2	24,1	19,5	16,5	17,9	16,8	26,7	15,7	29,1	21,9	14,8
			März	14	21,3	23,1	21,6	24,5	20,3	16,4	25,1	19,2	26,5	19,7	18,4	16,7	17,7	26,9	16,8	29,2	22,1	16,1
			Qrtl 1	39	20,7	22,8	20,9	24,2	19,7	16,2	24,2	19,1	25,6	19,4	17,3	17,2	17,3	26,6	16,3	28,9	22,1	15,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	13	20,6	23,1	20,2	23,9	24,9	14,8	15,0	27,2	14,2	28,2	23,3	17,2	26,5	18,8	26,4	19,5	26,6	12,3
			Feb.	12	19,9	23,9	19,6	24,5	23,9	18,0	14,3	28,1	13,7	28,8	20,7	21,0	25,8	19,6	25,6	20,0	27,4	14,9
			März	14	20,4	24,1	20,0	24,6	23,8	20,1	14,5	28,2	13,7	28,4	20,5	26,4	26,5	19,8	26,4	20,6	27,4	13,3
			Qrtl 1	39	20,3	23,7	19,9	24,3	24,2	17,9	14,6	27,9	13,9	28,5	21,3	22,2	26,3	19,4	26,2	20,1	27,1	13,4
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	13	20,7	22,3	21,4	23,0	17,3	18,7	25,0	19,0	26,0	19,4	19,6	16,7	16,4	25,6	16,6	26,6	15,2	20,6
			Feb.	12	20,1	22,3	20,6	22,9	17,3	19,0	24,1	19,2	25,0	19,6	19,5	17,2	16,0	25,4	16,2	26,4	15,4	20,7
			März	14	20,7	22,5	21,2	23,2	18,3	19,0	24,6	19,6	25,4	20,0	20,5	17,2	16,8	25,4	16,9	26,4	16,3	20,6
			Qrtl 1	39	20,5	22,4	21,1	23,0	17,7	18,9	24,6	19,3	25,5	19,7	19,9	17,0	16,4	25,5	16,6	26,5	15,6	20,7
3857	B 91	4637 3857	Jan.	13	23,0	24,5	23,3	25,1	19,5	16,3	25,8	22,1	26,2	22,7	21,1	15,2	20,3	26,7	20,5	27,4	18,0	17,4
			Feb.	12	22,7	24,5	22,9	25,2	20,1	16,2	25,8	22,0	26,1	22,6	21,7	14,6	19,8	26,9	19,8	27,7	18,6	17,6
			März	14	23,1	24,5	23,4	25,2	19,6	16,9	26,1	22,0	26,5	22,6	21,0	14,9	20,2	26,9	20,3	27,6	18,2	18,7
			Qrtl 1	39	22,9	24,5	23,2	25,2	19,7	16,5	25,9	22,0	26,3	22,6	21,3	14,9	20,1	26,9	20,2	27,6	18,3	18,0
3858	B 91	4637 3858	Jan.	13	23,5	24,8	23,9	25,8	20,3	15,1	22,8	26,7	23,0	28,0	20,8	14,5	24,3	23,0	24,7	23,7	19,8	15,6
			Feb.	12	23,0	25,0	23,3	26,0	19,8	16,0	22,3	26,7	22,5	27,9	20,2	15,9	23,6	23,3	24,1	24,1	19,5	16,1
			März	14	23,4	24,7	23,7	25,7	21,2	15,2	22,6	26,4	22,8	27,8	21,3	14,1	24,2	23,1	24,5	23,8	21,1	16,3
			Qrtl 1	39	23,3	24,8	23,6	25,8	20,5	15,4	22,6	26,6	22,8	27,9	20,8	14,8	24,0	23,1	24,4	23,8	20,2	16,1
3859	B 6	4131 3859	Jan.	4																		
			Feb.	12	20,0	23,2	20,2	24,2	19,0	16,9	15,8	28,0	15,4	29,5	18,3	18,4	24,3	18,3	25,1	18,8	19,6	15,6
			März	12	20,5	23,1	20,8	24,2	19,0	16,9	16,1	27,5	15,9	29,0	17,5	18,5	24,9	18,7	25,7	19,3	20,3	15,3
			Qrtl 1	28	20,3	23,2	20,6	24,3	19,0	16,8	16,0	27,8	15,7	29,4	18,1	18,3	24,6	18,5	25,4	19,1	19,9	15,3
3860	B 6	4234 3860	Jan.	13	19,8	21,4	20,3	23,1	18,3	16,0	20,0	21,7	21,4	22,9	15,6	17,8	19,5	21,2	19,1	23,3	20,9	14,2
			Feb.	3																		
			März	7																		
			Qrtl 1	23	20,1	21,5	20,5	23,2	18,6	15,9	20,1	22,0	21,3	23,3	15,9	17,6	20,1	21,1	19,6	23,1	21,6	14,3
3861	L 82	4131 3861	Jan.	13	21,2	24,7	21,1	25,1	25,2	12,9	22,8	24,4	22,7	24,8	24,7	13,4	19,6	25,0	19,5	25,3	25,9	12,3
			Feb.	12	20,6	25,0	20,5	25,4	25,0	12,9	21,9	25,0	21,8	25,5	25,9	12,8	19,4	25,1	19,3	25,4	23,6	13,2
			März	14	21,4	24,7	21,2	25,1	26,7	14,1	22,9	24,4	22,7	24,9	27,6	12,8	20,0	25,0	19,9	25,3	25,3	15,9
			Qrtl 1	39	21,1	24,8	20,9	25,2	25,8	13,5	22,6	24,6	22,4	25,1	26,3	13,0	19,7	25,1	19,6	25,3	25,0	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	13	21,9	24,8	22,0	25,1	19,1	17,2	31,0	18,4	31,3	18,4	22,9	17,7	12,6	31,3	12,5	31,9	15,3	16,7	
			Feb.	12	21,9	24,5	21,8	24,8	23,3	18,2	30,3	18,3	30,5	18,3	25,3	18,2	13,4	30,9	13,0	31,4	21,1	18,2	
			März	14	22,7	24,8	22,6	25,1	23,6	19,4	31,5	18,9	31,8	18,9	25,4	18,8	13,7	30,7	13,3	31,2	21,9	20,0	
			Qrtl 1	39	22,2	24,7	22,2	25,0	22,2	18,4	31,0	18,6	31,3	18,6	24,6	18,3	13,2	30,9	12,9	31,5	19,7	18,5	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	13	18,0	25,1	17,7	25,8	22,3	14,0	23,3	20,1	23,4	20,5	22,7	13,7	12,9	29,8	12,3	30,9	21,9	14,3	
			Feb.	12	17,8	25,3	17,3	26,1	24,9	13,8	22,7	21,0	22,6	21,6	24,2	13,0	13,1	29,4	12,2	30,5	25,7	14,5	
			März	14	18,4	25,7	18,0	26,4	23,8	15,8	23,7	21,4	23,6	21,9	25,1	14,8	13,4	29,8	12,7	30,7	22,6	16,8	
			Qrtl 1	39	18,1	25,4	17,7	26,1	23,7	14,6	23,3	20,9	23,2	21,4	24,1	13,9	13,1	29,7	12,4	30,7	23,3	15,3	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	13	20,6	24,1	20,4	24,6	22,8	15,7	28,9	17,2	29,0	17,5	27,5	12,7	12,3	30,9	11,9	31,7	18,4	18,6	
			Feb.	12	20,6	24,3	20,2	24,9	24,7	17,0	28,3	18,0	28,4	18,3	27,1	14,8	12,7	30,7	12,0	31,5	22,0	19,3	
			März	14	21,0	24,4	20,8	25,0	23,8	17,7	28,5	18,9	28,6	19,2	27,3	15,8	13,5	29,9	12,9	30,7	20,0	19,8	
			Qrtl 1	39	20,7	24,3	20,5	24,8	23,8	16,9	28,5	18,1	28,6	18,4	27,3	14,7	12,9	30,4	12,3	31,3	20,2	19,3	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	13	20,5	24,1	20,2	24,8	23,9	15,9	15,5	28,3	15,2	29,1	19,2	19,1	25,5	20,0	25,2	20,7	28,9	12,5	
			Feb.	10	20,6	24,2	20,3	24,9	23,5	17,1	16,0	28,5	15,7	29,3	19,3	20,5	25,2	20,0	24,9	20,6	27,7	13,5	
			März	14	21,5	25,0	21,1	25,8	24,9	18,1	17,6	28,0	17,2	28,8	21,1	21,7	25,5	22,0	25,1	22,8	29,0	14,2	
			Qrtl 1	37	21,0	24,5	20,6	25,3	24,3	17,3	16,6	28,2	16,2	29,0	20,1	20,7	25,4	20,9	25,1	21,6	28,7	13,6	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	21,9	24,1	22,1	25,0	20,3	15,1	19,1	26,3	18,9	27,6	20,8	14,4	24,8	21,9	25,3	22,5	19,8	16,0	
			Feb.	2																			
			März	0																			
			Qrtl 1	15	21,9	24,2	22,1	25,1	20,4	15,2	19,1	26,2	19,0	27,5	20,6	14,5	24,9	22,4	25,3	23,0	21,0	16,9	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	13	21,1	23,5	21,3	24,2	19,3	17,0	20,0	24,6	20,4	25,5	17,3	17,1	22,2	22,3	22,3	22,9	21,4	17,0	
			Feb.	12	21,8	23,7	21,7	24,5	22,6	17,3	21,0	24,8	21,0	25,8	20,7	17,2	22,6	22,6	22,4	23,3	24,5	17,4	
			März	14	22,3	23,6	22,4	24,4	21,1	17,2	21,3	25,0	21,6	26,0	18,7	17,8	23,2	22,1	23,2	22,8	23,7	16,6	
			Qrtl 1	39	21,8	23,6	21,8	24,4	21,0	17,2	20,8	24,8	21,1	25,8	18,9	17,4	22,7	22,3	22,7	23,0	23,2	17,0	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	13	21,3	24,1	21,4	24,8	19,6	14,1	24,1	20,4	24,4	20,9	20,0	13,9	18,4	27,9	18,3	28,8	19,3	14,4	
			Feb.	12	21,0	24,5	20,9	25,2	23,0	16,3	23,9	20,8	23,8	21,5	24,8	13,4	18,1	28,3	17,8	29,1	21,1	19,4	
			März	14	21,9	24,9	21,5	25,7	26,0	16,6	24,9	21,0	24,6	21,6	27,8	14,0	18,9	29,0	18,4	29,9	24,3	19,2	
			Qrtl 1	39	21,5	24,5	21,3	25,3	23,4	15,8	24,3	20,8	24,3	21,3	24,8	13,8	18,5	28,4	18,2	29,3	22,0	18,0	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	21,0	25,2	20,8	25,8	25,7	14,2	22,2	23,7	22,1	24,1	26,0	13,7	19,9	26,7	19,6	27,4	25,4	14,6		
			Feb.	7																				
			März	3																				
			Qrtl 1	23	21,0	25,3	20,7	25,9	25,9	14,3	22,1	23,7	21,9	24,2	26,2	13,6	19,9	26,9	19,5	27,6	25,9	15,2		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	10	17,4	24,7	17,3	25,1	21,4	13,8	17,8	24,4	17,7	24,7	21,1	14,9	17,0	24,9	16,8	25,4	21,8	12,6		
			Feb.	7																				
			März	14	18,6	25,2	18,4	25,7	24,2	14,6	19,4	24,2	19,4	24,5	21,6	17,5	17,8	26,1	17,4	26,8	26,7	11,8		
			Qrtl 1	31	18,3	25,1	18,1	25,5	23,0	14,5	18,9	24,4	18,7	24,7	21,4	16,7	17,7	25,7	17,4	26,3	24,6	12,3		
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	16,2	24,9	16,2	25,5	16,2	17,1	9,6	30,7	9,4	31,7	12,4	18,5	22,9	19,0	23,1	19,3	20,0	15,7		
			Feb.	12	18,6	24,9	18,6	25,5	18,6	17,7	11,2	31,1	10,9	31,9	15,0	21,1	25,8	18,9	26,1	19,3	22,5	14,2		
			März	14	19,0	25,4	19,0	26,0	19,1	17,7	11,3	30,8	11,0	31,7	15,8	20,0	26,6	20,0	27,0	20,4	22,3	15,4		
			Qrtl 1	36	18,2	25,1	18,1	25,7	18,2	17,6	10,8	30,9	10,5	31,8	14,7	20,0	25,4	19,4	25,7	19,7	21,8	15,1		
3876	B 246	3933 3876	Jan.	13	21,7	24,3	21,6	25,1	24,0	13,3	18,9	26,2	18,7	27,1	22,0	13,9	24,6	22,3	24,5	23,1	25,9	12,6		
			Feb.	12	21,5	24,1	21,4	25,0	23,3	13,6	18,7	25,9	18,4	26,9	21,7	13,4	24,4	22,3	24,4	23,0	24,9	13,8		
			März	14	22,3	24,2	22,2	24,9	23,8	15,3	19,4	26,0	19,2	26,8	21,9	15,5	25,2	22,3	25,2	23,0	25,5	15,1		
			Qrtl 1	39	21,9	24,2	21,7	25,0	23,7	14,2	19,0	26,0	18,8	26,9	21,9	14,4	24,8	22,3	24,7	23,0	25,5	14,0		
3877	L 51	3936 3877	Jan.	13	19,3	23,7	19,2	24,0	21,0	13,2	24,0	19,0	24,0	19,1	25,6	12,2	14,7	28,3	14,7	28,7	17,1	14,0		
			Feb.	12	19,1	24,2	18,9	24,5	23,1	14,4	23,4	20,2	23,3	20,4	25,9	13,9	14,8	28,2	14,6	28,6	20,5	14,9		
			März	14	19,2	24,4	19,0	24,7	25,1	13,4	23,7	20,3	23,6	20,6	29,6	11,0	14,7	28,4	14,5	28,8	20,9	15,7		
			Qrtl 1	39	19,2	24,1	19,1	24,4	23,3	13,6	23,7	19,9	23,6	20,1	27,4	12,2	14,7	28,3	14,6	28,7	19,7	15,0		
3878	L 171	4537 3878	Jan.	13	22,3	25,8	22,3	26,2	21,3	16,6	26,4	21,7	26,6	22,0	21,4	15,4	18,1	29,9	18,0	30,5	21,2	17,9		
			Feb.	12	21,5	26,2	21,5	26,6	22,5	17,0	25,1	22,2	25,3	22,5	21,9	16,0	17,9	30,2	17,6	30,8	23,0	18,1		
			März	14	21,6	26,3	21,6	26,8	22,8	17,5	25,1	22,7	25,2	23,1	24,1	15,1	18,1	30,0	18,0	30,5	21,4	20,0		
			Qrtl 1	39	21,8	26,1	21,8	26,5	22,2	17,1	25,5	22,2	25,7	22,6	22,6	15,5	18,1	30,0	17,9	30,6	21,9	18,8		
3879	L 151	4335 3879	Jan.	13	19,9	22,4	20,2	23,4	18,2	17,6	21,5	20,1	22,3	20,5	18,0	18,3	18,1	24,9	18,0	26,6	18,4	16,7		
			Feb.	12	19,7	22,8	19,8	24,0	18,8	17,2	21,0	20,3	21,6	20,7	18,2	18,4	18,1	25,6	17,9	27,7	19,5	15,8		
			März	14	20,5	22,1	20,6	23,3	20,0	16,9	22,5	19,7	23,0	20,2	20,1	17,1	18,3	24,8	17,9	26,7	19,8	16,6		
			Qrtl 1	39	20,1	22,4	20,3	23,6	19,1	17,2	21,7	20,0	22,4	20,5	18,9	17,9	18,2	25,1	17,9	27,0	19,3	16,4		
3880	L 178	4737 3880	Jan.	13	21,2	24,5	21,0	25,1	24,0	15,9	29,2	17,3	29,5	17,4	24,4	15,6	13,2	31,7	12,6	32,6	23,6	16,1		
			Feb.	12	20,7	24,8	20,5	25,4	23,9	16,0	28,2	17,5	28,5	17,7	24,7	14,5	13,3	31,8	12,6	32,8	23,1	17,5		
			März	14	21,6	24,8	21,4	25,4	24,2	16,4	29,3	18,2	29,6	18,4	24,9	15,1	14,1	31,4	13,4	32,3	23,4	17,7		
			Qrtl 1	39	21,2	24,7	21,0	25,3	24,1	16,1	28,9	17,7	29,2	17,9	24,7	15,1	13,6	31,6	12,9	32,6	23,4	17,2		
3881	L 172	4637 3881	Jan.	13	20,3	25,0	20,4	25,8	19,1	17,9	27,4	19,0	28,2	19,2	19,6	17,1	13,5	30,7	12,9	32,1	18,7	18,5		
			Feb.	12	19,6	24,9	19,7	25,7	18,2	19,0	27,0	18,7	27,7	19,0	20,7	15,7	12,8	30,7	12,3	32,0	16,4	21,4		
			März	13	20,5	24,8	20,4	25,6	21,3	17,3	27,5	19,3	28,0	19,7	23,0	15,3	13,9	30,0	13,1	31,3	19,9	19,1		
			Qrtl 1	38	20,1	24,9	20,2	25,7	19,6	18,1	27,3	19,0	28,0	19,3	21,2	16,0	13,4	30,4	12,8	31,8	18,3	19,8		
3882	L 24	4132 3882	Jan.	13	19,1	25,1	18,8	25,7	24,4	16,6	16,2	28,1	15,8	28,7	22,7	18,8	22,1	22,2	21,8	22,6	26,2	14,3		
			Feb.	12	19,5	25,0	19,0	25,7	24,9	16,1	16,4	27,8	15,9	28,5	22,7	18,7	22,5	22,2	22,1	22,9	27,5	13,3		
			März	14	20,9	25,7	20,6	26,4	25,2	17,3	17,6	28,9	17,1	29,6	23,1	21,2	24,2	22,5	23,9	23,3	27,3	13,2		
			Qrtl 1	39	20,0	25,3	19,6	26,0	24,9	16,8	16,8	28,4	16,4	29,0	22,9	19,9	23,1	22,3	22,8	23,0	27,1	13,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	6																		
			Feb.	12	21,2	24,1	20,9	24,9	23,5	18,0	25,0	20,2	24,9	20,9	26,4	15,1	17,8	27,5	17,3	28,6	21,3	20,3
			März	14	21,2	25,3	21,0	26,0	22,8	20,4	24,9	21,8	24,6	22,5	26,9	16,5	18,1	28,2	17,8	29,1	20,0	23,1
			Qrtl 1	32	21,2	24,6	20,9	25,4	22,9	19,1	25,1	20,9	24,9	21,6	26,0	15,7	17,8	27,8	17,4	28,8	20,5	21,6
3884	L 30	3437 3884	Jan.	13	19,8	24,8	19,6	25,2	23,6	14,7	13,1	30,6	12,8	31,2	19,5	15,0	26,8	18,6	26,7	18,8	27,8	14,4
			Feb.	12	19,3	25,0	19,1	25,5	24,2	15,3	12,7	30,3	12,4	31,0	20,4	15,0	26,2	19,5	26,1	19,7	27,9	15,5
			März	14	19,8	25,4	19,6	25,9	24,3	16,1	13,5	30,4	13,0	31,2	22,5	16,1	26,4	20,2	26,4	20,4	26,3	16,0
			Qrtl 1	39	19,6	25,1	19,4	25,5	24,1	15,4	13,1	30,4	12,8	31,1	21,0	15,5	26,5	19,5	26,4	19,7	27,2	15,4
3885	L 172	4635 3885	Jan.	13	18,5	25,1	18,5	26,2	19,0	15,7	22,5	21,8	22,9	22,3	18,6	17,1	14,7	28,4	14,2	30,0	19,4	14,5
			Feb.	12	18,9	24,9	18,6	26,2	21,3	16,2	22,7	22,4	22,9	23,2	21,0	16,9	15,1	27,4	14,2	29,1	21,6	15,5
			März	14	18,6	25,1	18,3	26,4	21,3	16,2	22,9	23,3	23,3	24,2	20,8	17,1	14,4	26,9	13,3	28,6	21,8	15,2
			Qrtl 1	39	18,7	25,1	18,4	26,3	20,7	16,1	22,7	22,6	23,1	23,3	20,3	17,0	14,7	27,5	13,8	29,2	21,1	15,1
3886	B 190	3133 3886	Jan.	13	19,1	23,8	19,2	24,6	18,3	17,6	12,5	28,4	11,8	29,9	17,8	17,4	25,7	19,1	26,6	19,3	18,7	17,7
			Feb.	12	19,1	23,8	19,1	24,6	18,7	17,8	12,3	28,3	11,6	29,6	18,0	17,5	25,9	19,2	26,8	19,3	19,3	18,0
			März	14	19,6	23,8	19,6	24,5	19,9	18,1	12,9	28,4	12,1	29,7	19,7	18,1	26,4	19,1	27,2	19,2	20,0	18,2
			Qrtl 1	39	19,3	23,8	19,3	24,5	19,0	17,8	12,6	28,4	11,8	29,7	18,6	17,7	26,0	19,1	26,9	19,3	19,4	18,0
3887	B 248	3332 3887	Jan.	13	19,1	23,5	19,2	24,3	18,3	18,8	14,1	30,8	13,4	32,5	18,3	20,1	24,1	16,2	25,0	16,0	18,4	17,6
			Feb.	12	19,1	22,9	19,1	23,7	19,0	18,5	13,7	29,8	13,1	31,4	17,5	19,5	24,6	16,0	25,4	15,7	20,4	17,6
			März	14	19,9	23,7	20,0	24,5	19,3	18,9	14,7	30,5	14,2	31,9	18,2	21,5	25,3	16,7	26,2	16,7	20,3	16,6
			Qrtl 1	39	19,4	23,4	19,5	24,2	18,9	18,8	14,2	30,4	13,6	31,9	18,0	20,4	24,7	16,3	25,6	16,2	19,8	17,2
3888	B 188	3438 3888	Jan.	13	19,9	22,9	20,1	24,2	18,8	17,0	22,2	22,2	22,3	23,1	21,3	17,1	17,6	23,6	17,8	25,2	16,7	17,0
			Feb.	12	19,5	23,0	19,6	24,4	19,1	16,7	21,4	22,3	21,4	23,5	21,3	16,3	17,7	23,8	17,8	25,3	17,2	17,1
			März	14	20,0	23,0	20,1	24,5	19,7	16,4	21,7	22,2	21,3	23,8	23,2	14,9	18,4	23,8	18,8	25,3	16,6	17,7
			Qrtl 1	39	19,8	23,0	19,9	24,4	19,3	16,7	21,7	22,2	21,6	23,5	22,1	15,9	17,9	23,7	18,2	25,3	16,8	17,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	13	20,7	23,9	21,2	24,9	17,0	16,7	16,3	29,5	16,1	31,2	17,9	16,8	25,0	18,2	26,5	18,5	16,2	16,7
			Feb.	12	20,6	24,4	21,0	25,6	17,7	17,3	15,7	30,4	15,4	32,2	18,4	17,7	25,4	18,5	26,9	18,7	17,1	17,0
			März	14	21,0	24,4	21,5	25,5	18,4	17,7	16,2	30,4	15,7	32,1	19,4	19,0	25,9	18,2	27,4	18,5	17,5	16,6
			Qrtl 1	39	20,8	24,2	21,3	25,3	17,8	17,3	16,1	30,1	15,7	31,9	18,7	17,9	25,5	18,3	27,0	18,6	17,0	16,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	13	21,6	23,6	21,5	24,9	22,7	14,3	20,7	24,0	20,6	25,3	22,1	13,8	22,5	23,3	22,4	24,4	23,2	14,7
			Feb.	12	21,4	23,9	21,2	25,1	22,5	15,2	21,4	23,9	21,3	24,9	22,0	15,5	21,4	23,9	21,2	25,2	23,0	14,9
			März	14	23,2	24,7	22,9	25,6	26,0	17,1	24,0	23,8	24,0	24,5	23,8	18,0	22,4	25,6	21,7	26,8	28,3	16,1
			Qrtl 1	39	21,9	24,0	21,7	25,1	23,4	15,2	21,8	23,9	21,7	25,0	22,4	15,4	22,0	24,1	21,7	25,3	24,2	15,1
3891	B 107	4240 3891	Jan.	13	19,2	23,4	19,1	24,1	20,9	15,4	20,6	21,6	20,6	22,2	21,4	13,9	17,8	25,2	17,5	26,0	20,5	16,8
			Feb.	12	19,0	23,9	18,8	24,6	21,5	16,1	20,4	21,9	20,2	22,6	22,3	14,1	17,6	25,8	17,3	26,6	20,7	18,0
			März	14	19,5	24,0	19,1	24,8	22,1	17,2	21,0	21,8	20,6	22,6	23,8	14,3	17,9	26,2	17,6	27,0	20,5	20,0
			Qrtl 1	39	19,2	23,8	19,0	24,5	21,6	16,4	20,7	21,7	20,5	22,5	22,7	14,1	17,8	25,8	17,5	26,5	20,6	18,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	13	19,8	25,4	19,6	26,1	22,1	18,7	21,4	24,0	21,2	25,0	22,7	15,5	18,3	26,7	18,0	27,2	21,5	22,1
			Feb.	12	19,1	26,3	18,6	27,1	23,4	19,0	21,3	24,2	20,8	25,4	25,4	14,3	16,9	28,2	16,4	28,7	21,5	23,8
			März	14	20,2	26,0	19,4	27,1	26,8	16,6	22,7	24,1	21,9	25,7	28,7	12,1	17,7	27,8	16,8	28,6	24,8	21,5
			Qrtl 1	39	19,8	25,9	19,2	26,8	24,5	17,9	21,9	24,1	21,4	25,4	26,0	13,7	17,6	27,6	17,0	28,2	22,9	22,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	13	21,8	23,0	21,8	24,1	21,6	15,5	22,6	23,5	22,5	24,7	23,3	14,7	21,0	22,5	21,1	23,5	20,1	16,2	
			Feb.	12	21,4	23,3	21,5	24,3	20,9	15,4	21,9	23,9	22,1	25,0	21,1	14,7	20,9	22,7	20,9	23,6	20,7	15,9	
			März	14	21,7	23,4	21,9	24,3	20,8	16,6	22,5	23,7	22,6	24,6	21,2	15,5	21,0	23,2	21,1	24,1	20,4	17,4	
			Qrtl 1	39	21,7	23,3	21,7	24,3	21,1	15,8	22,4	23,7	22,4	24,8	21,9	15,0	21,0	22,8	21,0	23,7	20,4	16,6	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	13	19,5	24,4	19,2	25,4	22,4	15,5	20,7	21,2	20,5	22,0	22,6	14,6	18,4	27,4	18,0	28,7	22,3	16,3	
			Feb.	12	18,9	24,8	18,6	25,8	21,0	17,0	20,0	22,4	19,8	23,1	21,3	17,2	17,9	27,1	17,5	28,5	20,8	16,8	
			März	14	19,4	24,1	19,1	25,3	21,3	15,8	19,4	21,8	19,4	22,9	19,4	14,6	19,4	26,5	18,8	27,8	23,5	17,1	
			Qrtl 1	39	19,3	24,4	19,0	25,5	21,6	16,1	20,0	21,8	19,9	22,7	20,9	15,4	18,6	27,0	18,1	28,3	22,3	16,7	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	13	22,9	24,5	23,2	26,0	21,4	16,3	17,1	30,6	16,2	33,1	22,3	17,1	28,8	18,1	30,5	18,7	20,4	15,5	
			Feb.	12	22,2	24,1	22,3	25,4	21,7	17,3	16,5	29,3	15,3	31,6	23,0	17,6	27,9	18,8	29,5	19,2	20,4	17,0	
			März	14	22,8	23,7	23,1	24,9	21,5	17,6	17,6	28,5	16,3	30,6	24,5	16,7	28,1	19,1	30,0	19,2	18,7	18,4	
			Qrtl 1	39	22,7	24,1	22,9	25,4	21,5	17,1	17,1	29,4	15,9	31,7	23,4	17,1	28,3	18,7	30,0	19,0	19,8	17,1	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	13	21,7	22,8	21,9	24,1	20,7	15,9	22,3	21,6	22,8	22,6	20,1	16,3	21,1	24,0	21,1	25,5	21,2	15,5	
			Feb.	12	21,1	23,4	21,1	24,7	20,6	15,9	21,4	21,7	21,7	22,7	19,9	16,5	20,7	25,0	20,6	26,7	21,5	15,3	
			März	14	21,4	23,6	21,6	24,8	20,6	17,2	22,3	22,1	22,6	23,1	21,0	17,0	20,5	25,0	20,6	26,3	20,2	17,4	
			Qrtl 1	39	21,4	23,3	21,6	24,5	20,6	16,4	22,1	21,8	22,4	22,8	20,4	16,6	20,8	24,7	20,7	26,2	20,9	16,2	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	13	19,8	22,3	20,2	24,3	18,6	15,6	20,6	22,3	21,3	24,2	18,0	15,7	19,0	22,4	19,0	24,5	19,1	15,6	
			Feb.	12	19,4	22,8	19,6	24,8	18,6	16,3	20,1	22,4	20,8	24,2	17,8	16,3	18,6	23,3	18,3	25,4	19,4	16,4	
			März	14	20,2	22,7	20,4	24,9	19,7	15,5	21,3	22,1	21,9	24,3	19,2	15,1	19,1	23,2	18,8	25,5	20,1	15,8	
			Qrtl 1	39	19,8	22,6	20,1	24,7	19,0	15,8	20,7	22,3	21,4	24,2	18,4	15,6	18,9	23,0	18,7	25,2	19,6	15,9	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	13	19,2	24,0	19,3	25,0	18,0	16,6	16,7	24,1	16,1	25,3	21,2	14,8	21,6	23,8	22,5	24,6	15,0	18,2	
			Feb.	12	19,0	23,9	19,0	25,0	19,2	16,4	16,9	23,8	16,2	24,9	22,1	15,4	21,1	24,1	21,8	25,1	16,4	17,3	
			März	14	19,5	24,2	19,5	25,3	19,1	16,6	17,4	23,8	16,8	25,2	21,6	14,2	21,5	24,6	22,3	25,4	16,6	19,0	
			Qrtl 1	39	19,2	24,0	19,3	25,1	18,8	16,5	17,0	23,9	16,4	25,2	21,6	14,7	21,4	24,2	22,2	25,1	16,1	18,2	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	13	18,1	21,6	18,5	23,7	17,1	17,1	15,2	23,8	13,6	27,6	18,5	15,8	21,1	19,3	23,6	19,7	15,5	18,4	
			Feb.	12	18,0	21,9	17,9	23,9	18,0	17,5	15,8	24,0	14,3	27,3	19,1	17,0	20,2	19,6	21,7	20,4	17,0	18,0	
			März	14	18,9	22,2	19,2	24,4	18,3	17,2	16,5	24,2	15,3	27,7	19,1	16,2	21,4	20,0	23,2	21,0	17,5	18,1	
			Qrtl 1	39	18,4	21,9	18,6	24,1	17,9	17,2	15,9	24,0	14,5	27,5	18,9	16,4	21,0	19,7	22,9	20,4	16,8	18,1	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	13	21,8	24,3	22,0	25,4	19,5	14,9	18,2	26,5	18,1	27,8	19,4	14,6	25,4	22,1	26,1	22,9	19,7	15,2	
			Feb.	12	20,8	24,9	20,7	26,1	21,2	16,4	17,3	27,3	17,0	28,7	19,8	17,5	24,4	22,4	24,6	23,4	22,7	15,3	
			März	14	21,7	25,3	21,7	26,4	22,0	17,2	17,8	27,9	17,0	29,4	23,7	17,1	25,7	22,6	26,4	23,4	20,3	17,2	
			Qrtl 1	39	21,5	24,9	21,5	26,0	21,1	16,4	17,8	27,3	17,3	28,7	21,4	16,6	25,2	22,4	25,8	23,2	20,8	16,1	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	13	17,0	21,9	17,1	24,1	16,5	15,9	18,3	21,7	18,8	23,7	16,8	16,0	15,7	22,2	15,5	24,4	16,2	15,9	
			Feb.	8	16,5	22,1	16,5	24,2	16,6	16,0	17,8	21,6	18,0	23,6	17,2	15,8	15,6	22,1	15,4	24,4	16,1	15,9	
			März	14	17,2	22,1	17,2	24,1	17,3	16,2	18,1	22,2	18,3	24,2	17,6	16,3	16,3	21,9	16,0	24,0	17,0	16,2	
			Qrtl 1	35	17,0	22,0	17,0	24,1	16,9	16,1	18,1	21,9	18,4	23,9	17,2	16,0	15,9	22,1	15,7	24,2	16,5	16,0	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	13	15,3	21,5	15,2	24,0	15,6	16,2	16,4	20,4	16,6	22,4	16,0	16,3	14,2	22,6	13,7	25,6	15,3	16,2	
			Feb.	12	15,3	21,5	15,1	24,0	15,8	16,2	16,3	19,7	16,3	21,4	16,3	16,0	14,4	23,3	14,0	26,5	15,4	16,4	
			März	14	15,8	21,5	15,6	23,9	16,4	16,2	16,8	19,9	16,9	21,7	16,8	16,0	14,8	23,1	14,3	26,2	16,0	16,4	
			Qrtl 1	39	15,5	21,5	15,3	24,0	16,0	16,2	16,5	20,0	16,6	21,8	16,4	16,1	14,5	23,0	14,0	26,1	15,6	16,3	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	13	14,8	21,2	14,4	23,7	15,5	16,3	15,2	20,7	15,0	23,0	15,5	16,4	14,4	21,6	13,8	24,4	15,5	16,1	
			Feb.	12	14,9	21,1	14,5	23,6	15,7	16,2	15,2	19,9	14,8	21,8	15,8	16,1	14,7	22,3	14,2	25,4	15,6	16,2	
			März	14	15,4	21,2	15,0	23,6	16,1	16,2	15,8	20,2	15,5	22,1	16,3	16,1	14,9	22,3	14,4	25,2	16,0	16,3	
			Qrtl 1	39	15,1	21,2	14,7	23,6	15,8	16,2	15,4	20,3	15,2	22,3	15,9	16,2	14,7	22,1	14,2	25,0	15,7	16,2	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	13	15,4	21,4	15,3	23,7	15,6	16,4	15,1	21,6	14,6	24,1	16,0	16,1	15,7	21,2	15,9	23,3	15,2	16,6	
			Feb.	12	15,5	21,2	15,3	23,5	15,8	16,3	15,1	20,7	14,5	22,9	16,4	15,9	15,9	21,9	16,2	24,2	15,3	16,8	
			März	14	15,9	21,4	15,6	23,6	16,4	16,4	15,5	21,0	14,9	23,3	16,9	15,9	16,2	21,8	16,3	24,0	15,9	16,8	
			Qrtl 1	39	15,6	21,3	15,4	23,6	16,0	16,3	15,3	21,1	14,7	23,4	16,5	16,0	15,9	21,6	16,2	23,9	15,5	16,7	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	13	20,7	22,8	21,7	24,6	17,1	16,2	19,8	22,5	20,4	24,3	17,5	16,3	21,7	23,1	23,1	25,0	16,7	16,1	
			Feb.	12	20,1	22,7	20,8	24,6	17,7	16,3	19,1	22,0	19,3	23,7	18,4	16,0	21,2	23,5	22,4	25,4	16,9	16,6	
			März	14	20,9	22,8	21,7	24,6	18,2	16,1	19,8	22,0	20,1	23,7	18,6	16,0	22,2	23,6	23,4	25,6	17,7	16,2	
			Qrtl 1	39	20,6	22,8	21,4	24,6	17,7	16,2	19,6	22,2	20,0	23,9	18,2	16,1	21,7	23,4	23,0	25,4	17,1	16,3	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	13	16,5	21,2	17,0	23,8	15,6	16,9	16,2	22,1	16,6	25,3	15,7	16,8	16,7	20,3	17,3	22,3	15,5	17,0	
			Feb.	12	16,7	21,3	17,1	23,9	16,2	16,8	16,8	22,4	17,2	25,5	16,2	17,2	16,6	20,3	16,9	22,4	16,1	16,6	
			März	14	17,3	20,7	17,7	23,2	16,5	16,1	17,7	21,4	18,2	24,4	16,6	16,0	16,9	20,0	17,2	22,1	16,5	16,1	
			Qrtl 1	39	16,9	21,0	17,3	23,6	16,1	16,6	17,0	21,9	17,4	25,1	16,2	16,6	16,8	20,2	17,1	22,3	16,1	16,5	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	13	19,0	22,2	20,5	24,5	15,6	17,1	21,1	20,5	23,2	22,3	16,0	16,6	16,9	23,9	17,7	26,8	15,2	17,6	
			Feb.	12	19,0	22,0	20,3	24,3	16,2	16,7	21,4	20,2	23,3	21,9	17,0	16,3	16,7	23,7	17,3	26,7	15,4	17,0	
			März	14	19,6	21,8	20,8	24,2	16,8	16,3	22,0	20,0	24,1	21,8	17,1	15,7	17,3	23,5	17,6	26,5	16,4	16,8	
			Qrtl 1	39	19,2	22,0	20,5	24,3	16,2	16,7	21,5	20,2	23,6	22,0	16,7	16,2	17,0	23,7	17,5	26,7	15,8	17,1	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	13	19,1	22,7	19,9	24,6	16,9	17,4	16,3	24,9	15,6	27,8	18,0	17,4	21,9	20,4	24,2	21,5	15,7	17,3	
			Feb.	12	19,0	22,6	19,5	24,6	17,6	17,2	16,1	24,2	14,9	27,0	19,0	16,8	22,1	20,9	24,4	22,0	16,1	17,7	
			März	14	19,3	22,9	19,9	25,0	17,9	17,2	16,4	24,6	15,3	27,4	19,2	16,9	22,6	21,2	24,8	22,5	16,5	17,6	
			Qrtl 1	39	19,2	22,7	19,8	24,8	17,5	17,3	16,3	24,6	15,3	27,4	18,8	17,0	22,2	20,8	24,5	22,0	16,1	17,5	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	5																			
			Feb.	1																			
			März	10	17,4	23,4	17,3	26,0	17,6	17,5	16,7	23,2	16,1	25,7	18,3	17,3	18,1	23,7	18,6	26,3	16,7	17,6	
			Qrtl 1	16	17,7	23,1	17,9	25,6	17,4	17,5	17,0	23,1	16,4	25,6	18,3	17,3	18,5	23,2	19,3	25,5	16,5	17,6	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	13	16,2	21,6	16,3	23,7	16,2	17,8	16,5	22,0	16,4	24,0	16,6	18,1	16,0	21,3	16,1	23,4	15,8	17,4	
			Feb.	12	16,4	21,5	16,2	23,7	16,7	17,2	16,2	21,4	15,7	23,6	17,2	17,2	16,5	21,5	16,7	23,8	16,2	17,2	
			März	14	16,8	21,5	16,7	23,8	16,9	17,2	16,9	21,2	16,5	23,2	17,7	17,1	16,7	21,9	16,9	24,4	16,2	17,2	
			Qrtl 1	39	16,5	21,5	16,4	23,7	16,6	17,4	16,6	21,5	16,2	23,6	17,2	17,4	16,4	21,6	16,6	23,9	16,0	17,3	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	13	16,6	21,1	16,6	23,3	16,7	17,1	17,1	20,9	16,7	23,1	17,8	17,1	16,1	21,2	16,4	23,4	15,5	17,2	
			Feb.	12	16,3	21,4	16,0	23,8	17,0	17,1	16,6	20,7	15,6	23,1	18,4	16,4	16,0	22,2	16,4	24,7	15,4	17,8	
			März	14	16,9	21,6	16,7	23,9	17,2	17,2	17,3	20,6	16,5	22,8	18,8	16,5	16,5	22,6	16,9	25,1	15,6	17,9	
			Qrtl 1	39	16,6	21,4	16,4	23,7	17,0	17,1	17,0	20,7	16,3	23,0	18,4	16,6	16,2	22,0	16,6	24,4	15,5	17,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	13	17,7	21,7	19,0	24,0	15,0	17,1	18,8	20,7	20,5	22,7	15,3	16,5	16,6	22,6	17,5	25,2	14,7	17,7
			Feb.	12	17,8	21,3	18,9	23,8	15,6	16,5	19,3	20,1	20,9	22,2	16,3	16,0	16,4	22,4	17,1	25,3	15,0	16,9
			März	14	18,5	20,9	19,6	23,4	16,3	16,0	20,3	19,6	22,2	21,7	16,5	15,5	16,9	22,1	17,2	24,9	16,1	16,6
			Qrtl 1	39	18,0	21,3	19,2	23,7	15,7	16,5	19,5	20,1	21,2	22,2	16,1	16,0	16,6	22,4	17,3	25,1	15,3	17,0
3915	A 14	3935 3915	Jan.	13	18,9	21,8	20,3	23,9	15,6	17,1	21,2	20,1	23,5	21,6	15,9	16,7	16,5	23,6	17,1	26,3	15,4	17,5
			Feb.	12	19,0	21,6	20,3	23,9	16,3	16,4	21,8	19,4	23,9	20,9	17,0	15,9	16,4	23,7	16,8	26,7	15,6	16,8
			März	14	19,5	21,7	20,7	24,0	16,8	16,2	22,4	19,4	24,6	21,0	17,2	15,7	16,8	23,8	17,0	26,8	16,5	16,8
			Qrtl 1	39	19,2	21,7	20,4	23,9	16,3	16,5	21,8	19,6	24,0	21,2	16,7	16,1	16,6	23,7	17,0	26,6	15,9	17,0
3916	A 14	3935 3916	Jan.	13	18,5	22,0	19,8	24,4	15,8	17,4	19,8	20,7	21,6	22,6	16,2	16,9	17,2	23,3	18,1	26,2	15,5	17,8
			Feb.	12	18,2	22,3	19,2	24,9	16,2	17,1	20,0	20,8	21,5	22,9	17,0	16,6	16,4	23,7	17,0	26,8	15,4	17,6
			März	14	18,9	21,7	19,9	24,2	16,9	16,5	20,6	20,3	22,3	22,3	17,3	16,0	17,3	23,0	17,7	25,9	16,5	17,0
			Qrtl 1	39	18,5	22,0	19,7	24,5	16,3	17,0	20,2	20,5	21,8	22,6	16,9	16,5	17,0	23,3	17,6	26,3	15,8	17,5
3917	A 14	3935 3917	Jan.	13	18,8	22,1	20,2	24,4	16,0	17,3	20,7	20,2	22,7	21,9	16,6	16,7	17,0	23,9	17,7	26,9	15,5	17,9
			Feb.	12	18,5	22,4	19,5	25,0	16,5	17,1	20,9	20,3	22,6	22,2	17,4	16,5	16,3	24,4	16,6	27,7	15,6	17,7
			März	14	19,2	21,8	20,2	24,3	17,1	16,6	21,4	19,9	23,2	21,8	17,7	16,0	17,1	23,5	17,4	26,6	16,5	17,1
			Qrtl 1	39	18,9	22,1	20,0	24,6	16,6	17,0	21,0	20,1	22,9	21,9	17,3	16,4	16,8	23,9	17,2	27,1	15,9	17,5
3920	B 242	4433 3920	Jan.	13	18,0	24,0	17,7	25,0	21,1	13,2	19,1	24,4	19,1	25,4	19,6	13,3	16,9	23,7	16,3	24,7	22,6	13,2
			Feb.	12	18,3	23,2	18,0	24,2	21,9	13,5	19,2	23,8	19,1	24,9	19,9	13,6	17,5	22,5	16,9	23,5	24,0	13,4
			März	14	19,2	23,8	18,8	24,7	22,7	15,7	20,1	24,2	19,9	25,1	21,4	15,8	18,4	23,5	17,8	24,3	24,0	15,6
			Qrtl 1	39	18,6	23,7	18,2	24,6	22,0	14,3	19,5	24,1	19,4	25,1	20,4	14,4	17,6	23,3	17,0	24,2	23,6	14,2
3921	B 183	4341 3921	Jan.	13	22,4	25,0	22,4	26,1	21,7	16,0	19,5	27,5	19,1	28,9	22,5	16,4	25,2	22,5	25,8	23,4	20,9	15,6
			Feb.	12	21,4	25,8	21,4	26,8	21,7	17,9	18,2	28,5	18,0	29,6	19,8	19,8	24,6	23,2	24,7	24,1	23,5	15,9
			März	14	21,9	25,8	21,9	26,6	21,6	19,6	19,0	27,8	18,7	28,8	21,6	20,8	24,7	23,7	25,1	24,4	21,6	18,3
			Qrtl 1	39	21,9	25,5	21,9	26,5	21,7	18,0	18,9	27,9	18,6	29,1	21,3	19,1	24,8	23,2	25,2	24,0	22,0	16,7
3956	L 64	4236 3956	Jan.	13	23,3	22,9	23,4	24,0	22,2	16,2	20,8	23,1	20,8	24,4	20,9	14,6	25,9	22,7	26,3	23,4	23,6	17,9
			Feb.	12	22,8	23,6	22,8	24,8	22,9	16,1	20,3	23,9	20,0	25,3	22,2	15,0	25,5	23,4	25,8	24,3	23,7	17,4
			März	14	22,8	23,7	22,9	24,8	22,0	17,4	20,1	24,2	20,0	25,7	20,9	16,0	25,6	23,2	26,0	23,9	23,2	18,9
			Qrtl 1	39	22,9	23,5	23,0	24,5	22,3	16,6	20,4	23,8	20,2	25,2	21,3	15,3	25,7	23,1	26,0	23,9	23,5	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	4217	27.01.	FR	388	27.01.	15	FR	3934	27.01.	FR	367	09.01.	17	MO	310	16.01.	MO	32	17.01.	11	DI	
			Feb.	16	4173	02.02.	DO	407	02.02.	17	DO	3866	02.02.	DO	388	02.02.	17	DO	328	07.02.	DI	42	13.02.	08	MO	
			März	10	4505	10.03.	FR	414	09.03.	17	DO	4113	10.03.	FR	385	09.03.	17	DO	428	14.03.	DI	47	10.03.	15	FR	
			Qrtl 1	57	4505	10.03.	FR	414	09.03.	17	DO	4113	10.03.	FR	388	02.02.	17	DO	428	14.03.	DI	47	10.03.	15	FR	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	15548	27.01.	FR	1411	20.01.	14	FR	14677	27.01.	FR	1349	20.01.	14	FR	985	26.01.	DO	94	20.01.	09	FR	
			Feb.	28	15238	28.02.	DI	1457	28.02.	17	DI	14300	17.02.	FR	1406	28.02.	17	DI	1045	27.02.	MO	100	28.02.	10	DI	
			März	31	17197	31.03.	FR	1539	16.03.	17	DO	16128	31.03.	FR	1486	16.03.	17	DO	1188	16.03.	DO	111	20.03.	09	MO	
			Qrtl 1	90	17197	31.03.	FR	1539	16.03.	17	DO	16128	31.03.	FR	1486	16.03.	17	DO	1188	16.03.	DO	111	20.03.	09	MO	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	30903	27.01.	FR	2573	27.01.	15	FR	27404	27.01.	FR	2358	27.01.	15	FR	3757	31.01.	DI	322	19.01.	11	DO	
			Feb.	28	30609	24.02.	FR	2650	24.02.	15	FR	27010	03.02.	FR	2423	03.02.	15	FR	4062	23.02.	DO	314	23.02.	09	DO	
			März	11	33367	31.03.	FR	2888	31.03.	15	FR	29463	31.03.	FR	2649	31.03.	15	FR	4292	23.03.	DO	337	28.03.	09	DI	
			Qrtl 1	70	33367	31.03.	FR	2888	31.03.	15	FR	29463	31.03.	FR	2649	31.03.	15	FR	4292	23.03.	DO	337	28.03.	09	DI	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	1873	31.01.	DI	181	09.01.	16	MO	1531	10.01.	DI	158	09.01.	16	MO	377	31.01.	DI	40	31.01.	09	DI	
			Feb.	28	2113	27.02.	MO	212	01.02.	16	MI	1704	28.02.	DI	187	01.02.	16	MI	447	27.02.	MO	49	24.02.	11	FR	
			März	31	2477	31.03.	FR	234	30.03.	16	DO	1958	31.03.	FR	195	16.03.	17	DO	591	30.03.	DO	60	21.03.	12	DI	
			Qrtl 1	90	2477	31.03.	FR	234	30.03.	16	DO	1958	31.03.	FR	195	16.03.	17	DO	591	30.03.	DO	60	21.03.	12	DI	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	21024	27.01.	FR	1892	27.01.	16	FR	19096	27.01.	FR	1785	27.01.	16	FR	2141	26.01.	DO	184	26.01.	09	DO	
			Feb.	28	21199	03.02.	FR	1930	16.02.	17	DO	19244	03.02.	FR	1770	03.02.	15	FR	2423	27.02.	MO	210	27.02.	08	MO	
			März	31	23727	31.03.	FR	2090	31.03.	15	FR	21308	31.03.	FR	1897	31.03.	15	FR	2787	22.03.	MI	231	22.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	23727	31.03.	FR	2090	31.03.	15	FR	21308	31.03.	FR	1897	31.03.	15	FR	2787	22.03.	MI	231	22.03.	14	MI	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	6473	27.01.	FR	607	05.01.	17	DO	5585	27.01.	FR	564	05.01.	17	DO	1083	30.01.	MO	101	31.01.	10	DI	
			Feb.	28	6840	28.02.	DI	589	16.02.	16	DO	5662	24.02.	FR	536	24.02.	16	FR	1232	28.02.	DI	127	28.02.	10	DI	
			März	24	7687	24.03.	FR	705	24.03.	15	FR	6480	24.03.	FR	603	24.03.	15	FR	1327	20.03.	MO	121	06.03.	14	MO	
			Qrtl 1	83	7687	24.03.	FR	705	24.03.	15	FR	6480	24.03.	FR	603	24.03.	15	FR	1327	20.03.	MO	127	28.02.	10	DI	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	92569	27.01.	FR	7940	27.01.	14	FR	75341	27.01.	FR	6969	27.01.	14	FR	21176	25.01.	MI	1264	26.01.	08	DO	
			Feb.	28	92593	17.02.	FR	8029	10.02.	16	FR	76881	04.02.	SA	7064	10.02.	16	FR	22012	22.02.	MI	1312	22.02.	15	MI	
			März	31	96125	10.03.	FR	8174	10.03.	16	FR	77503	10.03.	FR	7148	10.03.	16	FR	23044	21.03.	DI	1420	14.03.	09	DI	
			Qrtl 1	90	96125	10.03.	FR	8174	10.03.	16	FR	77503	10.03.	FR	7148	10.03.	16	FR	23044	21.03.	DI	1420	14.03.	09	DI	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	56017	02.01.	MO	4530	02.01.	15	MO	44865	02.01.	MO	4387	01.01.	16	SO	18000	25.01.	MI	1139	31.01.	18	DI	
			Feb.	28	54174	24.02.	FR	3958	24.02.	17	FR	39541	24.02.	FR	3411	26.02.	15	SO	18416	28.02.	DI	1095	01.02.	17	MI	
			März	31	56934	31.03.	FR	4299	17.03.	14	FR	41955	26.03.	SO	3803	12.03.	16	SO	19913	29.03.	MI	1128	29.03.	08	MI	
			Qrtl 1	90	56934	31.03.	FR	4530	02.01.	15	MO	44865	02.01.	MO	4387	01.01.	16	SO	19913	29.03.	MI	1139	31.01.	18	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	4442	27.01.	FR	413	12.01.	17	DO	4110	20.01.	FR	396	12.01.	17	DO	437	11.01.	MI	53	09.01.	14	MO	
			Feb.	28	5619	28.02.	DI	518	27.02.	17	MO	5109	28.02.	DI	494	27.02.	17	MO	510	28.02.	DI	54	28.02.	15	DI	
			März	10	6333	03.03.	FR	537	10.03.	15	FR	5820	03.03.	FR	495	09.03.	16	DO	582	08.03.	MI	60	09.03.	14	DO	
			Qrtl 1	69	6333	03.03.	FR	537	10.03.	15	FR	5820	03.03.	FR	495	09.03.	16	DO	582	08.03.	MI	60	09.03.	14	DO	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	8177	09.01.	MO	743	20.01.	15	FR	7284	27.01.	FR	688	20.01.	15	FR	1182	09.01.	MO	113	09.01.	11	MO	
			Feb.	17	9878	03.02.	FR	862	03.02.	15	FR	8723	03.02.	FR	785	03.02.	15	FR	1381	15.02.	MI	122	28.02.	12	DI	
			März	27	11162	24.03.	FR	987	24.03.	15	FR	9749	24.03.	FR	886	24.03.	15	FR	1714	23.03.	DO	148	20.03.	12	MO	
			Qrtl 1	75	11162	24.03.	FR	987	24.03.	15	FR	9749	24.03.	FR	886	24.03.	15	FR	1714	23.03.	DO	148	20.03.	12	MO	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	17930	26.01.	DO	1636	25.01.	16	MI	16689	27.01.	FR	1553	25.01.	16	MI	1436	30.01.	MO	128	30.01.	11	MO	
			Feb.	28	18599	27.02.	MO	1663	28.02.	17	DI	17089	17.02.	FR	1573	28.02.	17	DI	1612	27.02.	MO	153	24.02.	14	FR	
			März	31	20405	31.03.	FR	1817	31.03.	15	FR	18780	31.03.	FR	1702	23.03.	17	DO	1796	13.03.	MO	170	13.03.	12	MO	
			Qrtl 1	90	20405	31.03.	FR	1817	31.03.	15	FR	18780	31.03.	FR	1702	23.03.	17	DO	1796	13.03.	MO	170	13.03.	12	MO	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	15170	27.01.	FR	1350	17.01.	17	DI	13181	27.01.	FR	1250	17.01.	17	DI	2183	26.01.	DO	191	18.01.	13	MI	
			Feb.	28	14933	23.02.	DO	1402	16.02.	17	DO	12808	17.02.	FR	1297	16.02.	17	DO	2371	23.02.	DO	201	23.02.	11	DO	
			März	31	16915	31.03.	FR	1422	30.03.	17	DO	14543	31.03.	FR	1295	13.03.	17	MO	2694	29.03.	MI	217	29.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	16915	31.03.	FR	1422	30.03.	17	DO	14543	31.03.	FR	1297	16.02.	17	DO	2694	29.03.	MI	217	29.03.	14	MI	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	16247	27.01.	FR	1452	30.01.	17	MO	15327	27.01.	FR	1408	30.01.	17	MO	1093	30.01.	MO	95	24.01.	12	DI	
			Feb.	28	16978	17.02.	FR	1481	27.02.	17	MO	15950	17.02.	FR	1434	27.02.	17	MO	1189	23.02.	DO	110	20.02.	09	MO	
			März	31	17910	24.03.	FR	1574	30.03.	17	DO	16772	24.03.	FR	1504	30.03.	17	DO	1275	23.03.	DO	120	17.03.	13	FR	
			Qrtl 1	90	17910	24.03.	FR	1574	30.03.	17	DO	16772	24.03.	FR	1504	30.03.	17	DO	1275	23.03.	DO	120	17.03.	13	FR	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	2811	12.01.	DO	276	12.01.	16	DO	2630	12.01.	DO	269	12.01.	17	DO	200	19.01.	DO	25	16.01.	15	MO	
			Feb.	28	3370	15.02.	MI	364	15.02.	16	MI	3194	15.02.	MI	351	15.02.	16	MI	233	22.02.	MI	37	22.02.	15	MI	
			März	31	3393	16.03.	DO	361	16.03.	16	DO	3180	16.03.	DO	346	16.03.	16	DO	255	27.03.	MO	32	27.03.	15	MO	
			Qrtl 1	90	3393	16.03.	DO	364	15.02.	16	MI	3194	15.02.	MI	351	15.02.	16	MI	255	27.03.	MO	37	22.02.	15	MI	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	6651	27.01.	FR	570	27.01.	14	FR	5574	27.01.	FR	500	27.01.	14	FR	1331	30.01.	MO	108	09.01.	11	MO	
			Feb.	28	6860	24.02.	FR	583	28.02.	17	DI	5689	24.02.	FR	515	23.02.	17	DO	1447	27.02.	MO	122	06.02.	10	MO	
			März	31	7256	10.03.	FR	630	10.03.	15	FR	5978	10.03.	FR	548	10.03.	15	FR	1579	29.03.	MI	138	22.03.	09	MI	
			Qrtl 1	90	7256	10.03.	FR	630	10.03.	15	FR	5978	10.03.	FR	548	10.03.	15	FR	1579	29.03.	MI	138	22.03.	09	MI	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	10146	19.01.	DO	904	24.01.	17	DI	9468	19.01.	DO	880	24.01.	17	DI	678	19.01.	DO	111	19.01.	11	DO	
			Feb.	28	10079	24.02.	FR	924	28.02.	17	DI	9552	24.02.	FR	895	28.02.	17	DI	672	28.02.	DI	76	27.02.	12	MO	
			März	31	11178	10.03.	FR	999	23.03.	17	DO	10587	10.03.	FR	956	23.03.	17	DO	779	22.03.	MI	78	30.03.	15	DO	
			Qrtl 1	90	11178	10.03.	FR	999	23.03.	17	DO	10587	10.03.	FR	956	23.03.	17	DO	779	22.03.	MI	111	19.01.	11	DO	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	6045	27.01.	FR	598	27.01.	15	FR	4786	27.01.	FR	492	27.01.	15	FR	1676	31.01.	DI	140	23.01.	16	MO	
			Feb.	28	6427	17.02.	FR	556	17.02.	14	FR	5067	17.02.	FR	469	17.02.	14	FR	1729	22.02.	MI	137	07.02.	14	DI	
			März	31	6585	31.03.	FR	571	03.03.	15	FR	5086	31.03.	FR	464	03.03.	15	FR	1697	29.03.	MI	142	02.03.	14	DO	
			Qrtl 1	90	6585	31.03.	FR	598	27.01.	15	FR	5086	31.03.	FR	492	27.01.	15	FR	1729	22.02.	MI	142	02.03.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437	Jan.	31	13091	27.01.	FR	1209	27.01.	14	FR	11530	27.01.	FR	1086	27.01.	14	FR	1814	23.01.	MO	158	09.01.	12	MO
			Feb.	28	13299	24.02.	FR	1175	03.02.	15	FR	11580	24.02.	FR	1063	03.02.	15	FR	1915	27.02.	MO	162	24.02.	13	FR
		3821	März	31	14331	31.03.	FR	1244	17.03.	15	FR	12522	31.03.	FR	1117	03.03.	15	FR	2305	20.03.	MO	190	06.03.	12	MO
			Qrtl 1	90	14331	31.03.	FR	1244	17.03.	15	FR	12522	31.03.	FR	1117	03.03.	15	FR	2305	20.03.	MO	190	06.03.	12	MO
3822	B 188	3433	Jan.	31	5498	20.01.	FR	524	31.01.	17	DI	4890	20.01.	FR	483	31.01.	17	DI	669	09.01.	MO	63	25.01.	14	MI
			Feb.	28	5908	24.02.	FR	529	21.02.	17	DI	5333	24.02.	FR	488	24.02.	15	FR	703	01.02.	MI	72	23.02.	10	DO
		3822	März	31	6141	17.03.	FR	562	21.03.	17	DI	5501	17.03.	FR	515	21.03.	17	DI	775	13.03.	MO	81	21.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	6141	17.03.	FR	562	21.03.	17	DI	5501	17.03.	FR	515	21.03.	17	DI	775	13.03.	MO	81	21.03.	09	DI
3823	B 184	4239	Jan.	31	7657	27.01.	FR	688	18.01.	16	MI	7175	27.01.	FR	657	12.01.	17	DO	619	23.01.	MO	70	30.01.	11	MO
			Feb.	28	8061	28.02.	DI	768	28.02.	17	DI	7448	24.02.	FR	730	28.02.	17	DI	670	27.02.	MO	70	28.02.	11	DI
		3823	März	31	8668	23.03.	DO	740	02.03.	16	DO	7751	23.03.	DO	698	02.03.	16	DO	917	23.03.	DO	110	23.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	8668	23.03.	DO	768	28.02.	17	DI	7751	23.03.	DO	730	28.02.	17	DI	917	23.03.	DO	110	23.03.	10	DO
3824	B 6	4236	Jan.	31	8540	27.01.	FR	766	23.01.	07	MO	7335	27.01.	FR	677	23.01.	07	MO	1445	30.01.	MO	140	30.01.	09	MO
			Feb.	28	8553	17.02.	FR	788	20.02.	07	MO	7353	03.02.	FR	688	03.02.	15	FR	1455	14.02.	DI	153	16.02.	09	DO
		3824	März	31	9124	31.03.	FR	839	17.03.	14	FR	7822	24.03.	FR	722	03.03.	15	FR	1604	06.03.	MO	142	06.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	9124	31.03.	FR	839	17.03.	14	FR	7822	24.03.	FR	722	03.03.	15	FR	1604	06.03.	MO	153	16.02.	09	DO
3825	B 1	3733	Jan.	31	2788	05.01.	DO	418	05.01.	16	DO	2497	05.01.	DO	361	05.01.	16	DO	334	30.01.	MO	57	05.01.	16	DO
			Feb.	28	2746	17.02.	FR	267	16.02.	17	DO	2453	17.02.	FR	242	16.02.	17	DO	322	01.02.	MI	35	01.02.	16	MI
		3825	März	31	3106	31.03.	FR	318	16.03.	18	DO	2812	31.03.	FR	294	16.03.	18	DO	418	20.03.	MO	96	20.03.	24	MO
			Qrtl 1	90	3106	31.03.	FR	418	05.01.	16	DO	2812	31.03.	FR	361	05.01.	16	DO	418	20.03.	MO	96	20.03.	24	MO
3826	L 29	3735	Jan.	31	10624	27.01.	FR	883	27.01.	15	FR	9315	27.01.	FR	788	27.01.	15	FR	1461	30.01.	MO	128	25.01.	14	MI
			Feb.	28	11230	24.02.	FR	946	24.02.	15	FR	9789	24.02.	FR	838	24.02.	15	FR	1644	27.02.	MO	133	27.02.	08	MO
		3826	März	31	11986	10.03.	FR	991	24.03.	15	FR	10300	10.03.	FR	881	24.03.	15	FR	1876	27.03.	MO	160	27.03.	14	MO
			Qrtl 1	90	11986	10.03.	FR	991	24.03.	15	FR	10300	10.03.	FR	881	24.03.	15	FR	1876	27.03.	MO	160	27.03.	14	MO
3827	B 242	4334	Jan.	31	3544	27.01.	FR	387	22.01.	16	SO	3340	22.01.	SO	383	22.01.	16	SO	328	25.01.	MI	37	25.01.	12	MI
			Feb.	28	3397	14.02.	DI	312	16.02.	16	DO	3118	24.02.	FR	294	16.02.	16	DO	360	14.02.	DI	39	14.02.	11	DI
		3827	März	31	4223	31.03.	FR	371	05.03.	15	SO	3846	31.03.	FR	369	05.03.	15	SO	387	14.03.	DI	43	31.03.	10	FR
			Qrtl 1	90	4223	31.03.	FR	387	22.01.	16	SO	3846	31.03.	FR	383	22.01.	16	SO	387	14.03.	DI	43	31.03.	10	FR
3828	B 6	4538	Jan.	31	12571	27.01.	FR	1112	31.01.	17	DI	11555	27.01.	FR	1051	31.01.	17	DI	1063	09.01.	MO	110	24.01.	16	DI
			Feb.	28	12740	03.02.	FR	1135	28.02.	17	DI	11748	03.02.	FR	1076	28.02.	17	DI	1169	22.02.	MI	108	22.02.	13	MI
		3828	März	26	14149	17.03.	FR	1277	16.03.	17	DO	13042	17.03.	FR	1216	15.03.	17	MI	1217	16.03.	DO	118	22.03.	08	MI
			Qrtl 1	85	14149	17.03.	FR	1277	16.03.	17	DO	13042	17.03.	FR	1216	15.03.	17	MI	1217	16.03.	DO	118	22.03.	08	MI
3829	B 189	3236	Jan.	31	8695	27.01.	FR	795	27.01.	14	FR	7658	27.01.	FR	732	02.01.	17	MO	1296	31.01.	DI	120	24.01.	11	DI
			Feb.	28	9239	24.02.	FR	852	03.02.	15	FR	7956	24.02.	FR	773	03.02.	15	FR	1458	27.02.	MO	120	27.02.	11	MO
		3829	März	31	9918	31.03.	FR	928	24.03.	15	FR	8655	31.03.	FR	836	24.03.	15	FR	1637	27.03.	MO	137	16.03.	12	DO
			Qrtl 1	90	9918	31.03.	FR	928	24.03.	15	FR	8655	31.03.	FR	836	24.03.	15	FR	1637	27.03.	MO	137	16.03.	12	DO
3830	B 190	3136	Jan.	31	4255	27.01.	FR	365	27.01.	15	FR	3645	27.01.	FR	329	27.01.	16	FR	736	18.01.	MI	66	31.01.	12	DI
			Feb.	28	4277	17.02.	FR	390	17.02.	15	FR	3687	17.02.	FR	364	26.02.	14	SO	720	02.02.	DO	62	24.02.	11	FR
		3830	März	31	4763	31.03.	FR	412	03.03.	16	FR	4134	31.03.	FR	373	24.03.	15	FR	722	15.03.	MI	75	28.03.	16	DI
			Qrtl 1	90	4763	31.03.	FR	412	03.03.	16	FR	4134	31.03.	FR	373	24.03.	15	FR	736	18.01.	MI	75	28.03.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	13972	31.01.	DI	1303	31.01.	17	DI	12458	31.01.	DI	1213	31.01.	17	DI	1514	31.01.	DI	138	31.01.	11	DI		
			Feb.	28	14035	27.02.	MO	1185	16.02.	17	DO	12765	27.02.	MO	1114	16.02.	17	DO	1270	13.02.	MO	122	08.02.	10	MI		
			März	31	15336	31.03.	FR	1247	31.03.	15	FR	14100	31.03.	FR	1162	31.03.	15	FR	1470	20.03.	MO	136	08.03.	09	MI		
			Qrtl 1	90	15336	31.03.	FR	1303	31.01.	17	DI	14100	31.03.	FR	1213	31.01.	17	DI	1514	31.01.	DI	138	31.01.	11	DI		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	39403	27.01.	FR	3365	27.01.	15	FR	29015	27.01.	FR	2785	27.01.	15	FR	13477	24.01.	DI	839	31.01.	16	DI		
			Feb.	28	41962	17.02.	FR	3476	03.02.	17	FR	31237	17.02.	FR	2906	03.02.	17	FR	14003	28.02.	DI	875	21.02.	16	DI		
			März	31	43912	24.03.	FR	3521	10.03.	17	FR	32356	24.03.	FR	2958	10.03.	17	FR	14539	15.03.	MI	874	15.03.	16	MI		
			Qrtl 1	90	43912	24.03.	FR	3521	10.03.	17	FR	32356	24.03.	FR	2958	10.03.	17	FR	14539	15.03.	MI	875	21.02.	16	DI		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	55842	27.01.	FR	4720	27.01.	16	FR	44621	27.01.	FR	4122	27.01.	16	FR	14210	31.01.	DI	898	31.01.	14	DI		
			Feb.	28	58879	17.02.	FR	4805	03.02.	15	FR	47283	17.02.	FR	4174	10.02.	16	FR	14747	28.02.	DI	978	21.02.	16	DI		
			März	31	62774	24.03.	FR	5065	24.03.	16	FR	50381	24.03.	FR	4469	24.03.	16	FR	15430	23.03.	DO	1030	23.03.	08	DO		
			Qrtl 1	90	62774	24.03.	FR	5065	24.03.	16	FR	50381	24.03.	FR	4469	24.03.	16	FR	15430	23.03.	DO	1030	23.03.	08	DO		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	33226	27.01.	FR	3102	27.01.	17	FR	25678	27.01.	FR	2654	27.01.	17	FR	9334	24.01.	DI	614	24.01.	16	DI		
			Feb.	28	32496	24.02.	FR	2740	24.02.	16	FR	25131	24.02.	FR	2353	03.02.	16	FR	9478	22.02.	MI	630	22.02.	12	MI		
			März	31	36337	31.03.	FR	3025	17.03.	16	FR	28093	31.03.	FR	2546	10.03.	16	FR	10077	21.03.	DI	677	14.03.	16	DI		
			Qrtl 1	90	36337	31.03.	FR	3102	27.01.	17	FR	28093	31.03.	FR	2654	27.01.	17	FR	10077	21.03.	DI	677	14.03.	16	DI		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	70513	27.01.	FR	5538	27.01.	16	FR	58182	02.01.	MO	5039	01.01.	16	SO	20132	25.01.	MI	1298	31.01.	18	DI		
			Feb.	28	74232	24.02.	FR	5611	03.02.	15	FR	58004	24.02.	FR	4773	03.02.	15	FR	20414	21.02.	DI	1186	07.02.	18	DI		
			März	31	78522	31.03.	FR	5814	24.03.	16	FR	61437	31.03.	FR	5018	24.03.	16	FR	22056	29.03.	MI	1308	22.03.	19	MI		
			Qrtl 1	90	78522	31.03.	FR	5814	24.03.	16	FR	61437	31.03.	FR	5039	01.01.	16	SO	22056	29.03.	MI	1308	22.03.	19	MI		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	80950	27.01.	FR	6542	27.01.	16	FR	63439	02.01.	MO	5963	01.01.	16	SO	28473	31.01.	DI	1738	31.01.	18	DI		
			Feb.	28	85904	24.02.	FR	6491	24.02.	15	FR	62618	24.02.	FR	5353	24.02.	15	FR	28665	28.02.	DI	1599	07.02.	17	DI		
			März	31	87644	24.03.	FR	6794	10.03.	17	FR	63888	24.03.	FR	5617	10.03.	17	FR	30931	29.03.	MI	1710	29.03.	08	MI		
			Qrtl 1	90	87644	24.03.	FR	6794	10.03.	17	FR	63888	24.03.	FR	5963	01.01.	16	SO	30931	29.03.	MI	1738	31.01.	18	DI		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	81311	27.01.	FR	6434	02.01.	16	MO	63249	02.01.	MO	5853	01.01.	17	SO	29903	25.01.	MI	1842	31.01.	17	DI		
			Feb.	28	86453	24.02.	FR	6357	24.02.	14	FR	62515	24.02.	FR	5208	24.02.	16	FR	30531	28.02.	DI	1746	21.02.	17	DI		
			März	31	88472	24.03.	FR	6806	10.03.	17	FR	63760	24.03.	FR	5598	10.03.	17	FR	32672	29.03.	MI	1788	15.03.	16	MI		
			Qrtl 1	90	88472	24.03.	FR	6806	10.03.	17	FR	63760	24.03.	FR	5853	01.01.	17	SO	32672	29.03.	MI	1842	31.01.	17	DI		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	49380	27.01.	FR	4335	27.01.	16	FR	37789	27.01.	FR	3674	27.01.	16	FR	14452	24.01.	DI	935	24.01.	15	DI		
			Feb.	28	51402	17.02.	FR	4314	03.02.	15	FR	39594	17.02.	FR	3649	17.02.	15	FR	15221	28.02.	DI	941	28.02.	16	DI		
			März	31	52690	17.03.	FR	4440	10.03.	15	FR	40102	24.03.	FR	3708	10.03.	15	FR	15718	15.03.	MI	987	15.03.	16	MI		
			Qrtl 1	90	52690	17.03.	FR	4440	10.03.	15	FR	40102	24.03.	FR	3708	10.03.	15	FR	15718	15.03.	MI	987	15.03.	16	MI		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	27	13550	27.01.	FR	1188	25.01.	08	MI	10910	27.01.	FR	1013	16.01.	08	MO	2896	25.01.	MI	217	19.01.	16	DO		
			Feb.	2																							
			März	0																							
			Qrtl 1	29	13550	27.01.	FR	1188	25.01.	08	MI	10910	27.01.	FR	1013	16.01.	08	MO	2896	25.01.	MI	217	19.01.	16	DO		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	7630	27.01.	FR	754	27.01.	17	FR	6533	27.01.	FR	698	27.01.	17	FR	1345	31.01.	DI	123	31.01.	15	DI		
			Feb.	28	7060	03.02.	FR	649	17.02.	15	FR	6108	03.02.	FR	578	24.02.	16	FR	1240	21.02.	DI	106	02.02.	09	DO		
			März	31	8120	31.03.	FR	753	30.03.	17	DO	7051	31.03.	FR	651	31.03.	15	FR	1398	20.03.	MO	125	17.03.	10	FR		
			Qrtl 1	90	8120	31.03.	FR	754	27.01.	17	FR	7051	31.03.	FR	698	27.01.	17	FR	1398	20.03.	MO	125	17.03.	10	FR		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	6595	12.01.	DO	580	16.01.	08	MO	6225	12.01.	DO	555	12.01.	17	DO	403	30.01.	MO	40	24.01.	09	DI	
			Feb.	28	6701	17.02.	FR	591	23.02.	17	DO	6278	17.02.	FR	568	28.02.	17	DI	475	23.02.	DO	49	24.02.	08	FR	
			März	31	7225	17.03.	FR	676	16.03.	17	DO	6664	17.03.	FR	645	16.03.	17	DO	561	17.03.	FR	55	15.03.	12	MI	
			Qrtl 1	90	7225	17.03.	FR	676	16.03.	17	DO	6664	17.03.	FR	645	16.03.	17	DO	561	17.03.	FR	55	15.03.	12	MI	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	8215	27.01.	FR	742	27.01.	15	FR	7026	27.01.	FR	657	27.01.	15	FR	1526	26.01.	DO	130	26.01.	14	DO	
			Feb.	28	8719	24.02.	FR	818	24.02.	15	FR	7322	24.02.	FR	722	24.02.	15	FR	1656	20.02.	MO	136	01.02.	12	MI	
			März	31	9366	31.03.	FR	885	24.03.	15	FR	7932	31.03.	FR	784	24.03.	15	FR	1877	27.03.	MO	156	28.03.	13	DI	
			Qrtl 1	90	9366	31.03.	FR	885	24.03.	15	FR	7932	31.03.	FR	784	24.03.	15	FR	1877	27.03.	MO	156	28.03.	13	DI	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	6042	27.01.	FR	559	20.01.	14	FR	5678	27.01.	FR	530	26.01.	16	DO	391	12.01.	DO	49	12.01.	10	DO	
			Feb.	28	6364	27.02.	MO	609	27.02.	16	MO	5918	28.02.	DI	578	27.02.	16	MO	461	27.02.	MO	46	20.02.	14	MO	
			März	31	7775	31.03.	FR	724	16.03.	16	DO	7320	31.03.	FR	704	16.03.	17	DO	546	21.03.	DI	58	21.03.	14	DI	
			Qrtl 1	90	7775	31.03.	FR	724	16.03.	16	DO	7320	31.03.	FR	704	16.03.	17	DO	546	21.03.	DI	58	21.03.	14	DI	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	17359	27.01.	FR	1612	27.01.	16	FR	16375	27.01.	FR	1528	27.01.	16	FR	984	27.01.	FR	103	09.01.	11	MO	
			Feb.	28	16470	03.02.	FR	1497	02.02.	17	DO	15576	03.02.	FR	1453	02.02.	17	DO	1145	21.02.	DI	107	27.02.	08	MO	
			März	29	18598	31.03.	FR	1645	30.03.	16	DO	17392	31.03.	FR	1538	30.03.	16	DO	1372	30.03.	DO	132	30.03.	14	DO	
			Qrtl 1	88	18598	31.03.	FR	1645	30.03.	16	DO	17392	31.03.	FR	1538	30.03.	16	DO	1372	30.03.	DO	132	30.03.	14	DO	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	10237	26.01.	DO	915	30.01.	17	MO	9427	20.01.	FR	859	26.01.	17	DO	955	25.01.	MI	98	09.01.	12	MO	
			Feb.	28	10568	27.02.	MO	970	28.02.	17	DI	9636	03.02.	FR	921	28.02.	17	DI	1063	27.02.	MO	94	13.02.	11	MO	
			März	31	11281	03.03.	FR	1008	06.03.	17	MO	10303	03.03.	FR	942	09.03.	17	DO	1162	06.03.	MO	110	13.03.	11	MO	
			Qrtl 1	90	11281	03.03.	FR	1008	06.03.	17	MO	10303	03.03.	FR	942	09.03.	17	DO	1162	06.03.	MO	110	13.03.	11	MO	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	28	1444	20.01.	FR	156	21.01.	14	SA	1304	20.01.	FR	156	21.01.	14	SA	163	11.01.	MI	21	04.01.	11	MI	
			Feb.	25	1499	14.02.	DI	148	14.02.	10	DI	1368	14.02.	DI	136	25.02.	14	SA	183	27.02.	MO	23	16.02.	10	DO	
			März	2																						
			Qrtl 1	55	1503	13.03.	MO	158	13.03.	12	MO	1368	14.02.	DI	156	21.01.	14	SA	183	27.02.	MO	23	16.02.	10	DO	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	6742	27.01.	FR	597	26.01.	17	DO	6454	27.01.	FR	586	26.01.	17	DO	344	23.01.	MO	38	20.01.	07	FR	
			Feb.	28	6665	24.02.	FR	622	23.02.	17	DO	6360	24.02.	FR	611	23.02.	17	DO	351	28.02.	DI	40	13.02.	11	MO	
			März	31	7534	31.03.	FR	692	19.03.	17	SO	7098	31.03.	FR	686	19.03.	17	SO	438	27.03.	MO	48	03.03.	14	FR	
			Qrtl 1	90	7534	31.03.	FR	692	19.03.	17	SO	7098	31.03.	FR	686	19.03.	17	SO	438	27.03.	MO	48	03.03.	14	FR	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	6091	27.01.	FR	539	20.01.	16	FR	5435	27.01.	FR	507	20.01.	16	FR	741	25.01.	MI	70	25.01.	13	MI	
			Feb.	28	7075	23.02.	DO	633	23.02.	16	DO	6059	23.02.	DO	567	25.02.	14	SA	1016	23.02.	DO	87	23.02.	12	DO	
			März	31	7351	31.03.	FR	669	31.03.	15	FR	6472	31.03.	FR	614	31.03.	15	FR	879	31.03.	FR	89	13.03.	10	MO	
			Qrtl 1	90	7351	31.03.	FR	669	31.03.	15	FR	6472	31.03.	FR	614	31.03.	15	FR	1016	23.02.	DO	89	13.03.	10	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3852	B 91	4838	Jan.	31	13013	27.01.	FR	1136	20.01.	14	FR	11057	27.01.	FR	1007	20.01.	14	FR	2227	26.01.	DO	179	30.01.	09	MO			
			Feb.	28	18049	23.02.	DO	1619	23.02.	16	DO	14788	23.02.	DO	1326	23.02.	16	DO	3261	23.02.	DO	293	23.02.	16	DO			
		3852	März	31	15479	31.03.	FR	1358	24.03.	15	FR	13212	31.03.	FR	1187	24.03.	15	FR	2572	20.03.	MO	205	22.03.	09	MI			
			Qrtl 1	90	18049	23.02.	DO	1619	23.02.	16	DO	14788	23.02.	DO	1326	23.02.	16	DO	3261	23.02.	DO	293	23.02.	16	DO			
3853	L 85	4233	Jan.	31	4214	12.01.	DO	405	19.01.	16	DO	3803	12.01.	DO	372	19.01.	16	DO	446	24.01.	DI	47	13.01.	10	FR			
			Feb.	28	5160	27.02.	MO	437	27.02.	17	MO	4689	27.02.	MO	407	27.02.	16	MO	474	28.02.	DI	54	03.02.	09	FR			
		3853	März	31	4786	31.03.	FR	442	24.03.	15	FR	4373	31.03.	FR	404	24.03.	15	FR	564	15.03.	MI	55	09.03.	15	DO			
			Qrtl 1	90	5160	27.02.	MO	442	24.03.	15	FR	4689	27.02.	MO	407	27.02.	16	MO	564	15.03.	MI	55	09.03.	15	DO			
3854	B 81	4032	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
		3854	März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3855	B 107	3538	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
		3855	März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3856	B 71	3734	Jan.	31	17114	20.01.	FR	1547	20.01.	15	FR	14568	20.01.	FR	1373	20.01.	15	FR	2878	25.01.	MI	220	10.01.	15	DI			
			Feb.	28	17536	16.02.	DO	1550	17.02.	15	FR	14864	24.02.	FR	1375	17.02.	15	FR	3063	22.02.	MI	228	21.02.	15	DI			
		3856	März	31	18977	27.03.	MO	1598	03.03.	15	FR	15948	27.03.	MO	1419	03.03.	15	FR	3077	20.03.	MO	244	17.03.	11	FR			
			Qrtl 1	90	18977	27.03.	MO	1598	03.03.	15	FR	15948	27.03.	MO	1419	03.03.	15	FR	3077	20.03.	MO	244	17.03.	11	FR			
3857	B 91	4637	Jan.	31	21251	31.01.	DI	1988	12.01.	17	DO	19749	31.01.	DI	1902	12.01.	17	DO	1598	23.01.	MO	150	11.01.	13	MI			
			Feb.	28	21499	28.02.	DI	2022	28.02.	17	DI	19912	28.02.	DI	1919	28.02.	17	DI	1711	16.02.	DO	170	21.02.	12	DI			
		3857	März	30	22873	31.03.	FR	2205	20.03.	07	MO	21248	31.03.	FR	2086	20.03.	07	MO	2033	20.03.	MO	181	20.03.	13	MO			
			Qrtl 1	89	22873	31.03.	FR	2205	20.03.	07	MO	21248	31.03.	FR	2086	20.03.	07	MO	2033	20.03.	MO	181	20.03.	13	MO			
3858	B 91	4637	Jan.	31	14855	27.01.	FR	1433	23.01.	17	MO	13479	27.01.	FR	1367	09.01.	17	MO	1439	30.01.	MO	138	09.01.	11	MO			
			Feb.	28	16561	21.02.	DI	1590	21.02.	17	DI	14413	21.02.	DI	1466	21.02.	17	DI	2148	21.02.	DI	263	21.02.	14	DI			
		3858	März	30	15781	30.03.	DO	1522	30.03.	16	DO	14255	31.03.	FR	1399	30.03.	16	DO	1668	27.03.	MO	185	02.03.	11	DO			
			Qrtl 1	89	16561	21.02.	DI	1590	21.02.	17	DI	14413	21.02.	DI	1466	21.02.	17	DI	2148	21.02.	DI	263	21.02.	14	DI			
3859	B 6	4131	Jan.	9	25378	27.01.	FR	2328	27.01.	15	FR	22688	27.01.	FR	2146	27.01.	15	FR	3304	23.01.	MO	257	31.01.	11	DI			
			Feb.	28	25695	17.02.	FR	2430	24.02.	15	FR	22765	17.02.	FR	2265	24.02.	15	FR	3621	16.02.	DO	273	15.02.	11	MI			
		3859	März	28	26865	24.03.	FR	2495	17.03.	15	FR	23727	24.03.	FR	2266	10.03.	15	FR	4088	28.03.	DI	321	22.03.	15	MI			
			Qrtl 1	65	26865	24.03.	FR	2495	17.03.	15	FR	23727	24.03.	FR	2266	10.03.	15	FR	4088	28.03.	DI	321	22.03.	15	MI			
3860	B 6	4234	Jan.	31	11849	27.01.	FR	1018	27.01.	14	FR	9753	27.01.	FR	881	27.01.	15	FR	2618	30.01.	MO	211	24.01.	11	DI			
			Feb.	5																								
		3860	März	10	16042	31.03.	FR	1426	31.03.	16	FR	13613	31.03.	FR	1276	31.03.	16	FR	3417	28.03.	DI	250	28.03.	10	DI			
			Qrtl 1	46	16042	31.03.	FR	1426	31.03.	16	FR	13613	31.03.	FR	1276	31.03.	16	FR	3417	28.03.	DI	250	28.03.	10	DI			
3861	L 82	4131	Jan.	31	5354	27.01.	FR	526	10.01.	17	DI	5224	27.01.	FR	520	10.01.	17	DI	173	19.01.	DO	25	17.01.	13	DI			
			Feb.	28	5509	02.02.	DO	525	02.02.	17	DO	5356	14.02.	DI	519	02.02.	17	DO	224	27.02.	MO	31	27.02.	08	MO			
		3861	März	31	5701	16.03.	DO	542	07.03.	17	DI	5525	10.03.	FR	532	07.03.	17	DI	299	17.03.	FR	34	17.03.	13	FR			
			Qrtl 1	90	5701	16.03.	DO	542	07.03.	17	DI	5525	10.03.	FR	532	07.03.	17	DI	299	17.03.	FR	34	17.03.	13	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	4241	27.01.	FR	412	30.01.	17	MO	4082	27.01.	FR	402	30.01.	17	MO	186	16.01.	MO	21	30.01.	15	MO	
			Feb.	28	4441	24.02.	FR	417	27.02.	08	MO	4254	24.02.	FR	401	27.02.	08	MO	213	28.02.	DI	20	02.02.	13	DO	
			März	31	4638	03.03.	FR	435	31.03.	14	FR	4430	03.03.	FR	412	03.03.	14	FR	236	30.03.	DO	27	01.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	4638	03.03.	FR	435	31.03.	14	FR	4430	03.03.	FR	412	03.03.	14	FR	236	30.03.	DO	27	01.03.	14	MI	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	3425	31.01.	DI	342	31.01.	17	DI	3185	27.01.	FR	323	31.01.	17	DI	296	11.01.	MI	40	11.01.	09	MI	
			Feb.	28	3647	21.02.	DI	343	15.02.	17	MI	3365	21.02.	DI	329	15.02.	17	MI	282	21.02.	DI	46	21.02.	08	DI	
			März	31	4003	31.03.	FR	444	04.03.	18	SA	3759	31.03.	FR	432	04.03.	18	SA	288	14.03.	DI	37	27.03.	15	MO	
			Qrtl 1	90	4003	31.03.	FR	444	04.03.	18	SA	3759	31.03.	FR	432	04.03.	18	SA	296	11.01.	MI	46	21.02.	08	DI	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	5496	27.01.	FR	499	26.01.	17	DO	5190	27.01.	FR	475	26.01.	17	DO	371	23.01.	MO	38	19.01.	11	DO	
			Feb.	28	5766	27.02.	MO	534	28.02.	17	DI	5304	27.02.	MO	502	28.02.	17	DI	485	20.02.	MO	50	20.02.	13	MO	
			März	31	6103	24.03.	FR	582	24.03.	15	FR	5681	24.03.	FR	543	24.03.	15	FR	565	07.03.	DI	57	10.03.	11	FR	
			Qrtl 1	90	6103	24.03.	FR	582	24.03.	15	FR	5681	24.03.	FR	543	24.03.	15	FR	565	07.03.	DI	57	10.03.	11	FR	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	7746	27.01.	FR	699	27.01.	15	FR	7249	27.01.	FR	651	27.01.	15	FR	668	11.01.	MI	70	11.01.	13	MI	
			Feb.	23	7917	17.02.	FR	743	17.02.	15	FR	7331	03.02.	FR	689	03.02.	16	FR	893	28.02.	DI	86	28.02.	14	DI	
			März	31	11198	24.03.	FR	1031	16.03.	17	DO	10189	24.03.	FR	974	16.03.	17	DO	1254	27.03.	MO	119	27.03.	09	MO	
			Qrtl 1	85	11198	24.03.	FR	1031	16.03.	17	DO	10189	24.03.	FR	974	16.03.	17	DO	1254	27.03.	MO	119	27.03.	09	MO	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	4331	20.01.	FR	389	23.01.	08	MO	3958	20.01.	FR	369	19.01.	17	DO	441	25.01.	MI	47	11.01.	11	MI	
			Feb.	4																						
			März	0																						
			Qrtl 1	35	4518	03.02.	FR	392	03.02.	16	FR	4126	03.02.	FR	369	19.01.	17	DO	441	25.01.	MI	47	11.01.	11	MI	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	3087	27.01.	FR	292	25.01.	17	MI	2783	27.01.	FR	274	25.01.	17	MI	355	30.01.	MO	47	12.01.	13	DO	
			Feb.	28	3217	17.02.	FR	321	27.02.	17	MO	2894	17.02.	FR	290	27.02.	17	MO	366	28.02.	DI	42	03.02.	13	FR	
			März	31	3583	31.03.	FR	320	09.03.	17	DO	3239	31.03.	FR	292	23.03.	17	DO	439	30.03.	DO	46	08.03.	11	MI	
			Qrtl 1	90	3583	31.03.	FR	321	27.02.	17	MO	3239	31.03.	FR	292	23.03.	17	DO	439	30.03.	DO	47	12.01.	13	DO	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	2831	27.01.	FR	269	18.01.	16	MI	2681	27.01.	FR	260	18.01.	16	MI	208	23.01.	MO	27	23.01.	15	MO	
			Feb.	28	2873	16.02.	DO	269	14.02.	16	DI	2677	17.02.	FR	256	27.02.	17	MO	247	13.02.	MO	34	13.02.	12	MO	
			März	31	3312	31.03.	FR	323	31.03.	15	FR	3054	31.03.	FR	304	31.03.	15	FR	323	20.03.	MO	39	20.03.	10	MO	
			Qrtl 1	90	3312	31.03.	FR	323	31.03.	15	FR	3054	31.03.	FR	304	31.03.	15	FR	323	20.03.	MO	39	20.03.	10	MO	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	7734	20.01.	FR	707	19.01.	17	DO	7366	20.01.	FR	689	19.01.	17	DO	396	27.01.	FR	50	27.01.	14	FR
			Feb.	15	7780	03.02.	FR	743	13.02.	17	MO	7400	03.02.	FR	717	13.02.	17	MO	445	09.02.	DO	53	02.02.	08	DO
			März	10	8263	24.03.	FR	778	20.03.	17	MO	7800	24.03.	FR	728	22.03.	17	MI	549	21.03.	DI	62	22.03.	08	MI
			Qrtl 1	56	8263	24.03.	FR	778	20.03.	17	MO	7800	24.03.	FR	728	22.03.	17	MI	549	21.03.	DI	62	22.03.	08	MI
3874	L 92	4232 3874	Jan.	24	9122	27.01.	FR	883	26.01.	16	DO	8852	27.01.	FR	859	26.01.	16	DO	427	23.01.	MO	48	20.01.	09	FR
			Feb.	16	9464	24.02.	FR	917	13.02.	16	MO	9127	17.02.	FR	897	13.02.	16	MO	402	28.02.	DI	51	24.02.	14	FR
			März	31	12764	31.03.	FR	1168	24.03.	15	FR	12149	31.03.	FR	1133	17.03.	16	FR	645	30.03.	DO	69	31.03.	08	FR
			Qrtl 1	71	12764	31.03.	FR	1168	24.03.	15	FR	12149	31.03.	FR	1133	17.03.	16	FR	645	30.03.	DO	69	31.03.	08	FR
3875	L 55	3938 3875	Jan.	23	2865	31.01.	DI	273	31.01.	17	DI	2684	27.01.	FR	258	31.01.	17	DI	248	31.01.	DI	33	31.01.	10	DI
			Feb.	28	2978	03.02.	FR	281	01.02.	16	MI	2785	03.02.	FR	261	28.02.	17	DI	272	23.02.	DO	29	23.02.	13	DO
			März	31	3305	31.03.	FR	308	22.03.	17	MI	3057	31.03.	FR	292	22.03.	17	MI	280	23.03.	DO	40	15.03.	13	MI
			Qrtl 1	82	3305	31.03.	FR	308	22.03.	17	MI	3057	31.03.	FR	292	22.03.	17	MI	280	23.03.	DO	40	15.03.	13	MI
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	8132	27.01.	FR	769	26.01.	17	DO	7536	27.01.	FR	742	26.01.	17	DO	615	30.01.	MO	65	13.01.	10	FR
			Feb.	28	8442	27.02.	MO	817	28.02.	17	DI	7819	27.02.	MO	784	28.02.	17	DI	662	14.02.	DI	69	17.02.	08	FR
			März	31	9086	24.03.	FR	865	23.03.	17	DO	8410	24.03.	FR	824	23.03.	17	DO	797	23.03.	DO	87	23.03.	08	DO
			Qrtl 1	90	9086	24.03.	FR	865	23.03.	17	DO	8410	24.03.	FR	824	23.03.	17	DO	797	23.03.	DO	87	23.03.	08	DO
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	9530	20.01.	FR	950	19.01.	17	DO	9290	27.01.	FR	938	19.01.	17	DO	268	17.01.	DI	35	13.01.	09	FR
			Feb.	28	12171	16.02.	DO	1333	16.02.	17	DO	11765	16.02.	DO	1292	16.02.	17	DO	406	16.02.	DO	47	24.02.	09	FR
			März	31	11367	10.03.	FR	1046	16.03.	17	DO	11025	10.03.	FR	1035	16.03.	17	DO	396	30.03.	DO	46	30.03.	09	DO
			Qrtl 1	90	12171	16.02.	DO	1333	16.02.	17	DO	11765	16.02.	DO	1292	16.02.	17	DO	406	16.02.	DO	47	24.02.	09	FR
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	13096	27.01.	FR	1265	26.01.	16	DO	12542	27.01.	FR	1213	26.01.	16	DO	559	26.01.	DO	57	19.01.	09	DO
			Feb.	28	13154	27.02.	MO	1339	21.02.	17	DI	12525	27.02.	MO	1299	21.02.	17	DI	679	21.02.	DI	71	21.02.	15	DI
			März	31	14990	31.03.	FR	1447	31.03.	15	FR	14359	31.03.	FR	1403	31.03.	15	FR	669	06.03.	MO	67	13.03.	11	MO
			Qrtl 1	90	14990	31.03.	FR	1447	31.03.	15	FR	14359	31.03.	FR	1403	31.03.	15	FR	679	21.02.	DI	71	21.02.	15	DI
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	6814	27.01.	FR	648	20.01.	16	FR	5794	27.01.	FR	562	27.01.	15	FR	1137	09.01.	MO	109	09.01.	11	MO
			Feb.	28	7381	24.02.	FR	672	24.02.	16	FR	6140	24.02.	FR	574	17.02.	15	FR	1275	27.02.	MO	113	28.02.	13	DI
			März	31	8043	31.03.	FR	713	24.03.	15	FR	6770	31.03.	FR	629	31.03.	16	FR	1392	30.03.	DO	118	29.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	8043	31.03.	FR	713	24.03.	15	FR	6770	31.03.	FR	629	31.03.	16	FR	1392	30.03.	DO	118	29.03.	10	MI
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	12336	27.01.	FR	1147	23.01.	17	MO	11723	27.01.	FR	1101	23.01.	17	MO	712	24.01.	DI	77	23.01.	11	MO
			Feb.	28	13146	21.02.	DI	1258	21.02.	17	DI	12129	21.02.	DI	1190	21.02.	17	DI	1017	21.02.	DI	94	21.02.	14	DI
			März	31	13945	31.03.	FR	1285	13.03.	17	MO	13185	31.03.	FR	1236	13.03.	17	MO	930	20.03.	MO	105	20.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	13945	31.03.	FR	1285	13.03.	17	MO	13185	31.03.	FR	1236	13.03.	17	MO	1017	21.02.	DI	105	20.03.	08	MO
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	11755	27.01.	FR	1094	12.01.	17	DO	10698	27.01.	FR	1034	12.01.	17	DO	1161	09.01.	MO	118	27.01.	13	FR
			Feb.	28	14162	21.02.	DI	1349	21.02.	16	DI	11292	21.02.	DI	1063	21.02.	17	DI	2870	21.02.	DI	303	21.02.	14	DI
			März	29	12964	31.03.	FR	1183	29.03.	16	MI	11950	31.03.	FR	1094	29.03.	16	MI	1390	20.03.	MO	138	02.03.	11	DO
			Qrtl 1	88	14162	21.02.	DI	1349	21.02.	16	DI	11950	31.03.	FR	1094	29.03.	16	MI	2870	21.02.	DI	303	21.02.	14	DI
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	3631	27.01.	FR	340	16.01.	17	MO	3421	20.01.	FR	331	16.01.	17	MO	251	31.01.	DI	30	31.01.	14	DI
			Feb.	28	3743	24.02.	FR	376	28.02.	17	DI	3506	03.02.	FR	353	28.02.	17	DI	306	22.02.	MI	34	21.02.	14	DI
			März	31	5179	31.03.	FR	566	16.03.	17	DO	4808	31.03.	FR	540	16.03.	17	DO	429	16.03.	DO	49	16.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	5179	31.03.	FR	566	16.03.	17	DO	4808	31.03.	FR	540	16.03.	17	DO	429	16.03.	DO	49	16.03.	14	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235 3883	Jan.	12	1395	12.01.	DO	143	09.01.	16	MO	1233	12.01.	DO	132	09.01.	16	MO	185	09.01.	MO	22	10.01.	14	DI
			Feb.	28	1575	17.02.	FR	156	17.02.	16	FR	1432	17.02.	FR	145	17.02.	16	FR	201	27.02.	MO	25	09.02.	09	DO
			März	31	1662	17.03.	FR	170	10.03.	16	FR	1493	10.03.	FR	157	10.03.	16	FR	239	22.03.	MI	27	22.03.	14	MI
			Qrtl 1	71	1662	17.03.	FR	170	10.03.	16	FR	1493	10.03.	FR	157	10.03.	16	FR	239	22.03.	MI	27	22.03.	14	MI
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	6080	27.01.	FR	580	30.01.	17	MO	5885	27.01.	FR	570	30.01.	17	MO	266	31.01.	DI	34	26.01.	08	DO
			Feb.	28	6252	03.02.	FR	601	16.02.	17	DO	6010	03.02.	FR	584	13.02.	17	MO	276	24.02.	FR	34	21.02.	11	DI
			März	31	7206	20.03.	MO	739	20.03.	17	MO	6815	20.03.	MO	711	20.03.	17	MO	391	20.03.	MO	40	10.03.	08	FR
			Qrtl 1	90	7206	20.03.	MO	739	20.03.	17	MO	6815	20.03.	MO	711	20.03.	17	MO	391	20.03.	MO	40	10.03.	08	FR
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	3015	31.01.	DI	293	31.01.	17	DI	2553	31.01.	DI	258	31.01.	17	DI	462	31.01.	DI	56	31.01.	13	DI
			Feb.	28	2844	27.02.	MO	257	17.02.	16	FR	2484	03.02.	FR	241	17.02.	16	FR	429	27.02.	MO	49	21.02.	09	DI
			März	31	3391	31.03.	FR	312	31.03.	16	FR	2947	31.03.	FR	287	31.03.	16	FR	488	27.03.	MO	51	31.03.	09	FR
			Qrtl 1	90	3391	31.03.	FR	312	31.03.	16	FR	2947	31.03.	FR	287	31.03.	16	FR	488	27.03.	MO	56	31.01.	13	DI
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	6543	27.01.	FR	597	27.01.	15	FR	5902	27.01.	FR	546	27.01.	15	FR	801	18.01.	MI	71	18.01.	12	MI
			Feb.	28	6862	24.02.	FR	624	17.02.	16	FR	6233	24.02.	FR	572	17.02.	16	FR	768	28.02.	DI	74	15.02.	14	MI
			März	31	7478	31.03.	FR	672	17.03.	15	FR	6798	31.03.	FR	619	31.03.	15	FR	777	30.03.	DO	73	03.03.	11	FR
			Qrtl 1	90	7478	31.03.	FR	672	17.03.	15	FR	6798	31.03.	FR	619	31.03.	15	FR	801	18.01.	MI	74	15.02.	14	MI
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	3632	27.01.	FR	353	27.01.	15	FR	3272	27.01.	FR	331	27.01.	15	FR	439	31.01.	DI	44	17.01.	14	DI
			Feb.	28	3875	24.02.	FR	350	03.02.	14	FR	3481	24.02.	FR	325	17.02.	16	FR	454	20.02.	MO	46	28.02.	16	DI
			März	31	4113	24.03.	FR	404	24.03.	16	FR	3708	31.03.	FR	382	24.03.	16	FR	482	23.03.	DO	49	02.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	4113	24.03.	FR	404	24.03.	16	FR	3708	31.03.	FR	382	24.03.	16	FR	482	23.03.	DO	49	02.03.	14	DO
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3568	27.01.	FR	312	27.01.	15	FR	3063	27.01.	FR	276	27.01.	16	FR	653	23.01.	MO	58	19.01.	12	DO
			Feb.	28	3676	24.02.	FR	325	03.02.	15	FR	3129	17.02.	FR	281	03.02.	15	FR	635	20.02.	MO	61	27.02.	14	MO
			März	31	5397	31.03.	FR	466	31.03.	15	FR	4575	31.03.	FR	404	31.03.	15	FR	914	30.03.	DO	86	30.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	5397	31.03.	FR	466	31.03.	15	FR	4575	31.03.	FR	404	31.03.	15	FR	914	30.03.	DO	86	30.03.	11	DO
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	4818	20.01.	FR	438	20.01.	16	FR	4262	20.01.	FR	405	20.01.	16	FR	654	16.01.	MO	59	16.01.	12	MO
			Feb.	28	5268	24.02.	FR	464	21.02.	17	DI	4697	24.02.	FR	422	21.02.	17	DI	697	28.02.	DI	65	07.02.	11	DI
			März	31	5384	24.03.	FR	527	17.03.	16	FR	4740	31.03.	FR	483	17.03.	16	FR	790	06.03.	MO	78	21.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	5384	24.03.	FR	527	17.03.	16	FR	4740	31.03.	FR	483	17.03.	16	FR	790	06.03.	MO	78	21.03.	09	DI
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	3733	27.01.	FR	361	26.01.	17	DO	3386	27.01.	FR	345	26.01.	17	DO	478	11.01.	MI	56	11.01.	09	MI
			Feb.	28	3886	28.02.	DI	383	13.02.	07	MO	3449	28.02.	DI	341	28.02.	17	DI	481	27.02.	MO	47	20.02.	10	MO
			März	31	3708	27.03.	MO	350	27.03.	17	MO	3301	31.03.	FR	319	30.03.	17	DO	475	27.03.	MO	55	28.03.	08	DI
			Qrtl 1	90	3886	28.02.	DI	383	13.02.	07	MO	3449	28.02.	DI	345	26.01.	17	DO	481	27.02.	MO	56	11.01.	09	MI
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	5146	20.01.	FR	467	20.01.	15	FR	4798	20.01.	FR	438	20.01.	15	FR	434	16.01.	MO	43	25.01.	14	MI
			Feb.	28	5460	28.02.	DI	481	23.02.	17	DO	4972	27.02.	MO	458	23.02.	17	DO	512	28.02.	DI	55	20.02.	15	MO
			März	31	6145	31.03.	FR	570	16.03.	17	DO	5594	31.03.	FR	514	16.03.	17	DO	726	08.03.	MI	77	03.03.	13	FR
			Qrtl 1	90	6145	31.03.	FR	570	16.03.	17	DO	5594	31.03.	FR	514	16.03.	17	DO	726	08.03.	MI	77	03.03.	13	FR
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	2299	27.01.	FR	224	19.01.	17	DO	2110	27.01.	FR	208	27.01.	15	FR	230	24.01.	DI	24	25.01.	09	MI
			Feb.	28	2765	16.02.	DO	337	16.02.	17	DO	2403	16.02.	DO	296	16.02.	17	DO	362	16.02.	DO	41	13.02.	09	MO
			März	31	2564	31.03.	FR	253	10.03.	14	FR	2311	31.03.	FR	232	10.03.	15	FR	329	16.03.	DO	45	16.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	2765	16.02.	DO	337	16.02.	17	DO	2403	16.02.	DO	296	16.02.	17	DO	362	16.02.	DO	45	16.03.	10	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	5942	19.01.	DO	551	10.01.	17	DI	5185	12.01.	DO	509	10.01.	17	DI	858	23.01.	MO	80	18.01.	11	MI	
			Feb.	28	5986	28.02.	DI	557	16.02.	17	DO	5321	28.02.	DI	518	16.02.	17	DO	710	08.02.	MI	72	14.02.	10	DI	
			März	31	6549	23.03.	DO	596	13.03.	17	MO	5833	23.03.	DO	551	13.03.	17	MO	778	06.03.	MI	73	03.03.	13	FR	
			Qrtl 1	90	6549	23.03.	DO	596	13.03.	17	MO	5833	23.03.	DO	551	13.03.	17	MO	858	23.01.	MO	80	18.01.	11	MI	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	6929	19.01.	DO	724	19.01.	17	DO	6242	19.01.	DO	674	19.01.	17	DO	733	09.01.	MO	75	27.01.	11	FR	
			Feb.	28	8479	16.02.	DO	977	16.02.	17	DO	7334	16.02.	DO	862	16.02.	17	DO	1145	16.02.	DO	127	16.02.	16	DO	
			März	31	8246	08.03.	MI	817	16.03.	17	DO	7165	08.03.	MI	752	16.03.	17	DO	1081	08.03.	MI	195	22.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	8479	16.02.	DO	977	16.02.	17	DO	7334	16.02.	DO	862	16.02.	17	DO	1145	16.02.	DO	195	22.03.	14	MI	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	2264	31.01.	DI	293	05.01.	16	DO	1898	27.01.	FR	241	05.01.	16	DO	403	31.01.	DI	52	05.01.	16	DO	
			Feb.	28	2302	16.02.	DO	227	27.02.	07	MO	1952	02.02.	DO	201	14.02.	17	DI	419	16.02.	DO	40	22.02.	15	MI	
			März	31	2395	10.03.	FR	246	10.03.	14	FR	2068	10.03.	FR	221	07.03.	07	DI	425	22.03.	MI	39	08.03.	08	MI	
			Qrtl 1	90	2395	10.03.	FR	293	05.01.	16	DO	2068	10.03.	FR	241	05.01.	16	DO	425	22.03.	MI	52	05.01.	16	DO	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	8535	27.01.	FR	754	27.01.	16	FR	7405	27.01.	FR	683	27.01.	16	FR	1313	16.01.	MO	126	09.01.	09	MO	
			Feb.	28	8637	17.02.	FR	770	17.02.	15	FR	7432	17.02.	FR	693	17.02.	15	FR	1396	20.02.	MO	130	09.02.	10	DO	
			März	31	9338	24.03.	FR	884	30.03.	17	DO	8045	24.03.	FR	756	30.03.	17	DO	1558	20.03.	MO	136	17.03.	13	FR	
			Qrtl 1	90	9338	24.03.	FR	884	30.03.	17	DO	8045	24.03.	FR	756	30.03.	17	DO	1558	20.03.	MO	136	17.03.	13	FR	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	9624	27.01.	FR	797	20.01.	15	FR	7721	27.01.	FR	670	20.01.	15	FR	2122	30.01.	MO	182	30.01.	11	MO	
			Feb.	28	9896	16.02.	DO	914	23.02.	17	DO	7855	03.02.	FR	751	23.02.	17	DO	2331	23.02.	DO	208	23.02.	15	DO	
			März	31	11099	31.03.	FR	938	31.03.	15	FR	8890	31.03.	FR	771	31.03.	15	FR	2440	13.03.	MO	208	14.03.	09	DI	
			Qrtl 1	90	11099	31.03.	FR	938	31.03.	15	FR	8890	31.03.	FR	771	31.03.	15	FR	2440	13.03.	MO	208	23.02.	15	DO	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	4640	27.01.	FR	403	17.01.	16	DI	4205	27.01.	FR	376	17.01.	16	DI	521	12.01.	DO	51	12.01.	11	DO	
			Feb.	28	4650	24.02.	FR	421	17.02.	15	FR	4197	17.02.	FR	388	14.02.	16	DI	632	27.02.	MO	60	22.02.	11	MI	
			März	31	5299	31.03.	FR	479	13.03.	17	MO	4741	31.03.	FR	420	24.03.	16	FR	924	13.03.	MO	98	13.03.	18	MO	
			Qrtl 1	90	5299	31.03.	FR	479	13.03.	17	MO	4741	31.03.	FR	420	24.03.	16	FR	924	13.03.	MO	98	13.03.	18	MO	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	1736	27.01.	FR	170	20.01.	15	FR	1282	27.01.	FR	128	20.01.	15	FR	500	23.01.	MO	53	23.01.	13	MO	
			Feb.	28	1818	24.02.	FR	186	17.02.	15	FR	1346	03.02.	FR	155	17.02.	15	FR	542	28.02.	DI	51	09.02.	15	DO	
			März	31	2537	13.03.	MO	314	13.03.	18	MO	1712	13.03.	MO	229	13.03.	18	MO	825	13.03.	MO	87	13.03.	17	MO	
			Qrtl 1	90	2537	13.03.	MO	314	13.03.	18	MO	1712	13.03.	MO	229	13.03.	18	MO	825	13.03.	MO	87	13.03.	17	MO	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	3913	27.01.	FR	370	30.01.	17	MO	3556	27.01.	FR	350	30.01.	17	MO	410	31.01.	DI	43	10.01.	14	DI	
			Feb.	28	4079	17.02.	FR	385	23.02.	16	DO	3611	17.02.	FR	342	17.02.	15	FR	504	23.02.	DO	51	20.02.	08	MO	
			März	31	5117	31.03.	FR	455	31.03.	15	FR	4574	31.03.	FR	425	23.03.	17	DO	627	29.03.	MI	66	17.03.	10	FR	
			Qrtl 1	90	5117	31.03.	FR	455	31.03.	15	FR	4574	31.03.	FR	425	23.03.	17	DO	627	29.03.	MI	66	17.03.	10	FR	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	74460	27.01.	FR	6317	27.01.	14	FR	62422	27.01.	FR	5613	27.01.	14	FR	14363	25.01.	MI	938	25.01.	08	MI	
			Feb.	20	70732	03.02.	FR	6553	10.02.	16	FR	64302	04.02.	SA	5793	10.02.	16	FR	14695	15.02.	MI	932	13.02.	15	MO	
			März	31	74533	17.03.	FR	6486	17.03.	15	FR	61076	17.03.	FR	5681	17.03.	15	FR	15841	30.03.	DO	1006	14.03.	09	DI	
			Qrtl 1	82	74533	17.03.	FR	6553	10.02.	16	FR	64302	04.02.	SA	5793	10.02.	16	FR	15841	30.03.	DO	1006	14.03.	09	DI	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	77025	27.01.	FR	7029	27.01.	14	FR	64921	28.01.	SA	6207	27.01.	14	FR	19258	25.01.	MI	1160	18.01.	16	MI	
			Feb.	28	78717	03.02.	FR	6913	10.02.	16	FR	66777	04.02.	SA	6063	10.02.	16	FR	20009	22.02.	MI	1208	22.02.	15	MI	
			März	31	82076	10.03.	FR	7026	10.03.	16	FR	65430	10.03.	FR	6132	10.03.	16	FR	20959	14.03.	DI	1312	15.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	82076	10.03.	FR	7029	27.01.	14	FR	66777	04.02.	SA	6207	27.01.	14	FR	20959	14.03.	DI	1312	15.03.	14	MI	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	72215	27.01.	FR	6665	27.01.	14	FR	62660	28.01.	SA	5872	02.01.	13	MO	19299	25.01.	MI	1170	18.01.	16	MI	
			Feb.	28	74901	03.02.	FR	6553	10.02.	16	FR	65855	04.02.	SA	5839	04.02.	12	SA	19985	22.02.	MI	1175	01.02.	17	MI	
			März	31	78256	10.03.	FR	6656	10.03.	16	FR	61726	10.03.	FR	5785	10.03.	16	FR	20837	14.03.	DI	1272	15.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	78256	10.03.	FR	6665	27.01.	14	FR	65855	04.02.	SA	5872	02.01.	13	MO	20837	14.03.	DI	1272	15.03.	14	MI	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	81193	27.01.	FR	7446	27.01.	18	FR	67575	28.01.	SA	6622	27.01.	18	FR	20078	25.01.	MI	1197	18.01.	16	MI	
			Feb.	28	83087	17.02.	FR	7318	03.02.	16	FR	75979	04.02.	SA	6456	03.02.	16	FR	20726	22.02.	MI	1214	22.02.	15	MI	
			März	31	86094	10.03.	FR	7262	10.03.	16	FR	68885	10.03.	FR	6396	10.03.	16	FR	21561	22.03.	MI	1291	14.03.	15	DI	
			Qrtl 1	90	86094	10.03.	FR	7446	27.01.	18	FR	75979	04.02.	SA	6622	27.01.	18	FR	21561	22.03.	MI	1291	14.03.	15	DI	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	67993	27.01.	FR	6005	27.01.	16	FR	56112	27.01.	FR	5356	27.01.	16	FR	13894	31.01.	DI	875	31.01.	15	DI	
			Feb.	28	71707	17.02.	FR	6276	10.02.	16	FR	59689	17.02.	FR	5592	10.02.	16	FR	14730	28.02.	DI	953	21.02.	15	DI	
			März	31	81452	24.03.	FR	6727	24.03.	16	FR	68335	24.03.	FR	6092	24.03.	16	FR	15310	23.03.	DO	1010	23.03.	10	DO	
			Qrtl 1	90	81452	24.03.	FR	6727	24.03.	16	FR	68335	24.03.	FR	6092	24.03.	16	FR	15310	23.03.	DO	1010	23.03.	10	DO	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	40182	27.01.	FR	3376	27.01.	16	FR	29818	27.01.	FR	2832	27.01.	16	FR	13474	24.01.	DI	814	31.01.	15	DI	
			Feb.	28	42862	17.02.	FR	3485	10.02.	15	FR	32314	17.02.	FR	2922	18.02.	11	SA	13861	28.02.	DI	889	21.02.	16	DI	
			März	31	44826	24.03.	FR	3597	10.03.	16	FR	33560	24.03.	FR	3044	10.03.	16	FR	14341	15.03.	MI	865	01.03.	15	MI	
			Qrtl 1	90	44826	24.03.	FR	3597	10.03.	16	FR	33560	24.03.	FR	3044	10.03.	16	FR	14341	15.03.	MI	889	21.02.	16	DI	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	48634	27.01.	FR	4260	27.01.	15	FR	37940	27.01.	FR	3611	27.01.	15	FR	13577	31.01.	DI	895	24.01.	15	DI	
			Feb.	28	49953	17.02.	FR	4126	03.02.	15	FR	39102	17.02.	FR	3495	17.02.	15	FR	14192	28.02.	DI	866	21.02.	17	DI	
			März	31	52040	24.03.	FR	4243	24.03.	16	FR	40581	24.03.	FR	3615	24.03.	16	FR	14602	29.03.	MI	900	22.03.	15	MI	
			Qrtl 1	90	52040	24.03.	FR	4260	27.01.	15	FR	40581	24.03.	FR	3615	24.03.	16	FR	14602	29.03.	MI	900	22.03.	15	MI	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	34396	27.01.	FR	3196	27.01.	17	FR	27734	27.01.	FR	2783	27.01.	17	FR	8042	24.01.	DI	547	26.01.	10	DO	
			Feb.	28	34161	24.02.	FR	2962	24.02.	16	FR	27567	24.02.	FR	2560	24.02.	16	FR	8108	07.02.	DI	550	14.02.	13	DI	
			März	31	37346	31.03.	FR	3210	31.03.	16	FR	30022	31.03.	FR	2805	31.03.	16	FR	8772	21.03.	DI	589	02.03.	09	DO	
			Qrtl 1	90	37346	31.03.	FR	3210	31.03.	16	FR	30022	31.03.	FR	2805	31.03.	16	FR	8772	21.03.	DI	589	02.03.	09	DO	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	6																						
			Feb.	2																						
			März	22	35512	31.03.	FR	3034	31.03.	15	FR	27608	31.03.	FR	2557	31.03.	15	FR	9668	28.03.	DI	647	28.03.	16	DI	
			Qrtl 1	30	35512	31.03.	FR	3034	31.03.	15	FR	27608	31.03.	FR	2557	31.03.	15	FR	9668	28.03.	DI	647	28.03.	16	DI	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	29048	27.01.	FR	2510	27.01.	15	FR	22307	02.01.	MO	2117	01.01.	15	SO	9037	24.01.	DI	572	10.01.	15	DI	
			Feb.	28	29707	24.02.	FR	2497	03.02.	16	FR	22671	24.02.	FR	2119	03.02.	16	FR	9185	22.02.	MI	622	21.02.	09	DI	
			März	31	32757	24.03.	FR	2761	10.03.	16	FR	24786	31.03.	FR	2329	10.03.	16	FR	9822	28.03.	DI	645	28.03.	17	DI	
			Qrtl 1	90	32757	24.03.	FR	2761	10.03.	16	FR	24786	31.03.	FR	2329	10.03.	16	FR	9822	28.03.	DI	645	28.03.	17	DI	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	31289	27.01.	FR	2694	27.01.	17	FR	23666	27.01.	FR	2306	27.01.	17	FR	9574	24.01.	DI	607	11.01.	17	MI	
			Feb.	28	32586	24.02.	FR	2776	24.02.	15	FR	24660	24.02.	FR	2285	24.02.	15	FR	9832	22.02.	MI	663	21.02.	09	DI	
			März	31	35439	31.03.	FR	3047	31.03.	15	FR	26784	31.03.	FR	2551	31.03.	15	FR	10585	28.03.	DI	681	28.03.	16	DI	
			Qrtl 1	90	35439	31.03.	FR	3047	31.03.	15	FR	26784	31.03.	FR	2551	31.03.	15	FR	10585	28.03.	DI	681	28.03.	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035	Jan.	31	42966	27.01.	FR	3717	27.01.	15	FR	32719	27.01.	FR	3110	27.01.	15	FR	13150	31.01.	DI	822	24.01.	15	DI
			Feb.	28	44253	17.02.	FR	3706	17.02.	15	FR	33908	17.02.	FR	3117	17.02.	15	FR	13648	28.02.	DI	814	21.02.	16	DI
		3914	März	31	45980	24.03.	FR	3559	24.03.	14	FR	34974	24.03.	FR	2932	24.03.	14	FR	14170	21.03.	DI	862	21.03.	16	DI
			Qrtl 1	90	45980	24.03.	FR	3717	27.01.	15	FR	34974	24.03.	FR	3117	17.02.	15	FR	14170	21.03.	DI	862	21.03.	16	DI
3915	A 14	3935	Jan.	31	50766	27.01.	FR	4473	27.01.	15	FR	39335	27.01.	FR	3769	27.01.	15	FR	13937	31.01.	DI	888	24.01.	15	DI
			Feb.	28	51326	24.02.	FR	4259	17.02.	15	FR	39438	17.02.	FR	3589	17.02.	15	FR	14416	28.02.	DI	868	21.02.	17	DI
		3915	März	31	54212	24.03.	FR	4280	24.03.	16	FR	41799	24.03.	FR	3571	24.03.	16	FR	14896	21.03.	DI	907	21.03.	16	DI
			Qrtl 1	90	54212	24.03.	FR	4473	27.01.	15	FR	41799	24.03.	FR	3769	27.01.	15	FR	14896	21.03.	DI	907	21.03.	16	DI
3916	A 14	3935	Jan.	31	45868	27.01.	FR	4072	27.01.	16	FR	34894	27.01.	FR	3453	27.01.	16	FR	13871	31.01.	DI	900	24.01.	15	DI
			Feb.	28	47648	17.02.	FR	4035	03.02.	15	FR	36450	17.02.	FR	3385	17.02.	15	FR	14562	28.02.	DI	902	21.02.	17	DI
		3916	März	31	49627	24.03.	FR	4116	24.03.	16	FR	37700	24.03.	FR	3431	24.03.	16	FR	14963	29.03.	MI	936	22.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	49627	24.03.	FR	4116	24.03.	16	FR	37700	24.03.	FR	3453	27.01.	16	FR	14963	29.03.	MI	936	22.03.	15	MI
3917	A 14	3935	Jan.	31	48553	27.01.	FR	4271	27.01.	16	FR	36986	27.01.	FR	3624	27.01.	16	FR	14442	31.01.	DI	933	24.01.	15	DI
			Feb.	28	50621	17.02.	FR	4310	17.02.	15	FR	38842	17.02.	FR	3624	17.02.	15	FR	15259	28.02.	DI	935	21.02.	17	DI
		3917	März	31	52478	24.03.	FR	4400	10.03.	15	FR	39974	24.03.	FR	3675	10.03.	15	FR	15558	21.03.	DI	994	22.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	52478	24.03.	FR	4400	10.03.	15	FR	39974	24.03.	FR	3675	10.03.	15	FR	15558	21.03.	DI	994	22.03.	15	MI
3920	B 242	4433	Jan.	31	2932	22.01.	SO	349	22.01.	15	SO	2911	22.01.	SO	348	22.01.	15	SO	233	09.01.	MO	29	09.01.	10	MO
			Feb.	28	2792	24.02.	FR	257	24.02.	16	FR	2586	24.02.	FR	240	24.02.	16	FR	267	14.02.	DI	33	14.02.	14	DI
		3920	März	31	3400	31.03.	FR	314	26.03.	15	SO	3100	31.03.	FR	313	26.03.	15	SO	300	31.03.	FR	38	21.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	3400	31.03.	FR	349	22.01.	15	SO	3100	31.03.	FR	348	22.01.	15	SO	300	31.03.	FR	38	21.03.	09	DI
3921	B 183	4341	Jan.	31	2513	27.01.	FR	263	05.01.	17	DO	2242	27.01.	FR	250	05.01.	17	DO	296	19.01.	DO	34	17.01.	10	DI
			Feb.	28	2626	27.02.	MO	261	27.02.	17	MO	2360	27.02.	MO	243	15.02.	17	MI	291	28.02.	DI	35	03.02.	10	FR
		3921	März	31	2921	24.03.	FR	277	24.03.	16	FR	2599	24.03.	FR	261	12.03.	15	SO	343	23.03.	DO	39	23.03.	16	DO
			Qrtl 1	90	2921	24.03.	FR	277	24.03.	16	FR	2599	24.03.	FR	261	12.03.	15	SO	343	23.03.	DO	39	23.03.	16	DO
3956	L 64	4236	Jan.	31	4297	27.01.	FR	410	09.01.	16	MO	3775	27.01.	FR	374	09.01.	16	MO	617	16.01.	MO	64	30.01.	10	MO
			Feb.	28	4545	28.02.	DI	435	01.02.	16	MI	3911	28.02.	DI	385	01.02.	16	MI	658	27.02.	MO	75	24.02.	10	FR
		3956	März	31	4909	31.03.	FR	469	09.03.	17	DO	4198	31.03.	FR	434	09.03.	17	DO	766	30.03.	DO	79	03.03.	12	FR
			Qrtl 1	90	4909	31.03.	FR	469	09.03.	17	DO	4198	31.03.	FR	434	09.03.	17	DO	766	30.03.	DO	79	03.03.	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	218	6,8	8	97	6,2	146	9,0	285	8,9	17	152	9,7	136	8,3	
			Feb.	16	203	6,3	8	98	5,9	130	8,0	278	8,7	17	148	8,9	135	8,3	
			März	10	289	7,5	8	116	6,4	187	9,4	340	8,8	17	159	8,7	174	8,8	
			Qrtl 1	57	226	6,8	8	100	6,0	149	8,8	293	8,8	17	152	9,2	141	8,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	831	6,7	8	449	7,3	443	7,1	1073	8,6	16	583	9,4	513	8,2	
			Feb.	28	864	6,6	8	468	7,2	440	6,7	1112	8,5	17	581	8,9	544	8,3	
			März	31	1000	6,9	8	531	7,4	469	6,5	1211	8,4	17	630	8,8	602	8,3	
			Qrtl 1	90	900	6,8	8	483	7,3	446	6,7	1133	8,5	17	599	9,0	553	8,3	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1599	7,0	8	697	6,1	901	7,9	1868	8,2	17	951	8,3	918	8,0	
			Feb.	28	1720	6,9	8	764	6,1	956	7,7	2016	8,1	17	1048	8,3	982	8,0	
			März	11	2076	7,3	8	921	6,4	1155	8,2	2273	8,0	17	1194	8,3	1079	7,7	
			Qrtl 1	70	1722	7,0	8	759	6,2	963	7,9	1991	8,1	17	1028	8,3	965	7,9	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	89	6,6	8	52	7,3	44	7,0	121	9,0	16	60	8,4	62	9,8	
			Feb.	28	109	7,0	11	59	7,1	52	7,1	138	8,9	16	71	8,6	68	9,3	
			März	31	127	6,8	7	75	7,6	59	6,8	160	8,6	16	82	8,3	78	9,0	
			Qrtl 1	90	107	6,7	11	62	7,3	51	6,9	140	8,8	16	71	8,4	69	9,3	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	1102	6,9	8	744	9,3	483	6,0	1372	8,6	17	556	7,0	817	10,1	
			Feb.	28	1203	6,9	8	808	9,3	499	5,7	1465	8,4	17	583	6,7	883	10,1	
			März	31	1353	7,1	8	906	9,5	524	5,5	1619	8,5	17	654	6,9	965	10,1	
			Qrtl 1	90	1220	7,0	8	820	9,4	502	5,7	1486	8,5	17	598	6,9	888	10,1	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	328	6,6	7	170	6,7	184	7,5	416	8,3	16	219	8,7	202	8,2	
			Feb.	28	366	6,7	8	185	6,6	203	7,5	460	8,4	16	245	8,8	219	8,1	
			März	24	418	6,7	8	210	6,6	231	7,7	519	8,4	16	279	8,8	239	7,9	
			Qrtl 1	83	366	6,6	8	189	6,7	204	7,6	461	8,4	16	248	8,7	216	8,0	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	3936	6,0	12	1787	5,6	2221	6,5	5089	7,7	16	2433	7,6	2656	7,8	
			Feb.	28	4545	6,1	12	2186	5,7	2359	6,5	5680	7,6	16	2823	7,4	2856	7,8	
			März	31	4501	5,8	12	2219	5,7	2352	6,2	5723	7,4	16	2780	7,1	2943	7,7	
			Qrtl 1	90	4320	6,0	12	2011	5,5	2309	6,4	5491	7,6	16	2674	7,4	2817	7,8	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2428	6,0	12	998	5,6	1430	6,4	2816	7,0	16	1248	7,0	1586	7,1	
			Feb.	28	2579	6,0	12	1202	5,6	1377	6,3	2930	6,8	16	1461	6,9	1500	6,9	
			März	31	2737	5,9	12	1273	5,5	1464	6,2	3099	6,7	16	1540	6,7	1579	6,7	
			Qrtl 1	90	2581	6,0	12	1156	5,6	1425	6,3	2949	6,8	16	1415	6,8	1557	6,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	237	6,8	11	126	7,3	123	7,0	295	8,5	16	147	8,5	148	8,4	
			Feb.	28	262	6,8	12	137	7,1	139	7,2	323	8,4	17	161	8,4	162	8,4	
			März	10	357	6,6	8	220	8,1	177	6,6	458	8,5	17	225	8,2	231	8,6	
			Qrtl 1	69	264	6,7	11	162	7,6	137	7,0	328	8,4	17	177	8,3	165	8,4	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	418	6,6	12	215	7,0	218	6,6	554	8,7	16	254	8,2	312	9,5	
			Feb.	17	510	6,6	12	257	6,7	259	6,6	645	8,4	16	322	8,4	356	9,0	
			März	27	545	6,3	12	300	6,9	282	6,3	726	8,3	17	341	7,9	405	9,1	
			Qrtl 1	75	485	6,5	12	255	6,8	251	6,5	633	8,4	16	305	8,1	353	9,1	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	912	6,6	7	632	9,2	465	6,6	1231	8,9	16	484	7,1	747	10,7	
			Feb.	28	973	6,4	8	666	8,9	502	6,5	1337	8,8	16	533	7,1	805	10,4	
			März	31	1123	6,6	8	769	9,1	551	6,3	1470	8,6	16	604	7,2	885	10,2	
			Qrtl 1	90	996	6,5	7	690	9,1	506	6,5	1346	8,7	16	534	7,0	813	10,4	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	824	7,5	7	483	8,9	345	6,1	978	8,8	17	443	8,2	535	9,5	
			Feb.	28	875	7,3	7	516	8,8	373	6,0	1043	8,7	17	471	8,0	572	9,3	
			März	31	996	7,4	7	581	8,9	425	6,2	1154	8,6	17	531	8,1	622	9,0	
			Qrtl 1	90	899	7,4	7	527	8,9	381	6,1	1059	8,7	17	482	8,1	577	9,2	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	841	6,6	8	424	6,7	456	7,2	1071	8,5	17	543	8,5	543	8,6	
			Feb.	28	905	6,5	8	464	6,6	485	7,0	1156	8,3	17	579	8,3	588	8,5	
			März	31	1026	6,8	8	494	6,5	560	7,4	1255	8,3	17	642	8,5	630	8,4	
			Qrtl 1	90	925	6,7	8	457	6,5	501	7,2	1161	8,4	17	588	8,4	587	8,5	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	152	6,7	12	83	6,8	70	6,8	222	9,9	16	128	10,5	94	9,1	
			Feb.	28	183	6,8	12	96	6,7	87	6,9	263	9,8	16	150	10,5	113	9,0	
			März	31	184	6,4	12	100	6,5	89	6,7	275	9,6	16	160	10,4	121	9,2	
			Qrtl 1	90	172	6,6	12	93	6,7	82	6,8	253	9,8	16	146	10,5	107	8,9	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	312	6,3	8	159	6,5	166	6,6	401	8,1	17	193	7,9	213	8,4	
			Feb.	28	356	6,4	8	174	6,4	190	6,7	452	8,1	17	208	7,7	243	8,5	
			März	31	394	6,5	8	194	6,6	204	6,6	493	8,2	17	230	7,8	263	8,5	
			Qrtl 1	90	354	6,4	8	176	6,5	186	6,6	448	8,1	17	209	7,8	240	8,5	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	511	6,8	8	235	6,2	279	7,5	649	8,6	17	334	8,9	321	8,6	
			Feb.	28	539	6,7	8	248	6,1	291	7,3	712	8,8	17	369	9,1	343	8,6	
			März	31	618	6,9	8	291	6,5	326	7,3	791	8,9	17	389	8,7	402	9,0	
			Qrtl 1	90	557	6,8	8	258	6,3	299	7,4	718	8,8	17	362	8,8	356	8,8	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	285	6,1	7	159	6,8	138	5,9	380	8,2	17	189	8,1	205	8,8	
			Feb.	28	323	6,2	8	178	6,9	154	6,0	419	8,1	17	209	8,0	214	8,3	
			März	31	345	6,4	8	188	6,9	161	6,0	431	8,0	17	212	7,8	219	8,1	
			Qrtl 1	90	316	6,2	8	174	6,8	151	6,0	410	8,1	17	203	8,0	212	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	31	658	6,8	8	298	6,2	362	7,4	823	8,5	17	438	9,1	402	8,3
			Feb.	28	705	6,6	8	336	6,2	383	7,1	908	8,4	17	470	8,7	438	8,2
			März	31	807	6,8	8	360	6,1	447	7,6	973	8,2	17	514	8,7	475	8,1
			Qrtl 1	90	724	6,7	8	331	6,2	398	7,4	901	8,4	17	474	8,8	438	8,2
3822	B 188	3433	Jan.	31	285	6,7	7	131	6,4	154	7,0	359	8,4	17	189	9,2	170	7,7
			Feb.	28	313	6,7	7	142	6,2	173	7,1	395	8,4	17	212	9,3	183	7,6
			März	31	356	6,9	7	163	6,5	193	7,3	439	8,5	17	234	9,3	205	7,8
			Qrtl 1	90	318	6,8	7	145	6,3	173	7,1	398	8,5	17	212	9,3	186	7,7
3823	B 184	4239	Jan.	31	407	6,6	8	228	7,4	192	6,3	516	8,4	17	250	8,1	272	8,9
			Feb.	28	438	6,6	7	243	7,3	201	6,1	561	8,5	17	268	8,1	293	8,9
			März	31	481	6,7	7	264	7,4	218	6,2	591	8,3	16	282	7,9	310	8,8
			Qrtl 1	90	440	6,6	7	245	7,3	204	6,2	552	8,3	16	266	8,0	290	8,8
3824	B 6	4236	Jan.	31	452	6,9	7	203	6,1	268	8,2	553	8,4	16	311	9,4	242	7,4
			Feb.	28	483	6,9	7	216	6,1	281	8,2	587	8,4	16	324	9,2	263	7,7
			März	31	532	7,0	8	233	6,0	305	8,1	627	8,2	16	348	9,0	294	7,8
			Qrtl 1	90	485	6,9	7	215	6,0	285	8,2	589	8,3	16	328	9,2	263	7,5
3825	B 1	3733	Jan.	31	131	6,3	11	69	6,6	69	6,7	188	9,1	16	98	9,4	90	8,7
			Feb.	28	140	6,4	12	69	6,4	74	6,8	185	8,5	16	95	8,8	90	8,3
			März	31	155	6,3	11	78	6,3	83	6,8	208	8,4	16	111	8,9	100	8,1
			Qrtl 1	90	141	6,3	11	72	6,4	74	6,6	194	8,7	16	100	8,9	94	8,4
3826	L 29	3735	Jan.	31	507	6,1	12	244	6,1	326	7,6	687	8,3	17	380	9,5	308	7,2
			Feb.	28	574	6,2	12	281	6,3	360	7,6	749	8,1	17	414	9,2	335	7,1
			März	31	623	6,3	8	297	6,1	407	8,0	794	8,0	17	433	8,9	361	7,1
			Qrtl 1	90	556	6,1	12	274	6,2	364	7,7	743	8,1	17	409	9,2	334	7,1
3827	B 242	4334	Jan.	31	211	7,4	12	100	7,0	133	9,3	263	9,2	16	142	9,9	136	9,5
			Feb.	28	199	6,9	12	105	7,3	113	7,8	255	8,8	15	125	8,7	135	9,3
			März	31	211	6,4	12	130	8,0	122	7,4	287	8,7	15	147	9,0	150	9,1
			Qrtl 1	90	207	6,9	12	112	7,5	123	8,1	269	8,9	15	139	9,3	141	9,3
3828	B 6	4538	Jan.	31	673	6,9	8	289	6,2	417	8,3	819	8,4	17	409	8,7	421	8,4
			Feb.	28	724	7,0	8	299	6,0	450	8,4	870	8,4	17	436	8,7	433	8,1
			März	26	838	7,2	8	335	6,1	513	8,5	996	8,6	17	481	8,8	502	8,3
			Qrtl 1	85	740	7,0	8	308	6,1	457	8,4	890	8,5	17	442	8,7	446	8,2
3829	B 189	3236	Jan.	31	435	6,6	8	209	6,4	259	7,7	557	8,4	16	293	9,0	284	8,4
			Feb.	28	483	6,6	8	234	6,4	282	7,7	599	8,2	17	324	8,9	294	8,0
			März	31	558	6,8	8	259	6,4	328	8,0	657	8,0	17	354	8,7	325	7,9
			Qrtl 1	90	492	6,7	8	234	6,4	290	7,8	603	8,2	17	323	8,8	301	8,1
3830	B 190	3136	Jan.	31	217	6,9	12	107	6,9	115	7,2	261	8,3	17	125	8,0	136	8,5
			Feb.	28	231	6,7	11	117	6,8	122	7,0	287	8,3	17	139	8,1	148	8,5
			März	31	251	6,5	12	132	6,8	135	7,0	324	8,4	17	158	8,2	166	8,6
			Qrtl 1	90	233	6,7	12	117	6,7	124	7,1	291	8,3	17	141	8,1	150	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jan.	31	709	6,6	7	513	9,4	305	5,8	877	8,2	16	371	6,8	523	10,0
			Feb.	28	741	6,5	7	538	9,2	321	5,7	935	8,2	17	386	6,6	562	10,1
			März	31	832	6,6	7	604	9,3	356	5,8	1023	8,1	17	425	6,6	598	9,8
			Qrtl 1	90	761	6,6	7	552	9,3	328	5,8	944	8,1	17	392	6,6	561	9,9
3832	A 14	4236	Jan.	31	1800	6,1	12	872	5,9	928	6,3	2179	7,4	16	1114	7,5	1073	7,3
			Feb.	28	2104	6,2	12	1007	6,0	1097	6,4	2449	7,2	16	1254	7,5	1209	7,0
			März	31	2153	5,9	12	1046	5,9	1123	6,1	2579	7,1	17	1272	7,1	1307	7,0
			Qrtl 1	90	2016	6,1	12	969	5,9	1048	6,2	2394	7,2	17	1209	7,3	1196	7,1
3833	A 14	4539	Jan.	31	2555	6,0	8	1247	5,8	1308	6,1	3307	7,7	17	1629	7,6	1702	8,0
			Feb.	28	2798	5,8	8	1460	5,9	1426	6,0	3625	7,5	17	1794	7,3	1843	7,8
			März	31	3218	6,3	8	1566	6,0	1652	6,6	3814	7,4	17	1942	7,4	1916	7,6
			Qrtl 1	90	2859	6,0	8	1396	5,8	1463	6,3	3581	7,6	17	1788	7,4	1820	7,8
3834	A 38	4738	Jan.	31	1467	5,9	12	716	6,1	751	5,8	1930	7,8	17	932	7,9	1006	7,7
			Feb.	28	1650	6,0	12	852	6,2	821	6,0	2073	7,6	17	1024	7,5	1066	7,8
			März	31	1735	5,8	12	874	5,9	873	5,8	2264	7,6	17	1129	7,7	1148	7,7
			Qrtl 1	90	1616	5,9	12	803	6,0	814	5,9	2090	7,7	17	1028	7,7	1074	7,7
3835	A 2	3736	Jan.	31	3124	5,7	12	1345	5,4	1779	5,9	4187	7,6	17	1972	7,9	2214	7,3
			Feb.	28	3352	5,6	12	1598	5,5	1754	5,8	4365	7,4	17	2175	7,5	2190	7,2
			März	31	3564	5,6	12	1675	5,3	1889	5,8	4615	7,2	17	2308	7,4	2307	7,1
			Qrtl 1	90	3346	5,6	12	1537	5,4	1809	5,8	4390	7,4	17	2151	7,6	2239	7,2
3836	A 2	3834	Jan.	31	3488	5,6	12	1610	5,5	1878	5,7	4590	7,4	17	2282	7,7	2307	7,0
			Feb.	28	3779	5,6	12	1902	5,5	1877	5,7	4730	7,0	17	2518	7,3	2240	6,8
			März	31	4062	5,6	12	2030	5,4	2032	5,8	5035	6,9	17	2682	7,2	2353	6,7
			Qrtl 1	90	3776	5,6	12	1846	5,5	1931	5,7	4787	7,1	17	2494	7,4	2293	6,8
3837	A 2	3733	Jan.	31	3450	5,5	12	1613	5,5	1837	5,5	4592	7,3	17	2314	7,9	2277	6,8
			Feb.	28	3803	5,6	12	1898	5,5	1905	5,6	4822	7,0	17	2606	7,6	2233	6,5
			März	31	4076	5,6	12	2022	5,5	2055	5,6	5031	6,9	17	2702	7,3	2329	6,4
			Qrtl 1	90	3776	5,5	12	1842	5,5	1933	5,6	4815	7,1	17	2539	7,6	2276	6,6
3838	A 14	3835	Jan.	31	2154	5,9	8	1238	6,7	1012	5,6	2809	7,7	17	1321	7,2	1527	8,5
			Feb.	28	2393	5,8	8	1338	6,5	1166	5,7	3084	7,5	17	1425	7,0	1676	8,2
			März	31	2702	6,2	8	1507	6,9	1217	5,5	3324	7,6	17	1499	6,9	1826	8,3
			Qrtl 1	90	2417	6,0	8	1361	6,8	1131	5,6	3072	7,6	17	1407	7,0	1676	8,3
3839	A 14	3835	Jan.	27	771	7,6	8	418	8,2	343	6,9	804	7,9	17	380	7,4	421	8,4
			Feb.	2														
			März	0														
			Qrtl 1	29	793	7,7	8	446	7,9	352	6,9	822	8,0	17	423	7,5	431	8,5
3840	A 143	4537	Jan.	31	328	6,2	12	148	6,1	198	6,8	458	8,6	16	226	9,4	238	8,2
			Feb.	28	363	6,3	11	167	6,2	214	6,9	489	8,4	17	239	8,9	250	8,0
			März	31	409	6,4	8	189	6,4	239	6,9	550	8,6	17	260	8,8	291	8,4
			Qrtl 1	90	364	6,2	8	165	6,1	217	6,9	499	8,5	17	241	9,0	260	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	356	6,9	8	171	6,8	230	8,8	440	8,6	16	240	9,5	203	7,7	
			Feb.	28	365	6,7	8	182	6,7	233	8,4	465	8,5	17	251	9,3	219	7,9	
			März	31	389	6,8	8	195	6,9	251	8,6	487	8,5	16	264	9,3	226	7,8	
			Qrtl 1	90	370	6,8	8	183	6,8	238	8,6	462	8,5	16	252	9,4	216	7,8	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	413	6,7	12	210	6,8	208	6,7	520	8,4	15	255	8,2	265	8,6	
			Feb.	28	466	6,8	12	243	6,9	226	6,7	563	8,2	14	289	8,2	278	8,2	
			März	31	497	6,6	12	257	6,6	258	7,0	617	8,2	15	314	8,1	303	8,2	
			Qrtl 1	90	458	6,7	12	237	6,8	231	6,8	566	8,2	15	286	8,2	280	8,3	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	346	7,0	12	187	6,8	159	7,2	456	9,2	16	251	9,2	205	9,3	
			Feb.	28	385	7,1	12	213	7,1	172	7,1	497	9,2	15	270	9,0	226	9,3	
			März	31	418	6,5	11	236	6,6	188	6,7	571	8,9	16	321	8,9	256	9,1	
			Qrtl 1	90	383	6,8	12	211	6,8	173	7,0	506	9,0	16	277	8,9	229	9,2	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	794	6,3	12	438	7,0	478	7,5	1132	9,0	17	563	9,0	569	8,9	
			Feb.	28	839	6,3	12	460	6,9	489	7,2	1185	8,8	17	582	8,8	603	8,9	
			März	29	920	6,3	8	477	6,6	552	7,5	1255	8,6	16	636	8,8	639	8,7	
			Qrtl 1	88	836	6,2	8	457	6,8	506	7,4	1189	8,8	17	591	8,8	603	8,8	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	504	6,4	11	257	6,6	344	8,7	661	8,4	16	385	9,9	278	7,1	
			Feb.	28	552	6,5	11	289	6,8	373	8,7	715	8,4	17	414	9,8	302	7,1	
			März	31	620	6,6	7	305	6,5	430	9,1	805	8,5	17	459	9,7	346	7,3	
			Qrtl 1	90	550	6,4	11	283	6,6	378	8,8	727	8,4	17	418	9,7	309	7,2	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	28	87	7,5	12	48	8,2	47	8,2	109	9,4	14	53	9,1	61	10,7	
			Feb.	25	90	7,7	12	46	7,8	47	8,2	108	9,3	14	52	8,8	56	9,8	
			März	2															
			Qrtl 1	55	90	7,7	12	48	8,1	51	8,2	109	9,3	14	52	8,8	64	10,3	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	332	6,5	8	171	6,6	221	8,7	449	8,8	16	269	10,4	183	7,2	
			Feb.	28	343	6,4	8	180	6,7	229	8,6	466	8,7	16	276	10,2	190	7,1	
			März	31	414	6,8	8	192	6,3	274	9,2	536	8,8	17	318	10,4	218	7,3	
			Qrtl 1	90	364	6,6	8	181	6,5	242	8,9	481	8,7	16	288	10,3	196	7,2	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	302	6,4	7	162	7,1	139	5,8	403	8,6	16	176	7,7	238	9,9	
			Feb.	28	330	6,3	7	179	6,9	150	5,6	449	8,6	16	194	7,5	259	9,7	
			März	31	372	6,6	7	208	7,5	172	5,9	490	8,6	16	212	7,6	287	9,9	
			Qrtl 1	90	335	6,4	7	184	7,2	152	5,7	447	8,6	16	194	7,6	261	9,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	660	6,6	8	386	7,8	289	5,8	811	8,1	17	362	7,3	466	9,3
			Feb.	28	716	6,4	8	427	7,6	315	5,6	905	8,1	16	408	7,2	520	9,3
			März	31	811	6,7	8	478	7,9	338	5,5	977	8,1	17	421	7,0	556	9,1
			Qrtl 1	90	729	6,6	8	431	7,8	314	5,6	894	8,1	17	395	7,2	514	9,2
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	204	6,4	12	108	6,7	130	8,4	284	9,0	16	166	10,3	118	7,6
			Feb.	28	222	6,5	11	115	6,7	140	8,3	305	8,9	16	172	10,0	133	7,9
			März	31	253	6,5	7	132	6,7	167	8,8	338	8,7	16	196	9,9	144	7,6
			Qrtl 1	90	224	6,4	11	119	6,7	146	8,5	309	8,9	16	178	10,0	132	7,7
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	914	6,9	8	586	8,8	384	5,8	1099	8,3	15	527	7,9	648	9,8
			Feb.	28	974	6,8	8	611	8,5	423	5,9	1180	8,2	15	558	7,7	686	9,6
			März	31	1095	7,0	8	690	8,7	441	5,6	1228	7,8	15	593	7,5	699	9,0
			Qrtl 1	90	995	6,9	8	629	8,7	416	5,8	1169	8,1	15	560	7,7	677	9,4
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1250	7,7	7	693	8,7	560	6,7	1411	8,7	17	632	7,9	779	9,4
			Feb.	28	1345	7,7	7	753	8,8	592	6,7	1498	8,6	17	670	7,9	828	9,3
			März	30	1455	7,7	7	823	8,8	642	6,7	1618	8,5	17	729	7,8	889	9,2
			Qrtl 1	89	1349	7,7	7	752	8,7	598	6,7	1508	8,6	17	677	7,9	832	9,3
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	880	7,9	7	416	7,8	497	8,6	990	8,9	17	503	9,4	487	8,4
			Feb.	28	940	7,8	7	454	7,8	526	8,5	1063	8,8	17	542	9,3	520	8,4
			März	30	1063	8,1	7	481	7,6	595	8,8	1125	8,6	17	571	9,0	558	8,3
			Qrtl 1	89	961	8,0	7	450	7,7	539	8,6	1059	8,8	17	537	9,2	521	8,3
3859	B 6	4131 3859	Jan.	9	1435	6,9	8	552	5,8	874	8,3	1754	8,4	17	974	10,3	718	6,8
			Feb.	28	1295	6,2	8	627	6,0	786	7,5	1737	8,3	17	1024	9,8	722	6,9
			März	28	1420	6,4	8	662	5,8	860	7,7	1838	8,2	17	1092	9,6	770	6,9
			Qrtl 1	65	1368	6,4	8	614	5,9	830	7,7	1783	8,3	17	1031	9,9	736	6,8
3860	B 6	4234 3860	Jan.	31	657	6,9	12	318	6,6	340	7,2	751	7,9	17	407	8,5	356	7,5
			Feb.	5														
			März	10	798	6,5	11	416	6,5	393	6,7	964	7,9	17	517	8,1	450	7,6
			Qrtl 1	46	682	6,7	12	364	6,6	347	6,9	800	7,8	17	444	8,0	376	7,5
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	325	7,6	8	173	8,3	152	6,9	381	8,9	17	197	9,5	189	8,6
			Feb.	28	332	7,3	8	172	7,8	160	6,8	400	8,8	17	203	9,2	198	8,5
			März	31	370	7,6	8	190	8,1	181	7,2	424	8,7	17	217	9,2	213	8,5
			Qrtl 1	90	343	7,5	8	178	8,0	164	7,0	402	8,8	17	206	9,3	200	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit												
3862	L 15	3336	Jan.	31	249	7,6	8	187	11,3	103	6,4	293	9,0	17	121	7,3	176	10,9	
			Feb.	28	266	7,7	8	194	11,1	107	6,2	304	8,8	17	125	7,2	180	10,4	
			März	31	302	7,9	8	224	11,7	116	6,1	332	8,7	17	144	7,5	202	10,7	
			Qrtl 1	90	273	7,8	8	202	11,4	109	6,2	310	8,8	17	130	7,3	186	10,7	
3863	L 172	4636	Jan.	31	180	6,7	12	96	7,3	92	6,8	247	9,2	17	101	7,7	147	10,8	
			Feb.	28	198	7,0	11	104	7,4	101	7,0	256	9,0	17	108	7,7	150	10,4	
			März	31	209	6,6	11	127	8,0	109	6,8	288	9,1	17	126	8,0	161	10,1	
			Qrtl 1	90	194	6,7	11	109	7,6	101	6,9	264	9,1	17	111	7,7	153	10,4	
3864	L 230	4433	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3865	L 63	4138	Jan.	31	274	6,6	7	201	9,8	124	6,0	367	8,9	16	148	7,2	225	10,8	
			Feb.	28	300	6,4	7	220	9,4	136	5,9	405	8,7	17	167	7,1	247	10,6	
			März	31	339	6,7	7	242	9,5	143	5,7	440	8,7	16	181	7,1	262	10,4	
			Qrtl 1	90	305	6,6	7	221	9,5	134	5,8	404	8,7	16	161	7,0	244	10,6	
3867	L 66	4133	Jan.	31	400	6,7	11	194	6,6	225	7,4	512	8,5	17	300	10,1	220	7,3	
			Feb.	23	428	6,5	11	221	6,7	263	7,9	559	8,5	17	322	9,8	241	7,2	
			März	31	553	6,8	8	241	5,9	327	8,1	710	8,8	17	399	9,8	311	7,7	
			Qrtl 1	85	448	6,5	8	216	6,3	271	7,8	597	8,6	17	342	9,9	255	7,3	
3868	L 70	4034	Jan.	31	242	7,1	8	101	5,9	141	8,3	284	8,4	16	157	9,2	134	7,9	
			Feb.	4															
			März	0															
			Qrtl 1	35	246	7,1	8	104	6,0	159	8,3	289	8,4	16	159	9,1	150	7,9	
3869	L 8	3132	Jan.	31	173	7,1	8	91	7,4	92	7,5	207	8,5	17	108	8,8	99	8,1	
			Feb.	28	198	7,4	8	100	7,4	98	7,4	227	8,5	17	116	8,6	111	8,4	
			März	31	219	7,4	8	112	7,4	115	7,8	254	8,5	17	133	8,8	121	8,3	
			Qrtl 1	90	197	7,3	8	101	7,4	102	7,6	229	8,5	17	119	8,7	110	8,2	
3870	L 159	4435	Jan.	31	146	6,5	7	91	8,0	79	7,1	202	9,0	16	98	8,6	104	9,4	
			Feb.	28	150	6,3	7	94	7,8	71	6,1	215	9,1	17	96	8,0	120	10,3	
			März	31	186	7,0	7	115	8,6	79	6,0	238	9,0	17	106	8,0	132	10,0	
			Qrtl 1	90	161	6,6	7	100	8,2	76	6,3	218	9,0	17	100	8,2	119	9,9	
3871	L 141	4438	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3872	L 145	4437	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	396	6,7	8	219	7,5	191	6,4	543	9,2	17	253	8,6	289	9,7
			Feb.	15	414	6,5	8	227	7,2	205	6,3	585	9,2	17	274	8,7	311	9,5
			März	10	479	7,0	8	269	7,9	230	6,5	625	9,1	17	289	8,5	339	9,6
			Qrtl 1	56	416	6,7	8	230	7,5	209	6,4	569	9,2	17	265	8,6	313	9,6
3874	L 92	4232 3874	Jan.	24	496	6,8	11	244	6,6	256	7,2	675	9,3	16	342	9,3	336	9,4
			Feb.	16	567	6,8	8	279	6,7	287	7,0	775	9,3	16	380	9,1	396	9,6
			März	31	685	6,6	8	347	6,6	345	6,6	948	9,1	16	462	8,8	486	9,3
			Qrtl 1	71	585	6,6	11	289	6,5	299	6,8	817	9,2	16	402	9,0	415	9,4
3875	L 55	3938 3875	Jan.	23	151	7,1	11	79	7,5	94	8,9	184	8,7	17	111	10,5	79	7,4
			Feb.	28	160	6,7	11	83	7,0	117	9,8	202	8,5	17	122	10,3	83	6,9
			März	31	182	6,9	8	93	7,1	132	10,0	229	8,7	17	135	10,3	93	7,0
			Qrtl 1	82	161	6,7	11	85	7,1	116	9,6	207	8,6	17	124	10,4	84	7,0
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	437	7,1	8	205	6,7	266	8,7	536	8,7	16	284	9,2	252	8,2
			Feb.	28	482	7,2	8	226	6,7	288	8,6	569	8,5	17	301	9,0	268	8,0
			März	31	567	7,6	8	241	6,4	340	9,1	634	8,5	17	338	9,0	296	7,9
			Qrtl 1	90	496	7,3	8	224	6,6	298	8,8	576	8,5	17	308	9,1	270	8,0
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	474	6,2	8	288	7,7	225	5,9	646	8,5	16	293	7,8	380	9,9
			Feb.	28	532	6,3	8	329	7,8	244	5,8	719	8,5	17	316	7,4	408	9,6
			März	31	592	6,2	8	358	7,6	299	6,2	810	8,5	16	365	7,8	471	9,8
			Qrtl 1	90	533	6,2	8	325	7,7	256	6,0	722	8,5	16	325	7,7	419	9,8
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	744	7,4	8	441	8,7	303	6,1	945	9,4	16	402	8,0	548	11,0
			Feb.	28	763	7,2	8	449	8,4	314	5,9	969	9,1	17	418	7,8	551	10,4
			März	31	841	7,3	8	492	8,5	349	6,1	1050	9,1	17	464	8,0	594	10,3
			Qrtl 1	90	783	7,3	8	461	8,5	322	6,0	983	9,2	16	428	7,9	564	10,6
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	325	6,4	12	168	6,4	158	6,5	419	8,3	16	204	7,7	215	8,9
			Feb.	28	366	6,4	11	197	6,6	171	6,3	466	8,2	16	224	7,5	243	8,9
			März	31	395	6,3	10	215	6,5	188	6,3	501	8,0	16	243	7,4	258	8,7
			Qrtl 1	90	357	6,3	12	190	6,4	172	6,3	462	8,1	16	223	7,5	238	8,8
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	650	6,8	8	450	9,4	295	6,2	867	9,1	17	327	6,9	539	11,2
			Feb.	28	685	6,7	8	471	9,2	315	6,1	911	8,8	17	343	6,7	568	10,9
			März	31	803	7,0	8	554	9,7	350	6,1	1026	8,9	17	405	7,1	622	10,8
			Qrtl 1	90	714	6,8	8	492	9,5	320	6,1	936	9,0	17	359	6,9	577	11,0
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	570	6,6	8	375	8,9	295	6,6	776	8,9	16	308	7,3	473	10,6
			Feb.	28	618	6,6	12	395	8,7	328	6,7	821	8,7	17	325	7,2	508	10,4
			März	29	677	6,5	7	455	9,0	356	6,7	909	8,8	16	365	7,2	554	10,4
			Qrtl 1	88	610	6,4	12	404	8,8	326	6,7	834	8,8	16	332	7,2	511	10,5
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	191	6,7	12	94	6,7	105	7,3	254	8,9	16	143	10,1	114	8,0
			Feb.	28	207	6,7	11	103	6,7	115	7,4	267	8,7	17	147	9,6	121	7,8
			März	31	251	6,6	7	111	6,0	155	8,1	332	8,8	17	181	9,8	152	7,9
			Qrtl 1	90	211	6,5	11	103	6,4	123	7,5	283	8,7	17	156	9,8	129	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Jan.	12	67	6,4	7	40	8,5	40	7,0	99	9,5	16	39	8,3	60	10,5
			Feb.	28	79	6,4	8	47	8,2	42	6,4	109	8,8	16	46	8,0	66	10,0
			März	31	92	6,7	7	51	8,2	45	6,0	121	8,8	16	50	8,0	74	9,8
			Qrtl 1	71	82	6,5	7	48	8,3	43	6,3	113	8,9	16	46	8,0	67	9,8
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	329	7,0	8	159	6,6	218	9,4	422	8,9	16	257	10,6	170	7,4
			Feb.	28	334	6,6	8	174	6,7	222	9,0	449	8,9	17	269	10,4	183	7,4
			März	31	391	7,0	8	186	6,5	258	9,4	499	8,9	17	299	10,4	200	7,3
			Qrtl 1	90	352	6,9	8	173	6,6	233	9,3	454	8,8	17	275	10,5	183	7,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	139	6,8	12	79	7,8	72	7,0	188	9,2	17	84	8,3	104	10,1
			Feb.	28	160	6,9	11	89	7,7	82	7,1	202	8,7	16	94	8,1	109	9,4
			März	31	181	6,8	11	105	8,0	94	7,1	229	8,7	17	112	8,5	117	8,8
			Qrtl 1	90	159	6,8	11	91	7,8	83	7,1	205	8,8	17	96	8,2	108	9,2
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	328	6,5	8	170	6,8	227	9,0	421	8,4	17	243	9,8	192	7,6
			Feb.	28	353	6,5	8	185	6,8	242	8,9	453	8,3	17	266	9,7	195	7,2
			März	31	393	6,6	8	193	6,4	272	9,1	503	8,4	17	291	9,7	212	7,1
			Qrtl 1	90	358	6,5	8	182	6,6	247	9,0	459	8,4	17	267	9,7	200	7,3
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	159	6,0	7	71	5,5	100	7,4	223	8,5	17	138	10,7	118	8,8
			Feb.	28	174	6,1	7	85	5,9	113	7,9	237	8,3	17	148	10,3	119	8,3
			März	31	203	6,4	7	86	5,3	130	8,3	266	8,4	17	165	10,2	123	7,8
			Qrtl 1	90	179	6,2	7	80	5,5	114	7,9	242	8,4	17	150	10,4	120	8,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	170	6,4	12	90	6,8	88	6,6	220	8,3	16	107	8,1	115	8,6
			Feb.	28	192	6,5	12	94	6,3	99	6,7	244	8,2	17	120	8,1	124	8,4
			März	31	225	6,3	8	117	6,6	115	6,4	289	8,1	16	140	7,9	150	8,4
			Qrtl 1	90	194	6,3	12	100	6,6	100	6,5	251	8,2	16	122	8,0	130	8,4
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	260	7,0	7	100	5,5	167	8,9	319	8,6	17	192	10,5	135	7,2
			Feb.	28	285	6,9	7	114	5,5	183	8,8	355	8,6	17	216	10,5	141	6,8
			März	31	312	7,0	7	119	5,3	196	8,8	378	8,5	17	231	10,3	147	6,6
			Qrtl 1	90	286	7,0	7	109	5,3	182	8,8	351	8,6	17	213	10,4	141	6,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	197	7,0	7	95	6,8	102	7,1	250	8,8	17	121	8,6	129	9,0
			Feb.	28	216	7,0	7	108	7,0	108	7,0	278	9,0	17	135	8,7	143	9,2
			März	31	152	8,4	7	87	9,2	65	7,5	169	9,3	17	83	8,8	86	9,9
			Qrtl 1	90	187	7,3	7	96	7,4	91	7,1	231	9,0	17	112	8,7	119	9,3
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	254	6,3	11	131	6,6	123	6,1	347	8,7	16	164	8,2	182	9,1
			Feb.	28	293	6,6	11	156	7,0	138	6,2	383	8,6	16	180	8,1	203	9,1
			März	31	323	6,4	10	174	6,9	157	6,2	428	8,5	16	199	7,9	235	9,3
			Qrtl 1	90	289	6,4	11	153	6,8	137	6,1	386	8,6	16	181	8,1	205	9,1
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	111	6,8	12	59	7,2	55	6,7	152	9,3	17	71	8,6	81	9,9
			Feb.	28	129	6,9	11	70	7,6	59	6,3	170	9,1	17	77	8,4	94	10,0
			März	31	139	6,7	11	76	7,3	65	6,3	190	9,2	17	91	8,8	101	9,8
			Qrtl 1	90	126	6,8	11	67	7,2	58	6,2	171	9,2	17	80	8,6	91	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	31	321	7,0	8	164	7,2	157	6,8	381	8,3	17	190	8,4	192	8,3
			Feb.	28	329	6,9	8	171	7,2	169	7,0	395	8,2	17	202	8,5	193	8,0
			März	31	382	6,9	7	198	7,2	207	7,3	459	8,3	17	223	8,1	236	8,4
			Qrtl 1	90	343	6,9	8	178	7,2	178	7,0	412	8,3	17	205	8,3	208	8,2
3894	L 50	4035	Jan.	31	331	6,2	8	181	6,9	162	6,0	464	8,8	17	211	8,1	264	9,8
			Feb.	28	368	6,2	7	205	7,0	170	5,7	524	8,8	17	236	8,0	296	9,9
			März	31	355	6,2	7	196	6,7	176	6,2	487	8,4	17	241	8,2	267	9,4
			Qrtl 1	90	350	6,2	7	194	6,9	169	6,0	491	8,7	17	229	8,1	275	9,7
3895	B 246a	3833	Jan.	31	135	8,1	7	44	5,3	91	11,0	147	8,8	16	90	10,8	65	7,8
			Feb.	28	145	7,9	7	50	5,5	99	10,8	159	8,7	17	98	10,7	71	7,7
			März	31	170	8,4	7	55	5,5	114	11,2	167	8,3	16	98	9,8	75	7,4
			Qrtl 1	90	150	8,1	7	49	5,3	102	11,1	157	8,5	17	94	10,2	70	7,6
3896	B 183	4338	Jan.	31	454	6,8	7	265	7,9	236	7,1	543	8,1	17	263	7,9	295	8,9
			Feb.	28	473	6,6	7	270	7,6	247	6,9	582	8,2	16	276	7,8	318	8,9
			März	31	531	6,7	7	306	7,8	272	6,9	651	8,3	17	306	7,8	345	8,8
			Qrtl 1	90	487	6,7	7	281	7,8	252	7,0	591	8,2	17	282	7,8	316	8,8
3897	B 2	4938	Jan.	31	434	6,0	8	225	6,2	214	6,0	576	8,0	17	300	8,2	279	7,9
			Feb.	28	483	6,1	11	262	6,5	233	5,9	633	8,0	17	319	7,9	315	8,0
			März	31	530	6,1	7	284	6,4	252	5,8	685	7,8	17	352	8,0	345	8,0
			Qrtl 1	90	474	6,0	8	254	6,3	231	5,9	631	7,9	17	323	8,0	313	8,0
3898	B 2	4042	Jan.	31	237	6,7	11	118	6,7	128	7,2	307	8,7	16	153	8,7	154	8,7
			Feb.	28	256	6,6	11	127	6,5	137	7,1	331	8,5	17	165	8,5	169	8,8
			März	31	280	6,4	12	141	6,5	144	6,6	369	8,5	17	180	8,3	189	8,7
			Qrtl 1	90	257	6,6	11	128	6,5	136	6,9	335	8,5	16	165	8,4	170	8,7
3899	B 107	4040	Jan.	31	83	7,0	12	40	6,7	42	7,2	101	8,5	15	55	9,2	47	8,0
			Feb.	28	99	7,1	11	50	6,9	51	7,6	112	8,0	15	62	8,6	52	7,7
			März	31	110	6,6	12	58	7,0	55	6,7	133	8,0	17	70	8,5	64	7,7
			Qrtl 1	90	97	6,9	12	49	6,8	49	7,0	115	8,1	15	62	8,7	54	7,8
3900	B 176	4736	Jan.	31	203	7,1	8	96	6,6	124	8,8	263	9,2	17	146	10,0	118	8,4
			Feb.	28	219	6,8	8	105	6,4	134	8,4	286	8,8	16	157	9,5	131	8,2
			März	31	261	6,7	8	123	6,3	164	8,5	350	9,0	17	192	9,8	158	8,2
			Qrtl 1	90	228	6,8	8	108	6,4	141	8,6	300	9,0	17	165	9,8	135	8,2
3901	A 9	4539	Jan.	31	3045	6,0	12	1343	5,6	1702	6,5	3911	7,8	16	1923	8,0	2031	7,7
			Feb.	20	3608	6,3	12	1726	5,9	1844	6,7	4429	7,8	16	2320	8,0	2047	7,4
			März	31	3562	6,0	12	1677	5,6	1886	6,4	4534	7,6	17	2340	7,8	2196	7,4
			Qrtl 1	82	3378	6,1	12	1577	5,7	1806	6,5	4263	7,7	16	2180	7,9	2089	7,5
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3367	6,1	12	1534	5,8	1833	6,4	4227	7,6	15	2005	7,6	2238	7,8
			Feb.	28	3912	6,2	12	1987	6,2	1925	6,2	4745	7,5	16	2298	7,2	2447	7,9
			März	31	3913	6,0	12	1932	5,9	1981	6,1	4873	7,4	17	2338	7,1	2544	7,8
			Qrtl 1	90	3724	6,1	12	1812	6,0	1912	6,2	4603	7,5	16	2204	7,2	2399	7,8
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	3254	6,2	12	1481	5,9	1773	6,5	3985	7,6	16	1941	7,7	2058	7,5
			Feb.	28	3791	6,3	12	1922	6,3	1869	6,3	4502	7,5	16	2257	7,4	2245	7,6
			März	31	3796	6,0	12	1878	6,0	1918	6,1	4604	7,3	16	2252	7,2	2357	7,5
			Qrtl 1	90	3608	6,2	12	1755	6,0	1853	6,3	4359	7,5	16	2145	7,4	2214	7,5
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3598	6,2	12	1626	5,8	1972	6,5	4397	7,5	15	2219	7,9	2218	7,4
			Feb.	28	4199	6,3	12	2105	6,1	2093	6,4	4984	7,4	16	2610	7,6	2374	7,3
			März	31	4185	6,0	12	2067	5,9	2118	6,2	5139	7,4	17	2615	7,4	2524	7,4
			Qrtl 1	90	3987	6,1	12	1927	5,9	2060	6,4	4803	7,4	16	2468	7,6	2341	7,2
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3381	6,5	8	1682	6,5	1698	6,5	4139	8,0	17	2046	7,9	2116	8,2
			Feb.	28	3646	6,2	8	1791	6,0	1855	6,4	4579	7,8	17	2196	7,4	2405	8,3
			März	31	4151	6,6	8	2055	6,4	2096	6,8	4904	7,7	17	2392	7,4	2511	8,1
			Qrtl 1	90	3728	6,4	8	1844	6,3	1884	6,6	4540	7,8	17	2212	7,5	2337	8,2
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1827	6,0	12	900	5,9	927	6,2	2258	7,5	16	1203	7,9	1073	7,1
			Feb.	28	2149	6,2	12	1033	6,0	1116	6,3	2518	7,2	16	1342	7,8	1209	6,8
			März	31	2190	5,9	12	1062	5,8	1136	6,0	2641	7,1	17	1362	7,5	1290	6,8
			Qrtl 1	90	2052	6,0	12	997	5,9	1055	6,1	2470	7,3	16	1301	7,7	1188	6,9
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2119	5,8	8	1184	6,4	1020	5,7	2828	7,8	16	1373	7,4	1456	8,2
			Feb.	28	2359	5,8	8	1263	6,2	1172	5,7	3047	7,5	17	1468	7,2	1588	7,8
			März	31	2637	6,1	8	1431	6,6	1219	5,6	3301	7,6	17	1549	7,2	1752	8,0
			Qrtl 1	90	2372	5,9	8	1294	6,4	1136	5,7	3055	7,6	17	1457	7,2	1597	8,0
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1486	5,9	12	687	5,6	829	6,3	2019	8,0	17	1063	8,7	968	7,4
			Feb.	28	1674	5,9	12	817	5,7	902	6,5	2197	7,8	17	1197	8,3	1000	7,2
			März	31	1754	5,8	8	858	5,6	997	6,7	2371	7,8	17	1283	8,3	1087	7,3
			Qrtl 1	90	1634	5,9	12	787	5,6	910	6,5	2196	7,9	17	1180	8,4	1015	7,3
3911	A 38	4637 3911	Jan.	6														
			Feb.	2														
			März	22	1713	5,9	12	875	6,0	858	5,9	2313	7,9	17	1116	7,6	1198	8,3
			Qrtl 1	30	1634	5,8	12	817	5,8	827	5,8	2266	8,0	17	1092	7,8	1174	8,2
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1359	6,1	12	636	6,0	723	6,2	1718	7,7	17	851	8,0	869	7,5
			Feb.	28	1464	6,1	12	725	5,9	739	6,2	1778	7,3	17	888	7,3	894	7,5
			März	31	1549	5,9	12	765	5,8	784	6,0	1972	7,5	17	982	7,4	991	7,6
			Qrtl 1	90	1457	6,0	12	708	5,9	749	6,1	1824	7,5	17	907	7,5	918	7,5
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1418	6,1	12	679	6,1	739	6,2	1755	7,6	17	845	7,5	910	7,6
			Feb.	28	1611	6,2	12	814	6,2	796	6,3	1893	7,3	17	929	7,1	979	7,7
			März	31	1684	6,0	12	839	5,9	845	6,1	2079	7,4	17	1011	7,1	1075	7,8
			Qrtl 1	90	1570	6,1	12	776	6,0	794	6,2	1910	7,4	17	921	7,2	988	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Jan.	31	1857	5,8	12	914	5,6	943	6,0	2420	7,6	16	1213	7,5	1213	7,7
			Feb.	28	2155	6,0	12	1074	6,0	1081	5,9	2606	7,2	16	1303	7,3	1322	7,3
		3914	März	31	2204	5,8	9	1112	5,9	1130	5,8	2759	7,2	17	1315	7,0	1445	7,4
			Qrtl 1	90	2061	5,8	12	1011	5,7	1050	5,9	2588	7,3	17	1270	7,2	1322	7,4
3915	A 14	3935	Jan.	31	2144	5,7	8	1212	6,3	1063	5,8	2885	7,7	17	1406	7,3	1479	8,0
			Feb.	28	2440	5,8	12	1289	6,2	1219	5,8	3129	7,4	17	1477	7,1	1652	7,8
		3915	März	31	2686	6,0	8	1485	6,7	1264	5,6	3387	7,5	17	1568	7,0	1820	8,0
			Qrtl 1	90	2407	5,8	8	1330	6,4	1181	5,7	3134	7,5	17	1484	7,1	1650	7,9
3916	A 14	3935	Jan.	31	1960	5,8	12	1000	5,9	986	5,9	2610	7,8	16	1280	7,6	1344	8,0
			Feb.	28	2277	6,0	12	1140	6,0	1137	5,9	2869	7,5	17	1391	7,4	1509	7,8
		3916	März	31	2407	5,9	8	1236	6,2	1174	5,7	3092	7,6	17	1457	7,3	1634	7,9
			Qrtl 1	90	2181	5,8	12	1112	6,0	1098	5,8	2852	7,6	17	1369	7,4	1495	7,9
3917	A 14	3935	Jan.	31	2062	5,8	8	1120	6,3	1023	5,8	2776	7,8	16	1333	7,5	1468	8,3
			Feb.	28	2370	5,9	12	1225	6,1	1177	5,8	3064	7,6	17	1444	7,2	1649	8,1
		3917	März	31	2605	6,0	8	1381	6,5	1224	5,6	3294	7,6	17	1522	7,2	1772	8,1
			Qrtl 1	90	2324	5,9	8	1243	6,3	1139	5,7	3042	7,7	17	1424	7,2	1629	8,1
3920	B 242	4433	Jan.	31	180	7,8	12	70	6,0	110	9,6	221	9,6	16	126	10,9	103	9,0
			Feb.	28	169	7,2	12	77	6,6	92	7,8	208	8,9	16	112	9,6	104	8,9
		3920	März	31	178	6,8	12	87	6,7	97	7,3	225	8,6	16	120	9,3	113	8,5
			Qrtl 1	90	176	7,3	12	76	6,3	100	8,2	218	9,0	16	117	9,7	105	8,6
3921	B 183	4341	Jan.	31	132	6,8	7	58	6,1	75	7,7	179	9,3	17	92	9,6	87	9,0
			Feb.	28	136	6,4	7	68	6,5	82	7,7	201	9,5	17	104	9,9	97	9,1
		3921	März	31	163	6,8	7	72	6,1	98	8,1	228	9,5	17	115	9,7	112	9,2
			Qrtl 1	90	144	6,7	7	65	6,1	85	7,8	203	9,4	17	104	9,8	99	9,1
3956	L 64	4236	Jan.	31	257	7,8	8	121	7,1	137	8,7	281	8,5	16	146	8,5	136	8,6
			Feb.	28	271	7,7	8	126	6,9	145	8,6	303	8,6	16	159	8,7	145	8,6
		3956	März	31	299	7,5	8	138	6,6	164	8,5	345	8,6	16	183	8,8	162	8,4
			Qrtl 1	90	276	7,6	8	128	6,8	148	8,5	310	8,6	16	163	8,7	148	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	151	7,9	12	74	7,8	79	8,2	171	9,0	15	85	9,0	91	9,5	
			Feb.	6															
			März	2															
			Qrtl 1	18	151	7,5	12	76	7,4	82	8,1	183	9,1	15	92	9,0	94	9,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	10	764	8,4	12	288	6,3	477	10,4	907	9,9	15	528	11,6	451	9,8	
			Feb.	8	757	8,1	12	354	7,6	408	8,7	936	10,0	15	490	10,5	446	9,5	
			März	8	770	7,6	12	349	6,8	421	8,3	984	9,7	15	500	9,8	484	9,5	
			Qrtl 1	26	764	8,0	12	325	6,8	438	9,2	940	9,9	15	495	10,4	447	9,4	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3805	B 100	4438 3805	Jan.	10	991	7,5	12	501	7,6	490	7,4	1203	9,1	15	582	8,9	621	9,4	
			Feb.	8	1176	7,7	12	615	7,9	561	7,5	1388	9,1	15	695	8,9	693	9,3	
			März	2															
			Qrtl 1	20	1098	7,6	12	569	7,8	529	7,4	1303	9,0	15	644	8,8	659	9,2	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	10	51	7,8	11	26	7,4	26	8,5	53	8,1	15	29	8,3	24	7,8	
			Feb.	8	65	8,5	11	34	8,2	33	9,3	68	8,8	15	42	10,1	28	7,9	
			März	8	74	8,5	11	37	7,9	37	9,3	71	8,2	15	40	8,5	31	7,8	
			Qrtl 1	26	62	8,2	11	31	7,6	31	8,9	63	8,3	15	36	8,8	27	7,7	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	10	898	7,9	12	424	7,5	473	8,4	1027	9,1	15	537	9,5	527	9,3	
			Feb.	8	1034	8,3	12	575	9,1	460	7,5	1110	8,9	15	530	8,4	580	9,5	
			März	8	1015	7,7	11	523	7,8	501	7,7	1099	8,3	15	555	8,3	561	8,6	
			Qrtl 1	26	974	8,0	12	497	8,0	478	7,9	1074	8,8	15	533	8,6	554	9,1	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	10	211	7,7	12	122	8,6	89	6,7	256	9,3	15	138	9,7	132	10,0	
			Feb.	8	232	7,4	12	127	7,9	109	7,1	280	8,9	15	140	8,7	140	9,1	
			März	6															
			Qrtl 1	24	236	7,5	12	132	8,0	107	7,1	280	9,0	15	149	9,1	139	9,2	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	10	3896	7,1	12	1587	6,3	2309	7,7	4831	8,8	15	2294	9,1	2536	8,5	
			Feb.	8	5111	7,7	12	2665	7,6	2446	7,8	5320	8,0	15	2926	8,3	2542	8,1	
			März	8	4777	7,4	12	2237	6,9	2539	7,8	5287	8,1	15	2669	8,3	2618	8,0	
			Qrtl 1	26	4541	7,4	12	2119	7,0	2422	7,8	5122	8,3	15	2558	8,4	2563	8,2	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	10	2510	6,9	12	953	6,4	1557	7,3	2921	8,1	15	1123	7,5	1798	8,5	
			Feb.	8	2777	7,2	12	1304	7,0	1473	7,4	2868	7,5	14	1315	7,1	1565	7,9	
			März	8	2979	7,1	12	1330	6,7	1649	7,4	3056	7,3	15	1352	6,8	1724	7,7	
			Qrtl 1	26	2736	7,1	12	1177	6,7	1559	7,4	2931	7,6	15	1249	7,1	1686	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	10	186	8,2	12	87	7,7	99	8,7	199	8,8	15	101	9,0	98	8,6	
			Feb.	8	185	7,5	12	93	7,6	101	8,1	221	9,0	15	110	9,0	111	8,9	
			März	2															
			Qrtl 1	20	194	7,8	12	109	8,0	104	8,4	221	8,9	15	121	8,9	110	8,8	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	10	348	8,0	12	175	8,4	173	7,6	411	9,4	15	198	9,5	213	9,4	
			Feb.	6															
			März	7															
			Qrtl 1	23	413	7,8	12	211	8,0	203	7,6	488	9,3	15	249	9,5	245	9,2	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	10	645	7,9	12	303	7,5	343	8,4	765	9,4	15	348	8,6	417	10,2	
			Feb.	8	744	7,8	12	360	7,6	394	8,3	880	9,2	15	409	8,6	473	9,9	
			März	8	824	7,5	12	412	7,5	432	7,8	1009	9,1	15	502	9,2	555	10,0	
			Qrtl 1	26	731	7,7	12	353	7,5	386	8,1	875	9,3	15	402	8,5	477	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	10	423	6,7	12	204	6,6	219	6,8	571	9,1	15	287	9,3	284	8,9	
			Feb.	8	493	6,8	12	236	6,6	257	7,0	643	8,9	15	323	9,1	321	8,8	
			März	8	579	7,1	11	268	6,7	311	7,4	711	8,7	15	345	8,6	366	8,7	
			Qrtl 1	26	488	6,8	12	233	6,6	256	7,0	636	8,9	15	316	9,0	320	8,8	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	10	640	8,0	12	344	8,6	296	7,5	703	8,8	15	342	8,5	361	9,1	
			Feb.	8	732	7,9	12	395	8,5	356	7,8	832	9,0	15	387	8,3	445	9,7	
			März	8	828	7,8	11	446	8,3	403	7,7	919	8,7	15	460	8,6	492	9,4	
			Qrtl 1	26	724	7,9	12	382	8,3	347	7,7	809	8,8	15	387	8,4	427	9,4	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	10	136	8,4	12	75	8,4	61	8,4	174	10,8	15	103	11,6	72	9,9	
			Feb.	8	157	8,3	12	86	8,3	71	8,3	215	11,3	15	124	11,9	91	10,6	
			März	8	182	8,1	12	105	8,6	77	7,5	239	10,6	15	136	11,1	110	10,7	
			Qrtl 1	26	157	8,3	12	88	8,5	69	8,0	206	10,8	15	120	11,5	88	10,2	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	10	210	7,1	12	107	7,2	103	7,0	266	9,0	15	132	8,9	134	9,0	
			Feb.	8	257	7,2	12	142	7,9	121	6,8	306	8,5	15	154	8,6	157	8,8	
			März	8	270	6,9	11	140	7,1	138	7,1	334	8,5	15	169	8,6	166	8,5	
			Qrtl 1	26	243	7,0	12	126	7,3	117	6,8	299	8,7	15	148	8,5	151	8,8	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	10	385	7,9	12	189	7,6	196	8,1	436	8,9	15	223	9,0	213	8,8	
			Feb.	8	456	8,0	12	210	7,3	246	8,9	504	8,9	15	291	10,1	265	9,5	
			März	8	486	7,7	12	235	7,4	251	8,1	569	9,1	17	315	9,9	282	9,1	
			Qrtl 1	26	438	7,9	12	209	7,4	228	8,3	487	8,8	15	258	9,2	238	8,7	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	10	202	6,8	12	104	7,1	103	6,9	271	9,2	15	133	9,1	138	9,2	
			Feb.	8	261	7,4	12	131	7,3	130	7,5	298	8,4	15	155	8,6	153	8,8	
			März	8	278	7,4	12	148	7,8	130	6,9	325	8,6	18	165	8,7	162	8,6	
			Qrtl 1	26	244	7,2	12	126	7,4	118	7,0	294	8,7	15	149	8,8	148	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	10	461	7,4	12	230	7,5	232	7,4	579	9,3	15	301	9,8	278	8,9
			Feb.	8	555	7,7	12	281	7,7	275	7,6	672	9,3	15	354	9,8	318	8,8
			März	8	589	7,2	11	300	7,3	289	7,1	728	8,9	15	380	9,3	369	9,1
			Qrtl 1	26	528	7,4	12	266	7,5	262	7,4	653	9,2	15	342	9,6	312	8,8
3822	B 188	3433	Jan.	10	179	6,9	12	84	6,7	100	7,5	239	9,3	15	117	9,4	125	9,3
			Feb.	8	221	7,5	11	107	7,6	114	7,5	251	8,6	15	120	8,5	131	8,6
			März	8	246	7,3	12	113	6,9	134	7,7	283	8,4	15	136	8,3	148	8,5
			Qrtl 1	26	208	7,1	12	100	7,1	114	7,5	256	8,7	15	123	8,7	133	8,8
3823	B 184	4239	Jan.	10	256	6,8	12	137	7,2	118	6,3	330	8,7	15	167	8,7	166	8,9
			Feb.	8	288	7,0	12	158	7,6	131	6,4	403	9,8	15	210	10,2	193	9,5
			März	8	305	6,9	12	168	7,6	150	6,7	416	9,4	15	218	9,8	198	8,9
			Qrtl 1	26	281	6,9	12	150	7,3	132	6,5	379	9,3	15	195	9,5	184	9,1
3824	B 6	4236	Jan.	10	316	7,4	11	145	6,8	172	8,2	378	8,9	17	224	10,5	171	8,1
			Feb.	8	325	7,3	11	165	7,4	160	7,2	385	8,7	15	204	9,2	183	8,2
			März	8	353	7,1	11	181	7,2	172	7,0	420	8,4	15	225	9,0	200	8,1
			Qrtl 1	26	330	7,3	11	162	7,1	168	7,5	388	8,6	15	213	9,4	182	8,1
3825	B 1	3733	Jan.	10	108	7,8	12	53	7,8	56	7,9	127	9,2	15	64	9,5	63	8,9
			Feb.	8	118	8,1	12	63	8,6	56	7,7	135	9,3	15	65	8,9	70	9,6
			März	8	139	8,0	11	78	8,9	62	7,3	158	9,1	15	83	9,4	75	8,9
			Qrtl 1	26	119	7,9	12	62	8,2	58	7,7	139	9,2	15	70	9,3	69	9,1
3826	L 29	3735	Jan.	10	458	7,6	12	210	7,4	249	7,9	558	9,3	15	269	9,5	289	9,2
			Feb.	8	559	7,8	12	264	7,7	295	8,0	619	8,7	15	309	9,0	310	8,4
			März	8	583	7,6	12	285	7,8	302	7,6	637	8,3	15	308	8,4	336	8,5
			Qrtl 1	26	528	7,7	12	250	7,6	278	7,8	601	8,8	15	293	8,9	308	8,6
3827	B 242	4334	Jan.	10	276	10,3	12	71	5,3	205	15,5	287	10,8	15	203	15,1	156	11,8
			Feb.	8	197	8,8	12	77	6,8	120	10,8	233	10,4	15	119	10,5	121	10,9
			März	8	233	8,5	12	93	6,7	151	11,0	302	11,0	15	163	11,8	158	11,5
			Qrtl 1	26	238	9,3	12	78	6,0	162	12,7	275	10,7	15	165	12,8	137	10,8
3828	B 6	4538	Jan.	10	379	6,9	12	197	7,4	182	6,4	488	8,9	15	238	9,0	254	9,0
			Feb.	8	431	7,5	12	228	8,1	202	6,8	509	8,8	15	253	9,0	256	8,6
			März	6														
			Qrtl 1	24	421	7,2	12	220	7,7	203	6,7	516	8,8	15	253	8,9	264	8,7
3829	B 189	3236	Jan.	10	330	7,7	12	167	8,1	162	7,3	403	9,4	15	184	9,0	220	9,9
			Feb.	8	403	8,1	12	208	8,4	195	7,8	452	9,1	15	215	8,7	236	9,4
			März	8	449	7,9	12	234	8,4	215	7,4	509	9,0	14	239	8,6	270	9,3
			Qrtl 1	26	389	7,9	12	200	8,3	188	7,5	447	9,1	15	210	8,7	239	9,5
3830	B 190	3136	Jan.	10	178	7,9	12	86	7,9	92	7,9	206	9,2	15	97	8,9	109	9,4
			Feb.	8	201	7,7	12	101	7,9	104	7,8	245	9,4	14	132	10,3	113	8,5
			März	8	239	7,8	12	119	8,0	130	8,3	266	8,7	18	129	8,7	141	9,0
			Qrtl 1	26	204	7,8	12	100	7,9	107	8,0	231	8,9	15	116	9,1	119	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jan.	10	530	7,5	12	272	7,5	258	7,4	689	9,7	15	344	9,5	346	10,0
			Feb.	8	572	7,4	12	318	8,1	278	7,3	700	9,1	15	350	8,9	357	9,4
			März	8	650	7,4	12	345	7,6	338	7,8	794	9,0	15	400	8,9	402	9,3
			Qrtl 1	26	580	7,4	12	304	7,6	289	7,6	725	9,3	15	358	9,0	366	9,6
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	1654	7,1	12	801	6,7	853	7,5	1929	8,3	15	1027	8,7	902	8,0
			Feb.	8	2169	7,6	12	1070	7,3	1175	8,3	2235	7,8	15	1241	8,5	1004	7,1
			März	8	2214	7,4	12	1083	7,1	1131	7,7	2281	7,6	15	1277	8,4	1079	7,4
			Qrtl 1	26	1985	7,4	12	971	7,1	1014	7,7	2131	7,9	15	1160	8,4	983	7,5
3833	A 14	4539 3833	Jan.	10	2116	6,9	12	1149	7,6	967	6,2	2628	8,6	15	1250	8,3	1378	8,8
			Feb.	8	2844	7,7	12	1603	8,7	1301	7,0	2977	8,0	15	1386	7,5	1624	8,7
			März	8	2802	7,3	12	1510	7,9	1329	6,8	3020	7,8	15	1409	7,4	1638	8,4
			Qrtl 1	26	2551	7,3	12	1370	7,9	1181	6,7	2856	8,2	15	1330	7,7	1525	8,6
3834	A 38	4738 3834	Jan.	10	1334	7,2	12	652	7,7	682	6,8	1562	8,4	15	702	8,2	873	8,7
			Feb.	8	1676	7,8	12	909	8,4	812	7,6	1739	8,1	15	864	8,0	945	8,9
			März	8	1713	7,6	12	899	8,1	873	7,5	1800	8,0	14	850	7,7	976	8,4
			Qrtl 1	26	1556	7,5	12	780	7,8	781	7,3	1689	8,2	14	797	8,0	927	8,7
3835	A 2	3736 3835	Jan.	10	3003	6,7	12	1227	6,5	1776	6,9	3731	8,4	15	1511	7,9	2221	8,7
			Feb.	8	3390	7,1	12	1644	7,1	1746	7,1	3760	7,9	15	1749	7,6	2011	8,1
			März	8	3610	6,9	12	1667	6,8	1943	7,1	3909	7,5	15	1772	7,2	2159	7,9
			Qrtl 1	26	3308	6,9	12	1491	6,8	1818	7,0	3795	7,9	15	1664	7,6	2130	8,2
3836	A 2	3834 3836	Jan.	10	3288	6,4	12	1433	6,3	1856	6,4	4222	8,2	15	1799	7,9	2423	8,4
			Feb.	8	3839	6,8	12	1885	6,9	1954	6,8	4258	7,6	15	1995	7,3	2263	7,9
			März	8	4076	6,7	12	1956	6,7	2119	6,7	4533	7,4	15	2078	7,1	2505	7,9
			Qrtl 1	26	3700	6,6	12	1733	6,6	1967	6,6	4329	7,7	15	1945	7,4	2383	8,0
3837	A 2	3733 3837	Jan.	10	3218	6,3	12	1447	6,5	1770	6,1	4172	8,2	15	1772	8,0	2400	8,3
			Feb.	8	3762	6,8	12	1854	6,9	1909	6,6	4224	7,6	14	1956	7,3	2268	7,8
			März	8	3977	6,6	12	1920	6,8	2057	6,4	4457	7,4	15	1983	7,0	2507	7,8
			Qrtl 1	26	3619	6,5	12	1718	6,7	1901	6,4	4258	7,7	15	1879	7,4	2379	8,0
3838	A 14	3835 3838	Jan.	10	1807	7,2	12	930	7,2	877	7,3	2160	8,6	15	1110	8,6	1050	8,7
			Feb.	8	2312	7,7	12	1255	8,0	1057	7,4	2415	8,1	15	1293	8,3	1122	7,9
			März	8	2259	7,2	12	1190	7,2	1070	7,1	2487	7,9	15	1321	8,0	1166	7,8
			Qrtl 1	26	2102	7,4	12	1110	7,5	992	7,3	2339	8,2	15	1231	8,3	1108	8,1
3839	A 14	3835 3839	Jan.	8	405	7,2	12	207	7,1	203	7,3	503	8,9	15	247	8,4	263	9,4
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	8	405	7,2	12	238	7,1	203	7,3	503	8,9	15	282	8,5	263	9,4
3840	A 143	4537 3840	Jan.	10	271	7,7	12	114	7,1	157	8,2	340	9,6	15	167	10,3	172	9,0
			Feb.	8	314	7,7	12	144	7,4	181	8,5	378	9,3	15	191	9,9	188	8,9
			März	8	340	7,7	12	156	7,5	186	7,9	390	8,8	15	193	9,3	203	8,6
			Qrtl 1	26	305	7,7	12	136	7,3	171	8,1	367	9,2	15	183	9,9	184	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3842	B 180	4836 3842	Jan.	10	245	7,2	12	119	7,2	126	7,2	320	9,4	15	158	9,6	162	9,3	
			Feb.	8	285	7,5	12	145	7,8	141	7,4	354	9,4	15	176	9,5	178	9,3	
			März	8	317	7,3	12	165	7,8	158	7,1	407	9,4	15	208	9,9	199	8,9	
			Qrtl 1	26	279	7,3	12	141	7,6	139	7,2	357	9,4	15	179	9,6	178	9,2	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3844	B 189	3136 3844	Jan.	10	310	7,6	12	156	7,8	154	7,4	383	9,4	15	187	9,4	198	9,5	
			Feb.	8	374	7,9	12	199	8,3	176	7,6	433	9,2	14	232	9,6	201	8,7	
			März	8	415	7,9	12	218	8,2	197	7,6	464	8,8	15	237	8,9	236	9,1	
			Qrtl 1	26	362	7,8	12	188	8,1	174	7,5	422	9,1	15	214	9,2	209	9,1	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	10	320	8,7	12	160	7,9	160	9,6	402	10,9	15	226	11,2	177	10,6	
			Feb.	8	342	8,4	12	178	8,0	164	8,9	445	10,9	15	246	11,0	199	10,8	
			März	8	388	7,7	12	201	7,2	188	8,4	521	10,3	15	307	11,0	240	10,7	
			Qrtl 1	26	348	8,2	12	178	7,7	170	9,0	452	10,7	15	250	10,8	203	10,7	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	10	609	8,1	12	338	9,2	270	7,0	700	9,3	15	346	9,5	354	9,2	
			Feb.	8	644	7,7	12	372	9,0	290	6,8	768	9,2	15	371	9,0	403	9,4	
			März	8	722	7,8	12	397	8,7	333	7,1	853	9,2	15	426	9,3	427	9,0	
			Qrtl 1	26	655	7,9	12	359	8,8	296	7,0	768	9,2	15	376	9,2	392	9,2	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	10	345	7,7	12	180	8,1	183	8,0	399	8,9	15	200	9,0	200	8,8	
			Feb.	8	399	7,7	12	215	8,3	219	8,4	454	8,8	15	232	9,0	222	8,6	
			März	8	446	7,6	12	241	8,3	239	8,1	505	8,6	15	263	9,1	243	8,2	
			Qrtl 1	26	393	7,7	12	209	8,2	211	8,2	448	8,7	15	229	9,0	219	8,5	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	9	86	8,7	12	33	6,7	54	10,8	117	11,8	15	61	12,3	68	13,7	
			Feb.	8	84	9,0	12	37	7,7	47	10,2	109	11,6	14	52	10,9	57	12,4	
			März	0															
			Qrtl 1	17	85	8,8	12	35	7,2	55	10,4	112	11,6	14	55	11,3	70	13,2	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	10	284	8,6	12	137	8,1	163	10,0	305	9,2	15	170	10,1	140	8,6	
			Feb.	8	292	8,2	11	149	8,3	159	8,9	317	8,9	15	170	9,4	149	8,4	
			März	8	335	8,1	12	173	8,1	162	8,1	381	9,2	18	236	11,0	180	9,0	
			Qrtl 1	26	302	8,3	12	152	8,2	162	9,0	325	8,9	15	180	9,7	153	8,5	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	10	235	7,4	12	113	7,3	122	7,5	294	9,3	15	153	9,9	145	9,0	
			Feb.	8	269	7,3	11	142	7,9	128	6,8	339	9,2	15	194	10,8	177	9,4	
			März	8	285	7,2	11	145	7,5	140	7,0	366	9,3	15	184	9,5	182	9,1	
			Qrtl 1	26	257	7,2	12	131	7,5	127	7,0	330	9,3	15	173	9,9	163	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	10	394	6,8	12	205	7,1	194	6,6	529	9,1	15	255	8,9	282	9,5
			Feb.	8	469	7,0	11	282	8,5	223	6,6	590	8,8	15	294	8,8	318	9,4
			März	8	516	7,0	11	294	8,0	248	6,7	647	8,7	15	311	8,4	348	9,4
			Qrtl 1	26	445	6,8	12	256	7,8	220	6,6	584	8,9	15	284	8,7	313	9,4
3853	L 85	4233 3853	Jan.	10	133	7,5	12	63	6,8	70	8,3	167	9,4	15	92	9,9	79	9,3
			Feb.	8	154	7,8	11	76	7,5	78	8,1	176	8,9	15	94	9,2	86	8,9
			März	8	183	7,7	11	94	7,7	91	7,9	209	8,8	15	109	8,9	106	9,2
			Qrtl 1	26	153	7,6	11	75	7,2	79	8,1	183	9,1	15	96	9,2	88	9,0
3854	B 81	4032 3854	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3855	B 107	3538 3855	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3856	B 71	3734 3856	Jan.	10	568	7,5	12	276	7,3	292	7,7	677	9,0	15	312	8,3	369	9,7
			Feb.	8	654	7,5	12	326	7,5	328	7,6	756	8,7	15	365	8,4	390	9,0
			März	8	717	7,6	12	364	7,7	354	7,5	807	8,5	15	374	7,9	433	9,1
			Qrtl 1	26	640	7,5	12	318	7,5	322	7,6	741	8,7	15	346	8,2	395	9,3
3857	B 91	4637 3857	Jan.	10	560	6,5	12	265	6,3	294	6,7	763	8,9	15	379	9,1	391	8,9
			Feb.	8	633	6,6	12	301	6,4	332	6,8	878	9,2	15	446	9,4	432	8,9
			März	8	735	6,8	12	348	6,6	396	7,2	975	9,0	15	475	9,0	512	9,3
			Qrtl 1	26	636	6,6	12	299	6,4	337	6,9	864	9,0	15	425	9,1	441	9,0
3858	B 91	4637 3858	Jan.	10	368	6,5	12	163	6,1	205	6,9	491	8,7	18	239	8,9	252	8,5
			Feb.	8	416	6,5	12	183	5,9	233	7,0	573	8,9	18	292	9,4	283	8,5
			März	8	475	6,7	12	213	6,4	265	7,1	621	8,7	18	310	9,3	319	8,5
			Qrtl 1	26	416	6,6	12	185	6,1	231	7,0	556	8,8	18	277	9,2	279	8,4
3859	B 6	4131 3859	Jan.	2														
			Feb.	8	1190	7,9	11	593	8,1	596	7,8	1422	9,4	15	712	9,7	710	9,2
			März	8	1282	7,7	11	669	8,2	634	7,4	1494	9,0	15	785	9,7	714	8,4
			Qrtl 1	18	1227	7,8	11	577	7,7	619	7,7	1455	9,2	15	738	9,9	704	8,7
3860	B 6	4234 3860	Jan.	10	690	8,4	12	299	7,2	392	9,7	730	8,9	17	455	10,9	346	8,6
			Feb.	1														
			März	2														
			Qrtl 1	13	697	8,3	11	374	8,2	379	9,3	721	8,6	17	414	9,1	354	8,7
3861	L 82	4131 3861	Jan.	10	197	7,3	12	83	6,3	114	8,4	267	10,0	15	139	10,6	128	9,4
			Feb.	8	233	8,0	12	110	7,8	124	8,3	270	9,2	15	136	9,6	134	8,9
			März	8	234	7,3	12	102	6,6	132	8,0	304	9,5	15	147	9,5	157	9,5
			Qrtl 1	26	219	7,5	12	97	6,8	122	8,2	279	9,6	15	140	9,9	139	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	10	140	7,4	12	77	8,0	74	7,9	164	8,6	15	80	8,4	84	8,9
			Feb.	8	167	7,9	11	90	8,4	87	8,2	181	8,5	15	88	8,2	96	9,1
			März	8	185	7,9	12	97	8,2	97	8,4	202	8,6	15	105	8,9	104	9,0
			Qrtl 1	26	162	7,7	12	84	7,9	85	8,2	181	8,6	15	89	8,4	94	9,0
3863	L 172	4636 3863	Jan.	10	137	7,9	12	71	8,2	67	7,7	156	9,0	17	81	9,3	77	8,8
			Feb.	8	148	7,8	11	73	7,7	77	8,2	173	9,2	15	83	8,8	90	9,6
			März	8	177	7,9	12	86	7,4	91	8,4	216	9,6	18	122	10,6	102	9,4
			Qrtl 1	26	153	7,9	12	75	7,7	77	8,0	174	9,0	15	91	9,3	89	9,3
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3865	L 63	4138 3865	Jan.	10	190	7,6	12	100	8,1	90	7,1	241	9,7	15	116	9,4	130	10,3
			Feb.	8	222	7,5	12	125	8,5	105	7,1	290	9,8	15	137	9,3	157	10,6
			März	8	236	7,4	11	126	8,0	111	7,0	304	9,6	15	137	8,6	167	10,5
			Qrtl 1	26	211	7,4	12	114	8,1	101	7,1	275	9,7	15	128	9,0	150	10,5
3867	L 66	4133 3867	Jan.	10	394	8,8	12	170	7,6	233	10,4	405	9,1	15	234	10,5	206	9,2
			Feb.	6														
			März	8	454	8,2	11	220	7,8	234	8,6	466	8,4	15	247	8,8	231	8,5
			Qrtl 1	24	415	8,5	11	195	7,9	224	9,2	428	8,7	15	232	9,4	216	8,9
3868	L 70	4034 3868	Jan.	10	155	7,4	12	71	6,8	85	8,1	174	8,3	15	93	8,9	88	8,4
			Feb.	1														
			März	0														
			Qrtl 1	11	163	7,5	12	75	6,9	95	7,9	180	8,3	15	96	8,9	97	8,1
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	124	8,2	12	65	8,5	58	7,7	136	8,9	15	70	9,2	66	8,7
			Feb.	8	147	8,3	12	81	9,0	67	7,6	159	8,9	15	83	9,2	76	8,6
			März	8	151	7,4	12	81	7,8	71	7,1	173	8,5	15	89	8,6	84	8,4
			Qrtl 1	26	139	7,9	12	75	8,4	64	7,4	154	8,8	15	80	9,0	75	8,6
3870	L 159	4435 3870	Jan.	10	161	9,3	12	59	6,7	102	12,0	169	9,8	15	104	11,8	75	8,8
			Feb.	8	127	7,6	12	65	7,5	63	7,7	168	10,0	15	94	10,8	77	9,5
			März	8	155	8,0	11	72	7,3	83	8,7	183	9,4	15	98	9,9	85	8,9
			Qrtl 1	26	145	8,1	12	63	6,9	82	9,4	173	9,7	15	96	10,5	77	8,9
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	10	281	7,2	12	144	7,5	137	6,9	359	9,2	15	169	8,8	190	9,6	
			Feb.	4															
			März	3															
			Qrtl 1	17	289	7,0	12	147	7,3	152	6,9	376	9,1	15	175	8,7	213	9,6	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	8	389	8,0	12	183	7,4	206	8,7	463	9,6	15	239	9,7	225	9,5	
			Feb.	4															
			März	8	564	7,9	11	267	7,4	299	8,4	662	9,3	15	335	9,3	327	9,2	
			Qrtl 1	20	466	7,9	11	222	7,4	249	8,6	555	9,4	15	285	9,5	270	9,3	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	8	101	8,3	12	51	8,4	56	9,1	106	8,7	16	57	9,4	51	8,3	
			Feb.	8	113	8,1	12	61	8,8	64	9,1	113	8,1	16	61	8,8	57	8,1	
			März	8	126	8,0	12	62	8,0	65	8,2	136	8,7	16	74	9,6	67	8,4	
			Qrtl 1	24	113	8,1	12	58	8,4	62	8,8	118	8,5	16	64	9,3	58	8,2	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	10	248	7,4	12	133	7,9	120	7,2	316	9,4	15	158	9,4	158	9,5	
			Feb.	8	293	7,6	12	164	8,4	137	7,1	345	8,9	15	174	8,9	171	8,8	
			März	8	320	7,3	11	173	7,8	147	6,8	392	9,0	15	198	8,9	193	9,0	
			Qrtl 1	26	282	7,4	11	154	8,0	134	7,1	348	9,1	15	176	9,1	173	9,1	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	10	347	7,3	12	180	7,6	167	7,0	480	10,1	15	242	10,2	238	10,0	
			Feb.	8	439	7,7	12	235	8,3	203	7,1	571	10,0	15	271	9,6	300	10,5	
			März	8	530	8,1	12	264	8,0	271	8,3	670	10,2	15	322	9,8	348	10,6	
			Qrtl 1	26	431	7,7	12	221	7,9	210	7,5	566	10,1	15	276	9,9	291	10,4	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	10	437	7,4	12	220	7,5	218	7,4	587	10,0	15	285	9,7	302	10,3	
			Feb.	8	485	7,5	12	244	7,5	244	7,5	624	9,6	15	309	9,5	315	9,7	
			März	8	542	7,6	12	264	7,4	278	7,8	674	9,5	15	328	9,2	352	9,9	
			Qrtl 1	26	484	7,5	12	241	7,5	243	7,5	625	9,7	15	304	9,4	321	10,0	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	10	246	7,4	12	120	7,0	127	7,8	301	9,0	15	152	8,9	148	9,1	
			Feb.	8	308	7,9	12	163	8,1	145	7,6	334	8,5	15	167	8,3	169	8,9	
			März	8	329	7,6	11	172	7,7	160	7,6	361	8,4	15	182	8,2	179	8,5	
			Qrtl 1	26	289	7,6	12	147	7,5	143	7,7	329	8,6	15	165	8,4	164	8,8	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	10	451	7,6	12	224	7,5	226	7,7	551	9,3	15	272	9,1	287	9,7	
			Feb.	8	494	7,4	12	257	7,7	258	7,7	610	9,1	15	291	8,7	324	9,7	
			März	8	582	7,5	12	285	7,3	308	7,9	703	9,0	15	364	9,3	383	9,9	
			Qrtl 1	26	504	7,5	12	252	7,5	261	7,8	616	9,1	15	306	9,1	328	9,8	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	10	390	8,1	12	188	7,9	202	8,3	434	9,0	15	215	9,1	220	9,1	
			Feb.	8	424	8,0	12	209	8,0	215	8,0	493	9,3	15	234	8,9	259	9,6	
			März	8	494	7,8	11	240	7,7	257	8,0	572	9,0	15	267	8,6	305	9,5	
			Qrtl 1	26	431	7,9	12	208	7,8	223	8,1	495	9,1	15	237	8,9	258	9,4	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	10	160	8,7	12	73	8,1	87	9,3	159	8,7	14	83	9,2	82	8,8	
			Feb.	8	168	8,5	11	79	8,0	91	9,1	178	9,0	15	90	9,1	89	8,9	
			März	8	201	8,6	11	99	8,6	103	8,5	211	9,0	15	110	9,6	101	8,4	
			Qrtl 1	26	171	8,4	11	79	7,9	92	8,9	180	8,8	15	93	9,3	88	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	4															
			Feb.	8	63	8,0	12	28	7,8	35	8,2	68	8,6	15	36	10,0	40	9,3	
			März	8	71	8,0	11	33	8,4	40	8,1	77	8,7	15	33	8,4	44	8,9	
			Qrtl 1	20	63	8,0	12	27	7,7	36	8,2	69	8,7	15	31	8,8	38	8,7	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	10	230	8,1	12	121	8,3	109	7,8	277	9,7	15	147	10,1	131	9,4	
			Feb.	8	257	8,0	12	138	8,4	120	7,7	318	9,9	15	170	10,3	149	9,5	
			März	8	277	7,6	12	156	8,3	138	7,8	331	9,1	15	173	9,3	158	8,9	
			Qrtl 1	26	253	7,9	12	137	8,3	119	7,6	306	9,5	15	162	9,9	145	9,3	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	10	106	8,0	12	50	7,6	56	8,5	123	9,3	15	64	9,7	63	9,6	
			Feb.	8	125	8,3	12	63	8,3	63	8,4	134	8,9	16	67	8,8	72	9,6	
			März	8	150	7,8	12	70	7,2	82	8,6	192	10,0	15	97	10,0	103	10,8	
			Qrtl 1	26	125	8,0	12	59	7,5	66	8,5	145	9,3	15	74	9,4	74	9,5	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	10	242	7,6	12	123	8,0	122	7,4	300	9,4	15	151	9,8	148	8,9	
			Feb.	8	286	7,9	12	148	8,3	138	7,4	319	8,8	15	163	9,2	164	8,8	
			März	8	331	7,8	12	162	7,9	170	7,8	364	8,6	15	189	9,2	193	8,9	
			Qrtl 1	26	283	7,7	12	143	8,1	140	7,5	325	8,9	15	166	9,4	162	8,6	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	10	155	7,4	12	72	7,3	83	7,5	194	9,3	15	98	9,9	112	10,1	
			Feb.	8	181	7,9	12	95	8,7	86	7,3	212	9,3	15	104	9,5	114	9,6	
			März	8	195	7,4	12	99	7,9	97	7,0	244	9,2	15	121	9,6	125	9,0	
			Qrtl 1	26	175	7,5	12	87	7,9	88	7,2	215	9,3	15	107	9,7	117	9,6	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	10	156	7,8	12	77	7,7	80	7,9	189	9,4	15	99	9,9	90	8,9	
			Feb.	8	185	8,0	12	92	7,8	93	8,2	214	9,2	15	117	9,9	100	8,8	
			März	8	197	7,1	11	104	7,5	102	7,4	255	9,2	15	128	9,2	127	9,2	
			Qrtl 1	26	177	7,6	12	87	7,4	91	7,8	217	9,3	15	114	9,7	104	9,0	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	10	171	7,1	12	78	6,7	93	7,5	213	8,9	15	109	9,4	110	8,9	
			Feb.	8	196	7,3	11	93	7,1	103	7,4	221	8,2	15	109	8,3	112	8,1	
			März	8	218	7,1	12	109	7,2	109	6,9	251	8,2	15	124	8,2	127	8,1	
			Qrtl 1	26	190	7,0	12	92	7,0	98	7,1	227	8,4	15	113	8,6	115	8,3	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	10	127	7,2	12	64	7,4	64	7,0	161	9,1	14	80	9,3	86	9,4	
			Feb.	8	152	7,3	12	78	7,5	73	7,0	192	9,2	15	93	9,0	99	9,5	
			März	8	83	6,9	11	43	6,8	41	7,1	108	8,9	18	61	9,6	51	8,8	
			Qrtl 1	26	119	7,0	12	62	7,3	59	6,9	149	8,8	15	72	8,5	78	9,2	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	10	197	7,8	12	104	8,3	93	7,4	249	9,9	15	117	9,4	131	10,4	
			Feb.	8	225	7,7	12	121	8,3	114	7,8	271	9,3	15	134	9,2	138	9,5	
			März	8	259	7,5	12	143	8,2	120	6,9	324	9,3	15	164	9,4	168	9,7	
			Qrtl 1	26	225	7,7	12	117	8,0	108	7,4	279	9,5	15	134	9,1	145	9,9	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	10	91	9,0	12	44	8,9	46	9,0	100	9,9	15	45	9,1	54	10,6	
			Feb.	8	111	9,2	12	57	9,5	54	8,8	114	9,4	15	53	8,8	61	10,0	
			März	8	119	8,4	11	61	8,7	61	8,5	135	9,5	15	66	9,4	69	9,6	
			Qrtl 1	26	104	8,7	12	52	8,8	53	8,8	115	9,6	15	54	9,1	61	10,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Jan.	10	186	7,4	12	85	6,9	101	7,9	231	9,2	15	121	9,9	110	8,6	
			Feb.	8	222	7,9	12	103	7,5	119	8,3	238	8,5	15	129	9,3	116	8,1	
			März	8	263	7,6	11	125	7,4	138	7,8	293	8,5	15	152	9,0	149	8,4	
			Qrtl 1	26	219	7,6	12	102	7,2	117	7,9	252	8,7	15	133	9,4	122	8,3	
3894	L 50	4035	Jan.	10	233	7,6	12	126	8,2	106	6,8	283	9,2	15	136	8,9	147	9,5	
			Feb.	8	265	7,5	11	148	8,4	117	6,6	309	8,7	15	154	8,7	168	9,5	
			März	8	284	7,6	11	155	8,1	129	7,0	321	8,6	15	165	8,6	176	9,6	
			Qrtl 1	26	254	7,4	11	140	8,1	115	6,7	303	8,8	15	150	8,7	156	9,1	
3895	B 246a	3833	Jan.	10	65	6,7	12	34	7,1	34	7,0	89	9,2	14	47	9,9	48	9,9	
			Feb.	8	77	7,3	11	37	7,1	41	7,7	96	9,1	15	48	9,2	50	9,4	
			März	8	89	7,1	12	42	6,9	48	7,4	115	9,2	18	57	9,4	59	9,1	
			Qrtl 1	26	75	6,9	12	37	7,0	40	7,2	95	8,8	15	47	8,9	51	9,2	
3896	B 183	4338	Jan.	10	274	7,0	12	154	7,8	120	6,2	348	8,9	15	177	9,0	180	9,3	
			Feb.	8	310	7,3	11	178	8,3	132	6,2	368	8,6	15	175	8,2	193	9,1	
			März	8	340	7,1	11	189	7,9	157	6,5	402	8,4	15	199	8,3	210	8,8	
			Qrtl 1	26	301	7,0	11	168	7,8	135	6,3	371	8,6	15	182	8,4	193	9,0	
3897	B 2	4938	Jan.	10	341	7,3	12	163	6,9	178	7,6	423	9,0	15	223	9,4	199	8,5	
			Feb.	8	399	7,5	12	210	7,8	193	7,3	458	8,6	15	242	9,0	219	8,3	
			März	8	432	7,3	12	239	8,0	208	7,2	513	8,7	15	277	9,3	240	8,3	
			Qrtl 1	26	387	7,4	12	197	7,4	192	7,4	461	8,8	15	245	9,2	216	8,3	
3898	B 2	4042	Jan.	10	198	8,3	12	101	8,4	98	8,2	226	9,4	15	114	9,5	113	9,5	
			Feb.	8	223	7,9	12	109	7,5	114	8,3	269	9,5	15	135	9,3	134	9,7	
			März	8	261	8,1	12	130	7,9	130	8,2	292	9,1	18	147	8,9	148	9,4	
			Qrtl 1	26	225	8,1	12	112	7,9	113	8,3	255	9,2	15	131	9,2	124	9,1	
3899	B 107	4040	Jan.	10	69	8,2	12	34	8,2	35	8,3	83	9,9	15	43	10,4	40	9,5	
			Feb.	8	88	8,6	12	46	8,5	43	9,0	92	9,0	15	51	9,4	43	9,0	
			März	8	102	8,0	12	56	8,7	51	8,0	127	9,9	15	63	9,8	64	10,0	
			Qrtl 1	26	85	8,3	12	44	8,4	41	8,1	100	9,7	15	52	9,9	48	9,5	
3900	B 176	4736	Jan.	10	152	7,8	12	75	7,6	76	8,0	194	10,0	15	97	9,8	97	10,2	
			Feb.	8	174	7,7	11	84	7,3	94	8,5	225	10,0	15	108	9,4	117	10,6	
			März	8	223	7,7	12	107	7,3	117	8,2	288	9,9	15	143	9,7	145	10,1	
			Qrtl 1	26	179	7,7	12	88	7,4	93	8,1	232	9,9	15	114	9,6	118	10,3	
3901	A 9	4539	Jan.	10	3082	7,1	12	1304	6,7	1779	7,4	3836	8,8	15	1763	9,0	2073	8,7	
			Feb.	6															
			März	8	3862	7,5	12	1842	7,2	2021	7,8	4181	8,1	15	2128	8,3	2103	8,1	
			Qrtl 1	24	3627	7,5	12	1730	7,2	1913	7,8	4101	8,4	15	2077	8,6	2057	8,3	
3902	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	10	3430	7,1	12	1503	6,9	1927	7,3	4227	8,7	15	2030	9,3	2197	8,3
			Feb.	8	4591	7,7	12	2569	8,2	2022	7,2	4857	8,2	14	2710	8,6	2234	8,0
			März	8	4214	7,3	12	2091	7,3	2123	7,3	4622	8,0	15	2307	8,1	2315	7,9
			Qrtl 1	26	4029	7,4	12	2012	7,5	2017	7,3	4507	8,3	15	2263	8,4	2244	8,1
3905	A 9	4738 3905	Jan.	10	3338	7,1	12	1453	6,9	1885	7,3	4084	8,7	15	1973	9,4	2110	8,2
			Feb.	8	4479	7,7	12	2500	8,1	1979	7,3	4745	8,2	14	2668	8,7	2112	7,8
			März	8	4102	7,3	12	2043	7,4	2060	7,3	4468	8,0	15	2250	8,2	2218	7,8
			Qrtl 1	26	3924	7,4	12	1956	7,5	1968	7,3	4388	8,3	15	2244	8,6	2144	7,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	3731	7,2	12	1590	6,7	2141	7,5	4550	8,7	15	2253	9,5	2297	8,0
			Feb.	8	4999	7,6	12	2685	7,7	2314	7,5	5345	8,1	15	3069	8,8	2293	7,5
			März	8	4601	7,3	12	2238	7,2	2363	7,4	4985	8,0	15	2559	8,3	2426	7,6
			Qrtl 1	26	4389	7,4	12	2126	7,2	2263	7,5	4928	8,3	15	2598	8,9	2330	7,7
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	2502	6,8	12	1227	6,9	1275	6,8	3110	8,5	15	1537	8,6	1573	8,4
			Feb.	8	3377	7,6	12	1973	9,0	1562	7,0	3785	8,5	15	1714	7,8	2117	9,4
			März	8	3444	7,4	11	1880	8,1	1667	7,0	3621	7,7	15	1711	7,4	2003	8,5
			Qrtl 1	26	3036	7,2	12	1601	7,7	1484	7,0	3475	8,3	15	1631	7,9	1844	8,6
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	1685	7,2	12	814	6,8	871	7,7	1990	8,5	15	1064	8,9	926	8,2
			Feb.	8	2277	7,8	12	1105	7,5	1237	8,6	2300	7,9	15	1294	8,8	1022	7,1
			März	8	2250	7,5	12	1098	7,1	1153	7,8	2341	7,8	15	1278	8,3	1075	7,3
			Qrtl 1	26	2041	7,5	12	991	7,2	1050	7,9	2193	8,1	15	1200	8,7	993	7,5
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	1773	6,9	12	877	6,6	896	7,3	2192	8,5	15	1160	8,7	1055	8,6
			Feb.	8	2296	7,4	12	1190	7,3	1106	7,4	2493	8,0	15	1332	8,2	1161	7,8
			März	8	2271	7,0	12	1168	6,9	1103	7,1	2579	8,0	15	1379	8,2	1228	7,9
			Qrtl 1	26	2087	7,1	12	1063	6,9	1024	7,2	2404	8,2	15	1263	8,2	1141	8,1
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	1460	7,2	12	635	6,8	825	7,5	1716	8,5	15	809	8,7	911	8,3
			Feb.	8	1826	7,7	12	872	7,2	954	8,2	1933	8,1	15	1062	8,7	902	7,7
			März	8	1859	7,6	12	867	7,3	991	7,9	1957	8,0	15	945	7,9	1012	8,0
			Qrtl 1	26	1695	7,5	12	779	7,1	916	7,9	1857	8,2	15	928	8,4	938	8,0
3911	A 38	4637 3911	Jan.	1														
			Feb.	0														
			März	6														
			Qrtl 1	7														
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	1271	7,2	12	552	6,8	719	7,6	1494	8,5	15	717	8,9	826	8,7
			Feb.	8	1460	7,8	12	717	7,6	743	8,0	1527	8,1	14	728	7,7	799	8,6
			März	8	1523	7,4	12	726	7,3	797	7,6	1642	8,0	14	756	7,6	898	8,5
			Qrtl 1	26	1407	7,5	12	656	7,2	750	7,7	1545	8,2	14	710	7,8	835	8,6
3913	A 38	4534 3913	Jan.	10	1368	7,3	12	604	7,0	765	7,6	1576	8,4	15	738	8,5	868	8,6
			Feb.	8	1664	8,0	12	836	7,9	827	8,1	1679	8,1	14	839	8,0	847	8,3
			März	8	1660	7,4	12	815	7,5	868	7,6	1768	7,9	14	829	7,6	959	8,4
			Qrtl 1	26	1549	7,6	12	733	7,4	816	7,8	1661	8,1	14	789	7,9	889	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	10	1625	6,8	12	789	6,4	836	7,3	1987	8,4	15	1075	8,7	925	8,1
			Feb.	8	2132	7,4	12	1115	7,5	1048	7,5	2256	7,8	15	1239	8,3	1032	7,4
			März	8	2076	7,0	12	1066	6,9	1022	7,1	2319	7,8	15	1243	8,0	1076	7,5
			Qrtl 1	26	1920	7,1	12	974	6,9	945	7,2	2172	8,0	15	1172	8,3	1001	7,6
3915	A 14	3935 3915	Jan.	10	1826	6,8	12	900	6,5	927	7,2	2296	8,6	15	1203	8,6	1102	8,6
			Feb.	8	2381	7,4	12	1238	7,4	1144	7,3	2596	8,0	15	1380	8,2	1216	7,8
			März	8	2320	6,9	12	1188	6,8	1132	7,0	2664	7,9	15	1423	8,2	1276	7,9
			Qrtl 1	26	2149	7,0	12	1092	6,9	1057	7,2	2501	8,2	15	1311	8,3	1191	8,1
3916	A 14	3935 3916	Jan.	10	1736	7,3	12	862	7,0	875	7,6	2051	8,6	15	1062	8,6	993	8,6
			Feb.	8	2237	7,8	12	1181	7,9	1056	7,6	2325	8,1	15	1251	8,4	1086	7,8
			März	8	2162	7,2	12	1121	7,2	1042	7,2	2401	8,0	15	1273	8,2	1128	7,8
			Qrtl 1	26	2021	7,4	12	1040	7,4	982	7,5	2243	8,2	15	1183	8,4	1059	8,1
3917	A 14	3935 3917	Jan.	10	1786	7,2	12	896	7,1	890	7,4	2143	8,7	15	1100	8,7	1043	8,7
			Feb.	8	2299	7,8	12	1223	8,0	1076	7,5	2412	8,1	15	1285	8,4	1127	7,9
			März	8	2234	7,2	12	1165	7,2	1069	7,1	2485	8,0	15	1313	8,1	1172	7,8
			Qrtl 1	26	2082	7,4	12	1079	7,4	1002	7,4	2331	8,3	15	1222	8,4	1109	8,2
3920	B 242	4433 3920	Jan.	10	242	10,5	12	65	5,6	179	15,7	257	11,1	15	174	14,9	138	12,1
			Feb.	8	171	8,9	12	71	7,3	100	10,6	204	10,7	15	108	11,2	97	10,2
			März	8	201	9,0	12	82	7,4	119	10,5	235	10,5	15	123	11,2	126	11,2
			Qrtl 1	26	207	9,6	12	71	6,5	136	12,6	234	10,8	15	136	12,5	118	11,0
3921	B 183	4341 3921	Jan.	10	104	7,9	12	56	8,7	49	7,4	137	10,4	15	75	11,6	70	10,5
			Feb.	8	119	7,8	11	63	8,4	56	7,2	151	9,9	15	82	11,0	81	10,4
			März	8	134	7,3	12	71	7,9	64	6,9	195	10,7	15	107	12,0	101	10,8
			Qrtl 1	26	117	7,6	12	62	8,2	55	7,0	159	10,4	15	87	11,5	83	10,6
3956	L 64	4236 3956	Jan.	10	120	7,1	12	72	8,1	50	6,2	150	8,8	15	81	9,1	69	8,5
			Feb.	8	138	7,4	11	80	8,2	58	6,5	166	8,9	15	91	9,4	75	8,4
			März	8	162	7,7	11	95	8,5	67	6,8	182	8,7	15	99	8,9	83	8,4
			Qrtl 1	26	137	7,3	11	82	8,3	57	6,4	165	8,8	15	90	9,1	75	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	13	306	8,0	8	116	6,2	208	10,7	353	9,3	17	191	10,3	167	8,6	
			Feb.	6															
			März	6															
			Qrtl 1	25	315	8,0	8	130	6,8	211	10,5	361	9,2	17	187	9,7	173	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	13	1170	8,4	8	641	9,2	529	7,5	1237	8,8	17	630	9,0	621	8,9	
			Feb.	12	1157	7,9	8	634	8,7	523	7,2	1302	8,9	17	670	9,2	632	8,7	
			März	14	1283	8,2	8	688	8,8	594	7,6	1395	8,9	17	706	9,0	690	8,8	
			Qrtl 1	39	1206	8,2	8	656	8,9	551	7,4	1314	8,9	17	670	9,1	646	8,7	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3805	B 100	4438 3805	Jan.	13	2229	8,2	8	962	7,1	1267	9,4	2278	8,4	17	1186	8,7	1092	8,1	
			Feb.	12	2297	8,1	8	1008	7,0	1289	9,1	2414	8,5	17	1261	8,8	1153	8,1	
			März	6															
			Qrtl 1	31	2307	8,2	8	1008	7,1	1299	9,3	2371	8,4	17	1244	8,7	1127	8,0	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	13	125	7,4	8	73	8,2	62	7,9	155	9,2	16	77	8,6	81	10,3	
			Feb.	12	139	7,5	8	80	8,1	72	8,3	174	9,4	16	87	8,9	87	10,0	
			März	14	167	7,6	7	98	8,4	74	7,2	197	9,0	16	101	8,7	96	9,3	
			Qrtl 1	39	142	7,4	7	84	8,3	69	7,7	176	9,2	16	88	8,7	88	9,8	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	13	1540	8,5	8	1041	11,6	500	5,5	1599	8,9	17	580	6,5	1019	11,2	
			Feb.	12	1601	8,4	8	1073	11,3	528	5,5	1672	8,8	17	625	6,6	1048	11,0	
			März	14	1747	8,5	8	1159	11,2	588	5,7	1844	9,0	17	699	6,8	1145	11,2	
			Qrtl 1	39	1633	8,5	8	1093	11,4	540	5,6	1710	8,9	17	637	6,6	1073	11,1	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	13	459	7,6	7	237	7,8	258	8,6	521	8,6	17	276	9,0	255	8,5	
			Feb.	12	488	7,6	8	248	7,6	274	8,7	548	8,6	16	302	9,2	250	8,0	
			März	11	540	7,7	7	273	7,6	293	8,6	600	8,6	16	334	9,3	270	7,9	
			Qrtl 1	36	490	7,6	8	253	7,6	274	8,7	551	8,5	16	305	9,2	258	8,1	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	13	4121	6,1	8	2379	7,0	2003	6,0	5234	7,7	17	2460	7,2	2774	8,2	
			Feb.	12	4373	5,9	8	2487	6,7	2162	6,0	5707	7,8	17	2675	7,2	3032	8,4	
			März	14	4783	6,2	8	2726	6,8	2118	5,6	5817	7,5	17	2790	7,0	3027	8,0	
			Qrtl 1	39	4436	6,1	8	2537	6,8	2082	5,8	5589	7,6	17	2644	7,1	2944	8,2	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	13	2218	5,5	12	1006	5,4	1266	5,8	2713	6,7	17	1289	6,9	1458	6,7	
			Feb.	12	2419	5,6	12	1127	5,3	1305	6,0	2901	6,7	17	1483	6,9	1438	6,7	
			März	14	2476	5,4	12	1208	5,3	1332	5,8	2967	6,5	17	1522	6,6	1467	6,4	
			Qrtl 1	39	2373	5,5	12	1116	5,3	1302	5,9	2862	6,6	17	1432	6,8	1455	6,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	13	307	7,6	8	180	8,9	135	6,6	346	8,5	16	172	8,5	177	8,7	
			Feb.	12	307	7,0	8	182	8,4	149	6,8	378	8,7	17	188	8,7	191	8,7	
			März	5															
			Qrtl 1	30	329	7,4	8	218	9,0	149	6,7	384	8,6	17	208	8,6	193	8,7	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	13	524	7,3	8	295	8,5	229	6,2	637	8,9	16	277	8,0	369	10,0	
			Feb.	9	609	7,1	8	342	8,2	282	6,4	747	8,7	16	331	7,9	416	9,4	
			März	13	681	7,3	8	385	8,4	295	6,3	802	8,6	17	357	7,8	441	9,4	
			Qrtl 1	35	605	7,2	8	342	8,4	264	6,2	726	8,7	16	318	7,8	408	9,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	13	1279	7,7	7	897	10,9	523	6,2	1512	9,1	16	559	6,8	954	11,3	
			Feb.	12	1288	7,4	7	906	10,5	535	6,1	1570	9,0	16	590	6,9	990	11,2	
			März	14	1446	7,6	8	1005	10,7	577	5,9	1697	8,9	17	669	7,1	1058	10,9	
			Qrtl 1	39	1342	7,6	7	938	10,7	546	6,1	1590	8,9	16	597	6,8	1002	11,1	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	13	1135	8,6	7	674	10,5	476	7,1	1216	9,2	17	537	8,3	679	10,1	
			Feb.	12	1155	8,3	7	693	10,3	482	6,8	1284	9,3	17	553	8,2	730	10,3	
			März	14	1279	8,5	7	753	10,3	538	7,0	1383	9,2	17	613	8,4	770	10,0	
			Qrtl 1	39	1193	8,5	7	708	10,3	500	6,9	1297	9,2	17	569	8,3	727	10,1	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	13	1175	7,9	8	525	7,1	650	8,8	1281	8,6	17	661	8,9	648	8,7	
			Feb.	12	1179	7,6	8	537	6,9	643	8,3	1365	8,8	17	691	8,9	697	8,9	
			März	14	1312	8,0	8	585	7,1	727	8,9	1443	8,8	17	730	8,9	734	9,0	
			Qrtl 1	39	1225	7,8	8	550	7,0	675	8,6	1365	8,7	17	695	8,9	694	8,9	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	13	186	7,2	8	94	6,8	98	8,2	254	9,9	16	147	10,6	107	9,0	
			Feb.	12	209	6,9	8	105	6,6	120	8,5	304	10,1	16	176	11,0	128	9,0	
			März	14	213	7,0	8	105	6,4	118	8,3	300	9,8	16	177	10,8	129	9,1	
			Qrtl 1	39	203	7,0	8	101	6,5	112	8,4	286	9,9	16	167	10,8	119	8,9	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	13	427	7,3	8	221	7,7	230	7,6	494	8,4	17	231	8,1	266	8,8	
			Feb.	12	464	7,4	8	227	7,5	250	7,7	527	8,4	17	242	8,0	285	8,8	
			März	14	495	7,4	8	248	7,6	257	7,4	569	8,5	17	264	8,1	305	8,8	
			Qrtl 1	39	463	7,4	8	232	7,6	246	7,6	531	8,4	17	245	8,0	286	8,8	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	13	709	8,1	8	325	7,4	384	8,8	809	9,2	17	409	9,4	399	9,1	
			Feb.	12	698	7,8	8	316	7,0	382	8,6	838	9,3	17	418	9,2	420	9,4	
			März	14	783	8,0	8	369	7,6	414	8,5	908	9,3	17	442	9,0	472	9,7	
			Qrtl 1	39	732	8,0	8	338	7,3	394	8,6	853	9,3	17	422	9,2	432	9,4	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	13	398	7,3	7	222	8,1	176	6,5	455	8,3	17	221	8,1	245	9,0	
			Feb.	12	421	7,3	8	228	7,9	193	6,7	485	8,4	17	234	8,1	255	8,8	
			März	14	434	7,4	8	236	8,0	199	6,8	491	8,3	17	239	8,1	251	8,5	
			Qrtl 1	39	413	7,2	8	226	7,9	186	6,5	477	8,4	17	232	8,1	247	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	13	900	8,1	8	404	7,2	497	8,9	981	8,8	17	540	9,7	483	8,6
			Feb.	12	919	7,7	8	420	7,0	499	8,4	1050	8,8	17	544	9,1	506	8,5
			März	14	1016	8,0	8	450	7,1	567	9,0	1093	8,6	17	577	9,1	538	8,5
			Qrtl 1	39	948	7,9	8	425	7,1	522	8,8	1042	8,7	17	553	9,3	510	8,6
3822	B 188	3433	Jan.	13	389	7,8	7	182	7,5	207	8,1	446	8,9	17	238	9,8	208	8,1
			Feb.	12	414	7,8	7	186	7,2	228	8,4	475	8,9	17	260	10,1	216	7,9
			März	14	460	8,1	7	211	7,7	250	8,6	512	9,0	17	279	10,1	234	8,0
			Qrtl 1	39	422	7,9	7	193	7,4	229	8,4	479	9,0	17	259	10,0	219	8,0
3823	B 184	4239	Jan.	13	575	7,9	8	314	8,6	274	7,6	628	8,6	17	307	8,4	329	9,1
			Feb.	12	583	7,7	7	320	8,4	271	7,2	681	9,0	17	327	8,6	354	9,4
			März	14	627	7,8	7	343	8,4	284	7,1	685	8,5	17	330	8,1	355	8,9
			Qrtl 1	39	593	7,7	7	326	8,5	275	7,2	665	8,7	17	321	8,3	344	9,1
3824	B 6	4236	Jan.	13	622	8,2	7	274	7,2	368	9,9	656	8,7	16	376	9,8	280	7,5
			Feb.	12	641	8,1	7	274	6,8	367	9,5	695	8,8	16	394	9,8	302	7,8
			März	14	676	8,1	8	303	7,1	383	9,3	713	8,5	17	402	9,4	340	8,2
			Qrtl 1	39	641	8,1	7	284	7,0	373	9,6	686	8,6	16	391	9,7	307	7,9
3825	B 1	3733	Jan.	13	166	6,8	8	78	6,4	91	7,5	232	9,5	16	124	10,1	108	8,9
			Feb.	12	166	6,8	8	79	6,5	91	7,5	221	9,1	17	115	9,4	106	8,7
			März	14	189	7,1	8	84	6,3	105	7,8	241	9,0	17	132	9,8	109	8,1
			Qrtl 1	39	174	6,9	8	78	6,2	96	7,6	228	9,0	16	123	9,7	108	8,6
3826	L 29	3735	Jan.	13	670	7,3	7	252	5,6	458	9,7	782	8,5	17	449	10,0	334	7,1
			Feb.	12	696	7,1	8	270	5,7	464	9,3	823	8,4	17	471	9,9	352	7,1
			März	14	779	7,5	7	280	5,5	524	9,9	867	8,3	17	486	9,6	380	7,1
			Qrtl 1	39	714	7,3	7	268	5,6	483	9,6	825	8,4	17	469	9,8	356	7,1
3827	B 242	4334	Jan.	13	221	7,5	7	143	9,7	98	6,6	263	8,9	16	117	8,0	153	10,3
			Feb.	12	227	7,3	7	140	9,0	107	6,8	271	8,7	17	128	8,3	146	9,2
			März	14	269	7,9	7	171	10,1	108	6,3	295	8,7	17	140	8,3	162	9,5
			Qrtl 1	39	240	7,6	7	152	9,7	105	6,6	273	8,6	16	128	8,1	154	9,7
3828	B 6	4538	Jan.	13	930	7,9	8	400	7,1	579	9,5	1034	8,8	17	519	9,2	516	8,5
			Feb.	12	959	7,9	8	404	6,9	594	9,4	1085	8,9	17	547	9,4	538	8,5
			März	13	1046	8,0	8	439	7,1	641	9,4	1191	9,1	17	600	9,6	592	8,7
			Qrtl 1	38	979	8,0	8	415	7,0	605	9,5	1104	9,0	17	557	9,4	548	8,6
3829	B 189	3236	Jan.	13	599	7,9	8	238	6,3	362	9,4	652	8,6	17	357	9,5	299	7,8
			Feb.	12	630	7,9	8	257	6,5	374	9,3	690	8,6	17	382	9,6	307	7,6
			März	14	705	8,0	8	287	6,6	418	9,4	748	8,5	17	407	9,3	341	7,7
			Qrtl 1	39	647	7,9	8	261	6,4	386	9,4	698	8,5	17	383	9,5	315	7,6
3830	B 190	3136	Jan.	13	236	6,7	8	137	7,8	124	7,1	294	8,4	17	139	7,9	155	8,8
			Feb.	12	249	6,8	8	140	7,6	123	6,7	313	8,5	17	151	8,2	162	8,9
			März	14	275	7,0	8	158	8,0	130	6,6	340	8,6	17	162	8,2	178	9,1
			Qrtl 1	39	254	6,8	8	146	7,8	126	6,8	316	8,5	17	151	8,1	165	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jan.	13	983	7,9	7	721	11,4	328	5,4	1039	8,3	17	386	6,1	665	10,9
			Feb.	12	988	7,7	7	725	11,0	330	5,3	1095	8,5	17	410	6,2	691	11,0
			März	14	1063	7,8	7	782	11,1	355	5,4	1145	8,4	17	440	6,3	714	10,8
			Qrtl 1	39	1013	7,8	7	744	11,1	335	5,3	1094	8,4	17	413	6,2	691	10,9
3832	A 14	4236	Jan.	13	1972	6,3	9	1051	6,7	921	5,8	2284	7,2	17	1143	7,3	1171	7,4
			Feb.	12	2236	6,4	9	1156	6,8	1081	6,0	2547	7,3	17	1232	7,3	1315	7,3
			März	14	2458	6,6	9	1281	7,1	1176	6,1	2625	7,0	17	1252	6,9	1383	7,2
			Qrtl 1	39	2228	6,4	9	1166	6,9	1062	6,0	2487	7,2	17	1206	7,1	1291	7,3
3833	A 14	4539	Jan.	13	3397	7,1	8	1629	6,7	1768	7,5	3709	7,8	17	1900	7,9	1821	7,8
			Feb.	12	3554	6,9	8	1731	6,5	1823	7,3	4058	7,9	17	2079	7,9	1978	7,9
			März	14	4035	7,3	8	1925	6,8	2110	7,9	4228	7,7	17	2236	7,9	2022	7,6
			Qrtl 1	39	3674	7,1	8	1767	6,7	1908	7,6	4003	7,8	17	2076	7,9	1927	7,7
3834	A 38	4738	Jan.	13	1822	6,8	8	843	6,4	979	7,1	2108	7,9	17	1077	8,2	1036	7,5
			Feb.	12	1921	6,7	8	902	6,2	1019	7,1	2270	7,9	17	1173	8,1	1097	7,7
			März	14	2098	6,8	8	991	6,4	1107	7,2	2460	8,0	17	1270	8,2	1190	7,7
			Qrtl 1	39	1952	6,8	8	914	6,4	1037	7,2	2284	7,9	17	1175	8,2	1108	7,6
3835	A 2	3736	Jan.	13	3457	5,9	8	1490	5,5	1967	6,3	4486	7,7	17	2245	8,2	2242	7,2
			Feb.	12	3695	6,0	8	1628	5,4	2067	6,6	4720	7,6	17	2389	7,9	2331	7,4
			März	14	4066	6,2	8	1805	5,6	2261	6,8	4837	7,4	17	2451	7,6	2386	7,2
			Qrtl 1	39	3749	6,0	8	1646	5,5	2103	6,6	4684	7,6	17	2363	7,9	2321	7,3
3836	A 2	3834	Jan.	13	3397	5,2	12	1592	5,0	1862	5,6	4761	7,3	17	2541	7,9	2220	6,7
			Feb.	12	3699	5,3	8	1791	4,9	2012	6,1	4977	7,2	17	2825	7,8	2152	6,5
			März	14	4004	5,4	8	1914	4,9	2134	6,1	5113	6,9	17	2840	7,3	2273	6,5
			Qrtl 1	39	3690	5,3	8	1769	4,9	2006	5,9	4954	7,1	17	2736	7,6	2218	6,6
3837	A 2	3733	Jan.	13	3391	5,1	12	1583	5,0	1976	5,8	4797	7,2	17	2618	8,2	2179	6,3
			Feb.	12	3682	5,2	8	1781	4,9	2172	6,3	5070	7,2	17	2925	8,1	2145	6,2
			März	14	3965	5,3	8	1914	5,0	2301	6,3	5119	6,8	17	2888	7,5	2230	6,1
			Qrtl 1	39	3655	5,2	8	1763	5,0	2153	6,1	4996	7,1	17	2810	7,9	2187	6,2
3838	A 14	3835	Jan.	13	2896	7,2	8	1675	8,3	1222	6,0	3213	7,9	17	1401	6,9	1835	9,0
			Feb.	12	3063	6,9	8	1752	8,1	1311	5,8	3536	8,0	17	1480	6,9	2056	9,1
			März	14	3387	7,2	8	1924	8,4	1463	6,1	3692	7,9	17	1570	6,9	2123	8,9
			Qrtl 1	39	3124	7,1	8	1788	8,3	1336	6,0	3484	7,9	17	1478	6,9	2006	9,0
3839	A 14	3835	Jan.	12	1067	9,0	8	600	9,9	466	7,9	967	8,1	17	446	7,3	523	8,9
			Feb.	2														
			März	0														
			Qrtl 1	14	1070	8,9	8	608	9,4	467	7,9	981	8,2	17	496	7,6	529	8,9
3840	A 143	4537	Jan.	13	444	7,3	8	182	6,5	271	8,3	530	8,8	16	268	9,6	262	8,0
			Feb.	12	466	7,3	8	205	7,0	280	8,1	566	8,9	17	274	9,3	291	8,5
			März	14	513	7,4	8	226	7,1	302	8,1	636	9,2	17	301	9,4	335	9,0
			Qrtl 1	39	475	7,4	8	205	6,9	285	8,2	576	8,9	17	279	9,4	297	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3842	B 180	4836 3842	Jan.	13	498	8,3	8	192	6,5	325	10,7	520	8,7	17	292	10,0	238	7,8	
			Feb.	12	485	7,9	8	197	6,5	309	10,0	544	8,9	17	296	9,8	255	8,2	
			März	14	492	8,1	8	198	6,5	319	10,4	536	8,8	17	296	9,8	247	8,0	
			Qrtl 1	39	492	8,1	8	196	6,6	318	10,4	533	8,8	17	295	9,9	246	8,0	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3844	B 189	3136 3844	Jan.	13	526	7,4	8	237	6,6	290	8,3	570	8,1	15	299	8,3	288	8,3	
			Feb.	12	560	7,4	8	264	6,9	296	7,9	615	8,1	16	322	8,4	293	7,9	
			März	14	622	7,7	8	290	7,0	332	8,4	650	8,0	16	342	8,3	310	7,8	
			Qrtl 1	39	571	7,5	8	264	6,8	307	8,2	612	8,1	16	320	8,3	298	8,0	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	13	391	7,0	8	230	7,4	161	6,5	508	9,1	16	270	8,7	237	9,5	
			Feb.	12	398	6,7	8	230	7,0	173	6,5	545	9,2	16	291	8,8	254	9,6	
			März	14	481	7,1	8	288	7,5	193	6,5	614	9,1	16	338	8,8	276	9,3	
			Qrtl 1	39	426	6,9	8	251	7,3	175	6,5	557	9,1	16	301	8,8	256	9,4	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	13	1098	7,3	8	483	6,4	682	9,0	1392	9,2	17	709	9,5	683	9,0	
			Feb.	12	1078	7,1	8	494	6,5	651	8,4	1404	9,2	17	693	9,2	711	9,2	
			März	13	1198	7,3	8	505	6,2	721	8,7	1483	9,0	17	747	9,2	753	9,1	
			Qrtl 1	38	1126	7,2	8	490	6,3	686	8,7	1427	9,1	17	713	9,2	716	9,1	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	13	680	7,2	8	292	6,2	481	10,2	821	8,7	17	489	10,5	332	7,0	
			Feb.	12	703	7,2	7	306	6,3	492	10,1	874	9,0	17	514	10,6	360	7,4	
			März	14	800	7,6	7	315	6,0	562	10,7	952	9,0	17	562	10,7	389	7,4	
			Qrtl 1	39	727	7,3	7	304	6,1	512	10,3	884	8,9	17	523	10,6	361	7,3	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	12	103	8,5	8	67	10,8	40	6,7	110	9,0	17	51	8,2	58	9,8	
			Feb.	10	104	8,1	8	64	9,8	47	7,5	110	8,6	17	55	8,4	57	9,1	
			März	1															
			Qrtl 1	23	104	8,3	8	67	10,5	46	7,1	110	8,8	17	53	8,3	61	9,4	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	13	464	7,8	8	184	6,1	311	10,5	541	9,1	17	328	11,0	214	7,3	
			Feb.	12	451	7,5	8	185	6,1	299	10,0	552	9,2	17	334	11,0	217	7,3	
			März	14	524	7,9	8	186	5,6	348	10,6	616	9,3	17	369	11,1	247	7,6	
			Qrtl 1	39	482	7,8	8	185	5,9	321	10,4	571	9,2	17	345	11,0	227	7,4	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	13	419	7,8	7	230	8,8	189	6,9	478	8,9	16	202	7,7	288	10,5	
			Feb.	12	444	7,6	7	245	8,5	199	6,8	523	9,0	16	223	7,7	305	10,4	
			März	14	485	7,9	7	274	9,1	214	6,8	554	9,0	16	232	7,7	334	10,6	
			Qrtl 1	39	450	7,8	7	251	8,8	200	6,8	519	9,0	16	219	7,7	310	10,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838	Jan.	13	911	7,7	8	530	9,1	382	6,4	989	8,4	17	417	7,1	586	9,8	
			Feb.	12	943	7,2	8	557	8,4	386	6,0	1095	8,4	17	476	7,2	639	9,9	
		3852	März	14	1033	7,7	8	608	9,1	429	6,3	1147	8,5	17	475	7,1	672	9,9	
			Qrtl 1	39	965	7,6	8	565	8,9	400	6,2	1078	8,4	17	452	7,1	634	9,9	
3853	L 85	4233	Jan.	13	286	7,4	7	129	6,6	187	9,9	345	9,0	16	203	10,4	142	7,5	
			Feb.	12	286	7,3	7	126	6,3	188	9,8	365	9,3	16	211	10,6	154	8,0	
		3853	März	14	331	7,6	7	140	6,3	221	10,4	393	9,0	16	239	10,8	164	7,7	
			Qrtl 1	39	302	7,5	7	132	6,4	200	10,1	368	9,1	16	217	10,5	154	7,8	
3854	B 81	4032	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3854	März	0															
			Qrtl 1	0															
3855	B 107	3538	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3855	März	0															
			Qrtl 1	0															
3856	B 71	3734	Jan.	13	1295	8,1	8	845	10,6	485	6,1	1285	8,1	17	613	7,7	768	9,7	
			Feb.	12	1299	7,8	8	835	10,0	485	5,8	1362	8,2	17	634	7,6	786	9,5	
		3856	März	14	1414	8,0	8	901	10,1	538	6,1	1448	8,2	17	651	7,3	823	9,3	
			Qrtl 1	39	1339	8,0	8	862	10,2	504	6,0	1367	8,1	17	633	7,5	784	9,4	
3857	B 91	4637	Jan.	13	1747	8,7	8	979	10,0	768	7,5	1807	9,0	17	801	8,1	1006	9,8	
			Feb.	12	1802	8,7	7	1022	10,1	780	7,4	1903	9,2	17	844	8,3	1060	10,1	
		3857	März	14	1904	8,7	7	1076	10,0	829	7,5	1988	9,1	17	878	8,2	1110	10,0	
			Qrtl 1	39	1818	8,7	7	1025	10,0	793	7,5	1902	9,1	17	842	8,2	1060	10,0	
3858	B 91	4637	Jan.	13	1238	9,0	8	588	8,9	701	9,9	1289	9,4	17	679	10,3	610	8,6	
			Feb.	12	1260	8,8	7	611	8,8	710	9,7	1365	9,5	17	712	10,2	653	8,9	
		3858	März	14	1391	9,1	7	634	8,5	781	10,0	1402	9,2	17	719	9,7	682	8,7	
			Qrtl 1	39	1295	9,0	7	612	8,7	733	9,9	1353	9,4	17	704	10,0	649	8,7	
3859	B 6	4131	Jan.	4															
			Feb.	12	1691	7,5	8	662	5,8	1028	9,1	1986	8,8	17	1228	10,8	758	6,7	
		3859	März	12	1841	7,7	8	719	6,0	1120	9,4	2085	8,7	17	1277	10,6	813	6,8	
			Qrtl 1	28	1760	7,6	8	671	5,9	1070	9,3	2017	8,7	17	1209	10,7	781	6,8	
3860	B 6	4234	Jan.	13	675	6,8	8	338	6,8	339	6,9	766	7,7	16	393	7,9	374	7,6	
			Feb.	3															
		3860	März	7															
			Qrtl 1	23	755	7,0	8	395	6,9	378	7,1	835	7,7	17	461	8,1	402	7,5	
3861	L 82	4131	Jan.	13	463	9,2	8	247	10,0	216	8,3	466	9,2	17	234	9,5	233	9,0	
			Feb.	12	449	8,6	8	234	9,2	216	8,0	490	9,4	17	248	9,8	243	9,1	
		3861	März	14	479	8,8	8	245	9,4	235	8,4	503	9,3	17	251	9,6	252	9,0	
			Qrtl 1	39	465	8,9	8	242	9,5	222	8,2	487	9,3	17	244	9,6	243	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	13	355	9,0	8	271	13,6	118	6,0	373	9,4	17	146	7,3	227	11,6
			Feb.	12	354	8,9	8	258	12,9	109	5,5	368	9,3	17	144	7,2	225	11,4
			März	14	393	9,2	8	290	13,5	120	5,6	400	9,3	17	164	7,6	242	11,4
			Qrtl 1	39	368	9,0	8	274	13,3	116	5,7	381	9,3	17	152	7,4	230	11,4
3863	L 172	4636 3863	Jan.	13	205	6,6	7	137	9,0	103	6,4	295	9,4	17	116	7,6	186	11,6
			Feb.	12	213	6,6	11	137	8,7	110	6,7	314	9,8	17	122	7,8	191	11,6
			März	14	244	7,1	7	164	9,7	115	6,6	329	9,6	17	130	7,7	198	11,3
			Qrtl 1	39	219	6,7	7	147	9,2	108	6,5	313	9,6	17	122	7,6	192	11,5
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3865	L 63	4138 3865	Jan.	13	382	7,8	7	285	11,7	138	5,6	438	9,0	16	164	6,7	278	11,3
			Feb.	12	398	7,5	7	298	11,2	140	5,3	469	8,9	16	176	6,6	297	11,3
			März	14	440	7,8	7	320	11,3	151	5,4	505	8,9	17	200	7,0	308	11,0
			Qrtl 1	39	408	7,7	7	302	11,4	143	5,4	470	8,9	16	176	6,6	294	11,2
3867	L 66	4133 3867	Jan.	13	500	7,5	8	197	6,0	313	9,4	587	8,9	17	342	10,4	245	7,3
			Feb.	10	533	7,5	8	214	6,1	334	9,3	634	8,9	17	374	10,6	260	7,3
			März	14	689	7,9	8	284	6,5	423	9,7	822	9,4	17	465	10,6	357	8,2
			Qrtl 1	37	580	7,7	8	228	6,0	360	9,5	689	9,1	17	397	10,5	291	7,7
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	342	8,5	8	141	7,0	201	10,1	345	8,6	17	191	9,5	167	8,4
			Feb.	2														
			März	0														
			Qrtl 1	15	344	8,5	8	143	7,0	213	9,8	349	8,7	17	193	9,5	178	8,2
3869	L 8	3132 3869	Jan.	13	243	8,4	8	127	8,8	130	9,0	259	8,9	17	137	9,5	121	8,4
			Feb.	12	266	8,8	8	134	8,8	132	8,8	271	9,0	17	142	9,3	129	8,6
			März	14	283	8,7	8	142	8,6	150	9,3	296	9,1	17	160	9,7	136	8,4
			Qrtl 1	39	264	8,6	8	135	8,7	138	9,1	276	9,0	17	147	9,5	129	8,5
3870	L 159	4435 3870	Jan.	13	208	8,4	7	132	10,5	85	6,9	228	9,2	17	101	8,0	131	10,7
			Feb.	12	205	7,8	7	128	9,6	89	6,9	245	9,3	17	105	7,8	140	10,8
			März	14	242	8,5	7	152	10,5	106	7,5	273	9,6	17	111	7,7	162	11,5
			Qrtl 1	39	219	8,2	7	138	10,2	94	7,2	249	9,3	17	104	7,7	145	11,0
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3872	L 145	4437 3872	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	546	8,0	8	301	8,8	264	7,7	645	9,4	17	301	8,8	344	10,0	
			Feb.	7															
			März	3															
			Qrtl 1	23	556	7,9	8	308	8,8	279	7,6	666	9,5	17	310	8,9	368	10,1	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	10	615	7,3	8	306	7,2	309	7,5	798	9,5	16	394	9,3	407	9,8	
			Feb.	7															
			März	14	884	7,7	8	450	7,8	435	7,6	1070	9,3	16	511	8,9	560	9,7	
			Qrtl 1	31	761	7,6	8	382	7,6	379	7,6	937	9,4	16	452	9,0	485	9,8	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	178	6,9	11	94	7,3	132	10,3	233	9,1	17	148	11,5	97	7,6	
			Feb.	12	210	7,7	8	88	6,5	156	11,3	251	9,1	17	157	11,6	94	6,8	
			März	14	236	8,0	8	99	6,8	173	11,8	277	9,4	17	171	11,7	106	7,2	
			Qrtl 1	36	211	7,6	8	94	6,8	156	11,2	256	9,2	17	160	11,6	96	6,9	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	13	618	8,2	8	279	7,4	376	10,0	686	9,1	17	377	10,0	310	8,3	
			Feb.	12	638	8,2	8	280	7,2	386	10,0	713	9,2	17	390	10,0	323	8,3	
			März	14	732	8,6	8	310	7,3	439	10,3	774	9,1	17	423	9,9	352	8,3	
			Qrtl 1	39	665	8,4	8	290	7,3	402	10,1	726	9,1	17	397	10,0	329	8,3	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	13	675	7,5	8	411	9,3	265	5,8	791	8,8	17	315	7,1	480	10,5	
			Feb.	12	704	7,4	8	432	9,0	272	5,7	859	9,0	17	360	7,5	500	10,5	
			März	14	769	7,4	8	468	9,1	301	5,7	935	9,0	17	381	7,4	555	10,5	
			Qrtl 1	39	718	7,4	8	438	9,1	280	5,7	864	8,9	17	351	7,3	513	10,5	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	13	1041	8,7	8	621	10,3	420	7,1	1161	9,7	16	475	7,9	692	11,7	
			Feb.	12	1012	8,3	8	598	9,7	414	6,8	1205	9,9	17	496	8,1	708	11,7	
			März	14	1087	8,4	8	634	9,8	453	7,0	1277	9,9	17	538	8,3	740	11,5	
			Qrtl 1	39	1049	8,5	8	618	9,9	430	7,0	1206	9,7	17	504	8,1	702	11,4	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	13	401	7,0	8	220	7,3	184	6,7	478	8,3	16	229	7,6	249	9,1	
			Feb.	12	435	7,0	8	233	7,1	202	6,8	530	8,5	16	246	7,5	284	9,6	
			März	14	490	7,3	8	272	7,7	218	6,9	539	8,0	16	257	7,3	282	8,9	
			Qrtl 1	39	443	7,1	8	242	7,4	201	6,8	516	8,3	16	244	7,4	271	9,1	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	13	904	8,0	8	637	11,3	329	5,8	1052	9,3	17	360	6,4	692	12,2	
			Feb.	12	915	7,8	8	636	11,0	333	5,6	1104	9,4	17	375	6,5	729	12,3	
			März	14	1032	8,2	8	727	11,6	353	5,6	1189	9,4	17	422	6,7	767	12,1	
			Qrtl 1	39	953	8,0	8	669	11,3	339	5,7	1117	9,4	17	387	6,6	730	12,2	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	13	788	7,5	8	519	10,2	335	6,2	984	9,4	16	359	7,0	626	11,6	
			Feb.	12	781	7,1	8	525	10,0	365	6,3	1026	9,3	17	372	7,1	654	11,3	
			März	13	886	7,6	7	601	10,6	375	6,2	1083	9,3	16	408	7,2	692	11,5	
			Qrtl 1	38	806	7,3	7	548	10,3	358	6,2	1023	9,2	16	379	7,1	656	11,4	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	13	238	7,2	7	102	6,2	136	8,2	302	9,1	16	177	10,8	140	8,5	
			Feb.	12	248	7,1	8	111	6,4	148	8,5	322	9,3	17	177	10,2	145	8,3	
			März	14	329	7,8	7	141	6,8	197	9,3	403	9,6	17	224	10,8	179	8,4	
			Qrtl 1	39	272	7,4	7	116	6,3	160	8,6	344	9,4	17	189	10,3	155	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Jan.	6														
			Feb.	12	106	7,6	8	62	9,5	49	6,6	125	9,0	16	52	7,9	77	10,4
			März	14	118	7,7	7	69	9,8	55	6,6	142	9,3	17	57	8,1	87	10,5
			Qrtl 1	32	108	7,5	7	64	9,7	51	6,6	130	9,1	16	54	8,1	79	10,3
3884	L 30	3437 3884	Jan.	13	464	8,3	8	176	6,1	313	11,5	514	9,2	16	325	11,3	191	7,0
			Feb.	12	440	7,7	8	182	6,3	297	10,7	534	9,4	17	334	11,5	201	7,2
			März	14	502	8,2	8	190	6,0	334	11,2	577	9,4	17	357	11,4	220	7,4
			Qrtl 1	39	470	8,1	8	181	6,1	316	11,1	539	9,3	17	339	11,4	200	7,0
3885	L 172	4635 3885	Jan.	13	168	7,0	8	111	9,4	82	6,7	223	9,3	17	95	8,1	128	10,5
			Feb.	12	182	7,0	8	119	9,2	89	6,9	234	9,0	17	108	8,3	125	9,7
			März	14	205	7,3	8	134	9,5	96	6,8	251	8,9	17	118	8,4	133	9,4
			Qrtl 1	39	186	7,1	8	122	9,4	89	6,8	236	9,1	17	107	8,3	129	9,8
3886	B 190	3133 3886	Jan.	13	456	7,8	8	188	6,4	317	10,8	513	8,7	17	308	10,5	210	7,2
			Feb.	12	465	7,6	8	194	6,3	322	10,6	535	8,8	17	326	10,6	209	6,9
			März	14	491	7,7	8	195	6,1	344	10,8	559	8,7	17	338	10,5	221	7,0
			Qrtl 1	39	471	7,7	8	193	6,3	328	10,7	536	8,7	17	324	10,5	214	7,0
3887	B 248	3332 3887	Jan.	13	200	7,2	7	74	5,3	126	9,2	246	8,9	17	168	12,1	114	8,3
			Feb.	12	219	7,5	7	78	5,3	141	9,8	254	8,7	17	170	11,5	113	7,8
			März	14	251	8,0	7	90	5,6	161	10,4	280	8,9	17	185	11,5	117	7,6
			Qrtl 1	39	224	7,6	7	81	5,4	143	9,8	261	8,9	17	175	11,7	115	7,9
3888	B 188	3438 3888	Jan.	13	219	7,6	8	121	8,4	98	6,7	240	8,3	16	118	8,2	126	8,7
			Feb.	12	229	7,4	8	123	7,9	105	6,8	258	8,3	16	124	8,0	135	8,7
			März	14	275	7,5	8	143	7,9	133	7,1	305	8,3	17	146	8,1	160	8,6
			Qrtl 1	39	242	7,5	8	129	8,0	113	6,9	268	8,3	16	129	8,0	141	8,6
3889	B 188	3533 3889	Jan.	13	354	8,3	7	129	6,1	225	10,5	382	9,0	17	238	11,2	144	6,7
			Feb.	12	378	8,2	7	134	5,8	244	10,6	422	9,1	17	268	11,6	155	6,7
			März	14	404	8,4	7	149	6,1	256	10,7	433	9,0	17	279	11,4	159	6,6
			Qrtl 1	39	380	8,3	7	137	6,0	242	10,6	412	9,0	17	262	11,4	153	6,7
3890	B 107	3238 3890	Jan.	13	265	8,2	7	127	7,8	138	8,5	310	9,5	17	153	9,4	157	9,7
			Feb.	12	281	8,2	7	142	8,3	139	8,1	334	9,7	17	161	9,4	173	10,1
			März	14	195	10,0	7	112	11,0	84	8,9	200	10,2	17	97	9,6	103	11,0
			Qrtl 1	39	245	8,6	7	126	8,8	119	8,5	278	9,8	17	135	9,4	143	10,2
3891	B 107	4240 3891	Jan.	13	348	7,4	8	180	7,7	168	7,1	411	8,7	16	193	8,3	218	9,2
			Feb.	12	359	7,1	8	191	7,6	174	6,9	435	8,6	16	198	7,9	237	9,4
			März	14	399	7,2	8	214	7,8	192	6,9	481	8,7	17	218	7,9	267	9,6
			Qrtl 1	39	369	7,2	8	193	7,6	178	6,9	442	8,7	16	203	8,0	240	9,4
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	13	153	7,8	8	78	7,9	77	7,9	192	9,8	17	91	9,2	101	10,4
			Feb.	12	153	7,1	8	83	7,9	73	6,7	208	9,7	17	92	8,7	116	10,6
			März	14	173	7,6	8	99	8,6	78	6,9	218	9,6	17	105	9,1	118	10,5
			Qrtl 1	39	160	7,5	8	87	8,2	76	7,1	207	9,7	17	96	9,0	110	10,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	13	451	8,1	8	234	8,4	218	7,8	478	8,6	17	244	8,8	234	8,3
			Feb.	12	442	7,9	8	234	8,4	225	8,0	483	8,6	17	250	9,0	233	8,3
			März	14	500	8,0	7	260	8,4	269	8,5	542	8,6	17	267	8,6	275	8,6
			Qrtl 1	39	462	7,9	8	243	8,4	239	8,1	502	8,6	17	254	8,8	248	8,4
3894	L 50	4035	Jan.	13	466	7,3	8	252	8,1	228	7,0	582	9,1	17	249	8,0	341	10,5
			Feb.	12	496	7,3	7	280	8,3	219	6,4	638	9,4	17	285	8,4	353	10,4
			März	14	457	7,2	7	256	7,8	222	7,2	563	8,8	17	267	8,1	310	10,0
			Qrtl 1	39	468	7,2	7	262	8,0	223	6,9	592	9,1	17	260	8,0	334	10,3
3895	B 246a	3833	Jan.	13	189	9,4	7	61	6,0	128	12,9	188	9,4	16	120	11,8	71	7,2
			Feb.	12	197	9,2	7	62	5,7	135	12,6	197	9,2	17	123	11,4	79	7,4
			März	14	222	9,7	7	71	6,2	151	13,1	205	8,9	16	119	10,4	90	7,8
			Qrtl 1	39	203	9,4	7	65	6,0	138	12,8	193	9,0	17	119	11,0	78	7,3
3896	B 183	4338	Jan.	13	626	7,9	7	367	9,2	331	8,3	672	8,4	17	327	8,2	363	9,1
			Feb.	12	618	7,6	7	354	8,7	330	8,1	707	8,7	17	340	8,4	381	9,3
			März	14	682	7,8	8	390	8,9	355	8,0	775	8,8	17	357	8,1	418	9,5
			Qrtl 1	39	642	7,7	7	371	8,9	339	8,1	720	8,7	17	342	8,2	379	9,1
3897	B 2	4938	Jan.	13	580	7,0	8	301	7,2	279	6,9	679	8,2	17	355	8,5	331	8,2
			Feb.	12	600	6,8	8	315	7,0	284	6,5	745	8,4	17	381	8,4	365	8,4
			März	14	676	7,1	7	356	7,4	320	6,8	786	8,3	17	400	8,3	389	8,3
			Qrtl 1	39	617	6,9	8	322	7,1	294	6,7	738	8,3	17	379	8,4	362	8,3
3898	B 2	4042	Jan.	13	291	7,2	8	131	6,5	160	7,9	353	8,7	16	175	8,7	178	8,8
			Feb.	12	299	7,1	8	138	6,6	161	7,6	370	8,8	17	182	8,7	189	8,9
			März	14	331	7,2	8	156	6,8	175	7,6	399	8,7	17	196	8,5	203	8,8
			Qrtl 1	39	308	7,2	8	142	6,6	166	7,7	374	8,7	17	184	8,6	190	8,8
3899	B 107	4040	Jan.	13	87	6,7	10	43	6,5	53	8,4	107	8,3	15	61	9,2	49	7,7
			Feb.	12	102	7,0	10	50	6,7	56	7,8	113	7,7	17	66	8,8	55	7,7
			März	14	113	6,8	9	57	6,8	67	8,3	132	8,0	17	73	8,7	60	7,4
			Qrtl 1	39	100	6,8	10	50	6,6	59	8,1	115	7,8	17	64	8,5	54	7,5
3900	B 176	4736	Jan.	13	281	8,6	8	108	6,5	172	10,7	308	9,4	17	170	10,2	137	8,5
			Feb.	12	290	8,1	8	111	6,1	178	10,1	333	9,3	17	184	10,1	149	8,5
			März	14	337	8,1	8	136	6,5	213	10,4	395	9,5	17	220	10,5	175	8,5
			Qrtl 1	39	304	8,3	8	118	6,3	189	10,4	347	9,4	17	192	10,3	154	8,5
3901	A 9	4539	Jan.	13	3119	6,2	8	1696	6,8	1509	6,0	3947	7,8	17	1930	7,7	2017	8,0
			Feb.	8	3305	6,1	8	1838	6,6	1633	6,1	4347	8,0	17	2159	7,8	2135	7,9
			März	14	3673	6,2	8	1974	6,6	1699	5,8	4597	7,8	17	2344	7,9	2254	7,7
			Qrtl 1	35	3383	6,2	8	1839	6,7	1594	5,9	4299	7,8	17	2149	7,8	2139	7,9
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	13	3092	5,6	12	1687	6,1	1630	5,9	4238	7,7	17	1998	7,2	2239	8,0
			Feb.	12	3346	5,5	12	1800	5,9	1724	5,7	4643	7,7	17	2125	7,0	2518	8,4
			März	14	3641	5,6	8	2005	6,1	1751	5,5	4889	7,5	17	2300	7,0	2589	8,1
			Qrtl 1	39	3337	5,5	8	1836	6,0	1702	5,7	4596	7,6	17	2146	7,1	2451	8,2
3905	A 9	4738 3905	Jan.	13	2974	5,7	12	1432	5,5	1569	6,0	3879	7,4	17	1888	7,3	1990	7,6
			Feb.	12	3220	5,6	12	1588	5,5	1661	5,8	4257	7,4	17	2016	7,0	2242	7,9
			März	14	3512	5,7	9	1828	5,8	1703	5,6	4557	7,4	17	2221	7,1	2341	7,7
			Qrtl 1	39	3201	5,6	12	1610	5,6	1645	5,8	4239	7,4	17	2047	7,1	2192	7,7
3906	A 9	4738 3906	Jan.	13	3274	5,7	9	1574	5,4	1720	6,0	4340	7,6	17	2207	7,6	2133	7,5
			Feb.	12	3627	5,8	9	1764	5,5	1863	6,0	4717	7,5	17	2321	7,3	2395	7,8
			März	14	4011	5,9	9	2007	5,7	2004	6,1	5094	7,5	17	2580	7,3	2513	7,6
			Qrtl 1	39	3647	5,8	9	1788	5,6	1859	6,0	4726	7,5	17	2376	7,4	2350	7,6
3907	A 14	4539 3907	Jan.	13	4529	7,8	8	2248	7,6	2281	8,0	4718	8,1	17	2351	8,0	2367	8,3
			Feb.	12	4730	7,5	8	2333	7,2	2398	7,8	5167	8,2	17	2520	7,8	2647	8,6
			März	14	5239	7,8	8	2584	7,4	2654	8,2	5461	8,1	17	2734	7,8	2728	8,4
			Qrtl 1	39	4846	7,7	8	2395	7,4	2451	8,0	5123	8,1	17	2540	7,9	2583	8,4
3908	A 14	4437 3908	Jan.	13	1984	6,1	9	1008	6,3	976	5,9	2388	7,3	17	1251	7,8	1145	7,0
			Feb.	12	2218	6,2	9	1117	6,4	1100	5,9	2667	7,4	17	1375	7,9	1291	7,0
			März	14	2451	6,4	9	1240	6,7	1211	6,1	2736	7,1	17	1372	7,4	1383	6,9
			Qrtl 1	39	2224	6,2	9	1125	6,5	1099	6,0	2599	7,3	17	1323	7,6	1276	7,0
3909	A 14	3935 3909	Jan.	13	2833	7,0	8	1599	7,9	1234	6,2	3202	8,0	17	1480	7,3	1722	8,6
			Feb.	12	3041	7,0	8	1674	7,8	1368	6,2	3368	7,8	17	1508	7,1	1860	8,4
			März	14	3296	7,1	8	1819	8,0	1476	6,2	3668	7,9	17	1635	7,2	2032	8,6
			Qrtl 1	39	3063	7,1	8	1701	7,9	1362	6,2	3420	7,9	17	1544	7,2	1876	8,6
3910	A 38	4738 3910	Jan.	13	1868	7,0	8	775	5,8	1094	8,2	2159	8,1	17	1186	8,9	973	7,3
			Feb.	12	1979	6,9	8	844	5,7	1146	8,3	2326	8,1	17	1279	8,7	1047	7,5
			März	14	2184	7,0	8	933	5,8	1251	8,4	2541	8,2	17	1425	8,9	1116	7,5
			Qrtl 1	39	2016	7,0	8	851	5,8	1166	8,3	2347	8,1	17	1300	8,8	1047	7,4
3911	A 38	4637 3911	Jan.	5														
			Feb.	1														
			März	10	1867	6,2	9	901	5,9	966	6,5	2566	8,5	17	1265	8,2	1302	8,7
			Qrtl 1	16	1802	6,3	8	855	6,0	947	6,6	2417	8,4	17	1192	8,3	1225	8,5
3912	A 38	4533 3912	Jan.	13	1384	5,8	8	707	6,0	707	5,9	1819	7,7	17	909	7,8	910	7,6
			Feb.	12	1517	6,0	9	760	5,8	777	6,3	1937	7,6	17	988	7,6	949	7,7
			März	14	1617	6,0	8	863	6,2	796	6,1	2080	7,7	17	1055	7,6	1025	7,8
			Qrtl 1	39	1489	5,9	8	779	6,0	754	6,0	1949	7,7	17	986	7,6	963	7,7
3913	A 38	4534 3913	Jan.	13	1445	6,0	9	747	6,1	698	5,9	1782	7,4	17	888	7,3	894	7,6
			Feb.	12	1626	6,1	9	819	6,0	808	6,3	2036	7,6	17	998	7,3	1039	8,1
			März	14	1751	6,2	9	899	6,1	852	6,2	2176	7,6	17	1060	7,2	1116	8,1
			Qrtl 1	39	1610	6,1	9	823	6,1	787	6,1	2002	7,6	17	983	7,2	1018	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	13	2219	6,3	9	1162	6,7	1057	6,0	2635	7,5	17	1274	7,3	1361	7,7
			Feb.	12	2421	6,4	9	1279	7,0	1142	5,9	2774	7,3	16	1291	7,0	1505	7,7
			März	14	2622	6,6	9	1372	7,1	1251	6,0	2944	7,4	17	1320	6,9	1625	7,8
			Qrtl 1	39	2426	6,4	9	1273	6,9	1153	6,0	2787	7,4	17	1287	7,0	1500	7,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	13	2859	6,9	8	1636	7,8	1222	5,9	3225	7,7	17	1512	7,2	1713	8,3
			Feb.	12	3109	6,9	8	1740	8,0	1368	6,0	3419	7,6	17	1494	6,8	1925	8,4
			März	14	3351	7,0	8	1890	8,1	1461	5,9	3751	7,8	17	1624	6,9	2127	8,7
			Qrtl 1	39	3112	6,9	8	1759	7,9	1353	5,9	3474	7,7	17	1547	7,0	1927	8,5
3916	A 14	3935 3916	Jan.	13	2545	6,8	8	1341	7,3	1203	6,4	2943	7,9	17	1359	7,4	1590	8,5
			Feb.	12	2722	6,7	8	1433	7,3	1289	6,1	3215	7,9	17	1428	7,3	1788	8,5
			März	14	2992	6,9	8	1554	7,4	1438	6,4	3404	7,9	17	1535	7,3	1869	8,4
			Qrtl 1	39	2760	6,8	8	1446	7,3	1314	6,3	3192	7,9	17	1441	7,3	1751	8,4
3917	A 14	3935 3917	Jan.	13	2776	7,0	8	1511	7,7	1264	6,3	3172	8,0	17	1430	7,3	1757	8,7
			Feb.	12	2946	6,8	8	1599	7,6	1347	6,0	3491	8,0	17	1504	7,2	1987	8,9
			März	14	3251	7,0	8	1747	7,8	1504	6,3	3667	7,9	17	1622	7,3	2045	8,6
			Qrtl 1	39	2999	6,9	8	1623	7,7	1376	6,2	3448	8,0	17	1517	7,2	1931	8,7
3920	B 242	4433 3920	Jan.	13	154	6,7	7	92	8,0	79	6,9	213	9,3	16	107	9,3	111	9,7
			Feb.	12	166	6,7	12	93	7,5	87	7,0	222	9,0	16	115	9,3	116	9,4
			März	14	186	7,0	7	109	8,2	91	6,8	237	8,9	16	117	8,8	120	8,9
			Qrtl 1	39	168	6,8	7	98	7,9	83	6,7	225	9,0	16	113	9,1	116	9,3
3921	B 183	4341 3921	Jan.	13	182	8,1	7	77	6,9	105	9,3	213	9,5	17	115	10,3	98	8,7
			Feb.	12	181	7,8	7	73	6,3	109	9,3	231	9,9	17	125	10,8	106	9,0
			März	14	211	8,2	7	86	6,8	126	9,8	253	9,9	17	133	10,5	120	9,3
			Qrtl 1	39	192	8,1	7	79	6,7	113	9,4	233	9,8	17	124	10,5	109	9,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	13	363	9,0	8	170	8,1	193	9,9	358	8,9	16	186	8,9	172	8,8
			Feb.	12	362	8,7	8	168	7,7	193	9,7	378	9,0	16	201	9,2	177	8,9
			März	14	388	8,3	8	179	7,4	218	9,7	411	8,8	16	219	9,1	194	8,7
			Qrtl 1	39	371	8,6	8	173	7,7	200	9,7	383	8,9	16	202	9,0	181	8,8