

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2016

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

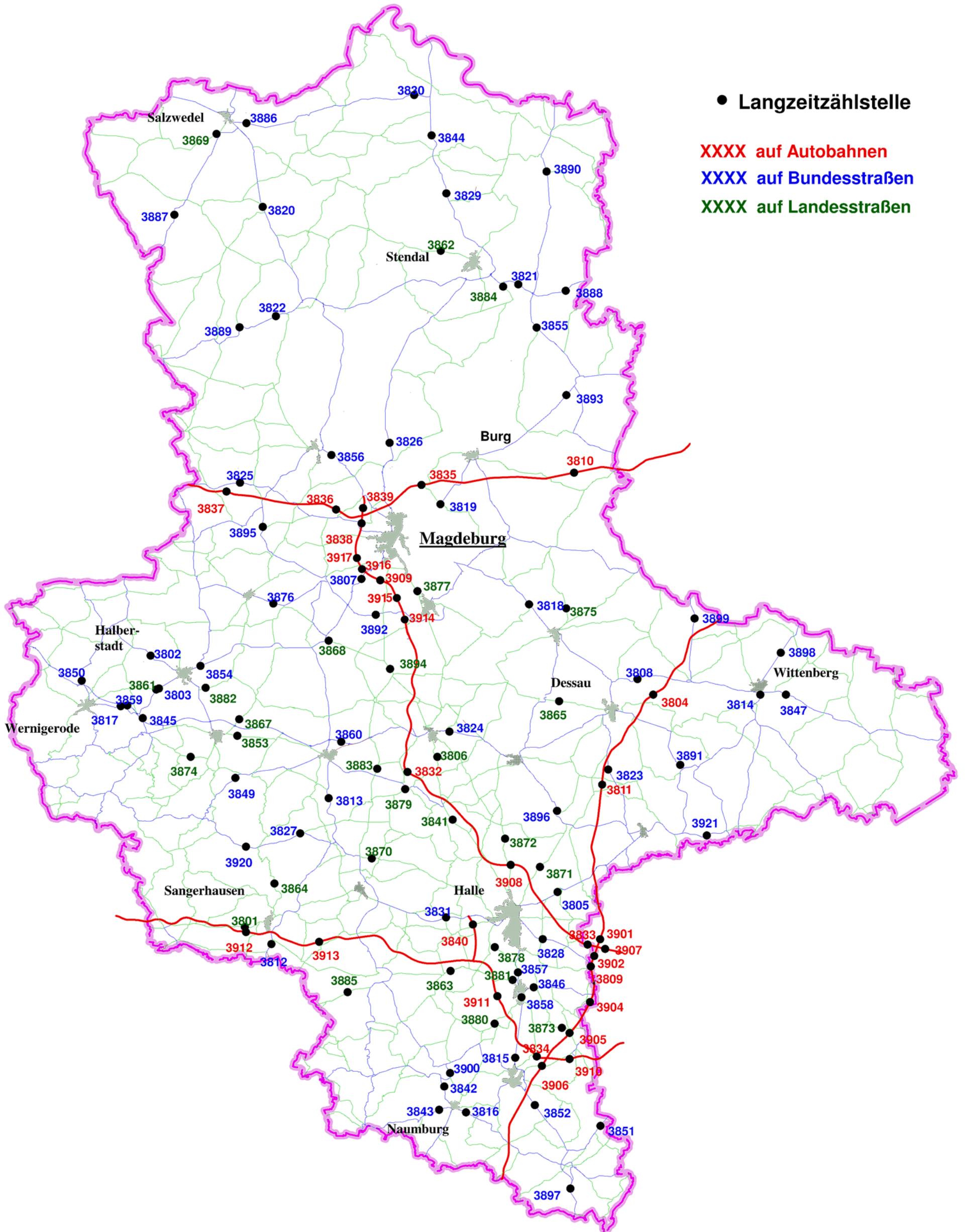
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 1. Quartal 2015

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Fahrstreifenvertauschung Richtung 2, korrigiert ab 01.01.16
3833	Gröbers	A 14	Richtungsvertauschung, 2015 rückwirkend korrigiert
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	A14 gesperrt 27.-28.02., Ausfall ab 16.03.
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	A14 gesperrt 27.-28.02., Ausfall ab 16.03.
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	Baustelle/Ausfall ab 09.03.
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall ab 24.03.
3849	Ballenstedt	B 185	Schleifedefekt, Erneuerung geplant
3887	Ahlum	B 248	Ausfall seit 04.11.
3892	Stemmern	B 246a	Sperre bei Altenweddingen bis vorauss. 31.05.16
3868	Wolmirsleben	L 70	Klassifizierung zeitweise gestört
3806	Bernburg (1)	L 50	Verkehrsrückgang ab 17.03.
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfälle durch mangelnden Solarstrom
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung
3872	Frößnitz	L 145	Umleitung 7.-25.03.
3864	Grillenberg	L 230	Ausfall seit 26.12., Reparatur beauftragt

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 1

2 0 1 6
1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen - Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	1	1	1
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	A14 AS Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

Seite 2

2 0 1 6

1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym - Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 3

2 0 1 6

1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 4

2 0 1 6

1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
								R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 - Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Droßdorf - Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

Seite 5

2 0 1 6

1. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
								R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg - Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2016 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3801	L 151	4533	Jan.	30	3971	-1,2%	187	-15,8%	4622	+1,1%	236	-12,6%	4933	+0,5%	285	-13,9%	1736	+1,0%	21	-4,5%
			Feb.	29	4406	+2,1%	254	-1,6%	4795	+2,0%	292	-2,0%	4934	+1,9%	336	-0,9%	1978	-1,8%	14	-12,5%
			März	30	4554	-0,4%	257	-15,2%	5107	+1,7%	314	-12,0%	5312	+2,5%	361	-10,4%	2252	+0,9%	18	+0,0%
			Qu.	89	4308	+0,1%	232	-11,1%	4844	+1,6%	281	-9,1%	5083	+2,0%	331	-8,1%	1975	+0,4%	18	-5,3%
3802	B 79	4031	Jan.	24	3158	-4,9%	187	-14,6%	3621	-3,2%	232	-10,1%	3914	-4,4%	282	-8,7%	1572	+0,2%	31	-45,6%
			Feb.	25	3562	+2,6%	237	+15,0%	3847	+2,2%	270	+13,9%	4026	+2,2%	304	+13,0%	1777	+2,6%	27	+35,0%
			März	2	3677	+1,2%	244	-0,4%	4073	+2,4%	297	+3,5%	4299	+3,6%	338	+6,3%	2026	+9,2%	26	+0,0%
			Qu.	51	3464	-0,3%	222	-0,9%	3850	+0,5%	267	+1,9%	4101	+0,9%	311	+4,0%	1780	+4,2%	29	-19,4%
3803	B 81	4131	Jan.	30	11833	-7,8%	646	-14,3%	13293	-5,7%	811	-10,0%	14050	-6,1%	991	-11,2%	6830	-10,2%	80	-43,3%
			Feb.	29	13532	-3,8%	810	+1,8%	14382	-2,9%	928	+1,2%	14750	-2,8%	1080	+0,3%	8218	-14,3%	76	+8,6%
			März	29	13848	-3,1%	837	-5,1%	14960	-2,2%	1019	-1,5%	15488	-1,6%	1177	-1,2%	9215	+1,0%	78	-15,2%
			Qu.	88	13061	-4,8%	764	-5,8%	14224	-3,5%	921	-3,3%	14839	-3,1%	1092	-3,4%	7998	-7,4%	78	-26,4%
3804	A 9	4140	Jan.	30	45079	+3,4%	8401	+1,9%	46523	+2,8%	10046	+5,4%	42884	+3,0%	12028	+3,1%	40131	+9,6%	2763	-4,1%
			Feb.	29	50609	+5,4%	9904	+6,9%	51208	+5,7%	11152	+6,5%	47367	+5,9%	12776	+6,4%	46863	+3,4%	2100	+3,7%
			März	30	55692	+10,5%	10013	+2,4%	55155	+8,6%	11905	+6,0%	55251	+15,1%	13601	+7,0%	57927	+19,9%	2132	-4,9%
			Qu.	89	50457	+6,7%	9429	+3,7%	51022	+5,9%	11048	+6,0%	49182	+9,4%	12885	+6,0%	47996	+12,1%	2384	-2,3%
3805	B 100	4438	Jan.	30	21255	-4,6%	2304	-5,6%	24486	-2,7%	2892	-1,5%	26512	-3,1%	3535	-1,7%	10177	-0,5%	288	-24,6%
			Feb.	29	24029	+1,2%	2741	+2,5%	25988	+1,0%	3139	+2,0%	27369	+1,8%	3686	+3,1%	11786	+0,2%	260	-0,8%
			März	9	25195	-0,3%	2707	-6,2%	28095	+1,6%	3292	-2,8%	29754	+2,9%	3816	-2,0%	13109	+2,2%	269	-4,3%
			Qu.	68	23481	-1,2%	2581	-3,2%	26213	+0,0%	3111	-0,8%	28063	+1,1%	3694	-0,1%	11591	+0,7%	275	-13,0%
3806	L 50	4236	Jan.	30	2016	-5,8%	209	-12,9%	2321	-3,6%	266	-9,2%	2562	-3,0%	342	-2,0%	970	-6,2%	12	-42,9%
			Feb.	29	2372	+4,7%	297	+16,9%	2571	+4,9%	342	+16,3%	2745	+5,6%	405	+16,7%	1130	-2,0%	12	+0,0%
			März	29	1574	-36,4%	221	-36,7%	1828	-32,8%	273	-34,1%	1916	-34,4%	322	-36,0%	515	-56,7%	5	-44,4%
			Qu.	88	1979	-13,7%	241	-14,5%	2239	-11,5%	294	-12,2%	2365	-13,3%	354	-12,4%	847	-24,2%	9	-35,7%
3807	B 81	3935	Jan.	30	15385	+0,7%	1283	-3,2%	17340	+2,6%	1622	+1,6%	18303	+2,6%	1982	+1,0%	8684	+2,1%	119	-38,0%
			Feb.	29	17690	+4,4%	1678	+14,0%	18857	+5,2%	1926	+13,6%	19259	+6,1%	2224	+12,9%	10391	-5,9%	130	+1,6%
			März	29	17920	+2,1%	1685	+2,9%	19345	+2,7%	2055	+6,9%	19979	+4,1%	2352	+7,0%	11982	+9,6%	144	-3,4%
			Qu.	88	16983	+2,4%	1546	+4,6%	18530	+3,5%	1871	+7,5%	19266	+4,6%	2204	+7,5%	10250	+2,6%	130	-19,3%
3808	B 187	4139	Jan.	30	4616	-11,6%	630	-18,6%	5320	-9,9%	791	-15,1%	5953	-11,6%	974	-16,3%	2203	-7,1%	80	-32,2%
			Feb.	29	5418	-8,7%	795	-13,0%	5862	-9,1%	911	-13,4%	6252	-10,4%	1057	-15,0%	2638	-7,1%	72	-14,3%
			März	29	5577	-10,8%	792	-17,9%	6176	-10,0%	964	-14,8%	6606	-9,6%	1112	-14,5%	3079	-0,3%	76	-23,2%
			Qu.	88	5199	-10,3%	738	-16,5%	5792	-9,6%	890	-14,4%	6305	-10,2%	1055	-14,9%	2615	-4,4%	77	-25,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3809	A 9	4639	Jan.	25	63640	-0,7%	13137	-1,9%	68152	-0,7%	15854	+1,2%	65004	-1,8%	19217	-2,9%	48169	+6,4%	3822	-2,6%
			Feb.	29	73743	+2,7%	15609	+2,9%	76335	+2,5%	17689	+2,4%	72663	+2,3%	20579	+1,5%	57543	+3,0%	2605	-0,0%
			März	31	79239	+8,3%	15604	-1,2%	81853	+7,9%	18716	+2,3%	82645	+12,1%	21600	+2,3%	68347	+16,0%	2639	-7,2%
			Qu.	85	72173	+3,7%	14765	-0,1%	75545	+3,5%	17441	+2,1%	74387	+5,5%	20588	+0,7%	57496	+9,2%	3118	-3,0%
3810	A 2	3738	Jan.	30	38879	-2,2%	11523	-2,9%	39730	-2,1%	13837	+0,4%	38366	-2,4%	16052	-2,3%	35961	-0,9%	3591	-8,4%
			Feb.	29	43245	+1,3%	13448	+2,0%	43903	+1,0%	15215	+1,4%	42834	+0,4%	17093	+0,4%	39135	+2,7%	2405	+7,9%
			März	29	48669	+6,4%	13521	-1,4%	48838	+5,3%	16168	+1,8%	49802	+10,7%	17983	+1,9%	47963	+13,1%	2489	+1,1%
			Qu.	88	43605	+2,1%	12817	-0,8%	44217	+1,6%	15090	+1,3%	44291	+4,3%	17143	+0,5%	40944	+5,5%	2923	-2,0%
3811	A 9	4239	Jan.	30	46024	-2,2%	7430	+2,8%	47837	-2,5%	8914	+6,3%	44362	-1,3%	10684	+4,4%	39809	+3,1%	2341	-2,5%
			Feb.	29	51976	+2,2%	8715	+7,8%	52640	+2,1%	9823	+7,3%	48878	+2,4%	11231	+6,5%	47825	+2,7%	1789	+9,6%
			März	10	56746	+9,8%	8631	+0,4%	56265	+7,7%	10277	+3,8%	56443	+13,6%	11732	+4,6%	58749	+20,3%	1774	-4,0%
			Qu.	69	51573	+3,5%	8249	+3,6%	52307	+2,6%	9682	+5,7%	50557	+6,2%	11271	+5,5%	48380	+9,6%	2011	-0,0%
3812	L 230	4533	Jan.	30	3212	-12,5%	227	-17,5%	3683	-9,2%	285	-13,9%	3937	-8,8%	358	-16,4%	1594	-22,8%	26	-39,5%
			Feb.	29	3678	-7,2%	283	-17,5%	3962	-7,3%	325	-17,9%	4060	-6,9%	365	-22,0%	1900	-10,8%	23	-20,7%
			März	29	3820	-4,5%	311	-12,4%	4215	-2,9%	381	-8,6%	4389	-0,6%	449	-3,2%	2175	-1,8%	22	-33,3%
			Qu.	88	3568	-7,9%	273	-15,7%	3957	-6,3%	331	-13,1%	4154	-4,9%	396	-12,8%	1871	-12,2%	24	-33,3%
3813	B 180	4334	Jan.	30	6404	+3,5%	684	+2,2%	7203	+5,4%	856	+6,9%	7526	+6,0%	1044	+7,6%	3664	+4,9%	94	-20,3%
			Feb.	9	7625	+14,1%	904	+25,6%	8122	+14,5%	1037	+24,9%	8276	+17,4%	1176	+23,8%	4515	+7,5%	77	+16,7%
			März	24	8251	+13,2%	969	+18,3%	8854	+13,2%	1174	+22,4%	9097	+15,1%	1317	+20,6%	5740	+27,2%	115	+27,8%
			Qu.	63	7422	+10,4%	851	+15,5%	8071	+11,2%	1024	+18,4%	8383	+13,7%	1193	+18,4%	4597	+14,4%	97	+2,1%
3814	B 2	4141	Jan.	30	13250	-5,5%	866	-7,8%	15274	-3,1%	1089	-3,3%	16620	-4,2%	1331	-4,2%	6310	-6,5%	101	-36,9%
			Feb.	29	15273	+2,1%	1102	+2,7%	16479	+2,0%	1264	+2,3%	17324	+2,5%	1481	+2,5%	7735	-0,1%	86	-14,0%
			März	29	16073	+1,5%	1221	+3,8%	17799	+3,1%	1490	+7,8%	18784	+4,4%	1768	+10,8%	8879	+5,4%	102	-5,6%
			Qu.	88	14856	-0,5%	1062	+0,0%	16534	+0,8%	1284	+2,7%	17697	+1,5%	1551	+4,6%	7552	-0,3%	98	-22,8%
3815	B 91	4737	Jan.	30	11451	+1,1%	1388	-4,0%	13208	+3,6%	1737	+1,0%	14320	+1,1%	2130	-0,1%	5429	+0,5%	192	-36,4%
			Feb.	29	12769	+3,4%	1720	+6,1%	13790	+3,0%	1960	+5,7%	14425	+2,8%	2278	+5,0%	6390	+4,3%	218	+1,9%
			März	31	13072	+0,4%	1780	+2,1%	14464	+1,6%	2149	+5,6%	15279	+2,7%	2463	+5,5%	7271	+8,0%	242	+7,6%
			Qu.	90	12423	+1,6%	1627	+1,5%	13829	+2,7%	1952	+4,2%	14732	+2,5%	2308	+4,1%	6305	+4,4%	216	-14,6%
3816	B 87	4837	Jan.	30	12193	-5,0%	640	-10,1%	14031	-2,8%	799	-5,0%	14929	-3,3%	980	-4,0%	5890	-4,0%	95	-45,4%
			Feb.	29	13908	+0,6%	799	+4,6%	14968	+0,0%	915	+4,1%	15321	-0,0%	1045	+3,7%	7284	+4,6%	79	+1,3%
			März	29	14192	+26,8%	840	+30,6%	15600	+29,1%	1018	+35,4%	16172	+30,5%	1170	+37,8%	8326	+27,1%	99	+26,9%
			Qu.	88	13421	+6,7%	759	+7,8%	14878	+7,9%	912	+10,9%	15544	+8,7%	1075	+12,7%	7078	+9,0%	93	-19,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3817	L 85	4131	Jan.	30	2086	-7,9%	112	-13,2%	2314	-5,7%	136	-11,1%	2447	-5,2%	165	-6,8%	1304	-12,1%	29	+11,5%
			Feb.	29	2524	+0,0%	142	+1,4%	2645	-0,1%	161	+1,3%	2695	+2,7%	186	+5,7%	1772	-0,6%	25	-3,8%
			März	29	2669	-1,2%	139	-18,2%	2828	-0,4%	168	-14,7%	2941	+0,3%	195	-11,0%	2005	+1,1%	22	-15,4%
			Qu.	88	2424	-2,9%	131	-10,3%	2599	-1,9%	155	-8,8%	2720	-0,1%	184	-4,2%	1662	-3,9%	26	+0,0%
3818	B 184	3938	Jan.	30	4652	-6,4%	723	-10,0%	5307	-4,7%	907	-5,9%	5795	-6,8%	1114	-8,8%	2406	-2,9%	90	-30,2%
			Feb.	29	5538	+1,5%	904	-0,2%	5940	+1,3%	1035	-0,7%	6216	+1,5%	1212	-1,1%	3026	+0,0%	88	-4,3%
			März	29	5735	-1,7%	917	-7,4%	6267	-0,7%	1115	-3,7%	6630	-0,3%	1291	-4,2%	3519	+5,0%	91	-21,6%
			Qu.	88	5303	-2,1%	847	-5,8%	5845	-1,3%	1020	-3,4%	6258	-1,4%	1215	-4,2%	2945	+1,0%	90	-21,1%
3819	B 1	3836	Jan.	30	7195	-5,4%	328	-6,8%	8203	-3,0%	409	-3,5%	8733	-4,4%	496	-6,4%	3741	-7,3%	51	-1,9%
			Feb.	29	8226	+2,1%	428	+10,0%	8789	+2,1%	490	+9,4%	9076	+2,3%	551	+5,0%	4710	-1,2%	40	+5,3%
			März	29	8415	-3,1%	445	-2,2%	9219	-0,8%	542	+1,7%	9558	-0,6%	618	+1,1%	5068	-8,0%	42	-19,2%
			Qu.	88	7939	-2,2%	400	+0,3%	8744	-0,6%	481	+2,6%	9167	-0,6%	562	+0,7%	4437	-6,0%	45	-6,3%
3820	B 71	3333	Jan.	30	4492	-6,7%	959	-7,2%	5027	-4,9%	1199	-2,8%	5542	-3,2%	1529	-2,4%	2655	-7,4%	135	-30,8%
			Feb.	29	5298	+5,7%	1183	+11,6%	5597	+5,0%	1349	+11,2%	5840	+5,4%	1588	+9,2%	3428	+10,9%	145	+2,1%
			März	29	5584	+0,6%	1238	+1,7%	5977	+0,8%	1500	+5,6%	6328	+2,6%	1752	+6,2%	3949	+10,4%	146	-10,4%
			Qu.	88	5121	-0,2%	1125	+1,8%	5540	+0,3%	1351	+4,6%	5946	+2,1%	1636	+4,9%	3293	+4,1%	141	-17,1%
3821	B 188	3437	Jan.	30	9397	-3,1%	1056	-7,5%	10663	-0,9%	1319	-3,1%	11398	-0,9%	1616	-3,6%	5058	-4,3%	152	-33,6%
			Feb.	29	10911	+3,9%	1289	+3,5%	11626	+3,4%	1472	+3,2%	11891	+3,2%	1697	+3,3%	6441	+6,1%	148	-6,9%
			März	31	11552	+1,7%	1335	-9,4%	12495	+2,3%	1613	-6,1%	12934	+3,6%	1860	-4,2%	7627	+10,7%	175	-12,1%
			Qu.	90	10614	+0,9%	1225	-4,9%	11607	+1,6%	1470	-2,4%	12160	+2,5%	1738	-1,3%	6290	+4,3%	159	-20,5%
3822	B 188	3433	Jan.	30	4059	-5,8%	402	-5,4%	4639	-3,5%	506	-0,4%	5072	-4,0%	646	+0,6%	2069	-8,2%	45	-45,8%
			Feb.	29	4783	+1,9%	490	+2,7%	5128	+1,7%	561	+2,2%	5327	+1,0%	650	+1,2%	2628	+0,4%	50	+8,7%
			März	29	5031	+0,6%	519	+2,8%	5517	+1,9%	631	+6,8%	5801	+3,0%	737	+8,5%	3008	+5,4%	50	-12,3%
			Qu.	88	4621	-1,0%	470	+0,2%	5101	+0,2%	567	+3,1%	5440	+0,6%	683	+4,3%	2532	-0,7%	48	-25,0%
3823	B 184	4239	Jan.	30	5767	+1,7%	347	-0,3%	6644	+3,6%	431	+2,4%	7181	+2,9%	529	+1,1%	2761	+7,8%	58	+26,1%
			Feb.	29	6551	+6,9%	430	+8,6%	7099	+6,4%	491	+7,9%	7435	+6,6%	563	+8,3%	3125	+7,9%	52	+13,0%
			März	29	6651	+3,2%	458	+4,6%	7392	+4,6%	556	+8,6%	7779	+5,7%	643	+9,5%	3563	+11,4%	50	-5,7%
			Qu.	88	6318	+3,9%	411	+4,3%	7050	+4,9%	493	+6,3%	7497	+5,3%	585	+7,3%	3130	+9,3%	54	+12,5%
3824	B 6	4236	Jan.	25	5803	+20,3%	733	+7,8%	6565	+22,7%	922	+11,8%	7038	+21,4%	1129	+12,1%	3190	+21,3%	84	+10,5%
			Feb.	29	6662	+21,6%	937	+22,8%	7107	+21,6%	1078	+22,4%	7341	+21,5%	1238	+21,4%	3879	+18,2%	58	+13,7%
			März	31	7293	+12,5%	1118	+23,0%	7912	+12,9%	1369	+27,8%	8348	+14,2%	1583	+28,0%	4713	+25,8%	74	+17,5%
			Qu.	85	6584	+17,6%	929	+18,5%	7203	+18,4%	1126	+21,3%	7651	+19,1%	1342	+22,7%	3889	+22,4%	74	+13,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3825	B 1	3733	Jan.	30	2011	-3,6%	188	-6,9%	2305	-0,2%	238	-2,1%	2595	+2,7%	329	+1,9%	1004	-13,7%	18	-41,9%
			Feb.	29	2289	+4,0%	231	+19,7%	2464	+4,0%	265	+18,8%	2605	+5,8%	326	+21,6%	1199	+0,8%	20	+53,8%
			März	29	2373	-1,9%	237	+4,9%	2625	+2,3%	289	+9,1%	2763	+6,4%	346	+15,7%	1320	-20,0%	18	-21,7%
			Qu.	88	2223	-0,6%	218	+5,3%	2467	+2,1%	264	+8,2%	2665	+5,3%	335	+13,2%	1161	-12,8%	19	-20,8%
3826	L 29	3735	Jan.	9	8072	-6,0%	835	-16,4%	9007	-4,4%	1042	-12,7%	9469	-4,1%	1287	-14,9%	4867	-4,8%	125	-34,9%
			Feb.	0	9197	+1,4%	1065	-1,9%	9702	+1,1%	1216	-2,2%	9795	+1,8%	1395	-2,4%	6043	+2,1%	124	-10,1%
			März	0	9478	-0,9%	1016	-15,8%	10079	-0,7%	1226	-12,7%	10205	+0,1%	1419	-11,4%	6976	+7,6%	141	-20,3%
			Qu.	9	8910	-1,8%	970	-11,7%	9604	-1,3%	1163	-9,4%	9863	-0,5%	1373	-9,5%	5888	+1,8%	130	-24,9%
3827	B 242	4334	Jan.	30	2592	-0,2%	200	+14,9%	2827	+2,4%	249	+18,0%	2980	+1,7%	301	+11,5%	1786	-6,7%	32	+52,4%
			Feb.	29	2927	-1,9%	233	+16,5%	3043	+0,5%	266	+15,2%	3092	+2,5%	303	+12,6%	2205	-19,3%	28	+55,6%
			März	29	3212	+5,7%	260	+12,6%	3313	+4,9%	315	+16,2%	3413	+5,6%	366	+17,7%	2791	+14,8%	33	+37,5%
			Qu.	88	2910	+1,4%	231	+14,4%	3064	+2,7%	277	+16,4%	3186	+3,8%	327	+15,1%	2239	-2,8%	31	+47,6%
3828	B 6	4538	Jan.	30	9310	-3,2%	608	-9,0%	10863	-0,4%	760	-6,2%	11815	-1,1%	937	-8,2%	3984	-6,2%	85	+7,6%
			Feb.	29	10500	+1,6%	733	-8,1%	11437	+1,3%	839	-8,6%	12108	+1,5%	982	-10,6%	4640	+1,2%	68	-10,5%
			März	29	10728	+0,0%	761	-8,2%	12120	+2,3%	925	-4,8%	12778	+3,1%	1058	-3,7%	4926	+0,5%	75	-11,8%
			Qu.	88	10172	-0,5%	700	-8,4%	11482	+1,1%	843	-6,4%	12288	+1,5%	999	-7,1%	4471	-1,9%	77	-3,8%
3829	B 189	3236	Jan.	30	6537	+3,6%	785	-6,7%	7323	+4,9%	981	-1,9%	7828	+5,1%	1211	-2,3%	3843	+9,5%	114	-35,2%
			Feb.	29	7497	+10,3%	957	+4,7%	7943	+9,8%	1093	+4,3%	8187	+10,4%	1264	+4,2%	4710	+12,6%	108	-6,1%
			März	29	7961	+8,4%	962	-7,9%	8456	+7,9%	1162	-4,6%	8796	+9,1%	1344	-2,5%	5900	+24,1%	129	-13,4%
			Qu.	88	7328	+7,5%	900	-3,6%	7915	+7,5%	1080	-1,0%	8324	+8,7%	1280	-0,1%	4773	+16,3%	118	-21,9%
3830	B 190	3136	Jan.	30	3018	-5,7%	396	-13,9%	3329	-3,8%	492	-8,9%	3477	-2,7%	608	-9,5%	1952	-7,7%	68	-45,2%
			Feb.	29	3500	+0,1%	467	-2,7%	3651	-0,3%	530	-3,1%	3657	-0,7%	618	-3,3%	2554	+1,7%	77	-1,3%
			März	29	3809	+1,5%	491	-4,1%	3951	+0,6%	589	-0,8%	4027	+2,9%	678	+1,2%	3220	+13,3%	79	-4,8%
			Qu.	88	3441	-1,2%	451	-6,8%	3648	-1,1%	538	-4,1%	3751	+0,5%	639	-3,2%	2541	+3,2%	74	-24,5%
3831	B 80	4536	Jan.	30	10484	-0,8%	736	-6,8%	11999	+1,4%	932	-2,5%	12704	+0,8%	1143	-2,0%	5290	+0,0%	66	-34,0%
			Feb.	29	11727	+2,5%	893	-5,0%	12592	+2,1%	1025	-5,4%	12926	+1,5%	1182	-7,1%	6325	+4,5%	68	-5,6%
			März	29	12000	+0,8%	853	-11,1%	13149	+1,7%	1040	-7,9%	13697	+3,6%	1192	-6,5%	7211	+9,9%	72	-10,0%
			Qu.	88	11397	+0,9%	826	-7,7%	12588	+1,7%	1000	-5,4%	13166	+2,3%	1175	-5,3%	6212	+5,0%	69	-19,8%
3832	A 14	4236	Jan.	30	28555	-1,7%	7974	-6,2%	30526	-1,4%	9690	-2,7%	31422	-2,7%	12206	-4,7%	21799	+3,3%	2092	-14,9%
			Feb.	29	33370	+0,5%	9395	-1,1%	34469	-0,2%	10694	-1,5%	34491	-0,0%	12857	-1,5%	26499	+4,5%	1278	-3,5%
			März	29	35289	+0,2%	9196	-6,6%	36443	-0,5%	11089	-3,3%	37103	+0,2%	12978	-4,1%	30483	+9,5%	1309	-8,7%
			Qu.	88	32384	-0,3%	8843	-4,7%	33857	-0,6%	10502	-2,5%	34634	-0,3%	12716	-3,3%	25970	+6,1%	1624	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3833	A 14	4539	Jan.	25	40834	-0,1%	8520	-2,9%	44723	+0,6%	10351	+0,5%	46911	-0,2%	13031	-1,7%	27498	+6,0%	2241	-7,4%	
			3833	Feb.	29	47322	+3,8%	9929	+1,6%	49706	+3,2%	11303	+1,1%	50132	+2,6%	13429	+0,2%	32421	+7,9%	1341	+2,4%
			März	31	48958	+2,1%	9731	-4,8%	52108	+2,3%	11742	-1,5%	53590	+3,2%	13716	-2,0%	35829	+10,5%	1355	-5,4%	
			Qu.	85	45669	+2,0%	9382	-2,1%	48902	+2,1%	11143	-0,0%	50565	+2,4%	13427	-1,0%	31597	+8,2%	1716	-4,4%	
3834	A 38	4738	Jan.	25	23229	+3,1%	5216	+0,4%	25040	+3,7%	6355	+3,8%	25499	+0,8%	7816	+0,4%	17022	+7,6%	1311	-3,0%	
			3834	Feb.	29	26754	+7,2%	6158	+6,0%	27984	+6,6%	7033	+5,5%	28003	+6,4%	8217	+5,8%	19070	+10,2%	686	+0,9%
			März	31	29468	+10,8%	6360	+4,6%	30824	+10,0%	7692	+8,2%	31916	+13,6%	8921	+8,3%	23818	+24,1%	809	+9,3%	
			Qu.	85	26478	+7,2%	5906	+3,8%	27988	+7,0%	7036	+6,0%	28823	+8,2%	8379	+5,5%	19902	+14,8%	986	+1,9%	
3835	A 2	3736	Jan.	29	52861	-1,9%	12690	-0,7%	55846	-1,1%	15324	+2,4%	55938	-0,7%	17900	-1,0%	42627	-1,3%	3656	+0,2%	
			3835	Feb.	29	59669	+2,0%	14923	+4,7%	61717	+1,8%	16981	+4,1%	61706	+2,1%	19243	+2,9%	46870	+2,5%	2059	+8,7%
			März	14	67136	+7,2%	15021	+1,2%	69257	+6,8%	18094	+4,6%	71856	+12,5%	20274	+4,4%	58299	+14,5%	2219	+5,0%	
			Qu.	72	59894	+2,7%	14196	+1,7%	62360	+2,7%	16820	+3,8%	64043	+6,0%	19261	+2,6%	49157	+5,8%	2773	+3,9%	
3836	A 2	3834	Jan.	31	59959	-0,5%	17365	-1,0%	62452	-0,4%	20769	+2,0%	62006	-1,7%	24715	-0,7%	51412	+2,6%	5693	-1,4%	
			3836	Feb.	29	67862	+2,8%	20287	+3,3%	69829	+2,3%	23006	+2,8%	69082	+1,7%	26486	+2,3%	55569	+5,1%	3292	+5,2%
			März	14	76469	+8,9%	20358	-0,8%	78120	+7,5%	24388	+2,4%	80518	+10,8%	27631	+1,5%	69592	+21,0%	3565	+4,1%	
			Qu.	74	68102	+4,0%	19316	+0,5%	70237	+3,4%	22748	+2,5%	71548	+5,0%	26425	+1,4%	58806	+10,3%	4377	+2,1%	
3837	A 2	3733	Jan.	31	60016	-1,9%	18167	-3,4%	62528	-1,9%	21789	-0,5%	62244	-3,6%	26039	-3,2%	51406	+1,6%	5748	-2,6%	
			3837	Feb.	29	68209	+2,1%	21330	+2,5%	70299	+1,6%	24240	+1,9%	69851	+0,8%	28025	+1,1%	55144	+5,1%	3144	+6,3%
			März	14	76798	+7,9%	21440	-0,6%	78691	+7,1%	25765	+2,7%	81513	+11,2%	29337	+2,4%	68911	+16,5%	3418	+3,8%	
			Qu.	74	68344	+3,0%	20290	-0,5%	70614	+2,6%	23961	+1,5%	72252	+4,3%	27968	+0,6%	58463	+8,4%	4313	+1,6%	
3838	A 14	3835	Jan.	30	33757	-5,1%	8331	-7,9%	36981	-4,7%	10179	-4,4%	38902	-6,5%	12802	-6,4%	22703	+2,5%	1996	-14,9%	
			3838	Feb.	29	39771	-0,9%	10007	-0,8%	41911	-1,4%	11410	-1,3%	42852	-1,5%	13605	-1,7%	26402	+1,7%	1237	+1,1%
			März	14	42278	-0,3%	9923	-6,1%	44760	-1,0%	11988	-3,0%	46603	+0,0%	14007	-3,8%	31936	+15,3%	1318	+3,5%	
			Qu.	73	38576	-2,0%	9408	-4,9%	41275	-2,2%	11206	-2,8%	43189	-1,9%	13531	-3,7%	26832	+7,3%	1578	-6,6%	
3839	A 14	3835	Jan.	30	9763	-3,5%	1748	-5,8%	11090	-2,2%	2146	-3,3%	12207	-2,6%	2694	-2,5%	5216	+3,2%	383	+13,3%	
			3839	Feb.	29	10871	-0,8%	2098	+0,5%	11849	+0,4%	2409	+0,2%	12849	+3,1%	2812	-1,1%	4756	-19,1%	149	-15,3%
			März	14	11387	-3,7%	2080	-7,1%	12646	-2,1%	2539	-3,8%	13774	+1,6%	2975	-2,5%	6141	+0,1%	167	+8,4%	
			Qu.	73	10669	-2,7%	1973	-4,2%	11872	-1,3%	2368	-2,4%	13028	+1,2%	2842	-1,8%	5434	-3,5%	252	+8,2%	
3840	A 143	4537	Jan.	30	5203	+0,4%	713	+1,7%	5707	+1,0%	865	+3,2%	6063	+0,7%	1073	+1,9%	3473	+8,1%	190	+47,3%	
			3840	Feb.	29	5966	+5,1%	822	+4,1%	6296	+5,2%	942	+3,6%	6461	+5,6%	1100	+3,0%	3906	+1,7%	74	-3,9%
			März	29	6467	+7,2%	874	+4,4%	6855	+7,1%	1063	+8,4%	7203	+10,7%	1245	+10,8%	4849	+17,5%	88	+2,3%	
			Qu.	88	5877	+4,4%	803	+3,5%	6294	+4,6%	958	+5,2%	6639	+6,6%	1149	+6,1%	4061	+10,2%	126	+24,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3841	L 50	4336	Jan.	30	2206	-14,2%	222	-30,8%	2558	-12,3%	281	-26,4%	2777	-11,2%	353	-21,2%	1000	-11,4%	18	-72,3%
			Feb.	29	2575	-3,3%	276	-15,1%	2797	-3,9%	318	-15,4%	2880	-5,1%	351	-19,7%	1190	+0,8%	12	-20,0%
			März	29	2900	+2,3%	305	-14,8%	3221	+3,2%	371	-12,5%	3337	-0,4%	414	-20,8%	1564	+17,1%	32	+100,0%
			Qu.	88	2560	-4,8%	268	-20,0%	2863	-4,1%	324	-18,0%	3031	-4,6%	376	-20,3%	1244	+2,6%	22	-37,1%
3842	B 180	4836	Jan.	30	4815	-10,3%	241	-11,4%	5452	-8,4%	299	-8,0%	5848	-8,4%	364	-8,1%	2633	-10,3%	44	-13,7%
			Feb.	29	5355	-4,9%	289	-6,2%	5702	-5,5%	331	-6,2%	5900	-4,7%	378	-6,2%	3188	-1,6%	28	-28,2%
			März	29	5613	-6,4%	309	-11,2%	6046	-6,1%	374	-8,3%	6268	-5,6%	432	-6,9%	3808	+2,7%	38	+0,0%
			Qu.	88	5259	-7,2%	280	-9,4%	5737	-6,6%	335	-7,7%	6030	-6,0%	395	-6,6%	3178	-2,9%	38	-13,6%
3843	B 87	4836	Jan.	30	6645	-3,0%	251	-19,6%	7394	-0,9%	315	-13,0%	7790	-1,0%	382	-9,9%	4079	-4,9%	33	-67,6%
			Feb.	29	7453	-0,1%	320	-0,3%	7821	-0,5%	366	-0,8%	7915	-0,7%	422	-2,3%	5150	+2,0%	33	+0,0%
			März	29	7911	-0,3%	330	-4,3%	8385	-0,1%	399	-1,2%	8582	-0,2%	457	-2,6%	5937	+6,5%	39	+8,3%
			Qu.	88	7334	-1,1%	300	-8,0%	7873	-0,5%	361	-4,7%	8142	-0,3%	424	-4,3%	4987	+1,4%	35	-43,5%
3844	B 189	3136	Jan.	30	5915	-3,6%	907	-6,4%	6607	-2,1%	1137	-1,3%	6995	-2,5%	1413	-1,3%	3542	-1,7%	119	-42,2%
			Feb.	29	6857	+3,7%	1098	+2,9%	7242	+3,1%	1253	+2,5%	7425	+3,6%	1441	+2,4%	4448	+6,8%	126	-7,4%
			März	29	7272	+2,2%	1090	-3,5%	7672	+1,1%	1317	+0,1%	7943	+3,1%	1504	+0,9%	5602	+20,0%	144	-11,7%
			Qu.	88	6677	+0,8%	1030	-2,4%	7182	+0,8%	1237	+0,5%	7505	+1,9%	1458	+0,9%	4482	+9,1%	129	-25,4%
3845	B 81	4131	Jan.	30	4760	-9,0%	227	-14,0%	5310	-7,2%	284	-10,1%	5503	-7,1%	346	-9,2%	2871	-9,7%	29	-37,0%
			Feb.	29	5547	-2,9%	300	+2,4%	5858	-2,7%	343	+1,8%	5933	-2,1%	391	+1,3%	3605	-7,0%	27	-10,0%
			März	29	5874	-2,4%	322	-5,0%	6255	-1,6%	391	-1,8%	6368	-0,9%	450	+0,9%	4285	+0,8%	35	+0,0%
			Qu.	88	5390	-4,6%	282	-5,7%	5815	-3,7%	340	-3,1%	5980	-2,8%	401	-1,2%	3543	-4,8%	31	-18,4%
3846	B 181	4638	Jan.	31	12803	-0,1%	656	+3,8%	14996	+2,4%	822	+7,6%	15743	+1,5%	999	+4,3%	5283	+2,6%	87	+3,6%
			Feb.	29	14701	+9,3%	853	+20,8%	16087	+9,0%	979	+20,1%	16464	+8,8%	1131	+19,9%	6037	+8,0%	66	+26,9%
			März	31	13731	-2,9%	731	-10,3%	15604	-0,4%	892	-7,0%	16106	+1,0%	1020	-8,4%	5928	-5,1%	57	-18,6%
			Qu.	91	13724	+1,9%	744	+3,6%	15570	+3,5%	899	+6,0%	16114	+3,7%	1049	+4,0%	5688	+1,0%	71	+0,0%
3847	B 187	4142	Jan.	30	7462	-3,8%	543	-10,5%	8638	-1,9%	676	-7,3%	9340	-2,8%	835	-9,7%	3429	+1,1%	87	-9,4%
			Feb.	29	8527	+3,8%	657	+0,6%	9243	+3,4%	750	-0,1%	9616	+3,0%	877	+0,3%	4051	+4,5%	76	+18,8%
			März	31	8827	+0,8%	671	-9,1%	9840	+2,4%	813	-5,8%	10283	+3,3%	941	-5,3%	4610	+6,9%	79	-7,1%
			Qu.	90	8266	+0,3%	623	-6,5%	9248	+1,3%	747	-4,6%	9800	+1,6%	890	-4,6%	3992	+4,3%	81	-3,6%
3849	B 185	4233	Jan.	0	1185	-4,8%	119	+3,5%	1309	-1,7%	152	+8,6%	1329	-2,3%	184	+6,4%	759	-14,1%	6	-33,3%
			Feb.	0	1362	-1,7%	151	+14,4%	1431	+0,3%	174	+13,7%	1418	-0,1%	201	+13,6%	933	-18,0%	5	-16,7%
			März	0	1451	-2,2%	160	-1,8%	1526	-1,2%	197	+2,1%	1535	-1,7%	231	+1,8%	1137	-2,0%	6	-33,3%
			Qu.	0	1332	-2,8%	143	+4,4%	1424	-0,8%	175	+8,0%	1438	-1,0%	208	+7,2%	933	-10,6%	5	-37,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3850	B 244	4130	Jan.	30	4885	-1,3%	202	-8,2%	5606	+0,8%	253	-5,2%	5905	-0,7%	306	-7,8%	2415	+0,8%	27	-6,9%
			Feb.	29	5459	+4,0%	239	+0,4%	5891	+4,3%	274	+0,0%	6008	+3,5%	306	-3,8%	2763	-3,6%	17	-22,7%
			März	29	5690	+1,0%	258	-5,8%	6332	+2,8%	315	-2,2%	6543	+4,0%	361	-0,8%	3014	+3,0%	23	+9,5%
			Qu.	88	5342	+1,2%	233	-4,5%	5948	+2,6%	281	-2,4%	6189	+2,7%	328	-3,2%	2708	+0,4%	23	-4,2%
3851	B 2	4839	Jan.	30	4643	-3,8%	481	-18,5%	5301	-0,7%	604	-13,1%	5610	-1,6%	711	-10,6%	2388	-11,1%	60	-60,3%
			Feb.	29	5260	+2,8%	594	+8,6%	5614	+2,1%	683	+8,1%	5744	+2,3%	783	+9,5%	3043	+7,9%	37	+8,8%
			März	29	5364	+0,8%	594	+1,9%	5864	+2,1%	726	+5,7%	6045	+4,2%	818	+6,4%	3280	+4,6%	44	+10,0%
			Qu.	88	5085	-0,1%	555	-3,3%	5597	+1,2%	672	+0,0%	5824	+2,0%	776	+2,2%	2857	-0,5%	49	-40,2%
3852	B 91	4838	Jan.	30	10020	-1,7%	1280	-3,2%	11601	+0,0%	1617	+1,8%	12282	-4,1%	1982	-1,5%	4599	+5,9%	123	-41,4%
			Feb.	29	11245	+3,3%	1597	+10,2%	12152	+2,3%	1830	+9,8%	12574	+0,5%	2118	+7,9%	5577	+13,6%	141	-2,8%
			März	18	11366	+0,3%	1650	+4,8%	12617	+0,8%	2012	+8,9%	13261	-0,1%	2328	+8,7%	6154	+19,0%	138	-9,8%
			Qu.	77	10869	+0,6%	1507	+4,1%	12130	+1,0%	1823	+7,0%	12760	-0,9%	2162	+5,9%	5378	+12,8%	133	-23,6%
3853	L 85	4233	Jan.	30	3069	-0,9%	237	-0,8%	3547	+1,2%	294	+2,1%	3882	-0,3%	359	-3,2%	1427	+2,6%	42	+16,7%
			Feb.	29	3672	+7,7%	333	+10,6%	3985	+7,4%	381	+10,4%	4187	+7,1%	443	+11,3%	1717	+6,6%	35	+6,1%
			März	29	3818	+2,6%	340	-7,1%	4271	+4,2%	414	-3,7%	4515	+4,8%	482	-0,4%	1935	+9,4%	32	-13,5%
			Qu.	88	3516	+3,1%	303	+0,3%	3940	+4,3%	364	+2,2%	4228	+4,4%	434	+3,1%	1674	+6,2%	36	+2,9%
3854	B 81	4032	Jan.	30	7630	-3,9%	569	-17,9%	8524	-2,3%	722	-13,0%	8850	-2,7%	888	-12,4%	4567	-2,5%	43	-64,5%
			Feb.	29	8827	+0,5%	740	+10,0%	9380	+1,9%	852	+9,4%	9536	+2,9%	990	+8,9%	5372	-13,5%	39	+5,4%
			März	29	8944	+2,1%	749	+1,6%	9625	+2,7%	916	+5,7%	9938	+4,6%	1057	+6,0%	6107	+8,9%	50	-10,7%
			Qu.	88	8459	-0,3%	685	-2,4%	9185	+0,9%	832	+0,6%	9496	+2,1%	987	+1,4%	5299	-1,9%	44	-42,9%
3855	B 107	3538	Jan.	30	5201	-4,3%	636	-7,3%	5919	-2,4%	800	-2,6%	6453	-3,1%	990	-2,6%	2741	-1,9%	76	-39,7%
			Feb.	29	6108	+3,0%	780	-0,3%	6540	+2,6%	893	-0,7%	6839	+2,7%	1048	+0,0%	3403	+4,4%	78	-1,3%
			März	29	6434	+2,2%	820	-0,7%	7007	+2,8%	993	+2,9%	7383	+4,0%	1148	+5,5%	4044	+12,1%	99	-1,0%
			Qu.	88	5910	+0,4%	745	-2,5%	6496	+1,1%	896	+0,0%	6942	+1,8%	1071	+1,7%	3357	+5,3%	84	-20,0%
3856	B 71	3734	Jan.	30	13186	-3,3%	1731	-9,4%	15207	-1,4%	2189	-4,3%	16688	-2,1%	2712	-3,8%	6259	+1,0%	161	-52,2%
			Feb.	29	14966	+3,5%	2172	+3,7%	16269	+3,7%	2494	+3,3%	17314	+4,7%	2915	+3,8%	6826	-3,3%	159	-11,2%
			März	29	15329	-1,7%	2283	+1,3%	17090	+0,2%	2788	+5,2%	18210	+1,5%	3250	+7,8%	7991	-0,7%	180	-7,2%
			Qu.	88	14483	-0,6%	2060	-1,2%	16202	+0,8%	2494	+1,6%	17487	+1,7%	2989	+3,6%	7004	-0,6%	167	-32,4%
3857	B 91	4637	Jan.	31	16156	-4,1%	1069	-5,1%	18656	-2,1%	1342	-1,5%	20885	-4,0%	1651	-4,5%	7587	-0,8%	136	-6,2%
			Feb.	29	17980	+0,3%	1288	-0,8%	19487	-0,1%	1477	-1,5%	20946	-0,1%	1722	-2,8%	8562	+1,3%	104	+10,6%
			März	31	18039	-3,4%	1299	-3,1%	20144	-1,8%	1584	+0,6%	21686	-0,7%	1864	+2,4%	9267	+2,7%	113	-1,7%
			Qu.	91	17379	-2,4%	1217	-3,0%	19440	-1,4%	1469	-0,7%	21220	-1,4%	1757	-1,1%	8409	+1,1%	120	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	10718	-3,6%	949	-7,7%	12409	-1,6%	1193	-4,1%	13963	-2,8%	1469	-4,3%	4919	+0,2%	111	-15,3%
			Feb.	29	11758	+0,3%	1163	+2,6%	12769	-0,1%	1336	+2,1%	13725	-0,9%	1566	+0,3%	5437	+1,4%	81	+0,0%
			März	31	11884	-2,9%	1141	-2,2%	13290	-1,5%	1392	+1,2%	14326	-0,9%	1617	+0,4%	6024	+5,3%	97	+16,9%
			Qu.	91	11446	-2,1%	1083	-2,3%	12828	-1,1%	1309	-0,1%	14031	-1,4%	1558	-0,8%	5431	+2,5%	99	-2,0%
3859	B 6	4131 3859	Jan.	30	18173	-2,1%	1930	-7,3%	20163	+0,0%	2435	-2,0%	21222	-0,8%	3030	-4,4%	11354	-4,6%	200	-51,0%
			Feb.	24	21080	+2,8%	2390	+5,1%	22169	+3,1%	2735	+4,5%	22543	+2,6%	3194	+4,0%	14270	-2,3%	239	+11,2%
			März	27	22042	+2,6%	2475	+0,2%	23441	+2,9%	3003	+3,7%	24328	+4,9%	3511	+5,0%	16217	+9,8%	277	+4,5%
			Qu.	81	20418	+1,2%	2262	-0,6%	21948	+2,1%	2728	+2,2%	22865	+2,8%	3272	+2,2%	13756	+1,3%	236	-23,6%
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0	10342	+1,6%	1414	-10,4%	11373	+4,0%	1786	-4,8%	11842	+3,2%	2222	-4,9%	6807	-3,0%	139	-58,4%
			Feb.	0	12019	+7,3%	1877	+5,2%	12559	+8,5%	2144	+4,5%	12715	+8,4%	2558	+4,0%	8641	-3,5%	209	+12,4%
			März	0	10539	-11,8%	1897	-6,4%	10986	-11,9%	2301	-2,8%	11242	-11,8%	2699	-2,7%	8677	-6,0%	215	-12,2%
			Qu.	0	10943	-1,5%	1726	-4,0%	11643	-0,2%	2080	-1,1%	11881	-1,1%	2516	-0,7%	7898	-4,5%	182	-31,3%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	28	3975	-5,6%	91	-23,5%	4552	-3,3%	112	-20,6%	4911	-4,0%	135	-23,7%	1998	-7,1%	18	-35,7%
			Feb.	29	4541	+1,6%	122	-0,8%	4879	+1,7%	139	-0,7%	5141	+2,8%	158	-1,3%	2431	-2,0%	17	+0,0%
			März	29	4594	-3,1%	133	-16,9%	5076	-1,2%	162	-13,8%	5322	-1,1%	187	-16,1%	2587	-3,4%	14	-6,7%
			Qu.	86	4367	-2,4%	115	-14,2%	4839	-1,0%	138	-12,1%	5146	-0,5%	162	-13,8%	2308	-4,4%	17	-19,0%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	30	3187	-2,2%	123	-1,6%	3665	-0,1%	152	+2,0%	3999	-0,6%	179	+0,0%	1547	-0,8%	22	-18,5%
			Feb.	29	3602	+4,2%	139	-0,7%	3883	+3,9%	157	-0,6%	4069	+3,5%	167	-8,2%	1848	+4,3%	26	-18,8%
			März	29	3699	+0,1%	150	-2,0%	4099	+1,7%	179	+1,1%	4314	+2,7%	200	+0,5%	2035	+4,0%	28	+0,0%
			Qu.	88	3494	+0,7%	137	-1,4%	3885	+1,8%	163	+0,6%	4145	+2,1%	183	-2,1%	1790	+2,4%	25	-13,8%
3863	L 172	4636 3863	Jan.	30	2579	+8,1%	145	+9,0%	2958	+10,9%	178	+12,7%	2956	+4,5%	185	-3,1%	1278	+5,6%	30	+0,0%
			Feb.	29	2796	+7,7%	164	+9,3%	3003	+7,5%	186	+9,4%	3082	+7,8%	216	+10,2%	1507	+7,1%	27	+0,0%
			März	29	2576	-6,7%	145	-13,7%	2854	-4,9%	175	-10,3%	2916	-5,9%	195	-11,4%	1415	-6,4%	23	-17,9%
			Qu.	88	2647	+2,6%	151	+0,7%	2938	+4,0%	180	+2,9%	2980	+1,5%	199	-2,0%	1380	+1,2%	27	-3,6%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0	927	-2,2%	52	-3,7%	1032	-0,2%	62	+0,0%	1096	-0,3%	70	-5,4%	569	-3,7%	17	-5,6%
			Feb.	0	1077	+2,5%	62	+10,7%	1136	+3,2%	68	+9,7%	1175	+4,7%	73	+7,4%	712	-5,9%	26	+23,8%
			März	0	1116	-4,6%	62	-8,8%	1209	-2,9%	72	-6,5%	1261	+1,4%	80	-4,8%	730	-6,6%	21	+10,5%
			Qu.	0	1040	-1,6%	59	+0,0%	1127	-0,1%	67	+0,0%	1186	+2,3%	75	+0,0%	659	-5,7%	21	+10,5%
3865	L 63	4138 3865	Jan.	30	4192	-1,2%	227	-3,4%	4811	+0,8%	286	+0,7%	5165	-0,7%	355	-0,6%	2067	+1,0%	27	+0,0%
			Feb.	29	4865	+7,8%	326	+14,8%	5256	+7,6%	375	+15,0%	5486	+7,8%	444	+16,2%	2423	+5,8%	20	-28,6%
			März	29	4874	+1,6%	312	-1,0%	5426	+3,6%	382	+4,1%	5693	+4,8%	445	+7,0%	2576	+2,7%	19	-56,8%
			Qu.	88	4639	+2,7%	288	+4,0%	5169	+4,0%	348	+6,7%	5475	+4,3%	419	+8,3%	2331	+2,9%	22	-33,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3867	L 66	4133 3867	Jan.	30	5307	-0,9%	310	-11,2%	5951	+0,3%	383	-9,0%	6256	-0,8%	469	-11,3%	3101	+5,6%	60	+20,0%
			Feb.	29	6220	+5,6%	458	+13,6%	6618	+6,1%	523	+13,2%	6759	+7,1%	614	+12,7%	3732	-2,0%	50	+11,1%
			März	29	6514	+4,2%	489	-4,7%	7046	+4,8%	595	-1,3%	7270	+5,7%	689	-1,0%	4299	+13,3%	49	+14,0%
			Qu.	88	6009	+3,1%	418	-0,9%	6546	+3,8%	502	+1,0%	6815	+4,6%	602	+1,2%	3672	+6,3%	54	+17,4%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	1	3136	-9,8%	227	-14,0%	3600	-7,3%	284	-10,7%	3854	-8,1%	357	-13,6%	1544	-13,7%	31	-13,9%
			Feb.	1	3623	-0,5%	298	-5,1%	3914	-0,0%	342	-5,5%	4079	+0,7%	394	-4,4%	1806	-10,2%	23	-4,2%
			März	1	3703	-4,5%	319	-16,7%	4116	-2,0%	390	-13,5%	4314	-0,6%	457	-10,6%	1981	-9,9%	22	-12,0%
			Qu.	3	3484	-5,0%	281	-12,2%	3881	-3,0%	339	-10,3%	4107	-2,2%	408	-8,9%	1760	-11,3%	26	-10,3%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	30	2375	-16,2%	216	-9,2%	2697	-14,8%	270	-4,6%	2967	-16,5%	332	-11,0%	1271	-12,7%	33	-34,0%
			Feb.	29	2714	-13,5%	267	+6,4%	2896	-14,0%	305	+6,3%	3019	-15,3%	350	+2,9%	1575	-9,2%	32	+3,2%
			März	29	2856	-16,2%	300	+3,8%	3115	-15,5%	365	+8,0%	3303	-15,9%	425	+8,1%	1777	-9,1%	32	+3,2%
			Qu.	88	2646	-15,4%	261	+0,4%	2905	-14,8%	314	+3,3%	3116	-15,6%	374	+1,4%	1521	-10,4%	32	-17,9%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	30	2165	-10,5%	105	-30,5%	2421	-8,6%	131	-26,8%	2603	-8,5%	157	-29,3%	1287	-11,8%	17	-50,0%
			Feb.	29	2516	-5,8%	152	-18,7%	2663	-6,4%	175	-18,2%	2735	-5,9%	203	-21,3%	1595	-1,1%	11	-59,3%
			März	29	2676	-5,3%	166	-18,2%	2865	-5,4%	202	-14,0%	2984	-3,4%	236	-14,5%	1892	+6,3%	13	-60,6%
			Qu.	88	2451	-7,1%	141	-21,7%	2653	-6,7%	170	-19,0%	2795	-5,4%	203	-20,1%	1573	-2,1%	14	-56,3%
3871	L 141	4438 3871	Jan.	30	4565	-2,1%	258	-4,1%	5268	+0,0%	323	-1,2%	5742	-0,8%	392	-3,4%	2152	+0,3%	33	+10,0%
			Feb.	29	5431	+9,6%	349	+15,9%	5861	+9,2%	400	+15,3%	6161	+10,2%	464	+16,3%	2744	+9,4%	34	+54,5%
			März	29	6116	+15,4%	437	+27,4%	6830	+18,2%	532	+32,3%	7241	+20,6%	618	+37,3%	3142	+12,5%	41	+20,6%
			Qu.	88	5369	+8,0%	348	+14,5%	5996	+9,5%	420	+17,0%	6466	+11,4%	504	+20,3%	2641	+7,4%	36	+24,1%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	30	1989	-7,1%	86	-1,1%	2280	-5,3%	108	+1,9%	2495	-7,1%	135	-4,3%	992	-4,4%	13	+85,7%
			Feb.	29	2293	+0,1%	114	+6,5%	2467	-0,4%	130	+6,6%	2597	-0,8%	145	+1,4%	1203	+2,0%	10	-16,7%
			März	29	2540	-5,6%	156	-7,7%	2793	-4,6%	190	-4,0%	2913	-5,4%	219	-6,0%	1485	+1,9%	13	-31,6%
			Qu.	88	2273	-4,4%	119	-1,7%	2516	-3,6%	143	+0,0%	2692	-4,1%	171	-2,3%	1216	+0,1%	13	+8,3%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	30	5640	+0,9%	270	+6,3%	6407	+3,5%	336	+9,1%	6847	+2,5%	402	+3,6%	3010	-2,2%	45	+60,7%
			Feb.	29	6165	+1,1%	318	+6,4%	6598	+0,8%	365	+5,8%	6803	+1,1%	420	+2,9%	3461	+0,6%	25	+31,6%
			März	28	6386	-0,7%	309	-17,8%	6987	+0,4%	377	-15,1%	7260	+0,7%	435	-17,5%	3882	+5,4%	24	+9,1%
			Qu.	87	6062	+0,4%	299	-3,5%	6668	+1,5%	360	-1,9%	6996	+1,6%	421	-5,4%	3424	+1,5%	33	+43,5%
3874	L 92	4232 3874	Jan.	21	6811	-5,8%	181	-7,2%	7691	-4,4%	227	-5,0%	8196	-5,4%	278	-6,1%	3794	-0,4%	23	+109,1%
			Feb.	29	7953	+0,3%	225	-9,6%	8496	+0,1%	258	-10,7%	8845	+0,2%	299	-10,2%	4564	+0,4%	13	+8,3%
			März	30	8302	-0,9%	229	-26,6%	9057	+0,0%	280	-24,1%	9479	+0,2%	332	-21,5%	5156	+6,4%	17	+6,3%
			Qu.	80	7683	-2,0%	211	-16,3%	8424	-1,3%	256	-14,7%	8907	-1,1%	306	-13,6%	4456	+2,4%	18	+38,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3875	L 55	3938	Jan.	29	2069	-6,7%	117	-14,0%	2401	-4,6%	148	-9,2%	2601	-5,7%	180	-9,5%	932	-4,7%	14	-36,4%
			Feb.	25	2357	+2,0%	145	+1,4%	2556	+1,8%	166	+0,6%	2676	+2,0%	189	-0,5%	1114	+1,4%	10	-28,6%
			März	28	2422	-2,3%	152	-15,6%	2709	-0,4%	186	-12,3%	2856	+1,1%	216	-12,6%	1229	+0,5%	14	-17,6%
			Qu.	82	2281	-2,4%	138	-10,4%	2557	-1,1%	167	-7,7%	2725	-0,5%	197	-7,5%	1080	-1,1%	13	-27,8%
3876	B 246	3933	Jan.	30	5985	-3,9%	349	-8,2%	6982	-1,8%	438	-4,6%	7617	-4,0%	535	-7,0%	2568	+0,1%	45	-16,7%
			Feb.	29	6911	+4,1%	430	+6,2%	7541	+3,9%	493	+6,3%	7969	+3,8%	568	+5,4%	2971	+1,5%	32	-38,5%
			März	29	6945	-3,8%	462	-5,9%	7839	-1,1%	564	-1,6%	8307	+0,3%	643	+0,5%	3221	-9,5%	38	-39,7%
			Qu.	88	6607	-1,3%	413	-3,1%	7461	+0,3%	499	-0,2%	8001	+0,4%	588	+0,3%	2893	-3,3%	39	-30,4%
3877	L 51	3936	Jan.	30	7515	-13,8%	174	-25,3%	8630	-11,8%	218	-23,8%	9202	-13,5%	272	-24,4%	3695	-13,8%	20	+33,3%
			Feb.	29	8660	-4,3%	225	-3,0%	9323	-4,4%	258	-3,7%	9701	-3,6%	301	-5,6%	4520	-6,0%	15	-16,7%
			März	29	8518	-10,9%	214	-16,4%	9462	-8,9%	262	-13,2%	9707	-9,4%	304	-12,1%	4585	-13,5%	12	-36,8%
			Qu.	88	8222	-9,8%	204	-15,4%	9145	-8,4%	247	-13,6%	9559	-8,7%	294	-13,8%	4203	-11,8%	16	-5,9%
3878	L 171	4537	Jan.	30	9090	+3,2%	313	-2,2%	10386	+4,8%	390	+0,8%	11334	+3,1%	478	-0,8%	4645	+10,3%	51	+21,4%
			Feb.	29	10414	+11,7%	407	+15,0%	11227	+11,1%	465	+14,5%	11688	+10,8%	526	+11,4%	5332	+15,2%	48	+17,1%
			März	29	10681	+7,0%	418	+10,3%	11868	+8,6%	506	+14,2%	12552	+9,9%	594	+18,3%	5737	+13,8%	49	+6,5%
			Qu.	88	10054	+7,3%	379	+8,0%	11171	+8,2%	455	+10,4%	11927	+8,4%	539	+10,9%	5192	+12,9%	50	+16,3%
3879	L 151	4335	Jan.	30	4085	-5,3%	566	-17,0%	4582	-3,8%	709	-13,1%	4857	-4,4%	863	-11,3%	2384	-2,4%	74	-39,8%
			Feb.	29	4754	+0,1%	707	-7,1%	5034	-0,6%	810	-7,7%	5144	-0,3%	921	-7,8%	3007	+4,9%	62	+5,1%
			März	29	5112	+0,6%	752	-5,1%	5516	+1,0%	916	-1,5%	5712	+3,2%	1038	-2,1%	3431	+10,1%	70	-5,4%
			Qu.	88	4648	-1,4%	674	-9,4%	5050	-1,0%	813	-7,1%	5285	+0,3%	951	-6,1%	2900	+4,3%	70	-22,2%
3880	L 178	4737	Jan.	30	9439	-3,8%	465	-3,9%	10774	-1,9%	572	-0,2%	11609	-2,4%	708	+1,1%	4860	-2,1%	96	-13,5%
			Feb.	29	10632	+1,4%	579	+5,3%	11404	+1,0%	661	+5,1%	11855	+1,4%	766	+5,8%	5813	+2,6%	68	-12,8%
			März	29	10935	-2,2%	630	-8,3%	11996	-1,0%	763	-4,9%	12579	+0,3%	884	-4,4%	6513	+3,3%	74	-11,9%
			Qu.	88	10329	-1,6%	557	-3,0%	11400	-0,6%	667	-0,4%	12069	+0,0%	796	+0,9%	5668	+1,3%	82	-11,8%
3881	L 172	4637	Jan.	31	8350	-1,6%	681	-1,4%	9724	+0,5%	856	+2,3%	10573	+0,1%	1069	+1,7%	3639	+2,0%	81	-5,8%
			Feb.	29	9407	+4,2%	822	+10,0%	10257	+3,9%	943	+9,4%	10771	+4,5%	1107	+10,0%	4093	+3,8%	64	+1,6%
			März	31	9558	-0,5%	831	+3,5%	10781	+1,5%	1015	+7,6%	11416	+3,5%	1191	+9,6%	4462	+3,0%	65	-12,2%
			Qu.	91	9098	+0,6%	777	+4,0%	10261	+1,9%	939	+6,5%	10968	+3,0%	1129	+7,6%	4037	+2,9%	71	-6,6%
3882	L 24	4132	Jan.	30	2625	-5,3%	132	-7,7%	3036	-2,7%	165	-4,1%	3212	-2,0%	207	-1,9%	1218	-7,6%	18	-14,3%
			Feb.	29	3073	+2,6%	194	+22,8%	3330	+2,6%	223	+23,2%	3411	+2,7%	271	+27,2%	1470	-1,3%	14	-6,7%
			März	29	3112	-3,1%	202	-6,5%	3460	-1,9%	247	-2,8%	3547	-1,8%	286	-2,7%	1662	+6,1%	15	-21,1%
			Qu.	88	2934	-2,0%	176	+1,7%	3278	-0,7%	212	+4,4%	3407	-0,2%	258	+7,1%	1434	-0,9%	16	-15,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3883	L 72	4235	Jan.	30	1826	+7,5%	226	-4,6%	2071	+9,0%	284	-1,0%	2231	+5,9%	344	-0,9%	986	+14,9%	26	-16,1%
			Feb.	29	2193	+19,2%	281	+10,6%	2348	+18,6%	322	+9,9%	2411	+15,6%	358	+4,1%	1225	+23,0%	24	+60,0%
			März	29	2292	+18,3%	298	+12,9%	2506	+18,6%	363	+16,3%	2624	+18,4%	420	+17,6%	1403	+35,8%	28	+47,4%
			Qu.	88	2102	+15,2%	268	+6,3%	2312	+15,7%	323	+8,8%	2443	+14,2%	378	+8,0%	1189	+24,8%	26	+13,0%
3884	L 30	3437	Jan.	30	4704	-1,5%	156	+0,0%	5430	+1,1%	195	+3,2%	5781	+1,1%	238	+2,6%	2213	-3,6%	20	+5,3%
			Feb.	29	5208	+4,6%	181	+3,4%	5610	+4,1%	207	+3,0%	5746	+4,1%	231	+3,1%	2692	+6,0%	18	-10,0%
			März	29	5355	+2,1%	200	-5,2%	5964	+4,8%	243	-2,0%	6194	+5,7%	284	+4,8%	2816	-4,3%	22	+0,0%
			Qu.	88	5086	+1,7%	179	-1,1%	5671	+3,4%	215	+0,9%	5933	+4,0%	254	+4,1%	2539	-1,4%	20	+0,0%
3885	L 172	4635	Jan.	30	1910	-8,6%	160	-8,0%	2187	-5,4%	200	-4,8%	2299	-5,5%	234	-6,0%	960	-17,6%	21	-19,2%
			Feb.	29	2297	-2,6%	256	+11,3%	2465	-2,9%	294	+10,9%	2536	-2,4%	331	+11,4%	1252	-1,2%	21	+5,0%
			März	29	2421	+5,3%	222	+7,8%	2624	+6,4%	271	+11,5%	2678	+7,3%	306	+11,7%	1577	+10,0%	19	+46,2%
			Qu.	88	2208	-1,6%	212	+5,0%	2428	-0,4%	256	+7,1%	2523	+0,5%	293	+6,9%	1247	-2,7%	20	+0,0%
3886	B 190	3133	Jan.	30	4845	-8,3%	423	-15,9%	5496	-6,1%	527	-11,4%	5860	-6,4%	655	-11,8%	2613	-10,1%	67	-44,2%
			Feb.	29	5488	-1,8%	522	-0,9%	5835	-2,3%	594	-1,3%	5963	-2,8%	688	-2,5%	3317	+0,9%	74	-5,1%
			März	30	6055	+3,0%	553	-0,7%	6563	+4,3%	668	+3,2%	6830	+6,4%	764	+3,7%	3940	+5,1%	76	-14,6%
			Qu.	89	5462	-2,2%	499	-5,7%	5971	-1,2%	597	-2,9%	6275	+0,0%	709	-2,6%	3247	-1,3%	72	-26,5%
3887	B 248	3332	Jan.	0	2602	-4,8%	249	-9,1%	2833	-2,7%	309	-4,3%	2792	-4,9%	378	-7,6%	1808	-9,3%	42	-36,4%
			Feb.	0	3183	+3,1%	338	+6,6%	3306	+3,5%	387	+6,3%	3277	+3,8%	454	+5,8%	2415	-1,3%	32	-11,1%
			März	0	3273	+8,4%	348	+7,4%	3400	+10,1%	423	+12,2%	3436	+13,2%	492	+13,9%	2746	+3,1%	32	-28,9%
			Qu.	0	3016	+2,5%	311	+2,3%	3184	+4,0%	374	+5,4%	3199	+5,1%	447	+5,4%	2282	-2,4%	36	-29,4%
3888	B 188	3438	Jan.	30	2546	-2,8%	364	-2,2%	2844	+1,4%	457	+3,6%	2949	+2,3%	557	+3,1%	1523	-17,3%	47	-42,7%
			Feb.	29	2993	+6,1%	451	+8,7%	3135	+5,7%	515	+8,4%	3123	+6,0%	597	+10,4%	2106	+7,9%	46	-17,9%
			März	31	3181	+4,2%	456	-3,2%	3320	+3,3%	553	+0,7%	3366	+5,5%	639	+4,6%	2602	+18,2%	54	-19,4%
			Qu.	90	2905	+2,6%	423	+0,7%	3103	+3,5%	509	+4,1%	3168	+5,0%	602	+6,4%	2041	+2,5%	49	-30,0%
3889	B 188	3533	Jan.	30	3596	-4,6%	404	-1,7%	4112	-1,6%	507	+3,7%	4440	-1,4%	645	+6,1%	1829	-11,3%	52	-37,3%
			Feb.	29	4222	+1,8%	497	+3,8%	4518	+1,7%	567	+2,9%	4647	+1,4%	658	+2,3%	2371	-0,0%	53	+10,4%
			März	31	4357	-0,5%	514	+1,8%	4751	+0,9%	625	+5,9%	5005	+3,0%	728	+8,3%	2716	+2,5%	56	-9,7%
			Qu.	90	4055	-1,0%	471	+1,5%	4465	+0,4%	567	+4,2%	4728	+1,5%	682	+6,1%	2270	-3,0%	53	-20,9%
3890	B 107	3238	Jan.	30	2739	-2,3%	263	-12,6%	3083	-0,3%	326	-8,7%	3330	-1,0%	404	-9,6%	1561	-2,2%	48	-27,3%
			Feb.	29	3202	+3,9%	317	-3,6%	3399	+3,4%	360	-4,3%	3530	+3,9%	423	-3,9%	1967	+6,3%	50	+13,6%
			März	31	3363	+0,3%	341	-12,6%	3606	+0,5%	409	-9,7%	3769	+1,3%	472	-10,4%	2349	+10,6%	57	-1,7%
			Qu.	90	3099	+0,6%	307	-9,7%	3367	+1,2%	366	-7,8%	3566	+1,8%	437	-7,8%	1935	+5,2%	52	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3891	B 107	4240	Jan.	30	3828	-4,6%	261	+2,8%	4377	-2,1%	327	+7,9%	4672	-3,9%	392	+3,2%	1946	-7,0%	36	-25,0%
			Feb.	29	4421	+3,0%	318	+13,6%	4744	+3,0%	363	+13,1%	4915	+3,5%	418	+13,3%	2402	-0,7%	31	-20,5%
			März	30	4571	-1,2%	334	+6,4%	5014	+0,4%	405	+10,4%	5242	+2,0%	465	+11,2%	2724	+0,4%	39	-7,1%
			Qu.	89	4270	-1,0%	304	+7,4%	4716	+0,4%	366	+10,6%	4974	+1,0%	429	+10,0%	2327	-2,5%	36	-16,3%
3892	B 246	4035	Jan.	30	1544	-9,3%	111	-23,4%	1771	-6,6%	140	-20,5%	1942	-8,1%	173	-23,5%	766	-14,7%	13	-27,8%
			Feb.	29	1572	-14,8%	95	-41,7%	1677	-15,3%	108	-42,2%	1746	-15,5%	118	-45,6%	920	-11,5%	13	-23,5%
			März	31	1659	-18,0%	111	-39,0%	1827	-16,2%	135	-36,9%	1901	-17,6%	158	-36,8%	958	-20,0%	11	-31,3%
			Qu.	90	1592	-14,3%	106	-35,0%	1758	-13,0%	127	-34,2%	1864	-14,0%	149	-35,8%	870	-16,0%	12	-29,4%
3893	B 1	3638	Jan.	30	4468	-2,4%	475	-7,8%	5165	-0,3%	602	-3,1%	5716	-1,2%	758	-3,6%	2077	+1,1%	40	-42,9%
			Feb.	29	5152	+4,0%	579	+0,7%	5585	+3,8%	666	+0,5%	5889	+3,6%	769	-2,5%	2449	+2,3%	40	-13,0%
			März	29	6285	+16,6%	633	-1,1%	7021	+18,7%	772	+2,4%	7397	+19,7%	906	+5,6%	3218	+20,7%	50	+0,0%
			Qu.	88	5305	+6,6%	562	-2,6%	5934	+7,9%	681	+0,0%	6434	+9,1%	820	+0,9%	2567	+9,3%	43	-24,6%
3894	L 50	4035	Jan.	30	5295	+0,6%	439	-11,8%	6138	+2,8%	552	-8,2%	6592	+0,1%	673	-12,0%	2405	+3,7%	49	-24,6%
			Feb.	29	6343	+12,0%	591	+5,3%	6893	+11,7%	678	+4,8%	7264	+12,8%	812	+6,0%	2908	+10,6%	43	-12,2%
			März	29	6297	+1,8%	589	-7,4%	7040	+3,9%	720	-4,1%	7384	+4,7%	839	-3,9%	3200	+2,4%	42	-4,5%
			Qu.	88	5970	+4,6%	538	-4,8%	6698	+6,1%	652	-2,4%	7117	+6,1%	782	-2,7%	2804	+5,0%	45	-16,7%
3895	B 246	3833	Jan.	30	1437	-29,8%	184	-69,6%	1647	-28,2%	232	-67,2%	1867	-27,7%	291	-63,2%	719	-29,6%	20	-88,6%
			Feb.	29	1762	-3,7%	241	-8,0%	1893	-4,0%	275	-8,6%	2036	-3,3%	324	-9,5%	942	-3,4%	27	-12,9%
			März	29	1829	+100,1%	247	+147,0%	2007	+107,8%	300	+156,4%	2136	+118,4%	343	+165,9%	1085	+68,0%	26	+116,7%
			Qu.	88	1674	+5,3%	224	-30,9%	1852	+7,1%	270	-27,6%	2026	+9,9%	322	-20,9%	900	+1,8%	24	-70,7%
3896	B 183	4338	Jan.	30	6459	+0,9%	766	+3,9%	7453	+3,5%	959	+9,4%	8098	+1,1%	1156	+5,8%	3050	-0,2%	104	-32,5%
			Feb.	29	7490	+7,3%	963	+18,0%	8101	+7,0%	1102	+17,6%	8461	+6,3%	1228	+14,7%	3673	+7,0%	96	+7,9%
			März	29	8034	+9,3%	1119	+27,7%	8946	+10,9%	1360	+32,3%	9459	+11,5%	1583	+36,6%	4237	+16,5%	114	+28,1%
			Qu.	88	7324	+6,0%	949	+17,2%	8176	+7,3%	1143	+20,6%	8750	+7,2%	1347	+21,4%	3615	+7,9%	106	-7,8%
3897	B 2	4938	Jan.	30	7114	-1,4%	1264	-8,7%	8158	+2,4%	1592	-2,0%	8607	+2,4%	1943	-0,8%	3535	-13,8%	141	-62,9%
			Feb.	29	8136	+5,8%	1561	+7,3%	8737	+5,6%	1787	+6,7%	8929	+5,6%	2069	+5,8%	4377	+4,3%	146	+8,1%
			März	29	8379	+3,4%	1628	+3,2%	9175	+4,4%	1981	+7,0%	9510	+5,9%	2283	+7,6%	5061	+10,7%	160	+6,0%
			Qu.	88	7871	+2,6%	1483	+0,7%	8697	+4,2%	1789	+4,0%	9065	+5,1%	2117	+5,0%	4272	-0,3%	149	-37,4%
3898	B 2	4042	Jan.	30	3329	-2,5%	322	-7,5%	3778	+0,3%	404	-2,4%	3978	-0,4%	505	-4,4%	1788	-7,9%	40	-44,4%
			Feb.	29	3845	+4,8%	405	+3,3%	4106	+5,0%	465	+2,9%	4193	+5,8%	540	+3,3%	2216	+0,0%	31	-11,4%
			März	29	4094	+4,5%	418	-7,7%	4449	+5,7%	509	-4,3%	4539	+6,0%	596	-3,1%	2616	+9,2%	36	-12,2%
			Qu.	88	3754	+2,4%	381	-4,3%	4116	+3,8%	460	-1,5%	4267	+4,4%	552	-1,1%	2181	+0,7%	37	-28,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2016 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3899	B 107	4040	Jan.	30	1316	-2,2%	333	-3,8%	1459	-0,4%	418	+0,7%	1503	-1,0%	529	+1,3%	826	-2,6%	40	-34,4%
			Feb.	29	1667	+7,4%	422	+5,5%	1742	+7,5%	482	+5,0%	1705	+5,7%	558	+2,8%	1196	+4,7%	44	-4,3%
			März	12	1795	+6,4%	443	+0,7%	1858	+5,3%	537	+4,5%	1877	+6,6%	631	+5,5%	1529	+18,8%	49	-14,0%
			Qu.	71	1591	+4,2%	399	+1,0%	1689	+4,4%	480	+3,7%	1714	+4,6%	578	+3,8%	1161	+8,2%	44	-21,4%
3900	B 176	4736	Jan.	30	2865	+1,0%	265	-4,7%	3235	+3,4%	333	-0,3%	3433	+2,8%	411	-0,7%	1597	-1,1%	33	-23,3%
			Feb.	29	3345	-0,7%	329	-4,9%	3556	-1,4%	377	-5,3%	3636	-1,6%	440	-4,1%	2026	+4,4%	28	-28,2%
			März	31	3555	+3,0%	344	-16,3%	3812	+3,2%	419	-13,4%	3923	+3,6%	482	-10,6%	2486	+13,3%	32	-5,9%
			Qu.	90	3253	+1,2%	312	-9,6%	3538	+1,7%	377	-7,1%	3691	+2,0%	448	-5,5%	2012	+6,2%	31	-20,5%
3901	A 9	4539	Jan.	25	50851	+2,5%	9337	+2,0%	53619	+2,4%	11156	+4,8%	50619	+1,9%	13428	+2,3%	41362	+9,0%	3100	+5,2%
			Feb.	29	56837	+4,3%	10818	+5,3%	58269	+4,1%	12226	+4,9%	55044	+3,8%	14066	+4,1%	47882	+4,6%	2017	+2,4%
			März	31	61001	+8,4%	10998	+2,1%	61813	+7,1%	13089	+5,3%	62286	+11,8%	15021	+5,7%	57616	+18,1%	2281	+5,0%
			Qu.	85	56216	+5,2%	10375	+3,1%	57958	+4,7%	12171	+5,0%	56622	+6,9%	14258	+4,5%	48633	+11,4%	2556	+5,2%
3902	A 9	4539	Jan.	25	61169	-1,2%	12752	-2,6%	65020	-1,7%	15393	+0,7%	62562	-1,3%	18830	-2,1%	47967	+8,4%	3697	-4,9%
			Feb.	29	71193	+3,0%	15279	+3,4%	73556	+2,8%	17320	+2,9%	69985	+2,7%	20135	+2,0%	56426	+3,3%	2524	+1,1%
			März	31	75307	+7,0%	15212	-1,2%	77479	+6,3%	18247	+2,4%	78225	+10,2%	21083	+2,2%	66259	+15,2%	2564	-7,1%
			Qu.	85	69180	+3,2%	14395	-0,1%	72113	+2,7%	17008	+2,1%	71089	+5,0%	20131	+1,1%	56413	+9,7%	3021	-3,8%
3904	A 9	4639	Jan.	25	53927	-0,3%	11898	-2,0%	56685	-1,0%	14333	+1,4%	53194	-1,9%	17346	-2,2%	44470	+8,5%	3549	-7,8%
			Feb.	29	62149	+1,9%	14080	+3,5%	63668	+1,7%	15933	+3,1%	59675	+1,4%	18543	+2,1%	52656	+2,2%	2496	+0,2%
			März	31	67568	+9,0%	14148	-0,1%	68689	+7,9%	16942	+3,5%	69003	+12,8%	19543	+3,5%	62900	+17,6%	2509	-6,9%
			Qu.	85	61194	+3,8%	13360	+0,5%	63100	+3,2%	15755	+2,8%	61481	+5,5%	18591	+1,7%	52901	+10,3%	2934	-5,4%
3905	A 9	4738	Jan.	26	51377	-0,0%	11947	-1,1%	53630	-0,9%	14357	+2,1%	50013	-1,7%	17385	-1,7%	43655	+9,3%	3687	-2,9%
			Feb.	29	59379	+2,0%	14106	+3,8%	60620	+1,9%	15967	+3,4%	56605	+1,6%	18610	+2,5%	51627	+2,3%	2471	-0,4%
			März	31	64412	+9,1%	14098	+0,1%	65065	+7,9%	16882	+3,7%	65238	+13,4%	19482	+3,9%	61693	+17,5%	2497	-6,8%
			Qu.	86	58368	+4,0%	13368	+1,0%	59854	+3,2%	15754	+3,1%	58104	+5,9%	18600	+2,1%	51897	+10,6%	2981	-3,0%
3906	A 9	4738	Jan.	25	55927	-2,4%	12463	-1,4%	58135	-3,3%	14992	+1,8%	54397	-4,1%	18045	-2,1%	48355	+6,1%	3791	-4,2%
			Feb.	29	65358	+0,3%	14686	+2,9%	66463	+0,2%	16624	+2,5%	62101	+0,3%	19357	+1,9%	58450	+1,0%	2577	-0,5%
			März	31	70822	+6,4%	14670	-2,0%	71035	+4,8%	17556	+1,4%	71306	+9,5%	20244	+1,5%	69936	+16,4%	2645	-5,6%
			Qu.	85	64007	+1,7%	13923	-0,2%	65307	+0,8%	16409	+1,9%	63504	+3,3%	19327	+0,8%	58347	+8,7%	3101	-3,3%
3907	A 14	4539	Jan.	25	50170	+1,7%	8475	+0,7%	55343	+2,7%	10253	+3,8%	58183	+1,2%	12643	+1,0%	32437	+7,1%	2376	+2,5%
			Feb.	29	59064	+6,5%	9933	+5,5%	62112	+5,7%	11303	+5,0%	62716	+4,3%	13172	+4,5%	40012	+12,4%	1372	+5,5%
			März	31	60133	+3,8%	9828	-1,3%	64548	+4,4%	11843	+2,1%	66613	+6,3%	13731	+2,8%	41738	+10,2%	1433	-0,3%
			Qu.	85	56398	+4,1%	9400	+1,5%	60739	+4,4%	11145	+3,6%	62942	+4,5%	13239	+3,0%	37502	+9,5%	1807	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	29393	-0,6%	8342	-4,4%	31609	-0,4%	10136	-1,0%	32550	-1,7%	12787	-3,4%	21795	+5,6%	2192	-9,4%
			Feb.	29	34272	+0,9%	9710	-0,9%	35561	+0,2%	11054	-1,4%	35470	+0,6%	13255	-1,5%	26218	+5,7%	1308	-0,5%
			März	2	36101	+1,1%	9584	-6,0%	37575	+0,6%	11563	-2,7%	38225	+1,8%	13552	-3,2%	29962	+10,4%	1340	-5,2%
			Qu.	62	33233	+0,5%	9201	-3,8%	34960	+0,2%	10928	-1,7%	35712	+0,8%	13237	-2,6%	25718	+7,6%	1683	-5,9%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	33984	-0,5%	7731	-5,1%	37075	-0,1%	9413	-2,1%	38841	-1,4%	11833	-4,5%	23384	+6,6%	1962	-4,2%
			Feb.	29	40234	+4,4%	9369	+2,2%	42184	+3,8%	10681	+1,6%	42863	+3,6%	12779	+0,7%	28047	+7,6%	1165	+7,0%
			März	31	42796	+5,3%	9332	-2,8%	45177	+5,2%	11276	+0,6%	46879	+6,4%	13221	-0,5%	32878	+15,0%	1229	+0,8%
			Qu.	91	38978	+3,2%	8798	-1,9%	41538	+3,2%	10471	+0,1%	43284	+3,7%	12680	-1,1%	27832	+10,2%	1516	+0,0%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	27	23657	+2,6%	4629	+0,2%	25105	+2,6%	5602	+3,5%	25491	-0,3%	6799	+0,3%	18694	+9,3%	1293	-2,9%
			Feb.	29	27178	+5,2%	5399	+5,1%	28130	+4,6%	6151	+4,6%	27717	+4,6%	7120	+4,7%	21232	+8,9%	697	+3,9%
			März	31	29498	+6,8%	5484	+0,5%	30378	+5,5%	6605	+3,8%	31347	+8,5%	7608	+3,4%	25831	+20,0%	812	+9,4%
			Qu.	87	26769	+5,0%	5166	+1,9%	27908	+4,3%	6127	+4,0%	28505	+5,3%	7220	+3,2%	21810	+13,5%	983	+2,6%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	29	23224	+4,2%	5004	+4,0%	25011	+4,6%	6084	+7,6%	25621	+2,8%	7464	+5,3%	17096	+10,3%	1304	+1,0%
			Feb.	29	26577	+7,0%	5850	+8,7%	27824	+6,6%	6677	+8,2%	27998	+7,3%	7804	+9,1%	18784	+8,8%	681	+4,8%
			März	23	29013	+9,8%	5949	+5,2%	30385	+9,2%	7192	+8,9%	31745	+13,5%	8342	+9,6%	23296	+22,3%	771	+6,9%
			Qu.	81	26265	+7,2%	5596	+6,0%	27777	+6,9%	6659	+8,3%	28789	+9,0%	7918	+8,5%	19681	+14,8%	969	+4,2%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	20916	+7,0%	5114	+5,5%	22083	+7,1%	6178	+8,9%	22671	+6,6%	7750	+7,2%	16912	+12,0%	1464	+4,1%
			Feb.	29	23502	+8,7%	5899	+10,0%	24348	+8,4%	6728	+9,5%	24330	+8,4%	7940	+9,9%	18216	+10,1%	718	+9,8%
			März	30	25635	+11,7%	5857	+4,2%	26359	+10,6%	7068	+7,8%	27401	+15,3%	8234	+7,5%	22616	+23,4%	814	+9,1%
			Qu.	90	23347	+9,3%	5617	+6,5%	24293	+8,8%	6665	+8,7%	25062	+11,1%	8001	+8,4%	19232	+16,1%	1059	+7,5%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	22393	+8,6%	5601	+7,2%	23622	+8,6%	6778	+10,7%	23887	+7,5%	8391	+8,5%	18178	+14,1%	1566	+5,1%
			Feb.	29	25209	+10,1%	6468	+11,4%	26046	+9,8%	7373	+10,9%	25827	+9,9%	8635	+11,4%	19980	+11,5%	810	+8,7%
			März	30	27522	+12,6%	6407	+5,1%	28131	+11,1%	7725	+8,7%	29126	+16,2%	8963	+8,8%	24982	+26,0%	915	+9,3%
			Qu.	89	25038	+10,6%	6152	+7,8%	25964	+9,9%	7299	+10,1%	26568	+12,2%	8694	+9,8%	21003	+18,2%	1158	+7,8%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	30205	-0,9%	7557	-5,4%	32696	-0,5%	9188	-1,9%	34056	-1,7%	11570	-4,1%	21665	+5,8%	1967	-11,6%
			Feb.	29	35168	+2,3%	8968	-0,5%	36628	+1,7%	10211	-1,0%	36733	+0,9%	12187	-1,8%	26038	+6,8%	1199	-0,7%
			März	31	37658	+4,1%	8915	-3,8%	39384	+3,8%	10755	-0,4%	40445	+4,6%	12552	-1,4%	30465	+13,2%	1248	-5,6%
			Qu.	91	34325	+2,0%	8469	-3,2%	36284	+1,8%	10063	-1,0%	37423	+2,0%	12153	-2,1%	25800	+9,0%	1532	-7,3%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	35533	+0,3%	8008	-4,6%	38910	+1,0%	9743	-1,2%	40920	+0,6%	12243	-3,2%	23952	+5,8%	2059	-9,9%
			Feb.	29	41518	+3,8%	9553	+0,0%	43562	+3,2%	10872	-0,5%	44126	+2,9%	12942	-1,2%	28739	+7,6%	1309	+2,3%
			März	31	44229	+5,3%	9523	-3,8%	46832	+5,5%	11485	-0,4%	48405	+6,3%	13398	-1,4%	33382	+12,8%	1344	-5,9%
			Qu.	91	40402	+3,3%	9016	-2,8%	43158	+3,4%	10713	-0,6%	44887	+4,0%	12920	-1,7%	28406	+9,1%	1630	-5,8%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533	Jan.	30	238	5,6	4,6	31	8,4	7,1	277	5,9	4,8	120	3,7	2,8	
			Feb.	29	259	6,7	5,6	32	9,7	8,3	303	7,1	6,0	128	3,9	3,0	
			März	30	274	6,6	5,5	33	10,0	8,8	317	7,1	5,9	142	3,6	2,8	
			Qu.	89	257	6,3	5,3	32	9,4	8,1	299	6,7	5,6	130	3,7	2,8	
3802	B 79	4031	Jan.	24	176	6,9	5,7	33	11,4	9,9	206	7,3	6,0	87	4,3	3,5	
			Feb.	25	204	7,7	6,4	37	11,7	10,3	238	8,2	6,8	102	4,5	3,6	
			März	2													
			Qu.	51	192	7,5	6,2	36	11,5	10,1	224	7,9	6,6	95	4,4	3,6	
3803	B 81	4131	Jan.	30	695	6,3	5,1	115	11,3	10,2	808	6,6	5,4	357	4,4	3,5	
			Feb.	29	783	6,8	5,6	125	12,0	10,8	910	7,1	5,9	402	4,4	3,5	
			März	29	811	6,8	5,7	126	12,7	11,5	936	7,2	6,0	434	4,4	3,5	
			Qu.	88	762	6,7	5,5	122	12,0	10,8	884	7,0	5,8	397	4,4	3,5	
3804	A 9	4140	Jan.	30	2528	17,7	16,3	621	38,6	36,6	2789	17,6	16,2	1743	18,3	16,9	
			Feb.	29	2821	18,7	17,3	685	40,4	38,4	3114	18,7	17,3	1941	18,6	17,2	
			März	30	3127	16,9	15,5	727	38,5	36,5	3451	17,0	15,6	2155	16,7	15,3	
			Qu.	89	2825	17,7	16,3	677	39,2	37,1	3118	17,7	16,3	1946	17,8	16,4	
3805	B 100	4438	Jan.	30	1217	11,3	10,0	270	20,9	19,5	1398	11,5	10,2	674	10,1	9,0	
			Feb.	29	1353	11,9	10,5	297	20,8	19,4	1560	12,1	10,7	735	10,5	9,3	
			März	9	1462	11,9	10,5	311	21,2	19,8	1688	12,1	10,7	783	10,4	9,2	
			Qu.	68	1308	11,7	10,3	287	20,9	19,5	1505	11,9	10,5	714	10,3	9,2	
3806	L 50	4236	Jan.	30	116	12,1	10,6	25	11,0	9,7	134	13,2	11,5	60	5,3	4,3	
			Feb.	29	135	14,2	12,6	27	12,5	11,2	158	15,3	13,6	65	6,6	5,5	
			März	29	89	16,2	14,4	16	14,6	13,4	105	17,2	15,4	40	7,8	6,8	
			Qu.	88	113	14,0	12,4	23	12,4	11,1	132	15,1	13,4	55	6,4	5,4	
3807	B 81	3935	Jan.	30	900	9,1	7,8	154	17,2	15,9	1040	9,4	8,1	481	6,9	5,9	
			Feb.	29	1019	10,1	8,8	174	18,5	17,1	1178	10,6	9,3	540	6,9	5,9	
			März	29	1046	10,1	8,8	171	19,7	18,4	1203	10,6	9,3	574	6,6	5,6	
			Qu.	88	987	9,8	8,5	166	18,5	17,1	1139	10,3	8,9	531	6,8	5,8	
3808	B 187	4139	Jan.	30	264	14,4	13,2	59	19,8	18,9	310	14,8	13,6	127	11,4	10,5	
			Feb.	29	306	15,5	14,2	66	20,4	19,4	360	16,0	14,6	142	11,8	10,9	
			März	29	319	15,0	13,6	65	21,1	20,1	372	15,5	14,1	160	11,3	10,4	
			Qu.	88	296	15,0	13,7	63	20,5	19,5	347	15,5	14,1	143	11,5	10,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Jan.	25	3663	19,4	17,9	992	40,4	38,5	4048	19,3	17,8	2508	19,9	18,4	
			3809	Feb.	29	4067	20,2	18,6	1084	42,3	40,3	4508	20,1	18,5	2742	20,5	19,0
			März	31	4382	18,7	17,2	1142	40,7	38,7	4851	18,7	17,2	2974	18,7	17,2	
			Qu.	85	4063	19,4	17,9	1078	41,2	39,2	4498	19,3	17,8	2758	19,6	18,1	
3810	A 2	3738	Jan.	30	2082	27,1	25,7	749	50,9	48,9	2215	26,6	25,3	1681	28,9	27,5	
			3810	Feb.	29	2287	28,7	27,3	831	53,8	51,8	2454	28,2	26,8	1788	31,1	29,6
			März	29	2607	25,8	24,4	940	49,6	47,6	2806	25,4	24,1	2010	27,4	26,0	
			Qu.	88	2322	27,1	25,8	839	51,4	49,4	2488	26,7	25,3	1825	29,1	27,6	
3811	A 9	4239	Jan.	30	2586	14,9	14,2	646	31,2	30,7	2855	14,8	14,2	1777	15,0	14,3	
			3811	Feb.	29	2893	15,5	14,8	712	32,9	32,4	3194	15,6	14,9	1990	15,1	14,4
			März	10	2901	17,6	17,0	725	35,5	35,0	3212	17,7	17,0	1968	17,4	16,8	
			Qu.	69	2760	15,6	14,9	685	32,6	32,1	3049	15,6	14,9	1894	15,4	14,7	
3812	L 230	4533	Jan.	30	190	8,2	7,1	29	8,3	7,3	221	8,8	7,7	97	4,0	3,4	
			3812	Feb.	29	214	8,8	7,7	32	9,3	8,1	250	9,4	8,2	106	4,4	3,8
			März	29	225	9,3	8,2	33	9,6	8,5	260	10,1	8,9	121	4,3	3,7	
			Qu.	88	209	8,8	7,7	31	9,1	8,0	243	9,5	8,3	108	4,3	3,6	
3813	B 180	4334	Jan.	30	377	10,7	10,0	61	21,3	20,6	437	10,9	10,2	198	9,2	8,7	
			3813	Feb.	9	420	10,4	9,6	61	20,4	19,5	483	10,8	10,0	232	7,8	7,1
			März	24	480	11,6	10,8	74	22,3	21,6	553	12,1	11,3	262	8,4	7,9	
			Qu.	63	423	11,0	10,3	66	21,6	20,9	488	11,4	10,6	227	8,6	8,1	
3814	B 2	4141	Jan.	30	779	7,5	6,2	130	12,4	11,1	910	7,9	6,6	385	4,4	3,4	
			3814	Feb.	29	884	8,1	6,9	142	12,9	11,6	1032	8,6	7,3	439	4,6	3,6
			März	29	945	8,6	7,3	143	13,0	11,8	1097	9,2	7,9	487	4,8	3,8	
			Qu.	88	868	8,1	6,8	138	12,8	11,5	1012	8,6	7,3	437	4,6	3,6	
3815	B 91	4737	Jan.	30	656	12,8	11,6	146	19,0	18,0	763	13,3	12,0	335	9,7	8,9	
			3815	Feb.	29	719	14,1	12,9	158	20,0	19,1	839	14,6	13,3	358	10,5	9,8
			März	31	737	14,2	12,9	160	20,9	20,0	855	14,8	13,4	385	10,5	9,7	
			Qu.	90	704	13,8	12,5	155	20,0	19,1	819	14,3	12,9	360	10,3	9,4	
3816	B 87	4837	Jan.	30	720	6,3	5,0	114	9,3	8,3	838	6,7	5,4	365	3,7	2,9	
			3816	Feb.	29	808	6,9	5,5	123	9,6	8,5	944	7,3	5,9	399	3,8	3,0
			März	29	836	7,1	5,7	121	10,0	9,0	970	7,6	6,1	433	3,8	3,0	
			Qu.	88	787	6,8	5,4	119	9,6	8,6	917	7,2	5,8	399	3,8	2,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3817	L 85	4131	Jan.	30	125	6,5	5,4	15	6,2	5,3	147	6,7	5,6	60	5,0	4,1	
			3817	Feb.	29	149	6,7	5,6	17	6,9	6,2	176	7,0	5,9	71	4,3	3,3
			März	29	160	6,3	5,3	16	6,2	5,5	187	6,7	5,6	80	3,6	2,9	
			Qu.	88	145	6,5	5,4	16	6,5	5,7	170	6,8	5,7	70	4,3	3,4	
3818	B 184	3938	Jan.	30	266	15,7	14,4	59	28,8	27,8	311	16,2	14,7	133	12,6	11,6	
			3818	Feb.	29	313	16,5	15,0	67	29,4	28,3	365	17,1	15,5	155	12,6	11,6
			März	29	330	16,3	14,8	67	29,6	28,6	383	16,9	15,4	170	11,9	10,8	
			Qu.	88	302	16,2	14,7	64	29,3	28,2	352	16,7	15,2	152	12,3	11,3	
3819	B 1	3836	Jan.	30	425	5,7	4,4	64	8,7	7,4	492	6,1	4,8	224	2,6	1,7	
			3819	Feb.	29	480	6,4	5,0	68	8,6	7,4	553	7,0	5,6	260	2,6	1,6
			März	29	496	6,5	5,1	68	9,4	8,1	569	7,1	5,7	278	2,6	1,6	
			Qu.	88	467	6,2	4,9	67	8,9	7,7	538	6,8	5,4	254	2,6	1,6	
3820	B 71	3333	Jan.	30	259	21,4	19,9	53	39,4	38,3	298	21,2	19,7	143	22,2	21,3	
			3820	Feb.	29	301	22,1	20,6	60	40,6	39,4	346	21,9	20,3	165	23,2	22,3
			März	29	321	22,1	20,6	61	41,9	40,7	368	22,1	20,6	181	21,7	20,6	
			Qu.	88	293	21,9	20,4	58	40,7	39,5	337	21,8	20,2	163	22,4	21,4	
3821	B 188	3437	Jan.	30	552	12,3	10,7	91	19,9	18,5	645	12,7	11,1	275	9,5	8,4	
			3821	Feb.	29	630	12,8	11,2	103	20,5	19,2	737	13,3	11,7	310	9,1	8,0
			März	31	670	12,5	10,9	104	20,8	19,4	779	13,0	11,4	343	8,8	7,6	
			Qu.	90	618	12,5	11,0	99	20,4	19,0	721	13,0	11,4	310	9,1	8,0	
3822	B 188	3433	Jan.	30	236	11,2	9,6	44	15,4	14,2	272	11,7	10,0	127	8,0	7,0	
			3822	Feb.	29	272	11,5	9,8	54	16,0	14,6	314	12,1	10,3	143	7,5	6,4
			März	29	291	11,6	10,0	55	16,1	14,7	333	12,2	10,5	163	7,9	6,8	
			Qu.	88	266	11,5	9,8	51	15,8	14,5	306	12,0	10,3	144	7,8	6,7	
3823	B 184	4239	Jan.	30	336	7,0	5,9	60	8,5	7,7	388	7,6	6,4	181	3,5	2,6	
			3823	Feb.	29	376	7,5	6,4	67	9,2	8,3	435	8,2	7,0	199	3,5	2,6
			März	29	387	7,9	6,8	66	8,8	7,9	447	8,6	7,4	210	3,7	2,8	
			Qu.	88	366	7,5	6,4	64	8,8	8,0	423	8,1	7,0	196	3,6	2,7	
3824	B 6	4236	Jan.	25	341	13,6	12,5	58	18,0	17,0	391	14,2	13,0	191	9,6	8,8	
			3824	Feb.	29	385	15,0	13,8	63	18,6	17,6	443	15,9	14,6	210	9,3	8,4
			März	31	424	16,2	15,0	63	20,6	19,5	482	17,1	15,9	251	11,1	10,2	
			Qu.	85	386	15,1	13,9	61	19,2	18,1	442	15,9	14,7	219	10,1	9,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3825	B 1	3733	Jan.	30	118	10,0	9,1	21	14,5	13,7	136	10,6	9,6	62	6,2	5,5	
			3825	Feb.	29	132	10,7	9,7	21	15,4	14,6	152	11,0	10,1	74	8,3	7,7
			März	29	139	10,7	9,7	22	15,4	14,6	158	11,4	10,4	79	6,3	5,5	
			Qu.	88	129	10,5	9,5	21	15,1	14,3	149	11,0	10,0	71	6,9	6,3	
3826	L 29	3735	Jan.	9	454	12,2	10,9	81	21,8	20,5	528	12,7	11,4	230	8,8	7,8	
			3826	Feb.	0												
			März	0													
			Qu.	9	454	12,2	10,9	81	21,8	20,5	528	12,7	11,4	230	8,8	7,8	
3827	B 242	4334	Jan.	30	152	9,0	7,8	26	8,8	8,0	179	9,5	8,2	71	5,2	4,6	
			3827	Feb.	29	169	9,1	7,9	28	9,4	8,6	199	9,7	8,4	80	4,8	4,1
			März	29	188	9,3	8,1	29	10,3	9,6	220	9,9	8,6	93	5,2	4,4	
			Qu.	88	169	9,2	7,9	27	9,5	8,8	199	9,7	8,4	81	5,1	4,4	
3828	B 6	4538	Jan.	30	531	7,5	6,4	121	9,0	8,2	606	8,0	6,8	308	4,6	3,9	
			3828	Feb.	29	592	8,0	6,9	128	8,5	7,6	677	8,6	7,5	337	4,4	3,6
			März	29	613	8,1	7,0	128	8,9	8,0	698	8,8	7,6	360	4,4	3,6	
			Qu.	88	578	7,9	6,8	126	8,8	7,9	660	8,5	7,3	334	4,5	3,7	
3829	B 189	3236	Jan.	30	383	12,8	11,3	64	23,7	22,2	448	13,1	11,6	189	10,6	9,5	
			3829	Feb.	29	433	13,4	11,9	71	25,1	23,6	506	13,8	12,2	215	11,1	10,0
			März	29	467	12,8	11,3	71	25,9	24,3	544	13,2	11,6	236	10,0	8,8	
			Qu.	88	427	13,0	11,5	68	24,9	23,4	499	13,4	11,8	213	10,6	9,4	
3830	B 190	3136	Jan.	30	178	13,8	12,4	29	25,0	23,4	206	14,0	12,7	92	11,9	10,8	
			3830	Feb.	29	203	13,8	12,4	32	26,5	24,9	235	14,1	12,7	106	12,1	10,9
			März	29	223	13,5	12,2	33	25,6	24,1	257	13,9	12,6	122	10,5	9,5	
			Qu.	88	201	13,7	12,3	31	25,7	24,1	232	14,0	12,6	107	11,4	10,3	
3831	B 80	4536	Jan.	30	605	7,8	6,6	123	12,8	11,9	696	8,3	7,1	333	4,7	3,9	
			3831	Feb.	29	667	8,5	7,2	132	12,7	11,6	768	9,0	7,7	363	4,9	4,0
			März	29	693	7,9	6,6	131	13,6	12,5	791	8,4	7,0	398	5,0	4,1	
			Qu.	88	654	8,1	6,8	128	13,0	12,0	751	8,6	7,3	365	4,9	4,0	
3832	A 14	4236	Jan.	30	1582	25,6	24,2	440	54,4	52,8	1750	25,2	23,8	1079	27,3	26,0	
			3832	Feb.	29	1829	26,1	24,7	514	54,6	52,9	2023	25,7	24,2	1245	28,1	26,8
			März	29	1951	24,2	22,8	543	53,6	51,9	2149	24,0	22,5	1357	25,5	24,1	
			Qu.	88	1785	25,3	23,9	498	54,2	52,5	1971	24,9	23,5	1225	26,9	25,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Jan.	25	2326	19,6	18,2	613	41,0	39,3	2585	19,6	18,1	1549	20,0	18,7
			Feb.	29	2611	19,9	18,5	692	41,7	40,0	2921	19,8	18,3	1682	20,7	19,4
			März	31	2702	18,8	17,3	716	40,7	39,0	2991	18,8	17,3	1835	19,1	17,7
			Qu.	85	2560	19,4	18,0	678	41,1	39,4	2848	19,3	17,8	1699	19,8	18,5
3834	A 38	4738	Jan.	25	1341	22,2	20,6	331	39,4	37,2	1510	22,4	20,8	837	21,4	19,9
			Feb.	29	1489	22,7	21,1	365	41,3	39,0	1681	22,8	21,1	914	22,3	20,7
			März	31	1640	21,3	19,7	404	38,8	36,6	1843	21,6	20,0	1028	19,9	18,4
			Qu.	85	1501	22,0	20,4	369	39,8	37,6	1690	22,2	20,6	933	21,1	19,6
3835	A 2	3736	Jan.	29	2885	22,2	20,7	913	44,1	41,9	3130	21,7	20,2	2151	24,4	22,9
			Feb.	29	3216	23,5	22,0	1026	46,3	44,1	3507	23,0	21,4	2345	25,8	24,3
			März	14	3298	24,0	22,5	1010	47,5	45,2	3602	23,6	22,1	2388	25,8	24,2
			Qu.	72	3099	23,1	21,6	978	45,7	43,5	3373	22,6	21,1	2275	25,3	23,7
3836	A 2	3834	Jan.	31	3174	26,7	25,4	1147	50,6	48,9	3382	26,2	24,9	2550	28,4	27,1
			Feb.	29	3594	27,5	26,2	1295	52,2	50,5	3855	27,1	25,7	2812	29,5	28,1
			März	14	3704	28,0	26,6	1269	54,1	52,3	3980	27,7	26,3	2876	29,2	27,9
			Qu.	74	3439	27,3	26,0	1228	51,9	50,2	3680	26,9	25,5	2714	29,0	27,7
3837	A 2	3733	Jan.	31	3165	27,9	26,5	1172	52,6	50,7	3364	27,5	26,1	2567	29,3	27,9
			Feb.	29	3604	28,9	27,4	1319	54,3	52,3	3866	28,4	27,0	2817	30,6	29,2
			März	14	3717	29,4	27,9	1294	56,2	54,3	3992	29,1	27,6	2892	30,6	29,2
			Qu.	74	3441	28,6	27,2	1253	54,0	52,1	3680	28,2	26,8	2727	30,1	28,7
3838	A 14	3835	Jan.	30	1881	23,0	21,6	510	46,6	45,1	2112	22,7	21,3	1187	24,7	23,5
			Feb.	29	2187	23,8	22,4	598	46,6	45,2	2464	23,5	22,1	1355	25,5	24,3
			März	14	2272	23,9	22,5	593	48,7	47,3	2547	23,8	22,3	1447	25,0	23,7
			Qu.	73	2077	23,5	22,2	561	47,0	45,6	2335	23,3	21,8	1304	25,1	23,9
3839	A 14	3835	Jan.	30	555	17,8	16,6	124	28,8	28,0	635	17,9	16,6	317	17,2	16,2
			Feb.	29	611	19,5	18,2	138	29,9	29,1	700	19,8	18,4	343	18,0	17,0
			März	14	646	18,9	17,7	143	30,0	29,2	738	19,2	17,9	367	17,2	16,2
			Qu.	73	595	18,8	17,5	133	29,5	28,7	680	19,0	17,6	337	17,5	16,5
3840	A 143	4537	Jan.	30	302	13,8	12,5	50	27,4	26,0	349	14,4	12,9	159	10,4	9,4
			Feb.	29	345	14,2	12,8	56	27,9	26,4	400	14,7	13,2	179	10,8	9,7
			März	29	380	14,0	12,6	57	28,3	26,9	438	14,6	13,1	206	10,4	9,2
			Qu.	88	342	14,0	12,6	54	27,9	26,4	395	14,6	13,1	181	10,5	9,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130	Jan.	30	288	5,2	4,1	45	5,8	4,8	332	5,6	4,5	157	2,2	1,5
			Feb.	29	318	5,4	4,3	47	6,0	5,1	366	5,9	4,8	174	2,1	1,4
			März	29	337	5,7	4,6	45	5,5	4,7	386	6,3	5,1	191	2,2	1,5
			Qu.	88	314	5,4	4,3	46	5,8	4,9	361	5,9	4,8	174	2,2	1,5
3851	B 2	4839	Jan.	30	267	11,2	10,1	56	14,4	13,6	310	11,5	10,4	140	8,7	8,0
			Feb.	29	298	12,2	11,1	61	14,1	13,2	348	12,8	11,6	150	8,3	7,5
			März	29	309	12,0	10,9	60	14,8	13,9	356	12,7	11,5	167	8,0	7,2
			Qu.	88	291	11,8	10,7	59	14,5	13,6	338	12,4	11,2	152	8,4	7,6
3852	B 91	4838	Jan.	30	577	13,5	12,2	120	21,2	19,9	668	14,1	12,7	304	9,5	8,6
			Feb.	29	637	14,9	13,5	131	22,2	20,9	741	15,6	14,2	327	9,9	9,0
			März	18	662	15,5	14,1	139	23,3	21,9	767	16,3	14,8	349	10,3	9,3
			Qu.	77	620	14,5	13,2	129	22,1	20,8	719	15,2	13,8	323	9,8	8,9
3853	L 85	4233	Jan.	30	180	8,9	7,7	29	9,2	8,3	213	9,6	8,4	82	3,4	2,7
			Feb.	29	213	10,3	9,1	34	9,5	8,5	252	11,2	9,9	94	3,3	2,6
			März	29	225	10,2	8,9	33	10,4	9,5	265	11,1	9,8	106	3,2	2,4
			Qu.	88	206	9,8	8,6	32	9,7	8,8	243	10,7	9,4	94	3,3	2,5
3854	B 81	4032	Jan.	30	448	8,5	7,0	69	16,1	14,5	523	8,9	7,4	222	5,7	4,6
			Feb.	29	512	9,3	7,8	79	17,3	15,7	600	9,7	8,2	248	5,9	4,8
			März	29	525	9,3	7,9	78	17,6	16,1	610	9,8	8,3	270	5,8	4,6
			Qu.	88	495	9,0	7,6	75	17,0	15,5	577	9,5	8,0	247	5,8	4,7
3855	B 107	3538	Jan.	30	305	13,3	11,7	52	20,8	19,7	360	13,7	12,1	139	10,3	9,2
			Feb.	29	351	13,8	12,2	61	21,1	20,0	416	14,2	12,5	158	10,2	9,1
			März	29	378	13,8	12,2	59	21,4	20,2	444	14,3	12,7	179	10,0	8,9
			Qu.	88	344	13,7	12,1	57	21,1	20,0	406	14,1	12,4	158	10,2	9,1
3856	B 71	3734	Jan.	30	760	13,8	12,6	157	20,7	19,8	873	13,9	12,7	421	12,9	12,1
			Feb.	29	848	15,1	13,9	175	21,5	20,6	975	15,4	14,1	465	13,2	12,3
			März	29	877	15,5	14,4	182	22,1	21,2	1005	16,0	14,7	490	13,0	12,1
			Qu.	88	827	14,8	13,7	171	21,5	20,6	950	15,1	13,9	458	13,1	12,2
3857	B 91	4637	Jan.	31	915	7,4	6,6	189	7,5	6,7	1056	7,8	7,0	494	4,7	4,0
			Feb.	29	1022	8,0	7,2	203	7,4	6,7	1186	8,4	7,7	532	4,8	4,1
			März	31	1029	7,9	7,2	197	7,9	7,2	1187	8,4	7,7	555	4,9	4,2
			Qu.	91	988	7,8	7,0	196	7,6	6,9	1142	8,2	7,5	527	4,8	4,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Jan.	31	607	9,6	8,8	127	9,9	9,1	705	10,1	9,4	312	5,9	5,1
		3858	Feb.	29	668	10,6	9,9	134	10,4	9,7	780	11,3	10,6	331	5,8	5,1
			März	31	676	10,3	9,6	133	10,2	9,4	786	11,0	10,3	347	6,1	5,3
			Qu.	91	650	10,2	9,5	131	10,2	9,4	756	10,8	10,1	330	5,9	5,2
3859	B 6	4131	Jan.	30	1051	11,4	10,1	209	18,5	17,2	1212	11,7	10,4	569	9,3	8,3
		3859	Feb.	24	1198	12,4	11,0	237	19,2	17,9	1387	12,8	11,3	633	9,8	8,7
			März	27	1277	11,6	10,2	235	20,6	19,3	1462	12,0	10,6	722	8,9	7,8
			Qu.	81	1170	11,8	10,4	226	19,5	18,1	1347	12,2	10,8	639	9,3	8,3
3860	B 6	4234	Jan.	0												
		3860	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3861	L 82	4131	Jan.	28	239	3,4	2,3	44	4,4	3,4	281	3,6	2,4	113	2,1	1,2
		3861	Feb.	29	261	3,8	2,6	46	4,4	3,2	307	4,1	2,8	124	1,8	1,1
			März	29	268	4,0	2,9	44	4,3	3,3	312	4,4	3,2	137	1,6	0,9
			Qu.	86	256	3,8	2,6	45	4,4	3,3	300	4,0	2,8	125	1,8	1,1
3862	L 15	3336	Jan.	30	189	4,7	3,7	28	7,9	6,9	219	5,0	3,9	97	3,1	2,2
		3862	Feb.	29	211	4,8	3,7	29	7,5	6,7	245	5,0	3,8	107	3,3	2,5
			März	29	219	5,0	3,9	29	7,5	6,8	254	5,4	4,2	117	2,8	2,0
			Qu.	88	206	4,8	3,7	29	7,6	6,8	239	5,1	4,0	107	3,1	2,2
3863	L 172	4636	Jan.	30	154	6,7	5,5	20	8,3	7,1	178	7,0	5,8	83	4,6	3,9
		3863	Feb.	29	163	7,0	5,8	23	8,8	7,6	190	7,5	6,1	84	4,1	3,4
			März	29	153	6,7	5,5	19	9,2	8,0	176	7,1	5,8	82	4,0	3,3
			Qu.	88	157	6,8	5,6	21	8,8	7,6	181	7,2	5,9	83	4,2	3,5
3864	L 230	4433	Jan.	0												
		3864	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3865	L 63	4138	Jan.	30	245	6,6	5,5	44	5,2	4,4	283	7,1	6,0	131	3,2	2,4
		3865	Feb.	29	279	7,9	6,8	51	6,3	5,5	323	8,6	7,5	146	3,2	2,4
			März	29	283	7,6	6,5	49	6,1	5,2	327	8,3	7,2	152	3,1	2,3
			Qu.	88	269	7,4	6,3	48	5,9	5,0	311	8,0	6,9	143	3,2	2,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Jan.	30	313	6,8	5,6	47	10,8	9,4	364	7,3	6,0	160	3,6	2,8
		3867	Feb.	29	362	8,4	7,2	54	11,0	9,6	421	9,1	7,8	183	3,8	2,9
			März	29	385	8,7	7,4	54	11,6	10,3	445	9,4	8,0	205	4,2	3,3
			Qu.	88	353	8,0	6,8	52	11,1	9,8	410	8,6	7,3	182	3,9	3,0
3868	L 70	4034	Jan.	1												
		3868	Feb.	1												
			März	1												
			Qu.	3												
3869	L 8	3132	Jan.	30	139	10,5	9,0	25	11,4	10,4	162	11,2	9,7	69	5,6	4,6
		3869	Feb.	29	156	11,3	9,8	28	11,8	10,8	181	12,0	10,4	78	6,2	5,2
			März	29	166	11,9	10,5	28	13,2	12,2	192	12,9	11,3	89	6,0	5,0
			Qu.	88	153	11,3	9,8	27	12,1	11,1	178	12,1	10,5	78	5,9	4,9
3870	L 159	4435	Jan.	30	127	5,8	4,6	23	8,2	7,6	148	6,1	4,9	61	3,4	2,6
		3870	Feb.	29	145	7,0	5,9	25	8,5	7,9	169	7,6	6,4	72	3,3	2,5
			März	29	156	7,2	6,1	26	9,0	8,2	181	7,8	6,6	81	3,5	2,7
			Qu.	88	142	6,7	5,6	25	8,6	7,9	166	7,2	6,0	71	3,4	2,6
3871	L 141	4438	Jan.	30	267	6,8	5,6	46	7,2	6,2	310	7,4	6,1	136	3,1	2,2
		3871	Feb.	29	312	7,7	6,4	54	8,3	7,3	363	8,2	6,9	160	3,7	2,8
			März	29	361	8,4	7,1	55	8,6	7,6	420	9,1	7,7	185	3,9	3,0
			Qu.	88	313	7,7	6,4	51	8,1	7,1	364	8,3	7,0	160	3,6	2,7
3872	L 145	4437	Jan.	30	118	5,4	4,4	17	4,1	3,8	138	5,9	4,9	59	1,8	1,3
		3872	Feb.	29	134	6,1	5,0	18	4,8	4,3	157	6,6	5,5	66	1,9	1,4
			März	29	151	7,1	6,1	20	5,6	5,2	176	7,8	6,8	76	2,3	1,7
			Qu.	88	134	6,3	5,3	18	4,9	4,4	157	6,9	5,8	67	2,0	1,5
3873	L 187	4738	Jan.	30	326	5,8	4,8	63	6,0	5,1	374	6,4	5,3	183	2,1	1,3
		3873	Feb.	29	353	6,3	5,1	64	6,4	5,5	407	6,9	5,8	193	2,0	1,2
			März	28	380	6,0	4,9	63	6,0	5,1	434	6,7	5,6	217	1,8	1,1
			Qu.	87	353	6,0	5,0	64	6,1	5,2	405	6,7	5,6	197	2,0	1,2
3874	L 92	4232	Jan.	21	450	3,9	2,9	49	3,0	2,3	490	4,4	3,4	330	1,6	1,0
		3874	Feb.	29	467	3,7	2,8	59	4,1	3,3	540	4,1	3,1	251	1,4	0,9
			März	30	488	3,6	2,7	57	3,8	3,0	558	4,0	3,1	278	1,3	0,7
			Qu.	80	471	3,7	2,8	56	3,7	3,0	534	4,1	3,1	282	1,4	0,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Jan.	29	121	6,7	5,4	21	9,2	7,9	139	7,3	5,9	66	3,1	2,1
			Feb.	25	137	7,4	6,0	22	10,3	8,9	158	8,1	6,7	74	2,8	1,8
			März	28	141	7,5	6,2	23	8,8	7,4	164	8,2	6,8	74	3,1	2,2
			Qu.	82	133	7,2	5,9	22	9,4	8,0	153	7,9	6,5	71	3,0	2,0
3876	B 246	3933	Jan.	30	353	7,3	5,7	55	9,7	8,4	415	7,7	6,0	168	4,2	3,1
			Feb.	29	401	7,6	6,0	62	9,8	8,5	474	8,1	6,5	184	3,7	2,8
			März	29	409	8,1	6,5	62	10,2	8,9	478	8,7	7,0	200	3,9	2,8
			Qu.	88	387	7,7	6,1	60	9,9	8,6	455	8,2	6,5	184	3,9	2,9
3877	L 51	3936	Jan.	30	434	3,3	2,2	88	4,4	3,6	497	3,6	2,4	247	1,6	0,9
			Feb.	29	494	3,7	2,5	95	4,6	3,7	564	4,0	2,7	282	1,8	1,0
			März	29	493	3,6	2,4	90	4,7	3,9	561	3,9	2,7	288	1,7	0,9
			Qu.	88	473	3,5	2,4	91	4,6	3,7	540	3,8	2,6	272	1,7	0,9
3878	L 171	4537	Jan.	30	536	4,5	3,4	84	5,0	4,1	627	4,8	3,6	263	2,6	1,9
			Feb.	29	605	4,9	3,8	92	6,2	5,3	712	5,2	4,1	286	2,7	2,0
			März	29	629	5,0	3,9	91	5,7	4,8	733	5,3	4,2	317	2,7	1,9
			Qu.	88	589	4,8	3,7	89	5,7	4,7	690	5,1	4,0	288	2,7	1,9
3879	L 151	4335	Jan.	30	236	14,5	13,1	47	23,3	22,4	274	15,3	13,7	124	9,5	8,6
			Feb.	29	270	15,6	14,0	55	24,0	23,0	313	16,4	14,8	140	9,8	8,8
			März	29	296	15,6	14,0	54	24,3	23,2	341	16,5	14,9	160	9,8	8,8
			Qu.	88	267	15,3	13,7	52	23,9	22,9	309	16,1	14,5	141	9,7	8,7
3880	L 178	4737	Jan.	30	552	6,0	4,8	95	7,1	6,0	639	6,4	5,2	291	3,0	2,2
			Feb.	29	613	6,5	5,4	104	7,5	6,4	711	7,1	5,8	318	3,0	2,2
			März	29	643	6,9	5,7	101	8,4	7,3	741	7,5	6,2	348	3,3	2,6
			Qu.	88	602	6,5	5,3	100	7,7	6,6	696	7,0	5,8	319	3,1	2,3
3881	L 172	4637	Jan.	31	486	8,8	8,1	71	9,7	9,0	569	9,2	8,5	238	6,1	5,3
			Feb.	29	549	9,4	8,7	77	10,7	9,9	646	9,8	9,1	260	6,3	5,5
			März	31	560	9,4	8,6	76	10,3	9,6	652	9,9	9,1	281	6,0	5,2
			Qu.	91	531	9,2	8,5	75	10,2	9,5	622	9,6	8,9	260	6,1	5,4
3882	L 24	4132	Jan.	30	156	6,0	4,9	24	7,8	7,1	181	6,5	5,3	78	2,8	2,0
			Feb.	29	179	7,4	6,3	25	7,8	7,1	209	8,1	6,9	90	2,6	1,8
			März	29	184	7,7	6,5	26	8,2	7,5	214	8,3	7,1	95	3,3	2,6
			Qu.	88	173	7,1	5,9	25	7,9	7,2	201	7,7	6,5	88	2,9	2,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO													
					Tag			Nacht			Day			Evening				
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]		
3883	L 72	4235 3883	Jan.	30	107	13,7	12,2	19	15,9	14,8	123	14,4	12,9	57	8,8	7,6		
			Feb.	29	126	14,1	12,6	22	16,8	15,6	146	14,8	13,3	67	9,3	8,1		
			März	29	134	14,2	12,8	21	17,8	16,8	155	15,1	13,6	72	8,8	7,7		
			Qu.	88	122	14,0	12,6	21	16,9	15,8	141	14,8	13,3	65	9,0	7,8		
3884	L 30	3437 3884	Jan.	30	281	4,6	3,2	37	7,4	6,0	327	5,0	3,5	144	2,1	1,1		
			Feb.	29	306	4,8	3,3	38	7,8	6,4	356	5,1	3,6	156	2,1	1,2		
			März	29	319	5,1	3,6	39	8,0	6,7	368	5,5	4,0	172	2,1	1,2		
			Qu.	88	302	4,8	3,4	38	7,8	6,3	350	5,2	3,7	157	2,1	1,1		
3885	L 172	4635 3885	Jan.	30	114	9,4	8,1	16	14,7	13,2	133	10,1	8,7	55	4,6	3,6		
			Feb.	29	134	12,2	10,9	19	17,3	15,3	157	13,3	11,9	65	4,5	3,5		
			März	29	144	10,3	8,9	19	15,9	14,0	167	11,1	9,7	76	5,1	4,1		
			Qu.	88	130	10,7	9,3	18	16,0	14,2	152	11,5	10,1	65	4,8	3,8		
3886	B 190	3133 3886	Jan.	30	286	9,6	8,3	45	16,1	14,9	331	10,0	8,7	154	6,8	5,8		
			Feb.	29	318	10,4	9,1	50	15,9	14,6	367	10,9	9,5	173	7,5	6,6		
			März	30	352	9,9	8,6	51	16,1	14,8	403	10,4	9,1	201	6,9	5,9		
			Qu.	89	319	10,0	8,7	48	16,0	14,7	367	10,4	9,1	176	7,1	6,1		
3887	B 248	3332 3887	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qu.	0														
3888	B 188	3438 3888	Jan.	30	150	15,2	13,6	25	24,6	23,2	173	15,6	14,1	79	12,0	10,7		
			Feb.	29	173	15,9	14,4	28	24,8	23,3	201	16,6	15,0	90	11,0	9,9		
			März	31	184	15,0	13,5	29	26,3	24,9	213	15,7	14,2	99	10,5	9,2		
			Qu.	90	169	15,3	13,8	28	25,3	23,8	196	16,0	14,4	89	11,1	9,9		
3889	B 188	3533 3889	Jan.	30	208	12,2	10,8	41	17,4	16,4	240	12,8	11,3	114	8,9	7,9		
			Feb.	29	238	12,9	11,3	52	17,1	15,9	274	13,5	11,9	129	8,6	7,5		
			März	31	246	12,9	11,3	52	17,6	16,3	280	13,6	12,0	144	8,7	7,5		
			Qu.	90	231	12,7	11,2	48	17,4	16,2	265	13,3	11,7	129	8,7	7,6		
3890	B 107	3238 3890	Jan.	30	161	11,0	9,3	26	16,3	14,7	190	11,3	9,5	72	9,1	8,0		
			Feb.	29	185	11,3	9,6	30	15,9	14,3	219	11,7	9,9	83	7,8	6,7		
			März	31	196	11,6	9,9	29	15,2	13,5	231	12,0	10,3	92	8,0	6,7		
			Qu.	90	181	11,3	9,6	28	15,8	14,1	214	11,7	9,9	83	8,3	7,1		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3891	B 107	4240	Jan.	30	226	8,0	6,7	36	10,3	9,0	262	8,5	7,2	115	4,5	3,4	
			3891	Feb.	29	256	8,4	7,0	41	10,8	9,4	298	8,9	7,5	129	4,4	3,3
				März	30	265	8,4	7,1	38	10,6	9,1	307	9,0	7,7	139	4,5	3,4
				Qu.	89	249	8,3	7,0	38	10,6	9,2	289	8,8	7,5	128	4,5	3,4
3892	B 246	4035	Jan.	30	92	8,3	7,0	13	12,5	11,4	108	8,8	7,4	42	4,5	3,7	
			3892	Feb.	29	92	7,1	5,7	12	11,7	10,4	108	7,6	6,2	45	3,4	2,5
				März	31	97	7,6	6,3	13	14,6	13,4	113	8,3	6,8	49	3,3	2,3
				Qu.	90	94	7,7	6,3	13	13,0	11,8	110	8,2	6,8	46	3,7	2,8
3893	B 1	3638	Jan.	30	261	11,9	10,4	46	15,9	14,7	306	12,4	10,9	124	8,0	6,9	
			3893	Feb.	29	296	12,3	10,8	52	17,1	16,0	348	12,9	11,4	139	7,8	6,7
				März	29	370	11,2	9,7	59	16,2	14,8	433	11,8	10,2	182	7,3	6,1
				Qu.	88	308	11,8	10,3	52	16,4	15,1	362	12,3	10,8	148	7,6	6,5
3894	L 50	4035	Jan.	30	306	9,2	8,0	61	12,8	12,0	356	9,7	8,5	157	5,4	4,5	
			3894	Feb.	29	362	10,2	9,0	69	13,6	12,7	419	10,8	9,5	191	6,7	5,7
				März	29	365	10,3	9,1	67	14,1	13,2	422	11,1	9,8	196	5,3	4,4
				Qu.	88	344	9,9	8,7	65	13,5	12,6	398	10,6	9,3	181	5,8	4,9
3895	B 246	3833	Jan.	30	83	14,4	12,9	17	14,7	13,5	97	15,1	13,4	40	9,5	8,6	
			3895	Feb.	29	100	15,0	13,5	20	17,1	15,7	118	15,8	14,1	46	9,7	8,6
				März	29	105	14,9	13,3	21	17,0	15,8	122	15,7	14,0	53	9,6	8,5
				Qu.	88	96	14,8	13,2	19	16,3	15,1	112	15,5	13,9	46	9,6	8,6
3896	B 183	4338	Jan.	30	372	13,0	11,7	78	16,0	14,9	432	13,7	12,3	194	8,1	7,2	
			3896	Feb.	29	425	14,0	12,6	86	16,7	15,5	494	14,8	13,4	218	8,4	7,4
				März	29	465	15,1	13,8	87	18,4	17,2	538	15,9	14,5	246	9,8	8,9
				Qu.	88	420	14,1	12,7	83	17,1	15,9	487	14,9	13,5	219	8,8	7,9
3897	B 2	4938	Jan.	30	409	18,0	16,7	88	30,4	29,2	470	18,6	17,3	227	14,0	13,0	
			3897	Feb.	29	460	19,3	17,9	97	32,3	31,1	530	20,0	18,7	251	14,2	13,2
				März	29	479	19,5	18,2	100	32,8	31,6	549	20,4	19,1	271	14,3	13,2
				Qu.	88	449	19,0	17,7	95	31,9	30,7	516	19,7	18,4	249	14,2	13,2
3898	B 2	4042	Jan.	30	196	10,2	8,9	33	21,7	20,0	227	10,6	9,2	102	7,7	6,6	
			3898	Feb.	29	222	11,1	9,7	37	22,7	20,8	257	11,6	10,2	115	7,6	6,5
				März	29	241	10,7	9,4	35	23,0	21,2	278	11,2	9,9	130	7,6	6,5
				Qu.	88	219	10,7	9,3	35	22,5	20,7	254	11,1	9,8	116	7,6	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Jan.	30	77	25,9	24,4	14	38,6	37,5	91	26,4	24,8	36	22,1	21,2
			Feb.	29	96	25,9	24,3	16	38,2	37,1	113	26,7	25,2	45	19,4	18,3
			März	12	100	26,7	25,3	15	40,7	39,8	118	27,6	26,1	48	20,3	19,3
			Qu.	71	89	26,0	24,5	15	38,8	37,7	105	26,8	25,2	42	20,6	19,5
3900	B 176	4736 3900	Jan.	30	171	10,3	8,9	23	17,1	15,9	202	10,9	9,4	79	6,1	5,1
			Feb.	29	196	10,9	9,4	26	17,8	16,5	232	11,5	10,0	88	5,7	4,7
			März	31	209	10,8	9,3	26	17,7	16,2	246	11,5	9,9	99	5,3	4,3
			Qu.	90	192	10,7	9,2	25	17,5	16,2	227	11,3	9,8	89	5,7	4,7
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	2863	17,5	16,0	728	37,1	35,0	3173	17,5	16,0	1933	17,5	16,0
			Feb.	29	3162	18,4	16,8	781	39,1	36,9	3510	18,5	16,9	2117	18,0	16,4
			März	31	3399	17,4	15,9	826	37,8	35,7	3773	17,5	16,0	2278	16,7	15,2
			Qu.	85	3161	17,8	16,2	782	38,1	35,9	3507	17,9	16,3	2121	17,4	15,8
3902	A 9	4539 3902	Jan.	25	3531	19,7	18,2	959	41,0	39,0	3913	19,6	18,0	2385	20,2	18,7
			Feb.	29	3927	20,5	18,9	1044	42,9	40,8	4366	20,4	18,8	2611	20,9	19,4
			März	31	4162	19,2	17,7	1090	41,6	39,6	4619	19,2	17,6	2789	19,3	17,8
			Qu.	85	3896	19,8	18,2	1036	41,9	39,9	4325	19,7	18,1	2609	20,1	18,6
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	3069	20,5	19,0	874	43,6	41,5	3367	20,3	18,8	2176	21,5	20,0
			Feb.	29	3409	21,3	19,8	951	45,4	43,2	3757	21,1	19,6	2366	22,3	20,7
			März	31	3719	19,6	18,1	1008	43,6	41,5	4100	19,5	18,0	2576	20,2	18,7
			Qu.	85	3422	20,5	18,9	949	44,2	42,1	3767	20,3	18,8	2387	21,3	19,7
3905	A 9	4738 3905	Jan.	26	2910	21,9	20,4	850	45,8	43,7	3192	21,7	20,1	2062	23,2	21,6
			Feb.	29	3251	22,3	20,7	921	47,2	45,0	3579	22,1	20,5	2267	23,3	21,7
			März	31	3539	20,5	19,0	974	45,3	43,2	3897	20,3	18,8	2465	21,2	19,6
			Qu.	86	3252	21,5	19,9	918	46,1	44,0	3577	21,3	19,7	2277	22,4	20,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	3188	20,6	19,1	893	45,0	42,9	3487	20,5	18,9	2290	21,3	19,7
			Feb.	29	3590	21,2	19,6	990	45,5	43,3	3949	21,1	19,6	2512	21,4	19,8
			März	31	3907	19,4	17,9	1040	44,0	41,8	4299	19,4	17,9	2729	19,7	18,1
			Qu.	85	3587	20,3	18,8	980	44,8	42,6	3941	20,3	18,7	2526	20,7	19,1
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	2856	16,5	15,1	695	32,4	30,7	3198	16,6	15,1	1832	16,0	14,8
			Feb.	29	3305	16,6	15,1	774	33,2	31,5	3735	16,6	15,1	2013	16,6	15,3
			März	31	3361	16,1	14,6	795	32,9	31,1	3752	16,2	14,7	2188	15,4	14,1
			Qu.	85	3193	16,4	14,9	758	32,9	31,1	3583	16,5	14,9	2023	16,0	14,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1610	26,5	25,0	455	53,5	52,0	1784	26,1	24,7	1085	28,2	26,8	
			Feb.	29	1875	26,5	25,0	534	53,3	51,7	2083	26,1	24,6	1250	28,5	27,2	
			März	2													
			Qu.	62	1744	26,9	25,4	496	53,9	52,3	1936	26,5	25,0	1166	28,8	27,5	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1880	21,3	19,8	489	46,9	45,3	2094	20,9	19,4	1237	23,0	21,7	
			Feb.	29	2226	22,0	20,5	578	46,6	44,9	2498	21,7	20,2	1410	23,5	22,2	
			März	31	2375	20,5	19,0	600	45,9	44,2	2651	20,3	18,7	1547	21,4	20,1	
			Qu.	91	2159	21,2	19,7	555	46,4	44,8	2412	20,9	19,4	1398	22,5	21,3	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	27	1351	19,6	18,0	326	38,0	35,8	1512	19,8	18,2	870	18,7	17,2	
			Feb.	29	1516	19,5	17,9	364	38,5	36,2	1697	19,7	18,1	975	18,6	17,1	
			März	31	1646	18,3	16,7	394	36,6	34,4	1835	18,6	17,0	1080	16,8	15,3	
			Qu.	87	1512	19,1	17,5	363	37,6	35,4	1689	19,3	17,7	980	17,9	16,4	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	29	1312	20,7	19,2	327	38,8	36,8	1481	20,6	19,2	807	20,7	19,3	
			Feb.	29	1481	21,4	19,9	360	41,1	39,0	1677	21,4	19,8	895	21,9	20,5	
			März	23	1609	21,8	20,3	386	40,8	38,8	1812	21,9	20,4	1002	21,0	19,4	
			Qu.	81	1457	21,3	19,8	355	40,3	38,2	1645	21,3	19,8	894	21,2	19,8	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1148	23,3	21,8	318	45,8	43,7	1271	23,1	21,6	781	24,1	22,6	
			Feb.	29	1290	23,8	22,3	357	47,7	45,4	1435	23,6	22,0	856	25,2	23,6	
			März	30	1411	21,5	20,0	379	44,6	42,5	1567	21,4	20,0	944	21,9	20,4	
			Qu.	90	1282	22,8	21,3	351	46,0	43,8	1422	22,6	21,1	859	23,7	22,1	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	1241	23,6	22,1	331	46,3	44,2	1377	23,5	22,0	835	24,1	22,6	
			Feb.	29	1386	24,4	22,9	380	48,0	45,8	1543	24,3	22,8	912	25,1	23,5	
			März	30	1518	21,8	20,4	403	45,1	43,0	1686	21,9	20,5	1016	21,6	20,1	
			Qu.	89	1382	23,2	21,8	371	46,4	44,3	1535	23,2	21,7	921	23,5	22,0	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1664	23,2	21,8	448	50,7	49,1	1849	22,8	21,3	1108	25,2	23,9	
			Feb.	29	1934	23,8	22,3	529	50,6	49,0	2163	23,3	21,8	1247	26,0	24,7	
			März	31	2081	21,9	20,5	545	49,6	47,9	2311	21,6	20,2	1390	23,5	22,2	
			Qu.	91	1892	22,9	21,5	507	50,3	48,6	2106	22,5	21,1	1248	24,8	23,5	
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1967	20,4	19,8	507	44,6	44,1	2194	20,1	19,4	1287	21,9	21,3	
			Feb.	29	2296	20,9	20,3	597	44,5	44,1	2577	20,6	20,0	1456	22,5	21,8	
			März	31	2457	19,4	18,8	616	43,8	43,4	2742	19,2	18,6	1600	20,6	20,0	
			Qu.	91	2239	20,2	19,6	573	44,3	43,8	2503	19,9	19,3	1447	21,6	21,0	

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3801	L 151	4533	Jan.	30	28,7	11,2	29,4	10,9	16,1	18,7	28,2	12,0	28,8	11,6	15,8	18,9	29,5	12,8	30,2	12,8	16,8	18,6	34,7	3,3	34,8	3,2	30,2	12,3		
			Feb.	29	29,2	11,6	29,9	11,1	17,4	19,7	28,8	12,1	29,6	11,6	17,3	19,8	29,9	12,5	30,7	12,5	17,8	19,8	34,5	3,9	34,6	3,9	29,1	14,5		
			März	30	29,4	11,4	30,1	10,9	17,9	18,6	29,0	12,1	29,7	11,7	17,7	18,6	29,9	12,4	30,7	12,4	18,0	18,9	33,6	3,3	33,6	3,2	28,0	19,0		
			Qu.	89	29,1	11,4	29,8	11,0	17,2	19,0	28,7	12,1	29,4	11,6	17,1	19,1	29,8	12,5	30,6	12,5	17,6	19,1	34,2	3,5	34,3	3,4	29,1	15,3		
3802	B 79	4031	Jan.	24	29,3	11,2	30,0	10,9	18,5	15,6	28,8	12,1	29,4	11,9	18,8	15,7	30,2	13,0	31,0	13,0	20,3	15,2	34,5	3,0	35,0	2,8	9,5	11,5		
			Feb.	25	29,3	11,6	30,2	11,3	16,9	16,1	28,8	12,3	29,7	12,0	16,9	16,3	30,1	12,9	31,2	12,9	17,2	16,0	35,0	3,5	35,3	3,5	15,6	4,6		
			März	2																										
			Qu.	51	29,4	11,5	30,2	11,2	17,6	15,8	28,9	12,3	29,7	12,0	17,7	16,0	30,2	13,0	31,2	13,0	18,3	15,6	34,7	3,2	35,1	3,1	12,1	8,6		
3803	B 81	4131	Jan.	30	28,3	10,8	29,1	10,5	16,0	15,0	27,7	11,8	28,5	11,6	15,9	15,2	28,6	13,2	29,5	13,2	16,9	14,9	32,9	3,0	33,1	3,0	19,2	7,4		
			Feb.	29	28,6	10,9	29,4	10,6	16,2	15,8	28,1	11,6	28,9	11,3	16,1	16,0	28,8	12,5	29,8	12,5	16,8	15,4	34,0	3,0	34,2	3,0	19,7	4,6		
			März	29	28,8	11,1	29,6	10,9	16,7	14,9	28,3	12,1	29,2	11,9	16,7	15,1	29,0	12,9	29,9	12,9	17,4	14,9	32,2	3,5	32,4	3,5	18,0	7,3		
			Qu.	88	28,6	10,9	29,4	10,7	16,3	15,3	28,1	11,9	28,9	11,6	16,3	15,4	28,8	12,9	29,8	12,9	17,1	15,1	33,0	3,2	33,1	3,2	18,9	6,6		
3804	A 9	4140	Jan.	30	27,4	8,8	29,1	8,4	19,8	10,2	26,2	9,9	28,0	9,7	19,8	10,5	27,0	11,5	29,5	11,5	20,7	10,4	32,8	3,6	33,3	3,5	21,0	5,5		
			Feb.	29	27,0	9,5	28,7	9,2	19,8	10,6	26,0	10,3	27,7	10,2	19,8	10,8	26,9	11,3	29,3	11,3	20,5	10,9	33,9	3,4	34,5	3,3	19,6	5,2		
			März	30	27,2	8,9	28,8	8,6	19,8	10,7	26,5	10,1	28,4	9,8	19,8	10,9	27,1	10,4	29,2	10,4	20,6	10,9	29,7	4,7	30,1	4,7	19,1	5,2		
			Qu.	89	27,2	9,1	28,9	8,7	19,8	10,5	26,2	10,1	28,0	9,9	19,8	10,7	27,0	10,9	29,3	10,9	20,6	10,8	31,7	4,0	32,2	4,0	19,9	5,3		
3805	B 100	4438	Jan.	30	27,6	11,9	28,9	11,7	17,2	13,7	27,0	12,8	28,3	12,7	17,1	13,8	27,9	14,2	29,4	14,2	18,4	13,5	33,4	3,0	33,8	2,9	18,9	7,2		
			Feb.	29	27,7	12,3	29,0	12,1	17,6	14,0	27,2	13,0	28,5	12,8	17,6	14,1	28,2	13,8	29,7	13,8	19,0	13,6	34,2	3,1	34,6	3,0	18,4	6,4		
			März	9	27,7	13,0	29,0	12,8	17,9	13,9	27,4	13,5	28,7	13,4	17,8	14,0	28,1	14,3	29,5	14,3	18,8	13,6	33,4	3,3	33,6	3,3	22,4	7,2		
			Qu.	68	27,6	12,2	28,9	12,0	17,5	13,9	27,1	13,0	28,5	12,9	17,4	14,0	28,1	14,1	29,5	14,1	18,7	13,6	33,7	3,1	34,1	3,0	19,0	6,9		
3806	L 50	4236	Jan.	30	27,9	10,9	29,1	10,3	17,9	16,6	27,2	11,7	28,4	11,1	17,9	16,5	27,4	12,3	28,9	12,3	17,8	16,2	34,9	3,5	35,1	3,3	15,0	20,0		
			Feb.	29	27,5	11,6	29,0	10,9	16,8	17,0	27,0	12,2	28,5	11,4	16,9	17,0	27,2	12,5	29,0	12,5	17,1	17,0	34,6	3,7	34,9	3,7	10,9	6,5		
			März	29	26,3	12,6	27,8	11,7	17,1	18,1	26,0	12,9	27,5	12,0	17,1	18,1	26,7	12,7	28,5	12,7	17,6	17,5	33,6	4,9	33,6	4,9	26,7	13,3		
			Qu.	88	27,3	11,6	28,7	10,9	17,2	17,2	26,8	12,2	28,2	11,5	17,2	17,2	27,1	12,5	28,8	12,5	17,5	17,0	34,6	3,8	34,8	3,7	14,9	14,0		
3807	B 81	3935	Jan.	30	29,0	11,5	29,9	11,3	19,1	14,0	28,4	12,7	29,4	12,5	19,1	14,2	29,2	14,4	30,4	14,4	19,8	14,4	33,6	2,8	33,8	2,7	17,7	3,7		
			Feb.	29	28,9	12,1	30,0	11,8	18,6	14,9	28,5	12,9	29,6	12,7	18,6	15,0	29,4	14,0	30,7	14,0	19,4	15,0	33,6	3,0	33,8	2,9	20,8	4,4		
			März	29	28,7	12,0	29,8	11,7	18,8	14,4	28,4	13,1	29,5	12,9	18,8	14,6	28,8	14,2	30,1	14,2	19,4	14,5	31,6	3,4	31,7	3,4	20,4	4,8		
			Qu.	88	28,9	11,9	29,9	11,6	18,8	14,5	28,4	12,9	29,5	12,7	18,8	14,6	29,1	14,2	30,3	14,2	19,5	14,6	32,8	3,1	33,0	3,1	19,5	4,3		
3808	B 187	4139	Jan.	30	27,1	11,7	28,7	11,4	17,2	13,9	26,5	12,6	28,1	12,3	17,3	14,0	27,3	13,4	29,0	13,4	18,6	13,9	33,2	3,4	33,8	3,2	12,6	6,7		
			Feb.	29	27,4	12,3	29,2	11,8	17,1	15,3	26,9	13,0	28,7	12,5	17,2	15,4	27,8	13,3	29,8	13,3	18,2	15,1	34,5	3,5	35,2	3,4	11,4	7,6		
			März	29	27,6	11,9	29,2	11,5	17,8	14,1	27,1	12,8	28,9	12,5	17,8	14,2	27,7	13,2	29,6	13,2	18,3	14,2	32,0	3,6	32,4	3,5	16,8	5,5		
			Qu.	88	27,4	12,0	29,1	11,6	17,4	14,4	26,9	12,8	28,6	12,5	17,4	14,6	27,6	13,3	29,5	13,3	18,3	14,4	33,1	3,5	33,6	3,4	13,8	6,5		

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Jan.	25	27,6	9,4	29,7	9,0	19,4	10,9	26,6	10,4	28,8	10,1	19,4	11,1	26,9	12,2	29,8	12,2	20,1	11,3	32,8	3,6	33,4	3,5	19,6	4,9
			Feb.	29	26,9	9,8	28,9	9,5	19,5	11,1	26,2	10,6	28,2	10,4	19,5	11,2	26,9	11,5	29,6	11,5	20,3	11,3	32,9	3,7	33,6	3,7	19,2	4,5
			März	31	26,9	9,7	28,7	9,3	19,3	11,2	26,3	10,6	28,4	10,4	19,4	11,4	26,8	11,1	29,2	11,1	19,9	11,4	29,6	4,7	30,1	4,7	17,9	5,2
			Qu.	85	27,1	9,6	29,0	9,3	19,4	11,1	26,4	10,5	28,4	10,3	19,4	11,3	26,9	11,5	29,4	11,5	20,1	11,3	31,4	4,1	31,9	4,1	18,8	4,9
3810	A 2	3738 3810	Jan.	30	26,2	7,7	28,5	7,2	20,5	9,1	25,1	8,9	27,4	8,6	20,6	9,2	25,1	10,3	28,2	10,3	20,8	9,7	30,8	3,1	31,6	3,0	17,1	4,2
			Feb.	29	25,7	8,7	28,1	8,4	20,4	9,2	24,8	9,5	27,1	9,5	20,5	9,3	25,6	10,3	28,7	10,3	21,0	9,7	32,4	3,2	33,4	3,1	17,1	3,8
			März	29	24,9	8,7	27,0	8,2	19,5	9,8	24,3	9,4	26,6	9,2	19,6	10,0	24,8	9,5	27,4	9,5	20,2	10,2	27,8	5,0	28,4	5,0	15,6	5,1
			Qu.	88	25,6	8,4	27,8	8,0	20,1	9,4	24,7	9,3	27,0	9,1	20,2	9,5	25,1	9,9	28,0	9,9	20,6	9,9	30,0	3,9	30,8	3,8	16,6	4,4
3811	A 9	4239 3811	Jan.	30	27,4	9,1	28,9	8,8	19,9	10,5	26,2	10,3	27,7	10,2	19,9	10,7	27,2	12,0	29,3	12,0	20,9	10,8	32,8	3,6	33,4	3,5	20,4	5,8
			Feb.	29	27,0	9,7	28,5	9,5	19,9	10,7	26,1	10,6	27,5	10,5	19,9	10,9	27,1	11,6	29,0	11,6	20,7	11,0	33,8	3,4	34,4	3,4	18,5	5,3
			März	10	27,4	10,2	29,0	10,1	20,4	10,9	26,7	10,9	28,4	10,9	20,3	10,9	27,3	11,2	29,2	11,2	20,9	10,9	33,7	3,7	34,2	3,5	21,0	5,9
			Qu.	69	27,2	9,5	28,7	9,3	20,0	10,7	26,2	10,5	27,7	10,5	20,0	10,8	27,2	11,6	29,2	11,6	20,8	10,9	33,3	3,5	33,9	3,4	19,8	5,6
3812	L 230	4533 3812	Jan.	30	28,6	10,5	29,4	10,1	17,9	15,6	27,9	11,3	28,8	11,0	17,8	15,8	29,1	12,1	30,2	12,1	18,6	15,6	34,6	2,7	34,8	2,6	22,3	8,6
			Feb.	29	28,6	10,8	29,5	10,3	17,7	16,4	28,0	11,4	28,9	10,9	17,6	16,5	29,0	11,8	30,1	11,8	18,6	16,9	36,5	2,7	36,7	2,6	25,3	5,5
			März	29	28,9	10,7	29,9	10,2	18,3	15,7	28,4	11,5	29,4	11,1	18,1	15,9	29,1	11,8	30,3	11,8	18,9	15,6	33,6	3,0	33,7	2,9	27,6	4,8
			Qu.	88	28,7	10,7	29,6	10,2	18,0	15,9	28,1	11,4	29,1	11,0	17,9	16,1	29,1	11,9	30,2	11,9	18,7	16,0	34,7	2,8	34,9	2,7	24,8	6,6
3813	B 180	4334 3813	Jan.	30	29,0	10,3	30,1	10,0	19,4	13,1	28,2	11,3	29,4	11,0	19,4	13,3	28,6	12,5	30,0	12,5	19,8	12,7	34,9	2,9	35,2	2,8	19,6	4,6
			Feb.	9	29,8	9,4	30,9	8,9	20,1	12,9	28,6	10,5	29,7	10,2	20,1	13,1	29,2	12,3	30,6	12,3	20,6	13,5	37,0	2,6	37,3	2,5	19,7	5,7
			März	24	29,0	10,5	30,2	10,1	19,1	13,9	28,3	11,8	29,7	11,5	19,1	14,1	29,0	12,2	30,6	12,2	19,7	14,2	32,8	3,2	33,1	3,1	20,6	7,3
			Qu.	63	29,1	10,3	30,3	9,9	19,3	13,5	28,3	11,4	29,6	11,1	19,3	13,6	28,9	12,3	30,4	12,3	19,8	13,6	34,2	3,0	34,5	2,9	20,1	6,1
3814	B 2	4141 3814	Jan.	30	28,1	11,2	28,9	10,9	17,2	14,4	27,7	12,0	28,5	11,8	17,1	14,5	28,7	12,9	29,7	12,9	17,8	14,5	32,4	3,2	32,6	3,1	20,3	7,3
			Feb.	29	28,6	11,7	29,4	11,5	17,4	15,0	28,1	12,3	29,0	12,1	17,4	15,1	29,1	12,8	30,1	12,8	18,1	15,3	34,2	3,5	34,3	3,5	19,8	8,1
			März	29	28,9	11,5	29,7	11,3	18,6	14,7	28,5	12,4	29,4	12,2	18,6	14,8	29,2	12,9	30,3	12,9	19,3	14,5	32,6	3,2	32,7	3,2	19,9	7,1
			Qu.	88	28,5	11,5	29,4	11,2	17,8	14,7	28,1	12,3	29,0	12,1	17,8	14,8	29,0	12,9	30,1	12,9	18,6	14,7	33,0	3,3	33,1	3,2	20,0	7,4
3815	B 91	4737 3815	Jan.	30	28,3	11,1	29,7	10,8	18,3	13,4	27,7	11,9	29,2	11,7	18,4	13,5	28,6	13,1	30,2	13,1	19,5	13,3	33,7	3,2	34,3	3,0	16,5	8,4
			Feb.	29	27,9	11,7	29,5	11,3	17,7	14,2	27,4	12,3	29,1	12,0	17,7	14,3	28,5	12,9	30,3	12,9	19,0	13,5	34,3	3,5	34,9	3,3	17,2	7,8
			März	31	27,7	11,4	29,2	11,0	18,5	14,1	27,3	12,3	28,8	12,0	18,6	14,2	28,3	12,8	29,9	12,8	19,7	13,8	31,0	3,6	31,6	3,4	15,0	8,3
			Qu.	90	28,0	11,4	29,4	11,0	18,2	13,9	27,5	12,2	29,0	11,9	18,2	14,0	28,4	12,9	30,1	12,9	19,4	13,6	32,7	3,4	33,3	3,2	16,1	8,2
3816	B 87	4837 3816	Jan.	30	28,3	11,6	29,0	11,3	16,2	15,9	27,7	12,5	28,4	12,3	16,1	16,2	29,0	13,4	29,8	13,4	16,8	15,9	34,0	3,2	34,2	3,2	21,8	4,7
			Feb.	29	28,2	11,9	29,0	11,5	15,9	17,1	27,8	12,5	28,5	12,2	15,9	17,3	29,1	12,9	30,0	12,9	16,7	17,7	34,3	3,4	34,4	3,4	21,9	4,8
			März	29	28,4	11,8	29,1	11,5	17,0	16,4	27,9	12,7	28,7	12,4	16,9	16,6	28,8	13,3	29,6	13,3	17,7	16,5	32,6	3,5	32,8	3,4	18,4	5,1
			Qu.	88	28,3	11,7	29,0	11,5	16,4	16,5	27,8	12,6	28,6	12,3	16,3	16,7	28,9	13,2	29,8	13,2	17,1	16,7	33,5	3,4	33,7	3,3	20,5	4,9

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3817	L 85	4131 3817	Jan.	30	30,6	9,5	31,2	9,2	19,0	14,6	29,8	10,5	30,5	10,2	18,5	14,9	31,0	11,4	31,8	11,4	19,4	14,4	35,8	2,8	36,0	2,7	28,6	8,3
			Feb.	29	31,8	9,8	32,7	9,5	17,1	16,0	31,1	10,6	32,1	10,2	16,8	16,2	31,4	11,4	32,5	11,4	17,0	16,4	38,2	2,7	38,3	2,6	28,7	7,9
			März	29	32,1	9,6	32,8	9,3	19,6	15,3	31,6	10,7	32,3	10,4	19,3	15,5	32,3	11,4	33,2	11,4	19,9	15,9	35,9	2,7	36,0	2,6	28,8	7,2
			Qu.	88	31,6	9,7	32,3	9,3	18,5	15,3	30,9	10,6	31,7	10,3	18,2	15,6	31,7	11,4	32,6	11,4	18,9	15,6	36,5	2,7	36,6	2,6	28,7	7,9
3818	B 184	3938 3818	Jan.	30	26,9	11,7	29,0	11,3	15,7	13,8	26,2	12,6	28,3	12,3	15,8	14,0	26,9	13,6	29,3	13,6	16,7	13,6	33,5	3,8	34,3	3,7	11,1	7,0
			Feb.	29	27,2	12,1	29,3	11,7	16,6	14,3	26,6	12,8	28,7	12,4	16,7	14,4	27,5	13,4	29,8	13,4	17,7	14,4	34,7	4,0	35,6	3,8	7,7	7,7
			März	29	27,2	12,2	29,3	11,7	16,6	14,6	26,5	13,2	28,7	12,9	16,6	14,7	27,1	13,7	29,6	13,7	17,0	14,6	33,0	3,8	33,6	3,7	12,6	6,6
			Qu.	88	27,1	12,0	29,2	11,6	16,3	14,3	26,5	12,9	28,6	12,6	16,4	14,4	27,2	13,6	29,6	13,6	17,2	14,3	33,6	3,8	34,3	3,7	10,7	7,0
3819	B 1	3836 3819	Jan.	30	29,3	11,9	29,9	11,5	15,6	19,7	28,9	12,8	29,6	12,4	15,6	20,0	30,0	13,6	30,9	13,6	16,3	19,4	32,5	3,7	32,8	3,7	16,0	11,0
			Feb.	29	30,0	12,0	30,8	11,6	16,7	19,7	29,6	12,7	30,3	12,3	16,7	19,8	30,4	13,1	31,3	13,1	15,9	20,4	35,3	3,6	35,5	3,5	11,9	10,0
			März	29	29,4	12,0	30,2	11,6	15,8	19,5	29,0	13,0	29,8	12,6	15,8	19,7	29,9	13,4	30,8	13,4	16,5	19,8	33,3	3,4	33,4	3,4	17,9	6,0
			Qu.	88	29,6	12,0	30,3	11,6	16,0	19,6	29,2	12,9	29,9	12,4	16,0	19,8	30,1	13,4	31,0	13,4	16,3	19,9	33,6	3,6	33,8	3,5	15,6	9,2
3820	B 71	3333 3820	Jan.	30	27,1	11,1	28,5	11,2	21,9	10,8	26,3	12,1	27,7	12,5	22,0	10,9	27,2	14,0	28,8	14,0	22,9	10,9	32,9	3,9	33,7	3,7	17,8	7,9
			Feb.	29	27,1	11,7	28,6	11,8	22,1	11,3	26,5	12,5	27,8	12,8	22,2	11,4	27,7	13,9	29,2	13,9	23,7	11,2	34,0	3,7	34,8	3,5	16,4	7,3
			März	29	27,4	11,3	29,0	11,2	22,1	11,8	26,8	12,4	28,4	12,6	22,1	11,9	27,6	13,5	29,3	13,5	23,1	11,9	31,8	3,8	32,3	3,7	19,1	7,5
			Qu.	88	27,2	11,4	28,7	11,4	22,0	11,3	26,5	12,3	28,0	12,6	22,1	11,4	27,5	13,8	29,1	13,8	23,2	11,4	32,8	3,8	33,4	3,6	17,9	7,6
3821	B 188	3437 3821	Jan.	30	28,0	11,8	29,2	11,5	18,9	14,1	27,3	12,8	28,5	12,5	19,0	14,3	28,1	14,0	29,4	14,0	20,3	14,2	33,9	3,5	34,4	3,4	17,4	6,3
			Feb.	29	28,2	12,0	29,5	11,6	18,3	14,6	27,5	12,7	28,9	12,4	18,3	14,8	28,3	13,5	29,8	13,5	19,3	14,7	35,5	3,6	35,9	3,6	19,5	4,6
			März	31	28,3	11,6	29,5	11,3	18,7	14,5	27,6	12,8	29,0	12,5	18,7	14,7	28,4	13,3	29,9	13,3	19,4	14,7	32,7	3,9	33,1	3,8	17,8	5,6
			Qu.	90	28,2	11,8	29,4	11,4	18,6	14,4	27,5	12,8	28,8	12,5	18,7	14,6	28,3	13,5	29,7	13,5	19,6	14,6	33,8	3,7	34,2	3,6	18,1	5,6
3822	B 188	3433 3822	Jan.	30	28,2	10,9	29,1	10,6	20,2	13,6	27,6	11,8	28,4	11,5	20,3	13,7	28,8	12,5	29,8	12,5	22,0	13,7	34,4	3,0	34,7	3,0	19,1	5,2
			Feb.	29	28,0	11,2	29,0	10,8	19,7	13,9	27,5	11,8	28,5	11,5	19,8	14,0	28,7	12,3	29,8	12,3	21,0	13,8	33,7	3,7	34,1	3,6	13,6	7,0
			März	29	28,5	11,1	29,4	10,7	20,9	14,4	28,2	11,9	29,1	11,6	20,9	14,5	29,0	12,3	30,2	12,3	21,1	14,7	31,3	3,7	31,5	3,7	18,1	5,4
			Qu.	88	28,3	11,0	29,2	10,7	20,3	14,0	27,8	11,8	28,7	11,5	20,3	14,1	28,9	12,3	30,0	12,3	21,3	14,1	33,0	3,5	33,3	3,4	17,2	5,8
3823	B 184	4239 3823	Jan.	30	28,1	11,2	28,9	10,9	15,7	16,1	27,6	12,0	28,4	11,7	15,7	16,4	28,1	13,1	29,0	13,1	16,0	16,1	33,7	3,3	34,0	3,3	17,6	7,8
			Feb.	29	27,9	11,6	28,8	11,2	14,5	17,0	27,5	12,1	28,5	11,8	14,6	17,2	28,0	12,7	29,0	12,7	15,1	16,3	33,4	3,4	33,7	3,4	13,5	8,7
			März	29	28,1	11,3	29,0	10,9	16,8	15,7	27,7	12,0	28,6	11,7	16,8	15,8	28,1	12,7	29,1	12,7	17,3	15,5	31,8	3,5	32,0	3,4	19,4	11,2
			Qu.	88	28,1	11,3	28,9	11,0	15,7	16,3	27,6	12,1	28,5	11,7	15,7	16,4	28,1	12,9	29,0	12,9	16,3	15,9	32,9	3,4	33,2	3,3	17,0	9,1
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	29,6	12,7	31,0	12,6	20,3	14,0	28,8	14,0	30,2	14,0	20,3	14,1	29,6	15,7	31,1	15,7	21,7	13,7	35,9	2,5	36,1	2,4	22,7	4,9
			Feb.	29	29,4	13,1	31,0	12,9	19,8	14,3	28,8	14,0	30,4	14,0	19,8	14,3	29,8	15,4	31,6	15,4	20,7	14,6	36,3	2,7	36,6	2,7	18,5	5,2
			März	31	30,3	12,6	31,6	12,4	22,9	13,4	29,7	13,9	31,1	14,0	22,9	13,5	30,4	15,3	32,0	15,3	23,7	13,6	34,7	2,9	34,9	2,9	24,3	4,7
			Qu.	85	29,8	12,8	31,2	12,6	21,3	13,8	29,1	14,0	30,6	14,0	21,2	13,9	30,0	15,4	31,6	15,4	22,3	13,9	35,4	2,7	35,7	2,7	22,4	4,9

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3825	B 1	3733 3825	Jan.	30	28,4	9,6	29,2	9,3	21,6	12,5	27,8	10,3	28,5	10,0	21,6	12,7	28,4	10,2	29,2	10,2	22,6	11,3	34,6	3,5	34,9	3,5	19,8	4,0		
			Feb.	29	29,0	10,6	30,2	10,2	18,2	14,1	28,3	11,2	29,6	10,8	18,0	14,2	29,5	11,1	31,1	11,1	18,1	13,5	37,0	3,3	37,1	3,3	30,9	4,9		
			März	29	31,8	10,3	32,6	9,9	25,2	13,7	31,5	11,0	32,3	10,7	25,2	13,8	33,4	10,8	34,2	10,8	27,7	13,7	34,8	3,3	34,9	3,3	23,0	1,1		
			Qu.	88	29,8	10,2	30,7	9,8	21,7	13,5	29,3	10,9	30,2	10,5	21,7	13,6	30,8	10,7	31,9	10,7	23,3	13,0	35,3	3,4	35,5	3,4	24,2	3,3		
3826	L 29	3735 3826	Jan.	9	27,7	11,8	28,7	11,4	19,7	14,7	26,8	13,0	27,8	12,7	19,6	14,8	27,7	12,7	28,5	12,7	22,6	13,7	34,5	2,8	34,7	2,7	24,0	7,5		
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	9	27,7	11,8	28,7	11,4	19,7	14,7	26,8	13,0	27,8	12,7	19,6	14,8	27,7	12,7	28,5	12,7	22,6	13,7	34,5	2,8	34,7	2,7	24,0	7,5		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	30	27,8	9,3	28,5	8,8	19,0	15,3	27,1	10,4	27,9	9,9	18,7	15,7	27,5	11,2	28,4	11,2	19,1	15,4	32,3	2,4	32,4	2,3	26,7	5,4		
			Feb.	29	28,0	9,8	28,7	9,2	19,5	15,9	27,3	10,6	28,0	10,1	19,3	16,1	27,8	10,8	28,7	10,8	19,7	16,1	33,9	2,3	34,0	2,3	29,1	4,5		
			März	29	28,4	9,7	29,2	9,2	20,2	15,0	27,9	11,0	28,7	10,5	20,0	15,2	28,0	11,4	28,9	11,4	20,6	14,9	31,5	2,6	31,5	2,6	32,1	4,8		
			Qu.	88	28,1	9,6	28,8	9,1	19,6	15,4	27,4	10,7	28,2	10,2	19,4	15,6	27,8	11,1	28,7	11,1	19,9	15,4	32,4	2,4	32,4	2,4	29,1	5,0		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	30	28,7	12,5	29,4	12,2	19,4	15,8	28,4	13,3	29,1	13,1	19,4	15,9	29,3	14,5	30,0	14,5	20,3	15,6	31,9	3,6	32,1	3,5	21,6	10,7		
			Feb.	29	28,7	12,8	29,5	12,5	18,5	16,6	28,5	13,3	29,3	13,1	18,5	16,7	29,5	14,1	30,4	14,1	19,7	16,3	31,9	4,0	32,1	3,9	23,7	9,3		
			März	29	28,9	12,4	29,5	12,2	20,8	15,3	28,8	13,1	29,4	12,9	20,8	15,4	29,5	13,9	30,2	13,9	21,9	15,0	30,7	3,9	30,9	3,8	19,5	8,9		
			Qu.	88	28,8	12,5	29,5	12,3	19,6	15,9	28,6	13,2	29,3	13,0	19,6	16,0	29,4	14,1	30,2	14,1	20,8	15,6	31,5	3,8	31,7	3,7	21,4	9,7		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	30	27,9	11,6	28,9	11,4	20,8	12,8	27,2	12,7	28,2	12,7	20,8	13,1	27,9	14,4	29,0	14,4	21,9	12,9	33,0	2,9	33,4	2,9	19,7	3,4		
			Feb.	29	28,0	11,9	29,1	11,6	20,5	13,3	27,3	12,7	28,4	12,6	20,5	13,5	28,3	13,7	29,5	13,7	21,7	13,2	35,2	2,9	35,6	2,9	20,1	4,8		
			März	29	27,9	11,7	28,9	11,4	20,6	13,1	27,3	12,8	28,4	12,7	20,6	13,4	27,9	13,8	29,1	13,8	21,3	13,0	31,6	3,8	31,8	3,8	21,6	4,5		
			Qu.	88	27,9	11,7	29,0	11,5	20,6	13,1	27,3	12,8	28,3	12,7	20,6	13,3	28,0	13,9	29,2	13,9	21,6	13,0	33,0	3,3	33,3	3,3	20,5	4,2		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	30	27,8	10,7	29,0	10,4	19,6	12,0	26,9	11,8	28,2	11,7	19,4	12,2	27,6	13,2	29,1	13,2	20,6	12,3	33,2	3,4	33,6	3,3	24,5	7,5		
			Feb.	29	27,8	11,3	29,1	11,1	19,7	12,5	27,1	12,2	28,4	12,1	19,6	12,6	27,9	13,2	29,3	13,2	20,9	12,2	33,9	3,3	34,2	3,2	24,4	5,8		
			März	29	28,2	10,7	29,3	10,3	21,0	12,8	27,5	11,8	28,7	11,6	20,9	13,0	28,0	12,5	29,3	12,5	21,6	12,9	31,9	4,0	32,1	3,9	24,6	6,5		
			Qu.	88	27,9	10,9	29,1	10,6	20,2	12,5	27,2	11,9	28,4	11,8	20,0	12,6	27,9	12,9	29,3	12,9	21,1	12,5	32,9	3,6	33,1	3,5	24,5	6,7		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	30	28,0	10,9	28,9	10,7	16,9	14,2	27,4	11,8	28,3	11,5	17,0	14,3	28,1	12,9	29,2	12,9	17,6	13,5	33,6	3,2	33,8	3,1	13,0	7,6		
			Feb.	29	27,8	11,3	28,7	11,0	16,7	14,7	27,2	11,9	28,2	11,7	16,7	14,8	27,8	12,8	28,8	12,8	17,6	14,6	34,5	3,3	34,8	3,3	13,6	7,7		
			März	29	28,0	11,0	28,8	10,8	18,3	13,8	27,5	11,9	28,3	11,8	18,3	13,9	28,1	12,7	29,0	12,7	19,0	13,7	32,5	3,2	32,7	3,1	15,4	7,4		
			Qu.	88	27,9	11,1	28,8	10,8	17,3	14,2	27,4	11,9	28,2	11,7	17,3	14,3	28,0	12,8	29,0	12,8	18,2	13,9	33,4	3,2	33,6	3,2	14,0	7,6		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	30	27,1	9,9	29,7	9,7	20,4	10,3	25,9	11,1	28,5	11,3	20,3	10,5	26,6	13,3	29,9	13,3	21,3	10,5	33,7	3,2	34,3	3,1	21,3	4,4		
			Feb.	29	26,2	10,6	28,7	10,6	19,9	10,5	25,3	11,4	27,7	11,8	19,9	10,6	26,2	13,2	29,5	13,2	20,7	10,8	34,1	3,6	34,8	3,5	20,9	5,0		
			März	29	25,9	10,3	28,2	10,2	19,4	10,7	25,2	11,3	27,8	11,5	19,4	10,8	25,5	12,5	28,5	12,5	20,0	10,8	29,6	4,9	30,1	4,8	18,1	5,4		
			Qu.	88	26,4	10,3	28,8	10,2	19,9	10,5	25,4	11,3	27,9	11,6	19,9	10,6	26,0	12,9	29,2	12,9	20,6	10,7	32,2	3,9	32,8	3,9	20,0	4,9		

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	27,8	11,3	29,9	11,4	19,8	11,1	27,1	12,5	29,3	12,9	19,9	11,3	27,6	15,0	30,2	15,0	20,6	11,3	33,0	3,1	33,6	3,0	18,8	5,0
			Feb.	29	27,0	11,8	28,9	12,0	19,5	11,4	26,3	12,7	28,3	13,1	19,5	11,5	26,9	14,7	29,3	14,7	20,1	11,6	33,3	3,5	33,9	3,4	19,6	5,5
			März	31	26,7	11,5	28,6	11,5	19,2	11,3	26,2	12,6	28,3	13,0	19,2	11,5	26,6	14,2	28,9	14,2	19,7	11,5	29,7	4,5	30,3	4,5	16,9	5,6
			Qu.	85	27,1	11,6	29,1	11,6	19,5	11,3	26,5	12,6	28,5	13,0	19,5	11,4	26,9	14,6	29,4	14,6	20,1	11,5	31,6	3,9	32,2	3,8	18,2	5,4
3834	A 38	4738 3834	Jan.	25	28,0	10,5	30,0	10,2	20,9	11,5	27,2	11,8	29,4	11,8	20,9	11,7	27,8	14,0	30,5	14,0	21,7	11,9	32,5	2,9	33,0	2,8	18,0	4,9
			Feb.	29	27,3	11,3	29,4	11,2	20,4	11,9	26,6	12,2	28,7	12,3	20,5	12,0	27,6	13,8	30,1	13,8	21,4	12,2	33,5	3,1	34,1	3,1	18,6	4,2
			März	31	27,0	10,7	28,9	10,4	20,1	12,0	26,5	12,0	28,6	12,0	20,1	12,2	27,1	12,8	29,5	12,8	20,9	12,2	29,7	3,8	30,1	3,7	18,0	4,6
			Qu.	85	27,4	10,9	29,4	10,6	20,4	11,8	26,7	12,0	28,9	12,0	20,5	12,0	27,4	13,4	29,9	13,4	21,2	12,1	31,4	3,4	31,9	3,3	18,2	4,6
3835	A 2	3736 3835	Jan.	29	26,9	8,9	28,8	8,8	20,6	9,5	25,9	10,2	27,9	10,4	20,7	9,7	26,4	12,0	28,9	12,0	21,1	10,1	31,7	2,9	32,4	2,8	17,8	3,9
			Feb.	29	26,6	9,7	28,6	9,7	20,5	9,8	25,8	10,6	27,8	10,8	20,5	9,9	27,0	11,7	29,5	11,7	21,3	10,2	33,1	3,1	33,8	3,0	17,9	3,5
			März	14	26,9	10,0	29,1	9,9	20,4	10,3	26,2	10,9	28,4	11,1	20,4	10,4	26,7	12,3	29,2	12,3	21,2	10,5	32,4	3,4	33,1	3,3	18,2	4,4
			Qu.	72	26,8	9,5	28,8	9,4	20,5	9,8	25,9	10,5	28,0	10,7	20,6	9,9	26,7	12,0	29,3	12,0	21,2	10,2	32,3	3,0	33,0	3,0	17,9	3,8
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	26,6	8,2	29,2	7,7	20,3	9,4	25,5	9,3	28,1	9,2	20,3	9,5	25,7	10,9	29,1	10,9	20,5	10,0	31,3	3,7	32,7	3,2	20,2	7,8
			Feb.	29	26,4	8,9	28,9	8,8	20,6	9,3	25,6	9,7	28,0	9,9	20,7	9,4	26,8	10,7	30,3	10,7	21,4	9,7	33,3	3,0	34,1	2,9	20,2	4,1
			März	14	26,9	9,2	29,7	8,9	20,4	10,0	26,1	10,1	29,0	10,0	20,5	10,1	26,7	11,2	30,2	11,2	21,2	10,4	32,9	3,2	33,7	3,1	20,1	4,7
			Qu.	74	26,6	8,7	29,2	8,4	20,5	9,5	25,6	9,6	28,2	9,6	20,5	9,6	26,4	10,9	29,9	10,9	21,0	10,0	32,2	3,4	33,3	3,1	20,2	6,6
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	26,7	8,2	29,3	7,8	20,6	9,1	25,6	9,3	28,1	9,3	20,7	9,2	26,0	11,0	29,6	11,0	21,1	9,6	31,4	3,7	32,8	3,1	19,9	8,1
			Feb.	29	26,2	9,0	28,7	8,9	20,6	9,3	25,3	9,8	27,8	10,0	20,6	9,4	26,7	10,9	30,2	10,9	21,4	9,7	33,3	2,9	34,1	2,9	19,7	4,1
			März	14	26,8	9,3	29,7	9,0	20,6	9,8	26,0	10,1	28,9	10,1	20,6	9,9	26,6	11,3	30,3	11,3	21,3	10,1	32,9	3,2	33,7	3,1	19,8	4,6
			Qu.	74	26,5	8,8	29,2	8,5	20,6	9,3	25,5	9,7	28,2	9,8	20,7	9,4	26,5	11,0	30,0	11,0	21,3	9,7	32,2	3,4	33,4	3,0	19,9	6,9
3838	A 14	3835 3838	Jan.	30	27,0	10,6	29,0	10,5	20,7	10,9	26,1	11,7	28,1	12,0	20,7	11,0	26,8	13,9	29,4	13,9	21,4	11,2	32,9	3,0	33,5	2,9	20,6	4,1
			Feb.	29	26,4	11,3	28,3	11,3	20,5	11,1	25,6	12,1	27,5	12,4	20,5	11,2	27,2	13,6	29,8	13,6	21,5	11,3	33,7	3,3	34,3	3,3	21,4	4,1
			März	14	27,0	11,3	29,3	11,3	20,5	11,4	26,3	12,2	28,6	12,4	20,4	11,5	27,1	14,0	29,7	14,0	21,4	11,5	33,4	3,6	33,9	3,6	22,0	3,9
			Qu.	73	26,7	11,0	28,8	11,0	20,6	11,1	25,9	12,0	28,0	12,3	20,6	11,2	27,0	13,8	29,6	13,8	21,5	11,3	33,3	3,2	33,9	3,2	21,2	4,1
3839	A 14	3835 3839	Jan.	30	27,4	12,3	28,7	12,2	21,3	12,5	26,7	13,3	28,0	13,4	21,3	12,7	27,7	15,0	29,1	15,0	22,6	12,6	32,9	3,3	33,4	3,3	19,7	3,0
			Feb.	29	27,2	13,0	28,6	13,1	21,2	12,8	26,7	13,7	28,0	13,9	21,2	12,9	27,6	14,9	29,1	14,9	22,5	12,8	35,5	3,2	35,9	3,1	21,2	5,2
			März	14	27,0	12,9	28,5	12,8	20,7	13,0	26,5	13,7	27,9	13,9	20,7	13,1	27,3	15,3	28,9	15,3	21,7	13,2	33,4	3,1	33,8	3,1	18,1	2,6
			Qu.	73	27,2	12,7	28,6	12,7	21,1	12,7	26,6	13,5	28,0	13,7	21,1	12,9	27,6	15,0	29,0	15,0	22,3	12,8	33,8	3,2	34,2	3,2	19,9	3,6
3840	A 143	4537 3840	Jan.	30	28,7	11,3	30,2	10,9	18,6	13,8	27,8	12,5	29,4	12,2	18,6	14,0	28,6	13,9	30,5	13,9	19,4	13,6	34,9	2,8	35,3	2,8	16,0	6,8
			Feb.	29	28,5	12,0	30,0	11,7	19,0	14,0	27,7	12,9	29,2	12,7	19,1	14,1	28,7	14,1	30,5	14,1	20,0	13,9	36,7	3,1	37,1	3,0	14,2	7,8
			März	29	28,8	11,3	30,2	11,0	19,7	13,9	28,2	12,5	29,8	12,3	19,7	14,0	29,0	13,3	30,7	13,3	20,7	14,0	32,5	3,5	32,8	3,4	17,8	6,2
			Qu.	88	28,7	11,6	30,2	11,2	19,1	13,9	27,9	12,7	29,5	12,4	19,2	14,0	28,8	13,7	30,6	13,7	20,1	13,8	34,4	3,2	34,7	3,1	16,2	6,8

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3850	B 244	4130 3850	Jan.	30	29,6	10,7	30,2	10,5	16,0	15,0	29,1	11,5	29,7	11,4	16,1	15,2	30,7	12,6	31,5	12,6	16,6	15,0	34,4	3,0	34,6	3,0	15,0	5,0
			Feb.	29	29,8	11,0	30,5	10,8	16,3	15,7	29,5	11,6	30,2	11,4	16,2	15,8	30,7	12,1	31,5	12,1	16,6	16,3	34,5	3,1	34,6	3,1	21,7	7,2
			März	29	30,3	11,1	30,9	10,9	17,5	15,7	30,0	11,9	30,6	11,7	17,4	15,9	31,0	12,4	31,8	12,4	17,7	16,0	33,7	3,0	33,8	2,9	21,3	4,9
			Qu.	88	29,9	10,9	30,6	10,7	16,6	15,5	29,5	11,7	30,2	11,5	16,6	15,7	30,8	12,4	31,6	12,4	17,1	15,8	34,2	3,0	34,3	3,0	18,7	5,4
3851	B 2	4839 3851	Jan.	30	28,6	10,5	29,8	10,0	17,8	15,0	28,0	11,4	29,3	10,9	17,7	15,1	28,4	12,2	29,8	12,2	18,5	14,6	33,8	3,1	34,1	3,0	19,9	10,6
			Feb.	29	28,4	10,8	29,9	10,2	16,3	16,1	27,8	11,5	29,4	10,8	16,2	16,1	28,3	11,8	30,0	11,8	17,4	15,3	34,8	3,6	34,9	3,5	27,2	10,9
			März	29	28,4	10,7	29,9	10,1	16,7	15,0	27,8	11,6	29,4	11,1	16,7	15,1	28,4	11,8	30,1	11,8	17,3	15,0	33,3	3,4	33,5	3,3	18,9	10,1
			Qu.	88	28,4	10,7	29,9	10,1	16,9	15,4	27,9	11,5	29,4	10,9	16,8	15,5	28,4	11,9	30,0	11,9	17,6	15,0	33,9	3,4	34,1	3,2	21,2	10,5
3852	B 91	4838 3852	Jan.	30	27,9	10,9	29,3	10,5	18,4	13,8	27,4	11,7	28,9	11,4	18,4	13,9	27,4	13,1	28,9	13,1	19,6	13,9	33,1	2,9	33,5	2,9	17,3	5,2
			Feb.	29	27,7	11,7	29,4	11,2	17,7	14,9	27,2	12,3	28,9	11,9	17,7	15,0	27,6	12,9	29,4	12,9	18,8	14,4	34,9	3,4	35,3	3,3	20,0	6,0
			März	18	26,9	12,2	28,4	11,6	17,8	15,3	26,5	12,6	28,1	12,1	17,8	15,3	27,3	13,4	29,2	13,4	18,8	15,1	33,2	4,1	33,6	4,0	16,6	7,1
			Qu.	77	27,6	11,5	29,1	11,1	18,0	14,6	27,1	12,2	28,7	11,8	18,0	14,7	27,5	13,1	29,1	13,1	19,1	14,5	33,8	3,3	34,2	3,3	18,2	5,9
3853	L 85	4233 3853	Jan.	30	27,6	11,0	28,6	10,5	15,7	17,0	27,1	11,8	28,1	11,3	15,3	17,4	27,9	12,1	29,1	12,1	16,2	17,7	33,3	3,9	33,5	3,9	28,3	1,8
			Feb.	29	28,2	11,6	29,3	11,1	17,7	17,4	27,7	12,2	28,8	11,6	17,5	17,7	28,6	12,0	29,8	12,0	18,3	17,6	35,5	3,4	35,5	3,4	35,5	2,2
			März	29	28,5	11,3	29,4	10,7	19,7	16,8	28,0	12,0	28,9	11,5	19,5	17,1	28,7	12,2	29,8	12,2	19,7	17,2	33,4	3,5	33,4	3,6	33,3	1,2
			Qu.	88	28,1	11,3	29,1	10,8	17,9	17,1	27,6	12,0	28,7	11,5	17,7	17,4	28,5	12,1	29,6	12,1	18,4	17,4	33,9	3,6	34,0	3,6	31,8	1,7
3854	B 81	4032 3854	Jan.	30	28,4	10,6	29,4	10,3	16,6	14,8	27,7	11,6	28,8	11,3	16,6	15,0	28,5	13,2	29,8	13,2	17,6	15,0	33,4	3,1	33,5	3,1	20,3	4,2
			Feb.	29	28,2	11,0	29,2	10,6	16,4	16,2	27,7	11,8	28,8	11,3	16,4	16,3	28,4	12,4	29,8	12,4	16,8	16,1	33,5	3,1	33,7	3,1	17,9	4,5
			März	29	28,1	11,1	29,2	10,6	16,7	15,6	27,6	12,0	28,8	11,6	16,6	15,7	28,1	12,6	29,4	12,6	17,2	15,8	31,9	3,9	31,9	3,9	22,0	5,9
			Qu.	88	28,2	10,9	29,3	10,5	16,6	15,6	27,7	11,8	28,8	11,4	16,5	15,7	28,3	12,7	29,6	12,7	17,2	15,7	32,8	3,4	32,9	3,4	20,4	4,9
3855	B 107	3538 3855	Jan.	30	27,3	12,1	28,6	11,8	18,7	14,1	26,6	13,0	27,9	12,8	18,7	14,3	27,7	13,8	29,0	13,8	20,1	14,4	33,2	4,6	33,7	4,5	16,6	6,7
			Feb.	29	27,4	12,5	28,7	12,3	18,5	14,2	26,8	13,2	28,1	13,0	18,6	14,3	27,8	13,7	29,3	13,7	19,7	14,5	34,8	4,5	35,2	4,4	15,8	7,1
			März	29	27,5	12,2	28,8	11,9	19,0	14,1	26,9	13,1	28,2	12,9	19,1	14,3	27,7	13,5	29,1	13,5	20,1	14,0	32,3	4,4	32,6	4,3	18,9	6,9
			Qu.	88	27,4	12,3	28,7	12,0	18,8	14,1	26,8	13,1	28,1	12,9	18,8	14,3	27,7	13,7	29,1	13,7	20,0	14,3	33,3	4,5	33,7	4,4	17,3	6,9
3856	B 71	3734 3856	Jan.	30	27,0	11,7	27,8	11,5	21,5	12,7	26,3	12,5	27,2	12,5	21,5	12,8	27,1	13,8	28,0	13,8	22,3	12,8	32,8	3,3	33,1	3,3	21,5	5,5
			Feb.	29	26,8	12,1	27,7	11,9	21,4	13,1	26,4	12,7	27,3	12,6	21,4	13,2	27,1	13,5	28,0	13,5	22,4	13,4	33,0	3,3	33,3	3,2	22,0	6,0
			März	29	26,7	11,8	27,8	11,5	20,7	13,8	26,2	12,7	27,3	12,4	20,7	13,9	26,7	13,2	27,9	13,2	21,4	13,8	32,0	3,5	32,2	3,4	20,7	7,0
			Qu.	88	26,8	11,9	27,8	11,6	21,2	13,2	26,3	12,6	27,2	12,5	21,2	13,3	26,9	13,5	28,0	13,5	21,9	13,4	32,5	3,4	32,8	3,3	21,4	6,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	29,1	12,0	29,9	11,8	18,9	14,3	28,6	13,1	29,4	12,9	18,7	14,5	29,9	14,0	30,8	14,0	19,4	14,1	33,4	3,1	33,6	3,0	23,5	8,0
			Feb.	29	29,1	12,2	30,0	12,0	18,6	14,7	28,8	12,9	29,6	12,7	18,6	14,9	30,1	13,3	31,1	13,3	19,7	14,4	34,3	3,0	34,4	2,9	23,9	3,9
			März	31	29,0	12,2	29,7	11,9	20,0	14,7	28,6	13,2	29,4	13,0	20,0	14,8	29,5	13,7	30,4	13,7	21,0	14,4	32,3	3,0	32,5	2,9	20,5	6,0
			Qu.	91	29,1	12,1	29,8	11,9	19,2	14,6	28,7	13,0	29,5	12,9	19,1	14,7	29,8	13,7	30,7	13,7	20,2	14,3	33,2	3,0	33,4	3,0	22,6	6,5

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	28,6	12,4	29,6	12,1	18,2	14,6	28,1	13,4	29,2	13,3	18,1	14,7	29,4	14,4	30,6	14,4	19,3	14,4	32,6	3,2	32,8	3,1	22,8	8,1			
			Feb.	29	28,6	12,6	29,9	12,4	17,7	14,9	28,3	13,3	29,5	13,0	17,6	15,0	29,5	13,8	30,8	13,8	19,2	14,3	33,9	3,1	34,1	3,0	21,3	4,0			
			März	31	28,4	12,6	29,5	12,3	18,5	15,0	28,1	13,6	29,3	13,3	18,5	15,2	29,0	14,1	30,3	14,1	19,4	14,8	31,7	3,4	31,9	3,3	18,0	5,8			
			Qu.	91	28,5	12,5	29,7	12,3	18,1	14,8	28,1	13,4	29,3	13,2	18,1	15,0	29,3	14,1	30,6	14,1	19,3	14,6	32,5	3,3	32,8	3,2	20,9	6,5			
3859	B 6	4131 3859	Jan.	30	28,1	10,8	29,1	10,6	19,8	12,5	27,2	12,0	28,2	11,9	19,8	12,7	28,2	13,6	29,4	13,6	20,8	12,4	34,2	2,8	34,4	2,7	19,3	4,0			
			Feb.	24	27,8	11,4	28,9	11,2	19,7	13,2	27,3	12,2	28,3	12,0	19,7	13,3	28,2	13,0	29,5	13,0	20,4	13,3	34,1	3,0	34,3	3,0	21,0	5,1			
			März	27	28,2	10,6	29,2	10,3	19,3	13,0	27,6	11,8	28,8	11,6	19,3	13,1	28,2	12,5	29,7	12,5	19,8	13,0	31,6	3,6	31,8	3,6	20,4	4,9			
			Qu.	81	28,0	10,9	29,1	10,7	19,6	12,9	27,3	12,0	28,4	11,8	19,5	13,1	28,2	13,0	29,5	13,0	20,3	12,9	33,0	3,2	33,3	3,1	20,1	4,6			
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3861	L 82	4131 3861	Jan.	28	27,9	10,7	28,2	10,6	13,2	16,5	27,4	11,5	27,7	11,3	12,9	16,6	28,6	12,4	29,0	12,4	13,3	16,5	32,9	3,5	33,0	3,4	20,7	14,1			
			Feb.	29	28,3	10,7	28,7	10,5	13,5	18,2	27,9	11,3	28,3	11,1	13,4	18,4	29,1	11,8	29,6	11,8	14,4	16,7	34,1	3,5	34,2	3,5	20,6	5,9			
			März	29	28,7	11,2	29,2	11,1	12,2	17,0	28,2	12,1	28,7	11,9	12,1	17,1	29,2	12,7	29,8	12,7	12,7	16,7	33,4	3,6	33,5	3,5	18,8	8,7			
			Qu.	86	28,3	10,9	28,7	10,7	12,9	17,3	27,8	11,6	28,3	11,4	12,8	17,4	29,0	12,3	29,5	12,3	13,4	16,6	33,4	3,5	33,5	3,5	20,1	10,0			
3862	L 15	3336 3862	Jan.	30	29,1	12,3	29,6	12,2	18,4	14,9	28,6	13,2	29,0	13,1	18,6	15,1	29,5	14,4	30,0	14,4	19,2	15,6	34,2	3,8	34,4	3,8	14,3	7,9			
			Feb.	29	29,6	12,8	30,0	12,7	19,0	15,1	29,1	13,5	29,6	13,4	19,2	15,3	30,3	14,3	30,7	14,3	20,1	15,7	35,5	4,0	35,8	3,9	13,3	10,5			
			März	29	29,2	12,7	29,6	12,6	20,4	14,9	28,9	13,6	29,3	13,5	20,5	15,1	29,9	14,3	30,4	14,3	20,5	15,5	32,1	3,9	32,3	3,8	16,5	6,5			
			Qu.	88	29,3	12,6	29,7	12,5	19,3	15,0	28,9	13,4	29,3	13,4	19,5	15,2	29,9	14,3	30,4	14,3	20,0	15,6	33,8	3,9	34,0	3,8	14,9	8,1			
3863	L 172	4636 3863	Jan.	30	30,1	9,4	30,9	9,1	17,9	14,5	29,7	9,9	30,5	9,6	17,6	14,6	31,1	10,5	32,1	10,5	16,8	14,7	34,1	4,7	34,3	4,6	26,7	11,8			
			Feb.	29	29,8	10,1	30,6	9,7	17,5	16,2	29,6	10,6	30,4	10,2	17,3	16,3	30,6	11,1	31,6	11,1	17,2	16,5	32,6	4,2	32,8	4,0	25,7	11,9			
			März	29	30,1	10,1	30,8	9,8	18,5	14,9	29,9	10,7	30,6	10,5	18,3	15,0	30,6	11,0	31,4	11,0	18,9	14,3	32,8	3,7	32,9	3,6	26,4	14,5			
			Qu.	88	30,0	9,9	30,8	9,5	17,9	15,2	29,7	10,4	30,5	10,1	17,7	15,3	30,7	10,9	31,7	10,9	17,8	15,2	33,3	4,2	33,4	4,1	26,3	12,6			
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3865	L 63	4138 3865	Jan.	30	28,5	11,2	29,1	10,9	18,1	15,9	28,0	12,0	28,7	11,8	18,1	16,1	28,7	13,2	29,4	13,2	18,8	16,2	32,9	3,4	33,1	3,4	17,1	7,8			
			Feb.	29	28,3	11,8	29,1	11,3	16,8	17,9	27,8	12,4	28,7	12,0	16,8	18,0	28,6	12,8	29,5	12,8	17,9	16,9	33,9	3,4	34,1	3,3	17,5	8,8			
			März	29	28,6	11,5	29,4	11,0	17,3	17,9	28,2	12,2	29,0	11,8	17,3	17,9	28,8	12,6	29,7	12,6	17,8	17,7	33,2	3,6	33,3	3,6	23,9	12,0			
			Qu.	88	28,5	11,5	29,2	11,1	17,3	17,4	28,0	12,2	28,8	11,9	17,3	17,4	28,7	12,8	29,6	12,8	18,1	17,0	33,3	3,5	33,5	3,4	19,3	9,3			

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09								
3867	L 66	4133 3867	Jan.	30	28,8	11,1	29,4	10,9	19,3	14,4	28,3	12,1	29,0	12,0	19,2	14,7	29,4	13,5	30,1	13,5	20,3	15,2	32,8	3,5	32,9	3,5	22,1	5,0		
			Feb.	29	28,7	11,6	29,6	11,2	18,0	17,1	28,3	12,3	29,2	11,8	18,0	17,3	29,3	12,8	30,4	12,8	18,4	17,1	33,3	4,0	33,4	4,0	20,1	5,5		
			März	29	29,1	11,6	30,0	11,2	19,3	15,7	28,8	12,6	29,7	12,3	19,2	15,9	29,6	13,2	30,5	13,2	20,3	15,6	31,9	3,9	32,0	3,8	25,2	4,9		
			Qu.	88	28,9	11,4	29,7	11,1	18,9	15,8	28,5	12,3	29,3	12,0	18,8	16,1	29,4	13,2	30,4	13,2	19,7	16,0	32,6	3,8	32,7	3,8	22,6	5,1		
3868	L 70	4034 3868	Jan.	1																										
			Feb.	1																										
			März	1																										
			Qu.	3																										
3869	L 8	3132 3869	Jan.	30	27,4	11,8	28,4	11,5	17,7	14,6	26,6	12,8	27,6	12,6	17,5	14,9	27,2	14,0	28,3	14,0	18,3	15,2	33,6	3,1	33,8	3,1	24,9	2,3		
			Feb.	29	27,4	12,1	28,6	11,7	17,2	15,7	27,0	12,8	28,2	12,5	17,2	16,0	28,0	13,4	29,3	13,4	18,3	15,2	32,5	3,6	32,7	3,6	20,2	1,6		
			März	29	28,5	11,7	29,5	11,3	19,6	15,6	28,0	12,7	29,1	12,3	19,5	15,8	28,8	13,0	30,1	13,0	19,9	16,2	32,2	3,9	32,3	3,9	23,1	3,8		
			Qu.	88	27,8	11,9	28,8	11,5	18,2	15,4	27,2	12,8	28,3	12,4	18,1	15,6	28,1	13,4	29,4	13,4	19,0	15,6	32,7	3,5	32,9	3,6	22,9	2,6		
3870	L 159	4435 3870	Jan.	30	28,7	10,7	29,3	10,5	16,8	13,2	27,9	11,8	28,5	11,7	16,8	13,5	28,7	13,0	29,4	13,0	17,6	13,5	34,4	2,7	34,6	2,7	15,3	4,7		
			Feb.	29	29,1	11,2	29,8	10,9	17,0	16,0	28,4	12,0	29,2	11,7	17,0	16,1	29,2	12,7	30,1	12,7	17,3	17,0	36,1	2,6	36,2	2,6	22,2	4,4		
			März	29	29,1	11,0	29,9	10,6	16,5	16,1	28,5	12,1	29,5	11,8	16,5	16,2	29,0	12,7	30,0	12,7	17,2	16,5	32,9	2,9	33,1	2,9	16,2	5,9		
			Qu.	88	29,0	11,0	29,7	10,7	16,8	15,3	28,3	12,0	29,1	11,7	16,8	15,5	29,0	12,8	29,9	12,8	17,3	16,0	34,3	2,8	34,4	2,8	17,2	5,1		
3871	L 141	4438 3871	Jan.	30	29,2	12,4	29,7	12,0	20,0	17,7	28,8	13,3	29,3	13,0	19,9	17,9	29,8	14,4	30,5	14,4	21,1	17,8	33,4	3,3	33,5	3,2	24,5	6,7		
			Feb.	29	29,2	13,0	29,9	12,7	18,4	18,3	28,8	13,8	29,6	13,4	18,2	18,5	29,7	14,5	30,5	14,5	19,5	18,5	34,4	3,4	34,4	3,3	32,1	5,8		
			März	29	29,8	12,2	30,5	11,9	20,6	16,5	29,5	13,1	30,3	12,8	20,6	16,6	30,4	13,6	31,2	13,6	20,9	16,7	32,5	3,3	32,6	3,3	19,2	9,4		
			Qu.	88	29,4	12,5	30,1	12,2	19,7	17,4	29,1	13,4	29,8	13,1	19,6	17,6	30,0	14,1	30,8	14,1	20,6	17,5	33,3	3,3	33,4	3,3	24,4	7,6		
3872	L 145	4437 3872	Jan.	30	29,7	12,7	30,1	12,4	21,6	17,9	29,3	13,7	29,7	13,5	21,3	18,1	30,3	14,8	30,9	14,8	20,7	18,1	34,0	3,1	34,1	3,1	30,1	8,2		
			Feb.	29	30,6	13,1	31,0	12,8	22,6	18,1	30,1	13,8	30,5	13,6	22,5	18,3	31,5	14,5	31,9	14,5	24,9	18,2	36,5	3,6	36,6	3,6	26,8	2,4		
			März	29	30,3	12,5	30,8	12,2	22,1	16,8	30,2	13,6	30,8	13,4	21,9	16,9	31,5	14,3	32,3	14,3	22,7	17,5	30,5	3,2	30,5	3,2	32,9	5,7		
			Qu.	88	30,2	12,8	30,6	12,5	22,1	17,5	29,9	13,7	30,4	13,5	22,0	17,7	31,2	14,5	31,8	14,5	22,8	17,8	33,2	3,3	33,2	3,2	30,4	6,0		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	30	29,6	11,1	30,3	10,8	15,0	18,2	29,2	12,0	30,0	11,6	14,7	18,6	30,1	12,7	31,1	12,7	15,0	18,9	32,9	3,7	32,9	3,7	28,7	5,6		
			Feb.	29	29,7	11,5	30,5	11,1	14,5	20,1	29,3	12,2	30,2	11,7	14,3	20,3	29,9	12,5	30,9	12,5	14,3	20,3	33,7	4,0	33,7	4,0	32,7	4,0		
			März	28	30,0	11,4	30,7	10,9	16,6	20,4	29,8	12,2	30,5	11,7	16,6	20,5	30,4	12,5	31,3	12,5	17,0	20,5	32,6	3,6	32,7	3,6	20,2	4,5		
			Qu.	87	29,8	11,4	30,5	10,9	15,4	19,6	29,4	12,1	30,3	11,7	15,2	19,8	30,2	12,5	31,1	12,5	15,6	20,0	33,0	3,8	33,1	3,8	27,8	4,9		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	21	33,1	11,2	33,5	11,1	19,7	14,4	32,8	11,9	33,2	11,8	19,6	14,4	33,2	13,3	33,6	13,3	20,6	14,4	36,8	2,8	36,8	2,7	30,0	10,0		
			Feb.	29	30,3	10,8	30,7	10,7	14,2	16,2	29,9	11,5	30,4	11,3	14,1	16,3	30,8	12,3	31,4	12,3	14,7	16,8	35,0	3,3	35,0	3,3	30,0	10,0		
			März	30	30,5	10,7	30,9	10,6	14,9	17,0	30,0	11,8	30,5	11,7	14,6	17,2	30,7	12,5	31,3	12,5	14,5	17,4	33,8	3,0	33,8	3,1	36,0	2,0		
			Qu.	80	31,1	10,9	31,5	10,7	15,9	16,0	30,7	11,7	31,1	11,6	15,7	16,2	31,3	12,6	31,9	12,6	16,0	16,5	34,7	3,1	34,8	3,0	33,0	6,0		

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Jan.	29	29,2	10,8	30,0	10,5	16,6	15,3	28,6	11,6	29,3	11,3	16,8	15,4	29,7	12,8	30,6	12,8	17,1	15,6	35,3	3,2	35,6	3,2	7,0	9,9
			Feb.	25	29,2	11,7	30,1	11,4	16,7	17,0	28,8	12,4	29,6	12,1	16,8	17,0	30,0	13,0	30,9	13,0	17,7	17,1	35,1	3,7	35,4	3,6	7,3	14,6
			März	28	29,2	11,4	29,9	11,0	17,8	17,2	28,7	12,1	29,5	11,8	17,9	17,3	29,6	12,5	30,6	12,5	17,9	18,1	33,8	3,6	34,0	3,5	12,3	12,3
			Qu.	82	29,2	11,3	30,0	11,0	17,1	16,6	28,7	12,0	29,5	11,7	17,2	16,6	29,7	12,7	30,7	12,7	17,6	17,1	34,7	3,5	35,0	3,4	9,2	11,9
3876	B 246	3933 3876	Jan.	30	27,9	12,1	28,6	11,7	16,0	18,0	27,4	12,9	28,2	12,5	16,0	18,1	28,5	13,9	29,4	13,9	16,5	18,7	33,2	3,7	33,5	3,6	16,1	10,1
			Feb.	29	28,0	12,7	28,7	12,3	16,5	18,1	27,6	13,2	28,4	12,9	16,5	18,2	28,7	13,8	29,5	13,8	17,2	18,5	33,3	4,0	33,5	3,9	21,9	8,6
			März	29	28,0	12,7	28,8	12,3	16,8	18,4	27,6	13,5	28,5	13,1	16,6	18,5	28,5	13,9	29,5	13,9	17,1	18,3	32,8	3,9	32,8	3,9	31,6	8,6
			Qu.	88	28,0	12,5	28,7	12,1	16,5	18,2	27,6	13,2	28,4	12,8	16,4	18,3	28,6	13,9	29,5	13,9	17,0	18,5	33,1	3,8	33,2	3,8	22,9	9,2
3877	L 51	3936 3877	Jan.	30	28,5	10,3	28,8	10,1	12,5	18,7	28,0	11,1	28,4	10,9	12,4	19,0	28,2	12,1	28,7	12,1	12,1	18,4	32,9	2,8	33,0	2,8	19,8	1,2
			Feb.	29	28,8	10,5	29,2	10,3	14,0	18,1	28,5	11,1	28,9	10,9	14,1	18,2	29,1	11,8	29,6	11,8	14,6	18,2	33,1	2,8	33,2	2,8	9,8	3,3
			März	29	28,7	9,9	29,1	9,7	14,0	19,4	28,4	10,6	28,8	10,4	13,9	19,6	28,7	11,2	29,2	11,2	14,1	19,5	31,8	2,9	31,9	2,9	18,2	0,0
			Qu.	88	28,7	10,2	29,0	10,0	13,6	18,7	28,3	10,9	28,7	10,7	13,5	18,9	28,7	11,7	29,2	11,7	13,7	18,8	32,6	2,8	32,6	2,8	16,3	1,5
3878	L 171	4537 3878	Jan.	30	30,2	11,6	30,7	11,4	17,8	16,9	29,7	12,6	30,1	12,4	17,6	17,2	31,1	13,7	31,6	13,7	19,0	16,8	35,1	2,9	35,2	2,9	27,7	3,6
			Feb.	29	30,2	12,0	30,6	11,8	18,7	17,1	29,7	12,7	30,2	12,5	18,5	17,3	31,5	13,0	32,1	13,0	20,2	16,6	36,2	2,8	36,3	2,8	28,1	5,7
			März	29	30,6	11,8	31,0	11,6	21,0	16,4	30,4	12,7	30,8	12,5	20,8	16,6	31,6	13,3	32,1	13,3	21,6	16,8	33,0	3,0	33,0	3,0	30,2	5,8
			Qu.	88	30,3	11,8	30,8	11,6	19,3	16,8	29,9	12,7	30,4	12,5	19,1	17,0	31,4	13,3	31,9	13,3	20,5	16,7	34,6	2,9	34,7	2,9	28,7	4,9
3879	L 151	4335 3879	Jan.	30	27,4	11,1	28,7	10,9	19,2	12,8	26,4	12,2	27,7	12,1	19,3	13,0	27,1	13,4	28,6	13,4	20,3	12,6	34,6	3,2	35,0	3,2	17,8	3,3
			Feb.	29	26,8	11,9	28,3	11,6	18,6	13,5	26,0	12,7	27,4	12,5	18,5	13,6	26,6	13,4	28,1	13,4	19,9	13,6	36,1	3,8	36,3	3,7	22,7	5,7
			März	29	27,3	11,6	28,6	11,3	20,2	13,5	26,7	12,6	28,0	12,4	20,3	13,7	27,3	13,2	28,7	13,2	21,0	13,6	32,1	4,2	32,4	4,2	17,7	4,8
			Qu.	88	27,2	11,6	28,5	11,3	19,4	13,3	26,4	12,5	27,7	12,3	19,4	13,5	27,1	13,3	28,5	13,3	20,5	13,3	34,0	3,7	34,3	3,7	19,1	4,5
3880	L 178	4737 3880	Jan.	30	29,2	11,2	29,8	10,9	17,3	16,7	28,6	12,1	29,3	11,8	16,9	17,0	29,8	13,0	30,5	13,0	17,8	17,1	34,3	3,2	34,4	3,1	30,1	8,7
			Feb.	29	29,3	11,6	30,0	11,2	16,3	18,0	28,8	12,3	29,6	11,9	16,1	18,2	29,7	12,9	30,6	12,9	17,1	18,2	35,3	3,2	35,4	3,1	27,2	7,0
			März	29	29,6	11,4	30,3	11,0	18,1	17,0	29,1	12,3	29,9	12,0	17,8	17,2	29,9	12,8	30,8	12,8	18,4	17,1	33,3	3,4	33,3	3,4	31,8	5,6
			Qu.	88	29,3	11,4	30,0	11,1	17,3	17,2	28,9	12,2	29,6	11,9	17,0	17,5	29,8	12,9	30,7	12,9	17,8	17,4	34,2	3,3	34,2	3,2	30,0	7,2
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	29,1	11,3	29,9	11,1	21,1	13,7	28,7	12,2	29,4	12,0	20,9	13,8	29,9	13,2	30,8	13,2	22,3	13,4	33,4	3,6	33,6	3,5	26,4	9,4
			Feb.	29	29,1	11,8	29,9	11,5	21,2	14,3	28,8	12,3	29,6	12,1	21,1	14,4	30,2	12,8	31,1	12,8	22,4	14,0	34,6	3,4	34,7	3,3	26,7	7,8
			März	31	29,6	11,7	30,3	11,4	22,2	14,4	29,3	12,5	30,0	12,3	22,2	14,4	30,4	13,0	31,3	13,0	22,9	14,0	32,6	3,3	32,7	3,2	26,5	9,5
			Qu.	91	29,3	11,6	30,0	11,4	21,5	14,1	28,9	12,3	29,7	12,1	21,4	14,2	30,2	13,0	31,1	13,0	22,6	13,8	33,4	3,5	33,5	3,4	26,5	9,1
3882	L 24	4132 3882	Jan.	30	30,0	9,7	30,7	9,4	17,9	15,9	29,7	10,5	30,3	10,1	17,9	16,2	30,8	11,3	31,7	11,3	18,4	16,3	33,6	2,5	33,8	2,5	17,4	3,5
			Feb.	29	29,7	10,5	30,5	10,0	16,9	17,5	29,3	11,0	30,2	10,5	16,9	17,7	30,6	11,1	31,8	11,1	17,8	18,7	34,9	2,5	35,0	2,5	20,4	1,9
			März	29	29,9	10,7	30,8	10,2	17,8	17,6	29,7	11,5	30,6	11,0	17,7	17,7	30,4	11,6	31,5	11,6	18,7	17,2	32,6	3,2	32,7	3,2	18,4	6,6
			Qu.	88	29,9	10,3	30,7	9,9	17,5	17,1	29,5	11,0	30,4	10,6	17,5	17,3	30,6	11,3	31,6	11,3	18,3	17,5	33,5	2,8	33,7	2,8	18,5	4,2

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3883	L 72	4235 3883	Jan.	30	29,0	11,8	30,2	11,5	20,5	14,5	28,3	12,9	29,5	12,6	20,5	14,7	29,4	14,1	30,9	14,1	21,2	14,8	35,1	3,4	35,4	3,3	21,4	6,3			
			Feb.	29	29,5	12,0	30,7	11,6	21,0	14,9	28,9	12,7	30,2	12,4	20,9	15,0	29,6	13,5	31,1	13,5	21,0	15,7	36,0	3,1	36,0	3,0	33,3	6,3			
			März	29	29,1	12,2	30,4	11,9	20,8	14,6	28,7	13,3	30,1	13,0	20,8	14,7	29,4	14,1	31,0	14,1	21,1	14,8	32,3	3,5	32,4	3,4	26,3	9,5			
			Qu.	88	29,2	12,0	30,5	11,6	20,8	14,7	28,7	13,0	30,0	12,7	20,7	14,8	29,4	13,9	31,0	13,9	21,1	15,1	34,3	3,4	34,4	3,3	26,5	7,5			
3884	L 30	3437 3884	Jan.	30	29,4	11,6	29,8	11,4	17,6	17,6	28,9	12,4	29,3	12,2	17,6	17,7	29,9	13,7	30,4	13,7	18,5	18,0	33,9	3,3	34,0	3,2	19,4	13,3			
			Feb.	29	29,9	11,7	30,3	11,5	16,9	19,4	29,5	12,3	30,0	12,1	17,0	19,4	30,3	13,1	30,8	13,1	17,0	19,1	34,7	4,0	34,9	3,9	5,6	18,1			
			März	29	29,5	11,7	30,0	11,5	17,9	17,0	29,1	12,5	29,6	12,3	18,0	17,1	30,1	13,3	30,6	13,3	18,3	16,9	33,4	3,6	33,5	3,5	12,6	9,9			
			Qu.	88	29,6	11,7	30,0	11,5	17,5	18,0	29,2	12,4	29,6	12,2	17,6	18,0	30,1	13,4	30,6	13,4	18,0	17,8	33,9	3,6	34,1	3,5	13,2	13,2			
3885	L 172	4635 3885	Jan.	30	29,8	10,7	31,0	10,3	16,9	15,0	29,1	11,7	30,4	11,3	16,8	15,1	29,5	12,6	31,0	12,6	16,8	15,2	35,9	2,1	36,1	2,0	25,3	7,7			
			Feb.	29	28,8	11,1	30,5	10,5	15,4	16,2	28,2	11,8	29,9	11,2	15,5	16,3	28,5	12,3	30,3	12,3	16,4	16,3	36,4	2,5	36,9	2,4	8,2	8,2			
			März	29	29,8	10,7	31,0	10,1	18,1	17,1	29,0	11,9	30,3	11,2	18,1	17,2	29,5	12,0	30,8	12,0	19,1	16,9	35,4	2,2	35,6	2,1	14,8	8,0			
			Qu.	88	29,4	10,9	30,8	10,3	16,7	16,2	28,8	11,8	30,2	11,3	16,7	16,3	29,2	12,2	30,7	12,2	17,6	16,3	35,8	2,2	36,1	2,2	16,3	8,0			
3886	B 190	3133 3886	Jan.	30	28,8	11,0	29,6	10,8	20,0	13,0	28,1	12,0	29,0	11,9	19,9	13,1	29,2	13,2	30,2	13,2	20,8	13,1	34,5	3,0	34,7	2,9	26,1	7,3			
			Feb.	29	29,0	11,5	29,9	11,3	20,8	13,8	28,5	12,3	29,4	12,1	20,7	14,0	29,6	12,9	30,7	12,9	21,7	13,9	34,5	3,2	34,8	3,2	24,6	5,7			
			März	30	29,0	11,2	29,7	10,9	21,6	13,9	28,5	12,3	29,3	12,1	21,5	14,1	29,5	12,8	30,4	12,8	22,4	14,2	32,5	3,8	32,7	3,7	22,5	7,3			
			Qu.	89	28,9	11,2	29,8	11,0	20,8	13,6	28,4	12,2	29,2	12,0	20,8	13,8	29,5	12,9	30,4	12,9	21,7	13,8	33,6	3,4	33,8	3,3	24,2	6,9			
3887	B 248	3332 3887	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3888	B 188	3438 3888	Jan.	30	28,3	11,6	29,9	11,2	18,7	14,1	27,3	12,8	28,9	12,5	18,7	14,3	27,7	14,3	29,5	14,3	20,3	14,3	35,2	3,4	35,6	3,3	17,0	7,7			
			Feb.	29	28,2	11,7	29,9	11,4	18,4	13,9	27,2	12,6	28,9	12,3	18,4	14,1	27,7	13,6	29,6	13,6	19,6	13,8	37,5	3,5	37,9	3,5	21,3	3,8			
			März	31	28,2	11,1	29,8	10,6	18,7	14,5	27,3	12,6	29,0	12,1	18,8	14,7	27,6	13,2	29,6	13,2	19,3	14,5	33,1	3,7	33,4	3,6	16,9	4,6			
			Qu.	90	28,2	11,5	29,8	11,0	18,6	14,2	27,2	12,6	28,9	12,3	18,6	14,4	27,7	13,6	29,6	13,6	19,6	14,2	34,8	3,5	35,2	3,5	18,0	5,4			
3889	B 188	3533 3889	Jan.	30	28,6	10,4	29,7	10,2	19,8	12,4	27,9	11,2	29,0	11,0	19,9	12,6	29,0	11,9	30,2	11,9	21,8	12,5	34,3	3,9	34,7	3,9	16,2	5,9			
			Feb.	29	28,1	10,8	29,3	10,5	18,9	13,0	27,7	11,3	29,0	11,1	19,0	13,1	28,9	11,8	30,3	11,8	20,1	13,0	32,5	4,4	32,9	4,4	16,0	5,6			
			März	31	28,9	10,6	30,1	10,2	20,3	13,4	28,6	11,4	29,8	11,1	20,3	13,6	29,6	11,5	31,1	11,5	20,9	13,7	31,2	4,2	31,5	4,2	20,1	4,5			
			Qu.	90	28,5	10,6	29,7	10,3	19,7	13,0	28,1	11,3	29,3	11,0	19,7	13,1	29,2	11,7	30,6	11,7	20,9	13,1	32,5	4,2	32,8	4,2	17,7	5,3			
3890	B 107	3238 3890	Jan.	30	27,2	11,5	28,1	11,2	18,4	14,5	26,6	12,5	27,5	12,2	18,4	14,8	27,6	13,6	28,8	13,6	18,9	14,9	31,8	4,2	32,2	4,1	19,2	6,3			
			Feb.	29	27,5	11,8	28,5	11,4	17,7	15,8	27,0	12,6	28,1	12,1	17,6	16,1	28,3	12,9	29,6	12,9	18,5	16,5	32,9	4,2	33,2	4,1	19,2	5,1			
			März	31	27,8	11,4	28,9	10,8	18,2	16,2	27,1	12,5	28,3	12,0	18,1	16,6	28,3	12,5	29,6	12,5	19,4	16,7	32,1	4,1	32,4	4,1	21,9	5,8			
			Qu.	90	27,5	11,6	28,5	11,1	18,1	15,6	26,9	12,5	28,0	12,1	18,0	15,9	28,1	12,9	29,4	12,9	19,0	16,1	32,2	4,1	32,5	4,1	20,3	5,8			

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3891	B 107	4240 3891	Jan.	30	28,3	10,8	29,1	10,4	16,9	16,2	27,7	11,7	28,5	11,3	16,8	16,4	28,3	12,5	29,3	12,5	17,3	16,0	33,8	3,3	34,0	3,2	23,6	8,7
			Feb.	29	28,6	11,0	29,5	10,6	17,1	15,8	28,1	11,5	29,0	11,2	17,0	15,9	28,6	11,8	29,6	11,8	17,9	15,7	35,1	3,9	35,3	3,8	19,4	7,3
			März	30	29,0	10,8	29,9	10,4	18,4	15,9	28,5	11,8	29,4	11,4	18,1	16,1	28,7	12,2	29,7	12,2	18,4	15,6	33,2	3,8	33,2	3,8	32,6	7,2
			Qu.	89	28,7	10,9	29,5	10,5	17,5	15,9	28,1	11,7	29,0	11,3	17,3	16,1	28,5	12,2	29,5	12,2	18,0	15,8	33,9	3,7	34,0	3,6	26,5	7,7
3892	B 246	4035 3892	Jan.	30	28,7	10,5	29,4	10,1	19,9	15,6	28,2	11,4	28,9	11,0	19,8	15,9	29,3	11,9	30,2	11,9	19,9	17,3	33,9	2,8	34,1	2,8	23,3	2,7
			Feb.	29	30,4	10,9	31,2	10,7	18,8	15,4	29,9	11,6	30,7	11,3	18,6	15,6	30,8	12,0	31,6	12,0	19,4	16,5	36,2	3,5	36,3	3,5	28,3	1,9
			März	31	30,4	10,8	31,3	10,5	18,0	16,0	30,0	11,8	30,9	11,4	17,5	16,3	30,6	12,1	31,7	12,1	18,3	16,7	33,8	3,5	33,7	3,5	41,2	1,5
			Qu.	90	29,9	10,8	30,6	10,4	18,9	15,7	29,4	11,6	30,2	11,2	18,6	16,0	30,3	12,0	31,2	12,0	19,1	16,8	34,5	3,3	34,5	3,3	30,9	2,1
3893	B 1	3638 3893	Jan.	30	27,4	12,1	28,5	11,8	18,6	14,8	26,8	12,9	27,9	12,6	18,6	15,0	27,7	13,7	29,0	13,7	19,3	14,6	33,3	3,8	33,5	3,8	21,9	2,4
			Feb.	29	27,6	12,4	28,9	12,1	17,8	14,7	27,1	13,0	28,4	12,7	17,8	14,8	28,5	13,4	29,9	13,4	18,9	14,6	34,7	3,8	34,9	3,8	19,9	3,1
			März	29	27,8	12,2	28,8	12,0	18,7	14,4	27,3	13,0	28,4	12,9	18,6	14,5	28,3	13,4	29,6	13,4	19,4	14,2	32,0	4,0	32,2	4,0	20,7	5,9
			Qu.	88	27,6	12,2	28,7	11,9	18,4	14,6	27,1	13,0	28,3	12,8	18,3	14,8	28,2	13,5	29,5	13,5	19,2	14,4	33,1	3,9	33,3	3,9	20,9	4,0
3894	L 50	4035 3894	Jan.	30	28,1	10,7	29,1	10,4	17,2	14,8	27,5	11,4	28,5	11,1	17,3	14,9	28,4	12,1	29,6	12,1	18,0	14,7	34,2	3,7	34,5	3,6	15,6	9,6
			Feb.	29	28,9	10,9	29,9	10,5	19,2	14,4	28,5	11,3	29,5	11,0	19,1	14,5	29,8	11,5	31,0	11,5	20,7	13,9	34,6	4,1	34,8	4,1	22,0	6,4
			März	29	28,6	11,0	29,8	10,6	17,3	15,3	28,1	11,7	29,4	11,3	17,3	15,4	28,9	12,0	30,3	12,0	18,2	15,3	34,0	4,0	34,1	4,0	20,3	6,8
			Qu.	88	28,6	10,9	29,6	10,5	17,9	14,9	28,1	11,5	29,2	11,1	17,9	14,9	29,1	11,9	30,3	11,9	19,0	14,7	34,2	4,0	34,4	3,9	18,9	7,8
3895	B 246	3833 3895	Jan.	30	27,9	11,8	29,3	11,2	18,5	16,0	27,2	12,8	28,7	12,3	18,3	16,2	28,9	13,2	30,6	13,2	19,3	15,9	34,2	2,9	34,3	2,8	29,2	5,7
			Feb.	29	28,2	12,2	29,7	11,6	19,0	15,8	27,6	12,9	29,0	12,4	19,0	15,9	28,7	13,2	30,4	13,2	19,5	16,3	36,1	3,1	36,6	2,9	19,3	8,3
			März	29	28,6	11,9	30,0	11,2	19,7	16,3	28,0	12,8	29,5	12,2	19,5	16,5	28,6	12,6	30,3	12,6	19,8	16,5	33,8	4,1	33,9	4,0	31,7	5,7
			Qu.	88	28,3	12,0	29,7	11,3	19,1	16,0	27,6	12,9	29,1	12,3	19,0	16,2	28,7	13,0	30,4	13,0	19,6	16,3	34,5	3,4	34,7	3,3	26,9	6,5
3896	B 183	4338 3896	Jan.	30	27,5	11,8	28,6	11,4	18,9	14,9	26,8	12,6	28,0	12,2	18,8	15,2	27,9	13,5	29,3	13,5	19,7	15,0	33,6	3,9	34,0	3,9	23,0	5,6
			Feb.	29	27,7	12,2	28,9	11,7	19,3	15,6	27,2	12,7	28,4	12,3	19,3	15,7	28,2	13,2	29,6	13,2	20,0	16,0	34,7	4,1	35,0	4,0	22,0	6,3
			März	29	28,4	11,7	29,4	11,3	22,3	14,2	28,0	12,5	29,1	12,2	22,3	14,3	29,0	13,0	30,2	13,0	23,1	14,0	32,0	4,3	32,2	4,2	24,4	5,1
			Qu.	88	27,9	11,9	29,0	11,5	20,4	14,8	27,4	12,6	28,5	12,2	20,3	15,0	28,5	13,2	29,7	13,2	21,4	14,8	33,3	4,1	33,5	4,1	23,3	5,6
3897	B 2	4938 3897	Jan.	30	27,4	10,9	29,6	10,3	17,3	13,8	26,8	11,8	29,1	11,2	17,4	14,0	27,6	12,4	30,3	12,4	18,5	14,0	32,6	2,9	33,4	2,9	14,4	3,0
			Feb.	29	26,9	11,6	29,2	11,0	16,8	14,2	26,3	12,2	28,8	11,7	16,9	14,4	27,0	12,7	29,7	12,7	18,0	14,0	33,4	3,5	34,0	3,5	14,9	3,8
			März	29	26,8	11,3	29,1	10,7	17,3	14,1	26,3	12,2	28,8	11,6	17,4	14,2	26,9	12,5	29,6	12,5	18,3	13,9	30,6	4,0	31,1	3,9	14,5	6,1
			Qu.	88	27,0	11,3	29,3	10,6	17,2	14,1	26,5	12,1	28,9	11,5	17,2	14,2	27,1	12,5	29,8	12,5	18,3	14,0	32,0	3,5	32,6	3,5	14,6	4,3
3898	B 2	4042 3898	Jan.	30	28,9	10,9	30,1	10,6	17,8	13,3	28,2	11,8	29,5	11,7	17,7	13,5	28,7	13,1	30,3	13,1	18,3	13,3	34,5	3,1	34,7	3,1	22,6	2,7
			Feb.	29	28,9	11,3	30,1	11,1	18,4	13,3	28,3	12,0	29,6	11,8	18,3	13,4	28,9	12,8	30,4	12,8	18,7	13,6	35,3	3,4	35,5	3,4	20,0	1,6
			März	29	29,6	11,1	30,7	10,8	19,7	13,5	29,1	12,1	30,3	11,8	19,6	13,6	29,7	12,9	31,1	12,9	20,3	14,1	33,6	3,6	33,8	3,6	22,7	3,9
			Qu.	88	29,1	11,1	30,3	10,9	18,7	13,4	28,6	12,0	29,8	11,8	18,6	13,5	29,2	12,9	30,7	12,9	19,3	13,7	34,4	3,4	34,6	3,4	22,0	2,8

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Jan.	30	26,4	10,9	28,6	10,2	20,0	12,8	25,3	12,1	27,4	11,7	20,1	13,0	25,9	14,3	28,4	14,3	21,3	12,8	33,7	3,1	34,4	2,9	17,6	5,7
			Feb.	29	26,8	12,0	29,4	11,3	19,0	14,0	26,0	12,9	28,6	12,4	19,1	14,1	26,7	13,9	30,1	13,9	19,9	13,8	34,0	3,5	34,9	3,3	10,7	6,2
			März	12	27,5	11,9	30,0	11,4	20,3	13,3	27,0	12,4	29,6	12,1	20,3	13,3	27,8	13,6	30,6	13,6	22,1	12,8	34,9	3,8	35,1	3,7	26,3	7,9
			Qu.	71	26,8	11,5	29,2	10,9	19,6	13,4	25,9	12,5	28,3	12,1	19,7	13,5	26,7	14,0	29,6	14,0	20,9	13,2	34,0	3,3	34,7	3,2	15,6	6,1
3900	B 176	4736 3900	Jan.	30	28,9	11,8	30,1	11,4	16,7	15,7	28,1	13,0	29,4	12,7	16,7	15,9	29,3	14,2	30,9	14,2	17,5	16,1	34,7	2,8	35,0	2,8	15,1	4,3
			Feb.	29	28,9	12,1	30,4	11,7	15,8	16,6	28,3	13,0	29,8	12,5	15,8	16,7	29,4	13,5	31,1	13,5	16,9	16,7	35,7	3,0	36,1	2,9	10,0	10,0
			März	31	29,3	11,5	30,6	11,1	17,0	15,7	28,6	12,9	30,1	12,5	17,0	15,9	29,2	13,5	30,8	13,5	17,8	15,8	33,2	3,2	33,4	3,2	19,8	4,7
			Qu.	90	29,0	11,8	30,4	11,4	16,5	16,0	28,4	12,9	29,8	12,5	16,5	16,2	29,3	13,7	30,9	13,7	17,4	16,2	34,3	3,0	34,6	3,0	15,8	5,7
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	27,7	9,6	29,5	9,3	19,4	11,2	26,7	10,8	28,7	10,7	19,3	11,4	27,1	12,8	29,7	12,8	19,9	11,6	32,7	3,4	33,3	3,3	20,7	5,4
			Feb.	29	27,3	10,1	29,1	9,8	19,7	11,4	26,5	11,0	28,3	10,9	19,7	11,6	27,5	12,1	29,9	12,1	20,6	11,6	33,4	3,5	34,0	3,4	19,9	5,3
			März	31	27,1	9,9	28,7	9,6	19,6	11,5	26,5	11,1	28,3	10,9	19,6	11,8	27,0	11,6	29,2	11,6	20,2	11,9	29,8	4,7	30,2	4,6	20,6	5,2
			Qu.	85	27,3	9,9	29,1	9,6	19,6	11,4	26,6	11,0	28,4	10,8	19,5	11,6	27,2	12,1	29,6	12,1	20,3	11,7	31,6	4,0	32,0	4,0	20,4	5,3
3902	A 9	4539 3902	Jan.	25	27,5	9,3	29,6	8,9	19,4	10,9	26,6	10,4	28,8	10,1	19,4	11,1	26,9	12,1	29,9	12,1	20,1	11,3	32,7	3,6	33,3	3,5	19,9	4,9
			Feb.	29	27,0	9,8	29,0	9,5	19,6	11,0	26,2	10,6	28,3	10,4	19,6	11,2	27,1	11,6	29,8	11,6	20,4	11,2	32,9	3,7	33,6	3,7	19,2	4,6
			März	31	26,8	9,7	28,7	9,3	19,3	11,2	26,2	10,7	28,4	10,5	19,4	11,3	26,7	11,1	29,2	11,1	20,0	11,4	29,7	4,8	30,2	4,8	17,9	5,4
			Qu.	85	27,1	9,6	29,1	9,3	19,4	11,0	26,3	10,6	28,4	10,4	19,5	11,2	26,9	11,5	29,5	11,5	20,1	11,3	31,4	4,2	32,0	4,1	18,9	5,0
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	27,3	8,8	29,4	8,3	19,5	10,4	26,2	9,8	28,5	9,5	19,5	10,6	26,5	11,2	29,6	11,2	20,1	10,8	32,6	3,6	33,3	3,6	19,6	4,8
			Feb.	29	26,7	9,3	28,7	9,0	19,7	10,5	25,9	10,1	27,9	9,9	19,7	10,6	26,6	10,8	29,4	10,8	20,4	10,7	32,9	3,7	33,6	3,7	19,0	4,7
			März	31	26,7	9,1	28,6	8,7	19,5	10,6	26,1	10,0	28,2	9,8	19,6	10,8	26,6	10,2	29,2	10,2	20,1	10,9	29,7	4,8	30,2	4,8	17,7	5,3
			Qu.	85	26,9	9,1	28,9	8,7	19,6	10,5	26,0	10,0	28,2	9,7	19,6	10,7	26,6	10,6	29,3	10,6	20,2	10,8	31,3	4,2	31,9	4,2	18,6	5,0
3905	A 9	4738 3905	Jan.	26	26,9	8,8	29,1	8,3	19,6	10,3	25,7	9,8	28,0	9,5	19,6	10,5	26,1	10,9	29,4	10,9	20,1	10,7	32,7	3,6	33,3	3,6	20,0	4,7
			Feb.	29	26,4	9,2	28,5	8,8	19,7	10,4	25,5	10,0	27,6	9,8	19,7	10,5	26,3	10,6	29,1	10,6	20,4	10,6	32,9	3,7	33,6	3,6	19,1	4,7
			März	31	26,4	9,0	28,4	8,5	19,6	10,5	25,7	9,9	27,9	9,6	19,6	10,7	26,2	10,0	28,8	10,0	20,2	10,8	29,7	4,8	30,2	4,8	17,8	5,2
			Qu.	86	26,6	9,0	28,6	8,6	19,6	10,4	25,7	9,9	27,8	9,6	19,6	10,6	26,2	10,4	29,0	10,4	20,2	10,7	31,3	4,2	31,9	4,2	18,8	4,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	27,0	9,0	29,1	8,6	19,4	10,4	25,8	10,1	28,0	9,9	19,4	10,6	26,2	11,7	29,2	11,7	20,1	10,8	32,9	3,6	33,5	3,6	20,2	4,6
			Feb.	29	26,5	9,5	28,5	9,3	19,7	10,5	25,6	10,3	27,5	10,3	19,7	10,6	26,5	11,2	29,2	11,2	20,5	10,7	33,1	3,7	33,7	3,7	19,2	4,7
			März	31	26,6	9,2	28,4	8,9	19,6	10,6	25,8	10,3	27,8	10,1	19,6	10,8	26,4	10,5	28,8	10,5	20,3	10,9	30,0	4,8	30,5	4,8	18,3	5,1
			Qu.	85	26,7	9,3	28,6	8,9	19,6	10,5	25,7	10,3	27,8	10,1	19,6	10,7	26,4	11,0	29,0	11,0	20,3	10,8	31,6	4,2	32,1	4,2	19,1	4,8
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	28,3	12,1	30,0	12,1	19,6	11,9	27,6	13,3	29,5	13,6	19,5	12,1	28,1	15,7	30,2	15,7	20,2	12,1	33,0	3,0	33,5	2,9	20,0	5,8
			Feb.	29	27,7	12,4	29,4	12,4	19,4	12,3	27,2	13,3	28,9	13,4	19,4	12,4	27,9	15,0	30,0	15,0	20,0	12,3	33,2	3,6	33,6	3,6	21,2	5,5
			März	31	27,5	12,0	29,2	12,0	19,2	12,2	27,1	13,3	28,9	13,5	19,2	12,3	27,5	14,7	29,5	14,7	19,8	12,3	30,2	4,3	30,7	4,2	18,6	6,4
			Qu.	85	27,8	12,2	29,5	12,2	19,4	12,1	27,3	13,3	29,1	13,5	19,4	12,3	27,7	15,1	29,8	15,1	20,0	12,3	31,8	3,8	32,3	3,7	19,7	6,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	27,0	9,8	29,6	9,5	20,4	10,6	25,9	11,0	28,6	11,1	20,3	10,7	26,5	13,1	29,9	13,1	21,2	10,8	32,3	3,9	33,5	3,5	21,2	7,9		
			Feb.	29	26,3	10,3	28,8	10,1	20,0	10,7	25,4	11,1	27,9	11,2	20,0	10,8	26,1	12,8	29,4	12,8	20,6	11,1	33,7	3,5	34,4	3,5	20,3	4,8		
			März	2																										
			Qu.	62	26,6	10,1	29,2	9,9	20,2	10,6	25,7	11,1	28,2	11,3	20,2	10,8	26,3	13,0	29,5	13,0	21,0	10,9	32,8	3,8	33,9	3,5	21,0	7,1		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	27,7	10,7	29,7	10,7	20,8	10,5	26,8	12,0	28,8	12,4	20,7	10,7	27,6	14,5	30,3	14,5	21,5	11,0	32,7	3,6	33,8	3,3	21,4	7,3		
			Feb.	29	26,8	11,5	28,8	11,7	20,2	10,8	26,0	12,3	28,0	12,8	20,1	10,9	27,4	14,2	30,1	14,2	21,1	11,0	34,2	3,5	34,7	3,4	21,4	4,8		
			März	31	26,7	11,1	28,6	11,2	19,8	11,0	26,0	12,3	28,1	12,7	19,9	11,1	26,9	13,6	29,3	13,6	20,6	11,2	30,2	4,5	30,7	4,5	18,5	5,0		
			Qu.	91	27,0	11,1	29,0	11,2	20,2	10,8	26,3	12,2	28,3	12,6	20,2	10,9	27,2	14,0	29,8	14,0	21,0	11,1	32,0	3,9	32,7	3,8	20,5	6,2		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	27	28,2	10,9	30,1	10,8	20,7	11,4	27,4	12,3	29,4	12,6	20,7	11,5	28,4	14,7	30,9	14,7	21,4	11,9	32,0	4,2	32,9	3,8	20,5	9,0		
			Feb.	29	27,9	11,4	29,8	11,3	20,3	11,8	27,2	12,4	29,1	12,5	20,4	12,0	28,2	14,2	30,6	14,2	21,2	12,3	33,7	3,4	34,2	3,3	18,5	4,4		
			März	31	27,8	10,9	29,5	10,7	20,2	12,0	27,2	12,4	29,2	12,4	20,2	12,2	28,0	13,4	30,2	13,4	20,9	12,2	30,4	3,8	30,8	3,8	18,8	4,7		
			Qu.	87	27,9	11,1	29,8	10,9	20,4	11,8	27,3	12,4	29,2	12,5	20,4	11,9	28,1	13,9	30,5	13,9	21,2	12,2	31,7	3,8	32,3	3,7	19,7	6,9		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	29	27,9	10,3	29,8	10,0	21,0	11,5	27,0	11,6	28,9	11,6	21,1	11,7	27,9	13,6	30,4	13,6	21,7	12,1	33,2	2,9	33,7	2,8	19,6	4,6		
			Feb.	29	27,5	11,2	29,4	11,0	20,9	11,7	26,8	12,1	28,7	12,1	21,0	11,8	28,0	13,4	30,4	13,4	21,8	12,0	34,1	3,0	34,7	2,9	19,0	4,0		
			März	23	27,8	11,2	29,9	10,9	20,6	12,2	27,3	12,0	29,4	11,9	20,6	12,3	28,1	12,8	30,5	12,8	21,5	12,3	32,7	3,5	33,2	3,5	21,1	4,0		
			Qu.	81	27,7	10,9	29,7	10,7	20,9	11,8	27,0	11,9	29,0	11,9	20,9	12,0	28,0	13,2	30,5	13,2	21,7	12,1	33,4	3,1	33,9	3,0	19,8	4,2		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	27,4	9,2	29,4	8,7	21,1	10,8	26,2	10,4	28,2	10,2	21,0	11,0	27,0	11,8	29,6	11,8	21,8	11,0	32,7	3,7	33,7	3,3	21,8	8,1		
			Feb.	29	26,9	10,0	28,8	9,7	21,0	10,8	26,0	10,8	27,9	10,8	21,1	10,9	27,1	11,8	29,7	11,8	21,8	11,1	34,4	2,8	35,0	2,7	20,0	4,1		
			März	30	26,9	9,4	28,8	9,0	20,5	11,1	26,2	10,6	28,2	10,4	20,6	11,3	26,7	11,0	29,0	11,0	21,3	11,3	30,5	3,8	30,9	3,8	19,6	4,3		
			Qu.	90	27,0	9,5	29,0	9,1	20,9	10,9	26,1	10,6	28,1	10,5	20,9	11,1	26,9	11,4	29,4	11,4	21,6	11,2	32,2	3,5	32,8	3,4	20,9	6,5		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	27,6	9,3	29,7	8,7	21,1	11,0	26,4	10,6	28,5	10,3	21,2	11,2	27,1	12,2	29,8	12,2	22,0	11,2	33,9	2,6	34,5	2,6	18,6	4,1		
			Feb.	29	26,8	10,1	29,0	9,8	20,7	11,1	25,9	11,0	27,9	11,0	20,7	11,2	27,1	12,0	29,9	12,0	21,5	11,3	34,6	2,8	35,2	2,8	19,2	4,1		
			März	30	26,9	9,5	28,9	9,0	20,3	11,3	26,1	10,8	28,3	10,5	20,3	11,5	26,5	11,2	28,9	11,2	21,1	11,5	30,5	3,8	30,9	3,8	18,4	4,2		
			Qu.	89	27,1	9,7	29,2	9,2	20,7	11,1	26,1	10,8	28,2	10,6	20,7	11,3	26,8	11,7	29,4	11,7	21,5	11,4	32,5	3,2	33,1	3,2	18,7	4,1		
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	27,3	10,2	29,5	10,3	20,7	10,2	26,2	11,5	28,4	12,0	20,6	10,4	27,0	14,0	29,8	14,0	21,5	10,6	32,7	3,7	33,8	3,3	21,5	7,2		
			Feb.	29	26,2	11,1	28,3	11,4	19,9	10,5	25,2	12,0	27,3	12,5	19,9	10,6	26,3	14,2	29,1	14,2	20,7	10,8	34,1	3,7	34,7	3,6	21,1	4,5		
			März	31	26,3	10,7	28,3	10,7	19,8	10,6	25,6	11,8	27,8	12,2	19,8	10,8	26,2	13,1	28,8	13,1	20,6	10,8	30,0	4,6	30,5	4,6	18,7	5,0		
			Qu.	91	26,5	10,7	28,7	10,8	20,1	10,4	25,7	11,8	27,8	12,3	20,1	10,6	26,5	13,7	29,2	13,7	20,9	10,7	31,9	4,0	32,6	3,9	20,6	6,1		
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	27,7	10,6	29,7	10,6	20,8	10,5	26,8	11,8	28,9	12,2	20,7	10,7	27,6	14,2	30,2	14,2	21,6	10,9	32,7	3,6	33,7	3,2	22,2	7,0		
			Feb.	29	26,7	11,4	28,7	11,6	20,1	10,8	25,9	12,2	27,9	12,7	20,1	11,0	27,0	14,1	29,6	14,1	21,0	11,0	34,1	3,5	34,8	3,4	22,2	4,5		
			März	31	26,7	11,1	28,6	11,1	20,0	11,0	26,1	12,2	28,2	12,6	20,0	11,1	26,8	13,5	29,2	13,5	20,7	11,2	30,2	4,5	30,7	4,4	19,8	5,2		
			Qu.	91	27,0	11,0	29,0	11,1	20,3	10,8	26,3	12,1	28,3	12,5	20,2	11,0	27,1	13,9	29,6	13,9	21,0	11,1	32,0	3,9	32,7	3,8	21,5	6,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Jan.	30	5715	29.01	FR	502	14.01	17	DO	5417	29.01	FR	494	14.01	17	DO	348	26.01	DI	48	26.01	12	DI	
			Feb.	29	5558	26.02	FR	497	12.02	16	FR	5208	26.02	FR	474	25.02	17	DO	379	22.02	MO	47	22.02	12	MO	
			März	30	5919	24.03	DO	512	24.03	17	DO	5564	24.03	DO	498	24.03	17	DO	427	30.03	MI	52	30.03	09	MI	
			Qu.	89	5919	24.03	DO	512	24.03	17	DO	5564	24.03	DO	498	24.03	17	DO	427	30.03	MI	52	30.03	09	MI	
3802	B 79	4031	Jan.	24	4145	12.01	DI	395	12.01	17	DI	3871	12.01	DI	375	12.01	16	DI	317	22.01	FR	35	19.01	15	DI	
			Feb.	25	4385	19.02	FR	438	29.02	17	MO	4066	19.02	FR	416	29.02	17	MO	384	29.02	MO	42	12.02	09	FR	
			März	2																						
			Qu.	51	4385	19.02	FR	438	29.02	17	MO	4066	19.02	FR	416	29.02	17	MO	384	29.02	MO	42	12.02	09	FR	
3803	B 81	4131	Jan.	30	16061	29.01	FR	1411	29.01	15	FR	15090	29.01	FR	1354	29.01	15	FR	1065	11.01	MO	107	07.01	11	DO	
			Feb.	29	16073	12.02	FR	1458	29.02	17	MO	15068	12.02	FR	1395	29.02	17	MO	1178	29.02	MO	104	18.02	09	DO	
			März	29	16273	04.03	FR	1451	04.03	14	FR	15133	04.03	FR	1355	31.03	17	DO	1248	17.03	DO	116	31.03	10	DO	
			Qu.	88	16273	04.03	FR	1458	29.02	17	MO	15133	04.03	FR	1395	29.02	17	MO	1248	17.03	DO	116	31.03	10	DO	
3804	A 9	4140	Jan.	30	70239	29.01	FR	6287	02.01	15	SA	64852	02.01	SA	6176	02.01	15	SA	12657	20.01	MI	802	27.01	12	MI	
			Feb.	29	68547	06.02	SA	5758	19.02	17	FR	64044	06.02	SA	5197	19.02	17	FR	13424	24.02	MI	864	02.02	14	DI	
			März	30	82887	24.03	DO	7523	28.03	15	MO	74148	28.03	MO	7385	28.03	15	MO	14478	30.03	MI	900	07.03	15	MO	
			Qu.	89	82887	24.03	DO	7523	28.03	15	MO	74148	28.03	MO	7385	28.03	15	MO	14478	30.03	MI	900	07.03	15	MO	
3805	B 100	4438	Jan.	30	30059	29.01	FR	2634	29.01	15	FR	26793	29.01	FR	2440	29.01	15	FR	3814	25.01	MO	286	25.01	08	MO	
			Feb.	29	29813	26.02	FR	2655	02.02	17	DI	26553	26.02	FR	2352	12.02	15	FR	4307	02.02	DI	376	02.02	16	DI	
			März	9	30083	04.03	FR	2673	07.03	08	MO	26659	04.03	FR	2407	07.03	08	MO	3745	09.03	MI	295	07.03	09	MO	
			Qu.	68	30083	04.03	FR	2673	07.03	08	MO	26793	29.01	FR	2440	29.01	15	FR	4307	02.02	DI	376	02.02	16	DI	
3806	L 50	4236	Jan.	30	3004	29.01	FR	306	22.01	16	FR	2652	29.01	FR	274	22.01	16	FR	408	19.01	DI	43	28.01	15	DO	
			Feb.	29	3022	26.02	FR	282	08.02	16	MO	2623	26.02	FR	247	08.02	16	MO	453	17.02	MI	49	26.02	10	FR	
			März	29	2934	11.03	FR	273	03.03	16	DO	2516	11.03	FR	233	03.03	16	DO	525	10.03	DO	50	10.03	14	DO	
			Qu.	88	3022	26.02	FR	306	22.01	16	FR	2652	29.01	FR	274	22.01	16	FR	525	10.03	DO	50	10.03	14	DO	
3807	B 81	3935	Jan.	30	21244	29.01	FR	1940	29.01	15	FR	19221	29.01	FR	1787	29.01	15	FR	2228	28.01	DO	186	12.01	09	DI	
			Feb.	29	21678	26.02	FR	1994	19.02	15	FR	19444	26.02	FR	1840	19.02	15	FR	2416	29.02	MO	205	29.02	08	MO	
			März	29	22657	18.03	FR	2151	18.03	16	FR	20142	18.03	FR	1967	18.03	16	FR	2556	21.03	MO	215	16.03	14	MI	
			Qu.	88	22657	18.03	FR	2151	18.03	16	FR	20142	18.03	FR	1967	18.03	16	FR	2556	21.03	MO	215	16.03	14	MI	
3808	B 187	4139	Jan.	30	6581	29.01	FR	586	27.01	16	MI	5585	29.01	FR	530	29.01	16	FR	1095	27.01	MI	100	27.01	14	MI	
			Feb.	29	6590	19.02	FR	601	19.02	16	FR	5664	19.02	FR	555	19.02	16	FR	1176	29.02	MO	109	24.02	09	MI	
			März	29	6884	24.03	DO	597	09.03	17	MI	5814	24.03	DO	545	09.03	17	MI	1219	21.03	MO	110	21.03	10	MO	
			Qu.	88	6884	24.03	DO	601	19.02	16	FR	5814	24.03	DO	555	19.02	16	FR	1219	21.03	MO	110	21.03	10	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jan.	25	95846	29.01	FR	8549	29.01	15	FR	82817	02.01	SA	8008	02.01	15	SA	20906	20.01	MI	1260	13.01	14	MI
			Feb.	29	91136	05.02	FR	7613	19.02	15	FR	82938	06.02	SA	6801	06.02	12	SA	21552	23.02	DI	1347	24.02	08	MI
			März	31	112785	24.03	DO	8474	28.03	15	MO	94194	24.03	DO	8331	28.03	15	MO	22883	30.03	MI	1368	09.03	15	MI
			Qu.	85	112785	24.03	DO	8549	29.01	15	FR	94194	24.03	DO	8331	28.03	15	MO	22883	30.03	MI	1368	09.03	15	MI
3810	A 2	3738	Jan.	30	60542	03.01	SO	4863	02.01	15	SA	58361	03.01	SO	4716	02.01	15	SA	17530	20.01	MI	1036	27.01	12	MI
			Feb.	29	52806	26.02	FR	4284	26.02	17	FR	39321	28.02	SO	3553	05.02	17	FR	17972	23.02	DI	1106	02.02	15	DI
			März	29	75891	24.03	DO	6010	28.03	15	MO	62509	25.03	FR	5908	28.03	15	MO	19033	22.03	DI	1351	22.03	15	DI
			Qu.	88	75891	24.03	DO	6010	28.03	15	MO	62509	25.03	FR	5908	28.03	15	MO	19033	22.03	DI	1351	22.03	15	DI
3811	A 9	4239	Jan.	30	55888	03.01	SO	6680	29.01	14	FR	54049	03.01	SO	6193	02.01	15	SA	11174	13.01	MI	721	27.01	13	MI
			Feb.	29	64958	19.02	FR	5774	19.02	17	FR	54829	19.02	FR	5282	19.02	17	FR	11536	23.02	DI	758	02.02	14	DI
			März	10	46834	01.03	DI	5307	04.03	17	FR	40246	05.03	SA	4765	04.03	17	FR	11818	01.03	DI	796	01.03	14	DI
			Qu.	69	64958	19.02	FR	6680	29.01	14	FR	54829	19.02	FR	6193	02.01	15	SA	11818	01.03	DI	796	01.03	14	DI
3812	L 230	4533	Jan.	30	4486	29.01	FR	415	18.01	17	MO	4157	29.01	FR	397	18.01	17	MO	415	14.01	DO	51	14.01	15	DO
			Feb.	29	4692	12.02	FR	427	12.02	15	FR	4368	12.02	FR	397	12.02	15	FR	476	29.02	MO	51	26.02	14	FR
			März	29	4795	24.03	DO	444	17.03	17	DO	4385	18.03	FR	412	17.03	17	DO	498	03.03	DO	50	03.03	11	DO
			Qu.	88	4795	24.03	DO	444	17.03	17	DO	4385	18.03	FR	412	17.03	17	DO	498	03.03	DO	51	14.01	15	DO
3813	B 180	4334	Jan.	30	9401	29.01	FR	895	29.01	16	FR	8363	29.01	FR	842	29.01	15	FR	1329	11.01	MO	116	11.01	09	MO
			Feb.	9	6611	27.02	SA	756	25.02	17	DO	6370	27.02	SA	682	25.02	17	DO	241	27.02	SA	114	26.02	12	FR
			März	24	9677	07.03	MO	910	04.03	15	FR	8213	07.03	MO	819	04.03	15	FR	1464	07.03	MO	141	21.03	07	MO
			Qu.	63	9677	07.03	MO	910	04.03	15	FR	8363	29.01	FR	842	29.01	15	FR	1464	07.03	MO	141	21.03	07	MO
3814	B 2	4141	Jan.	30	18395	29.01	FR	1673	14.01	16	DO	17085	29.01	FR	1587	14.01	16	DO	1448	12.01	DI	128	11.01	13	MO
			Feb.	29	18658	26.02	FR	1624	25.02	16	DO	17274	26.02	FR	1528	25.02	16	DO	1577	24.02	MI	140	12.02	12	FR
			März	29	19855	24.03	DO	1759	24.03	16	DO	17994	24.03	DO	1652	23.03	17	MI	1966	29.03	DI	178	24.03	11	DO
			Qu.	88	19855	24.03	DO	1759	24.03	16	DO	17994	24.03	DO	1652	23.03	17	MI	1966	29.03	DI	178	24.03	11	DO
3815	B 91	4737	Jan.	30	16110	29.01	FR	1427	13.01	17	MI	13922	29.01	FR	1310	13.01	17	MI	2674	27.01	MI	267	27.01	13	MI
			Feb.	29	15456	26.02	FR	1405	10.02	17	MI	13308	12.02	FR	1276	10.02	17	MI	2376	03.02	MI	211	22.02	11	MO
			März	31	16305	24.03	DO	1457	31.03	17	DO	13838	24.03	DO	1280	08.03	17	DI	2786	21.03	MO	227	14.03	09	MO
			Qu.	90	16305	24.03	DO	1457	31.03	17	DO	13922	29.01	FR	1310	13.01	17	MI	2786	21.03	MO	267	27.01	13	MI
3816	B 87	4837	Jan.	30	16476	29.01	FR	1470	28.01	17	DO	15458	29.01	FR	1430	28.01	17	DO	1088	27.01	MI	106	25.01	09	MO
			Feb.	29	16806	19.02	FR	1507	18.02	17	DO	15797	19.02	FR	1448	18.02	17	DO	1163	22.02	MO	116	22.02	11	MO
			März	29	17545	24.03	DO	1529	17.03	17	DO	16321	24.03	DO	1451	17.03	17	DO	1306	21.03	MO	121	21.03	09	MO
			Qu.	88	17545	24.03	DO	1529	17.03	17	DO	16321	24.03	DO	1451	17.03	17	DO	1306	21.03	MO	121	21.03	09	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Jan.	30	2985	29.01	FR	307	29.01	15	FR	2780	29.01	FR	287	29.01	15	FR	218	28.01	DO	28	25.01	14	MO
			Feb.	29	3320	29.02	MO	486	29.02	17	MO	3127	29.02	MO	468	29.02	17	MO	205	23.02	DI	26	01.02	15	MO
			März	29	3144	31.03	DO	336	02.03	16	MI	2943	17.03	DO	320	29.03	17	DI	220	30.03	MI	29	02.03	15	MI
			Qu.	88	3320	29.02	MO	486	29.02	17	MO	3127	29.02	MO	468	29.02	17	MO	220	30.03	MI	29	02.03	15	MI
3818	B 184	3938	Jan.	30	6572	29.01	FR	573	29.01	15	FR	5438	29.01	FR	507	29.01	15	FR	1261	11.01	MO	111	11.01	15	MO
			Feb.	29	6688	19.02	FR	574	26.02	15	FR	5539	26.02	FR	513	10.02	17	MI	1378	18.02	DO	114	18.02	10	DO
			März	29	7235	24.03	DO	621	23.03	17	MI	5918	24.03	DO	550	23.03	17	MI	1409	30.03	MI	122	18.03	10	FR
			Qu.	88	7235	24.03	DO	621	23.03	17	MI	5918	24.03	DO	550	23.03	17	MI	1409	30.03	MI	122	18.03	10	FR
3819	B 1	3836	Jan.	30	9533	29.01	FR	915	11.01	08	MO	9043	29.01	FR	857	11.01	08	MO	545	11.01	MO	71	28.01	09	DO
			Feb.	29	9801	25.02	DO	1054	08.02	18	MO	9266	25.02	DO	890	25.02	17	DO	791	08.02	MO	169	08.02	18	MO
			März	29	10259	24.03	DO	947	07.03	17	MO	9656	24.03	DO	917	07.03	17	MO	762	22.03	DI	101	22.03	10	DI
			Qu.	88	10259	24.03	DO	1054	08.02	18	MO	9656	24.03	DO	917	07.03	17	MO	791	08.02	MO	169	08.02	18	MO
3820	B 71	3333	Jan.	30	6290	29.01	FR	565	28.01	17	DO	4959	29.01	FR	458	29.01	15	FR	1725	12.01	DI	147	26.01	14	DI
			Feb.	29	6462	26.02	FR	578	12.02	14	FR	5097	12.02	FR	479	19.02	14	FR	1667	24.02	MI	128	03.02	16	MI
			März	29	7004	24.03	DO	594	17.03	17	DO	5332	24.03	DO	480	28.03	17	MO	1949	23.03	MI	158	30.03	16	MI
			Qu.	88	7004	24.03	DO	594	17.03	17	DO	5332	24.03	DO	480	28.03	17	MO	1949	23.03	MI	158	30.03	16	MI
3821	B 188	3437	Jan.	30	13742	29.01	FR	1244	29.01	14	FR	12125	29.01	FR	1099	29.01	15	FR	1792	25.01	MO	155	19.01	11	DI
			Feb.	29	13410	26.02	FR	1185	12.02	16	FR	11842	26.02	FR	1087	12.02	16	FR	1804	22.02	MO	159	11.02	11	DO
			März	31	14726	24.03	DO	1260	24.03	17	DO	12936	24.03	DO	1158	24.03	16	DO	2025	29.03	DI	176	07.03	12	MO
			Qu.	90	14726	24.03	DO	1260	24.03	17	DO	12936	24.03	DO	1158	24.03	16	DO	2025	29.03	DI	176	07.03	12	MO
3822	B 188	3433	Jan.	30	5700	29.01	FR	527	21.01	17	DO	5136	29.01	FR	481	21.01	17	DO	777	26.01	DI	70	26.01	09	DI
			Feb.	29	5783	19.02	FR	536	17.02	17	MI	5264	19.02	FR	494	17.02	17	MI	771	01.02	MO	70	01.02	10	MO
			März	29	6469	24.03	DO	604	17.03	17	DO	5785	24.03	DO	566	24.03	17	DO	813	15.03	DI	72	15.03	10	DI
			Qu.	88	6469	24.03	DO	604	17.03	17	DO	5785	24.03	DO	566	24.03	17	DO	813	15.03	DI	72	15.03	10	DI
3823	B 184	4239	Jan.	30	8034	29.01	FR	728	28.01	17	DO	7490	29.01	FR	687	28.01	17	DO	579	28.01	DO	68	29.01	11	FR
			Feb.	29	7945	19.02	FR	718	09.02	17	DI	7391	19.02	FR	697	09.02	17	DI	697	02.02	DI	74	02.02	08	DI
			März	29	8150	16.03	MI	717	21.03	17	MO	7458	04.03	FR	684	07.03	17	MO	775	16.03	MI	84	15.03	12	DI
			Qu.	88	8150	16.03	MI	728	28.01	17	DO	7490	29.01	FR	697	09.02	17	DI	775	16.03	MI	84	15.03	12	DI
3824	B 6	4236	Jan.	25	8305	29.01	FR	772	22.01	16	FR	7198	29.01	FR	699	22.01	16	FR	1254	18.01	MO	111	21.01	10	DO
			Feb.	29	8331	26.02	FR	776	26.02	17	FR	7104	26.02	FR	697	26.02	17	FR	1536	01.02	MO	206	01.02	11	MO
			März	31	10445	24.03	DO	916	24.03	17	DO	8459	24.03	DO	784	24.03	17	DO	2062	30.03	MI	208	14.03	15	MO
			Qu.	85	10445	24.03	DO	916	24.03	17	DO	8459	24.03	DO	784	24.03	17	DO	2062	30.03	MI	208	14.03	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3825	B 1	3733	Jan.	30	2757	29.01	FR	547	05.01	15	DI	2499	29.01	FR	450	05.01	15	DI	305	27.01	MI	126	05.01	12	DI	
			3825	Feb.	29	3132	03.02	MI	573	03.02	12	MI	2566	17.02	MI	355	04.02	18	DO	599	03.02	MI	242	03.02	12	MI
			März	29	3968	17.03	DO	932	17.03	17	DO	3274	17.03	DO	733	17.03	17	DO	694	17.03	DO	199	17.03	17	DO	
			Qu.	88	3968	17.03	DO	932	17.03	17	DO	3274	17.03	DO	733	17.03	17	DO	694	17.03	DO	242	03.02	12	MI	
3826	L 29	3735	Jan.	9	9673	18.01	MO	874	11.01	07	MO	8363	18.01	MO	788	11.01	07	MO	1310	18.01	MO	126	15.01	09	FR	
			3826	Feb.	0																					
			März	0																						
			Qu.	9	9673	18.01	MO	874	11.01	07	MO	8363	18.01	MO	788	11.01	07	MO	1310	18.01	MO	126	15.01	09	FR	
3827	B 242	4334	Jan.	30	3449	22.01	FR	331	22.01	15	FR	3131	22.01	FR	308	22.01	15	FR	366	14.01	DO	41	14.01	14	DO	
			3827	Feb.	29	3416	26.02	FR	333	12.02	15	FR	3106	12.02	FR	318	12.02	15	FR	355	29.02	MO	39	24.02	11	MI
			März	29	3790	17.03	DO	457	28.03	15	MO	3657	27.03	SO	454	28.03	15	MO	408	17.03	DO	42	17.03	13	DO	
			Qu.	88	3790	17.03	DO	457	28.03	15	MO	3657	27.03	SO	454	28.03	15	MO	408	17.03	DO	42	17.03	13	DO	
3828	B 6	4538	Jan.	30	12903	15.01	FR	1199	28.01	17	DO	12005	15.01	FR	1136	28.01	17	DO	1009	26.01	DI	98	18.01	09	MO	
			3828	Feb.	29	12879	02.02	DI	1229	02.02	17	DI	11859	02.02	DI	1169	02.02	17	DI	1052	17.02	MI	104	26.02	09	FR
			März	29	13706	30.03	MI	1340	30.03	17	MI	12717	11.03	FR	1235	30.03	17	MI	1169	21.03	MO	116	07.03	12	MO	
			Qu.	88	13706	30.03	MI	1340	30.03	17	MI	12717	11.03	FR	1235	30.03	17	MI	1169	21.03	MO	116	07.03	12	MO	
3829	B 189	3236	Jan.	30	9067	29.01	FR	812	29.01	16	FR	8020	29.01	FR	733	02.01	14	SA	1348	25.01	MO	113	14.01	12	DO	
			3829	Feb.	29	9260	19.02	FR	852	05.02	15	FR	8136	19.02	FR	763	05.02	15	FR	1372	18.02	DO	125	17.02	14	MI
			März	29	9940	24.03	DO	857	11.03	14	FR	8651	24.03	DO	770	11.03	15	FR	1446	29.03	DI	125	09.03	13	MI	
			Qu.	88	9940	24.03	DO	857	11.03	14	FR	8651	24.03	DO	770	11.03	15	FR	1446	29.03	DI	125	17.02	14	MI	
3830	B 190	3136	Jan.	30	4259	29.01	FR	368	29.01	15	FR	3770	29.01	FR	337	29.01	15	FR	674	11.01	MO	63	11.01	12	MO	
			3830	Feb.	29	4322	19.02	FR	386	26.02	17	FR	3739	12.02	FR	361	26.02	17	FR	681	24.02	MI	65	24.02	12	MI
			März	29	5037	24.03	DO	481	28.03	15	MO	4360	24.03	DO	474	28.03	15	MO	767	31.03	DO	76	18.03	12	FR	
			Qu.	88	5037	24.03	DO	481	28.03	15	MO	4360	24.03	DO	474	28.03	15	MO	767	31.03	DO	76	18.03	12	FR	
3831	B 80	4536	Jan.	30	13922	29.01	FR	1251	11.01	07	MO	12785	29.01	FR	1170	11.01	07	MO	1355	21.01	DO	124	29.01	09	FR	
			3831	Feb.	29	14024	26.02	FR	1209	22.02	07	MO	12854	26.02	FR	1118	22.02	07	MO	1410	09.02	DI	139	09.02	08	DI
			März	29	14748	18.03	FR	1262	09.03	17	MI	13572	18.03	FR	1192	09.03	17	MI	1308	02.03	MI	124	02.03	15	MI	
			Qu.	88	14748	18.03	FR	1262	09.03	17	MI	13572	18.03	FR	1192	09.03	17	MI	1410	09.02	DI	139	09.02	08	DI	
3832	A 14	4236	Jan.	30	38715	29.01	FR	3155	22.01	17	FR	30459	02.01	SA	3030	02.01	15	SA	13202	26.01	DI	792	19.01	16	DI	
			3832	Feb.	29	40053	19.02	FR	3340	26.02	17	FR	29855	19.02	FR	2801	26.02	17	FR	13297	16.02	DI	804	16.02	09	DI
			März	29	44891	24.03	DO	3646	25.03	12	FR	35556	28.03	MO	3566	25.03	12	FR	14144	22.03	DI	840	22.03	13	DI	
			Qu.	88	44891	24.03	DO	3646	25.03	12	FR	35556	28.03	MO	3566	25.03	12	FR	14144	22.03	DI	840	22.03	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Jan.	25	56768	29.01	FR	4685	29.01	16	FR	45978	29.01	FR	4141	29.01	16	FR	13976	26.01	DI	879	14.01	15	DO
			Feb.	29	57278	19.02	FR	4862	19.02	16	FR	46358	19.02	FR	4289	19.02	16	FR	13950	24.02	MI	886	24.02	17	MI
		3833	März	31	62590	18.03	FR	4691	18.03	16	FR	51248	18.03	FR	4138	18.03	16	FR	14695	16.03	MI	933	16.03	17	MI
			Qu.	85	62590	18.03	FR	4862	19.02	16	FR	51248	18.03	FR	4289	19.02	16	FR	14695	16.03	MI	933	16.03	17	MI
3834	A 38	4738	Jan.	25	33247	29.01	FR	3130	29.01	17	FR	26189	29.01	FR	2708	29.01	17	FR	9014	27.01	MI	659	27.01	16	MI
			Feb.	29	33328	26.02	FR	2850	26.02	16	FR	26150	26.02	FR	2480	19.02	16	FR	8766	23.02	DI	585	23.02	11	DI
		3834	März	31	43517	24.03	DO	3484	24.03	17	DO	34895	24.03	DO	3198	28.03	15	MO	9717	30.03	MI	654	30.03	15	MI
			Qu.	85	43517	24.03	DO	3484	24.03	17	DO	34895	24.03	DO	3198	28.03	15	MO	9717	30.03	MI	659	27.01	16	MI
3835	A 2	3736	Jan.	29	71197	29.01	FR	5809	02.01	14	SA	55590	29.01	FR	5647	02.01	14	SA	19641	20.01	MI	1175	20.01	18	MI
			Feb.	29	72842	26.02	FR	5832	26.02	16	FR	56881	26.02	FR	4994	05.02	17	FR	20066	10.02	MI	1324	02.02	15	DI
		3835	März	14	63738	15.03	DI	5742	11.03	16	FR	43089	15.03	DI	4922	11.03	16	FR	20649	15.03	DI	1238	15.03	17	DI
			Qu.	72	72842	26.02	FR	5832	26.02	16	FR	56881	26.02	FR	5647	02.01	14	SA	20649	15.03	DI	1324	02.02	15	DI
3836	A 2	3834	Jan.	31	79947	29.01	FR	6953	02.01	15	SA	76044	03.01	SO	6718	02.01	15	SA	27068	19.01	DI	1616	20.01	17	MI
			Feb.	29	84272	26.02	FR	6801	26.02	16	FR	61575	26.02	FR	5604	26.02	16	FR	27721	24.02	MI	1635	16.02	16	DI
		3836	März	14	84159	04.03	FR	6567	04.03	17	FR	60866	04.03	FR	5349	04.03	17	FR	28208	02.03	MI	1702	01.03	17	DI
			Qu.	74	84272	26.02	FR	6953	02.01	15	SA	76044	03.01	SO	6718	02.01	15	SA	28208	02.03	MI	1702	01.03	17	DI
3837	A 2	3733	Jan.	31	80332	29.01	FR	6808	02.01	15	SA	76977	03.01	SO	6609	02.01	15	SA	28663	26.01	DI	1715	26.01	16	DI
			Feb.	29	84175	26.02	FR	6717	26.02	16	FR	60970	26.02	FR	5502	26.02	16	FR	29304	23.02	DI	1713	16.02	18	DI
		3837	März	14	84237	04.03	FR	6541	11.03	16	FR	60312	04.03	FR	5419	11.03	16	FR	29942	09.03	MI	1907	15.03	16	DI
			Qu.	74	84237	04.03	FR	6808	02.01	15	SA	76977	03.01	SO	6609	02.01	15	SA	29942	09.03	MI	1907	15.03	16	DI
3838	A 14	3835	Jan.	30	47537	29.01	FR	4152	29.01	16	FR	36735	29.01	FR	3543	29.01	16	FR	13997	26.01	DI	909	14.01	16	DO
			Feb.	29	49751	12.02	FR	4355	19.02	15	FR	38701	12.02	FR	3688	19.02	15	FR	14140	24.02	MI	886	03.02	16	MI
		3838	März	14	50156	04.03	FR	4263	04.03	15	FR	38318	04.03	FR	3581	04.03	15	FR	14569	15.03	DI	945	15.03	08	DI
			Qu.	73	50156	04.03	FR	4355	19.02	15	FR	38701	12.02	FR	3688	19.02	15	FR	14569	15.03	DI	945	15.03	08	DI
3839	A 14	3835	Jan.	30	13834	29.01	FR	1207	29.01	15	FR	11398	29.01	FR	1033	29.01	15	FR	2932	26.01	DI	223	12.01	13	DI
			Feb.	29	13704	26.02	FR	1244	29.02	08	MO	11183	12.02	FR	1033	29.02	08	MO	3116	29.02	MO	237	29.02	10	MO
		3839	März	14	13674	11.03	FR	1194	04.03	15	FR	11117	11.03	FR	1026	04.03	15	FR	3063	15.03	DI	228	09.03	14	MI
			Qu.	73	13834	29.01	FR	1244	29.02	08	MO	11398	29.01	FR	1033	29.01	15	FR	3116	29.02	MO	237	29.02	10	MO
3840	A 143	4537	Jan.	30	7482	29.01	FR	689	29.01	17	FR	6496	29.01	FR	647	29.01	17	FR	1131	27.01	MI	99	28.01	09	DO
			Feb.	29	7301	26.02	FR	690	26.02	15	FR	6338	26.02	FR	637	26.02	15	FR	1248	01.02	MO	103	15.02	14	MO
		3840	März	29	8728	24.03	DO	782	24.03	17	DO	7444	24.03	DO	702	24.03	17	DO	1392	23.03	MI	125	23.03	09	MI
			Qu.	88	8728	24.03	DO	782	24.03	17	DO	7444	24.03	DO	702	24.03	17	DO	1392	23.03	MI	125	23.03	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

Tabelle 5
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Jan.	30	6917	29.01	FR	639	28.01	17	DO	6619	29.01	FR	619	28.01	17	DO	380	27.01	MI	44	15.01	09	FR
			Feb.	29	6907	26.02	FR	631	19.02	15	FR	6584	26.02	FR	603	19.02	15	FR	348	29.02	MO	38	29.02	10	MO
			März	29	7345	18.03	FR	658	31.03	17	DO	6957	18.03	FR	638	31.03	17	DO	394	21.03	MO	42	18.03	07	FR
			Qu.	88	7345	18.03	FR	658	31.03	17	DO	6957	18.03	FR	638	31.03	17	DO	394	21.03	MO	44	15.01	09	FR
3851	B 2	4839	Jan.	30	6597	27.01	MI	695	27.01	16	MI	5649	29.01	FR	593	27.01	16	MI	1131	27.01	MI	116	27.01	15	MI
			Feb.	29	6399	19.02	FR	584	26.02	15	FR	5576	19.02	FR	570	06.02	17	SA	901	04.02	DO	82	04.02	11	DO
			März	29	6766	18.03	FR	613	18.03	15	FR	5877	18.03	FR	548	18.03	15	FR	957	31.03	DO	91	31.03	12	DO
			Qu.	88	6766	18.03	FR	695	27.01	16	MI	5877	18.03	FR	593	27.01	16	MI	1131	27.01	MI	116	27.01	15	MI
3852	B 91	4838	Jan.	30	14598	29.01	FR	1552	02.01	16	SA	12569	29.01	FR	1526	02.01	16	SA	2645	27.01	MI	229	27.01	14	MI
			Feb.	29	13822	26.02	FR	1412	06.02	17	SA	11697	26.02	FR	1397	06.02	17	SA	2326	08.02	MO	286	08.02	12	MO
			März	18	14326	18.03	FR	1201	17.03	17	DO	11917	18.03	FR	1072	17.03	17	DO	2430	10.03	DO	211	09.03	09	MI
			Qu.	77	14598	29.01	FR	1552	02.01	16	SA	12569	29.01	FR	1526	02.01	16	SA	2645	27.01	MI	286	08.02	12	MO
3853	L 85	4233	Jan.	30	4494	29.01	FR	424	29.01	16	FR	4066	29.01	FR	404	29.01	16	FR	483	25.01	MO	58	29.01	09	FR
			Feb.	29	4541	19.02	FR	438	25.02	16	DO	4089	26.02	FR	398	29.02	17	MO	500	18.02	DO	59	08.02	08	MO
			März	29	4715	29.03	DI	446	15.03	17	DI	4272	04.03	FR	412	01.03	17	DI	585	29.03	DI	62	15.03	12	DI
			Qu.	88	4715	29.03	DI	446	15.03	17	DI	4272	04.03	FR	412	01.03	17	DI	585	29.03	DI	62	15.03	12	DI
3854	B 81	4032	Jan.	30	10331	29.01	FR	946	29.01	14	FR	9458	29.01	FR	886	29.01	14	FR	954	12.01	DI	101	12.01	09	DI
			Feb.	29	10546	26.02	FR	966	12.02	14	FR	9575	12.02	FR	883	12.02	15	FR	1139	25.02	DO	104	25.02	09	DO
			März	29	10789	04.03	FR	990	04.03	14	FR	9748	04.03	FR	906	04.03	14	FR	1148	30.03	MI	116	15.03	11	DI
			Qu.	88	10789	04.03	FR	990	04.03	14	FR	9748	04.03	FR	906	04.03	14	FR	1148	30.03	MI	116	15.03	11	DI
3855	B 107	3538	Jan.	30	7384	29.01	FR	658	28.01	17	DO	6452	29.01	FR	601	28.01	17	DO	1067	13.01	MI	103	15.01	12	FR
			Feb.	29	7346	12.02	FR	672	10.02	17	MI	6408	12.02	FR	593	10.02	17	MI	1124	17.02	MI	100	22.02	11	MO
			März	29	8129	24.03	DO	719	17.03	17	DO	6956	24.03	DO	640	17.03	17	DO	1247	29.03	DI	106	22.03	12	DI
			Qu.	88	8129	24.03	DO	719	17.03	17	DO	6956	24.03	DO	640	17.03	17	DO	1247	29.03	DI	106	22.03	12	DI
3856	B 71	3734	Jan.	30	18406	18.01	MO	1645	29.01	14	FR	15839	29.01	FR	1448	29.01	14	FR	2983	18.01	MO	225	19.01	13	DI
			Feb.	29	18361	12.02	FR	1584	12.02	15	FR	15686	12.02	FR	1408	12.02	15	FR	3148	29.02	MO	246	25.02	15	DO
			März	29	18940	29.03	DI	1624	11.03	15	FR	15702	24.03	DO	1441	11.03	15	FR	3506	29.03	DI	268	16.03	09	MI
			Qu.	88	18940	29.03	DI	1645	29.01	14	FR	15839	29.01	FR	1448	29.01	14	FR	3506	29.03	DI	268	16.03	09	MI
3857	B 91	4637	Jan.	31	22159	14.01	DO	2150	11.01	17	MO	20426	14.01	DO	2049	11.01	17	MO	1855	27.01	MI	177	21.01	13	DO
			Feb.	29	21682	11.02	DO	2095	15.02	17	MO	19931	11.02	DO	1980	15.02	17	MO	1895	24.02	MI	184	24.02	13	MI
			März	31	22271	09.03	MI	2272	09.03	17	MI	20427	11.03	FR	2134	09.03	17	MI	2028	31.03	DO	195	23.03	09	MI
			Qu.	91	22271	09.03	MI	2272	09.03	17	MI	20427	11.03	FR	2134	09.03	17	MI	2028	31.03	DO	195	23.03	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3858	B 91	4637	Jan.	31	14895	14.01	DO	1469	14.01	17	DO	13404	14.01	DO	1384	18.01	17	MO	1579	27.01	MI	152	11.01	11	MO		
		3858	Feb.	29	14426	26.02	FR	1404	22.02	17	MO	12855	26.02	FR	1329	22.02	17	MO	1742	24.02	MI	163	24.02	13	MI		
			März	31	14957	18.03	FR	1481	07.03	17	MO	13268	18.03	FR	1367	07.03	17	MO	1818	29.03	DI	158	23.03	12	MI		
			Qu.	91	14957	18.03	FR	1481	07.03	17	MO	13404	14.01	DO	1384	18.01	17	MO	1818	29.03	DI	163	24.02	13	MI		
3859	B 6	4131	Jan.	30	26290	29.01	FR	2356	29.01	15	FR	23481	29.01	FR	2182	29.01	15	FR	3319	14.01	DO	293	15.01	10	FR		
		3859	Feb.	24	25732	12.02	FR	2449	12.02	15	FR	22981	19.02	FR	2258	12.02	15	FR	3362	08.02	MO	265	03.02	10	MI		
			März	27	28789	24.03	DO	2479	04.03	15	FR	25260	24.03	DO	2271	24.03	17	DO	3880	17.03	DO	313	08.03	12	DI		
			Qu.	81	28789	24.03	DO	2479	04.03	15	FR	25260	24.03	DO	2271	24.03	17	DO	3880	17.03	DO	313	08.03	12	DI		
3860	B 6	4234	Jan.	0																							
		3860	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3861	L 82	4131	Jan.	28	5496	29.01	FR	510	26.01	16	DI	5353	29.01	FR	503	26.01	16	DI	165	14.01	DO	22	08.01	07	FR		
		3861	Feb.	29	5599	29.02	MO	587	29.02	17	MO	5425	29.02	MO	568	29.02	17	MO	216	25.02	DO	27	18.02	07	DO		
			März	29	5573	04.03	FR	539	17.03	17	DO	5368	04.03	FR	532	17.03	17	DO	225	01.03	DI	31	18.03	14	FR		
			Qu.	86	5599	29.02	MO	587	29.02	17	MO	5425	29.02	MO	568	29.02	17	MO	225	01.03	DI	31	18.03	14	FR		
3862	L 15	3336	Jan.	30	4481	29.01	FR	412	28.01	17	DO	4314	29.01	FR	400	28.01	17	DO	214	14.01	DO	27	18.01	14	MO		
		3862	Feb.	29	4462	26.02	FR	421	23.02	08	DI	4258	26.02	FR	402	15.02	17	MO	224	22.02	MO	23	16.02	13	DI		
			März	29	4632	04.03	FR	444	22.03	17	DI	4418	04.03	FR	423	22.03	17	DI	248	31.03	DO	27	21.03	17	MO		
			Qu.	88	4632	04.03	FR	444	22.03	17	DI	4418	04.03	FR	423	22.03	17	DI	248	31.03	DO	27	18.01	14	MO		
3863	L 172	4636	Jan.	30	6283	23.01	SA	586	23.01	12	SA	5521	23.01	SA	531	23.01	13	SA	762	23.01	SA	149	23.01	10	SA		
		3863	Feb.	29	3474	12.02	FR	320	15.02	16	MO	3249	12.02	FR	305	18.02	17	DO	291	23.02	DI	40	23.02	14	DI		
			März	29	3385	02.03	MI	350	02.03	16	MI	3154	02.03	MI	328	02.03	16	MI	259	10.03	DO	27	10.03	10	DO		
			Qu.	88	6283	23.01	SA	586	23.01	12	SA	5521	23.01	SA	531	23.01	13	SA	762	23.01	SA	149	23.01	10	SA		
3864	L 230	4433	Jan.	0																							
		3864	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3865	L 63	4138	Jan.	30	5887	29.01	FR	515	25.01	17	MO	5491	29.01	FR	494	13.01	17	MI	417	28.01	DO	48	27.01	11	MI		
		3865	Feb.	29	6091	19.02	FR	558	19.02	15	FR	5676	19.02	FR	531	19.02	15	FR	511	08.02	MO	67	08.02	09	MO		
			März	29	6034	04.03	FR	547	10.03	16	DO	5621	18.03	FR	512	10.03	16	DO	545	16.03	MI	61	09.03	09	MI		
			Qu.	88	6091	19.02	FR	558	19.02	15	FR	5676	19.02	FR	531	19.02	15	FR	545	16.03	MI	67	08.02	09	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3867	L 66	4133	Jan.	30	7474	29.01	FR	690	29.01	15	FR	6988	29.01	FR	649	29.01	16	FR	571	28.01	DO	55	29.01	15	FR		
		3867	Feb.	29	7913	26.02	FR	711	26.02	16	FR	7228	26.02	FR	669	26.02	16	FR	713	25.02	DO	73	18.02	10	DO		
			März	29	8200	24.03	DO	712	31.03	17	DO	7500	24.03	DO	674	24.03	17	DO	819	31.03	DO	79	31.03	07	DO		
			Qu.	88	8200	24.03	DO	712	31.03	17	DO	7500	24.03	DO	674	24.03	17	DO	819	31.03	DO	79	31.03	07	DO		
3868	L 70	4034	Jan.	1																							
		3868	Feb.	1																							
			März	1																							
			Qu.	3																							
3869	L 8	3132	Jan.	30	3305	29.01	FR	307	12.01	17	DI	2971	29.01	FR	287	12.01	17	DI	384	25.01	MO	43	28.01	14	DO		
		3869	Feb.	29	3459	26.02	FR	322	25.02	17	DO	3027	26.02	FR	299	25.02	17	DO	432	26.02	FR	47	26.02	11	FR		
			März	29	3543	24.03	DO	325	15.03	17	DI	3147	24.03	DO	303	15.03	17	DI	519	31.03	DO	52	31.03	08	DO		
			Qu.	88	3543	24.03	DO	325	15.03	17	DI	3147	24.03	DO	303	15.03	17	DI	519	31.03	DO	52	31.03	08	DO		
3870	L 159	4435	Jan.	30	3055	29.01	FR	286	14.01	17	DO	2861	29.01	FR	273	14.01	17	DO	225	25.01	MO	26	26.01	14	DI		
		3870	Feb.	29	3091	12.02	FR	297	26.02	15	FR	2904	12.02	FR	285	26.02	15	FR	245	29.02	MO	29	29.02	15	MO		
			März	29	3289	24.03	DO	307	17.03	17	DO	3039	18.03	FR	301	17.03	17	DO	282	30.03	MI	33	22.03	12	DI		
			Qu.	88	3289	24.03	DO	307	17.03	17	DO	3039	18.03	FR	301	17.03	17	DO	282	30.03	MI	33	22.03	12	DI		
3871	L 141	4438	Jan.	30	6340	28.01	DO	606	27.01	17	MI	5859	28.01	DO	576	27.01	17	MI	481	28.01	DO	49	11.01	09	MO		
		3871	Feb.	29	6648	02.02	DI	699	02.02	08	DI	6182	12.02	FR	642	22.02	07	MO	592	02.02	DI	74	01.02	09	MO		
			März	29	8401	16.03	MI	860	16.03	17	MI	7658	16.03	MI	799	16.03	17	MI	743	16.03	MI	75	16.03	14	MI		
			Qu.	88	8401	16.03	MI	860	16.03	17	MI	7658	16.03	MI	799	16.03	17	MI	743	16.03	MI	75	16.03	14	MI		
3872	L 145	4437	Jan.	30	2854	29.01	FR	270	14.01	17	DO	2697	29.01	FR	260	14.01	17	DO	187	26.01	DI	23	26.01	08	DI		
		3872	Feb.	29	2890	26.02	FR	313	11.02	17	DO	2746	26.02	FR	302	11.02	17	DO	179	01.02	MO	27	01.02	11	MO		
			März	29	3257	24.03	DO	386	19.03	11	SA	3034	24.03	DO	377	19.03	11	SA	308	16.03	MI	38	16.03	15	MI		
			Qu.	88	3257	24.03	DO	386	19.03	11	SA	3034	24.03	DO	377	19.03	11	SA	308	16.03	MI	38	16.03	15	MI		
3873	L 187	4738	Jan.	30	7819	29.01	FR	703	29.01	16	FR	7289	29.01	FR	679	19.01	17	DI	530	29.01	FR	58	29.01	09	FR		
		3873	Feb.	29	7578	26.02	FR	682	10.02	17	MI	7172	19.02	FR	663	01.02	17	MO	472	24.02	MI	66	24.02	08	MI		
			März	28	8029	18.03	FR	730	23.03	17	MI	7623	18.03	FR	704	23.03	17	MI	477	23.03	MI	60	24.03	09	DO		
			Qu.	87	8029	18.03	FR	730	23.03	17	MI	7623	18.03	FR	704	23.03	17	MI	530	29.01	FR	66	24.02	08	MI		
3874	L 92	4232	Jan.	21	8972	26.01	DI	899	28.01	18	DO	8684	26.01	DI	888	28.01	18	DO	306	22.01	FR	39	29.01	15	FR		
		3874	Feb.	29	9529	12.02	FR	877	11.02	16	DO	9211	12.02	FR	862	11.02	16	DO	331	24.02	MI	44	05.02	12	FR		
			März	30	9937	24.03	DO	957	23.03	17	MI	9602	24.03	DO	940	23.03	17	MI	357	30.03	MI	51	29.03	14	DI		
			Qu.	80	9937	24.03	DO	957	23.03	17	MI	9602	24.03	DO	940	23.03	17	MI	357	30.03	MI	51	29.03	14	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jan.	29	3029	29.01	FR	289	14.01	17	DO	2809	29.01	FR	273	12.01	17	DI	220	29.01	FR	31	29.01	11	FR
			Feb.	25	1880	13.02	SA	278	25.02	17	DO	1835	13.02	SA	265	25.02	17	DO	45	13.02	SA	29	16.02	11	DI
		März	28	0	30.12	NA	292	24.03	17	DO	0	30.12	NA	274	24.03	17	DO	0	30.12	NA	30	23.03	14	MI	
		Qu.	82	3029	29.01	FR	292	24.03	17	DO	2809	29.01	FR	274	24.03	17	DO	220	29.01	FR	31	29.01	11	FR	
3876	B 246	3933	Jan.	30	8613	29.01	FR	788	25.01	17	MO	8099	29.01	FR	760	25.01	17	MO	600	11.01	MO	68	11.01	08	MO
			Feb.	29	8694	26.02	FR	783	16.02	17	DI	8130	26.02	FR	752	16.02	17	DI	661	22.02	MO	75	22.02	08	MO
		März	29	8780	11.03	FR	805	15.03	17	DI	8115	11.03	FR	767	15.03	17	DI	707	15.03	DI	82	18.03	08	FR	
		Qu.	88	8780	11.03	FR	805	15.03	17	DI	8130	26.02	FR	767	15.03	17	DI	707	15.03	DI	82	18.03	08	FR	
3877	L 51	3936	Jan.	30	10137	29.01	FR	903	22.01	15	FR	9845	29.01	FR	881	22.01	15	FR	303	12.01	DI	41	15.01	10	FR
			Feb.	29	10491	19.02	FR	1018	11.02	17	DO	10200	19.02	FR	1007	11.02	17	DO	352	04.02	DO	43	08.02	11	MO
		März	29	10483	31.03	DO	980	04.03	15	FR	10148	08.03	DI	962	04.03	15	FR	353	16.03	MI	41	24.03	09	DO	
		Qu.	88	10491	19.02	FR	1018	11.02	17	DO	10200	19.02	FR	1007	11.02	17	DO	353	16.03	MI	43	08.02	11	MO	
3878	L 171	4537	Jan.	30	12819	29.01	FR	1244	14.01	17	DO	12324	29.01	FR	1215	14.01	17	DO	554	28.01	DO	63	11.01	09	MO
			Feb.	29	14331	15.02	MO	1726	15.02	08	MO	13646	15.02	MO	1635	15.02	08	MO	685	15.02	MO	94	15.02	10	MO
		März	29	13979	09.03	MI	1664	09.03	17	MI	13299	09.03	MI	1602	09.03	17	MI	680	09.03	MI	84	09.03	16	MI	
		Qu.	88	14331	15.02	MO	1726	15.02	08	MO	13646	15.02	MO	1635	15.02	08	MO	685	15.02	MO	94	15.02	10	MO	
3879	L 151	4335	Jan.	30	5738	29.01	FR	495	29.01	15	FR	4886	29.01	FR	435	22.01	16	FR	969	26.01	DI	87	11.01	10	MO
			Feb.	29	5905	26.02	FR	487	26.02	16	FR	4865	26.02	FR	420	26.02	16	FR	1091	25.02	DO	108	26.02	12	FR
		März	29	6646	24.03	DO	559	18.03	15	FR	5564	24.03	DO	478	18.03	15	FR	1183	21.03	MO	106	22.03	13	DI	
		Qu.	88	6646	24.03	DO	559	18.03	15	FR	5564	24.03	DO	478	18.03	15	FR	1183	21.03	MO	108	26.02	12	FR	
3880	L 178	4737	Jan.	30	12865	29.01	FR	1213	27.01	17	MI	12131	29.01	FR	1167	27.01	17	MI	852	27.01	MI	83	26.01	09	DI
			Feb.	29	12910	12.02	FR	1183	18.02	17	DO	12130	12.02	FR	1140	18.02	17	DO	867	24.02	MI	92	29.02	08	MO
		März	29	13277	18.03	FR	1257	23.03	17	MI	12391	04.03	FR	1201	23.03	17	MI	975	23.03	MI	97	21.03	08	MO	
		Qu.	88	13277	18.03	FR	1257	23.03	17	MI	12391	04.03	FR	1201	23.03	17	MI	975	23.03	MI	97	21.03	08	MO	
3881	L 172	4637	Jan.	31	11793	29.01	FR	1108	28.01	17	DO	10686	29.01	FR	1028	28.01	17	DO	1170	27.01	MI	110	13.01	11	MI
			Feb.	29	11697	12.02	FR	1115	16.02	17	DI	10535	12.02	FR	1019	16.02	17	DI	1224	25.02	DO	126	25.02	14	DO
		März	31	12192	24.03	DO	1226	23.03	17	MI	10787	24.03	DO	1135	23.03	17	MI	1314	24.03	DO	126	23.03	15	MI	
		Qu.	91	12192	24.03	DO	1226	23.03	17	MI	10787	24.03	DO	1135	23.03	17	MI	1314	24.03	DO	126	25.02	14	DO	
3882	L 24	4132	Jan.	30	3622	29.01	FR	366	14.01	17	DO	3380	29.01	FR	352	14.01	17	DO	258	28.01	DO	28	28.01	11	DO
			Feb.	29	3794	26.02	FR	361	25.02	17	DO	3530	26.02	FR	342	25.02	17	DO	351	17.02	MI	36	17.02	08	MI
		März	29	3935	24.03	DO	356	01.03	17	DI	3687	24.03	DO	339	17.03	17	DO	330	01.03	DI	42	03.03	15	DO	
		Qu.	88	3935	24.03	DO	366	14.01	17	DO	3687	24.03	DO	352	14.01	17	DO	351	17.02	MI	42	03.03	15	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3883	L 72	4235	Jan.	30	3121	29.01	FR	311	29.01	17	FR	2694	29.01	FR	285	29.01	17	FR	427	29.01	FR	43	29.01	16	FR		
		3883	Feb.	29	3003	26.02	FR	317	05.02	15	FR	2607	26.02	FR	279	05.02	15	FR	436	22.02	MO	43	22.02	14	MO		
			März	29	3197	04.03	FR	321	04.03	16	FR	2756	04.03	FR	286	04.03	16	FR	461	17.03	DO	47	04.03	15	FR		
			Qu.	88	3197	04.03	FR	321	04.03	16	FR	2756	04.03	FR	286	04.03	16	FR	461	17.03	DO	47	04.03	15	FR		
3884	L 30	3437	Jan.	30	6454	29.01	FR	605	26.01	17	DI	6226	29.01	FR	592	26.01	17	DI	268	20.01	MI	35	28.01	10	DO		
		3884	Feb.	29	6384	12.02	FR	660	22.02	17	MO	6116	12.02	FR	642	22.02	17	MO	268	12.02	FR	40	26.02	08	FR		
			März	29	6553	04.03	FR	613	21.03	17	MO	6298	04.03	FR	600	21.03	17	MO	316	22.03	DI	36	31.03	08	DO		
			Qu.	88	6553	04.03	FR	660	22.02	17	MO	6298	04.03	FR	642	22.02	17	MO	316	22.03	DI	40	26.02	08	FR		
3885	L 172	4635	Jan.	30	2806	29.01	FR	273	15.01	16	FR	2463	29.01	FR	264	15.01	16	FR	343	29.01	FR	40	29.01	10	FR		
		3885	Feb.	29	2830	19.02	FR	265	12.02	15	FR	2501	19.02	FR	244	19.02	16	FR	418	12.02	FR	48	19.02	10	FR		
			März	29	3016	24.03	DO	291	18.03	16	FR	2684	24.03	DO	264	18.03	16	FR	359	21.03	MO	45	30.03	09	MI		
			Qu.	88	3016	24.03	DO	291	18.03	16	FR	2684	24.03	DO	264	15.01	16	FR	418	12.02	FR	48	19.02	10	FR		
3886	B 190	3133	Jan.	30	6825	29.01	FR	604	29.01	16	FR	6271	29.01	FR	568	29.01	16	FR	727	12.01	DI	69	14.01	13	DO		
		3886	Feb.	29	6826	26.02	FR	600	18.02	17	DO	6105	26.02	FR	559	12.02	15	FR	770	24.02	MI	71	24.02	11	MI		
			März	30	7738	24.03	DO	682	10.03	17	DO	6993	24.03	DO	624	24.03	17	DO	829	03.03	DO	75	01.03	09	DI		
			Qu.	89	7738	24.03	DO	682	10.03	17	DO	6993	24.03	DO	624	24.03	17	DO	829	03.03	DO	75	01.03	09	DI		
3887	B 248	3332	Jan.	0																							
		3887	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3888	B 188	3438	Jan.	30	3709	29.01	FR	349	29.01	16	FR	3127	29.01	FR	312	29.01	16	FR	657	28.01	DO	62	26.01	14	DI		
		3888	Feb.	29	3700	12.02	FR	345	12.02	16	FR	3110	26.02	FR	310	12.02	16	FR	666	17.02	MI	62	17.02	14	MI		
			März	31	4124	24.03	DO	355	28.03	14	MO	3491	24.03	DO	349	28.03	14	MO	718	29.03	DI	68	15.03	09	DI		
			Qu.	90	4124	24.03	DO	355	28.03	14	MO	3491	24.03	DO	349	28.03	14	MO	718	29.03	DI	68	15.03	09	DI		
3889	B 188	3533	Jan.	30	5140	29.01	FR	501	29.01	16	FR	4537	29.01	FR	472	29.01	16	FR	749	26.01	DI	70	28.01	11	DO		
		3889	Feb.	29	5177	12.02	FR	477	26.02	15	FR	4614	19.02	FR	438	26.02	15	FR	749	22.02	MO	75	04.02	13	DO		
			März	31	5888	24.03	DO	569	24.03	17	DO	5213	24.03	DO	546	24.03	17	DO	867	17.03	DO	74	17.03	14	DO		
			Qu.	90	5888	24.03	DO	569	24.03	17	DO	5213	24.03	DO	546	24.03	17	DO	867	17.03	DO	75	04.02	13	DO		
3890	B 107	3238	Jan.	30	3886	29.01	FR	411	28.01	17	DO	3493	29.01	FR	385	28.01	17	DO	475	28.01	DO	47	12.01	14	DI		
		3890	Feb.	29	3858	19.02	FR	393	11.02	17	DO	3500	19.02	FR	369	11.02	17	DO	447	16.02	DI	48	17.02	11	MI		
			März	31	4275	24.03	DO	397	31.03	17	DO	3840	24.03	DO	370	24.03	16	DO	530	22.03	DI	56	29.03	09	DI		
			Qu.	90	4275	24.03	DO	411	28.01	17	DO	3840	24.03	DO	385	28.01	17	DO	530	22.03	DI	56	29.03	09	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Jan.	30	5422	29.01	FR	471	29.01	15	FR	4945	29.01	FR	437	29.01	15	FR	477	29.01	FR	51	29.01	09	FR
		3891	Feb.	29	5464	19.02	FR	477	18.02	15	DO	5040	19.02	FR	444	26.02	16	FR	462	22.02	MO	54	17.02	08	MI
			März	30	5630	24.03	DO	503	21.03	17	MO	5159	24.03	DO	471	21.03	17	MO	548	07.03	MO	62	07.03	08	MO
			Qu.	89	5630	24.03	DO	503	21.03	17	MO	5159	24.03	DO	471	21.03	17	MO	548	07.03	MO	62	07.03	08	MO
3892	B 246	4035	Jan.	30	2131	28.01	DO	230	05.01	15	DI	1958	28.01	DO	205	05.01	15	DI	203	14.01	DO	31	05.01	14	DI
		3892	Feb.	29	1965	19.02	FR	196	11.02	17	DO	1825	19.02	FR	187	11.02	17	DO	148	26.02	FR	19	15.02	07	MO
			März	31	2285	18.03	FR	255	18.03	17	FR	2101	18.03	FR	241	18.03	17	FR	196	31.03	DO	25	15.03	15	DI
			Qu.	90	2285	18.03	FR	255	18.03	17	FR	2101	18.03	FR	241	18.03	17	FR	203	14.01	DO	31	05.01	14	DI
3893	B 1	3638	Jan.	30	6251	29.01	FR	553	26.01	17	DI	5495	29.01	FR	510	26.01	17	DI	838	14.01	DO	79	14.01	13	DO
		3893	Feb.	29	6336	11.02	DO	567	16.02	17	DI	5532	11.02	DO	518	16.02	17	DI	847	08.02	MO	82	19.02	13	FR
			März	29	7913	24.03	DO	689	21.03	17	MO	6999	24.03	DO	636	21.03	17	MO	955	15.03	DI	90	23.03	13	MI
			Qu.	88	7913	24.03	DO	689	21.03	17	MO	6999	24.03	DO	636	21.03	17	MO	955	15.03	DI	90	23.03	13	MI
3894	L 50	4035	Jan.	30	7510	29.01	FR	684	29.01	15	FR	6803	29.01	FR	618	29.01	15	FR	750	28.01	DO	71	25.01	13	MO
		3894	Feb.	29	9706	04.02	DO	999	04.02	17	DO	8214	04.02	DO	864	04.02	17	DO	1492	04.02	DO	185	04.02	20	DO
			März	29	7930	31.03	DO	693	31.03	18	DO	7075	18.03	FR	637	10.03	17	DO	1010	31.03	DO	97	31.03	19	DO
			Qu.	88	9706	04.02	DO	999	04.02	17	DO	8214	04.02	DO	864	04.02	17	DO	1492	04.02	DO	185	04.02	20	DO
3895	B 246	3833	Jan.	30	2109	28.01	DO	207	19.01	17	DI	1770	28.01	DO	189	21.01	17	DO	339	27.01	MI	37	15.01	09	FR
		3895	Feb.	29	2175	18.02	DO	223	08.02	07	MO	1853	26.02	FR	201	08.02	07	MO	361	25.02	DO	38	25.02	09	DO
			März	29	2255	18.03	FR	220	10.03	17	DO	1909	18.03	FR	205	10.03	17	DO	410	21.03	MO	42	15.03	09	DI
			Qu.	88	2255	18.03	FR	223	08.02	07	MO	1909	18.03	FR	205	10.03	17	DO	410	21.03	MO	42	15.03	09	DI
3896	B 183	4338	Jan.	30	9028	29.01	FR	840	29.01	16	FR	7855	29.01	FR	745	29.01	16	FR	1311	25.01	MO	117	21.01	10	DO
		3896	Feb.	29	9343	26.02	FR	860	17.02	17	MI	8044	19.02	FR	781	17.02	17	MI	1633	01.02	MO	225	01.02	10	MO
			März	29	10837	24.03	DO	1037	30.03	17	MI	8881	24.03	DO	852	24.03	17	DO	2131	30.03	MI	212	30.03	14	MI
			Qu.	88	10837	24.03	DO	1037	30.03	17	MI	8881	24.03	DO	852	24.03	17	DO	2131	30.03	MI	225	01.02	10	MO
3897	B 2	4938	Jan.	30	10406	29.01	FR	897	29.01	15	FR	8428	29.01	FR	775	29.01	15	FR	2202	27.01	MI	179	26.01	09	DI
		3897	Feb.	29	10123	26.02	FR	851	12.02	15	FR	8136	19.02	FR	732	26.02	16	FR	2238	22.02	MO	194	22.02	11	MO
			März	29	10789	24.03	DO	870	04.03	15	FR	8444	18.03	FR	739	04.03	15	FR	2508	29.03	DI	216	29.03	12	DI
			Qu.	88	10789	24.03	DO	897	29.01	15	FR	8444	18.03	FR	775	29.01	15	FR	2508	29.03	DI	216	29.03	12	DI
3898	B 2	4042	Jan.	30	4591	29.01	FR	408	29.01	16	FR	4071	29.01	FR	373	29.01	16	FR	561	28.01	DO	56	13.01	11	MI
		3898	Feb.	29	4661	19.02	FR	420	15.02	17	MO	4168	19.02	FR	379	15.02	17	MO	603	23.02	DI	52	12.02	11	FR
			März	29	5182	24.03	DO	452	24.03	17	DO	4619	24.03	DO	426	24.03	17	DO	665	29.03	DI	64	10.03	15	DO
			Qu.	88	5182	24.03	DO	452	24.03	17	DO	4619	24.03	DO	426	24.03	17	DO	665	29.03	DI	64	10.03	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Jan.	30	1978	29.01	FR	226	29.01	14	FR	1481	29.01	FR	177	29.01	14	FR	597	25.01	MO	61	27.01	14	MI
			Feb.	29	2191	26.02	FR	219	26.02	16	FR	1638	26.02	FR	174	26.02	16	FR	607	17.02	MI	64	18.02	15	DO
			März	12	2237	04.03	FR	207	04.03	15	FR	1657	04.03	FR	172	04.03	17	FR	634	10.03	DO	61	11.03	14	FR
			Qu.	71	2237	04.03	FR	226	29.01	14	FR	1657	04.03	FR	177	29.01	14	FR	634	10.03	DO	64	18.02	15	DO
3900	B 176	4736 3900	Jan.	30	4183	29.01	FR	401	27.01	17	MI	3751	29.01	FR	371	27.01	17	MI	537	27.01	MI	56	27.01	14	MI
			Feb.	29	4093	12.02	FR	377	23.02	17	DI	3680	12.02	FR	358	10.02	17	MI	492	24.02	MI	60	02.02	09	DI
			März	31	4550	18.03	FR	405	18.03	15	FR	4055	18.03	FR	375	27.03	15	SO	605	24.03	DO	68	24.03	09	DO
			Qu.	90	4550	18.03	FR	405	18.03	15	FR	4055	18.03	FR	375	27.03	15	SO	605	24.03	DO	68	24.03	09	DO
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	77128	29.01	FR	7280	29.01	15	FR	66404	02.01	SA	6571	29.01	15	FR	14104	20.01	MI	897	13.01	14	MI
			Feb.	29	72779	06.02	SA	6129	19.02	17	FR	68185	06.02	SA	5629	06.02	13	SA	14896	02.02	DI	1086	02.02	17	DI
			März	31	89992	24.03	DO	7417	28.03	15	MO	76548	24.03	DO	7161	28.03	15	MO	17484	30.03	MI	1132	30.03	14	MI
			Qu.	85	89992	24.03	DO	7417	28.03	15	MO	76548	24.03	DO	7161	28.03	15	MO	17484	30.03	MI	1132	30.03	14	MI
3902	A 9	4539 3902	Jan.	25	92676	29.01	FR	8299	29.01	15	FR	79898	02.01	SA	7700	02.01	15	SA	20445	20.01	MI	1282	13.01	14	MI
			Feb.	29	87972	05.02	FR	7463	19.02	15	FR	80736	06.02	SA	6637	06.02	12	SA	21004	23.02	DI	1300	24.02	08	MI
			März	31	106005	24.03	DO	8197	28.03	15	MO	88083	24.03	DO	8049	28.03	15	MO	22330	30.03	MI	1314	30.03	08	MI
			Qu.	85	106005	24.03	DO	8299	29.01	15	FR	88083	24.03	DO	8049	28.03	15	MO	22330	30.03	MI	1314	30.03	08	MI
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	82327	29.01	FR	7583	29.01	15	FR	72382	02.01	SA	6823	02.01	15	SA	18792	13.01	MI	1115	13.01	14	MI
			Feb.	29	78757	06.02	SA	6570	05.02	16	FR	72396	06.02	SA	5965	06.02	12	SA	19454	23.02	DI	1191	24.02	16	MI
			März	31	96938	24.03	DO	7875	28.03	15	MO	80504	24.03	DO	7740	28.03	15	MO	20752	30.03	MI	1224	09.03	15	MI
			Qu.	85	96938	24.03	DO	7875	28.03	15	MO	80504	24.03	DO	7740	28.03	15	MO	20752	30.03	MI	1224	09.03	15	MI
3905	A 9	4738 3905	Jan.	26	78471	29.01	FR	6906	29.01	15	FR	69678	02.01	SA	6506	02.01	15	SA	18806	20.01	MI	1105	13.01	15	MI
			Feb.	29	76150	06.02	SA	6223	05.02	16	FR	69803	06.02	SA	5742	06.02	12	SA	19670	23.02	DI	1178	24.02	16	MI
			März	31	93199	24.03	DO	7687	28.03	15	MO	77460	28.03	MO	7560	28.03	15	MO	20788	30.03	MI	1216	09.03	15	MI
			Qu.	86	93199	24.03	DO	7687	28.03	15	MO	77460	28.03	MO	7560	28.03	15	MO	20788	30.03	MI	1216	09.03	15	MI
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	84841	29.01	FR	7240	29.01	14	FR	72453	30.01	SA	6437	03.01	15	SO	19599	20.01	MI	1143	20.01	14	MI
			Feb.	29	81319	05.02	FR	6872	05.02	16	FR	72311	06.02	SA	6344	07.02	15	SO	20239	23.02	DI	1217	24.02	16	MI
			März	31	101637	24.03	DO	8744	25.03	11	FR	88037	28.03	MO	8618	25.03	11	FR	21476	30.03	MI	1280	16.03	16	MI
			Qu.	85	101637	24.03	DO	8744	25.03	11	FR	88037	28.03	MO	8618	25.03	11	FR	21476	30.03	MI	1280	16.03	16	MI
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	70032	29.01	FR	5858	29.01	15	FR	58638	29.01	FR	5205	15.01	16	FR	13454	26.01	DI	880	14.01	15	DO
			Feb.	29	72702	19.02	FR	6362	19.02	16	FR	61315	19.02	FR	5765	19.02	16	FR	13425	09.02	DI	872	24.02	08	MI
			März	31	80167	18.03	FR	6536	18.03	16	FR	67616	18.03	FR	5864	18.03	16	FR	14434	22.03	DI	941	17.03	10	DO
			Qu.	85	80167	18.03	FR	6536	18.03	16	FR	67616	18.03	FR	5864	18.03	16	FR	14434	22.03	DI	941	17.03	10	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	40358	29.01	FR	3304	29.01	15	FR	31275	02.01	SA	3147	02.01	15	SA	13798	26.01	DI	847	14.01	17	DO	
			Feb.	29	41609	19.02	FR	3548	26.02	17	FR	30960	19.02	FR	2997	26.02	17	FR	13777	24.02	MI	847	24.02	17	MI	
			März	2																						
			Qu.	62	41609	19.02	FR	3548	26.02	17	FR	31275	02.01	SA	3147	02.01	15	SA	13952	01.03	DI	847	14.01	17	DO	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	47409	29.01	FR	4088	29.01	16	FR	37398	29.01	FR	3565	29.01	16	FR	13215	26.01	DI	834	14.01	16	DO	
			Feb.	29	49244	12.02	FR	4086	26.02	15	FR	39081	12.02	FR	3484	26.02	15	FR	13368	24.02	MI	817	10.02	15	MI	
			März	31	55281	24.03	DO	4153	04.03	15	FR	43976	24.03	DO	3575	28.03	15	MO	14410	22.03	DI	848	22.03	14	DI	
			Qu.	91	55281	24.03	DO	4153	04.03	15	FR	43976	24.03	DO	3575	28.03	15	MO	14410	22.03	DI	848	22.03	14	DI	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	27	32955	29.01	FR	2920	29.01	17	FR	26686	29.01	FR	2563	29.01	17	FR	7384	27.01	MI	495	14.01	15	DO	
			Feb.	29	33812	26.02	FR	2941	12.02	16	FR	27389	26.02	FR	2615	19.02	17	FR	7325	24.02	MI	539	09.02	09	DI	
			März	31	42401	24.03	DO	3491	24.03	17	DO	35024	24.03	DO	3226	28.03	15	MO	8122	22.03	DI	539	30.03	09	MI	
			Qu.	87	42401	24.03	DO	3491	24.03	17	DO	35024	24.03	DO	3226	28.03	15	MO	8122	22.03	DI	539	09.02	09	DI	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	29	33107	29.01	FR	3084	29.01	17	FR	26204	29.01	FR	2655	29.01	17	FR	8262	27.01	MI	530	27.01	17	MI	
			Feb.	29	33066	26.02	FR	2905	19.02	16	FR	26310	26.02	FR	2531	19.02	16	FR	8249	02.02	DI	550	02.02	16	DI	
			März	23	36188	18.03	FR	3001	18.03	16	FR	28834	18.03	FR	2593	18.03	16	FR	8827	22.03	DI	585	23.03	08	MI	
			Qu.	81	36188	18.03	FR	3084	29.01	17	FR	28834	18.03	FR	2655	29.01	17	FR	8827	22.03	DI	585	23.03	08	MI	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	29277	29.01	FR	2563	29.01	15	FR	24612	03.01	SO	2388	03.01	15	SO	8109	19.01	DI	519	20.01	18	MI	
			Feb.	29	29710	26.02	FR	2598	19.02	16	FR	22915	26.02	FR	2227	19.02	16	FR	8332	02.02	DI	538	23.02	16	DI	
			März	30	38891	24.03	DO	3073	28.03	15	MO	31112	24.03	DO	3037	28.03	15	MO	8845	30.03	MI	553	23.03	08	MI	
			Qu.	90	38891	24.03	DO	3073	28.03	15	MO	31112	24.03	DO	3037	28.03	15	MO	8845	30.03	MI	553	23.03	08	MI	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	32063	29.01	FR	2876	29.01	16	FR	26166	03.01	SO	2621	02.01	14	SA	9103	27.01	MI	600	27.01	17	MI	
			Feb.	29	31703	26.02	FR	2805	19.02	16	FR	24261	26.02	FR	2384	19.02	16	FR	8889	02.02	DI	574	09.02	16	DI	
			März	30	42470	24.03	DO	3429	28.03	15	MO	33718	24.03	DO	3378	28.03	15	MO	9558	30.03	MI	594	30.03	10	MI	
			Qu.	89	42470	24.03	DO	3429	28.03	15	MO	33718	24.03	DO	3378	28.03	15	MO	9558	30.03	MI	600	27.01	17	MI	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	41445	29.01	FR	3460	29.01	14	FR	31878	29.01	FR	2979	02.01	15	SA	12636	26.01	DI	774	20.01	17	MI	
			Feb.	29	42618	12.02	FR	3522	12.02	14	FR	32825	12.02	FR	2985	12.02	14	FR	12849	24.02	MI	765	24.02	16	MI	
			März	31	48469	24.03	DO	3660	18.03	17	FR	37888	24.03	DO	3390	28.03	15	MO	13834	22.03	DI	812	15.03	17	DI	
			Qu.	91	48469	24.03	DO	3660	18.03	17	FR	37888	24.03	DO	3390	28.03	15	MO	13834	22.03	DI	812	15.03	17	DI	
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	49055	29.01	FR	4200	29.01	16	FR	38409	29.01	FR	3644	29.01	16	FR	13359	26.01	DI	829	14.01	16	DO	
			Feb.	29	50592	12.02	FR	4160	26.02	15	FR	39837	12.02	FR	3527	12.02	15	FR	13608	24.02	MI	827	24.02	16	MI	
			März	31	56972	24.03	DO	4240	04.03	15	FR	44891	24.03	DO	3593	28.03	15	MO	14687	22.03	DI	880	15.03	17	DI	
			Qu.	91	56972	24.03	DO	4240	04.03	15	FR	44891	24.03	DO	3644	29.01	16	FR	14687	22.03	DI	880	15.03	17	DI	

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Jan.	30	282	7,0	12	342	8,4	17	371	7,5	8	439	8,9	17
			Feb.	29	313	7,1	11	380	8,6	16	352	7,1	8	436	8,8	17
			März	30	326	7,0	11	404	8,7	16	383	7,2	8	468	8,8	16
			Qu.	89	307	7,0	11	374	8,6	16	370	7,3	8	444	8,7	16
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	196	6,4	8	273	8,9	17	297	7,8	8	360	9,5	17
			Feb.	25	235	6,6	8	310	8,7	16	317	7,8	8	371	9,1	16
			März	2												
			Qu.	51	220	6,6	8	294	8,8	17	311	7,9	8	368	9,3	17
3803	B 81	4131 3803	Jan.	30	764	6,3	12	1031	8,6	15	1121	8,0	8	1245	8,9	17
			Feb.	29	870	6,4	12	1156	8,5	16	1100	7,5	8	1314	8,9	17
			März	29	900	6,4	12	1181	8,5	16	1218	7,9	8	1352	8,7	17
			Qu.	88	844	6,4	12	1118	8,5	16	1153	7,8	8	1309	8,8	17
3804	A 9	4140 3804	Jan.	30	2993	6,6	12	3527	7,8	15	2571	6,0	10	3262	7,6	17
			Feb.	29	3303	6,5	12	3753	7,4	17	2859	6,0	12	3548	7,5	17
			März	30	3837	6,9	12	4152	7,4	16	3399	6,2	12	4089	7,4	17
			Qu.	89	3378	6,7	12	3799	7,5	15	2983	6,1	12	3679	7,5	17
3805	B 100	4438 3805	Jan.	30	1473	6,8	8	1750	8,1	17	2206	8,3	8	2274	8,6	17
			Feb.	29	1674	7,0	8	1948	8,1	17	2178	8,0	8	2319	8,5	17
			März	9	1935	7,5	8	2101	8,1	17	2399	8,4	8	2412	8,4	17
			Qu.	68	1620	7,0	8	1881	8,1	17	2228	8,2	8	2318	8,5	17
3806	L 50	4236 3806	Jan.	30	127	6,2	11	180	8,8	16	187	7,3	7	226	8,8	16
			Feb.	29	150	6,3	11	206	8,7	16	199	7,2	7	242	8,8	16
			März	29	105	6,8	7	127	8,2	16	149	7,8	7	159	8,3	16
			Qu.	88	127	6,4	11	171	8,6	16	176	7,4	7	205	8,7	16
3807	B 81	3935 3807	Jan.	30	1018	6,5	8	1332	8,5	17	1527	8,3	8	1646	9,0	17
			Feb.	29	1205	6,8	8	1516	8,6	17	1562	8,1	8	1726	9,0	17
			März	29	1213	6,7	8	1512	8,4	17	1655	8,3	8	1746	8,7	17
			Qu.	88	1144	6,7	8	1452	8,5	17	1588	8,2	8	1711	8,9	17
3808	B 187	4139 3808	Jan.	30	300	6,4	8	398	8,5	16	448	7,5	8	518	8,7	16
			Feb.	29	367	6,8	8	465	8,6	16	478	7,6	8	547	8,7	16
			März	29	360	6,4	8	472	8,4	16	490	7,4	8	564	8,5	16
			Qu.	88	342	6,5	8	444	8,5	16	474	7,5	8	545	8,6	16

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Jan.	25	4015	6,0	12	5160	7,8	16	4152	6,2	8	5179	7,7	17
			Feb.	29	4485	6,1	12	5528	7,5	17	4271	5,9	8	5565	7,7	17
			März	31	4977	6,3	12	5874	7,4	16	4758	5,8	8	6179	7,5	17
			Qu.	85	4527	6,1	12	5544	7,5	16	4436	5,9	8	5710	7,6	17
3810	A 2	3738 3810	Jan.	30	2438	6,2	12	2791	7,1	16	2168	5,7	12	2635	6,9	17
			Feb.	29	2621	6,1	12	3001	6,9	17	2400	5,6	12	2916	6,8	17
			März	29	3088	6,3	12	3313	6,7	15	2826	5,7	12	3353	6,7	17
			Qu.	88	2712	6,2	12	3016	6,9	17	2501	5,6	12	3007	6,8	17
3811	A 9	4239 3811	Jan.	30	3001	6,4	12	3569	7,7	15	2740	6,2	9	3426	7,7	17
			Feb.	29	3329	6,4	12	3856	7,4	17	2956	6,0	9	3657	7,5	17
			März	10	3205	6,1	12	3926	7,5	17	3029	5,8	12	3968	7,6	17
			Qu.	69	3168	6,4	12	3722	7,5	17	2886	6,0	9	3634	7,6	17
3812	L 230	4533 3812	Jan.	30	228	7,0	12	281	8,6	16	271	6,9	8	354	9,0	16
			Feb.	29	256	7,0	11	319	8,7	17	276	6,8	11	373	9,2	17
			März	29	260	6,7	11	325	8,4	17	293	6,7	8	390	8,9	17
			Qu.	88	246	6,8	12	305	8,5	17	280	6,7	8	372	9,0	17
3813	B 180	4334 3813	Jan.	30	422	6,5	12	564	8,6	16	529	7,0	8	660	8,8	16
			Feb.	9	507	7,0	12	624	8,7	17	567	6,9	8	706	8,6	16
			März	24	545	6,6	11	696	8,4	17	629	6,9	8	796	8,7	17
			Qu.	63	478	6,6	12	617	8,5	17	581	6,9	8	724	8,6	17
3814	B 2	4141 3814	Jan.	30	849	6,3	12	1191	8,8	16	1238	7,4	8	1524	9,2	16
			Feb.	29	977	6,4	8	1318	8,6	16	1271	7,3	8	1543	8,9	16
			März	29	1026	6,3	11	1382	8,5	16	1382	7,4	8	1642	8,7	17
			Qu.	88	942	6,3	8	1296	8,6	16	1306	7,4	8	1571	8,9	16
3815	B 91	4737 3815	Jan.	30	821	7,0	7	1025	8,8	17	1207	8,4	7	1317	9,2	17
			Feb.	29	937	7,3	7	1110	8,7	17	1222	8,5	7	1327	9,2	17
			März	31	905	6,9	7	1102	8,4	17	1249	8,2	7	1376	9,0	17
			Qu.	90	887	7,1	7	1079	8,6	17	1228	8,3	7	1343	9,1	17
3816	B 87	4837 3816	Jan.	30	803	6,5	12	1045	8,4	17	1182	7,9	8	1315	8,8	17
			Feb.	29	915	6,6	11	1167	8,4	17	1129	7,4	8	1359	8,9	17
			März	29	950	6,6	11	1184	8,3	17	1229	7,6	8	1391	8,6	17
			Qu.	88	886	6,5	11	1131	8,3	17	1184	7,6	8	1359	8,7	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131	Jan.	30	141	6,6	12	202	9,5	16	168	6,9	8	238	9,7	17
		3817	Feb.	29	166	6,6	12	248	9,8	16	176	6,5	8	263	9,8	16
			März	29	183	6,8	12	264	9,8	16	197	6,7	8	297	10,1	16
			Qu.	88	163	6,7	12	238	9,7	16	182	6,7	8	268	9,9	16
3818	B 184	3938	Jan.	30	289	6,1	7	383	8,1	17	432	7,5	7	485	8,4	17
		3818	Feb.	29	353	6,4	7	462	8,3	17	460	7,4	7	535	8,6	17
			März	29	359	6,2	7	475	8,2	17	488	7,4	7	559	8,4	17
			Qu.	88	333	6,2	7	439	8,2	17	463	7,4	7	530	8,5	17
3819	B 1	3836	Jan.	30	477	6,5	8	635	8,7	17	692	7,9	8	797	9,1	17
		3819	Feb.	29	533	6,5	8	735	8,9	17	686	7,6	8	830	9,1	17
			März	29	554	6,5	8	731	8,6	17	740	7,7	8	854	8,9	17
			Qu.	88	521	6,5	8	699	8,7	17	709	7,7	8	830	9,1	17
3820	B 71	3333	Jan.	30	277	6,1	12	369	8,1	17	406	7,3	8	472	8,5	17
		3820	Feb.	29	329	6,2	8	428	8,1	17	418	7,2	8	499	8,5	17
			März	29	345	6,1	8	450	8,0	17	461	7,3	8	530	8,4	17
			Qu.	88	316	6,1	8	415	8,0	17	431	7,2	8	503	8,5	17
3821	B 188	3437	Jan.	30	624	6,5	8	806	8,4	17	917	8,0	8	993	8,7	17
		3821	Feb.	29	716	6,6	8	921	8,4	17	910	7,7	8	1056	8,9	17
			März	31	735	6,4	11	977	8,5	17	986	7,6	8	1139	8,8	17
			Qu.	90	691	6,5	8	902	8,4	17	942	7,7	8	1071	8,8	17
3822	B 188	3433	Jan.	30	259	6,3	7	353	8,5	17	388	7,6	7	470	9,3	17
		3822	Feb.	29	324	6,8	7	410	8,6	17	421	7,9	7	495	9,3	17
			März	29	332	6,5	7	434	8,5	17	450	7,8	7	539	9,3	17
			Qu.	88	305	6,5	7	398	8,5	17	423	7,8	7	505	9,3	17
3823	B 184	4239	Jan.	30	376	6,4	8	496	8,5	17	568	7,9	8	627	8,7	17
		3823	Feb.	29	437	6,7	7	567	8,7	17	576	7,7	7	668	9,0	17
			März	29	433	6,4	7	567	8,4	17	592	7,6	7	677	8,7	17
			Qu.	88	414	6,5	7	543	8,5	17	579	7,7	7	660	8,8	17
3824	B 6	4236	Jan.	25	404	6,8	8	509	8,6	17	604	8,5	8	635	8,9	17
		3824	Feb.	29	464	7,0	8	570	8,6	17	600	8,2	8	663	9,0	17
			März	31	489	6,7	8	623	8,5	17	681	8,2	8	750	9,0	17
			Qu.	85	455	6,8	8	572	8,6	17	634	8,3	8	691	9,0	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Jan.	30	139	6,8	11	175	8,5	16	173	6,7	11	228	8,8	17
		3825	Feb.	29	150	6,6	12	195	8,5	17	172	6,6	12	232	8,9	17
			März	29	148	6,2	11	231	9,6	17	178	6,4	8	299	10,8	17
			Qu.	88	144	6,4	11	199	8,9	17	168	6,3	8	257	9,6	17
3826	L 29	3735	Jan.	9	508	6,4	7	653	8,3	16	559	6,9	7	680	8,3	16
		3826	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	9	508	6,4	7	653	8,3	16	559	6,9	7	680	8,3	16
3827	B 242	4334	Jan.	30	178	6,7	12	232	8,8	15	224	7,5	7	264	8,9	16
		3827	Feb.	29	197	6,7	12	249	8,5	15	219	7,1	7	264	8,5	16
			März	29	219	6,8	12	282	8,7	16	252	7,4	7	293	8,6	16
			Qu.	88	198	6,8	12	254	8,7	16	233	7,3	7	276	8,7	16
3828	B 6	4538	Jan.	30	643	6,8	8	794	8,4	17	958	8,1	8	1055	8,9	17
		3828	Feb.	29	742	7,1	8	895	8,5	17	982	8,1	8	1088	9,0	17
			März	29	727	6,7	8	917	8,5	17	985	7,7	8	1138	8,9	17
			Qu.	88	703	6,9	8	868	8,5	17	976	7,9	8	1098	8,9	17
3829	B 189	3236	Jan.	30	432	6,5	8	553	8,3	15	643	8,2	8	673	8,6	17
		3829	Feb.	29	492	6,6	8	618	8,2	17	631	7,7	8	708	8,6	17
			März	29	524	6,5	12	648	8,1	15	691	7,9	8	737	8,4	17
			Qu.	88	479	6,5	8	604	8,2	17	658	7,9	8	709	8,5	17
3830	B 190	3136	Jan.	30	216	7,0	12	250	8,1	17	239	6,9	8	289	8,3	17
		3830	Feb.	29	238	6,8	12	282	8,1	17	248	6,8	8	299	8,2	17
			März	29	273	7,1	12	304	7,9	17	263	6,5	8	326	8,1	17
			Qu.	88	242	7,0	12	278	8,0	17	251	6,7	8	307	8,2	17
3831	B 80	4536	Jan.	30	692	6,5	7	876	8,2	17	1026	8,1	7	1086	8,5	17
		3831	Feb.	29	790	6,7	7	944	8,0	17	1049	8,1	7	1065	8,2	17
			März	29	798	6,6	7	978	8,1	17	1091	8,0	7	1151	8,4	17
			Qu.	88	759	6,6	7	932	8,1	17	1059	8,0	7	1105	8,4	17
3832	A 14	4236	Jan.	30	1785	6,2	12	2142	7,4	16	2032	6,5	9	2326	7,4	17
		3832	Feb.	29	2060	6,2	12	2392	7,2	17	2251	6,5	9	2474	7,2	17
			März	29	2235	6,3	12	2469	6,9	17	2309	6,2	9	2543	6,9	17
			Qu.	88	2024	6,2	12	2330	7,2	17	2210	6,4	9	2458	7,1	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Jan.	25	2423	5,8	8	3243	7,7	17	3487	7,3	8	3767	7,8	17
		3833	Feb.	29	2859	6,0	8	3532	7,5	17	3609	7,2	8	3785	7,6	17
			März	31	2856	5,8	8	3535	7,2	17	3748	7,0	8	3918	7,3	17
			Qu.	85	2730	5,9	8	3448	7,4	17	3632	7,1	8	3834	7,5	17
3834	A 38	4738	Jan.	25	1425	5,9	12	1932	8,0	17	1824	6,8	8	2177	8,2	17
		3834	Feb.	29	1599	6,0	12	2080	7,8	17	1886	6,7	8	2250	8,0	17
			März	31	1840	6,2	12	2215	7,5	17	2085	6,5	8	2459	7,7	17
			Qu.	85	1636	6,1	12	2086	7,7	17	1950	6,7	8	2315	7,9	17
3835	A 2	3736	Jan.	29	3141	5,9	12	3995	7,5	17	3359	6,0	8	4255	7,6	17
		3835	Feb.	29	3429	5,7	12	4451	7,5	17	3641	5,9	8	4789	7,8	17
			März	14	3477	5,7	12	4553	7,5	17	3898	6,2	8	4863	7,7	17
			Qu.	72	3323	5,8	12	4287	7,5	17	3598	6,0	8	4610	7,7	17
3836	A 2	3834	Jan.	31	3399	5,7	12	4344	7,2	16	3291	5,3	8	4373	7,1	17
		3836	Feb.	29	3797	5,6	12	4874	7,2	17	3606	5,2	8	5045	7,3	17
			März	14	3878	5,6	12	5049	7,3	17	3926	5,5	8	5195	7,3	17
			Qu.	74	3646	5,6	12	4672	7,2	17	3565	5,3	8	4834	7,2	17
3837	A 2	3733	Jan.	31	3331	5,6	12	4323	7,2	17	3247	5,2	8	4457	7,2	17
		3837	Feb.	29	3779	5,5	12	4859	7,1	17	3637	5,2	9	5079	7,3	17
			März	14	3891	5,6	12	5057	7,2	17	3929	5,5	8	5246	7,3	17
			Qu.	74	3613	5,6	12	4672	7,2	17	3556	5,3	8	4890	7,2	17
3838	A 14	3835	Jan.	30	1979	5,8	12	2629	7,7	17	2739	7,0	8	3094	8,0	17
		3838	Feb.	29	2364	5,9	8	2990	7,5	17	2948	6,9	8	3417	8,0	17
			März	14	2429	5,9	8	3138	7,6	17	3154	7,1	8	3476	7,9	17
			Qu.	73	2178	5,8	8	2870	7,6	17	2919	7,0	8	3312	7,9	17
3839	A 14	3835	Jan.	30	689	7,0	8	776	7,9	17	1036	8,5	8	1009	8,3	17
		3839	Feb.	29	820	7,5	8	859	7,9	17	1081	8,4	8	1070	8,3	17
			März	14	850	7,4	8	878	7,7	17	1152	8,8	8	1077	8,2	17
			Qu.	73	771	7,3	8	829	7,8	17	1081	8,5	8	1049	8,3	17
3840	A 143	4537	Jan.	30	332	6,3	12	446	8,5	16	429	7,1	8	528	8,7	16
		3840	Feb.	29	375	6,3	8	506	8,5	17	484	7,5	8	562	8,7	17
			März	29	431	6,6	12	559	8,6	17	511	7,1	8	649	9,0	17
			Qu.	88	377	6,4	12	501	8,5	17	479	7,2	8	585	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Jan.	30	321	6,5	12	433	8,7	17	457	7,7	8	554	9,4	17
			Feb.	29	349	6,4	8	477	8,7	17	444	7,4	8	560	9,3	17
			März	29	369	6,4	8	501	8,7	16	497	7,6	8	610	9,3	17
			Qu.	88	342	6,3	8	469	8,7	17	469	7,6	8	578	9,3	17
3851	B 2	4839 3851	Jan.	30	301	6,4	7	420	8,9	16	443	7,9	7	517	9,2	16
			Feb.	29	344	6,5	7	454	8,6	16	449	7,8	7	514	8,9	16
			März	29	337	6,2	7	452	8,3	16	458	7,6	7	524	8,7	16
			Qu.	88	327	6,4	7	442	8,6	16	451	7,7	7	519	8,9	16
3852	B 91	4838 3852	Jan.	30	628	6,2	7	859	8,4	17	936	7,6	8	1049	8,5	17
			Feb.	29	723	6,4	8	948	8,4	17	940	7,5	7	1088	8,7	17
			März	18	779	6,7	8	933	8,0	17	1012	7,7	8	1113	8,5	17
			Qu.	77	699	6,4	8	910	8,3	17	955	7,6	8	1081	8,6	17
3853	L 85	4233 3853	Jan.	30	207	6,6	12	278	8,9	16	287	7,4	7	353	9,1	16
			Feb.	29	239	6,5	11	337	9,2	16	299	7,1	7	395	9,4	16
			März	29	254	6,6	11	339	8,8	17	331	7,3	7	414	9,2	17
			Qu.	88	231	6,5	11	315	8,9	16	308	7,3	7	383	9,1	16
3854	B 81	4032 3854	Jan.	30	533	6,9	12	651	8,4	17	657	7,4	8	786	8,9	17
			Feb.	29	607	6,9	12	733	8,3	17	668	7,0	8	840	8,8	17
			März	29	618	6,8	11	732	8,1	16	709	7,1	8	844	8,5	17
			Qu.	88	584	6,9	12	703	8,3	17	681	7,2	8	826	8,7	17
3855	B 107	3538 3855	Jan.	30	341	6,4	8	451	8,5	17	496	7,7	8	580	9,0	17
			Feb.	29	408	6,7	8	515	8,4	17	521	7,6	8	610	8,9	17
			März	29	424	6,5	11	544	8,3	17	547	7,4	8	644	8,7	17
			Qu.	88	387	6,5	8	503	8,4	17	524	7,5	8	615	8,9	17
3856	B 71	3734 3856	Jan.	30	887	6,6	8	1092	8,1	15	1335	8,0	8	1402	8,4	17
			Feb.	29	1028	6,9	8	1190	8,0	15	1356	7,8	8	1419	8,2	17
			März	29	1029	6,6	8	1218	7,9	15	1409	7,7	8	1448	8,0	17
			Qu.	88	980	6,7	8	1166	8,0	15	1371	7,8	8	1425	8,1	17
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1177	7,3	7	1414	8,8	17	1794	8,6	8	1980	9,5	17
			Feb.	29	1387	7,7	7	1607	8,9	17	1829	8,7	7	2015	9,6	17
			März	31	1327	7,4	7	1558	8,6	17	1846	8,5	7	2002	9,2	17
			Qu.	91	1295	7,5	7	1525	8,8	17	1825	8,6	7	2000	9,4	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Jan.	31	817	7,6	7	946	8,8	17	1246	8,9	7	1347	9,6	17
		3858	Feb.	29	937	8,0	7	1055	9,0	17	1238	9,0	7	1320	9,6	17
			März	31	891	7,5	7	1038	8,7	17	1237	8,6	7	1337	9,3	17
			Qu.	91	880	7,7	7	1012	8,8	17	1240	8,8	7	1334	9,5	17
3859	B 6	4131	Jan.	30	1135	6,1	12	1558	8,4	17	1640	7,7	8	1885	8,9	17
		3859	Feb.	24	1333	6,3	8	1755	8,3	17	1655	7,4	8	1977	8,8	17
			März	27	1384	6,2	12	1826	8,2	15	1779	7,2	8	2124	8,6	17
			Qu.	81	1251	6,1	12	1705	8,3	17	1696	7,4	8	2003	8,8	17
3860	B 6	4234	Jan.	0												
		3860	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3861	L 82	4131	Jan.	28	306	7,3	7	365	8,7	15	431	8,8	7	446	9,1	17
		3861	Feb.	29	334	7,4	7	395	8,7	16	448	8,7	7	476	9,3	17
			März	29	311	6,7	8	400	8,6	17	427	8,0	7	485	9,1	17
			Qu.	86	317	7,1	7	386	8,7	17	435	8,5	7	471	9,2	17
3862	L 15	3336	Jan.	30	234	7,2	8	285	8,8	17	353	8,8	8	369	9,2	17
		3862	Feb.	29	264	7,3	8	323	9,0	17	344	8,5	8	385	9,5	17
			März	29	277	7,4	8	328	8,8	17	374	8,7	8	401	9,3	17
			Qu.	88	258	7,3	8	312	8,8	17	359	8,7	8	387	9,3	17
3863	L 172	4636	Jan.	30	177	6,7	11	235	8,9	17	196	6,6	7	288	9,7	17
		3863	Feb.	29	186	6,7	11	251	9,0	16	197	6,4	7	293	9,5	17
			März	29	179	6,9	11	232	8,9	17	197	6,8	7	275	9,4	17
			Qu.	88	180	6,7	11	239	8,9	17	196	6,6	7	284	9,5	17
3864	L 230	4433	Jan.	0												
		3864	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3865	L 63	4138	Jan.	30	271	6,3	8	369	8,6	16	405	7,8	8	457	8,8	17
		3865	Feb.	29	317	6,5	8	417	8,6	16	410	7,5	8	484	8,8	17
			März	29	317	6,4	8	424	8,6	16	432	7,6	8	497	8,7	16
			Qu.	88	302	6,4	8	402	8,6	16	417	7,6	8	480	8,8	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jan.	30	350	6,5	12	465	8,6	16	488	7,8	8	557	8,9	17
		3867	Feb.	29	399	6,4	11	523	8,4	17	498	7,4	8	602	8,9	17
			März	29	426	6,5	11	560	8,5	17	558	7,7	8	651	9,0	17
			Qu.	88	388	6,4	12	512	8,5	17	519	7,6	8	608	8,9	17
3868	L 70	4034	Jan.	1												
		3868	Feb.	1												
			März	1												
			Qu.	3												
3869	L 8	3132	Jan.	30	165	6,8	8	206	8,5	17	247	8,3	8	277	9,3	17
		3869	Feb.	29	190	7,0	8	230	8,5	17	246	8,1	8	278	9,2	17
			März	29	191	6,6	8	244	8,5	17	262	7,9	8	300	9,1	17
			Qu.	88	182	6,8	8	226	8,5	17	253	8,1	8	286	9,2	17
3870	L 159	4435	Jan.	30	140	6,3	7	198	9,0	17	211	8,1	7	243	9,3	17
		3870	Feb.	29	162	6,4	7	225	8,9	17	213	7,8	7	254	9,3	17
			März	29	170	6,3	7	237	8,8	17	236	7,9	7	274	9,2	17
			Qu.	88	157	6,3	7	220	8,9	17	221	7,9	7	259	9,3	17
3871	L 141	4438	Jan.	30	352	7,6	7	409	8,8	17	529	9,2	7	551	9,6	17
		3871	Feb.	29	432	8,0	7	489	9,0	17	572	9,3	7	591	9,6	17
			März	29	439	7,1	7	564	9,1	17	611	8,4	7	701	9,7	17
			Qu.	88	407	7,5	7	487	9,0	17	575	8,9	7	623	9,6	17
3872	L 145	4437	Jan.	30	149	7,4	8	184	9,1	17	221	8,9	8	239	9,6	17
		3872	Feb.	29	170	7,4	8	220	9,6	17	223	8,6	8	268	10,3	17
			März	29	180	7,0	8	234	9,1	17	247	8,5	8	289	9,9	17
			Qu.	88	166	7,2	8	213	9,3	17	232	8,6	8	268	10,0	17
3873	L 187	4738	Jan.	30	375	6,5	8	516	9,0	17	553	8,1	8	655	9,6	17
		3873	Feb.	29	400	6,5	8	561	9,1	17	516	7,6	8	641	9,4	17
			März	28	425	6,4	8	589	8,9	17	554	7,6	8	681	9,4	17
			Qu.	87	399	6,5	8	554	9,0	17	542	7,7	8	661	9,4	17
3874	L 92	4232	Jan.	21	494	6,5	9	690	9,1	17	687	7,9	9	804	9,3	17
		3874	Feb.	29	544	6,8	11	726	9,1	16	637	7,2	8	830	9,4	16
			März	30	566	6,8	11	742	9,0	16	690	7,3	8	859	9,1	17
			Qu.	80	527	6,6	12	709	8,9	16	618	6,8	8	831	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 1. Quartal

Tabelle 6
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jan.	29	145	6,9	12	182	8,7	17	194	7,5	8	246	9,5	17
		3875	Feb.	25	160	6,8	12	206	8,7	17	201	7,4	8	253	9,3	17
			März	28	165	6,7	11	212	8,7	17	205	7,2	8	268	9,3	17
			Qu.	82	156	6,8	12	200	8,7	17	200	7,3	8	257	9,4	17
3876	B 246	3933	Jan.	30	426	7,0	8	524	8,6	17	645	8,5	8	702	9,2	17
		3876	Feb.	29	504	7,3	8	605	8,8	17	665	8,3	8	751	9,4	17
			März	29	516	7,3	8	590	8,4	17	705	8,5	8	741	8,9	17
			Qu.	88	481	7,2	8	572	8,6	17	675	8,4	8	733	9,2	17
3877	L 51	3936	Jan.	30	457	6,0	8	649	8,5	15	677	7,4	8	801	8,7	17
		3877	Feb.	29	520	6,0	8	733	8,5	17	685	7,1	8	863	8,9	17
			März	29	548	6,4	12	713	8,3	17	643	6,6	8	833	8,6	17
			Qu.	88	503	6,1	12	694	8,4	17	666	7,0	8	833	8,7	17
3878	L 171	4537	Jan.	30	656	7,1	8	872	9,4	17	990	8,7	8	1141	10,1	17
		3878	Feb.	29	751	7,2	8	982	9,4	17	955	8,2	8	1198	10,2	17
			März	29	767	7,1	8	1008	9,3	17	1055	8,4	8	1268	10,1	17
			Qu.	88	724	7,1	8	953	9,4	17	1005	8,4	8	1209	10,1	17
3879	L 151	4335	Jan.	30	265	6,4	12	338	8,1	16	331	6,8	8	400	8,2	16
		3879	Feb.	29	302	6,4	11	373	7,8	16	347	6,7	9	409	8,0	16
			März	29	335	6,5	11	404	7,8	16	389	6,8	8	464	8,1	17
			Qu.	88	299	6,4	11	371	7,9	16	358	6,8	8	428	8,1	17
3880	L 178	4737	Jan.	30	616	6,4	8	856	8,9	17	917	7,9	8	1103	9,5	17
		3880	Feb.	29	695	6,5	8	953	9,0	17	908	7,7	8	1122	9,5	17
			März	29	710	6,4	8	983	8,9	17	960	7,6	8	1175	9,3	17
			Qu.	88	673	6,5	8	930	8,9	17	931	7,7	8	1137	9,4	17
3881	L 172	4637	Jan.	31	537	6,4	12	731	8,8	16	790	7,5	8	996	9,4	17
		3881	Feb.	29	613	6,5	8	834	8,9	17	792	7,4	8	1021	9,5	17
			März	31	620	6,5	11	844	8,8	17	838	7,3	8	1071	9,4	17
			Qu.	91	586	6,4	12	802	8,8	17	809	7,4	8	1033	9,4	17
3882	L 24	4132	Jan.	30	182	6,8	12	242	9,0	16	232	7,2	7	310	9,7	17
		3882	Feb.	29	211	6,9	11	271	8,8	16	238	7,0	7	320	9,4	17
			März	29	210	6,7	11	275	8,7	17	246	6,9	7	330	9,3	17
			Qu.	88	201	6,8	11	260	8,8	16	239	7,0	7	321	9,4	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jan.	30	115	6,2	7	163	8,8	16	172	7,7	8	204	9,1	17
		3883	Feb.	29	141	6,4	8	193	8,8	17	180	7,5	8	222	9,2	17
			März	29	149	6,4	8	202	8,7	17	199	7,6	8	240	9,1	17
			Qu.	88	135	6,4	8	186	8,8	17	185	7,6	8	224	9,2	17
3884	L 30	3437	Jan.	30	325	6,8	8	418	8,7	16	484	8,4	8	527	9,1	17
		3884	Feb.	29	351	6,7	8	461	8,9	17	456	7,9	8	529	9,2	17
			März	29	370	6,8	8	465	8,6	16	502	8,1	8	552	8,9	17
			Qu.	88	348	6,8	8	447	8,7	16	482	8,1	8	538	9,1	17
3885	L 172	4635	Jan.	30	134	6,9	12	179	9,2	16	150	6,5	12	210	9,1	16
		3885	Feb.	29	165	7,2	12	197	8,6	16	183	7,2	11	214	8,4	16
			März	29	173	7,1	11	215	8,8	16	187	7,0	11	238	8,9	17
			Qu.	88	157	7,0	12	197	8,8	16	174	6,9	11	219	8,7	17
3886	B 190	3133	Jan.	30	313	6,3	12	420	8,5	17	458	7,8	8	525	9,0	17
		3886	Feb.	29	351	6,4	8	469	8,5	17	447	7,5	8	539	9,0	17
			März	30	383	6,3	11	502	8,3	17	517	7,6	8	618	9,0	17
			Qu.	89	348	6,3	12	463	8,4	17	478	7,6	8	566	9,0	17
3887	B 248	3332	Jan.	0												
		3887	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3888	B 188	3438	Jan.	30	166	6,4	12	215	8,3	16	223	7,6	8	251	8,5	16
		3888	Feb.	29	193	6,4	12	245	8,2	16	227	7,3	8	259	8,3	17
			März	31	218	6,9	12	265	8,3	17	240	7,1	8	285	8,5	17
			Qu.	90	193	6,6	12	241	8,2	17	231	7,3	8	263	8,3	17
3889	B 188	3533	Jan.	30	244	6,7	7	312	8,5	17	366	8,2	7	408	9,2	17
		3889	Feb.	29	303	7,2	7	352	8,3	17	394	8,5	7	419	9,0	17
			März	31	297	6,8	7	371	8,5	17	408	8,2	7	455	9,1	17
			Qu.	90	281	6,9	7	345	8,4	17	391	8,3	7	430	9,1	17
3890	B 107	3238	Jan.	30	188	6,7	12	240	8,6	17	264	7,9	7	315	9,5	17
		3890	Feb.	29	218	6,8	7	286	8,9	17	279	7,9	7	352	10,0	17
			März	31	227	6,7	12	294	8,7	17	301	8,0	7	355	9,4	17
			Qu.	90	211	6,8	12	273	8,8	17	283	7,9	7	343	9,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 1. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240 3891	Jan.	30	260	6,7	12	335	8,6	16	349	7,5	8	407	8,7	16
			Feb.	29	288	6,5	11	375	8,5	17	336	6,8	8	432	8,8	17
			März	30	298	6,6	11	392	8,6	16	367	7,0	8	452	8,6	16
			Qu.	89	279	6,5	11	367	8,6	16	352	7,1	8	428	8,6	16
3892	B 246	4035 3892	Jan.	30	111	7,1	11	137	8,7	17	144	7,4	8	183	9,4	17
			Feb.	29	107	6,8	11	149	9,5	17	125	7,2	8	172	9,9	17
			März	31	117	7,1	11	154	9,3	17	144	7,6	8	186	9,8	17
			Qu.	90	112	7,0	11	147	9,2	17	138	7,4	8	181	9,7	17
3893	B 1	3638 3893	Jan.	30	295	6,5	8	380	8,4	17	441	7,7	8	493	8,6	17
			Feb.	29	348	6,8	8	435	8,4	17	457	7,8	8	526	8,9	17
			März	29	419	6,6	11	531	8,3	17	555	7,5	8	652	8,8	17
			Qu.	88	351	6,6	8	448	8,4	17	491	7,6	8	567	8,8	17
3894	L 50	4035 3894	Jan.	30	327	6,1	7	453	8,4	16	489	7,4	7	571	8,7	17
			Feb.	29	404	6,4	7	549	8,7	17	523	7,2	7	673	9,3	17
			März	29	404	6,3	7	532	8,3	17	557	7,5	7	639	8,7	17
			Qu.	88	378	6,3	7	508	8,4	17	526	7,4	7	630	8,9	17
3895	B 246	3833 3895	Jan.	30	113	7,7	7	128	8,7	17	173	9,3	7	181	9,7	17
			Feb.	29	146	8,3	7	164	9,3	17	194	9,5	7	201	9,9	17
			März	29	135	7,3	7	157	8,5	17	185	8,7	7	191	8,9	17
			Qu.	88	131	7,8	7	150	8,9	17	184	9,1	7	191	9,4	17
3896	B 183	4338 3896	Jan.	30	436	6,6	7	537	8,2	17	638	7,9	7	707	8,7	17
			Feb.	29	513	6,8	7	641	8,6	17	666	7,9	7	769	9,1	17
			März	29	518	6,4	8	691	8,5	17	702	7,4	7	851	9,0	17
			Qu.	88	488	6,6	7	622	8,4	17	672	7,7	7	784	9,0	17
3897	B 2	4938 3897	Jan.	30	435	6,0	12	583	8,0	17	608	7,1	7	729	8,5	17
			Feb.	29	501	6,2	11	645	7,9	17	617	6,9	8	740	8,3	17
			März	29	536	6,3	11	652	7,7	17	641	6,7	7	767	8,1	17
			Qu.	88	486	6,1	11	626	7,9	17	623	6,9	7	748	8,3	17
3898	B 2	4042 3898	Jan.	30	230	6,8	12	288	8,5	16	290	7,3	8	343	8,6	17
			Feb.	29	254	6,6	11	325	8,5	17	297	7,1	8	362	8,6	17
			März	29	280	6,8	11	354	8,5	17	317	7,0	8	394	8,7	17
			Qu.	88	252	6,6	11	321	8,5	17	303	7,1	8	369	8,6	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Jan.	30	94	7,0	12	115	8,6	15	106	7,1	9	121	8,1	17
			Feb.	29	112	6,7	12	131	7,9	16	119	7,0	8	137	8,0	16
			März	12	115	6,7	11	140	8,1	16	121	6,8	9	149	8,4	16
			Qu.	71	104	6,7	12	125	8,1	15	114	6,9	9	133	8,1	16
3900	B 176	4736 3900	Jan.	30	201	6,9	8	267	9,2	17	298	8,7	8	331	9,6	17
			Feb.	29	229	6,8	8	299	8,9	17	295	8,1	8	341	9,4	17
			März	31	234	6,6	11	315	8,9	17	313	8,0	8	362	9,2	17
			Qu.	90	220	6,7	8	294	9,0	17	303	8,2	8	346	9,4	17
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	3162	6,1	12	4015	7,8	16	3203	6,3	8	3973	7,8	17
			Feb.	29	3496	6,2	12	4352	7,7	17	3296	6,0	8	4328	7,9	17
			März	31	3920	6,4	12	4547	7,5	17	3680	5,9	8	4720	7,6	17
			Qu.	85	3552	6,3	12	4313	7,6	17	3427	6,0	8	4391	7,7	17
3902	A 9	4539 3902	Jan.	25	3906	6,1	12	5019	7,8	16	3952	6,1	8	5003	7,7	17
			Feb.	29	4351	6,1	12	5367	7,5	16	4085	5,8	8	5405	7,7	17
			März	31	4763	6,3	12	5632	7,5	16	4465	5,7	8	5820	7,4	17
			Qu.	85	4370	6,2	12	5361	7,6	16	4203	5,8	8	5465	7,6	17
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	3455	6,2	12	4283	7,6	16	3054	5,6	8	4100	7,5	17
			Feb.	29	3873	6,2	12	4603	7,4	17	3403	5,7	12	4482	7,5	17
			März	31	4344	6,4	12	4981	7,4	16	3970	5,8	12	5082	7,4	17
			Qu.	85	3922	6,3	12	4643	7,4	16	3532	5,7	12	4622	7,4	17
3905	A 9	4738 3905	Jan.	26	3319	6,2	12	4009	7,5	15	2892	5,6	12	3784	7,3	17
			Feb.	29	3760	6,3	12	4345	7,3	16	3293	5,8	12	4159	7,3	17
			März	31	4220	6,6	12	4746	7,4	15	3846	5,9	12	4680	7,2	17
			Qu.	86	3793	6,4	12	4380	7,4	15	3409	5,8	12	4269	7,3	17
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	3636	6,3	12	4321	7,4	15	3305	5,9	9	4045	7,2	17
			Feb.	29	4108	6,3	12	4750	7,3	17	3571	5,8	12	4609	7,4	17
			März	31	4617	6,5	12	5181	7,3	15	4163	5,8	12	5133	7,2	17
			Qu.	85	4155	6,4	12	4769	7,3	15	3687	5,7	12	4669	7,3	17
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	3220	6,3	8	4057	7,9	17	4694	7,9	8	4818	8,1	17
			Feb.	29	3759	6,4	8	4598	7,8	17	4754	7,6	8	5034	8,0	17
			März	31	3743	6,2	8	4552	7,6	17	5031	7,6	8	5187	7,8	17
			Qu.	85	3595	6,3	8	4422	7,7	17	4850	7,6	8	5037	7,9	17

2016 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1801	6,1	12	2202	7,5	16	2042	6,3	9	2456	7,5	17	
			Feb.	29	2100	6,1	12	2493	7,3	17	2234	6,3	9	2561	7,2	17	
			März	2													
			Qu.	62	1945	6,1	12	2348	7,4	17	2155	6,3	9	2512	7,4	17	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1921	5,7	12	2639	7,8	17	2736	7,0	8	3115	8,0	17	
			Feb.	29	2359	5,9	8	3061	7,6	17	2924	6,8	8	3401	7,9	17	
			März	31	2564	6,0	12	3209	7,5	17	3183	6,8	8	3615	7,7	17	
			Qu.	91	2265	5,8	12	2968	7,6	17	2972	6,9	8	3403	7,9	17	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	27	1425	5,9	12	1931	8,0	17	1871	7,1	8	2185	8,3	17	
			Feb.	29	1600	5,9	12	2153	7,9	17	1943	7,0	8	2269	8,2	17	
			März	31	1803	6,1	12	2277	7,7	17	2103	6,7	8	2513	8,0	17	
			Qu.	87	1618	6,0	12	2128	7,9	17	1988	6,9	8	2345	8,1	17	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	29	1399	5,9	12	1920	8,1	17	1826	6,9	8	2240	8,5	17	
			Feb.	29	1570	5,9	12	2127	8,0	17	1888	6,7	8	2345	8,4	17	
			März	23	1664	5,8	8	2297	8,0	17	2069	6,6	8	2583	8,3	17	
			Qu.	81	1534	5,9	12	2101	8,0	17	1934	6,7	8	2398	8,4	17	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1288	6,2	12	1617	7,7	16	1323	5,8	10	1725	7,6	17	
			Feb.	29	1411	6,0	12	1761	7,5	17	1426	5,9	10	1841	7,6	17	
			März	30	1629	6,4	12	1903	7,4	17	1540	5,6	10	2033	7,4	17	
			Qu.	90	1441	6,2	12	1756	7,5	17	1441	5,7	10	1883	7,5	17	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	1409	6,3	12	1745	7,8	17	1475	6,2	9	1828	7,7	17	
			Feb.	29	1545	6,1	12	1891	7,5	17	1572	6,1	9	1965	7,6	17	
			März	30	1799	6,5	12	2029	7,4	17	1691	5,8	9	2149	7,4	17	
			Qu.	89	1585	6,3	12	1888	7,5	17	1591	6,0	9	1998	7,5	17	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1771	5,9	12	2299	7,6	16	2197	6,5	9	2593	7,6	17	
			Feb.	29	2084	5,9	12	2572	7,3	17	2431	6,6	9	2761	7,5	17	
			März	31	2316	6,2	12	2745	7,3	17	2521	6,2	9	2952	7,3	17	
			Qu.	91	2056	6,0	12	2528	7,4	17	2399	6,4	9	2788	7,4	17	
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2013	5,7	12	2761	7,8	16	2826	6,9	8	3264	8,0	17	
			Feb.	29	2405	5,8	8	3133	7,5	17	2988	6,8	8	3428	7,8	17	
			März	31	2635	6,0	12	3324	7,5	17	3255	6,7	8	3698	7,6	17	
			Qu.	91	2346	5,8	12	3069	7,6	17	3047	6,8	8	3487	7,8	17	

