

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## I. Quartal 2015

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<p><b>nk Kfz</b> Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p><b>Krad</b> Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p><b>Pkw</b> Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p><b>Lfw</b> Lieferwagen <math>\leq 3,5t</math> zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p><b>PkwA</b> Kfz bis <math>3,5t</math> zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p><b>Lkw</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG ohne Anhänger</p> <p><b>LkwA</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG mit Anhänger</p> <p><b>Sattel-Kfz</b> alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p><b>Bus</b> Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Abkürzungen in den Tabellen

<p><b>ZS-Nr.</b> laufende Nummer der Zählstelle</p> <p><b>TK-Nr.</b> Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p><b>LZS-Nr.</b> Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p><b>GT</b> Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p><b>Fb</b> Anzahl Fahrbahnen</p> <p><b>Fs</b> Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p><b>Mo-So</b> alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p><b>Mo-Sa</b> alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p><b>Di-Do</b> alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p><b>So+F</b> alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p><b>Kfz</b> Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p><b>SV</b> Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p><b>LV</b> Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p><b>%..</b> Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p><b>M<sub>t</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>n</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>d</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>e</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p><b>p<sub>t1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>t2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>n1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>n2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>d1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>d2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>e1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>e</sub></p> <p><b>p<sub>e2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>e</sub></p> <p><b>FSph</b> Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p><b>NSph</b> Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p><b>%</b> Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p><b>Zeit</b> zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p><b>Q-Max</b> höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p><b>Datum</b> Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>WT</b> Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>q-Max</b> höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p><b>Uhr</b> zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p><b>(-)</b> keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><b>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</b></p> <p><b>MSV</b> Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p><b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b> MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p><b>SV-%</b> Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV<sub>Mo-Sa</sub></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

## Besonderheiten 1. Quartal 2015

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Schleifendefekt. R1 ab 24.03., R2 durchgehend
3836	Bornstedt/lrxleben	A 2	Ausfall ab 29.03.
3837	Alleringersleben	A 2	Ausfall ab 29.03.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Gerätedefekt, behoben ab 02.03.
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Ausfall ab 29.03.
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Ausfall ab 29.03.
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	Störung durch Baustelle mit Fahrstreifensperrung.
3909	Osterweddingen	A 14	Schleifendefekt R2
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Schleifendefekt R1
3820	Kakerbeck	B 71	Gerätedefekt bis 12.03.
3802	Aspenstedt	B 79	R2 Ausfall der Klassifizierung ab 13.03.
3816	Wethau	B 87	Baustelle, Halbseitige Sperre der B87 ab 16.03.
3852	Nessa	B 91	Gerätedefekt, durchgehend Schätzwerte
3857	Merseburg ( 3 )	B 91	1h Zeitverschiebung bis 29.03. (Sommerzeitumstellung)
3858	Merseburg ( 4 )	B 91	1h Zeitverschiebung bis 29.03. (Sommerzeitumstellung)
3891	Ferropolis	B 107	R1 Klassifizierungsprobleme im Februar und März
3846	Merseburg ( 1 )	B 181	1h Zeitverschiebung bis 29.03. (Sommerzeitumstellung)
3823	Wolfen	B 184	Vollsperrung 06.10.-17.12., Erneuerung der Fahrbahndecke
3849	Ballenstedt	B 185	Zählstelle ab 21.01. neu in Betrieb
3826	Wolmirstedt	B 189	Verkehrsabnahme durch Freigabe der A14 seit Oktober 2014
3895	Oveigünne	B 246a	Sperre B246a (Kanalarbeiten) in Seehausen, Umleitung
3860	Aschersleben	B 6n	R2 Ausfall der Klassifizierung nach Bauarbeiten
3869	Eversdorf	L 8	R1 Ausfall der Klassifizierung im Dezember
3875	Zerbst ( 2 )	L 55	Zeitweise Ausfälle aufgrund der Solaranlage
3868	Wolmirsleben	L 70	Ausfall der Klassifizierung
3874	Thale	L 92	Ausfall der Solaranlage im Januar
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen Diebstahl
3881	Merseburg ( 2 )	L 172	1h Zeitverschiebung bis 29.03. (Sommerzeitumstellung)
3885	Ziegelroda	L 172	Sperre L172 23.03.-30.10., Umleitung

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenübersichtskarte**



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2015 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2015 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2015 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2015 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2015 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3801	L 151	4533	Jan.	31	4020	-2,0%	222	-11,2%	4572	-2,0%	270	-11,2%	4910	+0,6%	331	-8,3%	1718	-2,7%	22	-21,4%
			Feb.	28	4317	-0,6%	258	-2,6%	4700	-0,7%	298	-2,6%	4840	-1,2%	339	-5,0%	2014	-0,0%	16	-23,8%
			März	31	4571	-1,1%	303	-4,1%	5021	-0,8%	357	-4,3%	5184	-1,0%	403	-8,0%	2231	-4,5%	18	-14,3%
			Qu.	90	4302	-1,3%	261	-6,1%	4769	-1,2%	309	-5,8%	4985	-0,3%	360	-6,5%	1968	-2,7%	19	-20,8%
3802	B 79	4031	Jan.	24	3320	-0,4%	219	+5,8%	3741	-0,2%	258	+3,2%	4094	+4,5%	309	+11,6%	1569	-3,1%	57	+96,6%
			Feb.	28	3473	-1,9%	206	-9,6%	3763	-1,9%	237	-10,2%	3941	-1,7%	269	-12,7%	1732	-2,8%	20	+11,1%
			März	12	3634	-3,2%	245	+1,2%	3976	-3,0%	287	+0,7%	4151	-4,3%	318	-6,7%	1856	-6,1%	26	+23,8%
			Qu.	64	3476	-1,9%	224	-0,9%	3829	-1,7%	262	-1,5%	4064	-0,5%	299	-2,9%	1708	-4,2%	36	+56,5%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12836	+1,2%	754	-1,8%	14091	+0,8%	901	-2,5%	14964	+3,7%	1116	+5,6%	7605	+4,0%	141	+18,5%
			Feb.	28	14072	+2,0%	796	-2,9%	14819	+1,3%	917	-2,8%	15182	+0,8%	1077	-1,9%	9586	+9,0%	70	-16,7%
			März	31	14295	+0,6%	882	+2,4%	15290	+1,3%	1034	+2,7%	15735	+0,4%	1191	-0,6%	9125	-5,1%	92	-10,7%
			Qu.	90	13723	+1,2%	811	-0,6%	14740	+1,1%	952	-0,7%	15315	+1,9%	1130	+1,3%	8640	+2,0%	106	+1,9%
3804	A 9	4140	Jan.	31	43586	+1,5%	8246	-4,1%	45260	+2,3%	9534	-4,7%	41627	-1,4%	11668	+1,3%	36614	-2,6%	2882	+4,1%
			Feb.	28	47999	-0,9%	9263	+0,0%	48446	-1,5%	10469	-0,1%	44720	-0,2%	12013	-0,3%	45316	+3,4%	2026	+3,7%
			März	31	50401	+1,0%	9779	+3,4%	50806	+0,8%	11229	+3,3%	48021	-1,0%	12715	-0,3%	48296	+2,5%	2241	+8,3%
			Qu.	90	47306	+0,6%	9091	-0,1%	48202	+0,5%	10421	-0,4%	44967	-0,3%	12161	+0,6%	42828	+0,9%	2440	+5,3%
3805	B 100	4438	Jan.	31	22276	-0,4%	2441	+1,9%	25167	-0,3%	2936	+2,2%	27363	+3,2%	3597	+8,1%	10231	-1,5%	382	-5,7%
			Feb.	28	23744	-3,0%	2675	+3,6%	25740	-3,1%	3077	+3,7%	26884	-3,5%	3576	+2,9%	11768	-1,1%	262	-8,4%
			März	31	25260	-4,0%	2886	+5,4%	27652	-3,6%	3387	+5,6%	28918	-4,3%	3895	+2,7%	12824	-8,5%	281	-6,3%
			Qu.	90	23761	-2,6%	2667	+3,7%	26212	-2,4%	3137	+3,9%	27765	-1,4%	3698	+4,9%	11505	-4,1%	316	-6,5%
3806	L 50	4236	Jan.	31	2141	-5,8%	240	-13,0%	2407	-5,8%	293	-13,3%	2641	-4,0%	349	-13,4%	1034	-5,9%	21	-4,5%
			Feb.	28	2266	-9,4%	254	-17,8%	2451	-9,5%	294	-17,9%	2599	-10,7%	347	-19,3%	1153	-9,1%	12	-14,3%
			März	31	2474	-6,9%	349	-4,1%	2721	-6,8%	414	-4,2%	2919	-8,3%	503	-4,4%	1190	-7,8%	9	-18,2%
			Qu.	90	2294	-7,4%	282	-11,0%	2530	-7,3%	335	-11,1%	2727	-7,3%	404	-10,6%	1118	-7,5%	14	-12,5%
3807	B 81	3935	Jan.	31	15278	-0,6%	1325	-4,3%	16903	-0,5%	1597	-4,5%	17835	+2,5%	1962	+2,3%	8507	-1,7%	192	+2,7%
			Feb.	28	16947	-0,6%	1472	-1,4%	17931	-1,4%	1696	-1,3%	18147	-1,7%	1970	-1,1%	11042	+7,3%	128	-3,8%
			März	31	17556	+0,4%	1637	+4,7%	18830	+0,9%	1923	+4,6%	19186	-0,4%	2198	+1,4%	10933	-3,4%	149	+5,7%
			Qu.	90	16582	-0,2%	1478	-0,1%	17900	-0,3%	1741	-0,2%	18427	+0,5%	2050	+1,4%	9992	+0,1%	161	+2,5%
3808	B 187	4139	Jan.	31	5220	+5,2%	774	-2,0%	5904	+5,0%	932	-2,3%	6735	+11,3%	1163	+4,2%	2372	+7,1%	118	+11,3%
			Feb.	28	5932	+10,0%	914	+6,0%	6447	+9,9%	1052	+5,9%	6974	+10,5%	1244	+7,0%	2840	+11,7%	84	+10,5%
			März	31	6251	+8,5%	965	+4,0%	6860	+9,1%	1132	+4,0%	7306	+7,3%	1301	-0,8%	3087	+1,2%	99	+7,6%
			Qu.	90	5797	+7,9%	884	+2,8%	6409	+8,1%	1040	+2,7%	7021	+10,0%	1240	+3,8%	2735	+6,0%	103	+10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3809	A 9	4639	Jan.	28	64114	+0,9%	13398	-3,4%	68635	+1,6%	15671	-3,7%	66190	+0,3%	19792	+4,3%	45279	-3,8%	3926	+1,8%
			Feb.	28	71803	+0,5%	15172	+1,4%	74456	+0,3%	17267	+1,5%	71024	+2,0%	20281	+1,9%	55888	+2,6%	2606	+1,0%
			März	31	73144	+2,5%	15799	+4,8%	75884	+2,3%	18290	+4,8%	73715	+0,6%	21124	+1,2%	58898	+4,3%	2843	+4,6%
			Qu.	87	69617	+1,3%	14777	+1,1%	73010	+1,4%	17090	+1,0%	70519	+1,4%	20436	+2,7%	52648	+0,9%	3213	+2,5%
3810	A 2	3738	Jan.	31	39738	+1,8%	11871	-0,6%	40567	+2,3%	13779	-0,8%	39304	+1,1%	16428	+4,8%	36286	-0,8%	3921	+2,9%
			Feb.	28	42697	+2,7%	13179	+1,2%	43465	+2,5%	15004	+1,1%	42652	+2,1%	17025	+0,8%	38091	+4,0%	2228	+1,7%
			März	31	45744	+1,9%	13716	+4,1%	46386	+2,2%	15881	+4,1%	44974	+0,4%	17645	+0,7%	42404	+0,4%	2462	+2,9%
			Qu.	90	42727	+2,1%	12914	+1,6%	43512	+2,3%	14900	+1,6%	42468	+1,7%	17066	+2,4%	38807	+0,9%	2983	+2,6%
3811	A 9	4239	Jan.	0	47043	+7,2%	7227	-3,9%	49067	+8,5%	8385	-4,2%	44957	+3,6%	10230	+1,2%	38608	+1,0%	2402	+0,2%
			Feb.	0	50852	+3,6%	8081	+1,1%	51565	+3,4%	9155	+1,1%	47712	+4,6%	10543	+1,5%	46578	+4,9%	1632	-1,1%
			März	29	51678	+2,9%	8599	+5,3%	52223	+2,7%	9898	+5,2%	49687	+0,9%	11211	+1,7%	48845	+4,1%	1848	+8,1%
			Qu.	29	49824	+4,5%	7965	+0,9%	50960	+4,7%	9156	+0,9%	47584	+3,4%	10688	+1,8%	44146	+3,2%	2012	+2,2%
3812	L 230	4533	Jan.	31	3672	-0,6%	275	-10,7%	4058	-0,8%	331	-10,3%	4316	+2,4%	428	+0,2%	2064	+0,7%	43	-17,3%
			Feb.	28	3965	-1,6%	343	-5,5%	4272	-1,6%	396	-5,5%	4362	-2,2%	468	-1,5%	2129	-1,3%	29	-3,3%
			März	31	3998	-4,8%	355	-6,6%	4341	-4,3%	417	-6,5%	4415	-5,2%	464	-12,1%	2214	-8,9%	33	-8,3%
			Qu.	90	3876	-2,4%	324	-7,4%	4225	-2,3%	381	-7,5%	4367	-1,6%	454	-4,4%	2131	-3,4%	36	-12,2%
3813	B 180	4334	Jan.	31	6185	-1,4%	669	+1,5%	6831	-1,5%	801	+1,5%	7103	+0,4%	970	+6,9%	3492	-0,3%	118	+2,6%
			Feb.	28	6681	+1,0%	720	-1,0%	7094	+0,8%	830	-0,5%	7047	+1,0%	950	+4,4%	4200	+3,8%	66	-26,7%
			März	31	7290	+0,0%	819	+1,4%	7824	+0,8%	959	+1,7%	7902	-1,9%	1092	-2,4%	4512	-7,0%	90	-13,5%
			Qu.	90	6720	-0,1%	737	+0,8%	7260	+0,1%	865	+0,9%	7373	+0,1%	1008	+3,3%	4020	-1,9%	95	-9,5%
3814	B 2	4141	Jan.	31	14015	+0,7%	939	+0,3%	15760	+0,7%	1126	+0,4%	17353	+5,1%	1390	+6,4%	6746	+0,6%	160	-1,8%
			Feb.	28	14957	-0,4%	1073	+3,8%	16159	-0,5%	1235	+3,8%	16909	-1,0%	1445	+3,4%	7745	+1,8%	100	+0,0%
			März	31	15832	-1,6%	1176	+9,4%	17257	-1,1%	1382	+9,7%	17990	-2,1%	1596	+5,7%	8425	-6,5%	108	-3,6%
			Qu.	90	14934	-0,5%	1062	+4,7%	16407	-0,4%	1250	+5,0%	17435	+0,8%	1483	+5,9%	7572	-1,9%	127	-1,6%
3815	B 91	4737	Jan.	31	11326	-1,8%	1446	+0,2%	12748	-1,9%	1720	-0,2%	14163	+3,3%	2133	+6,8%	5404	-1,6%	302	+10,2%
			Feb.	28	12348	-1,7%	1621	+0,6%	13385	-1,6%	1855	+0,6%	14027	-1,5%	2170	+0,6%	6125	-3,0%	214	+0,5%
			März	31	13025	+0,5%	1744	+7,1%	14235	+0,9%	2036	+7,0%	14884	-0,3%	2335	+2,9%	6732	-3,7%	225	+6,6%
			Qu.	90	12229	-1,0%	1603	+2,8%	13467	-0,8%	1873	+2,7%	14378	+0,7%	2218	+3,7%	6039	-2,7%	253	+7,2%
3816	B 87	4837	Jan.	31	12829	-2,0%	712	+3,2%	14436	-2,0%	841	+1,8%	15442	+1,4%	1021	+7,6%	6133	-1,7%	174	+42,6%
			Feb.	28	13822	-7,0%	764	-5,1%	14964	-7,0%	879	-4,9%	15324	-7,6%	1008	-6,1%	6966	-6,6%	78	-14,3%
			März	31	11193	-29,3%	643	-26,6%	12086	-29,3%	752	-26,8%	12391	-29,9%	849	-31,1%	6550	-29,4%	78	-12,4%
			Qu.	90	12574	-13,8%	704	-10,9%	13790	-13,8%	822	-11,3%	14301	-13,1%	954	-11,7%	6494	-14,3%	116	+12,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3817	L 85	4131	Jan.	31	2265	+2,7%	129	+1,6%	2453	+2,9%	153	+1,3%	2582	+5,3%	177	+0,0%	1483	+1,4%	26	-3,7%
			Feb.	28	2523	-0,7%	140	-1,4%	2647	+0,0%	159	-1,9%	2625	-4,3%	176	-6,9%	1782	-6,7%	26	+18,2%
			März	31	2702	-3,4%	170	+6,3%	2840	-1,8%	197	+5,9%	2932	-1,9%	219	-0,5%	1984	-13,7%	26	+18,2%
			Qu.	90	2496	-0,7%	146	+2,1%	2649	+0,2%	170	+1,8%	2722	+0,0%	192	-1,5%	1729	-7,0%	26	+8,3%
3818	B 184	3938	Jan.	31	4970	-1,7%	803	-7,8%	5568	-1,6%	964	-8,3%	6219	+3,4%	1221	-0,8%	2478	-2,6%	129	+4,9%
			Feb.	28	5457	-1,4%	906	-1,3%	5863	-1,3%	1042	-1,4%	6126	-1,6%	1226	+0,2%	3026	-1,8%	92	+5,7%
			März	31	5834	-2,2%	990	-2,4%	6311	-1,9%	1158	-2,7%	6652	-1,7%	1347	-4,3%	3352	-5,7%	116	+14,9%
			Qu.	90	5419	-1,8%	899	-3,9%	5920	-1,6%	1056	-4,1%	6344	+0,3%	1268	-1,4%	2916	-3,6%	114	+7,5%
3819	B 1	3836	Jan.	31	7604	+1,1%	352	-6,4%	8460	+1,3%	424	-6,4%	9139	+7,2%	530	+1,7%	4036	-0,6%	52	-7,1%
			Feb.	28	8057	+0,9%	389	-8,9%	8605	+0,8%	448	-8,8%	8873	+0,4%	525	-9,5%	4766	+1,7%	38	-17,4%
			März	31	8681	+3,5%	455	-0,7%	9291	+3,5%	533	-0,7%	9614	+2,7%	611	-3,3%	5510	+4,0%	52	+15,6%
			Qu.	90	8116	+1,9%	399	-5,0%	8795	+2,0%	469	-5,1%	9222	+3,7%	558	-3,1%	4722	+1,8%	48	-4,0%
3820	B 71	3333	Jan.	0	4816	+3,7%	1033	-0,2%	5284	+3,8%	1234	+0,7%	5726	+6,5%	1566	+7,5%	2868	+3,9%	195	-18,4%
			Feb.	0	5010	-2,1%	1060	-4,7%	5330	-2,1%	1213	-4,7%	5539	-2,6%	1454	-3,5%	3092	-2,1%	142	-3,4%
			März	20	5549	+1,4%	1217	+1,6%	5928	+1,9%	1420	+1,4%	6167	+0,5%	1650	-2,8%	3578	-2,8%	163	+11,6%
			Qu.	20	5129	+1,1%	1105	-0,9%	5522	+1,2%	1292	-0,7%	5823	+1,7%	1559	+0,5%	3164	-0,3%	170	-7,1%
3821	B 188	3437	Jan.	31	9700	-0,5%	1142	-3,0%	10760	-0,4%	1361	-2,8%	11503	+2,9%	1676	+2,6%	5285	-1,1%	229	-7,7%
			Feb.	28	10504	-2,2%	1246	-4,1%	11244	-2,1%	1427	-4,1%	11526	-2,4%	1643	-4,5%	6068	-3,7%	159	-5,9%
			März	31	11358	+0,1%	1473	+5,8%	12217	+0,6%	1718	+5,8%	12490	+0,3%	1942	+1,9%	6891	-4,2%	199	+6,4%
			Qu.	90	10521	-0,8%	1288	-0,1%	11420	-0,6%	1506	+0,0%	11867	+0,6%	1761	+0,6%	6029	-3,0%	200	-3,4%
3822	B 188	3433	Jan.	31	4311	+0,2%	425	-3,4%	4805	+0,4%	508	-3,6%	5283	+4,8%	642	+3,5%	2253	-1,2%	83	+7,8%
			Feb.	28	4696	-0,5%	477	-6,1%	5042	-0,8%	549	-6,0%	5276	-0,1%	642	-6,1%	2617	+1,9%	46	-11,5%
			März	31	5000	-0,2%	505	-4,2%	5413	+0,2%	591	-4,4%	5630	-0,2%	679	-7,5%	2853	-4,5%	57	+1,8%
			Qu.	90	4668	-0,2%	469	-4,5%	5092	-0,0%	550	-4,7%	5406	+1,8%	655	-3,4%	2550	-1,7%	64	+1,6%
3823	B 184	4239	Jan.	31	5669	-3,7%	348	-9,6%	6415	-4,0%	421	-9,7%	6982	-0,2%	523	-3,7%	2562	-0,5%	46	-6,1%
			Feb.	28	6131	-3,3%	396	+1,3%	6670	-3,6%	455	+1,3%	6975	-3,7%	520	+0,2%	2896	+1,3%	46	+4,5%
			März	31	6445	-1,3%	438	+4,5%	7069	-1,4%	512	+4,5%	7362	-2,3%	587	+2,8%	3197	-0,3%	53	+12,8%
			Qu.	90	6080	-2,7%	394	-1,3%	6723	-3,0%	464	-1,1%	7117	-1,9%	545	+0,2%	2863	+0,1%	48	+2,1%
3824	B 185	4236	Jan.	31	4824	+6,6%	680	+4,6%	5351	+5,8%	825	+4,4%	5796	+10,3%	1007	+11,4%	2630	+14,2%	76	+11,8%
			Feb.	28	5479	+9,4%	763	+0,9%	5845	+8,7%	881	+0,7%	6044	+7,3%	1020	-2,1%	3283	+17,5%	51	+10,9%
			März	31	6482	+24,2%	909	+19,9%	7008	+24,3%	1071	+19,8%	7310	+23,5%	1237	+16,6%	3746	+22,6%	63	+16,7%
			Qu.	90	5599	+13,9%	784	+8,9%	6083	+13,5%	928	+8,8%	6425	+14,9%	1094	+9,4%	3176	+18,3%	65	+14,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3825	B 1	3733	Jan.	31	2087	-7,0%	202	-3,3%	2309	-7,2%	243	-4,0%	2528	+6,3%	323	+24,7%	1163	-5,0%	31	+19,2%
			Feb.	28	2200	-6,6%	193	-14,6%	2369	-6,7%	223	-14,6%	2463	-3,2%	268	-8,8%	1189	-4,8%	13	-23,5%
			März	31	2418	-2,8%	226	-15,7%	2565	-4,5%	265	-16,1%	2598	-8,9%	299	-22,9%	1650	+14,0%	23	+15,0%
			Qu.	90	2236	-5,3%	207	-11,9%	2417	-6,1%	244	-12,2%	2532	-2,1%	296	-5,1%	1332	+2,1%	24	+9,1%
3826	B 189	3735	Jan.	31	8587	-24,3%	999	-27,8%	9420	-24,4%	1193	-27,9%	9877	-22,3%	1512	-21,3%	5115	-23,9%	192	-23,5%
			Feb.	28	9073	-28,5%	1086	-31,4%	9599	-28,7%	1243	-31,5%	9625	-29,7%	1429	-32,5%	5921	-26,2%	138	-26,2%
			März	31	9561	-28,7%	1207	-29,0%	10153	-28,9%	1405	-29,1%	10198	-29,7%	1601	-31,4%	6483	-27,5%	177	-25,3%
			Qu.	90	9074	-27,3%	1098	-29,3%	9731	-27,4%	1283	-29,5%	9909	-27,2%	1517	-28,4%	5786	-25,9%	173	-24,5%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2598	-0,8%	174	-11,2%	2762	-2,2%	211	-11,3%	2931	+1,2%	270	-4,3%	1914	+8,5%	21	-4,5%
			Feb.	28	2985	+3,9%	200	-1,5%	3027	+1,6%	231	-1,3%	3018	-0,7%	269	-1,1%	2731	+21,8%	18	+20,0%
			März	31	3040	-3,5%	231	+7,4%	3157	-1,1%	271	+7,5%	3233	-0,2%	311	+4,4%	2432	-17,2%	24	+9,1%
			Qu.	90	2870	-0,4%	202	-1,5%	2984	-0,6%	238	-1,7%	3069	+0,5%	284	+0,0%	2304	+1,0%	21	+5,0%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9615	-2,4%	668	-5,5%	10903	-2,4%	810	-4,9%	11950	+1,6%	1021	+2,7%	4248	-2,6%	79	-24,8%
			Feb.	28	10337	-2,6%	798	-0,4%	11295	-2,8%	918	-0,4%	11924	-2,5%	1098	+2,6%	4587	-0,2%	76	+2,7%
			März	31	10728	-3,6%	829	+1,2%	11848	-3,4%	972	+1,0%	12398	-4,6%	1099	-4,4%	4903	-5,8%	85	+9,0%
			Qu.	90	10223	-2,9%	764	-1,4%	11356	-2,9%	901	-1,2%	12103	-1,7%	1075	+0,6%	4557	-3,2%	80	-9,1%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6311	-5,8%	841	-7,4%	6983	-5,6%	1000	-7,1%	7451	-3,4%	1240	+0,1%	3511	-7,6%	176	-13,3%
			Feb.	28	6796	-7,9%	914	-7,2%	7232	-8,0%	1048	-7,1%	7414	-8,7%	1213	-7,0%	4182	-7,1%	115	-9,4%
			März	31	7342	-6,5%	1045	-8,4%	7840	-6,5%	1218	-8,7%	8059	-8,0%	1379	-12,0%	4754	-7,3%	149	+8,0%
			Qu.	90	6817	-6,7%	934	-7,7%	7360	-6,7%	1091	-7,7%	7658	-6,5%	1281	-6,3%	4104	-7,3%	151	-6,2%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3201	-1,0%	460	+0,7%	3462	-0,5%	540	+0,0%	3575	+2,1%	672	+8,0%	2114	-4,1%	124	+13,8%
			Feb.	28	3497	-0,5%	480	-3,2%	3662	-0,6%	547	-3,5%	3683	-0,6%	639	-2,1%	2511	+0,7%	78	+11,4%
			März	31	3752	-1,2%	512	-5,5%	3927	-0,1%	594	-5,6%	3914	-0,8%	670	-9,3%	2843	-8,3%	83	-4,6%
			Qu.	90	3483	-0,9%	484	-2,8%	3687	-0,4%	561	-3,3%	3733	+0,6%	660	-1,5%	2463	-4,6%	98	+7,7%
3831	B 80	4536	Jan.	31	10569	+1,1%	790	+3,5%	11836	+1,1%	956	+3,8%	12602	+4,6%	1166	+9,5%	5290	+0,9%	100	-3,8%
			Feb.	28	11437	+1,4%	940	+6,6%	12335	+1,5%	1084	+6,8%	12730	+0,9%	1272	+8,0%	6050	+0,4%	72	-13,3%
			März	31	11903	-0,4%	960	+6,7%	12930	+0,1%	1129	+6,8%	13225	+0,2%	1275	+2,4%	6562	-5,7%	80	-3,6%
			Qu.	90	11299	+0,6%	895	+5,7%	12375	+0,9%	1057	+5,8%	12869	+2,1%	1241	+7,0%	5916	-1,8%	86	-5,5%
3832	A 14	4236	Jan.	31	29043	-3,2%	8505	-0,5%	30950	-3,0%	9957	-1,3%	32310	-0,5%	12802	+6,3%	21101	-4,3%	2457	+16,7%
			Feb.	28	33217	-1,6%	9497	+2,5%	34526	-1,8%	10859	+2,5%	34496	-1,1%	13055	+3,1%	25362	-0,5%	1324	+3,4%
			März	31	35216	+0,7%	9851	+5,0%	36637	+0,7%	11469	+5,0%	37040	-0,5%	13529	+1,0%	27832	+0,9%	1434	+5,7%
			Qu.	90	32468	-1,3%	9277	+2,4%	34066	-1,3%	10770	+2,1%	34747	-0,2%	13149	+3,7%	24481	-1,3%	1814	+10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3833	A 14	4539	Jan.	28	40873	+1,4%	8776	+0,6%	44456	+1,6%	10302	-0,6%	47006	+4,9%	13251	+8,3%	25948	-0,1%	2421	+28,2%
			Feb.	28	45574	+1,1%	9775	+3,3%	48162	+1,0%	11185	+3,1%	48860	+2,0%	13397	+4,3%	30052	+1,9%	1310	+12,6%
			März	31	47946	+4,1%	10227	+7,5%	50933	+4,4%	11918	+7,4%	51935	+2,6%	13990	+3,6%	32418	+1,7%	1433	+14,9%
			Qu.	87	44772	+2,3%	9586	+3,9%	47887	+2,4%	11145	+3,4%	49404	+3,6%	13566	+5,6%	29199	+1,1%	1795	+21,2%
3834	A 38	4738	Jan.	28	22540	+3,9%	5197	+1,2%	24151	+4,1%	6120	+0,6%	25285	+7,4%	7784	+9,3%	15825	+2,8%	1351	+14,4%
			Feb.	28	24964	+3,8%	5811	+5,1%	26242	+3,6%	6666	+5,0%	26319	+3,0%	7768	+4,4%	17299	+5,7%	680	+10,0%
			März	31	26596	+2,9%	6081	+4,9%	28019	+2,7%	7108	+4,8%	28090	+1,0%	8237	+1,2%	19197	+4,0%	740	+10,6%
			Qu.	87	24691	+3,5%	5692	+3,8%	26161	+3,4%	6637	+3,5%	26643	+4,2%	7942	+5,1%	17342	+4,0%	968	+12,6%
3835	A 2	3736	Jan.	0	53911	-0,3%	12781	-2,5%	56485	-0,3%	14972	-2,5%	56351	-0,7%	18089	+3,8%	43187	-0,6%	3648	-2,7%
			Feb.	0	58513	+1,4%	14254	-0,2%	60641	+1,2%	16314	-0,2%	60462	+0,2%	18709	-0,1%	45740	+2,5%	1895	-4,0%
			März	0	62615	+1,7%	14850	+2,3%	64865	+1,8%	17300	+2,3%	63881	-0,7%	19425	-0,8%	50915	+0,8%	2113	+0,8%
			Qu.	0	58340	+1,0%	13952	-0,1%	60720	+1,0%	16209	+0,0%	60440	+0,1%	18779	+1,2%	46444	+0,7%	2669	-2,0%
3836	A 2	3834	Jan.	31	60266	-1,4%	17532	-6,2%	62701	-1,2%	20355	-6,8%	63074	-1,4%	24878	-1,4%	50119	-2,9%	5773	+3,8%
			Feb.	28	66034	-0,2%	19630	-4,3%	68231	-0,3%	22380	-4,0%	67926	-0,8%	25896	-4,0%	52850	+0,2%	3130	-16,2%
			März	28	70208	-0,3%	20528	-3,2%	72647	+0,1%	23817	-2,8%	72672	-0,7%	27221	-4,8%	57526	-2,8%	3424	-15,6%
			Qu.	87	65485	-0,6%	19217	-4,5%	67919	-0,4%	22203	-4,4%	68157	-0,4%	26063	-3,1%	53316	-2,1%	4285	-6,3%
3837	A 2	3733	Jan.	31	61168	+1,2%	18808	+0,5%	63710	+1,8%	21906	+0,2%	64557	+1,8%	26911	+6,2%	50579	-1,5%	5899	+6,9%
			Feb.	28	66785	+2,1%	20817	+2,3%	69169	+2,2%	23794	+2,4%	69273	+1,9%	27714	+2,3%	52481	+0,8%	2957	-2,0%
			März	28	71191	+2,3%	21577	+5,2%	73506	+2,7%	25093	+5,3%	73335	+1,5%	28662	+2,1%	59155	+0,3%	3292	+1,3%
			Qu.	87	66368	+1,9%	20387	+2,7%	68853	+2,2%	23615	+2,7%	69299	+2,3%	27811	+3,8%	53945	-0,3%	4246	+3,7%
3838	A 14	3835	Jan.	31	35566	+2,1%	9045	+1,8%	38786	+2,5%	10653	+1,2%	41611	+5,7%	13679	+9,3%	22148	-1,1%	2345	+14,8%
			Feb.	28	40150	+3,6%	10085	+5,0%	42516	+3,8%	11562	+5,1%	43483	+3,8%	13843	+5,1%	25950	+2,0%	1224	-2,2%
			März	28	42401	+3,9%	10568	+7,7%	45230	+4,7%	12355	+8,0%	46599	+3,1%	14555	+4,4%	27690	-2,4%	1273	-3,6%
			Qu.	87	39346	+3,2%	9893	+4,9%	42214	+3,7%	11534	+4,9%	44036	+4,7%	14050	+6,5%	25009	-0,8%	1689	+6,2%
3839	A 14	3835	Jan.	31	10118	+0,3%	1856	-3,0%	11334	+0,5%	2220	-3,5%	12538	+4,7%	2763	+2,4%	5053	-0,8%	338	+11,6%
			Feb.	28	10955	+0,1%	2087	-2,1%	11801	-0,1%	2405	-2,2%	12459	-0,1%	2842	-1,8%	5879	+2,6%	176	+1,7%
			März	28	11826	+3,0%	2238	-0,2%	12921	+3,7%	2639	+0,1%	13555	+1,2%	3050	-4,0%	6135	-4,6%	154	-21,8%
			Qu.	87	10967	+1,2%	2059	-1,8%	12033	+1,5%	2425	-1,7%	12879	+2,3%	2893	-0,8%	5634	-1,3%	233	+0,0%
3840	A 143	4537	Jan.	31	5180	-6,0%	701	-9,9%	5652	-6,0%	838	-10,3%	6022	-2,9%	1053	-3,0%	3213	-6,7%	129	-0,8%
			Feb.	28	5678	-5,1%	790	-6,3%	5984	-5,2%	909	-6,3%	6117	-5,7%	1068	-7,3%	3840	-4,0%	77	-9,4%
			März	31	6034	-4,4%	837	-1,9%	6401	-4,1%	981	-1,9%	6505	-5,2%	1124	-6,0%	4126	-7,1%	86	-7,5%
			Qu.	90	5629	-5,1%	776	-5,8%	6018	-5,0%	911	-5,9%	6228	-4,3%	1083	-5,2%	3684	-6,1%	101	-3,8%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3841	L 50	4336	Jan.	31	2570	+23,4%	321	+31,6%	2916	+23,6%	382	+29,1%	3129	+26,4%	448	+32,5%	1129	+22,3%	65	+160,0%
			Feb.	28	2662	+10,6%	325	+8,0%	2909	+10,9%	376	+8,0%	3036	+5,6%	437	-0,7%	1180	+5,7%	15	+7,1%
			März	31	2834	+14,8%	358	+14,7%	3122	+15,5%	424	+15,5%	3350	+17,1%	523	+19,1%	1336	+7,5%	16	-38,5%
			Qu.	90	2690	+16,1%	335	+17,5%	2985	+16,5%	395	+17,2%	3178	+16,4%	472	+16,8%	1212	+12,1%	35	+59,1%
3842	B 180	4836	Jan.	31	5366	+1,3%	272	-9,6%	5949	+0,9%	325	-10,0%	6383	+4,3%	396	-2,7%	2936	+4,5%	51	+0,0%
			Feb.	28	5633	-0,6%	308	-8,9%	6032	-0,4%	353	-8,8%	6192	-1,1%	403	-10,8%	3239	-2,6%	39	-11,4%
			März	31	5998	-0,5%	348	-8,2%	6439	+0,6%	408	-7,7%	6639	-0,3%	464	-12,0%	3707	-9,3%	38	-25,5%
			Qu.	90	5667	+0,1%	309	-8,8%	6145	+0,4%	363	-8,6%	6412	+1,1%	423	-8,2%	3274	-2,9%	44	-10,2%
3843	B 87	4836	Jan.	31	6848		312		7462		362		7868		424		4287		102	
			Feb.	28	7459		321		7862		369		7972		432		5047		33	
			März	31	7938	+4,0%	345	+85,5%	8393	+5,9%	404	+85,3%	8600	+6,9%	469	+86,1%	5573	-8,5%	36	+63,6%
			Qu.	90	7414	-2,9%	326	+75,3%	7913	-0,2%	379	+73,9%	8167	+1,5%	443	+75,8%	4918	-19,2%	62	+181,8%
3844	B 189	3136	Jan.	31	6139	+0,0%	969	-4,3%	6747	+0,3%	1152	-4,5%	7177	+3,0%	1432	+4,1%	3603	-2,1%	206	-1,4%
			Feb.	28	6613	-2,4%	1067	-5,0%	7022	-2,4%	1222	-5,1%	7167	-3,2%	1407	-5,1%	4163	-2,2%	136	-1,4%
			März	31	7116	-1,3%	1130	-11,6%	7587	-0,7%	1316	-12,0%	7704	-2,9%	1491	-15,0%	4670	-6,1%	163	+7,9%
			Qu.	90	6623	-1,2%	1055	-7,4%	7126	-0,9%	1231	-7,6%	7364	-0,8%	1445	-5,7%	4108	-3,7%	173	+1,2%
3845	B 81	4131	Jan.	31	5230	-0,1%	264	-7,0%	5722	-0,2%	316	-7,3%	5923	+1,0%	381	-4,0%	3178	+0,5%	46	+2,2%
			Feb.	28	5714	-1,8%	293	-6,4%	6021	-1,8%	337	-6,6%	6060	-3,3%	386	-8,3%	3876	-1,3%	30	+25,0%
			März	31	6017	-4,7%	339	-1,2%	6357	-2,2%	398	+0,0%	6426	-1,8%	446	-3,3%	4250	-20,7%	35	-36,4%
			Qu.	90	5652	-2,3%	299	-4,5%	6038	-1,4%	351	-4,4%	6150	-1,0%	406	-4,7%	3722	-9,2%	38	-11,6%
3846	B 181	4638	Jan.	31	12812	-1,6%	632	-17,0%	14651	-1,5%	764	-17,2%	15516	+1,7%	958	-10,0%	5148	-2,7%	84	+0,0%
			Feb.	28	13452	-1,1%	706	-11,9%	14762	-1,2%	815	-11,9%	15134	-0,6%	943	-10,8%	5589	+0,4%	52	-3,7%
			März	30	14143	-0,6%	815	-6,8%	15662	-0,3%	959	-7,0%	15952	-1,3%	1113	-7,7%	6245	-4,2%	70	+27,3%
			Qu.	89	13469	-1,1%	718	-11,6%	15037	-1,0%	848	-11,8%	15546	+0,0%	1009	-8,9%	5631	-2,5%	71	+7,6%
3847	B 187	4142	Jan.	31	7756	+2,4%	607	-4,7%	8803	+2,6%	729	-4,7%	9609	+6,9%	925	+4,5%	3393	+0,3%	96	-7,7%
			Feb.	28	8215	+0,8%	653	+0,9%	8938	+0,9%	751	+0,8%	9332	+1,2%	874	+1,5%	3877	-0,6%	64	+0,0%
			März	31	8758	+1,6%	738	+9,0%	9613	+1,9%	863	+8,8%	9956	+1,4%	994	+6,8%	4313	-1,3%	85	+13,3%
			Qu.	90	8244	+1,6%	666	+1,8%	9127	+1,8%	783	+2,0%	9642	+3,3%	933	+4,6%	3829	-0,5%	84	+0,0%
3849	B 185	4233	Jan.	10	1245		115		1331		140		1360		173		884		9	
			Feb.	28	1386		132		1427		153		1419		177		1138		6	
			März	31	1483		163		1545		193		1562		227		1160		9	
			Qu.	69	1371		137		1436		162		1452		194		1044		8	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3850	B 244	4130	Jan.	31	4948	-1,1%	220	-5,2%	5561	-1,0%	267	-5,3%	5949	+3,1%	332	+3,1%	2395	-2,3%	29	+11,5%
			Feb.	28	5249	-2,8%	238	-8,5%	5647	-2,8%	274	-8,7%	5807	-0,9%	318	-7,8%	2867	-2,5%	22	+15,8%
			März	31	5636	-0,4%	274	+4,6%	6157	+0,4%	322	+4,2%	6290	-0,4%	364	-1,1%	2926	-8,7%	21	+10,5%
			Qu.	90	5279	-1,4%	244	-2,8%	5795	-1,0%	288	-3,0%	6025	+0,8%	339	-1,5%	2698	-4,8%	24	+9,1%
3851	B 2	4839	Jan.	31	4824	+3,9%	590	+17,8%	5337	+4,3%	695	+16,4%	5699	+8,4%	795	+18,5%	2687	+0,4%	151	+49,5%
			Feb.	28	5118	-0,2%	547	-3,7%	5501	+0,2%	632	-3,7%	5616	-0,7%	715	-5,4%	2820	-4,0%	34	-17,1%
			März	31	5324	+0,3%	583	+0,5%	5745	+1,0%	687	+0,6%	5802	-0,8%	769	-4,0%	3135	-5,5%	40	-4,8%
			Qu.	90	5088	+1,3%	574	+4,6%	5531	+1,8%	672	+4,0%	5709	+2,3%	759	+2,4%	2872	-3,0%	82	+26,2%
3852	B 91	4838	Jan.	0	10192	+3,3%	1322	+2,3%	11597	+4,3%	1589	+3,2%	12808	+9,8%	2012	+13,0%	4341	-6,5%	210	-18,3%
			Feb.	0	10887	+0,6%	1449	+0,6%	11883	+1,2%	1666	+0,4%	12508	+1,3%	1963	+0,4%	4909	-7,1%	145	+16,0%
			März	0	11329	+1,7%	1575	+5,1%	12514	+2,9%	1848	+4,9%	13271	+4,5%	2141	+3,2%	5170	-11,2%	153	+10,9%
			Qu.	0	10800	+1,9%	1448	+2,7%	12006	+2,8%	1703	+2,9%	12875	+5,3%	2042	+5,6%	4768	-8,4%	174	-4,4%
3853	L 85	4233	Jan.	31	3097	-6,5%	239	-13,7%	3506	-6,9%	288	-14,3%	3894	-2,7%	371	-4,6%	1391	-2,1%	36	+24,1%
			Feb.	28	3410	-4,9%	301	+0,7%	3710	-5,0%	345	+0,6%	3908	-6,0%	398	-1,7%	1610	-3,5%	33	-2,9%
			März	31	3723	-2,7%	366	+9,6%	4099	-2,5%	430	+9,4%	4308	-4,4%	484	+5,4%	1769	-5,3%	37	+23,3%
			Qu.	90	3410	-4,6%	302	-0,7%	3777	-4,7%	356	-0,6%	4048	-4,0%	421	+1,0%	1576	-3,7%	35	+16,7%
3854	B 81	4032	Jan.	31	7939	+0,9%	693	-0,7%	8721	+0,6%	830	-2,1%	9093	+3,5%	1014	+5,1%	4682	+3,6%	121	+59,2%
			Feb.	28	8779	+0,7%	673	-5,7%	9207	-0,4%	779	-5,7%	9265	-1,0%	909	-5,5%	6212	+11,3%	37	-11,9%
			März	31	8763	-1,5%	737	-3,8%	9369	-0,5%	867	-4,0%	9498	-1,8%	997	-8,1%	5608	-9,4%	56	+5,7%
			Qu.	90	8484	-0,0%	702	-3,4%	9101	-0,1%	827	-3,8%	9297	+0,4%	973	-3,0%	5399	+0,7%	77	+30,5%
3855	B 107	3538	Jan.	31	5432	-0,4%	686	-5,0%	6065	-0,3%	821	-4,9%	6658	+3,6%	1016	-0,1%	2793	-0,9%	126	-8,7%
			Feb.	28	5929	-0,6%	782	+2,2%	6374	-0,2%	899	+2,4%	6662	-0,9%	1048	+1,4%	3259	-5,5%	79	-7,1%
			März	31	6296	+0,4%	826	+2,4%	6813	+0,7%	965	+2,2%	7100	+0,2%	1088	-3,1%	3607	-2,8%	100	+8,7%
			Qu.	90	5884	-0,2%	764	-0,1%	6423	+0,1%	896	+0,0%	6819	+1,2%	1053	-0,4%	3189	-2,9%	105	-3,7%
3856	B 71	3734	Jan.	31	13640	-1,1%	1910	-3,0%	15426	-0,9%	2287	-3,5%	17045	+2,8%	2820	+1,8%	6196	-3,1%	337	+8,7%
			Feb.	28	14455	-2,2%	2095	-4,0%	15688	-2,2%	2414	-4,0%	16533	-2,4%	2808	-4,4%	7060	-2,6%	179	-6,3%
			März	31	15599	+1,2%	2254	-0,2%	17051	+1,2%	2650	-0,0%	17943	-0,8%	3014	-5,0%	8051	+1,8%	194	-8,1%
			Qu.	90	14568	-0,6%	2086	-2,3%	16073	-0,6%	2454	-2,4%	17198	+0,1%	2886	-2,3%	7045	-1,1%	247	+0,8%
3857	B 91	4637	Jan.	31	16843	-0,2%	1126	-3,4%	19051	-0,7%	1362	-3,7%	21744	+4,9%	1729	+4,5%	7645	+5,3%	145	+9,8%
			Feb.	28	17930	+0,7%	1299	+3,3%	19510	+0,4%	1500	+3,5%	20972	+0,2%	1772	+3,9%	8453	+5,1%	94	-6,9%
			März	30	18665	+2,0%	1340	+3,2%	20519	+2,0%	1575	+3,0%	21849	+0,5%	1821	+0,2%	9025	+1,7%	115	+10,6%
			Qu.	89	17809	+0,9%	1254	+1,1%	19707	+0,6%	1480	+1,0%	21524	+1,9%	1777	+3,1%	8321	+3,9%	121	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	11117	-4,3%	1028	-4,6%	12607	-4,4%	1244	-4,8%	14370	+0,4%	1535	+1,7%	4911	-2,9%	131	+4,8%
			Feb.	28	11723	-3,8%	1133	-0,6%	12784	-3,6%	1308	-0,5%	13852	-2,9%	1562	+1,5%	5362	-6,0%	81	-9,0%
			März	30	12241	-1,4%	1167	-2,3%	13495	-0,7%	1376	-2,0%	14450	-2,8%	1611	-4,1%	5719	-8,5%	83	-17,8%
			Qu.	89	11693	-3,1%	1109	-2,5%	12971	-2,9%	1310	-2,5%	14226	-1,7%	1571	-0,2%	5301	-5,8%	101	-5,6%
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	18557	+0,8%	2083	-2,1%	20154	+0,9%	2485	-2,3%	21396	+4,7%	3170	+6,8%	11900	+0,3%	408	+2,0%
			Feb.	28	20515	+1,5%	2273	+0,1%	21498	+1,1%	2616	+0,2%	21973	+2,4%	3072	+1,1%	14613	+6,0%	215	-4,4%
			März	31	21492	+1,7%	2471	+3,8%	22785	+2,1%	2895	+3,9%	23191	+1,2%	3345	-1,1%	14770	-1,8%	265	-1,1%
			Qu.	90	20177	+1,4%	2276	+0,8%	21496	+1,4%	2669	+0,8%	22236	+3,1%	3201	+2,4%	13580	+1,1%	309	+0,0%
3860	B 6	4234 3860	Jan.	5	10175	+0,7%	1579	-1,1%	10932	+0,5%	1877	-2,5%	11477	+5,0%	2336	+3,3%	7020	+1,9%	334	+45,9%
			Feb.	0	11200	-0,3%	1785	+4,0%	11573	-1,2%	2051	+3,5%	11727	+1,4%	2459	+6,2%	8958	+7,4%	186	+34,8%
			März	0	11953	+1,6%	2026	+9,5%	12476	+1,8%	2368	+9,0%	12743	+2,8%	2774	+6,5%	9232	-0,3%	245	+42,4%
			Qu.	5	11106	+0,7%	1797	+4,4%	11672	+0,4%	2103	+3,6%	12017	+3,5%	2535	+6,0%	8274	+2,6%	265	+42,5%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	4211	+0,0%	119	+3,5%	4706	-0,3%	141	+2,2%	5114	+3,0%	177	+14,2%	2150	+3,1%	28	+75,0%
			Feb.	28	4468	-1,8%	123	-0,8%	4799	-1,7%	140	-1,4%	5001	-2,7%	160	-5,9%	2481	-3,2%	17	+0,0%
			März	31	4742	+2,6%	160	+6,7%	5139	+2,9%	188	+6,8%	5383	+0,4%	223	+1,8%	2677	-1,0%	15	-6,3%
			Qu.	90	4474	+0,4%	134	+3,1%	4886	+0,4%	157	+3,3%	5174	+0,5%	188	+4,4%	2414	-0,2%	21	+31,3%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	3259	+3,0%	125	-8,8%	3667	+3,4%	149	-9,7%	4025	+8,3%	179	-4,3%	1560	-0,3%	27	+28,6%
			Feb.	28	3457	+2,3%	140	-6,0%	3738	+2,4%	158	-7,6%	3931	+2,5%	182	-7,6%	1771	+1,5%	32	+100,0%
			März	31	3697	+6,8%	153	-5,6%	4031	+7,1%	177	-6,3%	4202	+3,1%	199	-8,3%	1957	+3,7%	28	+33,3%
			Qu.	90	3471	+4,2%	139	-6,7%	3816	+4,4%	162	-7,4%	4058	+4,8%	187	-6,5%	1748	+1,6%	29	+45,0%
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	2386	-1,2%	133	+4,7%	2668	-1,7%	158	+3,3%	2829	+0,7%	191	+4,4%	1210	+3,0%	30	+57,9%
			Feb.	28	2596	-0,6%	150	+8,7%	2794	-1,0%	170	+7,6%	2860	-1,0%	196	+4,8%	1407	+3,4%	27	+92,9%
			März	31	2761	+97,1%	168	+162,5%	3001	+101,4%	195	+160,0%	3100	+114,7%	220	+150,0%	1511	+60,9%	28	+211,1%
			Qu.	90	2580	+21,3%	150	+37,6%	2824	+21,5%	175	+36,7%	2937	+22,8%	203	+32,7%	1363	+18,9%	28	+100,0%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	948	-1,6%	54	-1,8%	1034	-1,7%	62	-1,6%	1099	+1,6%	74	+0,0%	591	+0,2%	18	+0,0%
			Feb.	28	1051	-3,0%	56	-11,1%	1101	-3,7%	62	-12,7%	1122	-4,3%	68	-17,1%	757	+3,6%	21	+16,7%
			März	31	1170	-4,2%	68	+3,0%	1245	-1,7%	77	+1,3%	1244	-2,6%	84	-3,4%	782	-20,4%	19	+5,6%
			Qu.	90	1057	-2,9%	59	-3,3%	1128	-2,4%	67	-4,3%	1159	-1,4%	75	-7,4%	699	-7,9%	19	+5,6%
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	4244	+5,0%	235	+32,0%	4771	+4,6%	284	+31,5%	5202	+9,8%	357	+42,2%	2047	+9,2%	27	+22,7%
			Feb.	28	4515	+1,9%	284	+27,4%	4886	+1,8%	326	+26,8%	5090	+1,2%	382	+26,1%	2291	+3,4%	28	+64,7%
			März	31	4796	+6,3%	315	+40,6%	5237	+6,6%	367	+39,5%	5432	+4,3%	416	+32,5%	2508	+3,1%	44	+120,0%
			Qu.	90	4519	+4,5%	277	+33,2%	4969	+4,4%	326	+33,1%	5248	+5,3%	387	+34,4%	2266	+5,3%	33	+65,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	5354	+0,1%	349	-5,7%	5935	+0,2%	421	-5,6%	6306	+4,0%	529	+1,0%	2936	-0,7%	50	-2,0%
			Feb.	28	5888	-1,3%	403	-7,4%	6235	-2,2%	462	-7,8%	6311	-2,9%	545	-5,5%	3808	+8,0%	45	+7,1%
			März	31	6252	-0,9%	513	-2,8%	6724	-0,8%	603	-2,6%	6879	-1,6%	696	-2,2%	3794	-2,3%	43	-17,3%
			Qu.	90	5830	-0,7%	422	-5,2%	6305	-0,9%	497	-5,2%	6514	+0,1%	595	-1,2%	3455	+1,1%	46	-6,1%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6	3478	+2,5%	264	-14,3%	3883	+2,5%	318	-14,5%	4193	+6,7%	413	-3,1%	1790	+2,5%	36	-10,0%
			Feb.	22	3643	+0,2%	314	-3,4%	3915	+0,1%	362	-3,2%	4050	+0,0%	412	-5,1%	2011	+1,5%	24	-7,7%
			März	0	3877	+0,8%	383	+10,4%	4200	+1,4%	451	+10,5%	4342	+1,7%	511	+7,6%	2199	-4,3%	25	-16,7%
			Qu.	28	3667	+1,2%	320	-2,1%	4003	+1,3%	378	-1,8%	4199	+3,0%	448	+0,9%	1985	-0,4%	29	-12,1%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	2834	+13,4%	238	-1,2%	3165	+14,5%	283	-2,1%	3552	+21,6%	373	+10,0%	1456	+4,1%	50	+11,1%
			Feb.	28	3136	+15,0%	251	-6,7%	3369	+16,1%	287	-6,2%	3565	+17,4%	340	-4,2%	1735	+3,8%	31	-32,6%
			März	31	3407	+18,4%	289	-6,5%	3687	+19,7%	338	-6,6%	3929	+20,1%	393	-7,7%	1954	+7,0%	31	-13,9%
			Qu.	70	3126	+15,7%	260	-4,8%	3411	+16,9%	304	-4,7%	3693	+20,2%	369	-1,1%	1697	+5,2%	39	-7,1%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0	2419	+4,9%	151	+0,0%	2650	+4,4%	179	-0,6%	2844	+9,0%	222	+2,3%	1460	+8,5%	34	+13,3%
			Feb.	0	2670	+6,7%	187	+8,1%	2846	+7,0%	214	+8,6%	2905	+6,3%	258	+7,9%	1613	+3,2%	27	+17,4%
			März	0	2826	+7,9%	203	+9,7%	3027	+8,5%	235	+9,3%	3089	+7,5%	276	+4,5%	1780	+2,7%	33	+13,8%
			Qu.	0	2637	+6,5%	180	+5,9%	2843	+6,7%	210	+6,1%	2953	+7,9%	254	+6,3%	1607	+4,8%	32	+14,3%
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	4662	-3,4%	269	-10,9%	5266	-3,2%	327	-10,7%	5790	+1,5%	406	-2,6%	2146	-4,9%	30	-14,3%
			Feb.	28	4957	+21,0%	301	+30,3%	5365	+21,7%	347	+30,5%	5591	+24,1%	399	+33,0%	2509	+12,5%	22	-12,0%
			März	31	5298	+77,5%	343	+165,9%	5779	+78,0%	402	+166,2%	6005	+73,5%	450	+155,7%	2794	+71,8%	34	+112,5%
			Qu.	90	4973	+25,5%	304	+37,6%	5476	+25,9%	359	+38,6%	5802	+26,4%	419	+39,2%	2459	+20,6%	29	+11,5%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2142	-1,3%	87	-9,4%	2407	-1,7%	106	-8,6%	2687	+3,4%	141	+3,7%	1038	+2,8%	7	-30,0%
			Feb.	25	2290	-5,7%	107	-3,6%	2476	-5,2%	122	-3,9%	2617	-5,6%	143	-2,7%	1179	-11,1%	12	+9,1%
			März	26	2691	-15,4%	169	-1,7%	2928	-14,2%	198	-2,0%	3080	-14,7%	233	-0,9%	1458	-25,6%	19	+5,6%
			Qu.	82	2377	-8,5%	121	-4,7%	2609	-8,0%	143	-4,0%	2806	-5,9%	175	+1,7%	1215	-13,8%	12	-7,7%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	5589	+1,2%	254	+3,3%	6191	+1,1%	308	+3,7%	6683	+5,5%	388	+12,8%	3077	+1,9%	28	-12,5%
			Feb.	28	6100	+0,5%	299	-5,7%	6543	+0,2%	345	-6,0%	6728	+0,1%	408	-3,8%	3439	+3,6%	19	+18,8%
			März	31	6432	-2,7%	376	+10,6%	6960	-2,5%	444	+11,0%	7212	-2,9%	527	+11,7%	3682	-4,9%	22	-18,5%
			Qu.	90	6038	-0,5%	310	+3,3%	6571	-0,5%	367	+3,4%	6889	+1,1%	445	+8,3%	3375	-0,3%	23	-11,5%
3874	L 92	4232 3874	Jan.	21	7228	-3,2%	195	-15,9%	8049	-3,1%	239	-15,8%	8662	+0,4%	296	-12,4%	3808	-4,4%	11	-38,9%
			Feb.	28	7926	-2,2%	249	+1,2%	8489	-2,0%	289	+1,4%	8824	-1,7%	333	+3,4%	4548	-4,5%	12	+20,0%
			März	31	8378	-2,1%	312	+18,2%	9056	-1,4%	369	+18,6%	9461	-0,9%	423	+14,6%	4847	-9,4%	16	+0,0%
			Qu.	80	7841	-2,5%	252	+2,0%	8539	-2,1%	300	+2,0%	9004	-0,4%	354	+3,2%	4352	-6,3%	13	-13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3875	L 55	3938	Jan.	21	2218	+3,6%	136	+20,4%	2516	+3,4%	163	+19,0%	2758	+7,1%	199	+25,9%	978	+5,8%	22	+83,3%
			Feb.	28	2310	+0,2%	143	+0,0%	2512	+0,1%	165	+0,6%	2624	-0,1%	190	-1,0%	1099	+1,2%	14	+7,7%
			März	31	2480	+2,5%	180	+5,3%	2721	+2,6%	212	+5,0%	2826	-0,4%	247	+3,3%	1223	+1,1%	17	+30,8%
			Qu.	80	2337	+2,1%	154	+8,5%	2586	+2,1%	181	+7,7%	2738	+2,3%	213	+9,2%	1092	+2,7%	18	+38,5%
3876	B 246	3933	Jan.	31	6229	-3,8%	380	-7,3%	7108	-3,9%	459	-7,6%	7931	+1,1%	575	+1,4%	2566	-3,1%	54	+10,2%
			Feb.	28	6638	-3,9%	405	-9,0%	7257	-3,8%	464	-9,4%	7675	-4,0%	539	-8,8%	2927	-4,7%	52	+13,0%
			März	31	7219	-0,4%	491	-1,8%	7923	-0,4%	573	-1,9%	8283	-2,1%	640	-6,3%	3560	+0,1%	63	+0,0%
			Qu.	90	6697	-2,6%	426	-5,8%	7438	-2,6%	500	-6,0%	7973	-1,5%	586	-4,2%	2993	-2,3%	56	+7,7%
3877	L 51	3936	Jan.	31	8722	+0,3%	233	+8,9%	9786	+0,3%	286	+9,6%	10633	+5,1%	360	+19,2%	4287	+0,3%	15	-11,8%
			Feb.	28	9045	-4,8%	232	-6,5%	9751	-4,6%	268	-6,6%	10059	-5,1%	319	-3,9%	4811	-7,2%	18	+28,6%
			März	31	9563	-5,0%	256	-7,2%	10382	-4,8%	302	-7,4%	10712	-5,6%	346	-8,5%	5301	-7,5%	19	+18,8%
			Qu.	90	9112	-3,3%	241	-2,0%	9981	-3,1%	286	-2,1%	10470	-1,9%	341	+1,2%	4765	-4,7%	17	+13,3%
3878	L 171	4537	Jan.	31	8805	-1,2%	320	-3,6%	9908	-1,4%	387	-3,5%	10993	+3,5%	482	+3,7%	4211	+0,2%	42	-8,7%
			Feb.	28	9320	-2,9%	354	-1,7%	10101	-3,0%	406	-1,7%	10548	-3,7%	472	-1,5%	4630	-1,7%	41	+7,9%
			März	31	9980	-2,2%	379	-1,3%	10930	-1,8%	443	-1,3%	11417	-3,0%	502	-6,9%	5041	-6,4%	46	-2,1%
			Qu.	90	9370	-2,1%	351	-2,2%	10324	-2,0%	412	-2,1%	10998	-0,9%	486	-1,6%	4599	-2,8%	43	-2,3%
3879	L 151	4335	Jan.	31	4314	+0,9%	682	+5,9%	4763	+0,6%	816	+4,7%	5078	+3,9%	973	+9,7%	2443	+3,6%	123	+46,4%
			Feb.	28	4749	+1,5%	761	+7,5%	5062	+1,4%	878	+7,7%	5159	+1,3%	999	+7,4%	2866	+2,1%	59	-9,2%
			März	31	5084	+0,9%	792	+0,9%	5462	+1,0%	930	+0,9%	5537	-0,1%	1060	+0,2%	3115	-0,7%	74	+1,4%
			Qu.	90	4714	+1,1%	744	+4,3%	5101	+1,0%	875	+4,2%	5271	+2,0%	1013	+6,0%	2780	+1,5%	90	+20,0%
3880	L 178	4737	Jan.	31	9813	-1,0%	484	-4,5%	10978	-1,1%	573	-5,8%	11897	+2,3%	700	-0,6%	4962	+0,3%	111	+32,1%
			Feb.	28	10484	-1,0%	550	+4,2%	11287	-0,8%	629	+4,1%	11696	-1,0%	724	+3,6%	5665	-3,4%	78	+13,0%
			März	31	11182	+0,6%	687	+14,1%	12120	+1,2%	802	+14,4%	12541	+0,1%	925	+10,3%	6304	-4,9%	84	+0,0%
			Qu.	90	10493	-0,4%	574	+5,1%	11473	-0,2%	670	+4,9%	12063	+0,7%	789	+5,8%	5597	-2,7%	93	+16,3%
3881	L 172	4637	Jan.	31	8489	-1,3%	691	-9,1%	9671	-1,5%	837	-9,4%	10561	+2,6%	1051	-2,6%	3566	+0,9%	86	+11,7%
			Feb.	28	9029	-2,6%	747	-8,1%	9876	-2,8%	862	-8,2%	10310	-3,7%	1006	-8,0%	3945	+0,6%	63	+16,7%
			März	30	9605	-0,9%	803	-8,9%	10619	-0,8%	943	-9,2%	11034	-3,0%	1087	-11,4%	4331	-2,8%	74	+19,4%
			Qu.	89	9041	-1,6%	747	-8,7%	10065	-1,7%	882	-9,0%	10648	-1,2%	1049	-7,3%	3922	-0,6%	76	+15,2%
3882	L 24	4132	Jan.	31	2772	-2,8%	143	-18,8%	3121	-2,9%	172	-19,6%	3279	-0,3%	211	-15,6%	1318	-1,3%	21	+0,0%
			Feb.	28	2996	-3,3%	158	-15,1%	3247	-3,3%	181	-15,4%	3320	-2,5%	213	-12,7%	1490	-2,7%	15	-21,1%
			März	31	3210	-1,2%	216	+0,9%	3526	-0,4%	254	+0,8%	3613	-0,2%	294	-2,6%	1567	-9,2%	19	+5,6%
			Qu.	90	2993	-2,3%	173	-9,9%	3302	-2,1%	203	-10,6%	3413	-0,7%	241	-9,1%	1447	-4,7%	19	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	1698	+12,2%	237	+19,1%	1900	+12,6%	287	+19,6%	2107	+19,8%	347	+26,6%	858	+8,7%	31	+6,9%
			Feb.	28	1840	+7,9%	254	+12,4%	1980	+7,8%	293	+12,3%	2086	+6,0%	344	+10,6%	996	+9,0%	15	-6,3%
			März	31	1938	+9,5%	264	+17,9%	2113	+10,1%	312	+18,2%	2217	+8,7%	357	+14,8%	1033	+4,1%	19	+11,8%
			Qu.	90	1825	+9,9%	252	+16,7%	1999	+10,1%	297	+16,5%	2140	+11,6%	350	+17,4%	953	+7,1%	23	+4,5%
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	4777	+0,5%	156	-4,9%	5373	+0,6%	189	-5,0%	5716	+4,3%	232	+1,3%	2295	-0,5%	19	+0,0%
			Feb.	28	4980	-1,0%	175	+0,0%	5387	-0,3%	201	-0,5%	5522	+0,3%	224	-2,2%	2539	-8,9%	20	+53,8%
			März	31	5246	+2,2%	211	+10,5%	5689	+3,0%	248	+10,2%	5861	+2,6%	271	+3,4%	2941	-4,5%	22	+29,4%
			Qu.	90	5002	+0,7%	181	+2,3%	5487	+1,2%	213	+1,9%	5704	+2,5%	244	+1,7%	2575	-4,3%	20	+17,6%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2090	-4,8%	174	-12,6%	2312	-4,9%	210	-12,1%	2434	-2,4%	249	-6,7%	1165	-4,4%	26	-10,3%
			Feb.	28	2358	-3,8%	230	-3,4%	2539	-3,6%	265	-3,6%	2599	-4,0%	297	-5,1%	1267	-5,6%	20	+33,3%
			März	31	2299	-12,4%	206	-19,5%	2466	-11,9%	243	-19,3%	2495	-13,3%	274	-23,0%	1434	-16,6%	13	-40,9%
			Qu.	90	2245	-7,3%	202	-12,6%	2438	-7,1%	239	-12,1%	2511	-6,6%	274	-11,9%	1282	-9,6%	20	-13,0%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	5283	+0,3%	503	+4,1%	5854	+0,6%	595	+3,7%	6258	+4,0%	743	+11,9%	2906	-2,0%	120	+12,1%
			Feb.	28	5588	-1,0%	527	+4,2%	5972	-0,6%	602	+4,2%	6132	-0,3%	706	+5,5%	3286	-4,8%	78	+5,4%
			März	31	5881	-2,3%	557	+1,5%	6291	-1,6%	647	+1,3%	6420	-2,0%	737	-2,0%	3750	-8,2%	89	+8,5%
			Qu.	90	5584	-1,1%	529	+3,1%	6043	-0,6%	615	+2,8%	6274	+0,6%	728	+4,9%	3289	-5,2%	98	+8,9%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	2734	+5,7%	274	+5,8%	2911	+6,8%	323	+5,2%	2935	+8,9%	409	+13,3%	1994	-0,5%	66	+8,2%
			Feb.	28	3087	+7,7%	317	+16,5%	3194	+8,1%	364	+17,0%	3157	+8,9%	429	+18,2%	2447	+5,4%	36	+0,0%
			März	31	3019	-3,2%	324	+11,7%	3088	-3,0%	377	+11,5%	3034	-1,7%	432	+8,0%	2663	-4,6%	45	+4,7%
			Qu.	90	2942	+3,0%	304	+10,9%	3063	+3,5%	355	+11,3%	3045	+5,4%	424	+13,4%	2338	-0,6%	51	+6,3%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	2619	-2,4%	372	-3,4%	2806	-2,5%	441	-3,3%	2882	+0,1%	540	+3,1%	1842	-1,8%	82	-5,7%
			Feb.	28	2822	-5,9%	415	-8,2%	2967	-5,9%	475	-8,3%	2947	-6,7%	541	-8,6%	1951	-5,5%	56	-6,7%
			März	31	3052	-5,3%	471	+3,1%	3215	-4,6%	549	+3,4%	3192	-5,3%	611	+0,8%	2202	-10,3%	67	-8,2%
			Qu.	90	2831	-4,6%	420	-2,6%	2999	-4,4%	489	-2,6%	3016	-3,6%	566	-1,2%	1991	-6,0%	70	-6,7%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	3770	-2,3%	411	-8,1%	4180	-2,0%	489	-8,4%	4503	+1,5%	608	-2,6%	2063	-4,4%	83	-5,7%
			Feb.	28	4146	-2,3%	479	-3,0%	4442	-2,3%	551	-2,8%	4582	-1,9%	643	-3,0%	2372	-2,0%	48	-15,8%
			März	31	4377	-3,7%	505	-8,5%	4709	-3,5%	590	-8,7%	4858	-3,9%	672	-12,8%	2651	-5,1%	62	-1,6%
			Qu.	90	4096	-2,8%	464	-6,8%	4447	-2,7%	544	-6,7%	4658	-1,2%	643	-6,0%	2341	-4,1%	67	-5,6%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	2803	+1,2%	301	+6,0%	3092	+1,4%	357	+5,6%	3363	+5,7%	447	+13,5%	1596	-0,2%	66	+13,8%
			Feb.	28	3081	-2,2%	329	-1,8%	3286	-1,9%	376	-1,8%	3398	-2,7%	440	-2,9%	1850	-5,1%	44	-4,3%
			März	31	3352	+3,2%	390	+11,1%	3589	+4,0%	453	+11,0%	3720	+4,9%	527	+8,9%	2123	-3,2%	58	+13,7%
			Qu.	90	3079	+0,9%	340	+5,3%	3326	+1,2%	397	+5,3%	3504	+3,0%	474	+7,2%	1839	-2,7%	58	+11,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3891	B 107	4240	Jan.	23	4012	-2,1%	254	-9,0%	4473	-2,5%	303	-9,6%	4860	+2,0%	380	-1,6%	2092	+1,6%	48	+11,6%
			Feb.	7	4293	-3,8%	280	-11,1%	4606	-4,1%	321	-11,3%	4751	-4,9%	369	-11,1%	2419	+0,5%	39	+14,7%
			März	9	4628	-4,2%	314	-29,8%	4996	-3,9%	367	-30,2%	5141	-5,5%	418	-36,1%	2713	-7,4%	42	+16,7%
			Qu.	39	4312	-3,4%	283	-18,7%	4697	-3,5%	331	-19,3%	4925	-2,6%	390	-19,1%	2386	-2,3%	43	+13,2%
3892	B 246	4035	Jan.	31	1703	+7,1%	145	+10,7%	1896	+6,8%	176	+11,4%	2114	+14,7%	226	+23,5%	898	+10,2%	18	+0,0%
			Feb.	28	1845	+0,3%	163	-2,4%	1979	+0,2%	187	-2,6%	2066	-0,6%	217	-3,6%	1040	+1,1%	17	+13,3%
			März	31	2022	+2,6%	182	-5,2%	2180	+2,9%	214	-5,3%	2307	+2,4%	250	-8,8%	1198	-0,7%	16	-11,1%
			Qu.	90	1857	+3,2%	163	+0,0%	2021	+3,2%	193	+0,5%	2168	+5,7%	232	+2,7%	1036	+3,3%	17	+0,0%
3893	B 1	3638	Jan.	31	4578	-2,0%	515	-7,5%	5183	-2,0%	621	-7,7%	5788	+2,8%	786	+0,9%	2055	-2,1%	70	-10,3%
			Feb.	28	4956	-2,1%	575	-5,4%	5383	-2,2%	663	-5,4%	5685	-1,9%	789	-3,8%	2393	-1,2%	46	-2,1%
			März	31	5392	+0,6%	640	-1,4%	5917	+1,0%	754	-1,3%	6182	-0,0%	858	-5,5%	2666	-3,2%	50	-10,7%
			Qu.	90	4976	-1,1%	577	-4,6%	5501	-1,0%	681	-4,5%	5896	+0,6%	813	-2,5%	2349	-2,3%	57	-8,1%
3894	L 50	4035	Jan.	31	5264	-2,5%	498	-6,0%	5971	-2,5%	601	-6,5%	6586	+2,8%	765	+2,5%	2319	-2,9%	65	+14,0%
			Feb.	28	5665	-4,7%	561	-12,8%	6170	-4,7%	647	-13,0%	6439	-5,3%	766	-13,4%	2629	-4,6%	49	+36,1%
			März	31	6185	-0,5%	636	+0,5%	6773	-0,3%	751	+0,4%	7052	-1,2%	873	-0,9%	3124	-2,9%	44	+25,7%
			Qu.	90	5706	-2,5%	565	-5,8%	6313	-2,4%	668	-6,2%	6705	-1,0%	804	-3,7%	2670	-3,4%	54	+22,7%
3895	B 246	3833	Jan.	31	2048	+19,2%	605	+122,4%	2294	+20,3%	708	+117,2%	2582	+26,2%	790	+115,3%	1022	+9,3%	175	+264,6%
			Feb.	28	1829	-0,7%	262	+4,8%	1971	-0,5%	301	+4,2%	2106	-1,0%	358	+6,5%	975	-2,1%	31	+82,4%
			März	31	914	-53,8%	100	-62,1%	966	-54,5%	117	-62,0%	978	-57,1%	129	-64,8%	646	-47,6%	12	-64,7%
			Qu.	90	1589	-13,9%	324	+23,7%	1730	-13,7%	373	+21,1%	1844	-14,2%	407	+14,3%	884	-15,8%	82	+134,3%
3896	B 183	4338	Jan.	31	6401	-0,3%	737	-0,8%	7204	-0,8%	877	-2,1%	8008	+3,7%	1093	+4,9%	3057	+4,4%	154	+46,7%
			Feb.	28	6983	+3,2%	816	+5,0%	7574	+2,8%	937	+5,2%	7962	+2,1%	1071	+3,3%	3434	+8,1%	89	-9,2%
			März	31	7351	+7,0%	876	+10,3%	8065	+7,0%	1028	+10,8%	8480	+5,8%	1159	+5,7%	3638	+7,4%	89	-8,2%
			Qu.	90	6909	+3,4%	810	+5,1%	7621	+3,1%	948	+4,8%	8163	+4,1%	1110	+4,9%	3351	+6,4%	115	+15,0%
3897	B 2	4938	Jan.	31	7218	+5,6%	1384	+11,6%	7965	+5,8%	1625	+10,8%	8403	+9,3%	1958	+16,1%	4102	+3,8%	380	+30,1%
			Feb.	28	7693	+1,7%	1455	+5,2%	8276	+1,8%	1675	+5,3%	8453	+1,5%	1956	+4,8%	4196	+0,3%	135	-5,6%
			März	31	8107	+2,2%	1578	+7,6%	8787	+2,9%	1852	+7,7%	8977	+2,5%	2122	+4,7%	4570	-4,5%	151	-0,7%
			Qu.	90	7672	+3,1%	1473	+8,1%	8350	+3,4%	1720	+7,9%	8627	+4,6%	2016	+8,6%	4283	-0,2%	238	+16,1%
3898	B 2	4042	Jan.	31	3413	-0,1%	348	+0,0%	3767	+0,3%	414	+0,5%	3993	+3,0%	528	+9,1%	1941	-3,3%	72	-11,1%
			Feb.	28	3669	-1,8%	392	-1,3%	3911	-1,9%	452	-0,9%	3962	-3,3%	523	-3,3%	2215	-2,0%	35	-20,5%
			März	31	3917	-0,1%	453	+11,9%	4210	+0,8%	532	+12,2%	4282	+0,4%	615	+8,1%	2395	-7,5%	41	-10,9%
			Qu.	90	3666	-0,7%	398	+3,9%	3967	-0,2%	467	+4,2%	4087	+0,3%	558	+5,3%	2165	-4,5%	52	-11,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3899	B 107	4040	Jan.	31	1345	-6,5%	346	-2,3%	1465	-5,7%	415	-1,7%	1518	-1,2%	522	+4,8%	848	-11,8%	61	-14,1%
			Feb.	28	1552	-2,6%	400	+5,0%	1621	-2,6%	459	+5,3%	1613	-2,2%	543	+5,4%	1142	-2,1%	46	-6,1%
			März	31	1687	-2,6%	440	+12,5%	1764	-1,4%	514	+12,7%	1761	-0,3%	598	+10,9%	1287	-10,4%	57	+9,6%
			Qu.	90	1527	-3,8%	395	+5,3%	1618	-3,2%	463	+5,7%	1638	-0,6%	557	+7,7%	1073	-8,6%	56	-5,1%
3900	B 176	4736	Jan.	31	2836	-3,0%	278	-10,6%	3130	-3,2%	334	-11,4%	3340	+1,1%	414	-3,7%	1614	-1,5%	43	+19,4%
			Feb.	28	3370	+2,7%	346	-2,8%	3608	+3,3%	398	-2,9%	3695	+3,2%	459	-5,4%	1941	-3,9%	39	+14,7%
			März	31	3453	-5,6%	411	-5,1%	3695	-4,2%	484	-5,1%	3785	-4,7%	539	-10,5%	2194	-16,2%	34	+3,0%
			Qu.	90	3215	-2,2%	345	-6,0%	3479	-1,5%	406	-6,2%	3619	+0,2%	474	-5,8%	1895	-8,3%	39	+14,7%
3901	A 9	4539	Jan.	28	49589	+1,8%	9157	-3,9%	52380	+2,7%	10647	-4,3%	49694	-0,1%	13132	+1,8%	37962	-3,3%	2948	+3,1%
			Feb.	28	54504	+0,3%	10276	+0,5%	55956	+0,1%	11660	+0,4%	53023	+2,0%	13516	+0,8%	45797	+1,7%	1970	+3,5%
			März	31	56280	+2,4%	10777	+3,8%	57721	+2,2%	12432	+3,7%	55723	+0,4%	14208	+0,5%	48784	+3,7%	2173	+6,5%
			Qu.	87	53423	+1,5%	10063	+0,2%	55376	+1,7%	11590	+0,1%	52981	+1,2%	13649	+1,4%	43659	+0,6%	2429	+4,2%
3902	A 9	4539	Jan.	28	61889	+0,7%	13086	-4,3%	66119	+1,5%	15293	-4,8%	63414	-0,6%	19231	+2,6%	44264	-4,1%	3888	+3,7%
			Feb.	28	69122	-0,3%	14781	+0,3%	71536	-0,6%	16828	+0,3%	68165	+1,0%	19738	+0,5%	54638	+1,9%	2496	+0,0%
			März	31	70387	+1,5%	15392	+3,3%	72866	+1,2%	17821	+3,3%	70961	-0,5%	20626	+0,0%	57499	+3,6%	2760	+5,0%
			Qu.	87	67067	+0,6%	14407	-0,2%	70191	+0,7%	16661	-0,3%	67723	+0,4%	19904	+1,3%	51442	+0,4%	3141	+3,3%
3904	A 9	4639	Jan.	28	54095	+1,9%	12141	-1,7%	57239	+2,9%	14131	-2,3%	54197	+0,8%	17738	+5,1%	40997	-3,1%	3848	+8,3%
			Feb.	28	60993	+0,7%	13601	+1,8%	62575	+0,4%	15452	+1,8%	58865	+2,4%	18154	+2,2%	51502	+2,9%	2490	+1,4%
			März	31	62005	+0,4%	14159	+3,2%	63640	+0,2%	16363	+3,2%	61179	-1,8%	18878	-0,4%	53500	+2,1%	2695	+3,5%
			Qu.	87	58966	+1,0%	13290	+1,2%	61165	+1,1%	15328	+1,0%	58274	+0,9%	18288	+2,5%	47966	+0,5%	3101	+5,3%
3905	A 9	4738	Jan.	28	51388	+2,0%	12080	-2,0%	54138	+3,0%	14068	-2,6%	50853	+0,4%	17687	+4,8%	39926	-3,3%	3797	+7,3%
			Feb.	28	58224	+1,1%	13595	+2,4%	59516	+0,8%	15447	+2,4%	55703	+3,0%	18154	+2,6%	50471	+3,0%	2481	+1,3%
			März	31	59031	+0,9%	14079	+3,5%	60284	+0,6%	16272	+3,5%	57529	-1,5%	18746	-0,1%	52514	+2,4%	2678	+3,9%
			Qu.	87	56147	+1,3%	13240	+1,4%	57990	+1,4%	15273	+1,2%	54881	+1,1%	18225	+2,7%	46934	+0,6%	3073	+5,0%
3906	A 9	4738	Jan.	28	57281	+0,5%	12642	-3,4%	60090	+1,5%	14726	-4,0%	56727	-0,7%	18438	+3,2%	45576	-4,6%	3959	+5,6%
			Feb.	28	65139	+0,7%	14275	+1,6%	66355	+0,5%	16222	+1,6%	61902	+2,2%	19004	+1,8%	57844	+2,0%	2591	+1,2%
			März	31	66561	+1,7%	14973	+4,7%	67808	+1,8%	17313	+4,7%	65129	+0,4%	19953	+1,4%	60079	+1,4%	2802	+4,6%
			Qu.	87	62922	+1,0%	13953	+1,1%	64771	+1,3%	16102	+0,9%	61486	+1,2%	19174	+2,4%	53682	-0,6%	3208	+4,3%
3907	A 14	4539	Jan.	28	49311	+1,9%	8413	-0,7%	53878	+2,5%	9876	-1,1%	57512	+5,9%	12524	+7,4%	30280	-2,2%	2317	+7,2%
			Feb.	28	55434	+2,8%	9416	+2,5%	58740	+2,8%	10769	+2,4%	60110	+3,1%	12603	+2,1%	35603	+3,0%	1300	+4,9%
			März	31	57953	+4,5%	9959	+7,1%	61814	+4,7%	11597	+7,1%	62660	+2,4%	13352	+2,7%	37880	+3,6%	1438	+6,0%
			Qu.	87	54193	+3,2%	9258	+3,1%	58185	+3,4%	10758	+3,0%	60237	+4,1%	12849	+4,3%	34233	+1,3%	1753	+6,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	29584	-2,7%	8727	-0,8%	31733	-2,3%	10241	-1,6%	33106	+0,2%	13239	+6,8%	20630	-5,1%	2419	+14,1%
			Feb.	15	33961	-0,3%	9797	+3,0%	35489	-0,2%	11211	+3,0%	35275	-0,2%	13452	+3,5%	24796	-1,1%	1314	-1,4%
			März	0	35705	+1,8%	10194	+6,3%	37353	+2,1%	11883	+6,4%	37549	-0,1%	13997	+2,4%	27137	-0,4%	1414	-0,1%
			Qu.	46	33054	-0,3%	9565	+2,9%	34883	-0,0%	11121	+2,8%	35433	+0,5%	13584	+4,4%	23910	-2,2%	1789	+6,8%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	0	34162	-0,5%	8150	-0,2%	37094	-0,2%	9614	-0,5%	39389	+2,7%	12391	+7,5%	21944	-3,1%	2049	+6,7%
			Feb.	0	38554	+0,8%	9169	+3,1%	40635	+0,8%	10515	+3,3%	41364	+0,5%	12691	+3,6%	26064	+0,9%	1089	-7,2%
			März	0	40626	+1,7%	9601	+6,6%	42940	+1,9%	11212	+6,7%	44076	+0,7%	13294	+3,7%	28593	+0,2%	1219	+0,4%
			Qu.	0	37755	+0,7%	8967	+3,3%	40254	+0,9%	10457	+3,3%	41740	+1,8%	12817	+5,2%	25259	-0,8%	1516	+2,0%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	28	23051	+1,5%	4621	+0,9%	24478	+2,2%	5411	+0,3%	25558	+6,1%	6782	+8,0%	17105	-2,7%	1331	+12,0%
			Feb.	28	25834	+4,2%	5137	+5,6%	26889	+4,3%	5881	+5,5%	26495	+3,6%	6800	+5,3%	19504	+2,9%	671	+10,2%
			März	31	27631	+4,7%	5458	+8,0%	28806	+5,1%	6365	+8,0%	28885	+4,6%	7356	+5,6%	21523	+2,2%	742	+9,3%
			Qu.	87	25494	+3,5%	5070	+4,9%	26750	+3,9%	5892	+4,7%	27072	+5,3%	6995	+6,6%	19217	+0,6%	958	+10,9%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	22282	+3,0%	4811	+0,4%	23910	+3,0%	5656	-0,4%	24930	+5,2%	7085	+6,4%	15496	+3,4%	1291	+16,0%
			Feb.	0	24840	+4,7%	5383	+4,4%	26103	+4,3%	6172	+4,3%	26085	+2,7%	7155	+3,2%	17262	+7,9%	650	+7,3%
			März	0	26417	+3,7%	5654	+5,1%	27834	+3,5%	6602	+4,9%	27968	+1,7%	7609	+1,3%	19047	+5,0%	721	+11,3%
			Qu.	0	24502	+3,8%	5279	+3,3%	25972	+3,6%	6149	+3,1%	26412	+3,7%	7297	+3,9%	17151	+5,2%	930	+13,0%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	19554	+3,0%	4848	+2,6%	20622	+3,4%	5674	+1,9%	21267	+5,9%	7232	+10,3%	15103	+0,5%	1406	+14,6%
			Feb.	28	21612	+4,2%	5362	+7,2%	22457	+4,0%	6147	+7,2%	22447	+3,6%	7224	+6,6%	16539	+6,1%	654	+5,1%
			März	31	22952	+4,4%	5622	+10,2%	23840	+4,5%	6559	+10,2%	23758	+3,6%	7659	+6,8%	18334	+3,7%	746	+11,2%
			Qu.	90	21364	+3,9%	5275	+6,7%	22325	+4,0%	6132	+6,6%	22560	+4,8%	7383	+8,1%	16563	+3,1%	985	+11,9%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	20629	+4,8%	5226	+3,8%	21756	+5,4%	6122	+3,2%	22221	+8,3%	7734	+11,7%	15934	+1,8%	1490	+15,0%
			Feb.	28	22890	+5,8%	5805	+7,2%	23717	+5,5%	6649	+7,2%	23499	+4,8%	7752	+6,1%	17926	+8,5%	745	+9,2%
			März	31	24433	+6,3%	6096	+10,3%	25318	+6,3%	7107	+10,2%	25068	+5,4%	8237	+6,7%	19833	+6,1%	837	+13,4%
			Qu.	90	22643	+5,7%	5706	+7,2%	23618	+5,7%	6632	+7,0%	23675	+6,7%	7921	+8,4%	17765	+5,1%	1074	+13,5%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	30474	+0,5%	7985	+1,1%	32873	+1,0%	9367	+0,4%	34637	+3,7%	12059	+8,4%	20482	-2,3%	2226	+15,1%
			Feb.	28	34366	+1,6%	9011	+4,7%	36030	+1,6%	10312	+4,8%	36396	+1,5%	12415	+5,1%	24382	+1,7%	1208	-0,2%
			März	31	36160	+2,3%	9269	+6,8%	37938	+2,4%	10798	+6,8%	38674	+1,0%	12730	+3,1%	26915	+1,5%	1322	+6,1%
			Qu.	90	33643	+1,5%	8747	+4,3%	35639	+1,7%	10165	+4,1%	36681	+2,5%	12420	+5,7%	23666	+0,2%	1653	+9,4%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	35441	-0,2%	8398	-0,1%	38511	+0,1%	9866	-0,7%	40659	+2,6%	12649	+7,1%	22646	-2,2%	2284	+12,6%
			Feb.	28	39985	+1,4%	9549	+4,8%	42198	+1,4%	10927	+4,9%	42895	+1,2%	13105	+5,0%	26708	+1,2%	1280	-0,4%
			März	31	41998	+2,4%	9901	+6,9%	44383	+2,5%	11530	+6,9%	45533	+1,2%	13586	+3,6%	29596	+1,8%	1429	+7,1%
			Qu.	90	39113	+1,3%	9274	+4,0%	41727	+1,4%	10782	+3,9%	43164	+2,1%	13139	+5,5%	26046	+0,2%	1731	+8,3%





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	237	6,4	5,4	29	9,6	8,3	277	6,9	5,8	117	3,0	2,3
			Feb.	28	254	6,9	5,8	32	9,1	7,9	295	7,5	6,3	129	3,2	2,5
			März	31	270	7,6	6,5	31	10,7	9,5	316	8,0	6,8	134	4,5	3,8
			Qu.	90	254	7,0	5,9	30	9,8	8,6	296	7,5	6,3	127	3,6	2,9
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	204	7,3	6,1	37	11,2	9,9	237	7,8	6,5	103	4,2	3,4
			Feb.	28	199	6,9	5,6	36	10,4	9,1	230	7,3	6,0	106	4,0	3,2
			März	12	213	8,0	6,8	38	10,8	9,5	246	8,5	7,2	113	5,1	4,4
			Qu.	64	203	7,3	6,0	37	10,8	9,5	236	7,7	6,4	106	4,3	3,5
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	739	6,4	5,3	127	13,6	12,4	855	6,7	5,5	392	4,7	3,9
			Feb.	28	816	6,4	5,2	128	12,3	11,0	946	6,7	5,5	423	4,4	3,6
			März	31	826	6,9	5,7	134	12,8	11,6	956	7,3	6,1	437	4,5	3,6
			Qu.	90	793	6,6	5,4	130	12,9	11,7	918	6,9	5,7	417	4,6	3,7
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2417	17,9	16,6	614	39,5	37,5	2682	17,8	16,4	1622	18,6	17,2
			Feb.	28	2677	18,3	16,9	646	41,2	39,3	2953	18,2	16,8	1850	18,6	17,2
			März	31	2817	18,3	17,0	665	42,1	40,1	3114	18,3	16,9	1927	18,7	17,3
			Qu.	90	2636	18,2	16,8	642	41,0	39,0	2915	18,1	16,7	1798	18,6	17,2
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1251	11,2	9,9	283	21,6	20,2	1439	11,4	10,1	685	9,5	8,4
			Feb.	28	1339	11,7	10,4	289	20,9	19,5	1544	12,0	10,6	726	9,8	8,7
			März	31	1427	11,9	10,5	303	21,2	19,8	1642	12,2	10,8	783	9,9	8,8
			Qu.	90	1339	11,6	10,3	292	21,2	19,9	1542	11,9	10,5	731	9,8	8,6
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	120	12,7	11,1	27	13,3	12,2	139	13,5	11,8	66	7,6	6,8
			Feb.	28	128	12,9	11,4	27	10,7	9,8	150	13,9	12,3	62	5,7	4,8
			März	31	140	15,8	14,3	28	13,1	12,0	165	17,0	15,4	67	7,3	6,3
			Qu.	90	130	13,9	12,4	27	12,4	11,4	151	14,9	13,3	65	6,9	6,0
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	876	9,3	8,0	157	17,5	16,1	1009	9,7	8,4	478	6,7	5,8
			Feb.	28	976	9,3	8,0	165	17,6	16,2	1127	9,8	8,4	526	6,6	5,7
			März	31	1011	10,0	8,7	173	18,1	16,7	1161	10,5	9,1	560	7,0	6,1
			Qu.	90	954	9,6	8,3	165	17,8	16,4	1098	10,0	8,6	521	6,8	5,9
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	294	15,2	14,0	64	23,0	22,1	345	15,7	14,5	141	11,5	10,7
			Feb.	28	335	16,0	14,8	71	22,5	21,6	394	16,6	15,3	161	11,5	10,6
			März	31	354	16,0	14,7	73	23,3	22,3	415	16,6	15,2	172	12,0	11,0
			Qu.	90	328	15,8	14,5	69	22,9	22,0	384	16,3	15,0	158	11,7	10,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Jan.	28	3543	20,6	19,1	982	42,7	40,8	3940	20,4	19,0	2352	21,4	20,0
			Feb.	28	3963	20,0	18,5	1050	42,7	40,8	4391	19,9	18,4	2676	20,6	19,1
			März	31	4031	20,4	18,9	1081	43,8	41,9	4466	20,4	18,8	2726	20,5	19,0
			Qu.	87	3852	20,3	18,8	1039	43,1	41,2	4273	20,2	18,7	2590	20,8	19,3
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2100	27,7	26,3	767	51,2	49,2	2242	27,0	25,7	1675	30,2	28,8
			Feb.	28	2269	28,5	27,2	798	54,0	52,0	2426	27,8	26,5	1798	31,1	29,7
			März	31	2429	27,5	26,2	861	53,3	51,3	2604	27,0	25,7	1901	29,6	28,2
			Qu.	90	2266	27,9	26,5	809	52,8	50,8	2424	27,3	26,0	1791	30,3	28,8
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	29	2888	15,6	14,9	695	34,1	33,6	3194	15,6	14,9	1971	15,4	14,7
			Qu.	29	2888	15,6	14,9	695	34,1	33,6	3194	15,6	14,9	1971	15,4	14,7
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	213	8,4	7,4	34	10,3	9,3	246	9,0	7,9	111	4,1	3,5
			Feb.	28	230	9,7	8,6	35	10,7	9,6	266	10,4	9,3	124	4,7	4,0
			März	31	233	9,9	8,8	33	11,0	9,9	270	10,6	9,4	122	5,5	4,8
			Qu.	90	225	9,3	8,3	34	10,7	9,6	261	10,0	8,9	119	4,8	4,1
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	357	10,8	9,9	59	22,4	21,6	413	11,2	10,2	188	8,6	8,0
			Feb.	28	386	10,9	10,0	62	21,5	20,8	446	11,3	10,3	209	8,3	7,7
			März	31	423	11,3	10,4	66	22,7	21,9	488	11,6	10,7	225	8,8	8,2
			Qu.	90	389	11,0	10,1	62	22,2	21,5	449	11,4	10,5	207	8,6	8,0
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	808	7,6	6,3	136	12,1	10,9	943	8,0	6,7	403	4,7	3,8
			Feb.	28	866	8,1	6,8	137	12,8	11,6	1010	8,6	7,3	437	4,8	3,8
			März	31	918	8,4	7,1	144	13,3	12,0	1068	8,9	7,6	466	4,7	3,7
			Qu.	90	864	8,0	6,8	139	12,7	11,5	1007	8,5	7,2	435	4,7	3,8
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	636	13,3	12,1	144	19,5	18,7	742	13,9	12,6	317	9,5	8,7
			Feb.	28	695	13,8	12,5	153	19,3	18,4	813	14,4	13,1	343	9,8	8,9
			März	31	733	14,1	12,8	161	20,0	19,2	857	14,6	13,2	364	10,2	9,3
			Qu.	90	688	13,8	12,5	153	19,6	18,8	803	14,3	13,0	341	9,8	9,0
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	742	6,3	5,2	119	10,2	9,3	862	6,7	5,5	384	4,1	3,4
			Feb.	28	803	6,4	5,3	121	10,1	9,2	933	6,8	5,6	413	3,7	3,0
			März	31	649	6,7	5,5	100	10,2	9,2	756	7,1	5,8	328	3,7	3,1
			Qu.	90	729	6,5	5,3	113	10,2	9,2	848	6,8	5,6	374	3,9	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3817	L 85	4131	Jan.	31	133	6,8	5,6	16	7,5	6,7	156	7,1	5,8	67	5,0	4,0	
			3817	Feb.	28	149	6,7	5,5	17	6,8	6,1	175	6,9	5,7	72	4,7	3,8
			März	31	161	7,5	6,3	17	6,3	5,4	187	8,0	6,8	81	4,2	3,2	
			Qu.	90	148	7,0	5,8	17	6,9	6,0	173	7,4	6,2	73	4,6	3,7	
3818	B 184	3938	Jan.	31	279	16,2	14,7	64	29,7	28,5	323	16,7	15,2	145	12,5	11,5	
			3818	Feb.	28	306	16,8	15,3	69	29,1	27,9	357	17,3	15,8	156	13,4	12,4
			März	31	329	17,2	15,7	72	29,3	28,1	382	18,0	16,4	168	12,0	10,9	
			Qu.	90	305	16,8	15,3	68	29,4	28,2	354	17,4	15,8	156	12,6	11,6	
3819	B 1	3836	Jan.	31	439	5,6	4,4	72	8,7	7,4	511	6,0	4,8	225	2,5	1,7	
			3819	Feb.	28	467	5,8	4,6	74	8,8	7,6	543	6,3	5,0	238	2,5	1,6
			März	31	503	6,3	5,0	79	9,4	8,0	584	6,8	5,5	262	3,1	2,0	
			Qu.	90	470	5,9	4,7	75	9,0	7,6	546	6,4	5,1	242	2,7	1,8	
3820	B 71	3333	Jan.	0													
			3820	Feb.	0												
			März	20	325	21,6	20,1	64	43,3	42,2	373	21,5	20,0	181	21,9	21,0	
			Qu.	20	325	21,6	20,1	64	43,3	42,2	373	21,5	20,0	181	21,9	21,0	
3821	B 188	3437	Jan.	31	560	12,6	11,1	92	21,2	19,8	656	13,0	11,5	272	9,4	8,3	
			3821	Feb.	28	608	12,7	11,2	97	21,5	20,1	710	13,2	11,7	301	9,1	8,0
			März	31	658	13,9	12,4	103	22,3	20,8	769	14,6	13,0	328	9,1	7,9	
			Qu.	90	609	13,1	11,6	97	21,7	20,3	712	13,7	12,1	301	9,2	8,1	
3822	B 188	3433	Jan.	31	245	11,0	9,4	50	15,9	14,6	282	11,4	9,7	132	8,1	7,1	
			3822	Feb.	28	267	11,3	9,8	53	15,6	14,4	308	11,9	10,2	144	7,9	6,9
			März	31	285	11,4	9,7	56	15,7	14,3	327	11,9	10,2	157	7,9	6,6	
			Qu.	90	265	11,2	9,6	53	15,7	14,4	306	11,7	10,0	144	8,0	6,9	
3823	B 184	4239	Jan.	31	325	7,1	6,0	58	8,6	7,8	374	7,7	6,6	178	3,3	2,4	
			3823	Feb.	28	352	7,5	6,4	62	8,4	7,5	406	8,1	7,0	190	3,5	2,6
			März	31	370	7,8	6,7	65	9,4	8,4	428	8,4	7,3	198	3,7	2,8	
			Qu.	90	349	7,5	6,4	62	8,8	7,9	403	8,1	6,9	188	3,5	2,6	
3824	B 185	4236	Jan.	31	276	14,8	13,7	51	19,6	18,6	322	15,6	14,4	139	9,2	8,4	
			3824	Feb.	28	315	14,8	13,7	55	17,9	16,8	368	15,7	14,5	157	8,8	8,0
			März	31	372	14,9	13,8	66	17,9	16,9	435	15,8	14,6	185	8,9	8,0	
			Qu.	90	321	14,8	13,7	57	18,4	17,4	375	15,7	14,5	160	9,0	8,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3825	B 1	3733	Jan.	31	120	10,0	9,1	21	17,6	16,7	138	10,2	9,2	66	8,8	8,1	
			3825	Feb.	28	127	9,4	8,4	21	14,5	13,5	146	9,9	8,9	70	5,9	5,3
			März	31	140	9,8	8,8	22	16,8	15,8	161	10,4	9,4	78	6,3	5,6	
			Qu.	90	129	9,7	8,8	21	16,4	15,4	149	10,2	9,2	71	7,0	6,3	
3826	B 189	3735	Jan.	31	491	12,0	10,6	92	24,0	22,6	559	12,5	11,1	287	8,9	7,8	
			3826	Feb.	28	519	12,4	11,0	97	24,3	22,7	592	12,9	11,5	300	9,1	7,9
			März	31	547	13,0	11,6	102	25,6	24,0	622	13,6	12,1	320	9,5	8,3	
			Qu.	90	519	12,5	11,1	97	24,7	23,1	591	13,0	11,6	303	9,2	8,0	
3827	B 242	4334	Jan.	31	150	7,7	6,5	25	9,5	8,9	176	8,1	6,9	72	4,9	4,1	
			3827	Feb.	28	174	7,7	6,5	25	9,7	9,1	205	8,1	6,9	80	4,3	3,6
			März	31	176	8,6	7,4	27	10,9	10,3	207	9,2	7,9	83	4,2	3,4	
			Qu.	90	166	8,0	6,9	26	10,1	9,4	196	8,5	7,3	78	4,4	3,7	
3828	B 6	4538	Jan.	31	540	8,0	6,9	122	8,0	7,1	617	8,7	7,6	309	3,8	3,0	
			3828	Feb.	28	583	8,8	7,7	127	8,9	8,0	668	9,6	8,4	327	4,2	3,3
			März	31	605	8,8	7,7	131	9,2	8,2	693	9,5	8,4	342	4,3	3,5	
			Qu.	90	576	8,6	7,4	127	8,7	7,8	659	9,3	8,1	326	4,1	3,3	
3829	B 189	3236	Jan.	31	362	13,7	12,2	64	27,8	26,3	422	14,0	12,5	183	11,2	10,1	
			3829	Feb.	28	391	13,9	12,3	67	28,0	26,5	455	14,3	12,7	199	10,8	9,7
			März	31	423	14,7	13,2	72	28,1	26,6	492	15,3	13,7	216	10,9	9,7	
			Qu.	90	392	14,1	12,6	68	28,0	26,5	457	14,6	13,0	199	11,0	9,8	
3830	B 190	3136	Jan.	31	185	14,5	13,2	31	29,7	28,4	214	14,7	13,4	98	12,7	11,7	
			3830	Feb.	28	202	14,0	12,7	32	27,5	26,2	234	14,4	13,0	106	11,8	10,8
			März	31	218	14,1	12,7	34	26,7	25,2	251	14,5	13,1	117	11,4	10,2	
			Qu.	90	202	14,2	12,9	32	27,9	26,5	233	14,5	13,2	107	12,0	10,9	
3831	B 80	4536	Jan.	31	599	8,1	7,0	123	13,5	12,6	689	8,7	7,5	329	4,5	3,7	
			3831	Feb.	28	651	8,9	7,7	128	14,1	13,1	748	9,5	8,3	359	5,0	4,2
			März	31	677	8,8	7,5	134	14,3	13,3	778	9,3	8,1	375	5,3	4,4	
			Qu.	90	642	8,6	7,4	128	14,0	13,0	738	9,2	7,9	354	4,9	4,1	
3832	A 14	4236	Jan.	31	1587	27,1	25,7	456	56,1	54,6	1759	26,7	25,2	1073	29,0	27,7	
			3832	Feb.	28	1824	26,5	25,1	504	55,7	54,1	2023	26,2	24,7	1228	28,1	26,7
			März	31	1931	25,9	24,4	540	55,2	53,5	2141	25,6	24,2	1303	26,9	25,6	
			Qu.	90	1779	26,4	25,0	500	55,6	54,0	1973	26,1	24,7	1200	27,9	26,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Jan.	28	2273	21,0	19,6	614	43,2	41,6	2542	20,8	19,3	1464	22,0	20,7
		3833	Feb.	28	2518	20,3	18,9	661	42,7	41,0	2809	20,2	18,7	1643	21,0	19,7
			März	31	2646	20,2	18,8	702	42,5	40,8	2935	20,2	18,8	1777	20,1	18,8
			Qu.	87	2485	20,5	19,0	660	42,8	41,1	2768	20,4	18,9	1633	20,9	19,6
3834	A 38	4738	Jan.	28	1268	23,5	21,9	322	41,1	39,1	1431	23,5	21,9	781	23,4	22,0
		3834	Feb.	28	1391	22,9	21,3	338	41,8	39,6	1571	23,1	21,4	853	22,0	20,5
			März	31	1479	22,5	20,9	367	41,0	38,8	1666	22,7	21,1	916	21,5	19,9
			Qu.	87	1383	22,9	21,3	343	41,3	39,1	1560	23,1	21,4	852	22,2	20,7
3835	A 2	3736	Jan.	0												
		3835	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Jan.	31	3190	26,8	25,5	1154	50,7	49,1	3418	26,1	24,8	2504	29,3	28,1
		3836	Feb.	28	3517	27,4	26,0	1220	52,7	51,0	3773	26,8	25,5	2750	29,5	28,2
			März	28	3738	27,1	25,7	1306	52,6	50,9	4005	26,7	25,4	2937	28,5	27,2
			Qu.	87	3472	27,1	25,7	1224	52,0	50,3	3721	26,6	25,2	2723	29,1	27,8
3837	A 2	3733	Jan.	31	3228	28,3	26,9	1189	53,2	51,4	3452	27,7	26,3	2558	30,8	29,5
		3837	Feb.	28	3548	28,7	27,3	1252	54,8	52,9	3806	28,2	26,8	2777	30,8	29,4
			März	28	3763	28,1	26,7	1332	54,6	52,8	4025	27,8	26,4	2976	29,3	27,9
			Qu.	87	3503	28,4	27,0	1255	54,2	52,4	3750	27,9	26,5	2763	30,3	28,9
3838	A 14	3835	Jan.	31	1957	23,9	22,5	531	48,0	46,7	2203	23,5	22,1	1219	26,2	25,0
		3838	Feb.	28	2218	23,7	22,4	582	47,5	46,1	2497	23,5	22,1	1382	25,0	23,8
			März	28	2396	23,6	22,2	617	47,7	46,3	2699	23,5	22,0	1488	24,5	23,2
			Qu.	87	2183	23,8	22,4	575	47,7	46,3	2457	23,5	22,1	1358	25,2	24,0
3839	A 14	3835	Jan.	31	565	18,3	17,1	134	29,9	29,1	647	18,3	17,1	322	17,9	17,0
		3839	Feb.	28	615	19,2	17,9	138	29,9	29,1	702	19,4	18,1	357	17,5	16,7
			März	28	680	19,0	17,7	148	30,6	29,8	781	19,3	17,9	377	17,3	16,4
			Qu.	87	618	18,8	17,6	140	30,1	29,3	707	19,0	17,7	351	17,6	16,7
3840	A 143	4537	Jan.	31	299	13,9	12,5	50	27,3	25,9	346	14,5	13,1	158	9,9	8,7
		3840	Feb.	28	329	14,4	13,0	52	27,1	25,6	380	15,1	13,6	174	9,8	8,7
			März	31	349	14,3	12,9	57	27,2	25,7	402	14,9	13,4	190	10,7	9,5
			Qu.	90	325	14,2	12,8	53	27,2	25,7	376	14,8	13,4	174	10,2	9,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3841	L 50	4336	Jan.	31	146	13,0	11,9	29	19,1	18,4	170	13,0	11,9	75	13,0	12,2	
			3841	Feb.	28	153	12,9	11,8	28	17,4	16,7	177	13,2	12,0	80	10,9	10,0
				März	31	163	13,4	12,2	29	18,1	17,5	187	13,3	12,1	91	13,9	13,1
				Qu.	90	154	13,1	12,0	29	18,2	17,6	178	13,2	12,0	82	12,7	11,9
3842	B 180	4836	Jan.	31	309	6,0	4,7	52	10,9	9,7	358	6,4	5,1	165	3,0	2,2	
			3842	Feb.	28	327	6,5	5,1	51	11,4	10,2	377	7,0	5,5	175	3,2	2,3
				März	31	349	6,9	5,5	52	10,6	9,3	402	7,5	6,0	188	3,4	2,5
				Qu.	90	328	6,5	5,1	52	10,9	9,7	379	7,0	5,6	176	3,2	2,3
3843	B 87	4836	Jan.	31	398	5,5	4,2	60	10,4	9,2	461	5,9	4,5	209	3,4	2,6	
			3843	Feb.	28	436	5,4	4,0	60	9,4	8,1	507	5,8	4,3	223	3,0	2,1
				März	31	464	5,5	4,1	64	9,3	7,8	539	6,0	4,4	239	2,7	1,8
				Qu.	90	433	5,5	4,1	61	9,7	8,4	502	5,9	4,4	223	3,0	2,2
3844	B 189	3136	Jan.	31	352	16,1	14,6	64	30,3	28,7	409	16,6	15,1	179	12,6	11,3	
			3844	Feb.	28	380	16,5	15,0	66	30,8	29,2	443	17,0	15,5	191	12,7	11,5
				März	31	410	16,3	14,8	70	30,5	28,8	476	16,9	15,3	211	12,4	11,1
				Qu.	90	381	16,3	14,8	67	30,5	28,9	443	16,9	15,3	194	12,6	11,3
3845	B 81	4131	Jan.	31	304	5,7	4,7	46	10,8	9,7	353	6,1	5,0	156	3,2	2,5	
			3845	Feb.	28	334	5,8	4,8	46	10,8	9,8	389	6,2	5,1	170	3,3	2,6
				März	31	352	6,3	5,3	48	11,1	10,1	409	6,8	5,7	181	3,4	2,7
				Qu.	90	330	6,0	5,0	47	10,9	9,8	384	6,4	5,3	169	3,3	2,6
3846	B 181	4638	Jan.	31	746	5,6	4,8	110	7,0	6,2	859	6,0	5,2	405	3,2	2,4	
			3846	Feb.	28	784	5,9	5,2	113	7,2	6,4	904	6,3	5,6	426	3,3	2,6
				März	30	827	6,4	5,7	116	7,4	6,6	951	6,9	6,2	456	3,5	2,7
				Qu.	89	785	6,0	5,2	113	7,2	6,4	904	6,4	5,7	429	3,4	2,6
3847	B 187	4142	Jan.	31	450	8,8	7,6	70	12,2	11,1	522	9,2	7,9	234	5,9	5,1	
			3847	Feb.	28	478	9,0	7,7	72	12,0	10,8	553	9,5	8,2	250	5,7	4,9
				März	31	509	9,5	8,2	76	13,2	12,0	590	9,9	8,6	267	6,4	5,5
				Qu.	90	479	9,1	7,8	73	12,5	11,3	555	9,6	8,2	250	6,0	5,2
3849	B 185	4233	Jan.	10	76	11,3	9,9	13	13,5	12,4	90	12,0	10,5	32	5,5	4,6	
			3849	Feb.	28	80	10,7	9,4	12	11,8	10,6	97	11,3	10,0	31	5,0	4,1
				März	31	86	12,3	11,0	13	12,2	10,9	103	13,2	11,8	35	4,4	3,7
				Qu.	69	82	11,5	10,2	13	12,3	11,0	99	12,3	10,9	33	4,8	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3850	B 244	4130	Jan.	31	288	5,3	4,3	43	6,8	6,1	332	5,8	4,7	156	2,6	2,0	
			3850	Feb.	28	305	5,4	4,4	45	6,9	6,2	352	5,9	4,9	167	2,1	1,5
			März	31	329	5,9	4,8	46	6,4	5,6	379	6,5	5,4	181	2,0	1,3	
			Qu.	90	308	5,6	4,5	45	6,7	6,0	354	6,1	5,0	168	2,2	1,6	
3851	B 2	4839	Jan.	31	271	12,8	11,7	61	17,2	16,5	314	13,2	12,1	141	9,8	9,1	
			3851	Feb.	28	289	11,6	10,5	61	13,2	12,5	336	12,2	11,0	149	7,8	7,1
			März	31	301	11,9	10,8	64	13,1	12,3	347	12,6	11,4	164	8,0	7,2	
			Qu.	90	287	12,1	11,0	62	14,5	13,8	332	12,7	11,5	152	8,5	7,8	
3852	B 91	4838	Jan.	0													
			3852	Feb.	0												
			März	0													
			Qu.	0													
3853	L 85	4233	Jan.	31	180	9,1	7,9	28	6,2	5,1	212	9,8	8,6	83	3,6	2,9	
			3853	Feb.	28	198	10,2	9,0	30	7,5	6,6	234	11,0	9,8	90	3,4	2,7
			März	31	216	11,2	10,0	33	8,8	7,8	255	12,2	10,9	98	3,6	2,8	
			Qu.	90	198	10,2	9,0	31	7,6	6,6	234	11,1	9,8	90	3,5	2,8	
3854	B 81	4032	Jan.	31	458	9,2	7,9	76	20,8	19,3	533	9,5	8,1	235	6,9	5,9	
			3854	Feb.	28	511	8,5	7,1	75	16,6	15,0	596	8,8	7,5	258	5,7	4,6
			März	31	508	9,3	7,8	79	17,1	15,7	589	9,8	8,3	265	6,0	4,8	
			Qu.	90	492	9,0	7,6	77	18,2	16,7	572	9,4	8,0	252	6,2	5,1	
3855	B 107	3538	Jan.	31	313	13,4	11,9	52	22,2	21,2	371	13,9	12,3	142	9,6	8,7	
			3855	Feb.	28	343	14,0	12,5	56	22,4	21,4	405	14,6	13,0	156	9,5	8,5
			März	31	365	14,0	12,4	57	23,7	22,5	430	14,6	12,9	169	9,4	8,3	
			Qu.	90	340	13,8	12,3	55	22,8	21,7	402	14,4	12,8	156	9,5	8,5	
3856	B 71	3734	Jan.	31	769	14,3	13,1	166	22,9	22,1	880	14,3	13,1	437	14,2	13,4	
			3856	Feb.	28	819	14,9	13,7	169	22,7	21,9	936	15,1	13,9	468	13,7	12,9
			März	31	883	14,8	13,6	183	23,1	22,3	1014	15,0	13,8	492	13,6	12,8	
			Qu.	90	824	14,6	13,5	173	23,0	22,1	944	14,8	13,6	466	13,8	13,0	
3857	B 91	4637	Jan.	31	958	7,4	6,7	189	7,6	6,9	1113	7,8	7,1	494	4,5	3,8	
			3857	Feb.	28	1025	8,0	7,3	192	7,9	7,2	1193	8,5	7,8	520	4,3	3,6
			März	30	1063	7,9	7,1	201	7,8	7,1	1235	8,3	7,6	548	4,9	4,1	
			Qu.	89	1015	7,8	7,0	194	7,8	7,1	1179	8,2	7,5	520	4,6	3,8	



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	631	9,9	9,1	128	11,0	10,3	735	10,4	9,7	320	6,1	5,3
			Feb.	28	667	10,3	9,6	131	10,8	10,1	780	11,0	10,3	328	5,7	4,9
			März	30	693	10,1	9,4	136	10,5	9,8	809	10,7	9,9	347	6,3	5,5
			Qu.	89	663	10,1	9,4	132	10,8	10,1	774	10,7	10,0	331	6,0	5,3
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	1053	11,7	10,5	214	19,7	18,5	1211	12,1	10,7	577	9,8	8,9
			Feb.	28	1169	11,7	10,4	227	19,5	18,1	1344	12,0	10,7	644	9,5	8,5
			März	31	1223	12,1	10,8	241	20,3	18,9	1403	12,5	11,1	684	9,6	8,6
			Qu.	90	1147	11,8	10,6	227	19,8	18,5	1318	12,2	10,9	635	9,6	8,7
3860	B 6	4234 3860	Jan.	5												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	5												
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	244	3,6	2,6	37	6,5	5,6	282	3,8	2,8	133	2,3	1,6
			Feb.	28	260	3,7	2,6	38	5,7	4,7	300	3,9	2,8	139	1,9	1,2
			März	31	277	4,5	3,3	39	4,8	3,8	320	4,9	3,7	146	1,6	0,9
			Qu.	90	260	3,9	2,9	38	5,7	4,7	301	4,3	3,1	140	1,9	1,2
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	190	4,8	3,7	28	7,0	6,1	220	5,1	3,9	99	2,7	1,9
			Feb.	28	201	5,0	3,9	30	6,8	6,0	233	5,3	4,2	103	2,9	2,2
			März	31	216	5,1	4,0	30	6,6	5,8	251	5,5	4,3	110	2,9	2,2
			Qu.	90	202	5,0	3,9	29	6,8	6,0	235	5,3	4,1	104	2,9	2,1
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	139	6,6	5,4	19	8,8	7,8	162	6,8	5,5	73	5,2	4,6
			Feb.	28	152	7,0	5,7	20	7,4	6,1	176	7,4	6,1	80	4,5	3,7
			März	31	162	7,3	6,1	22	7,1	6,0	188	7,8	6,4	85	4,3	3,7
			Qu.	90	151	7,0	5,8	20	7,8	6,6	175	7,3	6,0	79	4,7	4,0
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	56	6,7	5,5	7	10,2	8,8	66	7,1	5,9	25	3,0	2,2
			Feb.	28	62	6,3	5,1	7	9,9	8,7	73	6,8	5,5	28	2,5	1,8
			März	31	69	7,0	5,7	7	8,9	7,5	82	7,5	6,2	31	2,7	2,1
			Qu.	90	62	6,7	5,5	7	9,6	8,3	74	7,2	5,9	28	2,7	2,0
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	242	6,7	5,6	46	5,4	4,4	282	7,2	6,1	123	3,2	2,4
			Feb.	28	258	7,6	6,4	49	5,6	4,6	301	8,1	7,0	127	3,4	2,6
			März	31	274	7,8	6,7	51	5,8	4,9	318	8,3	7,2	142	4,3	3,5
			Qu.	90	258	7,4	6,3	49	5,6	4,7	301	7,9	6,8	131	3,7	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Jan.	31	311	7,5	6,3	47	10,4	9,1	362	8,1	6,8	159	3,7	2,8
		3867	Feb.	28	343	7,9	6,7	50	10,2	9,0	400	8,5	7,2	174	3,6	2,8
			März	31	364	9,3	8,1	53	11,1	9,9	423	10,1	8,8	188	4,0	3,2
			Qu.	90	339	8,3	7,1	50	10,6	9,4	395	9,0	7,7	173	3,8	2,9
3868	L 70	4034	Jan.	6												
		3868	Feb.	22	202	9,3	8,2	37	12,2	11,1	232	10,2	8,9	112	4,3	3,5
			März	0												
			Qu.	28	205	9,3	8,1	37	12,3	11,2	236	10,0	8,8	114	4,5	3,7
3869	L 8	3132	Jan.	11	180	9,4	8,1	31	12,1	11,0	210	10,0	8,6	90	5,8	4,8
		3869	Feb.	28	181	9,3	7,9	30	10,3	9,2	211	9,8	8,4	92	5,5	4,6
			März	31	197	9,7	8,3	32	11,4	10,1	229	10,3	8,9	102	5,3	4,4
			Qu.	70	188	9,5	8,1	31	11,1	9,9	219	10,1	8,7	96	5,4	4,5
3870	L 159	4435	Jan.	0												
		3870	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jan.	31	267	7,0	5,8	48	6,9	5,9	310	7,6	6,3	139	3,1	2,2
		3871	Feb.	28	285	7,3	6,1	49	6,7	5,8	331	7,9	6,6	148	3,5	2,6
			März	31	306	7,7	6,5	51	7,3	6,4	354	8,3	7,0	161	4,0	3,1
			Qu.	90	286	7,4	6,1	49	7,0	6,0	332	7,9	6,7	149	3,6	2,6
3872	L 145	4437	Jan.	31	125	5,0	4,1	18	3,9	3,5	145	5,5	4,5	65	1,8	1,3
		3872	Feb.	25	137	5,7	4,8	20	5,1	4,6	160	6,2	5,3	68	1,8	1,4
			März	26	158	7,4	6,5	21	6,0	5,5	184	8,1	7,2	81	2,6	2,1
			Qu.	82	139	6,1	5,2	20	5,0	4,5	162	6,7	5,7	71	2,1	1,6
3873	L 187	4738	Jan.	31	319	5,4	4,4	62	6,9	6,1	364	6,0	4,9	183	1,8	1,1
		3873	Feb.	28	350	5,9	4,8	63	7,0	6,1	400	6,5	5,4	199	2,0	1,3
			März	31	369	6,9	5,8	66	7,4	6,5	421	7,7	6,5	212	2,3	1,5
			Qu.	90	346	6,1	5,0	64	7,1	6,2	395	6,8	5,6	198	2,0	1,3
3874	L 92	4232	Jan.	21	453	3,7	2,8	50	4,0	3,2	511	4,2	3,2	280	1,5	1,0
		3874	Feb.	28	469	4,0	3,2	52	3,4	2,6	525	4,5	3,6	300	1,6	1,0
			März	31	498	4,7	3,8	51	3,5	2,7	555	5,2	4,3	327	1,7	1,2
			Qu.	80	476	4,2	3,3	51	3,6	2,8	533	4,7	3,8	305	1,6	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3875	L 55	3938	Jan.	21	122	6,7	5,4	17	11,5	10,2	134	7,3	5,9	84	4,0	2,9	
			3875	Feb.	28	135	7,5	6,0	18	10,2	8,9	150	8,2	6,7	93	3,8	2,8
			März	31	146	8,6	7,1	18	11,6	10,4	161	9,5	7,9	100	4,1	2,9	
			Qu.	80	136	7,8	6,3	18	11,1	9,8	150	8,5	7,0	93	4,0	2,9	
3876	B 246	3933	Jan.	31	361	7,4	5,9	57	9,5	8,2	425	7,9	6,3	168	3,8	2,9	
			3876	Feb.	28	384	7,5	5,9	62	9,7	8,4	451	8,0	6,3	183	3,8	2,8
			März	31	419	8,2	6,7	64	10,0	8,7	492	8,7	7,1	200	4,6	3,4	
			Qu.	90	388	7,7	6,2	61	9,7	8,4	456	8,2	6,6	184	4,1	3,1	
3877	L 51	3936	Jan.	31	497	3,7	2,6	97	4,2	3,3	567	4,1	2,9	285	1,5	0,7	
			3877	Feb.	28	514	3,6	2,5	102	4,1	3,2	587	4,0	2,8	295	1,5	0,8
			März	31	548	3,7	2,6	99	4,6	3,7	628	4,0	2,9	309	1,7	0,9	
			Qu.	90	520	3,7	2,6	99	4,3	3,4	594	4,0	2,9	296	1,6	0,8	
3878	L 171	4537	Jan.	31	508	4,6	3,5	84	6,1	5,2	593	4,9	3,7	254	2,7	2,1	
			3878	Feb.	28	539	4,8	3,7	87	5,6	4,7	629	5,1	4,0	268	2,7	2,0
			März	31	578	4,8	3,7	91	6,0	5,1	675	5,1	3,9	288	2,8	2,1	
			Qu.	90	542	4,7	3,6	87	5,9	5,0	632	5,0	3,9	270	2,8	2,0	
3879	L 151	4335	Jan.	31	244	16,3	14,8	51	26,7	25,6	283	17,0	15,4	127	12,0	11,0	
			3879	Feb.	28	270	16,7	15,2	54	25,3	24,3	314	17,5	15,9	139	11,4	10,4
			März	31	290	16,2	14,6	55	26,5	25,3	336	17,0	15,4	153	11,1	10,0	
			Qu.	90	268	16,4	14,9	53	26,2	25,1	311	17,1	15,5	140	11,5	10,4	
3880	L 178	4737	Jan.	31	563	5,8	4,7	100	8,2	7,2	650	6,2	5,1	302	3,4	2,7	
			3880	Feb.	28	603	6,3	5,1	104	7,9	6,8	698	6,8	5,5	319	3,3	2,6
			März	31	645	7,1	5,9	107	9,7	8,6	744	7,6	6,4	348	4,0	3,2	
			Qu.	90	604	6,5	5,3	104	8,6	7,6	698	6,9	5,7	323	3,6	2,8	
3881	L 172	4637	Jan.	31	495	8,8	8,1	70	10,0	9,2	578	9,2	8,5	248	6,1	5,3	
			3881	Feb.	28	529	8,9	8,2	71	10,1	9,4	618	9,4	8,6	262	6,0	5,2
			März	30	559	8,9	8,2	76	10,9	10,2	653	9,3	8,6	277	5,8	5,0	
			Qu.	89	527	8,9	8,1	72	10,3	9,6	616	9,3	8,6	262	5,9	5,2	
3882	L 24	4132	Jan.	31	161	6,0	4,9	24	9,4	8,6	187	6,5	5,3	84	2,7	2,0	
			3882	Feb.	28	174	6,1	5,0	27	9,8	8,9	202	6,6	5,4	89	2,8	2,1
			März	31	187	7,7	6,6	27	9,7	8,8	219	8,5	7,2	94	2,8	2,1	
			Qu.	90	174	6,7	5,5	26	9,6	8,8	203	7,2	6,1	89	2,7	2,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	97	14,9	13,5	19	19,9	19,0	112	15,5	14,1	51	10,4	9,5
Feb.			28	105	14,9	13,4	20	18,9	17,8	122	15,7	14,2	55	9,4	8,1	
März			31	111	14,8	13,4	21	17,8	16,7	129	15,6	14,1	58	9,6	8,5	
Qu.			90	104	14,9	13,4	20	18,8	17,8	121	15,6	14,1	55	9,8	8,7	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	279	4,5	3,1	38	6,8	5,5	324	4,8	3,4	146	2,3	1,3
Feb.			28	292	4,8	3,4	39	6,7	5,5	337	5,2	3,7	156	2,1	1,2	
März			31	308	5,3	3,9	39	7,7	6,4	357	5,7	4,3	161	2,3	1,3	
Qu.			90	293	4,9	3,5	39	7,1	5,8	339	5,3	3,8	154	2,2	1,3	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	121	9,2	7,8	19	16,4	14,9	142	9,8	8,3	57	5,1	4,3
Feb.			28	137	10,7	9,3	21	17,3	15,9	160	11,3	9,9	66	5,8	5,0	
März			31	134	10,0	8,6	20	15,0	13,4	156	10,7	9,2	67	5,3	4,2	
Qu.			90	130	10,0	8,6	20	16,2	14,7	153	10,6	9,1	63	5,4	4,5	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	306	10,3	9,0	49	17,2	15,9	352	10,8	9,4	168	7,3	6,3
Feb.			28	323	10,3	9,0	52	16,1	14,8	372	10,8	9,4	177	7,5	6,5	
März			31	341	10,4	9,1	53	15,9	14,3	390	10,9	9,5	194	7,5	6,4	
Qu.			90	323	10,4	9,0	51	16,4	15,0	371	10,8	9,5	180	7,4	6,4	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	153	10,7	9,5	35	15,5	14,3	174	11,3	10,1	92	7,4	6,4
Feb.			28	174	11,2	9,9	38	14,6	13,4	195	11,9	10,6	109	7,3	6,3	
März			31	170	11,6	10,3	37	15,6	14,4	192	12,4	11,1	105	7,1	6,1	
Qu.			90	166	11,2	9,9	37	15,2	14,1	187	11,9	10,6	102	7,3	6,3	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	151	14,9	13,3	26	26,0	24,5	174	15,4	13,8	80	11,6	10,4
Feb.			28	163	15,3	13,8	28	27,3	25,8	188	15,9	14,3	86	11,4	10,2	
März			31	176	16,1	14,6	29	27,9	26,2	203	16,7	15,1	96	12,1	10,9	
Qu.			90	163	15,5	13,9	27	27,1	25,5	189	16,0	14,4	87	11,8	10,5	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	212	11,9	10,4	46	16,4	15,2	243	12,4	10,8	120	9,1	8,2
Feb.			28	234	12,7	11,2	50	16,2	15,1	269	13,3	11,7	132	8,9	8,0	
März			31	247	12,6	11,1	53	17,2	16,0	281	13,2	11,6	144	8,8	7,7	
Qu.			90	231	12,4	10,9	50	16,6	15,4	264	13,0	11,4	132	8,9	8,0	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	162	12,0	10,3	27	16,8	15,3	192	12,4	10,7	71	8,7	7,4
Feb.			28	178	12,1	10,4	28	16,1	14,6	211	12,6	10,8	80	8,0	6,8	
März			31	194	13,2	11,4	30	16,9	15,1	229	13,7	11,8	89	8,8	7,6	
Qu.			90	178	12,5	10,7	29	16,6	15,0	211	13,0	11,2	80	8,5	7,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240	Jan.	23	229	7,0	5,8	36	9,3	8,0	265	7,5	6,2	119	4,1	3,1
		3891	Feb.	7												
			März	9	245	7,0	5,7	36	8,6	7,3	283	7,5	6,2	131	3,8	2,7
			Qu.	39	235	7,2	5,9	37	9,5	8,2	272	7,6	6,3	123	4,1	3,0
3892	B 246	4035	Jan.	31	99	9,3	8,1	14	15,0	14,1	118	9,8	8,6	44	4,9	4,1
		3892	Feb.	28	108	9,6	8,4	15	15,8	14,9	128	10,2	9,0	49	4,3	3,5
			März	31	118	10,0	8,7	16	13,8	12,9	140	10,7	9,4	54	4,4	3,5
			Qu.	90	109	9,6	8,4	15	14,8	13,9	128	10,3	9,0	49	4,6	3,7
3893	B 1	3638	Jan.	31	263	12,3	10,9	47	16,6	15,5	308	12,9	11,4	126	8,3	7,2
		3893	Feb.	28	284	12,7	11,2	51	17,0	15,8	334	13,3	11,8	136	7,9	6,9
			März	31	311	13,0	11,5	53	17,0	15,8	364	13,7	12,1	152	8,6	7,5
			Qu.	90	286	12,7	11,2	50	16,9	15,7	335	13,3	11,8	138	8,3	7,2
3894	L 50	4035	Jan.	31	300	10,1	9,0	59	15,1	14,2	348	10,6	9,5	153	6,4	5,7
		3894	Feb.	28	322	10,6	9,5	64	14,6	13,9	374	11,3	10,2	165	5,8	5,1
			März	31	353	11,0	9,8	67	16,1	15,2	408	11,6	10,4	186	7,0	6,2
			Qu.	90	325	10,6	9,5	63	15,3	14,5	377	11,2	10,0	168	6,5	5,7
3895	B 246	3833	Jan.	31	112	28,4	27,1	32	47,7	47,0	128	28,3	26,8	64	29,3	28,5
		3895	Feb.	28	104	15,6	14,0	21	18,9	17,9	121	16,4	14,8	51	9,6	8,6
			März	31	52	12,7	10,8	11	12,8	11,7	59	13,5	11,5	29	8,0	6,8
			Qu.	90	89	20,6	19,0	21	32,8	31,9	102	20,9	19,3	48	18,3	17,4
3896	B 183	4338	Jan.	31	362	12,5	11,2	77	15,4	14,2	421	13,2	11,9	185	7,7	6,8
		3896	Feb.	28	396	12,9	11,6	81	13,9	12,8	461	13,7	12,2	200	7,8	6,9
			März	31	418	13,1	11,7	83	15,4	14,1	485	13,8	12,4	216	8,0	7,0
			Qu.	90	392	12,9	11,5	80	14,9	13,7	456	13,6	12,2	200	7,8	6,9
3897	B 2	4938	Jan.	31	406	18,9	17,7	90	33,4	32,4	465	19,6	18,4	229	14,5	13,6
		3897	Feb.	28	435	18,9	17,6	91	32,2	31,1	499	19,6	18,3	245	14,5	13,5
			März	31	458	19,4	18,1	98	32,9	31,8	523	20,2	18,9	262	14,3	13,3
			Qu.	90	433	19,1	17,8	93	32,9	31,8	496	19,8	18,6	245	14,5	13,5
3898	B 2	4042	Jan.	31	198	10,8	9,5	31	20,0	18,3	229	11,2	10,0	105	7,8	6,9
		3898	Feb.	28	212	11,3	9,9	34	21,6	19,9	246	11,7	10,4	111	8,2	7,2
			März	31	227	12,1	10,8	36	23,4	21,6	262	12,6	11,2	121	8,9	7,8
			Qu.	90	212	11,4	10,1	34	21,8	20,0	245	11,9	10,5	112	8,3	7,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3899	B 107	4040	Jan.	31	77	26,1	24,7	13	39,1	38,0	91	26,8	25,3	37	21,6	20,5	
			3899	Feb.	28	90	26,3	24,8	14	38,6	37,6	106	27,0	25,5	43	21,5	20,3
			März	31	97	26,3	24,8	16	42,6	41,6	114	26,9	25,4	49	22,1	20,8	
			Qu.	90	88	26,3	24,8	14	40,3	39,2	103	26,9	25,4	43	21,7	20,6	
3900	B 176	4736	Jan.	31	165	10,5	9,2	25	19,1	17,9	195	11,1	9,7	75	6,2	5,3	
			3900	Feb.	28	197	11,1	9,7	27	19,9	18,6	232	11,7	10,2	91	6,6	5,6
			März	31	202	12,8	11,4	28	21,0	19,6	238	13,6	12,1	93	6,8	5,8	
			Qu.	90	188	11,6	10,2	27	20,1	18,7	221	12,2	10,8	86	6,6	5,6	
3901	A 9	4539	Jan.	28	2748	18,4	16,9	712	38,8	36,7	3064	18,3	16,8	1800	18,8	17,3	
			3901	Feb.	28	3032	18,0	16,5	750	39,7	37,7	3367	18,0	16,5	2025	18,2	16,7
			März	31	3129	18,3	16,8	778	40,3	38,2	3472	18,4	16,8	2098	18,0	16,5	
			Qu.	87	2975	18,2	16,7	748	39,6	37,6	3307	18,2	16,7	1978	18,3	16,8	
3902	A 9	4539	Jan.	28	3409	20,8	19,3	944	43,2	41,2	3803	20,6	19,1	2227	21,9	20,4	
			3902	Feb.	28	3817	20,2	18,7	1007	43,4	41,5	4240	20,1	18,6	2546	21,0	19,5
			März	31	3880	20,6	19,1	1038	44,5	42,6	4317	20,6	19,1	2569	20,8	19,3	
			Qu.	87	3708	20,6	19,0	998	43,7	41,8	4127	20,4	18,9	2452	21,2	19,7	
3904	A 9	4639	Jan.	28	2959	21,8	20,3	862	45,2	43,2	3274	21,5	20,0	2013	23,4	21,9	
			3904	Feb.	28	3352	20,9	19,4	921	45,6	43,6	3698	20,6	19,1	2314	22,1	20,6
			März	31	3402	21,3	19,8	947	46,8	44,8	3745	21,1	19,6	2372	22,1	20,6	
			Qu.	87	3243	21,3	19,8	911	45,9	43,9	3578	21,1	19,6	2238	22,5	21,0	
3905	A 9	4738	Jan.	28	2801	22,9	21,3	830	47,2	45,2	3095	22,5	21,0	1918	24,7	23,1	
			3905	Feb.	28	3194	21,8	20,3	890	47,6	45,5	3520	21,5	20,0	2215	23,2	21,6
			März	31	3233	22,2	20,6	914	48,8	46,7	3552	22,0	20,4	2274	23,1	21,5	
			Qu.	87	3081	22,3	20,7	879	47,9	45,8	3395	22,0	20,4	2141	23,6	22,0	
3906	A 9	4738	Jan.	28	3134	21,5	20,0	895	45,8	43,7	3464	21,3	19,8	2141	22,6	21,1	
			3906	Feb.	28	3589	20,5	19,0	964	45,6	43,5	3954	20,4	18,9	2492	21,2	19,6
			März	31	3663	21,0	19,5	993	46,9	44,8	4026	21,0	19,4	2576	21,2	19,6	
			Qu.	87	3469	21,0	19,5	952	46,2	44,0	3822	20,9	19,4	2409	21,6	20,1	
3907	A 14	4539	Jan.	28	2775	17,3	15,9	680	33,5	31,9	3128	17,3	15,8	1714	17,3	16,0	
			3907	Feb.	28	3101	16,7	15,2	728	33,5	31,8	3499	16,7	15,2	1906	16,7	15,4
			März	31	3232	17,0	15,5	780	33,0	31,3	3607	17,1	15,6	2107	16,0	14,7	
			Qu.	87	3042	17,0	15,5	731	33,3	31,7	3418	17,0	15,5	1916	16,6	15,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1616	27,4	26,0	466	55,1	53,5	1797	27,1	25,6	1073	29,3	28,0	
			Feb.	15	1807	25,9	24,5	501	53,3	51,7	2006	25,7	24,3	1209	27,0	25,6	
			März	0													
			Qu.	46	1678	26,9	25,5	477	54,5	52,9	1865	26,6	25,2	1118	28,5	27,2	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3910	A 38	4738 3910	Jan.	28	1310	20,2	18,6	317	39,3	37,2	1465	20,3	18,7	845	19,6	18,1	
			Feb.	28	1444	19,5	17,9	342	38,8	36,5	1613	19,7	18,1	937	18,2	16,7	
			März	31	1545	19,4	17,8	364	38,5	36,2	1724	19,7	18,1	1007	17,9	16,4	
			Qu.	87	1437	19,7	18,1	342	38,8	36,6	1605	19,9	18,3	932	18,5	17,0	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1072	23,5	22,0	301	46,6	44,6	1188	23,2	21,8	723	24,7	23,2	
			Feb.	28	1191	23,5	22,0	320	47,9	45,8	1325	23,3	21,8	788	24,3	22,8	
			März	31	1261	23,2	21,7	346	47,1	44,9	1400	23,1	21,6	844	23,5	21,9	
			Qu.	90	1174	23,4	21,9	322	47,2	45,1	1304	23,2	21,7	785	24,1	22,6	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1131	24,0	22,5	316	47,3	45,4	1257	23,8	22,4	755	24,7	23,2	
			Feb.	28	1263	24,0	22,6	335	48,5	46,4	1409	24,0	22,5	824	24,3	22,8	
			März	31	1344	23,7	22,2	366	47,4	45,3	1496	23,7	22,2	888	23,4	21,9	
			Qu.	90	1246	23,9	22,4	339	47,7	45,7	1387	23,8	22,4	822	24,1	22,6	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1675	24,2	22,8	459	52,4	50,9	1865	23,7	22,3	1107	26,8	25,6	
			Feb.	28	1896	24,4	22,9	505	52,4	50,8	2116	24,0	22,5	1234	26,5	25,2	
			März	31	1997	23,7	22,3	527	52,5	50,9	2223	23,4	21,9	1316	25,5	24,2	
			Qu.	90	1854	24,1	22,7	497	52,4	50,9	2066	23,7	22,2	1218	26,2	25,0	
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1958	21,4	20,8	514	46,5	46,1	2185	21,0	20,3	1276	23,5	22,9	
			Feb.	28	2215	21,7	21,1	568	46,2	45,8	2480	21,4	20,8	1422	23,1	22,4	
			März	31	2330	21,3	20,7	590	46,6	46,2	2601	21,1	20,5	1515	22,6	22,0	
			Qu.	90	2166	21,5	20,8	557	46,5	46,0	2420	21,2	20,5	1404	23,0	22,4	





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533	Jan.	31	28,7	11,0	29,4	10,5	16,1	19,1	28,1	11,7	28,9	11,2	16,0	19,2	29,4	12,7	30,3	12,7	17,1	18,8	35,1	3,0	35,3	2,9	20,5	13,6
			Feb.	28	29,4	10,9	30,1	10,4	17,6	18,2	29,0	11,4	29,7	11,0	17,4	18,3	29,9	11,8	30,7	11,8	18,3	17,9	35,2	3,1	35,3	3,1	32,3	9,2
			März	31	29,3	11,8	30,1	11,3	17,7	18,8	28,7	12,5	29,5	12,1	17,5	18,9	29,8	12,7	30,8	12,7	18,2	18,2	35,9	2,8	36,0	2,8	31,5	9,0
			Qu.	90	29,1	11,2	29,9	10,8	17,2	18,7	28,6	11,9	29,4	11,4	17,1	18,8	29,7	12,4	30,6	12,4	18,0	18,3	35,4	3,0	35,5	2,9	26,6	11,2
3802	B 79	4031	Jan.	24	29,0	11,8	29,9	11,6	16,8	15,0	28,6	12,3	29,5	12,1	16,8	15,1	30,1	13,2	31,1	13,2	17,8	15,2	36,4	2,6	36,6	2,5	17,0	9,4
			Feb.	28	29,5	11,2	30,3	11,0	16,7	14,4	29,2	11,8	30,0	11,6	16,7	14,5	30,7	12,4	31,6	12,4	17,7	14,1	34,1	3,2	34,3	3,2	17,9	7,7
			März	12	30,0	11,9	30,9	11,7	18,6	13,5	29,5	12,7	30,4	12,6	18,6	13,6	30,6	12,9	31,4	12,9	20,3	12,7	35,2	3,5	35,5	3,4	18,8	8,7
			Qu.	64	29,4	11,6	30,3	11,4	17,2	14,4	29,0	12,2	29,9	12,0	17,1	14,5	30,5	12,8	31,4	12,8	18,3	14,2	35,1	3,1	35,3	3,0	18,0	8,5
3803	B 81	4131	Jan.	31	28,2	10,7	29,0	10,5	15,5	14,9	27,6	11,7	28,4	11,5	15,5	15,2	28,4	13,4	29,4	13,4	16,3	14,9	33,2	3,1	33,6	3,0	16,1	8,3
			Feb.	28	28,9	10,5	29,6	10,2	16,7	15,4	28,3	11,4	29,0	11,1	16,7	15,6	29,1	12,2	30,0	12,2	17,4	15,4	34,2	3,0	34,4	3,0	17,9	3,6
			März	31	28,6	11,6	29,4	11,3	16,4	15,6	28,0	12,5	28,8	12,3	16,4	15,8	28,9	13,3	29,9	13,3	16,9	15,7	33,6	3,4	33,8	3,4	16,6	5,7
			Qu.	90	28,6	11,0	29,3	10,7	16,2	15,3	28,0	11,9	28,8	11,6	16,2	15,5	28,8	13,0	29,8	13,0	16,9	15,4	33,7	3,2	33,9	3,1	16,6	6,7
3804	A 9	4140	Jan.	31	27,2	9,0	28,9	8,7	19,6	10,5	26,1	10,0	27,9	9,8	19,6	10,7	26,9	11,8	29,3	11,8	20,8	10,7	32,6	3,9	33,6	3,6	20,5	7,2
			Feb.	28	27,3	9,2	29,1	8,9	19,7	10,6	26,4	10,1	28,2	9,9	19,7	10,8	27,1	11,1	29,4	11,1	20,6	10,7	33,1	4,0	33,7	3,9	18,8	5,6
			März	31	27,3	9,7	29,2	9,4	19,7	10,8	26,1	10,8	28,0	10,7	19,7	10,9	27,0	11,6	29,4	11,6	20,4	10,9	34,0	3,6	34,7	3,5	19,9	5,8
			Qu.	90	27,3	9,3	29,1	9,0	19,7	10,6	26,2	10,3	28,0	10,2	19,7	10,8	27,0	11,5	29,4	11,5	20,6	10,8	33,2	3,8	34,0	3,7	19,9	6,4
3805	B 100	4438	Jan.	31	27,3	11,9	28,7	11,7	16,1	13,7	26,7	12,7	28,2	12,6	16,1	13,8	27,9	14,5	29,5	14,5	17,3	13,9	33,2	3,5	33,8	3,3	17,8	8,5
			Feb.	28	27,6	12,1	29,0	11,9	16,9	14,1	27,1	12,8	28,5	12,6	16,9	14,1	28,0	13,8	29,5	13,8	18,0	13,8	33,7	3,3	34,1	3,2	15,2	8,5
			März	31	27,6	12,5	29,0	12,3	17,3	14,1	27,1	13,3	28,4	13,2	17,3	14,2	27,8	14,2	29,3	14,2	18,2	14,0	34,0	3,4	34,4	3,3	16,2	7,4
			Qu.	90	27,5	12,2	28,9	12,0	16,8	13,9	27,0	13,0	28,4	12,8	16,8	14,1	27,9	14,2	29,4	14,2	17,9	13,9	33,6	3,4	34,1	3,3	16,8	8,2
3806	L 50	4236	Jan.	31	27,1	11,1	28,4	10,5	16,9	16,2	26,4	11,9	27,7	11,3	16,9	16,3	27,2	12,5	28,7	12,5	17,5	15,7	33,7	3,2	34,1	3,1	16,3	11,4
			Feb.	28	26,6	12,0	27,9	11,0	15,9	19,6	26,0	12,6	27,4	11,6	15,8	19,7	26,8	12,0	28,4	12,0	16,6	19,0	33,7	3,7	33,8	3,7	26,1	6,5
			März	31	26,7	12,0	28,6	11,1	15,1	17,7	26,0	12,7	27,9	11,8	15,0	17,8	26,6	12,2	28,9	12,2	15,6	17,8	35,4	4,1	35,4	4,1	32,6	2,3
			Qu.	90	26,8	11,7	28,3	10,9	15,8	17,8	26,1	12,4	27,7	11,6	15,8	17,9	26,9	12,2	28,7	12,2	16,4	17,6	34,3	3,7	34,5	3,6	21,7	8,5
3807	B 81	3935	Jan.	31	28,7	11,8	29,7	11,5	18,9	14,4	28,2	12,8	29,1	12,6	18,9	14,6	28,9	15,0	30,0	15,0	20,0	14,6	33,4	3,2	33,7	3,1	18,8	8,5
			Feb.	28	29,1	12,0	30,0	11,7	19,5	14,7	28,5	12,9	29,5	12,7	19,5	14,9	29,3	14,2	30,4	14,2	20,5	15,0	34,4	3,0	34,6	3,0	18,8	4,9
			März	31	28,7	12,7	29,6	12,4	19,4	15,0	28,1	13,7	29,1	13,6	19,4	15,2	28,6	14,8	29,7	14,8	20,0	15,0	34,0	3,0	34,2	3,0	19,1	5,8
			Qu.	90	28,8	12,2	29,7	11,9	19,3	14,8	28,2	13,2	29,2	13,0	19,3	14,9	28,9	14,7	30,0	14,7	20,2	14,9	33,9	3,1	34,1	3,0	18,9	6,9
3808	B 187	4139	Jan.	31	27,0	12,4	28,6	12,2	17,7	13,6	26,5	13,3	28,1	13,2	17,6	13,8	27,6	14,6	29,4	14,6	18,9	13,7	32,3	3,7	33,0	3,4	19,0	8,2
			Feb.	28	27,5	12,5	29,3	12,2	17,7	13,9	27,0	13,1	28,8	13,0	17,7	14,1	28,2	13,7	30,1	13,7	19,1	13,6	33,9	3,3	34,4	3,2	19,0	5,0
			März	31	27,6	12,7	29,4	12,5	17,4	14,2	26,9	13,5	28,8	13,4	17,5	14,3	27,8	14,0	29,9	14,0	18,4	14,3	35,1	3,8	35,8	3,8	14,1	5,9
			Qu.	90	27,4	12,6	29,1	12,3	17,6	13,9	26,8	13,3	28,6	13,2	17,6	14,1	27,9	14,1	29,8	14,1	18,8	13,9	33,8	3,6	34,4	3,5	17,4	6,8

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3809	A 9	4639 3809	Jan.	28	27,2	9,6	29,3	9,2	19,6	10,9	26,6	10,3	28,7	10,1	19,6	11,1	27,0	12,2	29,8	12,2	20,6	11,2	31,5	4,3	32,7	4,0	20,1	7,7	
			Feb.	28	27,3	9,7	29,4	9,4	19,7	11,1	26,7	10,4	28,8	10,2	19,7	11,2	27,3	11,6	30,0	11,6	20,7	11,2	32,5	4,3	33,1	4,2	19,2	4,8	
			März	31	27,1	10,0	29,3	9,7	19,4	11,0	26,2	10,9	28,3	10,8	19,4	11,2	27,0	11,8	29,6	11,8	20,3	11,1	33,5	3,7	34,2	3,7	20,2	4,7	
			Qu.	87	27,2	9,8	29,3	9,4	19,6	11,0	26,5	10,6	28,6	10,4	19,5	11,2	27,1	11,9	29,8	11,9	20,5	11,1	32,6	4,1	33,4	3,9	19,9	6,2	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	25,7	8,1	28,1	7,6	20,2	9,0	24,7	8,9	27,0	8,8	20,3	9,1	25,0	10,6	28,0	10,6	20,9	9,5	30,6	3,9	32,0	3,5	19,0	7,2	
			Feb.	28	25,9	8,5	28,4	8,1	20,4	9,3	25,0	9,3	27,4	9,3	20,5	9,4	25,7	10,2	28,6	10,2	21,3	9,8	32,3	2,9	33,3	2,8	16,1	4,3	
			März	31	25,3	9,0	27,6	8,7	19,8	9,5	24,1	9,9	26,4	10,0	19,8	9,7	24,9	10,6	27,9	10,6	20,3	10,0	31,8	3,6	32,7	3,6	17,3	4,3	
			Qu.	90	25,6	8,5	28,0	8,2	20,1	9,3	24,6	9,4	26,9	9,4	20,2	9,4	25,2	10,5	28,2	10,5	20,8	9,8	31,4	3,5	32,6	3,4	18,0	5,8	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																									
			Feb.	0																									
			März	29	27,3	10,0	28,9	9,9	20,0	10,9	26,4	11,0	27,9	11,0	20,0	11,1	27,2	12,1	29,1	12,1	20,9	11,0	33,6	3,6	34,2	3,5	18,9	5,9	
			Qu.	29	27,3	10,0	28,9	9,9	20,0	10,9	26,4	11,0	27,9	11,0	20,0	11,1	27,2	12,1	29,1	12,1	20,9	11,0	33,6	3,6	34,2	3,5	18,9	5,9	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	28,3	10,1	29,3	9,7	16,2	15,4	27,7	10,9	28,7	10,5	16,2	15,4	28,9	12,0	30,2	12,0	16,7	15,6	33,3	3,7	33,7	3,5	16,0	14,0	
			Feb.	28	28,3	10,5	29,3	10,0	17,2	15,2	27,7	11,2	28,8	10,7	17,2	15,3	28,6	11,6	29,8	11,6	18,3	15,7	35,1	2,5	35,4	2,4	18,4	4,4	
			März	31	28,5	11,1	29,5	10,7	19,0	15,9	27,9	11,9	28,9	11,5	19,0	16,1	28,7	12,5	29,7	12,5	19,9	15,9	34,7	3,2	34,9	3,1	20,7	6,7	
			Qu.	90	28,4	10,6	29,4	10,1	17,6	15,5	27,8	11,3	28,8	10,9	17,6	15,6	28,7	12,0	29,9	12,0	18,4	15,8	34,3	3,2	34,5	3,1	17,9	9,7	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	28,6	10,3	29,8	10,0	18,1	12,8	27,7	11,2	29,0	11,0	18,1	13,0	28,5	12,9	29,9	12,9	19,4	12,6	35,3	2,6	35,8	2,5	20,2	5,4	
			Feb.	28	29,0	10,5	30,3	10,1	18,6	14,0	28,3	11,3	29,6	10,9	18,6	14,2	29,0	12,3	30,4	12,3	20,0	14,0	36,4	2,6	36,7	2,6	20,4	1,5	
			März	31	29,0	10,8	30,3	10,5	19,0	13,4	28,1	11,7	29,4	11,4	19,0	13,6	29,1	12,4	30,5	12,4	20,2	13,4	37,2	3,0	37,5	3,0	19,5	3,3	
			Qu.	90	28,9	10,6	30,1	10,2	18,6	13,4	28,0	11,4	29,3	11,1	18,6	13,6	28,9	12,5	30,3	12,5	19,9	13,4	36,3	2,8	36,7	2,7	20,0	4,0	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	28,0	11,2	28,8	11,0	17,3	14,0	27,6	12,0	28,4	11,8	17,4	14,2	29,0	13,2	29,9	13,2	18,0	13,9	32,3	3,3	32,6	3,2	16,9	8,3	
			Feb.	28	28,7	11,5	29,5	11,3	17,7	14,3	28,2	12,2	29,1	12,0	17,6	14,4	29,2	12,9	30,2	12,9	18,5	14,0	34,7	3,1	34,8	3,0	24,7	8,7	
			März	31	28,7	11,9	29,5	11,7	18,3	14,6	28,1	12,7	28,9	12,5	18,3	14,7	28,9	13,2	29,9	13,2	19,0	14,4	35,2	3,5	35,4	3,5	21,1	4,8	
			Qu.	90	28,5	11,5	29,3	11,3	17,8	14,3	28,0	12,3	28,8	12,1	17,8	14,5	29,0	13,1	30,0	13,1	18,6	14,1	34,0	3,3	34,3	3,3	19,7	7,4	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	27,5	11,3	29,0	10,9	17,2	14,4	27,0	12,1	28,5	11,7	17,1	14,5	28,3	13,1	30,0	13,1	18,3	13,9	32,6	3,8	33,5	3,4	17,8	9,9	
			Feb.	28	27,8	11,4	29,4	10,9	17,7	14,7	27,4	12,1	29,0	11,6	17,7	14,8	28,5	12,7	30,2	12,7	18,8	14,6	33,8	3,2	34,2	3,0	20,3	8,3	
			März	31	27,7	11,9	29,2	11,4	17,8	14,7	27,1	12,6	28,7	12,2	17,8	14,8	27,9	13,2	29,7	13,2	18,4	14,7	33,9	3,8	34,4	3,6	19,1	8,8	
			Qu.	90	27,7	11,6	29,2	11,1	17,6	14,6	27,2	12,3	28,7	11,9	17,6	14,7	28,2	13,0	30,0	13,0	18,5	14,5	33,4	3,6	34,0	3,4	18,7	9,2	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	27,9	11,7	28,6	11,4	15,6	16,4	27,4	12,5	28,2	12,2	15,5	16,7	28,6	13,7	29,5	13,7	16,0	16,6	32,9	3,7	33,3	3,6	17,1	9,2	
			Feb.	28	28,3	11,7	29,0	11,4	15,7	16,5	27,8	12,4	28,6	12,1	15,7	16,7	29,1	13,0	30,0	13,0	16,4	16,5	34,6	3,3	34,7	3,3	19,6	3,5	
			März	31	28,7	11,9	29,4	11,7	17,0	15,8	28,0	12,8	28,8	12,6	16,8	16,0	29,5	13,3	30,3	13,3	17,8	16,0	35,3	3,6	35,4	3,6	25,4	2,8	
			Qu.	90	28,3	11,8	29,0	11,5	16,1	16,2	27,7	12,5	28,5	12,3	16,0	16,5	29,1	13,3	29,9	13,3	16,7	16,4	34,2	3,6	34,4	3,5	19,4	6,8	

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	30,0	9,9	30,7	9,6	18,2	15,7	29,3	11,0	30,1	10,6	17,8	16,0	30,8	12,3	31,7	12,3	18,6	16,7	34,9	2,7	35,0	2,6	27,8	8,9		
			Feb.	28	32,4	9,7	33,3	9,3	17,8	15,3	31,9	10,5	32,8	10,1	17,6	15,5	31,6	11,6	32,7	11,6	17,4	16,6	37,2	2,6	37,3	2,5	26,2	6,8		
			März	31	31,2	10,6	32,1	10,2	18,2	17,1	30,6	11,6	31,5	11,2	18,0	17,3	31,2	11,9	32,2	11,9	19,2	17,3	36,3	2,9	36,4	2,8	29,0	8,4		
			Qu.	90	31,2	10,1	32,0	9,7	18,1	16,1	30,6	11,0	31,5	10,7	17,8	16,4	31,2	11,9	32,2	11,9	18,5	16,9	36,0	2,7	36,2	2,7	27,8	8,2		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	26,8	11,6	28,7	11,3	16,9	13,0	26,0	12,4	27,9	12,2	17,0	13,2	26,7	13,9	28,8	13,9	18,2	12,8	34,2	3,5	35,4	3,3	13,6	6,1		
			Feb.	28	26,9	11,9	28,7	11,7	17,4	13,2	26,2	12,7	28,1	12,5	17,5	13,3	26,8	13,8	28,9	13,8	18,7	12,8	34,8	3,3	35,5	3,3	13,4	3,8		
			März	31	27,0	12,4	29,1	12,1	16,9	13,6	26,2	13,3	28,2	13,2	17,0	13,8	27,0	14,1	29,3	14,1	18,0	13,6	35,0	3,7	35,8	3,7	11,2	4,5		
			Qu.	90	26,9	12,0	28,8	11,7	17,1	13,3	26,1	12,8	28,1	12,7	17,2	13,5	26,9	13,9	29,0	13,9	18,3	13,1	34,7	3,5	35,6	3,5	12,8	5,1		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	28,7	11,6	29,4	11,3	15,1	18,3	28,3	12,5	29,0	12,2	15,0	18,4	29,5	13,6	30,4	13,6	15,4	18,2	32,2	3,9	32,4	3,7	17,5	15,0		
			Feb.	28	28,9	11,7	29,6	11,3	14,6	18,5	28,4	12,5	29,1	12,1	14,7	18,5	29,5	13,0	30,4	13,0	15,4	18,1	34,2	3,3	34,4	3,2	11,2	13,2		
			März	31	29,1	11,8	29,9	11,5	16,0	17,6	28,6	12,7	29,3	12,4	16,0	17,8	29,9	13,0	30,8	13,0	17,2	17,1	34,2	4,2	34,4	4,1	13,5	8,1		
			Qu.	90	28,9	11,7	29,6	11,4	15,3	18,1	28,4	12,5	29,2	12,2	15,3	18,2	29,7	13,2	30,5	13,2	16,1	17,7	33,5	3,9	33,7	3,8	14,8	12,1		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	20	27,4	11,8	29,1	11,8	21,5	12,0	26,6	12,7	28,2	12,9	21,6	12,1	27,4	14,1	29,1	14,1	22,9	12,0	35,1	3,5	35,8	3,4	18,6	7,2		
			Qu.	20	27,4	11,8	29,1	11,8	21,5	12,0	26,6	12,7	28,2	12,9	21,6	12,1	27,4	14,1	29,1	14,1	22,9	12,0	35,1	3,5	35,8	3,4	18,6	7,2		
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	27,8	11,5	29,1	11,2	17,8	14,4	27,0	12,4	28,4	12,1	17,7	14,6	28,0	14,0	29,5	14,0	18,8	14,6	34,0	4,0	34,7	3,8	18,5	8,5		
			Feb.	28	28,3	11,5	29,7	11,2	18,2	14,4	27,7	12,3	29,1	12,0	18,1	14,6	28,6	13,1	30,1	13,1	19,3	14,4	35,4	3,2	35,7	3,2	22,2	3,6		
			März	31	28,3	12,1	29,8	11,7	18,0	15,0	27,5	13,0	29,0	12,7	18,0	15,3	28,1	13,7	29,9	13,7	18,6	15,3	35,7	3,5	36,2	3,4	19,3	4,2		
			Qu.	90	28,1	11,7	29,5	11,3	18,0	14,6	27,4	12,6	28,8	12,3	18,0	14,9	28,2	13,6	29,9	13,6	18,9	14,8	35,0	3,6	35,5	3,5	19,6	6,1		
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	27,7	10,8	28,7	10,5	19,0	13,6	27,1	11,6	28,1	11,3	18,9	13,9	28,3	12,7	29,4	12,7	20,1	14,0	33,2	3,5	33,7	3,4	20,0	6,7		
			Feb.	28	28,2	11,1	29,2	10,9	19,8	13,4	27,7	11,8	28,7	11,6	19,9	13,6	28,7	12,5	29,8	12,5	20,7	13,8	34,4	3,1	34,7	3,0	13,0	5,4		
			März	31	28,4	11,5	29,4	11,2	19,9	13,8	27,9	12,3	28,9	12,1	19,9	13,9	28,9	12,8	30,0	12,8	20,7	14,0	33,9	3,6	34,2	3,6	16,4	6,3		
			Qu.	90	28,1	11,2	29,1	10,9	19,6	13,6	27,6	11,9	28,6	11,7	19,6	13,8	28,6	12,6	29,8	12,6	20,5	14,0	33,8	3,4	34,2	3,4	17,6	6,3		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	28,3	10,9	29,1	10,6	15,4	15,5	27,7	11,6	28,6	11,3	15,3	15,7	28,0	12,9	28,9	12,9	16,3	15,8	34,0	3,7	34,2	3,6	17,7	9,0		
			Feb.	28	28,2	11,2	29,0	10,8	15,6	16,1	27,7	11,7	28,6	11,4	15,6	16,1	28,3	12,4	29,3	12,4	16,1	15,3	34,2	3,5	34,5	3,2	15,1	16,2		
			März	31	28,1	11,5	29,0	11,1	15,9	16,0	27,5	12,2	28,5	11,8	15,9	16,1	28,0	12,6	29,1	12,6	16,0	15,4	34,4	3,4	34,7	3,3	16,0	12,5		
			Qu.	90	28,2	11,2	29,0	10,9	15,6	15,9	27,7	11,8	28,6	11,5	15,6	16,0	28,1	12,6	29,1	12,6	16,1	15,5	34,2	3,5	34,5	3,4	16,4	12,1		
3824	B 185	4236 3824	Jan.	31	27,2	11,7	29,0	11,2	16,6	15,2	26,3	12,7	28,1	12,3	16,5	15,3	27,2	13,8	29,2	13,8	17,6	14,9	34,9	3,3	35,3	3,1	21,2	9,5		
			Feb.	28	27,7	12,0	29,5	11,4	17,1	15,7	27,0	12,8	28,8	12,2	17,0	15,7	27,7	13,3	29,7	13,3	17,9	15,5	35,1	3,7	35,4	3,7	19,3	8,4		
			März	31	27,9	12,4	29,6	11,9	17,6	15,3	27,1	13,3	28,8	12,9	17,5	15,4	28,0	13,9	30,0	13,9	18,0	15,4	35,9	3,6	36,1	3,5	22,1	6,6		
			Qu.	90	27,7	12,1	29,4	11,5	17,1	15,4	26,9	13,0	28,6	12,5	17,1	15,5	27,7	13,7	29,7	13,7	17,9	15,3	35,4	3,5	35,7	3,4	21,1	8,3		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	29,7	10,0	30,4	9,7	23,4	12,8	29,1	10,8	29,8	10,5	23,4	13,0	31,3	11,5	31,9	11,5	27,1	12,5	34,9	3,5	35,2	3,4	22,3	7,4
			Feb.	28	30,1	10,5	30,8	10,0	22,0	15,3	29,7	11,1	30,5	10,7	21,9	15,5	30,8	11,3	31,6	11,3	23,5	14,3	34,7	3,1	34,8	3,1	30,8	1,9
			März	31	30,1	10,8	31,1	10,3	20,3	15,3	29,7	11,8	30,8	11,3	20,4	15,5	30,8	11,7	32,1	11,7	20,6	15,8	33,3	3,0	33,5	3,0	14,2	1,8
			Qu.	90	30,0	10,5	30,8	10,0	21,8	14,5	29,5	11,3	30,4	10,9	21,8	14,7	30,9	11,5	31,9	11,5	23,7	14,3	34,2	3,2	34,4	3,1	21,0	4,8
3826	B 189	3735 3826	Jan.	31	28,1	11,0	29,3	10,6	19,0	13,8	27,4	12,0	28,6	11,7	19,0	14,0	27,8	13,8	29,3	13,8	19,4	13,8	33,7	3,4	34,3	3,2	19,5	8,9
			Feb.	28	27,9	11,5	29,1	11,2	18,8	14,2	27,3	12,4	28,5	12,1	18,8	14,4	28,0	13,4	29,4	13,4	19,9	14,1	34,0	3,4	34,4	3,4	17,9	3,3
			März	31	27,9	11,9	29,1	11,6	19,3	13,9	27,0	12,9	28,3	12,7	19,2	14,1	27,8	13,7	29,2	13,7	20,0	13,8	35,0	3,5	35,2	3,5	26,0	5,4
			Qu.	90	28,0	11,5	29,2	11,2	19,1	13,9	27,2	12,4	28,5	12,2	19,0	14,1	27,8	13,6	29,3	13,6	19,8	13,9	34,3	3,5	34,7	3,4	21,4	6,5
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	27,7	9,6	28,3	9,2	18,4	14,4	26,9	10,8	27,6	10,5	18,2	14,6	27,5	12,0	28,2	12,0	20,1	14,5	32,4	2,1	32,5	2,1	25,0	5,5
			Feb.	28	28,3	9,3	29,1	8,8	17,9	15,7	27,5	10,4	28,3	10,0	17,8	15,8	28,0	11,1	28,9	11,1	18,7	15,9	33,9	1,9	33,9	1,9	25,7	7,1
			März	31	28,3	10,1	29,1	9,7	18,8	15,1	27,5	11,2	28,3	10,9	18,9	15,1	28,1	11,5	29,0	11,5	19,3	15,5	33,8	2,6	34,0	2,5	15,6	13,1
			Qu.	90	28,1	9,7	28,9	9,3	18,4	15,1	27,3	10,8	28,1	10,5	18,4	15,2	27,9	11,5	28,7	11,5	19,3	15,4	33,4	2,2	33,5	2,2	21,6	8,8
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	28,2	12,2	29,0	11,8	17,4	17,5	27,9	12,9	28,8	12,5	17,3	17,7	28,6	14,2	29,6	14,2	18,5	17,5	30,9	4,4	31,1	4,3	19,8	9,9
			Feb.	28	28,3	12,5	29,2	12,1	17,6	17,4	28,1	13,1	29,1	12,7	17,5	17,5	28,8	13,8	29,9	13,8	17,9	17,3	30,7	3,8	30,9	3,7	21,3	9,2
			März	31	28,6	12,8	29,5	12,4	18,2	17,4	28,3	13,5	29,2	13,2	18,1	17,6	29,0	14,1	29,9	14,1	18,9	17,5	32,5	4,2	32,7	4,1	22,1	7,0
			Qu.	90	28,4	12,5	29,2	12,1	17,7	17,4	28,1	13,2	29,0	12,8	17,7	17,6	28,8	14,0	29,8	14,0	18,5	17,4	31,4	4,2	31,6	4,1	21,0	8,7
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	27,1	11,5	28,3	11,4	19,2	12,4	26,3	12,5	27,5	12,4	19,3	12,7	27,4	14,3	28,8	14,3	20,3	12,8	33,5	3,6	34,3	3,5	17,7	5,5
			Feb.	28	27,5	11,5	28,8	11,3	19,4	13,0	26,8	12,4	28,0	12,2	19,4	13,2	27,7	13,3	29,1	13,3	20,4	12,8	34,9	2,9	35,4	3,0	16,5	2,0
			März	31	27,6	12,3	28,9	12,1	19,3	13,5	26,8	13,3	28,1	13,3	19,4	13,7	27,7	14,2	29,2	14,2	20,1	13,8	34,4	3,8	35,0	3,8	18,1	4,4
			Qu.	90	27,4	11,8	28,7	11,6	19,3	13,0	26,6	12,7	27,9	12,7	19,4	13,2	27,6	14,0	29,1	14,0	20,3	13,2	34,2	3,5	34,9	3,5	17,6	4,4
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	28,0	10,8	29,4	10,5	19,6	12,4	27,1	11,7	28,5	11,5	19,6	12,6	27,8	13,3	29,4	13,3	20,8	12,0	34,1	4,4	35,1	4,1	19,2	9,4
			Feb.	28	28,0	11,0	29,4	10,6	19,2	13,2	27,3	11,9	28,7	11,6	19,1	13,3	27,9	12,8	29,5	12,8	20,4	13,1	34,5	3,1	34,9	3,0	22,5	6,4
			März	31	28,2	11,5	29,4	11,2	20,6	13,1	27,3	12,5	28,5	12,3	20,4	13,2	28,0	13,3	29,4	13,3	21,4	13,2	35,2	4,4	35,5	4,3	26,6	7,0
			Qu.	90	28,1	11,1	29,4	10,8	19,8	12,9	27,2	12,0	28,6	11,9	19,7	13,1	27,9	13,1	29,4	13,1	20,9	12,8	34,7	4,0	35,2	3,9	22,0	8,1
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	27,6	10,7	28,5	10,5	16,1	13,7	27,1	11,5	28,1	11,3	16,1	13,8	27,9	13,0	29,1	13,0	16,7	13,8	32,0	3,4	32,3	3,2	16,4	8,9
			Feb.	28	28,1	10,9	29,1	10,6	17,0	13,9	27,7	11,5	28,7	11,3	17,1	14,0	28,6	12,3	29,8	12,3	17,8	13,7	33,6	3,4	33,9	3,4	12,9	7,0
			März	31	28,1	11,4	29,1	11,1	16,5	14,3	27,5	12,2	28,5	12,0	16,6	14,4	28,0	13,0	29,2	13,0	16,9	14,0	34,1	3,4	34,4	3,3	14,3	7,0
			Qu.	90	27,9	11,0	28,9	10,8	16,6	14,0	27,4	11,8	28,4	11,5	16,6	14,1	28,2	12,8	29,4	12,8	17,2	13,9	33,2	3,4	33,5	3,3	14,9	7,9
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	26,7	10,1	29,4	10,0	20,1	10,4	25,6	11,1	28,2	11,3	20,0	10,7	26,2	13,9	29,5	13,9	21,3	10,7	33,4	3,9	34,8	3,6	22,5	6,6
			Feb.	28	26,4	10,3	28,8	10,2	20,2	10,6	25,5	11,1	27,9	11,3	20,2	10,7	26,6	12,9	29,9	12,9	21,3	10,8	33,6	3,8	34,3	3,8	21,0	4,2
			März	31	26,3	10,8	28,9	10,9	19,6	10,7	25,2	11,9	27,8	12,3	19,6	10,8	26,0	13,4	29,1	13,4	20,5	10,9	33,9	3,7	34,5	3,7	22,0	4,3
			Qu.	90	26,4	10,4	29,0	10,4	20,0	10,6	25,4	11,4	27,9	11,7	19,9	10,7	26,3	13,3	29,5	13,3	21,0	10,8	33,6	3,8	34,6	3,7	22,0	5,5

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3833	A 14	4539 3833	Jan.	28	27,5	11,7	29,5	11,9	20,4	10,9	26,8	12,6	28,8	13,1	20,3	11,1	27,4	15,4	29,8	15,4	21,4	11,1	32,5	4,7	33,7	4,3	21,5	8,1			
			Feb.	28	27,2	11,6	29,1	11,7	20,0	11,2	26,6	12,4	28,6	12,8	20,0	11,3	27,5	14,4	29,9	14,4	20,9	11,4	32,7	3,7	33,3	3,6	19,5	4,3			
			März	31	27,3	11,8	29,4	12,0	19,6	11,2	26,6	12,8	28,8	13,2	19,6	11,4	27,3	14,5	29,8	14,5	20,4	11,4	33,0	3,7	33,7	3,6	19,8	4,7			
			Qu.	87	27,3	11,7	29,3	11,9	20,0	11,1	26,7	12,6	28,7	13,0	20,0	11,3	27,4	14,7	29,8	14,7	20,9	11,3	32,8	4,0	33,6	3,8	20,6	6,4			
3834	A 38	4738 3834	Jan.	28	27,3	11,1	29,4	10,9	20,6	11,7	26,6	12,0	28,7	12,1	20,6	11,9	27,8	14,2	30,5	14,2	21,8	11,8	32,1	4,4	33,3	4,0	20,2	8,1			
			Feb.	28	27,3	11,1	29,3	10,8	20,6	11,9	26,6	11,9	28,7	11,9	20,7	12,0	27,6	13,3	30,1	13,3	21,6	12,0	33,4	3,3	34,0	3,3	19,0	4,6			
			März	31	27,1	11,5	29,2	11,3	20,3	11,9	26,3	12,5	28,3	12,7	20,3	12,1	27,5	14,0	30,0	14,0	21,3	12,2	33,5	3,5	34,1	3,5	19,6	3,7			
			Qu.	87	27,2	11,2	29,3	11,0	20,5	11,8	26,5	12,2	28,5	12,2	20,5	12,0	27,6	13,8	30,2	13,8	21,6	12,0	33,0	3,7	33,8	3,6	19,8	6,2			
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	26,3	8,5	28,9	8,2	20,1	9,4	25,3	9,4	27,9	9,4	20,0	9,5	26,0	11,3	29,4	11,3	20,9	9,9	31,5	3,8	32,8	3,4	21,0	6,4			
			Feb.	28	26,6	8,9	29,1	8,6	20,6	9,5	25,7	9,7	28,2	9,7	20,6	9,6	26,9	10,7	30,2	10,7	21,4	10,0	33,1	2,8	34,0	2,7	19,3	4,3			
			März	28	25,9	9,4	28,4	9,2	19,9	9,9	24,9	10,3	27,4	10,4	19,8	10,1	26,1	11,0	29,3	11,0	20,8	10,3	33,2	3,2	33,9	3,1	21,9	3,7			
			Qu.	87	26,3	9,0	28,8	8,7	20,2	9,6	25,3	9,8	27,8	9,8	20,1	9,8	26,4	11,0	29,7	11,0	21,0	10,1	32,5	3,3	33,5	3,1	20,9	5,4			
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	26,4	8,5	29,1	8,3	20,3	9,1	25,4	9,4	28,1	9,5	20,3	9,3	26,2	11,4	29,8	11,4	21,1	9,5	31,7	3,8	33,1	3,4	20,7	6,6			
			Feb.	28	26,5	8,9	29,1	8,8	20,7	9,3	25,6	9,7	28,2	9,9	20,7	9,5	26,8	10,8	30,3	10,8	21,6	9,7	33,2	2,8	34,1	2,7	18,9	3,9			
			März	28	26,0	9,4	28,6	9,3	20,0	9,8	25,0	10,3	27,5	10,4	20,0	9,9	26,1	11,1	29,4	11,1	20,9	10,1	33,3	3,2	34,1	3,2	20,3	4,0			
			Qu.	87	26,3	9,0	28,9	8,8	20,3	9,4	25,3	9,8	27,9	9,9	20,3	9,6	26,4	11,1	29,8	11,1	21,2	9,8	32,6	3,3	33,7	3,1	20,2	5,5			
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	27,0	11,0	29,1	11,0	20,9	11,1	26,2	12,0	28,2	12,3	20,8	11,3	27,2	14,4	29,8	14,4	22,0	11,3	33,0	3,9	34,3	3,5	22,3	7,2			
			Feb.	28	26,9	11,2	28,9	11,2	21,0	11,3	26,3	12,0	28,2	12,2	21,0	11,4	27,7	13,4	30,3	13,4	22,0	11,4	33,1	3,4	33,7	3,3	20,0	3,9			
			März	28	27,1	11,7	29,2	11,7	20,7	11,6	26,3	12,5	28,5	12,9	20,7	11,7	27,6	13,8	30,3	13,8	21,8	11,6	34,1	3,5	34,7	3,5	21,7	4,0			
			Qu.	87	27,0	11,3	29,1	11,3	20,9	11,3	26,3	12,2	28,3	12,5	20,8	11,5	27,5	13,9	30,1	13,9	21,9	11,5	33,4	3,6	34,3	3,5	21,7	5,8			
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	27,1	12,3	28,5	12,2	20,8	12,7	26,4	13,2	27,8	13,3	20,9	12,8	27,3	15,2	28,7	15,2	22,4	12,7	33,6	3,5	34,6	3,1	19,0	8,9			
			Feb.	28	27,3	12,5	28,8	12,5	21,3	12,6	26,8	13,3	28,2	13,4	21,4	12,7	27,7	14,7	29,2	14,7	22,6	12,5	33,7	3,4	34,3	3,3	15,7	5,0			
			März	28	27,7	12,8	29,3	12,7	21,0	13,1	27,1	13,6	28,7	13,7	21,0	13,2	27,7	14,9	29,4	14,9	22,2	13,2	34,3	3,3	34,7	3,3	19,1	3,4			
			Qu.	87	27,4	12,5	28,9	12,5	21,0	12,8	26,8	13,4	28,2	13,5	21,1	12,9	27,6	14,9	29,1	14,9	22,4	12,8	33,9	3,4	34,6	3,2	18,4	6,9			
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	28,1	11,4	29,7	11,0	17,9	13,8	27,2	12,4	28,9	12,2	17,8	14,0	28,2	14,2	30,2	14,2	18,7	14,1	34,4	3,7	35,0	3,5	21,2	8,1			
			Feb.	28	28,3	11,4	29,8	11,1	19,3	13,5	27,5	12,3	29,0	12,1	19,3	13,6	28,2	13,5	29,9	13,5	20,3	13,6	35,6	3,0	35,9	3,0	21,9	7,2			
			März	31	28,2	11,9	29,6	11,7	19,1	13,3	27,2	13,0	28,7	13,0	19,1	13,4	28,0	14,1	29,7	14,1	19,6	13,3	35,9	3,2	36,3	3,1	18,8	8,1			
			Qu.	90	28,2	11,6	29,7	11,3	18,8	13,5	27,3	12,6	28,9	12,4	18,7	13,6	28,1	13,9	29,9	13,9	19,6	13,6	35,3	3,3	35,7	3,2	20,6	7,9			

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	27,3	11,7	28,9	11,2	15,9	15,0	26,7	12,4	28,3	12,0	15,7	15,3	27,7	13,0	29,5	13,0	17,1	15,2	34,4	3,8	35,2	3,6	20,4	7,7
			Feb.	28	28,5	11,6	29,8	10,9	19,1	16,0	28,1	12,1	29,4	11,5	19,1	16,0	29,0	12,0	30,5	12,0	20,0	15,5	35,3	3,8	35,6	3,7	16,7	10,0
			März	31	29,8	11,2	30,8	10,9	22,3	13,2	29,3	11,8	30,4	11,6	22,3	13,2	30,8	11,9	31,7	11,9	25,8	12,5	35,7	3,6	35,9	3,6	16,3	1,3
			Qu.	90	28,6	11,5	29,9	11,0	19,2	14,6	28,0	12,1	29,4	11,7	19,2	14,8	29,3	12,3	30,7	12,3	21,5	14,2	35,1	3,7	35,6	3,6	19,4	7,0
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	28,1	11,0	28,8	10,8	15,9	15,3	27,5	12,0	28,1	11,8	15,9	15,6	28,6	13,5	29,4	13,5	16,7	15,3	33,6	2,6	33,9	2,6	17,0	6,2
			Feb.	28	28,7	11,2	29,4	11,0	16,4	15,9	28,1	12,0	28,8	11,7	16,5	16,1	29,1	12,7	29,9	12,7	17,8	16,0	35,4	3,2	35,7	3,1	12,2	6,4
			März	31	29,0	11,8	29,7	11,5	17,3	16,2	28,2	12,8	29,0	12,5	17,3	16,4	29,1	13,5	30,0	13,5	17,8	16,9	35,7	2,8	35,9	2,8	18,8	5,2
			Qu.	90	28,6	11,4	29,3	11,1	16,6	15,8	28,0	12,3	28,7	12,0	16,6	16,1	28,9	13,2	29,8	13,2	17,5	16,2	34,9	2,8	35,1	2,8	16,4	6,0
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	27,8	10,8	28,4	10,5	16,3	15,4	27,2	11,8	27,8	11,6	16,2	15,7	28,3	13,0	29,0	13,0	16,9	16,2	32,6	3,4	32,9	3,2	18,0	10,6
			Feb.	28	28,4	10,9	29,0	10,7	16,4	16,0	27,8	11,7	28,4	11,5	16,2	16,1	28,7	12,4	29,4	12,4	16,8	16,6	34,0	3,5	34,0	3,5	28,6	3,0
			März	31	28,6	11,6	29,1	11,4	16,5	16,4	27,8	12,6	28,3	12,4	16,3	16,6	28,7	13,1	29,4	13,1	17,1	17,1	34,9	3,5	35,0	3,5	27,1	2,2
			Qu.	90	28,3	11,1	28,8	10,9	16,4	15,9	27,6	12,1	28,2	11,8	16,2	16,2	28,6	12,8	29,3	12,8	16,9	16,7	33,8	3,5	34,0	3,4	21,3	7,9
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	26,7	11,3	28,1	11,0	19,2	12,7	25,9	12,2	27,2	12,0	19,2	13,0	26,7	13,9	28,3	13,9	20,3	13,0	33,3	3,9	34,2	3,8	18,2	6,4
			Feb.	28	27,1	11,4	28,6	11,0	19,4	13,2	26,3	12,2	27,8	12,0	19,4	13,4	27,2	13,0	28,8	13,0	20,4	13,3	34,8	3,0	35,3	3,0	19,0	3,1
			März	31	27,1	11,9	28,5	11,6	19,7	13,4	26,2	12,9	27,6	12,7	19,8	13,6	27,1	13,6	28,6	13,6	20,8	13,3	34,7	3,9	35,3	3,7	15,8	7,2
			Qu.	90	27,0	11,5	28,4	11,2	19,4	13,1	26,1	12,4	27,5	12,3	19,5	13,3	27,0	13,5	28,6	13,5	20,5	13,2	34,2	3,6	35,0	3,5	17,6	6,0
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	29,0	9,4	29,7	9,1	15,3	15,5	28,5	10,2	29,3	9,9	15,0	15,9	29,0	11,7	29,9	11,7	16,0	15,6	33,0	2,9	33,1	2,9	24,5	6,1
			Feb.	28	29,7	9,4	30,4	9,1	16,4	15,1	29,1	10,2	29,8	9,9	16,3	15,2	29,6	11,0	30,5	11,0	17,0	14,7	35,3	2,3	35,4	2,3	26,1	5,9
			März	31	30,0	10,1	30,8	9,7	16,8	16,2	29,2	11,0	30,1	10,7	16,7	16,4	29,9	11,5	30,8	11,5	17,9	15,7	35,8	3,0	35,9	3,0	23,9	5,1
			Qu.	90	29,6	9,7	30,3	9,3	16,2	15,7	28,9	10,5	29,7	10,2	16,1	15,9	29,5	11,4	30,4	11,4	17,1	15,3	34,7	2,8	34,8	2,7	24,6	5,8
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	30,1	10,4	30,7	10,1	18,5	14,9	29,9	10,9	30,6	10,6	18,4	15,1	30,4	12,4	31,1	12,4	20,1	14,9	32,4	4,0	32,6	4,0	23,8	8,0
			Feb.	28	30,2	10,6	30,9	10,3	18,9	15,6	30,1	11,1	30,8	10,8	18,8	15,7	30,8	12,0	31,6	12,0	20,2	15,6	32,1	3,7	32,2	3,7	26,7	5,3
			März	30	30,2	11,1	31,0	10,8	18,5	16,0	29,9	11,7	30,7	11,4	18,5	16,1	30,4	12,4	31,3	12,4	19,5	16,1	34,2	4,2	34,3	4,1	23,4	8,0
			Qu.	89	30,2	10,7	30,9	10,4	18,6	15,6	30,0	11,2	30,7	10,9	18,5	15,7	30,6	12,3	31,3	12,3	19,9	15,6	33,0	4,0	33,1	3,9	24,2	7,5
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	27,9	11,2	28,8	11,0	18,1	14,6	27,5	11,9	28,4	11,7	18,2	14,7	28,9	13,2	29,9	13,2	19,3	14,4	32,3	3,7	32,7	3,5	17,6	13,3
			Feb.	28	28,5	11,4	29,3	11,2	18,7	14,1	28,1	12,0	29,0	11,8	18,7	14,2	29,5	12,6	30,4	12,6	20,3	13,4	34,0	3,7	34,2	3,6	21,5	10,5
			März	31	28,8	11,9	29,7	11,6	19,1	14,6	28,3	12,5	29,2	12,3	19,2	14,7	29,5	13,1	30,5	13,1	20,4	14,0	34,8	4,1	35,2	3,9	14,3	11,5
			Qu.	90	28,4	11,5	29,3	11,3	18,7	14,5	28,0	12,2	28,8	12,0	18,7	14,5	29,3	13,0	30,3	13,0	20,1	13,9	33,7	3,9	34,1	3,7	17,3	12,1
3849	B 185	4233 3849	Jan.	10	24,2	10,4	25,4	9,6	13,8	18,1	23,9	10,9	25,1	10,1	13,7	18,0	24,2	12,1	25,8	12,1	14,0	18,3	28,7	3,7	28,8	3,4	23,5	23,5
			Feb.	28	25,4	9,4	26,4	8,5	15,9	18,5	25,0	10,4	26,1	9,4	15,8	18,6	25,9	10,4	27,4	10,4	15,9	18,4	28,5	2,0	28,5	2,0	24,0	8,0
			März	31	25,3	10,4	26,6	9,2	14,6	20,6	24,6	11,6	26,1	10,3	14,7	20,7	25,1	10,9	26,7	10,9	15,4	20,3	29,5	2,2	29,7	2,2	8,5	10,6
			Qu.	69	25,2	10,0	26,3	8,9	15,0	19,5	24,7	11,0	25,9	9,9	15,0	19,5	25,3	10,8	26,9	10,8	15,4	19,3	29,0	2,3	29,1	2,2	15,7	12,4

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	29,4	10,6	30,0	10,5	16,0	14,3	28,8	11,4	29,5	11,3	15,8	14,5	30,1	12,8	30,8	12,8	17,4	14,7	34,4	3,0	34,5	3,0	22,2	6,4		
			Feb.	28	30,1	10,9	30,8	10,6	15,6	15,6	29,7	11,5	30,4	11,3	15,7	15,7	30,7	12,2	31,6	12,2	16,6	15,7	35,1	3,3	35,3	3,3	8,0	2,3		
			März	31	30,1	11,6	30,8	11,4	16,6	16,4	29,7	12,4	30,4	12,2	16,5	16,6	30,9	13,0	31,8	13,0	16,8	16,7	34,9	3,1	35,0	3,1	24,5	4,7		
			Qu.	90	29,9	11,1	30,5	10,9	16,1	15,5	29,4	11,8	30,1	11,6	16,0	15,7	30,6	12,7	31,4	12,7	16,9	15,8	34,8	3,1	34,9	3,1	19,5	4,9		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	27,1	10,8	28,7	10,2	16,0	15,2	26,6	11,5	28,2	10,9	16,1	15,3	27,3	12,3	29,0	12,3	16,7	15,3	31,4	5,0	32,3	4,4	14,7	14,4		
			Feb.	28	27,8	10,7	29,2	10,1	16,1	15,9	27,2	11,3	28,7	10,7	16,1	16,0	27,6	11,8	29,1	11,8	17,4	15,4	34,4	3,4	34,6	3,4	20,1	9,0		
			März	31	28,0	11,3	29,3	10,7	17,2	16,0	27,4	12,1	28,8	11,6	17,1	16,1	27,7	12,6	29,4	12,6	16,9	16,2	33,9	3,5	34,0	3,5	24,1	8,0		
			Qu.	90	27,6	11,0	29,1	10,4	16,5	15,7	27,1	11,7	28,5	11,1	16,4	15,8	27,6	12,2	29,2	12,2	17,0	15,7	33,1	4,0	33,6	3,8	16,8	12,8		
3852	B 91	4838 3852	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	27,5	11,1	28,3	10,4	17,4	18,6	26,9	11,8	27,8	11,1	17,0	19,0	28,0	12,4	29,2	12,4	17,1	19,6	33,0	3,5	33,0	3,5	31,9	3,8		
			Feb.	28	28,4	11,1	29,3	10,5	19,1	18,1	28,0	11,7	28,9	11,0	19,0	18,3	28,9	11,9	30,0	11,9	19,2	18,5	34,5	3,5	34,6	3,5	29,3	1,5		
			März	31	28,5	11,4	29,5	10,8	19,6	16,4	27,9	12,0	28,9	11,4	19,5	16,6	28,6	12,2	29,7	12,2	19,9	16,7	36,0	3,8	36,1	3,8	31,0	2,2		
			Qu.	90	28,2	11,2	29,1	10,6	18,9	17,5	27,6	11,8	28,6	11,2	18,6	17,8	28,6	12,1	29,7	12,1	18,9	18,0	34,5	3,6	34,6	3,6	30,9	2,6		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	28,2	10,6	29,4	10,2	16,2	15,1	27,5	11,6	28,6	11,2	16,1	15,4	28,0	13,2	29,4	13,2	17,0	14,5	34,1	3,3	34,5	3,1	18,1	8,3		
			Feb.	28	28,9	10,6	29,8	10,2	17,5	15,8	28,2	11,4	29,2	11,0	17,5	15,9	28,9	12,2	30,0	12,2	18,7	15,7	35,0	3,2	35,1	3,2	18,9	0,7		
			März	31	28,3	11,6	29,3	11,2	17,3	15,8	27,7	12,5	28,7	12,2	17,3	15,9	28,3	13,2	29,5	13,2	17,8	16,1	34,2	3,4	34,3	3,4	17,9	3,2		
			Qu.	90	28,5	10,9	29,5	10,5	17,0	15,6	27,8	11,9	28,8	11,5	17,0	15,7	28,4	12,9	29,6	12,9	17,8	15,5	34,4	3,3	34,6	3,2	18,1	6,1		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	27,1	12,1	28,4	11,9	18,2	13,4	26,4	12,9	27,7	12,8	18,1	13,6	27,5	14,3	28,9	14,3	19,7	13,3	33,3	4,5	34,0	4,4	19,5	7,3		
			Feb.	28	27,4	12,2	28,8	12,0	18,2	13,7	26,8	12,9	28,2	12,8	18,1	13,8	27,8	13,8	29,5	13,8	19,0	13,7	34,3	4,0	34,6	4,1	23,3	2,2		
			März	31	27,7	12,7	29,1	12,5	18,3	14,1	26,9	13,6	28,3	13,4	18,3	14,3	27,9	14,1	29,4	14,1	19,4	13,9	35,5	4,5	35,9	4,4	20,1	4,8		
			Qu.	90	27,4	12,3	28,8	12,1	18,2	13,7	26,7	13,1	28,1	13,0	18,2	13,9	27,8	14,0	29,3	14,0	19,3	13,7	34,4	4,4	34,9	4,3	20,4	5,5		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	26,5	11,6	27,4	11,4	21,2	12,7	25,9	12,3	26,8	12,3	21,2	12,8	26,8	13,9	27,6	13,9	22,7	12,8	32,8	3,5	33,6	3,2	20,3	8,6		
			Feb.	28	27,1	11,7	28,0	11,5	21,5	12,5	26,6	12,3	27,5	12,2	21,5	12,6	27,3	13,2	28,3	13,2	22,8	12,5	33,9	3,2	34,3	3,1	19,9	7,1		
			März	31	27,4	12,1	28,4	12,0	21,5	13,1	26,8	12,9	27,8	12,9	21,5	13,3	27,5	13,6	28,4	13,6	22,7	13,1	33,9	3,4	34,1	3,4	22,4	4,6		
			Qu.	90	27,0	11,8	28,0	11,6	21,4	12,8	26,5	12,5	27,4	12,5	21,4	12,9	27,2	13,5	28,1	13,5	22,7	12,8	33,5	3,4	34,0	3,3	20,8	7,3		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	28,8	12,2	29,5	12,1	19,0	14,3	28,4	13,1	29,1	13,0	18,9	14,5	29,9	14,3	30,8	14,3	19,8	14,4	33,0	3,4	33,2	3,3	21,7	7,4		
			Feb.	28	29,1	12,3	29,9	12,1	19,1	15,3	28,7	12,9	29,6	12,7	19,1	15,4	29,9	13,6	30,8	13,6	19,8	14,8	34,2	3,3	34,4	3,2	22,8	7,7		
			März	30	29,1	12,4	29,9	12,2	20,0	14,9	28,7	13,2	29,4	13,1	20,0	15,0	29,8	13,8	30,7	13,8	20,5	15,0	34,6	3,5	34,8	3,4	20,0	6,6		
			Qu.	89	29,0	12,3	29,8	12,1	19,4	14,8	28,6	13,1	29,4	12,9	19,3	15,0	29,9	13,9	30,8	13,9	20,1	14,8	33,9	3,4	34,1	3,3	21,4	7,2		

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	28,2	12,5	29,3	12,3	17,8	14,6	27,8	13,4	28,9	13,2	17,7	14,8	29,4	14,6	30,7	14,6	19,0	14,5	32,9	3,4	33,3	3,3	18,9	7,4			
			Feb.	28	28,4	12,6	29,6	12,4	17,9	15,0	28,0	13,3	29,2	13,1	17,9	15,0	29,1	14,0	30,4	14,0	19,1	14,7	34,5	3,3	34,7	3,2	20,5	7,8			
			März	30	28,5	13,0	29,5	12,8	18,4	15,1	28,0	13,8	29,1	13,7	18,4	15,1	29,0	14,6	30,3	14,6	19,0	15,0	33,9	3,4	34,1	3,4	19,5	7,7			
			Qu.	89	28,4	12,7	29,5	12,5	18,0	14,9	27,9	13,5	29,1	13,3	18,0	15,0	29,2	14,4	30,4	14,4	19,0	14,7	33,7	3,4	34,0	3,3	19,4	7,6			
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	27,9	10,9	29,0	10,7	19,2	12,6	27,1	12,0	28,2	11,9	19,2	12,8	28,0	13,9	29,3	13,9	20,8	12,5	33,8	3,4	34,3	3,3	19,9	5,9			
			Feb.	28	28,0	11,0	29,1	10,7	19,4	13,0	27,3	11,9	28,4	11,7	19,4	13,1	28,4	12,8	29,7	12,8	20,2	13,0	34,0	2,8	34,3	2,8	18,6	3,4			
			März	31	28,0	11,6	29,2	11,4	19,4	13,4	27,3	12,6	28,5	12,5	19,3	13,5	28,4	13,5	29,7	13,5	20,3	13,4	33,7	3,3	33,9	3,2	21,6	4,0			
			Qu.	90	28,0	11,2	29,1	11,0	19,3	13,0	27,3	12,2	28,4	12,1	19,3	13,2	28,3	13,4	29,6	13,4	20,4	13,0	33,8	3,2	34,1	3,1	20,1	4,9			
3860	B 6	4234 3860	Jan.	5																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	5																											
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	29,8	11,3	30,3	11,2	13,8	17,4	29,2	12,3	29,7	12,1	13,7	17,9	30,6	14,1	31,2	14,1	13,8	17,5	35,2	2,6	35,4	2,5	16,3	6,0			
			Feb.	28	30,6	11,1	31,1	11,0	15,3	17,2	30,1	11,9	30,6	11,7	15,1	17,5	30,9	12,8	31,5	12,8	14,5	18,1	36,3	2,7	36,3	2,7	25,8	3,0			
			März	31	29,9	12,4	30,4	12,2	16,1	17,4	29,3	13,3	29,8	13,1	15,9	17,6	30,4	14,3	31,0	14,3	16,6	18,0	35,5	3,0	35,5	3,0	25,0	1,3			
			Qu.	90	30,1	11,6	30,5	11,5	15,1	17,3	29,5	12,5	30,0	12,4	15,0	17,7	30,6	13,7	31,2	13,7	15,2	17,9	35,6	2,8	35,7	2,7	20,5	4,2			
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	29,0	12,5	29,3	12,3	19,5	15,9	28,4	13,3	28,8	13,2	19,5	16,1	30,0	14,9	30,5	14,9	20,3	16,8	34,6	3,9	34,9	3,8	18,9	9,8			
			Feb.	28	29,5	12,5	29,9	12,4	20,1	16,6	29,0	13,2	29,4	13,1	20,1	16,8	30,2	14,0	30,6	14,0	21,8	16,5	35,1	3,6	35,4	3,4	18,6	12,4			
			März	31	29,6	13,3	30,0	13,2	22,2	14,9	29,1	14,2	29,4	14,1	21,9	15,0	30,5	14,9	30,9	14,9	22,5	14,6	35,8	4,1	35,8	4,0	30,4	12,3			
			Qu.	90	29,4	12,8	29,7	12,7	20,7	15,8	28,8	13,6	29,2	13,5	20,6	15,9	30,2	14,6	30,7	14,6	21,6	15,9	35,2	3,9	35,4	3,8	22,5	11,4			
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	29,8	9,6	30,4	9,3	18,7	15,1	29,4	10,2	30,0	9,8	18,5	15,2	30,7	10,7	31,6	10,7	18,3	15,9	33,5	4,3	33,8	4,1	22,6	11,3			
			Feb.	28	30,2	9,9	30,9	9,4	18,7	17,7	30,0	10,3	30,7	9,8	18,5	17,9	30,8	10,6	31,7	10,6	18,7	17,8	33,2	4,8	33,3	4,7	26,6	11,0			
			März	31	30,6	10,3	31,4	9,8	18,1	17,4	30,2	10,8	31,0	10,3	17,9	17,6	31,2	10,7	32,2	10,7	17,6	17,8	35,0	4,8	35,2	4,7	26,4	11,4			
			Qu.	90	30,2	9,9	30,9	9,5	18,5	16,8	29,9	10,4	30,6	10,0	18,2	17,0	30,9	10,7	31,9	10,7	18,1	17,2	34,0	4,6	34,2	4,5	24,9	11,3			
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	28,2	10,9	28,8	10,6	17,4	16,1	27,2	12,1	27,9	11,8	16,4	16,5	27,4	13,5	28,2	13,5	15,4	16,5	35,2	2,5	35,3	2,2	32,1	11,0			
			Feb.	28	28,7	10,9	29,4	10,5	16,8	17,7	27,9	11,9	28,6	11,5	16,1	18,1	28,8	12,7	29,5	12,7	17,1	19,0	36,0	2,1	36,2	1,9	30,1	12,0			
			März	31	29,0	12,0	29,6	11,7	19,0	16,3	27,9	13,1	28,6	12,9	18,1	16,6	28,5	13,9	29,3	13,9	18,0	17,5	38,0	2,6	38,0	2,4	37,6	10,8			
			Qu.	90	28,7	11,3	29,3	11,0	17,9	16,7	27,7	12,4	28,4	12,1	17,0	17,0	28,3	13,4	29,1	13,4	17,0	17,7	36,5	2,4	36,6	2,2	33,3	11,2			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	28,2	11,0	28,8	10,6	17,1	16,6	27,7	11,7	28,3	11,4	17,0	16,7	28,7	12,8	29,4	12,8	18,6	16,5	33,5	3,4	33,7	3,3	19,8	12,3			
			Feb.	28	28,3	11,5	29,0	11,1	18,0	17,2	27,9	12,1	28,6	11,7	17,9	17,3	28,6	12,7	29,4	12,7	19,1	17,2	33,8	3,8	34,0	3,7	20,5	16,1			
			März	31	28,8	11,9	29,5	11,6	19,2	16,7	28,2	12,6	28,9	12,3	19,0	16,8	28,9	13,2	29,7	13,2	19,8	16,9	35,1	4,1	35,2	4,0	27,1	9,2			
			Qu.	90	28,4	11,5	29,1	11,1	18,2	16,8	27,9	12,2	28,6	11,8	18,1	16,9	28,7	12,9	29,5	12,9	19,2	16,9	34,2	3,8	34,3	3,6	23,2	11,8			



2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	28,3	11,2	28,9	10,8	18,7	16,4	27,6	12,1	28,3	11,8	18,6	16,7	28,8	13,4	29,6	13,4	19,7	17,0	33,8	3,6	34,1	3,5	19,4	7,7		
			Feb.	28	28,8	11,2	29,6	10,7	17,3	18,1	28,3	12,0	29,2	11,5	17,3	18,3	29,1	12,5	30,2	12,5	17,7	18,4	33,3	3,4	33,5	3,3	18,2	7,2		
			März	31	28,6	12,0	29,6	11,5	17,5	17,5	28,1	12,9	29,1	12,5	17,5	17,6	28,9	13,4	30,1	13,4	18,3	17,9	33,6	3,5	33,7	3,5	22,0	7,0		
			Qu.	90	28,6	11,5	29,4	11,0	17,8	17,4	28,0	12,4	28,9	11,9	17,7	17,6	28,9	13,1	30,0	13,1	18,5	17,8	33,6	3,5	33,8	3,5	19,9	7,3		
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6																										
			Feb.	22	28,2	11,8	29,1	11,5	17,9	15,9	27,6	12,8	28,6	12,5	17,9	16,0	28,7	13,5	29,9	13,5	19,1	16,0	33,1	3,8	33,3	3,7	16,8	8,4		
			März	0																										
			Qu.	28	28,3	12,2	29,3	11,8	18,1	16,6	27,9	12,9	28,9	12,6	18,1	16,6	29,1	13,7	30,2	13,7	19,1	16,9	33,1	3,8	33,3	3,7	16,8	8,4		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	27,9	12,8	28,8	12,5	18,3	15,6	27,6	13,3	28,5	13,0	18,2	15,8	28,9	14,1	30,0	14,1	18,8	15,8	35,8	2,7	36,0	2,8	25,0	0,0		
			Feb.	28	28,3	12,1	29,2	11,8	18,2	15,7	28,0	12,9	28,9	12,6	18,1	15,9	29,0	13,7	30,1	13,7	18,8	15,3	32,8	3,1	33,0	3,1	24,0	5,6		
			März	31	29,0	12,6	29,9	12,3	18,4	16,5	28,4	13,6	29,5	13,2	18,3	16,7	29,8	14,0	31,0	14,0	19,1	16,5	34,1	3,6	34,3	3,6	20,5	6,4		
			Qu.	70	28,6	12,5	29,5	12,1	18,3	16,1	28,1	13,2	29,1	13,0	18,3	16,2	29,3	13,9	30,5	13,9	19,0	16,0	33,7	3,4	33,9	3,3	22,3	5,5		
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	29,4	12,1	30,0	11,8	19,4	17,0	29,0	13,0	29,6	12,7	19,3	17,2	30,3	14,3	31,1	14,3	20,0	17,0	33,3	3,0	33,4	2,9	23,8	7,2		
			Feb.	28	29,5	12,4	30,1	12,1	20,8	18,0	29,3	13,2	29,9	12,8	20,8	18,1	30,5	13,9	31,2	13,9	21,8	17,9	33,0	3,2	33,1	3,2	18,0	4,5		
			März	31	29,7	12,7	30,3	12,5	22,2	16,5	29,3	13,6	29,8	13,3	22,1	16,6	30,4	14,1	31,0	14,1	23,2	16,3	34,8	3,7	34,9	3,7	26,2	5,2		
			Qu.	90	29,6	12,4	30,1	12,1	20,9	17,1	29,2	13,3	29,8	13,0	20,9	17,3	30,4	14,1	31,1	14,1	21,8	17,0	33,8	3,3	33,9	3,3	23,5	5,9		
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	29,2	12,8	29,7	12,5	18,0	20,8	28,8	13,8	29,3	13,5	17,8	21,0	30,0	14,7	30,7	14,7	18,1	20,1	32,6	3,2	32,6	3,2	27,3	9,1		
			Feb.	25	29,7	12,7	30,3	12,3	17,7	20,1	29,5	13,3	30,1	12,9	17,7	20,2	30,7	13,6	31,4	13,6	18,1	20,1	33,8	3,3	34,0	3,2	15,0	17,5		
			März	26	29,9	13,4	30,6	13,0	19,6	18,5	29,5	14,3	30,3	13,9	19,5	18,7	30,4	14,5	31,3	14,5	19,5	18,3	33,6	3,5	33,8	3,5	23,4	2,6		
			Qu.	82	29,6	13,0	30,2	12,6	18,6	19,6	29,3	13,8	29,9	13,5	18,6	19,7	30,4	14,3	31,1	14,3	18,7	19,3	33,3	3,4	33,4	3,3	22,4	8,1		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	29,5	11,1	30,1	10,7	17,0	19,1	29,2	11,9	29,8	11,5	16,8	19,3	30,1	12,9	30,9	12,9	18,0	20,3	32,6	4,3	32,6	4,2	26,3	9,6		
			Feb.	28	29,9	11,2	30,6	10,7	16,9	19,5	29,6	11,8	30,3	11,4	16,9	19,6	30,4	12,3	31,2	12,3	17,7	19,0	33,5	3,7	33,6	3,7	20,3	6,8		
			März	31	29,9	11,9	30,7	11,4	16,7	19,7	29,4	12,7	30,2	12,2	16,5	19,8	30,1	13,1	31,1	13,1	17,4	20,0	34,9	3,9	34,9	3,8	31,5	6,5		
			Qu.	90	29,8	11,4	30,5	11,0	16,8	19,4	29,4	12,2	30,1	11,7	16,7	19,6	30,2	12,8	31,1	12,8	17,6	19,8	33,7	4,0	33,7	3,9	26,6	8,0		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	21	31,6	12,1	32,0	11,9	17,0	16,7	31,2	12,8	31,7	12,7	16,9	16,8	32,4	14,2	33,0	14,2	16,5	16,4	36,8	2,2	36,8	2,1	22,7	13,6		
			Feb.	28	32,4	11,1	32,9	10,9	17,3	16,2	32,0	11,8	32,5	11,7	17,2	16,3	32,8	12,9	33,4	12,9	17,9	16,0	37,5	2,4	37,5	2,4	31,9	6,4		
			März	31	32,3	11,9	32,8	11,7	18,1	17,4	31,7	12,9	32,3	12,7	18,1	17,5	32,7	13,8	33,3	13,8	19,0	17,4	37,5	2,4	37,5	2,4	23,8	3,8		
			Qu.	80	32,2	11,7	32,7	11,5	17,6	16,9	31,7	12,5	32,2	12,4	17,5	16,9	32,6	13,6	33,2	13,6	18,0	16,7	37,3	2,3	37,4	2,3	25,7	7,0		

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	30,8	10,5	31,3	10,4	22,4	13,1	30,2	11,4	30,7	11,3	22,9	13,1	31,6	14,3	32,2	14,3	24,8	12,3	35,5	3,1	36,1	2,9	12,9	12,9
			Feb.	28	30,9	11,6	31,6	11,5	20,7	12,4	30,6	12,2	31,3	12,2	20,8	12,6	31,5	13,5	32,2	13,5	22,7	10,9	34,8	2,7	35,1	2,7	12,3	1,8
			März	31	30,9	12,3	31,6	12,3	22,6	11,9	30,5	13,1	31,1	13,2	22,8	12,1	31,4	14,4	32,2	14,4	23,0	11,9	36,4	2,6	36,8	2,6	8,2	1,2
			Qu.	80	30,9	11,6	31,5	11,6	21,9	12,3	30,5	12,4	31,1	12,4	22,2	12,4	31,5	14,0	32,2	14,0	23,2	11,7	35,7	2,8	36,1	2,7	11,2	6,6
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	27,7	11,6	28,5	11,2	15,3	18,3	27,3	12,3	28,1	11,9	15,3	18,5	28,4	13,4	29,4	13,4	16,9	18,2	32,9	3,7	33,3	3,5	15,5	11,8
			Feb.	28	28,1	11,9	28,9	11,4	15,9	18,6	27,7	12,4	28,5	12,0	15,9	18,7	28,7	12,9	29,7	12,9	16,3	18,9	34,0	3,9	34,3	3,7	17,8	13,5
			März	31	28,1	12,3	28,9	11,9	17,2	18,3	27,6	13,0	28,5	12,6	16,9	18,5	28,5	13,2	29,4	13,2	17,3	18,6	34,1	4,4	34,2	4,3	31,5	9,6
			Qu.	90	28,0	12,0	28,8	11,5	16,2	18,4	27,5	12,6	28,3	12,2	16,1	18,6	28,6	13,2	29,5	13,2	16,9	18,6	33,7	4,0	33,9	3,9	22,0	11,4
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	28,2	10,2	28,6	10,0	14,3	17,1	27,7	11,0	28,1	10,8	14,3	17,2	28,4	12,2	28,8	12,2	15,4	16,5	32,9	2,6	32,9	2,5	15,2	5,4
			Feb.	28	28,5	10,3	28,9	10,1	14,3	19,6	28,1	10,9	28,5	10,7	14,2	19,8	28,7	11,7	29,1	11,7	14,6	19,2	33,3	2,9	33,4	2,9	19,2	2,7
			März	31	29,0	10,4	29,3	10,2	15,0	18,6	28,5	11,1	28,9	10,9	15,0	18,8	29,1	11,7	29,5	11,7	15,5	18,9	33,4	2,9	33,4	2,9	19,6	3,1
			Qu.	90	28,6	10,3	28,9	10,1	14,5	18,4	28,1	11,0	28,5	10,8	14,5	18,6	28,7	11,9	29,2	11,9	15,1	18,2	33,2	2,8	33,2	2,8	17,9	3,8
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	29,7	11,6	30,1	11,5	19,3	15,6	29,2	12,5	29,7	12,4	19,0	15,8	30,7	14,0	31,2	14,0	19,8	15,4	34,0	2,9	34,1	2,8	29,2	6,3
			Feb.	28	30,3	11,5	30,8	11,3	18,5	16,1	29,9	12,1	30,4	12,0	18,4	16,3	31,2	13,1	31,8	13,1	18,7	16,1	35,1	2,9	35,1	2,9	27,2	4,3
			März	31	30,3	12,1	30,8	11,9	19,6	16,0	29,8	12,8	30,3	12,7	19,3	16,2	31,1	13,5	31,6	13,5	19,5	16,0	36,0	3,4	36,0	3,4	31,9	4,3
			Qu.	90	30,1	11,8	30,5	11,6	19,2	15,9	29,7	12,5	30,1	12,4	18,9	16,1	31,0	13,5	31,6	13,5	19,3	15,9	35,0	3,1	35,1	3,1	29,7	5,1
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	27,0	11,7	28,5	11,5	19,1	13,3	26,1	12,7	27,6	12,6	19,1	13,4	26,9	14,1	28,5	14,1	20,5	13,1	34,5	3,8	35,3	3,6	18,2	8,9
			Feb.	28	27,4	11,7	28,7	11,4	20,3	13,0	26,6	12,4	28,0	12,3	20,3	13,1	27,3	13,5	28,8	13,5	21,0	13,2	35,2	3,4	35,6	3,5	15,4	1,7
			März	31	27,3	12,5	28,7	12,3	19,9	13,6	26,5	13,4	27,8	13,3	19,9	13,7	27,1	14,4	28,7	14,4	20,7	13,4	34,8	4,2	35,2	4,2	18,3	5,4
			Qu.	90	27,2	12,0	28,6	11,8	19,8	13,3	26,4	12,9	27,8	12,8	19,8	13,4	27,1	14,0	28,6	14,0	20,7	13,2	34,8	3,9	35,4	3,8	17,8	6,7
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	29,1	11,1	29,7	10,8	17,4	15,8	28,5	11,9	29,2	11,7	17,1	16,2	30,0	13,3	30,7	13,3	17,8	16,2	33,8	3,4	34,0	3,3	22,4	6,9
			Feb.	28	29,3	11,5	29,9	11,2	18,0	15,9	28,8	12,2	29,5	11,9	17,8	16,1	30,1	13,0	30,9	13,0	19,2	16,0	34,9	3,3	35,0	3,3	26,6	7,7
			März	31	29,4	11,8	30,1	11,6	18,5	16,0	28,8	12,7	29,5	12,4	18,4	16,2	29,9	13,3	30,7	13,3	19,0	16,1	35,2	3,7	35,3	3,6	25,3	6,7
			Qu.	90	29,2	11,5	29,9	11,2	18,0	15,9	28,7	12,3	29,4	12,0	17,9	16,2	30,0	13,2	30,8	13,2	18,7	16,1	34,6	3,5	34,8	3,4	24,2	7,0
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	29,0	11,3	29,7	11,0	21,2	14,5	28,5	12,0	29,3	11,7	21,1	14,7	29,9	13,2	30,9	13,2	21,5	14,5	34,1	3,8	34,3	3,6	26,6	7,9
			Feb.	28	29,3	11,5	30,0	11,2	21,4	14,6	28,9	12,0	29,7	11,7	21,4	14,7	30,2	12,6	31,1	12,6	22,5	14,0	34,7	3,7	34,9	3,7	26,7	8,4
			März	30	29,4	11,9	30,1	11,7	21,8	14,7	29,0	12,6	29,7	12,4	21,7	14,8	30,2	13,1	31,1	13,1	22,6	14,4	34,6	4,0	34,7	3,9	27,2	8,4
			Qu.	89	29,2	11,6	30,0	11,3	21,5	14,6	28,8	12,2	29,6	12,0	21,4	14,7	30,1	13,0	31,0	13,0	22,2	14,3	34,4	3,8	34,6	3,7	26,8	8,2
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	29,8	10,0	30,5	9,7	17,3	15,3	29,5	10,7	30,2	10,4	17,4	15,6	30,7	12,0	31,6	12,0	18,1	16,1	33,1	2,8	33,4	2,7	13,6	6,4
			Feb.	28	30,2	10,4	30,9	10,0	17,2	16,1	29,8	11,0	30,6	10,6	17,2	16,3	31,3	11,6	32,2	11,6	17,9	16,7	34,8	2,6	35,0	2,6	14,8	3,3
			März	31	30,2	11,1	31,1	10,7	17,3	16,1	29,8	11,7	30,8	11,3	17,3	16,3	31,0	12,0	32,1	12,0	18,4	17,0	34,5	3,8	34,8	3,8	14,7	5,3
			Qu.	90	30,1	10,5	30,8	10,2	17,2	15,9	29,7	11,1	30,5	10,8	17,3	16,1	31,0	11,9	32,0	11,9	18,2	16,7	34,1	3,1	34,3	3,1	14,2	5,3

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	28,0	12,2	29,3	11,9	20,1	14,6	27,3	13,2	28,6	12,9	20,0	14,8	28,1	14,3	29,7	14,3	19,6	15,0	34,4	3,2	34,9	3,1	22,5	6,4
			Feb.	28	28,3	12,5	29,7	12,1	19,7	14,6	27,8	13,3	29,2	13,0	19,7	14,7	28,6	14,1	30,2	14,1	20,4	14,6	34,4	2,9	34,6	2,9	18,3	5,0
			März	31	28,6	12,9	29,7	12,7	21,5	14,5	27,9	13,9	29,0	13,7	21,4	14,6	29,1	14,7	30,3	14,7	22,7	14,4	36,7	3,1	36,8	3,1	30,5	4,2
			Qu.	90	28,3	12,6	29,6	12,2	20,5	14,6	27,7	13,5	28,9	13,3	20,4	14,7	28,6	14,4	30,1	14,4	21,0	14,7	35,2	3,1	35,5	3,0	24,0	5,6
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	29,3	11,2	29,7	11,0	16,3	17,2	28,8	12,0	29,2	11,9	16,2	17,3	30,2	13,7	30,7	13,7	17,6	17,4	34,5	3,4	34,7	3,3	16,8	11,5
			Feb.	28	29,7	11,4	30,2	11,3	16,8	16,4	29,2	12,1	29,7	11,9	16,9	16,4	30,5	13,0	31,0	13,0	17,5	16,8	35,7	3,1	35,9	3,0	11,3	15,0
			März	31	29,8	12,0	30,3	11,8	17,3	17,7	29,1	12,9	29,7	12,6	17,2	18,0	30,1	13,5	30,7	13,5	17,5	18,1	36,4	3,8	36,5	3,8	25,0	2,8
			Qu.	90	29,6	11,6	30,1	11,4	16,8	17,2	29,0	12,4	29,5	12,2	16,8	17,3	30,2	13,4	30,8	13,4	17,5	17,5	35,6	3,5	35,7	3,4	18,3	9,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	28,5	10,6	29,6	10,0	16,2	16,3	27,6	11,4	28,7	10,9	16,3	16,3	28,4	12,1	29,6	12,1	17,7	16,6	36,1	3,5	36,6	3,2	14,2	14,8
			Feb.	28	29,0	10,6	30,4	9,8	15,8	17,4	28,5	11,2	29,9	10,5	15,8	17,5	29,1	11,3	30,7	11,3	16,6	17,7	35,0	2,4	35,3	2,3	15,4	7,7
			März	31	29,5	10,5	30,7	10,0	17,8	15,9	28,6	11,4	29,8	10,9	17,8	16,0	29,4	11,5	30,7	11,5	19,0	16,6	38,0	2,8	38,2	2,8	20,3	4,7
			Qu.	90	29,0	10,6	30,2	10,0	16,6	16,5	28,2	11,3	29,5	10,8	16,6	16,6	29,0	11,6	30,4	11,6	17,7	17,0	36,5	2,9	36,8	2,8	15,8	10,8
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	28,3	11,0	29,2	10,7	19,8	14,0	27,6	11,9	28,5	11,6	19,6	14,2	28,5	13,2	29,5	13,2	20,8	14,1	34,3	3,7	34,8	3,4	24,5	8,8
			Feb.	28	28,7	11,3	29,5	11,0	20,5	13,5	28,2	12,0	29,0	11,8	20,3	13,7	29,3	12,8	30,3	12,8	21,4	13,8	34,6	3,3	34,8	3,2	25,5	6,1
			März	31	29,2	11,5	30,0	11,2	21,6	14,3	28,6	12,4	29,4	12,1	21,5	14,4	29,4	12,9	30,3	12,9	22,2	14,0	35,0	3,7	35,2	3,5	26,2	11,9
			Qu.	90	28,8	11,3	29,6	11,0	20,7	14,0	28,1	12,1	29,0	11,9	20,5	14,1	29,1	13,0	30,1	13,0	21,5	14,0	34,7	3,6	34,9	3,4	25,2	9,2
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	28,3	9,9	29,2	9,6	20,3	12,6	27,4	10,9	28,3	10,7	20,3	12,8	28,3	12,2	29,3	12,2	22,0	13,1	33,9	3,7	34,3	3,5	20,2	7,6
			Feb.	28	28,2	9,8	29,1	9,5	20,6	12,3	27,3	10,6	28,2	10,4	20,4	12,5	28,2	11,4	29,1	11,4	21,8	11,8	35,1	3,0	35,2	3,0	30,1	2,8
			März	31	28,7	9,8	29,6	9,5	21,4	12,4	27,6	10,9	28,5	10,7	21,3	12,6	28,7	11,3	29,8	11,3	22,4	12,6	35,1	3,2	35,2	3,2	26,5	3,6
			Qu.	90	28,4	9,8	29,3	9,5	20,8	12,4	27,5	10,8	28,3	10,6	20,7	12,6	28,4	11,6	29,4	11,6	22,1	12,5	34,7	3,3	34,9	3,3	23,9	5,5
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	27,6	11,4	29,3	10,8	17,2	14,7	26,5	12,4	28,3	11,9	17,2	15,0	26,7	13,8	28,7	13,8	18,0	15,1	34,1	5,0	34,9	4,9	17,8	7,9
			Feb.	28	28,2	11,3	30,0	10,6	17,9	15,0	27,3	12,2	29,0	11,6	17,8	15,2	27,9	12,9	29,8	12,9	19,2	14,9	37,3	2,7	37,9	2,7	18,8	2,2
			März	31	28,4	11,6	30,2	11,1	18,3	14,3	27,2	12,7	29,0	12,3	18,3	14,6	27,7	13,3	29,7	13,3	19,2	14,8	37,3	3,2	37,8	3,2	19,9	3,0
			Qu.	90	28,1	11,4	29,9	10,9	17,9	14,6	27,0	12,4	28,8	12,0	17,8	14,9	27,5	13,3	29,4	13,3	18,9	14,9	36,1	3,7	36,8	3,7	18,7	5,1
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	27,9	10,7	29,1	10,4	18,5	12,9	27,4	11,4	28,6	11,2	18,5	13,2	28,4	12,6	29,7	12,6	20,0	13,2	32,5	4,3	33,1	4,2	18,2	7,4
			Feb.	28	28,5	10,7	29,6	10,4	19,8	13,0	28,1	11,3	29,3	11,1	19,9	13,0	29,1	11,8	30,4	11,8	21,1	12,9	33,0	4,0	33,4	3,9	15,0	7,8
			März	31	28,5	11,0	29,6	10,8	20,1	12,9	27,9	11,8	29,0	11,6	20,2	13,0	28,9	12,2	30,2	12,2	21,1	13,1	33,4	4,3	33,8	4,3	16,8	7,1
			Qu.	90	28,3	10,8	29,4	10,5	19,5	12,9	27,8	11,5	29,0	11,3	19,6	13,0	28,8	12,2	30,1	12,2	20,8	13,0	33,0	4,2	33,5	4,1	17,2	7,4
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	27,2	11,5	28,3	11,1	18,3	14,7	26,6	12,4	27,7	12,0	18,2	15,0	28,3	13,3	29,7	13,3	19,1	14,6	32,1	4,4	32,6	4,2	20,8	7,9
			Feb.	28	27,4	11,5	28,5	11,1	17,6	15,6	26,8	12,3	28,0	11,8	17,6	15,9	28,3	12,8	29,6	12,8	19,2	15,2	33,5	3,9	33,8	3,9	18,6	2,8
			März	31	27,3	12,1	28,6	11,4	17,6	16,9	26,6	13,0	27,9	12,3	17,5	17,2	27,9	12,9	29,4	12,9	18,8	17,0	33,3	4,4	33,7	4,4	20,9	4,8
			Qu.	90	27,3	11,7	28,5	11,2	17,8	15,9	26,7	12,6	27,9	12,1	17,7	16,2	28,1	13,0	29,6	13,0	19,0	15,8	32,9	4,3	33,3	4,2	20,4	5,8

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240	Jan.	23	28,3	10,6	29,0	10,3	17,9	15,9	27,7	11,5	28,4	11,1	17,5	16,3	28,6	12,7	29,4	12,7	18,0	16,3	33,4	3,8	33,6	3,7	25,3	7,1
		3891	Feb.	7																								
			März	9	29,5	10,5	30,2	10,1	18,0	16,7	27,7	12,4	28,5	12,0	17,4	17,0	28,3	13,1	29,2	13,1	18,4	16,7	35,6	3,7	35,7	3,6	28,6	9,8
			Qu.	39	28,6	10,5	29,3	10,2	18,0	15,6	27,8	11,5	28,5	11,2	17,6	15,9	28,5	12,4	29,4	12,4	18,1	15,6	34,3	3,8	34,5	3,7	26,9	7,7
3892	B 246	4035	Jan.	31	28,8	10,2	29,9	9,7	17,6	15,1	28,4	11,0	29,5	10,5	17,6	15,4	29,5	11,5	30,7	11,5	19,3	16,0	32,9	3,2	33,3	3,2	15,2	2,9
		3892	Feb.	28	29,6	10,7	30,7	10,2	18,0	15,5	29,0	11,3	30,2	10,8	17,9	15,7	30,0	11,7	31,3	11,7	18,9	15,2	36,5	3,6	36,7	3,6	23,2	2,9
			März	31	30,2	11,1	31,2	10,6	19,7	16,2	29,6	12,0	30,6	11,5	19,6	16,3	30,7	12,1	31,9	12,1	21,0	16,8	36,0	3,2	36,2	3,2	21,0	4,9
			Qu.	90	29,6	10,7	30,6	10,2	18,5	15,6	29,0	11,4	30,1	11,0	18,5	15,8	30,1	11,8	31,3	11,8	19,9	16,1	35,1	3,3	35,3	3,3	19,2	3,5
3893	B 1	3638	Jan.	31	27,2	12,2	28,5	11,9	17,7	14,8	26,7	13,0	28,0	12,7	17,6	15,0	27,8	14,2	29,3	14,2	18,6	15,3	32,7	4,0	33,2	3,9	19,7	8,3
		3893	Feb.	28	27,3	12,2	28,6	11,8	17,8	14,9	26,7	12,8	28,0	12,5	17,9	15,0	27,7	13,3	29,2	13,3	18,2	14,8	35,1	3,7	35,5	3,7	12,0	4,9
			März	31	27,8	12,8	29,0	12,5	18,6	14,8	27,1	13,5	28,3	13,3	18,6	15,0	28,2	14,0	29,6	14,0	19,6	14,8	35,3	4,0	35,6	4,0	16,0	4,8
			Qu.	90	27,5	12,4	28,7	12,1	18,1	14,9	26,9	13,1	28,1	12,9	18,1	15,0	27,9	13,8	29,4	13,8	18,8	14,9	34,3	4,0	34,8	3,9	17,0	6,6
3894	L 50	4035	Jan.	31	28,5	10,6	29,7	10,2	16,7	14,7	28,0	11,2	29,3	10,8	16,6	14,8	28,9	12,1	30,4	12,1	17,3	14,8	33,6	3,6	34,0	3,5	18,1	8,9
		3894	Feb.	28	28,6	11,0	30,0	10,5	16,4	15,5	28,2	11,5	29,6	11,0	16,4	15,6	29,2	11,8	30,8	11,8	17,4	15,2	34,7	4,2	35,1	4,2	14,3	6,6
			März	31	28,8	11,4	30,2	11,0	16,8	14,9	28,3	12,1	29,7	11,7	16,8	15,0	29,1	12,4	30,8	12,4	17,6	14,8	35,0	4,2	35,2	4,2	21,1	5,5
			Qu.	90	28,6	11,0	30,0	10,6	16,7	15,0	28,2	11,6	29,5	11,2	16,6	15,2	29,1	12,1	30,7	12,1	17,4	14,9	34,4	4,0	34,8	4,0	18,0	7,4
3895	B 246	3833	Jan.	31	25,4	11,7	28,1	11,1	18,8	13,2	24,9	12,5	27,5	12,0	18,9	13,5	26,4	12,9	29,2	12,9	19,9	13,6	30,0	4,6	32,7	3,8	17,3	8,7
		3895	Feb.	28	27,8	12,1	29,2	11,5	19,3	16,0	27,1	12,9	28,6	12,3	19,2	16,2	28,4	13,2	29,9	13,2	21,0	15,5	35,4	2,8	35,8	2,8	23,6	1,6
			März	31	28,6	12,1	29,6	11,4	20,1	17,5	28,0	13,0	29,1	12,3	20,3	17,8	29,2	12,8	30,2	12,8	22,5	16,4	33,1	5,0	33,5	5,0	12,1	5,2
			Qu.	90	26,9	11,9	28,9	11,3	19,1	14,4	26,3	12,7	28,3	12,2	19,1	14,7	27,7	13,0	29,7	13,0	20,5	14,5	32,4	4,2	33,9	3,8	17,7	7,8
3896	B 183	4338	Jan.	31	27,1	11,9	28,3	11,3	18,1	16,4	26,6	12,6	27,7	12,0	18,1	16,6	27,8	13,5	29,2	13,5	19,1	16,7	32,6	4,6	33,3	4,3	19,2	9,8
		3896	Feb.	28	27,5	12,1	28,7	11,5	18,7	16,2	27,0	12,6	28,2	12,1	18,7	16,4	28,0	13,1	29,3	13,1	19,4	16,4	34,3	4,4	34,8	4,3	16,0	5,6
			März	31	28,0	12,3	29,1	11,8	19,9	15,8	27,4	13,0	28,5	12,5	20,0	16,0	28,4	13,3	29,6	13,3	20,8	15,5	34,9	4,0	35,3	4,0	17,2	4,9
			Qu.	90	27,6	12,1	28,7	11,5	19,0	16,1	27,0	12,8	28,2	12,2	19,0	16,3	28,1	13,3	29,4	13,3	19,8	16,1	33,9	4,3	34,5	4,2	18,0	7,7
3897	B 2	4938	Jan.	31	26,7	11,1	29,2	10,4	16,5	14,0	26,2	11,9	28,6	11,3	16,6	14,1	27,1	12,9	29,9	12,9	17,8	13,8	31,4	4,8	33,1	4,1	14,7	11,4
		3897	Feb.	28	27,0	11,3	29,2	10,7	17,7	14,0	26,5	12,0	28,8	11,4	17,7	14,1	27,0	12,5	29,5	12,5	18,7	13,7	33,0	3,5	33,6	3,5	16,1	3,7
			März	31	26,9	11,8	29,3	11,1	17,2	14,5	26,3	12,6	28,7	12,1	17,2	14,6	26,9	13,0	29,7	13,0	18,1	14,2	33,4	3,4	33,9	3,3	16,6	5,3
			Qu.	90	26,9	11,4	29,2	10,8	17,1	14,2	26,3	12,2	28,7	11,6	17,2	14,3	27,0	12,8	29,7	12,8	18,2	13,9	32,5	4,0	33,5	3,7	15,3	8,9
3898	B 2	4042	Jan.	31	28,8	10,6	29,9	10,4	18,9	12,6	28,2	11,5	29,3	11,3	19,0	12,8	28,9	13,1	30,3	13,1	19,6	13,1	33,4	3,8	34,1	3,6	17,2	9,3
		3898	Feb.	28	28,7	11,1	30,0	10,8	18,2	13,3	28,2	11,8	29,5	11,6	18,2	13,5	29,0	12,9	30,4	12,9	19,7	13,6	34,7	3,1	35,0	3,1	17,7	2,1
			März	31	29,3	11,4	30,7	11,2	18,9	13,0	28,6	12,3	30,0	12,2	18,9	13,1	29,5	13,3	31,1	13,3	20,0	13,0	35,7	3,3	36,1	3,4	18,4	1,4
			Qu.	90	29,0	11,1	30,2	10,8	18,7	13,0	28,3	11,9	29,6	11,7	18,7	13,1	29,1	13,1	30,6	13,1	19,8	13,2	34,6	3,4	35,1	3,4	17,6	5,9

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	26,7	11,2	29,0	10,6	20,0	13,0	25,9	12,3	28,1	11,9	20,1	13,2	26,4	13,7	29,0	13,7	21,5	13,0	32,7	3,5	33,8	3,1	19,1	8,7
			Feb.	28	27,4	11,3	29,8	10,6	20,5	13,3	26,4	12,2	28,8	11,8	20,5	13,4	27,2	13,2	29,9	13,2	21,9	13,0	35,9	3,5	36,4	3,4	24,3	5,4
			März	31	27,6	11,8	29,8	11,3	21,1	13,2	26,4	12,9	28,6	12,7	21,0	13,4	27,2	14,2	29,6	14,2	22,6	13,0	35,6	3,7	36,1	3,7	24,3	5,6
			Qu.	90	27,3	11,5	29,6	10,9	20,6	13,2	26,3	12,5	28,5	12,2	20,6	13,3	27,0	13,7	29,5	13,7	22,0	13,0	34,8	3,6	35,5	3,4	22,0	6,9
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	28,3	11,5	29,6	11,0	16,3	15,8	27,6	12,6	28,9	12,1	16,4	16,0	28,8	14,0	30,5	14,0	17,4	15,6	34,1	3,0	34,6	2,8	13,5	8,1
			Feb.	28	28,9	11,9	30,2	11,5	17,2	15,9	28,3	12,7	29,7	12,3	17,2	16,0	29,3	13,7	30,8	13,7	18,9	15,7	35,3	3,2	35,7	3,1	17,3	8,3
			März	31	28,9	12,1	30,5	11,6	17,5	15,9	28,0	13,2	29,6	12,7	17,5	16,1	29,0	13,8	30,9	13,8	17,7	16,4	36,7	3,1	37,1	3,1	12,5	3,6
			Qu.	90	28,7	11,9	30,1	11,4	17,1	15,9	28,0	12,8	29,4	12,4	17,1	16,1	29,1	13,8	30,7	13,8	18,0	15,9	35,4	3,1	35,9	3,0	14,2	6,8
3901	A 9	4539 3901	Jan.	28	27,2	10,2	29,0	9,9	19,4	11,2	26,4	11,1	28,2	11,0	19,3	11,4	27,1	13,2	29,6	13,2	20,2	11,6	32,1	4,2	33,2	3,9	20,2	8,0
			Feb.	28	27,5	10,1	29,3	9,8	19,5	11,3	26,8	10,9	28,7	10,7	19,5	11,5	27,3	12,3	29,7	12,3	20,4	11,5	32,5	4,1	33,1	4,0	19,2	5,3
			März	31	27,5	10,4	29,4	10,2	19,4	11,5	26,5	11,5	28,4	11,5	19,4	11,7	27,3	12,6	29,8	12,6	20,3	11,7	33,9	3,5	34,5	3,5	19,9	5,2
			Qu.	87	27,4	10,2	29,3	10,0	19,5	11,3	26,5	11,2	28,4	11,1	19,4	11,5	27,3	12,6	29,7	12,6	20,3	11,6	32,9	3,9	33,7	3,7	19,9	6,5
3902	A 9	4539 3902	Jan.	28	27,1	9,7	29,2	9,4	19,7	10,8	26,5	10,5	28,6	10,4	19,6	11,0	27,1	12,3	29,9	12,3	20,6	11,2	31,6	4,3	32,9	4,0	20,2	7,7
			Feb.	28	27,4	9,7	29,4	9,4	19,8	11,0	26,7	10,4	28,8	10,2	19,8	11,1	27,4	11,7	30,1	11,7	20,8	11,1	32,6	4,2	33,2	4,2	19,3	4,7
			März	31	27,0	10,0	29,1	9,8	19,3	11,0	26,0	11,0	28,2	10,9	19,3	11,2	26,9	11,9	29,5	11,9	20,3	11,1	33,6	3,7	34,3	3,7	19,9	4,8
			Qu.	87	27,2	9,8	29,3	9,5	19,6	11,0	26,4	10,7	28,5	10,5	19,5	11,1	27,1	11,9	29,8	11,9	20,6	11,1	32,7	4,1	33,5	3,9	19,9	6,2
3904	A 9	4639 3904	Jan.	28	26,8	9,2	28,9	8,8	19,8	10,4	26,0	10,0	28,1	9,8	19,8	10,6	26,6	11,4	29,4	11,4	20,8	10,8	31,7	4,1	33,0	3,7	20,1	7,4
			Feb.	28	27,1	9,2	29,2	8,8	19,9	10,5	26,4	9,9	28,5	9,6	19,9	10,7	27,1	10,8	29,8	10,8	21,0	10,6	32,6	4,3	33,3	4,3	18,9	4,6
			März	31	27,1	9,4	29,3	9,1	19,6	10,4	26,1	10,3	28,3	10,2	19,6	10,6	27,0	10,9	29,8	10,9	20,6	10,5	33,4	3,7	34,2	3,7	19,9	4,7
			Qu.	87	27,0	9,3	29,1	8,9	19,8	10,4	26,1	10,1	28,3	9,9	19,8	10,6	26,9	11,0	29,7	11,0	20,8	10,6	32,6	4,0	33,5	3,9	19,8	5,9
3905	A 9	4738 3905	Jan.	28	26,5	9,0	28,7	8,6	19,9	10,3	25,7	9,8	27,8	9,6	19,9	10,4	26,3	11,2	29,2	11,2	20,8	10,5	31,8	4,0	33,1	3,7	20,3	7,4
			Feb.	28	26,9	9,1	29,0	8,7	19,9	10,4	26,1	9,8	28,3	9,5	20,0	10,6	26,8	10,7	29,7	10,7	20,9	10,6	32,6	4,3	33,3	4,3	18,8	4,6
			März	31	27,0	9,1	29,2	8,8	19,8	10,2	25,9	10,0	28,1	9,9	19,8	10,4	26,9	10,3	29,8	10,3	20,9	10,2	33,5	3,7	34,2	3,7	20,2	4,6
			Qu.	87	26,8	9,1	29,0	8,7	19,9	10,3	25,9	9,9	28,1	9,7	19,9	10,5	26,7	10,7	29,6	10,7	20,9	10,4	32,7	4,0	33,6	3,9	19,9	5,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	28	26,7	9,5	28,7	9,2	19,9	10,4	25,8	10,3	27,8	10,3	19,9	10,5	26,6	12,0	29,3	12,0	21,0	10,6	32,2	4,1	33,4	3,7	20,3	7,6
			Feb.	28	27,1	9,5	29,1	9,2	19,9	10,6	26,3	10,2	28,3	10,1	20,0	10,7	27,1	11,3	29,8	11,3	21,0	10,7	32,9	4,3	33,6	4,3	18,9	4,7
			März	31	27,1	9,6	29,2	9,4	19,7	10,5	25,9	10,6	28,1	10,6	19,7	10,7	26,8	11,4	29,6	11,4	20,6	10,6	33,8	3,6	34,5	3,6	20,0	4,6
			Qu.	87	27,0	9,5	29,0	9,3	19,9	10,5	26,0	10,4	28,1	10,3	19,8	10,6	26,9	11,5	29,6	11,5	20,8	10,7	33,1	4,0	33,9	3,9	19,9	6,0
3907	A 14	4539 3907	Jan.	28	27,9	12,5	29,6	12,6	19,8	12,0	27,3	13,4	29,1	13,7	19,7	12,2	27,8	15,7	29,8	15,7	20,6	12,2	32,5	5,3	33,6	5,0	20,9	8,9
			Feb.	28	27,8	12,2	29,5	12,2	19,4	12,2	27,3	13,1	29,1	13,3	19,4	12,3	28,0	14,9	30,0	14,9	20,3	12,3	33,0	3,6	33,5	3,6	20,4	5,0
			März	31	28,0	12,4	29,8	12,4	19,4	12,2	27,4	13,4	29,3	13,6	19,4	12,3	28,0	15,0	30,1	15,0	20,1	12,3	33,4	3,9	33,9	3,8	20,6	5,4
			Qu.	87	27,9	12,4	29,7	12,4	19,5	12,1	27,4	13,3	29,1	13,5	19,5	12,3	27,9	15,2	30,0	15,2	20,3	12,3	33,0	4,3	33,7	4,1	20,7	7,1

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	26,7	10,0	29,4	9,8	20,3	10,6	25,7	11,0	28,3	11,0	20,2	10,8	26,2	13,7	29,4	13,7	21,4	10,8	33,2	3,9	34,6	3,5	22,5	7,0			
			Feb.	15	26,9	9,8	29,4	9,3	20,3	10,9	25,7	10,8	28,2	10,7	20,3	11,1	26,7	12,1	30,2	12,1	21,1	11,3	33,5	3,8	34,3	3,7	20,4	4,4			
			März	0																											
			Qu.	46	26,7	9,9	29,4	9,6	20,3	10,7	25,7	10,9	28,3	10,9	20,2	10,9	26,4	13,1	29,7	13,1	21,3	11,0	33,3	3,9	34,4	3,6	22,1	6,5			
3909	A 14	3935 3909	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3910	A 38	4738 3910	Jan.	28	27,9	11,3	29,9	11,2	20,3	11,5	27,1	12,3	29,1	12,5	20,3	11,7	28,3	14,7	30,9	14,7	21,3	11,7	32,8	4,5	33,9	4,2	20,4	8,3			
			Feb.	28	27,9	11,2	29,8	11,1	20,3	11,8	27,1	12,2	29,1	12,3	20,3	12,0	28,2	13,9	30,6	13,9	21,2	12,0	34,3	3,4	34,8	3,3	18,2	4,6			
			März	31	27,8	11,8	29,7	11,7	20,0	12,2	26,9	13,0	28,9	13,2	20,0	12,4	28,0	14,8	30,5	14,8	20,7	12,8	34,1	3,2	34,6	3,2	19,1	3,8			
			Qu.	87	27,9	11,4	29,8	11,3	20,2	11,9	27,1	12,5	29,0	12,7	20,2	12,1	28,1	14,5	30,6	14,5	21,1	12,2	33,7	3,7	34,5	3,6	19,6	6,4			
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	26,9	9,5	29,0	9,2	20,7	10,7	25,9	10,6	27,9	10,4	20,6	10,8	27,2	12,3	29,8	12,3	22,1	11,0	33,0	3,8	34,2	3,4	20,7	7,8			
			Feb.	28	27,2	9,8	29,3	9,4	21,1	10,7	26,3	10,6	28,2	10,5	21,2	10,9	27,3	11,6	29,7	11,6	22,1	11,1	35,1	2,8	35,7	2,8	19,4	3,9			
			März	31	26,7	10,2	28,7	9,9	20,5	11,1	25,6	11,2	27,5	11,3	20,5	11,2	27,0	11,9	29,6	11,9	21,6	11,4	34,3	3,2	34,9	3,2	20,4	4,1			
			Qu.	90	26,9	9,9	29,0	9,5	20,8	10,8	25,9	10,8	27,8	10,8	20,8	11,0	27,1	11,9	29,7	11,9	21,9	11,2	34,0	3,3	34,9	3,1	20,4	6,2			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	27,0	9,7	29,2	9,3	20,5	10,9	25,9	10,8	28,0	10,6	20,4	11,1	26,9	12,6	29,6	12,6	21,8	11,2	33,2	3,7	34,5	3,4	21,0	7,3			
			Feb.	28	27,1	9,9	29,2	9,5	20,9	11,1	26,1	10,8	28,1	10,6	20,9	11,2	27,0	11,8	29,6	11,8	21,9	11,4	35,1	2,9	35,8	2,8	19,7	3,9			
			März	31	26,6	10,4	28,7	10,1	20,3	11,3	25,5	11,5	27,5	11,5	20,3	11,5	26,9	12,3	29,5	12,3	21,5	11,6	34,3	3,1	35,0	3,1	19,4	4,3			
			Qu.	90	26,9	10,0	29,0	9,7	20,5	11,1	25,8	11,0	27,8	10,9	20,6	11,3	26,9	12,2	29,5	12,2	21,7	11,4	34,1	3,3	35,0	3,1	20,3	5,9			
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	26,9	10,5	29,2	10,6	20,5	10,3	25,9	11,6	28,1	12,0	20,4	10,5	26,6	14,5	29,3	14,5	21,6	10,6	33,5	3,8	34,8	3,4	22,5	6,6			
			Feb.	28	26,7	10,8	28,8	10,9	20,7	10,4	25,9	11,5	28,0	12,0	20,7	10,5	27,1	13,4	29,9	13,4	21,8	10,5	33,5	3,8	34,1	3,8	21,0	4,1			
			März	31	26,7	11,2	29,0	11,4	20,2	10,6	25,8	12,2	28,0	12,8	20,2	10,7	26,8	13,9	29,6	13,9	21,1	10,8	33,8	3,7	34,4	3,6	22,5	4,3			
			Qu.	90	26,8	10,9	29,0	11,0	20,5	10,4	25,9	11,8	28,0	12,3	20,4	10,6	26,9	13,9	29,6	13,9	21,5	10,7	33,6	3,8	34,5	3,6	22,2	5,5			
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	27,3	10,8	29,4	10,8	20,7	10,7	26,4	11,8	28,5	12,1	20,6	10,9	27,2	14,5	29,7	14,5	21,7	11,0	33,6	3,7	34,8	3,3	22,9	6,7			
			Feb.	28	27,1	11,0	29,1	11,1	20,8	10,8	26,4	11,8	28,4	12,1	20,8	11,0	27,6	13,5	30,2	13,5	21,8	11,0	33,5	3,7	34,2	3,6	21,6	4,1			
			März	31	27,1	11,5	29,2	11,6	20,4	11,0	26,2	12,5	28,3	13,0	20,3	11,2	27,1	14,0	29,7	14,0	21,2	11,2	34,1	3,6	34,7	3,5	23,2	4,3			
			Qu.	90	27,1	11,1	29,2	11,2	20,6	10,9	26,3	12,1	28,4	12,4	20,5	11,0	27,3	14,0	29,9	14,0	21,5	11,1	33,8	3,6	34,6	3,5	22,7	5,6			



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Jan.	31	5328	16.01	FR	490	29.01	17	DO	5007	16.01	FR	471	29.01	17	DO	396	29.01	DO	49	29.01	08	DO
			Feb.	28	5541	27.02	FR	489	26.02	17	DO	5194	27.02	FR	471	26.02	17	DO	435	23.02	MO	46	16.02	09	MO
			März	31	5759	27.03	FR	524	26.03	17	DO	5335	27.03	FR	509	26.03	17	DO	483	17.03	DI	54	30.03	09	MO
			Qu.	90	5759	27.03	FR	524	26.03	17	DO	5335	27.03	FR	509	26.03	17	DO	483	17.03	DI	54	30.03	09	MO
3802	B 79	4031	Jan.	24	4413	16.01	FR	415	13.01	17	DI	4098	16.01	FR	395	13.01	17	DI	349	14.01	MI	38	14.01	09	MI
			Feb.	28	4391	20.02	FR	420	19.02	17	DO	4081	20.02	FR	407	19.02	17	DO	331	23.02	MO	34	09.02	11	MO
			März	12	4362	06.03	FR	396	04.03	17	MI	4041	06.03	FR	382	04.03	17	MI	401	09.03	MO	44	03.03	15	DI
			Qu.	64	4413	16.01	FR	420	19.02	17	DO	4098	16.01	FR	407	19.02	17	DO	401	09.03	MO	44	03.03	15	DI
3803	B 81	4131	Jan.	31	16222	16.01	FR	1404	13.01	17	DI	15185	30.01	FR	1352	13.01	17	DI	1341	13.01	DI	107	13.01	10	DI
			Feb.	28	16602	27.02	FR	1487	13.02	15	FR	15426	27.02	FR	1412	13.02	15	FR	1176	27.02	FR	108	19.02	12	DO
			März	31	16678	27.03	FR	1502	20.03	15	FR	15511	06.03	FR	1429	17.03	17	DI	1311	24.03	DI	118	27.03	10	FR
			Qu.	90	16678	27.03	FR	1502	20.03	15	FR	15511	06.03	FR	1429	17.03	17	DI	1341	13.01	DI	118	27.03	10	FR
3804	A 9	4140	Jan.	31	65608	30.01	FR	5846	30.01	14	FR	55274	31.01	SA	5375	02.01	14	FR	12136	14.01	MI	739	14.01	16	MI
			Feb.	28	62929	07.02	SA	5199	27.02	15	FR	58496	07.02	SA	4786	07.02	12	SA	12598	25.02	MI	744	16.02	14	MO
			März	31	66429	27.03	FR	5576	27.03	17	FR	54756	27.03	FR	4992	27.03	17	FR	13164	25.03	MI	835	12.03	11	DO
			Qu.	90	66429	27.03	FR	5846	30.01	14	FR	58496	07.02	SA	5375	02.01	14	FR	13164	25.03	MI	835	12.03	11	DO
3805	B 100	4438	Jan.	31	30796	23.01	FR	2684	30.01	15	FR	27063	23.01	FR	2443	30.01	15	FR	3735	14.01	MI	307	14.01	10	MI
			Feb.	28	30072	27.02	FR	2581	27.02	15	FR	26720	27.02	FR	2368	27.02	15	FR	3806	23.02	MO	298	11.02	10	MI
			März	31	30953	20.03	FR	2593	16.03	08	MO	27316	20.03	FR	2361	26.03	17	DO	4364	30.03	MO	381	12.03	10	DO
			Qu.	90	30953	20.03	FR	2684	30.01	15	FR	27316	20.03	FR	2443	30.01	15	FR	4364	30.03	MO	381	12.03	10	DO
3806	L 50	4236	Jan.	31	3140	23.01	FR	296	23.01	16	FR	2743	23.01	FR	253	23.01	15	FR	521	20.01	DI	60	20.01	21	DI
			Feb.	28	2841	16.02	MO	262	16.02	09	MO	2440	19.02	DO	229	05.02	17	DO	435	25.02	MI	62	16.02	09	MO
			März	31	3135	10.03	DI	272	17.03	16	DI	2593	17.03	DI	240	17.03	16	DI	614	10.03	DI	71	03.03	10	DI
			Qu.	90	3140	23.01	FR	296	23.01	16	FR	2743	23.01	FR	253	23.01	15	FR	614	10.03	DI	71	03.03	10	DI
3807	B 81	3935	Jan.	31	20376	16.01	FR	1754	16.01	15	FR	18370	16.01	FR	1619	30.01	15	FR	2165	20.01	DI	178	19.01	09	MO
			Feb.	28	21073	20.02	FR	1814	20.02	16	FR	19051	20.02	FR	1690	20.02	16	FR	2101	19.02	DO	186	17.02	09	DI
			März	31	21769	27.03	FR	1830	27.03	16	FR	19522	27.03	FR	1688	27.03	16	FR	2347	26.03	DO	200	03.03	09	DI
			Qu.	90	21769	27.03	FR	1830	27.03	16	FR	19522	27.03	FR	1690	20.02	16	FR	2347	26.03	DO	200	03.03	09	DI
3808	B 187	4139	Jan.	31	7072	29.01	DO	660	28.01	16	MI	5880	30.01	FR	580	28.01	16	MI	1285	29.01	DO	126	07.01	10	MI
			Feb.	28	7396	27.02	FR	672	27.02	16	FR	6218	20.02	FR	595	27.02	16	FR	1405	25.02	MI	121	10.02	14	DI
			März	31	7674	26.03	DO	706	13.03	16	FR	6321	19.03	DO	646	13.03	16	FR	1459	30.03	MO	130	30.03	13	MO
			Qu.	90	7674	26.03	DO	706	13.03	16	FR	6321	19.03	DO	646	13.03	16	FR	1459	30.03	MO	130	30.03	13	MO



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jan.	28	93147	30.01	FR	8629	30.01	16	FR	76263	30.01	FR	7730	30.01	16	FR	20566	14.01	MI	1233	21.01	16	MI
			Feb.	28	89078	27.02	FR	7395	06.02	16	FR	81557	07.02	SA	6673	07.02	12	SA	20877	25.02	MI	1289	26.02	15	DO
			März	31	94544	27.03	FR	7730	27.03	17	FR	75596	27.03	FR	6766	27.03	17	FR	22091	25.03	MI	1334	23.03	15	MO
			Qu.	87	94544	27.03	FR	8629	30.01	16	FR	81557	07.02	SA	7730	30.01	16	FR	22091	25.03	MI	1334	23.03	15	MO
3810	A 2	3738	Jan.	31	55901	04.01	SO	4424	04.01	15	SO	53779	04.01	SO	4352	04.01	15	SO	17516	21.01	MI	989	26.01	17	MO
			Feb.	28	53054	13.02	FR	4080	13.02	17	FR	39198	13.02	FR	3431	22.02	17	SO	17942	24.02	DI	1015	24.02	16	DI
			März	31	60671	27.03	FR	4358	06.03	16	FR	44537	27.03	FR	3941	29.03	14	SO	18500	25.03	MI	1132	03.03	15	DI
			Qu.	90	60671	27.03	FR	4424	04.01	15	SO	53779	04.01	SO	4352	04.01	15	SO	18500	25.03	MI	1132	03.03	15	DI
3811	A 9	4239	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	29	61159	06.03	FR	5702	27.03	17	FR	51263	06.03	FR	5127	27.03	17	FR	11454	24.03	DI	731	18.03	14	MI
			Qu.	29	61159	06.03	FR	5702	27.03	17	FR	51263	06.03	FR	5127	27.03	17	FR	11454	24.03	DI	731	18.03	14	MI
3812	L 230	4533	Jan.	31	4774	30.01	FR	433	29.01	17	DO	4340	30.01	FR	413	29.01	17	DO	466	21.01	MI	54	29.01	13	DO
			Feb.	28	5127	13.02	FR	426	12.02	17	DO	4698	13.02	FR	395	12.02	17	DO	513	25.02	MI	57	11.02	11	MI
			März	31	4935	13.03	FR	420	12.03	16	DO	4488	13.03	FR	394	30.03	17	MO	603	09.03	MO	69	09.03	15	MO
			Qu.	90	5127	13.02	FR	433	29.01	17	DO	4698	13.02	FR	413	29.01	17	DO	603	09.03	MO	69	09.03	15	MO
3813	B 180	4334	Jan.	31	8631	16.01	FR	862	16.01	15	FR	7582	16.01	FR	788	16.01	15	FR	1121	15.01	DO	97	16.01	12	FR
			Feb.	28	9021	27.02	FR	852	27.02	15	FR	8026	27.02	FR	770	27.02	15	FR	1132	19.02	DO	105	25.02	10	MI
			März	31	8717	30.03	MO	804	13.03	15	FR	7472	30.03	MO	736	13.03	15	FR	1245	30.03	MO	122	04.03	11	MI
			Qu.	90	9021	27.02	FR	862	16.01	15	FR	8026	27.02	FR	788	16.01	15	FR	1245	30.03	MO	122	04.03	11	MI
3814	B 2	4141	Jan.	31	18845	16.01	FR	1664	14.01	16	MI	17406	16.01	FR	1559	13.01	16	DI	1525	19.01	MO	151	30.01	13	FR
			Feb.	28	18576	20.02	FR	1609	20.02	15	FR	17174	20.02	FR	1507	20.02	15	FR	1618	24.02	DI	148	26.02	13	DO
			März	31	19245	27.03	FR	1719	27.03	15	FR	17663	27.03	FR	1579	23.03	16	MO	1778	30.03	MO	160	27.03	15	FR
			Qu.	90	19245	27.03	FR	1719	27.03	15	FR	17663	27.03	FR	1579	23.03	16	MO	1778	30.03	MO	160	27.03	15	FR
3815	B 91	4737	Jan.	31	15221	30.01	FR	1422	12.01	17	MO	13296	30.01	FR	1315	12.01	17	MO	2347	22.01	DO	240	22.01	15	DO
			Feb.	28	15269	27.02	FR	1385	26.02	17	DO	13262	20.02	FR	1256	26.02	17	DO	2374	16.02	MO	204	16.02	10	MO
			März	31	16576	12.03	DO	1421	02.03	07	MO	13685	27.03	FR	1298	12.03	17	DO	2934	12.03	DO	308	12.03	10	DO
			Qu.	90	16576	12.03	DO	1422	12.01	17	MO	13685	27.03	FR	1315	12.01	17	MO	2934	12.03	DO	308	12.03	10	DO
3816	B 87	4837	Jan.	31	16677	16.01	FR	1454	26.01	17	MO	15704	16.01	FR	1419	26.01	17	MO	1112	21.01	MI	108	21.01	11	MI
			Feb.	28	17226	27.02	FR	1501	27.02	14	FR	16143	27.02	FR	1409	26.02	17	DO	1124	23.02	MO	113	27.02	13	FR
			März	31	16766	06.03	FR	1465	12.03	17	DO	15675	06.03	FR	1400	12.03	17	DO	1226	09.03	MO	113	09.03	08	MO
			Qu.	90	17226	27.02	FR	1501	27.02	14	FR	16143	27.02	FR	1419	26.01	17	MO	1226	09.03	MO	113	27.02	13	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Jan.	31	3094	09.01	FR	400	09.01	14	FR	2857	09.01	FR	379	09.01	14	FR	237	09.01	FR	26	14.01	15	MI
			Feb.	28	4317	07.02	SA	663	07.02	16	SA	4233	07.02	SA	651	07.02	16	SA	218	23.02	MO	27	16.02	15	MO
			März	31	3232	27.03	FR	353	08.03	15	SO	3009	20.03	FR	352	08.03	15	SO	312	27.03	FR	32	27.03	09	FR
			Qu.	90	4317	07.02	SA	663	07.02	16	SA	4233	07.02	SA	651	07.02	16	SA	312	27.03	FR	32	27.03	09	FR
3818	B 184	3938	Jan.	31	6687	16.01	FR	559	14.01	17	MI	5588	30.01	FR	488	14.01	17	MI	1299	15.01	DO	110	28.01	09	MI
			Feb.	28	7021	20.02	FR	589	20.02	14	FR	5820	20.02	FR	517	19.02	17	DO	1378	23.02	MO	126	24.02	11	DI
			März	31	6943	27.03	FR	600	23.03	17	MO	5684	20.03	FR	528	23.03	17	MO	1451	25.03	MI	128	25.03	14	MI
			Qu.	90	7021	20.02	FR	600	23.03	17	MO	5820	20.02	FR	528	23.03	17	MO	1451	25.03	MI	128	25.03	14	MI
3819	B 1	3836	Jan.	31	9690	30.01	FR	903	13.01	17	DI	9194	30.01	FR	876	13.01	17	DI	592	20.01	DI	63	21.01	09	MI
			Feb.	28	10065	20.02	FR	885	27.02	15	FR	9563	20.02	FR	846	27.02	15	FR	588	19.02	DO	69	24.02	13	DI
			März	31	10242	26.03	DO	988	01.03	20	SO	9626	26.03	DO	956	01.03	20	SO	688	31.03	DI	71	23.03	08	MO
			Qu.	90	10242	26.03	DO	988	01.03	20	SO	9626	26.03	DO	956	01.03	20	SO	688	31.03	DI	71	23.03	08	MO
3820	B 71	3333	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	20	6959	27.03	FR	613	26.03	17	DO	5457	13.03	FR	506	26.03	17	DO	1835	24.03	DI	132	19.03	14	DO
			Qu.	20	6959	27.03	FR	613	26.03	17	DO	5457	13.03	FR	506	26.03	17	DO	1835	24.03	DI	132	19.03	14	DO
3821	B 188	3437	Jan.	31	12981	16.01	FR	1146	16.01	14	FR	11396	16.01	FR	1034	16.01	14	FR	1877	26.01	MO	161	26.01	13	MO
			Feb.	28	13416	27.02	FR	1153	27.02	15	FR	11840	20.02	FR	1050	20.02	16	FR	1864	16.02	MO	178	26.02	12	DO
			März	31	14240	27.03	FR	1219	20.03	15	FR	12159	27.03	FR	1079	20.03	15	FR	2435	30.03	MO	210	30.03	13	MO
			Qu.	90	14240	27.03	FR	1219	20.03	15	FR	12159	27.03	FR	1079	20.03	15	FR	2435	30.03	MO	210	30.03	13	MO
3822	B 188	3433	Jan.	31	5761	16.01	FR	546	27.01	17	DI	5192	16.01	FR	504	27.01	17	DI	760	27.01	DI	74	19.01	14	MO
			Feb.	28	5842	20.02	FR	531	20.02	16	FR	5277	20.02	FR	497	19.02	17	DO	692	23.02	MO	64	09.02	13	MO
			März	31	6112	26.03	DO	577	20.03	15	FR	5448	20.03	FR	528	20.03	15	FR	773	26.03	DO	73	26.03	12	DO
			Qu.	90	6112	26.03	DO	577	20.03	15	FR	5448	20.03	FR	528	20.03	15	FR	773	26.03	DO	74	19.01	14	MO
3823	B 184	4239	Jan.	31	7425	16.01	FR	673	15.01	16	DO	6877	16.01	FR	642	13.01	17	DI	618	19.01	MO	72	16.01	10	FR
			Feb.	28	7619	27.02	FR	662	12.02	17	DO	7084	27.02	FR	641	12.02	17	DO	600	25.02	MI	64	25.02	12	MI
			März	31	7780	30.03	MO	819	30.03	17	MO	7148	06.03	FR	759	30.03	17	MO	702	17.03	DI	73	02.03	09	MO
			Qu.	90	7780	30.03	MO	819	30.03	17	MO	7148	06.03	FR	759	30.03	17	MO	702	17.03	DI	73	02.03	09	MO
3824	B 185	4236	Jan.	31	6564	16.01	FR	565	16.01	16	FR	5576	30.01	FR	508	16.01	16	FR	1199	26.01	MO	123	26.01	08	MO
			Feb.	28	7602	27.02	FR	733	27.02	16	FR	6538	27.02	FR	658	27.02	16	FR	1273	23.02	MO	121	23.02	11	MO
			März	31	8394	20.03	FR	740	20.03	15	FR	7110	20.03	FR	658	20.03	15	FR	1376	19.03	DO	129	17.03	10	DI
			Qu.	90	8394	20.03	FR	740	20.03	15	FR	7110	20.03	FR	658	27.02	16	FR	1376	19.03	DO	129	17.03	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Jan.	31	3302	13.01	DI	713	13.01	17	DI	2701	13.01	DI	456	13.01	17	DI	601	13.01	DI	257	13.01	17	DI
			Feb.	28	2729	27.02	FR	272	27.02	16	FR	2475	27.02	FR	250	27.02	16	FR	308	24.02	DI	43	25.02	10	MI
		März	31	3016	13.03	FR	639	08.03	12	SO	2716	13.03	FR	608	08.03	12	SO	350	10.03	DI	39	10.03	14	DI	
		Qu.	90	3302	13.01	DI	713	13.01	17	DI	2716	13.03	FR	608	08.03	12	SO	601	13.01	DI	257	13.01	17	DI	
3826	B 189	3735	Jan.	31	11333	16.01	FR	952	16.01	16	FR	9988	16.01	FR	872	30.01	15	FR	1603	21.01	MI	138	21.01	09	MI
			Feb.	28	11205	20.02	FR	970	20.02	15	FR	9851	20.02	FR	881	20.02	15	FR	1595	23.02	MO	139	26.02	12	DO
		März	31	11427	27.03	FR	951	13.03	15	FR	9954	20.03	FR	844	13.03	15	FR	1835	30.03	MO	139	25.03	10	MI	
		Qu.	90	11427	27.03	FR	970	20.02	15	FR	9988	16.01	FR	881	20.02	15	FR	1835	30.03	MO	139	26.02	12	DO	
3827	B 242	4334	Jan.	31	3295	16.01	FR	288	30.01	15	FR	3033	16.01	FR	271	27.01	17	DI	325	29.01	DO	34	29.01	11	DO
			Feb.	28	3429	01.02	SO	401	01.02	15	SO	3412	01.02	SO	401	01.02	15	SO	298	27.02	FR	37	23.02	11	MO
		März	31	3784	08.03	SO	512	08.03	15	SO	3747	08.03	SO	509	08.03	15	SO	416	25.03	MI	41	30.03	08	MO	
		Qu.	90	3784	08.03	SO	512	08.03	15	SO	3747	08.03	SO	509	08.03	15	SO	416	25.03	MI	41	30.03	08	MO	
3828	B 6	4538	Jan.	31	12926	16.01	FR	1105	15.01	17	DO	11928	16.01	FR	1045	26.01	17	MO	1117	30.01	FR	120	30.01	09	FR
			Feb.	28	12847	20.02	FR	1134	24.02	17	DI	11887	20.02	FR	1076	24.02	17	DI	1177	17.02	DI	132	25.02	09	MI
		März	31	13491	13.03	FR	1159	25.03	17	MI	12324	13.03	FR	1102	25.03	17	MI	1231	10.03	DI	133	06.03	09	FR	
		Qu.	90	13491	13.03	FR	1159	25.03	17	MI	12324	13.03	FR	1102	25.03	17	MI	1231	10.03	DI	133	06.03	09	FR	
3829	B 189	3236	Jan.	31	8599	16.01	FR	785	30.01	15	FR	7440	16.01	FR	692	30.01	15	FR	1393	26.01	MO	122	21.01	10	MI
			Feb.	28	8845	27.02	FR	808	27.02	15	FR	7654	27.02	FR	705	27.02	15	FR	1347	23.02	MO	115	24.02	13	DI
		März	31	9124	27.03	FR	795	27.03	14	FR	7664	27.03	FR	688	20.03	15	FR	1651	23.03	MO	128	26.03	14	DO	
		Qu.	90	9124	27.03	FR	808	27.02	15	FR	7664	27.03	FR	705	27.02	15	FR	1651	23.03	MO	128	26.03	14	DO	
3830	B 190	3136	Jan.	31	4273	30.01	FR	409	30.01	16	FR	3723	30.01	FR	370	30.01	16	FR	744	22.01	DO	62	08.01	14	DO
			Feb.	28	4507	27.02	FR	407	27.02	15	FR	3859	27.02	FR	354	27.02	15	FR	700	19.02	DO	62	24.02	14	DI
		März	31	4716	27.03	FR	424	27.03	16	FR	4009	27.03	FR	376	27.03	16	FR	747	26.03	DO	66	05.03	12	DO	
		Qu.	90	4716	27.03	FR	424	27.03	16	FR	4009	27.03	FR	376	27.03	16	FR	747	26.03	DO	66	05.03	12	DO	
3831	B 80	4536	Jan.	31	13667	16.01	FR	1233	09.01	14	FR	12455	16.01	FR	1092	09.01	14	FR	1343	26.01	MO	148	09.01	13	FR
			Feb.	28	14905	11.02	MI	1397	11.02	17	MI	13046	11.02	MI	1256	11.02	17	MI	1859	11.02	MI	178	11.02	12	MI
		März	31	14235	20.03	FR	1179	09.03	07	MO	12957	20.03	FR	1105	18.03	17	MI	1443	30.03	MO	139	12.03	10	DO	
		Qu.	90	14905	11.02	MI	1397	11.02	17	MI	13046	11.02	MI	1256	11.02	17	MI	1859	11.02	MI	178	11.02	12	MI	
3832	A 14	4236	Jan.	31	40151	30.01	FR	3592	30.01	15	FR	29668	30.01	FR	2961	30.01	14	FR	13348	13.01	DI	801	13.01	13	DI
			Feb.	28	41120	27.02	FR	3381	27.02	14	FR	30585	27.02	FR	2793	27.02	15	FR	13739	24.02	DI	872	04.02	17	MI
		März	31	43809	27.03	FR	3515	27.03	14	FR	32345	27.03	FR	2920	27.03	14	FR	13979	25.03	MI	878	17.03	15	DI	
		Qu.	90	43809	27.03	FR	3592	30.01	15	FR	32345	27.03	FR	2961	30.01	14	FR	13979	25.03	MI	878	17.03	15	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	28	55420	30.01	FR	4894	30.01	16	FR	44388	30.01	FR	4259	30.01	16	FR	13713	13.01	DI	844	21.01	15	MI	
			Feb.	28	56073	27.02	FR	4560	27.02	16	FR	45210	27.02	FR	4003	27.02	16	FR	13902	24.02	DI	871	26.02	16	DO	
			März	31	58694	27.03	FR	4680	20.03	16	FR	46959	27.03	FR	4096	20.03	16	FR	14430	18.03	MI	943	17.03	14	DI	
			Qu.	87	58694	27.03	FR	4894	30.01	16	FR	46959	27.03	FR	4259	30.01	16	FR	14430	18.03	MI	943	17.03	14	DI	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	28	29014	16.01	FR	2529	22.01	17	DO	22395	30.01	FR	2128	16.01	16	FR	8070	14.01	MI	551	20.01	11	DI	
			Feb.	28	31855	27.02	FR	2748	27.02	16	FR	25049	27.02	FR	2366	27.02	16	FR	7958	26.02	DO	583	18.02	16	MI	
			März	31	34633	27.03	FR	2864	27.03	16	FR	27246	27.03	FR	2461	20.03	16	FR	8599	31.03	DI	613	17.03	15	DI	
			Qu.	87	34633	27.03	FR	2864	27.03	16	FR	27246	27.03	FR	2461	20.03	16	FR	8599	31.03	DI	613	17.03	15	DI	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qu.	0																						
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	75961	30.01	FR	6145	04.01	15	SO	70482	04.01	SO	6008	04.01	15	SO	26000	21.01	MI	1540	27.01	15	DI	
			Feb.	28	82950	27.02	FR	6625	27.02	15	FR	61328	27.02	FR	5477	27.02	15	FR	26681	24.02	DI	1545	11.02	16	MI	
			März	28	92170	27.03	FR	6873	06.03	16	FR	67255	27.03	FR	5714	06.03	16	FR	28188	10.03	DI	1697	17.03	16	DI	
			Qu.	87	92170	27.03	FR	6873	06.03	16	FR	70482	04.01	SO	6008	04.01	15	SO	28188	10.03	DI	1697	17.03	16	DI	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	76691	30.01	FR	6217	30.01	14	FR	71260	04.01	SO	6059	04.01	15	SO	28514	14.01	MI	1669	21.01	17	MI	
			Feb.	28	83906	27.02	FR	6506	13.02	15	FR	61299	27.02	FR	5369	13.02	15	FR	29181	24.02	DI	1676	17.02	17	DI	
			März	28	92466	27.03	FR	6915	06.03	15	FR	66784	27.03	FR	5629	06.03	15	FR	29809	24.03	DI	1868	03.03	16	DI	
			Qu.	87	92466	27.03	FR	6915	06.03	15	FR	71260	04.01	SO	6059	04.01	15	SO	29809	24.03	DI	1868	03.03	16	DI	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	48909	30.01	FR	4277	30.01	15	FR	37453	30.01	FR	3536	30.01	16	FR	14341	13.01	DI	931	28.01	16	MI	
			Feb.	28	50100	27.02	FR	4333	27.02	15	FR	38474	27.02	FR	3629	20.02	15	FR	14511	24.02	DI	896	24.02	16	DI	
			März	28	54465	27.03	FR	4608	27.03	15	FR	41464	27.03	FR	3849	27.03	15	FR	15196	24.03	DI	994	10.03	17	DI	
			Qu.	87	54465	27.03	FR	4608	27.03	15	FR	41464	27.03	FR	3849	27.03	15	FR	15196	24.03	DI	994	10.03	17	DI	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	13559	26.01	MO	1270	19.01	08	MO	11029	16.01	FR	1089	19.01	08	MO	3098	19.01	MO	219	23.01	11	FR	
			Feb.	28	13752	20.02	FR	1222	23.02	08	MO	11211	20.02	FR	1032	23.02	08	MO	3023	23.02	MO	219	24.02	11	DI	
			März	28	16168	13.03	FR	1619	13.03	16	FR	13157	13.03	FR	1393	13.03	16	FR	3303	26.03	DO	237	10.03	17	DI	
			Qu.	87	16168	13.03	FR	1619	13.03	16	FR	13157	13.03	FR	1393	13.03	16	FR	3303	26.03	DO	237	10.03	17	DI	
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	6929	30.01	FR	691	30.01	15	FR	5977	30.01	FR	625	30.01	15	FR	1102	12.01	MO	100	12.01	10	MO	
			Feb.	28	7208	20.02	FR	678	20.02	15	FR	6200	20.02	FR	614	20.02	15	FR	1273	11.02	MI	112	11.02	15	MI	
			März	31	7584	27.03	FR	686	27.03	15	FR	6454	27.03	FR	606	27.03	15	FR	1308	12.03	DO	143	12.03	10	DO	
			Qu.	90	7584	27.03	FR	691	30.01	15	FR	6454	27.03	FR	625	30.01	15	FR	1308	12.03	DO	143	12.03	10	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3841	L 50	4336	Jan.	31	4389	26.01	MO	565	26.01	10	MO	3606	26.01	MO	429	26.01	10	MO	783	26.01	MO	136	26.01	10	MO
			Feb.	28	3589	02.02	MO	400	03.02	19	DI	2976	02.02	MO	307	03.02	19	DI	635	03.02	DI	95	02.02	10	MO
			März	31	5908	31.03	DI	874	31.03	17	DI	4491	31.03	DI	616	31.03	18	DI	1417	31.03	DI	280	31.03	20	DI
			Qu.	90	5908	31.03	DI	874	31.03	17	DI	4491	31.03	DI	616	31.03	18	DI	1417	31.03	DI	280	31.03	20	DI
3842	B 180	4836	Jan.	31	6915	16.01	FR	608	19.01	17	MO	6501	16.01	FR	587	19.01	17	MO	430	19.01	MO	43	26.01	10	MO
			Feb.	28	7064	27.02	FR	608	26.02	16	DO	6614	27.02	FR	581	13.02	15	FR	477	23.02	MO	51	27.02	09	FR
			März	31	7235	27.03	FR	629	08.03	15	SO	6780	27.03	FR	627	08.03	15	SO	515	18.03	MI	58	24.03	08	DI
			Qu.	90	7235	27.03	FR	629	08.03	15	SO	6780	27.03	FR	627	08.03	15	SO	515	18.03	MI	58	24.03	08	DI
3843	B 87	4836	Jan.	31	8532	30.01	FR	756	15.01	17	DO	8118	30.01	FR	738	15.01	17	DO	462	26.01	MO	49	26.01	10	MO
			Feb.	28	8948	27.02	FR	794	26.02	17	DO	8518	27.02	FR	775	26.02	17	DO	488	23.02	MO	51	19.02	08	DO
			März	31	9464	27.03	FR	965	08.03	15	SO	9027	27.03	FR	965	08.03	15	SO	513	25.03	MI	53	25.03	14	MI
			Qu.	90	9464	27.03	FR	965	08.03	15	SO	9027	27.03	FR	965	08.03	15	SO	513	25.03	MI	53	25.03	14	MI
3844	B 189	3136	Jan.	31	8383	16.01	FR	723	30.01	15	FR	6989	16.01	FR	632	30.01	15	FR	1592	26.01	MO	136	15.01	12	DO
			Feb.	28	8592	27.02	FR	784	27.02	15	FR	7217	27.02	FR	665	27.02	15	FR	1578	23.02	MO	131	09.02	12	MO
			März	31	8820	27.03	FR	777	27.03	14	FR	7340	20.03	FR	664	27.03	14	FR	1749	23.03	MO	145	17.03	14	DI
			Qu.	90	8820	27.03	FR	784	27.02	15	FR	7340	20.03	FR	665	27.02	15	FR	1749	23.03	MO	145	17.03	14	DI
3845	B 81	4131	Jan.	31	6569	16.01	FR	582	16.01	16	FR	6105	16.01	FR	566	16.01	16	FR	464	16.01	FR	50	16.01	12	FR
			Feb.	28	6720	27.02	FR	607	26.02	16	DO	6317	27.02	FR	580	12.02	16	DO	432	19.02	DO	49	19.02	12	DO
			März	31	6939	20.03	FR	747	08.03	15	SO	6498	20.03	FR	744	08.03	15	SO	558	27.03	FR	64	27.03	08	FR
			Qu.	90	6939	20.03	FR	747	08.03	15	SO	6498	20.03	FR	744	08.03	15	SO	558	27.03	FR	64	27.03	08	FR
3846	B 181	4638	Jan.	31	16759	16.01	FR	1552	15.01	17	DO	15697	16.01	FR	1472	15.01	17	DO	1063	22.01	DO	95	16.01	11	FR
			Feb.	28	17202	27.02	FR	1490	24.02	16	DI	16054	27.02	FR	1417	19.02	17	DO	1033	26.02	DO	100	27.02	13	FR
			März	30	17763	12.03	DO	1569	19.03	17	DO	16087	27.03	FR	1487	19.03	17	DO	1553	12.03	DO	207	12.03	10	DO
			Qu.	89	17763	12.03	DO	1569	19.03	17	DO	16087	27.03	FR	1487	19.03	17	DO	1553	12.03	DO	207	12.03	10	DO
3847	B 187	4142	Jan.	31	10568	16.01	FR	932	15.01	17	DO	9703	16.01	FR	872	15.01	17	DO	1007	28.01	MI	100	23.01	11	FR
			Feb.	28	10404	27.02	FR	921	24.02	17	DI	9521	27.02	FR	853	16.02	17	MO	961	26.02	DO	92	26.02	13	DO
			März	31	10625	20.03	FR	982	19.03	17	DO	9644	20.03	FR	910	19.03	17	DO	1098	16.03	MO	106	16.03	10	MO
			Qu.	90	10625	20.03	FR	982	19.03	17	DO	9703	16.01	FR	910	19.03	17	DO	1098	16.03	MO	106	16.03	10	MO
3849	B 185	4233	Jan.	10	1583	23.01	FR	143	30.01	16	FR	1407	23.01	FR	130	23.01	16	FR	204	28.01	MI	23	30.01	11	FR
			Feb.	28	1671	27.02	FR	188	21.02	13	SA	1468	21.02	SA	185	01.02	15	SO	238	27.02	FR	31	19.02	14	DO
			März	31	1834	20.03	FR	296	08.03	15	SO	1767	08.03	SO	296	08.03	15	SO	281	16.03	MO	34	03.03	09	DI
			Qu.	69	1834	20.03	FR	296	08.03	15	SO	1767	08.03	SO	296	08.03	15	SO	281	16.03	MO	34	03.03	09	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3850	B 244	4130	Jan.	31	6507	30.01	FR	629	09.01	15	FR	6209	30.01	FR	599	09.01	15	FR	383	14.01	MI	41	14.01	12	MI		
		3850	Feb.	28	6683	20.02	FR	616	19.02	17	DO	6298	20.02	FR	592	19.02	17	DO	385	20.02	FR	45	20.02	12	FR		
			März	31	6923	20.03	FR	648	19.03	17	DO	6531	20.03	FR	629	19.03	17	DO	417	26.03	DO	47	26.03	14	DO		
			Qu.	90	6923	20.03	FR	648	19.03	17	DO	6531	20.03	FR	629	19.03	17	DO	417	26.03	DO	47	26.03	14	DO		
3851	B 2	4839	Jan.	31	6362	16.01	FR	614	16.01	16	FR	5548	16.01	FR	575	16.01	16	FR	880	02.01	FR	80	19.01	08	MO		
		3851	Feb.	28	6242	27.02	FR	580	27.02	16	FR	5604	27.02	FR	550	27.02	16	FR	811	04.02	MI	81	04.02	13	MI		
			März	31	6567	13.03	FR	590	13.03	15	FR	5808	13.03	FR	545	13.03	15	FR	977	12.03	DO	118	12.03	09	DO		
			Qu.	90	6567	13.03	FR	614	16.01	16	FR	5808	13.03	FR	575	16.01	16	FR	977	12.03	DO	118	12.03	09	DO		
3852	B 91	4838	Jan.	0																							
		3852	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3853	L 85	4233	Jan.	31	4140	19.01	MO	404	22.01	16	DO	3711	19.01	MO	365	22.01	16	DO	432	20.01	DI	49	21.01	08	MI		
		3853	Feb.	28	4248	27.02	FR	448	18.02	17	MI	3816	20.02	FR	418	18.02	17	MI	475	09.02	MO	54	17.02	09	DI		
			März	31	4541	27.03	FR	422	10.03	16	DI	3977	27.03	FR	384	30.03	17	MO	566	30.03	MO	59	30.03	09	MO		
			Qu.	90	4541	27.03	FR	448	18.02	17	MI	3977	27.03	FR	418	18.02	17	MI	566	30.03	MO	59	30.03	09	MO		
3854	B 81	4032	Jan.	31	10456	16.01	FR	912	23.01	14	FR	9450	30.01	FR	841	23.01	16	FR	1231	13.01	DI	105	16.01	09	FR		
		3854	Feb.	28	10431	27.02	FR	931	06.02	15	FR	9508	27.02	FR	894	07.02	11	SA	967	23.02	MO	88	20.02	09	FR		
			März	31	10687	27.03	FR	941	20.03	15	FR	9662	27.03	FR	867	20.03	15	FR	1063	12.03	DO	97	12.03	09	DO		
			Qu.	90	10687	27.03	FR	941	20.03	15	FR	9662	27.03	FR	894	07.02	11	SA	1231	13.01	DI	105	16.01	09	FR		
3855	B 107	3538	Jan.	31	7273	23.01	FR	655	16.01	13	FR	6328	23.01	FR	573	14.01	17	MI	1153	19.01	MO	102	30.01	11	FR		
		3855	Feb.	28	7396	27.02	FR	657	27.02	14	FR	6402	27.02	FR	587	26.02	17	DO	1178	25.02	MI	112	24.02	14	DI		
			März	31	7566	27.03	FR	674	20.03	15	FR	6491	27.03	FR	612	19.03	17	DO	1251	16.03	MO	112	16.03	11	MO		
			Qu.	90	7566	27.03	FR	674	20.03	15	FR	6491	27.03	FR	612	19.03	17	DO	1251	16.03	MO	112	24.02	14	DI		
3856	B 71	3734	Jan.	31	18666	27.01	DI	1581	26.01	08	MO	15665	27.01	DI	1378	26.01	08	MO	3268	19.01	MO	235	19.01	09	MO		
		3856	Feb.	28	18159	20.02	FR	1586	20.02	14	FR	15515	20.02	FR	1428	20.02	14	FR	3028	24.02	DI	217	24.02	08	DI		
			März	31	19285	13.03	FR	1705	13.03	15	FR	16312	13.03	FR	1480	13.03	15	FR	3268	16.03	MO	243	26.03	13	DO		
			Qu.	90	19285	13.03	FR	1705	13.03	15	FR	16312	13.03	FR	1480	13.03	15	FR	3268	19.01	MO	243	26.03	13	DO		
3857	B 91	4637	Jan.	31	22346	27.01	DI	2262	12.01	17	MO	20445	27.01	DI	2145	12.01	17	MO	1845	28.01	MI	179	26.01	14	MO		
		3857	Feb.	28	22163	20.02	FR	2112	19.02	17	DO	20346	20.02	FR	1988	18.02	17	MI	1874	05.02	DO	182	17.02	12	DI		
			März	30	22385	26.03	DO	2179	26.03	17	DO	20412	26.03	DO	2047	26.03	17	DO	1886	25.03	MI	247	12.03	09	DO		
			Qu.	89	22385	26.03	DO	2262	12.01	17	MO	20445	27.01	DI	2145	12.01	17	MO	1886	25.03	MI	247	12.03	09	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3858	B 91	4637	Jan.	31	14833	30.01	FR	1496	26.01	08	MO	13264	16.01	FR	1383	13.01	17	DI	1641	28.01	MI	154	16.01	13	FR		
		3858	Feb.	28	14570	19.02	DO	1409	19.02	17	DO	12945	19.02	DO	1313	19.02	17	DO	1746	24.02	DI	166	25.02	11	MI		
			März	30	16221	12.03	DO	1521	12.03	08	DO	13813	12.03	DO	1377	12.03	17	DO	2301	12.03	DO	294	12.03	10	DO		
			Qu.	89	16221	12.03	DO	1521	12.03	08	DO	13813	12.03	DO	1383	13.01	17	DI	2301	12.03	DO	294	12.03	10	DO		
3859	B 6	4131	Jan.	31	25401	30.01	FR	2376	16.01	15	FR	22717	30.01	FR	2192	16.01	15	FR	3664	20.01	DI	282	20.01	15	DI		
		3859	Feb.	28	25853	27.02	FR	2363	13.02	15	FR	22927	27.02	FR	2180	13.02	15	FR	3347	26.02	DO	260	26.02	13	DO		
			März	31	27013	27.03	FR	2495	13.03	15	FR	23724	27.03	FR	2289	13.03	15	FR	3948	26.03	DO	271	17.03	10	DI		
			Qu.	90	27013	27.03	FR	2495	13.03	15	FR	23724	27.03	FR	2289	13.03	15	FR	3948	26.03	DO	282	20.01	15	DI		
3860	B 6	4234	Jan.	5																							
		3860	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	5																							
3861	L 82	4131	Jan.	31	5526	13.01	DI	549	13.01	17	DI	5279	16.01	FR	541	12.01	17	MO	334	13.01	DI	37	13.01	08	DI		
		3861	Feb.	28	5463	27.02	FR	547	07.02	16	SA	5259	27.02	FR	545	07.02	16	SA	204	27.02	FR	22	12.02	12	DO		
			März	31	5659	26.03	DO	570	10.03	17	DI	5328	26.03	DO	566	10.03	17	DI	331	26.03	DO	39	27.03	10	FR		
			Qu.	90	5659	26.03	DO	570	10.03	17	DI	5328	26.03	DO	566	10.03	17	DI	334	13.01	DI	39	27.03	10	FR		
3862	L 15	3336	Jan.	31	4267	23.01	FR	409	27.01	17	DI	4066	23.01	FR	392	27.01	17	DI	206	15.01	DO	22	16.01	08	FR		
		3862	Feb.	28	4452	20.02	FR	410	16.02	08	MO	4252	20.02	FR	396	19.02	17	DO	210	24.02	DI	26	16.02	08	MO		
			März	31	4421	20.03	FR	435	23.03	08	MO	4243	20.03	FR	411	05.03	17	DO	220	26.03	DO	25	23.03	08	MO		
			Qu.	90	4452	20.02	FR	435	23.03	08	MO	4252	20.02	FR	411	05.03	17	DO	220	26.03	DO	26	16.02	08	MO		
3863	L 172	4636	Jan.	31	3131	30.01	FR	312	14.01	17	MI	2947	30.01	FR	303	14.01	17	MI	228	08.01	DO	25	09.01	15	FR		
		3863	Feb.	28	3125	27.02	FR	319	18.02	17	MI	2953	27.02	FR	313	18.02	17	MI	260	11.02	MI	27	09.02	10	MO		
			März	31	3413	20.03	FR	343	26.03	17	DO	3157	20.03	FR	332	26.03	17	DO	261	30.03	MO	29	11.03	08	MI		
			Qu.	90	3413	20.03	FR	343	26.03	17	DO	3157	20.03	FR	332	26.03	17	DO	261	30.03	MO	29	11.03	08	MI		
3864	L 230	4433	Jan.	31	1316	16.01	FR	122	16.01	16	FR	1245	16.01	FR	118	16.01	16	FR	94	26.01	MO	14	21.01	14	MI		
		3864	Feb.	28	1325	27.02	FR	126	19.02	16	DO	1260	27.02	FR	119	19.02	16	DO	91	16.02	MO	14	16.02	11	MO		
			März	31	1524	27.03	FR	185	28.03	10	SA	1488	28.03	SA	180	28.03	10	SA	106	27.03	FR	16	13.03	12	FR		
			Qu.	90	1524	27.03	FR	185	28.03	10	SA	1488	28.03	SA	180	28.03	10	SA	106	27.03	FR	16	13.03	12	FR		
3865	L 63	4138	Jan.	31	5822	16.01	FR	512	16.01	15	FR	5470	16.01	FR	481	16.01	15	FR	398	22.01	DO	47	26.01	11	MO		
		3865	Feb.	28	5695	27.02	FR	512	27.02	15	FR	5292	27.02	FR	480	27.02	15	FR	423	23.02	MO	54	09.02	09	MO		
			März	31	5950	27.03	FR	533	20.03	15	FR	5527	27.03	FR	508	20.03	15	FR	502	30.03	MO	50	26.03	14	DO		
			Qu.	90	5950	27.03	FR	533	20.03	15	FR	5527	27.03	FR	508	20.03	15	FR	502	30.03	MO	54	09.02	09	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jan.	31	7233	30.01	FR	647	30.01	15	FR	6577	30.01	FR	598	30.01	15	FR	656	30.01	FR	72	30.01	09	FR
		3867	Feb.	28	7321	27.02	FR	634	26.02	17	DO	6771	27.02	FR	606	26.02	17	DO	694	25.02	MI	81	20.02	10	FR
			März	31	7766	27.03	FR	690	19.03	17	DO	7087	27.03	FR	646	19.03	17	DO	881	25.03	MI	88	20.03	09	FR
			Qu.	90	7766	27.03	FR	690	19.03	17	DO	7087	27.03	FR	646	19.03	17	DO	881	25.03	MI	88	20.03	09	FR
3868	L 70	4034	Jan.	6																					
		3868	Feb.	22	4206	23.02	MO	466	19.02	16	DO	3735	23.02	MO	356	23.02	17	MO	471	23.02	MO	51	24.02	08	DI
			März	0																					
			Qu.	28	4638	30.01	FR	466	19.02	16	DO	4259	30.01	FR	379	28.01	17	MI	471	23.02	MO	51	24.02	08	DI
3869	L 8	3132	Jan.	11	3728	30.01	FR	351	21.01	17	MI	3466	30.01	FR	330	21.01	17	MI	439	22.01	DO	43	22.01	14	DO
		3869	Feb.	28	3915	27.02	FR	379	26.02	17	DO	3587	27.02	FR	364	26.02	17	DO	362	12.02	DO	40	10.02	11	DI
			März	31	4177	19.03	DO	405	25.03	17	MI	3786	19.03	DO	380	03.03	17	DI	441	24.03	DI	53	23.03	09	MO
			Qu.	70	4177	19.03	DO	405	25.03	17	MI	3786	19.03	DO	380	03.03	17	DI	441	24.03	DI	53	23.03	09	MO
3870	L 159	4435	Jan.	0																					
		3870	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qu.	0																					
3871	L 141	4438	Jan.	31	6316	16.01	FR	624	26.01	07	MO	5938	16.01	FR	588	16.01	17	FR	468	26.01	MO	58	26.01	07	MO
		3871	Feb.	28	6130	26.02	DO	590	26.02	17	DO	5730	26.02	DO	561	26.02	17	DO	435	24.02	DI	51	20.02	09	FR
			März	31	6445	27.03	FR	722	30.03	17	MO	5968	27.03	FR	653	30.03	17	MO	536	30.03	MO	69	30.03	17	MO
			Qu.	90	6445	27.03	FR	722	30.03	17	MO	5968	27.03	FR	653	30.03	17	MO	536	30.03	MO	69	30.03	17	MO
3872	L 145	4437	Jan.	31	2892	30.01	FR	283	26.01	08	MO	2749	16.01	FR	267	08.01	17	DO	174	29.01	DO	25	29.01	15	DO
		3872	Feb.	25	2927	27.02	FR	299	26.02	17	DO	2766	27.02	FR	285	26.02	17	DO	172	25.02	MI	22	18.02	15	MI
			März	26	3482	20.03	FR	329	12.03	17	DO	3243	20.03	FR	309	12.03	17	DO	307	10.03	DI	40	25.03	12	MI
			Qu.	82	3482	20.03	FR	329	12.03	17	DO	3243	20.03	FR	309	12.03	17	DO	307	10.03	DI	40	25.03	12	MI
3873	L 187	4738	Jan.	31	7527	16.01	FR	677	22.01	17	DO	7108	16.01	FR	657	22.01	17	DO	555	28.01	MI	61	28.01	08	MI
		3873	Feb.	28	7726	27.02	FR	707	12.02	17	DO	7363	27.02	FR	686	12.02	17	DO	556	19.02	DO	57	19.02	09	DO
			März	31	7889	27.03	FR	734	19.03	17	DO	7424	27.03	FR	710	19.03	17	DO	664	11.03	MI	72	11.03	08	MI
			Qu.	90	7889	27.03	FR	734	19.03	17	DO	7424	27.03	FR	710	19.03	17	DO	664	11.03	MI	72	11.03	08	MI
3874	L 92	4232	Jan.	21	9424	16.01	FR	884	13.01	17	DI	9144	16.01	FR	871	13.01	17	DI	372	19.01	MO	39	14.01	10	MI
		3874	Feb.	28	9673	26.02	DO	923	26.02	16	DO	9283	26.02	DO	893	26.02	16	DO	421	23.02	MO	47	27.02	10	FR
			März	31	9999	20.03	FR	948	19.03	16	DO	9548	20.03	FR	917	19.03	16	DO	505	19.03	DO	53	02.03	10	MO
			Qu.	80	9999	20.03	FR	948	19.03	16	DO	9548	20.03	FR	917	19.03	16	DO	505	19.03	DO	53	02.03	10	MO



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jan.	21	2973	16.01	FR	268	20.01	17	DI	2791	16.01	FR	253	20.01	17	DI	240	14.01	MI	25	14.01	12	MI
		3875	Feb.	28	2986	20.02	FR	283	19.02	17	DO	2778	20.02	FR	272	19.02	17	DO	246	25.02	MI	31	24.02	14	DI
			März	31	3107	13.03	FR	281	16.03	18	MO	2864	20.03	FR	270	16.03	18	MO	329	12.03	DO	38	19.03	12	DO
			Qu.	80	3107	13.03	FR	283	19.02	17	DO	2864	20.03	FR	272	19.02	17	DO	329	12.03	DO	38	19.03	12	DO
3876	B 246	3933	Jan.	31	8556	16.01	FR	830	13.01	17	DI	7968	16.01	FR	792	13.01	17	DI	652	13.01	DI	74	27.01	08	DI
		3876	Feb.	28	8455	20.02	FR	760	19.02	17	DO	7915	20.02	FR	731	26.02	17	DO	578	02.02	MO	69	26.02	08	DO
			März	31	9035	20.03	FR	794	26.03	17	DO	8331	20.03	FR	765	10.03	17	DI	746	23.03	MO	74	04.03	08	MI
			Qu.	90	9035	20.03	FR	830	13.01	17	DI	8331	20.03	FR	792	13.01	17	DI	746	23.03	MO	74	27.01	08	DI
3877	L 51	3936	Jan.	31	11777	20.01	DI	1064	20.01	16	DI	11281	20.01	DI	1029	20.01	16	DI	496	20.01	DI	58	19.01	10	MO
		3877	Feb.	28	11283	27.02	FR	1027	26.02	17	DO	10953	27.02	FR	1013	26.02	17	DO	372	11.02	MI	52	23.02	09	MO
			März	31	11349	06.03	FR	1024	20.03	15	FR	11040	06.03	FR	997	20.03	15	FR	412	03.03	DI	44	18.03	11	MI
			Qu.	90	11777	20.01	DI	1064	20.01	16	DI	11281	20.01	DI	1029	20.01	16	DI	496	20.01	DI	58	19.01	10	MO
3878	L 171	4537	Jan.	31	11926	16.01	FR	1209	15.01	17	DO	11429	16.01	FR	1174	15.01	17	DO	520	15.01	DO	55	16.01	09	FR
		3878	Feb.	28	11844	27.02	FR	1162	19.02	17	DO	11386	27.02	FR	1136	19.02	17	DO	534	23.02	MO	55	24.02	14	DI
			März	31	12319	20.03	FR	1302	12.03	17	DO	11836	20.03	FR	1262	12.03	17	DO	577	12.03	DO	55	12.03	11	DO
			Qu.	90	12319	20.03	FR	1302	12.03	17	DO	11836	20.03	FR	1262	12.03	17	DO	577	12.03	DO	55	16.01	09	FR
3879	L 151	4335	Jan.	31	6089	30.01	FR	563	30.01	15	FR	5026	30.01	FR	475	30.01	15	FR	1147	29.01	DO	100	29.01	15	DO
		3879	Feb.	28	6326	27.02	FR	574	27.02	15	FR	5196	27.02	FR	494	27.02	15	FR	1130	27.02	FR	109	27.02	10	FR
			März	31	6406	27.03	FR	588	27.03	15	FR	5329	27.03	FR	499	27.03	15	FR	1132	26.03	DO	103	06.03	10	FR
			Qu.	90	6406	27.03	FR	588	27.03	15	FR	5329	27.03	FR	499	27.03	15	FR	1147	29.01	DO	109	27.02	10	FR
3880	L 178	4737	Jan.	31	12703	30.01	FR	1226	12.01	17	MO	12037	30.01	FR	1178	12.01	17	MO	774	07.01	MI	76	07.01	08	MI
		3880	Feb.	28	13192	27.02	FR	1273	19.02	17	DO	12428	27.02	FR	1213	19.02	17	DO	808	24.02	DI	78	20.02	07	FR
			März	31	13494	20.03	FR	1255	09.03	17	MO	12607	20.03	FR	1194	09.03	17	MO	1020	18.03	MI	89	04.03	08	MI
			Qu.	90	13494	20.03	FR	1273	19.02	17	DO	12607	20.03	FR	1213	19.02	17	DO	1020	18.03	MI	89	04.03	08	MI
3881	L 172	4637	Jan.	31	11346	16.01	FR	1111	15.01	17	DO	10308	30.01	FR	1026	15.01	17	DO	1140	22.01	DO	113	22.01	16	DO
		3881	Feb.	28	11377	20.02	FR	1065	19.02	17	DO	10344	27.02	FR	974	19.02	17	DO	1090	16.02	MO	102	24.02	14	DI
			März	30	11895	20.03	FR	1114	19.03	17	DO	10716	20.03	FR	1024	19.03	17	DO	1201	12.03	DO	107	12.03	09	DO
			Qu.	89	11895	20.03	FR	1114	19.03	17	DO	10716	20.03	FR	1026	15.01	17	DO	1201	12.03	DO	113	22.01	16	DO
3882	L 24	4132	Jan.	31	3717	16.01	FR	367	16.01	16	FR	3491	16.01	FR	348	16.01	16	FR	240	30.01	FR	30	27.01	10	DI
		3882	Feb.	28	3749	27.02	FR	376	18.02	17	MI	3524	27.02	FR	358	18.02	17	MI	238	26.02	DO	31	24.02	08	DI
			März	31	3988	20.03	FR	385	23.03	17	MO	3652	13.03	FR	368	23.03	17	MO	385	19.03	DO	48	19.03	15	DO
			Qu.	90	3988	20.03	FR	385	23.03	17	MO	3652	13.03	FR	368	23.03	17	MO	385	19.03	DO	48	19.03	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jan.	31	2631	23.01	FR	300	23.01	16	FR	2174	23.01	FR	251	23.01	16	FR	457	23.01	FR	49	23.01	16	FR
		3883	Feb.	28	2388	27.02	FR	219	27.02	15	FR	2036	27.02	FR	200	06.02	15	FR	392	17.02	DI	40	17.02	09	DI
			März	31	2513	13.03	FR	238	27.03	15	FR	2150	13.03	FR	212	27.03	15	FR	398	31.03	DI	42	02.03	14	MO
			Qu.	90	2631	23.01	FR	300	23.01	16	FR	2174	23.01	FR	251	23.01	16	FR	457	23.01	FR	49	23.01	16	FR
3884	L 30	3437	Jan.	31	6166	23.01	FR	575	15.01	16	DO	5955	23.01	FR	550	15.01	16	DO	284	15.01	DO	33	16.01	08	FR
		3884	Feb.	28	6239	20.02	FR	556	16.02	16	MO	5990	20.02	FR	533	17.02	17	DI	284	16.02	MO	32	16.02	12	MO
			März	31	6306	20.03	FR	589	19.03	16	DO	5999	20.03	FR	564	12.03	17	DO	346	30.03	MO	41	31.03	08	DI
			Qu.	90	6306	20.03	FR	589	19.03	16	DO	5999	20.03	FR	564	12.03	17	DO	346	30.03	MO	41	31.03	08	DI
3885	L 172	4635	Jan.	31	2824	16.01	FR	260	16.01	14	FR	2556	16.01	FR	246	16.01	17	FR	282	28.01	MI	35	19.01	13	MO
		3885	Feb.	28	3040	27.02	FR	275	16.02	17	MO	2650	27.02	FR	255	16.02	17	MO	390	27.02	FR	43	27.02	09	FR
			März	31	3093	20.03	FR	315	19.03	16	DO	2759	20.03	FR	280	19.03	16	DO	398	18.03	MI	51	18.03	10	MI
			Qu.	90	3093	20.03	FR	315	19.03	16	DO	2759	20.03	FR	280	19.03	16	DO	398	18.03	MI	51	18.03	10	MI
3886	B 190	3133	Jan.	31	7226	16.01	FR	625	22.01	17	DO	6471	16.01	FR	563	22.01	17	DO	803	19.01	MO	78	28.01	15	MI
		3886	Feb.	28	7247	27.02	FR	695	13.02	15	FR	6577	27.02	FR	649	13.02	15	FR	812	25.02	MI	71	25.02	14	MI
			März	31	7265	27.03	FR	651	20.03	16	FR	6554	27.03	FR	592	20.03	16	FR	794	09.03	MO	73	17.03	16	DI
			Qu.	90	7265	27.03	FR	695	13.02	15	FR	6577	27.02	FR	649	13.02	15	FR	812	25.02	MI	78	28.01	15	MI
3887	B 248	3332	Jan.	31	3951	30.01	FR	357	30.01	15	FR	3629	30.01	FR	332	30.01	14	FR	447	19.01	MO	44	28.01	12	MI
		3887	Feb.	28	4057	27.02	FR	396	27.02	15	FR	3589	27.02	FR	365	27.02	15	FR	515	26.02	DO	51	26.02	14	DO
			März	31	4043	06.03	FR	407	13.03	15	FR	3603	06.03	FR	373	13.03	15	FR	494	02.03	MO	48	10.03	12	DI
			Qu.	90	4057	27.02	FR	407	13.03	15	FR	3629	30.01	FR	373	13.03	15	FR	515	26.02	DO	51	26.02	14	DO
3888	B 188	3438	Jan.	31	3453	16.01	FR	302	23.01	16	FR	2931	16.01	FR	270	23.01	16	FR	624	26.01	MO	61	12.01	12	MO
		3888	Feb.	28	3641	27.02	FR	320	20.02	16	FR	3063	27.02	FR	294	20.02	16	FR	655	16.02	MO	60	27.02	11	FR
			März	31	3822	27.03	FR	339	20.03	16	FR	3234	20.03	FR	308	08.03	15	SO	779	30.03	MO	73	30.03	13	MO
			Qu.	90	3822	27.03	FR	339	20.03	16	FR	3234	20.03	FR	308	08.03	15	SO	779	30.03	MO	73	30.03	13	MO
3889	B 188	3533	Jan.	31	5052	30.01	FR	453	16.01	15	FR	4523	30.01	FR	415	15.01	17	DO	724	19.01	MO	64	27.01	15	DI
		3889	Feb.	28	5259	27.02	FR	468	20.02	15	FR	4632	27.02	FR	434	20.02	15	FR	686	02.02	MO	68	09.02	13	MO
			März	31	5428	27.03	FR	485	27.03	15	FR	4805	27.03	FR	431	06.03	15	FR	750	19.03	DO	67	23.03	12	MO
			Qu.	90	5428	27.03	FR	485	27.03	15	FR	4805	27.03	FR	434	20.02	15	FR	750	19.03	DO	68	09.02	13	MO
3890	B 107	3238	Jan.	31	3689	16.01	FR	368	15.01	17	DO	3284	16.01	FR	338	19.01	17	MO	553	26.01	MO	53	28.01	11	MI
		3890	Feb.	28	3925	27.02	FR	386	26.02	17	DO	3489	27.02	FR	351	26.02	17	DO	572	26.02	DO	57	26.02	09	DO
			März	31	4319	20.03	FR	449	26.03	17	DO	3817	20.03	FR	387	26.03	17	DO	630	26.03	DO	78	26.03	08	DO
			Qu.	90	4319	20.03	FR	449	26.03	17	DO	3817	20.03	FR	387	26.03	17	DO	630	26.03	DO	78	26.03	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Jan.	23	5213	29.01	DO	460	08.01	16	DO	4830	29.01	DO	436	08.01	16	DO	435	28.01	MI	43	30.01	08	FR
		3891	Feb.	7																					
			März	9	5443	06.03	FR	478	06.03	15	FR	5048	06.03	FR	444	06.03	15	FR	438	05.03	DO	47	05.03	13	DO
			Qu.	39	5443	06.03	FR	478	06.03	15	FR	5048	06.03	FR	444	06.03	15	FR	438	05.03	DO	47	05.03	13	DO
3892	B 246	4035	Jan.	31	2838	20.01	DI	305	20.01	16	DI	2382	20.01	DI	267	20.01	16	DI	456	20.01	DI	59	20.01	12	DI
		3892	Feb.	28	2329	26.02	DO	236	19.02	17	DO	2068	27.02	FR	219	19.02	17	DO	309	26.02	DO	34	26.02	08	DO
			März	31	2499	13.03	FR	241	31.03	17	DI	2255	13.03	FR	219	20.03	16	FR	298	24.03	DI	35	12.03	10	DO
			Qu.	90	2838	20.01	DI	305	20.01	16	DI	2382	20.01	DI	267	20.01	16	DI	456	20.01	DI	59	20.01	12	DI
3893	B 1	3638	Jan.	31	6177	30.01	FR	547	16.01	14	FR	5442	30.01	FR	497	19.01	17	MO	853	26.01	MO	82	28.01	09	MI
		3893	Feb.	28	6245	27.02	FR	551	27.02	15	FR	5421	20.02	FR	491	27.02	15	FR	928	18.02	MI	91	18.02	09	MI
			März	31	6545	13.03	FR	603	24.03	17	DI	5599	27.03	FR	550	02.03	17	MO	977	30.03	MO	94	13.03	10	FR
			Qu.	90	6545	13.03	FR	603	24.03	17	DI	5599	27.03	FR	550	02.03	17	MO	977	30.03	MO	94	13.03	10	FR
3894	L 50	4035	Jan.	31	8059	20.01	DI	749	20.01	16	DI	6847	20.01	DI	661	20.01	17	DI	1212	20.01	DI	154	20.01	14	DI
		3894	Feb.	28	7352	27.02	FR	639	26.02	16	DO	6563	27.02	FR	595	27.02	16	FR	942	26.02	DO	88	26.02	14	DO
			März	31	8345	31.03	DI	681	19.03	17	DO	7039	31.03	DI	639	19.03	17	DO	1306	31.03	DI	123	31.03	22	DI
			Qu.	90	8345	31.03	DI	749	20.01	16	DI	7039	31.03	DI	661	20.01	17	DI	1306	31.03	DI	154	20.01	14	DI
3895	B 246	3833	Jan.	31	3350	15.01	DO	271	15.01	17	DO	1948	27.01	DI	208	22.01	17	DO	1501	15.01	DO	94	15.01	13	DO
		3895	Feb.	28	2263	26.02	DO	237	09.02	07	MO	1924	27.02	FR	205	16.02	07	MO	462	04.02	MI	44	04.02	11	MI
			März	31	1602	02.03	MO	219	02.03	07	MO	1379	02.03	MO	194	02.03	07	MO	223	02.03	MO	25	02.03	07	MO
			Qu.	90	3350	15.01	DO	271	15.01	17	DO	1948	27.01	DI	208	22.01	17	DO	1501	15.01	DO	94	15.01	13	DO
3896	B 183	4338	Jan.	31	8461	26.01	MO	768	26.01	07	MO	7392	16.01	FR	690	14.01	17	MI	1300	26.01	MO	125	07.01	10	MI
		3896	Feb.	28	8692	27.02	FR	763	20.02	16	FR	7580	27.02	FR	696	20.02	16	FR	1258	23.02	MO	116	26.02	09	DO
			März	31	9226	20.03	FR	841	20.03	16	FR	7986	20.03	FR	747	04.03	17	MI	1254	23.03	MO	127	27.03	08	FR
			Qu.	90	9226	20.03	FR	841	20.03	16	FR	7986	20.03	FR	747	04.03	17	MI	1300	26.01	MO	127	27.03	08	FR
3897	B 2	4938	Jan.	31	9771	30.01	FR	845	30.01	15	FR	7915	30.01	FR	735	30.01	16	FR	2130	05.01	MO	184	16.01	12	FR
		3897	Feb.	28	9945	27.02	FR	848	27.02	16	FR	8091	27.02	FR	749	27.02	16	FR	2110	19.02	DO	186	03.02	13	DI
			März	31	10114	27.03	FR	843	27.03	16	FR	7933	27.03	FR	706	27.03	16	FR	2251	23.03	MO	193	19.03	11	DO
			Qu.	90	10114	27.03	FR	848	27.02	16	FR	8091	27.02	FR	749	27.02	16	FR	2251	23.03	MO	193	19.03	11	DO
3898	B 2	4042	Jan.	31	4361	16.01	FR	417	15.01	17	DO	3899	16.01	FR	377	15.01	17	DO	593	26.01	MO	57	08.01	15	DO
		3898	Feb.	28	4586	27.02	FR	391	16.02	17	MO	4046	27.02	FR	357	26.02	17	DO	598	23.02	MO	57	13.02	11	FR
			März	31	4781	27.03	FR	447	19.03	17	DO	4195	27.03	FR	411	19.03	17	DO	675	24.03	DI	67	20.03	12	FR
			Qu.	90	4781	27.03	FR	447	19.03	17	DO	4195	27.03	FR	411	19.03	17	DO	675	24.03	DI	67	20.03	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Jan.	31	2024	30.01	FR	199	30.01	15	FR	1474	30.01	FR	161	30.01	15	FR	604	15.01	DO	56	22.01	10	DO
		3899	Feb.	28	2025	27.02	FR	185	27.02	16	FR	1508	27.02	FR	155	13.02	16	FR	582	16.02	MO	61	23.02	09	MO
			März	31	2208	27.03	FR	220	20.03	16	FR	1629	20.03	FR	180	08.03	16	SO	665	16.03	MO	61	17.03	14	DI
			Qu.	90	2208	27.03	FR	220	20.03	16	FR	1629	20.03	FR	180	08.03	16	SO	665	16.03	MO	61	23.02	09	MO
3900	B 176	4736	Jan.	31	3770	16.01	FR	344	26.01	17	MO	3350	16.01	FR	324	26.01	17	MO	455	19.01	MO	53	23.01	12	FR
		3900	Feb.	28	4962	20.02	FR	447	20.02	16	FR	4486	20.02	FR	423	20.02	16	FR	543	23.02	MO	50	02.02	11	MO
			März	31	4234	27.03	FR	425	08.03	15	SO	3639	20.03	FR	425	08.03	15	SO	652	30.03	MO	66	26.03	11	DO
			Qu.	90	4962	20.02	FR	447	20.02	16	FR	4486	20.02	FR	425	08.03	15	SO	652	30.03	MO	66	26.03	11	DO
3901	A 9	4539	Jan.	28	72244	30.01	FR	6410	30.01	16	FR	60678	30.01	FR	5797	30.01	16	FR	13661	28.01	MI	858	28.01	15	MI
		3901	Feb.	28	68619	07.02	SA	5796	06.02	15	FR	64124	07.02	SA	5360	07.02	12	SA	14000	25.02	MI	993	10.02	10	DI
			März	31	73841	27.03	FR	6310	27.03	17	FR	60742	27.03	FR	5600	27.03	17	FR	14614	11.03	MI	921	18.03	14	MI
			Qu.	87	73841	27.03	FR	6410	30.01	16	FR	64124	07.02	SA	5797	30.01	16	FR	14614	11.03	MI	993	10.02	10	DI
3902	A 9	4539	Jan.	28	89419	30.01	FR	8182	30.01	16	FR	72964	30.01	FR	7306	30.01	16	FR	20052	14.01	MI	1200	28.01	15	MI
		3902	Feb.	28	86072	27.02	FR	7210	06.02	16	FR	79001	07.02	SA	6447	07.02	12	SA	20423	25.02	MI	1251	12.02	14	DO
			März	31	91084	27.03	FR	7510	27.03	17	FR	72496	27.03	FR	6535	27.03	17	FR	21492	25.03	MI	1294	11.03	15	MI
			Qu.	87	91084	27.03	FR	8182	30.01	16	FR	79001	07.02	SA	7306	30.01	16	FR	21492	25.03	MI	1294	11.03	15	MI
3904	A 9	4639	Jan.	28	79954	30.01	FR	7738	30.01	16	FR	65872	31.01	SA	6965	30.01	16	FR	18538	28.01	MI	1110	21.01	16	MI
		3904	Feb.	28	78894	07.02	SA	6349	06.02	16	FR	72775	07.02	SA	5961	07.02	12	SA	18722	25.02	MI	1122	12.02	14	DO
			März	31	81065	27.03	FR	6789	27.03	17	FR	64282	27.03	FR	5925	27.03	17	FR	19930	25.03	MI	1192	23.03	15	MO
			Qu.	87	81065	27.03	FR	7738	30.01	16	FR	72775	07.02	SA	6965	30.01	16	FR	19930	25.03	MI	1192	23.03	15	MO
3905	A 9	4738	Jan.	28	76148	30.01	FR	7321	30.01	16	FR	63556	31.01	SA	6557	30.01	16	FR	18481	28.01	MI	1115	21.01	16	MI
		3905	Feb.	28	76824	07.02	SA	6168	07.02	12	SA	70664	07.02	SA	5907	07.02	12	SA	18709	25.02	MI	1104	12.02	14	DO
			März	31	77246	27.03	FR	6415	27.03	17	FR	60549	27.03	FR	5542	27.03	17	FR	19883	25.03	MI	1201	23.03	15	MO
			Qu.	87	77246	27.03	FR	7321	30.01	16	FR	70664	07.02	SA	6557	30.01	16	FR	19883	25.03	MI	1201	23.03	15	MO
3906	A 9	4738	Jan.	28	84537	30.01	FR	7727	30.01	16	FR	68593	30.01	FR	6920	30.01	16	FR	19348	14.01	MI	1180	22.01	17	DO
		3906	Feb.	28	83999	07.02	SA	6912	06.02	16	FR	77624	07.02	SA	6489	07.02	12	SA	19564	25.02	MI	1153	26.02	16	DO
			März	31	85970	27.03	FR	7063	13.03	17	FR	68360	27.03	FR	6245	13.03	17	FR	20909	25.03	MI	1280	23.03	15	MO
			Qu.	87	85970	27.03	FR	7727	30.01	16	FR	77624	07.02	SA	6920	30.01	16	FR	20909	25.03	MI	1280	23.03	15	MO
3907	A 14	4539	Jan.	28	66383	30.01	FR	5806	30.01	16	FR	55348	30.01	FR	5180	30.01	16	FR	12992	20.01	DI	851	29.01	15	DO
		3907	Feb.	28	70891	27.02	FR	6099	27.02	16	FR	59507	27.02	FR	5427	27.02	16	FR	12905	24.02	DI	855	26.02	09	DO
			März	31	73778	13.03	FR	6185	13.03	16	FR	61939	13.03	FR	5496	13.03	16	FR	14585	30.03	MO	973	12.03	09	DO
			Qu.	87	73778	13.03	FR	6185	13.03	16	FR	61939	13.03	FR	5496	13.03	16	FR	14585	30.03	MO	973	12.03	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	41137	30.01	FR	3671	30.01	15	FR	30259	30.01	FR	3031	30.01	15	FR	13771	13.01	DI	845	13.01	17	DI	
			Feb.	15	40315	13.02	FR	3298	13.02	15	FR	29595	13.02	FR	2731	13.02	16	FR	13613	03.02	DI	837	10.02	15	DI	
			März	0																						
			Qu.	46	41137	30.01	FR	3671	30.01	15	FR	30259	30.01	FR	3031	30.01	15	FR	13771	13.01	DI	845	13.01	17	DI	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qu.	0																						
3910	A 38	4738 3910	Jan.	28	29797	16.01	FR	2589	16.01	16	FR	23852	16.01	FR	2251	16.01	16	FR	7096	27.01	DI	483	20.01	11	DI	
			Feb.	28	32778	27.02	FR	2779	20.02	17	FR	26697	27.02	FR	2460	20.02	17	FR	7049	26.02	DO	470	26.02	16	DO	
			März	31	36404	12.03	DO	3407	12.03	09	DO	28525	27.03	FR	2638	20.03	16	FR	9501	12.03	DO	912	12.03	09	DO	
			Qu.	87	36404	12.03	DO	3407	12.03	09	DO	28525	27.03	FR	2638	20.03	16	FR	9501	12.03	DO	912	12.03	09	DO	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qu.	0																						
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	25397	16.01	FR	2257	16.01	15	FR	20385	04.01	SO	1876	16.01	16	FR	7636	27.01	DI	489	27.01	16	DI	
			Feb.	28	27888	27.02	FR	2519	20.02	15	FR	21778	27.02	FR	2132	20.02	15	FR	7473	25.02	MI	489	25.02	17	MI	
			März	31	30246	27.03	FR	2580	27.03	15	FR	23566	27.03	FR	2182	27.03	15	FR	7988	31.03	DI	547	17.03	16	DI	
			Qu.	90	30246	27.03	FR	2580	27.03	15	FR	23566	27.03	FR	2182	27.03	15	FR	7988	31.03	DI	547	17.03	16	DI	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	26975	23.01	FR	2366	23.01	16	FR	21179	04.01	SO	2030	23.01	16	FR	8172	20.01	DI	506	27.01	16	DI	
			Feb.	28	29401	27.02	FR	2710	20.02	15	FR	22704	27.02	FR	2282	20.02	15	FR	8045	25.02	MI	536	25.02	17	MI	
			März	31	32109	27.03	FR	2699	27.03	16	FR	24816	27.03	FR	2275	27.03	15	FR	8608	31.03	DI	568	17.03	16	DI	
			Qu.	90	32109	27.03	FR	2710	20.02	15	FR	24816	27.03	FR	2282	20.02	15	FR	8608	31.03	DI	568	17.03	16	DI	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	42578	30.01	FR	3735	30.01	15	FR	32451	30.01	FR	3123	30.01	15	FR	12694	13.01	DI	783	28.01	16	MI	
			Feb.	28	42282	27.02	FR	3573	27.02	15	FR	32333	27.02	FR	3005	27.02	15	FR	13155	24.02	DI	796	11.02	16	MI	
			März	31	45111	27.03	FR	3778	27.03	15	FR	34285	27.03	FR	3175	27.03	15	FR	13311	24.03	DI	817	17.03	15	DI	
			Qu.	90	45111	27.03	FR	3778	27.03	15	FR	34285	27.03	FR	3175	27.03	15	FR	13311	24.03	DI	817	17.03	15	DI	
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	49312	30.01	FR	4282	30.01	15	FR	38235	30.01	FR	3577	30.01	15	FR	13366	21.01	MI	847	28.01	16	MI	
			Feb.	28	49430	27.02	FR	4143	27.02	15	FR	38287	27.02	FR	3505	20.02	15	FR	13750	24.02	DI	864	11.02	16	MI	
			März	31	52123	27.03	FR	4337	27.03	15	FR	39986	27.03	FR	3646	27.03	15	FR	14058	24.03	DI	883	10.03	15	DI	
			Qu.	90	52123	27.03	FR	4337	27.03	15	FR	39986	27.03	FR	3646	27.03	15	FR	14058	24.03	DI	883	10.03	15	DI	



2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jan.	31	280	7,0	11	341	8,5	16	366	7,5	8	438	8,9	17
		3801	Feb.	28	307	7,1	11	370	8,6	16	332	6,9	11	429	8,9	16
			März	31	314	6,9	11	391	8,6	17	372	7,2	8	472	9,1	17
			Qu.	90	301	7,0	11	366	8,5	16	353	7,1	8	446	8,9	17
3802	B 79	4031	Jan.	24	233	6,5	8	310	8,7	16	312	7,6	8	382	9,3	17
		3802	Feb.	28	216	6,2	7	299	8,6	16	288	7,3	7	366	9,3	17
			März	12	251	6,8	8	329	8,9	17	322	7,8	7	380	9,2	17
			Qu.	64	228	6,4	8	307	8,7	16	303	7,5	7	375	9,3	17
3803	B 81	4131	Jan.	31	831	6,5	12	1085	8,5	15	1213	8,1	8	1316	8,8	17
		3803	Feb.	28	924	6,6	12	1203	8,5	16	1090	7,2	8	1347	8,9	17
			März	31	958	6,7	8	1201	8,4	17	1271	8,1	8	1400	8,9	17
			Qu.	90	870	6,3	12	1158	8,4	17	1193	7,8	8	1357	8,9	17
3804	A 9	4140	Jan.	31	2872	6,6	12	3314	7,6	15	2624	6,3	9	3092	7,4	17
		3804	Feb.	28	3181	6,6	12	3590	7,5	17	2700	6,0	10	3363	7,5	17
			März	31	3284	6,5	12	3742	7,4	17	2926	6,1	9	3563	7,4	17
			Qu.	90	3110	6,6	12	3527	7,5	15	2753	6,1	9	3352	7,5	17
3805	B 100	4438	Jan.	31	1519	6,8	8	1796	8,1	17	2330	8,5	8	2376	8,7	17
		3805	Feb.	28	1620	6,8	8	1937	8,2	17	2148	8,0	8	2298	8,5	17
			März	31	1776	7,0	8	2052	8,1	17	2378	8,2	8	2458	8,5	17
			Qu.	90	1639	6,9	8	1928	8,1	17	2287	8,2	8	2379	8,6	17
3806	L 50	4236	Jan.	31	135	6,3	11	180	8,4	16	188	7,1	8	228	8,6	16
		3806	Feb.	28	149	6,6	10	186	8,2	16	177	6,8	7	219	8,4	16
			März	31	167	6,8	7	208	8,4	16	221	7,6	7	250	8,6	16
			Qu.	90	147	6,4	11	192	8,4	16	193	7,1	7	233	8,5	16
3807	B 81	3935	Jan.	31	1007	6,6	8	1301	8,5	17	1544	8,7	8	1608	9,0	17
		3807	Feb.	28	1109	6,5	8	1457	8,6	17	1460	8,0	8	1635	9,0	17
			März	31	1238	7,1	8	1489	8,5	17	1627	8,5	8	1704	8,9	17
			Qu.	90	1118	6,7	8	1415	8,5	17	1546	8,4	8	1652	9,0	17
3808	B 187	4139	Jan.	31	354	6,8	8	448	8,6	16	547	8,1	8	588	8,7	16
		3808	Feb.	28	407	6,9	8	509	8,6	16	537	7,7	8	611	8,8	16
			März	31	431	6,9	8	534	8,5	16	577	7,9	8	637	8,7	16
			Qu.	90	397	6,8	8	497	8,6	16	555	7,9	8	614	8,7	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	28	3919	6,1	12	5003	7,8	16	4081	6,2	8	5116	7,7	17	
			Feb.	28	4382	6,1	12	5511	7,7	17	4079	5,7	9	5573	7,8	17	
			März	31	4406	6,0	12	5489	7,5	16	4401	6,0	8	5539	7,5	17	
			Qu.	87	4241	6,1	12	5320	7,6	16	4195	5,9	8	5421	7,7	17	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2396	6,0	12	2780	7,0	15	2126	5,4	12	2665	6,8	17	
			Feb.	28	2606	6,1	12	2956	6,9	17	2418	5,7	12	2933	6,9	17	
			März	31	2789	6,1	12	3069	6,7	16	2505	5,6	12	2981	6,6	17	
			Qu.	90	2597	6,1	12	2915	6,8	17	2360	5,6	12	2869	6,8	17	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	29	3275	6,3	12	3858	7,5	17	3044	6,1	9	3758	7,6	17	
			Qu.	29	3275	6,3	12	3858	7,5	17	3044	6,1	9	3758	7,6	17	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	258	7,0	12	308	8,4	17	294	6,8	8	389	9,0	17	
			Feb.	28	280	7,1	11	331	8,3	17	295	6,8	11	382	8,8	17	
			März	31	273	6,8	11	332	8,3	17	322	7,3	8	378	8,6	17	
			Qu.	90	270	7,0	12	323	8,3	17	299	6,8	8	383	8,8	17	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	416	6,7	12	533	8,6	16	517	7,3	8	629	8,9	16	
			Feb.	28	443	6,6	12	560	8,4	17	489	6,9	8	606	8,6	17	
			März	31	463	6,4	11	619	8,5	16	544	6,9	8	693	8,8	17	
			Qu.	90	440	6,5	12	569	8,5	16	517	7,0	8	637	8,6	16	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	883	6,3	11	1196	8,5	16	1330	7,7	8	1543	8,9	16	
			Feb.	28	949	6,3	11	1277	8,5	16	1224	7,2	8	1490	8,8	16	
			März	31	1027	6,5	8	1361	8,6	16	1363	7,6	8	1585	8,8	16	
			Qu.	90	947	6,3	8	1278	8,6	16	1306	7,5	8	1540	8,8	16	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	819	7,2	7	983	8,7	17	1241	8,8	7	1328	9,4	17	
			Feb.	28	887	7,2	7	1081	8,8	17	1167	8,3	7	1321	9,4	17	
			März	31	967	7,4	7	1110	8,5	17	1285	8,6	7	1329	8,9	17	
			Qu.	90	891	7,3	7	1057	8,6	17	1233	8,6	7	1326	9,2	17	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	845	6,6	12	1060	8,3	17	1275	8,3	8	1351	8,7	17	
			Feb.	28	909	6,6	11	1155	8,4	17	1155	7,5	8	1356	8,8	17	
			März	31	730	6,5	8	951	8,5	17	956	7,7	8	1104	8,9	17	
			Qu.	90	817	6,5	8	1052	8,4	17	1119	7,8	8	1263	8,8	17	



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	149	6,6	12	215	9,5	15	193	7,5	8	246	9,5	16
			Feb.	28	160	6,3	12	260	10,3	16	187	7,1	8	261	9,9	16
			März	31	175	6,5	11	255	9,4	16	213	7,3	8	280	9,5	17
			Qu.	90	161	6,5	12	243	9,7	16	198	7,3	8	262	9,6	16
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	296	6,0	12	392	7,9	17	452	7,3	7	514	8,3	17
			Feb.	28	328	6,0	7	436	8,0	17	430	7,0	7	515	8,4	17
			März	31	370	6,3	7	475	8,1	17	487	7,3	7	565	8,5	17
			Qu.	90	331	6,1	7	434	8,0	17	457	7,2	7	533	8,4	17
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	482	6,3	8	650	8,5	16	730	8,0	8	829	9,1	17
			Feb.	28	506	6,3	11	686	8,5	16	656	7,4	8	779	8,8	17
			März	31	543	6,3	8	748	8,6	16	702	7,3	8	857	8,9	16
			Qu.	90	510	6,3	8	695	8,6	16	695	7,5	8	821	8,9	17
3820	B 71	3333 3820	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	20	365	6,4	8	466	8,2	17	483	7,5	7	545	8,5	17
			Qu.	20	365	6,4	8	466	8,2	17	483	7,5	7	545	8,5	17
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	640	6,6	11	802	8,3	16	929	8,1	8	1008	8,8	17
			Feb.	28	678	6,5	11	890	8,5	17	861	7,5	8	1017	8,8	17
			März	31	755	6,6	8	963	8,5	17	984	7,9	8	1105	8,8	17
			Qu.	90	679	6,5	8	885	8,4	17	926	7,8	8	1046	8,8	17
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	268	6,2	7	360	8,4	17	402	7,6	7	478	9,0	17
			Feb.	28	301	6,4	7	399	8,5	17	397	7,5	7	477	9,0	17
			März	31	334	6,7	7	431	8,6	17	436	7,7	7	518	9,2	17
			Qu.	90	301	6,4	7	397	8,5	17	412	7,6	7	492	9,1	17
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	353	6,2	7	487	8,6	16	547	7,8	7	611	8,8	17
			Feb.	28	391	6,4	7	521	8,5	17	523	7,5	7	615	8,8	17
			März	31	429	6,7	7	546	8,5	17	575	7,8	7	647	8,8	17
			Qu.	90	391	6,4	7	516	8,5	17	549	7,7	7	625	8,8	17
3824	B 185	4236 3824	Jan.	31	311	6,4	12	402	8,3	16	451	7,8	8	492	8,5	16
			Feb.	28	347	6,3	11	458	8,4	16	448	7,4	8	512	8,5	16
			März	31	431	6,6	8	551	8,5	16	582	8,0	8	641	8,8	16
			Qu.	90	360	6,4	8	471	8,4	16	498	7,8	8	552	8,6	16

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Jan.	31	133	6,4	11	191	9,2	17	176	7,0	8	270	10,7	17
		3825	Feb.	28	141	6,4	11	190	8,6	17	161	6,5	8	230	9,3	17
			März	31	159	6,6	12	210	8,7	17	179	6,9	8	237	9,1	17
			Qu.	90	143	6,4	11	197	8,8	17	172	6,8	8	245	9,7	17
3826	B 189	3735	Jan.	31	530	6,2	12	680	7,9	17	742	7,5	8	804	8,1	17
		3826	Feb.	28	558	6,2	12	728	8,0	17	700	7,3	8	799	8,3	17
			März	31	588	6,1	8	752	7,9	17	748	7,3	8	812	8,0	17
			Qu.	90	552	6,1	12	720	7,9	17	730	7,4	8	805	8,1	17
3827	B 242	4334	Jan.	31	179	6,9	12	225	8,7	15	220	7,5	7	254	8,7	17
		3827	Feb.	28	215	7,2	11	262	8,8	17	211	7,0	7	272	9,0	17
			März	31	201	6,6	11	262	8,6	15	241	7,5	7	278	8,6	16
			Qu.	90	196	6,8	11	249	8,7	15	225	7,3	7	269	8,8	17
3828	B 6	4538	Jan.	31	633	6,6	8	792	8,2	17	953	8,0	8	1045	8,7	17
		3828	Feb.	28	698	6,8	8	860	8,3	17	917	7,7	8	1050	8,8	17
			März	31	752	7,0	8	899	8,4	17	1001	8,1	8	1101	8,9	17
			Qu.	90	694	6,8	8	850	8,3	17	958	7,9	8	1067	8,8	17
3829	B 189	3236	Jan.	31	399	6,3	8	527	8,4	15	600	8,1	8	613	8,2	17
		3829	Feb.	28	430	6,3	11	547	8,0	17	548	7,4	8	622	8,4	17
			März	31	494	6,7	8	585	8,0	17	643	8,0	8	674	8,4	17
			Qu.	90	440	6,5	8	546	8,0	15	598	7,8	8	638	8,3	17
3830	B 190	3136	Jan.	31	213	6,7	11	259	8,1	16	253	7,1	8	295	8,3	17
		3830	Feb.	28	237	6,8	12	285	8,1	17	248	6,7	8	304	8,3	17
			März	31	250	6,7	12	301	8,0	17	280	7,2	8	323	8,3	17
			Qu.	90	233	6,7	12	281	8,1	17	261	7,0	8	308	8,3	17
3831	B 80	4536	Jan.	31	671	6,3	7	849	8,0	17	1015	8,1	7	1064	8,4	17
		3831	Feb.	28	725	6,3	7	934	8,2	17	963	7,6	7	1086	8,5	17
			März	31	796	6,7	7	959	8,1	17	1053	8,0	7	1089	8,2	17
			Qu.	90	731	6,5	7	913	8,1	17	1012	7,9	7	1081	8,4	17
3832	A 14	4236	Jan.	31	1747	6,0	12	2151	7,4	16	2151	6,7	9	2344	7,3	17
		3832	Feb.	28	2043	6,2	12	2396	7,2	17	2199	6,4	9	2590	7,5	17
			März	31	2111	6,0	12	2501	7,1	16	2397	6,5	9	2639	7,1	17
			Qu.	90	1964	6,0	12	2341	7,2	16	2256	6,5	9	2533	7,3	17

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Jan.	28	2464	6,0	8	3159	7,7	17	3439	7,3	8	3663	7,8	17
		3833	Feb.	28	2664	5,8	8	3447	7,6	17	3377	6,9	8	3837	7,9	17
			März	31	2887	6,0	8	3585	7,5	17	3699	7,1	8	3956	7,6	17
			Qu.	87	2679	5,9	8	3403	7,6	17	3512	7,1	8	3827	7,7	17
3834	A 38	4738	Jan.	28	1366	6,0	12	1795	7,8	17	1752	6,9	8	2085	8,2	17
		3834	Feb.	28	1506	6,0	12	1937	7,8	17	1712	6,5	8	2124	8,1	17
			März	31	1556	5,9	12	2049	7,7	17	1939	6,9	8	2273	8,1	17
			Qu.	87	1478	5,9	12	1931	7,8	17	1806	6,8	8	2166	8,1	17
3835	A 2	3736	Jan.	0												
		3835	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Jan.	31	3375	5,6	12	4338	7,2	16	3449	5,5	8	4546	7,2	17
		3836	Feb.	28	3734	5,7	12	4718	7,1	17	3561	5,2	12	4965	7,3	17
			März	28	4001	5,7	12	4801	6,8	17	3913	5,4	8	5046	7,0	17
			Qu.	87	3692	5,7	12	4595	7,0	17	3642	5,4	8	4861	7,2	17
3837	A 2	3733	Jan.	31	3387	5,5	12	4371	7,1	16	3438	5,3	8	4562	7,1	17
		3837	Feb.	28	3767	5,6	12	4756	7,1	17	3621	5,2	12	5081	7,3	17
			März	28	3990	5,6	12	4869	6,9	17	3916	5,4	9	5074	7,0	17
			Qu.	87	3703	5,6	12	4638	7,0	17	3656	5,3	9	4915	7,1	17
3838	A 14	3835	Jan.	31	2093	5,9	8	2762	7,8	17	3067	7,4	8	3400	8,2	17
		3838	Feb.	28	2362	5,9	8	3119	7,8	17	3001	6,9	8	3607	8,3	17
			März	28	2672	6,2	8	3351	7,7	17	3370	7,1	8	3874	8,2	17
			Qu.	87	2366	6,0	8	3066	7,8	17	3148	7,1	8	3634	8,2	17
3839	A 14	3835	Jan.	31	711	7,0	8	796	7,9	16	1087	8,7	8	1036	8,3	17
		3839	Feb.	28	784	7,2	8	864	7,9	17	1045	8,4	8	1043	8,4	17
			März	28	883	7,3	8	976	8,1	17	1168	8,5	8	1168	8,5	17
			Qu.	87	790	7,2	8	873	7,9	17	1100	8,5	8	1084	8,4	17
3840	A 143	4537	Jan.	31	325	6,3	12	442	8,5	16	453	7,5	8	530	8,8	16
		3840	Feb.	28	359	6,3	12	475	8,4	17	423	6,9	8	534	8,7	17
			März	31	373	6,2	12	490	8,1	16	472	7,3	8	547	8,4	17
			Qu.	90	352	6,3	12	466	8,3	16	450	7,2	8	530	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3841	L 50	4336	Jan.	31	163	6,3	10	213	8,3	16	233	7,4	8	262	8,4	16
		3841	Feb.	28	169	6,3	11	223	8,4	17	200	6,6	8	263	8,7	17
			März	31	170	6,0	11	250	8,8	17	218	6,5	7	318	9,5	17
			Qu.	90	167	6,2	11	225	8,4	17	216	6,8	8	281	8,8	17
3842	B 180	4836	Jan.	31	360	6,7	12	443	8,3	16	518	8,1	8	564	8,8	17
		3842	Feb.	28	364	6,5	11	477	8,5	16	461	7,4	8	542	8,8	17
			März	31	400	6,7	8	518	8,6	17	540	8,1	8	593	8,9	17
			Qu.	90	369	6,5	12	476	8,4	17	507	7,9	8	567	8,8	17
3843	B 87	4836	Jan.	31	471	6,9	12	575	8,4	16	583	7,4	8	680	8,6	17
		3843	Feb.	28	496	6,6	12	646	8,7	16	550	6,9	8	698	8,8	16
			März	31	513	6,5	11	676	8,5	16	637	7,4	8	752	8,7	16
			Qu.	90	493	6,6	12	632	8,5	16	592	7,2	8	710	8,7	16
3844	B 189	3136	Jan.	31	408	6,6	12	513	8,4	15	537	7,5	8	584	8,1	16
		3844	Feb.	28	440	6,7	11	536	8,1	15	498	6,9	8	589	8,2	16
			März	31	462	6,5	12	566	8,0	16	564	7,3	8	633	8,2	16
			Qu.	90	435	6,6	12	537	8,1	15	534	7,3	8	604	8,2	16
3845	B 81	4131	Jan.	31	365	7,0	12	466	8,9	15	410	6,9	8	520	8,8	16
		3845	Feb.	28	402	7,0	12	515	9,0	15	405	6,7	11	553	9,1	16
			März	31	398	6,6	12	539	9,0	16	434	6,8	8	583	9,1	17
			Qu.	90	388	6,9	12	505	8,9	16	411	6,7	8	548	8,9	16
3846	B 181	4638	Jan.	31	819	6,4	12	1143	8,9	16	1116	7,2	8	1418	9,1	17
		3846	Feb.	28	880	6,5	11	1200	8,9	17	1043	6,9	8	1411	9,3	17
			März	30	882	6,2	11	1242	8,8	17	1170	7,2	8	1483	9,2	17
			Qu.	89	854	6,3	11	1185	8,8	17	1109	7,1	8	1438	9,2	17
3847	B 187	4142	Jan.	31	503	6,5	11	643	8,3	17	743	7,7	8	850	8,8	17
		3847	Feb.	28	540	6,6	11	697	8,5	17	673	7,2	8	844	9,0	17
			März	31	563	6,4	8	747	8,5	17	746	7,5	8	905	9,1	17
			Qu.	90	529	6,4	11	696	8,4	17	721	7,5	8	868	9,0	17
3849	B 185	4233	Jan.	10	105	8,0	12	113	8,6	14	105	7,7	8	118	8,6	16
		3849	Feb.	28	117	8,4	12	130	9,4	14	106	7,5	12	122	8,6	16
			März	31	116	7,8	12	136	9,2	13	117	7,5	12	131	8,4	13
			Qu.	69	115	8,1	12	129	9,1	13	110	7,5	12	124	8,4	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	324	6,5	12	427	8,6	16	482	8,1	8	538	9,0	17
			Feb.	28	333	6,3	11	467	8,9	17	428	7,4	8	553	9,5	17
			März	31	386	6,8	8	490	8,7	17	506	8,0	8	583	9,3	17
			Qu.	90	342	6,5	8	459	8,7	17	473	7,9	8	559	9,3	17
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	299	6,2	7	406	8,4	16	437	7,7	7	488	8,6	16
			Feb.	28	306	6,0	11	430	8,4	16	402	7,2	7	483	8,6	16
			März	31	333	6,3	7	430	8,1	16	444	7,7	7	486	8,4	17
			Qu.	90	313	6,2	7	422	8,3	16	428	7,5	7	479	8,4	16
3852	B 91	4838 3852	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	206	6,7	11	281	9,1	16	299	7,7	7	368	9,5	16
			Feb.	28	225	6,6	11	311	9,1	16	289	7,4	7	371	9,5	16
			März	31	247	6,6	7	337	9,1	16	332	7,7	7	397	9,2	16
			Qu.	90	224	6,6	11	310	9,1	16	307	7,6	7	380	9,4	16
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	558	7,0	12	665	8,4	16	671	7,4	8	777	8,5	16
			Feb.	28	630	7,2	11	738	8,4	17	627	6,8	8	813	8,8	17
			März	31	569	6,5	11	722	8,2	17	710	7,5	8	819	8,6	17
			Qu.	90	578	6,8	12	702	8,3	16	670	7,2	8	803	8,6	17
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	361	6,6	11	453	8,3	17	513	7,7	8	600	9,0	17
			Feb.	28	392	6,6	11	498	8,4	17	495	7,4	8	589	8,8	17
			März	31	428	6,8	8	537	8,5	17	549	7,7	8	633	8,9	17
			Qu.	90	387	6,6	11	496	8,4	17	520	7,6	8	608	8,9	17
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	901	6,6	8	1122	8,2	15	1381	8,1	8	1392	8,2	17
			Feb.	28	948	6,6	8	1158	8,0	15	1250	7,6	8	1372	8,3	17
			März	31	1077	6,9	8	1228	7,9	17	1419	7,9	8	1468	8,2	17
			Qu.	90	976	6,7	8	1164	8,0	15	1351	7,9	8	1413	8,2	17
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1223	7,3	8	1496	8,9	17	1894	8,7	8	2103	9,7	17
			Feb.	28	1310	7,3	7	1608	9,0	17	1751	8,3	7	2010	9,6	17
			März	30	1433	7,7	7	1639	8,8	17	1960	8,9	7	2079	9,4	17
			Qu.	89	1312	7,4	7	1580	8,9	17	1847	8,6	7	2063	9,6	17

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Jan.	31	837	7,5	7	977	8,8	17	1296	9,0	8	1394	9,7	17
		3858	Feb.	28	924	7,9	7	1051	9,0	17	1238	8,9	7	1329	9,6	17
			März	30	973	8,0	7	1077	8,8	17	1324	9,1	7	1373	9,5	17
			Qu.	89	910	7,8	7	1034	8,9	17	1281	9,0	7	1365	9,6	17
3859	B 6	4131	Jan.	31	1144	6,2	8	1553	8,4	15	1709	8,0	8	1864	8,7	17
		3859	Feb.	28	1255	6,1	11	1702	8,3	17	1600	7,3	8	1936	8,8	17
			März	31	1381	6,4	8	1776	8,3	17	1810	7,8	8	2026	8,7	17
			Qu.	90	1255	6,2	8	1669	8,3	17	1709	7,7	8	1947	8,8	17
3860	B 6	4234	Jan.	5												
		3860	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	5												
3861	L 82	4131	Jan.	31	286	6,8	8	379	9,0	17	448	8,8	8	502	9,8	17
		3861	Feb.	28	291	6,5	8	420	9,4	17	392	7,8	8	505	10,1	17
			März	31	355	7,5	8	428	9,0	17	482	9,0	8	527	9,8	17
			Qu.	90	311	7,0	8	409	9,1	17	442	8,5	8	512	9,9	17
3862	L 15	3336	Jan.	31	241	7,4	8	282	8,7	17	374	9,3	8	379	9,4	17
		3862	Feb.	28	256	7,4	8	310	9,0	17	336	8,5	8	376	9,6	17
			März	31	294	8,0	8	328	8,9	17	388	9,2	8	397	9,4	17
			Qu.	90	264	7,6	8	307	8,8	17	366	9,0	8	385	9,5	17
3863	L 172	4636	Jan.	31	163	6,8	11	215	9,0	17	193	6,8	7	283	10,0	17
		3863	Feb.	28	177	6,8	11	237	9,1	17	188	6,6	11	278	9,7	17
			März	31	182	6,6	11	254	9,2	17	215	6,9	7	303	9,8	17
			Qu.	90	174	6,7	11	235	9,1	17	197	6,7	7	288	9,8	17
3864	L 230	4433	Jan.	31	71	7,5	12	83	8,8	16	85	7,7	8	94	8,6	16
		3864	Feb.	28	79	7,5	12	95	9,0	16	84	7,5	12	102	9,1	16
			März	31	86	7,4	12	102	8,7	16	96	7,7	8	108	8,7	17
			Qu.	90	79	7,5	12	93	8,8	16	87	7,5	8	101	8,7	16
3865	L 63	4138	Jan.	31	253	6,0	8	370	8,7	16	386	7,4	8	462	8,9	16
		3865	Feb.	28	281	6,2	8	395	8,7	16	374	7,3	8	456	9,0	16
			März	31	315	6,6	8	414	8,6	16	415	7,6	8	477	8,8	16
			Qu.	90	283	6,3	8	393	8,7	16	393	7,5	8	465	8,9	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jan.	31	353	6,6	12	444	8,3	16	486	7,7	8	551	8,7	17
		3867	Feb.	28	401	6,8	11	497	8,4	17	460	7,3	8	558	8,8	17
			März	31	407	6,5	8	524	8,4	17	539	7,8	8	610	8,9	17
			Qu.	90	377	6,5	11	487	8,4	17	497	7,6	8	575	8,8	17
3868	L 70	4034	Jan.	6												
		3868	Feb.	22	232	6,6	8	286	8,1	16	333	8,1	8	365	8,9	17
			März	0												
			Qu.	28	246	6,9	8	294	8,2	17	339	8,3	8	367	9,0	17
3869	L 8	3132	Jan.	11	231	7,4	8	268	8,6	17	307	8,5	7	339	9,4	17
		3869	Feb.	28	217	6,9	8	270	8,6	17	290	8,1	8	332	9,3	17
			März	31	250	7,3	8	302	8,9	17	334	8,5	8	377	9,6	17
			Qu.	70	234	7,2	8	284	8,7	17	312	8,4	8	353	9,5	17
3870	L 159	4435	Jan.	0												
		3870	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jan.	31	345	7,4	7	425	9,1	17	531	9,2	7	571	9,9	17
		3871	Feb.	28	371	7,5	7	457	9,2	17	494	8,8	7	552	9,9	17
			März	31	408	7,7	7	477	9,0	17	551	9,2	7	574	9,6	17
			Qu.	90	375	7,5	7	453	9,1	17	526	9,1	7	566	9,8	17
3872	L 145	4437	Jan.	31	157	7,3	8	187	8,7	17	240	8,9	8	255	9,5	17
		3872	Feb.	25	167	7,1	8	218	9,3	17	213	8,1	7	262	10,0	17
			März	26	201	7,5	8	244	9,1	17	261	8,4	8	293	9,5	17
			Qu.	82	174	7,3	8	214	9,0	17	238	8,5	8	270	9,6	17
3873	L 187	4738	Jan.	31	353	6,3	8	507	9,1	17	532	8,0	8	654	9,8	17
		3873	Feb.	28	375	6,1	7	559	9,2	17	496	7,4	7	655	9,7	17
			März	31	433	6,7	8	575	8,9	17	577	8,0	8	679	9,4	17
			Qu.	90	387	6,4	8	547	9,1	17	533	7,7	8	664	9,6	17
3874	L 92	4232	Jan.	21	509	6,6	12	704	9,2	16	666	7,5	8	826	9,3	17
		3874	Feb.	28	538	6,8	12	738	9,3	16	594	6,7	8	812	9,2	16
			März	31	552	6,6	12	755	9,0	16	681	7,2	8	858	9,1	17
			Qu.	80	536	6,7	12	736	9,2	16	646	7,1	8	826	9,1	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	143	6,9	12	181	8,7	17	200	7,2	9	257	9,3	17
			Feb.	28	155	6,7	11	194	8,4	18	176	6,7	8	230	8,8	18
			März	31	162	6,5	12	209	8,4	18	204	7,2	9	252	8,9	18
			Qu.	80	153	6,6	12	194	8,4	17	191	7,0	9	241	8,8	18
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	407	6,5	8	529	8,5	17	641	8,1	8	744	9,4	17
			Feb.	28	438	6,6	7	559	8,4	17	583	7,6	7	703	9,2	17
			März	31	497	6,9	8	616	8,5	17	657	7,9	8	758	9,2	17
			Qu.	90	446	6,7	8	568	8,5	17	625	7,8	8	735	9,2	17
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	522	6,0	12	751	8,6	15	789	7,4	8	948	8,9	17
			Feb.	28	556	6,1	7	763	8,4	17	740	7,4	7	893	8,9	17
			März	31	574	6,0	12	819	8,6	17	764	7,1	8	958	8,9	17
			Qu.	90	544	6,0	12	771	8,5	17	756	7,2	7	933	8,9	17
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	627	7,1	8	811	9,2	16	984	9,0	8	1097	10,0	17
			Feb.	28	640	6,9	8	869	9,3	17	857	8,1	8	1050	10,0	17
			März	31	740	7,4	8	913	9,1	17	987	8,6	8	1114	9,8	17
			Qu.	90	670	7,2	8	861	9,2	17	943	8,6	8	1088	9,9	17
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	268	6,2	12	342	7,9	15	364	7,2	8	415	8,2	17
			Feb.	28	311	6,5	10	384	8,1	17	355	6,9	8	435	8,4	17
			März	31	321	6,3	8	404	7,9	17	406	7,3	8	452	8,2	17
			Qu.	90	298	6,3	10	376	8,0	17	376	7,1	8	435	8,3	17
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	620	6,3	7	868	8,8	17	945	7,9	7	1141	9,6	17
			Feb.	28	670	6,4	8	935	8,9	17	886	7,6	8	1111	9,5	17
			März	31	742	6,6	7	991	8,9	17	999	8,0	7	1171	9,3	17
			Qu.	90	675	6,4	7	931	8,9	17	943	7,8	7	1142	9,5	17
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	548	6,5	12	746	8,8	17	801	7,6	8	1004	9,5	17
			Feb.	28	584	6,5	11	797	8,8	17	743	7,2	7	969	9,4	17
			März	30	629	6,6	8	834	8,7	17	830	7,5	8	1023	9,3	17
			Qu.	89	577	6,4	11	792	8,8	17	788	7,4	8	999	9,4	17
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	192	6,9	11	247	8,9	16	222	6,8	7	317	9,7	17
			Feb.	28	209	7,0	11	265	8,8	17	218	6,6	8	322	9,7	17
			März	31	211	6,6	11	290	9,0	17	253	7,0	7	348	9,6	17
			Qu.	90	204	6,8	11	266	8,9	17	232	6,8	7	330	9,7	17



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	113	6,7	8	146	8,6	16	173	8,2	8	183	8,7	17
			Feb.	28	126	6,8	8	156	8,5	17	166	8,0	8	182	8,7	16
			März	31	136	7,0	8	166	8,6	17	177	8,0	8	195	8,8	16
			Qu.	90	125	6,8	8	154	8,4	17	172	8,0	8	187	8,7	17
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	322	6,7	12	424	8,9	16	483	8,4	8	525	9,2	16
			Feb.	28	331	6,6	11	441	8,9	16	423	7,7	8	503	9,1	16
			März	31	362	6,9	8	459	8,7	16	479	8,2	8	530	9,0	16
			Qu.	90	333	6,7	8	441	8,8	16	462	8,1	8	520	9,1	16
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	145	6,9	11	182	8,7	17	173	7,1	10	218	9,0	17
			Feb.	28	161	6,8	12	203	8,6	17	177	6,8	10	230	8,8	17
			März	31	154	6,7	12	196	8,5	17	166	6,7	10	218	8,7	17
			Qu.	90	153	6,8	12	194	8,6	17	172	6,8	10	222	8,8	17
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	338	6,4	12	438	8,3	17	490	7,8	8	545	8,7	17
			Feb.	28	350	6,3	8	467	8,4	17	462	7,5	8	542	8,8	17
			März	31	373	6,3	8	491	8,3	17	479	7,5	8	565	8,8	17
			Qu.	90	351	6,3	8	465	8,3	17	477	7,6	8	551	8,8	17
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	162	5,9	7	231	8,4	17	232	7,9	7	260	8,9	17
			Feb.	28	185	6,0	7	259	8,4	17	234	7,4	7	277	8,8	17
			März	31	181	6,0	7	256	8,5	17	228	7,5	7	274	9,0	17
			Qu.	90	176	6,0	7	248	8,4	17	231	7,6	7	271	8,9	17
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	171	6,5	12	211	8,1	16	217	7,5	8	232	8,0	16
			Feb.	28	186	6,6	11	230	8,2	16	208	7,1	8	247	8,4	17
			März	31	192	6,3	11	249	8,2	16	229	7,2	8	261	8,2	17
			Qu.	90	182	6,4	11	230	8,1	16	218	7,2	8	245	8,1	16
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	244	6,5	7	316	8,4	17	366	8,1	7	407	9,0	17
			Feb.	28	279	6,7	7	350	8,4	17	367	8,0	7	413	9,0	17
			März	31	302	6,9	7	371	8,5	17	396	8,2	7	431	8,9	17
			Qu.	90	275	6,7	7	345	8,4	17	377	8,1	7	418	9,0	17
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	192	6,8	12	247	8,8	17	272	8,1	7	336	10,0	17
			Feb.	28	208	6,8	12	278	9,0	17	259	7,6	7	342	10,1	17
			März	31	222	6,6	7	292	8,7	17	280	7,5	7	352	9,5	17
			Qu.	90	206	6,7	12	272	8,8	17	271	7,7	7	344	9,8	17

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3891	B 107	4240	Jan.	23	264	6,7	11	339	8,6	16	365	7,3	8	437	8,8	16	
		3891	Feb.	7													
				März	9	277	6,6	12	360	8,6	16	380	7,6	8	437	8,7	17
				Qu.	39	266	6,6	11	344	8,5	16	351	7,1	8	421	8,6	17
3892	B 246	4035	Jan.	31	122	7,2	12	153	9,0	16	147	7,0	8	198	9,4	17	
		3892	Feb.	28	129	7,0	11	169	9,2	17	144	7,0	8	204	9,9	17	
				März	31	136	6,7	11	184	9,1	16	170	7,4	8	219	9,5	17
				Qu.	90	128	6,9	11	167	9,0	16	154	7,1	8	207	9,5	17
3893	B 1	3638	Jan.	31	304	6,6	8	378	8,3	17	467	8,1	8	514	8,9	17	
		3893	Feb.	28	325	6,6	11	407	8,2	17	421	7,4	8	494	8,7	17	
				März	31	373	6,9	8	448	8,3	17	495	8,0	8	536	8,7	17
				Qu.	90	332	6,7	8	411	8,3	17	462	7,8	8	515	8,7	17
3894	L 50	4035	Jan.	31	321	6,1	12	449	8,5	17	473	7,2	7	598	9,1	17	
		3894	Feb.	28	345	6,1	7	475	8,4	17	465	7,2	7	570	8,9	17	
				März	31	395	6,4	7	528	8,5	17	533	7,6	7	624	8,8	17
				Qu.	90	349	6,1	7	484	8,5	17	492	7,3	7	598	8,9	17
3895	B 246	3833	Jan.	31	143	7,0	7	157	7,7	17	211	8,2	7	216	8,4	17	
		3895	Feb.	28	146	8,0	7	156	8,5	17	193	9,2	7	194	9,2	17	
				März	31	68	7,4	7	79	8,6	17	84	8,6	7	91	9,3	17
				Qu.	90	118	7,4	7	130	8,2	17	159	8,6	7	163	8,8	17
3896	B 183	4338	Jan.	31	432	6,7	7	527	8,2	17	649	8,1	8	712	8,9	17	
		3896	Feb.	28	465	6,7	7	574	8,2	17	616	7,7	8	691	8,7	17	
				März	31	501	6,8	7	613	8,3	17	671	7,9	7	742	8,8	17
				Qu.	90	466	6,7	7	571	8,3	17	642	7,9	7	716	8,8	17
3897	B 2	4938	Jan.	31	444	6,2	12	567	7,9	17	593	7,1	8	702	8,4	17	
		3897	Feb.	28	476	6,2	11	611	7,9	17	563	6,7	8	693	8,2	17	
				März	31	493	6,1	8	637	7,9	17	640	7,1	8	748	8,3	17
				Qu.	90	467	6,1	11	605	7,9	17	600	7,0	8	716	8,3	17
3898	B 2	4042	Jan.	31	235	6,9	12	288	8,4	17	289	7,2	8	349	8,7	17	
		3898	Feb.	28	249	6,8	12	308	8,4	17	275	6,9	8	344	8,7	17	
				März	31	257	6,6	11	335	8,6	17	313	7,3	8	380	8,9	17
				Qu.	90	243	6,6	11	310	8,5	17	293	7,2	8	358	8,8	17

2015 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	91	6,8	11	113	8,4	15	106	7,0	10	124	8,2	16
			Feb.	28	106	6,8	12	128	8,2	15	115	7,1	10	133	8,2	17
			März	31	113	6,7	11	137	8,1	15	121	6,9	8	144	8,2	17
			Qu.	90	102	6,7	11	126	8,3	15	111	6,8	9	133	8,1	17
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	187	6,6	12	254	9,0	17	278	8,3	8	314	9,4	17
			Feb.	28	222	6,6	8	298	8,8	17	294	8,0	8	344	9,3	17
			März	31	233	6,7	8	313	9,1	17	313	8,3	8	359	9,5	17
			Qu.	90	213	6,6	8	288	9,0	17	296	8,2	8	340	9,4	17
3901	A 9	4539 3901	Jan.	28	3011	6,1	12	3808	7,7	16	3233	6,5	8	3855	7,8	17
			Feb.	28	3377	6,2	12	4215	7,7	17	3215	6,1	8	4171	7,9	17
			März	31	3411	6,1	12	4325	7,7	17	3479	6,2	8	4297	7,7	17
			Qu.	87	3271	6,1	12	4116	7,7	17	3316	6,3	8	4120	7,8	17
3902	A 9	4539 3902	Jan.	28	3779	6,1	12	4837	7,8	16	3912	6,2	8	4935	7,8	17
			Feb.	28	4239	6,1	12	5321	7,7	17	3922	5,8	9	5387	7,9	17
			März	31	4285	6,1	12	5339	7,6	16	4234	6,0	8	5364	7,6	16
			Qu.	87	4108	6,1	12	5163	7,7	16	4031	6,0	8	5223	7,7	17
3904	A 9	4639 3904	Jan.	28	3343	6,2	12	4148	7,6	16	3038	5,6	8	4085	7,5	17
			Feb.	28	3807	6,2	12	4615	7,6	17	3304	5,6	12	4542	7,7	17
			März	31	3800	6,1	12	4623	7,5	16	3389	5,5	12	4583	7,5	17
			Qu.	87	3655	6,2	12	4459	7,5	16	3214	5,5	12	4417	7,6	17
3905	A 9	4738 3905	Jan.	28	3221	6,3	12	3903	7,6	16	2843	5,6	9	3746	7,4	17
			Feb.	28	3691	6,3	12	4347	7,5	16	3169	5,7	12	4200	7,5	17
			März	31	3687	6,2	12	4393	7,4	16	3265	5,7	12	4245	7,4	17
			Qu.	87	3538	6,3	12	4220	7,5	16	3086	5,6	12	4078	7,4	17
3906	A 9	4738 3906	Jan.	28	3566	6,2	12	4297	7,5	16	3363	5,9	9	4262	7,5	17
			Feb.	28	4089	6,3	12	4866	7,5	17	3621	5,8	9	4681	7,6	17
			März	31	4104	6,2	12	4940	7,4	17	3740	5,7	9	4847	7,4	17
			Qu.	87	3926	6,2	12	4687	7,4	17	3585	5,8	9	4613	7,5	17
3907	A 14	4539 3907	Jan.	28	3253	6,5	8	3915	7,9	17	4576	8,0	8	4619	8,0	17
			Feb.	28	3447	6,2	8	4332	7,8	17	4461	7,4	8	4842	8,1	17
			März	31	3730	6,4	8	4491	7,7	17	4829	7,7	8	4999	8,0	17
			Qu.	87	3486	6,4	8	4254	7,8	17	4629	7,7	8	4831	8,0	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2015 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1787	6,0	12	2217	7,5	16	2116	6,4	9	2427	7,3	17	
			Feb.	15	2032	6,2	12	2471	7,5	17	2107	6,1	9	2648	7,7	17	
			März	0													
			Qu.	46	1867	6,1	12	2274	7,4	16	2113	6,3	9	2505	7,5	17	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3910	A 38	4738 3910	Jan.	28	1373	5,8	12	1865	7,9	17	1802	7,1	8	2111	8,3	17	
			Feb.	28	1523	5,9	12	2032	7,9	17	1783	6,7	9	2149	8,1	17	
			März	31	1631	5,9	8	2173	7,9	17	2102	7,3	8	2357	8,2	17	
			Qu.	87	1497	5,8	12	2029	7,9	17	1899	7,0	8	2212	8,2	17	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1169	6,0	12	1478	7,6	16	1265	5,9	8	1643	7,7	17	
			Feb.	28	1311	6,1	12	1643	7,6	17	1304	5,8	9	1711	7,6	17	
			März	31	1377	6,0	12	1699	7,4	17	1407	5,9	8	1805	7,6	17	
			Qu.	90	1285	6,0	12	1605	7,5	17	1318	5,8	9	1724	7,6	17	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1267	6,1	12	1565	7,6	17	1392	6,3	9	1722	7,7	17	
			Feb.	28	1428	6,2	12	1730	7,6	17	1439	6,1	9	1793	7,6	17	
			März	31	1479	6,1	12	1798	7,4	17	1566	6,2	9	1892	7,5	17	
			Qu.	90	1390	6,1	12	1697	7,5	17	1471	6,2	9	1807	7,6	17	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1754	5,8	12	2292	7,5	17	2288	6,6	9	2657	7,7	17	
			Feb.	28	2029	5,9	12	2572	7,5	17	2304	6,3	9	2839	7,8	17	
			März	31	2109	5,8	12	2665	7,4	17	2527	6,5	9	2912	7,5	17	
			Qu.	90	1962	5,8	12	2508	7,5	17	2380	6,5	9	2810	7,7	17	
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1984	5,6	12	2730	7,7	17	2836	7,0	8	3244	8,0	17	
			Feb.	28	2303	5,8	12	3067	7,7	17	2800	6,5	8	3453	8,0	17	
			März	31	2452	5,8	8	3168	7,5	17	3110	6,8	8	3528	7,7	17	
			Qu.	90	2217	5,7	12	2986	7,6	17	2923	6,8	8	3416	7,9	17	

