

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2014

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen										
1	Kfz										
2	Pkw-Ähnliche					Lkw-Ähnliche					
5+1	nk Kfz	PkwG				PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus		
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)					

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

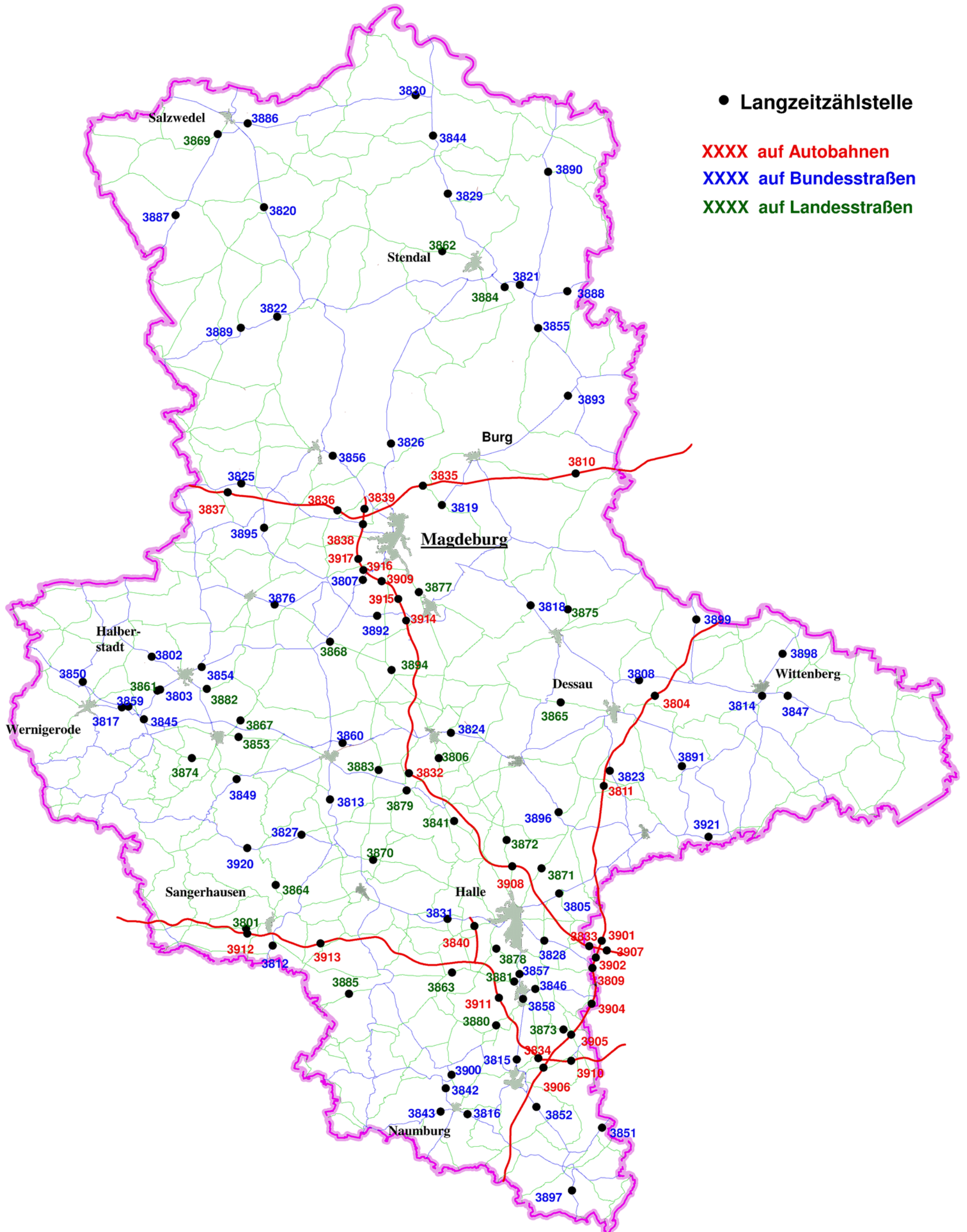
Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 1. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 1. Quartal

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 1. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 1. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 1. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3801	L 151	4533	Jan.	31	4103	+0,3%	250	-4,2%	4664	+2,4%	304	-1,0%	4879	+2,8%	361	+0,6%	1765	+4,7%	28	+55,6%
			Feb.	28	4345	+2,4%	265	+0,4%	4733	+2,1%	306	+0,7%	4901	+1,0%	357	+0,8%	2015	+7,0%	21	-8,7%
			März	31	4624	+5,2%	316	+17,9%	5064	+2,4%	373	+14,4%	5234	+0,8%	438	+12,9%	2337	+11,1%	21	-22,2%
			Qu.	90	4358	+2,7%	278	+5,3%	4825	+2,4%	328	+5,1%	5001	+1,6%	385	+4,9%	2022	+6,1%	24	+4,3%
3802	B 79	4031	Jan.	31	3335	-0,8%	207	-1,4%	3747	+0,6%	250	+2,0%	3919	+0,0%	277	-2,5%	1619	+10,0%	29	+3,6%
			Feb.	24	3541	+2,7%	228	+6,5%	3834	+2,0%	264	+7,8%	4011	+1,3%	308	+9,6%	1782	+11,8%	18	-37,9%
			März	0	3755	+7,2%	242	+16,9%	4097	+4,8%	285	+13,5%	4338	+4,3%	341	+12,5%	1977	+9,9%	21	-12,5%
			Qu.	55	3544	+3,1%	226	+7,6%	3896	+2,6%	266	+7,7%	4085	+1,9%	308	+6,6%	1782	+9,0%	23	-14,8%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12689	-0,3%	768	-6,2%	13980	+1,1%	924	-3,8%	14424	+0,8%	1057	-5,6%	7311	+4,6%	119	+35,2%
			Feb.	28	13796	+5,4%	820	+3,1%	14630	+4,8%	943	+3,5%	15060	+4,2%	1098	+2,6%	8792	+11,7%	84	-13,4%
			März	31	14212	+7,2%	861	+12,4%	15097	+4,3%	1007	+8,4%	15675	+4,5%	1198	+8,0%	9612	+17,5%	103	+17,0%
			Qu.	90	13558	+4,1%	816	+2,9%	14575	+3,5%	959	+2,7%	15036	+3,2%	1116	+1,4%	8473	+10,0%	104	+15,6%
3804	A 9	4140	Jan.	31	42943	+3,8%	8602	+2,9%	44225	+4,6%	10002	+3,8%	42206	+1,1%	11523	+5,0%	37603	+2,7%	2768	+63,5%
			Feb.	28	48414	+5,8%	9263	+4,1%	49178	+5,2%	10482	+4,0%	44804	+4,3%	12046	+3,5%	43832	+9,5%	1953	+6,6%
			März	31	49887	+3,8%	9454	+8,3%	50417	+3,2%	10874	+4,7%	48525	+0,9%	12753	+4,0%	47132	+5,4%	2070	+12,8%
			Qu.	90	47037	+4,4%	9101	+5,2%	47957	+4,5%	10458	+4,3%	45098	+2,2%	12092	+4,3%	42440	+4,1%	2318	+29,7%
3805	B 100	4438	Jan.	31	22367	+6,9%	2395	+3,1%	25243	+8,9%	2872	+5,8%	26511	+9,0%	3329	+5,5%	10384	+13,3%	405	+42,1%
			Feb.	28	24472	+6,2%	2583	+5,0%	26567	+5,9%	2966	+5,3%	27852	+8,8%	3474	+5,5%	11900	+10,4%	286	-12,5%
			März	31	26320	+12,3%	2737	+10,7%	28686	+9,8%	3206	+7,4%	30209	+8,7%	3791	+4,1%	14016	+14,6%	300	-9,9%
			Qu.	90	24383	+8,6%	2571	+6,4%	26860	+8,4%	3018	+6,3%	28145	+9,0%	3526	+5,2%	11999	+10,9%	338	+7,3%
3806	L 50	4236	Jan.	31	2274	-17,8%	276	-31,3%	2556	-17,5%	338	-28,8%	2750	-16,1%	403	-26,6%	1099	+6,0%	22	+15,8%
			Feb.	28	2502	-9,3%	309	-9,9%	2708	-10,0%	358	-9,8%	2912	-10,2%	430	-10,4%	1268	+0,9%	14	-36,4%
			März	31	2656	-4,7%	364	+5,5%	2918	-6,4%	432	+2,1%	3184	-5,3%	526	+3,3%	1290	-8,3%	11	-45,0%
			Qu.	90	2476	-10,6%	317	-12,9%	2730	-11,3%	377	-12,9%	2943	-10,6%	452	-12,2%	1208	-2,8%	16	-20,0%
3807	B 81	3935	Jan.	31	15371	-2,7%	1385	-2,1%	16982	-1,4%	1673	+0,7%	17401	-1,9%	1917	+0,0%	8658	+3,1%	187	+34,5%
			Feb.	28	17051	+2,5%	1493	-1,1%	18177	+2,0%	1719	-1,0%	18453	+1,1%	1991	-1,2%	10293	+8,0%	133	-14,7%
			März	31	17478	+2,8%	1564	+6,3%	18662	+0,3%	1838	+3,0%	19257	+1,3%	2168	+2,7%	11322	+10,4%	141	-13,0%
			Qu.	90	16619	+0,9%	1480	+1,1%	17947	+0,4%	1745	+1,1%	18344	+0,2%	2022	+0,6%	9982	+5,7%	157	+3,3%
3808	B 187	4139	Jan.	31	4962	+2,4%	790	+20,4%	5622	+4,1%	954	+23,6%	6052	+4,1%	1116	+24,3%	2215	+13,2%	106	+89,3%
			Feb.	28	5391	+7,9%	862	+20,4%	5866	+7,5%	993	+20,5%	6311	+6,6%	1163	+21,9%	2543	+13,0%	76	+10,1%
			März	31	5763	+13,4%	928	+37,5%	6285	+10,8%	1088	+32,5%	6806	+10,4%	1311	+32,8%	3049	+16,6%	92	+35,3%
			Qu.	90	5372	+8,0%	860	+26,3%	5930	+7,6%	1013	+25,8%	6380	+7,1%	1195	+26,6%	2580	+12,2%	93	+45,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3809	A 9	4639	Jan.	31	63562	+4,6%	13863	+2,8%	67526	+5,5%	16265	+4,0%	65976	+3,5%	18976	+5,5%	47047	+7,0%	3855	+68,7%
			Feb.	28	71436	+6,3%	14956	+4,0%	74264	+5,9%	17019	+4,2%	69623	+4,9%	19898	+3,9%	54467	+9,5%	2579	-0,3%
			März	31	71344	+2,5%	15080	+8,1%	74208	+1,5%	17457	+4,6%	73246	+0,6%	20876	+4,3%	56452	+2,7%	2717	+7,7%
			Qu.	90	68692	+4,4%	14622	+5,1%	71998	+4,3%	16920	+4,4%	69517	+3,1%	19891	+4,7%	52161	+4,5%	3135	+27,4%
3810	A 2	3738	Jan.	31	39052	+4,8%	11944	+4,0%	39646	+4,6%	13896	+4,3%	38894	+2,2%	15674	+5,2%	36576	+7,4%	3812	+97,1%
			Feb.	28	41583	+6,4%	13029	+6,0%	42410	+6,1%	14836	+6,0%	41786	+5,5%	16891	+6,0%	36621	+7,9%	2190	+5,1%
			März	31	44884	+2,8%	13181	+10,2%	45395	+2,0%	15255	+6,7%	44785	-1,3%	17516	+5,9%	42226	+5,1%	2393	+7,3%
			Qu.	90	41848	+4,5%	12708	+6,8%	42524	+4,3%	14668	+5,8%	41742	+2,1%	16666	+5,8%	38471	+5,5%	2907	+38,9%
3811	A 9	4239	Jan.	31	43865		7524		45220		8754		43414		10110		38222	+0,0%	2398	
			Feb.	11	49072		7997		49848		9055		45592		10389		44414	+0,0%	1650	
			März	0	50220		8166		50856		9407		49225		11027		46915	+0,0%	1710	
			Qu.	42	47674		7892		48655		9077		46005		10498		42771	+0,0%	1969	
3812	L 230	4533	Jan.	31	3694	-46,7%	308	-67,8%	4089	-45,6%	369	-67,1%	4213	-45,3%	427	-66,6%	2049	-47,7%	52	-51,9%
			Feb.	28	4028	-44,9%	363	-64,4%	4340	-44,5%	419	-64,2%	4458	-43,9%	475	-65,0%	2157	-49,5%	30	-74,8%
			März	31	4198	-44,6%	380	-61,1%	4538	-44,8%	446	-62,4%	4658	-44,3%	528	-63,0%	2430	-50,5%	36	-68,7%
			Qu.	90	3972	-45,4%	350	-64,4%	4325	-44,9%	412	-64,4%	4437	-44,5%	475	-64,8%	2205	-50,0%	41	-64,0%
3813	B 180	4334	Jan.	31	6270	-7,7%	659	-13,9%	6934	-6,4%	789	-11,4%	7077	-7,1%	907	-8,4%	3504	-3,2%	115	+5,5%
			Feb.	28	6612	-5,3%	727	-4,7%	7040	-5,9%	834	-4,5%	6977	-8,7%	910	-6,5%	4046	+1,7%	90	-12,6%
			März	31	7290	+1,1%	808	+4,9%	7759	-2,0%	943	+1,5%	8056	-0,6%	1119	+4,4%	4852	+13,5%	104	-3,7%
			Qu.	90	6728	-3,9%	731	-4,6%	7254	-4,6%	857	-4,6%	7362	-5,3%	976	-3,4%	4098	+3,0%	105	-1,9%
3814	B 2	4141	Jan.	31	13923	+0,0%	936	+10,2%	15655	+2,0%	1122	+12,9%	16504	+2,3%	1306	+13,0%	6708	+3,2%	163	+63,0%
			Feb.	28	15014	+6,1%	1034	+12,6%	16248	+5,7%	1190	+13,2%	17080	+5,6%	1397	+14,3%	7608	+11,7%	100	-16,0%
			März	31	16083	+11,5%	1075	+20,7%	17444	+8,7%	1260	+16,8%	18379	+8,4%	1510	+17,1%	9008	+17,8%	112	+3,7%
			Qu.	90	15006	+5,9%	1014	+14,6%	16465	+5,6%	1191	+14,5%	17299	+5,5%	1401	+14,9%	7715	+9,5%	129	+19,4%
3815	B 91	4737	Jan.	31	11538	-0,5%	1443	+2,5%	12989	+1,5%	1723	+5,0%	13715	+1,9%	1998	+6,6%	5491	+3,3%	274	+39,8%
			Feb.	28	12559	+6,9%	1611	+10,4%	13600	+6,6%	1844	+10,8%	14241	+5,8%	2157	+12,7%	6314	+10,7%	213	-3,6%
			März	31	12966	+9,3%	1629	+14,6%	14115	+7,1%	1902	+11,2%	14931	+7,4%	2270	+12,3%	6988	+8,8%	211	-0,5%
			Qu.	90	12347	+5,2%	1559	+9,2%	13575	+5,1%	1824	+9,1%	14280	+5,0%	2138	+10,6%	6209	+6,0%	236	+12,9%
3816	B 87	4837	Jan.	31	13093	-4,1%	690	-5,1%	14737	-2,2%	826	-2,6%	15230	-2,8%	949	-1,7%	6242	-0,2%	122	+23,2%
			Feb.	28	14863	+7,0%	805	+5,6%	16098	+6,6%	924	+5,8%	16580	+5,7%	1074	+6,7%	7456	+11,5%	91	-9,9%
			März	31	15831	+8,9%	876	+8,8%	17092	+6,1%	1027	+5,7%	17687	+6,3%	1232	+7,6%	9275	+16,8%	89	-16,8%
			Qu.	90	14587	+4,0%	790	+3,3%	15989	+3,6%	927	+3,3%	16464	+3,0%	1081	+4,4%	7577	+7,6%	103	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3817	L 85	4131	Jan.	31	2205	+2,7%	127	-2,3%	2383	+3,4%	151	+0,7%	2453	+1,7%	177	+4,7%	1463	+10,7%	27	+0,0%
			Feb.	28	2541	+14,2%	142	+2,9%	2646	+12,6%	162	+3,8%	2744	+11,3%	189	+5,6%	1909	+28,4%	22	-24,1%
			März	31	2796	+18,3%	160	-13,0%	2892	+13,8%	186	-15,8%	2990	+13,6%	220	-16,0%	2298	+41,6%	22	-29,0%
			Qu.	90	2513	+11,9%	143	-5,3%	2644	+10,3%	167	-5,1%	2721	+8,9%	195	-3,0%	1860	+25,2%	24	-17,2%
3818	B 184	3938	Jan.	31	5055	+2,5%	871	+6,1%	5657	+3,6%	1051	+9,6%	6012	+0,6%	1231	+10,6%	2545	+17,2%	123	+23,0%
			Feb.	28	5535	+9,8%	918	+16,6%	5943	+9,1%	1057	+16,9%	6225	+8,0%	1224	+16,8%	3083	+18,8%	87	+2,4%
			März	31	5968	+16,1%	1014	+27,7%	6432	+13,6%	1190	+23,6%	6765	+12,0%	1407	+21,6%	3556	+20,5%	101	+16,1%
			Qu.	90	5519	+9,6%	935	+16,7%	6017	+8,9%	1101	+16,8%	6325	+6,7%	1286	+16,2%	3025	+16,5%	106	+16,5%
3819	B 1	3836	Jan.	31	7520	+2,6%	376	+1,6%	8350	+3,9%	453	+5,3%	8524	+2,8%	521	+8,3%	4060	+10,1%	56	+5,7%
			Feb.	28	7983	+6,3%	427	+8,4%	8533	+5,2%	491	+9,4%	8834	+4,2%	580	+11,8%	4686	+19,1%	46	-25,8%
			März	31	8384	+8,4%	458	+16,2%	8977	+5,6%	537	+13,1%	9364	+5,2%	632	+12,1%	5300	+17,4%	45	-19,6%
			Qu.	90	7962	+5,8%	420	+8,8%	8626	+5,0%	494	+9,5%	8897	+4,1%	576	+11,0%	4640	+13,6%	50	-12,3%
3820	B 71	3333	Jan.	31	4642	-3,2%	1035	+7,7%	5093	-2,5%	1226	+9,7%	5378	-3,7%	1457	+11,1%	2760	+6,9%	239	+69,5%
			Feb.	28	5115	+1,2%	1112	+8,1%	5442	+0,6%	1273	+8,4%	5685	-1,1%	1507	+7,3%	3157	+8,5%	147	-6,4%
			März	31	5470	+7,5%	1198	+19,3%	5815	+4,8%	1400	+15,7%	6139	+2,1%	1697	+13,4%	3680	+16,6%	146	+0,7%
			Qu.	90	5075	+2,0%	1115	+11,8%	5455	+1,2%	1301	+11,5%	5725	-0,8%	1551	+10,9%	3173	+9,5%	183	+24,5%
3821	B 188	3437	Jan.	31	9745	-0,4%	1177	+10,0%	10802	+1,0%	1400	+12,8%	11175	+1,8%	1634	+16,0%	5342	+6,4%	248	+37,8%
			Feb.	28	10745	+5,3%	1299	+11,7%	11485	+4,6%	1488	+12,6%	11808	+4,3%	1721	+12,2%	6302	+13,9%	169	-19,9%
			März	31	11348	+11,1%	1392	+21,7%	12147	+8,5%	1624	+18,0%	12456	+7,8%	1905	+16,4%	7194	+17,2%	187	+5,1%
			Qu.	90	10608	+5,4%	1289	+14,7%	11487	+4,9%	1506	+14,8%	11796	+4,7%	1750	+15,1%	6215	+10,9%	207	+10,7%
3822	B 188	3433	Jan.	31	4302	+5,8%	440	+14,0%	4788	+7,2%	527	+16,6%	5040	+8,3%	620	+19,2%	2280	+13,9%	77	+79,1%
			Feb.	28	4721	+9,4%	508	+16,2%	5081	+9,1%	584	+16,1%	5281	+8,8%	684	+17,1%	2567	+13,1%	52	+18,2%
			März	31	5011	+13,9%	527	+24,9%	5400	+11,4%	618	+20,9%	5642	+11,3%	734	+19,9%	2988	+17,5%	56	+12,0%
			Qu.	90	4677	+9,8%	491	+18,6%	5094	+9,5%	577	+18,2%	5313	+9,6%	678	+19,2%	2593	+13,2%	63	+37,0%
3823	B 184	4239	Jan.	31	5888	-4,8%	385	+3,5%	6684	-3,1%	466	+6,9%	6998	-3,4%	543	+9,9%	2575	+4,3%	49	+36,1%
			Feb.	28	6340	+0,2%	391	-0,5%	6920	-0,1%	449	-0,4%	7241	-0,8%	519	-1,7%	2860	+4,8%	44	-4,3%
			März	31	6532	+2,6%	419	+12,0%	7172	+0,0%	490	+8,2%	7539	-0,9%	571	+4,2%	3207	+7,0%	47	+2,2%
			Qu.	90	6251	-0,6%	399	+5,3%	6928	-1,0%	469	+5,2%	7253	-1,7%	544	+4,4%	2861	+4,1%	47	+9,3%
3824	B 185	4236	Jan.	31	4524	+6,4%	650	+10,9%	5057	+8,6%	790	+14,3%	5254	+8,0%	904	+13,9%	2302	+7,1%	68	+61,9%
			Feb.	28	5009	+15,5%	756	+22,3%	5378	+15,4%	875	+22,4%	5633	+15,2%	1042	+26,0%	2795	+16,9%	46	+12,2%
			März	31	5220	+16,7%	758	+18,3%	5637	+14,3%	894	+14,2%	5920	+13,9%	1061	+13,6%	3055	+18,9%	54	+14,9%
			Qu.	90	4915	+12,9%	720	+17,1%	5361	+12,9%	853	+17,0%	5593	+12,4%	1000	+17,9%	2685	+12,7%	57	+32,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3825	B 1	3733	Jan.	31	2243	+4,5%	209	+11,8%	2488	+4,8%	253	+14,5%	2379	-2,4%	259	+4,9%	1224	+25,8%	26	+116,7%
			Feb.	28	2356	+3,7%	226	+6,1%	2540	+3,0%	261	+6,1%	2545	+2,6%	294	+16,7%	1249	+12,4%	17	+0,0%
			März	31	2487	+6,5%	268	+27,6%	2687	+4,3%	316	+23,9%	2851	+7,9%	388	+30,2%	1448	+9,2%	20	-9,1%
			Qu.	90	2362	+4,9%	235	+15,8%	2574	+4,2%	278	+15,8%	2586	+2,8%	312	+17,7%	1305	+13,4%	22	+29,4%
3826	B 189	3735	Jan.	31	11346	+0,3%	1383	+9,8%	12456	+1,7%	1655	+12,8%	12717	+1,5%	1921	+14,8%	6722	+3,9%	251	+37,9%
			Feb.	28	12690	+7,2%	1582	+17,7%	13467	+6,6%	1814	+18,3%	13697	+6,8%	2116	+20,3%	8028	+13,1%	187	-11,4%
			März	31	13415	+10,1%	1700	+28,2%	14276	+8,1%	1982	+24,1%	14506	+7,3%	2333	+22,4%	8936	+12,8%	237	+22,2%
			Qu.	90	12477	+5,9%	1554	+18,7%	13411	+5,7%	1819	+18,7%	13615	+5,2%	2118	+19,5%	7808	+8,2%	229	+18,0%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2620	-7,2%	196	-12,9%	2825	-4,5%	238	-10,2%	2895	-3,6%	282	-4,7%	1764	-16,8%	22	+15,8%
			Feb.	28	2873	-2,9%	203	-11,7%	2978	-2,6%	234	-11,7%	3040	-1,7%	272	-11,1%	2243	-4,9%	15	-21,1%
			März	31	3151	-1,5%	215	-5,3%	3192	-3,9%	252	-9,0%	3239	-4,3%	298	-8,0%	2936	+8,8%	22	+22,2%
			Qu.	90	2881	-3,8%	205	-9,7%	3001	-3,5%	242	-10,0%	3053	-3,2%	284	-7,8%	2282	-5,5%	20	+11,1%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9851	+1,0%	707	-1,5%	11168	+2,4%	852	+0,9%	11765	+2,0%	994	+1,8%	4363	+16,3%	105	+69,4%
			Feb.	28	10613	+5,1%	801	+5,3%	11615	+4,9%	922	+5,6%	12226	+4,9%	1070	+5,6%	4596	+7,5%	74	-16,9%
			März	31	11124	+10,8%	819	+13,4%	12263	+8,1%	962	+9,8%	12999	+8,2%	1149	+8,3%	5206	+13,0%	78	+2,6%
			Qu.	90	10526	+5,7%	775	+5,7%	11690	+5,3%	912	+5,6%	12315	+5,0%	1069	+5,4%	4706	+11,2%	88	+17,3%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6698	+3,1%	908	+7,3%	7394	+4,6%	1077	+9,6%	7713	+3,5%	1239	+10,7%	3798	+8,3%	203	+48,2%
			Feb.	28	7381	+7,8%	985	+8,1%	7862	+7,3%	1128	+8,6%	8120	+6,6%	1304	+8,8%	4500	+14,6%	127	-13,0%
			März	31	7856	+11,1%	1141	+21,1%	8381	+9,1%	1334	+17,4%	8763	+7,9%	1567	+15,0%	5128	+13,4%	138	+4,5%
			Qu.	90	7309	+7,4%	1012	+12,6%	7886	+7,2%	1182	+12,4%	8186	+6,1%	1367	+12,0%	4428	+10,0%	161	+16,7%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3234	+5,7%	457	+5,1%	3481	+6,4%	540	+6,9%	3503	+5,4%	622	+9,5%	2205	+12,6%	109	+58,0%
			Feb.	28	3513	+9,5%	496	+11,7%	3684	+9,0%	567	+12,1%	3704	+8,4%	653	+10,5%	2493	+14,5%	70	+0,0%
			März	31	3796	+10,8%	542	+22,9%	3930	+7,7%	629	+18,9%	3945	+5,4%	739	+18,2%	3101	+24,2%	87	+20,8%
			Qu.	90	3515	+8,8%	498	+13,2%	3701	+7,8%	580	+13,1%	3711	+6,5%	670	+13,0%	2581	+15,6%	91	+30,0%
3831	B 80	4536	Jan.	31	10452	+0,8%	763	+0,8%	11702	+2,9%	921	+3,7%	12044	+2,2%	1065	+5,2%	5244	+2,5%	104	+38,7%
			Feb.	28	11279	+5,5%	882	+12,1%	12155	+5,3%	1015	+12,3%	12614	+6,0%	1178	+13,9%	6026	+7,7%	83	+1,2%
			März	31	11954	+9,3%	900	+16,4%	12914	+6,8%	1057	+12,7%	13195	+5,4%	1245	+11,4%	6962	+13,6%	83	-1,2%
			Qu.	90	11227	+5,3%	847	+9,7%	12267	+5,1%	999	+9,8%	12602	+4,5%	1160	+10,2%	6025	+6,6%	91	+13,8%
3832	A 14	4236	Jan.	31	29992	+3,4%	8547	+2,5%	31896	+4,2%	10092	+3,8%	32488	+2,9%	12039	+5,5%	22059	+6,8%	2106	+82,7%
			Feb.	28	33771	+6,0%	9267	+3,8%	35151	+5,6%	10598	+4,0%	34882	+4,7%	12660	+3,9%	25487	+9,3%	1280	-6,1%
			März	16	34976	+4,3%	9384	+9,8%	36399	+3,0%	10928	+6,3%	37228	+2,1%	13391	+6,1%	27576	+6,3%	1357	+2,8%
			Qu.	75	32884	+4,6%	9059	+5,4%	34499	+4,4%	10544	+4,8%	34802	+3,4%	12679	+5,3%	24812	+5,7%	1636	+28,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3833	A 14	4539	Jan.	0	40313	+3,5%	8724	+0,6%	43757	+4,4%	10365	+2,4%	44830	+2,9%	12236	+3,2%	25963	+10,2%	1889	+62,1%
			Feb.	0	45076	+7,4%	9465	+2,7%	47674	+7,0%	10849	+3,0%	47909	+5,7%	12850	+2,0%	29485	+10,7%	1163	-12,9%
			März	0	46050	+5,4%	9511	+7,3%	48774	+3,6%	11100	+4,0%	50612	+3,3%	13509	+3,3%	31883	+7,7%	1247	-6,0%
			Qu.	0	43771	+5,4%	9226	+3,6%	46750	+5,1%	10775	+3,3%	47704	+4,1%	12848	+3,0%	28875	+7,8%	1481	+16,2%
3834	A 38	4738	Jan.	31	21693	+12,4%	5133	+12,2%	23204	+12,9%	6081	+13,6%	23538	+11,0%	7121	+14,3%	15396	+20,5%	1181	+128,4%
			Feb.	28	24056	+15,2%	5529	+12,7%	25338	+14,5%	6348	+12,8%	25562	+14,2%	7440	+12,7%	16364	+21,1%	618	+11,4%
			März	31	25859	+15,2%	5797	+21,6%	27281	+14,2%	6784	+17,6%	27804	+12,6%	8138	+16,7%	18462	+12,5%	669	+11,3%
			Qu.	90	23863	+14,3%	5485	+15,6%	25300	+14,1%	6410	+14,9%	25578	+12,8%	7554	+14,8%	16676	+15,6%	860	+53,3%
3835	A 2	3736	Jan.	31	54077	+1,3%	13114	+0,7%	56632	+1,7%	15362	+1,3%	56755	-0,2%	17433	+2,4%	43433	+5,1%	3748	+97,7%
			Feb.	28	57718	+3,6%	14287	+2,9%	59901	+3,2%	16340	+3,0%	60354	+2,7%	18733	+3,5%	44618	+7,2%	1973	-3,6%
			März	31	61569	+2,8%	14515	+8,9%	63697	+1,7%	16903	+5,7%	64325	-0,4%	19581	+5,8%	50506	+4,1%	2097	-7,6%
			Qu.	90	57790	+2,6%	13962	+4,2%	60127	+2,3%	16209	+3,5%	60378	+0,8%	18551	+4,0%	46107	+4,1%	2724	+30,6%
3836	A 2	3834	Jan.	31	61144	+3,1%	18696	+0,3%	63432	+3,1%	21849	+1,0%	63997	+1,9%	25234	+2,6%	51610	+8,3%	5559	+84,9%
			Feb.	26	66188	+4,6%	20517	-1,1%	68429	+4,3%	23314	-0,9%	68461	+3,6%	26973	-0,6%	52745	+7,3%	3735	-6,9%
			März	20	70412	+2,6%	21196	+25,9%	72569	+1,7%	24492	+22,4%	73210	-0,4%	28585	+22,9%	59194	+2,8%	4059	+12,7%
			Qu.	77	65906	+3,4%	20124	+7,8%	68199	+3,2%	23234	+7,0%	68433	+1,8%	26884	+7,6%	54441	+4,7%	4572	+30,1%
3837	A 2	3733	Jan.	31	60429	+2,4%	18708	+1,8%	62605	+2,2%	21873	+2,2%	63433	+1,3%	25332	+3,5%	51364	+8,7%	5519	+106,7%
			Feb.	28	65438	+4,3%	20354	+4,3%	67666	+4,0%	23244	+4,4%	67994	+3,5%	27096	+4,2%	52066	+7,0%	3016	+2,2%
			März	31	69561	+2,7%	20513	+9,5%	71593	+1,8%	23833	+6,1%	72239	-0,8%	28061	+5,3%	58992	+3,7%	3249	+2,2%
			Qu.	90	65133	+3,1%	19842	+5,3%	67341	+2,8%	22991	+4,4%	67768	+1,4%	26789	+4,5%	54094	+5,0%	4095	+38,9%
3838	A 14	3835	Jan.	31	34849	+3,8%	8882	+3,9%	37836	+5,1%	10524	+5,4%	39363	+4,2%	12511	+6,5%	22401	+6,7%	2042	+91,0%
			Feb.	28	38751	+4,3%	9609	+3,9%	40967	+4,0%	11002	+4,0%	41886	+3,2%	13168	+4,0%	25453	+7,7%	1251	+0,2%
			März	31	40801	+5,0%	9809	+10,5%	43190	+3,5%	11441	+6,9%	45205	+3,7%	13942	+7,0%	28374	+5,7%	1321	+4,8%
			Qu.	90	38113	+4,4%	9427	+6,2%	40694	+4,3%	10995	+5,6%	42076	+3,9%	13188	+6,0%	25206	+4,9%	1591	+33,4%
3839	A 14	3835	Jan.	31	10084	+2,3%	1914	+2,7%	11282	+3,9%	2301	+5,1%	11975	+4,7%	2698	+7,0%	5093	+9,4%	303	+89,4%
			Feb.	28	10948	+5,2%	2132	+6,7%	11818	+4,6%	2459	+7,0%	12468	+3,9%	2893	+7,5%	5728	+13,8%	173	-11,7%
			März	31	11485	+8,0%	2243	+16,8%	12457	+5,4%	2637	+12,7%	13395	+6,0%	3178	+12,0%	6428	+12,6%	197	+16,6%
			Qu.	90	10835	+5,2%	2096	+8,9%	11861	+4,8%	2468	+8,5%	12595	+5,0%	2917	+9,1%	5707	+10,2%	233	+34,7%
3840	A 143	4537	Jan.	31	5513	-11,6%	778	-17,3%	6011	-9,6%	934	-15,2%	6199	-10,1%	1086	-14,3%	3442	-15,9%	130	+25,0%
			Feb.	28	5981	-9,8%	843	-15,4%	6311	-9,9%	970	-15,3%	6486	-9,7%	1152	-13,4%	4002	-8,5%	85	-23,4%
			März	31	6314	-11,5%	853	-11,7%	6674	-11,8%	1000	-14,2%	6861	-13,3%	1196	-14,5%	4439	-17,0%	93	-27,3%
			Qu.	90	5934	-11,0%	824	-14,8%	6337	-10,4%	968	-14,9%	6506	-11,0%	1143	-14,0%	3924	-16,0%	105	-8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3850	B 244	4130	Jan.	31	5003	+2,7%	232	+0,0%	5615	+4,6%	282	+3,7%	5768	+4,0%	322	+4,2%	2451	+7,2%	26	+18,2%
			Feb.	28	5399	+9,8%	260	+13,5%	5809	+9,3%	300	+14,5%	5860	+6,3%	345	+13,5%	2942	+17,0%	19	-36,7%
			März	31	5658	+12,4%	262	+17,0%	6130	+9,0%	309	+14,4%	6318	+8,4%	368	+15,0%	3205	+24,2%	19	-38,7%
			Qu.	90	5352	+8,3%	251	+10,1%	5856	+7,7%	297	+10,8%	5976	+6,3%	344	+10,6%	2833	+14,9%	22	-18,5%
3851	B 2	4839	Jan.	31	4644	-0,9%	501	-1,4%	5116	-0,4%	597	-0,2%	5256	-1,6%	671	+0,3%	2675	+12,9%	101	+173,0%
			Feb.	28	5127	+6,1%	568	+9,9%	5492	+5,4%	656	+10,1%	5656	+6,5%	756	+13,7%	2938	+13,5%	41	-8,9%
			März	31	5307	+5,9%	580	+13,3%	5689	+3,0%	683	+9,5%	5848	+2,5%	801	+9,3%	3319	+15,3%	42	-4,5%
			Qu.	90	5022	+3,7%	549	+7,2%	5435	+2,8%	646	+6,6%	5578	+2,4%	741	+7,7%	2960	+12,5%	65	+54,8%
3852	B 91	4838	Jan.	31	9865	+2,6%	1292	+5,5%	11118	+4,6%	1540	+7,2%	11668	+4,9%	1781	+9,4%	4644	+6,5%	257	+100,8%
			Feb.	28	10820	+8,4%	1441	+10,8%	11742	+8,1%	1660	+11,0%	12347	+8,6%	1956	+12,2%	5284	+12,4%	125	-3,8%
			März	31	11144	+10,2%	1499	+19,3%	12167	+7,8%	1761	+15,4%	12697	+7,4%	2074	+14,0%	5821	+11,2%	138	+3,0%
			Qu.	90	10602	+7,1%	1410	+11,9%	11682	+6,9%	1655	+11,4%	12222	+7,0%	1933	+12,1%	5207	+8,5%	182	+38,9%
3853	L 85	4233	Jan.	31	3312	+9,1%	277	+28,2%	3766	+11,9%	336	+33,3%	4002	+12,2%	389	+38,9%	1421	+8,0%	29	-3,3%
			Feb.	28	3586	+16,6%	299	+32,3%	3906	+16,4%	343	+32,9%	4157	+15,7%	405	+35,9%	1668	+18,9%	34	-2,9%
			März	31	3828	+22,7%	334	+41,5%	4205	+19,7%	393	+37,9%	4504	+19,7%	459	+36,6%	1868	+25,8%	30	-3,2%
			Qu.	90	3575	+16,1%	304	+34,5%	3963	+16,1%	358	+35,1%	4215	+15,9%	417	+37,6%	1636	+16,3%	30	-6,3%
3854	B 81	4032	Jan.	31	7865	-0,8%	698	-8,8%	8668	+0,8%	848	-5,9%	8787	-0,7%	965	-8,8%	4520	+0,8%	76	+40,7%
			Feb.	28	8721	+6,2%	714	+0,4%	9244	+5,9%	826	+0,9%	9356	+5,0%	962	+0,3%	5583	+8,6%	42	-34,4%
			März	31	8898	+7,3%	766	+13,5%	9418	+4,6%	903	+9,7%	9671	+4,7%	1085	+9,9%	6193	+17,0%	53	-5,4%
			Qu.	90	8487	+4,2%	727	+1,4%	9112	+3,9%	860	+1,3%	9258	+3,0%	1003	-0,1%	5361	+7,6%	59	+3,5%
3855	B 107	3538	Jan.	31	5453	+0,5%	722	-5,7%	6086	+2,1%	863	-3,6%	6426	+2,0%	1017	-0,8%	2818	+6,5%	138	+50,0%
			Feb.	28	5967	+5,5%	765	+0,5%	6386	+4,5%	878	+0,8%	6723	+4,3%	1034	+2,3%	3450	+17,5%	85	-11,5%
			März	31	6270	+10,2%	807	+10,4%	6763	+7,5%	944	+6,9%	7086	+6,2%	1123	+7,8%	3710	+16,1%	92	-6,1%
			Qu.	90	5894	+5,5%	765	+1,7%	6417	+4,9%	896	+1,4%	6736	+4,2%	1057	+3,0%	3284	+11,6%	109	+13,5%
3856	B 71	3734	Jan.	31	13785	+1,7%	1970	+4,1%	15559	+3,5%	2369	+6,6%	16579	+4,9%	2769	+9,0%	6395	+9,3%	310	+76,1%
			Feb.	28	14783	+5,3%	2183	+8,0%	16039	+4,7%	2515	+8,1%	16942	+4,6%	2938	+9,5%	7249	+13,6%	191	-5,4%
			März	31	15413	+7,4%	2258	+16,6%	16857	+4,9%	2651	+12,6%	18086	+5,9%	3171	+12,9%	7905	+9,8%	211	+9,9%
			Qu.	90	14657	+4,8%	2135	+9,6%	16163	+4,5%	2514	+9,4%	17185	+5,2%	2954	+10,6%	7126	+9,1%	245	+29,6%
3857	B 91	4637	Jan.	31	16872	+17,6%	1166	+3,4%	19179	+19,4%	1414	+6,6%	20721	+20,2%	1654	+7,5%	7258	+33,1%	132	+38,9%
			Feb.	26	17812	+19,1%	1257	+1,4%	19440	+18,2%	1449	+1,4%	20924	+17,6%	1706	+0,7%	8044	+34,0%	101	-4,7%
			März	0	18296	+23,2%	1299	+8,0%	20109	+19,4%	1529	+4,2%	21735	+18,0%	1817	+0,0%	8871	+34,9%	104	+3,0%
			Qu.	57	17655	+20,0%	1240	+4,3%	19585	+19,1%	1465	+4,2%	21116	+18,7%	1724	+2,9%	8005	+32,3%	114	+14,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	11615	+1,4%	1078	-0,5%	13189	+3,6%	1307	+2,9%	14316	+4,5%	1510	+3,1%	5060	+6,1%	125	+13,6%
			Feb.	26	12185	+4,6%	1140	+3,9%	13265	+4,3%	1315	+4,4%	14266	+4,0%	1539	+5,8%	5703	+8,3%	89	-27,6%
			März	0	12412	+8,6%	1194	+12,3%	13596	+6,2%	1404	+8,9%	14867	+6,9%	1679	+8,1%	6253	+10,0%	101	-14,4%
			Qu.	57	12067	+4,9%	1137	+5,3%	13354	+4,7%	1343	+5,5%	14478	+5,1%	1574	+5,7%	5629	+6,9%	107	-7,8%
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	18403	+5,5%	2128	+6,9%	19974	+6,2%	2543	+9,0%	20443	+5,6%	2969	+10,5%	11859	+14,5%	400	+88,7%
			Feb.	28	20204	+10,2%	2270	+9,8%	21273	+9,5%	2611	+10,0%	21459	+8,1%	3039	+9,5%	13784	+17,2%	225	-3,4%
			März	31	21137	+10,6%	2381	+18,0%	22310	+8,0%	2787	+13,8%	22912	+7,6%	3382	+13,8%	15037	+18,2%	268	+20,7%
			Qu.	90	19905	+8,8%	2259	+11,6%	21200	+8,1%	2649	+11,1%	21573	+7,2%	3126	+11,4%	13432	+15,0%	309	+39,8%
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0	10104	+9,1%	1597	+9,5%	10874	+10,3%	1925	+12,4%	10932	+8,3%	2262	+14,1%	6892	+11,3%	229	+74,8%
			Feb.	0	11233	+12,5%	1717	+11,2%	11715	+12,3%	1981	+11,7%	11569	+9,9%	2316	+10,3%	8339	+14,5%	138	-19,3%
			März	0	11770	+12,6%	1851	+19,0%	12252	+10,0%	2173	+14,9%	12397	+9,4%	2605	+13,7%	9260	+21,9%	172	+11,0%
			Qu.	0	11029	+11,4%	1722	+13,4%	11621	+11,0%	2029	+13,2%	11614	+9,3%	2391	+12,9%	8067	+14,5%	186	+23,2%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	4210	+0,5%	115	-2,5%	4720	+2,0%	138	+0,7%	4964	+1,0%	155	-8,3%	2086	+9,0%	16	+14,3%
			Feb.	28	4549	+9,1%	124	+13,8%	4880	+8,0%	142	+13,6%	5138	+6,0%	170	+11,8%	2563	+22,7%	17	+6,3%
			März	31	4623	+9,0%	150	+45,6%	4992	+5,9%	176	+40,8%	5364	+7,2%	219	+45,0%	2705	+19,1%	16	+45,5%
			Qu.	90	4458	+6,1%	130	+18,2%	4866	+5,3%	152	+17,8%	5150	+4,7%	180	+13,9%	2420	+15,1%	16	+23,1%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	3163	-3,2%	137	+0,7%	3547	-1,6%	165	+4,4%	3718	-1,7%	187	+6,9%	1564	+3,4%	21	+0,0%
			Feb.	28	3378	-0,5%	149	+10,4%	3650	-1,1%	171	+11,0%	3834	-1,7%	197	+8,2%	1744	+7,9%	16	-23,8%
			März	31	3460	+2,4%	162	+11,7%	3763	+0,1%	189	+8,6%	4076	+2,7%	217	+5,9%	1887	+5,2%	21	-16,0%
			Qu.	90	3332	-0,4%	149	+7,2%	3655	-0,8%	175	+8,0%	3872	-0,2%	200	+7,0%	1720	+4,1%	20	-13,0%
3863	L 172	4636 3863	Jan.	0	2416	+88,5%	127	+41,1%	2714	+90,7%	153	+48,5%	2810	+90,0%	183	+61,9%	1175	+114,8%	19	-9,5%
			Feb.	0	2612	+6,5%	138	+12,2%	2821	+5,8%	158	+12,1%	2889	+5,4%	187	+16,9%	1361	+16,2%	14	-6,7%
			März	31	1401	-44,7%	64	-45,3%	1490	-47,1%	75	-46,4%	1444	-50,0%	88	-47,3%	939	-30,9%	9	-52,6%
			Qu.	31	2127	+2,4%	109	-0,9%	2324	+1,7%	128	+0,0%	2392	+3,0%	153	+5,5%	1146	+10,4%	14	-26,3%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	963	+3,0%	55	+3,8%	1052	+4,1%	63	+3,3%	1082	+1,8%	74	+8,8%	590	+9,5%	18	+12,5%
			Feb.	28	1084	+14,5%	63	+12,5%	1143	+13,6%	71	+12,7%	1173	+10,2%	82	+17,1%	731	+23,3%	18	+5,9%
			März	31	1221	+26,5%	66	+34,7%	1266	+22,1%	76	+35,7%	1277	+20,7%	87	+40,3%	983	+48,0%	18	-5,3%
			Qu.	90	1089	+14,8%	61	+15,1%	1156	+13,6%	70	+16,7%	1175	+10,6%	81	+20,9%	759	+25,9%	18	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	4042	-13,9%	178	-41,1%	4562	-12,5%	216	-39,5%	4737	-13,4%	251	-40,1%	1875	-5,3%	22	+46,7%
			Feb.	28	4432	-5,8%	223	-25,4%	4801	-6,1%	257	-25,5%	5028	-6,7%	303	-24,1%	2215	-1,8%	17	-32,0%
			März	31	4512	-4,2%	224	-22,8%	4912	-6,7%	263	-25,9%	5207	-5,7%	314	-25,6%	2433	+1,2%	20	-9,1%
			Qu.	90	4325	-8,0%	208	-30,0%	4760	-8,4%	245	-30,4%	4984	-8,7%	288	-30,4%	2151	-3,3%	20	-4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	5350	+1,5%	370	+7,9%	5924	+3,1%	446	+11,2%	6063	+2,2%	524	+12,0%	2957	+5,0%	51	+13,3%
			Feb.	28	5967	+8,5%	435	+13,0%	6373	+8,0%	501	+13,3%	6501	+6,6%	577	+10,5%	3527	+14,7%	42	-10,6%
			März	31	6310	+12,0%	528	+32,3%	6777	+9,5%	619	+28,2%	6990	+9,3%	712	+21,9%	3882	+17,2%	52	+8,3%
			Qu.	90	5873	+7,4%	445	+18,7%	6364	+7,1%	524	+18,8%	6506	+6,1%	602	+15,3%	3417	+10,8%	49	+4,3%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	3392	+1,0%	308	+1,3%	3788	+3,0%	372	+4,5%	3928	+3,0%	426	+7,0%	1746	+2,5%	40	+17,6%
			Feb.	28	3635	+3,9%	325	-1,5%	3910	+3,3%	374	-1,3%	4050	+2,7%	434	+0,5%	1981	+10,7%	26	-33,3%
			März	31	3845	+7,9%	347	+2,7%	4143	+4,6%	408	-0,7%	4268	+4,0%	475	-0,8%	2298	+21,1%	30	-18,9%
			Qu.	90	3624	+4,3%	327	+0,9%	3950	+3,8%	385	+1,0%	4078	+3,3%	444	+2,3%	1993	+10,5%	33	-10,8%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2500	-2,7%	241	-9,1%	2765	-1,8%	289	-6,5%	2922	-2,5%	339	-5,0%	1398	+8,5%	45	+32,4%
			Feb.	28	2727	+0,2%	269	-1,1%	2903	-1,2%	306	-2,2%	3037	-3,3%	355	-5,3%	1672	+17,6%	46	+48,4%
			März	31	2878	+5,4%	309	+18,8%	3081	+2,9%	362	+15,3%	3272	+1,9%	426	+9,2%	1826	+11,5%	36	+2,9%
			Qu.	90	2701	+1,1%	273	+3,0%	2919	+0,2%	319	+2,2%	3073	-1,2%	373	+0,0%	1613	+10,3%	42	+27,3%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0	2307	+4,0%	151	-10,1%	2538	+5,2%	180	-8,2%	2610	+3,0%	217	-10,3%	1346	+11,4%	30	+42,9%
			Feb.	0	2502	+8,2%	173	-1,1%	2659	+7,6%	197	-1,0%	2733	+5,5%	239	-3,2%	1563	+15,7%	23	-17,9%
			März	0	2620	-2,8%	185	+5,7%	2791	-2,3%	215	+2,4%	2874	-1,2%	264	-2,6%	1733	-14,8%	29	-9,4%
			Qu.	0	2476	+2,7%	170	-1,7%	2664	+3,3%	198	-2,0%	2736	+2,5%	239	-5,5%	1533	-2,7%	28	+3,7%
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0	4825	+0,3%	302	-1,3%	5442	+1,9%	366	+1,4%	5707	+1,0%	417	-0,5%	2257	+9,9%	35	+52,2%
			Feb.	0	4096	-17,7%	231	-29,8%	4407	-18,8%	266	-29,8%	4507	-21,3%	300	-32,6%	2230	-3,3%	25	-16,7%
			März	0	2985	-39,9%	129	-56,9%	3247	-41,5%	151	-58,2%	3461	-41,5%	176	-59,0%	1626	-36,4%	16	-56,8%
			Qu.	0	3964	-19,4%	221	-28,9%	4349	-20,0%	259	-29,4%	4589	-20,3%	301	-30,0%	2039	-12,2%	26	-16,1%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2171	+1,1%	96	+18,5%	2449	+3,4%	116	+22,1%	2599	+4,0%	136	+25,9%	1010	+0,6%	10	+25,0%
			Feb.	28	2429	+10,3%	111	+27,6%	2613	+9,7%	127	+27,0%	2771	+8,9%	147	+23,5%	1326	+17,8%	11	+10,0%
			März	31	3179	+41,8%	172	+107,2%	3413	+37,5%	202	+100,0%	3612	+36,6%	235	+95,8%	1959	+58,0%	18	+80,0%
			Qu.	90	2598	+18,3%	127	+51,2%	2836	+17,6%	149	+52,0%	2983	+16,5%	172	+49,6%	1410	+24,7%	13	+44,4%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	5521	+0,4%	246	-10,9%	6121	+1,0%	297	-8,6%	6337	+0,5%	344	-8,0%	3020	+17,0%	32	+39,1%
			Feb.	28	6070	+8,8%	317	+7,1%	6529	+8,2%	367	+7,6%	6719	+7,0%	424	+6,0%	3320	+15,9%	16	-50,0%
			März	31	6611	+15,8%	340	+21,0%	7137	+12,7%	400	+16,6%	7425	+12,6%	472	+13,7%	3871	+24,5%	27	+17,4%
			Qu.	90	6067	+8,4%	300	+5,6%	6604	+7,5%	355	+5,7%	6814	+6,6%	411	+4,1%	3384	+18,0%	26	+4,0%
3874	L 92	4232 3874	Jan.	14	7469	+0,7%	232	-12,8%	8306	+1,7%	284	-8,7%	8624	+2,7%	338	-4,5%	3983	+14,1%	18	-43,8%
			Feb.	25	8103	+3,4%	246	-10,2%	8660	+2,6%	285	-9,8%	8977	+1,8%	322	-13,0%	4762	+13,6%	10	-41,2%
			März	31	8562	+5,5%	264	-4,0%	9181	+2,3%	311	-7,7%	9548	+1,5%	369	-9,8%	5347	+18,0%	16	+6,7%
			Qu.	70	8043	+3,3%	247	-8,9%	8722	+2,3%	294	-8,4%	9038	+2,1%	343	-8,8%	4646	+13,5%	15	-28,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3875	L 55	3938	Jan.	30	2141	+3,2%	113	-11,0%	2434	+4,8%	137	-8,7%	2574	+2,5%	158	-9,7%	924	+17,0%	12	+20,0%
			Feb.	28	2306	+9,0%	143	+31,2%	2509	+8,6%	164	+32,3%	2626	+7,8%	192	+39,1%	1086	+14,3%	13	-18,8%
			März	31	2420	+11,5%	171	+62,9%	2653	+8,7%	202	+59,1%	2838	+8,9%	239	+61,5%	1210	+16,5%	13	-13,3%
			Qu.	89	2289	+8,0%	142	+24,6%	2534	+7,5%	168	+25,4%	2676	+6,3%	195	+26,6%	1063	+14,1%	13	-7,1%
3876	B 246	3933	Jan.	31	6477	+2,6%	410	+5,7%	7396	+4,9%	497	+9,0%	7846	+4,6%	567	+9,5%	2649	+6,4%	49	+32,4%
			Feb.	28	6905	+6,0%	445	+8,0%	7544	+5,5%	512	+8,7%	7997	+5,0%	591	+9,2%	3070	+14,9%	46	-24,6%
			März	31	7248	+10,2%	500	+24,1%	7958	+6,8%	584	+19,9%	8461	+5,8%	683	+17,2%	3558	+21,2%	63	+26,0%
			Qu.	90	6876	+6,3%	452	+12,7%	7638	+5,8%	532	+13,0%	8094	+5,2%	612	+12,1%	3064	+12,8%	52	+8,3%
3877	L 51	3936	Jan.	31	8698	+1,3%	214	+1,4%	9760	+3,1%	261	+4,4%	10117	+2,8%	302	+5,6%	4274	+7,4%	17	+41,7%
			Feb.	28	9501	+6,8%	248	+1,2%	10220	+6,0%	287	+1,8%	10596	+5,0%	332	-0,6%	5186	+17,6%	14	-17,6%
			März	31	10071	+10,8%	276	+16,5%	10906	+7,5%	326	+13,2%	11342	+7,3%	378	+10,2%	5728	+22,2%	16	-30,4%
			Qu.	90	9421	+6,4%	246	+7,0%	10304	+5,7%	292	+7,0%	10670	+5,1%	337	+5,6%	5002	+14,3%	15	-16,7%
3878	L 171	4537	Jan.	31	8913	+0,1%	332	-4,0%	10044	+2,0%	401	-1,2%	10622	+2,1%	465	+0,9%	4202	+5,1%	46	+27,8%
			Feb.	28	9597	+5,2%	360	-4,3%	10411	+4,7%	413	-4,4%	10953	+4,7%	479	-3,2%	4711	+12,5%	38	-7,3%
			März	31	10202	+13,0%	384	+14,3%	11128	+10,5%	449	+10,6%	11774	+11,5%	539	+14,2%	5384	+14,2%	47	-2,1%
			Qu.	90	9569	+6,1%	359	+2,0%	10537	+5,9%	421	+1,7%	11103	+6,1%	494	+4,0%	4731	+9,1%	44	+4,8%
3879	L 151	4335	Jan.	31	4274	+5,3%	644	+4,4%	4733	+7,1%	779	+7,4%	4888	+6,6%	887	+9,8%	2359	+8,7%	84	+52,7%
			Feb.	28	4680	+11,8%	708	+12,0%	4992	+11,3%	815	+12,1%	5091	+10,2%	930	+12,2%	2808	+16,9%	65	+10,2%
			März	31	5040	+16,5%	785	+28,7%	5406	+14,1%	922	+24,3%	5541	+13,1%	1058	+21,2%	3138	+20,3%	73	+21,7%
			Qu.	90	4664	+11,3%	713	+15,2%	5049	+11,0%	840	+14,9%	5166	+10,0%	956	+14,5%	2739	+13,7%	75	+29,3%
3880	L 178	4737	Jan.	31	9908	-0,1%	507	-3,2%	11099	+1,5%	608	-0,3%	11628	+1,4%	704	+1,7%	4946	+6,4%	84	+10,5%
			Feb.	28	10593	+5,5%	528	-1,1%	11381	+4,5%	604	-0,8%	11809	+3,3%	699	+0,3%	5867	+18,0%	69	-18,8%
			März	31	11115	+8,7%	602	+12,7%	11978	+5,8%	701	+9,2%	12531	+5,7%	839	+9,4%	6632	+17,4%	84	-3,4%
			Qu.	90	10537	+4,7%	546	+2,8%	11494	+4,0%	639	+3,1%	11980	+3,4%	746	+4,0%	5753	+12,1%	80	-2,4%
3881	L 172	4637	Jan.	31	8601	+2,8%	760	+5,0%	9818	+5,1%	924	+8,2%	10289	+4,5%	1079	+9,9%	3534	+7,1%	77	+54,0%
			Feb.	27	9273	+7,7%	813	+7,3%	10165	+7,4%	939	+7,4%	10706	+7,3%	1094	+6,5%	3921	+12,1%	54	-10,0%
			März	0	9694	+11,8%	881	+21,5%	10701	+8,9%	1039	+17,5%	11373	+10,2%	1227	+15,1%	4454	+16,0%	62	-4,6%
			Qu.	58	9186	+7,5%	818	+11,3%	10235	+7,3%	969	+11,4%	10776	+7,4%	1132	+10,7%	3944	+10,5%	66	+11,9%
3882	L 24	4132	Jan.	31	2851	+0,9%	176	+10,7%	3214	+2,7%	214	+14,4%	3290	+1,5%	250	+16,3%	1336	+7,4%	21	+61,5%
			Feb.	28	3098	+7,5%	186	+14,8%	3359	+7,0%	214	+14,4%	3406	+5,5%	244	+16,2%	1531	+13,3%	19	+35,7%
			März	31	3249	+9,0%	214	+34,6%	3541	+6,0%	252	+29,9%	3622	+5,0%	302	+28,5%	1726	+16,2%	18	+12,5%
			Qu.	90	3065	+5,8%	192	+20,0%	3374	+5,4%	227	+20,1%	3436	+4,0%	265	+20,5%	1518	+10,9%	19	+26,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3883	L 72	4235	Jan.	31	1514	+10,9%	199	+14,4%	1688	+12,3%	240	+17,1%	1759	+10,4%	274	+16,6%	789	+21,4%	29	+123,1%
			Feb.	28	1705	+18,9%	226	+20,9%	1837	+18,0%	261	+20,8%	1967	+17,6%	311	+21,5%	914	+31,1%	16	+0,0%
			März	31	1770	+23,6%	224	+27,3%	1920	+20,8%	264	+23,9%	2039	+19,0%	311	+20,5%	992	+27,7%	17	-10,5%
			Qu.	90	1661	+17,8%	216	+20,7%	1816	+17,2%	255	+20,9%	1917	+15,8%	298	+19,7%	890	+24,8%	22	+37,5%
3884	L 30	3437	Jan.	31	4752	+1,2%	164	+9,3%	5339	+3,2%	199	+13,7%	5480	+2,4%	229	+17,4%	2306	+4,1%	19	+26,7%
			Feb.	28	5030	+3,8%	175	+16,7%	5403	+2,9%	202	+18,1%	5506	+1,2%	229	+20,5%	2788	+15,6%	13	-31,6%
			März	31	5131	+3,4%	191	+21,7%	5525	+0,2%	225	+18,4%	5712	-0,5%	262	+19,1%	3080	+15,3%	17	-5,6%
			Qu.	90	4969	+2,8%	177	+16,4%	5424	+2,1%	209	+16,8%	5564	+1,1%	240	+19,4%	2692	+9,9%	17	+0,0%
3885	L 172	4635	Jan.	31	2196	-3,6%	199	-11,6%	2431	-2,7%	239	-9,5%	2493	-3,7%	267	-8,2%	1218	+7,2%	29	+45,0%
			Feb.	28	2450	+5,2%	238	+2,6%	2634	+4,6%	275	+2,6%	2707	+3,6%	313	+5,4%	1342	+13,2%	15	-11,8%
			März	31	2625	+7,9%	256	+5,3%	2799	+4,1%	301	+1,7%	2878	+4,4%	356	+4,7%	1720	+26,0%	22	+0,0%
			Qu.	90	2423	+3,2%	231	-0,9%	2624	+2,1%	272	-1,4%	2687	+1,4%	311	+1,0%	1418	+14,3%	23	+15,0%
3886	B 190	3133	Jan.	31	5267	-1,7%	483	+6,4%	5820	-0,3%	574	+9,3%	6018	-0,8%	664	+13,3%	2966	+3,6%	107	+27,4%
			Feb.	28	5642	+3,9%	506	+5,9%	6007	+3,2%	578	+6,3%	6151	+2,6%	669	+3,7%	3452	+11,6%	74	-7,5%
			März	31	6021	+7,7%	549	+20,1%	6394	+4,7%	639	+16,6%	6554	+2,7%	752	+14,6%	4087	+19,3%	82	+5,1%
			Qu.	90	5644	+3,4%	513	+11,0%	6079	+2,7%	598	+10,9%	6235	+1,5%	694	+10,7%	3469	+10,2%	90	+12,5%
3887	B 248	3332	Jan.	31	2586	+5,5%	259	-3,4%	2726	+4,4%	307	-2,2%	2696	+1,9%	361	-1,6%	2005	+23,5%	61	+117,9%
			Feb.	28	2865	+8,2%	272	-5,2%	2955	+6,5%	311	-5,5%	2899	+4,3%	363	-9,0%	2321	+22,6%	36	+9,1%
			März	31	3120	+11,3%	290	+11,1%	3184	+8,0%	338	+7,3%	3088	+3,2%	400	+5,5%	2790	+26,7%	43	+13,2%
			Qu.	90	2857	+8,4%	274	+1,1%	2958	+6,6%	319	+0,0%	2889	+3,3%	374	-1,8%	2351	+22,0%	48	+45,5%
3888	B 188	3438	Jan.	31	2684	+8,6%	385	+2,4%	2879	+8,1%	456	+3,9%	2880	+6,3%	524	+5,6%	1875	+27,2%	87	+70,6%
			Feb.	28	2998	+15,8%	452	+15,3%	3153	+15,0%	518	+15,1%	3158	+13,1%	592	+13,4%	2065	+23,7%	60	+33,3%
			März	31	3222	+19,7%	457	+22,2%	3369	+17,2%	531	+17,7%	3369	+16,8%	606	+14,6%	2455	+27,5%	73	+40,4%
			Qu.	90	2967	+14,9%	431	+13,4%	3137	+13,7%	502	+12,3%	3129	+12,1%	573	+11,3%	2119	+24,1%	75	+50,0%
3889	B 188	3533	Jan.	31	3859	+8,5%	447	+14,0%	4267	+9,2%	534	+16,6%	4437	+10,3%	624	+18,4%	2159	+23,9%	88	+76,0%
			Feb.	28	4243	+12,1%	494	+13,0%	4547	+11,4%	567	+13,2%	4673	+10,6%	663	+13,1%	2420	+20,6%	57	+16,3%
			März	31	4543	+16,1%	552	+29,6%	4880	+13,1%	646	+25,4%	5055	+12,8%	771	+25,2%	2793	+24,5%	63	+14,5%
			Qu.	90	4214	+12,3%	498	+19,1%	4569	+11,5%	583	+18,7%	4714	+11,4%	684	+19,2%	2440	+21,2%	71	+36,5%
3890	B 107	3238	Jan.	31	2769	-2,8%	284	+0,7%	3050	-1,2%	338	+3,4%	3183	-2,1%	394	+4,5%	1599	-0,6%	58	+23,4%
			Feb.	28	3150	+4,7%	335	+7,0%	3350	+3,9%	383	+7,3%	3493	+4,1%	453	+7,1%	1949	+13,3%	46	-8,0%
			März	31	3247	+6,6%	351	+18,6%	3450	+4,2%	408	+15,3%	3547	+1,6%	484	+14,4%	2193	+13,2%	51	+0,0%
			Qu.	90	3052	+2,9%	323	+9,1%	3285	+2,5%	377	+9,0%	3402	+1,3%	442	+8,9%	1890	+6,8%	52	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3891	B 107	4240	Jan.	31	4097	+1,9%	279	-0,7%	4586	+3,5%	335	+1,8%	4763	+2,8%	386	+4,0%	2060	+9,1%	43	+26,5%
			Feb.	28	4462	+6,6%	315	+8,2%	4805	+6,0%	362	+9,0%	4997	+4,6%	415	+6,4%	2406	+14,0%	34	-15,0%
			März	25	4832	+15,2%	447	+69,3%	5198	+11,3%	526	+64,4%	5441	+11,3%	654	+71,2%	2930	+31,5%	36	+12,5%
			Qu.	84	4464	+8,0%	348	+25,2%	4868	+7,2%	410	+25,4%	5059	+6,3%	482	+26,5%	2442	+17,2%	38	+8,6%
3892	B 246	4035	Jan.	31	1590	-6,5%	131	-17,6%	1776	-5,3%	158	-15,5%	1843	-7,0%	183	-19,7%	815	+1,9%	18	+28,6%
			Feb.	28	1840	+1,9%	167	+5,0%	1975	+1,0%	192	+4,9%	2079	+0,5%	225	+7,7%	1029	+14,5%	15	-21,1%
			März	31	1971	+5,3%	192	+8,5%	2118	+1,6%	226	+4,6%	2253	+1,6%	274	+5,8%	1207	+22,8%	18	+5,9%
			Qu.	90	1799	+0,4%	163	-1,2%	1958	-0,6%	192	-1,5%	2052	-1,5%	226	-2,6%	1003	+11,4%	17	+0,0%
3893	B 1	3638	Jan.	31	4672	+0,3%	557	+0,5%	5289	+2,3%	673	+3,4%	5629	+2,8%	779	+5,4%	2100	+5,6%	78	+52,9%
			Feb.	28	5062	+4,9%	608	+5,7%	5502	+4,6%	701	+5,9%	5795	+3,9%	820	+7,2%	2423	+9,9%	47	-11,3%
			März	31	5358	+7,0%	649	+11,1%	5859	+4,6%	764	+7,6%	6184	+3,8%	908	+7,1%	2753	+8,9%	56	-5,1%
			Qu.	90	5030	+4,1%	605	+6,0%	5555	+4,0%	713	+5,8%	5863	+3,6%	834	+6,6%	2404	+6,3%	62	+12,7%
3894	L 50	4035	Jan.	31	5399	+0,4%	530	-8,3%	6121	+2,5%	643	-5,6%	6408	+3,8%	746	-0,9%	2389	+4,5%	57	+29,5%
			Feb.	28	5943	+8,8%	643	+11,1%	6475	+8,4%	744	+11,9%	6798	+8,3%	885	+14,9%	2755	+15,1%	36	-43,8%
			März	31	6217	+13,1%	633	+15,7%	6793	+9,6%	748	+12,3%	7138	+9,8%	881	+11,7%	3218	+24,8%	35	-28,6%
			Qu.	90	5850	+7,4%	600	+5,8%	6467	+6,9%	712	+6,1%	6771	+7,3%	835	+8,4%	2763	+13,7%	44	-13,7%
3895	B 246	3833	Jan.	31	1718	-11,9%	272	-46,2%	1907	-11,6%	326	-45,4%	2046	-11,5%	367	-46,7%	935	+8,0%	48	+54,8%
			Feb.	28	1841	+3,0%	250	-2,0%	1981	+2,3%	289	-1,4%	2127	+3,8%	336	+0,9%	996	+11,5%	17	-41,4%
			März	31	1978	+13,8%	264	+17,9%	2121	+10,6%	308	+13,2%	2282	+8,9%	366	+6,7%	1233	+24,8%	34	+54,5%
			Qu.	90	1846	+1,1%	262	-20,8%	2005	-0,1%	308	-21,2%	2149	-0,6%	356	-23,8%	1050	+13,9%	35	+29,6%
3896	B 183	4338	Jan.	31	6421	+2,9%	743	+6,3%	7259	+4,8%	896	+9,4%	7719	+5,7%	1042	+12,2%	2928	+9,6%	105	+38,2%
			Feb.	28	6768	+4,3%	777	+5,0%	7367	+4,2%	891	+5,1%	7797	+4,2%	1037	+5,4%	3177	+5,0%	98	+8,9%
			März	31	6869	+6,5%	794	+14,6%	7538	+4,1%	928	+10,6%	8013	+3,8%	1097	+11,1%	3388	+6,9%	97	+15,5%
			Qu.	90	6683	+4,6%	771	+8,6%	7390	+4,4%	905	+8,4%	7840	+4,7%	1058	+9,6%	3148	+6,2%	100	+22,0%
3897	B 2	4938	Jan.	31	6837	+1,5%	1240	+4,6%	7529	+2,0%	1467	+5,7%	7688	+0,5%	1686	+5,5%	3952	+16,5%	292	+119,5%
			Feb.	28	7568	+7,1%	1383	+9,8%	8132	+6,8%	1590	+10,1%	8330	+7,9%	1867	+12,3%	4184	+11,0%	143	-2,1%
			März	31	7932	+9,4%	1467	+20,2%	8537	+6,9%	1720	+16,2%	8760	+6,4%	2027	+15,8%	4784	+14,9%	152	+12,6%
			Qu.	90	7442	+6,1%	1363	+11,7%	8072	+5,4%	1594	+10,9%	8244	+4,9%	1856	+11,3%	4291	+12,9%	205	+49,6%
3898	B 2	4042	Jan.	31	3418	-2,5%	348	-4,9%	3756	-2,0%	412	-4,0%	3875	-1,4%	484	+0,0%	2007	+10,6%	81	+118,9%
			Feb.	28	3738	+3,0%	397	-1,7%	3985	+2,3%	456	-1,9%	4096	+1,8%	541	+0,6%	2260	+11,5%	44	+18,9%
			März	31	3922	+3,8%	405	+9,8%	4178	+1,1%	474	+5,6%	4266	+0,5%	569	+6,8%	2589	+12,8%	46	+24,3%
			Qu.	90	3691	+1,4%	383	+1,1%	3976	+0,6%	448	+0,2%	4073	+0,3%	530	+2,5%	2268	+9,9%	59	+59,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3899	B 107	4040	Jan.	31	1438	+3,0%	354	-3,3%	1553	+4,2%	422	-1,2%	1536	+1,5%	498	+0,8%	961	+6,5%	71	+44,9%
			Feb.	28	1594	+6,4%	381	-3,8%	1665	+6,1%	436	-3,3%	1649	+4,6%	515	-1,3%	1167	+9,1%	49	-24,6%
			März	31	1732	+9,7%	391	+2,4%	1789	+7,1%	456	-0,9%	1767	+4,6%	539	-0,4%	1437	+19,4%	52	-7,1%
			Qu.	90	1588	+6,5%	375	-1,6%	1671	+6,1%	438	-1,8%	1648	+3,7%	517	-0,2%	1174	+10,0%	59	+5,4%
3900	B 176	4736	Jan.	31	2925	+0,2%	311	-1,9%	3234	+1,3%	377	+1,6%	3304	+0,2%	430	+3,1%	1638	+8,3%	36	-7,7%
			Feb.	28	3283	+11,5%	356	+5,3%	3493	+10,4%	410	+5,9%	3582	+8,4%	485	+8,0%	2019	+23,2%	34	-17,1%
			März	31	3656	+14,8%	433	+19,0%	3856	+10,9%	510	+15,6%	3972	+11,3%	602	+19,9%	2618	+32,9%	33	-23,3%
			Qu.	90	3288	+8,9%	367	+7,9%	3532	+7,7%	433	+8,5%	3611	+6,7%	503	+10,8%	2066	+19,5%	34	-17,1%
3901	A 9	4539	Jan.	0	48716	+5,2%	9526	+3,2%	50986	+5,9%	11126	+4,2%	49754	+3,7%	12899	+5,7%	39260	+7,2%	2859	+67,1%
			Feb.	17	54355	+6,7%	10224	+4,7%	55908	+6,2%	11611	+4,7%	51995	+5,5%	13408	+4,6%	45039	+10,8%	1903	+2,1%
			März	31	54973	+4,3%	10383	+9,6%	56499	+3,6%	11987	+6,0%	55524	+2,1%	14131	+5,2%	47035	+4,6%	2040	+11,3%
			Qu.	48	52626	+5,4%	10038	+5,8%	54472	+5,3%	11580	+5,1%	52352	+3,9%	13464	+5,3%	43393	+5,7%	2331	+29,5%
3902	A 9	4539	Jan.	31	61479	+4,1%	13678	+2,7%	65161	+4,9%	16060	+4,0%	63804	+3,0%	18747	+5,5%	46141	+6,7%	3750	+68,2%
			Feb.	28	69334	+6,0%	14742	+3,9%	71952	+5,6%	16783	+4,0%	67503	+4,6%	19638	+3,7%	53627	+9,4%	2495	-0,3%
			März	31	69365	+2,5%	14898	+8,3%	72036	+1,5%	17258	+4,7%	71293	+0,6%	20617	+4,3%	55480	+2,9%	2628	+7,4%
			Qu.	90	66639	+4,1%	14429	+5,0%	69717	+4,1%	16707	+4,3%	67433	+2,8%	19642	+4,6%	51250	+4,4%	3041	+27,3%
3904	A 9	4639	Jan.	31	53071	+4,9%	12354	+2,8%	55652	+5,9%	14466	+4,0%	53767	+3,3%	16882	+5,3%	42317	+4,8%	3554	+64,0%
			Feb.	28	60577	+6,9%	13355	+4,1%	62332	+6,5%	15172	+4,3%	57488	+5,2%	17767	+3,8%	50046	+9,7%	2455	+0,3%
			März	31	61744	+3,7%	13721	+9,8%	63541	+3,1%	15859	+6,3%	62272	+2,0%	18946	+5,7%	52399	+3,4%	2605	+8,8%
			Qu.	90	58394	+5,1%	13136	+5,7%	60525	+5,3%	15175	+5,0%	57732	+3,6%	17838	+5,1%	47738	+4,0%	2945	+26,2%
3905	A 9	4738	Jan.	31	50390	+5,3%	12328	+2,8%	52574	+6,3%	14437	+3,9%	50638	+3,9%	16873	+5,5%	41288	+4,0%	3540	+63,5%
			Feb.	28	57598	+6,6%	13279	+3,7%	59033	+6,2%	15084	+3,7%	54063	+4,5%	17686	+3,3%	48985	+8,9%	2450	+0,9%
			März	31	58520	+2,6%	13598	+9,4%	59910	+2,0%	15717	+5,9%	58380	+0,6%	18759	+5,1%	51292	+3,0%	2577	+8,2%
			Qu.	90	55433	+4,7%	13061	+5,3%	57184	+4,9%	15088	+4,7%	54259	+3,1%	17748	+4,8%	46675	+3,4%	2928	+26,1%
3906	A 9	4738	Jan.	31	56988	+3,2%	13090	+0,6%	59200	+4,1%	15332	+1,8%	57120	+1,6%	17867	+3,2%	47769	+2,3%	3749	+59,7%
			Feb.	28	64708	+4,4%	14047	+2,0%	66038	+3,9%	15962	+2,1%	60542	+2,3%	18676	+1,8%	56734	+7,7%	2560	-2,0%
			März	31	65427	+0,5%	14300	+6,9%	66618	-0,2%	16536	+3,6%	64844	-1,9%	19676	+2,8%	59234	+2,0%	2678	+4,5%
			Qu.	90	62296	+2,6%	13805	+3,2%	63959	+2,7%	15951	+2,6%	60735	+0,8%	18716	+2,8%	53981	+2,2%	3075	+22,8%
3907	A 14	4539	Jan.	31	48391	+5,9%	8472	+5,9%	52573	+6,2%	9987	+7,0%	54287	+5,2%	11665	+8,0%	30966	+19,4%	2161	+102,2%
			Feb.	28	53914	+8,3%	9188	+7,1%	57138	+7,9%	10513	+7,3%	58302	+6,8%	12341	+6,7%	34571	+12,4%	1239	+1,4%
			März	31	55432	+9,1%	9301	+12,2%	59059	+7,0%	10829	+8,4%	61219	+7,0%	12997	+7,8%	36572	+12,9%	1356	+11,3%
			Qu.	90	52534	+7,8%	8980	+8,4%	56282	+7,2%	10447	+7,7%	57837	+6,5%	12316	+7,7%	33796	+13,4%	1647	+40,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	30408	+2,8%	8800	+2,4%	32491	+3,5%	10403	+3,7%	33038	+1,8%	12393	+5,1%	21728	+7,7%	2120	+84,5%
			Feb.	28	34063	+5,9%	9516	+3,7%	35563	+5,4%	10880	+3,8%	35341	+3,5%	13001	+3,3%	25060	+9,8%	1332	-1,3%
			März	31	35072	+2,8%	9591	+8,3%	36578	+1,2%	11163	+4,8%	37596	+0,9%	13674	+4,5%	27243	+6,2%	1416	+5,4%
			Qu.	90	33152	+3,7%	9295	+4,9%	34891	+3,4%	10819	+4,2%	35263	+2,2%	13006	+4,4%	24455	+6,0%	1675	+30,9%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	34342	+1,7%	8167	+2,7%	37151	+2,9%	9666	+4,1%	38362	+1,7%	11529	+5,4%	22639	+5,0%	1920	+84,3%
			Feb.	28	38231	+4,8%	8897	+3,9%	40297	+4,4%	10184	+4,0%	41154	+4,2%	12245	+4,4%	25837	+8,8%	1174	-4,0%
			März	31	39942	+5,6%	9006	+10,8%	42136	+4,2%	10505	+7,3%	43772	+3,8%	12818	+7,0%	28538	+5,8%	1214	+1,1%
			Qu.	90	37481	+4,1%	8683	+5,9%	39886	+4,0%	10123	+5,3%	41022	+3,4%	12179	+5,7%	25458	+4,7%	1486	+28,8%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	22719	+10,9%	4581	+10,2%	23951	+11,1%	5396	+11,2%	24086	+8,7%	6280	+11,9%	17587	+17,4%	1188	+124,6%
			Feb.	28	24799	+12,7%	4864	+11,3%	25774	+11,8%	5573	+11,3%	25574	+11,9%	6458	+11,1%	18953	+20,5%	609	+7,6%
			März	31	26390	+12,7%	5053	+19,5%	27414	+11,5%	5894	+15,6%	27608	+9,2%	6969	+14,1%	21066	+13,4%	679	+14,5%
			Qu.	90	24631	+12,1%	4832	+13,7%	25734	+11,7%	5625	+12,8%	25711	+10,1%	6561	+12,5%	19111	+15,0%	864	+52,9%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	21623	+9,6%	4794	+13,4%	23216	+10,3%	5677	+14,8%	23698	+8,9%	6660	+16,1%	14986	+16,3%	1113	+120,0%
			Feb.	28	23731	+12,7%	5156	+14,1%	25019	+12,1%	5915	+14,1%	25403	+11,7%	6934	+13,7%	15997	+18,0%	606	+12,2%
			März	31	25478	+13,3%	5382	+24,1%	26890	+12,2%	6293	+20,1%	27491	+10,6%	7513	+18,5%	18139	+11,0%	648	+13,3%
			Qu.	90	23607	+11,9%	5109	+17,3%	25067	+11,8%	5967	+16,6%	25481	+10,6%	7025	+16,3%	16307	+12,9%	823	+52,1%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	18986	+11,4%	4726	+12,7%	19936	+11,5%	5566	+13,6%	20083	+10,5%	6557	+15,1%	15026	+18,3%	1227	+132,8%
			Feb.	28	20732	+13,7%	5003	+13,3%	21589	+13,3%	5734	+13,5%	21664	+13,2%	6779	+13,0%	15587	+16,9%	622	+5,2%
			März	31	21986	+11,0%	5102	+19,0%	22814	+10,0%	5954	+15,2%	22930	+7,7%	7174	+14,3%	17677	+11,0%	671	+9,5%
			Qu.	90	20562	+12,0%	4942	+15,1%	21463	+11,8%	5754	+14,2%	21519	+10,6%	6829	+14,3%	16059	+13,4%	880	+52,2%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	19684	+15,5%	5035	+15,5%	20650	+15,6%	5932	+16,4%	20515	+13,4%	6925	+17,4%	15658	+22,5%	1296	+137,8%
			Feb.	28	21635	+18,3%	5415	+17,8%	22486	+17,8%	6204	+17,9%	22426	+17,6%	7306	+17,6%	16527	+22,8%	682	+13,1%
			März	31	22990	+16,2%	5527	+24,5%	23816	+15,2%	6448	+20,5%	23777	+13,1%	7719	+19,4%	18694	+15,8%	738	+17,1%
			Qu.	90	21430	+16,6%	5323	+19,3%	22335	+16,4%	6198	+18,4%	22193	+14,8%	7306	+18,3%	16902	+18,1%	946	+59,3%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	30312	+3,4%	7898	+3,7%	32556	+4,6%	9329	+5,1%	33399	+2,9%	11127	+6,0%	20964	+4,8%	1934	+81,4%
			Feb.	28	33821	+5,4%	8607	+4,4%	35462	+5,1%	9840	+4,5%	35873	+4,9%	11816	+4,8%	23975	+8,9%	1210	-3,0%
			März	31	35351	+5,7%	8682	+11,1%	37051	+4,4%	10112	+7,7%	38308	+4,0%	12346	+7,3%	26513	+6,1%	1246	+1,1%
			Qu.	90	33140	+4,9%	8389	+6,5%	35044	+4,9%	9764	+5,9%	35793	+4,1%	11746	+6,2%	23617	+4,8%	1511	+27,9%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	35518	+2,4%	8403	+3,2%	38485	+3,6%	9933	+4,7%	39647	+2,3%	11808	+5,7%	23157	+5,7%	2028	+78,1%
			Feb.	28	39429	+5,4%	9112	+3,5%	41601	+5,0%	10417	+3,7%	42406	+4,8%	12480	+4,1%	26402	+9,2%	1285	-2,4%
			März	31	40995	+5,7%	9258	+10,7%	43285	+4,3%	10781	+7,3%	44987	+4,1%	13117	+7,0%	29086	+6,0%	1334	+0,8%
			Qu.	90	38621	+4,5%	8918	+5,9%	41146	+4,5%	10382	+5,3%	42274	+3,8%	12451	+5,7%	25998	+5,1%	1599	+26,9%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	241	7,0	6,0	31	8,8	7,7	280	7,5	6,5	124	3,7	2,9	
			Feb.	28	255	6,9	5,9	33	10,5	9,4	296	7,4	6,4	131	3,5	2,7	
			März	31	272	7,7	6,6	33	11,1	10,1	316	8,2	7,2	141	3,8	3,0	
			Qu.	90	256	7,2	6,2	33	10,2	9,1	297	7,8	6,7	132	3,7	2,9	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	191	7,2	6,0	34	10,0	8,8	221	7,6	6,3	101	4,5	3,8	
			Feb.	24	196	7,2	6,0	35	9,8	8,5	226	7,6	6,4	107	4,4	3,6	
			März	0													
			Qu.	55	193	7,2	6,0	35	9,9	8,7	223	7,6	6,4	103	4,5	3,7	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	731	6,6	5,5	124	13,4	12,3	846	6,9	5,7	384	4,8	4,0	
			Feb.	28	798	6,6	5,5	128	12,6	11,4	925	7,0	5,8	418	4,2	3,4	
			März	31	822	6,7	5,6	133	13,1	11,8	946	7,1	5,9	448	4,4	3,5	
			Qu.	90	783	6,6	5,5	128	13,0	11,9	905	7,0	5,8	417	4,5	3,7	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2391	18,9	17,6	586	42,2	40,2	2626	18,7	17,4	1685	19,7	18,3	
			Feb.	28	2681	18,2	16,8	690	38,9	36,9	2954	18,1	16,8	1862	18,5	17,1	
			März	31	2785	17,9	16,6	667	40,9	38,9	3061	17,9	16,6	1954	17,7	16,4	
			Qu.	90	2617	18,3	17,0	646	40,7	38,6	2878	18,2	16,9	1833	18,6	17,2	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1259	11,1	9,8	278	20,1	18,7	1444	11,3	10,0	704	9,9	8,9	
			Feb.	28	1382	10,9	9,7	295	20,1	18,7	1589	11,2	9,9	762	9,3	8,2	
			März	31	1489	10,8	9,5	313	20,3	18,9	1706	11,1	9,8	837	8,7	7,6	
			Qu.	90	1376	10,9	9,7	295	20,2	18,7	1579	11,2	9,9	768	9,2	8,2	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	127	13,7	12,3	30	12,0	11,2	148	14,6	13,2	65	6,9	6,1	
			Feb.	28	141	13,7	12,3	31	13,5	12,7	164	14,7	13,2	72	7,3	6,4	
			März	31	150	15,0	13,6	32	15,9	15,0	175	16,1	14,6	75	7,1	6,2	
			Qu.	90	139	14,2	12,8	31	13,9	13,0	162	15,2	13,7	70	7,1	6,2	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	881	9,5	8,3	160	18,7	17,2	1017	9,9	8,6	473	6,9	6,0	
			Feb.	28	980	9,4	8,1	171	17,7	16,2	1130	9,8	8,5	531	6,5	5,6	
			März	31	1005	9,5	8,2	175	18,6	17,1	1151	9,9	8,6	567	6,7	5,8	
			Qu.	90	954	9,5	8,2	169	18,3	16,8	1098	9,9	8,6	524	6,7	5,8	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	280	16,4	15,2	61	23,3	22,4	328	16,9	15,7	135	12,4	11,7	
			Feb.	28	304	16,6	15,4	65	22,9	21,9	356	17,2	15,9	147	12,1	11,3	
			März	31	327	16,7	15,4	67	23,9	22,8	381	17,4	16,1	164	11,7	10,9	
			Qu.	90	303	16,6	15,3	64	23,4	22,4	355	17,2	15,9	149	12,1	11,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Jan.	31	3500	20,5	19,1	945	43,8	41,8	3860	20,4	19,0	2422	21,1	19,7	
			3809	Feb.	28	3917	19,8	18,4	1096	41,2	39,2	4332	19,8	18,3	2671	20,2	18,7
			März	31	3932	19,9	18,4	1054	43,3	41,3	4333	20,0	18,5	2730	19,6	18,1	
			Qu.	90	3779	20,1	18,6	1029	42,8	40,8	4170	20,1	18,6	2606	20,3	18,8	
3810	A 2	3738	Jan.	31	2069	28,2	26,9	743	53,2	51,2	2196	27,5	26,2	1691	30,7	29,4	
			3810	Feb.	28	2202	28,8	27,4	794	54,9	52,9	2345	28,1	26,8	1773	31,3	29,9
			März	31	2386	26,9	25,6	839	52,9	50,8	2548	26,5	25,2	1897	28,6	27,2	
			Qu.	90	2220	27,9	26,6	792	53,6	51,6	2364	27,3	26,0	1787	30,1	28,8	
3811	A 9	4239	Jan.	31	2441	15,8	15,1	601	34,0	33,5	2683	15,7	15,0	1715	16,3	15,6	
			3811	Feb.	11	2720	12,3	11,6	753	26,5	25,9	3010	12,2	11,5	1852	12,8	12,1
			März	0													
			Qu.	42	2514	14,8	14,1	641	31,7	31,2	2769	14,7	14,0	1751	15,3	14,7	
3812	L 230	4533	Jan.	31	214	9,2	8,2	34	11,2	10,1	246	9,8	8,7	116	5,4	4,7	
			3812	Feb.	28	233	10,0	8,9	38	11,6	10,6	268	10,6	9,5	126	6,0	5,3
			März	31	243	9,9	8,8	39	12,7	11,6	280	10,6	9,5	132	5,3	4,5	
			Qu.	90	230	9,7	8,6	37	11,9	10,8	265	10,4	9,2	124	5,5	4,8	
3813	B 180	4334	Jan.	31	363	10,6	9,8	58	19,9	19,2	419	11,0	10,2	193	8,1	7,5	
			3813	Feb.	28	381	10,9	10,1	64	22,7	21,9	440	11,3	10,5	206	8,3	7,8
			März	31	420	11,0	10,3	71	21,4	20,7	480	11,4	10,7	241	8,3	7,8	
			Qu.	90	388	10,8	10,1	64	21,4	20,6	447	11,3	10,4	213	8,2	7,7	
3814	B 2	4141	Jan.	31	801	7,3	6,4	139	11,8	10,9	933	7,9	6,8	402	3,7	3,0	
			3814	Feb.	28	869	7,5	6,5	139	12,4	11,4	1010	8,1	7,0	446	3,9	3,3
			März	31	932	7,3	6,3	146	12,7	11,6	1083	7,8	6,8	480	3,7	3,1	
			Qu.	90	867	7,4	6,4	141	12,3	11,3	1009	7,9	6,9	443	3,8	3,1	
3815	B 91	4737	Jan.	31	649	12,9	11,9	145	19,1	18,3	753	13,5	12,4	336	9,0	8,3	
			3815	Feb.	28	708	13,2	12,1	154	20,2	19,4	822	13,8	12,6	366	9,3	8,5
			März	31	732	12,9	11,8	156	20,4	19,5	847	13,5	12,3	387	9,2	8,4	
			Qu.	90	696	13,0	11,9	152	19,9	19,1	807	13,6	12,4	363	9,1	8,4	
3816	B 87	4837	Jan.	31	757	6,1	5,0	123	9,4	8,5	879	6,5	5,3	392	3,7	3,0	
			3816	Feb.	28	862	6,3	5,2	133	9,6	8,7	1002	6,7	5,5	444	3,9	3,2
			März	31	921	6,4	5,3	136	10,4	9,3	1065	6,8	5,6	490	3,7	3,0	
			Qu.	90	846	6,3	5,2	131	9,8	8,8	981	6,7	5,5	442	3,8	3,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3817	L 85	4131	Jan.	31	130	6,9	5,7	16	6,6	5,8	151	7,2	6,0	66	4,7	3,9	
			3817	Feb.	28	150	6,8	5,6	17	5,6	4,9	175	7,2	6,0	75	4,1	3,1
			März	31	166	6,9	5,8	18	5,4	4,4	193	7,4	6,2	84	3,7	2,8	
			Qu.	90	149	6,9	5,7	17	5,8	5,0	173	7,3	6,1	75	4,1	3,2	
3818	B 184	3938	Jan.	31	284	17,3	16,0	64	29,8	28,6	329	18,0	16,6	149	12,7	11,7	
			3818	Feb.	28	312	16,8	15,4	68	29,0	27,8	362	17,5	16,0	161	12,1	11,1
			März	31	337	17,2	15,8	72	29,9	28,6	389	17,9	16,5	181	12,3	11,2	
			Qu.	90	311	17,1	15,7	68	29,6	28,3	360	17,8	16,4	163	12,4	11,4	
3819	B 1	3836	Jan.	31	437	6,0	4,7	66	9,9	8,5	504	6,4	5,1	237	3,0	2,2	
			3819	Feb.	28	464	6,3	5,1	70	9,6	8,2	534	6,9	5,7	253	2,7	1,8
			März	31	489	6,5	5,3	71	9,1	7,7	559	7,1	5,9	276	2,7	1,9	
			Qu.	90	463	6,3	5,1	69	9,6	8,2	533	6,8	5,6	255	2,8	1,9	
3820	B 71	3333	Jan.	31	262	21,1	20,2	56	42,0	41,3	300	20,8	19,9	149	22,7	22,3	
			3820	Feb.	28	290	20,6	19,8	60	41,5	40,7	332	20,4	19,5	163	22,2	21,7
			März	31	310	20,7	19,9	63	42,7	41,9	354	20,7	19,8	181	20,7	20,2	
			Qu.	90	287	20,8	20,0	60	42,1	41,3	328	20,6	19,7	164	21,8	21,3	
3821	B 188	3437	Jan.	31	562	12,9	11,3	93	22,3	20,9	657	13,2	11,7	278	10,1	9,0	
			3821	Feb.	28	622	12,9	11,4	99	22,0	20,7	727	13,4	11,8	306	9,6	8,5
			März	31	658	13,1	11,6	103	21,9	20,4	766	13,7	12,2	334	8,9	7,8	
			Qu.	90	614	13,0	11,5	98	22,1	20,7	716	13,5	11,9	306	9,5	8,4	
3822	B 188	3433	Jan.	31	245	11,3	9,8	48	15,9	14,7	282	11,9	10,3	134	7,7	6,7	
			3822	Feb.	28	269	11,9	10,4	52	16,2	14,9	308	12,6	11,0	151	7,6	6,6
			März	31	284	11,7	10,1	58	15,7	14,2	325	12,4	10,7	163	7,9	6,8	
			Qu.	90	266	11,7	10,1	53	15,9	14,6	305	12,3	10,7	149	7,8	6,7	
3823	B 184	4239	Jan.	31	338	7,5	6,4	61	9,2	8,3	389	8,1	6,9	185	4,2	3,2	
			3823	Feb.	28	363	7,2	6,0	66	8,7	7,7	418	7,7	6,5	199	3,6	2,8
			März	31	376	7,4	6,3	65	8,9	7,9	432	8,0	6,8	206	3,8	2,9	
			Qu.	90	359	7,4	6,2	64	9,0	8,0	413	7,9	6,8	196	3,9	3,0	
3824	B 185	4236	Jan.	31	258	15,1	14,0	50	19,6	18,6	300	16,0	14,8	132	8,8	8,1	
			3824	Feb.	28	287	15,9	14,8	52	19,5	18,5	334	16,9	15,7	146	9,1	8,3
			März	31	299	15,3	14,1	54	20,1	19,0	347	16,2	15,0	155	9,0	8,2	
			Qu.	90	281	15,4	14,3	52	19,7	18,7	327	16,4	15,2	144	9,0	8,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	130	10,0	9,0	20	14,5	13,6	153	10,5	9,5	62	6,1	5,3
			Feb.	28	137	10,3	9,3	21	14,5	13,5	158	10,9	9,9	71	5,9	5,2
			März	31	143	11,2	10,3	25	17,8	16,8	163	11,5	10,6	83	9,1	8,3
			Qu.	90	137	10,5	9,5	22	15,8	14,8	158	11,0	10,0	72	7,2	6,5
3826	B 189	3735 3826	Jan.	31	654	12,8	11,4	110	23,6	21,9	752	13,5	11,9	359	8,9	7,8
			Feb.	28	733	13,1	11,6	121	24,3	22,5	844	13,8	12,3	398	8,7	7,6
			März	31	775	13,3	11,8	127	25,1	23,4	887	14,0	12,5	439	8,9	7,7
			Qu.	90	720	13,1	11,6	119	24,4	22,6	827	13,8	12,2	399	8,8	7,7
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	151	8,7	7,4	26	9,8	9,1	177	9,2	7,8	72	4,5	3,8
			Feb.	28	166	8,2	6,9	27	10,2	9,6	195	8,7	7,3	79	4,5	3,8
			März	31	183	7,9	6,7	27	9,7	9,0	215	8,4	7,1	87	4,4	3,5
			Qu.	90	167	8,2	6,9	27	9,9	9,2	196	8,7	7,4	79	4,5	3,7
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	555	8,2	7,1	121	9,1	8,1	634	8,8	7,6	318	4,9	4,1
			Feb.	28	600	8,6	7,4	127	9,6	8,6	687	9,3	8,0	337	4,6	3,8
			März	31	630	8,4	7,3	131	9,4	8,4	716	9,1	7,9	370	4,5	3,7
			Qu.	90	595	8,4	7,3	126	9,4	8,4	679	9,0	7,8	342	4,7	3,9
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	385	13,9	12,5	68	27,6	26,1	447	14,2	12,7	197	11,5	10,4
			Feb.	28	425	13,7	12,2	73	27,9	26,4	492	14,1	12,5	222	11,4	10,3
			März	31	452	14,9	13,5	78	28,4	26,9	521	15,4	13,9	246	11,9	10,8
			Qu.	90	420	14,2	12,7	73	28,0	26,5	487	14,6	13,1	222	11,6	10,5
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	187	14,4	13,1	31	27,5	26,1	216	14,7	13,5	101	12,1	11,1
			Feb.	28	204	14,4	13,2	32	27,6	26,2	234	14,8	13,5	111	11,8	10,8
			März	31	220	14,6	13,3	35	28,0	26,6	251	15,0	13,7	125	11,7	10,6
			Qu.	90	203	14,5	13,2	33	27,7	26,3	234	14,9	13,6	112	11,9	10,8
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	591	7,9	6,7	124	13,5	12,7	678	8,3	7,1	331	5,5	4,7
			Feb.	28	639	8,4	7,2	131	14,9	13,9	733	8,8	7,6	358	5,7	4,9
			März	31	681	8,1	6,9	133	14,7	13,7	779	8,6	7,4	385	4,9	4,1
			Qu.	90	637	8,1	7,0	130	14,4	13,4	730	8,6	7,3	358	5,3	4,5
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1647	26,4	25,0	454	55,6	54,0	1816	26,0	24,6	1142	28,1	26,8
			Feb.	28	1852	25,5	24,0	517	53,6	52,0	2052	25,2	23,7	1254	26,9	25,6
			März	16	1921	23,5	22,1	502	53,0	51,3	2109	23,5	22,1	1356	23,6	22,3
			Qu.	75	1782	25,4	23,9	488	54,2	52,6	1966	25,1	23,7	1230	26,6	25,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539 3833	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1208	23,2	21,7	295	41,9	39,9	1360	23,3	21,8	755	22,4	21,1
			Feb.	28	1343	22,6	21,0	321	41,6	39,5	1516	22,8	21,2	824	21,5	20,1
			März	31	1441	22,1	20,5	351	40,2	38,1	1617	22,5	20,9	914	20,0	18,6
			Qu.	90	1330	22,6	21,0	322	41,2	39,1	1497	22,8	21,3	831	21,2	19,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	2920	22,7	21,2	920	45,5	43,4	3160	22,0	20,6	2200	25,3	23,9
			Feb.	28	3119	23,1	21,6	978	46,8	44,6	3385	22,5	21,0	2318	25,6	24,3
			März	31	3333	22,0	20,5	1030	45,4	43,2	3607	21,6	20,1	2510	23,7	22,3
			Qu.	90	3124	22,5	21,1	976	45,9	43,7	3384	22,0	20,6	2343	24,8	23,4
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	3245	28,2	26,8	1154	53,6	51,8	3442	27,6	26,2	2653	30,5	29,2
			Feb.	26	3511	28,0	26,7	1234	53,9	52,2	3733	27,6	26,2	2847	29,7	28,4
			März	20	3755	29,0	27,7	1310	55,2	53,5	4015	28,6	27,3	2976	30,6	29,3
			Qu.	77	3467	28,3	27,0	1221	54,1	52,4	3689	27,9	26,5	2802	30,3	28,9
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	3202	28,5	27,1	1150	54,1	52,2	3395	27,9	26,6	2622	30,7	29,3
			Feb.	28	3466	28,5	27,2	1248	54,8	53,0	3692	28,1	26,7	2788	30,5	29,2
			März	31	3696	27,0	25,6	1304	53,6	51,7	3937	26,6	25,2	2972	28,3	27,0
			Qu.	90	3454	27,9	26,6	1233	54,1	52,3	3674	27,5	26,1	2794	29,8	28,4
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	1920	24,0	22,6	517	48,0	46,6	2143	23,6	22,2	1248	26,0	24,8
			Feb.	28	2135	23,4	22,0	574	47,1	45,6	2391	23,1	21,7	1367	24,7	23,5
			März	31	2255	22,6	21,2	590	47,0	45,4	2512	22,5	21,1	1484	23,2	22,0
			Qu.	90	2102	23,3	21,9	560	47,3	45,9	2347	23,1	21,6	1367	24,5	23,3
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	562	19,0	17,8	136	29,8	29,0	641	19,2	17,9	326	17,8	16,9
			Feb.	28	613	19,6	18,4	143	29,9	29,0	700	19,9	18,6	350	17,7	16,8
			März	31	644	19,6	18,4	148	30,7	29,8	733	19,9	18,7	378	17,5	16,6
			Qu.	90	606	19,4	18,2	142	30,1	29,3	691	19,7	18,4	351	17,6	16,8
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	318	14,5	13,1	54	27,4	26,0	367	15,1	13,7	170	10,5	9,5
			Feb.	28	345	14,4	13,0	58	28,1	26,6	398	15,1	13,7	186	10,0	8,8
			März	31	363	13,8	12,4	62	27,6	26,1	417	14,5	13,1	202	9,3	8,2
			Qu.	90	342	14,2	12,8	58	27,7	26,2	394	14,9	13,5	186	9,9	8,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3850	B 244	4130	Jan.	31	289	5,5	4,5	47	7,5	6,8	333	6,0	4,9	160	2,6	1,9	
			3850	Feb.	28	313	5,8	4,7	48	6,7	5,9	357	6,3	5,2	182	2,5	1,9
			März	31	330	5,6	4,5	47	7,4	6,6	377	6,1	5,0	188	2,1	1,5	
			Qu.	90	311	5,6	4,6	47	7,2	6,4	356	6,2	5,0	176	2,4	1,7	
3851	B 2	4839	Jan.	31	261	11,5	10,5	59	14,1	13,4	302	12,1	11,0	137	7,7	7,0	
			3851	Feb.	28	290	11,8	10,8	62	14,6	13,8	334	12,4	11,4	157	7,8	7,1
			März	31	300	11,7	10,7	63	14,2	13,5	345	12,3	11,2	166	7,9	7,2	
			Qu.	90	283	11,7	10,6	61	14,3	13,6	327	12,3	11,2	153	7,8	7,1	
3852	B 91	4838	Jan.	31	557	13,7	12,4	120	20,6	19,6	643	14,4	13,1	296	8,9	7,9	
			3852	Feb.	28	612	13,8	12,5	129	22,1	20,9	705	14,5	13,1	332	9,5	8,6
			März	31	631	14,0	12,6	132	22,3	21,2	726	14,7	13,3	344	9,3	8,3	
			Qu.	90	599	13,8	12,5	127	21,7	20,6	691	14,6	13,2	324	9,2	8,3	
3853	L 85	4233	Jan.	31	192	9,7	8,6	30	6,9	5,8	225	10,5	9,3	92	3,7	3,0	
			3853	Feb.	28	208	9,6	8,5	33	7,5	6,5	244	10,4	9,2	99	3,7	3,0
			März	31	222	10,0	8,8	34	9,1	8,0	261	10,8	9,6	106	3,7	2,9	
			Qu.	90	207	9,8	8,6	32	7,9	6,8	243	10,6	9,4	99	3,7	2,9	
3854	B 81	4032	Jan.	31	453	9,5	8,2	77	18,7	17,2	527	9,9	8,6	231	6,5	5,5	
			3854	Feb.	28	506	9,0	7,7	79	16,6	15,0	589	9,4	8,1	256	5,9	4,9
			März	31	516	9,3	8,0	80	18,2	16,7	597	9,8	8,5	274	5,8	4,8	
			Qu.	90	491	9,3	7,9	79	17,8	16,3	570	9,7	8,4	253	6,0	5,0	
3855	B 107	3538	Jan.	31	314	14,0	12,5	53	23,6	22,6	371	14,5	12,9	144	10,4	9,4	
			3855	Feb.	28	345	13,7	12,2	55	22,1	21,0	407	14,3	12,7	161	9,5	8,4
			März	31	363	13,7	12,1	58	23,5	22,4	427	14,2	12,6	173	9,4	8,2	
			Qu.	90	341	13,8	12,2	55	23,1	22,0	401	14,4	12,7	159	9,7	8,7	
3856	B 71	3734	Jan.	31	773	14,6	13,5	177	21,8	21,0	886	14,7	13,6	435	13,9	13,1	
			3856	Feb.	28	833	15,1	14,0	182	22,9	22,0	954	15,3	14,2	470	13,7	12,9
			März	31	869	15,0	13,8	189	22,9	22,0	989	15,3	14,1	507	13,2	12,4	
			Qu.	90	825	14,9	13,8	183	22,6	21,7	943	15,1	13,9	471	13,6	12,8	
3857	B 91	4637	Jan.	31	959	7,7	7,0	191	7,0	6,3	1105	8,2	7,5	521	4,7	4,0	
			3857	Feb.	26	997	7,8	7,1	193	6,6	5,8	1149	8,3	7,6	541	4,6	3,9
			März	0													
			Qu.	57	976	7,8	7,0	192	6,8	6,1	1125	8,3	7,5	530	4,7	3,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	657	10,0	9,2	139	10,6	9,9	766	10,6	9,9	329	5,6	4,8	
			Feb.	26	682	9,9	9,2	140	10,6	9,9	792	10,5	9,8	350	5,7	4,9	
			März	0													
			Qu.	57	668	9,9	9,2	139	10,6	9,9	778	10,6	9,8	339	5,6	4,9	
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	1044	12,1	10,8	212	20,6	19,4	1201	12,4	11,0	574	10,0	9,1	
			Feb.	28	1148	11,8	10,5	230	19,8	18,5	1317	12,2	10,8	641	9,3	8,4	
			März	31	1202	11,7	10,4	238	21,1	19,8	1374	12,2	10,8	689	9,0	8,1	
			Qu.	90	1131	11,8	10,6	226	20,6	19,3	1296	12,2	10,9	635	9,4	8,5	
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	243	3,5	2,5	40	6,0	5,1	282	3,7	2,7	125	2,2	1,5	
			Feb.	28	263	3,7	2,6	42	4,8	3,8	305	4,0	2,9	137	1,7	1,0	
			März	31	268	4,2	3,2	41	4,8	3,7	311	4,6	3,5	142	1,8	1,1	
			Qu.	90	258	3,8	2,8	41	5,2	4,2	299	4,1	3,0	135	1,9	1,2	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	185	5,2	4,1	26	8,4	7,4	215	5,6	4,4	95	2,6	1,9	
			Feb.	28	198	5,3	4,2	26	8,2	7,1	230	5,7	4,6	102	2,6	1,9	
			März	31	203	5,7	4,6	27	7,8	6,5	235	6,1	4,9	106	3,0	2,2	
			Qu.	90	195	5,4	4,3	26	8,1	7,0	226	5,8	4,6	101	2,7	2,0	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	31	83	6,2	4,7	10	3,0	1,9	94	6,8	5,3	50	2,6	1,8	
			Qu.	31	83	6,2	4,7	10	3,0	1,9	94	6,8	5,3	50	2,6	1,8	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	57	6,9	5,6	7	8,3	6,7	67	7,4	6,0	26	3,0	2,3	
			Feb.	28	64	7,1	5,8	8	8,3	6,8	74	7,6	6,3	33	3,3	2,3	
			März	31	72	6,7	5,4	8	7,0	5,5	85	7,2	5,9	35	2,9	2,0	
			Qu.	90	64	6,9	5,6	8	7,8	6,3	75	7,4	6,1	31	3,0	2,2	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	231	5,7	4,5	43	3,8	3,0	268	6,2	5,0	122	2,4	1,6	
			Feb.	28	253	6,3	5,2	47	3,9	3,0	293	6,9	5,8	134	2,3	1,6	
			März	31	259	6,1	5,1	46	4,2	3,4	300	6,7	5,6	137	2,4	1,6	
			Qu.	90	248	6,0	5,0	45	3,9	3,1	287	6,6	5,5	131	2,4	1,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	310	7,9	6,7	48	10,4	9,2	361	8,5	7,3	157	3,9	3,1
			Feb.	28	347	8,3	7,1	52	11,1	9,7	403	8,9	7,7	179	4,1	3,3
			März	31	368	9,4	8,2	53	11,9	10,5	426	10,1	8,9	192	4,4	3,6
			Qu.	90	342	8,6	7,4	51	11,2	9,8	397	9,2	8,0	176	4,2	3,4
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	195	10,1	8,8	35	13,4	12,3	224	10,8	9,4	107	5,7	4,9
			Feb.	28	209	9,9	8,6	37	14,0	13,0	240	10,7	9,3	115	4,9	4,1
			März	31	221	10,0	8,7	39	13,6	12,5	253	10,9	9,5	124	4,6	3,7
			Qu.	90	208	10,0	8,7	37	13,7	12,6	239	10,8	9,4	115	5,0	4,2
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	144	11,0	9,5	24	12,5	11,6	168	11,7	10,1	73	5,9	5,0
			Feb.	28	157	11,3	9,8	27	11,7	10,5	182	12,1	10,5	82	5,9	5,0
			März	31	167	12,2	10,7	26	12,1	11,0	191	13,2	11,7	93	5,7	4,6
			Qu.	90	156	11,5	10,0	26	12,1	11,0	180	12,4	10,8	83	5,8	4,9
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	125	5,4	4,4	21	4,3	4,0	145	6,0	4,9	67	1,8	1,3
			Feb.	28	141	5,6	4,6	23	4,4	3,9	163	6,1	5,0	74	2,3	1,7
			März	31	184	6,5	5,5	29	4,4	4,0	214	7,0	6,0	96	2,7	2,1
			Qu.	90	150	5,9	4,9	24	4,4	4,0	174	6,4	5,4	79	2,3	1,7
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	314	5,3	4,3	62	7,3	6,4	358	5,9	4,8	182	2,0	1,3
			Feb.	28	347	6,1	5,1	65	7,3	6,4	397	6,8	5,7	199	2,0	1,3
			März	31	379	6,1	5,1	68	7,0	6,0	431	6,8	5,7	224	2,1	1,4
			Qu.	90	347	5,9	4,8	65	7,2	6,3	395	6,5	5,4	201	2,0	1,3
3874	L 92	4232 3874	Jan.	14	449	4,0	3,2	64	3,4	2,6	516	4,4	3,5	246	1,4	0,9
			Feb.	25	482	4,0	3,1	63	3,4	2,7	552	4,4	3,4	273	1,3	0,8
			März	31	504	4,0	3,1	62	4,0	3,2	575	4,4	3,4	291	1,5	0,9
			Qu.	70	485	4,0	3,1	62	3,7	2,9	555	4,4	3,5	276	1,4	0,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Jan.	30	124	5,9	5,1	19	8,3	7,2	141	6,4	5,6	71	2,6	2,0
			Feb.	28	135	7,5	6,0	19	10,4	8,8	153	8,1	6,6	79	3,6	2,5
			März	31	142	8,4	6,9	20	11,4	9,8	160	9,1	7,6	86	4,1	2,9
			Qu.	89	133	7,3	6,0	19	10,1	8,6	152	8,0	6,7	79	3,5	2,5
3876	B 246	3933	Jan.	31	374	7,8	6,2	61	9,7	8,5	440	8,2	6,5	178	4,6	3,6
			Feb.	28	400	7,8	6,3	64	9,7	8,5	469	8,4	6,7	192	3,9	2,9
			März	31	421	8,3	6,8	65	9,7	8,3	493	8,9	7,3	205	4,2	3,2
			Qu.	90	398	8,0	6,4	63	9,7	8,4	467	8,5	6,9	192	4,2	3,3
3877	L 51	3936	Jan.	31	493	3,5	2,4	101	4,3	3,4	560	3,8	2,6	293	1,4	0,7
			Feb.	28	540	3,7	2,6	107	4,1	3,2	616	4,0	2,8	314	1,5	0,8
			März	31	577	3,8	2,7	105	4,5	3,6	660	4,1	2,9	327	1,7	0,9
			Qu.	90	537	3,6	2,5	104	4,3	3,4	612	4,0	2,8	311	1,5	0,8
3878	L 171	4537	Jan.	31	512	4,8	3,6	89	5,5	4,6	597	5,1	3,9	258	2,8	2,0
			Feb.	28	554	4,8	3,7	92	5,2	4,3	646	5,2	4,0	279	2,7	1,9
			März	31	592	4,8	3,7	90	5,4	4,4	689	5,1	4,0	303	2,6	1,9
			Qu.	90	553	4,8	3,7	90	5,3	4,5	644	5,1	3,9	280	2,7	1,9
3879	L 151	4335	Jan.	31	243	15,7	14,2	49	24,5	23,5	282	16,4	14,8	124	11,1	10,1
			Feb.	28	266	15,7	14,2	53	25,1	24,1	309	16,5	14,9	137	10,8	9,7
			März	31	287	16,4	14,8	56	24,4	23,2	330	17,3	15,7	156	10,7	9,5
			Qu.	90	265	16,0	14,5	53	24,7	23,6	307	16,8	15,2	139	10,8	9,8
3880	L 178	4737	Jan.	31	570	6,1	5,0	98	7,4	6,3	658	6,6	5,4	308	3,2	2,5
			Feb.	28	611	6,0	4,8	102	7,8	6,7	706	6,4	5,2	326	3,2	2,4
			März	31	642	6,4	5,2	105	8,6	7,4	738	6,9	5,7	356	3,5	2,7
			Qu.	90	608	6,2	5,0	102	7,9	6,8	700	6,6	5,4	330	3,3	2,6
3881	L 172	4637	Jan.	31	503	9,6	8,8	68	9,9	9,2	590	10,0	9,3	245	6,0	5,3
			Feb.	27	537	9,3	8,6	72	11,0	10,3	628	9,8	9,1	264	5,7	4,9
			März	0												
			Qu.	58	519	9,4	8,7	70	10,5	9,7	607	9,9	9,2	254	5,9	5,1
3882	L 24	4132	Jan.	31	164	7,1	6,0	27	9,2	8,4	190	7,8	6,5	88	3,1	2,5
			Feb.	28	179	7,0	5,9	29	8,9	7,8	207	7,7	6,4	96	2,8	2,2
			März	31	189	7,7	6,5	29	9,0	7,8	218	8,4	7,1	101	3,0	2,3
			Qu.	90	177	7,3	6,1	28	9,0	8,0	205	8,0	6,7	95	3,0	2,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	86	14,4	13,0	16	16,0	15,1	100	15,0	13,6	45	10,1	9,1
			Feb.	28	98	14,5	13,0	18	16,8	15,7	113	15,4	14,0	53	8,3	7,2
			März	31	102	13,9	12,4	17	16,6	15,7	118	14,7	13,1	55	8,8	7,7
			Qu.	90	95	14,2	12,8	17	16,5	15,5	110	15,0	13,5	51	9,0	8,0
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	277	4,7	3,3	39	6,8	5,7	320	5,0	3,6	151	2,2	1,2
			Feb.	28	295	4,7	3,3	38	7,0	5,8	341	5,1	3,6	156	2,3	1,4
			März	31	300	4,9	3,6	41	7,3	6,1	346	5,3	3,9	164	2,2	1,3
			Qu.	90	291	4,8	3,4	40	7,1	5,9	335	5,2	3,7	157	2,2	1,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	127	9,9	8,5	21	16,8	15,2	150	10,5	9,1	57	5,0	4,3
			Feb.	28	142	10,7	9,4	23	15,9	14,1	168	11,3	9,9	64	5,8	4,9
			März	31	152	10,7	9,4	23	16,0	14,0	179	11,4	10,1	72	5,5	4,6
			Qu.	90	140	10,4	9,1	22	16,2	14,4	166	11,1	9,7	64	5,4	4,6
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	304	10,0	8,7	50	16,1	14,8	348	10,4	9,1	172	7,3	6,4
			Feb.	28	327	9,8	8,5	52	15,7	14,5	373	10,3	8,9	189	7,3	6,3
			März	31	350	10,0	8,7	53	15,4	14,1	397	10,5	9,2	208	7,3	6,3
			Qu.	90	327	9,9	8,7	52	15,8	14,4	373	10,4	9,1	190	7,3	6,3
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	146	10,9	9,8	31	12,9	11,9	165	11,5	10,3	89	7,9	7,0
			Feb.	28	162	10,5	9,3	35	12,3	11,2	182	11,1	9,9	100	7,0	6,2
			März	31	176	10,2	9,1	37	12,6	11,5	197	10,9	9,7	114	6,9	6,0
			Qu.	90	161	10,5	9,4	34	12,6	11,6	181	11,1	9,9	101	7,2	6,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	155	14,9	13,4	26	26,4	24,9	179	15,3	13,8	83	12,1	10,8
			Feb.	28	173	15,6	14,1	29	28,1	26,7	200	16,1	14,6	93	12,2	11,0
			März	31	186	14,8	13,4	31	26,0	24,3	213	15,4	13,9	104	11,4	10,2
			Qu.	90	171	15,1	13,6	29	26,8	25,3	197	15,6	14,1	93	11,9	10,6
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	219	12,6	11,2	45	17,0	15,9	251	13,3	11,8	122	8,5	7,5
			Feb.	28	240	12,7	11,2	50	17,0	15,8	274	13,4	11,9	140	8,3	7,3
			März	31	257	13,3	11,8	55	17,1	15,8	291	14,1	12,5	153	8,7	7,6
			Qu.	90	239	12,9	11,4	50	17,0	15,8	272	13,6	12,1	138	8,5	7,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	161	11,5	9,9	25	16,2	14,5	190	11,9	10,2	72	8,6	7,5
			Feb.	28	183	12,0	10,3	28	16,7	15,1	216	12,4	10,7	83	8,4	7,1
			März	31	189	12,1	10,4	28	17,3	15,6	223	12,6	10,9	88	8,0	6,8
			Qu.	90	177	11,9	10,2	27	16,8	15,1	209	12,3	10,6	81	8,3	7,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	238	7,9	6,7	37	9,6	8,3	276	8,5	7,2	122	4,1	3,0
			Feb.	28	259	8,2	7,0	40	9,4	8,1	301	8,8	7,6	133	4,0	3,0
			März	25	282	10,6	9,4	39	9,1	7,9	328	11,6	10,3	143	4,2	3,2
			Qu.	84	258	8,9	7,7	38	9,4	8,1	300	9,6	8,3	132	4,1	3,1
3892	B 246	4035 3892	Jan.	31	92	9,2	7,9	14	13,1	12,2	109	9,8	8,5	42	4,5	3,5
			Feb.	28	107	10,2	8,9	16	12,2	11,3	127	10,8	9,5	47	5,3	4,4
			März	31	115	10,9	9,6	16	13,0	12,0	136	11,5	10,2	53	5,8	4,7
			Qu.	90	105	10,1	8,9	15	12,8	11,9	124	10,8	9,5	47	5,2	4,3
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	268	13,0	11,6	48	17,3	16,1	314	13,6	12,2	131	8,3	7,3
			Feb.	28	291	13,2	11,7	52	16,5	15,3	341	13,9	12,4	140	8,1	7,0
			März	31	308	13,3	11,8	54	16,7	15,4	360	14,0	12,5	153	8,0	7,0
			Qu.	90	289	13,2	11,7	51	16,8	15,6	338	13,9	12,4	141	8,1	7,1
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	306	10,6	9,4	62	14,6	13,7	357	11,2	10,0	154	6,6	5,8
			Feb.	28	339	11,7	10,5	65	14,9	14,0	394	12,6	11,3	173	5,8	4,9
			März	31	355	11,1	9,8	67	14,9	14,0	412	11,9	10,6	185	5,6	4,6
			Qu.	90	333	11,1	9,9	65	14,8	13,9	387	11,9	10,6	171	6,0	5,0
3895	B 246	3833 3895	Jan.	31	96	17,2	15,5	22	19,8	18,6	112	17,7	15,9	49	13,6	12,6
			Feb.	28	104	15,1	13,4	22	16,6	15,3	121	15,8	14,0	52	10,2	9,2
			März	31	112	14,7	13,1	23	16,9	15,7	130	15,3	13,7	58	10,2	9,1
			Qu.	90	104	15,6	14,0	23	17,7	16,6	121	16,2	14,5	53	11,3	10,3
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	363	12,7	11,4	77	14,2	13,2	421	13,5	12,1	187	7,7	6,7
			Feb.	28	384	12,7	11,4	78	13,8	12,7	446	13,5	12,1	199	7,6	6,7
			März	31	390	12,7	11,4	78	14,5	13,4	452	13,5	12,1	204	7,4	6,6
			Qu.	90	379	12,7	11,4	78	14,2	13,1	439	13,5	12,1	197	7,6	6,7
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	385	18,1	16,9	84	30,1	29,1	441	18,9	17,7	217	13,2	12,3
			Feb.	28	428	18,1	16,9	90	32,2	31,2	488	18,8	17,6	248	14,0	13,1
			März	31	448	18,5	17,3	95	30,4	29,4	509	19,5	18,2	265	13,1	12,1
			Qu.	90	420	18,3	17,1	90	30,9	29,9	479	19,1	17,8	243	13,4	12,5
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	196	10,6	9,4	34	20,7	18,8	227	11,2	9,9	103	7,3	6,3
			Feb.	28	216	11,1	9,9	36	21,4	19,5	250	11,7	10,4	114	7,6	6,7
			März	31	227	10,9	9,6	36	20,9	19,1	261	11,5	10,2	124	7,0	6,1
			Qu.	90	213	10,9	9,6	35	21,0	19,1	246	11,4	10,1	114	7,3	6,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	83	25,0	23,5	14	39,5	38,4	97	25,6	24,1	41	20,4	19,2
			Feb.	28	92	24,3	22,8	15	38,7	37,4	108	25,0	23,5	44	19,0	17,6
			März	31	100	22,6	21,2	16	40,7	39,5	117	23,4	22,0	50	16,9	15,7
			Qu.	90	92	23,9	22,4	15	39,7	38,5	107	24,6	23,1	45	18,6	17,4
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	170	11,7	10,3	25	16,9	15,6	200	12,4	10,9	79	6,4	5,5
			Feb.	28	192	11,8	10,4	27	18,0	16,7	226	12,5	11,1	89	6,2	5,3
			März	31	214	12,7	11,3	30	21,4	20,0	251	13,5	12,0	103	6,6	5,6
			Qu.	90	192	12,1	10,7	27	18,9	17,6	226	12,9	11,4	90	6,4	5,5
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0												
			Feb.	17	2998	19,0	17,5	767	40,5	38,4	3313	19,1	17,6	2053	18,5	17,1
			März	31	3052	18,1	16,5	767	39,7	37,6	3368	18,2	16,7	2106	17,4	15,9
			Qu.	48	3033	18,4	16,9	767	40,0	37,9	3348	18,5	17,0	2087	17,8	16,3
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	3386	21,0	19,5	914	44,4	42,4	3745	20,9	19,4	2309	21,6	20,1
			Feb.	28	3802	20,2	18,7	1063	41,7	39,7	4216	20,1	18,6	2560	20,6	19,1
			März	31	3825	20,3	18,8	1020	43,9	41,8	4228	20,3	18,8	2617	20,1	18,6
			Qu.	90	3667	20,5	19,0	997	43,3	41,3	4058	20,4	18,9	2493	20,7	19,2
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	2905	21,7	20,2	825	46,8	44,8	3177	21,5	20,0	2087	22,7	21,2
			Feb.	28	3300	20,7	19,2	971	43,6	41,5	3628	20,4	19,0	2318	21,6	20,1
			März	31	3385	20,8	19,3	947	45,4	43,3	3710	20,8	19,3	2413	20,7	19,2
			Qu.	90	3193	21,0	19,5	913	45,2	43,1	3501	20,9	19,4	2271	21,6	20,2
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	2753	22,7	21,2	793	49,0	46,9	3007	22,5	21,0	1990	24,0	22,4
			Feb.	28	3131	21,5	20,0	938	45,4	43,3	3436	21,3	19,8	2215	22,6	21,1
			März	31	3202	21,6	20,1	912	47,3	45,2	3502	21,6	20,1	2302	21,8	20,2
			Qu.	90	3025	21,9	20,4	879	47,2	45,1	3311	21,8	20,3	2167	22,7	21,2
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3132	21,4	19,9	860	47,4	45,3	3428	21,3	19,8	2242	22,1	20,6
			Feb.	28	3533	20,3	18,8	1022	43,7	41,6	3877	20,2	18,7	2501	20,8	19,3
			März	31	3596	20,4	18,9	986	45,7	43,5	3929	20,5	19,0	2596	20,1	18,6
			Qu.	90	3417	20,7	19,2	954	45,6	43,4	3741	20,6	19,1	2444	21,0	19,4
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	2693	17,2	15,8	662	33,2	31,6	3023	17,3	15,8	1705	16,8	15,6
			Feb.	28	3014	16,7	15,3	711	33,4	31,8	3396	16,8	15,3	1869	16,4	15,1
			März	31	3090	16,6	15,1	750	32,2	30,5	3449	16,8	15,3	2011	15,4	14,1
			Qu.	90	2930	16,8	15,4	708	32,9	31,2	3286	16,9	15,5	1861	16,2	14,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1669	27,0	25,6	463	54,8	53,2	1845	26,7	25,2	1141	28,4	27,2
			Feb.	28	1866	26,0	24,6	526	53,3	51,7	2076	25,8	24,4	1237	27,1	25,8
			März	31	1926	25,4	24,0	532	53,5	51,8	2125	25,4	24,0	1329	25,4	24,0
			Qu.	90	1819	26,1	24,7	506	53,8	52,2	2013	25,9	24,5	1236	26,9	25,6
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1900	22,2	20,8	492	48,2	46,6	2109	21,9	20,4	1273	24,0	22,8
			Feb.	28	2114	21,8	20,4	550	47,1	45,5	2357	21,6	20,1	1387	23,1	21,8
			März	31	2217	21,1	19,7	559	47,1	45,4	2458	21,0	19,5	1493	21,6	20,4
			Qu.	90	2076	21,7	20,3	533	47,4	45,8	2307	21,5	20,0	1384	22,9	21,6
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1272	19,7	18,2	296	39,0	37,0	1417	19,9	18,4	836	18,8	17,4
			Feb.	28	1387	19,2	17,7	326	38,2	36,1	1549	19,5	17,9	900	17,8	16,4
			März	31	1476	18,8	17,2	347	37,6	35,4	1639	19,2	17,6	988	16,8	15,4
			Qu.	90	1378	19,2	17,7	323	38,2	36,1	1535	19,5	17,9	908	17,8	16,3
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1206	21,5	20,1	292	41,2	39,3	1361	21,4	20,0	738	21,8	20,6
			Feb.	28	1326	21,1	19,6	315	41,3	39,3	1498	21,1	19,7	809	20,8	19,5
			März	31	1424	20,5	19,1	337	40,4	38,4	1605	20,7	19,2	881	19,4	18,2
			Qu.	90	1318	21,0	19,6	315	40,9	39,0	1488	21,0	19,6	810	20,6	19,3
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1045	23,5	22,1	284	47,2	45,2	1157	23,4	22,0	708	24,3	22,9
			Feb.	28	1142	22,7	21,3	308	47,2	45,1	1265	22,7	21,2	770	23,1	21,6
			März	31	1210	21,9	20,4	328	45,8	43,6	1339	21,9	20,5	825	21,7	20,3
			Qu.	90	1132	22,7	21,3	307	46,7	44,6	1253	22,6	21,2	768	23,0	21,5
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1084	24,3	22,9	292	47,6	45,7	1205	24,3	22,9	722	24,2	22,8
			Feb.	28	1192	23,6	22,2	320	48,0	46,0	1325	23,7	22,3	794	23,2	21,8
			März	31	1266	22,7	21,3	341	46,4	44,3	1403	22,9	21,5	856	21,7	20,3
			Qu.	90	1181	23,5	22,1	317	47,3	45,3	1311	23,6	22,2	791	23,0	21,6
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1670	24,1	22,7	449	52,3	50,7	1845	23,6	22,2	1145	26,5	25,3
			Feb.	28	1860	23,6	22,2	507	51,0	49,4	2065	23,2	21,8	1247	25,5	24,2
			März	31	1953	22,7	21,3	514	51,0	49,4	2155	22,5	21,1	1344	23,7	22,4
			Qu.	90	1826	23,4	22,0	490	51,4	49,8	2020	23,1	21,6	1245	25,2	23,9
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1965	21,4	20,8	509	46,3	45,9	2181	21,0	20,4	1318	23,3	22,6
			Feb.	28	2180	20,9	20,3	569	45,3	44,8	2429	20,6	20,0	1432	22,3	21,7
			März	31	2273	20,4	19,8	578	45,2	44,7	2520	20,3	19,6	1533	21,0	20,3
			Qu.	90	2138	20,9	20,2	552	45,6	45,1	2375	20,6	20,0	1428	22,1	21,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	28,5	11,4	29,4	11,0	16,0	18,2	28,1	12,1	29,0	11,7	15,9	18,3	29,3	12,5	30,3	12,5	16,3	17,6	33,3	3,5	33,5	3,4	18,5	11,3		
			Feb.	28	28,7	11,4	29,5	10,9	16,7	19,0	28,2	12,0	29,0	11,5	16,7	19,1	29,2	12,4	30,1	12,4	17,8	18,6	35,8	3,3	36,0	3,2	21,4	11,9		
			März	31	29,4	11,2	30,2	10,8	18,5	17,2	28,6	12,0	29,4	11,5	18,4	17,2	29,7	12,4	30,6	12,4	19,9	16,2	37,8	2,9	38,0	2,8	24,5	10,4		
			Qu.	90	28,9	11,3	29,7	10,9	17,2	18,0	28,3	12,0	29,1	11,6	17,1	18,1	29,4	12,4	30,4	12,4	18,1	17,4	35,7	3,2	35,9	3,1	20,9	11,2		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	29,0	11,3	29,8	11,1	17,3	14,3	28,5	12,1	29,3	12,0	17,3	14,5	29,6	13,0	30,5	13,0	17,7	14,8	34,6	3,8	34,9	3,7	18,0	9,3		
			Feb.	24	29,2	11,1	30,0	10,9	16,6	15,3	28,7	11,9	29,5	11,6	16,6	15,4	30,0	12,7	31,1	12,7	17,3	14,7	34,8	3,1	35,0	3,1	15,7	7,1		
			März	0																										
			Qu.	55	29,1	11,3	29,9	11,0	17,0	14,8	28,6	12,0	29,4	11,8	17,0	14,9	29,8	12,9	30,7	12,9	17,6	14,7	34,7	3,5	34,9	3,4	17,4	8,7		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	28,4	11,1	29,2	10,9	15,6	14,4	27,8	12,0	28,7	11,9	15,6	14,6	28,6	13,1	29,6	13,1	16,1	14,4	33,3	3,2	33,6	3,1	17,6	7,7		
			Feb.	28	28,7	10,8	29,6	10,5	15,1	15,7	28,2	11,6	29,1	11,3	15,2	15,8	29,3	12,4	30,3	12,4	16,1	15,4	33,8	2,9	34,1	2,8	12,8	6,3		
			März	31	29,0	11,1	29,8	10,9	16,6	15,2	28,3	12,1	29,1	11,8	16,5	15,4	29,2	12,9	30,2	12,9	17,7	14,7	34,6	3,4	34,8	3,4	21,3	3,9		
			Qu.	90	28,7	11,0	29,5	10,7	15,8	15,1	28,1	11,9	29,0	11,7	15,8	15,3	29,0	12,8	30,0	12,8	16,6	14,8	34,0	3,2	34,2	3,1	17,8	6,1		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	27,8	8,9	29,8	8,5	19,8	10,3	26,8	9,9	28,8	9,7	19,8	10,6	27,1	11,0	29,5	11,0	20,6	10,4	32,9	4,0	33,9	3,8	20,3	6,7		
			Feb.	28	26,9	9,5	28,7	9,3	19,7	10,6	26,0	10,4	27,7	10,3	19,7	10,7	27,0	11,5	29,4	11,5	20,5	10,6	33,1	4,1	33,8	4,0	19,0	5,9		
			März	31	27,4	9,7	29,2	9,4	19,7	10,8	26,2	10,8	27,9	10,8	19,6	11,0	27,2	11,8	29,5	11,8	20,6	10,9	34,6	3,4	35,2	3,3	20,9	5,3		
			Qu.	90	27,4	9,4	29,2	9,1	19,7	10,6	26,3	10,4	28,1	10,3	19,7	10,8	27,1	11,4	29,5	11,4	20,6	10,7	33,6	3,8	34,4	3,7	20,2	6,1		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	28,0	12,4	29,2	12,2	17,4	14,0	27,4	13,2	28,7	13,1	17,4	14,2	28,3	14,4	29,7	14,4	18,3	14,0	33,1	3,6	33,8	3,4	17,4	8,7		
			Feb.	28	27,9	12,4	29,1	12,2	17,1	14,4	27,4	13,1	28,7	12,9	17,1	14,5	28,2	14,2	29,7	14,2	17,9	14,3	33,9	3,0	34,3	2,9	16,4	7,2		
			März	31	28,0	12,4	29,3	12,1	17,0	14,4	27,4	13,2	28,7	13,0	17,0	14,5	28,2	14,3	29,7	14,3	18,3	14,1	35,1	3,3	35,5	3,2	17,8	7,3		
			Qu.	90	28,0	12,4	29,2	12,1	17,2	14,3	27,4	13,2	28,7	13,0	17,2	14,4	28,2	14,3	29,7	14,3	18,2	14,1	34,1	3,4	34,6	3,2	17,3	7,9		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	26,4	11,1	27,7	10,4	16,9	16,3	25,5	11,9	26,9	11,2	16,9	16,5	25,6	12,1	27,2	12,1	16,2	16,5	34,6	3,4	35,0	3,4	16,5	5,3		
			Feb.	28	26,8	11,2	28,0	10,5	18,1	16,3	26,2	11,8	27,4	11,1	18,1	16,3	27,1	11,6	28,3	11,6	19,8	15,7	34,5	3,5	34,7	3,5	16,1	7,1		
			März	31	26,6	11,8	28,3	11,0	16,2	17,3	25,8	12,6	27,5	11,7	16,2	17,4	26,7	12,3	28,7	12,3	16,7	16,7	36,3	3,1	36,4	3,1	25,9	3,7		
			Qu.	90	26,6	11,4	28,0	10,6	17,0	16,7	25,8	12,1	27,3	11,4	17,0	16,8	26,4	12,0	28,1	12,0	17,5	16,3	35,2	3,3	35,4	3,3	18,5	5,3		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	28,7	12,1	29,7	11,9	18,6	14,3	28,1	13,2	29,2	13,0	18,7	14,6	28,6	14,6	29,8	14,6	19,3	14,5	33,3	3,1	33,7	3,1	17,8	6,2		
			Feb.	28	28,6	12,0	29,6	11,7	18,9	15,0	28,1	12,8	29,1	12,6	18,9	15,2	28,9	14,2	30,0	14,2	19,9	15,3	33,9	2,7	34,1	2,7	18,6	5,3		
			März	31	28,8	12,4	29,8	12,1	18,8	14,9	28,1	13,4	29,1	13,3	18,8	15,0	28,8	14,8	30,0	14,8	19,7	14,9	34,9	3,2	35,1	3,2	19,7	5,1		
			Qu.	90	28,7	12,2	29,7	11,9	18,8	14,8	28,1	13,2	29,1	13,0	18,8	14,9	28,8	14,5	29,9	14,5	19,6	14,9	34,1	3,1	34,3	3,0	18,6	5,7		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	26,8	11,9	28,6	11,7	17,1	13,3	26,2	12,7	28,1	12,5	17,2	13,5	27,1	13,4	29,1	13,4	18,2	13,1	32,8	4,1	33,7	4,0	13,8	6,0		
			Feb.	28	26,9	12,1	28,8	11,7	17,0	14,1	26,5	12,8	28,4	12,5	17,1	14,2	27,5	13,2	29,5	13,2	18,4	13,5	33,2	3,5	33,9	3,4	12,9	5,3		
			März	31	27,3	12,2	29,2	11,8	17,1	14,2	26,5	12,9	28,5	12,6	17,2	14,3	27,3	13,5	29,5	13,5	18,2	14,0	35,1	4,1	35,7	4,1	16,3	4,8		
			Qu.	90	27,0	12,1	28,9	11,7	17,1	13,9	26,4	12,8	28,3	12,5	17,1	14,1	27,3	13,4	29,4	13,4	18,3	13,5	33,8	3,9	34,5	3,9	14,4	5,4		

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	28,0	9,5	30,3	9,1	19,9	10,8	27,3	10,3	29,7	10,1	19,8	11,1	27,3	11,7	30,0	11,7	20,7	11,1	32,3	4,3	33,3	4,1	20,6	6,5		
			Feb.	28	26,8	9,9	28,8	9,6	19,4	11,2	26,1	10,6	28,1	10,3	19,5	11,3	27,0	11,7	29,6	11,7	20,2	11,5	32,2	4,3	32,9	4,3	18,2	4,6		
			März	31	27,2	10,0	29,3	9,6	19,3	11,3	26,3	10,9	28,4	10,8	19,3	11,5	26,9	12,0	29,6	12,0	20,2	11,6	33,9	3,4	34,6	3,4	19,3	4,8		
			Qu.	90	27,3	9,8	29,5	9,4	19,5	11,1	26,6	10,6	28,7	10,4	19,5	11,3	27,1	11,8	29,8	11,8	20,4	11,4	32,8	4,0	33,7	3,9	19,7	5,6		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	26,2	8,1	28,9	7,7	20,2	9,1	25,2	9,0	27,8	8,8	20,3	9,3	25,2	9,9	28,1	9,9	20,9	9,4	30,9	4,1	32,3	3,9	18,4	6,0		
			Feb.	28	26,0	8,7	28,7	8,4	20,3	9,2	25,1	9,5	27,6	9,6	20,4	9,4	25,8	10,5	29,0	10,5	21,1	9,7	32,7	3,0	33,7	2,9	17,0	4,2		
			März	31	25,7	8,9	28,1	8,6	19,9	9,6	24,5	9,8	26,8	9,9	19,9	9,7	25,2	10,7	28,2	10,7	20,5	10,1	32,7	3,5	33,6	3,4	17,8	4,3		
			Qu.	90	26,0	8,6	28,5	8,2	20,1	9,3	24,9	9,5	27,4	9,5	20,2	9,5	25,4	10,4	28,4	10,4	20,8	9,7	32,0	3,6	33,1	3,5	17,9	5,2		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	31	28,0	9,3	29,6	9,0	20,3	10,6	26,9	10,3	28,6	10,2	20,3	10,8	27,4	11,6	29,3	11,6	21,2	10,8	33,1	4,0	34,0	3,8	20,4	6,7		
			Feb.	11	25,9	9,3	26,9	9,0	18,9	10,9	24,6	10,3	25,6	10,1	19,0	11,1	27,4	11,4	29,6	11,4	19,9	11,1	32,2	4,4	32,8	4,4	17,2	6,7		
			März	0																										
			Qu.	42	27,4	9,3	28,8	9,0	19,9	10,6	26,3	10,3	27,7	10,2	20,0	10,9	27,4	11,5	29,3	11,5	21,0	10,8	32,9	4,1	33,7	4,0	19,8	6,7		
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	27,9	10,7	28,9	10,3	17,3	15,1	27,4	11,5	28,4	11,1	17,3	15,3	28,1	12,2	29,3	12,2	17,8	15,3	32,3	4,2	32,6	4,0	18,3	11,2		
			Feb.	28	28,2	10,7	29,2	10,2	17,7	16,1	27,6	11,3	28,6	10,8	17,6	16,2	28,4	11,6	29,6	11,6	18,0	16,0	35,5	3,1	35,6	3,0	27,3	10,7		
			März	31	28,3	10,5	29,2	10,1	18,7	15,1	27,4	11,3	28,4	10,9	18,6	15,2	28,1	12,1	29,2	12,1	19,2	15,0	36,3	2,9	36,4	2,8	24,7	7,3		
			Qu.	90	28,1	10,6	29,1	10,2	18,0	15,4	27,5	11,4	28,5	10,9	17,9	15,5	28,2	12,0	29,4	12,0	18,4	15,4	34,6	3,4	34,8	3,3	21,9	10,0		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	29,1	10,5	30,4	10,1	18,8	13,2	28,4	11,4	29,6	11,1	18,7	13,5	28,6	12,4	29,9	12,4	19,6	13,4	35,6	2,7	36,1	2,6	21,9	4,4		
			Feb.	28	29,1	10,4	30,3	10,1	18,7	13,4	28,4	11,2	29,7	10,9	18,6	13,6	29,4	12,2	30,8	12,2	20,0	13,7	36,3	2,4	36,6	2,4	21,9	1,9		
			März	31	28,5	10,8	29,8	10,5	18,1	13,9	27,5	11,8	28,8	11,5	18,0	14,1	28,9	12,5	30,3	12,5	20,2	13,5	36,8	2,8	37,1	2,8	22,1	5,0		
			Qu.	90	28,9	10,6	30,1	10,2	18,5	13,5	28,0	11,5	29,3	11,2	18,4	13,8	28,9	12,4	30,3	12,4	19,9	13,5	36,3	2,7	36,6	2,6	22,0	4,0		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	28,2	11,4	28,9	11,3	17,3	13,9	27,8	12,2	28,6	12,1	17,3	14,0	28,8	13,1	29,7	13,1	18,1	13,9	32,1	3,7	32,5	3,6	17,8	9,3		
			Feb.	28	29,0	11,4	29,9	11,2	17,6	14,0	28,6	12,1	29,4	11,9	17,5	14,1	29,7	12,7	30,7	12,7	18,2	14,0	34,9	3,2	35,1	3,1	22,3	5,3		
			März	31	29,1	11,5	29,9	11,3	17,5	14,3	28,4	12,3	29,3	12,2	17,4	14,4	29,4	13,1	30,5	13,1	17,7	14,1	35,8	3,2	35,9	3,1	22,2	7,9		
			Qu.	90	28,8	11,5	29,6	11,3	17,5	14,1	28,3	12,2	29,1	12,1	17,4	14,2	29,3	13,0	30,3	13,0	18,0	14,0	34,3	3,4	34,5	3,3	20,0	8,1		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	27,9	11,6	29,4	11,2	17,7	14,0	27,5	12,4	29,0	12,1	17,7	14,3	28,7	13,2	30,4	13,2	18,7	13,9	32,3	3,5	33,1	3,3	17,7	7,7		
			Feb.	28	28,2	11,5	29,7	11,1	17,8	14,4	27,6	12,2	29,1	11,8	17,8	14,5	28,8	12,9	30,6	12,9	18,9	14,3	35,3	3,2	35,9	3,0	16,9	6,7		
			März	31	28,3	11,5	29,7	11,1	18,3	14,3	27,7	12,3	29,1	12,0	18,3	14,5	28,8	13,0	30,5	13,0	19,5	14,4	35,0	3,2	35,6	3,0	17,1	7,7		
			Qu.	90	28,1	11,5	29,6	11,2	17,9	14,2	27,6	12,3	29,1	12,0	18,0	14,4	28,8	13,0	30,5	13,0	19,0	14,2	34,2	3,3	34,8	3,1	17,3	7,4		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	28,1	11,9	28,8	11,7	16,0	16,1	27,7	12,8	28,3	12,5	16,0	16,3	28,9	13,6	29,7	13,6	16,3	15,8	32,5	3,6	32,8	3,5	15,5	8,9		
			Feb.	28	28,4	11,8	29,1	11,6	16,1	16,2	27,9	12,5	28,6	12,3	16,1	16,4	29,2	13,1	30,1	13,1	16,9	16,3	34,8	3,4	35,0	3,4	14,0	5,2		
			März	31	28,9	12,0	29,6	11,7	16,6	16,6	28,1	12,9	28,9	12,6	16,6	16,8	29,2	13,8	30,1	13,8	17,6	16,6	36,3	3,1	36,5	3,1	15,3	7,0		
			Qu.	90	28,5	11,9	29,2	11,7	16,2	16,3	27,9	12,7	28,6	12,5	16,3	16,5	29,1	13,5	30,0	13,5	17,0	16,3	34,7	3,4	34,9	3,3	15,1	7,5		

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	30,9	10,0	31,6	9,7	18,4	14,8	30,1	11,1	30,9	10,9	18,1	15,1	31,0	12,1	32,0	12,1	18,4	14,7	35,9	2,5	36,1	2,3	24,7	9,9
			Feb.	28	31,7	9,5	32,4	9,2	18,6	14,6	30,9	10,4	31,7	10,1	18,3	14,8	31,9	10,9	32,8	10,9	18,6	13,9	38,3	2,3	38,4	2,2	33,7	5,8
			März	31	32,5	10,0	33,3	9,6	18,4	16,9	31,4	11,1	32,3	10,7	18,1	17,2	32,1	11,9	33,1	11,9	19,0	16,6	39,7	2,5	39,8	2,5	33,0	6,3
			Qu.	90	31,7	9,8	32,5	9,5	18,5	15,6	30,8	10,9	31,7	10,6	18,1	15,8	31,7	11,6	32,7	11,6	18,7	15,1	38,1	2,4	38,3	2,3	29,4	7,8
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	26,8	12,0	28,9	11,6	16,5	13,5	26,0	12,8	28,2	12,6	16,7	13,7	26,4	13,8	28,7	13,8	17,5	13,2	33,8	4,1	34,9	4,0	12,9	6,4
			Feb.	28	27,0	11,9	29,1	11,6	16,6	13,7	26,4	12,7	28,5	12,4	16,7	13,8	27,2	13,6	29,5	13,6	17,9	13,3	34,4	3,5	35,2	3,5	9,2	4,9
			März	31	27,3	12,1	29,4	11,8	17,1	13,7	26,4	13,0	28,5	12,8	17,2	13,9	27,4	14,0	29,7	14,0	18,4	13,1	35,5	3,6	36,1	3,6	12,1	4,2
			Qu.	90	27,1	12,0	29,2	11,7	16,8	13,6	26,3	12,8	28,4	12,6	16,9	13,8	27,0	13,8	29,3	13,8	17,9	13,2	34,6	3,7	35,4	3,7	11,8	5,3
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	29,3	11,9	30,1	11,7	15,9	16,9	28,9	12,9	29,6	12,6	16,0	17,1	30,2	13,9	31,1	13,9	16,4	17,2	33,1	3,9	33,4	3,8	13,7	11,3
			Feb.	28	29,7	11,7	30,5	11,4	15,6	17,1	29,3	12,5	30,1	12,2	15,7	17,3	30,4	13,1	31,4	13,1	16,2	17,0	33,8	2,8	34,0	2,8	10,9	4,9
			März	31	30,0	12,0	30,8	11,7	16,9	17,4	29,5	13,0	30,4	12,7	16,9	17,6	31,0	13,7	31,9	13,7	18,0	17,7	34,4	3,4	34,5	3,4	15,9	4,4
			Qu.	90	29,7	11,9	30,5	11,6	16,2	17,2	29,3	12,8	30,1	12,5	16,2	17,4	30,5	13,6	31,5	13,6	16,9	17,3	33,8	3,4	34,0	3,4	13,7	7,6
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	27,6	11,2	29,2	11,4	21,8	10,4	26,8	12,1	28,3	12,6	21,8	10,6	27,5	13,7	29,4	13,7	22,7	10,3	33,9	4,0	35,0	3,8	22,3	5,7
			Feb.	28	27,5	11,4	29,1	11,5	21,8	10,9	26,7	12,2	28,2	12,5	21,9	11,1	27,7	13,6	29,3	13,6	23,3	10,7	35,8	3,2	36,7	3,1	16,7	4,9
			März	31	27,7	11,5	29,5	11,5	21,3	11,5	26,7	12,5	28,4	12,8	21,3	11,6	27,7	14,0	29,6	14,0	22,8	11,4	36,1	3,1	36,8	3,1	20,7	4,1
			Qu.	90	27,6	11,4	29,3	11,5	21,6	11,0	26,7	12,3	28,3	12,7	21,6	11,1	27,7	13,8	29,4	13,8	22,9	10,8	35,2	3,5	36,1	3,4	20,7	5,1
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	28,0	11,7	29,3	11,4	18,5	14,3	27,3	12,6	28,7	12,4	18,5	14,5	28,0	13,7	29,5	13,7	19,2	14,3	33,8	3,9	34,6	3,6	18,3	9,1
			Feb.	28	28,5	11,6	29,8	11,2	18,6	14,6	27,7	12,3	29,1	12,0	18,6	14,8	28,7	13,2	30,2	13,2	19,5	14,7	36,3	3,4	36,7	3,3	20,7	6,1
			März	31	28,7	11,7	30,0	11,2	18,8	14,9	27,6	12,6	29,0	12,2	18,6	15,1	28,5	13,4	30,1	13,4	19,9	14,9	37,7	3,3	38,0	3,3	26,3	4,1
			Qu.	90	28,4	11,7	29,7	11,3	18,6	14,6	27,6	12,5	28,9	12,2	18,6	14,8	28,4	13,4	29,9	13,4	19,6	14,6	36,0	3,5	36,5	3,4	21,2	6,9
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	28,0	11,2	29,1	10,8	18,7	14,7	27,4	12,0	28,4	11,7	18,7	14,9	28,2	12,5	29,4	12,5	19,3	14,6	33,6	4,1	34,1	3,9	18,7	8,7
			Feb.	28	28,5	11,0	29,5	10,5	19,5	14,5	27,9	11,6	28,9	11,2	19,6	14,7	28,7	12,0	29,9	12,0	20,4	14,7	35,5	3,1	35,9	3,0	15,0	5,8
			März	31	28,7	11,1	29,7	10,6	19,8	14,8	27,9	11,9	29,0	11,5	19,8	14,9	29,2	12,4	30,4	12,4	21,3	14,8	35,9	3,0	36,1	2,9	22,9	5,7
			Qu.	90	28,4	11,1	29,4	10,6	19,4	14,7	27,7	11,9	28,8	11,5	19,4	14,8	28,7	12,3	29,9	12,3	20,3	14,7	35,0	3,4	35,4	3,3	19,2	7,2
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	28,1	11,6	29,0	11,3	15,4	14,9	27,5	12,3	28,4	12,1	15,2	15,1	27,9	13,4	28,9	13,4	15,7	14,7	34,2	3,5	34,4	3,4	21,3	6,1
			Feb.	28	28,2	11,5	29,1	11,2	15,1	15,8	27,7	12,0	28,6	11,8	15,1	15,9	28,4	12,9	29,3	12,9	16,5	15,2	35,3	3,2	35,6	3,1	14,4	9,2
			März	31	28,3	11,4	29,1	11,1	15,8	16,0	27,7	12,1	28,5	11,8	15,8	16,1	28,2	12,9	29,1	12,9	16,7	15,7	35,5	3,5	35,7	3,5	17,9	8,9
			Qu.	90	28,2	11,5	29,1	11,2	15,5	15,6	27,6	12,2	28,5	11,9	15,4	15,7	28,1	13,1	29,1	13,1	16,3	15,2	35,0	3,4	35,2	3,3	18,4	7,8
3824	B 185	4236 3824	Jan.	31	27,3	12,4	29,1	11,9	16,5	15,0	26,5	13,3	28,4	13,0	16,5	15,1	27,2	14,2	29,2	14,2	17,5	14,9	34,7	3,6	35,2	3,4	18,6	9,8
			Feb.	28	27,3	12,3	29,1	11,7	16,9	15,6	26,6	13,0	28,5	12,5	16,8	15,6	27,5	13,5	29,7	13,5	17,9	15,6	35,2	3,6	35,5	3,5	19,7	7,1
			März	31	27,3	12,3	29,0	11,8	17,4	14,8	26,4	13,2	28,1	12,8	17,3	15,0	27,1	13,9	29,1	13,9	17,7	14,8	36,6	3,4	36,9	3,3	19,3	5,6
			Qu.	90	27,3	12,3	29,1	11,8	16,9	15,1	26,5	13,2	28,3	12,8	16,9	15,2	27,3	13,9	29,3	13,9	17,7	15,1	35,6	3,5	35,9	3,4	19,0	7,9

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	28,6	11,2	29,5	10,9	20,1	14,5	28,0	12,0	28,8	11,7	20,3	14,7	30,5	12,0	31,5	12,0	22,1	15,1	34,2	4,0	34,7	4,0	11,5	3,8
			Feb.	28	29,8	10,5	30,7	10,1	21,1	14,3	29,2	11,0	30,1	10,7	21,1	14,4	31,5	11,2	32,6	11,2	23,1	14,4	36,7	3,5	36,9	3,5	20,6	4,4
			März	31	30,4	10,8	31,5	10,4	21,5	14,4	29,6	11,7	30,7	11,3	21,5	14,6	30,9	11,8	32,3	11,8	21,9	14,5	38,3	2,6	38,6	2,6	23,8	2,0
			Qu.	90	29,6	10,8	30,6	10,4	21,0	14,4	28,9	11,6	29,9	11,2	21,0	14,6	31,0	11,7	32,2	11,7	22,3	14,6	36,4	3,4	36,7	3,4	17,2	3,4
3826	B 189	3735 3826	Jan.	31	28,8	11,7	30,1	11,3	19,3	14,3	28,0	12,7	29,3	12,5	19,2	14,5	28,6	13,9	30,1	13,9	20,5	14,2	34,8	3,8	35,3	3,6	20,6	9,1
			Feb.	28	28,4	11,9	29,7	11,5	19,3	14,8	27,7	12,8	29,0	12,5	19,3	14,9	28,6	13,8	30,1	13,8	20,5	14,8	35,1	3,0	35,5	2,9	18,6	9,0
			März	31	28,6	12,2	29,9	11,8	19,7	14,7	27,8	13,3	29,1	13,0	19,6	14,9	28,7	14,4	30,2	14,4	20,7	14,6	35,7	3,4	36,0	3,3	24,8	7,3
			Qu.	90	28,6	12,0	29,9	11,6	19,4	14,6	27,8	13,0	29,1	12,7	19,4	14,8	28,6	14,0	30,1	14,0	20,6	14,6	35,2	3,4	35,6	3,3	21,6	8,5
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	27,6	9,6	28,4	9,2	17,9	14,7	26,9	10,7	27,7	10,3	17,8	14,9	27,3	11,4	28,3	11,4	17,5	15,2	32,9	2,2	33,0	2,2	22,5	3,1
			Feb.	28	27,9	9,8	28,7	9,3	17,7	16,5	27,3	10,7	28,1	10,2	17,8	16,6	27,8	11,1	28,7	11,1	18,3	17,2	33,4	2,4	33,5	2,4	16,4	3,3
			März	31	29,5	9,6	30,2	9,2	20,1	15,2	28,1	10,9	28,7	10,5	20,0	15,3	28,5	11,7	29,3	11,7	20,7	15,0	37,5	2,2	37,6	2,1	23,6	10,9
			Qu.	90	28,4	9,7	29,2	9,2	18,6	15,4	27,4	10,8	28,2	10,4	18,6	15,6	27,9	11,4	28,8	11,4	18,8	15,8	35,0	2,3	35,1	2,2	21,7	6,0
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	29,1	12,5	29,8	12,2	19,0	16,2	28,9	13,2	29,7	13,0	18,9	16,3	29,5	14,1	30,4	14,1	20,0	16,3	31,2	4,7	31,4	4,6	21,4	10,0
			Feb.	28	28,9	12,4	29,7	12,1	18,2	17,0	28,7	13,0	29,6	12,6	18,1	17,1	29,3	13,8	30,4	13,8	18,7	16,9	32,1	4,1	32,3	4,0	20,3	8,4
			März	31	29,4	12,4	30,1	12,1	20,3	16,3	29,0	13,1	29,8	12,8	20,3	16,4	29,7	14,0	30,5	14,0	21,1	16,4	33,6	3,8	33,8	3,7	23,2	7,1
			Qu.	90	29,1	12,4	29,9	12,1	19,2	16,5	28,9	13,1	29,7	12,8	19,1	16,6	29,5	14,0	30,4	14,0	20,0	16,5	32,3	4,2	32,5	4,1	21,7	8,8
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	27,7	11,8	28,8	11,6	20,1	13,2	26,9	12,8	28,1	12,7	20,1	13,4	27,7	14,0	29,0	14,0	21,2	13,3	33,6	3,5	34,4	3,3	19,4	7,6
			Feb.	28	27,7	12,0	28,9	11,8	20,4	13,4	27,1	12,9	28,2	12,8	20,4	13,5	28,0	14,0	29,3	14,0	21,5	13,4	35,0	2,9	35,4	2,8	20,6	6,1
			März	31	27,9	12,0	29,1	11,8	20,8	13,6	27,0	13,0	28,2	12,9	20,8	13,8	27,9	14,2	29,2	14,2	21,9	13,6	35,2	3,3	35,6	3,3	20,8	3,0
			Qu.	90	27,8	12,0	28,9	11,7	20,4	13,4	27,0	12,9	28,2	12,8	20,4	13,6	27,9	14,0	29,1	14,0	21,6	13,4	34,6	3,3	35,2	3,2	20,1	6,0
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	28,1	11,0	29,4	10,8	20,5	12,7	27,3	12,0	28,5	11,8	20,5	12,9	27,8	13,1	29,2	13,1	21,5	13,1	33,9	4,6	34,5	4,4	22,3	8,1
			Feb.	28	28,7	11,3	30,0	11,0	20,9	13,5	27,9	12,2	29,2	12,0	20,7	13,7	28,7	13,3	30,0	13,3	22,4	13,3	36,2	3,2	36,5	3,2	27,0	6,4
			März	31	28,7	11,0	30,1	10,6	20,5	13,1	27,4	12,1	28,8	11,9	20,3	13,2	28,3	12,9	29,9	12,9	21,3	12,7	37,4	3,3	37,7	3,2	26,6	7,3
			Qu.	90	28,5	11,1	29,8	10,8	20,6	13,1	27,5	12,1	28,8	11,9	20,5	13,3	28,2	13,1	29,7	13,1	21,7	13,0	35,9	3,7	36,3	3,6	24,6	7,5
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	27,6	11,2	28,5	11,0	16,1	13,9	27,1	12,0	28,0	11,9	16,2	14,2	27,8	13,1	28,9	13,1	16,8	13,9	32,2	3,3	32,6	3,2	13,1	5,8
			Feb.	28	27,8	11,3	28,8	11,1	16,8	13,8	27,3	12,0	28,3	11,8	16,9	14,0	28,1	12,9	29,1	12,9	17,8	13,5	34,1	3,2	34,4	3,2	14,4	4,8
			März	31	28,4	11,2	29,4	10,9	16,3	14,6	27,6	12,0	28,6	11,8	16,3	14,7	28,4	13,1	29,6	13,1	17,1	14,6	36,0	3,2	36,3	3,1	14,2	6,0
			Qu.	90	28,0	11,2	28,9	11,0	16,4	14,1	27,4	12,0	28,3	11,8	16,5	14,3	28,1	13,0	29,2	13,0	17,2	14,0	34,2	3,2	34,5	3,2	13,8	5,6
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	27,4	10,2	30,0	10,2	20,7	10,3	26,4	11,2	29,1	11,5	20,6	10,6	26,5	13,2	29,5	13,2	21,4	10,6	33,3	4,2	34,4	4,0	23,1	5,7
			Feb.	28	26,6	10,6	29,0	10,6	20,3	10,6	25,7	11,5	28,0	11,8	20,3	10,7	26,7	13,2	29,7	13,2	21,3	10,8	34,5	3,5	35,2	3,5	21,3	4,7
			März	16	27,1	10,6	29,6	10,4	19,9	11,0	25,8	11,8	28,2	12,1	19,8	11,2	26,8	13,9	29,9	13,9	21,2	11,2	34,6	3,5	35,3	3,5	21,7	5,3
			Qu.	75	27,0	10,4	29,5	10,4	20,4	10,6	26,0	11,4	28,5	11,8	20,3	10,8	26,6	13,4	29,7	13,4	21,3	10,8	34,0	3,8	34,9	3,7	22,4	5,4

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3833	A 14	4539 3833	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qu.	0																								
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	27,6	11,0	29,7	10,8	20,7	11,7	27,0	12,1	29,2	12,2	20,7	12,0	27,5	13,9	30,0	13,9	21,7	11,9	31,3	4,2	32,2	4,1	21,1	6,3
			Feb.	28	27,2	11,2	29,2	11,0	20,6	12,1	26,5	12,1	28,4	12,1	20,6	12,2	27,6	13,4	30,0	13,4	21,7	12,2	34,0	3,3	34,6	3,2	18,7	4,2
			März	31	27,4	11,3	29,4	11,0	20,4	12,3	26,5	12,3	28,5	12,3	20,5	12,4	27,8	13,8	30,3	13,8	21,8	12,3	34,5	3,0	35,1	3,0	19,0	4,5
			Qu.	90	27,4	11,2	29,4	10,9	20,6	12,0	26,6	12,2	28,7	12,2	20,6	12,2	27,6	13,7	30,1	13,7	21,7	12,1	33,2	3,5	33,9	3,4	20,1	5,4
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	27,0	9,3	29,2	9,2	20,3	9,6	26,2	10,3	28,3	10,5	20,4	9,8	26,5	11,8	28,9	11,8	20,9	9,9	31,7	3,9	32,9	3,7	18,9	5,9
			Feb.	28	26,9	9,7	28,9	9,7	20,6	9,7	26,1	10,6	28,1	10,9	20,6	9,8	27,0	12,0	29,5	12,0	21,4	10,2	33,3	2,9	34,0	2,8	17,8	4,0
			März	31	26,7	9,9	28,7	9,8	20,2	10,0	25,7	10,9	27,6	11,1	20,2	10,2	26,7	12,2	29,2	12,2	20,9	10,5	33,5	3,2	34,2	3,2	19,1	4,4
			Qu.	90	26,9	9,6	28,9	9,6	20,4	9,8	25,9	10,6	28,0	10,8	20,4	9,9	26,7	12,0	29,2	12,0	21,1	10,2	32,8	3,4	33,7	3,3	18,8	5,2
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	27,2	8,4	30,1	8,1	20,7	9,2	26,3	9,3	29,2	9,2	20,7	9,4	26,5	10,5	29,9	10,5	21,4	9,6	31,9	4,0	33,3	3,8	20,2	5,7
			Feb.	26	27,1	8,7	29,7	8,4	21,0	9,4	26,1	9,5	28,8	9,5	20,9	9,6	27,2	10,7	30,6	10,7	21,9	9,8	34,0	2,7	34,7	2,6	24,0	3,5
			März	20	26,3	9,2	29,1	8,9	20,2	9,9	25,6	9,8	28,4	9,7	20,2	10,1	26,5	10,8	30,0	10,8	21,1	10,2	33,5	3,1	34,2	3,0	23,5	3,8
			Qu.	77	26,9	8,7	29,7	8,4	20,6	9,5	26,0	9,5	28,8	9,5	20,6	9,6	26,7	10,7	30,1	10,7	21,5	9,9	32,9	3,4	34,0	3,2	21,7	4,9
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	27,2	8,4	30,0	8,2	20,8	9,0	26,2	9,3	29,1	9,3	20,8	9,3	26,6	10,6	30,0	10,6	21,5	9,5	32,1	4,0	33,5	3,8	20,4	5,6
			Feb.	28	26,9	8,9	29,6	8,7	20,9	9,3	26,0	9,7	28,6	9,9	21,0	9,4	27,1	10,8	30,6	10,8	21,8	9,6	34,2	2,7	35,2	2,6	19,1	4,0
			März	31	26,5	9,1	29,1	8,9	20,2	9,6	25,3	10,1	27,9	10,2	20,2	9,8	26,5	11,0	30,1	11,0	20,9	10,1	33,7	3,1	34,5	3,0	20,2	4,3
			Qu.	90	26,8	8,8	29,5	8,6	20,6	9,3	25,8	9,7	28,5	9,8	20,6	9,5	26,7	10,8	30,2	10,8	21,4	9,7	33,2	3,3	34,3	3,2	20,1	4,9
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	27,5	11,0	29,6	11,1	21,3	10,9	26,7	12,0	28,8	12,4	21,2	11,1	27,3	13,9	29,7	13,9	22,1	11,2	32,9	4,1	34,0	3,9	22,5	5,8
			Feb.	28	27,0	11,2	28,9	11,2	21,0	11,0	26,2	12,0	28,2	12,3	21,0	11,1	27,5	13,6	30,1	13,6	21,9	11,3	34,0	3,0	34,7	2,9	20,9	4,5
			März	31	27,0	11,4	29,1	11,4	20,5	11,2	26,1	12,4	28,1	12,8	20,5	11,4	27,4	14,1	30,0	14,1	21,5	11,5	34,2	3,4	34,9	3,3	20,9	5,2
			Qu.	90	27,1	11,2	29,2	11,3	20,9	11,1	26,3	12,2	28,3	12,5	20,9	11,2	27,4	13,9	29,9	13,9	21,8	11,4	33,7	3,5	34,5	3,4	21,7	5,3
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	27,2	12,5	28,6	12,5	21,4	12,5	26,6	13,5	28,0	13,7	21,3	12,8	27,4	15,1	28,8	15,1	22,6	12,5	33,0	3,2	33,7	3,1	22,5	5,6
			Feb.	28	27,4	12,5	28,9	12,4	21,4	12,8	26,8	13,3	28,2	13,3	21,5	12,9	27,6	14,6	29,2	14,6	22,4	13,1	34,8	3,1	35,3	3,1	17,6	5,6
			März	31	27,5	12,5	29,0	12,4	21,4	12,8	26,7	13,4	28,2	13,5	21,4	12,9	27,6	14,9	29,2	14,9	22,6	12,7	35,1	3,4	35,6	3,3	19,9	6,6
			Qu.	90	27,4	12,5	28,8	12,4	21,4	12,7	26,7	13,4	28,1	13,5	21,4	12,8	27,6	14,9	29,1	14,9	22,5	12,7	34,3	3,3	34,9	3,2	20,8	5,9
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	27,9	11,9	29,5	11,6	18,3	14,1	27,1	13,1	28,7	12,9	18,3	14,3	27,5	14,4	29,3	14,4	19,3	14,2	34,4	3,4	35,2	3,2	15,8	8,2
			Feb.	28	28,0	12,0	29,5	11,7	18,5	14,1	27,1	13,0	28,6	12,8	18,5	14,2	27,6	14,3	29,2	14,3	19,9	14,1	36,2	2,9	36,7	2,8	17,5	7,1
			März	31	28,3	11,8	29,8	11,5	18,7	13,9	27,2	13,0	28,7	12,8	18,7	14,0	28,0	14,2	29,7	14,2	19,9	13,9	36,8	2,9	37,2	2,8	17,5	7,3
			Qu.	90	28,1	11,9	29,6	11,6	18,5	14,0	27,1	13,0	28,7	12,8	18,5	14,1	27,7	14,3	29,4	14,3	19,7	14,1	35,8	3,1	36,4	2,9	16,7	7,7

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	29,6	10,9	30,3	10,6	15,5	15,7	29,1	11,7	29,9	11,5	15,5	15,8	30,3	12,5	31,1	12,5	15,5	16,5	34,0	3,0	34,2	2,9	16,6	12,1	
			Feb.	28	30,4	10,7	31,1	10,5	17,6	16,3	30,1	11,4	30,7	11,2	17,6	16,4	30,7	12,2	31,6	12,2	16,5	16,5	34,9	2,7	34,9	2,6	22,7	8,0	
			März	31	30,4	11,4	31,0	11,2	17,2	16,7	29,9	12,3	30,5	12,1	17,1	16,9	31,2	13,1	32,1	13,1	18,2	17,4	35,4	2,7	35,4	2,7	22,1	0,0	
			Qu.	90	30,1	11,0	30,8	10,8	16,8	16,2	29,7	11,8	30,4	11,6	16,8	16,4	30,8	12,6	31,6	12,6	16,8	16,8	34,8	2,8	34,9	2,7	19,6	7,6	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	27,6	10,4	29,1	9,7	15,7	15,4	27,2	11,1	28,7	10,5	15,6	15,6	27,7	11,5	29,5	11,5	15,8	15,9	31,1	4,7	31,6	4,5	18,4	11,9	
			Feb.	28	28,4	10,4	29,8	9,8	17,1	15,0	27,9	11,0	29,3	10,5	17,1	15,1	28,6	11,2	30,2	11,2	18,4	15,2	34,4	3,7	34,6	3,7	23,3	8,0	
			März	31	28,8	10,4	30,1	9,9	17,8	14,9	28,0	11,2	29,4	10,7	17,8	15,0	29,0	11,8	30,6	11,8	18,9	14,7	35,7	3,3	35,9	3,2	21,2	7,5	
			Qu.	90	28,3	10,4	29,7	9,8	16,9	15,1	27,7	11,1	29,1	10,6	16,9	15,2	28,4	11,5	30,1	11,5	17,8	15,3	33,7	3,9	34,0	3,8	19,8	10,3	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	27,1	11,6	28,5	11,2	17,7	14,3	26,6	12,3	28,0	12,0	17,6	14,5	27,4	13,2	29,0	13,2	18,4	14,4	31,8	4,2	32,5	3,9	19,1	9,9	
			Feb.	28	27,2	11,7	28,7	11,3	17,5	14,7	26,6	12,4	28,1	11,9	17,5	14,9	27,4	13,0	29,1	13,0	18,3	14,9	34,7	3,6	35,1	3,5	18,0	4,8	
			März	31	26,8	12,0	28,2	11,5	17,8	15,2	26,1	12,8	27,5	12,3	17,8	15,3	27,1	13,5	28,7	13,5	18,8	15,1	34,3	3,6	34,7	3,5	17,3	7,8	
			Qu.	90	27,0	11,8	28,4	11,3	17,7	14,8	26,4	12,5	27,9	12,1	17,7	14,9	27,3	13,2	28,9	13,2	18,5	14,8	33,5	3,8	34,1	3,7	18,5	8,4	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	27,5	11,2	28,5	10,5	16,9	18,7	27,2	11,9	28,2	11,2	16,5	19,0	27,9	12,2	29,1	12,2	16,7	19,8	31,3	3,5	31,2	3,5	34,5	3,4	
			Feb.	28	28,5	11,0	29,3	10,4	20,1	17,5	28,0	11,5	28,8	10,9	19,8	17,7	29,0	11,6	29,9	11,6	20,2	18,3	36,5	3,6	36,5	3,5	35,1	4,5	
			März	31	28,7	11,1	29,4	10,6	21,4	15,8	28,0	11,7	28,7	11,3	21,2	16,0	29,2	12,0	29,9	12,0	22,4	16,3	37,2	3,7	37,2	3,7	35,6	4,0	
			Qu.	90	28,3	11,1	29,1	10,5	19,6	17,2	27,7	11,7	28,6	11,1	19,3	17,5	28,7	11,9	29,7	11,9	19,9	18,1	34,9	3,6	34,9	3,6	35,0	3,9	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	28,0	11,0	29,2	10,6	16,6	15,3	27,4	12,0	28,6	11,6	16,5	15,4	27,8	12,9	29,2	12,9	17,2	15,2	33,2	3,2	33,4	3,1	21,9	8,6	
			Feb.	28	28,5	10,8	29,6	10,4	16,5	16,1	27,9	11,6	29,0	11,2	16,5	16,2	28,9	12,5	30,2	12,5	17,0	16,1	34,5	2,9	34,6	2,9	22,5	3,6	
			März	31	28,6	11,2	29,7	10,8	17,5	15,6	27,7	12,2	28,8	11,8	17,4	15,8	28,4	13,1	29,7	13,1	18,2	15,8	35,4	3,4	35,5	3,5	22,7	2,7	
			Qu.	90	28,4	11,0	29,5	10,6	16,9	15,7	27,7	12,0	28,8	11,5	16,8	15,8	28,4	12,8	29,7	12,8	17,5	15,7	34,4	3,2	34,6	3,2	22,2	5,9	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	27,1	12,4	28,5	12,2	18,0	13,5	26,4	13,3	27,8	13,2	18,0	13,6	27,3	14,3	28,9	14,3	18,9	13,5	33,4	4,7	34,2	4,5	17,3	9,2	
			Feb.	28	27,8	12,3	29,1	12,1	18,7	13,7	27,1	13,0	28,5	12,9	18,7	13,8	28,3	13,9	29,9	13,9	19,6	13,7	35,2	4,6	35,6	4,5	20,6	7,1	
			März	31	27,9	12,4	29,2	12,3	19,2	13,4	27,1	13,3	28,4	13,2	19,1	13,6	28,2	14,2	29,7	14,2	20,5	13,6	36,0	4,1	36,3	4,1	23,8	3,5	
			Qu.	90	27,6	12,4	29,0	12,2	18,7	13,5	26,9	13,2	28,2	13,1	18,6	13,7	28,0	14,1	29,5	14,1	19,7	13,6	34,9	4,4	35,4	4,3	19,8	7,1	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	26,4	11,9	27,2	11,8	21,5	12,8	25,8	12,8	26,6	12,8	21,4	13,1	26,6	13,8	27,4	13,8	22,5	12,9	32,5	3,0	32,9	2,9	23,9	5,9	
			Feb.	28	26,9	11,7	27,8	11,5	21,4	12,8	26,4	12,3	27,3	12,2	21,4	12,9	27,1	13,2	28,1	13,2	22,2	13,0	33,9	3,2	34,2	3,1	20,5	6,8	
			März	31	27,0	11,9	28,0	11,7	20,9	13,0	26,3	12,7	27,3	12,6	20,9	13,1	26,9	13,7	27,9	13,7	21,8	12,9	34,6	3,5	34,9	3,4	21,4	6,2	
			Qu.	90	26,7	11,9	27,7	11,7	21,2	12,9	26,1	12,6	27,0	12,5	21,2	13,0	26,9	13,6	27,8	13,6	22,1	12,9	33,6	3,2	34,0	3,1	22,5	6,2	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	28,8	12,5	29,6	12,4	18,7	14,0	28,5	13,4	29,3	13,3	18,6	14,1	29,8	14,2	30,7	14,2	19,0	14,1	33,0	3,4	33,2	3,3	21,8	9,2	
			Feb.	26	29,1	12,2	29,9	11,9	18,3	15,4	28,7	12,9	29,6	12,6	18,3	15,5	30,0	13,4	30,9	13,4	19,6	15,2	33,8	3,2	34,0	3,2	22,8	7,2	
			März	0																									
			Qu.	57	29,0	12,4	29,8	12,2	18,5	14,7	28,6	13,1	29,4	13,0	18,4	14,8	29,9	13,9	30,8	13,9	19,3	14,6	33,3	3,3	33,5	3,2	22,2	8,5	

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	28,0	12,8	29,2	12,5	16,9	15,3	27,6	13,7	28,8	13,5	16,8	15,4	29,0	14,4	30,3	14,4	17,7	15,4	32,5	3,3	32,8	3,2	20,3	9,1			
			Feb.	26	28,5	12,4	29,7	12,1	16,9	15,4	28,0	13,1	29,3	12,9	16,9	15,5	29,1	13,8	30,5	13,8	18,0	15,3	34,6	3,2	34,8	3,2	18,9	3,4			
			März	0																											
			Qu.	57	28,2	12,6	29,4	12,3	16,9	15,3	27,8	13,4	29,0	13,2	16,9	15,5	29,0	14,1	30,4	14,1	17,9	15,3	33,4	3,3	33,7	3,2	19,9	7,3			
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	28,1	11,1	29,2	11,0	19,0	12,6	27,3	12,2	28,6	12,2	18,9	12,8	28,0	13,5	29,4	13,5	19,8	12,5	33,2	3,5	33,7	3,4	20,5	7,7			
			Feb.	28	28,2	11,1	29,3	10,8	18,9	13,4	27,5	12,0	28,7	11,8	18,9	13,6	28,4	13,0	29,9	13,0	19,8	13,5	34,6	2,6	34,9	2,6	15,3	4,4			
			März	31	28,2	11,4	29,4	11,1	18,8	13,5	27,3	12,4	28,5	12,3	18,8	13,7	28,3	13,5	29,8	13,5	19,7	13,7	35,0	3,0	35,3	2,9	21,8	4,2			
			Qu.	90	28,1	11,2	29,3	11,0	18,9	13,2	27,4	12,2	28,6	12,1	18,9	13,4	28,2	13,3	29,7	13,3	19,7	13,2	34,3	3,1	34,6	3,0	19,9	6,1			
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	28,9	11,5	29,3	11,4	12,6	14,6	28,3	12,4	28,7	12,3	12,5	14,8	29,4	13,3	29,9	13,3	12,7	14,4	34,6	3,3	34,7	3,2	16,7	5,2			
			Feb.	28	29,9	11,2	30,4	11,1	14,0	16,7	29,5	12,0	30,0	11,8	13,9	16,9	31,2	12,8	31,7	12,8	14,9	16,5	34,5	2,7	34,6	2,7	19,7	3,0			
			März	31	29,5	11,7	29,9	11,6	15,9	15,6	28,8	12,6	29,3	12,5	15,7	15,8	30,2	13,6	30,8	13,6	16,1	15,4	36,2	3,2	36,3	3,2	23,5	2,5			
			Qu.	90	29,4	11,5	29,9	11,4	14,3	15,6	28,8	12,3	29,3	12,2	14,2	15,9	30,2	13,3	30,8	13,3	14,7	15,4	35,2	3,1	35,3	3,1	19,8	3,7			
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	29,3	12,5	29,7	12,4	19,8	15,5	28,7	13,5	29,1	13,4	19,9	15,7	29,7	14,5	30,1	14,5	20,8	15,6	34,5	3,5	34,7	3,4	18,1	9,4			
			Feb.	28	29,4	12,9	29,9	12,6	18,6	18,8	28,8	13,6	29,3	13,4	18,6	19,0	30,1	14,5	30,7	14,5	19,3	19,2	36,1	3,2	36,3	3,1	12,7	9,5			
			März	31	29,4	12,9	29,9	12,7	20,1	16,0	28,9	13,8	29,4	13,6	20,1	16,2	30,1	14,8	30,7	14,8	21,2	16,5	34,5	3,8	34,7	3,8	16,5	6,8			
			Qu.	90	29,4	12,8	29,8	12,6	19,5	16,7	28,8	13,6	29,3	13,5	19,6	16,9	30,0	14,6	30,5	14,6	20,5	17,1	34,9	3,5	35,1	3,5	16,4	8,5			
3863	L 172	4636 3863	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	31	30,8	10,1	31,4	9,6	17,5	20,5	30,3	10,8	31,0	10,3	17,2	20,8	31,8	10,8	32,7	10,8	18,3	21,2	34,5	4,5	34,5	4,5	27,3	4,5			
			Qu.	31	30,8	10,1	31,4	9,6	17,5	20,5	30,3	10,8	31,0	10,3	17,2	20,8	31,8	10,8	32,7	10,8	18,3	21,2	34,5	4,5	34,5	4,5	27,3	4,5			
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	28,5	11,5	29,0	11,3	20,4	15,5	27,7	12,7	28,3	12,5	19,8	16,0	28,1	14,0	28,6	14,0	20,9	17,9	34,3	2,7	34,5	2,6	29,9	8,4			
			Feb.	28	28,8	11,1	29,4	10,9	20,1	14,2	27,8	12,1	28,3	11,9	19,7	14,5	27,7	13,3	28,2	13,3	20,8	14,7	38,5	2,2	38,8	2,1	29,6	8,5			
			März	31	30,1	11,2	30,7	10,8	19,5	17,9	28,6	12,5	29,2	12,2	18,9	18,1	28,9	13,6	29,7	13,6	17,9	18,1	40,1	2,1	40,3	1,8	30,8	13,2			
			Qu.	90	29,2	11,3	29,8	11,0	20,0	16,0	28,1	12,4	28,6	12,2	19,4	16,3	28,2	13,6	28,9	13,6	19,8	16,9	37,9	2,3	38,1	2,1	30,1	10,0			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	29,0	11,3	29,5	11,1	17,5	16,5	28,5	12,0	29,0	11,8	17,5	16,7	29,1	12,9	29,7	12,9	18,0	16,6	33,9	3,9	34,1	3,8	16,2	7,7			
			Feb.	28	29,1	11,2	29,7	10,8	17,7	17,6	28,6	11,8	29,2	11,4	17,5	17,7	29,4	12,3	30,1	12,3	18,7	17,3	35,4	3,4	35,4	3,4	34,8	6,1			
			März	31	29,1	11,4	29,7	11,1	17,8	17,1	28,5	12,2	29,1	11,9	17,6	17,3	29,4	12,8	30,1	12,8	18,5	16,4	35,8	3,3	35,9	3,2	28,7	6,9			
			Qu.	90	29,1	11,3	29,6	11,0	17,7	17,1	28,5	12,0	29,1	11,7	17,6	17,3	29,3	12,7	29,9	12,7	18,4	16,8	35,0	3,5	35,1	3,5	24,6	7,1			

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 9

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F															
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]											
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09								
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	28,5	11,5	29,2	11,1	18,4	16,7	27,9	12,4	28,7	12,1	18,2	16,9	28,7	13,2	29,6	13,2	18,9	16,7	33,1	3,7	33,3	3,6	23,7	8,2				
			Feb.	28	28,8	11,7	29,7	11,3	18,5	17,2	28,3	12,4	29,2	12,0	18,4	17,4	29,4	13,2	30,4	13,2	19,6	17,4	34,6	3,5	34,7	3,5	26,3	5,4				
			März	31	29,0	12,1	29,9	11,6	19,3	17,4	28,3	13,0	29,3	12,5	19,2	17,6	29,5	13,6	30,4	13,6	21,5	17,1	35,2	3,8	35,3	3,7	26,5	5,4				
			Qu.	90	28,8	11,8	29,6	11,3	18,8	17,1	28,2	12,6	29,1	12,2	18,7	17,3	29,2	13,4	30,1	13,4	20,1	17,1	34,3	3,7	34,4	3,6	25,3	6,6				
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	28,9	11,2	29,9	10,8	19,0	15,5	28,5	12,1	29,5	11,7	18,9	15,8	29,4	12,9	30,6	12,9	18,7	16,0	33,2	3,0	33,5	3,0	21,2	5,4				
			Feb.	28	29,2	11,5	30,2	11,1	18,8	15,5	28,7	12,2	29,8	11,9	18,7	15,6	29,8	12,9	31,0	12,9	19,4	15,4	34,2	3,2	34,4	3,2	25,2	2,9				
			März	31	29,1	11,8	30,2	11,5	18,8	15,4	28,5	12,7	29,6	12,4	18,6	15,6	29,7	13,7	31,0	13,7	18,8	16,1	34,8	3,6	34,8	3,6	31,8	2,0				
			Qu.	90	29,1	11,5	30,1	11,2	18,9	15,5	28,6	12,4	29,6	12,0	18,7	15,7	29,6	13,2	30,9	13,2	19,0	15,8	34,1	3,3	34,2	3,3	25,3	3,8				
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	28,3	11,7	29,3	11,4	18,5	14,2	27,7	12,6	28,8	12,4	18,4	14,5	28,2	13,4	29,3	13,4	19,2	14,0	32,8	3,9	33,2	3,7	22,8	7,5				
			Feb.	28	28,3	11,7	29,3	11,2	18,5	16,0	27,6	12,5	28,7	12,0	18,3	16,4	28,8	13,1	30,1	13,1	19,2	16,0	34,8	3,3	35,0	3,3	27,2	3,3				
			März	31	28,9	11,7	30,1	11,0	19,2	16,7	28,2	12,6	29,4	12,0	19,1	17,0	29,3	12,9	30,7	12,9	19,9	16,5	35,3	3,3	35,5	3,2	26,3	4,5				
			Qu.	90	28,5	11,7	29,6	11,2	18,8	15,8	27,9	12,6	29,0	12,1	18,6	16,0	28,8	13,2	30,0	13,2	19,5	15,5	34,3	3,5	34,6	3,4	25,1	5,4				
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																												
			Feb.	0																												
			März	0																												
			Qu.	0																												
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0																												
			Feb.	0																												
			März	0																												
			Qu.	0																												
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	29,8	12,7	30,2	12,4	19,3	19,1	29,4	13,6	30,0	13,3	19,1	19,4	30,6	14,4	31,2	14,4	19,2	19,2	33,0	3,2	33,0	3,2	27,1	5,1				
			Feb.	28	30,4	12,4	30,8	12,1	21,5	18,9	30,0	13,1	30,4	12,8	21,5	19,1	31,0	13,6	31,5	13,6	22,2	19,2	35,1	3,5	35,3	3,5	18,2	9,1				
			März	31	30,5	12,3	31,0	12,0	22,4	17,5	30,0	13,3	30,5	13,0	22,2	17,7	31,6	14,2	32,3	14,2	22,7	17,9	34,8	3,0	34,8	3,0	35,9	5,4				
			Qu.	90	30,2	12,4	30,7	12,1	21,3	18,3	29,8	13,3	30,3	13,0	21,2	18,5	31,1	14,1	31,7	14,1	21,6	18,6	34,4	3,2	34,4	3,2	29,2	6,2				
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	29,7	11,1	30,3	10,7	15,5	19,8	29,4	11,8	30,1	11,4	15,3	19,9	30,4	12,5	31,3	12,5	16,1	20,3	32,0	4,7	32,0	4,6	23,8	15,5				
			Feb.	28	29,6	11,2	30,3	10,8	16,9	19,0	29,2	11,8	29,9	11,4	16,9	19,1	30,1	12,3	30,9	12,3	17,3	19,1	34,3	3,9	34,4	3,9	19,0	6,3				
			März	31	30,3	11,3	31,0	10,9	17,6	19,5	29,7	12,1	30,5	11,7	17,5	19,6	30,8	12,8	31,6	12,8	18,5	19,0	35,7	3,6	35,8	3,6	22,2	9,6				
			Qu.	90	29,9	11,2	30,6	10,8	16,8	19,4	29,5	11,9	30,2	11,5	16,7	19,5	30,4	12,5	31,3	12,5	17,4	19,4	34,0	4,1	34,1	4,0	22,5	12,0				
3874	L 92	4232 3874	Jan.	14	30,6	10,7	31,1	10,5	15,0	16,9	30,3	11,4	30,8	11,2	14,8	16,9	31,2	12,2	31,8	12,2	14,8	17,5	35,4	2,5	35,4	2,5	36,4	4,5				
			Feb.	25	30,7	10,9	31,2	10,7	16,2	16,6	30,2	11,5	30,7	11,4	16,0	16,6	31,3	12,5	31,8	12,5	16,9	16,7	36,7	2,6	36,7	2,6	42,4	6,1				
			März	31	31,6	11,1	32,0	10,9	18,1	16,8	30,9	12,0	31,4	11,8	18,0	16,9	31,9	13,0	32,4	13,0	19,1	16,8	37,9	2,7	37,9	2,7	23,5	0,0				
			Qu.	70	31,1	10,9	31,6	10,8	16,8	16,7	30,5	11,7	31,0	11,5	16,7	16,8	31,5	12,6	32,1	12,6	17,4	16,9	37,1	2,6	37,2	2,6	30,1	2,2				

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	30	29,4	11,4	30,0	11,3	18,0	14,7	29,0	12,3	29,7	12,1	18,1	14,8	29,9	13,5	30,6	13,5	18,8	14,2	33,5	2,7	33,7	2,6	13,7	9,6	
			Feb.	28	30,2	11,5	30,9	11,3	18,7	15,4	29,8	12,2	30,6	11,9	18,8	15,6	30,9	13,0	31,8	13,0	19,6	16,1	35,0	2,7	35,3	2,7	11,5	1,9	
			März	31	30,3	12,0	31,2	11,8	19,6	15,0	29,8	12,9	30,6	12,7	19,7	15,2	31,1	13,8	32,0	13,8	21,4	15,6	36,9	2,5	37,2	2,5	9,5	3,2	
			Qu.	89	30,0	11,7	30,7	11,5	18,9	15,1	29,6	12,5	30,3	12,3	19,0	15,2	30,6	13,4	31,5	13,4	20,1	15,4	35,2	2,6	35,5	2,6	11,7	5,3	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	27,9	12,0	28,7	11,6	16,1	18,3	27,4	12,7	28,2	12,3	16,0	18,5	28,3	13,5	29,2	13,5	16,5	18,5	33,4	4,0	33,6	3,9	20,9	7,5	
			Feb.	28	28,1	11,7	28,9	11,4	16,1	17,0	27,8	12,3	28,6	11,9	16,1	17,1	29,0	12,9	30,0	12,9	16,9	17,5	33,3	3,5	33,6	3,4	18,7	8,2	
			März	31	28,3	11,9	29,2	11,5	16,8	17,4	27,7	12,6	28,6	12,2	16,8	17,6	28,9	13,3	29,9	13,3	17,2	17,5	34,9	4,2	35,1	4,1	21,4	11,8	
			Qu.	90	28,1	11,9	28,9	11,5	16,4	17,6	27,6	12,5	28,5	12,1	16,3	17,7	28,7	13,2	29,7	13,2	16,9	17,8	33,9	3,9	34,2	3,8	20,6	9,4	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	28,5	10,6	28,9	10,4	13,6	18,4	28,0	11,4	28,4	11,2	13,3	18,6	28,7	12,3	29,1	12,3	14,2	17,9	33,6	2,8	33,7	2,8	28,3	4,0	
			Feb.	28	28,8	10,4	29,2	10,2	14,5	19,8	28,4	11,1	28,8	10,8	14,5	19,9	29,1	11,7	29,6	11,7	14,9	18,6	33,7	3,0	33,7	3,0	23,6	3,6	
			März	31	29,1	10,4	29,5	10,1	14,8	19,1	28,5	11,1	28,9	10,9	14,7	19,2	29,1	12,1	29,5	12,1	15,5	18,4	34,7	2,8	34,7	2,8	25,6	1,3	
			Qu.	90	28,8	10,5	29,2	10,2	14,3	19,1	28,3	11,2	28,7	11,0	14,2	19,3	29,0	12,0	29,4	12,0	14,9	18,3	34,1	2,9	34,1	2,9	26,3	3,0	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	29,6	12,1	30,0	11,9	18,6	17,8	29,2	13,0	29,6	12,8	18,3	18,2	30,5	13,9	31,0	13,9	19,3	18,3	33,4	3,3	33,5	3,3	28,0	4,7	
			Feb.	28	30,0	11,7	30,5	11,4	17,6	18,0	29,6	12,3	30,1	12,1	17,5	18,3	30,9	13,0	31,5	13,0	18,5	17,9	35,8	3,0	35,9	3,0	27,5	2,6	
			März	31	30,1	12,0	30,6	11,7	18,6	17,8	29,4	12,8	29,9	12,6	18,3	18,1	30,5	13,8	31,1	13,8	18,5	18,1	37,6	3,0	37,7	3,0	32,1	3,8	
			Qu.	90	29,9	11,9	30,4	11,7	18,3	17,9	29,4	12,7	29,9	12,5	18,1	18,2	30,6	13,6	31,2	13,6	18,8	18,1	35,6	3,1	35,7	3,1	29,3	3,9	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	27,0	11,8	28,3	11,6	19,4	12,8	26,1	12,7	27,4	12,7	19,4	13,0	26,7	14,1	28,2	14,1	20,1	13,3	34,5	3,9	35,1	3,9	20,0	6,2	
			Feb.	28	27,4	11,6	28,7	11,4	19,7	12,7	26,5	12,4	27,9	12,3	19,7	12,8	27,4	13,3	28,8	13,3	21,1	12,5	36,4	3,5	36,8	3,4	19,5	5,0	
			März	31	27,6	11,8	28,8	11,6	20,8	12,7	26,6	12,7	27,8	12,7	20,8	12,8	27,6	13,8	29,0	13,8	21,8	12,8	36,4	3,5	36,8	3,5	19,9	6,0	
			Qu.	90	27,3	11,7	28,6	11,6	20,0	12,7	26,4	12,6	27,7	12,6	20,0	12,9	27,2	13,7	28,7	13,7	21,0	12,9	35,8	3,7	36,2	3,6	19,9	5,9	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	29,4	11,4	30,1	11,1	16,9	17,0	28,8	12,2	29,6	11,9	16,5	17,3	29,8	13,0	30,6	13,0	17,4	17,9	34,5	3,7	34,6	3,6	28,1	8,0	
			Feb.	28	29,6	11,3	30,2	11,1	18,0	16,8	29,1	12,0	29,7	11,7	17,8	17,0	30,2	12,7	30,9	12,7	19,0	16,9	35,9	3,4	36,0	3,3	26,0	6,9	
			März	31	30,0	11,4	30,7	11,2	18,9	15,8	29,3	12,2	30,0	12,0	18,7	16,0	30,4	13,1	31,2	13,1	19,8	15,9	36,8	3,6	36,9	3,5	26,8	8,8	
			Qu.	90	29,7	11,4	30,3	11,1	18,0	16,5	29,1	12,2	29,8	11,9	17,7	16,7	30,2	12,9	30,9	12,9	18,8	16,8	35,7	3,6	35,9	3,5	27,2	8,0	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	29,0	11,8	29,9	11,5	20,3	15,0	28,6	12,5	29,5	12,3	20,2	15,1	29,8	13,3	30,9	13,3	20,5	15,1	33,8	3,6	34,0	3,5	27,2	7,4	
			Feb.	27	29,3	11,7	30,1	11,4	21,2	14,6	29,0	12,2	29,8	11,9	21,2	14,7	30,1	12,8	31,1	12,8	21,8	14,2	34,5	3,8	34,7	3,7	25,3	6,9	
			März	0																									
			Qu.	58	29,2	11,8	30,0	11,4	20,7	14,8	28,8	12,4	29,7	12,1	20,7	14,9	29,9	13,0	31,0	13,0	21,1	14,7	34,1	3,7	34,3	3,6	26,6	7,2	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	29,9	10,5	30,6	10,2	18,2	15,2	29,4	11,3	30,2	11,0	18,0	15,5	30,3	12,1	31,3	12,1	18,0	16,1	34,5	2,9	34,6	2,9	25,8	3,2	
			Feb.	28	29,9	10,6	30,6	10,2	19,0	16,5	29,5	11,2	30,2	10,8	19,1	16,6	30,4	12,0	31,2	12,0	20,3	17,0	35,6	2,8	35,8	2,8	14,9	5,4	
			März	31	30,0	10,6	30,8	10,2	18,8	15,9	29,4	11,3	30,3	10,9	18,6	16,1	30,6	11,7	31,7	11,7	19,3	16,4	36,0	2,8	36,1	2,8	29,3	3,3	
			Qu.	90	29,9	10,6	30,7	10,2	18,7	15,8	29,4	11,3	30,2	10,9	18,6	16,0	30,5	11,9	31,4	11,9	19,2	16,5	35,4	2,9	35,5	2,8	24,1	3,8	

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	28,2	11,9	29,4	11,6	20,4	14,3	27,6	12,9	28,8	12,6	20,4	14,4	28,2	13,5	29,7	13,5	20,4	14,8	33,7	3,8	34,2	3,6	20,1	9,8
			Feb.	28	28,2	12,4	29,5	11,9	19,8	15,8	27,6	13,1	28,9	12,7	19,7	15,9	28,6	13,3	29,9	13,3	21,5	15,7	36,1	3,1	36,3	3,1	24,6	4,6
			März	31	28,9	12,3	30,1	11,9	20,7	15,0	28,1	13,1	29,3	12,8	20,6	15,1	29,2	13,5	30,6	13,5	21,5	14,9	37,4	3,8	37,6	3,7	27,1	8,2
			Qu.	90	28,5	12,2	29,7	11,8	20,3	15,0	27,8	13,1	29,0	12,7	20,2	15,1	28,7	13,4	30,1	13,4	21,1	15,1	35,7	3,6	36,0	3,5	22,8	8,3
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	29,6	11,3	30,1	11,2	16,1	16,8	29,1	12,2	29,6	12,0	16,1	16,9	30,1	13,1	30,7	13,1	16,1	16,8	33,9	3,3	34,0	3,2	15,5	12,1
			Feb.	28	29,7	11,2	30,2	11,0	17,1	15,6	29,2	11,9	29,6	11,8	17,2	15,7	30,6	12,9	31,1	12,9	18,9	15,8	36,0	2,9	36,1	2,9	13,7	7,8
			März	31	30,2	11,4	30,6	11,2	19,3	16,5	29,3	12,3	29,8	12,1	19,3	16,7	30,6	13,2	31,1	13,2	20,5	16,5	37,8	2,9	37,9	2,9	20,9	5,8
			Qu.	90	29,8	11,3	30,3	11,1	17,6	16,3	29,2	12,1	29,7	12,0	17,6	16,5	30,4	13,0	31,0	13,0	18,5	16,4	36,0	3,0	36,1	3,0	17,0	9,1
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	28,4	10,7	29,6	10,2	15,5	16,1	27,6	11,5	29,0	11,0	15,4	16,2	28,3	11,8	29,8	11,8	16,0	16,4	34,4	3,7	34,8	3,5	17,8	11,5
			Feb.	28	28,2	10,9	29,6	10,2	15,1	17,8	27,5	11,6	28,9	10,9	15,1	17,9	28,4	11,6	30,0	11,6	16,0	17,7	35,9	2,8	36,2	2,8	13,6	6,8
			März	31	29,1	10,6	30,5	9,9	16,6	16,9	28,1	11,5	29,5	10,9	16,6	17,0	29,1	11,5	30,8	11,5	17,6	16,2	38,1	2,5	38,4	2,5	15,5	6,4
			Qu.	90	28,6	10,7	29,9	10,1	15,8	16,9	27,8	11,6	29,1	10,9	15,8	17,1	28,6	11,6	30,2	11,6	16,6	16,7	36,3	3,0	36,6	2,9	16,3	9,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	28,9	11,3	29,7	11,1	21,2	13,1	28,3	12,2	29,0	12,1	21,1	13,4	29,0	13,3	29,7	13,3	22,7	13,1	34,1	3,8	34,6	3,7	22,1	7,2
			Feb.	28	29,0	11,1	29,8	10,9	20,6	13,5	28,4	11,9	29,2	11,7	20,4	13,7	29,4	12,6	30,4	12,6	21,8	13,6	35,8	3,0	35,9	2,9	31,3	5,1
			März	31	29,2	11,2	30,0	11,0	21,3	13,1	28,3	12,1	29,1	12,0	21,1	13,3	29,4	13,0	30,4	13,0	22,2	13,3	36,4	3,3	36,5	3,2	28,8	4,6
			Qu.	90	29,0	11,2	29,8	11,0	21,0	13,3	28,3	12,1	29,1	11,9	20,9	13,5	29,3	13,0	30,2	13,0	22,2	13,3	35,5	3,4	35,7	3,3	26,1	5,9
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	28,7	10,1	29,5	9,9	21,3	11,9	27,8	11,1	28,6	11,0	21,1	12,1	28,1	12,1	29,0	12,1	22,9	11,5	34,0	4,5	34,3	4,4	25,3	6,8
			Feb.	28	28,5	10,2	29,3	9,9	20,8	13,1	27,5	11,1	28,3	10,9	20,7	13,2	28,5	11,9	29,3	11,9	22,5	12,7	35,9	2,8	36,1	2,8	23,8	2,8
			März	31	28,8	10,1	29,6	9,8	21,2	13,2	27,6	11,2	28,4	11,0	21,2	13,4	28,6	11,8	29,6	11,8	22,4	13,5	35,8	3,3	36,0	3,2	20,5	6,5
			Qu.	90	28,7	10,1	29,5	9,9	21,1	12,7	27,6	11,2	28,4	11,0	21,0	12,9	28,4	12,0	29,3	12,0	22,6	12,6	35,2	3,6	35,5	3,5	23,6	5,9
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	27,7	11,7	29,4	11,3	17,8	14,2	26,9	12,8	28,6	12,5	17,8	14,4	27,0	13,8	28,8	13,8	18,8	13,6	33,2	4,8	34,0	4,7	16,6	8,7
			Feb.	28	28,5	11,1	30,4	10,6	18,1	14,2	27,5	12,1	29,3	11,6	18,0	14,5	28,1	13,0	30,2	13,0	18,8	14,3	38,0	2,8	38,5	2,8	21,3	3,3
			März	31	29,0	11,2	30,8	10,7	18,4	14,6	27,4	12,4	29,2	11,9	18,2	14,8	28,1	13,1	30,1	13,1	19,1	14,6	40,2	3,0	40,6	3,0	26,2	4,7
			Qu.	90	28,5	11,4	30,2	10,8	18,1	14,3	27,3	12,4	29,0	12,0	18,0	14,6	27,7	13,3	29,7	13,3	18,9	14,2	37,2	3,6	37,8	3,5	20,7	6,2
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	28,4	11,0	29,6	10,6	18,8	14,1	27,8	11,8	29,1	11,4	18,8	14,3	28,9	12,3	30,4	12,3	19,9	14,1	32,8	4,7	33,4	4,5	19,2	9,3
			Feb.	28	29,0	10,8	30,2	10,3	19,8	14,0	28,5	11,4	29,8	11,0	19,9	14,2	29,2	11,8	30,6	11,8	20,7	14,2	34,6	3,6	35,1	3,6	15,3	4,8
			März	31	28,9	10,9	30,2	10,4	20,0	14,0	28,3	11,7	29,6	11,3	20,0	14,1	29,4	12,0	30,8	12,0	21,6	14,0	34,8	3,6	35,1	3,5	20,0	8,6
			Qu.	90	28,8	10,9	30,0	10,5	19,6	14,1	28,2	11,6	29,5	11,2	19,6	14,2	29,2	12,0	30,6	12,0	20,8	14,1	34,1	4,0	34,5	3,9	18,6	8,1
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	27,0	11,4	28,0	11,1	18,3	14,0	26,4	12,2	27,4	11,9	18,1	14,3	27,5	13,0	28,6	13,0	19,3	14,2	31,8	4,7	32,2	4,6	22,0	6,1
			Feb.	28	27,9	11,8	28,9	11,4	19,6	15,1	27,3	12,6	28,3	12,3	19,6	15,3	28,7	13,1	29,9	13,1	20,1	15,2	34,0	3,7	34,4	3,7	20,5	4,3
			März	31	28,0	11,7	29,1	11,4	19,1	14,3	27,0	12,7	28,1	12,4	19,0	14,6	28,1	13,4	29,4	13,4	20,2	14,4	35,8	3,8	36,2	3,8	21,2	3,9
			Qu.	90	27,7	11,6	28,7	11,3	19,0	14,5	26,9	12,5	28,0	12,2	18,9	14,7	28,1	13,2	29,3	13,2	19,9	14,6	34,0	4,1	34,3	4,1	21,4	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	28,9	11,0	29,6	10,7	19,3	15,1	28,4	11,7	29,1	11,4	19,1	15,3	29,2	12,3	30,1	12,3	19,4	15,4	33,4	4,7	33,5	4,6	26,9	8,8
			Feb.	28	29,1	10,9	29,8	10,6	19,7	15,6	28,5	11,5	29,2	11,2	19,6	15,7	29,4	12,0	30,2	12,0	20,8	14,9	36,3	3,9	36,4	3,8	28,5	10,2
			März	25	29,3	11,6	30,5	10,9	17,9	18,2	28,4	12,4	29,6	11,7	17,7	18,3	29,4	12,6	30,9	12,6	18,6	17,9	37,6	3,9	37,8	3,9	27,0	8,8
			Qu.	84	29,1	11,2	29,9	10,7	18,9	16,4	28,4	11,9	29,3	11,4	18,7	16,6	29,4	12,3	30,4	12,3	19,5	16,2	35,7	4,2	35,8	4,1	27,3	9,2
3892	B 246	4035 3892	Jan.	31	29,0	10,9	29,9	10,4	18,1	16,6	28,3	11,8	29,3	11,3	18,1	16,8	29,1	12,3	30,2	12,3	18,7	17,3	35,0	2,9	35,4	2,8	19,6	8,4
			Feb.	28	29,9	11,1	31,0	10,5	18,9	17,0	29,1	11,8	30,2	11,2	18,8	17,2	30,0	12,2	31,3	12,2	19,7	17,2	38,7	3,1	38,9	3,2	24,1	0,0
			März	31	30,3	11,0	31,6	10,5	19,1	15,5	29,5	11,8	30,7	11,3	19,1	15,7	30,4	12,4	32,0	12,4	19,4	16,1	38,4	3,5	38,6	3,5	21,3	3,4
			Qu.	90	29,8	11,0	30,9	10,4	18,8	16,3	29,0	11,8	30,1	11,3	18,7	16,5	29,9	12,3	31,2	12,3	19,3	16,8	37,4	3,2	37,7	3,2	21,3	4,7
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	27,4	12,1	28,6	11,8	18,4	14,6	26,8	12,9	28,1	12,6	18,3	14,8	27,6	13,6	29,1	13,6	18,6	14,7	33,3	3,9	33,8	3,9	18,8	5,1
			Feb.	28	27,3	12,3	28,4	11,9	18,9	15,1	26,7	12,9	27,8	12,5	19,0	15,2	27,9	13,4	29,1	13,4	20,3	14,6	34,8	3,7	35,3	3,8	11,2	2,7
			März	31	27,3	12,5	28,4	12,2	18,8	15,0	26,5	13,3	27,7	13,0	18,8	15,2	27,7	13,7	29,2	13,7	19,2	14,6	35,5	4,0	35,7	4,0	21,9	1,8
			Qu.	90	27,3	12,3	28,5	11,9	18,7	14,9	26,7	13,0	27,9	12,7	18,7	15,1	27,7	13,5	29,1	13,5	19,4	14,7	34,5	3,9	35,0	3,9	18,2	3,6
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	28,3	11,1	29,5	10,7	17,0	15,0	27,7	11,8	28,9	11,4	17,0	15,2	28,5	12,4	29,9	12,4	17,4	14,7	35,0	3,4	35,5	3,3	16,6	7,0
			Feb.	28	28,6	11,0	30,0	10,4	16,8	15,6	28,1	11,5	29,6	11,0	16,8	15,7	29,0	11,8	30,7	11,8	17,3	15,8	35,7	3,7	35,9	3,7	18,2	1,4
			März	31	28,6	11,5	29,9	11,0	17,8	15,9	28,0	12,2	29,3	11,7	17,8	16,1	28,7	12,6	30,1	12,6	18,2	15,8	35,5	4,4	35,6	4,5	22,9	2,3
			Qu.	90	28,5	11,2	29,8	10,7	17,2	15,5	27,9	11,9	29,3	11,4	17,2	15,7	28,7	12,3	30,3	12,3	17,6	15,5	35,4	3,9	35,6	3,9	18,6	4,5
3895	B 246	3833 3895	Jan.	31	27,3	12,3	28,8	11,6	19,4	16,0	26,8	13,3	28,3	12,6	19,4	16,4	27,9	13,4	29,7	13,4	19,6	16,8	31,6	4,3	32,2	4,2	19,4	6,6
			Feb.	28	28,2	12,3	29,6	11,8	19,1	15,7	27,5	13,1	29,0	12,6	19,1	15,7	28,7	13,7	30,3	13,7	20,4	15,8	35,8	2,8	36,0	2,7	19,7	9,1
			März	31	28,8	12,2	30,2	11,7	20,2	15,8	27,8	13,3	29,1	12,8	19,8	16,1	29,2	13,8	30,9	13,8	20,4	16,2	38,4	3,2	38,5	3,2	36,3	3,6
			Qu.	90	28,1	12,3	29,5	11,7	19,6	15,9	27,4	13,2	28,8	12,7	19,4	16,1	28,6	13,6	30,3	13,6	20,1	16,3	35,3	3,5	35,7	3,4	24,9	5,9
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	27,1	12,1	28,3	11,7	18,1	15,9	26,7	12,9	27,9	12,4	18,1	16,2	27,8	13,4	29,2	13,4	18,8	16,0	31,4	4,7	31,9	4,6	16,8	6,0
			Feb.	28	27,7	12,1	29,0	11,5	18,1	16,4	27,3	12,6	28,5	12,1	18,2	16,6	28,5	12,9	29,9	12,9	19,3	16,0	34,0	4,5	34,6	4,5	15,9	4,6
			März	31	27,7	12,0	28,9	11,5	18,4	16,0	27,1	12,7	28,3	12,3	18,6	16,3	28,1	13,1	29,5	13,1	19,4	15,7	35,1	4,0	35,8	3,9	11,0	5,4
			Qu.	90	27,5	12,1	28,7	11,6	18,2	16,1	27,0	12,7	28,2	12,2	18,3	16,3	28,1	13,1	29,5	13,1	19,2	15,9	33,4	4,4	34,0	4,3	14,7	5,4
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	26,9	11,2	29,0	10,6	17,0	14,1	26,3	12,0	28,6	11,5	16,9	14,3	26,9	12,7	29,4	12,7	17,9	14,2	31,0	4,7	32,1	4,2	17,8	10,4
			Feb.	28	27,2	11,3	29,3	10,7	17,8	14,3	26,6	11,9	28,7	11,3	17,8	14,4	27,3	12,1	29,8	12,1	18,9	14,0	34,1	4,0	34,6	4,0	17,5	3,0
			März	31	27,0	11,4	29,1	10,7	17,8	14,3	26,3	12,2	28,5	11,6	17,8	14,5	27,3	12,7	29,8	12,7	18,9	14,1	33,2	3,6	33,8	3,5	14,8	4,6
			Qu.	90	27,0	11,3	29,1	10,6	17,5	14,3	26,4	12,1	28,6	11,5	17,6	14,4	27,2	12,5	29,7	12,5	18,6	14,1	32,6	4,1	33,4	3,9	17,0	7,6
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	28,8	10,8	29,9	10,6	18,7	12,5	28,2	11,7	29,4	11,6	18,8	12,8	28,9	12,7	30,3	12,7	19,6	12,5	33,2	4,0	33,8	3,9	17,2	7,4
			Feb.	28	29,4	11,2	30,6	10,9	19,0	13,7	28,8	11,9	30,0	11,7	19,0	13,9	29,9	12,9	31,4	12,9	20,0	13,9	35,7	3,4	36,1	3,4	18,2	2,8
			März	31	29,7	11,2	31,0	10,9	18,4	13,6	28,8	12,1	30,2	11,9	18,4	13,8	29,9	12,9	31,5	12,9	19,2	14,0	37,0	3,3	37,3	3,3	21,5	2,6
			Qu.	90	29,3	11,1	30,5	10,8	18,7	13,3	28,6	11,9	29,9	11,7	18,7	13,5	29,6	12,8	31,0	12,8	19,6	13,5	35,3	3,6	35,8	3,5	18,5	5,3

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	26,9	11,4	29,4	10,9	19,5	12,9	26,0	12,5	28,5	12,3	19,3	13,1	26,1	13,4	29,0	13,4	20,0	12,5	33,3	3,7	33,9	3,4	26,2	7,8
			Feb.	28	27,2	11,6	29,3	10,9	20,6	13,6	26,2	12,6	28,1	12,1	20,6	13,8	27,0	13,2	29,4	13,2	21,8	13,5	36,3	3,0	36,8	3,0	23,9	3,0
			März	31	28,0	11,3	30,2	10,8	20,3	13,2	26,6	12,7	28,7	12,4	20,2	13,5	27,4	13,7	30,2	13,7	21,1	12,8	36,9	2,7	37,4	2,7	23,1	2,7
			Qu.	90	27,4	11,4	29,7	10,9	20,1	13,2	26,3	12,6	28,5	12,3	20,0	13,5	26,9	13,4	29,6	13,4	21,0	12,9	35,6	3,1	36,1	3,0	24,8	5,2
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	28,6	11,6	29,8	11,1	17,8	15,4	27,9	12,6	29,2	12,2	17,8	15,5	28,7	13,4	30,3	13,4	17,8	15,7	34,2	3,1	34,5	3,0	18,6	8,8
			Feb.	28	29,2	11,8	30,6	11,3	17,7	16,1	28,3	12,7	29,8	12,2	17,7	16,2	29,5	13,3	31,2	13,3	18,6	15,7	37,9	2,9	38,2	2,8	18,5	8,1
			März	31	29,7	11,7	31,3	11,1	17,5	16,6	28,5	12,9	30,1	12,3	17,6	16,7	29,7	13,8	31,6	13,8	19,0	15,8	39,1	2,7	39,4	2,7	11,5	6,1
			Qu.	90	29,2	11,7	30,6	11,2	17,7	16,1	28,2	12,7	29,7	12,3	17,7	16,2	29,3	13,5	31,1	13,5	18,5	15,8	37,2	2,9	37,6	2,8	16,3	7,8
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0																								
			Feb.	17	27,6	10,4	29,6	10,1	19,5	11,6	26,9	11,1	29,0	11,0	19,5	11,7	27,3	12,5	29,7	12,5	20,2	11,8	33,6	3,7	34,2	3,6	19,9	5,4
			März	31	27,5	10,3	29,4	10,0	19,3	11,6	26,4	11,4	28,4	11,3	19,3	11,8	27,4	12,6	29,8	12,6	20,3	11,9	34,4	3,3	35,0	3,2	20,1	5,4
			Qu.	48	27,5	10,3	29,5	10,0	19,4	11,6	26,6	11,3	28,6	11,2	19,4	11,8	27,3	12,5	29,8	12,5	20,3	11,9	34,1	3,4	34,8	3,3	20,1	5,4
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	28,0	9,5	30,3	9,1	19,9	10,9	27,2	10,4	29,6	10,2	19,8	11,1	27,3	11,7	30,0	11,7	20,8	11,0	32,5	4,3	33,5	4,1	20,7	6,5
			Feb.	28	26,8	9,9	28,8	9,6	19,5	11,1	26,1	10,6	28,1	10,4	19,5	11,3	26,9	11,8	29,6	11,8	20,3	11,4	32,3	4,3	33,0	4,3	18,4	4,7
			März	31	27,1	10,0	29,3	9,7	19,3	11,2	26,1	11,0	28,3	10,9	19,3	11,4	26,9	12,1	29,6	12,1	20,2	11,6	34,0	3,4	34,7	3,4	19,4	4,9
			Qu.	90	27,3	9,8	29,4	9,5	19,5	11,1	26,5	10,7	28,6	10,5	19,5	11,3	27,0	11,9	29,7	11,9	20,4	11,4	33,0	4,0	33,8	3,9	19,8	5,6
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	27,9	8,8	30,2	8,3	20,1	10,3	27,0	9,6	29,5	9,3	20,0	10,5	27,0	10,7	29,8	10,7	20,9	10,6	32,6	4,1	33,6	3,9	21,2	6,2
			Feb.	28	26,5	9,3	28,5	9,0	19,6	10,6	25,8	10,0	27,7	9,8	19,6	10,8	26,7	10,9	29,5	10,9	20,4	10,9	32,3	4,3	33,0	4,3	18,4	4,7
			März	31	27,1	9,5	29,2	9,1	19,5	10,8	26,0	10,4	28,1	10,2	19,4	11,0	26,7	11,3	29,5	11,3	20,3	11,2	34,0	3,4	34,8	3,3	19,5	4,7
			Qu.	90	27,1	9,2	29,3	8,8	19,7	10,6	26,2	10,1	28,4	9,8	19,7	10,8	26,8	11,0	29,6	11,0	20,6	10,9	33,0	3,9	33,9	3,8	20,1	5,5
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	27,6	8,6	30,1	8,1	20,1	10,2	26,7	9,5	29,2	9,1	20,0	10,4	26,7	10,4	29,6	10,4	20,9	10,4	32,6	4,0	33,7	3,8	21,3	6,0
			Feb.	28	26,3	9,2	28,2	8,8	19,6	10,5	25,5	9,9	27,4	9,6	19,7	10,6	26,4	10,7	29,3	10,7	20,5	10,7	32,0	4,3	32,7	4,3	18,5	4,6
			März	31	26,8	9,3	29,0	8,8	19,5	10,7	25,6	10,3	27,8	10,0	19,5	10,9	26,3	11,0	29,1	11,0	20,3	11,0	34,1	3,4	34,9	3,3	19,4	4,7
			Qu.	90	26,9	9,0	29,1	8,6	19,7	10,4	25,9	9,9	28,1	9,6	19,7	10,6	26,4	10,7	29,3	10,7	20,6	10,7	33,0	3,8	33,9	3,7	20,1	5,3
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	27,7	9,0	30,0	8,7	20,0	10,3	26,7	10,0	29,0	9,8	20,0	10,5	26,8	11,2	29,5	11,2	20,9	10,5	33,0	4,1	34,0	3,9	20,9	6,3
			Feb.	28	26,4	9,6	28,3	9,3	19,6	10,6	25,5	10,3	27,4	10,2	19,7	10,7	26,5	11,4	29,2	11,4	20,5	10,8	32,4	4,3	33,0	4,3	18,6	4,7
			März	31	26,9	9,6	29,0	9,3	19,4	10,8	25,6	10,7	27,6	10,6	19,4	11,0	26,3	11,6	28,9	11,6	20,3	11,1	34,5	3,3	35,3	3,2	19,3	4,7
			Qu.	90	27,0	9,4	29,1	9,1	19,7	10,5	25,9	10,3	28,0	10,2	19,7	10,7	26,5	11,4	29,2	11,4	20,5	10,8	33,4	3,9	34,2	3,8	19,9	5,5
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	28,4	12,4	30,2	12,4	19,9	12,0	27,9	13,3	29,8	13,6	19,8	12,2	28,1	15,4	30,1	15,4	20,7	12,1	32,1	5,3	33,0	5,1	21,0	8,3
			Feb.	28	27,9	12,3	29,6	12,3	19,6	12,4	27,4	13,2	29,1	13,4	19,6	12,5	28,0	15,0	30,1	15,0	20,5	12,4	33,4	3,6	33,9	3,5	19,9	5,6
			März	31	27,8	12,4	29,5	12,4	19,4	12,3	27,1	13,4	28,8	13,6	19,4	12,4	27,8	15,4	29,8	15,4	20,1	12,5	34,0	3,7	34,6	3,6	20,3	6,0
			Qu.	90	28,1	12,4	29,8	12,4	19,6	12,2	27,4	13,3	29,2	13,5	19,6	12,4	28,0	15,3	30,0	15,3	20,5	12,3	33,2	4,3	33,8	4,1	20,6	7,1

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	27,3	10,3	29,9	10,1	20,8	10,6	26,4	11,2	29,0	11,4	20,7	10,8	26,3	13,2	29,2	13,2	21,5	10,8	33,1	4,2	34,2	4,0	22,8	5,9
			Feb.	28	26,2	10,8	28,6	10,6	19,9	11,0	25,3	11,6	27,6	11,8	19,9	11,2	26,3	13,3	29,3	13,3	20,9	11,3	34,1	3,5	34,9	3,4	20,2	4,5
			März	31	26,2	10,9	28,7	10,8	19,6	11,2	25,0	12,0	27,4	12,3	19,6	11,3	26,0	13,7	29,1	13,7	20,7	11,4	34,4	3,3	35,1	3,2	20,8	4,9
			Qu.	90	26,5	10,6	29,1	10,5	20,1	10,9	25,5	11,6	28,0	11,9	20,0	11,1	26,2	13,4	29,2	13,4	21,0	11,2	33,8	3,7	34,7	3,6	21,7	5,3
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	27,9	11,0	30,0	11,2	21,2	10,4	27,1	12,0	29,2	12,5	21,1	10,6	27,5	14,1	30,0	14,1	21,9	10,8	33,3	4,0	34,2	3,9	22,8	5,6
			Feb.	28	27,2	11,3	29,2	11,5	20,8	10,7	26,5	12,2	28,4	12,6	20,8	10,8	27,7	14,0	30,2	14,0	21,7	11,0	34,4	3,3	35,1	3,2	20,8	4,4
			März	31	27,3	11,5	29,4	11,6	20,4	11,0	26,4	12,5	28,4	13,0	20,3	11,1	27,6	14,3	30,2	14,3	21,3	11,3	34,4	3,3	35,0	3,2	21,6	5,2
			Qu.	90	27,5	11,3	29,5	11,4	20,7	10,7	26,6	12,3	28,7	12,7	20,7	10,9	27,6	14,1	30,2	14,1	21,6	11,0	34,0	3,6	34,7	3,5	22,1	5,2
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	28,1	11,2	30,1	11,1	20,2	11,7	27,4	12,4	29,5	12,6	20,2	11,9	27,8	14,3	30,2	14,3	21,0	11,9	32,2	4,5	33,1	4,3	20,1	6,8
			Feb.	28	27,8	11,4	29,7	11,2	20,3	12,1	27,0	12,4	28,9	12,4	20,3	12,3	28,1	14,0	30,4	14,0	21,3	12,3	34,6	3,2	35,2	3,2	18,4	4,3
			März	31	28,2	11,3	30,1	11,0	20,0	12,5	27,1	12,5	29,0	12,5	20,1	12,6	28,5	14,2	30,9	14,2	21,3	12,6	35,5	2,9	36,0	2,9	19,3	4,6
			Qu.	90	28,0	11,3	30,0	11,1	20,2	12,1	27,2	12,5	29,1	12,5	20,2	12,3	28,1	14,2	30,5	14,2	21,2	12,3	34,0	3,6	34,7	3,5	19,6	5,8
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	27,8	11,0	29,7	10,9	21,1	11,4	27,1	12,1	29,1	12,2	21,1	11,7	27,8	13,8	30,0	13,8	22,1	11,6	32,0	4,1	32,8	3,9	21,0	5,9
			Feb.	28	27,6	11,3	29,5	11,1	20,9	11,9	26,9	12,1	28,7	12,2	21,0	12,0	28,0	13,5	30,3	13,5	21,9	12,1	34,8	3,1	35,4	3,0	19,0	4,0
			März	31	27,7	11,3	29,6	11,0	20,6	12,2	26,7	12,3	28,5	12,3	20,6	12,4	27,9	13,7	30,2	13,7	21,8	12,3	35,2	3,0	35,8	2,9	20,1	4,4
			Qu.	90	27,7	11,2	29,6	11,0	20,9	11,8	26,9	12,2	28,8	12,2	20,9	12,0	27,9	13,7	30,2	13,7	21,9	12,0	33,9	3,4	34,6	3,3	20,4	5,1
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	27,6	9,6	29,7	9,3	21,4	10,5	26,7	10,6	28,8	10,6	21,4	10,7	27,3	11,9	29,6	11,9	22,5	10,7	32,4	3,9	33,4	3,7	21,2	5,7
			Feb.	28	27,2	9,9	29,2	9,6	20,9	11,0	26,2	10,8	28,1	10,7	20,9	11,1	27,2	11,6	29,6	11,6	21,8	11,2	35,3	2,6	36,0	2,6	18,2	3,4
			März	31	27,2	10,1	29,2	9,8	20,6	11,1	25,9	11,2	27,8	11,1	20,6	11,3	27,1	12,0	29,6	12,0	21,7	11,3	35,7	2,9	36,3	2,8	20,8	3,7
			Qu.	90	27,3	9,9	29,3	9,6	21,0	10,9	26,3	10,9	28,2	10,8	21,0	11,0	27,2	11,8	29,6	11,8	22,0	11,1	34,4	3,2	35,2	3,1	20,5	4,8
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	27,2	9,8	29,3	9,4	20,9	10,8	26,3	10,9	28,4	10,7	20,9	11,1	26,5	12,2	28,8	12,2	21,9	11,1	32,2	3,9	33,3	3,7	20,8	5,2
			Feb.	28	27,1	10,1	29,2	9,7	20,8	11,2	26,1	11,0	28,1	10,9	20,9	11,3	27,0	11,9	29,6	11,9	21,8	11,4	34,9	2,7	35,7	2,7	17,2	3,2
			März	31	27,0	10,3	29,1	9,9	20,3	11,3	25,7	11,4	27,7	11,3	20,3	11,5	26,8	12,4	29,4	12,4	21,4	11,4	35,5	2,8	36,1	2,8	20,3	3,6
			Qu.	90	27,1	10,1	29,2	9,7	20,7	11,1	26,0	11,1	28,0	11,0	20,7	11,3	26,8	12,2	29,3	12,2	21,7	11,3	34,1	3,2	35,0	3,1	20,0	4,4
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	27,5	10,5	29,8	10,7	21,1	10,1	26,6	11,5	28,9	12,0	21,0	10,4	27,0	13,6	29,6	13,6	21,9	10,5	33,3	4,1	34,4	4,0	23,0	5,5
			Feb.	28	26,8	10,9	28,9	11,1	20,6	10,4	25,9	11,8	28,0	12,2	20,6	10,6	27,1	13,6	29,8	13,6	21,6	10,7	34,5	3,4	35,2	3,3	21,3	4,3
			März	31	26,9	11,1	29,1	11,2	20,2	10,7	25,8	12,2	28,0	12,7	20,1	10,8	27,0	14,0	29,8	14,0	21,2	11,0	34,5	3,4	35,1	3,3	22,1	5,2
			Qu.	90	27,0	10,9	29,2	11,0	20,6	10,4	26,1	11,8	28,2	12,3	20,6	10,6	27,0	13,8	29,7	13,8	21,5	10,7	34,1	3,6	34,9	3,5	22,4	5,2
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	27,8	10,9	29,9	11,0	21,1	10,5	27,0	11,9	29,1	12,3	21,0	10,8	27,4	13,8	29,8	13,8	21,8	10,9	33,2	4,0	34,3	3,8	23,0	5,5
			Feb.	28	27,1	11,2	29,1	11,3	20,6	10,8	26,4	12,0	28,3	12,3	20,6	11,0	27,5	13,7	30,1	13,7	21,6	11,1	34,5	3,3	35,1	3,2	22,5	4,2
			März	31	27,2	11,3	29,3	11,4	20,4	11,1	26,3	12,4	28,3	12,8	20,3	11,2	27,4	14,1	30,0	14,1	21,3	11,4	34,5	3,3	35,1	3,2	22,8	5,1
			Qu.	90	27,4	11,1	29,4	11,2	20,7	10,8	26,5	12,1	28,6	12,5	20,6	11,0	27,4	13,9	29,9	13,9	21,6	11,1	34,0	3,6	34,8	3,4	22,9	5,1

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	27,6	10,7	29,8	10,7	21,3	10,6	26,8	11,7	29,0	12,0	21,3	10,9	27,2	13,5	29,8	13,5	22,1	11,1	32,9	4,0	34,0	3,9	22,8	5,5		
			Feb.	28	26,9	10,9	29,0	10,9	20,9	10,9	26,1	11,7	28,2	12,0	20,9	11,0	27,4	13,3	30,1	13,3	21,9	11,2	34,1	3,1	34,8	3,0	20,9	4,3		
			März	31	27,0	11,1	29,2	11,2	20,5	11,1	26,0	12,2	28,1	12,5	20,5	11,2	27,3	13,8	30,1	13,8	21,4	11,4	34,4	3,3	35,0	3,3	21,1	4,8		
			Qu.	90	27,1	10,9	29,3	10,9	20,9	10,9	26,3	11,9	28,4	12,2	20,9	11,1	27,3	13,5	30,0	13,5	21,8	11,2	33,8	3,5	34,6	3,4	21,9	5,1		
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	27,5	10,9	29,6	10,9	21,3	10,8	26,7	11,8	28,9	12,1	21,2	11,1	27,2	13,6	29,7	13,6	22,1	11,2	32,9	4,1	33,9	3,9	22,6	5,7		
			Feb.	28	26,9	11,0	28,9	11,0	20,9	11,1	26,2	11,8	28,1	12,0	20,9	11,2	27,4	13,3	30,1	13,3	21,8	11,4	34,1	3,0	34,8	3,0	20,4	4,4		
			März	31	27,0	11,2	29,1	11,2	20,5	11,3	26,1	12,2	28,1	12,5	20,5	11,4	27,3	13,8	30,1	13,8	21,4	11,6	34,3	3,4	34,9	3,3	20,7	4,9		
			Qu.	90	27,1	11,0	29,2	11,0	20,9	11,1	26,3	12,0	28,4	12,2	20,9	11,2	27,3	13,5	30,0	13,5	21,8	11,4	33,7	3,5	34,5	3,4	21,7	5,2		
3920	B 242	4433 3920	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	29,3	11,4	30,2	11,0	20,6	15,3	28,5	12,4	29,4	12,1	20,6	15,3	29,5	13,5	30,4	13,5	21,8	15,3	35,0	3,8	35,3	3,6	21,0	15,1		
			Feb.	28	30,1	11,2	31,1	10,8	19,3	15,9	29,2	12,1	30,2	11,7	19,3	15,9	29,9	12,6	31,2	12,6	19,7	16,6	38,8	2,6	39,0	2,6	18,2	9,1		
			März	31	30,6	10,9	31,6	10,5	20,2	15,8	29,4	12,1	30,3	11,7	20,2	15,8	30,4	12,9	31,6	12,9	20,8	15,8	39,3	2,7	39,5	2,5	19,0	14,0		
			Qu.	90	30,0	11,1	31,0	10,7	20,1	15,6	29,0	12,2	30,0	11,8	20,1	15,7	29,9	13,0	31,1	13,0	20,8	15,9	37,7	3,0	38,0	2,9	19,6	13,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Jan.	31	5438	10.01	FR	480	16.01	17	DO	5119	10.01	FR	459	16.01	17	DO	444	29.01	MI	50	27.01	09	MO	
			Feb.	28	5779	28.02	FR	505	28.02	15	FR	5440	28.02	FR	472	28.02	15	FR	392	13.02	DO	44	12.02	12	MI	
			März	31	5861	28.03	FR	511	20.03	16	DO	5393	21.03	FR	492	20.03	17	DO	523	13.03	DO	55	19.03	15	MI	
			Qu.	90	5861	28.03	FR	511	20.03	16	DO	5440	28.02	FR	492	20.03	17	DO	523	13.03	DO	55	19.03	15	MI	
3802	B 79	4031	Jan.	31	4552	31.01	FR	438	31.01	15	FR	4217	31.01	FR	400	31.01	15	FR	335	31.01	FR	38	31.01	15	FR	
			Feb.	24	4351	14.02	FR	395	20.02	17	DO	4067	14.02	FR	379	20.02	17	DO	349	20.02	DO	40	06.02	10	DO	
			März	0																						
			Qu.	55	4552	31.01	FR	438	31.01	15	FR	4217	31.01	FR	400	31.01	15	FR	349	20.02	DO	40	06.02	10	DO	
3803	B 81	4131	Jan.	31	16096	17.01	FR	1496	17.01	15	FR	15042	17.01	FR	1433	17.01	15	FR	1162	14.01	DI	102	14.01	10	DI	
			Feb.	28	16677	28.02	FR	1436	14.02	15	FR	15633	28.02	FR	1383	14.02	15	FR	1255	17.02	MO	109	12.02	11	MI	
			März	31	16894	28.03	FR	1468	28.03	15	FR	15819	28.03	FR	1409	28.03	15	FR	1272	25.03	DI	115	26.03	11	MI	
			Qu.	90	16894	28.03	FR	1496	17.01	15	FR	15819	28.03	FR	1433	17.01	15	FR	1272	25.03	DI	115	26.03	11	MI	
3804	A 9	4140	Jan.	31	64954	31.01	FR	6129	31.01	15	FR	54886	31.01	FR	5560	31.01	15	FR	12403	15.01	MI	780	22.01	12	MI	
			Feb.	28	62254	08.02	SA	5205	28.02	16	FR	57965	08.02	SA	4674	09.02	18	SO	12478	25.02	DI	800	26.02	15	MI	
			März	31	64523	28.03	FR	5390	28.03	16	FR	53108	28.03	FR	4780	28.03	16	FR	13412	26.03	MI	811	26.03	12	MI	
			Qu.	90	64954	31.01	FR	6129	31.01	15	FR	57965	08.02	SA	5560	31.01	15	FR	13412	26.03	MI	811	26.03	12	MI	
3805	B 100	4438	Jan.	31	29970	24.01	FR	2648	24.01	15	FR	26234	24.01	FR	2360	24.01	15	FR	3736	24.01	FR	305	24.01	13	FR	
			Feb.	28	32276	28.02	FR	2748	28.02	15	FR	28744	28.02	FR	2527	28.02	15	FR	3933	27.02	DO	298	28.02	09	FR	
			März	31	32739	14.03	FR	2833	14.03	15	FR	29097	14.03	FR	2595	14.03	15	FR	3999	10.03	MO	336	31.03	08	MO	
			Qu.	90	32739	14.03	FR	2833	14.03	15	FR	29097	14.03	FR	2595	14.03	15	FR	3999	10.03	MO	336	31.03	08	MO	
3806	L 50	4236	Jan.	31	3022	24.01	FR	287	24.01	15	FR	2607	24.01	FR	254	24.01	15	FR	479	15.01	MI	56	10.01	12	FR	
			Feb.	28	3104	28.02	FR	289	25.02	16	DI	2709	28.02	FR	256	25.02	16	DI	504	27.02	DO	55	27.02	15	DO	
			März	31	3375	11.03	DI	291	12.03	16	MI	2798	14.03	FR	257	12.03	16	MI	618	11.03	DI	73	26.03	08	MI	
			Qu.	90	3375	11.03	DI	291	12.03	16	MI	2798	14.03	FR	257	12.03	16	MI	618	11.03	DI	73	26.03	08	MI	
3807	B 81	3935	Jan.	31	20679	17.01	FR	1814	17.01	15	FR	18647	17.01	FR	1657	17.01	15	FR	2129	13.01	MO	188	20.01	09	MO	
			Feb.	28	21482	28.02	FR	1875	21.02	15	FR	19359	28.02	FR	1710	21.02	15	FR	2131	26.02	MI	184	25.02	09	DI	
			März	31	21551	28.03	FR	1890	07.03	15	FR	19361	28.03	FR	1734	07.03	15	FR	2325	27.03	DO	195	05.03	09	MI	
			Qu.	90	21551	28.03	FR	1890	07.03	15	FR	19361	28.03	FR	1734	07.03	15	FR	2325	27.03	DO	195	05.03	09	MI	
3808	B 187	4139	Jan.	31	6656	17.01	FR	590	23.01	16	DO	5592	17.01	FR	507	17.01	16	FR	1307	13.01	MO	113	13.01	12	MO	
			Feb.	28	6780	28.02	FR	587	25.02	16	DI	5613	28.02	FR	528	21.02	16	FR	1341	24.02	MO	116	24.02	10	MO	
			März	31	7505	27.03	DO	671	27.03	12	DO	5990	27.03	DO	550	28.03	16	FR	1515	27.03	DO	190	27.03	12	DO	
			Qu.	90	7505	27.03	DO	671	27.03	12	DO	5990	27.03	DO	550	28.03	16	FR	1515	27.03	DO	190	27.03	12	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	92874	31.01	FR	8366	31.01	15	FR	76211	31.01	FR	7512	31.01	16	FR	20524	22.01	MI	1234	22.01	13	MI	
			Feb.	28	88189	28.02	FR	7362	07.02	16	FR	79416	08.02	SA	6730	08.02	14	SA	20543	25.02	DI	1217	18.02	15	DI	
			März	31	89711	28.03	FR	7278	28.03	16	FR	71766	14.03	FR	6389	14.03	16	FR	21546	26.03	MI	1301	25.03	16	DI	
			Qu.	90	92874	31.01	FR	8366	31.01	15	FR	79416	08.02	SA	7512	31.01	16	FR	21546	26.03	MI	1301	25.03	16	DI	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	51566	05.01	SO	4243	05.01	15	SO	49290	05.01	SO	4170	05.01	15	SO	17286	15.01	MI	994	28.01	17	DI	
			Feb.	28	55045	28.02	FR	4269	28.02	16	FR	40659	28.02	FR	3860	09.02	15	SO	17726	26.02	MI	1164	26.02	16	MI	
			März	31	56608	28.03	FR	4272	28.03	17	FR	42324	30.03	SO	3854	30.03	18	SO	18136	26.03	MI	1166	04.03	16	DI	
			Qu.	90	56608	28.03	FR	4272	28.03	17	FR	49290	05.01	SO	4170	05.01	15	SO	18136	26.03	MI	1166	04.03	16	DI	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	31	46596	30.01	DO	6278	31.01	15	FR	36495	01.01	MI	5747	31.01	15	FR	10474	30.01	DO	697	22.01	12	MI	
			Feb.	11	62697	08.02	SA	4914	07.02	15	FR	58537	08.02	SA	4717	09.02	15	SO	3728	08.02	SA	629	03.02	16	MO	
			März	0																						
			Qu.	42	62697	08.02	SA	6278	31.01	15	FR	58537	08.02	SA	5747	31.01	15	FR	10474	30.01	DO	697	22.01	12	MI	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	5036	31.01	FR	453	16.01	17	DO	4596	31.01	FR	431	16.01	17	DO	507	20.01	MO	55	29.01	13	MI	
			Feb.	28	5181	28.02	FR	451	10.02	08	MO	4656	28.02	FR	408	27.02	17	DO	550	17.02	MO	62	10.02	08	MO	
			März	31	5217	21.03	FR	452	06.03	17	DO	4688	21.03	FR	422	06.03	17	DO	571	24.03	MO	57	27.03	12	DO	
			Qu.	90	5217	21.03	FR	453	16.01	17	DO	4688	21.03	FR	431	16.01	17	DO	571	24.03	MO	62	10.02	08	MO	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	8855	17.01	FR	818	17.01	16	FR	7834	17.01	FR	734	17.01	16	FR	1244	20.01	MO	120	20.01	10	MO	
			Feb.	28	9874	28.02	FR	894	28.02	15	FR	8639	28.02	FR	815	28.02	15	FR	1261	24.02	MO	104	24.02	10	MO	
			März	31	9137	17.03	MO	825	14.03	15	FR	7999	21.03	FR	752	14.03	15	FR	1430	17.03	MO	124	17.03	11	MO	
			Qu.	90	9874	28.02	FR	894	28.02	15	FR	8639	28.02	FR	815	28.02	15	FR	1430	17.03	MO	124	17.03	11	MO	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	18313	17.01	FR	1584	09.01	16	DO	17008	17.01	FR	1482	07.01	16	DI	1551	09.01	DO	151	09.01	11	DO	
			Feb.	28	19046	28.02	FR	1687	20.02	17	DO	17632	28.02	FR	1596	20.02	17	DO	1571	17.02	MO	139	13.02	12	DO	
			März	31	19674	07.03	FR	1706	20.03	16	DO	18172	14.03	FR	1609	20.03	16	DO	1670	10.03	MO	190	27.03	12	DO	
			Qu.	90	19674	07.03	FR	1706	20.03	16	DO	18172	14.03	FR	1609	20.03	16	DO	1670	10.03	MO	190	27.03	12	DO	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	15123	17.01	FR	1409	20.01	17	MO	13186	17.01	FR	1303	20.01	17	MO	2167	30.01	DO	191	24.01	12	FR	
			Feb.	28	16080	21.02	FR	1489	27.02	17	DO	13851	21.02	FR	1370	27.02	17	DO	2331	20.02	DO	214	20.02	13	DO	
			März	31	15936	21.03	FR	1486	25.03	17	DI	13755	21.03	FR	1328	03.03	17	MO	2480	25.03	DI	201	04.03	09	DI	
			Qu.	90	16080	21.02	FR	1489	27.02	17	DO	13851	21.02	FR	1370	27.02	17	DO	2480	25.03	DI	214	20.02	13	DO	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	16913	31.01	FR	1437	31.01	15	FR	15990	31.01	FR	1380	31.01	15	FR	1082	13.01	MO	106	28.01	12	DI	
			Feb.	28	18891	14.02	FR	1581	17.02	17	MO	17747	14.02	FR	1526	17.02	17	MO	1201	24.02	MO	113	17.02	12	MO	
			März	31	19032	14.03	FR	1653	13.03	17	DO	17837	14.03	FR	1580	13.03	17	DO	1300	06.03	DO	125	31.03	09	MO	
			Qu.	90	19032	14.03	FR	1653	13.03	17	DO	17837	14.03	FR	1580	13.03	17	DO	1300	06.03	DO	125	31.03	09	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Jan.	31	2933	10.01	FR	266	08.01	16	MI	2778	10.01	FR	257	31.01	15	FR	236	16.01	DO	31	16.01	11	DO
			Feb.	28	2941	07.02	FR	307	14.02	15	FR	2774	14.02	FR	304	23.02	17	SO	250	26.02	MI	28	20.02	15	DO
			März	31	3402	20.03	DO	351	30.03	15	SO	3152	20.03	DO	350	30.03	15	SO	311	17.03	MO	32	17.03	09	MO
			Qu.	90	3402	20.03	DO	351	30.03	15	SO	3152	20.03	DO	350	30.03	15	SO	311	17.03	MO	32	17.03	09	MO
3818	B 184	3938	Jan.	31	6804	17.01	FR	588	31.01	15	FR	5615	17.01	FR	521	31.01	15	FR	1320	20.01	MO	114	14.01	14	DI
			Feb.	28	6960	14.02	FR	577	21.02	15	FR	5766	14.02	FR	509	21.02	16	FR	1327	17.02	MO	119	21.02	11	FR
			März	31	7242	07.03	FR	624	27.03	17	DO	5919	07.03	FR	556	12.03	17	MI	1575	31.03	MO	129	18.03	14	DI
			Qu.	90	7242	07.03	FR	624	27.03	17	DO	5919	07.03	FR	556	12.03	17	MI	1575	31.03	MO	129	18.03	14	DI
3819	B 1	3836	Jan.	31	9727	17.01	FR	1595	18.01	15	SA	9197	17.01	FR	1582	18.01	15	SA	603	16.01	DO	65	15.01	08	MI
			Feb.	28	10117	14.02	FR	927	13.02	17	DO	9539	14.02	FR	891	13.02	17	DO	645	13.02	DO	81	25.02	15	DI
			März	31	10360	27.03	DO	980	27.03	17	DO	9664	27.03	DO	937	27.03	17	DO	709	20.03	DO	76	20.03	09	DO
			Qu.	90	10360	27.03	DO	1595	18.01	15	SA	9664	27.03	DO	1582	18.01	15	SA	709	20.03	DO	81	25.02	15	DI
3820	B 71	3333	Jan.	31	6157	17.01	FR	535	31.01	14	FR	4803	17.01	FR	458	31.01	14	FR	1567	16.01	DO	123	21.01	14	DI
			Feb.	28	6450	21.02	FR	598	21.02	15	FR	5148	21.02	FR	505	21.02	15	FR	1615	20.02	DO	123	19.02	13	MI
			März	31	6746	28.03	FR	604	14.03	15	FR	5251	28.03	FR	501	28.03	15	FR	1793	13.03	DO	151	13.03	15	DO
			Qu.	90	6746	28.03	FR	604	14.03	15	FR	5251	28.03	FR	505	21.02	15	FR	1793	13.03	DO	151	13.03	15	DO
3821	B 188	3437	Jan.	31	13061	17.01	FR	1143	17.01	15	FR	11536	17.01	FR	1049	31.01	15	FR	1787	15.01	MI	159	14.01	09	DI
			Feb.	28	13747	28.02	FR	1177	14.02	15	FR	12063	28.02	FR	1076	14.02	16	FR	1849	24.02	MO	161	28.02	11	FR
			März	31	14060	14.03	FR	1203	14.03	15	FR	12218	14.03	FR	1075	07.03	15	FR	2030	24.03	MO	182	07.03	11	FR
			Qu.	90	14060	14.03	FR	1203	14.03	15	FR	12218	14.03	FR	1076	14.02	16	FR	2030	24.03	MO	182	07.03	11	FR
3822	B 188	3433	Jan.	31	5607	17.01	FR	517	16.01	17	DO	5056	31.01	FR	481	16.01	17	DO	733	28.01	DI	68	28.01	15	DI
			Feb.	28	6122	28.02	FR	512	28.02	16	FR	5421	28.02	FR	468	28.02	16	FR	768	25.02	DI	71	18.02	12	DI
			März	31	6128	28.03	FR	557	27.03	17	DO	5507	28.03	FR	509	27.03	17	DO	819	03.03	MO	76	24.03	14	MO
			Qu.	90	6128	28.03	FR	557	27.03	17	DO	5507	28.03	FR	509	27.03	17	DO	819	03.03	MO	76	24.03	14	MO
3823	B 184	4239	Jan.	31	7703	31.01	FR	675	28.01	17	DI	7250	31.01	FR	640	28.01	17	DI	684	20.01	MO	76	20.01	14	MO
			Feb.	28	7974	28.02	FR	705	11.02	17	DI	7497	28.02	FR	679	11.02	17	DI	589	27.02	DO	64	03.02	08	MO
			März	31	8175	31.03	MO	733	28.03	15	FR	7574	28.03	FR	713	18.03	17	DI	767	31.03	MO	104	31.03	13	MO
			Qu.	90	8175	31.03	MO	733	28.03	15	FR	7574	28.03	FR	713	18.03	17	DI	767	31.03	MO	104	31.03	13	MO
3824	B 185	4236	Jan.	31	6018	17.01	FR	531	31.01	16	FR	5085	10.01	FR	485	31.01	16	FR	1051	13.01	MO	101	08.01	11	MI
			Feb.	28	6325	28.02	FR	563	28.02	15	FR	5304	28.02	FR	494	28.02	16	FR	1164	27.02	DO	111	11.02	11	DI
			März	31	6508	14.03	FR	558	28.03	16	FR	5452	14.03	FR	506	14.03	16	FR	1207	24.03	MO	111	24.03	12	MO
			Qu.	90	6508	14.03	FR	563	28.02	15	FR	5452	14.03	FR	506	14.03	16	FR	1207	24.03	MO	111	11.02	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Jan.	31	5026	03.01	FR	996	03.01	15	FR	4406	03.01	FR	869	03.01	15	FR	655	27.01	MO	177	27.01	10	MO
			Feb.	28	3378	01.02	SA	753	01.02	15	SA	3142	01.02	SA	671	01.02	15	SA	393	17.02	MO	82	01.02	14	SA
			März	31	3315	04.03	DI	328	04.03	23	DI	2664	07.03	FR	273	11.03	17	DI	722	04.03	DI	201	04.03	23	DI
			Qu.	90	5026	03.01	FR	996	03.01	15	FR	4406	03.01	FR	869	03.01	15	FR	722	04.03	DI	201	04.03	23	DI
3826	B 189	3735	Jan.	31	15601	17.01	FR	1352	17.01	15	FR	13620	17.01	FR	1217	17.01	15	FR	2194	16.01	DO	183	16.01	16	DO
			Feb.	28	16033	28.02	FR	1375	21.02	15	FR	13991	28.02	FR	1236	21.02	15	FR	2341	24.02	MO	199	25.02	11	DI
			März	31	16715	14.03	FR	1456	07.03	15	FR	14396	14.03	FR	1277	07.03	15	FR	2614	10.03	MO	221	12.03	14	MI
			Qu.	90	16715	14.03	FR	1456	07.03	15	FR	14396	14.03	FR	1277	07.03	15	FR	2614	10.03	MO	221	12.03	14	MI
3827	B 242	4334	Jan.	31	3309	17.01	FR	315	17.01	15	FR	3073	17.01	FR	303	17.01	15	FR	320	23.01	DO	38	08.01	13	MI
			Feb.	28	3352	21.02	FR	330	23.02	15	SO	3099	14.02	FR	330	23.02	15	SO	345	18.02	DI	43	18.02	09	DI
			März	31	4401	09.03	SO	595	09.03	15	SO	4371	09.03	SO	594	09.03	15	SO	339	10.03	MO	34	03.03	09	MO
			Qu.	90	4401	09.03	SO	595	09.03	15	SO	4371	09.03	SO	594	09.03	15	SO	345	18.02	DI	43	18.02	09	DI
3828	B 6	4538	Jan.	31	13223	17.01	FR	1250	23.01	17	DO	12252	17.01	FR	1187	23.01	17	DO	1124	29.01	MI	123	29.01	09	MI
			Feb.	28	13605	28.02	FR	1166	20.02	17	DO	12402	28.02	FR	1105	20.02	17	DO	1203	28.02	FR	122	26.02	09	MI
			März	31	14263	21.03	FR	1246	26.03	17	MI	13222	21.03	FR	1184	26.03	17	MI	1273	05.03	MI	130	05.03	09	MI
			Qu.	90	14263	21.03	FR	1250	23.01	17	DO	13222	21.03	FR	1187	23.01	17	DO	1273	05.03	MI	130	05.03	09	MI
3829	B 189	3236	Jan.	31	8939	17.01	FR	800	17.01	15	FR	7694	17.01	FR	701	17.01	15	FR	1419	13.01	MO	120	20.01	08	MO
			Feb.	28	9573	28.02	FR	820	14.02	15	FR	8233	14.02	FR	726	14.02	16	FR	1515	27.02	DO	129	27.02	08	DO
			März	31	9748	28.03	FR	859	14.03	15	FR	8295	28.03	FR	746	14.03	15	FR	1723	03.03	MO	145	03.03	13	MO
			Qu.	90	9748	28.03	FR	859	14.03	15	FR	8295	28.03	FR	746	14.03	15	FR	1723	03.03	MO	145	03.03	13	MO
3830	B 190	3136	Jan.	31	4412	17.01	FR	397	17.01	15	FR	3765	17.01	FR	349	17.01	15	FR	685	16.01	DO	68	23.01	13	DO
			Feb.	28	4616	28.02	FR	400	14.02	16	FR	3972	28.02	FR	354	28.02	15	FR	733	24.02	MO	67	24.02	09	MO
			März	31	4808	28.03	FR	430	21.03	16	FR	4084	28.03	FR	378	21.03	16	FR	832	27.03	DO	73	12.03	14	MI
			Qu.	90	4808	28.03	FR	430	21.03	16	FR	4084	28.03	FR	378	21.03	16	FR	832	27.03	DO	73	12.03	14	MI
3831	B 80	4536	Jan.	31	13359	17.01	FR	1090	17.01	15	FR	12285	17.01	FR	1048	30.01	17	DO	1211	20.01	MO	101	22.01	10	MI
			Feb.	28	14390	28.02	FR	1235	27.02	17	DO	13121	28.02	FR	1154	27.02	17	DO	1402	24.02	MO	121	24.02	11	MO
			März	31	14314	14.03	FR	1202	21.03	16	FR	13104	14.03	FR	1134	12.03	17	MI	1436	17.03	MO	122	10.03	12	MO
			Qu.	90	14390	28.02	FR	1235	27.02	17	DO	13121	28.02	FR	1154	27.02	17	DO	1436	17.03	MO	122	10.03	12	MO
3832	A 14	4236	Jan.	31	39521	31.01	FR	3477	31.01	16	FR	29372	31.01	FR	2958	31.01	16	FR	13191	21.01	DI	833	28.01	15	DI
			Feb.	28	41816	28.02	FR	3504	28.02	15	FR	31358	28.02	FR	2945	14.02	16	FR	13276	25.02	DI	802	19.02	16	MI
			März	16	43787	14.03	FR	3499	14.03	14	FR	32842	14.03	FR	2876	14.03	16	FR	13681	04.03	DI	811	11.03	16	DI
			Qu.	75	43787	14.03	FR	3504	28.02	15	FR	32842	14.03	FR	2958	31.01	16	FR	13681	04.03	DI	833	28.01	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qu.	0																						
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	28437	31.01	FR	2531	17.01	16	FR	22115	31.01	FR	2172	17.01	16	FR	7739	15.01	MI	536	28.01	14	DI	
			Feb.	28	32145	21.02	FR	2617	21.02	14	FR	25602	21.02	FR	2224	21.02	14	FR	7739	25.02	DI	543	20.02	13	DO	
			März	31	33445	28.03	FR	2820	28.03	16	FR	26022	28.03	FR	2441	28.03	16	FR	8690	25.03	DI	572	25.03	08	DI	
			Qu.	90	33445	28.03	FR	2820	28.03	16	FR	26022	28.03	FR	2441	28.03	16	FR	8690	25.03	DI	572	25.03	08	DI	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	63689	24.01	FR	5568	17.01	15	FR	57406	05.01	SO	5002	05.01	15	SO	19107	15.01	MI	1101	29.01	17	MI	
			Feb.	28	71074	21.02	FR	6209	13.02	17	DO	55358	14.02	FR	5076	28.02	16	FR	19515	18.02	DI	1348	13.02	17	DO	
			März	31	77356	28.03	FR	6046	28.03	15	FR	60955	28.03	FR	5213	28.03	15	FR	20071	26.03	MI	1277	04.03	18	DI	
			Qu.	90	77356	28.03	FR	6209	13.02	17	DO	60955	28.03	FR	5213	28.03	15	FR	20071	26.03	MI	1348	13.02	17	DO	
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	77817	31.01	FR	6374	31.01	17	FR	66106	05.01	SO	5799	05.01	15	SO	27666	15.01	MI	1619	28.01	16	DI	
			Feb.	26	82207	21.02	FR	6683	28.02	16	FR	59383	14.02	FR	5605	28.02	16	FR	27870	18.02	DI	1812	26.02	17	MI	
			März	20	84044	07.03	FR	6717	28.03	15	FR	60864	07.03	FR	5423	21.03	16	FR	29762	26.03	MI	1821	04.03	17	DI	
			Qu.	77	84044	07.03	FR	6717	28.03	15	FR	66106	05.01	SO	5799	05.01	15	SO	29762	26.03	MI	1821	04.03	17	DI	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	76863	31.01	FR	6159	31.01	16	FR	65771	05.01	SO	5733	05.01	16	SO	27756	15.01	MI	1670	28.01	17	DI	
			Feb.	28	84627	28.02	FR	6709	21.02	16	FR	62360	28.02	FR	5477	21.02	16	FR	28255	25.02	DI	1818	25.02	16	DI	
			März	31	87463	28.03	FR	6769	14.03	17	FR	63700	14.03	FR	5582	14.03	17	FR	28744	19.03	MI	1802	04.03	17	DI	
			Qu.	90	87463	28.03	FR	6769	14.03	17	FR	65771	05.01	SO	5733	05.01	16	SO	28744	19.03	MI	1818	25.02	16	DI	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	45720	31.01	FR	3970	17.01	15	FR	34980	31.01	FR	3281	31.01	15	FR	13557	14.01	DI	879	15.01	17	MI	
			Feb.	28	48447	21.02	FR	4081	21.02	15	FR	37341	28.02	FR	3448	21.02	15	FR	13742	25.02	DI	865	26.02	16	MI	
			März	31	51114	14.03	FR	4297	28.03	15	FR	39307	14.03	FR	3583	28.03	15	FR	14254	04.03	DI	892	11.03	17	DI	
			Qu.	90	51114	14.03	FR	4297	28.03	15	FR	39307	14.03	FR	3583	28.03	15	FR	14254	04.03	DI	892	11.03	17	DI	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	13212	31.01	FR	1199	20.01	08	MO	10804	31.01	FR	1029	20.01	08	MO	2933	13.01	MO	214	30.01	16	DO	
			Feb.	28	13883	28.02	FR	1196	21.02	15	FR	11085	28.02	FR	1015	17.02	08	MO	3103	25.02	DI	222	27.02	08	DO	
			März	31	14296	28.03	FR	1226	28.03	15	FR	11173	28.03	FR	1027	28.03	15	FR	3402	26.03	MI	252	19.03	11	MI	
			Qu.	90	14296	28.03	FR	1226	28.03	15	FR	11173	28.03	FR	1029	20.01	08	MO	3402	26.03	MI	252	19.03	11	MI	
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	7291	17.01	FR	677	31.01	16	FR	6256	17.01	FR	608	31.01	16	FR	1216	13.01	MO	112	21.01	09	DI	
			Feb.	28	7634	28.02	FR	793	05.02	08	MI	6550	28.02	FR	691	05.02	08	MI	1296	26.02	MI	112	26.02	10	MI	
			März	31	7952	14.03	FR	705	14.03	16	FR	6823	14.03	FR	634	14.03	16	FR	1302	17.03	MO	115	19.03	09	MI	
			Qu.	90	7952	14.03	FR	793	05.02	08	MI	6823	14.03	FR	691	05.02	08	MI	1302	17.03	MO	115	19.03	09	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Jan.	31	6383	17.01	FR	612	07.01	17	DI	6064	31.01	FR	602	07.01	17	DI	389	13.01	MO	43	13.01	14	MO
		3850	Feb.	28	8022	07.02	FR	1047	07.02	18	FR	7526	07.02	FR	979	07.02	18	FR	496	07.02	FR	68	07.02	18	FR
			März	31	6877	14.03	FR	623	07.03	15	FR	6499	14.03	FR	600	07.03	15	FR	469	13.03	DO	45	13.03	08	DO
			Qu.	90	8022	07.02	FR	1047	07.02	18	FR	7526	07.02	FR	979	07.02	18	FR	496	07.02	FR	68	07.02	18	FR
3851	B 2	4839	Jan.	31	6071	17.01	FR	548	31.01	15	FR	5344	17.01	FR	505	31.01	15	FR	807	15.01	MI	78	22.01	10	MI
		3851	Feb.	28	6266	28.02	FR	565	14.02	16	FR	5568	28.02	FR	516	14.02	16	FR	866	11.02	DI	86	11.02	13	DI
			März	31	6389	14.03	FR	599	07.03	15	FR	5633	14.03	FR	540	07.03	15	FR	917	31.03	MO	89	31.03	12	MO
			Qu.	90	6389	14.03	FR	599	07.03	15	FR	5633	14.03	FR	540	07.03	15	FR	917	31.03	MO	89	31.03	12	MO
3852	B 91	4838	Jan.	31	13202	31.01	FR	1194	31.01	15	FR	11407	31.01	FR	1057	31.01	15	FR	2004	20.01	MO	177	20.01	11	MO
		3852	Feb.	28	13417	21.02	FR	1131	14.02	15	FR	11530	21.02	FR	1026	14.02	15	FR	2321	12.02	MI	187	28.02	10	FR
			März	31	13863	28.03	FR	1155	14.03	15	FR	11777	21.03	FR	1034	14.03	15	FR	2266	24.03	MO	181	05.03	09	MI
			Qu.	90	13863	28.03	FR	1194	31.01	15	FR	11777	21.03	FR	1057	31.01	15	FR	2321	12.02	MI	187	28.02	10	FR
3853	L 85	4233	Jan.	31	4440	10.01	FR	428	17.01	14	FR	4087	07.01	DI	393	07.01	16	DI	492	14.01	DI	55	13.01	09	MO
		3853	Feb.	28	4661	28.02	FR	444	27.02	16	DO	4235	28.02	FR	408	27.02	16	DO	476	19.02	MI	58	19.02	09	MI
			März	31	4806	27.03	DO	468	07.03	15	FR	4261	27.03	DO	410	07.03	15	FR	607	26.03	MI	58	07.03	15	FR
			Qu.	90	4806	27.03	DO	468	07.03	15	FR	4261	27.03	DO	410	07.03	15	FR	607	26.03	MI	58	19.02	09	MI
3854	B 81	4032	Jan.	31	10173	31.01	FR	920	17.01	16	FR	9224	31.01	FR	867	17.01	16	FR	1044	07.01	DI	94	07.01	10	DI
		3854	Feb.	28	10680	28.02	FR	921	28.02	14	FR	9739	28.02	FR	853	28.02	14	FR	1046	26.02	MI	100	26.02	09	MI
			März	31	10673	28.03	FR	933	28.03	15	FR	9686	28.03	FR	882	28.03	15	FR	1142	20.03	DO	109	21.03	08	FR
			Qu.	90	10680	28.02	FR	933	28.03	15	FR	9739	28.02	FR	882	28.03	15	FR	1142	20.03	DO	109	21.03	08	FR
3855	B 107	3538	Jan.	31	7207	31.01	FR	650	16.01	17	DO	6271	31.01	FR	574	16.01	17	DO	1138	16.01	DO	112	22.01	14	MI
		3855	Feb.	28	7393	14.02	FR	678	14.02	15	FR	6456	14.02	FR	605	14.02	15	FR	1134	26.02	MI	108	19.02	12	MI
			März	31	7838	28.03	FR	693	14.03	14	FR	6725	14.03	FR	618	07.03	15	FR	1210	31.03	MO	106	28.03	11	FR
			Qu.	90	7838	28.03	FR	693	14.03	14	FR	6725	14.03	FR	618	07.03	15	FR	1210	31.03	MO	112	22.01	14	MI
3856	B 71	3734	Jan.	31	17765	31.01	FR	1581	17.01	15	FR	15353	31.01	FR	1413	31.01	15	FR	3119	13.01	MO	226	15.01	16	MI
		3856	Feb.	28	18616	28.02	FR	1582	28.02	15	FR	15630	28.02	FR	1392	28.02	15	FR	3266	25.02	DI	230	25.02	09	DI
			März	31	19145	26.03	MI	1683	28.03	15	FR	16037	07.03	FR	1476	28.03	15	FR	3433	26.03	MI	266	04.03	08	DI
			Qu.	90	19145	26.03	MI	1683	28.03	15	FR	16037	07.03	FR	1476	28.03	15	FR	3433	26.03	MI	266	04.03	08	DI
3857	B 91	4637	Jan.	31	22084	17.01	FR	2109	15.01	17	MI	20336	17.01	FR	2020	15.01	17	MI	1831	07.01	DI	181	10.01	11	FR
		3857	Feb.	26	22018	26.02	MI	2043	26.02	16	MI	20056	26.02	MI	1930	26.02	17	MI	1850	26.02	MI	186	12.02	13	MI
			März	0																					
			Qu.	57	22084	17.01	FR	2109	15.01	17	MI	20336	17.01	FR	2020	15.01	17	MI	1850	26.02	MI	186	12.02	13	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3858	B 91	4637	Jan.	31	15280	17.01	FR	1486	15.01	17	MI	13621	17.01	FR	1413	15.01	17	MI	1654	20.01	MO	163	20.01	11	MO	
		3858	Feb.	26	14955	24.02	MO	1454	13.02	17	DO	13358	21.02	FR	1363	13.02	17	DO	1627	03.02	MO	166	12.02	14	MI	
			März	0																						
			Qu.	57	15280	17.01	FR	1486	15.01	17	MI	13621	17.01	FR	1413	15.01	17	MI	1654	20.01	MO	166	12.02	14	MI	
3859	B 6	4131	Jan.	31	24543	31.01	FR	2320	31.01	15	FR	21918	31.01	FR	2160	31.01	15	FR	3397	27.01	MO	263	14.01	11	DI	
		3859	Feb.	28	26449	28.02	FR	2556	28.02	15	FR	23500	28.02	FR	2335	28.02	15	FR	3389	24.02	MO	258	24.02	11	MO	
			März	31	26281	21.03	FR	2497	21.03	15	FR	23486	14.03	FR	2288	21.03	15	FR	3672	31.03	MO	272	26.03	11	MI	
			Qu.	90	26449	28.02	FR	2556	28.02	15	FR	23500	28.02	FR	2335	28.02	15	FR	3672	31.03	MO	272	26.03	11	MI	
3860	B 6	4234	Jan.	0																						
		3860	Feb.	0																						
			März	0																						
			Qu.	0																						
3861	L 82	4131	Jan.	31	5452	17.01	FR	535	17.01	15	FR	5304	17.01	FR	529	17.01	15	FR	200	09.01	DO	25	10.01	07	FR	
		3861	Feb.	28	5823	27.02	DO	703	27.02	16	DO	5644	27.02	DO	678	27.02	16	DO	230	18.02	DI	31	18.02	13	DI	
			März	31	5515	20.03	DO	543	04.03	17	DI	5320	28.03	FR	531	04.03	17	DI	334	19.03	MI	35	06.03	15	DO	
			Qu.	90	5823	27.02	DO	703	27.02	16	DO	5644	27.02	DO	678	27.02	16	DO	334	19.03	MI	35	06.03	15	DO	
3862	L 15	3336	Jan.	31	4135	17.01	FR	389	31.01	14	FR	3949	31.01	FR	372	31.01	14	FR	240	20.01	MO	28	13.01	09	MO	
		3862	Feb.	28	4276	28.02	FR	422	27.02	17	DO	4059	28.02	FR	405	27.02	17	DO	230	17.02	MO	28	21.02	11	FR	
			März	31	4309	21.03	FR	408	04.03	08	DI	4085	21.03	FR	382	04.03	08	DI	321	17.03	MO	33	17.03	08	MO	
			Qu.	90	4309	21.03	FR	422	27.02	17	DO	4085	21.03	FR	405	27.02	17	DO	321	17.03	MO	33	17.03	08	MO	
3863	L 172	4636	Jan.	0																						
		3863	Feb.	0																						
			März	31	2507	01.03	SA	233	01.03	15	SA	2473	01.03	SA	231	01.03	15	SA	149	03.03	MO	23	03.03	08	MO	
			Qu.	31	2507	01.03	SA	233	01.03	15	SA	2473	01.03	SA	231	01.03	15	SA	149	03.03	MO	23	03.03	08	MO	
3864	L 230	4433	Jan.	31	1300	17.01	FR	126	10.01	16	FR	1229	17.01	FR	122	10.01	16	FR	96	20.01	MO	13	29.01	09	MI	
		3864	Feb.	28	1363	21.02	FR	122	23.02	17	SO	1280	21.02	FR	121	23.02	17	SO	96	20.02	DO	13	20.02	11	DO	
			März	31	1582	29.03	SA	196	29.03	10	SA	1544	29.03	SA	192	29.03	10	SA	105	31.03	MO	15	24.03	10	MO	
			Qu.	90	1582	29.03	SA	196	29.03	10	SA	1544	29.03	SA	192	29.03	10	SA	105	31.03	MO	15	24.03	10	MO	
3865	L 63	4138	Jan.	31	5281	17.01	FR	491	31.01	15	FR	5020	17.01	FR	474	31.01	15	FR	305	30.01	DO	35	30.01	10	DO	
		3865	Feb.	28	5508	28.02	FR	498	14.02	15	FR	5207	14.02	FR	469	14.02	15	FR	370	27.02	DO	44	25.02	12	DI	
			März	31	5586	07.03	FR	520	05.03	17	MI	5249	07.03	FR	502	05.03	17	MI	349	11.03	DI	43	07.03	08	FR	
			Qu.	90	5586	07.03	FR	520	05.03	17	MI	5249	07.03	FR	502	05.03	17	MI	370	27.02	DO	44	25.02	12	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jan.	31	7131	17.01	FR	630	31.01	16	FR	6579	17.01	FR	600	31.01	16	FR	653	15.01	MI	69	28.01	10	DI
		3867	Feb.	28	7619	28.02	FR	694	21.02	15	FR	6952	14.02	FR	625	14.02	15	FR	773	27.02	DO	74	21.02	15	FR
			März	31	7932	14.03	FR	701	14.03	15	FR	7080	14.03	FR	647	28.03	16	FR	852	14.03	FR	86	24.03	09	MO
			Qu.	90	7932	14.03	FR	701	14.03	15	FR	7080	14.03	FR	647	28.03	16	FR	852	14.03	FR	86	24.03	09	MO
3868	L 70	4034	Jan.	31	4552	10.01	FR	394	10.01	16	FR	4074	10.01	FR	368	07.01	17	DI	518	13.01	MO	52	13.01	09	MO
		3868	Feb.	28	4567	14.02	FR	401	20.02	17	DO	4141	14.02	FR	377	20.02	17	DO	487	24.02	MO	53	20.02	11	DO
			März	31	4791	21.03	FR	424	27.03	17	DO	4311	21.03	FR	398	27.03	17	DO	544	03.03	MO	53	03.03	08	MO
			Qu.	90	4791	21.03	FR	424	27.03	17	DO	4311	21.03	FR	398	27.03	17	DO	544	03.03	MO	53	20.02	11	DO
3869	L 8	3132	Jan.	31	3309	31.01	FR	319	20.01	17	MO	3006	31.01	FR	299	20.01	17	MO	403	16.01	DO	50	09.01	15	DO
		3869	Feb.	28	3407	28.02	FR	320	27.02	17	DO	2999	27.02	DO	296	27.02	17	DO	428	26.02	MI	46	26.02	13	MI
			März	31	3480	20.03	DO	324	19.03	17	MI	3070	20.03	DO	299	10.03	17	MO	477	19.03	MI	51	14.03	15	FR
			Qu.	90	3480	20.03	DO	324	19.03	17	MI	3070	20.03	DO	299	20.01	17	MO	477	19.03	MI	51	14.03	15	FR
3870	L 159	4435	Jan.	0																					
		3870	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qu.	0																					
3871	L 141	4438	Jan.	0																					
		3871	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qu.	0																					
3872	L 145	4437	Jan.	31	2989	17.01	FR	287	30.01	17	DO	2842	17.01	FR	274	30.01	17	DO	181	14.01	DI	24	17.01	08	FR
		3872	Feb.	28	3172	28.02	FR	308	27.02	17	DO	2991	28.02	FR	292	27.02	17	DO	181	28.02	FR	22	24.02	08	MO
			März	31	4088	20.03	DO	409	20.03	17	DO	3808	20.03	DO	384	20.03	17	DO	302	11.03	DI	36	18.03	07	DI
			Qu.	90	4088	20.03	DO	409	20.03	17	DO	3808	20.03	DO	384	20.03	17	DO	302	11.03	DI	36	18.03	07	DI
3873	L 187	4738	Jan.	31	7253	17.01	FR	649	08.01	17	MI	6901	17.01	FR	632	13.01	17	MO	394	21.01	DI	49	15.01	09	MI
		3873	Feb.	28	8000	28.02	FR	725	26.02	17	MI	7483	28.02	FR	700	26.02	17	MI	522	24.02	MO	66	24.02	09	MO
			März	31	8396	14.03	FR	767	14.03	16	FR	7781	14.03	FR	739	06.03	17	DO	615	14.03	FR	83	14.03	09	FR
			Qu.	90	8396	14.03	FR	767	14.03	16	FR	7781	14.03	FR	739	06.03	17	DO	615	14.03	FR	83	14.03	09	FR
3874	L 92	4232	Jan.	14	9031	14.01	DI	885	07.01	16	DI	8659	14.01	DI	867	07.01	16	DI	372	14.01	DI	49	14.01	12	DI
		3874	Feb.	25	9946	28.02	FR	903	24.02	17	MO	9601	28.02	FR	881	24.02	17	MO	448	17.02	MO	48	17.02	10	MO
			März	31	10194	28.03	FR	972	31.03	17	MO	9822	28.03	FR	948	31.03	17	MO	412	17.03	MO	42	24.03	08	MO
			Qu.	70	10194	28.03	FR	972	31.03	17	MO	9822	28.03	FR	948	31.03	17	MO	448	17.02	MO	49	14.01	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jan.	30	2946	31.01	FR	290	16.01	17	DO	2753	31.01	FR	279	16.01	17	DO	226	22.01	MI	26	22.01	14	MI
		3875	Feb.	28	3011	28.02	FR	283	13.02	17	DO	2804	28.02	FR	269	13.02	17	DO	226	12.02	MI	30	12.02	11	MI
			März	31	3022	20.03	DO	307	04.03	17	DI	2744	28.03	FR	283	04.03	17	DI	306	31.03	MO	35	06.03	09	DO
			Qu.	89	3022	20.03	DO	307	04.03	17	DI	2804	28.02	FR	283	04.03	17	DI	306	31.03	MO	35	06.03	09	DO
3876	B 246	3933	Jan.	31	8764	31.01	FR	818	16.01	17	DO	8145	31.01	FR	786	16.01	17	DO	749	24.01	FR	77	08.01	08	MI
		3876	Feb.	28	8898	28.02	FR	809	20.02	17	DO	8291	14.02	FR	781	20.02	17	DO	679	28.02	FR	71	03.02	12	MO
			März	31	8965	21.03	FR	851	13.03	17	DO	8261	28.03	FR	815	04.03	17	DI	757	13.03	DO	77	14.03	08	FR
			Qu.	90	8965	21.03	FR	851	13.03	17	DO	8291	14.02	FR	815	04.03	17	DI	757	13.03	DO	77	08.01	08	MI
3877	L 51	3936	Jan.	31	11250	17.01	FR	1005	13.01	17	MO	10927	17.01	FR	988	13.01	17	MO	344	15.01	MI	41	17.01	09	FR
		3877	Feb.	28	12014	28.02	FR	1043	28.02	15	FR	11638	28.02	FR	1026	28.02	15	FR	399	11.02	DI	53	17.02	08	MO
			März	31	12045	14.03	FR	1086	07.03	15	FR	11655	07.03	FR	1063	07.03	15	FR	449	24.03	MO	50	24.03	10	MO
			Qu.	90	12045	14.03	FR	1086	07.03	15	FR	11655	07.03	FR	1063	07.03	15	FR	449	24.03	MO	53	17.02	08	MO
3878	L 171	4537	Jan.	31	11669	17.01	FR	1159	09.01	17	DO	11183	17.01	FR	1131	09.01	17	DO	507	15.01	MI	56	13.01	14	MO
		3878	Feb.	28	12103	28.02	FR	1114	27.02	17	DO	11564	28.02	FR	1093	27.02	17	DO	544	19.02	MI	58	19.02	08	MI
			März	31	12572	10.03	MO	1198	27.03	17	DO	12084	10.03	MO	1167	27.03	17	DO	652	19.03	MI	69	17.03	08	MO
			Qu.	90	12572	10.03	MO	1198	27.03	17	DO	12084	10.03	MO	1167	27.03	17	DO	652	19.03	MI	69	17.03	08	MO
3879	L 151	4335	Jan.	31	5909	17.01	FR	539	17.01	14	FR	4898	17.01	FR	461	17.01	15	FR	1083	13.01	MO	92	13.01	12	MO
		3879	Feb.	28	6218	28.02	FR	529	28.02	15	FR	5262	28.02	FR	462	28.02	15	FR	1029	21.02	FR	93	25.02	10	DI
			März	31	6521	28.03	FR	586	28.03	15	FR	5328	21.03	FR	488	21.03	15	FR	1220	24.03	MO	102	25.03	10	DI
			Qu.	90	6521	28.03	FR	586	28.03	15	FR	5328	21.03	FR	488	21.03	15	FR	1220	24.03	MO	102	25.03	10	DI
3880	L 178	4737	Jan.	31	12850	31.01	FR	1202	13.01	17	MO	12209	31.01	FR	1161	13.01	17	MO	829	13.01	MO	87	10.01	11	FR
		3880	Feb.	28	13057	28.02	FR	1223	24.02	17	MO	12344	28.02	FR	1165	24.02	17	MO	794	26.02	MI	76	26.02	09	MI
			März	31	13493	21.03	FR	1224	10.03	17	MO	12715	21.03	FR	1180	10.03	17	MO	928	26.03	MI	85	26.03	11	MI
			Qu.	90	13493	21.03	FR	1224	10.03	17	MO	12715	21.03	FR	1180	10.03	17	MO	928	26.03	MI	87	10.01	11	FR
3881	L 172	4637	Jan.	31	11520	17.01	FR	1017	15.01	17	MI	10468	17.01	FR	964	16.01	17	DO	1291	07.01	DI	120	07.01	14	DI
		3881	Feb.	27	11622	21.02	FR	1079	13.02	17	DO	10449	21.02	FR	999	13.02	17	DO	1205	26.02	MI	127	21.02	14	FR
			März	0																					
			Qu.	58	11622	21.02	FR	1079	13.02	17	DO	10468	17.01	FR	999	13.02	17	DO	1291	07.01	DI	127	21.02	14	FR
3882	L 24	4132	Jan.	31	3782	17.01	FR	348	14.01	17	DI	3494	17.01	FR	329	14.01	17	DI	376	08.01	MI	43	08.01	10	MI
		3882	Feb.	28	4028	28.02	FR	352	28.02	16	FR	3755	28.02	FR	338	28.02	16	FR	295	17.02	MO	30	21.02	15	FR
			März	31	4068	21.03	FR	368	20.03	17	DO	3762	21.03	FR	358	20.03	17	DO	353	06.03	DO	37	06.03	07	DO
			Qu.	90	4068	21.03	FR	368	20.03	17	DO	3762	21.03	FR	358	20.03	17	DO	376	08.01	MI	43	08.01	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jan.	31	2229	24.01	FR	258	24.01	16	FR	1871	24.01	FR	223	24.01	16	FR	358	24.01	FR	43	24.01	14	FR
		3883	Feb.	28	2163	21.02	FR	209	12.02	17	MI	1865	21.02	FR	185	12.02	17	MI	357	11.02	DI	37	11.02	17	DI
			März	31	2269	14.03	FR	216	24.03	07	MO	1960	14.03	FR	188	21.03	17	FR	359	06.03	DO	39	06.03	15	DO
			Qu.	90	2269	14.03	FR	258	24.01	16	FR	1960	14.03	FR	223	24.01	16	FR	359	06.03	DO	43	24.01	14	FR
3884	L 30	3437	Jan.	31	6188	17.01	FR	600	09.01	17	DO	5965	17.01	FR	574	09.01	17	DO	272	08.01	MI	36	07.01	13	DI
		3884	Feb.	28	6428	14.02	FR	557	14.02	16	FR	6179	14.02	FR	542	14.02	16	FR	298	28.02	FR	34	19.02	14	MI
			März	31	6186	07.03	FR	588	13.03	17	DO	5902	31.03	MO	577	13.03	17	DO	304	27.03	DO	39	25.03	14	DI
			Qu.	90	6428	14.02	FR	600	09.01	17	DO	6179	14.02	FR	577	13.03	17	DO	304	27.03	DO	39	25.03	14	DI
3885	L 172	4635	Jan.	31	2978	31.01	FR	278	10.01	16	FR	2667	31.01	FR	264	10.01	16	FR	345	17.01	FR	38	24.01	13	FR
		3885	Feb.	28	3187	28.02	FR	285	28.02	16	FR	2818	28.02	FR	269	28.02	16	FR	369	28.02	FR	38	28.02	09	FR
			März	31	3253	14.03	FR	342	09.03	15	SO	2901	14.03	FR	342	09.03	15	SO	401	05.03	MI	45	14.03	08	FR
			Qu.	90	3253	14.03	FR	342	09.03	15	SO	2901	14.03	FR	342	09.03	15	SO	401	05.03	MI	45	14.03	08	FR
3886	B 190	3133	Jan.	31	6972	31.01	FR	615	17.01	14	FR	6337	31.01	FR	569	31.01	16	FR	736	09.01	DO	69	09.01	14	DO
		3886	Feb.	28	7276	28.02	FR	666	28.02	16	FR	6628	28.02	FR	629	28.02	16	FR	717	06.02	DO	72	06.02	10	DO
			März	31	7447	21.03	FR	661	21.03	15	FR	6723	21.03	FR	611	21.03	15	FR	828	27.03	DO	75	21.03	14	FR
			Qu.	90	7447	21.03	FR	666	28.02	16	FR	6723	21.03	FR	629	28.02	16	FR	828	27.03	DO	75	21.03	14	FR
3887	B 248	3332	Jan.	31	3607	31.01	FR	338	31.01	16	FR	3270	31.01	FR	314	31.01	16	FR	416	20.01	MO	44	28.01	14	DI
		3887	Feb.	28	3766	28.02	FR	370	14.02	15	FR	3438	28.02	FR	349	14.02	15	FR	390	20.02	DO	44	21.02	14	FR
			März	31	4074	28.03	FR	415	21.03	15	FR	3727	28.03	FR	382	21.03	15	FR	447	10.03	MO	45	31.03	10	MO
			Qu.	90	4074	28.03	FR	415	21.03	15	FR	3727	28.03	FR	382	21.03	15	FR	447	10.03	MO	45	31.03	10	MO
3888	B 188	3438	Jan.	31	3579	17.01	FR	309	17.01	15	FR	3048	17.01	FR	280	17.01	15	FR	619	20.01	MO	58	20.01	10	MO
		3888	Feb.	28	3929	28.02	FR	337	21.02	15	FR	3335	28.02	FR	304	28.02	17	FR	663	24.02	MO	65	11.02	13	DI
			März	31	3938	21.03	FR	351	21.03	15	FR	3345	14.03	FR	321	09.03	17	SO	697	24.03	MO	71	31.03	11	MO
			Qu.	90	3938	21.03	FR	351	21.03	15	FR	3345	14.03	FR	321	09.03	17	SO	697	24.03	MO	71	31.03	11	MO
3889	B 188	3533	Jan.	31	5068	31.01	FR	451	16.01	17	DO	4501	31.01	FR	406	10.01	16	FR	704	20.01	MO	63	09.01	15	DO
		3889	Feb.	28	5502	28.02	FR	498	28.02	16	FR	4857	28.02	FR	455	28.02	16	FR	725	25.02	DI	70	20.02	15	DO
			März	31	5608	28.03	FR	534	28.03	16	FR	4906	28.03	FR	477	28.03	16	FR	887	26.03	MI	76	26.03	14	MI
			Qu.	90	5608	28.03	FR	534	28.03	16	FR	4906	28.03	FR	477	28.03	16	FR	887	26.03	MI	76	26.03	14	MI
3890	B 107	3238	Jan.	31	3762	31.01	FR	360	30.01	17	DO	3391	31.01	FR	332	30.01	17	DO	453	13.01	MO	46	07.01	14	DI
		3890	Feb.	28	3924	28.02	FR	382	17.02	17	MO	3518	28.02	FR	345	06.02	17	DO	534	18.02	DI	53	18.02	13	DI
			März	31	4105	14.03	FR	414	27.03	17	DO	3645	14.03	FR	376	27.03	17	DO	553	20.03	DO	56	20.03	13	DO
			Qu.	90	4105	14.03	FR	414	27.03	17	DO	3645	14.03	FR	376	27.03	17	DO	553	20.03	DO	56	20.03	13	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 1. Quartal

Tabelle 5
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Jan.	31	5340	31.01	FR	473	17.01	16	FR	4966	31.01	FR	447	09.01	17	DO	448	13.01	MO	50	13.01	15	MO
		3891	Feb.	28	5543	14.02	FR	497	21.02	15	FR	5093	14.02	FR	466	28.02	15	FR	507	25.02	DI	56	25.02	14	DI
			März	25	5709	20.03	DO	523	27.03	17	DO	5092	28.03	FR	490	27.03	17	DO	695	25.03	DI	73	18.03	11	DI
			Qu.	84	5709	20.03	DO	523	27.03	17	DO	5093	14.02	FR	490	27.03	17	DO	695	25.03	DI	73	18.03	11	DI
3892	B 246	4035	Jan.	31	2069	17.01	FR	205	10.01	15	FR	1913	17.01	FR	184	10.01	15	FR	252	20.01	MO	27	09.01	09	DO
		3892	Feb.	28	2370	28.02	FR	239	07.02	15	FR	2126	28.02	FR	224	07.02	15	FR	287	25.02	DI	33	28.02	09	FR
			März	31	2376	14.03	FR	245	13.03	17	DO	2136	21.03	FR	227	13.03	17	DO	330	04.03	DI	36	03.03	11	MO
			Qu.	90	2376	14.03	FR	245	13.03	17	DO	2136	21.03	FR	227	13.03	17	DO	330	04.03	DI	36	03.03	11	MO
3893	B 1	3638	Jan.	31	6249	31.01	FR	556	07.01	17	DI	5423	31.01	FR	499	07.01	17	DI	950	22.01	MI	98	22.01	13	MI
		3893	Feb.	28	6514	28.02	FR	557	21.02	15	FR	5579	28.02	FR	500	21.02	15	FR	935	28.02	FR	88	28.02	14	FR
			März	31	6683	28.03	FR	572	06.03	17	DO	5790	28.03	FR	525	06.03	17	DO	1001	03.03	MO	98	05.03	14	MI
			Qu.	90	6683	28.03	FR	572	06.03	17	DO	5790	28.03	FR	525	06.03	17	DO	1001	03.03	MO	98	22.01	13	MI
3894	L 50	4035	Jan.	31	7129	31.01	FR	623	09.01	17	DO	6352	31.01	FR	585	09.01	17	DO	849	13.01	MO	76	17.01	08	FR
		3894	Feb.	28	7436	28.02	FR	640	21.02	14	FR	6550	21.02	FR	595	21.02	17	FR	981	18.02	DI	99	19.02	14	MI
			März	31	7804	31.03	MO	737	31.03	17	MO	6847	28.03	FR	680	31.03	17	MO	982	17.03	MO	95	04.03	09	DI
			Qu.	90	7804	31.03	MO	737	31.03	17	MO	6847	28.03	FR	680	31.03	17	MO	982	17.03	MO	99	19.02	14	MI
3895	B 246	3833	Jan.	31	2272	17.01	FR	215	16.01	17	DO	1922	17.01	FR	191	16.01	16	DO	493	02.01	DO	46	03.01	10	FR
		3895	Feb.	28	2325	20.02	DO	236	19.02	17	MI	1960	20.02	DO	206	19.02	17	MI	365	20.02	DO	37	14.02	08	FR
			März	31	2493	21.03	FR	235	04.03	17	DI	2090	21.03	FR	215	04.03	17	DI	427	14.03	FR	51	05.03	10	MI
			Qu.	90	2493	21.03	FR	236	19.02	17	MI	2090	21.03	FR	215	04.03	17	DI	493	02.01	DO	51	05.03	10	MI
3896	B 183	4338	Jan.	31	8468	10.01	FR	789	16.01	17	DO	7419	17.01	FR	725	16.01	17	DO	1187	15.01	MI	110	15.01	08	MI
		3896	Feb.	28	8423	14.02	FR	792	24.02	17	MO	7426	14.02	FR	721	24.02	17	MO	1206	24.02	MO	110	28.02	09	FR
			März	31	8488	28.03	FR	781	05.03	17	MI	7411	28.03	FR	714	05.03	17	MI	1212	31.03	MO	113	26.03	12	MI
			Qu.	90	8488	28.03	FR	792	24.02	17	MO	7426	14.02	FR	725	16.01	17	DO	1212	31.03	MO	113	26.03	12	MI
3897	B 2	4938	Jan.	31	9190	31.01	FR	792	31.01	15	FR	7499	31.01	FR	672	31.01	15	FR	1922	13.01	MO	153	13.01	12	MO
		3897	Feb.	28	9542	28.02	FR	790	12.02	17	MI	7809	28.02	FR	676	14.02	15	FR	2012	12.02	MI	163	21.02	11	FR
			März	31	10063	28.03	FR	854	21.03	15	FR	8076	14.03	FR	703	21.03	15	FR	2230	24.03	MO	187	24.03	09	MO
			Qu.	90	10063	28.03	FR	854	21.03	15	FR	8076	14.03	FR	703	21.03	15	FR	2230	24.03	MO	187	24.03	09	MO
3898	B 2	4042	Jan.	31	4302	10.01	FR	430	10.01	16	FR	3777	10.01	FR	390	10.01	16	FR	591	20.01	MO	56	20.01	14	MO
		3898	Feb.	28	4604	28.02	FR	428	14.02	16	FR	4075	14.02	FR	391	14.02	16	FR	648	20.02	DO	57	24.02	13	MO
			März	31	4837	14.03	FR	420	14.03	15	FR	4265	14.03	FR	384	07.03	16	FR	638	12.03	MI	71	10.03	14	MO
			Qu.	90	4837	14.03	FR	430	10.01	16	FR	4265	14.03	FR	391	14.02	16	FR	648	20.02	DO	71	10.03	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	2033	17.01	FR	197	17.01	14	FR	1559	17.01	FR	163	17.01	16	FR	611	22.01	MI	87	22.01	14	MI
			Feb.	28	2089	21.02	FR	212	07.02	14	FR	1603	21.02	FR	176	21.02	15	FR	598	26.02	MI	58	13.02	14	DO
			März	31	2322	14.03	FR	231	28.03	15	FR	1780	14.03	FR	195	30.03	15	SO	608	24.03	MO	59	20.03	13	DO
			Qu.	90	2322	14.03	FR	231	28.03	15	FR	1780	14.03	FR	195	30.03	15	SO	611	22.01	MI	87	22.01	14	MI
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	3846	10.01	FR	348	17.01	16	FR	3417	10.01	FR	317	09.01	17	DO	520	20.01	MO	54	13.01	07	MO
			Feb.	28	4108	28.02	FR	403	20.02	17	DO	3642	28.02	FR	363	20.02	17	DO	552	17.02	MO	57	18.02	12	DI
			März	31	4454	28.03	FR	421	13.03	17	DO	3834	28.03	FR	401	09.03	17	SO	717	31.03	MO	73	31.03	08	MO
			Qu.	90	4454	28.03	FR	421	13.03	17	DO	3834	28.03	FR	401	09.03	17	SO	717	31.03	MO	73	31.03	08	MO
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0																					
			Feb.	17	67576	28.02	FR	5644	28.02	16	FR	55689	28.02	FR	5039	28.02	16	FR	13809	19.02	MI	884	24.02	14	MO
			März	31	70351	28.03	FR	5793	28.03	15	FR	57668	28.03	FR	5142	14.03	16	FR	14690	26.03	MI	918	25.03	16	DI
			Qu.	48	70351	28.03	FR	5793	28.03	15	FR	57668	28.03	FR	5142	14.03	16	FR	14690	26.03	MI	918	25.03	16	DI
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	90226	31.01	FR	8251	31.01	15	FR	73736	31.01	FR	7339	31.01	15	FR	20113	22.01	MI	1222	21.01	16	DI
			Feb.	28	85279	07.02	FR	7220	07.02	16	FR	77320	08.02	SA	6541	08.02	14	SA	20321	25.02	DI	1220	24.02	14	MO
			März	31	87142	14.03	FR	7117	14.03	16	FR	69746	14.03	FR	6255	14.03	16	FR	21211	26.03	MI	1276	12.03	09	MI
			Qu.	90	90226	31.01	FR	8251	31.01	15	FR	77320	08.02	SA	7339	31.01	15	FR	21211	26.03	MI	1276	12.03	09	MI
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	79442	31.01	FR	7289	31.01	15	FR	64766	31.01	FR	6560	31.01	16	FR	18268	22.01	MI	1078	21.01	16	DI
			Feb.	28	76084	28.02	FR	6211	07.02	15	FR	69434	08.02	SA	5608	08.02	14	SA	18617	25.02	DI	1085	26.02	16	MI
			März	31	77822	28.03	FR	6312	14.03	16	FR	61495	28.03	FR	5530	14.03	16	FR	19663	26.03	MI	1153	25.03	16	DI
			Qu.	90	79442	31.01	FR	7289	31.01	15	FR	69434	08.02	SA	6560	31.01	16	FR	19663	26.03	MI	1153	25.03	16	DI
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	75746	31.01	FR	7010	31.01	16	FR	61145	31.01	FR	6281	31.01	16	FR	18248	22.01	MI	1066	21.01	16	DI
			Feb.	28	72751	08.02	SA	5950	07.02	15	FR	66848	08.02	SA	5321	08.02	14	SA	18491	25.02	DI	1088	26.02	16	MI
			März	31	73711	28.03	FR	5900	28.03	15	FR	57542	28.03	FR	5093	14.03	16	FR	19581	26.03	MI	1146	26.03	16	MI
			Qu.	90	75746	31.01	FR	7010	31.01	16	FR	66848	08.02	SA	6281	31.01	16	FR	19581	26.03	MI	1146	26.03	16	MI
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	84473	31.01	FR	7878	31.01	15	FR	68983	31.01	FR	7040	31.01	15	FR	19363	22.01	MI	1155	22.01	08	MI
			Feb.	28	80248	28.02	FR	6872	07.02	15	FR	73338	08.02	SA	6004	08.02	12	SA	19281	25.02	DI	1139	26.02	17	MI
			März	31	82366	28.03	FR	6719	28.03	15	FR	65042	28.03	FR	5784	28.03	15	FR	20631	26.03	MI	1209	26.03	08	MI
			Qu.	90	84473	31.01	FR	7878	31.01	15	FR	73338	08.02	SA	7040	31.01	15	FR	20631	26.03	MI	1209	26.03	08	MI
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	64286	31.01	FR	5608	31.01	16	FR	53746	31.01	FR	5029	31.01	16	FR	12653	22.01	MI	926	28.01	14	DI
			Feb.	28	66352	21.02	FR	5748	21.02	16	FR	55516	21.02	FR	5118	21.02	16	FR	12803	25.02	DI	845	27.02	16	DO
			März	31	72988	14.03	FR	6051	14.03	16	FR	61344	14.03	FR	5366	14.03	16	FR	13371	13.03	DO	910	13.03	15	DO
			Qu.	90	72988	14.03	FR	6051	14.03	16	FR	61344	14.03	FR	5366	14.03	16	FR	13371	13.03	DO	926	28.01	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Jan.	31	40164	31.01	FR	3546	31.01	15	FR	29676	31.01	FR	2965	31.01	15	FR	13568	22.01	MI	844	28.01	15	DI
		3908	Feb.	28	41119	28.02	FR	3358	07.02	16	FR	30574	28.02	FR	2807	07.02	16	FR	13583	25.02	DI	825	25.02	16	DI
			März	31	42063	14.03	FR	3260	14.03	14	FR	31150	14.03	FR	2653	16.03	18	SO	13945	04.03	DI	872	13.03	08	DO
			Qu.	90	42063	14.03	FR	3546	31.01	15	FR	31150	14.03	FR	2965	31.01	15	FR	13945	04.03	DI	872	13.03	08	DO
3909	A 14	3935	Jan.	31	45441	17.01	FR	3889	17.01	15	FR	35533	17.01	FR	3325	31.01	16	FR	12634	14.01	DI	819	22.01	16	MI
		3909	Feb.	28	47244	14.02	FR	3893	14.02	16	FR	37311	14.02	FR	3346	14.02	16	FR	12846	25.02	DI	798	25.02	15	DI
			März	31	49673	14.03	FR	4081	28.03	15	FR	38974	14.03	FR	3441	14.03	15	FR	13315	04.03	DI	798	04.03	14	DI
			Qu.	90	49673	14.03	FR	4081	28.03	15	FR	38974	14.03	FR	3441	14.03	15	FR	13315	04.03	DI	819	22.01	16	MI
3910	A 38	4738	Jan.	31	29149	17.01	FR	2664	17.01	16	FR	23497	31.01	FR	2328	17.01	16	FR	7010	29.01	MI	518	21.01	12	DI
		3910	Feb.	28	32092	28.02	FR	2661	14.02	16	FR	26282	28.02	FR	2362	14.02	17	FR	6747	25.02	DI	434	12.02	11	MI
			März	31	33851	28.03	FR	2858	28.03	16	FR	27257	28.03	FR	2512	28.03	16	FR	7468	25.03	DI	501	25.03	17	DI
			Qu.	90	33851	28.03	FR	2858	28.03	16	FR	27257	28.03	FR	2512	28.03	16	FR	7468	25.03	DI	518	21.01	12	DI
3911	A 38	4637	Jan.	31	28471	31.01	FR	2505	31.01	16	FR	22582	31.01	FR	2184	31.01	16	FR	7259	15.01	MI	476	28.01	15	DI
		3911	Feb.	28	31026	28.02	FR	2577	14.02	16	FR	24906	28.02	FR	2222	14.02	16	FR	7171	26.02	MI	459	25.02	16	DI
			März	31	32866	28.03	FR	2832	28.03	16	FR	25993	28.03	FR	2437	28.03	16	FR	7782	25.03	DI	517	19.03	11	MI
			Qu.	90	32866	28.03	FR	2832	28.03	16	FR	25993	28.03	FR	2437	28.03	16	FR	7782	25.03	DI	517	19.03	11	MI
3912	A 38	4533	Jan.	31	24977	31.01	FR	2251	17.01	15	FR	19293	31.01	FR	1934	17.01	15	FR	7170	15.01	MI	477	28.01	16	DI
		3912	Feb.	28	27517	28.02	FR	2360	14.02	15	FR	21828	28.02	FR	2039	28.02	16	FR	6993	26.02	MI	436	25.02	16	DI
			März	31	28615	28.03	FR	2645	21.03	17	FR	22215	28.03	FR	2249	21.03	17	FR	7502	25.03	DI	467	26.03	16	MI
			Qu.	90	28615	28.03	FR	2645	21.03	17	FR	22215	28.03	FR	2249	21.03	17	FR	7502	25.03	DI	477	28.01	16	DI
3913	A 38	4534	Jan.	31	26160	31.01	FR	2393	17.01	16	FR	20072	31.01	FR	2027	17.01	16	FR	7752	15.01	MI	509	28.01	15	DI
		3913	Feb.	28	28747	28.02	FR	2466	14.02	15	FR	22545	28.02	FR	2099	14.02	15	FR	7505	26.02	MI	467	11.02	16	DI
			März	31	29888	28.03	FR	2715	21.03	17	FR	23036	28.03	FR	2296	21.03	17	FR	8140	25.03	DI	505	04.03	17	DI
			Qu.	90	29888	28.03	FR	2715	21.03	17	FR	23036	28.03	FR	2296	21.03	17	FR	8140	25.03	DI	509	28.01	15	DI
3914	A 14	4035	Jan.	31	40014	31.01	FR	3467	31.01	15	FR	30565	31.01	FR	2938	31.01	15	FR	12213	21.01	DI	780	22.01	16	MI
		3914	Feb.	28	41660	14.02	FR	3496	28.02	14	FR	32193	14.02	FR	2971	28.02	14	FR	12272	25.02	DI	747	26.02	17	MI
			März	31	44061	14.03	FR	3596	28.03	15	FR	33768	14.03	FR	3021	14.03	15	FR	12771	04.03	DI	766	25.03	15	DI
			Qu.	90	44061	14.03	FR	3596	28.03	15	FR	33768	14.03	FR	3021	14.03	15	FR	12771	04.03	DI	780	22.01	16	MI
3915	A 14	3935	Jan.	31	46753	17.01	FR	3975	17.01	15	FR	36254	17.01	FR	3393	31.01	16	FR	12946	14.01	DI	829	22.01	16	MI
		3915	Feb.	28	48705	14.02	FR	4022	14.02	15	FR	38243	14.02	FR	3455	14.02	15	FR	13044	25.02	DI	792	25.02	15	DI
			März	31	50852	14.03	FR	4215	14.03	15	FR	39370	14.03	FR	3557	14.03	15	FR	13553	04.03	DI	807	25.03	15	DI
			Qu.	90	50852	14.03	FR	4215	14.03	15	FR	39370	14.03	FR	3557	14.03	15	FR	13553	04.03	DI	829	22.01	16	MI

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	278	6,8	11	343	8,4	17	356	7,3	8	424	8,7	17	
			Feb.	28	297	6,8	11	361	8,3	17	344	7,0	8	421	8,6	17	
			März	31	312	6,7	11	390	8,4	17	371	7,1	8	460	8,8	17	
			Qu.	90	296	6,8	11	365	8,4	17	357	7,1	8	435	8,7	17	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	213	6,4	8	286	8,6	16	296	7,6	8	354	9,0	17	
			Feb.	24	212	6,2	11	290	8,5	17	290	7,3	8	361	9,1	17	
			März	0													
			Qu.	55	212	6,3	8	287	8,5	17	294	7,5	8	357	9,1	17	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	828	6,5	8	1084	8,5	16	1163	8,1	8	1264	8,8	17	
			Feb.	28	877	6,4	12	1165	8,4	16	1103	7,3	8	1350	9,0	17	
			März	31	911	6,4	8	1189	8,4	16	1237	7,9	8	1370	8,7	17	
			Qu.	90	860	6,3	8	1146	8,5	16	1167	7,8	8	1326	8,8	17	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2755	6,4	12	3339	7,8	15	2564	6,1	12	3171	7,5	17	
			Feb.	28	3120	6,4	12	3569	7,4	16	2718	6,1	9	3327	7,4	17	
			März	31	3188	6,4	12	3692	7,4	17	2954	6,1	9	3617	7,5	17	
			Qu.	90	3017	6,4	12	3510	7,5	16	2705	6,0	9	3366	7,5	17	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1594	7,1	8	1835	8,2	17	2245	8,5	8	2284	8,6	17	
			Feb.	28	1746	7,1	8	2008	8,2	17	2334	8,4	8	2406	8,6	17	
			März	31	1827	6,9	8	2155	8,2	17	2510	8,3	8	2591	8,6	17	
			Qu.	90	1721	7,1	8	1999	8,2	17	2360	8,4	8	2423	8,6	17	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	142	6,2	7	185	8,1	15	206	7,5	7	223	8,1	15	
			Feb.	28	156	6,2	7	205	8,2	16	211	7,2	7	249	8,6	16	
			März	31	165	6,2	7	219	8,2	16	231	7,3	7	269	8,4	16	
			Qu.	90	154	6,2	7	203	8,2	16	216	7,3	7	246	8,4	16	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	1039	6,8	8	1311	8,5	17	1463	8,4	8	1562	9,0	17	
			Feb.	28	1135	6,7	8	1435	8,4	17	1504	8,2	8	1654	9,0	17	
			März	31	1201	6,9	8	1471	8,4	17	1640	8,5	8	1708	8,9	17	
			Qu.	90	1124	6,8	8	1405	8,5	17	1534	8,4	8	1639	8,9	17	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	317	6,4	8	427	8,6	16	445	7,4	8	536	8,9	16	
			Feb.	28	351	6,5	8	455	8,4	16	459	7,3	8	547	8,7	16	
			März	31	370	6,4	8	471	8,2	16	506	7,4	8	568	8,3	17	
			Qu.	90	346	6,4	8	451	8,4	16	469	7,4	8	549	8,6	16	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	3726	5,9	12	5015	7,9	16	3892	5,9	8	5142	7,8	17
			Feb.	28	4310	6,0	12	5286	7,4	17	4121	5,9	8	5259	7,6	17
			März	31	4251	6,0	12	5288	7,4	17	4461	6,1	8	5485	7,5	17
			Qu.	90	4089	6,0	12	5186	7,5	16	4151	6,0	8	5291	7,6	17
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2329	6,0	12	2784	7,1	16	2240	5,8	12	2647	6,8	16
			Feb.	28	2481	6,0	12	2940	7,1	17	2278	5,5	12	2955	7,1	17
			März	31	2715	6,0	12	3030	6,8	16	2491	5,6	12	2962	6,6	17
			Qu.	90	2509	6,0	12	2893	6,9	17	2334	5,6	12	2831	6,8	17
3811	A 9	4239 3811	Jan.	31	2748	6,3	12	3384	7,7	16	2601	6,0	9	3325	7,7	17
			Feb.	11	3333	6,7	12	3571	7,2	15	2629	6,0	9	3346	7,6	17
			März	0												
			Qu.	42	2901	6,4	12	3417	7,5	15	2606	6,0	9	3329	7,6	17
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	248	6,7	11	303	8,2	17	304	7,2	8	365	8,7	17
			Feb.	28	274	6,8	11	335	8,3	17	295	6,6	8	390	8,7	17
			März	31	285	6,8	11	345	8,2	17	321	6,9	8	398	8,5	17
			Qu.	90	269	6,8	11	327	8,2	17	306	6,9	8	384	8,7	17
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	401	6,4	12	553	8,8	16	495	7,0	8	632	8,9	17
			Feb.	28	423	6,4	12	559	8,5	17	476	6,8	8	632	9,1	17
			März	31	454	6,2	12	595	8,2	17	545	6,8	8	683	8,5	17
			Qu.	90	426	6,3	12	565	8,4	16	505	6,9	8	648	8,8	17
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	889	6,4	8	1201	8,6	16	1244	7,5	8	1480	9,0	16
			Feb.	28	938	6,2	8	1291	8,6	16	1235	7,2	8	1514	8,9	17
			März	31	1009	6,3	11	1368	8,5	16	1375	7,5	8	1602	8,7	16
			Qu.	90	945	6,3	8	1286	8,6	16	1284	7,4	8	1528	8,8	16
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	847	7,3	7	1024	8,9	17	1180	8,6	7	1314	9,6	17
			Feb.	28	902	7,2	7	1109	8,8	17	1193	8,4	7	1347	9,5	17
			März	31	930	7,2	7	1127	8,7	17	1280	8,6	7	1407	9,4	17
			Qu.	90	893	7,2	7	1086	8,8	17	1217	8,5	7	1355	9,5	17
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	867	6,6	8	1082	8,3	16	1206	7,9	8	1324	8,7	16
			Feb.	28	966	6,5	11	1232	8,3	17	1257	7,6	8	1450	8,7	17
			März	31	1036	6,5	8	1311	8,3	17	1428	8,1	8	1528	8,6	17
			Qu.	90	955	6,5	8	1207	8,3	17	1295	7,9	8	1426	8,7	17

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	141	6,4	12	212	9,6	16	177	7,2	8	234	9,5	16
			Feb.	28	165	6,5	11	245	9,6	16	178	6,5	8	269	9,8	16
			März	31	173	6,2	11	270	9,7	16	218	7,3	8	285	9,5	17
			Qu.	90	159	6,3	11	242	9,6	16	191	7,0	8	261	9,6	16
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	306	6,1	7	399	7,9	17	425	7,1	8	487	8,1	17
			Feb.	28	342	6,2	7	446	8,1	17	452	7,3	7	524	8,4	17
			März	31	368	6,2	7	481	8,1	17	510	7,5	7	569	8,4	17
			Qu.	90	338	6,1	7	442	8,0	17	460	7,3	7	525	8,3	17
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	494	6,6	8	658	8,8	17	693	8,1	8	809	9,5	17
			Feb.	28	507	6,4	8	704	8,8	17	668	7,6	8	839	9,5	17
			März	31	549	6,5	8	736	8,8	17	746	8,0	8	899	9,6	17
			Qu.	90	517	6,5	8	699	8,8	17	702	7,9	8	848	9,5	17
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	279	6,0	8	379	8,2	17	393	7,3	7	459	8,5	17
			Feb.	28	311	6,1	8	411	8,0	17	405	7,1	8	478	8,4	17
			März	31	334	6,1	7	442	8,1	17	454	7,4	7	518	8,4	17
			Qu.	90	307	6,0	8	411	8,1	17	415	7,2	7	484	8,5	17
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	628	6,4	8	823	8,4	17	864	7,7	8	990	8,9	17
			Feb.	28	686	6,4	11	926	8,6	17	887	7,5	8	1057	9,0	17
			März	31	724	6,4	11	966	8,5	17	965	7,7	8	1110	8,9	17
			Qu.	90	675	6,4	8	904	8,5	17	904	7,7	8	1051	8,9	17
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	272	6,3	7	366	8,5	17	375	7,4	7	454	9,0	17
			Feb.	28	317	6,7	7	406	8,6	17	420	8,0	7	476	9,0	17
			März	31	317	6,3	7	425	8,5	17	436	7,7	7	515	9,1	17
			Qu.	90	301	6,4	7	399	8,5	17	409	7,7	7	481	9,1	17
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	392	6,7	8	497	8,4	17	560	8,0	8	613	8,8	17
			Feb.	28	419	6,6	8	537	8,5	17	553	7,6	8	645	8,9	17
			März	31	421	6,4	8	544	8,3	17	580	7,7	8	651	8,6	17
			Qu.	90	410	6,6	8	525	8,4	17	564	7,8	8	636	8,8	17
3824	B 185	4236 3824	Jan.	31	307	6,8	8	375	8,3	16	424	8,1	8	439	8,4	16
			Feb.	28	330	6,6	8	412	8,2	16	431	7,7	8	479	8,5	16
			März	31	340	6,5	8	411	7,9	16	462	7,8	8	484	8,2	17
			Qu.	90	325	6,6	8	399	8,1	16	438	7,8	8	463	8,3	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Jan.	31	141	6,3	11	200	8,9	15	169	7,1	8	227	9,5	17
		3825	Feb.	28	153	6,5	11	205	8,7	15	164	6,4	8	240	9,4	17
			März	31	152	6,1	11	216	8,7	17	197	6,9	8	263	9,2	17
			Qu.	90	148	6,3	11	202	8,6	16	176	6,8	8	243	9,4	17
3826	B 189	3735	Jan.	31	699	6,2	8	938	8,3	17	947	7,4	8	1082	8,5	17
		3826	Feb.	28	791	6,2	8	1025	8,1	17	1021	7,5	8	1153	8,4	17
			März	31	847	6,3	8	1086	8,1	17	1116	7,7	8	1224	8,4	17
			Qu.	90	779	6,2	8	1016	8,1	17	1026	7,5	8	1151	8,5	17
3827	B 242	4334	Jan.	31	176	6,7	12	236	9,0	15	203	7,0	7	251	8,7	16
		3827	Feb.	28	195	6,8	12	251	8,7	15	211	6,9	7	265	8,7	16
			März	31	206	6,5	12	283	9,0	17	252	7,8	7	286	8,8	17
			Qu.	90	192	6,7	12	255	8,9	15	222	7,3	7	265	8,7	16
3828	B 6	4538	Jan.	31	664	6,7	8	842	8,5	17	920	7,8	8	1056	9,0	17
		3828	Feb.	28	710	6,7	8	898	8,5	17	937	7,7	8	1097	9,0	17
			März	31	744	6,7	8	945	8,5	17	1022	7,9	8	1158	8,9	17
			Qu.	90	706	6,7	8	895	8,5	17	958	7,8	8	1102	8,9	17
3829	B 189	3236	Jan.	31	435	6,5	8	547	8,2	15	605	7,8	8	666	8,6	17
		3829	Feb.	28	470	6,4	8	594	8,0	17	614	7,6	8	692	8,5	17
			März	31	507	6,5	8	628	8,0	17	686	7,8	8	727	8,3	17
			Qu.	90	471	6,4	8	589	8,1	17	634	7,7	8	694	8,5	17
3830	B 190	3136	Jan.	31	214	6,6	12	266	8,2	17	237	6,8	8	297	8,5	17
		3830	Feb.	28	228	6,5	12	291	8,3	17	258	7,0	8	318	8,6	17
			März	31	251	6,6	11	308	8,1	17	262	6,6	8	330	8,4	17
			Qu.	90	230	6,5	12	289	8,2	17	252	6,8	8	314	8,5	17
3831	B 80	4536	Jan.	31	663	6,3	7	847	8,1	17	920	7,6	7	1014	8,4	17
		3831	Feb.	28	706	6,3	7	902	8,0	17	923	7,3	8	1048	8,3	17
			März	31	734	6,1	7	972	8,1	17	1008	7,6	7	1113	8,4	17
			Qu.	90	701	6,2	7	907	8,1	17	949	7,5	7	1057	8,4	17
3832	A 14	4236	Jan.	31	1754	5,8	12	2240	7,5	16	2104	6,5	9	2350	7,2	17
		3832	Feb.	28	2011	6,0	12	2439	7,2	16	2255	6,5	9	2554	7,3	17
			März	16	2099	6,0	12	2486	7,2	17	2526	6,8	9	2687	7,2	17
			Qu.	75	1924	5,9	12	2362	7,3	16	2244	6,5	9	2494	7,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Jan.	0												
		3833	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3834	A 38	4738	Jan.	31	1274	5,9	12	1713	7,9	17	1603	6,8	8	1922	8,2	17
		3834	Feb.	28	1451	6,0	12	1870	7,8	17	1711	6,7	8	2071	8,1	17
			März	31	1524	5,9	12	1985	7,7	17	1937	7,0	8	2241	8,1	17
			Qu.	90	1415	5,9	12	1856	7,8	17	1746	6,8	8	2074	8,1	17
3835	A 2	3736	Jan.	31	3030	5,6	12	4058	7,5	17	3338	5,9	8	4311	7,6	17
		3835	Feb.	28	3278	5,7	12	4366	7,6	17	3605	6,0	8	4762	7,9	17
			März	31	3507	5,7	12	4492	7,3	17	3926	6,1	8	4806	7,5	17
			Qu.	90	3271	5,7	12	4303	7,4	17	3615	6,0	8	4618	7,6	17
3836	A 2	3834	Jan.	31	3297	5,4	12	4470	7,3	17	3338	5,2	12	4604	7,2	17
		3836	Feb.	26	3677	5,6	12	4830	7,3	17	3577	5,2	8	5121	7,5	17
			März	20	3977	5,6	12	4933	7,0	17	3921	5,4	8	5194	7,1	17
			Qu.	77	3602	5,5	12	4712	7,2	17	3541	5,2	8	4937	7,3	17
3837	A 2	3733	Jan.	31	3274	5,4	12	4452	7,4	17	3288	5,2	12	4638	7,3	17
		3837	Feb.	28	3604	5,5	12	4732	7,2	17	3521	5,2	8	5043	7,4	17
			März	31	3869	5,6	12	4921	7,1	17	3877	5,4	8	5199	7,2	17
			Qu.	90	3581	5,5	12	4700	7,2	17	3521	5,2	9	4952	7,3	17
3838	A 14	3835	Jan.	31	2042	5,9	8	2757	7,9	17	2790	7,1	8	3190	8,1	17
		3838	Feb.	28	2279	5,9	8	2984	7,7	17	2906	6,9	8	3391	8,1	17
			März	31	2457	6,0	8	3099	7,6	17	3270	7,2	8	3619	8,0	17
			Qu.	90	2258	5,9	8	2945	7,7	17	2983	7,1	8	3394	8,1	17
3839	A 14	3835	Jan.	31	727	7,2	8	790	7,8	17	1021	8,5	8	986	8,2	17
		3839	Feb.	28	782	7,1	8	868	7,9	17	1041	8,3	8	1033	8,3	17
			März	31	820	7,1	8	902	7,9	17	1138	8,5	8	1103	8,2	17
			Qu.	90	776	7,2	8	853	7,9	17	1065	8,5	8	1039	8,2	17
3840	A 143	4537	Jan.	31	343	6,2	8	455	8,3	17	473	7,6	8	518	8,4	17
		3840	Feb.	28	379	6,3	8	486	8,1	16	509	7,8	8	530	8,2	16
			März	31	389	6,2	11	505	8,0	17	505	7,4	8	573	8,4	17
			Qu.	90	367	6,2	8	482	8,1	17	495	7,6	8	538	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	321	6,4	8	432	8,6	17	447	7,7	8	532	9,2	17
			Feb.	28	332	6,1	8	467	8,6	17	439	7,5	8	538	9,2	17
			März	31	379	6,7	8	491	8,7	17	519	8,2	8	589	9,3	17
			Qu.	90	344	6,4	8	463	8,7	17	468	7,8	8	553	9,3	17
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	288	6,2	7	391	8,4	15	394	7,5	7	447	8,5	16
			Feb.	28	309	6,0	7	434	8,5	16	406	7,2	7	494	8,7	16
			März	31	315	5,9	7	438	8,3	16	430	7,4	7	510	8,7	17
			Qu.	90	304	6,1	7	420	8,4	16	410	7,4	7	480	8,6	16
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	666	6,8	7	802	8,1	17	911	7,8	7	998	8,6	17
			Feb.	28	704	6,5	7	874	8,1	17	918	7,4	8	1044	8,5	17
			März	31	744	6,7	7	871	7,8	17	1012	8,0	7	1053	8,3	17
			Qu.	90	705	6,6	7	848	8,0	17	946	7,7	7	1031	8,4	17
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	213	6,4	7	297	9,0	16	301	7,5	7	373	9,3	16
			Feb.	28	233	6,5	11	327	9,1	16	308	7,4	7	398	9,6	16
			März	31	259	6,8	7	344	9,0	16	358	7,9	7	420	9,3	16
			Qu.	90	234	6,5	7	323	9,0	16	321	7,6	7	396	9,4	16
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	530	6,7	12	654	8,3	17	626	7,1	8	755	8,6	17
			Feb.	28	602	6,9	12	723	8,3	17	643	6,9	8	821	8,8	17
			März	31	586	6,6	11	737	8,3	17	726	7,5	8	828	8,6	17
			Qu.	90	571	6,7	12	704	8,3	17	664	7,2	8	800	8,6	17
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	363	6,7	8	452	8,3	17	498	7,7	8	561	8,7	17
			Feb.	28	391	6,6	8	512	8,6	17	510	7,6	8	614	9,1	17
			März	31	410	6,5	8	528	8,4	17	551	7,8	8	634	8,9	17
			Qu.	90	388	6,6	8	497	8,4	17	519	7,7	8	602	8,9	17
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	930	6,7	8	1144	8,3	15	1316	7,9	8	1326	8,0	17
			Feb.	28	979	6,6	8	1195	8,1	15	1296	7,6	8	1385	8,2	17
			März	31	1031	6,7	8	1200	7,8	15	1416	7,8	8	1395	7,7	17
			Qu.	90	980	6,7	8	1179	8,0	15	1342	7,8	8	1367	8,0	17
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1276	7,6	8	1430	8,5	17	1815	8,8	8	1898	9,2	17
			Feb.	26	1309	7,5	7	1502	8,6	16	1786	8,6	7	1904	9,1	17
			März	0												
			Qu.	57	1275	7,4	7	1460	8,5	16	1771	8,5	7	1901	9,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 1. Quartal

Tabelle 6
 Seite 8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	923	7,9	7	1008	8,7	17	1294	9,0	8	1344	9,4	17	
			Feb.	26	961	8,0	7	1062	8,8	17	1305	9,1	7	1343	9,4	17	
			März	0													
			Qu.	57	941	8,0	7	1033	8,8	17	1299	9,1	7	1343	9,4	17	
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	1161	6,3	8	1549	8,4	17	1588	7,8	8	1789	8,8	17	
			Feb.	28	1239	6,1	8	1677	8,3	17	1603	7,5	8	1907	8,9	17	
			März	31	1325	6,3	8	1753	8,3	17	1782	7,8	8	2012	8,8	17	
			Qu.	90	1241	6,2	8	1659	8,3	17	1656	7,7	8	1899	8,8	17	
3860	B 6	4234 3860	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	300	7,1	8	373	8,9	17	422	8,5	8	463	9,3	17	
			Feb.	28	307	6,7	8	418	9,2	17	408	7,9	8	514	10,0	17	
			März	31	331	7,2	8	413	8,9	17	463	8,6	8	504	9,4	17	
			Qu.	90	313	7,0	8	401	9,0	17	431	8,4	8	493	9,6	17	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	235	7,4	8	276	8,7	17	332	8,9	8	340	9,1	17	
			Feb.	28	252	7,5	8	295	8,7	17	337	8,8	8	360	9,4	17	
			März	31	263	7,6	8	299	8,6	17	373	9,2	8	379	9,3	17	
			Qu.	90	250	7,5	8	290	8,7	17	347	9,0	8	359	9,3	17	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	31	97	6,9	12	124	8,9	17	100	6,9	7	137	9,5	17	
			Qu.	31	97	6,9	12	124	8,9	17	100	6,9	7	137	9,5	17	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	67	7,0	12	87	9,0	16	82	7,6	8	98	9,1	16	
			Feb.	28	76	7,0	11	97	8,9	16	84	7,2	8	104	8,9	16	
			März	31	82	6,7	11	113	9,3	16	100	7,8	8	116	9,1	16	
			Qu.	90	75	6,9	11	99	9,1	16	88	7,5	8	106	9,0	16	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	251	6,2	8	359	8,9	16	354	7,5	8	429	9,1	17	
			Feb.	28	266	6,0	8	383	8,6	16	351	7,0	7	443	8,8	16	
			März	31	282	6,3	8	390	8,6	16	392	7,5	7	476	9,1	17	
			Qu.	90	266	6,2	8	377	8,7	16	362	7,3	8	447	9,0	17	

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jan.	31	336	6,3	8	458	8,6	16	464	7,7	8	529	8,7	16
		3867	Feb.	28	381	6,4	11	500	8,4	16	491	7,6	8	573	8,8	17
			März	31	405	6,4	8	537	8,5	17	542	7,8	8	630	9,0	17
			Qu.	90	371	6,3	8	495	8,4	17	498	7,7	8	576	8,9	17
3868	L 70	4034	Jan.	31	219	6,5	8	288	8,5	17	310	7,9	8	354	9,0	17
		3868	Feb.	28	229	6,3	8	311	8,6	17	301	7,4	8	369	9,1	17
			März	31	256	6,7	8	328	8,5	17	352	8,2	8	385	9,0	17
			Qu.	90	235	6,5	8	309	8,5	17	321	7,9	8	369	9,0	17
3869	L 8	3132	Jan.	31	170	6,8	8	220	8,8	17	236	8,1	8	278	9,5	17
		3869	Feb.	28	187	6,9	7	234	8,6	17	249	8,2	7	290	9,5	17
			März	31	199	6,9	7	248	8,6	17	279	8,5	7	302	9,2	17
			Qu.	90	184	6,8	7	234	8,7	17	254	8,3	7	289	9,4	17
3870	L 159	4435	Jan.	0												
		3870	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jan.	0												
		3871	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3872	L 145	4437	Jan.	31	158	7,3	7	197	9,1	17	224	8,6	8	254	9,8	17
		3872	Feb.	28	171	7,0	7	225	9,3	17	230	8,3	7	275	9,9	17
			März	31	220	6,9	8	287	9,0	17	308	8,5	8	357	9,9	17
			Qu.	90	184	7,1	8	237	9,1	17	251	8,4	8	294	9,9	17
3873	L 187	4738	Jan.	31	359	6,5	7	500	9,1	17	495	7,8	7	613	9,7	17
		3873	Feb.	28	383	6,3	7	549	9,0	17	503	7,5	7	645	9,6	17
			März	31	420	6,4	7	593	9,0	17	575	7,7	7	720	9,7	17
			Qu.	90	387	6,4	7	548	9,0	17	524	7,7	7	658	9,7	17
3874	L 92	4232	Jan.	14	508	6,6	12	727	9,5	16	597	6,9	8	832	9,6	16
		3874	Feb.	25	555	6,8	12	758	9,2	16	641	7,1	8	845	9,4	16
			März	31	559	6,5	11	793	9,3	16	698	7,3	8	901	9,4	16
			Qu.	70	541	6,5	12	767	9,3	16	653	7,1	8	864	9,5	16

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jan.	30	145	6,8	12	193	9,1	17	191	7,4	8	254	9,9	17
		3875	Feb.	28	153	6,6	11	205	8,9	17	188	7,2	8	253	9,6	17
			März	31	155	6,4	8	215	8,9	17	216	7,6	8	274	9,7	17
			Qu.	89	150	6,6	12	204	8,9	17	198	7,4	8	260	9,7	17
3876	B 246	3933	Jan.	31	453	7,0	8	556	8,6	17	646	8,2	8	731	9,3	17
		3876	Feb.	28	461	6,7	8	582	8,4	17	623	7,8	8	731	9,1	17
			März	31	483	6,7	8	619	8,5	17	669	7,9	8	784	9,3	17
			Qu.	90	466	6,8	8	586	8,5	17	646	8,0	8	748	9,2	17
3877	L 51	3936	Jan.	31	542	6,2	7	744	8,6	17	763	7,5	8	911	9,0	17
		3877	Feb.	28	580	6,1	7	810	8,5	17	772	7,3	7	965	9,1	17
			März	31	600	6,0	8	864	8,6	17	841	7,4	8	1020	9,0	17
			Qu.	90	572	6,1	8	806	8,6	17	787	7,4	8	964	9,0	17
3878	L 171	4537	Jan.	31	664	7,4	8	809	9,1	16	944	8,9	8	1036	9,8	17
		3878	Feb.	28	676	7,0	8	871	9,1	16	897	8,2	8	1067	9,7	17
			März	31	726	7,1	8	921	9,0	17	1017	8,6	8	1111	9,4	17
			Qu.	90	689	7,2	8	865	9,0	17	952	8,6	8	1070	9,6	17
3879	L 151	4335	Jan.	31	269	6,3	11	343	8,0	16	354	7,2	8	393	8,0	16
		3879	Feb.	28	305	6,5	11	372	7,9	17	344	6,8	8	416	8,2	17
			März	31	319	6,3	10	394	7,8	17	398	7,2	8	457	8,2	17
			Qu.	90	293	6,3	11	369	7,9	16	365	7,1	8	421	8,1	17
3880	L 178	4737	Jan.	31	656	6,6	7	883	8,9	17	934	8,0	7	1091	9,4	17
		3880	Feb.	28	687	6,5	7	954	9,0	17	917	7,8	7	1133	9,6	17
			März	31	706	6,4	7	987	8,9	17	991	7,9	7	1178	9,4	17
			Qu.	90	683	6,5	7	941	8,9	17	947	7,9	7	1133	9,5	17
3881	L 172	4637	Jan.	31	579	6,7	8	753	8,8	16	808	7,9	8	950	9,2	17
		3881	Feb.	27	605	6,6	8	807	8,8	17	806	7,5	8	996	9,3	17
			März	0												
			Qu.	58	591	6,7	8	774	8,7	16	807	7,7	8	972	9,3	17
3882	L 24	4132	Jan.	31	185	6,5	11	249	8,7	16	233	7,1	8	299	9,1	17
		3882	Feb.	28	205	6,6	11	268	8,7	17	236	6,9	8	315	9,2	17
			März	31	211	6,5	10	284	8,7	17	269	7,4	7	340	9,4	17
			Qu.	90	200	6,5	11	266	8,7	17	240	7,0	8	318	9,3	17

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jan.	31	110	7,3	7	132	8,7	16	153	8,7	7	155	8,8	16
		3883	Feb.	28	123	7,2	7	142	8,3	17	160	8,1	7	174	8,8	17
			März	31	133	7,5	7	149	8,4	17	182	8,9	7	180	8,8	16
			Qu.	90	122	7,3	7	140	8,4	17	165	8,6	7	168	8,8	17
3884	L 30	3437	Jan.	31	316	6,6	8	417	8,8	17	437	8,0	8	507	9,3	17
		3884	Feb.	28	326	6,5	11	437	8,7	17	410	7,4	8	511	9,3	17
			März	31	332	6,5	8	449	8,8	17	453	7,9	8	531	9,3	17
			Qu.	90	321	6,5	8	434	8,7	17	433	7,8	8	516	9,3	17
3885	L 172	4635	Jan.	31	153	7,0	11	198	9,0	16	171	6,9	10	232	9,3	16
		3885	Feb.	28	170	6,9	11	216	8,8	16	180	6,6	11	247	9,1	16
			März	31	175	6,7	11	226	8,6	16	199	6,9	7	255	8,9	16
			Qu.	90	166	6,9	11	213	8,8	16	180	6,7	7	244	9,1	16
3886	B 190	3133	Jan.	31	341	6,5	8	445	8,4	17	473	7,9	8	542	9,0	17
		3886	Feb.	28	351	6,2	8	471	8,3	17	453	7,4	8	545	8,9	17
			März	31	372	6,2	8	494	8,2	17	494	7,5	8	573	8,7	17
			Qu.	90	355	6,3	8	470	8,3	17	474	7,6	8	553	8,9	17
3887	B 248	3332	Jan.	31	154	6,0	7	215	8,3	17	203	7,5	7	224	8,3	17
		3887	Feb.	28	175	6,1	7	237	8,3	17	220	7,6	7	250	8,6	17
			März	31	185	5,9	7	258	8,3	17	241	7,8	7	269	8,7	17
			Qu.	90	171	6,0	7	237	8,3	17	221	7,6	7	247	8,5	17
3888	B 188	3438	Jan.	31	170	6,3	12	221	8,2	17	209	7,3	8	238	8,3	17
		3888	Feb.	28	188	6,3	12	253	8,4	17	228	7,2	8	275	8,7	17
			März	31	204	6,3	11	273	8,5	17	240	7,1	8	285	8,5	17
			Qu.	90	186	6,3	11	249	8,4	17	225	7,2	8	266	8,5	17
3889	B 188	3533	Jan.	31	243	6,3	7	331	8,6	17	337	7,6	7	407	9,2	17
		3889	Feb.	28	281	6,6	7	368	8,7	17	375	8,0	7	425	9,1	17
			März	31	288	6,3	7	379	8,3	17	397	7,9	7	452	8,9	17
			Qu.	90	270	6,4	7	359	8,5	17	368	7,8	7	427	9,1	17
3890	B 107	3238	Jan.	31	191	6,9	12	240	8,7	17	262	8,2	7	303	9,5	17
		3890	Feb.	28	216	6,9	12	289	9,2	17	281	8,0	7	349	10,0	17
			März	31	216	6,7	7	282	8,7	17	291	8,2	7	336	9,5	17
			Qu.	90	208	6,8	12	270	8,8	17	278	8,2	7	329	9,7	17

2014 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Jan.	31	259	6,3	11	357	8,7	17	342	7,2	7	440	9,2	17
		3891	Feb.	28	283	6,3	11	384	8,6	17	342	6,8	8	456	9,1	17
			März	25	313	6,5	11	415	8,6	17	404	7,4	8	496	9,1	17
			Qu.	84	283	6,4	11	383	8,6	17	356	7,1	8	461	9,2	17
3892	B 246	4035	Jan.	31	104	6,5	11	143	9,0	17	137	7,4	8	172	9,3	17
		3892	Feb.	28	123	6,7	11	169	9,2	17	150	7,2	8	204	9,8	17
			März	31	130	6,6	11	180	9,1	17	164	7,3	7	218	9,7	17
			Qu.	90	119	6,6	11	164	9,1	17	149	7,3	8	197	9,6	17
3893	B 1	3638	Jan.	31	307	6,6	8	387	8,3	17	436	7,7	8	495	8,8	17
		3893	Feb.	28	334	6,6	8	411	8,1	17	439	7,6	8	499	8,6	17
			März	31	356	6,6	8	435	8,1	17	484	7,8	8	539	8,7	17
			Qu.	90	332	6,6	8	411	8,2	17	453	7,7	8	510	8,7	17
3894	L 50	4035	Jan.	31	335	6,2	7	456	8,4	17	471	7,4	7	556	8,7	17
		3894	Feb.	28	379	6,4	7	502	8,4	17	507	7,5	7	589	8,7	17
			März	31	408	6,6	7	523	8,4	17	572	8,0	7	619	8,7	17
			Qu.	90	374	6,4	7	493	8,4	17	515	7,6	7	587	8,7	17
3895	B 246	3833	Jan.	31	129	7,5	7	145	8,4	17	181	8,8	7	186	9,1	17
		3895	Feb.	28	142	7,7	7	166	9,0	17	187	8,8	7	208	9,8	17
			März	31	146	7,4	7	175	8,8	17	204	8,9	7	218	9,6	17
			Qu.	90	139	7,5	7	162	8,8	17	190	8,8	7	203	9,4	17
3896	B 183	4338	Jan.	31	439	6,8	8	537	8,4	17	617	8,0	8	693	9,0	17
		3896	Feb.	28	460	6,8	7	586	8,7	17	605	7,8	7	721	9,2	17
			März	31	466	6,8	7	581	8,5	17	651	8,1	7	727	9,1	17
			Qu.	90	452	6,8	7	567	8,5	17	619	7,9	7	713	9,1	17
3897	B 2	4938	Jan.	31	413	6,0	12	535	7,8	17	545	7,1	8	621	8,1	17
		3897	Feb.	28	465	6,1	11	602	8,0	17	546	6,6	8	691	8,3	17
			März	31	479	6,0	11	616	7,8	17	602	6,9	8	714	8,2	17
			Qu.	90	449	6,0	11	584	7,8	17	564	6,8	8	674	8,2	17
3898	B 2	4042	Jan.	31	219	6,4	11	291	8,5	16	273	7,0	8	335	8,6	16
		3898	Feb.	28	241	6,4	11	320	8,6	16	296	7,2	8	360	8,8	16
			März	31	249	6,3	11	327	8,3	16	308	7,2	8	364	8,5	16
			Qu.	90	236	6,4	11	312	8,5	16	292	7,2	8	352	8,6	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 1. Quartal

Tabelle 6
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	95	6,6	11	119	8,3	15	101	6,6	8	121	7,9	15
			Feb.	28	106	6,6	11	131	8,2	15	113	6,9	10	135	8,2	17
			März	31	113	6,5	11	143	8,3	17	122	6,9	9	146	8,3	17
			Qu.	90	105	6,6	11	129	8,1	15	111	6,7	9	134	8,1	17
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	192	6,6	8	261	8,9	17	264	8,0	8	306	9,3	17
			Feb.	28	212	6,5	11	298	9,1	17	277	7,7	8	340	9,5	17
			März	31	234	6,4	8	329	9,0	17	319	8,0	8	376	9,5	17
			Qu.	90	212	6,4	8	296	9,0	17	286	7,9	8	340	9,4	17
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0												
			Feb.	17	3185	5,9	12	4125	7,6	17	3243	6,2	9	4049	7,7	17
			März	31	3276	6,0	12	4149	7,5	17	3483	6,3	8	4262	7,7	17
			Qu.	48	3244	5,9	12	4141	7,6	17	3384	6,2	8	4177	7,7	17
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	3613	5,9	12	4886	7,9	16	3752	5,9	8	4965	7,8	17
			Feb.	28	4193	6,0	12	5146	7,4	16	3992	5,9	8	5099	7,6	17
			März	31	4148	6,0	12	5163	7,4	16	4352	6,1	8	5327	7,5	17
			Qu.	90	3978	6,0	12	5062	7,6	16	4025	6,0	8	5126	7,6	17
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3162	6,0	12	4154	7,8	16	3036	5,6	12	4116	7,7	17
			Feb.	28	3720	6,1	12	4422	7,3	17	3195	5,6	12	4270	7,4	17
			März	31	3732	6,0	12	4522	7,3	16	3503	5,6	9	4591	7,4	17
			Qu.	90	3532	6,0	12	4358	7,5	16	3209	5,6	12	4320	7,5	17
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	3050	6,1	12	3912	7,8	16	2917	5,8	12	3795	7,5	17
			Feb.	28	3594	6,2	12	4168	7,2	15	3049	5,6	12	3917	7,2	17
			März	31	3599	6,2	12	4231	7,2	16	3272	5,6	9	4195	7,2	17
			Qu.	90	3408	6,1	12	4095	7,4	16	3072	5,7	12	3964	7,3	17
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3425	6,0	12	4413	7,7	16	3260	5,7	12	4289	7,5	17
			Feb.	28	4015	6,2	12	4653	7,2	15	3506	5,8	9	4406	7,3	17
			März	31	3998	6,1	12	4699	7,2	17	3786	5,8	9	4639	7,2	17
			Qu.	90	3806	6,1	12	4576	7,3	16	3495	5,8	9	4440	7,3	17
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3092	6,4	8	3827	7,9	17	4193	7,7	8	4376	8,1	17
			Feb.	28	3355	6,2	8	4163	7,7	17	4346	7,5	8	4643	8,0	17
			März	31	3533	6,4	8	4225	7,6	17	4738	7,7	8	4826	7,9	17
			Qu.	90	3326	6,3	8	4069	7,7	17	4419	7,6	8	4609	8,0	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 1. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1785	5,9	12	2276	7,5	17	2084	6,3	9	2407	7,3	17
			Feb.	28	2047	6,0	12	2441	7,2	16	2267	6,4	9	2553	7,2	16
			März	31	2096	6,0	12	2451	7,0	17	2458	6,5	9	2632	7,0	17
			Qu.	90	1974	6,0	12	2381	7,2	17	2264	6,4	9	2527	7,2	17
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1944	5,7	8	2689	7,8	17	2640	6,9	8	3035	7,9	17
			Feb.	28	2229	5,8	8	2918	7,6	17	2833	6,9	8	3294	8,0	17
			März	31	2346	5,9	8	3022	7,6	17	3069	7,0	8	3471	7,9	17
			Qu.	90	2171	5,8	8	2875	7,7	17	2842	6,9	8	3260	7,9	17
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1323	5,8	12	1814	8,0	17	1673	6,9	8	1971	8,2	17
			Feb.	28	1459	5,9	12	1957	7,9	17	1766	6,9	8	2100	8,2	17
			März	31	1523	5,8	12	2075	7,9	17	1964	7,1	8	2281	8,3	17
			Qu.	90	1434	5,8	12	1948	7,9	17	1797	7,0	8	2113	8,2	17
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1246	5,8	12	1751	8,1	17	1631	6,9	8	2007	8,5	17
			Feb.	28	1382	5,8	12	1897	8,0	17	1738	6,8	8	2134	8,4	17
			März	31	1491	5,9	8	2017	7,9	17	1949	7,1	8	2304	8,4	17
			Qu.	90	1366	5,8	12	1888	8,0	17	1769	6,9	8	2145	8,4	17
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1118	5,9	12	1477	7,8	17	1157	5,8	8	1558	7,8	17
			Feb.	28	1243	6,0	12	1571	7,6	17	1266	5,8	10	1659	7,7	17
			März	31	1301	5,9	12	1640	7,5	17	1357	5,9	8	1708	7,4	17
			Qu.	90	1220	5,9	12	1562	7,6	17	1252	5,8	8	1639	7,6	17
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1190	6,0	12	1500	7,6	17	1262	6,2	9	1545	7,5	17
			Feb.	28	1322	6,1	12	1635	7,6	17	1376	6,1	9	1704	7,6	17
			März	31	1385	6,0	12	1696	7,4	17	1468	6,2	9	1770	7,4	17
			Qu.	90	1298	6,1	12	1609	7,5	17	1366	6,2	9	1669	7,5	17
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1710	5,6	12	2304	7,6	17	2125	6,4	9	2513	7,5	17
			Feb.	28	1958	5,8	12	2487	7,4	17	2286	6,4	9	2723	7,6	17
			März	31	2040	5,8	12	2583	7,3	17	2520	6,6	9	2876	7,5	17
			Qu.	90	1901	5,7	12	2457	7,4	17	2305	6,4	9	2699	7,5	17
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1976	5,6	8	2764	7,8	17	2676	6,7	8	3114	7,9	17
			Feb.	28	2242	5,7	8	2978	7,6	17	2844	6,7	8	3352	7,9	17
			März	31	2369	5,8	8	3090	7,5	17	3108	6,9	8	3524	7,8	17
			Qu.	90	2194	5,7	8	2943	7,6	17	2870	6,8	8	3324	7,9	17

