

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## I. Quartal 2013

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	alle Sattelfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

### Abkürzungen in den Tabellen

<b>ZS-Nr.</b>	laufende Nummer der Zählstelle	<b>p<sub>t1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an $M_t$
<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t2</sub>[%]</b>	Anteil SV an $M_t$
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>n1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an $M_n$
		<b>p<sub>n2</sub>[%]</b>	Anteil SV an $M_n$
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>d1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an $M_d$
		<b>p<sub>d2</sub>[%]</b>	Anteil SV an $M_d$
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>e1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an $M_e$
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>e2</sub>[%]</b>	Anteil SV an $M_e$
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag,	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag,	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>So+F</b>	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	<b>Q-Max</b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit der höchsten TV
<b>LV</b>	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
<b>%..</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>q-Max</b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	<b>(-)</b>	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<b><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></b>	
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		<b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b>	MSV aller Werktage Mo-Sa
		<b>SV-%</b>	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV <sub>Mo-Sa</sub>

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

## Besonderheiten der Zählstellen in Sachsen Anhalt.

## 1. Quartal 2013

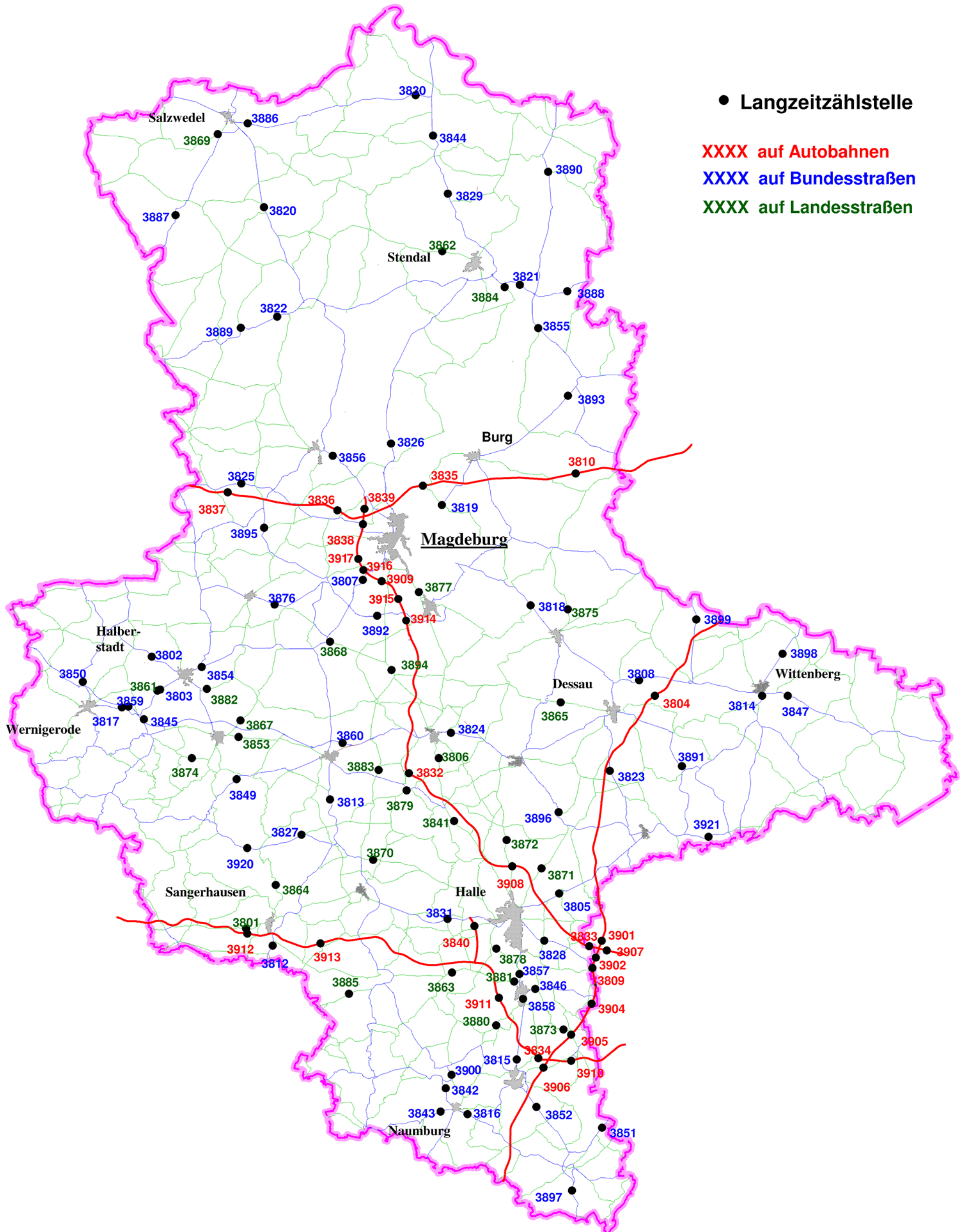
Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3837	Alleringersleben	A 2	am 11.01. Verkehrsverlagerung (siehe 3825), oft Unfälle (12., 15., 25.03.2013)
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Unfälle am 12. und 15.03.2013
3835	Hohenwarthe	A 2	keine Klassifizierung in Richtung 1 auf FS 1 und 3
3804	Vockerode	A 9	21.01. Sperrung, ab 04.03. Baustelle mit Sperrung 3. FS beider Richt.
3809	Leipzig West	A 9	13.03. Glätte-Unfall
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	13.03. Glätte-Unfall
3904	Günthersdorf	A 9	13.03. Glätte-Unfall
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	13.03. Glätte-Unfall
3906	Rippachtal Süd	A 9	Verkehrsverlagerung wegen Bauarbeiten, 13.03. Glätte-Unfall
3832	Plötzkau	A 14	abends Unfall-Sperre A9
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	06.03. Sperrung (Unfall)
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	16.-17.03. Verkehrsspitzen (Leipziger Buchmesse)
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	11.02.-07.03. Richtung Leipzig FS 1 gesperrt, 23.02. Glätte-Unfall, abends Unfall-Sperre A9
3909	Osterweddingen	A 14	06., 27. und 29.03. Unfälle, 15.03. Unfall auf der A2
3914	Schönebeck	A 14	07.01. Sperrung (Unfall), 06., 27. und 29.03. Unfälle, 15.03. Unfall A2
3915	Reform	A 14	11.01. Sperrung (2 Unfälle), 06., 27. und 29.03. Unfälle, 15.03. Unfall A2
3916	Sudenburg	A 14	11.01. Sperrung (2 Unfälle), 06., 27. und 29.03. Unfälle, 15.03. Unfall A2
3917	Wanzleben	A 14	11.01. Sperrung (2 Unfälle), 06., 27. und 29.03. Unfälle, 15.03. Unfall A2
3834	Rippachtal West	A 38	11.01. Sperrung (Unfall)
3913	Rohratal	A 38	21.03. Lkw-Unfall
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	Gerätedefekt
3825	Eimersleben	B 1	oft Verkehrsverlagerung von der A2 (siehe 3837)
3814	Pratau	B 2	Umrüstung geplant (Februar 2013)
3859	Benzingerode	B 6n	15.03. Umleitung von A2 über A395 und B6
3860	Aschersleben	B 6n	16.-26.01. unklarer Rückgang Richtung 2, Daten unter Vorbehalt
3820	Kakerbeck	B 71	Umrüstung geplant (März 2013)
3845	Blankenburg	B 81	neue Richtungszuordnung durch Änderung B6 (O/W-Straße) in B81 (N/S-Straße), Korrektur im Gerät geplant für April 2013
3843	Naumburg	B 87	Schleifen defekt, keine Daten, keine Schätzung
3852	Nessa	B 91	11.01. und 23.03. Verkehrsverlagerung
3857	Merseburg ( 3 )	B 91	Schleifen defekt, Baumaßnahmen
3805	Hohenthurm	B 100	Umrüstung (Februar 2013)
3813	Walbeck	B 180	Umrüstung auf 8+1, Klassifizierung Richtung 2 ist auffällig!
3846	Merseburg ( 1 )	B 181	Zeitverschiebung um 1 Stunde, wurde korrigiert
3818	Zerbst ( 1 )	B 184	Umrüstung
3849	Ballenstedt	B 185	Umrüstung und Schleifenerneuerung beabsichtigt, keine Schätzung
3821	OU Tangermünde	B 188	Umrüstung erfolgt, Schleifenerneuerung geplant
3822	Gardelegen	B 188	12.03.: Bus-Unfall
3888	Wust	B 188	25.02.: Unfall
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Schleifenerneuerung beabsichtigt
3920	Königerode/Windmühle	B 242	Richtung 2 Ausfall vom 27.02.-11.03.
3829	Stendal ( 1 )	B 189	11.03. Unfall/Sperrung
3892	Stemmern	B 246a	06.03.: Umleitung (Unfall A14)
3895	Ovelgünne	B 246a	08.02.: Umleitung von A2
3841	Garsena	L 50	30.01., 15.02. und 29.03. Verkehrsverlagerung (A14)
3894	Förderstedt	L 50	7.01. Verkehrsverlagerung (siehe 3914)
3861	Derenburg	L 82	09.02. Sperrung (Karnevalsumzug)
3801	Wallhausen	L 151	22.-28.01. Gerätedefekt
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen fehlendem Akku
3885	Ziegelroda	L 172	7.01. Sperrung

Folgende Zählstellen werden noch oder wurden im Laufe des Jahres 2012 auf 8+1 Fahrzeugarten umgerüstet und liefern teilweise noch keine vollständigen Daten

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Zeitpunkt der Umrüstung
3825	Eimersleben	B 1	Ende 2012
3819	Gerwisch	B 1	November 2012
3851	Profen	B 2	Ende 2012
3814	Pratau	B 2	22. Februar 2013
3845	Blankenburg	B 81	Januar 2013
3820	Kakerbeck	B 71	voraussichtlich März 2013
3856	Wedringen	B 71	Ende 2012
3831	Bennstedt	B 80	Ende 2012
3807	Langenweddingen	B 81	Ende 2012
3816	Wethau	B 87	Ende 2012
3815	Weissenfels	B 91	Ende 2012
3852	Nessa	B 91	Ende 2012
3805	Hohenthurm	B 100	Januar 2013
3855	Jerichow	B 107	Ende 2012
3813	Walbeck	B 180	Ende 2012
3842	Freyburg	B 180	November 2012
3818	Zerbst ( 1 )	B 184	Januar 2013
3823	Wolfen	B 184	Ende 2012
3824	Bernburg ( 2 )	B 185	Ende 2012
3808	Roßlau	B 187	Ende 2012
3847	Wittenberg	B 187	November 2012
3822	Gardelegen	B 188	Dezember 2012
3821	OU Tangermünde	B 188	März 2013
3844	Osterburg	B 189	Ende 2012
3829	Stendal ( 1 )	B 189	Ende 2012
3826	Wolmirstedt	B 189	Ende 2012
3830	Arendsee	B 190	Ende 2012
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	umgerüstet, Schleifenerneuerung erforderlich
3876	Oschersleben	B 246	November 2012

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3801</b>	<b>L 151</b>	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
<b>3802</b>	<b>B 079</b>	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
<b>3803</b>	<b>B 081</b>	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
<b>3804</b>	<b>A 009</b>	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
<b>3805</b>	<b>B 100</b>	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
<b>3806</b>	<b>L 050</b>	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
<b>3807</b>	<b>B 081</b>	Langenweddigen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
<b>3808</b>	<b>B 187</b>	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
<b>3809</b>	<b>A 009</b>	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
<b>3810</b>	<b>A 002</b>	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
<b>3812</b>	<b>B 086</b>	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
<b>3813</b>	<b>B 180</b>	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
<b>3814</b>	<b>B 002</b>	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
<b>3815</b>	<b>B 091</b>	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
<b>3816</b>	<b>B 087</b>	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
<b>3817</b>	<b>L 085</b>	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
<b>3818</b>	<b>B 184</b>	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
<b>3819</b>	<b>B 001</b>	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
<b>3820</b>	<b>B 071</b>	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
<b>3821</b>	<b>B 188</b>	OU Tangermünde (Elbebrü)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
<b>3822</b>	<b>B 188</b>	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
<b>3823</b>	<b>B 184</b>	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
<b>3824</b>	<b>B 185</b>	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
<b>3825</b>	<b>B 001</b>	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
<b>3826</b>	<b>B 189</b>	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 3 1. Quart al**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Fröbnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
										R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt	- Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben	- Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6	- Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n	- Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle	- Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust	- Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst	- Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz	- Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen	- Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg	- Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt	- Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf	- Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg	- Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Görzitz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	- LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2013 1. Quartal**

Tabelle 1  
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenburg (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3801	L 151	4533	Jan.	25	4092	-1,7%	261	-4,7%	4555	-3,5%	307	-8,1%	4744	-4,2%	359	-7,9%	1686	-8,9%	18	-21,7%
			Feb.	28	4242	-1,5%	264	-6,7%	4635	-0,8%	304	-6,7%	4852	-0,3%	354	-5,1%	1884	-7,3%	23	+43,8%
			März	31	4394	-7,4%	268	-22,8%	4944	-3,2%	326	-17,5%	5195	-1,3%	388	-17,3%	2104	-8,6%	27	+22,7%
			Qu.	84	4243	-3,7%	264	-12,6%	4710	-2,7%	312	-11,6%	4921	-2,1%	367	-10,7%	1906	-6,2%	23	+9,5%
3802	B 79	4031	Jan.	31	3361	-3,5%	210	+15,4%	3724	-4,8%	245	+11,4%	3919	-4,6%	284	+9,2%	1472	-13,3%	28	+16,7%
			Feb.	28	3448	-3,9%	214	+18,2%	3757	-3,1%	245	+17,8%	3959	-2,9%	281	+18,6%	1594	-10,3%	29	+70,6%
			März	31	3502	-10,8%	207	-13,8%	3911	-7,1%	251	-8,1%	4160	-5,9%	303	-7,3%	1799	-10,6%	24	+33,3%
			Qu.	90	3437	-6,3%	210	+4,5%	3797	-5,2%	247	+5,6%	4008	-4,6%	289	+5,1%	1635	-9,6%	27	+35,0%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12727	-1,3%	819	+1,2%	13831	-1,7%	960	-1,5%	14312	-1,1%	1120	-0,3%	6988	-12,2%	88	-26,1%
			Feb.	28	13085	-3,1%	795	-6,0%	13954	-2,4%	911	-5,9%	14457	-0,9%	1070	-4,7%	7873	-8,3%	97	+11,5%
			März	31	13259	-7,8%	766	-22,5%	14478	-4,7%	929	-17,3%	14998	-4,2%	1109	-16,2%	8178	-7,8%	88	+15,8%
			Qu.	90	13022	-4,2%	793	-10,1%	14086	-3,1%	934	-8,9%	14574	-2,2%	1101	-7,5%	7700	-8,3%	90	-8,2%
3804	A 9	4140	Jan.	31	41366	-5,4%	8357	+2,1%	42283	-5,6%	9639	+0,7%	41763	+0,6%	10972	+0,5%	36602	-6,7%	1693	-29,8%
			Feb.	28	45774	+1,9%	8900	+1,0%	46732	+2,2%	10078	+1,5%	42938	+1,2%	11643	+2,3%	40027	+0,3%	1832	+0,1%
			März	31	48052	-3,3%	8727	-9,0%	48851	-3,1%	10381	-3,2%	48090	+0,3%	12267	-2,5%	44725	-0,6%	1835	-5,9%
			Qu.	90	45040	-2,4%	8654	-2,4%	45896	-2,5%	10027	-0,7%	44132	+0,4%	11593	-0,3%	40765	-0,7%	1787	-15,4%
3805	B 100	4438	Jan.	0	20926	-1,8%	2322	-2,7%	23187	-3,0%	2714	-4,9%	24327	-2,9%	3156	-4,5%	9168	-12,8%	285	-35,7%
			Feb.	7	23035	+2,1%	2460	-4,4%	25078	+2,8%	2816	-4,0%	25591	+0,1%	3294	-2,3%	10779	-2,8%	327	+2,2%
			März	31	23427	-3,3%	2473	-16,3%	26115	+0,5%	2986	-10,5%	27792	+2,3%	3643	-7,6%	12228	-0,9%	333	-8,5%
			Qu.	38	22444	-1,1%	2417	-8,4%	24768	-0,1%	2838	-6,9%	25820	-0,4%	3353	-5,3%	10821	-3,4%	315	-18,2%
3806	L 50	4236	Jan.	0	2768	-12,6%	402	-13,7%	3100	-13,7%	475	-16,5%	3277	-16,6%	549	-17,4%	1037	-25,7%	19	-44,1%
			Feb.	28	2758	-11,7%	343	-7,5%	3008	-11,2%	397	-7,0%	3244	-11,2%	480	-6,3%	1257	-14,9%	22	-8,3%
			März	31	2786	-18,4%	345	-28,9%	3117	-15,3%	423	-23,6%	3361	-14,6%	509	-23,6%	1406	-13,9%	20	-4,8%
			Qu.	59	2771	-14,4%	364	-17,6%	3077	-13,5%	433	-16,4%	3293	-14,3%	515	-16,1%	1243	-16,4%	20	-25,9%
3807	B 81	3935	Jan.	31	15796	-3,6%	1415	-4,3%	17218	-4,6%	1661	-6,9%	17740	-3,0%	1917	-5,1%	8401	-11,6%	139	-32,2%
			Feb.	28	16630	-4,1%	1510	-3,3%	17814	-3,3%	1736	-2,9%	18257	-2,3%	2015	-1,3%	9531	-10,2%	156	+12,2%
			März	31	16994	-9,6%	1471	-21,5%	18612	-6,7%	1785	-15,9%	19004	-6,1%	2111	-15,0%	10256	-7,4%	162	-17,3%
			Qu.	90	16468	-6,0%	1464	-10,7%	17873	-5,1%	1726	-9,3%	18302	-4,0%	2009	-7,9%	9444	-8,0%	152	-16,9%
3808	B 187	4139	Jan.	31	4845	+4,1%	656	+5,3%	5400	+3,6%	772	+2,7%	5814	+4,2%	898	+3,3%	1957	-16,1%	56	-36,4%
			Feb.	28	4997	+0,4%	716	+5,3%	5455	+1,4%	824	+6,0%	5923	+2,9%	954	+7,0%	2251	-8,6%	69	-1,4%
			März	31	5082	-6,2%	675	-12,7%	5674	-2,3%	821	-6,4%	6164	-0,3%	987	-3,6%	2616	-6,5%	68	-10,5%
			Qu.	90	4974	-0,9%	681	-1,6%	5509	+0,6%	805	+0,1%	5959	+2,0%	944	+1,7%	2299	-8,2%	64	-19,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3809	A 9	4639	Jan.	31	60761	-4,8%	13483	+1,2%	63991	-5,2%	15637	-0,9%	63758	-1,6%	17995	-1,3%	43965	-9,6%	2285	-25,7%
			Feb.	28	67219	-0,8%	14374	-2,1%	70135	-0,5%	16339	-1,6%	66380	-0,7%	19146	-0,8%	49724	-1,8%	2586	-2,5%
			März	31	69601	-3,4%	13944	-10,7%	73119	-2,1%	16685	-4,8%	72777	-0,5%	20009	-4,1%	54944	+0,7%	2522	-6,6%
			Qu.	90	65815	-3,1%	13919	-4,2%	68999	-2,8%	16211	-2,7%	67434	-1,2%	18994	-2,4%	49892	-2,0%	2460	-13,6%
3810	A 2	3738	Jan.	31	37274	-3,9%	11487	+1,9%	37893	-3,9%	13324	+1,1%	38068	-1,4%	14906	-0,1%	34058	-5,9%	1934	-41,8%
			Feb.	28	39099	+1,2%	12290	+2,1%	39958	+1,4%	13991	+2,7%	39609	+1,4%	15930	+2,9%	33948	+0,9%	2084	-0,3%
			März	31	43659	-0,9%	11966	-7,5%	44492	-0,3%	14302	-1,4%	45383	+4,7%	16540	-0,7%	40192	+0,3%	2231	-5,1%
			Qu.	90	40041	-1,2%	11902	-1,5%	40753	-1,2%	13864	+0,5%	40865	+1,3%	15745	+0,4%	36482	-0,3%	2093	-22,3%
3812	B 86	4533	Jan.	31	6934	-1,0%	957	+12,2%	7514	-0,8%	1120	+10,2%	7705	+0,4%	1278	+9,9%	3920	-14,8%	108	-38,3%
			Feb.	28	7312	+1,0%	1021	+6,8%	7818	+1,6%	1171	+7,6%	7947	+1,9%	1359	+9,5%	4273	-3,3%	119	-8,5%
			März	31	7578	-7,6%	978	-14,5%	8218	-5,2%	1185	-8,3%	8370	-4,5%	1426	-6,4%	4908	-2,9%	115	-18,4%
			Qu.	90	7273	-2,9%	984	-0,1%	7846	-1,9%	1158	+1,9%	7991	-1,1%	1350	+3,1%	4409	-5,8%	114	-25,0%
3813	B 180	4334	Jan.	31	6796	-1,0%	773	+3,9%	7407	-2,0%	903	+1,3%	7616	-1,2%	1012	+2,2%	3619	-8,9%	97	-24,8%
			Feb.	28	6983	-1,2%	813	+0,5%	7483	-0,9%	932	+1,0%	7638	-1,8%	1070	+1,9%	3977	-2,4%	102	+1,0%
			März	31	7214	-8,6%	810	-13,6%	7919	-5,3%	979	-7,2%	8107	-4,8%	1156	-6,2%	4276	-9,4%	108	-21,2%
			Qu.	90	6998	-3,9%	798	-3,9%	7602	-3,0%	937	-2,3%	7778	-2,8%	1075	-1,5%	3977	-5,6%	103	-16,3%
3814	B 2	4141	Jan.	0	13921	-0,7%	1186	+9,5%	15348	-2,3%	1389	+6,6%	16135	-3,2%	1567	+4,9%	6502	-6,6%	135	-18,7%
			Feb.	7	13347	-8,8%	825	-26,8%	14570	-8,0%	942	-26,9%	15457	-7,7%	1103	-25,5%	6010	-16,5%	124	-1,6%
			März	31	14425	-8,0%	891	-30,0%	16052	-4,2%	1079	-25,1%	16951	-3,9%	1289	-24,4%	7648	-8,3%	108	-21,7%
			Qu.	38	13916	-5,9%	972	-16,4%	15334	-4,9%	1142	-15,2%	16178	-4,9%	1333	-14,6%	6829	-8,0%	121	-17,1%
3815	B 91	4737	Jan.	31	11593	+1,3%	1408	+0,4%	12801	-0,3%	1641	-1,7%	13463	-0,2%	1874	-1,0%	5314	-6,0%	196	-34,0%
			Feb.	28	11749	-3,4%	1459	-5,0%	12756	-3,2%	1665	-4,7%	13459	-2,8%	1914	-3,9%	5704	-1,7%	221	+2,3%
			März	31	11866	-8,4%	1421	-12,6%	13174	-5,3%	1711	-6,7%	13896	-5,0%	2021	-5,9%	6420	-1,4%	212	-3,2%
			Qu.	90	11736	-3,7%	1428	-6,1%	12911	-3,1%	1672	-4,6%	13598	-2,8%	1933	-3,9%	5860	-1,3%	209	-16,7%
3816	B 87	4837	Jan.	31	13653	+3,4%	727	-9,0%	15076	+2,1%	848	-10,7%	15670	+2,6%	965	-10,3%	6253	-6,4%	99	-42,4%
			Feb.	28	13897	+1,3%	762	-4,9%	15099	+1,8%	873	-4,3%	15681	+3,2%	1007	-2,4%	6689	-2,0%	101	-5,6%
			März	31	14534	-3,1%	805	-15,6%	16116	+0,6%	972	-9,8%	16634	+0,5%	1145	-8,8%	7943	-2,1%	107	-4,5%
			Qu.	90	14032	+0,4%	765	-10,2%	15430	+1,3%	897	-8,7%	15978	+2,0%	1035	-7,7%	7045	-1,2%	103	-24,3%
3817	L 85	4131	Jan.	31	2146	-1,1%	130	+27,5%	2305	-1,6%	150	+24,0%	2411	-1,7%	169	+25,2%	1322	-8,5%	27	+8,0%
			Feb.	28	2226	-4,5%	138	+16,0%	2349	-4,0%	156	+17,3%	2465	-1,2%	179	+25,2%	1487	-6,9%	29	+0,0%
			März	31	2364	-8,5%	184	+40,5%	2542	-5,4%	221	+51,4%	2631	-5,4%	262	+51,4%	1623	-14,6%	31	+19,2%
			Qu.	90	2246	-4,9%	151	+29,1%	2398	-4,0%	176	+31,3%	2498	-3,0%	201	+33,1%	1486	-8,2%	29	+11,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3818	B 184	3938	Jan.	0	4930	+3,5%	821	+13,1%	5460	+2,9%	960	+9,5%	5975	+7,6%	1113	+11,0%	2171	-13,3%	100	+2,0%
			Feb.	28	5040	+0,6%	787	-0,8%	5447	+1,1%	904	-0,3%	5763	+2,7%	1048	+1,3%	2595	-1,6%	85	+11,8%
			März	31	5139	-8,0%	794	-18,4%	5664	-5,0%	963	-12,9%	6039	-1,7%	1157	-8,6%	2951	-1,9%	87	+6,1%
			Qu.	59	5036	-1,7%	801	-3,6%	5524	-0,7%	943	-2,5%	5928	+2,8%	1107	+0,5%	2596	-3,4%	91	+4,6%
3819	B 1	3836	Jan.	31	7333	+1,0%	370	-4,4%	8034	+0,4%	430	-7,7%	8294	+0,1%	481	-10,9%	3689	-11,9%	53	-11,7%
			Feb.	28	7512	-1,6%	394	-4,6%	8108	-0,6%	449	-4,9%	8479	+0,7%	519	-4,4%	3936	-10,2%	62	+55,0%
			März	31	7731	-8,8%	394	-16,5%	8503	-5,5%	475	-11,2%	8898	-3,2%	564	-9,2%	4515	-9,6%	56	+21,7%
			Qu.	90	7526	-3,5%	386	-9,0%	8214	-2,2%	451	-8,3%	8543	-1,0%	519	-8,6%	4085	-8,7%	57	+14,0%
3820	B 71	3333	Jan.	0	4797	-2,2%	791	-23,5%	5223	-2,6%	920	-25,0%	5586	-1,6%	1061	-27,6%	2583	-14,1%	121	-48,9%
			Feb.	0	5054	+1,8%	850	-21,4%	5412	+2,7%	970	-21,1%	5751	+3,9%	1141	-21,4%	2909	-4,3%	134	-18,3%
			März	31	5087	-6,1%	1004	-13,0%	5550	-2,5%	1210	-6,9%	6013	+0,4%	1496	-3,9%	3157	-11,8%	145	-17,6%
			Qu.	31	4977	-2,4%	883	-19,0%	5392	-1,0%	1033	-17,5%	5773	+0,7%	1224	-17,9%	2899	-8,8%	134	-32,3%
3821	B 188	3437	Jan.	0	9783	+0,4%	1095	-2,9%	10698	-0,1%	1272	-5,4%	10975	-0,7%	1433	-7,4%	5023	-12,3%	174	-24,0%
			Feb.	0	10204	-0,5%	1208	+1,5%	10982	+0,3%	1376	+1,5%	11319	+0,8%	1579	+1,2%	5532	-6,3%	196	+22,5%
			März	27	10214	-9,4%	1143	-13,6%	11192	-6,3%	1375	-7,8%	11558	-4,7%	1637	-4,9%	6140	-9,3%	175	-7,9%
			Qu.	27	10062	-3,5%	1147	-5,5%	10954	-2,4%	1340	-4,2%	11268	-1,7%	1543	-4,2%	5605	-7,7%	181	-8,6%
3822	B 188	3433	Jan.	31	4068	-0,6%	386	-0,8%	4465	-1,3%	452	-3,0%	4653	-2,1%	520	-4,8%	2001	-12,7%	43	-35,8%
			Feb.	28	4316	-2,2%	437	+5,6%	4657	-1,6%	503	+6,6%	4852	-1,8%	584	+5,8%	2270	-5,8%	44	-12,0%
			März	31	4401	-5,0%	422	-9,6%	4847	-1,4%	511	-3,0%	5069	-1,8%	612	-1,6%	2543	-6,8%	50	-15,3%
			Qu.	90	4260	-2,7%	414	-2,1%	4654	-1,6%	488	-0,2%	4847	-2,1%	569	-0,7%	2290	-6,5%	46	-23,3%
3823	B 184	4239	Jan.	31	6182	-1,7%	372	+5,7%	6897	-3,3%	436	+2,3%	7246	-3,8%	494	-0,6%	2468	-11,6%	36	-18,2%
			Feb.	28	6329	-4,7%	393	+0,5%	6929	-4,1%	451	+0,7%	7302	-3,3%	528	+4,1%	2728	-9,4%	46	+24,3%
			März	31	6365	-12,6%	374	-16,5%	7172	-8,8%	453	-11,0%	7605	-6,9%	548	-6,6%	2998	-10,7%	46	+12,2%
			Qu.	90	6291	-6,6%	379	-4,5%	6999	-5,6%	446	-3,5%	7377	-4,8%	521	-1,7%	2749	-8,8%	43	+4,9%
3824	B 185	4236	Jan.	31	4253	+0,4%	586	-1,0%	4658	-0,8%	691	-3,9%	4866	-0,7%	794	-2,1%	2150	-7,5%	42	-33,3%
			Feb.	28	4336	-2,5%	618	-6,4%	4660	-2,3%	715	-5,7%	4889	-1,9%	827	-4,5%	2390	-1,6%	41	-8,9%
			März	31	4473	-9,3%	641	-13,7%	4930	-6,3%	783	-7,2%	5198	-5,0%	934	-4,8%	2569	-5,8%	47	-20,3%
			Qu.	90	4355	-4,1%	615	-7,5%	4749	-3,4%	729	-6,1%	4978	-2,8%	848	-4,3%	2382	-3,5%	43	-24,6%
3825	B 1	3733	Jan.	31	2147	+3,5%	187	+3,9%	2373	+3,9%	221	+1,8%	2437	+3,2%	247	-4,3%	973	-18,8%	12	-55,6%
			Feb.	28	2273	+5,7%	213	+19,0%	2467	+6,8%	246	+20,6%	2481	+5,2%	252	+7,7%	1111	-3,7%	17	-10,5%
			März	31	2335	-11,6%	210	-29,3%	2577	-8,1%	255	-24,6%	2642	-7,7%	298	-23,0%	1326	-14,3%	22	+10,0%
			Qu.	90	2251	-1,8%	203	-7,3%	2471	-0,2%	240	-5,9%	2515	-0,5%	265	-9,6%	1151	-10,5%	17	-22,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3826	B 189	3735	Jan.	31	11311	-4,4%	1260	-6,3%	12242	-5,4%	1467	-8,8%	12532	-4,2%	1673	-8,6%	6470	-10,4%	182	-25,7%
			Feb.	28	11839	-3,4%	1344	-3,7%	12629	-2,9%	1533	-3,3%	12820	-2,6%	1759	-3,5%	7098	-6,9%	211	+1,0%
			März	31	12187	-12,1%	1326	-25,0%	13212	-9,4%	1597	-19,7%	13523	-8,3%	1906	-18,2%	7919	-12,4%	194	-27,9%
			Qu.	90	11777	-7,0%	1309	-13,0%	12689	-6,2%	1532	-11,6%	12936	-5,3%	1773	-11,1%	7217	-8,1%	194	-19,5%
3827	B 242	4334	Jan.	0	2823	+3,1%	225	+19,0%	2958	+1,8%	265	+15,7%	3003	-0,0%	296	+9,6%	2121	+4,0%	19	-20,8%
			Feb.	0	2959	+5,0%	230	+12,7%	3059	+4,7%	265	+13,7%	3094	+2,9%	306	+10,1%	2358	+8,6%	19	-9,5%
			März	0	3200	-1,4%	227	+0,4%	3320	-0,1%	277	+8,2%	3385	+1,7%	324	+5,9%	2699	-1,4%	18	-14,3%
			Qu.	0	2995	+1,9%	227	+10,2%	3111	+1,7%	269	+12,1%	3153	+1,3%	308	+8,1%	2415	+6,1%	19	-13,6%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9750	-1,3%	718	-5,2%	10904	-2,5%	844	-8,1%	11532	-2,6%	976	-8,0%	3751	-15,7%	62	-29,5%
			Feb.	28	10098	-2,6%	761	-3,4%	11069	-2,3%	873	-3,2%	11659	-2,6%	1013	-3,6%	4276	-1,2%	89	+20,3%
			März	31	10043	-9,6%	722	-24,7%	11348	-5,2%	876	-19,5%	12012	-4,8%	1061	-17,9%	4606	-12,9%	76	-15,6%
			Qu.	90	9959	-4,7%	733	-12,3%	11105	-3,5%	864	-11,1%	11724	-3,5%	1014	-10,7%	4233	-9,0%	75	-10,7%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6497	-3,2%	846	-0,6%	7072	-3,8%	983	-2,4%	7451	-2,1%	1119	-1,4%	3506	-13,3%	137	-31,8%
			Feb.	28	6844	-2,0%	911	+0,0%	7330	-1,4%	1039	+0,7%	7616	-0,8%	1198	+1,7%	3928	-5,1%	146	-5,2%
			März	31	7073	-8,4%	942	-9,6%	7685	-5,7%	1136	-2,8%	8118	-3,6%	1363	-0,1%	4524	-5,9%	132	-30,9%
			Qu.	90	6803	-4,7%	899	-3,9%	7359	-3,9%	1052	-1,9%	7714	-2,4%	1221	-0,4%	4026	-6,1%	138	-25,4%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3060	-4,2%	435	-0,5%	3271	-4,3%	505	-2,7%	3322	-3,8%	568	-3,1%	1959	-13,6%	69	-29,6%
			Feb.	28	3208	-4,0%	444	-6,3%	3380	-3,3%	506	-5,9%	3418	-2,7%	591	-4,4%	2177	-7,8%	70	-5,4%
			März	31	3426	-7,6%	441	-13,7%	3649	-5,3%	529	-7,8%	3743	-2,4%	625	-6,9%	2497	-8,2%	72	-15,3%
			Qu.	90	3232	-5,4%	440	-7,2%	3432	-4,6%	513	-5,7%	3485	-3,2%	593	-5,1%	2232	-7,9%	70	-19,5%
3831	B 80	4536	Jan.	31	10365	+0,4%	757	-7,9%	11374	-1,0%	888	-10,3%	11788	-0,9%	1012	-12,2%	5117	-6,8%	75	-37,0%
			Feb.	28	10692	-4,3%	787	-14,6%	11542	-3,7%	904	-14,2%	11902	-3,8%	1034	-15,0%	5597	-7,6%	82	-22,6%
			März	31	10941	-6,3%	773	-26,7%	12096	-2,6%	938	-21,4%	12523	-0,9%	1118	-20,5%	6131	-8,4%	84	-21,5%
			Qu.	90	10665	-3,5%	772	-17,3%	11668	-2,6%	910	-15,9%	12056	-2,0%	1053	-16,3%	5650	-5,8%	80	-28,6%
3832	A 14	4236	Jan.	31	28993	-2,3%	8336	+1,1%	30596	-2,6%	9718	-0,6%	31572	-0,2%	11410	-0,9%	20654	-8,1%	1153	-38,2%
			Feb.	28	31851	+0,7%	8930	-0,2%	33273	+0,9%	10191	+0,2%	33332	+1,5%	12184	+1,2%	23322	+0,7%	1363	+4,5%
			März	31	33527	-2,0%	8545	-7,9%	35349	-0,1%	10279	-1,6%	36448	+0,7%	12620	-1,4%	25938	-1,2%	1320	-4,9%
			Qu.	90	31444	-1,3%	8593	-2,6%	33037	-0,8%	10057	-0,8%	33667	+0,3%	12037	-0,7%	23479	-1,1%	1276	-18,6%
3833	A 14	4539	Jan.	31	38959	-1,1%	8675	+2,2%	41921	-1,5%	10119	-0,2%	43567	-0,5%	11857	-0,6%	23554	-9,6%	1165	-27,8%
			Feb.	28	41988	+0,6%	9216	-0,6%	44549	+0,9%	10529	-0,1%	45322	+1,3%	12595	+0,9%	26628	+0,2%	1336	+0,5%
			März	31	43682	-5,1%	8863	-9,1%	47060	-2,7%	10672	-2,9%	48975	-1,8%	13077	-1,9%	29608	-2,2%	1326	-4,4%
			Qu.	90	41528	-2,0%	8908	-2,8%	44475	-1,4%	10435	-1,3%	45829	-0,6%	12475	-0,9%	26795	-2,2%	1275	-13,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3834	A 38	4738	Jan.	31	19295	-6,7%	4574	-0,9%	20549	-7,5%	5354	-3,1%	21202	-5,2%	6228	-3,2%	12774	-10,7%	517	-36,4%
			Feb.	28	20891	-3,9%	4905	-3,0%	22121	-3,5%	5630	-2,5%	22386	-3,2%	6604	-2,7%	13510	-5,8%	555	-1,1%
			März	31	22440	-7,1%	4767	-11,6%	23887	-5,6%	5767	-5,4%	24699	-3,1%	6975	-4,4%	16408	-0,9%	601	-4,1%
			Qu.	90	20874	-6,0%	4744	-5,5%	22165	-5,8%	5580	-3,9%	22680	-4,1%	6583	-3,7%	14424	-3,6%	561	-18,5%
3835	A 2	3736	Jan.	0	53364	-2,9%	13028	+3,9%	55678	-3,3%	15169	+2,7%	56891	-1,4%	17029	+1,6%	41334	-6,3%	1896	-41,8%
			Feb.	0	55697	-0,3%	13887	+3,2%	58043	-0,0%	15860	+3,6%	58795	+0,3%	18108	+3,7%	41622	-1,3%	2046	+5,7%
			März	0	59899	-7,1%	13329	-12,7%	62626	-6,1%	15984	-7,2%	64598	-3,6%	18502	-7,4%	48536	-2,2%	2269	+6,5%
			Qu.	0	56341	-3,7%	13399	-2,6%	58751	-3,6%	15662	-0,9%	59926	-1,9%	17835	-1,3%	44292	-1,9%	2085	-18,5%
3836	A 2	3834	Jan.	31	59294	-3,1%	18634	+6,4%	61536	-3,1%	21640	+5,2%	62785	-0,8%	24597	+3,8%	47635	-7,7%	3007	-36,5%
			Feb.	28	63254	+1,1%	20747	+9,6%	65601	+1,2%	23536	+9,5%	66063	+1,8%	27128	+9,1%	49174	+1,1%	4010	+38,0%
			März	31	68660	-1,6%	20772	+4,1%	71326	-0,4%	24546	+9,4%	73508	+3,4%	28308	+7,7%	57554	+0,1%	5049	+55,6%
			Qu.	90	63752	-1,3%	20028	+6,5%	66100	-1,0%	23215	+7,8%	67206	+1,2%	26568	+6,5%	52013	-0,8%	4091	+8,1%
3837	A 2	3733	Jan.	31	59007	-2,7%	18374	+3,8%	61268	-2,5%	21395	+2,8%	62628	-0,3%	24472	+1,8%	47247	-8,0%	2670	-43,8%
			Feb.	28	62715	+1,3%	19507	+2,5%	65055	+1,5%	22267	+2,9%	65678	+2,2%	26000	+3,7%	48679	+1,2%	2951	+4,0%
			März	31	67756	-2,1%	18734	-6,9%	70358	-0,9%	22467	-0,7%	72835	+3,2%	26657	+0,3%	56914	-0,1%	3180	-0,4%
			Qu.	90	63174	-1,2%	18851	-0,5%	65510	-0,9%	22031	+1,5%	66814	+1,4%	25644	+1,6%	51496	-1,0%	2949	-21,5%
3838	A 14	3835	Jan.	31	33589	-4,6%	8548	+2,9%	36010	-5,4%	9986	+1,2%	37765	-3,0%	11752	+1,4%	21002	-10,1%	1069	-39,9%
			Feb.	28	37144	-1,3%	9245	+2,7%	39396	-1,1%	10578	+3,1%	40577	-0,1%	12665	+4,6%	23629	-1,4%	1248	+7,5%
			März	31	38851	-5,4%	8874	-5,9%	41733	-3,1%	10701	+0,6%	43605	-1,6%	13025	+1,3%	26843	-2,3%	1261	-6,5%
			Qu.	90	36507	-3,9%	8877	-0,4%	39001	-3,4%	10414	+1,5%	40497	-1,9%	12442	+2,1%	24039	-2,7%	1193	-19,3%
3839	A 14	3835	Jan.	31	9858	-2,6%	1863	+1,0%	10858	-4,2%	2190	-1,6%	11435	-4,0%	2521	-2,6%	4657	-8,7%	160	-38,9%
			Feb.	28	10403	-2,6%	1999	+4,0%	11297	-2,0%	2299	+4,3%	12003	-1,0%	2691	+5,9%	5035	-6,3%	196	+22,5%
			März	31	10634	-8,3%	1920	-10,3%	11816	-4,8%	2340	-3,7%	12641	-3,6%	2837	-2,2%	5709	-6,4%	169	-12,4%
			Qu.	90	10295	-4,7%	1925	-2,3%	11318	-3,9%	2275	-0,7%	11995	-3,1%	2674	-0,1%	5179	-5,2%	173	-18,8%
3840	A 143	4537	Jan.	0	6239	-0,3%	941	+7,4%	6652	-1,4%	1102	+4,7%	6898	+0,6%	1267	+4,1%	4094	-3,2%	104	-26,8%
			Feb.	0	6631	+1,1%	997	+4,7%	7007	+1,4%	1145	+5,4%	7186	+1,8%	1331	+4,7%	4376	+0,6%	111	-3,5%
			März	0	7137	-1,1%	966	-7,6%	7566	+0,3%	1166	-1,4%	7918	+3,3%	1399	-0,1%	5349	+6,7%	128	+2,4%
			Qu.	0	6670	-0,1%	967	+0,9%	7070	-0,1%	1137	+2,5%	7311	+1,6%	1329	+2,5%	4671	+4,1%	115	-10,9%
3841	L 50	4336	Jan.	31	2089	-3,2%	263	-9,6%	2321	-4,9%	311	-11,9%	2456	-5,9%	362	-13,6%	880	-10,0%	17	-48,5%
			Feb.	28	2236	-1,5%	296	-2,0%	2449	-0,9%	341	-2,0%	2561	-3,4%	392	-5,1%	959	-6,6%	24	+71,4%
			März	31	2298	-32,2%	270	-48,8%	2486	-32,9%	328	-45,2%	2647	-28,8%	392	-43,5%	1514	+19,3%	29	-37,0%
			Qu.	90	2206	-15,6%	276	-26,4%	2417	-16,5%	326	-25,4%	2550	-14,8%	381	-25,1%	1155	+7,4%	24	-22,6%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	5280		319		5787		371		6035		421		2643		53	
			Feb.	28	5352		332		5775		377		6103		438		2816		60	
			März	31	5647		351		6210		421		6504		483		3297		60	
			Qu.	90	5429		334		5924		389		6204		446		2951		57	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qu.	0																
3844	B 189	3136 3844	Jan.	24	5925		931		6431		1082		6744		1225		3295		141	
			Feb.	28	6257		1003		6658		1143		6907		1323		3849		160	
			März	31	6435		958		6948		1155		7239		1373		4298		139	
			Qu.	83	6204		963		6676		1126		6952		1303		3844		145	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	5181		287		5596		336		5740		390		3026		32	
			Feb.	28	5324		292		5656		334		5790		387		3334		39	
			März	31	5587		310		6050		376		6154		445		3658		38	
			Qu.	90	5365		297		5766		349		5887		406		3361		36	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	12933	-3,6%	766	-6,8%	14522	-5,4%	900	-9,6%	14976	-5,8%	1029	-10,0%	4669	-13,0%	69	-27,4%
			Feb.	28	12988	-5,3%	808	-6,7%	14336	-4,7%	931	-6,4%	14644	-5,1%	1066	-7,0%	4896	-9,3%	72	+16,1%
			März	31	13303	-12,6%	806	-23,6%	15172	-8,4%	982	-18,2%	15512	-8,4%	1175	-16,1%	5517	-10,4%	74	+8,8%
			Qu.	90	13077	-7,4%	793	-13,3%	14679	-6,3%	937	-12,3%	15040	-6,5%	1087	-11,6%	5068	-9,5%	72	-7,7%
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	7588		611		8404		715		8828		822		3346		72	
			Feb.	28	7779		634		8483		727		8933		838		3556		71	
			März	31	7894		604		8852		733		9262		863		3901		68	
			Qu.	90	7753		616		8578		725		8998		840		3624		70	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qu.	0																
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	4871	-0,6%	232	+19,6%	5368	-1,8%	272	+16,2%	5545	-0,9%	309	+14,9%	2287	-10,0%	22	-15,4%
			Feb.	28	4916	-1,0%	229	+20,5%	5316	-0,8%	262	+20,2%	5511	-0,1%	304	+21,1%	2514	+0,0%	30	+76,5%
			März	31	5035	-7,0%	224	+6,7%	5624	-3,0%	270	+12,5%	5826	-3,0%	320	+11,5%	2581	-8,7%	31	+138,5%
			Qu.	90	4941	-3,0%	228	+15,2%	5437	-2,0%	268	+16,0%	5623	-1,5%	311	+15,6%	2465	-5,7%	27	+42,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3851	B 2	4839	Jan.	31	4688	-0,7%	508	-1,7%	5134	-1,1%	598	-2,1%	5339	-1,5%	669	-5,6%	2370	-13,8%	37	-70,2%
			Feb.	28	4834	-0,5%	517	+7,9%	5209	+0,2%	596	+8,6%	5309	-0,5%	665	+6,6%	2589	-5,1%	45	+9,8%
			März	31	5012	-9,5%	512	-11,7%	5524	-6,0%	624	-5,3%	5705	-5,6%	733	-3,6%	2879	-11,7%	44	-10,2%
			Qu.	90	4845	-3,9%	512	-2,8%	5288	-2,7%	606	-0,3%	5445	-2,8%	688	-1,4%	2632	-8,9%	42	-46,8%
3852	B 91	4838	Jan.	31	9619	+0,7%	1225	-24,4%	10630	-1,5%	1436	-24,9%	11127	-2,7%	1628	-27,1%	4359	-1,3%	128	-68,6%
			Feb.	28	9984	-0,5%	1301	-21,1%	10865	-0,5%	1496	-20,3%	11371	-1,4%	1744	-20,8%	4700	+5,4%	130	-40,1%
			März	31	10115	-10,2%	1257	-36,0%	11286	-7,3%	1526	-31,2%	11823	-8,0%	1820	-31,0%	5233	+1,3%	134	-45,7%
			Qu.	90	9903	-3,8%	1260	-27,9%	10924	-3,5%	1485	-26,0%	11424	-4,3%	1725	-26,8%	4799	+3,4%	131	-57,3%
3853	L 85	4233	Jan.	31	3036	+0,0%	216	+15,5%	3366	-1,6%	252	+12,5%	3567	-1,2%	280	+7,3%	1316	-8,4%	30	-6,3%
			Feb.	28	3076	-2,9%	226	+14,1%	3355	-2,2%	258	+14,7%	3592	-1,3%	298	+13,7%	1403	-8,1%	35	+12,9%
			März	31	3121	-12,4%	236	-7,8%	3514	-8,4%	285	-1,4%	3763	-7,4%	336	-2,6%	1485	-12,7%	31	-6,1%
			Qu.	90	3078	-5,5%	226	+5,6%	3412	-4,4%	265	+7,3%	3637	-3,6%	303	+4,8%	1407	-8,5%	32	+0,0%
3854	B 81	4032	Jan.	31	7932	-5,3%	765	+0,5%	8595	-6,2%	901	-2,4%	8852	-5,3%	1058	-1,6%	4486	-12,5%	54	-37,9%
			Feb.	28	8213	-7,4%	711	-6,8%	8725	-6,8%	819	-6,2%	8910	-5,8%	959	-4,5%	5139	-10,7%	64	-14,7%
			März	31	8289	-11,7%	675	-23,6%	9008	-9,2%	823	-18,1%	9236	-8,7%	987	-16,8%	5293	-8,6%	56	-18,8%
			Qu.	90	8142	-8,3%	717	-10,7%	8774	-7,6%	849	-9,2%	8992	-6,7%	1004	-7,8%	4983	-9,3%	57	-26,9%
3855	B 107	3538	Jan.	31	5426	-1,0%	766	+7,9%	5960	-1,9%	895	+5,2%	6300	-1,1%	1025	+3,6%	2647	-12,0%	92	-25,2%
			Feb.	28	5657	-0,5%	761	+4,7%	6110	+0,4%	871	+5,1%	6447	+1,2%	1011	+5,4%	2935	-8,1%	96	+10,3%
			März	31	5691	-8,9%	731	-9,9%	6290	-5,2%	883	-3,6%	6675	-3,7%	1042	-2,5%	3195	-11,7%	98	-7,5%
			Qu.	90	5589	-3,7%	752	+0,3%	6118	-2,5%	884	+2,0%	6465	-1,4%	1026	+2,0%	2943	-9,0%	96	-11,1%
3856	B 71	3734	Jan.	31	13558	-1,8%	1892	-2,2%	15040	-3,3%	2222	-4,5%	15811	-3,1%	2541	-4,7%	5849	-9,9%	176	-41,7%
			Feb.	28	14039	-3,4%	2022	+0,9%	15316	-2,8%	2326	+1,4%	16200	-2,2%	2683	+2,2%	6379	-6,3%	202	+6,3%
			März	31	14352	-8,4%	1936	-12,3%	16069	-4,5%	2355	-5,8%	17072	-3,9%	2808	-5,7%	7199	-8,4%	192	-15,0%
			Qu.	90	13981	-4,7%	1948	-4,9%	15471	-3,7%	2299	-3,3%	16332	-3,3%	2670	-3,1%	6530	-6,4%	189	-24,1%
3857	B 91	4637	Jan.	0	14351	-5,3%	1128	-6,6%	16062	-6,8%	1327	-9,5%	17234	-6,9%	1539	-9,7%	5453	-15,9%	95	-29,6%
			Feb.	0	14954	-7,0%	1240	-4,2%	16446	-6,3%	1429	-3,9%	17798	-5,7%	1694	-2,4%	6005	-13,2%	106	+10,4%
			März	0	14855	-13,1%	1203	-19,2%	16843	-9,0%	1467	-13,4%	18424	-8,1%	1817	-10,4%	6574	-12,9%	101	-7,3%
			Qu.	0	14712	-8,7%	1189	-10,7%	16445	-7,5%	1406	-9,4%	17788	-7,1%	1676	-8,0%	6049	-12,5%	100	-14,5%
3858	B 91	4637	Jan.	31	11450	-9,8%	1083	-6,1%	12735	-11,2%	1270	-8,9%	13705	-10,8%	1464	-8,6%	4769	-18,1%	110	-25,7%
			Feb.	28	11649	-11,8%	1097	-9,2%	12713	-11,5%	1259	-9,1%	13712	-11,4%	1454	-9,4%	5266	-11,5%	123	+25,5%
			März	31	11427	-19,1%	1063	-21,0%	12804	-15,9%	1289	-15,7%	13913	-15,2%	1553	-13,9%	5686	-15,3%	118	+8,3%
			Qu.	90	11504	-13,8%	1080	-12,6%	12751	-13,0%	1273	-11,5%	13773	-12,6%	1489	-10,8%	5268	-13,8%	116	-4,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO			MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12
3859	B 6	4131	Jan.	31	17440	-3,6%	1991	-15,2%	18801	-3,8%	2333	-17,1%	19362	-3,0%	2686	-17,7%	10361	-13,8%	212	-47,8%
			Feb.	28	18334	-2,8%	2067	-18,2%	19429	-2,5%	2373	-17,9%	19859	-2,7%	2776	-18,9%	11765	-3,1%	233	-1,3%
			März	31	19119	-8,0%	2018	-31,0%	20654	-5,6%	2449	-26,2%	21302	-5,3%	2971	-25,3%	12721	-5,4%	222	-20,7%
			Qu.	90	18296	-4,9%	2024	-22,2%	19620	-4,2%	2384	-21,0%	20131	-3,9%	2805	-21,1%	11680	-6,3%	221	-31,4%
3860	B 6	4234	Jan.	20	9264	-3,4%	1458	-24,6%	9855	-4,1%	1713	-26,5%	10092	-3,8%	1982	-27,6%	6190	-8,1%	131	-53,2%
			Feb.	20	9984	-2,7%	1544	-27,1%	10434	-3,0%	1773	-27,1%	10529	-3,4%	2099	-26,8%	7286	+2,2%	171	+11,0%
			März	0	10450	-7,4%	1555	-33,8%	11135	-5,7%	1891	-29,3%	11336	-5,8%	2292	-28,9%	7595	-1,6%	155	-8,8%
			Qu.	40	9897	-4,7%	1518	-28,9%	10467	-4,6%	1792	-27,8%	10623	-4,6%	2117	-28,1%	7044	-1,2%	151	-29,1%
3861	L 82	4131	Jan.	31	4191	-2,2%	118	+13,5%	4629	-2,8%	137	+10,5%	4917	-1,4%	169	+19,0%	1914	-16,9%	14	-22,2%
			Feb.	28	4170	-4,4%	109	-0,9%	4517	-3,4%	125	-0,8%	4845	-1,2%	152	+6,3%	2089	-12,8%	16	+14,3%
			März	31	4242	-10,7%	103	-27,0%	4715	-7,1%	125	-21,4%	5002	-6,1%	151	-20,9%	2271	-10,8%	11	-21,4%
			Qu.	90	4202	-6,0%	110	-6,8%	4622	-4,6%	129	-5,8%	4921	-3,0%	158	-0,6%	2103	-12,3%	13	-13,3%
3862	L 15	3336	Jan.	31	3267	-2,0%	136	+1,5%	3605	-3,6%	158	-1,9%	3783	-3,7%	175	-6,4%	1513	-8,1%	21	+10,5%
			Feb.	28	3396	-1,2%	135	+0,7%	3692	-0,6%	154	+0,7%	3899	+0,1%	182	+4,0%	1616	-5,4%	21	+40,0%
			März	31	3380	-10,9%	145	-16,7%	3760	-7,5%	174	-11,7%	3969	-6,5%	205	-9,7%	1793	-8,6%	25	+31,6%
			Qu.	90	3346	-5,0%	139	-6,1%	3685	-4,1%	162	-5,3%	3879	-3,6%	187	-4,6%	1653	-5,8%	23	+27,8%
3863	L 172	4636	Jan.	0	1282	-50,3%	90	-48,6%	1423	-50,1%	103	-51,2%	1479	-49,8%	113	-53,9%	547	-62,0%	21	-22,2%
			Feb.	28	2453	-15,1%	123	-30,5%	2667	-14,2%	141	-30,2%	2742	-13,3%	160	-30,7%	1171	-23,4%	15	-31,8%
			März	31	2533	-22,3%	117	-39,1%	2815	-18,9%	140	-35,8%	2888	-17,5%	167	-36,5%	1359	-26,7%	19	+5,6%
			Qu.	59	2077	-28,6%	110	-39,6%	2285	-27,5%	128	-39,0%	2323	-27,5%	145	-41,1%	1038	-34,4%	19	-17,4%
3864	L 230	4433	Jan.	31	935	-5,0%	53	-13,1%	1011	-5,3%	61	-14,1%	1063	-5,5%	68	-13,9%	539	-15,1%	16	-15,8%
			Feb.	28	947	-6,2%	56	-6,7%	1006	-5,5%	63	-7,4%	1064	-2,4%	70	-6,7%	593	-12,3%	17	+13,3%
			März	31	965	-22,6%	49	-31,0%	1037	-19,7%	56	-29,1%	1058	-18,9%	62	-33,3%	664	-28,8%	19	+0,0%
			Qu.	90	949	-12,3%	53	-17,2%	1018	-11,1%	60	-17,8%	1062	-9,5%	67	-18,3%	603	-17,6%	18	+0,0%
3865	L 63	4138	Jan.	0	4694	-1,7%	302	-5,0%	5216	-2,7%	357	-7,8%	5467	-2,3%	419	-8,3%	1980	-15,1%	15	-44,4%
			Feb.	28	4703	-6,7%	299	-13,3%	5111	-6,3%	345	-13,1%	5387	-5,1%	399	-14,2%	2256	-8,2%	25	+25,0%
			März	31	4711	-15,6%	290	-25,8%	5264	-12,1%	355	-20,2%	5522	-10,9%	422	-19,9%	2405	-14,1%	22	-4,3%
			Qu.	59	4703	-8,4%	297	-15,4%	5198	-7,4%	352	-14,4%	5459	-6,3%	414	-14,3%	2224	-11,1%	21	-12,5%
3867	L 66	4133	Jan.	31	5273	-0,8%	343	+3,6%	5745	-2,2%	401	+0,5%	5935	-1,6%	468	+1,7%	2816	-5,7%	45	-6,3%
			Feb.	28	5498	-1,6%	385	+1,6%	5902	-0,9%	442	+2,1%	6097	+0,0%	522	+4,8%	3076	-5,9%	47	+4,4%
			März	31	5633	-12,2%	399	-39,2%	6190	-9,5%	483	-35,2%	6394	-8,5%	584	-31,1%	3313	-6,8%	48	-12,7%
			Qu.	90	5467	-5,3%	375	-17,9%	5944	-4,7%	441	-16,9%	6131	-3,8%	522	-13,3%	3084	-4,5%	47	-4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3868	L 70	4034	Jan.	31	3360	-2,4%	304	-7,6%	3679	-3,9%	356	-10,3%	3814	-3,3%	398	-11,2%	1703	-6,4%	34	-19,0%
			Feb.	28	3499	-3,1%	330	-2,1%	3784	-2,1%	379	-1,6%	3944	-0,7%	432	-1,1%	1790	-11,4%	39	+2,6%
			März	31	3563	-11,6%	338	-18,9%	3962	-7,7%	411	-13,1%	4104	-6,2%	479	-11,5%	1897	-16,2%	37	+2,8%
			Qu.	90	3473	-6,0%	324	-10,2%	3807	-4,9%	381	-9,3%	3947	-3,7%	434	-8,6%	1804	-10,0%	37	-5,1%
3869	L 8	3132	Jan.	31	2569	+1,8%	265	+13,7%	2815	+1,3%	309	+11,2%	2998	+2,8%	357	+10,5%	1288	-11,5%	34	-22,7%
			Feb.	28	2721	+1,7%	272	+3,8%	2937	+3,3%	313	+4,7%	3140	+5,1%	375	+6,2%	1422	-12,3%	31	+3,3%
			März	31	2731	-7,0%	260	-16,4%	2994	-3,6%	314	-10,8%	3211	-1,1%	390	-6,7%	1637	-9,1%	35	+2,9%
			Qu.	90	2672	-1,5%	265	-1,5%	2914	+0,0%	312	+0,3%	3110	+1,9%	373	+2,2%	1463	-8,6%	33	-10,8%
3870	L 159	4435	Jan.	0	2219	-9,0%	168	+19,1%	2413	-9,1%	196	+17,4%	2535	-8,7%	242	+23,5%	1208	-21,0%	21	-32,3%
			Feb.	0	2312	-6,5%	175	+22,4%	2472	-5,5%	199	+23,6%	2590	-5,0%	247	+32,1%	1351	-14,2%	28	-17,6%
			März	0	2696	-11,1%	175	-12,1%	2856	-10,5%	210	-6,3%	2908	-11,3%	271	+5,0%	2034	+3,1%	32	+0,0%
			Qu.	0	2412	-9,0%	173	+7,5%	2579	-8,9%	202	+9,2%	2670	-8,8%	253	+18,2%	1576	-5,6%	27	-15,6%
3871	L 141	4438	Jan.	31	4812	-1,6%	306	+0,7%	5342	-3,2%	361	-1,6%	5649	-2,8%	419	-0,7%	2054	-10,0%	23	-43,9%
			Feb.	28	4978	-3,2%	329	+5,1%	5424	-2,6%	379	+5,9%	5729	-2,0%	445	+8,3%	2307	-7,4%	30	+3,4%
			März	31	4970	-14,6%	299	-20,3%	5550	-10,7%	361	-15,1%	5913	-9,3%	429	-13,7%	2557	-17,9%	37	+12,1%
			Qu.	90	4918	-7,0%	311	-6,0%	5437	-5,9%	367	-4,4%	5758	-5,0%	430	-2,9%	2323	-10,0%	31	-11,4%
3872	L 145	4437	Jan.	31	2148	-2,8%	81	-8,0%	2368	-4,6%	95	-11,2%	2500	-5,4%	108	-10,0%	1004	-7,2%	8	-27,3%
			Feb.	28	2203	-12,1%	87	-15,5%	2382	-11,7%	100	-14,5%	2545	-10,7%	119	-11,9%	1126	-12,9%	10	-33,3%
			März	31	2242	-27,2%	83	-44,7%	2482	-24,0%	101	-40,2%	2645	-21,8%	120	-38,8%	1240	-32,6%	10	-54,5%
			Qu.	90	2197	-15,5%	84	-26,3%	2411	-14,7%	98	-25,8%	2560	-13,5%	115	-23,3%	1131	-16,8%	9	-40,0%
3873	L 187	4738	Jan.	31	5501	-0,8%	276	+5,7%	6062	-1,1%	325	+2,8%	6307	-1,4%	374	+3,0%	2582	-16,8%	23	-28,1%
			Feb.	28	5581	-4,5%	296	+2,1%	6034	-4,0%	341	+3,0%	6281	-2,7%	400	+4,7%	2865	-7,3%	32	+0,0%
			März	31	5709	-10,9%	281	-24,9%	6334	-7,2%	343	-19,3%	6597	-6,2%	415	-16,2%	3108	-13,3%	23	-23,3%
			Qu.	90	5598	-5,7%	284	-8,1%	6144	-4,4%	336	-6,4%	6390	-3,6%	395	-4,4%	2868	-11,4%	25	-19,4%
3874	L 92	4232	Jan.	0	7415	+4,8%	266	+18,8%	8169	+3,8%	311	+15,2%	8400	+3,2%	354	+20,0%	3491	-7,6%	32	-5,9%
			Feb.	26	7834	+4,0%	274	+8,7%	8441	+4,7%	316	+10,5%	8815	+5,3%	370	+13,5%	4191	-1,0%	17	-52,8%
			März	31	8116	-5,2%	275	-14,9%	8976	-1,5%	337	-7,4%	9404	-0,7%	409	-3,1%	4532	-5,2%	15	-67,4%
			Qu.	57	7787	+0,8%	271	+1,5%	8525	+1,9%	321	+4,2%	8848	+2,1%	376	+8,0%	4094	-2,4%	21	-44,7%
3875	L 55	3938	Jan.	0	2075	+4,1%	127	+8,5%	2323	+3,3%	150	+5,6%	2511	+6,0%	175	+6,7%	790	-14,6%	10	-23,1%
			Feb.	28	2115	+0,9%	109	-13,5%	2310	+1,5%	124	-14,5%	2437	+1,8%	138	-17,4%	950	-2,8%	16	+77,8%
			März	31	2170	-5,6%	105	-26,6%	2441	-1,1%	127	-22,1%	2607	+1,1%	148	-22,1%	1039	-9,9%	15	+36,4%
			Qu.	59	2120	-0,5%	114	-11,6%	2358	+1,0%	134	-10,7%	2518	+2,9%	154	-11,5%	932	-7,3%	14	+27,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3876	B 246	3933	Jan.	31	6314	+4,9%	388	+2,4%	7050	+2,6%	456	-0,9%	7498	+3,2%	518	-2,3%	2490	-0,2%	37	-5,1%
			Feb.	28	6512	+1,9%	412	-2,6%	7152	+2,4%	471	-2,9%	7619	+3,4%	541	-3,9%	2672	-1,4%	61	+60,5%
			März	31	6577	-10,9%	403	-28,5%	7451	-6,7%	487	-23,9%	7998	-4,8%	583	-22,1%	2935	-10,8%	50	-2,0%
			Qu.	90	6466	-2,1%	401	-12,1%	7216	-1,1%	471	-11,3%	7694	+0,2%	546	-11,1%	2716	-2,4%	48	+14,3%
3877	L 51	3936	Jan.	31	8583	+4,8%	211	-14,2%	9468	+1,4%	250	-16,1%	9842	+1,9%	286	-13,1%	3978	+16,2%	12	-62,5%
			Feb.	28	8895	+3,7%	245	-6,5%	9642	+3,0%	282	-6,0%	10087	+4,9%	334	+0,3%	4411	+20,8%	17	-26,1%
			März	31	9091	+2,8%	237	-26,9%	10147	+6,1%	288	-22,0%	10575	+9,1%	343	-16,5%	4689	+17,8%	23	-8,0%
			Qu.	90	8855	+3,7%	230	-17,3%	9750	+3,5%	273	-15,5%	10151	+5,1%	319	-10,9%	4378	+20,0%	18	-33,3%
3878	L 171	4537	Jan.	31	8906	-2,2%	346	-1,4%	9849	-3,9%	406	-4,5%	10400	-4,4%	461	-6,3%	3999	-7,7%	36	-18,2%
			Feb.	28	9121	-3,1%	376	-4,8%	9943	-2,5%	432	-4,2%	10464	-3,0%	495	-4,1%	4186	-6,4%	41	-2,4%
			März	30	9032	-15,4%	336	-36,4%	10068	-12,3%	406	-32,2%	10555	-12,6%	472	-34,6%	4714	-10,0%	48	+2,1%
			Qu.	89	9016	-7,4%	352	-17,2%	9952	-6,7%	414	-16,4%	10469	-6,9%	475	-17,7%	4335	-6,4%	42	-4,5%
3879	L 151	4335	Jan.	31	4058	-0,1%	617	+6,2%	4421	-1,4%	725	+3,1%	4584	-1,0%	808	+1,3%	2171	-6,1%	55	-27,6%
			Feb.	1	4186	-1,6%	632	+2,4%	4484	-1,6%	727	+2,7%	4618	-2,2%	829	+1,5%	2402	+1,9%	59	+20,4%
			März	25	4326	-10,8%	610	-12,9%	4738	-8,1%	742	-6,8%	4901	-7,7%	873	-5,3%	2609	-5,7%	60	+13,2%
			Qu.	57	4190	-4,6%	619	-2,2%	4547	-4,2%	731	-0,8%	4695	-3,9%	835	-1,3%	2408	-1,9%	58	-4,9%
3880	L 178	4737	Jan.	31	9917	-2,7%	524	-10,6%	10930	-3,9%	610	-13,4%	11470	-4,0%	692	-14,1%	4647	-11,4%	76	-20,0%
			Feb.	28	10042	-3,9%	534	-8,2%	10887	-3,4%	609	-8,3%	11432	-3,1%	697	-9,7%	4970	-6,0%	85	+21,4%
			März	31	10225	-13,0%	534	-29,6%	11323	-9,5%	642	-25,1%	11859	-9,1%	767	-24,4%	5649	-14,4%	87	-6,5%
			Qu.	90	10062	-6,9%	531	-17,5%	11047	-5,9%	620	-16,8%	11581	-5,6%	717	-17,0%	5134	-9,1%	82	-5,7%
3881	L 172	4637	Jan.	31	8367	-5,2%	724	-7,5%	9342	-6,8%	854	-10,2%	9849	-7,3%	982	-11,2%	3300	-14,1%	50	-40,5%
			Feb.	28	8612	-5,9%	758	-8,7%	9464	-5,6%	874	-8,3%	9979	-5,0%	1027	-8,8%	3498	-6,0%	60	+1,7%
			März	31	8670	-13,4%	725	-20,9%	9829	-9,5%	884	-15,2%	10316	-9,4%	1066	-14,4%	3840	-10,1%	65	+8,3%
			Qu.	90	8547	-8,4%	735	-12,8%	9543	-7,5%	870	-11,6%	10038	-7,4%	1023	-11,7%	3569	-9,2%	59	-15,7%
3882	L 24	4132	Jan.	31	2826	-1,1%	159	+1,3%	3131	-2,6%	187	-1,6%	3242	-2,0%	215	-0,5%	1244	-9,7%	13	-35,0%
			Feb.	28	2882	-1,9%	162	+5,2%	3138	-1,1%	187	+5,6%	3228	-0,7%	210	+1,9%	1351	-7,6%	14	+0,0%
			März	31	2980	-9,2%	159	-29,3%	3339	-5,4%	194	-24,2%	3448	-4,4%	235	-21,4%	1485	-8,8%	16	-5,9%
			Qu.	90	2897	-4,3%	160	-10,6%	3202	-3,3%	189	-9,6%	3303	-2,5%	220	-8,3%	1369	-7,1%	15	-11,8%
3883	L 72	4235	Jan.	31	1365		174		1503		205		1593		235		650		13	
			Feb.	28	1434	-4,9%	187	-15,0%	1557	-4,1%	216	-14,6%	1672	-3,2%	256	-15,2%	697	-11,3%	16	-5,9%
			März	31	1432	-14,0%	176	-30,2%	1590	-11,0%	213	-25,5%	1713	-8,5%	258	-19,4%	777	-8,7%	19	-5,0%
			Qu.	90	1410	-11,3%	179	-24,5%	1549	-9,3%	211	-21,9%	1656	-8,0%	249	-19,9%	713	-12,8%	16	-11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	4697		150		5174		175		5351		195		2216		15	
			Feb.	28	4847	-1,1%	150	-46,0%	5253	-0,1%	171	-46,1%	5441	+0,4%	190	-47,2%	2411	-9,3%	19	-48,6%
			März	31	4962	-6,1%	157	-51,5%	5512	-2,4%	190	-47,9%	5742	-1,5%	220	-46,5%	2671	-5,3%	18	-63,3%
			Qu.	90	4835	-5,1%	152	-49,7%	5312	-2,7%	179	-47,7%	5503	-2,2%	201	-47,9%	2450	-10,6%	17	-60,5%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2279		225		2499		264		2589		291		1136		20	
			Feb.	28	2329	-4,4%	232	-6,5%	2519	-3,4%	268	-5,6%	2613	-3,1%	297	-9,2%	1186	-13,1%	17	-19,0%
			März	31	2433	-14,1%	243	-18,2%	2689	-10,2%	296	-12,2%	2756	-9,2%	340	-13,5%	1365	-21,2%	22	-12,0%
			Qu.	90	2348	-11,1%	233	-14,7%	2569	-8,5%	276	-11,3%	2649	-7,5%	308	-14,4%	1241	-19,9%	20	-13,0%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	0	5359	-2,7%	454	+1,6%	5839	-3,9%	525	-1,1%	6067	-3,0%	586	-1,3%	2863	-9,2%	84	-11,6%
			Feb.	28	5430	-6,2%	478	-0,6%	5820	-5,7%	544	-0,4%	5997	-5,6%	645	+1,6%	3093	-9,0%	80	+9,6%
			März	31	5588	-12,9%	457	-14,4%	6107	-9,8%	548	-8,8%	6380	-7,9%	656	-6,2%	3425	-13,9%	78	-10,3%
			Qu.	59	5460	-7,6%	462	-5,1%	5922	-6,8%	539	-3,8%	6144	-5,6%	627	-2,5%	3149	-9,0%	80	-7,0%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	2452	-0,7%	268	+11,2%	2612	+0,3%	314	+9,0%	2647	+2,2%	367	+7,6%	1624	-15,2%	28	-36,4%
			Feb.	28	2649	+2,4%	287	+12,5%	2775	+3,3%	329	+12,7%	2780	+4,2%	399	+16,0%	1893	-4,0%	33	+43,5%
			März	31	2804	-4,1%	261	-6,5%	2949	-1,8%	315	+0,3%	2993	+2,0%	379	-0,8%	2202	-7,7%	38	-13,6%
			Qu.	90	2635	-1,0%	271	+5,0%	2776	+0,2%	319	+6,7%	2798	+2,5%	381	+7,0%	1927	-6,7%	33	-13,2%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	2471	-1,0%	376	+3,6%	2663	+0,6%	439	+2,1%	2710	+1,5%	496	+0,6%	1474	-21,5%	51	-41,4%
			Feb.	28	2589	+1,4%	392	+2,9%	2742	+2,6%	450	+3,9%	2791	+5,1%	522	+5,2%	1669	-7,1%	45	-15,1%
			März	31	2691	-7,8%	374	-15,2%	2874	-5,5%	451	-9,3%	2885	-3,4%	529	-6,7%	1926	-8,4%	52	-20,0%
			Qu.	90	2583	-2,9%	380	-3,8%	2759	-1,2%	447	-1,5%	2791	+0,7%	515	-0,8%	1707	-11,0%	50	-29,6%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	3558	-0,4%	392	+5,7%	3907	-0,8%	458	+3,4%	4024	-0,7%	527	+1,7%	1742	-15,5%	50	-26,5%
			Feb.	28	3785	+1,2%	437	+10,1%	4081	+1,7%	501	+10,4%	4227	+3,1%	586	+12,3%	2007	-0,5%	49	+19,5%
			März	31	3914	-6,0%	426	-6,2%	4315	-2,3%	515	+0,4%	4483	-0,4%	616	+2,5%	2244	-8,0%	55	+1,9%
			Qu.	90	3751	-2,0%	418	+2,7%	4099	-0,8%	491	+4,2%	4233	+0,3%	574	+4,9%	2013	-6,7%	52	-7,1%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	2848	-4,0%	282	-7,2%	3087	-4,8%	327	-9,9%	3252	-2,8%	377	-7,8%	1609	-11,7%	47	-19,0%
			Feb.	28	3010	-4,9%	313	-3,1%	3225	-4,3%	357	-2,5%	3356	-4,8%	423	-0,7%	1720	-9,1%	50	-3,8%
			März	31	3046	-10,0%	296	-14,7%	3312	-7,3%	354	-9,5%	3490	-5,8%	423	-9,0%	1938	-7,4%	51	+4,1%
			Qu.	90	2967	-6,5%	296	-8,6%	3206	-5,7%	346	-7,5%	3360	-4,7%	406	-6,5%	1770	-7,8%	49	-9,3%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	4020	-4,5%	281	+0,0%	4430	-5,7%	329	-3,2%	4632	-5,9%	371	-5,8%	1888	-12,5%	34	-12,8%
			Feb.	28	4187	-3,1%	291	-0,7%	4533	-1,8%	332	-0,9%	4778	-0,5%	390	+1,0%	2111	-14,6%	40	+14,3%
			März	31	4196	-13,6%	264	-26,1%	4669	-9,7%	320	-20,8%	4890	-8,3%	382	-20,9%	2228	-18,7%	32	-5,9%
			Qu.	90	4132	-7,4%	278	-10,6%	4542	-6,1%	327	-9,4%	4759	-5,2%	381	-9,5%	2083	-13,7%	35	-2,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3892	B 246	4035	Jan.	31	1701	+1,9%	159	+24,2%	1875	+1,0%	187	+19,1%	1982	+1,8%	228	+26,0%	800	-10,2%	14	+27,3%
			Feb.	28	1805	+0,2%	159	+7,4%	1956	+1,7%	183	+8,3%	2068	+2,9%	209	+6,6%	899	-13,6%	19	+18,8%
			März	31	1871	-9,7%	177	-14,5%	2084	-5,7%	216	-7,7%	2218	-3,9%	259	-7,5%	983	-13,8%	17	-29,2%
			Qu.	90	1792	-3,1%	165	+2,5%	1970	-1,6%	195	+3,7%	2084	-0,2%	232	+5,9%	900	-10,4%	17	+6,3%
3893	B 1	3638	Jan.	31	4656	-1,9%	554	+2,2%	5169	-3,3%	651	-0,6%	5474	-2,8%	739	-3,8%	1988	-11,3%	51	-29,2%
			Feb.	28	4824	-3,3%	575	-1,9%	5261	-2,6%	662	-1,5%	5580	-3,0%	765	-2,8%	2204	-8,7%	53	+6,0%
			März	31	5008	-8,1%	584	-10,3%	5603	-4,2%	710	-3,7%	5955	-3,5%	848	-2,8%	2529	-8,1%	59	-11,9%
			Qu.	90	4830	-4,6%	571	-3,7%	5343	-3,6%	674	-2,2%	5660	-3,2%	782	-3,3%	2262	-7,1%	55	-14,1%
3894	L 50	4035	Jan.	31	5376		578		5970		681		6176		753		2286		44	
			Feb.	28	5462	-6,0%	579	-2,4%	5973	-5,5%	665	-2,1%	6276	-5,2%	770	-2,5%	2393	-8,7%	64	+14,3%
			März	31	5498	-13,0%	547	-25,5%	6199	-9,0%	666	-20,4%	6498	-8,5%	789	-20,5%	2578	-13,6%	49	+25,6%
			Qu.	90	5445	-10,3%	567	-14,9%	6047	-8,0%	671	-11,8%	6309	-8,0%	770	-13,6%	2431	-13,3%	51	+8,5%
3895	B 246	3833	Jan.	31	1949	+3,0%	506	+16,1%	2157	+2,2%	597	+15,7%	2313	+0,6%	688	+8,9%	866	-11,9%	31	-69,3%
			Feb.	28	1788	-2,5%	255	-3,0%	1937	-2,0%	293	-2,7%	2049	-2,8%	333	-6,7%	893	-5,4%	29	+26,1%
			März	31	1738	-14,3%	224	-15,8%	1917	-10,6%	272	-9,3%	2095	-6,9%	343	-1,2%	988	-20,7%	22	-42,1%
			Qu.	90	1826	-4,9%	331	+2,5%	2007	-3,5%	391	+5,4%	2161	-2,6%	467	+4,7%	922	-11,9%	27	-55,7%
3896	B 183	4338	Jan.	31	6241	+3,2%	699	+9,2%	6927	+1,7%	819	+6,2%	7304	+0,6%	929	+4,5%	2672	-6,8%	76	-19,1%
			Feb.	28	6490	+0,9%	740	+5,4%	7068	+1,4%	848	+5,7%	7483	+1,3%	984	+5,7%	3025	-1,0%	90	+23,3%
			März	31	6451	-8,7%	693	-15,5%	7238	-4,8%	839	-9,7%	7716	-4,6%	987	-11,2%	3169	-7,9%	84	-1,2%
			Qu.	90	6391	-1,9%	710	-1,5%	7076	-0,9%	835	-0,1%	7490	-1,1%	965	-1,2%	2965	-3,9%	82	-3,5%
3897	B 2	4938	Jan.	31	6735	-2,2%	1186	+0,3%	7378	-2,4%	1388	-0,2%	7649	-1,7%	1598	+0,8%	3393	-17,5%	133	-57,5%
			Feb.	28	7063	-3,6%	1259	-0,6%	7611	-3,1%	1444	+0,0%	7723	-3,8%	1662	+0,2%	3771	-6,7%	146	-9,9%
			März	31	7248	-4,2%	1220	-0,5%	7989	-0,7%	1480	+6,8%	8235	+0,8%	1751	+7,7%	4165	-4,2%	135	-8,2%
			Qu.	90	7014	-3,4%	1220	-0,3%	7656	-2,1%	1437	+2,1%	7857	-1,7%	1667	+2,7%	3802	-8,6%	137	-38,3%
3898	B 2	4042	Jan.	31	3507	-5,8%	366	-3,2%	3833	-5,9%	429	-4,9%	3932	-7,3%	484	-8,3%	1814	-19,4%	37	-48,6%
			Feb.	28	3630	-5,8%	404	+3,9%	3897	-4,4%	465	+4,7%	4023	-2,7%	538	+5,1%	2026	-17,8%	37	-14,0%
			März	31	3778	-13,8%	369	-23,8%	4134	-10,9%	449	-18,1%	4245	-9,1%	533	-17,1%	2295	-13,9%	37	-30,2%
			Qu.	90	3639	-8,8%	379	-9,1%	3954	-7,4%	447	-7,5%	4060	-6,6%	517	-7,8%	2063	-15,1%	37	-36,2%
3899	B 107	4040	Jan.	31	1396	-2,9%	366	+4,0%	1491	-3,6%	427	+1,7%	1513	-4,0%	494	+0,2%	902	-8,4%	49	-31,0%
			Feb.	28	1498	+1,3%	396	+4,8%	1569	+1,1%	451	+4,6%	1576	+1,8%	522	+4,6%	1070	+4,6%	65	+41,3%
			März	31	1579	-12,7%	382	-14,0%	1670	-11,3%	460	-8,4%	1690	-10,1%	541	-10,0%	1204	-7,6%	56	+1,8%
			Qu.	90	1491	-5,5%	381	-2,8%	1575	-5,5%	446	-1,3%	1589	-4,7%	518	-2,4%	1067	-1,8%	56	-5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	2920	-1,5%	317	-3,6%	3191	-2,4%	371	-6,8%	3296	-3,3%	417	-7,9%	1513	-10,2%	39	-4,9%
			Feb.	28	2945	-5,5%	338	-8,2%	3163	-4,9%	387	-8,1%	3303	-3,5%	449	-6,7%	1639	-9,0%	41	+28,1%
			März	31	3186	-12,9%	364	-24,3%	3478	-10,1%	441	-19,4%	3568	-10,3%	502	-21,4%	1970	-11,3%	43	+19,4%
			Qu.	90	3019	-7,1%	340	-13,5%	3278	-6,3%	399	-12,9%	3384	-6,1%	454	-13,4%	1729	-7,6%	41	+10,8%
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	46288	-4,5%	9234	+3,3%	48146	-4,7%	10680	+1,2%	47980	+0,4%	12203	+0,7%	36627	-8,2%	1711	-23,1%
			Feb.	28	50925	+1,3%	9767	+0,4%	52638	+1,6%	11085	+0,8%	49274	+0,5%	12824	+1,1%	40647	-0,0%	1863	+3,0%
			März	31	52705	-2,8%	9477	-9,2%	54559	-2,0%	11312	-3,4%	54372	+0,4%	13437	-2,9%	44982	+1,5%	1833	-4,5%
			Qu.	90	49941	-2,1%	9484	-2,3%	51721	-2,0%	11020	-0,7%	50407	+0,2%	12789	-0,7%	41041	-0,8%	1800	-10,8%
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	59049	-5,0%	13317	+1,5%	62088	-5,4%	15449	-0,6%	61950	-1,7%	17778	-1,3%	43245	-9,7%	2230	-25,4%
			Feb.	28	65434	-0,7%	14188	-1,9%	68168	-0,4%	16135	-1,5%	64546	-0,6%	18934	-0,5%	49035	-1,6%	2503	-2,0%
			März	31	67677	-4,2%	13761	-10,8%	70974	-2,9%	16477	-4,9%	70833	-1,4%	19770	-4,2%	53939	+0,6%	2446	-6,2%
			Qu.	90	64007	-3,4%	13741	-4,1%	66995	-3,1%	16011	-2,6%	65575	-1,5%	18772	-2,4%	49067	-2,0%	2389	-13,3%
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	50584	-8,0%	12020	+0,8%	52543	-8,3%	13914	-1,3%	52030	-4,0%	16027	-1,8%	40397	-10,5%	2167	-25,7%
			Feb.	28	56680	-2,6%	12824	-7,9%	58524	-2,4%	14553	-7,2%	54658	-2,2%	17110	-4,9%	45619	-3,5%	2447	-16,1%
			März	31	59518	-4,2%	12493	-15,6%	61646	-3,3%	14916	-9,9%	61048	-0,9%	17916	-7,7%	50652	-1,4%	2394	-20,4%
			Qu.	90	55558	-4,9%	12433	-8,2%	57491	-4,9%	14453	-6,6%	55708	-2,7%	16965	-5,2%	45891	-3,4%	2333	-20,7%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	47873	-8,3%	11998	+1,2%	49445	-8,7%	13889	-0,9%	48723	-4,2%	15997	-1,6%	39701	-9,9%	2165	-24,1%
			Feb.	28	54057	-2,7%	12808	-2,4%	55568	-2,6%	14539	-1,9%	51735	-2,3%	17116	-0,9%	44992	-3,0%	2428	-2,9%
			März	31	57027	-3,9%	12435	-10,4%	58764	-3,1%	14848	-4,5%	58019	-0,7%	17846	-3,7%	49788	-1,6%	2382	-10,5%
			Qu.	90	52950	-5,0%	12401	-4,3%	54511	-5,0%	14416	-2,7%	52610	-2,7%	16934	-2,4%	45147	-3,1%	2322	-13,9%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	55213	-6,1%	13014	+8,7%	56850	-6,8%	15065	+6,6%	56196	-2,5%	17305	+6,1%	46699	-6,0%	2347	-20,0%
			Feb.	28	62010	-0,1%	13770	+4,0%	63563	-0,4%	15630	+4,6%	59187	-0,7%	18346	+6,1%	52692	+2,9%	2612	+1,3%
			März	31	65088	-2,3%	13372	-4,8%	66773	-2,1%	15967	+1,5%	66086	-0,1%	19137	+2,6%	58066	+3,7%	2562	-4,2%
			Qu.	90	60729	-2,9%	13373	+2,2%	62306	-3,3%	15546	+3,9%	60264	-1,4%	18212	+4,6%	52843	+1,8%	2504	-9,2%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	45684	-0,2%	8003	+3,9%	49482	-0,4%	9336	+1,8%	51613	+0,8%	10799	+1,1%	25934	-12,2%	1069	-31,9%
			Feb.	28	49793	+0,5%	8576	+0,3%	52966	+1,0%	9802	+0,7%	54580	+2,0%	11563	+1,6%	30755	-1,6%	1222	+6,1%
			März	31	50797	-4,7%	8292	-9,1%	55211	-1,8%	9990	-2,9%	57208	-1,8%	12057	-2,6%	32407	-3,0%	1218	-3,9%
			Qu.	90	48724	-1,6%	8281	-2,1%	52507	-0,7%	9703	-0,5%	54317	+0,0%	11438	-0,4%	29809	-4,3%	1169	-14,3%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	29583	-2,1%	8596	+1,4%	31391	-2,5%	10029	-0,4%	32439	-0,2%	11792	-0,5%	20182	-8,2%	1149	-38,6%
			Feb.	28	32180	-0,1%	9173	-0,7%	33739	+0,0%	10477	-0,3%	34156	+1,6%	12590	+1,0%	22827	+0,7%	1350	+3,1%
			März	31	34121	-3,1%	8853	-8,1%	36153	-1,3%	10656	-1,8%	37279	+0,2%	13084	-1,0%	25651	-0,5%	1343	-3,7%
			Qu.	90	31954	-1,8%	8864	-2,7%	33730	-1,5%	10381	-1,0%	34509	+0,2%	12452	-0,5%	23075	-0,8%	1280	-18,7%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 I. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3909	A 14	3935	Jan.	31	33752	-0,9%	7952	+4,6%	36095	-1,5%	9281	+2,9%	37731	+0,8%	10942	+3,1%	21570	-7,7%	1042	-38,6%
			Feb.	28	36481	+0,9%	8566	+4,1%	38602	+1,2%	9790	+4,6%	39492	+2,0%	11728	+5,8%	23753	-0,3%	1223	+8,6%
			März	31	37839	-4,7%	8125	-5,4%	40444	-2,5%	9787	+1,2%	42173	-0,8%	11976	+1,9%	26986	-2,1%	1201	-4,5%
			Qu.	90	36009	-1,8%	8203	+0,8%	38347	-1,2%	9613	+2,7%	39690	+0,3%	11517	+3,3%	24318	-1,5%	1154	-18,1%
3910	A 38	4738	Jan.	31	20490	-1,7%	4156	+5,3%	21549	-2,2%	4853	+3,3%	22154	+0,7%	5611	+3,5%	14985	-5,9%	529	-35,0%
			Feb.	28	22008	+0,6%	4372	+2,2%	23054	+1,1%	5007	+2,7%	22852	+0,7%	5811	+1,9%	15734	-1,9%	566	+3,7%
			März	31	23425	-3,5%	4228	-8,7%	24587	-2,3%	5100	-2,4%	25271	+0,4%	6106	-1,8%	18582	+1,6%	593	-2,0%
			Qu.	90	21973	-1,6%	4248	-0,9%	23043	-1,4%	4985	+0,9%	23359	+0,3%	5831	+0,9%	16623	-0,0%	565	-16,7%
3911	A 38	4637	Jan.	31	19728	-3,9%	4228	+1,3%	21044	-4,5%	4944	-0,3%	21758	-2,5%	5734	-0,7%	12882	-9,7%	506	-43,1%
			Feb.	28	21065	-1,8%	4519	+0,1%	22316	-1,5%	5183	+0,6%	22734	-1,2%	6100	+0,4%	13556	-3,4%	540	+2,3%
			März	31	22484	-6,1%	4336	-10,1%	23960	-4,4%	5240	-3,8%	24846	-1,9%	6338	-2,6%	16337	-0,2%	572	-5,5%
			Qu.	90	21093	-4,1%	4356	-3,2%	22423	-3,7%	5119	-1,4%	23041	-2,2%	6040	-1,3%	14444	-2,4%	541	-23,3%
3912	A 38	4533	Jan.	31	17039	-2,9%	4195	+3,5%	17873	-2,8%	4900	+2,2%	18181	-0,2%	5697	+1,7%	12699	-9,5%	527	-46,2%
			Feb.	28	18238	+0,7%	4415	+2,1%	19055	+1,1%	5052	+2,6%	19134	+1,7%	5999	+3,2%	13338	-1,1%	591	+3,9%
			März	31	19805	-3,0%	4287	-8,0%	20737	-1,7%	5168	-1,7%	21288	+1,9%	6278	-0,4%	15920	+0,4%	613	-4,4%
			Qu.	90	18365	-1,8%	4295	-1,2%	19206	-1,5%	5038	+0,8%	19463	+0,8%	5976	+1,2%	14158	-1,7%	578	-24,5%
3913	A 38	4534	Jan.	31	17044	-1,9%	4361	+4,4%	17863	-1,9%	5095	+3,1%	18088	+0,7%	5899	+2,4%	12783	-7,8%	545	-44,9%
			Feb.	28	18285	+1,2%	4595	+2,6%	19089	+1,5%	5260	+3,0%	19070	+2,0%	6213	+3,6%	13456	-0,6%	603	+7,5%
			März	31	19789	-2,1%	4439	-7,7%	20665	-1,0%	5353	-1,4%	21031	+2,0%	6464	-0,1%	16141	+2,5%	630	-0,8%
			Qu.	90	18376	-1,0%	4461	-0,6%	19190	-0,8%	5234	+1,3%	19327	+1,2%	6176	+1,7%	14306	+0,0%	594	-22,5%
3914	A 14	4035	Jan.	31	29329	-1,8%	7618	+4,2%	31124	-2,3%	8878	+2,5%	32463	+0,6%	10496	+3,0%	19996	-7,5%	1066	-37,2%
			Feb.	28	32077	+1,4%	8246	+4,1%	33754	+1,8%	9413	+4,6%	34190	+2,6%	11274	+5,8%	22017	-0,1%	1248	+7,6%
			März	31	33449	-3,4%	7812	-4,9%	35477	-1,5%	9391	+1,6%	36845	+0,2%	11509	+2,3%	25000	-1,3%	1233	-1,4%
			Qu.	90	31603	-1,4%	7880	+0,9%	33416	-1,0%	9220	+2,7%	34392	+0,8%	11062	+3,4%	22536	-1,2%	1181	-16,6%
3915	A 14	3935	Jan.	31	34699	-1,3%	8142	+5,1%	37159	-1,8%	9489	+3,3%	38764	+0,2%	11172	+3,7%	21908	-8,4%	1139	-35,5%
			Feb.	28	37405	+0,9%	8803	+5,1%	39609	+1,2%	10050	+5,6%	40471	+2,0%	11994	+6,7%	24181	-0,3%	1317	+7,3%
			März	31	38780	-4,2%	8361	-4,2%	41499	-2,0%	10050	+2,3%	43228	-0,8%	12256	+2,9%	27452	-1,7%	1324	+0,7%
			Qu.	90	36947	-1,7%	8423	+1,7%	39390	-1,2%	9856	+3,6%	40713	+0,2%	11774	+4,1%	24731	-1,7%	1260	-15,0%
3916	A 14	3935	Jan.	31	30256	-3,8%	8023	+3,3%	32272	-4,5%	9373	+1,6%	33838	-1,4%	11107	+2,4%	19775	-9,1%	999	-40,2%
			Feb.	28	33735	+0,5%	8748	+3,6%	35627	+0,8%	10011	+4,1%	36413	+2,0%	12018	+5,7%	22382	-0,4%	1172	+8,1%
			März	31	35343	-4,2%	8342	-5,4%	37726	-2,1%	10063	+1,2%	39226	-0,5%	12287	+1,8%	25415	-1,3%	1171	-4,2%
			Qu.	90	33090	-2,6%	8358	+0,2%	35163	-2,2%	9807	+2,1%	36352	-0,3%	11767	+2,9%	22726	-1,6%	1114	-19,0%



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	243	7,3	6,2	32	9,6	8,4	284	7,8	6,7	120	3,6	2,8
			Feb.	28	247	7,1	6,1	35	9,6	8,5	286	7,6	6,5	132	3,9	3,1
			März	31	257	7,0	5,9	36	10,0	9,0	295	7,5	6,4	141	3,7	2,8
			Qu.	84	250	7,1	6,0	35	9,7	8,7	289	7,6	6,5	132	3,7	2,9
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	192	7,1	5,9	36	11,0	9,7	223	7,5	6,3	101	4,3	3,6
			Feb.	28	198	7,1	5,9	36	10,6	9,3	228	7,5	6,3	105	4,3	3,6
			März	31	201	6,8	5,7	36	9,7	8,5	230	7,3	6,1	113	3,9	3,1
			Qu.	90	197	7,0	5,8	36	10,4	9,2	227	7,4	6,2	106	4,1	3,4
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	731	6,9	5,8	129	14,3	13,2	848	7,2	6,0	381	5,4	4,6
			Feb.	28	754	6,7	5,6	128	13,0	11,9	874	7,0	5,8	393	4,9	4,1
			März	31	765	6,4	5,3	127	12,6	11,5	879	6,7	5,6	423	4,3	3,5
			Qu.	90	750	6,7	5,6	128	13,3	12,2	867	6,9	5,8	399	4,8	4,0
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2296	19,0	17,6	579	42,3	40,5	2526	18,8	17,4	1604	20,0	18,7
			Feb.	28	2522	18,5	17,1	679	38,5	36,6	2790	18,3	17,0	1716	19,2	17,9
			März	31	2683	17,1	15,8	641	39,9	37,9	2960	17,1	15,8	1851	17,2	15,8
			Qu.	90	2499	18,1	16,8	631	40,2	38,3	2758	18,0	16,7	1724	18,7	17,4
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0												
			Feb.	7												
			März	31	1322	10,9	9,7	285	20,3	18,8	1507	11,2	9,9	765	9,1	8,1
			Qu.	38	1319	11,0	9,7	286	20,3	18,8	1505	11,3	10,0	759	9,2	8,1
3806	L 50	4236 3806	Jan.	0												
			Feb.	28	154	13,7	12,4	37	13,6	12,8	178	14,6	13,3	81	7,5	6,8
			März	31	156	13,3	12,1	37	15,3	14,5	179	14,2	13,0	86	7,5	6,8
			Qu.	59	155	13,5	12,3	37	14,5	13,7	179	14,4	13,1	83	7,5	6,8
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	905	9,1	8,0	164	20,4	19,1	1045	9,5	8,4	487	6,7	6,0
			Feb.	28	953	9,3	8,1	173	20,7	19,4	1098	9,7	8,5	516	6,7	5,9
			März	31	976	8,8	7,8	172	19,8	18,5	1116	9,2	8,1	558	6,4	5,7
			Qu.	90	945	9,1	8,0	169	20,3	19,0	1086	9,5	8,3	521	6,6	5,8
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	273	14,4	13,1	60	18,4	17,4	320	14,9	13,6	131	10,5	9,8
			Feb.	28	281	15,1	13,8	62	19,8	19,0	330	15,7	14,4	137	10,7	9,9
			März	31	287	13,8	12,6	61	21,0	20,0	333	14,4	13,1	149	10,0	9,1
			Qu.	90	280	14,4	13,1	61	19,8	18,8	328	15,0	13,7	139	10,4	9,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Jan.	31	3337	20,8	19,3	922	44,7	42,8	3681	20,6	19,1	2304	21,8	20,4	
			3809	Feb.	28	3681	20,2	18,8	1040	42,0	40,0	4070	20,1	18,6	2514	20,8	19,3
			März	31	3851	18,8	17,4	999	42,5	40,6	4261	18,8	17,4	2620	18,8	17,4	
			Qu.	90	3621	19,9	18,4	985	43,0	41,1	4002	19,8	18,3	2478	20,4	18,9	
3810	A 2	3738	Jan.	31	1976	28,6	27,2	707	52,9	50,9	2100	27,8	26,4	1607	31,7	30,3	
			3810	Feb.	28	2077	29,0	27,6	734	54,9	52,9	2220	28,1	26,8	1645	32,5	31,1
			März	31	2320	25,0	23,8	818	50,0	48,0	2495	24,4	23,1	1793	27,8	26,4	
			Qu.	90	2126	27,4	26,1	753	52,4	50,4	2273	26,6	25,3	1683	30,5	29,1	
3812	B 86	4533	Jan.	31	395	14,1	13,1	76	22,5	21,4	454	14,7	13,6	219	10,6	9,7	
			3812	Feb.	28	417	14,3	13,2	79	23,1	21,9	478	14,9	13,8	236	10,4	9,5
			März	31	433	13,2	12,2	82	21,7	20,7	492	13,9	12,7	256	9,7	8,9	
			Qu.	90	415	13,9	12,8	79	22,4	21,3	474	14,5	13,4	237	10,2	9,4	
3813	B 180	4334	Jan.	31	389	11,0	10,4	72	21,9	21,4	449	11,4	10,8	210	8,7	8,3	
			3813	Feb.	28	399	11,2	10,7	75	22,0	21,6	460	11,6	11,1	216	8,8	8,5
			März	31	414	10,9	10,3	74	21,8	21,3	472	11,3	10,7	238	8,3	8,0	
			Qu.	90	401	11,0	10,5	74	21,9	21,4	460	11,4	10,8	221	8,6	8,3	
3814	B 2	4141	Jan.	0													
			3814	Feb.	7												
			März	31	831	6,5	5,8	141	11,4	10,7	954	7,0	6,3	462	3,2	2,8	
			Qu.	38	825	6,5	5,8	142	11,4	10,7	948	7,0	6,3	455	3,3	2,9	
3815	B 91	4737	Jan.	31	651	12,4	11,4	147	19,0	18,3	753	12,9	11,9	344	9,1	8,4	
			3815	Feb.	28	659	12,7	11,7	150	19,3	18,6	762	13,3	12,3	350	8,9	8,2
			März	31	667	12,2	11,2	150	19,5	18,7	766	12,8	11,8	367	8,5	7,8	
			Qu.	90	659	12,5	11,5	149	19,3	18,5	761	13,0	12,0	354	8,8	8,2	
3816	B 87	4837	Jan.	31	788	6,1	5,0	131	9,9	9,0	915	6,4	5,3	407	3,9	3,2	
			3816	Feb.	28	803	6,3	5,2	132	10,0	9,1	930	6,7	5,5	420	3,7	3,0
			März	31	841	6,3	5,3	134	10,0	9,0	967	6,7	5,6	463	3,7	3,0	
			Qu.	90	811	6,2	5,2	132	10,0	9,0	938	6,6	5,5	430	3,8	3,1	
3817	L 85	4131	Jan.	31	126	7,3	6,0	16	7,5	6,7	147	7,6	6,3	63	5,1	4,3	
			3817	Feb.	28	131	7,3	6,1	16	8,5	7,4	153	7,6	6,4	66	5,2	4,3
			März	31	140	9,0	7,8	16	7,9	7,0	162	9,6	8,5	73	4,4	3,5	
			Qu.	90	132	7,9	6,7	16	7,9	7,0	154	8,3	7,1	67	4,9	4,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3818	B 184	3938	Jan.	0													
			3818	Feb.	28	283	15,2	14,3	63	28,4	27,5	328	15,8	14,8	149	11,2	10,7
			März	31	289	14,8	14,0	64	29,5	28,6	332	15,5	14,7	162	10,4	9,9	
			Qu.	59	286	15,0	14,1	64	29,0	28,1	330	15,6	14,7	156	10,8	10,3	
3819	B 1	3836	Jan.	31	426	5,9	4,7	64	10,7	9,4	491	6,4	5,2	231	2,8	1,9	
			3819	Feb.	28	436	6,2	5,0	66	10,1	8,6	501	6,7	5,5	244	3,0	2,1
			März	31	450	6,0	4,8	67	10,0	8,7	511	6,5	5,3	266	3,0	2,1	
			Qu.	90	437	6,0	4,8	66	10,3	8,9	501	6,6	5,3	247	2,9	2,1	
3820	B 71	3333	Jan.	0													
			3820	Feb.	0												
			März	31	288	18,6	17,7	59	40,2	39,4	328	18,5	17,5	169	19,4	18,8	
			Qu.	31	288	18,6	17,7	59	40,2	39,4	328	18,5	17,5	169	19,4	18,8	
3821	B 188	3437	Jan.	0													
			3821	Feb.	0												
			März	27	590	12,4	11,0	97	20,3	19,1	682	12,9	11,5	313	9,0	7,9	
			Qu.	27	590	12,4	11,0	97	20,3	19,1	682	12,9	11,5	313	9,0	7,9	
3822	B 188	3433	Jan.	31	231	9,9	9,0	46	15,4	14,6	266	10,4	9,4	127	6,6	6,1	
			3822	Feb.	28	245	10,6	9,7	50	15,7	14,7	280	11,2	10,2	137	7,1	6,6
			März	31	249	10,1	9,2	51	14,1	13,2	283	10,7	9,7	150	6,8	6,2	
			Qu.	90	242	10,2	9,3	49	15,0	14,1	276	10,8	9,8	138	6,8	6,3	
3823	B 184	4239	Jan.	31	353	7,1	6,0	66	7,6	6,6	407	7,5	6,3	192	4,4	3,5	
			3823	Feb.	28	362	7,2	6,1	67	8,3	7,3	415	7,7	6,5	204	4,3	3,4
			März	31	364	6,9	5,8	67	8,1	7,2	415	7,3	6,2	212	4,0	3,2	
			Qu.	90	360	7,0	5,9	66	8,0	7,0	412	7,5	6,4	203	4,2	3,4	
3824	B 185	4236	Jan.	31	241	14,4	13,3	50	19,2	18,3	279	15,3	14,1	125	9,0	8,2	
			3824	Feb.	28	246	14,8	13,7	49	20,7	19,7	286	15,7	14,5	127	9,2	8,4
			März	31	254	14,9	13,8	51	20,4	19,5	293	15,8	14,7	138	8,9	8,2	
			Qu.	90	247	14,7	13,6	50	20,1	19,1	286	15,6	14,4	130	9,0	8,3	
3825	B 1	3733	Jan.	31	123	9,4	8,4	22	13,2	12,5	143	10,0	8,9	65	5,5	4,9	
			3825	Feb.	28	130	9,8	8,8	24	16,6	15,7	150	10,1	9,1	72	7,8	7,1
			März	31	134	9,6	8,6	23	14,5	13,6	154	10,1	9,1	76	6,2	5,5	
			Qu.	90	129	9,6	8,6	23	14,7	13,9	149	10,1	9,0	71	6,5	5,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3826	B 189	3735 3826	Jan.	31	650	11,5	10,2	114	23,5	22,0	749	11,9	10,6	354	8,8	7,7
			Feb.	28	681	11,8	10,5	118	23,4	21,8	784	12,3	10,9	372	8,5	7,5
			März	31	703	11,3	10,0	117	22,9	21,5	803	11,9	10,5	404	7,7	6,7
			Qu.	90	678	11,5	10,2	116	23,3	21,8	778	12,0	10,7	377	8,3	7,3
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	551	8,4	7,2	117	9,9	8,8	630	9,0	7,7	313	4,9	4,0
			Feb.	28	571	8,5	7,4	119	10,1	9,0	652	9,2	7,9	328	4,9	4,1
			März	31	569	8,2	7,0	117	9,9	8,8	647	8,7	7,5	337	5,0	4,1
			Qu.	90	564	8,4	7,2	117	10,0	8,9	643	8,9	7,7	326	4,9	4,1
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	372	13,2	11,9	67	27,2	25,7	434	13,5	12,1	187	11,4	10,4
			Feb.	28	393	13,7	12,3	69	26,4	24,9	457	14,1	12,6	201	11,4	10,3
			März	31	408	13,8	12,4	68	25,4	23,9	470	14,4	13,0	221	9,8	8,7
			Qu.	90	391	13,6	12,2	68	26,3	24,8	454	14,0	12,6	203	10,8	9,8
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	177	14,5	13,2	29	27,5	26,1	204	14,9	13,5	94	12,3	11,3
			Feb.	28	185	14,1	12,8	31	27,5	26,2	212	14,5	13,1	103	12,0	11,0
			März	31	198	13,2	11,9	32	26,8	25,4	227	13,6	12,3	112	10,5	9,4
			Qu.	90	187	13,9	12,6	31	27,2	25,9	214	14,3	12,9	103	11,6	10,5
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	585	8,0	6,8	126	13,0	12,0	670	8,4	7,2	329	5,2	4,4
			Feb.	28	606	8,0	6,9	125	13,2	12,2	692	8,5	7,3	345	5,1	4,3
			März	31	622	7,7	6,5	124	13,4	12,4	707	8,1	6,9	366	5,1	4,2
			Qu.	90	604	7,9	6,7	125	13,2	12,2	690	8,4	7,1	347	5,1	4,3
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1591	26,6	25,2	441	56,2	54,5	1757	26,1	24,7	1096	28,9	27,6
			Feb.	28	1748	26,1	24,7	485	53,9	52,3	1937	25,6	24,2	1181	28,4	27,1
			März	31	1851	23,4	22,0	489	53,2	51,6	2048	23,2	21,8	1260	24,7	23,4
			Qu.	90	1730	25,3	23,9	471	54,4	52,8	1913	24,9	23,4	1179	27,2	25,9
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2153	20,9	19,5	564	45,1	43,4	2390	20,7	19,3	1441	21,9	20,7
			Feb.	28	2321	20,7	19,3	606	44,3	42,6	2582	20,5	19,0	1538	21,8	20,6
			März	31	2425	19,0	17,6	610	43,3	41,5	2693	19,0	17,5	1620	19,3	18,0
			Qu.	90	2299	20,2	18,7	593	44,2	42,5	2554	20,0	18,6	1533	20,9	19,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1077	23,3	21,8	258	41,8	39,9	1210	23,4	21,8	676	22,7	21,4	
			Feb.	28	1166	23,2	21,6	280	41,2	39,1	1316	23,4	21,8	714	22,1	20,6	
			März	31	1255	20,9	19,4	295	39,2	37,2	1410	21,2	19,6	790	19,4	17,9	
			Qu.	90	1166	22,4	20,8	278	40,7	38,7	1312	22,6	21,0	727	21,3	19,8	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	3147	29,1	27,9	1119	53,2	51,4	3343	28,4	27,2	2557	31,7	30,5	
			Feb.	28	3362	30,4	29,2	1182	54,7	53,1	3594	29,6	28,5	2667	33,3	32,2	
			März	31	3657	27,7	26,8	1269	51,4	50,1	3921	27,2	26,4	2867	29,6	28,6	
			Qu.	90	3390	29,0	27,9	1190	53,0	51,4	3620	28,4	27,3	2698	31,4	30,3	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	3126	28,7	27,4	1125	53,7	51,9	3320	28,1	26,8	2542	31,1	29,8	
			Feb.	28	3333	28,7	27,3	1174	54,5	52,7	3571	28,0	26,7	2619	31,3	30,0	
			März	31	3607	25,2	23,8	1256	51,4	49,5	3868	24,7	23,4	2823	27,2	25,8	
			Qu.	90	3356	27,4	26,1	1185	53,1	51,3	3587	26,8	25,5	2663	29,7	28,4	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	1844	23,9	22,6	511	47,7	46,4	2054	23,4	22,0	1213	26,3	25,2	
			Feb.	28	2046	23,5	22,2	552	46,4	45,0	2294	23,1	21,7	1302	25,8	24,7	
			März	31	2149	21,3	20,0	559	45,9	44,5	2402	21,1	19,7	1390	22,7	21,5	
			Qu.	90	2012	22,8	21,5	540	46,7	45,3	2248	22,4	21,1	1301	24,8	23,7	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	547	18,6	17,5	139	31,0	30,1	623	18,6	17,4	319	18,8	18,0	
			Feb.	28	579	19,1	17,9	142	30,4	29,6	661	19,3	18,0	334	18,3	17,4	
			März	31	595	17,9	16,8	140	29,4	28,6	675	18,3	17,1	353	15,9	15,1	
			Qu.	90	573	18,5	17,4	140	30,3	29,4	653	18,7	17,5	335	17,6	16,8	
3840	A 143	4537 3840	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qu.	0													
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	119	13,4	12,0	24	19,8	18,6	138	14,1	12,7	60	8,2	7,1	
			Feb.	28	127	13,9	12,6	25	21,2	20,0	149	14,5	13,2	63	9,4	8,3	
			März	31	132	12,4	11,1	24	20,2	19,0	152	12,9	11,5	69	9,2	8,1	
			Qu.	90	126	13,2	11,8	24	20,4	19,2	146	13,8	12,4	64	9,0	7,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3842	B 180	4836	Jan.	31	304	6,9	5,7	51	11,5	10,4	350	7,4	6,1	167	4,1	3,2	
			3842	Feb.	28	309	7,1	5,8	52	12,0	10,8	354	7,5	6,2	173	4,1	3,3
			März	31	326	7,0	5,8	54	12,0	10,9	371	7,6	6,3	189	3,8	3,0	
			Qu.	90	313	7,0	5,8	52	11,8	10,7	359	7,5	6,2	177	4,0	3,2	
3843	B 87	4836	Jan.	0													
			3843	Feb.	0												
			März	0													
			Qu.	0													
3844	B 189	3136	Jan.	24	343	15,9	14,4	60	32,0	30,4	400	16,2	14,6	171	13,8	12,7	
			3844	Feb.	28	359	16,4	14,8	64	30,9	29,2	417	16,7	15,1	186	14,3	13,2
			März	31	371	15,3	13,8	63	29,0	27,3	427	15,9	14,3	203	12,0	10,8	
			Qu.	83	359	15,8	14,3	63	30,5	28,8	416	16,2	14,7	188	13,2	12,1	
3845	B 81	4131	Jan.	31	300	6,2	5,2	47	10,9	10,0	350	6,5	5,5	150	3,8	3,0	
			3845	Feb.	28	310	6,2	5,2	45	10,6	9,6	362	6,6	5,5	156	3,9	3,2
			März	31	326	6,3	5,3	46	9,9	9,0	376	6,7	5,7	175	3,5	2,8	
			Qu.	90	312	6,2	5,2	46	10,5	9,5	363	6,6	5,6	161	3,7	3,0	
3846	B 181	4638	Jan.	31	752	6,6	5,8	113	8,3	7,6	868	7,0	6,3	403	3,6	2,8	
			3846	Feb.	28	755	6,9	6,1	113	8,7	8,0	868	7,4	6,6	418	3,6	2,8
			März	31	775	6,7	6,0	112	8,3	7,5	886	7,3	6,5	444	3,5	2,7	
			Qu.	90	761	6,7	5,9	112	8,4	7,7	874	7,2	6,5	422	3,6	2,8	
3847	B 187	4142	Jan.	31	438	9,0	7,8	72	12,1	10,8	509	9,3	8,1	226	6,8	6,0	
			3847	Feb.	28	448	9,1	7,9	75	12,2	10,9	520	9,6	8,3	235	6,4	5,5
			März	31	456	8,6	7,4	74	12,2	10,9	525	9,0	7,8	252	5,8	5,0	
			Qu.	90	448	8,9	7,7	74	12,1	10,9	518	9,3	8,0	238	6,3	5,5	
3849	B 185	4233	Jan.	0													
			3849	Feb.	0												
			März	0													
			Qu.	0													
3850	B 244	4130	Jan.	31	281	5,8	4,6	48	7,0	6,1	322	6,3	5,1	156	2,4	1,7	
			3850	Feb.	28	284	5,6	4,5	47	7,6	6,8	323	6,1	4,9	165	2,5	1,9
			März	31	292	5,4	4,3	46	7,3	6,3	331	5,9	4,7	173	2,6	1,9	
			Qu.	90	285	5,6	4,5	47	7,3	6,4	326	6,1	4,9	165	2,5	1,8	



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3851	B 2	4839	Jan.	31	265	11,3	10,3	56	16,7	16,0	306	11,9	10,8	141	7,9	7,2
			Feb.	28	273	11,3	10,2	59	16,2	15,4	314	11,8	10,7	148	7,7	7,0
			März	31	285	10,8	9,8	57	14,7	13,9	326	11,5	10,4	160	7,0	6,4
			Qu.	90	274	11,1	10,1	58	15,9	15,1	315	11,7	10,6	150	7,5	6,9
3852	B 91	4838	Jan.	31	541	13,3	12,0	120	20,8	19,7	621	13,9	12,5	303	9,3	8,4
			Feb.	28	564	13,7	12,4	120	20,5	19,4	652	14,4	13,0	301	8,8	7,9
			März	31	572	13,1	11,8	120	19,6	18,5	655	13,8	12,5	324	8,4	7,5
			Qu.	90	559	13,3	12,0	120	20,3	19,2	642	14,1	12,7	309	8,9	7,9
3853	L 85	4233	Jan.	31	175	8,4	7,2	29	6,7	5,8	207	9,1	7,8	81	3,4	2,6
			Feb.	28	178	8,7	7,5	29	6,7	5,7	209	9,3	8,0	85	3,9	3,3
			März	31	181	8,9	7,7	29	6,9	5,9	211	9,7	8,4	91	3,3	2,6
			Qu.	90	178	8,7	7,5	29	6,8	5,8	209	9,4	8,1	85	3,5	2,8
3854	B 81	4032	Jan.	31	455	10,0	8,6	81	22,5	21,0	528	10,3	8,9	238	7,9	6,9
			Feb.	28	474	9,2	7,9	80	19,5	17,9	551	9,6	8,2	242	6,8	5,8
			März	31	479	8,7	7,4	79	18,5	16,9	553	9,1	7,8	256	6,2	5,2
			Qu.	90	469	9,3	8,0	80	20,2	18,7	544	9,6	8,3	245	7,0	5,9
3855	B 107	3538	Jan.	31	313	14,8	13,3	53	24,7	23,6	370	15,2	13,7	140	11,0	9,9
			Feb.	28	327	14,1	12,6	54	24,2	23,1	385	14,6	13,0	152	10,7	9,6
			März	31	329	13,5	12,1	54	22,9	21,6	384	14,1	12,7	162	9,4	8,4
			Qu.	90	322	14,1	12,7	54	23,9	22,8	380	14,6	13,1	151	10,3	9,3
3856	B 71	3734	Jan.	31	757	14,1	13,0	180	22,6	21,8	866	14,0	12,9	430	14,4	13,7
			Feb.	28	786	14,7	13,6	183	21,8	21,0	898	14,9	13,7	450	14,0	13,2
			März	31	805	13,8	12,7	184	21,3	20,4	916	14,0	12,9	472	12,2	11,3
			Qu.	90	783	14,2	13,1	182	21,9	21,1	893	14,3	13,2	451	13,5	12,7
3857	B 91	4637	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Jan.	31	598	10,2	9,5	236	10,0	9,3	716	10,7	10,0	241	5,7	4,9
			Feb.	28	609	10,2	9,5	237	9,9	9,2	729	10,7	10,0	250	5,8	5,0
			März	31	601	10,0	9,3	226	10,0	9,3	714	10,6	9,9	264	5,4	4,7
			Qu.	90	603	10,2	9,4	233	10,0	9,2	719	10,7	10,0	252	5,6	4,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3859	B 6	4131	Jan.	31	985	11,8	10,6	210	20,3	19,2	1135	12,2	10,9	536	9,7	8,7	
			3859	Feb.	28	1037	11,7	10,5	217	20,3	19,1	1195	12,0	10,7	566	9,6	8,7
			März	31	1088	11,0	9,8	213	19,9	18,7	1245	11,4	10,1	618	8,6	7,7	
			Qu.	90	1037	11,5	10,2	213	20,2	19,0	1191	11,8	10,6	574	9,2	8,3	
3860	B 6	4234	Jan.	20	527	15,8	14,3	88	31,9	30,4	614	15,9	14,5	265	14,4	13,4	
			3860	Feb.	20	555	15,3	13,9	91	31,0	29,6	643	15,5	14,1	290	13,6	12,5
			März	0													
			Qu.	40	541	15,5	14,1	90	31,5	30,0	629	15,7	14,3	277	14,0	12,9	
3861	L 82	4131	Jan.	31	239	3,6	2,5	45	6,6	5,6	280	3,7	2,6	117	2,8	2,1	
			3861	Feb.	28	239	3,6	2,5	44	4,5	3,6	280	3,8	2,6	117	2,3	1,7
			März	31	244	3,3	2,3	42	4,6	3,7	285	3,5	2,5	122	1,8	1,2	
			Qu.	90	241	3,5	2,5	44	5,3	4,4	282	3,7	2,6	119	2,3	1,6	
3862	L 15	3336	Jan.	31	191	5,0	3,9	27	8,7	7,6	222	5,4	4,2	98	2,5	1,8	
			3862	Feb.	28	199	4,9	3,8	26	8,0	7,0	231	5,2	4,0	104	2,6	1,9
			März	31	197	5,2	4,1	28	8,0	6,9	226	5,5	4,4	109	2,7	2,0	
			Qu.	90	196	5,0	3,9	27	8,2	7,2	226	5,4	4,2	103	2,6	1,9	
3863	L 172	4636	Jan.	0													
			3863	Feb.	28	143	5,6	4,9	20	7,9	7,3	163	5,9	5,2	83	3,4	3,0
			März	31	148	5,1	4,4	21	7,3	6,8	170	5,6	4,9	83	2,2	1,9	
			Qu.	59	146	5,3	4,6	21	7,6	7,0	167	5,7	5,0	83	2,8	2,4	
3864	L 230	4433	Jan.	31	55	6,8	5,6	7	9,2	7,8	65	7,3	6,0	26	3,0	2,1	
			3864	Feb.	28	56	6,9	5,7	7	10,0	8,8	65	7,4	6,2	27	3,2	2,5
			März	31	57	6,1	5,0	7	7,9	6,5	66	6,6	5,4	29	3,0	2,4	
			Qu.	90	56	6,6	5,4	7	9,0	7,6	65	7,1	5,9	27	3,0	2,3	
3865	L 63	4138	Jan.	0													
			3865	Feb.	28	268	7,4	6,4	52	6,7	5,9	309	7,9	6,9	145	3,7	3,0
			März	31	269	7,1	6,2	50	6,8	6,0	308	7,7	6,7	153	3,5	2,8	
			Qu.	59	269	7,2	6,3	51	6,8	6,0	309	7,8	6,8	149	3,6	2,9	
3867	L 66	4133	Jan.	31	306	7,4	6,2	47	11,2	9,9	356	8,0	6,8	154	3,4	2,7	
			3867	Feb.	28	319	7,9	6,7	49	11,6	10,3	370	8,5	7,3	165	3,7	2,9
			März	31	327	8,0	6,9	50	10,9	9,6	377	8,7	7,6	178	3,3	2,6	
			Qu.	90	317	7,8	6,6	49	11,2	9,9	368	8,4	7,2	166	3,5	2,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	193	9,8	8,6	35	15,1	14,2	222	10,5	9,2	104	5,4	4,7
			Feb.	28	200	10,2	9,0	37	15,3	14,3	229	11,0	9,8	114	5,2	4,4
			März	31	204	10,2	9,1	36	15,1	14,1	233	11,1	9,9	119	5,1	4,4
			Qu.	90	199	10,1	8,9	36	15,1	14,2	228	10,9	9,6	112	5,2	4,5
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	148	11,5	10,1	25	13,0	12,2	171	12,3	10,9	79	6,0	5,2
			Feb.	28	157	11,3	9,8	26	13,3	12,4	181	12,1	10,6	85	5,9	4,9
			März	31	157	10,7	9,3	27	13,3	12,4	179	11,5	10,0	91	6,0	5,0
			Qu.	90	154	11,1	9,7	26	13,2	12,3	177	12,0	10,5	85	6,0	5,0
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	276	7,4	6,3	50	8,0	7,0	321	8,0	6,8	142	3,5	2,8
			Feb.	28	286	7,8	6,6	51	7,7	6,7	331	8,4	7,2	149	3,5	2,8
			März	31	286	7,0	5,9	49	8,4	7,4	329	7,6	6,4	157	3,8	3,0
			Qu.	90	282	7,4	6,3	50	8,1	7,1	327	8,0	6,8	149	3,6	2,8
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	124	4,8	3,8	20	3,9	3,5	145	5,3	4,2	63	1,6	1,0
			Feb.	28	127	5,0	4,0	21	4,1	3,8	148	5,4	4,3	63	2,1	1,5
			März	31	130	4,7	3,7	20	4,5	4,0	150	5,1	4,1	70	1,9	1,4
			Qu.	90	127	4,8	3,8	20	4,2	3,7	148	5,3	4,2	66	1,9	1,3
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	314	5,8	4,8	60	8,5	7,7	359	6,4	5,3	177	2,2	1,6
			Feb.	28	318	6,2	5,1	61	8,4	7,5	363	6,8	5,7	185	2,4	1,7
			März	31	326	5,7	4,7	61	8,3	7,3	369	6,3	5,3	198	2,4	1,6
			Qu.	90	320	5,9	4,9	60	8,4	7,5	364	6,5	5,4	186	2,3	1,6
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0												
			Feb.	26	453	4,2	3,4	68	5,2	4,3	524	4,6	3,7	241	1,6	1,1
			März	31	474	4,2	3,4	66	4,7	3,9	544	4,6	3,7	264	1,5	1,0
			Qu.	57	465	4,2	3,4	67	4,9	4,1	535	4,6	3,7	253	1,5	1,0
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0												
			Feb.	28	121	5,5	4,9	22	9,2	8,1	140	6,0	5,3	66	2,5	2,1
			März	31	125	5,3	4,7	22	8,2	6,9	142	5,8	5,1	73	2,3	2,0
			Qu.	59	123	5,4	4,8	22	8,7	7,5	141	5,9	5,2	70	2,4	2,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3876	B 246	3933	Jan.	31	365	6,8	6,0	60	9,0	8,1	430	7,3	6,4	168	3,1	2,7	
			3876	Feb.	28	377	7,0	6,1	61	9,8	9,0	443	7,5	6,5	178	3,4	2,9
			März	31	381	6,7	5,9	61	9,8	8,8	444	7,2	6,3	192	3,4	3,0	
			Qu.	90	374	6,8	6,0	60	9,5	8,6	439	7,3	6,4	180	3,3	2,9	
3877	L 51	3936	Jan.	31	484	3,0	2,4	104	3,9	3,2	552	3,3	2,7	282	1,1	0,7	
			3877	Feb.	28	503	3,3	2,7	107	4,3	3,6	570	3,7	3,0	299	1,2	0,8
			März	31	515	3,1	2,5	106	4,5	3,9	582	3,4	2,8	315	1,2	0,9	
			Qu.	90	501	3,1	2,5	106	4,2	3,6	568	3,5	2,8	299	1,2	0,8	
3878	L 171	4537	Jan.	31	513	4,9	3,8	87	5,9	5,2	599	5,2	4,0	254	2,8	2,1	
			3878	Feb.	28	526	5,2	4,1	88	5,3	4,5	613	5,5	4,4	265	2,8	2,0
			März	30	519	4,7	3,6	85	5,7	5,0	599	5,0	3,9	278	2,7	2,0	
			Qu.	89	519	4,9	3,8	87	5,7	4,9	604	5,2	4,1	266	2,8	2,0	
3879	L 151	4335	Jan.	31	229	16,1	14,5	49	22,4	21,5	266	16,9	15,2	118	10,7	9,7	
			3879	Feb.	1												
			März	25	244	15,0	13,5	48	20,9	19,9	281	15,9	14,4	134	9,2	8,1	
			Qu.	57	237	15,6	14,1	49	21,8	20,9	274	16,4	14,9	126	9,9	8,9	
3880	L 178	4737	Jan.	31	569	6,2	5,1	101	8,0	7,0	658	6,7	5,5	304	3,2	2,6	
			3880	Feb.	28	578	6,3	5,2	99	7,9	6,9	665	6,8	5,6	316	3,2	2,6
			März	31	589	6,2	5,1	100	7,7	6,7	674	6,7	5,5	335	3,2	2,5	
			Qu.	90	579	6,2	5,1	100	7,9	6,9	666	6,7	5,5	319	3,2	2,6	
3881	L 172	4637	Jan.	31	489	9,4	8,7	69	8,9	8,1	572	9,8	9,1	239	6,4	5,7	
			3881	Feb.	28	474	9,6	8,8	128	9,4	8,7	577	9,9	9,2	167	6,0	5,2
			März	31	482	9,0	8,3	120	9,6	8,9	582	9,4	8,7	180	5,3	4,5	
			Qu.	90	482	9,3	8,6	105	9,4	8,6	577	9,7	9,0	196	6,0	5,2	
3882	L 24	4132	Jan.	31	163	6,5	5,4	27	8,8	8,0	189	6,9	5,8	86	3,4	2,8	
			3882	Feb.	28	166	6,5	5,4	27	9,2	8,4	193	7,0	5,8	88	3,3	2,6
			März	31	173	6,2	5,1	27	8,7	8,0	198	6,7	5,6	98	3,1	2,4	
			Qu.	90	167	6,4	5,3	27	8,9	8,1	193	6,9	5,7	91	3,2	2,6	
3883	L 72	4235	Jan.	31	78	13,7	12,4	15	17,1	16,4	89	14,3	12,9	43	10,1	9,1	
			3883	Feb.	28	82	14,1	12,8	16	16,1	15,3	94	14,9	13,6	44	9,2	8,2
			März	31	82	13,3	12,0	15	16,3	15,6	94	14,0	12,6	46	8,7	7,8	
			Qu.	90	80	13,7	12,4	15	16,5	15,8	92	14,4	13,0	44	9,3	8,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	275	3,7	3,0	38	7,1	6,2	318	4,0	3,2	145	1,7	1,2
			Feb.	28	283	3,6	2,9	39	7,1	6,2	325	4,0	3,2	157	1,5	1,1
			März	31	290	3,8	3,0	41	6,3	5,5	331	4,1	3,3	165	1,7	1,2
			Qu.	90	283	3,7	2,9	39	6,8	6,0	325	4,0	3,2	156	1,6	1,2
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	132	10,8	9,4	21	17,1	15,6	156	11,4	10,0	59	5,8	5,0
			Feb.	28	135	10,9	9,5	21	17,9	16,5	159	11,6	10,1	64	5,3	4,5
			März	31	141	10,8	9,4	21	19,0	17,6	165	11,5	10,1	71	5,7	4,9
			Qu.	90	136	10,8	9,4	21	18,0	16,6	160	11,5	10,0	65	5,6	4,8
3886	B 190	3133 3886	Jan.	0												
			Feb.	28	313	9,5	8,4	53	15,1	13,8	356	10,0	8,7	182	6,9	6,1
			März	31	322	8,8	7,7	53	15,1	13,8	365	9,3	8,1	195	6,3	5,5
			Qu.	59	318	9,2	8,0	53	15,1	13,8	361	9,6	8,4	189	6,6	5,8
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	138	11,7	10,5	31	15,6	14,5	156	12,3	11,1	85	8,3	7,4
			Feb.	28	149	11,7	10,5	33	14,6	13,5	168	12,3	11,0	92	8,6	7,7
			März	31	159	10,0	8,9	33	14,1	13,1	178	10,6	9,4	101	7,1	6,3
			Qu.	90	148	11,1	9,9	32	14,7	13,7	167	11,7	10,5	93	8,0	7,1
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	143	15,9	14,5	23	26,0	24,6	165	16,4	14,9	76	12,7	11,5
			Feb.	28	149	15,8	14,3	25	26,0	24,6	172	16,4	14,9	80	12,1	11,1
			März	31	156	14,5	13,1	25	25,2	23,7	179	15,1	13,7	87	10,9	9,7
			Qu.	90	149	15,4	13,9	25	25,7	24,3	172	15,9	14,4	81	11,8	10,7
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	201	12,0	10,5	43	16,6	15,5	231	12,6	11,1	111	8,0	7,1
			Feb.	28	213	12,5	11,1	47	17,0	15,8	244	13,2	11,7	121	8,1	7,1
			März	31	221	11,9	10,5	47	15,4	14,2	250	12,7	11,2	134	7,8	6,8
			Qu.	90	212	12,1	10,7	45	16,3	15,1	242	12,8	11,3	122	7,9	7,0
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	165	11,1	9,5	27	16,6	14,8	194	11,5	9,8	76	8,7	7,4
			Feb.	28	174	11,6	10,0	28	17,1	15,3	205	12,1	10,4	80	8,3	7,1
			März	31	176	10,9	9,3	28	16,0	14,2	206	11,4	9,7	87	7,8	6,6
			Qu.	90	172	11,2	9,6	28	16,6	14,8	202	11,6	10,0	81	8,3	7,0
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	232	8,3	7,0	38	8,4	7,0	270	8,9	7,6	119	3,9	2,9
			Feb.	28	242	8,2	6,9	40	9,0	7,6	279	8,8	7,5	130	4,0	3,0
			März	31	243	7,5	6,2	38	8,6	7,3	280	8,1	6,8	134	3,6	2,7
			Qu.	90	239	8,0	6,7	39	8,7	7,3	276	8,6	7,3	128	3,8	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3892	B 246	4035	Jan.	31	98	10,2	9,0	16	15,0	14,2	117	10,7	9,4	44	6,1	5,3	
			3892	Feb.	28	105	9,7	8,4	16	15,6	14,6	124	10,3	8,9	48	5,1	4,2
			März	31	109	10,1	8,9	17	17,4	16,4	128	10,8	9,6	51	5,1	4,3	
			Qu.	90	104	10,0	8,8	16	16,0	15,1	123	10,6	9,3	48	5,4	4,6	
3893	B 1	3638	Jan.	31	266	12,9	11,5	49	17,4	16,1	313	13,5	12,0	126	8,6	7,5	
			3893	Feb.	28	277	13,0	11,5	50	17,5	16,2	324	13,6	12,1	134	8,6	7,5
			März	31	287	12,7	11,3	51	17,1	15,8	333	13,3	11,9	149	8,4	7,3	
			Qu.	90	277	12,9	11,4	50	17,3	16,0	324	13,5	12,0	136	8,5	7,5	
3894	L 50	4035	Jan.	31	305	11,5	10,3	63	15,7	14,8	355	12,2	11,0	152	6,3	5,5	
			3894	Feb.	28	309	11,3	10,2	65	15,7	14,9	359	12,0	10,8	160	6,6	5,8
			März	31	312	10,6	9,4	64	15,8	14,9	360	11,3	10,1	168	5,9	5,1	
			Qu.	90	308	11,1	10,0	64	15,7	14,9	358	11,9	10,6	160	6,3	5,4	
3895	B 246	3833	Jan.	31	107	25,2	23,9	30	41,3	40,6	123	24,8	23,4	58	27,7	27,0	
			3895	Feb.	28	101	15,5	14,0	21	17,7	16,8	118	16,0	14,5	50	11,5	10,6
			März	31	98	14,0	12,6	21	16,7	15,8	113	14,5	13,1	53	10,3	9,3	
			Qu.	90	102	18,5	17,1	24	27,4	26,6	118	18,7	17,2	54	17,1	16,3	
3896	B 183	4338	Jan.	31	352	12,3	11,0	76	14,2	13,1	409	13,1	11,7	182	6,8	5,9	
			3896	Feb.	28	366	12,5	11,2	79	14,4	13,4	424	13,4	12,0	192	6,4	5,6
			März	31	365	11,7	10,5	76	14,1	13,0	421	12,6	11,3	198	6,2	5,5	
			Qu.	90	361	12,1	10,9	77	14,2	13,2	418	13,0	11,7	191	6,5	5,7	
3897	B 2	4938	Jan.	31	380	17,6	16,4	82	30,2	29,2	435	18,2	17,0	214	13,5	12,6	
			3897	Feb.	28	399	18,0	16,7	85	29,1	28,1	456	18,7	17,5	227	13,3	12,3
			März	31	411	16,9	15,7	84	28,6	27,6	468	17,8	16,5	240	12,1	11,1	
			Qu.	90	396	17,5	16,2	84	29,3	28,3	453	18,2	17,0	227	12,9	12,0	
3898	B 2	4042	Jan.	31	203	10,9	9,6	33	22,5	20,4	234	11,4	10,0	108	7,9	7,0	
			3898	Feb.	28	209	11,6	10,4	35	22,5	20,3	241	12,0	10,7	115	9,0	8,1
			März	31	218	10,2	9,0	36	20,9	18,9	248	10,9	9,6	128	6,4	5,5	
			Qu.	90	210	10,9	9,6	35	21,9	19,8	241	11,4	10,1	117	7,7	6,8	
3899	B 107	4040	Jan.	31	80	26,5	25,1	14	40,1	39,2	94	27,1	25,6	38	22,6	21,5	
			3899	Feb.	28	86	26,8	25,4	15	39,8	38,8	100	27,6	26,1	44	21,2	20,2
			März	31	91	24,3	22,9	15	41,0	39,9	106	25,0	23,6	47	19,3	18,1	
			Qu.	90	86	25,8	24,4	14	40,3	39,3	100	26,5	25,0	43	20,9	19,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	169	11,6	10,3	28	18,8	17,6	198	12,2	10,8	81	7,5	6,6
			Feb.	28	171	12,3	10,9	26	19,9	18,6	200	13,0	11,6	84	7,2	6,4
			März	31	185	11,9	10,7	28	22,4	21,1	215	12,6	11,3	95	7,3	6,5
			Qu.	90	175	11,9	10,6	27	20,4	19,2	204	12,6	11,2	87	7,3	6,5
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	2561	18,9	17,4	664	41,4	39,4	2831	18,8	17,3	1752	19,4	18,0
			Feb.	28	2807	18,3	16,8	752	38,8	36,7	3109	18,3	16,8	1899	18,5	17,0
			März	31	2934	17,0	15,6	721	39,2	37,3	3253	17,1	15,7	1975	16,7	15,3
			Qu.	90	2766	18,0	16,6	711	39,8	37,8	3063	18,0	16,5	1875	18,1	16,7
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	3243	21,2	19,7	896	45,0	43,1	3587	20,9	19,5	2208	22,3	20,8
			Feb.	28	3583	20,5	19,1	1013	42,2	40,2	3972	20,4	18,9	2415	21,3	19,8
			März	31	3745	19,1	17,7	971	42,9	41,0	4154	19,0	17,6	2517	19,2	17,8
			Qu.	90	3521	20,2	18,8	958	43,4	41,4	3902	20,1	18,6	2379	20,8	19,4
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	2757	22,0	20,5	810	47,8	45,8	3017	21,6	20,2	1974	23,5	22,1
			Feb.	28	3080	21,2	19,7	924	44,3	42,3	3386	20,9	19,4	2164	22,4	20,9
			März	31	3276	19,4	18,0	888	45,0	43,0	3608	19,3	17,9	2280	20,0	18,5
			Qu.	90	3036	20,8	19,3	872	45,7	43,7	3335	20,5	19,1	2139	21,9	20,4
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	2601	23,1	21,6	783	49,9	47,9	2840	22,7	21,2	1881	24,9	23,4
			Feb.	28	2930	22,1	20,6	897	46,1	44,0	3215	21,8	20,3	2074	23,5	22,0
			März	31	3133	20,1	18,7	861	46,6	44,6	3451	20,0	18,5	2182	20,9	19,4
			Qu.	90	2887	21,7	20,2	845	47,5	45,4	3167	21,4	19,9	2045	23,0	21,5
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3019	21,8	20,3	863	48,2	46,2	3306	21,6	20,1	2159	22,8	21,4
			Feb.	28	3381	20,8	19,3	990	44,3	42,2	3714	20,6	19,1	2381	21,5	20,0
			März	31	3594	19,1	17,6	949	44,8	42,7	3956	19,0	17,6	2507	19,3	17,9
			Qu.	90	3329	20,5	19,0	932	45,7	43,6	3657	20,3	18,9	2348	21,1	19,6
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	2557	17,1	15,7	597	34,8	33,1	2868	17,2	15,7	1624	16,8	15,6
			Feb.	28	2800	16,8	15,4	625	35,6	33,8	3159	16,8	15,3	1721	17,1	15,8
			März	31	2854	15,9	14,5	642	34,1	32,4	3198	16,1	14,6	1821	15,3	14,0
			Qu.	90	2735	16,6	15,2	621	34,8	33,1	3072	16,7	15,2	1722	16,3	15,1
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1623	26,9	25,6	452	55,5	53,9	1799	26,6	25,2	1096	28,7	27,5
			Feb.	28	1766	26,6	25,3	490	53,6	52,0	1958	26,3	24,9	1189	28,3	27,0
			März	31	1885	24,0	22,6	495	52,7	51,1	2092	23,8	22,5	1264	24,7	23,5
			Qu.	90	1758	25,8	24,4	479	53,9	52,3	1949	25,5	24,1	1183	27,1	25,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1868	22,0	20,6	483	48,2	46,7	2077	21,5	20,1	1242	24,3	23,1
			Feb.	28	2017	22,1	20,7	525	46,8	45,2	2249	21,7	20,2	1322	24,1	22,9
			März	31	2102	20,0	18,6	526	46,3	44,7	2334	19,8	18,3	1404	20,9	19,7
			Qu.	90	1995	21,3	19,9	511	47,1	45,5	2219	20,9	19,5	1323	23,0	21,8
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1147	19,9	18,4	267	38,6	36,6	1281	20,1	18,6	745	18,7	17,4
			Feb.	28	1232	19,6	18,0	288	37,7	35,7	1378	19,9	18,3	792	18,0	16,6
			März	31	1314	17,8	16,3	299	35,8	33,7	1460	18,1	16,6	876	16,1	14,7
			Qu.	90	1231	19,0	17,5	285	37,3	35,3	1373	19,3	17,8	805	17,5	16,1
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1104	20,9	19,5	258	39,6	37,8	1249	20,8	19,4	670	21,3	20,1
			Feb.	28	1178	21,0	19,6	276	39,5	37,6	1335	21,0	19,6	707	20,9	19,6
			März	31	1262	18,8	17,4	287	37,5	35,7	1422	18,9	17,5	780	18,4	17,1
			Qu.	90	1181	20,1	18,8	274	38,8	37,0	1335	20,2	18,8	720	20,1	18,8
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	936	23,3	21,9	257	46,2	44,4	1036	23,0	21,6	638	24,6	23,3
			Feb.	28	1006	23,0	21,6	268	46,1	44,1	1117	22,7	21,3	672	24,4	23,0
			März	31	1096	20,4	19,1	284	43,5	41,6	1215	20,3	18,9	739	21,2	19,8
			Qu.	90	1013	22,1	20,7	270	45,2	43,3	1123	21,9	20,5	683	23,3	21,9
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	938	24,3	22,9	255	47,1	45,2	1041	24,2	22,8	629	24,9	23,6
			Feb.	28	1009	23,9	22,5	268	47,0	45,0	1123	23,7	22,3	667	24,8	23,4
			März	31	1095	21,2	19,8	285	44,4	42,5	1214	21,1	19,8	736	21,4	20,0
			Qu.	90	1014	23,0	21,6	269	46,1	44,2	1126	22,9	21,5	678	23,5	22,2
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1615	24,0	22,6	436	52,6	51,0	1785	23,4	22,0	1105	26,8	25,6
			Feb.	28	1765	23,9	22,5	479	50,8	49,2	1959	23,4	22,0	1183	26,5	25,2
			März	31	1851	21,5	20,1	479	50,0	48,4	2048	21,1	19,8	1258	23,0	21,8
			Qu.	90	1743	23,0	21,7	465	51,1	49,5	1930	22,6	21,2	1182	25,3	24,1
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1920	21,2	20,6	498	46,3	45,8	2134	20,8	20,1	1278	23,4	22,8
			Feb.	28	2067	21,4	20,8	542	45,1	44,6	2303	21,0	20,4	1357	23,3	22,7
			März	31	2152	19,4	18,7	543	44,3	43,9	2390	19,2	18,6	1439	20,4	19,7
			Qu.	90	2046	20,6	20,0	527	45,2	44,8	2275	20,3	19,6	1358	22,3	21,6
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	1660	24,8	23,4	461	50,5	48,9	1847	24,3	22,8	1102	27,5	26,3
			Feb.	28	1857	24,5	23,0	502	49,2	47,5	2080	24,0	22,5	1190	27,1	25,8
			März	31	1956	22,0	20,6	506	48,6	47,0	2185	21,7	20,3	1269	23,6	22,3
			Qu.	90	1823	23,7	22,2	489	49,4	47,8	2036	23,2	21,8	1187	25,9	24,7





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	28,3	11,3	29,1	10,9	16,3	18,1		11,9	28,7	11,4	16,1	18,2	28,6	12,0	29,6	12,0	16,8	17,1	34,3	3,1	34,3	3,1	26,8	9,9	
			Feb.	28	28,3	11,1	29,0	10,7	16,9	17,0		11,6	28,6	11,2	16,9	17,0	29,1	12,1	30,0	12,1	18,0	15,8	34,6	3,7	34,7	3,6	21,5	11,8	
			März	31	28,3	11,0	29,0	10,6	16,7	17,0		11,8	28,6	11,4	16,6	17,0	28,8	12,4	29,7	12,4	17,7	16,5	33,3	3,2	33,5	3,1	22,0	13,8	
			Qu.	84	28,3	11,1	29,1	10,7	16,6	17,3		11,8	28,6	11,4	16,5	17,4	28,8	12,2	29,7	12,2	17,5	16,4	33,9	3,4	34,0	3,2	22,9	12,4	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	28,7	11,4	29,6	11,2	16,2	15,1		12,1	29,2	11,9	16,2	15,2	29,4	12,5	30,4	12,5	16,7	15,2	34,5	2,7	34,9	2,6	16,5	7,9	
			Feb.	28	29,0	11,7	29,8	11,5	17,3	14,5		12,3	29,3	12,1	17,3	14,5	29,7	13,1	30,6	13,1	18,0	14,4	35,3	3,6	35,7	3,5	14,5	13,7	
			März	31	29,2	11,0	29,9	10,8	18,3	15,0		11,9	29,3	11,6	18,3	15,1	29,9	12,6	30,7	12,6	19,4	14,5	34,5	3,4	34,7	3,3	18,6	11,0	
			Qu.	90	29,0	11,4	29,7	11,1	17,3	14,9		12,1	29,3	11,9	17,3	15,0	29,7	12,7	30,6	12,7	18,0	14,7	34,7	3,3	35,0	3,2	16,7	10,7	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	28,3	11,0	29,1	10,7	15,8	14,7		11,8	28,7	11,5	15,8	14,9	28,4	12,5	29,5	12,5	16,4	14,6	32,9	2,8	33,1	2,8	14,7	5,0	
			Feb.	28	28,4	11,0	29,2	10,8	15,9	14,9		11,8	28,8	11,5	16,0	15,1	28,8	12,7	29,8	12,7	16,5	14,9	33,1	3,2	33,3	3,2	15,2	5,9	
			März	31	28,5	10,6	29,3	10,3	16,2	14,7		11,6	28,8	11,3	16,2	14,9	28,8	12,5	29,8	12,5	16,8	14,7	32,5	3,4	32,7	3,4	16,3	6,1	
			Qu.	90	28,4	10,9	29,2	10,6	16,0	14,8		11,7	28,8	11,5	16,0	14,9	28,7	12,6	29,7	12,6	16,6	14,7	32,8	3,2	33,0	3,1	15,5	5,7	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	27,5	9,2	29,5	8,9	19,6	10,4		10,3	28,2	10,2	19,6	10,5	27,0	10,7	29,3	10,7	20,4	10,4	34,8	3,0	35,5	2,9	20,6	5,4	
			Feb.	28	26,6	9,4	28,3	9,1	19,4	10,6		10,2	27,3	10,0	19,4	10,8	26,9	11,3	29,4	11,3	20,3	10,7	33,2	3,9	33,9	3,8	19,0	5,5	
			März	31	26,6	8,9	28,3	8,5	19,1	10,8		10,0	27,7	9,7	19,2	11,0	26,4	10,3	28,7	10,3	19,8	10,9	30,2	4,1	30,7	4,0	18,7	6,0	
			Qu.	90	26,9	9,2	28,7	8,8	19,4	10,6		10,1	27,7	9,9	19,4	10,8	26,8	10,7	29,1	10,7	20,2	10,7	32,4	3,7	33,0	3,6	19,3	5,7	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0																									
			Feb.	7																									
			März	31	27,3	11,9	28,5	11,7	17,2	14,2		12,9	28,2	12,7	17,2	14,3	27,8	13,9	29,3	13,9	18,3	13,9	31,2	3,4	31,6	3,3	15,9	8,5	
			Qu.	38	27,3	12,1	28,5	11,8	17,3	14,1		13,0	28,1	12,8	17,3	14,3	27,8	14,0	29,2	14,0	18,3	14,0	31,4	3,4	31,8	3,2	16,2	8,0	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	0																									
			Feb.	28	26,2	11,2	27,4	10,6	17,2	15,7		11,8	26,8	11,2	17,2	15,7	26,1	11,8	27,5	11,8	18,1	15,3	34,9	3,5	35,2	3,4	17,0	8,0	
			März	31	25,9	10,9	27,2	10,2	16,3	15,6		11,7	26,6	11,1	16,3	15,6	25,9	11,6	27,5	11,6	17,0	15,2	31,9	3,5	32,1	3,4	15,8	9,2	
			Qu.	59	26,0	11,0	27,3	10,4	16,7	15,6		11,7	26,7	11,1	16,7	15,7	26,0	11,7	27,5	11,7	17,6	15,3	33,0	3,5	33,3	3,4	16,3	8,7	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	28,6	12,3	29,7	12,1	18,2	14,0		13,2	29,3	13,1	18,2	14,2	28,5	14,2	29,6	14,2	19,0	13,9	33,3	2,6	33,6	2,6	14,6	2,9	
			Feb.	28	28,4	12,2	29,4	12,0	18,3	14,3		13,1	29,0	12,9	18,3	14,4	28,7	14,4	29,8	14,4	19,1	14,4	33,1	2,9	33,4	2,8	18,3	3,8	
			März	31	28,5	11,5	29,4	11,3	18,4	14,1		12,6	29,1	12,4	18,5	14,4	28,8	14,0	29,9	14,0	19,5	14,4	31,3	3,3	31,5	3,3	16,0	3,5	
			Qu.	90	28,5	12,0	29,5	11,8	18,3	14,1		12,9	29,1	12,8	18,4	14,3	28,6	14,2	29,8	14,2	19,2	14,2	32,4	3,0	32,7	3,0	16,2	3,4	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	26,9	12,6	28,5	12,4	16,9	14,3		13,3	28,1	13,1	16,9	14,4	27,3	13,7	29,1	13,7	17,3	14,2	32,6	3,4	33,2	3,3	13,8	6,4	
			Feb.	28	26,6	12,5	28,3	12,1	16,8	14,7		13,0	27,9	12,7	16,9	14,8	27,3	13,5	29,0	13,5	18,2	14,7	32,4	3,8	33,1	3,8	10,5	4,0	
			März	31	26,7	11,9	28,3	11,6	16,1	13,8		12,8	27,8	12,6	16,2	13,8	27,3	13,6	29,2	13,6	17,5	13,1	31,7	3,7	32,2	3,6	13,3	9,1	
			Qu.	90	26,7	12,3	28,4	12,0	16,6	14,2		13,0	27,9	12,8	16,7	14,4	27,3	13,6	29,1	13,6	17,7	14,0	32,1	3,7	32,7	3,6	12,7	6,9	

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	27,4	9,8	29,6	9,5	19,5	10,7		10,7	28,8	10,6	19,5	10,9	27,1	11,6	29,7	11,6	20,4	10,9	33,8	3,2	34,6	3,1	19,2	4,8	
			Feb.	28	26,7	9,8	28,7	9,5	19,5	11,0		10,5	28,0	10,3	19,5	11,2	27,4	11,8	30,1	11,8	20,5	11,2	32,6	4,1	33,3	4,0	18,3	5,7	
			März	31	27,1	9,4	29,1	9,0	19,3	11,1		10,3	28,7	10,0	19,4	11,3	26,9	11,1	29,6	11,1	20,0	11,4	30,0	4,4	30,6	4,4	17,4	5,7	
			Qu.	90	27,1	9,7	29,1	9,3	19,4	11,0		10,5	28,5	10,3	19,5	11,1	27,1	11,4	29,8	11,4	20,3	11,2	31,8	4,0	32,5	3,9	18,2	5,4	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	26,1	8,2	28,7	7,8	20,3	9,1		9,1	27,4	9,0	20,4	9,2	25,6	9,6	28,5	9,6	21,1	9,5	33,0	2,8	33,9	2,7	17,5	4,7	
			Feb.	28	26,0	8,5	28,7	8,2	20,1	9,3		9,4	27,7	9,4	20,2	9,4	25,8	10,3	29,1	10,3	20,8	9,7	32,5	2,7	33,5	2,6	16,6	4,7	
			März	31	25,1	8,4	27,2	7,9	19,3	9,7		9,3	26,7	9,0	19,4	9,9	24,9	9,4	27,8	9,4	20,0	10,3	28,3	4,3	29,1	4,3	15,5	5,3	
			Qu.	90	25,7	8,4	28,1	8,0	19,9	9,4		9,3	27,2	9,1	20,0	9,5	25,4	9,8	28,4	9,8	20,7	9,8	30,8	3,5	31,7	3,4	16,4	5,0	
3812	B 86	4533 3812	Jan.	31	27,6	11,2	29,2	10,7	17,9	14,6		12,1	28,4	11,7	17,9	14,7	27,3	12,6	29,0	12,6	18,9	14,7	35,6	2,4	36,1	2,3	17,8	6,9	
			Feb.	28	27,8	11,1	29,3	10,4	18,3	14,8		11,8	28,6	11,3	18,4	15,0	27,8	12,4	29,5	12,4	19,8	14,9	36,0	2,7	36,5	2,6	15,6	5,5	
			März	31	27,7	10,6	29,1	10,1	18,3	14,3		11,7	28,5	11,2	18,3	14,6	27,9	12,5	29,6	12,5	19,5	14,2	32,9	3,1	33,3	3,0	18,4	4,9	
			Qu.	90	27,7	11,0	29,2	10,4	18,2	14,6		11,9	28,5	11,4	18,2	14,8	27,7	12,5	29,4	12,5	19,4	14,6	34,5	2,8	35,0	2,7	17,4	5,7	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	28,0	10,7	29,3	10,5	17,3	12,6		11,5	28,8	11,3	17,3	12,8	27,9	12,3	29,4	12,3	18,2	12,9	34,0	2,8	34,4	2,8	17,4	4,1	
			Feb.	28	28,1	10,5	29,4	10,2	17,7	12,9		11,2	28,8	10,9	17,7	13,1	28,1	12,0	29,7	12,0	18,6	13,3	34,9	3,0	35,4	2,9	15,9	6,1	
			März	31	28,1	10,4	29,3	10,1	18,1	13,3		11,4	28,8	11,1	18,1	13,4	28,3	12,2	29,8	12,2	18,9	13,1	32,7	3,2	33,1	3,1	17,4	9,3	
			Qu.	90	28,0	10,6	29,4	10,2	17,7	13,0		11,3	28,8	11,1	17,7	13,1	28,1	12,2	29,6	12,2	18,6	13,1	33,7	3,0	34,1	2,9	17,0	6,8	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	0																									
			Feb.	7																									
			März	31	28,5	11,2	29,3	11,1	17,8	13,5		12,1	28,8	12,0	17,8	13,6	29,3	13,0	30,2	13,0	18,9	13,2	32,5	3,4	32,7	3,3	18,0	9,2	
			Qu.	38	28,5	11,4	29,2	11,3	17,9	13,4		12,2	28,8	12,1	17,9	13,5	29,2	13,1	30,1	13,1	19,0	13,2	32,4	3,5	32,6	3,4	19,0	8,8	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	28,1	11,5	29,5	11,3	18,0	13,2		12,2	29,1	12,0	18,0	13,3	28,7	12,8	30,2	12,8	19,3	13,1	33,3	3,0	33,9	2,9	17,1	6,5	
			Feb.	28	27,8	11,7	29,3	11,3	17,8	14,0		12,3	28,8	12,0	17,8	14,2	28,5	13,0	30,1	13,0	18,6	14,0	34,2	3,3	34,9	3,1	16,9	7,2	
			März	31	27,7	11,2	29,0	10,8	17,6	14,0		12,1	28,7	11,8	17,6	14,3	28,5	12,7	30,2	12,7	18,7	14,1	31,2	3,5	31,8	3,4	15,4	6,6	
			Qu.	90	27,9	11,4	29,2	11,1	17,8	13,7		12,2	28,8	11,9	17,8	13,9	28,6	12,8	30,2	12,8	18,9	13,7	32,6	3,3	33,2	3,2	16,4	6,8	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	28,1	12,1	28,8	11,9	16,1	15,5		12,8	28,4	12,6	16,0	15,7	28,8	13,3	29,5	13,3	17,0	15,8	33,1	3,2	33,3	3,1	19,6	7,1	
			Feb.	28	28,0	12,1	28,7	11,9	15,7	16,1		12,8	28,3	12,6	15,6	16,2	28,9	13,6	29,7	13,6	16,8	15,9	33,3	3,4	33,6	3,4	18,7	8,2	
			März	31	28,3	11,5	29,0	11,2	16,2	15,6		12,4	28,5	12,2	16,2	15,8	28,6	13,4	29,5	13,4	16,8	15,6	32,7	3,6	32,9	3,6	16,7	8,4	
			Qu.	90	28,1	11,9	28,8	11,7	16,0	15,7		12,6	28,4	12,4	15,9	15,9	28,7	13,4	29,6	13,4	16,9	15,8	33,0	3,5	33,2	3,4	18,1	7,9	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	30,2	10,1	30,9	9,8	18,9	13,5		10,9	30,4	10,7	18,5	13,8	30,1	11,5	31,0	11,5	17,9	13,8	34,9	2,6	35,0	2,5	30,1	5,1	
			Feb.	28	31,2	9,8	32,0	9,6	18,0	14,0		10,6	31,4	10,3	17,8	14,3	31,5	11,2	32,5	11,2	18,0	13,8	37,5	2,9	37,8	2,8	24,3	5,2	
			März	31	31,0	9,8	32,3	9,1	15,9	17,7		10,8	31,7	10,1	15,5	18,1	31,1	11,1	32,8	11,1	15,6	17,6	35,7	3,0	35,9	2,9	26,9	7,0	
			Qu.	90	30,8	9,9	31,7	9,5	17,4	15,4		10,8	31,2	10,4	17,1	15,7	30,8	11,3	32,1	11,3	17,0	15,4	36,0	2,8	36,2	2,8	27,2	5,9	

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3818	B 184	3938	Jan.	0																								
		3818	Feb.	28	26,9	12,3	28,8	12,1	16,9	13,4		13,0	28,2	12,9	17,0	13,5	27,1	13,9	29,1	13,9	17,8	13,1	34,1	3,4	34,9	3,4	10,0	4,7
			März	31	26,8	11,8	28,7	11,5	16,4	13,5		12,8	28,1	12,6	16,5	13,7	26,8	13,5	29,1	13,5	17,1	13,5	32,2	3,7	32,9	3,6	9,2	5,0
			Qu.	59	26,9	12,0	28,7	11,7	16,6	13,4		12,9	28,2	12,7	16,7	13,6	26,9	13,7	29,1	13,7	17,4	13,3	32,9	3,6	33,6	3,5	9,5	4,9
3819	B 1	3836	Jan.	31	29,1	12,3	29,9	12,0	15,0	17,4		13,0	29,7	12,8	15,1	17,6	29,9	13,5	30,8	13,5	15,6	17,1	31,9	3,6	32,2	3,5	11,7	9,5
		3819	Feb.	28	29,6	12,2	30,4	12,0	16,4	16,2		12,9	30,1	12,7	16,5	16,4	30,7	13,6	31,6	13,6	17,5	16,3	32,9	3,6	33,2	3,5	14,5	8,8
			März	31	29,6	11,6	30,3	11,3	16,1	17,0		12,6	30,1	12,4	16,1	17,2	30,6	13,4	31,5	13,4	17,5	16,9	32,4	3,6	32,6	3,5	16,9	11,6
			Qu.	90	29,5	12,0	30,2	11,8	15,9	16,9		12,9	29,9	12,6	15,9	17,1	30,4	13,5	31,3	13,5	16,9	16,8	32,4	3,6	32,6	3,5	14,6	10,1
3820	B 71	3333	Jan.	0																								
		3820	Feb.	0																								
			März	31	27,6	11,2	29,1	11,2	21,3	11,2		12,2	28,4	12,4	21,4	11,3	27,9	13,4	29,7	13,4	22,4	11,2	32,8	3,8	33,5	3,7	18,0	7,0
			Qu.	31	27,6	11,2	29,1	11,2	21,3	11,2		12,2	28,4	12,4	21,4	11,3	27,9	13,4	29,7	13,4	22,4	11,2	32,8	3,8	33,5	3,7	18,0	7,0
3821	B 188	3437	Jan.	0																								
		3821	Feb.	0																								
			März	27	28,1	11,3	29,2	11,0	19,5	14,1		12,2	28,7	11,9	19,5	14,2	28,7	13,1	30,0	13,1	20,5	13,9	32,1	3,8	32,5	3,6	19,3	8,8
			Qu.	27	28,1	11,3	29,2	11,0	19,5	14,1		12,2	28,7	11,9	19,5	14,2	28,7	13,1	30,0	13,1	20,5	13,9	32,1	3,8	32,5	3,6	19,3	8,8
3822	B 188	3433	Jan.	31	28,0	11,0	28,9	10,7	19,2	14,0		11,7	28,4	11,5	19,4	14,1	28,3	12,4	29,4	12,4	20,1	14,2	33,6	3,0	34,1	3,0	9,3	6,0
		3822	Feb.	28	27,9	11,2	28,9	10,8	18,7	14,8		11,8	28,3	11,4	18,8	14,9	28,6	12,3	29,9	12,3	19,3	14,7	34,5	3,4	35,0	3,3	11,5	5,2
			März	31	28,5	10,5	29,5	10,1	19,3	14,4		11,3	29,0	11,0	19,5	14,6	29,3	11,6	30,6	11,6	20,3	14,5	32,9	3,7	33,3	3,7	13,8	7,4
			Qu.	90	28,1	10,9	29,1	10,5	19,1	14,4		11,6	28,6	11,3	19,2	14,5	28,8	12,1	29,9	12,1	19,9	14,5	33,5	3,4	34,0	3,4	11,8	6,4
3823	B 184	4239	Jan.	31	27,6	11,8	28,4	11,6	16,3	15,4		12,4	28,0	12,2	16,2	15,5	27,7	13,1	28,4	13,1	16,9	15,2	33,4	3,3	33,6	3,2	22,7	6,1
		3823	Feb.	28	28,0	11,7	28,7	11,5	16,4	15,1		12,2	28,4	12,0	16,2	15,3	28,3	13,1	29,1	13,1	17,5	14,8	33,4	3,4	33,6	3,4	25,0	2,2
			März	31	28,0	11,3	28,7	11,1	16,3	15,0		12,1	28,3	11,9	16,2	15,2	28,1	12,9	29,0	12,9	17,2	14,8	32,6	3,7	32,8	3,6	17,9	7,7
			Qu.	90	27,9	11,6	28,6	11,4	16,3	15,2		12,3	28,2	12,1	16,2	15,3	28,0	13,0	28,8	13,0	17,2	14,9	33,0	3,5	33,2	3,5	21,3	5,6
3824	B 185	4236	Jan.	31	26,7	12,4	28,4	11,9	16,0	15,2		13,2	27,8	12,8	16,0	15,3	26,7	13,7	28,7	13,7	16,5	15,3	34,2	3,0	34,6	2,9	17,8	6,7
		3824	Feb.	28	27,1	12,2	28,8	11,8	16,9	14,9		12,9	28,1	12,6	16,9	15,0	27,2	13,6	29,2	13,6	17,8	15,4	34,9	3,7	35,2	3,6	17,6	6,7
			März	31	26,8	11,8	28,5	11,3	17,0	14,7		12,8	27,9	12,4	17,0	14,9	27,1	13,5	29,1	13,5	18,0	14,7	31,9	3,8	32,3	3,8	14,3	5,7
			Qu.	90	26,9	12,1	28,5	11,7	16,6	14,9		13,0	27,9	12,6	16,6	15,0	27,0	13,6	29,0	13,6	17,4	15,1	33,4	3,5	33,7	3,5	16,3	6,3
3825	B 1	3733	Jan.	31	28,9	11,1	29,6	10,9	21,8	13,9		11,8	29,1	11,5	21,7	14,0	29,6	12,0	30,5	12,0	22,2	14,7	35,0	3,1	35,1	3,0	30,6	4,8
		3825	Feb.	28	29,9	10,5	30,7	10,3	22,4	12,2		11,0	30,2	10,9	22,3	12,3	30,0	11,8	31,0	11,8	21,1	14,3	36,3	3,1	36,4	3,1	30,3	3,0
			März	31	29,7	10,7	30,5	10,3	21,7	15,2		11,6	29,3	11,2	21,4	15,5	29,6	12,2	30,6	12,2	21,8	14,9	39,4	3,5	39,4	3,6	38,1	3,0
			Qu.	90	29,5	10,8	30,3	10,5	21,9	13,8		11,5	29,5	11,2	21,8	14,0	29,8	12,0	30,7	12,0	21,7	14,6	37,4	3,3	37,4	3,3	34,4	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3826	B 189	3735 3826	Jan.	31	28,4	11,9	29,6	11,7	19,1	14,1		12,9	28,9	12,7	19,1	14,3	28,5	13,7	29,7	13,7	20,2	14,2	34,7	2,8	35,2	2,7	19,4	5,9		
			Feb.	28	28,3	12,0	29,5	11,7	19,0	14,7		12,8	28,9	12,6	19,0	14,8	28,6	13,8	30,0	13,8	20,0	14,9	35,1	3,2	35,5	3,0	21,3	8,1		
			März	31	28,4	11,3	29,5	11,0	19,8	14,3		12,4	28,9	12,2	19,7	14,5	28,8	13,5	30,1	13,5	20,8	14,3	32,8	3,8	33,1	3,7	20,9	7,8		
			Qu.	90	28,4	11,7	29,5	11,4	19,3	14,4		12,7	28,9	12,5	19,3	14,5	28,6	13,6	29,9	13,6	20,3	14,4	34,0	3,3	34,3	3,2	20,5	7,3		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	28,8	13,1	29,6	12,8	18,9	16,5		13,7	29,5	13,4	18,8	16,6	29,4	14,3	30,3	14,3	19,1	16,4	31,1	3,5	31,2	3,5	22,5	7,7		
			Feb.	28	29,1	12,9	29,9	12,6	19,1	16,6		13,5	29,7	13,2	18,8	16,8	29,7	14,4	30,7	14,4	19,9	16,2	32,0	4,1	32,0	4,1	31,7	6,2		
			März	31	28,7	12,5	29,4	12,2	19,4	15,9		13,3	29,2	13,1	19,4	16,1	29,3	14,4	30,2	14,4	19,9	15,4	31,2	4,1	31,4	4,0	19,0	9,2		
			Qu.	90	28,9	12,8	29,6	12,5	19,1	16,3		13,5	29,5	13,2	19,0	16,5	29,4	14,4	30,4	14,4	19,6	16,0	31,4	3,9	31,5	3,9	24,0	7,8		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	27,5	12,1	28,7	12,0	19,9	12,9		13,0	28,1	13,0	19,9	13,1	27,8	13,9	29,0	13,9	20,9	12,8	33,5	2,8	34,1	2,7	19,3	4,7		
			Feb.	28	27,5	12,0	28,7	11,8	19,9	13,3		12,8	28,0	12,7	19,8	13,5	27,7	13,8	29,0	13,8	21,1	13,3	35,2	2,9	35,7	2,8	22,6	6,5		
			März	31	27,4	11,6	28,7	11,2	19,3	14,0		12,7	28,2	12,4	19,3	14,1	27,9	13,4	29,4	13,4	20,6	13,7	31,6	3,7	32,0	3,6	20,3	7,9		
			Qu.	90	27,5	11,9	28,7	11,6	19,7	13,4		12,8	28,1	12,7	19,6	13,6	27,8	13,7	29,1	13,7	20,9	13,3	33,1	3,3	33,5	3,2	20,6	6,4		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	27,8	11,5	29,0	11,2	20,7	13,2		12,4	28,1	12,2	20,6	13,4	27,6	13,3	28,7	13,3	22,2	12,9	35,5	3,5	35,9	3,4	25,2	7,2		
			Feb.	28	28,0	11,2	29,2	10,9	21,0	13,2		12,1	28,4	11,9	20,9	13,4	28,0	13,0	29,2	13,0	22,4	13,1	35,6	3,4	35,8	3,3	27,2	7,2		
			März	31	28,0	10,7	29,0	10,4	20,9	12,9		11,8	28,4	11,6	20,8	13,1	28,2	12,5	29,4	12,5	22,0	12,9	32,2	4,0	32,5	3,9	23,1	6,7		
			Qu.	90	27,9	11,1	29,1	10,8	20,9	13,1		12,1	28,3	11,9	20,8	13,3	27,9	12,9	29,1	12,9	22,2	13,0	34,1	3,7	34,3	3,6	24,9	7,0		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	27,6	11,3	28,5	11,1	16,8	14,1		12,0	28,0	11,8	16,9	14,3	27,8	12,8	28,7	12,8	17,6	14,2	32,9	2,8	33,2	2,8	11,7	6,1		
			Feb.	28	27,5	11,5	28,3	11,3	16,8	14,4		12,2	27,9	12,0	16,9	14,6	27,7	13,1	28,7	13,1	17,3	14,4	32,8	3,4	33,1	3,4	13,4	4,6		
			März	31	27,4	11,1	28,2	10,9	16,7	13,9		12,0	27,7	11,8	16,7	14,0	27,6	13,1	28,5	13,1	17,7	13,7	31,7	3,4	32,0	3,4	14,1	7,4		
			Qu.	90	27,5	11,3	28,3	11,1	16,8	14,1		12,1	27,9	11,9	16,8	14,3	27,7	13,0	28,6	13,0	17,6	14,1	32,4	3,2	32,6	3,2	13,2	6,2		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	27,0	10,5	29,5	10,7	20,6	10,2		11,5	28,4	12,1	20,6	10,3	26,6	13,1	29,5	13,1	21,4	10,4	35,1	2,9	35,9	2,8	21,5	4,3		
			Feb.	28	26,7	10,5	29,1	10,6	20,6	10,4		11,4	28,0	11,8	20,6	10,5	27,0	13,3	30,1	13,3	21,6	10,5	34,7	3,3	35,5	3,2	21,4	4,9		
			März	31	26,8	10,1	29,1	9,9	20,1	10,5		11,2	28,6	11,4	20,1	10,7	26,9	12,3	30,1	12,3	21,0	10,8	31,0	4,0	31,7	3,9	19,6	5,4		
			Qu.	90	26,8	10,4	29,2	10,4	20,4	10,4		11,4	28,3	11,7	20,4	10,5	26,8	12,9	29,9	12,9	21,4	10,6	33,2	3,5	33,9	3,4	20,7	4,9		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	27,6	11,9	29,9	12,2	19,9	10,8		12,9	29,2	13,5	19,9	11,0	27,7	14,8	30,2	14,8	20,8	11,0	34,0	2,9	34,8	2,8	18,6	4,3		
			Feb.	28	27,4	11,9	29,5	12,0	20,0	11,2		12,7	28,9	13,1	20,1	11,3	27,8	14,9	30,4	14,9	21,1	11,4	33,6	3,4	34,4	3,3	17,8	5,3		
			März	31	27,4	11,2	29,5	11,2	19,6	11,2		12,3	29,2	12,6	19,7	11,3	27,7	13,9	30,4	13,9	20,5	11,3	30,3	4,0	31,0	3,9	16,2	6,0		
			Qu.	90	27,5	11,6	29,6	11,8	19,8	11,1		12,6	29,1	13,0	19,9	11,2	27,7	14,5	30,3	14,5	20,8	11,2	32,3	3,5	33,0	3,4	17,4	5,3		

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	27,7	11,4	29,8	11,3	20,7	11,7		12,4	29,1	12,6	20,8	11,8	27,7	13,8	30,1	13,8	21,7	11,7	33,6	2,7	34,3	2,6	17,6	3,9		
			Feb.	28	26,9	11,3	29,0	11,1	20,1	12,2		12,2	28,3	12,1	20,2	12,3	27,5	13,6	30,2	13,6	21,2	12,4	33,4	3,0	34,1	2,9	17,1	5,4		
			März	31	27,1	10,7	28,9	10,3	20,4	12,1		11,8	28,7	11,6	20,4	12,2	27,7	12,8	30,1	12,8	21,6	12,3	29,4	4,0	29,8	3,9	17,5	5,3		
			Qu.	90	27,2	11,1	29,2	10,8	20,4	12,0		12,1	28,7	12,1	20,5	12,1	27,6	13,4	30,1	13,4	21,5	12,1	31,6	3,4	32,2	3,3	17,4	4,9		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	26,9	8,5	29,6	8,3	21,2	9,1		9,4	28,4	9,5	21,2	9,2	26,7	10,3	29,8	10,3	21,9	9,4	34,0	2,5	34,8	2,4	22,2	3,7		
			Feb.	28	26,8	8,9	29,5	8,7	21,3	9,3		9,7	28,5	9,8	21,2	9,5	27,1	10,7	30,6	10,7	22,0	9,9	34,0	2,7	34,8	2,6	25,4	3,3		
			März	31	26,1	8,6	28,4	8,2	20,8	9,5		9,4	27,9	9,2	20,7	9,8	26,3	9,6	29,4	9,6	21,3	10,1	29,6	4,1	30,2	4,1	23,3	3,8		
			Qu.	90	26,6	8,7	29,1	8,4	21,1	9,3		9,5	28,3	9,5	21,0	9,5	26,7	10,2	29,9	10,2	21,7	9,8	32,1	3,3	32,8	3,2	23,6	3,6		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	26,9	8,6	29,7	8,4	20,8	9,1		9,5	28,5	9,7	20,8	9,2	26,8	10,3	30,1	10,3	21,6	9,3	34,2	2,5	35,1	2,4	19,9	3,8		
			Feb.	28	26,8	9,0	29,5	8,8	20,8	9,4		9,8	28,5	9,9	20,8	9,5	27,1	10,8	30,6	10,8	21,7	9,7	34,0	2,7	34,9	2,6	19,0	4,4		
			März	31	26,1	8,6	28,4	8,3	20,0	9,5		9,5	27,9	9,4	20,1	9,7	26,4	9,7	29,6	9,7	20,7	10,0	29,4	4,1	30,1	4,1	17,4	4,9		
			Qu.	90	26,6	8,7	29,1	8,5	20,5	9,3		9,6	28,3	9,7	20,6	9,5	26,7	10,3	30,1	10,3	21,3	9,7	32,0	3,3	32,8	3,2	18,6	4,4		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	27,2	11,1	29,3	11,3	21,2	10,5		12,0	28,3	12,6	21,2	10,7	27,2	13,6	29,6	13,6	21,9	10,7	34,8	2,6	35,4	2,6	21,9	3,5		
			Feb.	28	27,0	11,3	28,9	11,4	21,2	11,0		12,2	28,2	12,6	21,2	11,1	27,8	13,9	30,3	13,9	22,3	11,1	34,1	2,9	34,8	2,9	21,2	4,4		
			März	31	27,2	10,7	29,1	10,6	20,8	10,9		11,7	28,6	11,9	20,9	11,0	28,0	12,7	30,6	12,7	21,8	11,0	30,7	4,0	31,3	3,9	19,7	4,7		
			Qu.	90	27,1	11,0	29,1	11,1	21,1	10,8		12,0	28,4	12,3	21,1	10,9	27,7	13,4	30,2	13,4	22,0	10,9	32,8	3,3	33,4	3,3	20,8	4,2		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	27,1	12,5	28,5	12,7	21,0	11,6		13,3	28,0	13,7	21,0	11,8	27,3	14,7	28,8	14,7	22,3	11,6	33,8	2,8	34,3	2,8	18,3	2,4		
			Feb.	28	26,8	12,6	28,2	12,7	21,2	12,1		13,3	27,6	13,6	21,2	12,2	27,3	14,8	28,7	14,8	22,5	12,1	33,7	3,2	34,2	3,1	20,1	4,3		
			März	31	27,4	11,9	28,8	11,8	20,9	12,2		12,8	28,3	13,0	21,0	12,4	27,9	14,2	29,6	14,2	22,1	12,1	31,8	3,4	32,2	3,4	18,3	4,3		
			Qu.	90	27,1	12,3	28,5	12,4	21,0	12,0		13,1	28,0	13,4	21,1	12,1	27,5	14,6	29,0	14,6	22,3	11,9	32,9	3,2	33,4	3,2	18,8	3,7		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	27,1	11,5	28,6	11,1	17,2	14,3		12,1	28,1	11,8	17,3	14,3	27,0	12,4	28,6	12,4	17,6	14,0	33,7	3,7	34,1	3,6	9,5	11,9		
			Feb.	28	28,0	11,4	29,4	11,1	18,6	13,5		11,9	29,0	11,6	18,6	13,6	27,8	12,5	29,5	12,5	18,9	13,1	34,8	3,8	35,2	3,9	21,3	3,2		
			März	31	26,6	10,7	27,8	10,2	17,4	14,0		11,8	28,4	11,5	17,5	14,1	27,2	12,3	29,0	12,3	17,2	14,1	23,6	2,8	23,8	2,7	13,1	5,7		
			Qu.	90	27,2	11,2	28,6	10,8	17,8	13,9		11,9	28,5	11,6	17,8	14,0	27,3	12,4	29,0	12,4	17,9	13,7	28,7	3,2	29,0	3,2	14,4	6,5		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	28,1	11,6	28,9	11,3	15,4	14,7		12,4	28,3	12,2	15,4	14,9	28,4	13,0	29,3	13,0	15,9	14,8	34,9	2,4	35,3	2,3	16,3	9,5		
			Feb.	28	27,9	11,7	28,6	11,6	16,6	14,7		12,5	28,2	12,3	16,6	14,9	28,4	13,3	29,2	13,3	17,9	14,6	34,0	3,1	34,3	3,0	18,3	7,9		
			März	31	28,2	11,0	29,0	10,8	16,1	14,8		12,0	28,4	11,8	16,1	14,9	28,7	13,0	29,6	13,0	16,9	14,7	33,7	3,0	34,0	2,9	16,2	9,7		
			Qu.	90	28,1	11,4	28,9	11,2	16,0	14,7		12,3	28,3	12,1	16,0	14,9	28,5	13,1	29,4	13,1	16,9	14,7	34,1	2,9	34,5	2,7	16,8	9,2		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3844	B 189	3136 3844	Jan.	24	26,8	11,8	28,2	11,6	19,7	12,8		12,7	27,3	12,6	19,7	13,0	26,8	13,3	28,1	13,3	20,9	13,0	34,6	3,0	35,3	3,0	18,3	3,6		
			Feb.	28	27,0	11,8	28,4	11,5	20,1	13,4		12,7	27,6	12,5	20,1	13,5	27,2	13,5	28,6	13,5	21,2	13,5	34,9	3,0	35,6	2,8	19,0	7,2		
			März	31	27,0	11,4	28,2	11,0	19,8	13,3		12,5	27,5	12,3	19,9	13,4	27,1	13,3	28,5	13,3	21,0	13,1	32,2	3,8	32,7	3,7	17,8	6,7		
			Qu.	83	27,0	11,6	28,3	11,3	19,9	13,2		12,6	27,5	12,4	19,9	13,4	27,0	13,4	28,4	13,4	21,0	13,2	33,6	3,4	34,2	3,3	18,3	6,0		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	29,4	9,8	30,3	9,5	14,7	15,7		10,6	29,9	10,2	14,6	15,9	29,4	11,1	30,4	11,1	15,4	15,2	33,7	2,6	33,8	2,6	23,4	7,0		
			Feb.	28	29,5	9,7	30,3	9,3	15,7	15,2		10,3	29,9	10,0	15,6	15,4	29,8	11,0	30,7	11,0	16,4	15,3	33,8	3,1	34,0	3,0	20,8	8,4		
			März	31	29,6	9,4	30,4	9,0	16,1	15,8		10,3	29,9	9,9	16,0	16,0	29,6	11,1	30,6	11,1	16,9	15,5	33,8	3,1	34,0	3,0	20,9	10,2		
			Qu.	90	29,5	9,6	30,3	9,3	15,5	15,6		10,4	29,9	10,0	15,4	15,8	29,6	11,1	30,6	11,1	16,2	15,3	33,8	2,9	33,9	2,9	21,6	8,8		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	29,7	11,0	30,5	10,7	18,6	15,0		11,5	30,4	11,2	18,6	15,1	30,1	12,1	31,0	12,1	19,2	14,8	31,7	3,5	31,9	3,5	21,3	7,5		
			Feb.	28	29,8	10,9	30,7	10,6	18,0	15,7		11,3	30,5	11,0	17,9	15,8	30,3	12,1	31,2	12,1	18,7	15,6	32,5	3,8	32,6	3,8	21,6	5,6		
			März	31	29,8	10,6	30,5	10,2	19,1	15,5		11,2	30,3	10,8	19,1	15,6	30,4	12,1	31,3	12,1	20,0	15,4	32,8	3,7	33,1	3,7	17,8	8,3		
			Qu.	90	29,8	10,8	30,5	10,5	18,6	15,4		11,3	30,4	11,0	18,6	15,5	30,3	12,1	31,2	12,1	19,3	15,2	32,4	3,7	32,6	3,6	19,9	7,3		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	28,1	11,3	28,8	11,2	20,7	12,4		11,9	28,5	11,9	20,8	12,5	28,8	12,5	29,6	12,5	21,3	12,4	32,1	3,5	32,5	3,4	15,6	7,0		
			Feb.	28	28,0	11,3	28,8	11,1	19,1	13,0		11,8	28,5	11,7	19,1	13,0	29,0	12,5	29,9	12,5	19,9	12,7	32,7	3,8	33,1	3,6	16,8	9,1		
			März	31	28,0	11,1	28,8	10,9	18,9	13,7		11,9	28,4	11,7	18,9	13,8	29,0	12,5	30,0	12,5	19,7	13,5	31,8	3,9	32,1	3,9	17,3	8,9		
			Qu.	90	28,1	11,2	28,8	11,1	19,5	13,0		11,9	28,5	11,8	19,6	13,1	29,0	12,5	29,8	12,5	20,4	12,9	32,1	3,8	32,4	3,7	16,6	8,3		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	29,4	10,9	30,0	10,7	16,6	15,3		11,6	29,7	11,4	16,4	15,3	29,9	12,2	30,7	12,2	16,3	16,0	33,3	2,7	33,4	2,6	25,9	12,0		
			Feb.	28	29,8	10,8	30,5	10,6	16,0	15,0		11,4	30,1	11,3	16,0	15,1	30,5	12,1	31,3	12,1	16,1	15,5	35,6	2,8	35,9	2,7	16,0	7,6		
			März	31	29,3	10,7	30,0	10,4	15,8	16,2		11,5	29,6	11,2	15,7	16,3	30,5	11,9	31,3	11,9	16,8	16,2	32,6	3,2	32,8	3,1	21,7	12,5		
			Qu.	90	29,5	10,8	30,1	10,6	16,1	15,5		11,5	29,8	11,3	16,0	15,6	30,3	12,1	31,1	12,1	16,4	15,9	33,6	2,9	33,8	2,8	21,2	10,9		

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	27,9	10,8	29,3	10,3	16,2	14,6		11,5	28,9	11,1	16,1	14,7	28,1	11,8	29,7	11,8	16,8	14,4	32,9	3,1	33,1	3,1	21,7	6,5		
			Feb.	28	28,1	10,8	29,6	10,3	16,2	14,9		11,3	29,2	10,9	16,1	15,0	28,0	11,8	29,6	11,8	17,2	14,9	33,4	4,0	33,6	3,9	20,6	8,9		
			März	31	28,2	10,7	29,5	10,1	17,1	15,5		11,6	29,1	11,1	17,0	15,6	28,4	12,1	29,9	12,1	18,0	15,4	32,3	3,3	32,4	3,2	21,6	8,7		
			Qu.	90	28,1	10,7	29,4	10,2	16,5	15,0		11,5	29,1	11,0	16,4	15,1	28,2	11,9	29,7	11,9	17,3	14,9	32,8	3,4	32,9	3,4	21,3	8,1		
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	26,9	11,6	28,2	11,4	17,5	13,5		12,3	27,8	12,1	17,5	13,6	27,3	12,9	28,8	12,9	18,5	13,6	33,0	3,5	33,4	3,4	20,0	5,0		
			Feb.	28	26,9	11,9	28,3	11,5	17,8	14,5		12,5	27,8	12,1	17,8	14,5	27,2	13,1	28,7	13,1	18,5	14,5	33,6	3,9	34,1	3,8	17,8	8,7		
			März	31	26,8	11,5	28,1	11,1	17,9	14,5		12,3	27,7	12,0	17,9	14,7	27,4	13,0	28,9	13,0	18,8	14,8	30,9	4,1	31,4	4,0	14,7	6,7		
			Qu.	90	26,9	11,7	28,2	11,3	17,7	14,2		12,4	27,7	12,1	17,7	14,3	27,3	13,0	28,8	13,0	18,6	14,3	32,3	3,9	32,7	3,8	17,2	6,7		
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	27,5	11,0	28,2	10,5	17,7	17,0		11,6	27,8	11,1	17,4	17,3	27,6	11,8	28,4	11,8	17,4	17,5	33,0	3,5	33,0	3,5	30,9	2,7		
			Feb.	28	28,0	11,4	28,8	10,8	18,9	17,8		11,9	28,3	11,3	18,6	18,2	28,6	12,1	29,5	12,1	18,7	18,8	35,0	3,9	35,1	4,0	32,1	2,1		
			März	31	28,0	10,8	28,7	10,3	19,4	16,8		11,5	28,3	11,0	19,1	17,2	28,5	11,6	29,5	11,6	19,0	17,8	32,3	4,1	32,3	4,1	32,1	2,2		
			Qu.	90	27,8	11,0	28,5	10,6	18,7	17,2		11,6	28,1	11,1	18,3	17,5	28,2	11,8	29,1	11,8	18,4	18,0	33,2	3,9	33,3	3,9	31,7	2,3		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	28,0	11,1	29,2	10,8	16,7	14,5		12,0	28,8	11,7	16,7	14,6	27,6	12,6	29,1	12,6	17,0	14,7	33,1	2,9	33,3	2,9	16,4	4,5		
			Feb.	28	28,1	11,0	29,2	10,7	16,4	14,7		11,8	28,7	11,5	16,4	14,8	28,1	12,8	29,5	12,8	16,8	14,8	33,6	3,3	33,8	3,3	13,7	4,3		
			März	31	28,2	10,6	29,1	10,2	17,3	14,6		11,6	28,6	11,3	17,4	14,7	28,5	12,5	29,8	12,5	18,1	14,7	32,1	3,5	32,3	3,5	16,1	4,8		
			Qu.	90	28,1	10,9	29,2	10,6	16,8	14,6		11,8	28,7	11,5	16,8	14,7	28,1	12,6	29,4	12,6	17,3	14,7	32,8	3,2	33,0	3,2	15,5	4,5		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	26,8	12,6	28,3	12,5	18,1	13,2		13,3	27,8	13,3	18,1	13,2	27,2	14,0	28,8	14,0	18,8	12,8	32,9	4,8	33,5	4,6	16,5	9,6		
			Feb.	28	27,3	12,5	28,6	12,3	18,9	13,8		13,1	28,0	13,0	18,9	13,8	27,9	13,9	29,3	13,9	20,0	13,7	34,3	4,5	34,8	4,2	17,4	12,7		
			März	31	27,5	12,0	28,6	11,8	19,7	13,3		12,9	28,2	12,8	19,7	13,4	28,1	13,7	29,4	13,7	20,9	12,9	31,5	4,7	31,8	4,4	19,4	12,2		
			Qu.	90	27,2	12,4	28,5	12,2	18,9	13,4		13,1	28,0	13,0	18,9	13,4	27,7	13,9	29,2	13,9	19,8	13,1	32,6	4,7	33,1	4,4	17,9	11,5		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	26,5	11,8	27,4	11,8	21,1	11,8		12,4	26,9	12,5	21,1	11,9	26,7	13,4	27,6	13,4	22,1	11,8	33,2	2,9	33,6	2,9	21,8	4,4		
			Feb.	28	26,5	11,8	27,5	11,8	21,1	12,3		12,4	27,0	12,4	21,1	12,4	27,0	13,6	27,9	13,6	22,4	12,4	33,1	3,3	33,5	3,2	21,3	4,8		
			März	31	27,3	11,2	28,2	11,1	21,3	12,3		12,1	27,8	12,0	21,4	12,5	27,9	13,0	28,9	13,0	22,4	12,1	31,5	3,5	31,8	3,4	19,8	6,2		
			Qu.	90	26,8	11,6	27,7	11,5	21,2	12,1		12,3	27,2	12,3	21,2	12,3	27,2	13,3	28,1	13,3	22,3	12,1	32,4	3,3	32,8	3,2	20,9	5,3		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			März	0																										
			Qu.	0																										
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	22,5	9,8	23,6	9,2	12,5	15,1		10,1	23,0	9,5	12,5	15,3	22,5	9,6	23,7	9,6	12,8	15,1	30,8	5,0	31,1	5,0	17,7	4,2		
			Feb.	28	22,8	9,9	23,8	9,4	13,1	15,3		10,2	23,2	9,6	13,0	15,4	22,9	9,8	24,0	9,8	13,4	15,0	31,1	5,9	31,5	5,9	17,3	6,3		
			März	31	22,8	10,0	23,8	9,4	13,1	15,1		10,4	23,1	9,8	13,0	15,3	22,9	9,9	24,0	9,9	13,9	15,0	29,9	6,0	30,2	6,0	17,0	5,2		
			Qu.	90	22,7	9,9	23,8	9,3	12,9	15,2		10,2	23,1	9,6	12,8	15,4	22,7	9,8	23,9	9,8	13,4	15,0	30,5	5,6	30,8	5,6	17,3	5,2		



2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	27,5	11,4	28,6	11,2	18,8	12,7		12,3	28,0	12,2	18,9	12,9	27,6	13,1	28,9	13,1	19,7	12,9	33,5	2,6	33,8	2,6	16,1	3,1	
			Feb.	28	27,8	11,3	28,9	11,1	19,0	13,1		12,2	28,3	12,0	19,0	13,3	28,0	13,3	29,3	13,3	19,9	13,0	33,7	2,8	34,0	2,7	18,7	4,1	
			März	31	28,0	10,8	29,1	10,6	19,5	12,7		11,9	28,5	11,7	19,5	12,9	28,3	12,9	29,6	12,9	20,2	12,8	32,0	3,4	32,2	3,4	18,8	5,6	
			Qu.	90	27,8	11,1	28,9	10,9	19,1	12,8		12,1	28,3	12,0	19,1	13,0	28,0	13,1	29,3	13,1	19,9	12,9	32,9	3,0	33,2	3,0	17,9	4,4	
3860	B 6	4234 3860	Jan.	20	27,2	11,8	28,6	11,6	19,3	13,0		13,2	27,5	13,2	19,3	13,1	26,6	13,8	28,3	13,8	19,7	13,2	34,6	2,5	34,9	2,4	19,6	5,5	
			Feb.	20	27,1	11,9	28,5	11,8	19,2	12,8		13,0	27,6	13,0	19,1	13,0	26,8	14,6	28,4	14,6	20,3	12,7	34,3	3,4	34,5	3,4	24,6	5,6	
			März	0																									
			Qu.	40	27,1	11,9	28,5	11,7	19,3	12,9		13,1	27,5	13,1	19,2	13,1	26,7	14,2	28,4	14,2	20,0	13,0	34,4	2,9	34,7	2,9	22,2	5,5	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	28,0	10,9	28,5	10,8	12,6	14,5		11,5	28,1	11,4	12,4	14,8	28,5	12,1	29,1	12,1	12,4	15,1	33,1	2,9	33,1	2,9	22,9	0,0	
			Feb.	28	28,3	11,1	28,7	10,9	12,6	16,6		11,6	28,2	11,5	12,4	16,9	29,2	12,2	29,8	12,2	13,0	16,8	34,5	3,7	34,6	3,7	21,0	1,6	
			März	31	28,2	10,5	28,5	10,4	13,6	15,3		11,3	28,0	11,2	13,3	15,6	28,9	12,2	29,4	12,2	13,4	15,8	32,9	3,7	32,9	3,7	25,0	2,9	
			Qu.	90	28,2	10,8	28,6	10,7	12,9	15,4		11,5	28,1	11,4	12,7	15,7	28,9	12,2	29,4	12,2	12,9	15,8	33,4	3,5	33,4	3,5	23,0	1,5	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	28,9	13,1	29,3	13,0	18,1	15,1		13,9	28,9	13,8	18,2	15,2	29,3	14,9	29,8	14,9	18,7	14,4	34,3	3,5	34,6	3,4	14,0	9,3	
			Feb.	28	29,3	12,9	29,7	12,9	19,0	14,3		13,7	29,3	13,6	19,2	14,4	30,2	14,9	30,7	14,9	20,0	13,7	35,7	2,7	36,0	2,6	12,9	14,1	
			März	31	29,2	12,4	29,6	12,3	18,9	15,2		13,5	29,2	13,4	18,9	15,2	30,2	14,5	30,9	14,5	18,4	14,9	32,9	3,2	33,1	3,0	17,8	15,8	
			Qu.	90	29,1	12,8	29,6	12,7	18,7	14,9		13,7	29,1	13,6	18,7	14,9	29,9	14,8	30,4	14,8	19,0	14,4	34,1	3,1	34,3	3,0	15,4	13,4	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	0																									
			Feb.	28	29,6	10,0	30,3	9,7	15,7	15,7		10,5	30,1	10,2	15,6	15,9	30,6	10,9	31,5	10,9	15,9	16,4	33,5	3,9	33,6	3,9	22,0	5,1	
			März	31	29,5	9,8	30,2	9,5	16,7	15,6		10,4	29,7	10,1	16,2	15,8	30,3	10,6	31,1	10,6	16,6	16,5	34,1	4,2	34,1	4,2	33,6	9,5	
			Qu.	59	29,6	9,9	30,2	9,6	16,2	15,7		10,4	29,9	10,2	15,9	15,9	30,4	10,7	31,3	10,7	16,2	16,4	33,9	4,1	33,9	4,1	29,7	8,0	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	28,1	11,3	28,5	11,2	21,7	13,5		12,2	27,8	12,1	21,3	13,5	27,3	13,0	27,8	13,0	20,8	14,8	34,7	3,1	34,9	2,8	28,8	13,8	
			Feb.	28	28,7	11,2	29,1	11,1	21,8	13,4		12,1	28,5	12,0	21,3	13,4	28,9	13,1	29,5	13,1	21,2	14,3	35,1	2,2	35,2	1,9	33,3	14,5	
			März	31	29,1	10,2	29,5	10,0	20,4	14,3		11,4	28,8	11,2	19,8	14,2	28,5	12,4	29,2	12,4	18,1	14,5	34,1	2,2	34,3	1,9	27,0	14,8	
			Qu.	90	28,6	10,9	29,1	10,7	21,3	13,7		11,9	28,4	11,8	20,9	13,7	28,2	12,8	28,8	12,8	20,2	14,5	34,5	2,5	34,7	2,1	29,2	14,4	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	0																									
			Feb.	28	28,8	11,6	29,5	11,4	18,0	15,1		12,2	29,2	12,0	18,0	15,1	29,1	13,0	29,9	13,0	18,8	15,4	34,1	3,7	34,2	3,6	18,0	13,0	
			März	31	28,9	10,9	29,6	10,7	18,1	15,0		11,7	29,2	11,4	18,1	15,1	29,4	12,6	30,3	12,6	18,7	15,1	32,8	3,9	33,0	3,8	18,7	6,7	
			Qu.	59	28,8	11,2	29,5	11,0	18,0	15,1		11,9	29,2	11,7	18,0	15,1	29,3	12,8	30,1	12,8	18,8	15,2	33,3	3,8	33,4	3,7	18,4	9,4	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	28,2	11,7	29,0	11,4	17,3	15,3		12,4	28,6	12,2	17,2	15,4	28,5	13,2	29,4	13,2	17,5	15,6	32,5	3,5	32,7	3,4	20,3	9,7	
			Feb.	28	28,4	11,7	29,1	11,4	18,4	15,0		12,4	28,7	12,1	18,3	15,2	28,8	13,3	29,7	13,3	19,4	15,5	33,0	3,4	33,1	3,4	22,3	4,3	
			März	31	28,5	11,5	29,3	11,1	17,9	16,2		12,4	28,9	12,1	17,8	16,3	29,2	13,1	30,2	13,1	18,4	16,6	32,1	4,0	32,2	3,9	22,3	10,1	
			Qu.	90	28,4	11,6	29,1	11,3	17,9	15,5		12,4	28,8	12,1	17,8	15,7	28,8	13,2	29,8	13,2	18,4	15,9	32,4	3,7	32,6	3,6	21,7	8,4	

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	28,7	11,7	29,8	11,3	18,0	15,3		12,4	29,5	12,1	17,9	15,6	29,4	13,0	30,6	13,0	18,4	15,6	32,2	3,2	32,4	3,2	22,1	1,7			
			Feb.	28	28,5	11,6	29,7	11,2	17,3	15,3		12,2	29,5	11,9	17,2	15,5	29,3	12,9	30,7	12,9	17,5	16,5	32,6	3,8	32,7	3,8	26,9	2,6			
			März	31	28,3	11,6	29,4	11,1	18,0	15,4		12,4	29,1	12,1	17,9	15,7	29,0	13,1	30,3	13,1	19,0	15,9	32,2	3,8	32,4	3,8	23,1	3,6			
			Qu.	90	28,5	11,6	29,6	11,2	17,8	15,3		12,4	29,3	12,0	17,7	15,6	29,2	13,0	30,6	13,0	18,4	16,0	32,3	3,6	32,5	3,6	23,9	2,7			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	27,9	11,9	28,9	11,7	19,8	14,0		12,7	28,5	12,5	19,8	14,3	28,5	13,2	29,6	13,2	20,5	13,8	32,7	3,0	33,2	3,0	17,0	2,3			
			Feb.	28	28,2	12,3	29,3	11,9	18,5	15,9		13,1	28,9	12,7	18,5	16,1	28,9	13,6	30,3	13,6	18,9	16,2	33,1	3,0	33,5	3,0	15,3	3,2			
			März	31	28,2	11,4	29,1	11,1	19,8	14,5		12,5	28,7	12,2	19,8	14,7	28,8	13,2	29,9	13,2	20,7	14,3	31,9	3,4	32,2	3,4	20,3	5,3			
			Qu.	90	28,1	11,9	29,1	11,6	19,4	14,8		12,8	28,7	12,5	19,4	15,0	28,7	13,4	29,9	13,4	20,1	14,7	32,5	3,2	32,8	3,2	17,9	3,8			
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			März	0																											
			Qu.	0																											
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	29,4	12,6	30,1	12,3	19,3	16,4		13,3	29,9	13,0	19,3	16,5	30,3	14,0	31,1	14,0	20,0	16,4	32,2	3,0	32,4	2,9	19,7	7,7			
			Feb.	28	29,4	12,9	30,2	12,6	18,9	17,1		13,6	29,9	13,3	18,9	17,2	30,4	14,5	31,3	14,5	19,7	17,3	33,6	3,4	33,8	3,3	17,5	10,8			
			März	31	29,7	12,2	30,3	12,0	20,4	16,0		13,2	30,0	13,0	20,3	16,2	30,6	14,2	31,3	14,2	20,9	16,2	32,4	3,4	32,5	3,3	23,4	7,2			
			Qu.	90	29,5	12,6	30,2	12,3	19,5	16,5		13,4	29,9	13,1	19,5	16,6	30,4	14,2	31,2	14,2	20,2	16,7	32,7	3,3	32,8	3,2	20,9	8,3			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	29,3	13,0	29,7	12,7	18,3	20,0		13,7	29,5	13,5	18,2	20,1	30,1	13,9	30,6	13,9	17,9	21,6	32,3	3,7	32,3	3,7	27,5	12,5			
			Feb.	28	29,2	12,8	29,6	12,5	20,0	19,6		13,5	29,2	13,2	19,9	19,8	29,7	13,9	30,2	13,9	20,1	20,7	34,1	3,9	34,2	3,8	26,8	12,2			
			März	31	28,8	12,4	29,1	12,2	20,1	17,9		13,4	28,6	13,2	20,2	18,3	29,6	14,3	30,1	14,3	20,7	17,3	33,1	3,9	33,2	3,9	18,0	3,3			
			Qu.	90	29,1	12,7	29,5	12,5	19,5	19,2		13,5	29,1	13,3	19,4	19,4	29,8	14,0	30,3	14,0	19,5	19,9	33,1	3,8	33,2	3,8	23,2	8,5			
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	29,2	11,7	30,0	11,4	15,3	17,9		12,4	29,8	12,1	15,1	18,0	29,9	12,9	30,8	12,9	15,6	18,3	31,4	3,5	31,5	3,4	23,9	5,3			
			Feb.	28	29,4	11,7	30,1	11,3	15,2	19,3		12,3	29,9	11,9	15,1	19,4	30,1	12,8	31,1	12,8	15,7	19,1	33,1	4,3	33,1	4,3	27,0	7,9			
			März	31	29,6	11,2	30,3	10,9	16,1	18,2		12,1	30,1	11,7	16,0	18,3	30,3	12,8	31,2	12,8	16,0	18,9	32,2	4,0	32,2	4,0	24,5	6,5			
			Qu.	90	29,4	11,5	30,2	11,2	15,5	18,4		12,3	29,9	11,9	15,4	18,6	30,1	12,8	31,0	12,8	15,8	18,8	32,2	3,9	32,2	3,9	25,1	6,6			
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0																											
			Feb.	26	28,7	10,9	29,2	10,6	14,9	17,6		11,5	28,8	11,3	14,8	17,7	29,3	12,0	29,9	12,0	14,6	17,9	33,0	3,6	33,0	3,6	24,6	7,2			
			März	31	28,9	10,6	29,3	10,4	15,3	16,8		11,4	28,9	11,2	15,3	16,8	29,5	12,0	30,1	12,0	15,4	17,1	32,8	3,6	32,9	3,6	14,9	16,1			
			Qu.	57	28,8	10,7	29,3	10,5	15,1	17,2		11,5	28,9	11,2	15,1	17,2	29,4	12,0	30,0	12,0	15,0	17,4	32,9	3,6	32,9	3,6	19,2	12,2			
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0																											
			Feb.	28	28,4	11,2	29,0	11,0	16,5	15,9		11,8	28,7	11,5	16,7	16,0	29,5	12,3	30,2	12,3	17,9	15,7	32,7	3,7	33,2	3,5	4,7	10,9			
			März	31	28,4	10,8	29,0	10,6	16,5	13,7		11,5	28,6	11,4	16,7	13,8	29,4	12,0	30,1	12,0	17,2	13,8	32,2	3,9	32,5	3,9	11,1	8,9			
			Qu.	59	28,4	11,0	29,0	10,8	16,5	14,8		11,6	28,6	11,4	16,7	14,9	29,4	12,2	30,1	12,2	17,6	14,7	32,4	3,8	32,8	3,7	8,4	9,7			

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	27,6	12,0	28,4	11,6	14,8	18,7		12,6	28,1	12,2	14,7	18,8	28,2	12,9	29,2	12,9	15,0	18,7	32,7	3,3	32,9	3,1	18,5	13,6	
			Feb.	28	27,6	12,2	28,5	11,8	14,4	18,2		12,7	28,2	12,3	14,3	18,3	28,5	13,2	29,5	13,2	14,7	18,1	32,8	3,9	33,1	3,7	18,6	13,6	
			März	31	27,8	11,8	28,6	11,4	15,4	18,5		12,6	28,2	12,1	15,4	18,7	28,7	13,1	29,6	13,1	16,1	18,4	32,2	3,7	32,5	3,5	16,3	12,7	
			Qu.	90	27,7	12,0	28,5	11,6	14,9	18,5		12,6	28,2	12,2	14,8	18,6	28,5	13,1	29,5	13,1	15,3	18,4	32,5	3,6	32,8	3,5	17,6	13,2	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	28,3	10,8	28,6	10,6	15,2	18,9		11,4	28,2	11,2	15,1	19,0	28,6	11,9	29,0	11,9	15,6	19,0	32,8	2,9	32,8	2,9	22,6	4,8	
			Feb.	28	28,3	10,5	28,6	10,3	14,6	19,6		11,1	28,3	10,8	14,6	19,7	28,5	11,8	29,0	11,8	14,2	19,5	33,0	3,0	33,0	3,0	17,4	5,8	
			März	31	28,4	10,3	28,8	10,1	15,5	18,7		11,1	28,4	10,9	15,5	18,9	28,6	12,0	29,0	12,0	16,5	17,8	32,2	2,8	32,3	2,8	16,3	5,9	
			Qu.	90	28,3	10,5	28,7	10,3	15,1	19,0		11,2	28,3	11,0	15,1	19,2	28,6	11,9	29,0	11,9	15,5	18,8	32,6	2,9	32,6	2,9	18,0	5,6	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	29,3	12,1	29,7	11,9	18,5	16,7		12,8	29,4	12,6	18,3	16,9	30,1	13,3	30,5	13,3	19,6	16,4	33,4	3,2	33,4	3,2	28,3	4,4	
			Feb.	28	29,5	12,1	29,9	11,8	18,3	16,9		12,6	29,6	12,4	18,1	17,1	30,3	13,2	30,8	13,2	18,8	16,5	34,7	3,6	34,8	3,6	27,3	3,6	
			März	30	29,5	11,6	29,9	11,5	18,6	16,0		12,6	29,4	12,5	18,3	16,3	30,6	13,7	31,2	13,7	19,0	16,0	34,0	3,2	34,1	3,2	30,1	6,3	
			Qu.	89	29,4	11,9	29,9	11,7	18,4	16,5		12,7	29,5	12,5	18,2	16,8	30,3	13,4	30,8	13,4	19,1	16,3	34,0	3,3	34,1	3,3	28,8	5,1	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	26,4	11,9	27,7	11,8	18,8	12,6		12,8	27,0	12,8	18,8	12,8	26,2	13,6	27,6	13,6	19,7	13,0	34,2	3,1	34,6	3,2	18,2	2,2	
			Feb.	1																									
			März	25	26,8	11,4	27,9	11,2	20,0	13,1		12,5	27,3	12,4	20,0	13,2	26,7	13,2	28,0	13,2	20,8	13,1	31,7	3,5	32,0	3,5	18,5	6,4	
			Qu.	57	26,6	11,7	27,9	11,5	19,3	12,8		12,6	27,2	12,5	19,3	13,0	26,4	13,4	27,8	13,4	20,2	13,1	32,8	3,3	33,2	3,3	18,4	4,4	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	28,9	11,9	29,6	11,6	16,9	16,7		12,6	29,3	12,3	16,6	17,0	29,6	13,1	30,4	13,1	17,6	17,1	33,2	3,6	33,3	3,5	28,8	6,9	
			Feb.	28	29,2	11,8	29,8	11,5	17,5	17,0		12,4	29,5	12,1	17,3	17,2	29,8	13,0	30,6	13,0	17,8	17,0	33,8	3,8	33,9	3,7	25,7	9,5	
			März	31	28,9	11,3	29,5	10,9	17,6	16,9		12,1	29,1	11,8	17,3	17,2	29,6	12,9	30,4	12,9	18,0	16,9	33,0	3,8	33,1	3,7	26,5	7,9	
			Qu.	90	29,0	11,6	29,6	11,3	17,3	16,9		12,4	29,3	12,1	17,1	17,1	29,7	13,0	30,4	13,0	17,8	17,0	33,2	3,7	33,3	3,6	27,0	8,0	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	28,6	11,8	29,4	11,6	21,5	14,0		12,4	29,1	12,3	21,5	14,1	29,4	12,9	30,2	12,9	21,9	14,0	32,9	3,3	33,0	3,3	27,6	7,2	
			Feb.	28	23,3	11,2	24,0	10,8	16,5	15,1		11,5	23,5	11,1	16,4	15,2	23,7	11,3	24,5	11,3	17,0	14,8	30,5	6,7	30,7	6,7	21,2	4,6	
			März	31	23,7	11,3	24,4	10,9	15,8	14,7		11,7	23,8	11,4	15,7	14,9	23,8	11,4	24,7	11,4	16,5	14,7	30,2	6,6	30,4	6,6	19,6	6,5	
			Qu.	90	25,2	11,4	25,9	11,1	18,0	14,6		11,9	25,5	11,6	17,9	14,7	25,8	11,9	26,6	11,9	18,6	14,5	31,1	5,6	31,3	5,6	22,3	6,2	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	29,2	10,2	29,8	9,9	18,9	15,5		10,8	29,5	10,5	18,8	15,6	29,6	11,2	30,4	11,2	19,6	15,4	32,9	2,3	33,0	2,3	27,3	6,1	
			Feb.	28	29,1	10,7	29,8	10,4	17,4	16,0		11,3	29,4	11,0	17,4	16,2	29,8	12,0	30,7	12,0	17,4	16,4	35,3	2,7	35,5	2,7	17,5	3,5	
			März	31	29,4	10,3	30,0	10,1	18,5	15,2		11,1	29,7	10,8	18,6	15,2	30,4	11,7	31,2	11,7	18,8	15,8	32,5	3,4	32,7	3,3	10,5	14,7	
			Qu.	90	29,2	10,4	29,9	10,1	18,3	15,6		11,1	29,5	10,8	18,3	15,6	29,9	11,6	30,7	11,6	18,7	15,8	33,4	2,9	33,5	2,8	17,4	9,2	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	27,4	12,3	28,7	12,2	18,1	13,4		13,1	27,9	13,0	18,1	13,3	26,9	14,0	28,3	14,0	18,7	13,2	36,9	3,2	37,3	2,9	17,2	15,6	
			Feb.	28	27,4	12,1	28,7	11,8	18,9	13,9		12,7	28,1	12,5	19,0	14,0	27,4	13,7	28,8	13,7	20,0	13,4	35,8	3,2	36,3	3,1	15,4	7,7	
			März	31	27,7	11,8	28,8	11,6	19,6	13,8		12,8	28,4	12,6	19,6	13,8	28,2	13,6	29,6	13,6	20,4	13,1	31,6	3,8	31,9	3,6	21,6	12,1	
			Qu.	90	27,5	12,1	28,8	11,8	18,9	13,7		12,9	28,2	12,7	18,9	13,7	27,5	13,7	28,9	13,7	19,6	13,2	34,3	3,5	34,7	3,3	18,8	11,8	

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	29,4	11,7	29,9	11,6	17,0	16,8		12,5	29,4	12,3	17,0	16,7	30,0	13,3	30,5	13,3	17,4	16,9	34,6	3,0	34,7	2,9	13,7	20,5
			Feb.	28	29,8	11,6	30,2	11,4	17,2	16,2		12,2	29,9	12,1	17,3	16,1	30,8	13,2	31,3	13,2	17,0	16,2	33,5	3,1	33,6	2,9	13,0	16,9
			März	31	29,6	11,1	29,9	11,0	18,5	15,2		12,0	29,4	11,9	18,5	15,3	30,8	12,7	31,2	12,7	20,0	13,7	34,2	3,4	34,3	3,3	19,0	10,5
			Qu.	90	29,6	11,5	30,0	11,3	17,6	16,0		12,2	29,6	12,1	17,6	16,0	30,5	13,1	31,0	13,1	18,2	15,6	34,1	3,2	34,3	3,1	15,7	15,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	28,2	11,2	29,5	10,7	16,0	15,4		11,9	28,9	11,5	16,0	15,5	28,5	12,1	29,9	12,1	17,2	16,0	35,5	2,9	35,8	2,8	16,8	5,9
			Feb.	28	28,8	11,3	30,1	10,8	17,1	16,0		12,0	29,5	11,5	17,1	16,0	29,2	12,3	30,6	12,3	18,2	15,7	36,5	3,0	36,8	2,9	17,9	10,4
			März	31	28,8	10,7	30,0	10,2	18,2	15,2		11,7	29,5	11,2	18,2	15,4	29,2	12,5	30,6	12,5	19,3	15,5	33,6	3,1	33,9	3,0	16,4	6,0
			Qu.	90	28,6	11,1	29,9	10,6	17,1	15,5		11,8	29,3	11,4	17,1	15,6	28,9	12,3	30,3	12,3	18,2	15,8	34,9	3,0	35,2	2,9	16,9	7,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	0																								
			Feb.	28	28,7	11,0	29,5	10,8	20,5	13,6		11,7	29,0	11,5	20,4	13,8	29,4	12,6	30,4	12,6	21,0	13,9	34,5	2,9	34,8	2,8	23,1	5,0
			März	31	28,8	10,7	29,5	10,5	20,7	13,3		11,7	29,0	11,5	20,6	13,5	29,3	12,3	30,2	12,3	21,3	13,5	32,6	3,5	32,8	3,4	23,4	6,5
			Qu.	59	28,7	10,9	29,5	10,6	20,6	13,4		11,7	29,0	11,5	20,5	13,6	29,4	12,4	30,3	12,4	21,2	13,7	33,3	3,3	33,6	3,2	23,3	5,9
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	28,1	10,2	29,1	10,1	19,9	11,6		11,2	28,3	11,1	19,9	11,7	27,9	11,9	29,0	11,9	21,3	11,5	35,0	2,5	35,3	2,5	16,2	5,6
			Feb.	28	28,3	10,3	29,2	10,1	20,5	12,2		11,2	28,3	11,0	20,5	12,4	27,9	12,1	29,0	12,1	21,8	12,0	36,2	2,6	36,4	2,6	22,1	3,1
			März	31	28,2	9,9	29,0	9,7	20,2	11,8		11,1	28,4	11,0	20,1	12,0	28,4	11,8	29,5	11,8	21,4	11,5	31,7	3,4	31,9	3,4	22,2	5,8
			Qu.	90	28,2	10,1	29,1	9,9	20,2	11,9		11,1	28,3	11,0	20,2	12,0	28,1	11,9	29,1	11,9	21,5	11,7	33,8	3,0	34,0	2,9	20,5	5,0
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	27,7	12,3	29,2	11,9	19,7	14,6		13,3	28,2	13,0	19,7	14,7	27,3	14,1	28,8	14,1	20,7	14,7	36,8	2,7	37,4	2,5	21,2	7,8
			Feb.	28	28,2	11,6	29,9	11,2	18,9	13,9		12,4	28,9	12,1	18,8	14,1	27,8	13,4	29,5	13,4	20,5	13,6	37,7	3,1	38,1	3,1	22,5	3,9
			März	31	28,1	11,1	29,7	10,7	18,6	14,0		12,4	28,6	12,0	18,6	14,1	27,8	13,6	29,5	13,6	20,3	13,3	34,8	3,5	35,2	3,3	18,8	9,9
			Qu.	90	28,0	11,7	29,6	11,2	19,1	14,2		12,7	28,6	12,4	19,0	14,3	27,6	13,7	29,2	13,7	20,5	13,9	36,1	3,1	36,6	3,0	20,5	7,8
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	28,3	10,7	29,3	10,4	19,9	13,2		11,3	28,9	11,0	20,0	13,4	28,7	11,8	29,9	11,8	20,6	13,2	33,9	3,4	34,4	3,4	14,5	6,4
			Feb.	28	28,6	10,7	29,8	10,3	19,1	14,3		11,3	29,4	10,8	19,2	14,4	29,3	11,6	30,8	11,6	20,0	14,1	33,8	3,9	34,3	3,8	11,7	5,1
			März	31	28,9	10,4	30,1	10,0	19,6	13,8		11,2	29,7	10,8	19,7	14,0	29,6	11,3	31,0	11,3	20,7	13,7	32,4	4,1	32,8	4,0	16,0	8,1
			Qu.	90	28,6	10,6	29,7	10,2	19,5	13,8		11,3	29,3	10,9	19,6	13,9	29,2	11,6	30,6	11,6	20,4	13,7	33,2	3,8	33,7	3,8	14,4	6,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	27,1	11,7	28,0	11,3	18,7	14,5		12,5	27,6	12,2	18,6	14,8	27,8	12,8	28,9	12,8	20,0	15,0	32,2	3,7	32,5	3,6	21,8	4,3
			Feb.	28	27,2	11,8	28,2	11,4	18,0	15,0		12,5	27,7	12,2	18,0	15,2	27,9	12,9	29,2	12,9	18,7	15,3	32,5	4,1	33,0	4,0	17,7	5,6
			März	31	27,3	11,3	28,2	11,0	19,4	14,0		12,2	27,7	11,9	19,2	14,3	28,3	12,9	29,4	12,9	19,8	14,3	31,0	4,9	31,2	4,9	22,4	4,2
			Qu.	90	27,2	11,6	28,1	11,2	18,7	14,5		12,4	27,7	12,1	18,6	14,7	28,0	12,9	29,2	12,9	19,5	14,9	31,7	4,3	32,1	4,3	20,9	4,6
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	28,2	10,9	28,9	10,6	18,4	14,9		11,5	28,5	11,2	18,1	15,1	28,6	11,9	29,4	11,9	18,5	14,7	33,1	3,4	33,1	3,4	29,4	7,1
			Feb.	28	28,5	11,2	29,2	10,8	18,7	16,3		11,7	28,7	11,3	18,5	16,4	28,7	12,3	29,5	12,3	19,9	16,0	35,1	3,8	35,3	3,8	24,1	8,9
			März	31	28,7	10,7	29,4	10,3	19,1	16,2		11,4	28,9	11,1	18,9	16,4	28,9	12,1	29,7	12,1	19,7	15,7	33,3	3,7	33,4	3,6	26,2	11,0
			Qu.	90	28,5	10,9	29,2	10,5	18,7	15,8		11,5	28,7	11,2	18,5	15,9	28,7	12,1	29,5	12,1	19,3	15,4	33,7	3,7	33,8	3,6	26,6	9,1

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3892	B 246	4035	Jan.	31	28,1	11,0	29,1	10,5	18,0	15,6		11,6	28,7	11,2	18,1	15,8	28,5	12,1	29,8	12,1	19,0	15,3	33,2	3,4	33,7	3,4	8,5	2,8
			Feb.	28	28,9	11,5	29,9	11,0	18,8	16,6		12,1	29,5	11,6	18,8	16,8	29,3	12,6	30,4	12,6	19,1	16,8	34,9	3,6	35,3	3,6	18,9	5,4
			März	31	29,1	10,8	30,2	10,2	18,5	16,4		11,7	29,5	11,1	18,4	16,6	29,4	12,1	30,8	12,1	18,8	16,8	35,0	3,5	35,2	3,5	22,3	3,9
			Qu.	90	28,7	11,1	29,8	10,6	18,4	16,2		11,8	29,3	11,3	18,4	16,4	29,0	12,3	30,3	12,3	18,9	16,2	34,4	3,5	34,8	3,5	17,3	4,0
3893	B 1	3638	Jan.	31	26,9	12,2	28,0	12,0	18,7	14,0		12,9	27,6	12,7	18,8	14,2	27,3	13,4	28,5	13,4	19,6	13,7	33,2	3,4	33,6	3,4	16,1	4,7
			Feb.	28	26,9	12,3	28,1	12,0	18,5	14,7		12,9	27,6	12,7	18,6	14,8	27,5	13,6	28,9	13,6	18,8	15,1	33,5	3,8	34,0	3,8	10,8	3,3
			März	31	27,4	11,9	28,4	11,6	19,7	14,0		12,8	27,9	12,6	19,8	14,1	28,0	13,6	29,2	13,6	20,6	14,0	32,0	3,5	32,3	3,5	18,1	5,4
			Qu.	90	27,1	12,1	28,2	11,9	19,0	14,2		12,9	27,7	12,7	19,1	14,4	27,6	13,5	28,8	13,5	19,7	14,2	32,7	3,6	33,1	3,5	15,6	4,6
3894	L 50	4035	Jan.	31	27,5	11,2	28,8	10,8	16,4	14,2		11,7	28,4	11,4	16,3	14,3	28,0	12,2	29,6	12,2	16,4	14,9	33,4	3,2	33,6	3,1	21,4	7,3
			Feb.	28	27,9	11,3	29,2	10,8	16,6	15,4		11,8	28,9	11,3	16,6	15,5	28,3	12,1	29,9	12,1	17,2	15,7	33,9	4,4	34,4	4,3	16,9	10,6
			März	31	27,8	11,1	29,1	10,7	16,9	15,3		11,8	28,6	11,4	16,9	15,4	28,5	11,8	30,0	11,8	18,0	14,8	33,0	4,3	33,4	4,2	13,9	10,2
			Qu.	90	27,7	11,2	29,0	10,8	16,6	15,0		11,8	28,6	11,4	16,6	15,0	28,3	12,0	29,8	12,0	17,2	15,1	33,4	4,0	33,7	3,9	17,1	9,5
3895	B 246	3833	Jan.	31	25,8	12,2	28,2	11,9	19,1	13,2		12,9	27,7	12,8	19,2	13,3	26,3	13,7	29,1	13,7	19,5	12,9	32,8	3,0	33,5	2,9	14,4	5,9
			Feb.	28	28,2	12,6	29,4	12,1	21,0	15,4		13,3	28,8	12,9	21,1	15,5	28,0	14,1	29,4	14,1	20,9	15,5	35,5	2,9	36,1	2,7	16,7	7,9
			März	31	27,3	12,1	28,6	11,4	18,6	16,6		13,1	27,9	12,5	18,6	16,9	27,7	13,7	29,3	13,7	19,3	17,0	33,4	3,7	33,7	3,7	18,8	5,3
			Qu.	90	27,1	12,3	28,7	11,8	19,4	14,5		13,1	28,1	12,7	19,5	14,7	27,2	13,8	29,3	13,8	19,8	14,5	33,7	3,3	34,2	3,2	16,5	6,3
3896	B 183	4338	Jan.	31	26,9	12,1	28,2	11,7	17,3	15,2		12,7	27,8	12,3	17,3	15,4	27,5	13,0	28,9	13,0	18,1	15,4	31,7	3,9	32,1	3,9	15,9	4,8
			Feb.	28	27,3	12,0	28,5	11,6	18,1	15,1		12,6	28,1	12,2	18,2	15,2	27,8	13,2	29,1	13,2	19,0	15,1	33,5	4,4	34,1	4,3	15,1	9,2
			März	31	27,4	11,8	28,4	11,4	18,7	15,3		12,7	28,0	12,3	18,8	15,4	28,2	13,3	29,4	13,3	20,1	15,1	31,9	3,9	32,5	3,8	11,6	8,2
			Qu.	90	27,2	12,0	28,4	11,6	18,0	15,2		12,6	28,0	12,3	18,1	15,4	27,8	13,1	29,1	13,1	19,0	15,2	32,3	4,1	32,8	4,0	13,9	7,4
3897	B 2	4938	Jan.	31	26,7	11,4	28,8	10,8	16,8	13,9		12,1	28,3	11,7	16,8	14,1	26,8	12,4	29,3	12,4	17,5	14,1	33,4	3,0	33,9	2,9	20,8	4,4
			Feb.	28	26,8	11,5	28,9	10,9	17,4	14,3		12,2	28,3	11,6	17,4	14,4	27,0	12,6	29,3	12,6	18,5	14,0	33,5	3,9	34,1	3,9	17,0	3,6
			März	31	26,6	11,2	28,5	10,7	17,5	14,2		12,2	28,1	11,7	17,5	14,4	26,9	12,6	29,2	12,6	18,4	14,1	30,7	3,7	31,3	3,7	14,6	4,7
			Qu.	90	26,7	11,4	28,7	10,8	17,2	14,1		12,2	28,2	11,7	17,2	14,3	26,9	12,5	29,3	12,5	18,1	14,0	32,3	3,5	32,8	3,5	17,2	4,3
3898	B 2	4042	Jan.	31	28,7	11,5	29,9	11,3	18,6	13,1		12,2	29,4	12,1	18,5	13,2	29,0	13,1	30,4	13,1	18,9	12,9	34,2	3,4	34,5	3,3	19,1	7,7
			Feb.	28	29,1	11,4	30,2	11,2	20,9	13,1		12,1	29,7	12,0	21,0	13,2	29,6	13,1	30,7	13,1	22,2	12,6	34,4	3,3	34,7	3,3	17,4	4,7
			März	31	29,2	10,7	30,3	10,4	18,3	13,1		11,7	30,0	11,5	18,4	13,2	29,9	12,7	31,4	12,7	19,2	13,5	32,6	3,2	32,9	3,2	15,5	7,3
			Qu.	90	29,0	11,2	30,1	11,0	19,3	13,1		12,0	29,7	11,9	19,3	13,2	29,5	13,0	30,8	13,0	20,1	13,0	33,5	3,3	33,8	3,2	17,2	6,7
3899	B 107	4040	Jan.	31	27,0	11,4	29,1	11,2	20,9	12,0		12,4	28,2	12,4	20,8	12,2	26,5	13,3	28,7	13,3	22,0	11,5	34,2	3,5	35,0	3,4	21,3	4,5
			Feb.	28	27,0	11,7	29,3	11,1	20,4	13,4		12,6	28,5	12,2	20,4	13,6	27,2	13,5	29,8	13,5	22,0	12,4	34,0	3,4	34,7	3,4	23,6	4,3
			März	31	27,3	10,8	29,6	10,0	20,4	13,4		12,0	28,6	11,5	20,3	13,5	27,4	12,5	30,1	12,5	21,6	12,8	33,0	3,7	33,5	3,5	22,8	9,5
			Qu.	90	27,1	11,3	29,4	10,7	20,6	12,9		12,3	28,5	12,0	20,5	13,1	27,0	13,1	29,5	13,1	21,9	12,2	33,6	3,6	34,3	3,4	22,6	6,4

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	28,4	11,8	29,8	11,4	17,4	14,6		12,6	29,4	12,3	17,2	14,8	28,9	13,1	30,4	13,1	18,0	14,7	33,7	2,8	33,9	2,7	25,4	5,1
			Feb.	28	28,4	12,0	29,9	11,6	17,1	15,2		12,8	29,4	12,4	17,1	15,3	28,5	13,6	30,2	13,6	17,6	15,3	34,5	3,4	35,0	3,3	14,0	7,3
			März	31	28,6	11,2	30,1	10,7	16,8	15,4		12,3	29,4	11,9	16,9	15,7	29,0	13,2	30,8	13,2	17,8	15,3	34,0	3,1	34,5	3,1	13,3	4,3
			Qu.	90	28,5	11,7	29,9	11,2	17,1	15,1		12,6	29,4	12,2	17,1	15,3	28,8	13,3	30,5	13,3	17,8	15,1	34,0	3,1	34,4	3,0	17,4	5,4
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	27,7	10,1	29,7	9,8	19,4	11,0		11,1	28,8	11,1	19,4	11,1	27,3	12,1	29,8	12,1	20,1	11,2	34,4	2,9	35,1	2,8	19,5	5,2
			Feb.	28	26,8	10,1	28,6	9,8	19,2	11,2		10,9	27,9	10,7	19,2	11,4	27,4	12,2	29,9	12,2	20,1	11,4	32,7	3,8	33,4	3,7	18,8	5,8
			März	31	27,1	9,7	28,8	9,3	19,1	11,4		10,8	28,4	10,6	19,2	11,6	27,0	11,6	29,4	11,6	19,8	11,7	30,1	4,3	30,6	4,2	17,8	5,8
			Qu.	90	27,2	9,9	29,1	9,6	19,2	11,2		10,9	28,4	10,8	19,3	11,4	27,2	11,9	29,7	11,9	20,0	11,4	32,1	3,8	32,7	3,7	18,6	5,6
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	27,4	9,8	29,6	9,5	19,6	10,6		10,7	28,8	10,6	19,6	10,8	27,1	11,5	29,7	11,5	20,5	10,8	34,0	3,1	34,8	3,1	19,0	4,7
			Feb.	28	26,6	9,8	28,6	9,5	19,5	11,0		10,5	27,9	10,3	19,5	11,2	27,3	11,7	30,1	11,7	20,6	11,2	32,7	4,1	33,5	4,0	18,3	5,6
			März	31	27,0	9,5	29,0	9,1	19,3	11,1		10,4	28,6	10,1	19,4	11,3	26,9	11,1	29,5	11,1	20,1	11,4	30,1	4,4	30,7	4,4	17,2	5,5
			Qu.	90	27,0	9,7	29,1	9,3	19,5	10,9		10,5	28,4	10,3	19,5	11,1	27,1	11,4	29,8	11,4	20,4	11,1	31,9	3,9	32,6	3,9	18,1	5,3
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	27,1	9,1	29,4	8,8	19,6	10,2		10,0	28,4	9,9	19,6	10,3	26,7	10,6	29,5	10,6	20,5	10,4	33,8	3,2	34,6	3,1	19,3	4,8
			Feb.	28	26,3	9,3	28,3	8,9	19,5	10,6		10,0	27,4	9,7	19,6	10,7	27,0	10,9	29,9	10,9	20,6	10,7	32,7	4,1	33,5	4,0	18,4	5,6
			März	31	26,9	8,9	28,9	8,4	19,3	10,6		9,7	28,5	9,4	19,4	10,8	26,7	10,1	29,5	10,1	20,0	11,0	30,0	4,5	30,6	4,4	17,2	5,6
			Qu.	90	26,8	9,1	28,8	8,7	19,5	10,5		9,9	28,1	9,6	19,5	10,6	26,8	10,5	29,6	10,5	20,4	10,7	31,8	4,0	32,6	3,9	18,1	5,4
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	26,8	8,9	29,2	8,6	19,7	10,1		9,8	28,1	9,7	19,7	10,2	26,4	10,3	29,2	10,3	20,5	10,2	33,9	3,1	34,7	3,0	19,5	4,8
			Feb.	28	26,0	9,1	28,1	8,7	19,5	10,4		9,8	27,2	9,6	19,5	10,6	26,7	10,6	29,7	10,6	20,6	10,7	32,6	4,1	33,4	4,0	18,4	5,6
			März	31	26,7	8,8	28,8	8,3	19,3	10,6		9,7	28,2	9,3	19,4	10,8	26,4	9,9	29,2	9,9	20,1	10,9	30,1	4,5	30,7	4,5	17,2	5,5
			Qu.	90	26,5	9,0	28,7	8,5	19,5	10,4		9,8	27,8	9,5	19,5	10,5	26,5	10,2	29,4	10,2	20,4	10,6	31,9	4,0	32,6	3,9	18,2	5,3
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	27,1	9,3	29,3	9,1	19,8	10,1		10,3	28,1	10,3	19,8	10,3	26,7	11,1	29,3	11,1	20,8	10,2	34,5	3,0	35,3	2,9	19,5	4,7
			Feb.	28	26,2	9,5	28,1	9,2	19,6	10,6		10,3	27,1	10,2	19,6	10,7	26,9	11,4	29,7	11,4	20,7	10,7	32,8	4,1	33,6	4,0	18,6	5,4
			März	31	26,8	9,2	28,8	8,8	19,4	10,8		10,2	28,2	10,0	19,4	11,0	26,6	10,7	29,3	10,7	20,1	11,1	30,5	4,5	31,1	4,5	17,5	5,5
			Qu.	90	26,7	9,4	28,7	9,0	19,6	10,5		10,3	27,8	10,2	19,6	10,7	26,7	11,0	29,4	11,0	20,5	10,7	32,3	4,0	33,0	3,9	18,4	5,2
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	28,1	12,9	30,0	13,0	19,3	11,9		13,8	29,5	14,2	19,4	12,1	28,1	15,6	30,2	15,6	20,1	12,1	33,4	3,1	34,1	3,0	18,1	4,8
			Feb.	28	28,0	12,6	29,8	12,7	19,4	12,2		13,4	29,3	13,7	19,5	12,4	28,2	15,4	30,3	15,4	20,3	12,3	32,7	3,6	33,3	3,6	17,9	5,6
			März	31	27,9	11,9	29,6	11,9	19,3	12,1		13,0	29,4	13,2	19,4	12,3	28,2	14,7	30,3	14,7	20,1	12,2	30,4	4,0	30,9	3,9	17,1	6,7
			Qu.	90	28,0	12,4	29,8	12,5	19,4	12,1		13,4	29,4	13,7	19,4	12,2	28,2	15,2	30,3	15,2	20,2	12,2	31,9	3,7	32,5	3,6	17,6	5,8
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	26,7	10,6	29,3	10,6	20,3	10,7		11,6	28,3	12,0	20,3	10,8	26,5	13,1	29,6	13,1	21,2	10,8	34,6	2,8	35,4	2,7	21,0	4,2
			Feb.	28	26,4	10,8	28,8	10,8	20,4	11,0		11,7	27,9	11,9	20,4	11,2	26,8	13,4	29,8	13,4	21,6	11,2	34,4	3,3	35,3	3,2	21,0	4,8
			März	31	26,6	10,2	29,0	9,9	19,8	10,9		11,2	28,5	11,3	19,9	11,1	26,7	12,4	29,9	12,4	20,7	11,1	30,6	4,0	31,2	3,9	19,2	5,4
			Qu.	90	26,6	10,5	29,0	10,4	20,2	10,9		11,5	28,2	11,7	20,2	11,0	26,7	12,9	29,8	12,9	21,2	11,1	32,8	3,4	33,5	3,4	20,3	4,9

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	27,7	11,3	29,7	11,6	21,0	10,3		12,2	28,9	12,9	21,0	10,4	27,5	14,0	29,9	14,0	21,7	10,5	35,0	2,8	35,7	2,7	21,3	3,8
			Feb.	28	27,3	11,3	29,2	11,6	21,0	10,4		12,1	28,4	12,7	21,0	10,5	27,8	14,1	30,3	14,1	22,1	10,6	34,7	3,2	35,4	3,1	20,4	4,7
			März	31	27,3	10,6	29,2	10,7	20,5	10,5		11,7	28,7	12,0	20,6	10,7	27,8	13,1	30,4	13,1	21,4	10,8	31,0	3,9	31,6	3,9	18,9	5,0
			Qu.	90	27,4	11,1	29,4	11,2	20,8	10,4		12,0	28,6	12,5	20,8	10,6	27,7	13,7	30,2	13,7	21,7	10,7	33,2	3,4	33,8	3,3	20,1	4,6
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	28,2	11,6	30,2	11,6	20,4	11,9		12,8	29,3	13,1	20,5	12,0	28,2	14,2	30,5	14,2	21,5	11,9	34,6	2,6	35,2	2,6	18,2	4,2
			Feb.	28	27,6	11,5	29,6	11,3	19,9	12,4		12,5	28,8	12,4	19,9	12,6	28,0	14,1	30,5	14,1	20,9	12,6	34,3	3,1	34,9	3,0	17,4	5,2
			März	31	27,6	10,9	29,3	10,7	19,8	12,2		12,2	29,0	12,2	19,9	12,3	28,1	13,5	30,4	13,5	20,8	12,4	30,2	4,0	30,6	4,0	17,2	5,9
			Qu.	90	27,8	11,3	29,6	11,1	20,1	12,2		12,5	29,0	12,5	20,1	12,3	28,1	13,9	30,5	13,9	21,1	12,3	32,6	3,4	33,1	3,3	17,6	5,2
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	27,7	11,2	29,5	11,2	21,0	11,3		12,3	28,7	12,5	21,1	11,5	27,8	13,6	29,9	13,6	22,0	11,5	33,9	2,7	34,5	2,6	18,4	4,2
			Feb.	28	27,2	11,3	29,0	11,1	20,6	11,9		12,1	28,3	12,1	20,7	12,0	27,7	13,5	30,0	13,5	21,6	12,1	34,0	2,9	34,7	2,8	18,4	5,0
			März	31	27,2	10,6	28,8	10,4	20,7	11,8		11,8	28,5	11,7	20,8	11,9	27,9	12,7	30,0	12,7	21,8	12,0	29,9	3,8	30,4	3,8	17,7	5,6
			Qu.	90	27,4	11,0	29,1	10,9	20,8	11,7		12,0	28,5	12,1	20,8	11,8	27,8	13,3	30,0	13,3	21,8	11,8	32,1	3,3	32,7	3,2	18,1	5,0
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	27,3	9,8	29,4	9,6	21,0	10,6		10,9	28,3	10,9	21,0	10,7	27,1	11,8	29,6	11,8	21,8	10,8	35,1	2,4	35,8	2,3	17,6	3,9
			Feb.	28	27,1	10,0	29,0	9,8	21,1	10,8		10,9	28,0	10,9	21,2	10,9	27,3	11,9	29,7	11,9	22,1	11,2	34,9	2,5	35,7	2,4	16,3	3,8
			März	31	26,9	9,6	28,6	9,2	20,6	10,9		10,6	28,2	10,4	20,7	11,0	27,6	10,9	30,0	10,9	21,8	11,2	29,9	4,1	30,5	4,1	16,9	5,6
			Qu.	90	27,1	9,8	29,0	9,5	20,9	10,8		10,8	28,1	10,7	21,0	10,9	27,4	11,5	29,8	11,5	21,9	11,0	32,7	3,2	33,4	3,1	16,9	4,6
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	27,1	9,9	29,3	9,6	20,8	10,8		11,0	28,2	11,0	20,8	11,0	26,8	11,9	29,3	11,9	21,7	11,0	34,7	2,4	35,5	2,3	17,6	3,6
			Feb.	28	26,8	10,1	28,8	9,7	20,9	11,3		11,0	27,8	10,8	21,0	11,4	27,0	12,0	29,4	12,0	22,1	11,5	34,6	2,6	35,4	2,6	16,7	3,5
			März	31	26,7	9,6	28,5	9,1	20,5	11,1		10,6	28,1	10,4	20,6	11,3	27,5	10,9	30,0	10,9	21,8	11,3	29,6	4,2	30,2	4,2	16,6	5,4
			Qu.	90	26,9	9,9	28,9	9,5	20,7	11,1		10,8	28,0	10,7	20,8	11,2	27,1	11,6	29,6	11,6	21,8	11,3	32,4	3,3	33,1	3,2	16,9	4,3
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	27,4	10,8	29,6	11,1	21,0	10,0		11,8	28,6	12,5	21,0	10,1	27,0	13,4	29,5	13,4	21,7	10,1	35,1	2,9	35,9	2,8	21,6	3,9
			Feb.	28	26,9	10,9	29,0	11,1	20,9	10,1		11,7	28,1	12,2	20,9	10,2	27,3	13,7	30,0	13,7	21,9	10,3	34,8	3,4	35,6	3,3	21,7	4,8
			März	31	27,0	10,2	29,0	10,2	20,3	10,2		11,3	28,4	11,6	20,4	10,4	27,3	12,8	30,0	12,8	21,2	10,7	30,9	4,1	31,5	4,0	19,6	5,1
			Qu.	90	27,1	10,6	29,2	10,8	20,7	10,1		11,6	28,4	12,1	20,7	10,2	27,2	13,3	29,8	13,3	21,6	10,3	33,2	3,5	33,9	3,5	20,8	4,7
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	27,6	11,2	29,7	11,4	21,0	10,4		12,1	28,8	12,7	21,0	10,6	27,4	13,7	29,7	13,7	21,7	10,6	35,1	2,8	35,8	2,8	22,8	3,5
			Feb.	28	27,2	11,2	29,2	11,4	20,9	10,6		12,0	28,4	12,4	20,9	10,7	27,7	13,7	30,1	13,7	21,9	10,8	34,8	3,2	35,6	3,1	22,3	4,5
			März	31	27,3	10,5	29,2	10,5	20,5	10,6		11,5	28,7	11,8	20,5	10,7	27,6	13,0	30,1	13,0	21,4	11,0	31,2	3,9	31,8	3,9	20,0	5,1
			Qu.	90	27,4	10,9	29,4	11,0	20,8	10,5		11,9	28,6	12,3	20,8	10,7	27,5	13,5	30,0	13,5	21,7	10,8	33,3	3,4	34,0	3,3	21,5	4,5
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	27,3	10,8	29,5	10,9	21,3	10,4		11,8	28,5	12,2	21,3	10,6	27,1	13,1	29,6	13,1	22,0	10,6	35,0	2,7	35,7	2,6	21,2	3,6
			Feb.	28	27,0	11,0	29,0	11,1	21,2	10,6		11,8	28,2	12,2	21,3	10,8	27,7	13,5	30,3	13,5	22,3	10,8	34,3	3,0	35,0	2,9	20,5	4,4
			März	31	27,2	10,4	29,1	10,3	20,8	10,7		11,4	28,7	11,6	20,8	10,8	27,9	12,3	30,7	12,3	21,7	10,9	30,7	4,0	31,3	4,0	19,1	4,7
			Qu.	90	27,2	10,7	29,2	10,7	21,1	10,6		11,6	28,5	12,0	21,1	10,7	27,5	13,0	30,2	13,0	22,0	10,8	32,9	3,3	33,5	3,3	20,1	4,3





Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Jan.	25	5344	18.01	FR	466	29.01	17	DI	5019	11.01	FR	446	29.01	17	DI	449	31.01	DO	45	30.01	09	MI	
			Feb.	28	5430	15.02	FR	469	28.02	16	DO	5048	15.02	FR	440	28.02	16	DO	409	26.02	DI	47	26.02	15	DI	
			März	31	5793	28.03	DO	485	28.03	16	DO	5362	28.03	DO	460	28.03	16	DO	468	27.03	MI	47	25.03	10	MO	
			Qu.	84	5793	28.03	DO	485	28.03	16	DO	5362	28.03	DO	460	28.03	16	DO	468	27.03	MI	47	26.02	15	DI	
3802	B 79	4031	Jan.	31	4409	31.01	DO	393	24.01	16	DO	4104	31.01	DO	375	31.01	17	DO	349	10.01	DO	38	10.01	11	DO	
			Feb.	28	4354	01.02	FR	392	22.02	14	FR	4104	01.02	FR	364	22.02	14	FR	317	27.02	MI	39	07.02	10	DO	
			März	31	4510	28.03	DO	426	06.03	16	MI	4193	28.03	DO	401	06.03	16	MI	364	27.03	MI	41	19.03	10	DI	
			Qu.	90	4510	28.03	DO	426	06.03	16	MI	4193	28.03	DO	401	06.03	16	MI	364	27.03	MI	41	19.03	10	DI	
3803	B 81	4131	Jan.	31	15465	25.01	FR	1377	25.01	15	FR	14428	25.01	FR	1316	25.01	15	FR	1382	15.01	DI	112	16.01	08	MI	
			Feb.	28	16043	15.02	FR	1392	15.02	14	FR	15020	15.02	FR	1335	14.02	17	DO	1125	21.02	DO	107	28.02	10	DO	
			März	31	16750	28.03	DO	1448	01.03	15	FR	15592	28.03	DO	1397	01.03	15	FR	1203	18.03	MO	112	21.03	12	DO	
			Qu.	90	16750	28.03	DO	1448	01.03	15	FR	15592	28.03	DO	1397	01.03	15	FR	1382	15.01	DI	112	16.01	08	MI	
3804	A 9	4140	Jan.	31	59641	02.01	MI	5350	02.01	14	MI	51857	02.01	MI	5178	01.01	15	DI	11839	22.01	DI	780	28.01	09	MO	
			Feb.	28	64338	01.02	FR	5835	01.02	15	FR	56108	09.02	SA	5305	01.02	15	FR	12328	27.02	MI	735	27.02	13	MI	
			März	31	73199	28.03	DO	5919	29.03	12	FR	62067	28.03	DO	5822	29.03	12	FR	12971	20.03	MI	864	13.03	11	MI	
			Qu.	90	73199	28.03	DO	5919	29.03	12	FR	62067	28.03	DO	5822	29.03	12	FR	12971	20.03	MI	864	13.03	11	MI	
3805	B 100	4438	Jan.	0																						
			Feb.	7																						
			März	31	30016	08.03	FR	2575	04.03	08	MO	26723	08.03	FR	2304	08.03	15	FR	3851	19.03	DI	304	19.03	13	DI	
			Qu.	38	30016	08.03	FR	2575	04.03	08	MO	26723	08.03	FR	2304	08.03	15	FR	3851	19.03	DI	304	19.03	13	DI	
3806	L 50	4236	Jan.	0																						
			Feb.	28	3473	21.02	DO	318	12.02	16	DI	3012	15.02	FR	277	12.02	16	DI	592	28.02	DO	56	20.02	14	MI	
			März	31	3622	07.03	DO	345	04.03	16	MO	3125	01.03	FR	313	04.03	16	MO	583	14.03	DO	57	07.03	09	DO	
			Qu.	59	3622	07.03	DO	345	04.03	16	MO	3125	01.03	FR	313	04.03	16	MO	592	28.02	DO	57	07.03	09	DO	
3807	B 81	3935	Jan.	31	19888	18.01	FR	1752	11.01	16	FR	18033	18.01	FR	1640	18.01	16	FR	2111	10.01	DO	167	23.01	10	MI	
			Feb.	28	20849	15.02	FR	1790	15.02	16	FR	18874	15.02	FR	1661	15.02	16	FR	2129	18.02	MO	177	27.02	10	MI	
			März	31	22295	08.03	FR	1932	08.03	16	FR	20187	08.03	FR	1810	08.03	16	FR	2309	26.03	DI	189	26.03	10	DI	
			Qu.	90	22295	08.03	FR	1932	08.03	16	FR	20187	08.03	FR	1810	08.03	16	FR	2309	26.03	DI	189	26.03	10	DI	
3808	B 187	4139	Jan.	31	6278	31.01	DO	572	14.01	08	MO	5375	18.01	FR	519	18.01	16	FR	1064	14.01	MO	109	14.01	11	MO	
			Feb.	28	6248	28.02	DO	552	22.02	16	FR	5292	14.02	DO	495	22.02	16	FR	1071	25.02	MO	95	11.02	14	MO	
			März	31	6570	08.03	FR	580	15.03	14	FR	5649	08.03	FR	516	05.03	17	DI	1107	04.03	MO	100	04.03	08	MO	
			Qu.	90	6570	08.03	FR	580	15.03	14	FR	5649	08.03	FR	519	18.01	16	FR	1107	04.03	MO	109	14.01	11	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639	Jan.	31	80870	02.01	MI	7171	02.01	15	MI	68779	02.01	MI	6464	02.01	15	MI	19538	30.01	MI	1258	22.01	09	DI	
			Feb.	28	88028	01.02	FR	7754	01.02	15	FR	77090	09.02	SA	6939	01.02	15	FR	20120	27.02	MI	1167	20.02	16	MI	
			März	31	100684	28.03	DO	7677	28.03	16	DO	83241	28.03	DO	6957	29.03	11	FR	21001	26.03	DI	1371	13.03	11	MI	
			Qu.	90	100684	28.03	DO	7754	01.02	15	FR	83241	28.03	DO	6957	29.03	11	FR	21001	26.03	DI	1371	13.03	11	MI	
3810	A 2	3738	Jan.	31	49629	02.01	MI	4282	02.01	15	MI	44216	06.01	SO	4015	01.01	15	DI	16166	30.01	MI	1045	22.01	13	DI	
			Feb.	28	48067	22.02	FR	3862	08.02	18	FR	34579	22.02	FR	3213	22.02	17	FR	16920	27.02	MI	1061	06.02	17	MI	
			März	31	70138	28.03	DO	5169	29.03	11	FR	55431	29.03	FR	5037	29.03	11	FR	17288	27.03	MI	1043	19.03	11	DI	
			Qu.	90	70138	28.03	DO	5169	29.03	11	FR	55431	29.03	FR	5037	29.03	11	FR	17288	27.03	MI	1061	06.02	17	MI	
3812	B 86	4533	Jan.	31	9118	18.01	FR	786	25.01	16	FR	7814	18.01	FR	721	25.01	16	FR	1441	14.01	MO	125	29.01	09	DI	
			Feb.	28	9520	15.02	FR	843	15.02	16	FR	8284	15.02	FR	766	15.02	16	FR	1482	19.02	DI	139	18.02	09	MO	
			März	31	10696	28.03	DO	875	28.03	16	DO	9216	28.03	DO	780	28.03	18	DO	1641	25.03	MO	130	19.03	12	DI	
			Qu.	90	10696	28.03	DO	875	28.03	16	DO	9216	28.03	DO	780	28.03	18	DO	1641	25.03	MO	139	18.02	09	MO	
3813	B 180	4334	Jan.	31	8832	25.01	FR	805	25.01	16	FR	7715	25.01	FR	739	25.01	16	FR	1156	31.01	DO	105	31.01	11	DO	
			Feb.	28	9043	01.02	FR	815	15.02	16	FR	8085	01.02	FR	760	15.02	16	FR	1125	04.02	MO	100	07.02	11	DO	
			März	31	9495	01.03	FR	825	08.03	16	FR	8437	01.03	FR	752	01.03	16	FR	1291	25.03	MO	104	15.03	10	FR	
			Qu.	90	9495	01.03	FR	825	08.03	16	FR	8437	01.03	FR	760	15.02	16	FR	1291	25.03	MO	105	31.01	11	DO	
3814	B 2	4141	Jan.	0																						
			Feb.	7																						
			März	31	18568	08.03	FR	1612	08.03	16	FR	17206	08.03	FR	1519	08.03	16	FR	1480	04.03	MO	132	04.03	14	MO	
			Qu.	38	18568	08.03	FR	1612	08.03	16	FR	17206	08.03	FR	1519	08.03	16	FR	1480	04.03	MO	132	04.03	14	MO	
3815	B 91	4737	Jan.	31	15638	11.01	FR	1425	10.01	17	DO	13494	11.01	FR	1308	09.01	17	MI	2144	11.01	FR	252	11.01	12	FR	
			Feb.	28	14776	15.02	FR	1365	18.02	17	MO	12882	15.02	FR	1266	18.02	17	MO	2003	04.02	MO	175	25.02	13	MO	
			März	31	15162	28.03	DO	1399	07.03	17	DO	13089	08.03	FR	1284	07.03	17	DO	2206	27.03	MI	181	28.03	12	DO	
			Qu.	90	15638	11.01	FR	1425	10.01	17	DO	13494	11.01	FR	1308	09.01	17	MI	2206	27.03	MI	252	11.01	12	FR	
3816	B 87	4837	Jan.	31	17391	11.01	FR	1496	10.01	17	DO	16343	11.01	FR	1438	10.01	17	DO	1053	30.01	MI	100	11.01	12	FR	
			Feb.	28	17404	15.02	FR	1462	14.02	17	DO	16372	15.02	FR	1403	14.02	17	DO	1145	11.02	MO	122	11.02	10	MO	
			März	31	18871	28.03	DO	1559	04.03	17	MO	17594	28.03	DO	1491	04.03	17	MO	1280	18.03	MO	120	28.03	10	DO	
			Qu.	90	18871	28.03	DO	1559	04.03	17	MO	17594	28.03	DO	1491	04.03	17	MO	1280	18.03	MO	122	11.02	10	MO	
3817	L 85	4131	Jan.	31	2653	31.01	DO	254	28.01	17	MO	2477	31.01	DO	242	28.01	17	MO	195	16.01	MI	25	16.01	15	MI	
			Feb.	28	2868	28.02	DO	276	28.02	15	DO	2642	28.02	DO	259	28.02	17	DO	239	27.02	MI	29	11.02	15	MO	
			März	31	3137	01.03	FR	307	01.03	16	FR	2906	01.03	FR	294	01.03	16	FR	351	27.03	MI	41	27.03	16	MI	
			Qu.	90	3137	01.03	FR	307	01.03	16	FR	2906	01.03	FR	294	01.03	16	FR	351	27.03	MI	41	27.03	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Jan.	0																						
			3818	Feb.	28	6346	15.02	FR	546	15.02	15	FR	5376	15.02	FR	488	15.02	15	FR	1128	25.02	MO	100	26.02	10	DI
				März	31	6607	08.03	FR	536	15.03	15	FR	5452	08.03	FR	480	15.03	15	FR	1242	04.03	MO	109	18.03	10	MO
				Qu.	59	6607	08.03	FR	546	15.02	15	FR	5452	08.03	FR	488	15.02	15	FR	1242	04.03	MO	109	18.03	10	MO
3819	B 1	3836	Jan.	31	8965	11.01	FR	846	15.01	17	DI	8473	11.01	FR	811	15.01	17	DI	581	21.01	MO	62	21.01	10	MO	
			3819	Feb.	28	9230	15.02	FR	853	13.02	17	MI	8743	15.02	FR	825	13.02	17	MI	590	05.02	DI	62	05.02	11	DI
				März	31	9650	28.03	DO	900	06.03	17	MI	9099	28.03	DO	870	06.03	17	MI	655	05.03	DI	72	04.03	09	MO
				Qu.	90	9650	28.03	DO	900	06.03	17	MI	9099	28.03	DO	870	06.03	17	MI	655	05.03	DI	72	04.03	09	MO
3820	B 71	3333	Jan.	0																						
			3820	Feb.	0																					
				März	31	6781	28.03	DO	617	28.03	17	DO	5449	28.03	DO	531	28.03	17	DO	1682	06.03	MI	121	06.03	15	MI
				Qu.	31	6781	28.03	DO	617	28.03	17	DO	5449	28.03	DO	531	28.03	17	DO	1682	06.03	MI	121	06.03	15	MI
3821	B 188	3437	Jan.	0																						
			3821	Feb.	0																					
				März	27	13140	28.03	DO	1165	28.03	17	DO	11638	28.03	DO	1083	28.03	17	DO	1784	06.03	MI	149	08.03	08	FR
				Qu.	27	13140	28.03	DO	1165	28.03	17	DO	11638	28.03	DO	1083	28.03	17	DO	1784	06.03	MI	149	08.03	08	FR
3822	B 188	3433	Jan.	31	5233	31.01	DO	480	18.01	15	FR	4758	18.01	FR	450	18.01	15	FR	591	14.01	MO	54	21.01	14	MO	
			3822	Feb.	28	5682	15.02	FR	487	15.02	15	FR	5144	15.02	FR	443	15.02	15	FR	667	18.02	MO	69	04.02	08	MO
				März	31	6010	15.03	FR	551	15.03	16	FR	5338	15.03	FR	502	15.03	16	FR	684	27.03	MI	67	28.03	13	DO
				Qu.	90	6010	15.03	FR	551	15.03	16	FR	5338	15.03	FR	502	15.03	16	FR	684	27.03	MI	69	04.02	08	MO
3823	B 184	4239	Jan.	31	7875	31.01	DO	691	31.01	17	DO	7356	31.01	DO	672	31.01	17	DO	577	15.01	DI	62	14.01	10	MO	
			3823	Feb.	28	7763	14.02	DO	691	12.02	17	DI	7300	15.02	FR	667	12.02	17	DI	602	11.02	MO	68	11.02	11	MO
				März	31	8084	01.03	FR	725	05.03	17	DI	7621	01.03	FR	698	05.03	17	DI	608	07.03	DO	64	28.03	10	DO
				Qu.	90	8084	01.03	FR	725	05.03	17	DI	7621	01.03	FR	698	05.03	17	DI	608	07.03	DO	68	11.02	11	MO
3824	B 185	4236	Jan.	31	5372	11.01	FR	476	07.01	08	MO	4575	11.01	FR	411	25.01	15	FR	900	09.01	MI	91	08.01	13	DI	
			3824	Feb.	28	5468	01.02	FR	463	28.02	16	DO	4674	01.02	FR	411	15.02	16	FR	881	28.02	DO	87	14.02	12	DO
				März	31	5686	08.03	FR	504	15.03	15	FR	4813	08.03	FR	443	15.03	15	FR	1147	27.03	MI	106	04.03	12	MO
				Qu.	90	5686	08.03	FR	504	15.03	15	FR	4813	08.03	FR	443	15.03	15	FR	1147	27.03	MI	106	04.03	12	MO
3825	B 1	3733	Jan.	31	3445	11.01	FR	797	11.01	13	FR	2951	11.01	FR	591	11.01	13	FR	494	11.01	FR	206	11.01	13	FR	
			3825	Feb.	28	3478	08.02	FR	640	08.02	18	FR	3004	08.02	FR	543	08.02	18	FR	474	08.02	FR	169	18.02	22	MO
				März	31	4334	15.03	FR	438	15.03	16	FR	3817	15.03	FR	421	24.03	18	SO	517	15.03	FR	75	15.03	09	FR
				Qu.	90	4334	15.03	FR	797	11.01	13	FR	3817	15.03	FR	591	11.01	13	FR	517	15.03	FR	206	11.01	13	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	Jan.	31	14417	18.01	FR	1336	11.01	15	FR	12801	18.01	FR	1210	11.01	15	FR	1872	07.01	MO	149	15.01	09	DI
			Feb.	28	15162	15.02	FR	1365	15.02	15	FR	13394	15.02	FR	1254	15.02	15	FR	1852	04.02	MO	155	26.02	09	DI
		März	31	15894	28.03	DO	1395	08.03	15	FR	14148	01.03	FR	1290	08.03	15	FR	2273	27.03	MI	179	27.03	12	MI	
		Qu.	90	15894	28.03	DO	1395	08.03	15	FR	14148	01.03	FR	1290	08.03	15	FR	2273	27.03	MI	179	27.03	12	MI	
3827	B 242	4334	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
		März	0																						
		Qu.	0																						
3828	B 6	4538	Jan.	31	12592	31.01	DO	1076	31.01	16	DO	11548	31.01	DO	1007	31.01	16	DO	1095	14.01	MO	115	14.01	09	MO
			Feb.	28	12750	01.02	FR	1102	01.02	16	FR	11827	01.02	FR	1043	12.02	17	DI	1091	25.02	MO	119	11.02	09	MO
		März	31	13249	15.03	FR	1190	20.03	17	MI	12256	15.03	FR	1132	20.03	17	MI	1153	06.03	MI	115	06.03	09	MI	
		Qu.	90	13249	15.03	FR	1190	20.03	17	MI	12256	15.03	FR	1132	20.03	17	MI	1153	06.03	MI	119	11.02	09	MO	
3829	B 189	3236	Jan.	31	8291	18.01	FR	761	18.01	14	FR	7185	18.01	FR	685	18.01	14	FR	1269	24.01	DO	104	17.01	12	DO
			Feb.	28	8722	01.02	FR	757	15.02	14	FR	7639	01.02	FR	677	22.02	15	FR	1303	28.02	DO	107	18.02	11	MO
		März	31	9754	28.03	DO	840	28.03	17	DO	8239	28.03	DO	741	28.03	17	DO	1608	25.03	MO	140	28.03	09	DO	
		Qu.	90	9754	28.03	DO	840	28.03	17	DO	8239	28.03	DO	741	28.03	17	DO	1608	25.03	MO	140	28.03	09	DO	
3830	B 190	3136	Jan.	31	3964	25.01	FR	360	11.01	15	FR	3403	25.01	FR	318	11.01	15	FR	650	24.01	DO	55	24.01	13	DO
			Feb.	28	4213	01.02	FR	372	22.02	15	FR	3684	01.02	FR	332	22.02	15	FR	627	19.02	DI	55	20.02	11	MI
		März	31	4757	28.03	DO	428	28.03	16	DO	4134	28.03	DO	394	28.03	17	DO	697	07.03	DO	66	27.03	14	MI	
		Qu.	90	4757	28.03	DO	428	28.03	16	DO	4134	28.03	DO	394	28.03	17	DO	697	07.03	DO	66	27.03	14	MI	
3831	B 80	4536	Jan.	31	12711	25.01	FR	1076	11.01	15	FR	11704	25.01	FR	1008	30.01	17	MI	1164	31.01	DO	103	30.01	10	MI
			Feb.	28	13370	15.02	FR	1079	14.02	17	DO	12279	15.02	FR	1022	14.02	17	DO	1140	11.02	MO	101	11.02	08	MO
		März	31	13506	28.03	DO	1104	14.03	17	DO	12358	28.03	DO	1053	14.03	17	DO	1233	21.03	DO	124	21.03	10	DO	
		Qu.	90	13506	28.03	DO	1104	14.03	17	DO	12358	28.03	DO	1053	14.03	17	DO	1233	21.03	DO	124	21.03	10	DO	
3832	A 14	4236	Jan.	31	36283	25.01	FR	3197	18.01	16	FR	26660	25.01	FR	2662	18.01	16	FR	12553	22.01	DI	762	24.01	16	DO
			Feb.	28	39379	15.02	FR	3530	22.02	16	FR	29618	01.02	FR	2924	22.02	16	FR	12636	27.02	MI	767	19.02	17	DI
		März	31	47206	28.03	DO	3941	29.03	14	FR	36494	28.03	DO	3859	29.03	14	FR	13396	26.03	DI	815	20.03	16	MI	
		Qu.	90	47206	28.03	DO	3941	29.03	14	FR	36494	28.03	DO	3859	29.03	14	FR	13396	26.03	DI	815	20.03	16	MI	
3833	A 14	4539	Jan.	31	48634	25.01	FR	4106	18.01	15	FR	38622	25.01	FR	3518	18.01	15	FR	12902	22.01	DI	766	16.01	16	MI
			Feb.	28	51833	01.02	FR	4477	01.02	15	FR	42170	01.02	FR	3930	01.02	15	FR	13190	27.02	MI	810	20.02	14	MI
		März	31	59779	28.03	DO	4836	28.03	17	DO	48633	28.03	DO	4331	28.03	17	DO	13755	19.03	DI	880	19.03	11	DI	
		Qu.	90	59779	28.03	DO	4836	28.03	17	DO	48633	28.03	DO	4331	28.03	17	DO	13755	19.03	DI	880	19.03	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3834	A 38	4738	Jan.	31	24416	25.01	FR	2087	18.01	16	FR	18882	25.01	FR	1801	18.01	17	FR	6722	29.01	DI	465	30.01	16	MI		
		3834	Feb.	28	26008	15.02	FR	2223	22.02	16	FR	20293	15.02	FR	1905	22.02	16	FR	6898	27.02	MI	463	27.02	09	MI		
			März	31	34476	28.03	DO	2789	28.03	17	DO	27798	28.03	DO	2500	29.03	12	FR	7311	26.03	DI	532	21.03	12	DO		
			Qu.	90	34476	28.03	DO	2789	28.03	17	DO	27798	28.03	DO	2500	29.03	12	FR	7311	26.03	DI	532	21.03	12	DO		
3835	A 2	3736	Jan.	0																							
		3835	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3836	A 2	3834	Jan.	31	71850	25.01	FR	6102	18.01	16	FR	60481	06.01	SO	5509	01.01	15	DI	26504	23.01	MI	1561	23.01	16	MI		
		3836	Feb.	28	79010	22.02	FR	6497	15.02	16	FR	55367	15.02	FR	5162	22.02	16	FR	28388	26.02	DI	1733	06.02	18	MI		
			März	31	104439	28.03	DO	7398	29.03	15	FR	77913	28.03	DO	7044	29.03	15	FR	31654	27.03	MI	1791	21.03	17	DO		
			Qu.	90	104439	28.03	DO	7398	29.03	15	FR	77913	28.03	DO	7044	29.03	15	FR	31654	27.03	MI	1791	21.03	17	DO		
3837	A 2	3733	Jan.	31	71482	18.01	FR	6031	25.01	16	FR	60466	06.01	SO	5566	01.01	15	DI	26446	16.01	MI	1768	22.01	18	DI		
		3837	Feb.	28	78465	22.02	FR	6525	22.02	16	FR	57090	15.02	FR	5441	08.02	15	FR	26935	26.02	DI	1690	06.02	18	MI		
			März	31	103683	28.03	DO	7475	29.03	15	FR	80563	28.03	DO	7321	29.03	15	FR	28291	27.03	MI	1668	27.03	08	MI		
			Qu.	90	103683	28.03	DO	7475	29.03	15	FR	80563	28.03	DO	7321	29.03	15	FR	28291	27.03	MI	1768	22.01	18	DI		
3838	A 14	3835	Jan.	31	43232	18.01	FR	3889	18.01	16	FR	32715	18.01	FR	3276	18.01	16	FR	12795	22.01	DI	808	23.01	16	MI		
		3838	Feb.	28	47527	15.02	FR	4206	22.02	15	FR	37052	15.02	FR	3547	22.02	15	FR	13241	19.02	DI	830	20.02	17	MI		
			März	31	53464	28.03	DO	4401	08.03	15	FR	42247	28.03	DO	3748	08.03	15	FR	13914	26.03	DI	935	27.03	16	MI		
			Qu.	90	53464	28.03	DO	4401	08.03	15	FR	42247	28.03	DO	3748	08.03	15	FR	13914	26.03	DI	935	27.03	16	MI		
3839	A 14	3835	Jan.	31	12777	18.01	FR	1106	07.01	08	MO	10373	18.01	FR	964	14.01	08	MO	2748	10.01	DO	201	30.01	12	MI		
		3839	Feb.	28	12887	28.02	DO	1134	22.02	15	FR	10408	15.02	FR	971	22.02	15	FR	2947	18.02	MO	207	18.02	13	MO		
			März	31	13851	01.03	FR	1218	08.03	15	FR	11228	01.03	FR	1050	08.03	15	FR	2933	06.03	MI	228	12.03	14	DI		
			Qu.	90	13851	01.03	FR	1218	08.03	15	FR	11228	01.03	FR	1050	08.03	15	FR	2947	18.02	MO	228	12.03	14	DI		
3840	A 143	4537	Jan.	0																							
		3840	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3841	L 50	4336	Jan.	31	2880	11.01	FR	272	30.01	13	MI	2508	11.01	FR	241	11.01	15	FR	514	30.01	MI	102	30.01	13	MI		
		3841	Feb.	28	3492	15.02	FR	428	15.02	17	FR	2974	15.02	FR	368	15.02	17	FR	518	15.02	FR	60	15.02	17	FR		
			März	31	3556	29.03	FR	1134	29.03	13	FR	3484	29.03	FR	1117	29.03	13	FR	519	04.03	MO	91	04.03	19	MO		
			Qu.	90	3556	29.03	FR	1134	29.03	13	FR	3484	29.03	FR	1117	29.03	13	FR	519	04.03	MO	102	30.01	13	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3842	B 180	4836	Jan.	31	6681	11.01	FR	593	16.01	17	MI	6238	11.01	FR	572	16.01	17	MI	471	16.01	MI	56	31.01	12	DO		
		3842	Feb.	28	6703	28.02	DO	655	28.02	17	DO	6249	28.02	DO	629	28.02	17	DO	466	27.02	MI	50	11.02	12	MO		
			März	31	7105	28.03	DO	618	14.03	17	DO	6635	28.03	DO	588	14.03	17	DO	584	05.03	DI	57	07.03	12	DO		
			Qu.	90	7105	28.03	DO	655	28.02	17	DO	6635	28.03	DO	629	28.02	17	DO	584	05.03	DI	57	07.03	12	DO		
3843	B 87	4836	Jan.	0																							
		3843	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3844	B 189	3136	Jan.	24	7593	18.01	FR	707	11.01	15	FR	6263	18.01	FR	621	11.01	15	FR	1399	07.01	MO	127	30.01	11	MI		
		3844	Feb.	28	8011	01.02	FR	691	15.02	15	FR	6762	01.02	FR	612	15.02	15	FR	1449	28.02	DO	118	11.02	14	MO		
			März	31	8700	28.03	DO	749	08.03	15	FR	7228	28.03	DO	664	28.03	17	DO	1554	07.03	DO	129	07.03	11	DO		
			Qu.	83	8700	28.03	DO	749	08.03	15	FR	7228	28.03	DO	664	28.03	17	DO	1554	07.03	DO	129	07.03	11	DO		
3845	B 81	4131	Jan.	31	6245	31.01	DO	570	25.01	15	FR	5827	31.01	DO	550	25.01	15	FR	455	10.01	DO	50	09.01	09	MI		
		3845	Feb.	28	6421	01.02	FR	589	15.02	15	FR	6016	01.02	FR	565	15.02	15	FR	452	28.02	DO	47	07.02	10	DO		
			März	31	6818	28.03	DO	620	07.03	17	DO	6401	28.03	DO	590	07.03	17	DO	515	07.03	DO	55	08.03	10	FR		
			Qu.	90	6818	28.03	DO	620	07.03	17	DO	6401	28.03	DO	590	07.03	17	DO	515	07.03	DO	55	08.03	10	FR		
3846	B 181	4638	Jan.	31	16720	11.01	FR	1473	31.01	17	DO	15437	11.01	FR	1398	31.01	17	DO	1169	11.01	FR	121	11.01	11	FR		
		3846	Feb.	28	16375	15.02	FR	1543	01.02	16	FR	15233	15.02	FR	1462	01.02	16	FR	1215	18.02	MO	119	18.02	09	MO		
			März	31	17856	28.03	DO	1542	28.03	17	DO	16534	28.03	DO	1467	28.03	17	DO	1333	18.03	MO	128	18.03	15	MO		
			Qu.	90	17856	28.03	DO	1543	01.02	16	FR	16534	28.03	DO	1467	28.03	17	DO	1333	18.03	MO	128	18.03	15	MO		
3847	B 187	4142	Jan.	31	9922	31.01	DO	916	31.01	17	DO	9073	31.01	DO	859	31.01	17	DO	907	09.01	MI	88	14.01	10	MO		
		3847	Feb.	28	9807	15.02	FR	829	28.02	17	DO	8991	15.02	FR	778	12.02	17	DI	958	11.02	MO	84	27.02	12	MI		
			März	31	10247	28.03	DO	852	04.03	16	MO	9379	28.03	DO	803	28.03	17	DO	978	04.03	MO	96	08.03	13	FR		
			Qu.	90	10247	28.03	DO	916	31.01	17	DO	9379	28.03	DO	859	31.01	17	DO	978	04.03	MO	96	08.03	13	FR		
3849	B 185	4233	Jan.	0																							
		3849	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qu.	0																							
3850	B 244	4130	Jan.	31	6165	31.01	DO	566	08.01	17	DI	5854	31.01	DO	548	08.01	17	DI	397	10.01	DO	46	10.01	13	DO		
		3850	Feb.	28	6323	15.02	FR	561	01.02	16	FR	6015	15.02	FR	536	01.02	16	FR	339	14.02	DO	39	08.02	12	FR		
			März	31	6532	28.03	DO	593	28.03	17	DO	6235	28.03	DO	582	28.03	17	DO	366	07.03	DO	37	08.03	07	FR		
			Qu.	90	6532	28.03	DO	593	28.03	17	DO	6235	28.03	DO	582	28.03	17	DO	397	10.01	DO	46	10.01	13	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	Jan.	31	6162	11.01	FR	528	28.01	16	MO	5430	11.01	FR	495	25.01	16	FR	734	28.01	MO	77	28.01	14	MO
			Feb.	28	6196	01.02	FR	538	15.02	16	FR	5522	01.02	FR	506	01.02	16	FR	781	27.02	MI	87	19.02	11	DI
			März	31	6385	28.03	DO	578	08.03	16	FR	5619	28.03	DO	540	08.03	16	FR	837	04.03	MO	80	15.03	09	FR
			Qu.	90	6385	28.03	DO	578	08.03	16	FR	5619	28.03	DO	540	08.03	16	FR	837	04.03	MO	87	19.02	11	DI
3852	B 91	4838	Jan.	31	13183	11.01	FR	1060	07.01	07	MO	11216	11.01	FR	955	07.01	07	MO	1967	11.01	FR	195	11.01	22	FR
			Feb.	28	12403	15.02	FR	1079	28.02	17	DO	10746	15.02	FR	976	28.02	17	DO	1858	28.02	DO	158	18.02	09	MO
			März	31	13049	08.03	FR	1101	18.03	07	MO	11184	22.03	FR	1022	23.03	16	SA	1980	07.03	DO	172	18.03	10	MO
			Qu.	90	13183	11.01	FR	1101	18.03	07	MO	11216	11.01	FR	1022	23.03	16	SA	1980	07.03	DO	195	11.01	22	FR
3853	L 85	4233	Jan.	31	3886	31.01	DO	369	08.01	16	DI	3609	31.01	DO	343	08.01	16	DI	369	14.01	MO	46	14.01	08	MO
			Feb.	28	3917	15.02	FR	364	14.02	17	DO	3588	14.02	DO	342	14.02	17	DO	337	19.02	DI	42	15.02	15	FR
			März	31	4037	08.03	FR	377	27.03	16	MI	3647	28.03	DO	348	27.03	16	MI	400	08.03	FR	45	11.03	14	MO
			Qu.	90	4037	08.03	FR	377	27.03	16	MI	3647	28.03	DO	348	27.03	16	MI	400	08.03	FR	46	14.01	08	MO
3854	B 81	4032	Jan.	31	9786	18.01	FR	840	18.01	16	FR	8840	18.01	FR	788	25.01	16	FR	1235	09.01	MI	101	15.01	09	DI
			Feb.	28	10070	15.02	FR	909	15.02	15	FR	9151	15.02	FR	839	15.02	15	FR	1004	12.02	DI	95	14.02	10	DO
			März	31	10485	01.03	FR	889	15.03	15	FR	9515	01.03	FR	829	28.03	16	DO	1085	07.03	DO	99	07.03	10	DO
			Qu.	90	10485	01.03	FR	909	15.02	15	FR	9515	01.03	FR	839	15.02	15	FR	1235	09.01	MI	101	15.01	09	DI
3855	B 107	3538	Jan.	31	6927	18.01	FR	614	10.01	16	DO	5870	18.01	FR	543	11.01	15	FR	1132	17.01	DO	104	17.01	14	DO
			Feb.	28	7004	15.02	FR	623	22.02	14	FR	6029	15.02	FR	560	14.02	17	DO	1078	25.02	MO	104	25.02	14	MO
			März	31	7354	08.03	FR	640	22.03	14	FR	6359	28.03	DO	567	28.03	17	DO	1117	05.03	DI	101	27.03	14	MI
			Qu.	90	7354	08.03	FR	640	22.03	14	FR	6359	28.03	DO	567	28.03	17	DO	1132	17.01	DO	104	17.01	14	DO
3856	B 71	3734	Jan.	31	17257	18.01	FR	1504	18.01	15	FR	14821	18.01	FR	1336	18.01	15	FR	2772	29.01	DI	204	29.01	14	DI
			Feb.	28	17615	28.02	DO	1540	22.02	15	FR	14870	15.02	FR	1349	22.02	15	FR	2920	12.02	DI	226	12.02	10	DI
			März	31	18327	01.03	FR	1540	01.03	15	FR	15703	01.03	FR	1380	01.03	15	FR	2942	07.03	DO	230	27.03	16	MI
			Qu.	90	18327	01.03	FR	1540	22.02	15	FR	15703	01.03	FR	1380	01.03	15	FR	2942	07.03	DO	230	27.03	16	MI
3857	B 91	4637	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qu.	0																					
3858	B 91	4637	Jan.	31	14725	11.01	FR	1397	14.01	06	MO	13075	31.01	DO	1309	14.01	06	MO	1604	29.01	DI	174	11.01	10	FR
			Feb.	28	14541	18.02	MO	1361	18.02	16	MO	12898	14.02	DO	1261	11.02	16	MO	1566	18.02	MO	150	06.02	12	MI
			März	31	15039	08.03	FR	1393	11.03	07	MO	13344	08.03	FR	1270	11.03	06	MO	1730	11.03	MO	158	11.03	10	MO
			Qu.	90	15039	08.03	FR	1397	14.01	06	MO	13344	08.03	FR	1309	14.01	06	MO	1730	11.03	MO	174	11.01	10	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3859	B 6	4131 3859	Jan.	31	22332	18.01	FR	2157	18.01	15	FR	19874	18.01	FR	1991	18.01	15	FR	3076	14.01	MO	234	15.01	10	DI	
			Feb.	28	24016	15.02	FR	2387	01.02	16	FR	21462	15.02	FR	2213	01.02	16	FR	2968	04.02	MO	227	05.02	12	DI	
			März	31	26202	28.03	DO	2668	15.03	15	FR	23090	28.03	DO	2424	15.03	15	FR	3659	12.03	DI	280	12.03	15	DI	
			Qu.	90	26202	28.03	DO	2668	15.03	15	FR	23090	28.03	DO	2424	15.03	15	FR	3659	12.03	DI	280	12.03	15	DI	
3860	B 6	4234 3860	Jan.	20	11758	11.01	FR	1114	11.01	15	FR	9889	11.01	FR	988	11.01	16	FR	2309	29.01	DI	176	07.01	15	MO	
			Feb.	20	12160	01.02	FR	1136	22.02	15	FR	10434	01.02	FR	1033	22.02	15	FR	2201	26.02	DI	177	18.02	10	MO	
			März	0																						
			Qu.	40	12160	01.02	FR	1136	22.02	15	FR	10434	01.02	FR	1033	22.02	15	FR	2309	29.01	DI	177	18.02	10	MO	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	5671	17.01	DO	750	17.01	07	DO	5429	17.01	DO	724	17.01	07	DO	290	15.01	DI	44	17.01	08	DO	
			Feb.	28	5245	28.02	DO	497	14.02	17	DO	5047	28.02	DO	493	14.02	17	DO	198	28.02	DO	28	26.02	13	DI	
			März	31	5347	28.03	DO	528	04.03	16	MO	5184	28.03	DO	520	04.03	16	MO	197	05.03	DI	27	05.03	15	DI	
			Qu.	90	5671	17.01	DO	750	17.01	07	DO	5429	17.01	DO	724	17.01	07	DO	290	15.01	DI	44	17.01	08	DO	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	4185	31.01	DO	397	15.01	17	DI	3973	11.01	FR	387	15.01	17	DI	220	31.01	DO	27	31.01	12	DO	
			Feb.	28	4382	15.02	FR	392	28.02	17	DO	4208	15.02	FR	376	28.02	08	DO	223	28.02	DO	26	26.02	13	DI	
			März	31	4572	01.03	FR	418	07.03	17	DO	4388	01.03	FR	405	07.03	17	DO	221	05.03	DI	25	05.03	08	DI	
			Qu.	90	4572	01.03	FR	418	07.03	17	DO	4388	01.03	FR	405	07.03	17	DO	223	28.02	DO	27	31.01	12	DO	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	0																						
			Feb.	28	3729	15.02	FR	452	15.02	20	FR	3438	15.02	FR	380	15.02	20	FR	291	15.02	FR	72	15.02	20	FR	
			März	31	3307	08.03	FR	344	28.03	17	DO	3132	08.03	FR	334	28.03	17	DO	194	05.03	DI	25	21.03	14	DO	
			Qu.	59	3729	15.02	FR	452	15.02	20	FR	3438	15.02	FR	380	15.02	20	FR	291	15.02	FR	72	15.02	20	FR	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	1234	31.01	DO	121	11.01	14	FR	1158	31.01	DO	113	11.01	14	FR	81	14.01	MO	14	08.01	13	DI	
			Feb.	28	1270	15.02	FR	138	15.02	15	FR	1195	15.02	FR	134	15.02	15	FR	86	22.02	FR	14	25.02	14	MO	
			März	31	1241	05.03	DI	122	08.03	17	FR	1181	05.03	DI	118	08.03	17	FR	79	22.03	FR	12	12.03	13	DI	
			Qu.	90	1270	15.02	FR	138	15.02	15	FR	1195	15.02	FR	134	15.02	15	FR	86	22.02	FR	14	08.01	13	DI	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	0																						
			Feb.	28	5775	15.02	FR	532	01.02	16	FR	5429	01.02	FR	509	01.02	16	FR	468	11.02	MO	48	28.02	15	DO	
			März	31	6166	01.03	FR	553	01.03	15	FR	5731	01.03	FR	519	01.03	15	FR	469	27.03	MI	53	21.03	14	DO	
			Qu.	59	6166	01.03	FR	553	01.03	15	FR	5731	01.03	FR	519	01.03	15	FR	469	27.03	MI	53	21.03	14	DO	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	6601	31.01	DO	604	31.01	17	DO	6162	18.01	FR	581	31.01	17	DO	580	08.01	DI	71	29.01	10	DI	
			Feb.	28	7207	15.02	FR	637	15.02	15	FR	6671	15.02	FR	596	15.02	15	FR	586	20.02	MI	62	11.02	11	MO	
			März	31	7406	08.03	FR	646	28.03	17	DO	6770	08.03	FR	612	28.03	17	DO	686	05.03	DI	87	05.03	08	DI	
			Qu.	90	7406	08.03	FR	646	28.03	17	DO	6770	08.03	FR	612	28.03	17	DO	686	05.03	DI	87	05.03	08	DI	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3868	L 70	4034	Jan.	31	4209	25.01	FR	390	07.01	17	MO	3808	25.01	FR	370	07.01	17	MO	542	14.01	MO	49	11.01	12	FR	
		3868	Feb.	28	4392	22.02	FR	374	22.02	15	FR	3898	22.02	FR	357	28.02	17	DO	494	22.02	FR	51	22.02	10	FR	
			März	31	4673	08.03	FR	392	08.03	16	FR	4142	08.03	FR	367	21.03	17	DO	581	04.03	MO	56	05.03	08	DI	
			Qu.	90	4673	08.03	FR	392	08.03	16	FR	4142	08.03	FR	370	07.01	17	MO	581	04.03	MO	56	05.03	08	DI	
3869	L 8	3132	Jan.	31	3317	31.01	DO	308	15.01	17	DI	2909	31.01	DO	283	29.01	17	DI	408	31.01	DO	42	09.01	13	MI	
		3869	Feb.	28	3488	28.02	DO	325	28.02	17	DO	3109	28.02	DO	302	26.02	17	DI	419	14.02	DO	44	06.02	08	MI	
			März	31	3539	28.03	DO	326	06.03	17	MI	3187	28.03	DO	295	05.03	17	DI	484	06.03	MI	44	06.03	16	MI	
			Qu.	90	3539	28.03	DO	326	06.03	17	MI	3187	28.03	DO	302	26.02	17	DI	484	06.03	MI	44	06.02	08	MI	
3870	L 159	4435	Jan.	0																						
		3870	Feb.	0																						
			März	0																						
			Qu.	0																						
3871	L 141	4438	Jan.	31	6179	31.01	DO	614	07.01	07	MO	5738	31.01	DO	584	07.01	07	MO	486	08.01	DI	55	07.01	08	MO	
		3871	Feb.	28	6380	15.02	FR	633	12.02	17	DI	5933	15.02	FR	599	12.02	17	DI	480	13.02	MI	59	11.02	11	MO	
			März	31	6357	06.03	MI	648	06.03	17	MI	5928	06.03	MI	620	06.03	17	MI	511	05.03	DI	61	05.03	09	DI	
			Qu.	90	6380	15.02	FR	648	06.03	17	MI	5933	15.02	FR	620	06.03	17	MI	511	05.03	DI	61	05.03	09	DI	
3872	L 145	4437	Jan.	31	2825	18.01	FR	293	10.01	17	DO	2730	18.01	FR	280	10.01	17	DO	151	08.01	DI	20	14.01	17	MO	
		3872	Feb.	28	2909	15.02	FR	268	21.02	17	DO	2781	15.02	FR	262	21.02	17	DO	172	28.02	DO	20	28.02	09	DO	
			März	31	2868	01.03	FR	278	06.03	17	MI	2760	15.03	FR	266	06.03	17	MI	157	05.03	DI	20	05.03	08	DI	
			Qu.	90	2909	15.02	FR	293	10.01	17	DO	2781	15.02	FR	280	10.01	17	DO	172	28.02	DO	20	14.01	17	MO	
3873	L 187	4738	Jan.	31	7167	11.01	FR	662	30.01	17	MI	6721	11.01	FR	645	10.01	17	DO	461	15.01	DI	53	31.01	09	DO	
		3873	Feb.	28	7251	01.02	FR	649	18.02	17	MO	6847	01.02	FR	633	18.02	17	MO	434	07.02	DO	59	18.02	09	MO	
			März	31	7456	28.03	DO	710	06.03	17	MI	7020	28.03	DO	688	07.03	17	DO	471	07.03	DO	58	07.03	08	DO	
			Qu.	90	7456	28.03	DO	710	06.03	17	MI	7020	28.03	DO	688	07.03	17	DO	471	07.03	DO	59	18.02	09	MO	
3874	L 92	4232	Jan.	0																						
		3874	Feb.	26	9871	15.02	FR	916	15.02	16	FR	9525	15.02	FR	895	15.02	16	FR	465	20.02	MI	49	20.02	08	MI	
			März	31	10095	08.03	FR	930	08.03	15	FR	9691	08.03	FR	893	08.03	15	FR	459	26.03	DI	54	28.03	13	DO	
			Qu.	57	10095	08.03	FR	930	08.03	15	FR	9691	08.03	FR	895	15.02	16	FR	465	20.02	MI	54	28.03	13	DO	
3875	L 55	3938	Jan.	0																						
		3875	Feb.	28	2697	15.02	FR	259	28.02	17	DO	2551	14.02	DO	250	28.02	17	DO	162	15.02	FR	23	15.02	11	FR	
			März	31	3064	28.03	DO	253	28.03	17	DO	2913	28.03	DO	246	05.03	17	DI	201	07.03	DO	30	07.03	11	DO	
			Qu.	59	3064	28.03	DO	259	28.02	17	DO	2913	28.03	DO	250	28.02	17	DO	201	07.03	DO	30	07.03	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3876	B 246	3933	Jan.	31	8179	15.01	DI	776	31.01	17	DO	7601	15.01	DI	750	31.01	17	DO	594	28.01	MO	69	25.01	09	FR
		3876	Feb.	28	8183	15.02	FR	763	13.02	17	MI	7614	15.02	FR	744	18.02	17	MO	599	04.02	MO	65	15.02	08	FR
			März	31	8642	08.03	FR	794	14.03	17	DO	8038	01.03	FR	772	14.03	17	DO	652	15.03	FR	70	05.03	08	DI
			Qu.	90	8642	08.03	FR	794	14.03	17	DO	8038	01.03	FR	772	14.03	17	DO	652	15.03	FR	70	05.03	08	DI
3877	L 51	3936	Jan.	31	10964	11.01	FR	951	07.01	17	MO	10623	11.01	FR	941	07.01	17	MO	360	30.01	MI	42	08.01	08	DI
		3877	Feb.	28	10999	28.02	DO	1022	22.02	15	FR	10618	15.02	FR	998	22.02	15	FR	399	28.02	DO	43	28.02	09	DO
			März	31	11518	01.03	FR	1058	08.03	15	FR	11184	01.03	FR	1021	08.03	15	FR	407	06.03	MI	51	04.03	09	MO
			Qu.	90	11518	01.03	FR	1058	08.03	15	FR	11184	01.03	FR	1021	08.03	15	FR	407	06.03	MI	51	04.03	09	MO
3878	L 171	4537	Jan.	31	11658	31.01	DO	1069	10.01	17	DO	11113	31.01	DO	1042	10.01	17	DO	545	31.01	DO	59	31.01	09	DO
		3878	Feb.	28	11626	15.02	FR	1165	25.02	08	MO	11095	15.02	FR	1116	25.02	08	MO	531	15.02	FR	64	12.02	11	DI
			März	30	11699	04.03	MO	1099	07.03	17	DO	11163	04.03	MO	1066	07.03	17	DO	594	08.03	FR	64	08.03	11	FR
			Qu.	89	11699	04.03	MO	1165	25.02	08	MO	11163	04.03	MO	1116	25.02	08	MO	594	08.03	FR	64	12.02	11	DI
3879	L 151	4335	Jan.	31	5451	11.01	FR	501	18.01	15	FR	4566	11.01	FR	433	11.01	15	FR	965	14.01	MO	92	14.01	10	MO
		3879	Feb.	1																					
			März	25	5759	28.03	DO	506	22.03	16	FR	4853	28.03	DO	447	28.03	17	DO	1011	22.03	FR	91	20.03	13	MI
			Qu.	57	5759	28.03	DO	506	22.03	16	FR	4853	28.03	DO	447	28.03	17	DO	1011	22.03	FR	92	14.01	10	MO
3880	L 178	4737	Jan.	31	12387	11.01	FR	1193	10.01	17	DO	11607	11.01	FR	1147	10.01	17	DO	780	11.01	FR	82	08.01	08	DI
		3880	Feb.	28	12506	15.02	FR	1143	14.02	17	DO	11784	15.02	FR	1094	14.02	17	DO	739	25.02	MO	83	12.02	11	DI
			März	31	12971	08.03	FR	1190	07.03	17	DO	12197	08.03	FR	1152	07.03	17	DO	836	05.03	DI	81	18.03	08	MO
			Qu.	90	12971	08.03	FR	1193	10.01	17	DO	12197	08.03	FR	1152	07.03	17	DO	836	05.03	DI	83	12.02	11	DI
3881	L 172	4637	Jan.	31	10900	31.01	DO	1011	11.01	14	FR	9828	31.01	DO	921	31.01	16	DO	1097	14.01	MO	117	17.01	14	DO
		3881	Feb.	28	11160	15.02	FR	986	21.02	16	DO	10101	15.02	FR	899	21.02	16	DO	1154	18.02	MO	108	25.02	13	MO
			März	31	11522	28.03	DO	1046	27.03	16	MI	10353	28.03	DO	962	27.03	16	MI	1134	04.03	MO	112	13.03	13	MI
			Qu.	90	11522	28.03	DO	1046	27.03	16	MI	10353	28.03	DO	962	27.03	16	MI	1134	18.02	MO	117	17.01	14	DO
3882	L 24	4132	Jan.	31	3587	31.01	DO	333	10.01	16	DO	3364	18.01	FR	318	31.01	17	DO	276	22.01	DI	33	22.01	11	DI
		3882	Feb.	28	3694	01.02	FR	327	28.02	17	DO	3441	01.02	FR	319	28.02	17	DO	253	01.02	FR	29	01.02	13	FR
			März	31	4027	28.03	DO	359	06.03	17	MI	3725	28.03	DO	345	06.03	17	MI	302	28.03	DO	32	28.03	15	DO
			Qu.	90	4027	28.03	DO	359	06.03	17	MI	3725	28.03	DO	345	06.03	17	MI	302	28.03	DO	33	22.01	11	DI
3883	L 72	4235	Jan.	31	1831	11.01	FR	166	25.01	17	FR	1574	11.01	FR	151	25.01	17	FR	263	10.01	DO	32	11.01	13	FR
		3883	Feb.	28	1867	22.02	FR	185	15.02	16	FR	1622	15.02	FR	160	15.02	15	FR	298	21.02	DO	30	18.02	07	MO
			März	31	1974	22.03	FR	176	07.03	17	DO	1720	22.03	FR	154	07.03	17	DO	309	28.03	DO	35	28.03	11	DO
			Qu.	90	1974	22.03	FR	185	15.02	16	FR	1720	22.03	FR	160	15.02	15	FR	309	28.03	DO	35	28.03	11	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437	Jan.	31	5758	25.01	FR	531	31.01	17	DO	5562	25.01	FR	521	17.01	17	DO	237	21.01	MO	29	24.01	14	DO
		3884	Feb.	28	5982	22.02	FR	553	20.02	17	MI	5753	15.02	FR	544	20.02	17	MI	230	18.02	MO	27	22.02	14	FR
			März	31	6425	08.03	FR	571	27.03	17	MI	6176	08.03	FR	553	27.03	17	MI	271	18.03	MO	34	18.03	09	MO
			Qu.	90	6425	08.03	FR	571	27.03	17	MI	6176	08.03	FR	553	27.03	17	MI	271	18.03	MO	34	18.03	09	MO
3885	L 172	4635	Jan.	31	3177	11.01	FR	283	10.01	17	DO	2832	11.01	FR	263	10.01	17	DO	357	18.01	FR	42	18.01	14	FR
		3885	Feb.	28	3135	01.02	FR	272	15.02	15	FR	2756	01.02	FR	249	15.02	15	FR	379	01.02	FR	42	01.02	10	FR
			März	31	3160	08.03	FR	293	08.03	15	FR	2759	22.03	FR	273	01.03	16	FR	417	08.03	FR	43	08.03	15	FR
			Qu.	90	3177	11.01	FR	293	08.03	15	FR	2832	11.01	FR	273	01.03	16	FR	417	08.03	FR	43	08.03	15	FR
3886	B 190	3133	Jan.	0																					
		3886	Feb.	28	6939	15.02	FR	600	22.02	16	FR	6379	15.02	FR	552	22.02	16	FR	682	14.02	DO	67	13.02	14	MI
			März	31	7726	28.03	DO	701	28.03	17	DO	7074	28.03	DO	665	28.03	17	DO	704	07.03	DO	64	27.03	13	MI
			Qu.	59	7726	28.03	DO	701	28.03	17	DO	7074	28.03	DO	665	28.03	17	DO	704	07.03	DO	67	13.02	14	MI
3887	B 248	3332	Jan.	31	3286	11.01	FR	341	25.01	16	FR	2924	11.01	FR	312	25.01	16	FR	420	10.01	DO	50	14.01	14	MO
		3887	Feb.	28	3627	15.02	FR	328	22.02	15	FR	3260	15.02	FR	306	22.02	16	FR	441	07.02	DO	44	13.02	15	MI
			März	31	3907	28.03	DO	364	28.03	17	DO	3537	28.03	DO	349	28.03	17	DO	428	05.03	DI	43	05.03	13	DI
			Qu.	90	3907	28.03	DO	364	28.03	17	DO	3537	28.03	DO	349	28.03	17	DO	441	07.02	DO	50	14.01	14	MO
3888	B 188	3438	Jan.	31	3193	25.01	FR	273	25.01	17	FR	2711	25.01	FR	245	25.01	17	FR	586	23.01	MI	61	23.01	14	MI
		3888	Feb.	28	3416	01.02	FR	289	01.02	17	FR	2901	01.02	FR	267	01.02	17	FR	574	27.02	MI	62	11.02	11	MO
			März	31	3545	28.03	DO	327	01.03	15	FR	3032	28.03	DO	289	01.03	15	FR	577	07.03	DO	70	08.03	08	FR
			Qu.	90	3545	28.03	DO	327	01.03	15	FR	3032	28.03	DO	289	01.03	15	FR	586	23.01	MI	70	08.03	08	FR
3889	B 188	3533	Jan.	31	4638	18.01	FR	426	18.01	15	FR	4127	18.01	FR	384	18.01	16	FR	598	14.01	MO	57	17.01	11	DO
		3889	Feb.	28	4972	15.02	FR	424	22.02	16	FR	4457	15.02	FR	391	22.02	16	FR	641	25.02	MO	63	25.02	09	MO
			März	31	5482	15.03	FR	485	15.03	16	FR	4790	15.03	FR	436	08.03	16	FR	692	15.03	FR	64	15.03	15	FR
			Qu.	90	5482	15.03	FR	485	15.03	16	FR	4790	15.03	FR	436	08.03	16	FR	692	15.03	FR	64	15.03	15	FR
3890	B 107	3238	Jan.	31	3742	31.01	DO	375	31.01	17	DO	3303	31.01	DO	350	31.01	17	DO	439	31.01	DO	50	24.01	09	DO
		3890	Feb.	28	3762	15.02	FR	347	18.02	07	MO	3419	15.02	FR	319	18.02	07	MO	468	25.02	MO	51	08.02	11	FR
			März	31	4167	28.03	DO	385	28.03	16	DO	3769	28.03	DO	363	28.03	16	DO	497	04.03	MO	51	06.03	10	MI
			Qu.	90	4167	28.03	DO	385	28.03	16	DO	3769	28.03	DO	363	28.03	16	DO	497	04.03	MO	51	08.02	11	FR
3891	B 107	4240	Jan.	31	5204	31.01	DO	461	11.01	16	FR	4821	31.01	DO	436	11.01	16	FR	454	16.01	MI	48	18.01	09	FR
		3891	Feb.	28	5167	15.02	FR	475	14.02	17	DO	4788	15.02	FR	449	14.02	17	DO	434	20.02	MI	48	27.02	11	MI
			März	31	5303	28.03	DO	493	01.03	15	FR	4947	28.03	DO	460	28.03	16	DO	436	06.03	MI	45	01.03	09	FR
			Qu.	90	5303	28.03	DO	493	01.03	15	FR	4947	28.03	DO	460	28.03	16	DO	454	16.01	MI	48	18.01	09	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3892	B 246	4035	Jan.	31	2297	11.01	FR	246	11.01	14	FR	2080	11.01	FR	226	11.01	14	FR	375	03.01	DO	31	03.01	09	DO
			Feb.	28	2256	15.02	FR	218	15.02	15	FR	2057	15.02	FR	201	22.02	16	FR	241	04.02	MO	34	26.02	10	DI
		3892	März	31	2561	08.03	FR	271	08.03	16	FR	2283	08.03	FR	248	08.03	16	FR	307	06.03	MI	46	06.03	10	MI
			Qu.	90	2561	08.03	FR	271	08.03	16	FR	2283	08.03	FR	248	08.03	16	FR	375	03.01	DO	46	06.03	10	MI
3893	B 1	3638	Jan.	31	5976	31.01	DO	527	14.01	17	MO	5219	31.01	DO	472	14.01	17	MO	845	17.01	DO	82	25.01	14	FR
			Feb.	28	5932	01.02	FR	522	18.02	17	MO	5232	01.02	FR	475	26.02	17	DI	846	25.02	MO	80	12.02	10	DI
		3893	März	31	6538	08.03	FR	574	22.03	15	FR	5626	08.03	FR	503	07.03	17	DO	927	04.03	MO	89	08.03	11	FR
			Qu.	90	6538	08.03	FR	574	22.03	15	FR	5626	08.03	FR	503	07.03	17	DO	927	04.03	MO	89	08.03	11	FR
3894	L 50	4035	Jan.	31	8328	07.01	MO	821	07.01	15	MO	6810	07.01	MO	640	07.01	16	MO	1518	07.01	MO	204	07.01	14	MO
			Feb.	28	6866	15.02	FR	763	22.02	15	FR	6143	15.02	FR	703	22.02	15	FR	874	28.02	DO	89	28.02	08	DO
		3894	März	31	7166	08.03	FR	631	08.03	16	FR	6348	08.03	FR	575	08.03	16	FR	970	18.03	MO	116	18.03	09	MO
			Qu.	90	8328	07.01	MO	821	07.01	15	MO	6810	07.01	MO	703	22.02	15	FR	1518	07.01	MO	204	07.01	14	MO
3895	B 246	3833	Jan.	31	2868	15.01	DI	253	15.01	17	DI	1854	18.01	FR	191	14.01	07	MO	1091	16.01	MI	76	17.01	10	DO
			Feb.	28	2480	08.02	FR	366	08.02	17	FR	2067	08.02	FR	317	08.02	17	FR	413	08.02	FR	56	08.02	16	FR
		3895	März	31	2619	06.03	MI	323	06.03	10	MI	2110	01.03	FR	228	06.03	10	MI	513	06.03	MI	95	06.03	10	MI
			Qu.	90	2868	15.01	DI	366	08.02	17	FR	2110	01.03	FR	317	08.02	17	FR	1091	16.01	MI	95	06.03	10	MI
3896	B 183	4338	Jan.	31	7963	31.01	DO	714	07.01	17	MO	7025	31.01	DO	659	07.01	17	MO	1046	14.01	MO	95	09.01	13	MI
			Feb.	28	8132	15.02	FR	734	27.02	17	MI	7161	15.02	FR	667	27.02	17	MI	1022	13.02	MI	102	25.02	12	MO
		3896	März	31	8307	08.03	FR	777	04.03	17	MO	7282	08.03	FR	721	04.03	17	MO	1133	04.03	MO	111	04.03	13	MO
			Qu.	90	8307	08.03	FR	777	04.03	17	MO	7282	08.03	FR	721	04.03	17	MO	1133	04.03	MO	111	04.03	13	MO
3897	B 2	4938	Jan.	31	8887	11.01	FR	752	11.01	15	FR	7211	11.01	FR	645	11.01	15	FR	1770	31.01	DO	145	10.01	12	DO
			Feb.	28	9077	01.02	FR	754	15.02	15	FR	7408	15.02	FR	665	01.02	16	FR	1763	28.02	DO	151	18.02	09	MO
		3897	März	31	9840	28.03	DO	790	15.03	15	FR	7969	28.03	DO	664	15.03	15	FR	1894	07.03	DO	163	27.03	10	MI
			Qu.	90	9840	28.03	DO	790	15.03	15	FR	7969	28.03	DO	665	01.02	16	FR	1894	07.03	DO	163	27.03	10	MI
3898	B 2	4042	Jan.	31	4374	18.01	FR	392	25.01	15	FR	3905	18.01	FR	362	25.01	15	FR	643	21.01	MO	64	21.01	15	MO
			Feb.	28	4517	22.02	FR	390	15.02	16	FR	3992	22.02	FR	354	15.02	16	FR	621	28.02	DO	58	25.02	16	MO
		3898	März	31	4952	28.03	DO	413	15.03	16	FR	4396	28.03	DO	378	15.03	16	FR	652	04.03	MO	61	01.03	12	FR
			Qu.	90	4952	28.03	DO	413	15.03	16	FR	4396	28.03	DO	378	15.03	16	FR	652	04.03	MO	64	21.01	15	MO
3899	B 107	4040	Jan.	31	1872	18.01	FR	183	18.01	16	FR	1346	18.01	FR	152	11.01	16	FR	604	24.01	DO	54	24.01	17	DO
			Feb.	28	1944	01.02	FR	190	15.02	15	FR	1448	15.02	FR	154	15.02	15	FR	651	07.02	DO	59	07.02	13	DO
		3899	März	31	2274	28.03	DO	206	08.03	15	FR	1672	28.03	DO	169	01.03	16	FR	661	04.03	MO	59	04.03	07	MO
			Qu.	90	2274	28.03	DO	206	08.03	15	FR	1672	28.03	DO	169	01.03	16	FR	661	04.03	MO	59	07.02	13	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3900	B 176	4736	Jan.	31	3814	11.01	FR	357	11.01	14	FR	3330	11.01	FR	329	10.01	17	DO	488	30.01	MI	54	18.01	11	FR
		3900	Feb.	28	3823	15.02	FR	354	04.02	17	MO	3378	15.02	FR	332	04.02	17	MO	496	27.02	MI	50	18.02	12	MO
			März	31	4149	28.03	DO	399	06.03	17	MI	3587	28.03	DO	370	06.03	17	MI	608	25.03	MO	59	14.03	12	DO
			Qu.	90	4149	28.03	DO	399	06.03	17	MI	3587	28.03	DO	370	06.03	17	MI	608	25.03	MO	59	14.03	12	DO
3901	A 9	4539	Jan.	31	63848	02.01	MI	5663	02.01	15	MI	55376	02.01	MI	5195	02.01	15	MI	13322	22.01	DI	885	22.01	08	DI
		3901	Feb.	28	70552	01.02	FR	6260	01.02	16	FR	60992	09.02	SA	5677	01.02	16	FR	13469	27.02	MI	808	27.02	13	MI
			März	31	78522	28.03	DO	6156	29.03	11	FR	66175	28.03	DO	6030	29.03	11	FR	14499	26.03	DI	1019	26.03	10	DI
			Qu.	90	78522	28.03	DO	6260	01.02	16	FR	66175	28.03	DO	6030	29.03	11	FR	14499	26.03	DI	1019	26.03	10	DI
3902	A 9	4539	Jan.	31	78461	02.01	MI	6960	02.01	15	MI	66533	02.01	MI	6292	02.01	15	MI	19331	30.01	MI	1218	17.01	13	DO
		3902	Feb.	28	86568	01.02	FR	7686	01.02	15	FR	75089	09.02	SA	6862	01.02	15	FR	19948	27.02	MI	1170	20.02	16	MI
			März	31	98201	28.03	DO	7536	28.03	16	DO	80900	28.03	DO	6885	29.03	11	FR	20735	26.03	DI	1341	13.03	11	MI
			Qu.	90	98201	28.03	DO	7686	01.02	15	FR	80900	28.03	DO	6885	29.03	11	FR	20735	26.03	DI	1341	13.03	11	MI
3904	A 9	4639	Jan.	31	69326	02.01	MI	6144	02.01	15	MI	58643	02.01	MI	5555	02.01	15	MI	17695	22.01	DI	1112	17.01	13	DO
		3904	Feb.	28	74458	09.02	SA	6437	01.02	14	FR	67891	09.02	SA	5728	01.02	15	FR	18062	27.02	MI	1036	20.02	17	MI
			März	31	88044	28.03	DO	6665	28.03	16	DO	72664	28.03	DO	6328	29.03	11	FR	18936	26.03	DI	1209	13.03	11	MI
			Qu.	90	88044	28.03	DO	6665	28.03	16	DO	72664	28.03	DO	6328	29.03	11	FR	18936	26.03	DI	1209	13.03	11	MI
3905	A 9	4738	Jan.	31	65875	02.01	MI	5806	02.01	13	MI	55196	02.01	MI	5316	01.01	15	DI	17775	22.01	DI	1188	17.01	13	DO
		3905	Feb.	28	71602	09.02	SA	5494	08.02	15	FR	64988	09.02	SA	5011	02.02	12	SA	17996	27.02	MI	1028	20.02	17	MI
			März	31	84771	28.03	DO	6383	28.03	16	DO	69479	28.03	DO	5880	29.03	12	FR	18832	26.03	DI	1213	13.03	10	MI
			Qu.	90	84771	28.03	DO	6383	28.03	16	DO	69479	28.03	DO	5880	29.03	12	FR	18832	26.03	DI	1213	13.03	10	MI
3906	A 9	4738	Jan.	31	74496	02.01	MI	6561	02.01	15	MI	62874	02.01	MI	6092	01.01	16	DI	19012	22.01	DI	1364	17.01	13	DO
		3906	Feb.	28	82504	01.02	FR	7025	01.02	16	FR	72424	09.02	SA	6285	01.02	17	FR	19345	27.02	MI	1109	05.02	16	DI
			März	31	96305	28.03	DO	7244	28.03	16	DO	79634	28.03	DO	7099	29.03	12	FR	20122	26.03	DI	1333	13.03	11	MI
			Qu.	90	96305	28.03	DO	7244	28.03	16	DO	79634	28.03	DO	7099	29.03	12	FR	20122	26.03	DI	1364	17.01	13	DO
3907	A 14	4539	Jan.	31	58266	31.01	DO	4981	14.01	08	MO	48314	18.01	FR	4382	25.01	16	FR	11774	22.01	DI	802	22.01	09	DI
		3907	Feb.	28	61890	01.02	FR	5369	01.02	16	FR	52075	15.02	FR	4814	01.02	16	FR	11988	26.02	DI	782	27.02	10	MI
			März	31	68059	28.03	DO	5799	28.03	17	DO	56743	28.03	DO	5240	28.03	17	DO	12464	26.03	DI	829	14.03	10	DO
			Qu.	90	68059	28.03	DO	5799	28.03	17	DO	56743	28.03	DO	5240	28.03	17	DO	12464	26.03	DI	829	14.03	10	DO
3908	A 14	4437	Jan.	31	37332	25.01	FR	3180	25.01	15	FR	27386	25.01	FR	2600	18.01	15	FR	12881	22.01	DI	791	22.01	16	DI
		3908	Feb.	28	39619	01.02	FR	3409	01.02	15	FR	29953	01.02	FR	2863	01.02	15	FR	13069	27.02	MI	806	19.02	17	DI
			März	31	47834	28.03	DO	3763	28.03	17	DO	36825	28.03	DO	3390	29.03	11	FR	13701	26.03	DI	943	19.03	10	DI
			Qu.	90	47834	28.03	DO	3763	28.03	17	DO	36825	28.03	DO	3390	29.03	11	FR	13701	26.03	DI	943	19.03	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Jan.	31	42844	18.01	FR	3825	18.01	16	FR	33354	25.01	FR	3271	18.01	16	FR	12039	22.01	DI	737	23.01	16	MI
			Feb.	28	45896	15.02	FR	4029	15.02	16	FR	36274	15.02	FR	3472	15.02	16	FR	12069	27.02	MI	771	20.02	17	MI
		3909	März	31	50893	28.03	DO	4062	08.03	15	FR	40846	28.03	DO	3506	28.03	17	DO	12677	26.03	DI	809	20.03	17	MI
			Qu.	90	50893	28.03	DO	4062	08.03	15	FR	40846	28.03	DO	3506	28.03	17	DO	12677	26.03	DI	809	20.03	17	MI
3910	A 38	4738	Jan.	31	25680	25.01	FR	2207	18.01	16	FR	20759	25.01	FR	1958	18.01	17	FR	6232	16.01	MI	474	16.01	14	MI
			Feb.	28	28973	01.02	FR	2765	01.02	16	FR	23711	01.02	FR	2468	01.02	16	FR	6062	27.02	MI	423	27.02	08	MI
		3910	März	31	35891	28.03	DO	2890	28.03	17	DO	29849	28.03	DO	2792	29.03	12	FR	6384	26.03	DI	504	21.03	12	DO
			Qu.	90	35891	28.03	DO	2890	28.03	17	DO	29849	28.03	DO	2792	29.03	12	FR	6384	26.03	DI	504	21.03	12	DO
3911	A 38	4637	Jan.	31	24802	25.01	FR	2157	18.01	16	FR	19689	25.01	FR	1839	18.01	16	FR	6222	16.01	MI	448	30.01	16	MI
			Feb.	28	26205	15.02	FR	2256	08.02	15	FR	20987	15.02	FR	1949	08.02	15	FR	6368	27.02	MI	426	14.02	12	DO
		3911	März	31	33690	28.03	DO	2772	28.03	17	DO	27794	28.03	DO	2430	28.03	17	DO	6715	26.03	DI	527	21.03	11	DO
			Qu.	90	33690	28.03	DO	2772	28.03	17	DO	27794	28.03	DO	2430	28.03	17	DO	6715	26.03	DI	527	21.03	11	DO
3912	A 38	4533	Jan.	31	21633	25.01	FR	2033	18.01	16	FR	16635	25.01	FR	1752	18.01	16	FR	6162	22.01	DI	380	16.01	11	MI
			Feb.	28	23272	22.02	FR	2073	22.02	15	FR	18426	08.02	FR	1821	08.02	15	FR	6341	27.02	MI	400	20.02	09	MI
		3912	März	31	32071	28.03	DO	2712	28.03	17	DO	26309	28.03	DO	2412	29.03	12	FR	6552	27.03	MI	410	14.03	15	DO
			Qu.	90	32071	28.03	DO	2712	28.03	17	DO	26309	28.03	DO	2412	29.03	12	FR	6552	27.03	MI	410	14.03	15	DO
3913	A 38	4534	Jan.	31	21746	18.01	FR	2001	18.01	16	FR	16558	18.01	FR	1702	18.01	16	FR	6391	22.01	DI	420	16.01	13	MI
			Feb.	28	23263	22.02	FR	2048	08.02	16	FR	18131	08.02	FR	1750	08.02	16	FR	6618	27.02	MI	419	27.02	08	MI
		3913	März	31	32209	28.03	DO	2728	28.03	17	DO	26019	28.03	DO	2528	29.03	12	FR	6759	26.03	DI	436	12.03	18	DI
			Qu.	90	32209	28.03	DO	2728	28.03	17	DO	26019	28.03	DO	2528	29.03	12	FR	6759	26.03	DI	436	12.03	18	DI
3914	A 14	4035	Jan.	31	37224	25.01	FR	3270	18.01	16	FR	28301	25.01	FR	2738	18.01	16	FR	11606	22.01	DI	702	23.01	16	MI
			Feb.	28	40237	15.02	FR	3524	15.02	16	FR	30939	15.02	FR	2955	15.02	16	FR	11632	19.02	DI	727	20.02	17	MI
		3914	März	31	45746	28.03	DO	3589	28.03	17	DO	36102	28.03	DO	3410	29.03	14	FR	12287	26.03	DI	777	20.03	17	MI
			Qu.	90	45746	28.03	DO	3589	28.03	17	DO	36102	28.03	DO	3410	29.03	14	FR	12287	26.03	DI	777	20.03	17	MI
3915	A 14	3935	Jan.	31	44003	18.01	FR	3897	18.01	16	FR	33838	25.01	FR	3305	18.01	16	FR	12242	22.01	DI	742	23.01	16	MI
			Feb.	28	46938	15.02	FR	4135	15.02	16	FR	36609	15.02	FR	3501	15.02	16	FR	12456	19.02	DI	779	20.02	17	MI
		3915	März	31	52146	28.03	DO	4107	28.03	17	DO	41240	28.03	DO	3552	28.03	17	DO	13088	26.03	DI	816	20.03	17	MI
			Qu.	90	52146	28.03	DO	4135	15.02	16	FR	41240	28.03	DO	3552	28.03	17	DO	13088	26.03	DI	816	20.03	17	MI
3916	A 14	3935	Jan.	31	38911	18.01	FR	3562	18.01	16	FR	29258	25.01	FR	2980	18.01	16	FR	12296	22.01	DI	770	23.01	16	MI
			Feb.	28	42882	15.02	FR	3823	22.02	15	FR	33013	15.02	FR	3229	15.02	16	FR	12402	27.02	MI	812	20.02	17	MI
		3916	März	31	49136	28.03	DO	3986	08.03	15	FR	38658	28.03	DO	3371	08.03	15	FR	13159	26.03	DI	841	20.03	17	MI
			Qu.	90	49136	28.03	DO	3986	08.03	15	FR	38658	28.03	DO	3371	08.03	15	FR	13159	26.03	DI	841	20.03	17	MI



2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	293	7,1	11	347	8,4	16	337	7,0	11	413	8,6	16
			Feb.	28	289	6,8	11	351	8,3	16	333	6,9	8	417	8,6	16
			März	31	306	7,0	11	358	8,1	16	358	6,9	8	442	8,5	16
			Qu.	84	296	6,9	11	352	8,2	16	340	6,9	8	424	8,6	16
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	214	6,4	8	285	8,5	16	286	7,3	8	348	8,9	17
			Feb.	28	229	6,6	8	300	8,7	16	304	7,7	8	357	9,0	16
			März	31	215	6,1	8	298	8,5	16	303	7,3	8	377	9,1	17
			Qu.	90	219	6,4	8	294	8,6	16	297	7,4	8	355	8,9	16
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	814	6,4	8	1078	8,5	16	1079	7,5	8	1247	8,7	17
			Feb.	28	834	6,4	12	1104	8,4	16	1100	7,6	8	1274	8,8	17
			März	31	849	6,4	12	1099	8,3	16	1126	7,5	8	1300	8,7	17
			Qu.	90	832	6,4	12	1093	8,4	16	1100	7,5	8	1272	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2610	6,3	12	3154	7,6	16	2522	6,0	12	3125	7,5	17
			Feb.	28	2971	6,5	12	3385	7,4	16	2602	6,1	9	3226	7,5	17
			März	31	3313	6,9	12	3585	7,5	15	2967	6,2	12	3475	7,2	17
			Qu.	90	2964	6,6	12	3369	7,5	15	2675	6,1	12	3268	7,4	17
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0												
			Feb.	7												
			März	31	1562	6,7	8	1844	7,9	17	2220	8,0	8	2328	8,4	17
			Qu.	38	1588	6,8	8	1844	7,9	17	2232	8,1	8	2311	8,3	17
3806	L 50	4236 3806	Jan.	0												
			Feb.	28	166	6,0	11	227	8,2	16	219	6,8	7	273	8,4	16
			März	31	174	6,2	11	225	8,1	15	224	6,7	7	276	8,2	16
			Qu.	59	170	6,1	11	224	8,1	16	221	6,7	7	274	8,3	16
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	1081	6,8	8	1331	8,4	17	1433	8,1	8	1540	8,7	17
			Feb.	28	1120	6,7	8	1383	8,3	17	1483	8,1	8	1591	8,7	17
			März	31	1072	6,3	8	1381	8,1	17	1516	8,0	8	1629	8,6	17
			Qu.	90	1090	6,6	8	1365	8,3	17	1475	8,1	8	1584	8,7	17
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	329	6,8	8	412	8,5	16	440	7,6	8	505	8,7	16
			Feb.	28	337	6,7	8	421	8,4	16	447	7,5	8	515	8,7	16
			März	31	322	6,3	8	412	8,1	16	458	7,4	8	517	8,4	16
			Qu.	90	329	6,6	8	415	8,3	16	448	7,5	8	512	8,6	16



2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	3548	5,8	12	4661	7,7	17	3701	5,8	8	4868	7,6	17	
			Feb.	28	4094	6,1	12	4989	7,4	16	3870	5,8	8	5135	7,7	17	
			März	31	4406	6,3	12	5209	7,5	17	4116	5,7	8	5464	7,5	17	
			Qu.	90	4013	6,1	12	4949	7,5	17	3885	5,8	8	5141	7,6	17	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2232	6,0	12	2618	7,0	16	2223	5,8	12	2602	6,8	17	
			Feb.	28	2359	6,0	12	2736	7,0	17	2206	5,6	12	2779	7,0	17	
			März	31	2784	6,4	12	2999	6,9	15	2570	5,7	12	2996	6,6	17	
			Qu.	90	2462	6,1	12	2748	6,9	15	2327	5,7	12	2782	6,8	17	
3812	B 86	4533 3812	Jan.	31	448	6,5	12	555	8,0	17	521	6,8	8	627	8,1	17	
			Feb.	28	464	6,3	11	583	8,0	17	527	6,6	8	664	8,4	17	
			März	31	496	6,5	12	592	7,8	15	560	6,7	8	674	8,1	17	
			Qu.	90	469	6,4	12	574	7,9	17	535	6,7	8	653	8,2	17	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	428	6,3	12	573	8,4	16	529	6,9	8	651	8,5	16	
			Feb.	28	442	6,3	12	584	8,4	16	518	6,8	8	655	8,6	16	
			März	31	465	6,4	12	590	8,2	16	546	6,7	8	681	8,4	16	
			Qu.	90	445	6,4	12	582	8,3	16	531	6,8	8	662	8,5	16	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	0													
			Feb.	7													
			März	31	898	6,2	11	1196	8,3	16	1246	7,4	8	1447	8,5	17	
			Qu.	38	889	6,2	8	1190	8,3	16	1251	7,4	8	1443	8,5	17	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	860	7,4	7	1039	9,0	17	1137	8,4	7	1305	9,7	17	
			Feb.	28	860	7,3	7	1023	8,7	17	1131	8,4	7	1274	9,5	17	
			März	31	826	7,0	7	1005	8,5	17	1159	8,3	7	1292	9,3	17	
			Qu.	90	848	7,2	7	1022	8,7	17	1142	8,4	7	1291	9,5	17	
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	918	6,7	8	1127	8,3	16	1209	7,7	8	1348	8,6	17	
			Feb.	28	938	6,7	8	1127	8,1	17	1232	7,9	8	1349	8,6	17	
			März	31	937	6,4	11	1179	8,1	16	1277	7,7	8	1400	8,4	17	
			Qu.	90	919	6,5	8	1144	8,2	16	1238	7,7	8	1365	8,5	17	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	143	6,7	12	199	9,3	16	163	6,8	8	222	9,2	16	
			Feb.	28	144	6,5	11	212	9,5	16	164	6,7	8	234	9,5	16	
			März	31	153	6,5	12	221	9,3	16	177	6,7	8	249	9,5	16	
			Qu.	90	147	6,5	12	211	9,4	16	168	6,7	8	234	9,4	16	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938 3818	Jan.	0												
			Feb.	28	313	6,2	8	397	7,9	17	404	7,0	8	471	8,2	17
			März	31	310	6,0	12	398	7,7	17	418	6,9	8	490	8,1	17
			Qu.	59	307	6,0	8	398	7,8	17	411	7,0	8	480	8,1	17
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	501	6,8	8	628	8,6	17	659	7,9	8	754	9,1	17
			Feb.	28	515	6,9	8	647	8,6	17	682	8,0	8	791	9,3	17
			März	31	491	6,4	8	671	8,7	17	688	7,7	8	830	9,3	17
			Qu.	90	502	6,7	8	649	8,6	17	676	7,9	8	790	9,2	17
3820	B 71	3333 3820	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	31	307	6,0	12	405	8,0	17	422	7,0	7	505	8,4	17
			Qu.	31	307	6,0	12	405	8,0	17	422	7,0	7	505	8,4	17
3821	B 188	3437 3821	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	27	664	6,5	11	838	8,2	17	850	7,4	8	1011	8,7	17
			Qu.	27	664	6,5	11	838	8,2	17	850	7,4	8	1011	8,7	17
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	264	6,5	7	337	8,3	17	349	7,5	7	401	8,6	17
			Feb.	28	282	6,5	7	355	8,2	17	370	7,6	7	426	8,8	17
			März	31	272	6,2	7	366	8,3	17	386	7,6	7	455	9,0	17
			Qu.	90	272	6,4	7	353	8,3	17	367	7,6	7	426	8,8	17
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	422	6,8	8	517	8,4	17	561	7,7	8	630	8,7	17
			Feb.	28	427	6,7	8	521	8,2	17	563	7,7	8	636	8,7	17
			März	31	412	6,5	8	518	8,1	16	580	7,6	8	646	8,5	17
			Qu.	90	420	6,7	8	518	8,2	17	568	7,7	8	637	8,6	17
3824	B 185	4236 3824	Jan.	31	292	6,9	8	346	8,1	16	384	7,9	8	404	8,3	16
			Feb.	28	281	6,5	8	353	8,1	16	371	7,6	8	415	8,5	16
			März	31	281	6,3	8	352	7,9	16	394	7,6	8	425	8,2	16
			Qu.	90	285	6,5	8	350	8,0	16	383	7,7	8	414	8,3	16
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	134	6,2	11	180	8,4	16	174	7,1	8	216	8,9	17
			Feb.	28	147	6,5	11	202	8,9	17	167	6,7	8	223	9,0	17
			März	31	149	6,4	11	201	8,6	17	188	7,1	8	232	8,8	17
			Qu.	90	143	6,4	11	194	8,6	17	176	7,0	8	223	8,9	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735 3826	Jan.	31	706	6,2	8	944	8,3	17	916	7,3	8	1081	8,6	17
			Feb.	28	743	6,3	8	972	8,2	17	947	7,4	8	1102	8,6	17
			März	31	766	6,3	11	972	8,0	17	975	7,2	8	1146	8,5	17
			Qu.	90	718	6,1	8	962	8,2	17	944	7,3	8	1108	8,6	17
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	685	7,0	8	821	8,4	17	914	7,9	8	1014	8,8	17
			Feb.	28	694	6,9	8	857	8,5	17	916	7,9	8	1047	9,0	17
			März	31	672	6,7	8	819	8,2	17	943	7,9	8	1038	8,6	17
			Qu.	90	683	6,9	8	831	8,3	17	923	7,9	8	1032	8,8	17
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	449	6,9	8	530	8,2	16	598	8,0	8	623	8,4	17
			Feb.	28	454	6,6	8	555	8,1	17	596	7,8	8	648	8,5	17
			März	31	449	6,3	12	573	8,1	15	611	7,5	8	682	8,4	17
			Qu.	90	449	6,6	8	545	8,0	17	602	7,8	8	649	8,4	17
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	200	6,5	12	246	8,0	17	236	7,1	8	272	8,2	17
			Feb.	28	215	6,7	12	259	8,1	17	235	6,9	8	283	8,3	17
			März	31	240	7,0	12	269	7,9	17	242	6,5	10	309	8,3	17
			Qu.	90	218	6,7	12	258	8,0	17	236	6,8	8	287	8,2	17
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	671	6,5	7	834	8,0	17	894	7,6	7	978	8,3	17
			Feb.	28	689	6,4	7	858	8,0	17	911	7,7	7	987	8,3	17
			März	31	667	6,1	11	851	7,8	17	946	7,6	7	1011	8,1	17
			Qu.	90	674	6,3	7	847	7,9	17	916	7,6	7	991	8,2	17
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1692	5,8	12	2139	7,4	16	2034	6,4	9	2313	7,3	17
			Feb.	28	1924	6,0	12	2312	7,3	16	2203	6,6	9	2475	7,4	17
			März	31	2071	6,2	12	2428	7,2	17	2269	6,2	9	2674	7,3	17
			Qu.	90	1895	6,0	12	2288	7,3	17	2162	6,4	9	2478	7,4	17
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2356	6,0	8	2993	7,7	17	3070	7,0	8	3402	7,8	17
			Feb.	28	2501	6,0	9	3158	7,5	17	3170	7,0	8	3538	7,8	17
			März	31	2543	5,8	12	3285	7,5	17	3301	6,7	8	3792	7,7	17
			Qu.	90	2426	5,8	8	3145	7,6	17	3175	6,9	8	3568	7,8	17

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Jan.	31	1103	5,7	12	1519	7,9	17	1407	6,6	8	1702	8,0	17
		3834	Feb.	28	1271	6,1	12	1590	7,6	17	1498	6,7	8	1752	7,8	17
			März	31	1419	6,3	12	1693	7,5	17	1589	6,4	8	1944	7,9	17
			Qu.	90	1264	6,1	12	1601	7,7	17	1493	6,6	8	1794	7,9	17
3835	A 2	3736	Jan.	0												
		3835	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Jan.	31	3248	5,5	12	4292	7,2	17	3321	5,3	12	4513	7,2	17
		3836	Feb.	28	3463	5,5	12	4562	7,2	17	3461	5,2	9	4814	7,3	17
			März	31	4078	5,9	12	4781	7,0	17	3864	5,3	12	5212	7,1	17
			Qu.	90	3600	5,6	12	4545	7,1	17	3506	5,2	12	4829	7,2	17
3837	A 2	3733	Jan.	31	3202	5,4	12	4296	7,3	17	3288	5,3	12	4589	7,3	17
		3837	Feb.	28	3457	5,5	12	4517	7,2	17	3467	5,3	9	4858	7,4	17
			März	31	4002	5,9	12	4703	6,9	17	3856	5,3	12	5181	7,1	17
			Qu.	90	3557	5,6	12	4505	7,1	17	3486	5,2	12	4861	7,3	17
3838	A 14	3835	Jan.	31	1974	5,9	8	2568	7,6	17	2577	6,8	8	2958	7,8	17
		3838	Feb.	28	2221	6,0	8	2850	7,7	17	2848	7,0	8	3276	8,1	17
			März	31	2296	5,9	12	2945	7,6	17	2881	6,6	8	3527	8,1	17
			Qu.	90	2121	5,8	8	2786	7,6	17	2759	6,8	8	3238	8,0	17
3839	A 14	3835	Jan.	31	715	7,3	8	775	7,9	17	954	8,3	8	938	8,2	17
		3839	Feb.	28	750	7,2	8	799	7,7	17	995	8,3	8	968	8,1	17
			März	31	718	6,8	8	821	7,7	17	1025	8,1	8	1047	8,3	17
			Qu.	90	727	7,1	8	799	7,8	17	989	8,2	8	982	8,2	17
3840	A 143	4537	Jan.	0												
		3840	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3841	L 50	4336	Jan.	31	135	6,5	8	174	8,3	15	179	7,3	8	203	8,3	17
		3841	Feb.	28	142	6,4	8	186	8,3	15	189	7,4	7	214	8,4	16
			März	31	150	6,5	12	189	8,2	15	186	7,0	8	212	8,0	17
			Qu.	90	136	6,2	8	183	8,3	15	183	7,2	8	209	8,2	17

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Jan.	31	347	6,6	8	440	8,3	17	465	7,7	8	527	8,7	17
		3842	Feb.	28	353	6,6	8	443	8,3	17	479	7,8	8	539	8,8	17
			März	31	363	6,4	11	459	8,1	17	482	7,4	8	561	8,6	17
			Qu.	90	349	6,4	11	448	8,3	17	475	7,7	8	542	8,7	17
3843	B 87	4836	Jan.	0												
		3843	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jan.	24	388	6,5	12	489	8,2	16	495	7,3	8	565	8,3	16
		3844	Feb.	28	413	6,6	11	497	7,9	16	508	7,4	8	560	8,1	16
			März	31	430	6,7	12	522	8,1	15	518	7,2	8	582	8,0	16
			Qu.	83	410	6,6	11	503	8,1	15	507	7,3	8	569	8,1	16
3845	B 81	4131	Jan.	31	349	6,7	12	460	8,9	16	382	6,7	8	516	9,0	17
		3845	Feb.	28	367	6,9	12	478	9,0	16	381	6,6	8	527	9,1	16
			März	31	377	6,7	11	487	8,7	15	402	6,5	11	554	9,0	17
			Qu.	90	363	6,8	12	474	8,8	16	386	6,6	8	530	9,0	17
3846	B 181	4638	Jan.	31	825	6,4	12	1132	8,8	17	1045	7,0	8	1371	9,2	17
		3846	Feb.	28	835	6,4	11	1129	8,7	17	1036	7,1	8	1327	9,1	17
			März	31	864	6,5	11	1136	8,5	17	1063	6,9	8	1399	9,0	17
			Qu.	90	838	6,4	11	1132	8,7	17	1047	7,0	8	1366	9,1	17
3847	B 187	4142	Jan.	31	486	6,4	11	638	8,4	17	618	7,0	8	780	8,8	17
		3847	Feb.	28	495	6,4	11	640	8,2	17	624	7,0	7	778	8,7	17
			März	31	504	6,4	11	636	8,1	17	643	6,9	7	800	8,6	17
			Qu.	90	495	6,4	11	638	8,2	17	625	6,9	7	786	8,7	17
3849	B 185	4233	Jan.	0												
		3849	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jan.	31	313	6,4	8	418	8,6	17	417	7,5	8	500	9,0	17
		3850	Feb.	28	311	6,3	8	422	8,6	16	413	7,5	8	488	8,9	17
			März	31	321	6,4	12	416	8,3	17	425	7,3	8	525	9,0	17
			Qu.	90	311	6,3	12	416	8,4	16	418	7,4	8	504	9,0	17

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839	Jan.	31	313	6,7	7	410	8,7	16	416	7,8	7	481	9,0	16
		3851	Feb.	28	304	6,3	7	414	8,6	16	403	7,6	7	467	8,8	16
			März	31	304	6,1	7	422	8,4	16	434	7,6	7	505	8,9	16
			Qu.	90	307	6,3	7	415	8,6	16	417	7,7	7	484	8,9	16
3852	B 91	4838	Jan.	31	665	6,9	7	779	8,1	17	877	7,9	7	959	8,6	17
		3852	Feb.	28	660	6,6	7	812	8,1	17	867	7,6	7	980	8,6	17
			März	31	639	6,3	7	806	8,0	17	896	7,6	7	1006	8,5	17
			Qu.	90	654	6,6	7	799	8,1	17	880	7,7	7	981	8,6	17
3853	L 85	4233	Jan.	31	202	6,7	11	269	8,9	16	269	7,5	7	322	9,0	16
		3853	Feb.	28	210	6,8	7	270	8,8	16	281	7,8	7	326	9,1	16
			März	31	202	6,5	7	272	8,7	16	293	7,8	7	342	9,1	16
			Qu.	90	204	6,6	7	270	8,8	16	280	7,7	7	329	9,0	16
3854	B 81	4032	Jan.	31	526	6,6	12	654	8,2	16	619	7,0	8	731	8,3	17
		3854	Feb.	28	561	6,8	12	670	8,2	16	617	6,9	8	754	8,5	17
			März	31	566	6,8	12	668	8,1	17	618	6,7	8	778	8,4	17
			Qu.	90	551	6,8	12	661	8,1	16	618	6,9	8	753	8,4	17
3855	B 107	3538	Jan.	31	372	6,9	8	446	8,2	17	488	7,7	8	542	8,6	17
		3855	Feb.	28	381	6,7	8	470	8,3	17	502	7,8	8	566	8,8	17
			März	31	373	6,6	12	459	8,1	16	492	7,4	8	576	8,6	17
			Qu.	90	370	6,6	8	458	8,2	17	494	7,6	8	561	8,7	17
3856	B 71	3734	Jan.	31	915	6,7	8	1093	8,1	15	1218	7,7	8	1277	8,1	17
		3856	Feb.	28	937	6,7	8	1117	8,0	15	1261	7,8	8	1288	8,0	17
			März	31	893	6,2	8	1115	7,8	15	1248	7,3	8	1374	8,0	17
			Qu.	90	914	6,5	8	1108	7,9	15	1241	7,6	8	1311	8,0	17
3857	B 91	4637	Jan.	0												
		3857	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Jan.	31	916	8,0	6	979	8,6	16	1231	9,0	6	1256	9,2	16
		3858	Feb.	28	929	8,0	6	1000	8,6	16	1235	9,0	6	1252	9,1	16
			März	31	870	7,6	6	943	8,3	16	1235	8,9	6	1250	9,0	16
			Qu.	90	904	7,9	6	973	8,5	16	1234	9,0	6	1253	9,1	16

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6	4131	Jan.	31	1136	6,5	8	1443	8,3	17	1479	7,6	8	1673	8,6	17
		3859	Feb.	28	1176	6,4	8	1513	8,3	17	1538	7,7	8	1724	8,7	17
			März	31	1149	6,0	12	1568	8,2	15	1594	7,5	8	1846	8,7	17
			Qu.	90	1151	6,3	8	1506	8,2	17	1534	7,6	8	1743	8,7	17
3860	B 6	4234	Jan.	20	617	6,8	12	728	8,0	16	708	7,0	8	807	8,0	17
		3860	Feb.	20	653	6,8	11	750	7,8	16	760	7,3	8	832	8,0	16
			März	0												
			Qu.	40	631	6,7	11	739	7,9	16	734	7,1	8	814	7,9	17
3861	L 82	4131	Jan.	31	317	7,6	7	367	8,8	17	438	8,9	7	446	9,1	17
		3861	Feb.	28	308	7,4	7	370	8,9	17	420	8,7	7	455	9,4	17
			März	31	300	7,1	7	366	8,6	16	434	8,7	7	465	9,3	17
			Qu.	90	308	7,3	7	366	8,7	17	431	8,8	7	455	9,2	17
3862	L 15	3336	Jan.	31	252	7,7	8	277	8,5	17	333	8,8	8	338	8,9	17
		3862	Feb.	28	251	7,4	8	297	8,7	17	342	8,8	8	362	9,3	17
			März	31	238	7,0	8	283	8,4	17	339	8,5	8	360	9,1	17
			Qu.	90	247	7,4	8	285	8,5	17	338	8,7	8	353	9,1	17
3863	L 172	4636	Jan.	0												
		3863	Feb.	28	159	6,5	11	224	9,1	17	192	7,0	7	271	9,9	17
			März	31	173	6,8	12	224	8,8	17	190	6,6	7	279	9,7	17
			Qu.	59	165	6,6	11	224	9,0	17	191	6,8	7	275	9,8	17
3864	L 230	4433	Jan.	31	66	7,1	11	87	9,3	16	77	7,2	11	99	9,3	16
		3864	Feb.	28	66	7,0	11	91	9,6	16	77	7,2	8	105	9,9	16
			März	31	67	6,9	11	85	8,8	16	77	7,3	11	90	8,5	16
			Qu.	90	66	7,0	11	87	9,2	16	75	7,1	11	98	9,2	16
3865	L 63	4138	Jan.	0												
		3865	Feb.	28	305	6,5	8	405	8,6	16	403	7,5	8	466	8,7	16
			März	31	290	6,2	7	396	8,4	16	414	7,5	7	493	8,9	17
			Qu.	59	293	6,2	7	400	8,5	16	405	7,4	7	478	8,8	17
3867	L 66	4133	Jan.	31	350	6,6	8	448	8,5	16	465	7,8	8	512	8,6	17
		3867	Feb.	28	354	6,4	8	457	8,3	17	468	7,7	8	533	8,7	17
			März	31	360	6,4	11	465	8,3	16	483	7,6	8	565	8,8	17
			Qu.	90	350	6,4	8	456	8,3	16	472	7,7	8	536	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3868	L 70	4034	Jan.	31	224	6,7	8	286	8,5	17	298	7,8	8	342	9,0	17
		3868	Feb.	28	231	6,6	8	288	8,2	17	308	7,8	8	345	8,7	17
			März	31	228	6,4	8	285	8,0	16	321	7,8	8	350	8,5	17
			Qu.	90	228	6,6	8	286	8,2	17	308	7,8	8	346	8,8	17
3869	L 8	3132	Jan.	31	188	7,3	7	221	8,6	17	254	8,5	7	278	9,3	17
		3869	Feb.	28	196	7,2	8	237	8,7	17	266	8,5	7	295	9,4	17
			März	31	186	6,8	7	225	8,2	17	268	8,3	7	294	9,2	17
			Qu.	90	189	7,1	7	227	8,5	17	262	8,4	7	288	9,3	17
3870	L 159	4435	Jan.	0												
		3870	Feb.	0												
			März	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jan.	31	388	8,1	7	441	9,2	17	523	9,3	7	557	9,9	17
		3871	Feb.	28	390	7,8	7	461	9,3	17	527	9,2	7	576	10,1	17
			März	31	372	7,5	7	448	9,0	17	536	9,1	7	582	9,8	17
			Qu.	90	383	7,8	7	449	9,1	17	528	9,2	7	571	9,9	17
3872	L 145	4437	Jan.	31	157	7,3	7	193	9,0	17	212	8,5	7	236	9,4	17
		3872	Feb.	28	163	7,4	7	199	9,0	17	221	8,7	7	247	9,7	17
			März	31	157	7,0	8	191	8,5	17	226	8,5	8	237	9,0	17
			Qu.	90	157	7,1	7	194	8,8	17	215	8,4	7	240	9,4	17
3873	L 187	4738	Jan.	31	369	6,7	8	489	8,9	17	490	7,8	8	603	9,6	17
		3873	Feb.	28	369	6,6	7	494	8,9	17	483	7,7	7	597	9,5	17
			März	31	360	6,3	8	509	8,9	17	503	7,6	8	635	9,6	17
			Qu.	90	365	6,5	8	497	8,9	17	491	7,7	8	611	9,6	17
3874	L 92	4232	Jan.	0												
		3874	Feb.	26	523	6,7	11	687	8,8	15	636	7,1	8	792	8,9	16
			März	31	546	6,7	11	710	8,7	16	664	7,1	8	844	9,0	16
			Qu.	57	536	6,7	11	695	8,7	16	651	7,1	8	821	8,9	16
3875	L 55	3938	Jan.	0												
		3875	Feb.	28	138	6,5	11	176	8,3	17	166	6,8	8	219	9,0	17
			März	31	147	6,8	12	173	8,0	17	175	6,7	8	228	8,7	17
			Qu.	59	143	6,7	12	175	8,2	17	171	6,8	8	223	8,8	17



2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3876	B 246	3933	Jan.	31	443	7,0	7	549	8,7	17	596	7,9	7	694	9,3	17
		3876	Feb.	28	455	7,0	8	564	8,7	17	611	8,0	8	712	9,3	17
			März	31	436	6,6	8	557	8,5	17	626	7,8	8	742	9,3	17
			Qu.	90	441	6,8	8	556	8,6	17	606	7,9	8	715	9,3	17
3877	L 51	3936	Jan.	31	540	6,3	8	721	8,4	17	712	7,2	7	869	8,8	17
		3877	Feb.	28	553	6,2	7	741	8,3	17	734	7,3	7	890	8,8	17
			März	31	529	5,8	8	751	8,3	17	752	7,1	8	925	8,7	17
			Qu.	90	538	6,1	8	738	8,3	17	730	7,2	7	894	8,8	17
3878	L 171	4537	Jan.	31	646	7,3	8	794	8,9	17	859	8,3	8	976	9,4	17
		3878	Feb.	28	663	7,3	8	815	8,9	17	869	8,3	8	990	9,5	17
			März	30	618	6,9	8	786	8,7	16	898	8,5	8	988	9,3	17
			Qu.	89	642	7,1	8	795	8,8	17	874	8,3	8	984	9,4	17
3879	L 151	4335	Jan.	31	253	6,2	11	326	8,0	15	321	7,0	8	374	8,2	16
		3879	Feb.	1												
			März	25	276	6,4	12	343	8,0	15	339	6,9	8	388	7,9	16
			Qu.	57	262	6,3	11	336	8,0	15	328	7,0	8	380	8,1	16
3880	L 178	4737	Jan.	31	690	7,0	7	867	8,7	17	924	8,1	7	1061	9,3	17
		3880	Feb.	28	695	6,9	7	874	8,7	17	927	8,1	7	1052	9,2	17
			März	31	668	6,5	7	874	8,5	17	958	8,1	7	1069	9,0	17
			Qu.	90	684	6,8	7	872	8,7	17	936	8,1	7	1061	9,2	17
3881	L 172	4637	Jan.	31	566	6,8	8	739	8,8	16	749	7,6	8	899	9,1	16
		3881	Feb.	28	572	6,6	7	746	8,7	15	763	7,6	7	898	9,0	15
			März	31	567	6,5	10	740	8,5	15	766	7,4	7	937	9,1	16
			Qu.	90	556	6,5	7	735	8,6	16	755	7,5	7	911	9,1	16
3882	L 24	4132	Jan.	31	189	6,7	11	241	8,5	17	216	6,7	7	296	9,1	17
		3882	Feb.	28	190	6,6	11	244	8,5	16	227	7,0	8	289	9,0	17
			März	31	198	6,6	11	250	8,4	17	232	6,7	8	317	9,2	17
			Qu.	90	192	6,6	11	245	8,5	17	224	6,8	8	301	9,1	17
3883	L 72	4235	Jan.	31	96	7,0	7	114	8,4	16	129	8,1	7	134	8,4	16
		3883	Feb.	28	99	6,9	7	117	8,2	16	131	7,8	7	143	8,6	17
			März	31	92	6,4	7	117	8,2	16	127	7,4	7	147	8,6	16
			Qu.	90	95	6,7	7	116	8,2	16	129	7,8	7	139	8,4	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	324	6,9	8	406	8,6	16	430	8,0	8	484	9,0	17
			Feb.	28	326	6,7	8	417	8,6	16	438	8,0	8	490	9,0	17
			März	31	324	6,5	11	422	8,5	16	428	7,5	8	518	9,0	17
			Qu.	90	320	6,6	8	415	8,6	16	432	7,9	8	497	9,0	17
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	156	6,8	12	196	8,6	16	174	6,7	10	228	8,8	17
			Feb.	28	158	6,8	11	202	8,7	17	176	6,7	11	242	9,3	17
			März	31	165	6,8	11	208	8,5	17	186	6,7	8	249	9,0	17
			Qu.	90	158	6,7	11	202	8,6	17	175	6,6	8	239	9,0	17
3886	B 190	3133 3886	Jan.	0												
			Feb.	28	330	6,1	8	449	8,3	17	437	7,3	8	527	8,8	17
			März	31	356	6,4	11	456	8,2	17	443	6,9	8	561	8,8	17
			Qu.	59	342	6,2	11	453	8,2	17	440	7,1	8	544	8,8	17
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	159	6,5	7	204	8,3	17	205	7,7	7	224	8,5	17
			Feb.	28	164	6,2	7	219	8,3	17	209	7,5	7	231	8,3	17
			März	31	157	5,6	11	222	7,9	15	212	7,1	7	248	8,3	17
			Qu.	90	159	6,0	7	214	8,1	17	208	7,4	7	234	8,4	17
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	158	6,4	12	200	8,1	17	197	7,3	8	223	8,2	17
			Feb.	28	169	6,5	11	212	8,2	17	201	7,2	8	232	8,3	17
			März	31	183	6,8	12	215	8,0	15	211	7,3	8	237	8,2	17
			Qu.	90	170	6,6	12	208	8,1	17	203	7,3	8	230	8,2	17
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	230	6,5	7	303	8,5	17	306	7,6	7	357	8,9	17
			Feb.	28	244	6,4	7	319	8,4	17	325	7,7	7	385	9,1	17
			März	31	237	6,1	7	328	8,4	17	336	7,5	7	401	8,9	17
			Qu.	90	237	6,3	7	316	8,4	17	321	7,6	7	380	9,0	17
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	193	6,8	12	239	8,4	17	241	7,4	7	293	9,0	17
			Feb.	28	209	6,9	12	247	8,2	17	255	7,6	7	295	8,8	17
			März	31	210	6,9	12	248	8,1	17	260	7,4	7	304	8,7	17
			Qu.	90	204	6,9	12	244	8,2	17	251	7,5	7	297	8,8	17
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	267	6,6	11	340	8,5	16	307	6,6	7	409	8,8	17
			Feb.	28	270	6,4	11	358	8,6	17	329	6,9	7	426	8,9	17
			März	31	284	6,8	11	346	8,2	17	335	6,9	7	422	8,6	17
			Qu.	90	274	6,6	11	347	8,4	17	323	6,8	7	419	8,8	17

2013 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3892	B 246	4035	Jan.	31	116	6,8	11	149	8,8	17	142	7,2	8	183	9,2	17
		3892	Feb.	28	118	6,5	11	161	8,9	17	155	7,5	8	194	9,4	17
			März	31	127	6,8	11	165	8,8	17	159	7,2	8	216	9,7	17
			Qu.	90	120	6,7	11	159	8,9	17	151	7,2	8	197	9,5	17
3893	B 1	3638	Jan.	31	309	6,6	8	380	8,2	17	412	7,5	8	468	8,5	17
		3893	Feb.	28	321	6,7	8	390	8,1	17	429	7,7	8	490	8,8	17
			März	31	320	6,4	11	399	8,0	17	456	7,7	8	504	8,5	17
			Qu.	90	316	6,5	8	390	8,1	17	431	7,6	8	487	8,6	17
3894	L 50	4035	Jan.	31	333	6,2	7	449	8,4	17	447	7,2	7	541	8,8	17
		3894	Feb.	28	336	6,2	7	453	8,3	16	446	7,1	7	543	8,7	17
			März	31	335	6,1	11	446	8,1	16	458	7,0	7	557	8,6	17
			Qu.	90	329	6,0	7	448	8,2	17	450	7,1	7	547	8,7	17
3895	B 246	3833	Jan.	31	136	7,0	7	158	8,1	17	178	7,7	7	199	8,6	17
		3895	Feb.	28	132	7,4	7	166	9,3	17	175	8,5	7	196	9,6	17
			März	31	123	7,1	7	143	8,2	17	176	8,4	7	188	9,0	17
			Qu.	90	130	7,1	7	155	8,5	17	177	8,2	7	195	9,0	17
3896	B 183	4338	Jan.	31	429	6,9	8	516	8,3	17	573	7,8	8	642	8,8	17
		3896	Feb.	28	437	6,7	8	543	8,4	17	579	7,7	8	663	8,9	17
			März	31	423	6,6	8	535	8,3	17	603	7,8	8	697	9,0	17
			Qu.	90	429	6,7	8	531	8,3	17	584	7,8	8	666	8,9	17
3897	B 2	4938	Jan.	31	409	6,1	12	523	7,8	17	522	6,8	8	608	7,9	17
		3897	Feb.	28	434	6,1	11	555	7,9	17	529	6,8	8	631	8,2	17
			März	31	459	6,3	11	549	7,6	15	563	6,8	8	652	7,9	17
			Qu.	90	432	6,2	11	541	7,7	17	537	6,8	8	629	8,0	17
3898	B 2	4042	Jan.	31	229	6,5	12	292	8,3	16	280	7,1	8	329	8,4	16
		3898	Feb.	28	233	6,4	12	300	8,3	17	280	7,0	8	347	8,6	17
			März	31	256	6,8	11	308	8,2	17	289	6,8	8	371	8,7	17
			Qu.	90	236	6,5	11	299	8,2	17	283	7,0	8	347	8,5	17
3899	B 107	4040	Jan.	31	94	6,7	12	118	8,5	16	105	6,9	10	127	8,4	16
		3899	Feb.	28	101	6,7	11	121	8,1	17	109	6,9	10	132	8,4	17
			März	31	111	7,0	11	126	8,0	15	111	6,6	9	138	8,2	17
			Qu.	90	101	6,8	11	120	8,0	16	108	6,8	10	128	8,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2013 1. Quartal

Tabelle 6  
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	194	6,6	7	261	8,9	17	259	7,9	7	307	9,3	17
			Feb.	28	197	6,7	8	259	8,8	17	262	7,9	8	295	8,9	17
			März	31	206	6,5	11	271	8,5	17	271	7,6	8	323	9,1	17
			Qu.	90	194	6,4	8	264	8,7	17	262	7,7	8	308	9,1	17
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	2720	5,9	12	3600	7,8	17	2856	6,0	8	3714	7,7	17
			Feb.	28	3111	6,1	12	3806	7,5	17	2959	6,0	8	3822	7,8	17
			März	31	3393	6,4	12	3945	7,5	17	3157	5,8	9	4110	7,6	17
			Qu.	90	3073	6,2	12	3783	7,6	17	2982	5,9	8	3873	7,7	17
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	3460	5,9	12	4539	7,7	17	3562	5,7	8	4743	7,7	17
			Feb.	28	3993	6,1	12	4893	7,5	16	3743	5,8	9	4992	7,7	17
			März	31	4310	6,4	12	5074	7,5	16	4005	5,7	8	5307	7,5	17
			Qu.	90	3919	6,1	12	4831	7,5	16	3758	5,7	8	5000	7,6	17
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3008	5,9	12	3795	7,5	17	2905	5,6	12	3869	7,4	17
			Feb.	28	3526	6,2	12	4158	7,3	15	3091	5,7	12	4141	7,6	17
			März	31	3849	6,5	12	4424	7,4	16	3500	5,7	12	4446	7,3	17
			Qu.	90	3459	6,2	12	4124	7,4	16	3152	5,7	12	4137	7,4	17
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	2894	6,0	12	3571	7,5	16	2772	5,7	12	3526	7,2	17
			Feb.	28	3418	6,3	12	3931	7,3	15	2967	5,7	12	3839	7,4	17
			März	31	3746	6,6	12	4223	7,4	16	3362	5,8	12	4142	7,1	17
			Qu.	90	3350	6,3	12	3901	7,4	16	3020	5,7	12	3819	7,3	17
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3297	6,0	12	4149	7,5	16	3161	5,6	9	4155	7,4	17
			Feb.	28	3881	6,3	12	4471	7,2	15	3486	5,9	9	4415	7,5	17
			März	31	4233	6,5	12	4784	7,4	16	3765	5,7	12	4740	7,2	17
			Qu.	90	3801	6,3	12	4467	7,4	16	3436	5,7	9	4422	7,3	17
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3049	6,7	8	3583	7,8	17	4014	7,8	8	4135	8,0	17
			Feb.	28	3171	6,4	8	3865	7,8	17	4107	7,5	8	4381	8,0	17
			März	31	3084	6,1	8	3908	7,7	17	4249	7,4	8	4578	8,0	17
			Qu.	90	3099	6,4	8	3783	7,8	17	4118	7,6	8	4353	8,0	17
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1726	5,8	12	2184	7,4	17	2047	6,3	9	2407	7,4	17
			Feb.	28	1940	6,0	12	2338	7,3	17	2249	6,6	9	2579	7,6	17
			März	31	2133	6,3	12	2481	7,3	17	2266	6,1	9	2741	7,4	17
			Qu.	90	1933	6,0	12	2335	7,3	17	2180	6,3	9	2567	7,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1972	5,8	8	2617	7,8	17	2547	6,8	8	2968	7,9	17
			Feb.	28	2105	5,8	8	2759	7,6	17	2672	6,8	8	3117	7,9	17
			März	31	2224	5,9	12	2860	7,6	17	2715	6,4	8	3343	7,9	17
			Qu.	90	2040	5,7	12	2745	7,6	17	2640	6,7	8	3133	7,9	17
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1192	5,8	8	1635	8,0	17	1526	6,9	8	1802	8,1	17
			Feb.	28	1307	5,9	12	1704	7,7	17	1572	6,9	8	1813	7,9	17
			März	31	1448	6,2	12	1792	7,6	17	1677	6,6	8	2010	8,0	17
			Qu.	90	1304	5,9	12	1711	7,8	17	1588	6,8	8	1871	8,0	17
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1152	5,8	8	1594	8,1	17	1490	6,8	8	1828	8,4	17
			Feb.	28	1252	5,9	12	1670	7,9	17	1550	6,8	8	1881	8,3	17
			März	31	1399	6,2	12	1736	7,7	17	1632	6,6	8	2015	8,1	17
			Qu.	90	1261	6,0	12	1666	7,9	17	1554	6,7	8	1903	8,3	17
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1001	5,9	12	1301	7,6	17	1071	5,9	8	1401	7,7	17
			Feb.	28	1088	6,0	12	1390	7,6	17	1121	5,9	9	1485	7,8	17
			März	31	1260	6,4	12	1462	7,4	15	1202	5,6	11	1610	7,6	17
			Qu.	90	1117	6,1	12	1383	7,5	17	1119	5,7	8	1494	7,7	17
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	1025	6,0	12	1282	7,5	17	1084	6,0	10	1361	7,5	17
			Feb.	28	1125	6,2	12	1365	7,5	17	1164	6,1	9	1436	7,5	17
			März	31	1277	6,5	12	1461	7,4	15	1196	5,7	10	1577	7,5	17
			Qu.	90	1143	6,2	12	1364	7,4	17	1143	5,9	10	1453	7,5	17
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1626	5,5	9	2223	7,6	17	2053	6,3	9	2464	7,6	17
			Feb.	28	1863	5,8	12	2364	7,4	16	2212	6,5	9	2609	7,6	17
			März	31	2002	6,0	12	2465	7,4	17	2294	6,2	9	2813	7,6	17
			Qu.	90	1829	5,8	12	2349	7,4	17	2179	6,3	9	2620	7,6	17
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	1994	5,7	8	2695	7,8	17	2558	6,6	8	3044	7,9	17
			Feb.	28	2116	5,7	12	2825	7,6	17	2664	6,6	8	3183	7,9	17
			März	31	2269	5,9	12	2917	7,5	17	2735	6,3	8	3383	7,8	17
			Qu.	90	2090	5,7	12	2812	7,6	17	2647	6,5	8	3195	7,8	17
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	1695	5,6	8	2312	7,6	17	2183	6,5	8	2620	7,7	17
			Feb.	28	1956	5,8	12	2567	7,6	17	2419	6,6	8	2898	8,0	17
			März	31	2135	6,0	12	2683	7,6	17	2467	6,3	8	3162	8,1	17
			Qu.	90	1920	5,8	12	2519	7,6	17	2347	6,5	8	2879	7,9	17

