

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## I. Quartal 2012

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen									
1	Kfz									
2	Pkw-Ähnliche					Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

### Abkürzungen in den Tabellen

<b>ZS-Nr.</b>	laufende Nummer der Zählstelle	<b>p<sub>t1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>t</sub>
<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>n1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>n</sub>
		<b>p<sub>n2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>d1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>d</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>d2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>e1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>e</sub>
		<b>p<sub>e2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag,	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag,	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>So+F</b>	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	<b>Q-Max</b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit der höchsten TV
<b>LV</b>	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
<b>%..</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>q-Max</b>	höchster Stundenwert
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	<b>(-)</b>	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<b><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></b>	
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		<b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b>	MSV aller Werktage Mo-Sa
		<b>SV-%</b>	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV <sub>Mo-Sa</sub>

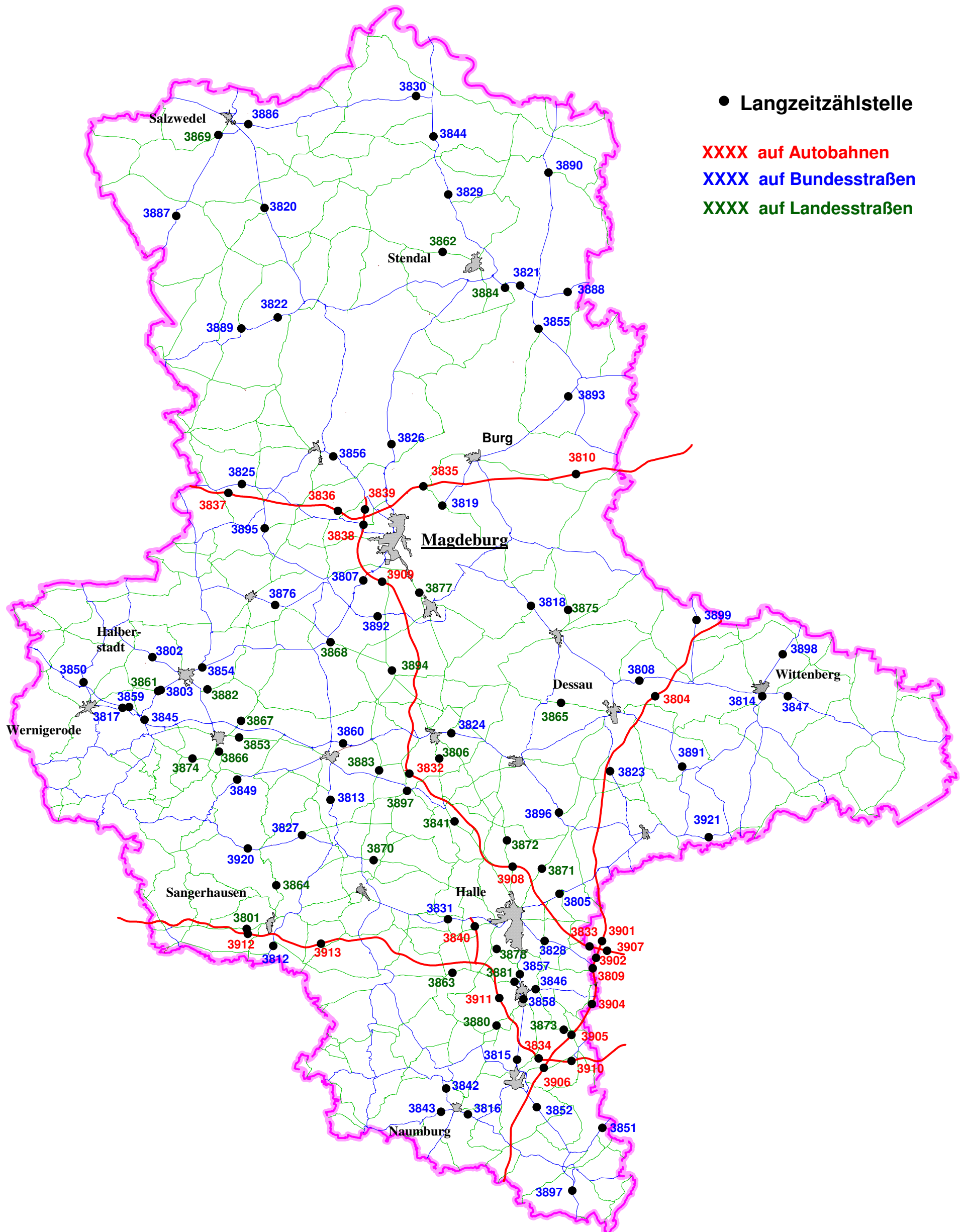
\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

## Besonderheiten 1. Quartal 2012

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.- Kl.	Bemerkung
3805	Höhenthurm	B 100	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz 01.01. bis 01.03. und 05.03. bis 08.03. und 12.03. bis 15.03. und 19.03. bis 31.03.2012
3806	Bernburg	L 50	Keine Daten wegen Störungen im Mobilfunknetz vom 03.01. bis 05.01. und 11.01. bis 31.01. 21.02. bis 29.02. und 12.03. bis 15.03. und 29.03. bis 31.03.2012
3814	Pratau	B 2	Keine Daten Störung im Mobilfunknetz
3818	Zerbst	B 184	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz: 12.01. bis 31.01. und 07.02. bis 09.02. und 16.02. bis 31.03.2012
3819	Gerwisch	B 1	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz: 01.01. bis 31.01. und 06.02. bis 31.03.2012
3821	OU Tangermünde	B 188	Keine Daten vom 26.03. bis 31.03.2012
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Bauarbeiten
3823	Wolfen	B 184	Unvollständige Datenerfassung vom 12.03. bis 31.03.2012
3828	Halle Saalkreis	B 6	Unvollständige Datenaufzeichnung vom 19.03. bis 31.03.2012
3852	Nessa	B 91	Keine Daten ab 09.10.2011 wegen Gerätedefekt
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten wegen Baumaßnahmen
3863	Schafstädt	L 172	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz: 01.01. bis 05.01. und 12.01. bis 02.02. und 23.02. bis 31.03.2012
3865	Dessau	L 63	Totalausfall wegen Störung im Mobilfunknetz
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 16.03. bis 31.03.2012
3874	Thale	L 92	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz: 03.01. bis 05.01. und 10.01. bis 31.01. und 15.02. bis 31.03.2012
3875	Zerbst 2	L 55	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3877	Schönebeck	L 51	Ab 18.10.2011 keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3881	Merseburg 2	L 172	Keine Daten vom 06.09. bis 22.01.2012 wegen Baumaßnahmen
3884	Tangermünde	L 30	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz 18.01. bis 09.02. und 16.02. bis 29.02. und 11.03. bis 15.03. und 26.03. bis 31.03.2012
3891	Ferropolis	B 107	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 18.01. bis 31.01.2012
3896	Radegast	B 183	Unvollständige Datenaufzeichnung vom 13.01. 08.02.2012
3904	Günthersdorf	A 9	LKW Ri 2 geschätzt, wegen fehlender Fahrzeugarten-Analyse
3906	Rippachtal Süd	A 9	Keine Daten in Richtung 2 aufgrund von Baumaßnahmen
3909	Osterweddingen	A 14	Keine Daten vom 25. bis 31. März 2012 aufgrund von Gerätedefekt.
3913	Rohnetal	A 38	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 01. bis 22. März 2012
3821	Rösa	B 183	Keine Daten vom 15.01. bis 08.02.2012

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb      Fs		
				Netzknotten				R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3801</b>	<b>L 151</b>	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
<b>3802</b>	<b>B 079</b>	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
<b>3803</b>	<b>B 081</b>	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
<b>3804</b>	<b>A 009</b>	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
<b>3805</b>	<b>B 100</b>	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
<b>3806</b>	<b>L 050</b>	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
<b>3807</b>	<b>B 081</b>	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
<b>3808</b>	<b>B 187</b>	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
<b>3809</b>	<b>A 009</b>	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
<b>3810</b>	<b>A 002</b>	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
<b>3812</b>	<b>B 086</b>	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
<b>3813</b>	<b>B 180</b>	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
<b>3814</b>	<b>B 002</b>	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
<b>3815</b>	<b>B 091</b>	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
<b>3816</b>	<b>B 087</b>	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
<b>3817</b>	<b>L 085</b>	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
<b>3818</b>	<b>B 184</b>	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
<b>3819</b>	<b>B 001</b>	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
<b>3820</b>	<b>B 071</b>	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
<b>3821</b>	<b>B 188</b>	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
<b>3822</b>	<b>B 188</b>	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
<b>3823</b>	<b>B 184</b>	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
<b>3824</b>	<b>B 185</b>	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
<b>3825</b>	<b>B 001</b>	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
<b>3826</b>	<b>B 189</b>	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
<b>3827</b>	<b>B 242</b>	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1			
<b>3828</b>	<b>B 006</b>	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1			
<b>3829</b>	<b>B 189</b>	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1			
<b>3830</b>	<b>B 190</b>	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1			
<b>3831</b>	<b>B 080</b>	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2			
<b>3832</b>	<b>A 014</b>	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2			
<b>3833</b>	<b>A 014</b>	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3			
<b>3834</b>	<b>A 038</b>	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2			
<b>3835</b>	<b>A 002</b>	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3			
<b>3836</b>	<b>A 002</b>	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3			
<b>3837</b>	<b>A 002</b>	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3			
<b>3838</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3			
<b>3839</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2			
<b>3840</b>	<b>A 143</b>	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2			
<b>3841</b>	<b>L 050</b>	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1			
<b>3842</b>	<b>B 180</b>	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1			
<b>3843</b>	<b>B 087</b>	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1			
<b>3844</b>	<b>B 189</b>	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1			
<b>3845</b>	<b>B 081</b>	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1			
<b>3846</b>	<b>B 181</b>	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1			
<b>3847</b>	<b>B 187</b>	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1			
<b>3849</b>	<b>B 185</b>	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1			
<b>3850</b>	<b>B 244</b>	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1			
<b>3851</b>	<b>B 002</b>	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1			
<b>3852</b>	<b>B 091</b>	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								R1	R2		R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
<b>3853</b>	<b>L 085</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1			
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1			
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1			
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1			
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2			
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2			
<b>3859</b>	<b>B 006n</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2			
<b>3860</b>	<b>B 006n</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2			
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1			
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1			
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1			
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1			
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1			
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1			
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egelin	Wolmirsleben	1	1	1			
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1			
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1			
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1			
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1			
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1			
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1			
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1			
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1			
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1			
<b>3878</b>	<b>L 171</b>	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1			



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
<b>3879</b>	<b>L 151</b>	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1			
<b>3880</b>	<b>L 178</b>	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1			
<b>3881</b>	<b>L 172</b>	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1			
<b>3882</b>	<b>L 024</b>	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1			
<b>3883</b>	<b>L 072</b>	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1			
<b>3884</b>	<b>L 030</b>	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1			
<b>3885</b>	<b>L 172</b>	Ziegelroda WWA	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Abzw. K 2271 Leimbach	1	1	1			
<b>3886</b>	<b>B 190</b>	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1			
<b>3887</b>	<b>B 248</b>	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1			
<b>3888</b>	<b>B 188</b>	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1			
<b>3889</b>	<b>B 188</b>	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1			
<b>3890</b>	<b>B 107</b>	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1			
<b>3891</b>	<b>B 107</b>	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1			
<b>3892</b>	<b>B 246a</b>	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1			
<b>3893</b>	<b>B 001</b>	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1			
<b>3894</b>	<b>L 050</b>	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1			
<b>3895</b>	<b>B 246a</b>	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1			
<b>3896</b>	<b>B 183</b>	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1			
<b>3897</b>	<b>B 002</b>	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1			
<b>3898</b>	<b>B 002</b>	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1			
<b>3899</b>	<b>B 107</b>	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1			
<b>3900</b>	<b>B 176</b>	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1			
<b>3901</b>	<b>A 009</b>	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3			
<b>3902</b>	<b>A 009</b>	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3			
<b>3904</b>	<b>A 009</b>	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 2 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	F s	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3905</b>	<b>A 009</b>	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
<b>3906</b>	<b>A 009</b>	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
<b>3907</b>	<b>A 014</b>	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
<b>3908</b>	<b>A 014</b>	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
<b>3909</b>	<b>A 014</b>	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
<b>3910</b>	<b>A 038</b>	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
<b>3911</b>	<b>A 038</b>	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
<b>3912</b>	<b>A 038</b>	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
<b>3913</b>	<b>A 038</b>	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
<b>3914</b>	<b>A 014</b>	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2
<b>3915</b>	<b>A 014</b>	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
<b>3916</b>	<b>A 014</b>	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2
<b>3917</b>	<b>A 014</b>	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
<b>3920</b>	<b>B 242</b>	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
<b>3921</b>	<b>B 183</b>	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11
3801	L 151	4533	Jan.	31	4164	+11.9%	274	-11.3%	4719	+9.2%	334	-15.0%	4950	+10.7%	390	-15.6%	1851	+10.9%	23	0.0%
			Feb.	29	4307	+0.6%	283	-25.1%	4671	-0.1%	326	-25.4%	4865	+0.6%	373	-26.6%	2032	+7.1%	16	-15.8%
			Mär.	31	4747	+1.4%	347	-20.0%	5109	+2.4%	395	-20.2%	5261	+2.2%	469	-18.2%	2303	-11.6%	22	+10.0%
			Qu.	91	4408	+4.3%	302	-19.3%	4840	+3.5%	353	-20.5%	5025	+3.5%	411	-21.0%	2032	+2.6%	21	0.0%
3802	B 79	4031	Jan.	31	3483	+1.6%	182	-6.2%	3912	-0.5%	220	-6.4%	4109	-0.2%	260	-4.4%	1697	-0.4%	24	-53.8%
			Feb.	29	3588	-4.0%	181	-16.2%	3878	-4.4%	208	-16.1%	4079	-3.0%	237	-17.4%	1777	-3.1%	17	-22.7%
			Mär.	31	3928	+1.7%	248	+6.9%	4212	+2.0%	282	+6.8%	4419	+3.7%	336	+11.3%	2012	-2.4%	20	0.0%
			Qu.	91	3668	-0.2%	204	-4.7%	4006	-0.9%	238	-4.8%	4202	0.0%	278	-3.5%	1809	-1.4%	21	-41.7%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12892	+1.7%	809	+1.4%	14075	-0.8%	975	-1.3%	14470	+0.1%	1123	-2.6%	7963	+6.5%	119	-18.5%
			Feb.	29	13506	-1.8%	846	-6.7%	14293	-2.9%	968	-7.1%	14589	-2.9%	1123	-6.4%	8589	+7.5%	87	-9.4%
			Mär.	31	14379	-2.0%	989	-3.0%	15196	-1.5%	1124	-2.8%	15658	-0.6%	1324	+2.1%	8866	-8.1%	76	-24.0%
			Qu.	91	13594	-0.8%	882	-2.9%	14539	-1.8%	1025	-3.8%	14906	-1.6%	1190	-2.9%	8400	+2.5%	98	-19.0%
3804	A 9	4140	Jan.	31	43720	+3.6%	8186	+2.4%	44796	+2.3%	9572	-0.5%	41532	+1.3%	10912	-2.0%	39235	+6.8%	2410	+0.2%
			Feb.	29	44909	-4.4%	8813	-2.0%	45708	-4.4%	9931	-2.4%	42435	-3.7%	11385	-2.3%	39918	-4.4%	1830	-4.0%
			Mär.	31	49712	+1.7%	9594	-2.1%	50414	+1.9%	10727	-2.1%	47933	+0.6%	12580	+1.0%	44976	0.0%	1950	-2.6%
			Qu.	91	46140	+0.3%	8866	-0.7%	47062	-0.1%	10094	-1.8%	43967	-1.4%	11626	-1.6%	41070	+2.0%	2113	-2.4%
3805	B 100	4438	Jan.	0	21320	+0.1%	2386	-2.7%	23912	-2.8%	2853	-6.4%	25044	-2.1%	3304	-6.6%	10519	+5.4%	443	+9.4%
			Feb.	5	22563	-3.0%	2572	-5.2%	24399	-3.3%	2933	-5.6%	25564	-2.3%	3373	-5.9%	11092	-3.3%	320	-5.9%
			Mär.	9	24217	-3.5%	2953	-2.4%	25977	-3.3%	3337	-2.3%	27171	-2.4%	3944	+2.0%	12336	-6.6%	364	-7.4%
			Qu.	14	22703	-2.2%	2639	-3.3%	24794	-3.2%	3048	-4.8%	25926	-2.7%	3541	-3.8%	11202	-0.3%	385	+0.3%
3806	L 50	4236	Jan.	7	3167	-8.8%	466	-9.5%	3592	-11.0%	569	-12.6%	3931	-10.5%	665	-15.0%	1396	-9.6%	34	-33.3%
			Feb.	19	3124	-12.7%	371	-31.9%	3388	-13.1%	427	-32.3%	3654	-12.6%	512	-32.3%	1477	-11.1%	24	-11.1%
			Mär.	23	3414	-10.9%	485	-20.2%	3678	-10.7%	554	-19.9%	3937	-9.7%	666	-16.6%	1633	-13.1%	21	-44.7%
			Qu.	49	3237	-10.8%	442	-20.5%	3556	-11.6%	518	-21.4%	3841	-10.9%	614	-21.4%	1487	-10.6%	27	-34.1%
3807	B 81	3935	Jan.	31	16393	+2.7%	1478	+6.6%	18047	-0.2%	1784	+2.7%	18290	-0.2%	2019	+1.8%	9502	+9.2%	205	+9.0%
			Feb.	29	17345	-1.6%	1561	-3.6%	18421	-2.3%	1788	-4.0%	18686	-2.0%	2042	-3.3%	10615	+3.1%	139	-13.7%
			Mär.	31	18805	-0.6%	1874	+0.5%	19950	-0.1%	2123	+0.5%	20243	+0.2%	2483	+4.9%	11074	-6.1%	196	+6.5%
			Qu.	91	17518	+0.1%	1639	+0.9%	18836	-0.9%	1904	-0.5%	19073	-1.2%	2182	+0.3%	10269	+3.2%	183	+1.7%
3808	B 187	4139	Jan.	31	4653	+0.6%	623	-0.2%	5210	-2.4%	752	-4.2%	5581	-1.9%	869	-2.9%	2333	+7.8%	88	+18.9%
			Feb.	29	4979	-6.2%	680	-18.4%	5381	-6.8%	777	-19.1%	5756	-6.8%	892	-20.6%	2463	-3.1%	70	0.0%
			Mär.	31	5419	-5.7%	773	-17.0%	5808	-5.4%	877	-17.0%	6184	-4.9%	1024	-15.9%	2797	-9.5%	76	-1.3%
			Qu.	91	5018	-3.9%	692	-13.0%	5475	-5.0%	804	-14.4%	5840	-5.3%	928	-15.2%	2503	-0.4%	79	+6.8%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	63850	-0.3%	13317	-0.1%	67504	-1.9%	15775	-2.2%	64785	-2.8%	18230	-4.0%	48626	+2.0%	3074	-17.0%
			Feb.	29	67761	-4.2%	14683	-1.8%	70499	-4.0%	16607	-2.1%	66834	-3.0%	19291	-1.9%	50651	-6.8%	2653	-8.1%
			Mär.	31	72084	+0.1%	15612	-2.9%	74678	+0.5%	17525	-2.8%	73124	+0.2%	20861	+0.9%	54571	-3.5%	2700	-7.3%
			Qu.	91	67901	-1.4%	14534	-1.7%	70992	-1.7%	16659	-2.5%	68248	-2.3%	19461	-2.0%	50903	-1.8%	2847	-13.1%
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	38793	+5.2%	11275	+3.9%	39418	+3.8%	13183	+0.8%	38623	+3.9%	14925	-0.5%	36188	+9.1%	3325	+3.2%
			Feb.	29	38624	-4.0%	12036	-2.0%	39419	-3.7%	13627	-2.5%	39050	-2.9%	15485	-2.3%	33649	-6.4%	2091	-4.0%
			Mär.	31	44048	+0.3%	12934	-2.3%	44635	+0.4%	14502	-2.5%	43364	-0.7%	16657	+0.0%	40082	-0.6%	2350	+6.5%
			Qu.	91	40529	+0.4%	12083	-0.3%	41248	0.0%	13790	-1.6%	40346	-0.9%	15689	-1.5%	36575	+2.1%	2694	+0.8%
3812	B 86	4533 3812	Jan.	31	7001	+13.1%	853	+24.0%	7576	+10.2%	1016	+20.0%	7677	+11.0%	1163	+21.0%	4603	+20.1%	175	+22.4%
			Feb.	29	7241	-2.3%	956	+4.4%	7692	-2.6%	1088	+3.5%	7801	-1.1%	1241	+4.3%	4419	-0.9%	130	+19.3%
			Mär.	31	8204	+3.1%	1144	+6.7%	8671	+3.3%	1292	+6.7%	8768	+4.0%	1524	+12.4%	5056	+0.6%	141	+4.4%
			Qu.	91	7487	+4.3%	985	+10.5%	7997	+3.2%	1136	+8.9%	8082	+3.3%	1310	+10.2%	4680	+8.4%	152	+15.2%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	6867	+6.7%	744	+14.6%	7562	+3.4%	891	+10.4%	7706	+3.3%	990	+5.3%	3973	+15.5%	129	+22.9%
			Feb.	29	7069	-3.3%	809	+2.8%	7548	-3.7%	923	+2.4%	7777	-2.1%	1050	+2.0%	4073	-1.9%	101	+1.0%
			Mär.	31	7894	-1.9%	937	-0.6%	8364	-1.4%	1055	-1.1%	8516	-1.5%	1232	+3.4%	4719	-6.8%	137	+24.5%
			Qu.	91	7281	+0.2%	830	+4.7%	7839	-0.8%	959	+3.0%	8000	-1.0%	1091	+2.2%	4215	+3.7%	123	+17.1%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	0	14021	+5.1%	1083	+16.2%	15716	+2.6%	1303	+12.4%	16664	+3.0%	1494	+11.0%	6958	+6.2%	166	+7.1%
			Feb.	0	14641	+0.9%	1127	+2.3%	15832	+1.0%	1288	+1.8%	16747	+1.8%	1481	+1.6%	7200	-3.4%	126	-0.8%
			Mär.	0	15675	-1.0%	1273	+0.6%	16762	-0.6%	1441	+0.6%	17644	+0.5%	1706	+5.2%	8344	-6.6%	138	-2.8%
			Qu.	0	14782	+1.5%	1162	+5.6%	16120	+0.8%	1346	+4.3%	17018	+1.2%	1560	+4.7%	7423	-0.1%	146	+1.4%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	11449	+0.1%	1403	+6.7%	12840	-2.7%	1669	+2.8%	13496	-3.0%	1893	+0.7%	5652	+4.4%	297	+15.6%
			Feb.	29	12159	-2.5%	1536	-1.1%	13176	-2.7%	1748	-1.6%	13853	-1.9%	1992	-2.5%	5800	-4.5%	216	+1.9%
			Mär.	31	12955	-4.6%	1625	-4.5%	13910	-4.3%	1834	-4.4%	14629	-3.5%	2148	-1.4%	6508	-8.6%	219	-9.1%
			Qu.	91	12188	-2.5%	1521	-0.1%	13324	-3.4%	1752	-1.5%	13993	-3.3%	2011	-1.9%	5939	-1.8%	251	+4.1%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	13207	-1.4%	799	+4.0%	14773	-4.1%	950	+0.5%	15277	-3.4%	1076	-1.1%	6683	+2.7%	172	+6.8%
			Feb.	29	13721	-2.3%	801	-7.8%	14825	-2.6%	912	-8.7%	15194	-2.3%	1032	-10.7%	6825	-2.2%	107	+17.6%
			Mär.	31	14998	+0.2%	954	-2.3%	16018	+0.4%	1078	-2.5%	16545	+1.6%	1256	+1.3%	8114	-1.9%	112	+15.5%
			Qu.	91	13981	-1.1%	852	-2.2%	15226	-2.0%	983	-3.7%	15672	-1.5%	1121	-4.2%	7132	+0.4%	136	+8.8%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	2170	+12.4%	102	-5.6%	2343	+10.1%	121	-8.3%	2453	+12.0%	135	-9.4%	1445	+15.6%	25	-7.4%
			Feb.	29	2331	+6.4%	119	+0.8%	2448	+5.5%	133	0.0%	2494	+3.7%	143	-5.9%	1598	+12.6%	29	+3.6%
			Mär.	31	2585	+4.4%	131	+4.0%	2687	+6.0%	146	+4.3%	2781	+6.2%	173	+7.5%	1900	-7.8%	26	+4.0%
			Qu.	91	2362	+7.4%	117	0.0%	2498	+6.9%	134	-0.7%	2576	+6.1%	151	-2.6%	1619	+7.1%	26	-3.7%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3818	B 184	3938	Jan.	11	4763	-1.2%	726	-3.3%	5305	-3.6%	877	-6.7%	5553	-3.1%	1003	-6.8%	2504	+1.4%	98	-3.9%
			Feb.	11	5010	-7.9%	793	-10.6%	5390	-7.9%	907	-11.1%	5611	-8.0%	1035	-12.1%	2638	-10.8%	76	-14.6%
			Mär.	0	5583	+1.2%	973	+7.0%	5965	+2.1%	1105	+7.5%	6141	+1.8%	1266	+9.5%	3009	-9.6%	82	-21.2%
			Qu.	22	5121	-2.5%	831	-2.0%	5564	-3.0%	967	-3.0%	5768	-3.3%	1101	-3.4%	2686	-5.1%	87	-12.1%
3819	B 1	3836	Jan.	0	7263	+0.1%	387	+3.2%	8001	-2.4%	466	-0.4%	8289	-1.8%	540	+0.2%	4187	+4.4%	60	+3.4%
			Feb.	4	7635	-2.8%	413	-7.4%	8155	-3.0%	472	-8.3%	8418	-2.1%	543	-6.7%	4384	-4.0%	40	+8.1%
			Mär.	0	8481	-2.9%	472	-13.1%	8997	-2.1%	535	-13.1%	9193	-2.5%	621	-10.5%	4995	-11.2%	46	-4.2%
			Qu.	4	7797	-1.9%	424	-6.8%	8401	-2.6%	492	-8.2%	8633	-2.8%	568	-7.5%	4474	-2.5%	50	+2.0%
3820	B 71	3333	Jan.	9	4907	+9.0%	1034	+7.7%	5364	+6.7%	1226	+4.3%	5677	+7.9%	1466	+5.6%	3006	+11.4%	237	+8.7%
			Feb.	18	4964	-1.0%	1082	+0.5%	5271	-0.9%	1229	0.0%	5534	+1.0%	1451	+1.3%	3039	-4.6%	164	0.0%
			Mär.	30	5419	-0.1%	1154	-4.2%	5692	-0.1%	1299	-4.3%	5988	+1.4%	1556	-0.5%	3579	0.0%	176	+0.6%
			Qu.	57	5100	+2.4%	1090	+0.8%	5449	+1.6%	1252	-0.5%	5733	+2.7%	1491	+1.3%	3179	+3.8%	198	+3.1%
3821	B 188	3437	Jan.	31	9746	-0.4%	1128	+8.9%	10710	-3.1%	1344	+5.1%	11050	-1.3%	1548	+4.6%	5726	+5.4%	229	+12.8%
			Feb.	29	10253	-2.9%	1190	-2.1%	10949	-3.2%	1355	-2.6%	11226	-2.7%	1560	-1.5%	5903	-2.5%	160	-2.4%
			Mär.	25	11274	-1.5%	1323	-3.8%	11942	-1.0%	1491	-4.0%	12126	-0.8%	1722	+0.3%	6766	-6.6%	190	+6.1%
			Qu.	85	10428	-1.6%	1214	+0.4%	11220	-2.4%	1399	-1.0%	11467	-2.1%	1610	+0.2%	6074	-0.1%	198	+6.5%
3822	B 188	3433	Jan.	0	4092	+2.0%	389	-2.0%	4524	-0.6%	466	-5.3%	4753	+0.4%	546	-5.9%	2291	+6.1%	67	-4.3%
			Feb.	0	4237	-3.5%	414	-5.9%	4530	-4.0%	472	-6.5%	4746	-2.8%	552	-6.8%	2410	-0.4%	50	-7.4%
			Mär.	0	4633	-2.5%	467	-7.0%	4915	-2.6%	527	-7.1%	5160	-0.5%	622	-3.7%	2730	-0.3%	59	+1.7%
			Qu.	0	4323	-1.4%	423	-5.2%	4663	-2.5%	489	-6.5%	4886	-1.5%	573	-6.1%	2450	+2.8%	60	-3.2%
3823	B 184	4239	Jan.	31	6289	+5.1%	352	+2.9%	7129	+2.5%	426	0.0%	7532	+2.6%	497	+1.2%	2791	+5.2%	44	-18.5%
			Feb.	29	6642	-1.1%	391	-1.3%	7223	-1.4%	448	-1.3%	7548	-1.4%	507	-1.7%	3010	-1.0%	37	-19.6%
			Mär.	11	7279	+1.7%	448	-3.7%	7860	+2.2%	509	-3.4%	8172	+1.7%	587	-1.7%	3357	-5.2%	41	-18.0%
			Qu.	71	6739	+1.9%	397	-1.0%	7416	+1.0%	462	-1.9%	7750	+0.5%	530	-2.0%	3015	+0.8%	41	-19.6%
3824	B 185	4237	Jan.	31	4236	+15.2%	592	-5.1%	4695	+12.1%	719	-8.4%	4901	+12.2%	811	-8.8%	2324	+21.5%	63	-13.7%
			Feb.	29	4447	+9.5%	660	-3.9%	4769	+9.1%	758	-4.5%	4985	+9.0%	866	-5.1%	2429	+10.0%	45	+2.3%
			Mär.	31	4934	+4.6%	743	+3.6%	5261	+5.1%	844	+3.8%	5473	+5.1%	981	+7.7%	2726	-1.2%	59	-11.9%
			Qu.	91	4541	+9.3%	665	-1.5%	4918	+8.3%	776	-2.8%	5120	+7.5%	886	-2.1%	2469	+11.4%	57	-10.9%
3825	B 1	3733	Jan.	31	2075	-4.6%	180	-24.4%	2285	-7.9%	217	-26.9%	2362	-8.7%	258	-31.7%	1198	+5.6%	27	-25.0%
			Feb.	29	2150	-8.5%	179	-26.0%	2310	-9.0%	204	-26.9%	2358	-6.9%	234	-23.5%	1154	-4.7%	19	+18.8%
			Mär.	31	2642	+6.5%	297	+12.9%	2804	+6.6%	338	+13.0%	2863	+6.5%	387	+15.2%	1548	+5.2%	20	+11.1%
			Qu.	91	2292	-1.8%	219	-11.7%	2475	-3.1%	255	-12.7%	2528	-3.1%	293	-13.6%	1286	+3.4%	22	-15.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3826	B 189	3735	Jan.	31	11829	+1.5%	1344	+2.4%	12936	-1.2%	1608	-0.7%	13075	-1.1%	1830	-2.0%	7217	+7.7%	245	-4.7%
			Feb.	29	12261	-4.5%	1395	-5.6%	13002	-4.7%	1585	-6.1%	13158	-3.9%	1822	-5.9%	7627	-5.1%	209	-5.0%
		3826	Mär.	31	13865	+0.6%	1767	+5.5%	14580	+0.8%	1990	+5.4%	14744	+0.8%	2331	+8.9%	9039	-1.1%	269	+13.0%
			Qu.	91	12660	-0.7%	1505	+1.1%	13534	-1.7%	1734	-0.2%	13659	-1.9%	1995	-0.1%	7855	+1.9%	241	-0.4%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2739	+2.4%	189	+6.8%	2907	-0.5%	229	+3.6%	3004	+0.5%	270	+1.5%	2040	+12.0%	24	-4.0%
			Feb.	29	2819	-9.4%	204	-9.7%	2923	-10.7%	233	-10.4%	3006	-10.5%	278	-9.2%	2172	+1.4%	21	-16.0%
		3827	Mär.	31	3247	-4.8%	226	-11.0%	3323	-2.8%	256	-11.1%	3329	-4.7%	306	-8.4%	2736	-18.4%	21	-22.2%
			Qu.	91	2938	-4.1%	206	-5.9%	3058	-4.9%	240	-6.6%	3113	-5.8%	285	-6.6%	2277	-1.6%	22	-12.0%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9877	+9.5%	757	+8.6%	11179	+6.3%	918	+4.8%	11839	+7.5%	1061	+4.6%	4451	+13.5%	88	+6.0%
			Feb.	29	10363	+3.9%	788	-3.0%	11329	+3.6%	902	-3.6%	11974	+4.7%	1051	-2.1%	4326	+2.6%	74	+4.2%
		3828	Mär.	18	11113	+1.1%	959	-2.5%	11976	+1.2%	1088	-2.7%	12621	+2.5%	1292	+2.3%	5287	-1.0%	90	+12.5%
			Qu.	78	10453	+4.5%	836	+0.5%	11508	+3.5%	972	-1.0%	12145	+4.1%	1135	+0.4%	4654	+6.3%	84	+6.3%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6713	+0.5%	851	-7.5%	7354	-1.7%	1007	-9.7%	7611	-1.6%	1135	-9.6%	4043	+3.3%	201	-19.6%
			Feb.	29	6981	-4.9%	911	-2.6%	7435	-4.9%	1032	-3.0%	7678	-4.3%	1178	-2.3%	4138	-7.6%	154	-4.9%
		3829	Mär.	31	7720	-1.6%	1042	-0.7%	8151	-1.4%	1169	-0.8%	8425	-1.0%	1364	+2.6%	4810	-3.0%	191	+9.8%
			Qu.	91	7141	-2.0%	935	-3.5%	7660	-2.7%	1072	-4.5%	7904	-2.8%	1226	-3.4%	4289	-1.2%	185	-10.2%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3194	-3.2%	437	-7.8%	3417	-5.8%	519	-10.8%	3454	-5.0%	586	-10.3%	2267	+3.8%	98	-3.9%
			Feb.	29	3340	-5.9%	474	-2.9%	3497	-6.2%	538	-3.2%	3513	-5.5%	618	-2.2%	2360	-4.6%	74	-7.5%
		3830	Mär.	31	3708	-2.1%	511	-5.5%	3854	-1.2%	574	-5.6%	3834	-1.5%	671	-3.0%	2721	-10.0%	85	-7.6%
			Qu.	91	3416	-3.6%	474	-5.4%	3596	-4.3%	544	-6.7%	3600	-4.4%	625	-5.6%	2423	-2.5%	87	-6.5%
3831	B 80	4536	Jan.	31	10324	+1.4%	822	+1.1%	11484	-0.3%	990	-2.2%	11898	+0.3%	1152	-1.1%	5489	-1.6%	119	-8.5%
			Feb.	29	11167	+5.4%	922	-0.1%	11985	+5.2%	1053	-0.8%	12367	+6.6%	1216	+1.1%	6056	+4.6%	106	+12.8%
		3831	Mär.	31	11681	+3.2%	1054	+5.2%	12420	+3.8%	1194	+5.0%	12631	+3.2%	1406	+11.5%	6694	-3.4%	107	+12.6%
			Qu.	91	11055	+3.3%	933	+2.3%	11975	+2.9%	1082	+0.8%	12299	+3.1%	1258	+3.5%	5995	0.0%	112	+0.9%
3832	A 14	4236	Jan.	31	29684	+3.2%	8247	+0.9%	31412	+1.1%	9778	-1.9%	31643	-0.3%	11513	-4.5%	22482	+8.0%	1865	-7.6%
			Feb.	29	31625	-4.4%	8946	-1.1%	32981	-4.4%	10168	-1.5%	32841	-3.1%	12043	-1.4%	23152	-5.4%	1304	-7.1%
		3832	Mär.	31	34217	-1.1%	9282	-4.8%	35396	-1.1%	10451	-4.8%	36212	+0.2%	12804	+0.1%	26259	-1.5%	1388	-3.5%
			Qu.	91	31847	-0.8%	8822	-1.8%	33319	-1.6%	10141	-2.9%	33566	-1.7%	12120	-2.2%	23752	+1.7%	1568	-7.8%
3833	A 14	4539	Jan.	31	39378	+3.3%	8491	+0.9%	42575	+1.2%	10141	-1.2%	43784	+0.7%	11932	-3.6%	26057	+6.1%	1614	-22.8%
			Feb.	29	41744	-4.4%	9271	-1.4%	44172	-4.3%	10542	-1.8%	44721	-3.2%	12480	-1.6%	26570	-7.0%	1329	-6.6%
		3833	Mär.	31	46013	+0.0%	9750	-3.7%	48343	+0.2%	10989	-3.7%	49877	+1.1%	13337	+0.4%	30283	-1.8%	1387	-3.9%
			Qu.	91	42392	-0.4%	9169	-1.5%	45116	-1.1%	10569	-2.4%	46127	-1.1%	12583	-2.0%	27411	+0.4%	1467	-15.7%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11
3834	A 38	4738	Jan.	31	20680	+2.8%	4614	+3.7%	22211	+0.7%	5526	+1.3%	22366	+0.8%	6437	-0.3%	14304	+6.7%	813	-19.8%
		3834	Feb.	29	21736	-3.2%	5055	+3.1%	22921	-3.0%	5774	+2.7%	23129	-1.3%	6786	+3.1%	14336	-6.6%	561	-7.3%
			Mär.	31	24165	+1.7%	5392	+3.7%	25293	+2.0%	6097	+3.7%	25482	+2.7%	7294	+7.9%	16552	-1.7%	627	+2.6%
			Qu.	91	22204	+0.5%	5019	+3.5%	23522	-0.1%	5807	+2.6%	23659	+0.2%	6839	+3.4%	14955	+0.8%	688	-13.7%
3835	A 2	3736	Jan.	31	54969	+2.8%	12539	+3.0%	57572	+0.7%	14767	0.0%	57691	+0.4%	16756	-1.8%	44120	+8.3%	3259	-0.5%
		3835	Feb.	29	55875	-3.9%	13459	-2.3%	58068	-3.8%	15303	-2.7%	58610	-3.3%	17461	-2.5%	42169	-6.0%	1935	-7.8%
			Mär.	31	64489	+2.6%	15272	+2.4%	66693	+3.1%	17219	+2.4%	67015	+3.2%	19970	+5.6%	49616	-1.8%	2131	+1.8%
			Qu.	91	58501	+0.6%	13763	+1.1%	60931	+0.0%	15801	-0.1%	61105	-0.5%	18062	+0.0%	45133	+1.5%	2558	-3.4%
3836	A 2	3834	Jan.	31	61207	+3.4%	17507	+1.8%	63505	+1.7%	20573	-1.0%	63316	+1.4%	23699	-3.2%	51632	+7.3%	4734	-3.2%
		3836	Feb.	29	62593	-4.3%	18937	-1.9%	64827	-3.9%	21503	-2.2%	64870	-3.1%	24865	-2.5%	48630	-8.5%	2905	-9.4%
			Mär.	31	69789	-1.0%	19958	-4.0%	71614	-0.8%	22434	-4.0%	71075	-1.5%	26289	-1.2%	57473	-2.4%	3245	-0.8%
			Qu.	91	64572	-0.7%	18798	-1.5%	66778	-1.2%	21527	-2.6%	66421	-1.9%	24951	-2.7%	52443	+0.2%	3786	-5.5%
3837	A 2	3733	Jan.	31	60639	+3.6%	17703	+1.7%	62871	+1.7%	20812	-1.1%	62836	+1.8%	24046	-2.8%	51340	+8.5%	4749	-3.9%
		3837	Feb.	29	61881	-4.8%	19040	-2.8%	64084	-4.3%	21632	-3.1%	64251	-3.2%	25080	-3.1%	48111	-9.0%	2838	-11.4%
			Mär.	31	69200	-1.7%	20116	-4.6%	71010	-1.6%	22622	-4.7%	70603	-2.4%	26586	-2.0%	56978	-2.9%	3194	-2.7%
			Qu.	91	63951	-1.0%	18951	-2.1%	66119	-1.6%	21713	-3.2%	65897	-2.2%	25237	-3.1%	52028	+0.4%	3759	-6.8%
3838	A 14	3835	Jan.	31	35224	+4.7%	8304	+3.1%	38071	+2.7%	9869	+0.2%	38933	+2.1%	11594	-2.2%	23362	+6.9%	1779	-6.9%
		3838	Feb.	29	37636	-3.6%	9006	-1.3%	39824	-3.4%	10261	-1.6%	40629	-2.3%	12108	-1.7%	23961	-6.8%	1161	-10.6%
			Mär.	31	41059	-2.4%	9434	-6.0%	43072	-2.2%	10632	-6.1%	44298	-1.8%	12854	-2.2%	27475	-3.6%	1348	+0.1%
			Qu.	91	37981	-0.6%	8913	-1.7%	40394	-1.3%	10264	-2.8%	41286	-1.7%	12185	-2.6%	24708	+0.2%	1479	-7.4%
3839	A 14	3835	Jan.	31	10124	+4.1%	1845	+3.5%	11330	+1.4%	2225	+0.2%	11907	+0.5%	2588	-1.1%	5102	+7.7%	262	-5.4%
		3839	Feb.	29	10677	-4.8%	1922	-9.7%	11526	-5.1%	2204	-10.0%	12119	-4.5%	2542	-9.9%	5371	-4.7%	160	-17.9%
			Mär.	31	11594	-3.6%	2140	-5.9%	12409	-3.5%	2429	-6.0%	13113	-2.7%	2900	-1.6%	6098	-4.9%	193	+6.0%
			Qu.	91	10801	-1.6%	1970	-4.3%	11772	-2.6%	2290	-5.6%	12379	-3.0%	2677	-4.8%	5463	+0.8%	213	-7.4%
3840	A 143	4537	Jan.	31	6259	-24.8%	876	-23.9%	6746	-25.1%	1053	-24.4%	6857	-26.1%	1217	-26.0%	4228	-29.3%	142	-56.4%
		3840	Feb.	29	6556	-25.0%	952	-20.0%	6909	-25.0%	1086	-20.3%	7058	-25.0%	1271	-21.1%	4351	-26.6%	115	-24.8%
			Mär.	31	7214	-20.5%	1046	-15.6%	7541	-20.5%	1182	-15.7%	7668	-20.4%	1401	-12.6%	5011	-20.5%	125	-16.1%
			Qu.	91	6679	-23.3%	958	-19.8%	7078	-23.4%	1109	-20.0%	7194	-24.0%	1296	-19.9%	4487	-25.8%	129	-44.6%
3841	L 50	4336	Jan.	31	2157	-	291	-	2440	-	353	-	2610	-	419	-	978	-	33	-
		3841	Feb.	29	2271	-	302	-	2470	-	348	-	2650	-	413	-	1027	-	14	-
			Mär.	31	3390	-	527	-	3705	-	599	-	3717	-	694	-	1269	-	46	-
			Qu.	91	2613	-	375	-	2893	-	437	-	2992	-	509	-	1075	-	31	-

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3846	B 181	4638	Jan.	31	13412	+2.4%	822	+9.3%	15343	-0.2%	996	+5.8%	15903	+2.3%	1143	+6.6%	5369	+1.1%	95	-9.5%
			Feb.	29	13708	-5.3%	866	+0.5%	15037	-5.4%	995	+0.2%	15424	-3.9%	1146	+2.0%	5399	-9.6%	62	-21.5%
			Mär.	31	15222	-2.6%	1055	+8.1%	16565	-2.0%	1201	+8.4%	16930	-0.8%	1400	+13.7%	6158	-12.7%	68	-21.8%
			Qu.	91	14123	-1.9%	915	+6.0%	15672	-2.6%	1068	+5.0%	16085	-1.4%	1230	+6.9%	5603	-5.8%	78	-16.1%
3850	B 244	4130	Jan.	30	4900	+9.5%	194	+26.8%	5467	+6.6%	234	+22.5%	5594	+6.6%	269	+25.1%	2540	+13.6%	26	+18.2%
			Feb.	29	4965	+2.1%	190	+5.0%	5357	+1.6%	218	+4.8%	5517	+2.2%	251	+5.9%	2514	+3.8%	17	-10.5%
			Mär.	27	5413	+4.4%	210	+3.4%	5796	+5.3%	240	+3.9%	6007	+6.3%	287	+10.0%	2828	-6.2%	13	-7.1%
			Qu.	86	5096	+5.3%	198	+10.6%	5547	+4.5%	231	+9.5%	5706	+4.6%	269	+12.1%	2615	+4.9%	19	0.0%
3851	B 2	4839	Jan.	31	4720	+18.4%	517	+31.9%	5193	+15.0%	611	+27.6%	5418	+17.2%	709	+33.8%	2749	+26.0%	124	+33.3%
			Feb.	29	4856	+4.0%	479	+6.0%	5197	+3.8%	549	+5.6%	5336	+5.4%	624	+8.5%	2727	+3.1%	41	-6.8%
			Mär.	31	5537	+7.8%	580	+6.6%	5875	+8.1%	659	+6.6%	6044	+8.8%	760	+10.3%	3261	+4.6%	49	-2.0%
			Qu.	91	5042	+9.8%	527	+13.8%	5433	+8.6%	608	+12.2%	5599	+9.2%	698	+15.0%	2889	+13.1%	79	+16.2%
3852	B 91	4838	Jan.	0	9554	-0.6%	1621	+22.4%	10788	-3.0%	1911	+16.4%	11437	-2.4%	2234	+15.7%	4415	+0.2%	410	+76.0%
			Feb.	0	10033	+33.0%	1648	-76.2%	10925	+31.5%	1877	-75.3%	11538	+29.6%	2201	-72.5%	4458	+52.6%	217	-92.4%
			Mär.	0	11270	-1.2%	1964	+12.9%	12174	-0.7%	2219	+12.6%	12855	+1.1%	2636	+18.2%	5164	-9.3%	247	+30.0%
			Qu.	0	10291	+7.4%	1747	-45.5%	11318	+6.5%	2008	-45.2%	11943	+6.4%	2357	-40.6%	4641	+6.6%	308	-66.4%
3853	L 85	4233	Jan.	31	3036	+1.8%	187	+4.5%	3420	-0.6%	224	+0.9%	3611	-1.0%	261	0.0%	1437	+1.9%	32	+3.2%
			Feb.	29	3167	-6.1%	198	-7.0%	3430	-6.4%	225	-7.4%	3641	-6.3%	262	-6.1%	1526	-6.1%	31	0.0%
			Mär.	31	3562	-2.8%	256	-3.8%	3838	-2.2%	289	-4.0%	4065	-1.6%	345	+1.8%	1702	-9.7%	33	+13.8%
			Qu.	91	3257	-2.4%	214	-2.3%	3570	-3.1%	247	-3.9%	3772	-3.6%	289	-2.7%	1538	-3.5%	32	+6.7%
3854	B 81	4032	Jan.	31	8379	+0.4%	761	-0.5%	9160	-1.9%	923	-2.2%	9346	-1.3%	1075	-1.7%	5124	+3.9%	87	-42.0%
			Feb.	29	8865	-2.5%	763	-6.0%	9363	-3.5%	873	-6.8%	9456	-3.2%	1004	-6.8%	5752	+6.1%	75	+13.6%
			Mär.	31	9391	-3.6%	884	-2.8%	9924	-3.0%	1005	-2.7%	10112	-2.3%	1187	+1.6%	5793	-10.1%	69	-2.8%
			Qu.	91	8878	-2.0%	803	-3.1%	9494	-2.9%	935	-4.0%	9638	-2.8%	1089	-2.6%	5495	+0.5%	78	-26.4%
3855	B 107	3538	Jan.	31	5482	+2.8%	710	+14.5%	6076	+0.4%	851	+10.4%	6370	+1.1%	989	+10.4%	3007	+5.2%	123	+20.6%
			Feb.	29	5684	-4.0%	727	+1.5%	6083	-4.3%	829	+0.9%	6371	-3.6%	959	+1.5%	3194	-3.2%	87	+6.1%
			Mär.	31	6245	-2.9%	811	-3.3%	6634	-2.7%	916	-3.6%	6930	-1.6%	1069	+0.7%	3617	-5.1%	106	+17.8%
			Qu.	91	5806	-1.5%	750	+3.3%	6274	-2.4%	867	+1.8%	6557	-2.0%	1006	+3.0%	3235	+0.2%	108	+16.1%
3856	B 71	3734	Jan.	31	13804	+2.1%	1934	+4.0%	15558	-0.8%	2326	+0.4%	16316	-1.4%	2665	-1.2%	6494	+6.1%	302	+3.8%
			Feb.	29	14529	-5.9%	2004	-10.7%	15765	-6.1%	2294	-11.1%	16556	-5.6%	2626	-9.5%	6805	-7.8%	190	-14.0%
			Mär.	31	15664	-6.0%	2207	-10.7%	16819	-5.9%	2501	-10.8%	17772	-5.1%	2978	-6.6%	7862	-7.0%	226	0.0%
			Qu.	91	14669	-3.5%	2049	-6.4%	16068	-4.5%	2377	-7.7%	16881	-4.7%	2756	-6.8%	6974	-1.5%	249	-2.4%



## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3857	B 91	4637	Jan.	0	15156	-6.4%	1208	+2.5%	17238	-8.3%	1466	-0.9%	18505	-8.8%	1705	-2.0%	6484	-10.6%	135	-10.6%
			Feb.	0	16082	-10.1%	1295	-5.1%	17548	-10.1%	1487	-5.5%	18878	-9.9%	1735	-4.8%	6920	-15.0%	96	-15.8%
			Mär.	0	17096	-11.3%	1489	-2.2%	18510	-10.6%	1694	-2.0%	20054	-9.3%	2027	+2.8%	7549	-21.0%	109	-11.4%
			Qu.	0	16112	-9.4%	1332	-1.7%	17785	-9.8%	1552	-2.9%	19146	-9.8%	1822	-1.9%	6913	-14.7%	117	-12.7%
3858	B 91	4637	Jan.	31	12696	+10.5%	1153	+2.9%	14347	+8.1%	1394	-0.2%	15364	+8.5%	1602	+0.3%	5821	+8.5%	148	-13.5%
			Feb.	29	13210	+4.7%	1208	-5.8%	14371	+4.8%	1385	-6.1%	15485	+6.1%	1605	-4.2%	5953	-1.3%	98	-24.0%
			Mär.	31	14119	+3.1%	1346	-7.3%	15216	+3.8%	1529	-7.1%	16410	+5.7%	1803	-1.9%	6714	-5.7%	109	-23.8%
			Qu.	91	13345	+5.9%	1236	-3.8%	14660	+5.4%	1439	-4.8%	15753	+6.2%	1670	-2.7%	6114	+1.7%	122	-19.7%
3859	B 6n	4131	Jan.	31	18082	+4.0%	2348	+10.1%	19537	+1.0%	2813	+6.4%	19964	+0.6%	3264	+4.5%	12016	+12.5%	406	+5.2%
			Feb.	29	18853	-1.7%	2526	+2.8%	19926	-2.5%	2892	+2.2%	20414	-2.3%	3421	+4.3%	12143	+4.8%	236	+0.9%
			Mär.	31	20785	+1.8%	2926	+8.7%	21872	+2.1%	3318	+8.6%	22485	+3.4%	3979	+14.5%	13453	-2.1%	280	+14.3%
			Qu.	91	19248	+1.4%	2601	+7.2%	20482	+0.2%	3016	+5.8%	20954	+0.1%	3554	+7.3%	12463	+6.2%	322	+4.5%
3860	B 6n	4234	Jan.	31	9593	+17.7%	1933	+18.2%	10279	+14.1%	2330	+15.1%	10486	+12.6%	2737	+13.1%	6737	+29.4%	280	-7.6%
			Feb.	29	10259	+8.9%	2117	+11.7%	10760	+7.7%	2431	+11.4%	10901	+8.2%	2869	+13.1%	7128	+17.8%	154	-11.5%
			Mär.	31	11283	+10.9%	2350	+5.2%	11811	+11.1%	2673	+6.0%	12032	+11.1%	3223	+11.7%	7721	+8.7%	170	-43.1%
			Qu.	91	10381	+12.3%	2134	+11.0%	10972	+10.8%	2483	+10.2%	11140	+9.7%	2943	+11.5%	7130	+20.1%	213	-20.5%
3861	L 82	4131	Jan.	31	4286	+4.2%	104	-6.3%	4762	+1.7%	124	-8.1%	4986	+2.2%	142	-17.9%	2302	+6.7%	18	-41.9%
			Feb.	29	4362	-2.0%	110	-7.6%	4676	-2.7%	126	-6.7%	4902	-1.7%	143	-4.7%	2395	+2.7%	14	-26.3%
			Mär.	31	4749	-0.8%	141	0.0%	5075	-0.4%	159	0.0%	5326	+1.4%	191	+9.1%	2547	-6.3%	14	-17.6%
			Qu.	91	4468	+0.4%	118	-4.8%	4844	-0.6%	137	-4.9%	5071	+0.2%	159	-4.8%	2399	+2.0%	15	-37.5%
3862	L 15	3336	Jan.	31	3333	+1.0%	134	+8.9%	3738	-0.9%	161	+5.2%	3929	-0.8%	187	+10.0%	1647	-2.0%	19	0.0%
			Feb.	29	3437	-5.6%	134	-8.8%	3713	-5.5%	153	-8.9%	3894	-5.2%	175	-8.4%	1709	-9.9%	15	-16.7%
			Mär.	31	3792	-1.5%	174	+7.4%	4063	-1.2%	197	+7.1%	4247	-0.8%	227	+9.7%	1962	-5.1%	19	+26.7%
			Qu.	91	3522	-2.0%	148	+2.8%	3844	-2.6%	171	+1.2%	4023	-2.7%	196	+2.6%	1755	-4.7%	18	0.0%
3863	L 172	4636	Jan.	6	2578	+8.5%	175	+12.9%	2851	+4.9%	211	+9.9%	2944	+5.5%	245	+9.4%	1438	+18.8%	27	+3.8%
			Feb.	20	2889	+6.6%	177	-13.7%	3107	+6.4%	202	-14.4%	3162	+5.9%	231	-14.1%	1528	+4.5%	22	+15.8%
			Mär.	0	3262	+11.5%	192	-26.4%	3471	+12.0%	218	-26.6%	3500	+8.9%	263	-23.5%	1855	+4.7%	18	-10.0%
			Qu.	26	2910	+9.0%	182	-12.1%	3152	+8.0%	210	-13.9%	3202	+6.1%	246	-14.0%	1583	+10.9%	23	0.0%
3864	L 230	4433	Jan.	31	984	+3.8%	61	+5.2%	1068	+1.1%	71	-1.4%	1125	+4.6%	79	-7.1%	635	+9.9%	19	+58.3%
			Feb.	29	1010	+16.4%	60	+50.0%	1064	+15.2%	68	+47.8%	1090	+16.2%	75	+41.5%	676	+26.8%	15	+66.7%
			Mär.	31	1246	+5.1%	71	-2.7%	1292	+7.4%	79	-2.5%	1305	+9.0%	93	+2.2%	933	-12.4%	19	+35.7%
			Qu.	91	1082	+7.7%	64	+10.3%	1145	+7.3%	73	+9.0%	1173	+8.6%	82	+6.5%	732	+5.2%	18	+63.6%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3865	L 63	4138 3865	Jan.	0	4775	+0.4%	318	+3.6%	5360	-2.4%	387	-0.5%	5594	-1.9%	457	-0.4%	2333	+4.3%	27	+3.8%
			Feb.	0	5039	-3.1%	345	-0.9%	5452	-3.2%	397	-1.2%	5677	-3.6%	465	+0.6%	2457	-5.7%	20	-23.1%
			Mär.	0	5579	+1.3%	391	-4.2%	5991	+1.9%	445	-4.3%	6200	+2.4%	527	-0.4%	2799	-6.8%	23	-8.0%
			Qu.	0	5133	-0.4%	351	-0.8%	5611	-1.1%	411	-2.1%	5824	-1.3%	483	-1.0%	2502	-1.5%	24	-7.7%
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	5316	+4.4%	331	+1.5%	5876	+1.7%	399	-1.7%	6031	+2.0%	460	-1.7%	2985	+9.3%	48	-2.0%
			Feb.	29	5586	-1.1%	379	-2.6%	5957	-1.9%	433	-2.9%	6097	-1.8%	498	-3.3%	3269	+5.0%	45	-6.3%
			Mär.	31	6415	+3.6%	656	+26.6%	6839	+4.3%	745	+26.9%	6985	+4.8%	847	+31.5%	3556	-5.1%	55	+14.6%
			Qu.	91	5776	+2.3%	457	+10.9%	6240	+1.4%	531	+9.7%	6371	+1.1%	602	+9.1%	3229	+4.0%	49	+2.1%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	3441	-2.7%	329	-7.3%	3830	-5.0%	397	-11.0%	3945	-3.7%	448	-11.1%	1819	-1.0%	42	-4.5%
			Feb.	29	3612	-8.0%	337	-20.7%	3867	-8.3%	385	-21.4%	3973	-7.5%	437	-21.0%	2020	-6.2%	38	+11.8%
			Mär.	31	4030	-4.0%	417	-15.8%	4291	-3.8%	473	-16.0%	4373	-4.0%	541	-14.7%	2265	-5.9%	36	-12.2%
			Qu.	91	3696	-4.9%	361	-15.1%	4004	-5.7%	420	-16.3%	4097	-5.6%	475	-16.8%	2004	-3.4%	39	-4.9%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2523	-6.0%	233	-10.0%	2779	-7.7%	278	-11.5%	2917	-7.4%	323	-13.4%	1455	-6.9%	44	-38.0%
			Feb.	29	2675	-9.0%	262	-7.4%	2843	-9.3%	299	-6.6%	2988	-8.3%	353	-7.6%	1622	-7.9%	30	-45.5%
			Mär.	31	2936	-6.9%	311	-2.2%	3105	-6.6%	352	-1.1%	3247	-5.9%	418	+0.2%	1800	-10.0%	34	-40.4%
			Qu.	91	2712	-7.3%	269	-5.9%	2914	-7.9%	311	-6.0%	3051	-7.6%	365	-7.1%	1601	-7.6%	37	-41.3%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	30	2438	+2.0%	141	+4.4%	2656	-0.9%	167	+1.2%	2776	-0.9%	196	+1.0%	1530	+10.0%	31	-3.1%
			Feb.	29	2473	-9.2%	143	-18.8%	2617	-10.0%	161	-19.5%	2727	-9.3%	187	-18.3%	1575	-2.5%	34	-2.9%
			Mär.	31	3033	-2.1%	199	-13.5%	3191	-1.4%	224	-13.5%	3280	-2.4%	258	-13.7%	1973	-9.0%	32	-13.5%
			Qu.	90	2652	-3.1%	161	-11.0%	2831	-4.1%	185	-11.9%	2928	-5.2%	214	-13.0%	1669	+0.7%	32	-5.9%
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	4891	+1.2%	304	-4.1%	5518	-1.4%	367	-8.0%	5814	-1.0%	422	-8.1%	2282	+3.1%	41	+10.8%
			Feb.	29	5142	-5.0%	313	-14.2%	5566	-4.8%	358	-14.8%	5847	-3.9%	411	-15.6%	2492	-10.2%	29	-23.7%
			Mär.	31	5817	+0.0%	375	-13.6%	6217	+0.2%	425	-13.8%	6518	+0.7%	497	-10.6%	3116	-2.7%	33	-5.7%
			Qu.	91	5286	-1.2%	331	-11.0%	5778	-2.0%	384	-12.7%	6060	-1.9%	443	-12.5%	2580	-1.8%	35	-5.4%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2211	-12.1%	88	-33.8%	2482	-14.3%	107	-35.9%	2643	-14.0%	120	-40.3%	1082	-10.9%	11	-38.9%
			Feb.	29	2505	-8.6%	103	-26.4%	2699	-8.4%	117	-26.9%	2851	-7.8%	135	-30.4%	1293	-15.3%	15	0.0%
			Mär.	31	3081	+0.8%	150	-11.2%	3264	+1.4%	169	-11.5%	3381	+2.6%	196	-10.9%	1841	-6.2%	22	+10.0%
			Qu.	91	2601	-6.2%	114	-23.0%	2827	-6.6%	132	-24.1%	2958	-6.6%	150	-27.2%	1359	-9.2%	15	-11.8%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	5546	+0.2%	261	+2.4%	6132	-2.2%	316	-0.9%	6395	-0.4%	363	+0.3%	3102	+3.2%	32	-8.6%
			Feb.	29	5845	-1.9%	290	-8.5%	6286	-2.0%	331	-9.3%	6457	-1.1%	382	-8.4%	3090	-4.4%	32	+3.2%
			Mär.	15	6407	+2.1%	374	+1.9%	6825	+3.0%	425	+2.2%	7032	+3.4%	495	+4.9%	3586	-8.4%	30	-14.3%
			Qu.	75	5935	+0.2%	309	-1.3%	6425	-0.3%	359	-2.7%	6628	+0.3%	413	-2.4%	3237	-2.2%	31	-8.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3874	L 92	4232	Jan.	6	7077	+5.5%	224	-0.4%	7869	+2.9%	270	-4.3%	8138	+1.8%	295	-9.0%	3778	+8.5%	34	+21.4%	
			3874	Feb.	14	7535	-0.3%	252	-2.7%	8063	-0.9%	286	-4.0%	8373	-0.9%	326	-3.3%	4233	+3.2%	36	+38.5%
				Mär.	0	8558	+4.7%	323	+3.9%	9117	+5.6%	364	+3.4%	9474	+6.2%	422	+7.9%	4783	-5.7%	46	+35.3%
				Qu.	20	7727	+3.3%	267	+0.8%	8370	+2.6%	308	-1.6%	8662	+1.8%	348	-2.0%	4195	+3.1%	38	+31.0%
3875	L 55	3938	Jan.	0	1993	-2.3%	117	-0.8%	2249	-4.9%	142	-4.7%	2369	-4.1%	164	-3.0%	925	+0.3%	13	-7.1%	
			3875	Feb.	0	2096	-5.3%	126	-17.1%	2275	-5.7%	145	-16.7%	2393	-4.6%	167	-13.5%	977	-4.0%	9	-55.0%
				Mär.	0	2299	-7.3%	143	-19.2%	2469	-7.2%	163	-18.5%	2578	-6.5%	190	-14.4%	1153	-8.1%	11	-31.3%
				Qu.	0	2130	-5.1%	129	-13.4%	2335	-6.1%	150	-14.3%	2447	-5.7%	174	-12.1%	1005	-3.0%	11	-31.3%
3876	B 246	3933	Jan.	9	6021	-4.5%	379	-15.2%	6868	-6.8%	460	-18.1%	7264	-7.2%	530	-18.7%	2495	-5.8%	39	-27.8%	
			3876	Feb.	9	6392	-8.3%	423	-17.9%	6981	-8.5%	485	-17.8%	7366	-8.4%	563	-17.8%	2711	-10.7%	38	-42.4%
				Mär.	30	7381	-1.5%	564	-5.7%	7988	-1.2%	640	-5.6%	8398	-1.0%	748	-1.7%	3289	-6.4%	51	-12.1%
				Qu.	48	6603	-4.6%	456	-12.3%	7297	-5.3%	531	-13.2%	7676	-5.9%	614	-12.9%	2784	-6.7%	42	-27.6%
3877	L 51	3936	Jan.	0	7535	+10.7%	246	+2.5%	8559	+9.2%	298	-2.3%	8827	+9.4%	329	-8.1%	3269	+0.4%	32	+88.2%	
			3877	Feb.	0	7885	+5.7%	262	-4.7%	8589	+6.3%	300	-6.0%	8800	+6.1%	333	-11.2%	3487	-6.8%	23	+91.7%
				Mär.	0	8844	-11.0%	324	-9.0%	9564	-9.8%	369	-8.7%	9690	-11.3%	411	-9.1%	3980	-26.8%	25	-21.9%
				Qu.	0	8093	+0.1%	278	-4.5%	8921	+0.1%	323	-6.4%	9106	-1.7%	358	-10.5%	3534	-10.9%	27	+35.0%
3878	L 171	4537	Jan.	31	9106	+11.9%	375	+12.6%	10251	+9.7%	455	+9.6%	10875	+14.3%	550	+13.6%	4334	+8.5%	44	-15.4%	
			3878	Feb.	29	9412	-6.3%	395	-11.0%	10203	-6.7%	451	-11.6%	10786	-5.6%	516	-8.8%	4471	-5.7%	42	-10.6%
				Mär.	31	10670	-3.1%	528	+4.3%	11475	-2.6%	599	+4.4%	12078	-1.5%	722	+15.5%	5237	-9.8%	47	-7.8%
				Qu.	91	9736	+0.1%	433	+1.4%	10664	-0.6%	504	+0.4%	11247	+0.4%	596	+5.3%	4631	-1.0%	44	-12.0%
3879	L 151	4335	Jan.	31	4063	-6.9%	581	-4.6%	4483	-9.6%	703	-8.1%	4632	-9.4%	798	-9.3%	2312	-0.9%	76	-1.3%	
			3879	Feb.	29	4255	-13.3%	617	-16.5%	4559	-13.1%	708	-16.7%	4723	-11.3%	817	-14.9%	2358	-17.8%	49	-29.0%
				Mär.	30	4849	-10.3%	700	-16.7%	5157	-9.4%	796	-16.1%	5307	-8.2%	922	-12.1%	2768	-19.6%	53	-48.0%
				Qu.	90	4392	-10.2%	633	-13.2%	4744	-10.7%	737	-14.1%	4887	-10.2%	846	-13.0%	2455	-11.4%	61	-25.6%
3880	L 178	4737	Jan.	31	10192	-0.1%	586	+7.5%	11379	-2.8%	704	+4.1%	11954	-1.8%	806	+2.7%	5245	+4.4%	95	+1.1%	
			3880	Feb.	29	10446	-8.2%	582	-11.1%	11271	-8.5%	664	-11.6%	11795	-7.5%	772	-9.5%	5290	-7.8%	70	-12.5%
				Mär.	31	11749	-4.2%	759	-4.9%	12512	-4.0%	857	-4.9%	13048	-3.4%	1014	-1.4%	6599	-7.7%	93	-4.1%
				Qu.	91	10803	-4.2%	644	-3.3%	11741	-5.1%	745	-4.6%	12266	-4.8%	864	-4.3%	5645	-2.4%	87	-4.4%
3881	L 172	4637	Jan.	9	8829	+4.0%	783	+20.8%	10026	+0.9%	951	+16.7%	10622	+1.3%	1106	+14.7%	3843	+9.3%	84	+12.0%	
			3881	Feb.	29	9154	-2.5%	830	+11.0%	10023	-2.6%	953	+10.3%	10507	-2.8%	1126	+11.5%	3723	-5.9%	59	+5.4%
				Mär.	31	10009	-1.6%	916	+7.8%	10859	-1.2%	1043	+7.9%	11384	-1.0%	1246	+12.5%	4272	-8.5%	60	-1.6%
				Qu.	69	9335	-0.1%	843	+12.6%	10317	-1.1%	984	+11.1%	10838	-1.4%	1159	+12.0%	3931	-0.3%	70	+6.1%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3882	L 24	4132	Jan.	31	2858	+1.1%	157	-4.8%	3213	-1.0%	190	-8.2%	3308	0.0%	216	-13.6%	1378	-1.7%	20	0.0%	
			3882	Feb.	29	2937	-4.1%	154	-18.1%	3173	-4.4%	177	-18.1%	3250	-3.8%	206	-18.6%	1462	-4.0%	14	-36.4%
				Mär.	31	3283	-1.8%	225	-9.6%	3529	-1.1%	256	-9.9%	3608	-0.5%	299	-7.7%	1629	-10.6%	17	-5.6%
				Qu.	91	3028	-1.6%	179	-10.9%	3311	-2.2%	209	-12.2%	3389	-1.9%	240	-14.3%	1473	-4.7%	17	-15.0%
3883	L 72	4235	Jan.	31	1416	-168.2%	208	+112.,%	1588	-165.1%	251	+109.,%	1695	-170.3%	296	+118.,%	701	-146.0%	26	+333.3%	
			3883	Feb.	29	1508	-140.1%	220	-947.6%	1624	-142.0%	253	+100.,%	1728	-149.0%	302	+110.,%	786	-111.3%	17	+142.9%
				Mär.	27	1666	-149.8%	252	-869.2%	1787	-158.6%	286	-886.2%	1872	-174.5%	320	-966.7%	851	+69.5%	20	+233.3%
				Qu.	87	1531	-152.2%	227	-981.0%	1669	-154.8%	264	+100.,%	1765	-163.4%	306	+107.,%	768	-109.8%	22	+266.7%
3884	L 30	3437	Jan.	17	4680	-0.9%	261	+1.2%	5210	-3.2%	312	-1.6%	5412	-1.1%	357	+0.6%	2469	+0.7%	49	-12.5%	
			3884	Feb.	8	4900	-3.5%	278	-0.7%	5259	-4.2%	317	-0.9%	5417	-3.8%	360	-0.8%	2658	+2.3%	37	-15.9%
				Mär.	19	5282	-16.3%	324	-22.3%	5647	-15.9%	365	-22.3%	5832	-13.9%	411	-19.6%	2821	-21.7%	49	-24.6%
				Qu.	44	4955	-7.9%	288	-10.0%	5379	-8.8%	332	-11.0%	5554	-8.0%	376	-10.3%	2623	-6.2%	46	-16.4%
3885	L 172	4635	Jan.	31	2364	-	231	-	2604	-	277	-	2688	-	316	-	1362	-	37	-	
			3885	Feb.	29	2436	-	248	-	2608	-	284	-	2696	-	327	-	1365	-	21	-
				Mär.	31	2832	-	297	-	2995	-	337	-	3034	-	393	-	1733	-	25	-
				Qu.	91	2546	-	259	-	2742	-	300	-	2806	-	346	-	1469	-	29	-
3886	B 190	3133	Jan.	31	5510	-	447	-	6076	-	531	-	6255	-	594	-	3152	-	95	-	
			3886	Feb.	29	5787	-	481	-	6170	-	546	-	6352	-	635	-	3398	-	73	-
				Mär.	31	6413	-	534	-	6774	-	601	-	6924	-	699	-	3979	-	87	-
				Qu.	91	5906	-	487	-	6351	-	560	-	6510	-	643	-	3459	-	86	-
3887	B 248	3332	Jan.	31	2470	-	241	-	2603	-	288	-	2590	-	341	-	1914	-	44	-	
			3887	Feb.	29	2588	-	255	-	2687	-	292	-	2667	-	344	-	1972	-	23	-
				Mär.	31	2923	-	279	-	3002	-	314	-	2934	-	382	-	2386	-	44	-
				Qu.	91	2662	-	258	-	2770	-	299	-	2730	-	356	-	2065	-	38	-
3888	B 188	3438	Jan.	31	2497	-	363	-	2646	-	430	-	2669	-	493	-	1877	-	87	-	
			3888	Feb.	29	2552	-	381	-	2672	-	433	-	2655	-	496	-	1797	-	53	-
				Mär.	31	2920	-	441	-	3042	-	497	-	2987	-	567	-	2103	-	65	-
				Qu.	91	2659	-	395	-	2793	-	454	-	2771	-	519	-	1918	-	71	-
3889	B 188	3533	Jan.	31	3574	-	371	-	3937	-	443	-	4053	-	518	-	2062	-	68	-	
			3889	Feb.	29	3739	-	397	-	4014	-	454	-	4101	-	522	-	2018	-	41	-
				Mär.	31	4163	-	454	-	4418	-	513	-	4503	-	601	-	2438	-	54	-
				Qu.	91	3827	-	407	-	4131	-	471	-	4219	-	547	-	2157	-	56	-

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3890	B 107	3238	Jan.	31	2968	-	304	-	3243	-	363	-	3346	-	409	-	1822	-	58	-
			Feb.	29	3165	-	323	-	3369	-	366	-	3526	-	426	-	1892	-	52	-
			Mär.	31	3383	-	347	-	3574	-	391	-	3705	-	465	-	2094	-	49	-
			Qu.	91	3172	-	324	-	3400	-	374	-	3526	-	434	-	1920	-	54	-
3891	B 107	4240	Jan.	17	4208	-	281	-	4700	-	340	-	4922	-	394	-	2157	-	39	-
			Feb.	29	4320	-	293	-	4616	-	335	-	4802	-	386	-	2473	-	35	-
			Mär.	31	4856	-	357	-	5169	-	404	-	5335	-	483	-	2741	-	34	-
			Qu.	77	4464	-	311	-	4837	-	361	-	5020	-	421	-	2414	-	36	-
3892	B 246a	4035	Jan.	31	1669	-	128	-	1856	-	157	-	1947	-	181	-	891	-	11	-
			Feb.	29	1801	-	148	-	1923	-	169	-	2009	-	196	-	1041	-	16	-
			Mär.	31	2073	-	207	-	2211	-	234	-	2307	-	280	-	1140	-	24	-
			Qu.	91	1849	-	161	-	2002	-	188	-	2088	-	219	-	1005	-	16	-
3893	B 1	3638	Jan.	31	4747	-10.2%	542	-2.0%	5348	-12.6%	655	-5.5%	5632	-12.8%	768	-5.0%	2240	-7.7%	72	+1.4%
			Feb.	29	4991	-15.2%	586	-10.4%	5403	-15.8%	672	-10.9%	5750	-14.4%	787	-9.9%	2415	-10.5%	50	-10.7%
			Mär.	31	5448	-15.5%	651	-13.1%	5847	-15.7%	737	-13.2%	6169	-14.3%	872	-9.3%	2751	-12.7%	67	-5.6%
			Qu.	91	5063	-13.8%	593	-9.0%	5541	-14.8%	689	-10.4%	5850	-14.4%	809	-9.0%	2436	-9.5%	64	-4.5%
3894	L 50	4035	Jan.	31	5516	-1.7%	565	-4.6%	6237	-4.3%	684	-7.8%	6517	-4.7%	783	-11.2%	2516	+0.9%	72	-7.7%
			Feb.	29	5809	-8.2%	593	-21.7%	6319	-8.3%	679	-22.1%	6618	-8.5%	790	-23.3%	2621	-10.7%	56	-17.6%
			Mär.	31	6319	-7.0%	734	-13.2%	6813	-6.7%	837	-13.1%	7099	-6.7%	993	-10.9%	2985	-11.7%	39	-35.0%
			Qu.	91	5883	-5.7%	632	-13.5%	6466	-6.5%	736	-14.7%	6745	-7.2%	855	-16.3%	2680	-5.9%	58	-18.3%
3895	B 246a	3833	Jan.	31	1892	+0.7%	436	+18.5%	2110	-0.5%	516	+20.0%	2300	+2.4%	632	+29.8%	983	-6.6%	101	-34.0%
			Feb.	29	1834	-8.0%	263	-12.9%	1977	-7.9%	301	-13.0%	2107	-4.9%	357	-8.5%	944	-11.7%	23	-32.4%
			Mär.	31	2029	-6.0%	266	-13.9%	2145	-5.4%	300	-13.5%	2250	-4.9%	347	-13.3%	1246	-11.9%	38	-24.0%
			Qu.	91	1920	-4.5%	323	-1.2%	2079	-4.7%	371	-0.5%	2219	-2.8%	446	+5.7%	1047	-9.2%	61	-35.1%
3896	B 183	4338	Jan.	12	6049	-2.2%	640	-7.1%	6813	-4.9%	771	-10.2%	7257	-4.7%	889	-10.9%	2866	+0.5%	94	-8.7%
			Feb.	21	6431	-6.2%	702	-10.9%	6971	-6.3%	802	-11.3%	7387	-5.4%	931	-11.2%	3057	-9.1%	73	-24.0%
			Mär.	31	7068	-4.2%	820	-5.4%	7606	-3.8%	929	-5.3%	8086	-2.7%	1112	-0.5%	3440	-9.3%	85	-16.7%
			Qu.	64	6518	-4.2%	721	-7.7%	7142	-5.0%	836	-8.8%	7576	-4.7%	977	-7.9%	3084	-4.8%	85	-15.8%
3897	B 2	4938	Jan.	31	6890	+9.5%	1182	+23.8%	7556	+6.1%	1391	+18.7%	7780	+7.3%	1585	+16.3%	4113	+18.9%	313	+49.8%
			Feb.	29	7327	+4.5%	1267	+10.3%	7853	+4.1%	1444	+9.4%	8031	+5.2%	1658	+8.2%	4041	+5.9%	162	+26.6%
			Mär.	31	7565	-3.1%	1226	-4.7%	8042	-2.7%	1386	-4.8%	8166	-2.3%	1626	-0.6%	4348	-6.6%	147	+5.8%
			Qu.	91	7259	+3.2%	1224	+8.4%	7823	+2.0%	1407	+6.5%	7993	+2.4%	1623	+6.5%	4160	+7.4%	222	+31.4%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3898	B 2	4042	Jan.	31	3721	-3.5%	378	-0.5%	4074	-6.0%	451	-4.0%	4242	-4.7%	528	-4.0%	2250	+1.8%	72	+5.9%	
		3898	Feb.	29	3853	-10.6%	389	-18.1%	4075	-11.2%	444	-18.5%	4136	-11.7%	512	-17.8%	2465	-7.0%	43	-21.8%	
				Mär.	31	4383	-7.2%	484	-11.0%	4638	-6.3%	548	-10.9%	4668	-6.7%	643	-7.9%	2667	-16.4%	53	-17.2%
				Qu.	91	3989	-7.1%	417	-10.5%	4272	-7.9%	483	-11.5%	4349	-8.3%	561	-11.1%	2430	-6.1%	58	-9.4%
3899	B 107	4040	Jan.	30	1438	+2.3%	352	+1.4%	1547	-0.3%	420	-2.3%	1576	+3.3%	493	-1.2%	985	+9.3%	71	+10.9%	
		3899	Feb.	29	1479	+2.1%	378	+8.6%	1552	+2.3%	431	+8.3%	1548	+3.1%	499	+5.1%	1023	-1.3%	46	+2.2%	
				Mär.	31	1808	+24.8%	444	+37.5%	1883	+26.2%	502	+37.5%	1880	+27.5%	601	+43.1%	1303	+12.7%	55	+34.1%
				Qu.	90	1577	+10.0%	392	+15.6%	1667	+9.7%	452	+14.1%	1668	+11.4%	531	+15.4%	1087	+8.2%	59	+11.3%
3900	B 176	4736	Jan.	31	2964	-	329	-	3271	-	398	-	3408	-	453	-	1685	-	41	-	
		3900	Feb.	29	3116	-	368	-	3327	-	421	-	3423	-	481	-	1801	-	32	-	
				Mär.	31	3656	-	481	-	3869	-	547	-	3978	-	639	-	2222	-	36	-
				Qu.	91	3248	-	393	-	3499	-	458	-	3603	-	524	-	1871	-	37	-
3901	A 9	4539	Jan.	31	48453	+3.5%	8942	+2.4%	50509	+2.2%	10554	+0.1%	47788	+1.3%	12117	-1.5%	39889	+4.9%	2225	-11.8%	
		3901	Feb.	29	50291	-4.5%	9729	-1.8%	51834	-4.4%	10996	-2.1%	49044	-3.0%	12684	-2.0%	40649	-6.0%	1809	-7.7%	
				Mär.	31	54211	+0.4%	10442	-2.3%	55678	+0.7%	11705	-2.2%	54145	+0.3%	13840	+1.3%	44311	-1.9%	1919	-4.8%
				Qu.	91	51000	-0.2%	9704	-0.7%	52751	-0.6%	11101	-1.6%	50325	-1.2%	12880	-1.2%	41370	+0.1%	2019	-9.7%
3902	A 9	4539	Jan.	31	62169	+1.5%	13118	+0.5%	65599	+0.2%	15549	-1.6%	63012	-0.6%	18006	-3.2%	47875	+2.6%	2989	-16.9%	
		3902	Feb.	29	65892	-4.8%	14468	-2.0%	68459	-4.7%	16374	-2.2%	64956	-3.6%	19034	-2.0%	49852	-7.1%	2554	-8.9%	
				Mär.	31	70615	-0.1%	15421	-3.0%	73130	+0.3%	17319	-2.8%	71848	+0.1%	20639	+0.9%	53639	-3.8%	2609	-8.0%
				Qu.	91	66233	-1.1%	14332	-1.6%	69168	-1.5%	16437	-2.4%	66606	-2.0%	19226	-1.9%	50087	-1.7%	2756	-13.4%
3904	A 9	4639	Jan.	5	54967	+2.0%	11998	+1.1%	57326	+0.8%	14123	-1.4%	54196	+0.4%	16294	-3.6%	45135	+3.3%	3141	-9.2%	
		3904	Feb.	0	58197	-4.3%	13924	+3.9%	59948	-4.1%	15685	+3.3%	55884	-3.0%	17984	+1.8%	47256	-6.3%	2918	+6.5%	
				Mär.	0	62142	+0.9%	14805	+3.1%	63738	+1.3%	16553	+3.0%	61621	+0.2%	19413	+4.9%	51371	-1.9%	3006	+9.7%
				Qu.	5	58441	-0.4%	13568	+2.8%	60426	-0.7%	15483	+1.7%	57234	-1.5%	17897	+0.7%	47523	-0.6%	3039	-1.2%
3905	A 9	4738	Jan.	31	52199	+1.6%	11860	+0.5%	54150	+0.6%	14022	-1.6%	50833	-0.2%	16259	-3.4%	44068	+2.7%	2853	-17.0%	
		3905	Feb.	29	55584	-4.4%	13128	-1.4%	57053	-4.3%	14828	-1.7%	52930	-3.3%	17276	-1.8%	46404	-6.3%	2500	-7.1%	
				Mär.	31	59347	+0.5%	13883	-2.6%	60639	+0.8%	15545	-2.6%	58426	-0.2%	18539	+0.9%	50623	-1.6%	2661	-1.2%
				Qu.	91	55713	-0.7%	12953	-1.3%	57368	-1.0%	14818	-2.1%	54063	-1.9%	17358	-1.8%	46609	-0.7%	2697	-11.3%
3906	A 9	4738	Jan.	0	58823	+1.9%	11969	-4.2%	61021	+1.5%	14138	-6.3%	57626	+1.2%	16312	-8.1%	49663	+0.0%	2934	-19.4%	
		3906	Feb.	0	62061	-5.2%	13238	-6.4%	63797	-4.5%	14943	-6.7%	59598	-2.9%	17284	-7.2%	51211	-10.7%	2579	-9.6%	
				Mär.	0	66649	-0.3%	14052	-7.3%	68225	+0.5%	15738	-7.3%	66149	+0.4%	18654	-4.3%	56015	-6.2%	2673	-6.1%
				Qu.	0	62521	-1.2%	13083	-6.0%	64448	-0.9%	14960	-6.9%	61124	-1.2%	17417	-7.0%	51920	-4.5%	2758	-14.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11
3907	A 14	4539	Jan.	31	45780	+3.3%	7703	-0.3%	49676	+0.5%	9175	-2.5%	51184	-0.6%	10685	-4.3%	29547	+10.5%	1569	-19.4%
			Feb.	29	49521	-3.8%	8553	-1.6%	52445	-3.7%	9737	-1.9%	53485	-2.4%	11384	-1.7%	31247	-7.3%	1152	-10.0%
			Mär.	31	53292	-0.8%	9127	-3.0%	56238	-0.8%	10291	-2.9%	58266	+0.8%	12385	+1.8%	33410	-1.8%	1268	-6.5%
			Qu.	91	49531	-0.5%	8459	-1.7%	52876	-1.4%	9749	-2.5%	54311	-1.3%	11485	-1.8%	31136	+2.0%	1364	-15.3%
3908	A 14	4437	Jan.	31	30222	+3.8%	8479	+1.0%	32198	+1.9%	10065	-1.8%	32491	+1.0%	11855	-4.3%	21990	+6.4%	1872	-7.9%
			Feb.	29	32204	-4.6%	9236	-1.4%	33730	-4.6%	10504	-1.8%	33613	-3.2%	12460	-1.8%	22668	-6.3%	1310	-7.9%
			Mär.	31	35217	-0.5%	9633	-4.4%	36615	-0.4%	10853	-4.4%	37221	+0.2%	13221	-0.3%	25779	-1.9%	1394	-4.0%
			Qu.	91	32555	-0.5%	9113	-1.8%	34244	-1.2%	10484	-2.8%	34442	-1.4%	12512	-2.5%	23266	+0.7%	1575	-8.2%
3909	A 14	3935	Jan.	31	34062	+3.3%	7603	+0.3%	36629	+1.2%	9020	-2.6%	37418	+0.6%	10612	-4.9%	23366	+6.0%	1698	-7.6%
			Feb.	29	36167	-4.9%	8227	-3.9%	38143	-4.8%	9363	-4.2%	38736	-3.9%	11085	-4.5%	23818	-7.9%	1126	-12.7%
			Mär.	24	39695	-0.5%	8586	-6.6%	41493	-0.3%	9672	-6.6%	42519	0.0%	11753	-2.7%	27553	-1.9%	1258	-3.6%
			Qu.	84	36652	-0.7%	8137	-3.6%	38826	-1.4%	9360	-4.7%	39558	-1.8%	11150	-4.4%	24692	+0.0%	1409	-9.1%
3910	A 38	4738	Jan.	31	20843	+2.8%	3946	+5.5%	22025	+0.7%	4698	+3.3%	22003	+1.3%	5420	+1.8%	15919	+7.5%	814	-15.4%
			Feb.	29	21877	-3.5%	4279	+2.6%	22812	-3.5%	4876	+2.2%	22697	-1.8%	5701	+2.8%	16033	-5.2%	546	-4.7%
			Mär.	31	24267	+0.9%	4630	+3.2%	25154	+1.0%	5226	+3.2%	25166	+2.0%	6216	+7.9%	18281	-0.6%	605	+5.6%
			Qu.	91	22339	+0.1%	4285	+3.8%	23378	-0.6%	4941	+2.8%	23289	-0.2%	5779	+3.8%	16626	+1.9%	678	-10.2%
3911	A 38	4637	Jan.	31	20530	+2.9%	4172	+6.5%	22035	+0.3%	4960	+3.3%	22320	-0.2%	5776	+0.9%	14259	+9.8%	890	-0.3%
			Feb.	29	21462	-3.7%	4513	+4.2%	22652	-4.0%	5151	+3.7%	23011	-3.1%	6073	+3.6%	14026	-3.0%	528	+2.9%
			Mär.	31	23939	+1.0%	4822	+4.2%	25061	+0.8%	5447	+4.1%	25340	+1.0%	6506	+7.8%	16365	+3.3%	605	+13.3%
			Qu.	91	21988	+0.1%	4502	+4.9%	23296	-1.0%	5193	+3.7%	23557	-1.4%	6118	+3.9%	14794	+4.6%	705	+1.3%
3912	A 38	4533	Jan.	31	17544	+6.8%	4055	+7.5%	18386	+4.4%	4794	+4.3%	18210	+4.3%	5601	+2.0%	14034	+13.8%	980	+3.9%
			Feb.	29	18113	-2.7%	4324	+2.2%	18854	-2.6%	4925	+1.7%	18820	-1.2%	5812	+2.2%	13483	-4.9%	569	+1.1%
			Mär.	31	20428	+2.0%	4662	+1.5%	21106	+2.3%	5258	+1.5%	20886	+2.7%	6304	+5.5%	15855	+0.0%	641	+1.9%
			Qu.	91	18708	+2.0%	4348	+3.6%	19491	+1.2%	4999	+2.4%	19305	+1.1%	5906	+2.8%	14397	+4.6%	766	+1.1%
3913	A 38	4534	Jan.	31	17369	+7.2%	4176	+7.0%	18210	+5.0%	4941	+3.7%	17967	+5.3%	5758	+1.7%	13864	+12.7%	989	+5.3%
			Feb.	29	18073	-0.9%	4479	+1.6%	18799	-0.7%	5106	+1.1%	18691	+0.9%	5997	+0.9%	13536	-3.7%	561	-0.2%
			Mär.	9	20217	+3.8%	4809	+1.5%	20880	+4.1%	5428	+1.6%	20610	+4.7%	6468	+5.3%	15740	+1.0%	635	+1.3%
			Qu.	69	18563	+3.3%	4488	+3.2%	19337	+2.7%	5165	+2.0%	19089	+2.9%	6075	+2.3%	14306	+4.8%	766	+1.5%
3914	A 14	4035	Jan.	31	29878	-	7311	-	31859	-	8659	-	32272	-	10195	-	21622	-	1697	-
			Feb.	29	31633	-	7920	-	33169	-	9002	-	33309	-	10658	-	22035	-	1160	-
			Mär.	31	34632	-	8215	-	36009	-	9246	-	36758	-	11253	-	25334	-	1251	-
			Qu.	91	32057	-	7813	-	33740	-	8976	-	34113	-	10702	-	22801	-	1416	-

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3915	A 14	3935	Jan.	31	35152	-	7747	-	37851	-	9183	-	38687	-	10773	-	23910	-	1765	-
		3915	Feb.	29	37080	-	8374	-	39133	-	9518	-	39661	-	11242	-	24245	-	1227	-
			Mär.	31	40501	-	8726	-	42364	-	9824	-	43565	-	11905	-	27924	-	1315	-
			Qu.	91	37589	-	8280	-	39850	-	9516	-	40638	-	11307	-	25152	-	1483	-
3916	A 14	3935	Jan.	31	31459	-	7766	-	33788	-	9228	-	34330	-	10849	-	21755	-	1671	-
		3916	Feb.	29	33556	-	8440	-	35330	-	9617	-	35693	-	11373	-	22469	-	1084	-
			Mär.	31	36896	-	8821	-	38549	-	9946	-	39411	-	12072	-	25743	-	1222	-
			Qu.	91	33980	-	8340	-	35958	-	9606	-	36478	-	11431	-	23098	-	1375	-
3917	A 14	3935	Jan.	31	33834	-	8243	-	36554	-	9804	-	37331	-	11536	-	22503	-	1740	-
		3917	Feb.	29	36019	-	8915	-	38080	-	10162	-	38712	-	11985	-	23136	-	1119	-
			Mär.	31	39613	-	9371	-	41536	-	10570	-	42670	-	12788	-	26633	-	1279	-
			Qu.	91	36499	-	8841	-	38796	-	10189	-	39571	-	12103	-	23864	-	1431	-
3920	B 242	4433	Jan.	31	2228	-	164	-	2327	-	195	-	2381	-	228	-	1814	-	32	-
		3920	Feb.	29	2347	-	183	-	2424	-	208	-	2444	-	243	-	1865	-	25	-
			Mär.	31	2632	-	206	-	2699	-	233	-	2702	-	282	-	2182	-	28	-
			Qu.	91	2403	-	184	-	2489	-	213	-	2509	-	251	-	1933	-	29	-
3921	B 183	4341	Jan.	14	1903	-	150	-	2070	-	180	-	2179	-	212	-	1208	-	22	-
		3921	Feb.	21	1979	-	167	-	2087	-	191	-	2162	-	228	-	1307	-	14	-
			Mär.	31	2290	-	208	-	2393	-	236	-	2440	-	283	-	1592	-	18	-
			Qu.	66	2059	-	175	-	2189	-	203	-	2261	-	241	-	1346	-	19	-



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533	Jan.	31	243	7,5	6,5	34	8,8	7,7	282	8,1	7,1	127	3,4	2,7
		3801	Feb.	29	252	7,5	6,5	34	8,7	7,5	292	8,0	7,0	133	4,3	3,5
			Mär.	31	279	8,3	7,2	36	10,2	8,9	321	9,0	7,8	153	4,1	3,3
			Qu.	91	258	7,8	6,8	34	9,3	8,0	298	8,4	7,3	138	3,9	3,2
3802	B 79	4031	Jan.	31	199	6,1	5,0	37	8,5	7,2	229	6,4	5,3	110	3,7	3,1
		3802	Feb.	29	206	5,9	4,8	37	8,9	7,6	237	6,2	5,1	113	3,8	3,1
			Mär.	31	226	7,1	6,2	40	9,0	7,9	258	7,6	6,6	129	4,2	3,7
			Qu.	91	210	6,4	5,4	38	8,8	7,6	241	6,8	5,7	118	3,9	3,3
3803	B 81	4131	Jan.	31	741	6,5	5,7	130	13,6	12,7	856	6,8	5,9	393	4,9	4,3
		3803	Feb.	29	779	6,6	5,7	130	14,0	13,1	900	6,8	5,9	417	5,0	4,4
			Mär.	31	828	7,3	6,3	141	14,3	13,4	950	7,6	6,7	463	5,0	4,3
			Qu.	91	783	6,8	5,9	134	14,0	13,0	902	7,1	6,2	425	5,0	4,3
3804	A 9	4140	Jan.	31	2424	17,7	16,5	617	38,5	36,6	2668	17,6	16,3	1693	18,6	17,3
		3804	Feb.	29	2498	18,4	17,1	617	41,6	39,8	2737	18,3	17,1	1783	18,9	17,6
			Mär.	31	2770	18,2	16,9	674	41,1	39,2	3029	18,3	17,0	1993	17,7	16,4
			Qu.	91	2566	18,1	16,8	636	40,4	38,5	2813	18,1	16,8	1824	18,4	17,1
3805	B 100	4438	Jan.	0												
		3805	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3806	L 50	4236	Jan.	0												
		3806	Feb.	19	161	13,2	12,3	36	15,5	14,8	184	14,0	13,1	91	8,1	7,6
			Mär.	23	184	14,8	13,9	40	17,4	16,8	211	15,9	14,9	103	8,1	7,6
			Qu.	42	168	13,7	12,8	37	16,2	15,5	199	15,1	16,5	98	8,1	7,6
3807	B 81	3935	Jan.	31	940	8,9	8,1	169	19,8	19,1	1081	9,3	8,5	518	6,5	5,7
		3807	Feb.	29	996	8,9	8,1	176	20,1	19,4	1145	9,2	8,4	548	6,9	6,1
			Mär.	31	1078	9,8	9,0	195	21,3	20,6	1231	10,2	9,4	617	7,2	6,4
			Qu.	91	1005	9,2	8,4	180	20,4	19,7	1153	9,6	8,8	561	6,9	6,1
3808	B 187	4139	Jan.	31	261	13,5	12,7	60	20,3	19,6	304	13,9	13,1	131	10,6	9,8
		3808	Feb.	29	280	13,8	13,0	62	20,2	19,5	326	14,1	13,4	142	11,4	10,6
			Mär.	31	306	14,4	13,6	65	21,1	20,5	355	15,0	14,2	159	10,4	9,6
			Qu.	91	282	13,9	13,1	62	20,6	19,9	329	14,3	13,6	144	10,8	10,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3809	A 9	4639	Jan.	31	3514	19,7	18,3	953	41,8	39,9	3871	19,6	18,2	2442	20,1	18,7
		3809	Feb.	29	3736	20,3	18,9	999	44,1	42,3	4110	20,2	18,8	2613	20,8	19,4
			Mär.	31	3970	20,4	18,9	1070	43,8	41,9	4350	20,6	19,1	2831	19,5	18,1
			Qu.	91	3740	20,1	18,7	1007	43,2	41,4	4111	20,1	18,7	2629	20,1	18,7
3810	A 2	3738	Jan.	31	2065	26,8	25,5	719	51,3	49,4	2206	25,9	24,7	1640	30,4	29,1
		3810	Feb.	29	2051	28,7	27,4	727	54,5	52,5	2198	27,7	26,5	1608	32,4	31,1
			Mär.	31	2336	26,9	25,7	834	52,1	50,1	2507	26,4	25,2	1822	29,0	27,7
			Qu.	91	2153	27,4	26,1	761	52,6	50,6	2306	26,7	25,4	1692	30,5	29,2
3812	B 86	4533	Jan.	31	400	12,5	11,5	75	20,7	19,7	459	13,2	12,2	225	8,3	7,4
		3812	Feb.	29	414	13,5	12,4	77	22,8	21,8	473	14,1	13,0	237	9,7	8,9
			Mär.	31	470	14,2	13,1	86	24,2	23,1	533	15,0	13,8	280	9,8	8,9
			Qu.	91	428	13,5	12,4	79	22,7	21,6	489	14,2	13,0	247	9,3	8,5
3813	B 180	4334	Jan.	31	392	10,6	9,8	74	22,0	21,3	452	11,0	10,3	214	8,0	7,2
		3813	Feb.	29	404	11,2	10,5	75	22,9	22,3	465	11,6	10,9	223	8,7	7,9
			Mär.	31	452	11,6	10,8	82	23,8	23,2	517	12,0	11,3	258	8,9	8,2
			Qu.	91	417	11,2	10,4	77	22,9	22,3	478	11,6	10,8	232	8,6	7,8
3814	B 2	4141	Jan.	0												
		3814	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Jan.	31	639	12,2	11,4	153	19,9	19,2	740	12,6	11,9	336	9,5	8,7
		3815	Feb.	29	681	12,6	11,8	158	20,6	19,9	788	12,9	12,2	361	10,1	9,3
			Mär.	31	729	12,5	11,8	162	20,3	19,6	841	13,0	12,2	393	9,5	8,7
			Qu.	91	683	12,4	11,7	157	20,2	19,5	790	12,9	12,1	364	9,7	8,9
3816	B 87	4837	Jan.	31	761	6,5	5,6	129	11,7	10,9	881	6,8	6,0	402	4,3	3,5
		3816	Feb.	29	794	6,3	5,5	128	11,4	10,6	919	6,6	5,8	417	4,3	3,4
			Mär.	31	871	6,8	6,0	134	11,6	10,8	1003	7,3	6,4	473	4,1	3,3
			Qu.	91	809	6,5	5,7	130	11,6	10,8	935	6,9	6,1	431	4,2	3,4
3817	L 85	4131	Jan.	31	127	5,8	4,7	17	5,7	4,8	147	6,1	4,9	66	4,3	3,5
		3817	Feb.	29	136	6,1	5,0	19	6,9	6,1	158	6,3	5,1	72	5,0	4,3
			Mär.	31	152	6,1	5,0	18	6,0	5,3	176	6,4	5,3	82	4,0	3,2
			Qu.	91	139	6,0	4,9	18	6,2	5,4	160	6,3	5,1	73	4,4	3,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3818	B 184	3938	Jan.	0													
		3818	Feb.	0													
			Mär.	0													
			Qu.	0													
3819	B 1	3836	Jan.	0													
		3819	Feb.	0													
			Mär.	0													
			Qu.	0													
3820	B 71	3333	Jan.	0													
		3820	Feb.	18	271	20,4	19,5	56	42,5	42,0	309	20,0	19,1	157	22,5	21,9	
			Mär.	30	307	20,3	19,4	60	39,9	39,3	350	20,3	19,4	179	20,0	19,4	
			Qu.	48	282	20,2	19,3	57	40,6	40,0	321	20,0	19,2	166	20,8	20,3	
3821	B 188	3437	Jan.	31	561	11,7	10,9	96	20,3	19,6	652	12,0	11,3	288	9,3	8,5	
		3821	Feb.	29	593	11,7	11,0	96	20,5	19,8	689	12,0	11,3	305	9,5	8,7	
			Mär.	25	636	11,4	10,6	104	20,8	20,1	733	11,8	11,1	345	8,3	7,5	
			Qu.	85	594	11,6	10,8	98	20,5	19,8	689	12,0	11,2	310	9,0	8,2	
3822	B 188	3433	Jan.	0													
		3822	Feb.	0													
			Mär.	0													
			Qu.	0													
3823	B 184	4239	Jan.	31	359	6,4	5,5	69	7,0	6,2	410	6,8	6,0	203	3,7	2,9	
		3823	Feb.	29	380	6,7	5,9	70	7,1	6,2	436	7,2	6,3	214	3,8	2,9	
			Mär.	11	383	7,0	6,1	72	7,8	7,0	436	7,6	6,7	226	3,5	2,6	
			Qu.	71	371	6,6	5,8	70	7,1	6,3	425	7,1	6,3	211	3,7	2,9	
3824	B 185	4237	Jan.	31	241	14,2	13,5	48	19,8	19,1	278	15,0	14,2	128	9,3	8,5	
		3824	Feb.	29	254	15,0	14,3	48	21,1	20,4	295	15,7	15,0	131	10,3	9,5	
			Mär.	31	282	15,2	14,5	53	21,9	21,2	326	16,0	15,2	149	10,3	9,5	
			Qu.	91	259	14,8	14,1	50	21,0	20,3	300	15,6	14,9	137	10,0	9,2	
3825	B 1	3733	Jan.	31	119	9,1	8,3	21	13,7	13,0	137	9,7	8,9	66	5,4	4,5	
		3825	Feb.	29	124	8,7	7,9	21	14,0	13,2	143	9,2	8,4	68	5,4	4,5	
			Mär.	31	152	11,4	10,6	27	18,7	18,0	170	11,7	11,0	96	9,6	8,8	
			Qu.	91	132	9,9	9,1	23	15,8	15,1	150	10,3	9,6	77	7,2	6,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3826	B 189	3735	Jan.	31	680	11,2	10,4	119	23,3	22,6	780	11,6	10,8	381	8,6	7,8
		3826	Feb.	29	705	11,1	10,4	122	23,9	23,2	809	11,5	10,8	394	8,7	7,9
			Mär.	31	799	12,6	11,9	135	23,8	23,1	913	13,3	12,6	457	8,6	7,8
			Qu.	91	729	11,7	10,9	125	23,7	23,0	835	12,2	11,4	411	8,6	7,8
3827	B 242	4334	Jan.	31	158	7,6	6,8	27	9,6	8,8	185	8,1	7,3	75	3,7	2,9
		3827	Feb.	29	163	7,9	7,1	26	9,7	9,0	191	8,4	7,6	79	4,2	3,4
			Mär.	31	189	7,6	6,8	28	9,9	9,1	220	8,0	7,3	94	4,4	3,6
			Qu.	91	170	7,7	6,9	27	9,7	9,0	199	8,2	7,4	83	4,1	3,3
3828	B 6	4538	Jan.	31	558	8,7	7,6	119	9,6	8,6	641	9,2	8,1	309	5,0	4,2
		3828	Feb.	29	586	8,6	7,5	123	9,7	8,7	673	9,1	8,0	325	5,1	4,3
			Mär.	18	612	8,6	7,5	130	10,5	9,5	699	9,2	8,0	350	5,1	4,2
			Qu.	78	581	8,6	7,5	123	9,9	8,8	666	9,2	8,1	324	5,1	4,2
3829	B 189	3236	Jan.	31	384	12,3	11,5	70	26,4	25,7	445	12,5	11,7	203	10,7	10,0
		3829	Feb.	29	401	12,7	11,9	70	26,6	25,9	464	12,9	12,2	213	11,1	10,3
			Mär.	31	444	13,1	12,4	78	26,9	26,3	511	13,5	12,8	242	10,6	9,9
			Qu.	91	410	12,7	12,0	73	26,6	26,0	473	13,0	12,3	219	10,8	10,0
3830	B 190	3136	Jan.	31	184	13,4	12,7	31	26,3	25,7	211	13,8	13,0	102	11,2	10,4
		3830	Feb.	29	193	13,9	13,2	32	27,0	26,3	220	14,3	13,6	111	11,4	10,7
			Mär.	31	214	13,6	12,8	35	26,4	25,8	245	14,0	13,3	124	10,8	10,0
			Qu.	91	197	13,6	12,9	33	26,5	25,9	226	14,0	13,3	112	11,1	10,4
3831	B 80	4536	Jan.	31	583	8,3	7,5	124	12,8	12,1	667	8,8	8,0	331	5,5	4,7
		3831	Feb.	29	635	8,6	7,8	126	13,9	13,1	728	9,0	8,2	356	5,8	4,9
			Mär.	31	664	9,4	8,6	132	14,0	13,2	756	10,0	9,2	389	5,9	5,0
			Qu.	91	627	8,8	8,0	128	13,5	12,8	717	9,3	8,5	358	5,7	4,9
3832	A 14	4236	Jan.	31	1633	25,6	24,3	444	54,9	53,4	1800	25,2	23,8	1131	27,8	26,6
		3832	Feb.	29	1740	26,1	24,7	473	55,9	54,4	1924	25,7	24,3	1189	28,2	27,0
			Mär.	31	1882	25,0	23,6	514	54,3	52,7	2072	24,9	23,5	1312	25,7	24,4
			Qu.	91	1752	25,6	24,2	477	55,0	53,4	1932	25,2	23,8	1211	27,1	25,9
3833	A 14	4539	Jan.	31	2185	20,2	18,9	553	44,6	43,0	2424	20,1	18,7	1467	21,0	19,8
		3833	Feb.	29	2314	20,8	19,4	591	45,7	44,1	2574	20,6	19,2	1533	21,7	20,5
			Mär.	31	2547	20,0	18,6	657	43,3	41,7	2813	20,1	18,7	1751	19,2	18,0
			Qu.	91	2349	20,3	18,9	600	44,5	42,9	2604	20,3	18,8	1585	20,6	19,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3834	A 38	4738	Jan.	31	1157	22,0	20,5	271	40,0	38,1	1303	22,1	20,6	721	21,2	19,9
		3834	Feb.	29	1217	22,8	21,3	282	42,1	40,3	1371	22,9	21,4	758	22,0	20,7
			Mär.	31	1352	22,0	20,5	318	40,1	38,2	1516	22,4	20,8	857	19,9	18,5
			Qu.	91	1243	22,2	20,7	290	40,7	38,8	1397	22,5	20,9	779	21,0	19,6
3835	A 2	3736	Jan.	31	2974	21,4	20,0	924	42,8	40,9	3212	20,7	19,3	2260	24,2	22,9
		3835	Feb.	29	3022	22,5	21,1	940	45,0	43,1	3276	21,8	20,4	2262	25,4	24,1
			Mär.	31	3483	22,2	20,8	1096	43,8	41,9	3768	21,9	20,5	2627	23,3	22,0
			Qu.	91	3163	22,0	20,7	987	43,8	41,9	3422	21,5	20,1	2386	24,2	22,9
3836	A 2	3834	Jan.	31	3261	26,4	25,1	1129	50,8	49,0	3455	25,7	24,4	2679	29,1	27,8
		3836	Feb.	29	3331	27,9	26,6	1161	53,2	51,4	3548	27,2	25,9	2683	30,5	29,3
			Mär.	31	3712	26,2	24,9	1300	51,5	49,7	3951	25,9	24,6	2993	27,6	26,3
			Qu.	91	3437	26,8	25,5	1198	51,8	50,0	3654	26,2	24,9	2787	29,0	27,7
3837	A 2	3733	Jan.	31	3226	26,9	25,6	1127	51,7	49,9	3418	26,3	24,9	2653	29,4	28,1
		3837	Feb.	29	3289	28,3	27,0	1157	54,2	52,4	3506	27,6	26,3	2639	30,8	29,5
			Mär.	31	3676	26,6	25,3	1298	52,4	50,6	3909	26,3	24,9	2975	27,9	26,6
			Qu.	91	3400	27,2	25,9	1195	52,7	50,9	3613	26,7	25,4	2758	29,3	28,0
3838	A 14	3835	Jan.	31	1946	22,2	20,9	511	45,0	43,6	2174	21,9	20,5	1261	24,2	23,2
		3838	Feb.	29	2083	22,6	21,3	538	45,8	44,4	2333	22,2	20,8	1335	24,7	23,6
			Mär.	31	2275	21,7	20,3	583	45,0	43,5	2542	21,6	20,2	1474	22,3	21,1
			Qu.	91	2102	22,1	20,8	544	45,2	43,9	2350	21,9	20,5	1357	23,7	22,5
3839	A 14	3835	Jan.	31	564	18,1	17,0	138	29,5	28,6	643	18,3	17,1	326	17,0	16,2
		3839	Feb.	29	596	17,9	16,8	143	29,3	28,5	682	18,1	16,9	339	16,9	16,1
			Mär.	31	650	18,5	17,3	150	29,7	28,8	739	18,9	17,6	381	16,2	15,3
			Qu.	91	603	18,2	17,0	144	29,5	28,7	688	18,5	17,2	349	16,7	15,8
3840	A 143	4537	Jan.	31	358	14,0	12,8	66	29,0	27,6	410	14,5	13,2	203	10,9	9,8
		3840	Feb.	29	377	14,5	13,2	65	31,4	30,0	432	15,1	13,7	213	11,0	9,8
			Mär.	31	414	14,6	13,3	73	29,8	28,3	472	15,3	14,0	241	10,5	9,3
			Qu.	91	383	14,4	13,1	68	30,0	28,6	438	15,0	13,7	219	10,8	9,6
3841	L 50	4336	Jan.	31	122	13,3	12,2	26	26,4	25,6	143	13,9	12,8	59	8,9	8,0
		3841	Feb.	29	128	13,2	12,1	27	25,7	24,8	150	13,8	12,7	64	8,6	7,6
			Mär.	31	194	15,6	14,4	36	29,0	27,7	217	15,6	14,3	125	15,9	14,9
			Qu.	91	148	14,3	13,2	30	27,3	26,2	170	14,6	13,4	83	12,4	11,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3846	B 181	4638	Jan.	31	782	6,8	6,0	113	8,6	7,8	900	7,4	6,6	427	3,4	2,6	
		3846	Feb.	29	800	7,0	6,2	114	8,8	7,9	918	7,5	6,7	446	3,9	3,1	
				Mär.	31	888	7,7	6,9	128	8,8	8,0	1013	8,3	7,5	512	3,7	2,8
				Qu.	91	824	7,2	6,4	118	8,7	7,9	944	7,8	7,0	462	3,7	2,8
3850	B 244	4130	Jan.	30	288	5,0	3,9	48	5,8	5,1	329	5,5	4,3	165	2,1	1,4	
		3850	Feb.	29	287	4,8	3,7	46	5,8	5,1	327	5,2	4,1	168	2,4	1,7	
				Mär.	27	308	4,8	3,7	47	5,8	5,0	350	5,3	4,2	181	1,7	1,1
				Qu.	86	294	4,9	3,8	47	5,8	5,1	335	5,4	4,2	171	2,1	1,4
3851	B 2	4839	Jan.	31	267	11,3	10,6	56	15,5	14,7	309	11,8	11,0	141	8,3	7,5	
		3851	Feb.	29	275	10,3	9,5	57	13,8	13,1	317	10,7	10,0	149	7,7	6,9	
				Mär.	31	315	10,9	10,2	62	14,3	13,6	362	11,6	10,9	174	6,7	5,8
				Qu.	91	286	10,9	10,1	59	14,6	13,8	329	11,4	10,6	155	7,5	6,7
3852	B 91	4838	Jan.	0													
		3852	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	0												
3853	L 85	4233	Jan.	31	175	7,4	6,3	29	5,9	4,9	206	8,0	6,7	83	3,6	2,9	
		3853	Feb.	29	183	7,6	6,4	29	5,9	5,0	215	8,1	6,9	88	3,6	2,8	
				Mär.	31	206	8,5	7,3	34	6,6	5,5	241	9,2	8,0	101	3,6	2,8
				Qu.	91	188	7,9	6,7	31	6,2	5,1	221	8,5	7,2	91	3,6	2,8
3854	B 81	4032	Jan.	31	482	9,4	8,2	84	20,4	19,0	559	9,8	8,5	248	7,3	6,3	
		3854	Feb.	29	511	9,1	7,8	85	19,6	18,1	594	9,4	8,1	264	7,0	6,1	
				Mär.	31	541	9,9	8,6	91	20,2	18,8	624	10,4	9,0	292	7,0	6,0
				Qu.	91	511	9,5	8,2	87	20,1	18,6	593	9,9	8,6	268	7,1	6,1
3855	B 107	3538	Jan.	31	315	13,0	12,2	54	22,1	21,5	371	13,4	12,6	148	9,9	9,1	
		3855	Feb.	29	328	12,8	12,1	55	21,9	21,2	385	13,3	12,5	155	9,6	8,8	
				Mär.	31	360	13,0	12,2	60	23,0	22,3	421	13,5	12,7	179	9,4	8,6
				Qu.	91	335	12,9	12,2	56	22,4	21,7	393	13,4	12,6	161	9,6	8,8
3856	B 71	3734	Jan.	31	772	14,0	13,2	181	21,4	20,7	882	14,1	13,3	443	13,3	12,5	
		3856	Feb.	29	813	13,8	13,0	190	21,1	20,4	928	13,9	13,1	468	13,2	12,5	
				Mär.	31	878	14,1	13,3	202	21,6	20,9	1002	14,3	13,6	507	12,5	11,7
				Qu.	91	821	13,9	13,2	191	21,4	20,7	937	14,1	13,4	473	13,0	12,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3857	B 91	4637	Jan.	0												
		3857	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Jan.	31	716	9,7	8,9	156	11,2	10,4	830	10,4	9,6	373	5,5	4,7
		3858	Feb.	29	746	9,8	9,0	160	11,4	10,6	863	10,4	9,6	394	6,0	5,1
			Mär.	31	800	10,2	9,4	165	11,5	10,8	924	10,9	10,1	428	5,8	4,9
			Qu.	91	754	9,9	9,1	160	11,4	10,6	873	10,6	9,8	398	5,8	4,9
3859	B 6n	4131	Jan.	31	1019	13,1	11,9	222	24,0	23,0	1167	13,3	12,1	576	11,6	10,8
		3859	Feb.	29	1064	13,4	12,2	229	25,3	24,3	1217	13,6	12,4	604	12,1	11,2
			Mär.	31	1175	14,1	12,9	248	26,5	25,3	1341	14,5	13,2	677	11,8	10,9
			Qu.	91	1086	13,6	12,4	233	25,3	24,2	1242	13,8	12,6	619	11,8	11,0
3860	B 6n	4234	Jan.	31	551	19,7	18,5	97	40,3	39,3	631	19,9	18,6	312	18,6	17,7
		3860	Feb.	29	591	20,2	18,9	100	41,9	40,8	677	20,4	19,1	334	19,1	18,1
			Mär.	31	648	20,4	19,0	114	42,4	41,2	737	20,7	19,3	380	18,4	17,4
			Qu.	91	597	20,1	18,8	104	41,6	40,5	682	20,3	19,0	342	18,7	17,7
3861	L 82	4131	Jan.	31	248	3,2	2,3	41	4,4	3,6	285	3,4	2,4	136	2,2	1,6
		3861	Feb.	29	253	3,4	2,5	40	4,0	3,3	292	3,7	2,7	136	1,9	1,3
			Mär.	31	275	3,9	3,0	44	3,9	3,1	316	4,3	3,2	153	2,0	1,3
			Qu.	91	259	3,5	2,6	41	4,1	3,3	297	3,8	2,8	142	2,0	1,4
3862	L 15	3336	Jan.	31	195	4,8	3,9	28	7,2	6,3	226	5,2	4,2	101	2,2	1,6
		3862	Feb.	29	201	4,7	3,7	27	7,4	6,5	233	5,1	4,0	105	2,4	1,8
			Mär.	31	222	5,5	4,5	29	6,9	6,0	258	6,0	4,9	116	2,4	1,8
			Qu.	91	206	5,1	4,1	28	7,2	6,3	239	5,5	4,4	108	2,3	1,7
3863	L 172	4636	Jan.	0												
		3863	Feb.	20	169	6,5	5,6	25	7,8	7,0	195	7,0	6,0	91	3,3	2,8
			Mär.	0												
			Qu.	20	165	6,6	5,7	25	7,4	6,7	195	7,0	7,8	91	3,3	2,8
3864	L 230	4433	Jan.	31	58	7,1	6,0	7	11,1	9,3	67	7,6	6,4	29	3,6	2,8
		3864	Feb.	29	59	6,9	5,8	7	10,5	9,0	69	7,5	6,3	31	3,4	2,7
			Mär.	31	74	6,6	5,6	8	10,2	8,5	86	7,1	6,0	38	3,5	2,8
			Qu.	91	64	6,9	5,8	8	10,6	8,9	74	7,4	6,2	33	3,5	2,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3865	L 63	4138	Jan.	0													
		3865	Feb.	0													
			Mär.	0													
			Qu.	0													
3867	L 66	4133	Jan.	31	309	7,1	6,0	46	10,8	9,7	360	7,6	6,4	157	3,9	3,0	
		3867	Feb.	29	325	7,7	6,6	48	10,7	9,7	377	8,3	7,1	170	3,6	2,8	
			Mär.	31	374	11,3	10,2	54	12,1	10,8	433	12,4	11,2	196	4,2	3,4	
			Qu.	91	336	8,9	7,8	50	11,2	10,1	390	9,6	8,4	174	3,9	3,1	
3868	L 70	4034	Jan.	31	197	10,2	9,0	36	16,2	15,2	226	11,0	9,7	109	5,5	4,6	
		3868	Feb.	29	207	10,0	8,8	37	16,6	15,6	238	10,7	9,4	115	5,5	4,6	
			Mär.	31	232	11,2	10,0	40	15,8	14,8	265	12,0	10,8	133	5,8	5,0	
			Qu.	91	212	10,5	9,3	38	16,2	15,2	243	11,3	10,0	119	5,6	4,8	
3869	L 8	3132	Jan.	31	144	10,3	9,0	27	12,9	12,0	167	11,0	9,6	76	5,4	4,6	
		3869	Feb.	29	153	10,9	9,6	28	12,4	11,5	178	11,6	10,2	79	6,2	5,4	
			Mär.	31	169	11,6	10,4	29	13,8	12,8	194	12,6	11,3	95	5,4	4,6	
			Qu.	91	155	11,0	9,7	28	13,1	12,1	180	11,8	10,5	83	5,7	4,9	
3870	L 159	4435	Jan.	30	139	6,9	5,7	26	6,9	6,2	161	7,0	5,8	72	5,9	5,3	
		3870	Feb.	29	141	6,8	5,6	27	8,4	7,7	163	6,8	5,6	75	6,3	5,6	
			Mär.	31	174	7,5	6,4	30	9,7	8,9	201	7,6	6,4	94	6,6	5,9	
			Qu.	90	152	7,1	6,0	28	8,4	7,7	176	7,2	6,0	81	6,3	5,6	
3871	L 141	4438	Jan.	31	280	7,2	6,1	51	8,4	7,5	325	7,7	6,6	146	3,7	2,9	
		3871	Feb.	29	295	7,1	6,0	52	7,9	6,9	341	7,6	6,5	158	3,9	3,2	
			Mär.	31	335	7,4	6,3	57	9,0	8,1	386	8,0	6,8	183	3,8	3,1	
			Qu.	91	304	7,2	6,2	53	8,5	7,5	351	7,8	6,6	162	3,8	3,1	
3872	L 145	4437	Jan.	31	128	5,0	4,0	21	4,2	3,7	148	5,5	4,5	65	1,6	1,1	
		3872	Feb.	29	145	5,1	4,1	23	4,1	3,7	168	5,6	4,5	76	2,0	1,5	
			Mär.	31	178	5,9	4,9	28	4,6	4,1	207	6,4	5,4	93	2,7	2,1	
			Qu.	91	150	5,4	4,4	24	4,4	3,9	175	5,9	4,9	78	2,2	1,6	
3873	L 187	4738	Jan.	31	316	5,6	4,6	61	6,9	6,0	359	6,3	5,1	187	2,1	1,4	
		3873	Feb.	29	334	5,9	4,8	64	7,2	6,2	379	6,5	5,4	199	2,4	1,7	
			Mär.	15	362	6,9	5,8	67	7,3	6,3	412	7,7	6,5	212	2,5	1,8	
			Qu.	75	332	6,0	5,0	63	7,1	6,2	377	6,7	5,5	197	2,3	1,6	



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3874	L 92	4232	Jan.	0													
		3874	Feb.	14	429	3,9	3,3	64	4,6	4,0	494	4,2	3,5	236	2,1	1,6	
				Mär.	0												
				Qu.	14	429	3,9	3,3	64	4,6	4,0	494	4,2	3,5	236	2,1	1,6
3875	L 55	3938	Jan.	0													
		3875	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	0												
3876	B 246	3933	Jan.	0													
		3876	Feb.	0													
				Mär.	30	426	8,6	7,5	66	11,0	9,9	495	9,1	8,0	220	4,8	4,1
				Qu.	30	382	8,0	7,0	61	10,4	9,3	456	8,8	9,4	204	4,6	3,9
3877	L 51	3936	Jan.	0													
		3877	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	0												
3878	L 171	4537	Jan.	31	523	5,1	4,1	93	4,6	3,9	607	5,4	4,5	268	2,6	2,0	
		3878	Feb.	29	541	5,2	4,2	94	5,0	4,4	629	5,6	4,5	277	2,7	2,1	
				Mär.	31	617	5,9	5,0	100	5,6	4,9	714	6,4	5,4	324	2,7	2,0
				Qu.	91	561	5,4	4,5	96	5,1	4,4	651	5,9	4,8	290	2,7	2,0
3879	L 151	4335	Jan.	31	230	15,2	13,7	48	21,2	20,2	267	16,0	14,4	120	9,9	9,0	
		3879	Feb.	29	242	15,5	14,0	49	20,6	19,6	280	16,3	14,7	126	10,2	9,2	
				Mär.	30	279	15,7	14,1	56	21,0	20,0	323	16,6	15,0	149	9,8	8,7
				Qu.	90	250	15,5	14,0	51	20,9	20,0	290	16,3	14,7	132	10,0	9,0
3880	L 178	4737	Jan.	31	586	6,7	5,6	101	8,4	7,3	676	7,2	6,1	318	3,2	2,6	
		3880	Feb.	29	602	6,6	5,5	101	7,8	6,8	693	7,1	5,9	332	3,3	2,7	
				Mär.	31	679	7,5	6,3	111	9,1	8,0	777	8,1	6,9	384	3,7	2,9
				Qu.	91	623	6,9	5,8	105	8,5	7,4	716	7,5	6,3	345	3,4	2,8
3881	L 172	4637	Jan.	9	569	10,9	10,1	78	11,0	10,2	666	11,5	10,7	280	7,0	6,2	
		3881	Feb.	29	537	9,8	9,0	71	10,4	9,6	625	10,2	9,5	271	6,9	6,1	
				Mär.	31	587	9,9	9,1	76	10,1	9,3	680	10,5	9,7	310	6,4	5,6
				Qu.	69	564	10,0	9,2	74	10,3	9,6	655	10,5	9,7	289	6,7	5,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3882	L 24	4132	Jan.	31	165	6,4	5,4	27	7,5	6,7	190	6,9	5,9	89	2,9	2,4	
		3882	Feb.	29	170	6,3	5,1	27	7,7	6,9	197	6,7	5,5	90	3,1	2,5	
				Mär.	31	190	7,8	6,7	30	9,9	8,9	219	8,4	7,3	105	3,8	3,1
				Qu.	91	175	6,9	5,8	28	8,4	7,6	202	7,4	6,3	95	3,3	2,7
3883	L 72	4235	Jan.	31	80	15,8	14,5	17	21,9	21,2	92	16,5	15,1	44	11,7	10,7	
		3883	Feb.	29	86	15,3	14,0	17	21,2	20,5	98	15,9	14,5	48	11,6	10,8	
				Mär.	27	95	15,9	14,6	17	21,8	21,0	109	16,4	15,0	55	12,8	11,9
				Qu.	87	87	15,7	14,4	17	21,6	20,9	99	16,3	14,9	49	12,1	11,2
3884	L 30	3437	Jan.	17	264	7,3	4,9	39	10,0	7,6	304	7,7	5,4	144	4,3	1,9	
		3884	Feb.	0													
				Mär.	19	294	8,2	5,8	42	10,5	8,1	337	8,7	6,3	168	5,2	2,8
				Qu.	36	280	7,7	5,3	40	10,3	7,9	321	8,3	7,2	157	4,8	2,4
3885	L 172	4635	Jan.	31	136	10,4	9,2	23	18,0	16,3	161	11,1	9,8	62	5,4	4,6	
		3885	Feb.	29	141	10,9	9,7	23	17,3	15,7	165	11,7	10,5	67	4,9	4,2	
				Mär.	31	164	11,3	10,0	25	18,9	17,2	192	12,1	10,7	81	5,7	4,9
				Qu.	91	147	10,9	9,7	24	18,1	16,4	173	11,6	10,3	70	5,4	4,6
3886	B 190	3133	Jan.	31	318	8,7	7,7	52	14,9	13,7	364	9,1	8,0	181	6,1	5,4	
		3886	Feb.	29	335	9,0	7,9	53	15,0	13,7	382	9,4	8,3	196	6,4	5,5	
				Mär.	31	372	8,9	7,9	59	15,5	14,2	421	9,5	8,3	224	6,1	5,3
				Qu.	91	342	8,9	7,8	55	15,1	13,9	389	9,4	8,2	201	6,2	5,4
3887	B 248	3332	Jan.	31	139	10,7	9,5	31	12,7	11,6	156	11,3	10,1	88	7,3	6,5	
		3887	Feb.	29	146	10,8	9,7	32	12,5	11,4	162	11,5	10,3	95	7,3	6,5	
				Mär.	31	166	10,5	9,4	34	12,2	11,0	185	11,2	10,1	106	6,7	5,8
				Qu.	91	150	10,7	9,5	32	12,4	11,3	168	11,3	10,2	97	7,1	6,2
3888	B 188	3438	Jan.	31	144	14,9	13,6	25	26,6	25,3	165	15,4	14,1	79	11,8	10,8	
		3888	Feb.	29	147	15,3	14,0	25	27,8	26,6	169	15,8	14,4	83	12,1	11,1	
				Mär.	31	168	15,5	14,0	29	29,1	27,7	192	16,2	14,7	95	11,2	10,0
				Qu.	91	153	15,3	13,9	26	27,9	26,6	176	15,8	14,4	86	11,7	10,6
3889	B 188	3533	Jan.	31	202	11,3	9,9	42	16,0	14,9	231	11,8	10,3	116	8,3	7,5	
		3889	Feb.	29	212	11,5	10,2	43	16,0	15,0	242	12,1	10,7	123	8,1	7,3	
				Mär.	31	235	11,9	10,4	50	16,7	15,6	267	12,5	10,9	140	8,3	7,3
				Qu.	91	217	11,6	10,2	45	16,3	15,2	247	12,1	10,7	127	8,3	7,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3890	B 107	3238	Jan.	31	172	11,3	9,8	27	17,7	16,0	202	11,7	10,1	80	8,6	7,6	
		3890	Feb.	29	184	11,4	9,9	28	16,5	14,6	217	11,8	10,2	85	8,7	7,5	
				Mär.	31	196	11,5	9,9	30	17,2	15,1	230	11,9	10,3	96	8,3	7,0
				Qu.	91	184	11,4	9,8	29	17,1	15,2	216	11,8	10,2	87	8,5	7,3
3891	B 107	4240	Jan.	17	231	7,2	6,0	38	8,5	7,2	268	7,7	6,5	119	3,3	2,5	
		3891	Feb.	29	249	8,0	6,7	42	9,3	8,0	289	8,6	7,3	130	3,8	3,0	
				Mär.	31	282	8,6	7,3	44	9,7	8,3	325	9,2	7,9	151	4,1	3,1
				Qu.	77	258	8,1	6,8	42	9,3	8,0	299	8,7	7,4	136	3,8	2,9
3892	B 246a	4035	Jan.	31	96	8,6	7,5	16	11,2	10,4	113	9,2	8,0	46	4,2	3,4	
		3892	Feb.	29	104	9,1	7,9	17	12,8	11,9	122	9,7	8,4	51	5,0	4,4	
				Mär.	31	121	11,0	9,8	18	13,2	12,3	141	11,7	10,5	59	5,5	4,8
				Qu.	91	107	9,7	8,5	17	12,5	11,6	126	10,3	9,1	52	5,0	4,2
3893	B 1	3638	Jan.	31	272	12,3	11,0	49	17,0	15,8	318	12,8	11,6	134	8,4	7,4	
		3893	Feb.	29	286	12,7	11,4	51	17,0	15,8	334	13,3	11,9	143	8,6	7,6	
				Mär.	31	313	12,9	11,5	55	17,7	16,5	364	13,5	12,2	160	8,5	7,4
				Qu.	91	291	12,6	11,3	52	17,3	16,0	339	13,2	11,9	146	8,5	7,5
3894	L 50	4035	Jan.	31	312	10,7	9,6	66	17,5	16,6	361	11,3	10,2	164	6,5	5,7	
		3894	Feb.	29	330	10,8	9,6	67	16,9	16,0	381	11,4	10,2	175	6,7	5,9	
				Mär.	31	360	12,3	11,2	69	16,7	15,7	416	13,3	12,1	193	6,3	5,5
				Qu.	91	334	11,3	10,2	67	17,0	16,1	386	12,0	10,9	177	6,5	5,7
3895	B 246a	3833	Jan.	31	104	23,1	21,8	28	33,5	32,6	121	23,4	22,1	55	20,7	19,8	
		3895	Feb.	29	103	15,4	14,0	23	19,0	17,7	120	16,0	14,5	52	10,9	9,9	
				Mär.	31	115	14,3	12,8	24	18,0	16,6	132	14,9	13,2	64	11,1	9,9
				Qu.	91	107	17,6	16,1	25	24,1	22,9	124	18,1	16,6	57	14,2	13,2
3896	B 183	4338	Jan.	0													
		3896	Feb.	21	366	12,1	10,8	79	14,1	13,1	425	12,8	11,5	191	7,0	6,0	
				Mär.	31	400	12,6	11,3	84	15,3	14,2	462	13,4	12,0	213	7,8	6,9
				Qu.	52	375	12,3	11,0	80	14,7	13,6	434	13,0	11,7	198	7,3	6,5
3897	B 2	4938	Jan.	31	387	16,9	15,8	87	30,2	29,3	443	17,6	16,4	221	12,8	11,9	
		3897	Feb.	29	413	17,2	16,0	89	30,2	29,2	471	17,8	16,6	241	13,4	12,5	
				Mär.	31	429	16,3	15,1	89	27,8	26,9	488	17,2	16,0	250	11,0	10,1
				Qu.	91	410	16,8	15,6	88	29,4	28,4	467	17,6	16,3	237	12,4	11,5



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	2567	16,4	15,0	589	34,2	32,6	2870	16,5	15,1	1656	15,7	14,5
			Feb.	29	2784	16,8	15,4	622	35,6	34,0	3128	16,9	15,4	1751	16,5	15,3
			Mär.	31	2985	16,8	15,4	691	34,0	32,3	3323	17,2	15,7	1971	15,0	13,8
			Qu.	91	2778	16,7	15,3	634	34,6	32,9	3107	16,9	15,4	1793	15,7	14,5
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1662	26,0	24,7	453	54,3	52,8	1840	25,6	24,3	1129	27,8	26,6
			Feb.	29	1771	26,5	25,2	483	55,5	54,0	1965	26,2	24,8	1190	28,3	27,2
			Mär.	31	1938	25,3	24,0	527	53,5	51,9	2133	25,3	24,0	1352	25,3	24,1
			Qu.	91	1791	25,9	24,6	488	54,4	52,9	1980	25,7	24,4	1224	27,0	25,9
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1889	20,9	19,5	479	45,9	44,3	2096	20,5	19,1	1269	22,7	21,5
			Feb.	29	2008	21,3	19,9	506	46,9	45,4	2235	20,9	19,5	1324	23,1	22,0
			Mär.	24	2193	20,1	18,7	542	45,4	43,8	2438	20,0	18,6	1456	20,6	19,4
			Qu.	84	2017	20,8	19,4	506	46,1	44,5	2242	20,5	19,1	1342	22,2	21,0
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1169	18,6	17,1	267	36,8	34,9	1303	18,8	17,3	769	17,5	16,2
			Feb.	29	1228	19,1	17,7	278	38,0	36,1	1368	19,4	17,9	809	17,9	16,6
			Mär.	31	1362	18,8	17,3	309	37,1	35,1	1512	19,3	17,7	913	16,5	15,1
			Qu.	91	1254	18,8	17,4	285	37,3	35,3	1395	19,2	17,6	831	17,2	15,9
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1148	19,7	18,4	270	38,4	36,6	1297	19,7	18,3	701	20,1	18,9
			Feb.	29	1204	20,4	19,0	274	40,6	38,9	1361	20,3	18,9	734	20,8	19,6
			Mär.	31	1342	19,6	18,2	308	38,9	37,1	1512	19,8	18,4	833	18,6	17,3
			Qu.	91	1232	19,9	18,5	284	39,3	37,5	1391	19,9	18,5	757	19,7	18,5
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	965	21,8	20,5	262	44,6	42,7	1068	21,5	20,2	658	23,2	21,9
			Feb.	29	1000	22,4	21,1	264	47,0	45,2	1107	22,1	20,8	680	23,8	22,5
			Mär.	31	1126	21,5	20,1	301	45,2	43,3	1242	21,5	20,1	780	21,4	20,1
			Qu.	91	1031	21,9	20,5	276	45,5	43,7	1140	21,7	20,3	706	22,7	21,4
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	955	22,8	21,5	261	44,9	43,1	1056	22,7	21,3	652	23,4	22,1
			Feb.	29	999	23,4	22,0	262	47,6	45,8	1107	23,2	21,9	674	24,2	22,8
			Mär.	9	1173	20,9	19,6	311	43,7	41,8	1294	21,1	19,8	809	19,9	18,6
			Qu.	69	1002	22,8	21,4	268	45,8	44,0	1108	22,7	21,3	682	23,2	21,9
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1650	22,7	21,4	435	49,7	48,1	1822	22,2	20,9	1134	24,9	23,7
			Feb.	29	1747	23,2	21,8	461	50,8	49,3	1936	22,7	21,4	1180	25,4	24,3
			Mär.	31	1919	22,1	20,8	490	48,5	47,0	2073	22,2	20,8	1459	21,8	20,6
			Qu.	91	1773	22,6	21,3	462	49,6	48,1	1944	22,4	21,0	1259	23,8	22,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3915	A 14	3935	Jan.	31	1949	20,1	19,4	496	43,6	43,1	2162	19,7	19,0	1308	21,9	21,2
		3915	Feb.	29	2056	20,6	19,8	524	44,8	44,3	2287	20,2	19,5	1361	22,3	21,6
			Mär.	31	2253	19,7	19,0	557	42,7	42,2	2445	19,8	19,1	1676	19,3	18,5
			Qu.	91	2086	20,1	19,4	526	43,7	43,1	2298	19,9	19,2	1451	21,0	20,2
3916	A 14	3935	Jan.	31	1738	23,2	21,8	457	48,0	46,5	1937	22,8	21,3	1140	25,4	24,2
		3916	Feb.	29	1855	23,7	22,2	484	49,1	47,5	2073	23,2	21,8	1201	25,9	24,7
			Mär.	31	2047	22,6	21,2	517	47,3	45,7	2233	22,7	21,2	1491	22,3	21,0
			Qu.	91	1881	23,1	21,7	486	48,1	46,5	2081	22,9	21,4	1279	24,3	23,1
3917	A 14	3935	Jan.	31	1867	23,1	21,6	494	46,5	45,0	2089	22,6	21,2	1204	25,2	24,0
		3917	Feb.	29	1991	23,4	22,0	521	47,3	45,8	2232	23,0	21,5	1267	25,6	24,4
			Mär.	31	2198	22,5	21,0	555	46,0	44,5	2405	22,6	21,1	1578	22,2	20,9
			Qu.	91	2019	23,0	21,5	523	46,6	45,1	2242	22,7	21,3	1352	24,1	22,9
3920	B 242	4433	Jan.	31	129	8,4	7,1	20	10,9	10,1	151	8,9	7,6	62	4,2	3,5
		3920	Feb.	29	136	8,9	7,7	21	10,0	9,3	160	9,5	8,2	67	4,8	4,0
			Mär.	31	153	9,0	7,7	22	10,8	9,8	179	9,5	8,2	78	5,0	4,1
			Qu.	91	140	8,8	7,5	21	10,6	9,7	163	9,3	8,0	69	4,7	3,9
3921	B 183	4341	Jan.	14	108	9,0	7,9	16	9,9	8,8	127	9,5	8,3	52	5,3	4,4
		3921	Feb.	21	117	9,6	8,5	17	11,2	10,3	136	10,3	9,1	58	5,0	4,2
			Mär.	31	133	10,0	8,9	20	12,5	11,3	154	10,6	9,5	70	6,0	5,1
			Qu.	66	123	9,7	8,6	18	11,6	10,6	143	10,3	9,2	63	5,6	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 1  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	28,7	11,1	29,5	10,6	16,6	17,9	28,2	11,8	29,0	11,4	16,7	18,0	29,1	12,5	30,1	12,2	17,4	16,8	34,3	3,3	34,6	3,2	15,6	14,1		
			Feb.	29	28,6	11,2	29,3	10,7	17,7	17,4	28,2	11,7	29,0	11,3	17,8	17,4	29,3	12,5	30,1	12,1	19,1	16,6	33,1	3,4	33,3	3,3	11,1	14,3		
			Mär.	31	28,7	11,4	29,6	10,9	17,3	18,2	28,3	11,9	29,2	11,4	17,4	18,3	29,3	12,8	30,4	12,3	18,2	17,9	36,0	3,5	36,2	3,5	12,4	5,6		
			Qu.	91	28,7	11,2	29,5	10,8	17,2	17,9	28,2	11,8	29,1	11,4	17,3	17,9	29,2	12,6	30,2	12,2	18,2	17,2	34,5	3,4	34,7	3,3	13,6	11,5		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	29,5	11,4	30,2	11,2	15,4	14,7	28,9	12,2	29,7	12,0	15,4	14,8	29,9	12,8	30,9	12,7	15,9	14,2	34,8	3,7	35,1	3,6	15,4	11,9		
			Feb.	29	29,3	11,9	30,0	11,7	16,2	15,1	28,8	12,5	29,5	12,3	16,3	15,1	30,1	13,3	30,9	13,3	17,0	14,0	35,9	3,4	36,2	3,3	10,3	8,8		
			Mär.	31	29,4	11,9	30,1	11,7	18,3	14,9	29,0	12,5	29,7	12,3	18,3	15,0	30,3	13,4	31,3	13,3	18,7	14,5	35,4	3,1	35,6	3,1	21,0	4,9		
			Qu.	91	29,4	11,7	30,1	11,5	16,9	14,9	28,9	12,4	29,7	12,2	16,9	15,0	30,1	13,2	31,0	13,1	17,3	14,3	35,3	3,4	35,6	3,3	15,8	9,3		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	28,4	10,6	29,3	10,3	15,5	15,1	27,8	11,6	28,7	11,3	15,4	15,3	28,7	12,4	29,7	12,2	16,3	15,0	33,3	3,2	33,6	3,1	17,3	6,9		
			Feb.	29	28,6	10,9	29,5	10,6	15,6	15,2	28,1	11,6	29,0	11,3	15,7	15,3	29,0	12,7	30,1	12,5	16,6	15,1	34,3	3,4	34,6	3,3	9,7	5,2		
			Mär.	31	28,2	11,3	29,1	11,0	15,8	15,6	27,7	12,0	28,6	11,7	15,8	15,7	28,7	13,2	29,8	13,0	16,8	15,4	34,3	3,4	34,5	3,4	16,8	4,3		
			Qu.	91	28,4	10,9	29,3	10,6	15,6	15,3	27,8	11,7	28,8	11,5	15,7	15,5	28,8	12,8	29,8	12,6	16,6	15,2	33,9	3,3	34,1	3,3	15,2	5,9		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	27,3	9,3	29,0	9,1	19,9	10,2	25,9	10,5	27,5	10,5	20,0	10,4	26,9	11,1	29,1	11,3	20,7	10,4	34,1	3,8	35,1	3,5	19,4	7,4		
			Feb.	29	27,6	9,3	29,5	9,1	19,7	10,3	26,6	10,2	28,5	10,1	19,8	10,5	27,3	11,2	29,8	11,5	20,6	10,5	34,3	3,2	35,1	3,1	18,8	5,5		
			Mär.	31	27,4	9,7	29,3	9,4	19,4	10,7	26,3	10,5	28,2	10,5	19,4	10,8	27,0	11,5	29,3	11,7	20,5	10,8	35,2	3,3	35,9	3,2	20,1	5,4		
			Qu.	91	27,4	9,5	29,3	9,2	19,7	10,4	26,3	10,4	28,1	10,4	19,7	10,6	27,1	11,3	29,4	11,5	20,6	10,6	34,5	3,5	35,3	3,3	19,4	6,4		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			Mär.	0																										
			Qu.	0																										
3806	L 50	4236 3806	Jan.	7																										
			Feb.	19	26,1	10,9	27,4	10,2	17,0	15,8	25,4	11,6	26,7	10,9	17,0	16,0	26,0	12,4	27,5	11,7	17,8	15,8	34,6	3,1	34,8	3,1	23,5	1,5		
			Mär.	23	26,9	11,3	28,3	10,5	18,0	16,3	26,0	12,1	27,5	11,3	17,9	16,4	26,5	12,8	28,3	12,1	18,2	16,0	36,1	3,1	36,1	3,1	34,2	2,4		
			Qu.	49	26,8	11,0	28,1	10,2	17,5	16,1	25,8	11,9	27,2	11,1	17,5	16,2	26,3	12,6	28,0	11,9	18,1	15,8	34,9	3,2	35,2	3,1	22,8	7,6		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	28,5	11,9	29,6	11,7	17,2	14,7	27,9	13,0	29,0	12,8	17,2	14,9	28,5	14,1	29,8	14,0	17,7	14,8	33,4	3,1	33,7	3,0	16,7	5,5		
			Feb.	29	28,6	12,1	29,7	11,9	17,7	14,6	28,1	13,0	29,2	12,8	17,8	14,7	28,7	14,4	30,0	14,4	18,5	14,7	33,8	2,9	34,0	2,9	12,0	4,3		
			Mär.	31	28,3	12,4	29,4	12,2	17,8	14,2	27,8	13,1	29,0	13,0	17,9	14,3	28,7	14,6	30,1	14,6	18,6	14,2	34,2	3,0	34,6	3,0	16,5	2,9		
			Qu.	91	28,4	12,2	29,6	11,9	17,6	14,4	27,9	13,1	29,1	12,9	17,6	14,6	28,6	14,4	30,0	14,3	18,3	14,6	33,8	3,0	34,1	3,0	15,6	4,4		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	26,9	11,6	28,4	11,4	17,5	12,9	26,4	12,5	27,9	12,4	17,5	13,1	27,0	13,1	28,7	13,1	17,6	12,9	32,5	3,7	33,0	3,6	18,6	5,7		
			Feb.	29	27,0	12,2	28,5	12,1	17,8	13,0	26,5	12,8	28,0	12,7	17,8	13,1	27,4	13,4	29,0	13,6	18,6	12,5	34,2	3,8	34,7	3,7	15,7	5,7		
			Mär.	31	26,9	12,2	28,5	11,9	17,3	14,0	26,4	12,8	28,0	12,5	17,3	14,1	27,3	13,6	29,1	13,6	18,3	13,4	33,7	4,1	34,2	4,0	17,1	5,9		
			Qu.	91	27,0	12,0	28,5	11,8	17,5	13,3	26,4	12,7	28,0	12,6	17,5	13,5	27,2	13,4	28,9	13,5	18,2	13,0	33,3	3,9	33,9	3,8	17,5	5,8		

2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	27,4	9,8	29,4	9,6	19,8	10,5	26,3	10,9	28,3	11,0	19,8	10,8	27,1	11,7	29,7	12,1	20,4	10,9	33,5	3,5	34,3	3,4	20,6	4,8		
			Feb.	29	27,4	9,9	29,6	9,6	19,5	11,0	26,7	10,6	29,0	10,5	19,6	11,2	27,4	11,8	30,2	12,0	20,5	11,2	33,4	3,7	34,2	3,7	17,8	4,8		
			Mär.	31	27,1	10,3	29,3	10,0	19,2	11,3	26,4	11,1	28,6	10,9	19,3	11,5	27,0	12,0	29,6	12,3	20,4	11,4	34,1	3,5	34,9	3,4	18,2	4,9		
			Qu.	91	27,3	10,0	29,4	9,8	19,5	11,0	26,5	10,9	28,6	10,8	19,5	11,2	27,2	11,8	29,8	12,1	20,4	11,2	33,6	3,5	34,5	3,5	19,2	4,8		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	26,0	8,3	28,3	8,1	20,4	8,9	24,7	9,4	26,7	9,6	20,5	9,0	25,2	9,8	27,9	10,2	20,9	9,3	32,3	3,5	33,7	3,1	18,9	6,8		
			Feb.	29	25,9	8,7	28,6	8,4	20,1	9,2	25,0	9,5	27,5	9,5	20,2	9,3	25,5	10,1	28,6	10,4	20,7	9,7	32,6	2,9	33,7	2,8	15,6	4,1		
			Mär.	31	25,4	9,1	27,8	8,9	19,4	9,6	24,4	9,9	26,7	9,9	19,5	9,7	25,0	10,6	28,0	10,9	20,1	10,0	32,7	3,5	33,6	3,4	17,3	4,4		
			Qu.	91	25,8	8,7	28,2	8,5	20,0	9,3	24,7	9,6	27,0	9,7	20,0	9,4	25,2	10,2	28,1	10,5	20,6	9,7	32,5	3,3	33,7	3,1	17,8	5,6		
3812	B 86	4533 3812	Jan.	31	28,1	10,8	29,5	10,3	17,7	14,1	27,1	11,8	28,6	11,4	17,8	14,3	28,2	12,6	29,8	12,3	19,0	14,4	34,7	3,5	35,5	3,2	15,0	9,8		
			Feb.	29	28,4	10,9	29,8	10,5	19,4	13,6	27,6	11,6	29,0	11,3	19,4	13,7	28,6	12,5	30,1	12,3	20,8	13,4	37,3	2,6	37,9	2,5	17,2	6,7		
			Mär.	31	28,3	10,9	29,8	10,5	18,9	13,5	27,6	11,6	29,1	11,2	18,9	13,6	28,3	12,7	30,1	12,5	19,8	13,4	36,8	3,0	37,3	3,0	18,8	5,9		
			Qu.	91	28,3	10,9	29,7	10,4	18,7	13,7	27,5	11,7	28,9	11,3	18,7	13,8	28,4	12,6	30,0	12,4	19,9	13,7	36,0	3,1	36,7	2,9	16,5	8,0		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	28,1	10,2	29,4	9,9	17,3	12,6	27,3	11,2	28,7	10,9	17,3	12,8	28,3	11,8	29,8	11,7	18,2	12,7	34,5	2,8	35,1	2,7	17,2	7,0		
			Feb.	29	28,3	10,7	29,6	10,5	18,1	12,4	27,7	11,4	29,0	11,2	18,1	12,5	28,4	12,1	29,9	12,1	19,2	12,1	35,3	2,9	35,8	2,8	16,2	6,5		
			Mär.	31	28,4	10,7	29,7	10,5	18,4	12,7	27,8	11,4	29,1	11,1	18,4	12,8	28,7	12,3	30,3	12,2	19,1	12,7	35,8	3,2	36,3	3,1	17,6	6,0		
			Qu.	91	28,3	10,6	29,6	10,3	18,0	12,6	27,6	11,3	28,9	11,1	18,0	12,7	28,5	12,1	30,0	12,0	18,8	12,5	35,1	2,9	35,7	2,8	17,1	6,6		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			Mär.	0																										
			Qu.	0																										
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	28,0	11,4	29,5	11,0	17,2	13,9	27,4	12,2	29,0	11,9	17,2	14,2	28,5	12,8	30,2	12,6	17,9	14,0	32,9	3,5	33,8	3,2	17,4	9,0		
			Feb.	29	28,2	11,6	29,6	11,4	18,1	13,4	27,8	12,2	29,3	12,0	18,2	13,5	28,8	13,0	30,4	13,0	19,1	13,0	33,7	3,7	34,4	3,6	16,0	6,0		
			Mär.	31	28,1	11,6	29,5	11,3	18,2	14,0	27,7	12,2	29,1	11,9	18,2	14,2	28,9	13,2	30,5	13,0	19,3	13,9	34,2	3,7	34,8	3,6	16,7	6,5		
			Qu.	91	28,1	11,5	29,5	11,2	17,9	13,8	27,6	12,2	29,1	11,9	17,9	14,0	28,7	13,0	30,4	12,9	18,8	13,6	33,5	3,6	34,3	3,4	16,9	7,7		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	28,2	11,8	29,0	11,5	16,1	15,2	27,7	12,6	28,5	12,5	16,0	15,5	28,8	13,3	29,8	13,2	16,9	15,5	32,8	3,5	33,2	3,4	17,9	8,4		
			Feb.	29	28,3	12,2	29,1	12,0	16,3	15,7	27,9	12,8	28,6	12,6	16,4	15,9	29,1	13,7	30,0	13,6	17,5	15,6	34,9	3,3	35,2	3,3	14,3	5,2		
			Mär.	31	28,6	12,1	29,4	11,9	16,9	15,8	28,0	12,8	28,9	12,6	16,9	16,0	29,4	13,8	30,4	13,7	17,6	15,8	35,7	3,4	35,9	3,4	17,0	5,1		
			Qu.	91	28,4	12,0	29,2	11,8	16,5	15,6	27,9	12,8	28,7	12,5	16,4	15,8	29,1	13,6	30,0	13,5	17,3	15,6	34,3	3,4	34,6	3,3	16,9	6,9		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	30,8	9,7	31,3	9,5	19,2	15,1	30,0	10,8	30,6	10,5	18,9	15,5	30,3	11,4	30,9	11,2	18,7	15,1	35,9	2,6	36,1	2,5	27,0	7,2		
			Feb.	29	31,2	10,1	31,7	9,8	21,1	14,7	30,7	10,8	31,2	10,5	20,9	14,9	31,2	11,9	31,8	11,7	21,2	15,3	36,3	3,3	36,4	3,2	28,7	9,6		
			Mär.	31	31,5	9,8	32,1	9,4	19,3	16,3	30,9	10,5	31,6	10,2	18,9	16,5	31,6	11,4	32,5	11,1	18,5	16,2	37,0	2,7	37,0	2,6	34,0	7,8		
			Qu.	91	31,2	9,8	31,8	9,5	19,9	15,4	30,5	10,7	31,2	10,4	19,5	15,7	31,1	11,6	31,8	11,3	19,4	15,6	36,4	2,8	36,5	2,8	29,5	8,1		





Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 4  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3826	B 189	3735	Jan.	31	28,4	11,8	29,7	11,5	18,8	14,0	27,6	13,0	28,9	12,8	18,9	14,3	28,4	13,9	29,8	13,9	19,8	14,3	34,3	3,1	34,9	3,0	17,7	7,7
		3826	Feb.	29	28,5	12,1	29,6	11,9	19,4	13,9	27,8	13,0	29,0	12,8	19,5	14,0	28,7	14,1	30,0	14,2	20,4	13,9	35,5	3,2	36,1	3,0	16,6	7,7
			Mär.	31	28,2	12,3	29,5	11,9	19,5	14,7	27,5	13,1	28,8	12,8	19,4	14,9	28,4	14,3	29,9	14,3	20,7	14,6	35,8	3,6	36,2	3,5	22,4	6,1
			Qu.	91	28,4	12,1	29,6	11,8	19,3	14,3	27,6	13,0	28,9	12,8	19,3	14,5	28,5	14,1	29,9	14,1	20,3	14,3	35,1	3,3	35,6	3,2	18,9	7,2
3827	B 242	4334	Jan.	31	27,9	9,6	28,7	9,1	17,4	16,3	27,2	10,8	28,1	10,3	17,3	16,5	28,1	11,6	29,1	11,0	17,5	16,9	32,0	2,3	32,1	2,2	22,5	9,9
		3827	Feb.	29	28,3	9,9	29,1	9,4	18,0	16,1	27,5	10,8	28,4	10,3	18,1	16,2	28,0	11,8	28,9	11,3	18,8	16,3	34,2	2,3	34,4	2,2	14,6	8,5
			Mär.	31	28,9	9,9	29,7	9,5	18,7	15,2	28,3	10,8	29,2	10,4	18,6	15,3	29,0	12,0	29,9	11,7	20,0	14,9	33,8	2,4	33,8	2,4	30,5	3,7
			Qu.	91	28,4	9,8	29,2	9,3	18,1	15,8	27,8	10,8	28,6	10,3	18,0	16,0	28,4	11,8	29,3	11,4	18,8	16,0	33,2	2,3	33,3	2,3	22,6	7,8
3828	B 6	4538	Jan.	31	28,7	12,6	29,6	12,2	18,2	17,3	28,5	13,4	29,4	13,0	18,3	17,5	29,1	14,2	30,1	13,9	18,9	17,3	31,2	4,5	31,4	4,4	17,7	8,5
		3828	Feb.	29	28,6	12,8	29,4	12,4	19,1	17,1	28,4	13,3	29,2	12,9	19,0	17,3	29,2	14,2	30,2	13,9	19,2	17,3	32,1	4,1	32,2	4,1	26,4	4,1
			Mär.	18	28,5	12,3	29,3	11,9	18,7	17,1	28,3	13,0	29,1	12,6	18,6	17,4	29,3	14,1	30,3	13,9	19,8	16,5	31,3	4,8	31,4	4,8	24,3	3,6
			Qu.	78	28,6	12,6	29,4	12,2	18,7	17,2	28,4	13,3	29,3	12,9	18,6	17,4	29,2	14,2	30,2	13,9	19,2	17,1	31,5	4,4	31,7	4,4	21,7	6,1
3829	B 189	3236	Jan.	31	27,6	12,0	28,8	11,8	19,7	13,2	26,8	13,1	27,9	13,0	19,7	13,5	27,5	13,9	28,7	13,9	20,9	13,4	34,2	3,4	35,0	3,1	19,0	7,9
		3829	Feb.	29	27,6	12,0	28,7	11,8	20,0	13,2	27,0	12,8	28,1	12,7	20,0	13,4	27,8	13,6	29,0	13,7	21,0	13,1	34,9	3,0	35,5	2,9	19,9	4,9
			Mär.	31	27,7	12,4	28,8	12,2	20,1	13,4	27,0	13,2	28,2	13,1	20,2	13,6	27,9	14,3	29,2	14,3	21,0	13,8	34,8	3,7	35,5	3,6	18,0	6,3
			Qu.	91	27,6	12,1	28,8	11,9	20,0	13,3	26,9	13,0	28,1	12,9	20,0	13,5	27,7	13,9	29,0	14,0	21,0	13,4	34,6	3,4	35,3	3,2	18,9	6,7
3830	B 190	3136	Jan.	31	27,7	10,9	28,9	10,7	20,2	12,4	26,5	12,1	27,6	12,0	20,2	12,6	27,2	12,9	28,4	13,0	21,3	12,2	35,3	3,6	36,0	3,4	20,3	8,9
		3830	Feb.	29	28,2	10,9	29,5	10,8	20,8	11,8	27,4	11,8	28,6	11,7	20,8	11,9	28,0	12,7	29,3	13,0	22,0	11,4	35,8	2,9	36,2	2,8	22,2	5,1
			Mär.	31	28,2	11,3	29,4	11,0	21,1	12,7	27,4	12,1	28,5	11,9	21,0	12,9	28,1	13,2	29,4	13,3	21,9	12,7	36,4	3,6	36,8	3,5	24,1	5,0
			Qu.	91	28,1	11,0	29,3	10,8	20,7	12,3	27,1	12,0	28,3	11,9	20,7	12,5	27,8	12,9	29,0	13,1	21,8	12,1	35,8	3,4	36,3	3,3	21,8	6,9
3831	B 80	4536	Jan.	31	27,5	11,1	28,4	10,8	17,2	14,2	26,9	12,0	27,8	11,8	17,3	14,5	27,6	12,8	28,7	12,6	18,0	14,6	32,4	3,3	32,7	3,3	15,4	6,3
		3831	Feb.	29	27,5	11,4	28,4	11,2	17,5	14,1	27,0	12,1	27,9	11,9	17,5	14,2	27,8	13,1	28,8	13,0	18,6	14,5	33,8	3,3	34,2	3,3	13,7	4,5
			Mär.	31	27,8	11,1	28,8	10,7	17,8	14,6	27,3	11,7	28,3	11,4	17,9	14,7	27,8	12,8	29,0	12,7	18,8	14,2	33,7	3,5	34,0	3,5	14,3	6,3
			Qu.	91	27,6	11,2	28,5	10,9	17,5	14,3	27,1	11,9	28,0	11,7	17,6	14,5	27,8	12,9	28,8	12,7	18,5	14,4	33,2	3,4	33,6	3,3	14,6	5,8
3832	A 14	4236	Jan.	31	27,3	10,4	29,8	10,6	20,8	10,0	26,0	11,6	28,4	12,3	20,8	10,1	26,9	12,2	29,9	13,3	21,6	10,2	34,8	3,4	36,0	3,1	21,2	7,1
		3832	Feb.	29	26,8	10,8	29,3	10,9	20,5	10,4	25,9	11,6	28,3	12,0	20,5	10,5	26,9	12,5	30,0	13,6	21,4	10,6	34,8	3,5	35,7	3,4	20,1	4,7
			Mär.	31	26,6	11,1	29,1	11,2	19,8	10,8	25,6	11,9	28,1	12,3	19,8	10,9	26,6	12,8	29,6	13,9	21,1	10,8	35,1	3,5	35,8	3,4	21,2	4,2
			Qu.	91	26,9	10,8	29,4	10,9	20,3	10,4	25,8	11,7	28,3	12,2	20,3	10,5	26,8	12,5	29,8	13,6	21,4	10,5	34,9	3,5	35,8	3,3	21,0	5,8
3833	A 14	4539	Jan.	31	27,9	11,8	30,1	12,2	20,2	10,7	27,0	13,1	29,1	13,8	20,2	10,9	27,8	14,0	30,4	15,2	21,0	11,0	34,3	3,0	35,1	2,9	21,9	4,2
		3833	Feb.	29	27,5	12,0	29,6	12,2	20,0	11,2	26,9	12,8	29,0	13,3	20,0	11,3	27,8	13,9	30,4	14,9	21,1	11,4	33,8	3,4	34,7	3,4	17,8	4,6
			Mär.	31	27,4	12,3	29,5	12,4	19,3	11,8	26,7	13,1	28,9	13,4	19,4	11,9	27,3	14,2	29,9	15,1	20,4	11,7	34,6	3,4	35,4	3,3	17,8	4,7
			Qu.	91	27,6	12,0	29,7	12,3	19,8	11,2	26,9	13,0	29,0	13,5	19,8	11,4	27,6	14,1	30,2	15,1	20,8	11,4	34,3	3,2	35,1	3,2	19,8	4,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 5  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	27,7	11,3	29,7	11,2	20,9	11,4	26,7	12,6	28,6	12,9	20,8	11,7	27,8	13,4	30,2	14,2	21,8	11,6	34,5	2,8	35,3	2,7	22,0	4,2
			Feb.	29	27,6	11,4	29,6	11,3	20,7	11,8	26,9	12,2	29,0	12,4	20,8	11,9	27,9	13,2	30,4	13,8	22,0	11,8	34,1	3,1	34,8	3,1	16,5	3,7
			Mär.	31	27,4	11,6	29,4	11,4	20,3	12,2	26,7	12,4	28,8	12,4	20,3	12,3	27,9	13,6	30,4	14,1	21,7	12,2	34,2	3,3	34,9	3,3	17,9	4,5
			Qu.	91	27,6	11,4	29,6	11,3	20,6	11,9	26,8	12,4	28,8	12,5	20,6	12,0	27,9	13,4	30,3	14,0	21,8	11,9	34,3	3,0	35,0	3,0	19,7	4,1
3835	A 2	3736 3835	Jan.	31	27,1	9,3	29,0	9,4	20,6	9,3	25,9	10,5	27,8	10,8	20,6	9,5	26,7	11,0	29,0	11,6	21,1	9,7	33,1	3,2	34,1	2,9	20,1	6,5
			Feb.	29	27,0	9,7	29,1	9,7	20,3	9,7	26,3	10,5	28,3	10,8	20,4	9,9	27,0	11,3	29,5	11,7	21,0	10,3	33,6	2,7	34,5	2,6	16,7	4,2
			Mär.	31	26,4	10,0	28,5	9,9	19,6	10,4	25,6	10,8	27,7	10,9	19,6	10,5	26,5	11,6	29,1	12,0	20,1	10,8	33,6	3,3	34,3	3,2	18,7	4,6
			Qu.	91	26,8	9,7	28,9	9,7	20,1	9,9	25,9	10,6	27,9	10,8	20,2	10,0	26,7	11,3	29,2	11,8	20,7	10,3	33,4	3,1	34,3	2,9	19,0	5,5
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	27,3	8,5	29,8	8,4	21,1	8,8	26,0	9,6	28,3	9,9	21,1	8,9	27,0	10,0	30,0	10,5	21,9	9,1	33,9	3,0	35,3	2,7	21,0	6,3
			Feb.	29	27,0	8,9	29,7	8,8	20,7	9,2	26,1	9,7	28,8	9,8	20,7	9,3	27,0	10,3	30,4	10,7	21,4	9,6	34,2	2,6	35,1	2,5	18,7	3,8
			Mär.	31	26,5	9,2	29,1	9,1	20,0	9,7	25,6	10,0	28,1	10,1	20,0	9,8	26,4	10,8	29,7	11,2	20,7	10,1	34,0	3,0	34,8	2,9	20,2	4,0
			Qu.	91	26,9	8,9	29,5	8,8	20,6	9,3	25,9	9,8	28,4	9,9	20,6	9,4	26,8	10,4	30,1	10,8	21,3	9,6	34,0	2,9	35,1	2,7	20,3	5,2
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	27,2	8,6	29,7	8,5	21,1	8,8	25,9	9,7	28,2	10,0	21,1	8,9	27,0	10,1	30,1	10,7	21,9	9,1	34,0	3,1	35,3	2,8	20,9	6,2
			Feb.	29	26,9	9,0	29,7	8,9	20,7	9,2	26,1	9,7	28,8	10,0	20,7	9,3	27,1	10,3	30,6	10,8	21,5	9,5	34,2	2,6	35,2	2,6	18,6	3,8
			Mär.	31	26,4	9,3	29,1	9,1	20,0	9,6	25,5	10,0	28,1	10,1	20,0	9,8	26,5	10,7	30,0	11,2	20,7	10,0	34,0	3,0	34,8	2,9	20,2	4,1
			Qu.	91	26,8	9,0	29,5	8,9	20,6	9,2	25,8	9,8	28,4	10,1	20,6	9,4	26,8	10,4	30,2	10,9	21,3	9,5	34,0	2,9	35,1	2,8	20,2	5,2
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	27,5	11,3	29,4	11,5	21,3	10,6	26,5	12,5	28,3	13,1	21,2	10,8	27,8	13,1	30,2	14,0	22,0	10,8	34,2	3,2	35,3	2,9	21,8	6,6
			Feb.	29	27,5	11,4	29,5	11,6	21,1	11,0	26,8	12,3	28,8	12,7	21,1	11,1	28,2	13,1	30,8	13,9	22,0	11,1	34,3	3,0	35,0	3,0	20,7	4,0
			Mär.	31	27,4	11,6	29,4	11,7	20,6	11,3	26,7	12,4	28,7	12,7	20,6	11,4	27,9	13,4	30,6	14,2	21,5	11,6	34,5	3,3	35,1	3,2	21,9	4,0
			Qu.	91	27,4	11,5	29,4	11,6	21,0	11,0	26,7	12,4	28,6	12,8	21,0	11,1	28,0	13,2	30,5	14,0	21,9	11,2	34,3	3,2	35,1	3,0	21,6	5,3
3839	A 14	3835 3839	Jan.	31	27,3	12,2	28,7	12,2	21,1	12,0	26,7	13,2	28,0	13,4	21,1	12,2	27,4	13,9	28,9	14,4	21,9	12,1	33,3	2,9	34,0	2,7	20,6	6,4
			Feb.	29	27,5	12,4	28,9	12,4	21,0	12,3	27,0	13,0	28,4	13,2	21,0	12,4	27,9	14,0	29,5	14,5	22,2	12,3	34,0	3,1	34,6	3,1	17,2	4,4
			Mär.	31	27,3	12,5	28,7	12,5	21,1	12,5	26,8	13,2	28,2	13,3	21,1	12,6	28,1	14,2	29,6	14,7	22,5	12,5	33,7	3,5	34,2	3,5	18,8	5,3
			Qu.	91	27,4	12,4	28,8	12,4	21,1	12,3	26,8	13,1	28,2	13,3	21,1	12,4	27,8	14,1	29,3	14,6	22,2	12,3	33,6	3,2	34,2	3,1	19,4	5,7
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	27,9	11,8	29,5	11,6	18,3	13,2	26,6	13,1	28,2	13,1	18,4	13,4	27,3	14,1	29,0	14,3	19,4	13,0	36,4	3,2	37,1	3,0	15,4	8,4
			Feb.	29	28,0	12,0	29,7	11,7	18,2	13,3	27,1	12,9	28,7	12,8	18,3	13,5	28,0	14,1	29,8	14,2	19,5	13,4	36,9	2,5	37,5	2,5	12,2	4,4
			Mär.	31	27,9	12,1	29,4	11,8	18,7	13,5	27,0	12,9	28,6	12,8	18,7	13,7	27,6	14,1	29,3	14,3	20,0	13,1	36,4	3,2	37,0	3,1	15,0	4,6
			Qu.	91	27,9	12,0	29,5	11,7	18,4	13,4	26,9	13,0	28,5	12,9	18,5	13,5	27,6	14,1	29,4	14,3	19,7	13,2	36,5	3,0	37,2	2,9	14,5	6,4
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	27,6	11,7	29,3	11,4	16,7	14,2	27,0	12,5	28,7	12,2	16,8	14,3	27,7	13,1	29,6	12,8	17,6	14,3	34,1	3,6	34,8	3,4	12,2	8,6
			Feb.	29	28,1	11,7	29,7	11,4	18,1	13,6	27,7	12,2	29,2	11,9	18,1	13,6	28,4	12,8	30,1	12,6	18,9	13,5	35,4	4,2	35,7	4,3	14,0	3,5
			Mär.	31	33,9	9,5	34,9	9,5	28,4	10,0	33,8	9,8	34,8	9,8	28,5	10,0	32,0	11,0	33,3	11,2	26,3	10,3	35,4	3,6	35,9	3,5	20,9	5,0
			Qu.	91	30,5	10,7	31,8	10,5	22,7	12,0	30,2	11,2	31,6	11,1	22,7	12,1	29,7	12,1	31,3	12,1	21,9	12,3	34,9	3,7	35,4	3,7	16,1	6,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	29,8	10,8	30,6	10,5	18,2	15,7	29,7	11,4	30,5	11,1	18,1	15,8	30,2	12,3	31,1	12,0	18,5	15,6	31,6	4,0	31,8	3,8	19,8	12,2	
			Feb.	29	30,2	11,1	30,9	10,8	19,4	15,3	30,0	11,5	30,8	11,3	19,5	15,4	30,6	12,6	31,4	12,4	20,4	15,3	32,5	4,0	32,7	3,9	17,7	8,8	
			Mär.	31	29,9	11,2	30,8	10,8	18,3	16,2	29,7	11,6	30,6	11,2	18,3	16,2	30,5	12,7	31,5	12,4	19,6	15,7	33,1	4,0	33,2	4,0	20,3	10,7	
			Qu.	91	30,0	11,0	30,7	10,7	18,6	15,7	29,8	11,5	30,6	11,2	18,6	15,8	30,4	12,5	31,3	12,3	19,5	15,6	32,3	4,0	32,5	3,9	19,4	11,0	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	30	29,6	10,5	30,0	10,3	17,6	14,9	29,2	11,2	29,7	11,1	17,6	14,8	30,3	11,9	30,9	11,8	18,8	14,3	33,2	2,8	33,4	2,6	19,4	17,4	
			Feb.	29	30,1	10,8	30,6	10,6	17,3	15,4	29,7	11,4	30,2	11,3	17,4	15,4	31,0	12,1	31,6	12,0	18,3	15,0	35,5	2,5	35,6	2,4	13,6	15,2	
			Mär.	27	29,8	11,4	30,3	11,2	17,6	17,0	29,6	12,2	30,1	11,9	17,6	17,1	30,8	12,8	31,4	12,6	18,7	16,5	33,0	3,1	33,1	3,1	17,7	7,8	
			Qu.	86	29,8	10,9	30,3	10,7	17,5	15,7	29,5	11,6	30,0	11,4	17,5	15,7	30,7	12,2	31,3	12,1	18,6	15,2	33,8	2,8	33,9	2,7	17,6	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	27,5	11,2	29,0	10,6	15,5	16,0	27,0	11,9	28,5	11,4	15,6	16,3	27,6	12,6	29,3	12,1	16,1	15,9	31,9	4,9	32,8	4,6	13,5	10,8	
			Feb.	29	28,2	11,0	29,4	10,6	17,3	14,9	27,8	11,6	29,0	11,2	17,3	15,0	28,4	12,5	29,8	12,1	18,0	15,4	33,8	3,6	34,0	3,6	20,1	6,7	
			Mär.	31	28,4	11,4	29,7	10,8	17,3	16,0	27,9	12,0	29,3	11,5	17,2	16,1	28,8	13,0	30,5	12,6	17,5	16,2	34,7	3,8	34,8	3,8	22,2	9,8	
			Qu.	91	28,1	11,2	29,4	10,7	16,7	15,7	27,6	11,9	28,9	11,4	16,7	15,8	28,3	12,7	29,9	12,3	17,2	15,8	33,3	4,2	33,8	4,0	16,0	10,0	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	0																									
			Feb.	0																									
			Mär.	0																									
			Qu.	0																									
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	28,3	11,3	28,9	10,8	19,3	18,0	27,8	12,0	28,4	11,6	18,8	18,4	28,7	12,7	29,5	12,2	18,6	18,7	33,3	3,5	33,4	3,5	31,6	4,7	
			Feb.	29	28,3	11,5	28,9	11,1	19,1	17,7	27,8	12,0	28,5	11,6	18,8	18,0	28,7	12,8	29,5	12,3	18,7	19,0	34,6	4,0	34,6	4,1	30,4	1,6	
			Mär.	31	28,5	11,2	29,0	10,8	22,8	16,3	28,1	11,7	28,5	11,3	22,6	16,5	29,1	12,3	29,7	11,9	23,2	16,6	35,3	3,6	35,4	3,6	33,3	3,8	
			Qu.	91	28,4	11,3	28,9	10,9	20,6	17,2	27,9	11,9	28,5	11,5	20,4	17,5	28,9	12,6	29,6	12,1	20,5	18,0	34,3	3,7	34,4	3,7	31,8	3,6	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	28,0	10,7	29,2	10,3	15,7	15,0	27,2	11,7	28,5	11,3	15,7	15,2	27,8	12,7	29,4	12,4	16,1	15,1	33,7	3,2	34,0	3,1	18,4	7,3	
			Feb.	29	28,0	11,0	29,1	10,6	16,0	15,3	27,4	11,7	28,6	11,3	16,1	15,4	28,1	12,9	29,4	12,6	16,8	15,1	33,4	3,7	33,7	3,6	12,0	6,0	
			Mär.	31	27,9	11,4	29,2	10,9	15,9	15,6	27,4	12,1	28,7	11,7	15,9	15,6	28,1	13,2	29,6	13,0	16,9	15,2	34,4	3,6	34,6	3,6	17,5	6,9	
			Qu.	91	28,0	11,0	29,2	10,6	15,9	15,3	27,3	11,8	28,6	11,5	15,9	15,4	28,0	12,9	29,4	12,6	16,6	15,1	33,8	3,5	34,1	3,4	16,4	6,8	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	27,3	12,0	28,5	11,8	19,0	13,2	26,5	12,8	27,7	12,7	19,0	13,3	27,6	13,4	29,1	13,5	19,7	12,9	33,8	4,9	34,4	4,7	20,1	10,4	
			Feb.	29	27,5	12,2	28,8	12,1	18,7	13,3	26,9	12,9	28,2	12,8	18,7	13,4	27,9	13,6	29,3	13,8	19,9	12,8	34,8	4,0	35,3	3,9	18,2	6,7	
			Mär.	31	27,6	12,3	28,9	12,1	18,6	13,9	27,0	12,9	28,4	12,8	18,6	14,0	28,1	13,8	29,7	13,8	19,4	13,9	34,4	4,4	34,8	4,3	22,2	7,8	
			Qu.	91	27,4	12,2	28,7	12,0	18,8	13,5	26,8	12,9	28,1	12,8	18,7	13,6	27,9	13,6	29,4	13,7	19,7	13,2	34,3	4,5	34,8	4,3	20,2	8,8	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	26,5	11,4	27,5	11,3	20,9	12,2	26,0	12,3	26,9	12,2	20,9	12,4	26,7	12,9	27,7	13,0	21,8	12,2	32,3	3,2	32,8	3,0	21,4	6,4	
			Feb.	29	26,9	11,5	27,8	11,5	21,3	12,0	26,4	12,1	27,3	12,1	21,3	12,1	27,5	12,9	28,4	13,1	22,4	12,0	33,2	3,1	33,6	3,1	18,2	5,3	
			Mär.	31	26,7	11,5	27,6	11,4	21,0	12,6	26,3	12,1	27,2	12,0	21,0	12,7	27,4	12,9	28,4	13,0	22,4	12,3	32,8	3,9	33,2	3,8	20,0	5,9	
			Qu.	91	26,7	11,5	27,6	11,4	21,1	12,3	26,2	12,1	27,1	12,1	21,1	12,4	27,2	12,9	28,2	13,0	22,2	12,2	32,7	3,4	33,2	3,3	20,4	6,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3857	B 91	4637	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	0																								
3858	B 91	4637	Jan.	31	28,0	12,3	29,1	12,1	17,2	14,7	27,6	13,2	28,7	13,0	17,2	14,8	28,5	13,8	29,7	13,6	17,9	14,7	32,3	3,4	32,7	3,2	18,3	8,9
			Feb.	29	28,0	12,5	29,0	12,3	18,1	14,7	27,6	13,1	28,6	13,0	18,1	14,8	28,7	13,8	29,8	13,7	19,0	14,6	34,1	3,4	34,3	3,4	20,7	3,6
			Mär.	31	27,7	12,6	28,7	12,3	17,7	15,4	27,3	13,2	28,4	13,0	17,6	15,5	28,6	14,1	29,8	14,0	19,0	15,2	33,5	3,5	33,7	3,4	24,0	4,8
			Qu.	91	27,9	12,5	28,9	12,2	17,7	14,9	27,5	13,2	28,6	13,0	17,7	15,1	28,6	13,9	29,8	13,8	18,7	14,8	33,2	3,4	33,5	3,4	20,3	6,7
3859	B 6n	4131	Jan.	31	27,8	11,0	29,1	10,8	18,9	12,1	26,9	12,1	28,2	12,1	18,9	12,3	27,7	12,9	29,2	13,0	19,8	12,2	33,9	3,2	34,4	3,1	19,7	7,6
			Feb.	29	27,7	11,3	29,0	11,2	19,3	12,4	27,0	12,2	28,3	12,1	19,4	12,5	27,7	13,2	29,1	13,3	20,4	12,4	34,8	2,8	35,2	2,8	14,6	3,9
			Mär.	31	27,6	11,5	29,0	11,3	19,0	13,1	27,0	12,3	28,4	12,1	19,0	13,2	27,9	13,3	29,6	13,4	20,1	13,0	34,1	3,2	34,5	3,2	18,4	3,4
			Qu.	91	27,7	11,3	29,0	11,1	19,1	12,6	26,9	12,2	28,3	12,1	19,1	12,7	27,8	13,1	29,3	13,3	20,1	12,6	34,2	3,1	34,6	3,0	18,3	5,8
3860	B 6n	4234	Jan.	31	28,2	11,5	30,2	11,5	20,3	11,8	27,1	12,9	29,0	13,2	20,4	11,9	27,9	13,6	30,2	14,3	21,4	11,7	35,6	3,0	36,3	2,7	19,1	8,9
			Feb.	29	28,1	11,9	30,1	11,8	20,7	12,2	27,3	12,8	29,2	13,0	20,8	12,3	27,9	14,0	30,1	14,6	21,6	12,1	35,8	2,8	36,2	2,7	16,4	4,4
			Mär.	31	27,7	12,2	29,7	12,2	20,2	12,5	26,9	13,1	28,8	13,3	20,2	12,6	27,5	14,3	29,8	15,0	21,3	12,4	36,2	2,9	36,5	2,9	20,4	5,6
			Qu.	91	28,0	11,9	30,0	11,8	20,4	12,2	27,1	13,0	29,0	13,2	20,4	12,3	27,8	14,0	30,0	14,7	21,4	12,1	35,8	2,9	36,4	2,8	18,8	7,2
3861	L 82	4131	Jan.	31	29,6	11,0	30,0	10,8	16,0	17,2	29,0	11,9	29,4	11,8	15,7	17,6	30,1	12,8	30,5	12,6	15,7	17,3	35,0	3,2	35,1	3,1	22,9	6,7
			Feb.	29	29,9	11,3	30,3	11,2	16,0	17,8	29,5	12,0	29,9	11,9	15,9	18,0	30,7	12,9	31,1	12,7	16,6	18,7	35,4	3,0	35,5	3,0	24,1	5,6
			Mär.	31	29,4	11,7	29,7	11,5	17,3	17,5	28,8	12,3	29,2	12,2	17,2	17,7	30,2	13,5	30,7	13,3	18,6	18,2	36,3	3,2	36,3	3,2	25,0	1,8
			Qu.	91	29,6	11,4	30,0	11,2	16,5	17,5	29,1	12,1	29,5	11,9	16,4	17,8	30,3	13,1	30,8	12,9	17,1	18,1	35,5	3,1	35,6	3,1	23,7	5,1
3862	L 15	3336	Jan.	31	29,5	12,6	29,9	12,5	17,7	15,8	28,8	13,6	29,3	13,5	17,8	15,9	29,9	14,6	30,5	14,6	18,5	15,1	35,4	3,3	35,7	3,2	12,3	12,3
			Feb.	29	29,4	12,9	29,9	12,9	18,6	14,6	29,0	13,7	29,4	13,6	18,7	14,7	30,4	14,7	30,9	14,7	19,1	14,8	35,6	3,1	35,8	3,0	16,7	10,0
			Mär.	31	29,1	13,3	29,6	13,2	18,3	17,0	28,7	14,0	29,3	13,9	18,4	17,1	30,4	15,3	31,0	15,2	18,3	16,8	33,5	3,4	33,7	3,3	15,6	14,3
			Qu.	91	29,3	13,0	29,8	12,9	18,2	16,0	28,8	13,8	29,3	13,7	18,3	16,0	30,2	14,9	30,8	14,8	18,6	15,7	34,9	3,3	35,1	3,2	14,3	12,4
3863	L 172	4636	Jan.	6																								
			Feb.	20	29,5	10,1	30,1	9,8	19,9	14,2	29,1	10,6	29,7	10,3	20,0	14,4	30,1	11,3	30,8	11,2	21,2	13,8	34,2	4,4	34,4	4,4	19,4	6,0
			Mär.	0																								
			Qu.	26	29,5	9,9	30,1	9,6	19,8	14,1	29,1	10,6	29,7	10,3	19,8	14,3	30,1	11,3	30,8	11,1	21,1	13,9	33,5	4,3	33,7	4,2	18,6	8,9
3864	L 230	4433	Jan.	31	28,3	10,9	28,8	10,8	21,4	12,6	27,4	12,0	27,9	12,0	20,9	12,4	28,1	12,6	28,6	12,6	21,2	12,9	34,7	3,0	34,9	2,6	28,1	14,9
			Feb.	29	29,4	10,6	29,9	10,5	22,9	12,0	28,5	11,4	28,9	11,4	22,6	12,2	28,9	12,1	29,4	12,1	22,1	12,5	38,5	2,5	38,6	2,4	32,8	6,6
			Mär.	31	29,9	10,1	30,3	10,0	23,9	12,1	29,1	11,0	29,5	10,9	23,5	12,3	29,5	12,4	29,9	12,4	23,0	11,5	37,3	2,2	37,4	2,1	36,4	6,5
			Qu.	91	29,3	10,5	29,7	10,4	22,8	12,2	28,4	11,4	28,8	11,4	22,4	12,3	28,9	12,3	29,4	12,3	22,1	12,3	36,7	2,6	36,8	2,4	31,8	10,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3865	L 63	4138 3865	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	0																								
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	28,6	11,5	29,2	11,2	19,1	15,3	28,0	12,4	28,7	12,2	19,1	15,5	28,9	13,1	29,7	12,9	19,4	16,0	33,0	3,6	33,3	3,5	19,6	9,1
			Feb.	29	28,6	11,6	29,3	11,2	18,1	16,8	28,2	12,3	29,0	11,9	18,1	16,9	29,3	13,1	30,2	12,8	18,4	17,0	32,9	3,5	33,1	3,4	20,0	10,0
			Mär.	31	28,5	12,2	29,6	11,6	18,0	17,3	28,1	12,8	29,3	12,2	18,0	17,4	29,3	13,7	30,7	13,3	19,4	17,3	33,3	4,1	33,4	4,0	23,1	7,2
			Qu.	91	28,5	11,8	29,4	11,3	18,3	16,7	28,1	12,5	29,0	12,1	18,3	16,8	29,2	13,3	30,2	13,0	19,1	16,9	33,1	3,7	33,3	3,6	20,8	8,7
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	28,6	11,8	29,8	11,3	17,0	16,6	28,1	12,7	29,4	12,3	17,0	16,9	29,1	13,5	30,5	13,1	18,0	17,1	32,8	3,4	33,1	3,3	19,3	8,0
			Feb.	29	28,7	12,1	29,9	11,7	16,8	16,3	28,3	12,9	29,6	12,5	16,7	16,4	28,9	14,1	30,4	13,8	17,2	16,7	33,7	3,4	33,9	3,3	19,7	7,2
			Mär.	31	28,3	12,2	29,5	11,8	17,8	15,8	27,9	12,9	29,1	12,5	17,8	16,0	29,1	14,0	30,5	13,8	18,9	15,8	33,3	3,7	33,6	3,7	16,9	4,2
			Qu.	91	28,5	12,1	29,7	11,6	17,2	16,2	28,1	12,8	29,4	12,4	17,2	16,4	29,0	13,9	30,5	13,6	18,1	16,5	33,2	3,5	33,5	3,4	18,8	6,8
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	28,2	12,0	29,4	11,7	17,1	14,5	27,6	13,0	28,7	12,8	17,2	14,7	28,3	13,8	29,7	13,6	17,5	14,8	33,5	4,0	34,1	3,9	14,1	8,8
			Feb.	29	28,0	12,2	29,0	11,9	18,0	14,5	27,6	13,0	28,7	12,8	18,0	14,7	28,4	13,9	29,8	13,7	18,3	15,0	32,3	3,1	32,6	3,0	17,4	5,8
			Mär.	31	28,7	12,3	29,8	11,9	18,8	15,8	28,1	13,0	29,3	12,6	18,7	16,0	29,1	14,1	30,4	13,8	19,8	15,6	35,0	3,8	35,3	3,8	19,7	2,9
			Qu.	91	28,3	12,2	29,4	11,8	18,0	15,0	27,8	13,0	28,9	12,7	18,1	15,2	28,6	13,9	30,0	13,7	18,6	15,2	33,6	3,7	34,0	3,6	16,4	6,5
3870	L 159	4435 3870	Jan.	30	29,2	10,8	29,8	10,7	19,7	13,1	28,4	12,0	29,0	11,9	19,4	13,4	29,0	12,7	29,7	12,6	20,0	13,7	35,3	2,7	35,5	2,7	26,3	5,4
			Feb.	29	29,4	11,0	30,0	10,8	19,8	13,9	28,7	11,8	29,3	11,6	19,6	14,3	29,3	12,6	30,0	12,4	20,2	14,1	36,4	2,8	36,7	2,8	25,2	2,2
			Mär.	31	29,3	11,1	29,9	11,0	20,4	13,1	28,7	11,9	29,3	11,8	20,2	13,3	29,4	13,0	30,1	13,0	20,5	12,9	36,4	2,7	36,6	2,7	28,9	3,9
			Qu.	90	29,3	11,0	29,9	10,8	20,0	13,3	28,6	11,9	29,2	11,8	19,8	13,6	29,2	12,7	29,9	12,7	20,3	13,5	36,0	2,7	36,2	2,7	26,7	4,0
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	29,6	12,5	30,3	12,3	19,9	15,7	29,3	13,5	29,9	13,3	20,0	15,9	30,4	14,3	31,2	14,1	20,9	16,3	33,3	3,1	33,6	3,1	17,3	6,9
			Feb.	29	30,1	12,5	30,7	12,3	20,4	15,8	29,7	13,2	30,4	13,0	20,5	15,9	30,9	14,1	31,7	13,9	21,4	16,4	35,0	3,0	35,2	3,0	18,8	8,6
			Mär.	31	29,9	12,4	30,5	12,1	20,5	16,8	29,5	13,1	30,1	12,8	20,6	16,8	31,0	14,0	31,7	13,8	21,9	16,5	35,1	3,3	35,3	3,2	14,5	9,9
			Qu.	91	29,9	12,5	30,5	12,2	20,3	16,1	29,5	13,2	30,2	13,0	20,4	16,3	30,8	14,1	31,5	13,9	21,4	16,4	34,4	3,2	34,7	3,1	16,9	8,1
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	29,7	12,3	30,2	12,1	17,3	17,3	29,2	13,2	29,7	13,0	17,3	17,5	30,2	13,6	30,8	13,4	17,3	17,8	34,3	3,3	34,5	3,3	17,7	8,8
			Feb.	29	29,8	12,4	30,3	12,3	19,0	16,1	29,4	13,1	29,9	12,9	19,1	16,3	30,7	13,9	31,2	13,8	19,2	16,3	34,7	3,5	34,9	3,5	17,0	3,4
			Mär.	31	29,6	12,1	30,1	11,9	21,4	15,6	29,3	12,8	29,8	12,6	21,2	15,9	30,8	13,9	31,4	13,7	21,3	16,6	33,6	3,3	33,6	3,3	28,4	2,3
			Qu.	91	29,7	12,2	30,2	12,1	19,6	16,2	29,3	13,0	29,8	12,9	19,6	16,4	30,6	13,8	31,2	13,6	19,6	16,8	34,1	3,4	34,3	3,3	21,9	4,7
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	29,5	11,4	30,1	10,9	16,0	21,1	29,1	12,3	29,8	11,8	15,8	21,2	29,8	13,1	30,7	12,6	15,9	21,1	32,7	4,4	32,9	4,2	22,5	17,8
			Feb.	29	29,6	11,7	30,3	11,3	17,2	20,0	29,3	12,4	30,0	11,9	17,0	20,1	30,2	13,4	31,0	13,0	17,5	19,6	34,1	3,9	34,2	3,8	29,9	9,5
			Mär.	15	29,8	12,2	30,5	11,7	17,7	20,1	29,6	12,8	30,4	12,3	17,7	20,2	30,4	13,8	31,3	13,3	18,3	20,1	32,8	4,0	32,9	3,9	17,2	13,8
			Qu.	75	29,6	11,7	30,3	11,2	16,9	20,4	29,3	12,4	30,0	12,0	16,7	20,5	30,1	13,4	30,9	12,9	17,1	20,3	33,2	4,1	33,3	4,0	24,2	14,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0																								
			Feb.	14	29,0	10,4	29,5	10,3	17,4	14,7	28,7	11,1	29,1	10,9	17,0	14,9	29,6	11,8	30,1	11,7	18,0	14,7	32,9	3,5	32,9	3,5	33,3	4,9
			Mär.	0																								
			Qu.	14	29,0	10,4	29,5	10,3	17,4	14,7	28,7	11,1	29,1	10,9	17,0	14,9	29,6	11,8	30,1	11,7	18,0	14,7	32,9	3,5	32,9	3,5	33,3	4,9
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	0																								
3876	B 246	3933 3876	Jan.	9											27,8	10,9	28,9	10,4	13,9	17,1	33,9	3,6	34,1	3,4	21,2	10,2		
			Feb.	9																		33,5	3,1	33,7	3,1	16,0	4,0	
			Mär.	30	28,1	12,4	29,0	12,0	17,2	17,4	27,7	12,9	28,6	12,5	17,0	17,5	29,0	13,8	30,1	13,4	17,9	17,8	35,4	4,4	35,5	4,5	33,0	2,5
			Qu.	48	28,1	11,8	29,0	11,3	16,9	17,3	27,5	12,5	28,4	12,0	16,7	17,5	28,8	13,4	29,9	13,0	17,4	17,7	34,6	3,9	34,7	3,9	26,3	5,1
3877	L 51	3936 3877	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	0																								
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	29,4	11,6	29,9	11,4	18,9	17,3	29,0	12,5	29,5	12,3	18,6	17,6	30,3	13,1	30,8	12,8	20,2	17,6	33,5	3,0	33,6	3,0	28,4	4,9
			Feb.	29	29,5	11,9	30,0	11,7	18,8	17,0	29,1	12,6	29,6	12,3	18,6	17,2	30,4	13,3	31,0	13,1	18,9	17,3	35,2	2,9	35,3	2,9	28,6	1,8
			Mär.	31	29,4	11,9	30,0	11,5	18,1	18,1	29,0	12,5	29,6	12,1	18,0	18,3	30,3	13,4	31,1	13,1	18,8	18,4	35,3	3,0	35,4	3,0	25,9	5,3
			Qu.	91	29,4	11,8	29,9	11,5	18,5	17,6	29,0	12,5	29,6	12,2	18,4	17,8	30,3	13,2	31,0	13,0	19,3	17,8	34,6	3,0	34,6	3,0	27,7	4,2
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	27,1	11,6	28,5	11,4	18,8	12,9	26,2	12,7	27,5	12,6	18,8	13,0	27,1	13,3	28,6	13,4	19,9	12,8	34,7	3,2	35,2	3,1	19,0	6,6
			Feb.	29	27,2	11,7	28,3	11,6	20,4	12,9	26,5	12,5	27,6	12,4	20,4	13,0	27,2	13,3	28,4	13,4	21,3	12,5	36,2	3,1	36,5	3,1	19,1	3,6
			Mär.	30	27,0	12,2	28,2	11,9	20,1	14,1	26,4	12,8	27,6	12,5	20,1	14,2	27,4	13,7	28,8	13,7	20,9	13,9	36,1	3,4	36,3	3,4	25,8	3,3
			Qu.	90	27,1	11,9	28,3	11,6	19,8	13,3	26,4	12,6	27,6	12,5	19,8	13,4	27,2	13,4	28,6	13,5	20,7	13,1	35,5	3,2	35,9	3,2	20,3	5,3
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	29,1	11,7	29,9	11,4	16,4	17,3	28,6	12,6	29,5	12,3	16,1	17,5	29,7	13,3	30,7	13,0	17,0	16,8	33,7	3,8	33,8	3,6	25,2	11,0
			Feb.	29	29,1	11,9	29,8	11,6	17,2	16,9	28,7	12,5	29,4	12,2	17,0	17,0	29,8	13,3	30,7	13,1	18,0	16,5	34,4	3,7	34,5	3,6	25,1	10,4
			Mär.	31	29,1	11,8	29,9	11,5	17,5	16,6	28,7	12,4	29,6	12,1	17,4	16,8	30,0	13,4	30,9	13,1	18,5	16,5	33,3	4,0	33,4	3,9	25,5	9,1
			Qu.	91	29,1	11,8	29,9	11,5	17,1	16,9	28,7	12,5	29,5	12,2	16,9	17,1	29,9	13,3	30,8	13,1	17,9	16,6	33,7	3,8	33,9	3,7	25,3	10,3
3881	L 172	4637 3881	Jan.	9	29,1	12,6	30,0	12,4	21,4	14,5	28,9	13,1	29,8	12,9	21,3	14,5	30,2	13,6	31,2	13,5	22,1	14,1	34,3	3,2	34,5	3,1	24,3	7,1
			Feb.	29	29,2	12,0	30,0	11,8	21,9	14,2	28,9	12,5	29,6	12,3	21,9	14,3	30,1	13,3	31,0	13,2	22,6	14,3	34,8	3,6	35,0	3,6	25,7	3,8
			Mär.	31	29,1	12,1	29,8	11,8	21,8	14,8	28,8	12,6	29,5	12,3	21,8	14,8	30,1	13,5	31,0	13,4	22,8	14,6	34,5	3,8	34,6	3,8	23,9	6,7
			Qu.	69	29,2	12,1	29,9	11,9	21,8	14,5	28,8	12,6	29,6	12,4	21,7	14,6	30,1	13,4	31,1	13,3	22,7	14,4	34,6	3,6	34,8	3,6	24,7	5,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3882	L 24	4132	Jan.	31	29,6	9,8	30,3	9,6	17,7	14,6	29,2	10,6	29,9	10,3	17,5	14,8	30,1	11,2	30,9	10,9	18,5	15,3	33,3	2,7	33,4	2,6	25,4	9,3
			Feb.	29	29,7	10,5	30,3	10,3	18,3	15,7	29,4	11,1	30,1	10,8	18,3	15,8	30,4	12,1	31,2	11,9	19,0	15,7	33,6	2,7	33,7	2,6	23,2	8,9
			Mär.	31	29,7	10,4	30,4	10,1	19,0	14,1	29,4	10,9	30,2	10,6	19,1	14,2	30,6	11,6	31,6	11,4	19,6	14,1	33,3	3,4	33,6	3,4	11,6	7,3
			Qu.	91	29,6	10,3	30,3	10,0	18,4	14,7	29,3	10,9	30,1	10,6	18,4	14,8	30,4	11,6	31,2	11,4	19,1	14,9	33,4	2,9	33,5	2,9	21,0	8,6
3883	L 72	4235	Jan.	31	27,2	12,2	28,9	11,9	17,7	14,1	26,3	13,2	28,0	13,0	17,6	14,3	27,3	13,7	29,1	13,5	18,7	14,6	35,4	3,6	35,9	3,5	22,9	7,0
			Feb.	29	27,5	12,3	28,9	12,1	19,3	13,2	26,8	13,0	28,2	13,0	19,3	13,2	27,7	13,7	29,4	13,8	19,8	13,4	35,6	3,2	35,9	3,1	23,9	7,5
			Mär.	27	28,0	11,7	29,3	11,5	20,8	13,2	27,5	12,2	28,8	12,0	20,8	13,2	28,0	13,1	29,6	13,0	20,0	13,5	35,8	3,5	36,3	3,4	15,5	8,6
			Qu.	87	27,6	12,1	29,0	11,8	19,3	13,5	26,9	12,8	28,4	12,6	19,3	13,6	27,7	13,5	29,4	13,4	19,5	13,8	35,6	3,5	36,0	3,3	21,6	7,5
3884	L 30	3437	Jan.	17	29,9	10,4	30,5	10,1	18,3	15,6	29,2	11,4	29,9	11,1	18,0	16,0	29,9	12,1	30,6	11,9	19,6	15,6	34,6	3,5	34,8	3,4	24,1	6,8
			Feb.	8																			33,9	3,3	34,1	3,2	22,2	8,3
			Mär.	19	29,6	11,1	30,2	10,8	20,9	16,4	29,0	11,9	29,6	11,6	20,7	16,7	30,7	13,2	31,4	13,0	22,0	16,6	35,6	3,1	35,8	3,1	27,2	6,3
			Qu.	44	29,7	10,8	30,3	10,5	19,7	16,0	29,2	11,6	29,8	11,3	19,5	16,4	30,4	12,8	31,1	12,6	20,5	16,4	34,9	3,3	35,1	3,2	25,2	6,8
3885	L 172	4635	Jan.	31	28,4	11,0	29,7	10,4	16,2	15,9	27,5	11,9	28,8	11,5	16,4	16,0	28,1	12,6	29,6	12,1	17,0	16,2	35,4	3,2	36,0	3,0	11,2	12,6
			Feb.	29	28,7	11,1	30,0	10,5	17,3	15,8	27,9	11,8	29,2	11,3	17,4	15,9	28,8	12,7	30,2	12,3	18,1	15,6	37,5	2,8	37,9	2,6	7,1	9,4
			Mär.	31	28,9	11,4	30,1	10,8	18,5	16,5	28,2	12,1	29,4	11,5	18,6	16,6	29,2	13,1	30,7	12,5	19,6	16,8	36,9	3,2	37,3	3,2	9,0	6,0
			Qu.	91	28,7	11,2	29,9	10,6	17,4	16,1	27,9	11,9	29,2	11,4	17,6	16,2	28,7	12,8	30,2	12,3	18,3	16,2	36,4	3,1	37,0	3,0	9,8	10,3
3886	B 190	3133	Jan.	31	29,1	11,2	29,9	11,1	20,2	13,1	28,4	12,2	29,2	12,1	20,1	13,3	29,3	13,0	30,2	13,0	20,9	13,1	35,0	3,2	35,4	3,1	20,6	6,9
			Feb.	29	29,3	11,4	30,1	11,3	21,0	12,6	28,8	12,2	29,6	12,1	21,0	12,7	29,8	13,2	30,7	13,2	22,0	12,7	35,1	2,8	35,4	2,7	20,1	5,1
			Mär.	31	29,2	11,4	30,0	11,2	20,4	13,4	28,6	12,1	29,4	11,9	20,4	13,6	29,5	13,1	30,4	13,1	21,7	12,9	35,5	3,3	35,8	3,2	23,6	6,9
			Qu.	91	29,2	11,3	30,0	11,2	20,5	13,1	28,6	12,2	29,4	12,1	20,5	13,2	29,5	13,1	30,4	13,1	21,6	12,9	35,2	3,1	35,5	3,0	21,3	6,5
3887	B 248	3332	Jan.	31	29,2	10,2	30,1	10,0	20,6	12,2	27,9	11,4	28,8	11,2	20,8	12,3	28,7	12,1	29,9	12,0	21,3	12,2	36,4	3,6	36,9	3,5	14,6	9,2
			Feb.	29	28,3	10,2	29,2	10,1	20,2	11,8	27,5	11,1	28,3	11,0	20,3	11,8	27,9	12,1	28,9	12,3	21,3	11,3	35,5	2,6	35,7	2,6	16,1	5,4
			Mär.	31	29,0	10,2	29,8	10,1	21,6	11,9	28,2	11,0	29,0	10,9	21,5	12,0	28,7	11,9	29,5	11,9	23,4	11,3	35,3	3,5	35,5	3,4	26,3	10,9
			Qu.	91	28,8	10,2	29,7	10,0	20,8	12,0	27,9	11,2	28,7	11,1	20,9	12,0	28,4	12,0	29,4	12,1	22,0	11,6	35,8	3,3	36,1	3,2	18,7	9,1
3888	B 188	3438	Jan.	31	27,8	11,4	29,4	11,0	18,5	13,8	26,7	12,7	28,2	12,4	18,5	14,1	27,5	13,6	29,3	13,5	19,6	14,2	34,5	4,0	35,3	3,9	17,9	7,9
			Feb.	29	28,6	11,5	30,3	11,0	18,5	14,3	27,7	12,5	29,5	12,1	18,5	14,5	28,0	13,5	30,0	13,3	19,3	14,6	36,9	2,5	37,4	2,5	21,1	2,4
			Mär.	31	28,4	11,6	30,3	11,2	17,7	14,0	27,4	12,5	29,3	12,2	17,7	14,1	27,9	13,6	30,0	13,5	18,9	14,3	38,1	3,3	38,7	3,2	17,3	5,0
			Qu.	91	28,3	11,5	30,0	11,1	18,2	14,0	27,3	12,5	29,0	12,2	18,2	14,2	27,8	13,6	29,8	13,4	19,2	14,3	36,3	3,4	37,0	3,3	18,4	5,9
3889	B 188	3533	Jan.	31	28,7	10,6	29,9	10,3	18,6	13,1	28,1	11,4	29,3	11,1	18,6	13,4	29,2	12,0	30,7	11,8	18,8	13,7	33,7	3,8	34,3	3,7	17,3	5,7
			Feb.	29	28,7	10,7	29,9	10,4	19,1	12,9	28,3	11,3	29,5	11,1	19,1	13,0	29,3	11,9	30,7	11,8	20,0	12,3	34,0	3,3	34,3	3,3	17,1	
			Mär.	31	28,7	10,9	29,8	10,6	19,4	13,7	28,3	11,5	29,5	11,2	19,4	13,8	29,6	12,1	31,0	11,9	20,7	13,5	33,7	4,2	34,0	4,2	19,8	2,8
			Qu.	91	28,7	10,7	29,9	10,4	19,1	13,2	28,2	11,4	29,4	11,1	19,1	13,5	29,4	12,0	30,8	11,8	19,9	13,2	33,8	3,8	34,2	3,8	17,9	3,7



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3890	B 107	3238	Jan.	31	27,1	11,7	28,0	11,3	19,7	15,3	26,3	12,7	27,2	12,4	19,5	15,6	27,6	13,4	28,6	13,1	20,4	15,5	33,3	4,1	33,5	3,9	25,7	7,8
			Feb.	29	27,3	12,1	28,1	11,7	20,1	15,8	26,7	12,8	27,5	12,4	19,9	16,1	28,1	13,5	29,1	13,2	21,3	15,8	34,1	3,9	34,3	3,9	26,6	4,8
			Mär.	31	27,3	12,0	28,3	11,5	19,4	15,9	26,8	12,6	27,7	12,2	19,2	16,1	27,9	13,6	29,0	13,3	20,1	15,7	34,0	3,9	34,1	3,9	28,9	6,1
			Qu.	91	27,3	11,9	28,1	11,5	19,7	15,7	26,6	12,7	27,5	12,3	19,5	15,9	27,9	13,5	28,9	13,2	20,6	15,7	33,7	4,0	33,9	3,9	26,8	6,5
3891	B 107	4240	Jan.	17	28,8	10,3	29,5	10,0	18,2	15,0	28,2	11,2	29,0	10,9	17,7	15,1	28,6	11,6	29,4	11,4	18,0	14,9	33,0	3,7	33,1	3,6	30,8	12,8
			Feb.	29	28,8	11,2	29,5	10,9	18,8	15,3	28,4	11,8	29,1	11,5	18,7	15,4	29,3	12,6	30,2	12,3	18,4	16,2	33,0	4,4	33,1	4,3	27,5	13,8
			Mär.	31	29,0	11,3	29,8	10,9	18,5	15,4	28,5	11,9	29,4	11,5	18,4	15,5	29,2	12,7	30,3	12,4	18,7	15,6	35,1	3,9	35,2	3,8	32,4	13,2
			Qu.	77	28,9	11,1	29,6	10,7	18,6	15,3	28,4	11,7	29,2	11,4	18,4	15,4	29,1	12,4	30,1	12,1	18,5	15,7	33,8	4,0	33,9	3,9	30,2	13,3
3892	B 246a	4035	Jan.	31	29,1	10,4	30,0	9,9	17,4	17,0	28,3	11,3	29,4	10,8	17,2	17,1	28,8	12,0	29,8	11,5	18,3	16,7	35,3	2,7	35,4	2,7	26,9	7,5
			Feb.	29	29,2	10,9	30,1	10,4	18,9	16,4	28,6	11,5	29,5	11,0	18,8	16,6	29,1	12,3	30,2	11,9	19,5	16,4	36,1	3,4	36,3	3,4	25,8	6,5
			Mär.	31	29,5	10,9	30,6	10,3	19,9	16,5	29,0	11,5	30,1	10,9	19,9	16,7	29,9	12,4	31,1	11,9	21,1	16,1	36,3	3,4	36,6	3,3	24,7	8,3
			Qu.	91	29,3	10,7	30,3	10,2	18,9	16,6	28,7	11,4	29,7	10,9	18,8	16,8	29,3	12,2	30,4	11,8	19,9	16,4	35,9	3,1	36,0	3,1	25,7	7,5
3893	B 1	3638	Jan.	31	27,4	11,9	28,6	11,6	18,5	14,1	26,8	12,7	27,9	12,5	18,5	14,3	27,6	13,2	29,0	13,1	19,3	14,4	33,9	3,6	34,4	3,5	18,7	5,8
			Feb.	29	27,6	12,3	28,8	11,9	18,5	14,8	27,1	12,9	28,3	12,6	18,6	14,9	28,1	13,6	29,4	13,5	19,5	14,5	34,3	3,3	34,7	3,4	12,6	3,0
			Mär.	31	27,6	12,5	28,8	12,1	19,0	15,2	27,1	13,1	28,3	12,8	19,0	15,3	28,3	13,8	29,7	13,6	19,4	15,1	34,5	4,0	34,9	4,0	20,5	4,5
			Qu.	91	27,5	12,2	28,7	11,9	18,7	14,7	27,0	12,9	28,2	12,6	18,7	14,9	28,0	13,6	29,4	13,4	19,4	14,7	34,2	3,7	34,7	3,6	17,9	4,8
3894	L 50	4035	Jan.	31	28,1	11,2	29,5	10,7	15,6	15,1	27,6	11,9	29,1	11,5	15,6	15,2	28,4	12,5	30,1	12,1	15,7	15,4	33,4	3,5	33,9	3,3	16,1	10,3
			Feb.	29	27,9	11,6	29,3	11,2	16,0	15,1	27,5	12,1	28,9	11,7	16,0	15,2	28,4	12,8	30,0	12,5	16,5	15,2	34,5	4,0	34,8	3,9	18,9	9,9
			Mär.	31	28,4	11,6	29,8	11,0	17,5	15,9	27,9	12,1	29,4	11,6	17,5	16,0	28,6	12,9	30,3	12,4	18,1	15,9	35,7	3,9	35,9	3,9	22,7	1,3
			Qu.	91	28,2	11,5	29,6	11,0	16,5	15,4	27,7	12,0	29,1	11,6	16,5	15,5	28,5	12,8	30,2	12,4	16,9	15,5	34,4	3,8	34,8	3,7	18,1	8,5
3895	B 246a	3833	Jan.	31	26,4	12,0	28,6	11,5	18,8	13,8	25,7	12,9	27,9	12,6	18,8	14,1	26,2	13,3	28,9	13,1	19,1	13,8	32,6	4,0	34,1	3,5	19,3	8,3
			Feb.	29	27,9	12,4	29,5	12,0	18,9	15,2	27,4	13,1	28,9	12,7	18,9	15,4	28,7	14,0	30,4	13,6	20,1	16,1	35,5	3,1	35,9	3,1	18,3	3,2
			Mär.	31	28,4	12,4	29,6	12,0	20,4	14,8	27,7	13,1	28,9	12,8	20,4	14,9	29,3	13,9	30,8	13,8	21,4	14,5	37,0	3,7	37,5	3,5	20,9	8,5
			Qu.	91	27,6	12,3	29,3	11,8	19,3	14,5	26,9	13,1	28,6	12,7	19,3	14,7	28,1	13,7	30,1	13,5	20,0	14,6	34,8	3,6	35,8	3,4	19,5	7,8
3896	B 183	4338	Jan.	12													27,6	12,8	28,9	12,4	18,7	15,5	32,2	4,3	32,9	4,1	15,2	8,5
			Feb.	21	27,5	12,1	28,7	11,7	17,9	15,0	27,0	12,7	28,2	12,4	17,9	15,1	27,9	13,5	29,2	13,3	18,8	14,7	35,2	4,4	35,6	4,3	19,6	7,2
			Mär.	31	27,6	12,0	28,7	11,7	19,7	14,6	27,1	12,5	28,2	12,2	19,7	14,7	28,0	13,4	29,2	13,2	20,6	14,4	35,2	4,1	35,7	4,0	18,6	6,5
			Qu.	64	27,6	11,9	28,7	11,6	18,9	14,8	27,1	12,5	28,2	12,2	18,9	15,0	27,9	13,3	29,1	13,1	19,7	14,7	34,4	4,2	34,9	4,1	17,6	7,4
3897	B 2	4938	Jan.	31	26,7	11,5	28,8	10,9	16,7	14,1	26,0	12,4	28,1	12,0	16,8	14,3	26,7	13,1	29,0	12,8	17,8	14,0	32,0	4,3	33,4	3,9	15,2	10,0
			Feb.	29	27,4	11,5	29,3	11,1	18,3	13,6	26,9	12,2	28,8	11,8	18,3	13,7	27,9	12,8	30,1	12,6	19,4	13,6	33,9	3,6	34,7	3,6	15,1	5,4
			Mär.	31	27,3	11,8	29,1	11,2	17,7	14,8	26,7	12,4	28,6	11,9	17,8	14,9	27,4	13,4	29,6	13,0	18,7	14,9	34,2	3,8	34,9	3,7	13,2	6,5
			Qu.	91	27,1	11,6	29,1	11,1	17,6	14,2	26,6	12,3	28,5	11,9	17,7	14,3	27,4	13,1	29,6	12,8	18,6	14,1	33,2	4,0	34,2	3,7	14,8	8,4



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	28,3	12,8	30,1	12,9	19,6	11,8	27,5	14,1	29,3	14,6	19,5	12,1	28,1	15,2	30,3	16,0	20,1	12,1	34,3	3,2	35,0	3,1	21,5	4,6
			Feb.	29	28,0	12,6	29,7	12,7	19,6	12,2	27,4	13,5	29,2	13,7	19,6	12,3	28,2	14,6	30,2	15,3	20,5	12,2	33,5	3,7	34,1	3,6	20,3	5,6
			Mär.	31	27,8	12,8	29,6	12,8	19,3	12,6	27,3	13,6	29,1	13,8	19,3	12,8	27,9	14,9	29,9	15,5	20,2	12,5	34,0	3,5	34,5	3,4	19,1	4,9
			Qu.	91	28,0	12,7	29,8	12,8	19,5	12,2	27,4	13,7	29,2	14,0	19,4	12,4	28,0	14,9	30,1	15,6	20,3	12,3	34,0	3,4	34,6	3,3	20,6	4,9
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	27,2	10,5	29,7	10,5	20,6	10,4	26,0	11,6	28,5	12,1	20,6	10,6	26,8	12,2	29,9	13,1	21,5	10,7	34,2	3,5	35,5	3,1	20,3	7,2
			Feb.	29	26,8	10,8	29,3	10,8	20,5	10,8	26,0	11,6	28,4	11,8	20,5	10,9	26,9	12,5	30,0	13,5	21,5	11,0	34,4	3,4	35,3	3,4	20,0	4,5
			Mär.	31	26,7	11,1	29,3	11,1	19,9	11,3	25,9	11,9	28,4	12,2	19,9	11,4	26,5	12,8	29,5	13,7	21,1	11,2	34,8	3,4	35,7	3,4	20,0	4,2
			Qu.	91	26,9	10,8	29,4	10,8	20,3	10,8	26,0	11,7	28,4	12,0	20,3	11,0	26,7	12,5	29,8	13,4	21,4	11,0	34,5	3,4	35,5	3,3	20,2	5,8
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	27,8	11,1	29,7	11,4	21,0	10,1	26,7	12,3	28,6	13,0	21,0	10,3	27,9	12,9	30,3	13,9	21,8	10,4	34,7	3,2	35,7	3,0	22,0	6,5
			Feb.	29	27,4	11,4	29,4	11,7	20,6	10,6	26,6	12,3	28,6	12,7	20,6	10,7	27,9	13,2	30,4	14,1	21,5	10,7	34,7	3,1	35,4	3,0	20,3	4,3
			Mär.	24	27,3	11,7	29,3	11,9	20,2	10,9	26,6	12,4	28,5	12,9	20,2	11,0	27,8	13,5	30,3	14,4	21,2	11,1	35,0	3,3	35,6	3,3	21,7	4,2
			Qu.	84	27,5	11,4	29,5	11,6	20,6	10,5	26,7	12,3	28,6	12,9	20,6	10,7	27,8	13,2	30,3	14,1	21,5	10,7	34,8	3,2	35,6	3,1	21,5	5,5
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	28,3	11,5	30,2	11,5	20,2	11,6	27,1	13,0	29,0	13,3	20,2	11,9	28,1	14,0	30,4	14,7	21,0	11,9	35,2	2,7	36,0	2,6	21,3	4,1
			Feb.	29	28,1	11,7	30,0	11,5	20,2	12,3	27,3	12,6	29,2	12,7	20,3	12,5	28,2	13,8	30,5	14,2	21,3	12,3	34,8	3,1	35,5	3,0	14,5	4,5
			Mär.	31	28,0	11,8	29,9	11,6	19,7	12,5	27,2	12,7	29,2	12,7	19,8	12,6	28,4	13,9	30,8	14,4	20,9	12,5	35,2	3,2	35,8	3,1	16,3	4,0
			Qu.	91	28,1	11,6	30,0	11,5	20,0	12,2	27,2	12,8	29,1	12,9	20,1	12,4	28,2	13,9	30,6	14,5	21,1	12,3	35,1	3,0	35,8	2,9	18,5	4,2
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	27,8	11,3	29,6	11,3	20,9	11,4	26,8	12,5	28,4	12,8	21,0	11,5	27,9	13,3	30,1	13,9	21,7	11,5	34,5	3,4	35,5	3,1	19,1	8,0
			Feb.	29	27,8	11,4	29,7	11,4	20,9	11,7	27,1	12,3	28,9	12,4	20,9	11,8	28,3	13,2	30,6	13,8	21,9	11,7	34,8	2,9	35,5	2,9	17,9	3,5
			Mär.	31	27,6	11,6	29,5	11,5	20,4	12,2	26,9	12,4	28,7	12,4	20,4	12,4	28,2	13,5	30,4	13,9	21,6	12,4	34,9	3,3	35,6	3,2	17,6	4,1
			Qu.	91	27,7	11,5	29,6	11,4	20,7	11,8	26,9	12,4	28,7	12,5	20,8	11,9	28,2	13,4	30,4	13,9	21,7	11,9	34,7	3,2	35,5	3,1	18,5	6,1
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	27,5	9,8	29,5	9,7	21,1	10,3	26,1	11,1	27,8	11,3	21,2	10,5	27,4	11,6	29,7	12,1	22,3	10,5	35,3	3,1	36,5	2,9	19,5	6,4
			Feb.	29	27,5	10,0	29,6	9,7	21,1	10,8	26,6	10,8	28,5	10,8	21,2	10,9	27,7	11,5	30,1	11,8	22,3	10,9	35,7	2,5	36,6	2,4	16,3	3,8
			Mär.	31	27,2	10,2	29,2	10,0	20,6	11,1	26,3	11,1	28,2	11,0	20,6	11,2	27,4	11,9	29,8	12,1	21,9	11,2	35,6	2,8	36,3	2,7	17,2	4,7
			Qu.	91	27,4	10,0	29,4	9,8	20,9	10,7	26,3	11,0	28,2	11,0	21,0	10,9	27,5	11,7	29,9	12,0	22,1	10,9	35,5	2,9	36,5	2,7	18,2	5,5
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	27,3	10,0	29,3	9,8	21,0	10,6	25,9	11,2	27,6	11,4	21,1	10,7	27,0	11,8	29,4	12,4	22,1	10,7	35,1	3,1	36,4	2,8	18,8	6,8
			Feb.	29	27,3	10,1	29,4	9,8	20,9	11,0	26,4	11,0	28,4	10,9	21,0	11,1	27,5	11,8	30,0	12,1	22,1	11,1	35,4	2,6	36,3	2,6	16,2	3,1
			Mär.	9	26,8	10,0	28,7	9,5	20,0	11,5	25,9	10,6	27,8	10,3	20,0	11,6	26,5	12,0	28,8	12,2	21,5	11,5	35,5	3,0	36,1	2,9	20,4	4,9
			Qu.	69	27,2	10,0	29,2	9,8	20,8	10,9	26,1	11,0	28,0	11,0	20,9	11,0	27,2	11,8	29,6	12,2	22,0	10,9	35,3	2,9	36,3	2,8	18,3	5,7
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	27,5	10,7	29,6	10,9	21,0	9,9	26,3	11,8	28,3	12,5	20,9	10,0	27,4	12,4	29,9	13,5	21,8	10,1	34,8	3,3	35,8	3,1	22,0	6,6
			Feb.	29	27,0	11,0	29,2	11,2	20,6	10,3	26,2	11,8	28,3	12,3	20,5	10,4	27,3	12,7	30,0	13,8	21,5	10,4	34,8	3,3	35,6	3,3	20,9	4,3
			Mär.	31	27,4	10,7	29,6	10,7	20,5	10,6	26,7	11,5	28,8	11,7	20,4	10,7	27,4	12,4	30,0	13,2	21,5	10,7	35,0	3,0	35,6	3,0	23,1	4,5
			Qu.	91	27,3	10,8	29,5	10,9	20,7	10,3	26,4	11,7	28,5	12,2	20,6	10,4	27,3	12,5	30,0	13,5	21,6	10,4	34,9	3,2	35,7	3,1	22,0	5,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3915	A 14	3935	Jan.	31	27,7	10,9	29,6	11,1	21,0	10,3	26,6	12,1	28,5	12,6	20,9	10,5	27,6	12,7	29,9	13,5	21,7	10,5	34,6	3,2	35,6	3,0	22,4	6,4
			Feb.	29	27,3	11,3	29,3	11,4	20,6	10,7	26,6	12,1	28,5	12,5	20,6	10,8	27,7	13,0	30,1	13,8	21,5	10,8	34,8	3,2	35,5	3,1	21,7	4,1
			Mär.	31	27,8	11,2	29,7	11,2	20,6	11,0	27,1	11,9	29,0	12,2	20,5	11,1	27,8	13,0	30,2	13,7	21,5	11,1	35,1	3,0	35,6	2,9	23,7	4,8
			Qu.	91	27,6	11,1	29,5	11,2	20,7	10,7	26,8	12,0	28,7	12,4	20,6	10,8	27,7	12,9	30,1	13,7	21,6	10,8	34,8	3,1	35,6	3,0	22,6	5,5
3916	A 14	3935	Jan.	31	27,4	10,9	29,5	11,0	21,2	10,4	26,3	12,1	28,3	12,6	21,1	10,6	27,5	12,6	30,1	13,5	21,9	10,7	34,5	3,2	35,6	2,9	22,0	6,6
			Feb.	29	27,2	11,1	29,3	11,1	20,9	10,8	26,4	11,9	28,5	12,2	20,9	10,9	27,7	12,6	30,5	13,4	21,8	10,9	34,4	3,0	35,2	3,0	20,1	4,3
			Mär.	31	27,8	11,1	29,9	11,1	21,0	11,1	27,1	11,9	29,2	12,1	21,0	11,2	27,9	12,9	30,6	13,6	21,9	11,2	34,9	2,9	35,5	2,8	21,6	4,2
			Qu.	91	27,5	11,0	29,6	11,1	21,0	10,8	26,6	11,9	28,7	12,3	21,0	10,9	27,7	12,7	30,4	13,5	21,9	10,9	34,6	3,0	35,4	2,9	21,5	5,4
3917	A 14	3935	Jan.	31	27,3	11,0	29,3	11,1	21,2	10,6	26,3	12,2	28,1	12,7	21,2	10,7	27,4	12,7	29,9	13,6	21,9	10,8	34,5	3,2	35,5	2,9	21,8	6,4
			Feb.	29	27,2	11,2	29,2	11,2	21,0	11,0	26,5	12,0	28,4	12,3	21,0	11,1	27,8	12,8	30,4	13,5	21,9	11,1	34,4	3,0	35,1	2,9	20,1	4,2
			Mär.	31	27,8	11,3	29,9	11,3	21,0	11,2	27,1	12,1	29,2	12,3	21,0	11,4	28,0	13,1	30,6	13,8	22,0	11,4	34,8	2,9	35,5	2,9	21,6	4,2
			Qu.	91	27,4	11,2	29,5	11,2	21,1	10,9	26,6	12,1	28,6	12,4	21,1	11,1	27,7	12,9	30,3	13,6	21,9	11,1	34,6	3,0	35,4	2,9	21,4	5,4
3920	B 242	4433	Jan.	31	28,1	8,9	28,9	8,4	17,4	15,5	27,4	10,2	28,3	9,7	17,0	15,6	28,1	10,7	29,2	10,2	17,6	16,0	32,0	2,3	32,1	2,1	26,8	11,3
			Feb.	29	28,6	9,2	29,4	8,7	19,1	15,1	28,0	10,0	28,9	9,5	18,9	15,3	28,3	11,0	29,3	10,4	19,5	15,7	33,5	2,2	33,6	2,1	26,3	6,1
			Mär.	31	29,3	9,3	30,1	8,8	19,6	15,4	28,6	10,2	29,5	9,7	19,5	15,6	29,5	11,1	30,5	10,7	20,9	14,8	34,3	2,1	34,4	2,0	29,5	5,4
			Qu.	91	28,7	9,1	29,5	8,6	18,8	15,3	28,1	10,1	28,9	9,6	18,6	15,5	28,6	11,0	29,7	10,5	19,4	15,5	33,2	2,2	33,3	2,1	27,4	8,4
3921	B 183	4341	Jan.	14	29,3	10,5	30,1	10,1	19,4	15,5	28,6	11,6	29,4	11,2	19,6	15,8	29,6	12,2	30,6	11,9	20,1	15,3	33,6	4,3	34,2	4,1	14,7	10,8
			Feb.	21	29,8	11,6	30,6	11,3	21,3	14,8	29,0	12,5	29,8	12,3	21,2	14,9	29,8	13,6	30,8	13,4	21,9	15,6	37,9	2,8	38,0	2,8	27,5	7,5
			Mär.	31	30,2	11,3	31,0	11,0	22,2	13,9	29,3	12,1	30,1	11,9	22,3	14,0	30,4	13,1	31,4	12,9	23,0	14,2	39,0	2,7	39,2	2,7	20,6	5,5
			Qu.	66	29,9	11,2	30,7	10,9	21,5	14,5	29,1	12,1	29,9	11,9	21,5	14,6	30,1	13,1	31,0	12,8	22,1	14,8	37,2	3,2	37,5	3,1	19,1	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Jan.	31	5446	27.01.	SA	494	26.01.	17	FR	5099	27.01.	SA	477	26.01.	17	FR	523	12.01.	FR	70	12.01.	12	FR
		3801	Feb.	29	5316	17.02.	SA	460	02.02.	17	FR	4979	17.02.	SA	435	02.02.	17	FR	453	27.02.	DI	47	06.02.	12	DI
			Mär.	31	6129	23.03.	SA	501	22.03.	16	FR	5624	23.03.	SA	463	22.03.	16	FR	593	29.03.	FR	58	21.03.	09	DO
			Qu.	91	6129	23.03.	SA	501	22.03.	16	FR	5624	23.03.	SA	477	26.01.	17	FR	593	29.03.	FR	70	12.01.	12	FR
3802	B 79	4031	Jan.	31	4468	20.01.	SA	433	12.01.	17	FR	4211	20.01.	SA	420	12.01.	17	FR	308	17.01.	MI	34	17.01.	14	MI
		3802	Feb.	29	4379	24.02.	SA	400	23.02.	17	FR	4129	24.02.	SA	386	23.02.	17	FR	265	22.02.	DO	33	27.02.	12	DI
			Mär.	31	4783	02.03.	SA	415	26.03.	17	DI	4512	02.03.	SA	397	12.03.	17	DI	423	27.03.	MI	46	27.03.	15	MI
			Qu.	91	4783	02.03.	SA	433	12.01.	17	FR	4512	02.03.	SA	420	12.01.	17	FR	423	27.03.	MI	46	27.03.	15	MI
3803	B 81	4131	Jan.	31	15949	27.01.	SA	1405	17.01.	17	MI	14895	27.01.	SA	1350	17.01.	17	MI	1343	10.01.	MI	105	12.01.	09	FR
		3803	Feb.	29	15848	24.02.	SA	1390	23.02.	17	FR	14764	03.02.	SA	1330	23.02.	17	FR	1272	27.02.	DI	114	27.02.	08	DI
			Mär.	31	17284	16.03.	SA	1533	30.03.	15	SA	16027	16.03.	SA	1439	30.03.	15	SA	1498	26.03.	DI	133	27.03.	09	MI
			Qu.	91	17284	16.03.	SA	1533	30.03.	15	SA	16027	16.03.	SA	1439	30.03.	15	SA	1498	26.03.	DI	133	27.03.	09	MI
3804	A 9	4140	Jan.	31	65768	27.01.	SA	6185	27.01.	14	SA	55654	27.01.	SA	5566	27.01.	14	SA	12121	18.01.	DO	720	18.01.	14	DO
		3804	Feb.	29	59094	04.02.	SO	4983	03.02.	16	SA	55023	04.02.	SO	4668	04.02.	14	SO	12118	29.02.	DO	743	01.02.	11	DO
			Mär.	31	65235	30.03.	SA	5388	30.03.	15	SA	53560	30.03.	SA	4757	30.03.	15	SA	13300	28.03.	DO	797	07.03.	11	DO
			Qu.	91	65768	27.01.	SA	6185	27.01.	14	SA	55654	27.01.	SA	5566	27.01.	14	SA	13300	28.03.	DO	797	07.03.	11	DO
3805	B 100	4438	Jan.																						
		3805	Feb.	5	27233	03.02.	SA	2349	13.02.	08	DI	23969	03.02.	SA	2102	13.02.	08	DI	3413	13.02.	DI	249	03.02.	10	SA
			Mär.	9	30490	23.03.	SA	2533	09.03.	15	SA	26620	23.03.	SA	2292	09.03.	15	SA	3870	23.03.	SA	317	16.03.	09	SA
			Qu.	14	30490	23.03.	SA	2533	09.03.	15	SA	26620	23.03.	SA	2292	09.03.	15	SA	3870	23.03.	SA	317	16.03.	09	SA
3806	L 50	4236	Jan.	7	4003	10.01.	MI	312	10.01.	16	MI	3415	10.01.	MI	277	10.01.	16	MI	588	10.01.	MI	57	10.01.	11	MI
		3806	Feb.	19	3639	17.02.	SA	292	02.02.	16	FR	3129	17.02.	SA	262	13.02.	16	DI	561	14.02.	MI	51	14.02.	11	MI
			Mär.	23	4259	16.03.	SA	355	09.03.	16	SA	3603	16.03.	SA	317	16.03.	16	SA	783	07.03.	DO	92	05.03.	10	DI
			Qu.	49	4259	16.03.	SA	355	09.03.	16	SA	3603	16.03.	SA	317	16.03.	16	SA	783	07.03.	DO	92	05.03.	10	DI
3807	B 81	3935	Jan.	31	20937	27.01.	SA	1889	30.01.	08	DI	18840	20.01.	SA	1718	20.01.	15	SA	2333	16.01.	DI	194	27.01.	08	SA
		3807	Feb.	29	21524	24.02.	SA	1839	03.02.	15	SA	19369	24.02.	SA	1738	17.02.	16	SA	2356	27.02.	DI	191	27.02.	08	DI
			Mär.	31	23461	09.03.	SA	2031	30.03.	15	SA	21114	09.03.	SA	1888	09.03.	15	SA	2759	26.03.	DI	217	26.03.	08	DI
			Qu.	91	23461	09.03.	SA	2031	30.03.	15	SA	21114	09.03.	SA	1888	09.03.	15	SA	2759	26.03.	DI	217	26.03.	08	DI
3808	B 187	4139	Jan.	31	5970	26.01.	FR	529	17.01.	16	MI	5182	27.01.	SA	474	18.01.	17	DO	983	30.01.	DI	90	09.01.	11	DI
		3808	Feb.	29	6338	24.02.	SA	547	27.02.	08	DI	5376	24.02.	SA	475	20.02.	17	DI	1069	27.02.	DI	98	27.02.	11	DI
			Mär.	31	6678	23.03.	SA	575	16.03.	16	SA	5668	23.03.	SA	515	16.03.	16	SA	1136	19.03.	DI	103	23.03.	11	SA
			Qu.	91	6678	23.03.	SA	575	16.03.	16	SA	5668	23.03.	SA	515	16.03.	16	SA	1136	19.03.	DI	103	23.03.	11	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jan.	31	85575	02.01.	DI	7168	02.01.	16	DI	72787	02.01.	DI	6417	02.01.	16	DI	19869	25.01.	DO	1198	18.01.	15	DO
			3809	Feb.	29	84097	17.02.	SA	7085	17.02.	16	SA	75912	04.02.	SO	6291	17.02.	17	SA	20332	29.02.	DO	1211	21.02.	14
			Mär.	31	93170	30.03.	SA	7650	30.03.	16	SA	74273	30.03.	SA	6702	30.03.	16	SA	21554	28.03.	DO	1260	28.03.	08	DO
			Qu.	91	93170	30.03.	SA	7650	30.03.	16	SA	75912	04.02.	SO	6702	30.03.	16	SA	21554	28.03.	DO	1260	28.03.	08	DO
3810	A 2	3738	Jan.	31	54267	02.01.	DI	4341	02.01.	15	DI	44501	02.01.	DI	4146	01.01.	16	MO	16463	18.01.	DO	942	18.01.	15	DO
			3810	Feb.	29	48982	17.02.	SA	4594	24.02.	17	SA	36550	17.02.	SA	3870	24.02.	17	SA	16565	29.02.	DO	923	28.02.	17
			Mär.	31	57490	30.03.	SA	4533	30.03.	15	SA	42810	30.03.	SA	3782	30.03.	15	SA	17794	28.03.	DO	981	22.03.	16	FR
			Qu.	91	57490	30.03.	SA	4594	24.02.	17	SA	44501	02.01.	DI	4146	01.01.	16	MO	17794	28.03.	DO	981	22.03.	16	FR
3812	B 86	4533	Jan.	31	9236	27.01.	SA	827	13.01.	15	SA	8002	27.01.	SA	740	13.01.	15	SA	1287	30.01.	DI	121	26.01.	11	FR
			3812	Feb.	29	9193	24.02.	SA	817	03.02.	14	SA	7953	24.02.	SA	729	24.02.	16	SA	1443	27.02.	DI	118	27.02.	09
			Mär.	31	10480	30.03.	SA	904	23.03.	15	SA	8964	30.03.	SA	816	30.03.	17	SA	1688	29.03.	FR	149	13.03.	14	MI
			Qu.	91	10480	30.03.	SA	904	23.03.	15	SA	8964	30.03.	SA	816	30.03.	17	SA	1688	29.03.	FR	149	13.03.	14	MI
3813	B 180	4334	Jan.	31	9037	20.01.	SA	785	13.01.	15	SA	8045	20.01.	SA	721	13.01.	15	SA	1179	30.01.	DI	108	19.01.	11	FR
			3813	Feb.	29	8854	24.02.	SA	764	24.02.	15	SA	7774	24.02.	SA	706	24.02.	15	SA	1217	27.02.	DI	104	28.02.	12
			Mär.	31	9909	02.03.	SA	875	16.03.	17	SA	8804	02.03.	SA	802	16.03.	17	SA	1368	19.03.	DI	113	15.03.	11	FR
			Qu.	91	9909	02.03.	SA	875	16.03.	17	SA	8804	02.03.	SA	802	16.03.	17	SA	1368	19.03.	DI	113	15.03.	11	FR
3814	B 2	4141	Jan.	0																					
			3814	Feb.	0																				
			Mär.	0																					
			Qu.	0																					
3815	B 91	4737	Jan.	31	15540	23.01.	DI	1411	30.01.	17	DI	13212	23.01.	DI	1302	30.01.	17	DI	2328	23.01.	DI	267	23.01.	11	DI
			3815	Feb.	29	15192	24.02.	SA	1404	27.02.	07	DI	13224	24.02.	SA	1287	22.02.	17	DO	2135	27.02.	DI	184	24.02.	10
			Mär.	31	16048	02.03.	SA	1480	05.03.	17	DI	13961	02.03.	SA	1363	05.03.	17	DI	2366	19.03.	DI	196	19.03.	12	DI
			Qu.	91	16048	02.03.	SA	1480	05.03.	17	DI	13961	02.03.	SA	1363	05.03.	17	DI	2366	19.03.	DI	267	23.01.	11	DI
3816	B 87	4837	Jan.	31	16645	13.01.	SA	1437	31.01.	17	MI	15627	13.01.	SA	1381	31.01.	17	MI	1192	24.01.	MI	119	24.01.	09	MI
			3816	Feb.	29	16763	03.02.	SA	1475	16.02.	16	FR	15780	03.02.	SA	1395	16.02.	16	FR	1254	27.02.	DI	115	27.02.	09
			Mär.	31	17933	30.03.	SA	1544	08.03.	17	FR	16594	30.03.	SA	1497	08.03.	17	FR	1429	26.03.	DI	137	26.03.	11	DI
			Qu.	91	17933	30.03.	SA	1544	08.03.	17	FR	16594	30.03.	SA	1497	08.03.	17	FR	1429	26.03.	DI	137	26.03.	11	DI
3817	L 85	4131	Jan.	31	2984	13.01.	SA	351	13.01.	18	SA	2849	13.01.	SA	341	13.01.	18	SA	157	25.01.	DO	20	30.01.	14	DI
			3817	Feb.	29	3738	10.02.	SA	409	10.02.	16	SA	3445	10.02.	SA	387	10.02.	16	SA	293	10.02.	SA	40	10.02.	22
			Mär.	31	3027	23.03.	SA	304	21.03.	17	DO	2874	16.03.	SA	294	21.03.	17	DO	216	20.03.	MI	27	20.03.	11	MI
			Qu.	91	3738	10.02.	SA	409	10.02.	16	SA	3445	10.02.	SA	387	10.02.	16	SA	293	10.02.	SA	40	10.02.	22	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Jan.	11	5985	11.01.	DO	517	10.01.	17	MI	4914	11.01.	DO	473	11.01.	17	DO	1113	09.01.	DI	101	09.01.	10	DI	
		3818	Feb.	11	6270	03.02.	SA	525	03.02.	14	SA	5269	03.02.	SA	467	01.02.	17	DO	1166	15.02.	DO	102	10.02.	12	SA	
			Mär.	0																						
			Qu.	22	6270	03.02.	SA	525	03.02.	14	SA	5269	03.02.	SA	473	11.01.	17	DO	1166	15.02.	DO	102	10.02.	12	SA	
3819	B 1	3836	Jan.	0																						
		3819	Feb.	4	8983	03.02.	SA	818	01.02.	17	DO	8495	03.02.	SA	781	01.02.	17	DO	510	01.02.	DO	52	01.02.	14	DO	
			Mär.	0																						
			Qu.	4	8983	03.02.	SA	818	01.02.	17	DO	8495	03.02.	SA	781	01.02.	17	DO	510	01.02.	DO	52	01.02.	14	DO	
3820	B 71	3333	Jan.	9	5320	09.01.	DI	455	09.01.	17	DI	3927	09.01.	DI	390	09.01.	07	DI	1393	09.01.	DI	94	03.01.	12	MI	
		3820	Feb.	18	6096	17.02.	SA	580	17.02.	15	SA	4810	17.02.	SA	504	17.02.	15	SA	1460	13.02.	DI	116	09.02.	15	FR	
			Mär.	30	6632	30.03.	SA	571	16.03.	15	SA	5178	09.03.	SA	483	16.03.	14	SA	1761	29.03.	FR	143	27.03.	16	MI	
			Qu.	57	6632	30.03.	SA	580	17.02.	15	SA	5178	09.03.	SA	504	17.02.	15	SA	1761	29.03.	FR	143	27.03.	16	MI	
3821	B 188	3437	Jan.	31	12549	20.01.	SA	1103	20.01.	14	SA	11069	20.01.	SA	985	27.01.	14	SA	1699	23.01.	DI	148	24.01.	12	MI	
		3821	Feb.	29	12760	17.02.	SA	1126	17.02.	16	SA	11198	24.02.	SA	1030	17.02.	16	SA	1728	23.02.	FR	140	15.02.	14	DO	
			Mär.	25	13834	16.03.	SA	1168	02.03.	15	SA	12214	16.03.	SA	1068	09.03.	16	SA	1795	19.03.	DI	145	05.03.	11	DI	
			Qu.	85	13834	16.03.	SA	1168	02.03.	15	SA	12214	16.03.	SA	1068	09.03.	16	SA	1795	19.03.	DI	148	24.01.	12	MI	
3822	B 188	3433	Jan.	0																						
		3822	Feb.	0																						
			Mär.	0																						
			Qu.	0																						
3823	B 184	4239	Jan.	31	8126	27.01.	SA	717	24.01.	17	MI	7631	27.01.	SA	687	24.01.	17	MI	587	17.01.	MI	66	18.01.	11	DO	
		3823	Feb.	29	8191	06.02.	DI	769	06.02.	15	DI	7645	17.02.	SA	708	06.02.	15	DI	619	27.02.	DI	63	06.02.	12	DI	
			Mär.	11	8349	02.03.	SA	707	09.03.	15	SA	7805	02.03.	SA	675	09.03.	15	SA	652	07.03.	DO	75	05.03.	11	DI	
			Qu.	71	8349	02.03.	SA	769	06.02.	15	DI	7805	02.03.	SA	708	06.02.	15	DI	652	07.03.	DO	75	05.03.	11	DI	
3824	B 185	4237	Jan.	31	5443	13.01.	SA	491	16.01.	08	DI	4612	13.01.	SA	427	20.01.	15	SA	969	23.01.	DI	97	26.01.	13	FR	
		3824	Feb.	29	5539	17.02.	SA	492	17.02.	15	SA	4629	17.02.	SA	437	17.02.	15	SA	1033	27.02.	DI	96	27.02.	08	DI	
			Mär.	31	6232	16.03.	SA	519	16.03.	14	SA	5218	16.03.	SA	445	16.03.	16	SA	1105	30.03.	SA	114	30.03.	10	SA	
			Qu.	91	6232	16.03.	SA	519	16.03.	14	SA	5218	16.03.	SA	445	16.03.	16	SA	1105	30.03.	SA	114	30.03.	10	SA	
3825	B 1	3733	Jan.	31	2589	13.01.	SA	252	24.01.	17	MI	2355	20.01.	SA	234	24.01.	17	MI	300	10.01.	MI	30	12.01.	15	FR	
		3825	Feb.	29	2686	24.02.	SA	260	23.02.	17	FR	2448	17.02.	SA	239	23.02.	17	FR	277	27.02.	DI	33	20.02.	16	DI	
			Mär.	31	5313	26.03.	DI	873	22.03.	19	FR	4034	26.03.	DI	607	26.03.	08	DI	1279	26.03.	DI	267	22.03.	19	FR	
			Qu.	91	5313	26.03.	DI	873	22.03.	19	FR	4034	26.03.	DI	607	26.03.	08	DI	1279	26.03.	DI	267	22.03.	19	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3826	B 189	3735	Jan.	31	15371	13.01.	SA	1369	27.01.	15	SA	13607	20.01.	SA	1253	27.01.	15	SA	2068	23.01.	DI	162	23.01.	09	DI			
		3826	Feb.	29	15431	24.02.	SA	1390	17.02.	16	SA	13667	24.02.	SA	1275	17.02.	16	SA	2056	29.02.	DO	161	21.02.	09	MI			
			Mär.	31	17734	23.03.	SA	1486	23.03.	15	SA	15176	23.03.	SA	1302	23.03.	15	SA	2701	26.03.	DI	207	22.03.	10	FR			
			Qu.	91	17734	23.03.	SA	1486	23.03.	15	SA	15176	23.03.	SA	1302	23.03.	15	SA	2701	26.03.	DI	207	22.03.	10	FR			
3827	B 242	4334	Jan.	31	3247	26.01.	FR	306	26.01.	16	FR	2967	26.01.	FR	287	18.01.	17	DO	334	17.01.	MI	39	12.01.	09	FR			
		3827	Feb.	29	3294	17.02.	SA	327	16.02.	16	FR	3000	17.02.	SA	298	16.02.	16	FR	329	14.02.	MI	38	15.02.	10	DO			
			Mär.	31	3895	16.03.	SA	428	25.03.	15	MO	3616	16.03.	SA	427	25.03.	15	MO	369	28.03.	DO	42	29.03.	10	FR			
			Qu.	91	3895	16.03.	SA	428	25.03.	15	MO	3616	16.03.	SA	427	25.03.	15	MO	369	28.03.	DO	42	29.03.	10	FR			
3828	B 6	4538	Jan.	31	13109	27.01.	SA	1107	16.01.	17	DI	11999	27.01.	SA	1056	26.01.	17	FR	1177	11.01.	DO	119	27.01.	09	SA			
		3828	Feb.	29	12700	29.02.	DO	1116	01.02.	17	DO	11626	03.02.	SA	1054	01.02.	17	DO	1196	27.02.	DI	126	22.02.	09	DO			
			Mär.	18	13663	09.03.	SA	1131	08.03.	17	FR	12596	09.03.	SA	1056	08.03.	17	FR	1238	14.03.	DO	136	16.03.	09	SA			
			Qu.	78	13663	09.03.	SA	1131	08.03.	17	FR	12596	09.03.	SA	1056	26.01.	17	FR	1238	14.03.	DO	136	16.03.	09	SA			
3829	B 189	3236	Jan.	31	8711	20.01.	SA	783	20.01.	14	SA	7606	20.01.	SA	717	20.01.	14	SA	1347	23.01.	DI	105	24.01.	10	MI			
		3829	Feb.	29	8850	24.02.	SA	775	03.02.	15	SA	7650	17.02.	SA	703	03.02.	15	SA	1375	27.02.	DI	104	27.02.	11	DI			
			Mär.	31	9699	30.03.	SA	832	16.03.	15	SA	8348	30.03.	SA	734	30.03.	15	SA	1478	29.03.	FR	122	29.03.	08	FR			
			Qu.	91	9699	30.03.	SA	832	16.03.	15	SA	8348	30.03.	SA	734	30.03.	15	SA	1478	29.03.	FR	122	29.03.	08	FR			
3830	B 190	3136	Jan.	31	4133	27.01.	SA	382	27.01.	17	SA	3532	27.01.	SA	337	27.01.	17	SA	663	18.01.	DO	58	26.01.	09	FR			
		3830	Feb.	29	4252	17.02.	SA	383	17.02.	14	SA	3675	17.02.	SA	339	17.02.	14	SA	675	20.02.	DI	64	03.02.	12	SA			
			Mär.	31	4741	30.03.	SA	408	16.03.	15	SA	4048	30.03.	SA	360	16.03.	17	SA	741	22.03.	FR	62	29.03.	15	FR			
			Qu.	91	4741	30.03.	SA	408	16.03.	15	SA	4048	30.03.	SA	360	16.03.	17	SA	741	22.03.	FR	64	03.02.	12	SA			
3831	B 80	4536	Jan.	31	13016	20.01.	SA	1114	26.01.	17	FR	11926	20.01.	SA	1030	26.01.	17	FR	1268	19.01.	FR	117	16.01.	10	DI			
		3831	Feb.	29	13264	24.02.	SA	1120	27.02.	07	DI	12160	03.02.	SA	1012	27.02.	07	DI	1489	27.02.	DI	137	29.02.	10	DO			
			Mär.	31	14241	02.03.	SA	1150	05.03.	07	DI	12867	02.03.	SA	1057	02.03.	16	SA	1568	05.03.	DI	146	05.03.	10	DI			
			Qu.	91	14241	02.03.	SA	1150	05.03.	07	DI	12867	02.03.	SA	1057	02.03.	16	SA	1568	05.03.	DI	146	05.03.	10	DI			
3832	A 14	4236	Jan.	31	40190	27.01.	SA	3619	27.01.	16	SA	30041	27.01.	SA	3092	27.01.	16	SA	12528	17.01.	MI	752	17.01.	15	MI			
		3832	Feb.	29	40219	24.02.	SA	3522	24.02.	14	SA	30312	24.02.	SA	2942	24.02.	14	SA	12809	28.02.	MI	813	29.02.	16	DO			
			Mär.	31	42955	23.03.	SA	3732	23.03.	16	SA	32137	23.03.	SA	3164	23.03.	16	SA	13403	28.03.	DO	780	13.03.	16	MI			
			Qu.	91	42955	23.03.	SA	3732	23.03.	16	SA	32137	23.03.	SA	3164	23.03.	16	SA	13403	28.03.	DO	813	29.02.	16	DO			
3833	A 14	4539	Jan.	31	52623	27.01.	SA	4505	27.01.	16	SA	42157	27.01.	SA	3964	27.01.	16	SA	12983	25.01.	DO	772	18.01.	15	DO			
		3833	Feb.	29	51654	24.02.	SA	4379	03.02.	16	SA	41383	24.02.	SA	3865	03.02.	16	SA	13325	28.02.	MI	811	28.02.	09	MI			
			Mär.	31	58223	30.03.	SA	4843	30.03.	16	SA	46740	30.03.	SA	4261	30.03.	16	SA	14041	27.03.	MI	877	28.03.	09	DO			
			Qu.	91	58223	30.03.	SA	4843	30.03.	16	SA	46740	30.03.	SA	4261	30.03.	16	SA	14041	27.03.	MI	877	28.03.	09	DO			



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3834	A 38	4738	Jan.	31	27667	27.01.	SA	2494	27.01.	16	SA	21826	27.01.	SA	2169	27.01.	16	SA	6911	31.01.	MI	474	26.01.	14	FR
			3834	Feb.	29	27913	24.02.	SA	2381	17.02.	15	SA	21947	24.02.	SA	2071	03.02.	16	SA	7116	01.02.	DO	481	01.02.	11
			Mär.	31	32050	30.03.	SA	2766	30.03.	16	SA	25316	30.03.	SA	2373	30.03.	16	SA	7679	28.03.	DO	514	23.03.	09	SA
			Qu.	91	32050	30.03.	SA	2766	30.03.	16	SA	25316	30.03.	SA	2373	30.03.	16	SA	7679	28.03.	DO	514	23.03.	09	SA
3835	A 2	3736	Jan.	31	70732	27.01.	SA	5662	27.01.	15	SA	59016	02.01.	DI	4936	02.01.	15	DI	18373	18.01.	DO	1094	18.01.	15	DO
			3835	Feb.	29	70095	17.02.	SA	6358	24.02.	17	SA	55980	17.02.	SA	5453	24.02.	17	SA	18711	29.02.	DO	1040	07.02.	16
			Mär.	31	84054	30.03.	SA	6737	30.03.	15	SA	66119	30.03.	SA	5830	30.03.	15	SA	21571	28.03.	DO	1281	28.03.	09	DO
			Qu.	91	84054	30.03.	SA	6737	30.03.	15	SA	66119	30.03.	SA	5830	30.03.	15	SA	21571	28.03.	DO	1281	28.03.	09	DO
3836	A 2	3834	Jan.	31	79948	27.01.	SA	6734	27.01.	16	SA	64245	02.01.	DI	5675	27.01.	15	SA	25799	18.01.	DO	1794	31.01.	17	MI
			3836	Feb.	29	79194	24.02.	SA	6498	24.02.	16	SA	59145	17.02.	SA	5464	24.02.	16	SA	26434	29.02.	DO	1475	28.02.	17
			Mär.	31	89491	30.03.	SA	7232	30.03.	15	SA	66924	30.03.	SA	6072	30.03.	15	SA	27348	28.03.	DO	1584	22.03.	08	FR
			Qu.	91	89491	30.03.	SA	7232	30.03.	15	SA	66924	30.03.	SA	6072	30.03.	15	SA	27348	28.03.	DO	1794	31.01.	17	MI
3837	A 2	3733	Jan.	31	79420	27.01.	SA	6694	27.01.	15	SA	63234	02.01.	DI	5622	01.01.	15	MO	26048	18.01.	DO	1732	31.01.	18	MI
			3837	Feb.	29	78594	24.02.	SA	6729	24.02.	16	SA	58320	17.02.	SA	5660	24.02.	16	SA	26644	29.02.	DO	1517	21.02.	16
			Mär.	31	88893	30.03.	SA	7215	30.03.	15	SA	66015	30.03.	SA	6044	30.03.	15	SA	28093	28.03.	DO	1588	22.03.	08	FR
			Qu.	91	88893	30.03.	SA	7215	30.03.	15	SA	66015	30.03.	SA	6044	30.03.	15	SA	28093	28.03.	DO	1732	31.01.	18	MI
3838	A 14	3835	Jan.	31	48267	27.01.	SA	4350	27.01.	15	SA	37884	27.01.	SA	3720	27.01.	15	SA	12496	24.01.	MI	800	18.01.	16	DO
			3838	Feb.	29	48037	24.02.	SA	4225	03.02.	15	SA	37896	24.02.	SA	3634	03.02.	15	SA	12858	28.02.	MI	791	08.02.	17
			Mär.	31	52642	30.03.	SA	4642	23.03.	15	SA	41327	30.03.	SA	3926	30.03.	15	SA	13323	22.03.	FR	850	22.03.	08	FR
			Qu.	91	52642	30.03.	SA	4642	23.03.	15	SA	41327	30.03.	SA	3926	30.03.	15	SA	13323	22.03.	FR	850	22.03.	08	FR
3839	A 14	3835	Jan.	31	13425	20.01.	SA	1200	30.01.	08	DI	10949	20.01.	SA	1029	30.01.	08	DI	2799	23.01.	DI	224	31.01.	11	MI
			3839	Feb.	29	13298	24.02.	SA	1178	03.02.	14	SA	10882	17.02.	SA	1002	03.02.	14	SA	2887	27.02.	DI	197	28.02.	14
			Mär.	31	14449	30.03.	SA	1246	30.03.	15	SA	11694	30.03.	SA	1065	30.03.	15	SA	3161	26.03.	DI	233	08.03.	14	FR
			Qu.	91	14449	30.03.	SA	1246	30.03.	15	SA	11694	30.03.	SA	1065	30.03.	15	SA	3161	26.03.	DI	233	08.03.	14	FR
3840	A 143	4537	Jan.	31	8674	27.01.	SA	775	27.01.	16	SA	7421	27.01.	SA	706	27.01.	16	SA	1385	30.01.	DI	115	13.01.	12	SA
			3840	Feb.	29	8288	24.02.	SA	734	17.02.	16	SA	7110	03.02.	SA	659	17.02.	16	SA	1413	21.02.	MI	120	21.02.	13
			Mär.	31	9204	30.03.	SA	800	09.03.	15	SA	7839	23.03.	SA	713	30.03.	16	SA	1605	26.03.	DI	128	26.03.	08	DI
			Qu.	91	9204	30.03.	SA	800	09.03.	15	SA	7839	23.03.	SA	713	30.03.	16	SA	1605	26.03.	DI	128	26.03.	08	DI
3841	L 50	4336	Jan.	31	2851	12.01.	FR	257	27.01.	15	SA	2418	27.01.	SA	230	27.01.	15	SA	471	10.01.	MI	44	09.01.	09	DI
			3841	Feb.	29	2974	29.02.	DO	322	29.02.	17	DO	2493	29.02.	DO	261	29.02.	17	DO	481	29.02.	DO	61	29.02.	17
			Mär.	31	8597	28.03.	DO	1335	28.03.	18	DO	6474	28.03.	DO	1017	28.03.	18	DO	2123	28.03.	DO	318	28.03.	18	DO
			Qu.	91	8597	28.03.	DO	1335	28.03.	18	DO	6474	28.03.	DO	1017	28.03.	18	DO	2123	28.03.	DO	318	28.03.	18	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3846	B 181	4638	Jan.	31	17366	27.01.	SA	1574	23.01.	17	DI	16200	27.01.	SA	1508	23.01.	17	DI	1302	11.01.	DO	132	11.01.	14	DO	
		3846	Feb.	29	17559	24.02.	SA	1556	23.02.	17	FR	16316	24.02.	SA	1485	23.02.	17	FR	1348	27.02.	DI	121	24.02.	10	SA	
			Mär.	31	19059	30.03.	SA	1607	12.03.	17	DI	17657	30.03.	SA	1530	12.03.	17	DI	1674	26.03.	DI	151	23.03.	14	SA	
			Qu.	91	19059	30.03.	SA	1607	12.03.	17	DI	17657	30.03.	SA	1530	12.03.	17	DI	1674	26.03.	DI	151	23.03.	14	SA	
3850	B 244	4130	Jan.	30	6301	13.01.	SA	545	27.01.	15	SA	6023	13.01.	SA	524	16.01.	17	DI	319	27.01.	SA	35	09.01.	09	DI	
		3850	Feb.	29	6159	03.02.	SA	556	01.02.	16	DO	5855	24.02.	SA	538	01.02.	16	DO	307	03.02.	SA	30	27.02.	09	DI	
			Mär.	27	6394	09.03.	SA	592	12.03.	17	DI	6095	09.03.	SA	576	12.03.	17	DI	324	13.03.	MI	45	05.03.	13	DI	
			Qu.	86	6394	09.03.	SA	592	12.03.	17	DI	6095	09.03.	SA	576	12.03.	17	DI	324	13.03.	MI	45	05.03.	13	DI	
3851	B 2	4839	Jan.	31	5943	20.01.	SA	554	27.01.	16	SA	5295	20.01.	SA	527	27.01.	16	SA	827	05.01.	FR	85	05.01.	13	FR	
		3851	Feb.	29	5959	24.02.	SA	540	24.02.	16	SA	5319	24.02.	SA	510	24.02.	16	SA	683	29.02.	DO	65	24.02.	12	SA	
			Mär.	31	6783	16.03.	SA	614	30.03.	16	SA	5952	16.03.	SA	563	30.03.	16	SA	891	19.03.	DI	82	20.03.	09	MI	
			Qu.	91	6783	16.03.	SA	614	30.03.	16	SA	5952	16.03.	SA	563	30.03.	16	SA	891	19.03.	DI	85	05.01.	13	FR	
3852	B 91	4838	Jan.	0																						
		3852	Feb.	0																						
			Mär.	0																						
			Qu.	0																						
3853	L 85	4233	Jan.	31	4001	26.01.	FR	396	26.01.	16	FR	3678	26.01.	FR	368	12.01.	17	FR	356	25.01.	DO	43	26.01.	09	FR	
		3853	Feb.	29	3900	24.02.	SA	377	28.02.	17	MI	3633	17.02.	SA	357	28.02.	17	MI	311	29.02.	DO	36	23.02.	09	FR	
			Mär.	31	4452	30.03.	SA	426	26.03.	17	DI	4073	30.03.	SA	396	26.03.	17	DI	423	21.03.	DO	45	30.03.	07	SA	
			Qu.	91	4452	30.03.	SA	426	26.03.	17	DI	4073	30.03.	SA	396	26.03.	17	DI	423	21.03.	DO	45	30.03.	07	SA	
3854	B 81	4032	Jan.	31	10353	27.01.	SA	930	20.01.	14	SA	9329	27.01.	SA	862	20.01.	14	SA	1214	10.01.	MI	108	09.01.	10	DI	
		3854	Feb.	29	10614	24.02.	SA	946	03.02.	14	SA	9632	03.02.	SA	865	03.02.	14	SA	1102	29.02.	DO	96	22.02.	09	DO	
			Mär.	31	11685	30.03.	SA	979	30.03.	15	SA	10508	30.03.	SA	903	30.03.	15	SA	1362	27.03.	MI	131	26.03.	09	DI	
			Qu.	91	11685	30.03.	SA	979	30.03.	15	SA	10508	30.03.	SA	903	30.03.	15	SA	1362	27.03.	MI	131	26.03.	09	DI	
3855	B 107	3538	Jan.	31	7045	20.01.	SA	642	13.01.	15	SA	6120	20.01.	SA	581	13.01.	15	SA	1113	09.01.	DI	106	10.01.	11	MI	
		3855	Feb.	29	7047	17.02.	SA	622	24.02.	14	SA	6098	24.02.	SA	564	29.02.	17	DO	1091	23.02.	FR	94	20.02.	14	DI	
			Mär.	31	7689	30.03.	SA	667	23.03.	14	SA	6588	16.03.	SA	600	08.03.	17	FR	1184	19.03.	DI	102	19.03.	11	DI	
			Qu.	91	7689	30.03.	SA	667	23.03.	14	SA	6588	16.03.	SA	600	08.03.	17	FR	1184	19.03.	DI	106	10.01.	11	MI	
3856	B 71	3734	Jan.	31	17718	20.01.	SA	1515	27.01.	15	SA	15118	20.01.	SA	1347	20.01.	15	SA	3009	18.01.	DO	220	18.01.	12	DO	
		3856	Feb.	29	17922	17.02.	SA	1588	03.02.	14	SA	15420	17.02.	SA	1394	03.02.	14	SA	2965	27.02.	DI	215	29.02.	13	DO	
			Mär.	31	19026	30.03.	SA	1587	30.03.	15	SA	16282	30.03.	SA	1397	30.03.	15	SA	3192	26.03.	DI	247	26.03.	13	DI	
			Qu.	91	19026	30.03.	SA	1588	03.02.	14	SA	16282	30.03.	SA	1397	30.03.	15	SA	3192	26.03.	DI	247	26.03.	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			Mär.	0																						
			Qu.	0																						
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	16678	23.01.	DI	1584	18.01.	16	DO	15017	27.01.	SA	1501	16.01.	17	DI	1809	23.01.	DI	180	20.01.	11	SA	
			Feb.	29	16448	27.02.	DI	1539	27.02.	07	DI	14691	16.02.	FR	1437	27.02.	07	DI	1837	29.02.	DO	164	28.02.	11	MI	
			Mär.	31	17311	26.03.	DI	1585	19.03.	07	DI	15338	30.03.	SA	1459	19.03.	07	DI	2144	26.03.	DI	188	26.03.	10	DI	
			Qu.	91	17311	26.03.	DI	1585	19.03.	07	DI	15338	30.03.	SA	1501	16.01.	17	DI	2144	26.03.	DI	188	26.03.	10	DI	
3859	B 6n	4131 3859	Jan.	31	24666	27.01.	SA	2319	27.01.	15	SA	21575	27.01.	SA	2124	27.01.	15	SA	3668	23.01.	DI	289	26.01.	11	FR	
			Feb.	29	24328	24.02.	SA	2325	17.02.	15	SA	21174	24.02.	SA	2117	17.02.	15	SA	3695	27.02.	DI	267	28.02.	10	MI	
			Mär.	31	26218	23.03.	SA	2392	30.03.	15	SA	22683	23.03.	SA	2163	09.03.	15	SA	4542	26.03.	DI	344	26.03.	08	DI	
			Qu.	91	26218	23.03.	SA	2392	30.03.	15	SA	22683	23.03.	SA	2163	09.03.	15	SA	4542	26.03.	DI	344	26.03.	08	DI	
3860	B 6n	4234 3860	Jan.	31	12857	27.01.	SA	1155	27.01.	15	SA	10292	27.01.	SA	983	20.01.	16	SA	3035	23.01.	DI	228	25.01.	10	DO	
			Feb.	29	13212	24.02.	SA	1176	24.02.	16	SA	10481	24.02.	SA	1005	24.02.	16	SA	3208	28.02.	MI	237	21.02.	10	MI	
			Mär.	31	14298	30.03.	SA	1312	26.03.	08	DI	11392	30.03.	SA	1091	26.03.	08	DI	3578	26.03.	DI	251	21.03.	16	DO	
			Qu.	91	14298	30.03.	SA	1312	26.03.	08	DI	11392	30.03.	SA	1091	26.03.	08	DI	3578	26.03.	DI	251	21.03.	16	DO	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	5380	10.01.	MI	538	10.01.	17	MI	5202	20.01.	SA	530	10.01.	17	MI	307	10.01.	MI	24	10.01.	13	MI	
			Feb.	29	5311	24.02.	SA	524	21.02.	17	MI	5160	24.02.	SA	518	21.02.	17	MI	181	09.02.	FR	21	13.02.	13	DI	
			Mär.	31	5749	16.03.	SA	530	27.03.	17	MI	5579	16.03.	SA	526	27.03.	17	MI	222	30.03.	SA	26	27.03.	08	MI	
			Qu.	91	5749	16.03.	SA	538	10.01.	17	MI	5579	16.03.	SA	530	10.01.	17	MI	307	10.01.	MI	26	27.03.	08	MI	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	4329	13.01.	SA	417	25.01.	08	DO	4155	13.01.	SA	403	25.01.	08	DO	221	25.01.	DO	26	17.01.	13	MI	
			Feb.	29	4197	24.02.	SA	414	28.02.	08	MI	4015	17.02.	SA	401	28.02.	08	MI	196	29.02.	DO	22	24.02.	11	SA	
			Mär.	31	4621	16.03.	SA	430	12.03.	08	DI	4445	30.03.	SA	414	12.03.	08	DI	298	15.03.	FR	32	15.03.	11	FR	
			Qu.	91	4621	16.03.	SA	430	12.03.	08	DI	4445	30.03.	SA	414	12.03.	08	DI	298	15.03.	FR	32	15.03.	11	FR	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	6	3556	09.01.	DI	354	10.01.	17	MI	3273	09.01.	DI	335	11.01.	17	DO	287	10.01.	MI	31	10.01.	11	MI	
			Feb.	20	3720	03.02.	SA	364	20.02.	17	DI	3476	03.02.	SA	350	20.02.	17	DI	261	20.02.	DI	34	21.02.	14	MI	
			Mär.	0																						
			Qu.	26	3720	03.02.	SA	364	20.02.	17	DI	3476	03.02.	SA	350	20.02.	17	DI	287	10.01.	MI	34	21.02.	14	MI	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	1276	13.01.	SA	124	26.01.	16	FR	1197	13.01.	SA	115	26.01.	16	FR	107	19.01.	FR	16	19.01.	12	FR	
			Feb.	29	1295	24.02.	SA	120	20.02.	16	DI	1215	24.02.	SA	111	20.02.	16	DI	95	27.02.	DI	12	03.02.	14	SA	
			Mär.	31	1504	23.03.	SA	191	31.03.	10	SO	1417	23.03.	SA	188	25.03.	15	MO	111	28.03.	DO	15	29.03.	14	FR	
			Qu.	91	1504	23.03.	SA	191	31.03.	10	SO	1417	23.03.	SA	188	25.03.	15	MO	111	28.03.	DO	16	19.01.	12	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			Mär.	0																						
			Qu.	0																						
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	6987	20.01.	SA	648	20.01.	15	SA	6506	20.01.	SA	604	20.01.	15	SA	579	26.01.	FR	62	27.01.	15	SA	
			Feb.	29	7025	17.02.	SA	613	24.02.	15	SA	6544	17.02.	SA	572	24.02.	15	SA	618	20.02.	DI	66	29.02.	08	DO	
			Mär.	31	7940	23.03.	SA	702	23.03.	15	SA	7117	23.03.	SA	637	02.03.	16	SA	1047	26.03.	DI	96	26.03.	12	DI	
			Qu.	91	7940	23.03.	SA	702	23.03.	15	SA	7117	23.03.	SA	637	02.03.	16	SA	1047	26.03.	DI	96	26.03.	12	DI	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	4453	27.01.	SA	398	20.01.	15	SA	3958	13.01.	SA	370	18.01.	17	DO	528	23.01.	DI	56	10.01.	09	MI	
			Feb.	29	4454	17.02.	SA	407	20.02.	17	DI	3991	24.02.	SA	384	20.02.	17	DI	506	27.02.	DI	53	27.02.	12	DI	
			Mär.	31	5056	30.03.	SA	423	30.03.	15	SA	4486	30.03.	SA	388	30.03.	15	SA	660	26.03.	DI	60	19.03.	11	DI	
			Qu.	91	5056	30.03.	SA	423	30.03.	15	SA	4486	30.03.	SA	388	30.03.	15	SA	660	26.03.	DI	60	19.03.	11	DI	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	3171	13.01.	SA	306	23.01.	17	DI	2883	13.01.	SA	289	23.01.	17	DI	380	18.01.	DO	42	16.01.	13	DI	
			Feb.	29	3263	17.02.	SA	308	14.02.	17	MI	2934	17.02.	SA	290	29.02.	17	DO	409	15.02.	DO	43	15.02.	12	DO	
			Mär.	31	3580	30.03.	SA	317	13.03.	17	MI	3173	16.03.	SA	292	05.03.	17	DI	530	28.03.	DO	53	26.03.	16	DI	
			Qu.	91	3580	30.03.	SA	317	13.03.	17	MI	3173	16.03.	SA	292	05.03.	17	DI	530	28.03.	DO	53	26.03.	16	DI	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	30	3089	26.01.	FR	291	10.01.	17	MI	2871	26.01.	FR	275	10.01.	17	MI	224	31.01.	MI	25	13.01.	10	SA	
			Feb.	29	3245	24.02.	SA	298	02.02.	17	FR	3037	24.02.	SA	285	02.02.	17	FR	268	27.02.	DI	26	20.02.	09	DI	
			Mär.	31	3853	16.03.	SA	347	16.03.	17	SA	3617	16.03.	SA	333	16.03.	17	SA	297	22.03.	FR	31	23.03.	17	SA	
			Qu.	90	3853	16.03.	SA	347	16.03.	17	SA	3617	16.03.	SA	333	16.03.	17	SA	297	22.03.	FR	31	23.03.	17	SA	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	6357	27.01.	SA	656	18.01.	17	DO	5947	13.01.	SA	625	18.01.	17	DO	473	25.01.	DO	53	25.01.	14	DO	
			Feb.	29	6513	24.02.	SA	685	27.02.	17	DI	6121	24.02.	SA	646	27.02.	17	DI	466	20.02.	DI	50	13.02.	14	DI	
			Mär.	31	7414	16.03.	SA	730	26.03.	17	DI	6824	16.03.	SA	678	26.03.	17	DI	590	16.03.	SA	80	16.03.	09	SA	
			Qu.	91	7414	16.03.	SA	730	26.03.	17	DI	6824	16.03.	SA	678	26.03.	17	DI	590	16.03.	SA	80	16.03.	09	SA	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2943	13.01.	SA	288	25.01.	17	DO	2810	20.01.	SA	278	25.01.	17	DO	153	16.01.	DI	20	12.01.	07	FR	
			Feb.	29	3474	24.02.	SA	345	22.02.	17	DO	3299	24.02.	SA	332	22.02.	17	DO	184	21.02.	MI	23	28.02.	14	MI	
			Mär.	31	3805	16.03.	SA	350	15.03.	17	FR	3613	16.03.	SA	339	31.03.	11	SO	249	22.03.	FR	31	22.03.	08	FR	
			Qu.	91	3805	16.03.	SA	350	15.03.	17	FR	3613	16.03.	SA	339	31.03.	11	SO	249	22.03.	FR	31	22.03.	08	FR	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	7090	20.01.	SA	675	12.01.	17	FR	6753	20.01.	SA	655	12.01.	17	FR	448	25.01.	DO	59	26.01.	08	FR	
			Feb.	29	7290	24.02.	SA	662	13.02.	17	DI	6846	24.02.	SA	646	13.02.	17	DI	462	28.02.	MI	61	24.02.	08	SA	
			Mär.	15	7838	02.03.	SA	722	12.03.	17	DI	7361	02.03.	SA	693	12.03.	17	DI	576	14.03.	DO	56	14.03.	08	DO	
			Qu.	75	7838	02.03.	SA	722	12.03.	17	DI	7361	02.03.	SA	693	12.03.	17	DI	576	14.03.	DO	61	24.02.	08	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3874	L 92	4232	Jan.	6	8572	09.01.	DI	809	09.01.	16	DI	8196	09.01.	DI	783	09.01.	16	DI	376	09.01.	DI	39	09.01.	11	DI	
		3874	Feb.	14	8998	03.02.	SA	822	01.02.	16	DO	8666	03.02.	SA	800	02.02.	16	FR	366	14.02.	MI	42	01.02.	14	DO	
			Mär.	0																						
			Qu.	20	8998	03.02.	SA	822	01.02.	16	DO	8666	03.02.	SA	800	02.02.	16	FR	376	09.01.	DI	42	01.02.	14	DO	
3875	L 55	3938	Jan.	0																						
		3875	Feb.	0																						
			Mär.	0																						
			Qu.	0																						
3876	B 246	3933	Jan.	9	7725	09.01.	DI	745	09.01.	17	DI	7065	09.01.	DI	712	09.01.	17	DI	660	09.01.	DI	66	09.01.	13	DI	
		3876	Feb.	9	7857	03.02.	SA	735	02.02.	17	FR	7277	03.02.	SA	707	02.02.	17	FR	600	01.02.	DO	64	03.02.	08	SA	
			Mär.	30	9676	30.03.	SA	828	21.03.	17	DO	8913	30.03.	SA	786	21.03.	17	DO	869	26.03.	DI	88	28.03.	08	DO	
			Qu.	48	9676	30.03.	SA	828	21.03.	17	DO	8913	30.03.	SA	786	21.03.	17	DO	869	26.03.	DI	88	28.03.	08	DO	
3877	L 51	3936	Jan.	0																						
		3877	Feb.	0																						
			Mär.	0																						
			Qu.	0																						
3878	L 171	4537	Jan.	31	11854	20.01.	SA	1152	18.01.	17	DO	11315	20.01.	SA	1091	12.01.	17	FR	1005	19.01.	FR	98	19.01.	07	FR	
		3878	Feb.	29	11953	24.02.	SA	1225	23.02.	17	FR	11347	24.02.	SA	1189	23.02.	17	FR	742	29.02.	DO	81	29.02.	10	DO	
			Mär.	31	13323	16.03.	SA	1225	26.03.	17	DI	12596	16.03.	SA	1179	26.03.	17	DI	842	01.03.	FR	88	01.03.	09	FR	
			Qu.	91	13323	16.03.	SA	1225	23.02.	17	FR	12596	16.03.	SA	1189	23.02.	17	FR	1005	19.01.	FR	98	19.01.	07	FR	
3879	L 151	4335	Jan.	31	5443	27.01.	SA	494	13.01.	15	SA	4636	27.01.	SA	431	13.01.	15	SA	924	30.01.	DI	90	13.01.	13	SA	
		3879	Feb.	29	5530	24.02.	SA	495	17.02.	16	SA	4687	24.02.	SA	437	17.02.	16	SA	994	27.02.	DI	84	20.02.	10	DI	
			Mär.	30	6113	23.03.	SA	547	16.03.	15	SA	5151	23.03.	SA	491	16.03.	15	SA	984	19.03.	DI	88	05.03.	10	DI	
			Qu.	90	6113	23.03.	SA	547	16.03.	15	SA	5151	23.03.	SA	491	16.03.	15	SA	994	27.02.	DI	90	13.01.	13	SA	
3880	L 178	4737	Jan.	31	12907	27.01.	SA	1221	12.01.	17	FR	12044	27.01.	SA	1175	12.01.	17	FR	898	09.01.	DI	97	09.01.	11	DI	
		3880	Feb.	29	12838	24.02.	SA	1188	29.02.	17	DO	12077	24.02.	SA	1147	27.02.	17	DI	922	29.02.	DO	96	27.02.	11	DI	
			Mär.	31	14354	23.03.	SA	1284	26.03.	17	DI	13246	23.03.	SA	1230	26.03.	17	DI	1175	21.03.	DO	107	21.03.	09	DO	
			Qu.	91	14354	23.03.	SA	1284	26.03.	17	DI	13246	23.03.	SA	1230	26.03.	17	DI	1175	21.03.	DO	107	21.03.	09	DO	
3881	L 172	4637	Jan.	9	11714	27.01.	SA	1074	26.01.	17	FR	10503	27.01.	SA	990	26.01.	17	FR	1343	30.01.	DI	135	25.01.	14	DO	
		3881	Feb.	29	11750	24.02.	SA	1058	16.02.	17	FR	10682	24.02.	SA	976	16.02.	17	FR	1295	22.02.	DO	136	22.02.	14	DO	
			Mär.	31	12652	30.03.	SA	1118	30.03.	14	SA	11315	23.03.	SA	1010	08.03.	17	FR	1415	21.03.	DO	129	30.03.	15	SA	
			Qu.	69	12652	30.03.	SA	1118	30.03.	14	SA	11315	23.03.	SA	1010	08.03.	17	FR	1415	21.03.	DO	136	22.02.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	3695	13.01.	SA	342	26.01.	17	FR	3485	13.01.	SA	332	23.01.	17	DI	300	12.01.	FR	31	16.01.	10	DI
			Feb.	29	3662	24.02.	SA	336	23.02.	17	FR	3445	24.02.	SA	319	21.02.	17	MI	257	22.02.	DO	28	22.02.	13	DO
			Mär.	31	4046	23.03.	SA	371	05.03.	17	DI	3725	23.03.	SA	346	05.03.	17	DI	344	08.03.	FR	42	08.03.	14	FR
			Qu.	91	4046	23.03.	SA	371	05.03.	17	DI	3725	23.03.	SA	346	05.03.	17	DI	344	08.03.	FR	42	08.03.	14	FR
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	1912	20.01.	SA	169	20.01.	15	SA	1645	20.01.	SA	151	18.01.	17	DO	347	10.01.	MI	36	10.01.	12	MI
			Feb.	29	1969	24.02.	SA	168	23.02.	17	FR	1691	24.02.	SA	146	17.02.	14	SA	352	21.02.	MI	32	28.02.	12	MI
			Mär.	27	2405	16.03.	SA	249	16.03.	17	SA	2018	16.03.	SA	217	16.03.	17	SA	413	02.03.	SA	46	05.03.	10	DI
			Qu.	87	2405	16.03.	SA	249	16.03.	17	SA	2018	16.03.	SA	217	16.03.	17	SA	413	02.03.	SA	46	05.03.	10	DI
3884	L 30	3437 3884	Jan.	17	5999	13.01.	SA	557	10.01.	17	MI	5602	13.01.	SA	530	10.01.	17	MI	397	13.01.	SA	40	11.01.	08	DO
			Feb.	8	5579	01.02.	DO	536	14.02.	17	MI	5222	01.02.	DO	511	14.02.	17	MI	368	15.02.	DO	44	15.02.	14	DO
			Mär.	19	6192	16.03.	SA	579	05.03.	17	DI	5729	16.03.	SA	558	05.03.	17	DI	463	16.03.	SA	62	19.03.	08	DI
			Qu.	44	6192	16.03.	SA	579	05.03.	17	DI	5729	16.03.	SA	558	05.03.	17	DI	463	16.03.	SA	62	19.03.	08	DI
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	3111	27.01.	SA	278	23.01.	16	DI	2756	27.01.	SA	253	23.01.	16	DI	401	26.01.	FR	41	26.01.	08	FR
			Feb.	29	3099	24.02.	SA	295	24.02.	15	SA	2762	24.02.	SA	258	24.02.	15	SA	391	20.02.	DI	41	22.02.	10	DO
			Mär.	31	3521	16.03.	SA	330	16.03.	16	SA	3137	16.03.	SA	303	16.03.	16	SA	429	29.03.	FR	45	26.03.	09	DI
			Qu.	91	3521	16.03.	SA	330	16.03.	16	SA	3137	16.03.	SA	303	16.03.	16	SA	429	29.03.	FR	45	26.03.	09	DI
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	7244	13.01.	SA	642	13.01.	16	SA	6665	13.01.	SA	597	13.01.	16	SA	718	26.01.	FR	64	27.01.	13	SA
			Feb.	29	7241	17.02.	SA	638	03.02.	16	SA	6676	17.02.	SA	599	03.02.	16	SA	681	21.02.	MI	65	13.02.	14	DI
			Mär.	31	8156	30.03.	SA	696	29.03.	17	FR	7437	30.03.	SA	646	29.03.	17	FR	872	22.03.	FR	76	23.03.	14	SA
			Qu.	91	8156	30.03.	SA	696	29.03.	17	FR	7437	30.03.	SA	646	29.03.	17	FR	872	22.03.	FR	76	23.03.	14	SA
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	3350	27.01.	SA	342	27.01.	16	SA	3043	27.01.	SA	318	27.01.	16	SA	439	31.01.	MI	40	26.01.	13	FR
			Feb.	29	3430	24.02.	SA	342	24.02.	16	SA	3120	17.02.	SA	324	03.02.	16	SA	403	29.02.	DO	42	01.02.	13	DO
			Mär.	31	3975	23.03.	SA	387	23.03.	16	SA	3605	23.03.	SA	359	23.03.	16	SA	409	20.03.	MI	41	01.03.	14	FR
			Qu.	91	3975	23.03.	SA	387	23.03.	16	SA	3605	23.03.	SA	359	23.03.	16	SA	439	31.01.	MI	42	01.02.	13	DO
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3105	06.01.	SA	284	06.01.	15	SA	2868	06.01.	SA	271	06.01.	15	SA	554	23.01.	DI	61	23.01.	13	DI
			Feb.	29	3202	17.02.	SA	310	24.02.	17	SA	2729	24.02.	SA	282	24.02.	17	SA	547	20.02.	DI	53	13.02.	13	DI
			Mär.	31	3680	16.03.	SA	313	16.03.	15	SA	3148	16.03.	SA	276	16.03.	17	SA	687	26.03.	DI	57	05.03.	14	DI
			Qu.	91	3680	16.03.	SA	313	16.03.	15	SA	3148	16.03.	SA	282	24.02.	17	SA	687	26.03.	DI	61	23.01.	13	DI
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	4613	20.01.	SA	410	13.01.	15	SA	4130	20.01.	SA	378	27.01.	16	SA	594	23.01.	DI	60	24.01.	12	MI
			Feb.	29	4856	24.02.	SA	439	17.02.	15	SA	4304	24.02.	SA	395	17.02.	16	SA	631	27.02.	DI	62	24.02.	09	SA
			Mär.	31	5394	23.03.	SA	480	23.03.	16	SA	4787	23.03.	SA	442	23.03.	16	SA	706	26.03.	DI	61	26.03.	09	DI
			Qu.	91	5394	23.03.	SA	480	23.03.	16	SA	4787	23.03.	SA	442	23.03.	16	SA	706	26.03.	DI	62	24.02.	09	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3890	B 107	3238	Jan.	31	3860	30.01.	DI	362	09.01.	07	DI	3420	20.01.	SA	338	09.01.	07	DI	484	30.01.	DI	52	31.01.	10	MI
			Feb.	29	3857	20.02.	DI	381	16.02.	17	FR	3453	24.02.	SA	344	16.02.	17	FR	471	27.02.	DI	51	10.02.	12	SA
		3890	Mär.	31	4175	23.03.	SA	361	29.03.	17	FR	3709	23.03.	SA	339	29.03.	17	FR	501	14.03.	DO	49	27.03.	09	MI
			Qu.	91	4175	23.03.	SA	381	16.02.	17	FR	3709	23.03.	SA	344	16.02.	17	FR	501	14.03.	DO	52	31.01.	10	MI
3891	B 107	4240	Jan.	17	5280	13.01.	SA	497	17.01.	17	MI	4873	13.01.	SA	470	17.01.	17	MI	445	12.01.	FR	47	13.01.	13	SA
			Feb.	29	5278	24.02.	SA	486	24.02.	15	SA	4892	17.02.	SA	447	24.02.	15	SA	475	27.02.	DI	50	06.02.	16	DI
		3891	Mär.	31	5930	16.03.	SA	526	09.03.	15	SA	5473	16.03.	SA	498	09.03.	15	SA	530	20.03.	MI	57	27.03.	14	MI
			Qu.	77	5930	16.03.	SA	526	09.03.	15	SA	5473	16.03.	SA	498	09.03.	15	SA	530	20.03.	MI	57	27.03.	14	MI
3892	B 246a	4035	Jan.	31	2145	20.01.	SA	208	13.01.	16	SA	1929	27.01.	SA	192	13.01.	16	SA	221	20.01.	SA	28	16.01.	11	DI
			Feb.	29	2269	24.02.	SA	223	22.02.	17	DO	2061	24.02.	SA	215	22.02.	17	DO	265	29.02.	DO	28	28.02.	09	MI
		3892	Mär.	31	2577	16.03.	SA	283	13.03.	17	MI	2287	16.03.	SA	248	13.03.	17	MI	332	13.03.	MI	35	13.03.	17	MI
			Qu.	91	2577	16.03.	SA	283	13.03.	17	MI	2287	16.03.	SA	248	13.03.	17	MI	332	13.03.	MI	35	13.03.	17	MI
3893	B 1	3638	Jan.	31	6179	20.01.	SA	543	09.01.	16	DI	5415	20.01.	SA	498	30.01.	17	DI	887	18.01.	DO	86	17.01.	14	MI
			Feb.	29	6254	27.02.	DI	555	20.02.	17	DI	5368	02.02.	FR	514	20.02.	17	DI	932	27.02.	DI	85	24.02.	14	SA
		3893	Mär.	31	6758	30.03.	SA	599	14.03.	17	DO	5866	30.03.	SA	544	14.03.	17	DO	1007	19.03.	DI	91	22.03.	14	FR
			Qu.	91	6758	30.03.	SA	599	14.03.	17	DO	5866	30.03.	SA	544	14.03.	17	DO	1007	19.03.	DI	91	22.03.	14	FR
3894	L 50	4035	Jan.	31	7092	20.01.	SA	663	26.01.	17	FR	6288	27.01.	SA	613	26.01.	17	FR	887	18.01.	DO	81	10.01.	09	MI
			Feb.	29	7562	23.02.	FR	750	23.02.	13	FR	6555	23.02.	FR	590	24.02.	15	SA	1007	23.02.	FR	169	23.02.	13	FR
		3894	Mär.	31	8302	16.03.	SA	913	16.03.	16	SA	7293	16.03.	SA	808	16.03.	16	SA	1180	27.03.	MI	105	16.03.	16	SA
			Qu.	91	8302	16.03.	SA	913	16.03.	16	SA	7293	16.03.	SA	808	16.03.	16	SA	1180	27.03.	MI	169	23.02.	13	FR
3895	B 246a	3833	Jan.	31	2792	09.01.	DI	226	09.01.	17	DI	1924	20.01.	SA	205	20.01.	15	SA	1174	03.01.	MI	86	09.01.	11	DI
			Feb.	29	2334	24.02.	SA	266	13.02.	17	DI	1978	24.02.	SA	246	13.02.	17	DI	443	02.02.	FR	46	02.02.	10	FR
		3895	Mär.	31	2567	30.03.	SA	227	31.03.	15	SO	2206	30.03.	SA	222	31.03.	15	SO	396	29.03.	FR	40	27.03.	12	MI
			Qu.	91	2792	09.01.	DI	266	13.02.	17	DI	2206	30.03.	SA	246	13.02.	17	DI	1174	03.01.	MI	86	09.01.	11	DI
3896	B 183	4338	Jan.	12	7860	09.01.	DI	730	11.01.	17	DO	6866	09.01.	DI	674	11.01.	17	DO	994	09.01.	DI	91	09.01.	13	DI
			Feb.	21	7922	24.02.	SA	719	28.02.	17	MI	6960	24.02.	SA	662	28.02.	17	MI	1055	28.02.	MI	101	23.02.	09	FR
		3896	Mär.	31	8718	16.03.	SA	780	21.03.	17	DO	7599	16.03.	SA	700	21.03.	17	DO	1235	29.03.	FR	111	09.03.	09	SA
			Qu.	64	8718	16.03.	SA	780	21.03.	17	DO	7599	16.03.	SA	700	21.03.	17	DO	1235	29.03.	FR	111	09.03.	09	SA
3897	B 2	4938	Jan.	31	9256	20.01.	SA	794	20.01.	15	SA	7629	20.01.	SA	673	20.01.	15	SA	1722	09.01.	DI	154	09.01.	08	DI
			Feb.	29	9538	24.02.	SA	832	09.02.	17	FR	7772	24.02.	SA	699	09.02.	17	FR	1887	27.02.	DI	150	23.02.	11	FR
		3897	Mär.	31	9911	09.03.	SA	833	02.03.	15	SA	8124	09.03.	SA	717	09.03.	16	SA	1861	06.03.	MI	154	05.03.	12	DI
			Qu.	91	9911	09.03.	SA	833	02.03.	15	SA	8124	09.03.	SA	717	09.03.	16	SA	1887	27.02.	DI	154	09.01.	08	DI





Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	60670	27.01.	SA	5287	27.01.	15	SA	50736	20.01.	SA	4745	27.01.	16	SA	11558	24.01.	MI	740	19.01.	09	FR			
			Feb.	29	60658	24.02.	SA	5190	24.02.	16	SA	50743	24.02.	SA	4648	17.02.	16	SA	12316	28.02.	MI	807	28.02.	09	MI			
			Mär.	31	67934	16.03.	SA	5537	16.03.	16	SA	57316	16.03.	SA	4968	16.03.	16	SA	12974	27.03.	MI	891	28.03.	09	DO			
			Qu.	91	67934	16.03.	SA	5537	16.03.	16	SA	57316	16.03.	SA	4968	16.03.	16	SA	12974	27.03.	MI	891	28.03.	09	DO			
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	40603	27.01.	SA	3635	27.01.	15	SA	30254	27.01.	SA	3038	27.01.	16	SA	12928	17.01.	MI	785	18.01.	16	DO			
			Feb.	29	40715	24.02.	SA	3399	03.02.	16	SA	30455	24.02.	SA	2874	03.02.	16	SA	13237	28.02.	MI	789	29.02.	16	DO			
			Mär.	31	43674	23.03.	SA	3706	23.03.	16	SA	32505	23.03.	SA	3088	23.03.	16	SA	13781	27.03.	MI	864	29.03.	10	FR			
			Qu.	91	43674	23.03.	SA	3706	23.03.	16	SA	32505	23.03.	SA	3088	23.03.	16	SA	13781	27.03.	MI	864	29.03.	10	FR			
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	45486	27.01.	SA	3946	27.01.	15	SA	36176	27.01.	SA	3412	27.01.	15	SA	11473	17.01.	MI	700	31.01.	17	MI			
			Feb.	29	45931	24.02.	SA	3921	03.02.	15	SA	36900	24.02.	SA	3428	03.02.	15	SA	11849	28.02.	MI	734	29.02.	16	DO			
			Mär.	24	49210	23.03.	SA	4238	23.03.	15	SA	39282	23.03.	SA	3622	09.03.	16	SA	12053	22.03.	FR	725	22.03.	16	FR			
			Qu.	84	49210	23.03.	SA	4238	23.03.	15	SA	39282	23.03.	SA	3622	09.03.	16	SA	12053	22.03.	FR	734	29.02.	16	DO			
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	28107	27.01.	SA	2587	27.01.	16	SA	23083	27.01.	SA	2292	27.01.	16	SA	5972	30.01.	DI	386	24.01.	10	MI			
			Feb.	29	28729	24.02.	SA	2627	24.02.	17	SA	23611	24.02.	SA	2318	24.02.	17	SA	6051	01.02.	DO	418	22.02.	15	DO			
			Mär.	31	31919	30.03.	SA	2684	30.03.	16	SA	26031	30.03.	SA	2358	30.03.	16	SA	6460	22.03.	FR	455	22.03.	09	FR			
			Qu.	91	31919	30.03.	SA	2684	30.03.	16	SA	26031	30.03.	SA	2358	30.03.	16	SA	6460	22.03.	FR	455	22.03.	09	FR			
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	27270	27.01.	SA	2470	27.01.	16	SA	22055	27.01.	SA	2176	27.01.	16	SA	6154	18.01.	DO	413	25.01.	16	DO			
			Feb.	29	27745	24.02.	SA	2377	24.02.	15	SA	22471	24.02.	SA	2060	17.02.	16	SA	6424	01.02.	DO	447	15.02.	11	DO			
			Mär.	31	31385	30.03.	SA	2705	30.03.	15	SA	25537	30.03.	SA	2332	30.03.	15	SA	6865	28.03.	DO	448	28.03.	10	DO			
			Qu.	91	31385	30.03.	SA	2705	30.03.	15	SA	25537	30.03.	SA	2332	30.03.	15	SA	6865	28.03.	DO	448	28.03.	10	DO			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	23739	27.01.	SA	2190	27.01.	16	SA	18751	27.01.	SA	1906	27.01.	16	SA	6010	24.01.	MI	395	18.01.	17	DO			
			Feb.	29	23994	24.02.	SA	2185	24.02.	15	SA	19106	24.02.	SA	1896	24.02.	15	SA	6113	28.02.	MI	445	15.02.	10	DO			
			Mär.	31	27439	30.03.	SA	2412	30.03.	16	SA	22016	30.03.	SA	2119	30.03.	16	SA	6523	27.03.	MI	417	29.03.	15	FR			
			Qu.	91	27439	30.03.	SA	2412	30.03.	16	SA	22016	30.03.	SA	2119	30.03.	16	SA	6523	27.03.	MI	445	15.02.	10	DO			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	31	23634	27.01.	SA	2114	27.01.	15	SA	18463	27.01.	SA	1833	27.01.	15	SA	6120	25.01.	DO	415	18.01.	17	DO			
			Feb.	29	24114	24.02.	SA	2142	24.02.	15	SA	19005	24.02.	SA	1862	17.02.	16	SA	6272	21.02.	MI	415	15.02.	10	DO			
			Mär.	9	27455	30.03.	SA	2384	30.03.	16	SA	21699	30.03.	SA	2064	30.03.	15	SA	6622	28.03.	DO	411	27.03.	08	MI			
			Qu.	69	27455	30.03.	SA	2384	30.03.	16	SA	21699	30.03.	SA	2064	30.03.	15	SA	6622	28.03.	DO	415	18.01.	17	DO			
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	40112	27.01.	SA	3563	27.01.	15	SA	31157	27.01.	SA	3062	27.01.	15	SA	11126	17.01.	MI	690	18.01.	15	DO			
			Feb.	29	40318	24.02.	SA	3415	03.02.	15	SA	31651	24.02.	SA	2951	17.02.	16	SA	11317	28.02.	MI	702	29.02.	16	DO			
			Mär.	31	43336	30.03.	SA	3676	23.03.	16	SA	33717	30.03.	SA	3137	30.03.	16	SA	11677	27.03.	MI	718	22.03.	16	FR			
			Qu.	91	43336	30.03.	SA	3676	23.03.	16	SA	33717	30.03.	SA	3137	30.03.	16	SA	11677	27.03.	MI	718	22.03.	16	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 2 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Jan.	31	46647	27.01.	SA	4063	27.01.	15	SA	37063	27.01.	SA	3514	27.01.	15	SA	11659	31.01.	MI	722	19.01.	15	FR
			Feb.	29	46973	24.02.	SA	4021	03.02.	15	SA	37835	24.02.	SA	3498	03.02.	15	SA	11906	28.02.	MI	744	29.02.	16	DO
		3915	Mär.	31	51478	30.03.	SA	4398	30.03.	15	SA	41209	30.03.	SA	3809	30.03.	15	SA	12449	27.03.	MI	773	27.03.	17	MI
			Qu.	91	51478	30.03.	SA	4398	30.03.	15	SA	41209	30.03.	SA	3809	30.03.	15	SA	12449	27.03.	MI	773	27.03.	17	MI
3916	A 14	3935	Jan.	31	43157	27.01.	SA	3923	27.01.	15	SA	33453	27.01.	SA	3343	27.01.	15	SA	11792	18.01.	DO	737	18.01.	16	DO
			Feb.	29	42808	24.02.	SA	3856	03.02.	15	SA	33400	24.02.	SA	3307	03.02.	15	SA	12121	28.02.	MI	756	29.02.	16	DO
		3916	Mär.	31	47420	30.03.	SA	4232	30.03.	15	SA	37011	30.03.	SA	3619	30.03.	15	SA	12630	13.03.	MI	773	22.03.	17	FR
			Qu.	91	47420	30.03.	SA	4232	30.03.	15	SA	37011	30.03.	SA	3619	30.03.	15	SA	12630	13.03.	MI	773	22.03.	17	FR
3917	A 14	3935	Jan.	31	46189	27.01.	SA	4179	27.01.	15	SA	35873	27.01.	SA	3563	27.01.	15	SA	12483	18.01.	DO	786	18.01.	16	DO
			Feb.	29	45857	24.02.	SA	4122	03.02.	15	SA	35833	24.02.	SA	3528	03.02.	15	SA	12726	28.02.	MI	787	29.02.	16	DO
		3917	Mär.	31	51091	30.03.	SA	4503	30.03.	15	SA	39876	30.03.	SA	3845	30.03.	15	SA	13395	13.03.	MI	840	22.03.	09	FR
			Qu.	91	51091	30.03.	SA	4503	30.03.	15	SA	39876	30.03.	SA	3845	30.03.	15	SA	13395	13.03.	MI	840	22.03.	09	FR
3920	B 242	4433	Jan.	31	2607	13.01.	SA	256	18.01.	17	DO	2401	13.01.	SA	241	18.01.	17	DO	264	31.01.	MI	33	09.01.	11	DI
			Feb.	29	2784	24.02.	SA	271	10.02.	16	SA	2561	24.02.	SA	252	10.02.	16	SA	284	14.02.	MI	36	14.02.	13	MI
		3920	Mär.	31	3134	23.03.	SA	360	25.03.	15	MO	2865	16.03.	SA	359	25.03.	15	MO	338	28.03.	DO	35	27.03.	09	MI
			Qu.	91	3134	23.03.	SA	360	25.03.	15	MO	2865	16.03.	SA	359	25.03.	15	MO	338	28.03.	DO	36	14.02.	13	MI
3921	B 183	4341	Jan.	14	2346	13.01.	SA	228	13.01.	15	SA	2125	13.01.	SA	212	13.01.	15	SA	254	11.01.	DO	27	11.01.	14	DO
			Feb.	21	2393	29.02.	DO	233	29.02.	17	DO	2153	24.02.	SA	212	29.02.	17	DO	291	29.02.	DO	31	29.02.	11	DO
		3921	Mär.	31	2715	09.03.	SA	253	25.03.	17	MO	2465	09.03.	SA	252	25.03.	17	MO	312	28.03.	DO	33	23.03.	12	SA
			Qu.	66	2715	09.03.	SA	253	25.03.	17	MO	2465	09.03.	SA	252	25.03.	17	MO	312	28.03.	DO	33	23.03.	12	SA

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jan.	31	290	7,0	11	346	8,3	17	339	6,8	8	425	8,6	17
		3801	Feb.	29	302	7,0	11	354	8,2	16	327	6,7	8	416	8,6	17
			Mär.	31	325	6,8	11	388	8,2	17	366	7,0	8	449	8,5	17
			Qu.	91	306	6,9	11	362	8,2	17	344	6,8	8	430	8,6	17
3802	B 79	4031	Jan.	31	230	6,6	8	299	8,6	17	315	7,7	8	378	9,2	17
		3802	Feb.	29	243	6,8	8	304	8,5	16	319	7,8	8	366	9,0	17
			Mär.	31	265	6,8	8	325	8,3	17	349	7,9	8	385	8,7	17
			Qu.	91	246	6,7	8	309	8,4	17	328	7,8	8	376	9,0	17
3803	B 81	4131	Jan.	31	833	6,5	12	1088	8,4	17	1057	7,3	8	1269	8,8	17
		3803	Feb.	29	870	6,4	12	1134	8,4	17	1093	7,5	8	1289	8,8	17
			Mär.	31	925	6,4	8	1167	8,1	17	1218	7,8	8	1349	8,6	17
			Qu.	91	862	6,3	12	1129	8,3	17	1123	7,5	8	1302	8,7	17
3804	A 9	4140	Jan.	31	2774	6,4	12	3325	7,6	16	2461	5,9	9	3095	7,5	17
		3804	Feb.	29	2870	6,4	12	3423	7,6	16	2543	6,0	9	3209	7,6	17
			Mär.	31	3137	6,3	12	3632	7,3	17	2900	6,1	9	3487	7,3	17
			Qu.	91	2928	6,4	12	3457	7,5	16	2635	6,0	9	3264	7,4	17
3805	B 100	4438	Jan.	0												
		3805	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3806	L 50	4236	Jan.	0												
		3806	Feb.	19	181	6,3	11	230	8,0	15	223	6,6	8	272	8,0	15
			Mär.	23	208	6,4	11	255	7,8	16	262	6,8	8	305	7,9	16
			Qu.	42	189	6,3	11	233	7,8	16	243	6,7	8	289	7,9	16
3807	B 81	3935	Jan.	31	1094	6,7	8	1361	8,3	17	1476	8,1	8	1589	8,7	17
		3807	Feb.	29	1180	6,8	8	1444	8,3	17	1553	8,3	8	1625	8,7	17
			Mär.	31	1288	6,9	8	1521	8,1	17	1690	8,4	8	1761	8,7	17
			Qu.	91	1187	6,8	8	1442	8,2	17	1573	8,3	8	1658	8,7	17
3808	B 187	4139	Jan.	31	296	6,4	7	391	8,4	16	404	7,2	7	474	8,5	16
		3808	Feb.	29	331	6,7	8	406	8,2	16	430	7,5	8	483	8,4	16
			Mär.	31	355	6,6	8	440	8,1	16	466	7,5	7	512	8,3	16
			Qu.	91	326	6,5	8	413	8,2	16	432	7,4	8	490	8,4	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Jan.	31	3802	6,0	12	4885	7,7	17	3899	6,0	8	5026	7,8	17
		3809	Feb.	29	4009	5,9	12	5171	7,6	17	3979	6,0	8	5196	7,8	17
			Mär.	31	4220	5,9	12	5330	7,4	17	4522	6,2	8	5534	7,6	17
			Qu.	91	4010	5,9	12	5128	7,6	17	4133	6,1	8	5252	7,7	17
3810	A 2	3738	Jan.	31	2385	6,2	12	2729	7,0	15	2223	5,8	12	2547	6,6	16
		3810	Feb.	29	2381	6,2	12	2702	7,0	17	2221	5,7	12	2652	6,8	17
			Mär.	31	2667	6,1	12	2949	6,7	16	2420	5,6	12	2832	6,5	17
			Qu.	91	2480	6,1	12	2768	6,8	17	2288	5,7	12	2675	6,6	17
3812	B 86	4533	Jan.	31	461	6,6	12	573	8,2	17	520	6,8	8	650	8,5	17
		3812	Feb.	29	459	6,3	12	591	8,2	17	516	6,6	8	665	8,5	17
			Mär.	31	513	6,3	11	649	7,9	17	577	6,6	8	723	8,3	17
			Qu.	91	477	6,4	12	605	8,1	17	538	6,7	8	679	8,4	17
3813	B 180	4334	Jan.	31	443	6,5	12	565	8,2	16	518	6,7	8	658	8,5	17
		3813	Feb.	29	439	6,2	12	580	8,2	16	528	6,8	8	658	8,5	16
			Mär.	31	492	6,2	11	645	8,2	17	580	6,8	8	723	8,5	17
			Qu.	91	454	6,2	12	595	8,2	17	542	6,8	8	678	8,5	17
3814	B 2	4141	Jan.	0												
		3814	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Jan.	31	875	7,7	7	1001	8,7	17	1195	8,9	7	1255	9,3	17
		3815	Feb.	29	936	7,7	7	1072	8,8	17	1218	8,8	7	1317	9,5	17
			Mär.	31	973	7,5	7	1124	8,7	17	1298	8,9	7	1374	9,4	17
			Qu.	91	928	7,6	7	1066	8,7	17	1237	8,8	7	1316	9,4	17
3816	B 87	4837	Jan.	31	869	6,6	8	1096	8,3	17	1177	7,7	8	1323	8,7	17
		3816	Feb.	29	924	6,7	8	1122	8,2	16	1194	7,9	8	1311	8,6	17
			Mär.	31	990	6,6	8	1227	8,2	17	1309	7,9	8	1436	8,7	17
			Qu.	91	928	6,6	8	1148	8,2	17	1227	7,8	8	1357	8,7	17
3817	L 85	4131	Jan.	31	138	6,4	12	200	9,2	17	162	6,6	8	227	9,3	17
		3817	Feb.	29	144	6,2	11	223	9,6	16	176	7,1	8	239	9,6	16
			Mär.	31	164	6,3	12	240	9,3	17	186	6,7	8	269	9,7	17
			Qu.	91	148	6,3	12	219	9,3	16	175	6,8	8	244	9,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Jan.	0												
		3818	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3819	B 1	3836	Jan.	0												
		3819	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3820	B 71	3333	Jan.	0												
		3820	Feb.	18	292	6,1	8	383	8,0	17	377	7,1	8	453	8,5	17
			Mär.	30	340	6,3	7	428	7,9	17	448	7,5	7	494	8,3	17
			Qu.	48	300	6,0	8	397	8,0	17	397	7,1	8	463	8,3	17
3821	B 188	3437	Jan.	31	622	6,4	11	823	8,4	17	829	7,5	8	958	8,7	17
		3821	Feb.	29	663	6,5	8	860	8,4	17	862	7,7	8	976	8,7	17
			Mär.	25	687	6,2	8	916	8,3	17	914	7,6	8	1050	8,8	17
			Qu.	85	652	6,3	8	863	8,4	17	864	7,6	8	990	8,7	17
3822	B 188	3433	Jan.	0												
		3822	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239	Jan.	31	412	6,6	8	522	8,3	17	568	7,5	8	645	8,6	17
		3823	Feb.	29	445	6,7	8	556	8,4	17	585	7,8	8	652	8,6	17
			Mär.	11	421	6,3	8	544	8,1	15	611	7,7	8	670	8,4	17
			Qu.	71	427	6,6	8	538	8,3	17	581	7,7	8	651	8,6	17
3824	B 185	4237	Jan.	31	285	6,7	8	345	8,2	16	387	7,9	8	413	8,4	16
		3824	Feb.	29	297	6,7	8	357	8,0	16	383	7,7	8	413	8,3	16
			Mär.	31	318	6,4	8	390	7,9	16	412	7,5	8	444	8,1	17
			Qu.	91	300	6,6	8	364	8,0	16	394	7,7	8	422	8,2	16
3825	B 1	3733	Jan.	31	136	6,6	11	184	8,9	17	162	6,9	8	218	9,2	17
		3825	Feb.	29	135	6,3	11	195	9,1	17	160	6,8	8	227	9,6	17
			Mär.	31	164	6,2	8	219	8,3	17	180	6,3	8	261	9,1	17
			Qu.	91	145	6,3	11	199	8,7	17	167	6,6	8	235	9,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jan.	31	737	6,2	8	983	8,3	17	980	7,5	8	1116	8,5	17
		3826	Feb.	29	787	6,4	8	1011	8,2	17	1000	7,6	8	1134	8,6	17
			Mär.	31	889	6,4	8	1115	8,0	17	1134	7,7	8	1243	8,4	17
			Qu.	91	805	6,4	8	1037	8,2	17	1038	7,6	8	1165	8,5	17
3827	B 242	4334	Jan.	31	183	6,7	11	240	8,8	15	218	7,3	7	271	9,0	16
		3827	Feb.	29	186	6,6	12	248	8,8	15	214	7,1	7	263	8,8	16
			Mär.	31	211	6,5	11	275	8,5	16	246	7,4	7	291	8,7	17
			Qu.	91	193	6,6	11	254	8,6	15	226	7,3	7	274	8,8	16
3828	B 6	4538	Jan.	31	681	6,9	8	836	8,5	17	932	7,9	8	1042	8,8	17
		3828	Feb.	29	718	6,9	8	861	8,3	17	941	7,9	8	1042	8,7	17
			Mär.	18	720	6,6	8	877	8,1	17	999	7,9	8	1093	8,6	17
			Qu.	78	704	6,9	8	855	8,3	17	950	7,9	8	1053	8,7	17
3829	B 189	3236	Jan.	31	448	6,7	8	544	8,1	17	604	7,9	8	638	8,4	17
		3829	Feb.	29	462	6,6	8	564	8,1	17	596	7,8	8	653	8,5	17
			Mär.	31	529	6,9	8	612	7,9	17	692	8,2	8	704	8,4	17
			Qu.	91	480	6,7	8	574	8,0	17	631	8,0	8	665	8,4	17
3830	B 190	3136	Jan.	31	212	6,6	12	257	8,1	17	233	6,8	8	276	8,0	17
		3830	Feb.	29	218	6,5	12	264	7,9	17	235	6,7	8	285	8,1	17
			Mär.	31	242	6,5	12	295	8,0	17	269	7,0	8	315	8,2	17
			Qu.	91	224	6,6	12	272	8,0	17	246	6,8	8	292	8,1	17
3831	B 80	4536	Jan.	31	680	6,6	7	828	8,0	17	934	7,9	7	992	8,3	17
		3831	Feb.	29	731	6,5	7	883	7,9	16	957	7,7	7	1014	8,2	17
			Mär.	31	721	6,2	7	924	7,9	17	955	7,6	7	1038	8,2	17
			Qu.	91	710	6,4	7	878	7,9	17	949	7,7	7	1015	8,3	17
3832	A 14	4236	Jan.	31	1731	5,8	12	2211	7,5	16	2039	6,4	9	2342	7,4	17
		3832	Feb.	29	1872	5,9	12	2327	7,4	17	2187	6,7	9	2454	7,5	17
			Mär.	31	2014	5,9	9	2442	7,1	17	2450	6,8	9	2653	7,3	17
			Qu.	91	1857	5,8	12	2325	7,3	17	2225	6,6	9	2483	7,4	17
3833	A 14	4539	Jan.	31	2382	6,1	8	3091	7,9	17	3175	7,3	8	3506	8,0	17
		3833	Feb.	29	2511	6,0	8	3175	7,6	17	3168	7,1	8	3501	7,8	17
			Mär.	31	2855	6,2	8	3418	7,4	17	3637	7,3	8	3823	7,7	17
			Qu.	91	2584	6,1	8	3229	7,6	17	3327	7,2	8	3610	7,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Jan.	31	1226	5,9	12	1644	8,0	17	1557	7,0	8	1837	8,2	17
		3834	Feb.	29	1283	5,9	12	1698	7,8	17	1553	6,7	8	1864	8,1	17
			Mär.	31	1422	5,9	8	1849	7,7	17	1776	7,0	8	2065	8,1	17
			Qu.	91	1300	5,9	12	1731	7,8	17	1629	6,9	8	1922	8,1	17
3835	A 2	3736	Jan.	31	3091	5,6	12	4064	7,4	17	3301	5,7	8	4331	7,5	17
		3835	Feb.	29	3187	5,7	12	4205	7,5	17	3461	5,9	8	4480	7,6	17
			Mär.	31	3646	5,7	12	4627	7,2	17	3959	5,9	8	4935	7,4	17
			Qu.	91	3311	5,7	12	4301	7,4	17	3574	5,9	8	4582	7,5	17
3836	A 2	3834	Jan.	31	3321	5,4	12	4458	7,3	17	3257	5,1	12	4573	7,2	17
		3836	Feb.	29	3407	5,4	12	4505	7,2	17	3342	5,2	9	4700	7,2	17
			Mär.	31	3854	5,5	12	4912	7,0	17	3854	5,4	9	4991	7,0	17
			Qu.	91	3530	5,5	12	4628	7,2	17	3458	5,2	9	4755	7,2	17
3837	A 2	3733	Jan.	31	3267	5,4	12	4440	7,3	17	3217	5,1	12	4565	7,3	17
		3837	Feb.	29	3364	5,4	12	4469	7,2	17	3356	5,2	9	4704	7,3	17
			Mär.	31	3791	5,5	12	4859	7,0	17	3811	5,4	9	4962	7,0	17
			Qu.	91	3476	5,4	12	4592	7,2	17	3449	5,2	9	4744	7,2	17
3838	A 14	3835	Jan.	31	2132	6,1	8	2764	7,9	17	2783	7,2	8	3144	8,1	17
		3838	Feb.	29	2310	6,1	8	2931	7,8	17	2915	7,2	8	3330	8,2	17
			Mär.	31	2533	6,2	8	3179	7,7	17	3238	7,3	8	3606	8,1	17
			Qu.	91	2325	6,1	8	2959	7,8	17	2979	7,2	8	3360	8,1	17
3839	A 14	3835	Jan.	31	711	7,0	8	795	7,9	17	978	8,2	8	965	8,1	17
		3839	Feb.	29	761	7,1	8	844	7,9	17	1009	8,3	8	1010	8,3	17
			Mär.	31	826	7,1	8	900	7,8	17	1101	8,4	8	1098	8,4	17
			Qu.	91	766	7,1	8	846	7,8	17	1030	8,3	8	1025	8,3	17
3840	A 143	4537	Jan.	31	383	6,1	8	509	8,1	17	507	7,4	8	569	8,3	17
		3840	Feb.	29	401	6,1	8	527	8,0	17	513	7,3	8	588	8,3	17
			Mär.	31	439	6,1	10	570	7,9	17	554	7,2	8	624	8,1	17
			Qu.	91	407	6,1	8	535	8,0	17	525	7,3	8	593	8,3	17
3841	L 50	4336	Jan.	31	136	6,3	8	177	8,2	17	189	7,3	8	219	8,4	17
		3841	Feb.	29	142	6,2	8	190	8,4	17	186	7,0	8	229	8,7	17
			Mär.	31	166	4,9	11	323	9,5	17	215	5,8	8	347	9,3	18
			Qu.	91	148	5,7	8	231	8,8	17	197	6,6	8	259	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3846	B 181	4638	Jan.	31	864	6,4	11	1175	8,8	17	1109	7,0	8	1432	9,0	17
		3846	Feb.	29	856	6,3	11	1196	8,7	17	1117	7,2	8	1406	9,1	17
			Mär.	31	957	6,3	11	1302	8,6	17	1211	7,2	8	1523	9,0	17
			Qu.	91	893	6,3	11	1225	8,7	17	1146	7,1	8	1453	9,0	17
3850	B 244	4130	Jan.	30	319	6,4	12	428	8,6	16	401	7,2	8	501	9,0	16
		3850	Feb.	29	317	6,4	8	422	8,5	16	410	7,4	8	498	9,0	17
			Mär.	27	353	6,7	8	449	8,5	17	458	7,7	8	543	9,2	17
			Qu.	86	324	6,4	8	431	8,5	17	421	7,4	8	511	9,0	17
3851	B 2	4839	Jan.	31	302	6,4	7	406	8,6	16	411	7,6	7	479	8,8	16
		3851	Feb.	29	309	6,4	7	419	8,6	16	402	7,5	7	480	9,0	16
			Mär.	31	351	6,3	7	468	8,5	16	465	7,7	7	537	8,9	16
			Qu.	91	321	6,4	7	431	8,6	16	426	7,6	7	499	8,9	16
3852	B 91	4838	Jan.	0												
		3852	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233	Jan.	31	193	6,4	11	275	9,1	16	259	7,2	8	333	9,2	16
		3853	Feb.	29	202	6,4	8	283	9,0	16	267	7,3	8	337	9,3	16
			Mär.	31	231	6,5	11	311	8,7	16	304	7,5	7	374	9,2	17
			Qu.	91	208	6,4	11	290	8,9	16	275	7,3	7	345	9,1	16
3854	B 81	4032	Jan.	31	585	7,0	12	689	8,2	16	634	6,8	8	786	8,4	17
		3854	Feb.	29	605	6,8	11	726	8,2	17	651	6,9	8	804	8,5	17
			Mär.	31	610	6,5	11	756	8,1	17	717	7,1	8	843	8,3	17
			Qu.	91	597	6,7	12	723	8,1	17	667	6,9	8	811	8,4	17
3855	B 107	3538	Jan.	31	352	6,4	12	449	8,2	16	463	7,3	8	540	8,5	16
		3855	Feb.	29	373	6,6	8	473	8,3	17	484	7,6	8	555	8,7	17
			Mär.	31	410	6,6	8	515	8,3	17	534	7,7	8	613	8,8	17
			Qu.	91	377	6,5	8	478	8,2	17	493	7,5	8	569	8,7	17
3856	B 71	3734	Jan.	31	894	6,5	8	1129	8,2	15	1222	7,5	8	1310	8,0	17
		3856	Feb.	29	945	6,5	8	1151	7,9	15	1236	7,5	8	1353	8,2	17
			Mär.	31	1005	6,4	8	1193	7,6	15	1315	7,4	8	1431	8,1	17
			Qu.	91	948	6,5	8	1158	7,9	15	1257	7,5	8	1365	8,1	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3857	B 91	4637	Jan.	0												
		3857	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Jan.	31	997	7,9	7	1090	8,6	17	1371	8,9	7	1393	9,1	17
		3858	Feb.	29	1068	8,1	7	1125	8,5	17	1417	9,2	7	1404	9,1	17
			Mär.	31	1132	8,0	7	1173	8,3	17	1518	9,3	7	1481	9,0	17
			Qu.	91	1066	8,0	7	1129	8,5	17	1435	9,1	7	1426	9,1	17
3859	B 6n	4131	Jan.	31	1120	6,2	8	1495	8,3	17	1494	7,5	8	1708	8,6	17
		3859	Feb.	29	1212	6,4	8	1551	8,2	17	1571	7,7	8	1745	8,6	17
			Mär.	31	1348	6,5	8	1689	8,1	17	1744	7,8	8	1942	8,6	17
			Qu.	91	1227	6,4	8	1579	8,2	17	1603	7,7	8	1798	8,6	17
3860	B 6n	4234	Jan.	31	635	6,6	12	778	8,1	17	731	7,0	8	866	8,3	17
		3860	Feb.	29	675	6,6	12	828	8,1	17	773	7,1	8	896	8,2	17
			Mär.	31	715	6,3	11	882	7,8	17	887	7,4	8	969	8,1	17
			Qu.	91	669	6,4	12	829	8,0	17	797	7,2	8	910	8,2	17
3861	L 82	4131	Jan.	31	288	6,7	8	391	9,1	17	395	7,9	8	486	9,8	17
		3861	Feb.	29	302	6,9	8	392	9,0	17	396	8,1	8	468	9,5	17
			Mär.	31	337	7,1	8	414	8,7	17	449	8,4	8	502	9,4	17
			Qu.	91	309	6,9	8	399	8,9	17	414	8,2	8	485	9,6	17
3862	L 15	3336	Jan.	31	251	7,5	8	289	8,7	17	350	8,9	8	358	9,1	17
		3862	Feb.	29	264	7,7	8	294	8,5	17	350	9,0	8	359	9,2	17
			Mär.	31	300	7,9	8	323	8,5	17	400	9,4	8	389	9,2	17
			Qu.	91	272	7,7	8	302	8,6	17	366	9,1	8	369	9,2	17
3863	L 172	4636	Jan.	0												
		3863	Feb.	20	193	6,7	11	255	8,8	17	229	7,1	7	300	9,3	17
			Mär.	0												
			Qu.	20	190	6,7	11	254	9,0	17	238	7,3	7	310	9,5	17
3864	L 230	4433	Jan.	31	71	7,2	11	87	8,9	16	78	6,9	11	100	8,9	16
		3864	Feb.	29	68	6,7	11	92	9,1	16	73	6,7	7	98	9,0	16
			Mär.	31	82	6,6	11	113	9,0	16	90	6,9	7	116	8,9	16
			Qu.	91	74	6,8	11	97	9,0	16	78	6,7	11	105	8,9	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3865	L 63	4138	Jan.	0												
		3865	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3867	L 66	4133	Jan.	31	343	6,5	12	454	8,5	17	442	7,3	8	539	8,9	17
		3867	Feb.	29	353	6,3	11	467	8,4	17	452	7,4	7	544	8,9	17
			Mär.	31	420	6,6	8	527	8,2	16	544	7,8	8	612	8,8	17
			Qu.	91	368	6,4	8	480	8,3	17	478	7,5	7	565	8,9	17
3868	L 70	4034	Jan.	31	230	6,7	8	288	8,4	17	317	8,0	8	350	8,9	17
		3868	Feb.	29	247	6,8	8	302	8,4	17	327	8,2	8	345	8,7	17
			Mär.	31	274	6,8	8	321	8,0	17	355	8,1	8	375	8,6	17
			Qu.	91	251	6,8	8	304	8,2	17	333	8,1	8	357	8,7	17
3869	L 8	3132	Jan.	31	176	7,0	8	219	8,7	17	239	8,2	8	268	9,2	17
		3869	Feb.	29	186	6,9	8	229	8,6	17	244	8,2	8	282	9,4	17
			Mär.	31	203	6,9	8	252	8,6	17	266	8,2	8	298	9,2	17
			Qu.	91	188	6,9	8	234	8,6	17	250	8,2	8	282	9,3	17
3870	L 159	4435	Jan.	30	167	6,8	7	222	9,1	17	232	8,4	7	262	9,4	17
		3870	Feb.	29	167	6,8	7	224	9,1	17	223	8,2	7	259	9,5	17
			Mär.	31	213	7,0	7	267	8,8	17	281	8,6	7	299	9,1	17
			Qu.	90	183	6,9	7	238	9,0	17	245	8,4	7	273	9,3	17
3871	L 141	4438	Jan.	31	374	7,6	7	457	9,3	17	519	8,9	7	587	10,1	17
		3871	Feb.	29	405	7,9	7	483	9,4	17	540	9,2	7	589	10,1	17
			Mär.	31	453	7,8	7	526	9,1	17	604	9,3	7	645	9,9	17
			Qu.	91	411	7,8	7	489	9,3	17	555	9,2	7	607	10,0	17
3872	L 145	4437	Jan.	31	164	7,4	7	200	9,1	17	231	8,7	7	255	9,6	17
		3872	Feb.	29	183	7,3	7	227	9,1	17	244	8,6	7	274	9,6	17
			Mär.	31	218	7,1	7	271	8,8	17	288	8,5	7	324	9,6	17
			Qu.	91	189	7,3	7	233	9,0	17	254	8,6	7	284	9,6	17
3873	L 187	4738	Jan.	31	366	6,6	8	498	9,0	17	498	7,8	8	610	9,5	17
		3873	Feb.	29	393	6,7	8	521	8,9	17	510	7,9	8	611	9,5	17
			Mär.	15	447	7,1	8	567	9,0	17	573	8,2	8	662	9,5	17
			Qu.	75	393	6,8	8	521	9,0	17	519	7,9	8	622	9,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3874	L 92	4232	Jan.	0			0			0			0			0
		3874	Feb.	14	488	6,6	11	658	8,9	16	553	6,7	8	750	9,1	16
			Mär.	0												
			Qu.	14	488	6,6	11	658	8,9	16	553	6,7	8	750	9,1	16
3875	L 55	3938	Jan.	0												
		3875	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Jan.	0												
		3876	Feb.	0												
			Mär.	30	515	7,0	8	623	8,5	17	683	8,1	8	785	9,4	17
			Qu.	30	437	6,6	8	556	8,4	17	621	7,8	8	731	9,2	17
3877	L 51	3936	Jan.	0												
		3877	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3878	L 171	4537	Jan.	31	644	7,1	8	814	8,9	17	884	8,1	8	1036	9,5	17
		3878	Feb.	29	687	7,3	8	850	9,0	17	902	8,4	8	1046	9,7	17
			Mär.	31	753	7,1	8	935	8,8	17	1013	8,4	7	1146	9,5	17
			Qu.	91	695	7,1	8	867	8,9	17	927	8,3	8	1076	9,6	17
3879	L 151	4335	Jan.	31	254	6,3	11	325	8,0	16	328	7,1	8	382	8,3	16
		3879	Feb.	29	267	6,3	11	340	8,0	16	340	7,2	8	389	8,2	17
			Mär.	30	318	6,5	8	386	7,9	17	395	7,4	8	435	8,2	17
			Qu.	90	277	6,3	8	348	7,9	17	354	7,3	8	400	8,2	17
3880	L 178	4737	Jan.	31	692	6,8	7	897	8,8	17	947	7,9	7	1100	9,2	17
		3880	Feb.	29	728	7,0	7	914	8,8	17	964	8,2	7	1094	9,3	17
			Mär.	31	823	7,0	7	1015	8,6	17	1101	8,4	7	1203	9,2	17
			Qu.	91	748	6,9	7	942	8,7	17	1004	8,2	7	1132	9,2	17
3881	L 172	4637	Jan.	9	716	7,4	8	856	8,8	17	879	8,0	8	1016	9,3	17
		3881	Feb.	29	624	6,8	8	795	8,7	17	818	7,8	8	979	9,3	17
			Mär.	31	682	6,8	7	849	8,5	17	902	7,9	7	1041	9,2	17
			Qu.	69	661	6,9	8	827	8,6	17	859	7,9	8	1011	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3882	L 24	4132	Jan.	31	189	6,6	11	251	8,8	16	219	6,6	7	306	9,3	17
		3882	Feb.	29	195	6,6	12	254	8,7	17	231	7,1	7	297	9,1	17
			Mär.	31	213	6,5	11	279	8,5	17	278	7,7	7	331	9,2	17
			Qu.	91	198	6,5	11	261	8,6	17	243	7,2	7	311	9,2	17
3883	L 72	4235	Jan.	31	92	6,5	8	116	8,2	17	126	7,4	7	140	8,2	17
		3883	Feb.	29	100	6,6	8	124	8,2	17	129	7,5	7	148	8,5	17
			Mär.	27	110	6,6	7	136	8,2	17	150	8,1	7	156	8,4	17
			Qu.	87	100	6,5	7	125	8,2	17	134	7,7	7	147	8,4	17
3884	L 30	3437	Jan.	17	301	6,6	12	401	8,8	17	375	7,0	8	491	9,1	17
		3884	Feb.	0												
			Mär.	19	329	6,5	11	420	8,3	17	468	8,2	8	524	9,2	17
			Qu.	36	317	6,6	11	411	8,6	17	423	7,7	8	507	9,2	17
3885	L 172	4635	Jan.	31	156	6,6	12	206	8,7	16	181	6,7	7	237	8,8	16
		3885	Feb.	29	161	6,6	11	206	8,5	16	180	6,7	8	235	8,7	16
			Mär.	31	182	6,4	10	235	8,3	16	219	7,2	7	265	8,8	17
			Qu.	91	165	6,5	11	216	8,5	16	191	6,8	7	241	8,6	16
3886	B 190	3133	Jan.	31	358	6,5	8	469	8,5	17	483	7,7	8	551	8,8	17
		3886	Feb.	29	380	6,6	8	486	8,4	17	496	7,8	8	562	8,8	17
			Mär.	31	407	6,4	8	534	8,3	17	529	7,7	8	612	8,8	17
			Qu.	91	382	6,5	8	497	8,4	17	503	7,7	8	575	8,8	17
3887	B 248	3332	Jan.	31	153	6,2	7	212	8,6	17	200	7,7	7	232	8,9	17
		3887	Feb.	29	163	6,3	7	209	8,1	17	207	7,8	7	222	8,3	17
			Mär.	31	186	6,4	7	246	8,4	17	237	8,1	7	257	8,8	17
			Qu.	91	168	6,3	7	223	8,4	17	214	7,9	7	237	8,7	17
3888	B 188	3438	Jan.	31	164	6,6	11	204	8,2	17	191	7,2	8	221	8,3	17
		3888	Feb.	29	165	6,5	12	214	8,4	17	196	7,4	8	226	8,5	17
			Mär.	31	186	6,4	11	231	7,9	17	219	7,3	8	243	8,1	17
			Qu.	91	168	6,3	12	217	8,1	17	202	7,3	8	230	8,3	17
3889	B 188	3533	Jan.	31	234	6,6	7	301	8,4	17	314	7,8	7	360	8,9	17
		3889	Feb.	29	247	6,6	7	318	8,5	17	320	7,8	7	370	9,0	17
			Mär.	31	285	6,9	7	350	8,4	17	370	8,2	7	400	8,9	17
			Qu.	91	256	6,7	7	323	8,5	17	335	7,9	7	377	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3890	B 107	3238	Jan.	31	210	7,1	12	249	8,4	17	245	7,3	7	300	9,0	17	
		3890	Feb.	29	217	6,9	12	269	8,5	17	271	7,7	7	325	9,2	17	
				Mär.	31	224	6,6	12	278	8,2	17	277	7,5	7	330	8,9	17
				Qu.	91	217	6,9	12	265	8,4	17	264	7,5	7	318	9,0	17
3891	B 107	4240	Jan.	17	270	6,8	11	350	8,8	17	318	6,7	11	424	8,9	17	
		3891	Feb.	29	271	6,3	11	366	8,5	16	338	7,0	8	425	8,8	17	
				Mär.	31	301	6,2	10	415	8,5	17	385	7,2	7	476	8,9	17
				Qu.	77	282	6,3	11	382	8,6	17	347	6,9	8	445	8,9	17
3892	B 246a	4035	Jan.	31	117	7,0	11	147	8,8	16	135	6,9	11	176	9,1	17	
		3892	Feb.	29	125	6,9	11	164	9,1	17	133	6,6	8	193	9,6	17	
				Mär.	31	142	6,8	11	189	9,1	17	157	6,8	8	228	9,9	17
				Qu.	91	128	6,9	11	166	9,0	17	139	6,7	8	199	9,5	17
3893	B 1	3638	Jan.	31	306	6,5	8	389	8,2	17	418	7,4	8	475	8,4	17	
		3893	Feb.	29	337	6,8	8	411	8,2	17	445	7,7	8	491	8,6	17	
				Mär.	31	372	6,8	8	438	8,1	17	488	7,9	8	530	8,6	17
				Qu.	91	338	6,7	8	413	8,2	17	450	7,7	8	499	8,5	17
3894	L 50	4035	Jan.	31	342	6,2	8	460	8,3	17	466	7,2	8	562	8,6	17	
		3894	Feb.	29	375	6,5	8	478	8,2	17	490	7,4	8	573	8,7	17	
				Mär.	31	403	6,4	8	525	8,3	17	526	7,4	7	612	8,6	17
				Qu.	91	373	6,4	8	488	8,3	17	494	7,3	8	582	8,6	17
3895	B 246a	3833	Jan.	31	131	6,9	7	151	8,0	17	180	7,9	7	192	8,3	17	
		3895	Feb.	29	129	7,0	8	157	8,6	17	170	8,1	8	188	8,9	17	
				Mär.	31	140	6,9	8	172	8,5	17	184	8,2	7	208	9,3	17
				Qu.	91	133	6,9	8	160	8,3	17	175	7,9	7	196	8,8	17
3896	B 183	4338	Jan.	0													
		3896	Feb.	21	433	6,7	7	548	8,4	17	575	7,7	7	674	9,0	17	
				Mär.	31	474	6,7	7	591	8,4	17	631	7,8	7	724	9,0	17
				Qu.	52	442	6,7	7	560	8,5	17	590	7,7	7	690	9,0	17
3897	B 2	4938	Jan.	31	413	6,0	12	532	7,7	17	535	6,9	8	620	8,0	17	
		3897	Feb.	29	442	6,0	8	580	7,9	17	551	6,9	8	665	8,3	17	
				Mär.	31	458	6,1	8	586	7,8	17	580	7,1	8	655	8,0	17
				Qu.	91	438	6,0	8	566	7,8	17	555	7,0	8	647	8,1	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3907	A 14	4539	Jan.	31	3013	6,6	8	3622	7,9	17	4070	8,0	8	4156	8,1	17
		3907	Feb.	29	3152	6,4	8	3837	7,8	17	4035	7,5	8	4267	8,0	17
			Mär.	31	3487	6,5	8	4036	7,6	17	4510	7,7	8	4553	7,8	17
			Qu.	91	3219	6,5	8	3832	7,7	17	4205	7,7	8	4326	8,0	17
3908	A 14	4437	Jan.	31	1763	5,8	12	2286	7,6	17	2039	6,3	9	2469	7,6	17
		3908	Feb.	29	1898	5,9	12	2372	7,4	17	2176	6,5	9	2511	7,5	17
			Mär.	31	2039	5,8	9	2539	7,2	17	2466	6,6	9	2739	7,4	17
			Qu.	91	1895	5,8	12	2400	7,4	17	2227	6,5	9	2573	7,5	17
3909	A 14	3935	Jan.	31	1923	5,7	8	2634	7,7	17	2501	6,7	8	2924	7,8	17
		3909	Feb.	29	2111	5,8	8	2769	7,7	17	2648	6,8	8	3087	8,0	17
			Mär.	24	2347	6,0	8	2999	7,6	17	2974	7,0	8	3364	8,0	17
			Qu.	84	2109	5,8	8	2785	7,7	17	2685	6,8	8	3105	7,9	17
3910	A 38	4738	Jan.	31	1214	5,8	8	1672	8,0	17	1584	7,2	8	1809	8,2	17
		3910	Feb.	29	1279	5,9	8	1723	7,9	17	1592	7,0	8	1832	8,1	17
			Mär.	31	1434	5,9	8	1886	7,8	17	1803	7,2	8	2072	8,2	17
			Qu.	91	1310	5,9	8	1761	7,9	17	1659	7,1	8	1904	8,2	17
3911	A 38	4637	Jan.	31	1213	5,9	8	1656	8,1	17	1580	7,1	8	1876	8,4	17
		3911	Feb.	29	1273	5,9	8	1740	8,1	17	1600	7,0	8	1962	8,5	17
			Mär.	31	1443	6,0	8	1879	7,9	17	1820	7,2	8	2118	8,4	17
			Qu.	91	1310	6,0	8	1759	8,0	17	1667	7,1	8	1985	8,4	17
3912	A 38	4533	Jan.	31	1020	5,8	12	1362	7,8	17	1080	5,9	8	1437	7,9	17
		3912	Feb.	29	1057	5,8	12	1388	7,7	17	1107	5,9	10	1470	7,8	17
			Mär.	31	1170	5,7	12	1524	7,5	17	1250	6,0	8	1589	7,6	17
			Qu.	91	1083	5,8	12	1425	7,6	17	1142	5,9	8	1498	7,8	17
3913	A 38	4534	Jan.	31	1026	5,9	12	1317	7,6	17	1072	6,0	9	1360	7,6	17
		3913	Feb.	29	1080	6,0	12	1365	7,6	17	1144	6,1	10	1426	7,6	17
			Mär.	9	1255	5,9	11	1548	7,3	17	1284	6,1	9	1541	7,3	17
			Qu.	69	1079	5,9	12	1367	7,5	17	1117	6,0	9	1408	7,6	17
3914	A 14	4035	Jan.	31	1677	5,6	12	2249	7,5	17	2057	6,4	9	2428	7,5	17
		3914	Feb.	29	1796	5,7	12	2359	7,5	17	2167	6,5	9	2546	7,6	17
			Mär.	31	1967	5,7	10	2491	7,2	17	2419	6,6	9	2673	7,3	17
			Qu.	91	1804	5,6	12	2366	7,4	17	2215	6,5	9	2549	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3915	A 14	3935	Jan.	31	1940	5,5	12	2706	7,7	17	2522	6,5	8	2996	7,7	17
		3915	Feb.	29	2116	5,7	8	2832	7,6	17	2637	6,7	8	3128	7,9	17
			Mär.	31	2289	5,7	9	2996	7,4	17	2863	6,6	9	3257	7,5	17
			Qu.	91	2093	5,6	8	2845	7,6	17	2651	6,5	8	3127	7,7	17
3916	A 14	3935	Jan.	31	1766	5,6	8	2410	7,7	17	2278	6,6	8	2660	7,8	17
		3916	Feb.	29	1917	5,7	12	2561	7,6	17	2371	6,6	8	2843	8,0	17
			Mär.	31	2055	5,6	12	2760	7,5	17	2551	6,5	8	2968	7,5	17
			Qu.	91	1911	5,6	12	2577	7,6	17	2400	6,6	8	2823	7,7	17
3917	A 14	3935	Jan.	31	1967	5,8	8	2609	7,7	17	2561	6,9	8	2922	7,8	17
		3917	Feb.	29	2122	5,9	8	2772	7,7	17	2660	6,9	8	3125	8,1	17
			Mär.	31	2275	5,7	8	2983	7,5	17	2861	6,7	8	3255	7,6	17
			Qu.	91	2122	5,8	8	2789	7,6	17	2694	6,8	8	3101	7,8	17
3920	B 242	4433	Jan.	31	159	7,1	12	195	8,8	15	163	6,8	11	207	8,7	17
		3920	Feb.	29	165	7,0	12	203	8,6	17	168	6,9	7	212	8,7	17
			Mär.	31	178	6,8	11	226	8,6	17	189	7,0	7	241	8,9	17
			Qu.	91	166	6,9	11	207	8,6	15	173	6,9	7	220	8,8	17
3921	B 183	4341	Jan.	14	119	6,4	12	166	9,0	17	169	7,9	7	195	9,1	17
		3921	Feb.	21	132	6,6	8	180	9,0	17	174	7,9	8	205	9,3	17
			Mär.	31	145	6,3	7	206	9,0	17	191	7,8	7	229	9,4	17
			Qu.	66	133	6,3	7	189	9,0	17	179	7,8	7	214	9,3	17