

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2011

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesbetrieb Bau
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

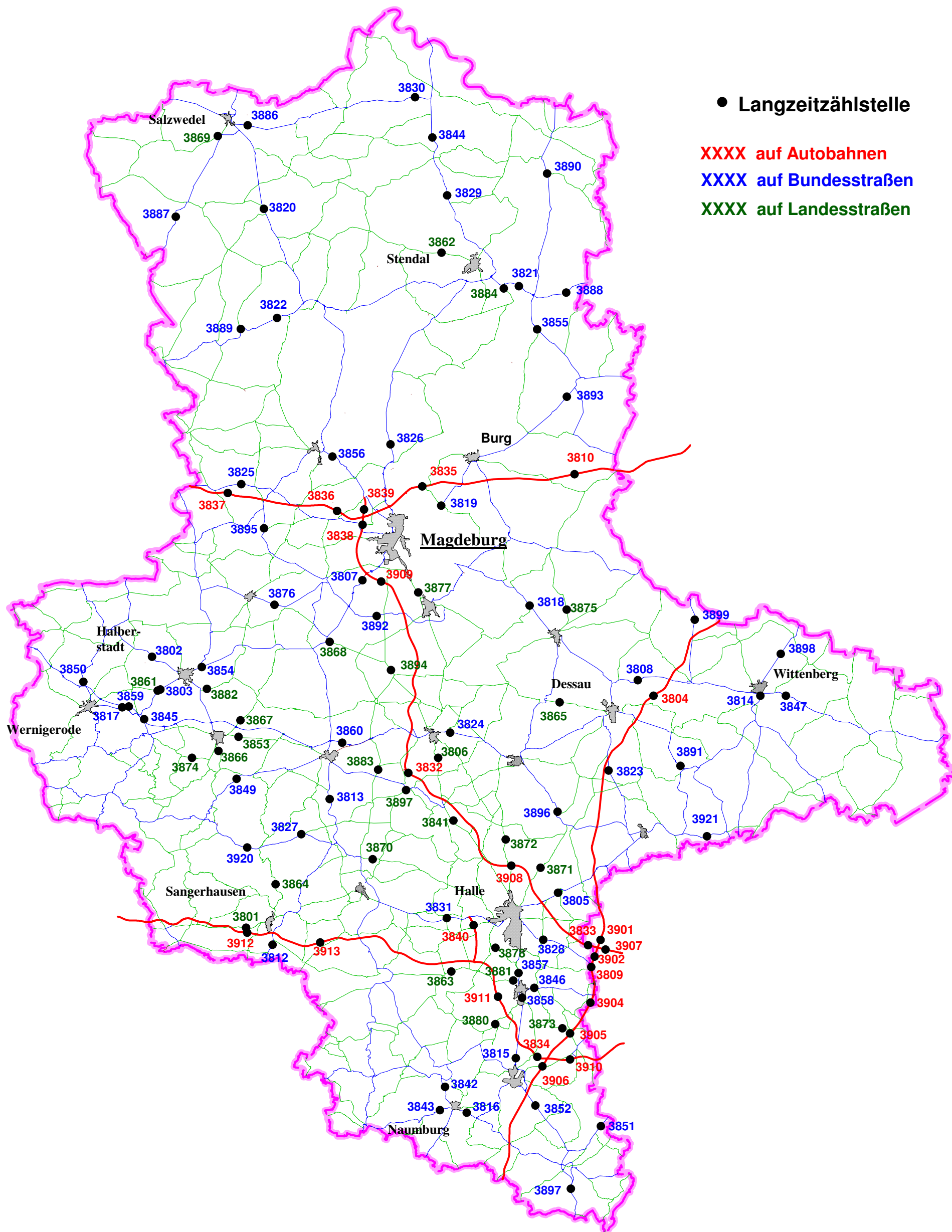
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 1. Quartal 2011

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.-Klasse	Bemerkung
3801	Wallhausen	L 151	Seit 21.11.2010 keine Daten aufgrund von Gerätedefekt
3806	Bernburg	L 50	Ab 19.03.2011 keine Daten aufgrund von Gerätedefekt
3820	Kakerbeck	B 71	Ab 26.03.2011 keine Daten aufgrund von Gerätedefekt
3822	Gardelegen	B 188	24.01. bis 22.02. und ab 20.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3824	Bernburg	B 185	Ab 13.01.2011 in Richtung 1 keine Daten
3828	Halle	B 6	02.03 bis 06.03.2011 keine Daten
3840	Pappelgrund	A 143	01.01. bis 10.01. und 22.01. bis 08.02.2011 keine Daten
3841	Garsena	L 50	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3846	Merseburg 1	B 181	Keine Daten ab 20.10.2010 wegen Baumaßnahmen
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballensted	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten ab 10.01.2011 wegen Baumaßnahmen
3858	Merseburg 4	B 91	Keine Daten ab 20.10.2010 wegen Baumaßnahmen
3866	Gernrode	L 242	Tageweise Stromausfall (Solaranlage)
3869	Eversdorf	L 8	Keine Daten wegen Gerätedefekt ab 22.10.2010
3870	Polleben	L 159	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 21.12. bis 29.12.2010
3874	Thale	L 92	Ab 17.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3875	Zerbst 2	L 55	Ab 15.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3876	Oschersleben	B 246	Ab 20.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3877	Schönebeck	L 51	13.12.2010 bis 28.02.2011 und ab 20.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3879	Alsleben	L 151	Ab 01. März 2011 Gerätedefekt
3881	Merseburg 2	L 172	Ab 26.12.2010 keine Daten wegen Gerätedefekt
3884	Tangermünde	L 30	Ab 22.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3894	Förderstedt	L 50	Keine Daten vom 13.03. bis 23.03.2011 wegen Gerätedefekt
3911	Merseb.-Geiseltal	A 38	Ab 01. Februar 2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3913	Rohratal	A 38	Ab 22. März 2011 keine Daten wegen Gerätedefekt

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 1. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 1. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	AS Dahlenwarsleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 1. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten	Netznoten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	B 006	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139016	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 1. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohndetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3801	L 151	4533	Jan.	0	3722	+18.6%	309	+19.3%	4321	+17.5%	393	+21.7%	4471	+10.9%	462	+14.9%	1669	+29.1%	23	-36.1%
			Feb.	0	4280	+16.6%	378	+34.5%	4677	+16.4%	437	+34.9%	4836	+15.8%	508	+30.9%	1898	+18.2%	19	-24.0%
			Mär.	0	4681	+6.2%	434	+36.9%	4989	+4.5%	495	+38.3%	5150	+3.1%	573	+36.1%	2605	+35.7%	20	-41.2%
			Qu.	0	4226	+13.0%	374	+30.8%	4675	+11.8%	444	+32.1%	4854	+9.3%	520	+28.7%	1980	+28.3%	21	-36.4%
3802	B 79	4031	Jan.	31	3427	+6.4%	194	+1.6%	3930	+5.6%	235	+0.9%	4118	+1.7%	272	-2.2%	1703	+13.6%	52	+10.6%
			Feb.	28	3739	+2.4%	216	+14.3%	4057	+2.4%	248	+14.8%	4206	+2.0%	287	+15.3%	1834	+1.9%	22	-21.4%
			Mär.	31	3862	-4.3%	232	-7.2%	4128	-5.1%	264	-7.0%	4261	-5.7%	302	-6.2%	2061	+7.0%	20	0.0%
			Qu.	90	3674	+1.1%	214	+1.9%	4042	+0.4%	250	+2.0%	4202	-1.2%	288	+1.1%	1834	+8.3%	36	+2.9%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12675	+9.7%	798	+14.7%	14192	+9.1%	988	+15.3%	14450	+4.4%	1153	+10.8%	7475	+13.7%	146	+0.7%
			Feb.	28	13760	+4.5%	907	+10.3%	14722	+5.1%	1042	+10.6%	15019	+5.6%	1200	+9.4%	7990	-1.2%	96	-5.0%
			Mär.	31	14678	+3.2%	1020	+7.5%	15423	+2.4%	1156	+7.8%	15747	+1.8%	1297	+6.3%	9647	+12.0%	100	-16.0%
			Qu.	90	13702	+5.6%	908	+10.5%	14805	+5.3%	1066	+10.8%	15142	+3.9%	1225	+8.7%	8192	+8.9%	121	-4.0%
3804	A 9	4140	Jan.	31	42197	-	7992	-	43787	-	9621	-	40999	-	11138	-	36744	-	2405	-
			Feb.	28	46965	+14.3%	8995	+10.2%	47835	+14.1%	10177	+10.4%	44066	+9.5%	11653	+10.4%	41750	+15.7%	1906	+3.6%
			Mär.	31	48883	+2.4%	9797	+4.3%	49459	+2.1%	10952	+4.6%	47662	+2.1%	12456	+5.9%	44995	+5.2%	2002	-4.1%
			Qu.	90	45983	+3.2%	8926	+1.4%	47124	+3.8%	10278	+4.0%	44598	+2.0%	11821	+5.5%	40279	+2.1%	2164	+10.2%
3805	B 100	4438	Jan.	31	21300	+24.5%	2452	+33.3%	24602	+24.5%	3049	+34.6%	25573	+19.1%	3537	+28.6%	9981	+23.9%	405	+7.7%
			Feb.	28	23260	+16.3%	2713	+23.8%	25225	+16.5%	3108	+23.9%	26179	+16.5%	3586	+24.2%	11473	+14.1%	340	+16.0%
			Mär.	31	25090	+6.7%	3025	+10.9%	26850	+5.9%	3415	+10.8%	27828	+3.6%	3866	+10.0%	13213	+18.7%	393	+17.3%
			Qu.	90	23215	+14.8%	2730	+21.1%	25610	+14.4%	3200	+21.4%	26654	+11.8%	3682	+19.4%	11240	+19.5%	384	+12.0%
3806	L 50	4236	Jan.	31	3472	-49.6%	515	-17.2%	4034	-49.2%	651	-15.7%	4391	-49.3%	782	-16.5%	1544	-53.0%	51	-52.3%
			Feb.	28	3579	-54.6%	545	-29.0%	3899	-54.4%	631	-28.9%	4182	-52.9%	756	-25.7%	1661	-56.2%	27	-50.9%
			Mär.	18	3832	-56.4%	608	-35.3%	4121	-56.6%	692	-35.1%	4358	-55.6%	799	-33.1%	1879	-53.3%	38	-53.1%
			Qu.	77	3629	-53.8%	556	-28.4%	4022	-53.8%	659	-27.9%	4312	-53.0%	781	-26.3%	1664	-54.0%	41	-52.3%
3807	B 81	3935	Jan.	31	15966	+7.8%	1387	+1.5%	18083	+7.0%	1737	+2.5%	18332	+1.9%	1984	-1.8%	8705	+13.5%	188	-22.3%
			Feb.	28	17630	+2.8%	1620	-0.1%	18852	+2.7%	1863	+0.3%	19065	+1.8%	2112	-0.5%	10294	+3.1%	161	-21.1%
			Mär.	31	18917	-0.1%	1864	+2.0%	19973	-0.7%	2113	+2.0%	20201	-1.7%	2367	+2.1%	11792	+7.6%	184	+4.0%
			Qu.	90	17500	+3.2%	1624	+1.2%	19010	+2.6%	1913	+1.6%	19301	+0.5%	2176	+0.5%	9952	+8.6%	180	-16.3%
3808	B 187	4139	Jan.	31	4623	+4.6%	624	+12.2%	5340	+4.5%	785	+13.6%	5689	-1.5%	895	+6.2%	2164	+5.5%	74	-20.4%
			Feb.	28	5310	+2.2%	833	+14.1%	5772	+2.3%	960	+14.4%	6176	+2.2%	1123	+14.2%	2542	+0.7%	70	-6.7%
			Mär.	31	5744	-2.1%	931	+1.1%	6137	-3.0%	1057	+0.9%	6503	-3.9%	1218	+1.7%	3090	+11.4%	77	+13.2%
			Qu.	90	5223	+1.2%	795	+8.0%	5765	+0.8%	939	+8.3%	6164	-1.2%	1094	+6.9%	2512	+6.0%	74	-9.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2011 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3809	A 9	4639	Jan.	31	64027	+17.6%	13329	+16.0%	68794	+18.0%	16135	+17.4%	66656	+19.3%	18995	+14.5%	47681	+15.8%	3705	-2.4%
			Feb.	26	70717	+9.4%	14955	+9.6%	73449	+9.4%	16966	+9.8%	68924	+8.7%	19667	+9.7%	54326	+9.4%	2888	+2.7%
			Mär.	31	71987	+2.1%	16078	+4.5%	74273	+2.0%	18028	+4.7%	72970	+2.2%	20670	+4.9%	56558	+3.3%	2913	-3.6%
			Qu.	88	68850	+9.0%	14782	+9.5%	72256	+8.9%	17083	+9.9%	69865	+8.8%	19868	+9.2%	51820	+10.2%	3276	-1.5%
3810	A 2	3738	Jan.	31	36878	+4.3%	10851	+17.2%	37962	+3.0%	13076	+19.0%	37188	+5.1%	14998	+16.6%	33162	+9.6%	3222	-3.8%
			Feb.	28	40217	+4.3%	12285	+15.9%	40927	+3.0%	13970	+16.4%	40228	+6.5%	15849	+17.8%	35954	+13.5%	2177	-2.0%
			Mär.	30	43936	-2.0%	13244	+11.3%	44471	-3.0%	14879	+11.9%	43669	-0.9%	16652	+12.6%	40324	+6.1%	2207	-10.5%
			Qu.	89	40348	+1.8%	12121	+14.5%	41254	+0.6%	14011	+15.4%	40707	+3.2%	15920	+15.5%	35816	+9.5%	2673	-5.0%
3812	B 86	4533	Jan.	31	6190	+2.0%	688	+2.4%	6877	+1.8%	847	+2.5%	6917	-2.8%	961	-4.0%	3833	+3.5%	143	+0.7%
			Feb.	28	7409	+5.6%	916	+15.5%	7900	+5.9%	1051	+16.0%	7888	+5.4%	1190	+16.0%	4459	+2.0%	109	-6.0%
			Mär.	31	7960	+0.9%	1072	+7.1%	8394	+0.8%	1211	+7.2%	8429	-0.7%	1356	+6.1%	5026	+1.9%	135	+4.7%
			Qu.	90	7179	+2.7%	891	+8.3%	7751	+2.7%	1043	+8.5%	7821	+0.9%	1189	+6.7%	4318	+2.6%	132	+0.8%
3813	B 180	4334	Jan.	31	6438	+14.6%	649	+16.5%	7313	+14.0%	807	+17.1%	7462	+9.2%	940	+13.8%	3440	+18.7%	105	+1.0%
			Feb.	28	7313	+9.6%	787	+12.8%	7840	+9.8%	901	+13.0%	7943	+9.8%	1029	+12.7%	4152	+8.2%	100	-2.9%
			Mär.	31	8043	+3.2%	943	+8.4%	8484	+2.3%	1067	+8.5%	8650	+2.7%	1192	+8.2%	5063	+15.3%	110	+1.9%
			Qu.	90	7263	+8.5%	793	+11.8%	7903	+7.9%	931	+12.3%	8083	+6.8%	1068	+11.5%	4063	+14.5%	105	0.0%
3814	B 2	4141	Jan.	31	13344	+11.8%	932	+13.4%	15325	+11.9%	1159	+15.1%	16183	+6.7%	1346	+8.9%	6554	+10.9%	155	-17.6%
			Feb.	28	14506	+4.9%	1102	+11.3%	15681	+5.4%	1265	+11.8%	16447	+5.5%	1457	+11.5%	7456	-0.7%	127	-9.3%
			Mär.	31	15833	+3.5%	1266	+5.7%	16855	+3.2%	1433	+6.0%	17558	+1.7%	1621	+4.9%	8936	+7.9%	142	-10.7%
			Qu.	90	14563	+6.4%	1100	+9.6%	15990	+6.4%	1291	+10.2%	16809	+4.4%	1490	+8.3%	7429	+6.6%	144	-13.8%
3815	B 91	4737	Jan.	31	11440	+15.0%	1315	+14.4%	13198	+14.7%	1624	+15.2%	13909	+9.1%	1879	+8.7%	5415	+17.0%	257	+0.8%
			Feb.	28	12475	+5.8%	1553	+13.4%	13543	+5.9%	1776	+13.4%	14115	+5.0%	2044	+12.9%	6072	+4.0%	212	+14.0%
			Mär.	31	13583	+1.4%	1702	+4.5%	14540	+0.8%	1918	+4.5%	15160	-0.2%	2179	+3.7%	7120	+9.5%	241	+4.8%
			Qu.	90	12500	+6.7%	1522	+10.1%	13791	+6.4%	1779	+10.3%	14468	+4.1%	2049	+8.1%	6045	+10.9%	241	+4.8%
3816	B 87	4837	Jan.	31	13393	+13.3%	768	+4.3%	15400	+13.3%	945	+5.5%	15809	+8.2%	1088	+0.4%	6510	+13.8%	161	-14.8%
			Feb.	28	14039	+2.2%	869	+8.8%	15216	+2.6%	999	+8.8%	15550	+2.8%	1156	+11.2%	6978	-2.7%	91	+7.1%
			Mär.	31	14965	-0.9%	976	-4.7%	15957	-1.3%	1106	-4.6%	16291	-2.4%	1240	-6.3%	8272	+3.7%	97	-11.8%
			Qu.	90	14135	+4.3%	871	+1.9%	15542	+4.2%	1021	+2.3%	15917	+2.3%	1170	+0.8%	7105	+5.9%	125	-10.7%
3817	L 85	4131	Jan.	31	1930	+17.3%	108	+13.7%	2128	+16.5%	132	+16.8%	2191	+10.1%	149	+17.3%	1250	+22.1%	27	-22.9%
			Feb.	28	2191	+12.8%	118	+12.4%	2320	+13.4%	133	+12.7%	2405	+14.4%	152	+17.8%	1419	+8.1%	28	+12.0%
			Mär.	31	2475	+8.4%	126	+5.0%	2536	+6.3%	140	+4.5%	2619	+4.5%	161	+8.1%	2060	+29.2%	25	+13.6%
			Qu.	90	2199	+12.4%	117	+9.3%	2336	+11.3%	135	+10.7%	2427	+9.3%	155	+14.0%	1511	+20.6%	27	-6.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3818	B 184	3938	Jan.	31	4819	+14.0%	751	+15.2%	5504	+13.2%	940	+15.6%	5732	+6.4%	1076	+8.9%	2469	+21.0%	102	+5.2%
		3818	Feb.	28	5440	+9.5%	887	+12.3%	5853	+9.9%	1020	+12.7%	6096	+9.3%	1177	+13.6%	2959	+4.9%	89	-11.0%
			Mär.	30	5517	-1.9%	909	-0.9%	5841	-2.7%	1028	-1.0%	6030	-3.3%	1156	-0.8%	3330	+7.5%	104	+3.0%
			Qu.	89	5252	+6.3%	848	+7.9%	5737	+5.8%	997	+8.0%	5964	+3.4%	1140	+6.5%	2829	+11.8%	99	0.0%
3819	B 1	3836	Jan.	31	7253	+13.8%	375	+7.8%	8198	+13.1%	468	+9.9%	8444	+8.2%	539	+3.9%	4012	+19.2%	58	-28.4%
		3819	Feb.	28	7857	+9.0%	446	+5.9%	8406	+8.9%	515	+6.6%	8596	+7.1%	582	+1.7%	4565	+11.0%	37	-17.8%
			Mär.	31	8730	+8.1%	543	+4.2%	9190	+7.2%	616	+4.1%	9431	+6.4%	694	+2.2%	5622	+19.6%	48	+6.7%
			Qu.	90	7950	+10.2%	455	+5.8%	8622	+9.5%	536	+6.3%	8882	+7.3%	614	+2.8%	4589	+17.0%	49	-21.0%
3820	B 71	3333	Jan.	31	4502	+12.0%	960	+23.9%	5028	+11.5%	1176	+24.8%	5260	+7.2%	1388	+18.9%	2698	+15.3%	218	+6.3%
		3820	Feb.	28	5012	+7.1%	1077	+14.2%	5317	+7.0%	1229	+14.3%	5477	+6.5%	1433	+14.4%	3185	+8.1%	164	+10.8%
			Mär.	25	5426	+2.6%	1205	+6.3%	5700	+2.5%	1358	+6.3%	5907	+1.9%	1564	+6.2%	3580	+4.6%	175	+5.4%
			Qu.	84	4979	+6.8%	1081	+13.7%	5362	+6.5%	1258	+13.8%	5584	+4.9%	1472	+12.3%	3063	+9.8%	192	+6.7%
3821	B 188	3437	Jan.	31	9788	+16.4%	1036	+15.5%	11058	+15.4%	1279	+16.1%	11196	+8.6%	1480	+11.4%	5434	+24.1%	203	+4.6%
		3821	Feb.	28	10560	+9.2%	1215	+16.8%	11311	+9.1%	1391	+16.9%	11537	+9.6%	1584	+16.0%	6053	+10.5%	164	+14.7%
			Mär.	31	11441	+7.1%	1375	+9.7%	12062	+6.1%	1553	+9.8%	12229	+4.7%	1716	+7.3%	7246	+19.9%	179	+9.1%
			Qu.	90	10597	+10.6%	1209	+13.6%	11500	+9.8%	1413	+13.8%	11711	+7.5%	1606	+11.3%	6082	+18.9%	186	+8.1%
3822	B 188	3433	Jan.	23	4011	+12.6%	397	+28.9%	4551	+12.2%	492	+30.5%	4733	+7.2%	580	+23.9%	2160	+15.7%	70	+1.4%
		3822	Feb.	6	4391	+5.7%	440	+12.0%	4720	+5.7%	505	+12.2%	4882	+6.5%	592	+12.8%	2420	+6.0%	54	+5.9%
			Mär.	19	4750	+1.7%	502	+7.3%	5048	+1.4%	567	+7.0%	5187	+1.3%	646	+6.1%	2739	+5.2%	58	+9.4%
			Qu.	48	4384	+6.2%	446	+14.4%	4784	+5.9%	523	+14.9%	4959	+4.7%	610	+13.0%	2384	+9.7%	62	+3.3%
3823	B 184	4239	Jan.	31	5983	+6.0%	342	+14.0%	6955	+5.7%	426	+14.5%	7342	+2.0%	491	+7.4%	2653	+9.4%	54	+3.8%
		3823	Feb.	28	6715	+3.5%	396	+10.3%	7327	+3.6%	454	+9.7%	7653	+3.8%	516	+7.9%	3039	+0.9%	46	+35.3%
			Mär.	31	7156	+1.6%	465	-1.1%	7691	+1.0%	527	-1.3%	8032	+0.1%	597	-2.0%	3540	+11.0%	50	+31.6%
			Qu.	90	6615	+3.5%	401	+6.4%	7339	+3.2%	471	+6.1%	7712	+1.9%	541	+3.8%	2992	+7.4%	51	+18.6%
3824	B 185	4237	Jan.	11	3676	-5.3%	624	+7.2%	4190	-5.9%	785	+8.0%	4367	-10.8%	889	+3.5%	1913	-0.2%	73	-13.1%
		3824	Feb.	0	4061	-10.0%	687	-1.9%	4370	-10.0%	794	-1.6%	4575	-9.8%	913	+1.2%	2208	-9.6%	44	-24.1%
			Mär.	0	4717	-5.8%	717	-6.9%	5007	-6.6%	813	-6.9%	5209	-7.5%	911	-7.7%	2758	+5.2%	67	-9.5%
			Qu.	11	4154	-7.0%	675	-1.2%	4542	-7.5%	798	-0.9%	4765	-8.9%	905	-1.8%	2217	-1.2%	64	-13.5%
3825	B 1	3733	Jan.	31	2176	+11.3%	238	+15.5%	2480	+11.9%	297	+16.5%	2587	+10.2%	378	+34.5%	1134	+7.1%	36	0.0%
		3825	Feb.	28	2349	+9.7%	242	+13.6%	2539	+9.8%	279	+13.9%	2533	+6.9%	306	+9.3%	1211	+8.3%	16	-15.8%
			Mär.	31	2481	-0.6%	263	-1.9%	2631	-1.0%	299	-2.0%	2689	-0.4%	336	-2.9%	1471	+5.9%	18	-14.3%
			Qu.	90	2335	+6.2%	248	+7.8%	2553	+6.1%	292	+8.1%	2610	+4.9%	339	+11.1%	1244	+7.0%	26	-3.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3826	B 189	3735	Jan.	31	11654	+14.6%	1312	+7.1%	13099	+13.9%	1619	+8.0%	13220	+7.4%	1867	+2.6%	6699	+19.7%	257	-10.5%	
		3826	Feb.	28	12839	+9.0%	1478	+9.0%	13638	+9.1%	1688	+9.4%	13685	+8.9%	1936	+10.6%	8040	+8.0%	220	-6.0%	
				Mär.	31	13779	+1.8%	1675	+1.9%	14466	+1.3%	1888	+2.3%	14622	+0.8%	2141	+3.5%	9141	+8.3%	238	-13.5%
				Qu.	90	12754	+7.8%	1489	+5.6%	13764	+7.3%	1738	+6.1%	13920	+5.2%	1997	+5.6%	7708	+12.5%	242	-10.4%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2675	+11.4%	177	+10.6%	2923	+10.9%	221	+11.6%	2988	+6.4%	266	+9.5%	1821	+14.0%	25	-13.8%	
		3827	Feb.	28	3110	+17.0%	226	+27.0%	3272	+18.3%	260	+27.5%	3358	+20.5%	306	+26.4%	2142	+6.1%	25	+31.6%	
				Mär.	31	3411	+7.5%	254	+8.5%	3420	+4.4%	288	+8.3%	3495	+3.2%	334	+8.1%	3353	+35.8%	27	+17.4%
				Qu.	90	3064	+11.5%	219	+14.7%	3214	+10.5%	257	+14.7%	3305	+9.4%	305	+13.8%	2315	+19.1%	25	0.0%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9024	+3.8%	697	+5.9%	10513	+3.6%	876	+6.4%	11016	-0.5%	1014	+2.8%	3920	+5.2%	83	-8.8%	
		3828	Feb.	28	9978	-0.5%	812	+5.9%	10938	-0.3%	936	+6.1%	11438	+0.1%	1073	+4.6%	4217	-4.8%	71	-6.6%	
				Mär.	26	10993	-0.8%	984	+2.4%	11830	-1.2%	1118	+2.5%	12319	-2.3%	1263	+0.2%	5343	+5.9%	80	0.0%
				Qu.	85	9999	+0.7%	832	+4.5%	11123	+0.5%	982	+4.7%	11664	-0.9%	1131	+2.5%	4378	+2.6%	79	-6.0%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6677	+11.8%	920	+18.4%	7483	+10.8%	1115	+17.9%	7731	+5.9%	1256	+10.6%	3912	+18.9%	250	+26.9%	
		3829	Feb.	28	7341	+7.2%	935	+7.8%	7819	+7.1%	1064	+7.9%	8025	+6.8%	1206	+7.6%	4476	+9.0%	162	+5.9%	
				Mär.	31	7842	+0.4%	1049	+2.3%	8269	+0.0%	1179	+2.3%	8511	-0.2%	1329	+2.6%	4959	+4.7%	174	+3.0%
				Qu.	90	7285	+5.9%	969	+8.8%	7874	+5.4%	1122	+8.6%	8132	+3.8%	1269	+6.5%	4342	+11.5%	206	+15.7%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3300	+16.4%	474	+23.8%	3626	+16.3%	582	+25.4%	3634	+11.7%	653	+16.6%	2184	+16.9%	102	-4.7%	
		3830	Feb.	28	3550	+10.5%	488	+15.1%	3729	+11.0%	556	+15.4%	3719	+11.9%	632	+17.0%	2474	+5.7%	80	+1.3%	
				Mär.	31	3786	+3.1%	541	+6.5%	3899	+1.9%	608	+6.7%	3894	+1.9%	692	+7.3%	3024	+15.1%	92	+3.4%
				Qu.	90	3545	+9.4%	501	+14.1%	3757	+8.9%	583	+14.8%	3764	+7.8%	662	+13.0%	2485	+13.2%	93	-2.1%
3831	B 80	4536	Jan.	30	10179	+6.2%	813	+9.9%	11520	+5.2%	1012	+11.1%	11857	+2.3%	1165	+7.0%	5580	+13.9%	130	-15.0%	
		3831	Feb.	28	10594	-5.1%	923	+18.2%	11395	-5.1%	1061	+18.5%	11603	-4.9%	1203	+17.4%	5791	-4.5%	94	-6.0%	
				Mär.	31	11319	-7.0%	1002	+8.3%	11969	-7.8%	1137	+8.7%	12234	-7.8%	1261	+7.1%	6932	+3.1%	95	-14.4%
				Qu.	89	10701	-2.4%	912	+11.6%	11641	-3.2%	1073	+12.5%	11925	-4.0%	1215	+10.4%	5997	+5.3%	111	-12.6%
3832	A 14	4236	Jan.	31	28755	+14.1%	8175	+15.9%	31070	+14.3%	9971	+17.2%	31747	+11.7%	12061	+13.2%	20818	+13.0%	2019	-2.2%	
		3832	Feb.	28	33080	+8.8%	9047	+8.9%	34513	+9.0%	10320	+9.1%	33877	+7.5%	12215	+8.8%	24483	+6.9%	1404	-3.2%	
				Mär.	31	34608	+1.6%	9749	+5.0%	35787	+1.6%	10980	+5.3%	36142	+1.9%	12786	+4.8%	26649	+1.0%	1439	-5.4%
				Qu.	90	32116	+7.5%	8988	+9.4%	33870	+7.5%	10446	+9.9%	34154	+6.4%	12396	+8.5%	23350	+7.4%	1700	-3.2%
3833	A 14	4539	Jan.	31	38123	+16.9%	8417	+16.0%	42081	+17.5%	10262	+17.1%	43468	+14.6%	12376	+12.8%	24551	+13.5%	2090	+0.1%	
		3833	Feb.	26	43659	+9.9%	9407	+8.5%	46173	+10.2%	10737	+8.7%	46176	+9.7%	12688	+8.6%	28572	+7.4%	1423	-2.0%	
				Mär.	31	45995	+4.7%	10126	+5.7%	48239	+4.8%	11412	+5.9%	49315	+4.8%	13286	+5.4%	30848	+3.8%	1443	-4.2%
				Qu.	88	42556	+9.9%	9313	+9.6%	45607	+10.1%	10828	+10.0%	46631	+9.1%	12834	+8.6%	27302	+8.7%	1740	-1.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3842	B 180	4836 3842	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3844	B 189	3136 3844	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	0	13099	+10.9%	752	+12.2%	15370	+10.6%	941	+12.7%	15550	+5.1%	1072	+7.5%	5309	+14.8%	105	0.0%	
			Feb.	0	14482	+5.8%	862	+6.2%	15900	+5.8%	993	+6.2%	16047	+5.7%	1123	+5.4%	5972	+5.6%	79	+8.2%	
			Mär.	0	15632	+4.4%	976	-5.2%	16903	+3.8%	1108	-5.2%	17071	+2.1%	1231	-7.5%	7051	+14.4%	87	-3.3%	
			Qu.	0	14401	+6.8%	863	+3.0%	16092	+6.4%	1017	+3.0%	16307	+4.2%	1151	+0.5%	5950	+12.1%	93	+1.1%	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																
			Qu.	0																	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	4475	-2.5%	153	-3.2%	5128	-2.8%	191	-3.5%	5250	-7.9%	215	-9.3%	2236	+0.0%	22	+4.8%	
			Feb.	28	4864	-3.5%	181	-13.0%	5271	-3.3%	208	-12.6%	5400	-3.9%	237	-13.8%	2421	-6.1%	19	-24.0%	
			Mär.	31	5185	-7.3%	203	-19.1%	5506	-8.1%	231	-19.2%	5650	-8.8%	261	-18.4%	3014	+3.5%	14	-26.3%	
			Qu.	90	4840	-4.6%	179	-13.1%	5310	-5.0%	211	-12.8%	5455	-7.0%	240	-14.6%	2493	-0.6%	19	-13.6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2011 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3851	B 2	4839	Jan.	31	3987	-2.1%	392	-14.0%	4514	-1.8%	479	-10.6%	4622	-7.2%	530	-15.7%	2181	-4.3%	93	-48.3%
		3851	Feb.	28	4668	+1.9%	452	+2.3%	5006	+2.0%	520	+2.2%	5061	+1.1%	575	-1.7%	2644	+0.7%	44	+12.8%
			Mär.	31	5134	-2.2%	544	-5.6%	5433	-3.1%	618	-5.5%	5553	-4.1%	689	-4.6%	3117	+10.4%	50	-5.7%
			Qu.	90	4594	-0.9%	463	-6.1%	5002	-1.1%	542	-4.9%	5128	-3.1%	607	-6.6%	2554	+1.5%	68	-37.0%
3852	B 91	4838	Jan.	31	9607	+15.3%	1324	+27.8%	11124	+15.5%	1642	+30.3%	11719	+10.6%	1931	+23.0%	4408	+14.5%	233	-12.7%
		3852	Feb.	28	7541	-22.5%	6913	-504.8%	8311	-21.2%	7591	-478.6%	8906	-18.1%	8013	-433.8%	2921	-38.6%	2846	+214.9%
			Mär.	31	11410	+6.5%	1740	+21.7%	12257	+6.3%	1970	+21.8%	12710	+6.0%	2230	+21.3%	5691	+8.0%	190	+16.6%
			Qu.	90	9585	0.0%	3206	-166.1%	10632	+0.2%	3664	-160.8%	11222	+0.1%	3969	-140.7%	4354	-2.6%	918	+354.5%
3853	B 6	4233	Jan.	31	2981	+15.1%	179	+5.9%	3439	+13.8%	222	+6.2%	3648	+8.5%	261	0.0%	1410	+26.9%	31	0.0%
		3853	Feb.	28	3372	+12.9%	213	+19.7%	3663	+12.7%	243	+19.7%	3884	+13.7%	279	+19.7%	1625	+16.1%	31	-3.1%
			Mär.	31	3663	+7.7%	266	+6.8%	3926	+7.0%	301	+7.1%	4133	+6.5%	339	+4.0%	1884	+18.0%	29	-14.7%
			Qu.	90	3337	+11.5%	219	+10.1%	3686	+10.8%	257	+10.3%	3914	+9.5%	297	+7.6%	1594	+21.0%	30	-6.3%
3854	B 81	4032	Jan.	31	8346	+10.2%	765	+17.7%	9342	+9.6%	944	+17.1%	9468	+5.0%	1094	+12.2%	4931	+14.1%	150	+29.3%
		3854	Feb.	28	9090	+4.3%	812	+5.6%	9702	+4.8%	937	+5.8%	9769	+4.8%	1077	+4.8%	5419	-1.0%	66	+1.5%
			Mär.	19	9738	+1.5%	909	-1.8%	10226	+1.0%	1033	-1.8%	10350	+0.3%	1168	-3.3%	6444	+6.8%	71	-2.7%
			Qu.	78	9057	+5.0%	829	+6.0%	9776	+4.7%	974	+5.9%	9911	+3.2%	1118	+3.5%	5465	+7.5%	106	+16.5%
3855	B 107	3538	Jan.	31	5333	+15.1%	620	+17.6%	6054	+14.8%	771	+18.3%	6298	+9.6%	896	+13.4%	2859	+17.5%	102	+6.3%
		3855	Feb.	28	5921	+11.3%	716	+16.6%	6358	+11.6%	822	+16.8%	6611	+11.6%	945	+16.2%	3298	+7.6%	82	+13.9%
			Mär.	31	6432	+4.9%	839	+12.2%	6819	+4.4%	950	+12.0%	7041	+4.1%	1062	+10.4%	3813	+10.8%	90	+16.9%
			Qu.	90	5894	+9.9%	726	+15.2%	6427	+9.6%	852	+15.3%	6690	+8.1%	977	+13.2%	3230	+12.5%	93	+10.7%
3856	B 71	3734	Jan.	31	13519	+14.8%	1859	+18.7%	15678	+14.8%	2316	+19.8%	16547	+9.0%	2698	+11.9%	6118	+14.8%	291	-4.3%
		3856	Feb.	28	15448	+12.6%	2243	+29.6%	16792	+12.9%	2581	+30.2%	17538	+12.1%	2903	+26.7%	7384	+7.7%	221	-2.2%
			Mär.	31	16656	+7.7%	2471	+11.3%	17872	+7.6%	2803	+11.5%	18723	+6.5%	3188	+11.2%	8453	+9.1%	226	-2.6%
			Qu.	90	15200	+11.3%	2189	+18.8%	16824	+11.4%	2576	+19.4%	17719	+9.1%	2956	+16.1%	7078	+10.9%	255	-3.4%
3857	B 91	4637	Jan.	9	16199	+13.3%	1179	+20.1%	18807	+12.7%	1479	+20.6%	20289	+8.8%	1740	+16.0%	7256	+18.5%	151	+2.0%
		3857	Feb.	0	17890	+4.7%	1364	+12.4%	19514	+4.6%	1573	+12.7%	20948	+5.2%	1823	+13.3%	8144	+6.6%	114	-5.8%
			Mär.	0	19270	+3.1%	1522	+4.1%	20710	+2.3%	1729	+4.3%	22115	+2.9%	1971	+4.2%	9554	+16.0%	123	-17.4%
			Qu.	9	17783	+6.6%	1355	+11.1%	19719	+6.1%	1599	+11.4%	21218	+5.4%	1857	+10.3%	8106	+14.3%	134	-5.0%
3858	B 91	4637	Jan.	0	11485	+11.6%	1120	+12.1%	13270	+11.2%	1397	+12.7%	14162	+5.5%	1598	+7.2%	5364	+14.8%	171	-0.6%
		3858	Feb.	0	12618	+6.1%	1283	+9.8%	13716	+6.2%	1475	+10.0%	14597	+6.6%	1676	+9.5%	6030	+5.8%	129	0.0%
			Mär.	0	13693	+7.8%	1452	+4.2%	14666	+7.0%	1646	+4.4%	15530	+6.4%	1838	+2.2%	7122	+20.3%	143	-3.4%
			Qu.	0	12598	+8.4%	1285	+8.3%	13915	+8.0%	1512	+8.5%	14839	+6.3%	1717	+6.0%	6010	+13.8%	152	-1.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3859	B 6n	4131	Jan.	31	17387	+14.4%	2133	+24.5%	19344	+14.4%	2643	+25.4%	19852	+10.1%	3122	+19.9%	10677	+13.9%	386	+7.8%
		3859	Feb.	28	19175	+8.5%	2458	+14.1%	20439	+8.8%	2829	+14.6%	20896	+8.9%	3281	+13.9%	11590	+4.6%	234	-10.3%
			Mär.	31	20426	+5.0%	2692	+7.1%	21417	+4.5%	3054	+7.5%	21750	+3.7%	3476	+6.9%	13736	+10.7%	245	-18.3%
			Qu.	90	18990	+8.9%	2427	+14.2%	20440	+8.7%	2850	+14.6%	20931	+7.2%	3312	+12.7%	11736	+10.3%	308	-2.5%
3860	B 6n	4234	Jan.	31	8147	+14.1%	1636	+23.5%	9005	+13.9%	2025	+23.4%	9316	+10.9%	2419	+17.4%	5207	+14.8%	303	+24.7%
		3860	Feb.	24	9424	+9.2%	1896	+14.5%	9987	+9.8%	2183	+14.5%	10077	+8.6%	2536	+12.6%	6049	+3.5%	174	+18.4%
			Mär.	31	10173	+4.9%	2234	+13.1%	10628	+4.2%	2521	+12.5%	10829	+3.7%	2885	+11.7%	7105	+12.3%	299	+61.6%
			Qu.	86	9243	+8.9%	1923	+16.4%	9903	+8.7%	2254	+16.1%	10154	+7.3%	2640	+13.8%	5938	+10.8%	268	+32.7%
3861	L 82	4131	Jan.	31	4113	+10.7%	111	+20.7%	4684	+9.2%	135	+19.5%	4877	+4.1%	173	+25.4%	2157	+23.4%	31	+47.6%
		3861	Feb.	28	4451	+5.6%	119	+19.0%	4804	+6.0%	135	+18.4%	4985	+5.6%	150	+12.8%	2332	+1.0%	19	0.0%
			Mär.	31	4789	+2.5%	141	+6.0%	5095	+1.9%	159	+5.3%	5251	+1.4%	175	+2.9%	2717	+10.4%	17	+6.3%
			Qu.	90	4451	+6.0%	124	+13.8%	4871	+5.4%	144	+13.4%	5059	+3.6%	167	+12.1%	2353	+12.7%	24	+26.3%
3862	L 15	3336	Jan.	31	3300	+10.7%	123	+15.0%	3773	+9.4%	153	+15.0%	3962	+4.7%	170	+7.6%	1680	+21.6%	19	0.0%
		3862	Feb.	28	3639	+7.3%	147	+16.7%	3929	+7.2%	168	+16.7%	4106	+6.6%	191	+13.0%	1896	+8.8%	18	+12.5%
			Mär.	31	3849	+1.8%	162	+8.7%	4113	+1.5%	184	+9.5%	4280	+1.4%	207	+5.6%	2068	+5.6%	15	-16.7%
			Qu.	90	3594	+6.2%	144	+13.4%	3945	+5.7%	169	+13.4%	4133	+4.1%	191	+8.5%	1841	+12.9%	18	0.0%
3863	L 172	4636	Jan.	31	2376	-21.2%	155	-12.9%	2717	-21.7%	192	-12.3%	2790	-26.0%	224	-16.7%	1210	-17.1%	26	-33.3%
		3863	Feb.	28	2711	-22.5%	205	-5.1%	2920	-22.7%	236	-4.5%	2986	-23.9%	269	-4.6%	1462	-20.0%	19	-34.5%
			Mär.	31	2926	-26.4%	261	-11.5%	3098	-27.5%	297	-11.3%	3213	-27.9%	344	-9.7%	1772	-9.8%	20	-31.0%
			Qu.	90	2670	-23.6%	207	-10.0%	2919	-24.3%	244	-9.6%	3019	-26.0%	286	-9.2%	1427	-15.7%	23	-30.3%
3864	L 230	4433	Jan.	31	948	+12.3%	58	+5.5%	1056	+12.0%	72	+10.8%	1076	+5.0%	85	+7.6%	578	+14.5%	12	-40.0%
		3864	Feb.	28	868	-8.6%	40	-34.4%	924	-7.5%	46	-32.4%	938	-7.9%	53	-31.2%	533	-18.8%	9	-47.1%
			Mär.	31	1185	-1.1%	73	-5.2%	1203	-4.1%	81	-5.8%	1197	-7.9%	91	-7.1%	1065	+29.6%	14	-12.5%
			Qu.	90	1005	+0.6%	58	-9.4%	1067	-0.6%	67	-9.5%	1080	-4.2%	77	-10.5%	696	+10.5%	11	-38.9%
3865	L 63	4138	Jan.	31	4755	+10.4%	307	+20.9%	5490	+10.2%	389	+21.6%	5701	+4.7%	459	+16.8%	2236	+11.9%	26	-7.1%
		3865	Feb.	28	5200	+5.6%	348	+14.9%	5633	+5.8%	402	+15.2%	5887	+6.0%	462	+15.8%	2606	+3.7%	26	-10.3%
			Mär.	31	5509	0.0%	408	+4.1%	5881	-0.9%	465	+4.3%	6055	-1.9%	529	+5.2%	3004	+13.2%	25	-19.4%
			Qu.	90	5154	+4.9%	354	+11.7%	5676	+4.5%	420	+12.0%	5900	+2.5%	488	+11.9%	2540	+10.0%	26	-10.3%
3866	L 242	4232	Jan.	15	6576	+6.7%	310	+2.0%	7596	+6.6%	386	+2.7%	7849	+1.0%	449	-3.6%	3077	+7.5%	49	-18.3%
		3866	Feb.	23	7272	+3.6%	327	-8.4%	7891	+3.8%	374	-8.1%	8137	+4.3%	422	-12.6%	3561	+0.8%	45	-19.6%
			Mär.	26	7836	-0.9%	405	-10.2%	8369	-1.4%	458	-10.0%	8646	-0.9%	518	-10.5%	4244	+6.3%	46	-22.0%
			Qu.	64	7227	+2.8%	348	-6.2%	7969	+2.6%	408	-6.0%	8255	+1.4%	468	-8.9%	3517	+5.3%	47	-20.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3867	L 66	4133	Jan.	31	5091	+13.3%	326	+24.0%	5780	+12.5%	406	+23.8%	5911	+6.9%	468	+12.5%	2731	+19.5%	49	+22.5%
		3867	Feb.	28	5648	+8.0%	389	+28.8%	6071	+8.3%	446	+29.3%	6207	+7.8%	515	+23.5%	3113	+4.4%	48	+20.0%
			Mär.	31	6192	+3.8%	518	+25.7%	6554	+2.9%	587	+26.0%	6668	+1.6%	644	+20.4%	3748	+15.4%	48	+9.1%
			Qu.	90	5644	+7.9%	412	+26.4%	6152	+7.3%	484	+26.4%	6303	+5.2%	552	+19.5%	3104	+13.8%	48	+17.1%
3868	L 70	4034	Jan.	31	3537	+12.3%	355	+19.9%	4033	+12.1%	446	+21.5%	4098	+5.0%	504	+16.4%	1838	+14.4%	44	-13.7%
		3868	Feb.	28	3924	+6.1%	425	+22.1%	4219	+6.0%	490	+22.8%	4295	+5.0%	553	+22.1%	2154	+7.3%	34	-22.7%
			Mär.	31	4197	-2.3%	495	-18.0%	4462	-3.1%	563	-18.0%	4555	-4.1%	634	-21.0%	2406	+8.8%	41	-8.9%
			Qu.	90	3885	+4.6%	425	+1.7%	4247	+4.0%	502	+1.8%	4341	+1.3%	571	-1.4%	2074	+10.7%	41	-14.6%
3869	L 8	3132	Jan.	0	2685	+11.7%	259	+19.9%	3012	+10.8%	314	+20.8%	3149	+6.0%	373	+14.1%	1562	+17.7%	71	+7.6%
		3869	Feb.	0	2939	+10.2%	283	+20.4%	3135	+10.2%	320	+19.4%	3259	+9.7%	382	+22.8%	1761	+10.3%	55	+57.1%
			Mär.	0	3152	+5.2%	318	+3.9%	3323	+4.7%	356	+2.9%	3449	+3.4%	417	+4.0%	1999	+12.1%	57	+50.0%
			Qu.	0	2925	+8.8%	286	+13.0%	3163	+8.2%	331	+13.0%	3302	+6.2%	393	+12.3%	1732	+13.9%	63	+26.0%
3870	L 159	4435	Jan.	30	2390	+8.5%	135	-6.9%	2681	+8.7%	165	-6.3%	2801	+4.5%	194	-13.0%	1391	+6.7%	32	-20.0%
		3870	Feb.	28	2723	+14.8%	176	+18.1%	2908	+16.2%	200	+18.3%	3008	+18.4%	229	+16.8%	1616	+2.4%	35	+25.0%
			Mär.	31	3097	+8.6%	230	+4.1%	3235	+7.3%	259	+4.0%	3359	+5.9%	299	0.0%	2167	+22.3%	37	+19.4%
			Qu.	89	2737	+10.4%	181	+5.2%	2953	+10.4%	210	+5.0%	3087	+9.4%	246	+1.2%	1658	+10.4%	34	0.0%
3871	L 141	4438	Jan.	31	4833	+9.0%	317	+26.8%	5597	+8.4%	399	+28.7%	5874	+3.0%	459	+20.8%	2213	+14.3%	37	-14.0%
		3871	Feb.	28	5410	+1.7%	365	+17.4%	5849	+1.3%	420	+18.3%	6085	+1.4%	487	+20.5%	2776	+7.8%	38	-11.6%
			Mär.	31	5815	+1.9%	434	+15.4%	6202	+1.0%	493	+16.3%	6474	+1.0%	556	+16.8%	3201	+14.3%	35	-25.5%
			Qu.	90	5351	+3.9%	372	+19.2%	5896	+3.3%	440	+20.2%	6177	+1.8%	506	+19.3%	2627	+12.4%	37	-15.9%
3872	L 145	4437	Jan.	31	2515	+16.2%	133	+75.0%	2895	+15.8%	167	+77.7%	3074	+11.5%	201	+86.1%	1214	+18.7%	18	+28.6%
		3872	Feb.	28	2742	+8.3%	140	+50.5%	2945	+7.8%	160	+49.5%	3092	+8.1%	194	+57.7%	1526	+13.8%	15	+87.5%
			Mär.	31	3056	+6.0%	169	+23.4%	3218	+4.2%	191	+22.4%	3295	+3.3%	220	+23.6%	1962	+29.6%	20	+100.0%
			Qu.	90	2772	+9.7%	148	+45.1%	3027	+8.7%	174	+43.8%	3167	+7.2%	206	+48.2%	1496	+20.7%	17	+54.5%
3873	L 187	4738	Jan.	31	5535	+12.8%	255	+8.5%	6272	+12.5%	319	+8.9%	6420	+7.8%	362	+2.3%	3007	+15.3%	35	-5.4%
		3873	Feb.	28	5960	+6.7%	317	+16.5%	6414	+7.1%	365	+16.6%	6530	+7.3%	417	+16.5%	3232	+2.4%	31	+6.9%
			Mär.	30	6276	+3.0%	367	+7.6%	6626	+1.9%	416	+7.8%	6803	+1.4%	472	+7.5%	3915	+18.3%	35	-12.5%
			Qu.	89	5922	+7.2%	313	+10.6%	6445	+6.7%	369	+10.8%	6606	+5.2%	423	+9.3%	3309	+12.5%	34	-2.9%
3874	L 92	4232	Jan.	31	6708	+16.8%	225	+11.4%	7649	+16.2%	282	+14.6%	7995	+10.1%	324	+6.2%	3481	+21.3%	28	-46.2%
		3874	Feb.	28	7561	+11.4%	259	+7.5%	8138	+11.3%	298	+8.8%	8453	+11.0%	337	+3.4%	4100	+12.5%	26	-36.6%
			Mär.	17	8172	+5.9%	311	+2.0%	8632	+4.7%	352	+2.3%	8922	+3.8%	391	-0.3%	5070	+21.7%	34	-19.0%
			Qu.	76	7478	+10.8%	265	+6.0%	8159	+10.1%	313	+7.9%	8505	+7.9%	355	+2.9%	4070	+19.0%	29	-38.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3875	L 55	3938	Jan.	31	2039	+5.0%	118	+8.3%	2365	+4.9%	149	+9.6%	2470	+0.4%	169	+6.3%	922	+5.6%	14	-17.6%
		3875	Feb.	28	2213	-0.6%	152	+17.8%	2412	+0.2%	174	+17.6%	2508	+0.6%	193	+12.9%	1018	-10.7%	20	+42.9%
			Mär.	13	2479	+6.3%	177	+14.9%	2660	+5.8%	200	+14.3%	2757	+5.6%	222	+12.7%	1255	+13.1%	16	+14.3%
			Qu.	72	2244	+3.6%	149	+14.6%	2486	+3.7%	175	+13.6%	2595	+2.7%	198	+11.9%	1036	+2.9%	16	+6.7%
3876	B 246	3933	Jan.	31	6303	+12.4%	447	+14.9%	7368	+11.4%	562	+17.1%	7831	+6.7%	652	+11.8%	2650	+22.2%	54	-31.6%
		3876	Feb.	28	6971	+6.5%	515	+12.7%	7627	+6.3%	590	+12.6%	8042	+6.0%	685	+11.6%	3037	+9.7%	66	+22.2%
			Mär.	19	7494	+2.3%	598	+9.9%	8083	+1.9%	678	+10.4%	8486	+1.5%	761	+10.9%	3515	+9.6%	58	-20.5%
			Qu.	78	6921	+6.6%	520	+12.1%	7708	+6.1%	612	+12.9%	8156	+4.5%	705	+11.6%	2984	+14.5%	58	-18.3%
3877	L 51	3936	Jan.	0	6805	-7.3%	240	+7.1%	7840	-7.6%	305	+7.4%	8068	-12.2%	358	+3.8%	3255	-4.3%	17	-19.0%
		3877	Feb.	0	7458	-15.3%	275	+0.4%	8077	-15.4%	319	+0.9%	8294	-15.8%	375	+2.7%	3743	-15.2%	12	-52.0%
			Mär.	19	9938	-2.7%	356	-7.8%	10605	-3.6%	404	-8.2%	10920	-4.0%	452	-8.9%	5437	+11.4%	32	+18.5%
			Qu.	19	8087	-7.9%	291	-1.7%	8911	-8.4%	345	-1.4%	9265	-9.5%	400	-2.2%	3967	-2.5%	20	-16.7%
3878	L 171	4537	Jan.	31	8136	+2.3%	333	+18.5%	9345	+1.5%	415	+19.3%	9512	-6.4%	484	+18.0%	3993	+9.7%	52	+4.0%
		3878	Feb.	28	10050	+4.2%	444	+19.4%	10935	+4.4%	510	+19.7%	11424	+3.8%	566	+16.0%	4743	+1.3%	47	-4.1%
			Mär.	31	11011	-0.9%	506	0.0%	11782	-1.7%	574	+0.5%	12258	-3.3%	625	-4.7%	5804	+11.5%	51	-25.0%
			Qu.	90	9722	+1.6%	427	+10.3%	10731	+1.1%	502	+10.8%	11200	-1.6%	566	+7.2%	4676	+7.9%	50	-9.1%
3879	L 151	4335	Jan.	31	4365	+17.1%	609	+17.3%	4958	+16.8%	765	+18.2%	5113	+11.4%	880	+13.3%	2333	+19.9%	77	-2.5%
		3879	Feb.	28	4905	+12.6%	739	+17.5%	5245	+12.9%	850	+17.7%	5326	+12.2%	960	+18.2%	2867	+9.9%	69	-4.2%
			Mär.	0	5403	+2.5%	840	+3.7%	5693	+1.7%	949	+3.6%	5781	+1.0%	1049	+3.3%	3443	+13.3%	102	+9.7%
			Qu.	59	4890	+9.8%	729	+11.6%	5314	+9.3%	858	+11.7%	5444	+7.4%	972	+10.6%	2771	+14.7%	82	+1.2%
3880	L 178	4737	Jan.	31	10198	+9.7%	545	+15.7%	11707	+9.6%	676	+16.2%	12170	+4.5%	785	+11.7%	5023	+11.1%	94	+1.1%
		3880	Feb.	28	11378	+4.0%	655	+13.7%	12318	+4.5%	751	+14.0%	12749	+4.2%	853	+12.1%	5738	-2.6%	80	+2.6%
			Mär.	31	12269	+1.7%	798	+4.2%	13027	+0.7%	901	+3.9%	13504	+0.5%	1028	+5.0%	7150	+15.5%	97	+12.8%
			Qu.	90	11278	+4.8%	666	+10.1%	12378	+4.5%	781	+10.2%	12879	+2.9%	903	+9.3%	5781	+8.4%	91	+4.6%
3881	L 172	4637	Jan.	0	8490	+11.2%	648	+12.3%	9940	+10.8%	815	+12.6%	10484	+5.3%	964	+7.5%	3516	+14.8%	75	0.0%
		3881	Feb.	0	9385	+5.0%	748	+11.8%	10290	+5.2%	864	+12.2%	10809	+6.0%	1010	+12.6%	3956	+2.6%	56	-5.1%
			Mär.	0	10172	+2.0%	850	+11.3%	10987	+1.6%	967	+11.4%	11500	+1.5%	1108	+13.1%	4670	+8.6%	61	-3.2%
			Qu.	0	9348	+5.7%	749	+11.8%	10429	+5.4%	886	+12.0%	10988	+4.2%	1035	+11.4%	3941	+9.3%	66	-1.5%
3882	L 24	4132	Jan.	31	2828	+13.7%	165	+32.0%	3244	+12.9%	207	+33.5%	3309	+8.0%	250	+30.2%	1402	+20.3%	20	-4.8%
		3882	Feb.	28	3062	+6.4%	188	+28.8%	3318	+6.5%	216	+29.3%	3377	+6.7%	253	+28.4%	1523	+4.8%	22	+46.7%
			Mär.	31	3343	+1.8%	249	+18.0%	3568	+0.8%	284	+18.3%	3625	-0.7%	324	+14.5%	1823	+15.9%	18	+5.9%
			Qu.	90	3078	+6.7%	201	+24.8%	3385	+6.1%	238	+25.3%	3455	+4.1%	280	+22.8%	1546	+14.4%	20	+11.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	Kfz	%10	SV	%10	
3883	L 72	4235	Jan.	31	528	-61.0%	17	-91.0%	599	-61.7%	21	-91.0%	627	-64.4%	23	-92.2%	285	-54.9%	6	-82.9%	
		3883	Feb.	28	628	-62.0%	21	-90.7%	671	-62.5%	23	-91.1%	694	-63.6%	25	-91.8%	372	-56.1%	7	-65.0%	
				Mär.	31	667	-66.3%	26	-91.6%	691	-67.5%	29	-91.8%	682	-69.3%	30	-92.4%	502	-48.6%	6	-76.0%
				Qu.	90	607	-63.5%	21	-91.3%	655	-64.4%	24	-91.6%	670	-66.2%	26	-92.3%	366	-53.2%	6	-78.6%
3884	L 30	3437	Jan.	31	4721	+7.7%	258	+11.7%	5383	+6.4%	317	+12.0%	5472	+0.9%	355	+8.2%	2452	+17.7%	56	+9.8%	
		3884	Feb.	28	5078	+3.1%	280	+8.1%	5491	+3.1%	320	+8.5%	5630	+3.0%	363	+9.7%	2597	+2.7%	44	+4.8%	
				Mär.	21	6314	+16.5%	417	+31.5%	6715	+15.6%	470	+31.7%	6777	+13.8%	511	+30.4%	3602	+30.4%	65	+44.4%
				Qu.	80	5381	+9.6%	320	+19.0%	5897	+8.9%	373	+18.8%	6037	+7.1%	419	+18.7%	2797	+17.4%	55	+17.0%
3893	B 1	3638	Jan.	31	5285	+26.5%	553	+20.2%	6119	+26.5%	693	+21.2%	6461	+20.5%	808	+14.8%	2426	+26.9%	71	-6.6%	
		3893	Feb.	28	5884	+20.6%	654	+18.1%	6415	+21.2%	754	+18.6%	6721	+20.6%	873	+18.8%	2699	+12.5%	56	-11.1%	
				Mär.	31	6445	+14.4%	749	+12.1%	6934	+14.4%	849	+11.7%	7198	+14.5%	961	+12.3%	3150	+15.0%	71	+34.0%
				Qu.	90	5871	+19.9%	652	+16.2%	6507	+20.0%	769	+16.5%	6834	+18.2%	889	+15.2%	2692	+19.0%	67	0.0%
3894	L 50	4035	Jan.	31	5609	+22.4%	592	+20.3%	6517	+21.9%	742	+21.4%	6837	+16.8%	882	+18.2%	2494	+26.3%	78	-7.1%	
		3894	Feb.	28	6328	+13.8%	757	+26.4%	6893	+13.9%	872	+26.7%	7232	+15.3%	1030	+29.9%	2934	+12.2%	68	+9.7%	
				Mär.	20	6794	+5.4%	846	-8.5%	7300	+4.8%	963	-8.5%	7610	+3.9%	1115	-9.5%	3381	+15.0%	60	-1.6%
				Qu.	79	6241	+12.9%	731	+8.3%	6919	+12.4%	863	+8.6%	7267	+11.0%	1021	+8.0%	2848	+18.5%	71	-1.4%
3895	B 246a	3833	Jan.	31	1879	+9.9%	368	-9.1%	2120	+8.9%	430	-11.7%	2246	+4.5%	487	-11.9%	1052	+17.5%	153	+24.4%	
		3895	Feb.	28	1993	+11.6%	302	+13.5%	2147	+11.8%	346	+13.4%	2216	+8.7%	390	+8.0%	1069	+9.2%	34	+13.3%	
				Mär.	31	2158	+1.9%	309	-6.1%	2268	+0.8%	347	-6.7%	2367	+0.4%	400	-3.4%	1415	+15.8%	50	+22.0%
				Qu.	90	2011	+7.3%	327	-2.7%	2182	+6.6%	373	-3.6%	2284	+4.2%	422	-3.7%	1153	+14.7%	94	+22.1%
3896	B 183	4338	Jan.	31	6188	+16.8%	689	+10.6%	7161	+16.9%	859	+11.8%	7615	+12.6%	998	+7.3%	2853	+16.2%	103	-18.3%	
		3896	Feb.	28	6858	+12.5%	788	+7.8%	7441	+12.4%	904	+8.3%	7807	+13.0%	1048	+12.3%	3362	+14.5%	96	-11.1%	
				Mär.	31	7375	+12.2%	867	+5.0%	7905	+11.8%	981	+5.3%	8312	+12.3%	1118	+6.5%	3792	+16.6%	102	-7.3%
				Qu.	90	6805	+13.7%	781	+7.4%	7518	+13.5%	917	+8.0%	7951	+12.8%	1061	+8.7%	3239	+15.8%	101	-13.7%
3897	B 2	4938	Jan.	31	6293	+18.4%	955	+31.5%	7119	+18.1%	1172	+33.6%	7252	+12.1%	1363	+26.0%	3459	+20.3%	209	+2.0%	
		3897	Feb.	28	7012	+15.3%	1149	+49.2%	7545	+15.4%	1320	+49.7%	7636	+15.1%	1533	+51.8%	3815	+14.1%	128	+34.7%	
				Mär.	31	7803	+15.4%	1286	+33.1%	8269	+14.5%	1456	+33.2%	8356	+13.4%	1635	+31.6%	4656	+27.3%	139	+29.9%
				Qu.	90	7037	+16.3%	1129	+37.3%	7669	+15.9%	1321	+38.2%	7809	+13.8%	1524	+36.2%	3873	+20.7%	169	+13.4%
3898	B 2	4042	Jan.	31	3855	+27.9%	380	+31.5%	4335	+27.8%	470	+33.1%	4451	+22.9%	550	+27.6%	2210	+28.1%	68	0.0%	
		3898	Feb.	28	4312	+22.4%	475	+29.1%	4589	+22.4%	545	+28.8%	4686	+22.6%	623	+22.6%	2651	+22.3%	55	+31.0%	
				Mär.	31	4723	+18.1%	544	+17.5%	4950	+16.5%	615	+17.1%	5004	+15.0%	698	+16.5%	3192	+37.2%	64	+30.6%
				Qu.	90	4296	+22.3%	466	+24.6%	4638	+21.6%	546	+24.9%	4743	+19.7%	631	+21.3%	2589	+29.3%	64	+14.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2011 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3899	B 107	4040	Jan.	31	1405	+23.4%	347	+35.0%	1552	+24.2%	430	+37.8%	1525	+17.6%	499	+29.6%	901	+19.2%	64	-5.9%
			Feb.	28	1448	+3.2%	348	+0.3%	1517	+3.5%	398	+0.8%	1501	+2.8%	475	+2.6%	1036	+0.7%	45	-22.4%
			Mär.	31	1449	-13.5%	323	-23.8%	1492	-14.3%	365	-23.5%	1474	-15.5%	420	-22.9%	1156	-5.9%	41	-42.3%
			Qu.	90	1433	+2.0%	339	-1.2%	1519	+1.5%	396	-0.5%	1497	-1.4%	460	-2.3%	1005	+5.2%	53	-19.7%
3901	A 9	4539	Jan.	31	46835	+10.4%	8736	+9.1%	49408	+9.5%	10548	+10.0%	47182	+11.5%	12303	+9.8%	38017	+14.4%	2524	-2.7%
			Feb.	26	52634	+9.0%	9910	+9.4%	54200	+9.0%	11235	+9.6%	50583	+8.1%	12938	+9.8%	43239	+8.8%	1959	+3.1%
			Mär.	31	53992	+2.0%	10687	+4.3%	55300	+1.8%	11972	+4.5%	53987	+1.6%	13663	+5.5%	45169	+4.2%	2015	-4.1%
			Qu.	88	51105	+6.8%	9773	+7.3%	53062	+6.3%	11281	+7.7%	50942	+6.4%	13040	+8.2%	41316	+9.7%	2237	-1.8%
3902	A 9	4539	Jan.	31	61230	+14.6%	13049	+14.1%	65481	+14.5%	15805	+15.4%	63364	+14.8%	18604	+11.9%	46656	+15.0%	3597	-2.6%
			Feb.	26	69221	+9.2%	14756	+9.4%	71810	+9.2%	16748	+9.6%	67412	+8.3%	19432	+9.6%	53690	+9.5%	2805	+2.4%
			Mär.	31	70718	+2.4%	15893	+4.4%	72934	+2.3%	17827	+4.6%	71778	+2.4%	20451	+4.8%	55760	+3.8%	2835	-3.6%
			Qu.	88	66984	+8.2%	14560	+8.8%	70189	+8.0%	16835	+9.3%	67963	+7.7%	19594	+8.4%	50959	+10.0%	3183	-1.7%
3904	A 9	4639	Jan.	31	53912	+12.9%	11870	+13.4%	56888	+12.5%	14324	+14.8%	53998	+12.5%	16894	+11.3%	43711	+14.7%	3459	-3.0%
			Feb.	25	60814	+9.0%	13402	+9.3%	62542	+8.9%	15179	+9.5%	57614	+8.2%	17660	+9.7%	50448	+9.4%	2739	+2.2%
			Mär.	31	61571	+1.1%	14357	+3.9%	62933	+0.9%	16078	+4.1%	61485	+1.5%	18506	+4.7%	52379	+3.2%	2741	-4.4%
			Qu.	87	58698	+7.1%	13203	+8.4%	60873	+6.8%	15229	+8.9%	58095	+6.7%	17772	+8.2%	47819	+9.6%	3076	-2.1%
3905	A 9	4738	Jan.	31	51380	+13.5%	11805	+12.0%	53852	+13.2%	14246	+13.3%	50925	+13.8%	16825	+10.2%	42901	+15.3%	3436	-3.3%
			Feb.	26	58158	+8.7%	13320	+9.1%	59594	+8.6%	15091	+9.3%	54727	+8.0%	17585	+9.6%	49540	+9.0%	2690	+2.4%
			Mär.	31	59024	+1.3%	14252	+4.0%	60148	+1.0%	15965	+4.2%	58531	+1.5%	18369	+4.7%	51435	+3.2%	2694	-4.5%
			Qu.	88	56121	+7.3%	13119	+8.0%	57956	+6.9%	15135	+8.4%	55128	+6.9%	17674	+7.9%	46947	+9.8%	3039	-2.3%
3906	A 9	4738	Jan.	31	57740	+11.9%	12498	+12.6%	60103	+11.6%	15081	+14.0%	56939	+12.5%	17758	+11.6%	49640	+13.4%	3641	-3.9%
			Feb.	26	65476	+8.0%	14141	+8.8%	66830	+8.0%	16023	+9.0%	61349	+7.6%	18631	+9.2%	57356	+7.7%	2853	+2.3%
			Mär.	31	66843	+1.9%	15153	+4.1%	67902	+1.8%	16977	+4.4%	65876	+2.0%	19491	+4.9%	59696	+2.9%	2846	-6.3%
			Qu.	88	63283	+6.8%	13924	+8.1%	65063	+6.6%	16065	+8.6%	61859	+6.7%	18718	+8.2%	54379	+8.6%	3219	-3.1%
3907	A 14	4539	Jan.	31	44303	+13.3%	7725	+11.5%	49426	+14.0%	9410	+12.6%	51481	+10.5%	11169	+8.2%	26737	+9.3%	1946	-3.7%
			Feb.	26	51495	+7.3%	8690	+6.2%	54463	+7.4%	9925	+6.4%	54818	+6.6%	11581	+6.6%	33691	+6.6%	1280	-2.8%
			Mär.	31	53747	+2.8%	9410	+2.6%	56671	+2.9%	10603	+2.8%	57823	+2.5%	12164	+2.6%	34009	+1.0%	1356	-6.7%
			Qu.	88	49793	+7.3%	8606	+6.4%	53646	+7.5%	10004	+6.7%	55038	+6.1%	11692	+5.5%	30530	+5.9%	1611	-4.2%
3908	A 14	4437	Jan.	31	29127	-	8392	-	31592	-	10247	-	32160	-	12385	-	20677	-	2033	-
			Feb.	28	33750	+6.9%	9369	+6.9%	35343	+6.9%	10693	+7.1%	34719	+5.9%	12686	+7.3%	24190	+6.6%	1423	-2.3%
			Mär.	31	35399	+0.2%	10079	+3.9%	36752	+0.2%	11357	+4.1%	37164	+0.3%	13263	+3.7%	26267	+0.8%	1452	-5.7%
			Qu.	90	32726	-2.4%	9277	+0.2%	34650	-1.0%	10789	+3.0%	34943	-0.4%	12827	+3.9%	23104	-5.2%	1715	+14.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3909	A 14	3935	Jan.	31	32989	+10.8%	7584	+11.7%	36179	+10.4%	9259	+12.3%	37182	+6.4%	11164	+8.1%	22051	+13.5%	1837	+1.2%
			Feb.	28	38025	+6.4%	8558	+7.5%	40051	+6.4%	9770	+7.5%	40325	+5.8%	11605	+8.0%	25867	+6.4%	1290	+4.3%
			Mär.	31	39876	-0.3%	9190	+1.7%	41621	-0.5%	10359	+1.8%	42527	-0.8%	12075	+1.7%	28098	+2.3%	1305	-0.4%
			Qu.	90	36928	+5.1%	8440	+6.4%	39377	+4.7%	9818	+6.6%	40284	+3.4%	11663	+5.6%	24681	+7.9%	1550	+1.5%
3910	A 38	4738	Jan.	31	20275	+19.8%	3740	+30.7%	21870	+19.4%	4550	+32.0%	21715	+14.2%	5322	+26.1%	14808	+21.9%	962	+12.6%
			Feb.	26	22677	+14.9%	4170	+23.5%	23638	+14.9%	4769	+23.7%	23112	+14.5%	5546	+23.8%	16913	+14.7%	573	+16.5%
			Mär.	31	24061	+8.6%	4485	+14.2%	24901	+8.5%	5065	+14.4%	24678	+7.3%	5760	+13.3%	18387	+10.0%	573	+3.4%
			Qu.	88	22326	+13.9%	4130	+21.9%	23527	+13.6%	4806	+22.3%	23326	+11.6%	5566	+20.2%	16324	+16.1%	755	+11.5%
3911	A 38	4637	Jan.	31	19944	+25.9%	3918	+41.2%	21973	+25.8%	4800	+42.6%	22370	+21.3%	5724	+36.8%	12988	+26.6%	893	+19.4%
			Feb.	0	22291	+21.0%	4330	+32.9%	23596	+21.6%	4966	+33.4%	23756	+22.0%	5863	+33.7%	14462	+15.0%	513	+11.0%
			Mär.	0	23702	+14.4%	4628	+22.7%	24867	+14.7%	5234	+23.1%	25089	+13.7%	6036	+22.6%	15841	+11.2%	534	+0.4%
			Qu.	31	21969	+19.9%	4290	+31.3%	23534	+20.1%	5009	+31.9%	23881	+18.5%	5891	+30.1%	14142	+18.4%	696	+13.4%
3912	A 38	4533	Jan.	31	16421	-	3772	-	17614	-	4598	-	17452	-	5490	-	12332	-	943	-
			Feb.	28	18620	-	4230	-	19361	-	4841	-	19047	-	5685	-	14175	-	563	-
			Mär.	31	20022	-	4591	-	20640	-	5178	-	20331	-	5974	-	15850	-	629	-
			Qu.	90	18346	-	4197	-	19262	-	4884	-	19092	-	5743	-	13762	-	758	-
3913	A 38	4534	Jan.	30	16201	-	3902	-	17338	-	4766	-	17055	-	5663	-	12301	-	939	-
			Feb.	28	18229	-	4409	-	18925	-	5050	-	18530	-	5941	-	14053	-	562	-
			Mär.	22	19486	+10.6%	4736	+18.7%	20063	+10.3%	5345	+18.7%	19687	+8.9%	6143	+17.9%	15588	+13.2%	627	+18.5%
			Qu.	80	17963	+2.0%	4347	+9.0%	18827	+3.5%	5065	+12.5%	18560	+2.7%	5940	+14.0%	13645	-0.9%	755	+42.7%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3801	L 151	4533	Jan.	0													
		3801	Feb.	0													
			Mär.	0													
			Qu.	0													
3802	B 79	4031	Jan.	31	196	6,2	5,3	37	10,8	9,8	224	6,5	5,5	110	4,7	4,1	
		3802	Feb.	28	214	6,5	5,5	39	9,3	8,2	245	7,0	6,0	122	3,7	3,0	
			Mär.	31	221	6,8	5,8	41	9,4	8,1	252	7,2	6,2	127	4,1	3,5	
			Qu.	90	210	6,5	5,6	39	9,8	8,7	240	6,9	5,9	119	4,2	3,5	
3803	B 81	4131	Jan.	31	727	6,5	5,7	131	13,8	12,9	837	6,7	5,9	395	5,0	4,4	
		3803	Feb.	28	791	6,8	6,0	138	14,3	13,4	910	7,2	6,3	435	5,0	4,4	
			Mär.	31	845	7,3	6,4	145	14,3	13,4	970	7,6	6,7	468	5,0	4,4	
			Qu.	90	787	6,9	6,1	138	14,1	13,2	905	7,2	6,3	433	5,0	4,4	
3804	A 9	4140	Jan.	31	2336	17,9	16,6	602	38,8	37,0	2580	17,8	16,5	1606	18,4	17,2	
		3804	Feb.	28	2608	18,0	16,7	655	40,4	38,6	2859	18,0	16,7	1853	18,1	16,8	
			Mär.	31	2720	18,9	17,6	670	41,9	40,1	2979	18,9	17,6	1946	18,6	17,4	
			Qu.	90	2553	18,3	17,0	642	40,5	38,6	2804	18,2	17,0	1800	18,4	17,1	
3805	B 100	4438	Jan.	31	1202	11,5	10,7	259	19,7	18,9	1371	11,8	10,9	693	10,1	9,4	
		3805	Feb.	28	1314	11,7	10,9	279	20,1	19,2	1501	12,0	11,1	755	9,8	9,2	
			Mär.	31	1421	12,1	11,3	295	20,4	19,6	1619	12,4	11,6	826	9,9	9,3	
			Qu.	90	1312	11,8	11,0	278	20,1	19,2	1497	12,1	11,3	758	9,9	9,3	
3806	L 50	4236	Jan.	31	196	15,5	14,7	43	17,0	16,4	225	16,4	15,6	108	9,6	9,1	
		3806	Feb.	28	201	15,7	14,9	45	18,9	18,3	231	16,7	15,9	111	9,0	8,5	
			Mär.	18	220	16,4	15,6	50	21,1	20,5	253	17,3	16,5	119	10,4	9,9	
			Qu.	77	203	15,8	15,0	46	18,8	18,2	234	16,8	15,9	112	9,6	9,1	
3807	B 81	3935	Jan.	31	914	8,6	7,8	168	18,9	18,1	1047	9,0	8,2	515	6,3	5,5	
		3807	Feb.	28	1010	9,1	8,3	184	19,8	19,1	1157	9,5	8,7	567	6,6	5,7	
			Mär.	31	1086	9,7	8,9	193	20,9	20,2	1239	10,2	9,4	626	7,1	6,3	
			Qu.	90	1003	9,2	8,4	181	19,9	19,2	1148	9,6	8,8	569	6,7	5,9	
3808	B 187	4139	Jan.	31	259	13,6	12,9	60	19,7	19,0	301	14,2	13,5	134	9,6	8,8	
		3808	Feb.	28	299	16,0	15,2	66	20,6	19,9	348	16,8	16,1	152	10,4	9,6	
			Mär.	31	324	16,4	15,6	69	22,3	21,6	378	17,2	16,5	164	10,5	9,7	
			Qu.	90	294	15,4	14,7	65	20,9	20,2	342	16,2	15,4	150	10,2	9,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639	Jan.	31	3511	19,5	18,2	982	40,9	39,2	3880	19,4	18,1	2403	19,9	18,7
		3809	Feb.	26	3911	19,1	17,8	1073	42,0	40,3	4300	19,1	17,8	2744	19,1	17,8
			Mär.	31	3961	20,9	19,6	1076	44,4	42,7	4342	21,0	19,7	2820	20,2	18,9
			Qu.	88	3788	19,9	18,6	1042	42,5	40,8	4167	19,9	18,6	2651	19,8	18,5
3810	A 2	3738	Jan.	31	1945	27,1	25,9	719	50,6	48,8	2059	26,5	25,3	1603	29,4	28,1
		3810	Feb.	28	2122	28,0	26,7	783	53,1	51,3	2248	27,4	26,2	1744	30,0	28,7
			Mär.	30	2331	28,4	27,2	858	52,6	50,7	2466	28,1	26,9	1925	29,7	28,4
			Qu.	89	2131	27,9	26,6	786	52,1	50,3	2256	27,4	26,2	1756	29,7	28,4
3812	B 86	4533	Jan.	31	353	11,5	10,5	67	18,4	17,4	405	12,2	11,1	200	7,5	6,8
		3812	Feb.	28	423	12,7	11,7	80	21,0	20,0	482	13,4	12,3	246	8,5	7,6
			Mär.	31	455	13,8	12,7	84	23,1	21,9	518	14,6	13,5	267	9,0	8,2
			Qu.	90	410	12,8	11,7	77	21,0	19,9	468	13,5	12,4	237	8,4	7,6
3813	B 180	4334	Jan.	31	367	10,0	9,2	71	19,6	18,9	420	10,4	9,6	206	7,7	6,9
		3813	Feb.	28	418	10,6	9,8	78	21,4	20,8	479	11,0	10,2	236	8,1	7,3
			Mär.	31	461	11,6	10,8	83	22,6	22,0	527	12,1	11,3	263	8,5	7,8
			Qu.	90	415	10,8	10,0	77	21,3	20,6	475	11,2	10,5	235	8,2	7,4
3814	B 2	4141	Jan.	31	764	7,5	6,6	140	11,6	10,7	883	7,9	7,1	406	4,4	3,8
		3814	Feb.	28	832	8,1	7,2	150	12,4	11,6	957	8,6	7,8	455	4,6	3,9
			Mär.	31	913	8,5	7,6	153	13,1	12,2	1052	9,1	8,2	497	4,9	4,2
			Qu.	90	836	8,0	7,2	148	12,4	11,5	964	8,6	7,7	452	4,7	4,0
3815	B 91	4737	Jan.	31	637	11,6	10,8	156	17,7	17,0	736	12,1	11,3	340	8,6	7,8
		3815	Feb.	28	698	12,6	11,8	163	18,8	18,1	806	13,1	12,3	374	9,2	8,4
			Mär.	31	764	12,6	11,8	169	19,8	19,1	883	13,1	12,4	409	9,0	8,2
			Qu.	90	700	12,3	11,5	163	18,8	18,1	808	12,8	12,0	374	8,9	8,1
3816	B 87	4837	Jan.	31	774	6,2	5,3	126	11,5	10,7	897	6,5	5,6	405	4,2	3,4
		3816	Feb.	28	814	6,6	5,8	126	11,9	11,1	942	7,0	6,2	432	4,1	3,3
			Mär.	31	871	7,0	6,2	129	12,3	11,6	1005	7,4	6,6	468	4,4	3,6
			Qu.	90	820	6,6	5,8	127	11,9	11,1	948	7,0	6,1	435	4,3	3,4
3817	L 85	4131	Jan.	31	113	6,7	5,6	15	7,2	6,2	132	7,0	5,8	56	4,9	4,2
		3817	Feb.	28	129	6,6	5,4	16	7,1	6,2	150	6,9	5,6	66	4,5	3,8
			Mär.	31	146	6,2	5,1	17	6,2	5,3	170	6,6	5,4	76	3,9	3,1
			Qu.	90	129	6,5	5,3	16	6,8	5,9	151	6,8	5,5	66	4,4	3,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3818	B 184	3938	Jan.	31	270	15,5	14,5	62	26,2	25,4	310	16,2	15,1	151	11,0	10,3	
		3818	Feb.	28	305	16,3	15,3	69	26,1	25,3	352	17,2	16,1	166	11,0	10,3	
				Mär.	30	310	16,4	15,4	68	27,5	26,6	355	17,4	16,3	174	10,8	10,0
				Qu.	89	295	16,1	15,1	66	26,6	25,8	338	16,9	15,9	164	10,9	10,2
3819	B 1	3836	Jan.	31	421	6,1	5,0	65	9,2	8,0	481	6,6	5,4	241	3,1	2,3	
		3819	Feb.	28	456	6,6	5,5	70	9,7	8,4	521	7,2	6,0	260	3,0	2,2	
				Mär.	31	509	7,2	6,0	73	11,1	9,7	581	7,8	6,6	293	3,1	2,3
				Qu.	90	462	6,7	5,5	69	10,0	8,7	528	7,3	6,0	265	3,1	2,3
3820	B 71	3333	Jan.	31	254	20,1	19,3	56	40,2	39,7	287	19,8	18,9	152	22,0	21,5	
		3820	Feb.	28	283	20,4	19,6	60	40,5	39,9	321	20,2	19,3	169	21,6	21,1	
				Mär.	25	311	21,1	20,3	63	42,0	41,4	354	21,1	20,2	184	21,3	20,6
				Qu.	84	281	20,5	19,7	59	40,9	40,3	318	20,4	19,5	167	21,7	21,1
3821	B 188	3437	Jan.	31	564	10,7	9,9	95	19,6	18,9	657	11,0	10,2	288	8,8	8,0	
		3821	Feb.	28	610	11,5	10,8	99	21,3	20,7	707	11,9	11,2	322	9,0	8,2	
				Mär.	31	662	12,1	11,3	107	21,5	20,9	765	12,5	11,8	352	9,1	8,3
				Qu.	90	612	11,5	10,7	100	20,8	20,2	709	11,8	11,1	321	9,0	8,2
3822	B 188	3433	Jan.	23	220	10,6	9,6	43	14,0	13,2	251	11,1	10,1	126	7,3	6,6	
		3822	Feb.	0													
				Mär.	19	273	11,1	10,0	50	16,7	15,9	311	11,6	10,5	159	7,8	7,1
				Qu.	42	244	10,8	9,8	47	15,4	14,6	278	11,4	11,8	141	7,5	6,9
3823	B 184	4239	Jan.	31	342	6,4	5,6	64	7,8	7,0	389	6,8	6,0	201	4,1	3,2	
		3823	Feb.	28	384	6,7	5,9	71	7,1	6,3	439	7,1	6,3	220	4,0	3,1	
				Mär.	31	410	7,3	6,5	75	7,9	7,1	469	7,8	7,0	233	4,2	3,3
				Qu.	90	378	6,8	6,0	70	7,6	6,8	432	7,3	6,5	218	4,1	3,2
3824	B 185	4237	Jan.	0													
		3824	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	0	179	14,7	13,9	40	19,7	19,0						
3825	B 1	3733	Jan.	31	123	10,7	9,9	26	21,1	20,4	142	11,3	10,5	64	6,8	6,0	
		3825	Feb.	28	135	10,6	9,9	23	16,0	15,3	156	11,3	10,6	72	6,2	5,4	
				Mär.	31	143	10,9	10,2	23	16,7	15,9	165	11,6	10,9	80	6,5	5,7
				Qu.	90	134	10,8	10,0	24	18,1	17,4	154	11,4	10,7	72	6,5	5,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Jan.	31	668	11,1	10,3	120	22,6	21,9	763	11,5	10,7	384	8,5	7,7
		3826	Feb.	28	737	11,4	10,6	131	22,7	22,0	840	11,8	11,0	427	8,7	7,9
			Mär.	31	793	11,9	11,1	137	24,5	23,8	902	12,4	11,7	465	8,8	8,0
			Qu.	90	732	11,5	10,7	129	23,3	22,7	835	11,9	11,2	425	8,7	7,9
3827	B 242	4334	Jan.	31	154	7,3	6,5	26	8,5	7,7	181	7,7	6,9	74	4,2	3,3
		3827	Feb.	28	180	7,9	7,1	29	10,3	9,5	211	8,4	7,6	88	4,3	3,4
			Mär.	31	198	8,1	7,3	29	10,6	9,8	232	8,5	7,7	97	4,8	4,0
			Qu.	90	177	7,8	7,0	28	9,8	9,0	208	8,3	7,5	87	4,5	3,6
3828	B 6	4538	Jan.	31	509	8,6	7,6	111	9,4	8,5	581	9,3	8,2	292	4,9	4,1
		3828	Feb.	28	564	9,2	8,1	119	9,9	9,0	645	9,8	8,6	323	5,5	4,7
			Mär.	26	637	10,3	9,2	126	10,4	9,4	728	11,1	9,9	362	5,7	4,8
			Qu.	85	566	9,4	8,3	118	9,9	9,0	647	10,1	8,9	324	5,4	4,5
3829	B 189	3236	Jan.	31	381	13,2	12,4	73	28,5	27,9	439	13,3	12,5	206	12,6	11,8
		3829	Feb.	28	421	12,4	11,6	75	26,2	25,6	486	12,6	11,9	228	10,6	9,8
			Mär.	31	450	13,0	12,2	80	27,3	26,6	518	13,3	12,5	246	11,1	10,3
			Qu.	90	417	12,8	12,1	76	27,3	26,7	481	13,1	12,3	227	11,4	10,6
3830	B 190	3136	Jan.	31	189	14,0	13,3	34	27,2	26,5	217	14,4	13,6	107	12,0	11,2
		3830	Feb.	28	204	13,4	12,7	35	26,7	26,1	233	13,8	13,1	117	11,0	10,2
			Mär.	31	218	14,0	13,2	36	27,9	27,3	249	14,4	13,7	128	11,2	10,4
			Qu.	90	204	13,8	13,1	35	27,3	26,7	233	14,2	13,5	117	11,4	10,6
3831	B 80	4536	Jan.	30	579	8,4	7,6	130	12,5	11,7	659	8,9	8,1	338	5,5	4,7
		3831	Feb.	28	597	9,1	8,3	131	13,4	12,7	678	9,6	8,9	352	5,8	5,0
			Mär.	31	640	9,2	8,4	134	13,8	13,0	728	9,8	9,0	378	5,8	5,0
			Qu.	89	606	8,9	8,1	132	13,2	12,5	689	9,5	8,7	356	5,7	4,9
3832	A 14	4236	Jan.	31	1574	26,1	24,9	447	55,0	53,5	1731	25,8	24,5	1104	27,7	26,5
		3832	Feb.	28	1814	25,1	23,8	507	54,6	53,1	2002	24,7	23,4	1251	26,9	25,7
			Mär.	31	1905	25,9	24,6	516	56,5	54,9	2089	25,8	24,5	1353	26,3	25,0
			Qu.	90	1763	25,7	24,4	489	55,4	53,9	1938	25,5	24,1	1236	26,9	25,7
3833	A 14	4539	Jan.	31	2097	20,5	19,3	571	44,1	42,7	2319	20,5	19,2	1432	20,8	19,7
		3833	Feb.	26	2401	19,5	18,2	636	43,9	42,4	2663	19,4	18,1	1613	19,9	18,8
			Mär.	31	2543	20,6	19,3	664	44,7	43,2	2810	20,7	19,3	1743	20,0	18,9
			Qu.	88	2344	20,2	18,9	623	44,3	42,8	2593	20,2	18,9	1595	20,2	19,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3842	B 180	4836	Jan.	0												
		3842	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Jan.	0												
		3843	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jan.	0												
		3844	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jan.	0												
		3845	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Jan.	0												
		3846	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3847	B 187	4142	Jan.	0												
		3847	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Jan.	0												
		3849	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jan.	31	259	4,5	3,3	42	5,8	5,1	296	4,9	3,6	148	2,1	1,4
		3850	Feb.	28	282	4,9	3,6	44	5,9	5,0	321	5,3	4,0	165	2,1	1,4
			Mär.	31	302	5,1	3,9	45	5,5	4,7	343	5,7	4,3	179	1,9	1,2
			Qu.	90	281	4,9	3,6	43	5,7	4,9	320	5,3	4,0	164	2,0	1,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3859	B 6n	4131	Jan.	31	978	12,4	11,3	217	22,4	21,4	1118	12,6	11,4	558	11,3	10,5
		3859	Feb.	28	1080	12,9	11,8	236	23,7	22,7	1236	13,2	12,0	614	11,0	10,2
			Mär.	31	1154	13,3	12,1	246	24,5	23,4	1314	13,7	12,4	672	11,0	10,2
			Qu.	90	1070	12,9	11,7	233	23,6	22,5	1222	13,2	12,0	615	11,1	10,3
3860	B 6n	4234	Jan.	31	466	19,7	18,7	86	36,2	35,5	533	19,8	18,8	266	18,7	18,0
		3860	Feb.	24	567	21,3	20,3	102	39,1	38,4	656	21,5	20,4	302	20,4	19,6
			Mär.	31	585	21,5	20,7	101	37,6	36,9	668	22,0	21,1	337	18,8	18,2
			Qu.	86	537	20,9	19,9	96	37,6	36,9	616	21,2	20,2	301	19,2	18,5
3861	L 82	4131	Jan.	31	236	3,4	2,5	42	5,3	4,6	273	3,6	2,7	123	2,1	1,6
		3861	Feb.	28	256	3,5	2,6	44	4,2	3,5	297	3,8	2,8	133	1,7	1,2
			Mär.	31	276	3,8	2,9	46	4,4	3,7	321	4,1	3,2	143	1,6	1,1
			Qu.	90	256	3,6	2,7	44	4,6	3,9	297	3,8	2,9	133	1,8	1,2
3862	L 15	3336	Jan.	31	192	4,4	3,5	28	7,4	6,6	222	4,5	3,7	103	3,2	2,4
		3862	Feb.	28	213	4,7	3,9	30	6,9	6,1	246	5,0	4,1	112	3,1	2,2
			Mär.	31	226	4,9	4,1	30	6,6	5,8	261	5,2	4,4	120	3,0	2,2
			Qu.	90	210	4,7	3,9	29	6,9	6,1	243	4,9	4,1	111	3,1	2,2
3863	L 172	4636	Jan.	31	138	7,4	6,4	22	8,3	7,7	158	8,0	7,0	76	3,2	2,6
		3863	Feb.	28	158	8,4	7,4	24	9,7	9,1	182	9,1	8,1	84	3,8	3,2
			Mär.	31	171	9,9	8,9	23	10,3	9,7	197	10,8	9,8	95	4,2	3,4
			Qu.	90	155	8,6	7,7	23	9,4	8,9	179	9,4	8,4	85	3,8	3,1
3864	L 230	4433	Jan.	31	56	6,7	5,9	7	10,6	9,8	65	7,2	6,4	28	3,4	2,5
		3864	Feb.	28	51	5,7	4,8	7	8,8	8,0	58	6,1	5,3	28	2,9	2,0
			Mär.	31	70	6,8	6,0	8	9,5	8,7	81	7,2	6,4	36	3,5	2,7
			Qu.	90	59	6,5	5,7	8	9,7	8,9	68	7,0	6,1	31	3,3	2,5
3865	L 63	4138	Jan.	31	271	7,4	6,5	52	7,3	6,5	310	8,0	7,0	153	3,6	3,0
		3865	Feb.	28	297	7,7	6,7	57	6,9	6,1	339	8,3	7,3	169	3,9	3,3
			Mär.	31	316	8,4	7,4	58	8,1	7,2	361	9,1	8,1	180	4,2	3,6
			Qu.	90	294	7,8	6,9	55	7,4	6,6	337	8,5	7,5	167	3,9	3,3
3866	L 242	4232	Jan.	0												
		3866	Feb.	23	430	5,3	4,4	61	6,0	5,1	499	5,7	4,8	223	2,5	1,9
			Mär.	26	445	5,8	4,9	62	6,9	6,0	516	6,3	5,4	233	2,4	1,8
			Qu.	49	421	5,3	4,5	60	6,2	5,4	508	6,0	6,7	229	2,4	1,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3867	L 66	4133	Jan.	31	296	7,4	6,2	45	9,5	8,5	342	8,0	6,8	158	3,5	2,7
		3867	Feb.	28	328	7,9	6,7	50	10,1	9,1	379	8,5	7,3	176	3,7	2,9
			Mär.	31	361	9,4	8,2	52	11,4	10,2	416	10,2	9,0	195	3,9	3,1
			Qu.	90	328	8,3	7,1	49	10,4	9,3	379	9,0	7,8	176	3,7	2,9
3868	L 70	4034	Jan.	31	202	10,8	9,6	37	15,8	14,6	231	11,6	10,3	116	6,1	5,3
		3868	Feb.	28	225	11,7	10,5	41	15,9	14,7	257	12,6	11,4	129	6,0	5,2
			Mär.	31	242	12,6	11,4	41	18,1	17,0	275	13,6	12,3	142	6,8	5,9
			Qu.	90	223	11,7	10,5	40	16,6	15,5	254	12,6	11,4	129	6,3	5,5
3869	L 8	3132	Jan.	0												
		3869	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3870	L 159	4435	Jan.	30	139	6,4	5,6	27	7,0	6,2	160	6,5	5,7	74	6,0	5,2
		3870	Feb.	28	156	7,2	6,4	29	8,3	7,5	180	7,3	6,5	82	6,4	5,6
			Mär.	31	178	8,1	7,3	31	9,9	9,1	205	8,2	7,4	96	7,5	6,7
			Qu.	89	158	7,3	6,5	29	8,5	7,7	182	7,4	6,6	84	6,8	5,9
3871	L 141	4438	Jan.	31	277	7,3	6,5	50	8,3	7,5	320	7,8	7,0	148	4,1	3,3
		3871	Feb.	28	310	7,5	6,7	56	8,7	7,9	358	8,0	7,2	167	4,0	3,2
			Mär.	31	334	8,2	7,4	59	9,3	8,5	385	8,8	8,0	181	4,5	3,7
			Qu.	90	307	7,7	6,9	55	8,8	8,0	354	8,2	7,4	165	4,2	3,4
3872	L 145	4437	Jan.	31	144	6,2	5,4	25	5,3	4,5	167	6,7	5,9	77	2,8	2,0
		3872	Feb.	28	158	6,0	5,1	28	5,5	4,7	182	6,4	5,6	84	2,8	1,9
			Mär.	31	177	6,4	5,6	28	6,2	5,4	205	6,9	6,0	94	3,1	2,3
			Qu.	90	160	6,2	5,4	27	5,7	4,9	185	6,7	5,9	85	2,9	2,1
3873	L 187	4738	Jan.	31	314	5,3	4,5	64	6,5	5,7	357	5,8	5,0	185	2,4	1,5
		3873	Feb.	28	340	6,1	5,3	65	6,8	6,0	386	6,6	5,8	202	3,0	2,1
			Mär.	30	359	6,6	5,8	65	7,5	6,7	406	7,3	6,5	215	2,7	1,8
			Qu.	89	337	6,0	5,2	65	6,9	6,1	383	6,6	5,8	201	2,7	1,8
3874	L 92	4232	Jan.	31	390	3,9	3,3	58	4,8	4,2	453	4,2	3,5	203	1,9	1,5
		3874	Feb.	28	441	4,0	3,4	64	5,0	4,4	510	4,3	3,7	234	1,8	1,4
			Mär.	17	475	4,2	3,6	66	5,1	4,5	550	4,5	3,9	251	2,0	1,6
			Qu.	76	428	4,0	3,4	62	5,0	4,4	495	4,4	3,7	225	1,9	1,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3875	L 55	3938	Jan.	31	118	6,6	5,6	19	9,3	8,0	137	7,1	6,0	60	3,4	2,8	
		3875	Feb.	28	128	7,7	6,7	21	10,4	9,2	149	8,3	7,2	64	3,5	2,8	
				Mär.	13	146	8,1	7,0	24	11,8	10,6	171	8,8	7,7	74	3,0	2,4
				Qu.	72	127	7,4	6,3	21	10,2	9,0	148	7,9	6,8	64	3,3	2,7
3876	B 246	3933	Jan.	31	363	7,9	7,0	62	9,6	8,6	423	8,5	7,4	182	4,2	3,6	
		3876	Feb.	28	402	8,2	7,2	67	10,6	9,7	469	8,8	7,7	202	4,4	3,7	
				Mär.	19	428	8,1	7,1	70	10,5	9,6	499	8,6	7,5	217	4,6	3,8
				Qu.	78	393	8,1	7,1	66	10,2	9,3	458	8,6	7,6	198	4,4	3,7
3877	L 51	3936	Jan.	0													
		3877	Feb.	0													
				Mär.	19	571	4,2	3,5	110	4,7	4,1	653	4,6	3,9	326	1,8	1,3
				Qu.	19	571	4,2	3,5	110	4,7	4,1	653	4,6	3,9	326	1,8	1,3
3878	L 171	4537	Jan.	31	467	4,9	4,1	84	5,3	4,5	545	5,1	4,3	233	3,3	2,4	
		3878	Feb.	28	579	5,2	4,4	98	5,5	4,7	674	5,5	4,7	295	3,2	2,3	
				Mär.	31	638	5,5	4,6	100	5,0	4,2	739	5,8	5,0	335	3,1	2,3
				Qu.	90	561	5,2	4,4	94	5,3	4,5	652	5,5	4,7	287	3,2	2,3
3879	L 151	4335	Jan.	31	247	14,2	13,4	52	19,7	19,0	284	14,8	14,0	136	10,5	9,7	
		3879	Feb.	28	278	15,2	14,5	58	20,9	20,3	320	16,0	15,3	151	10,5	9,7	
				Mär.	0												
				Qu.	59	261	14,7	14,0	55	20,3	19,6	301	15,4	14,7	143	10,5	9,7
3880	L 178	4737	Jan.	31	584	6,1	5,2	106	7,4	6,6	671	6,5	5,6	323	3,5	2,7	
		3880	Feb.	28	655	6,5	5,7	111	7,6	6,8	753	7,0	6,2	361	3,4	2,6	
				Mär.	31	709	7,2	6,4	116	9,0	8,2	815	7,7	6,9	391	4,0	3,1
				Qu.	90	649	6,6	5,8	111	8,0	7,2	746	7,1	6,3	358	3,7	2,8
3881	L 172	4637	Jan.	0													
		3881	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	0												
3882	L 24	4132	Jan.	31	163	6,6	5,7	28	8,2	7,5	188	7,1	6,1	89	3,4	2,9	
		3882	Feb.	28	177	7,0	6,0	28	9,0	8,2	204	7,5	6,5	98	3,6	3,0	
				Mär.	31	194	8,4	7,4	30	9,7	8,8	223	9,1	8,1	106	3,7	3,0
				Qu.	90	178	7,4	6,4	29	9,0	8,2	205	8,0	7,0	98	3,6	3,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3883	L 72	4235	Jan.	31	30	4,6	3,4	7	3,9	3,3	34	5,1	3,7	18	2,1	1,5
		3883	Feb.	28	35	4,5	3,3	8	3,7	3,1	40	4,9	3,6	21	2,2	1,5
			Mär.	31	37	5,4	4,1	9	4,4	3,2	41	5,9	4,6	26	3,3	2,3
			Qu.	90	34	4,9	3,6	8	4,0	3,2	38	5,3	4,0	22	2,7	1,8
3884	L 30	3437	Jan.	31	275	7,7	5,3	40	10,2	7,8	317	8,0	5,7	148	5,5	3,1
		3884	Feb.	28	297	7,7	5,3	42	10,4	8,0	341	8,1	5,8	164	5,0	2,6
			Mär.	21	390	9,0	6,7	53	11,5	9,2	448	9,6	7,3	214	5,3	2,9
			Qu.	80	313	8,1	5,8	44	10,7	8,3	360	8,6	6,2	171	5,3	2,8
3893	B 1	3638	Jan.	31	304	11,3	10,1	52	15,9	14,7	356	11,8	10,5	150	7,7	6,9
		3893	Feb.	28	340	12,0	10,8	56	16,6	15,4	398	12,6	11,3	166	7,8	6,9
			Mär.	31	374	12,5	11,3	59	17,2	16,0	436	13,1	11,9	186	8,1	7,1
			Qu.	90	339	12,0	10,8	56	16,6	15,4	396	12,6	11,3	167	7,9	7,0
3894	L 50	4035	Jan.	31	316	11,1	10,0	69	16,6	15,6	366	11,8	10,6	167	6,8	6,1
		3894	Feb.	28	357	12,5	11,4	76	17,9	17,0	413	13,3	12,2	190	7,2	6,5
			Mär.	20	390	13,4	12,3	79	18,1	17,1	450	14,4	13,3	210	6,9	6,2
			Qu.	79	350	12,3	11,2	74	17,5	16,5	404	13,1	11,9	186	7,0	6,3
3895	B 246a	3833	Jan.	31	103	20,0	18,7	28	32,2	31,2	118	20,0	18,6	59	19,9	19,0
		3895	Feb.	28	112	16,3	14,9	25	18,3	17,2	130	16,9	15,5	59	12,2	11,2
			Mär.	31	122	15,6	14,1	26	18,1	16,7	140	16,1	14,6	69	12,1	11,0
			Qu.	90	112	17,2	15,8	26	23,2	22,1	129	17,6	16,1	63	14,6	13,6
3896	B 183	4338	Jan.	31	347	12,1	10,9	79	13,9	12,9	401	12,8	11,6	187	7,3	6,5
		3896	Feb.	28	386	12,4	11,3	86	14,4	13,4	446	13,2	12,0	205	7,6	6,9
			Mär.	31	416	12,7	11,5	90	15,1	14,1	481	13,5	12,3	221	7,2	6,5
			Qu.	90	383	12,4	11,3	85	14,5	13,5	442	13,2	12,0	204	7,4	6,6
3897	B 2	4938	Jan.	31	355	15,3	14,1	77	25,6	24,7	406	15,9	14,7	201	11,5	10,7
		3897	Feb.	28	396	16,4	15,2	85	28,1	27,1	452	17,1	15,9	228	12,0	11,1
			Mär.	31	441	16,5	15,3	93	28,5	27,5	502	17,2	16,0	260	12,2	11,2
			Qu.	90	397	16,1	14,9	85	27,5	26,5	453	16,8	15,6	230	11,9	11,0
3898	B 2	4042	Jan.	31	221	10,3	9,1	40	20,2	18,3	253	10,9	9,6	125	7,2	6,3
		3898	Feb.	28	248	11,4	10,2	43	22,2	20,1	285	12,0	10,8	139	7,8	6,9
			Mär.	31	272	12,0	10,7	46	23,9	21,8	312	12,6	11,3	154	8,2	7,1
			Qu.	90	247	11,3	10,0	43	22,1	20,1	283	11,9	10,6	139	7,7	6,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3899	B 107	4040	Jan.	31	81	24,8	23,5	14	39,5	38,4	94	25,5	24,2	41	19,9	18,9
		3899	Feb.	28	83	24,3	23,0	14	37,4	36,2	97	25,1	23,8	42	18,6	17,6
			Mär.	31	84	22,8	21,5	13	33,9	32,9	98	23,5	22,2	42	17,5	16,6
			Qu.	90	83	23,9	22,6	14	37,0	35,9	96	24,7	23,4	42	18,7	17,7
3901	A 9	4539	Jan.	31	2589	17,7	16,4	677	37,7	35,9	2861	17,7	16,4	1771	17,7	16,4
		3901	Feb.	26	2940	17,2	15,9	747	38,8	37,0	3234	17,3	16,0	2056	16,6	15,4
			Mär.	31	2999	18,7	17,4	751	40,8	39,0	3294	18,9	17,6	2116	17,7	16,5
			Qu.	88	2837	17,9	16,6	724	39,2	37,4	3124	18,0	16,7	1977	17,4	16,1
3902	A 9	4539	Jan.	31	3357	20,0	18,7	939	41,4	39,7	3719	20,0	18,6	2273	20,5	19,2
		3902	Feb.	26	3832	19,4	18,0	1042	42,0	40,3	4227	19,4	18,0	2648	19,3	18,0
			Mär.	31	3895	21,1	19,7	1049	44,6	42,9	4281	21,2	19,8	2738	20,6	19,3
			Qu.	88	3687	20,2	18,9	1008	42,8	41,1	4067	20,2	18,9	2547	20,1	18,9
3904	A 9	4639	Jan.	31	2942	20,4	19,1	855	43,6	41,9	3229	20,2	18,9	2081	21,5	20,2
		3904	Feb.	25	3320	20,3	19,0	936	45,4	43,6	3624	20,2	18,9	2409	20,8	19,5
			Mär.	31	3375	21,6	20,3	946	47,0	45,2	3673	21,6	20,3	2481	21,4	20,1
			Qu.	87	3205	20,8	19,5	911	45,4	43,6	3501	20,7	19,4	2318	21,2	19,9
3905	A 9	4738	Jan.	31	2799	21,2	19,9	825	45,5	43,7	3067	21,0	19,7	1992	22,4	21,0
		3905	Feb.	26	3207	20,4	19,1	920	45,7	43,9	3498	20,3	18,9	2333	20,9	19,6
			Mär.	31	3231	22,3	20,9	917	48,7	46,8	3514	22,3	21,0	2381	22,2	20,9
			Qu.	88	3071	21,4	20,0	885	46,7	44,9	3352	21,2	19,9	2230	21,9	20,5
3906	A 9	4738	Jan.	31	3157	20,0	18,7	903	44,0	42,2	3461	19,9	18,6	2247	20,7	19,4
		3906	Feb.	26	3622	19,3	18,0	1015	43,7	41,9	3948	19,3	17,9	2643	19,3	18,0
			Mär.	31	3674	21,0	19,6	1007	46,6	44,8	3995	21,1	19,8	2710	20,4	19,0
			Qu.	88	3477	20,1	18,8	973	44,9	43,1	3793	20,1	18,8	2527	20,1	18,8
3907	A 14	4539	Jan.	31	2462	16,9	15,6	615	33,8	32,3	2742	17,0	15,7	1622	16,1	15,0
		3907	Feb.	26	2873	15,9	14,6	663	34,5	33,0	3221	16,0	14,7	1829	15,5	14,3
			Mär.	31	3006	17,0	15,6	707	34,9	33,4	3352	17,2	15,9	1967	15,8	14,6
			Qu.	88	2775	16,6	15,3	661	34,5	32,9	3098	16,8	15,4	1805	15,8	14,6
3908	A 14	4437	Jan.	31	1593	26,6	25,4	454	54,6	53,1	1756	26,4	25,1	1104	27,7	26,6
		3908	Feb.	28	1851	25,5	24,2	517	54,5	53,0	2051	25,2	23,9	1252	27,1	25,9
			Mär.	31	1947	26,3	25,0	531	55,5	54,0	2144	26,3	24,9	1354	26,4	25,2
			Qu.	90	1795	26,2	24,9	500	54,9	53,4	1982	26,0	24,7	1236	27,0	25,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3909	A 14	3935	Jan.	31	1819	21,4	20,1	485	46,1	44,6	2011	21,1	19,8	1244	22,9	21,8
		3909	Feb.	28	2104	20,9	19,6	546	46,5	45,0	2333	20,6	19,2	1416	22,5	21,3
			Mär.	31	2213	21,5	20,2	558	47,5	45,9	2445	21,4	20,0	1518	22,1	20,9
			Qu.	90	2043	21,3	20,0	529	46,7	45,2	2261	21,1	19,7	1392	22,4	21,3
3910	A 38	4738	Jan.	31	1136	18,0	16,7	262	35,6	33,8	1261	18,3	16,9	760	16,8	15,6
		3910	Feb.	26	1275	17,5	16,1	291	35,5	33,6	1414	17,9	16,4	859	15,7	14,4
			Mär.	31	1352	18,3	16,9	304	36,3	34,5	1500	18,8	17,3	907	16,0	14,6
			Qu.	88	1253	18,0	16,6	285	35,8	34,0	1391	18,4	16,9	841	16,1	14,9
3911	A 38	4637	Jan.	31	1117	19,1	17,8	259	37,1	35,4	1258	19,1	17,8	696	19,0	17,9
		3911	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	31	1117	19,1	17,8	259	37,1	35,4	1258	19,1	17,8	696	19,0	17,9
3912	A 38	4533	Jan.	31	903	21,7	20,4	247	44,0	42,1	994	21,5	20,1	630	22,7	21,4
		3912	Feb.	28	1027	21,4	20,0	273	45,0	43,1	1134	21,3	19,9	708	22,0	20,6
			Mär.	31	1105	21,6	20,2	293	45,1	43,3	1217	21,7	20,3	770	21,2	19,9
			Qu.	90	1011	21,6	20,2	271	44,7	42,8	1114	21,5	20,1	702	21,9	20,6
3913	A 38	4534	Jan.	30	902	22,6	21,2	241	45,3	43,5	996	22,5	21,2	623	22,9	21,7
		3913	Feb.	28	1008	22,9	21,5	263	46,9	45,1	1114	22,9	21,5	690	22,8	21,5
			Mär.	22	1072	22,5	21,2	281	46,5	44,7	1184	22,6	21,3	737	21,7	20,4
			Qu.	80	986	22,6	21,3	260	46,2	44,4	1089	22,7	21,3	678	22,5	21,3

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																									
			Feb.	0																									
			Mär.	0																									
			Qu.	0																									
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	29,6	10,9	30,2	10,7	18,4	13,3	28,9	11,8	29,5	11,7	18,3	13,6	29,9	12,8	30,6	12,8	19,1	13,9	35,1	3,4	35,5	3,3	20,8	9,3	
			Feb.	28	29,6	11,3	30,3	11,2	18,0	14,3	29,1	12,0	29,8	11,8	18,1	14,4	30,4	12,8	31,2	12,8	18,9	13,2	36,0	3,1	36,3	3,0	11,2	10,1	
			Mär.	31	29,6	11,8	30,3	11,6	18,6	14,3	29,1	12,4	29,8	12,3	18,7	14,5	30,1	13,2	30,9	13,1	18,8	14,4	36,6	3,0	36,8	3,0	17,7	1,3	
			Qu.	90	29,6	11,4	30,3	11,2	18,4	14,0	29,0	12,1	29,7	11,9	18,4	14,2	30,1	13,0	30,9	12,9	18,9	13,9	35,8	3,2	36,1	3,1	18,8	8,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	28,3	10,3	29,1	10,1	15,9	14,2	27,6	11,4	28,5	11,2	15,9	14,4	28,3	12,6	29,3	12,5	16,9	14,2	32,6	3,2	32,9	3,1	17,6	9,0	
			Feb.	28	28,6	10,7	29,4	10,4	16,3	15,1	28,1	11,4	29,0	11,1	16,3	15,2	29,0	12,4	30,0	12,2	17,5	14,8	34,0	3,1	34,3	3,0	13,5	6,0	
			Mär.	31	28,7	11,5	29,6	11,2	16,6	14,8	28,1	12,2	29,1	12,0	16,6	14,9	28,9	13,1	30,0	12,9	17,2	14,7	34,3	3,5	34,5	3,5	18,0	5,8	
			Qu.	90	28,5	10,9	29,4	10,6	16,3	14,7	28,0	11,7	28,9	11,5	16,3	14,9	28,8	12,7	29,8	12,6	17,2	14,6	33,5	3,3	33,8	3,2	16,8	7,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	27,3	9,2	29,1	8,9	19,7	10,2	25,8	10,6	27,6	10,6	19,6	10,5	27,0	11,4	29,5	11,6	20,4	10,6	33,4	3,4	34,2	3,2	21,3	5,9	
			Feb.	28	27,7	9,4	29,7	9,2	19,3	10,6	26,7	10,3	28,7	10,2	19,3	10,8	27,4	11,3	30,0	11,5	20,2	10,8	34,8	3,3	35,6	3,2	18,9	5,6	
			Mär.	31	27,5	9,9	29,5	9,6	19,8	10,7	26,5	10,8	28,5	10,7	19,7	10,9	27,1	11,5	29,4	11,7	20,6	10,8	34,7	3,3	35,4	3,2	20,3	5,5	
			Qu.	90	27,5	9,5	29,4	9,3	19,6	10,5	26,4	10,6	28,3	10,5	19,6	10,7	27,2	11,4	29,6	11,6	20,4	10,8	34,2	3,3	35,0	3,2	20,5	5,7	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	28,0	11,8	29,3	11,5	18,0	14,0	27,3	12,8	28,6	12,6	17,9	14,2	28,2	13,9	29,7	13,9	18,8	13,8	33,8	3,0	34,3	2,9	22,3	6,6	
			Feb.	28	27,9	12,3	29,2	12,1	18,0	14,4	27,4	13,0	28,7	12,8	17,9	14,5	28,3	14,1	29,8	14,0	18,9	14,3	34,6	3,3	35,0	3,2	23,3	5,3	
			Mär.	31	27,9	12,6	29,2	12,4	18,5	14,2	27,3	13,3	28,6	13,1	18,4	14,4	28,1	14,1	29,5	14,1	19,2	14,2	35,5	3,1	35,8	3,0	26,2	5,7	
			Qu.	90	27,9	12,3	29,2	12,0	18,2	14,2	27,3	13,1	28,7	12,9	18,1	14,4	28,2	14,1	29,6	14,0	19,0	14,1	34,6	3,1	34,9	3,0	23,6	6,0	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	26,6	11,1	28,1	10,5	18,5	14,9	25,9	12,0	27,3	11,4	18,4	15,0	26,6	12,6	28,1	12,1	19,3	14,9	33,8	3,6	34,2	3,4	19,7	8,3	
			Feb.	28	26,6	11,3	28,0	10,7	18,7	14,9	25,9	11,9	27,3	11,3	18,7	15,0	26,8	12,6	28,4	12,1	19,7	14,5	35,5	3,3	35,8	3,3	21,3	3,7	
			Mär.	18	26,3	11,8	27,9	11,2	17,7	15,3	25,8	12,3	27,4	11,7	17,7	15,4	26,5	12,8	28,3	12,2	18,2	15,4	35,1	3,6	35,3	3,6	23,2	2,4	
			Qu.	77	26,5	11,4	28,0	10,7	18,3	15,0	25,9	12,0	27,3	11,4	18,3	15,1	26,6	12,6	28,3	12,1	19,1	14,9	34,5	3,5	34,9	3,4	20,6	6,6	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	28,9	11,4	29,8	11,2	18,6	14,0	28,2	12,7	29,2	12,5	18,6	14,3	28,9	14,0	30,1	14,0	19,3	14,0	33,4	2,8	33,7	2,8	20,0	5,2	
			Feb.	28	28,5	12,0	29,5	11,8	18,4	14,0	28,0	12,8	29,0	12,7	18,5	14,2	28,7	14,2	29,8	14,2	19,7	14,2	34,4	2,8	34,7	2,8	13,6	3,1	
			Mär.	31	28,6	12,4	29,7	12,2	18,4	14,2	28,0	13,2	29,2	13,0	18,4	14,4	28,6	14,4	29,9	14,4	19,1	14,1	34,6	3,1	34,9	3,1	17,4	1,8	
			Qu.	90	28,6	12,0	29,7	11,7	18,5	14,1	28,1	12,9	29,1	12,8	18,5	14,3	28,7	14,2	29,9	14,2	19,3	14,1	34,1	2,9	34,4	2,9	17,7	3,8	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	27,0	11,3	28,6	11,0	16,8	13,4	26,1	12,3	27,8	12,0	16,7	13,7	27,0	12,9	28,6	12,9	18,1	13,1	34,1	2,9	34,6	2,9	20,4	4,2	
			Feb.	28	27,0	12,0	28,6	11,6	18,0	14,2	26,4	12,6	28,0	12,3	18,0	14,3	27,1	13,4	28,9	13,3	18,9	13,6	35,4	3,3	36,0	3,4	17,2	2,9	
			Mär.	31	27,3	12,4	29,1	12,0	17,9	14,3	26,7	13,1	28,6	12,8	17,9	14,4	27,4	13,7	29,4	13,6	18,6	14,2	34,9	3,6	35,4	3,6	15,2	3,9	
			Qu.	90	27,1	11,9	28,8	11,6	17,6	14,0	26,4	12,7	28,2	12,4	17,6	14,2	27,2	13,4	29,1	13,3	18,6	13,8	34,7	3,3	35,2	3,3	18,2	3,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 2
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	27,3	9,8	29,3	9,5	19,6	10,8	26,3	11,0	28,3	10,9	19,6	11,1	27,0	11,9	29,6	12,3	20,3	11,2	32,3	3,8	33,4	3,6	19,7	6,6
			Feb.	26	27,5	9,8	29,6	9,4	19,3	11,0	26,7	10,6	28,8	10,4	19,4	11,2	27,6	11,6	30,3	11,8	20,5	11,3	33,6	3,7	34,5	3,6	16,9	4,9
			Mär.	31	27,3	10,3	29,5	10,0	19,5	11,2	26,5	11,1	28,8	11,0	19,6	11,3	27,2	11,9	29,8	12,1	20,5	11,3	34,0	3,3	34,9	3,2	18,3	5,0
			Qu.	88	27,4	10,0	29,5	9,7	19,5	11,0	26,5	10,9	28,6	10,8	19,5	11,2	27,2	11,8	29,9	12,0	20,4	11,3	33,2	3,6	34,1	3,5	18,7	5,8
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	26,1	8,0	28,8	7,6	19,6	8,9	24,5	9,2	27,1	9,3	19,6	9,1	24,8	9,7	28,1	9,9	19,9	9,4	32,1	3,2	33,4	2,9	20,2	6,3
			Feb.	28	25,8	8,5	28,6	8,3	19,3	9,2	24,7	9,4	27,4	9,4	19,4	9,3	25,2	9,9	28,6	10,1	20,0	9,6	33,5	2,8	34,5	2,7	16,7	4,4
			Mär.	30	25,4	9,1	28,1	8,9	19,3	9,7	24,6	9,7	27,2	9,7	19,3	9,7	25,0	10,2	28,2	10,4	19,9	9,9	33,2	3,2	34,1	3,2	17,5	4,7
			Qu.	89	25,7	8,6	28,5	8,3	19,4	9,3	24,6	9,5	27,2	9,5	19,4	9,4	25,0	10,0	28,3	10,2	19,9	9,7	32,8	3,1	33,9	2,9	18,9	5,6
3812	B 86	4533 3812	Jan.	31	28,0	10,2	29,2	9,7	18,3	13,8	26,9	11,3	28,1	10,9	18,1	14,0	27,9	12,2	29,3	12,0	19,3	13,7	34,7	3,1	35,2	2,9	21,2	8,4
			Feb.	28	28,4	10,5	29,8	10,0	18,4	14,1	27,6	11,3	29,0	10,8	18,4	14,2	28,7	12,2	30,3	11,9	19,8	14,1	37,2	2,5	37,6	2,4	19,8	6,0
			Mär.	31	28,4	11,0	29,9	10,5	18,8	13,6	27,6	11,7	29,1	11,3	18,9	13,8	28,4	12,4	30,1	12,2	19,5	13,4	37,4	2,9	37,9	2,8	18,4	6,3
			Qu.	90	28,3	10,6	29,7	10,1	18,6	13,8	27,4	11,5	28,8	11,1	18,5	14,0	28,4	12,3	29,9	12,1	19,6	13,7	36,2	2,9	36,7	2,7	20,1	7,3
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	28,2	9,9	29,5	9,6	17,1	12,2	27,3	10,9	28,6	10,7	17,1	12,5	28,0	11,8	29,4	11,7	17,9	12,5	34,6	2,5	35,1	2,5	18,7	3,9
			Feb.	28	28,3	10,2	29,6	9,9	17,6	12,3	27,7	10,8	29,0	10,6	17,6	12,5	28,3	11,8	29,7	11,7	18,5	12,4	35,4	2,9	35,8	2,9	15,8	3,8
			Mär.	31	28,6	10,9	30,0	10,6	18,1	12,8	27,9	11,6	29,4	11,3	18,1	13,0	28,8	12,3	30,3	12,2	19,2	12,9	35,9	3,0	36,3	3,0	19,3	2,5
			Qu.	90	28,4	10,4	29,7	10,1	17,7	12,5	27,7	11,1	29,0	10,9	17,7	12,7	28,4	12,0	29,9	11,9	18,7	12,7	35,2	2,8	35,7	2,8	18,2	3,5
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	28,3	11,1	29,0	10,9	19,0	12,9	27,7	12,1	28,4	12,0	18,8	13,1	28,5	13,1	29,3	13,1	19,7	13,4	33,4	3,1	33,6	3,0	23,3	5,5
			Feb.	28	28,5	11,2	29,3	11,1	19,0	13,1	28,1	11,9	28,9	11,8	19,0	13,2	29,1	12,8	30,1	12,7	19,5	13,4	33,6	3,4	33,9	3,3	18,2	6,9
			Mär.	31	28,7	11,8	29,5	11,7	19,9	13,4	28,2	12,5	29,0	12,4	19,9	13,5	29,1	13,2	30,0	13,1	20,5	13,4	35,9	3,0	36,1	3,0	24,1	5,6
			Qu.	90	28,5	11,4	29,3	11,3	19,4	13,1	28,0	12,2	28,8	12,1	19,3	13,3	28,9	13,0	29,8	13,0	20,0	13,4	34,3	3,2	34,5	3,1	22,3	5,9
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	27,9	10,6	29,3	10,2	17,4	13,7	27,3	11,5	28,7	11,2	17,4	14,0	28,4	12,3	30,0	12,0	18,1	13,7	32,5	3,2	33,3	3,0	16,9	7,1
			Feb.	28	27,9	11,2	29,4	10,8	17,6	14,1	27,5	11,8	29,0	11,4	17,6	14,3	28,8	12,6	30,5	12,4	18,8	14,0	33,2	3,3	33,8	3,2	16,5	5,1
			Mär.	31	28,2	11,5	29,8	11,2	17,5	14,1	27,8	12,2	29,4	11,8	17,5	14,3	28,9	12,8	30,6	12,6	18,5	14,0	34,1	3,2	34,6	3,1	19,5	4,6
			Qu.	90	28,0	11,2	29,5	10,8	17,5	14,0	27,6	11,9	29,1	11,5	17,5	14,2	28,7	12,6	30,4	12,4	18,5	13,9	33,2	3,2	33,8	3,1	17,5	6,0
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	28,3	11,7	29,1	11,5	15,8	15,5	27,7	12,8	28,4	12,6	15,7	15,9	28,8	13,8	29,7	13,7	16,7	15,6	33,6	3,2	34,0	3,1	17,3	8,1
			Feb.	28	28,4	12,0	29,2	11,8	16,2	15,4	27,9	12,7	28,7	12,5	16,1	15,5	29,3	13,4	30,2	13,3	17,1	15,0	34,6	3,3	34,8	3,2	20,1	5,2
			Mär.	31	28,8	12,3	29,6	12,0	17,0	15,9	28,3	13,0	29,1	12,8	17,0	16,0	29,3	13,9	30,3	13,7	17,9	15,8	35,2	3,3	35,5	3,3	16,0	3,6
			Qu.	90	28,5	12,0	29,3	11,8	16,4	15,6	28,0	12,8	28,8	12,6	16,4	15,8	29,2	13,7	30,1	13,6	17,3	15,5	34,4	3,2	34,7	3,2	17,6	6,6
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	29,7	9,9	30,3	9,6	20,0	15,4	28,7	11,1	29,3	10,8	19,6	15,8	29,7	12,1	30,4	11,8	20,1	16,6	35,5	2,9	35,7	2,8	26,3	8,4
			Feb.	28	31,1	10,3	31,8	10,0	19,9	16,0	30,4	11,0	31,1	10,7	19,5	16,3	31,5	11,8	32,2	11,4	21,0	16,6	38,2	3,0	38,3	2,9	31,8	7,3
			Mär.	31	32,4	10,3	33,0	10,0	21,5	16,3	31,6	11,2	32,2	10,9	21,4	16,5	32,4	12,2	33,1	11,9	21,8	16,5	39,4	3,2	39,5	3,1	25,7	9,9
			Qu.	90	31,2	10,2	31,8	9,9	20,5	15,9	30,4	11,1	31,0	10,8	20,2	16,2	31,4	12,0	32,1	11,7	21,1	16,6	37,6	3,0	37,8	2,9	27,7	8,5

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3818	B 184	3938	Jan.	31	27,4	11,1	29,2	10,8	17,4	13,1	26,4	12,2	28,2	12,0	17,4	13,4	27,2	13,0	29,3	12,9	18,2	13,2	35,1	3,1	35,8	3,0	19,1	4,9	
			Feb.	28	27,4	11,8	29,2	11,4	18,1	14,0	26,7	12,6	28,5	12,2	18,1	14,1	27,5	13,3	29,5	13,3	19,0	13,2	35,0	3,3	35,6	3,2	14,9	5,6	
			Mär.	30	26,8	12,4	28,6	12,0	18,1	14,5	26,2	13,2	27,9	12,9	18,1	14,6	27,1	13,9	29,1	13,7	18,8	14,5	34,4	3,7	34,9	3,6	19,0	6,0	
			Qu.	89	27,2	11,8	29,0	11,4	17,9	13,9	26,4	12,7	28,2	12,4	17,9	14,1	27,3	13,4	29,3	13,3	18,7	13,7	34,9	3,3	35,5	3,3	18,1	5,4	
3819	B 1	3836	Jan.	31	29,9	11,1	30,6	10,8	17,6	16,1	29,4	12,2	30,1	12,0	17,3	16,4	30,3	13,2	31,2	13,0	18,2	16,1	34,1	3,1	34,3	3,0	23,3	8,2	
			Feb.	28	30,2	11,7	31,0	11,4	16,3	17,3	29,7	12,5	30,5	12,2	16,2	17,4	30,9	13,5	31,8	13,3	17,5	16,8	35,7	3,2	35,8	3,2	21,5	5,4	
			Mär.	31	30,6	12,2	31,5	11,9	17,6	16,7	30,1	13,0	31,0	12,7	17,5	16,9	31,5	13,7	32,5	13,5	18,9	16,0	36,0	3,1	36,1	3,1	21,6	2,1	
			Qu.	90	30,3	11,7	31,1	11,4	17,2	16,7	29,7	12,6	30,6	12,3	17,1	16,9	31,0	13,5	31,9	13,3	18,3	16,3	35,1	3,1	35,3	3,1	22,5	6,1	
3820	B 71	3333	Jan.	31	27,7	10,8	29,6	10,8	20,7	10,5	26,6	12,0	28,4	12,4	20,7	10,8	27,5	12,7	29,5	13,4	21,9	10,6	35,1	2,9	36,2	2,7	21,9	5,0	
			Feb.	28	27,6	11,3	29,3	11,4	21,2	11,1	26,7	12,1	28,4	12,4	21,2	11,2	27,8	12,8	29,6	13,5	22,5	10,8	35,6	3,0	36,5	2,9	19,1	4,3	
			Mär.	25	27,4	11,7	29,3	11,7	20,9	11,6	26,7	12,4	28,4	12,6	21,0	11,7	27,4	13,0	29,2	13,6	22,2	11,3	36,2	3,5	37,1	3,5	16,9	4,6	
			Qu.	84	27,6	11,3	29,4	11,3	20,9	11,0	26,7	12,2	28,4	12,5	21,0	11,2	27,5	12,8	29,4	13,5	22,2	10,9	35,5	3,1	36,5	3,0	20,3	4,8	
3821	B 188	3437	Jan.	31	28,6	11,0	29,8	10,6	18,6	14,2	27,6	12,1	28,7	11,8	18,5	14,6	28,2	13,3	29,6	13,1	19,5	14,3	35,9	3,1	36,5	2,9	22,4	6,7	
			Feb.	28	28,3	11,5	29,5	11,2	18,9	14,2	27,7	12,2	29,0	11,9	18,9	14,4	28,9	13,1	30,3	12,9	20,2	14,1	34,9	3,5	35,4	3,5	19,0	4,9	
			Mär.	31	28,8	11,9	30,0	11,5	19,5	14,4	28,0	12,6	29,3	12,4	19,5	14,6	29,0	13,5	30,3	13,4	20,4	14,4	37,0	3,3	37,4	3,3	23,2	4,5	
			Qu.	90	28,6	11,5	29,8	11,1	19,1	14,3	27,8	12,3	29,0	12,0	19,0	14,5	28,7	13,3	30,1	13,2	20,1	14,3	36,0	3,3	36,4	3,2	21,8	5,7	
3822	B 188	3433	Jan.	23	28,7	10,1	29,7	9,6	20,0	13,9	27,8	11,3	28,8	10,9	19,8	14,4	28,9	12,1	30,0	11,9	21,1	13,5	34,3	2,6	34,7	2,5	23,4	4,5	
			Feb.	6																									
			Mär.	19	28,6	11,2	29,6	10,8	20,2	14,2	28,2	11,7	29,2	11,3	20,1	14,4	29,0	12,4	30,3	12,1	20,5	14,8	35,5	3,5	35,7	3,5	26,1	3,5	
			Qu.	48	28,7	10,6	29,7	10,2	20,2	13,9	28,0	11,5	29,0	11,1	20,1	14,2	29,0	12,3	30,1	12,0	20,9	14,1	34,7	2,8	35,0	2,8	23,5	4,1	
3823	B 184	4239	Jan.	31	27,8	11,3	28,5	11,1	16,2	15,4	27,2	12,2	27,9	12,0	15,7	15,8	27,5	13,4	28,3	13,2	17,2	15,2	33,4	3,3	33,4	3,2	30,1	6,1	
			Feb.	28	28,1	11,4	28,8	11,1	16,2	16,3	27,6	12,0	28,4	11,7	16,0	16,5	28,1	13,0	28,9	12,8	17,1	15,9	34,4	3,3	34,5	3,3	28,3	3,3	
			Mär.	31	27,8	12,0	28,6	11,7	16,4	16,3	27,3	12,6	28,1	12,3	16,3	16,5	27,7	13,3	28,6	13,1	17,1	15,7	35,2	3,2	35,4	3,2	24,5	5,0	
			Qu.	90	27,9	11,6	28,6	11,3	16,3	16,0	27,4	12,3	28,2	12,0	16,0	16,3	27,8	13,2	28,6	13,1	17,1	15,6	34,2	3,3	34,3	3,2	28,2	5,1	
3824	B 185	4237	Jan.	11																									
			Feb.	0																									
			Mär.	0																									
			Qu.	11	27,4	10,4	29,0	10,0	18,1	13,1	26,3	12,3	28,1	12,1	17,5	13,4	27,1	13,0	29,0	13,0	18,0	13,0	31,8	2,9	32,2	2,6	25,9	8,1	
3825	B 1	3733	Jan.	31	28,6	10,5	29,7	10,2	19,6	13,1	28,0	11,3	29,1	11,1	19,7	13,4	27,5	12,7	29,2	12,4	17,6	14,7	33,1	4,1	33,6	4,0	17,1	7,2	
			Feb.	28	28,6	12,3	29,5	12,0	20,6	15,3	28,0	13,0	28,9	12,7	20,6	15,4	29,5	13,2	30,6	13,0	21,8	14,7	36,2	3,9	36,4	3,9	21,9	3,1	
			Mär.	31	30,7	11,3	31,6	10,9	23,1	14,7	30,2	11,9	31,1	11,5	23,2	14,8	30,3	12,7	31,7	12,2	20,9	16,4	37,0	4,1	37,3	4,1	14,1	5,6	
			Qu.	90	29,4	11,4	30,3	11,0	21,2	14,4	28,8	12,1	29,8	11,7	21,3	14,5	29,3	12,9	30,6	12,5	20,1	15,4	35,1	4,1	35,5	4,0	17,4	6,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 4
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3826	B 189	3735	Jan.	31	28,7	11,5	29,9	11,3	19,5	13,5	27,8	12,8	29,0	12,6	19,5	13,8	28,6	14,0	29,9	14,0	20,8	13,7	34,8	3,0	35,4	2,9	19,5	7,7
			Feb.	28	28,5	11,9	29,6	11,7	19,4	13,7	27,8	12,8	29,0	12,6	19,5	13,9	28,6	13,9	29,9	13,9	20,9	13,4	35,1	3,2	35,6	3,1	17,5	6,6
			Mär.	31	28,4	12,4	29,7	12,2	19,6	14,0	27,8	13,2	29,1	13,1	19,5	14,2	28,6	14,2	30,0	14,3	20,6	14,1	35,2	3,4	35,5	3,3	20,5	5,9
			Qu.	90	28,5	12,0	29,7	11,7	19,5	13,8	27,8	12,9	29,0	12,8	19,5	14,0	28,6	14,1	29,9	14,1	20,7	13,8	35,0	3,2	35,5	3,1	19,3	7,0
3827	B 242	4334	Jan.	31	27,5	9,2	28,3	8,8	17,0	15,0	26,7	10,5	27,5	10,1	17,0	15,3	27,5	11,4	28,4	11,1	18,4	14,8	31,7	2,2	32,0	2,2	16,2	8,1
			Feb.	28	27,9	9,7	28,7	9,2	17,5	16,0	27,3	10,5	28,1	10,0	17,6	16,2	27,7	11,6	28,7	11,1	17,4	16,5	33,4	2,3	33,6	2,2	14,0	6,0
			Mär.	31	28,9	10,0	29,7	9,5	19,1	15,3	27,8	11,1	28,6	10,7	19,1	15,4	28,1	11,9	29,1	11,5	19,5	15,7	36,1	2,2	36,2	2,1	16,0	9,4
			Qu.	90	28,2	9,7	28,9	9,2	18,0	15,5	27,3	10,7	28,1	10,3	18,0	15,6	27,8	11,7	28,8	11,3	18,5	15,7	33,8	2,2	34,0	2,2	15,6	7,9
3828	B 6	4538	Jan.	31	28,7	12,2	29,5	11,8	19,6	16,1	28,5	13,0	29,3	12,7	19,5	16,3	29,3	14,1	30,2	13,9	20,5	16,5	31,3	4,4	31,6	4,3	20,7	8,8
			Feb.	28	28,6	12,5	29,4	12,2	19,1	16,0	28,4	13,0	29,2	12,7	19,0	16,2	29,3	13,8	30,2	13,6	19,7	15,3	31,8	4,3	31,9	4,3	26,7	4,6
			Mär.	26	28,9	12,7	29,7	12,4	20,4	15,8	28,7	13,2	29,6	12,9	20,3	16,0	29,5	13,9	30,5	13,7	21,0	15,7	31,7	3,7	31,8	3,6	24,2	4,2
			Qu.	85	28,7	12,4	29,5	12,1	19,7	16,0	28,5	13,1	29,4	12,8	19,7	16,1	29,4	13,9	30,3	13,7	20,4	15,8	31,6	4,2	31,7	4,2	23,0	6,7
3829	B 189	3236	Jan.	31	27,7	11,5	29,1	11,3	19,0	12,7	26,7	12,8	28,0	12,8	19,0	13,0	27,5	13,7	28,9	13,9	20,2	12,9	34,6	3,1	35,7	2,8	19,1	7,7
			Feb.	28	28,0	11,8	29,1	11,6	19,9	12,8	27,3	12,6	28,5	12,5	19,9	13,0	28,2	13,6	29,5	13,8	21,2	12,9	34,7	3,0	35,3	2,9	19,2	5,0
			Mär.	31	27,7	12,4	28,9	12,3	20,0	13,6	27,0	13,2	28,2	13,2	20,0	13,7	27,8	14,1	29,1	14,2	20,7	13,6	35,8	3,3	36,4	3,2	19,5	6,6
			Qu.	90	27,8	11,9	29,0	11,8	19,6	13,1	27,0	12,9	28,2	12,8	19,6	13,3	27,8	13,9	29,2	14,0	20,7	13,2	35,0	3,1	35,8	2,9	19,2	6,9
3830	B 190	3136	Jan.	31	27,9	10,9	29,2	10,7	20,3	12,1	26,7	12,2	27,9	12,2	20,1	12,6	27,0	13,5	28,4	13,7	20,7	12,7	35,1	3,3	35,7	3,2	23,3	3,8
			Feb.	28	28,0	11,4	29,1	11,3	20,8	11,9	27,1	12,3	28,2	12,4	20,8	12,1	27,6	13,5	28,7	13,8	22,0	12,0	36,1	3,2	36,6	3,1	23,4	5,0
			Mär.	31	28,3	11,5	29,6	11,3	20,4	12,6	27,3	12,4	28,6	12,3	20,4	12,8	27,9	13,2	29,3	13,3	21,1	12,9	36,9	3,4	37,3	3,3	22,8	5,4
			Qu.	90	28,1	11,3	29,3	11,1	20,5	12,3	27,0	12,3	28,3	12,3	20,4	12,5	27,6	13,4	28,9	13,5	21,3	12,6	36,0	3,3	36,5	3,2	23,2	4,5
3831	B 80	4536	Jan.	30	27,1	10,5	27,9	10,2	17,9	13,9	26,5	11,4	27,3	11,1	17,9	14,1	27,1	12,4	28,0	12,2	19,3	14,1	32,7	3,1	32,9	3,0	15,5	5,5
			Feb.	28	27,3	10,8	28,2	10,5	17,5	14,4	26,8	11,5	27,7	11,1	17,5	14,5	27,3	12,5	28,4	12,3	18,1	14,6	33,2	3,4	33,4	3,3	18,1	5,9
			Mär.	31	27,5	11,2	28,4	10,9	17,9	14,3	26,9	11,9	27,9	11,6	17,9	14,4	27,6	12,7	28,6	12,5	18,8	14,0	34,5	3,1	34,7	3,1	19,3	2,9
			Qu.	89	27,3	10,9	28,2	10,5	17,8	14,2	26,7	11,6	27,6	11,3	17,8	14,4	27,4	12,6	28,4	12,4	18,7	14,2	33,4	3,2	33,6	3,1	17,4	4,9
3832	A 14	4236	Jan.	31	27,2	10,2	30,0	10,2	20,4	10,1	25,8	11,5	28,5	12,1	20,3	10,3	26,6	12,3	29,9	13,4	21,1	10,4	34,3	3,3	35,7	3,0	21,8	6,1
			Feb.	28	26,9	10,5	29,5	10,6	20,1	10,2	26,0	11,3	28,5	11,8	20,1	10,3	26,9	12,1	30,2	13,1	21,0	10,4	34,8	3,4	35,8	3,4	19,3	4,9
			Mär.	31	26,9	11,1	29,5	11,3	20,1	10,7	26,0	12,0	28,6	12,5	20,1	10,8	26,7	12,8	29,8	13,8	21,0	10,8	35,3	3,0	36,1	2,9	20,4	4,9
			Qu.	90	27,0	10,6	29,6	10,7	20,2	10,4	25,9	11,6	28,5	12,2	20,2	10,5	26,7	12,4	30,0	13,5	21,0	10,6	34,8	3,3	35,9	3,1	20,9	5,6
3833	A 14	4539	Jan.	31	27,7	11,4	30,0	11,6	19,8	10,9	26,7	12,8	29,0	13,3	19,8	11,1	27,4	13,7	30,2	14,7	20,5	11,2	33,5	3,7	34,8	3,4	19,7	7,2
			Feb.	26	27,5	11,5	29,7	11,6	19,5	11,1	26,8	12,4	29,0	12,8	19,6	11,2	27,9	13,5	30,6	14,4	20,7	11,3	33,7	3,6	34,7	3,5	16,0	5,2
			Mär.	31	27,5	12,2	29,8	12,4	19,6	11,5	26,9	13,1	29,2	13,5	19,6	11,6	27,6	14,0	30,3	14,9	20,5	11,6	34,3	3,2	35,2	3,1	16,7	5,1
			Qu.	88	27,6	11,8	29,8	11,9	19,6	11,2	26,8	12,8	29,0	13,2	19,7	11,4	27,7	13,8	30,3	14,7	20,6	11,4	33,8	3,5	34,9	3,3	18,2	6,3

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3842	B 180	4836	Jan.	0																								
		3842	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Jan.	0																								
		3843	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Jan.	0																								
		3844	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Jan.	0																								
		3845	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Jan.	0																								
		3846	Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	0																								
3847	B 187	4142	Jan.	0																								
		3847	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Jan.	0																								
		3849	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Jan.	31	29,5	10,7	30,0	10,5	15,9	16,3	28,9	11,6	29,4	11,5	15,9	16,3	30,2	12,7	30,8	12,5	16,6	16,1	34,0	3,1	34,2	3,0	16,3	15,0
		3850	Feb.	28	30,0	11,2	30,5	11,0	16,3	16,4	29,7	11,8	30,2	11,6	16,5	16,2	30,9	12,9	31,6	12,7	17,1	17,0	33,8	3,2	34,0	3,0	6,8	28,4
			Mär.	31	30,5	11,5	31,1	11,2	16,5	17,5	30,1	12,2	30,7	12,0	16,5	17,5	31,1	13,0	31,8	12,8	17,7	17,5	35,9	2,8	36,0	2,6	16,1	25,0
			Qu.	90	30,0	11,1	30,6	10,9	16,3	16,8	29,6	11,9	30,2	11,7	16,3	16,7	30,8	12,9	31,4	12,7	17,2	17,0	34,5	3,0	34,7	2,9	13,8	20,5

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3859	B 6n	4131 3859	Jan.	31	27,6	10,9	28,8	10,8	19,3	11,7	26,8	12,2	28,0	12,2	19,2	12,0	27,7	13,2	29,1	13,5	20,3	11,7	33,1	3,1	33,6	2,9	20,9	6,3
			Feb.	28	27,6	11,4	28,8	11,2	19,1	12,5	27,0	12,2	28,2	12,1	19,1	12,6	27,9	13,1	29,3	13,2	20,2	12,4	34,1	3,0	34,4	3,0	16,8	2,6
			Mär.	31	27,7	11,8	28,9	11,7	19,3	12,5	27,0	12,6	28,3	12,6	19,3	12,6	27,8	13,5	29,2	13,7	20,4	12,5	34,3	3,0	34,6	3,0	16,7	4,2
			Qu.	90	27,6	11,4	28,9	11,3	19,2	12,3	26,9	12,3	28,2	12,3	19,2	12,4	27,8	13,3	29,2	13,5	20,3	12,2	33,7	3,0	34,1	3,0	19,2	5,1
3860	B 6n	4234 3860	Jan.	31	28,0	11,2	29,8	10,9	20,7	12,2	27,0	12,6	28,8	12,7	20,7	12,5	27,7	13,5	29,9	14,0	21,5	12,1	34,0	2,7	34,7	2,5	22,7	5,5
			Feb.	24	27,7	12,5	29,6	12,5	20,7	12,8	27,3	13,1	29,2	13,1	20,7	12,8	28,0	13,7	30,1	13,9	21,6	12,8	35,4	2,9	35,9	2,9	15,4	4,5
			Mär.	31	28,0	12,5	29,8	12,3	21,3	13,4	27,1	13,5	28,9	13,4	21,3	13,6	27,8	14,3	29,8	14,6	22,3	13,5	36,6	3,0	37,1	2,9	26,2	3,8
			Qu.	86	27,9	12,1	29,8	11,9	21,0	12,9	27,1	13,1	29,0	13,1	20,9	13,0	27,8	13,9	29,9	14,2	21,9	12,9	35,2	2,8	35,8	2,7	23,2	4,8
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	28,4	10,3	28,8	10,2	13,9	15,1	27,9	11,3	28,3	11,2	13,9	15,4	29,0	12,1	29,5	12,0	14,3	14,7	32,0	3,3	32,3	3,2	13,4	10,1
			Feb.	28	28,8	10,8	29,2	10,6	14,2	17,3	28,4	11,4	28,8	11,2	14,2	17,4	29,6	12,3	30,0	12,2	14,8	16,8	33,8	3,5	34,0	3,4	14,3	13,0
			Mär.	31	28,7	11,6	29,1	11,4	14,6	18,0	28,2	12,3	28,7	12,1	14,6	18,1	29,5	12,9	30,0	12,7	15,7	18,3	34,3	3,8	34,4	3,7	11,8	14,7
			Qu.	90	28,6	11,0	29,0	10,8	14,3	16,9	28,2	11,7	28,6	11,5	14,3	17,1	29,4	12,5	29,9	12,3	15,0	16,8	33,2	3,5	33,4	3,4	13,3	11,6
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	29,6	12,5	30,1	12,4	19,0	15,4	28,8	13,7	29,2	13,7	19,2	15,5	29,9	15,0	30,4	14,9	19,4	15,4	36,4	2,7	36,7	2,6	14,2	13,4
			Feb.	28	29,4	12,7	29,8	12,6	19,4	15,6	28,9	13,5	29,4	13,4	19,5	15,7	30,2	14,6	30,7	14,6	20,6	15,4	35,4	2,6	35,6	2,5	13,7	8,2
			Mär.	31	29,4	13,2	29,8	13,1	19,7	16,0	29,0	14,0	29,4	13,9	19,7	16,0	30,1	14,9	30,6	14,8	19,6	16,0	35,2	3,4	35,4	3,3	15,3	17,0
			Qu.	90	29,5	12,8	29,9	12,7	19,4	15,7	28,9	13,8	29,3	13,7	19,5	15,8	30,1	14,8	30,6	14,8	19,9	15,7	35,8	2,9	36,0	2,8	14,3	12,8
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	29,0	9,9	29,9	9,5	16,8	14,7	28,5	10,7	29,4	10,4	16,6	15,0	29,4	11,5	30,4	11,1	17,6	15,9	33,2	3,1	33,4	3,0	21,7	8,2
			Feb.	28	29,2	10,5	30,2	10,1	17,6	15,5	28,7	11,0	29,7	10,6	17,7	15,6	29,8	11,5	30,9	11,1	18,7	15,4	34,8	4,6	35,1	4,5	12,2	9,5
			Mär.	31	28,9	10,7	30,1	10,2	16,6	16,1	28,4	11,3	29,7	10,8	16,6	16,1	29,2	11,7	30,6	11,2	17,6	15,9	34,7	4,0	34,9	3,9	21,0	11,1
			Qu.	90	29,0	10,4	30,1	10,0	17,0	15,5	28,6	11,0	29,6	10,6	16,9	15,7	29,5	11,6	30,7	11,1	17,9	15,7	34,1	3,8	34,4	3,7	19,5	9,1
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	28,8	10,7	29,3	10,5	20,6	13,1	27,8	11,8	28,3	11,7	20,1	13,1	27,9	12,5	28,5	12,4	20,5	13,5	35,0	3,4	35,1	3,2	30,5	13,4
			Feb.	28	29,4	10,9	29,9	10,8	19,2	14,3	28,6	11,7	29,1	11,5	18,9	14,3	29,7	12,5	30,3	12,4	18,8	14,7	37,7	3,4	37,8	3,2	28,6	14,3
			Mär.	31	30,0	11,2	30,6	11,0	21,1	13,2	28,9	12,3	29,5	12,2	20,9	13,2	29,5	13,2	30,2	13,2	21,1	13,6	38,6	2,3	38,7	2,2	29,1	12,7
			Qu.	90	29,4	10,9	30,0	10,8	20,5	13,4	28,5	12,0	29,0	11,9	20,2	13,4	29,1	12,8	29,8	12,8	20,4	13,8	37,0	3,0	37,1	2,8	29,7	13,4
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	28,9	11,0	29,7	10,7	17,8	15,4	28,3	11,9	29,1	11,6	17,8	15,6	28,7	13,0	29,7	12,8	17,9	15,5	33,9	3,1	34,0	3,0	20,2	7,1
			Feb.	28	29,0	11,3	29,8	11,1	18,2	14,9	28,6	12,0	29,4	11,7	18,2	15,1	29,5	12,9	30,3	12,8	19,4	14,4	34,7	3,2	34,9	3,2	19,4	1,9
			Mär.	31	29,0	11,9	29,9	11,6	18,4	16,1	28,4	12,5	29,3	12,2	18,3	16,2	29,2	13,4	30,1	13,1	19,3	15,6	36,3	3,3	36,4	3,3	18,8	4,0
			Qu.	90	29,0	11,4	29,8	11,1	18,2	15,5	28,5	12,2	29,3	11,9	18,1	15,6	29,1	13,1	30,1	12,9	19,0	15,2	34,9	3,2	35,0	3,2	19,6	4,9
3866	L 242	4232 3866	Jan.	15																								
			Feb.	23	29,3	10,5	29,8	10,3	18,0	15,9	28,9	11,0	29,4	10,7	17,9	16,1	29,8	11,6	30,4	11,4	18,6	15,5	35,3	3,5	35,4	3,5	25,0	6,3
			Mär.	26	29,2	10,6	29,8	10,3	17,7	15,9	28,6	11,3	29,3	11,0	17,4	16,1	29,4	11,9	30,1	11,7	18,0	15,5	35,1	3,3	35,1	3,2	32,2	7,7
			Qu.	64	29,2	10,4	29,7	10,1	18,0	15,8	28,6	11,1	29,2	10,8	17,7	16,0	29,5	11,8	30,2	11,6	18,4	15,5	34,9	3,4	35,0	3,3	28,1	7,0

2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	28,7	11,4	29,4	11,1	18,6	15,6	28,1	12,5	28,8	12,2	18,5	15,9	29,3	13,4	30,1	13,2	19,0	16,0	33,3	3,7	33,5	3,6	20,9	7,4			
			Feb.	28	28,6	11,8	29,4	11,5	18,1	16,2	28,2	12,5	29,0	12,2	18,1	16,4	29,2	13,4	30,2	13,1	18,7	16,6	33,9	4,0	34,2	3,9	18,8	5,2			
			Mär.	31	29,1	12,3	30,0	12,0	19,3	16,2	28,6	13,0	29,5	12,7	19,3	16,3	29,5	13,8	30,6	13,5	19,8	16,8	34,8	4,0	34,9	3,9	22,6	5,8			
			Qu.	90	28,8	11,9	29,6	11,6	18,8	16,0	28,3	12,7	29,1	12,4	18,7	16,2	29,4	13,6	30,3	13,3	19,3	16,6	33,9	3,9	34,2	3,8	20,8	6,4			
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	29,2	11,2	30,4	10,9	17,7	14,0	28,7	12,3	30,1	12,1	17,5	14,3	29,5	13,7	31,0	13,6	19,1	14,4	32,5	3,0	32,7	3,0	25,7	3,5			
			Feb.	28	29,2	12,0	30,5	11,5	18,5	15,8	28,7	12,7	30,0	12,3	18,4	16,0	30,0	13,9	31,5	13,5	19,7	16,6	35,0	3,0	35,2	3,1	25,2	1,5			
			Mär.	31	28,9	12,4	30,2	11,9	19,1	15,6	28,4	13,1	29,8	12,7	19,1	15,8	29,4	14,1	30,8	13,8	20,2	15,9	35,3	3,6	35,5	3,6	23,3	3,1			
			Qu.	90	29,1	11,9	30,4	11,5	18,5	15,2	28,6	12,7	30,0	12,4	18,4	15,4	29,6	13,9	31,1	13,7	19,8	15,7	34,1	3,2	34,2	3,2	25,0	3,0			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	0																											
			Feb.	0																											
			Mär.	0																											
			Qu.	0																											
3870	L 159	4435 3870	Jan.	30	29,2	10,3	29,8	10,2	19,0	13,3	28,3	11,4	28,9	11,3	18,8	13,7	28,8	12,5	29,4	12,4	20,4	14,7	35,6	2,4	35,9	2,3	23,6	4,0			
			Feb.	28	29,2	11,1	29,8	11,0	19,5	13,3	28,7	11,9	29,3	11,8	19,5	13,6	29,4	12,9	30,2	12,8	20,3	13,8	34,7	2,7	35,0	2,7	21,7	2,2			
			Mär.	31	29,3	11,3	30,1	11,2	20,4	13,1	28,6	12,2	29,3	12,1	20,3	13,3	29,3	13,0	30,1	12,9	21,0	13,3	36,9	2,7	37,1	2,7	24,2	4,7			
			Qu.	89	29,2	11,0	29,9	10,8	19,8	13,2	28,5	11,9	29,2	11,7	19,7	13,5	29,2	12,8	29,9	12,8	20,6	13,7	35,8	2,6	36,1	2,6	23,2	3,7			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	30,0	11,8	30,7	11,5	20,4	15,4	29,5	12,8	30,2	12,5	20,4	15,6	30,8	13,9	31,6	13,7	21,8	15,8	34,2	3,0	34,5	2,9	17,4	7,3			
			Feb.	28	30,0	12,3	30,7	12,0	20,3	16,0	29,6	13,0	30,3	12,7	20,3	16,1	31,0	14,0	31,8	13,8	21,9	16,3	34,3	3,3	34,6	3,3	16,7	8,0			
			Mär.	31	30,1	12,5	30,8	12,3	21,7	15,5	29,7	13,2	30,4	13,0	21,7	15,6	31,0	14,0	31,8	13,9	22,5	15,8	35,5	3,2	35,7	3,1	16,3	5,7			
			Qu.	90	30,0	12,2	30,7	11,9	20,9	15,6	29,6	13,0	30,3	12,8	20,9	15,8	31,0	14,0	31,7	13,8	22,1	16,0	34,7	3,1	34,9	3,1	16,9	7,1			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	29,6	11,6	30,2	11,4	19,7	15,3	29,1	12,6	29,7	12,5	19,5	15,7	30,2	13,3	30,9	13,1	19,9	15,3	34,1	3,0	34,2	3,0	25,2	3,3			
			Feb.	28	29,8	11,3	30,4	11,1	18,7	15,3	29,3	12,0	29,9	11,8	18,6	15,5	30,6	12,9	31,4	12,7	18,8	15,1	34,8	2,9	35,0	2,9	21,7	3,3			
			Mär.	31	29,9	11,9	30,3	11,7	22,0	15,1	29,3	12,8	29,8	12,6	21,9	15,3	30,7	13,5	31,2	13,4	23,0	15,3	35,8	2,8	35,9	2,8	26,9	2,6			
			Qu.	90	29,8	11,6	30,3	11,4	20,3	15,2	29,3	12,5	29,8	12,3	20,2	15,5	30,5	13,2	31,2	13,1	20,9	15,2	34,9	2,9	35,0	2,9	24,9	3,1			
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	29,6	10,6	30,2	10,3	17,2	18,1	29,0	11,7	29,7	11,3	17,1	18,3	29,9	12,9	30,7	12,6	17,7	18,3	33,7	3,2	33,9	3,1	19,8	9,7			
			Feb.	28	29,9	11,1	30,5	10,7	19,0	17,7	29,5	11,7	30,1	11,4	18,9	17,8	30,5	12,7	31,3	12,3	19,6	17,6	34,3	3,7	34,4	3,7	25,2	8,9			
			Mär.	30	30,2	11,3	31,0	10,8	17,4	19,3	29,6	12,0	30,5	11,5	17,3	19,4	30,6	12,9	31,5	12,4	17,9	19,1	36,2	3,2	36,2	3,2	26,2	6,4			
			Qu.	89	29,9	11,0	30,6	10,6	17,9	18,4	29,4	11,8	30,1	11,4	17,8	18,6	30,4	12,8	31,2	12,4	18,4	18,4	34,6	3,4	34,8	3,3	22,9	8,6			
3874	L 92	4232 3874	Jan.	31	29,0	10,7	29,4	10,6	15,9	16,2	28,3	11,8	28,8	11,6	15,8	16,4	29,3	12,8	29,9	12,6	16,1	16,0	33,7	3,1	33,8	3,1	19,8	8,1			
			Feb.	28	29,2	10,8	29,7	10,6	16,3	17,2	28,8	11,4	29,3	11,2	16,1	17,4	29,6	12,3	30,2	12,0	16,0	17,8	34,4	3,3	34,4	3,3	31,4	3,9			
			Mär.	17	29,3	11,3	29,8	11,1	16,9	16,8	28,9	11,9	29,4	11,7	16,8	17,0	29,5	12,7	30,0	12,5	17,2	16,7	34,1	3,3	34,2	3,3	21,6	5,7			
			Qu.	76	29,1	10,9	29,6	10,7	16,3	16,8	28,7	11,7	29,1	11,5	16,2	17,0	29,5	12,5	30,0	12,4	16,4	16,9	34,0	3,2	34,1	3,2	23,3	6,5			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																							Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -						Tabelle 4	
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																													Seite 10	
2 0 1 1 1. Quartal																														
ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
						15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3875	L 55	3938	Jan.	31	28,6	11,0	29,3	10,8	16,7	14,7	27,9	11,9	28,6	11,7	16,9	14,9	29,1	12,8	29,9	12,7	18,5	15,1	34,7	3,4	35,0	3,3	12,4	6,2		
			Feb.	28	29,4	11,4	30,3	11,1	18,3	15,2	29,0	12,0	29,8	11,7	18,3	15,4	30,1	12,8	30,9	12,7	19,8	14,9	36,0	3,1	36,4	3,1	17,7	3,8		
			Mär.	13	28,6	11,6	29,5	11,3	17,7	15,7	28,0	12,3	28,9	12,0	17,8	15,8	29,1	13,2	30,1	12,9	17,8	16,1	35,8	3,5	36,1	3,5	4,6	0,0		
			Qu.	72	28,9	11,3	29,7	11,0	17,6	15,1	28,3	12,0	29,1	11,8	17,7	15,3	29,5	12,9	30,4	12,7	18,9	15,3	35,3	3,3	35,7	3,3	13,6	4,6		
3876	B 246	3933	Jan.	31	28,4	11,4	29,2	11,0	17,8	16,2	28,0	12,3	28,8	11,9	17,7	16,4	29,4	13,2	30,4	12,9	18,5	16,6	32,7	3,3	32,8	3,2	23,7	7,2		
			Feb.	28	28,5	11,9	29,4	11,5	17,8	16,5	28,2	12,4	29,1	12,0	17,9	16,7	29,4	13,3	30,5	12,9	18,4	16,9	33,5	3,7	33,9	3,6	16,4	7,3		
			Mär.	19	28,1	12,2	28,9	11,9	17,9	17,0	27,8	12,7	28,6	12,3	17,8	17,1	29,3	13,5	30,3	13,3	18,7	16,6	34,1	3,7	34,2	3,7	26,6	6,4		
			Qu.	78	28,4	11,8	29,2	11,4	17,9	16,5	28,0	12,4	28,9	12,1	17,8	16,7	29,4	13,3	30,4	13,0	18,5	16,7	33,2	3,5	33,4	3,4	21,6	7,1		
3877	L 51	3936	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			Mär.	19	28,6	10,9	29,1	10,7	15,5	18,0	28,2	11,4	28,7	11,2	15,5	18,2	28,8	12,6	29,4	12,4	16,0	17,9	35,2	2,8	35,3	2,8	22,5	5,6		
			Qu.	19	28,6	10,9	29,1	10,7	15,5	18,0	28,2	11,4	28,7	11,2	15,5	18,2	28,8	12,6	29,4	12,4	16,0	17,9	35,2	2,8	35,3	2,8	22,5	5,6		
3878	L 171	4537	Jan.	31	29,3	11,2	29,8	11,0	18,5	16,0	28,8	12,3	29,2	12,1	18,2	16,4	29,8	13,2	30,4	13,1	18,8	16,1	33,7	2,7	33,8	2,7	29,0	5,0		
			Feb.	28	29,7	11,8	30,2	11,6	20,0	16,2	29,3	12,4	29,8	12,2	19,8	16,4	30,8	13,3	31,4	13,2	20,3	16,3	35,2	2,8	35,3	2,9	32,5	1,6		
			Mär.	31	30,0	12,2	30,5	12,0	19,7	17,1	29,5	12,9	30,0	12,7	19,5	17,3	30,5	13,7	31,0	13,5	19,9	17,2	36,9	3,1	37,0	3,0	31,9	4,4		
			Qu.	90	29,7	11,8	30,2	11,6	19,5	16,5	29,2	12,6	29,7	12,4	19,2	16,8	30,4	13,4	31,0	13,3	19,7	16,6	35,2	2,9	35,2	2,9	30,6	4,0		
3879	L 151	4335	Jan.	31	27,4	11,1	28,6	10,9	20,6	12,5	26,3	12,2	27,4	12,1	20,3	12,7	27,2	12,9	28,3	13,0	21,8	12,4	35,6	3,2	35,9	3,1	28,2	5,2		
			Feb.	28	27,4	11,4	28,6	11,0	20,3	13,3	26,6	12,1	27,9	11,8	20,2	13,4	27,5	12,8	28,9	12,6	21,2	13,4	35,6	3,6	35,8	3,5	25,8	5,8		
			Mär.	0																										
			Qu.	59	27,4	11,2	28,6	10,9	20,4	12,9	26,5	12,1	27,6	12,0	20,3	13,1	27,4	12,8	28,6	12,8	21,5	12,9	35,6	3,3	35,9	3,3	27,4	5,4		
3880	L 178	4737	Jan.	31	29,1	11,1	29,7	10,8	17,2	16,0	28,5	12,0	29,3	11,8	16,9	16,4	29,7	13,0	30,5	12,8	17,5	16,0	33,2	3,4	33,3	3,4	24,2	6,9		
			Feb.	28	29,0	11,5	29,7	11,2	17,3	16,8	28,5	12,1	29,3	11,8	17,2	17,0	29,8	13,0	30,6	12,7	17,9	16,9	34,7	3,9	34,9	3,8	24,7	8,1		
			Mär.	31	29,2	11,9	30,0	11,6	17,9	16,6	28,7	12,6	29,5	12,3	17,8	16,8	29,7	13,3	30,6	13,1	19,1	16,0	35,3	3,4	35,5	3,3	24,4	6,2		
			Qu.	90	29,1	11,5	29,8	11,2	17,5	16,5	28,6	12,3	29,4	12,0	17,3	16,7	29,7	13,1	30,6	12,9	18,3	16,3	34,3	3,5	34,5	3,5	24,4	7,0		
3881	L 172	4637	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			Mär.	0																										
			Qu.	0																										
3882	L 24	4132	Jan.	31	29,9	9,5	30,6	9,2	18,4	15,6	29,4	10,4	30,2	10,0	18,2	15,8	30,5	11,4	31,5	10,9	18,6	16,6	33,8	2,6	34,0	2,5	26,1	9,9		
			Feb.	28	30,0	10,3	30,8	9,9	18,4	16,1	29,6	10,8	30,4	10,4	18,2	16,2	30,8	11,5	31,8	11,1	18,5	16,7	35,3	3,0	35,4	2,9	25,0	10,2		
			Mär.	31	29,5	10,9	30,5	10,4	17,4	16,9	29,1	11,5	30,1	11,1	17,3	16,9	30,1	12,0	31,3	11,5	18,1	17,1	34,8	2,8	34,9	2,7	25,7	11,4		
			Qu.	90	29,8	10,3	30,6	9,9	17,9	16,3	29,4	11,0	30,2	10,5	17,8	16,4	30,4	11,7	31,5	11,2	18,3	16,9	34,5	2,8	34,6	2,7	25,7	10,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 11
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	28,7	9,6	29,1	9,5	18,7	14,0	27,5	10,5	27,8	10,4	18,6	13,7	28,4	11,1	28,8	10,9	18,6	16,6	37,9	3,4	38,3	3,1	20,5	18,0
			Feb.	28	29,0	10,0	29,3	9,7	19,0	17,8	28,3	10,7	28,6	10,4	18,4	18,4	29,0	11,4	29,4	11,0	18,6	21,0	36,6	2,8	36,7	2,7	31,0	6,9
			Mär.	31	28,0	9,8	28,3	9,6	21,1	14,7	27,3	10,4	27,6	10,2	20,6	14,9	28,1	11,3	28,4	11,0	21,5	18,0	34,7	3,8	34,7	3,7	39,1	8,7
			Qu.	90	28,5	9,8	28,9	9,6	19,8	15,4	27,7	10,5	28,0	10,3	19,4	15,6	28,5	11,3	28,8	11,0	19,9	18,5	36,4	3,4	36,5	3,2	28,6	12,1
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	30,3	10,7	30,9	10,3	19,1	16,4	29,5	11,7	30,1	11,4	19,0	16,8	30,4	13,2	31,1	12,9	19,9	17,7	36,3	2,5	36,6	2,4	20,3	7,9
			Feb.	28	29,6	11,5	30,3	11,2	19,2	16,9	29,2	12,2	29,8	11,9	18,9	17,2	30,3	13,4	31,1	13,1	20,0	17,5	35,9	2,9	36,0	2,9	32,4	4,6
			Mär.	21	29,7	11,8	30,4	11,5	19,2	16,2	29,0	12,6	29,8	12,3	19,2	16,4	29,9	13,6	30,9	13,3	19,1	16,9	36,7	3,7	37,0	3,6	19,9	7,4
			Qu.	80	29,9	11,3	30,5	11,0	19,2	16,5	29,2	12,2	29,9	11,8	19,0	16,8	30,2	13,4	31,0	13,1	19,6	17,3	36,3	3,0	36,6	2,9	22,9	7,0
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	28,1	11,7	29,1	11,4	19,5	14,4	27,4	12,7	28,4	12,4	19,4	14,6	28,5	13,5	29,7	13,4	19,8	14,4	34,2	3,7	34,6	3,6	20,6	6,1
			Feb.	28	28,0	12,3	29,0	12,0	20,0	14,4	27,6	12,9	28,6	12,7	20,1	14,5	28,9	13,7	30,0	13,6	21,3	14,2	34,9	3,1	35,3	3,1	14,9	4,5
			Mär.	31	28,2	12,6	29,2	12,4	20,5	14,8	27,7	13,3	28,7	13,0	20,5	14,9	28,8	13,8	29,9	13,7	21,5	14,4	35,5	3,4	35,7	3,4	22,7	2,8
			Qu.	90	28,1	12,2	29,1	12,0	20,1	14,5	27,6	13,0	28,6	12,7	20,1	14,7	28,7	13,7	29,9	13,6	21,0	14,3	34,8	3,4	35,2	3,4	19,9	4,8
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	28,1	10,8	29,4	10,4	17,4	14,5	27,5	11,6	28,9	11,2	17,4	14,8	28,4	12,5	29,9	12,2	17,8	14,8	33,2	3,3	33,7	3,2	17,8	5,9
			Feb.	28	28,0	11,3	29,6	10,8	16,8	15,2	27,5	11,8	29,1	11,3	16,8	15,3	28,3	12,6	30,1	12,2	17,6	15,1	34,8	3,7	35,2	3,6	19,1	9,5
			Mär.	20	28,1	11,6	29,7	11,1	17,1	15,4	27,6	12,1	29,2	11,5	17,1	15,4	28,4	12,8	30,2	12,4	18,0	15,2	37,7	3,1	38,0	3,1	20,8	3,0
			Qu.	79	28,1	11,2	29,5	10,7	17,1	15,0	27,6	11,8	29,0	11,4	17,1	15,2	28,4	12,7	30,1	12,3	17,8	15,0	34,6	3,4	35,0	3,3	18,5	6,6
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	26,9	11,7	28,8	11,4	19,2	12,6	26,2	12,8	28,1	12,7	19,0	13,2	27,5	13,5	29,7	13,5	19,5	13,5	31,5	4,0	33,4	3,5	20,7	6,7
			Feb.	28	27,7	12,8	29,3	12,4	18,5	15,2	27,0	13,6	28,6	13,3	18,6	15,3	28,6	13,9	30,4	13,7	20,3	14,6	36,1	2,9	36,8	2,9	17,0	5,2
			Mär.	31	28,7	12,4	30,1	12,0	20,8	14,7	27,8	13,2	29,1	12,8	20,5	15,0	29,0	13,8	30,7	13,5	20,5	15,2	38,8	4,3	38,9	4,4	34,0	2,0
			Qu.	90	27,8	12,3	29,4	12,0	19,5	14,0	27,0	13,2	28,6	12,9	19,4	14,4	28,4	13,7	30,3	13,6	20,1	14,4	35,0	3,8	36,2	3,7	22,2	5,9
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	27,6	11,5	28,7	11,1	18,8	14,4	26,9	12,4	28,0	12,1	18,8	14,6	27,9	13,2	29,0	13,1	20,1	14,0	33,4	4,0	33,9	3,8	18,8	8,9
			Feb.	28	27,9	11,8	29,0	11,4	18,9	14,7	27,4	12,3	28,5	12,0	19,0	14,8	28,4	13,2	29,7	13,0	20,5	14,5	34,6	4,4	35,3	4,3	11,5	6,8
			Mär.	31	27,9	12,1	29,1	11,7	18,9	14,9	27,4	12,7	28,6	12,3	18,9	15,0	28,2	13,3	29,5	13,1	19,6	14,8	34,5	3,8	35,0	3,8	15,8	4,9
			Qu.	90	27,8	11,8	28,9	11,4	18,8	14,7	27,2	12,5	28,4	12,1	18,9	14,8	28,2	13,2	29,4	13,0	20,0	14,5	34,1	4,0	34,7	3,9	16,2	7,3
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	27,2	10,9	28,9	10,5	17,7	13,4	26,5	12,0	28,2	11,6	17,8	13,8	26,8	13,0	28,7	12,8	18,6	13,8	32,0	3,7	33,0	3,5	16,8	6,5
			Feb.	28	27,4	11,2	29,3	10,7	17,8	13,5	26,9	11,8	28,8	11,4	17,8	13,6	27,8	12,5	29,9	12,3	19,2	13,3	33,2	3,7	33,8	3,7	15,5	3,3
			Mär.	31	27,7	11,7	29,6	11,3	18,0	13,8	27,1	12,4	29,1	12,1	18,1	13,9	27,6	13,2	29,8	13,1	18,7	13,7	34,1	3,4	34,7	3,3	15,1	5,6
			Qu.	90	27,4	11,3	29,3	10,9	17,9	13,6	26,9	12,1	28,7	11,7	17,9	13,8	27,5	12,9	29,5	12,8	18,8	13,6	33,0	3,6	33,8	3,5	16,2	5,7
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	28,9	10,8	30,0	10,6	18,1	12,6	28,0	11,9	29,2	11,8	18,1	12,9	28,9	13,1	30,3	13,0	18,7	13,1	34,3	3,2	34,9	3,1	18,4	6,5
			Feb.	28	29,2	11,0	30,5	10,7	18,5	13,5	28,6	11,7	30,0	11,5	18,5	13,5	29,4	12,7	31,0	12,6	18,9	13,7	35,0	3,3	35,3	3,1	20,4	10,9
			Mär.	31	29,5	11,2	30,8	11,0	19,0	13,0	28,7	12,0	30,1	11,9	18,9	13,1	29,5	12,8	31,1	12,8	19,3	12,9	37,8	3,2	38,2	3,2	20,4	5,9
			Qu.	90	29,2	11,0	30,5	10,8	18,6	13,1	28,5	11,9	29,8	11,7	18,6	13,2	29,3	12,9	30,8	12,8	19,0	13,2	35,7	3,2	36,1	3,1	19,4	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 12
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	27,6	10,8	29,9	10,1	20,5	12,9	26,3	12,1	28,6	11,7	20,4	13,1	27,2	13,2	29,8	13,2	21,8	13,4	34,9	3,4	35,8	3,1	23,6	6,9
			Feb.	28	27,9	11,3	30,4	10,6	19,9	13,4	26,9	12,2	29,5	11,7	19,9	13,6	27,5	13,2	30,9	13,0	20,1	13,6	36,1	3,4	36,7	3,4	21,1	3,9
			Mär.	31	28,7	11,6	30,9	11,0	21,0	13,8	27,7	12,6	29,9	12,2	20,9	13,9	28,5	13,2	31,2	13,0	21,6	13,5	37,8	3,1	38,3	3,0	24,7	5,6
			Qu.	90	28,1	11,2	30,4	10,6	20,5	13,3	27,0	12,3	29,3	11,9	20,4	13,5	27,8	13,2	30,7	13,1	21,2	13,5	36,1	3,3	36,8	3,1	23,2	5,9
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	27,5	10,1	29,3	9,9	19,5	11,1	26,2	11,5	28,0	11,6	19,4	11,4	27,1	12,6	29,5	13,0	20,1	11,5	33,2	3,6	34,2	3,4	20,3	6,7
			Feb.	26	27,9	9,9	29,8	9,6	19,1	11,3	26,9	10,9	28,9	10,7	19,1	11,4	27,7	12,1	30,3	12,3	20,1	11,5	34,4	3,3	35,1	3,2	18,2	5,5
			Mär.	31	27,6	10,7	29,5	10,5	19,5	11,4	26,7	11,5	28,7	11,5	19,5	11,6	27,3	12,5	29,7	12,7	20,4	11,6	34,2	3,2	34,9	3,1	19,3	5,3
			Qu.	88	27,6	10,2	29,6	10,0	19,4	11,3	26,6	11,3	28,6	11,3	19,4	11,5	27,4	12,4	29,8	12,7	20,2	11,5	33,8	3,4	34,7	3,3	19,6	6,1
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	27,2	9,8	29,2	9,5	19,6	10,9	26,1	11,0	28,1	11,0	19,6	11,1	27,0	11,9	29,7	12,2	20,5	11,2	32,5	3,8	33,6	3,5	19,6	6,7
			Feb.	26	27,4	9,8	29,6	9,4	19,3	11,1	26,6	10,6	28,7	10,4	19,4	11,2	27,4	11,6	30,2	11,8	20,4	11,3	33,8	3,6	34,7	3,5	16,6	4,9
			Mär.	31	27,3	10,3	29,6	10,1	19,6	11,1	26,6	11,1	28,8	11,0	19,6	11,2	27,2	11,9	29,9	12,1	20,5	11,3	34,0	3,3	34,9	3,2	18,1	4,7
			Qu.	88	27,3	10,0	29,5	9,7	19,5	11,0	26,4	10,9	28,6	10,8	19,5	11,2	27,2	11,8	29,9	12,0	20,5	11,2	33,3	3,6	34,3	3,4	18,5	5,8
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	27,1	9,1	29,2	8,8	19,8	10,3	25,9	10,3	28,0	10,2	19,8	10,6	26,8	11,1	29,6	11,3	20,5	10,7	32,3	3,6	33,4	3,4	19,8	6,5
			Feb.	25	27,5	9,4	29,7	9,0	19,5	10,5	26,5	10,2	28,8	10,1	19,6	10,7	27,3	10,9	30,2	11,0	20,5	10,7	33,7	3,6	34,7	3,5	17,1	5,0
			Mär.	31	27,2	9,7	29,6	9,3	19,7	10,7	26,4	10,5	28,7	10,3	19,7	10,9	27,0	11,2	29,8	11,3	20,6	10,9	34,0	3,2	34,9	3,1	18,0	4,9
			Qu.	87	27,3	9,4	29,5	9,1	19,7	10,5	26,3	10,4	28,5	10,2	19,7	10,7	27,0	11,1	29,8	11,2	20,6	10,8	33,2	3,5	34,2	3,4	18,7	5,8
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	26,8	9,0	29,0	8,6	19,8	10,2	25,6	10,2	27,6	10,2	19,8	10,5	26,4	11,0	29,3	11,2	20,5	10,6	32,3	3,6	33,4	3,4	19,7	6,6
			Feb.	26	27,1	9,2	29,3	8,8	19,4	10,4	26,1	10,0	28,3	9,8	19,5	10,6	26,9	10,8	29,8	10,9	20,5	10,7	33,8	3,6	34,8	3,5	16,8	5,1
			Mär.	31	27,0	9,6	29,4	9,3	19,6	10,6	26,1	10,4	28,5	10,3	19,7	10,8	26,7	11,1	29,5	11,3	20,5	10,8	34,1	3,2	35,0	3,1	17,9	5,1
			Qu.	88	27,0	9,3	29,2	8,9	19,6	10,4	25,9	10,2	28,2	10,1	19,6	10,6	26,7	11,0	29,5	11,1	20,5	10,7	33,3	3,5	34,3	3,3	18,6	5,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	26,9	9,3	28,9	9,1	19,6	10,3	25,5	10,7	27,4	10,8	19,6	10,6	26,5	11,5	29,2	11,8	20,5	10,7	32,7	3,6	33,8	3,4	19,5	6,7
			Feb.	26	27,1	9,5	29,1	9,2	19,4	10,6	26,0	10,4	28,0	10,3	19,5	10,7	27,0	11,2	29,8	11,4	20,7	10,8	34,0	3,6	34,9	3,5	16,9	4,9
			Mär.	31	27,1	10,0	29,3	9,7	19,6	10,7	26,1	10,8	28,3	10,8	19,7	10,9	26,8	11,6	29,4	11,8	20,6	10,9	34,5	3,2	35,3	3,1	18,1	5,1
			Qu.	88	27,0	9,6	29,1	9,4	19,6	10,5	25,9	10,7	27,9	10,6	19,6	10,7	26,8	11,5	29,5	11,7	20,6	10,8	33,6	3,5	34,5	3,4	18,6	5,9
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	28,2	12,4	30,1	12,5	19,5	11,7	27,4	13,7	29,2	14,1	19,5	11,9	27,9	14,8	30,1	15,6	20,3	11,9	33,6	4,2	34,7	3,9	20,1	7,6
			Feb.	26	28,1	12,0	29,9	12,0	19,2	12,0	27,5	12,9	29,3	13,1	19,2	12,2	28,4	14,2	30,6	14,7	20,3	12,0	33,5	3,8	34,1	3,7	18,2	4,6
			Mär.	31	28,0	12,9	29,8	13,1	19,3	12,2	27,4	13,8	29,3	14,1	19,3	12,3	28,1	14,9	30,2	15,6	20,2	12,2	34,1	3,5	34,8	3,4	18,2	5,2
			Qu.	88	28,1	12,5	29,9	12,6	19,3	12,0	27,4	13,5	29,3	13,8	19,3	12,2	28,1	14,6	30,3	15,3	20,2	12,1	33,7	3,8	34,5	3,7	19,3	6,4
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	27,2	10,2	30,0	10,1	20,4	10,4	25,9	11,5	28,5	11,9	20,3	10,7	26,4	12,2	29,8	13,1	21,0	10,7	34,2	3,3	35,6	3,0	21,1	6,5
			Feb.	28	26,9	10,5	29,5	10,5	20,2	10,6	26,0	11,3	28,5	11,6	20,2	10,8	26,9	12,2	30,2	13,0	21,1	10,8	34,5	3,4	35,5	3,4	18,3	4,5
			Mär.	31	26,9	11,2	29,6	11,2	20,1	11,1	26,1	12,0	28,7	12,4	20,1	11,2	26,7	12,8	29,9	13,7	21,0	11,2	34,9	3,1	35,8	3,0	19,0	4,6
			Qu.	90	27,0	10,7	29,7	10,6	20,2	10,7	26,0	11,7	28,6	12,0	20,2	10,9	26,7	12,5	30,0	13,4	21,0	11,0	34,5	3,3	35,6	3,1	20,0	5,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 13
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3909	A 14	3935	Jan.	31	27,6	10,8	29,7	11,0	20,5	10,2	26,4	12,2	28,4	12,8	20,5	10,5	27,1	13,1	29,7	14,1	21,0	10,6	34,5	3,2	35,7	2,9	21,9	5,9		
			Feb.	28	27,6	11,1	29,7	11,3	20,5	10,3	26,8	11,9	28,8	12,4	20,5	10,4	27,9	12,8	30,6	13,8	21,4	10,5	34,9	3,2	35,6	3,1	20,4	4,3		
			Mär.	31	27,5	11,7	29,6	12,0	20,5	10,8	26,8	12,6	28,8	13,1	20,5	10,9	27,7	13,3	30,3	14,3	21,3	10,9	35,1	3,0	35,7	2,9	21,7	4,0		
			Qu.	90	27,6	11,2	29,6	11,5	20,5	10,4	26,7	12,2	28,7	12,8	20,5	10,6	27,6	13,1	30,2	14,1	21,2	10,7	34,8	3,1	35,7	3,0	21,5	5,1		
3910	A 38	4738	Jan.	31	28,4	11,4	30,2	11,3	20,2	11,8	27,1	13,0	28,9	13,2	20,4	12,1	28,0	14,2	30,2	14,9	21,4	12,0	34,6	3,4	35,7	3,2	18,4	7,0		
			Feb.	26	28,0	11,4	29,8	11,2	19,8	12,1	27,2	12,5	28,9	12,5	19,9	12,2	28,6	13,7	30,8	14,2	21,4	12,2	34,9	3,2	35,6	3,1	15,5	4,9		
			Mär.	31	28,2	12,0	30,1	12,0	20,2	12,3	27,5	13,0	29,3	13,2	20,2	12,4	28,4	14,1	30,5	14,6	21,3	12,4	35,2	3,0	35,8	3,0	15,4	3,9		
			Qu.	88	28,2	11,6	30,0	11,5	20,1	12,1	27,3	12,8	29,1	13,0	20,2	12,3	28,3	14,0	30,5	14,6	21,4	12,2	34,8	3,2	35,7	3,1	17,2	5,9		
3911	A 38	4637	Jan.	31	28,0	11,1	29,8	11,0	20,8	11,5	26,9	12,5	28,6	12,7	20,9	11,8	28,1	13,6	30,1	14,1	22,1	11,9	34,5	3,0	35,6	2,7	19,6	5,8		
			Feb.	0																										
			Mär.	0																										
			Qu.	31	28,0	11,1	29,8	11,0	20,8	11,5	26,9	12,5	28,6	12,7	20,9	11,8	28,1	13,6	30,1	14,1	22,1	11,9	34,5	3,0	35,6	2,7	19,6	5,8		
3912	A 38	4533	Jan.	31	27,5	9,6	29,5	9,4	20,9	10,4	26,0	11,0	27,8	11,2	21,0	10,6	27,1	11,8	29,5	12,2	21,9	10,8	34,9	2,8	36,1	2,5	20,1	6,0		
			Feb.	28	27,5	10,1	29,5	9,8	20,9	11,0	26,5	11,0	28,3	11,0	21,0	11,1	27,7	11,7	30,0	12,0	22,1	11,1	36,1	2,4	36,8	2,4	17,7	3,7		
			Mär.	31	27,4	10,4	29,4	10,2	20,5	11,0	26,3	11,2	28,3	11,2	20,5	11,2	27,2	11,9	29,6	12,1	21,5	11,2	36,4	2,8	37,2	2,7	18,1	4,5		
			Qu.	90	27,5	10,0	29,5	9,8	20,7	10,8	26,3	11,1	28,2	11,1	20,8	11,0	27,3	11,8	29,7	12,1	21,8	11,1	35,7	2,7	36,7	2,5	19,2	5,2		
3913	A 38	4534	Jan.	30	27,4	9,8	29,5	9,5	20,7	10,8	25,9	11,1	27,8	11,2	20,8	10,9	26,9	12,0	29,3	12,4	22,0	11,2	35,7	2,2	36,4	2,1	17,4	3,7		
			Feb.	28	27,4	10,2	29,5	9,9	20,7	11,2	26,3	11,1	28,3	11,1	20,8	11,3	27,4	12,0	29,9	12,3	22,0	11,3	35,8	2,5	36,6	2,5	18,2	3,3		
			Mär.	22	27,3	10,4	29,4	10,2	20,5	11,1	26,2	11,4	28,3	11,4	20,5	11,3	27,2	12,2	29,6	12,6	21,7	11,2	35,6	2,8	36,3	2,7	18,0	4,3		
			Qu.	80	27,3	10,1	29,4	9,8	20,7	11,0	26,1	11,2	28,1	11,2	20,7	11,2	27,2	12,1	29,6	12,5	21,9	11,2	35,7	2,5	36,4	2,4	17,8	3,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Jan.																							
		3801	Feb.																							
			Mär.																							
			Qu.																							
3802	B 79	4031	Jan.	31	4562	28.01.	SA	433	18.01.	17	MI	4285	28.01.	SA	415	18.01.	17	MI	314	05.01.	DO	30	19.01.	13	DO	
		3802	Feb.	28	4615	04.02.	SA	410	04.02.	14	SA	4317	04.02.	SA	386	02.02.	17	DO	332	24.02.	FR	34	04.02.	14	SA	
			Mär.	31	4805	04.03.	SA	419	11.03.	15	SA	4475	04.03.	SA	402	08.03.	17	MI	347	03.03.	FR	39	09.03.	09	DO	
			Qu.	90	4805	04.03.	SA	433	18.01.	17	MI	4475	04.03.	SA	415	18.01.	17	MI	347	03.03.	FR	39	09.03.	09	DO	
3803	B 81	4131	Jan.	31	16497	28.01.	SA	1475	28.01.	15	SA	15368	28.01.	SA	1400	28.01.	15	SA	1287	27.01.	FR	114	13.01.	11	FR	
		3803	Feb.	28	16724	25.02.	SA	1459	25.02.	15	SA	15565	25.02.	SA	1383	25.02.	15	SA	1283	14.02.	DI	117	14.02.	12	DI	
			Mär.	31	17415	25.03.	SA	1473	25.03.	15	SA	16137	04.03.	SA	1392	25.03.	15	SA	1507	28.03.	DI	127	22.03.	11	MI	
			Qu.	90	17415	25.03.	SA	1475	28.01.	15	SA	16137	04.03.	SA	1400	28.01.	15	SA	1507	28.03.	DI	127	22.03.	11	MI	
3804	A 9	4140	Jan.	31	65964	28.01.	SA	6045	02.01.	14	MO	55744	02.01.	MO	5946	02.01.	14	MO	11998	26.01.	DO	764	26.01.	11	DO	
		3804	Feb.	28	61155	05.02.	SO	5343	04.02.	17	SA	56923	05.02.	SO	4826	04.02.	17	SA	12053	16.02.	DO	734	23.02.	13	DO	
			Mär.	31	62194	25.03.	SA	5315	18.03.	16	SA	51329	18.03.	SA	4776	04.03.	16	SA	13078	30.03.	DO	799	30.03.	12	DO	
			Qu.	90	65964	28.01.	SA	6045	02.01.	14	MO	56923	05.02.	SO	5946	02.01.	14	MO	13078	30.03.	DO	799	30.03.	12	DO	
3805	B 100	4438	Jan.	31	29706	28.01.	SA	2599	28.01.	15	SA	26015	28.01.	SA	2320	28.01.	15	SA	3866	31.01.	DI	298	31.01.	09	DI	
		3805	Feb.	28	29384	25.02.	SA	2476	25.02.	15	SA	25864	25.02.	SA	2273	25.02.	15	SA	3810	14.02.	DI	293	17.02.	09	FR	
			Mär.	31	30541	25.03.	SA	2535	25.03.	15	SA	26671	25.03.	SA	2284	25.03.	15	SA	4051	21.03.	DI	324	18.03.	09	SA	
			Qu.	90	30541	25.03.	SA	2599	28.01.	15	SA	26671	25.03.	SA	2320	28.01.	15	SA	4051	21.03.	DI	324	18.03.	09	SA	
3806	L 50	4236	Jan.	31	5009	12.01.	DO	427	12.01.	16	DO	4229	12.01.	DO	362	12.01.	16	DO	955	18.01.	MI	94	24.01.	11	DI	
		3806	Feb.	28	4664	01.02.	MI	474	01.02.	17	MI	3751	01.02.	MI	368	01.02.	16	MI	913	01.02.	MI	119	01.02.	17	MI	
			Mär.	18	4592	04.03.	SA	390	08.03.	16	MI	3865	04.03.	SA	347	08.03.	16	MI	855	09.03.	DO	91	17.03.	11	FR	
			Qu.	77	5009	12.01.	DO	474	01.02.	17	MI	4229	12.01.	DO	368	01.02.	16	MI	955	18.01.	MI	119	01.02.	17	MI	
3807	B 81	3935	Jan.	31	21967	28.01.	SA	1943	28.01.	16	SA	19756	28.01.	SA	1822	28.01.	16	SA	2219	24.01.	DI	180	28.01.	09	SA	
		3807	Feb.	28	22113	04.02.	SA	1936	25.02.	15	SA	20058	04.02.	SA	1779	25.02.	15	SA	2423	28.02.	DI	206	14.02.	09	DI	
			Mär.	31	23317	18.03.	SA	2010	25.03.	15	SA	20967	18.03.	SA	1844	18.03.	15	SA	2538	30.03.	DO	208	21.03.	09	DI	
			Qu.	90	23317	18.03.	SA	2010	25.03.	15	SA	20967	18.03.	SA	1844	18.03.	15	SA	2538	30.03.	DO	208	21.03.	09	DI	
3808	B 187	4139	Jan.	31	6422	28.01.	SA	543	17.01.	08	DI	5355	17.01.	DI	481	21.01.	16	SA	1170	31.01.	DI	98	31.01.	14	DI	
		3808	Feb.	28	6630	25.02.	SA	583	11.02.	16	SA	5618	25.02.	SA	512	11.02.	16	SA	1278	14.02.	DI	117	23.02.	14	DO	
			Mär.	31	6867	04.03.	SA	630	04.03.	16	SA	5786	04.03.	SA	579	04.03.	16	SA	1354	29.03.	MI	128	09.03.	14	DO	
			Qu.	90	6867	04.03.	SA	630	04.03.	16	SA	5786	04.03.	SA	579	04.03.	16	SA	1354	29.03.	MI	128	09.03.	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	92065	28.01.	SA	7882	28.01.	16	SA	75024	28.01.	SA	6993	28.01.	16	SA	20331	19.01.	DO	1229	19.01.	15	DO			
			Feb.	26	87447	04.02.	SA	7758	04.02.	17	SA	79386	05.02.	SO	6873	04.02.	17	SA	20242	16.02.	DO	1208	16.02.	09	DO			
			Mär.	31	90670	18.03.	SA	7327	18.03.	16	SA	72672	18.03.	SA	6410	18.03.	16	SA	21489	30.03.	DO	1258	24.03.	08	FR			
			Qu.	88	92065	28.01.	SA	7882	28.01.	16	SA	79386	05.02.	SO	6993	28.01.	16	SA	21489	30.03.	DO	1258	24.03.	08	FR			
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	49405	28.01.	SA	4758	02.01.	15	MO	47364	02.01.	MO	4687	02.01.	15	MO	16381	26.01.	DO	926	26.01.	14	DO			
			Feb.	28	51359	25.02.	SA	3982	25.02.	16	SA	37645	25.02.	SA	3315	25.02.	17	SA	16608	23.02.	DO	911	08.02.	13	MI			
			Mär.	30	54547	04.03.	SA	4412	18.03.	17	SA	41175	04.03.	SA	3744	18.03.	17	SA	17404	30.03.	DO	985	23.03.	09	DO			
			Qu.	89	54547	04.03.	SA	4758	02.01.	15	MO	47364	02.01.	MO	4687	02.01.	15	MO	17404	30.03.	DO	985	23.03.	09	DO			
3812	B 86	4533 3812	Jan.	31	8373	28.01.	SA	711	14.01.	15	SA	7312	28.01.	SA	651	14.01.	15	SA	1087	24.01.	DI	93	20.01.	11	FR			
			Feb.	28	9535	25.02.	SA	832	11.02.	15	SA	8302	25.02.	SA	770	11.02.	15	SA	1414	28.02.	DI	136	28.02.	10	DI			
			Mär.	31	10118	25.03.	SA	862	25.03.	17	SA	8706	25.03.	SA	778	25.03.	17	SA	1531	31.03.	FR	121	07.03.	13	DI			
			Qu.	90	10118	25.03.	SA	862	25.03.	17	SA	8706	25.03.	SA	778	25.03.	17	SA	1531	31.03.	FR	136	28.02.	10	DI			
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	8654	28.01.	SA	750	21.01.	15	SA	7723	28.01.	SA	696	21.01.	15	SA	1074	25.01.	MI	106	25.01.	11	MI			
			Feb.	28	9194	25.02.	SA	795	25.02.	16	SA	8180	25.02.	SA	731	25.02.	16	SA	1169	28.02.	DI	98	22.02.	13	MI			
			Mär.	31	9827	04.03.	SA	851	04.03.	14	SA	8483	04.03.	SA	758	04.03.	14	SA	1344	04.03.	SA	113	04.03.	09	SA			
			Qu.	90	9827	04.03.	SA	851	04.03.	14	SA	8483	04.03.	SA	758	04.03.	14	SA	1344	04.03.	SA	113	04.03.	09	SA			
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	17498	28.01.	SA	1505	17.01.	16	DI	16060	28.01.	SA	1410	17.01.	16	DI	1576	17.01.	DI	149	31.01.	12	DI			
			Feb.	28	17697	18.02.	SA	1523	18.02.	15	SA	16199	18.02.	SA	1396	18.02.	15	SA	1576	07.02.	DI	138	18.02.	10	SA			
			Mär.	31	18770	25.03.	SA	1619	16.03.	17	DO	17158	25.03.	SA	1498	16.03.	17	DO	1711	14.03.	DI	161	14.03.	11	DI			
			Qu.	90	18770	25.03.	SA	1619	16.03.	17	DO	17158	25.03.	SA	1498	16.03.	17	DO	1711	14.03.	DI	161	14.03.	11	DI			
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	15727	28.01.	SA	1456	17.01.	17	DI	13736	28.01.	SA	1355	17.01.	17	DI	2044	31.01.	DI	168	17.01.	12	DI			
			Feb.	28	15766	25.02.	SA	1427	17.02.	17	FR	13639	25.02.	SA	1324	17.02.	17	FR	2224	21.02.	DI	201	21.02.	12	DI			
			Mär.	31	16257	04.03.	SA	1493	31.03.	17	FR	14174	18.03.	SA	1382	10.03.	17	FR	2350	21.03.	DI	201	07.03.	12	DI			
			Qu.	90	16257	04.03.	SA	1493	31.03.	17	FR	14174	18.03.	SA	1382	10.03.	17	FR	2350	21.03.	DI	201	21.02.	12	DI			
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17717	28.01.	SA	1560	17.01.	17	DI	16499	28.01.	SA	1515	17.01.	17	DI	1245	26.01.	DO	120	26.01.	12	DO			
			Feb.	28	17299	25.02.	SA	1474	25.02.	15	SA	16258	25.02.	SA	1397	25.02.	15	SA	1261	24.02.	FR	121	07.02.	11	DI			
			Mär.	31	17762	25.03.	SA	1518	30.03.	17	DO	16521	04.03.	SA	1440	30.03.	17	DO	1443	28.03.	DI	131	14.03.	08	DI			
			Qu.	90	17762	25.03.	SA	1560	17.01.	17	DI	16521	04.03.	SA	1515	17.01.	17	DI	1443	28.03.	DI	131	14.03.	08	DI			
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	2428	24.01.	DI	247	14.01.	15	SA	2244	14.01.	SA	237	14.01.	15	SA	235	24.01.	DI	27	24.01.	13	DI			
			Feb.	28	2592	25.02.	SA	258	25.02.	15	SA	2446	25.02.	SA	249	15.02.	17	MI	180	10.02.	FR	21	10.02.	12	FR			
			Mär.	31	2818	23.03.	DO	309	25.03.	15	SA	2663	25.03.	SA	295	25.03.	15	SA	204	22.03.	MI	21	30.03.	12	DO			
			Qu.	90	2818	23.03.	DO	309	25.03.	15	SA	2663	25.03.	SA	295	25.03.	15	SA	235	24.01.	DI	27	24.01.	13	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Jan.	31	6524	28.01.	SA	578	21.01.	15	SA	5372	28.01.	SA	495	21.01.	15	SA	1334	24.01.	DI	105	24.01.	11	DI	
		3818	Feb.	28	6820	25.02.	SA	568	04.02.	15	SA	5684	25.02.	SA	491	10.02.	17	FR	1257	16.02.	DO	115	21.02.	09	DI	
				Mär.	30	6540	04.03.	SA	542	25.03.	14	SA	5434	04.03.	SA	471	03.03.	17	FR	1341	28.03.	DI	115	28.03.	08	DI
				Qu.	89	6820	25.02.	SA	578	21.01.	15	SA	5684	25.02.	SA	495	21.01.	15	SA	1341	28.03.	DI	115	21.02.	09	DI
3819	B 1	3836	Jan.	31	9531	28.01.	SA	891	19.01.	17	DO	8952	28.01.	SA	859	19.01.	17	DO	649	24.01.	DI	69	24.01.	09	DI	
		3819	Feb.	28	9528	04.02.	SA	899	22.02.	17	MI	8936	25.02.	SA	859	22.02.	17	MI	763	21.02.	DI	81	21.02.	09	DI	
				Mär.	31	10669	25.03.	SA	1002	03.03.	17	FR	9742	25.03.	SA	959	03.03.	17	FR	927	25.03.	SA	107	18.03.	11	SA
				Qu.	90	10669	25.03.	SA	1002	03.03.	17	FR	9742	25.03.	SA	959	03.03.	17	FR	927	25.03.	SA	107	18.03.	11	SA
3820	B 71	3333	Jan.	31	6080	28.01.	SA	549	21.01.	14	SA	4765	28.01.	SA	472	21.01.	14	SA	1562	25.01.	MI	109	25.01.	13	MI	
		3820	Feb.	28	6115	25.02.	SA	541	04.02.	15	SA	4801	25.02.	SA	451	04.02.	15	SA	1525	24.02.	FR	118	16.02.	13	DO	
				Mär.	25	6657	25.03.	SA	623	25.03.	14	SA	5216	25.03.	SA	495	25.03.	14	SA	1627	23.03.	DO	135	23.03.	15	DO
				Qu.	84	6657	25.03.	SA	623	25.03.	14	SA	5216	25.03.	SA	495	25.03.	14	SA	1627	23.03.	DO	135	23.03.	15	DO
3821	B 188	3437	Jan.	31	13419	21.01.	SA	1194	28.01.	15	SA	11980	21.01.	SA	1102	21.01.	17	SA	1648	17.01.	DI	136	13.01.	10	FR	
		3821	Feb.	28	13035	25.02.	SA	1139	04.02.	15	SA	11601	25.02.	SA	1037	04.02.	15	SA	1740	21.02.	DI	148	08.02.	10	MI	
				Mär.	31	14020	25.03.	SA	1232	30.03.	17	DO	12205	25.03.	SA	1107	30.03.	17	DO	1907	28.03.	DI	164	25.03.	13	SA
				Qu.	90	14020	25.03.	SA	1232	30.03.	17	DO	12205	25.03.	SA	1107	30.03.	17	DO	1907	28.03.	DI	164	25.03.	13	SA
3822	B 188	3433	Jan.	23	5395	21.01.	SA	494	20.01.	17	FR	4790	21.01.	SA	458	20.01.	17	FR	690	18.01.	MI	70	20.01.	13	FR	
		3822	Feb.	6	5493	25.02.	SA	482	24.02.	17	FR	4930	25.02.	SA	440	24.02.	17	FR	670	28.02.	DI	60	28.02.	13	DI	
				Mär.	19	5757	18.03.	SA	535	14.03.	17	DI	5119	18.03.	SA	497	14.03.	17	DI	680	14.03.	DI	62	14.03.	13	DI
				Qu.	48	5757	18.03.	SA	535	14.03.	17	DI	5119	18.03.	SA	497	14.03.	17	DI	690	18.01.	MI	70	20.01.	13	FR
3823	B 184	4239	Jan.	31	8063	28.01.	SA	688	21.01.	15	SA	7547	28.01.	SA	643	28.01.	15	SA	561	19.01.	DO	64	14.01.	10	SA	
		3823	Feb.	28	8193	25.02.	SA	731	25.02.	15	SA	7675	25.02.	SA	696	25.02.	15	SA	623	14.02.	DI	61	14.02.	08	DI	
				Mär.	31	8838	18.03.	SA	727	18.03.	15	SA	8179	18.03.	SA	679	18.03.	15	SA	659	18.03.	SA	75	18.03.	09	SA
				Qu.	90	8838	18.03.	SA	731	25.02.	15	SA	8179	18.03.	SA	696	25.02.	15	SA	659	18.03.	SA	75	18.03.	09	SA
3824	B 185	4237	Jan.	11	4978	10.01.	DI	408	10.01.	16	DI	4090	10.01.	DI	349	10.01.	07	DI	888	10.01.	DI	85	10.01.	12	DI	
		3824	Feb.																							
				Mär.																						
				Qu.	11	4978	10.01.	DI	408	10.01.	16	DI	4090	10.01.	DI	349	10.01.	07	DI	888	10.01.	DI	85	10.01.	12	DI
3825	B 1	3733	Jan.	31	3959	14.01.	SA	842	14.01.	16	SA	3367	14.01.	SA	714	14.01.	16	SA	766	13.01.	FR	287	12.01.	24	DO	
		3825	Feb.	28	4274	14.02.	DI	625	14.02.	08	DI	3553	14.02.	DI	542	14.02.	08	DI	721	14.02.	DI	128	14.02.	09	DI	
				Mär.	31	3628	28.03.	DI	492	28.03.	17	DI	2932	28.03.	DI	351	28.03.	17	DI	696	28.03.	DI	141	28.03.	17	DI
				Qu.	90	4274	14.02.	DI	842	14.01.	16	SA	3553	14.02.	DI	714	14.01.	16	SA	766	13.01.	FR	287	12.01.	24	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3826	B 189	3735	Jan.	31	16199	28.01.	SA	1438	21.01.	16	SA	14356	28.01.	SA	1331	21.01.	16	SA	2173	24.01.	DI	165	18.01.	09	MI			
			Feb.	28	16296	04.02.	SA	1368	18.02.	15	SA	14476	04.02.	SA	1242	18.02.	15	SA	2114	14.02.	DI	170	14.02.	08	DI			
		Mär.	31	16777	04.03.	SA	1456	04.03.	16	SA	14750	04.03.	SA	1345	04.03.	16	SA	2254	21.03.	DI	189	24.03.	09	FR				
		Qu.	90	16777	04.03.	SA	1456	04.03.	16	SA	14750	04.03.	SA	1345	04.03.	16	SA	2254	21.03.	DI	189	24.03.	09	FR				
3827	B 242	4334	Jan.	31	3344	28.01.	SA	357	16.01.	15	MO	3087	28.01.	SA	355	16.01.	15	MO	316	25.01.	MI	33	25.01.	13	MI			
			Feb.	28	3736	25.02.	SA	340	18.02.	14	SA	3436	25.02.	SA	317	25.02.	15	SA	356	28.02.	DI	42	28.02.	14	DI			
		Mär.	31	3911	06.03.	MO	569	06.03.	15	MO	3872	06.03.	MO	566	06.03.	15	MO	379	24.03.	FR	38	01.03.	15	MI				
		Qu.	90	3911	06.03.	MO	569	06.03.	15	MO	3872	06.03.	MO	566	06.03.	15	MO	379	24.03.	FR	42	28.02.	14	DI				
3828	B 6	4538	Jan.	31	12603	28.01.	SA	1101	28.01.	16	SA	11477	28.01.	SA	1027	20.01.	17	FR	1126	28.01.	SA	117	14.01.	10	SA			
			Feb.	28	12559	25.02.	SA	1108	24.02.	17	FR	11418	25.02.	SA	1035	24.02.	17	FR	1239	28.02.	DI	127	28.02.	09	DI			
		Mär.	26	13465	18.03.	SA	1213	23.03.	17	DO	12224	18.03.	SA	1120	23.03.	17	DO	1501	14.03.	DI	145	14.03.	15	DI				
		Qu.	85	13465	18.03.	SA	1213	23.03.	17	DO	12224	18.03.	SA	1120	23.03.	17	DO	1501	14.03.	DI	145	14.03.	15	DI				
3829	B 189	3236	Jan.	31	9416	21.01.	SA	846	21.01.	14	SA	7903	28.01.	SA	729	21.01.	14	SA	1747	17.01.	DI	126	18.01.	14	MI			
			Feb.	28	9188	25.02.	SA	838	25.02.	15	SA	8038	25.02.	SA	757	25.02.	15	SA	1402	07.02.	DI	105	17.02.	15	FR			
		Mär.	31	9651	25.03.	SA	862	18.03.	15	SA	8378	25.03.	SA	764	18.03.	15	SA	1471	31.03.	FR	117	31.03.	12	FR				
		Qu.	90	9651	25.03.	SA	862	18.03.	15	SA	8378	25.03.	SA	764	18.03.	15	SA	1747	17.01.	DI	126	18.01.	14	MI				
3830	B 190	3136	Jan.	31	4784	28.01.	SA	423	28.01.	15	SA	4054	28.01.	SA	374	28.01.	15	SA	850	24.01.	DI	72	20.01.	13	FR			
			Feb.	28	4494	04.02.	SA	400	18.02.	15	SA	3856	25.02.	SA	356	18.02.	15	SA	711	28.02.	DI	59	01.02.	10	MI			
		Mär.	31	4721	04.03.	SA	407	11.03.	16	SA	4051	04.03.	SA	360	04.03.	15	SA	746	23.03.	DO	68	14.03.	08	DI				
		Qu.	90	4784	28.01.	SA	423	28.01.	15	SA	4054	28.01.	SA	374	28.01.	15	SA	850	24.01.	DI	72	20.01.	13	FR				
3831	B 80	4536	Jan.	30	13704	17.01.	DI	1128	18.01.	07	MI	12243	17.01.	DI	1048	18.01.	07	MI	1461	17.01.	DI	128	19.01.	10	DO			
			Feb.	28	13001	04.02.	SA	1033	25.02.	16	SA	11768	04.02.	SA	944	25.02.	15	SA	1287	23.02.	DO	121	11.02.	09	SA			
		Mär.	31	13033	18.03.	SA	1037	22.03.	17	MI	11752	18.03.	SA	961	23.03.	17	DO	1452	28.03.	DI	123	21.03.	10	DI				
		Qu.	89	13704	17.01.	DI	1128	18.01.	07	MI	12243	17.01.	DI	1048	18.01.	07	MI	1461	17.01.	DI	128	19.01.	10	DO				
3832	A 14	4236	Jan.	31	40910	28.01.	SA	3582	28.01.	16	SA	30376	28.01.	SA	3014	28.01.	16	SA	13041	18.01.	MI	820	19.01.	16	DO			
			Feb.	28	42036	18.02.	SA	3701	18.02.	16	SA	31490	18.02.	SA	3134	18.02.	16	SA	12587	01.02.	MI	756	15.02.	17	MI			
		Mär.	31	43265	18.03.	SA	3652	11.03.	15	SA	32584	18.03.	SA	3068	18.03.	15	SA	13172	30.03.	DO	786	29.03.	15	MI				
		Qu.	90	43265	18.03.	SA	3701	18.02.	16	SA	32584	18.03.	SA	3134	18.02.	16	SA	13172	30.03.	DO	820	19.01.	16	DO				
3833	A 14	4539	Jan.	31	52425	28.01.	SA	4479	28.01.	17	SA	41709	28.01.	SA	3891	28.01.	17	SA	13143	26.01.	DO	802	19.01.	15	DO			
			Feb.	26	53920	18.02.	SA	4573	18.02.	16	SA	43096	25.02.	SA	4046	18.02.	16	SA	12926	08.02.	MI	801	24.02.	09	FR			
		Mär.	31	57100	18.03.	SA	4671	18.03.	16	SA	46015	18.03.	SA	4129	18.03.	16	SA	13784	30.03.	DO	844	23.03.	15	DO				
		Qu.	88	57100	18.03.	SA	4671	18.03.	16	SA	46015	18.03.	SA	4129	18.03.	16	SA	13784	30.03.	DO	844	23.03.	15	DO				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3842	B 180	4836	Jan.	0																								
		3842	Feb.	0																								
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3843	B 87	4836	Jan.	0																								
		3843	Feb.	0																								
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3844	B 189	3136	Jan.	0																								
		3844	Feb.	0																								
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3845	B 81	4131	Jan.	0																								
		3845	Feb.	0																								
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3846	B 181	4638	Jan.	0																								
		3846	Feb.	0																								
				Mär.	0																							
				Qu.	0																							
3847	B 187	4142	Jan.	0																								
		3847	Feb.	0																								
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3849	B 185	4233	Jan.	0																								
		3849	Feb.	0																								
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3850	B 244	4130	Jan.	31	5983	28.01.	SA	560	14.01.	15	SA	5740	28.01.	SA	532	31.01.	17	DI	270	14.01.	SA	32	14.01.	13	SA			
		3850	Feb.	28	6002	25.02.	SA	553	03.02.	17	FR	5765	25.02.	SA	539	03.02.	17	FR	293	18.02.	SA	33	16.02.	08	DO			
			Mär.	31	6186	04.03.	SA	559	24.03.	17	FR	5933	04.03.	SA	543	24.03.	17	FR	299	10.03.	FR	37	18.03.	12	SA			
			Qu.	90	6186	04.03.	SA	560	14.01.	15	SA	5933	04.03.	SA	543	24.03.	17	FR	299	10.03.	FR	37	18.03.	12	SA			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3859	B 6n	4131	Jan.	31	23973	28.01.	SA	2223	28.01.	15	SA	21000	28.01.	SA	2021	28.01.	15	SA	3431	17.01.	DI	268	24.01.	14	DI
			Feb.	28	24135	25.02.	SA	2330	25.02.	15	SA	21199	25.02.	SA	2116	25.02.	15	SA	3734	21.02.	DI	269	09.02.	14	DO
		Mär.	31	25375	25.03.	SA	2364	11.03.	15	SA	22020	04.03.	SA	2166	11.03.	15	SA	3867	28.03.	DI	274	31.03.	15	FR	
		Qu.	90	25375	25.03.	SA	2364	11.03.	15	SA	22020	04.03.	SA	2166	11.03.	15	SA	3867	28.03.	DI	274	31.03.	15	FR	
3860	B 6n	4234	Jan.	31	11334	28.01.	SA	987	14.01.	16	SA	9227	28.01.	SA	853	02.01.	12	MO	2722	18.01.	MI	198	26.01.	15	DO
			Feb.	24	11883	25.02.	SA	1099	04.02.	15	SA	9633	25.02.	SA	914	04.02.	15	SA	2923	28.02.	DI	208	21.02.	13	DI
		Mär.	31	12658	25.03.	SA	1137	25.03.	14	SA	10063	04.03.	SA	958	11.03.	15	SA	3089	28.03.	DI	250	25.03.	14	SA	
		Qu.	86	12658	25.03.	SA	1137	25.03.	14	SA	10063	04.03.	SA	958	11.03.	15	SA	3089	28.03.	DI	250	25.03.	14	SA	
3861	L 82	4131	Jan.	31	5217	28.01.	SA	482	11.01.	17	MI	5085	28.01.	SA	472	11.01.	17	MI	354	05.01.	DO	41	05.01.	12	DO
			Feb.	28	5400	25.02.	SA	541	14.02.	17	DI	5237	25.02.	SA	534	14.02.	17	DI	246	28.02.	DI	25	28.02.	12	DI
		Mär.	31	5638	04.03.	SA	631	19.03.	10	SO	5470	04.03.	SA	621	19.03.	10	SO	226	28.03.	DI	30	28.03.	15	DI	
		Qu.	90	5638	04.03.	SA	631	19.03.	10	SO	5470	04.03.	SA	621	19.03.	10	SO	354	05.01.	DO	41	05.01.	12	DO	
3862	L 15	3336	Jan.	31	4459	28.01.	SA	448	31.01.	08	DI	4244	28.01.	SA	434	31.01.	08	DI	215	28.01.	SA	22	25.01.	12	MI
			Feb.	28	4526	25.02.	SA	423	21.02.	08	DI	4315	25.02.	SA	406	21.02.	08	DI	221	21.02.	DI	23	02.02.	16	DO
		Mär.	31	4610	04.03.	SA	444	28.03.	17	DI	4417	04.03.	SA	429	28.03.	17	DI	230	31.03.	FR	27	01.03.	09	MI	
		Qu.	90	4610	04.03.	SA	448	31.01.	08	DI	4417	04.03.	SA	434	31.01.	08	DI	230	31.03.	FR	27	01.03.	09	MI	
3863	L 172	4636	Jan.	31	3228	31.01.	DI	306	31.01.	17	DI	2972	31.01.	DI	294	31.01.	17	DI	267	19.01.	DO	33	13.01.	15	FR
			Feb.	28	3385	28.02.	DI	307	17.02.	17	FR	3025	25.02.	SA	293	17.02.	17	FR	396	28.02.	DI	45	28.02.	14	DI
		Mär.	31	3412	25.03.	SA	305	08.03.	17	MI	3029	25.03.	SA	284	10.03.	17	FR	423	10.03.	FR	47	10.03.	14	FR	
		Qu.	90	3412	25.03.	SA	307	17.02.	17	FR	3029	25.03.	SA	294	31.01.	17	DI	423	10.03.	FR	47	10.03.	14	FR	
3864	L 230	4433	Jan.	31	1327	28.01.	SA	126	28.01.	16	SA	1247	28.01.	SA	123	16.01.	16	MO	109	19.01.	DO	15	10.01.	13	DI
			Feb.	28	1290	04.02.	SA	125	03.02.	16	FR	1213	04.02.	SA	119	03.02.	16	FR	107	10.02.	FR	14	01.02.	12	MI
		Mär.	31	1462	25.03.	SA	158	27.03.	15	MO	1361	25.03.	SA	158	27.03.	15	MO	120	21.03.	DI	17	22.03.	12	MI	
		Qu.	90	1462	25.03.	SA	158	27.03.	15	MO	1361	25.03.	SA	158	27.03.	15	MO	120	21.03.	DI	17	22.03.	12	MI	
3865	L 63	4138	Jan.	31	6689	28.01.	SA	604	21.01.	16	SA	6211	28.01.	SA	570	21.01.	16	SA	550	26.01.	DO	57	26.01.	13	DO
			Feb.	28	6392	04.02.	SA	595	18.02.	16	SA	5917	04.02.	SA	560	18.02.	16	SA	527	28.02.	DI	56	17.02.	14	FR
		Mär.	31	6675	04.03.	SA	581	04.03.	16	SA	6217	04.03.	SA	556	04.03.	16	SA	600	29.03.	MI	65	29.03.	09	MI	
		Qu.	90	6689	28.01.	SA	604	21.01.	16	SA	6217	04.03.	SA	570	21.01.	16	SA	600	29.03.	MI	65	29.03.	09	MI	
3866	L 242	4232	Jan.	15	8462	17.01.	DI	744	17.01.	16	DI	8010	17.01.	DI	719	17.01.	16	DI	480	18.01.	MI	60	25.01.	11	MI
			Feb.	23	8946	28.02.	DI	808	24.02.	17	FR	8477	28.02.	DI	786	28.02.	17	DI	521	24.02.	FR	53	24.02.	12	FR
		Mär.	26	9152	04.03.	SA	796	04.03.	15	SA	8741	04.03.	SA	763	04.03.	15	SA	623	23.03.	DO	65	15.03.	11	MI	
		Qu.	64	9152	04.03.	SA	808	24.02.	17	FR	8741	04.03.	SA	786	28.02.	17	DI	623	23.03.	DO	65	15.03.	11	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jan.	31	7027	21.01.	SA	605	21.01.	15	SA	6439	21.01.	SA	560	14.01.	15	SA	629	20.01.	FR	62	20.01.	12	FR
		3867	Feb.	28	7095	04.02.	SA	609	04.02.	14	SA	6641	04.02.	SA	576	04.02.	14	SA	698	08.02.	MI	70	08.02.	14	MI
			Mär.	31	7494	25.03.	SA	676	31.03.	17	FR	6803	18.03.	SA	615	31.03.	17	FR	825	28.03.	DI	78	31.03.	14	FR
			Qu.	90	7494	25.03.	SA	676	31.03.	17	FR	6803	18.03.	SA	615	31.03.	17	FR	825	28.03.	DI	78	31.03.	14	FR
3868	L 70	4034	Jan.	31	4919	21.01.	SA	443	14.01.	16	SA	4324	21.01.	SA	405	14.01.	16	SA	633	31.01.	DI	61	31.01.	11	DI
		3868	Feb.	28	4900	25.02.	SA	450	03.02.	17	FR	4318	25.02.	SA	413	03.02.	17	FR	701	28.02.	DI	63	28.02.	15	DI
			Mär.	31	5196	04.03.	SA	459	04.03.	16	SA	4620	04.03.	SA	430	04.03.	16	SA	804	21.03.	DI	80	21.03.	11	DI
			Qu.	90	5196	04.03.	SA	459	04.03.	16	SA	4620	04.03.	SA	430	04.03.	16	SA	804	21.03.	DI	80	21.03.	11	DI
3869	L 8	3132	Jan.	0																					
		3869	Feb.	0																					
			Mär.	0																					
			Qu.	0																					
3870	L 159	4435	Jan.	30	3253	28.01.	SA	296	21.01.	15	SA	3039	28.01.	SA	284	28.01.	16	SA	239	27.01.	FR	27	17.01.	14	DI
		3870	Feb.	28	3266	25.02.	SA	318	04.02.	16	SA	3038	25.02.	SA	296	04.02.	16	SA	316	18.02.	SA	44	23.02.	15	DO
			Mär.	31	3704	25.03.	SA	352	25.03.	15	SA	3318	25.03.	SA	318	09.03.	17	DO	386	25.03.	SA	37	25.03.	07	SA
			Qu.	89	3704	25.03.	SA	352	25.03.	15	SA	3318	25.03.	SA	318	09.03.	17	DO	386	25.03.	SA	44	23.02.	15	DO
3871	L 141	4438	Jan.	31	6635	21.01.	SA	680	31.01.	17	DI	6115	21.01.	SA	639	31.01.	17	DI	558	31.01.	DI	63	31.01.	10	DI
		3871	Feb.	28	6827	25.02.	SA	648	28.02.	17	DI	6350	25.02.	SA	618	14.02.	17	DI	547	21.02.	DI	56	08.02.	08	MI
			Mär.	31	6804	04.03.	SA	696	22.03.	17	MI	6280	04.03.	SA	655	22.03.	17	MI	627	28.03.	DI	65	28.03.	07	DI
			Qu.	90	6827	25.02.	SA	696	22.03.	17	MI	6350	25.02.	SA	655	22.03.	17	MI	627	28.03.	DI	65	28.03.	07	DI
3872	L 145	4437	Jan.	31	3450	28.01.	SA	324	19.01.	17	DO	3276	14.01.	SA	307	18.01.	17	MI	271	26.01.	DO	34	26.01.	14	DO
		3872	Feb.	28	3385	04.02.	SA	330	07.02.	17	DI	3218	04.02.	SA	315	17.02.	17	FR	241	01.02.	MI	28	01.02.	07	MI
			Mär.	31	4237	19.03.	SO	524	19.03.	14	SO	4184	19.03.	SO	521	19.03.	14	SO	266	21.03.	DI	28	14.03.	12	DI
			Qu.	90	4237	19.03.	SO	524	19.03.	14	SO	4184	19.03.	SO	521	19.03.	14	SO	271	26.01.	DO	34	26.01.	14	DO
3873	L 187	4738	Jan.	31	7277	28.01.	SA	699	17.01.	17	DI	6864	28.01.	SA	678	17.01.	17	DI	428	14.01.	SA	45	21.01.	10	SA
		3873	Feb.	28	7419	25.02.	SA	676	17.02.	17	FR	6956	25.02.	SA	647	17.02.	17	FR	516	22.02.	MI	57	22.02.	10	MI
			Mär.	30	7502	25.03.	SA	696	30.03.	17	DO	7014	18.03.	SA	664	30.03.	17	DO	548	29.03.	MI	61	30.03.	09	DO
			Qu.	89	7502	25.03.	SA	699	17.01.	17	DI	7014	18.03.	SA	678	17.01.	17	DI	548	29.03.	MI	61	30.03.	09	DO
3874	L 92	4232	Jan.	31	8750	14.01.	SA	823	17.01.	16	DI	8402	14.01.	SA	805	17.01.	16	DI	365	26.01.	DO	43	14.01.	12	SA
		3874	Feb.	28	9218	04.02.	SA	837	24.02.	16	FR	8866	04.02.	SA	820	24.02.	16	FR	386	17.02.	FR	49	08.02.	09	MI
			Mär.	17	9365	04.03.	SA	852	04.03.	15	SA	9000	04.03.	SA	827	04.03.	15	SA	407	17.03.	FR	42	17.03.	11	FR
			Qu.	76	9365	04.03.	SA	852	04.03.	15	SA	9000	04.03.	SA	827	04.03.	15	SA	407	17.03.	FR	49	08.02.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

Tabelle 5
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Jan.	31	2797	28.01.	SA	255	20.01.	16	FR	2593	28.01.	SA	239	20.01.	17	FR	204	28.01.	SA	27	14.01.	11	SA	
		3875	Feb.	28	2871	28.02.	DI	273	28.02.	17	DI	2614	28.02.	DI	262	28.02.	17	DI	257	28.02.	DI	31	04.02.	12	SA	
				Mär.	13	3181	04.03.	SA	292	10.03.	16	FR	2928	04.03.	SA	268	10.03.	16	FR	270	02.03.	DO	31	02.03.	14	DO
				Qu.	72	3181	04.03.	SA	292	10.03.	16	FR	2928	04.03.	SA	268	10.03.	16	FR	270	02.03.	DO	31	04.02.	12	SA
3876	B 246	3933	Jan.	31	8609	28.01.	SA	909	27.01.	17	FR	7951	28.01.	SA	852	27.01.	17	FR	772	24.01.	DI	76	27.01.	13	FR	
		3876	Feb.	28	8601	25.02.	SA	806	17.02.	17	FR	7980	25.02.	SA	768	28.02.	17	DI	723	07.02.	DI	78	23.02.	08	DO	
				Mär.	19	8874	04.03.	SA	825	10.03.	17	FR	8156	04.03.	SA	783	10.03.	17	FR	760	14.03.	DI	74	04.03.	08	SA
				Qu.	78	8874	04.03.	SA	909	27.01.	17	FR	8156	04.03.	SA	852	27.01.	17	FR	772	24.01.	DI	78	23.02.	08	DO
3877	L 51	3936	Jan.	0																						
		3877	Feb.	0																						
				Mär.	19	11656	04.03.	SA	1052	11.03.	15	SA	11238	04.03.	SA	1016	11.03.	15	SA	489	15.03.	MI	56	11.03.	09	SA
				Qu.	19	11656	04.03.	SA	1052	11.03.	15	SA	11238	04.03.	SA	1016	11.03.	15	SA	489	15.03.	MI	56	11.03.	09	SA
3878	L 171	4537	Jan.	31	12069	31.01.	DI	1196	31.01.	17	DI	11479	28.01.	SA	1168	31.01.	17	DI	602	25.01.	MI	66	31.01.	13	DI	
		3878	Feb.	28	12813	25.02.	SA	1185	14.02.	17	DI	12239	25.02.	SA	1147	08.02.	17	MI	727	28.02.	DI	68	18.02.	11	SA	
				Mär.	31	13166	25.03.	SA	1413	14.03.	17	DI	12426	25.03.	SA	1352	14.03.	17	DI	751	14.03.	DI	75	25.03.	13	SA
				Qu.	90	13166	25.03.	SA	1413	14.03.	17	DI	12426	25.03.	SA	1352	14.03.	17	DI	751	14.03.	DI	75	25.03.	13	SA
3879	L 151	4335	Jan.	31	6321	28.01.	SA	547	21.01.	15	SA	5319	28.01.	SA	478	21.01.	15	SA	1011	13.01.	FR	90	28.01.	10	SA	
		3879	Feb.	28	6274	25.02.	SA	560	25.02.	15	SA	5245	04.02.	SA	489	25.02.	15	SA	1073	28.02.	DI	92	22.02.	10	MI	
				Mär.	0																					
				Qu.	59	6321	28.01.	SA	560	25.02.	15	SA	5319	28.01.	SA	489	25.02.	15	SA	1073	28.02.	DI	92	22.02.	10	MI
3880	L 178	4737	Jan.	31	13511	28.01.	SA	1244	17.01.	17	DI	12716	28.01.	SA	1198	17.01.	17	DI	872	31.01.	DI	90	10.01.	09	DI	
		3880	Feb.	28	14092	28.02.	DI	1249	28.02.	17	DI	13032	25.02.	SA	1186	28.02.	17	DI	1081	28.02.	DI	102	15.02.	09	MI	
				Mär.	31	14311	25.03.	SA	1304	24.03.	17	FR	13234	25.03.	SA	1247	14.03.	17	DI	1198	28.03.	DI	113	28.03.	08	DI
				Qu.	90	14311	25.03.	SA	1304	24.03.	17	FR	13234	25.03.	SA	1247	14.03.	17	DI	1198	28.03.	DI	113	28.03.	08	DI
3881	L 172	4637	Jan.	0																						
		3881	Feb.	0																						
				Mär.	0																					
				Qu.	0																					
3882	L 24	4132	Jan.	31	3804	28.01.	SA	354	28.01.	16	SA	3558	28.01.	SA	333	28.01.	16	SA	318	11.01.	MI	37	25.01.	08	MI	
		3882	Feb.	28	3786	04.02.	SA	343	09.02.	17	DO	3531	25.02.	SA	333	09.02.	17	DO	286	03.02.	FR	33	10.02.	14	FR	
				Mär.	31	4230	04.03.	SA	364	04.03.	15	SA	3911	04.03.	SA	340	04.03.	15	SA	439	28.03.	DI	47	29.03.	09	MI
				Qu.	90	4230	04.03.	SA	364	04.03.	15	SA	3911	04.03.	SA	340	04.03.	15	SA	439	28.03.	DI	47	29.03.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jan.	31	781	28.01.	SA	85	17.01.	07	DI	753	28.01.	SA	84	17.01.	07	DI	33	31.01.	DI	7	26.01.	11	DO
		3883	Feb.	28	842	18.02.	SA	92	28.02.	07	DI	806	18.02.	SA	90	28.02.	07	DI	44	24.02.	FR	7	24.02.	09	FR
			Mär.	31	1019	11.03.	SA	112	11.03.	14	SA	971	11.03.	SA	105	11.03.	14	SA	48	11.03.	SA	7	01.03.	12	MI
			Qu.	90	1019	11.03.	SA	112	11.03.	14	SA	971	11.03.	SA	105	11.03.	14	SA	48	11.03.	SA	7	26.01.	11	DO
3884	L 30	3437	Jan.	31	6272	14.01.	SA	549	14.01.	16	SA	5895	14.01.	SA	527	14.01.	16	SA	393	11.01.	MI	47	26.01.	08	DO
		3884	Feb.	28	6404	25.02.	SA	554	01.02.	17	MI	6029	25.02.	SA	529	01.02.	17	MI	391	16.02.	DO	44	24.02.	08	FR
			Mär.	21	10604	11.03.	SA	920	07.03.	17	DI	9617	11.03.	SA	870	07.03.	17	DI	1008	10.03.	FR	99	11.03.	14	SA
			Qu.	80	10604	11.03.	SA	920	07.03.	17	DI	9617	11.03.	SA	870	07.03.	17	DI	1008	10.03.	FR	99	11.03.	14	SA
3893	B 1	3638	Jan.	31	7262	28.01.	SA	662	28.01.	16	SA	6341	28.01.	SA	596	28.01.	16	SA	921	28.01.	SA	86	28.01.	14	SA
		3893	Feb.	28	7343	25.02.	SA	645	24.02.	17	FR	6461	25.02.	SA	591	24.02.	17	FR	1016	14.02.	DI	95	17.02.	14	FR
			Mär.	31	7748	25.03.	SA	699	21.03.	17	DI	6786	25.03.	SA	623	21.03.	17	DI	1126	28.03.	DI	108	28.03.	14	DI
			Qu.	90	7748	25.03.	SA	699	21.03.	17	DI	6786	25.03.	SA	623	21.03.	17	DI	1126	28.03.	DI	108	28.03.	14	DI
3894	L 50	4035	Jan.	31	7617	28.01.	SA	714	14.01.	16	SA	6743	14.01.	SA	654	14.01.	16	SA	1032	19.01.	DO	99	27.01.	14	FR
		3894	Feb.	28	7762	04.02.	SA	688	04.02.	15	SA	6881	04.02.	SA	617	04.02.	14	SA	1165	14.02.	DI	104	09.02.	15	DO
			Mär.	20	8161	25.03.	SA	679	25.03.	15	SA	7078	25.03.	SA	617	24.03.	17	FR	1247	28.03.	DI	140	28.03.	10	DI
			Qu.	79	8161	25.03.	SA	714	14.01.	16	SA	7078	25.03.	SA	654	14.01.	16	SA	1247	28.03.	DI	140	28.03.	10	DI
3895	B 246a	3833	Jan.	31	2723	10.01.	DI	380	14.01.	15	SA	2256	14.01.	SA	334	14.01.	15	SA	837	10.01.	DI	58	04.01.	12	MI
		3895	Feb.	28	3427	21.02.	DI	408	21.02.	09	DI	2718	21.02.	DI	329	21.02.	08	DI	709	21.02.	DI	89	21.02.	09	DI
			Mär.	31	2649	25.03.	SA	243	14.03.	07	DI	2215	25.03.	SA	224	21.03.	07	DI	467	16.03.	DO	47	15.03.	08	MI
			Qu.	90	3427	21.02.	DI	408	21.02.	09	DI	2718	21.02.	DI	334	14.01.	15	SA	837	10.01.	DI	89	21.02.	09	DI
3896	B 183	4338	Jan.	31	8302	14.01.	SA	749	10.01.	17	DI	7326	14.01.	SA	677	24.01.	17	DI	1160	17.01.	DI	98	10.01.	11	DI
		3896	Feb.	28	8334	25.02.	SA	773	16.02.	17	DO	7343	04.02.	SA	710	16.02.	17	DO	1168	21.02.	DI	112	21.02.	13	DI
			Mär.	31	8817	25.03.	SA	803	30.03.	17	DO	7700	25.03.	SA	736	30.03.	17	DO	1210	21.03.	DI	113	21.03.	11	DI
			Qu.	90	8817	25.03.	SA	803	30.03.	17	DO	7700	25.03.	SA	736	30.03.	17	DO	1210	21.03.	DI	113	21.03.	11	DI
3897	B 2	4938	Jan.	31	8866	28.01.	SA	735	28.01.	15	SA	7356	28.01.	SA	655	28.01.	16	SA	1511	17.01.	DI	132	18.01.	13	MI
		3897	Feb.	28	9242	24.02.	FR	886	24.02.	16	FR	7496	25.02.	SA	708	24.02.	17	FR	2034	24.02.	FR	207	24.02.	15	FR
			Mär.	31	9911	25.03.	SA	833	25.03.	15	SA	8216	25.03.	SA	719	25.03.	15	SA	1945	21.03.	DI	146	21.03.	16	DI
			Qu.	90	9911	25.03.	SA	886	24.02.	16	FR	8216	25.03.	SA	719	25.03.	15	SA	2034	24.02.	FR	207	24.02.	15	FR
3898	B 2	4042	Jan.	31	5004	28.01.	SA	438	28.01.	16	SA	4434	28.01.	SA	410	28.01.	16	SA	733	17.01.	DI	66	17.01.	12	DI
		3898	Feb.	28	5258	25.02.	SA	485	25.02.	17	SA	4655	25.02.	SA	440	25.02.	17	SA	719	17.02.	FR	76	17.02.	14	FR
			Mär.	31	5649	25.03.	SA	558	16.03.	16	DO	4966	25.03.	SA	505	16.03.	16	DO	773	28.03.	DI	71	24.03.	14	FR
			Qu.	90	5649	25.03.	SA	558	16.03.	16	DO	4966	25.03.	SA	505	16.03.	16	DO	773	28.03.	DI	76	17.02.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Jan.	31	2007	21.01.	SA	206	21.01.	15	SA	1483	21.01.	SA	181	08.01.	17	SO	597	24.01.	DI	56	21.01.	13	SA
			Feb.	28	2085	04.02.	SA	198	04.02.	17	SA	1559	04.02.	SA	172	04.02.	17	SA	646	01.02.	MI	56	01.02.	09	MI
		Mär.	31	1853	25.03.	SA	188	25.03.	16	SA	1450	25.03.	SA	164	25.03.	16	SA	470	21.03.	DI	44	16.03.	11	DO	
		Qu.	90	2085	04.02.	SA	206	21.01.	15	SA	1559	04.02.	SA	181	08.01.	17	SO	646	01.02.	MI	56	21.01.	13	SA	
3901	A 9	4539	Jan.	31	71081	28.01.	SA	6360	28.01.	17	SA	59902	28.01.	SA	5783	02.01.	15	MO	13222	26.01.	DO	831	26.01.	14	DO
			Feb.	26	68029	05.02.	SO	6117	04.02.	17	SA	63614	05.02.	SO	5609	05.02.	15	SO	13473	16.02.	DO	858	16.02.	09	DO
		Mär.	31	68670	18.03.	SA	5765	11.03.	16	SA	56690	18.03.	SA	5151	18.03.	17	SA	14267	30.03.	DO	858	17.03.	16	FR	
		Qu.	88	71081	28.01.	SA	6360	28.01.	17	SA	63614	05.02.	SO	5783	02.01.	15	MO	14267	30.03.	DO	858	16.02.	09	DO	
3902	A 9	4539	Jan.	31	88320	28.01.	SA	7783	28.01.	17	SA	71719	28.01.	SA	6903	02.01.	14	MO	19889	19.01.	DO	1212	19.01.	15	DO
			Feb.	26	86050	04.02.	SA	7613	04.02.	16	SA	77669	05.02.	SO	6760	05.02.	15	SO	20012	16.02.	DO	1225	16.02.	09	DO
		Mär.	31	89016	18.03.	SA	7324	18.03.	16	SA	71227	18.03.	SA	6406	18.03.	16	SA	21205	30.03.	DO	1269	24.03.	09	FR	
		Qu.	88	89016	18.03.	SA	7783	28.01.	17	SA	77669	05.02.	SO	6903	02.01.	14	MO	21205	30.03.	DO	1269	24.03.	09	FR	
3904	A 9	4639	Jan.	31	80507	28.01.	SA	7149	28.01.	15	SA	65462	28.01.	SA	6726	02.01.	15	MO	18228	26.01.	DO	1075	19.01.	15	DO
			Feb.	25	75657	04.02.	SA	6869	04.02.	16	SA	60914	04.02.	SA	6084	04.02.	16	SA	18183	16.02.	DO	1102	15.02.	16	MI
		Mär.	31	77197	18.03.	SA	6283	25.03.	15	SA	61502	18.03.	SA	5424	25.03.	16	SA	19205	30.03.	DO	1122	17.03.	16	FR	
		Qu.	87	80507	28.01.	SA	7149	28.01.	15	SA	65462	28.01.	SA	6726	02.01.	15	MO	19205	30.03.	DO	1122	17.03.	16	FR	
3905	A 9	4738	Jan.	31	76843	28.01.	SA	6905	28.01.	16	SA	63165	02.01.	MO	6651	02.01.	15	MO	18099	26.01.	DO	1030	19.01.	17	DO
			Feb.	26	74605	05.02.	SO	6629	04.02.	16	SA	68699	05.02.	SO	5851	04.02.	16	SA	18094	16.02.	DO	1047	23.02.	16	DO
		Mär.	31	74193	18.03.	SA	6093	11.03.	16	SA	58587	18.03.	SA	5281	11.03.	16	SA	19103	30.03.	DO	1134	17.03.	16	FR	
		Qu.	88	76843	28.01.	SA	6905	28.01.	16	SA	68699	05.02.	SO	6651	02.01.	15	MO	19103	30.03.	DO	1134	17.03.	16	FR	
3906	A 9	4738	Jan.	31	85342	28.01.	SA	7680	02.01.	15	MO	72073	02.01.	MO	7508	02.01.	15	MO	19074	26.01.	DO	1135	19.01.	17	DO
			Feb.	26	81764	25.02.	SA	7582	04.02.	16	SA	72805	05.02.	SO	6724	04.02.	16	SA	19198	16.02.	DO	1162	15.02.	16	MI
		Mär.	31	84590	18.03.	SA	7077	11.03.	16	SA	67782	18.03.	SA	6207	11.03.	16	SA	20305	30.03.	DO	1184	17.03.	16	FR	
		Qu.	88	85342	28.01.	SA	7680	02.01.	15	MO	72805	05.02.	SO	7508	02.01.	15	MO	20305	30.03.	DO	1184	17.03.	16	FR	
3907	A 14	4539	Jan.	31	61597	28.01.	SA	5143	21.01.	16	SA	51435	28.01.	SA	4610	21.01.	16	SA	11789	26.01.	DO	755	19.01.	11	DO
			Feb.	26	63372	18.02.	SA	5521	18.02.	16	SA	53114	18.02.	SA	4940	18.02.	16	SA	11826	28.02.	DI	798	09.02.	10	DO
		Mär.	31	68603	18.03.	SA	5650	18.03.	16	SA	57817	18.03.	SA	5068	18.03.	16	SA	12486	29.03.	MI	858	17.03.	10	FR	
		Qu.	88	68603	18.03.	SA	5650	18.03.	16	SA	57817	18.03.	SA	5068	18.03.	16	SA	12486	29.03.	MI	858	17.03.	10	FR	
3908	A 14	4437	Jan.	31	41460	28.01.	SA	3657	28.01.	16	SA	30677	28.01.	SA	3068	28.01.	17	SA	13184	18.01.	MI	839	19.01.	16	DO
			Feb.	28	42590	18.02.	SA	3693	18.02.	16	SA	31818	25.02.	SA	3133	18.02.	16	SA	12971	01.02.	MI	811	01.02.	17	MI
		Mär.	31	44064	18.03.	SA	3743	18.03.	16	SA	33154	18.03.	SA	3160	18.03.	16	SA	13772	29.03.	MI	808	24.03.	08	FR	
		Qu.	90	44064	18.03.	SA	3743	18.03.	16	SA	33154	18.03.	SA	3160	18.03.	16	SA	13772	29.03.	MI	839	19.01.	16	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3909	A 14	3935	Jan.	31	47264	28.01.	SA	4091	28.01.	16	SA	37178	28.01.	SA	3527	28.01.	16	SA	11999	19.01.	DO	736	19.01.	15	DO	
			3909	Feb.	28	48250	18.02.	SA	4297	18.02.	15	SA	38341	18.02.	SA	3731	18.02.	15	SA	11905	22.02.	MI	724	02.02.	17	DO
			Mär.	31	49227	18.03.	SA	4285	18.03.	15	SA	39020	04.03.	SA	3682	18.03.	15	SA	12717	29.03.	MI	766	29.03.	15	MI	
			Qu.	90	49227	18.03.	SA	4297	18.02.	15	SA	39020	04.03.	SA	3731	18.02.	15	SA	12717	29.03.	MI	766	29.03.	15	MI	
3910	A 38	4738	Jan.	31	28223	28.01.	SA	2533	28.01.	17	SA	23160	28.01.	SA	2284	28.01.	17	SA	5627	20.01.	FR	378	20.01.	15	FR	
			3910	Feb.	26	28927	25.02.	SA	2631	11.02.	16	SA	24018	25.02.	SA	2356	11.02.	16	SA	5607	08.02.	MI	402	09.02.	10	DO
			Mär.	31	30970	25.03.	SA	2894	18.03.	16	SA	25623	25.03.	SA	2551	18.03.	16	SA	6055	31.03.	FR	410	31.03.	15	FR	
			Qu.	88	30970	25.03.	SA	2894	18.03.	16	SA	25623	25.03.	SA	2551	18.03.	16	SA	6055	31.03.	FR	410	31.03.	15	FR	
3911	A 38	4637	Jan.	31	27961	28.01.	SA	2455	28.01.	16	SA	22798	28.01.	SA	2181	28.01.	16	SA	6089	25.01.	MI	404	25.01.	10	MI	
			3911	Feb.	0																					
			Mär.	0																						
			Qu.	31	27961	28.01.	SA	2455	28.01.	16	SA	22798	28.01.	SA	2181	28.01.	16	SA	6089	25.01.	MI	404	25.01.	10	MI	
3912	A 38	4533	Jan.	31	23926	28.01.	SA	2169	28.01.	16	SA	18871	28.01.	SA	1872	28.01.	16	SA	5758	18.01.	MI	368	12.01.	15	DO	
			3912	Feb.	28	24610	25.02.	SA	2234	25.02.	16	SA	19754	25.02.	SA	1956	25.02.	15	SA	5854	15.02.	MI	371	02.02.	16	DO
			Mär.	31	26549	25.03.	SA	2364	25.03.	15	SA	21247	25.03.	SA	2052	11.03.	15	SA	6132	30.03.	DO	426	17.03.	18	FR	
			Qu.	90	26549	25.03.	SA	2364	25.03.	15	SA	21247	25.03.	SA	2052	11.03.	15	SA	6132	30.03.	DO	426	17.03.	18	FR	
3913	A 38	4534	Jan.	30	23471	28.01.	SA	2147	28.01.	15	SA	18298	28.01.	SA	1855	28.01.	15	SA	5912	26.01.	DO	389	18.01.	16	MI	
			3913	Feb.	28	24073	25.02.	SA	2181	18.02.	15	SA	18887	25.02.	SA	1870	18.02.	15	SA	6075	15.02.	MI	390	10.02.	15	FR
			Mär.	22	25581	18.03.	SA	2286	04.03.	16	SA	20068	18.03.	SA	2006	04.03.	16	SA	6436	15.03.	MI	409	16.03.	15	DO	
			Qu.	80	25581	18.03.	SA	2286	04.03.	16	SA	20068	18.03.	SA	2006	04.03.	16	SA	6436	15.03.	MI	409	16.03.	15	DO	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0												
			Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	215	6,3	8	298	8,7	17	315	7,6	8	378	9,2	17
			Feb.	28	244	6,5	8	318	8,5	17	320	7,6	8	382	9,1	17
			Mär.	31	257	6,7	8	327	8,5	17	329	7,7	8	381	8,9	17
			Qu.	90	238	6,5	8	314	8,6	17	322	7,7	8	381	9,1	17
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	811	6,4	12	1069	8,4	15	1073	7,4	8	1267	8,8	17
			Feb.	28	857	6,2	12	1152	8,4	17	1091	7,3	8	1336	8,9	17
			Mär.	31	952	6,5	8	1227	8,4	17	1205	7,7	8	1370	8,7	17
			Qu.	90	846	6,2	12	1146	8,4	17	1131	7,5	8	1330	8,8	17
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2688	6,4	12	3211	7,6	16	2506	6,1	9	3113	7,6	17
			Feb.	28	2945	6,3	12	3555	7,6	17	2650	6,0	9	3373	7,7	17
			Mär.	31	3040	6,2	12	3625	7,4	17	2921	6,1	9	3530	7,4	17
			Qu.	90	2889	6,3	12	3450	7,5	17	2715	6,1	9	3360	7,5	17
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1413	6,6	8	1727	8,1	17	2046	8,0	8	2166	8,5	17
			Feb.	28	1613	6,9	8	1888	8,1	17	2116	8,1	8	2238	8,6	17
			Mär.	31	1774	7,1	8	2018	8,0	17	2262	8,1	8	2340	8,4	17
			Qu.	90	1600	6,9	8	1877	8,1	17	2153	8,1	8	2258	8,5	17
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	214	6,2	12	276	7,9	16	307	7,0	7	351	8,0	16
			Feb.	28	218	6,1	11	284	7,9	16	283	6,8	8	346	8,3	16
			Mär.	18	246	6,3	11	303	7,8	16	297	6,8	8	349	8,0	16
			Qu.	77	223	6,2	11	285	7,9	16	292	6,8	8	349	8,1	16
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	1011	6,3	8	1343	8,4	17	1464	8,0	8	1598	8,7	17
			Feb.	28	1161	6,6	8	1447	8,2	17	1521	8,0	8	1643	8,6	17
			Mär.	31	1272	6,7	8	1547	8,2	17	1620	8,0	8	1725	8,5	17
			Qu.	90	1148	6,6	8	1446	8,3	17	1544	8,0	8	1663	8,6	17
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	296	6,4	7	373	8,1	16	426	7,5	7	470	8,3	17
			Feb.	28	341	6,4	8	431	8,1	16	454	7,3	8	506	8,2	16
			Mär.	31	381	6,6	8	468	8,1	16	486	7,5	8	533	8,2	17
			Qu.	90	338	6,5	7	424	8,1	16	453	7,4	7	504	8,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Jan.	31	3793	5,9	12	4937	7,7	17	4055	6,1	8	5188	7,8	17
			Feb.	26	4220	5,9	12	5441	7,7	17	4071	5,8	8	5458	7,8	17
		3809	Mär.	31	4177	5,8	12	5381	7,5	17	4400	6,0	8	5550	7,6	17
			Qu.	88	4055	5,9	12	5243	7,6	17	4203	6,0	8	5414	7,7	17
3810	A 2	3738	Jan.	31	2195	6,0	12	2577	7,0	16	2031	5,5	12	2443	6,6	17
			Feb.	28	2399	6,0	12	2730	6,8	17	2268	5,6	12	2673	6,6	17
		3810	Mär.	30	2577	5,8	12	2933	6,6	17	2407	5,5	12	2845	6,5	17
			Qu.	89	2388	5,9	12	2740	6,8	17	2254	5,5	12	2675	6,6	17
3812	B 86	4533	Jan.	31	416	6,7	12	503	8,1	17	462	6,7	8	582	8,4	17
			Feb.	28	470	6,3	12	607	8,2	17	511	6,5	8	668	8,5	17
		3812	Mär.	31	494	6,2	12	641	8,1	17	564	6,7	8	704	8,4	17
			Qu.	90	460	6,4	12	583	8,1	17	518	6,6	8	657	8,4	17
3813	B 180	4334	Jan.	31	402	6,3	11	534	8,3	17	521	7,0	7	641	8,6	17
			Feb.	28	451	6,2	12	602	8,2	16	526	6,6	7	668	8,4	16
		3813	Mär.	31	490	6,1	11	658	8,2	16	580	6,7	8	731	8,5	16
			Qu.	90	447	6,2	11	596	8,2	16	546	6,8	7	685	8,5	17
3814	B 2	4141	Jan.	31	822	6,2	8	1136	8,5	16	1218	7,5	8	1389	8,6	16
			Feb.	28	893	6,2	8	1198	8,3	16	1191	7,2	8	1396	8,5	16
		3814	Mär.	31	1029	6,5	8	1311	8,3	16	1317	7,5	8	1492	8,5	17
			Qu.	90	915	6,3	8	1216	8,4	16	1249	7,4	8	1428	8,5	16
3815	B 91	4737	Jan.	31	826	7,2	7	1006	8,8	17	1209	8,7	7	1311	9,4	17
			Feb.	28	907	7,3	7	1085	8,7	17	1200	8,5	7	1343	9,5	17
		3815	Mär.	31	1029	7,6	7	1189	8,8	17	1315	8,7	7	1424	9,4	17
			Qu.	90	921	7,4	7	1094	8,8	17	1248	8,6	7	1365	9,4	17
3816	B 87	4837	Jan.	31	881	6,6	8	1133	8,5	17	1268	8,0	8	1396	8,8	17
			Feb.	28	927	6,6	8	1163	8,3	17	1198	7,7	8	1372	8,8	17
		3816	Mär.	31	1023	6,8	8	1246	8,3	17	1299	8,0	8	1423	8,7	17
			Qu.	90	944	6,7	8	1181	8,4	17	1258	7,9	8	1399	8,8	17
3817	L 85	4131	Jan.	31	126	6,5	11	182	9,4	16	158	7,2	8	205	9,4	16
			Feb.	28	143	6,5	12	206	9,4	16	164	6,8	8	236	9,8	17
		3817	Mär.	31	149	6,0	12	239	9,7	16	188	7,2	8	255	9,7	17
			Qu.	90	139	6,3	12	209	9,5	16	171	7,1	8	232	9,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Jan.	31	281	5,8	7	382	7,9	17	400	7,0	7	466	8,1	17
		3818	Feb.	28	326	6,0	8	437	8,0	17	420	6,9	7	514	8,4	17
			Mär.	30	346	6,3	9	425	7,7	17	420	7,0	8	484	8,0	17
			Qu.	89	311	5,9	9	414	7,9	17	409	6,9	7	488	8,2	17
3819	B 1	3836	Jan.	31	451	6,2	12	652	9,0	17	624	7,4	8	799	9,5	17
		3819	Feb.	28	502	6,4	8	700	8,9	17	649	7,6	8	835	9,7	17
			Mär.	31	584	6,7	8	779	8,9	17	732	7,8	8	903	9,6	17
			Qu.	90	507	6,4	8	711	8,9	17	675	7,6	8	851	9,6	17
3820	B 71	3333	Jan.	31	272	6,0	7	361	8,0	17	389	7,4	7	433	8,2	17
		3820	Feb.	28	302	6,0	8	403	8,0	17	382	7,0	8	465	8,5	17
			Mär.	25	355	6,5	7	432	7,9	17	446	7,5	7	480	8,1	17
			Qu.	84	305	6,1	7	396	8,0	17	406	7,3	7	460	8,3	17
3821	B 188	3437	Jan.	31	621	6,3	12	844	8,6	17	849	7,6	8	982	8,8	17
		3821	Feb.	28	669	6,3	8	888	8,4	17	863	7,5	8	1019	8,8	17
			Mär.	31	751	6,6	8	969	8,5	17	947	7,7	8	1087	8,9	17
			Qu.	90	672	6,3	8	901	8,5	17	892	7,6	8	1035	8,8	17
3822	B 188	3433	Jan.	23	229	5,9	11	336	8,7	17	341	7,2	7	437	9,3	17
		3822	Feb.	0												
			Mär.	19	323	6,8	7	412	8,6	17	412	8,0	7	481	9,3	17
			Qu.	42	269	6,3	7	371	8,7	17	375	7,6	7	461	9,3	17
3823	B 184	4239	Jan.	31	394	6,6	8	490	8,2	15	585	8,0	8	618	8,4	17
		3823	Feb.	28	438	6,5	8	561	8,4	17	581	7,6	8	660	8,6	17
			Mär.	31	492	6,9	8	586	8,2	16	633	7,9	8	665	8,3	17
			Qu.	90	442	6,7	8	541	8,2	17	603	7,8	8	650	8,4	17
3824	B 185	4237	Jan.	0												
		3824	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0	213	6,7	12	259	8,1	16	307	7,3	8	346	8,2	16
3825	B 1	3733	Jan.	31	140	6,4	11	194	8,9	16	177	6,8	8	221	8,6	17
		3825	Feb.	28	154	6,5	8	192	8,2	17	180	7,1	8	221	8,7	17
			Mär.	31	156	6,3	8	222	8,9	17	196	7,3	8	244	9,1	17
			Qu.	90	147	6,3	11	198	8,5	17	185	7,1	8	230	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jan.	31	711	6,1	8	973	8,4	17	999	7,6	8	1134	8,6	17
		3826	Feb.	28	806	6,3	8	1053	8,2	17	1021	7,5	8	1186	8,7	17
			Mär.	31	904	6,6	8	1114	8,1	17	1129	7,7	8	1233	8,4	17
			Qu.	90	807	6,3	8	1047	8,2	17	1057	7,6	8	1190	8,6	17
3827	B 242	4334	Jan.	31	181	6,8	12	242	9,1	15	237	7,9	7	267	8,9	16
		3827	Feb.	28	209	6,7	11	269	8,6	15	250	7,5	7	291	8,7	16
			Mär.	31	221	6,5	11	300	8,8	15	267	7,7	7	299	8,6	16
			Qu.	90	202	6,6	12	270	8,8	15	253	7,7	7	287	8,7	16
3828	B 6	4538	Jan.	31	582	6,5	8	758	8,4	17	844	7,7	8	974	8,9	17
		3828	Feb.	28	667	6,7	8	826	8,3	17	865	7,6	8	1013	8,9	17
			Mär.	26	764	6,8	8	930	8,3	17	947	7,7	8	1099	8,9	17
			Qu.	85	666	6,7	8	833	8,3	17	888	7,6	8	1032	8,9	17
3829	B 189	3236	Jan.	31	428	6,4	8	535	8,0	17	613	7,9	8	647	8,4	17
		3829	Feb.	28	483	6,6	8	601	8,2	17	628	7,8	8	688	8,6	17
			Mär.	31	544	6,9	8	628	8,0	17	690	8,1	8	711	8,4	17
			Qu.	90	485	6,7	8	587	8,1	17	648	8,0	8	685	8,4	17
3830	B 190	3136	Jan.	31	219	6,7	12	261	7,9	17	256	7,1	8	278	7,6	17
		3830	Feb.	28	228	6,4	11	279	7,9	17	267	7,2	8	294	7,9	17
			Mär.	31	241	6,4	11	301	8,0	17	270	6,9	8	306	7,9	17
			Qu.	90	227	6,4	12	280	7,9	17	265	7,0	8	294	7,8	17
3831	B 80	4536	Jan.	30	666	6,5	7	789	7,7	17	955	8,1	7	931	7,9	17
		3831	Feb.	28	703	6,6	7	816	7,7	17	924	8,0	7	922	7,9	17
			Mär.	31	764	6,8	7	861	7,6	16	983	8,0	7	960	7,9	17
			Qu.	89	712	6,6	7	823	7,7	17	956	8,0	7	939	7,9	17
3832	A 14	4236	Jan.	31	1672	5,8	12	2153	7,5	17	2023	6,4	9	2349	7,4	17
		3832	Feb.	28	1945	5,9	12	2425	7,3	17	2160	6,4	9	2530	7,5	17
			Mär.	31	2017	5,8	9	2504	7,2	17	2422	6,7	9	2644	7,3	17
			Qu.	90	1857	5,8	12	2358	7,3	17	2224	6,5	9	2523	7,4	17
3833	A 14	4539	Jan.	31	2186	5,7	8	2926	7,7	17	3030	7,0	8	3352	7,7	17
		3833	Feb.	26	2524	5,8	9	3293	7,6	17	3126	6,8	8	3640	7,9	17
			Mär.	31	2825	6,1	8	3439	7,5	17	3503	7,1	8	3793	7,7	17
			Qu.	88	2498	5,9	8	3215	7,6	17	3254	7,0	8	3616	7,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Jan.	0												
		3842	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Jan.	0												
		3843	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jan.	0												
		3844	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jan.	0												
		3845	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Jan.	0												
		3846	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3847	B 187	4142	Jan.	0												
		3847	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Jan.	0												
		3849	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jan.	31	282	6,3	12	382	8,6	16	404	7,7	8	471	9,0	17
		3850	Feb.	28	320	6,6	8	419	8,6	16	421	7,8	8	491	9,1	17
			Mär.	31	356	6,9	8	452	8,7	17	456	8,1	8	519	9,2	17
			Qu.	90	318	6,6	8	416	8,6	17	430	7,9	8	496	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6n	4131	Jan.	31	1081	6,2	8	1436	8,3	17	1540	7,8	8	1722	8,7	17
		3859	Feb.	28	1227	6,4	8	1561	8,1	17	1581	7,6	8	1796	8,6	17
			Mär.	31	1367	6,7	8	1659	8,1	17	1722	7,9	8	1837	8,5	17
			Qu.	90	1225	6,5	8	1552	8,2	17	1625	7,8	8	1791	8,6	17
3860	B 6n	4234	Jan.	31	529	6,5	12	674	8,3	17	649	7,0	8	800	8,6	17
		3860	Feb.	24	636	6,4	8	807	8,2	17	710	7,0	8	852	8,5	17
			Mär.	31	659	6,5	8	814	8,0	17	817	7,5	8	890	8,2	17
			Qu.	86	584	6,2	8	761	8,1	17	735	7,2	8	852	8,4	17
3861	L 82	4131	Jan.	31	267	6,5	7	359	8,7	17	393	8,1	7	452	9,3	17
		3861	Feb.	28	303	6,8	7	395	8,9	17	401	8,0	7	472	9,5	17
			Mär.	31	334	7,0	7	419	8,7	17	428	8,2	7	485	9,2	17
			Qu.	90	302	6,8	7	391	8,8	17	409	8,1	7	471	9,3	17
3862	L 15	3336	Jan.	31	246	7,5	8	287	8,7	16	366	9,2	8	359	9,1	16
		3862	Feb.	28	271	7,5	8	312	8,6	17	367	8,9	8	371	9,0	17
			Mär.	31	303	7,9	8	329	8,6	17	388	9,1	8	385	9,0	17
			Qu.	90	274	7,6	8	308	8,6	17	375	9,1	8	373	9,0	17
3863	L 172	4636	Jan.	31	153	6,4	11	202	8,5	17	199	7,1	7	249	8,9	17
		3863	Feb.	28	178	6,6	11	234	8,6	17	211	7,1	7	270	9,0	17
			Mär.	31	193	6,6	11	247	8,4	17	245	7,6	7	284	8,8	17
			Qu.	90	175	6,5	11	228	8,5	17	221	7,3	7	269	8,9	17
3864	L 230	4433	Jan.	31	68	7,2	12	89	9,4	16	76	7,1	8	97	9,0	16
		3864	Feb.	28	58	6,7	11	78	9,0	16	66	7,0	8	87	9,3	16
			Mär.	31	80	6,7	12	110	9,3	16	89	7,5	8	108	9,0	16
			Qu.	90	68	6,7	11	93	9,2	16	78	7,2	8	98	9,1	16
3865	L 63	4138	Jan.	31	296	6,2	8	417	8,8	16	437	7,7	8	499	8,8	16
		3865	Feb.	28	332	6,4	8	446	8,6	16	433	7,4	8	522	8,9	17
			Mär.	31	360	6,5	8	469	8,5	17	456	7,5	8	530	8,8	17
			Qu.	90	329	6,4	8	440	8,5	16	443	7,5	8	512	8,7	17
3866	L 242	4232	Jan.	0												
		3866	Feb.	23	504	6,9	11	630	8,6	16	541	6,6	11	724	8,9	17
			Mär.	26	513	6,7	11	643	8,4	16	570	6,7	7	737	8,6	16
			Qu.	49	491	6,8	11	612	8,5	16	535	6,5	11	717	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jan.	31	327	6,4	11	428	8,4	17	450	7,6	8	524	8,9	17
		3867	Feb.	28	361	6,4	8	467	8,3	17	464	7,5	8	544	8,8	17
			Mär.	31	412	6,7	8	513	8,3	17	517	7,8	8	576	8,6	17
			Qu.	90	364	6,4	8	469	8,3	17	481	7,6	8	551	8,7	17
3868	L 70	4034	Jan.	31	222	6,3	8	300	8,5	17	326	8,0	8	362	8,8	17
		3868	Feb.	28	264	6,7	8	327	8,3	16	347	8,1	8	380	8,9	17
			Mär.	31	290	6,9	8	347	8,3	17	371	8,2	8	399	8,8	17
			Qu.	90	258	6,7	8	324	8,4	17	350	8,1	8	382	8,8	17
3869	L 8	3132	Jan.	0												
		3869	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3870	L 159	4435	Jan.	30	159	6,5	7	218	9,0	17	229	8,2	7	256	9,2	17
		3870	Feb.	28	182	6,7	7	242	8,9	17	240	8,0	7	281	9,3	17
			Mär.	31	221	7,1	7	274	8,9	17	286	8,5	7	309	9,2	17
			Qu.	89	188	6,8	7	245	8,9	17	255	8,3	7	285	9,2	17
3871	L 141	4438	Jan.	31	377	7,8	7	450	9,3	17	554	9,4	7	591	10,1	17
		3871	Feb.	28	427	7,9	7	503	9,3	17	574	9,4	7	613	10,1	17
			Mär.	31	476	8,2	7	541	9,3	17	620	9,6	7	651	10,1	17
			Qu.	90	427	8,0	7	498	9,3	17	586	9,5	7	622	10,1	17
3872	L 145	4437	Jan.	31	189	7,5	7	224	8,9	17	282	9,2	7	294	9,6	17
		3872	Feb.	28	212	7,7	7	250	9,1	17	279	9,0	7	302	9,8	17
			Mär.	31	227	7,4	7	278	9,1	17	289	8,8	7	320	9,7	17
			Qu.	90	209	7,6	7	251	9,0	17	284	9,0	7	307	9,7	17
3873	L 187	4738	Jan.	31	340	6,2	8	492	8,9	17	491	7,7	7	607	9,5	17
		3873	Feb.	28	377	6,3	8	533	9,0	17	488	7,5	7	622	9,5	17
			Mär.	30	418	6,7	7	569	9,1	17	539	7,9	7	661	9,7	17
			Qu.	89	378	6,4	7	531	9,0	17	508	7,7	7	632	9,6	17
3874	L 92	4232	Jan.	31	443	6,6	11	610	9,1	16	607	7,6	8	739	9,2	16
		3874	Feb.	28	506	6,7	11	669	8,8	16	608	7,2	8	761	9,0	16
			Mär.	17	529	6,5	11	708	8,7	16	661	7,6	8	774	8,9	17
			Qu.	76	486	6,6	11	653	8,9	16	623	7,4	8	756	9,0	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jan.	31	138	6,7	12	174	8,6	16	179	7,2	8	222	9,0	16
		3875	Feb.	28	146	6,6	12	193	8,7	17	186	7,4	8	230	9,2	17
			Mär.	13	167	6,6	11	211	8,3	16	221	7,6	8	254	8,7	17
			Qu.	72	145	6,6	12	187	8,5	16	190	7,4	8	230	8,9	17
3876	B 246	3933	Jan.	31	416	6,6	8	553	8,8	17	614	7,8	8	743	9,5	17
		3876	Feb.	28	467	6,7	8	610	8,8	17	627	7,8	8	759	9,4	17
			Mär.	19	520	7,0	8	636	8,6	17	670	8,1	8	776	9,3	17
			Qu.	78	460	6,8	8	594	8,7	17	635	7,9	8	758	9,4	17
3877	L 51	3936	Jan.	0												
		3877	Feb.	0												
			Mär.	19	644	6,4	8	840	8,4	17	837	7,6	8	966	8,8	17
			Qu.	19	644	6,4	8	840	8,4	17	837	7,6	8	966	8,8	17
3878	L 171	4537	Jan.	31	545	6,7	8	743	9,1	17	767	8,1	8	923	9,7	17
		3878	Feb.	28	719	7,2	8	921	9,2	17	950	8,3	8	1127	9,9	17
			Mär.	31	812	7,4	8	994	9,0	17	1037	8,5	8	1166	9,5	17
			Qu.	90	691	7,1	8	885	9,1	17	931	8,3	8	1083	9,7	17
3879	L 151	4335	Jan.	31	270	6,2	12	353	8,1	17	348	6,8	8	426	8,3	17
		3879	Feb.	28	301	6,2	10	401	8,2	17	358	6,7	8	452	8,5	17
			Mär.	0												
			Qu.	59	284	6,1	11	376	8,1	17	353	6,8	8	439	8,4	17
3880	L 178	4737	Jan.	31	712	7,0	7	887	8,7	17	1055	8,7	7	1115	9,2	17
		3880	Feb.	28	816	7,2	7	981	8,6	17	1083	8,5	7	1159	9,1	17
			Mär.	31	905	7,4	7	1072	8,7	17	1166	8,6	7	1239	9,2	17
			Qu.	90	811	7,2	7	980	8,7	17	1108	8,6	7	1178	9,1	17
3881	L 172	4637	Jan.	0												
		3881	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3882	L 24	4132	Jan.	31	187	6,6	11	252	8,9	16	243	7,4	7	307	9,3	17
		3882	Feb.	28	196	6,4	11	265	8,7	17	251	7,4	7	317	9,4	17
			Mär.	31	211	6,3	11	284	8,5	17	279	7,7	7	322	8,9	17
			Qu.	90	198	6,4	11	266	8,6	17	260	7,5	7	316	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jan.	31	44	8,4	7	48	9,0	17	64	10,3	7	60	9,6	17
		3883	Feb.	28	58	9,2	7	53	8,5	17	77	11,1	7	63	9,1	17
			Mär.	31	67	10,0	7	54	8,1	17	84	12,3	7	57	8,4	17
			Qu.	90	56	9,3	7	51	8,5	17	76	11,4	7	60	9,0	17
3884	L 30	3437	Jan.	31	305	6,5	11	425	9,0	16	446	8,2	8	492	9,0	17
		3884	Feb.	28	350	6,9	8	431	8,5	16	469	8,3	8	499	8,9	17
			Mär.	21	465	7,0	8	559	8,4	17	609	8,4	8	634	8,7	17
			Qu.	80	361	6,7	8	462	8,6	16	501	8,3	8	535	8,9	17
3893	B 1	3638	Jan.	31	345	6,5	8	444	8,4	16	500	7,7	8	558	8,6	17
		3893	Feb.	28	395	6,7	8	490	8,3	17	515	7,7	8	596	8,9	17
			Mär.	31	453	7,0	8	537	8,3	17	566	7,9	8	630	8,8	17
			Qu.	90	398	6,8	8	489	8,3	17	531	7,8	8	598	8,8	17
3894	L 50	4035	Jan.	31	354	6,3	7	474	8,5	16	521	7,6	7	589	8,6	16
		3894	Feb.	28	401	6,3	7	520	8,2	16	537	7,4	7	618	8,6	17
			Mär.	20	470	6,8	7	558	8,1	16	599	7,9	7	643	8,4	17
			Qu.	79	400	6,5	7	511	8,3	16	550	7,6	7	615	8,5	17
3895	B 246a	3833	Jan.	31	130	6,9	7	148	7,9	17	186	8,3	7	188	8,4	17
		3895	Feb.	28	139	7,0	7	164	8,3	17	181	8,2	7	195	8,8	17
			Mär.	31	162	7,5	7	182	8,4	17	206	8,7	7	213	9,0	17
			Qu.	90	144	7,2	7	165	8,2	17	192	8,4	7	200	8,8	17
3896	B 183	4338	Jan.	31	440	7,1	7	515	8,3	17	632	8,3	7	680	8,9	17
		3896	Feb.	28	482	7,0	7	583	8,5	17	623	8,0	7	705	9,0	17
			Mär.	31	536	7,3	7	625	8,5	17	685	8,2	7	748	9,0	17
			Qu.	90	486	7,1	7	574	8,4	17	650	8,2	7	714	9,0	17
3897	B 2	4938	Jan.	31	379	6,0	12	499	7,9	17	500	6,9	8	587	8,1	17
		3897	Feb.	28	416	5,9	12	550	7,9	17	503	6,6	8	625	8,2	17
			Mär.	31	479	6,1	8	612	7,9	17	595	7,1	8	676	8,1	17
			Qu.	90	415	5,9	8	554	7,9	17	538	6,9	8	634	8,1	17
3898	B 2	4042	Jan.	31	243	6,3	11	324	8,4	17	323	7,3	8	380	8,6	17
		3898	Feb.	28	272	6,3	11	362	8,4	17	325	6,9	8	403	8,6	17
			Mär.	31	290	6,1	11	396	8,4	17	353	7,1	8	427	8,5	17
			Qu.	90	268	6,2	11	361	8,4	17	336	7,1	8	406	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Jan.	31	94	6,7	12	118	8,4	17	103	6,8	10	130	8,5	17
		3899	Feb.	28	95	6,5	12	117	8,1	16	100	6,6	9	121	8,0	17
			Mär.	31	93	6,4	10	122	8,4	17	99	6,7	9	127	8,6	17
			Qu.	90	94	6,5	12	119	8,3	17	100	6,7	9	126	8,4	17
3901	A 9	4539	Jan.	31	2787	6,0	12	3632	7,8	17	2979	6,3	8	3687	7,8	17
		3901	Feb.	26	3182	6,0	12	4086	7,7	17	3122	6,1	9	4009	7,8	17
			Mär.	31	3200	5,9	12	4078	7,6	17	3375	6,3	8	4117	7,6	17
			Qu.	88	3049	6,0	12	3923	7,7	17	3171	6,2	8	3955	7,7	17
3902	A 9	4539	Jan.	31	3645	6,0	12	4730	7,7	17	3825	6,0	8	4945	7,8	17
		3902	Feb.	26	4145	6,0	12	5298	7,6	17	3978	5,8	8	5287	7,8	17
			Mär.	31	4103	5,8	12	5295	7,5	17	4298	6,0	8	5471	7,6	17
			Qu.	88	3954	5,9	12	5097	7,6	17	4065	6,0	8	5259	7,7	17
3904	A 9	4639	Jan.	31	3247	6,0	12	4085	7,6	17	3027	5,6	9	4125	7,6	17
		3904	Feb.	25	3612	6,0	12	4599	7,6	17	3225	5,5	9	4449	7,6	17
			Mär.	31	3658	5,9	12	4561	7,4	17	3482	5,7	9	4611	7,5	17
			Qu.	87	3498	6,0	12	4402	7,5	17	3272	5,6	9	4417	7,6	17
3905	A 9	4738	Jan.	31	3131	6,1	12	3846	7,5	16	2888	5,7	9	3797	7,5	17
		3905	Feb.	26	3602	6,1	12	4355	7,4	17	3122	5,6	12	4119	7,4	17
			Mär.	31	3539	6,0	12	4297	7,3	17	3368	5,8	9	4295	7,3	17
			Qu.	88	3414	6,1	12	4145	7,4	17	3142	5,7	9	4094	7,4	17
3906	A 9	4738	Jan.	31	3493	6,1	12	4290	7,4	16	3415	6,0	9	4244	7,5	17
		3906	Feb.	26	4004	6,1	12	4888	7,4	17	3612	5,8	9	4631	7,5	17
			Mär.	31	3956	5,9	12	4869	7,3	17	3934	6,0	9	4838	7,3	17
			Qu.	88	3807	6,0	12	4670	7,4	17	3686	5,9	9	4599	7,4	17
3907	A 14	4539	Jan.	31	2806	6,3	8	3460	7,8	17	3941	7,7	8	4095	8,0	17
		3907	Feb.	26	3094	6,0	9	3948	7,7	17	3924	7,2	8	4381	8,0	17
			Mär.	31	3522	6,6	8	4093	7,6	17	4413	7,6	8	4523	7,8	17
			Qu.	88	3135	6,3	8	3827	7,7	17	4133	7,5	8	4353	7,9	17
3908	A 14	4437	Jan.	31	1707	5,9	12	2192	7,5	17	2014	6,3	9	2371	7,4	17
		3908	Feb.	28	1981	5,9	12	2500	7,4	17	2187	6,3	9	2627	7,6	17
			Mär.	31	2043	5,8	9	2583	7,3	17	2446	6,6	9	2751	7,4	17
			Qu.	90	1901	5,8	12	2423	7,4	17	2239	6,4	9	2602	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935	Jan.	31	1825	5,5	8	2552	7,7	17	2509	6,8	8	2915	7,8	17
		3909	Feb.	28	2152	5,7	8	2923	7,7	17	2696	6,7	8	3200	7,9	17
			Mär.	31	2393	6,0	8	3015	7,6	17	2931	6,9	8	3315	7,8	17
			Qu.	90	2122	5,8	8	2827	7,7	17	2735	6,8	8	3163	7,9	17
3910	A 38	4738	Jan.	31	1173	5,8	8	1625	8,0	17	1580	7,3	8	1764	8,1	17
		3910	Feb.	26	1301	5,7	12	1796	7,9	17	1625	7,0	8	1929	8,3	17
			Mär.	31	1464	6,1	8	1898	7,9	17	1783	7,2	8	2008	8,1	17
			Qu.	88	1312	5,9	8	1772	7,9	17	1677	7,2	8	1912	8,2	17
3911	A 38	4637	Jan.	31	1158	5,8	8	1630	8,2	17	1606	7,2	8	1901	8,5	17
		3911	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	31	1158	5,8	8	1630	8,2	17	1606	7,2	8	1901	8,5	17
3912	A 38	4533	Jan.	31	966	5,9	12	1256	7,7	17	1029	5,9	8	1332	7,6	17
		3912	Feb.	28	1080	5,8	12	1420	7,6	17	1136	6,0	8	1462	7,7	17
			Mär.	31	1146	5,7	12	1503	7,5	17	1222	6,0	8	1534	7,5	17
			Qu.	90	1063	5,8	12	1392	7,6	17	1139	6,0	8	1453	7,6	17
3913	A 38	4534	Jan.	30	982	6,0	12	1231	7,5	17	1063	6,2	9	1257	7,4	17
		3913	Feb.	28	1092	6,0	12	1377	7,6	17	1131	6,1	9	1406	7,6	17
			Mär.	22	1124	5,8	12	1439	7,4	17	1220	6,2	9	1471	7,5	17
			Qu.	80	1060	5,9	12	1339	7,5	17	1135	6,2	9	1376	7,5	17