

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## I. Quartal 2010

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesbetrieb Bau  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	alle Sattelfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

### Abkürzungen in den Tabellen

<b>ZS-Nr.</b>	laufende Nummer der Zählstelle	<b>p<sub>t1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>t</sub>
<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>n1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>n</sub>
		<b>p<sub>n2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>d1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>d</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>d2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>e1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M <sub>e</sub>
		<b>p<sub>e2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag,	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag,	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>So+F</b>	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	<b>Q-Max</b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit der höchsten TV
<b>LV</b>	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
<b>%..</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>q-Max</b>	höchster Stundenwert
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	<b>(-)</b>	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<b><u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u></b>	
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		<b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b>	MSV aller Werktage Mo-Sa
		<b>SV-%</b>	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV <sub>Mo-Sa</sub>

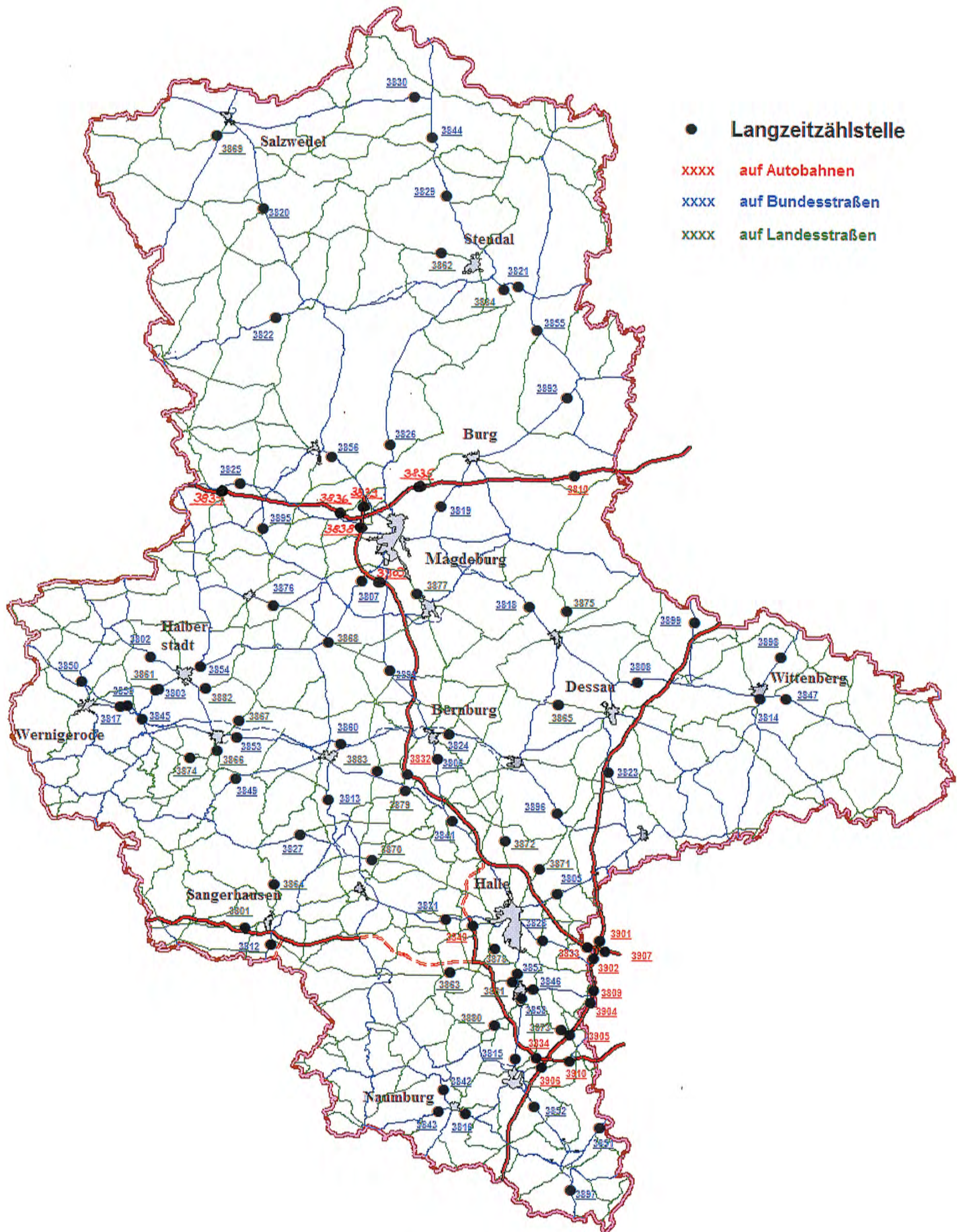
\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

## Besonderheiten 1. Quartal 2010

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.-Klasse	Bemerkung
3801	Wallhausen	L 151	Keine Daten vom 14.09.2009 bis 31.03.2010
3804	Vockerode	A 9	Störungen der Erfassung vom 01.02. bis 08.02.2010
3805	Höhenthurm	B 100	Keine Daten vom 04.11.2009 bis 24.03.2010 wegen Gerätedefekt
3810	Theeßen	A 2	Schleife defekt
3814	Pratau	B 2	Störungen bei der Erfassung vom 21.01. bis 24.01. und 28.02. bis 31.03.2010
3819	Gerwisch	B 1	Störungen bei der Erfassung vom 18.01. bis 24.01. und 02.03. bis 31.03.2010
3821	Tangermünde	B 188	Störungen bei der Erfassung vom 23. bis 24.01. und 03.02. bis 30.03.2010
3822	Gardelegen	B 188	Störungen bei der Erfassung vom 20.01. bis 24.01. und 22. – 31.03.2010
3830	Arendsee	B 190	Störungen bei der Erfassung vom 29.03. bis 31.03.2010
3831	Bennstedt	B 80	Störungen bei der Erfassung wegen Baustelle seit 28.07.2009
3841	Garsena	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballensted	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3854	Emersleben	B 81	Schleifendefekt. Ab 06.03.2010 keine Daten
3857	Merseburg 3	B 91	Störungen bei der Erfassung vom 20.01. bis 26.01. und 20.02. bis 05.03.2010
3866	Gernrode	L 242	Störungen bei der Erfassung 28.12.09 bis 31.03.2010
3881	Merseburg 2	L 172	Störungen bei der Erfassung vom 17.01. bis 23.01. und 20.02. bis 01.03.2010
3894	Förderstedt	L 50	Keine Daten vom 22.01. - 24.01. und 03. – 08.02.2010
3911	Merseburg-Geiseltal	A 38	Ab 08. Januar 2010 keine Daten

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	B 006	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrurr - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	B 006	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139016	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232012	4232011	K 2355, Neinstedt - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 1. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3801	L 151	4533	Jan.	0	3139	-17.8%	259	+5.7%	3678	-12.8%	323	+11.8%	4031	-7.5%	402	+14.9%	1293	-25.5%	36	+100.0%
			Feb.	0	3672	-10.6%	281	+0.4%	4017	-10.1%	324	+0.3%	4175	-9.4%	388	+5.1%	1606	-17.2%	25	+4.2%
			Mär.	0	4406	-1.6%	317	-8.1%	4775	-3.0%	358	-12.0%	4993	-0.9%	421	-10.0%	1919	-11.4%	34	+88.9%
			Qu.	0	3741	-9.5%	286	-1.4%	4181	-7.9%	336	-1.2%	4442	-5.0%	404	+1.5%	1543	-20.8%	33	+65.0%
3802	B 79	4031	Jan.	24	3220	-10.7%	191	-6.8%	3722	-6.5%	233	-2.5%	4050	-2.7%	278	+0.7%	1499	-9.6%	47	+62.1%
			Feb.	28	3652	-6.5%	189	-17.5%	3961	-6.6%	216	-17.6%	4124	-6.9%	249	-19.9%	1800	-4.5%	28	0.0%
			Mär.	31	4035	-3.2%	250	-2.0%	4348	-4.6%	284	-5.3%	4520	-4.5%	322	-8.0%	1926	-9.4%	20	+11.1%
			Qu.	83	3635	-6.6%	210	-8.7%	4024	-5.6%	245	-8.2%	4252	-4.4%	285	-8.9%	1693	-10.4%	35	+40.0%
3803	B 81	4131	Jan.	29	11553	-11.4%	696	-6.7%	13005	-7.1%	857	-0.8%	13842	-1.9%	1041	+2.0%	6573	-18.4%	145	+12.4%
			Feb.	28	13162	-6.3%	822	-6.2%	14008	-6.0%	942	-6.2%	14219	-6.1%	1097	-4.4%	8087	-8.7%	101	-5.6%
			Mär.	31	14225	-1.4%	949	+2.0%	15056	-2.6%	1072	-1.4%	15463	-1.4%	1220	-1.6%	8612	-4.8%	119	+6.3%
			Qu.	88	12974	-6.2%	822	-3.3%	14064	-4.9%	962	-2.3%	14577	-2.8%	1127	-1.1%	7520	-12.9%	126	+7.7%
3804	A 9	4140	Jan.	0																
			Feb.	20	41090	-	8162	-	41923	-	9216	-	40226	-	10551	-	36089	-	1839	-
			Mär.	31	47716	-	9389	-	48447	-	10471	-	46694	-	11767	-	42782	-	2087	-
			Qu.	51	44571	-	8807	-	45377	-	9880	-	43709	-	11206	-	39435	-	1963	-
3805	B 100	4438	Jan.	0	17112	-14.0%	1839	-11.5%	19754	-9.9%	2265	-6.4%	21476	-7.7%	2750	-4.9%	8056	-14.2%	376	+25.8%
			Feb.	0	20003	-9.3%	2191	-10.8%	21661	-9.6%	2508	-10.5%	22480	-10.8%	2888	-10.5%	10051	-6.3%	293	-22.1%
			Mär.	7	23525	+0.7%	2727	+3.6%	25362	-0.7%	3081	+0.6%	26855	+0.5%	3513	+0.8%	11128	-7.8%	335	-14.3%
			Qu.	7	20220	-7.1%	2254	-5.5%	22383	-6.0%	2637	-4.5%	23837	-5.1%	3083	-3.9%	9407	-12.3%	343	-3.1%
3806	L 50	4236	Jan.	31	6885	-7.9%	622	-9.6%	7936	-3.7%	772	-4.7%	8667	+1.0%	936	-3.3%	3282	-6.5%	107	+98.1%
			Feb.	28	7876	-2.3%	768	-6.7%	8556	-2.2%	887	-6.5%	8878	-2.4%	1018	-6.7%	3796	-3.1%	55	-16.7%
			Mär.	31	8794	+1.8%	939	+1.3%	9501	+0.3%	1066	-2.4%	9823	+0.1%	1194	-5.4%	4027	-6.4%	81	+15.7%
			Qu.	90	7851	-2.6%	776	-4.4%	8697	-1.4%	914	-3.8%	9173	-0.1%	1060	-4.6%	3618	-7.4%	86	+36.5%
3807	B 81	3935	Jan.	31	14813	-10.2%	1367	-3.5%	16896	-5.7%	1694	+2.4%	17995	-0.4%	2021	+4.1%	7672	-15.5%	242	+32.2%
			Feb.	28	17153	-6.0%	1621	-11.0%	18348	-6.1%	1858	-10.0%	18735	-5.0%	2122	-6.8%	9981	-5.1%	204	-43.8%
			Mär.	31	18940	-3.0%	1828	-19.0%	20121	-4.6%	2072	-20.3%	20556	-3.7%	2318	-19.9%	10964	-3.6%	177	-63.0%
			Qu.	90	16962	-6.2%	1605	-12.4%	18522	-5.1%	1883	-10.6%	19204	-2.8%	2166	-9.2%	9165	-11.1%	215	-36.8%
3808	B 187	4139	Jan.	24	4420	-6.6%	556	-7.5%	5111	-2.1%	691	-2.0%	5776	+2.3%	843	-1.3%	2052	-6.7%	93	+50.0%
			Feb.	28	5196	-2.8%	730	+1.1%	5642	-2.9%	839	+1.1%	6045	-2.9%	983	+1.8%	2525	-0.4%	75	+2.7%
			Mär.	31	5869	+1.6%	921	+15.7%	6328	+0.1%	1048	+12.2%	6768	+1.0%	1198	+11.2%	2773	-5.1%	68	-15.0%
			Qu.	83	5161	-2.3%	736	+4.2%	5719	-1.1%	867	+5.5%	6239	+0.6%	1023	+5.6%	2370	-7.2%	82	+13.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3809	A 9	4639	Jan.	25	54441	-7.2%	11494	-5.2%	58315	-6.2%	13739	-1.9%	55886	-4.8%	16583	-3.0%	41162	+2.2%	3796	+59.6%
			Feb.	28	64660	-2.2%	13644	+0.7%	67163	-2.1%	15449	+0.7%	63407	-1.6%	17921	+0.7%	49640	-2.7%	2813	+0.9%
			Mär.	31	70514	+4.1%	15392	+10.6%	72851	+3.5%	17225	+7.2%	71429	+5.0%	19697	+6.9%	54741	+1.2%	3021	+9.5%
			Qu.	84	63157	-1.5%	13505	+2.4%	66379	-1.0%	15541	+2.7%	64207	+0.6%	18195	+2.3%	47044	-2.5%	3327	+26.5%
3810	A 2	3738	Jan.	0	35358	-8.3%	9262	-0.1%	36844	-6.0%	10986	+3.0%	35372	-1.1%	12858	+2.1%	30265	-14.0%	3349	+67.6%
			Feb.	0	38570	-2.9%	10604	+5.1%	39717	-2.6%	12001	+5.2%	37787	-1.9%	13458	+5.7%	31689	-4.9%	2221	+1.4%
			Mär.	0	44841	+5.3%	11904	+14.0%	45855	+6.0%	13302	+10.9%	44049	+7.5%	14787	+10.8%	38002	-2.8%	2466	+2.9%
			Qu.	0	39624	-1.7%	10589	+6.7%	41007	-0.2%	12145	+7.0%	39438	+2.4%	13782	+6.8%	32708	-9.3%	2813	+28.1%
3812	B 86	4533	Jan.	31	6069	-8.4%	672	-2.0%	6758	-5.4%	826	+3.5%	7117	-0.9%	1001	+7.2%	3704	-5.5%	142	+34.0%
			Feb.	28	7016	-2.7%	793	+1.0%	7457	-2.8%	906	+1.2%	7484	-2.0%	1026	+1.3%	4371	-2.0%	116	-7.9%
			Mär.	31	7892	+3.1%	1001	+11.7%	8330	+2.1%	1130	+8.3%	8489	+4.8%	1278	+8.9%	4931	-2.6%	129	-2.3%
			Qu.	90	6991	-2.4%	823	+4.3%	7548	-1.4%	961	+5.3%	7755	+1.3%	1114	+6.7%	4209	-6.1%	131	+8.3%
3813	B 180	4334	Jan.	24	5619	-7.2%	557	+3.0%	6413	-2.7%	689	+9.7%	6831	+2.7%	826	+13.2%	2898	-11.0%	104	+20.9%
			Feb.	28	6670	-0.9%	698	+8.6%	7142	-0.9%	797	+8.6%	7236	-0.8%	913	+9.2%	3839	-0.9%	103	+8.4%
			Mär.	31	7792	+8.2%	870	+21.7%	8296	+6.9%	983	+17.7%	8426	+7.8%	1102	+17.1%	4391	+2.3%	108	+14.9%
			Qu.	83	6695	+0.5%	709	+12.0%	7324	+1.9%	829	+13.3%	7566	+4.1%	958	+14.2%	3547	-6.7%	105	+14.1%
3814	B 2	4141	Jan.	27	11940	-7.6%	822	-5.4%	13699	-3.0%	1007	-0.3%	15170	+2.0%	1236	+2.8%	5911	-11.6%	188	+37.2%
			Feb.	28	13827	-3.0%	990	-4.2%	14881	-3.4%	1131	-4.2%	15593	-3.7%	1307	-3.8%	7505	+2.3%	140	-3.4%
			Mär.	0	15294	-2.9%	1198	+4.7%	16333	-4.7%	1352	+1.4%	17257	-2.9%	1546	+2.6%	8281	-2.8%	159	-1.2%
			Qu.	55	13682	-4.4%	1004	-1.1%	15025	-3.5%	1171	-0.3%	16097	-1.4%	1376	+1.2%	6968	-7.5%	167	+12.8%
3815	B 91	4737	Jan.	24	9951	-4.8%	1149	+1.1%	11504	-0.1%	1410	+6.6%	12750	+3.9%	1728	+10.2%	4627	-5.3%	255	+48.3%
			Feb.	28	11796	+2.8%	1369	+5.9%	12789	+2.6%	1566	+6.2%	13440	+2.4%	1810	+5.4%	5839	+5.0%	186	-5.6%
			Mär.	31	13397	+9.6%	1628	+15.6%	14418	+8.0%	1836	+11.8%	15188	+8.9%	2101	+10.5%	6504	+1.5%	230	+21.1%
			Qu.	83	11712	+2.9%	1382	+8.1%	12965	+4.2%	1613	+9.0%	13896	+5.8%	1896	+9.3%	5450	-3.1%	230	+23.7%
3816	B 87	4837	Jan.	31	11817	-6.1%	736	-2.3%	13594	-1.6%	896	+1.9%	14606	+3.0%	1084	+3.6%	5722	-7.2%	189	+90.9%
			Feb.	28	13738	-0.6%	799	-5.6%	14832	-0.8%	918	-5.6%	15124	-0.2%	1040	-6.1%	7174	+2.0%	85	-6.6%
			Mär.	31	15106	+2.7%	1024	+1.8%	16162	+1.3%	1159	-1.7%	16692	+3.5%	1324	-0.5%	7977	-3.0%	110	+5.8%
			Qu.	90	13547	-1.1%	855	-1.6%	14915	+0.0%	998	-1.3%	15563	+2.5%	1161	-0.4%	6710	-6.1%	140	+42.9%
3817	B 6	4131	Jan.	31	1645	-29.2%	95	-13.6%	1827	-26.1%	113	-10.3%	1990	-22.1%	127	-9.3%	1024	-33.7%	35	+12.9%
			Feb.	28	1942	-25.4%	105	-16.7%	2046	-25.6%	118	-16.9%	2103	-27.2%	129	-21.8%	1313	-23.7%	25	-24.2%
			Mär.	31	2284	-18.5%	120	-15.5%	2386	-19.1%	134	-18.8%	2506	-17.6%	149	-22.0%	1595	-21.5%	22	-8.3%
			Qu.	90	1957	-24.0%	107	-15.1%	2098	-23.0%	122	-15.3%	2221	-21.7%	136	-18.1%	1253	-29.2%	29	0.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3818	B 184	3938	Jan.	27	4226	-9.2%	652	-8.2%	4863	-4.2%	813	-2.0%	5386	+1.0%	988	-0.7%	2040	-17.6%	97	+9.0%
		3818	Feb.	28	4968	-4.5%	790	-3.8%	5326	-4.7%	905	-3.9%	5579	-3.8%	1036	-4.5%	2820	-1.5%	100	+5.3%
			Mär.	31	5626	-0.4%	917	+4.2%	6001	-1.7%	1038	+0.8%	6237	-1.0%	1165	+0.2%	3097	-5.6%	101	0.0%
			Qu.	86	4939	-4.4%	786	-2.1%	5421	-3.0%	923	-1.2%	5770	-0.9%	1070	-1.2%	2530	-12.0%	99	+4.2%
3819	B 1	3836	Jan.	24	6371	-10.8%	348	-9.8%	7248	-6.6%	426	-4.5%	7805	-2.4%	519	-1.9%	3365	-14.2%	81	+6.6%
		3819	Feb.	28	7205	-7.9%	421	-6.0%	7720	-8.0%	483	-6.2%	8027	-7.0%	572	-5.1%	4114	-6.5%	45	-2.2%
			Mär.	22	8075	-3.7%	521	-10.0%	8574	-4.8%	592	-13.2%	8862	-4.0%	679	-14.2%	4702	-8.3%	45	+2.3%
			Qu.	74	7217	-7.2%	430	-8.9%	7876	-6.1%	504	-8.2%	8277	-4.1%	597	-7.4%	3921	-12.7%	62	+10.7%
3820	B 71	3333	Jan.	27	4019	-8.0%	775	-8.3%	4508	-3.8%	942	-3.8%	4909	+0.2%	1167	-2.2%	2340	-13.7%	205	+38.5%
		3820	Feb.	28	4679	-4.9%	943	-6.9%	4967	-5.0%	1075	-6.8%	5145	-5.2%	1253	-8.5%	2947	-4.6%	148	-9.2%
			Mär.	31	5287	-1.8%	1134	+3.6%	5563	-2.4%	1277	+0.4%	5797	-0.8%	1473	+0.5%	3421	-8.6%	166	-5.1%
			Qu.	86	4661	-4.7%	951	-3.3%	5035	-3.3%	1105	-2.6%	5322	-1.5%	1311	-2.6%	2790	-12.5%	180	+11.1%
3821	B 188	3437	Jan.	29	8406	-9.5%	897	-12.2%	9581	-5.2%	1102	-7.8%	10306	-0.7%	1329	-5.4%	4379	-13.2%	194	+63.0%
		3821	Feb.	2	9669	-4.6%	1040	-2.8%	10368	-4.6%	1190	-3.1%	10529	-4.9%	1365	-4.0%	5477	-4.1%	143	+14.4%
			Mär.	1	10680	-4.7%	1253	+0.2%	11367	-5.6%	1414	-3.2%	11676	-4.0%	1599	-3.2%	6043	-11.9%	164	+5.8%
			Qu.	32	9582	-6.2%	1064	-4.6%	10476	-4.9%	1242	-4.2%	10896	-3.0%	1443	-3.6%	5116	-13.1%	172	+28.4%
3822	B 188	3433	Jan.	26	3561	-5.6%	308	+0.3%	4055	-1.7%	377	+5.3%	4417	+1.6%	468	+7.3%	1867	-3.8%	69	+76.9%
		3822	Feb.	28	4153	-2.1%	393	+7.7%	4465	-2.3%	450	+7.4%	4584	-2.8%	525	+6.9%	2283	-0.6%	51	+15.9%
			Mär.	21	4670	+2.1%	468	+14.7%	4976	+0.8%	530	+10.9%	5119	+2.0%	609	+10.5%	2603	-2.9%	53	+15.2%
			Qu.	75	4127	-1.6%	390	+8.3%	4518	-0.6%	455	+8.9%	4737	+0.7%	540	+9.3%	2174	-5.7%	60	+39.5%
3823	B 184	4239	Jan.	31	5643	-3.9%	300	-10.4%	6581	+1.4%	372	-5.1%	7197	+5.1%	457	-4.0%	2426	-8.1%	52	+33.3%
		3823	Feb.	27	6490	-2.8%	359	-17.8%	7069	-3.2%	414	-17.7%	7376	-2.3%	478	-13.4%	3011	+3.3%	34	-20.9%
			Mär.	31	7045	+1.9%	470	+8.5%	7617	+0.4%	534	+5.1%	8027	+1.5%	609	+3.4%	3188	-6.5%	38	-7.3%
			Qu.	89	6389	-1.4%	377	-5.8%	7110	-0.2%	444	-4.9%	7569	+1.6%	521	-3.5%	2785	-7.0%	43	+4.9%
3824	B 185	4237	Jan.	29	3880	-18.5%	582	-18.7%	4453	-14.7%	727	-13.6%	4895	-12.2%	859	-14.7%	1916	-19.5%	84	+35.5%
		3824	Feb.	28	4510	-14.4%	700	-12.1%	4855	-14.4%	807	-12.2%	5072	-14.7%	902	-15.8%	2443	-14.2%	58	-3.3%
			Mär.	31	5009	-11.0%	770	-11.8%	5363	-12.2%	873	-15.2%	5634	-11.7%	987	-15.8%	2622	-16.1%	74	+12.1%
			Qu.	88	4465	-14.4%	683	-14.1%	4909	-13.4%	805	-13.4%	5232	-12.5%	922	-15.0%	2244	-19.3%	74	+17.5%
3825	B 1	3733	Jan.	31	1955	-10.1%	206	+9.6%	2217	-2.3%	255	+17.5%	2348	+2.7%	281	+13.8%	1059	-36.9%	36	+2.9%
		3825	Feb.	28	2142	-0.1%	213	+1.4%	2312	-0.3%	245	+1.2%	2370	-1.8%	280	-3.4%	1118	+2.6%	19	+11.8%
			Mär.	31	2495	+1.4%	268	-2.9%	2658	+0.0%	305	-5.6%	2701	-2.9%	346	-12.4%	1389	-3.7%	21	-34.4%
			Qu.	90	2199	-2.9%	230	+2.2%	2406	-0.5%	270	+3.4%	2488	-0.6%	305	-2.6%	1163	-18.4%	27	-6.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2010 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3826	B 189	3735	Jan.	24	10171	-10.3%	1225	-10.7%	11505	-6.1%	1499	-6.0%	12312	-0.5%	1820	-3.8%	5597	-14.8%	287	+30.5%
		3826	Feb.	28	11782	-7.9%	1356	-14.1%	12505	-8.2%	1543	-14.2%	12567	-8.3%	1750	-14.7%	7443	-4.0%	234	-6.0%
			Mär.	31	13531	-0.9%	1644	-0.5%	14284	-1.9%	1846	-3.8%	14510	-0.7%	2068	-5.6%	8444	-5.7%	275	+1.1%
			Qu.	83	11829	-6.0%	1410	-8.0%	12825	-4.8%	1638	-7.5%	13226	-2.7%	1891	-7.7%	6849	-11.8%	270	+9.3%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2402	-15.1%	160	-5.3%	2636	-10.3%	198	+0.5%	2807	-4.7%	243	+2.1%	1598	-28.8%	29	+7.4%
		3827	Feb.	28	2658	-9.4%	178	-1.7%	2765	-8.9%	204	-1.4%	2786	-8.4%	242	+0.8%	2019	-13.3%	19	-17.4%
			Mär.	31	3172	-1.4%	234	+9.9%	3276	-2.0%	266	+6.8%	3388	+1.5%	309	+8.0%	2469	-4.0%	23	-11.5%
			Qu.	90	2747	-8.3%	191	+1.6%	2908	-6.4%	224	+2.8%	3020	-3.0%	268	+4.7%	1943	-18.5%	25	0.0%
3828	B 6	4538	Jan.	24	8694	-12.7%	658	-9.1%	10143	-8.5%	823	-3.5%	11074	-5.6%	986	-3.3%	3726	-8.0%	91	+62.5%
		3828	Feb.	28	10032	-8.9%	767	-9.2%	10966	-8.8%	882	-9.5%	11425	-9.9%	1026	-9.3%	4429	-11.2%	76	+15.2%
			Mär.	31	11077	-3.2%	961	+4.1%	11970	-5.2%	1091	+0.4%	12607	-4.1%	1261	+1.2%	5047	-3.9%	80	+15.9%
			Qu.	83	9931	-8.0%	796	-4.1%	11064	-7.1%	938	-3.5%	11768	-6.1%	1103	-2.8%	4266	-10.1%	84	+31.3%
3829	B 189	3236	Jan.	29	5971	-7.9%	777	+0.6%	6752	-3.8%	946	+5.6%	7300	-0.1%	1136	+7.4%	3291	-10.3%	197	+53.9%
		3829	Feb.	28	6846	-5.4%	867	-0.8%	7302	-5.4%	986	-0.8%	7513	-5.2%	1121	-1.0%	4108	-6.0%	153	-2.5%
			Mär.	31	7812	-0.5%	1025	+4.4%	8268	-1.6%	1152	+1.3%	8529	-0.7%	1295	+1.7%	4738	-4.9%	169	-3.4%
			Qu.	88	6877	-4.3%	891	+1.7%	7474	-3.1%	1033	+2.4%	7834	-1.6%	1191	+2.9%	3895	-10.2%	178	+16.3%
3830	B 190	3136	Jan.	31	2836	-11.0%	383	-13.3%	3118	-8.1%	464	-9.7%	3254	-4.6%	560	-9.2%	1869	-11.6%	107	+55.1%
		3830	Feb.	28	3212	-6.5%	424	-8.6%	3358	-6.6%	482	-8.7%	3323	-7.2%	540	-10.6%	2340	-5.8%	79	0.0%
			Mär.	28	3672	-1.9%	508	+4.3%	3827	-2.1%	570	+1.1%	3823	-1.0%	645	+2.1%	2627	-8.6%	89	-2.2%
			Qu.	87	3241	-6.2%	439	-5.6%	3450	-5.0%	508	-5.0%	3492	-3.7%	586	-5.2%	2196	-11.8%	95	+18.8%
3831	B 80	4536	Jan.	0	9581	-13.1%	740	-14.5%	10948	-8.7%	911	-9.9%	11589	-5.6%	1089	-9.9%	4898	-18.1%	153	+36.6%
		3831	Feb.	0	11162	-7.1%	781	-24.8%	12011	-6.8%	895	-24.7%	12202	-7.6%	1025	-25.0%	6067	-9.8%	100	-24.2%
			Mär.	0	12175	-4.6%	925	-19.1%	12983	-5.8%	1046	-21.7%	13266	-5.5%	1177	-23.2%	6724	-10.0%	111	-19.0%
			Qu.	0	10966	-8.1%	817	-19.5%	12020	-6.7%	954	-19.1%	12422	-5.9%	1101	-19.9%	5696	-15.3%	127	+0.8%
3832	A 14	4236	Jan.	25	25204	-8.7%	7054	-6.8%	27182	-7.0%	8510	-3.3%	28430	-4.1%	10653	-3.5%	18425	-3.9%	2064	+79.2%
		3832	Feb.	28	30417	-4.5%	8311	-0.9%	31669	-4.6%	9455	-1.0%	31513	-3.7%	11226	-0.8%	22905	-3.5%	1450	+2.9%
			Mär.	31	34079	+1.4%	9281	+8.1%	35220	+0.7%	10431	+4.7%	35468	+1.7%	12201	+4.1%	26378	-1.1%	1521	+7.3%
			Qu.	84	29883	-3.6%	8212	+0.5%	31512	-2.9%	9504	+0.7%	32093	-1.2%	11425	+0.5%	21740	-6.1%	1756	+32.9%
3833	A 14	4539	Jan.	25	32613	-27.3%	7259	-8.5%	35817	-26.1%	8767	-5.0%	37925	-24.5%	10976	-5.6%	21629	-16.9%	2088	+71.0%
		3833	Feb.	28	39712	-22.6%	8671	-3.2%	41899	-22.8%	9874	-3.2%	42104	-22.8%	11685	-3.8%	26592	-20.6%	1452	-4.2%
			Mär.	31	43913	-19.2%	9583	+4.7%	46017	-20.1%	10780	+1.5%	47049	-19.4%	12606	+0.6%	29710	-20.3%	1506	-0.7%
			Qu.	84	38714	-22.8%	8499	-2.0%	41435	-22.5%	9846	-1.6%	42733	-21.6%	11823	-2.4%	25107	-22.0%	1763	+25.0%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2010 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3842	B 180	4836	Jan.	0																	
			3842	Feb.	0																
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
				Qu.	0																
3843	B 87	4836	Jan.	0																	
			3843	Feb.	0																
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
				Qu.	0																
3844	B 189	3136	Jan.	0																	
			3844	Feb.	0																
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
				Qu.	0																
3845	B 81	4131	Jan.	0																	
			3845	Feb.	0																
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
				Qu.	0																
3846	B 181	4638	Jan.	24	11807	-9.8%	670	-5.5%	13901	-5.0%	835	+0.4%	14792	+0.2%	997	+3.2%	4625	-8.9%	105	+43.8%	
			3846	Feb.	19	13691	-2.8%	812	-1.5%	15031	-2.8%	935	-1.5%	15185	-3.5%	1065	-2.8%	5653	-1.8%	73	-1.4%
				Mär.	30	14980	+0.3%	1030	+6.2%	16286	-1.6%	1169	+2.4%	16714	-0.1%	1331	+2.1%	6165	-5.5%	90	+15.4%
				Qu.	73	13486	-3.9%	838	+0.4%	15121	-2.8%	987	+1.2%	15646	-0.8%	1145	+1.6%	5310	-8.3%	92	+22.7%
3847	B 187	4142	Jan.	0																	
			3847	Feb.	0																
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
				Qu.	0																
3849	B 185	4233	Jan.	0																	
			3849	Feb.	0																
				Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
				Qu.	0																
3850	B 244	4130	Jan.	13	4590	-3.0%	158	-23.7%	5277	+1.9%	198	-18.5%	5703	+6.9%	237	-16.0%	2235	-7.6%	21	0.0%	
			3850	Feb.	28	5039	-1.8%	208	-12.2%	5449	-1.7%	238	-12.8%	5622	-1.2%	275	-11.6%	2577	-3.4%	25	0.0%
				Mär.	31	5595	+1.2%	251	-11.0%	5992	-0.3%	286	-13.9%	6197	+0.6%	320	-15.8%	2913	-3.5%	19	-13.6%
				Qu.	72	5075	-1.1%	206	-14.9%	5589	+0.2%	242	-14.5%	5864	+2.1%	281	-13.8%	2507	-7.3%	22	-4.3%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2010 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3851	B 2	4839	Jan.	31	4073	-4.9%	456	+11.2%	4597	-1.3%	536	+15.5%	4978	+2.7%	629	+15.8%	2278	-2.3%	180	+41.7%
		3851	Feb.	28	4580	-3.7%	442	-4.3%	4906	-3.5%	509	-1.9%	5007	-3.1%	585	+1.4%	2625	-5.7%	39	-67.8%
			Mär.	31	5249	+2.8%	576	+5.1%	5609	+1.7%	654	+2.5%	5789	+3.5%	722	+1.3%	2824	-5.7%	53	-36.9%
			Qu.	90	4636	-1.7%	493	+4.0%	5060	-0.5%	570	+5.4%	5294	+1.6%	650	+5.9%	2516	-6.7%	108	-1.8%
3852	B 91	4838	Jan.	24	8329	-8.4%	1036	+0.7%	9635	-4.0%	1260	+5.0%	10595	+1.2%	1570	+10.6%	3851	-7.7%	267	+90.7%
		3852	Feb.	28	9725	-2.5%	1143	+2.2%	10553	-2.5%	1312	+2.4%	10876	-3.0%	1501	+0.7%	4755	-2.4%	127	-7.3%
			Mär.	31	10718	+2.1%	1430	+13.9%	11526	+0.4%	1618	+10.0%	11992	+1.3%	1839	+8.4%	5269	-2.6%	163	+16.4%
			Qu.	83	9586	-2.7%	1205	+6.2%	10610	-1.5%	1405	+6.6%	11215	+0.2%	1649	+7.1%	4470	-7.1%	202	+45.3%
3853	B 6	4233	Jan.	24	2590	-15.0%	169	-22.5%	3022	-10.1%	209	-17.7%	3363	-6.9%	261	-16.9%	1111	-21.3%	31	-3.1%
		3853	Feb.	28	2986	-9.5%	178	-26.4%	3250	-9.7%	203	-26.7%	3416	-10.6%	233	-29.2%	1400	-7.8%	32	-3.0%
			Mär.	31	3402	-6.4%	249	-0.4%	3670	-8.0%	281	-3.8%	3882	-6.6%	326	-3.8%	1597	-10.8%	34	+6.3%
			Qu.	83	2993	-10.1%	199	-15.7%	3328	-8.8%	233	-15.0%	3576	-7.6%	276	-15.9%	1317	-16.5%	32	0.0%
3854	B 81	4032	Jan.	31	7575	-9.3%	650	-6.9%	8524	-4.7%	806	-0.9%	9015	+1.7%	975	+2.5%	4321	-17.9%	116	+16.0%
		3854	Feb.	28	8717	-5.0%	769	+0.1%	9258	-4.5%	886	+0.1%	9321	-4.3%	1028	+0.6%	5471	-10.2%	65	-4.4%
			Mär.	5	9593	+0.6%	926	+5.8%	10120	-0.7%	1052	+2.2%	10317	+0.3%	1208	+1.9%	6035	-1.4%	73	-6.4%
			Qu.	64	8625	-4.3%	782	+0.1%	9334	-2.8%	920	+1.2%	9607	-0.4%	1080	+2.3%	5085	-12.4%	91	+9.6%
3855	B 107	3538	Jan.	24	4633	-9.9%	527	-13.6%	5274	-5.8%	652	-9.1%	5744	-1.9%	790	-7.7%	2434	-11.9%	96	+92.0%
		3855	Feb.	28	5319	-6.3%	614	-4.8%	5695	-6.5%	704	-5.1%	5924	-6.6%	813	-5.9%	3064	-3.4%	72	+22.0%
			Mär.	31	6133	-1.5%	748	-1.2%	6531	-2.6%	848	-4.4%	6761	-2.2%	962	-5.4%	3440	-7.3%	77	-2.5%
			Qu.	83	5363	-5.6%	630	-6.1%	5862	-4.4%	739	-5.6%	6187	-3.1%	863	-5.7%	2870	-10.8%	84	+33.3%
3856	B 71	3734	Jan.	26	11778	-5.7%	1566	-6.5%	13658	-0.5%	1934	-1.0%	15174	+4.0%	2412	+2.8%	5331	-12.3%	304	+33.3%
		3856	Feb.	28	13723	-0.4%	1731	-14.1%	14868	-0.5%	1982	-14.3%	15643	-0.8%	2291	-15.2%	6857	+0.0%	226	+1.8%
			Mär.	31	15468	+5.7%	2220	+10.1%	16611	+4.0%	2515	+6.3%	17582	+5.5%	2867	+6.1%	7750	+0.3%	232	+11.0%
			Qu.	85	13654	+0.2%	1843	-2.9%	15108	+1.6%	2158	-2.3%	16237	+3.4%	2545	-1.6%	6383	-7.3%	264	+20.5%
3857	B 91	4637	Jan.	24	14303	-14.2%	982	-11.5%	16688	-9.5%	1226	-5.8%	18656	-7.4%	1500	-3.5%	6125	-17.6%	148	+31.0%
		3857	Feb.	19	17081	-6.8%	1214	-4.0%	18654	-6.5%	1396	-4.2%	19922	-6.5%	1609	-5.1%	7643	-10.1%	121	+4.3%
			Mär.	26	18688	-2.8%	1462	+7.1%	20236	-4.0%	1657	+3.2%	21484	-3.8%	1891	+1.1%	8235	-14.1%	149	+23.1%
			Qu.	69	16677	-7.7%	1220	-2.1%	18594	-6.2%	1435	-1.3%	20136	-5.5%	1683	-1.7%	7093	-16.6%	141	+20.5%
3858	B 91	4637	Jan.	31	10294	-4.2%	999	+2.1%	11933	+0.7%	1240	+8.2%	13424	+4.0%	1491	+9.9%	4672	-6.3%	172	+67.0%
		3858	Feb.	19	11887	+0.0%	1168	+1.3%	12918	-0.1%	1341	+1.1%	13695	-1.1%	1531	-0.8%	5701	+2.3%	129	+16.2%
			Mär.	30	12699	-2.9%	1393	+9.5%	13704	-4.2%	1577	+5.4%	14598	-1.5%	1799	+3.7%	5919	-11.6%	148	+38.3%
			Qu.	80	11618	-2.4%	1187	+4.8%	12886	-1.2%	1394	+5.4%	13956	+0.5%	1620	+4.5%	5279	-8.4%	154	+43.9%



## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3859	B 6n	4131	Jan.	31	15203	-7.3%	1713	+0.7%	16904	-3.6%	2108	+6.1%	18028	+0.9%	2603	+8.0%	9371	-10.3%	358	+61.3%
		3859	Feb.	28	17680	-1.8%	2154	+7.2%	18780	-1.4%	2469	+7.2%	19194	-0.5%	2880	+7.7%	11083	-6.0%	261	+4.0%
			Mär.	31	19447	+2.6%	2513	+13.6%	20490	+1.6%	2841	+9.9%	20976	+3.0%	3253	+9.1%	12403	-2.2%	300	+11.9%
			Qu.	90	17436	-1.9%	2126	+7.8%	18796	-0.6%	2487	+8.6%	19521	+1.6%	2939	+9.0%	10636	-8.5%	316	+27.9%
3860	B 6n	4234	Jan.	24	7143	-11.4%	1325	-4.1%	7904	-8.4%	1641	+1.0%	8404	-4.7%	2060	+4.0%	4534	-11.8%	243	+102.5%
		3860	Feb.	28	8632	-4.8%	1656	+2.2%	9097	-4.8%	1907	+2.1%	9278	-4.4%	2252	+3.2%	5844	-4.9%	147	+2.8%
			Mär.	31	9696	-2.6%	1975	+9.4%	10196	-3.8%	2240	+5.5%	10447	-2.6%	2583	+5.4%	6327	-4.4%	185	+15.6%
			Qu.	83	8486	-6.0%	1652	+3.1%	9111	-5.0%	1942	+3.7%	9461	-3.2%	2320	+4.9%	5361	-9.9%	202	+43.3%
3861	L 82	4131	Jan.	31	3714	-15.5%	92	-31.3%	4288	-10.8%	113	-25.2%	4686	-6.3%	138	-22.9%	1748	-22.1%	21	-58.0%
		3861	Feb.	28	4214	-10.9%	100	-38.3%	4532	-10.8%	114	-38.0%	4722	-12.3%	133	-39.0%	2309	-10.8%	19	-32.1%
			Mär.	31	4674	-5.1%	133	-18.4%	5002	-6.5%	151	-20.5%	5181	-6.4%	170	-20.2%	2460	-9.6%	16	-30.4%
			Qu.	90	4200	-10.3%	109	-28.8%	4623	-9.0%	127	-27.4%	4885	-8.1%	149	-27.0%	2087	-17.0%	19	-44.1%
3862	L 15	3336	Jan.	27	2982	-8.8%	107	-20.1%	3449	-4.0%	133	-14.7%	3783	+0.2%	158	-14.6%	1382	-13.6%	19	-5.0%
		3862	Feb.	28	3390	-5.0%	126	-12.5%	3664	-5.3%	144	-12.2%	3850	-5.0%	169	-9.1%	1742	-1.9%	16	-33.3%
			Mär.	31	3780	-2.2%	149	-14.9%	4051	-3.8%	168	-16.8%	4222	-3.1%	196	-13.7%	1958	-5.0%	18	-45.5%
			Qu.	86	3384	-5.2%	127	-15.9%	3734	-4.0%	149	-14.4%	3971	-2.4%	176	-12.0%	1631	-10.1%	18	-30.8%
3863	L 172	4636	Jan.	25	3014	-10.4%	178	-22.3%	3468	-5.8%	219	-18.0%	3771	-1.4%	269	-15.4%	1459	-14.0%	39	+25.8%
		3863	Feb.	28	3500	-3.1%	216	-16.0%	3779	-3.1%	247	-16.3%	3925	-3.1%	282	-15.1%	1828	-2.2%	29	-6.5%
			Mär.	31	3975	+1.8%	295	0.0%	4273	+0.7%	335	-3.5%	4455	+2.2%	381	-5.2%	1964	-7.7%	29	+3.6%
			Qu.	84	3496	-3.6%	230	-11.9%	3857	-2.2%	270	-10.9%	4080	-0.1%	315	-10.5%	1692	-10.9%	33	+10.0%
3864	L 230	4433	Jan.	31	844	-16.8%	55	-6.8%	943	-12.0%	65	-7.1%	1025	-7.2%	79	-1.3%	505	-29.2%	20	+233.3%
		3864	Feb.	28	950	-10.2%	61	-4.7%	999	-10.1%	68	-6.8%	1019	-10.9%	77	-7.2%	656	-11.4%	17	+112.5%
			Mär.	31	1198	-4.2%	77	-6.1%	1254	-4.4%	86	-10.4%	1300	-2.8%	98	-10.1%	822	-11.9%	16	+166.7%
			Qu.	90	999	-9.9%	64	-5.9%	1073	-8.1%	74	-7.5%	1127	-6.0%	86	-5.5%	630	-21.2%	18	+157.1%
3865	L 63	4138	Jan.	27	4308	-5.2%	254	-15.9%	4981	-0.4%	320	-9.6%	5446	+3.4%	393	-8.0%	1999	-7.8%	28	-17.6%
		3865	Feb.	28	4923	+0.1%	303	-13.2%	5325	+0.2%	349	-13.2%	5555	+0.5%	399	-14.7%	2512	-0.9%	29	-17.1%
			Mär.	31	5511	+1.2%	392	-5.3%	5935	-0.1%	446	-8.2%	6175	+0.5%	503	-9.4%	2654	-7.7%	31	-16.2%
			Qu.	86	4914	-1.2%	317	-10.7%	5434	+0.2%	375	-9.4%	5757	+1.7%	436	-10.1%	2310	-8.5%	29	-19.4%
3866	L 242	4232	Jan.	1	6163	-6.7%	304	+4.5%	7126	-2.0%	376	+10.9%	7770	+3.2%	466	+21.0%	2862	-8.7%	60	+42.9%
		3866	Feb.	11	7019	-5.8%	357	-0.3%	7600	-6.0%	407	-0.5%	7804	-6.0%	483	+5.0%	3531	-3.2%	56	+5.7%
			Mär.	0	7906	+3.6%	451	+9.5%	8487	+1.8%	509	+5.8%	8721	+1.9%	579	+3.8%	3991	+1.2%	59	+20.4%
			Qu.	12	7030	-2.7%	371	+5.1%	7768	-1.6%	434	+5.9%	8141	0.0%	514	+9.4%	3341	-6.4%	59	+22.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3867	L 66	4133	Jan.	31	4495	-9.3%	263	-8.4%	5139	-4.6%	328	-2.4%	5530	0.0%	416	+4.3%	2286	-15.8%	40	+17.6%
		3867	Feb.	28	5232	-3.5%	302	-9.9%	5607	-3.6%	345	-10.2%	5757	-2.8%	417	-5.7%	2983	-2.9%	40	-9.1%
			Mär.	31	5966	+0.5%	412	-8.8%	6369	-0.7%	466	-12.2%	6563	+0.2%	535	-12.6%	3247	-5.7%	44	+10.0%
			Qu.	90	5231	-3.8%	326	-9.2%	5731	-2.4%	383	-8.4%	5994	-0.4%	462	-5.3%	2728	-11.3%	41	+5.1%
3868	L 70	4034	Jan.	31	3149	-9.9%	296	-7.5%	3599	-5.3%	367	-1.3%	3902	+0.1%	433	-3.8%	1606	-16.1%	51	+6.3%
		3868	Feb.	28	3698	-2.5%	348	-7.4%	3979	-2.2%	399	-6.8%	4091	-1.2%	453	-3.8%	2007	-5.4%	44	-26.7%
			Mär.	31	4298	+4.3%	604	+41.8%	4607	+3.4%	687	+38.2%	4751	+5.9%	803	+42.4%	2212	-7.1%	45	-25.0%
			Qu.	90	3715	-2.3%	418	+11.8%	4083	-0.6%	493	+14.1%	4284	+2.4%	579	+16.5%	1874	-12.4%	48	-14.3%
3869	L 8	3132	Jan.	26	2403	-6.8%	216	-10.0%	2718	-2.9%	260	-7.1%	2972	+1.0%	327	-2.4%	1327	-7.1%	66	+94.1%
		3869	Feb.	28	2667	-6.1%	235	-18.7%	2845	-6.6%	268	-19.0%	2970	-6.5%	311	-19.8%	1597	-0.3%	35	-14.6%
			Mär.	31	2995	-3.6%	306	-3.2%	3175	-5.0%	346	-6.2%	3337	-4.5%	401	-8.7%	1783	-5.4%	38	-9.5%
			Qu.	85	2689	-5.4%	253	-10.0%	2923	-4.6%	293	-10.1%	3109	-3.2%	350	-10.0%	1520	-7.4%	50	+28.2%
3870	L 159	4435	Jan.	10	2203	-4.9%	145	+12.4%	2466	-0.3%	176	+18.1%	2680	+6.1%	223	+26.0%	1304	-12.8%	40	+73.9%
		3870	Feb.	27	2371	-7.0%	149	-12.9%	2503	-7.3%	169	-12.9%	2541	-9.4%	196	-16.2%	1578	-4.2%	28	-20.0%
			Mär.	31	2853	+2.8%	221	+22.1%	3014	+2.2%	249	+19.1%	3172	+5.2%	299	+22.0%	1772	-4.6%	31	-16.2%
			Qu.	68	2479	-2.6%	172	+7.5%	2675	-1.2%	200	+8.7%	2821	+1.2%	243	+10.5%	1502	-10.0%	34	+9.7%
3871	L 141	4438	Jan.	31	4433	-3.0%	250	-0.8%	5162	+2.4%	310	+5.1%	5701	+8.2%	380	+8.3%	1936	-8.3%	43	+43.3%
		3871	Feb.	28	5318	+3.8%	311	+2.6%	5776	+4.2%	355	+2.0%	5999	+3.9%	404	+3.6%	2575	-1.4%	43	+16.2%
			Mär.	31	5708	+1.4%	376	+6.2%	6138	+0.3%	424	+2.4%	6412	+1.7%	476	+1.3%	2801	-8.5%	47	+9.3%
			Qu.	90	5148	+0.8%	312	+3.0%	5710	+2.5%	366	+4.0%	6067	+4.7%	424	+4.7%	2337	-9.9%	44	+22.2%
3872	L 145	4437	Jan.	30	2165	-3.3%	76	0.0%	2499	+2.3%	94	+6.8%	2756	+5.7%	108	+1.9%	1023	-13.9%	14	+27.3%
		3872	Feb.	28	2533	+4.5%	93	+1.1%	2731	+4.9%	107	+0.9%	2860	+4.6%	123	-2.4%	1341	+0.2%	8	0.0%
			Mär.	31	2884	+3.7%	137	+7.0%	3087	+2.1%	156	+3.3%	3190	+2.4%	178	0.0%	1514	-0.3%	10	0.0%
			Qu.	89	2527	+1.8%	102	+3.0%	2785	+3.5%	121	+4.3%	2954	+4.5%	139	+0.7%	1239	-8.2%	11	+10.0%
3873	L 187	4738	Jan.	31	4907	-5.3%	235	-7.5%	5577	-1.8%	293	-1.3%	5957	+1.6%	354	+2.0%	2609	-0.2%	37	+19.4%
		3873	Feb.	28	5586	-1.1%	272	-5.9%	5991	-1.6%	313	-5.4%	6087	-1.4%	358	-3.2%	3155	+4.7%	29	-17.1%
			Mär.	31	6091	+0.4%	341	-5.3%	6503	-1.1%	386	-8.7%	6706	+0.5%	439	-8.5%	3308	-3.2%	40	+37.9%
			Qu.	90	5526	-1.9%	283	-6.0%	6043	-1.2%	333	-5.1%	6282	+0.5%	387	-3.5%	2941	-2.5%	35	+12.9%
3874	L 92	4232	Jan.	13	5742	-9.6%	202	-6.9%	6580	-5.2%	246	-2.0%	7260	0.0%	305	+4.8%	2869	-12.5%	52	+20.9%
		3874	Feb.	28	6787	-2.7%	241	-0.4%	7311	-2.7%	274	0.0%	7615	-1.7%	326	+3.8%	3643	-2.6%	41	-12.8%
			Mär.	31	7718	-0.9%	305	+1.3%	8244	-2.1%	344	-2.0%	8594	-0.8%	392	-3.9%	4167	-7.2%	42	-6.7%
			Qu.	72	6748	-4.1%	250	-1.6%	7413	-2.8%	290	-0.7%	7880	-0.4%	345	+1.5%	3421	-11.0%	47	+4.4%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3875	L 55	3938	Jan.	31	1942	-5.3%	109	-10.7%	2254	-0.1%	136	-4.2%	2459	+4.2%	159	-1.2%	873	-10.6%	17	0.0%
		3875	Feb.	28	2227	+1.4%	129	-8.5%	2408	+1.2%	148	-8.1%	2493	+0.5%	171	-5.0%	1140	+3.6%	14	-17.6%
			Mär.	31	2332	0.0%	154	+2.7%	2513	-1.6%	175	0.0%	2612	-1.3%	197	0.0%	1110	-6.3%	14	-17.6%
			Qu.	90	2165	-1.3%	130	-5.1%	2397	0.0%	154	-3.8%	2528	+1.1%	177	-1.7%	1007	-7.3%	15	-11.8%
3876	B 246	3933	Jan.	31	5610	-8.6%	389	-14.7%	6614	-3.2%	480	-9.8%	7338	+1.0%	583	-7.0%	2168	-13.5%	79	+27.4%
		3876	Feb.	28	6545	-2.5%	457	-11.9%	7174	-2.6%	524	-11.9%	7584	-2.3%	614	-8.5%	2768	-1.6%	54	-14.3%
			Mär.	31	7323	+1.0%	544	-1.3%	7933	-0.8%	614	-4.8%	8363	+0.2%	686	-5.9%	3206	-3.9%	73	+10.6%
			Qu.	90	6491	-3.1%	464	-8.7%	7268	-1.8%	542	-8.1%	7806	+0.0%	632	-6.6%	2605	-9.9%	71	+10.9%
3877	L 51	3936	Jan.	13	7337	-9.5%	224	-12.2%	8484	-4.9%	284	-5.6%	9192	-0.9%	345	-5.2%	3403	-11.7%	21	+10.5%
		3877	Feb.	20	8810	-2.1%	274	-16.5%	9542	-2.4%	316	-16.6%	9855	-2.8%	365	-19.4%	4416	+1.4%	25	0.0%
			Mär.	31	10211	+4.7%	386	+4.0%	11001	+2.8%	440	+0.7%	11379	+3.0%	496	-3.5%	4881	+0.5%	27	-6.9%
			Qu.	64	8785	-1.9%	296	-6.9%	9729	-0.7%	350	-5.9%	10234	+0.5%	409	-8.3%	4067	-6.6%	24	0.0%
3878	L 171	4537	Jan.	24	7950	-12.8%	281	-16.9%	9208	-8.3%	348	-11.9%	10165	-4.8%	410	-12.4%	3639	-15.8%	50	+16.3%
		3878	Feb.	28	9645	-4.6%	372	-4.1%	10472	-4.7%	426	-4.3%	11001	-4.9%	488	-1.0%	4683	-2.7%	49	+8.9%
			Mär.	31	11111	+0.7%	506	+3.1%	11986	-0.5%	571	-0.9%	12677	+1.2%	656	-0.8%	5205	-9.7%	68	+41.7%
			Qu.	83	9566	-5.1%	387	-4.7%	10612	-3.7%	453	-4.2%	11387	-1.9%	528	-2.9%	4335	-12.9%	55	+19.6%
3879	L 151	4335	Jan.	24	3726	-9.0%	519	-8.1%	4245	-4.6%	647	-2.1%	4590	+0.0%	777	+1.8%	1946	-13.6%	79	+19.7%
		3879	Feb.	28	4356	-5.4%	629	-10.7%	4647	-5.6%	722	-10.8%	4748	-6.0%	812	-13.0%	2609	-2.6%	72	-1.4%
			Mär.	31	5270	+5.4%	810	+16.2%	5600	+4.2%	916	+12.0%	5724	+6.2%	1015	+12.9%	3040	-0.8%	93	+27.4%
			Qu.	83	4454	-2.5%	653	-0.2%	4862	-1.1%	768	+0.9%	5070	+1.0%	879	+1.5%	2415	-9.3%	81	+15.7%
3880	L 178	4737	Jan.	24	9294	-6.7%	471	-9.9%	10685	-1.7%	582	-4.1%	11645	+2.5%	703	-3.2%	4523	-13.0%	93	+12.0%
		3880	Feb.	28	10940	-0.2%	576	-9.7%	11782	-0.3%	659	-9.7%	12240	+0.3%	761	-11.1%	5890	+1.2%	78	-6.0%
			Mär.	31	12069	+3.3%	766	+7.4%	12940	+2.2%	867	+4.1%	13432	+3.0%	979	+3.8%	6190	-6.1%	86	+1.2%
			Qu.	83	10762	-0.9%	605	-3.0%	11848	+0.5%	709	-1.9%	12514	+2.4%	826	-2.1%	5332	-9.3%	87	+3.6%
3881	L 172	4637	Jan.	24	7636	-8.9%	577	-3.4%	8969	-3.8%	724	+3.3%	9954	+1.4%	897	+7.4%	3064	-12.7%	75	+31.6%
		3881	Feb.	19	8939	-1.5%	669	+0.5%	9786	-1.7%	770	+0.3%	10193	-1.9%	897	0.0%	3855	+1.6%	59	+11.3%
			Mär.	30	9975	+0.6%	764	+5.2%	10815	-1.3%	868	+1.6%	11325	+0.2%	980	-0.5%	4301	-4.0%	63	+3.3%
			Qu.	73	8847	-3.0%	670	+1.1%	9895	-1.8%	791	+2.2%	10550	+0.2%	929	+2.3%	3605	-8.5%	67	+15.5%
3882	L 24	4132	Jan.	31	2488	-13.8%	125	-3.8%	2874	-9.1%	155	+2.6%	3065	-2.7%	192	+7.9%	1165	-19.8%	21	+10.5%
		3882	Feb.	28	2878	-8.8%	146	-18.9%	3115	-8.3%	167	-19.3%	3164	-8.4%	197	-18.9%	1453	-14.4%	15	-28.6%
			Mär.	31	3285	-3.7%	211	-8.3%	3539	-4.9%	240	-11.1%	3651	-3.3%	283	-9.3%	1573	-12.1%	17	-10.5%
			Qu.	90	2884	-8.5%	161	-10.6%	3190	-7.0%	190	-9.1%	3319	-4.3%	228	-7.3%	1351	-17.8%	18	-10.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3883	L 72	4235	Jan.	24	1354	-11.2%	189	-8.7%	1565	-6.2%	234	-4.1%	1763	-1.6%	293	+1.0%	632	-19.4%	35	+105.9%
		3883	Feb.	28	1653	-5.5%	225	-13.1%	1787	-5.5%	259	-13.7%	1908	-4.7%	306	-12.8%	848	-5.6%	20	+5.3%
			Mär.	31	1977	+3.3%	311	+5.4%	2125	+1.8%	353	+1.7%	2218	+0.7%	396	-2.9%	976	-3.1%	25	+19.0%
			Qu.	83	1662	-3.8%	242	-4.7%	1838	-2.3%	285	-4.0%	1982	-1.1%	336	-4.3%	782	-12.7%	28	+47.4%
3884	L 30	3437	Jan.	24	4385	-8.1%	231	-4.1%	5057	-3.0%	283	+1.4%	5421	+1.8%	328	+1.5%	2083	-16.4%	51	+21.4%
		3884	Feb.	28	4927	-1.6%	259	-0.8%	5327	-1.9%	295	-0.7%	5464	-1.9%	331	-0.6%	2529	+2.1%	42	+2.4%
			Mär.	31	5418	+1.1%	317	+8.2%	5811	-0.2%	357	+5.3%	5954	0.0%	392	+2.6%	2763	-6.1%	45	-15.1%
			Qu.	83	4909	-2.7%	269	+1.5%	5415	-1.3%	314	+3.0%	5637	+0.2%	353	+1.7%	2383	-10.0%	47	+2.2%
3893	B 1	3638	Jan.	31	4177	-10.0%	460	-13.7%	4838	-5.3%	572	-8.3%	5361	-1.1%	704	-6.9%	1911	-13.3%	76	+35.7%
		3893	Feb.	28	4878	-5.9%	554	-9.5%	5291	-6.0%	636	-9.4%	5574	-5.4%	735	-10.4%	2400	-5.5%	63	-7.4%
			Mär.	31	5632	+0.2%	668	+2.5%	6060	-1.0%	760	-0.7%	6286	-1.1%	856	-3.2%	2738	-8.9%	53	-15.9%
			Qu.	90	4896	-4.9%	561	-6.2%	5423	-3.5%	660	-5.3%	5780	-2.1%	772	-6.1%	2262	-12.5%	67	+8.1%
3894	L 50	4035	Jan.	28	4583	-12.6%	492	-11.2%	5344	-7.8%	611	-6.0%	5855	-3.8%	746	-4.1%	1975	-16.8%	84	+42.4%
		3894	Feb.	22	5562	-5.9%	599	-12.8%	6054	-6.2%	688	-13.0%	6274	-6.8%	793	-14.3%	2614	-2.2%	62	-1.6%
			Mär.	31	6446	+1.1%	925	+25.2%	6965	-0.5%	1053	+21.5%	7321	+0.7%	1232	+23.7%	2940	-6.7%	61	-15.3%
			Qu.	81	5529	-5.4%	675	+2.4%	6155	-4.0%	795	+3.4%	6545	-2.5%	945	+4.8%	2403	-12.2%	72	+12.5%
3895	B 246a	3833	Jan.	30	1709	-7.6%	405	-1.9%	1946	-3.9%	487	+2.3%	2150	+4.0%	553	+14.0%	895	-4.7%	123	+48.2%
		3895	Feb.	28	1786	-7.8%	266	-18.2%	1921	-7.9%	305	-18.2%	2038	-4.6%	361	-13.6%	979	-6.9%	30	-18.9%
			Mär.	31	2117	+2.6%	329	+2.8%	2250	+1.7%	372	-0.3%	2357	+2.6%	414	-3.3%	1222	-5.1%	41	-4.7%
			Qu.	89	1874	-3.9%	336	-4.8%	2047	-2.9%	387	-5.1%	2192	+1.0%	438	-1.1%	1005	-8.3%	77	+37.5%
3896	B 183	4338	Jan.	24	5299	-4.1%	623	+0.3%	6128	+0.3%	768	+6.1%	6760	+3.8%	930	+8.3%	2456	-1.4%	126	+40.0%
		3896	Feb.	28	6094	+0.5%	731	+4.4%	6620	+0.5%	835	+4.2%	6908	-0.4%	933	+1.3%	2936	+0.4%	108	+17.4%
			Mär.	31	6575	+1.4%	826	+10.0%	7068	-0.6%	932	+6.3%	7403	0.0%	1050	+5.7%	3252	+0.8%	110	+12.2%
			Qu.	83	5986	-0.6%	727	+5.2%	6624	+0.3%	849	+6.0%	7051	+1.2%	976	+5.4%	2796	-2.8%	117	+24.5%
3897	B 2	4938	Jan.	31	5315	-4.9%	726	+18.4%	6027	-1.2%	877	+22.7%	6472	+4.2%	1082	+27.3%	2875	-1.7%	205	+138.4%
		3897	Feb.	28	6080	-0.7%	770	+5.0%	6536	-0.9%	882	+5.3%	6637	+0.5%	1010	+6.2%	3344	+1.5%	95	-5.0%
			Mär.	31	6760	+5.4%	966	+29.8%	7220	+4.4%	1093	+25.9%	7369	+6.7%	1242	+27.6%	3658	-4.2%	107	+8.1%
			Qu.	90	6051	+0.2%	822	+18.1%	6619	+1.3%	956	+18.6%	6865	+4.3%	1119	+20.8%	3209	-4.2%	149	+56.8%
3898	B 2	4042	Jan.	24	3015	-8.4%	289	-5.6%	3391	-5.2%	353	-1.4%	3622	-0.1%	431	+1.2%	1725	-5.2%	68	+106.1%
		3898	Feb.	28	3523	-3.2%	368	0.0%	3748	-3.7%	423	-0.2%	3823	-2.6%	508	+3.9%	2168	+2.4%	42	+35.5%
			Mär.	31	4000	+1.5%	463	+9.7%	4249	+0.4%	525	+6.1%	4352	+2.7%	599	+7.0%	2326	-4.1%	49	+8.9%
			Qu.	83	3512	-3.1%	374	+2.5%	3814	-2.2%	437	+2.6%	3963	+0.7%	520	+5.5%	2003	-5.6%	56	+51.4%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3899	B 107	4040	Jan.	28	1139	-13.8%	257	-19.7%	1250	-11.1%	312	-15.9%	1297	-3.7%	385	-12.5%	756	-14.6%	68	+30.8%
		3899	Feb.	28	1403	-6.2%	347	-1.1%	1465	-6.1%	395	-1.0%	1460	-4.6%	463	-0.2%	1029	-7.0%	58	-12.1%
			Mär.	31	1675	-0.8%	424	+11.9%	1741	-0.4%	477	+8.7%	1744	+2.7%	545	+10.1%	1229	-11.3%	71	+4.4%
			Qu.	87	1405	-6.5%	343	-2.0%	1496	-4.8%	398	-1.2%	1519	-0.7%	471	+0.9%	955	-15.3%	66	+6.5%
3901	A 9	4539	Jan.	25	42432	-5.5%	8010	-2.5%	45115	-4.4%	9590	+1.2%	42313	-4.4%	11209	-2.2%	33231	+0.8%	2593	+53.4%
		3901	Feb.	28	48308	-4.1%	9059	-2.1%	49737	-4.3%	10252	-2.2%	46807	-4.9%	11778	-2.9%	39735	-1.9%	1901	-0.7%
			Mär.	31	52914	+2.6%	10251	+9.0%	54328	+2.1%	11458	+5.7%	53152	+3.8%	12951	+5.4%	43363	+0.2%	2102	+9.0%
			Qu.	84	47870	-2.1%	9108	+1.8%	49911	-1.7%	10474	+2.1%	47872	-0.9%	12053	+0.7%	37667	-2.9%	2277	+23.8%
3902	A 9	4539	Jan.	25	53439	-6.9%	11437	-4.9%	57196	-6.0%	13696	-1.4%	55173	-4.5%	16623	-2.1%	40559	+2.6%	3693	+59.0%
		3902	Feb.	28	63361	-2.2%	13490	+0.1%	65750	-2.2%	15282	+0.2%	62241	-1.9%	17738	+0.3%	49027	-2.5%	2739	-0.9%
			Mär.	31	69049	+3.9%	15216	+9.9%	71320	+3.3%	17035	+6.5%	70091	+4.7%	19506	+6.3%	53723	+1.1%	2941	+7.8%
			Qu.	84	61903	-1.4%	13378	+2.1%	65018	-0.9%	15406	+2.4%	63110	+0.4%	18076	+2.2%	46328	-2.4%	3238	+24.9%
3904	A 9	4639	Jan.	25	47749	-5.8%	10468	-3.7%	50557	-5.0%	12481	-0.3%	48007	-2.3%	15182	-0.8%	38120	+1.3%	3566	+55.2%
		3904	Feb.	28	55817	-2.1%	12265	+1.5%	57433	-2.0%	13863	+1.5%	53241	-1.7%	16102	+1.4%	46124	-3.1%	2680	+0.9%
			Mär.	31	60880	+4.2%	13820	+11.8%	62380	+3.9%	15443	+8.5%	60589	+5.6%	17667	+7.9%	50752	+1.1%	2866	+9.2%
			Qu.	84	54782	-1.0%	12182	+3.6%	57014	-0.4%	13990	+3.9%	54465	+1.5%	16420	+3.5%	43623	-3.0%	3143	+24.9%
3905	A 9	4738	Jan.	31	45250	-6.9%	10541	-2.9%	47592	-6.4%	12579	+0.5%	44762	-4.3%	15274	-0.3%	37220	+0.5%	3552	+57.1%
		3905	Feb.	28	53515	-2.4%	12206	+1.1%	54862	-2.3%	13803	+1.1%	50657	-1.7%	16040	+1.1%	45430	-3.0%	2628	+0.0%
			Mär.	31	58288	+4.0%	13705	+11.2%	59542	+3.8%	15318	+7.9%	57691	+5.5%	17548	+7.4%	49827	+0.7%	2820	+8.5%
			Qu.	90	52312	-1.5%	12149	+3.5%	54220	-0.9%	13956	+3.8%	51566	+0.9%	16383	+3.3%	42771	-3.4%	3110	+25.1%
3906	A 9	4738	Jan.	25	51583	-5.6%	11096	-5.0%	53863	-5.5%	13227	-1.7%	50609	-4.1%	15908	-3.0%	43765	+3.4%	3789	+53.3%
		3906	Feb.	28	60642	-1.4%	13000	+0.2%	61872	-1.7%	14702	+0.2%	57027	-1.8%	17058	+0.3%	53262	+0.9%	2789	-2.4%
			Mär.	31	65603	+4.0%	14558	+9.7%	66731	+3.5%	16264	+6.4%	64576	+5.0%	18585	+6.2%	57991	+3.7%	3038	+7.0%
			Qu.	84	59230	-0.8%	12880	+1.9%	61058	-0.6%	14792	+2.3%	57975	+0.7%	17294	+1.8%	50091	-0.2%	3322	+22.4%
3907	A 14	4539	Jan.	25	39104	-7.0%	6926	-4.5%	43375	-4.9%	8357	-0.9%	46596	-2.3%	10323	-1.2%	24462	+3.6%	2020	+84.8%
		3907	Feb.	28	47972	-1.4%	8186	-0.1%	50697	-1.4%	9331	-0.2%	51402	-1.8%	10868	-0.5%	31616	-1.4%	1317	+4.0%
			Mär.	31	52293	+0.9%	9172	+8.3%	55052	-0.2%	10316	+4.8%	56412	+1.2%	11856	+3.7%	33669	-2.8%	1453	+9.6%
			Qu.	84	46406	-2.2%	8092	+1.6%	49922	-1.5%	9374	+1.8%	51869	-0.3%	11080	+1.2%	28825	-3.8%	1681	+37.1%
3908	A 14	4437	Jan.	0																
		3908	Feb.	27	31582	-	8767	-	33064	-	9986	-	32794	-	11820	-	22691	-	1457	-
			Mär.	31	35322	-	9703	-	36696	-	10912	-	37059	-	12789	-	26054	-	1539	-
			Qu.	58	33547	-	9259	-	34987	-	10476	-	35090	-	12342	-	24372	-	1498	-



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3801	L 151	4533	Jan.	0													
		3801	Feb.	0													
			Mär.	0													
			Qu.	0													
3802	B 79	4031	Jan.	24	177	6,0	5,2	35	12,0	10,8	202	6,3	5,4	101	4,7	4,1	
		3802	Feb.	28	209	5,7	4,8	38	10,6	9,4	239	6,0	5,0	119	4,0	3,4	
			Mär.	31	231	6,9	5,9	42	11,1	9,9	264	7,3	6,2	133	4,3	3,7	
			Qu.	83	208	6,3	5,3	39	11,2	10,0	238	6,6	5,6	119	4,3	3,7	
3803	B 81	4131	Jan.	29	682	6,4	5,6	121	13,9	13,1	783	6,6	5,8	380	4,9	4,4	
		3803	Feb.	28	758	6,5	5,6	129	14,2	13,4	874	6,7	5,9	413	4,7	4,2	
			Mär.	31	819	6,9	6,0	140	14,9	14,0	939	7,2	6,3	458	4,8	4,3	
			Qu.	88	755	6,6	5,8	130	14,4	13,5	867	6,9	6,0	418	4,8	4,3	
3804	A 9	4140	Jan.	0													
		3804	Feb.	20	2331	18,0	16,8	577	41,5	39,7	2554	17,9	16,7	1662	18,6	17,4	
			Mär.	31	2649	18,4	17,2	667	41,2	39,5	2906	18,4	17,2	1878	18,6	17,3	
			Qu.	51	2524	18,3	17,1	632	41,3	39,5	2768	18,2	17,0	1793	18,6	17,4	
3805	B 100	4438	Jan.	0													
		3805	Feb.	0													
			Mär.	7	1392	11,9	11,1	291	20,7	19,9	1568	12,2	11,4	865	10,2	9,5	
			Qu.	7	1392	11,9	11,1	291	20,7	19,9	1568	12,2	11,4	865	10,2	9,5	
3806	L 50	4236	Jan.	31	388	9,2	8,5	84	14,4	13,8	441	9,7	8,9	230	6,5	6,1	
		3806	Feb.	28	446	9,9	9,2	92	16,0	15,5	511	10,4	9,7	253	6,5	6,0	
			Mär.	31	502	10,9	10,1	96	17,3	16,7	573	11,5	10,7	287	7,2	6,7	
			Qu.	90	445	10,1	9,3	91	16,0	15,4	508	10,6	9,8	257	6,8	6,3	
3807	B 81	3935	Jan.	31	846	9,1	8,3	160	19,3	18,6	967	9,5	8,7	483	7,2	6,4	
		3807	Feb.	28	982	9,4	8,6	179	19,5	18,8	1125	9,8	9,0	554	6,8	6,0	
			Mär.	31	1084	9,5	8,7	199	20,6	19,9	1237	10,0	9,2	626	6,8	6,0	
			Qu.	90	970	9,4	8,6	179	19,9	19,2	1109	9,8	9,0	554	6,9	6,1	
3808	B 187	4139	Jan.	24	236	12,7	11,9	56	17,9	17,1	274	13,1	12,4	124	9,6	8,8	
		3808	Feb.	28	293	14,2	13,4	64	20,3	19,6	340	14,7	14,0	150	10,6	9,8	
			Mär.	31	332	15,8	15,1	70	22,0	21,3	386	16,4	15,7	171	11,8	11,0	
			Qu.	83	291	14,5	13,8	64	20,4	19,7	338	15,1	14,3	151	10,9	10,1	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3

## Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Seite 2

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3809	A 9	4639	Jan.	25	3032	19,2	18,0	846	41,7	40,1	3333	19,0	17,7	2128	20,4	19,3
		3809	Feb.	28	3550	19,6	18,3	982	42,7	41,1	3912	19,4	18,2	2464	20,3	19,1
			Mär.	31	3869	20,3	19,0	1076	43,7	42,1	4248	20,4	19,0	2734	20,1	18,9
			Qu.	84	3514	19,8	18,5	976	42,9	41,2	3864	19,7	18,4	2464	20,3	19,1
3810	A 2	3738	Jan.	0												
		3810	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3812	B 86	4533	Jan.	31	348	11,4	10,4	62	19,8	18,6	398	12,0	10,9	199	7,9	7,2
		3812	Feb.	28	403	11,6	10,6	72	20,2	19,1	460	12,2	11,2	229	8,0	7,2
			Mär.	31	453	13,1	12,0	81	22,1	20,9	513	13,8	12,7	271	8,9	8,0
			Qu.	90	401	12,1	11,1	72	20,8	19,7	457	12,8	11,7	234	8,3	7,5
3813	B 180	4334	Jan.	24	308	9,8	9,0	60	19,9	19,2	353	10,1	9,3	174	7,7	6,9
		3813	Feb.	28	382	10,3	9,6	70	20,9	20,2	438	10,7	10,0	213	7,9	7,1
			Mär.	31	448	11,0	10,3	79	22,1	21,4	513	11,5	10,7	252	8,3	7,5
			Qu.	83	385	10,5	9,7	70	21,1	20,5	442	10,9	10,2	216	8,0	7,2
3814	B 2	4141	Jan.	27	683	7,6	6,8	124	11,1	10,3	786	8,0	7,1	372	5,1	4,4
		3814	Feb.	28	795	7,7	6,8	139	11,6	10,8	914	8,2	7,3	436	4,6	4,0
			Mär.	0												
			Qu.	55	740	7,7	6,8	132	11,4	10,5	851	8,1	7,2	405	4,8	4,2
3815	B 91	4737	Jan.	24	537	11,6	10,8	131	17,5	16,7	616	12,1	11,3	300	8,6	7,8
		3815	Feb.	28	661	11,7	10,9	153	18,1	17,3	762	12,3	11,5	357	8,2	7,4
			Mär.	31	754	12,2	11,5	167	19,2	18,4	871	12,7	11,9	403	9,2	8,4
			Qu.	83	660	11,9	11,1	152	18,4	17,6	760	12,4	11,6	358	8,7	7,9
3816	B 87	4837	Jan.	31	681	6,5	5,7	115	13,1	12,3	783	6,9	6,0	373	4,6	3,7
		3816	Feb.	28	797	6,2	5,4	124	11,9	11,1	918	6,6	5,8	434	3,7	2,8
			Mär.	31	878	7,2	6,3	132	13,5	12,7	1010	7,6	6,8	484	4,5	3,6
			Qu.	90	785	6,7	5,9	124	12,8	12,1	903	7,1	6,3	430	4,2	3,4
3817	B 6	4131	Jan.	31	96	6,8	5,7	14	7,4	6,7	111	7,0	5,8	51	5,6	4,9
		3817	Feb.	28	114	6,4	5,3	15	7,7	7,0	132	6,6	5,4	59	5,2	4,5
			Mär.	31	135	6,3	5,2	16	6,4	5,6	156	6,6	5,5	71	4,3	3,6
			Qu.	90	115	6,5	5,4	15	7,1	6,4	133	6,7	5,6	60	5,0	4,3



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Seite 3

2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3818	B 184	3938	Jan.	27	238	15,7	14,7	53	26,4	25,7	275	16,2	15,2	127	12,1	11,4	
		3818	Feb.	28	280	15,8	14,8	61	26,5	25,8	323	16,5	15,5	151	11,3	10,7	
				Mär.	31	318	16,1	15,1	67	28,7	27,8	366	16,7	15,6	174	12,4	11,7
				Qu.	86	280	15,9	14,9	61	27,3	26,6	323	16,5	15,5	152	12,0	11,3
3819	B 1	3836	Jan.	24	347	5,9	5,0	57	12,3	11,3	395	6,3	5,4	205	3,6	2,8	
		3819	Feb.	28	419	6,3	5,5	62	12,1	11,1	477	6,8	5,9	245	3,2	2,6	
				Mär.	22	465	7,0	6,1	66	10,6	9,7	530	7,7	6,8	272	3,0	2,3
				Qu.	74	410	6,4	5,6	62	11,7	10,7	466	6,9	6,1	240	3,2	2,6
3820	B 71	3333	Jan.	27	226	18,8	17,9	48	37,9	37,2	255	18,4	17,5	136	21,2	20,6	
		3820	Feb.	28	266	19,2	18,3	53	39,0	38,4	302	18,9	18,0	158	20,6	20,1	
				Mär.	31	299	20,3	19,5	62	40,9	40,3	337	20,2	19,3	185	21,3	20,7
				Qu.	86	265	19,5	18,7	55	39,5	38,8	300	19,3	18,4	161	21,0	20,5
3821	B 188	3437	Jan.	29	494	11,2	10,4	83	19,4	18,7	572	11,4	10,7	260	9,4	8,6	
		3821	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	29	494	11,2	10,4	83	19,4	18,7	572	11,4	10,7	260	9,4	8,6
3822	B 188	3433	Jan.	26	200	9,6	8,6	42	12,0	11,4	228	10,0	9,0	114	7,1	6,4	
		3822	Feb.	28	236	10,1	9,1	46	13,6	12,8	270	10,7	9,7	136	6,4	5,8	
				Mär.	21	259	10,2	9,2	51	13,3	12,5	294	10,8	9,8	157	6,7	6,1
				Qu.	75	230	10,0	9,0	46	13,0	12,2	262	10,5	9,5	134	6,7	6,1
3823	B 184	4239	Jan.	31	321	6,0	5,2	64	7,4	6,5	363	6,4	5,5	194	4,2	3,4	
		3823	Feb.	27	374	6,3	5,5	72	7,9	7,1	426	6,7	5,9	220	4,0	3,1	
				Mär.	31	403	7,3	6,5	75	9,0	8,2	459	7,8	7,0	233	4,5	3,7
				Qu.	89	366	6,6	5,8	70	8,2	7,3	416	7,0	6,2	215	4,3	3,4
3824	B 185	4237	Jan.	29	224	15,6	14,8	47	22,1	21,4	259	16,1	15,3	119	12,4	11,6	
		3824	Feb.	28	257	15,7	14,9	51	22,4	21,7	298	16,3	15,5	133	11,5	10,7	
				Mär.	31	286	15,4	14,7	55	23,3	22,6	331	16,1	15,4	148	10,5	9,7
				Qu.	88	256	15,5	14,8	51	22,7	22,0	297	16,2	15,4	134	11,4	10,6
3825	B 1	3733	Jan.	31	111	10,1	9,3	22	23,2	22,5	128	10,6	9,9	61	6,9	6,1	
		3825	Feb.	28	123	10,3	9,5	22	15,6	14,9	141	10,8	10,0	67	7,0	6,2	
				Mär.	31	143	11,1	10,3	25	16,3	15,6	165	11,8	11,0	80	7,0	6,2
				Qu.	90	126	10,6	9,8	23	18,3	17,6	145	11,1	10,4	69	7,0	6,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3826	B 189	3735	Jan.	24	556	11,5	10,7	104	24,8	24,1	632	11,7	10,9	327	10,2	9,4	
		3826	Feb.	28	676	11,2	10,4	121	24,0	23,4	769	11,5	10,8	395	9,4	8,6	
				Mär.	31	777	11,8	11,0	138	25,2	24,6	882	12,2	11,5	462	9,3	8,5
				Qu.	83	679	11,5	10,8	122	24,7	24,1	772	11,9	11,1	400	9,6	8,8
3827	B 242	4334	Jan.	31	138	7,3	6,5	23	9,7	9,0	161	7,7	6,9	69	4,0	3,1	
		3827	Feb.	28	153	7,3	6,5	25	10,2	9,4	179	7,7	6,9	76	4,1	3,3	
				Mär.	31	184	8,0	7,2	28	11,1	10,3	215	8,4	7,6	93	4,7	3,9
				Qu.	90	159	7,5	6,7	26	10,4	9,6	185	8,0	7,2	79	4,3	3,5
3828	B 6	4538	Jan.	24	469	8,4	7,4	96	9,7	8,8	518	8,9	7,8	323	5,9	5,2	
		3828	Feb.	28	574	8,5	7,5	107	10,0	9,2	636	9,1	8,1	386	5,2	4,5	
				Mär.	31	635	9,6	8,6	115	10,7	9,8	702	10,5	9,4	433	5,3	4,5
				Qu.	83	566	8,9	7,9	107	10,2	9,3	627	9,7	8,6	385	5,4	4,6
3829	B 189	3236	Jan.	29	348	13,0	12,3	65	26,9	26,2	402	13,0	12,3	187	13,0	12,3	
		3829	Feb.	28	393	12,2	11,4	69	27,5	26,9	453	12,2	11,4	213	12,1	11,3	
				Mär.	31	449	12,7	12,0	78	27,2	26,6	517	12,9	12,1	246	11,7	10,9
				Qu.	88	398	12,6	11,9	71	27,2	26,6	459	12,7	12,0	216	12,2	11,4
3830	B 190	3136	Jan.	31	163	13,2	12,5	28	26,3	25,7	187	13,5	12,7	94	11,9	11,1	
		3830	Feb.	28	185	12,9	12,1	31	26,8	26,1	212	13,2	12,5	106	10,8	10,1	
				Mär.	28	212	13,1	12,4	34	26,1	25,5	240	13,5	12,8	125	10,8	10,0
				Qu.	87	186	13,1	12,3	31	26,4	25,8	212	13,4	12,7	108	11,2	10,4
3831	B 80	4536	Jan.	0													
		3831	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	0												
3832	A 14	4236	Jan.	25	1337	26,0	24,7	377	56,0	54,6	1464	25,3	24,1	956	28,9	27,8	
		3832	Feb.	28	1668	25,0	23,7	467	54,7	53,3	1842	24,4	23,1	1146	27,8	26,6	
				Mär.	31	1871	24,9	23,6	517	55,2	53,7	2060	24,6	23,2	1306	26,5	25,3
				Qu.	84	1644	25,2	23,9	459	55,2	53,8	1810	24,7	23,4	1148	27,5	26,3
3833	A 14	4539	Jan.	25	1773	20,3	19,1	473	45,9	44,6	1952	20,0	18,8	1234	21,8	20,8	
		3833	Feb.	28	2193	20,1	18,9	578	45,7	44,3	2436	19,8	18,6	1464	21,6	20,5	
				Mär.	31	2427	20,2	18,9	636	45,7	44,2	2679	20,1	18,8	1669	20,5	19,3
				Qu.	84	2154	20,2	18,9	568	45,7	44,3	2382	20,0	18,7	1471	21,2	20,1



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3842	B 180	4836	Jan.	0												
		3842	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Jan.	0												
		3843	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jan.	0												
		3844	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jan.	0												
		3845	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Jan.	24	652	6,4	5,5	100	8,6	7,8	744	6,8	5,9	377	4,0	3,2
		3846	Feb.	19	806	7,0	6,2	112	10,0	9,2	923	7,5	6,7	455	4,2	3,3
			Mär.	30	875	7,6	6,8	118	9,6	8,8	995	8,2	7,4	515	4,1	3,3
			Qu.	73	784	7,1	6,3	110	9,4	8,6	894	7,6	6,8	454	4,1	3,3
3847	B 187	4142	Jan.	0												
		3847	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Jan.	0												
		3849	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jan.	13	308	5,2	4,0	51	7,3	6,6	353	5,6	4,2	174	3,0	2,3
		3850	Feb.	28	290	5,2	3,9	49	7,0	6,2	331	5,6	4,3	168	2,8	2,0
			Mär.	31	326	5,6	4,4	48	7,0	6,2	370	6,2	4,8	193	2,5	1,7
			Qu.	72	309	5,4	4,1	49	7,0	6,3	352	5,8	4,5	180	2,7	1,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3851	B 2	4839	Jan.	31	229	11,4	10,6	52	16,9	16,1	264	11,8	11,0	122	8,8	8,0
		3851	Feb.	28	259	10,1	9,3	55	13,6	12,9	299	10,6	9,8	140	6,8	6,0
			Mär.	31	298	11,3	10,6	61	15,9	15,2	342	11,9	11,1	164	7,7	6,8
			Qu.	90	262	11,0	10,2	56	15,5	14,8	302	11,5	10,7	142	7,7	6,9
3852	B 91	4838	Jan.	24	447	12,6	11,9	102	18,6	17,9	510	13,4	12,6	260	8,2	7,4
		3852	Feb.	28	551	12,1	11,3	113	17,0	16,2	630	12,9	12,1	316	7,4	6,6
			Mär.	31	607	13,6	12,8	127	19,4	18,6	694	14,4	13,6	343	8,6	7,8
			Qu.	83	542	12,8	12,1	115	18,4	17,6	619	13,6	12,9	310	8,1	7,3
3853	B 6	4233	Jan.	24	141	7,5	6,3	22	5,5	4,2	165	7,9	6,6	68	4,4	3,6
		3853	Feb.	28	173	7,3	6,1	27	5,2	4,1	203	7,7	6,5	84	4,1	3,3
			Mär.	31	198	8,6	7,4	30	7,5	6,2	231	9,2	8,0	97	4,2	3,4
			Qu.	83	173	7,9	6,7	27	6,2	5,0	202	8,4	7,2	84	4,2	3,4
3854	B 81	4032	Jan.	31	434	8,9	7,7	79	19,6	18,4	500	9,2	8,0	238	6,8	6,0
		3854	Feb.	28	502	9,2	8,0	86	19,7	18,4	581	9,6	8,3	265	6,6	5,8
			Mär.	0												
			Qu.	59	466	9,1	7,9	82	19,6	18,4	550	9,6	7,7	255	6,8	5,9
3855	B 107	3538	Jan.	24	254	11,3	10,5	43	20,7	20,0	297	11,6	10,8	127	9,1	8,3
		3855	Feb.	28	307	11,6	10,8	50	20,9	20,2	360	12,1	11,3	150	8,2	7,4
			Mär.	31	355	12,2	11,5	57	22,1	21,5	414	12,7	12,0	177	8,6	7,8
			Qu.	83	310	11,8	11,0	51	21,4	20,7	362	12,2	11,5	154	8,6	7,8
3856	B 71	3734	Jan.	26	653	13,2	12,5	150	22,3	21,6	745	13,1	12,3	376	14,0	13,3
		3856	Feb.	28	773	12,5	11,7	170	21,4	20,7	883	12,4	11,7	442	12,9	12,1
			Mär.	31	873	14,2	13,4	187	23,6	23,0	995	14,3	13,6	510	13,5	12,8
			Qu.	85	773	13,4	12,6	170	22,6	21,9	882	13,4	12,6	446	13,4	12,7
3857	B 91	4637	Jan.	24	789	7,5	6,7	163	8,4	7,6	900	7,8	7,0	457	5,7	4,8
		3857	Feb.	19	1012	8,2	7,4	182	9,3	8,5	1166	8,6	7,8	548	5,7	4,8
			Mär.	26	1037	8,5	7,7	193	9,5	8,7	1187	9,0	8,2	586	5,5	4,7
			Qu.	69	944	8,1	7,3	180	9,1	8,3	1081	8,5	7,7	531	5,6	4,8
3858	B 91	4637	Jan.	31	577	10,2	9,4	132	12,8	12,0	665	10,7	9,9	316	7,4	6,5
		3858	Feb.	19	684	10,9	10,1	144	13,6	12,9	795	11,4	10,6	352	7,5	6,7
			Mär.	30	713	11,5	10,8	152	13,6	12,8	821	12,2	11,5	390	7,2	6,4
			Qu.	80	654	10,9	10,1	142	13,3	12,6	754	11,5	10,7	352	7,3	6,5



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3867	L 66	4133	Jan.	31	261	6,7	5,7	40	9,0	7,9	301	7,2	6,1	140	3,8	3,1
		3867	Feb.	28	304	6,7	5,6	45	9,0	8,0	351	7,1	6,0	164	3,8	3,1
			Mär.	31	348	7,8	6,7	51	10,2	9,2	399	8,5	7,3	193	3,7	3,0
			Qu.	90	304	7,1	6,1	45	9,5	8,4	350	7,7	6,6	166	3,8	3,0
3868	L 70	4034	Jan.	31	180	10,0	8,8	35	16,5	15,6	204	10,6	9,4	105	5,9	5,1
		3868	Feb.	28	212	9,9	8,8	38	16,8	15,9	240	10,7	9,6	126	5,5	4,7
			Mär.	31	248	15,0	13,8	41	17,9	16,9	284	16,4	15,2	140	6,2	5,4
			Qu.	90	213	12,0	10,8	38	17,1	16,2	243	13,0	11,8	124	5,9	5,1
3869	L 8	3132	Jan.	26	136	9,4	8,6	25	15,7	15,0	156	9,9	9,1	76	6,1	5,2
		3869	Feb.	28	153	9,3	8,5	27	13,2	12,5	176	9,8	9,0	86	6,1	5,2
			Mär.	31	173	10,6	9,9	29	15,4	14,6	198	11,5	10,7	96	5,3	4,5
			Qu.	85	155	9,8	9,1	27	14,8	14,0	178	10,5	9,7	87	5,8	4,9
3870	L 159	4435	Jan.	10	131	7,2	6,4	24	10,4	9,6	152	7,2	6,4	69	7,2	6,4
		3870	Feb.	27	137	6,9	6,0	23	9,1	8,3	158	7,0	6,1	73	6,2	5,4
			Mär.	31	164	8,4	7,6	28	9,9	9,1	189	8,6	7,8	90	7,1	6,3
			Qu.	68	148	7,7	6,9	26	9,7	8,9	171	7,8	7,0	80	6,8	6,0
3871	L 141	4438	Jan.	31	253	6,3	5,5	49	7,6	6,8	290	6,7	5,9	142	4,2	3,4
		3871	Feb.	28	305	6,5	5,7	56	8,2	7,4	350	7,0	6,1	170	3,8	3,0
			Mär.	31	328	7,3	6,5	57	8,8	8,0	376	7,8	7,0	183	4,1	3,3
			Qu.	90	295	6,8	5,9	54	8,2	7,4	338	7,2	6,4	165	4,0	3,2
3872	L 145	4437	Jan.	30	126	4,3	3,5	23	5,8	5,0	144	4,6	3,7	71	2,6	1,7
		3872	Feb.	28	146	4,6	3,8	25	4,8	3,9	168	5,0	4,2	80	2,2	1,3
			Mär.	31	167	5,7	4,8	27	6,6	5,8	191	6,1	5,3	95	3,1	2,2
			Qu.	89	146	4,9	4,1	25	5,8	4,9	168	5,3	4,5	82	2,6	1,8
3873	L 187	4738	Jan.	31	277	5,4	4,5	60	8,1	7,3	314	5,9	5,0	165	2,5	1,6
		3873	Feb.	28	317	5,5	4,7	64	7,8	7,0	359	6,0	5,2	191	2,6	1,8
			Mär.	31	347	6,2	5,4	66	8,5	7,6	393	6,8	6,0	211	3,1	2,2
			Qu.	90	314	5,7	4,9	63	8,1	7,3	355	6,3	5,4	189	2,7	1,9
3874	L 92	4232	Jan.	13	346	4,0	3,4	52	4,7	4,0	400	4,4	3,7	184	1,9	1,5
		3874	Feb.	28	396	4,1	3,5	57	4,9	4,2	457	4,5	3,8	213	1,8	1,4
			Mär.	31	452	4,5	3,9	60	5,1	4,5	521	5,0	4,3	245	1,7	1,4
			Qu.	72	411	4,3	3,7	57	4,9	4,3	474	4,7	4,1	222	1,8	1,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3875	L 55	3938	Jan.	31	112	6,3	5,4	18	9,8	8,7	130	6,8	5,8	59	2,9	2,4
		3875	Feb.	28	129	6,5	5,6	21	9,4	8,4	149	7,0	6,1	69	2,7	2,2
			Mär.	31	136	7,3	6,3	20	11,1	10,1	157	7,9	6,9	70	3,2	2,7
			Qu.	90	126	6,7	5,8	20	10,1	9,1	145	7,3	6,3	66	2,9	2,5
3876	B 246	3933	Jan.	31	323	7,5	6,6	56	11,7	10,8	377	8,0	7,0	159	4,2	3,7
		3876	Feb.	28	378	7,7	6,7	63	10,8	9,9	441	8,2	7,2	187	4,2	3,6
			Mär.	31	425	8,2	7,2	66	11,2	10,3	495	8,7	7,7	215	4,8	4,1
			Qu.	90	375	7,8	6,9	62	11,2	10,3	437	8,3	7,3	187	4,4	3,8
3877	L 51	3936	Jan.	0												
		3877	Feb.	20	503	3,6	3,0	103	4,2	3,7	570	4,0	3,3	303	1,7	1,3
			Mär.	31	585	4,4	3,7	107	4,9	4,4	664	4,8	4,2	347	1,8	1,3
			Qu.	51	508	4,0	3,3	100	4,5	4,0	627	4,5	4,8	330	1,7	1,3
3878	L 171	4537	Jan.	24	431	4,2	3,4	81	5,1	4,2	497	4,4	3,6	234	3,1	2,3
		3878	Feb.	28	556	4,7	3,8	93	5,3	4,4	645	4,9	4,1	290	2,9	2,1
			Mär.	31	643	5,4	4,5	102	5,6	4,7	745	5,7	4,9	338	2,9	2,1
			Qu.	83	553	4,9	4,0	93	5,3	4,5	640	5,2	4,3	291	3,0	2,1
3879	L 151	4335	Jan.	24	200	14,2	13,4	43	20,1	19,4	229	14,6	13,9	113	11,7	10,9
		3879	Feb.	28	247	14,6	13,8	50	21,4	20,7	286	15,2	14,5	132	10,4	9,6
			Mär.	31	299	15,6	14,9	60	21,1	20,4	345	16,3	15,6	163	11,1	10,3
			Qu.	83	253	14,9	14,2	52	20,9	20,2	292	15,6	14,8	138	11,0	10,2
3880	L 178	4737	Jan.	24	512	5,6	4,7	93	6,4	5,6	585	5,9	5,1	295	3,5	2,6
		3880	Feb.	28	632	6,1	5,2	103	6,4	5,5	721	6,5	5,7	365	3,3	2,5
			Mär.	31	700	7,1	6,3	109	8,4	7,5	795	7,7	6,8	414	3,7	2,9
			Qu.	83	623	6,4	5,6	102	7,2	6,3	709	6,9	6,0	363	3,5	2,7
3881	L 172	4637	Jan.	24	426	8,4	7,6	62	8,9	8,1	495	8,6	7,8	219	6,7	5,9
		3881	Feb.	19	535	8,6	7,8	72	9,3	8,5	623	8,9	8,1	269	6,3	5,5
			Mär.	30	584	8,4	7,6	75	9,2	8,4	678	8,7	8,0	304	6,0	5,1
			Qu.	73	519	8,4	7,6	70	9,1	8,3	603	8,8	8,0	267	6,3	5,4
3882	L 24	4132	Jan.	31	143	5,5	4,7	25	9,1	8,5	163	6,0	5,1	82	3,0	2,5
		3882	Feb.	28	166	5,7	4,7	27	9,7	9,2	190	6,1	5,1	94	3,2	2,7
			Mär.	31	191	7,2	6,2	29	10,2	9,5	218	7,9	6,8	110	3,2	2,6
			Qu.	90	167	6,2	5,3	27	9,7	9,1	190	6,8	5,8	95	3,1	2,6



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3883	L 72	4235	Jan.	24	73	14,1	13,1	14	21,3	20,6	84	14,6	13,5	41	11,4	10,7
		3883	Feb.	28	94	14,2	13,0	18	20,9	20,1	108	14,8	13,5	52	10,3	9,5
			Mär.	31	113	16,2	14,9	21	25,3	24,6	130	16,8	15,5	61	12,0	11,0
			Qu.	83	95	15,0	13,9	18	22,9	22,2	109	15,6	14,4	52	11,3	10,4
3884	L 30	3437	Jan.	24	245	7,4	5,0	37	11,4	9,1	282	7,7	5,4	135	5,2	2,8
		3884	Feb.	28	288	7,3	5,0	39	11,3	9,0	331	7,7	5,4	159	5,0	2,6
			Mär.	31	317	7,9	5,7	42	10,4	8,1	364	8,4	6,2	178	5,0	2,6
			Qu.	83	287	7,6	5,3	40	11,0	8,7	329	8,0	5,7	159	5,0	2,7
3893	B 1	3638	Jan.	31	240	11,7	10,5	42	18,6	17,5	279	12,1	10,8	124	8,9	8,0
		3893	Feb.	28	280	12,0	10,7	50	19,5	18,4	326	12,5	11,2	140	8,6	7,7
			Mär.	31	325	12,7	11,4	54	18,6	17,4	377	13,3	12,0	168	8,2	7,3
			Qu.	90	282	12,2	10,9	49	18,9	17,8	327	12,7	11,4	144	8,5	7,6
3894	L 50	4035	Jan.	28	258	11,3	10,2	60	19,1	18,3	298	11,7	10,7	137	8,1	7,4
		3894	Feb.	22	313	10,9	9,9	67	19,0	18,2	361	11,5	10,4	169	7,3	6,6
			Mär.	31	366	15,0	13,9	74	19,3	18,5	424	16,1	14,9	192	8,1	7,3
			Qu.	81	314	12,8	11,8	67	19,2	18,3	363	13,6	12,5	167	7,9	7,1
3895	B 246a	3833	Jan.	30	94	23,0	21,9	28	39,1	38,3	107	22,6	21,3	55	25,9	25,2
		3895	Feb.	28	100	15,5	14,3	24	21,3	20,1	115	15,9	14,6	54	12,8	12,0
			Mär.	31	119	16,3	14,9	27	22,3	21,1	136	16,6	15,1	66	14,4	13,6
			Qu.	89	105	18,1	16,8	26	28,1	27,1	120	18,2	16,9	59	17,6	16,8
3896	B 183	4338	Jan.	24	288	12,8	11,7	65	14,5	13,5	332	13,5	12,3	159	8,3	7,6
		3896	Feb.	28	343	12,9	11,8	75	14,8	13,7	396	13,7	12,5	184	8,0	7,3
			Mär.	31	372	13,4	12,3	79	16,1	15,1	427	14,2	13,0	207	8,6	7,8
			Qu.	83	338	13,1	12,0	74	15,2	14,2	389	13,9	12,7	185	8,3	7,6
3897	B 2	4938	Jan.	31	301	13,8	12,7	63	23,8	22,8	344	14,4	13,2	170	10,3	9,6
		3897	Feb.	28	346	13,1	11,9	69	21,4	20,4	393	13,8	12,5	203	9,0	8,2
			Mär.	31	383	14,7	13,4	78	24,0	23,0	436	15,4	14,1	226	10,2	9,3
			Qu.	90	343	13,9	12,7	70	23,2	22,2	391	14,6	13,3	199	9,9	9,0
3898	B 2	4042	Jan.	24	165	9,7	8,5	31	18,5	16,8	189	10,0	8,8	96	7,5	6,6
		3898	Feb.	28	202	10,8	9,7	36	20,7	18,9	232	11,4	10,3	113	7,1	6,3
			Mär.	31	231	11,8	10,7	38	24,7	22,8	263	12,5	11,4	134	7,5	6,6
			Qu.	83	202	11,0	9,8	35	21,7	20,0	231	11,6	10,4	116	7,4	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3899	B 107	4040	Jan.	28	65	23,5	22,3	11	38,4	37,2	75	23,5	22,2	34	23,6	22,6
		3899	Feb.	28	81	24,8	23,6	13	39,4	38,5	95	25,3	24,1	40	21,3	20,3
			Mär.	31	97	25,5	24,2	16	40,3	39,1	112	26,1	24,8	51	21,3	20,0
			Qu.	87	81	24,7	23,5	13	39,5	38,4	95	25,2	23,9	42	21,9	20,7
3901	A 9	4539	Jan.	25	2382	17,4	16,2	625	38,0	36,2	2626	17,2	16,0	1651	18,3	17,1
		3901	Feb.	28	2678	17,6	16,4	682	39,4	37,7	2955	17,6	16,3	1849	17,7	16,5
			Mär.	31	2930	18,3	17,0	755	39,8	38,0	3221	18,4	17,1	2054	17,7	16,4
			Qu.	84	2683	17,8	16,6	692	39,2	37,4	2955	17,8	16,5	1866	17,8	16,6
3902	A 9	4539	Jan.	25	2974	19,5	18,2	824	41,9	40,3	3280	19,2	18,0	2054	20,7	19,5
		3902	Feb.	28	3485	19,8	18,6	949	43,1	41,4	3855	19,7	18,4	2378	20,7	19,4
			Mär.	31	3795	20,6	19,3	1041	44,0	42,2	4181	20,6	19,3	2637	20,5	19,3
			Qu.	84	3447	20,0	18,8	946	43,1	41,4	3804	19,9	18,6	2377	20,6	19,4
3904	A 9	4639	Jan.	25	2630	19,7	18,5	757	43,8	42,2	2877	19,3	18,1	1889	21,5	20,2
		3904	Feb.	28	3051	20,2	18,9	874	45,2	43,5	3346	19,9	18,6	2169	21,5	20,2
			Mär.	31	3326	20,9	19,6	958	46,0	44,3	3629	20,8	19,5	2417	21,2	20,0
			Qu.	84	3027	20,3	19,1	870	45,2	43,5	3311	20,1	18,8	2177	21,4	20,1
3905	A 9	4738	Jan.	31	2464	21,4	20,2	729	46,3	44,6	2697	20,9	19,7	1765	23,5	22,3
		3905	Feb.	28	2922	20,9	19,6	846	46,8	45,1	3201	20,5	19,3	2084	22,4	21,1
			Mär.	31	3179	21,6	20,3	927	47,6	45,8	3465	21,5	20,2	2323	22,0	20,7
			Qu.	90	2853	21,3	20,0	834	46,9	45,2	3118	21,0	19,7	2056	22,6	21,3
3906	A 9	4738	Jan.	25	2860	19,3	18,1	793	44,4	42,7	3126	19,0	17,8	2061	20,6	19,4
		3906	Feb.	28	3325	19,7	18,4	930	44,8	43,1	3645	19,5	18,2	2366	20,6	19,4
			Mär.	31	3592	20,4	19,1	1016	45,7	43,9	3915	20,5	19,1	2623	20,3	19,0
			Qu.	84	3285	19,9	18,6	921	45,0	43,3	3590	19,8	18,5	2370	20,5	19,2
3907	A 14	4539	Jan.	25	2137	17,0	15,7	526	35,7	34,3	2373	17,0	15,7	1428	17,0	15,9
		3907	Feb.	28	2689	16,3	15,1	618	36,0	34,5	3015	16,3	15,0	1712	16,5	15,3
			Mär.	31	2925	16,9	15,6	686	35,8	34,2	3255	17,1	15,7	1938	16,0	14,8
			Qu.	84	2612	16,7	15,4	616	35,8	34,3	2912	16,8	15,5	1711	16,4	15,3
3908	A 14	4437	Jan.	0												
		3908	Feb.	27	1729	25,5	24,2	482	54,1	52,6	1920	24,9	23,7	1157	28,3	27,2
			Mär.	31	1941	25,3	24,0	534	54,3	52,7	2143	25,1	23,7	1332	26,5	25,3
			Qu.	58	1842	25,4	24,1	510	54,2	52,7	2039	25,0	23,7	1251	27,3	26,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3909	A 14	3935	Jan.	20	1549	22,0	20,8	408	49,0	47,7	1709	21,2	20,0	1069	25,8	24,8
		3909	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	20	1549	22,0	20,8	408	49,0	47,7	1709	21,2	20,0	1069	25,8	24,8
3910	A 38	4738	Jan.	24	914	16,7	15,4	188	35,7	34,1	1020	16,9	15,6	594	15,4	14,3
		3910	Feb.	28	1116	16,8	15,5	235	34,3	32,6	1250	17,2	15,8	716	14,9	13,7
			Mär.	31	1249	17,5	16,1	270	34,9	33,1	1389	18,0	16,6	829	14,9	13,7
			Qu.	83	1107	17,1	15,7	235	34,9	33,2	1235	17,5	16,1	723	15,0	13,8
3911	A 38	4637	Jan.	0												
		3911	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3912	A 38	4533	Jan.	0												
		3912	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3913	A 38	4534	Jan.	0												
		3913	Feb.	0												
			Mär.	31	981	21,4	20,1	241	45,0	43,2	1086	21,6	20,3	664	20,4	19,2
			Qu.	31	981	21,4	20,1	241	45,0	43,2	1086	21,6	20,3	664	20,4	19,2

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																									
			Feb.	0																									
			Mär.	0																									
			Qu.	0																									
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	28,8	10,8	29,4	10,6	18,5	13,3	28,0	11,7	28,6	11,6	18,5	13,5	29,1	13,0	29,8	13,0	18,9	13,2	34,2	3,7	34,8	3,5	17,4	11,5	
			Feb.	28	28,9	11,7	29,5	11,5	17,1	13,7	28,4	12,3	29,1	12,2	17,1	13,7	29,7	13,3	30,4	13,3	18,3	12,7	34,7	3,5	35,1	3,3	15,0	14,2	
			Mär.	31	28,8	11,8	29,5	11,7	17,9	14,2	28,4	12,4	29,1	12,2	17,8	14,3	29,5	12,9	30,3	12,9	18,7	13,7	34,3	3,5	34,4	3,4	32,1	4,9	
			Qu.	83	28,8	11,5	29,5	11,4	17,8	13,8	28,3	12,2	29,0	12,1	17,7	13,9	29,5	13,1	30,3	13,1	18,6	13,3	34,4	3,6	34,7	3,4	19,2	11,0	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	29	28,1	10,9	28,9	10,7	16,4	13,9	27,5	11,9	28,3	11,8	16,4	14,2	28,3	12,9	29,3	12,8	16,6	14,2	32,8	3,7	33,2	3,6	16,7	7,7	
			Feb.	28	28,4	10,7	29,2	10,6	17,0	13,6	27,8	11,5	28,6	11,3	17,0	13,7	28,5	12,7	29,4	12,7	17,6	13,1	34,2	3,2	34,5	3,2	13,8	4,7	
			Mär.	31	28,3	11,1	29,2	10,9	16,0	14,7	27,9	11,8	28,8	11,5	16,0	14,9	28,8	12,6	29,8	12,4	16,7	14,8	33,5	3,6	33,8	3,6	14,4	6,1	
			Qu.	88	28,3	11,0	29,1	10,7	16,4	14,1	27,8	11,7	28,6	11,5	16,4	14,3	28,6	12,7	29,5	12,6	17,0	14,1	33,5	3,5	33,8	3,5	15,5	6,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																									
			Feb.	20	27,6	9,3	29,6	9,0	19,3	10,5	26,6	10,2	28,6	10,1	19,3	10,7	26,9	11,3	29,3	11,5	20,1	10,5	33,8	3,5	34,6	3,4	18,7	6,0	
			Mär.	31	27,1	10,1	29,0	9,9	19,4	10,7	26,2	10,9	28,1	11,0	19,4	10,8	27,0	11,6	29,3	11,8	20,2	10,9	33,9	3,5	34,7	3,4	19,7	5,7	
			Qu.	51	27,3	9,8	29,2	9,6	19,4	10,6	26,4	10,7	28,3	10,7	19,4	10,8	27,0	11,5	29,3	11,7	20,1	10,8	33,9	3,5	34,7	3,4	19,3	5,8	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0																									
			Feb.	0																									
			Mär.	7	27,5	11,8	28,7	11,6	18,7	13,8	27,1	12,5	28,3	12,3	18,6	14,0	28,0	13,2	29,4	13,1	19,9	13,8	33,3	3,2	33,6	3,1	23,3	4,7	
			Qu.	7	27,5	11,8	28,7	11,6	18,7	13,8	27,1	12,5	28,3	12,3	18,6	14,0	28,0	13,2	29,4	13,1	19,9	13,8	33,3	3,2	33,6	3,1	23,3	4,7	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	27,2	10,8	28,2	10,5	17,8	14,3	26,7	11,7	27,6	11,4	17,8	14,5	27,8	12,5	28,9	12,2	18,5	14,4	32,0	3,5	32,5	3,3	17,5	8,2	
			Feb.	28	27,2	11,4	28,3	11,0	17,3	15,1	26,8	11,9	27,9	11,6	17,3	15,2	27,7	12,6	29,0	12,4	17,6	14,7	33,0	4,0	33,2	3,9	21,5	6,4	
			Mär.	31	27,4	11,5	28,6	11,1	18,0	15,0	27,0	12,0	28,2	11,6	18,1	15,1	28,2	12,4	29,5	12,0	18,8	15,0	33,8	3,8	34,2	3,8	15,5	5,6	
			Qu.	90	27,3	11,3	28,4	10,9	17,8	14,8	26,9	11,9	27,9	11,5	17,8	15,0	27,9	12,5	29,2	12,2	18,4	14,8	32,8	3,7	33,2	3,6	17,7	7,2	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	28,6	11,8	29,5	11,7	20,3	13,3	28,0	13,0	28,9	12,9	20,3	13,6	28,8	14,4	29,8	14,5	21,2	13,6	33,2	3,4	33,6	3,3	19,7	6,4	
			Feb.	28	28,5	12,2	29,4	12,0	19,6	13,9	27,9	13,0	28,9	12,9	19,5	14,1	28,6	14,4	29,7	14,4	20,0	13,9	34,4	3,0	34,7	3,0	22,1	3,2	
			Mär.	31	28,7	12,4	29,7	12,2	18,7	14,3	28,2	13,2	29,3	13,0	18,7	14,4	28,7	14,2	29,9	14,2	19,3	14,3	34,3	3,2	34,5	3,2	17,7	3,8	
			Qu.	90	28,6	12,2	29,5	12,0	19,4	13,9	28,1	13,1	29,0	12,9	19,4	14,1	28,7	14,3	29,8	14,4	20,0	14,0	33,9	3,2	34,2	3,2	19,9	5,0	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	24	26,9	11,6	28,2	11,5	18,0	12,4	26,2	12,7	27,5	12,7	17,9	12,7	27,4	13,6	28,9	13,8	18,5	12,7	32,1	3,5	32,7	3,4	19,2	5,9	
			Feb.	28	26,9	12,3	28,5	12,1	17,0	13,5	26,4	12,9	28,0	12,8	17,0	13,6	27,1	13,8	28,9	13,9	17,7	13,5	34,4	3,6	34,9	3,6	19,7	3,7	
			Mär.	31	26,9	12,7	28,7	12,4	17,1	14,5	26,4	13,3	28,2	13,0	17,1	14,6	27,2	13,7	29,1	13,6	18,3	14,2	35,6	4,1	36,0	4,1	18,7	3,7	
			Qu.	83	26,9	12,3	28,5	12,1	17,3	13,7	26,3	13,0	28,0	12,9	17,2	13,9	27,2	13,7	29,0	13,7	18,1	13,7	34,0	3,7	34,5	3,7	19,2	4,8	

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3809	A 9	4639	Jan.	25	27,5	9,1	29,6	8,7	19,6	10,5	26,6	10,2	28,7	10,0	19,7	10,7	26,6	11,8	29,2	12,3	20,6	10,7	31,6	4,3	33,0	3,9	18,5	7,9	
			3809	Feb.	28	27,3	9,8	29,5	9,5	19,4	11,0	26,7	10,5	28,8	10,3	19,5	11,1	27,1	11,6	29,8	11,8	20,3	11,1	32,8	3,8	33,7	3,8	16,6	5,2
			Mär.	31	27,2	10,3	29,4	10,1	19,3	11,0	26,5	11,1	28,7	11,0	19,3	11,2	27,0	11,8	29,7	12,1	20,1	11,3	33,5	3,6	34,5	3,6	17,7	4,5	
			Qu.	84	27,3	9,8	29,5	9,5	19,4	10,9	26,6	10,7	28,7	10,5	19,5	11,1	27,0	11,8	29,6	12,0	20,3	11,1	32,6	3,9	33,7	3,7	17,9	6,4	
3810	A 2	3738	Jan.	0																									
			3810	Feb.	0																								
			Mär.	0																									
			Qu.	0																									
3812	B 86	4533	Jan.	31	28,2	10,4	29,5	10,0	18,5	13,3	27,4	11,5	28,6	11,2	18,6	13,6	28,2	12,7	29,7	12,5	18,6	14,0	33,7	3,4	34,4	3,2	17,0	8,5	
			3812	Feb.	28	28,3	10,8	29,6	10,5	18,4	13,7	27,5	11,6	28,8	11,3	18,5	13,9	28,5	12,5	30,0	12,4	19,4	13,5	36,7	2,9	37,2	2,8	15,1	5,6
			Mär.	31	28,7	11,0	30,0	10,6	19,5	13,9	28,1	11,7	29,4	11,4	19,6	14,0	29,0	12,4	30,5	12,1	20,6	13,8	36,1	2,8	36,7	2,7	14,0	5,5	
			Qu.	90	28,4	10,8	29,7	10,4	18,9	13,7	27,7	11,6	29,0	11,3	19,0	13,8	28,6	12,5	30,1	12,3	19,7	13,7	35,3	3,1	35,9	2,9	15,8	7,0	
3813	B 180	4334	Jan.	24	28,1	9,8	29,1	9,5	18,3	11,9	27,3	10,8	28,4	10,6	18,2	12,1	28,3	11,8	29,7	11,8	18,7	12,3	32,9	2,9	33,5	2,7	19,1	7,9	
			3813	Feb.	28	28,3	10,4	29,5	10,2	17,7	12,7	27,7	11,1	29,0	10,9	17,7	12,9	28,4	12,1	29,9	11,9	17,9	13,0	34,6	3,0	35,1	2,9	17,2	4,9
			Mär.	31	28,5	10,7	29,8	10,4	18,3	13,5	27,9	11,3	29,2	11,0	18,3	13,6	28,7	12,0	30,2	11,8	19,0	13,7	35,5	3,2	36,0	3,2	17,8	4,6	
			Qu.	83	28,3	10,4	29,5	10,1	18,1	12,9	27,7	11,1	29,0	10,9	18,1	13,1	28,5	12,0	30,0	11,8	18,6	13,2	34,4	3,0	34,9	2,9	18,2	6,1	
3814	B 2	4141	Jan.	27	27,9	11,2	28,5	11,1	19,7	12,0	27,5	12,1	28,1	12,1	19,5	12,3	28,3	12,9	29,1	12,9	19,7	12,3	31,6	3,5	31,9	3,3	22,7	7,2	
			3814	Feb.	28	28,3	11,4	29,0	11,3	19,6	12,7	27,8	12,1	28,5	12,0	19,5	12,9	28,6	13,0	29,4	13,0	20,3	12,6	34,1	3,6	34,3	3,5	23,8	5,0
			Mär.	0																									
			Qu.	55	28,1	11,3	28,8	11,2	19,6	12,4	27,6	12,1	28,3	12,0	19,5	12,6	28,5	12,9	29,3	13,0	20,0	12,5	32,8	3,5	33,0	3,4	23,1	6,5	
3815	B 91	4737	Jan.	24	27,7	11,0	29,0	10,7	17,5	13,4	27,2	11,9	28,6	11,7	17,5	13,8	28,3	13,0	29,8	12,8	18,3	14,0	31,4	3,8	32,3	3,6	16,4	7,2	
			3815	Feb.	28	27,9	11,4	29,4	11,1	16,9	14,2	27,5	12,0	28,9	11,7	17,0	14,4	28,7	12,8	30,3	12,6	18,3	13,8	34,1	3,5	34,8	3,4	14,1	6,5
			Mär.	31	28,0	11,5	29,5	11,1	17,5	14,4	27,6	12,0	29,1	11,6	17,5	14,5	28,7	12,5	30,3	12,3	18,4	14,2	34,1	3,7	34,6	3,6	18,0	5,0	
			Qu.	83	27,9	11,3	29,3	11,0	17,3	14,1	27,5	12,0	28,9	11,7	17,3	14,3	28,6	12,7	30,2	12,5	18,3	14,0	33,1	3,7	33,9	3,5	16,3	6,4	
3816	B 87	4837	Jan.	31	27,8	11,8	28,6	11,6	16,3	14,1	27,3	12,8	28,1	12,7	16,4	14,4	28,4	14,0	29,3	14,0	17,2	14,0	32,1	3,6	32,7	3,4	16,0	8,3	
			3816	Feb.	28	28,3	12,1	29,1	12,0	15,6	15,0	27,8	12,8	28,6	12,7	15,6	15,2	29,0	13,8	29,9	13,8	16,2	14,9	34,6	3,5	34,8	3,5	17,4	3,2
			Mär.	31	28,4	12,3	29,3	12,1	16,7	15,3	28,0	13,0	28,8	12,8	16,8	15,4	29,2	13,7	30,1	13,6	18,2	15,3	34,9	3,3	35,2	3,3	14,6	4,6	
			Qu.	90	28,2	12,1	29,0	11,9	16,3	14,8	27,7	12,9	28,5	12,7	16,3	15,1	28,9	13,8	29,8	13,7	17,3	14,8	33,7	3,5	34,1	3,4	15,9	6,7	
3817	B 6	4131	Jan.	31	29,8	10,2	30,3	9,9	20,5	15,8	29,2	11,4	29,8	11,0	20,0	16,1	30,4	12,4	31,1	12,1	20,5	15,8	33,5	3,3	33,7	2,9	26,5	12,2	
			3817	Feb.	28	30,0	10,8	30,5	10,6	20,7	15,9	29,4	11,7	30,0	11,4	20,7	16,1	30,0	12,6	30,5	12,4	22,3	16,1	34,8	3,1	35,1	3,0	22,0	9,0
			Mär.	31	31,0	10,5	31,5	10,2	21,4	15,9	30,3	11,2	30,9	10,9	21,3	16,0	31,5	11,6	32,1	11,4	21,9	14,6	37,1	3,2	37,3	3,0	23,9	12,5	
			Qu.	90	30,3	10,5	30,9	10,2	20,9	15,9	29,7	11,4	30,3	11,1	20,7	16,1	30,7	12,1	31,3	11,9	21,6	15,4	35,1	3,2	35,3	3,0	24,9	11,6	

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3818	B 184	3938	Jan.	27	27,2	11,8	29,0	11,6	18,0	12,8	26,5	12,8	28,2	12,7	18,0	13,0	27,2	13,6	29,1	13,8	18,7	12,7	33,4	3,3	34,4	3,1	16,7	6,8		
			Feb.	28	26,9	12,1	28,8	11,8	17,2	13,8	26,3	12,8	28,2	12,6	17,2	13,9	27,1	13,7	29,1	13,7	18,3	13,8	33,9	3,5	34,6	3,3	15,5	7,0		
			Mär.	31	27,3	12,3	29,1	12,0	18,0	13,5	26,6	12,9	28,5	12,8	18,0	13,6	27,3	13,7	29,2	13,7	18,7	13,6	35,3	3,5	35,9	3,4	18,3	5,7		
			Qu.	86	27,2	12,1	28,9	11,8	17,7	13,4	26,5	12,9	28,3	12,7	17,7	13,5	27,2	13,7	29,1	13,7	18,6	13,4	34,3	3,4	35,0	3,3	16,8	6,5		
3819	B 1	3836	Jan.	24	29,0	11,4	29,7	11,1	16,7	16,4	28,5	12,6	29,2	12,3	16,5	17,0	29,6	13,7	30,5	13,5	17,4	16,4	32,3	3,6	32,6	3,5	19,3	8,4		
			Feb.	28	29,6	12,0	30,4	11,7	16,9	17,5	29,2	12,8	30,0	12,5	17,0	17,7	30,2	13,8	31,2	13,5	17,7	17,2	34,3	3,2	34,6	3,2	12,2	10,0		
			Mär.	22	29,5	12,4	30,4	12,0	16,4	17,8	29,0	13,2	30,0	12,9	16,4	18,0	30,1	14,0	31,1	13,7	17,6	17,6	34,4	3,5	34,5	3,5	19,7	3,0		
			Qu.	74	29,4	12,0	30,2	11,6	16,7	17,4	28,9	12,9	29,8	12,6	16,6	17,6	30,0	13,9	31,0	13,6	17,6	17,1	33,6	3,4	33,8	3,4	17,8	7,9		
3820	B 71	3333	Jan.	27	27,4	11,2	28,9	11,5	21,6	10,2	26,5	12,3	27,8	12,8	21,7	10,4	27,6	13,1	29,0	14,0	23,1	10,4	33,7	3,4	35,1	3,1	20,6	6,7		
			Feb.	28	27,6	11,5	29,2	11,8	21,4	10,5	26,7	12,4	28,2	12,8	21,4	10,6	27,4	13,2	29,1	14,0	22,2	10,7	36,5	2,8	37,4	2,8	20,3	3,4		
			Mär.	31	27,4	11,7	29,0	11,9	21,5	11,0	26,7	12,4	28,2	12,8	21,6	11,1	27,6	13,1	29,3	13,7	22,7	11,2	35,6	3,4	36,3	3,2	21,1	5,7		
			Qu.	86	27,5	11,5	29,0	11,7	21,5	10,6	26,7	12,4	28,1	12,8	21,5	10,8	27,5	13,1	29,2	13,9	22,6	10,8	35,2	3,2	36,2	3,0	20,6	5,7		
3821	B 188	3437	Jan.	29	27,9	11,5	28,9	11,3	19,6	13,5	27,3	12,4	28,4	12,3	19,6	13,7	28,4	13,6	29,5	13,6	20,5	13,6	32,5	3,6	33,2	3,4	19,7	8,6		
			Feb.	0																										
			Mär.	0																										
			Qu.	29	27,9	11,5	28,9	11,3	19,6	13,5	27,3	12,4	28,4	12,3	19,6	13,7	28,4	13,6	29,5	13,6	20,5	13,6	32,5	3,6	33,2	3,4	19,7	8,6		
3822	B 188	3433	Jan.	26	28,4	10,4	29,0	10,2	21,6	12,9	27,7	11,4	28,3	11,2	21,9	13,0	29,0	12,1	29,7	12,1	23,5	12,7	33,4	3,5	34,1	3,2	15,4	10,5		
			Feb.	28	28,8	10,8	29,6	10,5	21,1	13,6	28,1	11,5	28,9	11,2	21,0	13,8	29,1	12,3	30,1	12,1	22,0	13,3	37,0	2,8	37,2	2,8	26,6	3,5		
			Mär.	21	28,5	11,0	29,4	10,7	20,2	13,6	27,8	11,7	28,7	11,5	20,2	13,8	28,8	12,5	29,8	12,3	20,9	13,6	35,9	3,0	36,3	2,9	18,2	5,2		
			Qu.	75	28,6	10,7	29,4	10,5	20,9	13,4	27,9	11,5	28,7	11,3	21,0	13,6	29,0	12,3	29,9	12,2	22,0	13,2	35,3	3,1	35,8	3,0	18,8	7,7		
3823	B 184	4239	Jan.	31	27,5	11,4	28,1	11,3	15,9	13,8	27,1	12,3	27,8	12,1	15,8	14,1	27,5	13,5	28,3	13,5	16,1	13,8	31,1	3,9	31,4	3,8	18,9	8,0		
			Feb.	27	27,8	11,8	28,5	11,7	15,9	14,1	27,4	12,4	28,1	12,3	15,9	14,2	27,8	13,2	28,6	13,2	16,4	13,7	33,5	3,6	33,7	3,5	16,4	7,5		
			Mär.	31	27,9	11,7	28,7	11,5	17,0	14,6	27,6	12,2	28,4	12,0	17,0	14,7	28,0	13,0	28,8	12,8	17,8	14,6	32,9	4,1	33,1	4,1	15,7	5,2		
			Qu.	89	27,8	11,7	28,5	11,5	16,4	14,2	27,4	12,3	28,1	12,1	16,3	14,4	27,8	13,2	28,6	13,1	16,9	14,1	32,3	3,9	32,6	3,8	17,6	7,2		
3824	B 185	4237	Jan.	29	26,6	12,6	28,3	12,4	17,6	13,6	25,9	13,5	27,6	13,5	17,5	13,8	26,9	14,4	28,8	14,5	18,2	14,0	33,6	4,0	34,3	3,8	19,7	7,5		
			Feb.	28	26,6	12,4	28,4	12,1	16,9	14,3	25,8	13,1	27,6	12,9	16,9	14,4	26,6	14,0	28,6	13,9	17,6	14,5	35,6	3,7	36,1	3,6	18,1	5,6		
			Mär.	31	26,5	12,6	28,2	12,3	17,2	14,4	25,9	13,3	27,6	13,1	17,2	14,5	26,8	13,9	28,8	13,7	17,5	14,6	35,0	3,7	35,5	3,6	16,7	7,1		
			Qu.	88	26,6	12,6	28,3	12,3	17,2	14,1	25,9	13,3	27,6	13,1	17,2	14,3	26,8	14,1	28,7	14,0	17,7	14,4	34,7	3,8	35,3	3,7	18,5	7,0		
3825	B 1	3733	Jan.	31	28,9	10,6	29,7	10,6	22,1	11,4	28,2	11,6	29,0	11,6	22,3	11,5	27,7	13,1	28,5	12,8	21,3	14,9	34,1	4,1	34,7	4,0	17,9	7,6		
			Feb.	28	28,8	11,2	29,4	11,0	23,1	13,3	28,2	11,8	28,8	11,7	23,1	13,3	29,8	11,6	30,5	11,6	24,7	11,4	35,7	3,4	35,9	3,3	21,1	6,6		
			Mär.	31	29,3	10,9	30,1	10,6	22,6	13,7	28,8	11,5	29,6	11,2	22,6	13,8	29,8	11,5	30,7	11,4	23,8	12,7	36,3	3,4	36,5	3,5	17,7	2,4		
			Qu.	90	29,0	10,9	29,8	10,7	22,6	12,8	28,4	11,6	29,2	11,5	22,7	13,0	29,2	12,0	30,0	11,9	23,4	12,9	35,2	3,7	35,6	3,6	18,5	6,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 4  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3826	B 189	3735 3826	Jan.	24	28,5	11,2	29,6	11,0	20,1	12,6	27,7	12,5	28,8	12,5	20,2	12,9	28,6	13,9	29,8	14,1	21,5	13,0	33,0	3,2	33,8	2,9	19,2	8,1		
			Feb.	28	28,5	11,9	29,6	11,7	20,1	13,2	27,9	12,7	29,0	12,7	20,2	13,3	28,8	13,9	29,9	14,0	21,4	13,1	35,0	3,2	35,6	3,0	16,8	9,0		
			Mär.	31	28,6	12,4	29,7	12,3	20,1	13,7	28,0	13,2	29,1	13,1	20,1	13,9	29,0	14,1	30,3	14,1	20,9	13,8	35,1	3,4	35,7	3,4	19,4	5,6		
			Qu.	83	28,5	12,0	29,7	11,8	20,1	13,3	27,9	12,9	29,0	12,8	20,2	13,5	28,8	14,0	30,1	14,1	21,2	13,4	34,4	3,3	35,0	3,1	18,7	7,6		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	27,2	9,7	28,0	9,3	17,0	15,1	26,4	10,9	27,2	10,6	16,9	15,3	26,8	12,2	27,7	11,8	17,1	16,4	31,9	2,7	32,1	2,5	19,5	10,7		
			Feb.	28	27,5	10,1	28,3	9,7	16,2	15,3	26,7	11,0	27,6	10,6	16,2	15,4	27,1	12,3	28,2	12,0	16,2	15,9	33,4	2,6	33,5	2,5	16,9	7,8		
			Mär.	31	28,1	10,3	28,9	10,0	18,7	14,3	27,5	11,2	28,3	10,9	18,7	14,2	27,9	11,9	28,8	11,7	18,8	14,0	33,7	2,6	33,8	2,4	17,6	17,6		
			Qu.	90	27,7	10,1	28,4	9,7	17,5	14,8	27,0	11,1	27,7	10,7	17,4	14,9	27,4	12,1	28,3	11,8	17,6	15,2	32,9	2,6	33,1	2,5	18,5	11,8		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	24	29,6	12,5	30,2	12,4	21,8	14,1	29,5	13,5	30,1	13,4	22,0	14,4	29,8	15,1	30,6	15,1	21,9	14,5	30,8	4,9	31,2	4,8	16,5	7,8		
			Feb.	28	29,8	13,0	30,5	12,8	20,6	15,8	29,6	13,6	30,4	13,4	20,6	16,0	30,3	14,8	31,2	14,7	21,4	15,8	31,9	3,8	32,1	3,8	21,3	3,0		
			Mär.	31	29,8	13,2	30,7	12,9	21,1	15,6	29,6	13,8	30,5	13,6	21,1	15,7	30,2	14,6	31,1	14,5	21,9	15,3	33,4	3,5	33,6	3,5	19,9	2,8		
			Qu.	83	29,8	13,0	30,5	12,8	21,1	15,3	29,6	13,7	30,4	13,5	21,1	15,5	30,2	14,8	31,0	14,7	21,7	15,3	32,0	4,1	32,3	4,1	18,7	5,3		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	29	27,3	11,8	28,5	11,7	20,0	12,1	26,7	12,8	27,8	12,9	20,0	12,4	27,4	13,9	28,6	14,2	20,6	12,4	32,4	3,5	33,2	3,2	20,9	7,8		
			Feb.	28	27,4	12,0	28,5	12,0	19,6	12,6	26,7	12,9	27,8	12,9	19,6	12,8	27,4	13,9	28,7	14,2	20,5	12,4	35,1	3,2	35,8	3,1	18,5	5,9		
			Mär.	31	27,7	12,4	28,8	12,3	20,3	12,8	27,1	13,2	28,3	13,2	20,3	12,9	28,0	14,0	29,3	14,2	21,0	12,6	34,6	3,4	35,1	3,2	20,6	8,2		
			Qu.	88	27,5	12,1	28,6	12,0	20,0	12,5	26,9	13,0	28,0	13,0	20,0	12,7	27,7	13,9	28,9	14,2	20,7	12,5	34,0	3,4	34,7	3,2	20,3	7,5		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	27,4	10,7	28,5	10,6	20,1	11,3	26,3	11,8	27,4	11,9	20,2	11,6	26,8	12,9	27,9	13,2	21,3	11,5	33,5	4,0	34,3	3,8	19,3	7,1		
			Feb.	28	27,8	11,0	29,0	10,8	19,9	12,3	26,8	11,9	27,9	11,8	19,9	12,5	27,2	13,0	28,4	13,1	20,7	12,3	36,3	3,0	36,9	2,9	19,4	5,7		
			Mär.	28	28,0	11,0	29,3	10,9	19,7	12,0	27,2	11,9	28,4	11,8	19,7	12,2	27,8	12,8	29,2	12,9	20,7	12,2	35,7	3,5	36,2	3,5	19,4	3,4		
			Qu.	87	27,8	10,9	29,0	10,7	19,9	11,9	26,8	11,9	28,0	11,8	19,9	12,1	27,3	12,9	28,6	13,1	20,9	12,0	35,0	3,6	35,7	3,5	19,4	5,9		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0																										
			Feb.	0																										
			Mär.	0																										
			Qu.	0																										
3832	A 14	4236 3832	Jan.	25	27,5	9,5	30,1	9,4	21,0	9,7	26,1	10,8	28,6	11,3	20,9	9,9	26,7	12,0	29,6	13,3	22,0	10,0	33,6	3,3	35,2	2,8	21,7	7,0		
			Feb.	28	26,7	10,6	29,2	10,7	20,3	10,1	25,8	11,4	28,2	11,9	20,3	10,2	26,9	12,3	30,0	13,3	21,3	10,3	34,2	3,6	35,2	3,6	19,4	4,7		
			Mär.	31	26,8	11,1	29,3	11,3	20,2	10,4	26,0	11,9	28,4	12,5	20,1	10,5	26,8	12,6	29,8	13,5	21,0	10,7	34,1	3,7	34,9	3,7	21,3	4,0		
			Qu.	84	26,9	10,5	29,4	10,7	20,4	10,1	26,0	11,5	28,4	12,0	20,4	10,3	26,8	12,3	29,8	13,4	21,4	10,4	34,0	3,5	35,1	3,3	21,0	5,7		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	28,0	10,8	30,2	11,0	20,1	10,2	27,1	12,1	29,3	12,7	20,2	10,5	27,4	13,8	29,9	15,1	21,3	10,5	32,6	4,0	34,1	3,7	19,6	7,1		
			Feb.	28	27,4	11,8	29,5	12,0	19,9	11,0	26,8	12,7	28,9	13,1	20,0	11,2	27,6	13,8	30,2	14,9	20,8	11,1	33,3	3,5	34,2	3,5	17,3	4,2		
			Mär.	31	27,5	12,2	29,6	12,5	19,7	11,1	26,9	13,0	29,1	13,5	19,8	11,2	27,6	13,8	30,1	14,7	20,6	11,3	33,4	3,7	34,3	3,6	17,8	4,1		
			Qu.	84	27,6	11,7	29,7	12,0	19,9	10,8	26,9	12,7	29,1	13,2	19,9	11,0	27,5	13,8	30,1	14,8	20,8	11,1	33,1	3,8	34,2	3,6	18,7	5,7		





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3842	B 180	4836	Jan.	0																								
		3842	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Jan.	0																								
		3843	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Jan.	0																								
		3844	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Jan.	0																								
		3845	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Jan.	24	29,6	10,3	30,1	10,1	20,3	14,5	29,5	11,0	30,1	10,8	20,2	14,7	30,2	12,4	30,9	12,2	20,9	15,1	30,3	4,0	30,6	3,8	22,2	10,0
		3846	Feb.	19	30,0	11,0	30,7	10,7	19,9	15,3	29,9	11,3	30,6	11,0	19,9	15,4	30,6	12,2	31,4	12,0	20,8	15,3	31,5	3,7	31,6	3,7	20,8	3,9
			Mär.	30	30,3	11,0	31,1	10,7	19,8	15,3	30,2	11,4	31,0	11,1	19,7	15,5	30,8	12,2	31,7	12,0	20,4	14,9	33,1	3,7	33,2	3,7	21,5	4,2
			Qu.	73	30,0	10,8	30,7	10,5	19,9	15,1	29,9	11,3	30,6	11,0	19,9	15,3	30,6	12,3	31,4	12,0	20,6	15,1	31,6	3,8	31,8	3,8	21,8	7,6
3847	B 187	4142	Jan.	0																								
		3847	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Jan.	0																								
		3849	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Jan.	13	28,2	11,7	28,7	11,6	18,2	14,8	28,1	12,1	28,5	11,9	18,3	14,9	29,3	13,2	29,8	13,1	18,8	15,2	31,9	3,1	32,1	3,1	12,5	12,5
		3850	Feb.	28	29,0	11,2	29,5	11,0	17,1	14,8	28,6	11,8	29,1	11,6	17,1	14,8	29,4	12,8	30,0	12,7	17,3	14,9	33,4	3,6	33,6	3,5	12,9	13,9
			Mär.	31	30,0	11,3	30,6	11,1	17,3	16,2	29,6	11,9	30,2	11,7	17,3	16,2	30,8	12,5	31,5	12,3	17,8	16,0	35,3	3,2	35,5	3,1	13,2	11,8
			Qu.	72	29,3	11,3	29,8	11,2	17,4	15,4	29,0	11,9	29,5	11,7	17,4	15,5	30,0	12,7	30,7	12,6	17,8	15,5	34,2	3,4	34,3	3,3	13,0	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 7  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	27,4	10,7	28,7	10,3	16,8	13,9	27,0	11,4	28,3	11,1	16,7	14,2	27,5	12,4	29,0	12,2	17,2	14,4	30,1	5,5	31,2	5,1	17,9	10,8	
			Feb.	28	28,0	10,7	29,2	10,3	17,2	14,3	27,5	11,2	28,7	10,9	17,2	14,4	28,1	12,1	29,4	11,8	18,2	14,4	33,4	4,6	33,6	4,5	17,4	9,0	
			Mär.	31	28,2	11,2	29,5	10,7	18,0	14,9	27,9	11,7	29,2	11,3	18,0	15,1	28,7	12,3	30,2	11,9	18,5	15,3	32,6	3,8	32,9	3,8	17,1	4,7	
			Qu.	90	27,9	10,9	29,1	10,5	17,4	14,4	27,5	11,5	28,8	11,1	17,4	14,6	28,2	12,3	29,6	11,9	18,0	14,8	31,8	4,7	32,4	4,5	17,8	9,8	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	24	27,1	10,9	28,3	10,4	18,2	14,2	26,6	11,7	27,9	11,3	18,2	14,5	27,0	12,8	28,5	12,5	18,6	14,5	30,2	4,4	31,2	3,9	18,7	10,3	
			Feb.	28	27,5	11,5	28,8	11,0	17,9	15,4	27,1	12,1	28,4	11,6	18,0	15,5	27,9	13,0	29,3	12,6	18,8	15,5	33,2	3,9	33,7	3,9	15,4	5,7	
			Mär.	31	27,5	11,8	28,9	11,3	18,7	15,1	27,1	12,4	28,4	11,9	18,7	15,2	27,9	13,0	29,4	12,6	19,7	14,8	34,2	3,7	34,7	3,6	20,4	7,2	
			Qu.	83	27,4	11,5	28,7	11,0	18,3	15,0	27,0	12,1	28,3	11,6	18,3	15,2	27,7	13,0	29,2	12,6	19,2	15,0	32,5	4,0	33,2	3,8	18,5	8,8	
3853	B 6	4233 3853	Jan.	24	27,2	12,0	27,6	11,6	19,9	16,8	26,5	12,9	27,0	12,6	19,0	17,5	27,3	14,2	28,0	13,9	18,6	18,3	32,4	3,8	32,4	3,8	34,2	4,7	
			Feb.	28	27,8	12,2	28,3	12,0	19,5	16,7	27,4	12,8	27,9	12,5	19,2	17,0	28,1	13,7	28,7	13,4	19,4	17,9	33,5	4,3	33,5	4,3	32,5	3,2	
			Mär.	31	28,3	12,1	28,9	11,9	20,0	15,4	27,9	12,7	28,5	12,4	19,7	15,6	28,8	13,3	29,6	13,0	20,0	15,9	34,8	3,9	34,8	4,0	32,9	1,5	
			Qu.	83	27,8	12,1	28,4	11,8	19,8	16,1	27,4	12,8	28,0	12,5	19,4	16,5	28,2	13,6	28,9	13,3	19,5	17,0	33,6	4,0	33,6	4,0	33,3	3,3	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	28,2	10,5	29,2	10,1	16,7	14,4	27,4	11,6	28,5	11,2	16,6	14,7	27,9	12,9	29,2	12,7	16,9	14,5	33,6	3,4	33,9	3,3	19,7	6,8	
			Feb.	28	28,0	10,8	29,1	10,5	16,5	13,9	27,4	11,6	28,6	11,3	16,5	14,0	28,3	12,8	29,7	12,7	17,1	13,8	33,5	3,0	33,7	3,0	16,7	3,1	
			Mär.	0																									
			Qu.	59	28,1	10,7	29,2	10,3	16,6	14,1	27,4	11,6	28,6	11,3	16,5	14,3	28,1	12,8	29,5	12,7	17,0	14,1	33,5	3,2	33,8	3,1	19,0	5,9	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	24	27,2	11,5	28,3	11,4	19,1	12,9	26,5	12,7	27,6	12,6	19,1	13,2	27,6	13,8	28,8	13,9	20,3	13,3	31,9	4,2	32,5	4,1	18,9	7,2	
			Feb.	28	27,5	12,3	28,7	12,0	18,8	14,0	26,8	13,0	28,0	12,9	18,8	14,2	27,6	14,0	29,0	14,1	19,3	13,8	35,3	3,6	35,6	3,6	19,8	5,2	
			Mär.	31	27,5	12,3	28,7	12,1	19,2	14,2	27,0	13,0	28,2	12,8	19,2	14,3	28,0	13,7	29,4	13,6	19,8	14,3	33,9	3,9	34,3	3,9	17,9	7,2	
			Qu.	83	27,5	12,1	28,6	11,9	19,0	13,8	26,8	12,9	28,0	12,8	19,0	14,0	27,8	13,8	29,1	13,8	19,7	13,9	33,6	3,9	34,1	3,8	18,8	6,7	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	26	27,0	11,6	27,8	11,6	21,8	11,7	26,4	12,5	27,1	12,6	21,8	11,9	27,4	13,3	28,2	13,6	22,8	11,7	32,3	3,6	33,0	3,3	21,4	7,6	
			Feb.	28	27,1	11,9	27,9	11,9	21,3	12,3	26,5	12,6	27,3	12,6	21,3	12,4	27,3	13,6	28,2	13,7	22,2	12,5	34,1	3,5	34,5	3,4	22,7	6,5	
			Mär.	31	27,5	12,0	28,5	11,9	22,0	12,2	27,1	12,6	28,0	12,6	22,0	12,3	27,8	13,1	28,9	13,3	22,6	12,1	34,2	3,7	34,6	3,6	22,1	6,4	
			Qu.	85	27,2	11,9	28,1	11,8	21,7	12,1	26,7	12,6	27,5	12,6	21,7	12,2	27,6	13,3	28,5	13,5	22,5	12,1	33,5	3,6	34,0	3,5	21,9	7,1	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	24	28,9	12,1	29,5	12,0	20,4	12,8	28,5	13,1	29,1	13,1	20,5	13,0	29,9	14,0	30,6	14,1	21,1	13,1	32,0	3,3	32,3	3,2	19,2	7,5	
			Feb.	19	29,0	13,2	29,8	13,1	19,1	14,7	28,8	13,6	29,6	13,5	19,1	14,8	29,9	14,2	30,8	14,2	19,8	14,3	32,8	3,3	33,0	3,2	21,6	5,9	
			Mär.	26	29,1	12,6	29,9	12,5	19,8	14,3	28,7	13,3	29,5	13,2	19,8	14,5	29,8	14,0	30,7	14,0	20,9	14,0	33,9	3,2	34,1	3,2	19,4	4,4	
			Qu.	69	29,0	12,6	29,7	12,5	19,8	14,0	28,7	13,4	29,4	13,3	19,8	14,2	29,9	14,1	30,7	14,1	20,6	13,9	32,9	3,3	33,1	3,2	19,6	6,2	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	27,8	11,9	28,7	11,8	19,3	13,2	27,4	12,9	28,3	12,8	19,3	13,4	28,5	13,8	29,6	13,9	19,9	13,3	31,4	3,5	31,8	3,4	20,0	7,4	
			Feb.	19	27,7	12,7	28,7	12,5	18,8	14,0	27,4	13,1	28,4	13,0	18,8	14,1	28,7	13,6	29,9	13,6	19,7	13,7	33,5	3,1	33,9	3,0	17,8	5,9	
			Mär.	30	27,6	12,4	28,7	12,2	18,6	14,5	27,2	13,0	28,4	12,8	18,5	14,6	28,3	13,7	29,5	13,6	19,7	14,2	33,4	3,4	33,8	3,4	20,0	3,9	
			Qu.	80	27,7	12,3	28,7	12,1	18,9	13,9	27,3	13,0	28,4	12,9	18,8	14,1	28,5	13,7	29,6	13,7	19,8	13,8	32,4	3,4	32,8	3,3	19,7	6,2	



ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3867	L 66	4133 3867	Jan.	31	28,6	11,2	29,1	11,0	21,3	13,8	28,0	12,1	28,5	12,0	21,2	13,9	29,0	13,1	29,7	13,1	21,3	13,9	33,2	4,2	33,4	4,0	24,0	11,5
			Feb.	28	28,4	11,9	28,9	11,7	20,1	14,7	28,0	12,6	28,5	12,4	20,1	14,8	28,5	13,6	29,2	13,5	20,0	14,8	33,6	4,4	33,7	4,3	21,3	7,5
			Mär.	31	28,8	12,2	29,5	12,0	19,9	14,7	28,4	12,8	29,0	12,6	19,9	14,8	29,4	13,4	30,2	13,3	21,3	15,1	34,4	4,2	34,6	4,2	20,3	7,3
			Qu.	90	28,6	11,8	29,2	11,6	20,3	14,4	28,1	12,5	28,7	12,4	20,3	14,6	29,0	13,4	29,7	13,3	20,9	14,7	33,7	4,2	33,9	4,2	22,2	9,3
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	28,4	11,4	29,5	11,2	18,6	13,3	27,9	12,5	29,0	12,4	18,5	13,7	29,2	13,8	30,4	13,8	19,3	13,6	32,7	3,2	33,0	3,1	21,9	3,9
			Feb.	28	28,6	12,1	29,8	11,9	17,8	14,9	28,2	12,9	29,4	12,7	17,8	15,1	28,9	14,1	30,2	13,9	18,3	15,4	33,7	3,1	34,0	3,1	19,9	3,4
			Mär.	31	28,2	12,9	29,9	12,1	17,4	17,6	27,7	13,6	29,5	12,8	17,3	17,8	28,2	14,4	30,4	13,6	17,5	18,2	35,2	3,6	35,5	3,6	21,6	2,2
			Qu.	90	28,4	12,2	29,7	11,8	17,8	15,9	27,9	13,1	29,3	12,6	17,7	16,1	28,7	14,1	30,3	13,8	18,1	16,5	33,8	3,3	34,1	3,3	21,3	3,4
3869	L 8	3132 3869	Jan.	26	28,1	11,8	29,0	11,6	19,4	13,0	27,5	12,9	28,4	12,9	19,6	13,4	28,5	14,2	29,5	14,3	20,0	14,0	32,2	3,9	33,2	3,6	16,7	8,1
			Feb.	28	28,0	12,3	28,8	12,2	19,4	13,2	27,6	13,1	28,5	13,1	19,5	13,4	28,6	14,5	29,6	14,7	19,9	13,4	32,3	3,5	32,6	3,5	18,4	5,7
			Mär.	31	28,7	12,5	29,7	12,1	19,2	15,6	28,2	13,3	29,3	13,0	19,2	15,8	29,0	14,1	30,2	13,9	20,1	15,9	34,7	3,3	35,0	3,2	19,0	6,5
			Qu.	85	28,3	12,2	29,2	12,0	19,3	14,2	27,8	13,1	28,8	13,0	19,4	14,4	28,7	14,3	29,8	14,2	20,0	14,7	33,1	3,6	33,6	3,4	17,5	7,3
3870	L 159	4435 3870	Jan.	10	28,5	11,4	29,1	11,3	18,9	12,3	27,9	12,5	28,6	12,4	18,6	12,9	28,6	13,3	29,4	13,3	19,2	12,8	33,3	2,0	33,6	2,0	25,3	2,4
			Feb.	27	29,8	10,8	30,5	10,7	19,9	13,0	29,1	11,7	29,8	11,6	19,9	13,3	29,8	12,8	30,5	12,7	21,2	13,6	36,1	2,4	36,3	2,5	21,8	0,9
			Mär.	31	29,5	11,3	30,2	11,1	20,8	13,5	28,8	12,0	29,6	11,9	20,6	13,7	29,8	12,7	30,6	12,6	21,9	13,4	36,7	2,6	36,8	2,6	32,8	0,0
			Qu.	68	29,5	11,1	30,1	11,0	20,3	13,2	28,8	12,0	29,5	11,8	20,1	13,5	29,6	12,8	30,4	12,7	21,4	13,4	35,9	2,4	36,1	2,5	27,0	1,0
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	29,5	12,0	30,0	11,9	20,1	14,1	29,1	13,0	29,7	12,9	20,2	14,4	30,2	14,2	30,9	14,2	20,3	14,8	33,1	3,2	33,4	3,1	18,7	6,7
			Feb.	28	29,8	12,4	30,5	12,2	19,2	15,6	29,6	13,0	30,2	12,8	19,4	15,8	31,0	14,2	31,7	14,0	20,5	15,9	33,0	3,5	33,4	3,5	11,7	5,3
			Mär.	31	29,9	12,5	30,6	12,3	20,4	15,4	29,6	13,1	30,3	12,9	20,5	15,6	30,8	13,9	31,5	13,7	21,7	15,2	34,6	3,6	34,9	3,5	15,1	6,5
			Qu.	90	29,8	12,3	30,4	12,2	20,0	15,1	29,4	13,1	30,1	12,9	20,1	15,3	30,7	14,1	31,4	14,0	21,0	15,3	33,6	3,4	33,9	3,4	15,9	6,3
3872	L 145	4437 3872	Jan.	30	28,7	11,9	29,1	11,9	19,0	11,6	28,3	12,7	28,7	12,7	19,1	11,8	29,7	13,9	30,1	14,0	20,9	10,5	32,9	3,7	33,1	3,7	17,9	6,3
			Feb.	28	28,9	12,2	29,3	12,2	18,3	13,6	28,6	13,0	29,0	12,9	18,1	13,7	30,3	13,7	30,7	13,8	19,6	13,3	32,6	3,6	32,6	3,6	33,3	0,0
			Mär.	31	29,1	12,4	29,5	12,2	21,6	15,9	28,8	13,1	29,1	12,9	21,5	16,0	30,1	13,8	30,6	13,6	22,6	16,6	34,3	3,5	34,3	3,5	34,2	2,4
			Qu.	89	29,0	12,2	29,3	12,1	20,0	14,1	28,6	12,9	29,0	12,9	19,9	14,3	30,1	13,8	30,5	13,8	21,3	14,3	33,3	3,6	33,4	3,6	24,7	4,2
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	29,0	10,4	29,7	10,1	16,1	16,4	28,8	11,2	29,5	10,9	16,1	16,6	29,5	12,3	30,3	12,1	16,9	16,3	30,9	4,2	31,1	4,1	16,7	10,9
			Feb.	28	29,7	10,9	30,3	10,6	17,4	16,8	29,3	11,5	30,0	11,2	17,1	17,0	30,2	12,6	31,0	12,4	17,5	16,9	34,0	3,9	34,0	3,9	37,4	5,2
			Mär.	31	29,5	11,5	30,3	11,1	16,8	17,6	29,2	12,1	30,0	11,7	16,7	17,8	30,0	12,9	30,9	12,6	16,8	18,0	33,9	3,5	34,0	3,5	26,4	5,0
			Qu.	90	29,4	11,0	30,1	10,7	16,8	17,0	29,1	11,7	29,8	11,3	16,6	17,2	29,9	12,7	30,8	12,4	17,0	17,2	32,7	3,9	32,8	3,9	24,1	7,9
3874	L 92	4232 3874	Jan.	13	28,8	10,6	29,3	10,4	16,3	14,8	28,4	11,6	28,9	11,4	16,2	14,8	29,1	13,1	29,6	13,0	16,4	14,8	32,3	3,1	32,5	3,0	19,8	12,6
			Feb.	28	28,6	10,9	29,1	10,8	16,9	15,5	28,2	11,6	28,7	11,4	16,7	15,6	29,1	12,4	29,6	12,3	17,2	15,6	33,7	3,2	33,9	3,1	23,6	7,9
			Mär.	31	29,4	11,0	29,9	10,8	16,9	15,8	29,0	11,6	29,6	11,4	16,8	15,9	29,9	12,2	30,5	12,0	17,1	16,0	34,8	3,6	34,9	3,6	22,0	10,1
			Qu.	72	29,0	10,9	29,5	10,7	16,8	15,5	28,6	11,6	29,1	11,4	16,7	15,7	29,5	12,4	30,1	12,2	17,0	15,7	33,9	3,4	34,0	3,3	22,1	9,9

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938	Jan.	31	28,5	11,3	29,2	11,1	17,0	14,5	27,9	12,2	28,7	12,0	16,7	14,8	28,8	13,4	29,6	13,3	17,3	14,4	33,2	3,6	33,3	3,5	24,1	7,8
			Feb.	28	28,7	11,7	29,4	11,5	17,2	15,1	28,2	12,4	29,0	12,2	17,0	15,2	29,1	13,5	29,9	13,4	17,6	15,3	34,9	3,2	35,0	3,2	29,6	7,4
			Mär.	31	28,9	12,3	29,8	12,0	16,2	16,2	28,6	12,9	29,5	12,6	16,3	16,3	29,7	13,5	30,7	13,2	16,3	16,4	34,4	3,8	34,7	3,7	14,3	10,7
			Qu.	90	28,7	11,8	29,5	11,6	16,8	15,4	28,3	12,5	29,1	12,3	16,6	15,5	29,2	13,4	30,2	13,3	17,0	15,5	34,1	3,6	34,2	3,5	23,0	8,4
3876	B 246	3933	Jan.	31	27,8	11,9	28,5	11,6	17,2	16,3	27,4	12,7	28,2	12,4	17,1	16,5	28,4	13,9	29,3	13,6	17,6	17,0	32,0	3,6	32,5	3,3	18,1	11,7
			Feb.	28	28,1	12,3	29,0	11,9	16,4	17,6	27,8	12,8	28,7	12,5	16,3	17,7	29,0	14,0	30,0	13,6	17,2	17,9	33,1	3,6	33,4	3,5	17,6	9,7
			Mär.	31	28,3	12,4	29,1	12,1	18,6	16,7	28,0	12,9	28,8	12,6	18,5	16,8	29,0	13,6	29,9	13,3	19,1	16,8	33,5	4,1	33,7	3,9	23,6	11,6
			Qu.	90	28,1	12,2	28,9	11,9	17,5	16,9	27,7	12,8	28,6	12,5	17,5	17,0	28,8	13,8	29,8	13,5	18,1	17,2	32,8	3,8	33,2	3,6	19,5	11,3
3877	L 51	3936	Jan.	13																		31,5	3,5	31,6	3,4	20,0	9,2	
			Feb.	20	28,7	10,6	29,2	10,3	15,2	18,3	28,3	11,2	28,8	11,0	15,1	18,5	29,0	12,3	29,6	12,1	15,6	18,5	33,6	2,6	33,6	2,6	24,1	6,0
			Mär.	31	29,5	10,6	30,0	10,4	16,7	17,8	29,1	11,1	29,7	10,9	16,6	18,0	29,8	11,9	30,4	11,6	16,8	17,6	34,8	3,0	34,9	3,0	27,5	2,8
			Qu.	64	29,2	10,3	29,6	10,0	16,2	17,9	28,8	11,0	29,3	10,7	16,0	18,1	29,5	12,0	30,1	11,7	16,4	17,8	33,4	3,0	33,5	3,0	23,7	6,1
3878	L 171	4537	Jan.	24	29,2	11,6	29,5	11,5	19,2	14,6	28,8	12,7	29,2	12,6	18,7	15,2	30,1	13,7	30,5	13,6	19,8	14,6	32,2	3,2	32,2	3,2	27,1	4,7
			Feb.	28	29,8	12,1	30,2	11,9	18,6	16,4	29,3	12,7	29,8	12,6	18,4	16,6	30,7	13,7	31,2	13,6	19,5	16,4	35,7	3,1	35,7	3,0	27,6	5,1
			Mär.	31	29,8	12,2	30,4	11,9	18,7	16,6	29,5	12,7	30,0	12,5	18,7	16,7	30,8	13,3	31,4	13,1	19,2	16,1	35,5	3,2	35,7	3,1	22,3	9,9
			Qu.	83	29,7	12,0	30,1	11,8	18,8	16,1	29,3	12,7	29,7	12,6	18,6	16,4	30,6	13,5	31,2	13,4	19,4	15,9	34,4	3,2	34,5	3,1	25,6	6,6
3879	L 151	4335	Jan.	24	27,4	10,8	28,4	10,8	21,0	11,2	26,3	12,0	27,3	12,1	20,9	11,4	27,1	12,9	28,3	13,2	21,4	11,9	34,3	3,2	34,8	3,1	22,8	5,8
			Feb.	28	27,4	11,7	28,8	11,5	19,5	13,2	26,6	12,5	28,0	12,3	19,5	13,3	27,2	13,5	28,6	13,6	20,1	13,4	35,7	3,4	36,1	3,4	20,1	4,8
			Mär.	31	27,1	12,1	28,3	11,8	20,5	13,3	26,5	12,7	27,7	12,6	20,5	13,4	27,5	13,3	28,9	13,3	21,3	13,5	34,3	3,9	34,7	3,8	21,5	5,4
			Qu.	83	27,3	11,7	28,5	11,5	20,3	12,8	26,5	12,5	27,7	12,4	20,3	12,9	27,3	13,3	28,7	13,4	20,9	13,1	34,7	3,5	35,2	3,5	21,7	5,4
3880	L 178	4737	Jan.	24	29,0	11,2	29,5	11,0	18,2	16,0	28,5	12,3	29,1	12,1	17,9	16,4	29,6	13,5	30,3	13,3	18,0	16,3	32,2	3,6	32,4	3,5	24,0	8,9
			Feb.	28	29,3	11,9	29,9	11,6	17,7	17,3	28,8	12,5	29,5	12,3	17,5	17,5	29,9	13,6	30,7	13,4	18,3	16,8	34,3	3,5	34,4	3,5	24,8	7,4
			Mär.	31	29,6	12,3	30,3	12,0	18,9	16,9	29,2	12,9	29,9	12,6	18,8	17,0	30,3	13,7	31,1	13,4	19,6	16,7	34,9	3,5	35,1	3,4	25,8	6,7
			Qu.	83	29,3	11,9	30,0	11,6	18,4	16,8	28,9	12,6	29,6	12,4	18,2	17,1	30,0	13,6	30,8	13,4	18,9	16,6	33,8	3,6	33,9	3,5	24,7	7,9
3881	L 172	4637	Jan.	24	28,6	11,6	29,1	11,4	22,6	13,5	28,3	12,5	28,8	12,4	22,4	13,7	29,3	13,8	30,0	13,8	23,0	13,8	32,0	3,7	32,1	3,5	25,9	9,8
			Feb.	19	28,9	12,3	29,6	12,1	21,6	14,8	28,7	12,7	29,4	12,5	21,5	14,8	29,8	13,4	30,5	13,2	22,0	14,7	33,8	3,3	33,9	3,2	28,1	8,3
			Mär.	30	29,4	12,3	30,0	12,1	23,0	14,5	29,2	12,8	29,7	12,7	23,0	14,6	30,4	13,5	31,0	13,5	24,1	14,1	34,2	3,5	34,3	3,5	24,7	6,0
			Qu.	73	29,1	12,1	29,6	11,9	22,5	14,3	28,8	12,7	29,4	12,6	22,4	14,4	30,0	13,6	30,6	13,5	23,3	14,2	33,2	3,5	33,3	3,4	25,8	8,4
3882	L 24	4132	Jan.	31	29,5	9,7	30,2	9,5	16,0	13,9	29,1	10,6	29,8	10,4	16,0	14,0	29,9	11,6	30,8	11,4	16,3	14,1	33,1	2,8	33,3	2,6	17,9	12,4
			Feb.	28	29,6	10,5	30,3	10,2	17,1	14,4	29,3	11,0	30,0	10,8	17,0	14,4	30,1	12,0	30,9	11,8	17,4	14,7	33,8	3,1	33,9	3,0	24,6	14,8
			Mär.	31	29,8	10,8	30,6	10,4	18,0	15,5	29,5	11,3	30,3	10,9	18,0	15,6	30,3	11,8	31,3	11,5	18,8	15,8	34,3	3,4	34,5	3,3	20,3	11,6
			Qu.	90	29,6	10,4	30,4	10,1	17,2	14,8	29,3	11,0	30,1	10,7	17,2	14,8	30,1	11,8	31,0	11,5	17,8	15,1	33,7	3,1	33,9	2,9	20,0	12,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jan.	24	27,4	11,0	28,5	10,9	20,2	11,9	26,5	12,0	27,5	12,0	20,3	12,1	27,2	12,9	28,6	13,0	20,2	12,8	34,4	3,2	35,5	3,0	18,9	7,0
			Feb.	28	27,9	11,9	29,2	11,7	19,8	12,8	27,4	12,5	28,6	12,4	19,8	13,0	27,8	13,3	29,3	13,4	20,3	12,9	35,0	3,6	35,3	3,7	22,5	0,0
			Mär.	31	27,5	12,5	28,9	12,2	20,0	13,7	27,0	13,1	28,4	12,9	20,1	13,8	28,0	13,5	29,5	13,4	21,1	13,7	35,4	3,5	36,0	3,4	13,9	5,0
			Qu.	83	27,6	11,9	28,9	11,7	20,0	13,0	27,0	12,7	28,3	12,6	20,0	13,2	27,8	13,3	29,2	13,3	20,7	13,3	35,0	3,4	35,6	3,4	18,3	5,1
3884	L 30	3437 3884	Jan.	24	28,8	11,3	29,4	11,1	17,3	15,1	28,3	12,3	28,9	12,1	17,2	15,6	29,7	13,6	30,4	13,4	18,0	16,2	32,4	3,5	32,8	3,4	18,7	7,1
			Feb.	28	29,6	11,6	30,2	11,4	18,4	16,0	29,1	12,3	29,7	12,1	18,2	16,3	30,2	13,4	30,9	13,2	19,0	16,4	36,1	2,9	36,3	2,9	24,6	4,2
			Mär.	31	29,6	11,9	30,2	11,6	18,9	16,4	29,2	12,5	29,8	12,2	18,8	16,6	30,3	13,3	31,1	13,0	19,7	17,2	35,1	3,1	35,3	3,0	23,3	5,6
			Qu.	83	29,4	11,6	30,0	11,4	18,3	15,9	28,9	12,4	29,6	12,1	18,3	16,3	30,1	13,4	30,9	13,2	19,1	16,7	34,4	3,2	34,7	3,1	21,4	5,9
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	27,5	12,2	28,5	11,9	19,1	13,9	26,9	13,1	27,9	13,0	19,2	14,2	28,0	14,1	29,2	14,1	19,9	13,9	32,6	3,8	33,3	3,7	15,5	7,1
			Feb.	28	27,2	12,5	28,3	12,2	18,7	14,8	26,7	13,2	27,7	12,9	18,8	15,0	27,6	14,2	28,8	14,0	19,6	14,9	33,8	3,5	34,5	3,5	8,7	3,2
			Mär.	31	27,7	12,7	28,8	12,4	20,0	15,0	27,3	13,3	28,3	13,1	20,1	15,1	28,2	14,0	29,3	13,8	21,0	15,0	34,8	3,5	35,2	3,5	15,1	5,7
			Qu.	90	27,5	12,5	28,5	12,2	19,3	14,6	27,0	13,2	28,0	13,0	19,5	14,8	27,9	14,1	29,1	14,0	20,3	14,6	33,6	3,6	34,3	3,6	13,7	5,8
3894	L 50	4035 3894	Jan.	28	27,4	11,0	28,5	10,7	18,0	13,3	27,0	11,7	28,2	11,4	18,1	13,6	27,5	12,3	28,7	12,1	19,2	13,3	31,4	3,9	32,3	3,8	14,5	6,3
			Feb.	22	28,3	11,2	29,6	11,0	17,8	13,6	27,9	11,8	29,2	11,5	17,8	13,7	28,4	12,6	29,9	12,4	17,8	14,1	34,3	3,7	34,8	3,7	12,8	2,7
			Mär.	31	28,1	11,8	29,8	11,2	18,2	15,4	27,6	12,3	29,3	11,7	18,2	15,5	28,2	12,9	30,1	12,4	18,6	15,5	36,0	3,7	36,4	3,8	16,3	2,9
			Qu.	81	28,0	11,4	29,4	11,0	18,1	14,4	27,5	12,0	28,9	11,6	18,1	14,6	28,1	12,6	29,7	12,3	18,6	14,6	33,9	3,8	34,5	3,8	14,6	4,7
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	30	26,5	11,5	28,8	11,4	19,2	12,0	26,0	12,4	28,2	12,4	19,3	12,3	27,0	13,3	29,5	13,6	19,7	12,5	30,7	4,2	33,1	3,6	17,7	7,5
			Feb.	28	27,7	12,3	29,1	12,1	19,8	13,2	26,9	13,1	28,3	13,0	19,9	13,4	28,0	13,9	29,7	14,0	20,4	13,6	37,1	2,8	37,7	2,7	19,2	5,0
			Mär.	31	28,4	12,1	29,9	11,9	20,3	13,3	27,7	12,7	29,2	12,6	20,2	13,5	28,4	13,4	30,2	13,3	20,2	13,7	37,5	4,0	37,9	4,0	26,1	3,0
			Qu.	89	27,6	12,0	29,3	11,8	19,8	12,8	26,9	12,7	28,6	12,7	19,8	13,0	27,9	13,5	29,8	13,6	20,0	13,2	34,8	3,7	36,2	3,5	19,1	6,6
3896	B 183	4338 3896	Jan.	24	26,8	11,8	27,8	11,5	19,0	13,9	26,2	12,8	27,2	12,5	19,1	14,3	27,2	13,8	28,4	13,7	19,4	14,3	31,4	4,4	32,3	4,2	16,0	7,4
			Feb.	28	27,5	12,0	28,7	11,6	19,0	14,6	27,0	12,6	28,1	12,2	19,1	14,7	28,0	13,5	29,2	13,3	20,3	14,4	34,4	4,5	35,1	4,3	16,2	8,6
			Mär.	31	27,6	11,9	28,8	11,6	19,2	14,3	27,1	12,4	28,3	12,1	19,3	14,5	28,1	13,0	29,4	12,8	20,4	13,9	34,5	4,3	35,1	4,2	16,1	5,9
			Qu.	83	27,4	11,9	28,5	11,6	19,1	14,3	26,8	12,6	28,0	12,3	19,2	14,5	27,9	13,3	29,1	13,2	20,2	14,2	33,3	4,4	34,1	4,3	16,1	7,3
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	26,9	11,1	28,5	10,6	16,9	14,1	26,2	12,0	27,8	11,6	16,8	14,4	26,7	13,2	28,6	12,9	17,3	14,6	32,0	4,5	33,1	4,1	18,6	9,8
			Feb.	28	27,6	11,3	29,0	10,8	17,5	14,4	27,0	11,9	28,5	11,5	17,6	14,5	27,9	12,8	29,5	12,6	18,9	14,2	33,9	3,4	34,5	3,3	15,6	5,5
			Mär.	31	27,5	11,7	29,1	11,3	17,4	14,4	26,9	12,3	28,6	11,9	17,4	14,5	27,8	12,8	29,7	12,5	18,2	14,1	34,3	3,5	34,8	3,4	16,9	6,6
			Qu.	90	27,3	11,4	28,9	10,9	17,3	14,3	26,8	12,1	28,4	11,7	17,3	14,5	27,5	12,9	29,3	12,6	18,2	14,3	33,2	3,9	34,0	3,7	17,8	8,5
3898	B 2	4042 3898	Jan.	24	28,4	10,3	29,2	10,2	20,0	11,2	27,8	11,4	28,7	11,4	19,7	11,5	28,3	12,5	29,4	12,6	20,1	11,0	31,9	3,9	32,3	3,8	23,2	7,2
			Feb.	28	28,5	10,8	29,7	10,6	18,6	12,4	28,0	11,5	29,1	11,4	18,7	12,5	28,4	12,5	29,7	12,6	19,5	12,2	34,1	3,1	34,5	3,1	13,2	6,0
			Mär.	31	29,2	11,3	30,5	11,0	19,1	13,6	28,6	11,9	29,9	11,7	19,2	13,6	29,5	12,8	31,0	12,6	20,1	13,9	36,5	3,5	37,0	3,4	14,4	10,8
			Qu.	83	28,7	10,9	29,9	10,7	19,1	12,7	28,2	11,7	29,3	11,5	19,1	12,8	28,9	12,6	30,2	12,6	19,9	12,8	34,1	3,5	34,6	3,4	18,9	7,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Jan.	28	27,7	10,6	29,2	10,1	22,7	12,2	26,8	11,6	28,3	11,4	22,6	12,3	27,6	12,6	29,6	12,8	23,0	12,2	33,0	4,2	33,9	3,4	24,6	11,0
			Feb.	28	27,4	11,0	29,6	10,4	20,9	12,6	26,3	11,8	28,3	11,5	20,8	12,7	25,7	12,6	28,2	12,8	20,2	12,1	37,0	3,6	37,7	3,4	25,7	7,8
			Mär.	31	27,4	11,6	29,7	10,9	20,9	13,8	26,4	12,4	28,6	11,9	20,9	13,9	27,0	13,0	29,2	12,9	22,1	13,3	36,9	3,5	37,9	3,3	20,9	6,4
			Qu.	87	27,5	11,1	29,5	10,5	21,3	13,0	26,5	12,0	28,4	11,6	21,2	13,1	26,7	12,8	29,0	12,9	21,7	12,6	35,7	3,7	36,6	3,4	23,8	8,8
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	27,9	9,5	29,7	9,3	19,9	10,5	26,9	10,7	28,8	10,7	19,9	10,7	26,8	12,5	29,2	13,1	20,3	10,9	32,2	4,2	33,3	3,9	19,7	8,3
			Feb.	28	27,6	10,2	29,5	10,0	19,3	11,3	26,8	11,1	28,7	11,0	19,4	11,5	27,1	12,4	29,5	12,7	20,1	11,4	33,5	3,5	34,3	3,4	18,5	5,8
			Mär.	31	27,3	10,8	29,2	10,6	19,3	11,3	26,5	11,6	28,5	11,7	19,3	11,5	27,3	12,5	29,6	12,8	20,1	11,5	33,8	3,4	34,5	3,3	19,6	5,2
			Qu.	84	27,5	10,2	29,4	10,0	19,5	11,1	26,7	11,2	28,6	11,2	19,5	11,3	27,1	12,5	29,5	12,8	20,1	11,3	33,1	3,8	34,0	3,6	19,4	6,9
3902	A 9	4539 3902	Jan.	25	27,6	9,1	29,7	8,8	19,7	10,4	26,7	10,2	28,8	10,1	19,8	10,6	26,7	12,0	29,3	12,5	20,7	10,8	31,7	4,3	33,1	3,9	18,5	7,9
			Feb.	28	27,4	9,9	29,5	9,6	19,5	11,0	26,6	10,6	28,8	10,5	19,6	11,1	27,1	11,7	29,8	12,0	20,4	11,1	33,0	3,8	34,0	3,7	16,7	5,1
			Mär.	31	27,2	10,4	29,4	10,2	19,4	11,0	26,5	11,2	28,6	11,2	19,5	11,2	27,1	11,9	29,7	12,2	20,2	11,3	33,6	3,6	34,5	3,6	17,8	4,5
			Qu.	84	27,3	9,9	29,5	9,7	19,5	10,9	26,6	10,8	28,7	10,7	19,6	11,0	27,0	11,9	29,7	12,2	20,4	11,1	32,7	3,9	33,8	3,7	17,9	6,3
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	27,5	8,4	29,7	7,9	19,7	10,0	26,6	9,4	28,7	9,1	19,8	10,3	26,6	10,9	29,3	11,2	20,9	10,3	31,7	4,1	33,1	3,7	18,7	7,7
			Feb.	28	27,2	9,2	29,3	8,9	19,5	10,4	26,4	9,9	28,6	9,7	19,6	10,6	26,8	10,9	29,5	11,0	20,5	10,6	32,9	3,8	33,9	3,7	16,6	5,1
			Mär.	31	27,1	9,7	29,3	9,5	19,5	10,6	26,3	10,5	28,5	10,4	19,5	10,7	26,9	11,2	29,6	11,3	20,2	10,9	33,5	3,5	34,5	3,5	17,9	4,4
			Qu.	84	27,2	9,2	29,4	8,9	19,6	10,4	26,4	10,0	28,6	9,9	19,6	10,6	26,8	11,0	29,5	11,2	20,5	10,6	32,7	3,8	33,8	3,6	18,0	6,2
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	27,0	8,6	29,2	8,2	19,7	10,0	25,8	9,6	28,0	9,4	19,8	10,2	26,0	10,7	28,7	11,0	20,8	10,2	32,0	4,0	33,4	3,7	18,6	7,4
			Feb.	28	27,0	9,1	29,2	8,8	19,6	10,3	26,1	9,9	28,3	9,7	19,7	10,5	26,5	10,8	29,3	10,9	20,6	10,4	33,0	3,8	34,0	3,7	16,7	5,0
			Mär.	31	26,9	9,7	29,1	9,4	19,5	10,5	26,0	10,4	28,3	10,3	19,5	10,7	26,6	11,1	29,4	11,2	20,2	10,8	33,6	3,6	34,5	3,5	17,6	4,5
			Qu.	90	26,9	9,2	29,2	8,8	19,6	10,3	26,0	10,0	28,2	9,9	19,6	10,5	26,4	10,9	29,2	11,1	20,5	10,5	32,8	3,8	33,9	3,6	18,0	6,1
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	27,4	8,6	29,5	8,2	19,6	10,0	26,2	9,7	28,3	9,6	19,7	10,3	26,3	11,3	28,8	11,7	20,8	10,3	32,2	4,1	33,6	3,7	18,5	7,7
			Feb.	28	27,0	9,5	29,0	9,2	19,5	10,4	26,1	10,3	28,1	10,2	19,6	10,6	26,6	11,2	29,2	11,5	20,5	10,6	33,2	3,8	34,1	3,7	16,6	5,0
			Mär.	31	26,9	10,1	29,0	9,9	19,4	10,7	26,0	10,9	28,1	10,9	19,5	10,8	26,7	11,5	29,4	11,8	20,2	10,9	33,9	3,5	34,8	3,5	17,6	4,7
			Qu.	84	27,1	9,5	29,1	9,2	19,5	10,4	26,1	10,4	28,1	10,3	19,6	10,6	26,6	11,4	29,2	11,7	20,4	10,7	33,0	3,8	34,1	3,6	17,8	6,3
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	28,2	12,0	30,1	12,2	19,6	11,3	27,5	13,3	29,4	13,7	19,6	11,6	27,8	15,0	29,8	16,0	20,6	11,6	32,2	4,9	33,5	4,6	19,3	8,3
			Feb.	28	27,9	12,6	29,6	12,7	19,4	12,1	27,3	13,5	29,1	13,8	19,4	12,3	27,9	14,8	29,9	15,5	20,3	12,1	33,4	3,7	34,0	3,7	18,7	4,4
			Mär.	31	27,9	13,0	29,7	13,2	19,5	12,1	27,4	13,8	29,2	14,2	19,5	12,3	28,0	14,7	30,1	15,4	20,3	12,2	33,6	3,8	34,2	3,7	18,5	4,8
			Qu.	84	28,0	12,6	29,8	12,8	19,5	11,9	27,4	13,6	29,2	13,9	19,5	12,1	27,9	14,8	30,0	15,6	20,4	12,0	33,0	4,2	33,9	4,0	19,0	6,6
3908	A 14	4437 3908	Jan.	0																								
			Feb.	27	26,6	10,8	29,0	10,8	20,3	10,6	25,7	11,6	28,1	12,0	20,3	10,7	26,8	12,4	30,0	13,4	21,3	10,7	33,7	3,5	34,7	3,5	19,0	4,2
			Mär.	31	26,9	11,1	29,5	11,2	20,2	10,7	26,2	11,8	28,7	12,2	20,2	10,9	26,8	12,6	29,8	13,4	21,1	11,0	34,0	3,6	34,9	3,6	19,9	3,8
			Qu.	58	26,8	10,9	29,3	11,0	20,2	10,7	26,0	11,7	28,4	12,1	20,3	10,8	26,8	12,5	29,9	13,4	21,2	10,9	33,9	3,6	34,8	3,5	19,4	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935	Jan.	20	27,8	10,4	29,8	10,7	21,4	9,4	26,7	11,8	28,6	12,5	21,2	9,6	27,3	13,1	29,8	14,4	21,9	10,1	33,5	3,2	34,8	2,8	23,1	6,8
		3909	Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	20	27,8	10,4	29,8	10,7	21,4	9,4	26,7	11,8	28,6	12,5	21,2	9,6	27,3	13,1	29,8	14,4	21,9	10,1	33,5	3,2	34,8	2,8	23,1	6,8
3910	A 38	4738	Jan.	24	28,6	11,2	30,3	11,1	20,3	12,0	27,5	12,8	29,2	12,9	20,4	12,3	28,4	14,5	30,4	15,2	21,5	12,2	33,1	4,2	34,3	3,9	18,8	8,0
		3910	Feb.	28	28,2	11,7	29,9	11,6	20,1	12,1	27,5	12,7	29,1	12,8	20,2	12,3	28,5	14,0	30,6	14,5	21,2	12,0	34,7	3,2	35,5	3,2	13,7	4,3
			Mär.	31	28,1	12,3	29,9	12,3	19,9	12,4	27,4	13,3	29,1	13,4	20,0	12,5	28,6	14,1	30,7	14,6	21,0	12,4	35,0	3,2	35,7	3,2	15,0	4,1
			Qu.	83	28,3	11,8	30,0	11,8	20,1	12,2	27,4	13,0	29,2	13,1	20,2	12,4	28,5	14,2	30,6	14,7	21,2	12,2	34,2	3,6	35,1	3,4	16,9	6,4
3911	A 38	4637	Jan.	7																		31,3	4,4	32,6	3,8	21,8	9,4	
		3911	Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	7	28,6	8,3	29,8	7,9	22,3	10,4	27,2	10,2	28,3	10,1	22,5	10,7	28,0	12,2	29,7	12,4	22,5	11,4	31,3	4,4	32,6	3,8	21,8	9,4
3912	A 38	4533	Jan.	0																								
		3912	Feb.	0																								
			Mär.	0																								
			Qu.	0																								
3913	A 38	4534	Jan.	0																								
		3913	Feb.	0																								
			Mär.	31	27,3	10,8	29,3	10,6	20,5	11,5	26,4	11,7	28,3	11,7	20,6	11,6	27,7	12,3	30,1	12,6	21,8	11,6	35,6	2,9	36,2	2,9	18,3	3,0
			Qu.	31	27,3	10,8	29,3	10,6	20,5	11,5	26,4	11,7	28,3	11,7	20,6	11,6	27,7	12,3	30,1	12,6	21,8	11,6	35,6	2,9	36,2	2,9	18,3	3,0



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			Mär.	0																					
			Qu.	0																					
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	4469	29.01.	FR	392	25.01.	17	MO	4230	29.01.	FR	374	25.01.	17	MO	330	14.01.	DO	31	14.01.	15	DO
			Feb.	28	4649	26.02.	FR	424	05.02.	15	FR	4422	26.02.	FR	404	05.02.	15	FR	288	02.02.	DI	33	02.02.	12	DI
			Mär.	31	4941	19.03.	FR	454	30.03.	17	DI	4620	19.03.	FR	433	30.03.	17	DI	400	25.03.	DO	38	26.03.	09	FR
			Qu.	83	4941	19.03.	FR	454	30.03.	17	DI	4620	19.03.	FR	433	30.03.	17	DI	400	25.03.	DO	38	26.03.	09	FR
3803	B 81	4131 3803	Jan.	29	15503	29.01.	FR	1358	22.01.	14	FR	14446	29.01.	FR	1294	22.01.	14	FR	1137	27.01.	MI	108	26.01.	11	DI
			Feb.	28	16600	26.02.	FR	1458	05.02.	15	FR	15546	26.02.	FR	1396	05.02.	15	FR	1210	10.02.	MI	112	09.02.	12	DI
			Mär.	31	16932	26.03.	FR	1469	05.03.	15	FR	15656	26.03.	FR	1409	05.03.	15	FR	1332	25.03.	DO	121	26.03.	08	FR
			Qu.	88	16932	26.03.	FR	1469	05.03.	15	FR	15656	26.03.	FR	1409	05.03.	15	FR	1332	25.03.	DO	121	26.03.	08	FR
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																					
			Feb.	20	56215	26.02.	FR	4850	26.02.	16	FR	46653	26.02.	FR	4354	26.02.	16	FR	11240	24.02.	MI	685	17.02.	11	MI
			Mär.	31	63876	26.03.	FR	5268	26.03.	17	FR	52581	26.03.	FR	4741	26.03.	17	FR	12570	31.03.	MI	771	24.03.	13	MI
			Qu.	51	63876	26.03.	FR	5268	26.03.	17	FR	52581	26.03.	FR	4741	26.03.	17	FR	12570	31.03.	MI	771	24.03.	13	MI
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			Mär.	7	29574	26.03.	FR	2438	26.03.	15	FR	25896	26.03.	FR	2226	26.03.	15	FR	4083	31.03.	MI	304	31.03.	09	MI
			Qu.	7	29574	26.03.	FR	2438	26.03.	15	FR	25896	26.03.	FR	2226	26.03.	15	FR	4083	31.03.	MI	304	31.03.	09	MI
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	9572	29.01.	FR	783	29.01.	15	FR	8673	29.01.	FR	729	29.01.	15	FR	1034	18.01.	MO	90	11.01.	14	MO
			Feb.	28	10170	26.02.	FR	823	23.02.	16	DI	9054	26.02.	FR	764	23.02.	16	DI	1214	17.02.	MI	106	05.02.	10	FR
			Mär.	31	11619	29.03.	MO	939	26.03.	15	FR	10046	26.03.	FR	846	26.03.	15	FR	1738	29.03.	MO	144	29.03.	08	MO
			Qu.	90	11619	29.03.	MO	939	26.03.	15	FR	10046	26.03.	FR	846	26.03.	15	FR	1738	29.03.	MO	144	29.03.	08	MO
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	20994	22.01.	FR	1835	22.01.	15	FR	18824	22.01.	FR	1682	22.01.	15	FR	2322	25.01.	MO	177	18.01.	08	MO
			Feb.	28	22254	26.02.	FR	1914	05.02.	15	FR	20253	26.02.	FR	1755	05.02.	15	FR	2313	15.02.	MO	198	16.02.	09	DI
			Mär.	31	24170	26.03.	FR	2292	26.03.	16	FR	21542	26.03.	FR	2122	26.03.	16	FR	2660	29.03.	MO	213	22.03.	09	MO
			Qu.	90	24170	26.03.	FR	2292	26.03.	16	FR	21542	26.03.	FR	2122	26.03.	16	FR	2660	29.03.	MO	213	22.03.	09	MO
3808	B 187	4139 3808	Jan.	24	6197	25.01.	MO	547	15.01.	15	FR	5262	15.01.	FR	487	15.01.	15	FR	955	25.01.	MO	83	14.01.	10	DO
			Feb.	28	6526	25.02.	DO	582	18.02.	16	DO	5537	26.02.	FR	509	18.02.	16	DO	1099	16.02.	DI	99	17.02.	09	MI
			Mär.	31	7160	26.03.	FR	597	26.03.	16	FR	5918	26.03.	FR	529	18.03.	17	DO	1327	31.03.	MI	120	11.03.	12	DO
			Qu.	83	7160	26.03.	FR	597	26.03.	16	FR	5918	26.03.	FR	529	18.03.	17	DO	1327	31.03.	MI	120	11.03.	12	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jan.	25	81417	29.01.	FR	7434	29.01.	15	FR	67516	02.01.	SA	7188	02.01.	16	SA	18365	20.01.	MI	1055	12.01.	17	DI
			3809	Feb.	28	84646	26.02.	FR	7145	26.02.	16	FR	74096	06.02.	SA	6315	26.02.	16	FR	18774	24.02.	MI	1096	04.02.	08
			Mär.	31	90511	26.03.	FR	7351	19.03.	16	FR	72450	26.03.	FR	6469	19.03.	16	FR	20739	30.03.	DI	1214	23.03.	09	DI
			Qu.	84	90511	26.03.	FR	7434	29.01.	15	FR	74096	06.02.	SA	7188	02.01.	16	SA	20739	30.03.	DI	1214	23.03.	09	DI
3810	A 2	3738	Jan.	0																					
			3810	Feb.	0																				
			Mär.	0																					
			Qu.	0																					
3812	B 86	4533	Jan.	31	8610	29.01.	FR	752	29.01.	16	FR	7585	29.01.	FR	692	22.01.	16	FR	1127	21.01.	DO	104	21.01.	14	DO
			3812	Feb.	28	9510	26.02.	FR	810	19.02.	16	FR	8463	26.02.	FR	745	19.02.	16	FR	1169	08.02.	MO	112	22.02.	09
			Mär.	31	10420	31.03.	MI	876	31.03.	16	MI	8716	26.03.	FR	762	12.03.	16	FR	1720	31.03.	MI	139	31.03.	14	MI
			Qu.	90	10420	31.03.	MI	876	31.03.	16	MI	8716	26.03.	FR	762	12.03.	16	FR	1720	31.03.	MI	139	31.03.	14	MI
3813	B 180	4334	Jan.	24	8106	29.01.	FR	729	29.01.	15	FR	7215	29.01.	FR	681	29.01.	15	FR	956	25.01.	MO	90	28.01.	13	DO
			3813	Feb.	28	8953	26.02.	FR	779	26.02.	15	FR	8002	26.02.	FR	715	26.02.	16	FR	1019	23.02.	DI	91	04.02.	13
			Mär.	31	10254	26.03.	FR	846	26.03.	16	FR	9063	26.03.	FR	781	12.03.	15	FR	1272	29.03.	MO	104	30.03.	12	DI
			Qu.	83	10254	26.03.	FR	846	26.03.	16	FR	9063	26.03.	FR	781	12.03.	15	FR	1272	29.03.	MO	104	30.03.	12	DI
3814	B 2	4141	Jan.	27	16217	15.01.	FR	1428	27.01.	16	MI	14992	15.01.	FR	1337	27.01.	16	MI	1362	20.01.	MI	123	27.01.	14	MI
			3814	Feb.	28	17581	26.02.	FR	1458	01.02.	16	MO	16240	26.02.	FR	1362	01.02.	16	MO	1416	25.02.	DO	125	19.02.	14
			Mär.	0																					
			Qu.	55	17581	26.02.	FR	1458	01.02.	16	MO	16240	26.02.	FR	1362	01.02.	16	MO	1416	25.02.	DO	125	19.02.	14	FR
3815	B 91	4737	Jan.	24	13799	25.01.	MO	1302	11.01.	17	MO	12099	29.01.	FR	1202	11.01.	17	MO	1895	28.01.	DO	168	28.01.	09	DO
			3815	Feb.	28	14738	26.02.	FR	1364	17.02.	17	MI	12888	19.02.	FR	1272	17.02.	17	MI	1942	25.02.	DO	166	15.02.	12
			Mär.	31	17168	26.03.	FR	1566	22.03.	17	MO	15072	26.03.	FR	1450	22.03.	17	MO	2343	29.03.	MO	199	31.03.	12	MI
			Qu.	83	17168	26.03.	FR	1566	22.03.	17	MO	15072	26.03.	FR	1450	22.03.	17	MO	2343	29.03.	MO	199	31.03.	12	MI
3816	B 87	4837	Jan.	31	16067	22.01.	FR	1378	22.01.	15	FR	14949	22.01.	FR	1307	22.01.	15	FR	1287	07.01.	DO	119	28.01.	11	DO
			3816	Feb.	28	17133	26.02.	FR	1457	19.02.	15	FR	16078	26.02.	FR	1353	19.02.	15	FR	1159	24.02.	MI	120	24.02.	11
			Mär.	31	19257	31.03.	MI	1660	31.03.	17	MI	17357	31.03.	MI	1559	31.03.	17	MI	1900	31.03.	MI	159	31.03.	11	MI
			Qu.	90	19257	31.03.	MI	1660	31.03.	17	MI	17357	31.03.	MI	1559	31.03.	17	MI	1900	31.03.	MI	159	31.03.	11	MI
3817	B 6	4131	Jan.	31	2187	26.01.	DI	227	29.01.	15	FR	2056	26.01.	DI	218	29.01.	15	FR	176	25.01.	MO	21	25.01.	10	MO
			3817	Feb.	28	2415	26.02.	FR	239	16.02.	17	DI	2287	26.02.	FR	228	16.02.	17	DI	155	22.02.	MO	22	08.02.	09
			Mär.	31	2787	25.03.	DO	261	18.03.	16	DO	2617	25.03.	DO	250	30.03.	17	DI	186	22.03.	MO	23	22.03.	09	MO
			Qu.	90	2787	25.03.	DO	261	18.03.	16	DO	2617	25.03.	DO	250	30.03.	17	DI	186	22.03.	MO	23	22.03.	09	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938	Jan.	27	6120	25.01.	MO	512	27.01.	17	MI	4966	25.01.	MO	456	25.01.	17	MO	1154	25.01.	MO	108	25.01.	14	MO
			Feb.	28	6391	26.02.	FR	546	26.02.	14	FR	5366	26.02.	FR	477	26.02.	15	FR	1118	08.02.	MO	96	22.02.	14	MO
		Mär.	31	6911	26.03.	FR	598	05.03.	16	FR	5722	05.03.	FR	528	05.03.	16	FR	1278	31.03.	MI	105	01.03.	13	MO	
		Qu.	86	6911	26.03.	FR	598	05.03.	16	FR	5722	05.03.	FR	528	05.03.	16	FR	1278	31.03.	MI	108	25.01.	14	MO	
3819	B 1	3836	Jan.	24	8355	29.01.	FR	770	25.01.	17	MO	7805	29.01.	FR	735	25.01.	17	MO	578	28.01.	DO	58	14.01.	09	DO
			Feb.	28	9152	25.02.	DO	823	23.02.	17	DI	8541	25.02.	DO	791	23.02.	17	DI	625	24.02.	MI	74	24.02.	10	MI
		Mär.	22	9629	19.03.	FR	905	18.03.	17	DO	8874	19.03.	FR	862	18.03.	17	DO	778	10.03.	MI	80	22.03.	10	MO	
		Qu.	74	9629	19.03.	FR	905	18.03.	17	DO	8874	19.03.	FR	862	18.03.	17	DO	778	10.03.	MI	80	22.03.	10	MO	
3820	B 71	3333	Jan.	27	5715	29.01.	FR	552	29.01.	14	FR	4613	29.01.	FR	475	29.01.	14	FR	1317	20.01.	MI	97	20.01.	14	MI
			Feb.	28	6235	26.02.	FR	558	26.02.	14	FR	5006	26.02.	FR	475	26.02.	14	FR	1404	23.02.	DI	105	23.02.	14	DI
		Mär.	31	6453	19.03.	FR	571	19.03.	15	FR	5097	19.03.	FR	475	19.03.	15	FR	1609	31.03.	MI	115	24.03.	15	MI	
		Qu.	86	6453	19.03.	FR	571	19.03.	15	FR	5097	19.03.	FR	475	29.01.	14	FR	1609	31.03.	MI	115	24.03.	15	MI	
3821	B 188	3437	Jan.	29	11948	29.01.	FR	1080	22.01.	14	FR	10644	29.01.	FR	964	29.01.	14	FR	1509	25.01.	MO	139	25.01.	13	MO
			Feb.	2	11286	01.02.	MO	975	01.02.	17	MO	9934	01.02.	MO	892	01.02.	17	MO	1352	01.02.	MO	114	02.02.	13	DI
		Mär.	1	12607	31.03.	MI	1123	31.03.	17	MI	11083	31.03.	MI	1045	31.03.	17	MI	1524	31.03.	MI	117	31.03.	10	MI	
		Qu.	32	12607	31.03.	MI	1123	31.03.	17	MI	11083	31.03.	MI	1045	31.03.	17	MI	1524	31.03.	MI	139	25.01.	13	MO	
3822	B 188	3433	Jan.	26	4861	25.01.	MO	450	25.01.	17	MO	4410	15.01.	FR	416	25.01.	17	MO	561	28.01.	DO	51	28.01.	11	DO
			Feb.	28	5519	26.02.	FR	496	25.02.	17	DO	5031	26.02.	FR	456	25.02.	17	DO	620	25.02.	DO	58	25.02.	14	DO
		Mär.	21	5614	19.03.	FR	502	04.03.	17	DO	5066	19.03.	FR	452	04.03.	17	DO	621	17.03.	MI	63	17.03.	14	MI	
		Qu.	75	5614	19.03.	FR	502	04.03.	17	DO	5066	19.03.	FR	456	25.02.	17	DO	621	17.03.	MI	63	17.03.	14	MI	
3823	B 184	4239	Jan.	31	7602	22.01.	FR	660	26.01.	17	DI	7159	22.01.	FR	645	26.01.	17	DI	532	28.01.	DO	58	29.01.	10	FR
			Feb.	27	8035	26.02.	FR	665	01.02.	08	MO	7545	26.02.	FR	636	17.02.	17	MI	547	25.02.	DO	62	26.02.	13	FR
		Mär.	31	8338	26.03.	FR	754	31.03.	17	MI	7714	26.03.	FR	715	31.03.	17	MI	679	25.03.	DO	69	25.03.	14	DO	
		Qu.	89	8338	26.03.	FR	754	31.03.	17	MI	7714	26.03.	FR	715	31.03.	17	MI	679	25.03.	DO	69	25.03.	14	DO	
3824	B 185	4237	Jan.	29	5630	22.01.	FR	488	22.01.	14	FR	4725	22.01.	FR	421	22.01.	14	FR	981	14.01.	DO	100	14.01.	13	DO
			Feb.	28	5806	26.02.	FR	484	12.02.	16	FR	4850	26.02.	FR	417	26.02.	16	FR	1237	12.02.	FR	129	12.02.	14	FR
		Mär.	31	6464	26.03.	FR	536	24.03.	16	MI	5397	26.03.	FR	483	24.03.	16	MI	1132	29.03.	MO	102	26.03.	12	FR	
		Qu.	88	6464	26.03.	FR	536	24.03.	16	MI	5397	26.03.	FR	483	24.03.	16	MI	1237	12.02.	FR	129	12.02.	14	FR	
3825	B 1	3733	Jan.	31	4020	22.01.	FR	495	22.01.	18	FR	3013	22.01.	FR	443	22.01.	18	FR	1007	22.01.	FR	206	22.01.	05	FR
			Feb.	28	2876	22.02.	MO	374	22.02.	08	MO	2504	22.02.	MO	324	22.02.	08	MO	372	22.02.	MO	58	22.02.	09	MO
		Mär.	31	3028	19.03.	FR	338	06.03.	09	SA	2622	26.03.	FR	281	06.03.	09	SA	415	19.03.	FR	93	19.03.	10	FR	
		Qu.	90	4020	22.01.	FR	495	22.01.	18	FR	3013	22.01.	FR	443	22.01.	18	FR	1007	22.01.	FR	206	22.01.	05	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Jan.	24	14049	15.01.	FR	1266	15.01.	15	FR	12398	15.01.	FR	1156	15.01.	15	FR	1931	25.01.	MO	148	27.01.	10	MI	
		3826	Feb.	28	15731	26.02.	FR	1310	26.02.	15	FR	13993	26.02.	FR	1212	26.02.	15	FR	2017	22.02.	MO	147	19.02.	13	FR	
				Mär.	31	16998	26.03.	FR	1410	26.03.	15	FR	14796	26.03.	FR	1283	05.03.	15	FR	2373	29.03.	MO	187	23.03.	09	DI
				Qu.	83	16998	26.03.	FR	1410	26.03.	15	FR	14796	26.03.	FR	1283	05.03.	15	FR	2373	29.03.	MO	187	23.03.	09	DI
3827	B 242	4334	Jan.	31	3231	22.01.	FR	307	29.01.	14	FR	2979	22.01.	FR	284	29.01.	14	FR	277	20.01.	MI	32	20.01.	11	MI	
		3827	Feb.	28	3610	26.02.	FR	318	26.02.	14	FR	3339	26.02.	FR	294	26.02.	14	FR	286	04.02.	DO	33	26.02.	11	FR	
				Mär.	31	4079	26.03.	FR	397	07.03.	14	SO	3752	26.03.	FR	397	07.03.	14	SO	383	31.03.	MI	43	30.03.	11	DI
				Qu.	90	4079	26.03.	FR	397	07.03.	14	SO	3752	26.03.	FR	397	07.03.	14	SO	383	31.03.	MI	43	30.03.	11	DI
3828	B 6	4538	Jan.	24	12160	29.01.	FR	1013	11.01.	18	MO	11156	29.01.	FR	930	25.01.	17	MO	1299	11.01.	MO	149	11.01.	16	MO	
		3828	Feb.	28	12730	26.02.	FR	1079	26.02.	16	FR	11729	26.02.	FR	1009	26.02.	16	FR	1183	25.02.	DO	122	25.02.	09	DO	
				Mär.	31	13754	19.03.	FR	1173	24.03.	17	MI	12570	19.03.	FR	1065	24.03.	17	MI	1466	24.03.	MI	141	23.03.	10	DI
				Qu.	83	13754	19.03.	FR	1173	24.03.	17	MI	12570	19.03.	FR	1065	24.03.	17	MI	1466	24.03.	MI	149	11.01.	16	MO
3829	B 189	3236	Jan.	29	8616	22.01.	FR	737	29.01.	15	FR	7384	22.01.	FR	655	29.01.	15	FR	1320	25.01.	MO	104	22.01.	16	FR	
		3829	Feb.	28	8849	26.02.	FR	814	05.02.	14	FR	7796	26.02.	FR	739	05.02.	14	FR	1265	08.02.	MO	94	22.02.	11	MO	
				Mär.	31	9794	26.03.	FR	828	26.03.	14	FR	8462	26.03.	FR	746	26.03.	14	FR	1468	22.03.	MO	109	16.03.	14	DI
				Qu.	88	9794	26.03.	FR	828	26.03.	14	FR	8462	26.03.	FR	746	26.03.	14	FR	1468	22.03.	MO	109	16.03.	14	DI
3830	B 190	3136	Jan.	31	3928	29.01.	FR	355	29.01.	15	FR	3366	22.01.	FR	314	15.01.	14	FR	592	20.01.	MI	60	13.01.	13	MI	
		3830	Feb.	28	4355	26.02.	FR	384	26.02.	16	FR	3844	26.02.	FR	348	26.02.	16	FR	613	22.02.	MO	58	19.02.	14	FR	
				Mär.	28	4669	19.03.	FR	422	19.03.	15	FR	4065	19.03.	FR	371	19.03.	15	FR	679	18.03.	DO	63	05.03.	11	FR
				Qu.	87	4669	19.03.	FR	422	19.03.	15	FR	4065	19.03.	FR	371	19.03.	15	FR	679	18.03.	DO	63	05.03.	11	FR
3831	B 80	4536	Jan.	0																						
		3831	Feb.	0																						
				Mär.	0																					
				Qu.	0																					
3832	A 14	4236	Jan.	25	35845	29.01.	FR	3220	03.01.	15	SO	26217	29.01.	FR	3127	03.01.	15	SO	11503	19.01.	DI	729	28.01.	16	DO	
		3832	Feb.	28	39888	26.02.	FR	3461	26.02.	16	FR	30346	26.02.	FR	2962	26.02.	16	FR	11522	03.02.	MI	686	11.02.	16	DO	
				Mär.	31	43241	19.03.	FR	4346	26.03.	17	FR	33108	19.03.	FR	3666	26.03.	17	FR	13086	31.03.	MI	757	25.03.	12	DO
				Qu.	84	43241	19.03.	FR	4346	26.03.	17	FR	33108	19.03.	FR	3666	26.03.	17	FR	13086	31.03.	MI	757	25.03.	12	DO
3833	A 14	4539	Jan.	25	47764	22.01.	FR	3945	22.01.	16	FR	37840	22.01.	FR	3437	22.01.	16	FR	11846	19.01.	DI	693	20.01.	17	MI	
		3833	Feb.	28	51769	26.02.	FR	4298	26.02.	16	FR	41584	26.02.	FR	3790	26.02.	16	FR	12017	24.02.	MI	724	24.02.	17	MI	
				Mär.	31	55938	19.03.	FR	4651	19.03.	16	FR	45484	19.03.	FR	4134	19.03.	16	FR	13233	31.03.	MI	776	03.03.	09	MI
				Qu.	84	55938	19.03.	FR	4651	19.03.	16	FR	45484	19.03.	FR	4134	19.03.	16	FR	13233	31.03.	MI	776	03.03.	09	MI



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3842	B 180	4836	Jan.	0																								
		3842	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Jan.	0																								
		3843	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Jan.	0																								
		3844	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Jan.	0																								
		3845	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Jan.	24	16530	29.01.	FR	1403	29.01.	16	FR	15458	29.01.	FR	1316	29.01.	16	FR	1078	07.01.	DO	101	11.01.	14	MO			
		3846	Feb.	19	17049	05.02.	FR	1455	05.02.	16	FR	15952	05.02.	FR	1380	04.02.	17	DO	1169	19.02.	FR	112	15.02.	10	MO			
			Mär.	30	18344	31.03.	MI	1656	31.03.	17	MI	16910	19.03.	FR	1567	31.03.	17	MI	1455	31.03.	MI	129	31.03.	14	MI			
			Qu.	73	18344	31.03.	MI	1656	31.03.	17	MI	16910	19.03.	FR	1567	31.03.	17	MI	1455	31.03.	MI	129	31.03.	14	MI			
3847	B 187	4142	Jan.	0																								
		3847	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Jan.	0																								
		3849	Feb.	0																								
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Jan.	13	6243	22.01.	FR	533	22.01.	15	FR	5980	22.01.	FR	515	21.01.	17	DO	312	29.01.	FR	31	29.01.	07	FR			
		3850	Feb.	28	6539	26.02.	FR	561	05.02.	15	FR	6254	26.02.	FR	542	05.02.	15	FR	315	25.02.	DO	35	12.02.	16	FR			
			Mär.	31	6850	26.03.	FR	627	30.03.	17	DI	6450	26.03.	FR	611	30.03.	17	DI	406	25.03.	DO	46	25.03.	13	DO			
			Qu.	72	6850	26.03.	FR	627	30.03.	17	DI	6450	26.03.	FR	611	30.03.	17	DI	406	25.03.	DO	46	25.03.	13	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	Jan.	31	5538	29.01.	FR	511	15.01.	16	FR	4954	29.01.	FR	482	15.01.	16	FR	859	07.01.	DO	71	07.01.	11	DO
			Feb.	28	5641	05.02.	FR	531	05.02.	16	FR	5099	05.02.	FR	503	05.02.	16	FR	681	10.02.	MI	73	10.02.	12	MI
		3851	Mär.	31	6729	26.03.	FR	607	19.03.	16	FR	5938	26.03.	FR	560	19.03.	16	FR	876	29.03.	MO	85	29.03.	13	MO
			Qu.	90	6729	26.03.	FR	607	19.03.	16	FR	5938	26.03.	FR	560	19.03.	16	FR	876	29.03.	MO	85	29.03.	13	MO
3852	B 91	4838	Jan.	24	11857	28.01.	DO	1082	28.01.	08	DO	10148	29.01.	FR	914	25.01.	17	MO	2040	28.01.	DO	208	28.01.	08	DO
			Feb.	28	12413	26.02.	FR	1025	19.02.	14	FR	10802	26.02.	FR	919	19.02.	14	FR	1645	25.02.	DO	143	10.02.	09	MI
		3852	Mär.	31	13137	26.03.	FR	1132	31.03.	17	MI	11251	26.03.	FR	998	31.03.	17	MI	2009	25.03.	DO	174	26.03.	08	FR
			Qu.	83	13137	26.03.	FR	1132	31.03.	17	MI	11251	26.03.	FR	998	31.03.	17	MI	2040	28.01.	DO	208	28.01.	08	DO
3853	B 6	4233	Jan.	24	3571	26.01.	DI	305	25.01.	17	MO	3322	26.01.	DI	292	25.01.	17	MO	280	27.01.	MI	31	27.01.	15	MI
			Feb.	28	4001	26.02.	FR	346	17.02.	17	MI	3749	26.02.	FR	324	17.02.	17	MI	285	08.02.	MO	36	03.02.	09	MI
		3853	Mär.	31	4125	26.03.	FR	379	04.03.	17	DO	3788	26.03.	FR	360	04.03.	17	DO	395	30.03.	DI	47	23.03.	15	DI
			Qu.	83	4125	26.03.	FR	379	04.03.	17	DO	3788	26.03.	FR	360	04.03.	17	DO	395	30.03.	DI	47	23.03.	15	DI
3854	B 81	4032	Jan.	31	10258	29.01.	FR	907	29.01.	14	FR	9264	29.01.	FR	835	29.01.	14	FR	1055	25.01.	MO	93	27.01.	10	MI
			Feb.	28	11275	26.02.	FR	950	19.02.	14	FR	10193	26.02.	FR	896	05.02.	15	FR	1139	10.02.	MI	111	26.02.	10	FR
		3854	Mär.	5	11202	05.03.	FR	974	05.03.	14	FR	10129	05.03.	FR	892	05.03.	14	FR	1142	04.03.	DO	121	02.03.	10	DI
			Qu.	64	11275	26.02.	FR	974	05.03.	14	FR	10193	26.02.	FR	896	05.02.	15	FR	1142	04.03.	DO	121	02.03.	10	DI
3855	B 107	3538	Jan.	24	6417	29.01.	FR	574	29.01.	15	FR	5633	29.01.	FR	519	29.01.	15	FR	850	25.01.	MO	80	13.01.	14	MI
			Feb.	28	6885	26.02.	FR	616	22.02.	17	MO	6041	26.02.	FR	543	19.02.	15	FR	945	22.02.	MO	90	22.02.	14	MO
		3855	Mär.	31	7548	26.03.	FR	708	26.03.	15	FR	6573	26.03.	FR	619	26.03.	15	FR	1059	04.03.	DO	106	02.03.	13	DI
			Qu.	83	7548	26.03.	FR	708	26.03.	15	FR	6573	26.03.	FR	619	26.03.	15	FR	1059	04.03.	DO	106	02.03.	13	DI
3856	B 71	3734	Jan.	26	16275	29.01.	FR	1388	15.01.	15	FR	13923	29.01.	FR	1262	15.01.	15	FR	2527	19.01.	DI	181	07.01.	14	DO
			Feb.	28	17581	26.02.	FR	1504	26.02.	15	FR	15356	26.02.	FR	1378	26.02.	15	FR	2377	24.02.	MI	177	24.02.	11	MI
		3856	Mär.	31	18850	26.03.	FR	1537	26.03.	15	FR	15675	26.03.	FR	1364	05.03.	15	FR	3222	31.03.	MI	237	31.03.	13	MI
			Qu.	85	18850	26.03.	FR	1537	26.03.	15	FR	15675	26.03.	FR	1378	26.02.	15	FR	3222	31.03.	MI	237	31.03.	13	MI
3857	B 91	4637	Jan.	24	20387	18.01.	MO	1910	27.01.	17	MI	18858	29.01.	FR	1825	13.01.	17	MI	1641	11.01.	MO	161	15.01.	12	FR
			Feb.	19	21576	05.02.	FR	1987	04.02.	17	DO	19993	05.02.	FR	1889	04.02.	17	DO	1766	08.02.	MO	166	08.02.	12	MO
		3857	Mär.	26	23098	19.03.	FR	2132	25.03.	17	DO	21163	19.03.	FR	1995	25.03.	17	DO	2080	24.03.	MI	187	26.03.	12	FR
			Qu.	69	23098	19.03.	FR	2132	25.03.	17	DO	21163	19.03.	FR	1995	25.03.	17	DO	2080	24.03.	MI	187	26.03.	12	FR
3858	B 91	4637	Jan.	31	14596	22.01.	FR	1338	20.01.	17	MI	13095	22.01.	FR	1256	20.01.	17	MI	1696	11.01.	MO	164	11.01.	15	MO
			Feb.	19	14586	05.02.	FR	1322	15.02.	07	MO	13109	05.02.	FR	1236	01.02.	07	MO	1702	15.02.	MO	151	18.02.	14	DO
		3858	Mär.	30	15624	19.03.	FR	1396	15.03.	07	MO	13836	19.03.	FR	1290	15.03.	07	MO	2071	29.03.	MO	175	26.03.	12	FR
			Qu.	80	15624	19.03.	FR	1396	15.03.	07	MO	13836	19.03.	FR	1290	15.03.	07	MO	2071	29.03.	MO	175	26.03.	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3859	B 6n	4131 3859	Jan.	31	21836	22.01.	FR	2017	22.01.	15	FR	19212	22.01.	FR	1842	22.01.	15	FR	2890	25.01.	MO	223	28.01.	13	DO	
			Feb.	28	23422	26.02.	FR	2097	26.02.	15	FR	20585	26.02.	FR	1910	26.02.	15	FR	3168	22.02.	MO	238	23.02.	11	DI	
			Mär.	31	24185	26.03.	FR	2258	05.03.	15	FR	21109	26.03.	FR	2047	05.03.	15	FR	3602	29.03.	MO	258	31.03.	09	MI	
			Qu.	90	24185	26.03.	FR	2258	05.03.	15	FR	21109	26.03.	FR	2047	05.03.	15	FR	3602	29.03.	MO	258	31.03.	09	MI	
3860	B 6n	4234 3860	Jan.	24	10403	29.01.	FR	990	29.01.	15	FR	8436	29.01.	FR	875	29.01.	15	FR	2273	25.01.	MO	169	27.01.	11	MI	
			Feb.	28	11458	26.02.	FR	1021	26.02.	16	FR	9251	26.02.	FR	873	26.02.	16	FR	2449	24.02.	MI	182	10.02.	09	MI	
			Mär.	31	12792	26.03.	FR	1174	26.03.	16	FR	10253	26.03.	FR	1014	26.03.	16	FR	2819	31.03.	MI	201	31.03.	11	MI	
			Qu.	83	12792	26.03.	FR	1174	26.03.	16	FR	10253	26.03.	FR	1014	26.03.	16	FR	2819	31.03.	MI	201	31.03.	11	MI	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	5146	29.01.	FR	518	26.01.	17	DI	5022	29.01.	FR	509	26.01.	17	DI	160	27.01.	MI	25	13.01.	09	MI	
			Feb.	28	5467	26.02.	FR	508	01.02.	17	MO	5348	26.02.	FR	498	01.02.	17	MO	162	25.02.	DO	19	25.02.	07	DO	
			Mär.	31	5679	26.03.	FR	507	09.03.	17	DI	5456	26.03.	FR	502	09.03.	17	DI	288	25.03.	DO	29	25.03.	15	DO	
			Qu.	90	5679	26.03.	FR	518	26.01.	17	DI	5456	26.03.	FR	509	26.01.	17	DI	288	25.03.	DO	29	25.03.	15	DO	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	27	4284	22.01.	FR	401	19.01.	08	DI	4133	22.01.	FR	393	19.01.	08	DI	186	14.01.	DO	21	21.01.	14	DO	
			Feb.	28	4457	26.02.	FR	426	25.02.	08	DO	4281	26.02.	FR	412	25.02.	08	DO	196	02.02.	DI	22	02.02.	14	DI	
			Mär.	31	4692	26.03.	FR	444	22.03.	08	MO	4480	26.03.	FR	431	22.03.	08	MO	226	23.03.	DI	27	18.03.	14	DO	
			Qu.	86	4692	26.03.	FR	444	22.03.	08	MO	4480	26.03.	FR	431	22.03.	08	MO	226	23.03.	DI	27	18.03.	14	DO	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	4146	29.01.	FR	390	18.01.	17	MO	3829	29.01.	FR	372	18.01.	17	MO	330	28.01.	DO	37	26.01.	14	DI	
			Feb.	28	4524	26.02.	FR	399	26.02.	15	FR	4177	26.02.	FR	369	26.02.	15	FR	347	26.02.	FR	43	23.02.	11	DI	
			Mär.	31	4812	26.03.	FR	469	29.03.	17	MO	4413	26.03.	FR	435	29.03.	17	MO	441	30.03.	DI	49	05.03.	13	FR	
			Qu.	84	4812	26.03.	FR	469	29.03.	17	MO	4413	26.03.	FR	435	29.03.	17	MO	441	30.03.	DI	49	05.03.	13	FR	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	1141	29.01.	FR	121	15.01.	14	FR	1063	15.01.	FR	113	15.01.	14	FR	96	25.01.	MO	16	25.01.	14	MO	
			Feb.	28	1309	26.02.	FR	123	19.02.	16	FR	1228	26.02.	FR	114	19.02.	16	FR	106	25.02.	DO	16	25.02.	12	DO	
			Mär.	31	1592	26.03.	FR	173	27.03.	10	SA	1495	26.03.	FR	168	27.03.	10	SA	120	02.03.	DI	19	03.03.	14	MI	
			Qu.	90	1592	26.03.	FR	173	27.03.	10	SA	1495	26.03.	FR	168	27.03.	10	SA	120	02.03.	DI	19	03.03.	14	MI	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	27	5967	22.01.	FR	528	29.01.	14	FR	5540	25.01.	MO	494	29.01.	14	FR	439	27.01.	MI	44	14.01.	10	DO	
			Feb.	28	6320	26.02.	FR	552	05.02.	15	FR	5897	26.02.	FR	520	05.02.	15	FR	445	08.02.	MO	46	04.02.	12	DO	
			Mär.	31	6945	26.03.	FR	614	31.03.	16	MI	6373	26.03.	FR	564	05.03.	15	FR	664	29.03.	MO	61	29.03.	12	MO	
			Qu.	86	6945	26.03.	FR	614	31.03.	16	MI	6373	26.03.	FR	564	05.03.	15	FR	664	29.03.	MO	61	29.03.	12	MO	
3866	L 242	4232 3866	Jan.	1	3269	31.01.	SO	329	31.01.	18	SO	3215	31.01.	SO	326	31.01.	18	SO	54	31.01.	SO	5	31.01.	12	SO	
			Feb.	11	8779	05.02.	FR	784	01.02.	17	MO	8401	05.02.	FR	760	01.02.	17	MO	459	18.02.	DO	53	18.02.	12	DO	
			Mär.																							
			Qu.	12	8779	05.02.	FR	784	01.02.	17	MO	8401	05.02.	FR	760	01.02.	17	MO	459	18.02.	DO	53	18.02.	12	DO	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jan.	31	6348	22.01.	FR	562	29.01.	15	FR	5941	22.01.	FR	519	29.01.	15	FR	531	28.01.	DO	63	27.01.	11	MI
		3867	Feb.	28	7063	26.02.	FR	610	26.02.	16	FR	6608	26.02.	FR	580	26.02.	16	FR	507	09.02.	DI	53	09.02.	10	DI
			Mär.	31	7538	26.03.	FR	648	26.03.	16	FR	6915	26.03.	FR	600	26.03.	16	FR	658	31.03.	MI	62	19.03.	14	FR
			Qu.	90	7538	26.03.	FR	648	26.03.	16	FR	6915	26.03.	FR	600	26.03.	16	FR	658	31.03.	MI	63	27.01.	11	MI
3868	L 70	4034	Jan.	31	4387	29.01.	FR	382	25.01.	17	MO	3952	29.01.	FR	350	25.01.	17	MO	525	18.01.	MO	49	15.01.	13	FR
		3868	Feb.	28	4699	26.02.	FR	415	24.02.	08	MI	4216	26.02.	FR	378	24.02.	08	MI	505	08.02.	MO	55	09.02.	09	DI
			Mär.	31	5708	26.03.	FR	578	26.03.	16	FR	4845	26.03.	FR	509	26.03.	16	FR	1023	25.03.	DO	105	25.03.	15	DO
			Qu.	90	5708	26.03.	FR	578	26.03.	16	FR	4845	26.03.	FR	509	26.03.	16	FR	1023	25.03.	DO	105	25.03.	15	DO
3869	L 8	3132	Jan.	26	3185	29.01.	FR	325	19.01.	17	DI	2874	15.01.	FR	301	19.01.	17	DI	401	07.01.	DO	37	07.01.	13	DO
		3869	Feb.	28	3364	26.02.	FR	305	25.02.	17	DO	3060	26.02.	FR	279	25.02.	17	DO	344	23.02.	DI	36	04.02.	14	DO
			Mär.	31	3716	26.03.	FR	320	11.03.	17	DO	3294	26.03.	FR	292	18.03.	17	DO	469	29.03.	MO	46	25.03.	13	DO
			Qu.	85	3716	26.03.	FR	325	19.01.	17	DI	3294	26.03.	FR	301	19.01.	17	DI	469	29.03.	MO	46	25.03.	13	DO
3870	L 159	4435	Jan.	10	2820	26.01.	DI	301	29.01.	15	FR	2626	26.01.	DI	285	29.01.	15	FR	222	28.01.	DO	24	26.01.	14	DI
		3870	Feb.	27	3177	26.02.	FR	310	26.02.	15	FR	2939	26.02.	FR	286	26.02.	15	FR	245	24.02.	MI	29	24.02.	15	MI
			Mär.	31	3541	26.03.	FR	328	23.03.	17	DI	3276	26.03.	FR	310	23.03.	17	DI	405	24.03.	MI	47	24.03.	15	MI
			Qu.	68	3541	26.03.	FR	328	23.03.	17	DI	3276	26.03.	FR	310	23.03.	17	DI	405	24.03.	MI	47	24.03.	15	MI
3871	L 141	4438	Jan.	31	6411	29.01.	FR	643	25.01.	17	MO	6012	22.01.	FR	610	25.01.	17	MO	515	28.01.	DO	53	28.01.	11	DO
		3871	Feb.	28	6828	26.02.	FR	661	22.02.	17	MO	6433	26.02.	FR	630	22.02.	17	MO	458	04.02.	DO	47	16.02.	13	DI
			Mär.	31	7311	26.03.	FR	708	25.03.	17	DO	6808	26.03.	FR	666	25.03.	17	DO	577	31.03.	MI	54	01.03.	08	MO
			Qu.	90	7311	26.03.	FR	708	25.03.	17	DO	6808	26.03.	FR	666	25.03.	17	DO	577	31.03.	MI	54	01.03.	08	MO
3872	L 145	4437	Jan.	30	3147	22.01.	FR	299	20.01.	17	MI	3012	22.01.	FR	293	20.01.	17	MI	157	08.01.	FR	19	08.01.	13	FR
		3872	Feb.	28	3237	05.02.	FR	319	04.02.	17	DO	3132	05.02.	FR	309	04.02.	17	DO	167	12.02.	FR	20	12.02.	09	FR
			Mär.	31	3585	26.03.	FR	361	27.03.	13	SA	3446	27.03.	SA	358	27.03.	13	SA	236	31.03.	MI	28	23.03.	08	DI
			Qu.	89	3585	26.03.	FR	361	27.03.	13	SA	3446	27.03.	SA	358	27.03.	13	SA	236	31.03.	MI	28	23.03.	08	DI
3873	L 187	4738	Jan.	31	6936	22.01.	FR	620	25.01.	17	MO	6579	22.01.	FR	605	18.01.	17	MO	381	19.01.	DI	40	15.01.	09	FR
		3873	Feb.	28	7263	26.02.	FR	622	18.02.	17	DO	6875	26.02.	FR	602	24.02.	17	MI	406	24.02.	MI	43	24.02.	10	MI
			Mär.	31	7598	26.03.	FR	709	25.03.	17	DO	7117	26.03.	FR	684	25.03.	17	DO	559	31.03.	MI	58	24.03.	08	MI
			Qu.	90	7598	26.03.	FR	709	25.03.	17	DO	7117	26.03.	FR	684	25.03.	17	DO	559	31.03.	MI	58	24.03.	08	MI
3874	L 92	4232	Jan.	13	7878	29.01.	FR	791	29.01.	15	FR	7580	29.01.	FR	768	29.01.	15	FR	335	25.01.	MO	42	11.01.	14	MO
		3874	Feb.	28	8724	26.02.	FR	777	26.02.	15	FR	8408	26.02.	FR	752	26.02.	15	FR	354	10.02.	MI	43	18.02.	14	DO
			Mär.	31	9339	26.03.	FR	827	26.03.	15	FR	8921	26.03.	FR	803	26.03.	15	FR	463	25.03.	DO	49	24.03.	13	MI
			Qu.	72	9339	26.03.	FR	827	26.03.	15	FR	8921	26.03.	FR	803	26.03.	15	FR	463	25.03.	DO	49	24.03.	13	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jan.	31	2744	29.01.	FR	249	18.01.	17	MO	2570	15.01.	FR	244	18.01.	17	MO	201	29.01.	FR	24	29.01.	14	FR
		3875	Feb.	28	2926	26.02.	FR	243	19.02.	16	FR	2742	26.02.	FR	234	22.02.	17	MO	206	03.02.	MI	28	25.02.	12	DO
			Mär.	31	2949	26.03.	FR	265	25.03.	16	DO	2732	05.03.	FR	247	25.03.	16	DO	230	26.03.	FR	28	03.03.	09	MI
			Qu.	90	2949	26.03.	FR	265	25.03.	16	DO	2742	26.02.	FR	247	25.03.	16	DO	230	26.03.	FR	28	25.02.	12	DO
3876	B 246	3933	Jan.	31	7933	22.01.	FR	727	21.01.	17	DO	7321	22.01.	FR	702	25.01.	17	MO	639	29.01.	FR	71	14.01.	08	DO
		3876	Feb.	28	8752	26.02.	FR	751	22.02.	16	MO	8092	26.02.	FR	713	22.02.	16	MO	661	04.02.	DO	72	26.02.	08	FR
			Mär.	31	8801	19.03.	FR	814	22.03.	17	MO	8106	05.03.	FR	781	22.03.	17	MO	756	22.03.	MO	81	22.03.	15	MO
			Qu.	90	8801	19.03.	FR	814	22.03.	17	MO	8106	05.03.	FR	781	22.03.	17	MO	756	22.03.	MO	81	22.03.	15	MO
3877	L 51	3936	Jan.	13	9704	15.01.	FR	850	15.01.	15	FR	9381	15.01.	FR	827	15.01.	15	FR	325	07.01.	DO	33	08.01.	11	FR
		3877	Feb.	20	11248	26.02.	FR	962	26.02.	15	FR	10848	26.02.	FR	931	26.02.	15	FR	406	25.02.	DO	46	23.02.	09	DI
			Mär.	31	13213	26.03.	FR	1292	26.03.	16	FR	12608	26.03.	FR	1234	26.03.	16	FR	605	26.03.	FR	65	26.03.	08	FR
			Qu.	64	13213	26.03.	FR	1292	26.03.	16	FR	12608	26.03.	FR	1234	26.03.	16	FR	605	26.03.	FR	65	26.03.	08	FR
3878	L 171	4537	Jan.	24	11355	29.01.	FR	1126	25.01.	17	MO	10854	29.01.	FR	1102	25.01.	17	MO	501	29.01.	FR	56	29.01.	13	FR
		3878	Feb.	28	12491	26.02.	FR	1179	22.02.	08	MO	11905	26.02.	FR	1141	22.02.	08	MO	586	18.02.	DO	67	26.02.	12	FR
			Mär.	31	14112	26.03.	FR	1436	11.03.	17	DO	13425	26.03.	FR	1383	11.03.	17	DO	862	30.03.	DI	88	31.03.	11	MI
			Qu.	83	14112	26.03.	FR	1436	11.03.	17	DO	13425	26.03.	FR	1383	11.03.	17	DO	862	30.03.	DI	88	31.03.	11	MI
3879	L 151	4335	Jan.	24	5426	29.01.	FR	488	15.01.	15	FR	4617	29.01.	FR	421	29.01.	15	FR	887	27.01.	MI	76	27.01.	11	MI
		3879	Feb.	28	6124	26.02.	FR	548	26.02.	15	FR	5210	26.02.	FR	474	26.02.	15	FR	914	26.02.	FR	88	01.02.	12	MO
			Mär.	31	6619	26.03.	FR	590	19.03.	15	FR	5521	26.03.	FR	511	19.03.	15	FR	1209	15.03.	MO	102	15.03.	10	MO
			Qu.	83	6619	26.03.	FR	590	19.03.	15	FR	5521	26.03.	FR	511	19.03.	15	FR	1209	15.03.	MO	102	15.03.	10	MO
3880	L 178	4737	Jan.	24	12832	29.01.	FR	1144	26.01.	17	DI	12164	29.01.	FR	1103	26.01.	17	DI	737	26.01.	DI	80	26.01.	15	DI
		3880	Feb.	28	13986	26.02.	FR	1239	25.02.	17	DO	13173	26.02.	FR	1200	25.02.	17	DO	866	25.02.	DO	93	26.02.	09	FR
			Mär.	31	14630	19.03.	FR	1344	25.03.	17	DO	13677	19.03.	FR	1269	25.03.	17	DO	1147	29.03.	MO	102	30.03.	09	DI
			Qu.	83	14630	19.03.	FR	1344	25.03.	17	DO	13677	19.03.	FR	1269	25.03.	17	DO	1147	29.03.	MO	102	30.03.	09	DI
3881	L 172	4637	Jan.	24	10892	29.01.	FR	974	29.01.	14	FR	9949	29.01.	FR	905	26.01.	17	DI	970	25.01.	MO	100	29.01.	12	FR
		3881	Feb.	19	11519	05.02.	FR	1011	05.02.	14	FR	10671	05.02.	FR	945	18.02.	17	DO	927	09.02.	DI	96	09.02.	11	DI
			Mär.	30	12440	26.03.	FR	1162	25.03.	17	DO	11350	26.03.	FR	1090	25.03.	17	DO	1124	30.03.	DI	105	26.03.	09	FR
			Qu.	73	12440	26.03.	FR	1162	25.03.	17	DO	11350	26.03.	FR	1090	25.03.	17	DO	1124	30.03.	DI	105	26.03.	09	FR
3882	L 24	4132	Jan.	31	3565	29.01.	FR	333	29.01.	16	FR	3366	29.01.	FR	323	29.01.	16	FR	231	14.01.	DO	29	15.01.	10	FR
		3882	Feb.	28	3841	26.02.	FR	338	22.02.	17	MO	3654	26.02.	FR	333	22.02.	17	MO	222	25.02.	DO	25	23.02.	11	DI
			Mär.	31	4045	31.03.	MI	384	31.03.	17	MI	3706	26.03.	FR	362	31.03.	17	MI	392	30.03.	DI	39	31.03.	10	MI
			Qu.	90	4045	31.03.	MI	384	31.03.	17	MI	3706	26.03.	FR	362	31.03.	17	MI	392	30.03.	DI	39	31.03.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jan.	24	2036	29.01.	FR	201	29.01.	14	FR	1764	29.01.	FR	174	29.01.	14	FR	323	07.01.	DO	36	07.01.	13	DO
			Feb.	28	2174	19.02.	FR	190	26.02.	15	FR	1877	19.02.	FR	167	26.02.	15	FR	368	25.02.	DO	35	11.02.	12	DO
		Mär.	31	2968	29.03.	MO	250	29.03.	14	MO	2344	29.03.	MO	212	29.03.	07	MO	624	29.03.	MO	76	29.03.	13	MO	
		Qu.	83	2968	29.03.	MO	250	29.03.	14	MO	2344	29.03.	MO	212	29.03.	07	MO	624	29.03.	MO	76	29.03.	13	MO	
3884	L 30	3437	Jan.	24	5822	29.01.	FR	529	25.01.	17	MO	5470	29.01.	FR	508	25.01.	17	MO	365	15.01.	FR	38	05.01.	11	DI
			Feb.	28	6203	26.02.	FR	547	22.02.	16	MO	5873	26.02.	FR	523	01.02.	17	MO	386	25.02.	DO	43	16.02.	08	DI
		Mär.	31	6548	26.03.	FR	591	30.03.	17	DI	6144	26.03.	FR	554	30.03.	17	DI	444	12.03.	FR	61	12.03.	11	FR	
		Qu.	83	6548	26.03.	FR	591	30.03.	17	DI	6144	26.03.	FR	554	30.03.	17	DI	444	12.03.	FR	61	12.03.	11	FR	
3893	B 1	3638	Jan.	31	5859	22.01.	FR	515	26.01.	17	DI	5156	22.01.	FR	475	26.01.	17	DI	767	15.01.	FR	74	26.01.	14	DI
			Feb.	28	6209	26.02.	FR	562	22.02.	17	MO	5463	26.02.	FR	508	22.02.	17	MO	830	22.02.	MO	74	24.02.	14	MI
		Mär.	31	7215	15.03.	MO	709	15.03.	17	MO	6250	15.03.	MO	637	15.03.	17	MO	1036	29.03.	MO	119	29.03.	14	MO	
		Qu.	90	7215	15.03.	MO	709	15.03.	17	MO	6250	15.03.	MO	637	15.03.	17	MO	1036	29.03.	MO	119	29.03.	14	MO	
3894	L 50	4035	Jan.	28	6448	25.01.	MO	574	29.01.	16	FR	5674	29.01.	FR	526	29.01.	16	FR	870	25.01.	MO	70	15.01.	13	FR
			Feb.	22	7019	26.02.	FR	713	12.02.	15	FR	6194	26.02.	FR	633	12.02.	16	FR	857	25.02.	DO	83	12.02.	15	FR
		Mär.	31	8715	26.03.	FR	897	26.03.	14	FR	7214	26.03.	FR	735	26.03.	14	FR	1550	25.03.	DO	176	25.03.	16	DO	
		Qu.	81	8715	26.03.	FR	897	26.03.	14	FR	7214	26.03.	FR	735	26.03.	14	FR	1550	25.03.	DO	176	25.03.	16	DO	
3895	B 246a	3833	Jan.	30	2593	15.01.	FR	233	22.01.	15	FR	1950	22.01.	FR	204	22.01.	15	FR	891	12.01.	DI	68	11.01.	15	MO
			Feb.	28	2345	26.02.	FR	217	19.02.	14	FR	1991	26.02.	FR	192	19.02.	14	FR	420	04.02.	DO	46	17.02.	11	MI
		Mär.	31	2787	26.03.	FR	247	26.03.	15	FR	2233	26.03.	FR	217	18.03.	17	DO	608	29.03.	MO	54	25.03.	14	DO	
		Qu.	89	2787	26.03.	FR	247	26.03.	15	FR	2233	26.03.	FR	217	18.03.	17	DO	891	12.01.	DI	68	11.01.	15	MO	
3896	B 183	4338	Jan.	24	7332	11.01.	MO	657	29.01.	14	FR	6343	15.01.	FR	568	29.01.	14	FR	1213	11.01.	MO	115	11.01.	11	MO
			Feb.	28	7776	12.02.	FR	706	12.02.	15	FR	6659	26.02.	FR	600	25.02.	17	DO	1429	12.02.	FR	146	12.02.	15	FR
		Mär.	31	8090	26.03.	FR	706	19.03.	16	FR	6977	26.03.	FR	628	03.03.	17	MI	1223	29.03.	MO	109	22.03.	10	MO	
		Qu.	83	8090	26.03.	FR	706	12.02.	15	FR	6977	26.03.	FR	628	03.03.	17	MI	1429	12.02.	FR	146	12.02.	15	FR	
3897	B 2	4938	Jan.	31	7839	28.01.	DO	669	28.01.	08	DO	6365	29.01.	FR	557	15.01.	15	FR	1623	28.01.	DO	193	28.01.	10	DO
			Feb.	28	7892	26.02.	FR	662	05.02.	16	FR	6795	26.02.	FR	590	05.02.	16	FR	1123	22.02.	MO	99	04.02.	11	DO
		Mär.	31	8641	26.03.	FR	707	26.03.	14	FR	7334	26.03.	FR	618	19.03.	15	FR	1405	31.03.	MI	118	24.03.	13	MI	
		Qu.	90	8641	26.03.	FR	707	26.03.	14	FR	7334	26.03.	FR	618	19.03.	15	FR	1623	28.01.	DO	193	28.01.	10	DO	
3898	B 2	4042	Jan.	24	3990	15.01.	FR	360	15.01.	16	FR	3593	15.01.	FR	336	15.01.	16	FR	529	25.01.	MO	48	25.01.	14	MO
			Feb.	28	4538	26.02.	FR	395	26.02.	16	FR	4036	26.02.	FR	368	26.02.	16	FR	568	03.02.	MI	79	03.02.	13	MI
		Mär.	31	5048	19.03.	FR	413	26.03.	16	FR	4412	19.03.	FR	380	31.03.	17	MI	660	16.03.	DI	69	16.03.	13	DI	
		Qu.	83	5048	19.03.	FR	413	26.03.	16	FR	4412	19.03.	FR	380	31.03.	17	MI	660	16.03.	DI	79	03.02.	13	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Jan.	28	1664	29.01.	FR	175	15.01.	16	FR	1250	29.01.	FR	146	15.01.	16	FR	440	21.01.	DO	51	29.01.	15	FR
			3899	Feb.	28	1988	26.02.	FR	286	03.02.	13	MI	1554	26.02.	FR	189	03.02.	13	MI	549	03.02.	MI	100	03.02.	12
			Mär.	31	2261	26.03.	FR	214	19.03.	15	FR	1743	26.03.	FR	169	19.03.	15	FR	614	25.03.	DO	54	04.03.	11	DO
			Qu.	87	2261	26.03.	FR	286	03.02.	13	MI	1743	26.03.	FR	189	03.02.	13	MI	614	25.03.	DO	100	03.02.	12	MI
3901	A 9	4539	Jan.	25	63043	29.01.	FR	6138	02.01.	16	SA	54552	02.01.	SA	6044	02.01.	16	SA	14535	11.01.	MO	1027	11.01.	16	MO
			3901	Feb.	28	63368	26.02.	FR	5389	05.02.	17	FR	57570	06.02.	SA	4888	05.02.	17	FR	12455	24.02.	MI	752	02.02.	14
			Mär.	31	69162	26.03.	FR	5753	26.03.	17	FR	56926	26.03.	FR	5133	26.03.	17	FR	13783	30.03.	DI	816	17.03.	09	MI
			Qu.	84	69162	26.03.	FR	6138	02.01.	16	SA	57570	06.02.	SA	6044	02.01.	16	SA	14535	11.01.	MO	1027	11.01.	16	MO
3902	A 9	4539	Jan.	25	79929	29.01.	FR	7232	29.01.	15	FR	65629	02.01.	SA	7030	02.01.	16	SA	18216	20.01.	MI	1070	20.01.	15	MI
			3902	Feb.	28	82754	26.02.	FR	7102	26.02.	16	FR	72179	06.02.	SA	6280	26.02.	16	FR	18584	24.02.	MI	1089	24.02.	15
			Mär.	31	88720	26.03.	FR	7318	26.03.	17	FR	70916	26.03.	FR	6359	26.03.	17	FR	20396	30.03.	DI	1189	17.03.	16	MI
			Qu.	84	88720	26.03.	FR	7318	26.03.	17	FR	72179	06.02.	SA	7030	02.01.	16	SA	20396	30.03.	DI	1189	17.03.	16	MI
3904	A 9	4639	Jan.	25	71192	29.01.	FR	6663	02.01.	16	SA	62939	02.01.	SA	6509	02.01.	16	SA	16582	20.01.	MI	957	12.01.	17	DI
			3904	Feb.	28	73655	06.02.	SA	6307	05.02.	17	FR	67979	06.02.	SA	5639	05.02.	17	FR	16949	24.02.	MI	969	24.02.	16
			Mär.	31	78745	26.03.	FR	6598	26.03.	17	FR	62702	26.03.	FR	5759	26.03.	17	FR	18644	30.03.	DI	1039	17.03.	16	MI
			Qu.	84	78745	26.03.	FR	6663	02.01.	16	SA	67979	06.02.	SA	6509	02.01.	16	SA	18644	30.03.	DI	1039	17.03.	16	MI
3905	A 9	4738	Jan.	31	67761	29.01.	FR	6443	02.01.	15	SA	61618	02.01.	SA	6300	02.01.	15	SA	16501	20.01.	MI	1013	28.01.	11	DO
			3905	Feb.	28	71651	06.02.	SA	6034	05.02.	17	FR	65964	06.02.	SA	5363	05.02.	17	FR	16830	24.02.	MI	955	24.02.	16
			Mär.	31	75310	26.03.	FR	6272	26.03.	17	FR	59600	26.03.	FR	5478	26.03.	17	FR	18585	30.03.	DI	1034	16.03.	16	DI
			Qu.	90	75310	26.03.	FR	6443	02.01.	15	SA	65964	06.02.	SA	6300	02.01.	15	SA	18585	30.03.	DI	1034	16.03.	16	DI
3906	A 9	4738	Jan.	25	76020	29.01.	FR	7354	02.01.	17	SA	67863	02.01.	SA	7171	02.01.	17	SA	17409	20.01.	MI	1015	11.01.	15	MO
			3906	Feb.	28	78729	06.02.	SA	6867	05.02.	17	FR	72786	06.02.	SA	6163	05.02.	17	FR	17917	24.02.	MI	1036	11.02.	10
			Mär.	31	85328	26.03.	FR	7214	26.03.	17	FR	68482	26.03.	FR	6353	26.03.	17	FR	19642	30.03.	DI	1126	16.03.	16	DI
			Qu.	84	85328	26.03.	FR	7354	02.01.	17	SA	72786	06.02.	SA	7171	02.01.	17	SA	19642	30.03.	DI	1126	16.03.	16	DI
3907	A 14	4539	Jan.	25	58250	22.01.	FR	4868	22.01.	16	FR	49153	22.01.	FR	4359	22.01.	16	FR	11046	19.01.	DI	723	14.01.	10	DO
			3907	Feb.	28	60722	19.02.	FR	5143	19.02.	16	FR	51113	19.02.	FR	4641	19.02.	16	FR	11273	23.02.	DI	716	18.02.	09
			Mär.	31	67741	19.03.	FR	5703	19.03.	16	FR	57100	19.03.	FR	5116	19.03.	16	FR	12580	31.03.	MI	822	17.03.	09	MI
			Qu.	84	67741	19.03.	FR	5703	19.03.	16	FR	57100	19.03.	FR	5116	19.03.	16	FR	12580	31.03.	MI	822	17.03.	09	MI
3908	A 14	4437	Jan.	0																					
			3908	Feb.	27	41407	26.02.	FR	3513	26.02.	15	FR	31237	26.02.	FR	2971	26.02.	15	FR	12123	23.02.	DI	737	03.02.	16
			Mär.	31	45322	19.03.	FR	4208	26.03.	17	FR	34579	19.03.	FR	3545	26.03.	17	FR	13424	31.03.	MI	770	31.03.	08	MI
			Qu.	58	45322	19.03.	FR	4208	26.03.	17	FR	34579	19.03.	FR	3545	26.03.	17	FR	13424	31.03.	MI	770	31.03.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 1. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Jan.	20	40300	15.01.	FR	3522	15.01.	15	FR	31273	15.01.	FR	3017	15.01.	15	FR	11296	19.01.	DI	704	11.01.	14	MO
		3909	Feb.	0	0			0		0		0			0		0		0			0		0	
			Mär.	0	0			0		0		0			0		0		0			0		0	
			Qu.	20	40300	15.01.	FR	3522	15.01.	15	FR	31273	15.01.	FR	3017	15.01.	15	FR	11296	19.01.	DI	704	11.01.	14	MO
3910	A 38	4738	Jan.	24	22929	29.01.	FR	2066	29.01.	15	FR	18797	29.01.	FR	1841	15.01.	16	FR	4528	19.01.	DI	306	19.01.	15	DI
		3910	Feb.	28	26420	26.02.	FR	2281	26.02.	16	FR	22151	26.02.	FR	2048	26.02.	16	FR	4836	25.02.	DO	343	12.02.	11	FR
			Mär.	31	29268	26.03.	FR	2542	26.03.	16	FR	24404	26.03.	FR	2277	26.03.	16	FR	5691	31.03.	MI	376	30.03.	11	DI
			Qu.	83	29268	26.03.	FR	2542	26.03.	16	FR	24404	26.03.	FR	2277	26.03.	16	FR	5691	31.03.	MI	376	30.03.	11	DI
3911	A 38	4637	Jan.	7	17132	07.01.	DO	1553	02.01.	14	SA	13273	02.01.	SA	1519	02.01.	14	SA	4022	07.01.	DO	289	05.01.	17	DI
		3911	Feb.	0																					
			Mär.	0																					
			Qu.	7	17132	07.01.	DO	1553	02.01.	14	SA	13273	02.01.	SA	1519	02.01.	14	SA	4022	07.01.	DO	289	05.01.	17	DI
3912	A 38	4533	Jan.	0																					
		3912	Feb.	0																					
			Mär.	0																					
			Qu.	0																					
3913	A 38	4534	Jan.	0																					
		3913	Feb.	0																					
			Mär.	31	23509	26.03.	FR	2060	26.03.	15	FR	18895	26.03.	FR	1790	19.03.	17	FR	6140	31.03.	MI	393	31.03.	15	MI
			Qu.	31	23509	26.03.	FR	2060	26.03.	15	FR	18895	26.03.	FR	1790	19.03.	17	FR	6140	31.03.	MI	393	31.03.	15	MI

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0												
			Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	196	6,3	8	260	8,4	16	317	7,8	8	356	8,8	17
			Feb.	28	248	6,8	8	304	8,3	16	327	7,9	8	358	8,7	17
			Mär.	31	275	6,8	8	331	8,2	17	347	7,7	8	392	8,7	17
			Qu.	83	243	6,7	8	299	8,2	16	333	7,8	8	372	8,7	17
3803	B 81	4131 3803	Jan.	29	752	6,3	8	974	8,2	15	1069	7,7	8	1197	8,7	17
			Feb.	28	841	6,4	12	1093	8,3	16	1061	7,5	8	1228	8,6	17
			Mär.	31	901	6,3	8	1173	8,2	17	1142	7,4	8	1342	8,7	17
			Qu.	88	823	6,3	8	1079	8,2	17	1094	7,5	8	1262	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0												
			Feb.	20	2630	6,3	12	3176	7,6	16	2457	6,0	9	3026	7,4	17
			Mär.	31	2967	6,2	12	3521	7,4	17	2877	6,2	9	3461	7,4	17
			Qu.	51	2834	6,2	12	3375	7,4	17	2712	6,1	9	3291	7,4	17
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0												
			Feb.	0												
			Mär.	7	1550	6,3	8	1920	7,8	17	2004	7,2	8	2276	8,2	17
			Qu.	7	1550	6,3	8	1920	7,8	17	2004	7,2	8	2276	8,2	17
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	422	6,1	12	554	8,1	16	599	6,9	8	727	8,4	16
			Feb.	28	492	6,2	11	634	8,1	16	615	6,9	8	740	8,3	16
			Mär.	31	563	6,4	11	702	8,0	16	666	6,8	8	813	8,3	16
			Qu.	90	491	6,3	11	630	8,0	16	630	6,9	8	764	8,3	16
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	967	6,5	8	1235	8,3	17	1474	8,2	8	1578	8,8	17
			Feb.	28	1152	6,7	8	1422	8,3	17	1512	8,1	8	1622	8,7	17
			Mär.	31	1296	6,8	8	1550	8,2	17	1645	8,0	8	1757	8,5	17
			Qu.	90	1138	6,7	8	1402	8,3	17	1551	8,1	8	1660	8,6	17
3808	B 187	4139 3808	Jan.	24	269	6,4	8	350	8,3	16	444	7,8	8	487	8,5	16
			Feb.	28	348	6,7	8	425	8,2	16	462	7,7	8	500	8,3	16
			Mär.	31	396	6,7	8	471	8,0	16	499	7,4	8	552	8,2	16
			Qu.	83	343	6,6	8	420	8,1	16	473	7,6	8	518	8,3	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3809	A 9	4639	Jan.	25	3312	6,0	12	4285	7,8	16	3453	6,0	8	4370	7,6	17	
			Feb.	28	3887	6,0	12	4894	7,6	17	3675	5,8	8	4866	7,7	17	
		3809	Mär.	31	4119	5,8	12	5286	7,5	17	4254	6,0	8	5432	7,6	17	
			Qu.	84	3801	5,9	12	4820	7,5	17	3861	5,9	8	4982	7,6	17	
3810	A 2	3738	Jan.	0													
			Feb.	0													
		3810	Mär.	0													
			Qu.	0													
3812	B 86	4533	Jan.	31	393	6,5	12	502	8,3	16	501	7,0	8	597	8,4	17	
			Feb.	28	449	6,4	12	578	8,2	17	512	6,9	8	650	8,7	17	
		3812	Mär.	31	486	6,2	12	637	8,1	17	556	6,6	8	708	8,3	17	
			Qu.	90	443	6,3	12	570	8,2	17	525	6,8	8	656	8,5	17	
3813	B 180	4334	Jan.	24	343	6,3	12	451	8,3	15	460	6,8	7	576	8,5	16	
			Feb.	28	417	6,2	11	552	8,3	17	486	6,7	7	624	8,6	17	
		3813	Mär.	31	483	6,2	11	639	8,2	17	575	6,8	7	715	8,5	17	
			Qu.	83	415	6,2	12	551	8,2	17	516	6,8	7	648	8,5	17	
3814	B 2	4141	Jan.	27	737	6,2	8	1010	8,5	16	1103	7,3	8	1298	8,6	16	
			Feb.	28	864	6,3	8	1167	8,4	16	1150	7,4	8	1339	8,6	16	
		3814	Mär.	0													
			Qu.	55	802	6,2	8	1090	8,5	16	1128	7,4	8	1321	8,6	16	
3815	B 91	4737	Jan.	24	722	7,5	7	827	8,6	17	1150	9,0	7	1189	9,4	17	
			Feb.	28	895	7,6	7	1022	8,7	17	1182	8,8	7	1261	9,4	17	
		3815	Mär.	31	1005	7,5	7	1153	8,6	17	1295	8,5	7	1393	9,2	17	
			Qu.	83	886	7,5	7	1015	8,6	17	1221	8,7	7	1298	9,3	17	
3816	B 87	4837	Jan.	31	772	6,5	8	953	8,1	16	1175	8,1	8	1225	8,4	17	
			Feb.	28	925	6,7	8	1117	8,1	17	1199	7,9	8	1288	8,5	17	
		3816	Mär.	31	1015	6,7	8	1224	8,1	17	1290	7,7	8	1425	8,5	17	
			Qu.	90	904	6,7	8	1095	8,1	17	1226	7,9	8	1321	8,5	17	
3817	B 6	4131	Jan.	31	104	6,4	12	147	9,0	16	138	6,9	8	181	9,1	17	
			Feb.	28	125	6,4	11	178	9,2	16	154	7,3	8	192	9,1	16	
		3817	Mär.	31	145	6,3	12	207	9,1	16	165	6,6	8	232	9,3	16	
			Qu.	90	124	6,3	12	177	9,1	16	153	6,9	8	203	9,2	16	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3818	B 184	3938	Jan.	27	258	6,1	7	339	8,0	17	386	7,2	7	447	8,3	17	
		3818	Feb.	28	300	6,0	9	395	7,9	17	386	6,9	8	459	8,2	17	
				Mär.	31	351	6,2	7	446	7,9	17	448	7,2	7	509	8,2	17
				Qu.	86	304	6,1	7	396	8,0	17	409	7,1	7	475	8,2	17
3819	B 1	3836	Jan.	24	382	6,4	8	506	8,4	17	601	7,9	8	693	9,1	17	
		3819	Feb.	28	480	6,7	8	623	8,7	17	631	7,9	8	731	9,1	17	
				Mär.	22	553	6,9	8	684	8,6	17	711	8,1	8	803	9,2	17
				Qu.	74	470	6,7	8	603	8,6	17	647	8,0	8	743	9,1	17
3820	B 71	3333	Jan.	27	243	6,1	8	319	8,0	17	358	7,3	8	406	8,3	17	
		3820	Feb.	28	293	6,3	8	372	8,0	17	380	7,4	8	429	8,3	17	
				Mär.	31	331	6,3	8	418	7,9	17	411	7,1	8	473	8,2	17
				Qu.	86	291	6,2	8	372	8,0	17	386	7,3	8	439	8,3	17
3821	B 188	3437	Jan.	29	548	6,4	8	704	8,2	17	792	7,7	8	890	8,6	17	
		3821	Feb.	0													
				Mär.	0												
				Qu.	29	548	6,4	8	704	8,2	17	792	7,7	8	890	8,6	17
3822	B 188	3433	Jan.	26	218	6,2	7	296	8,4	17	323	7,4	7	393	8,9	17	
		3822	Feb.	28	254	6,1	7	354	8,5	17	324	7,1	7	415	9,1	17	
				Mär.	21	285	6,3	7	384	8,4	17	369	7,3	7	457	9,0	17
				Qu.	75	250	6,2	7	342	8,4	17	337	7,2	7	421	9,0	17
3823	B 184	4239	Jan.	31	371	6,6	8	456	8,1	17	568	7,9	8	603	8,4	17	
		3823	Feb.	27	446	6,8	8	538	8,2	17	575	7,8	8	624	8,5	17	
				Mär.	31	479	6,8	8	576	8,2	17	615	7,7	8	695	8,7	17
				Qu.	89	432	6,7	8	523	8,2	17	588	7,8	8	645	8,5	17
3824	B 185	4237	Jan.	29	283	7,1	8	323	8,2	16	407	8,3	8	413	8,4	16	
		3824	Feb.	28	302	6,7	8	361	8,0	16	395	7,8	8	416	8,2	16	
				Mär.	31	342	6,8	8	404	8,1	16	430	7,6	8	472	8,4	16
				Qu.	88	310	6,9	8	363	8,1	16	412	7,9	8	437	8,3	16
3825	B 1	3733	Jan.	31	124	6,3	12	169	8,6	17	176	7,5	8	203	8,6	17	
		3825	Feb.	28	139	6,5	11	178	8,3	16	162	6,8	8	205	8,6	17	
				Mär.	31	154	6,2	12	212	8,5	17	176	6,5	8	240	8,9	17
				Qu.	90	137	6,3	11	185	8,4	17	171	6,9	8	218	8,7	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jan.	24	592	6,1	12	794	8,2	17	924	7,7	8	1032	8,5	17
		3826	Feb.	28	745	6,3	8	982	8,3	17	947	7,5	8	1087	8,7	17
			Mär.	31	892	6,6	8	1102	8,1	17	1104	7,6	8	1237	8,5	17
			Qu.	83	753	6,4	8	972	8,2	17	1006	7,6	8	1136	8,6	17
3827	B 242	4334	Jan.	31	161	6,7	12	210	8,8	15	215	7,7	7	234	8,4	16
		3827	Feb.	28	176	6,6	11	233	8,8	15	200	7,2	7	237	8,5	17
			Mär.	31	206	6,5	12	273	8,6	15	242	7,1	7	281	8,3	16
			Qu.	90	181	6,6	12	239	8,7	15	220	7,3	7	249	8,3	16
3828	B 6	4538	Jan.	24	530	6,4	8	659	8,0	17	846	7,9	8	894	8,3	17
		3828	Feb.	28	660	6,6	8	804	8,0	17	873	7,6	8	960	8,4	17
			Mär.	31	753	6,8	8	897	8,1	17	966	7,7	8	1071	8,5	17
			Qu.	83	657	6,6	8	797	8,0	17	905	7,7	8	990	8,4	17
3829	B 189	3236	Jan.	29	404	6,6	8	494	8,1	17	580	7,9	8	621	8,5	17
		3829	Feb.	28	460	6,7	8	553	8,1	17	601	8,0	8	628	8,4	17
			Mär.	31	538	6,9	8	635	8,1	17	679	8,0	8	730	8,6	17
			Qu.	88	469	6,8	8	562	8,1	17	624	8,0	8	665	8,5	17
3830	B 190	3136	Jan.	31	192	6,8	12	227	8,0	15	220	6,8	8	259	8,0	17
		3830	Feb.	28	207	6,5	12	260	8,1	17	228	6,9	8	272	8,2	17
			Mär.	28	236	6,4	11	282	7,7	15	252	6,6	10	305	8,0	17
			Qu.	87	210	6,5	12	254	7,9	17	232	6,7	8	279	8,0	17
3831	B 80	4536	Jan.	0												
		3831	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3832	A 14	4236	Jan.	25	1435	5,9	12	1888	7,7	16	1796	6,4	9	2073	7,4	17
		3832	Feb.	28	1802	5,9	12	2218	7,3	16	2059	6,5	9	2357	7,5	17
			Mär.	31	1997	5,9	9	2481	7,3	17	2355	6,6	9	2593	7,3	17
			Qu.	84	1757	5,9	12	2192	7,3	17	2110	6,6	9	2378	7,4	17
3833	A 14	4539	Jan.	25	1767	5,5	12	2461	7,7	16	2628	6,9	8	2932	7,7	17
		3833	Feb.	28	2368	6,0	9	3005	7,6	17	2926	7,0	9	3272	7,8	17
			Mär.	31	2675	6,1	8	3288	7,5	17	3279	7,0	8	3611	7,7	17
			Qu.	84	2294	5,9	9	2945	7,6	17	2993	6,9	8	3332	7,7	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Jan.	0												
		3842	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Jan.	0												
		3843	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jan.	0												
		3844	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jan.	0												
		3845	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Jan.	24	717	6,4	12	946	8,4	17	1007	6,9	8	1280	8,8	17
		3846	Feb.	19	894	6,5	11	1189	8,6	17	1034	6,9	8	1359	9,1	17
			Mär.	30	950	6,4	11	1300	8,7	17	1114	6,7	8	1513	9,1	17
			Qu.	73	857	6,4	11	1155	8,6	17	1063	6,8	8	1408	9,0	17
3847	B 187	4142	Jan.	0												
		3847	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Jan.	0												
		3849	Feb.	0												
			Mär.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jan.	13	382	7,2	8	442	8,3	16	476	8,3	8	495	8,6	17
		3850	Feb.	28	326	6,5	8	418	8,3	17	436	7,8	8	493	8,8	17
			Mär.	31	370	6,6	8	478	8,6	17	475	7,7	8	563	9,1	17
			Qu.	72	355	6,7	8	446	8,4	17	461	7,8	8	524	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839	Jan.	31	273	6,7	7	356	8,7	16	402	8,1	7	452	9,1	16
		3851	Feb.	28	289	6,3	7	395	8,6	16	380	7,6	7	455	9,1	16
			Mär.	31	349	6,7	7	442	8,4	16	444	7,7	7	509	8,8	16
			Qu.	90	304	6,6	7	398	8,6	16	411	7,8	7	475	9,0	16
3852	B 91	4838	Jan.	24	536	6,7	7	637	8,0	17	845	8,1	7	857	8,2	17
		3852	Feb.	28	653	6,7	7	785	8,1	17	852	7,8	7	924	8,5	17
			Mär.	31	741	6,9	7	873	8,1	17	937	7,8	7	1036	8,6	17
			Qu.	83	652	6,8	7	775	8,1	17	885	7,9	7	954	8,5	17
3853	B 6	4233	Jan.	24	164	6,7	8	204	8,4	16	270	8,3	8	278	8,5	16
		3853	Feb.	28	202	6,8	8	255	8,5	16	267	7,8	8	299	8,7	16
			Mär.	31	225	6,6	7	284	8,3	17	289	7,5	7	342	8,8	17
			Qu.	83	199	6,7	8	249	8,4	16	275	7,7	8	307	8,6	17
3854	B 81	4032	Jan.	31	517	6,8	12	612	8,1	16	638	7,1	8	749	8,3	17
		3854	Feb.	28	608	7,0	12	697	8,0	17	639	6,9	8	775	8,3	17
			Mär.	0												
			Qu.	59	560	6,9	12	652	8,0	17	639	7,0	8	762	8,3	17
3855	B 107	3538	Jan.	24	278	6,3	12	364	8,2	15	428	7,6	8	484	8,6	17
		3855	Feb.	28	347	6,5	8	450	8,5	17	454	7,7	8	517	8,7	17
			Mär.	31	399	6,5	8	506	8,3	17	497	7,4	8	582	8,6	17
			Qu.	83	345	6,4	8	445	8,3	17	465	7,5	8	536	8,6	17
3856	B 71	3734	Jan.	26	777	6,7	8	923	7,9	15	1180	7,8	8	1260	8,3	17
		3856	Feb.	28	933	6,8	8	1086	7,9	15	1246	8,0	8	1294	8,3	17
			Mär.	31	1055	6,8	8	1208	7,8	17	1341	7,6	8	1439	8,2	17
			Qu.	85	930	6,8	8	1078	7,9	17	1267	7,8	8	1343	8,2	17
3857	B 91	4637	Jan.	24	980	7,0	8	1185	8,5	17	1596	8,4	8	1747	9,2	17
		3857	Feb.	19	1389	7,9	8	1538	8,7	17	1706	8,6	8	1866	9,4	17
			Mär.	26	1366	7,5	8	1587	8,8	17	1838	8,6	8	2016	9,4	17
			Qu.	69	1238	7,5	8	1434	8,7	17	1727	8,5	8	1891	9,4	17
3858	B 91	4637	Jan.	31	781	7,6	7	878	8,5	17	1187	8,9	7	1243	9,3	17
		3858	Feb.	19	987	8,2	7	1032	8,5	17	1198	8,9	7	1252	9,3	17
			Mär.	30	989	7,8	7	1058	8,4	17	1281	8,8	7	1319	9,0	17
			Qu.	80	908	7,8	7	982	8,5	17	1229	8,8	7	1277	9,2	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jan.	31	283	6,3	12	385	8,6	16	420	7,6	8	484	8,7	17
		3867	Feb.	28	351	6,7	8	428	8,2	17	455	7,9	8	490	8,5	17
			Mär.	31	399	6,7	8	496	8,3	17	499	7,6	8	575	8,8	17
			Qu.	90	342	6,6	8	432	8,3	17	461	7,7	8	520	8,7	17
3868	L 70	4034	Jan.	31	207	6,6	8	258	8,2	16	322	8,2	8	335	8,6	17
		3868	Feb.	28	256	6,9	8	303	8,2	17	340	8,3	8	348	8,5	17
			Mär.	31	313	7,3	8	353	8,2	16	401	8,4	8	397	8,4	16
			Qu.	90	259	7,0	8	303	8,2	16	358	8,3	8	358	8,4	17
3869	L 8	3132	Jan.	26	166	7,0	8	199	8,4	17	256	8,7	8	269	9,1	17
		3869	Feb.	28	194	7,3	8	222	8,3	17	263	8,9	8	269	9,0	17
			Mär.	31	217	7,3	8	253	8,4	17	278	8,3	8	298	8,9	17
			Qu.	85	194	7,2	8	227	8,4	17	267	8,6	8	280	9,0	17
3870	L 159	4435	Jan.	10	155	6,8	7	192	8,4	17	209	7,8	7	238	8,9	17
		3870	Feb.	27	144	6,0	11	210	8,8	17	183	7,2	7	233	9,2	17
			Mär.	31	201	7,1	7	249	8,7	17	254	8,0	7	290	9,2	17
			Qu.	68	171	6,6	7	225	8,7	17	220	7,7	7	260	9,1	17
3871	L 141	4438	Jan.	31	334	7,5	7	399	9,0	17	523	9,2	7	560	9,8	17
		3871	Feb.	28	404	7,6	7	480	9,0	17	541	9,0	7	591	9,9	17
			Mär.	31	458	8,0	7	515	9,0	17	591	9,2	7	619	9,7	17
			Qu.	90	398	7,7	7	464	9,0	17	555	9,1	7	592	9,8	17
3872	L 145	4437	Jan.	30	166	7,6	7	183	8,3	16	245	8,9	7	245	8,9	17
		3872	Feb.	28	194	7,7	7	218	8,6	17	257	9,0	7	276	9,7	17
			Mär.	31	223	7,7	7	246	8,5	17	282	8,9	7	293	9,2	17
			Qu.	89	195	7,7	7	216	8,5	17	263	8,9	7	273	9,3	17
3873	L 187	4738	Jan.	31	311	6,4	7	434	8,8	17	465	7,8	7	562	9,4	17
		3873	Feb.	28	343	6,1	7	497	8,9	17	446	7,3	8	579	9,5	17
			Mär.	31	402	6,6	7	546	9,0	17	507	7,6	8	646	9,6	17
			Qu.	90	352	6,4	7	492	8,9	17	472	7,5	7	600	9,5	17
3874	L 92	4232	Jan.	13	395	6,6	12	528	8,9	15	589	7,8	8	675	8,9	16
		3874	Feb.	28	456	6,7	11	588	8,7	16	550	7,2	8	674	8,9	16
			Mär.	31	504	6,5	11	662	8,6	16	604	7,0	8	748	8,7	16
			Qu.	72	465	6,6	11	607	8,6	16	580	7,2	8	708	8,8	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jan.	31	132	6,8	11	161	8,3	16	188	7,6	8	208	8,5	16
		3875	Feb.	28	148	6,7	12	182	8,2	17	187	7,5	8	213	8,6	17
			Mär.	31	154	6,6	8	195	8,4	17	196	7,5	8	227	8,7	17
			Qu.	90	142	6,6	11	179	8,3	17	191	7,5	8	217	8,6	17
3876	B 246	3933	Jan.	31	393	7,0	8	472	8,4	17	620	8,4	8	655	8,9	17
		3876	Feb.	28	466	7,1	8	554	8,5	17	637	8,4	8	691	9,1	17
			Mär.	31	521	7,1	8	622	8,5	17	674	8,1	8	753	9,0	17
			Qu.	90	460	7,1	8	549	8,5	17	646	8,3	8	704	9,0	17
3877	L 51	3936	Jan.	0												
		3877	Feb.	20	557	6,3	8	740	8,3	17	751	7,5	8	870	8,7	17
			Mär.	31	629	6,2	8	870	8,5	17	803	7,1	8	1004	8,8	17
			Qu.	51	534	6,0	8	749	8,4	17	765	7,2	8	938	8,8	17
3878	L 171	4537	Jan.	24	526	7,0	8	669	8,9	17	846	8,5	8	951	9,6	17
		3878	Feb.	28	706	7,3	8	886	9,2	17	932	8,5	8	1084	9,9	17
			Mär.	31	805	7,2	8	1010	9,1	17	1018	8,0	8	1231	9,7	17
			Qu.	83	691	7,2	8	870	9,1	17	947	8,3	8	1113	9,7	17
3879	L 151	4335	Jan.	24	223	6,3	12	289	8,2	16	313	6,9	8	366	8,1	16
		3879	Feb.	28	272	6,2	11	350	8,0	17	332	7,0	8	389	8,2	17
			Mär.	31	331	6,3	8	420	8,0	17	407	7,1	8	483	8,4	17
			Qu.	83	273	6,1	11	357	8,0	17	359	7,0	8	421	8,3	17
3880	L 178	4737	Jan.	24	579	6,5	7	766	8,6	17	920	8,0	7	1049	9,1	17
		3880	Feb.	28	742	6,8	8	950	8,7	17	978	8,0	8	1124	9,2	17
			Mär.	31	851	7,1	8	1049	8,7	17	1079	8,0	8	1241	9,2	17
			Qu.	83	735	6,8	8	934	8,7	17	1006	8,0	8	1155	9,2	17
3881	L 172	4637	Jan.	24	478	6,5	8	626	8,6	17	786	8,0	8	886	9,0	17
		3881	Feb.	19	646	7,1	8	782	8,6	17	788	7,9	8	912	9,1	17
			Mär.	30	684	6,9	8	873	8,8	17	876	7,7	8	1058	9,3	17
			Qu.	73	606	6,8	8	768	8,7	17	827	7,8	8	971	9,2	17
3882	L 24	4132	Jan.	31	163	6,6	12	219	8,8	16	221	7,2	7	277	9,0	17
		3882	Feb.	28	190	6,6	11	249	8,7	17	224	7,1	7	291	9,2	17
			Mär.	31	210	6,4	11	284	8,6	17	261	7,1	7	334	9,1	17
			Qu.	90	185	6,4	11	247	8,6	17	237	7,1	7	303	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jan.	24	89	7,0	7	104	8,1	16	143	8,3	7	144	8,3	16
		3883	Feb.	28	114	6,9	7	137	8,3	16	151	7,9	7	165	8,7	16
			Mär.	31	147	7,4	7	161	8,1	16	185	8,4	7	190	8,6	16
			Qu.	83	119	7,1	7	137	8,2	16	163	8,2	7	170	8,5	16
3884	L 30	3437	Jan.	24	281	6,7	11	358	8,5	16	443	8,2	8	470	8,7	16
		3884	Feb.	28	329	6,7	8	425	8,6	16	435	8,0	8	475	8,7	16
			Mär.	31	371	6,9	8	453	8,4	17	471	7,9	8	524	8,8	17
			Qu.	83	329	6,7	8	415	8,5	16	452	8,0	8	492	8,7	17
3893	B 1	3638	Jan.	31	289	6,9	8	345	8,3	16	445	8,3	8	454	8,5	16
		3893	Feb.	28	339	7,0	8	399	8,2	17	449	8,1	8	483	8,7	17
			Mär.	31	396	7,0	8	454	8,1	17	499	7,9	8	532	8,5	17
			Qu.	90	341	7,0	8	396	8,1	17	467	8,1	8	492	8,5	17
3894	L 50	4035	Jan.	28	285	6,2	8	375	8,1	16	425	7,3	7	482	8,2	16
		3894	Feb.	22	353	6,4	8	462	8,3	17	454	7,3	8	535	8,6	17
			Mär.	31	421	6,5	8	538	8,4	17	541	7,4	8	622	8,5	17
			Qu.	81	355	6,4	8	459	8,3	17	476	7,3	8	552	8,5	17
3895	B 246a	3833	Jan.	30	117	6,8	7	136	7,8	16	167	7,8	7	173	8,0	16
		3895	Feb.	28	125	7,0	8	153	8,6	17	164	8,1	8	178	8,8	17
			Mär.	31	153	7,3	7	176	8,3	17	195	8,3	7	200	8,5	17
			Qu.	89	131	7,0	7	154	8,2	17	175	8,0	7	185	8,4	17
3896	B 183	4338	Jan.	24	339	6,6	7	404	7,9	17	539	8,0	8	572	8,5	17
		3896	Feb.	28	416	6,8	7	496	8,1	17	539	7,8	7	599	8,7	17
			Mär.	31	454	6,9	7	536	8,2	17	574	7,8	7	643	8,7	17
			Qu.	83	408	6,8	7	485	8,1	17	551	7,8	7	611	8,6	17
3897	B 2	4938	Jan.	31	324	6,1	11	426	8,0	17	465	7,2	8	538	8,3	17
		3897	Feb.	28	374	6,2	11	482	7,9	17	469	7,1	8	549	8,3	17
			Mär.	31	424	6,3	8	523	7,7	17	518	7,0	8	595	8,1	17
			Qu.	90	367	6,1	8	477	7,9	17	486	7,1	8	563	8,2	17
3898	B 2	4042	Jan.	24	187	6,5	12	236	8,1	17	244	6,8	8	297	8,3	17
		3898	Feb.	28	228	6,5	11	284	8,1	17	257	6,7	8	310	8,1	17
			Mär.	31	255	6,4	11	331	8,3	17	291	6,7	8	371	8,5	17
			Qu.	83	225	6,4	11	288	8,2	17	268	6,7	8	332	8,3	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Jan.	28	75	6,7	12	98	8,7	16	84	6,5	12	110	8,5	16
		3899	Feb.	28	99	7,1	12	115	8,2	16	110	7,5	12	115	7,8	17
			Mär.	31	107	6,4	10	134	8,0	17	120	6,9	10	142	8,1	17
			Qu.	87	94	6,6	12	114	8,1	15	101	6,7	12	123	8,1	17
3901	A 9	4539	Jan.	25	2555	5,9	12	3357	7,8	16	2727	6,3	9	3293	7,6	17
		3901	Feb.	28	2918	6,0	12	3689	7,6	17	2925	6,3	9	3604	7,7	17
			Mär.	31	3132	5,9	12	3980	7,5	17	3328	6,3	9	4051	7,6	17
			Qu.	84	2889	6,0	12	3682	7,6	17	3044	6,3	9	3715	7,7	17
3902	A 9	4539	Jan.	25	3244	6,0	12	4231	7,8	16	3439	6,1	8	4339	7,7	17
		3902	Feb.	28	3814	6,0	12	4795	7,6	17	3652	5,9	9	4773	7,7	17
			Mär.	31	4038	5,9	12	5196	7,5	17	4206	6,0	8	5361	7,7	17
			Qu.	84	3727	5,9	12	4740	7,6	17	3828	6,0	8	4913	7,7	17
3904	A 9	4639	Jan.	25	2954	6,1	12	3756	7,8	15	2722	5,6	12	3638	7,5	17
		3904	Feb.	28	3417	6,1	12	4191	7,5	17	2988	5,6	12	4012	7,5	17
			Mär.	31	3619	5,9	12	4514	7,4	17	3462	5,7	9	4530	7,5	17
			Qu.	84	3354	6,1	12	4138	7,5	17	3110	5,6	9	4137	7,5	17
3905	A 9	4738	Jan.	31	2802	6,2	12	3485	7,7	15	2570	5,7	12	3236	7,2	17
		3905	Feb.	28	3324	6,2	12	3971	7,4	15	2891	5,7	12	3734	7,4	17
			Mär.	31	3493	6,0	12	4253	7,3	17	3308	5,7	9	4226	7,3	17
			Qu.	90	3203	6,1	12	3859	7,4	16	2920	5,7	12	3772	7,3	17
3906	A 9	4738	Jan.	25	3240	6,2	12	4094	7,9	15	3073	6,0	9	3759	7,3	17
		3906	Feb.	28	3747	6,2	12	4493	7,4	17	3392	6,0	9	4217	7,4	17
			Mär.	31	3878	5,9	12	4785	7,3	17	3876	6,0	9	4755	7,4	17
			Qu.	84	3644	6,1	12	4435	7,4	17	3516	6,0	9	4331	7,4	17
3907	A 14	4539	Jan.	25	2342	6,1	8	2966	7,7	17	3581	7,7	8	3656	7,9	17
		3907	Feb.	28	3045	6,4	9	3704	7,7	17	3801	7,4	8	4093	8,0	17
			Mär.	31	3408	6,5	8	3990	7,6	17	4241	7,5	8	4428	7,9	17
			Qu.	84	2953	6,3	8	3590	7,7	17	3931	7,5	8	4128	7,9	17
3908	A 14	4437	Jan.	0												
		3908	Feb.	27	1885	6,0	12	2302	7,3	17	2129	6,5	9	2472	7,5	17
			Mär.	31	2033	5,8	12	2615	7,4	17	2380	6,4	9	2753	7,4	17
			Qu.	58	1964	5,9	12	2469	7,4	17	2264	6,5	9	2623	7,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935	Jan.	20	1506	5,4	12	2195	7,8	16	2293	6,8	8	2647	7,8	17
		3909	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	20	1506	5,4	12	2195	7,8	16	2293	6,8	8	2647	7,8	17
3910	A 38	4738	Jan.	24	963	6,0	12	1309	8,1	17	1350	7,4	8	1524	8,3	17
		3910	Feb.	28	1164	5,9	12	1597	8,1	17	1429	7,1	8	1707	8,5	17
			Mär.	31	1376	6,2	8	1753	7,9	17	1659	7,2	8	1909	8,3	17
			Qu.	83	1169	6,0	8	1572	8,0	17	1505	7,2	8	1747	8,4	17
3911	A 38	4637	Jan.	0												
		3911	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3912	A 38	4533	Jan.	0												
		3912	Feb.	0												
			Mär.	0												
			Qu.	0												
3913	A 38	4534	Jan.	0												
		3913	Feb.	0												
			Mär.	31	1041	5,9	12	1326	7,5	17	1138	6,3	9	1401	7,8	17
			Qu.	31	1041	5,9	12	1326	7,5	17	1138	6,3	9	1401	7,8	17