SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

#moderndenken

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

4. Quartal 2025

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 2

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

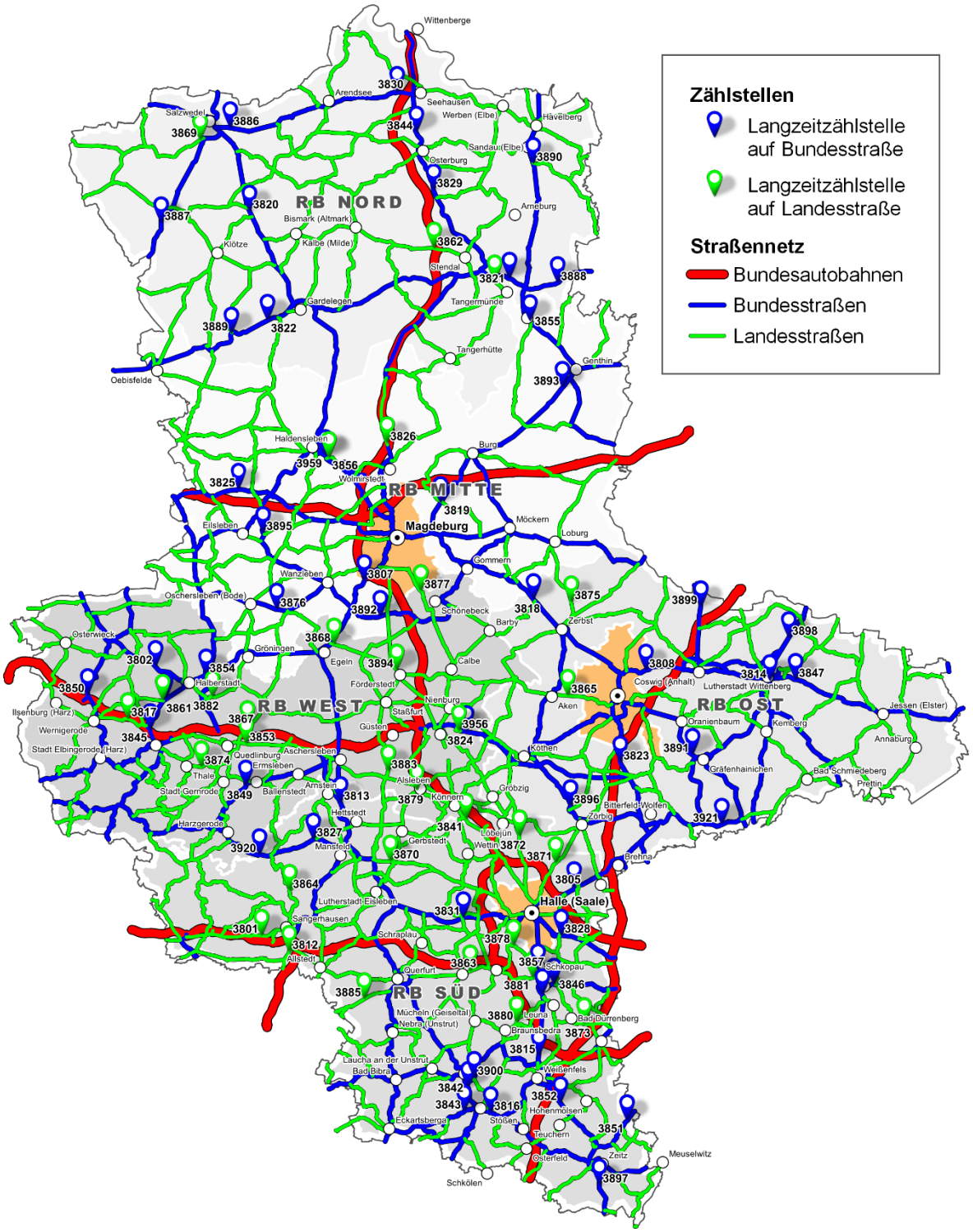
Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	Totalausfall
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R2 Ausfall, R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	bis 23.10. Ausfall (Schätzwerte)
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	08.11.-23.11. Ausfall (Schätzwerte)
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Vollsperrung
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	ab 13.12. Ausfall (Schätzwerte), R2 Verkehrsanstieg 24.11-12.12
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	R1 ab 29.11. viele Nullwerte (Schätzwerte), R2 Klassifizierung gestört
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	Oktober Verkehrsanstieg wegen Umleitungsverkehr A2
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 bis 15.12. Nullwerte (Schätzwerte)
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	Schwerverkehr ab 10.11. Minderverkehr
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	Oktober und Dezember oft Klassifizierung gestört
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	24.11-12.12. Minderverkehr durch Sperrung
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	sehr viele einzelne Ausfallstunden, R1 Klassifizierung gestört, 03.11. - 04.12. Ausfall (Schätzwerte)
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	06.10-23.10 unplausibel (Schätzwerte)
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	01.10.-27.10. Ausfall (Schätzwerte)
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	06.12-31.12. Ausfall (Schätzwerte)
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3857	B 91	Merseburg (3)	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	Oktober viele einzelne Ausfallstunden
3858	B 91	Merseburg (4)	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	Oktober viele einzelne Ausfallstunden

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	L 82	Derenburg	4131 3861	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	28.09.-22.11. Ausfall (Schätzwerte)
3862	L 15	Stendal (2)	3336 3862	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	bis 01.12. Ausfall (Schätzwerte)
3863	L 172	Schafstädt	4636 3863	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433 3864	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 Klassifizierung gestört
3865	L 63	Aken	4138 3865	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	L 66	Hedersleben	4133 3867	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	ab 15.11 viele Ausfallbereiche (Schätzwerte)
3868	L 70	Wolmirsleben	4034 3868	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	28.10.-19.11. und ab 14.12 Ausfall (Schätzwerte)
3869	L 8	Eversdorf	3132 3869	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435 3870	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438 3871	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3872	L 145	Frößnitz	4437 3872	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	im Oktober R1 Klassifizierung gestört
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738 3873	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	
3874	L 92	Thale	4232 3874	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	einzelne Ausfallstunden
3875	L 55	Zerbst (2)	3938 3875	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Ausfälle durch unzuverlässige Stromversorgung (Schätzw.)
3876	B 246	Oschersleben	3933 3876	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	L 51	Schönebeck/Frohse	3936 3877	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537 3878	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	Verkehrsanstieg bis 31.10. wegen Vollsperrung A143
3879	L 151	Alsleben	4335 3879	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	Anstieg des Schwerverkehrs seit 01.10.
3880	L 178	Braunsbedra	4737 3880	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637 3881	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	bis 22.11. Ausfall (Schätzwerte)
3882	L 24	Harsleben	4132 3882	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	L 72	Schackenthal	4235 3883	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	28.10.-22.11. Ausfall (Schätzwerte)
3884	L 30	Tangermünde	3437 3884	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635 3885	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	ab 06.12. Ausfall (Schätzwerte)
3886	B 190	Salzwedel	3133 3886	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	B 248	Ahlum	3332 3887	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	
3888	B 188	Wust	3438 3888	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	29.10.-12.11. Ausfall (Schätzwerte)
3889	B 188	Mieste	3533 3889	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	ab 28.09.-20.11. R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3890	B 107	Wulkau	3238 3890	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240 3891	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	31.10.-24.11 und ab 20.12 Ausfall (Schätzwerte)
3892	B 246 A	Stemmern	4035 3892	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	ab 14.12. Ausfall (Schätzwerte)
3893	B 1	Genthin	3638 3893	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	ab 06.12. Ausfall (Schätzwerte)
3894	L 50	Förderstedt	4035 3894	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	R1 Klassifizierung gestört
3895	B 246 A	Ovelgünne	3833 3895	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	Oktober und November Mehrverkehr
3896	B 183	OU Radegast	4338 3896	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	B 2	Droßdorf	4938 3897	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	ab 19.12 Ausfall (Schätzwerte)
3898	B 2	Kropstädt	4042 3898	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	09.10.-03.11 Ausfall (Schätzwerte)
3899	B 107	Göritz	4040 3899	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736 3900	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	ab 20.12 Ausfall (Schätzwerte)
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433 3920	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	05.10.-31.10. Ausfall
3921	B 183	Rösa	4341 3921	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	01.11.-25.11. und ab 20.12. Ausfall (Schätzwerte)
3956	L 64	Bernburg (3)	4236 3956	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	ab 20.12. Ausfall (Schätzwerte)
3959	B 71	Haldensleben	3734 3959	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R1 und R2 FS1 vertauscht (korrigiert)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0															
		3801	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	3 059		166	5,4 %		1 444		77	5,3 %		1 615		89	5,5 %	
		3802	Nov.	0	3 103		163	5,3 %		1 462		77	5,3 %		1 641		86	5,2 %	
			Dez.	0	3 027		165	5,5 %		1 479		90	6,1 %		1 548		76	4,9 %	
			Qrtl 4	0	3 063		165	5,4 %		1 462		81	5,5 %		1 601		84	5,2 %	
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	9	11 694	-8,9 %	664	5,7 %	-17,5 %	5 751	-9,1 %	321	5,6 %	-17,7 %	5 943	-8,7 %	342	5,8 %	-17,6 %
		3803	Nov.	30	11 949	-6,6 %	638	5,3 %	-9,2 %	5 856	-7,5 %	304	5,2 %	-9,8 %	6 094	-5,8 %	334	5,5 %	-8,7 %
			Dez.	31	11 145	-4,0 %	548	4,9 %	-7,9 %	5 418	-5,1 %	261	4,8 %	-8,7 %	5 727	-2,9 %	287	5,0 %	-7,1 %
			Qrtl 4	70	11 592	-6,6 %	616	5,3 %	-12,1 %	5 673	-7,3 %	295	5,2 %	-12,5 %	5 920	-5,9 %	321	5,4 %	-11,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	26 370	-3,5 %	3 343	12,7 %	-5,9 %	13 328	-3,1 %	1 706	12,8 %	-5,6 %	13 042	-3,9 %	1 637	12,6 %	-6,2 %
		3805	Nov.	30	26 568	-3,1 %	3 209	12,1 %	-8,2 %	13 294	-3,7 %	1 631	12,3 %	-8,8 %	13 274	-2,5 %	1 578	11,9 %	-7,6 %
			Dez.	31	24 235	-0,5 %	2 720	11,2 %	-3,5 %	12 170	-2,3 %	1 384	11,4 %	-3,6 %	12 064	1,4 %	1 336	11,1 %	-3,5 %
			Qrtl 4	92	25 715	-2,4 %	3 089	12,0 %	-6,0 %	12 927	-3,1 %	1 573	12,2 %	-6,1 %	12 788	-1,8 %	1 516	11,9 %	-5,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	31	17 886	-26,4 %	1 498	8,4 %	-36,2 %	9 109	-28,2 %	811	8,9 %	-37,0 %	8 777	-24,3 %	687	7,8 %	-35,2 %
		3807	Nov.	17	18 395	-24,0 %	1 482	8,1 %	-44,1 %	9 388	-24,7 %	785	8,4 %	-43,8 %	9 007	-23,2 %	697	7,7 %	-44,6 %
			Dez.	31	16 593	-3,1 %	1 251	7,5 %	-1,0 %	8 347	-5,4 %	657	7,9 %	-2,5 %	8 246	-0,7 %	594	7,2 %	0,7 %
			Qrtl 4	79	17 616	-19,4 %	1 410	8,0 %	-32,3 %	8 943	-21,0 %	751	8,4 %	-32,7 %	8 673	-17,6 %	659	7,6 %	-31,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	31	5 228	8,7 %	568	10,9 %	-13,3 %	2 914	22,7 %	315	10,8 %	-3,4 %	2 314	-5,0 %	253	10,9 %	-23,1 %
		3808	Nov.	30	4 888	6,7 %	522	10,7 %	-8,3 %	2 508	8,2 %	265	10,6 %	-9,2 %	2 380	5,3 %	256	10,8 %	-7,9 %
			Dez.	31	4 554	8,4 %	458	10,1 %	14,5 %	2 338	7,9 %	237	10,1 %	12,9 %	2 216	8,9 %	221	10,0 %	15,7 %
			Qrtl 4	92	4 890	8,0 %	516	10,6 %	-4,6 %	2 588	13,2 %	273	10,5 %	-1,1 %	2 302	2,6 %	243	10,6 %	-8,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	31	3 990	3,1 %	228	5,7 %	-18,0 %	1 950	2,0 %	110	5,6 %	-9,8 %	2 040	4,2 %	118	5,8 %	-24,4 %
		3812	Nov.	29	4 370	10,4 %	265	6,1 %	-6,7 %	1 969	0,3 %	109	5,5 %	-13,5 %	2 401	20,4 %	156	6,5 %	-1,3 %
			Dez.	31	3 639	4,8 %	197	5,4 %	-7,9 %	1 793	4,4 %	96	5,4 %	-5,9 %	1 846	5,2 %	101	5,5 %	-10,6 %
			Qrtl 4	91	3 996	6,2 %	230	5,8 %	-11,2 %	1 903	2,2 %	105	5,5 %	-10,3 %	2 092	10,0 %	125	6,0 %	-12,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Nov.	30	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Dez.	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	92	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	16 626	-0,6 %	1 200	7,2 %	0,3 %	8 457	7,3 %	634	7,5 %	24,6 %	8 168	-7,7 %	566	6,9 %	-17,6 %
		3814	Nov.	29	16 149	-0,6 %	1 082	6,7 %	-0,3 %	7 974	1,5 %	541	6,8 %	10,0 %	8 175	-2,6 %	541	6,6 %	-8,6 %
			Dez.	31	14 798	1,4 %	883	6,0 %	3,8 %	7 315	1,8 %	443	6,1 %	9,4 %	7 483	1,0 %	440	5,9 %	-1,3 %
			Qrtl 4	91	15 854	0,0 %	1 055	6,7 %	1,2 %	7 915	3,6 %	539	6,8 %	15,2 %	7 940	-3,4 %	516	6,5 %	-10,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	10 165	-11,2 %	1 153	11,3 %	-7,4 %	4 979	-11,5 %	559	11,2 %	-5,4 %	5 186	-10,8 %	593	11,4 %	-9,3 %
		3815	Nov.	30	10 241	-9,9 %	1 072	10,5 %	-16,4 %	4 997	-11,3 %	509	10,2 %	-17,8 %	5 244	-8,6 %	563	10,7 %	-15,1 %
			Dez.	31	9 256	-7,2 %	866	9,4 %	-10,4 %	4 496	-8,7 %	416	9,3 %	-10,7 %	4 760	-5,7 %	450	9,5 %	-10,4 %
			Qrtl 4	92	9 883	-9,5 %	1 030	10,4 %	-11,4 %	4 822	-10,6 %	495	10,3 %	-11,3 %	5 061	-8,5 %	535	10,6 %	-11,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	14 697	11,0 %	934	6,4 %	3,7 %	7 381	11,0 %	470	6,4 %	2,6 %	7 317	11,1 %	465	6,4 %	5,0 %
		3816	Nov.	30	14 862	9,9 %	879	5,9 %	-9,6 %	7 457	9,9 %	444	6,0 %	-9,8 %	7 405	9,8 %	435	5,9 %	-9,6 %
			Dez.	31	12 910	7,3 %	696	5,4 %	-2,5 %	6 482	6,8 %	352	5,4 %	-3,6 %	6 428	7,7 %	344	5,4 %	-1,4 %
			Qrtl 4	92	14 149	9,5 %	836	5,9 %	-3,0 %	7 103	9,3 %	422	5,9 %	-3,7 %	7 046	9,6 %	414	5,9 %	-2,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	31	2 666	-0,9 %	121	4,5 %	-3,2 %	1 333	-4,9 %	58	4,4 %	-9,4 %	1 333	3,4 %	63	4,7 %	3,3 %
		3817	Nov.	29	2 564	-11,3 %	113	4,4 %	-19,9 %	1 267	-14,7 %	54	4,3 %	-20,6 %	1 297	-7,8 %	59	4,5 %	-19,2 %
			Dez.	12	2 485	-1,3 %	95	3,8 %	-6,9 %	1 212	-9,1 %	45	3,7 %	-13,5 %	1 274	7,6 %	49	3,8 %	-3,9 %
			Qrtl 4	72	2 572	-4,6 %	109	4,2 %	-11,4 %	1 271	-9,6 %	52	4,1 %	-14,8 %	1 301	0,7 %	57	4,4 %	-8,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	31	4 768	10,7 %	664	13,9 %	13,3 %	2 321	17,0 %	323	13,9 %	20,5 %	2 447	5,4 %	340	13,9 %	6,9 %
		3818	Nov.	29	4 860	1,1 %	653	13,4 %	-2,7 %	2 364	-0,8 %	318	13,5 %	-5,1 %	2 496	3,0 %	335	13,4 %	-0,3 %
			Dez.	16	4 472	7,4 %	578	12,9 %	15,1 %	2 231	9,1 %	274	12,3 %	15,1 %	2 241	5,8 %	303	13,5 %	14,8 %
			Qrtl 4	76	4 698	6,3 %	631	13,4 %	7,7 %	2 305	8,0 %	305	13,2 %	8,9 %	2 394	4,7 %	326	13,6 %	6,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	31	8 019	14480,0 %	427	5,3 %	3184,6 %	4 071	13470,0 %	210	5,2 %	2900,0 %	3 948	15692,0 %	217	5,5 %	3516,7 %
		3819	Nov.	30	8 322	43,4 %	385	4,6 %	53,4 %	4 156	46,0 %	188	4,5 %	56,7 %	4 167	41,1 %	197	4,7 %	50,4 %
			Dez.	31	7 557	7,6 %	284	3,8 %	7,2 %	3 789	8,7 %	138	3,6 %	9,5 %	3 768	6,5 %	146	3,9 %	5,0 %
			Qrtl 4	92	7 962	86,2 %	365	4,6 %	108,6 %	4 004	89,5 %	178	4,4 %	111,9 %	3 959	82,9 %	187	4,7 %	103,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	5 433	6,9 %	978	18,0 %	15,5 %	2 713	6,9 %	494	18,2 %	13,3 %	2 721	7,0 %	484	17,8 %	17,8 %
		3820	Nov.	30	5 117	1,5 %	941	18,4 %	3,4 %	2 555	2,0 %	473	18,5 %	1,3 %	2 562	1,0 %	468	18,3 %	5,9 %
			Dez.	31	4 750	5,9 %	793	16,7 %	14,9 %	2 326	5,3 %	400	17,2 %	15,3 %	2 424	6,5 %	393	16,2 %	14,2 %
			Qrtl 4	92	5 100	4,8 %	903	17,7 %	10,8 %	2 531	4,8 %	455	18,0 %	9,4 %	2 569	4,8 %	448	17,4 %	12,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	31	12 077	-0,4 %	1 143	9,5 %	-17,0 %	6 058	-0,1 %	555	9,2 %	-17,0 %	6 019	-0,7 %	588	9,8 %	-16,9 %
		3821	Nov.	30	11 606	8,4 %	1 051	9,1 %	-5,1 %	5 805	8,5 %	514	8,9 %	-3,2 %	5 801	8,4 %	537	9,3 %	-6,8 %
			Dez.	31	10 660	0,0 %	894	8,4 %	-0,9 %	5 360	-0,8 %	439	8,2 %	-1,3 %	5 300	0,9 %	455	8,6 %	-0,2 %
			Qrtl 4	92	11 446	2,5 %	1 029	9,0 %	-8,9 %	5 740	2,3 %	503	8,8 %	-8,4 %	5 706	2,7 %	527	9,2 %	-9,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	31	4 489	45,9 %	369	8,2 %	32,7 %	2 211	47,6 %	175	7,9 %	40,0 %	2 279	44,4 %	194	8,5 %	26,8 %
		3822	Nov.	30	4 567	1,7 %	371	8,1 %	-9,3 %	2 245	2,9 %	178	7,9 %	-4,3 %	2 322	0,7 %	193	8,3 %	-13,1 %
			Dez.	31	4 340	5,9 %	336	7,7 %	-2,0 %	2 135	5,4 %	162	7,6 %	3,8 %	2 205	6,4 %	174	7,9 %	-7,0 %
			Qrtl 4	92	4 464	15,0 %	358	8,0 %	4,7 %	2 196	15,6 %	172	7,8 %	11,0 %	2 268	14,4 %	187	8,2 %	0,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	31	6 291	-1,1 %	346	5,5 %	1,2 %	3 132	-2,7 %	171	5,5 %	-1,2 %	3 159	0,4 %	175	5,5 %	3,6 %
		3823	Nov.	30	6 335	-0,8 %	321	5,1 %	-5,9 %	3 219	-0,7 %	164	5,1 %	-4,7 %	3 116	-1,0 %	156	5,0 %	-7,7 %
			Dez.	31	5 703	4,2 %	259	4,5 %	21,0 %	2 884	4,0 %	130	4,5 %	19,3 %	2 819	4,3 %	129	4,6 %	22,9 %
			Qrtl 4	92	6 107	0,6 %	308	5,0 %	3,4 %	3 077	0,1 %	155	5,0 %	2,6 %	3 030	1,1 %	153	5,0 %	4,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	7 615	1,8 %	995	13,1 %	0,7 %	3 865	2,3 %	525	13,6 %	2,5 %	3 750	1,3 %	470	12,5 %	-1,3 %
		3824	Nov.	30	7 406	-3,4 %	956	12,9 %	-11,9 %	3 726	-3,8 %	495	13,3 %	-12,9 %	3 680	-3,0 %	461	12,5 %	-11,0 %
			Dez.	31	6 812	-0,3 %	784	11,5 %	-8,2 %	3 410	-0,9 %	413	12,1 %	-6,3 %	3 401	0,3 %	371	10,9 %	-10,2 %
			Qrtl 4	92	7 276	-0,6 %	911	12,5 %	-6,6 %	3 667	-0,8 %	477	13,0 %	-5,7 %	3 610	-0,5 %	434	12,0 %	-7,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	2 202	-55,6 %	220	10,0 %	-84,8 %	1 166	-24,7 %	137	11,7 %	-42,4 %	1 036	-69,6 %	83	8,0 %	-93,1 %
		3825	Nov.	30	2 036	-55,5 %	118	5,8 %	-91,4 %	1 016	-25,9 %	59	5,8 %	-66,1 %	1 020	-68,2 %	60	5,9 %	-95,0 %
			Dez.	31	1 795	-50,4 %	103	5,7 %	-88,2 %	889	-37,0 %	50	5,6 %	-71,8 %	906	-59,0 %	53	5,8 %	-92,4 %
			Qrtl 4	92	2 011	-54,1 %	148	7,4 %	-88,0 %	1 024	-29,1 %	82	8,0 %	-58,4 %	987	-66,4 %	65	6,6 %	-93,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	5 887	-0,2 %	322	5,5 %	12,2 %	2 876	0,4 %	151	5,3 %	15,3 %	3 011	-0,7 %	171	5,7 %	9,6 %
		3826	Nov.	30	5 915	1,3 %	304	5,1 %	0,3 %	2 876	-0,3 %	140	4,9 %	-3,4 %	3 039	2,8 %	164	5,4 %	3,8 %
			Dez.	23	5 079	-2,6 %	239	4,7 %	0,0 %	2 492	-6,1 %	112	4,5 %	-0,9 %	2 587	1,2 %	127	4,9 %	0,8 %
			Qrtl 4	84	5 624	-0,4 %	288	5,1 %	4,3 %	2 746	-2,0 %	134	4,9 %	3,1 %	2 877	1,1 %	154	5,4 %	5,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	31	3 021	-2,9 %	145	4,8 %	-13,2 %	1 499	-3,1 %	72	4,8 %	-12,2 %	1 522	-2,6 %	73	4,8 %	-14,1 %
		3827	Nov.	28	2 803	0,9 %	141	5,0 %	-13,5 %	1 398	0,8 %	67	4,8 %	-15,2 %	1 406	1,0 %	74	5,3 %	-11,9 %
			Dez.	31	2 534	4,4 %	115	4,5 %	-4,2 %	1 263	4,1 %	56	4,4 %	-5,1 %	1 271	4,7 %	59	4,6 %	-3,3 %
			Qrtl 4	90	2 786	0,5 %	134	4,8 %	-10,7 %	1 386	0,3 %	65	4,7 %	-11,0 %	1 400	0,7 %	69	4,9 %	-10,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	8 204	2,0 %	664	8,1 %	-2,6 %	3 298	-8,1 %	252	7,6 %	-18,2 %	4 906	10,1 %	412	8,4 %	10,2 %
		3828	Nov.	0	8 337	-1,6 %	640	7,7 %	-7,6 %	3 411	-0,6 %	252	7,4 %	-3,8 %	4 926	-2,3 %	388	7,9 %	-10,0 %
			Dez.	0	7 254	-1,7 %	491	6,8 %	5,1 %	3 051	2,8 %	213	7,0 %	7,6 %	4 203	-4,7 %	279	6,6 %	3,7 %
			Qrtl 4	0	7 927	-0,4 %	598	7,5 %	-2,4 %	3 251	-2,3 %	239	7,4 %	-6,6 %	4 676	0,9 %	359	7,7 %	0,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	8 572	-8,3 %	950	11,1 %	-12,6 %	4 285	-6,9 %	473	11,0 %	-11,3 %	4 287	-9,7 %	476	11,1 %	-14,1 %
		3829	Nov.	30	7 832	-5,9 %	927	11,8 %	-16,5 %	3 886	-6,0 %	455	11,7 %	-17,6 %	3 946	-5,7 %	472	12,0 %	-15,4 %
			Dez.	31	7 043	-3,3 %	745	10,6 %	-7,7 %	3 555	-4,1 %	371	10,4 %	-6,1 %	3 487	-2,6 %	375	10,8 %	-9,0 %
			Qrtl 4	92	7 815	-6,0 %	873	11,2 %	-12,7 %	3 909	-5,7 %	433	11,1 %	-12,0 %	3 906	-6,3 %	441	11,3 %	-13,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	3 864	89,6 %	475	12,3 %	70,3 %	1 929	89,1 %	240	12,4 %	73,9 %	1 935	90,1 %	235	12,1 %	66,7 %
		3830	Nov.	30	3 452	-0,5 %	346	10,0 %	-18,0 %	1 717	-0,3 %	171	10,0 %	-14,1 %	1 734	-0,8 %	175	10,1 %	-21,5 %
			Dez.	31	3 271	4,0 %	286	8,7 %	9,6 %	1 632	4,1 %	144	8,8 %	9,9 %	1 639	3,9 %	143	8,7 %	10,0 %
			Qrtl 4	92	3 530	22,7 %	369	10,5 %	15,3 %	1 760	22,7 %	185	10,5 %	18,6 %	1 770	22,6 %	184	10,4 %	12,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	31	12 021	-2,0 %	752	6,3 %	60,7 %	5 854	-4,9 %	324	5,5 %	56,5 %	6 167	0,9 %	428	6,9 %	63,4 %
		3831	Nov.	30	12 111	2,9 %	678	5,6 %	41,3 %	6 170	3,3 %	320	5,2 %	46,1 %	5 941	2,5 %	359	6,0 %	37,5 %
			Dez.	30	11 002	5,2 %	520	4,7 %	39,0 %	5 656	4,3 %	242	4,3 %	40,7 %	5 346	6,1 %	278	5,2 %	37,6 %
			Qrtl 4	91	11 707	1,8 %	650	5,6 %	47,4 %	5 890	0,7 %	295	5,0 %	48,2 %	5 817	3,0 %	355	6,1 %	47,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	2 541	-5,3 %	216	8,5 %	-37,6 %	1 275	2,3 %	113	8,9 %	-24,2 %	1 266	-11,8 %	102	8,1 %	-48,2 %
		3841	Nov.	30	2 241	-11,4 %	178	7,9 %	-29,1 %	1 097	-10,5 %	90	8,2 %	-25,0 %	1 144	-12,3 %	88	7,7 %	-32,8 %
			Dez.	31	2 080	-9,0 %	179	8,6 %	-29,5 %	1 014	-8,7 %	90	8,9 %	-29,7 %	1 066	-9,3 %	89	8,3 %	-29,4 %
			Qrtl 4	92	2 288	-8,4 %	191	8,3 %	-32,7 %	1 129	-5,4 %	98	8,7 %	-26,3 %	1 159	-11,2 %	93	8,0 %	-38,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	6 574	10,3 %	354	5,4 %	-5,1 %	3 262	11,0 %	181	5,5 %	-3,2 %	3 311	9,5 %	173	5,2 %	-6,5 %
		3842	Nov.	30	6 479	11,3 %	332	5,1 %	-17,2 %	3 195	11,9 %	169	5,3 %	-16,3 %	3 284	10,8 %	163	5,0 %	-18,1 %
			Dez.	31	6 002	11,1 %	275	4,6 %	-4,2 %	2 950	10,1 %	137	4,6 %	-7,4 %	3 052	12,0 %	138	4,5 %	-0,7 %
			Qrtl 4	92	6 350	10,9 %	320	5,0 %	-9,3 %	3 135	11,0 %	162	5,2 %	-9,5 %	3 215	10,7 %	158	4,9 %	-9,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	31	7 940	12,2 %	434	5,5 %	55,0 %	4 016	11,9 %	227	5,7 %	61,0 %	3 924	12,5 %	207	5,3 %	48,9 %
		3843	Nov.	30	7 933	10,8 %	410	5,2 %	36,2 %	4 002	10,2 %	213	5,3 %	41,1 %	3 931	11,3 %	197	5,0 %	31,3 %
			Dez.	31	7 322	-1,9 %	355	4,8 %	-10,6 %	3 686	-2,8 %	182	4,9 %	-12,5 %	3 636	-1,0 %	173	4,8 %	-8,5 %
			Qrtl 4	92	7 730	6,8 %	400	5,2 %	22,7 %	3 900	6,2 %	207	5,3 %	24,0 %	3 829	7,4 %	192	5,0 %	20,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	29	8 605	-3,4 %	1 130	13,1 %	-11,9 %	4 328	-1,9 %	558	12,9 %	-10,6 %	4 277	-4,9 %	572	13,4 %	-13,2 %
		3844	Nov.	30	7 693	-4,7 %	1 103	14,3 %	-16,6 %	3 851	-4,3 %	544	14,1 %	-16,2 %	3 842	-5,1 %	560	14,6 %	-16,8 %
			Dez.	31	6 961	-0,4 %	935	13,4 %	6,1 %	3 550	-1,1 %	461	13,0 %	7,7 %	3 411	0,3 %	474	13,9 %	4,9 %
			Qrtl 4	90	7 754	-2,9 %	1 055	13,6 %	-9,1 %	3 910	-2,4 %	520	13,3 %	-8,1 %	3 843	-3,5 %	535	13,9 %	-9,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	4 053	-32,5 %	171	4,2 %	-40,0 %	2 345	-29,8 %	96	4,1 %	-39,6 %	1 708	-35,8 %	75	4,4 %	-40,5 %
		3845	Nov.	30	3 469	-39,4 %	125	3,6 %	-55,4 %	1 995	-37,5 %	69	3,5 %	-55,8 %	1 475	-41,8 %	55	3,7 %	-55,6 %
			Dez.	31	2 674	-48,1 %	83	3,1 %	-55,6 %	1 496	-47,1 %	45	3,0 %	-54,1 %	1 178	-49,4 %	38	3,2 %	-57,8 %
			Qrtl 4	92	3 398	-39,6 %	126	3,7 %	-49,6 %	1 945	-37,6 %	70	3,6 %	-48,9 %	1 453	-42,0 %	56	3,9 %	-50,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	31	12 147	-2,0 %	557	4,6 %	4,1 %	6 007	-3,0 %	273	4,5 %	-1,8 %	6 140	-0,9 %	284	4,6 %	10,5 %
		3846	Nov.	30	12 742	-5,3 %	558	4,4 %	-18,7 %	6 337	-6,1 %	279	4,4 %	-20,1 %	6 405	-4,4 %	279	4,4 %	-17,2 %
			Dez.	31	11 841	-0,7 %	468	4,0 %	-7,9 %	5 895	-0,8 %	229	3,9 %	-8,4 %	5 946	-0,7 %	239	4,0 %	-7,0 %
			Qrtl 4	92	12 238	-2,7 %	527	4,3 %	-8,3 %	6 077	-3,4 %	260	4,3 %	-11,0 %	6 161	-2,1 %	267	4,3 %	-5,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	8 233	-1,0 %	779	9,5 %	33,8 %	4 137	-0,9 %	480	11,6 %	60,5 %	4 095	-1,1 %	299	7,3 %	5,7 %
		3847	Nov.	0	8 034	-6,4 %	607	7,6 %	-1,5 %	4 089	-4,7 %	294	7,2 %	-5,5 %	3 945	-8,0 %	313	7,9 %	2,6 %
			Dez.	26	7 975	2,6 %	539	6,8 %	4,7 %	4 028	4,0 %	272	6,8 %	3,4 %	3 948	1,3 %	267	6,8 %	6,0 %
			Qrtl 4	26	8 081	-1,7 %	642	7,9 %	12,6 %	4 085	-0,6 %	349	8,5 %	19,9 %	3 997	-2,7 %	293	7,3 %	4,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	1 539	-4,9 %	148	9,6 %	8,0 %	777	-6,5 %	79	10,2 %	6,8 %	761	-3,5 %	69	9,1 %	9,5 %
		3849	Nov.	30	1 424	7,3 %	152	10,7 %	13,4 %	726	7,9 %	83	11,4 %	13,7 %	699	6,9 %	69	9,9 %	11,3 %
			Dez.	31	1 220	8,5 %	112	9,2 %	16,7 %	620	8,8 %	61	9,8 %	17,3 %	600	8,3 %	51	8,5 %	15,9 %
			Qrtl 4	92	1 394	2,7 %	137	9,8 %	12,3 %	707	2,2 %	74	10,5 %	12,1 %	687	3,2 %	63	9,2 %	12,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	11	5 576	4,3 %	192	3,4 %	-15,8 %	2 853	4,6 %	91	3,2 %	-19,5 %	2 723	4,0 %	100	3,7 %	-13,8 %
		3850	Nov.	30	5 609	0,5 %	184	3,3 %	7,6 %	2 843	0,1 %	92	3,2 %	8,2 %	2 766	0,9 %	92	3,3 %	7,0 %
			Dez.	31	5 277	1,5 %	152	2,9 %	6,3 %	2 679	0,8 %	74	2,8 %	1,4 %	2 598	2,1 %	78	3,0 %	11,4 %
			Qrtl 4	72	5 486	2,1 %	176	3,2 %	-2,8 %	2 791	1,8 %	86	3,1 %	-4,4 %	2 695	2,4 %	90	3,3 %	-1,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	5 620	2,7 %	536	9,5 %	-27,4 %	2 895	7,0 %	259	8,9 %	-24,3 %	2 725	-1,5 %	277	10,2 %	-30,1 %
		3851	Nov.	30	5 574	12,4 %	714	12,8 %	13,2 %	2 798	12,7 %	334	11,9 %	13,6 %	2 777	12,2 %	379	13,6 %	12,5 %
			Dez.	31	5 103	10,5 %	630	12,3 %	23,8 %	2 562	11,4 %	294	11,5 %	27,3 %	2 540	9,5 %	335	13,2 %	20,5 %
			Qrtl 4	61	5 431	8,3 %	625	11,5 %	-0,2 %	2 751	10,2 %	295	10,7 %	2,1 %	2 680	6,3 %	330	12,3 %	-2,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	31	6 018	-44,0 %	285	4,7 %	-80,1 %	2 942	-40,5 %	135	4,6 %	-81,5 %	3 077	-47,0 %	150	4,9 %	-78,6 %
		3852	Nov.	30	6 200	-43,2 %	269	4,3 %	-81,5 %	3 046	-39,4 %	130	4,3 %	-82,5 %	3 154	-46,4 %	139	4,4 %	-80,5 %
			Dez.	31	5 689	-44,3 %	224	3,9 %	-83,2 %	2 751	-46,5 %	108	3,9 %	-84,1 %	2 938	-42,1 %	116	3,9 %	-82,3 %
			Qrtl 4	92	5 967	-43,8 %	259	4,3 %	-81,6 %	2 911	-42,2 %	124	4,3 %	-82,7 %	3 055	-45,3 %	135	4,4 %	-80,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	3 639	9,1 %	268	7,4 %	0,4 %	1 849	7,4 %	132	7,1 %	-2,9 %	1 790	11,0 %	135	7,5 %	3,8 %
		3853	Nov.	30	3 707	8,1 %	250	6,7 %	-3,1 %	1 876	6,9 %	126	6,7 %	-6,0 %	1 831	9,3 %	125	6,8 %	0,8 %
			Dez.	31	3 450	17,4 %	202	5,9 %	25,5 %	1 752	19,5 %	102	5,8 %	27,5 %	1 698	15,4 %	100	5,9 %	23,5 %
			Qrtl 4	92	3 597	11,3 %	240	6,7 %	5,3 %	1 825	10,8 %	120	6,6 %	3,4 %	1 772	11,8 %	120	6,8 %	7,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	31	7 798	-4,7 %	669	8,6 %	-15,0 %	3 792	-4,3 %	327	8,6 %	-13,7 %	4 006	-5,0 %	342	8,5 %	-16,2 %
		3854	Nov.	30	7 919	-3,2 %	677	8,5 %	-6,0 %	3 869	-2,8 %	333	8,6 %	-4,6 %	4 050	-3,6 %	344	8,5 %	-7,3 %
			Dez.	31	7 566	0,3 %	604	8,0 %	-3,5 %	3 683	0,8 %	296	8,0 %	-2,3 %	3 882	-0,1 %	308	7,9 %	-4,6 %
			Qrtl 4	92	7 759	-2,6 %	650	8,4 %	-8,6 %	3 781	-2,2 %	319	8,4 %	-7,3 %	3 978	-3,0 %	331	8,3 %	-9,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	5 936	-0,1 %	630	10,6 %	-1,6 %	2 973	0,1 %	317	10,7 %	-1,2 %	2 963	-0,2 %	312	10,5 %	-2,2 %
		3855	Nov.	25	5 759	0,4 %	573	9,9 %	-6,7 %	2 891	0,3 %	289	10,0 %	-7,4 %	2 867	0,5 %	285	9,9 %	-5,6 %
			Dez.	6	5 201	1,0 %	471	9,1 %	0,0 %	2 668	2,7 %	246	9,2 %	4,2 %	2 534	-0,7 %	225	8,9 %	-3,8 %
			Qrtl 4	62	5 631	0,4 %	558	9,9 %	-3,0 %	2 844	1,0 %	284	10,0 %	-2,1 %	2 787	-0,1 %	274	9,8 %	-3,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	31	3 410	23,1 %	210	6,2 %	36,4 %	1 453	18,4 %	93	6,4 %	36,8 %	1 957	26,9 %	117	6,0 %	36,0 %
		3856	Nov.	29	3 551	28,7 %	229	6,4 %	44,9 %	1 517	24,7 %	103	6,8 %	47,1 %	2 034	31,9 %	127	6,2 %	44,3 %
			Dez.	31	3 405	16,8 %	197	5,8 %	18,0 %	1 432	15,9 %	82	5,7 %	12,3 %	1 973	17,6 %	115	5,8 %	22,3 %
			Qrtl 4	91	3 454	22,7 %	212	6,1 %	32,5 %	1 467	19,6 %	92	6,3 %	29,6 %	1 987	25,1 %	119	6,0 %	33,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	31	18 447	17,0 %	1 295	7,0 %	19,4 %	9 105	20,2 %	617	6,8 %	52,0 %	9 342	14,1 %	679	7,3 %	0,1 %
		3857	Nov.	30	19 334	22,2 %	1 295	6,7 %	12,4 %	9 593	25,5 %	640	6,7 %	48,8 %	9 741	19,0 %	655	6,7 %	-9,3 %
			Dez.	31	17 097	19,6 %	1 061	6,2 %	23,4 %	8 483	22,0 %	530	6,2 %	50,1 %	8 613	17,3 %	531	6,2 %	4,7 %
			Qrtl 4	92	18 281	19,6 %	1 216	6,7 %	17,9 %	9 055	22,6 %	595	6,6 %	50,3 %	9 226	16,8 %	621	6,7 %	-2,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	31	12 949	-4,6 %	801	6,2 %	-1,2 %	6 343	0,3 %	396	6,2 %	7,9 %	6 606	-8,8 %	405	6,1 %	-8,8 %
		3858	Nov.	30	13 337	-2,2 %	820	6,1 %	3,3 %	6 480	1,9 %	401	6,2 %	13,9 %	6 857	-5,7 %	418	6,1 %	-5,4 %
			Dez.	31	11 965	-0,8 %	698	5,8 %	2,3 %	5 817	2,5 %	343	5,9 %	8,5 %	6 148	-3,8 %	355	5,8 %	-3,3 %
			Qrtl 4	92	12 744	-2,6 %	772	6,1 %	1,3 %	6 211	1,5 %	380	6,1 %	10,1 %	6 533	-6,2 %	393	6,0 %	-5,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	4 032	-3,3 %	107	2,7 %	-43,7 %	1 975	-2,6 %	60	3,0 %	-41,7 %	2 057	-3,9 %	47	2,3 %	-46,0 %
		3861	Nov.	8	4 186	-2,7 %	111	2,7 %	-27,5 %	2 048	-2,4 %	61	3,0 %	-28,2 %	2 138	-3,0 %	50	2,3 %	-27,5 %
			Dez.	31	3 949	1,3 %	123	3,1 %	-3,1 %	1 910	0,6 %	73	3,8 %	-3,9 %	2 039	2,0 %	50	2,5 %	-2,0 %
			Qrtl 4	39	4 054	-1,6 %	114	2,8 %	-27,4 %	1 977	-1,5 %	65	3,3 %	-26,1 %	2 077	-1,7 %	49	2,4 %	-29,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	4 474	3,3 %	158	3,5 %	-50,8 %	2 305	5,8 %	78	3,4 %	-54,7 %	2 169	0,6 %	81	3,7 %	-45,3 %
		3862	Nov.	0	4 396	-0,2 %	127	2,9 %	-54,8 %	2 255	0,1 %	70	3,1 %	-60,2 %	2 141	-0,5 %	58	2,7 %	-44,8 %
			Dez.	31	4 056	4,6 %	136	3,4 %	-23,6 %	2 036	2,8 %	68	3,3 %	-40,4 %	2 020	6,4 %	68	3,4 %	6,3 %
			Qrtl 4	31	4 308	2,5 %	141	3,3 %	-45,8 %	2 198	2,9 %	72	3,3 %	-53,2 %	2 109	2,0 %	69	3,3 %	-34,9 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	3 211	-4,3 %	190	5,9 %	11,1 %	1 446	-12,5 %	79	5,5 %	-4,8 %	1 766	3,8 %	112	6,3 %	27,3 %
		3863	Nov.	30	3 629	5,0 %	209	5,8 %	7,7 %	1 823	6,9 %	105	5,8 %	9,4 %	1 806	3,1 %	104	5,8 %	6,1 %
			Dez.	31	3 381	9,1 %	163	4,8 %	19,9 %	1 701	11,5 %	83	4,9 %	23,9 %	1 680	6,7 %	80	4,8 %	15,9 %
			Qrtl 4	92	3 405	3,1 %	187	5,5 %	12,0 %	1 655	1,7 %	89	5,4 %	8,5 %	1 750	4,5 %	98	5,6 %	15,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	2	1 306	7,5 %	51	3,9 %	-7,3 %	647	5,9 %	25	3,9 %	-10,7 %	659	8,9 %	26	3,9 %	-3,7 %
		3864	Nov.	0	1 183	4,0 %	47	4,0 %	-16,1 %	596	5,9 %	23	3,9 %	-20,7 %	587	2,3 %	24	4,1 %	-11,1 %
			Dez.	11	1 067	4,8 %	39	3,7 %	-17,0 %	532	5,3 %	20	3,8 %	-13,0 %	535	4,3 %	18	3,4 %	-25,0 %
			Qrtl 4	13	1 186	5,6 %	46	3,9 %	-13,2 %	592	5,7 %	23	3,9 %	-11,5 %	594	5,3 %	23	3,9 %	-11,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	4 977	0,1 %	335	6,7 %	-6,7 %	2 462	-1,0 %	165	6,7 %	-8,3 %	2 514	1,2 %	170	6,8 %	-5,6 %
		3865	Nov.	30	5 070	6,6 %	345	6,8 %	19,4 %	2 532	6,9 %	171	6,8 %	21,3 %	2 538	6,4 %	174	6,9 %	17,6 %
			Dez.	31	4 696	6,3 %	298	6,3 %	20,6 %	2 356	6,8 %	152	6,5 %	23,6 %	2 339	5,8 %	146	6,2 %	16,8 %
			Qrtl 4	92	4 912	4,2 %	326	6,6 %	9,0 %	2 449	4,0 %	163	6,7 %	10,1 %	2 463	4,4 %	163	6,6 %	7,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	7 338	4,3 %	471	6,4 %	-16,8 %	3 658	6,2 %	239	6,5 %	-14,9 %	3 680	2,4 %	233	6,3 %	-18,2 %
		3867	Nov.	24	6 956	-2,7 %	464	6,7 %	-8,7 %	3 485	-1,9 %	231	6,6 %	-8,3 %	3 471	-3,5 %	232	6,7 %	-9,0 %
			Dez.	26	6 394	-2,1 %	304	4,8 %	-11,1 %	3 171	-3,3 %	153	4,8 %	-13,6 %	3 223	-1,0 %	151	4,7 %	-8,5 %
			Qrtl 4	81	6 895	-0,1 %	412	6,0 %	-12,5 %	3 438	0,4 %	208	6,1 %	-12,2 %	3 458	-0,6 %	205	5,9 %	-12,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	27	3 480	-2,0 %	305	8,8 %	-12,4 %	1 744	-2,2 %	156	8,9 %	-10,9 %	1 735	-1,9 %	149	8,6 %	-13,9 %
		3868	Nov.	11	3 634	-0,9 %	324	8,9 %	6,9 %	1 836	-0,4 %	170	9,3 %	11,8 %	1 797	-1,5 %	155	8,6 %	3,3 %
			Dez.	13	3 329	1,8 %	264	7,9 %	3,9 %	1 680	1,9 %	146	8,7 %	11,5 %	1 649	1,8 %	117	7,1 %	-4,9 %
			Qrtl 4	51	3 479	-0,4 %	298	8,6 %	-1,3 %	1 753	-0,3 %	157	9,0 %	2,6 %	1 727	-0,6 %	140	8,1 %	-6,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	2 789	3,6 %	201	7,2 %	-14,1 %	1 409	3,1 %	100	7,1 %	-15,3 %	1 381	4,1 %	101	7,3 %	-12,9 %
		3869	Nov.	30	2 758	1,9 %	200	7,3 %	-30,3 %	1 385	2,1 %	99	7,1 %	-31,3 %	1 374	1,7 %	101	7,4 %	-29,4 %
			Dez.	31	2 581	7,1 %	172	6,7 %	9,6 %	1 307	7,1 %	86	6,6 %	7,5 %	1 273	6,9 %	86	6,8 %	11,7 %
			Qrtl 4	86	2 709	4,1 %	191	7,1 %	-15,1 %	1 367	4,0 %	95	6,9 %	-16,7 %	1 342	4,2 %	96	7,2 %	-13,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	31	2 101	-14,0 %	105	5,0 %	-22,8 %	1 053	-14,5 %	50	4,7 %	-25,4 %	1 048	-13,4 %	55	5,2 %	-20,3 %
		3870	Nov.	30	2 100	-13,0 %	109	5,2 %	-13,5 %	1 059	-4,2 %	53	5,0 %	1,9 %	1 041	-20,5 %	56	5,4 %	-24,3 %
			Dez.	31	1 876	9,6 %	61	3,3 %	-7,6 %	954	6,4 %	32	3,4 %	-5,9 %	922	13,1 %	28	3,0 %	-12,5 %
			Qrtl 4	92	2 025	-7,4 %	92	4,5 %	-15,6 %	1 022	-5,2 %	45	4,4 %	-11,8 %	1 003	-9,6 %	46	4,6 %	-20,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	3 828	-6,7 %	203	5,3 %	-32,3 %	1 809	-7,0 %	99	5,5 %	-29,3 %	2 018	-6,4 %	104	5,2 %	-35,0 %
		3871	Nov.	0	3 812	-6,6 %	205	5,4 %	-28,6 %	1 806	-6,5 %	107	5,9 %	-19,5 %	2 006	-6,7 %	98	4,9 %	-36,4 %
			Dez.	0	3 506	0,8 %	157	4,5 %	-6,0 %	1 673	0,1 %	76	4,5 %	-6,2 %	1 833	1,5 %	81	4,4 %	-5,8 %
			Qrtl 4	0	3 714	-4,4 %	188	5,1 %	-25,1 %	1 762	-4,7 %	94	5,3 %	-20,3 %	1 952	-4,2 %	94	4,8 %	-29,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	2 373	-10,4 %	89	3,8 %	-44,4 %	1 189	-10,0 %	46	3,9 %	-43,2 %	1 184	-10,8 %	43	3,6 %	-45,6 %
		3872	Nov.	5	2 371	-9,0 %	88	3,7 %	-42,1 %	1 195	-7,4 %	49	4,1 %	-35,5 %	1 177	-10,5 %	39	3,3 %	-48,0 %
			Dez.	31	2 209	-6,2 %	66	3,0 %	-5,7 %	1 100	-5,5 %	33	3,0 %	-8,3 %	1 108	-7,0 %	33	3,0 %	-2,9 %
			Qrtl 4	67	2 317	-8,6 %	81	3,5 %	-36,2 %	1 161	-7,7 %	42	3,6 %	-34,4 %	1 156	-9,5 %	38	3,3 %	-39,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	31	6 677	-6,3 %	215	3,2 %	-37,7 %	3 302	-4,6 %	111	3,4 %	-33,5 %	3 375	-7,9 %	104	3,1 %	-41,6 %
		3873	Nov.	30	6 893	-2,1 %	229	3,3 %	-41,3 %	3 401	-0,7 %	116	3,4 %	-42,6 %	3 492	-3,4 %	113	3,2 %	-39,9 %
			Dez.	31	6 321	-1,2 %	205	3,2 %	-27,8 %	3 133	-0,3 %	102	3,3 %	-27,1 %	3 187	-2,1 %	103	3,2 %	-28,5 %
			Qrtl 4	92	6 627	-3,3 %	216	3,3 %	-36,3 %	3 278	-1,9 %	110	3,4 %	-34,9 %	3 350	-4,6 %	107	3,2 %	-37,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	8 874	-2,4 %	233	2,6 %	-13,7 %	4 414	-3,3 %	118	2,7 %	-11,3 %	4 460	-1,6 %	115	2,6 %	-15,4 %
		3874	Nov.	30	8 427	-2,5 %	239	2,8 %	-8,1 %	4 227	-2,9 %	121	2,9 %	-8,3 %	4 199	-2,1 %	118	2,8 %	-8,5 %
			Dez.	28	7 826	3,0 %	208	2,7 %	1,0 %	3 916	2,2 %	106	2,7 %	1,9 %	3 910	3,9 %	102	2,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	89	8 375	-0,8 %	227	2,7 %	-7,3 %	4 185	-1,5 %	115	2,7 %	-6,5 %	4 189	-0,1 %	112	2,7 %	-8,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	2 408	1,4 %	136	5,6 %	1,5 %	1 195	0,7 %	61	5,1 %	-12,9 %	1 213	2,2 %	76	6,3 %	18,8 %
		3875	Nov.	0	2 395	4,4 %	131	5,5 %	10,1 %	1 144	-2,0 %	55	4,8 %	-14,1 %	1 251	11,1 %	76	6,1 %	38,2 %
			Dez.	0	2 215	9,4 %	108	4,9 %	27,1 %	1 071	3,5 %	48	4,5 %	4,3 %	1 144	15,6 %	60	5,2 %	50,0 %
			Qrtl 4	0	2 339	4,9 %	125	5,3 %	10,6 %	1 136	0,6 %	54	4,8 %	-10,0 %	1 202	9,2 %	71	5,9 %	34,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	6 389	-6,9 %	468	7,3 %	4,2 %	3 178	-6,7 %	226	7,1 %	3,7 %	3 211	-7,0 %	241	7,5 %	4,3 %
		3876	Nov.	30	6 955	-1,8 %	447	6,4 %	-0,9 %	3 476	-1,3 %	214	6,2 %	-1,4 %	3 479	-2,2 %	233	6,7 %	-0,4 %
			Dez.	31	6 446	4,9 %	369	5,7 %	10,1 %	3 219	5,0 %	178	5,5 %	9,9 %	3 227	4,7 %	191	5,9 %	11,0 %
			Qrtl 4	92	6 593	-1,5 %	428	6,5 %	4,1 %	3 289	-1,2 %	206	6,3 %	3,5 %	3 304	-1,7 %	221	6,7 %	4,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	30	7 497	10,7 %	169	2,3 %	0,0 %	3 738	11,4 %	83	2,2 %	-2,4 %	3 759	10,1 %	85	2,3 %	1,2 %
		3877	Nov.	29	8 015	11,6 %	172	2,1 %	0,0 %	3 949	11,2 %	82	2,1 %	-2,4 %	4 066	11,9 %	90	2,2 %	1,1 %
			Dez.	30	7 272	10,7 %	146	2,0 %	12,3 %	3 493	7,2 %	67	1,9 %	4,7 %	3 779	14,1 %	80	2,1 %	21,2 %
			Qrtl 4	89	7 590	11,0 %	162	2,1 %	3,2 %	3 724	10,0 %	77	2,1 %	-1,3 %	3 866	12,0 %	85	2,2 %	7,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	12 850	33,7 %	436	3,4 %	-8,2 %	6 772	37,7 %	240	3,5 %	-8,0 %	6 077	29,5 %	196	3,2 %	-8,4 %
		3878	Nov.	30	13 245	27,6 %	419	3,2 %	1,9 %	6 904	32,7 %	222	3,2 %	4,2 %	6 340	22,4 %	197	3,1 %	0,0 %
			Dez.	31	11 804	27,6 %	326	2,8 %	38,1 %	6 194	37,3 %	173	2,8 %	50,4 %	5 610	18,4 %	153	2,7 %	26,4 %
			Qrtl 4	92	12 626	29,6 %	393	3,1 %	5,1 %	6 621	35,9 %	212	3,2 %	8,2 %	6 005	23,4 %	182	3,0 %	2,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	6 605	17,2 %	1 216	18,4 %	17,1 %	3 494	21,8 %	652	18,7 %	24,0 %	3 111	12,4 %	564	18,1 %	10,2 %
		3879	Nov.	30	6 302	8,7 %	1 228	19,5 %	17,6 %	3 323	12,7 %	656	19,7 %	27,1 %	2 979	4,5 %	572	19,2 %	8,3 %
			Dez.	31	5 678	15,9 %	1 078	19,0 %	38,4 %	2 949	18,1 %	568	19,3 %	45,6 %	2 729	13,7 %	510	18,7 %	31,1 %
			Qrtl 4	92	6 194	13,9 %	1 174	19,0 %	23,2 %	3 254	17,5 %	625	19,2 %	31,0 %	2 939	10,0 %	549	18,7 %	15,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	10 228	-2,3 %	418	4,1 %	-26,4 %	5 054	-4,3 %	197	3,9 %	-32,3 %	5 174	-0,3 %	221	4,3 %	-20,2 %
		3880	Nov.	30	10 427	-1,9 %	383	3,7 %	-34,1 %	5 183	-2,2 %	182	3,5 %	-37,9 %	5 245	-1,6 %	202	3,9 %	-29,9 %
			Dez.	31	9 563	-0,2 %	344	3,6 %	-25,4 %	4 754	-0,5 %	164	3,4 %	-28,7 %	4 810	0,2 %	180	3,7 %	-21,7 %
			Qrtl 4	92	10 069	-1,5 %	382	3,8 %	-28,7 %	4 995	-2,4 %	181	3,6 %	-33,2 %	5 074	-0,6 %	201	4,0 %	-24,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	9 600	6,6 %	680	7,1 %	9,1 %	4 689	5,2 %	364	7,8 %	18,2 %	4 911	8,0 %	316	6,4 %	0,6 %
		3881	Nov.	3	10 051	2,9 %	674	6,7 %	-1,2 %	4 926	-2,1 %	355	7,2 %	0,3 %	5 125	8,2 %	318	6,2 %	-3,0 %
			Dez.	31	9 676	12,8 %	728	7,5 %	39,5 %	4 728	9,5 %	359	7,6 %	38,1 %	4 948	16,1 %	369	7,5 %	40,8 %
			Qrtl 4	34	9 773	7,3 %	694	7,1 %	14,1 %	4 779	3,9 %	360	7,5 %	17,3 %	4 993	10,6 %	335	6,7 %	11,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	31	2 028	-7,1 %	85	4,2 %	-45,9 %	1 011	-6,9 %	44	4,4 %	-45,7 %	1 017	-7,3 %	41	4,0 %	-46,8 %
		3882	Nov.	30	2 097	-6,2 %	90	4,3 %	-23,1 %	1 039	-6,4 %	46	4,4 %	-24,6 %	1 058	-6,0 %	43	4,1 %	-24,6 %
			Dez.	31	1 988	2,7 %	68	3,4 %	-11,7 %	985	2,1 %	35	3,6 %	-14,6 %	1 003	3,3 %	34	3,4 %	-5,6 %
			Qrtl 4	92	2 037	-3,8 %	81	4,0 %	-30,8 %	1 011	-4,0 %	42	4,2 %	-31,1 %	1 026	-3,6 %	39	3,8 %	-30,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	24	3 330	6,9 %	516	15,5 %	11,9 %	1 754	11,1 %	269	15,3 %	11,2 %	1 576	2,7 %	247	15,7 %	12,8 %
		3883	Nov.	9	3 346	24,2 %	498	14,9 %	29,4 %	1 773	28,1 %	259	14,6 %	31,5 %	1 573	20,1 %	239	15,2 %	27,1 %
			Dez.	31	2 878	21,1 %	435	15,1 %	63,5 %	1 532	26,5 %	227	14,8 %	66,9 %	1 345	15,4 %	207	15,4 %	59,2 %
			Qrtl 4	64	3 183	16,6 %	483	15,2 %	30,2 %	1 686	21,1 %	252	14,9 %	31,3 %	1 497	12,0 %	231	15,4 %	29,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	5 440	-8,0 %	189	3,5 %	-16,7 %	2 801	-8,3 %	98	3,5 %	-13,3 %	2 639	-7,8 %	91	3,4 %	-20,2 %
		3884	Nov.	30	5 587	-3,1 %	182	3,3 %	-10,3 %	2 875	-3,7 %	95	3,3 %	-8,7 %	2 712	-2,4 %	87	3,2 %	-12,1 %
			Dez.	31	5 361	0,5 %	145	2,7 %	-5,2 %	2 758	-0,2 %	74	2,7 %	-3,9 %	2 603	1,2 %	71	2,7 %	-6,6 %
			Qrtl 4	92	5 461	-3,7 %	172	3,1 %	-11,3 %	2 811	-4,2 %	89	3,2 %	-9,2 %	2 651	-3,2 %	83	3,1 %	-13,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	16	2 441	-1,0 %	174	7,1 %	-25,0 %	1 226	1,1 %	87	7,1 %	-20,9 %	1 215	-3,0 %	88	7,2 %	-27,9 %
		3885	Nov.	18	2 428	3,2 %	187	7,7 %	-13,4 %	1 217	4,0 %	95	7,8 %	-10,4 %	1 211	2,5 %	92	7,6 %	-16,4 %
			Dez.	6	2 202	3,4 %	151	6,9 %	-12,7 %	1 111	4,7 %	78	7,0 %	-9,3 %	1 091	2,2 %	73	6,7 %	-17,0 %
			Qrtl 4	40	2 356	1,7 %	171	7,3 %	-17,4 %	1 184	3,1 %	86	7,3 %	-14,9 %	1 172	0,3 %	84	7,2 %	-20,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	5 101	2,5 %	393	7,7 %	-10,1 %	2 555	2,3 %	196	7,7 %	-10,9 %	2 545	2,7 %	197	7,7 %	-9,2 %
		3886	Nov.	30	4 901	-2,2 %	348	7,1 %	-24,3 %	2 459	-1,4 %	174	7,1 %	-23,7 %	2 443	-3,0 %	175	7,2 %	-24,9 %
			Dez.	31	4 672	2,5 %	281	6,0 %	-4,1 %	2 358	2,6 %	143	6,1 %	-3,4 %	2 315	2,5 %	138	6,0 %	-4,8 %
			Qrtl 4	92	4 891	0,9 %	341	7,0 %	-13,9 %	2 457	1,2 %	171	7,0 %	-13,6 %	2 434	0,7 %	170	7,0 %	-14,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	3 449	16,8 %	254	7,4 %	-1,6 %	1 733	19,8 %	127	7,3 %	1,6 %	1 716	14,0 %	127	7,4 %	-4,5 %
		3887	Nov.	30	2 972	2,8 %	263	8,8 %	-1,1 %	1 477	3,4 %	130	8,8 %	2,4 %	1 495	2,1 %	133	8,9 %	-4,3 %
			Dez.	31	2 893	3,4 %	198	6,8 %	-1,0 %	1 493	5,2 %	103	6,9 %	6,2 %	1 400	1,4 %	95	6,8 %	-7,8 %
			Qrtl 4	92	3 106	7,8 %	238	7,7 %	-1,2 %	1 569	9,6 %	120	7,6 %	3,4 %	1 537	6,0 %	119	7,7 %	-4,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	3 876	-10,6 %	392	10,1 %	-11,3 %	1 929	-13,3 %	186	9,6 %	-16,2 %	1 947	-7,8 %	207	10,6 %	-5,9 %
		3888	Nov.	18	3 767	-6,6 %	376	10,0 %	-21,0 %	1 898	-6,4 %	189	10,0 %	-17,1 %	1 869	-6,8 %	188	10,1 %	-24,2 %
			Dez.	31	3 343	-8,2 %	299	8,9 %	-16,2 %	1 687	-8,8 %	144	8,5 %	-15,3 %	1 656	-7,6 %	155	9,4 %	-17,1 %
			Qrtl 4	74	3 661	-8,5 %	356	9,7 %	-16,0 %	1 837	-9,7 %	173	9,4 %	-16,4 %	1 823	-7,4 %	183	10,0 %	-16,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	3 949	-7,3 %	346	8,8 %	-16,4 %	1 944	-8,9 %	174	9,0 %	-11,7 %	2 005	-5,7 %	171	8,5 %	-21,6 %
		3889	Nov.	10	3 998	-3,5 %	327	8,2 %	-15,5 %	1 978	-4,0 %	164	8,3 %	-8,4 %	2 020	-3,0 %	164	8,1 %	-20,8 %
			Dez.	31	3 744	1,4 %	286	7,6 %	-9,2 %	1 871	0,4 %	140	7,5 %	-2,8 %	1 873	2,3 %	147	7,8 %	-14,0 %
			Qrtl 4	41	3 896	-3,3 %	320	8,2 %	-14,0 %	1 930	-4,4 %	159	8,2 %	-8,1 %	1 965	-2,4 %	161	8,2 %	-18,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	31	3 702	7,1 %	298	8,0 %	17,3 %	1 852	7,6 %	142	7,7 %	13,6 %	1 850	6,8 %	156	8,4 %	20,9 %
		3890	Nov.	30	3 429	0,7 %	325	9,5 %	25,5 %	1 709	0,2 %	155	9,1 %	23,0 %	1 721	1,3 %	170	9,9 %	27,8 %
			Dez.	31	3 086	0,7 %	258	8,4 %	31,0 %	1 577	1,6 %	127	8,1 %	33,7 %	1 510	-0,2 %	131	8,7 %	28,4 %
			Qrtl 4	92	3 405	3,0 %	293	8,6 %	23,6 %	1 713	3,3 %	141	8,2 %	22,6 %	1 693	2,7 %	152	9,0 %	25,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	27	4 886	0,1 %	288	5,9 %	-17,0 %	2 422	-1,1 %	145	6,0 %	-23,3 %	2 465	1,3 %	143	5,8 %	-9,5 %
		3891	Nov.	6	4 776	-3,0 %	254	5,3 %	-28,9 %	2 308	-5,9 %	122	5,3 %	-34,4 %	2 468	-0,3 %	132	5,3 %	-22,8 %
			Dez.	19	4 304	0,3 %	215	5,0 %	-6,1 %	2 130	-0,8 %	109	5,1 %	-10,7 %	2 174	1,4 %	105	4,8 %	-1,9 %
			Qrtl 4	52	4 654	-0,9 %	252	5,4 %	-18,7 %	2 287	-2,6 %	125	5,5 %	-24,2 %	2 368	0,8 %	127	5,4 %	-12,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	2 476	0,5 %	252	10,2 %	5,4 %	1 231	1,2 %	127	10,3 %	7,6 %	1 245	-0,1 %	126	10,1 %	4,1 %
		3892	Nov.	29	2 427	-2,2 %	194	8,0 %	-28,4 %	1 211	-0,8 %	97	8,0 %	-25,4 %	1 216	-3,5 %	96	7,9 %	-31,9 %
			Dez.	13	2 295	5,8 %	196	8,5 %	1,0 %	1 168	8,2 %	105	9,0 %	10,5 %	1 127	3,3 %	91	8,1 %	-8,1 %
			Qrtl 4	73	2 399	1,2 %	214	8,9 %	-8,5 %	1 203	2,6 %	110	9,1 %	-3,5 %	1 196	-0,3 %	104	8,7 %	-13,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	31	4 094	3025,2 %	363	8,9 %	937,1 %	2 051	2830,0 %	175	8,5 %	821,1 %	2 042	3247,5 %	188	9,2 %	1075,0 %
		3893	Nov.	30	4 589	-4,3 %	414	9,0 %	-15,7 %	2 290	-4,2 %	200	8,7 %	-15,3 %	2 299	-4,4 %	214	9,3 %	-16,1 %
			Dez.	6	4 169	4,4 %	338	8,1 %	-3,2 %	2 093	4,4 %	163	7,8 %	-4,7 %	2 076	4,4 %	175	8,4 %	-1,1 %
			Qrtl 4	67	4 281	44,9 %	371	8,7 %	27,9 %	2 143	44,9 %	179	8,4 %	27,0 %	2 137	44,9 %	192	9,0 %	29,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	5 652	-3,4 %	467	8,3 %	-11,6 %	2 794	-5,2 %	239	8,6 %	-11,8 %	2 858	-1,6 %	229	8,0 %	-10,9 %
		3894	Nov.	0	5 851	-9,2 %	468	8,0 %	-15,7 %	2 892	-12,1 %	245	8,5 %	-15,2 %	2 958	-6,3 %	223	7,5 %	-16,2 %
			Dez.	16	5 297	-3,0 %	387	7,3 %	-3,5 %	2 603	-5,0 %	193	7,4 %	-7,7 %	2 694	-1,1 %	194	7,2 %	1,0 %
			Qrtl 4	18	5 597	-5,4 %	441	7,9 %	-10,7 %	2 762	-7,6 %	225	8,1 %	-12,1 %	2 836	-3,1 %	215	7,6 %	-9,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	31	2 443	31,8 %	657	26,9 %	92,7 %	1 202	32,1 %	321	26,7 %	98,1 %	1 240	31,5 %	335	27,0 %	87,2 %
		3895	Nov.	30	2 392	33,0 %	618	25,8 %	79,7 %	1 181	36,8 %	300	25,4 %	92,3 %	1 211	29,7 %	318	26,3 %	69,1 %
			Dez.	31	2 264	30,6 %	711	31,4 %	72,2 %	1 125	31,6 %	341	30,3 %	74,0 %	1 139	29,6 %	370	32,5 %	70,5 %
			Qrtl 4	92	2 366	31,8 %	662	28,0 %	80,4 %	1 169	33,4 %	321	27,5 %	86,6 %	1 196	30,1 %	341	28,5 %	74,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	6 495	-3,5 %	805	12,4 %	-19,7 %	3 320	-2,2 %	428	12,9 %	-18,8 %	3 174	-4,8 %	378	11,9 %	-20,4 %
		3896	Nov.	30	6 983	0,2 %	902	12,9 %	-15,2 %	3 508	-0,2 %	465	13,3 %	-18,1 %	3 475	0,5 %	437	12,6 %	-11,9 %
			Dez.	31	6 183	1,0 %	726	11,7 %	3,6 %	3 119	1,0 %	382	12,2 %	3,5 %	3 064	1,0 %	343	11,2 %	3,0 %
			Qrtl 4	92	6 549	-0,8 %	810	12,4 %	-12,1 %	3 314	-0,5 %	425	12,8 %	-12,7 %	3 235	-1,2 %	386	11,9 %	-11,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	8 109	0,3 %	1 247	15,4 %	-20,9 %	4 175	1,6 %	652	15,6 %	-20,2 %	3 934	-1,1 %	595	15,1 %	-21,7 %
		3897	Nov.	30	7 814	-3,6 %	1 272	16,3 %	-24,0 %	4 019	-3,4 %	662	16,5 %	-23,6 %	3 795	-3,8 %	610	16,1 %	-24,4 %
			Dez.	18	6 936	-6,3 %	1 114	16,1 %	-12,1 %	3 519	-7,1 %	571	16,2 %	-11,7 %	3 416	-5,6 %	543	15,9 %	-12,6 %
			Qrtl 4	79	7 617	-3,1 %	1 210	15,9 %	-19,5 %	3 903	-2,8 %	628	16,1 %	-19,0 %	3 714	-3,4 %	582	15,7 %	-20,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	8	4 343	-8,6 %	341	7,9 %	-11,9 %	2 198	-8,6 %	181	8,2 %	-8,6 %	2 144	-8,7 %	160	7,5 %	-15,3 %
		3898	Nov.	28	4 169	-6,3 %	323	7,7 %	-13,6 %	2 108	-5,6 %	167	7,9 %	-13,9 %	2 061	-6,9 %	156	7,6 %	-13,3 %
			Dez.	31	3 966	-0,6 %	245	6,2 %	1,2 %	2 015	0,2 %	127	6,3 %	3,3 %	1 951	-1,4 %	118	6,0 %	-0,8 %
			Qrtl 4	67	4 159	-5,4 %	303	7,3 %	-9,3 %	2 107	-5,0 %	158	7,5 %	-7,6 %	2 052	-5,8 %	145	7,1 %	-11,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	31	2 038	-3,5 %	345	16,9 %	-33,8 %	1 035	-6,3 %	173	16,7 %	-37,1 %	1 002	-0,5 %	173	17,3 %	-30,0 %
		3899	Nov.	30	1 716	-11,5 %	324	18,9 %	-28,9 %	861	-17,4 %	161	18,7 %	-34,3 %	855	-4,7 %	164	19,2 %	-22,3 %
			Dez.	31	1 559	-7,9 %	267	17,1 %	-12,7 %	791	-11,3 %	136	17,2 %	-16,6 %	768	-4,1 %	131	17,1 %	-9,0 %
			Qrtl 4	92	1 771	-7,5 %	312	17,6 %	-27,1 %	896	-11,5 %	156	17,4 %	-31,3 %	875	-3,0 %	156	17,8 %	-22,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	31	4 846	-3,5 %	415	8,6 %	9,5 %	2 464	-0,8 %	211	8,6 %	19,9 %	2 381	-6,3 %	204	8,6 %	1,0 %
		3900	Nov.	30	4 657	9,6 %	385	8,3 %	11,0 %	2 373	13,4 %	196	8,3 %	22,5 %	2 284	5,8 %	189	8,3 %	1,1 %
			Dez.	19	4 281	11,1 %	325	7,6 %	15,7 %	2 170	13,6 %	165	7,6 %	21,3 %	2 111	8,6 %	160	7,6 %	10,3 %
			Qrtl 4	80	4 594	5,0 %	375	8,2 %	11,9 %	2 336	8,0 %	191	8,2 %	21,7 %	2 258	1,9 %	184	8,1 %	3,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	6	2 902	4,1 %	139	4,8 %	12,1 %	1 438	4,1 %	67	4,7 %	11,7 %	1 464	4,0 %	72	4,9 %	12,5 %
		3920	Nov.	30	2 499	3,4 %	126	5,0 %	5,0 %	1 249	3,6 %	61	4,9 %	3,4 %	1 250	3,3 %	65	5,2 %	4,8 %
			Dez.	31	2 261	4,0 %	103	4,6 %	0,0 %	1 120	3,2 %	49	4,4 %	-3,9 %	1 141	4,8 %	54	4,7 %	3,8 %
			Qrtl 4	67	2 555	3,9 %	123	4,8 %	6,0 %	1 269	3,7 %	59	4,6 %	3,5 %	1 286	4,0 %	64	5,0 %	8,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	24	2 298	-9,9 %	166	7,2 %	-22,8 %	1 143	-8,8 %	87	7,6 %	-18,7 %	1 154	-11,0 %	78	6,8 %	-27,8 %
		3921	Nov.	5	2 231	-6,0 %	161	7,2 %	-24,8 %	1 096	-6,2 %	84	7,7 %	-20,0 %	1 135	-5,8 %	77	6,8 %	-29,4 %
			Dez.	19	2 090	0,4 %	128	6,1 %	-6,6 %	1 033	0,2 %	68	6,6 %	-1,4 %	1 057	0,7 %	60	5,7 %	-10,4 %
			Qrtl 4	48	2 206	-5,5 %	151	6,8 %	-19,7 %	1 091	-5,2 %	80	7,3 %	-14,9 %	1 115	-5,8 %	72	6,5 %	-24,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	31	4 351	26,4 %	450	10,3 %	-8,9 %	2 330	37,5 %	236	10,1 %	-6,7 %	2 021	15,7 %	215	10,6 %	-10,8 %
		3956	Nov.	30	3 608	0,4 %	381	10,6 %	-19,8 %	1 816	0,3 %	191	10,5 %	-21,4 %	1 791	0,4 %	190	10,6 %	-17,7 %
			Dez.	19	3 316	12,6 %	346	10,4 %	7,8 %	1 646	12,6 %	167	10,1 %	0,6 %	1 670	12,7 %	180	10,8 %	16,1 %
			Qrtl 4	80	3 760	13,2 %	393	10,5 %	-8,4 %	1 932	16,8 %	198	10,2 %	-10,0 %	1 828	9,5 %	195	10,7 %	-6,7 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	31	12 395	-0,8 %	1 561	12,6 %	-32,7 %	6 254	2,2 %	800	12,8 %	-28,8 %	6 142	-3,6 %	761	12,4 %	-36,4 %
		3959	Nov.	30	12 236	-2,3 %	1 541	12,6 %	-36,7 %	6 161	0,3 %	785	12,7 %	-35,1 %	6 075	-4,9 %	756	12,4 %	-38,4 %
			Dez.	31	12 111	3,9 %	1 399	11,6 %	-33,9 %	6 109	6,8 %	710	11,6 %	-34,7 %	6 002	1,1 %	689	11,5 %	-32,8 %
			Qrtl 4	92	12 247	0,2 %	1 500	12,2 %	-34,5 %	6 175	3,1 %	765	12,4 %	-32,9 %	6 073	-2,5 %	735	12,1 %	-36,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0															
		3801	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	2 053		21	1,0 %		988		8	0,8 %		1 065		13	1,2 %	
		3802	Nov.	0	2 079		24	1,2 %		1 008		10	1,0 %		1 071		14	1,3 %	
			Dez.	0	2 017		24	1,2 %		978		11	1,1 %		1 039		13	1,3 %	
			Qrtl 4	0	2 050		23	1,1 %		991		10	1,0 %		1 059		13	1,2 %	
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	3	8 343	-14,6 %	146	1,7 %	-23,2 %	4 084	-14,7 %	69	1,7 %	-27,4 %	4 259	-14,5 %	78	1,8 %	-17,0 %
		3803	Nov.	10	8 507	-9,5 %	126	1,5 %	-0,8 %	4 167	-10,6 %	64	1,5 %	1,6 %	4 340	-8,4 %	63	1,5 %	-1,6 %
			Dez.	10	8 324	-2,2 %	109	1,3 %	2,8 %	4 082	-2,2 %	57	1,4 %	11,8 %	4 242	-2,3 %	52	1,2 %	-3,7 %
			Qrtl 4	23	8 391	-8,8 %	127	1,5 %	-9,3 %	4 111	-9,1 %	63	1,5 %	-10,0 %	4 280	-8,4 %	64	1,5 %	-9,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	10	17 989	-3,6 %	676	3,8 %	-9,9 %	9 118	-2,8 %	358	3,9 %	-10,5 %	8 871	-4,4 %	319	3,6 %	-9,1 %
		3805	Nov.	10	18 011	-1,8 %	679	3,8 %	-3,3 %	8 936	-2,5 %	359	4,0 %	-6,5 %	9 075	-1,0 %	320	3,5 %	0,6 %
			Dez.	10	16 727	-2,1 %	559	3,3 %	-9,1 %	8 449	-6,3 %	300	3,6 %	-8,3 %	8 278	2,7 %	260	3,1 %	-9,7 %
			Qrtl 4	30	17 576	-2,3 %	638	3,6 %	-7,0 %	8 834	-3,8 %	339	3,8 %	-7,9 %	8 741	-0,7 %	299	3,4 %	-6,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	10	13 442	-22,8 %	187	1,4 %	-39,3 %	6 733	-23,3 %	101	1,5 %	-39,9 %	6 709	-22,3 %	86	1,3 %	-38,6 %
		3807	Nov.	6	13 474	-18,4 %	208	1,5 %	-38,1 %	7 041	-14,6 %	125	1,8 %	-24,7 %	6 434	-22,2 %	84	1,3 %	-50,6 %
			Dez.	10	12 499	-0,1 %	178	1,4 %	-0,6 %	6 345	1,1 %	94	1,5 %	-6,9 %	6 154	-1,2 %	84	1,4 %	6,3 %
			Qrtl 4	26	13 138	-14,4 %	191	1,5 %	-29,0 %	6 706	-13,0 %	107	1,6 %	-25,2 %	6 432	-15,8 %	84	1,3 %	-33,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	10	3 590	4,4 %	81	2,3 %	-33,6 %	2 058	28,9 %	52	2,5 %	-14,8 %	1 533	-16,8 %	29	1,9 %	-52,5 %
		3808	Nov.	10	3 240	7,7 %	74	2,3 %	-14,9 %	1 644	12,6 %	41	2,5 %	-10,9 %	1 596	3,2 %	33	2,1 %	-21,4 %
			Dez.	10	3 306	10,1 %	61	1,8 %	-6,2 %	1 693	10,4 %	36	2,1 %	0,0 %	1 613	9,8 %	25	1,5 %	-16,7 %
			Qrtl 4	30	3 379	7,3 %	72	2,1 %	-20,9 %	1 798	17,4 %	43	2,4 %	-8,5 %	1 581	-2,2 %	29	1,8 %	-34,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	10	2 718	2,3 %	38	1,4 %	-32,1 %	1 315	2,5 %	19	1,4 %	-24,0 %	1 403	2,1 %	19	1,4 %	-38,7 %
		3812	Nov.	10	2 859	7,6 %	40	1,4 %	-7,0 %	1 303	0,6 %	18	1,4 %	5,9 %	1 556	14,2 %	22	1,4 %	-15,4 %
			Dez.	10	2 398	5,3 %	27	1,1 %	-28,9 %	1 166	4,9 %	13	1,1 %	-35,0 %	1 233	5,7 %	14	1,1 %	-26,3 %
			Qrtl 4	30	2 658	5,6 %	35	1,3 %	-23,9 %	1 261	3,0 %	16	1,3 %	-23,8 %	1 397	8,0 %	19	1,4 %	-24,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	10	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Nov.	10	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Dez.	10	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	30	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	10	11 282	-0,5 %	262	2,3 %	21,3 %	5 870	9,5 %	141	2,4 %	45,4 %	5 412	-9,5 %	121	2,2 %	1,7 %
		3814	Nov.	10	10 275	0,2 %	230	2,2 %	24,3 %	5 092	2,5 %	114	2,2 %	32,6 %	5 184	-2,0 %	116	2,2 %	17,2 %
			Dez.	10	10 056	3,7 %	169	1,7 %	13,4 %	4 998	3,8 %	86	1,7 %	17,8 %	5 059	3,7 %	83	1,6 %	9,2 %
			Qrtl 4	30	10 538	1,2 %	220	2,1 %	20,9 %	5 320	5,5 %	114	2,1 %	34,1 %	5 218	-2,8 %	107	2,1 %	10,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	10	6 241	-16,0 %	197	3,2 %	-27,0 %	3 044	-15,8 %	95	3,1 %	-24,6 %	3 196	-16,1 %	102	3,2 %	-29,2 %
		3815	Nov.	10	6 256	-11,0 %	203	3,2 %	-16,8 %	3 063	-11,7 %	99	3,2 %	-13,9 %	3 193	-10,3 %	105	3,3 %	-19,2 %
			Dez.	10	6 116	-5,8 %	156	2,6 %	-16,6 %	2 873	-10,3 %	74	2,6 %	-15,9 %	3 243	-1,4 %	82	2,5 %	-17,2 %
			Qrtl 4	30	6 204	-10,9 %	185	3,0 %	-20,3 %	2 994	-12,5 %	89	3,0 %	-18,3 %	3 210	-9,4 %	96	3,0 %	-22,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	10	10 023	10,6 %	166	1,7 %	-20,6 %	5 067	10,8 %	85	1,7 %	-20,6 %	4 957	10,4 %	81	1,6 %	-20,6 %
		3816	Nov.	10	10 225	10,5 %	126	1,2 %	-42,2 %	5 153	10,8 %	63	1,2 %	-41,1 %	5 072	10,1 %	63	1,2 %	-43,8 %
			Dez.	10	8 762	5,2 %	151	1,7 %	-5,0 %	4 440	5,2 %	77	1,7 %	-4,9 %	4 322	5,3 %	75	1,7 %	-3,8 %
			Qrtl 4	30	9 670	9,2 %	148	1,5 %	-23,7 %	4 887	9,4 %	75	1,5 %	-22,7 %	4 783	9,1 %	73	1,5 %	-24,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	10	2 042	-0,9 %	42	2,1 %	-14,3 %	1 027	-3,7 %	21	2,0 %	-12,5 %	1 015	2,0 %	21	2,1 %	-16,0 %
		3817	Nov.	10	1 922	-7,2 %	41	2,1 %	0,0 %	960	-10,9 %	19	2,0 %	-9,5 %	961	-3,5 %	22	2,3 %	10,0 %
			Dez.	2	1 811	-2,5 %	34	1,9 %	-19,0 %	923	-5,2 %	17	1,8 %	-15,0 %	888	0,6 %	17	1,9 %	-22,7 %
			Qrtl 4	22	1 925	-3,3 %	39	2,0 %	-11,4 %	970	-6,4 %	19	2,0 %	-13,6 %	955	0,1 %	20	2,1 %	-9,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	10	3 304	7,1 %	115	3,5 %	-5,7 %	1 625	13,2 %	51	3,1 %	-16,4 %	1 679	1,9 %	64	3,8 %	4,9 %
		3818	Nov.	9	3 393	1,2 %	115	3,4 %	7,5 %	1 674	-0,3 %	52	3,1 %	10,6 %	1 720	2,6 %	63	3,7 %	5,0 %
			Dez.	4	3 176	4,0 %	87	2,7 %	0,0 %	1 611	6,1 %	33	2,0 %	-10,8 %	1 565	1,9 %	54	3,5 %	8,0 %
			Qrtl 4	23	3 291	4,3 %	106	3,2 %	1,0 %	1 636	6,3 %	45	2,8 %	-6,3 %	1 655	2,5 %	60	3,6 %	5,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	10	6 206	16231,6 %	155	2,5 %		3 367	16735,0 %	86	2,6 %		2 839	15672,2 %	69	2,4 %	
		3819	Nov.	10	6 143	45,3 %	129	2,1 %	163,3 %	3 091	47,9 %	62	2,0 %	181,8 %	3 052	42,8 %	67	2,2 %	148,1 %
			Dez.	10	5 412	11,3 %	68	1,3 %	19,3 %	2 756	11,9 %	34	1,2 %	21,4 %	2 656	10,8 %	34	1,3 %	17,2 %
			Qrtl 4	30	5 920	93,3 %	117	2,0 %	225,0 %	3 071	99,8 %	61	2,0 %	258,8 %	2 849	86,6 %	56	2,0 %	194,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	10	4 202	6,6 %	203	4,8 %	10,9 %	2 082	6,7 %	100	4,8 %	7,5 %	2 120	6,5 %	104	4,9 %	15,6 %
		3820	Nov.	10	3 656	0,7 %	161	4,4 %	-5,8 %	1 827	1,4 %	77	4,2 %	-14,4 %	1 829	0,0 %	84	4,6 %	3,7 %
			Dez.	10	3 691	9,1 %	151	4,1 %	13,5 %	1 781	8,2 %	72	4,0 %	9,1 %	1 910	10,0 %	79	4,1 %	17,9 %
			Qrtl 4	30	3 849	5,7 %	172	4,5 %	6,8 %	1 896	5,7 %	83	4,4 %	1,2 %	1 953	5,6 %	89	4,6 %	12,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	10	9 621	-0,1 %	210	2,2 %	-32,0 %	4 831	2,5 %	105	2,2 %	-27,1 %	4 791	-2,6 %	106	2,2 %	-35,8 %
		3821	Nov.	10	8 589	5,7 %	195	2,3 %	40,3 %	4 276	4,9 %	100	2,3 %	38,9 %	4 313	6,6 %	94	2,2 %	40,3 %
			Dez.	10	8 303	0,9 %	175	2,1 %	10,1 %	4 212	-0,2 %	87	2,1 %	7,4 %	4 091	2,0 %	89	2,2 %	14,1 %
			Qrtl 4	30	8 838	2,0 %	193	2,2 %	-4,9 %	4 439	2,2 %	97	2,2 %	-2,0 %	4 398	1,7 %	96	2,2 %	-7,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	10	3 035	45,2 %	71	2,3 %	14,5 %	1 470	49,7 %	34	2,3 %	17,2 %	1 565	41,2 %	37	2,4 %	12,1 %
		3822	Nov.	10	3 101	4,8 %	69	2,2 %	6,2 %	1 509	7,9 %	33	2,2 %	10,0 %	1 592	2,1 %	36	2,3 %	2,9 %
			Dez.	10	3 128	9,6 %	78	2,5 %	47,2 %	1 531	6,9 %	39	2,5 %	39,3 %	1 597	12,3 %	39	2,4 %	56,0 %
			Qrtl 4	30	3 088	17,4 %	73	2,4 %	21,7 %	1 503	18,2 %	35	2,3 %	20,7 %	1 585	16,6 %	37	2,3 %	19,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	10	3 865	-9,2 %	52	1,3 %	-13,3 %	1 896	-11,3 %	25	1,3 %	-21,9 %	1 970	-6,9 %	28	1,4 %	0,0 %
		3823	Nov.	10	3 931	0,8 %	43	1,1 %	-20,4 %	2 002	1,4 %	22	1,1 %	-21,4 %	1 929	0,2 %	22	1,1 %	-15,4 %
			Dez.	10	3 748	3,4 %	41	1,1 %	24,2 %	1 887	2,7 %	19	1,0 %	11,8 %	1 861	4,1 %	22	1,2 %	37,5 %
			Qrtl 4	30	3 848	-1,8 %	46	1,2 %	-4,2 %	1 928	-2,6 %	22	1,1 %	-15,4 %	1 920	-1,0 %	24	1,3 %	4,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	10	5 837	8,2 %	161	2,8 %	8,8 %	3 049	11,0 %	90	3,0 %	15,4 %	2 789	5,3 %	71	2,5 %	1,4 %
		3824	Nov.	10	5 154	-3,6 %	133	2,6 %	-5,0 %	2 613	-3,6 %	72	2,8 %	0,0 %	2 541	-3,6 %	61	2,4 %	-10,3 %
			Dez.	10	5 191	2,6 %	119	2,3 %	0,8 %	2 601	1,0 %	64	2,5 %	3,2 %	2 590	4,2 %	55	2,1 %	-1,8 %
			Qrtl 4	30	5 394	2,6 %	138	2,6 %	2,2 %	2 754	3,0 %	76	2,8 %	8,6 %	2 640	2,1 %	62	2,3 %	-3,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	10	1 489	-61,5 %	38	2,6 %	-73,0 %	786	-30,1 %	28	3,6 %	-45,1 %	703	-74,4 %	10	1,4 %	-88,9 %
		3825	Nov.	10	1 408	-56,5 %	18	1,3 %	-85,5 %	691	-27,5 %	9	1,3 %	-84,7 %	717	-68,6 %	9	1,3 %	-86,2 %
			Dez.	10	1 222	-50,5 %	15	1,2 %	-89,4 %	611	-46,6 %	10	1,6 %	-91,0 %	612	-53,8 %	5	0,8 %	-83,9 %
			Qrtl 4	30	1 373	-56,6 %	24	1,7 %	-82,4 %	696	-35,6 %	16	2,3 %	-78,7 %	677	-67,5 %	8	1,2 %	-86,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	10	4 200	-7,8 %	39	0,9 %	25,8 %	2 045	-5,6 %	17	0,8 %	30,8 %	2 155	-9,8 %	22	1,0 %	22,2 %
		3826	Nov.	10	4 152	0,4 %	38	0,9 %	15,2 %	1 982	-2,3 %	12	0,6 %	-14,3 %	2 170	3,1 %	26	1,2 %	36,8 %
			Dez.	6	3 410	-6,4 %	26	0,8 %	4,0 %	1 661	-14,1 %	12	0,7 %	0,0 %	1 750	2,3 %	14	0,8 %	7,7 %
			Qrtl 4	26	3 921	-4,2 %	34	0,9 %	17,2 %	1 896	-7,0 %	14	0,7 %	7,7 %	2 025	-1,5 %	21	1,0 %	31,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	10	2 703	-0,3 %	19	0,7 %	-17,4 %	1 353	-1,2 %	10	0,7 %	-9,1 %	1 350	0,6 %	10	0,7 %	-16,7 %
		3827	Nov.	10	2 241	2,0 %	24	1,1 %	-11,1 %	1 142	1,4 %	12	1,1 %	-14,3 %	1 099	2,6 %	12	1,1 %	-7,7 %
			Dez.	10	2 085	7,3 %	15	0,7 %	-21,1 %	1 052	6,7 %	6	0,6 %	-33,3 %	1 033	7,9 %	9	0,9 %	-10,0 %
			Qrtl 4	30	2 343	2,9 %	19	0,8 %	-17,4 %	1 182	2,2 %	9	0,8 %	-18,2 %	1 160	3,6 %	10	0,9 %	-16,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	5 033	9,7 %	135	2,7 %	0,0 %	1 889	-5,9 %	67	3,5 %	-15,2 %	3 144	21,9 %	68	2,2 %	23,6 %
		3828	Nov.	0	5 155	6,0 %	128	2,5 %	-14,1 %	2 012	9,7 %	70	3,5 %	-4,1 %	3 144	3,8 %	58	1,8 %	-23,7 %
			Dez.	0	4 423	4,5 %	92	2,1 %	-2,1 %	1 818	11,3 %	54	3,0 %	1,9 %	2 604	0,2 %	39	1,5 %	-4,9 %
			Qrtl 4	0	4 870	7,3 %	118	2,4 %	-4,8 %	1 906	4,8 %	63	3,3 %	-7,4 %	2 964	8,9 %	55	1,9 %	-1,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	10	7 306	-13,9 %	169	2,3 %	-14,6 %	3 614	-10,6 %	85	2,4 %	-9,6 %	3 692	-16,9 %	84	2,3 %	-19,2 %
		3829	Nov.	10	5 893	-8,1 %	164	2,8 %	-8,9 %	2 852	-6,4 %	83	2,9 %	-1,2 %	3 042	-9,7 %	81	2,7 %	-15,6 %
			Dez.	10	5 370	-7,7 %	121	2,3 %	-9,7 %	2 733	-9,3 %	63	2,3 %	-6,0 %	2 638	-5,9 %	58	2,2 %	-13,4 %
			Qrtl 4	30	6 190	-10,1 %	151	2,4 %	-10,7 %	3 066	-8,9 %	77	2,5 %	-4,9 %	3 124	-11,3 %	74	2,4 %	-15,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	10	3 155	108,8 %	79	2,5 %	16,2 %	1 542	108,4 %	42	2,7 %	27,3 %	1 613	109,2 %	37	2,3 %	5,7 %
		3830	Nov.	10	2 689	-2,1 %	63	2,3 %	-36,4 %	1 317	-1,8 %	33	2,5 %	-31,3 %	1 372	-2,4 %	30	2,2 %	-41,2 %
			Dez.	10	2 637	3,1 %	50	1,9 %	2,0 %	1 315	4,1 %	27	2,1 %	12,5 %	1 322	2,2 %	24	1,8 %	0,0 %
			Qrtl 4	30	2 827	24,8 %	64	2,3 %	-8,6 %	1 391	25,1 %	34	2,4 %	0,0 %	1 436	24,5 %	30	2,1 %	-16,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	10	8 637	-2,0 %	158	1,8 %	222,4 %	4 115	-2,0 %	63	1,5 %	270,6 %	4 522	-2,0 %	95	2,1 %	196,9 %
		3831	Nov.	10	8 662	10,4 %	138	1,6 %	206,7 %	4 325	13,8 %	62	1,4 %	244,4 %	4 337	7,2 %	76	1,8 %	181,5 %
			Dez.	10	7 872	13,5 %	122	1,5 %	238,9 %	3 991	11,5 %	41	1,0 %	156,3 %	3 881	15,6 %	82	2,1 %	310,0 %
			Qrtl 4	30	8 390	7,1 %	139	1,7 %	223,3 %	4 144	7,6 %	55	1,3 %	223,5 %	4 247	6,6 %	84	2,0 %	223,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	10	2 610	58,0 %	123	4,7 %	32,3 %	1 410	74,3 %	80	5,7 %	81,8 %	1 200	42,3 %	43	3,6 %	-14,0 %
		3841	Nov.	10	1 463	-7,3 %	69	4,7 %	91,7 %	720	-8,3 %	34	4,7 %	112,5 %	743	-6,4 %	35	4,7 %	84,2 %
			Dez.	10	1 350	-11,9 %	42	3,1 %	-67,2 %	658	-8,4 %	19	2,9 %	-69,8 %	692	-15,0 %	23	3,3 %	-64,6 %
			Qrtl 4	30	1 808	14,0 %	78	4,3 %	-12,4 %	929	21,0 %	44	4,7 %	2,3 %	878	7,3 %	34	3,9 %	-26,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	10	4 868	9,8 %	73	1,5 %	-25,5 %	2 408	10,4 %	40	1,7 %	-21,6 %	2 460	9,3 %	34	1,4 %	-27,7 %
		3842	Nov.	10	4 712	15,3 %	47	1,0 %	-52,0 %	2 298	15,9 %	23	1,0 %	-54,9 %	2 414	14,8 %	24	1,0 %	-48,9 %
			Dez.	10	4 494	11,5 %	50	1,1 %	-41,2 %	2 187	9,6 %	24	1,1 %	-44,2 %	2 307	13,3 %	25	1,1 %	-40,5 %
			Qrtl 4	30	4 691	12,2 %	57	1,2 %	-38,7 %	2 298	11,9 %	29	1,3 %	-39,6 %	2 394	12,5 %	28	1,2 %	-37,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	10	6 156	8,2 %	90	1,5 %	50,0 %	3 120	8,7 %	50	1,6 %	72,4 %	3 036	7,6 %	40	1,3 %	29,0 %
		3843	Nov.	10	5 918	4,2 %	57	1,0 %	-3,4 %	2 978	4,3 %	29	1,0 %	7,4 %	2 940	4,2 %	28	1,0 %	-12,5 %
			Dez.	10	5 544	-3,3 %	76	1,4 %	-22,4 %	2 785	-5,0 %	38	1,4 %	-22,4 %	2 759	-1,6 %	38	1,4 %	-22,4 %
			Qrtl 4	30	5 872	3,0 %	74	1,3 %	1,4 %	2 961	2,5 %	39	1,3 %	8,3 %	2 912	3,4 %	35	1,2 %	-7,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	10	7 358	-10,6 %	227	3,1 %	-32,6 %	3 667	-7,1 %	112	3,1 %	-28,7 %	3 691	-13,9 %	115	3,1 %	-35,8 %
		3844	Nov.	10	5 826	-9,0 %	223	3,8 %	-16,2 %	2 857	-5,1 %	109	3,8 %	-8,4 %	2 969	-12,5 %	113	3,8 %	-23,1 %
			Dez.	10	5 291	-6,1 %	174	3,3 %	23,4 %	2 731	-7,6 %	87	3,2 %	29,9 %	2 561	-4,3 %	87	3,4 %	17,6 %
			Qrtl 4	30	6 158	-8,5 %	208	3,4 %	-14,8 %	3 085	-6,6 %	103	3,3 %	-8,8 %	3 074	-10,3 %	105	3,4 %	-19,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	10	3 118	-35,6 %	53	1,7 %	-31,2 %	1 741	-34,1 %	28	1,6 %	-34,9 %	1 376	-37,5 %	25	1,8 %	-26,5 %
		3845	Nov.	10	2 610	-39,7 %	29	1,1 %	-63,8 %	1 457	-38,4 %	16	1,1 %	-63,6 %	1 153	-41,2 %	13	1,1 %	-63,9 %
			Dez.	10	2 428	-34,6 %	30	1,2 %	-28,6 %	1 330	-34,9 %	15	1,1 %	-37,5 %	1 099	-34,2 %	14	1,3 %	-26,3 %
			Qrtl 4	30	2 718	-36,4 %	37	1,4 %	-43,1 %	1 509	-35,5 %	20	1,3 %	-44,4 %	1 209	-37,5 %	17	1,4 %	-41,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	10	7 613	-3,8 %	80	1,1 %	9,6 %	3 724	-5,1 %	40	1,1 %	0,0 %	3 889	-2,5 %	40	1,0 %	17,6 %
		3846	Nov.	10	8 391	-7,9 %	88	1,0 %	-29,0 %	4 112	-9,4 %	44	1,1 %	-29,0 %	4 278	-6,4 %	44	1,0 %	-30,2 %
			Dez.	10	7 555	5,9 %	77	1,0 %	-1,3 %	3 734	5,9 %	40	1,1 %	11,1 %	3 821	5,9 %	37	1,0 %	-11,9 %
			Qrtl 4	30	7 853	-1,7 %	82	1,0 %	-8,9 %	3 857	-2,7 %	41	1,1 %	-8,9 %	3 996	-0,7 %	40	1,0 %	-13,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	5 189	-3,4 %	200	3,9 %	92,3 %	2 604	-3,2 %	140	5,4 %	145,6 %	2 586	-3,5 %	60	2,3 %	27,7 %
		3847	Nov.	0	4 903	-8,9 %	142	2,9 %	34,0 %	2 496	-6,7 %	70	2,8 %	27,3 %	2 407	-11,1 %	73	3,0 %	43,1 %
			Dez.	9	5 233	4,6 %	92	1,8 %	3,4 %	2 587	4,2 %	42	1,6 %	-10,6 %	2 645	5,1 %	50	1,9 %	19,0 %
			Qrtl 4	9	5 108	-2,5 %	145	2,8 %	46,5 %	2 562	-1,8 %	84	3,3 %	58,5 %	2 546	-3,2 %	61	2,4 %	32,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	10	1 367	-12,1 %	14	1,0 %	-12,5 %	694	-13,0 %	7	1,0 %	-22,2 %	673	-11,1 %	7	1,0 %	0,0 %
		3849	Nov.	10	1 099	4,7 %	16	1,5 %	23,1 %	569	6,4 %	9	1,6 %	28,6 %	530	2,9 %	7	1,3 %	16,7 %
			Dez.	10	948	8,5 %	14	1,5 %	7,7 %	482	8,1 %	9	1,9 %	12,5 %	466	8,6 %	5	1,1 %	-16,7 %
			Qrtl 4	30	1 138	-1,4 %	15	1,3 %	7,1 %	582	-1,4 %	8	1,4 %	0,0 %	556	-1,4 %	6	1,1 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	5	3 762	1,6 %	22	0,6 %	-47,6 %	1 938	1,5 %	11	0,6 %	-50,0 %	1 824	1,8 %	11	0,6 %	-45,0 %
		3850	Nov.	10	3 830	0,6 %	24	0,6 %	33,3 %	1 959	0,9 %	12	0,6 %	50,0 %	1 871	0,3 %	12	0,6 %	20,0 %
			Dez.	10	3 598	4,0 %	17	0,5 %	21,4 %	1 834	3,4 %	8	0,4 %	14,3 %	1 764	4,7 %	9	0,5 %	12,5 %
			Qrtl 4	25	3 730	2,4 %	21	0,6 %	-16,0 %	1 911	2,2 %	10	0,5 %	-16,7 %	1 820	2,6 %	11	0,6 %	-8,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	3 891	-2,1 %	93	2,4 %	-57,9 %	1 984	0,6 %	43	2,2 %	-60,2 %	1 907	-4,7 %	50	2,6 %	-55,8 %
		3851	Nov.	10	3 842	7,0 %	96	2,5 %	-21,3 %	1 938	6,3 %	49	2,5 %	-21,0 %	1 904	7,6 %	48	2,5 %	-20,0 %
			Dez.	10	3 671	8,1 %	132	3,6 %	22,2 %	1 866	8,6 %	60	3,2 %	17,6 %	1 805	7,6 %	72	4,0 %	26,3 %
			Qrtl 4	20	3 801	4,2 %	107	2,8 %	-28,7 %	1 929	5,1 %	51	2,6 %	-30,1 %	1 872	3,3 %	57	3,0 %	-26,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	10	3 554	-52,3 %	51	1,4 %	-77,6 %	1 733	-46,8 %	26	1,5 %	-76,6 %	1 821	-56,6 %	25	1,4 %	-78,6 %
		3852	Nov.	10	3 769	-47,9 %	42	1,1 %	-80,3 %	1 842	-42,7 %	21	1,1 %	-80,2 %	1 927	-52,1 %	21	1,1 %	-80,4 %
			Dez.	10	3 712	-44,8 %	49	1,3 %	-76,6 %	1 685	-50,3 %	24	1,4 %	-76,2 %	2 027	-39,3 %	26	1,3 %	-75,9 %
			Qrtl 4	30	3 678	-48,4 %	47	1,3 %	-78,2 %	1 753	-46,8 %	23	1,3 %	-78,3 %	1 925	-49,8 %	24	1,2 %	-78,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	10	2 248	-4,4 %	51	2,3 %	-17,7 %	1 168	-5,7 %	28	2,4 %	-12,5 %	1 079	-3,0 %	23	2,1 %	-23,3 %
		3853	Nov.	10	2 305	4,6 %	51	2,2 %	2,0 %	1 177	2,0 %	25	2,1 %	0,0 %	1 128	7,5 %	25	2,2 %	0,0 %
			Dez.	10	2 217	17,5 %	46	2,1 %	17,9 %	1 141	19,6 %	23	2,0 %	15,0 %	1 077	15,4 %	24	2,2 %	26,3 %
			Qrtl 4	30	2 257	5,7 %	49	2,2 %	-2,0 %	1 162	4,8 %	25	2,2 %	-3,8 %	1 095	6,6 %	24	2,2 %	0,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	10	5 878	-9,2 %	113	1,9 %	-33,1 %	2 835	-8,8 %	54	1,9 %	-34,9 %	3 043	-9,6 %	60	2,0 %	-30,2 %
		3854	Nov.	10	5 818	-6,0 %	108	1,9 %	-12,9 %	2 832	-6,2 %	53	1,9 %	-14,5 %	2 986	-5,8 %	55	1,8 %	-12,7 %
			Dez.	10	5 763	0,5 %	105	1,8 %	20,7 %	2 821	1,1 %	53	1,9 %	23,3 %	2 942	-0,2 %	52	1,8 %	18,2 %
			Qrtl 4	30	5 820	-4,9 %	109	1,9 %	-12,8 %	2 829	-4,6 %	54	1,9 %	-12,9 %	2 990	-5,2 %	55	1,8 %	-12,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	10	4 367	1,5 %	106	2,4 %	15,2 %	2 169	2,6 %	52	2,4 %	15,6 %	2 198	0,5 %	53	2,4 %	12,8 %
		3855	Nov.	10	4 031	2,1 %	86	2,1 %	10,3 %	2 000	2,2 %	41	2,1 %	7,9 %	2 032	2,0 %	45	2,2 %	9,8 %
			Dez.	0	3 837	3,0 %	75	2,0 %	-6,3 %	1 919	2,0 %	39	2,0 %	0,0 %	1 918	4,0 %	36	1,9 %	-14,3 %
			Qrtl 4	20	4 078	2,4 %	89	2,2 %	6,0 %	2 029	2,4 %	44	2,2 %	7,3 %	2 049	2,3 %	45	2,2 %	4,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	10	2 143	18,1 %	49	2,3 %	40,0 %	884	14,2 %	21	2,4 %	40,0 %	1 259	20,9 %	28	2,2 %	40,0 %
		3856	Nov.	10	2 180	23,9 %	49	2,2 %	14,0 %	909	21,2 %	22	2,4 %	15,8 %	1 271	26,0 %	28	2,2 %	16,7 %
			Dez.	10	2 106	21,3 %	49	2,3 %	19,5 %	864	20,0 %	21	2,4 %	16,7 %	1 242	22,2 %	28	2,3 %	21,7 %
			Qrtl 4	30	2 143	21,1 %	49	2,3 %	25,6 %	886	18,6 %	21	2,4 %	23,5 %	1 257	23,0 %	28	2,2 %	27,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	10	10 178	11,7 %	186	1,8 %	-29,0 %	5 047	19,8 %	73	1,4 %	65,9 %	5 131	4,8 %	114	2,2 %	-47,5 %
		3857	Nov.	10	10 771	24,2 %	155	1,4 %	-26,2 %	5 341	27,7 %	78	1,5 %	90,2 %	5 430	20,9 %	77	1,4 %	-54,2 %
			Dez.	10	10 050	15,1 %	118	1,2 %	-16,3 %	4 995	17,2 %	58	1,2 %	28,9 %	5 054	13,1 %	60	1,2 %	-38,1 %
			Qrtl 4	30	10 333	16,9 %	153	1,5 %	-24,3 %	5 128	21,5 %	69	1,3 %	56,8 %	5 205	12,7 %	83	1,6 %	-47,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	10	7 593	-7,7 %	112	1,5 %	-2,6 %	3 652	-3,7 %	57	1,6 %	26,7 %	3 941	-11,2 %	55	1,4 %	-21,4 %
		3858	Nov.	10	7 562	-4,6 %	101	1,3 %	3,1 %	3 656	-1,5 %	50	1,4 %	35,1 %	3 906	-7,3 %	50	1,3 %	-18,0 %
			Dez.	10	7 126	-2,0 %	92	1,3 %	-4,2 %	3 445	0,0 %	46	1,3 %	9,5 %	3 681	-3,8 %	46	1,2 %	-14,8 %
			Qrtl 4	30	7 427	-4,6 %	101	1,4 %	-1,9 %	3 584	-1,6 %	51	1,4 %	24,4 %	3 843	-7,3 %	50	1,3 %	-18,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	2 790	-1,6 %	22	0,8 %	-46,3 %	1 366	0,0 %	8	0,6 %	-52,9 %	1 424	-3,1 %	14	1,0 %	-41,7 %
		3861	Nov.	4	2 840	-3,2 %	22	0,8 %	-15,4 %	1 393	-2,7 %	12	0,9 %	-7,7 %	1 448	-3,7 %	11	0,8 %	-15,4 %
			Dez.	10	2 730	-0,4 %	29	1,1 %	52,6 %	1 329	-0,3 %	17	1,3 %	88,9 %	1 401	-0,5 %	12	0,9 %	33,3 %
			Qrtl 4	14	2 786	-1,6 %	25	0,9 %	-10,7 %	1 362	-0,9 %	12	0,9 %	-7,7 %	1 424	-2,3 %	12	0,8 %	-20,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	3 078	18,3 %	37	1,2 %	76,2 %	1 584	22,0 %	18	1,1 %	50,0 %	1 494	14,7 %	19	1,3 %	111,1 %
		3862	Nov.	0	2 875	9,2 %	15	0,5 %	-57,1 %	1 468	11,0 %	9	0,6 %	-50,0 %	1 407	7,3 %	6	0,4 %	-66,7 %
			Dez.	10	2 557	3,6 %	40	1,6 %	81,8 %	1 283	3,6 %	20	1,6 %	81,8 %	1 274	3,7 %	20	1,6 %	81,8 %
			Qrtl 4	10	2 836	10,7 %	31	1,1 %	19,2 %	1 445	12,6 %	16	1,1 %	23,1 %	1 392	8,9 %	15	1,1 %	25,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	10	2 076	-9,7 %	50	2,4 %	0,0 %	921	-19,6 %	23	2,5 %	-8,0 %	1 155	0,2 %	27	2,3 %	8,0 %
		3863	Nov.	10	2 306	1,6 %	56	2,4 %	14,3 %	1 163	3,2 %	30	2,6 %	20,0 %	1 143	0,0 %	26	2,3 %	13,0 %
			Dez.	10	2 433	14,8 %	51	2,1 %	27,5 %	1 243	18,0 %	26	2,1 %	30,0 %	1 190	11,6 %	26	2,2 %	30,0 %
			Qrtl 4	30	2 272	2,2 %	53	2,3 %	15,2 %	1 109	0,3 %	26	2,3 %	13,0 %	1 163	4,0 %	26	2,2 %	13,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	1 057	2,1 %	19	1,8 %	-24,0 %	524	-2,6 %	9	1,7 %	-18,2 %	533	7,0 %	10	1,9 %	-28,6 %
		3864	Nov.	0	880	2,6 %	17	1,9 %	-29,2 %	460	5,5 %	8	1,7 %	-27,3 %	421	-0,2 %	8	1,9 %	-38,5 %
			Dez.	2	805	5,6 %	15	1,9 %	-25,0 %	410	6,8 %	9	2,2 %	-10,0 %	395	4,5 %	6	1,5 %	-40,0 %
			Qrtl 4	3	914	3,6 %	17	1,9 %	-26,1 %	464	2,9 %	9	1,9 %	-18,2 %	450	4,4 %	8	1,8 %	-33,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	10	3 433	-1,1 %	88	2,6 %	0,0 %	1 682	-4,4 %	42	2,5 %	-4,5 %	1 752	2,3 %	46	2,6 %	7,0 %
		3865	Nov.	10	3 413	7,4 %	89	2,6 %	18,7 %	1 681	6,3 %	42	2,5 %	13,5 %	1 732	8,5 %	47	2,7 %	23,7 %
			Dez.	10	3 353	8,6 %	79	2,4 %	9,7 %	1 685	9,3 %	40	2,4 %	17,6 %	1 668	7,9 %	39	2,3 %	2,6 %
			Qrtl 4	30	3 399	4,8 %	85	2,5 %	9,0 %	1 682	3,4 %	41	2,4 %	7,9 %	1 717	6,3 %	44	2,6 %	10,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	10	5 954	6,1 %	49	0,8 %	-57,0 %	3 037	10,0 %	27	0,9 %	-55,7 %	2 917	2,4 %	23	0,8 %	-56,6 %
		3867	Nov.	8	5 365	-2,6 %	63	1,2 %	-25,9 %	2 799	1,3 %	28	1,0 %	-39,1 %	2 566	-6,5 %	35	1,4 %	-12,5 %
			Dez.	8	5 119	0,7 %	38	0,7 %	-36,7 %	2 567	-1,8 %	19	0,7 %	-45,7 %	2 552	3,4 %	19	0,7 %	-24,0 %
			Qrtl 4	26	5 479	1,7 %	50	0,9 %	-41,9 %	2 801	3,4 %	24	0,9 %	-48,9 %	2 678	0,0 %	26	1,0 %	-33,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	9	2 350	-8,1 %	35	1,5 %	-54,5 %	1 183	-8,4 %	21	1,8 %	-47,5 %	1 167	-8,0 %	14	1,2 %	-62,2 %
		3868	Nov.	4	2 426	-6,4 %	32	1,3 %	-15,8 %	1 241	-4,5 %	20	1,6 %	0,0 %	1 185	-8,3 %	12	1,0 %	-33,3 %
			Dez.	3	2 304	5,2 %	35	1,5 %	-5,4 %	1 186	7,7 %	19	1,6 %	0,0 %	1 118	2,6 %	16	1,4 %	-15,8 %
			Qrtl 4	16	2 360	-3,0 %	34	1,4 %	-33,3 %	1 203	-1,7 %	20	1,7 %	-23,1 %	1 157	-4,4 %	14	1,2 %	-44,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	10	1 876	-0,7 %	36	1,9 %	-44,6 %	941	-1,4 %	18	1,9 %	-45,5 %	935	-0,1 %	18	1,9 %	-43,8 %
		3869	Nov.	10	1 816	3,3 %	28	1,5 %	-49,1 %	918	3,4 %	13	1,4 %	-51,9 %	898	3,2 %	15	1,7 %	-46,4 %
			Dez.	10	1 861	9,9 %	30	1,6 %	42,9 %	960	10,1 %	15	1,6 %	50,0 %	901	9,5 %	15	1,7 %	36,4 %
			Qrtl 4	30	1 851	4,0 %	32	1,7 %	-30,4 %	940	4,0 %	16	1,7 %	-30,4 %	911	4,1 %	16	1,8 %	-30,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	10	1 607	-12,4 %	16	1,0 %	-40,7 %	823	-12,9 %	7	0,9 %	-53,3 %	784	-11,8 %	9	1,1 %	-25,0 %
		3870	Nov.	10	1 478	-16,9 %	12	0,8 %	-52,0 %	762	-5,3 %	6	0,8 %	-45,5 %	716	-26,5 %	6	0,8 %	-57,1 %
			Dez.	10	1 413	12,6 %	8	0,6 %	-46,7 %	727	7,9 %	4	0,6 %	-50,0 %	686	18,1 %	4	0,6 %	-42,9 %
			Qrtl 4	30	1 499	-6,6 %	12	0,8 %	-45,5 %	771	-4,0 %	6	0,8 %	-45,5 %	729	-9,0 %	6	0,8 %	-45,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	2 546	-1,3 %	53	2,1 %	-39,1 %	1 211	-0,7 %	21	1,7 %	-52,3 %	1 335	-1,8 %	31	2,3 %	-27,9 %
		3871	Nov.	0	2 226	-11,7 %	68	3,1 %	3,0 %	1 055	-11,4 %	36	3,4 %	16,1 %	1 171	-12,0 %	33	2,8 %	-5,7 %
			Dez.	0	2 080	-6,0 %	24	1,2 %	-29,4 %	995	-6,0 %	11	1,1 %	-35,3 %	1 085	-5,9 %	13	1,2 %	-23,5 %
			Qrtl 4	0	2 284	-5,9 %	48	2,1 %	-21,3 %	1 087	-5,6 %	23	2,1 %	-23,3 %	1 197	-6,1 %	26	2,2 %	-16,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	10	1 817	-1,9 %	8	0,4 %	-77,1 %	900	-2,2 %	4	0,4 %	-77,8 %	917	-1,6 %	4	0,4 %	-75,0 %
		3872	Nov.	4	1 573	-11,4 %	9	0,6 %	-60,9 %	796	-8,8 %	5	0,6 %	-54,5 %	778	-13,7 %	4	0,5 %	-66,7 %
			Dez.	10	1 556	-1,0 %	5	0,3 %	-28,6 %	773	1,2 %	2	0,3 %	-33,3 %	783	-3,0 %	2	0,3 %	-50,0 %
			Qrtl 4	24	1 649	-4,5 %	7	0,4 %	-66,7 %	823	-3,1 %	4	0,5 %	-63,6 %	826	-5,8 %	3	0,4 %	-72,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	10	4 791	-6,4 %	27	0,6 %	-62,5 %	2 358	-3,3 %	14	0,6 %	-54,8 %	2 433	-9,2 %	13	0,5 %	-68,3 %
		3873	Nov.	10	4 809	1,3 %	30	0,6 %	-67,7 %	2 350	2,5 %	15	0,6 %	-71,2 %	2 460	0,2 %	15	0,6 %	-63,4 %
			Dez.	10	4 338	0,0 %	34	0,8 %	-51,4 %	2 150	0,7 %	18	0,8 %	-51,4 %	2 188	-0,7 %	17	0,8 %	-48,5 %
			Qrtl 4	30	4 646	-1,6 %	30	0,6 %	-61,5 %	2 286	0,1 %	16	0,7 %	-59,0 %	2 360	-3,2 %	15	0,6 %	-60,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	10	6 763	-4,7 %	57	0,8 %	-6,6 %	3 361	-6,6 %	30	0,9 %	-3,2 %	3 402	-2,6 %	28	0,8 %	-6,7 %
		3874	Nov.	10	5 943	-6,0 %	54	0,9 %	-15,6 %	3 015	-6,1 %	28	0,9 %	-12,5 %	2 928	-5,9 %	26	0,9 %	-18,8 %
			Dez.	8	5 491	6,9 %	49	0,9 %	-3,9 %	2 785	6,1 %	27	1,0 %	-3,6 %	2 707	7,8 %	23	0,8 %	0,0 %
			Qrtl 4	28	6 066	-1,3 %	53	0,9 %	-8,6 %	3 053	-2,3 %	28	0,9 %	-6,7 %	3 012	-0,2 %	25	0,8 %	-10,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	1 515	-3,2 %	19	1,3 %	-36,7 %	794	3,0 %	9	1,1 %	-47,1 %	721	-9,3 %	10	1,4 %	-23,1 %
		3875	Nov.	0	1 515	0,9 %	18	1,2 %	12,5 %	753	-0,1 %	7	0,9 %	-30,0 %	762	1,9 %	10	1,3 %	66,7 %
			Dez.	0	1 435	4,0 %	7	0,5 %	-41,7 %	724	2,4 %	3	0,4 %	-62,5 %	710	5,5 %	5	0,7 %	25,0 %
			Qrtl 4	0	1 488	0,7 %	15	1,0 %	-21,1 %	757	2,0 %	6	0,8 %	-50,0 %	731	-0,7 %	8	1,1 %	0,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	10	4 163	-5,1 %	112	2,7 %	0,0 %	2 080	-5,5 %	64	3,1 %	10,3 %	2 083	-4,7 %	49	2,4 %	-9,3 %
		3876	Nov.	10	4 356	-0,8 %	74	1,7 %	-2,6 %	2 191	-0,4 %	35	1,6 %	-5,4 %	2 165	-1,3 %	39	1,8 %	0,0 %
			Dez.	10	4 000	6,8 %	64	1,6 %	4,9 %	2 013	7,2 %	30	1,5 %	3,4 %	1 986	6,4 %	34	1,7 %	6,3 %
			Qrtl 4	30	4 173	0,5 %	83	2,0 %	0,0 %	2 095	0,6 %	43	2,1 %	4,9 %	2 078	0,3 %	41	2,0 %	0,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	10	5 083	11,1 %	35	0,7 %	2,9 %	2 541	10,9 %	18	0,7 %	-5,3 %	2 542	11,2 %	17	0,7 %	13,3 %
		3877	Nov.	9	5 583	11,0 %	38	0,7 %	-7,3 %	2 762	11,0 %	19	0,7 %	-5,0 %	2 821	11,1 %	20	0,7 %	-9,1 %
			Dez.	10	5 068	11,5 %	35	0,7 %	40,0 %	2 454	8,1 %	16	0,7 %	14,3 %	2 614	15,0 %	19	0,7 %	58,3 %
			Qrtl 4	29	5 245	11,6 %	36	0,7 %	9,1 %	2 586	10,4 %	17	0,7 %	0,0 %	2 659	12,8 %	18	0,7 %	12,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	10	7 076	16,6 %	46	0,7 %	-45,2 %	3 618	19,4 %	25	0,7 %	-40,5 %	3 458	13,9 %	21	0,6 %	-50,0 %
		3878	Nov.	10	7 138	6,9 %	28	0,4 %	-66,7 %	3 586	7,4 %	14	0,4 %	-67,4 %	3 553	6,4 %	14	0,4 %	-65,9 %
			Dez.	10	6 798	11,6 %	28	0,4 %	7,7 %	3 437	12,5 %	15	0,4 %	15,4 %	3 362	10,8 %	13	0,4 %	0,0 %
			Qrtl 4	30	7 004	11,9 %	34	0,5 %	-46,0 %	3 547	13,3 %	18	0,5 %	-43,8 %	3 457	10,6 %	16	0,5 %	-48,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	10	5 128	15,2 %	275	5,4 %	-0,7 %	2 718	22,1 %	150	5,5 %	3,4 %	2 410	8,4 %	125	5,2 %	-5,3 %
		3879	Nov.	10	4 477	4,0 %	215	4,8 %	13,8 %	2 321	7,1 %	118	5,1 %	25,5 %	2 156	1,0 %	97	4,5 %	2,1 %
			Dez.	10	4 250	21,7 %	241	5,7 %	85,4 %	2 171	24,4 %	127	5,8 %	98,4 %	2 079	19,1 %	114	5,5 %	72,7 %
			Qrtl 4	30	4 618	13,9 %	243	5,3 %	23,4 %	2 403	18,3 %	132	5,5 %	32,0 %	2 215	9,5 %	112	5,1 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	10	7 236	-3,9 %	89	1,2 %	-40,3 %	3 592	-5,1 %	44	1,2 %	-42,1 %	3 644	-2,6 %	45	1,2 %	-38,4 %
		3880	Nov.	10	7 185	-1,6 %	82	1,1 %	-41,4 %	3 607	-1,7 %	41	1,1 %	-40,6 %	3 578	-1,5 %	42	1,2 %	-40,0 %
			Dez.	10	6 718	-0,1 %	80	1,2 %	-36,0 %	3 355	-1,0 %	39	1,2 %	-37,1 %	3 363	0,8 %	41	1,2 %	-33,9 %
			Qrtl 4	30	7 046	-1,7 %	84	1,2 %	-38,7 %	3 518	-2,4 %	41	1,2 %	-40,6 %	3 528	-0,9 %	42	1,2 %	-38,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	6 251	13,4 %	114	1,8 %	44,3 %	3 036	10,9 %	73	2,4 %	69,8 %	3 214	15,8 %	41	1,3 %	13,9 %
		3881	Nov.	2	6 175	4,4 %	105	1,7 %	61,5 %	3 107	1,6 %	68	2,2 %	100,0 %	3 068	7,2 %	37	1,2 %	19,4 %
			Dez.	10	5 962	12,5 %	88	1,5 %	49,2 %	2 969	11,0 %	45	1,5 %	50,0 %	2 993	14,0 %	43	1,4 %	48,3 %
			Qrtl 4	12	6 129	10,3 %	103	1,7 %	53,7 %	3 038	8,2 %	62	2,0 %	72,2 %	3 092	12,6 %	41	1,3 %	28,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	10	1 322	-5,3 %	9	0,7 %	-75,0 %	655	-5,3 %	5	0,8 %	-73,7 %	667	-5,3 %	4	0,6 %	-76,5 %
		3882	Nov.	10	1 367	-4,5 %	10	0,7 %	-16,7 %	676	-4,8 %	5	0,7 %	-28,6 %	691	-4,2 %	5	0,7 %	0,0 %
			Dez.	10	1 329	4,5 %	10	0,8 %	66,7 %	657	4,3 %	5	0,8 %	66,7 %	672	4,7 %	5	0,7 %	66,7 %
			Qrtl 4	30	1 339	-1,6 %	10	0,7 %	-44,4 %	663	-1,8 %	5	0,8 %	-50,0 %	677	-1,5 %	5	0,7 %	-37,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	8	2 459	14,6 %	83	3,4 %	-5,7 %	1 315	24,3 %	41	3,1 %	-12,8 %	1 143	5,2 %	42	3,7 %	5,0 %
		3883	Nov.	4	2 257	32,6 %	78	3,5 %	25,8 %	1 232	42,9 %	39	3,2 %	25,8 %	1 025	22,0 %	39	3,8 %	25,8 %
			Dez.	10	2 008	26,4 %	66	3,3 %	61,0 %	1 105	35,7 %	34	3,1 %	78,9 %	902	16,7 %	33	3,7 %	50,0 %
			Qrtl 4	22	2 241	23,9 %	76	3,4 %	20,6 %	1 217	33,7 %	38	3,1 %	18,8 %	1 024	14,0 %	38	3,7 %	22,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	10	3 813	-7,1 %	36	0,9 %	-30,8 %	1 980	-7,9 %	18	0,9 %	-28,0 %	1 834	-6,3 %	18	1,0 %	-33,3 %
		3884	Nov.	10	3 613	-6,1 %	37	1,0 %	-5,1 %	1 857	-6,6 %	19	1,0 %	5,6 %	1 756	-5,6 %	19	1,1 %	-5,0 %
			Dez.	10	3 781	2,5 %	35	0,9 %	2,9 %	1 945	1,9 %	17	0,9 %	0,0 %	1 835	3,2 %	18	1,0 %	5,9 %
			Qrtl 4	30	3 735	-3,6 %	36	1,0 %	-12,2 %	1 927	-4,3 %	18	0,9 %	-10,0 %	1 808	-2,9 %	18	1,0 %	-14,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	5	1 797	3,9 %	30	1,7 %	-52,4 %	911	5,6 %	13	1,4 %	-58,1 %	886	2,2 %	18	2,0 %	-43,8 %
		3885	Nov.	6	1 649	5,8 %	26	1,6 %	-39,5 %	818	7,6 %	15	1,8 %	-37,5 %	831	4,1 %	11	1,3 %	-42,1 %
			Dez.	0	1 503	4,7 %	16	1,1 %	-61,9 %	761	6,6 %	12	1,6 %	-50,0 %	742	2,8 %	5	0,7 %	-73,7 %
			Qrtl 4	11	1 650	5,1 %	24	1,5 %	-52,0 %	830	6,8 %	13	1,6 %	-50,0 %	820	3,4 %	11	1,3 %	-52,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	10	3 736	1,6 %	79	2,1 %	-37,8 %	1 821	0,9 %	43	2,4 %	-31,7 %	1 914	2,2 %	37	1,9 %	-41,3 %
		3886	Nov.	10	3 466	-2,1 %	65	1,9 %	-38,1 %	1 696	-0,6 %	33	1,9 %	-37,7 %	1 769	-3,5 %	32	1,8 %	-38,5 %
			Dez.	10	3 407	5,9 %	49	1,4 %	-5,8 %	1 709	6,8 %	26	1,5 %	-3,7 %	1 698	4,9 %	24	1,4 %	-4,0 %
			Qrtl 4	30	3 536	2,0 %	65	1,8 %	-30,1 %	1 742	2,5 %	34	2,0 %	-27,7 %	1 794	1,5 %	31	1,7 %	-32,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	10	3 400	22,3 %	43	1,3 %	-10,4 %	1 639	25,3 %	24	1,5 %	0,0 %	1 762	19,8 %	19	1,1 %	-20,8 %
		3887	Nov.	10	2 591	4,6 %	38	1,5 %	0,0 %	1 237	9,6 %	20	1,6 %	0,0 %	1 354	0,5 %	18	1,3 %	0,0 %
			Dez.	10	2 705	5,2 %	25	0,9 %	0,0 %	1 410	9,0 %	14	1,0 %	0,0 %	1 295	1,3 %	11	0,8 %	-8,3 %
			Qrtl 4	30	2 899	11,0 %	35	1,2 %	-5,4 %	1 429	14,4 %	19	1,3 %	0,0 %	1 470	7,9 %	16	1,1 %	-11,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	8	3 540	-8,6 %	61	1,7 %	-18,7 %	1 761	-10,5 %	30	1,7 %	-23,1 %	1 779	-6,7 %	30	1,7 %	-16,7 %
		3888	Nov.	6	3 224	-5,2 %	69	2,1 %	4,5 %	1 636	-2,7 %	37	2,3 %	5,7 %	1 588	-7,6 %	32	2,0 %	3,2 %
			Dez.	10	2 969	-5,2 %	52	1,8 %	-11,9 %	1 524	-5,9 %	26	1,7 %	-16,1 %	1 445	-4,4 %	26	1,8 %	-7,1 %
			Qrtl 4	24	3 244	-6,2 %	60	1,8 %	-9,1 %	1 640	-6,5 %	31	1,9 %	-11,4 %	1 604	-6,0 %	29	1,8 %	-9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	2 765	-8,0 %	55	2,0 %	-32,1 %	1 257	-13,4 %	26	2,1 %	-31,6 %	1 508	-3,0 %	30	2,0 %	-30,2 %
		3889	Nov.	4	2 790	-4,9 %	53	1,9 %	-17,2 %	1 298	-8,0 %	25	1,9 %	-16,7 %	1 493	-1,9 %	28	1,9 %	-17,6 %
			Dez.	10	2 854	7,9 %	61	2,1 %	32,6 %	1 402	5,1 %	32	2,3 %	33,3 %	1 452	10,8 %	29	2,0 %	26,1 %
			Qrtl 4	14	2 803	-1,7 %	56	2,0 %	-11,1 %	1 319	-5,5 %	27	2,0 %	-10,0 %	1 484	2,0 %	29	2,0 %	-12,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	10	3 013	5,4 %	62	2,1 %	6,9 %	1 494	9,5 %	29	1,9 %	3,6 %	1 519	1,6 %	33	2,2 %	10,0 %
		3890	Nov.	10	2 390	-9,4 %	55	2,3 %	25,0 %	1 170	-7,5 %	26	2,2 %	23,8 %	1 220	-11,2 %	30	2,5 %	30,4 %
			Dez.	10	2 325	-7,2 %	48	2,1 %	17,1 %	1 208	-3,4 %	23	1,9 %	15,0 %	1 118	-10,9 %	25	2,2 %	19,0 %
			Qrtl 4	30	2 576	-3,3 %	55	2,1 %	17,0 %	1 291	-0,2 %	26	2,0 %	13,0 %	1 285	-6,3 %	29	2,3 %	16,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	8	3 564	-7,0 %	56	1,6 %	-31,7 %	1 780	-7,4 %	29	1,6 %	-29,3 %	1 784	-6,6 %	26	1,5 %	-35,0 %
		3891	Nov.	2	3 394	5,4 %	41	1,2 %	-35,9 %	1 629	1,4 %	19	1,2 %	-38,7 %	1 765	9,4 %	22	1,2 %	-33,3 %
			Dez.	4	3 105	6,7 %	36	1,2 %	0,0 %	1 526	4,4 %	18	1,2 %	-5,3 %	1 580	9,2 %	18	1,1 %	5,9 %
			Qrtl 4	14	3 354	1,3 %	44	1,3 %	-26,7 %	1 645	-0,8 %	22	1,3 %	-26,7 %	1 709	3,5 %	22	1,3 %	-26,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	10	1 553	-5,5 %	33	2,1 %	-23,3 %	780	-4,1 %	18	2,3 %	-10,0 %	773	-7,0 %	15	1,9 %	-34,8 %
		3892	Nov.	10	1 523	-3,8 %	26	1,7 %	-46,9 %	759	-3,2 %	10	1,3 %	-56,5 %	764	-4,4 %	16	2,1 %	-38,5 %
			Dez.	3	1 477	1,7 %	18	1,2 %	-48,6 %	729	1,1 %	8	1,1 %	-57,9 %	748	2,3 %	10	1,3 %	-37,5 %
			Qrtl 4	23	1 518	-2,4 %	25	1,6 %	-40,5 %	756	-1,9 %	12	1,6 %	-40,0 %	762	-2,8 %	14	1,8 %	-33,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	10	2 915	3893,2 %	53	1,8 %		1 434	3314,3 %	24	1,7 %		1 481	4677,4 %	29	2,0 %	
		3893	Nov.	10	2 995	-1,6 %	52	1,7 %	8,3 %	1 477	-1,5 %	25	1,7 %	4,2 %	1 518	-1,8 %	27	1,8 %	12,5 %
			Dez.	0	2 729	4,1 %	36	1,3 %	-21,7 %	1 355	2,6 %	16	1,2 %	-30,4 %	1 374	5,6 %	20	1,5 %	-13,0 %
			Qrtl 4	20	2 880	51,7 %	47	1,6 %	51,6 %	1 422	50,0 %	22	1,5 %	37,5 %	1 458	53,3 %	25	1,7 %	56,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	0	3 516	-3,9 %	44	1,3 %	-57,7 %	1 739	-5,3 %	17	1,0 %	-66,7 %	1 777	-2,4 %	27	1,5 %	-49,1 %
		3894	Nov.	0	3 657	-9,1 %	75	2,1 %	66,7 %	1 824	-10,4 %	41	2,2 %	95,2 %	1 833	-7,7 %	34	1,9 %	36,0 %
			Dez.	7	3 314	-1,8 %	49	1,5 %	-7,5 %	1 611	-5,3 %	23	1,4 %	-23,3 %	1 703	1,8 %	26	1,5 %	13,0 %
			Qrtl 4	7	3 496	-4,5 %	56	1,6 %	-17,6 %	1 725	-6,6 %	27	1,6 %	-20,6 %	1 771	-2,5 %	29	1,6 %	-12,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	10	1 592	23,4 %	141	8,9 %	56,7 %	777	14,4 %	71	9,1 %	69,0 %	815	33,4 %	70	8,6 %	45,8 %
		3895	Nov.	10	1 401	17,5 %	150	10,7 %	85,2 %	675	10,7 %	71	10,5 %	82,1 %	726	24,7 %	79	10,9 %	88,1 %
			Dez.	10	1 406	28,4 %	234	16,6 %	125,0 %	708	29,4 %	117	16,5 %	160,0 %	698	27,4 %	118	16,9 %	100,0 %
			Qrtl 4	30	1 466	23,3 %	175	11,9 %	90,2 %	720	18,0 %	86	11,9 %	104,8 %	746	28,8 %	89	11,9 %	78,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	10	4 403	1,4 %	154	3,5 %	-21,0 %	2 309	5,1 %	85	3,7 %	-16,7 %	2 094	-2,5 %	69	3,3 %	-25,8 %
		3896	Nov.	10	4 393	-0,7 %	156	3,6 %	-13,8 %	2 210	-0,7 %	79	3,6 %	-14,1 %	2 184	-0,8 %	77	3,5 %	-13,5 %
			Dez.	10	4 008	4,7 %	117	2,9 %	4,5 %	2 032	5,3 %	63	3,1 %	8,6 %	1 975	4,1 %	54	2,7 %	0,0 %
			Qrtl 4	30	4 268	2,1 %	142	3,3 %	-11,3 %	2 184	3,7 %	75	3,4 %	-9,6 %	2 084	0,6 %	67	3,2 %	-13,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	10	5 577	-5,5 %	261	4,7 %	-25,0 %	2 827	-4,6 %	130	4,6 %	-24,4 %	2 750	-6,3 %	131	4,8 %	-25,6 %
		3897	Nov.	10	5 355	-6,5 %	251	4,7 %	-26,4 %	2 748	-5,7 %	128	4,7 %	-25,6 %	2 607	-7,3 %	123	4,7 %	-27,2 %
			Dez.	4	5 084	-6,2 %	358	7,0 %	37,7 %	2 526	-8,9 %	174	6,9 %	34,9 %	2 557	-3,4 %	185	7,2 %	40,2 %
			Qrtl 4	24	5 338	-5,9 %	290	5,4 %	-7,6 %	2 700	-6,2 %	144	5,3 %	-7,7 %	2 638	-5,5 %	146	5,5 %	-7,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	3	3 498	-10,9 %	70	2,0 %	-22,2 %	1 804	-10,3 %	37	2,1 %	-22,9 %	1 694	-11,6 %	33	1,9 %	-21,4 %
		3898	Nov.	8	3 142	-5,6 %	67	2,1 %	-10,7 %	1 587	-6,3 %	35	2,2 %	-7,9 %	1 555	-5,0 %	33	2,1 %	-13,2 %
			Dez.	10	3 108	1,1 %	49	1,6 %	6,5 %	1 597	1,8 %	26	1,6 %	8,3 %	1 511	0,4 %	23	1,5 %	4,5 %
			Qrtl 4	21	3 249	-5,4 %	62	1,9 %	-10,1 %	1 663	-5,2 %	32	1,9 %	-11,1 %	1 586	-5,7 %	30	1,9 %	-9,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	10	1 911	0,5 %	47	2,5 %	-64,9 %	944	3,2 %	23	2,4 %	-72,0 %	967	-2,1 %	24	2,5 %	-53,8 %
		3899	Nov.	10	1 408	-11,2 %	47	3,3 %	-45,3 %	694	-12,3 %	24	3,5 %	-53,8 %	713	-10,3 %	23	3,2 %	-34,3 %
			Dez.	10	1 380	-5,2 %	40	2,9 %	-4,8 %	698	-4,8 %	22	3,2 %	-4,3 %	682	-5,8 %	18	2,6 %	-5,3 %
			Qrtl 4	30	1 566	-4,7 %	45	2,9 %	-47,7 %	779	-3,9 %	23	3,0 %	-54,9 %	788	-5,4 %	22	2,8 %	-37,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	10	3 668	-8,3 %	54	1,5 %	-18,2 %	1 869	-6,1 %	27	1,4 %	-12,9 %	1 799	-10,6 %	28	1,6 %	-20,0 %
		3900	Nov.	10	3 380	8,9 %	41	1,2 %	-6,8 %	1 725	11,9 %	20	1,2 %	5,3 %	1 654	5,8 %	21	1,3 %	-12,5 %
			Dez.	4	3 193	10,8 %	47	1,5 %	38,2 %	1 602	10,9 %	22	1,4 %	29,4 %	1 591	10,7 %	24	1,5 %	33,3 %
			Qrtl 4	24	3 414	2,8 %	47	1,4 %	-2,1 %	1 732	4,7 %	23	1,3 %	4,5 %	1 682	0,9 %	24	1,4 %	-7,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3	2 640	2,1 %	30	1,1 %	36,4 %	1 333	3,9 %	15	1,1 %	36,4 %	1 307	0,3 %	15	1,1 %	25,0 %
		3920	Nov.	10	2 019	2,5 %	33	1,6 %	65,0 %	1 025	1,9 %	17	1,7 %	70,0 %	994	3,2 %	16	1,6 %	60,0 %
			Dez.	10	1 854	7,2 %	27	1,5 %	12,5 %	926	6,4 %	13	1,4 %	8,3 %	928	8,0 %	14	1,5 %	16,7 %
			Qrtl 4	23	2 171	4,1 %	30	1,4 %	36,4 %	1 095	4,5 %	15	1,4 %	36,4 %	1 076	3,7 %	15	1,4 %	36,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	6	1 832	-15,5 %	16	0,9 %	-65,2 %	900	-14,8 %	7	0,8 %	-69,6 %	932	-16,0 %	9	1,0 %	-60,9 %
		3921	Nov.	2	1 662	-5,2 %	25	1,5 %	-32,4 %	809	-4,9 %	14	1,7 %	-17,6 %	853	-5,4 %	11	1,3 %	-47,6 %
			Dez.	4	1 572	2,8 %	27	1,7 %	58,8 %	763	1,3 %	13	1,7 %	62,5 %	809	4,3 %	14	1,7 %	55,6 %
			Qrtl 4	12	1 689	-6,6 %	23	1,4 %	-30,3 %	824	-6,7 %	11	1,3 %	-31,3 %	865	-6,5 %	11	1,3 %	-35,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	10	1 925	7,4 %	34	1,8 %	-46,0 %	947	10,2 %	18	1,9 %	-52,6 %	978	4,8 %	16	1,6 %	-36,0 %
		3956	Nov.	10	1 958	2,9 %	31	1,6 %	-49,2 %	952	2,6 %	15	1,6 %	-57,1 %	1 006	3,3 %	16	1,6 %	-38,5 %
			Dez.	4	1 845	13,4 %	24	1,3 %	-29,4 %	892	13,3 %	11	1,2 %	-42,1 %	953	13,5 %	13	1,4 %	-13,3 %
			Qrtl 4	24	1 909	8,2 %	30	1,6 %	-42,3 %	930	9,0 %	15	1,6 %	-50,0 %	979	7,5 %	15	1,5 %	-31,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	10	7 961	2,7 %	262	3,3 %	-35,5 %	3 988	6,9 %	136	3,4 %	-29,9 %	3 973	-1,2 %	126	3,2 %	-40,6 %
		3959	Nov.	10	7 765	3,9 %	276	3,6 %	-39,3 %	3 880	6,9 %	141	3,6 %	-34,1 %	3 886	1,0 %	136	3,5 %	-43,6 %
			Dez.	10	8 393	15,0 %	239	2,8 %	-44,0 %	4 265	20,9 %	125	2,9 %	-42,1 %	4 128	9,5 %	115	2,8 %	-45,5 %
			Qrtl 4	30	8 040	7,2 %	259	3,2 %	-39,5 %	4 044	11,5 %	134	3,3 %	-35,6 %	3 995	3,0 %	125	3,1 %	-43,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0															
		3801	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	3 335		203	6,1 %		1 569		96	6,1 %		1 765		108	6,1 %	
		3802	Nov.	0	3 383		193	5,7 %		1 591		91	5,7 %		1 792		101	5,6 %	
			Dez.	0	3 338		201	6,0 %		1 636		110	6,7 %		1 702		91	5,3 %	
			Qrtl 4	0	3 352		199	5,9 %		1 599		99	6,2 %		1 753		100	5,7 %	
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	7	12 625	-8,2 %	795	6,3 %	-17,1 %	6 219	-8,5 %	388	6,2 %	-16,7 %	6 406	-8,0 %	408	6,4 %	-17,2 %
		3803	Nov.	25	12 858	-5,4 %	748	5,8 %	-6,4 %	6 303	-6,2 %	358	5,7 %	-6,8 %	6 556	-4,7 %	390	5,9 %	-6,0 %
			Dez.	25	12 044	-5,3 %	664	5,5 %	-11,2 %	5 847	-6,5 %	317	5,4 %	-12,2 %	6 197	-4,2 %	347	5,6 %	-10,6 %
			Qrtl 4	57	12 509	-6,4 %	736	5,9 %	-12,0 %	6 123	-7,2 %	354	5,8 %	-12,4 %	6 386	-5,7 %	382	6,0 %	-11,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	25	28 855	-3,7 %	4 022	13,9 %	-5,6 %	14 569	-3,4 %	2 053	14,1 %	-5,3 %	14 286	-4,0 %	1 969	13,8 %	-5,8 %
		3805	Nov.	25	28 936	-1,4 %	3 767	13,0 %	-5,1 %	14 506	-2,1 %	1 920	13,2 %	-5,6 %	14 431	-0,6 %	1 847	12,8 %	-4,5 %
			Dez.	25	26 669	-1,2 %	3 291	12,3 %	-6,6 %	13 391	-2,2 %	1 678	12,5 %	-6,6 %	13 278	-0,2 %	1 613	12,1 %	-6,5 %
			Qrtl 4	75	28 153	-2,2 %	3 693	13,1 %	-5,9 %	14 155	-2,6 %	1 884	13,3 %	-5,9 %	13 998	-1,8 %	1 810	12,9 %	-5,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	25	19 179	-27,4 %	1 826	9,5 %	-36,2 %	9 773	-29,6 %	988	10,1 %	-37,0 %	9 407	-25,0 %	838	8,9 %	-35,3 %
		3807	Nov.	14	19 848	-23,3 %	1 757	8,9 %	-42,2 %	10 074	-24,7 %	929	9,2 %	-42,0 %	9 773	-21,8 %	828	8,5 %	-42,5 %
			Dez.	25	17 982	-5,1 %	1 531	8,5 %	-4,4 %	9 012	-8,0 %	803	8,9 %	-6,0 %	8 970	-2,0 %	728	8,1 %	-2,8 %
			Qrtl 4	64	19 003	-20,3 %	1 705	9,0 %	-32,4 %	9 620	-22,4 %	907	9,4 %	-32,9 %	9 383	-18,0 %	798	8,5 %	-31,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	25	5 648	9,8 %	688	12,2 %	-12,0 %	3 137	21,6 %	381	12,1 %	-2,1 %	2 511	-2,1 %	307	12,2 %	-21,7 %
		3808	Nov.	25	5 287	8,7 %	616	11,7 %	-4,5 %	2 720	9,5 %	313	11,5 %	-5,4 %	2 567	7,9 %	303	11,8 %	-3,5 %
			Dez.	25	4 923	6,9 %	559	11,4 %	10,9 %	2 534	6,3 %	288	11,4 %	9,1 %	2 389	7,5 %	270	11,3 %	12,5 %
			Qrtl 4	75	5 286	8,5 %	621	11,7 %	-3,9 %	2 797	12,6 %	327	11,7 %	-0,6 %	2 489	4,1 %	294	11,8 %	-7,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	25	4 377	2,8 %	276	6,3 %	-17,4 %	2 142	1,5 %	132	6,2 %	-9,6 %	2 235	4,1 %	143	6,4 %	-23,9 %
		3812	Nov.	24	4 786	12,4 %	313	6,5 %	-3,1 %	2 158	2,0 %	128	5,9 %	-10,5 %	2 628	22,6 %	185	7,0 %	2,8 %
			Dez.	25	4 042	3,2 %	240	5,9 %	-10,8 %	1 994	2,7 %	117	5,9 %	-7,9 %	2 048	3,7 %	123	6,0 %	-12,8 %
			Qrtl 4	74	4 402	6,1 %	276	6,3 %	-10,7 %	2 098	1,9 %	126	6,0 %	-9,4 %	2 304	10,2 %	150	6,5 %	-11,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	25	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Nov.	25	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Dez.	25	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	75	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	25	18 094	-1,0 %	1 434	7,9 %	-0,5 %	9 166	6,6 %	757	8,3 %	23,5 %	8 927	-7,7 %	677	7,6 %	-18,2 %
		3814	Nov.	24	17 677	1,0 %	1 262	7,1 %	2,3 %	8 721	3,0 %	632	7,2 %	12,7 %	8 955	-0,9 %	630	7,0 %	-6,4 %
			Dez.	25	16 237	-0,5 %	1 066	6,6 %	-0,5 %	8 016	-0,2 %	536	6,7 %	5,1 %	8 221	-0,9 %	531	6,5 %	-5,3 %
			Qrtl 4	74	17 336	-0,3 %	1 254	7,2 %	0,2 %	8 634	3,1 %	642	7,4 %	14,2 %	8 701	-3,4 %	613	7,0 %	-11,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	25	11 285	-10,4 %	1 392	12,3 %	-6,6 %	5 527	-11,0 %	675	12,2 %	-4,5 %	5 758	-9,9 %	717	12,5 %	-8,4 %
		3815	Nov.	25	11 276	-7,9 %	1 262	11,2 %	-13,4 %	5 497	-9,3 %	599	10,9 %	-14,8 %	5 779	-6,4 %	663	11,5 %	-12,1 %
			Dez.	25	10 153	-9,1 %	1 049	10,3 %	-13,7 %	4 970	-9,8 %	504	10,1 %	-13,8 %	5 182	-8,4 %	545	10,5 %	-13,6 %
			Qrtl 4	75	10 905	-9,2 %	1 234	11,3 %	-11,3 %	5 332	-10,2 %	592	11,1 %	-11,1 %	5 573	-8,4 %	642	11,5 %	-11,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	25	16 115	10,8 %	1 121	7,0 %	4,8 %	8 076	10,7 %	562	7,0 %	3,5 %	8 038	10,9 %	559	7,0 %	6,1 %
		3816	Nov.	25	16 228	11,7 %	1 041	6,4 %	-5,6 %	8 122	11,6 %	526	6,5 %	-5,7 %	8 106	11,8 %	515	6,4 %	-5,5 %
			Dez.	25	14 269	6,0 %	836	5,9 %	-6,4 %	7 142	5,5 %	422	5,9 %	-7,5 %	7 127	6,5 %	414	5,8 %	-5,3 %
			Qrtl 4	75	15 537	9,5 %	999	6,4 %	-2,5 %	7 780	9,3 %	503	6,5 %	-3,3 %	7 757	9,7 %	496	6,4 %	-1,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	25	2 833	-1,7 %	140	4,9 %	-2,1 %	1 417	-5,7 %	67	4,7 %	-9,5 %	1 417	2,8 %	73	5,2 %	4,3 %
		3817	Nov.	24	2 748	-10,7 %	129	4,7 %	-17,8 %	1 356	-14,1 %	62	4,6 %	-17,3 %	1 392	-7,1 %	67	4,8 %	-18,3 %
			Dez.	11	2 698	-2,3 %	110	4,1 %	-9,8 %	1 314	-10,2 %	52	4,0 %	-14,8 %	1 384	6,7 %	57	4,1 %	-5,0 %
			Qrtl 4	60	2 760	-5,2 %	126	4,6 %	-10,6 %	1 362	-10,2 %	60	4,4 %	-14,3 %	1 398	0,3 %	66	4,7 %	-7,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	25	5 184	11,3 %	800	15,4 %	13,8 %	2 517	18,0 %	391	15,5 %	22,6 %	2 667	5,5 %	410	15,4 %	6,8 %
		3818	Nov.	25	5 256	2,7 %	768	14,6 %	0,5 %	2 549	0,7 %	374	14,7 %	-2,1 %	2 707	4,6 %	394	14,6 %	3,1 %
			Dez.	14	4 847	6,2 %	703	14,5 %	11,1 %	2 405	7,8 %	335	13,9 %	11,7 %	2 443	4,8 %	368	15,1 %	10,5 %
			Qrtl 4	64	5 096	6,4 %	757	14,9 %	7,8 %	2 490	8,1 %	367	14,7 %	9,6 %	2 605	4,8 %	390	15,0 %	6,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	25	8 500	14066,7 %	493	5,8 %	2981,3 %	4 226	12706,1 %	238	5,6 %	2544,4 %	4 274	15729,6 %	255	6,0 %	3542,9 %
		3819	Nov.	25	9 021	44,4 %	442	4,9 %	54,5 %	4 498	46,6 %	215	4,8 %	58,1 %	4 524	42,2 %	227	5,0 %	52,3 %
			Dez.	25	8 279	5,2 %	343	4,1 %	3,3 %	4 143	6,5 %	166	4,0 %	5,1 %	4 135	3,9 %	177	4,3 %	1,7 %
			Qrtl 4	75	8 600	82,8 %	426	5,0 %	102,9 %	4 289	84,9 %	207	4,8 %	107,0 %	4 311	80,8 %	219	5,1 %	99,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	25	5 727	6,5 %	1 175	20,5 %	15,9 %	2 864	6,5 %	594	20,7 %	13,8 %	2 863	6,5 %	581	20,3 %	18,1 %
		3820	Nov.	25	5 435	3,2 %	1 110	20,4 %	7,5 %	2 713	3,7 %	559	20,6 %	5,3 %	2 722	2,7 %	551	20,2 %	9,8 %
			Dez.	25	5 033	4,3 %	962	19,1 %	11,2 %	2 471	3,9 %	486	19,7 %	11,7 %	2 562	4,7 %	476	18,6 %	10,7 %
			Qrtl 4	75	5 398	4,6 %	1 083	20,1 %	11,3 %	2 682	4,6 %	546	20,4 %	9,9 %	2 716	4,5 %	536	19,7 %	12,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	25	12 745	-1,1 %	1 376	10,8 %	-16,1 %	6 394	-1,5 %	668	10,4 %	-16,7 %	6 352	-0,7 %	708	11,1 %	-15,6 %
		3821	Nov.	25	12 359	9,7 %	1 231	10,0 %	-2,4 %	6 193	9,6 %	602	9,7 %	-0,5 %	6 166	9,9 %	629	10,2 %	-4,1 %
			Dez.	25	11 424	-0,2 %	1 076	9,4 %	-4,8 %	5 742	-1,1 %	529	9,2 %	-5,4 %	5 682	0,6 %	547	9,6 %	-4,2 %
			Qrtl 4	75	12 176	2,6 %	1 228	10,1 %	-8,8 %	6 110	2,2 %	600	9,8 %	-8,5 %	6 066	3,1 %	628	10,4 %	-9,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	25	4 898	44,6 %	443	9,0 %	33,0 %	2 426	45,7 %	210	8,7 %	40,9 %	2 473	43,5 %	233	9,4 %	27,3 %
		3822	Nov.	25	4 951	3,4 %	434	8,8 %	-6,5 %	2 449	4,3 %	209	8,5 %	-1,4 %	2 503	2,6 %	225	9,0 %	-10,7 %
			Dez.	25	4 708	3,7 %	400	8,5 %	-7,6 %	2 323	3,2 %	193	8,3 %	-2,0 %	2 385	4,1 %	207	8,7 %	-11,9 %
			Qrtl 4	75	4 853	14,4 %	426	8,8 %	3,9 %	2 399	14,8 %	204	8,5 %	9,7 %	2 453	13,9 %	222	9,1 %	-0,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	25	6 968	-0,1 %	418	6,0 %	1,0 %	3 487	-1,3 %	208	6,0 %	-0,5 %	3 481	1,0 %	211	6,1 %	2,9 %
		3823	Nov.	25	6 958	1,1 %	379	5,4 %	-2,6 %	3 539	1,4 %	195	5,5 %	-1,0 %	3 419	0,8 %	185	5,4 %	-4,1 %
			Dez.	25	6 296	2,7 %	315	5,0 %	16,7 %	3 189	2,7 %	159	5,0 %	15,2 %	3 108	2,6 %	156	5,0 %	17,3 %
			Qrtl 4	75	6 741	1,0 %	371	5,5 %	3,3 %	3 405	0,7 %	187	5,5 %	2,7 %	3 336	1,3 %	184	5,5 %	4,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	25	8 098	0,6 %	1 208	14,9 %	0,7 %	4 108	1,2 %	637	15,5 %	2,4 %	3 991	0,1 %	571	14,3 %	-1,2 %
		3824	Nov.	25	7 941	-2,1 %	1 133	14,3 %	-8,6 %	3 993	-2,6 %	587	14,7 %	-9,7 %	3 948	-1,6 %	546	13,8 %	-7,6 %
			Dez.	25	7 294	-1,6 %	957	13,1 %	-11,6 %	3 649	-2,2 %	504	13,8 %	-10,0 %	3 644	-1,0 %	453	12,4 %	-13,4 %
			Qrtl 4	75	7 778	-1,1 %	1 099	14,1 %	-6,5 %	3 917	-1,3 %	576	14,7 %	-5,9 %	3 861	-0,9 %	523	13,5 %	-7,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	25	2 443	-52,2 %	270	11,1 %	-84,7 %	1 309	-23,9 %	169	12,9 %	-41,9 %	1 134	-66,6 %	101	8,9 %	-93,2 %
		3825	Nov.	25	2 222	-52,1 %	140	6,3 %	-91,1 %	1 111	-25,6 %	70	6,3 %	-65,0 %	1 110	-64,7 %	70	6,3 %	-94,9 %
			Dez.	25	1 987	-51,8 %	127	6,4 %	-88,7 %	986	-39,0 %	61	6,2 %	-73,2 %	1 001	-60,1 %	65	6,5 %	-92,7 %
			Qrtl 4	75	2 217	-52,2 %	179	8,1 %	-88,0 %	1 135	-29,4 %	100	8,8 %	-58,2 %	1 082	-64,2 %	79	7,3 %	-93,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	25	6 385	1,0 %	394	6,2 %	12,3 %	3 121	0,8 %	185	5,9 %	14,9 %	3 264	1,2 %	209	6,4 %	9,4 %
		3826	Nov.	25	6 435	3,3 %	362	5,6 %	4,3 %	3 129	1,4 %	167	5,3 %	0,6 %	3 306	5,2 %	195	5,9 %	7,7 %
			Dez.	20	5 641	-3,9 %	294	5,2 %	-3,3 %	2 767	-6,8 %	138	5,0 %	-4,2 %	2 874	-0,8 %	156	5,4 %	-2,5 %
			Qrtl 4	70	6 154	0,1 %	350	5,7 %	4,5 %	3 006	-1,5 %	163	5,4 %	3,8 %	3 148	1,8 %	187	5,9 %	5,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	25	3 083	-4,5 %	177	5,7 %	-12,4 %	1 525	-4,6 %	88	5,8 %	-11,1 %	1 558	-4,4 %	89	5,7 %	-13,6 %
		3827	Nov.	23	2 930	1,7 %	166	5,7 %	-10,3 %	1 446	1,4 %	79	5,5 %	-12,2 %	1 484	1,9 %	87	5,9 %	-8,4 %
			Dez.	25	2 662	2,9 %	141	5,3 %	-6,6 %	1 321	3,0 %	68	5,1 %	-8,1 %	1 341	2,9 %	72	5,4 %	-6,5 %
			Qrtl 4	73	2 892	-0,4 %	161	5,6 %	-10,6 %	1 431	-0,5 %	78	5,5 %	-11,4 %	1 461	-0,3 %	83	5,7 %	-9,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	9 156	0,8 %	799	8,7 %	-3,0 %	3 724	-8,0 %	301	8,1 %	-18,6 %	5 432	7,8 %	498	9,2 %	9,7 %
		3828	Nov.	0	9 215	-0,4 %	753	8,2 %	-4,3 %	3 800	1,0 %	295	7,8 %	-0,7 %	5 416	-1,4 %	458	8,5 %	-6,7 %
			Dez.	0	8 164	-4,4 %	597	7,3 %	1,5 %	3 445	0,1 %	256	7,4 %	3,2 %	4 719	-7,5 %	341	7,2 %	0,3 %
			Qrtl 4	0	8 845	-1,4 %	717	8,1 %	-2,6 %	3 656	-2,6 %	284	7,8 %	-7,2 %	5 189	-0,5 %	432	8,3 %	0,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	25	8 862	-7,2 %	1 149	13,0 %	-12,4 %	4 438	-6,2 %	573	12,9 %	-10,9 %	4 424	-8,3 %	576	13,0 %	-13,8 %
		3829	Nov.	25	8 229	-4,0 %	1 093	13,3 %	-13,7 %	4 118	-4,5 %	537	13,0 %	-14,8 %	4 111	-3,5 %	556	13,5 %	-12,6 %
			Dez.	25	7 501	-3,2 %	907	12,1 %	-10,9 %	3 785	-3,9 %	450	11,9 %	-9,6 %	3 716	-2,5 %	457	12,3 %	-12,1 %
			Qrtl 4	75	8 198	-5,1 %	1 050	12,8 %	-12,6 %	4 114	-5,1 %	520	12,6 %	-12,2 %	4 084	-5,1 %	530	13,0 %	-13,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	25	4 040	86,2 %	572	14,2 %	72,3 %	2 027	86,1 %	289	14,3 %	75,2 %	2 013	86,2 %	283	14,1 %	69,5 %
		3830	Nov.	25	3 626	0,6 %	406	11,2 %	-14,7 %	1 815	0,7 %	201	11,1 %	-10,3 %	1 811	0,4 %	205	11,3 %	-18,7 %
			Dez.	25	3 458	3,6 %	347	10,0 %	6,4 %	1 726	3,2 %	174	10,1 %	6,1 %	1 732	4,1 %	173	10,0 %	6,1 %
			Qrtl 4	75	3 708	21,9 %	442	11,9 %	16,3 %	1 856	21,9 %	221	11,9 %	19,5 %	1 852	22,0 %	220	11,9 %	12,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	25	13 147	-1,2 %	904	6,9 %	58,3 %	6 438	-4,5 %	392	6,1 %	54,3 %	6 709	2,1 %	513	7,6 %	61,8 %
		3831	Nov.	25	13 209	4,9 %	794	6,0 %	44,4 %	6 746	5,2 %	376	5,6 %	49,2 %	6 463	4,5 %	418	6,5 %	39,8 %
			Dez.	24	12 084	2,5 %	632	5,2 %	32,5 %	6 221	2,0 %	296	4,8 %	33,9 %	5 863	3,0 %	336	5,7 %	31,3 %
			Qrtl 4	74	12 813	1,9 %	777	6,1 %	45,5 %	6 468	0,7 %	354	5,5 %	46,3 %	6 345	3,1 %	422	6,7 %	45,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	25	2 658	-11,3 %	253	9,5 %	-38,3 %	1 329	-3,9 %	132	9,9 %	-25,0 %	1 330	-17,4 %	122	9,2 %	-47,9 %
		3841	Nov.	25	2 471	-9,5 %	208	8,4 %	-27,3 %	1 209	-8,3 %	106	8,8 %	-22,6 %	1 262	-10,6 %	102	8,1 %	-31,5 %
			Dez.	25	2 312	-10,0 %	218	9,4 %	-27,3 %	1 127	-10,8 %	110	9,8 %	-27,2 %	1 185	-9,3 %	108	9,1 %	-27,5 %
			Qrtl 4	75	2 480	-10,4 %	227	9,2 %	-31,6 %	1 221	-7,6 %	116	9,5 %	-24,7 %	1 259	-12,9 %	111	8,8 %	-37,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	25	7 067	10,0 %	423	6,0 %	-4,3 %	3 507	10,7 %	216	6,2 %	-2,7 %	3 561	9,3 %	207	5,8 %	-5,9 %
		3842	Nov.	25	6 980	12,4 %	391	5,6 %	-13,5 %	3 448	13,1 %	200	5,8 %	-11,9 %	3 532	11,8 %	192	5,4 %	-14,3 %
			Dez.	25	6 499	9,4 %	333	5,1 %	-4,9 %	3 200	8,5 %	166	5,2 %	-8,3 %	3 300	10,3 %	167	5,1 %	-1,2 %
			Qrtl 4	75	6 849	10,6 %	382	5,6 %	-8,2 %	3 385	10,7 %	194	5,7 %	-8,1 %	3 464	10,4 %	189	5,5 %	-7,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	25	8 476	12,5 %	517	6,1 %	55,3 %	4 282	12,1 %	269	6,3 %	60,1 %	4 194	13,0 %	247	5,9 %	49,7 %
		3843	Nov.	25	8 516	12,8 %	485	5,7 %	41,8 %	4 299	12,4 %	252	5,9 %	46,5 %	4 218	13,3 %	233	5,5 %	37,1 %
			Dez.	25	7 935	-2,7 %	425	5,4 %	-14,1 %	3 995	-3,5 %	218	5,5 %	-15,8 %	3 940	-1,9 %	207	5,3 %	-11,9 %
			Qrtl 4	75	8 309	7,4 %	476	5,7 %	22,7 %	4 192	6,9 %	246	5,9 %	23,6 %	4 117	8,0 %	229	5,6 %	21,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	23	8 885	-1,8 %	1 357	15,3 %	-10,7 %	4 475	-0,6 %	670	15,0 %	-9,5 %	4 410	-3,1 %	687	15,6 %	-11,9 %
		3844	Nov.	25	8 052	-3,0 %	1 292	16,0 %	-13,8 %	4 058	-3,3 %	638	15,7 %	-13,6 %	3 994	-2,7 %	655	16,4 %	-13,8 %
			Dez.	25	7 391	-0,5 %	1 130	15,3 %	1,8 %	3 765	-1,1 %	556	14,8 %	3,0 %	3 626	0,2 %	573	15,8 %	0,5 %
			Qrtl 4	73	8 109	-2,0 %	1 260	15,5 %	-8,8 %	4 099	-1,8 %	621	15,2 %	-8,1 %	4 010	-2,1 %	638	15,9 %	-9,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	25	4 363	-32,1 %	202	4,6 %	-40,4 %	2 537	-29,4 %	114	4,5 %	-39,7 %	1 825	-35,6 %	88	4,8 %	-40,9 %
		3845	Nov.	25	3 748	-38,7 %	145	3,9 %	-54,0 %	2 160	-36,6 %	81	3,8 %	-54,0 %	1 588	-41,3 %	64	4,0 %	-54,0 %
			Dez.	25	2 817	-50,8 %	97	3,4 %	-58,2 %	1 582	-49,6 %	53	3,4 %	-56,2 %	1 235	-52,3 %	44	3,6 %	-60,4 %
			Qrtl 4	75	3 642	-40,2 %	148	4,1 %	-50,0 %	2 093	-38,1 %	83	4,0 %	-49,1 %	1 549	-42,9 %	66	4,3 %	-50,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	25	13 718	-2,3 %	679	4,9 %	4,0 %	6 791	-3,3 %	333	4,9 %	-1,8 %	6 927	-1,3 %	346	5,0 %	10,2 %
		3846	Nov.	25	14 222	-2,9 %	661	4,6 %	-15,5 %	7 083	-3,7 %	330	4,7 %	-17,1 %	7 139	-2,2 %	331	4,6 %	-13,8 %
			Dez.	25	13 416	-3,4 %	571	4,3 %	-11,2 %	6 683	-3,5 %	280	4,2 %	-11,9 %	6 733	-3,4 %	292	4,3 %	-10,4 %
			Qrtl 4	75	13 785	-2,9 %	637	4,6 %	-8,3 %	6 852	-3,6 %	314	4,6 %	-11,0 %	6 933	-2,3 %	323	4,7 %	-5,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	9 130	-1,0 %	932	10,2 %	33,0 %	4 591	-0,9 %	573	12,5 %	59,6 %	4 540	-1,0 %	359	7,9 %	5,3 %
		3847	Nov.	0	8 887	-4,3 %	704	7,9 %	0,9 %	4 525	-2,8 %	342	7,6 %	-3,1 %	4 361	-5,9 %	362	8,3 %	4,9 %
			Dez.	21	8 847	0,6 %	654	7,4 %	1,1 %	4 478	1,9 %	332	7,4 %	0,3 %	4 369	-0,8 %	322	7,4 %	1,9 %
			Qrtl 4	21	8 955	-1,7 %	763	8,5 %	11,7 %	4 531	-0,7 %	415	9,2 %	19,3 %	4 423	-2,7 %	348	7,9 %	3,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	25	1 575	-4,7 %	181	11,5 %	7,7 %	794	-6,1 %	97	12,2 %	7,8 %	782	-3,0 %	84	10,7 %	7,7 %
		3849	Nov.	25	1 507	8,7 %	181	12,0 %	17,5 %	763	8,8 %	98	12,8 %	18,1 %	744	8,5 %	83	11,2 %	16,9 %
			Dez.	25	1 303	7,4 %	137	10,5 %	12,3 %	660	7,3 %	75	11,4 %	13,6 %	642	7,2 %	62	9,7 %	10,7 %
			Qrtl 4	75	1 462	3,0 %	166	11,4 %	12,2 %	739	2,4 %	90	12,2 %	12,5 %	723	3,6 %	76	10,5 %	11,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	7	6 115	4,3 %	235	3,8 %	-14,9 %	3 128	4,8 %	112	3,6 %	-17,6 %	2 987	3,8 %	123	4,1 %	-12,1 %
		3850	Nov.	25	6 152	2,3 %	219	3,6 %	11,7 %	3 112	1,7 %	110	3,5 %	12,2 %	3 039	2,8 %	109	3,6 %	10,1 %
			Dez.	25	5 848	-0,6 %	185	3,2 %	1,1 %	2 969	-1,2 %	91	3,1 %	-3,2 %	2 879	-0,1 %	95	3,3 %	5,6 %
			Qrtl 4	57	6 038	1,9 %	213	3,5 %	-2,3 %	3 070	1,8 %	104	3,4 %	-4,6 %	2 968	2,1 %	109	3,7 %	-0,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	6 154	3,7 %	646	10,5 %	-25,3 %	3 186	8,6 %	315	9,9 %	-21,4 %	2 968	-1,0 %	331	11,2 %	-28,8 %
		3851	Nov.	25	6 044	14,9 %	851	14,1 %	18,2 %	3 031	15,2 %	398	13,1 %	18,8 %	3 013	14,6 %	453	15,0 %	17,7 %
			Dez.	25	5 552	9,7 %	761	13,7 %	20,0 %	2 786	10,9 %	356	12,8 %	23,2 %	2 767	8,6 %	404	14,6 %	17,1 %
			Qrtl 4	50	5 917	9,2 %	753	12,7 %	1,6 %	3 001	11,4 %	356	11,9 %	4,1 %	2 916	7,0 %	396	13,6 %	-0,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	25	6 757	-42,3 %	345	5,1 %	-80,0 %	3 303	-39,2 %	163	4,9 %	-81,5 %	3 455	-45,0 %	182	5,3 %	-78,5 %
		3852	Nov.	25	6 863	-41,4 %	317	4,6 %	-80,9 %	3 371	-37,6 %	153	4,5 %	-81,9 %	3 492	-44,6 %	164	4,7 %	-79,9 %
			Dez.	25	6 275	-45,2 %	268	4,3 %	-84,1 %	3 085	-46,4 %	130	4,2 %	-84,8 %	3 190	-43,9 %	139	4,4 %	-83,2 %
			Qrtl 4	75	6 632	-43,0 %	310	4,7 %	-81,7 %	3 253	-41,1 %	149	4,6 %	-82,7 %	3 379	-44,6 %	161	4,8 %	-80,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	25	4 048	10,5 %	321	7,9 %	0,6 %	2 045	8,4 %	158	7,7 %	-3,1 %	2 002	12,7 %	164	8,2 %	5,1 %
		3853	Nov.	25	4 102	10,4 %	293	7,1 %	0,3 %	2 073	9,1 %	147	7,1 %	-2,6 %	2 029	11,6 %	146	7,2 %	4,3 %
			Dez.	25	3 842	15,2 %	241	6,3 %	21,1 %	1 950	17,4 %	122	6,3 %	24,5 %	1 892	13,0 %	120	6,3 %	18,8 %
			Qrtl 4	75	3 997	11,7 %	285	7,1 %	5,2 %	2 023	11,2 %	142	7,0 %	2,9 %	1 974	12,3 %	143	7,2 %	7,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	25	8 338	-4,1 %	815	9,8 %	-13,8 %	4 057	-4,0 %	399	9,8 %	-12,1 %	4 281	-4,2 %	416	9,7 %	-15,3 %
		3854	Nov.	25	8 507	-1,7 %	804	9,5 %	-2,2 %	4 153	-1,1 %	395	9,5 %	-0,8 %	4 354	-2,3 %	409	9,4 %	-3,5 %
			Dez.	25	8 130	-1,1 %	735	9,0 %	-8,0 %	3 951	-0,4 %	359	9,1 %	-7,0 %	4 178	-1,7 %	376	9,0 %	-9,0 %
			Qrtl 4	75	8 325	-2,4 %	785	9,4 %	-8,2 %	4 054	-2,0 %	384	9,5 %	-7,0 %	4 271	-2,8 %	400	9,4 %	-9,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	25	6 371	-0,3 %	761	11,9 %	-1,9 %	3 199	-0,4 %	384	12,0 %	-1,3 %	3 172	-0,3 %	378	11,9 %	-2,3 %
		3855	Nov.	20	6 184	1,4 %	676	10,9 %	-3,6 %	3 113	1,2 %	341	11,0 %	-4,2 %	3 071	1,6 %	336	10,9 %	-2,6 %
			Dez.	6	5 593	-0,7 %	573	10,2 %	-3,2 %	2 877	1,1 %	300	10,4 %	1,0 %	2 716	-2,5 %	273	10,1 %	-7,1 %
			Qrtl 4	51	6 050	0,1 %	670	11,1 %	-3,0 %	3 063	0,5 %	341	11,1 %	-2,0 %	2 986	-0,5 %	329	11,0 %	-4,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	25	3 794	23,4 %	252	6,6 %	37,0 %	1 626	18,6 %	112	6,9 %	38,3 %	2 168	27,3 %	140	6,5 %	35,9 %
		3856	Nov.	24	3 922	31,1 %	269	6,9 %	49,4 %	1 682	27,0 %	120	7,1 %	50,0 %	2 240	34,4 %	149	6,7 %	49,0 %
			Dez.	25	3 803	13,7 %	237	6,2 %	12,9 %	1 607	12,7 %	98	6,1 %	6,5 %	2 196	14,4 %	139	6,3 %	17,8 %
			Qrtl 4	74	3 840	22,6 %	253	6,6 %	32,5 %	1 638	19,3 %	110	6,7 %	31,0 %	2 201	25,1 %	143	6,5 %	33,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	25	20 715	18,2 %	1 569	7,6 %	22,8 %	10 206	19,9 %	750	7,3 %	51,5 %	10 509	16,5 %	818	7,8 %	4,3 %
		3857	Nov.	25	21 400	24,4 %	1 536	7,2 %	17,6 %	10 616	27,7 %	758	7,1 %	54,1 %	10 784	21,3 %	777	7,2 %	-4,5 %
			Dez.	25	19 079	17,9 %	1 301	6,8 %	20,0 %	9 464	20,4 %	650	6,9 %	45,1 %	9 615	15,6 %	651	6,8 %	2,2 %
			Qrtl 4	75	20 398	20,1 %	1 468	7,2 %	19,7 %	10 095	22,6 %	719	7,1 %	50,1 %	10 303	17,8 %	749	7,3 %	0,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	25	14 439	-3,9 %	974	6,7 %	-1,0 %	7 084	0,9 %	480	6,8 %	7,4 %	7 355	-8,1 %	494	6,7 %	-8,0 %
		3858	Nov.	25	14 732	-0,3 %	972	6,6 %	6,9 %	7 154	4,1 %	475	6,6 %	17,9 %	7 578	-4,0 %	497	6,6 %	-1,8 %
			Dez.	25	13 322	-2,6 %	853	6,4 %	-1,3 %	6 480	1,1 %	418	6,5 %	4,5 %	6 843	-5,8 %	435	6,4 %	-6,3 %
			Qrtl 4	75	14 165	-2,4 %	933	6,6 %	1,4 %	6 906	1,9 %	458	6,6 %	9,8 %	7 259	-6,1 %	475	6,5 %	-5,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	4 366	-4,3 %	128	2,9 %	-43,4 %	2 137	-4,1 %	73	3,4 %	-41,1 %	2 228	-4,5 %	55	2,5 %	-46,1 %
		3861	Nov.	6	4 538	-1,6 %	132	2,9 %	-24,6 %	2 219	-1,3 %	73	3,3 %	-24,7 %	2 319	-1,8 %	59	2,5 %	-24,4 %
			Dez.	25	4 332	-0,4 %	149	3,4 %	-7,5 %	2 094	-1,1 %	89	4,3 %	-8,2 %	2 238	0,3 %	60	2,7 %	-6,3 %
			Qrtl 4	31	4 412	-2,2 %	136	3,1 %	-27,3 %	2 150	-2,3 %	78	3,6 %	-26,4 %	2 262	-2,1 %	58	2,6 %	-28,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	4 841	-0,4 %	191	3,9 %	-51,6 %	2 488	2,1 %	94	3,8 %	-55,7 %	2 352	-3,0 %	97	4,1 %	-47,0 %
		3862	Nov.	0	4 760	-0,1 %	151	3,2 %	-53,1 %	2 440	0,0 %	83	3,4 %	-58,7 %	2 320	-0,2 %	69	3,0 %	-42,5 %
			Dez.	25	4 502	2,9 %	160	3,6 %	-29,2 %	2 257	0,8 %	80	3,5 %	-44,8 %	2 245	5,1 %	80	3,6 %	-1,2 %
			Qrtl 4	25	4 701	0,6 %	167	3,6 %	-47,0 %	2 395	0,9 %	86	3,6 %	-54,0 %	2 306	0,3 %	82	3,6 %	-36,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	25	3 561	-3,7 %	226	6,3 %	11,9 %	1 607	-11,5 %	93	5,8 %	-5,1 %	1 954	3,9 %	133	6,8 %	27,9 %
		3863	Nov.	25	3 994	7,2 %	240	6,0 %	10,1 %	2 003	9,2 %	120	6,0 %	11,1 %	1 991	5,2 %	120	6,0 %	9,1 %
			Dez.	25	3 755	7,1 %	194	5,2 %	16,9 %	1 884	9,7 %	99	5,3 %	22,2 %	1 871	4,6 %	95	5,1 %	13,1 %
			Qrtl 4	75	3 770	3,4 %	220	5,8 %	12,2 %	1 831	2,2 %	104	5,7 %	8,3 %	1 939	4,5 %	116	6,0 %	16,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	1 382	7,6 %	59	4,3 %	-4,8 %	681	6,7 %	28	4,1 %	-12,5 %	701	8,5 %	30	4,3 %	-3,2 %
		3864	Nov.	0	1 268	5,5 %	54	4,3 %	-12,9 %	634	7,3 %	26	4,1 %	-18,8 %	634	3,8 %	27	4,3 %	-10,0 %
			Dez.	10	1 155	2,9 %	45	3,9 %	-19,6 %	573	3,4 %	23	4,0 %	-14,8 %	582	2,5 %	22	3,8 %	-24,1 %
			Qrtl 4	11	1 269	5,4 %	52	4,1 %	-13,3 %	630	5,9 %	26	4,1 %	-13,3 %	639	4,9 %	26	4,1 %	-13,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	25	5 426	-0,2 %	399	7,4 %	-7,2 %	2 688	-1,0 %	197	7,3 %	-8,4 %	2 738	0,5 %	202	7,4 %	-6,0 %
		3865	Nov.	25	5 516	8,1 %	403	7,3 %	24,0 %	2 760	8,6 %	200	7,2 %	25,8 %	2 755	7,5 %	202	7,3 %	21,0 %
			Dez.	25	5 097	4,2 %	356	7,0 %	16,7 %	2 558	4,8 %	182	7,1 %	19,7 %	2 539	3,7 %	175	6,9 %	13,6 %
			Qrtl 4	75	5 346	3,8 %	386	7,2 %	9,0 %	2 669	4,0 %	193	7,2 %	10,3 %	2 678	3,8 %	193	7,2 %	7,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	25	7 724	2,8 %	578	7,5 %	-15,9 %	3 824	4,1 %	293	7,7 %	-13,8 %	3 900	1,6 %	286	7,3 %	-17,6 %
		3867	Nov.	20	7 452	-1,8 %	553	7,4 %	-4,7 %	3 698	-1,8 %	276	7,5 %	-4,2 %	3 754	-1,8 %	277	7,4 %	-5,1 %
			Dez.	21	6 866	-3,0 %	373	5,4 %	-14,4 %	3 398	-3,5 %	188	5,5 %	-16,4 %	3 468	-2,6 %	185	5,3 %	-12,3 %
			Qrtl 4	66	7 347	-0,7 %	501	6,8 %	-12,0 %	3 640	-0,5 %	252	6,9 %	-11,6 %	3 707	-1,0 %	249	6,7 %	-12,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	22	3 808	-1,6 %	374	9,8 %	-10,5 %	1 908	-1,6 %	190	10,0 %	-9,5 %	1 900	-1,5 %	183	9,6 %	-12,0 %
		3868	Nov.	9	3 970	1,3 %	387	9,7 %	11,8 %	2 002	1,7 %	202	10,1 %	16,1 %	1 967	0,8 %	185	9,4 %	7,6 %
			Dez.	12	3 645	-0,4 %	323	8,9 %	0,3 %	1 829	-0,9 %	179	9,8 %	7,8 %	1 816	0,2 %	144	7,9 %	-7,7 %
			Qrtl 4	43	3 808	-0,3 %	361	9,5 %	-0,3 %	1 913	-0,3 %	190	9,9 %	3,8 %	1 894	-0,3 %	171	9,0 %	-4,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	19	3 028	3,8 %	243	8,0 %	-12,3 %	1 532	3,3 %	121	7,9 %	-13,6 %	1 495	4,2 %	121	8,1 %	-11,7 %
		3869	Nov.	25	2 998	3,9 %	236	7,9 %	-27,6 %	1 505	4,0 %	117	7,8 %	-28,7 %	1 493	3,8 %	119	8,0 %	-26,5 %
			Dez.	25	2 782	4,8 %	210	7,5 %	6,1 %	1 405	4,9 %	105	7,5 %	2,9 %	1 377	4,8 %	105	7,6 %	9,4 %
			Qrtl 4	69	2 936	4,0 %	229	7,8 %	-14,9 %	1 481	3,9 %	114	7,7 %	-16,2 %	1 455	4,2 %	115	7,9 %	-13,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	25	2 241	-15,0 %	129	5,8 %	-21,3 %	1 116	-15,2 %	62	5,6 %	-23,5 %	1 125	-14,8 %	67	6,0 %	-19,3 %
		3870	Nov.	25	2 264	-11,9 %	130	5,7 %	-9,7 %	1 134	-3,1 %	63	5,6 %	6,8 %	1 130	-19,3 %	66	5,8 %	-21,4 %
			Dez.	25	2 018	7,1 %	74	3,7 %	-10,8 %	1 023	5,1 %	39	3,8 %	-7,1 %	995	9,3 %	35	3,5 %	-14,6 %
			Qrtl 4	75	2 174	-8,4 %	111	5,1 %	-15,3 %	1 091	-5,6 %	55	5,0 %	-9,8 %	1 083	-11,0 %	56	5,2 %	-20,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 203	-7,8 %	242	5,8 %	-31,3 %	1 992	-8,0 %	118	5,9 %	-27,6 %	2 210	-7,6 %	124	5,6 %	-34,4 %
		3871	Nov.	0	4 212	-4,4 %	237	5,6 %	-26,4 %	2 000	-4,4 %	123	6,2 %	-17,4 %	2 211	-4,4 %	114	5,2 %	-34,1 %
			Dez.	0	3 927	-0,2 %	191	4,9 %	-8,2 %	1 878	-0,8 %	93	5,0 %	-8,8 %	2 049	0,3 %	98	4,8 %	-7,5 %
			Qrtl 4	0	4 114	-4,4 %	223	5,4 %	-24,7 %	1 957	-4,7 %	111	5,7 %	-20,1 %	2 157	-4,2 %	112	5,2 %	-28,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	25	2 539	-12,4 %	108	4,3 %	-43,5 %	1 273	-12,0 %	56	4,4 %	-41,7 %	1 266	-12,7 %	52	4,1 %	-45,3 %
		3872	Nov.	3	2 574	-7,6 %	104	4,0 %	-39,5 %	1 297	-6,2 %	58	4,5 %	-33,3 %	1 276	-9,1 %	47	3,7 %	-44,7 %
			Dez.	25	2 416	-8,4 %	81	3,4 %	-9,0 %	1 206	-7,7 %	40	3,3 %	-13,0 %	1 210	-9,0 %	41	3,4 %	-4,7 %
			Qrtl 4	53	2 510	-9,6 %	98	3,9 %	-35,5 %	1 259	-8,8 %	51	4,1 %	-33,8 %	1 251	-10,4 %	47	3,8 %	-37,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	25	7 241	-6,7 %	264	3,6 %	-36,4 %	3 584	-5,1 %	137	3,8 %	-32,2 %	3 658	-8,2 %	127	3,5 %	-40,7 %
		3873	Nov.	25	7 477	-1,2 %	273	3,7 %	-38,1 %	3 692	0,3 %	138	3,7 %	-39,5 %	3 786	-2,5 %	135	3,6 %	-36,9 %
			Dez.	25	6 957	-3,1 %	249	3,6 %	-29,9 %	3 449	-2,3 %	123	3,6 %	-29,3 %	3 508	-3,9 %	126	3,6 %	-30,4 %
			Qrtl 4	75	7 225	-3,8 %	262	3,6 %	-35,3 %	3 575	-2,4 %	133	3,7 %	-34,2 %	3 650	-5,0 %	129	3,5 %	-36,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	25	9 484	-2,8 %	278	2,9 %	-13,9 %	4 721	-3,4 %	140	3,0 %	-11,9 %	4 763	-2,2 %	137	2,9 %	-16,0 %
		3874	Nov.	25	9 161	-0,7 %	278	3,0 %	-5,1 %	4 586	-1,2 %	140	3,1 %	-6,0 %	4 575	-0,3 %	138	3,0 %	-4,8 %
			Dez.	24	8 587	0,7 %	249	2,9 %	-3,1 %	4 284	-0,1 %	127	3,0 %	-2,3 %	4 304	1,5 %	123	2,9 %	-3,1 %
			Qrtl 4	74	9 078	-1,1 %	268	3,0 %	-7,9 %	4 530	-1,7 %	136	3,0 %	-6,8 %	4 547	-0,5 %	133	2,9 %	-8,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	2 673	2,1 %	165	6,2 %	3,1 %	1 319	0,4 %	73	5,5 %	-13,1 %	1 354	3,8 %	92	6,8 %	21,1 %
		3875	Nov.	0	2 641	7,0 %	154	5,8 %	14,1 %	1 259	-0,1 %	64	5,1 %	-12,3 %	1 382	14,2 %	90	6,5 %	45,2 %
			Dez.	0	2 464	8,4 %	134	5,4 %	24,1 %	1 188	2,2 %	59	5,0 %	1,7 %	1 277	14,8 %	75	5,9 %	50,0 %
			Qrtl 4	0	2 593	5,6 %	151	5,8 %	11,9 %	1 255	0,7 %	65	5,2 %	-9,7 %	1 338	10,6 %	86	6,4 %	36,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	25	7 075	-7,2 %	563	8,0 %	5,2 %	3 518	-6,9 %	271	7,7 %	4,6 %	3 557	-7,5 %	291	8,2 %	5,4 %
		3876	Nov.	25	7 712	0,2 %	529	6,9 %	3,1 %	3 854	0,6 %	254	6,6 %	3,3 %	3 858	-0,3 %	275	7,1 %	3,0 %
			Dez.	25	7 226	2,6 %	449	6,2 %	6,1 %	3 604	2,6 %	217	6,0 %	5,9 %	3 622	2,5 %	232	6,4 %	6,4 %
			Qrtl 4	75	7 338	-1,7 %	513	7,0 %	4,5 %	3 659	-1,4 %	247	6,8 %	4,2 %	3 679	-2,0 %	266	7,2 %	4,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	24	8 242	10,5 %	202	2,5 %	-1,0 %	4 108	11,4 %	100	2,4 %	-2,0 %	4 134	9,6 %	103	2,5 %	2,0 %
		3877	Nov.	25	8 737	13,6 %	203	2,3 %	4,1 %	4 303	13,2 %	96	2,2 %	1,1 %	4 434	14,0 %	106	2,4 %	6,0 %
			Dez.	24	8 003	8,9 %	177	2,2 %	7,9 %	3 839	5,5 %	81	2,1 %	0,0 %	4 165	12,2 %	96	2,3 %	15,7 %
			Qrtl 4	73	8 328	11,0 %	194	2,3 %	3,2 %	4 083	10,0 %	92	2,3 %	-1,1 %	4 244	11,9 %	102	2,4 %	7,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	25	14 492	36,3 %	534	3,7 %	-6,8 %	7 662	40,5 %	294	3,8 %	-6,7 %	6 829	31,8 %	239	3,5 %	-7,0 %
		3878	Nov.	25	14 771	32,4 %	500	3,4 %	7,3 %	7 726	38,3 %	265	3,4 %	9,5 %	7 045	26,5 %	235	3,3 %	5,4 %
			Dez.	25	13 247	27,8 %	400	3,0 %	33,3 %	6 986	39,0 %	212	3,0 %	45,2 %	6 261	17,2 %	188	3,0 %	22,1 %
			Qrtl 4	75	14 170	32,1 %	478	3,4 %	6,7 %	7 458	39,1 %	257	3,4 %	8,9 %	6 712	25,1 %	221	3,3 %	4,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	25	7 006	17,2 %	1 466	20,9 %	17,6 %	3 694	21,0 %	785	21,3 %	24,2 %	3 312	13,2 %	680	20,5 %	10,6 %
		3879	Nov.	25	6 728	10,2 %	1 451	21,6 %	21,9 %	3 551	14,3 %	775	21,8 %	31,8 %	3 177	5,9 %	676	21,3 %	12,3 %
			Dez.	25	6 086	13,5 %	1 299	21,3 %	31,6 %	3 169	15,4 %	685	21,6 %	38,1 %	2 917	11,5 %	615	21,1 %	25,0 %
			Qrtl 4	75	6 607	13,4 %	1 405	21,3 %	22,8 %	3 471	16,8 %	749	21,6 %	30,7 %	3 135	9,9 %	657	21,0 %	15,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	25	11 093	-2,5 %	501	4,5 %	-25,8 %	5 468	-4,6 %	235	4,3 %	-31,9 %	5 625	-0,5 %	266	4,7 %	-19,4 %
		3880	Nov.	25	11 329	-0,3 %	449	4,0 %	-31,3 %	5 609	-0,7 %	212	3,8 %	-35,8 %	5 720	0,1 %	236	4,1 %	-27,2 %
			Dez.	25	10 446	-1,7 %	413	4,0 %	-27,2 %	5 184	-1,8 %	197	3,8 %	-30,6 %	5 262	-1,5 %	216	4,1 %	-23,9 %
			Qrtl 4	75	10 956	-1,6 %	454	4,1 %	-28,3 %	5 420	-2,5 %	215	4,0 %	-32,8 %	5 536	-0,7 %	239	4,3 %	-23,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	10 522	4,4 %	825	7,8 %	8,6 %	5 154	3,6 %	441	8,6 %	17,3 %	5 368	5,3 %	384	7,2 %	0,0 %
		3881	Nov.	2	11 064	4,0 %	797	7,2 %	1,9 %	5 415	-1,2 %	420	7,8 %	3,4 %	5 649	9,5 %	377	6,7 %	0,3 %
			Dez.	25	10 852	10,5 %	890	8,2 %	33,8 %	5 291	7,1 %	440	8,3 %	32,5 %	5 561	13,9 %	451	8,1 %	35,4 %
			Qrtl 4	27	10 813	6,1 %	838	7,7 %	13,7 %	5 287	2,9 %	434	8,2 %	16,7 %	5 526	9,4 %	404	7,3 %	10,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	25	2 259	-7,5 %	104	4,6 %	-45,5 %	1 127	-7,3 %	54	4,8 %	-44,9 %	1 132	-7,7 %	50	4,4 %	-46,2 %
		3882	Nov.	25	2 314	-4,7 %	107	4,6 %	-20,1 %	1 147	-5,0 %	55	4,8 %	-20,3 %	1 167	-4,3 %	52	4,5 %	-20,0 %
			Dez.	25	2 218	0,6 %	84	3,8 %	-14,3 %	1 100	-0,1 %	43	3,9 %	-18,9 %	1 118	1,3 %	41	3,7 %	-10,9 %
			Qrtl 4	75	2 264	-4,1 %	98	4,3 %	-31,0 %	1 125	-4,3 %	51	4,5 %	-31,1 %	1 139	-3,9 %	48	4,2 %	-29,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	20	3 552	5,8 %	626	17,6 %	12,6 %	1 864	8,9 %	327	17,5 %	12,0 %	1 688	2,6 %	299	17,7 %	13,3 %
		3883	Nov.	7	3 611	26,0 %	590	16,3 %	34,7 %	1 903	29,2 %	307	16,1 %	36,4 %	1 708	22,6 %	283	16,6 %	32,2 %
			Dez.	25	3 117	18,5 %	530	17,0 %	57,3 %	1 650	23,4 %	278	16,8 %	60,7 %	1 467	13,5 %	252	17,2 %	53,7 %
			Qrtl 4	52	3 427	16,0 %	582	17,0 %	30,8 %	1 806	19,7 %	304	16,8 %	31,6 %	1 621	12,2 %	278	17,1 %	29,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	25	5 958	-8,3 %	228	3,8 %	-16,2 %	3 066	-8,4 %	119	3,9 %	-12,5 %	2 891	-8,3 %	109	3,8 %	-19,9 %
		3884	Nov.	25	6 141	-0,8 %	214	3,5 %	-7,0 %	3 160	-1,4 %	112	3,5 %	-5,9 %	2 982	-0,1 %	102	3,4 %	-8,9 %
			Dez.	25	5 909	-1,0 %	175	3,0 %	-7,9 %	3 041	-1,6 %	90	3,0 %	-6,3 %	2 868	-0,3 %	85	3,0 %	-9,6 %
			Qrtl 4	75	6 003	-3,5 %	206	3,4 %	-10,8 %	3 089	-3,9 %	107	3,5 %	-8,5 %	2 914	-3,1 %	99	3,4 %	-13,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	13	2 618	-2,3 %	211	8,1 %	-23,8 %	1 312	-0,2 %	106	8,1 %	-19,1 %	1 306	-4,4 %	106	8,1 %	-26,9 %
		3885	Nov.	15	2 629	4,2 %	220	8,4 %	-10,2 %	1 318	4,6 %	112	8,5 %	-6,7 %	1 310	3,7 %	109	8,3 %	-12,8 %
			Dez.	6	2 403	0,6 %	185	7,7 %	-14,7 %	1 212	1,8 %	96	7,9 %	-10,3 %	1 192	-0,6 %	89	7,5 %	-19,1 %
			Qrtl 4	34	2 550	0,7 %	206	8,1 %	-16,6 %	1 281	2,0 %	104	8,1 %	-13,3 %	1 270	-0,5 %	101	8,0 %	-20,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	25	5 489	2,2 %	473	8,6 %	-8,0 %	2 768	2,2 %	236	8,5 %	-8,9 %	2 720	2,1 %	237	8,7 %	-7,1 %
		3886	Nov.	25	5 286	-0,3 %	408	7,7 %	-21,5 %	2 673	0,5 %	204	7,6 %	-20,9 %	2 612	-1,2 %	205	7,8 %	-22,1 %
			Dez.	25	5 070	0,6 %	339	6,7 %	-7,4 %	2 563	0,3 %	173	6,7 %	-6,5 %	2 507	0,9 %	166	6,6 %	-7,8 %
			Qrtl 4	75	5 281	0,8 %	407	7,7 %	-13,2 %	2 668	0,9 %	204	7,6 %	-13,2 %	2 613	0,5 %	203	7,8 %	-13,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	25	3 441	15,9 %	307	8,9 %	-1,3 %	1 759	18,9 %	154	8,8 %	2,0 %	1 682	12,9 %	154	9,2 %	-3,8 %
		3887	Nov.	25	3 033	3,5 %	312	10,3 %	2,6 %	1 538	3,6 %	154	10,0 %	6,2 %	1 496	3,5 %	158	10,6 %	-0,6 %
			Dez.	25	2 963	3,4 %	242	8,2 %	-4,3 %	1 530	4,4 %	126	8,2 %	2,4 %	1 433	2,3 %	117	8,2 %	-10,0 %
			Qrtl 4	75	3 146	7,6 %	287	9,1 %	-1,0 %	1 609	8,9 %	144	8,9 %	2,9 %	1 537	6,3 %	143	9,3 %	-4,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	21	3 957	-11,7 %	473	12,0 %	-11,3 %	1 972	-14,4 %	224	11,4 %	-16,4 %	1 985	-8,7 %	249	12,5 %	-6,0 %
		3888	Nov.	15	3 916	-5,8 %	439	11,2 %	-18,9 %	1 970	-6,4 %	220	11,2 %	-15,1 %	1 946	-5,3 %	219	11,3 %	-22,3 %
			Dez.	25	3 493	-9,1 %	362	10,4 %	-19,2 %	1 761	-9,7 %	175	9,9 %	-18,2 %	1 733	-8,5 %	187	10,8 %	-20,1 %
			Qrtl 4	61	3 789	-9,0 %	425	11,2 %	-16,3 %	1 901	-10,4 %	206	10,8 %	-16,9 %	1 888	-7,6 %	218	11,5 %	-16,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	4 311	-7,0 %	419	9,7 %	-16,2 %	2 156	-7,9 %	213	9,9 %	-10,5 %	2 155	-6,0 %	207	9,6 %	-21,0 %
		3889	Nov.	8	4 330	-1,5 %	385	8,9 %	-12,7 %	2 174	-1,5 %	193	8,9 %	-5,9 %	2 157	-1,3 %	192	8,9 %	-18,6 %
			Dez.	25	4 036	-1,1 %	344	8,5 %	-13,8 %	2 028	-2,2 %	168	8,3 %	-8,2 %	2 008	0,0 %	176	8,8 %	-18,5 %
			Qrtl 4	33	4 226	-3,4 %	383	9,1 %	-14,3 %	2 119	-4,1 %	191	9,0 %	-8,6 %	2 107	-2,7 %	192	9,1 %	-19,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	25	3 862	7,8 %	358	9,3 %	17,8 %	1 939	7,1 %	171	8,8 %	14,0 %	1 923	8,4 %	187	9,7 %	22,2 %
		3890	Nov.	25	3 639	2,9 %	383	10,5 %	30,3 %	1 822	1,7 %	183	10,0 %	27,1 %	1 817	4,2 %	200	11,0 %	33,3 %
			Dez.	25	3 299	1,4 %	312	9,5 %	26,8 %	1 683	0,8 %	154	9,2 %	29,4 %	1 615	1,8 %	158	9,8 %	24,4 %
			Qrtl 4	75	3 600	4,0 %	351	9,8 %	24,5 %	1 815	3,2 %	169	9,3 %	22,5 %	1 785	4,8 %	182	10,2 %	26,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	23	5 291	0,2 %	342	6,5 %	-17,4 %	2 615	-1,2 %	171	6,5 %	-24,3 %	2 677	1,8 %	171	6,4 %	-8,6 %
		3891	Nov.	5	5 182	-2,3 %	297	5,7 %	-26,7 %	2 501	-5,1 %	143	5,7 %	-32,2 %	2 681	0,5 %	154	5,7 %	-20,6 %
			Dez.	17	4 687	-2,3 %	259	5,5 %	-10,1 %	2 319	-3,1 %	132	5,7 %	-14,3 %	2 368	-1,4 %	127	5,4 %	-5,2 %
			Qrtl 4	45	5 053	-1,6 %	300	5,9 %	-19,1 %	2 478	-3,3 %	149	6,0 %	-24,7 %	2 575	0,2 %	151	5,9 %	-12,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	25	2 731	0,9 %	307	11,2 %	5,9 %	1 356	1,5 %	154	11,4 %	7,7 %	1 375	0,3 %	153	11,1 %	4,1 %
		3892	Nov.	24	2 661	-0,3 %	229	8,6 %	-26,1 %	1 328	1,1 %	115	8,7 %	-22,8 %	1 332	-1,8 %	114	8,6 %	-29,2 %
			Dez.	12	2 543	4,3 %	241	9,5 %	-2,0 %	1 300	7,3 %	129	9,9 %	6,6 %	1 243	1,5 %	112	9,0 %	-10,4 %
			Qrtl 4	61	2 645	1,5 %	259	9,8 %	-8,5 %	1 328	3,1 %	132	9,9 %	-4,3 %	1 317	-0,2 %	126	9,6 %	-13,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	25	4 443	2922,4 %	440	9,9 %	900,0 %	2 236	2766,7 %	213	9,5 %	826,1 %	2 207	3098,6 %	227	10,3 %	1035,0 %
		3893	Nov.	25	5 022	-2,9 %	492	9,8 %	-12,8 %	2 511	-2,9 %	238	9,5 %	-12,5 %	2 511	-2,9 %	254	10,1 %	-13,0 %
			Dez.	6	4 622	2,8 %	415	9,0 %	-6,5 %	2 325	2,7 %	200	8,6 %	-8,7 %	2 297	2,9 %	215	9,4 %	-4,9 %
			Qrtl 4	56	4 696	43,1 %	449	9,6 %	27,6 %	2 357	43,1 %	217	9,2 %	26,2 %	2 338	43,1 %	232	9,9 %	28,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	6 309	-3,5 %	572	9,1 %	-9,8 %	3 119	-5,3 %	294	9,4 %	-9,8 %	3 190	-1,8 %	278	8,7 %	-9,7 %
		3894	Nov.	0	6 483	-7,2 %	557	8,6 %	-12,6 %	3 203	-10,2 %	293	9,1 %	-12,0 %	3 280	-4,1 %	265	8,1 %	-13,1 %
			Dez.	12	5 907	-5,3 %	475	8,0 %	-6,7 %	2 898	-7,1 %	238	8,2 %	-9,8 %	3 008	-3,5 %	237	7,9 %	-3,3 %
			Qrtl 4	14	6 233	-5,5 %	535	8,6 %	-10,1 %	3 073	-7,8 %	275	8,9 %	-10,7 %	3 159	-3,2 %	260	8,2 %	-9,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	25	2 678	31,9 %	800	29,9 %	96,1 %	1 325	34,2 %	390	29,4 %	100,0 %	1 354	29,8 %	410	30,3 %	92,5 %
		3895	Nov.	25	2 633	36,6 %	735	27,9 %	88,0 %	1 307	41,1 %	357	27,3 %	100,6 %	1 326	32,5 %	379	28,6 %	77,9 %
			Dez.	25	2 508	28,7 %	841	33,5 %	60,5 %	1 248	30,4 %	403	32,3 %	61,8 %	1 261	27,1 %	439	34,8 %	59,1 %
			Qrtl 4	75	2 606	32,4 %	792	30,4 %	80,4 %	1 293	35,3 %	383	29,6 %	85,9 %	1 313	29,7 %	409	31,2 %	75,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	25	7 144	-4,0 %	972	13,6 %	-19,2 %	3 647	-2,6 %	516	14,1 %	-18,5 %	3 497	-5,5 %	456	13,0 %	-20,1 %
		3896	Nov.	25	7 673	2,3 %	1 059	13,8 %	-12,3 %	3 850	2,1 %	547	14,2 %	-15,3 %	3 823	2,6 %	513	13,4 %	-8,7 %
			Dez.	25	6 855	-1,7 %	881	12,9 %	-0,5 %	3 455	-1,8 %	464	13,4 %	-0,4 %	3 400	-1,7 %	417	12,3 %	-0,5 %
			Qrtl 4	75	7 224	-1,2 %	971	13,4 %	-12,0 %	3 651	-0,8 %	509	13,9 %	-12,8 %	3 573	-1,6 %	462	12,9 %	-11,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	25	8 863	1,2 %	1 492	16,8 %	-20,7 %	4 581	2,7 %	781	17,0 %	-19,9 %	4 282	-0,3 %	711	16,6 %	-21,6 %
		3897	Nov.	25	8 515	-1,4 %	1 497	17,6 %	-21,3 %	4 384	-1,2 %	778	17,7 %	-20,9 %	4 130	-1,7 %	719	17,4 %	-21,8 %
			Dez.	16	7 532	-7,6 %	1 308	17,4 %	-17,8 %	3 853	-7,6 %	672	17,4 %	-17,0 %	3 679	-7,6 %	636	17,3 %	-18,7 %
			Qrtl 4	66	8 303	-2,6 %	1 432	17,2 %	-20,3 %	4 273	-2,0 %	744	17,4 %	-19,6 %	4 030	-3,2 %	688	17,1 %	-21,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	6	4 593	-8,5 %	408	8,9 %	-11,3 %	2 311	-8,8 %	217	9,4 %	-7,7 %	2 282	-8,2 %	191	8,4 %	-15,5 %
		3898	Nov.	24	4 474	-5,3 %	377	8,4 %	-10,9 %	2 263	-4,6 %	195	8,6 %	-11,4 %	2 211	-6,1 %	182	8,2 %	-10,3 %
			Dez.	25	4 283	-2,1 %	296	6,9 %	-2,6 %	2 170	-1,5 %	154	7,1 %	0,0 %	2 113	-2,8 %	142	6,7 %	-4,7 %
			Qrtl 4	55	4 450	-5,6 %	360	8,1 %	-9,3 %	2 248	-5,2 %	188	8,4 %	-7,8 %	2 202	-5,9 %	172	7,8 %	-10,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	25	2 054	-3,3 %	420	20,4 %	-31,5 %	1 049	-7,8 %	210	20,0 %	-34,2 %	1 005	1,9 %	210	20,9 %	-28,6 %
		3899	Nov.	25	1 780	-10,1 %	383	21,5 %	-25,8 %	899	-16,7 %	189	21,0 %	-31,8 %	881	-2,2 %	194	22,0 %	-18,8 %
			Dez.	25	1 610	-8,2 %	326	20,2 %	-15,8 %	815	-13,0 %	166	20,4 %	-19,0 %	794	-2,7 %	160	20,2 %	-12,1 %
			Qrtl 4	75	1 815	-7,2 %	376	20,7 %	-25,8 %	921	-12,5 %	188	20,4 %	-29,9 %	894	-0,9 %	188	21,0 %	-21,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	25	5 177	-2,7 %	505	9,8 %	10,7 %	2 633	0,2 %	258	9,8 %	21,1 %	2 544	-5,6 %	247	9,7 %	1,2 %
		3900	Nov.	25	5 001	11,2 %	457	9,1 %	15,4 %	2 546	15,0 %	233	9,2 %	27,3 %	2 456	7,5 %	224	9,1 %	5,2 %
			Dez.	17	4 599	9,4 %	394	8,6 %	11,0 %	2 330	12,5 %	200	8,6 %	16,3 %	2 269	6,5 %	194	8,6 %	6,0 %
			Qrtl 4	67	4 926	5,3 %	452	9,2 %	12,2 %	2 503	8,5 %	230	9,2 %	21,7 %	2 423	2,2 %	222	9,2 %	3,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	4	2 950	3,1 %	167	5,7 %	12,1 %	1 455	3,0 %	81	5,6 %	12,5 %	1 495	3,1 %	87	5,8 %	13,0 %
		3920	Nov.	25	2 627	4,7 %	146	5,6 %	6,6 %	1 302	4,7 %	70	5,4 %	4,5 %	1 325	4,7 %	76	5,7 %	8,6 %
			Dez.	25	2 385	2,0 %	122	5,1 %	-3,9 %	1 178	1,5 %	57	4,8 %	-9,5 %	1 207	2,5 %	64	5,3 %	0,0 %
			Qrtl 4	54	2 654	3,2 %	145	5,5 %	5,1 %	1 312	3,1 %	69	5,3 %	3,0 %	1 342	3,3 %	76	5,7 %	8,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	21	2 415	-9,9 %	203	8,4 %	-20,7 %	1 207	-8,7 %	107	8,9 %	-16,4 %	1 208	-11,1 %	96	7,9 %	-25,6 %
		3921	Nov.	4	2 374	-5,2 %	191	8,0 %	-21,4 %	1 168	-5,7 %	99	8,5 %	-16,8 %	1 206	-4,7 %	91	7,5 %	-26,6 %
			Dez.	17	2 236	-1,5 %	154	6,9 %	-11,0 %	1 112	-1,5 %	82	7,4 %	-6,8 %	1 124	-1,4 %	71	6,3 %	-16,5 %
			Qrtl 4	42	2 341	-5,9 %	182	7,8 %	-19,1 %	1 162	-5,7 %	96	8,3 %	-14,3 %	1 179	-6,1 %	86	7,3 %	-23,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	25	5 006	28,0 %	556	11,1 %	-7,5 %	2 699	39,7 %	291	10,8 %	-4,9 %	2 307	16,7 %	265	11,5 %	-10,5 %
		3956	Nov.	25	4 028	2,7 %	455	11,3 %	-16,2 %	2 030	2,5 %	228	11,2 %	-17,7 %	1 997	2,7 %	227	11,4 %	-14,3 %
			Dez.	17	3 734	10,2 %	427	11,4 %	4,1 %	1 857	10,1 %	206	11,1 %	-2,4 %	1 877	10,4 %	222	11,8 %	11,6 %
			Qrtl 4	67	4 256	13,6 %	479	11,3 %	-7,9 %	2 195	17,4 %	242	11,0 %	-8,7 %	2 061	9,8 %	238	11,5 %	-6,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	25	13 637	-0,8 %	1 899	13,9 %	-32,3 %	6 889	1,9 %	973	14,1 %	-28,4 %	6 748	-3,4 %	926	13,7 %	-35,9 %
		3959	Nov.	25	13 397	-0,5 %	1 825	13,6 %	-34,4 %	6 766	2,2 %	930	13,7 %	-32,7 %	6 631	-3,2 %	895	13,5 %	-36,1 %
			Dez.	25	13 213	0,9 %	1 708	12,9 %	-36,0 %	6 670	3,2 %	866	13,0 %	-37,1 %	6 543	-1,3 %	842	12,9 %	-34,8 %
			Qrtl 4	75	13 415	-0,2 %	1 810	13,5 %	-34,3 %	6 775	2,4 %	923	13,6 %	-32,7 %	6 640	-2,7 %	888	13,4 %	-35,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0															
		3801	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	3 539		235	6,6 %		1 661		110	6,6 %		1 877		125	6,7 %	
		3802	Nov.	0	3 615		233	6,4 %		1 689		110	6,5 %		1 926		123	6,4 %	
			Dez.	0	3 508		233	6,6 %		1 718		127	7,4 %		1 790		105	5,9 %	
			Qrtl 4	0	3 553		233	6,6 %		1 690		116	6,9 %		1 863		117	6,3 %	
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	6	13 290	-7,0 %	910	6,8 %	-17,2 %	6 544	-7,3 %	441	6,7 %	-16,8 %	6 746	-6,8 %	469	7,0 %	-17,4 %
		3803	Nov.	20	13 671	-4,1 %	894	6,5 %	-5,9 %	6 700	-4,9 %	424	6,3 %	-6,6 %	6 970	-3,4 %	470	6,7 %	-5,2 %
			Dez.	21	12 488	-6,2 %	757	6,1 %	-12,4 %	6 054	-7,6 %	358	5,9 %	-13,5 %	6 434	-4,7 %	399	6,2 %	-11,3 %
			Qrtl 4	47	13 141	-5,9 %	853	6,5 %	-12,3 %	6 429	-6,7 %	408	6,3 %	-12,6 %	6 713	-5,1 %	445	6,6 %	-12,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	21	30 361	-3,5 %	4 613	15,2 %	-5,6 %	15 333	-3,2 %	2 348	15,3 %	-5,2 %	15 029	-3,7 %	2 265	15,1 %	-6,0 %
		3805	Nov.	20	30 846	-1,5 %	4 473	14,5 %	-4,7 %	15 474	-2,1 %	2 267	14,7 %	-5,1 %	15 373	-0,9 %	2 207	14,4 %	-4,2 %
			Dez.	21	27 810	-1,9 %	3 749	13,5 %	-7,0 %	13 942	-2,8 %	1 900	13,6 %	-7,0 %	13 868	-1,0 %	1 849	13,3 %	-7,0 %
			Qrtl 4	62	29 654	-2,5 %	4 275	14,4 %	-5,9 %	14 907	-2,8 %	2 170	14,6 %	-6,0 %	14 746	-2,1 %	2 105	14,3 %	-5,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	21	20 002	-27,4 %	2 122	10,6 %	-36,1 %	10 240	-29,6 %	1 149	11,2 %	-36,8 %	9 762	-25,0 %	974	10,0 %	-35,1 %
		3807	Nov.	11	20 855	-24,1 %	2 119	10,2 %	-41,9 %	10 562	-26,0 %	1 116	10,6 %	-42,0 %	10 293	-22,0 %	1 003	9,7 %	-41,8 %
			Dez.	21	18 543	-5,7 %	1 762	9,5 %	-5,3 %	9 300	-9,1 %	925	9,9 %	-6,6 %	9 242	-2,1 %	837	9,1 %	-3,9 %
			Qrtl 4	53	19 783	-20,8 %	1 999	10,1 %	-32,5 %	10 026	-23,3 %	1 062	10,6 %	-33,1 %	9 757	-18,2 %	937	9,6 %	-31,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	21	6 008	10,0 %	800	13,3 %	-12,0 %	3 322	21,0 %	440	13,2 %	-2,7 %	2 686	-1,1 %	360	13,4 %	-21,2 %
		3808	Nov.	20	5 713	8,8 %	746	13,1 %	-3,9 %	2 941	9,5 %	378	12,9 %	-4,8 %	2 772	8,0 %	368	13,3 %	-2,9 %
			Dez.	21	5 147	5,9 %	647	12,6 %	10,8 %	2 645	5,2 %	333	12,6 %	9,2 %	2 502	6,7 %	315	12,6 %	12,9 %
			Qrtl 4	62	5 621	8,2 %	731	13,0 %	-3,7 %	2 970	12,0 %	384	12,9 %	-0,5 %	2 652	4,2 %	347	13,1 %	-7,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	21	4 596	3,4 %	319	6,9 %	-16,9 %	2 252	1,9 %	154	6,8 %	-8,9 %	2 344	4,8 %	165	7,0 %	-23,3 %
		3812	Nov.	19	5 126	13,5 %	378	7,4 %	-2,6 %	2 302	2,4 %	154	6,7 %	-11,0 %	2 824	24,6 %	223	7,9 %	3,7 %
			Dez.	21	4 230	2,5 %	277	6,5 %	-10,9 %	2 092	2,1 %	135	6,5 %	-8,2 %	2 139	2,9 %	142	6,6 %	-13,4 %
			Qrtl 4	61	4 643	6,3 %	324	7,0 %	-10,5 %	2 214	2,0 %	148	6,7 %	-9,2 %	2 429	10,7 %	176	7,2 %	-11,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	21	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Nov.	20	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Dez.	21	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	62	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	21	19 170	-0,7 %	1 647	8,6 %	-0,9 %	9 690	6,7 %	869	9,0 %	23,3 %	9 481	-7,2 %	779	8,2 %	-18,7 %
		3814	Nov.	19	19 086	1,4 %	1 509	7,9 %	2,7 %	9 416	3,5 %	755	8,0 %	13,4 %	9 671	-0,6 %	754	7,8 %	-6,2 %
			Dez.	21	17 056	-1,3 %	1 223	7,2 %	-1,1 %	8 418	-0,9 %	613	7,3 %	4,3 %	8 638	-1,8 %	610	7,1 %	-6,0 %
			Qrtl 4	61	18 427	-0,3 %	1 459	7,9 %	-0,1 %	9 171	3,1 %	745	8,1 %	13,9 %	9 257	-3,5 %	714	7,7 %	-11,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	21	12 034	-9,9 %	1 608	13,4 %	-5,9 %	5 900	-10,4 %	780	13,2 %	-3,9 %	6 133	-9,4 %	827	13,5 %	-7,8 %
		3815	Nov.	20	12 234	-7,5 %	1 507	12,3 %	-12,7 %	5 964	-9,1 %	715	12,0 %	-14,4 %	6 270	-6,0 %	792	12,6 %	-11,2 %
			Dez.	21	10 751	-9,5 %	1 204	11,2 %	-13,8 %	5 269	-10,3 %	578	11,0 %	-14,1 %	5 482	-8,8 %	625	11,4 %	-13,7 %
			Qrtl 4	62	11 664	-9,1 %	1 438	12,3 %	-10,9 %	5 707	-10,1 %	691	12,1 %	-10,8 %	5 957	-8,2 %	748	12,6 %	-10,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	21	16 923	11,2 %	1 300	7,7 %	5,6 %	8 482	11,0 %	653	7,7 %	4,3 %	8 440	11,3 %	647	7,7 %	6,9 %
		3816	Nov.	20	17 180	11,9 %	1 256	7,3 %	-3,1 %	8 609	11,8 %	635	7,4 %	-3,3 %	8 571	11,9 %	621	7,2 %	-2,8 %
			Dez.	21	14 885	5,8 %	956	6,4 %	-6,3 %	7 454	5,2 %	483	6,5 %	-7,3 %	7 431	6,3 %	473	6,4 %	-5,2 %
			Qrtl 4	62	16 316	9,5 %	1 169	7,2 %	-1,4 %	8 175	9,3 %	589	7,2 %	-2,3 %	8 141	9,8 %	580	7,1 %	-0,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	21	2 963	-0,8 %	158	5,3 %	-1,9 %	1 479	-5,2 %	75	5,1 %	-9,6 %	1 485	3,9 %	83	5,6 %	6,4 %
		3817	Nov.	19	2 885	-11,0 %	149	5,2 %	-19,0 %	1 421	-14,3 %	72	5,1 %	-18,2 %	1 464	-7,4 %	78	5,3 %	-18,8 %
			Dez.	10	2 806	-2,6 %	123	4,4 %	-9,6 %	1 349	-11,9 %	59	4,4 %	-14,5 %	1 457	8,0 %	65	4,5 %	-3,0 %
			Qrtl 4	50	2 885	-5,1 %	143	5,0 %	-11,2 %	1 416	-10,7 %	68	4,8 %	-15,0 %	1 469	1,0 %	75	5,1 %	-7,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	21	5 466	11,8 %	925	16,9 %	14,6 %	2 653	18,2 %	453	17,1 %	23,4 %	2 813	6,4 %	472	16,8 %	7,0 %
		3818	Nov.	20	5 593	3,0 %	922	16,5 %	1,0 %	2 709	0,9 %	451	16,6 %	-1,7 %	2 884	5,1 %	471	16,3 %	3,7 %
			Dez.	12	5 089	6,6 %	811	15,9 %	10,9 %	2 527	8,4 %	389	15,4 %	11,8 %	2 562	5,0 %	422	16,5 %	10,5 %
			Qrtl 4	53	5 379	6,9 %	885	16,5 %	8,2 %	2 628	8,5 %	431	16,4 %	9,9 %	2 751	5,3 %	455	16,5 %	6,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	21	8 882	13778,1 %	556	6,3 %	2826,3 %	4 407	12491,4 %	268	6,1 %	2580,0 %	4 475	15331,0 %	288	6,4 %	3100,0 %
		3819	Nov.	20	9 412	45,3 %	513	5,5 %	51,8 %	4 688	47,8 %	251	5,4 %	55,9 %	4 724	43,0 %	263	5,6 %	49,4 %
			Dez.	21	8 579	4,4 %	387	4,5 %	2,1 %	4 281	5,7 %	188	4,4 %	4,4 %	4 297	3,2 %	199	4,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	62	8 950	84,0 %	485	5,4 %	99,6 %	4 455	86,2 %	235	5,3 %	102,6 %	4 495	81,8 %	250	5,6 %	96,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	21	6 020	7,1 %	1 347	22,4 %	15,8 %	3 013	7,0 %	682	22,6 %	13,7 %	3 007	7,1 %	665	22,1 %	18,1 %
		3820	Nov.	20	5 848	3,6 %	1 330	22,7 %	8,5 %	2 920	4,0 %	670	22,9 %	6,5 %	2 928	3,1 %	660	22,5 %	10,6 %
			Dez.	21	5 254	3,2 %	1 099	20,9 %	10,2 %	2 585	2,6 %	556	21,5 %	11,0 %	2 669	3,7 %	543	20,3 %	9,5 %
			Qrtl 4	62	5 705	4,5 %	1 258	22,1 %	11,2 %	2 838	4,5 %	636	22,4 %	10,0 %	2 867	4,5 %	622	21,7 %	12,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	21	13 246	-0,5 %	1 588	12,0 %	-15,8 %	6 642	-1,0 %	769	11,6 %	-16,3 %	6 604	-0,1 %	818	12,4 %	-15,3 %
		3821	Nov.	20	13 114	11,0 %	1 479	11,3 %	-2,8 %	6 569	11,4 %	721	11,0 %	-0,8 %	6 545	10,7 %	758	11,6 %	-4,5 %
			Dez.	21	11 782	-1,7 %	1 236	10,5 %	-5,6 %	5 907	-2,5 %	607	10,3 %	-6,0 %	5 876	-1,0 %	629	10,7 %	-5,3 %
			Qrtl 4	62	12 708	2,6 %	1 434	11,3 %	-9,1 %	6 369	2,3 %	699	11,0 %	-8,7 %	6 338	3,0 %	735	11,6 %	-9,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	21	5 182	46,1 %	511	9,9 %	34,5 %	2 563	47,0 %	242	9,4 %	42,4 %	2 618	45,3 %	269	10,3 %	28,1 %
		3822	Nov.	20	5 300	3,0 %	521	9,8 %	-6,3 %	2 613	3,8 %	251	9,6 %	-0,8 %	2 687	2,3 %	271	10,1 %	-10,6 %
			Dez.	21	4 916	2,8 %	458	9,3 %	-8,8 %	2 422	3,0 %	220	9,1 %	-3,1 %	2 494	2,6 %	238	9,5 %	-13,5 %
			Qrtl 4	62	5 130	14,3 %	496	9,7 %	3,5 %	2 531	14,9 %	237	9,4 %	9,2 %	2 598	13,7 %	259	10,0 %	-1,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	21	7 447	1,1 %	485	6,5 %	1,9 %	3 721	-0,3 %	241	6,5 %	0,4 %	3 726	2,5 %	244	6,5 %	3,4 %
		3823	Nov.	20	7 537	1,1 %	460	6,1 %	-0,9 %	3 828	1,2 %	236	6,2 %	0,9 %	3 709	1,0 %	224	6,0 %	-2,6 %
			Dez.	21	6 634	2,2 %	363	5,5 %	15,6 %	3 359	2,2 %	183	5,4 %	14,4 %	3 275	2,2 %	180	5,5 %	16,9 %
			Qrtl 4	62	7 200	1,2 %	436	6,1 %	4,1 %	3 633	0,7 %	220	6,1 %	3,8 %	3 568	1,7 %	216	6,1 %	4,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	21	8 461	-0,1 %	1 392	16,5 %	0,3 %	4 254	-0,4 %	731	17,2 %	1,7 %	4 207	0,1 %	660	15,7 %	-1,3 %
		3824	Nov.	20	8 532	-1,5 %	1 368	16,0 %	-8,2 %	4 282	-2,1 %	707	16,5 %	-9,4 %	4 249	-1,0 %	661	15,6 %	-6,9 %
			Dez.	21	7 584	-2,8 %	1 100	14,5 %	-12,6 %	3 796	-3,1 %	579	15,3 %	-10,8 %	3 788	-2,6 %	521	13,8 %	-14,6 %
			Qrtl 4	62	8 187	-1,6 %	1 285	15,7 %	-7,0 %	4 108	-2,0 %	672	16,4 %	-6,3 %	4 079	-1,3 %	614	15,1 %	-7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	21	2 541	-53,6 %	307	12,1 %	-85,1 %	1 347	-23,0 %	190	14,1 %	-41,9 %	1 194	-67,9 %	117	9,8 %	-93,3 %
		3825	Nov.	20	2 350	-54,4 %	168	7,1 %	-91,2 %	1 179	-24,0 %	83	7,0 %	-62,8 %	1 171	-67,5 %	85	7,3 %	-95,0 %
			Dez.	21	2 068	-51,4 %	146	7,1 %	-88,6 %	1 021	-34,5 %	69	6,8 %	-67,8 %	1 047	-61,2 %	76	7,3 %	-92,9 %
			Qrtl 4	62	2 319	-53,4 %	208	9,0 %	-88,2 %	1 183	-27,0 %	115	9,7 %	-54,9 %	1 137	-66,1 %	93	8,2 %	-93,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	21	6 691	2,4 %	456	6,8 %	11,5 %	3 271	2,3 %	214	6,5 %	14,4 %	3 419	2,4 %	242	7,1 %	9,0 %
		3826	Nov.	20	6 796	3,4 %	438	6,4 %	4,5 %	3 322	2,1 %	205	6,2 %	2,0 %	3 474	4,7 %	233	6,7 %	7,4 %
			Dez.	17	5 874	-3,3 %	340	5,8 %	-4,5 %	2 888	-5,3 %	160	5,5 %	-5,3 %	2 986	-1,2 %	181	6,1 %	-3,2 %
			Qrtl 4	58	6 448	0,8 %	411	6,4 %	4,1 %	3 158	-0,3 %	193	6,1 %	3,8 %	3 290	1,8 %	218	6,6 %	4,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	21	3 172	-3,8 %	206	6,5 %	-12,7 %	1 568	-3,9 %	102	6,5 %	-12,1 %	1 604	-3,8 %	104	6,5 %	-13,3 %
		3827	Nov.	18	3 085	1,8 %	199	6,5 %	-10,0 %	1 526	1,8 %	95	6,2 %	-11,2 %	1 559	2,0 %	104	6,7 %	-8,8 %
			Dez.	21	2 748	2,0 %	163	5,9 %	-7,4 %	1 363	1,9 %	79	5,8 %	-8,1 %	1 385	2,1 %	83	6,0 %	-6,7 %
			Qrtl 4	60	3 000	-0,4 %	189	6,3 %	-10,4 %	1 485	-0,5 %	92	6,2 %	-10,7 %	1 515	-0,4 %	97	6,4 %	-10,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	9 714	0,2 %	916	9,4 %	-2,9 %	3 968	-8,7 %	341	8,6 %	-18,2 %	5 745	7,4 %	576	10,0 %	9,5 %
		3828	Nov.	0	9 928	-0,9 %	896	9,0 %	-3,2 %	4 111	-0,2 %	344	8,4 %	0,3 %	5 817	-1,5 %	552	9,5 %	-5,3 %
			Dez.	0	8 602	-5,6 %	682	7,9 %	1,5 %	3 638	-1,8 %	289	7,9 %	4,3 %	4 965	-8,2 %	393	7,9 %	-0,5 %
			Qrtl 4	0	9 406	-2,2 %	830	8,8 %	-2,4 %	3 902	-3,9 %	324	8,3 %	-6,6 %	5 504	-0,9 %	506	9,2 %	0,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	21	9 175	-6,0 %	1 321	14,4 %	-12,5 %	4 605	-5,4 %	659	14,3 %	-11,2 %	4 570	-6,6 %	663	14,5 %	-13,7 %
		3829	Nov.	20	8 802	-3,6 %	1 309	14,9 %	-13,2 %	4 403	-4,3 %	641	14,6 %	-14,8 %	4 399	-3,0 %	667	15,2 %	-11,8 %
			Dez.	21	7 839	-3,1 %	1 043	13,3 %	-11,4 %	3 947	-3,4 %	517	13,1 %	-10,2 %	3 892	-2,8 %	526	13,5 %	-12,5 %
			Qrtl 4	62	8 602	-4,5 %	1 223	14,2 %	-12,8 %	4 317	-4,6 %	605	14,0 %	-12,6 %	4 285	-4,5 %	618	14,4 %	-13,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	21	4 202	83,6 %	664	15,8 %	74,7 %	2 114	83,2 %	334	15,8 %	77,7 %	2 088	84,0 %	329	15,8 %	72,3 %
		3830	Nov.	20	3 833	1,4 %	487	12,7 %	-13,2 %	1 918	1,7 %	240	12,5 %	-8,7 %	1 915	1,1 %	247	12,9 %	-16,8 %
			Dez.	21	3 573	3,1 %	399	11,2 %	5,6 %	1 784	2,8 %	199	11,2 %	4,7 %	1 789	3,3 %	199	11,1 %	5,3 %
			Qrtl 4	62	3 870	21,9 %	517	13,4 %	17,2 %	1 939	22,0 %	258	13,3 %	20,6 %	1 931	21,8 %	259	13,4 %	14,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	21	13 632	-2,0 %	1 035	7,6 %	54,9 %	6 681	-5,7 %	448	6,7 %	50,8 %	6 951	1,8 %	586	8,4 %	58,0 %
		3831	Nov.	20	13 836	2,9 %	948	6,9 %	42,1 %	7 092	2,7 %	448	6,3 %	46,9 %	6 744	3,0 %	500	7,4 %	38,1 %
			Dez.	20	12 493	0,8 %	709	5,7 %	26,6 %	6 448	0,2 %	338	5,2 %	31,0 %	6 044	1,4 %	371	6,1 %	22,8 %
			Qrtl 4	61	13 312	0,3 %	896	6,7 %	41,5 %	6 735	-1,2 %	411	6,1 %	43,2 %	6 577	1,9 %	486	7,4 %	40,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	21	2 509	-20,9 %	260	10,4 %	-44,3 %	1 211	-16,7 %	129	10,7 %	-35,2 %	1 298	-24,4 %	131	10,1 %	-51,1 %
		3841	Nov.	20	2 630	-10,5 %	233	8,9 %	-32,3 %	1 285	-9,2 %	119	9,3 %	-27,9 %	1 344	-11,8 %	114	8,5 %	-36,3 %
			Dez.	21	2 427	-10,1 %	244	10,1 %	-24,5 %	1 183	-10,9 %	125	10,6 %	-23,8 %	1 244	-9,4 %	120	9,6 %	-25,0 %
			Qrtl 4	62	2 520	-14,3 %	246	9,8 %	-35,1 %	1 225	-12,5 %	124	10,1 %	-29,5 %	1 295	-16,0 %	122	9,4 %	-39,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	21	7 386	10,4 %	488	6,6 %	-3,0 %	3 669	11,2 %	248	6,8 %	-1,6 %	3 717	9,6 %	239	6,4 %	-4,8 %
		3842	Nov.	20	7 363	12,2 %	474	6,4 %	-10,6 %	3 643	12,8 %	242	6,6 %	-9,0 %	3 719	11,5 %	233	6,3 %	-11,7 %
			Dez.	21	6 720	9,1 %	383	5,7 %	-3,8 %	3 314	8,4 %	191	5,8 %	-7,3 %	3 407	9,8 %	192	5,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	62	7 153	10,5 %	448	6,3 %	-6,5 %	3 541	10,8 %	227	6,4 %	-6,2 %	3 613	10,2 %	221	6,1 %	-6,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	21	8 790	13,6 %	597	6,8 %	55,1 %	4 443	12,9 %	312	7,0 %	60,0 %	4 347	14,2 %	286	6,6 %	50,5 %
		3843	Nov.	20	8 941	14,6 %	587	6,6 %	44,9 %	4 514	13,9 %	305	6,8 %	48,8 %	4 426	15,4 %	281	6,3 %	39,8 %
			Dez.	21	8 169	-2,9 %	488	6,0 %	-13,2 %	4 115	-3,5 %	250	6,1 %	-15,3 %	4 053	-2,4 %	237	5,8 %	-11,2 %
			Qrtl 4	62	8 628	8,1 %	557	6,5 %	24,1 %	4 355	7,5 %	289	6,6 %	25,7 %	4 273	8,8 %	268	6,3 %	22,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	19	9 199	-0,3 %	1 559	16,9 %	-10,0 %	4 643	0,3 %	770	16,6 %	-9,0 %	4 556	-0,9 %	790	17,3 %	-10,9 %
		3844	Nov.	20	8 627	-1,8 %	1 543	17,9 %	-13,0 %	4 348	-2,5 %	761	17,5 %	-13,1 %	4 279	-1,2 %	783	18,3 %	-12,8 %
			Dez.	21	7 756	0,2 %	1 298	16,7 %	0,8 %	3 940	0,1 %	639	16,2 %	1,9 %	3 815	0,4 %	659	17,3 %	-0,3 %
			Qrtl 4	60	8 526	-0,8 %	1 466	17,2 %	-8,5 %	4 310	-0,9 %	722	16,8 %	-8,1 %	4 215	-0,8 %	743	17,6 %	-9,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	21	4 499	-31,4 %	228	5,1 %	-40,6 %	2 633	-28,4 %	128	4,9 %	-40,2 %	1 866	-35,3 %	99	5,3 %	-41,4 %
		3845	Nov.	20	3 899	-38,3 %	172	4,4 %	-53,0 %	2 263	-36,2 %	96	4,2 %	-53,2 %	1 635	-41,1 %	76	4,6 %	-52,8 %
			Dez.	21	2 791	-53,1 %	109	3,9 %	-59,2 %	1 575	-51,7 %	59	3,7 %	-57,6 %	1 216	-54,8 %	49	4,0 %	-61,7 %
			Qrtl 4	62	3 727	-40,7 %	170	4,6 %	-50,0 %	2 155	-38,4 %	95	4,4 %	-48,9 %	1 572	-43,5 %	75	4,8 %	-51,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	21	14 306	-1,5 %	784	5,5 %	3,7 %	7 094	-2,5 %	384	5,4 %	-2,0 %	7 212	-0,5 %	400	5,5 %	9,9 %
		3846	Nov.	20	14 918	-2,6 %	793	5,3 %	-14,5 %	7 449	-3,3 %	396	5,3 %	-16,3 %	7 469	-1,9 %	397	5,3 %	-12,6 %
			Dez.	21	13 882	-4,7 %	654	4,7 %	-12,1 %	6 924	-4,8 %	319	4,6 %	-13,3 %	6 958	-4,6 %	335	4,8 %	-10,9 %
			Qrtl 4	62	14 360	-3,0 %	743	5,2 %	-8,3 %	7 151	-3,6 %	366	5,1 %	-10,9 %	7 209	-2,4 %	377	5,2 %	-5,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	9 682	-0,4 %	1 054	10,9 %	30,3 %	4 868	-0,3 %	641	13,2 %	54,8 %	4 814	-0,5 %	413	8,6 %	4,6 %
		3847	Nov.	0	9 599	-3,5 %	839	8,7 %	0,6 %	4 885	-2,0 %	406	8,3 %	-3,6 %	4 715	-5,1 %	433	9,2 %	4,6 %
			Dez.	17	9 282	-0,1 %	752	8,1 %	0,3 %	4 714	1,6 %	382	8,1 %	-0,3 %	4 568	-1,9 %	370	8,1 %	0,8 %
			Qrtl 4	17	9 520	-1,5 %	883	9,3 %	10,7 %	4 821	-0,4 %	478	9,9 %	17,7 %	4 699	-2,6 %	405	8,6 %	3,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	21	1 620	-1,8 %	212	13,1 %	8,7 %	817	-3,4 %	113	13,8 %	7,6 %	803	-0,1 %	98	12,2 %	8,9 %
		3849	Nov.	20	1 587	9,8 %	220	13,9 %	17,6 %	804	9,8 %	119	14,8 %	17,8 %	783	9,7 %	101	12,9 %	18,8 %
			Dez.	21	1 350	7,1 %	158	11,7 %	11,3 %	686	7,4 %	86	12,5 %	13,2 %	664	6,6 %	72	10,8 %	9,1 %
			Qrtl 4	62	1 518	4,3 %	196	12,9 %	12,0 %	768	3,6 %	106	13,8 %	12,8 %	750	4,9 %	90	12,0 %	11,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	6	6 439	5,0 %	272	4,2 %	-14,2 %	3 289	5,5 %	130	4,0 %	-16,7 %	3 150	4,5 %	143	4,5 %	-11,2 %
		3850	Nov.	20	6 499	2,5 %	265	4,1 %	12,3 %	3 286	1,9 %	132	4,0 %	11,9 %	3 213	3,1 %	132	4,1 %	10,9 %
			Dez.	21	6 076	-1,3 %	216	3,6 %	0,9 %	3 081	-1,9 %	106	3,4 %	-3,6 %	2 995	-0,7 %	110	3,7 %	4,8 %
			Qrtl 4	47	6 335	2,0 %	251	4,0 %	-2,3 %	3 217	1,7 %	122	3,8 %	-4,7 %	3 118	2,3 %	128	4,1 %	-0,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	6 444	4,2 %	746	11,6 %	-24,3 %	3 329	9,0 %	361	10,8 %	-20,5 %	3 115	-0,5 %	385	12,4 %	-27,5 %
		3851	Nov.	20	6 440	16,2 %	1 022	15,9 %	20,4 %	3 227	16,7 %	477	14,8 %	21,4 %	3 213	15,7 %	545	17,0 %	19,5 %
			Dez.	21	5 784	9,3 %	867	15,0 %	18,8 %	2 894	10,5 %	406	14,0 %	22,7 %	2 891	8,2 %	461	15,9 %	15,5 %
			Qrtl 4	41	6 219	9,5 %	876	14,1 %	2,3 %	3 149	11,8 %	414	13,1 %	5,1 %	3 071	7,3 %	462	15,0 %	-0,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	21	7 192	-41,6 %	396	5,5 %	-80,2 %	3 517	-38,8 %	187	5,3 %	-81,7 %	3 674	-44,1 %	209	5,7 %	-78,7 %
		3852	Nov.	20	7 416	-40,6 %	383	5,2 %	-80,7 %	3 648	-37,2 %	185	5,1 %	-81,8 %	3 768	-43,5 %	198	5,3 %	-79,7 %
			Dez.	21	6 631	-45,4 %	306	4,6 %	-84,3 %	3 258	-46,7 %	148	4,5 %	-85,2 %	3 372	-44,1 %	158	4,7 %	-83,5 %
			Qrtl 4	62	7 074	-42,6 %	362	5,1 %	-81,7 %	3 472	-41,0 %	173	5,0 %	-82,9 %	3 602	-44,0 %	188	5,2 %	-80,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	21	4 302	13,1 %	371	8,6 %	1,9 %	2 173	11,3 %	182	8,4 %	-2,2 %	2 128	15,0 %	189	8,9 %	6,2 %
		3853	Nov.	20	4 409	11,5 %	350	7,9 %	0,9 %	2 226	10,6 %	176	7,9 %	-2,2 %	2 183	12,4 %	174	8,0 %	4,8 %
			Dez.	21	4 036	14,8 %	276	6,8 %	20,5 %	2 043	16,9 %	139	6,8 %	23,0 %	1 993	12,7 %	137	6,9 %	18,1 %
			Qrtl 4	62	4 246	12,8 %	332	7,8 %	5,7 %	2 146	12,5 %	165	7,7 %	3,1 %	2 100	13,1 %	166	7,9 %	7,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	8 712	-3,1 %	934	10,7 %	-13,7 %	4 248	-2,8 %	458	10,8 %	-12,1 %	4 465	-3,4 %	476	10,7 %	-15,2 %
		3854	Nov.	20	8 970	-0,8 %	962	10,7 %	-1,3 %	4 388	-0,1 %	474	10,8 %	0,4 %	4 581	-1,4 %	488	10,7 %	-3,0 %
			Dez.	21	8 424	-1,3 %	841	10,0 %	-8,9 %	4 094	-0,9 %	411	10,0 %	-7,8 %	4 330	-1,6 %	430	9,9 %	-9,7 %
			Qrtl 4	62	8 698	-1,8 %	911	10,5 %	-8,4 %	4 241	-1,4 %	447	10,5 %	-6,9 %	4 457	-2,2 %	464	10,4 %	-9,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	21	6 683	-0,5 %	879	13,2 %	-2,4 %	3 356	-0,7 %	444	13,2 %	-1,8 %	3 327	-0,4 %	436	13,1 %	-2,9 %
		3855	Nov.	15	6 622	1,9 %	817	12,3 %	-3,2 %	3 337	1,8 %	412	12,3 %	-4,2 %	3 285	2,0 %	405	12,3 %	-2,4 %
			Dez.	6	5 851	-1,3 %	660	11,3 %	-3,6 %	3 024	1,1 %	345	11,4 %	0,0 %	2 827	-3,8 %	314	11,1 %	-7,6 %
			Qrtl 4	42	6 382	-0,1 %	785	12,3 %	-3,3 %	3 238	0,6 %	400	12,4 %	-2,4 %	3 144	-0,9 %	385	12,2 %	-4,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	21	4 013	24,5 %	286	7,1 %	35,5 %	1 724	19,6 %	128	7,4 %	37,6 %	2 289	28,6 %	159	6,9 %	34,7 %
		3856	Nov.	19	4 236	32,9 %	319	7,5 %	53,4 %	1 821	28,5 %	143	7,9 %	53,8 %	2 415	36,4 %	176	7,3 %	53,0 %
			Dez.	21	4 024	13,0 %	267	6,6 %	13,1 %	1 703	12,0 %	111	6,5 %	6,7 %	2 321	13,7 %	156	6,7 %	17,3 %
			Qrtl 4	61	4 089	23,2 %	291	7,1 %	33,5 %	1 748	19,8 %	127	7,3 %	32,3 %	2 341	25,8 %	164	7,0 %	34,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	21	22 384	18,3 %	1 824	8,1 %	23,5 %	11 037	20,2 %	876	7,9 %	51,3 %	11 347	16,4 %	948	8,4 %	5,6 %
		3857	Nov.	20	23 616	25,0 %	1 865	7,9 %	19,9 %	11 719	28,5 %	920	7,9 %	54,4 %	11 896	21,8 %	945	7,9 %	-1,5 %
			Dez.	21	20 452	17,8 %	1 511	7,4 %	20,3 %	10 144	20,2 %	755	7,4 %	44,4 %	10 308	15,5 %	755	7,3 %	3,0 %
			Qrtl 4	62	22 127	20,2 %	1 731	7,8 %	20,9 %	10 955	22,8 %	849	7,7 %	49,7 %	11 172	17,7 %	882	7,9 %	2,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	21	15 500	-3,8 %	1 129	7,3 %	-1,2 %	7 625	1,2 %	557	7,3 %	6,9 %	7 875	-8,2 %	572	7,3 %	-8,0 %
		3858	Nov.	20	16 225	0,9 %	1 179	7,3 %	7,9 %	7 892	5,3 %	577	7,3 %	18,5 %	8 333	-2,9 %	602	7,2 %	-0,5 %
			Dez.	21	14 269	-2,9 %	987	6,9 %	-1,8 %	6 947	0,7 %	484	7,0 %	3,9 %	7 322	-6,1 %	503	6,9 %	-6,7 %
			Qrtl 4	62	15 317	-2,1 %	1 097	7,2 %	1,5 %	7 482	2,3 %	539	7,2 %	9,6 %	7 835	-5,9 %	558	7,1 %	-5,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	4 624	-3,7 %	147	3,2 %	-43,5 %	2 265	-3,3 %	85	3,8 %	-40,6 %	2 359	-4,1 %	62	2,6 %	-47,0 %
		3861	Nov.	4	4 859	-0,6 %	156	3,2 %	-25,0 %	2 376	-0,3 %	86	3,6 %	-25,9 %	2 483	-0,8 %	70	2,8 %	-23,9 %
			Dez.	21	4 530	-0,1 %	167	3,7 %	-10,2 %	2 187	-1,0 %	100	4,6 %	-11,5 %	2 343	0,8 %	67	2,9 %	-8,2 %
			Qrtl 4	25	4 668	-1,6 %	157	3,4 %	-28,3 %	2 274	-1,7 %	90	4,0 %	-27,4 %	2 394	-1,5 %	66	2,8 %	-29,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	5 139	-0,4 %	216	4,2 %	-53,4 %	2 649	2,0 %	106	4,0 %	-57,4 %	2 490	-2,8 %	110	4,4 %	-48,8 %
		3862	Nov.	0	5 157	-0,1 %	184	3,6 %	-52,3 %	2 649	-0,1 %	100	3,8 %	-58,8 %	2 508	-0,2 %	84	3,3 %	-41,3 %
			Dez.	21	4 770	2,4 %	181	3,8 %	-31,7 %	2 395	0,3 %	91	3,8 %	-46,8 %	2 375	4,7 %	90	3,8 %	-4,3 %
			Qrtl 4	21	5 020	0,4 %	194	3,9 %	-48,0 %	2 563	0,6 %	99	3,9 %	-55,4 %	2 457	0,3 %	95	3,9 %	-37,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	21	3 752	-2,7 %	257	6,8 %	12,2 %	1 696	-10,5 %	106	6,3 %	-4,5 %	2 057	4,7 %	152	7,4 %	28,8 %
		3863	Nov.	20	4 290	8,3 %	285	6,6 %	10,9 %	2 153	10,3 %	142	6,6 %	12,7 %	2 137	6,3 %	143	6,7 %	10,0 %
			Dez.	21	3 832	5,3 %	216	5,6 %	14,3 %	1 919	7,6 %	110	5,7 %	19,6 %	1 913	3,1 %	106	5,5 %	9,3 %
			Qrtl 4	62	3 953	3,4 %	252	6,4 %	12,0 %	1 919	2,2 %	119	6,2 %	8,2 %	2 034	4,6 %	133	6,5 %	15,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	1 425	9,5 %	66	4,6 %	-4,3 %	706	9,5 %	32	4,5 %	-8,6 %	719	9,6 %	34	4,7 %	3,0 %
		3864	Nov.	0	1 335	6,3 %	63	4,7 %	-10,0 %	665	7,6 %	31	4,7 %	-16,2 %	670	4,9 %	32	4,8 %	-3,0 %
			Dez.	9	1 192	2,9 %	50	4,2 %	-19,4 %	590	3,1 %	26	4,4 %	-13,3 %	602	2,6 %	24	4,0 %	-25,0 %
			Qrtl 4	10	1 317	6,2 %	60	4,6 %	-10,4 %	653	6,7 %	30	4,6 %	-11,8 %	664	5,7 %	30	4,5 %	-9,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	21	5 711	0,5 %	453	7,9 %	-7,4 %	2 834	0,0 %	224	7,9 %	-8,2 %	2 878	0,9 %	229	8,0 %	-6,1 %
		3865	Nov.	20	5 899	8,6 %	473	8,0 %	24,1 %	2 958	9,3 %	236	8,0 %	26,9 %	2 942	8,0 %	237	8,1 %	21,5 %
			Dez.	21	5 335	3,7 %	402	7,5 %	16,9 %	2 676	4,1 %	205	7,7 %	19,9 %	2 659	3,3 %	197	7,4 %	13,9 %
			Qrtl 4	62	5 645	4,1 %	442	7,8 %	9,1 %	2 820	4,2 %	222	7,9 %	10,4 %	2 824	3,9 %	221	7,8 %	7,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	21	7 997	3,7 %	672	8,4 %	-14,0 %	3 954	4,9 %	340	8,6 %	-11,9 %	4 043	2,5 %	332	8,2 %	-16,2 %
		3867	Nov.	16	7 752	-1,3 %	664	8,6 %	-3,6 %	3 828	-1,6 %	333	8,7 %	-2,3 %	3 924	-1,0 %	331	8,4 %	-4,9 %
			Dez.	18	7 001	-4,5 %	431	6,2 %	-13,3 %	3 459	-5,1 %	217	6,3 %	-14,6 %	3 543	-3,9 %	214	6,0 %	-11,9 %
			Qrtl 4	55	7 581	-0,7 %	588	7,8 %	-10,6 %	3 746	-0,6 %	296	7,9 %	-9,8 %	3 835	-0,9 %	292	7,6 %	-11,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	18	4 018	-0,2 %	434	10,8 %	-9,0 %	2 012	-0,3 %	220	10,9 %	-8,3 %	2 006	0,0 %	214	10,7 %	-9,7 %
		3868	Nov.	7	4 238	2,6 %	471	11,1 %	13,2 %	2 134	2,8 %	245	11,5 %	17,2 %	2 104	2,4 %	226	10,7 %	9,2 %
			Dez.	10	3 818	-1,1 %	373	9,8 %	0,0 %	1 916	-1,7 %	207	10,8 %	7,3 %	1 902	-0,5 %	166	8,7 %	-7,8 %
			Qrtl 4	35	4 021	0,3 %	425	10,6 %	0,5 %	2 019	0,1 %	223	11,0 %	4,2 %	2 002	0,5 %	202	10,1 %	-3,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	15	3 224	4,9 %	279	8,7 %	-11,1 %	1 631	4,4 %	139	8,5 %	-12,0 %	1 593	5,4 %	140	8,8 %	-10,3 %
		3869	Nov.	20	3 230	3,8 %	285	8,8 %	-26,2 %	1 618	4,0 %	142	8,8 %	-26,8 %	1 611	3,5 %	144	8,9 %	-25,0 %
			Dez.	21	2 923	4,2 %	240	8,2 %	3,9 %	1 473	4,3 %	120	8,1 %	0,8 %	1 451	4,2 %	120	8,3 %	6,2 %
			Qrtl 4	56	3 124	4,1 %	268	8,6 %	-14,1 %	1 573	4,0 %	133	8,5 %	-15,3 %	1 551	4,2 %	135	8,7 %	-12,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	21	2 336	-14,5 %	148	6,3 %	-21,3 %	1 162	-15,1 %	71	6,1 %	-22,8 %	1 174	-13,9 %	77	6,6 %	-19,8 %
		3870	Nov.	20	2 412	-10,3 %	158	6,6 %	-6,5 %	1 208	-2,2 %	77	6,4 %	10,0 %	1 203	-17,3 %	81	6,7 %	-19,0 %
			Dez.	21	2 096	6,7 %	86	4,1 %	-8,5 %	1 062	4,1 %	46	4,3 %	-4,2 %	1 034	9,5 %	40	3,9 %	-13,0 %
			Qrtl 4	62	2 279	-7,7 %	130	5,7 %	-13,9 %	1 143	-5,6 %	64	5,6 %	-8,6 %	1 136	-9,8 %	66	5,8 %	-18,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 438	-8,1 %	275	6,2 %	-31,6 %	2 094	-8,6 %	137	6,5 %	-26,3 %	2 344	-7,6 %	138	5,9 %	-36,1 %
		3871	Nov.	0	4 605	-3,1 %	273	5,9 %	-28,5 %	2 181	-3,0 %	142	6,5 %	-19,8 %	2 424	-3,1 %	131	5,4 %	-36,1 %
			Dez.	0	4 185	0,2 %	221	5,3 %	-8,3 %	1 996	-0,7 %	107	5,4 %	-8,5 %	2 189	1,1 %	113	5,2 %	-8,1 %
			Qrtl 4	0	4 406	-4,0 %	256	5,8 %	-25,4 %	2 089	-4,4 %	128	6,1 %	-20,0 %	2 317	-3,7 %	127	5,5 %	-30,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	21	2 638	-12,9 %	127	4,8 %	-42,3 %	1 326	-12,3 %	65	4,9 %	-41,4 %	1 311	-13,5 %	62	4,7 %	-43,1 %
		3872	Nov.	1	2 770	-6,5 %	127	4,6 %	-38,6 %	1 394	-5,1 %	71	5,1 %	-31,7 %	1 377	-7,8 %	57	4,1 %	-44,1 %
			Dez.	21	2 519	-9,6 %	95	3,8 %	-9,5 %	1 256	-9,2 %	48	3,8 %	-11,1 %	1 263	-10,0 %	48	3,8 %	-5,9 %
			Qrtl 4	43	2 640	-9,8 %	116	4,4 %	-34,8 %	1 324	-9,1 %	61	4,6 %	-32,2 %	1 316	-10,6 %	55	4,2 %	-37,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	21	7 575	-6,2 %	305	4,0 %	-35,8 %	3 752	-4,9 %	158	4,2 %	-31,9 %	3 823	-7,5 %	147	3,8 %	-39,5 %
		3873	Nov.	20	7 935	-1,1 %	329	4,1 %	-36,4 %	3 927	0,4 %	166	4,2 %	-37,6 %	4 008	-2,5 %	163	4,1 %	-35,1 %
			Dez.	21	7 265	-3,5 %	286	3,9 %	-28,9 %	3 602	-2,6 %	142	3,9 %	-27,6 %	3 663	-4,4 %	145	4,0 %	-29,3 %
			Qrtl 4	62	7 586	-3,8 %	306	4,0 %	-34,2 %	3 757	-2,6 %	155	4,1 %	-33,2 %	3 829	-4,9 %	151	3,9 %	-35,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	21	9 879	-1,7 %	317	3,2 %	-14,1 %	4 916	-2,1 %	160	3,3 %	-12,1 %	4 963	-1,2 %	157	3,2 %	-16,0 %
		3874	Nov.	20	9 669	0,3 %	331	3,4 %	-4,1 %	4 834	-0,2 %	167	3,5 %	-4,6 %	4 835	0,9 %	165	3,4 %	-2,9 %
			Dez.	20	8 937	-0,1 %	284	3,2 %	-2,7 %	4 455	-0,9 %	144	3,2 %	-2,0 %	4 483	0,7 %	140	3,1 %	-3,4 %
			Qrtl 4	61	9 492	-0,6 %	311	3,3 %	-7,4 %	4 733	-1,3 %	157	3,3 %	-6,5 %	4 759	0,0 %	154	3,2 %	-8,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	2 833	2,7 %	192	6,8 %	4,3 %	1 385	0,0 %	85	6,1 %	-11,5 %	1 448	5,4 %	107	7,4 %	21,6 %
		3875	Nov.	0	2 835	7,7 %	187	6,6 %	14,7 %	1 339	-0,3 %	78	5,8 %	-10,3 %	1 496	16,1 %	109	7,3 %	43,4 %
			Dez.	0	2 586	8,7 %	156	6,0 %	23,8 %	1 236	1,7 %	69	5,6 %	3,0 %	1 350	15,9 %	87	6,4 %	47,5 %
			Qrtl 4	0	2 750	6,1 %	178	6,5 %	12,7 %	1 320	0,3 %	77	5,8 %	-7,2 %	1 430	11,9 %	101	7,1 %	36,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	21	7 449	-7,3 %	637	8,6 %	4,6 %	3 702	-7,0 %	304	8,2 %	3,4 %	3 747	-7,6 %	333	8,9 %	5,7 %
		3876	Nov.	20	8 254	0,3 %	633	7,7 %	3,4 %	4 118	0,7 %	304	7,4 %	3,4 %	4 136	-0,1 %	329	8,0 %	3,5 %
			Dez.	21	7 611	1,9 %	515	6,8 %	6,2 %	3 793	2,0 %	249	6,6 %	5,5 %	3 818	1,8 %	265	6,9 %	6,0 %
			Qrtl 4	62	7 764	-2,0 %	594	7,7 %	4,2 %	3 867	-1,7 %	285	7,4 %	3,6 %	3 897	-2,3 %	309	7,9 %	4,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	20	8 647	10,7 %	232	2,7 %	-0,4 %	4 308	11,6 %	114	2,6 %	-2,6 %	4 339	9,8 %	118	2,7 %	1,7 %
		3877	Nov.	20	9 231	13,9 %	239	2,6 %	4,4 %	4 542	13,4 %	114	2,5 %	2,7 %	4 689	14,3 %	126	2,7 %	7,7 %
			Dez.	20	8 321	8,3 %	200	2,4 %	6,4 %	3 987	4,9 %	91	2,3 %	-1,1 %	4 334	11,6 %	108	2,5 %	13,7 %
			Qrtl 4	60	8 725	10,8 %	224	2,6 %	3,2 %	4 275	9,9 %	106	2,5 %	-0,9 %	4 450	11,8 %	117	2,6 %	6,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	21	15 599	38,1 %	621	4,0 %	-6,2 %	8 275	42,3 %	343	4,1 %	-6,0 %	7 324	33,7 %	279	3,8 %	-5,7 %
		3878	Nov.	20	16 298	36,2 %	615	3,8 %	11,6 %	8 564	42,7 %	326	3,8 %	14,0 %	7 734	29,6 %	289	3,7 %	9,5 %
			Dez.	21	14 187	29,1 %	468	3,3 %	33,3 %	7 507	41,3 %	248	3,3 %	45,0 %	6 680	17,7 %	220	3,3 %	22,2 %
			Qrtl 4	62	15 346	34,3 %	567	3,7 %	8,2 %	8 108	41,8 %	305	3,8 %	10,5 %	7 238	26,8 %	262	3,6 %	5,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	21	7 308	17,9 %	1 665	22,8 %	18,9 %	3 863	21,6 %	891	23,1 %	26,0 %	3 445	13,9 %	774	22,5 %	11,8 %
		3879	Nov.	20	7 215	12,0 %	1 735	24,0 %	23,0 %	3 824	16,5 %	925	24,2 %	32,7 %	3 390	7,4 %	810	23,9 %	13,4 %
			Dez.	21	6 358	12,1 %	1 477	23,2 %	30,1 %	3 319	14,1 %	778	23,4 %	36,7 %	3 038	10,0 %	699	23,0 %	23,5 %
			Qrtl 4	62	6 956	13,8 %	1 624	23,3 %	23,2 %	3 666	17,3 %	864	23,6 %	31,1 %	3 290	10,2 %	760	23,1 %	15,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	21	11 653	-1,9 %	574	4,9 %	-25,3 %	5 750	-4,1 %	269	4,7 %	-31,7 %	5 902	0,4 %	305	5,2 %	-18,7 %
		3880	Nov.	20	12 049	0,0 %	534	4,4 %	-30,6 %	5 971	-0,5 %	252	4,2 %	-35,2 %	6 078	0,4 %	282	4,6 %	-26,0 %
			Dez.	21	10 918	-2,1 %	470	4,3 %	-27,1 %	5 420	-2,2 %	224	4,1 %	-30,7 %	5 498	-2,0 %	246	4,5 %	-23,8 %
			Qrtl 4	62	11 532	-1,5 %	526	4,6 %	-27,8 %	5 709	-2,4 %	248	4,3 %	-32,8 %	5 822	-0,5 %	278	4,8 %	-22,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	11 194	4,9 %	950	8,5 %	7,7 %	5 476	3,8 %	503	9,2 %	15,9 %	5 718	6,1 %	447	7,8 %	0,0 %
		3881	Nov.	1	11 989	5,0 %	958	8,0 %	1,2 %	5 836	-0,8 %	499	8,6 %	1,6 %	6 153	11,1 %	459	7,5 %	0,7 %
			Dez.	21	11 445	10,2 %	1 033	9,0 %	32,9 %	5 566	6,6 %	509	9,1 %	31,5 %	5 879	13,9 %	524	8,9 %	34,4 %
			Qrtl 4	22	11 535	6,5 %	981	8,5 %	12,8 %	5 622	2,9 %	504	9,0 %	15,1 %	5 913	10,2 %	477	8,1 %	10,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	21	2 364	-7,5 %	121	5,1 %	-43,7 %	1 180	-7,4 %	62	5,3 %	-43,6 %	1 184	-7,8 %	59	5,0 %	-43,8 %
		3882	Nov.	20	2 461	-4,6 %	130	5,3 %	-19,8 %	1 220	-4,8 %	67	5,5 %	-20,2 %	1 241	-4,5 %	63	5,1 %	-20,3 %
			Dez.	21	2 302	0,0 %	96	4,2 %	-17,2 %	1 141	-0,7 %	49	4,3 %	-21,0 %	1 161	0,8 %	47	4,0 %	-13,0 %
			Qrtl 4	62	2 374	-4,4 %	116	4,9 %	-29,7 %	1 180	-4,5 %	59	5,0 %	-31,4 %	1 195	-4,1 %	56	4,7 %	-30,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	16	3 745	4,7 %	722	19,3 %	13,0 %	1 963	7,4 %	377	19,2 %	12,5 %	1 782	1,9 %	345	19,4 %	13,1 %
		3883	Nov.	5	3 891	24,7 %	709	18,2 %	35,6 %	2 044	27,1 %	369	18,1 %	37,7 %	1 847	22,2 %	339	18,4 %	32,9 %
			Dez.	21	3 292	17,1 %	610	18,5 %	56,4 %	1 736	21,4 %	319	18,4 %	59,5 %	1 556	12,6 %	291	18,7 %	53,2 %
			Qrtl 4	42	3 639	14,6 %	680	18,7 %	30,8 %	1 912	17,7 %	355	18,6 %	32,0 %	1 727	11,4 %	325	18,8 %	29,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	21	6 215	-8,3 %	262	4,2 %	-15,8 %	3 192	-8,4 %	137	4,3 %	-12,2 %	3 023	-8,2 %	126	4,2 %	-18,7 %
		3884	Nov.	20	6 574	-0,2 %	254	3,9 %	-7,0 %	3 384	-0,8 %	133	3,9 %	-5,7 %	3 190	0,5 %	121	3,8 %	-8,3 %
			Dez.	21	6 114	-2,1 %	198	3,2 %	-9,2 %	3 144	-2,8 %	102	3,2 %	-7,3 %	2 969	-1,4 %	96	3,2 %	-11,1 %
			Qrtl 4	62	6 296	-3,7 %	238	3,8 %	-11,2 %	3 238	-4,2 %	124	3,8 %	-8,8 %	3 058	-3,3 %	114	3,7 %	-13,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	11	2 748	-2,4 %	243	8,8 %	-22,4 %	1 376	-0,2 %	122	8,9 %	-17,6 %	1 372	-4,5 %	121	8,8 %	-27,1 %
		3885	Nov.	12	2 817	4,6 %	267	9,5 %	-7,9 %	1 416	5,2 %	135	9,5 %	-4,9 %	1 401	4,0 %	132	9,4 %	-10,8 %
			Dez.	6	2 535	1,0 %	216	8,5 %	-11,8 %	1 278	2,0 %	110	8,6 %	-8,3 %	1 257	-0,2 %	105	8,4 %	-16,7 %
			Qrtl 4	29	2 698	0,8 %	241	8,9 %	-14,8 %	1 356	2,2 %	122	9,0 %	-10,3 %	1 342	-0,5 %	119	8,9 %	-19,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	21	5 751	2,8 %	542	9,4 %	-7,2 %	2 905	2,8 %	269	9,3 %	-8,5 %	2 846	2,8 %	273	9,6 %	-5,9 %
		3886	Nov.	20	5 619	-0,4 %	490	8,7 %	-20,1 %	2 840	0,3 %	244	8,6 %	-19,2 %	2 779	-1,2 %	246	8,9 %	-20,6 %
			Dez.	21	5 275	-0,3 %	391	7,4 %	-8,0 %	2 666	-0,7 %	199	7,5 %	-7,0 %	2 609	0,0 %	192	7,4 %	-8,6 %
			Qrtl 4	62	5 547	0,6 %	474	8,5 %	-12,5 %	2 803	0,8 %	237	8,5 %	-12,5 %	2 744	0,4 %	237	8,6 %	-12,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	21	3 473	14,5 %	355	10,2 %	-1,1 %	1 779	17,6 %	176	9,9 %	1,7 %	1 694	11,4 %	179	10,6 %	-3,8 %
		3887	Nov.	20	3 163	3,1 %	376	11,9 %	3,3 %	1 598	2,7 %	185	11,6 %	7,6 %	1 565	3,4 %	191	12,2 %	0,0 %
			Dez.	21	2 982	2,0 %	280	9,4 %	-5,4 %	1 532	3,0 %	145	9,5 %	1,4 %	1 450	1,0 %	136	9,4 %	-11,1 %
			Qrtl 4	62	3 207	6,5 %	336	10,5 %	-1,2 %	1 637	7,7 %	168	10,3 %	3,1 %	1 570	5,3 %	168	10,7 %	-5,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	17	4 036	-11,4 %	550	13,6 %	-10,9 %	2 009	-14,4 %	260	12,9 %	-16,1 %	2 027	-8,2 %	291	14,4 %	-5,2 %
		3888	Nov.	12	4 038	-6,2 %	530	13,1 %	-18,6 %	2 029	-6,8 %	264	13,0 %	-15,1 %	2 009	-5,5 %	266	13,2 %	-22,0 %
			Dez.	21	3 520	-10,2 %	417	11,8 %	-20,0 %	1 765	-10,7 %	201	11,4 %	-18,6 %	1 756	-9,7 %	216	12,3 %	-21,2 %
			Qrtl 4	50	3 862	-9,5 %	499	12,9 %	-16,6 %	1 933	-10,9 %	241	12,5 %	-16,9 %	1 930	-7,9 %	257	13,3 %	-16,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	4 513	-7,1 %	484	10,7 %	-15,5 %	2 271	-7,6 %	245	10,8 %	-9,9 %	2 242	-6,6 %	239	10,7 %	-20,3 %
		3889	Nov.	6	4 602	-1,3 %	465	10,1 %	-11,4 %	2 319	-0,9 %	233	10,0 %	-4,1 %	2 283	-1,7 %	232	10,2 %	-17,7 %
			Dez.	21	4 167	-2,4 %	394	9,5 %	-14,9 %	2 094	-2,8 %	191	9,1 %	-9,5 %	2 074	-2,0 %	202	9,7 %	-19,8 %
			Qrtl 4	27	4 425	-3,8 %	447	10,1 %	-14,2 %	2 226	-4,0 %	223	10,0 %	-8,2 %	2 198	-3,7 %	224	10,2 %	-19,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	21	4 030	7,8 %	410	10,2 %	18,2 %	2 022	6,9 %	196	9,7 %	14,6 %	2 007	8,7 %	214	10,7 %	21,6 %
		3890	Nov.	20	3 949	5,8 %	460	11,6 %	31,1 %	1 978	4,4 %	220	11,1 %	27,9 %	1 971	7,2 %	241	12,2 %	33,9 %
			Dez.	21	3 449	2,3 %	358	10,4 %	26,5 %	1 753	2,1 %	177	10,1 %	30,1 %	1 696	2,4 %	181	10,7 %	23,1 %
			Qrtl 4	62	3 807	5,2 %	409	10,7 %	24,7 %	1 917	4,4 %	197	10,3 %	23,1 %	1 890	6,1 %	212	11,2 %	26,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	19	5 516	2,5 %	398	7,2 %	-15,9 %	2 727	1,0 %	200	7,3 %	-22,8 %	2 789	4,0 %	198	7,1 %	-7,5 %
		3891	Nov.	4	5 467	-3,4 %	360	6,6 %	-25,3 %	2 648	-5,9 %	174	6,6 %	-31,0 %	2 819	-0,9 %	186	6,6 %	-19,1 %
			Dez.	15	4 875	-3,5 %	300	6,2 %	-10,7 %	2 418	-4,2 %	153	6,3 %	-14,5 %	2 457	-2,7 %	147	6,0 %	-5,8 %
			Qrtl 4	38	5 283	-1,6 %	353	6,7 %	-18,3 %	2 597	-3,2 %	175	6,7 %	-24,2 %	2 687	0,0 %	177	6,6 %	-11,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	21	2 915	2,1 %	357	12,2 %	7,5 %	1 445	2,6 %	179	12,4 %	9,1 %	1 469	1,7 %	178	12,1 %	6,0 %
		3892	Nov.	19	2 878	0,4 %	278	9,7 %	-24,0 %	1 436	1,9 %	141	9,8 %	-19,4 %	1 442	-1,0 %	136	9,4 %	-28,4 %
			Dez.	10	2 684	4,6 %	281	10,5 %	-0,4 %	1 377	7,9 %	151	11,0 %	9,4 %	1 307	1,3 %	130	9,9 %	-9,7 %
			Qrtl 4	50	2 825	2,2 %	306	10,8 %	-6,4 %	1 419	3,9 %	157	11,1 %	-1,9 %	1 406	0,5 %	148	10,5 %	-11,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	21	4 655	2827,7 %	511	11,0 %	882,7 %	2 345	2691,7 %	247	10,5 %	782,1 %	2 310	2980,0 %	263	11,4 %	995,8 %
		3893	Nov.	20	5 385	-2,9 %	595	11,0 %	-12,6 %	2 696	-2,8 %	287	10,6 %	-12,5 %	2 689	-3,1 %	307	11,4 %	-13,3 %
			Dez.	6	4 856	2,3 %	482	9,9 %	-6,4 %	2 445	2,7 %	233	9,5 %	-7,9 %	2 410	1,8 %	249	10,3 %	-5,0 %
			Qrtl 4	47	4 959	43,2 %	528	10,6 %	27,2 %	2 492	43,5 %	255	10,2 %	26,2 %	2 466	42,6 %	273	11,1 %	28,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	6 669	-3,3 %	669	10,0 %	-8,4 %	3 297	-5,1 %	344	10,4 %	-8,5 %	3 373	-1,4 %	325	9,6 %	-8,5 %
		3894	Nov.	0	6 947	-7,2 %	665	9,6 %	-14,1 %	3 427	-10,5 %	347	10,1 %	-14,1 %	3 521	-3,8 %	318	9,0 %	-13,8 %
			Dez.	9	6 241	-5,6 %	549	8,8 %	-7,3 %	3 075	-7,1 %	274	8,9 %	-11,0 %	3 166	-4,1 %	274	8,7 %	-3,9 %
			Qrtl 4	11	6 614	-5,6 %	627	9,5 %	-10,4 %	3 263	-7,9 %	322	9,9 %	-11,3 %	3 351	-3,2 %	306	9,1 %	-9,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	21	2 848	34,3 %	902	31,7 %	95,7 %	1 405	37,7 %	441	31,4 %	100,5 %	1 443	31,1 %	462	32,0 %	91,7 %
		3895	Nov.	20	2 888	40,4 %	852	29,5 %	86,4 %	1 435	47,6 %	415	28,9 %	101,5 %	1 453	33,9 %	437	30,1 %	74,1 %
			Dez.	21	2 672	28,2 %	938	35,1 %	60,6 %	1 323	29,2 %	448	33,9 %	60,6 %	1 349	27,1 %	490	36,3 %	60,7 %
			Qrtl 4	62	2 801	34,1 %	898	32,1 %	80,0 %	1 387	38,0 %	435	31,4 %	85,9 %	1 414	30,6 %	463	32,7 %	74,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	21	7 491	-4,8 %	1 116	14,9 %	-19,5 %	3 802	-4,1 %	591	15,5 %	-19,0 %	3 689	-5,4 %	525	14,2 %	-20,2 %
		3896	Nov.	20	8 277	2,7 %	1 276	15,4 %	-11,6 %	4 157	2,2 %	658	15,8 %	-14,9 %	4 120	3,1 %	618	15,0 %	-7,8 %
			Dez.	21	7 218	-2,3 %	1 016	14,1 %	-1,0 %	3 636	-2,4 %	535	14,7 %	-0,9 %	3 582	-2,2 %	481	13,4 %	-1,0 %
			Qrtl 4	62	7 652	-1,6 %	1 134	14,8 %	-12,0 %	3 860	-1,6 %	594	15,4 %	-13,0 %	3 792	-1,7 %	540	14,2 %	-10,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	21	9 315	2,0 %	1 717	18,4 %	-20,5 %	4 816	3,5 %	901	18,7 %	-19,8 %	4 498	0,5 %	816	18,1 %	-21,4 %
		3897	Nov.	20	9 044	-0,9 %	1 783	19,7 %	-20,5 %	4 655	-0,8 %	930	20,0 %	-20,0 %	4 389	-1,0 %	854	19,5 %	-21,0 %
			Dez.	14	7 818	-8,0 %	1 474	18,9 %	-19,1 %	3 992	-8,1 %	760	19,0 %	-18,4 %	3 826	-7,9 %	714	18,7 %	-19,9 %
			Qrtl 4	55	8 720	-2,3 %	1 656	19,0 %	-20,4 %	4 485	-1,8 %	863	19,2 %	-19,7 %	4 235	-2,8 %	793	18,7 %	-21,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	5	4 745	-7,8 %	470	9,9 %	-11,0 %	2 386	-8,0 %	249	10,4 %	-7,4 %	2 359	-7,6 %	221	9,4 %	-14,7 %
		3898	Nov.	20	4 682	-5,0 %	451	9,6 %	-10,2 %	2 368	-3,9 %	233	9,8 %	-11,1 %	2 314	-6,0 %	218	9,4 %	-9,2 %
			Dez.	21	4 374	-2,6 %	339	7,8 %	-3,1 %	2 213	-1,8 %	176	8,0 %	-1,1 %	2 161	-3,5 %	163	7,5 %	-5,8 %
			Qrtl 4	46	4 599	-5,4 %	419	9,1 %	-9,3 %	2 322	-4,9 %	219	9,4 %	-7,6 %	2 277	-5,9 %	200	8,8 %	-11,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	21	2 098	-5,1 %	488	23,3 %	-30,9 %	1 079	-9,7 %	244	22,6 %	-33,3 %	1 019	0,2 %	244	23,9 %	-28,2 %
		3899	Nov.	20	1 870	-10,6 %	463	24,8 %	-24,7 %	944	-17,9 %	229	24,3 %	-30,2 %	926	-1,6 %	234	25,3 %	-18,5 %
			Dez.	21	1 644	-9,8 %	375	22,8 %	-17,0 %	835	-14,8 %	191	22,9 %	-20,4 %	809	-4,0 %	184	22,7 %	-13,2 %
			Qrtl 4	62	1 871	-8,5 %	442	23,6 %	-25,5 %	953	-14,1 %	221	23,2 %	-29,4 %	918	-1,8 %	221	24,1 %	-21,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	21	5 406	-1,9 %	586	10,8 %	11,0 %	2 748	1,1 %	299	10,9 %	21,5 %	2 658	-4,8 %	287	10,8 %	1,8 %
		3900	Nov.	20	5 296	11,7 %	557	10,5 %	16,8 %	2 697	15,9 %	285	10,6 %	29,0 %	2 599	7,7 %	273	10,5 %	6,6 %
			Dez.	15	4 799	9,4 %	458	9,5 %	10,1 %	2 441	12,7 %	233	9,5 %	15,9 %	2 358	6,2 %	225	9,5 %	4,7 %
			Qrtl 4	56	5 165	5,7 %	534	10,3 %	12,7 %	2 628	9,2 %	272	10,4 %	22,0 %	2 537	2,3 %	262	10,3 %	4,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3	3 027	4,9 %	191	6,3 %	11,0 %	1 488	4,2 %	92	6,2 %	10,8 %	1 539	5,6 %	99	6,4 %	11,2 %
		3920	Nov.	20	2 740	5,1 %	173	6,3 %	5,5 %	1 361	5,3 %	83	6,1 %	3,8 %	1 378	4,8 %	90	6,5 %	7,1 %
			Dez.	21	2 455	1,5 %	139	5,7 %	-4,8 %	1 212	0,7 %	66	5,4 %	-9,6 %	1 243	2,3 %	73	5,9 %	0,0 %
			Qrtl 4	44	2 740	3,7 %	167	6,1 %	3,7 %	1 354	3,4 %	80	5,9 %	1,3 %	1 387	4,2 %	87	6,3 %	6,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	18	2 520	-7,8 %	237	9,4 %	-19,7 %	1 259	-6,5 %	126	10,0 %	-14,3 %	1 260	-9,1 %	111	8,8 %	-25,5 %
		3921	Nov.	3	2 515	-4,7 %	229	9,1 %	-20,8 %	1 239	-5,1 %	119	9,6 %	-16,2 %	1 276	-4,3 %	110	8,6 %	-25,2 %
			Dez.	15	2 336	-2,1 %	176	7,5 %	-12,9 %	1 161	-2,0 %	94	8,1 %	-8,7 %	1 175	-2,1 %	82	7,0 %	-17,2 %
			Qrtl 4	36	2 456	-5,1 %	214	8,7 %	-18,6 %	1 220	-4,7 %	113	9,3 %	-13,7 %	1 237	-5,4 %	101	8,2 %	-23,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	21	5 507	30,3 %	649	11,8 %	-7,2 %	2 988	42,8 %	339	11,3 %	-4,5 %	2 518	18,0 %	309	12,3 %	-10,2 %
		3956	Nov.	20	4 432	2,6 %	556	12,5 %	-14,7 %	2 248	2,7 %	279	12,4 %	-16,2 %	2 184	2,5 %	277	12,7 %	-13,2 %
			Dez.	15	4 017	9,5 %	500	12,4 %	4,4 %	2 006	9,4 %	241	12,0 %	-2,0 %	2 011	9,6 %	259	12,9 %	11,2 %
			Qrtl 4	56	4 655	14,1 %	569	12,2 %	-7,0 %	2 417	18,4 %	287	11,9 %	-8,0 %	2 239	10,0 %	282	12,6 %	-6,0 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	21	14 507	-1,6 %	2 180	15,0 %	-32,5 %	7 332	1,0 %	1 117	15,2 %	-28,8 %	7 174	-4,3 %	1 063	14,8 %	-36,1 %
		3959	Nov.	20	14 471	-1,5 %	2 173	15,0 %	-33,9 %	7 302	1,2 %	1 107	15,2 %	-32,3 %	7 169	-4,1 %	1 066	14,9 %	-35,4 %
			Dez.	21	13 881	-1,2 %	1 951	14,1 %	-35,9 %	6 987	0,9 %	988	14,1 %	-37,0 %	6 894	-3,3 %	963	14,0 %	-34,7 %
			Qrtl 4	62	14 283	-1,5 %	2 100	14,7 %	-34,1 %	7 206	1,0 %	1 070	14,8 %	-32,7 %	7 078	-3,9 %	1 030	14,6 %	-35,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0															
		3801	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	3 580		233	6,5 %		1 689		110	6,5 %		1 891		124	6,6 %	
		3802	Nov.	0	3 594		241	6,7 %		1 687		116	6,9 %		1 906		125	6,6 %	
			Dez.	0	3 405		232	6,8 %		1 673		129	7,7 %		1 732		103	5,9 %	
			Qrtl 4	0	3 526		235	6,7 %		1 683		118	7,0 %		1 843		117	6,3 %	
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	4	13 477	-6,7 %	946	7,0 %	-17,2 %	6 646	-7,0 %	467	7,0 %	-14,8 %	6 831	-6,5 %	479	7,0 %	-19,4 %
		3803	Nov.	12	13 711	-3,9 %	948	6,9 %	-5,4 %	6 732	-4,7 %	454	6,7 %	-4,8 %	6 979	-3,1 %	494	7,1 %	-5,9 %
			Dez.	13	12 217	-8,2 %	758	6,2 %	-19,6 %	5 912	-9,9 %	356	6,0 %	-20,9 %	6 306	-6,6 %	402	6,4 %	-18,5 %
			Qrtl 4	29	13 129	-6,5 %	884	6,7 %	-14,5 %	6 427	-7,4 %	426	6,6 %	-13,8 %	6 701	-5,7 %	458	6,8 %	-15,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	14	30 438	-3,5 %	4 697	15,4 %	-7,4 %	15 364	-3,2 %	2 404	15,6 %	-6,7 %	15 074	-3,8 %	2 293	15,2 %	-8,0 %
		3805	Nov.	12	30 796	-1,8 %	4 623	15,0 %	-5,7 %	15 454	-2,3 %	2 347	15,2 %	-6,0 %	15 343	-1,3 %	2 275	14,8 %	-5,3 %
			Dez.	13	26 896	-3,1 %	3 695	13,7 %	-10,7 %	13 454	-4,0 %	1 869	13,9 %	-11,7 %	13 443	-2,2 %	1 825	13,6 %	-9,7 %
			Qrtl 4	39	29 368	-3,2 %	4 340	14,8 %	-8,2 %	14 755	-3,5 %	2 208	15,0 %	-8,4 %	14 613	-2,9 %	2 132	14,6 %	-8,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	14	20 102	-27,5 %	2 147	10,7 %	-38,0 %	10 311	-29,6 %	1 156	11,2 %	-38,4 %	9 792	-25,1 %	991	10,1 %	-37,4 %
		3807	Nov.	6	20 741	-24,2 %	2 179	10,5 %	-44,2 %	10 527	-26,0 %	1 150	10,9 %	-43,7 %	10 214	-22,3 %	1 028	10,1 %	-44,8 %
			Dez.	13	17 826	-9,2 %	1 723	9,7 %	-12,2 %	8 884	-13,2 %	877	9,9 %	-15,3 %	8 942	-4,9 %	845	9,4 %	-8,8 %
			Qrtl 4	33	19 540	-22,2 %	2 015	10,3 %	-36,1 %	9 902	-24,7 %	1 061	10,7 %	-36,7 %	9 638	-19,5 %	954	9,9 %	-35,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	14	6 100	10,5 %	816	13,4 %	-13,1 %	3 359	22,3 %	445	13,2 %	-4,9 %	2 741	-1,2 %	371	13,5 %	-21,2 %
		3808	Nov.	12	5 774	9,0 %	777	13,5 %	-2,4 %	2 983	11,2 %	397	13,3 %	-2,9 %	2 792	6,7 %	380	13,6 %	-1,8 %
			Dez.	13	5 028	4,8 %	636	12,6 %	4,4 %	2 589	4,6 %	331	12,8 %	3,1 %	2 438	4,9 %	304	12,5 %	5,6 %
			Qrtl 4	39	5 642	8,0 %	744	13,2 %	-5,8 %	2 987	13,1 %	392	13,1 %	-2,7 %	2 655	2,7 %	351	13,2 %	-9,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	14	4 614	4,8 %	321	7,0 %	-16,2 %	2 260	3,0 %	155	6,9 %	-10,9 %	2 354	6,6 %	167	7,1 %	-20,1 %
		3812	Nov.	11	5 105	14,0 %	387	7,6 %	-0,3 %	2 277	1,7 %	155	6,8 %	-7,7 %	2 828	26,3 %	232	8,2 %	5,9 %
			Dez.	13	4 051	0,1 %	274	6,8 %	-14,4 %	1 999	-0,9 %	135	6,8 %	-9,4 %	2 051	1,1 %	139	6,8 %	-18,7 %
			Qrtl 4	38	4 577	6,0 %	326	7,1 %	-10,9 %	2 178	1,0 %	148	6,8 %	-9,8 %	2 399	10,9 %	178	7,4 %	-11,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	14	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Nov.	12	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Dez.	13	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 4	39	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	14	19 359	-0,3 %	1 647	8,5 %	-2,7 %	9 765	7,1 %	865	8,9 %	21,1 %	9 594	-6,9 %	782	8,2 %	-20,0 %
		3814	Nov.	11	19 088	0,6 %	1 534	8,0 %	1,7 %	9 417	2,7 %	769	8,2 %	12,3 %	9 671	-1,4 %	765	7,9 %	-7,2 %
			Dez.	13	16 549	-3,9 %	1 197	7,2 %	-5,5 %	8 153	-3,4 %	600	7,4 %	-0,2 %	8 396	-4,4 %	598	7,1 %	-10,3 %
			Qrtl 4	38	18 339	-1,4 %	1 463	8,0 %	-2,5 %	9 121	2,2 %	747	8,2 %	11,5 %	9 218	-4,7 %	715	7,8 %	-14,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	14	12 175	-10,1 %	1 633	13,4 %	-6,8 %	5 969	-10,9 %	797	13,4 %	-5,0 %	6 207	-9,2 %	836	13,5 %	-8,3 %
		3815	Nov.	12	12 300	-8,5 %	1 535	12,5 %	-14,2 %	6 012	-10,0 %	730	12,1 %	-15,6 %	6 288	-7,1 %	805	12,8 %	-13,1 %
			Dez.	13	10 506	-12,0 %	1 176	11,2 %	-18,4 %	5 146	-13,0 %	571	11,1 %	-17,8 %	5 360	-10,9 %	606	11,3 %	-18,8 %
			Qrtl 4	39	11 657	-10,4 %	1 451	12,4 %	-13,1 %	5 708	-11,6 %	701	12,3 %	-12,8 %	5 950	-9,3 %	750	12,6 %	-13,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	14	17 046	11,0 %	1 309	7,7 %	3,6 %	8 527	10,8 %	654	7,7 %	2,2 %	8 519	11,3 %	655	7,7 %	5,0 %
		3816	Nov.	12	17 138	11,9 %	1 277	7,5 %	-4,8 %	8 584	11,7 %	645	7,5 %	-5,4 %	8 555	12,0 %	632	7,4 %	-4,2 %
			Dez.	13	14 364	2,9 %	929	6,5 %	-11,4 %	7 176	2,2 %	467	6,5 %	-12,7 %	7 187	3,5 %	462	6,4 %	-9,9 %
			Qrtl 4	39	16 180	8,5 %	1 173	7,2 %	-4,2 %	8 094	8,1 %	589	7,3 %	-5,3 %	8 086	8,8 %	583	7,2 %	-3,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	14	2 999	-1,0 %	159	5,3 %	-3,6 %	1 496	-5,5 %	76	5,1 %	-8,4 %	1 503	3,9 %	83	5,5 %	2,5 %
		3817	Nov.	11	2 899	-5,6 %	153	5,3 %	-10,5 %	1 428	-13,5 %	74	5,2 %	-18,7 %	1 471	3,6 %	79	5,4 %	0,0 %
			Dez.	6	2 747	-4,6 %	115	4,2 %	-12,9 %	1 318	-14,4 %	54	4,1 %	-19,4 %	1 428	6,6 %	61	4,3 %	-6,2 %
			Qrtl 4	31	2 884	-3,8 %	142	4,9 %	-9,6 %	1 416	-11,1 %	68	4,8 %	-16,0 %	1 468	4,5 %	74	5,0 %	-2,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	14	5 548	12,4 %	961	17,3 %	17,6 %	2 680	18,6 %	466	17,4 %	27,7 %	2 869	7,3 %	495	17,3 %	9,5 %
		3818	Nov.	12	5 666	3,6 %	955	16,9 %	-1,8 %	2 735	1,1 %	460	16,8 %	-5,5 %	2 931	6,0 %	496	16,9 %	2,1 %
			Dez.	10	4 987	4,0 %	804	16,1 %	6,5 %	2 475	6,1 %	391	15,8 %	9,2 %	2 512	2,1 %	413	16,4 %	4,0 %
			Qrtl 4	36	5 397	6,5 %	907	16,8 %	6,7 %	2 628	8,1 %	439	16,7 %	8,7 %	2 769	4,9 %	468	16,9 %	4,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	8 947	15064,4 %	551	6,2 %	2655,0 %	4 457	13008,8 %	273	6,1 %	2000,0 %	4 489	17856,0 %	277	6,2 %	3857,1 %
		3819	Nov.	12	9 351	40,5 %	526	5,6 %	41,0 %	4 637	42,6 %	257	5,5 %	42,0 %	4 714	38,5 %	270	5,7 %	40,6 %
			Dez.	13	8 436	2,3 %	384	4,6 %	-6,3 %	4 201	3,3 %	187	4,5 %	-5,1 %	4 235	1,4 %	197	4,7 %	-7,5 %
			Qrtl 4	39	8 901	87,1 %	488	5,5 %	89,9 %	4 427	89,3 %	240	5,4 %	92,0 %	4 473	84,8 %	248	5,5 %	87,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	14	6 067	7,7 %	1 405	23,2 %	14,1 %	3 034	7,5 %	719	23,7 %	12,2 %	3 033	8,0 %	686	22,6 %	16,1 %
		3820	Nov.	12	5 886	4,0 %	1 422	24,2 %	8,1 %	2 941	4,1 %	719	24,4 %	6,7 %	2 944	3,8 %	702	23,8 %	9,3 %
			Dez.	13	5 123	0,2 %	1 099	21,5 %	-1,3 %	2 521	-0,4 %	559	22,2 %	-0,5 %	2 602	0,7 %	540	20,8 %	-2,0 %
			Qrtl 4	39	5 697	3,9 %	1 308	23,0 %	7,0 %	2 835	3,7 %	666	23,5 %	6,1 %	2 862	4,1 %	642	22,4 %	7,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	14	13 235	0,1 %	1 619	12,2 %	-16,5 %	6 670	0,3 %	797	11,9 %	-15,9 %	6 565	-0,1 %	822	12,5 %	-17,1 %
		3821	Nov.	12	12 948	11,5 %	1 538	11,9 %	-6,0 %	6 492	14,5 %	759	11,7 %	-0,3 %	6 456	8,6 %	779	12,1 %	-11,1 %
			Dez.	13	11 272	-4,2 %	1 220	10,8 %	-11,5 %	5 661	-4,7 %	600	10,6 %	-11,8 %	5 611	-3,6 %	620	11,0 %	-11,4 %
			Qrtl 4	39	12 492	2,1 %	1 461	11,7 %	-12,4 %	6 279	2,8 %	720	11,5 %	-10,4 %	6 213	1,3 %	741	11,9 %	-14,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	14	5 222	52,4 %	516	9,9 %	35,4 %	2 602	54,7 %	247	9,5 %	43,6 %	2 620	50,3 %	269	10,3 %	28,7 %
		3822	Nov.	12	5 301	3,6 %	544	10,3 %	-8,3 %	2 620	4,4 %	265	10,1 %	-2,6 %	2 681	2,8 %	278	10,4 %	-13,4 %
			Dez.	13	4 795	0,3 %	464	9,7 %	-17,4 %	2 373	1,2 %	224	9,4 %	-11,1 %	2 422	-0,7 %	239	9,9 %	-22,9 %
			Qrtl 4	39	5 104	15,9 %	507	9,9 %	0,0 %	2 531	17,2 %	245	9,7 %	6,5 %	2 573	14,7 %	262	10,2 %	-5,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	14	7 581	2,1 %	486	6,4 %	-0,4 %	3 799	1,0 %	244	6,4 %	-0,8 %	3 783	3,3 %	242	6,4 %	0,0 %
		3823	Nov.	12	7 586	0,4 %	465	6,1 %	-2,1 %	3 860	0,5 %	237	6,1 %	-0,8 %	3 727	0,4 %	228	6,1 %	-3,4 %
			Dez.	13	6 439	-1,2 %	360	5,6 %	12,1 %	3 251	-1,0 %	179	5,5 %	10,5 %	3 188	-1,3 %	181	5,7 %	13,8 %
			Qrtl 4	39	7 202	0,2 %	438	6,1 %	1,2 %	3 635	-0,2 %	220	6,1 %	0,9 %	3 567	0,6 %	217	6,1 %	0,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	14	8 483	-0,6 %	1 411	16,6 %	-2,4 %	4 263	-1,0 %	742	17,4 %	-1,3 %	4 219	-0,4 %	669	15,9 %	-3,5 %
		3824	Nov.	12	8 506	-1,8 %	1 416	16,6 %	-10,4 %	4 275	-2,8 %	737	17,2 %	-11,1 %	4 232	-0,6 %	678	16,0 %	-9,6 %
			Dez.	13	7 294	-6,6 %	1 065	14,6 %	-21,7 %	3 692	-6,8 %	574	15,5 %	-19,8 %	3 602	-6,4 %	491	13,6 %	-24,0 %
			Qrtl 4	39	8 094	-3,1 %	1 297	16,0 %	-11,4 %	4 076	-3,7 %	685	16,8 %	-10,7 %	4 017	-2,6 %	612	15,2 %	-12,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	14	2 704	-53,7 %	375	13,9 %	-84,3 %	1 466	-13,2 %	244	16,6 %	-20,5 %	1 238	-70,2 %	131	10,6 %	-93,7 %
		3825	Nov.	12	2 341	-56,9 %	168	7,2 %	-92,6 %	1 172	-18,9 %	84	7,2 %	-58,8 %	1 169	-70,7 %	85	7,3 %	-95,9 %
			Dez.	13	2 031	-53,8 %	155	7,6 %	-90,2 %	1 011	-31,9 %	76	7,5 %	-69,7 %	1 020	-65,0 %	79	7,7 %	-94,0 %
			Qrtl 4	39	2 368	-55,0 %	238	10,1 %	-88,7 %	1 224	-20,8 %	138	11,3 %	-46,1 %	1 144	-69,2 %	100	8,7 %	-94,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	14	6 762	3,8 %	463	6,8 %	8,4 %	3 302	4,0 %	215	6,5 %	12,0 %	3 460	3,7 %	248	7,2 %	5,5 %
		3826	Nov.	12	6 724	2,9 %	450	6,7 %	3,2 %	3 296	2,0 %	210	6,4 %	0,5 %	3 428	3,7 %	241	7,0 %	6,2 %
			Dez.	10	5 610	-6,6 %	327	5,8 %	-13,9 %	2 750	-8,6 %	152	5,5 %	-15,1 %	2 860	-4,6 %	175	6,1 %	-12,9 %
			Qrtl 4	36	6 366	0,0 %	414	6,5 %	-0,2 %	3 116	-0,8 %	192	6,2 %	-1,0 %	3 250	0,8 %	221	6,8 %	-0,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	14	3 198	-4,1 %	205	6,4 %	-22,1 %	1 585	-3,7 %	102	6,4 %	-20,9 %	1 613	-4,6 %	104	6,4 %	-22,4 %
		3827	Nov.	11	3 062	1,6 %	206	6,7 %	-13,1 %	1 521	1,1 %	98	6,4 %	-15,5 %	1 541	2,0 %	108	7,0 %	-10,7 %
			Dez.	13	2 675	-1,0 %	165	6,2 %	-13,2 %	1 330	-1,3 %	80	6,0 %	-14,9 %	1 346	-0,7 %	84	6,2 %	-11,6 %
			Qrtl 4	38	2 982	-1,7 %	192	6,4 %	-17,2 %	1 480	-1,8 %	93	6,3 %	-18,4 %	1 502	-1,7 %	98	6,5 %	-16,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	9 912	-0,1 %	921	9,3 %	-7,6 %	4 060	-9,6 %	340	8,4 %	-25,4 %	5 852	7,7 %	581	9,9 %	7,4 %
		3828	Nov.	0	10 085	-1,8 %	915	9,1 %	-6,4 %	4 202	-1,7 %	352	8,4 %	-7,4 %	5 883	-2,0 %	563	9,6 %	-5,7 %
			Dez.	0	8 467	-8,4 %	667	7,9 %	-6,2 %	3 600	-5,2 %	281	7,8 %	-8,5 %	4 867	-10,5 %	386	7,9 %	-4,2 %
			Qrtl 4	0	9 484	-3,5 %	835	8,8 %	-7,5 %	3 950	-6,1 %	324	8,2 %	-15,8 %	5 533	-1,6 %	511	9,2 %	-1,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	14	9 115	-4,7 %	1 363	15,0 %	-13,7 %	4 572	-4,5 %	674	14,7 %	-12,4 %	4 543	-5,0 %	689	15,2 %	-15,1 %
		3829	Nov.	12	8 594	-4,1 %	1 355	15,8 %	-15,7 %	4 276	-4,8 %	660	15,4 %	-18,0 %	4 317	-3,4 %	694	16,1 %	-13,4 %
			Dez.	13	7 518	-4,2 %	1 042	13,9 %	-18,3 %	3 787	-3,7 %	520	13,7 %	-16,9 %	3 731	-4,7 %	522	14,0 %	-19,6 %
			Qrtl 4	39	8 422	-4,7 %	1 253	14,9 %	-16,2 %	4 219	-4,7 %	619	14,7 %	-16,0 %	4 203	-4,7 %	635	15,1 %	-16,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	14	4 195	79,7 %	687	16,4 %	66,3 %	2 123	79,8 %	350	16,5 %	69,9 %	2 073	79,6 %	337	16,3 %	62,0 %
		3830	Nov.	12	3 769	1,7 %	516	13,7 %	-11,9 %	1 884	1,6 %	255	13,5 %	-8,6 %	1 886	1,9 %	261	13,8 %	-15,0 %
			Dez.	13	3 445	2,8 %	401	11,6 %	-2,0 %	1 724	2,9 %	204	11,8 %	-1,4 %	1 721	2,7 %	197	11,4 %	-2,5 %
			Qrtl 4	39	3 814	23,0 %	539	14,1 %	14,9 %	1 916	23,1 %	272	14,2 %	18,3 %	1 898	22,8 %	267	14,1 %	11,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	14	13 760	-3,1 %	1 058	7,7 %	54,9 %	6 756	-6,4 %	462	6,8 %	52,0 %	7 004	0,4 %	597	8,5 %	57,5 %
		3831	Nov.	12	13 849	1,7 %	966	7,0 %	42,9 %	7 105	1,1 %	454	6,4 %	45,0 %	6 744	2,3 %	513	7,6 %	41,3 %
			Dez.	12	12 156	-2,4 %	702	5,8 %	20,8 %	6 240	-3,8 %	332	5,3 %	23,0 %	5 917	-0,9 %	370	6,3 %	19,0 %
			Qrtl 4	38	13 253	-1,6 %	911	6,9 %	40,2 %	6 691	-3,5 %	416	6,2 %	40,1 %	6 561	0,3 %	495	7,5 %	40,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	14	2 534	-23,6 %	265	10,5 %	-47,4 %	1 198	-19,2 %	124	10,4 %	-38,6 %	1 336	-27,2 %	141	10,6 %	-53,3 %
		3841	Nov.	12	2 636	-9,7 %	220	8,3 %	-39,6 %	1 282	-8,8 %	110	8,6 %	-37,5 %	1 354	-10,6 %	109	8,1 %	-42,0 %
			Dez.	13	2 358	-10,4 %	243	10,3 %	-14,4 %	1 147	-11,1 %	123	10,7 %	-14,0 %	1 211	-9,8 %	119	9,8 %	-15,6 %
			Qrtl 4	39	2 507	-15,7 %	244	9,7 %	-37,4 %	1 207	-13,7 %	120	9,9 %	-31,4 %	1 300	-17,6 %	124	9,5 %	-42,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	14	7 444	11,5 %	500	6,7 %	-1,6 %	3 707	12,4 %	255	6,9 %	-1,2 %	3 738	10,6 %	245	6,6 %	-2,4 %
		3842	Nov.	12	7 338	12,8 %	474	6,5 %	-13,7 %	3 636	13,2 %	242	6,7 %	-12,6 %	3 702	12,3 %	232	6,3 %	-14,7 %
			Dez.	13	6 483	6,1 %	374	5,8 %	-10,1 %	3 204	5,5 %	186	5,8 %	-14,3 %	3 280	6,6 %	188	5,7 %	-5,5 %
			Qrtl 4	39	7 091	10,0 %	450	6,3 %	-8,9 %	3 517	10,3 %	228	6,5 %	-9,5 %	3 574	9,6 %	222	6,2 %	-8,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	14	8 800	12,4 %	594	6,8 %	48,1 %	4 442	11,7 %	307	6,9 %	52,0 %	4 358	13,1 %	287	6,6 %	44,9 %
		3843	Nov.	12	8 896	14,0 %	608	6,8 %	42,7 %	4 494	13,3 %	317	7,1 %	46,8 %	4 402	14,7 %	290	6,6 %	38,1 %
			Dez.	13	7 877	-4,0 %	473	6,0 %	-16,0 %	3 968	-4,6 %	244	6,1 %	-18,4 %	3 909	-3,4 %	229	5,9 %	-12,9 %
			Qrtl 4	39	8 522	7,4 %	558	6,5 %	21,6 %	4 300	6,7 %	289	6,7 %	21,9 %	4 222	8,0 %	269	6,4 %	21,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	12	9 124	1,4 %	1 599	17,5 %	-11,5 %	4 599	1,6 %	785	17,1 %	-10,1 %	4 525	1,1 %	814	18,0 %	-12,8 %
		3844	Nov.	12	8 426	-1,7 %	1 599	19,0 %	-15,5 %	4 230	-2,6 %	786	18,6 %	-16,1 %	4 195	-0,9 %	813	19,4 %	-15,0 %
			Dez.	13	7 411	-0,5 %	1 290	17,4 %	-6,9 %	3 761	0,5 %	636	16,9 %	-5,8 %	3 650	-1,4 %	654	17,9 %	-8,0 %
			Qrtl 4	37	8 338	-0,5 %	1 496	17,9 %	-12,4 %	4 206	-0,4 %	736	17,5 %	-11,8 %	4 132	-0,6 %	760	18,4 %	-12,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	14	4 554	-30,3 %	231	5,1 %	-38,9 %	2 670	-26,5 %	131	4,9 %	-36,4 %	1 884	-35,0 %	100	5,3 %	-41,9 %
		3845	Nov.	12	3 845	-37,7 %	173	4,5 %	-53,9 %	2 227	-35,3 %	96	4,3 %	-53,4 %	1 618	-40,8 %	77	4,8 %	-54,4 %
			Dez.	13	2 609	-55,9 %	107	4,1 %	-61,5 %	1 469	-54,3 %	59	4,0 %	-56,6 %	1 139	-57,9 %	48	4,2 %	-66,0 %
			Qrtl 4	39	3 687	-40,8 %	172	4,7 %	-50,3 %	2 133	-38,0 %	96	4,5 %	-48,1 %	1 554	-44,2 %	76	4,9 %	-53,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	14	14 415	-1,8 %	786	5,5 %	0,3 %	7 147	-3,4 %	385	5,4 %	-6,1 %	7 268	-0,2 %	401	5,5 %	7,2 %
		3846	Nov.	12	14 918	-2,9 %	803	5,4 %	-18,2 %	7 451	-3,2 %	399	5,4 %	-18,9 %	7 467	-2,5 %	404	5,4 %	-17,6 %
			Dez.	13	13 382	-6,8 %	642	4,8 %	-17,7 %	6 693	-6,9 %	314	4,7 %	-18,9 %	6 689	-6,6 %	328	4,9 %	-16,8 %
			Qrtl 4	39	14 225	-3,9 %	743	5,2 %	-12,5 %	7 089	-4,7 %	366	5,2 %	-14,9 %	7 136	-3,2 %	378	5,3 %	-9,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	9 747	-0,4 %	1 085	11,1 %	30,9 %	4 913	-0,2 %	675	13,7 %	57,0 %	4 834	-0,6 %	409	8,5 %	2,5 %
		3847	Nov.	0	9 601	-3,6 %	853	8,9 %	-1,4 %	4 889	-2,0 %	421	8,6 %	-3,4 %	4 712	-5,3 %	432	9,2 %	0,7 %
			Dez.	10	8 960	-2,5 %	741	8,3 %	-4,3 %	4 547	-1,4 %	381	8,4 %	-4,8 %	4 413	-3,5 %	360	8,2 %	-4,0 %
			Qrtl 4	10	9 440	-2,3 %	899	9,5 %	9,1 %	4 784	-1,3 %	499	10,4 %	18,0 %	4 656	-3,2 %	400	8,6 %	-0,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	14	1 640	0,6 %	220	13,4 %	10,0 %	830	-0,7 %	118	14,2 %	9,3 %	810	2,0 %	102	12,6 %	10,9 %
		3849	Nov.	12	1 601	13,5 %	235	14,7 %	16,3 %	809	12,8 %	125	15,5 %	13,6 %	792	14,3 %	110	13,9 %	19,6 %
			Dez.	13	1 302	4,8 %	158	12,1 %	3,3 %	665	5,7 %	87	13,1 %	6,1 %	637	3,9 %	71	11,1 %	0,0 %
			Qrtl 4	39	1 515	5,4 %	204	13,5 %	9,7 %	769	4,9 %	110	14,3 %	8,9 %	747	6,0 %	94	12,6 %	9,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	5	6 572	7,6 %	279	4,2 %	-12,0 %	3 357	7,8 %	134	4,0 %	-13,0 %	3 215	7,3 %	145	4,5 %	-11,0 %
		3850	Nov.	12	6 459	3,7 %	281	4,4 %	18,1 %	3 276	3,2 %	140	4,3 %	17,6 %	3 183	4,1 %	141	4,4 %	18,5 %
			Dez.	13	5 873	-3,3 %	212	3,6 %	-5,8 %	2 981	-4,1 %	103	3,5 %	-10,4 %	2 892	-2,5 %	109	3,8 %	-0,9 %
			Qrtl 4	30	6 304	2,7 %	257	4,1 %	-2,3 %	3 207	2,4 %	126	3,9 %	-3,8 %	3 097	3,0 %	131	4,2 %	-0,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	6 531	4,7 %	742	11,4 %	-25,4 %	3 368	8,9 %	361	10,7 %	-21,7 %	3 163	0,7 %	381	12,0 %	-28,7 %
		3851	Nov.	12	6 440	17,7 %	1 035	16,1 %	19,4 %	3 237	18,4 %	484	15,0 %	19,2 %	3 203	17,0 %	551	17,2 %	19,5 %
			Dez.	13	5 650	6,0 %	865	15,3 %	14,1 %	2 829	6,2 %	407	14,4 %	16,0 %	2 821	5,8 %	458	16,2 %	12,3 %
			Qrtl 4	25	6 209	8,8 %	873	14,1 %	-0,8 %	3 148	10,8 %	414	13,2 %	1,2 %	3 061	7,0 %	459	15,0 %	-2,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	14	7 198	-42,0 %	402	5,6 %	-80,7 %	3 522	-39,3 %	191	5,4 %	-82,1 %	3 676	-44,5 %	210	5,7 %	-79,3 %
		3852	Nov.	12	7 400	-40,9 %	397	5,4 %	-81,2 %	3 634	-37,7 %	192	5,3 %	-82,3 %	3 766	-43,7 %	205	5,4 %	-80,0 %
			Dez.	13	6 404	-47,0 %	300	4,7 %	-85,1 %	3 143	-48,4 %	145	4,6 %	-85,9 %	3 261	-45,7 %	154	4,7 %	-84,3 %
			Qrtl 4	39	6 996	-43,4 %	366	5,2 %	-82,3 %	3 430	-41,9 %	176	5,1 %	-83,4 %	3 565	-44,8 %	190	5,3 %	-81,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	14	4 335	15,4 %	373	8,6 %	-1,6 %	2 194	14,8 %	183	8,3 %	-4,7 %	2 141	15,9 %	190	8,9 %	1,6 %
		3853	Nov.	12	4 403	13,2 %	356	8,1 %	-0,3 %	2 222	12,7 %	179	8,1 %	-3,8 %	2 180	13,5 %	177	8,1 %	2,9 %
			Dez.	13	3 905	12,3 %	277	7,1 %	16,9 %	1 973	12,9 %	138	7,0 %	15,0 %	1 931	11,6 %	139	7,2 %	18,8 %
			Qrtl 4	39	4 212	13,3 %	335	8,0 %	2,1 %	2 129	13,2 %	167	7,8 %	-0,6 %	2 083	13,5 %	169	8,1 %	5,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	14	8 796	-2,4 %	944	10,7 %	-16,0 %	4 302	-1,8 %	463	10,8 %	-14,1 %	4 494	-2,9 %	481	10,7 %	-17,8 %
		3854	Nov.	12	8 980	0,2 %	989	11,0 %	-3,3 %	4 392	0,5 %	487	11,1 %	-1,8 %	4 588	-0,1 %	501	10,9 %	-5,1 %
			Dez.	13	8 191	-4,0 %	830	10,1 %	-18,6 %	3 979	-3,7 %	398	10,0 %	-17,8 %	4 212	-4,3 %	432	10,3 %	-19,4 %
			Qrtl 4	39	8 651	-2,2 %	920	10,6 %	-13,1 %	4 222	-1,9 %	449	10,6 %	-11,6 %	4 429	-2,6 %	471	10,6 %	-14,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	14	6 715	-0,6 %	918	13,7 %	-3,1 %	3 360	-0,8 %	459	13,7 %	-2,5 %	3 355	-0,3 %	458	13,7 %	-3,8 %
		3855	Nov.	9	6 628	1,8 %	871	13,1 %	-4,7 %	3 334	1,6 %	436	13,1 %	-6,6 %	3 294	1,9 %	435	13,2 %	-2,7 %
			Dez.	4	5 661	-4,2 %	658	11,6 %	-11,0 %	2 925	-1,5 %	345	11,8 %	-7,0 %	2 737	-6,9 %	314	11,5 %	-14,7 %
			Qrtl 4	27	6 337	-1,2 %	817	12,9 %	-6,4 %	3 207	-0,5 %	414	12,9 %	-5,7 %	3 130	-1,9 %	403	12,9 %	-6,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	14	4 077	25,9 %	291	7,1 %	37,3 %	1 747	20,5 %	130	7,4 %	39,8 %	2 329	30,2 %	161	6,9 %	35,3 %
		3856	Nov.	11	4 248	26,6 %	321	7,6 %	42,0 %	1 820	22,3 %	143	7,9 %	44,4 %	2 428	30,0 %	179	7,4 %	40,9 %
			Dez.	13	3 947	8,0 %	260	6,6 %	3,6 %	1 655	7,8 %	106	6,4 %	-1,9 %	2 293	8,1 %	154	6,7 %	7,7 %
			Qrtl 4	38	4 086	20,0 %	290	7,1 %	26,6 %	1 739	16,8 %	126	7,2 %	26,0 %	2 348	22,5 %	164	7,0 %	27,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	14	22 686	15,5 %	1 845	8,1 %	18,7 %	11 175	17,3 %	890	8,0 %	42,6 %	11 512	13,8 %	955	8,3 %	2,7 %
		3857	Nov.	12	23 830	20,7 %	1 924	8,1 %	13,1 %	11 839	24,6 %	956	8,1 %	46,2 %	11 990	17,1 %	969	8,1 %	-7,4 %
			Dez.	13	20 027	11,8 %	1 501	7,5 %	12,4 %	9 920	14,4 %	750	7,6 %	36,9 %	10 106	9,3 %	751	7,4 %	-4,7 %
			Qrtl 4	39	22 151	15,7 %	1 755	7,9 %	14,3 %	10 961	18,4 %	864	7,9 %	41,4 %	11 190	13,1 %	891	8,0 %	-3,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	14	15 689	-5,5 %	1 144	7,3 %	-4,8 %	7 726	-0,8 %	565	7,3 %	2,0 %	7 964	-9,6 %	579	7,3 %	-10,6 %
		3858	Nov.	12	16 381	-1,3 %	1 204	7,3 %	1,8 %	7 974	2,9 %	589	7,4 %	11,3 %	8 408	-5,0 %	615	7,3 %	-6,0 %
			Dez.	13	13 926	-7,6 %	980	7,0 %	-6,0 %	6 771	-4,2 %	482	7,1 %	1,0 %	7 155	-10,6 %	498	7,0 %	-11,9 %
			Qrtl 4	39	15 315	-5,1 %	1 108	7,2 %	-3,4 %	7 484	-1,0 %	545	7,3 %	4,4 %	7 831	-8,7 %	563	7,2 %	-9,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	4 711	-2,8 %	146	3,1 %	-46,5 %	2 309	-3,2 %	85	3,7 %	-43,7 %	2 402	-2,5 %	61	2,5 %	-50,0 %
		3861	Nov.	2	4 922	0,5 %	164	3,3 %	-24,8 %	2 403	0,4 %	91	3,8 %	-24,2 %	2 519	0,6 %	74	2,9 %	-25,3 %
			Dez.	13	4 437	-2,9 %	162	3,7 %	-23,2 %	2 138	-4,4 %	96	4,5 %	-25,6 %	2 299	-1,5 %	66	2,9 %	-19,5 %
			Qrtl 4	15	4 684	-2,0 %	157	3,4 %	-33,5 %	2 281	-2,6 %	91	4,0 %	-32,1 %	2 404	-1,4 %	67	2,8 %	-34,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	5 174	-0,6 %	208	4,0 %	-58,6 %	2 659	1,0 %	98	3,7 %	-64,0 %	2 514	-2,2 %	110	4,4 %	-52,2 %
		3862	Nov.	0	5 145	-1,4 %	196	3,8 %	-50,8 %	2 630	-2,0 %	108	4,1 %	-57,6 %	2 515	-0,8 %	88	3,5 %	-38,5 %
			Dez.	13	4 603	-1,0 %	175	3,8 %	-43,0 %	2 308	-4,0 %	89	3,9 %	-57,0 %	2 295	2,2 %	86	3,7 %	-14,0 %
			Qrtl 4	13	4 975	-1,3 %	193	3,9 %	-52,7 %	2 533	-1,8 %	98	3,9 %	-60,2 %	2 441	-0,8 %	95	3,9 %	-41,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	14	3 750	-3,5 %	249	6,6 %	3,3 %	1 690	-11,4 %	104	6,2 %	-11,1 %	2 060	4,0 %	145	7,0 %	16,9 %
		3863	Nov.	12	4 271	8,8 %	302	7,1 %	16,2 %	2 143	11,0 %	151	7,0 %	20,8 %	2 128	6,7 %	151	7,1 %	11,9 %
			Dez.	13	3 681	2,8 %	210	5,7 %	8,2 %	1 845	5,2 %	107	5,8 %	13,8 %	1 836	0,5 %	103	5,6 %	3,0 %
			Qrtl 4	39	3 887	2,1 %	252	6,5 %	8,2 %	1 881	0,7 %	119	6,3 %	5,3 %	2 006	3,5 %	133	6,6 %	10,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	1 435	11,2 %	65	4,5 %	-9,7 %	708	10,1 %	32	4,5 %	-13,5 %	727	12,2 %	33	4,5 %	-5,7 %
		3864	Nov.	0	1 331	7,6 %	65	4,9 %	-8,5 %	662	8,7 %	31	4,7 %	-16,2 %	670	6,7 %	34	5,1 %	0,0 %
			Dez.	6	1 168	1,7 %	51	4,4 %	-21,5 %	577	2,3 %	26	4,5 %	-18,8 %	591	1,0 %	25	4,2 %	-24,2 %
			Qrtl 4	7	1 314	6,9 %	60	4,6 %	-14,3 %	650	7,1 %	30	4,6 %	-14,3 %	664	6,8 %	31	4,7 %	-8,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	14	5 758	1,0 %	456	7,9 %	-7,5 %	2 862	0,7 %	227	7,9 %	-7,7 %	2 896	1,3 %	230	7,9 %	-6,9 %
		3865	Nov.	12	5 900	8,8 %	480	8,1 %	26,0 %	2 964	9,7 %	240	8,1 %	29,0 %	2 935	7,9 %	241	8,2 %	23,6 %
			Dez.	13	5 165	1,8 %	394	7,6 %	11,9 %	2 590	1,9 %	199	7,7 %	12,4 %	2 576	1,8 %	194	7,5 %	10,9 %
			Qrtl 4	39	5 604	3,5 %	443	7,9 %	7,3 %	2 803	3,7 %	222	7,9 %	8,3 %	2 801	3,2 %	221	7,9 %	6,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	14	8 006	4,9 %	707	8,8 %	-17,0 %	3 989	6,6 %	358	9,0 %	-14,8 %	4 017	3,3 %	349	8,7 %	-19,2 %
		3867	Nov.	9	7 667	2,0 %	688	9,0 %	-6,0 %	3 798	1,9 %	346	9,1 %	-4,2 %	3 869	2,1 %	342	8,8 %	-7,8 %
			Dez.	10	6 845	-4,8 %	442	6,5 %	-20,5 %	3 418	-3,5 %	224	6,6 %	-20,0 %	3 427	-6,1 %	218	6,4 %	-21,0 %
			Qrtl 4	33	7 515	0,8 %	613	8,2 %	-15,1 %	3 740	1,7 %	310	8,3 %	-13,4 %	3 775	-0,2 %	303	8,0 %	-16,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	11	4 049	0,1 %	451	11,1 %	-7,2 %	2 028	-0,2 %	229	11,3 %	-6,5 %	2 021	0,5 %	222	11,0 %	-7,9 %
		3868	Nov.	4	4 239	2,4 %	499	11,8 %	15,5 %	2 132	2,2 %	258	12,1 %	17,8 %	2 107	2,5 %	241	11,4 %	12,6 %
			Dez.	6	3 701	-4,9 %	366	9,9 %	-11,2 %	1 865	-5,4 %	202	10,8 %	-6,0 %	1 836	-4,3 %	163	8,9 %	-17,3 %
			Qrtl 4	21	3 991	-0,9 %	437	10,9 %	-2,0 %	2 006	-1,3 %	229	11,4 %	0,9 %	1 986	-0,6 %	208	10,5 %	-4,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	9	3 256	4,7 %	284	8,7 %	-15,5 %	1 643	3,7 %	143	8,7 %	-14,9 %	1 612	5,7 %	141	8,7 %	-16,1 %
		3869	Nov.	12	3 232	2,8 %	290	9,0 %	-29,8 %	1 617	3,4 %	144	8,9 %	-29,4 %	1 616	2,2 %	146	9,0 %	-30,1 %
			Dez.	13	2 826	0,3 %	226	8,0 %	-7,8 %	1 419	0,5 %	111	7,8 %	-11,2 %	1 407	0,1 %	116	8,2 %	-4,1 %
			Qrtl 4	34	3 105	2,4 %	267	8,6 %	-20,1 %	1 560	2,3 %	133	8,5 %	-20,4 %	1 545	2,5 %	134	8,7 %	-19,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	14	2 345	-14,8 %	145	6,2 %	-26,0 %	1 173	-15,0 %	71	6,1 %	-28,3 %	1 172	-14,6 %	74	6,3 %	-22,9 %
		3870	Nov.	12	2 433	-9,7 %	166	6,8 %	-4,6 %	1 218	-1,9 %	82	6,7 %	7,9 %	1 215	-16,3 %	84	6,9 %	-14,3 %
			Dez.	13	2 035	5,0 %	84	4,1 %	-14,3 %	1 032	3,3 %	46	4,5 %	-11,5 %	1 003	6,7 %	38	3,8 %	-17,4 %
			Qrtl 4	39	2 268	-8,7 %	131	5,8 %	-17,6 %	1 140	-6,3 %	66	5,8 %	-14,3 %	1 129	-10,9 %	65	5,8 %	-20,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 474	-8,7 %	275	6,1 %	-35,3 %	2 107	-9,0 %	134	6,4 %	-32,0 %	2 367	-8,5 %	141	6,0 %	-38,4 %
		3871	Nov.	0	4 625	-3,7 %	269	5,8 %	-35,5 %	2 193	-3,2 %	139	6,3 %	-27,2 %	2 432	-4,2 %	129	5,3 %	-42,9 %
			Dez.	0	4 067	-2,3 %	210	5,2 %	-12,1 %	1 941	-3,6 %	101	5,2 %	-15,8 %	2 126	-1,1 %	110	5,2 %	-8,3 %
			Qrtl 4	0	4 385	-5,6 %	251	5,7 %	-31,4 %	2 078	-5,8 %	125	6,0 %	-26,9 %	2 307	-5,3 %	127	5,5 %	-34,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	14	2 664	-13,3 %	126	4,7 %	-43,5 %	1 342	-12,3 %	63	4,7 %	-44,7 %	1 322	-14,3 %	63	4,8 %	-42,2 %
		3872	Nov.	0	2 781	-6,8 %	124	4,5 %	-43,6 %	1 397	-5,7 %	68	4,9 %	-38,7 %	1 384	-7,9 %	56	4,0 %	-48,6 %
			Dez.	13	2 457	-12,6 %	97	3,9 %	-8,5 %	1 224	-12,0 %	48	3,9 %	-12,7 %	1 233	-13,2 %	49	4,0 %	-3,9 %
			Qrtl 4	27	2 631	-11,2 %	116	4,4 %	-37,6 %	1 319	-10,4 %	59	4,5 %	-37,9 %	1 312	-12,0 %	56	4,3 %	-38,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	14	7 598	-6,4 %	299	3,9 %	-37,1 %	3 762	-5,2 %	153	4,1 %	-33,5 %	3 836	-7,5 %	145	3,8 %	-41,1 %
		3873	Nov.	12	7 864	-1,7 %	324	4,1 %	-37,9 %	3 877	0,1 %	164	4,2 %	-37,9 %	3 987	-3,3 %	159	4,0 %	-38,4 %
			Dez.	13	7 065	-5,9 %	285	4,0 %	-29,3 %	3 487	-5,2 %	140	4,0 %	-27,5 %	3 578	-6,6 %	145	4,1 %	-31,0 %
			Qrtl 4	39	7 502	-4,9 %	302	4,0 %	-35,6 %	3 706	-3,7 %	152	4,1 %	-33,9 %	3 796	-6,1 %	149	3,9 %	-37,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	14	10 007	-0,4 %	329	3,3 %	-11,3 %	4 978	-1,1 %	164	3,3 %	-9,9 %	5 028	0,2 %	164	3,3 %	-13,2 %
		3874	Nov.	12	9 632	1,1 %	329	3,4 %	-6,3 %	4 821	0,7 %	164	3,4 %	-7,3 %	4 812	1,6 %	165	3,4 %	-5,2 %
			Dez.	12	8 709	-1,4 %	279	3,2 %	-7,3 %	4 341	-2,1 %	142	3,3 %	-4,7 %	4 368	-0,6 %	137	3,1 %	-9,9 %
			Qrtl 4	38	9 459	-0,5 %	312	3,3 %	-9,0 %	4 717	-1,1 %	157	3,3 %	-7,6 %	4 742	0,2 %	155	3,3 %	-10,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	2 833	1,8 %	201	7,1 %	0,0 %	1 398	-0,4 %	91	6,5 %	-12,5 %	1 435	4,0 %	110	7,7 %	13,4 %
		3875	Nov.	0	2 808	7,8 %	195	6,9 %	7,7 %	1 343	0,4 %	85	6,3 %	-11,5 %	1 465	15,6 %	111	7,6 %	30,6 %
			Dez.	0	2 485	6,3 %	146	5,9 %	4,3 %	1 210	0,2 %	65	5,4 %	-13,3 %	1 275	12,7 %	81	6,4 %	24,6 %
			Qrtl 4	0	2 709	4,7 %	181	6,7 %	2,8 %	1 319	-0,2 %	80	6,1 %	-14,0 %	1 391	9,9 %	101	7,3 %	21,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	14	7 500	-7,0 %	651	8,7 %	5,2 %	3 729	-6,8 %	311	8,3 %	4,0 %	3 771	-7,2 %	340	9,0 %	6,3 %
		3876	Nov.	12	8 287	0,1 %	657	7,9 %	2,2 %	4 140	0,6 %	316	7,6 %	2,6 %	4 148	-0,3 %	342	8,2 %	1,8 %
			Dez.	13	7 400	-0,4 %	506	6,8 %	-1,9 %	3 688	0,0 %	244	6,6 %	-1,2 %	3 712	-0,7 %	262	7,1 %	-2,6 %
			Qrtl 4	39	7 709	-2,9 %	604	7,8 %	1,3 %	3 842	-2,6 %	290	7,5 %	1,4 %	3 867	-3,3 %	315	8,1 %	1,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	13	8 744	11,1 %	237	2,7 %	-2,5 %	4 351	11,8 %	118	2,7 %	-2,5 %	4 393	10,5 %	120	2,7 %	-1,6 %
		3877	Nov.	12	9 249	14,4 %	250	2,7 %	4,2 %	4 573	14,4 %	120	2,6 %	4,3 %	4 676	14,4 %	129	2,8 %	3,2 %
			Dez.	13	8 078	5,7 %	206	2,6 %	6,2 %	3 857	2,0 %	94	2,4 %	-1,1 %	4 221	9,3 %	111	2,6 %	12,1 %
			Qrtl 4	38	8 677	10,2 %	231	2,7 %	1,8 %	4 255	9,3 %	111	2,6 %	0,0 %	4 423	11,2 %	120	2,7 %	3,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	14	15 755	36,8 %	631	4,0 %	-12,5 %	8 362	39,9 %	352	4,2 %	-12,7 %	7 393	33,4 %	279	3,8 %	-12,3 %
		3878	Nov.	12	16 360	35,7 %	648	4,0 %	11,5 %	8 607	42,6 %	345	4,0 %	15,0 %	7 753	28,9 %	303	3,9 %	7,8 %
			Dez.	13	13 792	22,4 %	459	3,3 %	22,1 %	7 306	35,7 %	245	3,4 %	34,6 %	6 486	10,2 %	214	3,3 %	10,3 %
			Qrtl 4	39	15 286	31,5 %	579	3,8 %	1,8 %	8 085	39,0 %	314	3,9 %	4,3 %	7 201	24,0 %	265	3,7 %	-1,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	14	7 306	21,1 %	1 701	23,3 %	21,0 %	3 869	24,8 %	917	23,7 %	29,0 %	3 437	17,0 %	784	22,8 %	12,8 %
		3879	Nov.	12	7 165	14,9 %	1 825	25,5 %	23,2 %	3 822	20,1 %	983	25,7 %	34,3 %	3 343	9,6 %	842	25,2 %	12,3 %
			Dez.	13	6 188	12,1 %	1 486	24,0 %	27,6 %	3 244	14,9 %	794	24,5 %	36,2 %	2 944	9,2 %	693	23,5 %	19,1 %
			Qrtl 4	39	6 890	15,9 %	1 667	24,2 %	22,8 %	3 646	19,8 %	896	24,6 %	32,0 %	3 244	11,8 %	771	23,8 %	13,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	14	11 720	-2,3 %	582	5,0 %	-25,5 %	5 781	-4,8 %	271	4,7 %	-32,6 %	5 939	0,4 %	311	5,2 %	-17,9 %
		3880	Nov.	12	12 019	-0,2 %	538	4,5 %	-32,2 %	5 956	-0,8 %	254	4,3 %	-36,8 %	6 063	0,5 %	284	4,7 %	-27,6 %
			Dez.	13	10 572	-4,7 %	480	4,5 %	-28,0 %	5 235	-4,8 %	230	4,4 %	-30,5 %	5 336	-4,6 %	250	4,7 %	-25,6 %
			Qrtl 4	39	11 429	-2,6 %	534	4,7 %	-28,9 %	5 653	-3,8 %	252	4,5 %	-33,7 %	5 777	-1,4 %	282	4,9 %	-23,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	11 237	4,0 %	970	8,6 %	7,2 %	5 471	2,8 %	511	9,3 %	16,1 %	5 766	5,2 %	460	8,0 %	-0,9 %
		3881	Nov.	0	11 939	3,1 %	984	8,2 %	-3,1 %	5 778	-2,8 %	507	8,8 %	-2,9 %	6 161	9,3 %	477	7,7 %	-3,4 %
			Dez.	13	11 035	5,8 %	1 017	9,2 %	21,9 %	5 363	2,5 %	502	9,4 %	22,7 %	5 672	9,1 %	515	9,1 %	21,2 %
			Qrtl 4	13	11 386	4,0 %	990	8,7 %	7,6 %	5 529	0,5 %	506	9,2 %	10,5 %	5 856	7,5 %	483	8,2 %	4,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	14	2 381	-6,8 %	122	5,1 %	-45,3 %	1 187	-6,8 %	63	5,3 %	-45,2 %	1 194	-6,8 %	58	4,9 %	-46,3 %
		3882	Nov.	12	2 449	-3,8 %	132	5,4 %	-19,0 %	1 225	-3,7 %	69	5,6 %	-18,8 %	1 224	-4,0 %	63	5,1 %	-19,2 %
			Dez.	13	2 235	0,1 %	95	4,3 %	-20,8 %	1 110	-0,5 %	49	4,4 %	-23,4 %	1 125	0,8 %	46	4,1 %	-17,9 %
			Qrtl 4	39	2 353	-4,1 %	116	4,9 %	-32,6 %	1 173	-4,2 %	60	5,1 %	-33,3 %	1 180	-4,0 %	56	4,7 %	-31,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	9	3 726	2,1 %	733	19,7 %	8,3 %	1 957	4,2 %	386	19,7 %	7,8 %	1 769	-0,2 %	347	19,6 %	8,8 %
		3883	Nov.	3	3 846	23,3 %	733	19,1 %	35,2 %	2 028	25,6 %	387	19,1 %	37,7 %	1 817	20,9 %	346	19,0 %	32,1 %
			Dez.	13	3 192	13,7 %	600	18,8 %	44,6 %	1 679	17,2 %	316	18,8 %	47,7 %	1 512	10,0 %	284	18,8 %	41,3 %
			Qrtl 4	25	3 585	11,5 %	689	19,2 %	24,8 %	1 886	14,0 %	363	19,2 %	26,0 %	1 698	8,8 %	325	19,1 %	23,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	14	6 258	-6,9 %	267	4,3 %	-15,0 %	3 220	-6,8 %	141	4,4 %	-11,3 %	3 038	-7,1 %	126	4,1 %	-18,7 %
		3884	Nov.	12	6 534	-0,2 %	264	4,0 %	-6,0 %	3 367	-0,9 %	140	4,2 %	-3,4 %	3 166	0,6 %	124	3,9 %	-8,1 %
			Dez.	13	5 889	-3,6 %	192	3,3 %	-9,9 %	3 027	-4,4 %	100	3,3 %	-8,3 %	2 862	-2,9 %	91	3,2 %	-12,5 %
			Qrtl 4	39	6 220	-4,0 %	241	3,9 %	-11,4 %	3 201	-4,4 %	127	4,0 %	-8,6 %	3 019	-3,5 %	114	3,8 %	-14,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	8	2 766	-2,6 %	249	9,0 %	-21,5 %	1 390	0,0 %	126	9,1 %	-16,0 %	1 376	-5,2 %	123	8,9 %	-25,9 %
		3885	Nov.	7	2 814	5,6 %	272	9,7 %	-7,5 %	1 418	7,0 %	137	9,7 %	-3,5 %	1 396	4,2 %	134	9,6 %	-12,4 %
			Dez.	4	2 468	0,0 %	206	8,3 %	-15,2 %	1 243	1,2 %	106	8,5 %	-9,4 %	1 224	-1,2 %	99	8,1 %	-21,4 %
			Qrtl 4	19	2 681	0,5 %	242	9,0 %	-15,7 %	1 350	2,4 %	123	9,1 %	-10,2 %	1 331	-1,3 %	119	8,9 %	-20,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	14	5 753	3,1 %	555	9,6 %	-7,2 %	2 918	3,1 %	281	9,6 %	-8,5 %	2 835	3,0 %	274	9,7 %	-5,8 %
		3886	Nov.	12	5 568	-0,6 %	505	9,1 %	-22,5 %	2 812	0,0 %	251	8,9 %	-23,0 %	2 757	-1,0 %	254	9,2 %	-22,1 %
			Dez.	13	5 119	-0,6 %	396	7,7 %	-15,6 %	2 595	-0,7 %	205	7,9 %	-14,2 %	2 524	-0,6 %	191	7,6 %	-17,0 %
			Qrtl 4	39	5 485	0,5 %	486	8,9 %	-15,8 %	2 778	0,7 %	246	8,9 %	-16,0 %	2 707	0,3 %	240	8,9 %	-15,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	14	3 419	14,8 %	374	10,9 %	-2,1 %	1 771	17,9 %	188	10,6 %	0,5 %	1 648	11,6 %	186	11,3 %	-4,1 %
		3887	Nov.	12	3 059	3,4 %	403	13,2 %	3,6 %	1 551	2,6 %	198	12,8 %	5,3 %	1 508	4,4 %	206	13,7 %	2,5 %
			Dez.	13	2 844	3,3 %	283	10,0 %	-13,2 %	1 475	5,2 %	150	10,2 %	-5,7 %	1 370	1,4 %	134	9,8 %	-19,8 %
			Qrtl 4	39	3 117	7,4 %	353	11,3 %	-3,8 %	1 605	8,8 %	178	11,1 %	-0,6 %	1 512	5,9 %	175	11,6 %	-6,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	10	3 962	-10,8 %	542	13,7 %	-13,6 %	1 974	-13,5 %	262	13,3 %	-16,8 %	1 988	-7,9 %	281	14,1 %	-9,9 %
		3888	Nov.	7	3 922	-5,6 %	537	13,7 %	-21,8 %	1 973	-5,9 %	275	13,9 %	-14,9 %	1 949	-5,3 %	261	13,4 %	-28,1 %
			Dez.	13	3 332	-11,5 %	402	12,1 %	-24,7 %	1 674	-12,1 %	196	11,7 %	-23,4 %	1 658	-10,9 %	205	12,4 %	-26,0 %
			Qrtl 4	30	3 740	-9,6 %	494	13,2 %	-20,1 %	1 874	-11,0 %	244	13,0 %	-18,7 %	1 866	-8,3 %	250	13,4 %	-21,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	4 524	-6,8 %	491	10,9 %	-17,1 %	2 280	-6,9 %	251	11,0 %	-11,0 %	2 244	-6,7 %	240	10,7 %	-22,6 %
		3889	Nov.	3	4 581	-1,4 %	487	10,6 %	-12,6 %	2 312	-0,8 %	248	10,7 %	-3,5 %	2 269	-2,0 %	240	10,6 %	-20,0 %
			Dez.	13	4 062	-5,2 %	398	9,8 %	-24,3 %	2 044	-5,4 %	194	9,5 %	-19,2 %	2 017	-5,2 %	204	10,1 %	-28,7 %
			Qrtl 4	16	4 388	-4,9 %	459	10,5 %	-18,0 %	2 211	-4,8 %	231	10,4 %	-11,5 %	2 176	-5,0 %	228	10,5 %	-23,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	14	4 016	6,8 %	426	10,6 %	20,7 %	2 017	6,1 %	205	10,2 %	16,5 %	1 999	7,5 %	221	11,1 %	24,9 %
		3890	Nov.	12	3 918	5,7 %	497	12,7 %	35,4 %	1 959	4,4 %	239	12,2 %	32,0 %	1 959	7,0 %	258	13,2 %	38,7 %
			Dez.	13	3 329	0,8 %	368	11,1 %	23,5 %	1 688	1,1 %	182	10,8 %	25,5 %	1 640	0,4 %	186	11,3 %	21,6 %
			Qrtl 4	39	3 757	4,3 %	428	11,4 %	25,5 %	1 890	3,7 %	208	11,0 %	23,8 %	1 867	4,8 %	221	11,8 %	27,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	12	5 616	4,5 %	412	7,3 %	-15,2 %	2 774	3,2 %	210	7,6 %	-20,5 %	2 842	5,7 %	202	7,1 %	-9,0 %
		3891	Nov.	3	5 506	-4,3 %	372	6,8 %	-24,1 %	2 677	-6,4 %	183	6,8 %	-28,2 %	2 829	-2,2 %	188	6,6 %	-19,7 %
			Dez.	9	4 737	-5,3 %	299	6,3 %	-14,6 %	2 349	-5,9 %	152	6,5 %	-19,1 %	2 388	-4,8 %	147	6,2 %	-8,7 %
			Qrtl 4	24	5 289	-1,8 %	362	6,8 %	-18,8 %	2 602	-3,1 %	182	7,0 %	-23,5 %	2 687	-0,5 %	180	6,7 %	-13,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	14	2 981	2,9 %	370	12,4 %	5,1 %	1 474	2,9 %	185	12,6 %	6,3 %	1 507	2,8 %	185	12,3 %	4,5 %
		3892	Nov.	12	2 900	0,0 %	295	10,2 %	-25,5 %	1 444	1,6 %	149	10,3 %	-21,2 %	1 457	-1,5 %	146	10,0 %	-29,5 %
			Dez.	6	2 678	3,5 %	289	10,8 %	-1,4 %	1 395	9,0 %	164	11,8 %	18,0 %	1 283	-1,8 %	125	9,7 %	-18,8 %
			Qrtl 4	32	2 855	1,8 %	320	11,2 %	-8,3 %	1 438	4,1 %	167	11,6 %	-0,6 %	1 417	-0,4 %	153	10,8 %	-15,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	14	4 724	3649,2 %	523	11,1 %	1145,2 %	2 380	3252,1 %	255	10,7 %	962,5 %	2 344	4161,8 %	268	11,4 %	1388,9 %
		3893	Nov.	12	5 397	-3,3 %	606	11,2 %	-15,4 %	2 701	-3,1 %	295	10,9 %	-14,5 %	2 695	-3,4 %	311	11,5 %	-16,4 %
			Dez.	4	4 753	-0,5 %	473	10,0 %	-9,7 %	2 395	-0,5 %	230	9,6 %	-11,2 %	2 358	-0,5 %	243	10,3 %	-8,3 %
			Qrtl 4	30	4 940	46,8 %	532	10,8 %	28,5 %	2 484	47,0 %	259	10,4 %	27,6 %	2 457	46,8 %	273	11,1 %	28,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	6 752	-3,3 %	686	10,2 %	-10,4 %	3 314	-5,8 %	349	10,5 %	-11,2 %	3 438	-0,8 %	337	9,8 %	-9,7 %
		3894	Nov.	0	7 017	-7,2 %	711	10,1 %	-15,5 %	3 455	-10,8 %	362	10,5 %	-17,2 %	3 562	-3,4 %	348	9,8 %	-13,9 %
			Dez.	7	6 115	-8,6 %	552	9,0 %	-13,2 %	3 007	-10,3 %	276	9,2 %	-14,8 %	3 108	-7,0 %	276	8,9 %	-11,5 %
			Qrtl 4	9	6 621	-6,6 %	649	9,8 %	-13,7 %	3 255	-9,2 %	329	10,1 %	-15,0 %	3 366	-3,9 %	320	9,5 %	-12,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	14	2 911	34,0 %	934	32,1 %	95,8 %	1 428	38,6 %	454	31,8 %	105,4 %	1 483	29,6 %	480	32,4 %	87,5 %
		3895	Nov.	12	2 964	41,1 %	888	30,0 %	83,1 %	1 460	50,8 %	426	29,2 %	104,8 %	1 505	32,8 %	462	30,7 %	66,8 %
			Dez.	13	2 682	25,3 %	955	35,6 %	63,2 %	1 325	27,6 %	452	34,1 %	68,0 %	1 357	23,0 %	504	37,1 %	59,5 %
			Qrtl 4	39	2 851	33,3 %	927	32,5 %	80,7 %	1 403	38,6 %	444	31,6 %	92,2 %	1 448	28,4 %	482	33,3 %	71,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	14	7 502	-5,3 %	1 124	15,0 %	-21,2 %	3 782	-5,3 %	593	15,7 %	-21,4 %	3 720	-5,3 %	531	14,3 %	-21,0 %
		3896	Nov.	12	8 259	2,1 %	1 307	15,8 %	-12,9 %	4 135	1,5 %	675	16,3 %	-16,0 %	4 123	2,7 %	633	15,4 %	-9,2 %
			Dez.	13	6 886	-6,7 %	972	14,1 %	-11,5 %	3 491	-6,4 %	522	15,0 %	-10,6 %	3 395	-7,0 %	449	13,2 %	-12,5 %
			Qrtl 4	39	7 529	-3,6 %	1 130	15,0 %	-16,4 %	3 794	-3,7 %	595	15,7 %	-17,2 %	3 736	-3,5 %	535	14,3 %	-15,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	14	9 315	1,8 %	1 745	18,7 %	-21,6 %	4 837	3,7 %	922	19,1 %	-20,0 %	4 478	-0,3 %	823	18,4 %	-23,2 %
		3897	Nov.	12	8 962	-0,3 %	1 798	20,1 %	-21,4 %	4 609	0,0 %	937	20,3 %	-20,9 %	4 353	-0,7 %	861	19,8 %	-21,9 %
			Dez.	9	7 611	-10,1 %	1 441	18,9 %	-22,7 %	3 895	-10,2 %	743	19,1 %	-22,4 %	3 717	-10,0 %	698	18,8 %	-22,9 %
			Qrtl 4	35	8 638	-2,8 %	1 660	19,2 %	-22,2 %	4 453	-2,0 %	867	19,5 %	-21,5 %	4 186	-3,6 %	793	18,9 %	-23,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	4	4 781	-6,7 %	470	9,8 %	-13,3 %	2 399	-7,1 %	244	10,2 %	-11,3 %	2 382	-6,4 %	226	9,5 %	-15,4 %
		3898	Nov.	12	4 658	-4,0 %	452	9,7 %	-13,7 %	2 358	-2,2 %	234	9,9 %	-14,6 %	2 300	-5,8 %	218	9,5 %	-12,8 %
			Dez.	13	4 215	-5,9 %	323	7,7 %	-9,5 %	2 130	-4,9 %	166	7,8 %	-7,3 %	2 086	-7,0 %	157	7,5 %	-11,8 %
			Qrtl 4	29	4 555	-5,8 %	415	9,1 %	-13,4 %	2 297	-5,1 %	215	9,4 %	-12,2 %	2 258	-6,6 %	200	8,9 %	-14,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	14	2 063	-3,1 %	499	24,2 %	-29,5 %	1 064	-6,4 %	250	23,5 %	-31,5 %	1 000	1,0 %	249	24,9 %	-27,4 %
		3899	Nov.	12	1 848	-6,9 %	491	26,6 %	-21,3 %	934	-13,4 %	242	25,9 %	-27,5 %	915	1,0 %	249	27,2 %	-14,1 %
			Dez.	13	1 594	-8,6 %	378	23,7 %	-20,8 %	812	-12,6 %	189	23,3 %	-25,0 %	782	-4,0 %	189	24,2 %	-16,0 %
			Qrtl 4	39	1 841	-6,2 %	456	24,8 %	-25,1 %	940	-10,8 %	227	24,1 %	-29,1 %	901	-0,9 %	229	25,4 %	-20,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	14	5 442	-0,7 %	590	10,8 %	12,8 %	2 763	2,0 %	303	11,0 %	23,7 %	2 679	-3,3 %	287	10,7 %	3,6 %
		3900	Nov.	12	5 287	12,0 %	562	10,6 %	15,9 %	2 694	15,8 %	288	10,7 %	25,2 %	2 593	8,3 %	275	10,6 %	7,8 %
			Dez.	9	4 654	6,2 %	455	9,8 %	5,8 %	2 367	9,0 %	234	9,9 %	12,0 %	2 287	3,4 %	220	9,6 %	-0,5 %
			Qrtl 4	35	5 132	4,9 %	537	10,5 %	11,4 %	2 610	8,0 %	275	10,5 %	20,1 %	2 522	1,9 %	261	10,3 %	3,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3	3 044	5,1 %	197	6,5 %	8,2 %	1 507	4,7 %	96	6,4 %	6,7 %	1 537	5,4 %	102	6,6 %	10,9 %
		3920	Nov.	12	2 719	5,5 %	176	6,5 %	0,0 %	1 356	5,4 %	86	6,3 %	-1,1 %	1 363	5,6 %	90	6,6 %	1,1 %
			Dez.	13	2 383	-0,7 %	139	5,8 %	-12,0 %	1 181	-1,5 %	66	5,6 %	-16,5 %	1 201	0,0 %	73	6,1 %	-6,4 %
			Qrtl 4	28	2 723	3,2 %	171	6,3 %	-1,2 %	1 352	2,8 %	83	6,1 %	-3,5 %	1 372	3,6 %	89	6,5 %	2,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	12	2 519	-8,2 %	234	9,3 %	-21,5 %	1 258	-6,9 %	124	9,9 %	-16,8 %	1 260	-9,5 %	110	8,7 %	-26,2 %
		3921	Nov.	2	2 500	-4,7 %	222	8,9 %	-24,7 %	1 232	-4,3 %	116	9,4 %	-19,4 %	1 267	-5,1 %	106	8,4 %	-29,8 %
			Dez.	9	2 289	-3,9 %	172	7,5 %	-15,7 %	1 138	-2,9 %	93	8,2 %	-10,6 %	1 151	-4,8 %	79	6,9 %	-21,0 %
			Qrtl 4	23	2 436	-6,1 %	210	8,6 %	-21,9 %	1 210	-5,1 %	111	9,2 %	-17,2 %	1 226	-6,9 %	99	8,1 %	-26,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	14	5 806	35,2 %	674	11,6 %	-11,3 %	3 167	49,2 %	356	11,2 %	-10,1 %	2 639	21,4 %	319	12,1 %	-12,1 %
		3956	Nov.	12	4 463	2,4 %	583	13,1 %	-16,1 %	2 258	2,5 %	291	12,9 %	-19,4 %	2 206	2,4 %	292	13,2 %	-12,6 %
			Dez.	9	3 914	5,9 %	485	12,4 %	-3,8 %	1 956	5,7 %	234	12,0 %	-12,7 %	1 958	6,1 %	250	12,8 %	5,9 %
			Qrtl 4	35	4 762	15,2 %	583	12,2 %	-11,7 %	2 484	20,2 %	295	11,9 %	-14,5 %	2 279	10,3 %	288	12,6 %	-8,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	14	14 640	-4,1 %	2 240	15,3 %	-40,7 %	7 394	-1,4 %	1 159	15,7 %	-35,5 %	7 246	-6,7 %	1 080	14,9 %	-45,5 %
		3959	Nov.	12	14 511	-4,8 %	2 263	15,6 %	-43,5 %	7 319	-1,5 %	1 164	15,9 %	-39,4 %	7 192	-8,0 %	1 099	15,3 %	-47,3 %
			Dez.	13	13 535	-5,8 %	1 946	14,4 %	-47,6 %	6 793	-3,6 %	980	14,4 %	-47,4 %	6 742	-7,9 %	966	14,3 %	-47,9 %
			Qrtl 4	39	14 232	-5,0 %	2 149	15,1 %	-44,0 %	7 171	-2,2 %	1 101	15,4 %	-40,7 %	7 061	-7,7 %	1 048	14,8 %	-47,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0																			
		3801	Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	3 059	2 885	95	71	8	178	3,1 %	2,3 %	0,3 %	15,0 %	26	3,1 %	2,3 %	0,1 %	13,2 %	210	5,8 %	84	2,6 %
		3802	Nov.	0	3 103	2 921	95	68	19	181	3,0 %	2,2 %	0,7 %	14,9 %	26	3,4 %	2,1 %	0,3 %	12,9 %	213	5,6 %	85	2,5 %
			Dez.	0	3 027	2 853	87	78	9	175	2,8 %	2,5 %	0,3 %	15,1 %	27	4,4 %	3,6 %	0,3 %	16,0 %	205	5,6 %	87	3,0 %
			Qrtl 4	0	3 063	2 887	92	72	12	178	3,0 %	2,3 %	0,4 %	15,0 %	27	3,6 %	2,7 %	0,2 %	14,1 %	209	5,7 %	85	2,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	9	11 694	10 974	297	367	56	676	2,5 %	2,8 %	0,5 %	15,2 %	109	3,6 %	6,9 %	0,1 %	19,4 %	786	5,6 %	348	3,3 %
		3803	Nov.	30	11 949	11 294	260	378	17	688	2,1 %	2,8 %	0,1 %	14,8 %	117	2,7 %	7,2 %	0,1 %	18,7 %	808	5,2 %	329	3,5 %
			Dez.	31	11 145	10 591	221	327	6	645	1,9 %	2,6 %	0,1 %	13,7 %	102	2,7 %	7,7 %	0,0 %	18,8 %	750	4,7 %	331	3,0 %
			Qrtl 4	70	11 592	10 950	259	357	26	670	2,2 %	2,7 %	0,2 %	14,6 %	110	3,0 %	7,2 %	0,1 %	18,9 %	781	5,2 %	336	3,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	26 370	22 970	1 034	2 309	57	1 481	3,7 %	7,9 %	0,2 %	22,1 %	334	5,9 %	16,1 %	0,2 %	30,8 %	1 703	11,9 %	814	10,0 %
		3805	Nov.	30	26 568	23 333	1 011	2 198	26	1 492	3,6 %	7,4 %	0,1 %	21,4 %	337	5,7 %	16,0 %	0,1 %	30,6 %	1 731	11,1 %	775	10,0 %
			Dez.	31	24 235	21 501	878	1 842	14	1 362	3,3 %	6,7 %	0,1 %	20,0 %	306	6,1 %	15,8 %	0,1 %	30,4 %	1 573	10,2 %	728	9,1 %
			Qrtl 4	92	25 715	22 594	974	2 115	32	1 444	3,5 %	7,4 %	0,1 %	21,2 %	326	5,9 %	15,9 %	0,1 %	30,6 %	1 668	11,1 %	772	9,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	31	17 886	16 346	350	1 148	42	1 023	1,8 %	6,0 %	0,2 %	19,3 %	189	3,4 %	10,6 %	0,1 %	24,6 %	1 191	8,4 %	519	4,2 %
		3807	Nov.	17	18 395	16 890	363	1 119	23	1 052	1,8 %	5,7 %	0,1 %	18,9 %	195	3,6 %	10,1 %	0,1 %	24,5 %	1 228	8,0 %	524	4,3 %
			Dez.	31	16 593	15 332	309	942	10	948	1,7 %	5,3 %	0,1 %	17,5 %	178	3,8 %	9,9 %	0,1 %	24,1 %	1 095	7,4 %	508	4,0 %
			Qrtl 4	79	17 616	16 181	341	1 069	25	1 007	1,8 %	5,7 %	0,1 %	18,6 %	187	3,6 %	10,2 %	0,1 %	24,4 %	1 171	7,9 %	517	4,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	31	5 228	4 639	120	448	21	294	2,3 %	8,2 %	0,4 %	21,8 %	66	2,4 %	11,5 %	0,3 %	22,8 %	336	11,1 %	167	6,9 %
		3808	Nov.	30	4 888	4 358	113	409	8	275	2,3 %	7,8 %	0,1 %	21,2 %	60	2,0 %	13,7 %	0,3 %	25,8 %	323	10,6 %	132	6,2 %
			Dez.	31	4 554	4 091	105	354	4	258	2,3 %	7,2 %	0,1 %	19,9 %	54	1,8 %	13,7 %	0,2 %	24,8 %	300	10,1 %	131	5,5 %
			Qrtl 4	92	4 890	4 363	113	403	11	276	2,3 %	7,7 %	0,2 %	21,0 %	60	2,1 %	12,9 %	0,3 %	24,4 %	320	10,6 %	143	6,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	31	3 990	3 719	116	113	42	234	3,0 %	2,7 %	1,1 %	15,0 %	31	1,7 %	5,4 %	0,7 %	14,5 %	270	6,2 %	126	2,3 %
		3812	Nov.	29	4 370	4 088	131	134	17	256	3,0 %	2,8 %	0,4 %	15,2 %	34	2,2 %	7,1 %	0,5 %	17,6 %	298	6,3 %	130	2,9 %
			Dez.	31	3 639	3 435	100	96	8	214	2,8 %	2,4 %	0,2 %	13,8 %	28	2,3 %	6,7 %	0,8 %	16,6 %	247	5,7 %	112	1,7 %
			Qrtl 4	91	3 996	3 744	115	114	23	234	2,9 %	2,6 %	0,6 %	14,7 %	31	2,1 %	6,4 %	0,6 %	16,3 %	271	6,1 %	123	2,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	31	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Nov.	30	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Dez.	31	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	92	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	16 626	15 317	533	668	108	964	3,1 %	3,8 %	0,7 %	17,6 %	150	4,5 %	6,7 %	0,3 %	21,3 %	1 125	7,2 %	480	4,6 %
		3814	Nov.	29	16 149	15 012	503	580	54	935	3,0 %	3,4 %	0,3 %	17,2 %	149	4,2 %	5,8 %	0,3 %	20,6 %	1 108	6,7 %	416	4,3 %
			Dez.	31	14 798	13 888	402	481	27	857	2,6 %	3,0 %	0,2 %	15,8 %	136	3,8 %	6,0 %	0,2 %	19,9 %	1 004	6,0 %	415	3,3 %
			Qrtl 4	91	15 854	14 736	479	576	63	918	2,9 %	3,4 %	0,4 %	16,9 %	145	4,2 %	6,2 %	0,3 %	20,7 %	1 079	6,7 %	437	4,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	10 165	8 967	223	930	45	579	2,2 %	8,8 %	0,5 %	22,1 %	113	1,9 %	12,6 %	0,2 %	23,7 %	679	11,7 %	279	6,3 %
		3815	Nov.	30	10 241	9 153	224	848	16	582	2,2 %	7,9 %	0,2 %	21,2 %	116	1,8 %	12,1 %	0,2 %	23,0 %	689	10,6 %	261	5,9 %
			Dez.	31	9 256	8 382	180	686	8	528	2,0 %	7,0 %	0,1 %	19,2 %	101	1,8 %	11,2 %	0,2 %	21,7 %	619	9,5 %	253	5,2 %
			Qrtl 4	92	9 883	8 830	209	821	23	563	2,1 %	7,9 %	0,2 %	20,9 %	110	1,9 %	12,0 %	0,2 %	22,8 %	662	10,6 %	264	5,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	14 697	13 676	352	582	87	857	2,3 %	3,6 %	0,6 %	17,4 %	123	3,4 %	8,8 %	0,3 %	22,2 %	1 002	6,2 %	423	4,0 %
		3816	Nov.	30	14 862	13 937	345	534	46	868	2,3 %	3,3 %	0,3 %	16,7 %	122	3,3 %	8,1 %	0,3 %	21,5 %	1 024	5,8 %	400	3,5 %
			Dez.	31	12 910	12 189	296	401	24	754	2,2 %	2,8 %	0,2 %	15,5 %	105	3,2 %	7,9 %	0,3 %	20,1 %	883	5,2 %	367	3,4 %
			Qrtl 4	92	14 149	13 261	331	505	52	826	2,3 %	3,2 %	0,4 %	16,6 %	117	3,3 %	8,3 %	0,3 %	21,3 %	969	5,8 %	396	3,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	31	2 666	2 509	102	18	37	159	3,8 %	0,7 %	1,4 %	13,3 %	14	4,5 %	0,6 %	1,2 %	12,9 %	189	4,5 %	70	4,9 %
		3817	Nov.	29	2 564	2 435	98	16	15	153	3,8 %	0,6 %	0,6 %	13,4 %	15	4,3 %	0,5 %	0,5 %	12,8 %	182	4,3 %	64	5,2 %
			Dez.	12	2 485	2 383	85	10	7	148	3,3 %	0,4 %	0,3 %	12,2 %	15	4,8 %	0,3 %	0,4 %	11,5 %	174	3,7 %	70	3,8 %
			Qrtl 4	72	2 572	2 442	95	15	20	153	3,6 %	0,6 %	0,8 %	13,0 %	15	4,5 %	0,4 %	0,7 %	12,4 %	182	4,2 %	68	4,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	31	4 768	4 084	157	507	20	270	3,2 %	9,7 %	0,5 %	24,8 %	55	4,2 %	20,1 %	0,1 %	33,6 %	315	13,3 %	136	9,7 %
		3818	Nov.	29	4 860	4 202	157	496	5	275	3,1 %	9,2 %	0,1 %	24,4 %	58	4,5 %	20,0 %	0,0 %	33,3 %	322	12,7 %	132	9,0 %
			Dez.	16	4 472	3 890	138	440	4	253	2,9 %	8,7 %	0,1 %	23,2 %	54	4,5 %	20,3 %	0,0 %	34,4 %	295	12,2 %	127	8,1 %
			Qrtl 4	76	4 698	4 056	151	481	10	266	3,1 %	9,2 %	0,2 %	24,1 %	56	4,4 %	20,1 %	0,0 %	33,7 %	311	12,7 %	132	9,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	31	8 019	7 558	282	144	35	469	3,4 %	1,6 %	0,4 %	14,4 %	64	5,8 %	4,0 %	0,2 %	17,4 %	539	5,3 %	262	3,3 %
		3819	Nov.	30	8 322	7 922	262	124	14	486	3,0 %	1,4 %	0,2 %	13,9 %	69	4,9 %	3,0 %	0,1 %	16,1 %	561	4,7 %	261	2,5 %
			Dez.	31	7 557	7 265	194	90	8	442	2,4 %	1,1 %	0,1 %	12,4 %	60	4,4 %	2,5 %	0,1 %	14,5 %	506	3,9 %	252	1,5 %
			Qrtl 4	92	7 962	7 578	246	119	19	466	3,0 %	1,4 %	0,2 %	13,6 %	64	5,1 %	3,2 %	0,1 %	16,0 %	535	4,6 %	258	2,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	5 433	4 427	211	767	28	315	3,7 %	13,2 %	0,5 %	29,9 %	49	5,8 %	25,7 %	0,3 %	41,8 %	367	17,4 %	159	13,7 %
		3820	Nov.	30	5 117	4 168	193	748	8	297	3,6 %	13,6 %	0,2 %	30,2 %	46	5,6 %	27,0 %	0,0 %	43,8 %	350	17,5 %	137	15,3 %
			Dez.	31	4 750	3 952	171	622	5	276	3,5 %	12,0 %	0,1 %	27,9 %	42	5,4 %	26,8 %	0,1 %	41,5 %	323	15,8 %	133	13,7 %
			Qrtl 4	92	5 100	4 182	192	712	14	296	3,6 %	13,0 %	0,3 %	29,4 %	46	5,6 %	26,5 %	0,1 %	42,4 %	347	16,9 %	143	14,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	31	12 077	10 884	329	814	50	702	2,6 %	6,3 %	0,4 %	22,6 %	106	4,6 %	12,3 %	0,3 %	29,6 %	821	9,3 %	345	5,8 %
		3821	Nov.	30	11 606	10 537	331	720	18	673	2,7 %	5,8 %	0,2 %	22,1 %	105	4,6 %	10,8 %	0,1 %	28,8 %	793	8,9 %	312	5,9 %
			Dez.	31	10 660	9 758	278	616	8	619	2,4 %	5,3 %	0,1 %	20,1 %	94	4,8 %	11,6 %	0,1 %	28,4 %	725	8,1 %	302	5,7 %
			Qrtl 4	92	11 446	10 392	313	716	25	664	2,6 %	5,9 %	0,2 %	21,7 %	102	4,7 %	11,6 %	0,2 %	28,9 %	779	8,8 %	320	5,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	31	4 489	4 100	125	244	20	261	2,7 %	5,3 %	0,5 %	21,0 %	40	4,1 %	6,8 %	0,1 %	22,8 %	305	8,5 %	129	4,4 %
		3822	Nov.	30	4 567	4 187	125	246	9	264	2,6 %	5,3 %	0,2 %	21,0 %	42	4,5 %	6,5 %	0,0 %	22,6 %	312	8,4 %	123	4,0 %
			Dez.	31	4 340	4 001	128	207	4	252	2,8 %	4,7 %	0,1 %	19,5 %	38	4,9 %	6,3 %	0,1 %	22,1 %	295	7,9 %	124	4,5 %
			Qrtl 4	92	4 464	4 095	126	232	11	259	2,7 %	5,1 %	0,3 %	20,5 %	40	4,5 %	6,5 %	0,1 %	22,5 %	304	8,3 %	125	4,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	31	6 291	5 922	107	239	23	361	1,7 %	3,7 %	0,4 %	16,8 %	64	1,4 %	5,2 %	0,4 %	16,9 %	413	5,9 %	205	2,5 %
		3823	Nov.	30	6 335	6 004	108	213	10	364	1,7 %	3,3 %	0,2 %	16,3 %	63	1,2 %	4,3 %	0,3 %	15,2 %	428	5,4 %	173	2,0 %
			Dez.	31	5 703	5 439	92	167	5	328	1,6 %	2,8 %	0,1 %	15,0 %	57	1,7 %	4,0 %	0,2 %	14,1 %	378	4,8 %	176	1,9 %
			Qrtl 4	92	6 107	5 786	102	206	13	351	1,7 %	3,3 %	0,2 %	16,1 %	62	1,4 %	4,5 %	0,3 %	15,4 %	406	5,4 %	185	2,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	7 615	6 598	230	765	22	447	2,9 %	9,9 %	0,3 %	21,5 %	59	4,5 %	11,9 %	0,1 %	23,4 %	487	14,0 %	326	7,5 %
		3824	Nov.	30	7 406	6 443	220	736	7	434	2,8 %	9,8 %	0,1 %	21,2 %	58	5,0 %	11,9 %	0,0 %	23,6 %	475	13,7 %	312	7,8 %
			Dez.	31	6 812	6 026	189	594	3	396	2,7 %	8,6 %	0,0 %	19,2 %	59	4,2 %	10,8 %	0,0 %	21,0 %	429	12,3 %	299	6,6 %
			Qrtl 4	92	7 276	6 354	213	698	11	425	2,8 %	9,5 %	0,2 %	20,7 %	59	4,6 %	11,5 %	0,1 %	22,6 %	463	13,4 %	312	7,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	2 202	1 953	45	175	29	129	2,1 %	8,0 %	1,3 %	19,3 %	17	1,1 %	7,0 %	1,7 %	17,0 %	152	10,9 %	60	4,5 %
		3825	Nov.	30	2 036	1 903	40	78	15	118	2,0 %	3,6 %	0,7 %	14,7 %	18	1,1 %	7,0 %	1,1 %	18,4 %	139	6,0 %	55	3,0 %
			Dez.	31	1 795	1 682	30	74	9	104	1,7 %	4,0 %	0,5 %	14,3 %	16	1,7 %	6,0 %	1,1 %	16,4 %	121	5,9 %	55	3,6 %
			Qrtl 4	92	2 011	1 846	38	109	18	117	1,9 %	5,3 %	0,8 %	16,3 %	17	1,3 %	6,7 %	1,3 %	17,3 %	137	7,8 %	57	3,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	5 887	5 531	105	217	34	344	1,7 %	3,5 %	0,6 %	16,3 %	47	2,4 %	6,7 %	0,3 %	20,9 %	405	5,6 %	162	2,1 %
		3826	Nov.	30	5 915	5 599	100	204	12	345	1,6 %	3,2 %	0,2 %	16,3 %	50	2,4 %	6,5 %	0,2 %	20,2 %	408	5,3 %	156	1,7 %
			Dez.	23	5 079	4 834	77	162	6	297	1,4 %	3,0 %	0,1 %	15,6 %	42	2,4 %	6,2 %	0,1 %	19,3 %	349	4,8 %	138	1,8 %
			Qrtl 4	84	5 624	5 318	94	194	18	328	1,6 %	3,2 %	0,3 %	16,1 %	46	2,4 %	6,5 %	0,2 %	20,2 %	387	5,3 %	152	1,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	31	3 021	2 830	65	81	45	177	2,1 %	2,6 %	1,6 %	15,8 %	23	2,1 %	3,7 %	0,4 %	15,5 %	210	5,1 %	78	2,1 %
		3827	Nov.	28	2 803	2 649	72	69	13	163	2,5 %	2,4 %	0,5 %	16,4 %	24	2,9 %	3,3 %	0,3 %	14,7 %	195	5,2 %	68	2,2 %
			Dez.	31	2 534	2 413	60	55	6	148	2,3 %	2,1 %	0,2 %	15,1 %	21	3,1 %	3,8 %	0,4 %	15,0 %	175	4,7 %	66	1,7 %
			Qrtl 4	90	2 786	2 632	65	68	21	163	2,3 %	2,4 %	0,8 %	15,8 %	23	2,7 %	3,6 %	0,4 %	15,1 %	194	5,0 %	71	2,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	8 204	7 524	410	254	16	464	4,9 %	3,2 %	0,2 %	17,7 %	97	5,7 %	1,8 %	0,1 %	15,8 %	533	8,9 %	259	3,8 %
		3828	Nov.	0	8 337	7 679	401	239	18	472	4,7 %	3,0 %	0,2 %	17,3 %	98	5,5 %	1,6 %	0,1 %	15,3 %	541	8,4 %	265	3,5 %
			Dez.	0	7 254	6 752	296	195	11	411	4,0 %	2,8 %	0,2 %	16,6 %	85	5,1 %	2,0 %	0,2 %	15,6 %	474	7,3 %	222	3,2 %
			Qrtl 4	0	7 927	7 314	369	229	15	449	4,6 %	3,0 %	0,2 %	17,2 %	93	5,5 %	1,8 %	0,1 %	15,6 %	516	8,2 %	249	3,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	8 572	7 607	175	775	15	502	2,0 %	8,4 %	0,2 %	23,6 %	68	3,0 %	18,9 %	0,1 %	36,0 %	587	10,7 %	247	7,5 %
		3829	Nov.	30	7 832	6 901	168	759	4	456	2,1 %	9,0 %	0,0 %	23,8 %	66	2,9 %	19,7 %	0,1 %	35,6 %	537	11,5 %	214	7,9 %
			Dez.	31	7 043	6 296	140	605	2	410	1,9 %	7,9 %	0,0 %	21,8 %	61	3,1 %	18,3 %	0,0 %	34,2 %	481	10,1 %	197	7,2 %
			Qrtl 4	92	7 815	6 934	161	713	7	456	2,0 %	8,4 %	0,1 %	23,1 %	65	3,0 %	19,0 %	0,1 %	35,3 %	535	10,8 %	219	7,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	3 864	3 368	106	369	21	227	2,6 %	9,3 %	0,5 %	24,9 %	28	5,4 %	13,2 %	1,5 %	34,3 %	267	12,7 %	109	6,2 %
		3830	Nov.	30	3 452	3 096	109	237	10	202	3,0 %	6,6 %	0,2 %	22,8 %	27	5,5 %	10,8 %	1,3 %	30,9 %	239	10,0 %	93	6,1 %
			Dez.	31	3 271	2 975	91	195	10	192	2,6 %	5,6 %	0,2 %	20,6 %	25	5,2 %	12,1 %	1,6 %	30,2 %	226	8,5 %	90	5,7 %
			Qrtl 4	92	3 530	3 147	102	267	14	207	2,7 %	7,3 %	0,3 %	22,9 %	27	5,4 %	12,1 %	1,5 %	31,9 %	244	10,5 %	97	6,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	31	12 021	11 204	241	510	66	684	1,9 %	4,0 %	0,6 %	15,5 %	135	3,1 %	6,8 %	0,5 %	18,9 %	780	6,3 %	394	3,4 %
		3831	Nov.	30	12 111	11 402	266	412	31	688	2,1 %	3,2 %	0,3 %	14,8 %	137	3,2 %	5,5 %	0,3 %	17,6 %	795	5,6 %	367	3,0 %
			Dez.	30	11 002	10 463	185	334	20	625	1,6 %	2,8 %	0,2 %	13,2 %	126	2,6 %	5,7 %	0,3 %	17,0 %	714	4,7 %	357	2,1 %
			Qrtl 4	91	11 707	11 018	231	419	39	665	1,9 %	3,3 %	0,3 %	14,5 %	133	3,0 %	6,0 %	0,3 %	17,8 %	763	5,6 %	373	2,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	2 541	2 310	45	171	15	147	1,8 %	6,0 %	0,6 %	17,4 %	24	1,7 %	15,7 %	0,4 %	24,4 %	172	7,8 %	71	7,5 %
		3841	Nov.	30	2 241	2 055	40	138	8	130	1,8 %	5,5 %	0,4 %	16,7 %	21	1,8 %	14,4 %	0,4 %	22,5 %	154	7,3 %	55	7,2 %
			Dez.	31	2 080	1 894	32	147	7	120	1,5 %	5,9 %	0,3 %	16,5 %	21	2,0 %	20,2 %	0,7 %	27,3 %	140	7,0 %	58	10,5 %
			Qrtl 4	92	2 288	2 087	39	152	10	132	1,7 %	5,8 %	0,4 %	16,9 %	22	1,8 %	16,7 %	0,5 %	24,7 %	156	7,4 %	61	8,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	6 574	6 166	141	213	54	383	2,2 %	2,9 %	0,8 %	15,8 %	55	1,7 %	7,6 %	0,5 %	19,3 %	445	5,4 %	198	3,0 %
		3842	Nov.	30	6 479	6 130	129	203	17	378	2,0 %	2,8 %	0,3 %	15,4 %	54	1,8 %	7,2 %	0,4 %	19,2 %	443	5,2 %	183	2,0 %
			Dez.	31	6 002	5 718	108	168	8	350	1,8 %	2,5 %	0,1 %	14,5 %	51	1,7 %	6,6 %	0,2 %	17,4 %	404	4,7 %	185	2,0 %
			Qrtl 4	92	6 350	6 004	126	194	26	370	2,0 %	2,8 %	0,4 %	15,3 %	53	1,7 %	7,1 %	0,4 %	18,7 %	431	5,1 %	189	2,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	31	7 940	7 433	146	288	73	464	1,9 %	3,2 %	0,9 %	15,9 %	64	1,2 %	9,9 %	0,7 %	20,6 %	538	5,3 %	242	3,8 %
		3843	Nov.	30	7 933	7 489	153	258	33	463	2,0 %	2,9 %	0,4 %	15,7 %	66	1,3 %	8,7 %	0,4 %	20,1 %	543	5,1 %	223	2,8 %
			Dez.	31	7 322	6 953	133	221	15	427	1,9 %	2,6 %	0,2 %	14,6 %	61	1,3 %	8,8 %	0,3 %	19,1 %	496	4,7 %	221	3,1 %
			Qrtl 4	92	7 730	7 290	144	256	40	451	1,9 %	2,9 %	0,5 %	15,4 %	64	1,3 %	9,1 %	0,5 %	19,9 %	526	5,0 %	229	3,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	29	8 605	7 446	214	916	29	504	2,4 %	9,9 %	0,3 %	25,7 %	68	3,6 %	22,2 %	0,4 %	39,8 %	591	12,8 %	243	8,8 %
		3844	Nov.	30	7 693	6 577	210	893	13	449	2,7 %	10,8 %	0,1 %	26,2 %	64	3,3 %	23,1 %	0,4 %	39,1 %	531	14,0 %	202	9,7 %
			Dez.	31	6 961	6 015	170	766	10	406	2,4 %	10,2 %	0,1 %	24,7 %	59	3,6 %	21,7 %	0,5 %	37,4 %	480	13,0 %	184	9,2 %
			Qrtl 4	90	7 754	6 681	198	858	17	453	2,5 %	10,3 %	0,2 %	25,6 %	64	3,5 %	22,3 %	0,5 %	38,8 %	534	13,2 %	210	9,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	4 053	3 840	128	43	42	239	3,1 %	1,0 %	1,1 %	13,0 %	29	3,7 %	2,2 %	0,4 %	14,5 %	280	4,2 %	116	3,4 %
		3845	Nov.	30	3 469	3 329	89	36	15	204	2,5 %	1,0 %	0,4 %	12,3 %	25	3,9 %	2,1 %	0,3 %	14,5 %	243	3,6 %	89	2,5 %
			Dez.	31	2 674	2 585	61	22	6	158	2,2 %	0,8 %	0,2 %	10,6 %	18	4,1 %	2,0 %	0,4 %	13,9 %	185	3,1 %	78	2,1 %
			Qrtl 4	92	3 398	3 250	93	34	21	200	2,7 %	0,9 %	0,6 %	12,1 %	24	3,9 %	2,1 %	0,4 %	14,4 %	236	3,7 %	94	2,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	31	12 147	11 507	234	323	83	706	1,9 %	2,6 %	0,7 %	14,2 %	107	2,3 %	3,2 %	0,4 %	14,8 %	814	4,9 %	380	2,0 %
		3846	Nov.	30	12 742	12 145	239	318	40	741	1,8 %	2,5 %	0,3 %	13,7 %	110	2,4 %	2,9 %	0,2 %	15,0 %	863	4,7 %	375	2,0 %
			Dez.	31	11 841	11 351	197	271	22	690	1,6 %	2,2 %	0,2 %	13,0 %	100	2,4 %	3,0 %	0,2 %	15,2 %	800	4,2 %	361	1,8 %
			Qrtl 4	92	12 238	11 663	223	304	48	712	1,8 %	2,4 %	0,4 %	13,7 %	106	2,3 %	3,0 %	0,3 %	15,0 %	825	4,6 %	372	1,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	8 233	7 390	266	513	64	478	3,2 %	6,1 %	0,8 %	19,3 %	74	3,5 %	8,4 %	0,3 %	20,7 %	559	9,8 %	235	5,2 %
		3847	Nov.	0	8 034	7 411	174	433	16	467	2,2 %	5,1 %	0,2 %	17,7 %	71	2,2 %	9,1 %	0,1 %	21,8 %	547	7,7 %	227	4,6 %
			Dez.	26	7 975	7 420	154	386	15	464	1,9 %	4,6 %	0,2 %	16,1 %	70	2,4 %	7,6 %	0,3 %	20,1 %	540	7,0 %	234	3,4 %
			Qrtl 4	26	8 081	7 407	198	444	32	469	2,4 %	5,3 %	0,4 %	17,7 %	71	2,7 %	8,4 %	0,2 %	20,9 %	549	8,2 %	232	4,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	1 539	1 367	53	95	24	90	3,4 %	6,2 %	1,6 %	18,8 %	12	4,6 %	6,1 %	1,2 %	16,5 %	110	10,0 %	32	4,5 %
		3849	Nov.	30	1 424	1 260	62	90	12	83	4,3 %	6,3 %	0,7 %	20,2 %	13	4,6 %	6,6 %	1,9 %	18,6 %	101	11,1 %	28	5,2 %
			Dez.	31	1 220	1 103	53	59	5	71	4,2 %	4,7 %	0,4 %	18,2 %	11	6,7 %	6,6 %	1,6 %	21,9 %	85	9,5 %	28	3,0 %
			Qrtl 4	92	1 394	1 243	56	81	14	81	3,9 %	5,8 %	0,9 %	19,1 %	12	5,2 %	6,4 %	1,6 %	18,9 %	99	10,2 %	29	4,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	11	5 576	5 333	122	70	51	328	2,2 %	1,2 %	1,0 %	12,1 %	42	2,2 %	2,0 %	0,3 %	9,7 %	380	3,8 %	172	1,0 %
		3850	Nov.	30	5 609	5 401	107	77	24	330	1,9 %	1,3 %	0,4 %	12,1 %	42	2,1 %	2,1 %	0,3 %	11,1 %	386	3,6 %	162	0,9 %
			Dez.	31	5 277	5 110	83	69	15	311	1,5 %	1,3 %	0,3 %	10,9 %	38	2,0 %	2,2 %	0,3 %	10,7 %	360	3,1 %	163	0,8 %
			Qrtl 4	72	5 486	5 280	104	72	30	323	1,9 %	1,3 %	0,6 %	11,7 %	40	2,1 %	2,1 %	0,3 %	10,5 %	375	3,5 %	166	0,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	5 620	4 960	200	335	125	318	3,5 %	6,1 %	2,3 %	19,0 %	67	3,8 %	4,6 %	1,7 %	15,2 %	366	10,4 %	173	4,9 %
		3851	Nov.	30	5 574	4 832	141	573	28	315	2,6 %	9,8 %	0,5 %	21,6 %	67	1,7 %	15,0 %	0,8 %	23,8 %	367	12,8 %	159	9,5 %
			Dez.	31	5 103	4 457	122	508	16	288	2,4 %	9,2 %	0,2 %	20,2 %	62	2,1 %	16,6 %	1,1 %	25,3 %	332	12,1 %	156	8,7 %
			Qrtl 4	61	5 431	4 748	155	471	57	307	2,9 %	8,3 %	1,0 %	20,3 %	65	2,6 %	12,0 %	1,2 %	21,3 %	355	11,8 %	163	7,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	31	6 018	5 704	128	157	29	342	2,2 %	2,6 %	0,5 %	16,1 %	67	1,4 %	2,8 %	0,4 %	12,0 %	400	5,3 %	171	1,3 %
		3852	Nov.	30	6 200	5 921	129	140	10	353	2,2 %	2,2 %	0,2 %	15,7 %	69	1,2 %	2,8 %	0,3 %	12,2 %	416	4,8 %	163	1,2 %
			Dez.	31	5 689	5 460	102	121	6	325	1,8 %	2,0 %	0,1 %	14,3 %	61	1,6 %	3,0 %	0,2 %	12,2 %	382	4,3 %	154	1,0 %
			Qrtl 4	92	5 967	5 693	120	139	15	340	2,1 %	2,3 %	0,2 %	15,4 %	66	1,4 %	2,9 %	0,3 %	12,2 %	399	4,8 %	163	1,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	3 639	3 350	147	121	21	211	4,1 %	3,2 %	0,6 %	18,5 %	32	3,4 %	5,3 %	0,3 %	17,0 %	250	7,8 %	95	3,1 %
		3853	Nov.	30	3 707	3 450	141	109	7	216	3,8 %	2,9 %	0,2 %	18,0 %	32	3,9 %	4,0 %	0,2 %	15,1 %	258	7,1 %	89	2,8 %
			Dez.	31	3 450	3 243	123	79	5	201	3,5 %	2,2 %	0,1 %	16,4 %	29	4,1 %	3,6 %	0,2 %	15,0 %	236	6,2 %	96	2,5 %
			Qrtl 4	92	3 597	3 346	137	103	11	209	3,8 %	2,8 %	0,3 %	17,6 %	31	3,8 %	4,3 %	0,2 %	15,7 %	248	7,0 %	93	2,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	31	7 798	7 091	202	467	38	447	2,5 %	5,4 %	0,5 %	19,4 %	81	4,1 %	12,7 %	0,1 %	28,4 %	520	8,2 %	228	5,0 %
		3854	Nov.	30	7 919	7 232	197	480	10	452	2,3 %	5,4 %	0,1 %	19,0 %	85	4,1 %	13,0 %	0,0 %	28,6 %	530	8,1 %	218	5,4 %
			Dez.	31	7 566	6 959	168	436	3	433	2,1 %	5,0 %	0,0 %	17,6 %	80	4,0 %	14,1 %	0,0 %	28,5 %	503	7,3 %	223	5,3 %
			Qrtl 4	92	7 759	7 092	189	461	17	444	2,3 %	5,3 %	0,2 %	18,7 %	82	4,1 %	13,3 %	0,1 %	28,5 %	517	7,9 %	223	5,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	5 936	5 278	189	440	29	345	3,0 %	6,9 %	0,5 %	24,0 %	53	5,4 %	13,6 %	0,3 %	31,6 %	407	10,4 %	157	6,7 %
		3855	Nov.	25	5 759	5 175	188	386	10	334	3,1 %	6,3 %	0,2 %	23,4 %	51	5,6 %	12,0 %	0,1 %	29,7 %	398	9,8 %	142	6,1 %
			Dez.	6	5 201	4 726	164	307	4	302	2,9 %	5,5 %	0,1 %	22,0 %	47	6,0 %	11,3 %	0,0 %	29,2 %	356	8,7 %	139	6,0 %
			Qrtl 4	62	5 631	5 059	180	378	14	327	3,0 %	6,3 %	0,3 %	23,2 %	50	5,6 %	12,3 %	0,1 %	30,2 %	387	9,7 %	146	6,3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	31	3 410	3 172	95	115	28	195	2,9 %	3,4 %	0,9 %	16,6 %	37	1,6 %	3,0 %	0,6 %	11,9 %	225	6,8 %	105	3,2 %
		3856	Nov.	29	3 551	3 305	95	135	16	202	2,8 %	3,8 %	0,5 %	16,9 %	39	1,7 %	3,6 %	0,4 %	12,9 %	237	7,0 %	99	3,4 %
			Dez.	31	3 405	3 198	85	112	10	195	2,6 %	3,4 %	0,3 %	15,9 %	36	1,8 %	2,7 %	0,3 %	11,8 %	226	6,3 %	100	3,2 %
			Qrtl 4	91	3 454	3 225	91	120	18	197	2,7 %	3,5 %	0,5 %	16,4 %	38	1,7 %	3,1 %	0,4 %	12,2 %	229	6,7 %	101	3,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	31	18 447	17 037	383	912	115	1 052	2,1 %	5,0 %	0,6 %	16,6 %	202	2,2 %	4,1 %	0,6 %	14,1 %	1 232	7,6 %	511	3,3 %
		3857	Nov.	30	19 334	17 972	387	908	67	1 105	2,0 %	4,8 %	0,3 %	16,0 %	206	2,2 %	3,8 %	0,5 %	13,6 %	1 308	7,2 %	497	3,2 %
			Dez.	31	17 097	15 994	307	754	42	976	1,8 %	4,5 %	0,2 %	14,9 %	186	2,2 %	3,6 %	0,4 %	12,9 %	1 136	6,8 %	494	2,7 %
			Qrtl 4	92	18 281	16 990	358	858	75	1 044	1,9 %	4,8 %	0,4 %	15,9 %	198	2,2 %	3,8 %	0,5 %	13,6 %	1 225	7,2 %	501	3,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	31	12 949	11 990	267	534	158	740	2,1 %	4,1 %	1,2 %	15,5 %	140	1,9 %	4,6 %	0,9 %	14,1 %	861	6,7 %	375	2,6 %
		3858	Nov.	30	13 337	12 373	282	537	145	763	2,1 %	4,0 %	1,1 %	14,9 %	141	1,8 %	4,3 %	0,7 %	13,4 %	898	6,6 %	359	2,8 %
			Dez.	31	11 965	11 169	228	470	98	683	1,9 %	3,9 %	0,8 %	14,0 %	130	1,8 %	4,2 %	0,7 %	12,6 %	794	6,3 %	348	2,3 %
			Qrtl 4	92	12 744	11 838	259	514	133	728	2,0 %	4,0 %	1,1 %	14,8 %	137	1,8 %	4,4 %	0,8 %	13,4 %	850	6,5 %	361	2,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	4 032	3 913	81	25	13	235	2,0 %	0,7 %	0,3 %	11,8 %	34	1,6 %	0,3 %	0,0 %	8,0 %	276	3,0 %	113	0,7 %
		3861	Nov.	8	4 186	4 070	80	32	4	243	1,9 %	0,8 %	0,1 %	11,6 %	37	1,7 %	0,9 %	0,0 %	9,0 %	286	2,9 %	116	0,7 %
			Dez.	31	3 949	3 823	62	61	3	230	1,6 %	1,3 %	0,1 %	11,0 %	34	1,5 %	4,8 %	0,2 %	13,0 %	270	3,0 %	110	1,8 %
			Qrtl 4	39	4 054	3 934	74	39	7	236	1,8 %	0,9 %	0,2 %	11,5 %	35	1,6 %	2,0 %	0,1 %	10,0 %	277	3,0 %	113	1,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	4 474	4 290	109	49	26	265	2,5 %	1,1 %	0,6 %	14,4 %	30	1,9 %	1,5 %	0,1 %	9,3 %	311	3,9 %	127	1,0 %
		3862	Nov.	0	4 396	4 265	81	46	4	260	1,8 %	1,0 %	0,1 %	13,9 %	29	2,4 %	1,8 %	0,1 %	11,8 %	305	3,1 %	125	1,0 %
			Dez.	31	4 056	3 914	85	51	6	239	2,1 %	1,1 %	0,1 %	13,7 %	29	2,0 %	3,9 %	0,1 %	16,0 %	281	3,3 %	113	2,1 %
			Qrtl 4	31	4 308	4 155	92	49	12	254	2,1 %	1,1 %	0,3 %	14,0 %	29	2,1 %	2,4 %	0,1 %	12,4 %	299	3,4 %	122	1,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	3 211	2 980	105	85	41	189	3,2 %	2,5 %	1,3 %	15,4 %	24	4,3 %	5,3 %	0,8 %	17,6 %	218	6,0 %	101	3,7 %
		3863	Nov.	30	3 629	3 400	126	83	20	213	3,4 %	2,3 %	0,6 %	15,1 %	27	4,3 %	2,6 %	0,4 %	15,5 %	251	6,0 %	101	3,4 %
			Dez.	31	3 381	3 208	105	58	10	199	3,1 %	1,7 %	0,3 %	13,8 %	24	3,6 %	2,5 %	0,4 %	13,3 %	230	5,0 %	106	2,7 %
			Qrtl 4	92	3 405	3 194	112	75	24	200	3,2 %	2,1 %	0,7 %	14,8 %	25	4,0 %	3,4 %	0,5 %	15,4 %	233	5,7 %	103	3,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	2	1 306	1 223	44	7	32	77	3,3 %	0,5 %	2,6 %	15,1 %	9	3,6 %	0,5 %	0,2 %	14,6 %	91	4,0 %	36	2,9 %
		3864	Nov.	0	1 183	1 129	42	6	6	70	3,5 %	0,5 %	0,5 %	16,5 %	8	4,2 %	0,4 %	0,2 %	16,6 %	82	4,0 %	32	3,8 %
			Dez.	11	1 067	1 026	35	4	2	63	3,2 %	0,3 %	0,1 %	15,3 %	7	4,1 %	1,0 %	0,4 %	17,4 %	74	3,6 %	29	3,4 %
			Qrtl 4	13	1 186	1 128	40	5	13	70	3,4 %	0,5 %	1,2 %	15,6 %	8	3,9 %	0,6 %	0,3 %	16,1 %	83	3,9 %	32	3,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	4 977	4 619	177	159	22	285	3,5 %	3,0 %	0,4 %	14,2 %	52	4,1 %	5,2 %	0,6 %	15,5 %	332	6,8 %	143	4,4 %
		3865	Nov.	30	5 070	4 715	179	167	9	290	3,5 %	3,1 %	0,2 %	14,3 %	53	3,7 %	4,9 %	0,3 %	15,3 %	341	6,9 %	139	4,6 %
			Dez.	31	4 696	4 393	161	137	5	270	3,4 %	2,8 %	0,1 %	13,2 %	48	4,0 %	4,8 %	0,3 %	15,0 %	314	6,4 %	138	4,6 %
			Qrtl 4	92	4 912	4 574	172	154	12	282	3,5 %	3,0 %	0,2 %	13,9 %	51	3,9 %	5,0 %	0,4 %	15,3 %	329	6,7 %	140	4,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	7 338	6 829	190	282	37	432	2,6 %	3,7 %	0,5 %	18,0 %	54	2,3 %	6,0 %	0,5 %	18,2 %	509	6,9 %	201	1,9 %
		3867	Nov.	24	6 956	6 477	159	304	16	408	2,3 %	4,2 %	0,2 %	18,3 %	54	2,2 %	6,3 %	0,4 %	18,6 %	483	7,1 %	181	2,2 %
			Dez.	26	6 394	6 082	118	186	8	373	1,8 %	2,8 %	0,1 %	15,8 %	53	2,2 %	4,3 %	0,2 %	16,1 %	438	5,0 %	179	1,6 %
			Qrtl 4	81	6 895	6 462	156	257	20	404	2,3 %	3,6 %	0,3 %	17,4 %	54	2,2 %	5,5 %	0,4 %	17,6 %	476	6,4 %	187	1,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	27	3 480	3 147	78	228	27	201	2,3 %	6,4 %	0,8 %	20,5 %	33	1,4 %	8,1 %	0,2 %	17,8 %	233	9,6 %	106	3,0 %
		3868	Nov.	11	3 634	3 302	92	232	8	210	2,6 %	6,3 %	0,2 %	20,4 %	35	2,2 %	7,4 %	0,1 %	17,1 %	245	9,7 %	105	3,0 %
			Dez.	13	3 329	3 062	87	177	3	193	2,5 %	5,2 %	0,1 %	18,9 %	30	3,6 %	7,1 %	0,1 %	17,9 %	225	8,4 %	98	3,2 %
			Qrtl 4	51	3 479	3 168	86	212	13	201	2,5 %	6,0 %	0,4 %	19,9 %	33	2,4 %	7,6 %	0,1 %	17,6 %	234	9,2 %	103	3,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	2 789	2 565	80	121	23	163	2,8 %	4,3 %	0,9 %	19,4 %	23	4,1 %	5,3 %	0,4 %	21,1 %	190	7,6 %	81	3,1 %
		3869	Nov.	30	2 758	2 546	79	121	12	161	2,8 %	4,2 %	0,4 %	19,2 %	22	4,2 %	7,4 %	1,0 %	22,1 %	191	7,3 %	71	4,0 %
			Dez.	31	2 581	2 401	63	109	8	151	2,3 %	4,1 %	0,3 %	17,9 %	21	4,1 %	6,0 %	0,7 %	21,8 %	178	6,9 %	70	3,1 %
			Qrtl 4	86	2 709	2 504	74	117	14	158	2,6 %	4,2 %	0,5 %	18,8 %	22	4,1 %	6,2 %	0,7 %	21,7 %	186	7,3 %	74	3,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	31	2 101	1 972	39	66	24	122	1,8 %	3,0 %	1,2 %	15,3 %	19	2,3 %	5,6 %	0,9 %	17,0 %	143	5,0 %	59	3,3 %
		3870	Nov.	30	2 100	1 981	45	64	10	121	2,1 %	3,0 %	0,5 %	15,6 %	20	2,4 %	3,9 %	0,6 %	15,5 %	144	5,4 %	53	2,6 %
			Dez.	31	1 876	1 811	31	30	4	109	1,6 %	1,5 %	0,2 %	12,7 %	17	2,5 %	2,6 %	0,3 %	14,4 %	128	3,3 %	51	1,2 %
			Qrtl 4	92	2 025	1 921	38	53	13	117	1,8 %	2,5 %	0,6 %	14,6 %	19	2,4 %	4,1 %	0,6 %	15,7 %	138	4,6 %	54	2,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	3 828	3 602	116	87	23	219	2,9 %	2,3 %	0,7 %	15,9 %	41	4,0 %	1,8 %	0,0 %	13,2 %	252	5,6 %	119	3,0 %
		3871	Nov.	0	3 812	3 585	122	82	23	217	3,1 %	2,2 %	0,7 %	16,0 %	42	4,3 %	1,6 %	0,0 %	13,2 %	251	5,7 %	117	3,1 %
			Dez.	0	3 506	3 342	88	69	7	200	2,4 %	2,0 %	0,2 %	15,5 %	38	3,3 %	1,7 %	0,2 %	13,1 %	231	4,8 %	108	2,2 %
			Qrtl 4	0	3 714	3 507	109	80	18	212	2,8 %	2,2 %	0,5 %	15,8 %	40	3,9 %	1,7 %	0,1 %	13,2 %	244	5,4 %	115	2,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	2 373	2 257	33	55	28	138	1,3 %	2,3 %	1,2 %	12,1 %	21	2,4 %	3,0 %	1,3 %	11,4 %	161	4,0 %	70	0,8 %
		3872	Nov.	5	2 371	2 268	37	51	15	138	1,4 %	2,2 %	0,6 %	12,4 %	21	2,8 %	2,1 %	0,6 %	9,9 %	162	4,0 %	66	0,4 %
			Dez.	31	2 209	2 132	26	40	11	129	1,1 %	1,8 %	0,5 %	11,0 %	19	2,0 %	1,3 %	0,5 %	9,4 %	149	3,3 %	67	0,6 %
			Qrtl 4	67	2 317	2 218	32	49	18	135	1,3 %	2,1 %	0,8 %	11,9 %	20	2,4 %	2,2 %	0,8 %	10,3 %	157	3,8 %	68	0,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	31	6 677	6 427	146	69	35	384	2,2 %	1,0 %	0,5 %	13,6 %	67	2,4 %	1,2 %	0,5 %	12,6 %	438	3,6 %	222	1,0 %
		3873	Nov.	30	6 893	6 647	160	69	17	397	2,3 %	1,0 %	0,2 %	13,9 %	69	2,6 %	1,1 %	0,2 %	13,8 %	456	3,7 %	217	1,0 %
			Dez.	31	6 321	6 108	123	82	8	363	1,9 %	1,3 %	0,1 %	13,2 %	63	2,3 %	1,4 %	0,2 %	13,4 %	415	3,6 %	208	1,0 %
			Qrtl 4	92	6 627	6 391	143	73	20	381	2,1 %	1,1 %	0,3 %	13,6 %	66	2,4 %	1,2 %	0,3 %	13,3 %	436	3,6 %	216	1,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	8 874	8 578	186	48	62	530	2,1 %	0,5 %	0,7 %	12,8 %	48	1,4 %	1,0 %	0,4 %	10,7 %	582	3,0 %	375	1,1 %
		3874	Nov.	30	8 427	8 162	190	49	26	502	2,3 %	0,6 %	0,3 %	13,1 %	49	1,5 %	0,9 %	0,1 %	10,6 %	560	3,2 %	330	1,3 %
			Dez.	28	7 826	7 602	161	48	15	464	2,1 %	0,6 %	0,2 %	12,3 %	50	1,4 %	0,9 %	0,1 %	10,1 %	514	3,0 %	315	1,2 %
			Qrtl 4	89	8 375	8 113	179	48	35	499	2,2 %	0,6 %	0,4 %	12,7 %	49	1,4 %	0,9 %	0,2 %	10,5 %	552	3,0 %	340	1,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	2 408	2 247	75	61	25	141	3,2 %	2,7 %	1,1 %	16,5 %	19	1,9 %	0,5 %	0,1 %	8,6 %	161	6,5 %	81	2,4 %
		3875	Nov.	0	2 395	2 243	77	53	22	140	3,3 %	2,3 %	1,0 %	16,2 %	19	1,8 %	0,5 %	0,1 %	8,3 %	160	6,2 %	80	2,2 %
			Dez.	0	2 215	2 106	68	40	1	129	3,1 %	1,9 %	0,1 %	14,8 %	19	2,7 %	0,6 %	0,1 %	11,2 %	148	5,6 %	73	1,4 %
			Qrtl 4	0	2 339	2 198	73	52	16	137	3,2 %	2,3 %	0,7 %	15,8 %	19	2,1 %	0,5 %	0,1 %	9,4 %	156	6,1 %	78	2,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	6 389	5 894	195	273	27	370	2,9 %	4,0 %	0,4 %	19,2 %	58	4,7 %	8,0 %	0,1 %	22,9 %	433	7,3 %	181	4,0 %
		3876	Nov.	30	6 955	6 499	208	239	9	405	2,9 %	3,3 %	0,1 %	18,4 %	60	4,8 %	5,6 %	0,0 %	21,3 %	482	6,5 %	173	2,8 %
			Dez.	31	6 446	6 072	178	191	5	375	2,6 %	2,8 %	0,1 %	16,8 %	56	4,9 %	5,3 %	0,1 %	19,7 %	441	5,8 %	177	2,6 %
			Qrtl 4	92	6 593	6 152	193	234	14	383	2,8 %	3,3 %	0,2 %	18,2 %	58	4,8 %	6,3 %	0,1 %	21,3 %	452	6,5 %	177	3,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	30	7 497	7 279	126	43	49	431	1,7 %	0,6 %	0,7 %	12,0 %	75	1,7 %	0,7 %	0,6 %	9,3 %	496	2,5 %	235	0,8 %
		3877	Nov.	29	8 015	7 823	126	47	19	460	1,5 %	0,6 %	0,2 %	11,8 %	81	1,9 %	0,9 %	0,2 %	9,5 %	536	2,3 %	235	0,7 %
			Dez.	30	7 272	7 116	111	35	10	418	1,5 %	0,5 %	0,1 %	11,4 %	72	2,1 %	0,8 %	0,1 %	10,2 %	479	2,1 %	236	0,8 %
			Qrtl 4	89	7 590	7 402	121	41	26	436	1,6 %	0,5 %	0,3 %	11,7 %	76	1,9 %	0,8 %	0,3 %	9,6 %	503	2,3 %	235	0,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	12 850	12 335	201	235	79	758	1,6 %	1,9 %	0,6 %	14,1 %	91	1,4 %	1,4 %	0,5 %	11,7 %	906	3,7 %	312	1,0 %
		3878	Nov.	30	13 245	12 788	206	213	38	781	1,6 %	1,6 %	0,3 %	14,0 %	93	1,6 %	1,6 %	0,3 %	12,5 %	944	3,4 %	293	1,0 %
			Dez.	31	11 804	11 462	163	163	16	695	1,4 %	1,4 %	0,1 %	12,8 %	86	1,4 %	1,7 %	0,2 %	11,4 %	831	3,0 %	286	0,8 %
			Qrtl 4	92	12 626	12 188	190	203	45	744	1,5 %	1,6 %	0,4 %	13,7 %	90	1,4 %	1,6 %	0,3 %	11,9 %	893	3,4 %	297	0,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	6 605	5 326	143	1 073	63	376	2,1 %	14,5 %	0,9 %	29,2 %	74	2,7 %	34,0 %	1,9 %	45,7 %	434	16,8 %	200	15,5 %
		3879	Nov.	30	6 302	5 026	137	1 091	48	357	2,1 %	15,4 %	0,6 %	29,8 %	74	2,8 %	35,6 %	2,2 %	47,4 %	416	17,5 %	180	17,8 %
			Dez.	31	5 678	4 557	109	969	43	321	1,8 %	15,0 %	0,6 %	28,0 %	67	2,8 %	37,1 %	2,0 %	48,0 %	374	16,7 %	163	17,4 %
			Qrtl 4	92	6 194	4 970	129	1 044	51	351	2,0 %	15,0 %	0,7 %	29,0 %	72	2,8 %	35,5 %	2,0 %	47,0 %	408	17,0 %	181	16,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	10 228	9 740	244	173	71	590	2,4 %	1,6 %	0,7 %	14,6 %	99	2,4 %	2,3 %	0,5 %	14,1 %	684	4,3 %	306	2,3 %
		3880	Nov.	30	10 427	10 013	231	152	31	602	2,2 %	1,4 %	0,3 %	14,2 %	99	2,3 %	2,3 %	0,3 %	14,0 %	707	3,8 %	288	2,5 %
			Dez.	31	9 563	9 205	200	144	14	551	2,1 %	1,5 %	0,1 %	13,3 %	94	2,4 %	2,0 %	0,3 %	13,7 %	639	3,7 %	286	2,2 %
			Qrtl 4	92	10 069	9 648	225	157	39	581	2,2 %	1,5 %	0,4 %	14,1 %	98	2,4 %	2,2 %	0,3 %	13,9 %	676	3,9 %	293	2,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	9 600	8 865	238	443	54	562	2,4 %	4,6 %	0,6 %	16,9 %	75	4,0 %	4,2 %	0,0 %	16,8 %	661	7,4 %	268	3,9 %
		3881	Nov.	3	10 051	9 329	238	436	48	589	2,3 %	4,4 %	0,5 %	16,5 %	79	4,0 %	3,9 %	0,0 %	16,1 %	693	7,0 %	275	3,6 %
			Dez.	31	9 676	8 936	219	509	12	567	2,2 %	5,2 %	0,1 %	17,1 %	75	2,7 %	5,5 %	0,1 %	16,7 %	670	7,9 %	258	3,9 %
			Qrtl 4	34	9 773	9 041	231	463	38	573	2,3 %	4,7 %	0,4 %	16,8 %	76	3,6 %	4,5 %	0,0 %	16,5 %	675	7,5 %	267	3,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	31	2 028	1 923	52	33	20	120	2,5 %	1,6 %	1,0 %	14,5 %	14	2,9 %	1,8 %	0,7 %	11,6 %	140	4,5 %	58	1,6 %
		3882	Nov.	30	2 097	1 995	57	33	12	124	2,7 %	1,5 %	0,6 %	14,4 %	15	3,3 %	1,9 %	1,1 %	12,7 %	146	4,6 %	55	1,1 %
			Dez.	31	1 988	1 913	43	26	6	117	2,1 %	1,3 %	0,3 %	13,1 %	14	3,0 %	2,0 %	1,0 %	11,6 %	137	3,7 %	58	1,1 %
			Qrtl 4	92	2 037	1 943	51	30	13	120	2,4 %	1,5 %	0,6 %	14,0 %	14	3,1 %	1,9 %	0,9 %	12,0 %	141	4,3 %	57	1,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	24	3 330	2 782	102	413	33	190	3,0 %	11,5 %	0,9 %	26,4 %	37	3,4 %	21,7 %	2,3 %	34,6 %	221	15,1 %	96	11,2 %
		3883	Nov.	9	3 346	2 831	107	391	17	191	3,1 %	10,8 %	0,4 %	25,9 %	37	3,9 %	20,9 %	2,0 %	34,1 %	223	14,4 %	94	10,7 %
			Dez.	31	2 878	2 430	77	357	14	164	2,6 %	11,4 %	0,3 %	25,3 %	32	3,4 %	23,0 %	2,8 %	36,6 %	192	14,6 %	80	10,1 %
			Qrtl 4	64	3 183	2 679	95	387	22	181	2,9 %	11,2 %	0,5 %	25,9 %	35	3,6 %	21,8 %	2,4 %	35,0 %	212	14,7 %	90	10,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	5 440	5 227	130	59	24	321	2,3 %	1,0 %	0,4 %	15,0 %	39	3,2 %	3,0 %	0,3 %	15,6 %	372	3,6 %	165	1,6 %
		3884	Nov.	30	5 587	5 395	129	53	10	328	2,2 %	0,9 %	0,2 %	14,7 %	43	3,6 %	2,2 %	0,3 %	15,5 %	384	3,3 %	158	1,5 %
			Dez.	31	5 361	5 211	107	38	5	314	1,9 %	0,6 %	0,1 %	13,4 %	41	3,3 %	1,8 %	0,2 %	15,0 %	364	2,8 %	165	1,2 %
			Qrtl 4	92	5 461	5 276	122	50	13	321	2,2 %	0,8 %	0,2 %	14,4 %	41	3,4 %	2,3 %	0,3 %	15,4 %	373	3,2 %	163	1,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	16	2 441	2 241	62	112	26	145	2,4 %	4,7 %	1,1 %	19,7 %	15	4,6 %	3,6 %	0,6 %	20,8 %	162	7,8 %	94	3,2 %
		3885	Nov.	18	2 428	2 236	64	122	6	144	2,5 %	5,1 %	0,2 %	19,9 %	16	4,5 %	4,0 %	1,5 %	21,1 %	163	8,4 %	86	3,3 %
			Dez.	6	2 202	2 048	57	94	3	130	2,4 %	4,4 %	0,1 %	18,9 %	15	7,0 %	2,9 %	0,9 %	20,2 %	147	7,3 %	79	3,4 %
			Qrtl 4	40	2 356	2 174	61	109	12	140	2,4 %	4,7 %	0,5 %	19,5 %	15	5,4 %	3,5 %	1,0 %	20,7 %	157	7,9 %	86	3,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	5 101	4 683	131	262	25	300	2,5 %	4,8 %	0,5 %	18,7 %	38	4,3 %	10,5 %	0,8 %	27,7 %	347	7,7 %	160	4,3 %
		3886	Nov.	30	4 901	4 539	133	215	14	288	2,6 %	4,1 %	0,3 %	18,0 %	36	4,8 %	8,5 %	0,7 %	25,0 %	337	7,1 %	143	3,9 %
			Dez.	31	4 672	4 381	113	168	10	275	2,3 %	3,3 %	0,2 %	16,3 %	34	4,3 %	7,7 %	0,6 %	22,6 %	320	6,0 %	140	3,4 %
			Qrtl 4	92	4 891	4 534	126	215	16	288	2,5 %	4,1 %	0,3 %	17,7 %	36	4,5 %	8,9 %	0,7 %	25,2 %	334	7,0 %	148	3,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	3 449	3 177	65	189	18	198	1,7 %	5,2 %	0,5 %	19,4 %	34	3,7 %	8,6 %	0,9 %	25,5 %	229	7,4 %	106	4,2 %
		3887	Nov.	30	2 972	2 699	64	199	10	170	2,0 %	6,5 %	0,3 %	20,4 %	32	3,6 %	8,6 %	0,9 %	23,5 %	196	9,1 %	92	5,0 %
			Dez.	31	2 893	2 688	53	145	7	167	1,7 %	4,7 %	0,2 %	17,4 %	28	3,8 %	8,7 %	1,0 %	23,8 %	192	6,8 %	89	3,8 %
			Qrtl 4	92	3 106	2 856	61	177	12	178	1,8 %	5,5 %	0,3 %	19,1 %	32	3,7 %	8,6 %	0,9 %	24,3 %	206	7,7 %	96	4,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	3 876	3 454	85	307	30	226	2,1 %	7,5 %	0,8 %	23,5 %	33	4,0 %	13,7 %	0,5 %	31,2 %	263	10,1 %	115	5,7 %
		3888	Nov.	18	3 767	3 387	93	284	3	218	2,3 %	7,1 %	0,1 %	23,3 %	35	4,9 %	12,6 %	0,3 %	32,6 %	255	9,9 %	108	5,9 %
			Dez.	31	3 343	3 041	67	232	3	194	1,9 %	6,4 %	0,1 %	20,9 %	31	3,7 %	13,6 %	0,5 %	30,6 %	225	8,7 %	99	5,3 %
			Qrtl 4	74	3 661	3 294	81	274	12	212	2,1 %	7,0 %	0,3 %	22,6 %	33	4,2 %	13,3 %	0,4 %	31,5 %	247	9,6 %	107	5,6 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	3 949	3 580	99	247	23	228	2,3 %	6,3 %	0,6 %	21,7 %	38	4,8 %	5,2 %	0,0 %	21,4 %	264	9,2 %	119	4,7 %
		3889	Nov.	10	3 998	3 666	101	226	5	230	2,3 %	5,6 %	0,1 %	21,1 %	40	5,1 %	6,6 %	0,0 %	23,1 %	269	8,5 %	113	3,4 %
			Dez.	31	3 744	3 455	94	192	3	216	2,3 %	5,0 %	0,1 %	18,9 %	36	5,0 %	6,4 %	0,0 %	22,7 %	252	7,9 %	108	3,6 %
			Qrtl 4	41	3 896	3 566	98	222	10	224	2,3 %	5,7 %	0,3 %	20,6 %	38	5,0 %	6,1 %	0,0 %	22,4 %	262	8,6 %	113	3,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	31	3 702	3 389	116	182	15	218	3,0 %	4,7 %	0,4 %	23,0 %	27	4,6 %	8,4 %	0,1 %	25,8 %	258	8,0 %	96	5,6 %
		3890	Nov.	30	3 429	3 099	120	206	4	200	3,4 %	5,8 %	0,1 %	24,8 %	28	5,0 %	9,5 %	0,1 %	28,3 %	239	9,5 %	85	6,4 %
			Dez.	31	3 086	2 826	95	163	2	181	2,9 %	5,0 %	0,1 %	22,2 %	24	5,3 %	9,3 %	0,0 %	27,7 %	216	8,2 %	76	5,6 %
			Qrtl 4	92	3 405	3 105	110	183	7	200	3,1 %	5,1 %	0,2 %	23,3 %	26	4,9 %	9,1 %	0,1 %	27,3 %	238	8,6 %	86	5,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	27	4 886	4 553	120	168	45	285	2,4 %	3,3 %	0,9 %	16,9 %	41	3,3 %	5,9 %	0,8 %	20,4 %	333	5,9 %	140	3,5 %
		3891	Nov.	6	4 776	4 510	125	129	12	279	2,5 %	2,6 %	0,3 %	16,0 %	39	4,0 %	4,4 %	0,3 %	19,3 %	327	5,4 %	137	3,0 %
			Dez.	19	4 304	4 078	100	115	11	250	2,2 %	2,5 %	0,3 %	15,5 %	39	3,7 %	4,6 %	0,3 %	18,6 %	291	5,0 %	127	2,7 %
			Qrtl 4	52	4 654	4 379	115	137	23	271	2,4 %	2,8 %	0,5 %	16,2 %	40	3,7 %	5,0 %	0,5 %	19,5 %	317	5,5 %	135	3,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	2 476	2 192	64	189	31	145	2,6 %	7,1 %	1,3 %	21,1 %	20	2,2 %	14,4 %	1,3 %	25,6 %	172	10,3 %	63	5,6 %
		3892	Nov.	29	2 427	2 224	57	136	10	142	2,3 %	5,2 %	0,4 %	18,9 %	19	2,6 %	11,1 %	0,8 %	22,4 %	170	8,0 %	58	4,3 %
			Dez.	13	2 295	2 092	60	136	7	134	2,4 %	5,4 %	0,3 %	19,5 %	19	5,1 %	13,6 %	1,2 %	25,6 %	157	8,1 %	63	5,8 %
			Qrtl 4	73	2 399	2 169	60	154	16	140	2,5 %	5,9 %	0,6 %	19,8 %	19	3,3 %	13,1 %	1,1 %	24,6 %	166	8,8 %	62	5,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	31	4 094	3 708	121	242	23	236	2,8 %	5,8 %	0,6 %	21,2 %	40	4,9 %	7,3 %	0,1 %	24,9 %	278	9,1 %	110	4,3 %
		3893	Nov.	30	4 589	4 168	144	269	8	265	3,0 %	5,7 %	0,2 %	21,2 %	44	5,1 %	7,7 %	0,1 %	25,1 %	316	9,2 %	112	4,2 %
			Dez.	6	4 169	3 827	129	209	4	242	2,8 %	4,9 %	0,1 %	20,4 %	38	6,3 %	7,0 %	0,1 %	24,7 %	284	8,2 %	114	3,8 %
			Qrtl 4	67	4 281	3 898	131	240	12	247	2,9 %	5,5 %	0,3 %	20,9 %	40	5,4 %	7,4 %	0,1 %	24,9 %	293	8,9 %	112	4,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	5 652	5 148	164	303	37	325	2,9 %	5,3 %	0,7 %	18,6 %	56	2,9 %	6,3 %	0,4 %	17,9 %	381	8,8 %	157	3,4 %
		3894	Nov.	0	5 851	5 368	156	312	15	336	2,6 %	5,3 %	0,3 %	18,4 %	60	3,1 %	6,0 %	0,2 %	17,7 %	400	8,5 %	144	3,3 %
			Dez.	16	5 297	4 901	126	261	9	304	2,3 %	4,8 %	0,2 %	17,2 %	54	2,9 %	6,9 %	0,2 %	18,6 %	356	7,5 %	149	4,0 %
			Qrtl 4	18	5 597	5 136	149	292	20	322	2,6 %	5,1 %	0,4 %	18,1 %	56	3,0 %	6,4 %	0,3 %	18,0 %	379	8,3 %	150	3,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	31	2 443	1 765	57	600	21	137	2,4 %	22,5 %	0,9 %	37,2 %	32	1,6 %	42,2 %	0,8 %	51,1 %	160	25,1 %	67	23,8 %
		3895	Nov.	30	2 392	1 765	56	562	9	133	2,4 %	21,2 %	0,3 %	35,5 %	33	2,1 %	41,9 %	1,0 %	51,3 %	157	23,6 %	61	23,3 %
			Dez.	31	2 264	1 543	45	666	10	124	2,0 %	26,5 %	0,3 %	38,8 %	35	2,1 %	49,9 %	1,6 %	57,8 %	145	28,2 %	62	30,3 %
			Qrtl 4	92	2 366	1 690	53	610	13	131	2,3 %	23,4 %	0,5 %	37,1 %	33	1,9 %	44,8 %	1,2 %	53,5 %	154	25,6 %	63	25,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	6 495	5 666	174	632	23	369	2,6 %	9,4 %	0,4 %	22,6 %	73	3,6 %	12,6 %	0,1 %	25,2 %	433	12,8 %	177	6,1 %
		3896	Nov.	30	6 983	6 069	187	716	11	396	2,6 %	10,0 %	0,2 %	23,5 %	81	3,6 %	12,8 %	0,1 %	25,3 %	468	13,3 %	180	7,0 %
			Dez.	31	6 183	5 454	160	566	3	351	2,5 %	8,8 %	0,1 %	21,8 %	71	3,7 %	12,6 %	0,0 %	25,8 %	411	12,0 %	172	6,0 %
			Qrtl 4	92	6 549	5 727	173	637	12	372	2,5 %	9,4 %	0,2 %	22,7 %	75	3,6 %	12,7 %	0,1 %	25,4 %	437	12,7 %	176	6,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	8 109	6 824	216	1 031	38	458	2,6 %	11,8 %	0,5 %	24,8 %	97	3,4 %	21,3 %	0,2 %	33,4 %	527	15,0 %	253	10,9 %
		3897	Nov.	30	7 814	6 528	202	1 070	14	441	2,6 %	12,5 %	0,2 %	25,1 %	95	2,6 %	24,4 %	0,1 %	35,2 %	514	15,5 %	223	12,7 %
			Dez.	18	6 936	5 816	206	908	6	392	2,9 %	12,0 %	0,1 %	25,0 %	82	3,3 %	23,2 %	0,0 %	34,5 %	453	15,5 %	211	11,5 %
			Qrtl 4	79	7 617	6 388	208	1 002	19	430	2,7 %	12,1 %	0,3 %	25,0 %	91	3,1 %	22,9 %	0,1 %	34,3 %	498	15,3 %	229	11,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	8	4 343	3 962	129	212	40	254	2,9 %	4,6 %	1,0 %	18,8 %	34	3,2 %	9,3 %	0,3 %	25,9 %	292	8,0 %	140	4,7 %
		3898	Nov.	28	4 169	3 832	120	203	14	243	2,8 %	4,5 %	0,3 %	18,5 %	35	3,2 %	9,6 %	0,4 %	24,1 %	285	7,6 %	117	5,7 %
			Dez.	31	3 966	3 714	94	151	7	232	2,3 %	3,5 %	0,2 %	16,2 %	31	3,0 %	9,0 %	0,5 %	23,6 %	269	6,1 %	122	4,0 %
			Qrtl 4	67	4 159	3 835	114	189	21	243	2,7 %	4,2 %	0,5 %	17,9 %	34	3,2 %	9,3 %	0,4 %	24,6 %	282	7,2 %	127	4,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	31	2 038	1 669	44	301	24	119	2,1 %	14,0 %	1,0 %	30,6 %	16	2,6 %	25,9 %	4,0 %	41,6 %	142	16,6 %	52	12,3 %
		3899	Nov.	30	1 716	1 375	44	280	17	100	2,5 %	15,6 %	0,7 %	32,4 %	15	4,1 %	25,6 %	4,6 %	43,0 %	119	18,5 %	42	14,9 %
			Dez.	31	1 559	1 277	37	230	15	91	2,4 %	13,7 %	0,6 %	28,3 %	13	2,8 %	28,9 %	5,5 %	42,3 %	108	16,3 %	39	14,1 %
			Qrtl 4	92	1 771	1 441	42	270	18	103	2,3 %	14,4 %	0,8 %	30,5 %	15	3,2 %	26,7 %	4,6 %	42,2 %	123	17,1 %	44	13,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	31	4 846	4 385	129	286	46	284	2,7 %	5,4 %	1,0 %	19,5 %	38	2,5 %	13,4 %	0,3 %	26,5 %	335	8,6 %	130	4,1 %
		3900	Nov.	30	4 657	4 261	120	265	11	273	2,6 %	5,3 %	0,2 %	19,0 %	37	2,1 %	11,9 %	0,1 %	24,2 %	325	8,4 %	114	3,0 %
			Dez.	19	4 281	3 952	109	216	4	249	2,5 %	4,6 %	0,1 %	18,4 %	38	2,5 %	10,5 %	0,0 %	22,5 %	292	7,7 %	118	3,3 %
			Qrtl 4	80	4 594	4 199	119	256	20	268	2,6 %	5,1 %	0,5 %	19,0 %	38	2,4 %	11,9 %	0,1 %	24,4 %	318	8,3 %	121	3,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	6	2 902	2 634	74	65	129	170	2,5 %	2,2 %	4,7 %	15,1 %	23	2,9 %	2,2 %	0,2 %	14,0 %	201	5,0 %	75	3,1 %
		3920	Nov.	30	2 499	2 362	63	63	11	145	2,6 %	2,4 %	0,5 %	16,2 %	21	1,7 %	3,8 %	0,2 %	15,5 %	174	5,2 %	58	3,7 %
			Dez.	31	2 261	2 155	53	50	3	132	2,3 %	2,1 %	0,1 %	14,9 %	19	2,5 %	4,0 %	0,3 %	16,5 %	157	4,5 %	56	3,2 %
			Qrtl 4	67	2 555	2 385	63	59	48	149	2,5 %	2,3 %	2,0 %	15,4 %	21	2,3 %	3,3 %	0,2 %	15,3 %	178	4,9 %	64	3,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	24	2 298	2 104	61	105	28	135	2,6 %	4,4 %	1,2 %	17,9 %	17	3,2 %	7,1 %	1,3 %	23,0 %	159	7,6 %	63	2,7 %
		3921	Nov.	5	2 231	2 067	67	94	3	131	2,8 %	4,2 %	0,1 %	17,6 %	17	5,7 %	5,0 %	0,8 %	20,5 %	154	7,5 %	61	2,9 %
			Dez.	19	2 090	1 956	57	71	6	121	2,6 %	3,3 %	0,3 %	17,0 %	18	4,1 %	4,6 %	0,7 %	18,6 %	142	6,4 %	59	2,5 %
			Qrtl 4	48	2 206	2 042	61	90	13	129	2,7 %	4,0 %	0,6 %	17,5 %	17	4,3 %	5,5 %	0,9 %	20,6 %	152	7,2 %	61	2,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	31	4 351	3 885	141	310	15	251	3,2 %	6,8 %	0,4 %	21,6 %	42	3,1 %	11,4 %	0,3 %	23,7 %	300	10,4 %	104	6,3 %
		3956	Nov.	30	3 608	3 219	120	261	8	209	3,3 %	6,9 %	0,2 %	22,0 %	34	3,6 %	11,4 %	0,6 %	25,0 %	250	10,5 %	85	7,7 %
			Dez.	19	3 316	2 964	105	242	5	191	3,1 %	7,0 %	0,1 %	21,5 %	33	3,9 %	11,1 %	0,5 %	24,5 %	225	10,4 %	90	7,5 %
			Qrtl 4	80	3 760	3 358	122	271	9	217	3,2 %	6,9 %	0,2 %	21,7 %	36	3,5 %	11,3 %	0,4 %	24,3 %	258	10,4 %	93	7,1 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	31	12 395	10 781	323	1 238	53	700	2,6 %	9,3 %	0,4 %	22,3 %	149	3,0 %	16,3 %	0,5 %	26,8 %	817	12,2 %	350	9,9 %
		3959	Nov.	30	12 236	10 668	329	1 212	27	690	2,6 %	9,3 %	0,2 %	22,1 %	149	3,3 %	15,8 %	0,5 %	26,5 %	808	12,2 %	337	9,9 %
			Dez.	31	12 111	10 692	304	1 095	20	687	2,4 %	8,3 %	0,1 %	20,6 %	140	3,3 %	16,0 %	0,4 %	26,5 %	799	11,1 %	349	8,3 %
			Qrtl 4	92	12 247	10 715	318	1 181	33	692	2,5 %	9,0 %	0,3 %	21,7 %	146	3,2 %	16,0 %	0,5 %	26,6 %	808	11,8 %	345	9,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533	Okt.	0																		
		3801	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3802	B 79	4031	Okt.	0	17,0 %	24,2 %	16,6 %	24,8 %	24,9 %	14,6 %	13,2 %	26,4 %	12,0 %	27,2 %	34,4 %	11,2 %	20,4 %	22,3 %	20,6 %	22,6 %	16,7 %	17,5 %
		3802	Nov.	0	17,0 %	23,8 %	16,5 %	24,3 %	25,6 %	14,3 %	13,3 %	25,9 %	12,0 %	26,8 %	35,3 %	11,0 %	20,3 %	21,8 %	20,5 %	22,1 %	16,9 %	17,3 %
			Dez.	0	15,3 %	23,0 %	14,9 %	23,5 %	23,0 %	14,3 %	12,2 %	24,7 %	11,3 %	25,5 %	27,4 %	12,3 %	18,3 %	21,3 %	18,3 %	21,6 %	17,8 %	16,6 %
			Qrtl 4	0	16,4 %	23,7 %	16,0 %	24,2 %	24,5 %	14,4 %	12,9 %	25,7 %	11,8 %	26,5 %	32,1 %	11,5 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	22,1 %	17,1 %	17,2 %
3803	B 81	4131	Okt.	9	16,6 %	23,1 %	16,2 %	23,7 %	22,6 %	13,2 %	17,2 %	23,8 %	17,0 %	24,4 %	21,1 %	14,0 %	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,1 %	24,1 %	12,3 %
		3803	Nov.	30	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,6 %	23,1 %	12,7 %	17,5 %	23,9 %	17,2 %	24,4 %	22,4 %	13,9 %	16,2 %	22,2 %	15,8 %	22,9 %	23,7 %	11,6 %
			Dez.	31	14,7 %	22,9 %	14,2 %	23,4 %	22,9 %	11,5 %	15,2 %	23,4 %	14,8 %	23,9 %	21,9 %	12,2 %	14,2 %	22,4 %	13,7 %	23,0 %	23,8 %	11,0 %
			Qrtl 4	70	16,0 %	23,0 %	15,7 %	23,6 %	22,9 %	12,5 %	16,6 %	23,7 %	16,3 %	24,2 %	21,8 %	13,4 %	15,5 %	22,4 %	15,0 %	23,0 %	23,9 %	11,7 %
3805	B 100	4438	Okt.	31	16,4 %	21,5 %	15,9 %	22,9 %	19,9 %	12,4 %	15,4 %	21,4 %	14,9 %	22,8 %	19,2 %	12,6 %	17,4 %	21,7 %	16,9 %	23,0 %	20,6 %	12,3 %
		3805	Nov.	30	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,7 %	20,2 %	11,8 %	15,8 %	21,5 %	15,4 %	22,8 %	19,3 %	12,0 %	18,5 %	21,3 %	18,1 %	22,6 %	21,1 %	11,6 %
			Dez.	31	15,4 %	20,8 %	14,8 %	22,0 %	19,9 %	11,5 %	14,3 %	20,9 %	13,6 %	22,1 %	19,6 %	11,6 %	16,5 %	20,7 %	16,0 %	21,9 %	20,3 %	11,3 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	21,2 %	15,8 %	22,5 %	20,0 %	11,9 %	15,2 %	21,3 %	14,6 %	22,5 %	19,3 %	12,1 %	17,5 %	21,2 %	17,0 %	22,5 %	20,7 %	11,8 %
3807	B 81	3935	Okt.	31	16,5 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	22,3 %	13,9 %	21,2 %	19,4 %	21,1 %	20,0 %	22,2 %	13,5 %	11,5 %	26,7 %	10,6 %	27,8 %	22,3 %	14,3 %
		3807	Nov.	17	17,0 %	23,1 %	16,5 %	23,9 %	22,5 %	13,5 %	21,6 %	19,8 %	21,6 %	20,4 %	22,2 %	12,9 %	12,1 %	26,5 %	11,2 %	27,5 %	22,9 %	14,2 %
			Dez.	31	15,0 %	22,6 %	14,5 %	23,3 %	21,0 %	13,4 %	19,1 %	20,2 %	19,0 %	20,8 %	20,6 %	13,1 %	10,8 %	24,9 %	10,0 %	25,8 %	21,3 %	13,8 %
			Qrtl 4	79	16,2 %	22,9 %	15,7 %	23,7 %	22,0 %	13,6 %	20,7 %	19,8 %	20,6 %	20,4 %	21,7 %	13,2 %	11,5 %	26,1 %	10,6 %	27,1 %	22,2 %	14,1 %
3808	B 187	4139	Okt.	31	15,3 %	22,2 %	14,7 %	23,3 %	20,0 %	13,1 %	14,6 %	22,3 %	13,8 %	23,6 %	21,1 %	11,6 %	16,2 %	22,1 %	15,9 %	23,0 %	18,7 %	14,9 %
		3808	Nov.	30	16,8 %	22,3 %	16,2 %	23,4 %	21,3 %	12,7 %	15,5 %	22,7 %	14,8 %	24,1 %	22,2 %	10,8 %	18,0 %	21,8 %	17,8 %	22,7 %	20,4 %	14,7 %
			Dez.	31	15,0 %	22,0 %	14,2 %	23,1 %	21,7 %	12,2 %	13,9 %	22,5 %	13,0 %	23,8 %	22,2 %	10,9 %	16,1 %	21,6 %	15,5 %	22,4 %	21,2 %	13,7 %
			Qrtl 4	92	15,7 %	22,2 %	15,1 %	23,3 %	21,0 %	12,7 %	14,7 %	22,5 %	13,9 %	23,8 %	21,8 %	11,1 %	16,8 %	21,8 %	16,4 %	22,7 %	20,0 %	14,4 %
3812	L 230	4533	Okt.	31	14,8 %	23,9 %	14,4 %	24,4 %	21,2 %	16,0 %	16,7 %	23,4 %	16,4 %	23,9 %	22,6 %	15,5 %	12,9 %	24,4 %	12,5 %	24,8 %	19,9 %	16,6 %
		3812	Nov.	29	16,0 %	23,7 %	15,6 %	24,4 %	22,3 %	14,1 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	22,8 %	15,1 %	14,2 %	24,3 %	13,6 %	25,0 %	21,9 %	13,4 %
			Dez.	31	14,1 %	23,0 %	13,7 %	23,6 %	21,5 %	13,3 %	16,2 %	22,2 %	15,9 %	22,7 %	21,6 %	13,8 %	12,1 %	23,8 %	11,6 %	24,4 %	21,5 %	12,8 %
			Qrtl 4	91	15,0 %	23,6 %	14,6 %	24,1 %	21,7 %	14,5 %	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,4 %	22,4 %	14,8 %	13,2 %	24,1 %	12,6 %	24,8 %	21,2 %	14,2 %
3813	B 180	4334	Okt.	31																		
		3813	Nov.	30																		
			Dez.	31																		
			Qrtl 4	92																		
3814	B 2	4141	Okt.	31	16,5 %	23,4 %	16,2 %	24,2 %	20,6 %	14,1 %	20,6 %	20,6 %	20,6 %	21,1 %	21,1 %	13,6 %	12,3 %	26,4 %	11,8 %	27,3 %	20,0 %	14,7 %
		3814	Nov.	29	17,9 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	21,2 %	13,8 %	23,0 %	19,9 %	23,1 %	20,3 %	21,2 %	13,9 %	12,9 %	26,1 %	12,3 %	27,0 %	21,1 %	13,7 %
			Dez.	31	15,7 %	22,6 %	15,4 %	23,2 %	21,3 %	13,0 %	20,1 %	20,2 %	20,1 %	20,6 %	21,1 %	13,4 %	11,4 %	24,9 %	10,8 %	25,6 %	21,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	91	16,7 %	23,0 %	16,4 %	23,7 %	21,0 %	13,7 %	21,3 %	20,2 %	21,3 %	20,7 %	21,1 %	13,6 %	12,3 %	25,8 %	11,7 %	26,6 %	20,8 %	13,8 %
3815	B 91	4737	Okt.	31	17,9 %	23,3 %	17,3 %	24,7 %	22,8 %	12,6 %	19,9 %	21,7 %	19,4 %	23,0 %	23,9 %	11,0 %	16,1 %	24,8 %	15,3 %	26,2 %	21,8 %	14,1 %
		3815	Nov.	30	18,5 %	23,4 %	18,1 %	24,6 %	22,5 %	12,9 %	20,6 %	22,1 %	20,4 %	23,2 %	23,1 %	11,9 %	16,5 %	24,7 %	15,9 %	26,0 %	22,0 %	13,7 %
			Dez.	31	16,5 %	23,0 %	15,9 %	24,1 %	22,2 %	12,6 %	18,3 %	21,8 %	17,9 %	22,8 %	22,8 %	11,9 %	14,8 %	24,2 %	14,1 %	25,3 %	21,6 %	13,3 %
			Qrtl 4	92	17,7 %	23,2 %	17,1 %	24,5 %	22,5 %	12,7 %	19,7 %	21,8 %	19,2 %	23,0 %	23,3 %	11,6 %	15,8 %	24,6 %	15,1 %	25,9 %	21,8 %	13,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	16,5 %	23,3 %	16,2 %	23,9 %	21,4 %	13,6 %	15,9 %	23,2 %	15,6 %	23,9 %	20,8 %	13,2 %	17,2 %	23,4 %	16,9 %	24,0 %	21,9 %	14,0 %
		3816	Nov.	30	17,3 %	23,3 %	17,0 %	23,9 %	23,0 %	12,7 %	16,2 %	23,2 %	15,9 %	23,8 %	21,6 %	12,6 %	18,4 %	23,4 %	18,1 %	24,0 %	24,5 %	12,8 %
			Dez.	31	15,7 %	22,6 %	15,3 %	23,2 %	23,0 %	12,7 %	15,1 %	22,0 %	14,7 %	22,6 %	21,9 %	12,2 %	16,4 %	23,2 %	15,9 %	23,8 %	24,2 %	13,1 %
			Qrtl 4	92	16,6 %	23,1 %	16,2 %	23,7 %	22,4 %	13,0 %	15,8 %	22,8 %	15,4 %	23,5 %	21,4 %	12,7 %	17,4 %	23,3 %	17,0 %	23,9 %	23,4 %	13,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	31	13,7 %	26,2 %	13,3 %	26,8 %	22,0 %	14,5 %	12,9 %	27,0 %	12,5 %	27,5 %	21,4 %	15,6 %	14,5 %	25,4 %	14,1 %	26,0 %	22,5 %	13,4 %
		3817	Nov.	29	15,1 %	25,5 %	14,7 %	26,0 %	22,8 %	15,0 %	14,3 %	25,9 %	13,9 %	26,3 %	22,2 %	16,2 %	15,9 %	25,1 %	15,5 %	25,7 %	23,3 %	13,9 %
			Dez.	12	13,6 %	24,7 %	13,3 %	25,2 %	20,6 %	14,2 %	12,5 %	25,4 %	12,2 %	25,8 %	20,2 %	16,1 %	14,6 %	24,1 %	14,3 %	24,5 %	21,0 %	12,5 %
			Qrtl 4	72	14,1 %	25,5 %	13,7 %	26,0 %	21,8 %	14,6 %	13,2 %	26,1 %	12,8 %	26,6 %	21,3 %	16,0 %	15,0 %	24,9 %	14,6 %	25,4 %	22,3 %	13,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	31	16,8 %	22,2 %	16,4 %	23,7 %	19,6 %	12,7 %	16,7 %	21,8 %	16,6 %	23,2 %	17,4 %	13,5 %	16,9 %	22,5 %	16,1 %	24,2 %	21,6 %	11,9 %
		3818	Nov.	29	17,7 %	21,9 %	17,3 %	23,3 %	20,2 %	12,5 %	17,9 %	21,5 %	17,8 %	22,7 %	18,1 %	13,3 %	17,4 %	22,3 %	16,7 %	23,9 %	22,1 %	11,8 %
			Dez.	16	16,0 %	21,4 %	15,4 %	22,8 %	20,0 %	11,8 %	16,6 %	21,2 %	16,5 %	22,4 %	17,5 %	12,8 %	15,4 %	21,5 %	14,3 %	23,1 %	22,3 %	10,9 %
			Qrtl 4	76	16,8 %	21,8 %	16,4 %	23,3 %	19,9 %	12,4 %	17,1 %	21,5 %	17,0 %	22,8 %	17,7 %	13,2 %	16,6 %	22,1 %	15,7 %	23,8 %	22,0 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	31	15,5 %	24,7 %	15,0 %	25,3 %	23,7 %	14,9 %	13,6 %	25,9 %	13,1 %	26,5 %	23,1 %	16,4 %	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	24,2 %	13,5 %
		3819	Nov.	30	16,5 %	24,4 %	16,1 %	24,9 %	25,1 %	14,1 %	14,6 %	24,6 %	14,0 %	25,1 %	26,5 %	15,0 %	18,4 %	24,1 %	18,1 %	24,6 %	23,8 %	13,3 %
			Dez.	31	14,3 %	24,1 %	13,9 %	24,5 %	25,5 %	14,3 %	12,8 %	23,9 %	12,2 %	24,2 %	27,2 %	15,8 %	15,9 %	24,3 %	15,6 %	24,7 %	23,9 %	12,9 %
			Qrtl 4	92	15,4 %	24,4 %	15,0 %	24,9 %	24,6 %	14,5 %	13,7 %	24,8 %	13,1 %	25,3 %	25,4 %	15,8 %	17,2 %	23,9 %	16,9 %	24,5 %	24,0 %	13,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	15,8 %	22,7 %	15,1 %	24,0 %	18,9 %	16,6 %	15,1 %	22,9 %	14,8 %	23,9 %	16,6 %	18,1 %	16,5 %	22,5 %	15,5 %	24,2 %	21,3 %	15,0 %
		3820	Nov.	30	17,6 %	22,2 %	17,2 %	23,7 %	19,2 %	15,9 %	16,4 %	22,5 %	16,3 %	23,6 %	16,6 %	17,6 %	18,8 %	22,0 %	18,1 %	23,7 %	21,8 %	14,3 %
			Dez.	31	15,0 %	21,6 %	14,4 %	22,8 %	18,2 %	15,8 %	14,1 %	21,8 %	13,6 %	22,7 %	16,0 %	17,4 %	16,0 %	21,5 %	15,1 %	22,9 %	20,5 %	14,1 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	22,2 %	15,6 %	23,5 %	18,8 %	16,1 %	15,2 %	22,4 %	14,9 %	23,5 %	16,4 %	17,7 %	17,1 %	22,0 %	16,2 %	23,6 %	21,2 %	14,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	31	15,6 %	22,9 %	15,1 %	23,8 %	20,8 %	13,9 %	15,0 %	23,6 %	14,3 %	24,6 %	22,5 %	13,4 %	16,2 %	22,1 %	15,9 %	23,0 %	19,3 %	14,3 %
		3821	Nov.	30	16,9 %	22,8 %	16,5 %	23,6 %	21,5 %	14,0 %	15,8 %	23,5 %	15,0 %	24,4 %	23,9 %	13,7 %	18,0 %	22,0 %	17,9 %	22,8 %	19,3 %	14,3 %
			Dez.	31	14,9 %	22,1 %	14,3 %	22,9 %	21,2 %	13,2 %	13,8 %	23,0 %	13,1 %	23,8 %	22,0 %	13,5 %	16,0 %	21,3 %	15,6 %	22,1 %	20,4 %	12,9 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	22,6 %	15,3 %	23,5 %	21,2 %	13,7 %	14,9 %	23,4 %	14,1 %	24,3 %	22,8 %	13,5 %	16,8 %	21,8 %	16,5 %	22,6 %	19,6 %	13,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	31	16,9 %	24,0 %	16,6 %	24,6 %	20,2 %	17,5 %	18,2 %	24,4 %	18,1 %	25,0 %	19,4 %	18,0 %	15,6 %	23,7 %	15,1 %	24,3 %	21,0 %	17,1 %
		3822	Nov.	30	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,7 %	21,2 %	15,7 %	18,9 %	24,5 %	18,9 %	25,2 %	19,2 %	16,6 %	16,3 %	23,5 %	15,7 %	24,3 %	23,1 %	14,8 %
			Dez.	31	15,6 %	23,0 %	15,1 %	23,6 %	20,9 %	15,8 %	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,5 %	20,4 %	15,0 %	14,3 %	23,1 %	13,7 %	23,7 %	21,3 %	16,6 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,7 %	16,4 %	24,3 %	20,8 %	16,4 %	18,0 %	23,9 %	17,9 %	24,6 %	19,6 %	16,6 %	15,4 %	23,4 %	14,8 %	24,1 %	21,8 %	16,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	31	17,7 %	22,2 %	17,3 %	22,9 %	24,0 %	11,2 %	19,4 %	21,3 %	19,2 %	21,9 %	21,7 %	11,9 %	16,0 %	23,1 %	15,4 %	23,8 %	26,2 %	10,4 %
		3823	Nov.	30	18,5 %	22,9 %	18,1 %	23,6 %	25,5 %	10,9 %	19,9 %	21,9 %	19,6 %	22,5 %	24,8 %	10,8 %	17,1 %	23,9 %	16,6 %	24,6 %	26,2 %	11,0 %
			Dez.	31	16,1 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	23,8 %	10,8 %	17,5 %	22,1 %	17,3 %	22,6 %	23,6 %	10,9 %	14,7 %	23,3 %	14,3 %	23,9 %	24,0 %	10,7 %
			Qrtl 4	92	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,2 %	24,4 %	11,0 %	19,0 %	21,8 %	18,7 %	22,3 %	23,3 %	11,3 %	16,0 %	23,4 %	15,4 %	24,1 %	25,6 %	10,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	13,5 %	24,9 %	13,2 %	25,8 %	15,5 %	19,4 %	11,2 %	27,2 %	10,5 %	28,4 %	15,3 %	19,8 %	15,9 %	22,5 %	15,9 %	23,1 %	15,7 %	18,9 %
		3824	Nov.	30	14,3 %	25,2 %	14,1 %	26,1 %	15,6 %	18,9 %	12,1 %	27,3 %	11,6 %	28,5 %	15,5 %	19,0 %	16,6 %	23,0 %	16,7 %	23,6 %	15,8 %	18,9 %
			Dez.	31	12,2 %	24,8 %	11,7 %	25,7 %	16,3 %	18,4 %	10,4 %	26,2 %	9,5 %	27,2 %	16,7 %	18,7 %	14,0 %	23,5 %	13,8 %	24,1 %	15,7 %	18,2 %
			Qrtl 4	92	13,3 %	25,0 %	13,0 %	25,8 %	15,8 %	18,9 %	11,2 %	26,9 %	10,5 %	28,1 %	15,8 %	19,2 %	15,5 %	23,0 %	15,5 %	23,6 %	15,7 %	18,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	14,4 %	24,7 %	14,1 %	24,8 %	17,0 %	23,8 %	14,9 %	24,5 %	14,9 %	24,3 %	15,2 %	25,8 %	13,9 %	25,0 %	13,4 %	25,4 %	20,1 %	20,3 %
		3825	Nov.	30	16,3 %	23,8 %	15,7 %	24,3 %	25,0 %	15,7 %	16,9 %	23,5 %	16,4 %	24,1 %	26,1 %	14,1 %	15,6 %	24,1 %	15,1 %	24,5 %	23,9 %	17,3 %
			Dez.	31	14,3 %	22,9 %	13,7 %	23,3 %	24,2 %	16,5 %	15,6 %	21,4 %	14,9 %	21,9 %	26,9 %	14,4 %	13,1 %	24,3 %	12,6 %	24,7 %	21,6 %	18,4 %
			Qrtl 4	92	15,0 %	23,9 %	14,6 %	24,2 %	20,8 %	19,9 %	15,8 %	23,3 %	15,4 %	23,5 %	20,1 %	20,8 %	14,2 %	24,5 %	13,7 %	24,9 %	21,7 %	18,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	16,0 %	23,7 %	15,6 %	24,3 %	23,4 %	13,8 %	11,7 %	26,6 %	11,0 %	27,3 %	24,4 %	14,6 %	20,2 %	20,9 %	20,1 %	21,4 %	22,4 %	13,1 %
		3826	Nov.	30	17,2 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	24,7 %	12,3 %	12,0 %	26,7 %	11,3 %	27,5 %	25,6 %	12,7 %	22,1 %	20,6 %	22,0 %	21,1 %	24,0 %	11,9 %
			Dez.	23	15,4 %	22,6 %	15,0 %	23,1 %	23,5 %	11,7 %	10,7 %	25,7 %	10,1 %	26,3 %	24,7 %	13,0 %	19,8 %	19,6 %	19,7 %	20,0 %	22,5 %	10,6 %
			Qrtl 4	84	16,2 %	23,3 %	15,8 %	23,9 %	23,9 %	12,7 %	11,5 %	26,4 %	10,8 %	27,0 %	24,9 %	13,5 %	20,7 %	20,4 %	20,6 %	20,9 %	23,0 %	12,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	31	14,4 %	23,9 %	13,8 %	24,4 %	24,8 %	14,1 %	17,4 %	24,5 %	17,1 %	25,0 %	23,5 %	14,2 %	11,4 %	23,2 %	10,6 %	23,7 %	26,1 %	14,1 %
		3827	Nov.	28	16,0 %	23,3 %	15,6 %	23,7 %	23,7 %	15,0 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,3 %	22,8 %	16,0 %	12,6 %	23,6 %	12,0 %	24,2 %	24,5 %	14,0 %
			Dez.	31	14,5 %	22,9 %	14,0 %	23,4 %	25,8 %	13,2 %	17,4 %	22,6 %	17,1 %	23,0 %	24,4 %	13,8 %	11,7 %	23,3 %	10,9 %	23,8 %	27,1 %	12,6 %
			Qrtl 4	90	14,9 %	23,4 %	14,5 %	23,9 %	24,7 %	14,2 %	18,1 %	23,4 %	17,8 %	23,8 %	23,5 %	14,7 %	11,9 %	23,4 %	11,2 %	23,9 %	25,8 %	13,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	17,9 %	23,6 %	17,5 %	24,3 %	22,9 %	15,1 %	16,3 %	22,8 %	16,0 %	23,3 %	20,1 %	16,2 %	19,1 %	24,1 %	18,5 %	25,0 %	24,6 %	14,4 %
		3828	Nov.	0	17,8 %	23,3 %	17,4 %	24,0 %	23,2 %	15,1 %	16,2 %	22,6 %	15,9 %	23,1 %	20,1 %	16,0 %	19,0 %	23,8 %	18,4 %	24,6 %	25,2 %	14,4 %
			Dez.	0	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,1 %	23,2 %	14,6 %	15,6 %	22,3 %	15,2 %	22,9 %	20,3 %	15,1 %	18,9 %	22,6 %	18,5 %	23,2 %	25,4 %	14,2 %
			Qrtl 4	0	17,8 %	23,2 %	17,3 %	23,8 %	23,1 %	15,0 %	16,0 %	22,6 %	15,7 %	23,1 %	20,1 %	15,8 %	19,0 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	25,0 %	14,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	14,5 %	22,0 %	13,9 %	22,7 %	19,1 %	16,9 %	14,2 %	22,3 %	13,4 %	23,1 %	21,1 %	15,9 %	14,7 %	21,8 %	14,4 %	22,3 %	17,0 %	17,9 %
		3829	Nov.	30	16,4 %	22,6 %	15,9 %	23,4 %	20,0 %	16,5 %	15,4 %	23,4 %	14,6 %	24,4 %	22,0 %	15,5 %	17,3 %	21,8 %	17,2 %	22,4 %	18,0 %	17,4 %
			Dez.	31	14,5 %	21,7 %	13,9 %	22,5 %	19,5 %	15,5 %	13,5 %	22,4 %	12,6 %	23,3 %	21,5 %	14,7 %	15,4 %	21,0 %	15,2 %	21,6 %	17,5 %	16,2 %
			Qrtl 4	92	15,1 %	22,1 %	14,5 %	22,8 %	19,5 %	16,4 %	14,4 %	22,7 %	13,5 %	23,6 %	21,5 %	15,4 %	15,8 %	21,6 %	15,6 %	22,1 %	17,5 %	17,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	15,1 %	22,6 %	14,1 %	23,7 %	22,1 %	15,4 %	17,5 %	21,0 %	16,7 %	21,8 %	22,7 %	15,6 %	12,7 %	24,3 %	11,4 %	25,5 %	21,4 %	15,2 %
		3830	Nov.	30	16,5 %	22,7 %	15,9 %	23,5 %	22,1 %	15,7 %	19,2 %	21,0 %	18,9 %	21,7 %	22,1 %	15,0 %	13,9 %	24,4 %	13,0 %	25,3 %	22,1 %	16,4 %
			Dez.	31	14,4 %	22,3 %	13,7 %	23,0 %	21,1 %	14,7 %	16,8 %	20,8 %	16,3 %	21,5 %	22,7 %	14,4 %	11,9 %	23,8 %	11,2 %	24,6 %	19,5 %	15,0 %
			Qrtl 4	92	15,3 %	22,6 %	14,6 %	23,4 %	21,8 %	15,3 %	17,8 %	21,0 %	17,3 %	21,6 %	22,5 %	15,1 %	12,8 %	24,2 %	11,9 %	25,2 %	21,1 %	15,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	31	15,5 %	22,6 %	15,1 %	23,2 %	20,8 %	13,2 %	20,0 %	19,4 %	20,0 %	19,7 %	21,1 %	13,9 %	11,2 %	25,6 %	10,5 %	26,6 %	20,5 %	12,7 %
		3831	Nov.	30	16,7 %	22,1 %	16,4 %	22,7 %	22,0 %	11,8 %	21,7 %	18,8 %	21,6 %	19,1 %	22,0 %	12,2 %	11,5 %	25,6 %	10,8 %	26,5 %	22,0 %	11,4 %
			Dez.	30	15,3 %	21,6 %	14,9 %	22,1 %	22,5 %	11,4 %	19,8 %	18,3 %	19,7 %	18,6 %	22,1 %	11,3 %	10,5 %	25,0 %	9,8 %	25,8 %	22,9 %	11,5 %
			Qrtl 4	91	15,8 %	22,1 %	15,5 %	22,7 %	21,7 %	12,2 %	20,5 %	18,8 %	20,5 %	19,2 %	21,7 %	12,6 %	11,1 %	25,4 %	10,4 %	26,3 %	21,6 %	12,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	14,0 %	24,2 %	13,6 %	25,0 %	17,9 %	15,7 %	17,0 %	21,3 %	16,7 %	22,2 %	19,8 %	12,1 %	11,0 %	27,1 %	10,5 %	27,8 %	15,8 %	19,6 %
		3841	Nov.	30	16,5 %	23,6 %	16,2 %	24,5 %	20,8 %	12,1 %	19,9 %	20,7 %	19,7 %	21,6 %	22,5 %	10,9 %	13,3 %	26,3 %	12,8 %	27,4 %	19,0 %	13,3 %
			Dez.	31	14,7 %	22,8 %	14,4 %	23,8 %	17,9 %	11,3 %	17,9 %	20,4 %	17,7 %	21,4 %	19,5 %	10,1 %	11,7 %	25,0 %	11,3 %	26,2 %	16,2 %	12,4 %
			Qrtl 4	92	15,0 %	23,5 %	14,7 %	24,5 %	18,8 %	13,2 %	18,2 %	20,8 %	17,9 %	21,7 %	20,5 %	11,1 %	12,0 %	26,2 %	11,5 %	27,2 %	16,9 %	15,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	15,8 %	24,1 %	15,3 %	24,6 %	24,2 %	14,6 %	13,0 %	25,7 %	12,2 %	26,5 %	25,9 %	12,6 %	18,6 %	22,4 %	18,4 %	22,8 %	22,3 %	16,7 %
		3842	Nov.	30	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,3 %	26,3 %	13,0 %	14,3 %	25,2 %	13,5 %	26,0 %	28,1 %	11,1 %	20,1 %	22,3 %	19,8 %	22,7 %	24,4 %	15,1 %
			Dez.	31	15,1 %	23,3 %	14,6 %	23,8 %	25,8 %	12,7 %	12,1 %	24,9 %	11,4 %	25,6 %	27,8 %	10,5 %	18,0 %	21,7 %	17,7 %	22,1 %	23,9 %	14,9 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	23,7 %	15,6 %	24,2 %	25,4 %	13,5 %	13,1 %	25,3 %	12,4 %	26,0 %	27,2 %	11,5 %	18,9 %	22,2 %	18,6 %	22,5 %	23,5 %	15,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	31	14,7 %	24,1 %	14,3 %	24,6 %	21,1 %	14,3 %	16,3 %	23,7 %	16,0 %	24,3 %	21,5 %	14,2 %	13,1 %	24,4 %	12,7 %	25,0 %	20,6 %	14,4 %
		3843	Nov.	30	15,9 %	23,6 %	15,6 %	24,1 %	22,7 %	13,6 %	17,7 %	23,2 %	17,5 %	23,7 %	21,3 %	15,2 %	14,2 %	23,9 %	13,6 %	24,5 %	24,2 %	11,8 %
			Dez.	31	14,4 %	23,2 %	14,0 %	23,6 %	22,0 %	13,6 %	16,1 %	22,6 %	15,8 %	23,0 %	21,2 %	14,3 %	12,6 %	23,7 %	12,1 %	24,3 %	22,8 %	12,7 %
			Qrtl 4	92	15,0 %	23,6 %	14,6 %	24,1 %	21,9 %	13,8 %	16,7 %	23,2 %	16,4 %	23,7 %	21,3 %	14,6 %	13,3 %	24,0 %	12,8 %	24,6 %	22,5 %	13,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	29	14,1 %	21,8 %	13,4 %	22,6 %	19,0 %	16,6 %	15,1 %	21,1 %	14,2 %	21,9 %	21,0 %	16,1 %	13,1 %	22,5 %	12,5 %	23,4 %	17,0 %	17,1 %
		3844	Nov.	30	15,9 %	22,2 %	15,3 %	23,3 %	19,8 %	15,9 %	16,4 %	21,7 %	15,5 %	22,8 %	22,1 %	15,0 %	15,4 %	22,7 %	15,1 %	23,7 %	17,7 %	16,7 %
			Dez.	31	14,3 %	21,2 %	13,5 %	22,1 %	19,5 %	15,3 %	14,4 %	20,6 %	13,4 %	21,5 %	21,6 %	14,9 %	14,1 %	21,8 %	13,6 %	22,8 %	17,4 %	15,6 %
			Qrtl 4	90	14,7 %	21,8 %	14,0 %	22,7 %	19,4 %	16,0 %	15,3 %	21,2 %	14,3 %	22,1 %	21,6 %	15,4 %	14,2 %	22,4 %	13,7 %	23,3 %	17,4 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Okt.	31	13,7 %	24,7 %	13,4 %	25,1 %	22,3 %	15,2 %	14,4 %	25,1 %	14,1 %	25,5 %	20,4 %	16,9 %	12,9 %	24,1 %	12,3 %	24,6 %	24,7 %	13,0 %
		3845	Nov.	30	14,7 %	23,9 %	14,4 %	24,3 %	23,2 %	12,2 %	15,2 %	24,1 %	15,0 %	24,5 %	21,5 %	13,3 %	14,0 %	23,6 %	13,6 %	24,1 %	25,3 %	11,0 %
			Dez.	31	10,2 %	23,5 %	9,9 %	23,9 %	20,5 %	12,1 %	10,2 %	24,1 %	10,0 %	24,5 %	19,3 %	13,5 %	10,2 %	22,7 %	9,8 %	23,1 %	21,8 %	10,4 %
			Qrtl 4	92	13,1 %	24,1 %	12,8 %	24,5 %	22,2 %	13,6 %	13,6 %	24,5 %	13,3 %	24,9 %	20,5 %	15,0 %	12,5 %	23,5 %	12,1 %	24,0 %	24,2 %	11,8 %
3846	B 181	4638	Okt.	31	15,5 %	24,6 %	15,2 %	25,1 %	22,9 %	13,4 %	13,0 %	25,1 %	12,5 %	25,7 %	22,8 %	11,8 %	18,0 %	24,1 %	17,8 %	24,5 %	23,0 %	14,9 %
		3846	Nov.	30	16,0 %	24,2 %	15,7 %	24,7 %	23,2 %	13,3 %	13,4 %	24,7 %	12,9 %	25,3 %	23,4 %	11,8 %	18,6 %	23,7 %	18,4 %	24,1 %	23,0 %	14,7 %
			Dez.	31	14,4 %	23,7 %	14,0 %	24,1 %	24,1 %	12,4 %	12,4 %	24,0 %	11,9 %	24,6 %	24,4 %	10,9 %	16,5 %	23,3 %	16,2 %	23,7 %	23,8 %	13,9 %
			Qrtl 4	92	15,3 %	24,1 %	15,0 %	24,6 %	23,4 %	13,1 %	12,9 %	24,6 %	12,4 %	25,2 %	23,5 %	11,6 %	17,7 %	23,7 %	17,5 %	24,1 %	23,2 %	14,5 %
3847	B 187	4142	Okt.	0	16,7 %	23,7 %	16,1 %	24,6 %	22,1 %	14,8 %	11,9 %	26,4 %	10,5 %	28,0 %	22,9 %	14,7 %	21,4 %	20,9 %	21,5 %	21,4 %	21,0 %	15,1 %
		3847	Nov.	0	16,7 %	23,5 %	16,4 %	24,2 %	20,9 %	14,8 %	12,0 %	26,1 %	11,2 %	27,0 %	21,4 %	14,4 %	21,6 %	20,8 %	21,7 %	21,3 %	20,4 %	15,3 %
			Dez.	26	15,5 %	23,1 %	15,0 %	23,7 %	21,5 %	14,6 %	10,9 %	25,3 %	10,1 %	26,0 %	21,8 %	15,3 %	20,1 %	20,8 %	20,1 %	21,3 %	21,1 %	13,9 %
			Qrtl 4	26	16,3 %	23,4 %	15,8 %	24,2 %	21,5 %	14,8 %	11,6 %	25,9 %	10,6 %	27,0 %	22,2 %	14,7 %	21,1 %	20,9 %	21,1 %	21,3 %	20,8 %	14,8 %
3849	B 185	4233	Okt.	31	13,6 %	21,6 %	12,4 %	22,5 %	25,0 %	13,9 %	13,9 %	23,5 %	12,7 %	24,6 %	24,3 %	14,3 %	13,4 %	19,7 %	12,1 %	20,3 %	25,7 %	13,4 %
		3849	Nov.	30	15,3 %	20,6 %	14,5 %	21,4 %	22,6 %	13,3 %	15,7 %	21,7 %	14,9 %	22,7 %	22,6 %	14,0 %	14,9 %	19,4 %	14,0 %	20,2 %	22,6 %	12,4 %
			Dez.	31	13,9 %	20,8 %	12,8 %	21,6 %	24,5 %	12,8 %	14,6 %	22,1 %	13,6 %	23,0 %	24,0 %	13,6 %	13,1 %	19,5 %	12,0 %	20,2 %	25,1 %	11,9 %
			Qrtl 4	92	14,3 %	21,0 %	13,2 %	21,9 %	24,0 %	13,4 %	14,7 %	22,5 %	13,7 %	23,5 %	23,6 %	14,0 %	13,8 %	19,6 %	12,7 %	20,2 %	24,4 %	12,6 %
3850	B 244	4130	Okt.	11	15,5 %	25,0 %	15,2 %	25,5 %	24,6 %	13,0 %	9,7 %	29,3 %	9,2 %	29,8 %	25,5 %	11,5 %	21,7 %	20,6 %	21,6 %	20,9 %	23,7 %	14,4 %
		3850	Nov.	30	15,9 %	24,9 %	15,6 %	25,3 %	25,1 %	14,4 %	10,0 %	28,8 %	9,5 %	29,4 %	27,2 %	11,0 %	22,0 %	20,9 %	21,9 %	21,1 %	23,1 %	17,8 %
			Dez.	31	14,0 %	24,4 %	13,7 %	24,7 %	24,4 %	13,7 %	8,5 %	27,8 %	7,9 %	28,3 %	27,8 %	10,7 %	19,7 %	20,9 %	19,6 %	21,0 %	21,2 %	16,6 %
			Qrtl 4	72	15,2 %	24,8 %	14,8 %	25,2 %	24,7 %	13,7 %	9,4 %	28,6 %	8,9 %	29,2 %	26,8 %	11,1 %	21,1 %	20,8 %	21,1 %	21,0 %	22,8 %	16,2 %
3851	B 2	4839	Okt.	0	16,8 %	22,2 %	16,0 %	23,2 %	23,8 %	12,8 %	17,0 %	21,4 %	16,6 %	22,1 %	21,7 %	13,8 %	16,5 %	23,1 %	15,5 %	24,4 %	25,8 %	12,0 %
		3851	Nov.	30	16,5 %	22,6 %	15,7 %	24,0 %	22,2 %	13,2 %	16,5 %	22,8 %	15,8 %	24,0 %	21,8 %	13,6 %	16,6 %	22,5 %	15,6 %	24,0 %	22,5 %	12,9 %
			Dez.	31	14,7 %	21,6 %	13,7 %	23,0 %	22,0 %	12,1 %	14,9 %	21,4 %	13,9 %	22,5 %	22,3 %	12,3 %	14,5 %	21,9 %	13,4 %	23,4 %	21,8 %	12,0 %
			Qrtl 4	61	16,0 %	22,2 %	15,2 %	23,4 %	22,6 %	12,7 %	16,2 %	21,8 %	15,5 %	22,9 %	21,9 %	13,2 %	15,9 %	22,5 %	14,9 %	23,9 %	23,2 %	12,4 %
3852	B 91	4838	Okt.	31	17,7 %	23,4 %	17,3 %	23,8 %	24,4 %	15,6 %	22,5 %	18,4 %	22,4 %	18,7 %	25,9 %	13,4 %	13,0 %	28,2 %	12,5 %	28,7 %	23,2 %	17,6 %
		3852	Nov.	30	18,4 %	23,1 %	18,1 %	23,5 %	26,0 %	14,1 %	23,2 %	19,1 %	23,0 %	19,3 %	26,3 %	13,5 %	13,8 %	26,9 %	13,2 %	27,5 %	25,8 %	14,6 %
			Dez.	31	16,2 %	23,7 %	15,9 %	24,1 %	23,6 %	14,0 %	20,8 %	19,0 %	20,7 %	19,2 %	22,9 %	14,3 %	11,9 %	28,1 %	11,4 %	28,7 %	24,3 %	13,6 %
			Qrtl 4	92	17,4 %	23,4 %	17,1 %	23,8 %	24,7 %	14,6 %	22,2 %	18,8 %	22,1 %	19,1 %	25,1 %	13,7 %	12,9 %	27,7 %	12,4 %	28,3 %	24,4 %	15,4 %
3853	L 85	4233	Okt.	31	17,0 %	24,0 %	16,5 %	24,5 %	23,2 %	17,4 %	12,8 %	27,4 %	12,2 %	27,7 %	19,6 %	23,1 %	21,3 %	20,6 %	20,9 %	21,3 %	26,7 %	11,9 %
		3853	Nov.	30	17,5 %	23,7 %	17,1 %	24,1 %	22,8 %	17,5 %	12,5 %	26,9 %	12,1 %	27,3 %	19,0 %	22,4 %	22,5 %	20,4 %	22,2 %	21,0 %	26,6 %	12,6 %
			Dez.	31	15,6 %	23,2 %	15,0 %	23,7 %	24,8 %	16,0 %	11,3 %	25,8 %	10,7 %	26,2 %	20,9 %	20,1 %	20,0 %	20,5 %	19,5 %	21,1 %	28,7 %	11,8 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	23,5 %	17,1 %	12,2 %	26,7 %	11,7 %	27,1 %	19,8 %	22,0 %	21,3 %	20,5 %	20,9 %	21,1 %	27,2 %	12,1 %
3854	B 81	4032	Okt.	31	15,8 %	22,8 %	15,2 %	23,7 %	22,5 %	12,9 %	14,8 %	24,0 %	14,2 %	25,1 %	21,0 %	12,7 %	16,8 %	21,6 %	16,1 %	22,4 %	23,9 %	13,1 %
		3854	Nov.	30	16,9 %	22,7 %	16,4 %	23,7 %	22,5 %	12,4 %	15,7 %	24,0 %	15,2 %	25,2 %	21,4 %	11,6 %	18,1 %	21,5 %	17,6 %	22,3 %	23,7 %	13,2 %
			Dez.	31	14,8 %	22,1 %	14,2 %	23,0 %	21,5 %	11,8 %	13,4 %	23,6 %	12,9 %	24,6 %	19,7 %	11,5 %	16,1 %	20,7 %	15,4 %	21,4 %	23,3 %	12,1 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,5 %	22,2 %	12,4 %	14,7 %	23,9 %	14,1 %	25,0 %	20,7 %	12,0 %	17,0 %	21,3 %	16,4 %	22,1 %	23,6 %	12,8 %
3855	B 107	3538	Okt.	31	16,4 %	22,8 %	16,0 %	23,9 %	19,8 %	13,6 %	16,7 %	22,1 %	16,3 %	23,3 %	20,2 %	12,6 %	16,0 %	23,4 %	15,6 %	24,5 %	19,3 %	14,7 %
		3855	Nov.	25	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,7 %	20,7 %	13,3 %	17,6 %	22,0 %	17,4 %	23,0 %	19,9 %	12,7 %	17,0 %	23,4 %	16,5 %	24,4 %	21,6 %	14,0 %
			Dez.	6	15,5 %	22,6 %	15,0 %	23,5 %	20,2 %	13,6 %	15,4 %	22,6 %	14,9 %	23,7 %	20,5 %	12,2 %	15,6 %	22,6 %	15,2 %	23,3 %	19,9 %	15,2 %
			Qrtl 4	62	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,7 %	20,2 %	13,5 %	16,6 %	22,2 %	16,2 %	23,3 %	20,2 %	12,5 %	16,2 %	23,2 %	15,8 %	24,1 %	20,3 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	31	16,3 %	22,3 %	15,8 %	22,8 %	23,9 %	14,5 %	13,5 %	24,3 %	12,8 %	25,0 %	24,9 %	13,0 %	18,3 %	20,8 %	18,0 %	21,1 %	23,1 %	15,8 %
		3856	Nov.	29	17,1 %	22,1 %	16,6 %	22,7 %	24,0 %	13,6 %	14,0 %	24,4 %	13,2 %	25,3 %	25,1 %	11,7 %	19,4 %	20,4 %	19,2 %	20,8 %	23,1 %	15,1 %
			Dez.	31	15,3 %	21,8 %	14,8 %	22,2 %	22,4 %	14,7 %	12,3 %	23,7 %	11,7 %	24,3 %	22,9 %	13,5 %	17,4 %	20,5 %	17,1 %	20,8 %	22,0 %	15,6 %
			Qrtl 4	91	16,2 %	22,1 %	15,8 %	22,6 %	23,5 %	14,3 %	13,3 %	24,1 %	12,6 %	24,9 %	24,4 %	12,7 %	18,4 %	20,6 %	18,1 %	20,9 %	22,8 %	15,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	31	19,4 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	21,0 %	16,5 %	22,1 %	22,1 %	22,1 %	22,7 %	22,6 %	14,2 %	16,7 %	26,7 %	16,5 %	27,3 %	19,6 %	18,6 %
		3857	Nov.	30	20,1 %	24,5 %	20,0 %	25,1 %	22,5 %	15,4 %	23,1 %	21,7 %	23,1 %	22,3 %	23,9 %	13,7 %	17,1 %	27,2 %	16,9 %	27,9 %	21,1 %	17,1 %
			Dez.	31	18,0 %	23,8 %	17,8 %	24,3 %	21,7 %	15,3 %	20,7 %	21,5 %	20,6 %	22,1 %	23,3 %	13,3 %	15,3 %	26,0 %	15,0 %	26,6 %	20,2 %	17,2 %
			Qrtl 4	92	19,2 %	24,2 %	19,0 %	24,8 %	21,7 %	15,8 %	22,0 %	21,8 %	21,9 %	22,4 %	23,3 %	13,8 %	16,4 %	26,6 %	16,2 %	27,3 %	20,3 %	17,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	31	19,3 %	23,5 %	19,0 %	24,2 %	23,1 %	12,5 %	20,0 %	24,0 %	19,7 %	24,9 %	24,1 %	11,2 %	18,6 %	23,0 %	18,4 %	23,6 %	22,2 %	13,8 %
		3858	Nov.	30	20,0 %	23,5 %	19,8 %	24,3 %	23,7 %	11,7 %	20,9 %	23,5 %	20,6 %	24,3 %	24,7 %	10,9 %	19,2 %	23,5 %	19,0 %	24,2 %	22,8 %	12,5 %
			Dez.	31	18,1 %	22,9 %	17,8 %	23,6 %	23,3 %	11,9 %	19,0 %	22,8 %	18,7 %	23,5 %	23,8 %	11,3 %	17,2 %	23,0 %	16,9 %	23,6 %	22,8 %	12,6 %
			Qrtl 4	92	19,2 %	23,3 %	18,9 %	24,0 %	23,4 %	12,1 %	20,0 %	23,5 %	19,7 %	24,3 %	24,2 %	11,1 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,8 %	22,6 %	13,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	17,3 %	23,8 %	17,0 %	24,2 %	29,4 %	10,2 %	18,0 %	23,7 %	17,6 %	24,0 %	30,0 %	11,7 %	16,7 %	24,0 %	16,4 %	24,4 %	28,6 %	8,4 %
		3861	Nov.	8	17,1 %	23,5 %	16,8 %	23,9 %	29,2 %	9,3 %	17,7 %	23,6 %	17,3 %	24,1 %	31,9 %	10,5 %	16,6 %	23,4 %	16,4 %	23,7 %	25,9 %	7,8 %
			Dez.	31	14,8 %	23,3 %	14,5 %	23,7 %	25,5 %	9,7 %	15,4 %	23,5 %	15,0 %	24,0 %	26,8 %	9,8 %	14,2 %	23,0 %	14,0 %	23,4 %	23,6 %	9,6 %
			Qrtl 4	39	16,4 %	23,5 %	16,1 %	23,9 %	27,9 %	9,7 %	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,0 %	29,4 %	10,6 %	15,8 %	23,5 %	15,6 %	23,8 %	26,0 %	8,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	19,2 %	23,7 %	19,1 %	23,9 %	22,7 %	18,3 %	26,1 %	18,9 %	26,2 %	19,0 %	24,0 %	17,0 %	11,8 %	28,8 %	11,4 %	29,2 %	21,5 %	19,5 %
		3862	Nov.	0	19,2 %	23,4 %	19,2 %	23,7 %	22,0 %	14,3 %	26,2 %	18,8 %	26,3 %	18,9 %	22,1 %	13,3 %	11,9 %	28,3 %	11,6 %	28,6 %	22,0 %	15,5 %
			Dez.	31	17,0 %	23,1 %	16,8 %	23,4 %	22,7 %	14,9 %	23,5 %	19,2 %	23,6 %	19,3 %	20,8 %	16,1 %	10,4 %	27,0 %	10,0 %	27,4 %	24,5 %	13,8 %
			Qrtl 4	31	18,5 %	23,4 %	18,4 %	23,7 %	22,5 %	16,0 %	25,3 %	19,0 %	25,4 %	19,1 %	22,4 %	15,5 %	11,4 %	28,0 %	11,0 %	28,4 %	22,6 %	16,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	15,3 %	25,4 %	14,7 %	26,0 %	23,7 %	15,3 %	20,0 %	21,4 %	19,6 %	21,8 %	25,8 %	14,1 %	11,4 %	28,6 %	10,7 %	29,5 %	22,1 %	16,1 %
		3863	Nov.	30	17,4 %	24,6 %	16,9 %	25,2 %	24,6 %	15,4 %	22,2 %	20,3 %	21,9 %	20,7 %	26,3 %	12,9 %	12,5 %	29,0 %	11,9 %	29,7 %	22,9 %	17,9 %
			Dez.	31	15,4 %	23,9 %	14,8 %	24,4 %	27,5 %	14,6 %	19,5 %	20,3 %	19,0 %	20,8 %	29,4 %	12,1 %	11,3 %	27,5 %	10,6 %	28,0 %	25,4 %	17,3 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	24,6 %	15,5 %	25,2 %	25,1 %	15,1 %	20,6 %	20,6 %	20,2 %	21,1 %	27,1 %	13,0 %	11,8 %	28,4 %	11,1 %	29,1 %	23,3 %	17,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	2	14,1 %	24,4 %	13,8 %	24,8 %	21,9 %	15,3 %	16,9 %	22,8 %	16,7 %	23,2 %	19,8 %	13,3 %	11,4 %	26,1 %	10,9 %	26,4 %	23,9 %	17,2 %
		3864	Nov.	0	15,4 %	24,5 %	15,1 %	24,8 %	20,8 %	17,1 %	18,7 %	22,2 %	18,6 %	22,5 %	19,1 %	15,0 %	12,0 %	26,8 %	11,6 %	27,1 %	22,4 %	19,1 %
			Dez.	11	14,2 %	23,8 %	13,9 %	24,1 %	22,0 %	15,7 %	18,1 %	21,5 %	18,0 %	21,8 %	20,5 %	14,2 %	10,3 %	26,1 %	9,8 %	26,4 %	23,7 %	17,4 %
			Qrtl 4	13	14,6 %	24,3 %	14,3 %	24,6 %	21,6 %	16,0 %	17,8 %	22,2 %	17,8 %	22,5 %	19,8 %	14,1 %	11,3 %	26,3 %	10,8 %	26,6 %	23,4 %	17,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,8 %	21,9 %	15,1 %	22,2 %	18,0 %	22,0 %	18,4 %	24,7 %	12,6 %	11,1 %	28,3 %	10,5 %	29,1 %	19,2 %	17,5 %
		3865	Nov.	30	17,2 %	23,2 %	16,8 %	23,8 %	22,5 %	15,7 %	23,3 %	18,5 %	23,2 %	18,8 %	25,7 %	14,3 %	11,2 %	28,0 %	10,6 %	28,8 %	19,3 %	17,0 %
			Dez.	31	15,0 %	22,6 %	14,6 %	23,2 %	21,8 %	14,3 %	20,3 %	18,7 %	19,9 %	19,1 %	25,2 %	12,9 %	9,8 %	26,6 %	9,2 %	27,3 %	18,2 %	15,8 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,6 %	22,1 %	15,0 %	22,0 %	18,4 %	21,7 %	18,7 %	25,2 %	13,3 %	10,7 %	27,6 %	10,1 %	28,4 %	18,9 %	16,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	15,1 %	23,7 %	14,3 %	24,4 %	26,4 %	14,3 %	12,1 %	27,0 %	11,4 %	27,7 %	22,7 %	16,9 %	18,0 %	20,4 %	17,2 %	21,0 %	30,2 %	11,7 %
		3867	Nov.	24	16,1 %	23,7 %	15,3 %	24,4 %	26,7 %	14,1 %	12,6 %	26,9 %	12,0 %	27,6 %	22,0 %	16,8 %	19,6 %	20,6 %	18,7 %	21,2 %	31,3 %	11,4 %
			Dez.	26	14,6 %	22,7 %	14,0 %	23,1 %	26,3 %	13,8 %	11,2 %	25,2 %	10,7 %	25,7 %	22,0 %	17,0 %	18,0 %	20,2 %	17,3 %	20,6 %	30,6 %	10,7 %
			Qrtl 4	81	15,3 %	23,4 %	14,6 %	24,0 %	26,5 %	14,1 %	12,0 %	26,4 %	11,4 %	27,0 %	22,3 %	16,9 %	18,5 %	20,4 %	17,7 %	21,0 %	30,7 %	11,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	27	17,6 %	23,4 %	17,0 %	24,3 %	22,8 %	14,9 %	15,2 %	25,5 %	14,5 %	26,4 %	22,1 %	16,2 %	19,9 %	21,4 %	19,6 %	22,1 %	23,6 %	13,6 %
		3868	Nov.	11	17,8 %	23,3 %	17,3 %	24,2 %	23,3 %	14,4 %	15,5 %	25,0 %	14,8 %	26,1 %	22,7 %	14,4 %	20,1 %	21,7 %	19,8 %	22,4 %	23,9 %	14,4 %
			Dez.	13	16,4 %	22,7 %	15,8 %	23,5 %	23,4 %	13,2 %	14,1 %	24,3 %	13,2 %	25,4 %	23,8 %	12,5 %	18,7 %	21,1 %	18,3 %	21,7 %	22,9 %	14,1 %
			Qrtl 4	51	17,3 %	23,2 %	16,7 %	24,0 %	23,2 %	14,2 %	15,0 %	24,9 %	14,2 %	26,0 %	22,9 %	14,4 %	19,6 %	21,4 %	19,2 %	22,0 %	23,5 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	17,9 %	23,5 %	17,7 %	24,1 %	20,3 %	15,5 %	17,8 %	23,9 %	17,7 %	24,5 %	19,2 %	14,9 %	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,7 %	21,4 %	16,1 %
		3869	Nov.	30	19,4 %	22,9 %	19,2 %	23,7 %	22,1 %	12,8 %	19,6 %	23,0 %	19,5 %	23,9 %	21,4 %	11,9 %	19,3 %	22,8 %	19,0 %	23,5 %	22,7 %	13,6 %
			Dez.	31	16,8 %	23,2 %	16,6 %	23,8 %	19,7 %	14,7 %	17,2 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	18,4 %	14,5 %	16,3 %	23,4 %	16,0 %	24,0 %	21,0 %	14,8 %
			Qrtl 4	86	18,0 %	23,2 %	17,8 %	23,9 %	20,7 %	14,3 %	18,2 %	23,3 %	18,1 %	24,0 %	19,7 %	13,7 %	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	21,7 %	14,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	31	15,7 %	24,0 %	15,3 %	24,6 %	23,2 %	13,6 %	17,6 %	23,2 %	17,1 %	23,8 %	26,9 %	10,9 %	13,8 %	24,8 %	13,5 %	25,3 %	19,8 %	16,2 %
		3870	Nov.	30	16,6 %	23,7 %	16,2 %	24,3 %	23,5 %	12,8 %	18,5 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	29,2 %	10,4 %	14,6 %	25,2 %	14,4 %	25,8 %	18,1 %	15,1 %
			Dez.	31	14,6 %	23,4 %	14,4 %	23,8 %	21,3 %	14,1 %	16,1 %	22,0 %	15,8 %	22,4 %	25,0 %	10,6 %	13,1 %	24,9 %	12,9 %	25,1 %	17,1 %	18,0 %
			Qrtl 4	92	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	22,9 %	13,4 %	17,4 %	22,5 %	17,0 %	23,1 %	27,3 %	10,6 %	13,9 %	25,0 %	13,6 %	25,4 %	18,5 %	16,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	19,3 %	24,3 %	19,0 %	24,8 %	25,4 %	14,3 %	13,2 %	28,0 %	12,6 %	28,8 %	24,3 %	14,2 %	24,8 %	20,9 %	24,7 %	21,2 %	26,6 %	14,5 %
		3871	Nov.	0	19,5 %	24,0 %	19,2 %	24,6 %	25,6 %	13,8 %	13,4 %	27,9 %	12,7 %	28,8 %	24,7 %	13,4 %	25,0 %	20,6 %	24,9 %	20,9 %	26,5 %	14,3 %
			Dez.	0	19,7 %	24,2 %	19,4 %	24,7 %	24,2 %	14,0 %	13,6 %	28,1 %	13,1 %	28,8 %	23,0 %	14,2 %	25,2 %	20,7 %	25,2 %	21,0 %	25,4 %	13,7 %
			Qrtl 4	0	19,5 %	24,2 %	19,2 %	24,7 %	25,1 %	14,0 %	13,4 %	28,0 %	12,8 %	28,8 %	24,1 %	13,9 %	25,0 %	20,7 %	24,9 %	21,0 %	26,2 %	14,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	16,8 %	23,4 %	16,3 %	24,0 %	28,8 %	9,6 %	13,0 %	27,1 %	12,4 %	27,8 %	28,4 %	10,1 %	20,6 %	19,7 %	20,2 %	20,1 %	29,3 %	9,1 %
		3872	Nov.	5	18,4 %	22,8 %	18,0 %	23,3 %	28,7 %	9,1 %	14,0 %	25,8 %	13,4 %	26,5 %	27,9 %	9,5 %	22,9 %	19,6 %	22,7 %	20,0 %	29,8 %	8,5 %
			Dez.	31	16,4 %	22,4 %	16,0 %	22,8 %	28,6 %	9,9 %	12,6 %	25,0 %	12,1 %	25,4 %	27,5 %	10,5 %	20,1 %	19,8 %	19,8 %	20,1 %	29,8 %	9,3 %
			Qrtl 4	67	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,4 %	28,7 %	9,5 %	13,2 %	26,0 %	12,7 %	26,6 %	27,9 %	10,0 %	21,2 %	19,7 %	20,9 %	20,1 %	29,6 %	9,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	31	16,4 %	24,6 %	16,1 %	25,0 %	26,7 %	12,2 %	17,5 %	23,7 %	17,1 %	24,2 %	28,7 %	9,3 %	15,4 %	25,4 %	15,1 %	25,7 %	24,5 %	15,4 %
		3873	Nov.	30	17,1 %	24,4 %	16,7 %	24,8 %	27,0 %	11,4 %	18,1 %	23,6 %	17,7 %	24,1 %	28,3 %	9,5 %	16,1 %	25,1 %	15,8 %	25,5 %	25,6 %	13,4 %
			Dez.	31	15,7 %	23,6 %	15,3 %	24,0 %	27,3 %	11,4 %	16,6 %	22,8 %	16,3 %	23,2 %	27,7 %	10,5 %	14,7 %	24,3 %	14,3 %	24,7 %	26,9 %	12,3 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	24,2 %	16,0 %	24,6 %	27,0 %	11,7 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	23,9 %	28,2 %	9,8 %	15,4 %	24,9 %	15,1 %	25,3 %	25,7 %	13,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	11,6 %	26,4 %	11,4 %	26,7 %	18,9 %	18,6 %	11,5 %	27,7 %	11,3 %	27,9 %	18,4 %	20,4 %	11,8 %	25,2 %	11,6 %	25,4 %	19,4 %	16,8 %
		3874	Nov.	30	13,2 %	26,6 %	13,0 %	26,9 %	18,9 %	17,9 %	13,1 %	27,3 %	13,0 %	27,5 %	17,3 %	19,7 %	13,3 %	26,0 %	13,1 %	26,3 %	20,5 %	16,0 %
			Dez.	28	11,3 %	26,0 %	11,2 %	26,2 %	17,8 %	19,1 %	11,2 %	26,5 %	11,1 %	26,7 %	15,9 %	21,2 %	11,5 %	25,4 %	11,2 %	25,7 %	19,8 %	16,9 %
			Qrtl 4	89	12,1 %	26,4 %	11,9 %	26,6 %	18,6 %	18,5 %	12,0 %	27,2 %	11,8 %	27,4 %	17,3 %	20,4 %	12,2 %	25,5 %	11,9 %	25,8 %	19,9 %	16,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	16,8 %	23,9 %	16,3 %	24,4 %	24,9 %	15,2 %	11,1 %	27,3 %	10,7 %	27,8 %	17,7 %	17,6 %	22,4 %	20,5 %	21,8 %	21,0 %	30,6 %	13,2 %
		3875	Nov.	0	16,9 %	23,5 %	16,4 %	24,1 %	26,2 %	14,5 %	11,1 %	27,1 %	10,8 %	27,6 %	17,8 %	16,4 %	22,2 %	20,3 %	21,5 %	20,7 %	32,1 %	13,1 %
			Dez.	0	15,9 %	23,1 %	15,1 %	23,5 %	31,4 %	14,7 %	11,1 %	26,1 %	10,4 %	26,6 %	25,4 %	16,6 %	20,4 %	20,2 %	19,5 %	20,6 %	36,1 %	13,1 %
			Qrtl 4	0	16,5 %	23,5 %	15,9 %	24,0 %	27,2 %	14,8 %	11,1 %	26,9 %	10,6 %	27,3 %	20,0 %	16,9 %	21,7 %	20,3 %	21,0 %	20,8 %	32,7 %	13,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	17,1 %	22,7 %	16,6 %	23,4 %	23,4 %	13,2 %	15,2 %	23,8 %	14,7 %	24,6 %	21,8 %	13,1 %	19,0 %	21,6 %	18,5 %	22,3 %	24,9 %	13,2 %
		3876	Nov.	30	18,4 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	25,3 %	13,3 %	16,2 %	23,9 %	15,8 %	24,6 %	23,4 %	12,8 %	20,5 %	21,7 %	20,0 %	22,3 %	27,0 %	13,7 %
			Dez.	31	16,3 %	22,0 %	15,7 %	22,7 %	25,4 %	11,9 %	14,3 %	22,8 %	13,8 %	23,5 %	23,4 %	11,0 %	18,3 %	21,3 %	17,7 %	21,8 %	27,3 %	12,7 %
			Qrtl 4	92	17,3 %	22,5 %	16,8 %	23,2 %	24,6 %	12,8 %	15,3 %	23,5 %	14,8 %	24,2 %	22,8 %	12,4 %	19,3 %	21,5 %	18,7 %	22,1 %	26,3 %	13,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	30	15,5 %	23,8 %	15,2 %	24,1 %	27,1 %	13,7 %	18,3 %	21,7 %	18,0 %	22,0 %	31,1 %	11,5 %	12,7 %	25,9 %	12,4 %	26,2 %	23,1 %	15,9 %
		3877	Nov.	29	15,7 %	23,7 %	15,5 %	23,9 %	26,3 %	11,8 %	18,8 %	21,6 %	18,6 %	21,8 %	28,8 %	10,0 %	12,7 %	25,7 %	12,5 %	26,0 %	24,1 %	13,4 %
			Dez.	30	13,6 %	23,6 %	13,4 %	23,8 %	25,0 %	12,7 %	16,3 %	22,0 %	16,0 %	22,3 %	29,9 %	10,6 %	11,1 %	25,0 %	10,9 %	25,3 %	20,8 %	14,4 %
			Qrtl 4	89	15,0 %	23,7 %	14,7 %	23,9 %	26,2 %	12,7 %	17,9 %	21,8 %	17,6 %	22,0 %	29,9 %	10,7 %	12,2 %	25,6 %	11,9 %	25,8 %	22,7 %	14,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	18,4 %	25,9 %	18,2 %	26,3 %	24,1 %	15,8 %	21,1 %	23,7 %	21,0 %	24,0 %	23,2 %	15,8 %	15,3 %	28,4 %	15,0 %	28,8 %	25,1 %	15,9 %
		3878	Nov.	30	19,9 %	25,1 %	19,8 %	25,5 %	25,7 %	13,5 %	23,0 %	23,1 %	22,9 %	23,4 %	25,2 %	13,0 %	16,6 %	27,3 %	16,3 %	27,7 %	26,3 %	14,1 %
			Dez.	31	17,6 %	24,5 %	17,4 %	24,9 %	25,2 %	12,7 %	20,4 %	22,8 %	20,3 %	23,1 %	25,1 %	11,9 %	14,6 %	26,4 %	14,3 %	26,8 %	25,3 %	13,6 %
			Qrtl 4	92	18,7 %	25,2 %	18,5 %	25,6 %	25,0 %	14,1 %	21,5 %	23,2 %	21,4 %	23,5 %	24,4 %	13,8 %	15,5 %	27,4 %	15,2 %	27,8 %	25,6 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	15,4 %	22,2 %	14,8 %	23,9 %	18,1 %	14,8 %	16,7 %	20,6 %	16,4 %	21,9 %	17,8 %	14,7 %	14,0 %	24,1 %	13,0 %	26,1 %	18,6 %	14,9 %
		3879	Nov.	30	16,4 %	22,2 %	16,1 %	24,0 %	17,8 %	14,6 %	18,1 %	20,6 %	18,2 %	22,1 %	17,5 %	14,3 %	14,6 %	24,0 %	13,7 %	26,1 %	18,2 %	15,0 %
			Dez.	31	14,6 %	21,0 %	13,9 %	22,7 %	17,8 %	13,9 %	16,1 %	19,4 %	15,7 %	20,8 %	17,8 %	13,7 %	13,1 %	22,7 %	11,9 %	24,7 %	17,9 %	14,1 %
			Qrtl 4	92	15,5 %	21,8 %	15,0 %	23,6 %	17,9 %	14,5 %	17,0 %	20,2 %	16,8 %	21,6 %	17,7 %	14,2 %	13,9 %	23,6 %	12,9 %	25,7 %	18,2 %	14,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	16,6 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	24,2 %	14,0 %	21,7 %	20,3 %	21,6 %	20,7 %	24,0 %	12,3 %	11,6 %	28,3 %	11,0 %	28,8 %	24,4 %	15,5 %
		3880	Nov.	30	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,4 %	25,3 %	14,0 %	23,4 %	19,7 %	23,3 %	20,0 %	26,2 %	12,7 %	12,1 %	28,3 %	11,6 %	28,8 %	24,5 %	15,2 %
			Dez.	31	15,8 %	23,1 %	15,5 %	23,5 %	23,7 %	13,5 %	20,5 %	19,7 %	20,4 %	19,9 %	23,9 %	12,7 %	11,2 %	26,5 %	10,8 %	27,0 %	23,5 %	14,1 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,8 %	16,4 %	24,2 %	24,4 %	13,8 %	21,9 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	24,7 %	12,5 %	11,6 %	27,7 %	11,1 %	28,2 %	24,1 %	15,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	17,8 %	24,1 %	17,6 %	24,7 %	20,8 %	15,6 %	22,8 %	20,3 %	23,0 %	20,8 %	20,2 %	14,8 %	13,1 %	27,6 %	12,6 %	28,4 %	21,6 %	16,5 %
		3881	Nov.	3	17,9 %	23,8 %	17,6 %	24,4 %	21,1 %	15,5 %	22,8 %	20,1 %	22,9 %	20,5 %	20,5 %	14,6 %	13,2 %	27,4 %	12,6 %	28,1 %	21,8 %	16,6 %
			Dez.	31	16,1 %	24,4 %	15,6 %	25,0 %	21,5 %	16,6 %	20,9 %	19,6 %	20,8 %	20,0 %	22,0 %	14,8 %	11,4 %	28,9 %	10,7 %	29,7 %	21,0 %	18,3 %
			Qrtl 4	34	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,7 %	21,1 %	15,9 %	22,1 %	20,0 %	22,2 %	20,5 %	20,9 %	14,7 %	12,6 %	28,0 %	11,9 %	28,7 %	21,4 %	17,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	31	15,7 %	24,3 %	15,2 %	24,8 %	26,3 %	14,1 %	12,7 %	26,0 %	12,2 %	26,5 %	23,7 %	16,7 %	18,7 %	22,7 %	18,3 %	23,1 %	28,9 %	11,2 %
		3882	Nov.	30	16,7 %	24,1 %	16,3 %	24,5 %	27,2 %	15,0 %	13,6 %	25,8 %	13,0 %	26,3 %	26,0 %	16,3 %	19,8 %	22,4 %	19,5 %	22,8 %	28,6 %	13,7 %
			Dez.	31	14,7 %	23,9 %	14,1 %	24,3 %	29,7 %	13,4 %	11,6 %	26,3 %	11,0 %	26,7 %	27,1 %	14,9 %	17,7 %	21,5 %	17,2 %	21,8 %	32,5 %	11,9 %
			Qrtl 4	92	15,7 %	24,1 %	15,2 %	24,5 %	27,6 %	14,2 %	12,6 %	26,1 %	12,1 %	26,5 %	25,5 %	16,0 %	18,8 %	22,2 %	18,3 %	22,6 %	29,8 %	12,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	24	16,6 %	22,7 %	16,0 %	24,1 %	20,1 %	15,2 %	18,4 %	20,6 %	18,1 %	21,6 %	20,1 %	14,7 %	14,7 %	25,2 %	13,7 %	26,9 %	20,1 %	15,7 %
		3883	Nov.	9	17,3 %	22,5 %	16,7 %	23,7 %	20,7 %	15,6 %	19,1 %	20,3 %	19,0 %	21,2 %	20,2 %	15,3 %	15,2 %	24,9 %	14,1 %	26,5 %	21,2 %	16,0 %
			Dez.	31	16,3 %	21,6 %	15,5 %	23,0 %	20,8 %	13,8 %	17,6 %	19,9 %	17,0 %	21,1 %	21,1 %	13,1 %	14,8 %	23,6 %	13,7 %	25,3 %	20,4 %	14,6 %
			Qrtl 4	64	16,7 %	22,3 %	16,1 %	23,6 %	20,5 %	14,9 %	18,4 %	20,3 %	18,1 %	21,3 %	20,5 %	14,4 %	14,9 %	24,6 %	13,8 %	26,3 %	20,6 %	15,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	16,3 %	24,3 %	16,0 %	24,7 %	24,0 %	14,2 %	12,6 %	27,1 %	12,3 %	27,5 %	23,4 %	14,9 %	20,1 %	21,4 %	20,0 %	21,7 %	24,7 %	13,5 %
		3884	Nov.	30	17,4 %	24,0 %	17,1 %	24,3 %	24,6 %	14,9 %	13,3 %	27,1 %	13,0 %	27,5 %	24,3 %	15,3 %	21,6 %	20,6 %	21,5 %	20,9 %	24,8 %	14,5 %
			Dez.	31	14,8 %	23,9 %	14,5 %	24,2 %	24,2 %	14,0 %	11,4 %	27,1 %	11,0 %	27,5 %	24,4 %	13,4 %	18,4 %	20,5 %	18,3 %	20,7 %	24,0 %	14,6 %
			Qrtl 4	92	16,1 %	24,1 %	15,9 %	24,4 %	24,3 %	14,4 %	12,5 %	27,1 %	12,1 %	27,5 %	24,0 %	14,6 %	20,0 %	20,9 %	19,9 %	21,1 %	24,5 %	14,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	16	14,3 %	25,3 %	13,9 %	25,9 %	19,7 %	17,6 %	17,6 %	23,4 %	17,4 %	23,9 %	19,9 %	17,6 %	11,0 %	27,2 %	10,3 %	28,0 %	19,6 %	17,6 %
		3885	Nov.	18	14,6 %	25,2 %	14,2 %	25,9 %	19,1 %	16,9 %	17,8 %	23,5 %	17,6 %	24,1 %	19,3 %	17,1 %	11,4 %	26,9 %	10,8 %	27,7 %	18,8 %	16,7 %
			Dez.	6	13,7 %	24,5 %	13,3 %	25,1 %	19,1 %	16,3 %	15,9 %	22,9 %	15,6 %	23,3 %	20,4 %	16,8 %	11,4 %	26,1 %	10,9 %	26,9 %	17,7 %	15,8 %
			Qrtl 4	40	14,2 %	25,0 %	13,8 %	25,6 %	19,3 %	17,0 %	17,1 %	23,3 %	16,9 %	23,8 %	19,8 %	17,2 %	11,2 %	26,8 %	10,7 %	27,5 %	18,8 %	16,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	15,3 %	23,7 %	14,9 %	24,3 %	19,6 %	16,4 %	11,2 %	26,1 %	10,4 %	27,1 %	20,5 %	14,8 %	19,4 %	21,3 %	19,5 %	21,5 %	18,7 %	17,9 %
		3886	Nov.	30	16,6 %	23,6 %	16,4 %	24,2 %	20,0 %	16,4 %	11,5 %	26,3 %	10,8 %	27,2 %	19,8 %	14,4 %	21,8 %	20,9 %	22,0 %	21,1 %	20,1 %	18,4 %
			Dez.	31	15,0 %	22,7 %	14,6 %	23,2 %	20,8 %	16,0 %	10,5 %	25,1 %	9,8 %	25,7 %	21,3 %	14,9 %	19,6 %	20,4 %	19,6 %	20,6 %	20,2 %	17,2 %
			Qrtl 4	92	15,6 %	23,4 %	15,3 %	23,9 %	20,1 %	16,3 %	11,0 %	25,8 %	10,3 %	26,7 %	20,5 %	14,7 %	20,3 %	20,9 %	20,3 %	21,1 %	19,6 %	17,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	11,8 %	22,9 %	11,2 %	23,4 %	18,2 %	16,1 %	10,5 %	24,7 %	9,8 %	25,5 %	19,8 %	15,0 %	13,0 %	21,0 %	12,7 %	21,4 %	16,6 %	17,1 %
		3887	Nov.	30	14,0 %	23,2 %	13,5 %	23,9 %	18,7 %	15,4 %	11,9 %	26,4 %	11,2 %	27,5 %	19,1 %	14,5 %	16,0 %	20,1 %	15,8 %	20,4 %	18,2 %	16,3 %
			Dez.	31	11,7 %	22,4 %	11,2 %	23,0 %	18,5 %	15,3 %	10,0 %	24,8 %	9,3 %	25,6 %	19,4 %	14,7 %	13,5 %	19,9 %	13,2 %	20,2 %	17,6 %	16,0 %
			Qrtl 4	92	12,4 %	22,8 %	11,9 %	23,4 %	18,5 %	15,6 %	10,8 %	25,3 %	10,0 %	26,1 %	19,5 %	14,8 %	14,1 %	20,4 %	13,8 %	20,7 %	17,5 %	16,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	14,5 %	23,3 %	13,7 %	24,4 %	21,5 %	14,1 %	16,2 %	22,7 %	15,3 %	23,8 %	24,3 %	12,9 %	12,9 %	23,9 %	12,1 %	24,9 %	18,9 %	15,3 %
		3888	Nov.	18	15,3 %	23,0 %	14,5 %	24,1 %	22,8 %	13,0 %	16,9 %	22,3 %	16,0 %	23,3 %	25,7 %	12,7 %	13,7 %	23,7 %	13,0 %	24,8 %	19,8 %	13,2 %
			Dez.	31	13,8 %	22,1 %	13,0 %	23,1 %	21,9 %	12,0 %	14,9 %	21,2 %	14,1 %	22,0 %	23,9 %	12,3 %	12,6 %	23,0 %	11,9 %	24,2 %	20,0 %	11,7 %
			Qrtl 4	74	14,6 %	22,8 %	13,8 %	23,9 %	22,0 %	13,1 %	16,1 %	22,1 %	15,2 %	23,1 %	24,7 %	12,6 %	13,1 %	23,6 %	12,4 %	24,7 %	19,5 %	13,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	16,6 %	24,3 %	16,4 %	25,0 %	18,8 %	17,1 %	13,6 %	27,4 %	13,2 %	28,4 %	17,0 %	17,3 %	19,6 %	21,3 %	19,5 %	21,7 %	20,7 %	16,9 %
		3889	Nov.	10	17,3 %	24,1 %	16,9 %	24,9 %	21,7 %	15,2 %	13,4 %	27,2 %	12,9 %	28,4 %	19,7 %	14,3 %	21,1 %	21,0 %	20,9 %	21,4 %	23,7 %	16,1 %
			Dez.	31	15,2 %	23,2 %	14,7 %	23,9 %	21,8 %	15,3 %	12,1 %	25,9 %	11,3 %	26,9 %	22,3 %	13,8 %	18,2 %	20,5 %	18,0 %	20,9 %	21,3 %	16,8 %
			Qrtl 4	41	16,4 %	23,9 %	16,0 %	24,6 %	20,7 %	15,9 %	13,1 %	26,9 %	12,5 %	27,9 %	19,5 %	15,3 %	19,7 %	20,9 %	19,5 %	21,3 %	21,9 %	16,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	31	15,7 %	22,4 %	15,3 %	23,1 %	20,9 %	14,8 %	16,5 %	21,8 %	16,0 %	22,4 %	22,6 %	14,5 %	14,9 %	23,0 %	14,5 %	23,7 %	19,3 %	15,1 %
		3890	Nov.	30	17,7 %	22,1 %	17,4 %	22,9 %	20,6 %	14,6 %	18,3 %	22,0 %	18,0 %	22,7 %	21,3 %	14,8 %	17,1 %	22,2 %	16,8 %	23,0 %	19,9 %	14,5 %
			Dez.	31	15,8 %	21,5 %	15,3 %	22,2 %	21,0 %	13,9 %	16,0 %	21,5 %	15,5 %	22,2 %	22,3 %	13,3 %	15,5 %	21,5 %	15,1 %	22,2 %	19,6 %	14,5 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	22,0 %	16,0 %	22,7 %	20,8 %	14,5 %	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,5 %	22,1 %	14,2 %	15,8 %	22,3 %	15,4 %	23,0 %	19,6 %	14,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	27	15,4 %	23,8 %	15,0 %	24,4 %	22,0 %	14,2 %	16,0 %	22,0 %	15,6 %	22,6 %	22,0 %	13,5 %	14,9 %	25,6 %	14,4 %	26,2 %	22,0 %	14,9 %
		3891	Nov.	6	15,9 %	23,8 %	15,4 %	24,4 %	23,5 %	13,8 %	16,3 %	22,2 %	16,0 %	22,7 %	22,5 %	12,8 %	15,4 %	25,3 %	14,9 %	25,9 %	24,4 %	14,8 %
			Dez.	19	14,9 %	23,0 %	14,4 %	23,6 %	24,0 %	12,9 %	15,4 %	22,0 %	14,9 %	22,6 %	24,4 %	11,9 %	14,4 %	24,0 %	14,0 %	24,5 %	23,5 %	14,0 %
			Qrtl 4	52	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,1 %	23,1 %	13,7 %	15,9 %	22,1 %	15,5 %	22,6 %	22,9 %	12,8 %	14,9 %	25,0 %	14,4 %	25,6 %	23,2 %	14,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	16,5 %	24,7 %	15,9 %	25,8 %	21,8 %	15,1 %	18,5 %	22,6 %	17,8 %	23,7 %	24,3 %	13,2 %	14,5 %	26,8 %	14,0 %	27,9 %	19,2 %	17,0 %
		3892	Nov.	29	17,9 %	24,3 %	17,2 %	25,3 %	25,7 %	13,6 %	19,8 %	22,7 %	19,1 %	23,6 %	28,2 %	13,3 %	15,9 %	25,9 %	15,3 %	27,0 %	23,2 %	14,0 %
			Dez.	13	14,9 %	23,4 %	14,4 %	24,4 %	20,1 %	12,2 %	15,8 %	21,8 %	15,4 %	23,0 %	20,3 %	10,6 %	13,9 %	25,0 %	13,3 %	26,0 %	19,8 %	14,0 %
			Qrtl 4	73	16,4 %	24,2 %	15,8 %	25,2 %	22,4 %	13,8 %	18,1 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	24,1 %	12,4 %	14,8 %	25,9 %	14,2 %	27,0 %	20,6 %	15,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	31	17,0 %	22,5 %	16,4 %	23,4 %	22,8 %	13,6 %	16,8 %	23,4 %	16,1 %	24,3 %	23,6 %	12,8 %	17,2 %	21,7 %	16,8 %	22,4 %	22,0 %	14,3 %
		3893	Nov.	30	18,4 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	23,0 %	13,8 %	17,9 %	23,3 %	17,4 %	24,2 %	23,0 %	14,1 %	18,8 %	21,4 %	18,4 %	22,2 %	22,9 %	13,6 %
			Dez.	6	16,3 %	22,4 %	15,6 %	23,2 %	23,4 %	13,1 %	15,8 %	23,1 %	15,1 %	23,9 %	23,5 %	13,6 %	16,8 %	21,8 %	16,2 %	22,6 %	23,3 %	12,8 %
			Qrtl 4	67	17,2 %	22,4 %	16,7 %	23,3 %	23,1 %	13,5 %	16,8 %	23,3 %	16,3 %	24,1 %	23,4 %	13,5 %	17,6 %	21,6 %	17,1 %	22,4 %	22,8 %	13,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	16,3 %	23,7 %	15,6 %	24,4 %	23,8 %	16,4 %	17,2 %	21,9 %	16,4 %	22,6 %	25,5 %	14,7 %	15,5 %	25,5 %	14,9 %	26,1 %	22,0 %	18,1 %
		3894	Nov.	0	17,4 %	23,5 %	16,9 %	24,3 %	23,3 %	14,0 %	18,5 %	21,5 %	18,0 %	22,4 %	24,3 %	12,4 %	16,3 %	25,4 %	15,9 %	26,2 %	22,3 %	15,8 %
			Dez.	16	15,3 %	22,6 %	14,7 %	23,4 %	23,0 %	13,5 %	16,1 %	21,3 %	15,4 %	22,0 %	24,5 %	12,1 %	14,5 %	23,9 %	13,9 %	24,6 %	21,5 %	15,0 %
			Qrtl 4	18	16,4 %	23,3 %	15,8 %	24,0 %	23,4 %	14,7 %	17,3 %	21,6 %	16,6 %	22,3 %	24,8 %	13,1 %	15,4 %	25,0 %	14,9 %	25,7 %	21,9 %	16,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	31	17,5 %	22,3 %	16,9 %	24,5 %	19,2 %	16,5 %	15,5 %	23,9 %	13,5 %	27,0 %	20,9 %	15,3 %	19,5 %	20,8 %	20,2 %	22,0 %	17,5 %	17,6 %
		3895	Nov.	30	18,9 %	21,9 %	18,6 %	24,0 %	19,5 %	15,6 %	16,2 %	24,6 %	14,5 %	27,9 %	21,3 %	15,0 %	21,5 %	19,2 %	22,8 %	20,2 %	17,8 %	16,3 %
			Dez.	31	16,6 %	20,4 %	15,6 %	23,2 %	18,7 %	14,4 %	15,1 %	21,9 %	12,5 %	25,7 %	21,2 %	13,3 %	18,1 %	19,0 %	18,8 %	20,7 %	16,4 %	15,4 %
			Qrtl 4	92	17,7 %	21,6 %	17,1 %	23,9 %	19,1 %	15,5 %	15,6 %	23,5 %	13,5 %	26,9 %	21,1 %	14,5 %	19,7 %	19,7 %	20,7 %	21,0 %	17,2 %	16,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	16,5 %	22,9 %	15,7 %	24,1 %	22,0 %	14,7 %	16,6 %	21,9 %	16,0 %	22,8 %	20,6 %	15,4 %	16,3 %	24,1 %	15,3 %	25,4 %	23,5 %	13,9 %
		3896	Nov.	30	17,2 %	22,8 %	16,5 %	24,0 %	22,1 %	14,5 %	17,8 %	21,9 %	17,2 %	22,9 %	21,5 %	15,1 %	16,7 %	23,7 %	15,8 %	25,2 %	22,7 %	13,8 %
			Dez.	31	15,5 %	21,5 %	14,6 %	22,6 %	22,3 %	13,8 %	16,1 %	20,6 %	15,3 %	21,5 %	21,7 %	14,2 %	14,9 %	22,5 %	13,9 %	23,7 %	22,9 %	13,2 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	22,4 %	15,6 %	23,6 %	22,1 %	14,3 %	16,9 %	21,5 %	16,2 %	22,4 %	21,3 %	14,9 %	16,0 %	23,5 %	15,1 %	24,8 %	23,0 %	13,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	15,8 %	22,2 %	15,0 %	23,9 %	19,7 %	13,1 %	16,3 %	22,6 %	15,6 %	24,4 %	20,1 %	12,6 %	15,2 %	21,8 %	14,4 %	23,3 %	19,4 %	13,6 %
		3897	Nov.	30	16,2 %	22,4 %	15,5 %	24,2 %	19,9 %	12,7 %	16,8 %	23,0 %	16,2 %	25,0 %	19,8 %	12,8 %	15,6 %	21,7 %	14,7 %	23,4 %	20,1 %	12,5 %
			Dez.	18	14,4 %	21,8 %	13,1 %	23,6 %	20,7 %	12,8 %	15,4 %	21,6 %	14,5 %	23,2 %	20,5 %	13,3 %	13,2 %	22,1 %	11,8 %	24,0 %	21,0 %	12,3 %
			Qrtl 4	79	15,5 %	22,2 %	14,6 %	23,9 %	20,1 %	12,9 %	16,2 %	22,4 %	15,5 %	24,3 %	20,1 %	12,9 %	14,7 %	21,9 %	13,7 %	23,5 %	20,1 %	12,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	8	14,4 %	23,7 %	13,9 %	24,3 %	19,6 %	16,0 %	13,2 %	24,0 %	12,5 %	24,6 %	20,9 %	17,3 %	15,6 %	23,3 %	15,4 %	24,0 %	18,1 %	14,5 %
		3898	Nov.	28	15,6 %	23,5 %	15,2 %	24,2 %	19,3 %	15,1 %	14,8 %	23,3 %	14,3 %	24,0 %	21,1 %	15,0 %	16,4 %	23,7 %	16,3 %	24,4 %	17,5 %	15,1 %
			Dez.	31	13,4 %	23,4 %	13,0 %	24,0 %	19,8 %	14,6 %	12,3 %	23,7 %	11,8 %	24,3 %	20,8 %	14,8 %	14,5 %	23,2 %	14,2 %	23,7 %	18,7 %	14,4 %
			Qrtl 4	67	14,4 %	23,5 %	14,0 %	24,2 %	19,6 %	15,3 %	13,4 %	23,7 %	12,8 %	24,3 %	21,0 %	15,8 %	15,5 %	23,4 %	15,3 %	24,0 %	18,0 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	31	14,0 %	22,1 %	12,8 %	23,3 %	19,9 %	16,4 %	13,5 %	22,0 %	12,1 %	23,3 %	20,4 %	15,9 %	14,5 %	22,3 %	13,5 %	23,4 %	19,4 %	16,9 %
		3899	Nov.	30	15,3 %	22,1 %	14,4 %	23,4 %	19,4 %	16,2 %	14,3 %	22,7 %	12,8 %	24,1 %	20,9 %	16,3 %	16,3 %	21,5 %	15,9 %	22,8 %	18,1 %	16,1 %
			Dez.	31	13,2 %	21,5 %	12,0 %	22,6 %	18,8 %	16,0 %	11,6 %	22,6 %	10,2 %	24,0 %	18,6 %	15,6 %	14,8 %	20,3 %	13,9 %	21,1 %	18,9 %	16,4 %
			Qrtl 4	92	14,2 %	21,9 %	13,0 %	23,1 %	19,4 %	16,2 %	13,2 %	22,4 %	11,7 %	23,8 %	20,0 %	15,9 %	15,2 %	21,4 %	14,4 %	22,5 %	18,8 %	16,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	31	16,5 %	24,5 %	15,8 %	25,5 %	23,5 %	13,8 %	15,2 %	25,3 %	14,5 %	26,5 %	23,1 %	12,5 %	17,8 %	23,7 %	17,2 %	24,5 %	23,9 %	15,1 %
		3900	Nov.	30	18,0 %	24,0 %	17,4 %	25,0 %	24,7 %	12,5 %	16,6 %	24,2 %	15,9 %	25,3 %	24,4 %	11,9 %	19,6 %	23,8 %	19,1 %	24,8 %	25,1 %	13,2 %
			Dez.	19	15,8 %	23,2 %	15,1 %	24,1 %	24,2 %	12,8 %	14,8 %	23,3 %	14,0 %	24,3 %	24,3 %	11,2 %	16,8 %	23,1 %	16,2 %	23,9 %	24,0 %	14,4 %
			Qrtl 4	80	16,8 %	23,9 %	16,1 %	24,9 %	24,1 %	13,1 %	15,5 %	24,3 %	14,8 %	25,4 %	23,9 %	11,9 %	18,1 %	23,6 %	17,5 %	24,4 %	24,3 %	14,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	6	13,9 %	24,2 %	13,4 %	24,7 %	23,6 %	14,9 %	13,9 %	26,2 %	13,6 %	26,7 %	21,6 %	15,2 %	13,9 %	22,2 %	13,3 %	22,6 %	25,5 %	14,7 %
		3920	Nov.	30	15,7 %	23,1 %	15,3 %	23,5 %	23,5 %	14,5 %	15,8 %	25,1 %	15,5 %	25,6 %	22,7 %	14,9 %	15,6 %	21,0 %	15,1 %	21,4 %	24,3 %	14,1 %
			Dez.	31	14,0 %	22,8 %	13,5 %	23,3 %	24,6 %	12,7 %	14,2 %	25,2 %	13,8 %	25,7 %	23,8 %	13,5 %	13,8 %	20,4 %	13,3 %	20,9 %	25,4 %	12,0 %
			Qrtl 4	67	14,5 %	23,4 %	14,1 %	23,9 %	23,9 %	14,2 %	14,6 %	25,5 %	14,2 %	26,1 %	22,6 %	14,6 %	14,4 %	21,3 %	13,9 %	21,7 %	25,1 %	13,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	24	17,0 %	24,5 %	16,5 %	25,3 %	24,2 %	14,0 %	14,9 %	25,5 %	14,2 %	26,3 %	22,9 %	16,1 %	19,2 %	23,5 %	18,7 %	24,4 %	25,6 %	11,7 %
		3921	Nov.	5	17,3 %	24,1 %	16,8 %	24,8 %	23,7 %	14,4 %	15,0 %	25,5 %	14,3 %	26,3 %	22,7 %	15,2 %	19,6 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	24,8 %	13,5 %
			Dez.	19	16,0 %	24,1 %	15,5 %	24,7 %	23,7 %	14,4 %	13,7 %	25,5 %	13,2 %	26,2 %	21,0 %	15,9 %	18,2 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	26,7 %	12,6 %
			Qrtl 4	48	16,8 %	24,2 %	16,3 %	25,0 %	23,9 %	14,3 %	14,5 %	25,5 %	13,9 %	26,3 %	22,3 %	15,7 %	19,0 %	23,0 %	18,5 %	23,7 %	25,6 %	12,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	31	18,6 %	21,1 %	18,2 %	22,1 %	22,2 %	13,0 %	19,8 %	21,1 %	19,5 %	22,0 %	22,6 %	13,9 %	17,3 %	21,2 %	16,7 %	22,2 %	21,7 %	12,0 %
		3956	Nov.	30	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,7 %	22,6 %	13,0 %	21,7 %	22,6 %	21,5 %	23,5 %	23,6 %	14,8 %	17,7 %	22,6 %	17,3 %	23,9 %	21,5 %	11,1 %
			Dez.	19	16,9 %	21,9 %	16,3 %	22,9 %	22,0 %	12,9 %	18,8 %	21,3 %	18,3 %	22,1 %	23,5 %	13,5 %	15,1 %	22,5 %	14,4 %	23,7 %	20,6 %	12,4 %
			Qrtl 4	80	18,5 %	21,8 %	18,0 %	22,9 %	22,3 %	13,0 %	20,1 %	21,6 %	19,8 %	22,5 %	23,2 %	14,1 %	16,7 %	22,0 %	16,2 %	23,2 %	21,3 %	11,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	31	16,4 %	22,0 %	16,0 %	23,0 %	19,5 %	15,3 %	13,8 %	24,0 %	13,1 %	25,1 %	18,0 %	16,6 %	19,2 %	19,9 %	18,9 %	20,8 %	21,0 %	14,0 %
		3959	Nov.	30	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,8 %	19,6 %	15,1 %	14,7 %	24,1 %	14,2 %	25,2 %	18,1 %	16,6 %	20,2 %	19,5 %	20,1 %	20,4 %	21,1 %	13,5 %
			Dez.	31	15,2 %	21,5 %	14,6 %	22,4 %	19,6 %	14,5 %	13,0 %	23,0 %	12,3 %	24,0 %	18,5 %	15,7 %	17,4 %	19,9 %	17,0 %	20,8 %	20,6 %	13,3 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	21,8 %	15,9 %	22,7 %	19,5 %	15,0 %	13,8 %	23,7 %	13,2 %	24,8 %	18,2 %	16,3 %	18,9 %	19,8 %	18,6 %	20,6 %	20,9 %	13,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0									
		3801	Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	79,3 %	79,5 %	55,5 %	78,2 %	78,4 %	58,4 %	80,2 %	80,6 %	53,7 %
		3802	Nov.	0	79,0 %	79,2 %	65,1 %	78,9 %	78,9 %	79,0 %	79,1 %	79,4 %	55,1 %
			Dez.	0	77,8 %	78,1 %	46,4 %	76,9 %	77,3 %	42,2 %	78,6 %	78,9 %	50,0 %
			Qrtl 4	0	78,7 %	78,9 %	55,7 %	78,0 %	78,2 %	59,4 %	79,3 %	79,7 %	53,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	3	77,4 %	78,0 %	43,5 %	77,8 %	78,3 %	44,5 %	77,0 %	77,7 %	42,6 %
		3803	Nov.	10	77,4 %	77,9 %	42,4 %	78,0 %	78,5 %	42,1 %	76,8 %	77,3 %	42,7 %
			Dez.	10	78,4 %	78,9 %	43,0 %	78,2 %	78,7 %	44,5 %	78,6 %	79,0 %	41,3 %
			Qrtl 4	23	77,7 %	78,3 %	43,0 %	78,0 %	78,5 %	43,7 %	77,5 %	78,0 %	42,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	10	74,5 %	75,7 %	42,0 %	73,7 %	75,1 %	41,5 %	75,2 %	76,4 %	42,6 %
		3805	Nov.	10	75,5 %	76,8 %	40,9 %	75,1 %	76,5 %	41,0 %	75,8 %	77,1 %	40,8 %
			Dez.	10	76,2 %	77,5 %	40,1 %	75,2 %	76,5 %	40,7 %	77,3 %	78,5 %	39,5 %
			Qrtl 4	30	75,4 %	76,7 %	41,0 %	74,7 %	76,0 %	41,1 %	76,1 %	77,3 %	41,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	10	76,9 %	77,3 %	46,9 %	77,2 %	77,7 %	45,8 %	76,6 %	76,9 %	48,3 %
		3807	Nov.	6	77,3 %	77,8 %	47,0 %	78,7 %	79,2 %	48,1 %	75,9 %	76,3 %	45,3 %
			Dez.	10	77,1 %	77,5 %	46,1 %	77,9 %	78,4 %	45,3 %	76,2 %	76,6 %	47,0 %
			Qrtl 4	26	77,1 %	77,5 %	46,7 %	77,9 %	78,4 %	46,5 %	76,2 %	76,6 %	46,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	10	75,4 %	76,0 %	47,2 %	75,0 %	75,8 %	46,5 %	75,9 %	76,4 %	48,5 %
		3808	Nov.	10	75,0 %	75,9 %	39,0 %	74,0 %	74,9 %	37,4 %	76,1 %	76,9 %	41,0 %
			Dez.	10	77,3 %	77,9 %	43,7 %	77,5 %	78,3 %	39,9 %	77,1 %	77,5 %	49,2 %
			Qrtl 4	30	75,9 %	76,6 %	43,4 %	75,5 %	76,3 %	41,8 %	76,4 %	77,0 %	45,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	10	76,7 %	77,0 %	54,4 %	77,4 %	77,7 %	53,2 %	76,0 %	76,3 %	55,7 %
		3812	Nov.	10	76,8 %	77,2 %	47,0 %	77,6 %	78,0 %	50,0 %	76,1 %	76,5 %	44,6 %
			Dez.	10	75,9 %	76,2 %	50,9 %	76,8 %	77,1 %	50,0 %	75,1 %	75,4 %	51,8 %
			Qrtl 4	30	76,5 %	76,8 %	50,7 %	77,3 %	77,6 %	51,2 %	75,8 %	76,1 %	50,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	10									
		3813	Nov.	10									
			Dez.	10									
			Qrtl 4	30									
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	10	77,4 %	77,9 %	57,9 %	77,3 %	77,8 %	57,6 %	77,6 %	78,0 %	58,2 %
		3814	Nov.	10	76,9 %	77,4 %	56,1 %	76,3 %	76,8 %	55,7 %	77,6 %	78,1 %	56,4 %
			Dez.	10	76,7 %	77,1 %	54,4 %	77,0 %	77,4 %	54,5 %	76,4 %	76,8 %	54,3 %
			Qrtl 4	30	77,0 %	77,5 %	56,4 %	76,9 %	77,3 %	56,2 %	77,2 %	77,6 %	56,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	10	74,3 %	75,3 %	45,5 %	74,6 %	75,4 %	47,7 %	74,1 %	75,1 %	43,5 %
		3815	Nov.	10	74,5 %	75,6 %	42,1 %	74,7 %	75,8 %	43,3 %	74,4 %	75,5 %	40,9 %
			Dez.	10	76,0 %	76,8 %	45,4 %	75,9 %	76,7 %	45,3 %	76,1 %	76,9 %	45,4 %
			Qrtl 4	30	75,0 %	75,9 %	44,2 %	75,1 %	76,0 %	45,4 %	74,9 %	75,9 %	43,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	10	77,2 %	77,7 %	48,9 %	77,4 %	78,0 %	44,8 %	77,1 %	77,5 %	53,2 %
		3816	Nov.	10	78,0 %	78,4 %	45,2 %	78,2 %	78,6 %	45,0 %	77,7 %	78,1 %	45,5 %
			Dez.	10	77,7 %	78,2 %	47,2 %	77,3 %	77,8 %	48,2 %	78,0 %	78,6 %	46,2 %
			Qrtl 4	30	77,6 %	78,1 %	47,3 %	77,7 %	78,2 %	46,0 %	77,6 %	78,0 %	48,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	10	84,2 %	84,5 %	69,9 %	84,4 %	84,7 %	71,0 %	83,9 %	84,3 %	68,9 %
		3817	Nov.	10	82,2 %	82,5 %	68,7 %	82,6 %	82,9 %	67,6 %	81,9 %	82,2 %	69,6 %
			Dez.	2	82,3 %	82,5 %	70,9 %	81,8 %	81,9 %	77,6 %	82,8 %	83,1 %	64,1 %
			Qrtl 4	22	82,9 %	83,2 %	69,8 %	83,0 %	83,2 %	71,9 %	82,9 %	83,2 %	67,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	10	75,3 %	76,3 %	46,1 %	76,4 %	77,5 %	45,0 %	74,2 %	75,2 %	47,0 %
		3818	Nov.	9	74,4 %	75,5 %	43,4 %	76,4 %	77,5 %	43,0 %	72,4 %	73,5 %	43,8 %
			Dez.	4	75,6 %	76,5 %	44,1 %	76,5 %	77,2 %	43,6 %	74,6 %	75,7 %	44,5 %
			Qrtl 4	23	75,1 %	76,1 %	44,6 %	76,5 %	77,4 %	43,9 %	73,7 %	74,8 %	45,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	10	78,1 %	78,5 %	61,9 %	77,6 %	77,9 %	64,6 %	78,7 %	79,2 %	58,5 %
		3819	Nov.	10	76,0 %	76,5 %	55,0 %	72,3 %	72,7 %	55,4 %	79,7 %	80,3 %	54,7 %
			Dez.	10	77,3 %	77,5 %	59,4 %	74,6 %	74,8 %	60,1 %	80,0 %	80,3 %	58,7 %
			Qrtl 4	30	77,1 %	77,5 %	58,9 %	74,9 %	75,2 %	60,6 %	79,5 %	79,9 %	57,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	10	77,6 %	78,5 %	60,4 %	77,5 %	78,4 %	59,8 %	77,7 %	78,6 %	61,0 %
		3820	Nov.	10	77,3 %	78,2 %	58,2 %	77,0 %	77,9 %	58,0 %	77,6 %	78,5 %	58,3 %
			Dez.	10	79,1 %	80,1 %	57,2 %	78,1 %	79,0 %	56,3 %	80,2 %	81,1 %	58,0 %
			Qrtl 4	30	78,0 %	78,9 %	58,8 %	77,5 %	78,4 %	58,2 %	78,5 %	79,4 %	59,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	10	78,4 %	79,0 %	52,4 %	78,0 %	78,6 %	51,0 %	78,8 %	79,4 %	53,7 %
		3821	Nov.	10	76,9 %	77,6 %	48,3 %	76,6 %	77,3 %	46,9 %	77,2 %	77,9 %	49,7 %
			Dez.	10	78,2 %	78,9 %	46,0 %	77,3 %	78,0 %	46,7 %	79,1 %	79,8 %	45,3 %
			Qrtl 4	30	77,8 %	78,5 %	49,1 %	77,3 %	78,0 %	48,3 %	78,4 %	79,0 %	49,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	10	76,5 %	76,7 %	66,5 %	75,3 %	75,7 %	61,5 %	77,5 %	77,7 %	71,1 %
		3822	Nov.	10	76,0 %	76,3 %	63,0 %	75,1 %	75,4 %	62,4 %	76,9 %	77,2 %	63,5 %
			Dez.	10	76,1 %	76,6 %	59,8 %	74,7 %	75,1 %	57,4 %	77,6 %	77,9 %	62,2 %
			Qrtl 4	30	76,2 %	76,5 %	63,0 %	75,0 %	75,4 %	60,3 %	77,3 %	77,6 %	65,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	10	74,1 %	74,5 %	45,5 %	75,6 %	76,0 %	44,3 %	72,7 %	73,1 %	46,6 %
		3823	Nov.	10	75,7 %	76,0 %	46,3 %	78,0 %	78,3 %	49,1 %	73,3 %	73,6 %	43,5 %
			Dez.	10	75,6 %	75,9 %	49,1 %	78,0 %	78,3 %	47,2 %	73,2 %	73,5 %	50,9 %
			Qrtl 4	30	75,1 %	75,5 %	46,9 %	77,2 %	77,6 %	46,7 %	73,1 %	73,4 %	47,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	10	74,7 %	75,1 %	59,3 %	75,1 %	75,5 %	60,8 %	74,2 %	74,6 %	57,4 %
		3824	Nov.	10	72,9 %	73,5 %	50,5 %	72,6 %	73,2 %	51,5 %	73,2 %	73,8 %	49,3 %
			Dez.	10	71,5 %	72,1 %	48,7 %	69,1 %	69,6 %	49,8 %	74,0 %	74,5 %	47,5 %
			Qrtl 4	30	73,1 %	73,6 %	53,4 %	72,4 %	72,9 %	54,7 %	73,8 %	74,3 %	51,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	10	80,3 %	80,3 %	82,5 %	81,7 %	81,3 %	91,8 %	78,8 %	79,1 %	56,6 %
		3825	Nov.	10	78,0 %	78,3 %	51,1 %	78,1 %	78,4 %	53,8 %	77,8 %	78,2 %	48,3 %
			Dez.	10	77,5 %	78,0 %	39,5 %	77,4 %	78,0 %	38,5 %	77,6 %	77,9 %	41,2 %
			Qrtl 4	30	78,7 %	78,9 %	65,5 %	79,3 %	79,4 %	73,3 %	78,1 %	78,4 %	50,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	10	79,8 %	80,0 %	62,3 %	78,3 %	78,4 %	67,9 %	81,2 %	81,4 %	58,0 %
		3826	Nov.	10	78,3 %	78,7 %	43,0 %	78,1 %	78,3 %	57,1 %	78,5 %	79,0 %	36,4 %
			Dez.	6	79,4 %	79,6 %	50,4 %	79,0 %	79,2 %	51,2 %	79,8 %	80,0 %	49,6 %
			Qrtl 4	26	79,2 %	79,4 %	52,1 %	78,5 %	78,6 %	59,8 %	79,8 %	80,2 %	47,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	10	84,3 %	84,5 %	51,6 %	84,3 %	84,6 %	53,7 %	84,3 %	84,5 %	49,5 %
		3827	Nov.	10	81,9 %	82,2 %	58,0 %	81,6 %	81,9 %	55,2 %	82,3 %	82,5 %	60,7 %
			Dez.	10	81,0 %	81,3 %	47,7 %	80,5 %	80,7 %	49,2 %	81,6 %	81,9 %	46,5 %
			Qrtl 4	30	82,6 %	82,8 %	53,2 %	82,3 %	82,5 %	53,3 %	82,8 %	83,1 %	53,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	72,8 %	73,1 %	58,4 %	73,8 %	74,4 %	58,9 %	72,1 %	72,4 %	57,9 %
		3828	Nov.	0	72,7 %	73,2 %	54,7 %	74,3 %	75,0 %	54,7 %	71,7 %	72,1 %	54,6 %
			Dez.	0	73,2 %	73,7 %	52,5 %	75,4 %	76,1 %	51,2 %	71,7 %	72,0 %	54,3 %
			Qrtl 4	0	72,9 %	73,3 %	55,5 %	74,5 %	75,2 %	55,2 %	71,9 %	72,2 %	55,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	10	81,3 %	81,9 %	54,9 %	79,8 %	80,4 %	55,4 %	82,7 %	83,4 %	54,4 %
		3829	Nov.	10	79,1 %	80,0 %	50,6 %	77,5 %	78,3 %	50,6 %	80,7 %	81,5 %	50,6 %
			Dez.	10	79,6 %	80,2 %	50,9 %	79,1 %	79,8 %	51,3 %	80,1 %	80,8 %	50,4 %
			Qrtl 4	30	80,1 %	80,8 %	52,3 %	78,9 %	79,6 %	52,6 %	81,3 %	82,0 %	52,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	10	80,3 %	80,9 %	57,3 %	79,6 %	80,3 %	54,4 %	81,0 %	81,5 %	60,4 %
		3830	Nov.	10	78,8 %	79,5 %	51,3 %	78,3 %	79,1 %	47,9 %	79,3 %	79,8 %	55,0 %
			Dez.	10	80,2 %	80,8 %	48,5 %	79,9 %	80,6 %	47,9 %	80,4 %	81,0 %	49,2 %
			Qrtl 4	30	79,8 %	80,4 %	53,0 %	79,3 %	80,0 %	50,6 %	80,3 %	80,8 %	55,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	10	75,5 %	76,0 %	47,1 %	76,4 %	76,8 %	47,9 %	74,7 %	75,3 %	46,7 %
		3831	Nov.	10	76,0 %	76,5 %	45,3 %	77,1 %	77,6 %	47,1 %	75,0 %	75,5 %	43,8 %
			Dez.	10	74,4 %	75,0 %	36,5 %	76,4 %	76,7 %	46,3 %	72,3 %	73,1 %	31,5 %
			Qrtl 4	30	75,3 %	75,9 %	43,4 %	76,7 %	77,1 %	47,2 %	74,1 %	74,7 %	40,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	10	78,7 %	79,9 %	55,6 %	79,1 %	80,7 %	52,4 %	78,4 %	79,0 %	61,7 %
		3841	Nov.	10	77,9 %	79,2 %	51,7 %	78,7 %	80,2 %	48,8 %	77,0 %	78,2 %	54,5 %
			Dez.	10	76,5 %	77,5 %	46,1 %	77,7 %	78,8 %	41,1 %	75,3 %	76,2 %	50,2 %
			Qrtl 4	30	77,9 %	79,1 %	52,8 %	78,7 %	80,1 %	49,8 %	77,2 %	78,0 %	56,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	10	77,7 %	78,0 %	57,3 %	78,1 %	78,4 %	60,0 %	77,2 %	77,5 %	54,0 %
		3842	Nov.	10	77,1 %	77,4 %	44,9 %	76,5 %	76,8 %	48,3 %	77,6 %	78,0 %	41,7 %
			Dez.	10	76,6 %	77,0 %	39,4 %	74,7 %	75,0 %	42,6 %	78,5 %	78,9 %	36,2 %
			Qrtl 4	30	77,1 %	77,5 %	48,6 %	76,5 %	76,8 %	52,0 %	77,8 %	78,1 %	45,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	10	79,1 %	79,5 %	53,2 %	78,4 %	78,8 %	50,4 %	79,8 %	80,1 %	56,7 %
		3843	Nov.	10	78,4 %	78,7 %	49,8 %	78,7 %	79,1 %	44,5 %	78,1 %	78,4 %	55,3 %
			Dez.	10	78,1 %	78,4 %	54,0 %	78,3 %	78,6 %	52,4 %	78,0 %	78,3 %	55,7 %
			Qrtl 4	30	78,6 %	78,9 %	52,6 %	78,5 %	78,8 %	49,6 %	78,7 %	78,9 %	56,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	10	81,5 %	82,3 %	55,0 %	80,1 %	80,9 %	54,5 %	82,8 %	83,7 %	55,6 %
		3844	Nov.	10	79,7 %	80,7 %	52,8 %	78,2 %	79,3 %	52,4 %	81,1 %	82,2 %	53,2 %
			Dez.	10	79,4 %	80,4 %	51,9 %	79,4 %	80,4 %	50,3 %	79,4 %	80,4 %	53,5 %
			Qrtl 4	30	80,3 %	81,3 %	53,4 %	79,3 %	80,3 %	52,5 %	81,3 %	82,3 %	54,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	10	81,4 %	81,6 %	66,0 %	81,2 %	81,5 %	67,1 %	81,6 %	81,9 %	64,8 %
		3845	Nov.	10	81,0 %	81,3 %	59,0 %	81,6 %	81,9 %	60,6 %	80,3 %	80,5 %	56,9 %
			Dez.	10	80,7 %	81,0 %	59,1 %	81,7 %	81,9 %	64,7 %	79,5 %	79,8 %	53,1 %
			Qrtl 4	30	81,1 %	81,3 %	62,4 %	81,5 %	81,7 %	64,8 %	80,5 %	80,8 %	59,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	10	77,1 %	77,3 %	52,8 %	78,7 %	79,0 %	50,5 %	75,5 %	75,7 %	55,1 %
		3846	Nov.	10	77,7 %	78,0 %	52,6 %	80,2 %	80,5 %	49,2 %	75,4 %	75,6 %	55,9 %
			Dez.	10	77,4 %	77,7 %	51,4 %	79,5 %	79,9 %	47,9 %	75,4 %	75,6 %	55,1 %
			Qrtl 4	30	77,4 %	77,7 %	52,3 %	79,5 %	79,8 %	49,2 %	75,4 %	75,6 %	55,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	75,8 %	76,7 %	53,8 %	75,4 %	76,7 %	52,9 %	76,3 %	76,8 %	55,9 %
		3847	Nov.	0	76,3 %	77,2 %	47,2 %	76,1 %	76,9 %	49,0 %	76,5 %	77,4 %	45,5 %
			Dez.	9	76,0 %	76,4 %	52,2 %	74,5 %	74,9 %	52,6 %	77,4 %	77,9 %	51,9 %
			Qrtl 4	9	76,0 %	76,8 %	51,3 %	75,3 %	76,1 %	51,8 %	76,7 %	77,4 %	50,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	10	86,8 %	87,1 %	61,7 %	88,3 %	88,6 %	61,6 %	85,3 %	85,5 %	61,8 %
		3849	Nov.	10	83,1 %	83,4 %	58,6 %	86,4 %	86,9 %	53,3 %	79,6 %	79,8 %	66,2 %
			Dez.	10	82,2 %	82,7 %	51,8 %	83,9 %	84,4 %	52,9 %	80,5 %	80,9 %	50,0 %
			Qrtl 4	30	84,3 %	84,7 %	57,4 %	86,5 %	86,9 %	55,6 %	82,1 %	82,4 %	59,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	5	79,3 %	79,4 %	61,3 %	79,5 %	79,6 %	59,6 %	79,1 %	79,2 %	63,0 %
		3850	Nov.	10	79,3 %	79,4 %	55,7 %	79,3 %	79,4 %	49,6 %	79,3 %	79,4 %	61,7 %
			Dez.	10	78,1 %	78,2 %	57,2 %	76,8 %	76,9 %	45,7 %	79,5 %	79,6 %	67,4 %
			Qrtl 4	25	78,9 %	79,0 %	58,1 %	78,5 %	78,7 %	52,1 %	79,3 %	79,4 %	63,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	73,8 %	74,0 %	63,9 %	74,3 %	74,3 %	72,1 %	73,2 %	73,6 %	56,8 %
		3851	Nov.	10	75,4 %	76,0 %	50,7 %	77,4 %	78,1 %	51,3 %	73,4 %	74,0 %	50,1 %
			Dez.	10	74,2 %	75,1 %	49,8 %	76,7 %	77,6 %	49,7 %	71,6 %	72,5 %	49,9 %
			Qrtl 4	20	74,5 %	75,0 %	54,2 %	76,1 %	76,6 %	56,6 %	72,7 %	73,4 %	52,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	10	73,4 %	73,7 %	54,3 %	73,3 %	73,6 %	54,9 %	73,5 %	73,8 %	53,6 %
		3852	Nov.	10	74,8 %	75,1 %	49,0 %	75,0 %	75,3 %	50,2 %	74,5 %	74,8 %	47,9 %
			Dez.	10	76,4 %	76,8 %	52,3 %	75,2 %	75,5 %	50,6 %	77,5 %	77,8 %	53,9 %
			Qrtl 4	30	74,9 %	75,2 %	52,0 %	74,5 %	74,8 %	52,1 %	75,2 %	75,5 %	52,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	10	75,6 %	75,9 %	61,1 %	75,4 %	75,8 %	57,9 %	75,7 %	76,0 %	64,8 %
		3853	Nov.	10	77,5 %	77,8 %	65,4 %	78,7 %	78,9 %	68,1 %	76,3 %	76,7 %	62,6 %
			Dez.	10	76,2 %	76,5 %	62,5 %	75,9 %	76,1 %	64,9 %	76,5 %	76,8 %	60,3 %
			Qrtl 4	30	76,4 %	76,7 %	63,0 %	76,7 %	77,0 %	63,4 %	76,2 %	76,5 %	62,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	10	77,1 %	77,7 %	46,1 %	77,4 %	78,0 %	46,2 %	76,7 %	77,4 %	46,1 %
		3854	Nov.	10	76,2 %	76,9 %	39,6 %	77,1 %	77,8 %	38,1 %	75,3 %	76,0 %	41,1 %
			Dez.	10	77,3 %	78,0 %	40,2 %	78,3 %	79,0 %	39,1 %	76,4 %	77,1 %	41,4 %
			Qrtl 4	30	76,9 %	77,5 %	42,1 %	77,6 %	78,3 %	41,2 %	76,2 %	76,8 %	43,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	10	78,2 %	78,8 %	56,6 %	77,6 %	78,0 %	58,2 %	78,9 %	79,5 %	55,0 %
		3855	Nov.	10	77,4 %	78,0 %	50,5 %	76,7 %	77,3 %	52,0 %	78,1 %	78,7 %	49,2 %
			Dez.	0	77,9 %	78,4 %	53,7 %	77,5 %	78,0 %	54,7 %	78,3 %	78,8 %	52,6 %
			Qrtl 4	20	77,9 %	78,4 %	53,8 %	77,3 %	77,8 %	55,2 %	78,5 %	79,0 %	52,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	10	73,5 %	73,7 %	66,7 %	74,7 %	74,8 %	69,4 %	72,7 %	72,9 %	64,8 %
		3856	Nov.	10	73,3 %	73,4 %	67,3 %	75,6 %	75,8 %	68,5 %	71,5 %	71,7 %	66,3 %
			Dez.	10	74,1 %	74,3 %	67,4 %	75,2 %	75,3 %	70,0 %	73,4 %	73,6 %	65,5 %
			Qrtl 4	30	73,6 %	73,8 %	67,1 %	75,2 %	75,3 %	69,3 %	72,5 %	72,7 %	65,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	10	72,5 %	72,8 %	57,3 %	72,9 %	73,3 %	50,1 %	72,1 %	72,3 %	61,9 %
		3857	Nov.	10	73,7 %	74,0 %	49,2 %	74,1 %	74,5 %	47,8 %	73,3 %	73,6 %	50,7 %
			Dez.	10	72,9 %	73,2 %	50,1 %	73,6 %	73,9 %	51,8 %	72,2 %	72,5 %	48,5 %
			Qrtl 4	30	73,0 %	73,3 %	52,7 %	73,6 %	73,9 %	49,7 %	72,5 %	72,8 %	55,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	10	72,8 %	73,1 %	53,5 %	73,3 %	73,7 %	51,1 %	72,3 %	72,6 %	56,0 %
		3858	Nov.	10	73,2 %	73,5 %	50,4 %	73,6 %	74,0 %	46,5 %	72,8 %	73,0 %	54,4 %
			Dez.	10	72,7 %	73,1 %	46,8 %	73,4 %	73,8 %	45,3 %	72,1 %	72,4 %	48,4 %
			Qrtl 4	30	72,9 %	73,2 %	50,5 %	73,5 %	73,8 %	47,8 %	72,4 %	72,7 %	53,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	78,7 %	78,9 %	47,1 %	78,6 %	79,0 %	11,4 %	78,8 %	78,9 %	66,7 %
		3861	Nov.	4	77,9 %	78,1 %	49,6 %	78,1 %	78,4 %	46,6 %	77,7 %	77,9 %	52,8 %
			Dez.	10	79,6 %	80,0 %	41,8 %	79,6 %	80,1 %	36,5 %	79,6 %	79,9 %	49,2 %
			Qrtl 4	14	78,7 %	79,0 %	45,7 %	78,7 %	79,1 %	34,3 %	78,7 %	78,9 %	57,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	76,5 %	76,5 %	73,2 %	76,9 %	77,0 %	62,0 %	76,1 %	76,0 %	84,4 %
		3862	Nov.	0	76,3 %	76,4 %	54,8 %	76,7 %	76,9 %	47,1 %	75,9 %	75,9 %	65,6 %
			Dez.	10	76,5 %	76,8 %	53,2 %	77,5 %	77,9 %	49,5 %	75,4 %	75,7 %	56,9 %
			Qrtl 4	10	76,4 %	76,6 %	61,5 %	77,0 %	77,2 %	53,9 %	75,8 %	75,9 %	69,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	10	76,7 %	77,1 %	62,5 %	76,2 %	76,3 %	70,2 %	77,2 %	77,7 %	56,0 %
		3863	Nov.	10	77,1 %	77,5 %	60,1 %	76,9 %	77,4 %	60,1 %	77,2 %	77,6 %	60,2 %
			Dez.	10	75,5 %	75,9 %	59,6 %	76,3 %	76,7 %	59,5 %	74,7 %	75,0 %	59,8 %
			Qrtl 4	30	76,4 %	76,8 %	60,7 %	76,5 %	76,8 %	62,8 %	76,3 %	76,7 %	58,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	82,6 %	82,8 %	71,4 %	82,4 %	82,7 %	66,7 %	82,8 %	82,9 %	75,8 %
		3864	Nov.	0	81,5 %	81,8 %	65,9 %	81,2 %	81,6 %	63,9 %	81,8 %	82,1 %	67,9 %
			Dez.	2	82,1 %	82,4 %	66,9 %	80,6 %	81,0 %	65,1 %	83,6 %	83,8 %	69,4 %
			Qrtl 4	3	82,1 %	82,4 %	68,3 %	81,5 %	81,8 %	65,3 %	82,7 %	82,9 %	71,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	10	76,5 %	76,8 %	62,5 %	76,4 %	76,8 %	60,8 %	76,6 %	76,9 %	64,0 %
		3865	Nov.	10	76,7 %	77,1 %	60,1 %	76,7 %	77,2 %	59,5 %	76,6 %	77,0 %	60,7 %
			Dez.	10	78,2 %	78,6 %	59,6 %	79,1 %	79,5 %	60,8 %	77,2 %	77,7 %	58,4 %
			Qrtl 4	30	77,1 %	77,5 %	60,8 %	77,4 %	77,8 %	60,4 %	76,8 %	77,2 %	61,1 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	10	81,5 %	81,7 %	53,2 %	81,7 %	82,0 %	56,2 %	81,2 %	81,5 %	49,8 %
		3867	Nov.	8	80,3 %	80,6 %	52,9 %	81,7 %	82,0 %	56,7 %	78,7 %	79,1 %	49,9 %
			Dez.	8	76,6 %	76,7 %	62,9 %	77,7 %	77,8 %	61,6 %	75,5 %	75,6 %	64,3 %
			Qrtl 4	26	79,6 %	79,8 %	55,5 %	80,5 %	80,7 %	57,8 %	78,6 %	78,8 %	53,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	9	74,9 %	75,1 %	58,2 %	75,2 %	75,5 %	57,7 %	74,5 %	74,7 %	58,9 %
		3868	Nov.	4	73,9 %	74,1 %	59,0 %	74,2 %	74,5 %	56,9 %	73,6 %	73,7 %	62,5 %
			Dez.	3	75,6 %	76,1 %	43,7 %	76,5 %	77,1 %	39,4 %	74,7 %	75,1 %	49,0 %
			Qrtl 4	16	74,8 %	75,1 %	53,5 %	75,3 %	75,7 %	51,6 %	74,3 %	74,5 %	56,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	10	77,4 %	77,7 %	64,9 %	77,9 %	78,1 %	64,3 %	77,0 %	77,2 %	65,6 %
		3869	Nov.	10	77,9 %	78,1 %	63,4 %	77,4 %	77,7 %	57,9 %	78,3 %	78,5 %	68,2 %
			Dez.	10	78,6 %	79,0 %	53,8 %	78,5 %	78,9 %	52,9 %	78,8 %	79,2 %	54,7 %
			Qrtl 4	30	78,0 %	78,3 %	60,9 %	77,9 %	78,3 %	58,8 %	78,0 %	78,3 %	63,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	10	80,4 %	80,7 %	55,2 %	81,3 %	81,5 %	56,9 %	79,5 %	79,8 %	53,8 %
		3870	Nov.	10	79,1 %	79,3 %	46,1 %	80,2 %	80,4 %	50,0 %	77,9 %	78,2 %	42,4 %
			Dez.	10	80,4 %	80,5 %	51,9 %	80,9 %	81,0 %	53,8 %	79,8 %	80,0 %	50,0 %
			Qrtl 4	30	80,0 %	80,2 %	51,5 %	80,8 %	81,0 %	53,9 %	79,1 %	79,3 %	49,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	75,2 %	75,8 %	48,7 %	75,1 %	75,6 %	50,5 %	75,3 %	76,0 %	47,4 %
		3871	Nov.	0	74,6 %	75,5 %	47,7 %	74,8 %	75,7 %	50,0 %	74,4 %	75,2 %	45,1 %
			Dez.	0	75,1 %	75,2 %	64,9 %	75,2 %	75,2 %	77,5 %	75,1 %	75,3 %	53,9 %
			Qrtl 4	0	75,0 %	75,5 %	50,9 %	75,1 %	75,5 %	54,6 %	74,9 %	75,5 %	47,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	10	79,7 %	79,8 %	64,1 %	79,3 %	79,3 %	78,6 %	80,1 %	80,2 %	47,2 %
		3872	Nov.	4	77,5 %	77,5 %	74,7 %	76,9 %	76,8 %	90,0 %	78,1 %	78,2 %	56,1 %
			Dez.	10	77,6 %	77,7 %	46,7 %	75,6 %	75,7 %	54,5 %	79,6 %	79,7 %	39,1 %
			Qrtl 4	24	78,3 %	78,4 %	65,0 %	77,3 %	77,3 %	78,9 %	79,3 %	79,4 %	49,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	10	75,1 %	75,2 %	53,9 %	76,0 %	76,1 %	56,3 %	74,2 %	74,4 %	51,2 %
		3873	Nov.	10	75,1 %	75,3 %	46,2 %	76,3 %	76,4 %	50,0 %	74,0 %	74,2 %	42,3 %
			Dez.	10	74,1 %	74,3 %	50,0 %	76,0 %	76,2 %	51,1 %	72,2 %	72,3 %	48,8 %
			Qrtl 4	30	74,8 %	74,9 %	49,9 %	76,1 %	76,3 %	52,4 %	73,5 %	73,7 %	47,3 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	10	77,8 %	77,8 %	78,8 %	76,5 %	76,5 %	77,0 %	79,1 %	79,1 %	80,8 %
		3874	Nov.	10	76,8 %	76,8 %	73,1 %	76,7 %	76,8 %	72,3 %	76,9 %	76,9 %	73,9 %
			Dez.	8	76,5 %	76,5 %	73,2 %	77,3 %	77,3 %	73,3 %	75,7 %	75,7 %	73,1 %
			Qrtl 4	28	77,1 %	77,1 %	75,2 %	76,8 %	76,9 %	74,3 %	77,4 %	77,4 %	76,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	75,8 %	75,5 %	99,0 %	74,9 %	74,6 %	97,8 %	76,8 %	76,4 %	100,0 %
		3875	Nov.	0	75,5 %	75,3 %	97,8 %	74,6 %	74,4 %	97,3 %	76,5 %	76,2 %	98,1 %
			Dez.	0	76,1 %	76,3 %	50,0 %	75,4 %	75,5 %	63,0 %	76,9 %	77,1 %	42,6 %
			Qrtl 4	0	75,8 %	75,7 %	90,3 %	75,0 %	74,8 %	92,8 %	76,7 %	76,6 %	88,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	10	75,8 %	76,5 %	50,5 %	77,3 %	78,1 %	52,8 %	74,3 %	74,9 %	47,6 %
		3876	Nov.	10	77,1 %	77,6 %	50,1 %	79,3 %	79,6 %	56,6 %	75,0 %	75,5 %	44,4 %
			Dez.	10	76,0 %	76,5 %	44,9 %	77,5 %	78,0 %	47,3 %	74,5 %	75,1 %	42,9 %
			Qrtl 4	30	76,3 %	76,9 %	49,0 %	78,1 %	78,6 %	52,5 %	74,6 %	75,2 %	45,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	10	76,0 %	76,1 %	60,6 %	77,2 %	77,3 %	55,4 %	74,9 %	74,9 %	65,9 %
		3877	Nov.	9	77,3 %	77,5 %	52,6 %	78,8 %	79,0 %	46,0 %	75,8 %	76,0 %	59,0 %
			Dez.	10	76,3 %	76,5 %	49,9 %	78,6 %	78,8 %	48,7 %	74,1 %	74,3 %	50,8 %
			Qrtl 4	29	76,6 %	76,7 %	54,3 %	78,2 %	78,4 %	50,0 %	75,0 %	75,1 %	58,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	10	78,5 %	78,6 %	66,9 %	78,4 %	78,4 %	66,1 %	78,6 %	78,7 %	67,8 %
		3878	Nov.	10	78,3 %	78,4 %	55,2 %	78,4 %	78,5 %	52,2 %	78,3 %	78,4 %	58,3 %
			Dez.	10	78,5 %	78,5 %	59,0 %	78,6 %	78,6 %	60,5 %	78,3 %	78,4 %	57,1 %
			Qrtl 4	30	78,4 %	78,5 %	61,5 %	78,4 %	78,5 %	60,9 %	78,4 %	78,5 %	62,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	10	77,0 %	78,8 %	45,5 %	77,1 %	78,9 %	45,4 %	77,0 %	78,7 %	45,5 %
		3879	Nov.	10	76,2 %	77,7 %	45,2 %	76,4 %	78,1 %	43,6 %	76,0 %	77,3 %	47,1 %
			Dez.	10	77,6 %	79,3 %	48,3 %	77,5 %	79,4 %	46,6 %	77,6 %	79,2 %	50,1 %
			Qrtl 4	30	76,9 %	78,6 %	46,3 %	77,0 %	78,8 %	45,2 %	76,9 %	78,4 %	47,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	10	76,1 %	76,2 %	67,4 %	75,9 %	76,0 %	67,9 %	76,2 %	76,3 %	67,0 %
		3880	Nov.	10	76,4 %	76,6 %	61,2 %	76,6 %	76,8 %	61,6 %	76,2 %	76,3 %	60,7 %
			Dez.	10	74,4 %	74,6 %	62,9 %	75,7 %	75,8 %	65,4 %	73,2 %	73,3 %	60,5 %
			Qrtl 4	30	75,7 %	75,8 %	64,0 %	76,1 %	76,2 %	65,1 %	75,2 %	75,4 %	62,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	77,2 %	77,6 %	56,4 %	76,8 %	77,3 %	56,4 %	77,5 %	77,8 %	56,4 %
		3881	Nov.	2	76,9 %	77,3 %	55,8 %	76,5 %	77,0 %	54,1 %	77,4 %	77,6 %	58,8 %
			Dez.	10	78,1 %	78,4 %	55,2 %	77,0 %	77,3 %	56,3 %	79,1 %	79,5 %	54,2 %
			Qrtl 4	12	77,4 %	77,8 %	55,9 %	76,8 %	77,2 %	55,5 %	78,0 %	78,3 %	56,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	10	78,3 %	78,4 %	65,9 %	77,1 %	77,1 %	66,0 %	79,6 %	79,7 %	65,9 %
		3882	Nov.	10	78,0 %	78,1 %	59,8 %	77,2 %	77,3 %	64,7 %	78,8 %	78,9 %	54,3 %
			Dez.	10	77,0 %	77,3 %	43,0 %	77,0 %	77,2 %	54,2 %	77,1 %	77,4 %	32,7 %
			Qrtl 4	30	77,8 %	77,9 %	55,8 %	77,1 %	77,2 %	61,6 %	78,5 %	78,7 %	49,6 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	8	77,8 %	78,9 %	45,4 %	77,8 %	78,8 %	45,4 %	77,8 %	79,1 %	45,4 %
		3883	Nov.	4	77,0 %	78,1 %	45,2 %	77,0 %	78,2 %	40,5 %	76,9 %	77,9 %	50,0 %
			Dez.	10	77,0 %	78,0 %	46,2 %	77,6 %	78,6 %	44,9 %	76,2 %	77,3 %	47,5 %
			Qrtl 4	22	77,3 %	78,4 %	45,6 %	77,5 %	78,6 %	43,6 %	77,0 %	78,2 %	47,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	10	77,8 %	77,9 %	62,2 %	78,4 %	78,6 %	59,7 %	77,1 %	77,2 %	64,8 %
		3884	Nov.	10	75,9 %	76,1 %	54,6 %	76,1 %	76,4 %	51,3 %	75,6 %	75,8 %	57,8 %
			Dez.	10	76,7 %	76,8 %	61,9 %	78,4 %	78,6 %	61,2 %	74,8 %	75,0 %	62,5 %
			Qrtl 4	30	76,8 %	77,0 %	59,5 %	77,7 %	77,9 %	57,2 %	75,8 %	76,0 %	61,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	5	77,2 %	77,5 %	59,9 %	78,1 %	78,3 %	59,5 %	76,3 %	76,6 %	60,2 %
		3885	Nov.	6	75,8 %	76,3 %	41,1 %	77,0 %	77,5 %	45,6 %	74,6 %	75,2 %	35,1 %
			Dez.	0	76,7 %	77,1 %	44,5 %	76,5 %	76,9 %	50,4 %	77,0 %	77,3 %	30,6 %
			Qrtl 4	11	76,6 %	77,0 %	49,7 %	77,2 %	77,6 %	51,5 %	75,9 %	76,3 %	47,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	10	77,4 %	77,8 %	56,5 %	76,3 %	76,8 %	53,4 %	78,4 %	78,7 %	60,1 %
		3886	Nov.	10	77,1 %	77,6 %	52,8 %	76,2 %	76,6 %	55,3 %	78,0 %	78,6 %	50,2 %
			Dez.	10	77,9 %	78,3 %	50,9 %	76,9 %	77,3 %	50,8 %	79,0 %	79,4 %	51,1 %
			Qrtl 4	30	77,5 %	77,9 %	53,8 %	76,4 %	76,9 %	53,4 %	78,5 %	78,9 %	54,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	10	81,1 %	81,4 %	60,7 %	79,3 %	79,6 %	58,5 %	82,8 %	83,0 %	63,5 %
		3887	Nov.	10	78,5 %	78,9 %	54,4 %	76,7 %	77,1 %	52,0 %	80,2 %	80,5 %	57,0 %
			Dez.	10	81,2 %	81,4 %	58,0 %	80,1 %	80,4 %	58,0 %	82,4 %	82,6 %	57,9 %
			Qrtl 4	30	80,4 %	80,6 %	57,8 %	78,8 %	79,1 %	56,2 %	81,8 %	82,1 %	59,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	8	80,2 %	80,8 %	48,4 %	80,4 %	80,9 %	51,8 %	80,0 %	80,6 %	45,1 %
		3888	Nov.	6	77,6 %	78,4 %	40,3 %	78,1 %	78,9 %	43,3 %	77,0 %	77,8 %	36,7 %
			Dez.	10	79,5 %	80,3 %	38,2 %	79,8 %	80,4 %	42,1 %	79,3 %	80,1 %	34,2 %
			Qrtl 4	24	79,1 %	79,8 %	42,4 %	79,5 %	80,1 %	45,7 %	78,8 %	79,5 %	38,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	77,0 %	77,2 %	67,9 %	75,6 %	75,8 %	64,5 %	78,2 %	78,3 %	70,8 %
		3889	Nov.	4	76,7 %	77,0 %	60,5 %	75,6 %	76,0 %	57,7 %	77,7 %	77,9 %	63,1 %
			Dez.	10	76,7 %	77,2 %	55,4 %	74,9 %	75,4 %	53,3 %	78,5 %	78,9 %	57,7 %
			Qrtl 4	14	76,8 %	77,1 %	61,1 %	75,4 %	75,7 %	58,1 %	78,1 %	78,4 %	63,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	10	80,5 %	81,0 %	56,9 %	78,7 %	79,2 %	54,1 %	82,3 %	82,8 %	59,3 %
		3890	Nov.	10	77,2 %	77,6 %	56,3 %	75,4 %	75,9 %	53,5 %	78,8 %	79,3 %	58,8 %
			Dez.	10	79,4 %	79,9 %	53,6 %	79,0 %	79,4 %	54,7 %	79,8 %	80,4 %	52,6 %
			Qrtl 4	30	79,1 %	79,6 %	55,8 %	77,8 %	78,3 %	54,1 %	80,5 %	81,0 %	57,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	8	78,3 %	78,5 %	65,8 %	79,1 %	79,4 %	62,7 %	77,5 %	77,6 %	69,3 %
		3891	Nov.	2	79,1 %	79,2 %	72,9 %	80,0 %	80,0 %	83,0 %	78,3 %	78,5 %	63,9 %
			Dez.	4	76,5 %	76,8 %	53,7 %	77,6 %	77,9 %	50,0 %	75,5 %	75,7 %	57,4 %
			Qrtl 4	14	78,0 %	78,2 %	64,8 %	78,9 %	79,1 %	65,2 %	77,1 %	77,3 %	64,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	10	80,7 %	81,2 %	58,0 %	80,9 %	81,5 %	54,7 %	80,4 %	80,8 %	61,8 %
		3892	Nov.	10	80,0 %	80,6 %	42,4 %	80,7 %	81,2 %	41,7 %	79,2 %	80,0 %	42,8 %
			Dez.	3	78,2 %	78,7 %	39,9 %	78,6 %	79,1 %	32,0 %	77,8 %	78,2 %	45,6 %
			Qrtl 4	23	79,6 %	80,2 %	48,6 %	80,1 %	80,6 %	46,3 %	79,2 %	79,7 %	50,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	10	76,8 %	77,4 %	45,8 %	75,9 %	76,4 %	46,7 %	77,7 %	78,3 %	45,0 %
		3893	Nov.	10	75,8 %	76,3 %	45,2 %	74,5 %	75,0 %	44,9 %	77,1 %	77,6 %	45,4 %
			Dez.	0	76,7 %	77,1 %	46,1 %	75,3 %	75,6 %	44,0 %	78,1 %	78,6 %	47,7 %
			Qrtl 4	20	76,4 %	76,9 %	45,6 %	75,2 %	75,7 %	45,4 %	77,6 %	78,2 %	45,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	0	76,4 %	76,6 %	59,0 %	77,0 %	77,0 %	80,6 %	75,7 %	76,2 %	45,4 %
		3894	Nov.	0	76,6 %	77,2 %	46,9 %	77,7 %	78,3 %	53,1 %	75,4 %	76,1 %	39,6 %
			Dez.	7	76,3 %	76,8 %	43,0 %	77,5 %	77,9 %	47,0 %	75,2 %	75,8 %	39,4 %
			Qrtl 4	7	76,4 %	76,9 %	48,9 %	77,4 %	77,7 %	57,1 %	75,5 %	76,0 %	41,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	10	73,9 %	77,0 %	41,6 %	72,9 %	76,6 %	35,7 %	74,8 %	77,4 %	47,5 %
		3895	Nov.	10	72,6 %	76,2 %	42,8 %	71,7 %	75,6 %	38,8 %	73,4 %	76,7 %	46,3 %
			Dez.	10	71,1 %	76,3 %	44,7 %	70,8 %	76,2 %	43,3 %	71,4 %	76,5 %	46,2 %
			Qrtl 4	30	72,6 %	76,5 %	43,3 %	71,8 %	76,2 %	40,0 %	73,3 %	76,9 %	46,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	10	77,0 %	78,0 %	50,4 %	78,3 %	79,3 %	52,6 %	75,6 %	76,5 %	47,6 %
		3896	Nov.	10	75,5 %	76,5 %	47,4 %	76,3 %	77,3 %	49,2 %	74,6 %	75,7 %	45,5 %
			Dez.	10	75,0 %	75,9 %	44,4 %	75,6 %	76,6 %	45,9 %	74,4 %	75,3 %	42,6 %
			Qrtl 4	30	75,8 %	76,8 %	47,6 %	76,8 %	77,7 %	49,6 %	74,9 %	75,8 %	45,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	10	74,5 %	76,1 %	42,0 %	74,5 %	76,1 %	42,1 %	74,4 %	76,1 %	41,9 %
		3897	Nov.	10	75,2 %	77,0 %	38,3 %	75,3 %	77,1 %	37,5 %	75,1 %	76,9 %	39,1 %
			Dez.	4	74,8 %	76,5 %	51,8 %	75,2 %	77,1 %	49,6 %	74,4 %	76,0 %	53,9 %
			Qrtl 4	24	74,8 %	76,5 %	45,0 %	75,0 %	76,7 %	43,7 %	74,7 %	76,3 %	46,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	3	79,6 %	79,9 %	62,3 %	79,4 %	79,8 %	57,7 %	79,8 %	80,1 %	67,5 %
		3898	Nov.	8	78,8 %	79,3 %	57,3 %	77,9 %	78,4 %	55,4 %	79,7 %	80,2 %	59,3 %
			Dez.	10	78,7 %	79,1 %	54,3 %	78,3 %	78,8 %	51,8 %	79,1 %	79,4 %	57,1 %
			Qrtl 4	21	79,1 %	79,5 %	58,4 %	78,6 %	79,0 %	55,3 %	79,6 %	79,9 %	61,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	10	81,9 %	82,6 %	54,8 %	79,8 %	80,4 %	55,5 %	83,9 %	84,7 %	54,2 %
		3899	Nov.	10	81,6 %	82,5 %	54,1 %	80,9 %	81,8 %	56,1 %	82,3 %	83,3 %	52,0 %
			Dez.	10	82,9 %	83,8 %	53,1 %	82,0 %	82,9 %	54,4 %	83,8 %	84,7 %	51,6 %
			Qrtl 4	30	82,1 %	82,9 %	54,1 %	80,8 %	81,6 %	55,4 %	83,4 %	84,3 %	52,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	10	80,2 %	80,6 %	53,2 %	80,0 %	80,4 %	52,8 %	80,4 %	80,8 %	53,6 %
		3900	Nov.	10	79,5 %	80,0 %	43,5 %	78,3 %	78,7 %	39,6 %	80,8 %	81,3 %	47,1 %
			Dez.	4	77,4 %	77,9 %	43,9 %	76,6 %	77,1 %	42,9 %	78,3 %	78,8 %	44,8 %
			Qrtl 4	24	79,1 %	79,6 %	47,3 %	78,4 %	78,8 %	45,8 %	79,9 %	80,3 %	48,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3	84,7 %	85,0 %	61,0 %	84,6 %	84,9 %	61,3 %	84,8 %	85,1 %	60,7 %
		3920	Nov.	10	81,0 %	81,4 %	57,1 %	81,7 %	82,1 %	57,6 %	80,2 %	80,6 %	56,7 %
			Dez.	10	81,9 %	82,3 %	56,1 %	82,1 %	82,5 %	56,0 %	81,8 %	82,2 %	56,3 %
			Qrtl 4	23	82,8 %	83,1 %	58,1 %	83,0 %	83,3 %	58,4 %	82,5 %	82,9 %	57,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	6	81,2 %	81,4 %	58,8 %	81,0 %	81,2 %	55,6 %	81,3 %	81,5 %	61,4 %
		3921	Nov.	2	79,4 %	79,9 %	50,2 %	79,6 %	80,3 %	42,4 %	79,2 %	79,5 %	60,0 %
			Dez.	4	76,5 %	76,9 %	52,8 %	76,4 %	76,8 %	54,7 %	76,7 %	77,1 %	51,1 %
			Qrtl 4	12	79,1 %	79,5 %	53,3 %	79,1 %	79,5 %	49,9 %	79,2 %	79,5 %	56,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	10	72,8 %	73,5 %	37,7 %	71,7 %	72,4 %	37,1 %	73,9 %	74,5 %	38,4 %
		3956	Nov.	10	75,4 %	76,0 %	38,2 %	74,0 %	74,6 %	35,1 %	76,7 %	77,3 %	41,3 %
			Dez.	4	75,0 %	75,5 %	34,2 %	74,1 %	74,7 %	30,7 %	75,7 %	76,2 %	37,3 %
			Qrtl 4	24	74,4 %	75,0 %	36,9 %	73,3 %	73,9 %	34,8 %	75,5 %	76,0 %	39,1 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	10	74,7 %	75,7 %	46,1 %	76,5 %	77,6 %	43,2 %	72,9 %	73,7 %	49,3 %
		3959	Nov.	10	74,4 %	75,4 %	48,1 %	77,6 %	78,8 %	45,6 %	71,2 %	72,0 %	50,7 %
			Dez.	10	76,5 %	77,3 %	49,0 %	77,9 %	78,7 %	49,5 %	75,1 %	75,9 %	48,6 %
			Qrtl 4	30	75,2 %	76,2 %	47,7 %	77,3 %	78,4 %	46,0 %	73,1 %	73,9 %	49,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0																		
		3801	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	18,7 %	23,5 %	18,3 %	24,1 %	25,1 %	14,7 %	14,5 %	26,0 %	13,2 %	27,0 %	34,4 %	11,2 %	22,5 %	21,3 %	22,9 %	21,6 %	16,8 %	17,8 %
		3802	Nov.	0	18,3 %	23,2 %	17,8 %	23,7 %	25,9 %	14,4 %	14,2 %	25,6 %	12,9 %	26,5 %	35,7 %	10,8 %	21,9 %	21,1 %	22,2 %	21,3 %	17,0 %	17,7 %
			Dez.	0	16,7 %	22,6 %	16,3 %	23,2 %	23,2 %	14,3 %	13,3 %	24,5 %	12,2 %	25,4 %	27,5 %	12,3 %	20,1 %	20,9 %	20,2 %	21,1 %	18,0 %	16,6 %
			Qrtl 4	0	17,9 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	24,7 %	14,5 %	14,0 %	25,4 %	12,8 %	26,3 %	32,3 %	11,5 %	21,5 %	21,1 %	21,8 %	21,3 %	17,2 %	17,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	7	18,3 %	22,6 %	18,0 %	23,3 %	23,2 %	13,1 %	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,6 %	21,5 %	14,0 %	17,6 %	22,3 %	17,1 %	23,0 %	24,8 %	12,3 %
		3803	Nov.	25	18,3 %	22,6 %	17,9 %	23,2 %	23,5 %	12,7 %	19,0 %	23,2 %	18,7 %	23,8 %	22,7 %	13,8 %	17,6 %	22,1 %	17,2 %	22,7 %	24,2 %	11,7 %
			Dez.	25	16,3 %	22,4 %	15,9 %	23,0 %	23,2 %	11,5 %	16,9 %	22,4 %	16,6 %	23,0 %	22,1 %	12,1 %	15,7 %	22,3 %	15,2 %	22,9 %	24,2 %	11,0 %
			Qrtl 4	57	17,6 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	23,3 %	12,5 %	18,3 %	22,9 %	18,1 %	23,5 %	22,1 %	13,4 %	17,0 %	22,2 %	16,5 %	22,9 %	24,4 %	11,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	25	17,8 %	21,3 %	17,4 %	22,7 %	20,1 %	12,4 %	16,5 %	21,5 %	16,0 %	23,0 %	19,4 %	12,6 %	19,1 %	21,0 %	18,8 %	22,4 %	20,9 %	12,3 %
		3805	Nov.	25	18,5 %	21,0 %	18,2 %	22,4 %	20,3 %	11,8 %	16,9 %	21,3 %	16,5 %	22,8 %	19,4 %	12,0 %	20,0 %	20,8 %	19,8 %	22,1 %	21,3 %	11,6 %
			Dez.	25	16,8 %	20,4 %	16,4 %	21,7 %	20,2 %	11,4 %	15,5 %	20,6 %	14,9 %	21,9 %	19,8 %	11,6 %	18,1 %	20,1 %	17,8 %	21,4 %	20,6 %	11,2 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	20,9 %	17,3 %	22,3 %	20,2 %	11,9 %	16,3 %	21,2 %	15,8 %	22,6 %	19,5 %	12,1 %	19,1 %	20,7 %	18,8 %	22,0 %	20,9 %	11,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	25	18,2 %	22,8 %	17,7 %	23,8 %	22,5 %	13,9 %	23,6 %	18,6 %	23,7 %	19,2 %	22,5 %	13,6 %	12,5 %	27,2 %	11,6 %	28,4 %	22,5 %	14,2 %
		3807	Nov.	14	18,4 %	22,8 %	18,0 %	23,8 %	22,7 %	13,5 %	23,7 %	19,0 %	23,8 %	19,7 %	22,4 %	13,0 %	13,0 %	26,8 %	12,0 %	27,9 %	23,0 %	14,1 %
			Dez.	25	16,7 %	22,3 %	16,2 %	23,2 %	21,1 %	13,5 %	21,5 %	19,3 %	21,5 %	19,9 %	20,9 %	13,1 %	11,8 %	25,4 %	11,0 %	26,5 %	21,4 %	13,8 %
			Qrtl 4	64	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,6 %	22,1 %	13,6 %	23,0 %	19,0 %	23,1 %	19,6 %	22,0 %	13,2 %	12,5 %	26,5 %	11,5 %	27,6 %	22,3 %	14,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	25	16,7 %	21,6 %	16,2 %	22,7 %	20,3 %	13,0 %	15,8 %	21,8 %	15,0 %	23,2 %	21,5 %	11,5 %	17,8 %	21,3 %	17,6 %	22,2 %	18,8 %	14,9 %
		3808	Nov.	25	18,0 %	21,8 %	17,6 %	23,0 %	21,6 %	12,8 %	16,6 %	22,4 %	15,8 %	23,9 %	22,5 %	10,8 %	19,5 %	21,2 %	19,4 %	22,0 %	20,6 %	14,8 %
			Dez.	25	16,6 %	21,4 %	15,9 %	22,6 %	22,0 %	12,3 %	15,3 %	22,1 %	14,3 %	23,6 %	22,5 %	11,0 %	18,0 %	20,7 %	17,5 %	21,6 %	21,4 %	13,8 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	21,6 %	16,6 %	22,8 %	21,2 %	12,7 %	15,9 %	22,1 %	15,1 %	23,5 %	22,1 %	11,1 %	18,4 %	21,1 %	18,2 %	21,9 %	20,2 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	25	16,1 %	23,5 %	15,7 %	24,0 %	21,5 %	15,9 %	18,2 %	22,8 %	17,9 %	23,3 %	22,9 %	15,4 %	14,0 %	24,2 %	13,6 %	24,8 %	20,2 %	16,5 %
		3812	Nov.	24	17,1 %	23,4 %	16,7 %	24,0 %	22,4 %	14,1 %	19,4 %	22,6 %	19,2 %	23,1 %	23,0 %	15,1 %	15,1 %	24,0 %	14,6 %	24,8 %	22,0 %	13,4 %
			Dez.	25	15,3 %	22,7 %	14,9 %	23,3 %	21,8 %	13,3 %	17,5 %	21,7 %	17,3 %	22,2 %	21,8 %	13,7 %	13,2 %	23,7 %	12,6 %	24,3 %	21,7 %	12,9 %
			Qrtl 4	74	16,2 %	23,2 %	15,8 %	23,8 %	21,9 %	14,5 %	18,4 %	22,4 %	18,1 %	22,9 %	22,6 %	14,8 %	14,2 %	24,0 %	13,7 %	24,7 %	21,4 %	14,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	25																		
		3813	Nov.	25																		
			Dez.	25																		
			Qrtl 4	75																		
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	25	18,1 %	23,0 %	17,9 %	23,8 %	20,9 %	14,0 %	22,9 %	19,5 %	23,0 %	20,1 %	21,5 %	13,5 %	13,2 %	26,6 %	12,6 %	27,5 %	20,3 %	14,6 %
		3814	Nov.	24	19,2 %	22,7 %	19,0 %	23,4 %	21,5 %	13,7 %	24,8 %	19,1 %	25,0 %	19,5 %	21,5 %	13,7 %	13,7 %	26,1 %	13,1 %	27,1 %	21,4 %	13,7 %
			Dez.	25	17,2 %	22,1 %	16,9 %	22,8 %	21,6 %	13,0 %	22,3 %	19,3 %	22,3 %	19,7 %	21,3 %	13,3 %	12,3 %	24,9 %	11,7 %	25,8 %	21,8 %	12,6 %
			Qrtl 4	74	18,2 %	22,6 %	18,0 %	23,3 %	21,3 %	13,6 %	23,3 %	19,3 %	23,5 %	19,8 %	21,5 %	13,5 %	13,1 %	25,9 %	12,5 %	26,8 %	21,1 %	13,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	25	19,3 %	23,1 %	18,8 %	24,6 %	22,9 %	12,5 %	21,5 %	21,1 %	21,1 %	22,5 %	24,1 %	10,9 %	17,2 %	25,0 %	16,5 %	26,6 %	21,8 %	14,1 %
		3815	Nov.	25	19,7 %	23,1 %	19,4 %	24,4 %	22,6 %	12,9 %	22,0 %	21,5 %	21,9 %	22,7 %	23,2 %	11,9 %	17,5 %	24,6 %	16,9 %	26,0 %	22,0 %	13,8 %
			Dez.	25	18,1 %	22,5 %	17,7 %	23,7 %	22,3 %	12,6 %	20,0 %	21,2 %	19,7 %	22,2 %	22,9 %	11,9 %	16,3 %	23,8 %	15,7 %	25,1 %	21,8 %	13,2 %
			Qrtl 4	75	19,1 %	22,9 %	18,6 %	24,2 %	22,6 %	12,7 %	21,2 %	21,3 %	20,9 %	22,5 %	23,5 %	11,5 %	17,0 %	24,5 %	16,4 %	25,9 %	21,9 %	13,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	25	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	21,5 %	13,6 %	17,2 %	22,6 %	16,9 %	23,3 %	20,9 %	13,2 %	18,8 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	22,1 %	14,0 %
		3816	Nov.	25	18,6 %	22,9 %	18,3 %	23,6 %	23,2 %	12,7 %	17,4 %	22,6 %	17,1 %	23,3 %	21,8 %	12,6 %	19,8 %	23,1 %	19,5 %	23,8 %	24,7 %	12,8 %
			Dez.	25	17,2 %	22,2 %	16,8 %	22,8 %	23,2 %	12,8 %	16,4 %	21,4 %	16,1 %	22,0 %	22,0 %	12,3 %	17,9 %	23,0 %	17,5 %	23,6 %	24,4 %	13,2 %
			Qrtl 4	75	18,0 %	22,7 %	17,6 %	23,4 %	22,6 %	13,0 %	17,0 %	22,2 %	16,7 %	22,9 %	21,5 %	12,7 %	18,9 %	23,2 %	18,5 %	23,8 %	23,6 %	13,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	25	15,3 %	25,8 %	14,9 %	26,4 %	22,8 %	14,1 %	14,3 %	26,7 %	13,9 %	27,3 %	22,1 %	15,4 %	16,3 %	24,9 %	15,9 %	25,5 %	23,5 %	13,0 %
		3817	Nov.	24	16,3 %	25,2 %	16,0 %	25,7 %	23,4 %	14,7 %	15,4 %	25,6 %	15,1 %	26,1 %	22,6 %	15,9 %	17,2 %	24,8 %	16,9 %	25,4 %	24,2 %	13,6 %
			Dez.	11	15,0 %	24,4 %	14,7 %	24,8 %	21,5 %	13,6 %	13,8 %	25,1 %	13,5 %	25,5 %	21,1 %	15,3 %	16,1 %	23,7 %	15,8 %	24,2 %	21,8 %	12,1 %
			Qrtl 4	60	15,5 %	25,1 %	15,2 %	25,7 %	22,6 %	14,2 %	14,5 %	25,8 %	14,1 %	26,3 %	22,0 %	15,5 %	16,5 %	24,5 %	16,2 %	25,0 %	23,3 %	12,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	25	18,3 %	21,7 %	18,1 %	23,3 %	19,9 %	12,7 %	18,2 %	21,5 %	18,3 %	22,9 %	17,5 %	13,7 %	18,5 %	21,9 %	17,9 %	23,7 %	22,1 %	11,8 %
		3818	Nov.	25	19,1 %	21,4 %	18,8 %	22,9 %	20,4 %	12,6 %	19,3 %	21,0 %	19,5 %	22,3 %	18,2 %	13,3 %	18,8 %	21,9 %	18,2 %	23,6 %	22,4 %	11,9 %
			Dez.	14	17,7 %	20,8 %	17,3 %	22,3 %	20,2 %	11,9 %	18,4 %	20,7 %	18,6 %	21,9 %	17,6 %	12,8 %	17,0 %	21,0 %	16,0 %	22,7 %	22,5 %	11,0 %
			Qrtl 4	64	18,4 %	21,3 %	18,1 %	22,9 %	20,1 %	12,4 %	18,6 %	21,1 %	18,8 %	22,4 %	17,8 %	13,3 %	18,2 %	21,6 %	17,4 %	23,3 %	22,4 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	25	17,3 %	24,1 %	16,8 %	24,7 %	24,7 %	14,3 %	15,4 %	24,7 %	14,9 %	25,2 %	24,5 %	15,4 %	19,1 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	24,8 %	13,2 %
		3819	Nov.	25	17,8 %	24,0 %	17,4 %	24,5 %	25,7 %	13,9 %	15,7 %	24,3 %	15,1 %	24,7 %	27,3 %	14,7 %	19,8 %	23,8 %	19,6 %	24,4 %	24,3 %	13,1 %
			Dez.	25	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	25,8 %	14,3 %	14,0 %	23,8 %	13,4 %	24,2 %	27,6 %	15,8 %	17,5 %	23,7 %	17,2 %	24,1 %	24,1 %	12,9 %
			Qrtl 4	75	17,0 %	24,0 %	16,5 %	24,5 %	25,3 %	14,2 %	15,1 %	24,3 %	14,5 %	24,7 %	26,3 %	15,3 %	18,8 %	23,6 %	18,5 %	24,2 %	24,4 %	13,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	25	17,7 %	22,2 %	17,3 %	23,6 %	19,3 %	16,6 %	16,7 %	22,6 %	16,7 %	23,8 %	16,9 %	18,2 %	18,7 %	21,7 %	17,9 %	23,4 %	21,7 %	14,9 %
		3820	Nov.	25	19,3 %	21,5 %	19,3 %	23,0 %	19,4 %	15,9 %	17,9 %	22,1 %	18,2 %	23,3 %	16,8 %	17,5 %	20,7 %	20,9 %	20,3 %	22,6 %	22,1 %	14,1 %
			Dez.	25	17,0 %	20,9 %	16,6 %	22,2 %	18,5 %	15,8 %	15,7 %	21,4 %	15,6 %	22,4 %	16,2 %	17,5 %	18,2 %	20,5 %	17,5 %	22,0 %	20,8 %	14,0 %
			Qrtl 4	75	18,0 %	21,6 %	17,7 %	22,9 %	19,1 %	16,1 %	16,8 %	22,1 %	16,9 %	23,2 %	16,7 %	17,8 %	19,2 %	21,0 %	18,6 %	22,7 %	21,6 %	14,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	25	17,3 %	22,5 %	16,8 %	23,5 %	21,2 %	13,8 %	16,5 %	23,4 %	15,7 %	24,6 %	22,9 %	13,3 %	18,1 %	21,5 %	18,0 %	22,4 %	19,5 %	14,3 %
		3821	Nov.	25	18,4 %	22,3 %	18,0 %	23,2 %	21,8 %	14,0 %	17,1 %	23,2 %	16,3 %	24,2 %	24,2 %	13,7 %	19,7 %	21,3 %	19,8 %	22,1 %	19,5 %	14,3 %
			Dez.	25	16,6 %	21,6 %	16,1 %	22,5 %	21,5 %	13,1 %	15,3 %	22,5 %	14,5 %	23,4 %	22,4 %	13,4 %	17,9 %	20,7 %	17,6 %	21,5 %	20,7 %	12,9 %
			Qrtl 4	75	17,5 %	22,1 %	17,0 %	23,1 %	21,5 %	13,7 %	16,3 %	23,1 %	15,6 %	24,1 %	23,2 %	13,5 %	18,6 %	21,2 %	18,5 %	22,0 %	19,8 %	13,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	25	18,3 %	23,7 %	18,1 %	24,4 %	20,6 %	17,3 %	19,7 %	24,4 %	19,7 %	25,0 %	19,7 %	17,9 %	16,9 %	23,1 %	16,5 %	23,8 %	21,4 %	16,8 %
		3822	Nov.	25	19,0 %	23,5 %	18,7 %	24,3 %	21,6 %	15,5 %	20,3 %	24,2 %	20,4 %	25,0 %	19,5 %	16,5 %	17,6 %	22,8 %	17,0 %	23,7 %	23,6 %	14,6 %
			Dez.	25	17,2 %	22,8 %	16,8 %	23,4 %	21,3 %	15,8 %	18,7 %	22,8 %	18,5 %	23,5 %	20,7 %	15,1 %	15,6 %	22,7 %	15,1 %	23,3 %	21,8 %	16,6 %
			Qrtl 4	75	18,2 %	23,4 %	17,9 %	24,0 %	21,2 %	16,3 %	19,6 %	23,8 %	19,6 %	24,5 %	19,9 %	16,5 %	16,8 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	22,3 %	16,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	25	19,1 %	22,0 %	18,8 %	22,7 %	24,2 %	11,1 %	20,7 %	21,2 %	20,6 %	21,8 %	21,9 %	11,8 %	17,6 %	22,9 %	17,0 %	23,7 %	26,5 %	10,5 %
		3823	Nov.	25	19,8 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	25,6 %	10,9 %	21,2 %	21,7 %	21,0 %	22,3 %	25,1 %	10,7 %	18,4 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	26,3 %	11,1 %
			Dez.	25	17,6 %	22,3 %	17,3 %	22,9 %	23,9 %	10,8 %	19,1 %	21,6 %	18,8 %	22,2 %	23,7 %	10,8 %	16,2 %	22,9 %	15,8 %	23,6 %	24,2 %	10,7 %
			Qrtl 4	75	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,0 %	24,6 %	10,9 %	20,4 %	21,5 %	20,2 %	22,1 %	23,5 %	11,1 %	17,4 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	25,8 %	10,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	25	15,2 %	24,6 %	15,1 %	25,5 %	15,7 %	19,4 %	12,5 %	26,9 %	12,0 %	28,2 %	15,5 %	19,8 %	17,9 %	22,2 %	18,3 %	22,7 %	15,8 %	19,0 %
		3824	Nov.	25	15,7 %	24,9 %	15,7 %	25,9 %	15,7 %	19,0 %	13,2 %	27,1 %	12,8 %	28,5 %	15,6 %	19,1 %	18,2 %	22,7 %	18,5 %	23,3 %	15,8 %	18,9 %
			Dez.	25	13,7 %	24,5 %	13,3 %	25,4 %	16,4 %	18,5 %	11,6 %	26,1 %	10,8 %	27,2 %	16,9 %	18,7 %	15,8 %	22,9 %	15,8 %	23,6 %	15,9 %	18,3 %
			Qrtl 4	75	14,9 %	24,7 %	14,7 %	25,6 %	15,9 %	19,0 %	12,5 %	26,7 %	11,9 %	28,0 %	15,9 %	19,2 %	17,3 %	22,6 %	17,6 %	23,2 %	15,9 %	18,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	25	15,6 %	24,4 %	15,4 %	24,4 %	17,1 %	23,7 %	16,0 %	24,4 %	16,1 %	24,2 %	15,2 %	25,8 %	15,1 %	24,3 %	14,6 %	24,7 %	20,3 %	20,2 %
		3825	Nov.	25	17,5 %	23,5 %	17,0 %	24,0 %	25,2 %	15,7 %	18,2 %	23,2 %	17,6 %	23,8 %	26,3 %	14,2 %	16,8 %	23,7 %	16,3 %	24,2 %	24,2 %	17,3 %
			Dez.	25	15,6 %	22,4 %	15,0 %	22,8 %	24,3 %	16,4 %	16,9 %	20,8 %	16,3 %	21,2 %	26,9 %	14,4 %	14,2 %	24,0 %	13,7 %	24,4 %	21,9 %	18,4 %
			Qrtl 4	75	16,2 %	23,5 %	15,8 %	23,8 %	20,9 %	19,9 %	17,0 %	23,0 %	16,7 %	23,2 %	20,2 %	20,8 %	15,4 %	24,0 %	14,9 %	24,4 %	21,9 %	18,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	25	17,6 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	23,6 %	13,6 %	12,5 %	27,1 %	11,8 %	27,9 %	24,6 %	14,4 %	22,4 %	20,0 %	22,4 %	20,5 %	22,7 %	12,8 %
		3826	Nov.	25	18,5 %	23,3 %	18,1 %	23,9 %	24,9 %	12,2 %	12,8 %	27,0 %	12,1 %	27,8 %	25,8 %	12,6 %	23,9 %	19,8 %	23,8 %	20,3 %	24,2 %	11,8 %
			Dez.	20	16,7 %	22,3 %	16,3 %	22,9 %	23,7 %	11,6 %	11,5 %	25,9 %	10,8 %	26,5 %	24,9 %	12,8 %	21,6 %	18,9 %	21,6 %	19,3 %	22,7 %	10,6 %
			Qrtl 4	70	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,7 %	24,1 %	12,6 %	12,3 %	26,7 %	11,6 %	27,4 %	25,1 %	13,4 %	22,7 %	19,6 %	22,6 %	20,1 %	23,2 %	11,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	25	16,6 %	23,2 %	16,0 %	23,7 %	24,9 %	14,1 %	20,4 %	22,2 %	20,2 %	22,7 %	23,6 %	14,2 %	12,8 %	24,1 %	11,9 %	24,7 %	26,1 %	14,1 %
		3827	Nov.	23	17,9 %	22,8 %	17,5 %	23,3 %	23,9 %	14,8 %	22,1 %	21,5 %	22,0 %	21,8 %	23,3 %	15,8 %	13,8 %	24,1 %	13,1 %	24,8 %	24,5 %	13,9 %
			Dez.	25	16,6 %	22,4 %	16,0 %	22,9 %	25,9 %	13,2 %	20,1 %	20,9 %	19,9 %	21,3 %	24,7 %	13,8 %	13,0 %	23,8 %	12,3 %	24,4 %	27,0 %	12,7 %
			Qrtl 4	73	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,3 %	24,8 %	14,1 %	20,9 %	21,6 %	20,7 %	22,0 %	23,8 %	14,6 %	13,2 %	24,0 %	12,4 %	24,7 %	25,8 %	13,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	19,3 %	23,4 %	18,9 %	24,2 %	23,6 %	15,0 %	17,3 %	22,6 %	16,9 %	23,2 %	20,8 %	15,8 %	20,7 %	24,0 %	20,3 %	24,9 %	25,2 %	14,6 %
		3828	Nov.	0	18,9 %	23,2 %	18,4 %	23,9 %	23,6 %	15,0 %	16,9 %	22,5 %	16,6 %	23,0 %	20,7 %	15,7 %	20,2 %	23,7 %	19,7 %	24,6 %	25,5 %	14,5 %
			Dez.	0	18,8 %	22,3 %	18,4 %	23,0 %	23,6 %	14,5 %	16,6 %	22,1 %	16,3 %	22,6 %	20,7 %	14,9 %	20,4 %	22,5 %	20,0 %	23,2 %	25,7 %	14,3 %
			Qrtl 4	0	19,0 %	23,0 %	18,6 %	23,7 %	23,6 %	14,9 %	16,9 %	22,4 %	16,6 %	23,0 %	20,7 %	15,5 %	20,4 %	23,5 %	20,0 %	24,3 %	25,5 %	14,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	25	16,3 %	21,8 %	15,8 %	22,5 %	19,3 %	16,9 %	15,8 %	22,4 %	15,0 %	23,3 %	21,4 %	15,9 %	16,8 %	21,2 %	16,7 %	21,7 %	17,3 %	18,0 %
		3829	Nov.	25	18,2 %	22,1 %	17,9 %	23,0 %	20,2 %	16,5 %	16,9 %	23,2 %	16,2 %	24,4 %	22,2 %	15,4 %	19,4 %	21,0 %	19,6 %	21,6 %	18,3 %	17,5 %
			Dez.	25	16,2 %	21,3 %	15,7 %	22,1 %	19,8 %	15,5 %	15,1 %	22,2 %	14,2 %	23,3 %	21,8 %	14,7 %	17,3 %	20,4 %	17,2 %	21,0 %	17,7 %	16,3 %
			Qrtl 4	75	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,6 %	19,8 %	16,4 %	16,0 %	22,6 %	15,1 %	23,7 %	21,8 %	15,4 %	17,8 %	20,9 %	17,8 %	21,4 %	17,8 %	17,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	25	16,7 %	22,3 %	15,8 %	23,5 %	22,3 %	15,3 %	19,4 %	20,5 %	18,8 %	21,3 %	23,0 %	15,3 %	14,0 %	24,2 %	12,8 %	25,6 %	21,6 %	15,3 %
		3830	Nov.	25	18,2 %	22,2 %	17,7 %	23,0 %	22,4 %	15,6 %	21,1 %	20,3 %	20,9 %	21,0 %	22,4 %	14,8 %	15,4 %	24,1 %	14,5 %	25,1 %	22,3 %	16,4 %
			Dez.	25	16,1 %	21,7 %	15,5 %	22,5 %	21,3 %	14,6 %	18,9 %	20,0 %	18,5 %	20,7 %	22,9 %	14,1 %	13,3 %	23,4 %	12,6 %	24,3 %	19,7 %	15,0 %
			Qrtl 4	75	17,0 %	22,1 %	16,3 %	23,0 %	22,1 %	15,2 %	19,8 %	20,3 %	19,4 %	21,0 %	22,8 %	14,8 %	14,2 %	23,9 %	13,3 %	25,1 %	21,4 %	15,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	25	16,8 %	22,3 %	16,5 %	22,9 %	21,1 %	13,1 %	21,9 %	18,4 %	21,9 %	18,6 %	21,3 %	13,7 %	11,9 %	26,0 %	11,2 %	27,1 %	20,9 %	12,7 %
		3831	Nov.	25	17,9 %	21,7 %	17,6 %	22,4 %	22,3 %	11,7 %	23,3 %	17,8 %	23,4 %	18,2 %	22,2 %	12,2 %	12,2 %	25,8 %	11,5 %	26,8 %	22,3 %	11,4 %
			Dez.	24	16,7 %	21,1 %	16,4 %	21,7 %	22,8 %	11,5 %	21,8 %	17,3 %	21,8 %	17,6 %	22,2 %	11,3 %	11,4 %	25,2 %	10,6 %	26,0 %	23,2 %	11,6 %
			Qrtl 4	74	17,2 %	21,7 %	16,8 %	22,3 %	21,9 %	12,2 %	22,4 %	17,8 %	22,4 %	18,1 %	21,9 %	12,5 %	11,8 %	25,7 %	11,1 %	26,7 %	22,0 %	11,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	25	15,7 %	24,2 %	15,4 %	25,2 %	18,6 %	15,5 %	19,2 %	20,9 %	19,0 %	21,9 %	20,7 %	11,8 %	12,2 %	27,6 %	11,8 %	28,4 %	16,4 %	19,5 %
		3841	Nov.	25	17,5 %	23,3 %	17,2 %	24,3 %	21,0 %	12,2 %	21,2 %	20,1 %	21,1 %	21,0 %	22,7 %	11,0 %	14,0 %	26,3 %	13,5 %	27,5 %	19,2 %	13,5 %
			Dez.	25	16,0 %	22,3 %	15,8 %	23,5 %	18,1 %	11,1 %	19,5 %	19,5 %	19,5 %	20,6 %	19,7 %	10,0 %	12,7 %	24,9 %	12,3 %	26,2 %	16,4 %	12,3 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	23,3 %	16,1 %	24,4 %	19,2 %	13,1 %	19,9 %	20,2 %	19,8 %	21,2 %	21,0 %	11,0 %	13,0 %	26,3 %	12,5 %	27,4 %	17,3 %	15,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	25	17,5 %	23,6 %	17,0 %	24,2 %	24,5 %	14,5 %	14,2 %	25,6 %	13,4 %	26,4 %	26,4 %	12,5 %	20,6 %	21,7 %	20,5 %	22,1 %	22,5 %	16,6 %
		3842	Nov.	25	18,7 %	23,3 %	18,2 %	23,9 %	26,4 %	13,1 %	15,4 %	25,0 %	14,6 %	25,8 %	28,2 %	11,2 %	21,9 %	21,8 %	21,8 %	22,2 %	24,5 %	15,2 %
			Dez.	25	16,7 %	22,8 %	16,2 %	23,3 %	25,9 %	12,7 %	13,3 %	24,6 %	12,5 %	25,4 %	27,9 %	10,5 %	20,1 %	21,0 %	19,9 %	21,3 %	24,0 %	14,9 %
			Qrtl 4	75	17,6 %	23,3 %	17,2 %	23,9 %	25,6 %	13,5 %	14,3 %	25,1 %	13,5 %	25,9 %	27,5 %	11,5 %	20,9 %	21,5 %	20,7 %	21,9 %	23,6 %	15,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	25	16,3 %	23,5 %	16,0 %	24,1 %	21,2 %	14,5 %	18,1 %	22,7 %	17,9 %	23,2 %	21,5 %	14,5 %	14,5 %	24,4 %	14,0 %	25,0 %	20,9 %	14,5 %
		3843	Nov.	25	17,3 %	23,1 %	17,0 %	23,7 %	23,0 %	13,5 %	19,3 %	22,5 %	19,2 %	22,9 %	21,6 %	15,3 %	15,3 %	23,8 %	14,8 %	24,5 %	24,6 %	11,6 %
			Dez.	25	15,9 %	22,6 %	15,5 %	23,1 %	22,3 %	13,5 %	17,9 %	21,8 %	17,7 %	22,2 %	21,4 %	14,4 %	13,9 %	23,4 %	13,4 %	24,0 %	23,1 %	12,6 %
			Qrtl 4	75	16,5 %	23,1 %	16,2 %	23,6 %	22,1 %	13,9 %	18,4 %	22,3 %	18,3 %	22,8 %	21,5 %	14,7 %	14,6 %	23,9 %	14,1 %	24,5 %	22,8 %	12,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	23	15,9 %	21,5 %	15,3 %	22,4 %	19,3 %	16,6 %	16,8 %	20,8 %	16,0 %	21,7 %	21,3 %	16,0 %	15,0 %	22,1 %	14,5 %	23,0 %	17,3 %	17,1 %
		3844	Nov.	25	17,7 %	21,6 %	17,2 %	22,7 %	20,1 %	15,9 %	18,1 %	21,1 %	17,3 %	22,3 %	22,3 %	14,9 %	17,3 %	22,1 %	17,2 %	23,1 %	18,0 %	16,8 %
			Dez.	25	16,0 %	20,8 %	15,3 %	21,8 %	19,7 %	15,3 %	16,2 %	20,3 %	15,2 %	21,2 %	21,8 %	14,9 %	15,8 %	21,3 %	15,4 %	22,3 %	17,7 %	15,7 %
			Qrtl 4	73	16,5 %	21,3 %	15,9 %	22,3 %	19,7 %	15,9 %	17,0 %	20,8 %	16,2 %	21,7 %	21,8 %	15,3 %	16,0 %	21,8 %	15,7 %	22,8 %	17,6 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	25	15,2 %	24,2 %	14,8 %	24,7 %	22,9 %	15,1 %	15,8 %	24,4 %	15,6 %	24,8 %	20,9 %	16,7 %	14,4 %	24,0 %	13,8 %	24,6 %	25,5 %	12,9 %
		3845	Nov.	25	15,9 %	23,5 %	15,6 %	23,9 %	23,5 %	12,1 %	16,4 %	23,6 %	16,2 %	24,0 %	21,8 %	13,1 %	15,2 %	23,3 %	14,8 %	23,9 %	25,6 %	10,7 %
			Dez.	25	11,5 %	22,9 %	11,1 %	23,3 %	21,1 %	11,9 %	11,4 %	23,4 %	11,1 %	23,7 %	19,9 %	13,2 %	11,6 %	22,2 %	11,2 %	22,6 %	22,4 %	10,4 %
			Qrtl 4	75	14,5 %	23,6 %	14,1 %	24,1 %	22,7 %	13,4 %	14,9 %	23,9 %	14,7 %	24,2 %	21,0 %	14,8 %	13,9 %	23,3 %	13,4 %	23,8 %	24,8 %	11,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	25	16,5 %	24,5 %	16,2 %	25,1 %	23,0 %	13,3 %	13,6 %	25,1 %	13,2 %	25,8 %	22,9 %	11,8 %	19,3 %	24,0 %	19,1 %	24,5 %	23,1 %	14,8 %
		3846	Nov.	25	16,8 %	24,1 %	16,5 %	24,6 %	23,4 %	13,2 %	14,0 %	24,7 %	13,5 %	25,4 %	23,5 %	11,8 %	19,6 %	23,5 %	19,5 %	23,9 %	23,2 %	14,7 %
			Dez.	25	15,4 %	23,5 %	15,0 %	24,0 %	24,2 %	12,4 %	13,1 %	23,8 %	12,6 %	24,4 %	24,4 %	11,0 %	17,7 %	23,2 %	17,4 %	23,6 %	24,0 %	13,8 %
			Qrtl 4	75	16,2 %	24,1 %	15,9 %	24,6 %	23,5 %	13,0 %	13,6 %	24,6 %	13,1 %	25,2 %	23,6 %	11,5 %	18,9 %	23,6 %	18,7 %	24,0 %	23,4 %	14,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	17,9 %	23,4 %	17,4 %	24,4 %	22,4 %	14,6 %	12,6 %	26,5 %	11,2 %	28,2 %	23,0 %	14,4 %	23,2 %	20,3 %	23,4 %	20,8 %	21,3 %	15,0 %
		3847	Nov.	0	17,6 %	23,2 %	17,3 %	23,9 %	21,3 %	14,9 %	12,5 %	26,1 %	11,8 %	27,0 %	21,9 %	14,3 %	22,9 %	20,2 %	23,1 %	20,6 %	20,7 %	15,4 %
			Dez.	21	16,7 %	22,8 %	16,3 %	23,4 %	21,7 %	14,6 %	11,7 %	25,3 %	10,8 %	26,1 %	22,1 %	15,3 %	21,9 %	20,2 %	21,9 %	20,7 %	21,4 %	14,0 %
			Qrtl 4	21	17,4 %	23,1 %	17,0 %	23,9 %	21,8 %	14,7 %	12,3 %	26,0 %	11,3 %	27,1 %	22,4 %	14,6 %	22,7 %	20,2 %	22,8 %	20,7 %	21,1 %	14,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	25	15,7 %	21,0 %	14,5 %	22,0 %	25,2 %	13,7 %	16,2 %	22,1 %	15,0 %	23,1 %	24,5 %	14,2 %	15,2 %	20,0 %	13,9 %	20,8 %	25,9 %	13,1 %
		3849	Nov.	25	16,9 %	20,3 %	16,1 %	21,3 %	22,8 %	13,2 %	17,6 %	21,0 %	16,8 %	22,1 %	22,8 %	13,9 %	16,3 %	19,5 %	15,5 %	20,4 %	22,8 %	12,2 %
			Dez.	25	15,7 %	20,4 %	14,6 %	21,3 %	24,7 %	12,7 %	16,6 %	21,3 %	15,7 %	22,3 %	24,2 %	13,7 %	14,8 %	19,4 %	13,6 %	20,3 %	25,4 %	11,5 %
			Qrtl 4	75	16,1 %	20,6 %	15,1 %	21,5 %	24,2 %	13,2 %	16,8 %	21,5 %	15,8 %	22,5 %	23,8 %	14,0 %	15,4 %	19,7 %	14,4 %	20,5 %	24,6 %	12,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	7	17,0 %	24,9 %	16,7 %	25,3 %	24,7 %	13,0 %	10,5 %	29,5 %	9,9 %	30,2 %	25,7 %	11,6 %	23,8 %	20,0 %	23,8 %	20,2 %	23,8 %	14,3 %
		3850	Nov.	25	17,0 %	24,6 %	16,7 %	25,0 %	25,3 %	14,4 %	10,7 %	28,6 %	10,1 %	29,2 %	27,4 %	11,1 %	23,5 %	20,6 %	23,5 %	20,7 %	23,2 %	17,7 %
			Dez.	25	15,2 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	24,8 %	13,7 %	9,2 %	27,8 %	8,6 %	28,3 %	28,1 %	10,7 %	21,4 %	20,3 %	21,4 %	20,4 %	21,5 %	16,5 %
			Qrtl 4	57	16,4 %	24,5 %	16,1 %	24,9 %	24,9 %	13,7 %	10,1 %	28,6 %	9,5 %	29,3 %	27,0 %	11,1 %	22,9 %	20,3 %	22,9 %	20,4 %	22,9 %	16,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	18,3 %	21,9 %	17,6 %	23,1 %	24,2 %	12,3 %	18,5 %	21,3 %	18,1 %	22,1 %	22,1 %	13,2 %	18,1 %	22,7 %	17,0 %	24,0 %	26,2 %	11,5 %
		3851	Nov.	25	17,8 %	22,3 %	17,0 %	23,8 %	22,2 %	13,2 %	17,8 %	22,3 %	17,1 %	23,7 %	21,8 %	13,5 %	17,8 %	22,2 %	16,9 %	23,9 %	22,5 %	12,9 %
			Dez.	25	16,2 %	21,3 %	15,2 %	22,7 %	22,2 %	12,2 %	16,4 %	20,9 %	15,5 %	22,2 %	22,4 %	12,2 %	15,9 %	21,6 %	14,9 %	23,3 %	22,0 %	12,1 %
			Qrtl 4	50	17,5 %	21,8 %	16,7 %	23,2 %	22,8 %	12,6 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	22,7 %	22,1 %	13,0 %	17,3 %	22,2 %	16,3 %	23,7 %	23,4 %	12,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	25	18,9 %	23,2 %	18,6 %	23,6 %	24,5 %	15,6 %	24,2 %	17,9 %	24,1 %	18,1 %	26,0 %	13,3 %	13,8 %	28,4 %	13,3 %	28,9 %	23,2 %	17,6 %
		3852	Nov.	25	19,5 %	22,7 %	19,2 %	23,2 %	26,1 %	14,0 %	24,7 %	18,4 %	24,6 %	18,6 %	26,3 %	13,4 %	14,5 %	26,9 %	14,0 %	27,5 %	25,9 %	14,6 %
			Dez.	25	17,7 %	22,4 %	17,4 %	22,8 %	23,9 %	13,4 %	22,5 %	18,4 %	22,4 %	18,6 %	23,2 %	14,0 %	13,1 %	26,2 %	12,6 %	26,8 %	24,5 %	12,8 %
			Qrtl 4	75	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,2 %	24,9 %	14,4 %	23,8 %	18,2 %	23,7 %	18,4 %	25,3 %	13,5 %	13,8 %	27,2 %	13,3 %	27,8 %	24,5 %	15,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	25	18,0 %	23,9 %	17,5 %	24,5 %	23,4 %	17,4 %	13,1 %	27,4 %	12,6 %	27,7 %	19,5 %	23,4 %	22,9 %	20,4 %	22,6 %	21,1 %	27,1 %	11,7 %
		3853	Nov.	25	18,5 %	23,4 %	18,1 %	23,9 %	23,1 %	17,3 %	13,2 %	26,8 %	12,8 %	27,2 %	19,2 %	22,3 %	23,9 %	19,9 %	23,6 %	20,5 %	27,1 %	12,2 %
			Dez.	25	16,8 %	22,9 %	16,3 %	23,4 %	25,2 %	15,7 %	12,1 %	25,7 %	11,5 %	26,0 %	21,1 %	19,9 %	21,7 %	20,0 %	21,2 %	20,6 %	29,4 %	11,4 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	23,8 %	16,9 %	12,8 %	26,6 %	12,3 %	27,0 %	19,8 %	22,0 %	22,9 %	20,1 %	22,5 %	20,8 %	27,7 %	11,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	25	17,4 %	22,4 %	16,8 %	23,4 %	22,8 %	12,9 %	16,1 %	23,6 %	15,5 %	24,8 %	21,3 %	12,7 %	18,7 %	21,2 %	18,1 %	22,1 %	24,2 %	13,1 %
		3854	Nov.	25	18,4 %	22,4 %	17,9 %	23,4 %	22,7 %	12,4 %	17,0 %	23,7 %	16,5 %	25,0 %	21,6 %	11,6 %	19,7 %	21,1 %	19,3 %	21,9 %	23,8 %	13,1 %
			Dez.	25	16,5 %	21,6 %	15,9 %	22,6 %	21,8 %	11,8 %	14,9 %	23,0 %	14,4 %	24,1 %	19,9 %	11,6 %	17,9 %	20,4 %	17,4 %	21,2 %	23,6 %	12,0 %
			Qrtl 4	75	17,4 %	22,1 %	16,9 %	23,1 %	22,4 %	12,4 %	16,0 %	23,4 %	15,5 %	24,6 %	21,0 %	12,0 %	18,8 %	20,9 %	18,3 %	21,7 %	23,9 %	12,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	25	17,9 %	22,3 %	17,6 %	23,4 %	20,1 %	13,6 %	18,3 %	21,7 %	17,9 %	23,0 %	20,5 %	12,5 %	17,5 %	22,8 %	17,3 %	23,9 %	19,7 %	14,6 %
		3855	Nov.	20	18,7 %	22,2 %	18,4 %	23,3 %	20,9 %	13,3 %	18,9 %	21,7 %	18,8 %	22,8 %	20,0 %	12,6 %	18,4 %	22,6 %	18,0 %	23,7 %	21,8 %	14,0 %
			Dez.	6	17,2 %	22,1 %	16,8 %	23,0 %	20,4 %	13,5 %	17,0 %	22,2 %	16,6 %	23,4 %	20,7 %	12,1 %	17,4 %	21,9 %	17,1 %	22,7 %	20,1 %	15,2 %
			Qrtl 4	51	17,9 %	22,2 %	17,6 %	23,3 %	20,5 %	13,5 %	18,1 %	21,9 %	17,8 %	23,0 %	20,4 %	12,4 %	17,8 %	22,5 %	17,4 %	23,5 %	20,5 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	25	17,5 %	22,0 %	17,0 %	22,5 %	24,3 %	14,3 %	14,4 %	24,1 %	13,6 %	24,9 %	25,2 %	12,9 %	19,9 %	20,4 %	19,6 %	20,7 %	23,7 %	15,5 %
		3856	Nov.	24	18,2 %	21,9 %	17,7 %	22,5 %	24,3 %	13,3 %	14,7 %	24,2 %	13,9 %	25,1 %	25,4 %	11,5 %	20,8 %	20,1 %	20,6 %	20,5 %	23,5 %	14,8 %
			Dez.	25	16,5 %	21,4 %	16,1 %	21,9 %	22,7 %	14,5 %	13,2 %	23,4 %	12,5 %	24,1 %	23,1 %	13,3 %	18,9 %	20,0 %	18,7 %	20,3 %	22,3 %	15,3 %
			Qrtl 4	74	17,4 %	21,8 %	17,0 %	22,3 %	23,8 %	14,0 %	14,1 %	23,9 %	13,4 %	24,7 %	24,7 %	12,5 %	19,9 %	20,2 %	19,6 %	20,5 %	23,2 %	15,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	25	20,8 %	24,3 %	20,7 %	25,0 %	21,3 %	16,4 %	23,9 %	21,6 %	24,0 %	22,2 %	22,8 %	14,2 %	17,8 %	26,9 %	17,6 %	27,7 %	20,0 %	18,4 %
		3857	Nov.	25	21,4 %	24,3 %	21,3 %	24,9 %	22,6 %	15,4 %	24,7 %	21,2 %	24,8 %	21,8 %	24,1 %	13,7 %	18,2 %	27,3 %	17,9 %	28,1 %	21,3 %	17,1 %
			Dez.	25	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,1 %	21,9 %	15,3 %	22,6 %	20,9 %	22,5 %	21,5 %	23,5 %	13,3 %	16,5 %	26,1 %	16,3 %	26,8 %	20,3 %	17,2 %
			Qrtl 4	75	20,6 %	24,0 %	20,5 %	24,7 %	22,0 %	15,7 %	23,8 %	21,2 %	23,8 %	21,8 %	23,5 %	13,8 %	17,5 %	26,8 %	17,3 %	27,5 %	20,5 %	17,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	25	20,8 %	23,3 %	20,6 %	24,1 %	23,4 %	12,4 %	21,7 %	23,6 %	21,5 %	24,5 %	24,4 %	11,1 %	20,0 %	23,0 %	19,8 %	23,6 %	22,4 %	13,6 %
		3858	Nov.	25	21,3 %	23,2 %	21,1 %	24,0 %	23,9 %	11,7 %	22,3 %	23,1 %	22,1 %	24,0 %	24,8 %	10,9 %	20,5 %	23,3 %	20,3 %	24,1 %	23,0 %	12,4 %
			Dez.	25	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,4 %	23,5 %	11,8 %	20,7 %	22,3 %	20,5 %	23,1 %	24,0 %	11,1 %	18,7 %	22,9 %	18,4 %	23,6 %	23,0 %	12,5 %
			Qrtl 4	75	20,6 %	23,1 %	20,4 %	23,8 %	23,6 %	12,0 %	21,6 %	23,0 %	21,4 %	23,9 %	24,4 %	11,1 %	19,7 %	23,1 %	19,5 %	23,8 %	22,8 %	12,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	19,0 %	23,5 %	18,7 %	23,9 %	29,6 %	10,6 %	19,7 %	23,3 %	19,4 %	23,7 %	30,5 %	11,8 %	18,3 %	23,7 %	18,1 %	24,0 %	28,5 %	8,8 %
		3861	Nov.	6	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,6 %	29,5 %	9,4 %	19,1 %	23,3 %	18,6 %	23,7 %	32,1 %	10,5 %	17,8 %	23,1 %	17,6 %	23,5 %	26,3 %	8,0 %
			Dez.	25	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,2 %	25,7 %	9,6 %	17,0 %	22,7 %	16,5 %	23,3 %	27,0 %	9,9 %	15,6 %	22,8 %	15,4 %	23,2 %	23,7 %	9,3 %
			Qrtl 4	31	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,6 %	28,1 %	9,8 %	18,6 %	23,1 %	18,2 %	23,6 %	29,7 %	10,7 %	17,3 %	23,2 %	17,0 %	23,6 %	26,1 %	8,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	21,3 %	23,4 %	21,2 %	23,6 %	23,3 %	17,6 %	29,2 %	18,0 %	29,4 %	18,1 %	24,6 %	17,0 %	12,8 %	29,0 %	12,4 %	29,5 %	22,0 %	18,2 %
		3862	Nov.	0	20,8 %	23,1 %	20,7 %	23,4 %	22,3 %	14,4 %	28,5 %	18,1 %	28,7 %	18,3 %	22,3 %	13,4 %	12,7 %	28,3 %	12,4 %	28,7 %	22,2 %	15,6 %
			Dez.	25	18,4 %	22,9 %	18,2 %	23,1 %	23,2 %	14,8 %	25,7 %	18,4 %	25,9 %	18,5 %	21,3 %	16,0 %	11,1 %	27,3 %	10,6 %	27,8 %	25,0 %	13,7 %
			Qrtl 4	25	20,2 %	23,1 %	20,1 %	23,4 %	22,9 %	15,8 %	27,9 %	18,2 %	28,1 %	18,3 %	22,9 %	15,5 %	12,2 %	28,2 %	11,8 %	28,7 %	23,0 %	16,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	25	16,3 %	25,3 %	15,8 %	26,0 %	24,3 %	15,2 %	21,5 %	20,7 %	21,2 %	21,1 %	26,7 %	14,0 %	12,0 %	29,2 %	11,3 %	30,1 %	22,6 %	16,0 %
		3863	Nov.	25	18,3 %	24,4 %	17,9 %	25,0 %	25,1 %	15,3 %	23,6 %	19,5 %	23,4 %	20,0 %	26,7 %	12,9 %	13,0 %	29,3 %	12,4 %	30,1 %	23,4 %	17,7 %
			Dez.	25	16,7 %	23,6 %	16,0 %	24,1 %	28,0 %	14,4 %	21,3 %	19,5 %	20,8 %	19,9 %	30,0 %	11,9 %	12,0 %	27,7 %	11,3 %	28,2 %	25,9 %	17,1 %
			Qrtl 4	75	17,2 %	24,4 %	16,6 %	25,0 %	25,7 %	15,0 %	22,2 %	19,9 %	21,9 %	20,3 %	27,7 %	12,9 %	12,4 %	28,7 %	11,6 %	29,5 %	23,8 %	16,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	15,8 %	24,1 %	15,5 %	24,5 %	22,5 %	14,9 %	19,1 %	21,8 %	19,1 %	22,2 %	20,1 %	13,2 %	12,6 %	26,3 %	12,1 %	26,7 %	24,8 %	16,5 %
		3864	Nov.	0	16,8 %	24,2 %	16,6 %	24,5 %	21,4 %	17,0 %	20,5 %	21,2 %	20,6 %	21,5 %	19,6 %	15,2 %	13,0 %	27,2 %	12,5 %	27,6 %	23,1 %	18,7 %
			Dez.	10	15,7 %	23,6 %	15,4 %	23,9 %	22,9 %	15,0 %	20,3 %	20,7 %	20,3 %	21,0 %	21,3 %	14,1 %	11,2 %	26,4 %	10,7 %	26,8 %	24,6 %	16,0 %
			Qrtl 4	11	16,1 %	24,0 %	15,8 %	24,3 %	22,2 %	15,6 %	20,0 %	21,3 %	20,0 %	21,6 %	20,3 %	14,1 %	12,3 %	26,6 %	11,8 %	27,0 %	24,2 %	17,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	25	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,6 %	22,5 %	14,9 %	24,3 %	17,2 %	24,3 %	17,6 %	25,4 %	12,4 %	11,8 %	28,6 %	11,2 %	29,5 %	19,7 %	17,3 %
		3865	Nov.	25	18,5 %	23,0 %	18,2 %	23,5 %	22,9 %	15,5 %	25,2 %	17,7 %	25,1 %	18,0 %	26,2 %	14,1 %	11,8 %	28,2 %	11,2 %	29,1 %	19,6 %	16,9 %
			Dez.	25	16,6 %	22,2 %	16,2 %	22,8 %	22,4 %	14,1 %	22,6 %	17,6 %	22,4 %	18,0 %	26,0 %	12,6 %	10,5 %	26,8 %	9,9 %	27,6 %	18,6 %	15,8 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	22,7 %	17,4 %	23,3 %	22,6 %	14,9 %	24,1 %	17,5 %	24,0 %	17,9 %	25,9 %	13,0 %	11,4 %	27,9 %	10,8 %	28,8 %	19,4 %	16,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	25	16,8 %	23,6 %	16,0 %	24,3 %	26,6 %	14,4 %	13,5 %	26,9 %	12,7 %	27,7 %	22,9 %	17,0 %	20,1 %	20,3 %	19,3 %	21,0 %	30,4 %	11,6 %
		3867	Nov.	20	17,6 %	23,4 %	16,8 %	24,2 %	26,8 %	14,1 %	13,9 %	26,8 %	13,2 %	27,6 %	22,1 %	16,8 %	21,2 %	20,1 %	20,4 %	20,8 %	31,5 %	11,4 %
			Dez.	21	16,0 %	22,7 %	15,4 %	23,2 %	26,5 %	13,8 %	12,5 %	25,1 %	11,9 %	25,6 %	22,2 %	17,0 %	19,4 %	20,3 %	18,8 %	20,8 %	30,9 %	10,6 %
			Qrtl 4	66	16,8 %	23,2 %	16,1 %	23,9 %	26,6 %	14,1 %	13,3 %	26,3 %	12,6 %	27,0 %	22,4 %	16,9 %	20,3 %	20,2 %	19,5 %	20,9 %	30,9 %	11,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	22	19,0 %	23,1 %	18,5 %	24,0 %	23,0 %	14,8 %	16,4 %	25,3 %	15,7 %	26,3 %	22,3 %	16,1 %	21,5 %	20,9 %	21,3 %	21,7 %	23,7 %	13,5 %
		3868	Nov.	9	18,9 %	23,0 %	18,4 %	23,9 %	23,4 %	14,4 %	16,5 %	24,9 %	15,8 %	26,0 %	22,8 %	14,3 %	21,4 %	21,1 %	21,1 %	21,8 %	24,0 %	14,4 %
			Dez.	12	17,9 %	22,3 %	17,3 %	23,2 %	23,6 %	13,2 %	15,4 %	23,9 %	14,5 %	25,2 %	24,1 %	12,5 %	20,4 %	20,7 %	20,1 %	21,3 %	23,0 %	14,1 %
			Qrtl 4	43	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,7 %	23,3 %	14,2 %	16,1 %	24,7 %	15,4 %	25,8 %	23,0 %	14,3 %	21,1 %	20,9 %	20,9 %	21,6 %	23,6 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	19	19,6 %	23,1 %	19,5 %	23,7 %	20,6 %	15,5 %	19,5 %	23,6 %	19,5 %	24,4 %	19,3 %	15,0 %	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	21,9 %	16,1 %
		3869	Nov.	25	20,9 %	22,4 %	20,8 %	23,3 %	22,2 %	12,7 %	21,1 %	22,6 %	21,0 %	23,6 %	21,3 %	11,8 %	20,8 %	22,3 %	20,6 %	23,0 %	23,1 %	13,6 %
			Dez.	25	18,7 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	19,8 %	14,6 %	19,2 %	22,3 %	19,3 %	23,0 %	18,3 %	14,4 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,6 %	21,3 %	14,8 %
			Qrtl 4	69	19,8 %	22,7 %	19,7 %	23,4 %	20,9 %	14,3 %	19,9 %	22,9 %	20,0 %	23,7 %	19,7 %	13,7 %	19,6 %	22,5 %	19,4 %	23,2 %	22,1 %	14,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	25	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	23,2 %	13,6 %	19,9 %	21,8 %	19,5 %	22,4 %	27,1 %	10,7 %	15,2 %	25,3 %	14,9 %	25,8 %	19,7 %	16,3 %
		3870	Nov.	25	18,0 %	23,3 %	17,7 %	23,9 %	23,7 %	12,7 %	20,4 %	21,3 %	19,8 %	22,0 %	29,4 %	10,2 %	15,7 %	25,2 %	15,6 %	25,9 %	18,2 %	15,0 %
			Dez.	25	16,4 %	23,1 %	16,2 %	23,4 %	21,6 %	13,9 %	18,2 %	21,0 %	17,9 %	21,4 %	25,4 %	10,3 %	14,6 %	25,2 %	14,5 %	25,5 %	17,1 %	17,9 %
			Qrtl 4	75	17,4 %	23,3 %	17,1 %	23,8 %	23,0 %	13,3 %	19,5 %	21,4 %	19,1 %	22,0 %	27,6 %	10,4 %	15,2 %	25,2 %	15,0 %	25,7 %	18,6 %	16,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	21,2 %	24,2 %	20,9 %	24,8 %	26,0 %	14,3 %	14,3 %	28,6 %	13,7 %	29,5 %	24,3 %	14,3 %	27,4 %	20,2 %	27,3 %	20,5 %	27,6 %	14,4 %
		3871	Nov.	0	20,8 %	24,0 %	20,5 %	24,6 %	26,0 %	13,8 %	14,2 %	28,2 %	13,5 %	29,2 %	24,7 %	13,5 %	26,8 %	20,1 %	26,7 %	20,4 %	27,4 %	14,1 %
			Dez.	0	21,2 %	24,1 %	21,0 %	24,7 %	24,6 %	13,8 %	14,5 %	28,6 %	14,1 %	29,3 %	23,2 %	14,2 %	27,3 %	20,0 %	27,4 %	20,4 %	25,9 %	13,5 %
			Qrtl 4	0	21,0 %	24,1 %	20,8 %	24,7 %	25,6 %	14,0 %	14,3 %	28,5 %	13,7 %	29,3 %	24,1 %	13,9 %	27,1 %	20,1 %	27,1 %	20,4 %	27,0 %	14,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	25	18,6 %	23,0 %	18,2 %	23,6 %	29,0 %	9,5 %	14,3 %	27,2 %	13,6 %	28,0 %	28,7 %	9,7 %	23,0 %	18,9 %	22,7 %	19,3 %	29,2 %	9,2 %
		3872	Nov.	3	19,8 %	22,5 %	19,5 %	23,1 %	29,0 %	8,6 %	14,9 %	26,0 %	14,3 %	26,8 %	28,3 %	8,6 %	24,8 %	18,9 %	24,6 %	19,3 %	29,8 %	8,5 %
			Dez.	25	18,0 %	21,9 %	17,6 %	22,4 %	28,8 %	9,8 %	13,6 %	25,0 %	13,1 %	25,5 %	27,7 %	10,5 %	22,3 %	18,9 %	22,0 %	19,2 %	29,9 %	9,2 %
			Qrtl 4	53	18,8 %	22,5 %	18,4 %	23,0 %	28,9 %	9,3 %	14,3 %	26,1 %	13,7 %	26,8 %	28,3 %	9,5 %	23,4 %	18,9 %	23,1 %	19,3 %	29,6 %	9,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	25	18,0 %	24,3 %	17,6 %	24,7 %	26,9 %	12,3 %	19,0 %	23,2 %	18,6 %	23,8 %	28,9 %	9,3 %	17,0 %	25,4 %	16,7 %	25,7 %	24,7 %	15,5 %
		3873	Nov.	25	18,4 %	24,2 %	18,1 %	24,7 %	27,1 %	11,4 %	19,4 %	23,3 %	19,0 %	23,8 %	28,4 %	9,5 %	17,4 %	25,1 %	17,1 %	25,6 %	25,8 %	13,4 %
			Dez.	25	17,1 %	23,4 %	16,7 %	23,8 %	27,4 %	11,5 %	18,1 %	22,5 %	17,7 %	22,9 %	27,8 %	10,6 %	16,1 %	24,3 %	15,7 %	24,7 %	26,9 %	12,5 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	24,0 %	17,5 %	24,4 %	27,1 %	11,7 %	18,8 %	23,0 %	18,5 %	23,5 %	28,4 %	9,8 %	16,9 %	24,9 %	16,5 %	25,3 %	25,8 %	13,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	25	13,0 %	26,1 %	12,8 %	26,4 %	19,7 %	18,4 %	12,9 %	27,1 %	12,7 %	27,3 %	19,1 %	20,3 %	13,1 %	25,1 %	12,9 %	25,4 %	20,2 %	16,4 %
		3874	Nov.	25	14,2 %	26,4 %	14,1 %	26,7 %	19,5 %	17,9 %	14,1 %	27,0 %	14,0 %	27,3 %	17,9 %	19,8 %	14,3 %	25,8 %	14,1 %	26,1 %	21,1 %	15,8 %
			Dez.	24	12,4 %	25,6 %	12,3 %	25,8 %	18,4 %	18,7 %	12,3 %	26,0 %	12,2 %	26,2 %	16,5 %	20,7 %	12,5 %	25,2 %	12,3 %	25,5 %	20,4 %	16,6 %
			Qrtl 4	74	13,2 %	26,1 %	13,1 %	26,3 %	19,2 %	18,3 %	13,1 %	26,7 %	13,0 %	26,9 %	17,9 %	20,3 %	13,3 %	25,4 %	13,1 %	25,7 %	20,6 %	16,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	18,3 %	23,5 %	17,8 %	24,0 %	25,5 %	15,0 %	12,1 %	27,3 %	11,7 %	27,9 %	18,2 %	17,3 %	24,4 %	19,7 %	23,9 %	20,1 %	31,3 %	13,1 %
		3875	Nov.	0	18,1 %	23,1 %	17,6 %	23,6 %	26,6 %	14,5 %	11,9 %	27,2 %	11,5 %	27,8 %	18,2 %	16,7 %	23,8 %	19,4 %	23,2 %	19,8 %	32,6 %	12,9 %
			Dez.	0	17,3 %	22,6 %	16,5 %	23,1 %	31,4 %	14,7 %	12,0 %	26,2 %	11,3 %	26,7 %	25,4 %	16,6 %	22,3 %	19,3 %	21,4 %	19,7 %	36,1 %	13,1 %
			Qrtl 4	0	17,9 %	23,1 %	17,3 %	23,6 %	27,6 %	14,7 %	12,0 %	26,9 %	11,5 %	27,5 %	20,3 %	16,9 %	23,5 %	19,4 %	22,8 %	19,9 %	33,2 %	13,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	25	18,4 %	22,3 %	17,9 %	23,1 %	23,9 %	12,9 %	16,3 %	23,3 %	15,8 %	24,1 %	22,3 %	12,7 %	20,4 %	21,3 %	20,0 %	22,1 %	25,4 %	13,1 %
		3876	Nov.	25	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,2 %	25,5 %	13,2 %	17,2 %	23,5 %	16,7 %	24,3 %	23,5 %	12,7 %	21,7 %	21,4 %	21,2 %	22,0 %	27,2 %	13,7 %
			Dez.	25	17,5 %	21,8 %	16,9 %	22,5 %	25,6 %	11,8 %	15,3 %	22,6 %	14,8 %	23,4 %	23,5 %	10,9 %	19,7 %	21,0 %	19,1 %	21,6 %	27,6 %	12,6 %
			Qrtl 4	75	18,4 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	24,9 %	12,7 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	23,9 %	23,1 %	12,2 %	20,6 %	21,3 %	20,1 %	21,9 %	26,7 %	13,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	24	16,9 %	23,6 %	16,6 %	23,9 %	27,7 %	13,5 %	20,1 %	21,1 %	19,8 %	21,3 %	31,8 %	11,2 %	13,7 %	26,1 %	13,5 %	26,4 %	23,7 %	15,8 %
		3877	Nov.	25	16,9 %	23,5 %	16,7 %	23,8 %	26,6 %	11,7 %	20,4 %	21,1 %	20,2 %	21,4 %	29,1 %	9,9 %	13,6 %	25,9 %	13,4 %	26,2 %	24,4 %	13,3 %
			Dez.	24	14,9 %	23,4 %	14,7 %	23,6 %	25,4 %	12,5 %	18,0 %	21,4 %	17,8 %	21,6 %	30,6 %	10,3 %	12,1 %	25,1 %	11,9 %	25,4 %	21,1 %	14,3 %
			Qrtl 4	73	16,3 %	23,5 %	16,0 %	23,8 %	26,6 %	12,6 %	19,6 %	21,2 %	19,3 %	21,4 %	30,5 %	10,5 %	13,2 %	25,7 %	12,9 %	26,0 %	23,1 %	14,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	25	19,7 %	25,8 %	19,5 %	26,2 %	24,2 %	15,8 %	22,7 %	23,2 %	22,6 %	23,5 %	23,4 %	15,7 %	16,3 %	28,8 %	16,0 %	29,3 %	25,2 %	15,9 %
		3878	Nov.	25	21,1 %	24,9 %	20,9 %	25,3 %	25,8 %	13,5 %	24,3 %	22,7 %	24,3 %	23,0 %	25,3 %	13,1 %	17,5 %	27,4 %	17,2 %	27,8 %	26,4 %	14,0 %
			Dez.	25	19,1 %	24,2 %	18,9 %	24,6 %	25,4 %	12,6 %	22,1 %	22,2 %	22,0 %	22,5 %	25,3 %	11,8 %	15,8 %	26,4 %	15,5 %	26,8 %	25,4 %	13,5 %
			Qrtl 4	75	20,0 %	25,0 %	19,8 %	25,4 %	25,1 %	14,1 %	23,0 %	22,7 %	23,0 %	23,0 %	24,6 %	13,7 %	16,6 %	27,6 %	16,3 %	28,0 %	25,7 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	25	17,0 %	21,7 %	16,7 %	23,5 %	18,3 %	14,9 %	18,6 %	19,7 %	18,7 %	21,0 %	18,0 %	14,8 %	15,3 %	23,9 %	14,5 %	26,2 %	18,7 %	15,0 %
		3879	Nov.	25	17,9 %	21,6 %	17,9 %	23,5 %	18,0 %	14,6 %	19,8 %	19,7 %	20,4 %	21,3 %	17,7 %	14,3 %	15,9 %	23,7 %	15,2 %	26,0 %	18,4 %	15,0 %
			Dez.	25	16,3 %	20,5 %	15,8 %	22,3 %	18,0 %	13,9 %	17,9 %	18,6 %	17,9 %	19,9 %	17,9 %	13,7 %	14,5 %	22,5 %	13,5 %	24,8 %	18,2 %	14,0 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	21,3 %	16,8 %	23,1 %	18,1 %	14,5 %	18,8 %	19,4 %	19,1 %	20,8 %	17,9 %	14,3 %	15,2 %	23,4 %	14,4 %	25,7 %	18,4 %	14,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	25	18,3 %	24,1 %	18,0 %	24,6 %	24,8 %	13,6 %	24,2 %	19,0 %	24,2 %	19,3 %	24,7 %	11,9 %	12,5 %	29,1 %	11,9 %	29,8 %	24,8 %	15,2 %
		3880	Nov.	25	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	25,8 %	13,7 %	25,4 %	18,8 %	25,4 %	19,1 %	26,9 %	12,3 %	12,9 %	28,7 %	12,4 %	29,3 %	24,9 %	15,0 %
			Dez.	25	17,5 %	22,9 %	17,2 %	23,3 %	24,2 %	13,0 %	22,8 %	18,7 %	22,7 %	18,9 %	24,6 %	12,3 %	12,2 %	27,0 %	11,7 %	27,6 %	23,9 %	13,8 %
			Qrtl 4	75	18,3 %	23,6 %	18,0 %	24,1 %	24,9 %	13,5 %	24,2 %	18,8 %	24,1 %	19,1 %	25,4 %	12,1 %	12,5 %	28,3 %	12,0 %	28,9 %	24,6 %	14,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	19,5 %	23,7 %	19,3 %	24,4 %	20,9 %	15,6 %	25,1 %	19,3 %	25,5 %	19,7 %	20,2 %	15,0 %	14,1 %	28,0 %	13,5 %	28,9 %	21,8 %	16,3 %
		3881	Nov.	2	19,0 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	21,3 %	15,5 %	24,4 %	19,3 %	24,7 %	19,7 %	20,6 %	14,7 %	13,8 %	27,5 %	13,2 %	28,3 %	22,0 %	16,4 %
			Dez.	25	17,4 %	24,1 %	17,0 %	24,8 %	21,6 %	16,6 %	22,8 %	18,8 %	22,9 %	19,2 %	22,2 %	14,8 %	12,2 %	29,2 %	11,4 %	30,2 %	21,1 %	18,4 %
			Qrtl 4	27	18,6 %	23,8 %	18,4 %	24,5 %	21,3 %	15,9 %	24,1 %	19,1 %	24,4 %	19,5 %	21,0 %	14,8 %	13,4 %	28,2 %	12,7 %	29,1 %	21,6 %	17,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	25	16,8 %	24,3 %	16,4 %	24,8 %	26,4 %	13,9 %	13,4 %	26,1 %	12,9 %	26,6 %	23,8 %	16,6 %	20,2 %	22,4 %	19,8 %	22,9 %	29,1 %	11,0 %
		3882	Nov.	25	17,6 %	24,0 %	17,2 %	24,5 %	27,4 %	15,0 %	14,2 %	25,9 %	13,6 %	26,4 %	26,2 %	16,4 %	21,0 %	22,2 %	20,6 %	22,6 %	28,8 %	13,5 %
			Dez.	25	15,8 %	23,6 %	15,3 %	24,0 %	30,1 %	13,4 %	12,3 %	26,1 %	11,7 %	26,5 %	27,2 %	14,8 %	19,3 %	21,1 %	18,7 %	21,4 %	33,1 %	11,9 %
			Qrtl 4	75	16,8 %	23,9 %	16,3 %	24,4 %	27,8 %	14,2 %	13,3 %	26,0 %	12,8 %	26,5 %	25,6 %	16,0 %	20,2 %	21,9 %	19,7 %	22,3 %	30,1 %	12,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	20	18,6 %	22,1 %	18,2 %	23,5 %	20,4 %	15,2 %	20,8 %	19,5 %	20,8 %	20,5 %	20,4 %	14,7 %	16,3 %	24,9 %	15,4 %	26,9 %	20,4 %	15,7 %
		3883	Nov.	7	18,7 %	21,8 %	18,3 %	23,0 %	20,9 %	15,6 %	20,9 %	19,3 %	21,0 %	20,1 %	20,3 %	15,2 %	16,3 %	24,6 %	15,3 %	26,3 %	21,5 %	15,9 %
			Dez.	25	18,1 %	21,2 %	17,5 %	22,7 %	21,0 %	13,9 %	19,8 %	19,3 %	19,4 %	20,5 %	21,3 %	13,1 %	16,2 %	23,3 %	15,3 %	25,1 %	20,7 %	14,8 %
			Qrtl 4	52	18,5 %	21,7 %	18,0 %	23,1 %	20,7 %	14,9 %	20,5 %	19,3 %	20,5 %	20,4 %	20,6 %	14,4 %	16,3 %	24,3 %	15,3 %	26,1 %	20,9 %	15,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	25	17,7 %	24,1 %	17,4 %	24,5 %	24,6 %	14,2 %	13,6 %	27,4 %	13,2 %	27,9 %	23,8 %	14,8 %	21,9 %	20,6 %	21,8 %	20,9 %	25,3 %	13,5 %
		3884	Nov.	25	18,4 %	23,7 %	18,2 %	24,0 %	24,9 %	14,8 %	14,0 %	27,1 %	13,7 %	27,6 %	24,7 %	15,1 %	23,0 %	20,1 %	23,0 %	20,3 %	25,2 %	14,5 %
			Dez.	25	16,1 %	23,6 %	15,8 %	23,9 %	24,6 %	13,9 %	12,3 %	27,3 %	11,9 %	27,7 %	24,7 %	13,3 %	20,1 %	19,7 %	20,0 %	19,8 %	24,5 %	14,5 %
			Qrtl 4	75	17,4 %	23,8 %	17,1 %	24,1 %	24,7 %	14,3 %	13,3 %	27,3 %	12,9 %	27,7 %	24,4 %	14,5 %	21,7 %	20,1 %	21,6 %	20,3 %	25,0 %	14,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	13	16,0 %	24,7 %	15,6 %	25,3 %	20,1 %	17,8 %	19,8 %	22,4 %	19,8 %	22,9 %	20,1 %	17,6 %	12,2 %	26,9 %	11,5 %	27,7 %	20,0 %	17,9 %
		3885	Nov.	15	15,8 %	24,8 %	15,5 %	25,5 %	19,2 %	17,0 %	19,3 %	22,9 %	19,3 %	23,4 %	19,4 %	17,3 %	12,3 %	26,8 %	11,7 %	27,7 %	18,9 %	16,8 %
			Dez.	6	15,1 %	24,2 %	14,8 %	24,8 %	19,3 %	16,5 %	17,7 %	22,5 %	17,4 %	22,9 %	20,6 %	17,0 %	12,5 %	25,9 %	12,1 %	26,8 %	17,9 %	16,0 %
			Qrtl 4	34	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,2 %	19,5 %	17,1 %	19,0 %	22,6 %	18,9 %	23,1 %	20,0 %	17,3 %	12,3 %	26,6 %	11,7 %	27,4 %	19,0 %	16,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	25	16,7 %	23,5 %	16,4 %	24,2 %	19,8 %	16,3 %	11,8 %	26,6 %	11,0 %	27,7 %	20,6 %	14,7 %	21,7 %	20,4 %	22,0 %	20,6 %	19,0 %	17,9 %
		3886	Nov.	25	17,9 %	23,3 %	17,7 %	23,9 %	20,1 %	16,4 %	12,0 %	26,6 %	11,4 %	27,6 %	20,0 %	14,4 %	24,0 %	20,0 %	24,3 %	20,2 %	20,3 %	18,4 %
			Dez.	25	16,5 %	22,5 %	16,2 %	22,9 %	20,9 %	15,9 %	11,3 %	25,4 %	10,6 %	26,1 %	21,3 %	14,8 %	21,9 %	19,5 %	22,0 %	19,6 %	20,5 %	17,1 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	23,1 %	16,8 %	23,7 %	20,2 %	16,2 %	11,7 %	26,2 %	11,0 %	27,2 %	20,6 %	14,6 %	22,5 %	20,0 %	22,7 %	20,1 %	19,9 %	17,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	25	13,3 %	22,6 %	12,8 %	23,2 %	18,4 %	16,1 %	11,4 %	25,5 %	10,5 %	26,5 %	19,9 %	15,2 %	15,3 %	19,5 %	15,2 %	19,8 %	16,8 %	17,1 %
		3887	Nov.	25	15,7 %	22,6 %	15,4 %	23,4 %	18,8 %	15,4 %	13,0 %	26,5 %	12,4 %	27,9 %	19,2 %	14,5 %	18,5 %	18,5 %	18,5 %	18,8 %	18,4 %	16,3 %
			Dez.	25	13,3 %	22,2 %	12,8 %	22,8 %	18,7 %	15,3 %	11,3 %	25,3 %	10,5 %	26,2 %	19,6 %	14,6 %	15,5 %	18,9 %	15,3 %	19,1 %	17,8 %	16,1 %
			Qrtl 4	75	14,1 %	22,4 %	13,6 %	23,1 %	18,6 %	15,6 %	11,9 %	25,8 %	11,1 %	26,8 %	19,6 %	14,8 %	16,4 %	19,0 %	16,3 %	19,2 %	17,7 %	16,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	21	16,7 %	22,3 %	16,0 %	23,4 %	21,9 %	14,1 %	18,7 %	21,4 %	17,9 %	22,5 %	24,8 %	12,8 %	14,8 %	23,2 %	14,2 %	24,4 %	19,3 %	15,3 %
		3888	Nov.	15	17,0 %	22,2 %	16,2 %	23,4 %	23,2 %	13,0 %	18,9 %	21,3 %	17,9 %	22,3 %	26,3 %	12,7 %	15,1 %	23,2 %	14,5 %	24,5 %	20,1 %	13,2 %
			Dez.	25	15,6 %	21,4 %	14,9 %	22,5 %	22,2 %	12,0 %	17,0 %	20,3 %	16,3 %	21,1 %	24,2 %	12,3 %	14,2 %	22,5 %	13,5 %	23,8 %	20,3 %	11,8 %
			Qrtl 4	61	16,5 %	22,0 %	15,7 %	23,1 %	22,4 %	13,1 %	18,2 %	21,0 %	17,4 %	22,0 %	25,2 %	12,6 %	14,7 %	23,0 %	14,1 %	24,2 %	19,9 %	13,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	18,1 %	24,0 %	18,0 %	24,8 %	19,1 %	17,0 %	14,4 %	27,8 %	14,1 %	29,0 %	17,3 %	17,1 %	21,8 %	20,2 %	21,8 %	20,6 %	21,0 %	16,8 %
		3889	Nov.	8	18,6 %	23,7 %	18,3 %	24,5 %	22,0 %	15,1 %	14,2 %	27,4 %	13,6 %	28,7 %	20,0 %	14,1 %	23,1 %	19,9 %	23,0 %	20,3 %	24,1 %	16,0 %
			Dez.	25	16,8 %	23,1 %	16,4 %	23,8 %	22,0 %	15,3 %	13,3 %	26,4 %	12,5 %	27,6 %	22,5 %	13,8 %	20,4 %	19,7 %	20,3 %	19,9 %	21,6 %	16,8 %
			Qrtl 4	33	17,9 %	23,6 %	17,6 %	24,4 %	21,0 %	15,8 %	14,0 %	27,2 %	13,4 %	28,4 %	19,7 %	15,1 %	21,8 %	19,9 %	21,7 %	20,3 %	22,2 %	16,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	25	17,6 %	22,1 %	17,2 %	22,9 %	21,1 %	14,8 %	18,2 %	21,9 %	17,8 %	22,6 %	22,9 %	14,4 %	16,9 %	22,3 %	16,6 %	23,1 %	19,4 %	15,1 %
		3890	Nov.	25	19,3 %	21,7 %	19,1 %	22,5 %	20,7 %	14,6 %	19,9 %	21,7 %	19,7 %	22,5 %	21,5 %	14,8 %	18,7 %	21,6 %	18,6 %	22,4 %	20,0 %	14,5 %
			Dez.	25	17,5 %	21,1 %	17,1 %	21,8 %	21,1 %	14,0 %	17,7 %	21,2 %	17,2 %	22,0 %	22,6 %	13,3 %	17,2 %	21,0 %	16,9 %	21,7 %	19,7 %	14,7 %
			Qrtl 4	75	18,1 %	21,6 %	17,8 %	22,4 %	21,0 %	14,5 %	18,6 %	21,6 %	18,2 %	22,4 %	22,3 %	14,2 %	17,6 %	21,7 %	17,4 %	22,5 %	19,7 %	14,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	23	16,9 %	23,5 %	16,5 %	24,2 %	22,6 %	14,0 %	17,4 %	21,5 %	17,0 %	22,1 %	22,6 %	13,4 %	16,4 %	25,4 %	15,9 %	26,2 %	22,6 %	14,5 %
		3891	Nov.	5	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,2 %	24,1 %	13,4 %	17,5 %	21,8 %	17,2 %	22,4 %	23,1 %	12,3 %	16,6 %	25,2 %	16,1 %	25,9 %	25,0 %	14,3 %
			Dez.	17	16,4 %	22,8 %	15,9 %	23,3 %	24,3 %	12,9 %	16,9 %	21,6 %	16,4 %	22,2 %	24,7 %	11,8 %	15,9 %	23,9 %	15,5 %	24,5 %	23,8 %	14,1 %
			Qrtl 4	45	16,8 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	23,6 %	13,5 %	17,3 %	21,7 %	16,9 %	22,2 %	23,4 %	12,6 %	16,3 %	24,9 %	15,8 %	25,6 %	23,8 %	14,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	25	17,9 %	24,2 %	17,4 %	25,4 %	21,9 %	15,1 %	20,1 %	21,8 %	19,6 %	23,0 %	24,6 %	13,1 %	15,7 %	26,6 %	15,2 %	27,8 %	19,2 %	17,2 %
		3892	Nov.	24	19,2 %	24,0 %	18,6 %	24,9 %	25,7 %	13,7 %	21,3 %	22,3 %	20,6 %	23,1 %	28,2 %	13,3 %	17,1 %	25,7 %	16,5 %	26,8 %	23,2 %	14,0 %
			Dez.	12	16,2 %	23,1 %	15,8 %	24,2 %	20,0 %	12,3 %	17,2 %	21,3 %	16,9 %	22,5 %	20,3 %	10,7 %	15,1 %	24,9 %	14,7 %	26,0 %	19,6 %	14,1 %
			Qrtl 4	61	17,8 %	23,8 %	17,3 %	24,9 %	22,4 %	13,8 %	19,6 %	21,8 %	19,0 %	22,8 %	24,2 %	12,4 %	16,0 %	25,8 %	15,5 %	26,9 %	20,5 %	15,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	25	18,6 %	22,1 %	18,1 %	23,0 %	23,2 %	13,6 %	18,3 %	22,8 %	17,8 %	23,8 %	24,0 %	12,9 %	18,8 %	21,4 %	18,4 %	22,2 %	22,4 %	14,3 %
		3893	Nov.	25	19,6 %	21,9 %	19,3 %	22,8 %	23,2 %	13,8 %	19,1 %	22,9 %	18,7 %	23,9 %	23,2 %	14,1 %	20,1 %	21,0 %	19,8 %	21,8 %	23,1 %	13,6 %
			Dez.	6	17,7 %	22,0 %	17,1 %	22,9 %	23,6 %	13,1 %	17,2 %	22,9 %	16,6 %	23,7 %	23,7 %	13,5 %	18,3 %	21,2 %	17,7 %	22,0 %	23,6 %	12,8 %
			Qrtl 4	56	18,7 %	22,0 %	18,2 %	22,9 %	23,3 %	13,5 %	18,2 %	22,9 %	17,7 %	23,8 %	23,6 %	13,5 %	19,1 %	21,2 %	18,7 %	22,0 %	23,0 %	13,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	17,5 %	23,4 %	16,9 %	24,1 %	24,0 %	16,4 %	18,5 %	21,5 %	17,8 %	22,2 %	25,7 %	14,8 %	16,6 %	25,3 %	16,0 %	26,0 %	22,2 %	18,1 %
		3894	Nov.	0	18,5 %	23,2 %	18,0 %	24,0 %	23,5 %	14,0 %	19,6 %	21,2 %	19,1 %	22,0 %	24,4 %	12,4 %	17,3 %	25,1 %	16,9 %	26,0 %	22,4 %	15,8 %
			Dez.	12	16,5 %	22,2 %	16,0 %	23,0 %	23,2 %	13,5 %	17,5 %	20,8 %	16,9 %	21,6 %	24,5 %	12,0 %	15,6 %	23,6 %	15,1 %	24,3 %	21,8 %	14,9 %
			Qrtl 4	14	17,5 %	23,0 %	17,0 %	23,7 %	23,6 %	14,7 %	18,6 %	21,2 %	17,9 %	22,0 %	24,9 %	13,2 %	16,5 %	24,7 %	16,0 %	25,5 %	22,2 %	16,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	25	18,9 %	21,6 %	18,7 %	23,8 %	19,4 %	16,5 %	16,6 %	23,9 %	14,6 %	27,6 %	21,3 %	15,3 %	21,2 %	19,3 %	22,8 %	20,0 %	17,7 %	17,6 %
		3895	Nov.	25	20,1 %	21,3 %	20,3 %	23,5 %	19,6 %	15,7 %	17,2 %	24,4 %	15,6 %	27,9 %	21,5 %	15,0 %	23,0 %	18,3 %	25,1 %	19,1 %	17,8 %	16,3 %
			Dez.	25	17,9 %	20,0 %	17,4 %	22,8 %	19,0 %	14,4 %	16,3 %	21,8 %	13,7 %	25,8 %	21,6 %	13,2 %	19,5 %	18,2 %	21,1 %	19,8 %	16,6 %	15,4 %
			Qrtl 4	75	19,0 %	21,0 %	18,9 %	23,4 %	19,3 %	15,5 %	16,7 %	23,4 %	14,7 %	27,2 %	21,5 %	14,5 %	21,3 %	18,6 %	23,1 %	19,6 %	17,3 %	16,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	25	17,8 %	22,6 %	17,1 %	23,9 %	22,2 %	14,7 %	18,0 %	21,5 %	17,5 %	22,5 %	20,8 %	15,5 %	17,7 %	23,8 %	16,7 %	25,3 %	23,8 %	13,8 %
		3896	Nov.	25	18,3 %	22,6 %	17,7 %	23,8 %	22,3 %	14,5 %	18,9 %	21,5 %	18,5 %	22,6 %	21,7 %	15,2 %	17,8 %	23,6 %	17,0 %	25,1 %	22,9 %	13,8 %
			Dez.	25	16,8 %	21,2 %	16,0 %	22,4 %	22,5 %	13,7 %	17,4 %	20,1 %	16,7 %	21,0 %	21,9 %	14,3 %	16,2 %	22,4 %	15,2 %	23,7 %	23,1 %	13,1 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	22,2 %	17,0 %	23,4 %	22,3 %	14,3 %	18,1 %	21,1 %	17,6 %	22,0 %	21,5 %	15,0 %	17,2 %	23,3 %	16,3 %	24,7 %	23,2 %	13,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	25	17,0 %	22,0 %	16,5 %	23,7 %	19,9 %	13,2 %	17,6 %	22,4 %	17,0 %	24,4 %	20,3 %	12,8 %	16,5 %	21,5 %	15,9 %	23,0 %	19,6 %	13,7 %
		3897	Nov.	25	17,4 %	22,0 %	16,8 %	24,0 %	20,1 %	12,8 %	18,0 %	22,7 %	17,5 %	24,8 %	19,9 %	13,0 %	16,7 %	21,2 %	16,0 %	23,0 %	20,3 %	12,6 %
			Dez.	16	15,8 %	21,3 %	14,7 %	23,2 %	21,2 %	12,2 %	16,9 %	21,1 %	16,1 %	22,9 %	21,0 %	12,9 %	14,6 %	21,5 %	13,2 %	23,6 %	21,4 %	11,4 %
			Qrtl 4	66	16,8 %	21,8 %	16,0 %	23,7 %	20,4 %	12,8 %	17,5 %	22,1 %	16,9 %	24,1 %	20,4 %	12,9 %	16,0 %	21,4 %	15,1 %	23,2 %	20,4 %	12,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	6	16,0 %	22,8 %	15,6 %	23,5 %	20,2 %	15,7 %	14,5 %	23,4 %	13,8 %	24,1 %	21,5 %	16,7 %	17,6 %	22,2 %	17,4 %	22,9 %	18,7 %	14,6 %
		3898	Nov.	24	16,8 %	23,0 %	16,6 %	23,8 %	19,7 %	15,0 %	15,8 %	23,0 %	15,3 %	23,8 %	21,5 %	14,8 %	17,9 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	17,8 %	15,2 %
			Dez.	25	14,8 %	23,0 %	14,4 %	23,6 %	20,1 %	14,5 %	13,6 %	23,2 %	13,0 %	23,9 %	21,2 %	14,6 %	16,1 %	22,7 %	15,9 %	23,3 %	18,9 %	14,4 %
			Qrtl 4	55	15,9 %	22,9 %	15,6 %	23,6 %	20,0 %	15,1 %	14,7 %	23,2 %	14,0 %	23,9 %	21,4 %	15,5 %	17,2 %	22,7 %	17,1 %	23,3 %	18,4 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	25	15,7 %	21,8 %	14,6 %	23,2 %	20,1 %	16,4 %	14,8 %	22,2 %	13,3 %	23,8 %	20,7 %	15,8 %	16,7 %	21,3 %	15,9 %	22,5 %	19,6 %	17,0 %
		3899	Nov.	25	17,1 %	21,4 %	16,4 %	22,9 %	19,6 %	16,1 %	15,9 %	22,5 %	14,5 %	24,2 %	21,0 %	16,2 %	18,4 %	20,3 %	18,4 %	21,6 %	18,2 %	16,0 %
			Dez.	25	15,0 %	21,0 %	14,0 %	22,2 %	18,9 %	16,0 %	13,3 %	22,3 %	11,9 %	24,1 %	18,9 %	15,6 %	16,8 %	19,6 %	16,2 %	20,4 %	19,0 %	16,5 %
			Qrtl 4	75	16,0 %	21,4 %	15,0 %	22,8 %	19,6 %	16,2 %	14,7 %	22,3 %	13,3 %	24,0 %	20,3 %	15,9 %	17,3 %	20,5 %	16,8 %	21,5 %	18,9 %	16,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	25	18,3 %	24,0 %	17,7 %	25,1 %	23,7 %	13,7 %	16,9 %	24,6 %	16,2 %	25,9 %	23,4 %	12,5 %	19,8 %	23,4 %	19,4 %	24,3 %	24,1 %	15,0 %
		3900	Nov.	25	19,7 %	23,6 %	19,2 %	24,7 %	24,9 %	12,5 %	18,0 %	23,7 %	17,4 %	24,9 %	24,5 %	11,9 %	21,5 %	23,5 %	21,1 %	24,5 %	25,2 %	13,2 %
			Dez.	17	17,6 %	22,8 %	17,0 %	23,7 %	24,4 %	12,8 %	16,5 %	22,8 %	15,7 %	23,9 %	24,5 %	11,2 %	18,8 %	22,7 %	18,3 %	23,5 %	24,2 %	14,5 %
			Qrtl 4	67	18,6 %	23,5 %	18,0 %	24,5 %	24,3 %	13,1 %	17,1 %	23,7 %	16,4 %	24,9 %	24,1 %	11,9 %	20,1 %	23,2 %	19,6 %	24,1 %	24,5 %	14,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	4	16,2 %	23,6 %	15,7 %	24,1 %	23,9 %	14,9 %	16,4 %	24,5 %	16,0 %	25,0 %	22,0 %	15,0 %	16,0 %	22,8 %	15,4 %	23,2 %	25,6 %	14,8 %
		3920	Nov.	25	17,4 %	22,6 %	17,0 %	23,1 %	23,9 %	14,2 %	17,6 %	24,2 %	17,2 %	24,8 %	23,1 %	14,4 %	17,2 %	21,0 %	16,8 %	21,4 %	24,6 %	14,0 %
			Dez.	25	16,0 %	22,2 %	15,5 %	22,7 %	25,1 %	12,6 %	16,1 %	24,0 %	15,7 %	24,6 %	24,4 %	13,1 %	15,8 %	20,4 %	15,2 %	20,9 %	25,6 %	12,1 %
			Qrtl 4	54	16,5 %	22,9 %	16,1 %	23,4 %	24,2 %	14,0 %	16,7 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	23,1 %	14,3 %	16,3 %	21,5 %	15,8 %	21,9 %	25,3 %	13,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	21	19,3 %	23,7 %	18,9 %	24,6 %	24,3 %	14,0 %	16,6 %	25,6 %	16,0 %	26,6 %	23,0 %	16,1 %	22,0 %	21,9 %	21,7 %	22,7 %	25,7 %	11,7 %
		3921	Nov.	4	19,0 %	23,4 %	18,6 %	24,2 %	23,8 %	14,1 %	16,4 %	25,5 %	15,8 %	26,5 %	22,9 %	14,9 %	21,5 %	21,4 %	21,3 %	22,1 %	24,7 %	13,2 %
			Dez.	17	17,8 %	23,7 %	17,3 %	24,4 %	24,0 %	14,3 %	15,1 %	25,6 %	14,6 %	26,4 %	21,3 %	15,8 %	20,5 %	21,9 %	20,1 %	22,5 %	27,1 %	12,5 %
			Qrtl 4	42	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,4 %	24,0 %	14,1 %	16,1 %	25,6 %	15,5 %	26,5 %	22,5 %	15,6 %	21,4 %	21,7 %	21,0 %	22,5 %	25,7 %	12,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	25	19,6 %	20,8 %	19,3 %	21,8 %	22,3 %	12,9 %	20,8 %	20,8 %	20,6 %	21,6 %	22,6 %	13,9 %	18,2 %	20,9 %	17,7 %	22,1 %	21,9 %	11,9 %
		3956	Nov.	25	20,8 %	22,3 %	20,6 %	23,4 %	22,7 %	13,0 %	22,9 %	22,3 %	22,8 %	23,3 %	23,7 %	14,8 %	18,7 %	22,2 %	18,3 %	23,6 %	21,6 %	11,1 %
			Dez.	17	18,2 %	21,5 %	17,7 %	22,6 %	22,1 %	12,9 %	20,2 %	20,9 %	19,8 %	21,8 %	23,5 %	13,5 %	16,2 %	22,2 %	15,6 %	23,5 %	20,7 %	12,3 %
			Qrtl 4	67	19,6 %	21,5 %	19,2 %	22,6 %	22,3 %	12,9 %	21,3 %	21,3 %	21,0 %	22,2 %	23,2 %	14,1 %	17,8 %	21,7 %	17,3 %	23,0 %	21,4 %	11,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	25	17,8 %	21,5 %	17,5 %	22,6 %	19,7 %	15,2 %	14,7 %	23,9 %	14,1 %	25,1 %	18,2 %	16,5 %	20,9 %	19,1 %	20,9 %	20,0 %	21,3 %	13,8 %
		3959	Nov.	25	18,7 %	21,4 %	18,5 %	22,4 %	19,7 %	15,0 %	15,6 %	23,8 %	15,2 %	24,9 %	18,3 %	16,6 %	21,8 %	18,9 %	21,9 %	19,8 %	21,2 %	13,4 %
			Dez.	25	16,7 %	21,0 %	16,3 %	21,9 %	19,7 %	14,5 %	14,2 %	22,6 %	13,5 %	23,6 %	18,7 %	15,6 %	19,3 %	19,3 %	19,1 %	20,2 %	20,8 %	13,2 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	21,3 %	17,4 %	22,3 %	19,7 %	14,9 %	14,8 %	23,4 %	14,3 %	24,6 %	18,4 %	16,3 %	20,7 %	19,1 %	20,6 %	20,0 %	21,1 %	13,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0																		
		3801	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	19,9 %	23,9 %	19,5 %	24,6 %	25,4 %	14,8 %	15,3 %	26,5 %	13,9 %	27,6 %	34,8 %	11,2 %	23,9 %	21,7 %	24,4 %	21,9 %	17,1 %	18,0 %
		3802	Nov.	0	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,3 %	26,3 %	14,7 %	15,3 %	26,1 %	13,8 %	27,1 %	36,3 %	11,1 %	23,8 %	21,5 %	24,2 %	21,7 %	17,4 %	17,9 %
			Dez.	0	17,9 %	22,8 %	17,5 %	23,4 %	23,3 %	14,3 %	14,2 %	24,6 %	13,1 %	25,6 %	27,5 %	12,4 %	21,5 %	21,2 %	21,7 %	21,4 %	18,2 %	16,7 %
			Qrtl 4	0	19,2 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	25,0 %	14,6 %	14,9 %	25,7 %	13,6 %	26,8 %	32,5 %	11,6 %	23,1 %	21,4 %	23,4 %	21,7 %	17,5 %	17,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	6	19,6 %	22,7 %	19,3 %	23,4 %	23,2 %	13,3 %	20,4 %	22,8 %	20,3 %	23,5 %	21,6 %	14,3 %	18,8 %	22,6 %	18,4 %	23,4 %	24,6 %	12,4 %
		3803	Nov.	20	20,1 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	23,5 %	12,9 %	21,0 %	22,9 %	20,8 %	23,5 %	22,6 %	14,1 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,2 %	24,2 %	11,8 %
			Dez.	21	17,7 %	22,2 %	17,3 %	22,9 %	23,3 %	11,7 %	18,5 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	22,3 %	12,3 %	16,9 %	22,3 %	16,5 %	23,0 %	24,2 %	11,1 %
			Qrtl 4	47	19,2 %	22,6 %	18,9 %	23,2 %	23,3 %	12,7 %	20,0 %	22,7 %	19,8 %	23,3 %	22,2 %	13,6 %	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	24,3 %	11,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	21	19,0 %	21,2 %	18,8 %	22,8 %	20,2 %	12,6 %	17,4 %	21,7 %	17,0 %	23,4 %	19,5 %	12,8 %	20,6 %	20,7 %	20,5 %	22,2 %	20,9 %	12,4 %
		3805	Nov.	20	20,2 %	21,0 %	20,1 %	22,5 %	20,4 %	12,0 %	18,4 %	21,5 %	18,2 %	23,1 %	19,4 %	12,2 %	22,0 %	20,4 %	22,1 %	21,9 %	21,4 %	11,8 %
			Dez.	21	18,2 %	20,3 %	17,9 %	21,6 %	20,2 %	11,6 %	16,6 %	20,7 %	16,1 %	22,1 %	19,9 %	11,9 %	19,7 %	19,8 %	19,6 %	21,1 %	20,5 %	11,4 %
			Qrtl 4	62	19,1 %	20,8 %	18,9 %	22,3 %	20,3 %	12,1 %	17,5 %	21,3 %	17,1 %	22,9 %	19,6 %	12,3 %	20,8 %	20,3 %	20,7 %	21,7 %	21,0 %	11,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	21	19,6 %	23,1 %	19,3 %	24,1 %	22,4 %	14,0 %	25,6 %	18,3 %	26,0 %	18,9 %	22,5 %	13,7 %	13,3 %	28,0 %	12,3 %	29,5 %	22,4 %	14,4 %
		3807	Nov.	11	20,4 %	23,0 %	20,2 %	24,1 %	22,6 %	13,7 %	26,6 %	18,3 %	27,1 %	18,9 %	22,4 %	13,1 %	14,1 %	27,9 %	13,1 %	29,3 %	22,9 %	14,3 %
			Dez.	21	18,1 %	22,4 %	17,8 %	23,3 %	21,0 %	13,6 %	23,6 %	19,0 %	23,9 %	19,6 %	20,8 %	13,2 %	12,7 %	25,8 %	11,8 %	27,0 %	21,3 %	14,1 %
			Qrtl 4	53	19,4 %	22,8 %	19,1 %	23,9 %	22,1 %	13,8 %	25,3 %	18,5 %	25,7 %	19,1 %	21,9 %	13,4 %	13,4 %	27,3 %	12,4 %	28,6 %	22,2 %	14,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	21	17,7 %	21,5 %	17,3 %	22,8 %	20,2 %	13,0 %	16,7 %	21,7 %	16,0 %	23,3 %	21,4 %	11,4 %	18,9 %	21,1 %	18,9 %	22,1 %	18,8 %	14,9 %
		3808	Nov.	20	19,5 %	21,8 %	19,1 %	23,1 %	21,5 %	12,9 %	17,7 %	22,6 %	17,0 %	24,3 %	22,4 %	10,9 %	21,3 %	20,8 %	21,4 %	21,7 %	20,6 %	15,0 %
			Dez.	21	17,9 %	21,1 %	17,3 %	22,4 %	21,9 %	12,4 %	16,3 %	22,0 %	15,5 %	23,5 %	22,4 %	11,0 %	19,6 %	20,2 %	19,3 %	21,1 %	21,4 %	13,9 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	21,5 %	17,9 %	22,8 %	21,2 %	12,8 %	16,9 %	22,1 %	16,2 %	23,7 %	22,0 %	11,1 %	19,9 %	20,7 %	19,9 %	21,7 %	20,2 %	14,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	21	17,2 %	23,8 %	16,9 %	24,4 %	21,6 %	16,2 %	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,5 %	23,0 %	15,5 %	15,1 %	24,6 %	14,7 %	25,2 %	20,3 %	16,7 %
		3812	Nov.	19	18,6 %	23,8 %	18,3 %	24,5 %	22,2 %	14,2 %	21,2 %	23,1 %	21,1 %	23,6 %	22,8 %	15,3 %	16,5 %	24,3 %	16,0 %	25,2 %	21,8 %	13,5 %
			Dez.	21	16,5 %	22,9 %	16,1 %	23,6 %	21,8 %	13,4 %	18,9 %	22,0 %	18,7 %	22,5 %	21,8 %	13,9 %	14,2 %	23,8 %	13,6 %	24,6 %	21,7 %	13,0 %
			Qrtl 4	61	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,2 %	21,9 %	14,6 %	19,9 %	22,7 %	19,7 %	23,2 %	22,6 %	14,9 %	15,3 %	24,3 %	14,9 %	25,0 %	21,3 %	14,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	21																		
		3813	Nov.	20																		
			Dez.	21																		
			Qrtl 4	62																		
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	21	19,3 %	23,2 %	19,1 %	24,0 %	21,1 %	14,0 %	24,6 %	19,2 %	24,9 %	19,8 %	21,7 %	13,5 %	13,8 %	27,2 %	13,2 %	28,3 %	20,4 %	14,6 %
		3814	Nov.	19	20,7 %	22,8 %	20,6 %	23,5 %	21,6 %	13,8 %	27,1 %	18,6 %	27,6 %	19,1 %	21,7 %	13,8 %	14,5 %	26,8 %	13,9 %	27,9 %	21,6 %	13,7 %
			Dez.	21	18,5 %	22,1 %	18,2 %	22,8 %	21,7 %	12,9 %	24,0 %	18,8 %	24,3 %	19,3 %	21,4 %	13,3 %	13,0 %	25,3 %	12,3 %	26,2 %	21,9 %	12,5 %
			Qrtl 4	61	19,5 %	22,7 %	19,3 %	23,5 %	21,4 %	13,6 %	25,3 %	18,9 %	25,6 %	19,4 %	21,6 %	13,5 %	13,8 %	26,5 %	13,2 %	27,5 %	21,3 %	13,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	21	20,5 %	23,3 %	20,2 %	24,9 %	22,9 %	12,6 %	23,0 %	21,0 %	22,8 %	22,5 %	24,1 %	10,9 %	18,1 %	25,5 %	17,6 %	27,3 %	21,8 %	14,1 %
		3815	Nov.	20	21,3 %	23,3 %	21,2 %	24,8 %	22,4 %	13,1 %	24,0 %	21,4 %	24,1 %	22,7 %	23,1 %	12,1 %	18,8 %	25,1 %	18,3 %	26,7 %	21,8 %	14,0 %
			Dez.	21	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,8 %	22,2 %	12,7 %	21,5 %	20,8 %	21,4 %	21,9 %	22,7 %	12,0 %	17,3 %	24,1 %	16,7 %	25,5 %	21,7 %	13,4 %
			Qrtl 4	62	20,4 %	23,1 %	20,1 %	24,5 %	22,5 %	12,8 %	22,9 %	21,1 %	22,8 %	22,4 %	23,4 %	11,6 %	18,1 %	24,9 %	17,6 %	26,5 %	21,7 %	13,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	21	19,3 %	23,1 %	19,1 %	23,9 %	21,5 %	13,7 %	18,4 %	22,8 %	18,2 %	23,6 %	20,8 %	13,3 %	20,2 %	23,5 %	20,0 %	24,2 %	22,1 %	14,1 %
		3816	Nov.	20	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,7 %	23,2 %	12,9 %	19,1 %	22,8 %	18,9 %	23,6 %	21,7 %	12,8 %	21,8 %	23,1 %	21,6 %	23,9 %	24,6 %	13,1 %
			Dez.	21	18,6 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	23,1 %	13,0 %	17,7 %	21,5 %	17,4 %	22,1 %	22,0 %	12,5 %	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,6 %	24,2 %	13,6 %
			Qrtl 4	62	19,5 %	22,8 %	19,2 %	23,5 %	22,5 %	13,2 %	18,4 %	22,4 %	18,2 %	23,1 %	21,5 %	12,9 %	20,5 %	23,2 %	20,3 %	23,9 %	23,6 %	13,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	21	16,5 %	25,8 %	16,1 %	26,5 %	23,3 %	13,9 %	15,4 %	26,7 %	15,0 %	27,4 %	22,3 %	15,1 %	17,7 %	24,9 %	17,3 %	25,7 %	24,3 %	12,8 %
		3817	Nov.	19	18,2 %	25,5 %	17,9 %	26,1 %	24,0 %	14,3 %	17,1 %	26,0 %	16,8 %	26,5 %	22,8 %	15,6 %	19,3 %	25,1 %	19,0 %	25,7 %	25,2 %	13,2 %
			Dez.	10	16,3 %	24,3 %	16,1 %	24,8 %	22,0 %	13,5 %	15,1 %	25,0 %	14,8 %	25,4 %	21,6 %	15,4 %	17,5 %	23,6 %	17,2 %	24,2 %	22,4 %	11,8 %
			Qrtl 4	50	17,0 %	25,2 %	16,7 %	25,8 %	23,2 %	13,9 %	15,8 %	25,9 %	15,5 %	26,5 %	22,2 %	15,4 %	18,1 %	24,5 %	17,8 %	25,2 %	24,0 %	12,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	21	19,6 %	21,7 %	19,5 %	23,5 %	19,8 %	12,8 %	19,3 %	21,5 %	19,7 %	23,1 %	17,4 %	13,8 %	19,8 %	21,9 %	19,3 %	23,9 %	22,1 %	11,9 %
		3818	Nov.	20	20,7 %	21,4 %	20,8 %	23,1 %	20,3 %	12,8 %	20,9 %	20,9 %	21,5 %	22,4 %	18,1 %	13,6 %	20,6 %	21,9 %	20,2 %	23,8 %	22,4 %	12,0 %
			Dez.	12	19,0 %	20,6 %	18,8 %	22,3 %	20,1 %	12,0 %	19,9 %	20,5 %	20,3 %	21,9 %	17,5 %	13,0 %	18,2 %	20,7 %	17,4 %	22,6 %	22,5 %	11,0 %
			Qrtl 4	53	19,8 %	21,3 %	19,7 %	23,0 %	20,1 %	12,5 %	20,0 %	21,0 %	20,5 %	22,5 %	17,7 %	13,5 %	19,6 %	21,5 %	19,0 %	23,5 %	22,3 %	11,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	21	18,6 %	24,4 %	18,1 %	25,0 %	24,9 %	14,2 %	16,4 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	24,7 %	15,4 %	20,7 %	23,5 %	20,4 %	24,3 %	25,0 %	13,1 %
		3819	Nov.	20	19,8 %	24,5 %	19,4 %	25,1 %	26,2 %	14,1 %	17,3 %	25,1 %	16,7 %	25,6 %	27,6 %	14,9 %	22,2 %	23,9 %	22,0 %	24,5 %	24,8 %	13,4 %
			Dez.	21	17,0 %	23,8 %	16,6 %	24,3 %	26,0 %	14,3 %	15,1 %	23,7 %	14,5 %	24,0 %	27,8 %	15,7 %	19,0 %	24,0 %	18,7 %	24,5 %	24,2 %	13,0 %
			Qrtl 4	62	18,5 %	24,2 %	18,1 %	24,8 %	25,6 %	14,2 %	16,3 %	24,7 %	15,7 %	25,2 %	26,5 %	15,3 %	20,6 %	23,8 %	20,4 %	24,4 %	24,7 %	13,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	21	18,8 %	22,3 %	18,7 %	23,9 %	19,3 %	16,8 %	17,6 %	22,9 %	17,8 %	24,2 %	16,6 %	18,6 %	20,0 %	21,7 %	19,5 %	23,6 %	22,0 %	15,0 %
		3820	Nov.	20	20,6 %	21,6 %	21,0 %	23,2 %	19,3 %	16,1 %	18,7 %	22,5 %	19,4 %	23,9 %	16,5 %	17,9 %	22,5 %	20,6 %	22,6 %	22,5 %	22,2 %	14,3 %
			Dez.	21	18,2 %	21,0 %	18,1 %	22,3 %	18,4 %	15,9 %	16,5 %	21,6 %	16,7 %	22,7 %	16,0 %	17,7 %	19,7 %	20,4 %	19,4 %	22,0 %	21,0 %	14,1 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	21,7 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	16,3 %	17,6 %	22,4 %	18,0 %	23,6 %	16,4 %	18,1 %	20,8 %	20,9 %	20,5 %	22,7 %	21,7 %	14,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	21	18,6 %	22,6 %	18,2 %	23,8 %	21,2 %	13,8 %	17,6 %	23,6 %	16,9 %	24,9 %	22,9 %	13,4 %	19,6 %	21,6 %	19,6 %	22,7 %	19,5 %	14,3 %
		3821	Nov.	20	20,0 %	22,4 %	19,7 %	23,4 %	21,9 %	14,1 %	18,4 %	23,5 %	17,7 %	24,7 %	24,4 %	13,9 %	21,6 %	21,3 %	21,8 %	22,2 %	19,6 %	14,3 %
			Dez.	21	18,0 %	21,5 %	17,6 %	22,5 %	21,6 %	13,2 %	16,5 %	22,7 %	15,8 %	23,8 %	22,4 %	13,4 %	19,5 %	20,4 %	19,3 %	21,3 %	20,7 %	13,0 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	21,5 %	13,7 %	17,5 %	23,3 %	16,8 %	24,5 %	23,3 %	13,6 %	20,2 %	21,1 %	20,3 %	22,1 %	19,9 %	13,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	21	19,4 %	24,0 %	19,3 %	24,8 %	20,7 %	17,5 %	20,8 %	24,9 %	20,9 %	25,6 %	19,8 %	18,1 %	18,1 %	23,2 %	17,7 %	24,0 %	21,5 %	17,0 %
		3822	Nov.	20	20,4 %	23,9 %	20,3 %	24,9 %	21,6 %	15,6 %	21,9 %	24,9 %	22,2 %	25,7 %	19,4 %	16,5 %	19,0 %	23,1 %	18,5 %	24,0 %	23,7 %	14,8 %
			Dez.	21	18,4 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	21,3 %	16,0 %	20,1 %	23,2 %	20,0 %	24,0 %	20,6 %	15,2 %	16,8 %	22,9 %	16,3 %	23,6 %	22,0 %	16,8 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	23,7 %	19,3 %	24,5 %	21,2 %	16,4 %	21,0 %	24,3 %	21,1 %	25,1 %	19,9 %	16,6 %	18,0 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	22,4 %	16,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	21	20,5 %	21,9 %	20,2 %	22,7 %	24,1 %	11,1 %	22,0 %	21,3 %	22,1 %	21,9 %	21,8 %	11,8 %	18,9 %	22,6 %	18,3 %	23,5 %	26,5 %	10,4 %
		3823	Nov.	20	21,6 %	22,5 %	21,3 %	23,3 %	25,7 %	10,9 %	23,1 %	21,6 %	23,0 %	22,4 %	25,0 %	10,8 %	20,1 %	23,4 %	19,6 %	24,2 %	26,5 %	11,1 %
			Dez.	21	19,0 %	22,1 %	18,7 %	22,7 %	24,0 %	10,6 %	20,6 %	21,5 %	20,4 %	22,1 %	23,9 %	10,7 %	17,5 %	22,7 %	17,1 %	23,4 %	24,1 %	10,6 %
			Qrtl 4	62	20,4 %	22,2 %	20,1 %	22,9 %	24,6 %	10,9 %	21,9 %	21,4 %	21,8 %	22,1 %	23,5 %	11,1 %	18,8 %	22,9 %	18,4 %	23,7 %	25,8 %	10,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	21	16,6 %	24,8 %	16,8 %	25,8 %	15,7 %	19,6 %	13,8 %	27,3 %	13,4 %	28,9 %	15,6 %	20,0 %	19,4 %	22,3 %	20,1 %	22,8 %	15,8 %	19,2 %
		3824	Nov.	20	17,3 %	25,1 %	17,7 %	26,2 %	15,6 %	19,3 %	14,6 %	27,6 %	14,4 %	29,2 %	15,6 %	19,4 %	20,1 %	22,6 %	20,9 %	23,2 %	15,6 %	19,2 %
			Dez.	21	15,0 %	24,6 %	14,8 %	25,6 %	16,4 %	18,8 %	12,7 %	26,5 %	12,0 %	27,8 %	16,9 %	19,0 %	17,3 %	22,8 %	17,6 %	23,4 %	15,8 %	18,6 %
			Qrtl 4	62	16,3 %	24,8 %	16,4 %	25,9 %	15,9 %	19,3 %	13,7 %	27,1 %	13,3 %	28,6 %	16,0 %	19,5 %	19,0 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	15,7 %	19,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	21	16,7 %	25,4 %	16,6 %	25,5 %	17,7 %	24,6 %	17,3 %	25,9 %	17,6 %	25,7 %	15,9 %	27,3 %	16,0 %	24,8 %	15,5 %	25,3 %	20,6 %	20,2 %
		3825	Nov.	20	18,8 %	23,9 %	18,3 %	24,5 %	25,1 %	16,0 %	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,2 %	26,1 %	14,2 %	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,7 %	24,1 %	17,8 %
			Dez.	21	16,4 %	22,7 %	15,9 %	23,1 %	23,5 %	16,9 %	17,9 %	21,0 %	17,3 %	21,4 %	25,3 %	15,1 %	15,0 %	24,4 %	14,5 %	24,8 %	21,9 %	18,6 %
			Qrtl 4	62	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,4 %	21,0 %	20,5 %	18,2 %	23,7 %	17,9 %	23,9 %	20,2 %	21,8 %	16,4 %	24,5 %	16,0 %	25,0 %	22,0 %	19,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	21	18,8 %	23,7 %	18,5 %	24,5 %	23,7 %	13,6 %	13,2 %	27,8 %	12,4 %	28,7 %	24,8 %	14,4 %	24,2 %	19,8 %	24,3 %	20,3 %	22,7 %	12,8 %
		3826	Nov.	20	20,2 %	23,7 %	19,8 %	24,5 %	24,8 %	12,2 %	13,9 %	27,8 %	13,1 %	28,8 %	25,8 %	12,6 %	26,2 %	19,7 %	26,3 %	20,3 %	23,9 %	11,9 %
			Dez.	17	17,9 %	22,4 %	17,6 %	23,1 %	23,7 %	11,7 %	12,2 %	26,3 %	11,5 %	27,1 %	24,7 %	13,0 %	23,5 %	18,6 %	23,5 %	19,1 %	22,8 %	10,6 %
			Qrtl 4	58	19,0 %	23,3 %	18,7 %	24,0 %	24,1 %	12,6 %	13,1 %	27,3 %	12,4 %	28,2 %	25,1 %	13,4 %	24,6 %	19,4 %	24,7 %	20,0 %	23,1 %	11,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	21	18,1 %	22,9 %	17,6 %	23,6 %	24,7 %	14,2 %	22,4 %	21,1 %	22,3 %	21,6 %	23,4 %	14,3 %	13,8 %	24,8 %	13,0 %	25,5 %	26,0 %	14,2 %
		3827	Nov.	18	19,6 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	23,7 %	14,8 %	24,3 %	20,8 %	24,4 %	21,1 %	22,8 %	15,8 %	15,0 %	24,9 %	14,3 %	25,7 %	24,6 %	13,8 %
			Dez.	21	18,0 %	22,3 %	17,5 %	22,9 %	25,8 %	13,3 %	21,9 %	20,4 %	21,8 %	20,8 %	24,6 %	13,9 %	14,0 %	24,2 %	13,2 %	24,9 %	26,9 %	12,8 %
			Qrtl 4	60	18,5 %	22,7 %	18,1 %	23,3 %	24,7 %	14,1 %	22,9 %	20,8 %	22,9 %	21,2 %	23,5 %	14,7 %	14,3 %	24,6 %	13,5 %	25,4 %	25,8 %	13,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	20,6 %	23,7 %	20,3 %	24,5 %	23,5 %	15,3 %	18,3 %	23,0 %	18,0 %	23,6 %	20,9 %	15,9 %	22,1 %	24,2 %	21,8 %	25,2 %	25,0 %	15,0 %
		3828	Nov.	0	20,4 %	23,5 %	20,1 %	24,3 %	23,5 %	15,3 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,5 %	20,7 %	15,9 %	22,0 %	23,9 %	21,7 %	24,9 %	25,3 %	15,0 %
			Dez.	0	20,1 %	22,5 %	19,8 %	23,2 %	23,5 %	14,7 %	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	20,8 %	15,0 %	21,8 %	22,7 %	21,5 %	23,4 %	25,5 %	14,5 %
			Qrtl 4	0	20,4 %	23,2 %	20,1 %	24,0 %	23,5 %	15,2 %	18,1 %	22,7 %	17,8 %	23,4 %	20,8 %	15,6 %	22,0 %	23,6 %	21,7 %	24,5 %	25,3 %	14,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	21	17,5 %	22,2 %	17,2 %	23,0 %	19,3 %	17,1 %	16,9 %	22,9 %	16,1 %	24,1 %	21,5 %	15,9 %	18,2 %	21,4 %	18,4 %	21,9 %	17,1 %	18,2 %
		3829	Nov.	20	19,7 %	22,3 %	19,6 %	23,2 %	20,0 %	16,7 %	18,3 %	23,5 %	17,6 %	24,8 %	22,2 %	15,5 %	21,1 %	21,1 %	21,6 %	21,7 %	18,0 %	17,8 %
			Dez.	21	17,3 %	21,4 %	16,9 %	22,3 %	19,6 %	15,7 %	16,2 %	22,4 %	15,3 %	23,6 %	21,8 %	14,8 %	18,4 %	20,5 %	18,6 %	21,1 %	17,5 %	16,7 %
			Qrtl 4	62	18,2 %	22,0 %	17,9 %	22,9 %	19,6 %	16,6 %	17,1 %	22,9 %	16,3 %	24,2 %	21,8 %	15,5 %	19,2 %	21,0 %	19,5 %	21,6 %	17,5 %	17,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	21	17,9 %	22,4 %	17,1 %	23,8 %	22,2 %	15,4 %	20,7 %	20,6 %	20,3 %	21,5 %	22,7 %	15,4 %	15,0 %	24,4 %	13,8 %	26,0 %	21,7 %	15,3 %
		3830	Nov.	20	19,8 %	22,4 %	19,5 %	23,3 %	22,3 %	15,9 %	23,0 %	20,3 %	23,1 %	21,0 %	22,2 %	15,0 %	16,7 %	24,5 %	15,9 %	25,6 %	22,4 %	16,7 %
			Dez.	21	17,3 %	21,8 %	16,8 %	22,7 %	21,2 %	14,7 %	20,3 %	20,0 %	20,0 %	20,7 %	22,8 %	14,2 %	14,2 %	23,6 %	13,5 %	24,6 %	19,5 %	15,2 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	22,2 %	17,8 %	23,3 %	22,0 %	15,3 %	21,3 %	20,3 %	21,1 %	21,1 %	22,6 %	15,0 %	15,3 %	24,1 %	14,4 %	25,4 %	21,3 %	15,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	21	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,1 %	20,9 %	13,3 %	23,8 %	18,0 %	24,0 %	18,2 %	21,0 %	14,0 %	12,7 %	26,6 %	12,0 %	27,9 %	20,9 %	12,8 %
		3831	Nov.	20	19,7 %	21,8 %	19,5 %	22,5 %	22,3 %	11,9 %	25,9 %	17,3 %	26,2 %	17,6 %	22,0 %	12,3 %	13,2 %	26,5 %	12,5 %	27,7 %	22,5 %	11,4 %
			Dez.	20	18,0 %	21,2 %	17,7 %	21,7 %	22,2 %	11,9 %	23,8 %	16,9 %	23,9 %	17,2 %	22,2 %	11,6 %	11,8 %	25,8 %	11,1 %	26,6 %	22,2 %	12,1 %
			Qrtl 4	61	18,6 %	21,8 %	18,4 %	22,5 %	21,7 %	12,4 %	24,5 %	17,4 %	24,7 %	17,7 %	21,7 %	12,7 %	12,6 %	26,3 %	11,9 %	27,4 %	21,8 %	12,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	21	16,9 %	24,9 %	16,8 %	25,8 %	18,1 %	16,5 %	20,8 %	20,4 %	20,9 %	21,3 %	19,9 %	12,7 %	13,4 %	29,0 %	13,0 %	30,0 %	16,4 %	20,3 %
		3841	Nov.	20	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,7 %	21,6 %	12,0 %	23,2 %	20,1 %	23,2 %	21,0 %	23,2 %	10,9 %	15,0 %	26,9 %	14,6 %	28,2 %	19,9 %	13,2 %
			Dez.	21	16,9 %	22,7 %	16,8 %	24,0 %	18,2 %	11,7 %	20,8 %	19,8 %	20,9 %	20,9 %	19,7 %	10,4 %	13,2 %	25,5 %	12,9 %	26,9 %	16,5 %	13,0 %
			Qrtl 4	62	17,6 %	23,7 %	17,5 %	24,8 %	19,2 %	13,5 %	21,6 %	20,1 %	21,7 %	21,1 %	20,9 %	11,4 %	13,9 %	27,2 %	13,5 %	28,4 %	17,5 %	15,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	21	18,9 %	23,7 %	18,5 %	24,3 %	24,6 %	14,6 %	15,3 %	25,7 %	14,5 %	26,7 %	26,5 %	12,6 %	22,4 %	21,7 %	22,4 %	22,0 %	22,7 %	16,7 %
		3842	Nov.	20	20,7 %	23,5 %	20,3 %	24,2 %	26,2 %	13,3 %	16,9 %	25,3 %	16,1 %	26,3 %	28,0 %	11,4 %	24,4 %	21,7 %	24,4 %	22,1 %	24,5 %	15,3 %
			Dez.	21	18,3 %	22,7 %	17,8 %	23,3 %	25,7 %	12,9 %	14,5 %	24,9 %	13,6 %	25,8 %	27,6 %	10,7 %	22,0 %	20,6 %	21,9 %	21,0 %	23,7 %	15,1 %
			Qrtl 4	62	19,3 %	23,3 %	18,9 %	24,0 %	25,5 %	13,7 %	15,6 %	25,3 %	14,8 %	26,3 %	27,3 %	11,6 %	22,9 %	21,3 %	22,9 %	21,7 %	23,6 %	15,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	21	17,6 %	23,5 %	17,4 %	24,2 %	21,2 %	14,6 %	19,6 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	21,5 %	14,6 %	15,6 %	24,6 %	15,2 %	25,3 %	20,9 %	14,6 %
		3843	Nov.	20	19,1 %	23,2 %	18,9 %	23,9 %	23,0 %	13,8 %	21,3 %	22,3 %	21,3 %	22,8 %	21,5 %	15,6 %	16,9 %	24,1 %	16,4 %	25,0 %	24,7 %	11,8 %
			Dez.	21	17,4 %	22,5 %	17,0 %	23,0 %	22,2 %	13,8 %	19,5 %	21,5 %	19,4 %	21,9 %	21,4 %	14,7 %	15,1 %	23,5 %	14,6 %	24,2 %	23,1 %	12,8 %
			Qrtl 4	62	18,0 %	23,1 %	17,8 %	23,7 %	22,1 %	14,1 %	20,2 %	22,1 %	20,1 %	22,6 %	21,5 %	15,0 %	15,9 %	24,1 %	15,4 %	24,8 %	22,8 %	13,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	19	17,0 %	21,8 %	16,6 %	22,9 %	19,3 %	16,6 %	17,9 %	21,3 %	17,2 %	22,4 %	21,5 %	16,0 %	16,1 %	22,3 %	15,9 %	23,4 %	17,1 %	17,3 %
		3844	Nov.	20	19,0 %	21,7 %	18,8 %	23,0 %	20,1 %	16,1 %	19,5 %	21,3 %	18,8 %	22,6 %	22,5 %	15,1 %	18,6 %	22,2 %	18,8 %	23,3 %	17,7 %	17,1 %
			Dez.	21	17,0 %	20,9 %	16,4 %	22,0 %	19,7 %	15,5 %	17,3 %	20,4 %	16,3 %	21,5 %	22,0 %	15,0 %	16,7 %	21,4 %	16,6 %	22,5 %	17,5 %	15,9 %
			Qrtl 4	60	17,7 %	21,5 %	17,3 %	22,6 %	19,7 %	16,1 %	18,2 %	21,0 %	17,5 %	22,2 %	22,0 %	15,4 %	17,1 %	22,0 %	17,0 %	23,1 %	17,5 %	16,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	21	16,6 %	24,2 %	16,2 %	24,7 %	23,2 %	15,1 %	17,2 %	24,2 %	17,0 %	24,6 %	21,0 %	16,7 %	15,6 %	24,1 %	15,0 %	24,8 %	25,9 %	12,9 %
		3845	Nov.	20	17,8 %	23,7 %	17,5 %	24,2 %	23,7 %	12,2 %	18,4 %	23,5 %	18,2 %	24,0 %	21,8 %	13,3 %	17,0 %	23,9 %	16,6 %	24,5 %	26,1 %	10,7 %
			Dez.	21	12,7 %	22,6 %	12,4 %	23,1 %	21,1 %	11,9 %	12,7 %	23,1 %	12,4 %	23,5 %	20,1 %	13,1 %	12,7 %	22,1 %	12,3 %	22,5 %	22,3 %	10,4 %
			Qrtl 4	62	16,0 %	23,6 %	15,7 %	24,1 %	22,9 %	13,4 %	16,5 %	23,7 %	16,3 %	24,1 %	21,1 %	14,8 %	15,3 %	23,5 %	14,8 %	24,1 %	25,2 %	11,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	21	17,9 %	24,7 %	17,6 %	25,3 %	23,2 %	13,4 %	14,6 %	25,5 %	14,1 %	26,3 %	23,1 %	11,8 %	21,1 %	23,9 %	21,0 %	24,4 %	23,3 %	14,9 %
		3846	Nov.	20	18,6 %	24,3 %	18,3 %	24,9 %	23,5 %	13,4 %	15,2 %	25,3 %	14,7 %	26,0 %	23,5 %	11,9 %	22,0 %	23,3 %	21,9 %	23,7 %	23,5 %	14,8 %
			Dez.	21	16,7 %	23,5 %	16,3 %	24,0 %	24,3 %	12,6 %	14,0 %	24,0 %	13,5 %	24,6 %	24,4 %	11,1 %	19,3 %	23,0 %	19,1 %	23,4 %	24,2 %	14,0 %
			Qrtl 4	62	17,7 %	24,2 %	17,4 %	24,8 %	23,6 %	13,2 %	14,6 %	25,0 %	14,1 %	25,7 %	23,6 %	11,7 %	20,8 %	23,4 %	20,6 %	23,8 %	23,6 %	14,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	18,9 %	23,7 %	18,5 %	24,8 %	22,4 %	14,8 %	13,2 %	27,1 %	11,7 %	28,9 %	23,1 %	14,8 %	24,7 %	20,3 %	25,0 %	20,8 %	21,4 %	15,0 %
		3847	Nov.	0	19,0 %	23,5 %	18,7 %	24,3 %	21,1 %	15,0 %	13,3 %	26,7 %	12,5 %	27,8 %	22,0 %	14,5 %	24,8 %	20,1 %	25,3 %	20,5 %	20,3 %	15,4 %
			Dez.	17	17,9 %	22,8 %	17,6 %	23,5 %	21,8 %	14,7 %	12,4 %	25,5 %	11,5 %	26,4 %	22,1 %	15,3 %	23,6 %	20,0 %	23,8 %	20,5 %	21,4 %	14,0 %
			Qrtl 4	17	18,6 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	21,8 %	14,8 %	13,0 %	26,5 %	11,9 %	27,7 %	22,5 %	14,8 %	24,4 %	20,1 %	24,7 %	20,6 %	21,0 %	14,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	21	17,2 %	21,0 %	16,0 %	22,1 %	25,2 %	13,7 %	17,8 %	21,7 %	16,7 %	23,0 %	24,7 %	14,2 %	16,5 %	20,2 %	15,3 %	21,2 %	25,8 %	13,1 %
		3849	Nov.	20	18,6 %	20,5 %	17,9 %	21,7 %	22,9 %	13,2 %	19,6 %	20,9 %	19,1 %	22,1 %	22,9 %	14,1 %	17,5 %	20,2 %	16,7 %	21,4 %	22,9 %	12,2 %
			Dez.	21	17,0 %	20,5 %	15,9 %	21,6 %	25,0 %	12,8 %	18,2 %	21,3 %	17,2 %	22,3 %	24,6 %	14,0 %	15,7 %	19,8 %	14,6 %	20,8 %	25,4 %	11,4 %
			Qrtl 4	62	17,6 %	20,7 %	16,6 %	21,8 %	24,3 %	13,3 %	18,5 %	21,3 %	17,7 %	22,5 %	24,0 %	14,1 %	16,6 %	20,1 %	15,5 %	21,1 %	24,7 %	12,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	6	18,3 %	25,3 %	18,0 %	25,8 %	24,7 %	13,2 %	11,2 %	30,3 %	10,6 %	31,1 %	25,8 %	11,6 %	25,6 %	20,0 %	25,7 %	20,2 %	23,6 %	14,7 %
		3850	Nov.	20	18,7 %	25,1 %	18,4 %	25,6 %	25,3 %	14,6 %	11,6 %	29,5 %	11,0 %	30,3 %	27,3 %	11,2 %	25,9 %	20,6 %	26,0 %	20,8 %	23,3 %	17,9 %
			Dez.	21	16,4 %	24,3 %	16,1 %	24,6 %	24,7 %	13,8 %	9,8 %	28,3 %	9,2 %	28,9 %	28,0 %	10,8 %	23,2 %	20,1 %	23,3 %	20,3 %	21,6 %	16,8 %
			Qrtl 4	47	17,8 %	24,9 %	17,5 %	25,4 %	24,9 %	13,9 %	10,9 %	29,4 %	10,3 %	30,1 %	27,0 %	11,3 %	24,9 %	20,3 %	25,0 %	20,4 %	22,9 %	16,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	19,6 %	22,3 %	19,0 %	23,6 %	24,3 %	12,3 %	19,7 %	21,7 %	19,5 %	22,8 %	22,1 %	13,2 %	19,4 %	22,8 %	18,5 %	24,4 %	26,3 %	11,5 %
		3851	Nov.	20	19,4 %	22,5 %	18,9 %	24,2 %	22,0 %	13,4 %	19,3 %	22,6 %	19,0 %	24,1 %	21,4 %	13,8 %	19,5 %	22,4 %	18,8 %	24,3 %	22,4 %	13,1 %
			Dez.	21	17,5 %	21,2 %	16,7 %	22,8 %	22,1 %	12,3 %	17,8 %	20,6 %	17,1 %	22,0 %	22,2 %	12,4 %	17,2 %	21,8 %	16,2 %	23,6 %	22,0 %	12,2 %
			Qrtl 4	41	18,9 %	22,0 %	18,2 %	23,5 %	22,7 %	12,7 %	19,0 %	21,7 %	18,6 %	23,0 %	21,9 %	13,1 %	18,7 %	22,4 %	17,9 %	24,1 %	23,4 %	12,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	21	20,1 %	23,4 %	19,8 %	23,9 %	24,6 %	15,4 %	25,8 %	17,6 %	25,7 %	17,9 %	26,1 %	13,2 %	14,6 %	29,0 %	14,1 %	29,7 %	23,3 %	17,4 %
		3852	Nov.	20	21,2 %	22,9 %	20,9 %	23,4 %	26,2 %	14,1 %	26,8 %	18,1 %	26,9 %	18,3 %	26,4 %	13,3 %	15,7 %	27,6 %	15,2 %	28,3 %	26,0 %	14,7 %
			Dez.	21	18,9 %	22,4 %	18,7 %	22,9 %	24,0 %	13,2 %	24,2 %	18,1 %	24,2 %	18,3 %	23,3 %	13,9 %	13,9 %	26,7 %	13,4 %	27,4 %	24,7 %	12,7 %
			Qrtl 4	62	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,4 %	25,0 %	14,3 %	25,6 %	17,9 %	25,6 %	18,1 %	25,4 %	13,4 %	14,8 %	27,8 %	14,2 %	28,5 %	24,6 %	15,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	21	19,1 %	24,2 %	18,7 %	24,8 %	23,5 %	17,5 %	13,9 %	27,8 %	13,4 %	28,2 %	19,5 %	23,7 %	24,5 %	20,5 %	24,2 %	21,3 %	27,4 %	11,6 %
		3853	Nov.	20	20,1 %	23,7 %	19,8 %	24,2 %	23,2 %	17,4 %	14,2 %	27,3 %	13,8 %	27,7 %	19,0 %	22,6 %	26,1 %	20,0 %	25,9 %	20,7 %	27,4 %	12,2 %
			Dez.	21	18,0 %	23,1 %	17,5 %	23,6 %	25,1 %	15,7 %	12,9 %	26,0 %	12,3 %	26,4 %	20,7 %	20,1 %	23,3 %	20,1 %	22,8 %	20,7 %	29,6 %	11,3 %
			Qrtl 4	62	19,1 %	23,7 %	18,7 %	24,2 %	23,9 %	17,0 %	13,7 %	27,0 %	13,2 %	27,4 %	19,7 %	22,3 %	24,6 %	20,2 %	24,4 %	20,9 %	28,0 %	11,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	18,7 %	22,4 %	18,2 %	23,6 %	22,8 %	13,1 %	17,0 %	23,7 %	16,5 %	25,0 %	21,4 %	12,8 %	20,3 %	21,3 %	19,8 %	22,2 %	24,2 %	13,3 %
		3854	Nov.	20	20,3 %	22,4 %	20,0 %	23,6 %	22,7 %	12,7 %	18,4 %	23,8 %	18,1 %	25,2 %	21,5 %	11,9 %	22,0 %	21,1 %	21,8 %	22,0 %	23,9 %	13,5 %
			Dez.	21	17,8 %	21,6 %	17,4 %	22,6 %	21,8 %	12,0 %	16,0 %	23,0 %	15,6 %	24,2 %	19,9 %	11,8 %	19,5 %	20,2 %	19,1 %	21,1 %	23,7 %	12,2 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	22,1 %	18,5 %	23,3 %	22,5 %	12,6 %	17,2 %	23,5 %	16,7 %	24,8 %	21,0 %	12,2 %	20,6 %	20,9 %	20,2 %	21,8 %	23,9 %	13,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	21	19,0 %	22,3 %	18,8 %	23,7 %	20,2 %	13,6 %	19,5 %	21,9 %	19,3 %	23,3 %	20,7 %	12,5 %	18,5 %	22,8 %	18,3 %	24,1 %	19,7 %	14,7 %
		3855	Nov.	15	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,5 %	20,9 %	13,4 %	20,2 %	22,0 %	20,3 %	23,3 %	20,1 %	12,6 %	19,6 %	22,5 %	19,3 %	23,7 %	21,8 %	14,2 %
			Dez.	6	18,2 %	22,1 %	17,9 %	23,2 %	20,4 %	13,5 %	17,9 %	22,3 %	17,6 %	23,6 %	20,8 %	11,9 %	18,4 %	21,9 %	18,2 %	22,8 %	20,1 %	15,3 %
			Qrtl 4	42	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,5 %	20,5 %	13,5 %	19,2 %	22,0 %	19,1 %	23,4 %	20,5 %	12,4 %	18,8 %	22,5 %	18,6 %	23,5 %	20,5 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	21	18,6 %	22,1 %	18,1 %	22,7 %	24,3 %	14,5 %	15,2 %	24,5 %	14,4 %	25,4 %	25,2 %	13,1 %	21,1 %	20,4 %	20,9 %	20,7 %	23,6 %	15,6 %
		3856	Nov.	19	19,5 %	22,1 %	19,1 %	22,8 %	24,2 %	13,4 %	15,6 %	24,7 %	14,8 %	25,8 %	25,1 %	11,7 %	22,5 %	20,2 %	22,4 %	20,6 %	23,5 %	14,9 %
			Dez.	21	17,5 %	21,5 %	17,1 %	22,0 %	22,5 %	14,6 %	13,8 %	23,6 %	13,1 %	24,3 %	22,9 %	13,7 %	20,2 %	20,0 %	20,0 %	20,3 %	22,2 %	15,3 %
			Qrtl 4	61	18,5 %	21,9 %	18,1 %	22,5 %	23,7 %	14,2 %	14,9 %	24,3 %	14,1 %	25,2 %	24,5 %	12,8 %	21,2 %	20,2 %	21,1 %	20,5 %	23,1 %	15,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	21	22,0 %	24,5 %	22,1 %	25,2 %	21,3 %	16,5 %	25,4 %	21,6 %	25,6 %	22,2 %	22,8 %	14,3 %	18,7 %	27,4 %	18,6 %	28,2 %	20,0 %	18,6 %
		3857	Nov.	20	23,1 %	24,5 %	23,1 %	25,3 %	22,6 %	15,6 %	26,8 %	21,0 %	27,0 %	21,6 %	24,1 %	13,9 %	19,5 %	27,9 %	19,3 %	28,9 %	21,2 %	17,2 %
			Dez.	21	20,9 %	23,6 %	20,8 %	24,3 %	21,9 %	15,4 %	24,2 %	20,7 %	24,3 %	21,3 %	23,5 %	13,4 %	17,6 %	26,5 %	17,3 %	27,2 %	20,3 %	17,4 %
			Qrtl 4	62	22,0 %	24,2 %	22,0 %	24,9 %	22,0 %	15,9 %	25,5 %	21,1 %	25,7 %	21,7 %	23,5 %	13,9 %	18,6 %	27,3 %	18,5 %	28,1 %	20,5 %	17,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	21	22,1 %	23,4 %	22,0 %	24,3 %	23,5 %	12,5 %	23,1 %	23,8 %	23,0 %	24,8 %	24,4 %	11,2 %	21,2 %	23,1 %	21,1 %	23,8 %	22,6 %	13,7 %
		3858	Nov.	20	23,0 %	23,4 %	22,9 %	24,3 %	23,9 %	11,7 %	24,0 %	23,2 %	24,0 %	24,2 %	24,8 %	11,0 %	22,0 %	23,6 %	22,0 %	24,5 %	23,0 %	12,4 %
			Dez.	21	21,0 %	22,6 %	20,8 %	23,4 %	23,3 %	12,0 %	22,1 %	22,3 %	21,9 %	23,1 %	23,8 %	11,2 %	19,9 %	22,9 %	19,7 %	23,7 %	22,9 %	12,7 %
			Qrtl 4	62	22,1 %	23,2 %	21,9 %	24,0 %	23,6 %	12,1 %	23,1 %	23,2 %	23,0 %	24,1 %	24,3 %	11,2 %	21,1 %	23,2 %	21,0 %	24,0 %	22,8 %	12,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	20,3 %	23,5 %	20,0 %	23,9 %	29,3 %	11,0 %	21,0 %	23,1 %	20,7 %	23,5 %	29,5 %	12,2 %	19,7 %	23,9 %	19,4 %	24,2 %	29,1 %	9,3 %
		3861	Nov.	4	20,2 %	23,2 %	19,8 %	23,7 %	30,0 %	9,2 %	20,8 %	23,0 %	20,4 %	23,4 %	32,3 %	10,3 %	19,6 %	23,4 %	19,3 %	23,9 %	27,2 %	7,7 %
			Dez.	21	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,2 %	26,0 %	9,9 %	18,4 %	22,6 %	18,0 %	23,2 %	27,1 %	10,3 %	16,8 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	24,4 %	9,3 %
			Qrtl 4	25	19,4 %	23,1 %	19,1 %	23,6 %	28,3 %	10,0 %	20,1 %	22,9 %	19,7 %	23,4 %	29,5 %	10,9 %	18,7 %	23,4 %	18,5 %	23,8 %	26,8 %	8,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	22,7 %	23,6 %	22,7 %	23,9 %	23,8 %	17,2 %	31,4 %	17,7 %	31,7 %	17,7 %	24,9 %	16,8 %	13,4 %	29,9 %	13,0 %	30,5 %	22,7 %	17,7 %
		3862	Nov.	0	22,5 %	23,4 %	22,5 %	23,7 %	22,6 %	14,2 %	31,2 %	17,7 %	31,5 %	17,8 %	22,5 %	13,3 %	13,4 %	29,4 %	13,1 %	29,9 %	22,8 %	15,2 %
			Dez.	21	19,7 %	23,0 %	19,6 %	23,3 %	23,4 %	14,7 %	27,8 %	18,1 %	28,0 %	18,2 %	21,5 %	15,9 %	11,6 %	27,9 %	11,1 %	28,5 %	25,4 %	13,5 %
			Qrtl 4	21	21,7 %	23,3 %	21,6 %	23,6 %	23,3 %	15,5 %	30,2 %	17,8 %	30,5 %	17,9 %	23,1 %	15,4 %	12,8 %	29,1 %	12,4 %	29,6 %	23,6 %	15,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	21	17,3 %	25,7 %	16,7 %	26,5 %	24,7 %	15,1 %	23,0 %	20,6 %	22,7 %	21,1 %	27,2 %	13,7 %	12,6 %	29,9 %	11,8 %	31,0 %	22,9 %	16,0 %
		3863	Nov.	20	19,8 %	24,9 %	19,4 %	25,6 %	25,4 %	15,3 %	25,8 %	19,3 %	25,7 %	19,8 %	27,3 %	12,9 %	13,8 %	30,5 %	13,1 %	31,4 %	23,5 %	17,7 %
			Dez.	21	17,6 %	23,8 %	17,0 %	24,4 %	28,0 %	14,7 %	22,8 %	19,1 %	22,4 %	19,5 %	29,8 %	12,2 %	12,4 %	28,6 %	11,6 %	29,2 %	26,2 %	17,3 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	24,8 %	17,8 %	25,5 %	25,9 %	15,0 %	23,9 %	19,6 %	23,7 %	20,1 %	28,0 %	12,9 %	12,9 %	29,7 %	12,2 %	30,6 %	24,0 %	17,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	17,4 %	24,2 %	17,1 %	24,6 %	23,3 %	14,9 %	21,0 %	21,5 %	21,1 %	21,9 %	20,4 %	13,1 %	13,8 %	26,8 %	13,2 %	27,3 %	26,0 %	16,5 %
		3864	Nov.	0	18,5 %	24,1 %	18,3 %	24,5 %	21,9 %	16,6 %	23,1 %	20,6 %	23,3 %	20,8 %	19,7 %	15,2 %	14,0 %	27,7 %	13,5 %	28,2 %	24,0 %	17,9 %
			Dez.	9	17,3 %	23,4 %	17,0 %	23,8 %	23,7 %	14,5 %	22,4 %	20,1 %	22,4 %	20,3 %	21,7 %	14,1 %	12,3 %	26,7 %	11,8 %	27,2 %	25,8 %	15,0 %
			Qrtl 4	10	17,7 %	23,9 %	17,5 %	24,3 %	22,9 %	15,3 %	22,1 %	20,8 %	22,2 %	21,1 %	20,6 %	14,1 %	13,4 %	27,1 %	12,9 %	27,6 %	25,3 %	16,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	21	19,3 %	23,1 %	19,0 %	23,8 %	22,8 %	15,0 %	26,3 %	16,8 %	26,3 %	17,2 %	25,6 %	12,3 %	12,4 %	29,3 %	11,8 %	30,3 %	20,0 %	17,6 %
		3865	Nov.	20	20,2 %	23,1 %	19,9 %	23,8 %	23,1 %	15,5 %	27,7 %	17,2 %	27,8 %	17,5 %	26,4 %	14,2 %	12,6 %	29,0 %	12,0 %	30,1 %	19,9 %	16,9 %
			Dez.	21	17,9 %	22,1 %	17,5 %	22,8 %	22,7 %	14,2 %	24,6 %	17,2 %	24,5 %	17,5 %	26,3 %	12,6 %	11,1 %	27,2 %	10,5 %	28,1 %	19,0 %	15,9 %
			Qrtl 4	62	19,1 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	22,9 %	14,9 %	26,2 %	17,1 %	26,2 %	17,4 %	26,1 %	13,1 %	12,1 %	28,5 %	11,4 %	29,5 %	19,6 %	16,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	21	18,1 %	23,9 %	17,4 %	24,7 %	26,3 %	14,4 %	14,4 %	27,3 %	13,6 %	28,3 %	22,6 %	17,1 %	21,8 %	20,5 %	21,0 %	21,2 %	30,2 %	11,6 %
		3867	Nov.	16	19,3 %	23,7 %	18,7 %	24,6 %	26,4 %	14,4 %	15,2 %	27,1 %	14,6 %	28,1 %	21,8 %	17,1 %	23,4 %	20,4 %	22,7 %	21,2 %	31,1 %	11,7 %
			Dez.	18	17,3 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	26,6 %	13,7 %	13,4 %	25,5 %	12,8 %	26,0 %	22,1 %	17,0 %	21,2 %	20,2 %	20,5 %	20,9 %	31,2 %	10,3 %
			Qrtl 4	55	18,3 %	23,5 %	17,6 %	24,3 %	26,4 %	14,2 %	14,4 %	26,7 %	13,7 %	27,5 %	22,2 %	17,1 %	22,1 %	20,4 %	21,4 %	21,1 %	30,8 %	11,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	18	20,2 %	23,3 %	19,8 %	24,4 %	23,0 %	15,0 %	17,4 %	25,7 %	16,8 %	26,8 %	22,3 %	16,3 %	23,0 %	21,0 %	22,9 %	21,9 %	23,7 %	13,6 %
		3868	Nov.	7	20,5 %	23,3 %	20,2 %	24,4 %	23,3 %	14,5 %	17,9 %	25,3 %	17,3 %	26,6 %	22,7 %	14,6 %	23,2 %	21,3 %	23,1 %	22,1 %	23,9 %	14,5 %
			Dez.	10	19,1 %	22,4 %	18,6 %	23,3 %	23,4 %	13,4 %	16,5 %	24,1 %	15,6 %	25,4 %	23,9 %	12,7 %	21,8 %	20,6 %	21,6 %	21,2 %	22,9 %	14,3 %
			Qrtl 4	35	20,0 %	23,0 %	19,6 %	24,0 %	23,2 %	14,4 %	17,3 %	25,0 %	16,5 %	26,3 %	23,0 %	14,6 %	22,7 %	21,0 %	22,6 %	21,8 %	23,6 %	14,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	15	20,9 %	23,3 %	20,9 %	24,0 %	20,6 %	15,7 %	20,6 %	23,9 %	20,7 %	24,7 %	19,1 %	15,2 %	21,1 %	22,7 %	21,1 %	23,3 %	22,1 %	16,2 %
		3869	Nov.	20	22,6 %	22,8 %	22,7 %	23,7 %	22,4 %	12,8 %	22,6 %	23,0 %	22,7 %	24,1 %	21,3 %	11,8 %	22,7 %	22,5 %	22,6 %	23,4 %	23,5 %	13,7 %
			Dez.	21	20,2 %	22,7 %	20,2 %	23,4 %	19,9 %	14,7 %	20,6 %	22,4 %	20,8 %	23,1 %	18,3 %	14,5 %	19,7 %	23,0 %	19,5 %	23,7 %	21,5 %	15,0 %
			Qrtl 4	56	21,2 %	22,9 %	21,3 %	23,7 %	21,0 %	14,4 %	21,3 %	23,2 %	21,4 %	24,0 %	19,6 %	13,8 %	21,2 %	22,7 %	21,1 %	23,4 %	22,4 %	15,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	21	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,2 %	23,2 %	13,9 %	21,6 %	21,2 %	21,3 %	21,9 %	27,2 %	10,8 %	16,2 %	25,9 %	15,9 %	26,5 %	19,6 %	16,8 %
		3870	Nov.	20	19,7 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	23,6 %	12,7 %	22,5 %	21,1 %	22,0 %	21,9 %	29,2 %	10,1 %	17,0 %	25,8 %	16,9 %	26,6 %	18,3 %	15,2 %
			Dez.	21	17,9 %	23,2 %	17,7 %	23,5 %	21,7 %	14,1 %	20,0 %	20,8 %	19,7 %	21,2 %	25,5 %	10,5 %	15,8 %	25,6 %	15,7 %	25,9 %	17,4 %	18,2 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	23,4 %	18,6 %	24,0 %	23,1 %	13,5 %	21,4 %	21,0 %	21,0 %	21,7 %	27,6 %	10,5 %	16,3 %	25,8 %	16,2 %	26,4 %	18,6 %	16,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	22,7 %	24,5 %	22,5 %	25,2 %	25,6 %	14,6 %	15,2 %	29,5 %	14,6 %	30,6 %	24,0 %	14,5 %	29,4 %	20,0 %	29,5 %	20,3 %	27,1 %	14,6 %
		3871	Nov.	0	22,5 %	24,3 %	22,3 %	25,0 %	25,4 %	14,3 %	15,2 %	29,2 %	14,6 %	30,3 %	24,3 %	14,2 %	29,0 %	19,9 %	29,1 %	20,2 %	26,6 %	14,4 %
			Dez.	0	22,6 %	24,5 %	22,5 %	25,1 %	24,7 %	13,6 %	15,4 %	29,5 %	14,9 %	30,3 %	23,6 %	14,0 %	29,2 %	19,9 %	29,4 %	20,2 %	25,8 %	13,3 %
			Qrtl 4	0	22,6 %	24,4 %	22,4 %	25,1 %	25,3 %	14,2 %	15,3 %	29,4 %	14,7 %	30,4 %	24,0 %	14,2 %	29,2 %	19,9 %	29,4 %	20,3 %	26,5 %	14,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	21	20,2 %	23,0 %	19,7 %	23,7 %	29,1 %	9,5 %	15,3 %	27,6 %	14,6 %	28,5 %	29,0 %	9,8 %	25,1 %	18,4 %	24,9 %	18,8 %	29,2 %	9,2 %
		3872	Nov.	1	21,6 %	22,6 %	21,2 %	23,3 %	29,4 %	8,4 %	16,1 %	26,8 %	15,4 %	27,7 %	28,8 %	8,7 %	27,2 %	18,5 %	27,1 %	18,9 %	30,2 %	8,2 %
			Dez.	21	19,3 %	22,1 %	19,0 %	22,6 %	28,7 %	9,9 %	14,5 %	25,6 %	14,0 %	26,2 %	27,7 %	10,4 %	24,1 %	18,5 %	23,9 %	18,9 %	29,8 %	9,3 %
			Qrtl 4	43	20,4 %	22,6 %	20,0 %	23,2 %	29,1 %	9,2 %	15,3 %	26,7 %	14,7 %	27,5 %	28,6 %	9,5 %	25,5 %	18,5 %	25,3 %	18,9 %	29,7 %	8,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	21	19,3 %	24,6 %	19,0 %	25,1 %	27,0 %	12,4 %	20,3 %	23,5 %	19,9 %	24,2 %	29,0 %	9,3 %	18,3 %	25,7 %	18,0 %	26,1 %	24,9 %	15,7 %
		3873	Nov.	20	20,2 %	24,5 %	19,9 %	25,0 %	27,3 %	11,4 %	21,1 %	23,6 %	20,8 %	24,2 %	28,4 %	9,4 %	19,3 %	25,4 %	19,0 %	25,9 %	26,2 %	13,5 %
			Dez.	21	18,4 %	23,6 %	18,0 %	24,1 %	27,5 %	11,6 %	19,4 %	22,6 %	19,1 %	23,1 %	27,7 %	10,5 %	17,4 %	24,6 %	17,0 %	25,1 %	27,2 %	12,7 %
			Qrtl 4	62	19,3 %	24,2 %	19,0 %	24,8 %	27,3 %	11,8 %	20,3 %	23,2 %	19,9 %	23,8 %	28,4 %	9,7 %	18,4 %	25,2 %	18,0 %	25,7 %	26,1 %	14,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	21	14,2 %	26,4 %	14,0 %	26,7 %	20,2 %	18,3 %	14,1 %	27,4 %	13,9 %	27,6 %	19,7 %	20,3 %	14,3 %	25,5 %	14,1 %	25,8 %	20,6 %	16,3 %
		3874	Nov.	20	16,0 %	26,8 %	15,9 %	27,2 %	19,9 %	17,9 %	15,9 %	27,3 %	15,9 %	27,6 %	18,2 %	19,9 %	16,1 %	26,4 %	15,9 %	26,7 %	21,6 %	15,9 %
			Dez.	20	13,6 %	25,7 %	13,4 %	25,9 %	18,8 %	18,6 %	13,4 %	26,0 %	13,3 %	26,2 %	16,8 %	20,9 %	13,7 %	25,4 %	13,5 %	25,7 %	20,9 %	16,4 %
			Qrtl 4	61	14,6 %	26,3 %	14,4 %	26,6 %	19,7 %	18,3 %	14,5 %	26,9 %	14,4 %	27,1 %	18,3 %	20,3 %	14,7 %	25,8 %	14,5 %	26,1 %	21,1 %	16,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	19,4 %	23,9 %	18,9 %	24,5 %	26,1 %	15,1 %	12,5 %	28,3 %	12,1 %	29,0 %	18,6 %	17,5 %	26,0 %	19,6 %	25,5 %	20,1 %	32,0 %	13,3 %
		3875	Nov.	0	19,6 %	23,6 %	19,0 %	24,2 %	27,4 %	14,9 %	12,4 %	28,5 %	12,0 %	29,2 %	18,7 %	17,2 %	26,0 %	19,3 %	25,4 %	19,7 %	33,7 %	13,3 %
			Dez.	0	18,5 %	22,9 %	17,6 %	23,4 %	32,1 %	14,4 %	12,5 %	27,0 %	11,8 %	27,6 %	25,8 %	16,2 %	24,0 %	19,1 %	23,1 %	19,5 %	37,1 %	12,9 %
			Qrtl 4	0	19,2 %	23,5 %	18,5 %	24,1 %	28,3 %	14,8 %	12,5 %	28,0 %	12,0 %	28,6 %	20,8 %	17,0 %	25,4 %	19,3 %	24,7 %	19,8 %	34,0 %	13,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	21	19,6 %	22,4 %	19,2 %	23,2 %	23,9 %	13,0 %	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,4 %	22,3 %	12,8 %	21,8 %	21,3 %	21,5 %	22,1 %	25,4 %	13,2 %
		3876	Nov.	20	21,2 %	22,5 %	20,9 %	23,3 %	25,5 %	13,3 %	18,7 %	23,6 %	18,4 %	24,4 %	23,5 %	12,6 %	23,7 %	21,5 %	23,4 %	22,1 %	27,3 %	13,9 %
			Dez.	21	18,8 %	21,8 %	18,3 %	22,5 %	25,6 %	12,0 %	16,3 %	22,7 %	15,8 %	23,5 %	23,4 %	11,0 %	21,2 %	20,9 %	20,7 %	21,5 %	27,7 %	12,8 %
			Qrtl 4	62	19,9 %	22,2 %	19,5 %	23,0 %	25,0 %	12,8 %	17,5 %	23,2 %	17,0 %	24,1 %	23,1 %	12,2 %	22,3 %	21,2 %	21,9 %	21,9 %	26,7 %	13,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	20	18,4 %	23,7 %	18,1 %	23,9 %	27,8 %	13,6 %	22,0 %	20,8 %	21,7 %	21,1 %	32,0 %	11,1 %	14,8 %	26,5 %	14,5 %	26,8 %	23,8 %	16,0 %
		3877	Nov.	20	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,1 %	27,0 %	11,9 %	22,9 %	21,0 %	22,7 %	21,3 %	29,4 %	9,9 %	15,1 %	26,4 %	14,8 %	26,8 %	24,8 %	13,6 %
			Dez.	20	16,3 %	23,3 %	16,1 %	23,6 %	25,5 %	12,4 %	19,8 %	21,1 %	19,5 %	21,4 %	30,9 %	10,2 %	13,1 %	25,4 %	12,9 %	25,7 %	21,0 %	14,3 %
			Qrtl 4	60	17,9 %	23,6 %	17,7 %	23,9 %	26,8 %	12,6 %	21,6 %	21,0 %	21,4 %	21,2 %	30,8 %	10,4 %	14,3 %	26,1 %	14,1 %	26,4 %	23,3 %	14,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	21	21,0 %	26,2 %	20,8 %	26,6 %	24,3 %	15,8 %	24,2 %	23,3 %	24,3 %	23,6 %	23,5 %	15,7 %	17,2 %	29,4 %	16,9 %	30,0 %	25,4 %	15,8 %
		3878	Nov.	20	22,8 %	25,3 %	22,7 %	25,7 %	25,9 %	13,5 %	26,4 %	22,7 %	26,4 %	23,0 %	25,3 %	13,1 %	18,8 %	28,2 %	18,5 %	28,7 %	26,6 %	13,9 %
			Dez.	21	20,5 %	24,3 %	20,3 %	24,7 %	25,5 %	12,7 %	23,8 %	22,1 %	23,7 %	22,4 %	25,5 %	12,0 %	16,7 %	26,8 %	16,4 %	27,3 %	25,5 %	13,4 %
			Qrtl 4	62	21,4 %	25,3 %	21,3 %	25,7 %	25,2 %	14,1 %	24,8 %	22,7 %	24,8 %	23,0 %	24,7 %	13,8 %	17,6 %	28,2 %	17,3 %	28,7 %	25,8 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	21	18,1 %	21,8 %	18,0 %	23,8 %	18,3 %	15,2 %	19,7 %	19,6 %	20,3 %	20,9 %	17,9 %	15,1 %	16,2 %	24,3 %	15,5 %	26,9 %	18,7 %	15,4 %
		3879	Nov.	20	19,2 %	21,7 %	19,6 %	23,8 %	17,9 %	14,8 %	21,2 %	19,5 %	22,4 %	21,2 %	17,5 %	14,5 %	17,0 %	24,1 %	16,5 %	26,9 %	18,3 %	15,2 %
			Dez.	21	17,3 %	20,5 %	17,1 %	22,5 %	18,0 %	14,1 %	19,1 %	18,4 %	19,5 %	19,8 %	17,8 %	14,0 %	15,3 %	22,8 %	14,5 %	25,4 %	18,1 %	14,3 %
			Qrtl 4	62	18,2 %	21,4 %	18,3 %	23,4 %	18,0 %	14,8 %	20,0 %	19,2 %	20,7 %	20,7 %	17,8 %	14,5 %	16,2 %	23,8 %	15,5 %	26,4 %	18,4 %	15,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	21	19,7 %	24,4 %	19,4 %	24,9 %	24,9 %	13,5 %	26,3 %	18,6 %	26,4 %	18,9 %	24,8 %	11,7 %	13,3 %	30,0 %	12,7 %	30,8 %	25,0 %	15,1 %
		3880	Nov.	20	21,1 %	24,0 %	20,8 %	24,5 %	25,9 %	13,6 %	28,3 %	18,2 %	28,3 %	18,5 %	26,9 %	12,2 %	14,0 %	29,7 %	13,5 %	30,5 %	24,9 %	14,9 %
			Dez.	21	18,9 %	22,9 %	18,6 %	23,3 %	24,3 %	13,0 %	25,0 %	18,1 %	25,0 %	18,3 %	24,5 %	12,1 %	12,9 %	27,6 %	12,4 %	28,2 %	24,0 %	13,8 %
			Qrtl 4	62	19,9 %	23,8 %	19,7 %	24,3 %	25,0 %	13,4 %	26,5 %	18,3 %	26,6 %	18,6 %	25,4 %	12,0 %	13,4 %	29,1 %	12,8 %	29,9 %	24,7 %	14,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	20,7 %	24,1 %	20,7 %	24,9 %	20,9 %	15,7 %	26,8 %	19,2 %	27,5 %	19,6 %	20,1 %	15,0 %	14,8 %	28,8 %	14,2 %	29,8 %	21,7 %	16,4 %
		3881	Nov.	1	20,5 %	23,9 %	20,4 %	24,6 %	21,1 %	15,6 %	26,6 %	19,2 %	27,2 %	19,6 %	20,5 %	14,8 %	14,7 %	28,4 %	14,1 %	29,4 %	21,9 %	16,5 %
			Dez.	21	18,7 %	24,3 %	18,4 %	25,0 %	21,6 %	16,8 %	24,8 %	18,4 %	25,1 %	18,7 %	22,2 %	15,0 %	12,9 %	29,8 %	12,1 %	30,9 %	21,1 %	18,5 %
			Qrtl 4	22	19,9 %	24,1 %	19,8 %	24,8 %	21,2 %	16,0 %	26,1 %	18,9 %	26,6 %	19,3 %	20,9 %	14,9 %	14,1 %	29,0 %	13,5 %	30,0 %	21,5 %	17,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	21	18,0 %	24,5 %	17,6 %	25,1 %	26,5 %	13,7 %	14,3 %	26,5 %	13,8 %	27,0 %	24,0 %	16,4 %	21,7 %	22,5 %	21,3 %	23,2 %	29,2 %	10,8 %
		3882	Nov.	20	19,2 %	24,5 %	18,7 %	25,0 %	27,6 %	15,2 %	15,4 %	26,8 %	14,7 %	27,4 %	26,4 %	16,7 %	23,0 %	22,2 %	22,6 %	22,6 %	28,9 %	13,6 %
			Dez.	21	17,1 %	23,6 %	16,5 %	24,0 %	30,1 %	13,6 %	13,2 %	26,3 %	12,6 %	26,8 %	27,2 %	15,1 %	20,9 %	20,9 %	20,3 %	21,2 %	33,1 %	12,0 %
			Qrtl 4	62	18,1 %	24,2 %	17,6 %	24,7 %	27,9 %	14,2 %	14,3 %	26,5 %	13,7 %	27,1 %	25,8 %	16,1 %	21,9 %	21,9 %	21,4 %	22,4 %	30,2 %	12,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	16	19,8 %	22,2 %	19,7 %	23,8 %	20,2 %	15,4 %	22,2 %	19,3 %	22,6 %	20,4 %	20,3 %	14,8 %	17,2 %	25,3 %	16,5 %	27,6 %	20,1 %	15,9 %
		3883	Nov.	5	20,2 %	21,9 %	20,1 %	23,2 %	20,6 %	15,7 %	22,7 %	19,1 %	23,2 %	19,9 %	20,1 %	15,3 %	17,4 %	24,9 %	16,6 %	26,9 %	21,2 %	16,2 %
			Dez.	21	19,3 %	21,2 %	18,9 %	22,8 %	21,0 %	14,0 %	21,2 %	19,0 %	21,2 %	20,3 %	21,4 %	13,1 %	17,1 %	23,6 %	16,3 %	25,6 %	20,6 %	14,9 %
			Qrtl 4	42	19,8 %	21,8 %	19,6 %	23,3 %	20,6 %	15,1 %	22,1 %	19,1 %	22,4 %	20,2 %	20,6 %	14,5 %	17,3 %	24,7 %	16,5 %	26,7 %	20,6 %	15,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	21	19,1 %	24,3 %	18,9 %	24,8 %	24,7 %	14,3 %	14,6 %	28,3 %	14,2 %	28,9 %	23,9 %	15,0 %	23,9 %	20,2 %	23,8 %	20,4 %	25,6 %	13,5 %
		3884	Nov.	20	20,0 %	24,1 %	19,8 %	24,4 %	25,1 %	15,0 %	15,0 %	28,0 %	14,6 %	28,5 %	24,7 %	15,4 %	25,3 %	19,9 %	25,3 %	20,1 %	25,6 %	14,6 %
			Dez.	21	17,5 %	23,6 %	17,3 %	23,9 %	25,0 %	13,8 %	13,2 %	27,6 %	12,9 %	28,1 %	24,8 %	13,5 %	22,0 %	19,3 %	21,9 %	19,5 %	25,2 %	14,1 %
			Qrtl 4	62	18,9 %	24,0 %	18,6 %	24,4 %	24,9 %	14,4 %	14,3 %	28,0 %	13,9 %	28,5 %	24,4 %	14,7 %	23,8 %	19,8 %	23,7 %	20,0 %	25,5 %	14,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	11	17,2 %	25,0 %	16,9 %	25,7 %	20,4 %	17,9 %	21,4 %	22,4 %	21,5 %	22,9 %	20,2 %	18,0 %	13,1 %	27,6 %	12,3 %	28,5 %	20,5 %	17,8 %
		3885	Nov.	12	17,3 %	25,3 %	17,1 %	26,1 %	18,8 %	17,2 %	21,2 %	22,8 %	21,4 %	23,4 %	19,3 %	17,4 %	13,4 %	27,7 %	12,9 %	28,8 %	18,3 %	17,0 %
			Dez.	6	16,2 %	24,4 %	15,9 %	25,1 %	19,2 %	16,7 %	19,0 %	22,3 %	18,8 %	22,8 %	20,6 %	17,2 %	13,4 %	26,4 %	13,0 %	27,4 %	17,7 %	16,1 %
			Qrtl 4	29	16,9 %	24,9 %	16,7 %	25,6 %	19,5 %	17,3 %	20,5 %	22,5 %	20,6 %	23,0 %	20,0 %	17,5 %	13,3 %	27,3 %	12,7 %	28,3 %	18,9 %	17,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	21	17,8 %	24,0 %	17,6 %	24,7 %	19,6 %	16,4 %	12,3 %	27,5 %	11,5 %	28,8 %	20,2 %	14,9 %	23,4 %	20,3 %	23,9 %	20,6 %	19,1 %	18,0 %
		3886	Nov.	20	19,4 %	23,8 %	19,3 %	24,5 %	20,1 %	16,5 %	12,6 %	27,7 %	11,9 %	28,9 %	19,9 %	14,4 %	26,3 %	19,8 %	26,8 %	19,9 %	20,4 %	18,5 %
			Dez.	21	17,7 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	20,8 %	16,1 %	11,8 %	26,2 %	11,0 %	27,1 %	21,2 %	14,9 %	23,7 %	19,3 %	24,0 %	19,5 %	20,5 %	17,3 %
			Qrtl 4	62	18,3 %	23,5 %	18,1 %	24,2 %	20,1 %	16,4 %	12,2 %	27,2 %	11,5 %	28,3 %	20,4 %	14,8 %	24,4 %	19,8 %	24,9 %	20,0 %	19,9 %	18,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	21	14,3 %	23,2 %	13,9 %	23,9 %	18,3 %	16,3 %	11,9 %	26,8 %	11,0 %	28,1 %	20,0 %	15,4 %	16,9 %	19,3 %	16,9 %	19,6 %	16,7 %	17,2 %
		3887	Nov.	20	17,0 %	23,2 %	16,7 %	24,2 %	18,7 %	15,6 %	13,8 %	27,7 %	13,0 %	29,4 %	19,2 %	14,8 %	20,2 %	18,6 %	20,5 %	18,9 %	18,3 %	16,3 %
			Dez.	21	14,5 %	22,8 %	14,0 %	23,5 %	18,7 %	15,5 %	12,0 %	26,3 %	11,2 %	27,5 %	19,7 %	14,8 %	17,1 %	19,0 %	17,0 %	19,3 %	17,7 %	16,3 %
			Qrtl 4	62	15,2 %	23,1 %	14,8 %	23,9 %	18,6 %	15,8 %	12,5 %	26,9 %	11,7 %	28,3 %	19,7 %	15,0 %	18,0 %	19,0 %	18,1 %	19,3 %	17,5 %	16,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	17	18,1 %	22,5 %	17,5 %	23,8 %	22,0 %	14,1 %	20,2 %	21,2 %	19,5 %	22,4 %	24,9 %	12,7 %	16,1 %	23,8 %	15,5 %	25,2 %	19,4 %	15,4 %
		3888	Nov.	12	18,7 %	22,4 %	17,9 %	23,9 %	23,4 %	13,0 %	20,6 %	21,2 %	19,7 %	22,4 %	26,5 %	12,8 %	16,7 %	23,7 %	16,1 %	25,3 %	20,3 %	13,3 %
			Dez.	21	17,2 %	21,2 %	16,5 %	22,4 %	22,2 %	12,0 %	18,8 %	20,0 %	18,1 %	21,1 %	24,4 %	12,0 %	15,6 %	22,4 %	15,0 %	23,8 %	20,3 %	12,0 %
			Qrtl 4	50	18,0 %	22,1 %	17,3 %	23,4 %	22,5 %	13,1 %	19,9 %	20,8 %	19,1 %	22,0 %	25,3 %	12,5 %	16,1 %	23,3 %	15,5 %	24,8 %	19,9 %	13,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	19,2 %	24,5 %	19,1 %	25,3 %	19,3 %	17,1 %	14,9 %	28,9 %	14,6 %	30,3 %	17,4 %	17,2 %	23,5 %	19,9 %	23,8 %	20,3 %	21,2 %	17,0 %
		3889	Nov.	6	20,0 %	24,2 %	19,7 %	25,2 %	22,0 %	15,0 %	14,8 %	28,6 %	14,2 %	30,2 %	19,8 %	14,0 %	25,2 %	19,7 %	25,3 %	20,1 %	24,2 %	16,0 %
			Dez.	21	18,1 %	23,5 %	17,7 %	24,3 %	22,0 %	15,6 %	14,1 %	27,4 %	13,3 %	28,7 %	22,5 %	13,9 %	22,2 %	19,5 %	22,3 %	19,8 %	21,6 %	17,1 %
			Qrtl 4	27	19,1 %	24,0 %	18,9 %	25,0 %	21,0 %	15,9 %	14,6 %	28,3 %	14,0 %	29,8 %	19,7 %	15,2 %	23,6 %	19,7 %	23,8 %	20,1 %	22,3 %	16,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	21	18,8 %	22,3 %	18,6 %	23,1 %	21,0 %	15,0 %	19,5 %	22,2 %	19,1 %	23,1 %	23,0 %	14,7 %	18,1 %	22,4 %	18,0 %	23,2 %	19,2 %	15,2 %
		3890	Nov.	20	20,6 %	21,8 %	20,6 %	22,7 %	20,6 %	14,8 %	21,3 %	21,9 %	21,3 %	22,8 %	21,4 %	14,9 %	19,8 %	21,7 %	19,8 %	22,6 %	19,9 %	14,7 %
			Dez.	21	18,6 %	21,2 %	18,3 %	22,0 %	21,1 %	14,2 %	18,9 %	21,4 %	18,5 %	22,3 %	22,6 %	13,4 %	18,3 %	20,9 %	18,1 %	21,6 %	19,5 %	15,0 %
			Qrtl 4	62	19,3 %	21,8 %	19,2 %	22,6 %	20,9 %	14,7 %	19,9 %	21,9 %	19,6 %	22,7 %	22,3 %	14,3 %	18,8 %	21,7 %	18,7 %	22,5 %	19,5 %	15,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	19	18,0 %	23,8 %	17,6 %	24,5 %	22,8 %	13,9 %	18,5 %	21,8 %	18,2 %	22,5 %	22,7 %	13,2 %	17,5 %	25,6 %	17,0 %	26,5 %	22,9 %	14,5 %
		3891	Nov.	4	18,6 %	23,5 %	18,2 %	24,2 %	24,4 %	13,2 %	19,2 %	21,9 %	18,8 %	22,5 %	23,7 %	12,2 %	18,2 %	25,0 %	17,7 %	25,8 %	25,1 %	14,2 %
			Dez.	15	17,7 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	24,3 %	12,9 %	18,2 %	21,5 %	17,8 %	22,2 %	24,8 %	11,7 %	17,2 %	23,9 %	16,8 %	24,6 %	23,8 %	14,1 %
			Qrtl 4	38	18,1 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	23,8 %	13,4 %	18,6 %	21,7 %	18,3 %	22,4 %	23,6 %	12,5 %	17,6 %	24,9 %	17,2 %	25,6 %	23,9 %	14,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	21	19,1 %	24,5 %	18,7 %	25,7 %	22,0 %	15,3 %	21,4 %	21,9 %	21,0 %	23,1 %	24,5 %	13,2 %	16,7 %	27,0 %	16,4 %	28,3 %	19,5 %	17,3 %
		3892	Nov.	19	20,8 %	24,4 %	20,3 %	25,5 %	25,8 %	13,9 %	23,2 %	22,4 %	22,6 %	23,4 %	28,1 %	13,5 %	18,5 %	26,3 %	18,0 %	27,6 %	23,4 %	14,3 %
			Dez.	10	17,3 %	23,0 %	17,0 %	24,3 %	19,9 %	12,5 %	18,4 %	21,2 %	18,2 %	22,4 %	20,2 %	10,8 %	16,2 %	25,0 %	15,9 %	26,2 %	19,6 %	14,4 %
			Qrtl 4	50	19,1 %	24,0 %	18,7 %	25,2 %	22,5 %	14,0 %	21,0 %	21,8 %	20,6 %	23,0 %	24,1 %	12,5 %	17,2 %	26,1 %	16,8 %	27,4 %	20,7 %	15,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	21	19,7 %	22,3 %	19,3 %	23,4 %	23,0 %	13,7 %	19,5 %	23,1 %	19,0 %	24,4 %	23,9 %	12,9 %	19,8 %	21,4 %	19,5 %	22,3 %	22,2 %	14,3 %
		3893	Nov.	20	21,1 %	22,1 %	20,8 %	23,1 %	23,1 %	14,0 %	20,8 %	23,3 %	20,5 %	24,4 %	23,2 %	14,4 %	21,4 %	20,9 %	21,2 %	21,9 %	23,1 %	13,7 %
			Dez.	6	18,8 %	22,0 %	18,3 %	23,0 %	23,7 %	13,3 %	18,4 %	23,0 %	17,8 %	23,9 %	23,6 %	13,8 %	19,3 %	21,0 %	18,8 %	21,9 %	23,7 %	12,9 %
			Qrtl 4	47	19,9 %	22,1 %	19,5 %	23,1 %	23,3 %	13,7 %	19,6 %	23,2 %	19,1 %	24,2 %	23,5 %	13,7 %	20,2 %	21,1 %	19,9 %	22,0 %	23,0 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	18,7 %	23,6 %	18,1 %	24,5 %	24,0 %	16,4 %	19,7 %	21,7 %	19,0 %	22,5 %	25,8 %	14,7 %	17,6 %	25,6 %	17,1 %	26,4 %	22,1 %	18,2 %
		3894	Nov.	0	20,0 %	23,3 %	19,7 %	24,3 %	23,3 %	14,4 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	22,2 %	24,2 %	12,9 %	18,7 %	25,4 %	18,4 %	26,3 %	22,3 %	16,1 %
			Dez.	9	17,6 %	22,3 %	17,1 %	23,1 %	23,0 %	13,7 %	18,6 %	20,8 %	18,1 %	21,7 %	24,2 %	12,2 %	16,7 %	23,7 %	16,2 %	24,5 %	21,7 %	15,3 %
			Qrtl 4	11	18,8 %	23,1 %	18,3 %	24,0 %	23,5 %	14,9 %	19,9 %	21,3 %	19,4 %	22,1 %	24,8 %	13,3 %	17,7 %	24,9 %	17,3 %	25,7 %	22,0 %	16,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	21	19,8 %	21,9 %	20,0 %	24,2 %	19,4 %	16,9 %	17,2 %	24,6 %	15,4 %	28,6 %	21,0 %	15,8 %	22,3 %	19,2 %	24,4 %	19,8 %	17,8 %	17,9 %
		3895	Nov.	20	21,1 %	21,3 %	21,8 %	23,6 %	19,5 %	15,9 %	17,8 %	24,9 %	16,5 %	28,8 %	21,2 %	15,4 %	24,3 %	17,8 %	27,1 %	18,4 %	17,9 %	16,4 %
			Dez.	21	18,5 %	20,2 %	18,3 %	23,1 %	18,9 %	14,7 %	16,6 %	22,2 %	14,2 %	26,6 %	21,4 %	13,6 %	20,4 %	18,1 %	22,5 %	19,6 %	16,7 %	15,7 %
			Qrtl 4	62	19,8 %	21,1 %	20,1 %	23,7 %	19,3 %	15,8 %	17,2 %	23,9 %	15,4 %	28,1 %	21,2 %	14,9 %	22,4 %	18,4 %	24,8 %	19,2 %	17,4 %	16,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	21	19,1 %	23,0 %	18,6 %	24,4 %	22,2 %	14,9 %	19,4 %	21,8 %	19,1 %	22,9 %	20,8 %	15,8 %	18,9 %	24,2 %	18,0 %	25,9 %	23,8 %	14,0 %
		3896	Nov.	20	19,8 %	22,8 %	19,4 %	24,2 %	22,2 %	14,6 %	20,4 %	21,7 %	20,2 %	22,9 %	21,6 %	15,4 %	19,2 %	23,8 %	18,5 %	25,6 %	22,9 %	13,9 %
			Dez.	21	17,9 %	21,3 %	17,2 %	22,6 %	22,4 %	13,9 %	18,6 %	20,2 %	18,0 %	21,2 %	21,8 %	14,5 %	17,2 %	22,5 %	16,3 %	23,9 %	23,0 %	13,3 %
			Qrtl 4	62	19,0 %	22,4 %	18,4 %	23,7 %	22,3 %	14,5 %	19,5 %	21,2 %	19,1 %	22,3 %	21,4 %	15,2 %	18,4 %	23,5 %	17,7 %	25,2 %	23,2 %	13,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	21	18,1 %	22,1 %	17,7 %	24,1 %	19,9 %	13,4 %	18,5 %	22,8 %	18,1 %	25,0 %	20,2 %	12,9 %	17,7 %	21,5 %	17,3 %	23,1 %	19,7 %	13,9 %
		3897	Nov.	20	18,8 %	22,2 %	18,5 %	24,5 %	20,1 %	13,0 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	25,6 %	19,9 %	13,2 %	18,3 %	21,2 %	17,8 %	23,2 %	20,4 %	12,9 %
			Dez.	14	16,9 %	21,4 %	16,0 %	23,4 %	21,0 %	12,4 %	18,2 %	21,2 %	17,5 %	23,1 %	20,8 %	13,0 %	15,7 %	21,6 %	14,4 %	23,8 %	21,2 %	11,7 %
			Qrtl 4	55	18,0 %	21,9 %	17,5 %	24,0 %	20,3 %	13,0 %	18,7 %	22,4 %	18,3 %	24,6 %	20,3 %	13,0 %	17,3 %	21,4 %	16,6 %	23,4 %	20,4 %	12,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	5	17,1 %	23,1 %	16,8 %	23,9 %	20,1 %	15,7 %	15,5 %	23,6 %	14,8 %	24,4 %	21,3 %	16,7 %	18,8 %	22,5 %	18,9 %	23,3 %	18,7 %	14,5 %
		3898	Nov.	20	18,4 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	19,8 %	15,1 %	17,1 %	23,2 %	16,7 %	24,1 %	21,6 %	14,8 %	19,7 %	23,5 %	19,9 %	24,3 %	17,9 %	15,4 %
			Dez.	21	16,1 %	23,0 %	15,8 %	23,7 %	20,1 %	14,5 %	14,8 %	23,2 %	14,2 %	24,0 %	21,1 %	14,8 %	17,5 %	22,8 %	17,3 %	23,5 %	19,1 %	14,2 %
			Qrtl 4	46	17,2 %	23,1 %	16,9 %	23,9 %	20,0 %	15,2 %	15,8 %	23,3 %	15,2 %	24,1 %	21,3 %	15,5 %	18,7 %	22,9 %	18,7 %	23,7 %	18,5 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	21	16,7 %	21,8 %	15,6 %	23,4 %	20,1 %	16,5 %	15,3 %	22,6 %	13,7 %	24,6 %	20,7 %	15,8 %	18,2 %	20,9 %	17,7 %	22,1 %	19,6 %	17,1 %
		3899	Nov.	20	18,4 %	21,5 %	18,0 %	23,3 %	19,5 %	16,2 %	17,1 %	22,5 %	15,8 %	24,5 %	21,1 %	16,2 %	19,7 %	20,6 %	20,3 %	22,0 %	18,0 %	16,2 %
			Dez.	21	16,2 %	20,9 %	15,4 %	22,2 %	19,0 %	16,2 %	14,3 %	22,4 %	12,9 %	24,4 %	19,1 %	15,7 %	18,2 %	19,3 %	18,0 %	20,1 %	18,9 %	16,7 %
			Qrtl 4	62	17,1 %	21,4 %	16,3 %	23,0 %	19,6 %	16,3 %	15,6 %	22,5 %	14,1 %	24,5 %	20,4 %	15,9 %	18,7 %	20,3 %	18,6 %	21,5 %	18,8 %	16,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	21	19,8 %	24,1 %	19,4 %	25,3 %	23,7 %	13,8 %	18,3 %	24,5 %	17,7 %	26,0 %	23,2 %	12,7 %	21,4 %	23,6 %	21,1 %	24,6 %	24,2 %	15,1 %
		3900	Nov.	20	21,8 %	23,7 %	21,5 %	25,0 %	24,6 %	12,6 %	19,8 %	23,9 %	19,3 %	25,2 %	24,1 %	12,1 %	23,9 %	23,4 %	23,7 %	24,6 %	25,1 %	13,2 %
			Dez.	15	19,1 %	22,7 %	18,6 %	23,8 %	24,2 %	12,9 %	17,7 %	22,8 %	17,1 %	24,0 %	24,2 %	11,3 %	20,5 %	22,7 %	20,1 %	23,6 %	24,1 %	14,6 %
			Qrtl 4	56	20,2 %	23,5 %	19,8 %	24,7 %	24,1 %	13,2 %	18,6 %	23,8 %	18,0 %	25,1 %	23,8 %	12,1 %	21,9 %	23,3 %	21,7 %	24,3 %	24,5 %	14,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3	17,6 %	23,7 %	17,2 %	24,3 %	23,8 %	14,7 %	17,9 %	24,2 %	17,6 %	24,9 %	21,8 %	14,6 %	17,4 %	23,1 %	16,8 %	23,7 %	25,6 %	14,8 %
		3920	Nov.	20	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,3 %	23,7 %	14,3 %	19,3 %	23,8 %	19,0 %	24,4 %	22,9 %	14,3 %	18,6 %	21,7 %	18,2 %	22,2 %	24,5 %	14,2 %
			Dez.	21	17,2 %	22,2 %	16,8 %	22,8 %	25,1 %	12,6 %	17,5 %	23,6 %	17,1 %	24,3 %	24,4 %	12,9 %	17,0 %	20,8 %	16,4 %	21,4 %	25,6 %	12,3 %
			Qrtl 4	44	17,9 %	22,9 %	17,5 %	23,5 %	24,1 %	14,0 %	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,5 %	22,9 %	14,1 %	17,6 %	22,0 %	17,1 %	22,5 %	25,2 %	13,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	18	20,7 %	24,0 %	20,3 %	25,1 %	24,3 %	14,0 %	17,5 %	26,4 %	16,9 %	27,5 %	23,0 %	16,1 %	23,8 %	21,7 %	23,7 %	22,7 %	25,7 %	11,6 %
		3921	Nov.	3	20,7 %	23,7 %	20,4 %	24,6 %	23,8 %	14,2 %	17,5 %	26,1 %	17,0 %	27,3 %	22,7 %	15,1 %	23,7 %	21,3 %	23,6 %	22,1 %	24,9 %	13,3 %
			Dez.	15	19,1 %	24,1 %	18,7 %	24,8 %	24,0 %	14,4 %	15,9 %	26,2 %	15,4 %	27,1 %	21,1 %	16,1 %	22,2 %	21,9 %	21,8 %	22,7 %	27,2 %	12,5 %
			Qrtl 4	36	20,2 %	23,9 %	19,8 %	24,8 %	24,0 %	14,2 %	17,0 %	26,2 %	16,4 %	27,3 %	22,4 %	15,8 %	23,3 %	21,6 %	23,0 %	22,5 %	25,9 %	12,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	21	20,3 %	21,1 %	20,1 %	22,1 %	22,1 %	13,1 %	21,6 %	20,9 %	21,4 %	21,8 %	22,4 %	14,1 %	18,8 %	21,3 %	18,4 %	22,6 %	21,9 %	12,1 %
		3956	Nov.	20	22,3 %	22,5 %	22,2 %	23,9 %	22,5 %	13,1 %	24,5 %	22,3 %	24,7 %	23,4 %	23,4 %	15,0 %	20,0 %	22,7 %	19,7 %	24,4 %	21,6 %	11,3 %
			Dez.	15	19,3 %	21,6 %	18,9 %	22,8 %	22,1 %	13,0 %	21,5 %	20,9 %	21,2 %	21,8 %	23,4 %	13,6 %	17,1 %	22,3 %	16,6 %	23,7 %	20,9 %	12,5 %
			Qrtl 4	56	20,6 %	21,7 %	20,4 %	22,9 %	22,2 %	13,1 %	22,4 %	21,3 %	22,3 %	22,3 %	23,0 %	14,2 %	18,7 %	22,0 %	18,3 %	23,5 %	21,5 %	11,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	21	18,7 %	21,7 %	18,5 %	22,8 %	19,6 %	15,4 %	15,3 %	24,3 %	14,9 %	25,6 %	18,0 %	16,9 %	22,1 %	18,9 %	22,3 %	19,8 %	21,4 %	13,9 %
		3959	Nov.	20	19,9 %	21,4 %	20,0 %	22,5 %	19,5 %	15,3 %	16,5 %	24,2 %	16,2 %	25,5 %	17,9 %	17,0 %	23,4 %	18,6 %	23,8 %	19,5 %	21,3 %	13,5 %
			Dez.	21	17,8 %	20,8 %	17,5 %	21,9 %	19,7 %	14,6 %	15,0 %	22,7 %	14,4 %	23,9 %	18,6 %	15,9 %	20,7 %	18,9 %	20,7 %	19,9 %	20,8 %	13,2 %
			Qrtl 4	62	18,8 %	21,3 %	18,7 %	22,4 %	19,6 %	15,1 %	15,6 %	23,8 %	15,2 %	25,0 %	18,1 %	16,6 %	22,1 %	18,8 %	22,3 %	19,7 %	21,2 %	13,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0																		
		3801	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0	20,1 %	24,6 %	19,7 %	25,2 %	25,4 %	15,7 %	15,6 %	27,3 %	14,3 %	28,3 %	34,7 %	11,7 %	24,1 %	22,2 %	24,6 %	22,4 %	17,2 %	19,3 %
		3802	Nov.	0	20,2 %	24,5 %	19,8 %	25,1 %	25,8 %	16,2 %	15,7 %	27,2 %	14,3 %	28,3 %	34,8 %	12,7 %	24,1 %	22,2 %	24,6 %	22,4 %	17,4 %	19,4 %
			Dez.	0	17,9 %	23,4 %	17,5 %	24,0 %	23,1 %	15,0 %	14,2 %	25,2 %	13,1 %	26,3 %	26,9 %	12,7 %	21,4 %	21,6 %	21,6 %	21,9 %	18,2 %	18,0 %
			Qrtl 4	0	19,4 %	24,2 %	19,0 %	24,8 %	24,7 %	15,6 %	15,2 %	26,6 %	13,9 %	27,6 %	31,9 %	12,4 %	23,3 %	22,0 %	23,6 %	22,2 %	17,6 %	18,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	4	19,7 %	23,3 %	19,5 %	24,0 %	22,8 %	13,8 %	20,4 %	23,5 %	20,3 %	24,1 %	21,4 %	15,0 %	19,0 %	23,2 %	18,7 %	24,0 %	24,1 %	12,6 %
		3803	Nov.	12	20,4 %	23,6 %	20,2 %	24,4 %	23,5 %	13,2 %	21,2 %	23,8 %	21,1 %	24,5 %	22,8 %	14,7 %	19,7 %	23,3 %	19,3 %	24,2 %	24,1 %	11,7 %
			Dez.	13	17,7 %	22,7 %	17,4 %	23,4 %	23,1 %	11,8 %	18,5 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	22,3 %	12,5 %	17,0 %	22,5 %	16,6 %	23,3 %	23,8 %	11,2 %
			Qrtl 4	29	19,3 %	23,2 %	19,1 %	24,0 %	23,1 %	13,0 %	20,1 %	23,4 %	19,9 %	24,1 %	22,1 %	14,2 %	18,6 %	23,0 %	18,2 %	23,9 %	24,0 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	14	19,2 %	21,6 %	19,1 %	23,2 %	19,9 %	12,8 %	17,6 %	22,0 %	17,3 %	23,7 %	19,0 %	12,9 %	20,9 %	21,1 %	20,9 %	22,6 %	20,7 %	12,7 %
		3805	Nov.	12	20,6 %	21,4 %	20,7 %	22,9 %	20,1 %	12,6 %	18,7 %	21,9 %	18,6 %	23,5 %	18,9 %	13,0 %	22,6 %	20,8 %	22,8 %	22,3 %	21,3 %	12,1 %
			Dez.	13	18,3 %	20,4 %	18,1 %	21,8 %	19,8 %	11,6 %	16,8 %	21,0 %	16,3 %	22,4 %	19,5 %	11,9 %	19,9 %	19,9 %	19,9 %	21,2 %	20,1 %	11,3 %
			Qrtl 4	39	19,4 %	21,1 %	19,3 %	22,7 %	19,9 %	12,4 %	17,7 %	21,7 %	17,4 %	23,3 %	19,1 %	12,6 %	21,1 %	20,6 %	21,2 %	22,1 %	20,8 %	12,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	14	19,9 %	23,5 %	19,6 %	24,6 %	22,1 %	14,5 %	25,9 %	18,6 %	26,4 %	19,2 %	22,1 %	14,2 %	13,5 %	28,7 %	12,6 %	30,3 %	22,0 %	14,8 %
		3807	Nov.	6	21,1 %	23,7 %	20,9 %	24,8 %	22,2 %	14,3 %	27,6 %	18,6 %	28,2 %	19,2 %	22,1 %	13,8 %	14,4 %	28,9 %	13,5 %	30,5 %	22,4 %	14,9 %
			Dez.	13	18,5 %	22,6 %	18,2 %	23,5 %	20,9 %	14,1 %	24,0 %	19,4 %	24,4 %	20,0 %	20,7 %	14,0 %	12,9 %	25,8 %	12,0 %	27,0 %	21,0 %	14,2 %
			Qrtl 4	33	19,8 %	23,3 %	19,6 %	24,3 %	21,8 %	14,3 %	25,9 %	18,8 %	26,4 %	19,4 %	21,7 %	14,0 %	13,6 %	27,9 %	12,7 %	29,3 %	21,8 %	14,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	14	17,6 %	22,0 %	17,3 %	23,3 %	19,6 %	13,7 %	16,6 %	22,3 %	16,0 %	23,8 %	20,4 %	12,4 %	18,8 %	21,7 %	18,8 %	22,7 %	18,7 %	15,2 %
		3808	Nov.	12	19,7 %	22,5 %	19,4 %	23,8 %	21,5 %	13,7 %	17,9 %	23,7 %	17,2 %	25,5 %	22,0 %	12,0 %	21,7 %	21,2 %	21,8 %	22,1 %	20,9 %	15,5 %
			Dez.	13	17,8 %	21,5 %	17,4 %	22,8 %	21,1 %	12,7 %	16,3 %	22,4 %	15,5 %	24,1 %	21,6 %	11,1 %	19,5 %	20,5 %	19,3 %	21,3 %	20,6 %	14,4 %
			Qrtl 4	39	18,3 %	22,0 %	18,0 %	23,3 %	20,7 %	13,4 %	16,9 %	22,8 %	16,2 %	24,4 %	21,3 %	11,9 %	19,9 %	21,1 %	19,9 %	22,1 %	20,0 %	15,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	14	17,2 %	24,6 %	16,8 %	25,2 %	21,9 %	17,4 %	19,4 %	23,9 %	19,1 %	24,4 %	23,8 %	17,0 %	15,0 %	25,3 %	14,6 %	25,9 %	20,2 %	17,7 %
		3812	Nov.	11	18,6 %	24,3 %	18,4 %	25,1 %	21,8 %	14,6 %	21,3 %	23,7 %	21,2 %	24,2 %	22,8 %	16,2 %	16,5 %	24,7 %	16,0 %	25,7 %	21,0 %	13,6 %
			Dez.	13	16,6 %	23,4 %	16,2 %	24,1 %	21,8 %	13,7 %	18,9 %	22,5 %	18,6 %	23,1 %	23,0 %	14,3 %	14,2 %	24,3 %	13,8 %	25,1 %	20,7 %	13,1 %
			Qrtl 4	38	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,8 %	21,8 %	15,3 %	19,9 %	23,4 %	19,7 %	23,9 %	23,3 %	15,9 %	15,3 %	24,8 %	14,9 %	25,6 %	20,7 %	14,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	14																		
		3813	Nov.	12																		
			Dez.	13																		
			Qrtl 4	39																		
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	14	19,2 %	23,7 %	19,1 %	24,5 %	20,6 %	14,7 %	24,7 %	19,6 %	25,1 %	20,1 %	21,3 %	14,2 %	13,6 %	27,9 %	13,1 %	29,0 %	19,9 %	15,2 %
		3814	Nov.	11	20,9 %	23,5 %	20,9 %	24,3 %	20,9 %	14,4 %	27,4 %	18,9 %	28,0 %	19,3 %	20,4 %	14,5 %	14,6 %	28,0 %	14,0 %	29,1 %	21,4 %	14,3 %
			Dez.	13	18,4 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	21,7 %	13,3 %	23,9 %	19,0 %	24,1 %	19,5 %	21,1 %	13,4 %	13,1 %	26,1 %	12,4 %	27,1 %	22,2 %	13,2 %
			Qrtl 4	38	19,5 %	23,3 %	19,4 %	24,1 %	21,0 %	14,2 %	25,3 %	19,2 %	25,7 %	19,6 %	21,0 %	14,1 %	13,8 %	27,4 %	13,2 %	28,5 %	21,0 %	14,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	14	20,5 %	23,9 %	20,1 %	25,6 %	23,0 %	12,8 %	22,9 %	21,4 %	22,8 %	23,0 %	24,1 %	11,1 %	18,2 %	26,2 %	17,6 %	28,0 %	21,9 %	14,5 %
		3815	Nov.	12	21,5 %	24,3 %	21,4 %	25,8 %	21,9 %	13,9 %	24,1 %	22,2 %	24,3 %	23,4 %	22,6 %	13,2 %	19,0 %	26,4 %	18,7 %	28,1 %	21,3 %	14,6 %
			Dez.	13	19,3 %	23,3 %	18,9 %	24,6 %	22,0 %	13,3 %	21,3 %	21,4 %	21,2 %	22,5 %	22,5 %	12,5 %	17,3 %	25,2 %	16,7 %	26,6 %	21,5 %	14,0 %
			Qrtl 4	39	20,5 %	23,8 %	20,2 %	25,3 %	22,4 %	13,3 %	22,8 %	21,7 %	22,8 %	23,0 %	23,2 %	12,2 %	18,2 %	25,9 %	17,7 %	27,6 %	21,6 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	14	19,3 %	23,6 %	19,2 %	24,4 %	21,2 %	14,3 %	18,4 %	23,5 %	18,2 %	24,2 %	20,2 %	14,0 %	20,2 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	22,1 %	14,6 %
		3816	Nov.	12	20,7 %	23,7 %	20,6 %	24,6 %	22,7 %	13,5 %	19,3 %	23,8 %	19,2 %	24,6 %	20,8 %	13,4 %	22,1 %	23,7 %	21,9 %	24,5 %	24,6 %	13,5 %
			Dez.	13	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	23,0 %	13,4 %	17,9 %	22,2 %	17,6 %	22,8 %	21,8 %	12,9 %	19,6 %	23,4 %	19,2 %	24,0 %	24,2 %	13,8 %
			Qrtl 4	39	19,6 %	23,4 %	19,4 %	24,2 %	22,1 %	13,8 %	18,5 %	23,2 %	18,4 %	24,0 %	20,8 %	13,5 %	20,7 %	23,6 %	20,4 %	24,3 %	23,5 %	14,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	14	16,7 %	26,4 %	16,4 %	27,1 %	23,0 %	13,7 %	15,4 %	27,3 %	15,0 %	28,0 %	22,0 %	15,0 %	18,1 %	25,4 %	17,8 %	26,2 %	23,9 %	12,4 %
		3817	Nov.	11	18,4 %	26,6 %	18,2 %	27,3 %	22,8 %	14,5 %	17,2 %	27,4 %	17,0 %	28,0 %	21,6 %	16,3 %	19,6 %	25,8 %	19,4 %	26,6 %	24,0 %	12,8 %
			Dez.	6	16,5 %	24,7 %	16,2 %	25,2 %	22,5 %	14,5 %	15,2 %	25,4 %	14,9 %	25,8 %	22,0 %	16,7 %	17,6 %	24,1 %	17,4 %	24,6 %	23,0 %	12,5 %
			Qrtl 4	31	17,2 %	25,9 %	16,9 %	26,5 %	22,8 %	14,2 %	15,9 %	26,8 %	15,6 %	27,3 %	21,9 %	15,9 %	18,4 %	25,1 %	18,1 %	25,8 %	23,7 %	12,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	14	19,6 %	22,0 %	19,6 %	23,9 %	19,3 %	13,0 %	19,3 %	21,9 %	19,8 %	23,5 %	17,0 %	14,2 %	19,8 %	22,2 %	19,5 %	24,3 %	21,4 %	12,0 %
		3818	Nov.	12	20,9 %	21,9 %	21,2 %	23,6 %	19,5 %	13,6 %	21,1 %	21,2 %	21,9 %	22,7 %	17,1 %	14,1 %	20,7 %	22,6 %	20,5 %	24,5 %	21,7 %	13,1 %
			Dez.	10	18,9 %	20,9 %	18,8 %	22,5 %	19,3 %	12,5 %	19,6 %	21,1 %	20,1 %	22,5 %	17,1 %	13,6 %	18,2 %	20,8 %	17,5 %	22,6 %	21,4 %	11,4 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	21,6 %	19,9 %	23,4 %	19,4 %	13,0 %	20,0 %	21,4 %	20,6 %	22,9 %	17,1 %	14,0 %	19,6 %	21,9 %	19,2 %	23,9 %	21,5 %	12,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	18,8 %	24,9 %	18,4 %	25,5 %	24,0 %	14,6 %	16,5 %	25,6 %	16,0 %	26,3 %	24,4 %	15,2 %	21,1 %	24,1 %	20,9 %	24,7 %	23,6 %	14,0 %
		3819	Nov.	12	20,2 %	25,3 %	19,9 %	25,9 %	25,1 %	14,9 %	17,8 %	26,0 %	17,3 %	26,6 %	26,5 %	15,6 %	22,6 %	24,6 %	22,5 %	25,2 %	23,9 %	14,3 %
			Dez.	13	17,0 %	24,4 %	16,6 %	24,8 %	25,8 %	14,8 %	15,0 %	23,9 %	14,5 %	24,3 %	26,8 %	16,5 %	18,9 %	24,8 %	18,7 %	25,4 %	24,7 %	13,3 %
			Qrtl 4	39	18,7 %	24,8 %	18,3 %	25,4 %	24,8 %	14,8 %	16,4 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	25,7 %	15,7 %	20,9 %	24,5 %	20,7 %	25,1 %	24,0 %	13,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	14	19,0 %	22,7 %	19,0 %	24,3 %	19,1 %	17,3 %	17,9 %	23,2 %	18,4 %	24,5 %	16,4 %	19,1 %	20,2 %	22,2 %	19,7 %	24,1 %	21,9 %	15,5 %
		3820	Nov.	12	21,1 %	21,9 %	21,8 %	23,5 %	18,9 %	16,8 %	19,2 %	23,0 %	20,2 %	24,4 %	16,3 %	18,7 %	22,9 %	20,8 %	23,3 %	22,7 %	21,6 %	14,8 %
			Dez.	13	18,4 %	21,2 %	18,3 %	22,5 %	18,5 %	16,3 %	16,7 %	21,9 %	16,9 %	22,9 %	16,2 %	18,2 %	20,0 %	20,5 %	19,7 %	22,1 %	20,9 %	14,4 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	22,0 %	19,7 %	23,5 %	18,9 %	16,9 %	18,0 %	22,8 %	18,5 %	24,0 %	16,3 %	18,7 %	21,0 %	21,2 %	20,8 %	23,1 %	21,5 %	14,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	14	18,8 %	23,1 %	18,5 %	24,3 %	20,9 %	14,4 %	17,7 %	24,0 %	17,0 %	25,4 %	22,9 %	14,0 %	19,9 %	22,2 %	20,0 %	23,2 %	19,0 %	14,9 %
		3821	Nov.	12	20,5 %	23,0 %	20,4 %	24,0 %	21,2 %	15,3 %	18,8 %	24,1 %	18,2 %	25,3 %	24,0 %	15,0 %	22,1 %	21,8 %	22,6 %	22,7 %	18,4 %	15,5 %
			Dez.	13	18,3 %	22,0 %	17,9 %	23,0 %	21,1 %	14,1 %	16,8 %	23,2 %	16,2 %	24,3 %	22,5 %	14,4 %	19,8 %	20,8 %	19,8 %	21,6 %	19,8 %	13,8 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,8 %	21,1 %	14,6 %	17,8 %	23,8 %	17,1 %	25,0 %	23,1 %	14,4 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	22,6 %	19,0 %	14,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	14	19,4 %	24,6 %	19,3 %	25,3 %	20,4 %	18,3 %	20,8 %	25,5 %	21,0 %	26,1 %	19,3 %	18,9 %	18,1 %	23,8 %	17,7 %	24,5 %	21,4 %	17,7 %
		3822	Nov.	12	20,9 %	24,7 %	20,9 %	25,7 %	21,1 %	16,4 %	22,2 %	25,8 %	22,6 %	26,7 %	18,6 %	17,5 %	19,7 %	23,7 %	19,3 %	24,7 %	23,5 %	15,4 %
			Dez.	13	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,3 %	21,0 %	17,2 %	20,0 %	23,6 %	20,0 %	24,3 %	20,2 %	16,7 %	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,4 %	21,9 %	17,6 %
			Qrtl 4	39	19,6 %	24,4 %	19,5 %	25,1 %	20,8 %	17,3 %	21,0 %	25,0 %	21,2 %	25,7 %	19,3 %	17,8 %	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	22,2 %	16,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	14	20,1 %	22,3 %	19,9 %	23,1 %	23,2 %	11,5 %	21,8 %	21,5 %	21,9 %	22,1 %	20,9 %	12,1 %	18,3 %	23,2 %	17,8 %	24,0 %	25,5 %	10,9 %
		3823	Nov.	12	21,8 %	23,3 %	21,5 %	24,1 %	26,0 %	11,4 %	23,1 %	22,5 %	23,0 %	23,2 %	24,8 %	11,3 %	20,4 %	24,2 %	20,0 %	25,0 %	27,2 %	11,5 %
			Dez.	13	19,2 %	22,3 %	18,9 %	23,0 %	24,2 %	10,9 %	20,7 %	21,6 %	20,5 %	22,2 %	23,5 %	11,2 %	17,7 %	23,1 %	17,3 %	23,8 %	24,8 %	10,7 %
			Qrtl 4	39	20,4 %	22,6 %	20,1 %	23,4 %	24,4 %	11,3 %	21,9 %	21,8 %	21,9 %	22,5 %	22,9 %	11,6 %	18,8 %	23,5 %	18,4 %	24,3 %	25,9 %	11,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	14	16,5 %	24,7 %	16,7 %	25,7 %	15,4 %	19,9 %	13,7 %	27,0 %	13,4 %	28,4 %	15,4 %	20,2 %	19,3 %	22,4 %	20,0 %	23,0 %	15,4 %	19,5 %
		3824	Nov.	12	17,5 %	25,0 %	18,0 %	26,1 %	15,1 %	19,5 %	14,7 %	27,5 %	14,5 %	29,1 %	15,2 %	19,6 %	20,4 %	22,4 %	21,4 %	23,0 %	15,0 %	19,5 %
			Dez.	13	14,9 %	24,7 %	14,7 %	25,6 %	16,0 %	19,4 %	12,6 %	26,7 %	11,9 %	28,0 %	16,4 %	19,5 %	17,4 %	22,7 %	17,6 %	23,2 %	15,7 %	19,3 %
			Qrtl 4	39	16,3 %	24,8 %	16,5 %	25,8 %	15,5 %	19,6 %	13,7 %	27,0 %	13,3 %	28,5 %	15,6 %	19,8 %	19,1 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	15,3 %	19,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	14	16,4 %	26,3 %	16,4 %	26,3 %	16,5 %	26,3 %	16,9 %	27,1 %	17,4 %	26,7 %	14,9 %	29,3 %	15,8 %	25,3 %	15,3 %	25,8 %	19,5 %	20,8 %
		3825	Nov.	12	19,1 %	24,6 %	18,6 %	25,2 %	25,0 %	16,5 %	19,7 %	24,5 %	19,2 %	25,2 %	26,3 %	14,9 %	18,5 %	24,6 %	18,0 %	25,1 %	23,7 %	18,2 %
			Dez.	13	16,2 %	22,7 %	15,7 %	23,2 %	22,2 %	16,6 %	17,5 %	21,1 %	17,0 %	21,6 %	23,6 %	14,9 %	14,9 %	24,2 %	14,4 %	24,8 %	20,9 %	18,3 %
			Qrtl 4	39	17,2 %	24,7 %	16,9 %	25,0 %	19,6 %	22,1 %	17,9 %	24,7 %	17,8 %	24,8 %	18,6 %	24,0 %	16,4 %	24,8 %	15,9 %	25,3 %	21,0 %	19,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	14	19,0 %	24,2 %	18,7 %	25,0 %	24,0 %	13,4 %	13,3 %	28,6 %	12,5 %	29,6 %	24,8 %	14,5 %	24,5 %	20,0 %	24,6 %	20,6 %	23,3 %	12,4 %
		3826	Nov.	12	20,7 %	24,4 %	20,4 %	25,2 %	25,3 %	13,2 %	14,1 %	28,8 %	13,3 %	29,9 %	26,1 %	13,1 %	27,0 %	20,2 %	27,2 %	20,7 %	24,6 %	13,3 %
			Dez.	10	18,1 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	23,8 %	12,4 %	12,2 %	26,6 %	11,5 %	27,4 %	24,9 %	14,0 %	23,7 %	18,7 %	23,7 %	19,2 %	22,9 %	11,0 %
			Qrtl 4	36	19,3 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	24,4 %	13,0 %	13,3 %	28,1 %	12,5 %	29,0 %	25,2 %	13,9 %	25,1 %	19,7 %	25,2 %	20,2 %	23,6 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	14	18,0 %	23,4 %	17,5 %	24,0 %	24,9 %	15,0 %	22,3 %	21,5 %	22,2 %	21,9 %	23,7 %	15,2 %	13,8 %	25,3 %	12,9 %	26,0 %	26,0 %	14,8 %
		3827	Nov.	11	20,0 %	23,0 %	19,7 %	23,6 %	24,1 %	14,9 %	24,9 %	21,0 %	25,0 %	21,3 %	22,8 %	16,3 %	15,2 %	25,0 %	14,4 %	25,9 %	25,3 %	13,7 %
			Dez.	13	18,1 %	22,5 %	17,7 %	23,1 %	25,5 %	13,4 %	22,0 %	21,1 %	21,9 %	21,6 %	24,3 %	14,2 %	14,3 %	23,9 %	13,5 %	24,7 %	26,7 %	12,7 %
			Qrtl 4	38	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,6 %	24,8 %	14,5 %	23,0 %	21,2 %	23,0 %	21,6 %	23,6 %	15,2 %	14,4 %	24,8 %	13,6 %	25,6 %	26,0 %	13,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	20,8 %	24,0 %	20,5 %	24,9 %	23,7 %	14,9 %	18,2 %	23,0 %	18,0 %	23,6 %	20,9 %	16,2 %	22,5 %	24,7 %	22,2 %	25,9 %	25,3 %	14,2 %
		3828	Nov.	0	20,8 %	24,0 %	20,5 %	24,9 %	23,6 %	15,0 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,7 %	20,7 %	16,3 %	22,6 %	24,7 %	22,3 %	25,8 %	25,5 %	14,2 %
			Dez.	0	20,1 %	22,6 %	19,8 %	23,3 %	23,9 %	14,3 %	17,6 %	22,1 %	17,3 %	22,7 %	20,9 %	15,0 %	22,0 %	23,0 %	21,7 %	23,8 %	26,1 %	13,9 %
			Qrtl 4	0	20,6 %	23,6 %	20,3 %	24,4 %	23,7 %	14,8 %	18,1 %	22,8 %	17,8 %	23,4 %	20,8 %	15,9 %	22,4 %	24,2 %	22,1 %	25,2 %	25,5 %	14,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	14	17,8 %	22,7 %	17,6 %	23,5 %	19,0 %	17,9 %	17,0 %	23,7 %	16,3 %	24,9 %	21,2 %	16,8 %	18,6 %	21,7 %	18,9 %	22,2 %	16,8 %	19,0 %
		3829	Nov.	12	20,2 %	22,8 %	20,3 %	23,7 %	19,7 %	17,7 %	18,7 %	24,1 %	18,1 %	25,5 %	21,8 %	16,3 %	21,8 %	21,4 %	22,5 %	21,9 %	17,7 %	18,9 %
			Dez.	13	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,6 %	19,3 %	16,4 %	16,2 %	22,8 %	15,3 %	24,0 %	21,5 %	15,3 %	18,7 %	20,7 %	19,0 %	21,2 %	17,2 %	17,5 %
			Qrtl 4	39	18,4 %	22,4 %	18,3 %	23,3 %	19,3 %	17,4 %	17,3 %	23,6 %	16,6 %	24,8 %	21,5 %	16,2 %	19,6 %	21,3 %	20,0 %	21,8 %	17,2 %	18,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	14	18,0 %	22,8 %	17,2 %	24,2 %	22,0 %	15,7 %	20,8 %	20,7 %	20,4 %	21,7 %	22,6 %	15,7 %	15,2 %	25,0 %	14,0 %	26,8 %	21,3 %	15,8 %
		3830	Nov.	12	20,4 %	22,7 %	20,2 %	23,7 %	21,9 %	16,8 %	23,7 %	20,4 %	23,9 %	21,0 %	21,8 %	16,9 %	17,2 %	25,1 %	16,4 %	26,4 %	22,1 %	16,7 %
			Dez.	13	17,4 %	22,0 %	16,9 %	22,9 %	20,8 %	15,9 %	20,4 %	20,0 %	20,2 %	20,7 %	22,2 %	15,4 %	14,3 %	24,0 %	13,7 %	25,0 %	19,3 %	16,4 %
			Qrtl 4	39	18,6 %	22,6 %	18,0 %	23,6 %	21,7 %	16,1 %	21,5 %	20,4 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	16,0 %	15,5 %	24,7 %	14,6 %	26,1 %	21,0 %	16,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	14	18,3 %	22,6 %	18,1 %	23,3 %	20,6 %	13,7 %	24,0 %	18,0 %	24,3 %	18,3 %	20,4 %	14,6 %	12,9 %	27,0 %	12,1 %	28,3 %	20,7 %	13,1 %
		3831	Nov.	12	20,1 %	22,1 %	20,0 %	22,8 %	21,9 %	12,5 %	26,5 %	17,1 %	26,8 %	17,4 %	21,5 %	12,9 %	13,4 %	27,3 %	12,7 %	28,6 %	22,4 %	12,1 %
			Dez.	12	18,0 %	21,3 %	17,8 %	21,9 %	21,7 %	12,1 %	23,9 %	16,9 %	24,0 %	17,2 %	21,8 %	11,8 %	11,8 %	26,0 %	11,2 %	26,9 %	21,6 %	12,3 %
			Qrtl 4	38	18,8 %	22,1 %	18,6 %	22,7 %	21,3 %	12,9 %	24,8 %	17,4 %	25,0 %	17,7 %	21,1 %	13,3 %	12,7 %	26,8 %	12,0 %	28,0 %	21,5 %	12,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	14	16,9 %	26,1 %	16,8 %	26,9 %	17,5 %	18,8 %	21,2 %	20,9 %	21,3 %	21,8 %	20,3 %	13,6 %	13,0 %	30,7 %	12,8 %	31,5 %	15,1 %	23,4 %
		3841	Nov.	12	19,4 %	24,1 %	19,2 %	25,3 %	22,4 %	11,7 %	23,9 %	20,2 %	23,9 %	21,1 %	24,0 %	10,5 %	15,2 %	27,9 %	14,8 %	29,2 %	20,9 %	13,0 %
			Dez.	13	17,2 %	22,9 %	16,9 %	24,3 %	19,8 %	11,2 %	21,1 %	19,6 %	21,0 %	20,9 %	22,3 %	9,2 %	13,6 %	26,0 %	13,2 %	27,4 %	17,2 %	13,3 %
			Qrtl 4	39	17,8 %	24,5 %	17,6 %	25,6 %	19,6 %	14,3 %	22,1 %	20,3 %	22,1 %	21,3 %	22,0 %	11,2 %	13,9 %	28,4 %	13,5 %	29,5 %	17,3 %	17,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	14	19,0 %	24,3 %	18,6 %	24,9 %	24,4 %	15,1 %	15,4 %	26,2 %	14,6 %	27,2 %	26,2 %	13,0 %	22,5 %	22,4 %	22,6 %	22,7 %	22,4 %	17,2 %
		3842	Nov.	12	21,1 %	24,2 %	20,8 %	24,9 %	26,0 %	13,7 %	17,2 %	26,2 %	16,4 %	27,3 %	27,5 %	11,5 %	25,1 %	22,2 %	25,1 %	22,6 %	24,4 %	15,9 %
			Dez.	13	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,0 %	25,2 %	13,0 %	14,5 %	25,5 %	13,7 %	26,5 %	27,2 %	10,2 %	22,3 %	21,3 %	22,2 %	21,6 %	23,2 %	15,7 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	24,0 %	19,1 %	24,6 %	25,1 %	14,0 %	15,7 %	26,0 %	14,9 %	27,0 %	26,9 %	11,8 %	23,3 %	22,0 %	23,3 %	22,3 %	23,3 %	16,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	14	17,6 %	24,0 %	17,4 %	24,6 %	20,9 %	15,3 %	19,7 %	22,9 %	19,5 %	23,4 %	21,6 %	15,6 %	15,6 %	25,1 %	15,3 %	25,9 %	20,1 %	15,1 %
		3843	Nov.	12	19,3 %	23,9 %	19,1 %	24,6 %	22,5 %	13,9 %	21,5 %	22,8 %	21,6 %	23,3 %	20,7 %	16,0 %	17,0 %	25,0 %	16,5 %	25,9 %	24,6 %	11,7 %
			Dez.	13	17,4 %	23,1 %	17,1 %	23,7 %	21,4 %	14,5 %	19,6 %	22,0 %	19,6 %	22,4 %	20,4 %	15,4 %	15,2 %	24,2 %	14,7 %	24,9 %	22,6 %	13,6 %
			Qrtl 4	39	18,1 %	23,7 %	17,9 %	24,3 %	21,6 %	14,6 %	20,2 %	22,6 %	20,2 %	23,1 %	20,9 %	15,6 %	15,9 %	24,8 %	15,5 %	25,6 %	22,3 %	13,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	12	17,2 %	22,4 %	16,9 %	23,4 %	18,9 %	17,5 %	18,1 %	21,9 %	17,5 %	23,0 %	20,9 %	16,7 %	16,4 %	22,9 %	16,3 %	23,9 %	16,9 %	18,3 %
		3844	Nov.	12	19,5 %	22,2 %	19,5 %	23,5 %	19,6 %	16,8 %	20,0 %	21,8 %	19,5 %	23,2 %	22,1 %	15,5 %	19,1 %	22,7 %	19,6 %	23,8 %	17,2 %	18,1 %
			Dez.	13	17,0 %	21,4 %	16,4 %	22,5 %	19,8 %	16,1 %	17,4 %	21,0 %	16,3 %	22,1 %	22,5 %	15,3 %	16,6 %	21,8 %	16,6 %	22,9 %	17,1 %	16,8 %
			Qrtl 4	37	17,9 %	22,0 %	17,6 %	23,2 %	19,4 %	16,9 %	18,5 %	21,6 %	17,8 %	22,8 %	21,8 %	15,9 %	17,3 %	22,5 %	17,4 %	23,6 %	17,1 %	17,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	14	16,7 %	24,5 %	16,3 %	25,0 %	23,2 %	15,1 %	17,4 %	24,6 %	17,2 %	25,0 %	20,8 %	16,8 %	15,6 %	24,5 %	15,0 %	25,2 %	26,4 %	12,7 %
		3845	Nov.	12	17,6 %	24,9 %	17,4 %	25,4 %	22,9 %	12,8 %	18,2 %	24,9 %	18,0 %	25,4 %	21,2 %	14,3 %	16,8 %	24,8 %	16,4 %	25,5 %	25,1 %	11,0 %
			Dez.	13	12,2 %	22,7 %	11,8 %	23,2 %	19,4 %	10,8 %	12,3 %	23,3 %	12,0 %	23,7 %	18,8 %	12,3 %	12,0 %	22,0 %	11,7 %	22,6 %	20,2 %	8,9 %
			Qrtl 4	39	15,9 %	24,2 %	15,6 %	24,7 %	22,3 %	13,5 %	16,5 %	24,4 %	16,3 %	24,8 %	20,5 %	15,1 %	15,1 %	24,0 %	14,6 %	24,6 %	24,6 %	11,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	14	18,0 %	25,1 %	17,7 %	25,7 %	23,3 %	13,8 %	14,7 %	26,2 %	14,2 %	27,0 %	23,2 %	12,5 %	21,3 %	24,0 %	21,2 %	24,5 %	23,5 %	15,0 %
		3846	Nov.	12	18,9 %	24,7 %	18,6 %	25,3 %	22,9 %	14,1 %	15,3 %	26,0 %	14,9 %	26,8 %	22,9 %	13,1 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	23,8 %	22,8 %	15,1 %
			Dez.	13	17,1 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	24,4 %	12,9 %	14,3 %	24,5 %	13,8 %	25,1 %	23,9 %	11,4 %	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,2 %	25,0 %	14,4 %
			Qrtl 4	39	18,0 %	24,5 %	17,7 %	25,1 %	23,5 %	13,7 %	14,8 %	25,6 %	14,3 %	26,3 %	23,3 %	12,4 %	21,2 %	23,4 %	21,0 %	23,9 %	23,7 %	14,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0	19,0 %	24,3 %	18,6 %	25,4 %	22,3 %	15,4 %	13,3 %	27,6 %	11,7 %	29,6 %	23,0 %	15,2 %	24,9 %	21,0 %	25,2 %	21,5 %	21,1 %	15,7 %
		3847	Nov.	0	19,2 %	24,3 %	19,0 %	25,2 %	20,5 %	15,3 %	13,5 %	27,5 %	12,8 %	28,8 %	21,5 %	14,3 %	25,0 %	20,9 %	25,5 %	21,4 %	19,5 %	16,3 %
			Dez.	10	18,0 %	23,2 %	17,6 %	23,9 %	21,8 %	15,0 %	12,4 %	25,8 %	11,5 %	26,8 %	22,4 %	15,3 %	23,7 %	20,5 %	23,9 %	21,0 %	21,2 %	14,5 %
			Qrtl 4	10	18,7 %	24,0 %	18,4 %	24,9 %	21,6 %	15,3 %	13,1 %	27,0 %	12,0 %	28,4 %	22,4 %	15,0 %	24,5 %	20,8 %	24,9 %	21,3 %	20,6 %	15,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	14	17,4 %	21,0 %	16,2 %	22,1 %	25,0 %	14,4 %	18,1 %	21,9 %	17,1 %	23,1 %	24,4 %	15,0 %	16,7 %	20,2 %	15,4 %	21,1 %	25,7 %	13,7 %
		3849	Nov.	12	19,2 %	21,0 %	18,6 %	22,3 %	22,8 %	14,0 %	20,4 %	21,6 %	19,9 %	22,9 %	22,8 %	14,8 %	18,0 %	20,4 %	17,2 %	21,6 %	22,9 %	13,0 %
			Dez.	13	17,1 %	20,7 %	16,1 %	21,6 %	24,3 %	14,0 %	18,1 %	21,5 %	17,1 %	22,4 %	24,5 %	15,4 %	16,1 %	19,8 %	15,1 %	20,8 %	24,2 %	12,4 %
			Qrtl 4	39	17,9 %	20,9 %	16,9 %	22,0 %	24,1 %	14,1 %	18,8 %	21,7 %	18,0 %	22,8 %	23,8 %	15,0 %	16,9 %	20,1 %	15,9 %	21,2 %	24,3 %	13,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	5	18,2 %	25,8 %	17,9 %	26,4 %	24,8 %	14,0 %	11,2 %	31,0 %	10,6 %	31,7 %	25,5 %	12,4 %	25,5 %	20,5 %	25,5 %	20,7 %	24,1 %	15,6 %
		3850	Nov.	12	19,1 %	25,9 %	18,8 %	26,4 %	25,8 %	14,8 %	11,9 %	30,7 %	11,1 %	31,6 %	28,0 %	10,7 %	26,5 %	20,9 %	26,6 %	21,0 %	23,7 %	18,9 %
			Dez.	13	16,5 %	24,8 %	16,2 %	25,2 %	24,8 %	14,2 %	9,9 %	29,0 %	9,3 %	29,7 %	28,2 %	10,4 %	23,3 %	20,4 %	23,4 %	20,5 %	21,6 %	17,8 %
			Qrtl 4	30	17,9 %	25,5 %	17,6 %	26,0 %	25,1 %	14,3 %	11,0 %	30,3 %	10,4 %	31,0 %	27,1 %	11,3 %	25,1 %	20,6 %	25,2 %	20,7 %	23,3 %	17,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0	19,8 %	22,7 %	19,3 %	24,0 %	24,0 %	12,8 %	20,0 %	22,0 %	19,7 %	23,0 %	22,0 %	13,8 %	19,7 %	23,4 %	18,9 %	25,0 %	25,8 %	11,8 %
		3851	Nov.	12	19,6 %	23,1 %	19,1 %	24,8 %	21,9 %	14,0 %	19,4 %	23,5 %	19,0 %	25,1 %	21,8 %	13,9 %	19,7 %	22,7 %	19,2 %	24,5 %	22,1 %	14,0 %
			Dez.	13	17,7 %	21,4 %	16,9 %	23,1 %	22,4 %	12,2 %	18,1 %	20,7 %	17,4 %	22,1 %	22,7 %	12,4 %	17,3 %	22,1 %	16,4 %	24,1 %	22,1 %	12,1 %
			Qrtl 4	25	19,1 %	22,4 %	18,5 %	24,0 %	22,7 %	13,0 %	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,4 %	22,2 %	13,4 %	19,0 %	22,8 %	18,2 %	24,6 %	23,2 %	12,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	14	20,2 %	23,8 %	19,9 %	24,3 %	24,6 %	14,8 %	26,0 %	17,9 %	26,0 %	18,2 %	25,9 %	12,9 %	14,6 %	29,4 %	14,1 %	30,2 %	23,4 %	16,6 %
		3852	Nov.	12	21,4 %	23,8 %	21,2 %	24,3 %	25,2 %	15,0 %	27,1 %	18,6 %	27,2 %	18,8 %	25,3 %	14,0 %	15,9 %	28,9 %	15,4 %	29,6 %	25,2 %	15,8 %
			Dez.	13	19,0 %	23,1 %	18,8 %	23,5 %	23,7 %	14,0 %	24,2 %	18,3 %	24,2 %	18,5 %	23,3 %	14,5 %	14,0 %	27,6 %	13,5 %	28,3 %	24,0 %	13,5 %
			Qrtl 4	39	20,2 %	23,6 %	20,0 %	24,1 %	24,6 %	14,6 %	25,8 %	18,2 %	25,8 %	18,5 %	25,0 %	13,7 %	14,9 %	28,7 %	14,3 %	29,4 %	24,2 %	15,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	14	19,1 %	24,7 %	18,7 %	25,4 %	23,8 %	17,9 %	13,7 %	28,5 %	13,1 %	28,9 %	19,7 %	24,5 %	24,6 %	20,8 %	24,3 %	21,7 %	27,7 %	11,7 %
		3853	Nov.	12	20,3 %	24,4 %	20,1 %	24,9 %	22,9 %	18,2 %	14,2 %	28,4 %	13,9 %	28,8 %	18,3 %	23,9 %	26,4 %	20,2 %	26,3 %	20,9 %	27,6 %	12,4 %
			Dez.	13	18,1 %	23,6 %	17,6 %	24,2 %	25,1 %	15,9 %	12,8 %	26,8 %	12,3 %	27,3 %	20,4 %	20,6 %	23,6 %	20,3 %	23,1 %	21,0 %	29,8 %	11,3 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	24,3 %	18,8 %	24,9 %	23,9 %	17,5 %	13,6 %	28,0 %	13,1 %	28,4 %	19,4 %	23,2 %	24,9 %	20,5 %	24,6 %	21,2 %	28,2 %	11,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	14	18,8 %	23,0 %	18,4 %	24,1 %	22,0 %	13,3 %	17,2 %	24,5 %	16,8 %	25,8 %	20,5 %	13,4 %	20,4 %	21,5 %	20,1 %	22,5 %	23,5 %	13,2 %
		3854	Nov.	12	20,8 %	23,2 %	20,6 %	24,5 %	22,3 %	13,3 %	18,8 %	24,9 %	18,5 %	26,5 %	21,4 %	12,3 %	22,7 %	21,6 %	22,6 %	22,5 %	23,3 %	14,2 %
			Dez.	13	17,9 %	22,0 %	17,5 %	23,1 %	21,5 %	12,2 %	16,1 %	23,9 %	15,8 %	25,2 %	19,6 %	12,3 %	19,6 %	20,1 %	19,2 %	21,0 %	23,2 %	12,2 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,9 %	22,0 %	13,0 %	17,4 %	24,4 %	17,0 %	25,8 %	20,5 %	12,7 %	20,9 %	21,1 %	20,6 %	22,0 %	23,3 %	13,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	14	19,1 %	22,9 %	19,0 %	24,3 %	19,8 %	13,8 %	19,7 %	22,4 %	19,6 %	24,0 %	20,4 %	12,6 %	18,5 %	23,4 %	18,4 %	24,7 %	19,1 %	15,0 %
		3855	Nov.	9	20,3 %	22,9 %	20,3 %	24,2 %	20,2 %	14,3 %	20,9 %	22,4 %	21,1 %	23,8 %	19,6 %	13,3 %	19,7 %	23,3 %	19,5 %	24,6 %	20,9 %	15,3 %
			Dez.	4	18,4 %	22,6 %	18,2 %	23,6 %	20,4 %	14,4 %	18,3 %	22,5 %	18,0 %	23,8 %	20,8 %	12,8 %	18,6 %	22,6 %	18,4 %	23,5 %	20,0 %	16,2 %
			Qrtl 4	27	19,3 %	22,8 %	19,2 %	24,1 %	20,1 %	14,1 %	19,7 %	22,4 %	19,6 %	23,9 %	20,2 %	12,9 %	18,9 %	23,2 %	18,8 %	24,3 %	19,9 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	14	18,5 %	22,7 %	18,1 %	23,2 %	24,1 %	15,8 %	15,2 %	25,1 %	14,4 %	26,0 %	24,8 %	14,0 %	21,0 %	20,9 %	20,8 %	21,2 %	23,6 %	17,3 %
		3856	Nov.	11	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,2 %	23,5 %	14,2 %	15,6 %	25,5 %	14,9 %	26,6 %	24,3 %	12,3 %	22,8 %	20,4 %	22,8 %	20,7 %	22,9 %	15,6 %
			Dez.	13	17,6 %	21,9 %	17,3 %	22,3 %	21,6 %	15,4 %	13,9 %	24,2 %	13,3 %	24,9 %	22,6 %	14,4 %	20,2 %	20,2 %	20,2 %	20,5 %	20,8 %	16,1 %
			Qrtl 4	38	18,6 %	22,4 %	18,3 %	22,9 %	23,2 %	15,1 %	14,9 %	24,9 %	14,2 %	25,8 %	24,0 %	13,5 %	21,3 %	20,5 %	21,3 %	20,8 %	22,5 %	16,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	14	22,1 %	25,2 %	22,2 %	25,9 %	21,2 %	16,8 %	25,6 %	21,9 %	25,9 %	22,5 %	22,6 %	14,6 %	18,7 %	28,4 %	18,6 %	29,3 %	19,9 %	18,9 %
		3857	Nov.	12	23,3 %	25,7 %	23,4 %	26,4 %	22,2 %	16,7 %	27,1 %	21,7 %	27,4 %	22,2 %	23,3 %	15,2 %	19,6 %	29,6 %	19,5 %	30,6 %	21,1 %	18,3 %
			Dez.	13	20,9 %	24,3 %	20,8 %	25,0 %	21,6 %	15,8 %	24,4 %	21,0 %	24,5 %	21,6 %	23,3 %	14,0 %	17,4 %	27,4 %	17,2 %	28,2 %	20,0 %	17,5 %
			Qrtl 4	39	22,1 %	25,1 %	22,2 %	25,8 %	21,6 %	16,5 %	25,8 %	21,6 %	26,0 %	22,2 %	23,0 %	14,6 %	18,6 %	28,5 %	18,5 %	29,4 %	20,3 %	18,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	14	22,2 %	24,0 %	22,1 %	24,9 %	23,3 %	12,7 %	23,2 %	24,4 %	23,1 %	25,4 %	24,0 %	11,5 %	21,3 %	23,6 %	21,1 %	24,4 %	22,7 %	13,8 %
		3858	Nov.	12	23,3 %	24,5 %	23,3 %	25,5 %	23,8 %	12,6 %	24,3 %	24,3 %	24,2 %	25,3 %	24,8 %	12,2 %	22,4 %	24,7 %	22,4 %	25,6 %	22,9 %	12,9 %
			Dez.	13	21,1 %	23,3 %	20,9 %	24,1 %	23,2 %	12,6 %	22,1 %	23,1 %	22,0 %	23,9 %	23,6 %	12,1 %	20,1 %	23,4 %	19,9 %	24,2 %	22,8 %	13,2 %
			Qrtl 4	39	22,2 %	23,9 %	22,1 %	24,8 %	23,5 %	12,6 %	23,2 %	24,0 %	23,1 %	24,9 %	24,1 %	11,9 %	21,3 %	23,9 %	21,2 %	24,7 %	22,8 %	13,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0	20,4 %	24,4 %	20,2 %	24,8 %	27,7 %	10,7 %	21,2 %	23,9 %	20,9 %	24,4 %	27,8 %	12,4 %	19,8 %	24,8 %	19,5 %	25,3 %	27,6 %	8,2 %
		3861	Nov.	2	20,4 %	24,3 %	20,1 %	24,8 %	30,6 %	9,2 %	21,1 %	24,0 %	20,6 %	24,5 %	32,9 %	11,0 %	19,8 %	24,6 %	19,5 %	25,2 %	27,8 %	7,0 %
			Dez.	13	17,6 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	26,5 %	9,9 %	18,4 %	23,5 %	18,0 %	24,1 %	27,9 %	10,1 %	16,9 %	23,4 %	16,7 %	23,8 %	24,4 %	9,5 %
			Qrtl 4	15	19,5 %	24,1 %	19,2 %	24,5 %	28,2 %	9,9 %	20,3 %	23,8 %	19,9 %	24,3 %	29,4 %	11,2 %	18,8 %	24,3 %	18,6 %	24,8 %	26,6 %	8,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	22,9 %	24,4 %	22,9 %	24,6 %	22,3 %	18,3 %	32,0 %	17,7 %	32,3 %	17,7 %	23,1 %	17,5 %	13,3 %	31,4 %	12,9 %	32,0 %	21,6 %	19,0 %
		3862	Nov.	0	22,8 %	24,4 %	22,9 %	24,8 %	21,3 %	14,6 %	31,9 %	17,7 %	32,4 %	17,9 %	20,0 %	13,4 %	13,3 %	31,5 %	13,0 %	32,1 %	22,9 %	16,0 %
			Dez.	13	19,9 %	23,5 %	19,7 %	23,9 %	23,5 %	15,0 %	28,2 %	18,2 %	28,4 %	18,3 %	21,7 %	16,1 %	11,6 %	28,9 %	11,0 %	29,5 %	25,4 %	13,9 %
			Qrtl 4	13	21,9 %	24,1 %	21,9 %	24,5 %	22,4 %	16,1 %	30,8 %	17,8 %	31,2 %	17,9 %	21,6 %	15,7 %	12,8 %	30,7 %	12,3 %	31,2 %	23,1 %	16,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	14	17,5 %	26,1 %	17,0 %	26,8 %	24,5 %	15,6 %	23,4 %	20,4 %	23,2 %	20,8 %	26,6 %	13,4 %	12,7 %	30,8 %	11,9 %	31,8 %	23,0 %	17,1 %
		3863	Nov.	12	20,3 %	25,7 %	19,9 %	26,4 %	25,6 %	16,1 %	26,4 %	19,5 %	26,4 %	20,0 %	27,5 %	13,1 %	14,1 %	31,9 %	13,3 %	32,9 %	23,6 %	19,2 %
			Dez.	13	17,9 %	24,2 %	17,3 %	24,8 %	28,1 %	15,2 %	23,0 %	19,4 %	22,6 %	19,9 %	29,6 %	12,4 %	12,7 %	29,0 %	11,9 %	29,7 %	26,6 %	18,1 %
			Qrtl 4	39	18,6 %	25,4 %	18,0 %	26,0 %	25,9 %	15,7 %	24,3 %	19,8 %	24,1 %	20,2 %	27,9 %	13,0 %	13,1 %	30,6 %	12,4 %	31,5 %	24,1 %	18,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1	17,5 %	24,3 %	17,3 %	24,7 %	22,2 %	15,1 %	21,1 %	21,9 %	21,1 %	22,3 %	20,8 %	13,5 %	14,0 %	26,6 %	13,6 %	27,1 %	23,5 %	16,6 %
		3864	Nov.	0	18,8 %	24,6 %	18,6 %	25,0 %	22,0 %	16,7 %	23,8 %	21,4 %	24,0 %	21,6 %	19,0 %	16,3 %	13,9 %	27,8 %	13,3 %	28,4 %	24,7 %	17,1 %
			Dez.	6	17,6 %	23,7 %	17,3 %	24,2 %	24,1 %	14,1 %	22,6 %	20,8 %	22,6 %	21,1 %	20,8 %	15,5 %	12,7 %	26,5 %	12,1 %	27,1 %	27,5 %	12,5 %
			Qrtl 4	7	17,9 %	24,2 %	17,7 %	24,6 %	22,7 %	15,4 %	22,3 %	21,4 %	22,4 %	21,7 %	20,2 %	15,0 %	13,6 %	27,0 %	13,1 %	27,5 %	25,0 %	15,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	14	19,4 %	23,8 %	19,1 %	24,4 %	22,5 %	15,8 %	26,4 %	17,2 %	26,5 %	17,5 %	25,1 %	13,1 %	12,4 %	30,3 %	11,8 %	31,3 %	19,9 %	18,4 %
		3865	Nov.	12	20,7 %	23,8 %	20,5 %	24,5 %	23,3 %	16,0 %	28,4 %	17,3 %	28,5 %	17,6 %	26,9 %	14,8 %	12,9 %	30,3 %	12,3 %	31,5 %	19,7 %	17,2 %
			Dez.	13	18,1 %	22,8 %	17,7 %	23,4 %	23,0 %	15,2 %	24,9 %	17,4 %	24,8 %	17,7 %	26,6 %	13,7 %	11,3 %	28,3 %	10,7 %	29,2 %	19,3 %	16,8 %
			Qrtl 4	39	19,4 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	22,9 %	15,7 %	26,6 %	17,3 %	26,6 %	17,6 %	26,1 %	13,9 %	12,3 %	29,7 %	11,6 %	30,7 %	19,7 %	17,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	14	18,4 %	24,2 %	17,6 %	25,2 %	26,2 %	14,7 %	14,5 %	28,0 %	13,7 %	29,1 %	22,5 %	17,3 %	22,3 %	20,5 %	21,6 %	21,3 %	30,1 %	12,1 %
		3867	Nov.	9	20,2 %	24,0 %	19,6 %	24,8 %	26,1 %	15,4 %	15,6 %	28,2 %	15,1 %	29,2 %	21,3 %	18,0 %	24,7 %	19,8 %	24,1 %	20,5 %	31,0 %	12,8 %
			Dez.	10	17,3 %	23,1 %	16,7 %	23,7 %	25,1 %	14,9 %	13,5 %	26,1 %	13,0 %	26,6 %	20,5 %	18,0 %	21,1 %	20,2 %	20,5 %	20,8 %	29,7 %	11,7 %
			Qrtl 4	33	18,6 %	23,8 %	18,0 %	24,6 %	25,9 %	15,0 %	14,5 %	27,5 %	13,9 %	28,4 %	21,6 %	17,7 %	22,7 %	20,2 %	22,0 %	20,9 %	30,3 %	12,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	11	20,3 %	23,9 %	20,1 %	24,9 %	22,3 %	15,4 %	17,5 %	26,2 %	17,0 %	27,4 %	21,7 %	16,6 %	23,1 %	21,6 %	23,2 %	22,5 %	23,0 %	14,3 %
		3868	Nov.	4	20,9 %	24,1 %	20,7 %	25,3 %	22,9 %	15,6 %	18,1 %	26,3 %	17,6 %	27,8 %	21,7 %	15,3 %	23,8 %	21,9 %	23,8 %	22,7 %	24,2 %	15,9 %
			Dez.	6	19,3 %	22,8 %	18,8 %	23,8 %	23,7 %	13,3 %	16,5 %	24,6 %	15,6 %	26,0 %	23,9 %	12,8 %	22,1 %	21,0 %	21,9 %	21,6 %	23,4 %	13,9 %
			Qrtl 4	21	20,2 %	23,6 %	19,9 %	24,7 %	22,9 %	14,9 %	17,4 %	25,7 %	16,8 %	27,1 %	22,3 %	15,0 %	23,0 %	21,5 %	23,0 %	22,3 %	23,6 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	9	21,0 %	23,9 %	21,0 %	24,6 %	21,2 %	16,0 %	20,6 %	24,6 %	20,7 %	25,5 %	19,1 %	15,2 %	21,5 %	23,2 %	21,3 %	23,8 %	23,4 %	16,8 %
		3869	Nov.	12	22,8 %	23,8 %	22,9 %	24,8 %	22,3 %	13,7 %	22,5 %	24,4 %	22,7 %	25,5 %	20,8 %	12,6 %	23,1 %	23,3 %	23,0 %	24,2 %	23,8 %	14,8 %
			Dez.	13	20,4 %	23,4 %	20,3 %	24,3 %	20,9 %	14,2 %	20,6 %	23,5 %	20,8 %	24,3 %	18,2 %	14,2 %	20,1 %	23,4 %	19,8 %	24,2 %	23,4 %	14,3 %
			Qrtl 4	34	21,4 %	23,7 %	21,4 %	24,6 %	21,5 %	14,7 %	21,2 %	24,2 %	21,4 %	25,2 %	19,4 %	14,0 %	21,6 %	23,3 %	21,4 %	24,0 %	23,5 %	15,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	14	18,9 %	23,8 %	18,7 %	24,5 %	22,5 %	14,5 %	21,7 %	21,4 %	21,4 %	22,0 %	27,2 %	11,7 %	16,1 %	26,3 %	16,0 %	26,9 %	18,0 %	17,2 %
		3870	Nov.	12	20,0 %	23,8 %	19,9 %	24,6 %	21,6 %	13,2 %	22,7 %	21,1 %	22,3 %	21,9 %	27,0 %	10,0 %	17,3 %	26,5 %	17,3 %	27,3 %	16,4 %	16,2 %
			Dez.	13	18,1 %	23,1 %	18,0 %	23,5 %	22,2 %	14,1 %	20,0 %	21,0 %	19,7 %	21,4 %	25,2 %	11,2 %	16,2 %	25,3 %	16,1 %	25,6 %	18,7 %	17,7 %
			Qrtl 4	39	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,2 %	22,1 %	13,9 %	21,5 %	21,2 %	21,2 %	21,8 %	26,6 %	10,9 %	16,5 %	26,1 %	16,5 %	26,6 %	17,5 %	16,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	23,3 %	25,0 %	23,1 %	25,6 %	25,3 %	15,2 %	15,3 %	30,3 %	14,7 %	31,3 %	24,3 %	15,2 %	30,4 %	20,2 %	30,6 %	20,5 %	26,2 %	15,3 %
		3871	Nov.	0	23,2 %	25,0 %	23,1 %	25,6 %	24,8 %	15,2 %	15,4 %	30,3 %	14,7 %	31,3 %	24,8 %	14,9 %	30,2 %	20,2 %	30,5 %	20,4 %	24,9 %	15,5 %
			Dez.	0	23,3 %	24,9 %	23,3 %	25,5 %	23,5 %	14,8 %	15,5 %	30,2 %	15,2 %	31,1 %	21,4 %	14,5 %	30,4 %	20,1 %	30,7 %	20,4 %	25,4 %	15,2 %
			Qrtl 4	0	23,2 %	24,9 %	23,2 %	25,5 %	24,6 %	15,1 %	15,4 %	30,3 %	14,8 %	31,3 %	23,7 %	14,9 %	30,3 %	20,1 %	30,6 %	20,4 %	25,6 %	15,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	14	20,1 %	23,4 %	19,6 %	24,0 %	29,2 %	9,9 %	15,2 %	28,3 %	14,5 %	29,2 %	29,4 %	9,7 %	25,1 %	18,4 %	24,9 %	18,8 %	29,1 %	10,1 %
		3872	Nov.	0	21,8 %	23,0 %	21,4 %	23,6 %	30,4 %	9,0 %	16,2 %	27,6 %	15,5 %	28,6 %	30,4 %	9,0 %	27,4 %	18,2 %	27,3 %	18,6 %	30,4 %	9,1 %
			Dez.	13	19,3 %	22,3 %	19,0 %	22,8 %	28,2 %	11,0 %	14,6 %	26,0 %	14,1 %	26,6 %	27,2 %	11,7 %	24,0 %	18,6 %	23,8 %	19,0 %	29,1 %	10,2 %
			Qrtl 4	27	20,4 %	22,9 %	20,0 %	23,5 %	29,3 %	9,9 %	15,3 %	27,4 %	14,7 %	28,2 %	29,2 %	10,0 %	25,5 %	18,4 %	25,3 %	18,8 %	29,5 %	9,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	14	19,5 %	25,2 %	19,2 %	25,7 %	26,9 %	13,1 %	20,6 %	24,2 %	20,2 %	24,8 %	29,1 %	9,8 %	18,5 %	26,2 %	18,2 %	26,6 %	24,6 %	16,5 %
		3873	Nov.	12	20,4 %	25,2 %	20,1 %	25,7 %	26,7 %	11,9 %	21,3 %	24,5 %	21,0 %	25,1 %	28,3 %	10,0 %	19,5 %	25,8 %	19,3 %	26,3 %	25,1 %	14,0 %
			Dez.	13	18,5 %	23,9 %	18,1 %	24,4 %	27,1 %	11,8 %	19,5 %	22,9 %	19,2 %	23,4 %	27,1 %	10,6 %	17,5 %	24,8 %	17,1 %	25,3 %	27,1 %	13,0 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	24,8 %	19,2 %	25,3 %	26,9 %	12,3 %	20,5 %	23,9 %	20,1 %	24,5 %	28,2 %	10,1 %	18,5 %	25,6 %	18,2 %	26,1 %	25,6 %	14,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	14	14,2 %	26,5 %	14,0 %	26,8 %	20,2 %	18,4 %	14,1 %	27,6 %	13,9 %	27,8 %	19,9 %	19,7 %	14,3 %	25,5 %	14,1 %	25,8 %	20,6 %	17,1 %
		3874	Nov.	12	16,3 %	27,3 %	16,1 %	27,6 %	20,7 %	18,1 %	16,2 %	27,9 %	16,2 %	28,2 %	18,7 %	20,1 %	16,3 %	26,7 %	16,0 %	27,1 %	22,8 %	16,1 %
			Dez.	12	13,5 %	25,7 %	13,3 %	26,0 %	18,6 %	18,6 %	13,4 %	26,2 %	13,3 %	26,4 %	16,1 %	20,7 %	13,6 %	25,2 %	13,4 %	25,5 %	21,2 %	16,4 %
			Qrtl 4	38	14,6 %	26,5 %	14,4 %	26,8 %	19,9 %	18,3 %	14,6 %	27,3 %	14,4 %	27,5 %	18,3 %	20,1 %	14,7 %	25,8 %	14,5 %	26,1 %	21,5 %	16,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0	19,1 %	24,4 %	18,7 %	25,0 %	24,4 %	16,0 %	12,5 %	28,9 %	12,1 %	29,7 %	19,3 %	18,5 %	25,5 %	20,0 %	25,2 %	20,5 %	28,7 %	14,0 %
		3875	Nov.	0	19,2 %	24,4 %	18,8 %	25,0 %	25,1 %	15,9 %	12,4 %	29,5 %	12,0 %	30,2 %	19,2 %	17,7 %	25,5 %	19,7 %	25,1 %	20,2 %	29,6 %	14,5 %
			Dez.	0	17,6 %	23,3 %	16,8 %	23,7 %	30,8 %	17,0 %	12,4 %	27,5 %	11,8 %	27,9 %	23,5 %	19,9 %	22,6 %	19,3 %	21,7 %	19,7 %	36,7 %	14,7 %
			Qrtl 4	0	18,7 %	24,1 %	18,1 %	24,6 %	26,4 %	16,3 %	12,5 %	28,6 %	11,9 %	29,3 %	20,4 %	18,6 %	24,6 %	19,7 %	24,1 %	20,1 %	31,2 %	14,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	14	19,8 %	22,9 %	19,4 %	23,9 %	24,2 %	12,9 %	17,6 %	24,0 %	17,1 %	25,1 %	22,5 %	12,5 %	22,0 %	21,8 %	21,6 %	22,7 %	25,7 %	13,4 %
		3876	Nov.	12	21,8 %	23,3 %	21,4 %	24,1 %	25,8 %	13,4 %	19,2 %	24,4 %	18,8 %	25,4 %	23,6 %	12,6 %	24,4 %	22,2 %	24,1 %	22,9 %	27,8 %	14,2 %
			Dez.	13	18,9 %	22,3 %	18,3 %	23,1 %	26,3 %	11,8 %	16,5 %	23,3 %	16,0 %	24,2 %	23,9 %	10,9 %	21,3 %	21,3 %	20,7 %	22,0 %	28,6 %	12,5 %
			Qrtl 4	39	20,2 %	22,8 %	19,7 %	23,7 %	25,3 %	12,8 %	17,8 %	23,9 %	17,3 %	24,9 %	23,3 %	12,1 %	22,5 %	21,8 %	22,1 %	22,5 %	27,2 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	13	18,4 %	24,2 %	18,2 %	24,5 %	27,7 %	14,4 %	22,0 %	21,2 %	21,8 %	21,5 %	31,7 %	11,7 %	14,9 %	27,2 %	14,6 %	27,5 %	23,8 %	17,0 %
		3877	Nov.	12	19,2 %	24,3 %	19,0 %	24,7 %	26,9 %	11,5 %	23,4 %	21,3 %	23,3 %	21,6 %	30,0 %	9,3 %	15,2 %	27,3 %	14,9 %	27,7 %	24,0 %	13,6 %
			Dez.	13	16,3 %	23,5 %	16,1 %	23,8 %	25,5 %	12,6 %	19,9 %	21,2 %	19,6 %	21,5 %	31,4 %	10,7 %	13,0 %	25,6 %	12,8 %	25,9 %	20,6 %	14,2 %
			Qrtl 4	38	18,0 %	24,0 %	17,8 %	24,3 %	26,8 %	12,9 %	21,9 %	21,2 %	21,6 %	21,5 %	31,0 %	10,6 %	14,4 %	26,7 %	14,2 %	27,0 %	22,8 %	15,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	14	21,1 %	26,8 %	21,0 %	27,2 %	24,2 %	16,2 %	24,5 %	23,5 %	24,6 %	23,8 %	23,3 %	16,2 %	17,3 %	30,5 %	17,0 %	31,0 %	25,4 %	16,2 %
		3878	Nov.	12	23,2 %	26,0 %	23,1 %	26,5 %	25,8 %	14,1 %	26,9 %	23,1 %	27,0 %	23,5 %	25,2 %	13,9 %	19,1 %	29,2 %	18,8 %	29,8 %	26,4 %	14,4 %
			Dez.	13	20,7 %	24,9 %	20,5 %	25,3 %	26,2 %	13,2 %	24,1 %	22,5 %	24,0 %	22,9 %	26,0 %	12,8 %	16,9 %	27,5 %	16,5 %	28,0 %	26,5 %	13,7 %
			Qrtl 4	39	21,7 %	26,0 %	21,5 %	26,4 %	25,3 %	14,7 %	25,2 %	23,1 %	25,2 %	23,4 %	24,6 %	14,6 %	17,8 %	29,2 %	17,5 %	29,7 %	26,1 %	14,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	14	18,0 %	22,4 %	18,0 %	24,5 %	17,9 %	15,8 %	19,7 %	20,0 %	20,4 %	21,3 %	17,4 %	15,7 %	16,1 %	25,2 %	15,4 %	27,9 %	18,5 %	15,9 %
		3879	Nov.	12	19,5 %	22,0 %	20,2 %	24,4 %	17,4 %	15,0 %	21,3 %	19,6 %	22,8 %	21,3 %	16,8 %	14,6 %	17,4 %	24,9 %	17,2 %	28,0 %	18,1 %	15,5 %
			Dez.	13	17,3 %	20,7 %	17,2 %	22,7 %	17,7 %	14,4 %	19,0 %	18,7 %	19,5 %	20,1 %	17,5 %	14,3 %	15,5 %	23,0 %	14,7 %	25,6 %	17,9 %	14,5 %
			Qrtl 4	39	18,3 %	21,8 %	18,5 %	23,9 %	17,7 %	15,1 %	20,0 %	19,5 %	20,9 %	21,0 %	17,2 %	14,9 %	16,3 %	24,4 %	15,8 %	27,2 %	18,2 %	15,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	14	19,9 %	24,9 %	19,6 %	25,4 %	24,7 %	13,8 %	26,6 %	18,8 %	26,7 %	19,2 %	25,0 %	12,0 %	13,4 %	30,7 %	12,8 %	31,6 %	24,3 %	15,3 %
		3880	Nov.	12	21,4 %	24,8 %	21,2 %	25,3 %	25,1 %	14,1 %	28,8 %	18,4 %	28,9 %	18,6 %	26,5 %	12,7 %	14,1 %	31,1 %	13,6 %	31,9 %	23,9 %	15,5 %
			Dez.	13	18,9 %	23,4 %	18,7 %	23,9 %	23,9 %	13,0 %	25,0 %	18,3 %	25,0 %	18,6 %	24,3 %	12,1 %	12,9 %	28,5 %	12,4 %	29,2 %	23,5 %	13,9 %
			Qrtl 4	39	20,1 %	24,4 %	19,9 %	24,9 %	24,6 %	13,7 %	26,8 %	18,5 %	26,9 %	18,8 %	25,2 %	12,2 %	13,5 %	30,2 %	12,9 %	31,0 %	24,0 %	14,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	20,8 %	24,8 %	20,8 %	25,6 %	20,5 %	16,5 %	27,0 %	19,4 %	27,7 %	19,8 %	19,7 %	15,7 %	14,9 %	29,9 %	14,4 %	31,0 %	21,4 %	17,4 %
		3881	Nov.	0	20,8 %	24,9 %	20,8 %	25,7 %	20,6 %	16,7 %	27,0 %	19,5 %	27,7 %	19,9 %	19,8 %	15,7 %	15,0 %	30,0 %	14,5 %	31,1 %	21,5 %	17,8 %
			Dez.	13	18,8 %	25,1 %	18,5 %	25,8 %	21,4 %	17,4 %	25,0 %	18,7 %	25,3 %	19,1 %	22,1 %	15,5 %	13,0 %	31,0 %	12,2 %	32,2 %	20,8 %	19,3 %
			Qrtl 4	13	20,2 %	24,9 %	20,1 %	25,7 %	20,9 %	16,9 %	26,3 %	19,2 %	26,9 %	19,6 %	20,5 %	15,7 %	14,3 %	30,3 %	13,7 %	31,4 %	21,2 %	18,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	14	18,2 %	24,6 %	17,7 %	25,2 %	26,7 %	13,7 %	14,6 %	26,6 %	14,0 %	27,2 %	24,4 %	17,2 %	21,8 %	22,6 %	21,4 %	23,3 %	29,3 %	9,9 %
		3882	Nov.	12	19,3 %	25,0 %	18,9 %	25,6 %	27,5 %	14,7 %	15,5 %	27,6 %	14,8 %	28,2 %	26,2 %	17,0 %	23,2 %	22,4 %	22,8 %	22,9 %	29,0 %	12,2 %
			Dez.	13	17,3 %	23,9 %	16,7 %	24,3 %	29,7 %	14,6 %	13,3 %	27,0 %	12,7 %	27,5 %	25,8 %	16,8 %	21,3 %	20,8 %	20,7 %	21,2 %	33,9 %	12,3 %
			Qrtl 4	39	18,3 %	24,5 %	17,8 %	25,0 %	27,8 %	14,3 %	14,4 %	27,1 %	13,9 %	27,6 %	25,4 %	17,0 %	22,1 %	22,0 %	21,6 %	22,5 %	30,5 %	11,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	9	20,0 %	22,7 %	20,0 %	24,4 %	20,0 %	15,9 %	22,2 %	19,8 %	22,8 %	20,8 %	19,7 %	15,7 %	17,5 %	25,9 %	16,8 %	28,3 %	20,4 %	16,2 %
		3883	Nov.	3	20,9 %	22,5 %	21,0 %	23,9 %	20,5 %	16,6 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	20,2 %	20,0 %	16,6 %	18,4 %	25,8 %	17,7 %	28,0 %	21,1 %	16,6 %
			Dez.	13	19,4 %	21,4 %	18,9 %	22,9 %	21,5 %	14,7 %	21,3 %	18,9 %	21,2 %	20,2 %	21,6 %	13,3 %	17,3 %	24,1 %	16,3 %	26,0 %	21,5 %	16,2 %
			Qrtl 4	25	20,1 %	22,2 %	20,0 %	23,8 %	20,6 %	15,8 %	22,2 %	19,4 %	22,7 %	20,4 %	20,3 %	15,3 %	17,7 %	25,4 %	17,0 %	27,5 %	20,9 %	16,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	14	19,4 %	24,9 %	19,2 %	25,3 %	23,8 %	15,4 %	14,6 %	29,0 %	14,3 %	29,5 %	22,7 %	16,1 %	24,4 %	20,5 %	24,3 %	20,8 %	25,1 %	14,6 %
		3884	Nov.	12	20,5 %	24,7 %	20,3 %	25,1 %	25,2 %	15,7 %	15,3 %	29,1 %	14,9 %	29,7 %	24,8 %	16,4 %	26,0 %	20,1 %	26,0 %	20,3 %	25,6 %	15,0 %
			Dez.	13	17,8 %	24,0 %	17,5 %	24,3 %	25,7 %	14,5 %	13,5 %	28,3 %	13,1 %	28,7 %	25,8 %	14,2 %	22,3 %	19,5 %	22,2 %	19,6 %	25,5 %	14,9 %
			Qrtl 4	39	19,2 %	24,5 %	19,0 %	24,9 %	24,8 %	15,3 %	14,5 %	28,8 %	14,1 %	29,3 %	24,3 %	15,7 %	24,2 %	20,0 %	24,2 %	20,2 %	25,4 %	14,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	8	17,3 %	25,1 %	17,0 %	25,8 %	20,3 %	18,2 %	21,5 %	22,6 %	21,7 %	23,0 %	19,6 %	18,8 %	13,1 %	27,6 %	12,3 %	28,6 %	21,1 %	17,5 %
		3885	Nov.	7	17,5 %	25,4 %	17,3 %	26,3 %	19,1 %	17,7 %	21,3 %	23,1 %	21,5 %	23,6 %	19,6 %	18,3 %	13,7 %	27,8 %	13,2 %	29,0 %	18,7 %	17,0 %
			Dez.	4	16,2 %	24,5 %	15,9 %	25,2 %	20,0 %	16,7 %	18,9 %	22,1 %	18,7 %	22,5 %	21,1 %	17,6 %	13,5 %	26,9 %	13,0 %	27,8 %	18,8 %	15,7 %
			Qrtl 4	19	17,0 %	25,0 %	16,8 %	25,7 %	19,8 %	17,6 %	20,6 %	22,6 %	20,7 %	23,0 %	20,0 %	18,3 %	13,4 %	27,4 %	12,8 %	28,5 %	19,6 %	16,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	14	17,9 %	24,6 %	17,7 %	25,4 %	19,3 %	17,0 %	12,2 %	28,4 %	11,4 %	29,7 %	19,8 %	15,5 %	23,7 %	20,6 %	24,2 %	20,9 %	18,7 %	18,5 %
		3886	Nov.	12	19,7 %	24,5 %	19,7 %	25,3 %	20,1 %	16,9 %	12,8 %	28,9 %	12,1 %	30,2 %	20,0 %	15,2 %	26,8 %	20,1 %	27,5 %	20,2 %	20,2 %	18,6 %
			Dez.	13	17,8 %	23,2 %	17,6 %	23,8 %	20,5 %	16,8 %	11,7 %	26,8 %	11,0 %	27,7 %	20,1 %	15,7 %	24,0 %	19,6 %	24,3 %	19,8 %	21,0 %	17,9 %
			Qrtl 4	39	18,4 %	24,1 %	18,3 %	24,8 %	19,9 %	16,9 %	12,2 %	28,0 %	11,5 %	29,3 %	19,9 %	15,4 %	24,8 %	20,2 %	25,3 %	20,3 %	19,8 %	18,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	14	14,6 %	23,6 %	14,1 %	24,5 %	19,1 %	16,5 %	12,1 %	27,7 %	11,1 %	29,1 %	20,3 %	16,2 %	17,4 %	19,2 %	17,4 %	19,5 %	17,9 %	16,8 %
		3887	Nov.	12	18,0 %	23,5 %	17,9 %	24,7 %	18,7 %	16,2 %	14,4 %	28,6 %	13,7 %	30,5 %	18,8 %	15,9 %	21,7 %	18,3 %	22,2 %	18,6 %	18,7 %	16,5 %
			Dez.	13	14,9 %	22,8 %	14,5 %	23,5 %	18,4 %	16,1 %	12,1 %	26,5 %	11,4 %	27,7 %	18,4 %	15,5 %	17,9 %	18,8 %	17,8 %	19,0 %	18,5 %	16,6 %
			Qrtl 4	39	15,7 %	23,3 %	15,3 %	24,2 %	18,8 %	16,3 %	12,8 %	27,6 %	12,0 %	29,1 %	19,2 %	15,9 %	18,9 %	18,8 %	18,9 %	19,1 %	18,3 %	16,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	10	18,4 %	22,8 %	17,8 %	24,0 %	21,6 %	15,2 %	20,6 %	21,3 %	19,9 %	22,5 %	24,8 %	13,7 %	16,2 %	24,2 %	15,7 %	25,4 %	18,7 %	16,5 %
		3888	Nov.	7	19,3 %	22,9 %	18,7 %	24,2 %	22,8 %	14,5 %	21,4 %	21,4 %	20,6 %	22,6 %	26,4 %	14,2 %	17,1 %	24,3 %	16,8 %	25,8 %	19,0 %	14,8 %
			Dez.	13	17,5 %	21,3 %	17,0 %	22,5 %	21,3 %	12,7 %	19,3 %	20,1 %	18,6 %	21,1 %	24,5 %	12,7 %	15,7 %	22,5 %	15,3 %	23,9 %	18,2 %	12,7 %
			Qrtl 4	30	18,4 %	22,4 %	17,9 %	23,6 %	21,9 %	14,3 %	20,5 %	21,0 %	19,7 %	22,1 %	25,3 %	13,6 %	16,3 %	23,7 %	16,0 %	25,1 %	18,6 %	14,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0	19,4 %	25,1 %	19,4 %	26,0 %	18,7 %	17,6 %	15,0 %	29,7 %	14,8 %	31,2 %	17,2 %	17,6 %	23,7 %	20,3 %	24,1 %	20,6 %	20,4 %	17,6 %
		3889	Nov.	3	20,6 %	24,8 %	20,5 %	25,9 %	21,4 %	15,7 %	15,0 %	29,8 %	14,5 %	31,6 %	19,3 %	14,9 %	26,2 %	19,8 %	26,5 %	20,2 %	23,6 %	16,5 %
			Dez.	13	18,4 %	23,9 %	18,0 %	24,6 %	21,6 %	16,9 %	14,2 %	27,9 %	13,4 %	29,2 %	22,0 %	15,4 %	22,7 %	19,7 %	22,8 %	19,9 %	21,1 %	18,4 %
			Qrtl 4	16	19,4 %	24,6 %	19,3 %	25,5 %	20,4 %	16,8 %	14,8 %	29,2 %	14,2 %	30,7 %	19,2 %	16,1 %	24,2 %	20,0 %	24,5 %	20,3 %	21,6 %	17,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	14	19,0 %	22,9 %	18,8 %	23,9 %	20,6 %	14,7 %	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,6 %	22,8 %	13,9 %	18,3 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	18,5 %	15,4 %
		3890	Nov.	12	20,8 %	22,5 %	21,0 %	23,5 %	19,7 %	15,7 %	21,5 %	22,3 %	21,6 %	23,3 %	20,9 %	15,3 %	20,2 %	22,8 %	20,4 %	23,8 %	18,5 %	16,0 %
			Dez.	13	18,8 %	21,5 %	18,6 %	22,3 %	20,8 %	14,9 %	19,2 %	21,6 %	18,8 %	22,5 %	22,5 %	14,1 %	18,4 %	21,4 %	18,3 %	22,1 %	19,2 %	15,6 %
			Qrtl 4	39	19,5 %	22,4 %	19,4 %	23,3 %	20,3 %	15,1 %	20,1 %	22,2 %	19,9 %	23,2 %	22,0 %	14,5 %	18,9 %	22,5 %	19,0 %	23,5 %	18,7 %	15,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	12	18,0 %	24,3 %	17,6 %	25,0 %	22,9 %	14,5 %	18,6 %	22,1 %	18,2 %	22,8 %	22,9 %	13,6 %	17,5 %	26,4 %	17,0 %	27,2 %	22,8 %	15,4 %
		3891	Nov.	3	18,8 %	24,1 %	18,5 %	24,9 %	23,2 %	13,7 %	19,6 %	22,2 %	19,3 %	23,0 %	23,1 %	11,4 %	18,1 %	26,0 %	17,7 %	26,7 %	23,4 %	16,0 %
			Dez.	9	17,7 %	23,0 %	17,3 %	23,6 %	23,7 %	13,4 %	18,2 %	21,5 %	17,9 %	22,2 %	23,3 %	12,5 %	17,1 %	24,4 %	16,7 %	25,1 %	24,1 %	14,2 %
			Qrtl 4	24	18,2 %	23,8 %	17,8 %	24,6 %	23,2 %	13,9 %	18,8 %	22,0 %	18,5 %	22,7 %	23,1 %	12,6 %	17,6 %	25,7 %	17,2 %	26,4 %	23,4 %	15,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	14	19,0 %	24,9 %	18,7 %	26,2 %	21,5 %	15,9 %	21,3 %	22,3 %	21,0 %	23,5 %	23,7 %	14,0 %	16,7 %	27,5 %	16,4 %	28,9 %	19,3 %	17,8 %
		3892	Nov.	12	21,1 %	24,9 %	20,6 %	26,1 %	25,3 %	14,3 %	23,6 %	22,4 %	23,2 %	23,4 %	26,8 %	13,2 %	18,7 %	27,3 %	18,1 %	28,7 %	23,7 %	15,4 %
			Dez.	6	17,2 %	23,0 %	16,9 %	24,3 %	19,4 %	11,7 %	18,2 %	20,9 %	18,1 %	22,3 %	19,1 %	10,4 %	16,1 %	25,2 %	15,7 %	26,5 %	19,7 %	13,5 %
			Qrtl 4	32	19,1 %	24,3 %	18,7 %	25,6 %	21,9 %	14,2 %	21,0 %	21,8 %	20,7 %	23,1 %	23,0 %	12,6 %	17,2 %	26,8 %	16,7 %	28,1 %	20,7 %	15,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	14	19,4 %	23,0 %	19,0 %	24,1 %	22,8 %	14,2 %	19,1 %	23,9 %	18,6 %	25,1 %	23,2 %	13,7 %	19,8 %	22,1 %	19,5 %	23,1 %	22,5 %	14,7 %
		3893	Nov.	12	21,2 %	22,8 %	21,0 %	23,8 %	22,7 %	15,1 %	20,7 %	24,2 %	20,5 %	25,3 %	22,4 %	15,4 %	21,6 %	21,4 %	21,5 %	22,2 %	23,0 %	14,9 %
			Dez.	4	18,8 %	22,6 %	18,3 %	23,6 %	23,4 %	13,6 %	18,4 %	23,4 %	17,8 %	24,4 %	23,5 %	13,8 %	19,3 %	21,7 %	18,8 %	22,7 %	23,2 %	13,3 %
			Qrtl 4	30	19,8 %	22,8 %	19,4 %	23,8 %	22,9 %	14,3 %	19,4 %	23,8 %	19,0 %	25,0 %	23,0 %	14,3 %	20,3 %	21,8 %	19,9 %	22,7 %	22,9 %	14,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2	18,7 %	24,2 %	18,2 %	25,0 %	23,6 %	16,6 %	19,7 %	22,0 %	19,0 %	22,9 %	25,4 %	14,3 %	17,8 %	26,2 %	17,3 %	27,0 %	21,8 %	18,9 %
		3894	Nov.	0	19,9 %	24,1 %	19,5 %	25,1 %	23,1 %	15,0 %	21,5 %	21,7 %	21,2 %	22,6 %	24,2 %	13,6 %	18,2 %	26,4 %	17,8 %	27,5 %	21,9 %	16,5 %
			Dez.	7	17,6 %	22,6 %	17,0 %	23,5 %	23,0 %	13,9 %	18,4 %	21,2 %	17,8 %	22,1 %	24,2 %	12,8 %	16,7 %	23,9 %	16,2 %	24,8 %	21,7 %	15,1 %
			Qrtl 4	9	18,7 %	23,7 %	18,2 %	24,6 %	23,3 %	15,3 %	19,9 %	21,7 %	19,4 %	22,6 %	24,7 %	13,7 %	17,6 %	25,6 %	17,2 %	26,5 %	21,8 %	17,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	14	19,7 %	22,4 %	20,1 %	24,8 %	18,8 %	17,3 %	17,2 %	24,8 %	15,7 %	29,0 %	20,4 %	16,0 %	22,1 %	20,1 %	24,4 %	20,9 %	17,2 %	18,5 %
		3895	Nov.	12	21,6 %	21,7 %	22,5 %	24,1 %	19,5 %	16,1 %	18,2 %	25,4 %	17,0 %	29,6 %	21,0 %	15,2 %	25,0 %	18,1 %	28,0 %	18,6 %	18,1 %	16,9 %
			Dez.	13	18,2 %	20,7 %	18,1 %	23,7 %	18,4 %	15,2 %	16,2 %	22,9 %	13,9 %	27,4 %	20,8 %	14,1 %	20,1 %	18,6 %	22,5 %	19,9 %	16,2 %	16,3 %
			Qrtl 4	39	19,8 %	21,6 %	20,3 %	24,3 %	18,8 %	16,2 %	17,2 %	24,4 %	15,6 %	28,7 %	20,7 %	15,1 %	22,4 %	19,0 %	25,0 %	19,8 %	17,1 %	17,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	14	19,3 %	23,4 %	18,8 %	24,7 %	22,2 %	15,4 %	19,5 %	21,9 %	19,3 %	23,0 %	21,0 %	16,1 %	19,1 %	24,8 %	18,4 %	26,5 %	23,7 %	14,7 %
		3896	Nov.	12	20,1 %	23,2 %	19,8 %	24,8 %	21,8 %	14,9 %	20,7 %	21,8 %	20,6 %	23,1 %	21,6 %	15,1 %	19,4 %	24,7 %	19,0 %	26,5 %	21,9 %	14,6 %
			Dez.	13	17,9 %	21,8 %	17,3 %	22,9 %	21,9 %	14,9 %	18,4 %	20,6 %	18,0 %	21,5 %	20,8 %	15,4 %	17,4 %	23,0 %	16,5 %	24,4 %	23,1 %	14,3 %
			Qrtl 4	39	19,1 %	22,8 %	18,7 %	24,2 %	22,0 %	15,1 %	19,6 %	21,5 %	19,3 %	22,6 %	21,1 %	15,6 %	18,7 %	24,2 %	18,0 %	25,8 %	22,9 %	14,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	14	18,4 %	22,6 %	18,0 %	24,6 %	20,1 %	13,7 %	18,7 %	23,3 %	18,4 %	25,6 %	20,1 %	13,4 %	18,0 %	21,8 %	17,5 %	23,6 %	20,0 %	14,1 %
		3897	Nov.	12	19,3 %	22,9 %	19,1 %	25,3 %	20,1 %	13,5 %	19,8 %	24,0 %	19,8 %	26,5 %	19,7 %	14,0 %	18,8 %	21,8 %	18,3 %	24,0 %	20,6 %	13,0 %
			Dez.	9	17,0 %	21,8 %	16,2 %	23,9 %	20,8 %	12,6 %	18,2 %	21,8 %	17,8 %	23,7 %	20,2 %	13,6 %	15,8 %	21,7 %	14,5 %	24,0 %	21,4 %	11,6 %
			Qrtl 4	35	18,3 %	22,5 %	17,8 %	24,6 %	20,3 %	13,3 %	18,9 %	23,1 %	18,6 %	25,3 %	20,0 %	13,7 %	17,6 %	21,8 %	16,9 %	23,8 %	20,6 %	13,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	4	17,2 %	23,3 %	17,0 %	24,1 %	19,5 %	16,5 %	15,7 %	23,8 %	15,1 %	24,6 %	21,0 %	17,2 %	18,8 %	22,9 %	18,8 %	23,6 %	17,9 %	15,6 %
		3898	Nov.	12	18,7 %	23,8 %	18,7 %	24,6 %	19,5 %	15,5 %	17,6 %	23,6 %	17,2 %	24,5 %	20,5 %	15,8 %	19,9 %	23,9 %	20,1 %	24,8 %	18,3 %	15,3 %
			Dez.	13	16,1 %	23,3 %	15,8 %	24,0 %	19,6 %	15,4 %	14,9 %	23,5 %	14,4 %	24,2 %	20,8 %	15,9 %	17,2 %	23,1 %	17,2 %	23,8 %	18,3 %	14,8 %
			Qrtl 4	29	17,3 %	23,5 %	17,1 %	24,2 %	19,5 %	15,9 %	16,0 %	23,7 %	15,5 %	24,4 %	20,8 %	16,4 %	18,7 %	23,3 %	18,7 %	24,1 %	18,2 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	14	16,8 %	22,0 %	15,9 %	23,5 %	19,8 %	17,1 %	15,4 %	22,5 %	13,7 %	24,5 %	20,8 %	16,0 %	18,4 %	21,4 %	18,3 %	22,5 %	18,7 %	18,1 %
		3899	Nov.	12	18,5 %	21,9 %	18,4 %	23,8 %	18,8 %	16,8 %	17,1 %	23,2 %	16,0 %	25,3 %	20,2 %	17,2 %	20,0 %	20,7 %	21,0 %	22,3 %	17,4 %	16,5 %
			Dez.	13	16,3 %	21,2 %	15,5 %	22,6 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %	22,7 %	12,8 %	24,7 %	19,6 %	16,1 %	18,3 %	19,6 %	18,3 %	20,4 %	18,6 %	17,1 %
			Qrtl 4	39	17,2 %	21,7 %	16,5 %	23,3 %	19,3 %	16,8 %	15,6 %	22,8 %	14,1 %	24,8 %	20,3 %	16,4 %	18,9 %	20,7 %	19,1 %	21,8 %	18,2 %	17,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	14	20,0 %	24,6 %	19,6 %	25,9 %	23,4 %	14,3 %	18,5 %	25,1 %	18,0 %	26,6 %	22,9 %	13,3 %	21,5 %	24,1 %	21,3 %	25,1 %	23,9 %	15,5 %
		3900	Nov.	12	22,2 %	24,5 %	21,9 %	25,9 %	24,6 %	13,1 %	20,1 %	24,9 %	19,6 %	26,3 %	24,4 %	12,8 %	24,3 %	24,2 %	24,2 %	25,5 %	24,8 %	13,4 %
			Dez.	9	19,2 %	23,2 %	18,6 %	24,3 %	24,0 %	13,3 %	17,8 %	23,2 %	17,1 %	24,5 %	24,3 %	11,4 %	20,6 %	23,2 %	20,3 %	24,0 %	23,6 %	15,5 %
			Qrtl 4	35	20,4 %	24,2 %	20,0 %	25,4 %	23,9 %	13,7 %	18,8 %	24,5 %	18,2 %	25,9 %	23,8 %	12,6 %	22,1 %	23,8 %	21,9 %	24,9 %	24,1 %	14,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3	17,7 %	23,7 %	17,3 %	24,2 %	23,1 %	15,8 %	18,1 %	24,4 %	17,9 %	25,0 %	20,6 %	15,7 %	17,4 %	22,9 %	16,8 %	23,4 %	25,5 %	15,9 %
		3920	Nov.	12	19,4 %	22,8 %	19,1 %	23,4 %	23,5 %	15,0 %	19,7 %	24,3 %	19,4 %	24,9 %	23,0 %	15,2 %	19,2 %	21,4 %	18,9 %	21,9 %	24,0 %	14,7 %
			Dez.	13	17,6 %	22,4 %	17,2 %	22,9 %	25,1 %	13,8 %	17,8 %	24,0 %	17,4 %	24,6 %	24,7 %	14,1 %	17,5 %	20,8 %	16,9 %	21,2 %	25,3 %	13,5 %
			Qrtl 4	28	18,2 %	23,0 %	17,9 %	23,6 %	23,8 %	15,0 %	18,5 %	24,3 %	18,2 %	24,9 %	22,5 %	15,1 %	18,0 %	21,8 %	17,5 %	22,3 %	25,0 %	14,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	12	21,1 %	24,3 %	20,8 %	25,4 %	24,7 %	14,3 %	18,0 %	26,6 %	17,3 %	27,7 %	23,9 %	17,0 %	24,3 %	22,0 %	24,2 %	23,1 %	25,5 %	11,3 %
		3921	Nov.	2	21,5 %	24,0 %	21,3 %	24,9 %	23,8 %	15,1 %	18,2 %	26,5 %	17,8 %	27,6 %	22,3 %	15,1 %	24,7 %	21,6 %	24,7 %	22,2 %	25,3 %	15,1 %
			Dez.	9	18,6 %	25,3 %	18,2 %	26,1 %	23,0 %	15,6 %	15,6 %	27,6 %	15,2 %	28,6 %	20,2 %	17,0 %	21,5 %	23,0 %	21,2 %	23,6 %	26,3 %	14,0 %
			Qrtl 4	23	20,5 %	24,5 %	20,1 %	25,4 %	23,9 %	14,9 %	17,3 %	26,9 %	16,8 %	27,9 %	22,3 %	16,4 %	23,6 %	22,2 %	23,4 %	23,0 %	25,7 %	13,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	14	20,1 %	21,8 %	19,9 %	22,8 %	21,8 %	13,7 %	21,2 %	21,8 %	21,1 %	22,8 %	22,1 %	14,5 %	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,9 %	21,4 %	12,7 %
		3956	Nov.	12	22,7 %	23,1 %	22,7 %	24,6 %	22,7 %	13,0 %	25,0 %	22,4 %	25,2 %	23,6 %	23,6 %	14,7 %	20,4 %	23,7 %	20,2 %	25,6 %	21,8 %	11,4 %
			Dez.	9	19,1 %	22,2 %	18,8 %	23,5 %	21,2 %	13,3 %	21,2 %	21,5 %	21,0 %	22,5 %	22,3 %	13,9 %	17,1 %	23,0 %	16,6 %	24,5 %	20,2 %	12,7 %
			Qrtl 4	35	20,6 %	22,3 %	20,4 %	23,5 %	21,9 %	13,4 %	22,3 %	21,9 %	22,2 %	22,9 %	22,6 %	14,4 %	18,8 %	22,7 %	18,4 %	24,2 %	21,2 %	12,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	14	18,9 %	22,2 %	18,8 %	23,3 %	19,5 %	15,9 %	15,4 %	25,0 %	15,0 %	26,5 %	17,7 %	17,2 %	22,4 %	19,3 %	22,6 %	20,1 %	21,3 %	14,5 %
		3959	Nov.	12	20,4 %	22,0 %	20,5 %	23,1 %	19,3 %	15,8 %	16,7 %	25,2 %	16,5 %	26,6 %	17,6 %	17,8 %	24,1 %	18,7 %	24,6 %	19,6 %	21,1 %	13,7 %
			Dez.	13	18,0 %	21,2 %	17,7 %	22,2 %	19,7 %	15,0 %	15,1 %	23,4 %	14,4 %	24,6 %	18,9 %	16,3 %	21,0 %	18,9 %	21,0 %	19,8 %	20,5 %	13,7 %
			Qrtl 4	39	19,1 %	21,8 %	19,0 %	22,9 %	19,5 %	15,6 %	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,9 %	18,0 %	17,1 %	22,5 %	19,0 %	22,7 %	19,9 %	21,0 %	14,0 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0																					
		3801	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																					
		3802	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	9	14 996	30.10	DO	1 361	30.10	16	DO	14 102	30.10	DO	1 314	30.10	16	DO	929	23.10	DO	85	23.10	12	DO
		3803	Nov.	30	14 499	06.11	DO	1 361	06.11	16	DO	13 496	06.11	DO	1 291	06.11	16	DO	1 006	12.11	MI	96	20.11	09	DO
			Dez.	31	15 374	11.12	DO	1 356	11.12	16	DO	14 158	11.12	DO	1 289	11.12	16	DO	1 216	11.12	DO	103	11.12	10	DO
			Qrtl 4	70	15 374	11.12	DO	1 361	30.10	16	DO	14 158	11.12	DO	1 314	30.10	16	DO	1 216	11.12	DO	103	11.12	10	DO
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	33 401	02.10	DO	2 736	10.10	15	FR	28 959	02.10	DO	2 508	30.10	16	DO	5 038	09.10	DO	381	21.10	13	DI
		3805	Nov.	30	32 656	28.11	FR	2 767	28.11	15	FR	28 655	28.11	FR	2 556	28.11	15	FR	4 883	05.11	MI	391	05.11	11	MI
			Dez.	31	31 657	17.12	MI	2 627	05.12	15	FR	27 123	05.12	FR	2 458	19.12	15	FR	4 960	17.12	MI	420	17.12	12	MI
			Qrtl 4	92	33 401	02.10	DO	2 767	28.11	15	FR	28 959	02.10	DO	2 556	28.11	15	FR	5 038	09.10	DO	420	17.12	12	MI
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	31	23 271	30.10	DO	2 067	10.10	15	FR	21 154	30.10	DO	1 939	10.10	15	FR	2 361	07.10	DI	216	22.10	15	MI
		3807	Nov.	17	23 665	28.11	FR	2 309	28.11	15	FR	21 520	28.11	FR	2 186	28.11	15	FR	2 303	04.11	DI	213	24.11	08	MO
			Dez.	31	22 818	04.12	DO	2 149	05.12	15	FR	20 156	04.12	DO	2 027	05.12	15	FR	2 662	04.12	DO	321	04.12	13	DO
			Qrtl 4	79	23 665	28.11	FR	2 309	28.11	15	FR	21 520	28.11	FR	2 186	28.11	15	FR	2 662	04.12	DO	321	04.12	13	DO
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	31	7 531	02.10	DO	771	02.10	18	DO	6 671	02.10	DO	723	02.10	18	DO	955	14.10	DI	91	06.10	12	MO
		3808	Nov.	30	6 028	05.11	MI	578	05.11	16	MI	5 193	13.11	DO	521	05.11	16	MI	856	05.11	MI	84	17.11	11	MO
			Dez.	31	6 016	11.12	DO	538	15.12	17	MO	5 282	11.12	DO	490	01.12	16	MO	907	17.12	MI	98	16.12	11	DI
			Qrtl 4	92	7 531	02.10	DO	771	02.10	18	DO	6 671	02.10	DO	723	02.10	18	DO	955	14.10	DI	98	16.12	11	DI
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	31	5 445	02.10	DO	498	30.10	16	DO	5 091	02.10	DO	470	30.10	16	DO	441	01.10	MI	52	01.10	15	MI
		3812	Nov.	29	5 881	17.11	MO	550	17.11	16	MO	5 482	21.11	FR	518	20.11	16	DO	507	26.11	MI	48	14.11	14	FR
			Dez.	31	5 199	12.12	FR	544	12.12	16	FR	4 816	12.12	FR	509	12.12	16	FR	383	12.12	FR	48	11.12	15	DO
			Qrtl 4	91	5 881	17.11	MO	550	17.11	16	MO	5 482	21.11	FR	518	20.11	16	DO	507	26.11	MI	52	01.10	15	MI
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	31	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
		3813	Nov.	30	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Dez.	31	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Qrtl 4	92	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	23 065	02.10	DO	1 978	02.10	16	DO	21 246	02.10	DO	1 875	02.10	16	DO	1 823	06.10	MO	165	17.10	14	FR
		3814	Nov.	29	19 824	06.11	DO	1 933	05.11	16	MI	18 347	07.11	FR	1 834	13.11	16	DO	1 654	03.11	MO	168	05.11	14	MI
			Dez.	31	19 755	11.12	DO	1 879	16.12	16	DI	18 066	11.12	DO	1 796	16.12	16	DI	1 689	11.12	DO	166	11.12	09	DO
			Qrtl 4	91	23 065	02.10	DO	1 978	02.10	16	DO	21 246	02.10	DO	1 875	02.10	16	DO	1 823	06.10	MO	168	05.11	14	MI
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	13 607	09.10	DO	1 233	30.10	16	DO	11 958	30.10	DO	1 149	30.10	16	DO	1 999	09.10	DO	228	09.10	09	DO
		3815	Nov.	30	12 953	28.11	FR	1 268	06.11	17	DO	11 503	28.11	FR	1 180	06.11	17	DO	1 617	05.11	MI	168	17.11	09	MO
			Dez.	31	13 470	11.12	DO	1 345	11.12	16	DO	11 833	11.12	DO	1 261	11.12	16	DO	1 647	01.12	MO	148	11.12	10	DO
			Qrtl 4	92	13 607	09.10	DO	1 345	11.12	16	DO	11 958	30.10	DO	1 261	11.12	16	DO	1 999	09.10	DO	228	09.10	09	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	18 988	02.10	DO	1 665	30.10	16	DO	17 701	02.10	DO	1 596	30.10	16	DO	1 394	27.10	MO	133	16.10	10	DO
		3816	Nov.	30	17 967	07.11	FR	1 601	04.11	16	DI	16 911	28.11	FR	1 527	13.11	16	DO	1 415	03.11	MO	134	13.11	10	DO
			Dez.	31	17 555	05.12	FR	1 607	04.12	16	DO	16 507	05.12	FR	1 525	04.12	16	DO	1 282	08.12	MO	117	08.12	10	MO
			Qrtl 4	92	18 988	02.10	DO	1 665	30.10	16	DO	17 701	02.10	DO	1 596	30.10	16	DO	1 415	03.11	MO	134	13.11	10	DO
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	31	3 336	22.10	MI	350	20.10	16	MO	3 158	22.10	MI	341	20.10	16	MO	194	06.10	MO	25	23.10	09	DO
		3817	Nov.	29	3 263	28.11	FR	361	06.11	16	DO	3 127	28.11	FR	324	11.11	16	DI	178	19.11	MI	24	19.11	14	MI
			Dez.	12	3 346	04.12	DO	330	02.12	16	DI	3 188	04.12	DO	325	03.12	16	MI	181	08.12	MO	26	08.12	15	MO
			Qrtl 4	72	3 346	04.12	DO	361	06.11	16	DO	3 188	04.12	DO	341	20.10	16	MO	194	06.10	MO	26	08.12	15	MO
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	31	6 095	30.10	DO	521	02.10	16	DO	5 158	30.10	DO	465	02.10	16	DO	1 205	22.10	MI	103	29.10	12	MI
		3818	Nov.	29	5 804	27.11	DO	501	06.11	17	DO	4 887	07.11	FR	455	06.11	17	DO	1 011	19.11	MI	97	17.11	12	MO
			Dez.	16	6 018	11.12	DO	486	10.12	16	MI	4 907	04.12	DO	441	04.12	17	DO	1 228	10.12	MI	109	10.12	10	MI
			Qrtl 4	76	6 095	30.10	DO	521	02.10	16	DO	5 158	30.10	DO	465	02.10	16	DO	1 228	10.12	MI	109	10.12	10	MI
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	31	10 694	02.10	DO	1 043	12.10	18	SO	10 115	02.10	DO	1 012	12.10	18	SO	888	27.10	MO	167	27.10	06	MO
		3819	Nov.	30	10 117	07.11	FR	1 007	09.11	17	SO	9 578	07.11	FR	1 000	09.11	17	SO	597	11.11	DI	64	11.11	08	DI
			Dez.	31	10 101	18.12	DO	968	11.12	16	DO	9 634	18.12	DO	938	13.12	12	SA	537	02.12	DI	56	08.12	08	MO
			Qrtl 4	92	10 694	02.10	DO	1 043	12.10	18	SO	10 115	02.10	DO	1 012	12.10	18	SO	888	27.10	MO	167	27.10	06	MO
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	7 211	02.10	DO	661	02.10	17	DO	5 838	02.10	DO	586	02.10	17	DO	1 552	15.10	MI	138	02.10	14	DO
		3820	Nov.	30	6 277	06.11	DO	562	14.11	15	FR	4 921	14.11	FR	490	14.11	15	FR	1 597	05.11	MI	127	13.11	13	DO
			Dez.	31	6 242	16.12	DI	551	28.12	15	SO	4 855	05.12	FR	543	28.12	15	SO	1 716	16.12	DI	142	16.12	14	DI
			Qrtl 4	92	7 211	02.10	DO	661	02.10	17	DO	5 838	02.10	DO	586	02.10	17	DO	1 716	16.12	DI	142	16.12	14	DI
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	31	15 776	02.10	DO	1 398	30.10	16	DO	14 341	02.10	DO	1 292	30.10	16	DO	1 812	27.10	MO	175	27.10	11	MO
		3821	Nov.	30	14 167	07.11	FR	1 300	14.11	15	FR	12 840	07.11	FR	1 201	14.11	15	FR	1 627	25.11	DI	150	17.11	12	MO
			Dez.	31	14 455	05.12	FR	1 287	05.12	15	FR	13 185	05.12	FR	1 206	05.12	15	FR	1 633	10.12	MI	148	11.12	12	DO
			Qrtl 4	92	15 776	02.10	DO	1 398	30.10	16	DO	14 341	02.10	DO	1 292	30.10	16	DO	1 812	27.10	MO	175	27.10	11	MO
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	31	6 187	30.10	DO	587	30.10	17	DO	5 685	30.10	DO	557	30.10	17	DO	566	01.10	MI	59	20.10	12	MO
		3822	Nov.	30	5 614	13.11	DO	529	20.11	16	DO	5 028	13.11	DO	485	20.11	16	DO	586	13.11	DO	63	18.11	10	DI
			Dez.	31	5 719	16.12	DI	539	16.12	17	DI	5 165	12.12	FR	489	01.12	17	MO	710	16.12	DI	66	16.12	14	DI
			Qrtl 4	92	6 187	30.10	DO	587	30.10	17	DO	5 685	30.10	DO	557	30.10	17	DO	710	16.12	DI	66	16.12	14	DI
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	31	10 482	02.10	DO	1 047	02.10	19	DO	9 862	02.10	DO	1 010	02.10	19	DO	762	27.10	MO	116	22.10	14	MI
		3823	Nov.	30	7 967	13.11	DO	784	13.11	16	DO	7 448	13.11	DO	757	13.11	16	DO	539	03.11	MO	63	12.11	10	MI
			Dez.	31	7 686	04.12	DO	745	04.12	16	DO	7 242	04.12	DO	722	04.12	16	DO	474	02.12	DI	55	02.12	10	DI
			Qrtl 4	92	10 482	02.10	DO	1 047	02.10	19	DO	9 862	02.10	DO	1 010	02.10	19	DO	762	27.10	MO	116	22.10	14	MI
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	9 724	30.10	DO	1 101	18.10	14	SA	8 704	18.10	SA	1 059	18.10	14	SA	1 608	29.10	MI	150	17.10	15	FR
		3824	Nov.	30	9 291	14.11	FR	973	14.11	18	FR	8 043	14.11	FR	861	14.11	18	FR	1 516	04.11	DI	149	04.11	09	DI
			Dez.	31	9 452	12.12	FR	873	12.12	15	FR	8 162	12.12	FR	792	12.12	17	FR	1 425	09.12	DI	130	18.12	14	DO
			Qrtl 4	92	9 724	30.10	DO	1 101	18.10	14	SA	8 704	18.10	SA	1 059	18.10	14	SA	1 608	29.10	MI	150	17.10	15	FR
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	6 086	15.10	MI	688	22.10	15	MI	3 867	15.10	MI	482	22.10	15	MI	2 219	15.10	MI	293	15.10	10	MI
		3825	Nov.	30	2 478	14.11	FR	247	17.11	16	MO	2 316	14.11	FR	232	17.11	16	MO	213	17.11	MO	24	17.11	08	MO
			Dez.	31	2 639	03.12	MI	257	05.12	14	FR	2 371	03.12	MI	242	05.12	14	FR	268	03.12	MI	39	16.12	15	DI
			Qrtl 4	92	6 086	15.10	MI	688	22.10	15	MI	3 867	15.10	MI	482	22.10	15	MI	2 219	15.10	MI	293	15.10	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	7 821	30.10	DO	725	30.10	17	DO	7 412	30.10	DO	711	30.10	17	DO	534	07.10	DI	70	07.10	09	DI
		3826	Nov.	30	7 584	07.11	FR	725	08.11	10	SA	7 166	07.11	FR	715	08.11	10	SA	534	26.11	MI	50	26.11	15	MI
			Dez.	23	7 234	11.12	DO	629	11.12	17	DO	6 761	11.12	DO	611	15.12	16	MO	473	11.12	DO	51	05.12	12	FR
			Qrtl 4	84	7 821	30.10	DO	725	30.10	17	DO	7 412	30.10	DO	715	08.11	10	SA	534	07.10	DI	70	07.10	09	DI
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	31	3 785	03.10	FR	408	03.10	16	FR	3 769	03.10	FR	408	03.10	16	FR	273	06.10	MO	28	02.10	08	DO
		3827	Nov.	28	3 449	07.11	FR	329	02.11	11	SO	3 254	07.11	FR	328	02.11	11	SO	260	11.11	DI	28	04.11	09	DI
			Dez.	31	3 309	12.12	FR	311	12.12	15	FR	3 126	12.12	FR	296	12.12	15	FR	245	09.12	DI	31	15.12	09	MO
			Qrtl 4	90	3 785	03.10	FR	408	03.10	16	FR	3 769	03.10	FR	408	03.10	16	FR	273	06.10	MO	31	15.12	09	MO
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0																					
		3828	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	11 475	02.10	DO	1 136	05.10	13	SO	10 238	02.10	DO	1 122	05.10	13	SO	1 539	28.10	DI	139	28.10	15	DI
		3829	Nov.	30	9 542	07.11	FR	896	14.11	15	FR	8 407	14.11	FR	840	02.11	14	SO	1 546	04.11	DI	124	04.11	12	DI
			Dez.	31	9 476	05.12	FR	870	05.12	15	FR	8 303	05.12	FR	792	12.12	15	FR	1 494	10.12	MI	126	01.12	11	MO
			Qrtl 4	92	11 475	02.10	DO	1 136	05.10	13	SO	10 238	02.10	DO	1 122	05.10	13	SO	1 546	04.11	DI	139	28.10	15	DI
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	5 111	02.10	DO	414	02.10	16	DO	4 363	02.10	DO	391	30.10	17	DO	762	07.10	DI	79	10.10	10	FR
		3830	Nov.	30	4 288	07.11	FR	376	07.11	16	FR	3 853	07.11	FR	355	07.11	16	FR	657	04.11	DI	66	04.11	09	DI
			Dez.	31	4 269	12.12	FR	394	12.12	14	FR	3 853	12.12	FR	383	26.12	12	FR	633	17.12	MI	63	18.12	14	DO
			Qrtl 4	92	5 111	02.10	DO	414	02.10	16	DO	4 363	02.10	DO	391	30.10	17	DO	762	07.10	DI	79	10.10	10	FR
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	31	14 933	01.10	MI	1 312	01.10	17	MI	13 901	01.10	MI	1 266	01.10	17	MI	1 335	14.10	DI	112	08.10	11	MI
		3831	Nov.	30	14 704	07.11	FR	1 272	27.11	16	DO	13 812	07.11	FR	1 216	27.11	16	DO	1 102	05.11	MI	118	10.11	09	MO
			Dez.	30	14 677	11.12	DO	1 237	11.12	17	DO	13 743	12.12	FR	1 169	11.12	17	DO	977	11.12	DO	94	09.12	11	DI
			Qrtl 4	91	14 933	01.10	MI	1 312	01.10	17	MI	13 901	01.10	MI	1 266	01.10	17	MI	1 335	14.10	DI	118	10.11	09	MO
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	8 710	18.10	SA	1 148	19.10	12	SO	8 055	18.10	SA	1 129	19.10	12	SO	655	18.10	SA	177	08.10	18	MI
		3841	Nov.	30	2 810	07.11	FR	289	27.11	16	DO	2 520	28.11	FR	274	27.11	16	DO	347	10.11	MO	32	10.11	09	MO
			Dez.	31	2 941	12.12	FR	335	10.12	17	MI	2 516	12.12	FR	303	10.12	17	MI	425	12.12	FR	32	10.12	17	MI
			Qrtl 4	92	8 710	18.10	SA	1 148	19.10	12	SO	8 055	18.10	SA	1 129	19.10	12	SO	655	18.10	SA	177	08.10	18	MI
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	8 434	02.10	DO	733	30.10	16	DO	7 960	02.10	DO	698	09.10	17	DO	563	28.10	DI	71	09.10	09	DO
		3842	Nov.	30	7 871	07.11	FR	725	13.11	16	DO	7 381	07.11	FR	698	13.11	16	DO	571	03.11	MO	61	12.11	08	MI
			Dez.	31	7 858	05.12	FR	727	02.12	16	DI	7 499	05.12	FR	703	02.12	16	DI	540	18.12	DO	55	18.12	09	DO
			Qrtl 4	92	8 434	02.10	DO	733	30.10	16	DO	7 960	02.10	DO	703	02.12	16	DI	571	03.11	MO	71	09.10	09	DO
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	31	10 035	02.10	DO	882	02.10	17	DO	9 424	02.10	DO	845	02.10	17	DO	749	27.10	MO	64	16.10	10	DO
		3843	Nov.	30	9 497	21.11	FR	850	27.11	17	DO	8 907	21.11	FR	817	27.11	17	DO	691	11.11	DI	77	11.11	09	DI
			Dez.	31	9 540	05.12	FR	834	11.12	16	DO	8 990	05.12	FR	813	13.12	15	SA	687	08.12	MO	59	18.12	11	DO
			Qrtl 4	92	10 035	02.10	DO	882	02.10	17	DO	9 424	02.10	DO	845	02.10	17	DO	749	27.10	MO	77	11.11	09	DI
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	29	10 770	30.10	DO	1 076	05.10	13	SO	9 306	30.10	DO	1 058	05.10	13	SO	1 725	06.10	MO	155	08.10	14	MI
		3844	Nov.	30	9 441	07.11	FR	912	28.11	14	FR	8 125	07.11	FR	843	02.11	15	SO	1 864	03.11	MO	161	03.11	14	MO
			Dez.	31	9 329	05.12	FR	837	12.12	14	FR	8 014	05.12	FR	737	05.12	15	FR	1 778	09.12	DI	153	02.12	10	DI
			Qrtl 4	90	10 770	30.10	DO	1 076	05.10	13	SO	9 306	30.10	DO	1 058	05.10	13	SO	1 864	03.11	MO	161	03.11	14	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	5 100	30.10	DO	483	30.10	16	DO	4 891	30.10	DO	465	30.10	16	DO	300	13.10	MO	32	14.10	12	DI
		3845	Nov.	30	5 246	06.11	DO	520	05.11	16	MI	5 014	06.11	DO	498	05.11	16	MI	233	10.11	MO	32	06.11	15	DO
			Dez.	31	5 197	18.12	DO	499	15.12	16	MO	4 969	18.12	DO	483	15.12	16	MO	251	17.12	MI	28	17.12	12	MI
			Qrtl 4	92	5 246	06.11	DO	520	05.11	16	MI	5 014	06.11	DO	498	05.11	16	MI	300	13.10	MO	32	14.10	12	DI
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	31	16 221	30.10	DO	1 469	27.10	16	MO	15 435	30.10	DO	1 425	27.10	16	MO	920	08.10	MI	101	13.10	15	MO
		3846	Nov.	30	16 254	28.11	FR	1 463	03.11	16	MO	15 477	28.11	FR	1 403	03.11	16	MO	859	17.11	MO	90	21.11	12	FR
			Dez.	31	15 621	18.12	DO	1 460	04.12	16	DO	14 872	18.12	DO	1 421	04.12	16	DO	884	02.12	DI	85	15.12	14	MO
			Qrtl 4	92	16 254	28.11	FR	1 469	27.10	16	MO	15 477	28.11	FR	1 425	27.10	16	MO	920	08.10	MI	101	13.10	15	MO
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0																					
		3847	Nov.	0																					
			Dez.	26	10 822	11.12	DO	1 005	16.12	16	DI	9 791	11.12	DO	944	16.12	16	DI	1 031	11.12	DO	103	11.12	13	DO
			Qrtl 4	26	10 822	11.12	DO	1 005	16.12	16	DI	9 791	11.12	DO	944	16.12	16	DI	1 031	11.12	DO	103	11.12	13	DO
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	1 979	02.10	DO	224	03.10	12	FR	1 922	03.10	FR	224	03.10	14	FR	252	09.10	DO	28	09.10	08	DO
		3849	Nov.	30	1 779	06.11	DO	205	07.11	13	FR	1 559	07.11	FR	191	07.11	13	FR	264	19.11	MI	34	12.11	14	MI
			Dez.	31	1 682	12.12	FR	170	12.12	15	FR	1 507	12.12	FR	159	12.12	15	FR	246	04.12	DO	30	04.12	09	DO
			Qrtl 4	92	1 979	02.10	DO	224	03.10	12	FR	1 922	03.10	FR	224	03.10	14	FR	264	19.11	MI	34	12.11	14	MI
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	11	7 644	30.10	DO	704	02.10	16	DO	7 300	30.10	DO	679	02.10	16	DO	413	02.10	DO	47	02.10	13	DO
		3850	Nov.	30	7 146	28.11	FR	700	13.11	17	DO	6 888	28.11	FR	679	13.11	17	DO	388	13.11	DO	48	13.11	11	DO
			Dez.	31	7 173	12.12	FR	767	02.12	16	DI	6 888	12.12	FR	746	02.12	16	DI	298	03.12	MI	35	01.12	15	MO
			Qrtl 4	72	7 644	30.10	DO	767	02.12	16	DI	7 300	30.10	DO	746	02.12	16	DI	413	02.10	DO	48	13.11	11	DO
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0																					
		3851	Nov.	30	6 948	27.11	DO	775	06.11	16	DO	5 956	28.11	FR	596	27.11	16	DO	1 171	27.11	DO	118	04.11	10	DI
			Dez.	31	6 617	12.12	FR	633	15.12	16	MO	5 640	12.12	FR	584	15.12	16	MO	1 230	03.12	MI	112	03.12	09	MI
			Qrtl 4	61	6 948	27.11	DO	775	06.11	16	DO	5 956	28.11	FR	596	27.11	16	DO	1 230	03.12	MI	118	04.11	10	DI
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	31	8 267	30.10	DO	905	30.10	18	DO	7 909	30.10	DO	877	30.10	18	DO	515	09.10	DO	77	20.10	18	MO
		3852	Nov.	30	7 734	14.11	FR	762	04.11	16	DI	7 414	14.11	FR	728	04.11	16	DI	516	06.11	DO	49	14.11	10	FR
			Dez.	31	7 757	12.12	FR	1 075	28.12	16	SO	7 373	12.12	FR	1 069	28.12	16	SO	453	09.12	DI	55	09.12	08	DI
			Qrtl 4	92	8 267	30.10	DO	1 075	28.12	16	SO	7 909	30.10	DO	1 069	28.12	16	SO	516	06.11	DO	77	20.10	18	MO
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	4 964	30.10	DO	513	28.10	16	DI	4 587	30.10	DO	472	28.10	16	DI	431	06.10	MO	47	20.10	10	MO
		3853	Nov.	30	4 642	13.11	DO	482	13.11	16	DO	4 331	13.11	DO	455	13.11	16	DO	421	03.11	MO	44	10.11	16	MO
			Dez.	31	5 096	11.12	DO	484	15.12	16	MO	4 714	11.12	DO	453	08.12	16	MO	392	16.12	DI	44	15.12	11	MO
			Qrtl 4	92	5 096	11.12	DO	513	28.10	16	DI	4 714	11.12	DO	472	28.10	16	DI	431	06.10	MO	47	20.10	10	MO
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	31	9 981	02.10	DO	869	02.10	17	DO	8 999	02.10	DO	821	02.10	17	DO	1 047	30.10	DO	106	28.10	09	DI
		3854	Nov.	30	9 756	28.11	FR	858	13.11	16	DO	8 921	28.11	FR	804	13.11	16	DO	1 144	04.11	DI	108	20.11	09	DO
			Dez.	31	10 360	11.12	DO	871	11.12	16	DO	9 021	11.12	DO	794	11.12	16	DO	1 339	11.12	DO	121	11.12	09	DO
			Qrtl 4	92	10 360	11.12	DO	871	11.12	16	DO	9 021	11.12	DO	821	02.10	17	DO	1 339	11.12	DO	121	11.12	09	DO
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	7 992	02.10	DO	724	02.10	16	DO	7 145	02.10	DO	673	02.10	16	DO	1 011	16.10	DO	101	08.10	12	MI
		3855	Nov.	25	6 988	13.11	DO	651	11.11	16	DI	6 130	13.11	DO	591	05.11	16	MI	949	11.11	DI	95	10.11	11	MO
			Dez.	6																					
			Qrtl 4	62	7 992	02.10	DO	724	02.10	16	DO	7 145	02.10	DO	673	02.10	16	DO	1 011	16.10	DO	101	08.10	12	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	31	4 447	09.10	DO	418	30.10	15	DO	4 144	02.10	DO	396	30.10	15	DO	358	22.10	MI	40	22.10	16	MI
		3856	Nov.	29	4 421	04.11	DI	417	07.11	15	FR	4 107	04.11	DI	397	07.11	15	FR	391	26.11	MI	43	26.11	08	MI
			Dez.	31	5 104	16.12	DI	560	16.12	16	DI	4 643	16.12	DI	509	16.12	16	DI	461	16.12	DI	54	16.12	14	DI
			Qrtl 4	91	5 104	16.12	DI	560	16.12	16	DI	4 643	16.12	DI	509	16.12	16	DI	461	16.12	DI	54	16.12	14	DI
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	31	24 442	09.10	DO	2 395	29.10	16	MI	22 258	09.10	DO	2 263	29.10	16	MI	2 184	09.10	DO	257	09.10	11	DO
		3857	Nov.	30	24 105	20.11	DO	2 514	13.11	16	DO	22 240	20.11	DO	2 361	17.11	16	MO	2 064	05.11	MI	213	06.11	15	DO
			Dez.	31	24 192	04.12	DO	2 465	04.12	16	DO	22 360	11.12	DO	2 331	04.12	16	DO	2 119	09.12	DI	204	10.12	12	MI
			Qrtl 4	92	24 442	09.10	DO	2 514	13.11	16	DO	22 360	11.12	DO	2 361	17.11	16	MO	2 184	09.10	DO	257	09.10	11	DO
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	31	17 026	09.10	DO	1 601	30.10	16	DO	15 703	09.10	DO	1 545	30.10	16	DO	1 323	09.10	DO	152	09.10	11	DO
		3858	Nov.	30	16 827	13.11	DO	1 639	06.11	16	DO	15 647	13.11	DO	1 567	06.11	16	DO	1 308	06.11	DO	142	10.11	14	MO
			Dez.	31	16 843	11.12	DO	1 588	11.12	16	DO	15 590	11.12	DO	1 514	08.12	16	MO	1 302	09.12	DI	132	09.12	13	DI
			Qrtl 4	92	17 026	09.10	DO	1 639	06.11	16	DO	15 703	09.10	DO	1 567	06.11	16	DO	1 323	09.10	DO	152	09.10	11	DO
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0																					
		3861	Nov.	8	5 033	28.11	FR	480	25.11	16	DI	4 913	28.11	FR	478	25.11	16	DI	152	27.11	DO	21	27.11	12	DO
			Dez.	31	5 645	11.12	DO	513	11.12	16	DO	5 344	11.12	DO	493	11.12	16	DO	301	11.12	DO	33	11.12	07	DO
			Qrtl 4	39	5 645	11.12	DO	513	11.12	16	DO	5 344	11.12	DO	493	11.12	16	DO	301	11.12	DO	33	11.12	07	DO
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0																					
		3862	Nov.	0																					
			Dez.	31	5 651	12.12	FR	520	04.12	16	DO	5 432	12.12	FR	510	10.12	16	MI	242	17.12	MI	27	10.12	08	MI
			Qrtl 4	31	5 651	12.12	FR	520	04.12	16	DO	5 432	12.12	FR	510	10.12	16	MI	242	17.12	MI	27	10.12	08	MI
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	4 800	30.10	DO	485	27.10	16	MO	4 499	30.10	DO	456	27.10	16	MO	421	27.10	MO	40	27.10	10	MO
		3863	Nov.	30	4 532	07.11	FR	506	12.11	17	MI	4 296	21.11	FR	485	12.11	17	MI	369	12.11	MI	41	12.11	09	MI
			Dez.	31	4 847	12.12	FR	510	20.12	10	SA	4 585	12.12	FR	492	20.12	10	SA	294	04.12	DO	38	01.12	08	MO
			Qrtl 4	92	4 847	12.12	FR	510	20.12	10	SA	4 585	12.12	FR	492	20.12	10	SA	421	27.10	MO	41	12.11	09	MI
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	2																					
		3864	Nov.	0																					
			Dez.	11	1 444	05.12	FR	152	17.12	16	MI	1 383	05.12	FR	148	17.12	16	MI	86	02.12	DI	11	02.12	11	DI
			Qrtl 4	13	1 509	30.10	DO	152	17.12	16	MI	1 448	30.10	DO	148	17.12	16	MI	86	02.12	DI	11	02.12	11	DI
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	6 563	02.10	DO	593	02.10	16	DO	6 096	02.10	DO	560	30.10	16	DO	543	01.10	MI	58	01.10	14	MI
		3865	Nov.	30	6 280	13.11	DO	606	19.11	16	MI	5 784	13.11	DO	579	19.11	16	MI	548	17.11	MO	52	17.11	08	MO
			Dez.	31	6 174	11.12	DO	599	04.12	16	DO	5 691	11.12	DO	556	04.12	16	DO	547	04.12	DO	57	04.12	09	DO
			Qrtl 4	92	6 563	02.10	DO	606	19.11	16	MI	6 096	02.10	DO	579	19.11	16	MI	548	17.11	MO	58	01.10	14	MI
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	9 500	02.10	DO	875	10.10	15	FR	8 750	30.10	DO	837	02.10	17	DO	884	28.10	DI	99	28.10	08	DI
		3867	Nov.	24	8 796	21.11	FR	787	14.11	15	FR	8 256	21.11	FR	764	28.11	16	FR	875	25.11	DI	85	24.11	14	MO
			Dez.	26	8 290	12.12	FR	762	05.12	15	FR	7 764	12.12	FR	736	05.12	16	FR	685	02.12	DI	71	02.12	14	DI
			Qrtl 4	81	9 500	02.10	DO	875	10.10	15	FR	8 750	30.10	DO	837	02.10	17	DO	884	28.10	DI	99	28.10	08	DI
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	27	4 603	02.10	DO	409	02.10	16	DO	4 191	02.10	DO	378	02.10	16	DO	485	22.10	MI	55	13.10	09	MO
		3868	Nov.	11	4 379	28.11	FR	414	25.11	16	DI	3 941	28.11	FR	378	25.11	16	DI	493	20.11	DO	56	28.11	08	FR
			Dez.	13	4 579	04.12	DO	417	04.12	17	DO	4 070	04.12	DO	397	04.12	17	DO	509	04.12	DO	56	05.12	10	FR
			Qrtl 4	51	4 603	02.10	DO	417	04.12	17	DO	4 191	02.10	DO	397	04.12	17	DO	509	04.12	DO	56	28.11	08	FR

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	3 552	09.10	DO	305	09.10	16	DO	3 220	09.10	DO	290	07.10	17	DI	332	07.10	DI	40	10.10	10	FR
		3869	Nov.	30	3 418	06.11	DO	324	28.11	15	FR	3 131	20.11	DO	311	28.11	15	FR	375	06.11	DO	42	06.11	13	DO
			Dez.	31	3 449	11.12	DO	324	16.12	17	DI	3 135	11.12	DO	299	16.12	17	DI	373	16.12	DI	44	15.12	14	MO
			Qrtl 4	86	3 552	09.10	DO	324	28.11	15	FR	3 220	09.10	DO	311	28.11	15	FR	375	06.11	DO	44	15.12	14	MO
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	31	2 613	02.10	DO	243	02.10	17	DO	2 489	02.10	DO	233	02.10	17	DO	217	20.10	MO	22	08.10	10	MI
		3870	Nov.	30	2 619	05.11	MI	247	18.11	16	DI	2 438	14.11	FR	241	07.11	16	FR	256	05.11	MI	35	05.11	14	MI
			Dez.	31	2 468	12.12	FR	238	12.12	16	FR	2 364	12.12	FR	233	12.12	16	FR	154	01.12	MO	18	01.12	12	MO
			Qrtl 4	92	2 619	05.11	MI	247	18.11	16	DI	2 489	02.10	DO	241	07.11	16	FR	256	05.11	MI	35	05.11	14	MI
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0																					
		3871	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	3 027	30.10	DO	340	18.10	14	SA	2 895	30.10	DO	337	18.10	14	SA	193	27.10	MO	21	06.10	12	MO
		3872	Nov.	5																					
			Dez.	31	3 010	18.12	DO	267	03.12	16	MI	2 900	18.12	DO	259	03.12	16	MI	182	08.12	MO	29	09.12	08	DI
			Qrtl 4	67	3 027	30.10	DO	340	18.10	14	SA	2 900	18.12	DO	337	18.10	14	SA	193	27.10	MO	29	09.12	08	DI
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	31	8 311	02.10	DO	777	30.10	16	DO	8 027	02.10	DO	758	30.10	16	DO	360	15.10	MI	51	01.10	08	MI
		3873	Nov.	30	8 551	27.11	DO	796	27.11	16	DO	8 178	27.11	DO	776	13.11	17	DO	397	12.11	MI	48	14.11	08	FR
			Dez.	31	8 321	05.12	FR	785	02.12	16	DI	7 982	05.12	FR	762	02.12	16	DI	428	16.12	DI	53	11.12	08	DO
			Qrtl 4	92	8 551	27.11	DO	796	27.11	16	DO	8 178	27.11	DO	776	13.11	17	DO	428	16.12	DI	53	11.12	08	DO
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	11 084	30.10	DO	1 048	29.10	17	MI	10 761	30.10	DO	1 029	29.10	17	MI	375	08.10	MI	45	08.10	11	MI
		3874	Nov.	30	10 276	07.11	FR	1 036	06.11	17	DO	9 956	07.11	FR	1 009	06.11	17	DO	379	10.11	MO	44	10.11	14	MO
			Dez.	28	10 262	11.12	DO	1 020	18.12	17	DO	9 829	11.12	DO	987	18.12	17	DO	433	11.12	DO	52	11.12	11	DO
			Qrtl 4	89	11 084	30.10	DO	1 048	29.10	17	MI	10 761	30.10	DO	1 029	29.10	17	MI	433	11.12	DO	52	11.12	11	DO
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0																					
		3875	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	9 106	02.10	DO	732	02.10	17	DO	8 351	02.10	DO	698	02.10	17	DO	786	01.10	MI	88	01.10	09	MI
		3876	Nov.	30	8 783	27.11	DO	827	11.11	16	DI	8 149	27.11	DO	782	11.11	16	DI	773	18.11	DI	85	06.11	08	DO
			Dez.	31	8 816	11.12	DO	784	09.12	16	DI	8 221	11.12	DO	752	09.12	16	DI	684	01.12	MO	80	03.12	08	MI
			Qrtl 4	92	9 106	02.10	DO	827	11.11	16	DI	8 351	02.10	DO	782	11.11	16	DI	786	01.10	MI	88	01.10	09	MI
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	30	9 675	30.10	DO	865	30.10	16	DO	9 443	30.10	DO	853	30.10	16	DO	272	15.10	MI	34	15.10	08	MI
		3877	Nov.	29	10 353	28.11	FR	908	27.11	16	DO	10 093	28.11	FR	895	27.11	16	DO	278	27.11	DO	40	28.11	08	FR
			Dez.	30	10 176	04.12	DO	950	04.12	13	DO	9 816	04.12	DO	912	11.12	16	DO	360	04.12	DO	64	04.12	13	DO
			Qrtl 4	89	10 353	28.11	FR	950	04.12	13	DO	10 093	28.11	FR	912	11.12	16	DO	360	04.12	DO	64	04.12	13	DO
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	17 576	30.10	DO	1 743	28.10	16	DI	17 003	30.10	DO	1 695	02.10	16	DO	796	09.10	DO	83	09.10	09	DO
		3878	Nov.	30	17 240	05.11	MI	1 741	11.11	16	DI	16 666	05.11	MI	1 704	11.11	16	DI	796	18.11	DI	81	18.11	10	DI
			Dez.	31	16 724	18.12	DO	1 751	18.12	16	DO	16 218	18.12	DO	1 724	18.12	16	DO	781	02.12	DI	89	02.12	11	DI
			Qrtl 4	92	17 576	30.10	DO	1 751	18.12	16	DO	17 003	30.10	DO	1 724	18.12	16	DO	796	09.10	DO	89	02.12	11	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	8 722	02.10	DO	765	10.10	15	FR	6 901	02.10	DO	637	10.10	15	FR	2 164	01.10	MI	158	09.10	10	DO
		3879	Nov.	30	7 769	14.11	FR	694	06.11	16	DO	6 218	07.11	FR	603	21.11	16	FR	2 036	19.11	MI	152	12.11	10	MI
			Dez.	31	7 455	05.12	FR	672	05.12	16	FR	6 063	05.12	FR	593	05.12	16	FR	1 829	03.12	MI	143	03.12	11	MI
			Qrtl 4	92	8 722	02.10	DO	765	10.10	15	FR	6 901	02.10	DO	637	10.10	15	FR	2 164	01.10	MI	158	09.10	10	DO
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	12 983	30.10	DO	1 235	30.10	16	DO	12 453	30.10	DO	1 205	30.10	16	DO	661	02.10	DO	70	02.10	08	DO
		3880	Nov.	30	12 610	14.11	FR	1 196	13.11	16	DO	12 072	14.11	FR	1 157	13.11	16	DO	622	04.11	DI	67	28.11	09	FR
			Dez.	31	12 535	05.12	FR	1 137	17.12	16	MI	12 082	05.12	FR	1 096	17.12	16	MI	702	09.12	DI	79	09.12	10	DI
			Qrtl 4	92	12 983	30.10	DO	1 235	30.10	16	DO	12 453	30.10	DO	1 205	30.10	16	DO	702	09.12	DI	79	09.12	10	DI
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0																					
		3881	Nov.	3																					
			Dez.	31	13 587	04.12	DO	1 411	09.12	16	DI	12 306	04.12	DO	1 309	04.12	16	DO	1 380	10.12	MI	142	16.12	13	DI
			Qrtl 4	34	13 587	04.12	DO	1 411	09.12	16	DI	12 380	28.11	FR	1 309	04.12	16	DO	1 380	10.12	MI	142	16.12	13	DI
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	31	2 885	30.10	DO	275	02.10	17	DO	2 743	30.10	DO	269	02.10	17	DO	150	29.10	MI	22	30.10	08	DO
		3882	Nov.	30	2 695	07.11	FR	249	05.11	16	MI	2 553	07.11	FR	244	13.11	17	DO	155	12.11	MI	20	12.11	08	MI
			Dez.	31	2 776	11.12	DO	256	22.12	11	MO	2 622	11.12	DO	247	17.12	17	MI	154	11.12	DO	20	11.12	08	DO
			Qrtl 4	92	2 885	30.10	DO	275	02.10	17	DO	2 743	30.10	DO	269	02.10	17	DO	155	12.11	MI	22	30.10	08	DO
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	24	4 198	17.10	FR	530	17.10	15	FR	3 440	17.10	FR	454	17.10	15	FR	779	06.10	MO	86	17.10	14	FR
		3883	Nov.	9	3 814	27.11	DO	330	28.11	15	FR	3 085	28.11	FR	303	28.11	16	FR	806	27.11	DO	65	28.11	10	FR
			Dez.	31	4 005	12.12	FR	366	12.12	15	FR	3 297	12.12	FR	309	12.12	15	FR	799	10.12	MI	75	11.12	09	DO
			Qrtl 4	64	4 198	17.10	FR	530	17.10	15	FR	3 440	17.10	FR	454	17.10	15	FR	806	27.11	DO	86	17.10	14	FR
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	7 178	02.10	DO	679	30.10	16	DO	6 868	02.10	DO	657	30.10	16	DO	328	07.10	DI	35	27.10	08	MO
		3884	Nov.	30	7 071	28.11	FR	672	17.11	16	MO	6 834	28.11	FR	652	03.11	16	MO	295	13.11	DO	37	13.11	08	DO
			Dez.	31	7 666	05.12	FR	761	18.12	17	DO	7 435	05.12	FR	751	18.12	17	DO	273	03.12	MI	33	11.12	08	DO
			Qrtl 4	92	7 666	05.12	FR	761	18.12	17	DO	7 435	05.12	FR	751	18.12	17	DO	328	07.10	DI	37	13.11	08	DO
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	16	3 091	02.10	DO	275	02.10	17	DO	2 850	02.10	DO	262	02.10	17	DO	259	09.10	DO	30	14.10	11	DI
		3885	Nov.	18	3 075	13.11	DO	290	14.11	16	FR	2 763	13.11	DO	277	13.11	17	DO	312	13.11	DO	36	13.11	13	DO
			Dez.	6																					
			Qrtl 4	40	3 091	02.10	DO	290	14.11	16	FR	2 850	02.10	DO	277	13.11	17	DO	336	05.12	FR	36	13.11	13	DO
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	6 789	02.10	DO	620	02.10	16	DO	6 232	02.10	DO	572	02.10	16	DO	704	23.10	DO	66	27.10	14	MO
		3886	Nov.	30	6 079	07.11	FR	538	06.11	17	DO	5 602	07.11	FR	506	06.11	17	DO	558	05.11	MI	61	13.11	11	DO
			Dez.	31	5 975	12.12	FR	547	04.12	17	DO	5 585	12.12	FR	521	04.12	17	DO	620	17.12	MI	59	17.12	11	MI
			Qrtl 4	92	6 789	02.10	DO	620	02.10	16	DO	6 232	02.10	DO	572	02.10	16	DO	704	23.10	DO	66	27.10	14	MO
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	4 969	02.10	DO	525	05.10	15	SO	4 597	02.10	DO	520	05.10	15	SO	426	09.10	DO	43	22.10	12	MI
		3887	Nov.	30	3 849	28.11	FR	370	21.11	14	FR	3 559	28.11	FR	350	28.11	16	FR	497	12.11	MI	53	27.11	11	DO
			Dez.	31	3 701	05.12	FR	442	27.12	13	SA	3 394	05.12	FR	440	27.12	13	SA	456	08.12	MO	43	16.12	14	DI
			Qrtl 4	92	4 969	02.10	DO	525	05.10	15	SO	4 597	02.10	DO	520	05.10	15	SO	497	12.11	MI	53	27.11	11	DO
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	4 536	10.10	FR	453	05.10	15	SO	4 197	18.10	SA	451	05.10	15	SO	665	27.10	MO	66	27.10	10	MO
		3888	Nov.	18	4 438	28.11	FR	398	28.11	14	FR	4 006	28.11	FR	367	28.11	14	FR	569	19.11	MI	58	13.11	10	DO
			Dez.	31	4 582	05.12	FR	436	05.12	15	FR	4 154	05.12	FR	409	05.12	15	FR	556	10.12	MI	57	03.12	12	MI
			Qrtl 4	74	4 582	05.12	FR	453	05.10	15	SO	4 197	18.10	SA	451	05.10	15	SO	665	27.10	MO	66	27.10	10	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0																					
		3889	Nov.	10	4 746	27.11	DO	460	27.11	16	DO	4 382	21.11	FR	429	27.11	16	DO	510	26.11	MI	46	26.11	10	MI
			Dez.	31	4 802	16.12	DI	449	16.12	17	DI	4 403	12.12	FR	424	05.12	16	FR	623	16.12	DI	61	09.12	11	DI
			Qrtl 4	41	4 802	16.12	DI	460	27.11	16	DO	4 403	12.12	FR	429	27.11	16	DO	623	16.12	DI	61	09.12	11	DI
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	31	4 945	02.10	DO	487	05.10	16	SO	4 538	02.10	DO	483	05.10	16	SO	484	14.10	DI	51	08.10	12	MI
		3890	Nov.	30	4 330	14.11	FR	405	28.11	12	FR	3 979	14.11	FR	371	14.11	15	FR	582	25.11	DI	63	04.11	10	DI
			Dez.	31	4 095	05.12	FR	374	05.12	12	FR	3 730	05.12	FR	354	05.12	16	FR	565	03.12	MI	56	03.12	10	MI
			Qrtl 4	92	4 945	02.10	DO	487	05.10	16	SO	4 538	02.10	DO	483	05.10	16	SO	582	25.11	DI	63	04.11	10	DI
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	27	6 345	30.10	DO	576	30.10	16	DO	5 880	30.10	DO	542	30.10	16	DO	465	30.10	DO	45	28.10	08	DI
		3891	Nov.	6																					
			Dez.	19	5 822	18.12	DO	557	18.12	16	DO	5 438	18.12	DO	533	18.12	16	DO	411	17.12	MI	45	17.12	10	MI
			Qrtl 4	52	6 345	30.10	DO	576	30.10	16	DO	5 880	30.10	DO	542	30.10	16	DO	465	30.10	DO	45	28.10	08	DI
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	3 411	02.10	DO	417	02.10	16	DO	3 041	02.10	DO	369	02.10	16	DO	454	28.10	DI	51	28.10	15	DI
		3892	Nov.	29	3 035	27.11	DO	317	27.11	16	DO	2 720	06.11	DO	295	17.11	17	MO	388	11.11	DI	47	12.11	09	MI
			Dez.	13	4 170	04.12	DO	730	04.12	13	DO	3 500	04.12	DO	581	04.12	13	DO	670	04.12	DO	149	04.12	13	DO
			Qrtl 4	73	4 170	04.12	DO	730	04.12	13	DO	3 500	04.12	DO	581	04.12	13	DO	670	04.12	DO	149	04.12	13	DO
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	31	6 138	02.10	DO	536	30.10	16	DO	5 582	02.10	DO	495	30.10	16	DO	653	21.10	DI	69	30.10	14	DO
		3893	Nov.	30	5 678	13.11	DO	519	13.11	16	DO	5 039	13.11	DO	479	13.11	16	DO	666	10.11	MO	68	04.11	09	DI
			Dez.	6																					
			Qrtl 4	67	6 138	02.10	DO	536	30.10	16	DO	5 582	02.10	DO	495	30.10	16	DO	666	10.11	MO	69	30.10	14	DO
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2																					
		3894	Nov.	0																					
			Dez.	16	7 288	11.12	DO	688	03.12	16	MI	6 583	11.12	DO	638	03.12	16	MI	705	04.12	DO	78	04.12	14	DO
			Qrtl 4	18	7 288	11.12	DO	688	03.12	16	MI	6 745	02.10	DO	647	02.10	16	DO	705	04.12	DO	78	04.12	14	DO
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	31	3 691	02.10	DO	527	02.10	16	DO	2 641	02.10	DO	408	02.10	16	DO	1 086	29.10	MI	119	02.10	16	DO
		3895	Nov.	30	3 188	13.11	DO	280	27.11	16	DO	2 201	05.11	MI	224	06.11	16	DO	1 077	18.11	DI	95	13.11	09	DO
			Dez.	31	4 325	16.12	DI	434	16.12	16	DI	2 593	16.12	DI	288	16.12	16	DI	1 732	16.12	DI	199	16.12	15	DI
			Qrtl 4	92	4 325	16.12	DI	527	02.10	16	DO	2 641	02.10	DO	408	02.10	16	DO	1 732	16.12	DI	199	16.12	15	DI
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	8 854	30.10	DO	979	24.10	16	FR	7 609	30.10	DO	899	18.10	14	SA	1 380	29.10	MI	122	24.10	10	FR
		3896	Nov.	30	9 108	14.11	FR	841	14.11	16	FR	7 859	14.11	FR	760	14.11	16	FR	1 391	13.11	DO	131	18.11	11	DI
			Dez.	31	8 849	12.12	FR	775	10.12	16	MI	7 576	12.12	FR	687	10.12	16	MI	1 368	09.12	DI	137	12.12	12	FR
			Qrtl 4	92	9 108	14.11	FR	979	24.10	16	FR	7 859	14.11	FR	899	18.10	14	SA	1 391	13.11	DO	137	12.12	12	FR
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	10 483	30.10	DO	923	30.10	16	DO	8 866	30.10	DO	825	30.10	16	DO	1 968	15.10	MI	162	06.10	11	MO
		3897	Nov.	30	10 298	07.11	FR	959	06.11	16	DO	8 609	07.11	FR	824	06.11	16	DO	2 061	10.11	MO	166	06.11	11	DO
			Dez.	18	9 110	11.12	DO	794	12.12	15	FR	7 436	12.12	FR	695	12.12	15	FR	2 028	16.12	DI	187	16.12	12	DI
			Qrtl 4	79	10 483	30.10	DO	959	06.11	16	DO	8 866	30.10	DO	825	30.10	16	DO	2 061	10.11	MO	187	16.12	12	DI
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	8	5 532	02.10	DO	488	02.10	16	DO	5 013	02.10	DO	458	02.10	16	DO	557	06.10	MO	54	01.10	15	MI
		3898	Nov.	28	4 993	28.11	FR	440	20.11	15	DO	4 559	28.11	FR	408	12.11	16	MI	530	05.11	MI	53	04.11	13	DI
			Dez.	31	5 080	05.12	FR	460	11.12	16	DO	4 711	12.12	FR	434	11.12	16	DO	500	01.12	MO	52	01.12	11	MO
			Qrtl 4	67	5 532	02.10	DO	488	02.10	16	DO	5 013	02.10	DO	458	02.10	16	DO	557	06.10	MO	54	01.10	15	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	31	2 567	02.10	DO	285	03.10	11	FR	2 349	03.10	FR	284	03.10	11	FR	576	14.10	DI	57	01.10	14	MI
		3899	Nov.	30	2 231	28.11	FR	205	28.11	15	FR	1 780	28.11	FR	182	28.11	15	FR	617	27.11	DO	60	27.11	11	DO
			Dez.	31	2 092	12.12	FR	206	28.12	14	SO	1 565	12.12	FR	204	28.12	14	SO	601	10.12	MI	50	10.12	12	MI
			Qrtl 4	92	2 567	02.10	DO	285	03.10	11	FR	2 349	03.10	FR	284	03.10	11	FR	617	27.11	DO	60	27.11	11	DO
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	31	6 153	02.10	DO	635	17.10	16	FR	5 548	02.10	DO	616	17.10	16	FR	682	20.10	MO	71	09.10	09	DO
		3900	Nov.	30	5 932	07.11	FR	585	13.11	16	DO	5 329	07.11	FR	548	13.11	16	DO	626	06.11	DO	68	12.11	08	MI
			Dez.	19	5 659	18.12	DO	574	18.12	16	DO	5 154	12.12	FR	516	18.12	16	DO	682	18.12	DO	65	02.12	08	DI
			Qrtl 4	80	6 153	02.10	DO	635	17.10	16	FR	5 548	02.10	DO	616	17.10	16	FR	682	20.10	MO	71	09.10	09	DO
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	6																					
		3920	Nov.	30	3 199	07.11	FR	314	06.11	16	DO	3 037	07.11	FR	302	06.11	16	DO	206	13.11	DO	24	13.11	10	DO
			Dez.	31	2 989	12.12	FR	278	12.12	14	FR	2 841	12.12	FR	260	19.12	15	FR	196	09.12	DI	25	09.12	09	DI
			Qrtl 4	67	3 771	03.10	FR	394	03.10	12	FR	3 743	03.10	FR	392	03.10	17	FR	248	02.10	DO	29	02.10	11	DO
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	24	2 849	30.10	DO	266	30.10	17	DO	2 582	30.10	DO	252	30.10	17	DO	279	08.10	MI	41	10.10	10	FR
		3921	Nov.	5																					
			Dez.	19	3 564	02.12	DI	598	02.12	16	DI	3 309	02.12	DI	558	02.12	16	DI	255	02.12	DI	40	02.12	16	DI
			Qrtl 4	48	3 564	02.12	DI	598	02.12	16	DI	3 309	02.12	DI	558	02.12	16	DI	279	08.10	MI	41	10.10	10	FR
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	31	12 142	08.10	MI	1 001	07.10	16	DI	11 117	08.10	MI	931	07.10	16	DI	1 095	09.10	DO	109	09.10	10	DO
		3956	Nov.	30	4 763	14.11	FR	539	14.11	16	FR	4 228	14.11	FR	504	14.11	16	FR	662	27.11	DO	65	27.11	15	DO
			Dez.	19	4 789	18.12	DO	519	04.12	16	DO	4 081	04.12	DO	482	04.12	16	DO	717	18.12	DO	72	11.12	12	DO
			Qrtl 4	80	12 142	08.10	MI	1 001	07.10	16	DI	11 117	08.10	MI	931	07.10	16	DI	1 095	09.10	DO	109	09.10	10	DO
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	31	16 003	02.10	DO	1 437	10.10	15	FR	13 815	02.10	DO	1 315	10.10	15	FR	2 442	15.10	MI	196	09.10	12	DO
		3959	Nov.	30	14 990	06.11	DO	1 404	21.11	15	FR	12 911	28.11	FR	1 287	21.11	15	FR	2 428	06.11	DO	218	06.11	09	DO
			Dez.	31	16 089	04.12	DO	1 447	02.12	16	DI	13 886	04.12	DO	1 266	02.12	16	DI	2 880	16.12	DI	317	16.12	14	DI
			Qrtl 4	92	16 089	04.12	DO	1 447	02.12	16	DI	13 886	04.12	DO	1 315	10.10	15	FR	2 880	16.12	DI	317	16.12	14	DI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0														
		3801	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0														
		3802	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	9	776	6,5 %	12	399	6,8 %	405	6,7 %	1 037	8,7 %	16	531	9,0 %	512	8,5 %
		3803	Nov.	30	811	6,8 %	08	424	7,2 %	400	6,6 %	1 042	8,7 %	16	531	9,1 %	515	8,5 %
			Dez.	31	788	7,1 %	12	358	6,6 %	430	7,5 %	991	8,9 %	15	499	9,2 %	493	8,6 %
			Qrtl 4	70	774	6,7 %	12	381	6,7 %	414	7,0 %	1 009	8,7 %	15	517	9,1 %	502	8,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	1 637	6,2 %	12	860	6,5 %	827	6,3 %	2 103	8,0 %	15	1 045	7,8 %	1 099	8,4 %
		3805	Nov.	30	1 660	6,2 %	08	827	6,2 %	906	6,8 %	2 173	8,2 %	15	1 071	8,1 %	1 119	8,4 %
			Dez.	31	1 652	6,8 %	12	829	6,8 %	822	6,8 %	2 011	8,3 %	15	975	8,0 %	1 036	8,6 %
			Qrtl 4	92	1 637	6,4 %	12	839	6,5 %	814	6,4 %	2 095	8,1 %	15	1 028	8,0 %	1 084	8,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	31	1 193	6,7 %	12	702	7,7 %	585	6,7 %	1 499	8,4 %	16	654	7,2 %	865	9,9 %
		3807	Nov.	17	1 167	6,3 %	12	747	8,1 %	591	6,4 %	1 588	8,6 %	16	699	7,5 %	908	9,9 %
			Dez.	31	1 153	6,9 %	12	581	7,0 %	585	7,1 %	1 414	8,5 %	15	644	7,7 %	786	9,5 %
			Qrtl 4	79	1 171	6,7 %	12	660	7,5 %	586	6,8 %	1 484	8,5 %	16	660	7,5 %	843	9,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	31	337	6,4 %	12	201	6,9 %	142	6,1 %	449	8,6 %	16	260	8,9 %	196	8,5 %
		3808	Nov.	30	307	6,3 %	12	160	6,4 %	167	7,0 %	423	8,7 %	16	225	9,0 %	197	8,3 %
			Dez.	31	312	6,9 %	12	167	7,1 %	145	6,5 %	391	8,6 %	16	209	8,9 %	190	8,6 %
			Qrtl 4	92	319	6,5 %	12	176	6,8 %	149	6,5 %	421	8,6 %	16	231	8,9 %	195	8,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	31	278	7,0 %	11	142	7,3 %	149	7,3 %	353	8,8 %	16	166	8,5 %	187	9,2 %
		3812	Nov.	29	295	6,8 %	12	138	7,1 %	166	6,9 %	384	8,8 %	16	166	8,5 %	218	9,1 %
			Dez.	31	277	7,6 %	12	143	8,0 %	142	7,7 %	316	8,7 %	16	149	8,3 %	167	9,0 %
			Qrtl 4	91	283	7,1 %	12	140	7,4 %	152	7,3 %	350	8,8 %	16	161	8,5 %	190	9,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Nov.	30	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Dez.	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	92	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	1 090	6,6 %	11	620	7,3 %	548	6,7 %	1 471	8,8 %	16	626	7,4 %	844	10,3 %
		3814	Nov.	29	1 030	6,4 %	12	661	8,3 %	553	6,8 %	1 432	8,9 %	16	587	7,4 %	855	10,5 %
			Dez.	31	1 036	7,0 %	12	526	7,2 %	540	7,2 %	1 303	8,8 %	16	562	7,7 %	742	9,9 %
			Qrtl 4	91	1 048	6,6 %	12	599	7,6 %	547	6,9 %	1 401	8,9 %	16	592	7,5 %	813	10,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	671	6,6 %	07	402	8,1 %	327	6,3 %	870	8,6 %	16	398	8,0 %	472	9,1 %
		3815	Nov.	30	708	6,9 %	07	431	8,6 %	320	6,1 %	896	8,7 %	16	410	8,2 %	486	9,3 %
			Dez.	31	611	6,6 %	12	332	7,4 %	317	6,7 %	800	8,6 %	16	366	8,1 %	434	9,1 %
			Qrtl 4	92	643	6,5 %	07	388	8,0 %	320	6,3 %	855	8,7 %	16	391	8,1 %	464	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	1 016	6,9 %	11	522	7,1 %	494	6,8 %	1 246	8,5 %	16	633	8,6 %	612	8,4 %
		3816	Nov.	30	1 004	6,8 %	11	518	6,9 %	531	7,2 %	1 293	8,7 %	16	664	8,9 %	629	8,5 %
			Dez.	31	938	7,3 %	12	488	7,5 %	450	7,0 %	1 104	8,6 %	16	550	8,5 %	559	8,7 %
			Qrtl 4	92	977	6,9 %	11	505	7,1 %	471	6,7 %	1 213	8,6 %	16	615	8,7 %	598	8,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	31	201	7,5 %	12	99	7,4 %	102	7,7 %	262	9,8 %	16	137	10,3 %	125	9,4 %
		3817	Nov.	29	187	7,3 %	12	92	7,3 %	94	7,2 %	254	10,0 %	16	128	10,2 %	127	9,8 %
			Dez.	12	204	6,8 %	12	90	6,5 %	116	7,1 %	297	9,9 %	16	143	10,4 %	155	9,5 %
			Qrtl 4	72	196	7,3 %	12	95	7,2 %	101	7,4 %	265	9,9 %	16	134	10,2 %	131	9,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	31	316	6,6 %	12	156	6,7 %	160	6,5 %	384	8,1 %	16	194	8,4 %	198	8,1 %
		3818	Nov.	29	311	6,3 %	12	157	6,6 %	156	6,3 %	396	8,0 %	17	191	8,0 %	209	8,4 %
			Dez.	16	333	7,0 %	12	160	6,9 %	155	6,9 %	374	7,9 %	15	190	8,2 %	174	7,8 %
			Qrtl 4	76	318	6,6 %	12	157	6,7 %	156	6,5 %	381	7,9 %	16	189	8,1 %	193	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	31	538	6,7 %	12	275	6,8 %	263	6,7 %	717	8,9 %	16	383	9,4 %	334	8,5 %
		3819	Nov.	30	545	6,5 %	12	276	6,6 %	292	7,0 %	726	8,7 %	16	368	8,9 %	362	8,7 %
			Dez.	31	547	7,2 %	12	270	7,1 %	277	7,4 %	668	8,8 %	16	334	8,8 %	334	8,9 %
			Qrtl 4	92	544	6,8 %	12	274	6,8 %	270	6,8 %	703	8,8 %	16	361	9,0 %	342	8,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	373	6,9 %	12	189	7,0 %	185	6,8 %	446	8,2 %	15	230	8,5 %	224	8,2 %
		3820	Nov.	30	337	6,6 %	08	169	6,6 %	181	7,1 %	421	8,2 %	16	221	8,6 %	204	8,0 %
			Dez.	31	360	7,6 %	12	177	7,6 %	183	7,5 %	411	8,7 %	15	205	8,8 %	206	8,5 %
			Qrtl 4	92	357	7,0 %	12	178	7,0 %	178	6,9 %	422	8,3 %	15	216	8,5 %	206	8,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	31	839	6,9 %	12	417	6,9 %	422	7,0 %	1 017	8,4 %	16	537	8,9 %	481	8,0 %
		3821	Nov.	30	767	6,6 %	12	381	6,6 %	398	6,9 %	988	8,5 %	16	525	9,0 %	463	8,0 %
			Dez.	31	795	7,5 %	12	396	7,4 %	399	7,5 %	914	8,6 %	15	476	8,9 %	438	8,3 %
			Qrtl 4	92	801	7,0 %	12	398	6,9 %	403	7,1 %	966	8,4 %	16	511	8,9 %	458	8,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	31	291	6,5 %	12	149	6,7 %	156	6,8 %	388	8,6 %	16	196	8,9 %	195	8,6 %
		3822	Nov.	30	307	6,7 %	08	164	7,3 %	157	6,8 %	404	8,8 %	16	205	9,1 %	199	8,6 %
			Dez.	31	313	7,2 %	12	150	7,0 %	171	7,8 %	377	8,7 %	16	188	8,8 %	189	8,6 %
			Qrtl 4	92	297	6,7 %	12	149	6,8 %	161	7,1 %	389	8,7 %	16	196	8,9 %	193	8,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	31	394	6,3 %	07	222	7,1 %	189	6,0 %	525	8,3 %	16	262	8,4 %	264	8,4 %
		3823	Nov.	30	433	6,8 %	08	241	7,5 %	192	6,2 %	559	8,8 %	16	279	8,7 %	280	9,0 %
			Dez.	31	369	6,5 %	12	196	6,8 %	182	6,5 %	502	8,8 %	16	257	8,9 %	247	8,8 %
			Qrtl 4	92	386	6,3 %	08	216	7,0 %	183	6,0 %	528	8,6 %	16	265	8,6 %	263	8,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	479	6,3 %	12	227	5,9 %	280	7,5 %	668	8,8 %	17	375	9,7 %	293	7,8 %
		3824	Nov.	30	514	6,9 %	09	222	6,0 %	293	8,0 %	656	8,9 %	17	357	9,6 %	298	8,1 %
			Dez.	31	429	6,3 %	12	209	6,1 %	226	6,6 %	589	8,6 %	17	314	9,2 %	275	8,1 %
			Qrtl 4	92	460	6,3 %	09	219	6,0 %	266	7,4 %	637	8,8 %	17	349	9,5 %	289	8,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	156	7,1 %	11	88	7,5 %	68	6,6 %	195	8,9 %	16	96	8,2 %	100	9,7 %
		3825	Nov.	30	132	6,5 %	12	66	6,5 %	68	6,7 %	184	9,0 %	16	88	8,7 %	96	9,4 %
			Dez.	31	129	7,2 %	12	61	6,9 %	68	7,5 %	158	8,8 %	16	76	8,5 %	85	9,4 %
			Qrtl 4	92	137	6,8 %	11	71	6,9 %	68	6,9 %	179	8,9 %	16	85	8,3 %	94	9,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	417	7,1 %	11	213	7,4 %	218	7,2 %	505	8,6 %	16	277	9,6 %	228	7,6 %
		3826	Nov.	30	397	6,7 %	12	203	7,1 %	242	8,0 %	521	8,8 %	16	289	10,0 %	232	7,6 %
			Dez.	23	412	7,1 %	11	207	7,3 %	241	8,2 %	501	8,7 %	16	283	10,0 %	218	7,4 %
			Qrtl 4	84	407	6,9 %	11	208	7,3 %	233	7,8 %	509	8,7 %	16	283	9,9 %	227	7,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	31	235	7,8 %	12	103	6,9 %	139	9,1 %	267	8,8 %	16	135	9,0 %	136	8,9 %
		3827	Nov.	28	200	7,2 %	12	100	7,2 %	112	8,0 %	251	9,0 %	15	126	9,0 %	128	9,1 %
			Dez.	31	193	7,6 %	12	90	7,1 %	109	8,6 %	233	9,2 %	15	113	8,9 %	120	9,4 %
			Qrtl 4	90	210	7,5 %	12	95	6,9 %	120	8,6 %	250	9,0 %	15	123	8,9 %	126	9,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0														
		3828	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	664	7,7 %	12	340	7,9 %	324	7,6 %	725	8,5 %	15	350	8,2 %	378	8,8 %
		3829	Nov.	30	549	7,0 %	12	275	7,1 %	274	6,9 %	653	8,3 %	15	319	8,2 %	339	8,6 %
			Dez.	31	554	7,9 %	12	287	8,1 %	267	7,7 %	608	8,6 %	15	303	8,5 %	305	8,7 %
			Qrtl 4	92	589	7,5 %	12	301	7,7 %	288	7,4 %	662	8,5 %	15	323	8,3 %	340	8,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	294	7,6 %	12	145	7,5 %	155	8,0 %	318	8,2 %	15	152	7,9 %	167	8,6 %
		3830	Nov.	30	248	7,2 %	12	119	6,9 %	131	7,6 %	287	8,3 %	16	137	8,0 %	152	8,8 %
			Dez.	31	264	8,1 %	12	127	7,8 %	138	8,4 %	275	8,4 %	15	136	8,3 %	144	8,8 %
			Qrtl 4	92	269	7,6 %	12	129	7,3 %	141	8,0 %	292	8,3 %	15	141	8,0 %	153	8,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	31	788	6,6 %	11	434	7,4 %	414	6,7 %	960	8,0 %	17	403	6,9 %	576	9,3 %
		3831	Nov.	30	784	6,5 %	11	506	8,2 %	400	6,7 %	962	7,9 %	16	407	6,6 %	555	9,3 %
			Dez.	30	760	7,0 %	12	407	7,2 %	369	6,9 %	858	7,9 %	16	393	7,0 %	492	9,2 %
			Qrtl 4	91	773	6,6 %	12	449	7,6 %	394	6,8 %	923	7,9 %	16	390	6,6 %	541	9,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	194	7,6 %	12	101	7,9 %	94	7,4 %	215	8,5 %	17	98	7,7 %	123	9,7 %
		3841	Nov.	30	152	6,8 %	11	83	7,6 %	77	6,7 %	200	8,9 %	16	89	8,1 %	119	10,4 %
			Dez.	31	148	7,1 %	11	77	7,6 %	71	6,7 %	185	8,9 %	16	82	8,1 %	107	10,0 %
			Qrtl 4	92	163	7,1 %	12	85	7,5 %	81	7,0 %	200	8,7 %	16	90	8,0 %	115	9,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	442	6,7 %	11	224	6,9 %	242	7,3 %	570	8,7 %	16	301	9,2 %	269	8,1 %
		3842	Nov.	30	436	6,7 %	08	215	6,7 %	268	8,2 %	569	8,8 %	16	298	9,3 %	271	8,3 %
			Dez.	31	426	7,1 %	12	213	7,2 %	224	7,3 %	520	8,7 %	16	271	9,2 %	250	8,2 %
			Qrtl 4	92	428	6,7 %	12	217	6,9 %	244	7,6 %	553	8,7 %	16	290	9,3 %	263	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	31	555	7,0 %	11	277	6,9 %	292	7,4 %	684	8,6 %	16	342	8,5 %	346	8,8 %
		3843	Nov.	30	550	6,9 %	12	268	6,7 %	289	7,4 %	689	8,7 %	16	345	8,6 %	347	8,8 %
			Dez.	31	539	7,4 %	12	271	7,4 %	276	7,6 %	640	8,7 %	16	321	8,7 %	325	8,9 %
			Qrtl 4	92	547	7,1 %	12	271	6,9 %	286	7,5 %	671	8,7 %	16	335	8,6 %	339	8,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	29	700	8,3 %	12	357	8,4 %	343	8,1 %	726	8,6 %	15	348	8,2 %	382	9,1 %
		3844	Nov.	30	563	7,3 %	12	281	7,3 %	282	7,3 %	659	8,6 %	15	314	8,2 %	345	9,0 %
			Dez.	31	569	8,2 %	12	301	8,5 %	269	7,9 %	613	8,8 %	15	307	8,6 %	306	9,0 %
			Qrtl 4	90	609	7,9 %	12	312	8,0 %	297	7,8 %	665	8,6 %	15	321	8,3 %	344	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	301	7,4 %	12	163	7,0 %	138	8,1 %	370	9,1 %	16	214	9,1 %	156	9,1 %
		3845	Nov.	30	260	7,5 %	12	145	7,3 %	115	7,8 %	320	9,2 %	16	185	9,3 %	135	9,2 %
			Dez.	31	227	8,5 %	12	126	8,4 %	101	8,6 %	261	9,8 %	15	149	10,0 %	112	9,5 %
			Qrtl 4	92	263	7,7 %	12	145	7,5 %	118	8,1 %	313	9,2 %	15	181	9,3 %	132	9,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	31	789	6,5 %	12	433	7,2 %	416	6,8 %	1 078	8,9 %	16	543	9,0 %	535	8,7 %
		3846	Nov.	30	829	6,5 %	12	452	7,1 %	466	7,3 %	1 131	8,9 %	16	574	9,1 %	557	8,7 %
			Dez.	31	846	7,1 %	12	458	7,8 %	388	6,5 %	1 045	8,8 %	16	529	9,0 %	516	8,7 %
			Qrtl 4	92	821	6,7 %	12	448	7,4 %	421	6,8 %	1 084	8,9 %	16	548	9,0 %	536	8,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0														
		3847	Nov.	0														
			Dez.	26	568	7,2 %	12	293	7,5 %	297	7,6 %	676	8,6 %	16	364	9,4 %	304	7,8 %
			Qrtl 4	26	568	7,2 %	12	293	7,5 %	293	7,3 %	676	8,6 %	16	364	9,4 %	314	7,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	141	9,2 %	12	64	8,2 %	77	10,1 %	153	9,9 %	13	76	9,8 %	77	10,1 %
		3849	Nov.	30	123	8,6 %	12	58	8,0 %	66	9,4 %	138	9,7 %	13	71	9,8 %	67	9,6 %
			Dez.	31	113	9,3 %	12	54	8,7 %	59	9,8 %	119	9,8 %	13	60	9,7 %	60	10,0 %
			Qrtl 4	92	126	9,0 %	12	59	8,3 %	67	9,8 %	137	9,8 %	13	69	9,8 %	68	9,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	11	377	7,0 %	12	201	7,3 %	200	7,6 %	492	9,1 %	16	290	10,5 %	202	7,7 %
		3850	Nov.	30	375	6,7 %	12	195	6,9 %	242	8,7 %	523	9,3 %	16	310	10,9 %	213	7,7 %
			Dez.	31	395	7,5 %	12	199	7,4 %	203	7,8 %	484	9,2 %	16	280	10,5 %	204	7,9 %
			Qrtl 4	72	384	7,1 %	12	198	7,2 %	215	8,0 %	501	9,2 %	16	294	10,7 %	208	7,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0														
		3851	Nov.	30	343	6,2 %	11	173	6,2 %	174	6,3 %	488	8,8 %	16	239	8,5 %	261	9,4 %
			Dez.	31	346	6,8 %	12	176	6,9 %	170	6,7 %	437	8,6 %	15	206	8,0 %	230	9,1 %
			Qrtl 4	61	344	6,4 %	12	175	6,5 %	171	6,5 %	460	8,6 %	15	221	8,3 %	244	9,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	31	399	6,6 %	07	260	8,8 %	189	6,1 %	524	8,7 %	16	211	7,2 %	322	10,5 %
		3852	Nov.	30	429	6,9 %	07	278	9,1 %	194	6,2 %	556	9,0 %	16	221	7,3 %	335	10,6 %
			Dez.	31	370	6,5 %	11	211	7,7 %	191	6,5 %	517	9,1 %	16	204	7,4 %	316	10,8 %
			Qrtl 4	92	384	6,4 %	07	249	8,6 %	191	6,3 %	532	8,9 %	16	208	7,1 %	324	10,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	241	6,6 %	11	127	6,9 %	138	7,7 %	342	9,4 %	16	200	10,8 %	142	7,9 %
		3853	Nov.	30	246	6,6 %	11	126	6,7 %	149	8,1 %	351	9,5 %	16	204	10,9 %	147	8,0 %
			Dez.	31	240	7,0 %	12	124	7,1 %	127	7,5 %	312	9,0 %	16	179	10,2 %	137	8,1 %
			Qrtl 4	92	241	6,7 %	11	126	6,9 %	135	7,6 %	335	9,3 %	16	194	10,6 %	141	8,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	31	533	6,8 %	12	267	7,0 %	268	6,7 %	652	8,4 %	16	348	9,2 %	304	7,6 %
		3854	Nov.	30	518	6,5 %	12	258	6,7 %	279	6,9 %	673	8,5 %	16	364	9,4 %	309	7,6 %
			Dez.	31	541	7,2 %	12	264	7,2 %	277	7,1 %	637	8,4 %	15	331	9,0 %	311	8,0 %
			Qrtl 4	92	531	6,8 %	12	263	7,0 %	268	6,7 %	651	8,4 %	16	348	9,2 %	308	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	420	7,1 %	12	220	7,4 %	199	6,7 %	518	8,7 %	16	249	8,4 %	269	9,1 %
		3855	Nov.	25	391	7,0 %	12	200	7,2 %	194	7,0 %	494	8,9 %	16	240	8,6 %	254	9,1 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	62	405	7,0 %	12	209	7,2 %	197	6,8 %	510	8,8 %	16	247	8,5 %	263	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	31	210	6,2 %	08	91	6,3 %	146	7,5 %	297	8,7 %	15	151	10,4 %	160	8,2 %
		3856	Nov.	29	234	6,6 %	08	99	6,5 %	166	8,2 %	315	8,9 %	15	160	10,5 %	163	8,0 %
			Dez.	31	230	6,8 %	12	102	7,1 %	145	7,3 %	307	9,0 %	15	154	10,8 %	164	8,3 %
			Qrtl 4	91	217	6,3 %	11	97	6,6 %	152	7,6 %	306	8,9 %	15	155	10,6 %	163	8,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	31	1 311	7,1 %	08	761	8,4 %	551	5,9 %	1 694	9,2 %	16	719	7,9 %	975	10,4 %
		3857	Nov.	30	1 470	7,6 %	08	861	9,0 %	609	6,3 %	1 818	9,4 %	16	764	8,0 %	1 054	10,8 %
			Dez.	31	1 140	6,7 %	08	669	7,9 %	508	5,9 %	1 563	9,1 %	16	674	7,9 %	889	10,3 %
			Qrtl 4	92	1 305	7,1 %	08	763	8,4 %	543	5,9 %	1 691	9,3 %	16	719	7,9 %	972	10,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	31	947	7,3 %	07	481	7,6 %	509	7,7 %	1 113	8,6 %	16	553	8,7 %	560	8,5 %
		3858	Nov.	30	999	7,5 %	07	533	8,2 %	538	7,8 %	1 168	8,8 %	16	562	8,7 %	606	8,8 %
			Dez.	31	799	6,7 %	07	423	7,3 %	418	6,8 %	1 023	8,5 %	16	495	8,5 %	528	8,6 %
			Qrtl 4	92	914	7,2 %	07	478	7,7 %	488	7,5 %	1 101	8,6 %	16	537	8,6 %	564	8,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0														
		3861	Nov.	8	268	6,9 %	12	122	6,4 %	149	7,2 %	358	9,2 %	15	181	9,6 %	184	8,9 %
			Dez.	31	281	7,1 %	12	128	6,7 %	152	7,5 %	371	9,4 %	15	182	9,5 %	189	9,3 %
			Qrtl 4	39	278	7,1 %	12	127	6,7 %	151	7,4 %	369	9,4 %	15	182	9,5 %	188	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0														
		3862	Nov.	0														
			Dez.	31	282	7,0 %	12	204	10,0 %	149	7,4 %	353	8,7 %	16	148	7,3 %	209	10,3 %
			Qrtl 4	31	282	7,0 %	12	204	10,0 %	149	7,4 %	353	8,7 %	16	148	7,3 %	209	10,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	227	7,1 %	11	108	7,5 %	123	7,0 %	296	9,2 %	17	110	7,6 %	186	10,5 %
		3863	Nov.	30	248	6,8 %	11	152	8,3 %	122	6,8 %	327	9,0 %	17	136	7,5 %	195	10,8 %
			Dez.	31	241	7,1 %	12	125	7,3 %	125	7,4 %	290	8,6 %	16	124	7,3 %	166	9,9 %
			Qrtl 4	92	238	7,0 %	11	127	7,7 %	122	7,0 %	303	8,9 %	17	123	7,4 %	180	10,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	2														
		3864	Nov.	0														
			Dez.	11	86	7,0 %	11	43	8,1 %	47	7,6 %	118	9,6 %	16	47	8,8 %	65	10,6 %
			Qrtl 4	13	86	7,0 %	11	45	7,6 %	48	7,8 %	117	9,5 %	16	51	8,6 %	64	10,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	304	6,1 %	12	205	8,3 %	160	6,4 %	440	8,8 %	16	176	7,1 %	278	11,1 %
		3865	Nov.	30	312	6,2 %	08	215	8,5 %	158	6,2 %	455	9,0 %	16	177	7,0 %	280	11,0 %
			Dez.	31	318	6,8 %	12	171	7,3 %	162	6,9 %	421	9,0 %	15	177	7,5 %	248	10,6 %
			Qrtl 4	92	308	6,3 %	12	197	8,0 %	160	6,5 %	437	8,9 %	16	177	7,2 %	268	10,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	566	7,7 %	11	278	7,6 %	289	7,9 %	642	8,7 %	16	371	10,1 %	286	7,8 %
		3867	Nov.	24	495	7,1 %	11	246	7,1 %	252	7,2 %	634	9,1 %	16	369	10,6 %	264	7,6 %
			Dez.	26	480	7,5 %	12	237	7,5 %	240	7,5 %	570	8,9 %	16	320	10,1 %	252	7,9 %
			Qrtl 4	81	514	7,4 %	11	251	7,3 %	262	7,6 %	616	8,9 %	16	354	10,2 %	267	7,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	27	225	6,6 %	08	108	6,3 %	129	7,6 %	286	8,3 %	16	157	9,1 %	130	7,6 %
		3868	Nov.	11	248	6,9 %	08	114	6,3 %	142	8,0 %	310	8,7 %	16	165	9,1 %	145	8,2 %
			Dez.	13	290	7,6 %	08	125	6,5 %	174	9,2 %	324	8,5 %	16	175	9,1 %	149	7,9 %
			Qrtl 4	51	247	6,9 %	08	114	6,4 %	144	8,1 %	301	8,5 %	16	163	9,1 %	138	7,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	179	6,8 %	12	92	6,9 %	87	6,6 %	223	8,4 %	16	114	8,5 %	110	8,4 %
		3869	Nov.	30	207	7,5 %	08	112	8,1 %	102	7,4 %	232	8,4 %	17	118	8,5 %	113	8,2 %
			Dez.	31	183	7,1 %	12	93	7,1 %	90	7,1 %	219	8,5 %	16	111	8,5 %	110	8,6 %
			Qrtl 4	86	179	6,7 %	12	97	7,2 %	88	6,7 %	223	8,4 %	16	114	8,5 %	111	8,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	31	141	6,7 %	11	67	6,4 %	75	7,2 %	182	8,7 %	16	87	8,3 %	98	9,4 %
		3870	Nov.	30	140	6,7 %	11	71	6,7 %	71	6,8 %	189	9,0 %	16	89	8,4 %	101	9,7 %
			Dez.	31	138	7,4 %	12	70	7,3 %	68	7,4 %	170	9,1 %	16	81	8,5 %	91	9,9 %
			Qrtl 4	92	138	6,8 %	12	68	6,7 %	70	7,0 %	180	8,9 %	16	84	8,2 %	96	9,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0														
		3871	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	153	6,4 %	12	81	6,8 %	88	7,4 %	202	8,5 %	16	119	10,0 %	90	7,6 %
		3872	Nov.	5														
			Dez.	31	152	6,9 %	12	80	7,3 %	78	7,0 %	185	8,4 %	16	106	9,6 %	84	7,6 %
			Qrtl 4	67	151	6,7 %	12	80	7,1 %	87	7,5 %	190	8,4 %	16	110	9,8 %	88	7,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	31	396	5,9 %	08	211	6,4 %	190	5,6 %	590	8,8 %	16	277	8,4 %	318	9,4 %
		3873	Nov.	30	448	6,5 %	08	241	7,1 %	207	5,9 %	610	8,8 %	16	291	8,6 %	323	9,2 %
			Dez.	31	411	6,5 %	12	213	6,8 %	198	6,2 %	552	8,7 %	16	262	8,4 %	290	9,1 %
			Qrtl 4	92	406	6,1 %	08	216	6,6 %	198	5,9 %	584	8,8 %	16	274	8,4 %	310	9,3 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	663	7,5 %	12	304	6,9 %	359	8,0 %	819	9,2 %	17	419	9,5 %	400	9,0 %
		3874	Nov.	30	591	7,0 %	12	288	6,8 %	303	7,2 %	794	9,4 %	17	398	9,4 %	396	9,4 %
			Dez.	28	601	7,4 %	12	301	7,4 %	300	7,3 %	756	9,2 %	17	376	9,2 %	380	9,3 %
			Qrtl 4	89	619	7,3 %	12	298	7,0 %	322	7,6 %	791	9,3 %	17	398	9,4 %	392	9,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0														
		3875	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	436	6,8 %	12	220	6,9 %	231	7,2 %	537	8,4 %	16	282	8,9 %	256	8,0 %
		3876	Nov.	30	494	7,1 %	08	253	7,3 %	294	8,5 %	598	8,6 %	16	313	9,0 %	286	8,2 %
			Dez.	31	473	7,3 %	12	247	7,7 %	242	7,5 %	543	8,4 %	16	285	8,9 %	258	8,0 %
			Qrtl 4	92	462	7,0 %	12	240	7,3 %	255	7,7 %	559	8,5 %	16	293	8,9 %	266	8,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	30	471	6,3 %	12	247	6,6 %	237	6,3 %	665	8,9 %	16	299	8,0 %	368	9,8 %
		3877	Nov.	29	528	6,5 %	12	278	7,0 %	271	6,6 %	732	9,0 %	16	317	8,0 %	412	10,0 %
			Dez.	30	512	7,0 %	12	249	7,1 %	263	7,0 %	644	8,8 %	16	290	8,3 %	353	9,3 %
			Qrtl 4	89	503	6,6 %	12	252	6,8 %	257	6,6 %	680	8,9 %	16	302	8,1 %	377	9,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	880	6,8 %	08	528	7,8 %	367	6,0 %	1 274	9,9 %	16	590	8,7 %	683	11,2 %
		3878	Nov.	30	1 031	7,8 %	08	616	8,9 %	415	6,5 %	1 291	9,7 %	16	611	8,8 %	681	10,7 %
			Dez.	31	809	6,9 %	08	490	7,9 %	368	6,6 %	1 146	9,7 %	16	547	8,8 %	599	10,7 %
			Qrtl 4	92	905	7,2 %	08	544	8,2 %	368	6,1 %	1 236	9,8 %	16	582	8,8 %	654	10,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	444	6,7 %	12	234	6,7 %	209	6,7 %	536	8,1 %	16	257	7,4 %	279	9,0 %
		3879	Nov.	30	403	6,4 %	12	210	6,3 %	193	6,5 %	532	8,4 %	16	257	7,7 %	275	9,2 %
			Dez.	31	416	7,3 %	12	213	7,2 %	204	7,5 %	463	8,2 %	15	227	7,7 %	244	8,9 %
			Qrtl 4	92	421	6,8 %	12	219	6,7 %	202	6,9 %	510	8,2 %	16	244	7,5 %	266	9,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	637	6,2 %	11	441	8,7 %	330	6,4 %	890	8,7 %	16	366	7,2 %	538	10,4 %
		3880	Nov.	30	673	6,5 %	07	476	9,2 %	333	6,3 %	911	8,7 %	16	368	7,1 %	556	10,6 %
			Dez.	31	659	6,9 %	12	374	7,9 %	337	7,0 %	820	8,6 %	16	352	7,4 %	482	10,0 %
			Qrtl 4	92	646	6,4 %	12	430	8,6 %	333	6,6 %	873	8,7 %	16	356	7,1 %	525	10,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0														
		3881	Nov.	3														
			Dez.	31	676	7,0 %	12	360	7,6 %	346	7,0 %	924	9,5 %	16	352	7,4 %	575	11,6 %
			Qrtl 4	34	674	7,0 %	12	348	7,4 %	344	7,0 %	905	9,5 %	16	351	7,5 %	559	11,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	31	145	7,1 %	11	71	7,0 %	78	7,7 %	180	8,9 %	17	96	9,5 %	84	8,3 %
		3882	Nov.	30	149	7,1 %	11	76	7,3 %	80	7,6 %	187	8,9 %	16	102	9,8 %	88	8,3 %
			Dez.	31	150	7,5 %	12	74	7,5 %	83	8,3 %	177	8,9 %	16	99	10,1 %	79	7,9 %
			Qrtl 4	92	147	7,2 %	11	74	7,3 %	81	7,9 %	180	8,8 %	16	99	9,8 %	83	8,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	24	214	6,5 %	12	115	6,7 %	98	6,3 %	271	8,3 %	15	128	7,4 %	145	9,4 %
		3883	Nov.	9	186	6,4 %	11	104	6,8 %	82	6,1 %	243	8,4 %	16	121	7,9 %	129	9,5 %
			Dez.	31	199	6,9 %	12	111	7,2 %	89	6,6 %	245	8,5 %	15	122	8,0 %	123	9,1 %
			Qrtl 4	64	201	6,6 %	12	110	6,8 %	91	6,4 %	254	8,4 %	15	123	7,7 %	130	9,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	370	6,8 %	12	202	7,2 %	208	7,9 %	483	8,9 %	16	282	10,1 %	202	7,7 %
		3884	Nov.	30	397	7,1 %	08	198	6,9 %	242	8,9 %	500	8,9 %	16	293	10,2 %	207	7,6 %
			Dez.	31	388	7,2 %	12	211	7,7 %	191	7,3 %	480	9,0 %	16	281	10,2 %	199	7,6 %
			Qrtl 4	92	376	6,9 %	12	204	7,3 %	213	8,0 %	488	8,9 %	16	285	10,1 %	203	7,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	16	175	7,2 %	12	87	7,2 %	88	7,3 %	211	8,7 %	17	97	8,0 %	113	9,3 %
		3885	Nov.	18	173	7,4 %	12	91	7,7 %	83	7,0 %	207	8,8 %	17	96	8,1 %	113	9,6 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	40	173	7,2 %	12	89	7,4 %	86	7,1 %	212	8,8 %	17	97	8,1 %	115	9,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	359	7,0 %	12	192	7,5 %	183	7,2 %	437	8,6 %	17	241	9,4 %	196	7,7 %
		3886	Nov.	30	333	6,8 %	12	178	7,2 %	209	8,6 %	420	8,6 %	16	235	9,6 %	185	7,6 %
			Dez.	31	353	7,6 %	12	186	7,9 %	177	7,6 %	390	8,3 %	15	214	9,1 %	181	7,8 %
			Qrtl 4	92	349	7,1 %	12	186	7,6 %	187	7,7 %	410	8,4 %	17	229	9,3 %	185	7,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	262	7,6 %	12	139	8,0 %	123	7,2 %	306	8,9 %	14	161	9,3 %	174	10,1 %
		3887	Nov.	30	202	6,8 %	12	100	6,8 %	102	6,8 %	256	8,6 %	16	147	10,0 %	142	9,5 %
			Dez.	31	228	7,9 %	12	121	8,1 %	107	7,6 %	257	8,9 %	15	147	9,8 %	136	9,7 %
			Qrtl 4	92	231	7,4 %	12	120	7,6 %	111	7,2 %	269	8,7 %	14	152	9,7 %	151	9,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	279	7,2 %	12	131	6,8 %	149	7,7 %	324	8,3 %	15	162	8,4 %	163	8,4 %
		3888	Nov.	18	245	6,7 %	12	121	6,6 %	123	6,8 %	307	8,4 %	16	150	8,1 %	157	8,7 %
			Dez.	31	249	7,4 %	12	122	7,2 %	128	7,7 %	289	8,6 %	15	145	8,6 %	144	8,7 %
			Qrtl 4	74	258	7,2 %	12	124	6,9 %	134	7,5 %	303	8,4 %	15	151	8,3 %	153	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0														
		3889	Nov.	10	234	6,1 %	12	120	6,2 %	159	7,9 %	338	8,8 %	16	194	10,0 %	152	7,5 %
			Dez.	31	270	7,2 %	12	130	6,9 %	140	7,5 %	322	8,6 %	16	182	9,7 %	144	7,7 %
			Qrtl 4	41	261	6,9 %	12	127	6,7 %	140	7,1 %	326	8,6 %	16	185	9,8 %	147	7,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	31	287	7,8 %	12	142	7,7 %	145	7,8 %	306	8,3 %	15	150	8,1 %	158	8,5 %
		3890	Nov.	30	255	7,4 %	12	121	7,1 %	134	7,8 %	285	8,3 %	15	146	8,5 %	145	8,4 %
			Dez.	31	252	8,2 %	12	127	8,1 %	125	8,3 %	264	8,6 %	15	139	8,8 %	126	8,3 %
			Qrtl 4	92	265	7,8 %	12	130	7,6 %	135	8,0 %	285	8,4 %	15	143	8,3 %	142	8,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	27	339	7,0 %	11	184	7,7 %	156	6,4 %	418	8,6 %	16	185	7,7 %	234	9,6 %
		3891	Nov.	6														
			Dez.	19	339	6,8 %	12	179	7,2 %	164	6,5 %	446	8,9 %	16	206	8,3 %	240	9,6 %
			Qrtl 4	52	337	6,9 %	11	179	7,4 %	158	6,4 %	431	8,8 %	16	195	8,0 %	235	9,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	175	7,1 %	11	92	7,5 %	87	7,0 %	227	9,2 %	16	105	8,5 %	122	9,8 %
		3892	Nov.	29	166	6,9 %	12	89	7,3 %	85	7,1 %	225	9,4 %	16	106	8,8 %	120	10,0 %
			Dez.	13	203	7,4 %	12	114	8,0 %	89	6,7 %	247	9,0 %	16	127	8,9 %	137	10,3 %
			Qrtl 4	73	176	7,1 %	12	91	7,2 %	87	7,0 %	230	9,2 %	16	106	8,4 %	124	10,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	31	276	6,7 %	12	140	6,8 %	138	6,8 %	337	8,2 %	16	176	8,6 %	166	8,1 %
		3893	Nov.	30	308	6,7 %	08	154	6,7 %	156	6,8 %	385	8,4 %	16	202	8,8 %	184	8,0 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	67	293	6,7 %	12	146	6,7 %	146	6,7 %	365	8,3 %	16	191	8,7 %	175	8,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2														
		3894	Nov.	0														
			Dez.	16	336	7,4 %	12	171	7,7 %	183	6,8 %	401	8,8 %	15	196	8,8 %	247	9,2 %
			Qrtl 4	18	344	7,2 %	12	176	7,6 %	180	6,4 %	421	8,8 %	15	204	8,8 %	264	9,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	31	153	6,3 %	11	77	6,4 %	87	7,0 %	204	8,4 %	16	110	9,2 %	94	7,6 %
		3895	Nov.	30	166	6,9 %	08	72	6,1 %	94	7,8 %	199	8,3 %	16	114	9,7 %	88	7,3 %
			Dez.	31	147	6,5 %	12	72	6,4 %	75	6,6 %	182	8,0 %	16	98	8,7 %	87	7,6 %
			Qrtl 4	92	150	6,3 %	08	71	6,1 %	83	6,9 %	195	8,2 %	16	107	9,2 %	88	7,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	414	6,4 %	12	214	6,4 %	200	6,3 %	572	8,8 %	16	280	8,4 %	292	9,2 %
		3896	Nov.	30	443	6,3 %	12	231	6,6 %	216	6,2 %	593	8,5 %	16	277	7,9 %	316	9,1 %
			Dez.	31	438	7,1 %	12	221	7,1 %	218	7,1 %	509	8,2 %	15	239	7,7 %	273	8,9 %
			Qrtl 4	92	432	6,6 %	12	221	6,7 %	211	6,5 %	557	8,5 %	16	265	8,0 %	292	9,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	518	6,4 %	11	274	6,6 %	254	6,5 %	641	7,9 %	16	343	8,2 %	302	7,7 %
		3897	Nov.	30	493	6,3 %	11	256	6,4 %	237	6,2 %	651	8,3 %	16	351	8,7 %	302	8,0 %
			Dez.	18	508	6,4 %	12	261	6,4 %	256	6,6 %	655	8,3 %	16	349	8,6 %	310	8,0 %
			Qrtl 4	79	505	6,3 %	11	264	6,5 %	247	6,4 %	648	8,1 %	16	345	8,4 %	303	7,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	8	309	6,9 %	12	161	7,0 %	149	6,8 %	391	8,7 %	16	208	9,0 %	183	8,4 %
		3898	Nov.	28	295	7,0 %	12	148	6,9 %	149	7,1 %	367	8,7 %	16	186	8,7 %	181	8,7 %
			Dez.	31	298	7,5 %	12	148	7,3 %	150	7,7 %	346	8,7 %	16	173	8,6 %	174	8,9 %
			Qrtl 4	67	298	7,2 %	12	150	7,1 %	148	7,3 %	360	8,7 %	16	183	8,7 %	178	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	31	161	7,9 %	12	81	7,8 %	80	8,0 %	176	8,6 %	14	90	8,7 %	86	8,6 %
		3899	Nov.	30	129	7,5 %	12	66	7,7 %	65	7,6 %	146	8,5 %	15	76	8,8 %	71	8,3 %
			Dez.	31	128	8,2 %	12	62	7,8 %	66	8,6 %	141	9,0 %	14	74	9,4 %	67	8,7 %
			Qrtl 4	92	140	7,9 %	12	70	7,8 %	70	8,0 %	153	8,6 %	14	78	8,7 %	75	8,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	31	324	6,7 %	11	163	6,6 %	162	6,8 %	445	9,2 %	16	237	9,6 %	208	8,7 %
		3900	Nov.	30	312	6,7 %	08	155	6,5 %	176	7,7 %	432	9,3 %	16	224	9,4 %	207	9,1 %
			Dez.	19	345	7,0 %	08	165	6,6 %	193	8,0 %	454	9,2 %	16	232	9,2 %	222	9,1 %
			Qrtl 4	80	317	6,6 %	12	160	6,6 %	174	7,4 %	442	9,2 %	16	231	9,5 %	211	9,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	6														
		3920	Nov.	30	184	7,4 %	12	85	6,8 %	99	7,9 %	232	9,3 %	16	126	10,1 %	109	8,7 %
			Dez.	31	188	8,3 %	12	83	7,4 %	105	9,2 %	204	9,0 %	15	109	9,7 %	97	8,5 %
			Qrtl 4	67	192	7,9 %	12	85	7,0 %	108	8,8 %	223	9,2 %	16	119	9,9 %	105	8,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	24	154	6,7 %	08	79	6,8 %	81	7,1 %	207	8,9 %	16	112	9,7 %	96	8,4 %
		3921	Nov.	5														
			Dez.	19	172	7,2 %	08	73	6,1 %	100	8,3 %	230	9,6 %	16	126	10,6 %	104	8,7 %
			Qrtl 4	48	160	6,9 %	08	76	6,5 %	89	7,7 %	215	9,2 %	16	116	10,0 %	98	8,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	31	300	6,9 %	11	161	6,9 %	145	7,2 %	374	8,6 %	16	199	8,5 %	175	8,7 %
		3956	Nov.	30	259	7,2 %	08	149	8,2 %	127	7,1 %	342	9,5 %	16	164	9,0 %	178	9,9 %
			Dez.	19	294	7,3 %	08	161	8,1 %	136	6,7 %	374	9,3 %	16	174	8,8 %	200	9,9 %
			Qrtl 4	80	274	6,9 %	08	157	7,6 %	135	7,0 %	362	9,1 %	16	180	8,8 %	182	9,4 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	31	768	6,2 %	12	410	6,6 %	425	6,9 %	1 052	8,5 %	15	615	9,8 %	471	7,7 %
		3959	Nov.	30	779	6,4 %	08	385	6,2 %	457	7,5 %	1 032	8,4 %	15	598	9,7 %	448	7,4 %
			Dez.	31	829	6,8 %	12	433	7,1 %	396	6,6 %	1 042	8,6 %	15	591	9,7 %	477	7,9 %
			Qrtl 4	92	780	6,4 %	12	410	6,6 %	423	7,0 %	1 042	8,5 %	15	602	9,7 %	466	7,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0														
		3801	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0														
		3802	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	3														
		3803	Nov.	10	716	8,4 %	12	316	7,6 %	400	9,2 %	821	9,7 %	15	422	10,1 %	408	9,4 %
			Dez.	10	743	8,9 %	12	312	7,6 %	431	10,2 %	828	9,9 %	15	418	10,2 %	411	9,7 %
			Qrtl 4	23	722	8,6 %	12	312	7,6 %	411	9,6 %	819	9,8 %	15	418	10,1 %	401	9,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	10	1 442	8,0 %	12	800	8,8 %	648	7,3 %	1 536	8,5 %	15	745	8,2 %	805	9,1 %
		3805	Nov.	10	1 460	8,1 %	12	754	8,4 %	706	7,8 %	1 642	9,1 %	15	796	8,9 %	846	9,3 %
			Dez.	10	1 488	8,9 %	12	765	9,1 %	723	8,7 %	1 543	9,2 %	15	744	8,8 %	800	9,7 %
			Qrtl 4	30	1 463	8,3 %	12	771	8,7 %	692	7,9 %	1 574	9,0 %	15	757	8,6 %	817	9,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	10	1 220	9,1 %	12	643	9,5 %	577	8,6 %	1 115	8,3 %	15	550	8,2 %	599	8,9 %
		3807	Nov.	6														
			Dez.	10	1 191	9,5 %	12	611	9,6 %	581	9,4 %	1 111	8,9 %	15	534	8,4 %	577	9,4 %
			Qrtl 4	26	1 203	9,2 %	12	627	9,5 %	576	8,9 %	1 135	8,7 %	15	544	8,2 %	591	9,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	10	289	8,1 %	12	183	8,9 %	105	6,8 %	334	9,3 %	16	204	9,9 %	134	8,7 %
		3808	Nov.	10	240	7,4 %	12	126	7,7 %	114	7,1 %	292	9,0 %	15	144	8,8 %	148	9,3 %
			Dez.	10	278	8,4 %	12	152	9,0 %	125	7,7 %	326	9,9 %	15	169	10,0 %	157	9,7 %
			Qrtl 4	30	269	8,0 %	12	154	8,6 %	115	7,3 %	315	9,3 %	15	169	9,4 %	146	9,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	10	229	8,4 %	12	107	8,1 %	123	8,8 %	234	8,6 %	14	116	8,8 %	124	8,8 %
		3812	Nov.	10	242	8,5 %	12	109	8,4 %	133	8,5 %	248	8,7 %	14	116	8,9 %	134	8,6 %
			Dez.	10	215	9,0 %	12	105	9,0 %	109	8,8 %	214	8,9 %	15	101	8,7 %	113	9,2 %
			Qrtl 4	30	229	8,6 %	12	107	8,5 %	122	8,7 %	231	8,7 %	15	108	8,6 %	124	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	10	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Nov.	10	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Dez.	10	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	30	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	10	895	7,9 %	12	466	7,9 %	429	7,9 %	1 049	9,3 %	15	527	9,0 %	523	9,7 %
		3814	Nov.	10	831	8,1 %	12	403	7,9 %	428	8,3 %	935	9,1 %	15	443	8,7 %	492	9,5 %
			Dez.	10	867	8,6 %	12	437	8,7 %	430	8,5 %	967	9,6 %	15	472	9,4 %	495	9,8 %
			Qrtl 4	30	864	8,2 %	12	435	8,2 %	429	8,2 %	984	9,3 %	15	481	9,0 %	503	9,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	10	482	7,7 %	12	221	7,3 %	261	8,2 %	536	8,6 %	15	270	8,9 %	266	8,3 %
		3815	Nov.	10	477	7,6 %	12	227	7,4 %	251	7,9 %	542	8,7 %	15	274	8,9 %	268	8,4 %
			Dez.	10	504	8,2 %	12	230	8,0 %	274	8,4 %	562	9,2 %	15	273	9,5 %	296	9,1 %
			Qrtl 4	30	488	7,9 %	12	226	7,5 %	262	8,2 %	547	8,8 %	15	272	9,1 %	275	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	10	828	8,3 %	11	437	8,6 %	429	8,7 %	878	8,8 %	15	425	8,4 %	453	9,1 %
		3816	Nov.	10	852	8,3 %	12	452	8,8 %	420	8,3 %	926	9,1 %	15	446	8,7 %	480	9,5 %
			Dez.	10	780	8,9 %	12	383	8,6 %	397	9,2 %	815	9,3 %	15	388	8,7 %	427	9,9 %
			Qrtl 4	30	819	8,5 %	12	424	8,7 %	416	8,7 %	873	9,0 %	15	420	8,6 %	453	9,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	10	182	8,9 %	12	86	8,4 %	96	9,5 %	222	10,9 %	15	114	11,1 %	109	10,7 %
		3817	Nov.	10	185	9,6 %	12	91	9,5 %	94	9,8 %	204	10,6 %	15	106	11,0 %	99	10,3 %
			Dez.	2														
			Qrtl 4	22	183	9,2 %	12	88	8,9 %	95	9,5 %	214	10,7 %	15	109	11,0 %	105	10,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	10	271	8,2 %	12	139	8,6 %	132	7,9 %	273	8,3 %	15	139	8,6 %	147	8,8 %
		3818	Nov.	9	265	7,7 %	12	141	8,3 %	125	7,3 %	296	8,6 %	15	149	8,8 %	152	8,8 %
			Dez.	4														
			Qrtl 4	23	276	8,2 %	12	140	8,5 %	130	7,9 %	285	8,5 %	15	145	8,8 %	144	8,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	10	542	8,7 %	12	266	7,9 %	276	9,7 %	571	9,2 %	17	354	10,5 %	251	8,8 %
		3819	Nov.	10	516	8,4 %	12	248	8,0 %	268	8,8 %	542	8,8 %	17	276	8,9 %	266	8,7 %
			Dez.	10	509	9,4 %	12	232	8,4 %	277	10,4 %	486	9,0 %	16	250	9,1 %	250	9,4 %
			Qrtl 4	30	522	8,8 %	12	249	8,1 %	274	9,6 %	522	8,8 %	17	285	9,3 %	250	8,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	10	345	8,2 %	12	176	8,5 %	169	8,0 %	389	9,3 %	14	197	9,5 %	193	9,1 %
		3820	Nov.	10	288	7,9 %	12	148	8,1 %	140	7,7 %	341	9,3 %	14	179	9,8 %	172	9,4 %
			Dez.	10	340	9,2 %	12	163	9,2 %	177	9,3 %	367	9,9 %	15	171	9,6 %	196	10,3 %
			Qrtl 4	30	324	8,4 %	12	162	8,5 %	162	8,3 %	359	9,3 %	14	181	9,5 %	180	9,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	10	818	8,5 %	12	394	8,2 %	424	8,8 %	904	9,4 %	15	472	9,8 %	445	9,3 %
		3821	Nov.	10	687	8,0 %	12	341	8,0 %	346	8,0 %	778	9,1 %	15	399	9,3 %	385	8,9 %
			Dez.	10	757	9,1 %	12	367	8,7 %	390	9,5 %	785	9,5 %	15	398	9,4 %	387	9,5 %
			Qrtl 4	30	754	8,5 %	12	367	8,3 %	387	8,8 %	823	9,3 %	15	423	9,5 %	400	9,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	10	250	8,2 %	12	120	8,2 %	130	8,3 %	257	8,5 %	14	125	8,5 %	141	9,0 %
		3822	Nov.	10	250	8,1 %	12	121	8,0 %	128	8,0 %	278	9,0 %	15	132	8,7 %	150	9,4 %
			Dez.	10	283	9,0 %	12	136	8,9 %	147	9,2 %	276	8,8 %	15	132	8,6 %	147	9,2 %
			Qrtl 4	30	261	8,5 %	12	126	8,4 %	135	8,5 %	270	8,7 %	15	130	8,6 %	143	9,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	10	286	7,4 %	12	155	8,2 %	131	6,6 %	351	9,1 %	15	177	9,3 %	174	8,8 %
		3823	Nov.	10	296	7,5 %	12	163	8,1 %	133	6,9 %	377	9,6 %	15	198	9,9 %	179	9,3 %
			Dez.	10	305	8,1 %	12	160	8,5 %	145	7,8 %	367	9,8 %	15	192	10,2 %	175	9,4 %
			Qrtl 4	30	296	7,7 %	12	159	8,2 %	136	7,1 %	365	9,5 %	15	189	9,8 %	176	9,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	10	427	7,3 %	12	195	6,4 %	232	8,3 %	519	8,9 %	16	291	9,5 %	257	9,2 %
		3824	Nov.	10	380	7,4 %	12	187	7,2 %	193	7,6 %	459	8,9 %	16	242	9,3 %	218	8,6 %
			Dez.	10	360	6,9 %	12	166	6,4 %	193	7,5 %	474	9,1 %	13	227	8,7 %	248	9,6 %
			Qrtl 4	30	389	7,2 %	12	183	6,6 %	206	7,8 %	484	9,0 %	16	253	9,2 %	239	9,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	10	148	9,9 %	11	90	11,5 %	59	8,4 %	128	8,6 %	14	75	9,5 %	64	9,1 %
		3825	Nov.	10	120	8,5 %	12	58	8,4 %	63	8,8 %	127	9,0 %	15	64	9,3 %	63	8,8 %
			Dez.	10	109	8,9 %	12	58	9,5 %	54	8,8 %	114	9,3 %	15	56	9,2 %	57	9,3 %
			Qrtl 4	30	125	9,1 %	11	68	9,8 %	57	8,4 %	120	8,7 %	15	63	9,1 %	60	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	10	367	8,7 %	11	183	8,9 %	184	8,5 %	385	9,2 %	14	182	8,9 %	211	9,8 %
		3826	Nov.	10	356	8,6 %	12	172	8,7 %	189	8,7 %	377	9,1 %	15	186	9,4 %	191	8,8 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	26	357	8,7 %	12	175	8,8 %	185	8,7 %	373	9,1 %	15	181	9,1 %	192	9,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	10	274	10,1 %	12	99	7,3 %	175	13,0 %	260	9,6 %	15	158	11,7 %	153	11,3 %
		3827	Nov.	10	216	9,6 %	12	91	8,0 %	125	11,4 %	222	9,9 %	15	117	10,2 %	112	10,2 %
			Dez.	10	212	10,2 %	12	81	7,7 %	131	12,7 %	206	9,9 %	15	107	10,2 %	108	10,5 %
			Qrtl 4	30	234	10,0 %	12	90	7,6 %	143	12,3 %	229	9,8 %	15	126	10,7 %	124	10,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0														
		3828	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	10	735	10,1 %	12	385	10,7 %	350	9,5 %	789	10,8 %	13	363	10,0 %	425	11,5 %
		3829	Nov.	10	513	8,7 %	12	251	8,8 %	262	8,6 %	570	9,7 %	14	263	9,2 %	314	10,3 %
			Dez.	10	542	10,1 %	12	288	10,5 %	254	9,6 %	521	9,7 %	13	266	9,7 %	268	10,2 %
			Qrtl 4	30	597	9,6 %	12	308	10,0 %	289	9,3 %	626	10,1 %	13	298	9,7 %	333	10,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	10	299	9,5 %	12	139	9,0 %	160	9,9 %	296	9,4 %	14	145	9,4 %	153	9,5 %
		3830	Nov.	10	233	8,7 %	12	109	8,3 %	125	9,1 %	249	9,3 %	15	126	9,6 %	127	9,3 %
			Dez.	10	261	9,9 %	12	128	9,7 %	133	10,1 %	249	9,4 %	15	127	9,7 %	124	9,4 %
			Qrtl 4	30	264	9,3 %	12	125	9,0 %	139	9,7 %	264	9,3 %	15	132	9,5 %	133	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	10	702	8,1 %	12	328	8,0 %	380	8,4 %	734	8,5 %	15	349	8,5 %	397	8,8 %
		3831	Nov.	10	714	8,2 %	12	364	8,4 %	360	8,3 %	766	8,8 %	15	373	8,6 %	396	9,1 %
			Dez.	10	660	8,4 %	12	342	8,6 %	319	8,2 %	709	9,0 %	15	374	9,4 %	336	8,7 %
			Qrtl 4	30	692	8,2 %	12	339	8,2 %	353	8,3 %	736	8,8 %	15	360	8,7 %	376	8,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	10	284	10,9 %	12	153	10,9 %	130	10,8 %	216	8,3 %	15	109	7,7 %	114	9,5 %
		3841	Nov.	10	126	8,6 %	12	69	9,6 %	62	8,3 %	139	9,5 %	15	67	9,3 %	72	9,7 %
			Dez.	10	116	8,6 %	12	60	9,1 %	59	8,5 %	130	9,6 %	15	63	9,6 %	67	9,7 %
			Qrtl 4	30	175	9,7 %	12	92	9,9 %	84	9,6 %	162	9,0 %	15	77	8,3 %	84	9,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	10	382	7,8 %	12	188	7,8 %	194	7,9 %	466	9,6 %	15	236	9,8 %	230	9,3 %
		3842	Nov.	10	379	8,0 %	12	184	8,0 %	194	8,0 %	451	9,6 %	15	220	9,6 %	232	9,6 %
			Dez.	10	373	8,3 %	12	174	8,0 %	199	8,6 %	444	9,9 %	15	214	9,8 %	230	10,0 %
			Qrtl 4	30	378	8,1 %	12	182	7,9 %	196	8,2 %	454	9,7 %	15	223	9,7 %	231	9,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	10	507	8,2 %	12	243	7,8 %	279	9,2 %	584	9,5 %	15	301	9,6 %	305	10,0 %
		3843	Nov.	10	509	8,6 %	12	232	7,8 %	277	9,4 %	577	9,7 %	15	293	9,8 %	283	9,6 %
			Dez.	10	480	8,7 %	12	240	8,6 %	239	8,7 %	554	10,0 %	15	274	9,8 %	280	10,1 %
			Qrtl 4	30	498	8,5 %	12	233	7,9 %	265	9,1 %	571	9,7 %	15	286	9,7 %	286	9,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	10	770	10,5 %	12	395	10,8 %	376	10,2 %	791	10,8 %	13	375	10,2 %	417	11,3 %
		3844	Nov.	10	518	8,9 %	12	248	8,7 %	270	9,1 %	566	9,7 %	15	270	9,5 %	299	10,1 %
			Dez.	10	541	10,2 %	12	292	10,7 %	250	9,8 %	517	9,8 %	13	271	9,9 %	251	9,8 %
			Qrtl 4	30	610	9,9 %	12	311	10,1 %	298	9,7 %	621	10,1 %	13	301	9,8 %	321	10,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	10	265	8,5 %	12	132	7,6 %	133	9,7 %	317	10,2 %	15	177	10,2 %	140	10,2 %
		3845	Nov.	10	235	9,0 %	12	125	8,6 %	110	9,5 %	275	10,5 %	15	163	11,2 %	114	9,9 %
			Dez.	10	221	9,1 %	12	117	8,8 %	104	9,5 %	264	10,9 %	15	148	11,1 %	116	10,6 %
			Qrtl 4	30	240	8,8 %	12	125	8,3 %	115	9,5 %	285	10,5 %	15	163	10,8 %	123	10,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	10	635	8,3 %	12	338	9,1 %	297	7,6 %	670	8,8 %	15	326	8,8 %	345	8,9 %
		3846	Nov.	10	701	8,4 %	12	382	9,3 %	319	7,5 %	774	9,2 %	15	387	9,4 %	387	9,0 %
			Dez.	10	648	8,6 %	12	343	9,2 %	306	8,0 %	714	9,5 %	15	355	9,5 %	359	9,4 %
			Qrtl 4	30	661	8,4 %	12	354	9,2 %	307	7,7 %	719	9,2 %	15	356	9,2 %	363	9,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0														
		3847	Nov.	0														
			Dez.	9	437	8,2 %	12	215	8,3 %	225	8,4 %	489	9,2 %	15	228	8,8 %	259	9,6 %
			Qrtl 4	9	437	8,2 %	12	215	8,3 %	219	8,3 %	489	9,2 %	15	228	8,8 %	246	9,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	10	167	12,2 %	12	72	10,4 %	95	14,1 %	163	11,9 %	13	80	11,5 %	83	12,3 %
		3849	Nov.	10	133	12,1 %	12	63	11,1 %	70	13,2 %	141	12,8 %	13	73	12,8 %	67	12,6 %
			Dez.	10	117	12,3 %	12	54	11,2 %	63	13,5 %	114	12,0 %	13	57	11,8 %	57	12,2 %
			Qrtl 4	30	139	12,2 %	12	63	10,8 %	76	13,7 %	139	12,2 %	13	70	12,0 %	69	12,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	5														
		3850	Nov.	10	339	8,9 %	12	161	8,2 %	178	9,5 %	350	9,1 %	15	184	9,4 %	166	8,9 %
			Dez.	10	335	9,3 %	12	153	8,3 %	182	10,3 %	329	9,1 %	15	169	9,2 %	160	9,1 %
			Qrtl 4	25	337	9,1 %	12	161	8,5 %	176	9,7 %	341	9,2 %	15	177	9,3 %	164	9,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0														
		3851	Nov.	10	306	8,0 %	12	160	8,3 %	146	7,7 %	352	9,2 %	15	181	9,3 %	170	8,9 %
			Dez.	10	312	8,5 %	12	159	8,5 %	153	8,5 %	321	8,7 %	15	168	9,0 %	153	8,5 %
			Qrtl 4	20	309	8,2 %	12	159	8,4 %	150	8,1 %	336	8,9 %	15	175	9,2 %	162	8,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	10	251	7,1 %	12	131	7,6 %	127	7,0 %	310	8,7 %	15	149	8,6 %	167	9,2 %
		3852	Nov.	10	284	7,5 %	12	149	8,1 %	146	7,6 %	334	8,9 %	15	155	8,4 %	179	9,3 %
			Dez.	10	275	7,4 %	12	139	8,2 %	145	7,2 %	363	9,8 %	17	161	9,6 %	226	11,1 %
			Qrtl 4	30	270	7,3 %	12	139	7,9 %	139	7,2 %	332	9,0 %	15	153	8,7 %	179	9,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	10	184	8,2 %	12	92	7,9 %	93	8,6 %	206	9,2 %	15	107	9,2 %	99	9,2 %
		3853	Nov.	10	190	8,2 %	12	96	8,2 %	99	8,8 %	212	9,2 %	15	115	9,8 %	102	9,0 %
			Dez.	10	189	8,5 %	12	95	8,3 %	94	8,7 %	207	9,3 %	15	107	9,4 %	100	9,3 %
			Qrtl 4	30	188	8,3 %	12	94	8,1 %	94	8,6 %	208	9,2 %	15	109	9,4 %	99	9,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	10	502	8,5 %	12	249	8,8 %	265	8,7 %	496	8,4 %	15	239	8,4 %	264	8,7 %
		3854	Nov.	10	494	8,5 %	12	238	8,4 %	256	8,6 %	527	9,1 %	15	259	9,1 %	268	9,0 %
			Dez.	10	522	9,1 %	12	244	8,6 %	279	9,5 %	543	9,4 %	15	268	9,5 %	275	9,3 %
			Qrtl 4	30	506	8,7 %	12	240	8,5 %	266	8,9 %	522	9,0 %	15	253	8,9 %	269	9,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	10	378	8,7 %	12	212	9,8 %	169	7,7 %	389	8,9 %	15	182	8,4 %	208	9,5 %
		3855	Nov.	10	338	8,4 %	12	180	9,0 %	158	7,8 %	375	9,3 %	15	182	9,1 %	200	9,8 %
			Dez.	0														
			Qrtl 4	20	358	8,5 %	12	196	9,4 %	162	7,7 %	382	9,1 %	15	182	8,7 %	201	9,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	10	163	7,6 %	12	64	7,2 %	102	8,1 %	181	8,4 %	15	84	9,5 %	106	8,4 %
		3856	Nov.	10	180	8,3 %	12	76	8,4 %	104	8,2 %	183	8,4 %	15	83	9,1 %	107	8,4 %
			Dez.	10	184	8,7 %	12	76	8,8 %	107	8,6 %	189	9,0 %	15	86	10,0 %	103	8,3 %
			Qrtl 4	30	176	8,2 %	12	71	8,0 %	104	8,3 %	184	8,6 %	15	84	9,5 %	106	8,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	10	715	7,0 %	12	343	6,8 %	372	7,3 %	891	8,8 %	15	453	9,0 %	451	8,8 %
		3857	Nov.	10	767	7,1 %	12	372	7,0 %	402	7,4 %	965	9,0 %	15	478	8,9 %	487	9,0 %
			Dez.	10	762	7,6 %	12	370	7,4 %	392	7,8 %	924	9,2 %	15	456	9,1 %	469	9,3 %
			Qrtl 4	30	748	7,2 %	12	359	7,0 %	388	7,5 %	927	9,0 %	15	458	8,9 %	469	9,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	10	558	7,3 %	12	259	7,1 %	299	7,6 %	654	8,6 %	15	327	9,0 %	327	8,3 %
		3858	Nov.	10	575	7,6 %	12	268	7,3 %	306	7,8 %	643	8,5 %	15	325	8,9 %	322	8,2 %
			Dez.	10	556	7,8 %	12	270	7,8 %	287	7,8 %	639	9,0 %	15	317	9,2 %	322	8,7 %
			Qrtl 4	30	563	7,6 %	12	266	7,4 %	297	7,7 %	645	8,7 %	15	323	9,0 %	322	8,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0														
		3861	Nov.	4														
			Dez.	10	241	8,8 %	12	103	7,8 %	138	9,9 %	290	10,6 %	15	147	11,1 %	143	10,2 %
			Qrtl 4	14	242	8,7 %	12	104	7,7 %	139	9,7 %	290	10,4 %	15	147	10,9 %	142	10,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0														
		3862	Nov.	0														
			Dez.	10	225	8,8 %	12	111	8,7 %	114	8,9 %	234	9,2 %	15	113	8,8 %	121	9,5 %
			Qrtl 4	10	225	8,8 %	12	111	8,7 %	114	8,9 %	234	9,2 %	15	113	8,8 %	121	9,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	10	172	8,3 %	12	72	7,8 %	100	8,7 %	176	8,5 %	15	79	8,6 %	98	8,5 %
		3863	Nov.	10	185	8,0 %	11	96	8,3 %	95	8,3 %	198	8,6 %	15	105	9,0 %	104	9,1 %
			Dez.	10	193	7,9 %	12	98	7,9 %	95	8,0 %	207	8,5 %	15	111	8,9 %	105	8,8 %
			Qrtl 4	30	183	8,1 %	12	87	7,8 %	97	8,3 %	193	8,5 %	15	98	8,8 %	103	8,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1														
		3864	Nov.	0														
			Dez.	2														
			Qrtl 4	3														
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	10	275	8,0 %	12	135	8,0 %	144	8,2 %	326	9,5 %	15	159	9,5 %	167	9,5 %
		3865	Nov.	10	269	7,9 %	12	134	8,0 %	135	7,8 %	324	9,5 %	15	153	9,1 %	170	9,8 %
			Dez.	10	301	9,0 %	12	153	9,1 %	148	8,9 %	328	9,8 %	15	163	9,7 %	165	9,9 %
			Qrtl 4	30	282	8,3 %	12	140	8,3 %	142	8,3 %	326	9,6 %	15	158	9,4 %	168	9,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	10	612	10,3 %	11	309	10,2 %	309	10,6 %	514	8,6 %	15	273	9,0 %	271	9,3 %
		3867	Nov.	8	516	9,5 %	11	261	9,2 %	255	9,8 %	483	8,9 %	15	270	9,6 %	231	8,9 %
			Dez.	8	471	9,4 %	12	226	8,9 %	234	9,5 %	472	9,4 %	15	241	9,5 %	221	9,0 %
			Qrtl 4	26	526	9,6 %	11	265	9,4 %	267	10,0 %	492	9,0 %	15	259	9,2 %	242	9,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	9	192	8,1 %	11	91	7,7 %	101	8,6 %	193	8,2 %	18	102	8,6 %	92	7,8 %
		3868	Nov.	4														
			Dez.	3														
			Qrtl 4	16	188	7,8 %	11	91	7,5 %	100	8,3 %	195	8,0 %	15	104	8,5 %	93	7,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	10	154	8,2 %	12	81	8,6 %	73	7,8 %	165	8,8 %	15	85	9,0 %	80	8,6 %
		3869	Nov.	10	150	8,3 %	12	77	8,4 %	75	8,4 %	167	9,2 %	15	87	9,5 %	81	9,0 %
			Dez.	10	168	9,0 %	12	85	8,9 %	83	9,2 %	184	9,9 %	15	95	9,9 %	90	10,0 %
			Qrtl 4	30	157	8,5 %	12	80	8,5 %	77	8,5 %	172	9,3 %	15	89	9,5 %	83	9,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	10	147	9,1 %	12	65	7,9 %	82	10,5 %	150	9,3 %	15	85	10,3 %	73	9,3 %
		3870	Nov.	10	126	8,5 %	12	64	8,4 %	64	8,9 %	147	9,9 %	15	75	9,8 %	74	10,3 %
			Dez.	10	136	9,6 %	12	68	9,4 %	69	10,1 %	149	10,5 %	15	79	10,9 %	71	10,3 %
			Qrtl 4	30	136	9,1 %	12	66	8,6 %	71	9,7 %	148	9,9 %	15	76	9,9 %	72	9,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0														
		3871	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	10	144	7,9 %	12	72	8,0 %	77	8,4 %	181	10,0 %	15	87	9,7 %	94	10,3 %
		3872	Nov.	4														
			Dez.	10	138	8,9 %	12	71	9,2 %	67	8,6 %	147	9,4 %	15	70	9,1 %	77	9,8 %
			Qrtl 4	24	139	8,3 %	12	71	8,6 %	68	8,2 %	161	9,6 %	15	77	9,3 %	83	10,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	10	358	7,5 %	12	188	8,0 %	183	7,5 %	434	9,1 %	15	197	8,4 %	237	9,7 %
		3873	Nov.	10	388	8,1 %	12	192	8,2 %	196	8,0 %	424	8,8 %	15	204	8,7 %	221	9,0 %
			Dez.	10	363	8,4 %	12	183	8,5 %	180	8,2 %	392	9,0 %	15	198	9,2 %	194	8,9 %
			Qrtl 4	30	369	7,9 %	12	183	8,0 %	186	7,9 %	417	9,0 %	15	200	8,7 %	217	9,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	10	558	8,3 %	12	249	7,4 %	309	9,1 %	625	9,2 %	16	330	9,8 %	353	10,4 %
		3874	Nov.	10	509	8,6 %	12	248	8,2 %	261	8,9 %	541	9,1 %	16	282	9,4 %	274	9,4 %
			Dez.	8	475	8,2 %	12	251	8,6 %	224	7,8 %	549	9,5 %	16	284	9,8 %	265	9,3 %
			Qrtl 4	28	517	8,4 %	12	249	8,0 %	267	8,7 %	573	9,3 %	16	296	9,5 %	297	9,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0														
		3875	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	10	345	8,3 %	12	171	8,2 %	175	8,4 %	351	8,4 %	17	191	9,2 %	168	8,1 %
		3876	Nov.	10	376	8,6 %	12	205	9,4 %	171	7,9 %	381	8,7 %	15	200	9,1 %	185	8,5 %
			Dez.	10	368	9,2 %	12	193	9,6 %	175	8,8 %	363	9,1 %	15	187	9,3 %	177	8,9 %
			Qrtl 4	30	363	8,7 %	12	189	9,0 %	174	8,4 %	358	8,6 %	15	183	8,7 %	175	8,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	10	401	7,9 %	12	200	7,9 %	201	7,9 %	465	9,1 %	15	230	9,1 %	235	9,2 %
		3877	Nov.	9	502	8,8 %	12	244	8,8 %	250	8,6 %	550	9,6 %	15	260	9,4 %	284	9,8 %
			Dez.	10	436	8,6 %	12	216	8,8 %	219	8,4 %	496	9,8 %	15	236	9,6 %	260	9,9 %
			Qrtl 4	29	444	8,4 %	12	220	8,5 %	222	8,3 %	502	9,5 %	15	242	9,4 %	259	9,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	10	566	8,0 %	12	290	8,0 %	276	8,0 %	719	10,2 %	15	366	10,1 %	353	10,2 %
		3878	Nov.	10	603	8,4 %	12	304	8,5 %	298	8,4 %	719	10,1 %	15	355	9,9 %	364	10,2 %
			Dez.	10	586	8,6 %	12	284	8,3 %	303	9,0 %	688	10,1 %	15	348	10,1 %	341	10,1 %
			Qrtl 4	30	585	8,4 %	12	293	8,3 %	292	8,4 %	709	10,1 %	15	356	10,0 %	352	10,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	10	431	8,4 %	12	227	8,4 %	204	8,5 %	450	8,8 %	15	233	8,6 %	217	9,0 %
		3879	Nov.	10	363	8,1 %	12	187	8,1 %	175	8,1 %	402	9,0 %	15	208	9,0 %	194	9,0 %
			Dez.	10	413	9,7 %	12	209	9,6 %	204	9,8 %	390	9,2 %	15	199	9,2 %	190	9,1 %
			Qrtl 4	30	402	8,7 %	12	208	8,7 %	194	8,8 %	414	9,0 %	15	213	8,9 %	200	9,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	10	573	7,9 %	12	267	7,4 %	306	8,4 %	683	9,4 %	15	337	9,4 %	355	9,7 %
		3880	Nov.	10	582	8,1 %	12	285	7,9 %	297	8,3 %	663	9,2 %	15	336	9,3 %	342	9,6 %
			Dez.	10	579	8,6 %	12	284	8,5 %	295	8,8 %	630	9,4 %	15	313	9,3 %	317	9,4 %
			Qrtl 4	30	578	8,2 %	12	279	7,9 %	299	8,5 %	659	9,4 %	15	325	9,2 %	338	9,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0														
		3881	Nov.	2														
			Dez.	10	522	8,8 %	12	250	8,4 %	272	9,1 %	590	9,9 %	15	288	9,7 %	302	10,1 %
			Qrtl 4	12	522	8,7 %	12	253	8,5 %	269	9,0 %	585	9,8 %	15	288	9,7 %	297	9,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	10	118	8,9 %	12	57	8,7 %	61	9,1 %	112	8,5 %	14	56	8,5 %	57	8,5 %
		3882	Nov.	10	125	9,1 %	11	62	9,2 %	66	9,6 %	116	8,5 %	13	60	8,9 %	59	8,5 %
			Dez.	10	120	9,0 %	12	58	8,8 %	62	9,2 %	116	8,7 %	16	64	9,7 %	56	8,3 %
			Qrtl 4	30	121	9,0 %	12	59	8,9 %	62	9,2 %	111	8,3 %	15	58	8,7 %	56	8,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	8	220	8,9 %	12	121	9,1 %	99	8,6 %	218	8,8 %	15	114	8,6 %	106	9,2 %
		3883	Nov.	4														
			Dez.	10	188	9,4 %	12	109	9,9 %	80	8,9 %	188	9,4 %	15	105	9,5 %	83	9,2 %
			Qrtl 4	22	194	8,9 %	12	108	9,2 %	85	8,5 %	198	9,1 %	15	106	9,0 %	91	9,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	10	325	8,5 %	12	190	9,6 %	135	7,4 %	359	9,4 %	15	183	9,2 %	176	9,6 %
		3884	Nov.	10	306	8,5 %	12	162	8,7 %	144	8,2 %	331	9,2 %	15	172	9,3 %	158	9,0 %
			Dez.	10	321	8,5 %	12	186	9,6 %	135	7,4 %	363	9,6 %	15	189	9,7 %	174	9,5 %
			Qrtl 4	30	317	8,5 %	12	179	9,3 %	138	7,6 %	351	9,4 %	15	182	9,4 %	169	9,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	5														
		3885	Nov.	6														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	11	141	8,7 %	12	72	8,8 %	69	8,5 %	146	9,0 %	16	76	9,3 %	72	8,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	10	323	8,6 %	12	158	8,7 %	165	8,6 %	350	9,4 %	15	172	9,4 %	178	9,3 %
		3886	Nov.	10	304	8,8 %	12	153	9,0 %	151	8,5 %	313	9,0 %	15	154	9,1 %	163	9,2 %
			Dez.	10	328	9,6 %	12	169	9,9 %	159	9,4 %	314	9,2 %	15	158	9,2 %	156	9,2 %
			Qrtl 4	30	319	9,0 %	12	160	9,2 %	159	8,9 %	326	9,2 %	15	160	9,2 %	165	9,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	10	333	9,8 %	12	181	11,0 %	151	8,6 %	368	10,8 %	14	160	9,8 %	214	12,1 %
		3887	Nov.	10	222	8,6 %	12	110	8,9 %	112	8,3 %	254	9,8 %	14	115	9,3 %	150	11,1 %
			Dez.	10	280	10,4 %	12	151	10,7 %	129	10,0 %	276	10,2 %	15	144	10,2 %	140	10,8 %
			Qrtl 4	30	278	9,6 %	12	147	10,3 %	131	8,9 %	296	10,2 %	14	136	9,5 %	168	11,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	8	301	8,5 %	12	137	7,6 %	164	9,3 %	344	9,7 %	15	179	10,0 %	169	9,6 %
		3888	Nov.	6														
			Dez.	10	263	8,9 %	12	128	8,4 %	135	9,3 %	284	9,6 %	15	150	9,8 %	134	9,3 %
			Qrtl 4	24	270	8,5 %	12	128	7,9 %	141	9,0 %	301	9,5 %	15	157	9,7 %	144	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0														
		3889	Nov.	4														
			Dez.	10	269	9,4 %	12	132	9,4 %	137	9,4 %	248	8,7 %	15	118	8,4 %	130	9,0 %
			Qrtl 4	14	258	9,1 %	12	127	9,1 %	126	8,5 %	250	8,8 %	15	118	8,5 %	130	8,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	10	282	9,4 %	12	147	9,8 %	135	8,9 %	310	10,3 %	14	150	10,0 %	170	11,2 %
		3890	Nov.	10	202	8,5 %	12	96	8,2 %	106	8,7 %	225	9,4 %	15	104	8,9 %	121	9,9 %
			Dez.	10	219	9,4 %	12	117	9,7 %	103	9,2 %	239	10,3 %	15	130	10,8 %	110	9,8 %
			Qrtl 4	30	234	9,1 %	12	120	9,3 %	114	8,9 %	252	9,8 %	15	123	9,5 %	129	10,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	8	321	8,9 %	12	184	10,2 %	143	7,9 %	332	9,2 %	15	154	8,6 %	187	10,3 %
		3891	Nov.	2														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	14	303	8,7 %	12	168	9,7 %	135	7,7 %	330	9,5 %	15	150	8,7 %	180	10,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	10	144	9,3 %	12	75	9,6 %	72	9,3 %	137	8,8 %	15	72	9,2 %	72	9,3 %
		3892	Nov.	10	141	9,3 %	12	73	9,6 %	71	9,3 %	134	8,8 %	15	66	8,7 %	68	8,9 %
			Dez.	3														
			Qrtl 4	23	145	9,2 %	12	75	9,5 %	73	9,3 %	139	8,8 %	15	70	8,9 %	69	8,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	10	238	8,2 %	11	120	8,4 %	126	8,5 %	251	8,6 %	14	125	8,7 %	137	9,3 %
		3893	Nov.	10	247	8,2 %	12	115	7,8 %	132	8,7 %	251	8,4 %	14	122	8,3 %	131	8,6 %
			Dez.	0														
			Qrtl 4	20	242	8,2 %	12	118	8,1 %	125	8,3 %	251	8,5 %	14	123	8,4 %	134	8,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	0														
		3894	Nov.	0														
			Dez.	7														
			Qrtl 4	7														
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	10	133	8,4 %	11	72	9,3 %	62	7,6 %	137	8,6 %	17	66	8,5 %	82	10,1 %
		3895	Nov.	10	104	7,4 %	12	50	7,4 %	57	7,9 %	119	8,5 %	17	55	8,1 %	64	8,8 %
			Dez.	10	118	8,4 %	12	61	8,6 %	57	8,2 %	113	8,0 %	15	60	8,5 %	57	8,2 %
			Qrtl 4	30	112	7,6 %	11	58	8,1 %	56	7,5 %	121	8,3 %	17	60	8,3 %	67	9,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	10	366	8,3 %	12	198	8,6 %	168	8,0 %	412	9,4 %	14	232	10,0 %	198	9,5 %
		3896	Nov.	10	352	8,0 %	12	184	8,3 %	168	7,7 %	383	8,7 %	15	193	8,7 %	195	8,9 %
			Dez.	10	349	8,7 %	12	179	8,8 %	171	8,7 %	350	8,7 %	15	176	8,7 %	182	9,2 %
			Qrtl 4	30	356	8,3 %	12	187	8,6 %	169	8,1 %	381	8,9 %	15	200	9,2 %	192	9,2 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	10	447	8,0 %	12	232	8,2 %	222	8,1 %	466	8,4 %	15	234	8,3 %	232	8,4 %
		3897	Nov.	10	424	7,9 %	12	221	8,0 %	204	7,8 %	464	8,7 %	15	234	8,5 %	230	8,8 %
			Dez.	4														
			Qrtl 4	24	434	8,0 %	12	223	8,0 %	213	8,0 %	469	8,6 %	15	238	8,6 %	231	8,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	3														
		3898	Nov.	8	273	8,8 %	12	136	8,7 %	138	9,0 %	293	9,4 %	15	144	9,2 %	150	9,8 %
			Dez.	10	280	9,0 %	12	138	8,6 %	143	9,5 %	298	9,6 %	15	147	9,2 %	151	10,0 %
			Qrtl 4	21	282	8,8 %	12	140	8,5 %	142	9,1 %	303	9,5 %	15	152	9,3 %	151	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	10	187	9,8 %	12	94	10,0 %	93	9,6 %	183	9,6 %	13	92	9,7 %	99	10,2 %
		3899	Nov.	10	134	9,5 %	12	70	10,1 %	64	9,0 %	138	9,8 %	15	66	9,5 %	72	10,1 %
			Dez.	10	141	10,2 %	12	66	9,5 %	74	10,9 %	144	10,4 %	14	76	10,9 %	69	10,1 %
			Qrtl 4	30	154	9,8 %	12	77	9,9 %	77	9,8 %	153	9,8 %	14	76	9,8 %	79	10,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	10	310	8,5 %	12	143	7,7 %	167	9,3 %	372	10,1 %	15	189	10,1 %	184	10,2 %
		3900	Nov.	10	280	8,3 %	12	134	7,8 %	149	9,0 %	337	10,0 %	15	170	9,9 %	167	10,1 %
			Dez.	4														
			Qrtl 4	24	291	8,3 %	12	136	7,6 %	155	9,0 %	356	10,1 %	15	179	10,0 %	176	10,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3														
		3920	Nov.	10	197	9,8 %	12	88	8,6 %	110	11,1 %	201	10,0 %	15	111	10,8 %	96	9,7 %
			Dez.	10	200	10,8 %	12	78	8,4 %	122	13,1 %	186	10,0 %	15	99	10,7 %	100	10,8 %
			Qrtl 4	23	212	10,4 %	12	83	8,1 %	129	12,6 %	204	10,0 %	15	112	11,0 %	108	10,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	6														
		3921	Nov.	2														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	12	134	8,0 %	12	70	8,5 %	66	7,8 %	164	9,8 %	15	82	10,0 %	83	9,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	10	157	8,2 %	12	75	7,9 %	88	9,0 %	156	8,1 %	15	80	8,4 %	83	8,5 %
		3956	Nov.	10	165	8,4 %	12	78	8,2 %	93	9,2 %	171	8,7 %	15	80	8,4 %	94	9,3 %
			Dez.	4														
			Qrtl 4	24	162	8,2 %	12	77	8,0 %	90	8,9 %	168	8,5 %	15	79	8,2 %	89	8,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	10	643	8,1 %	12	338	8,5 %	306	7,7 %	659	8,3 %	14	353	8,9 %	320	8,1 %
		3959	Nov.	10	611	7,9 %	12	319	8,2 %	293	7,5 %	644	8,3 %	17	351	9,0 %	308	7,9 %
			Dez.	10	739	8,8 %	12	378	8,9 %	361	8,7 %	761	9,1 %	15	389	9,1 %	371	9,0 %
			Qrtl 4	30	665	8,3 %	12	345	8,5 %	320	8,0 %	687	8,5 %	15	358	8,9 %	331	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0														
		3801	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0														
		3802	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	4														
		3803	Nov.	12	1 173	8,6 %	08	613	9,1 %	560	8,0 %	1 260	9,2 %	16	630	9,4 %	630	9,0 %
			Dez.	13	874	7,2 %	08	458	7,7 %	416	6,6 %	1 080	8,8 %	16	532	9,0 %	547	8,7 %
			Qrtl 4	29	1 027	7,9 %	08	540	8,4 %	488	7,3 %	1 181	9,0 %	16	587	9,2 %	594	8,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	14	2 153	7,1 %	08	980	6,4 %	1 173	7,8 %	2 423	8,0 %	16	1 242	8,1 %	1 238	8,2 %
		3805	Nov.	12	2 376	7,7 %	08	1 058	6,8 %	1 318	8,6 %	2 492	8,1 %	16	1 284	8,3 %	1 249	8,1 %
			Dez.	13	1 781	6,6 %	08	822	6,1 %	977	7,3 %	2 133	7,9 %	15	1 093	8,1 %	1 097	8,2 %
			Qrtl 4	39	2 098	7,1 %	08	945	6,4 %	1 153	7,9 %	2 342	8,0 %	16	1 205	8,2 %	1 194	8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	14	1 458	7,3 %	08	995	9,6 %	577	5,9 %	1 770	8,8 %	16	734	7,1 %	1 060	10,8 %
		3807	Nov.	6														
			Dez.	13	1 168	6,6 %	07	831	9,4 %	561	6,3 %	1 555	8,7 %	16	673	7,6 %	890	10,0 %
			Qrtl 4	33	1 390	7,2 %	08	953	9,7 %	570	5,9 %	1 710	8,8 %	16	707	7,2 %	1 007	10,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	14	374	6,1 %	08	208	6,2 %	197	7,2 %	525	8,6 %	16	299	8,9 %	233	8,5 %
		3808	Nov.	12	407	7,0 %	08	194	6,5 %	236	8,5 %	512	8,9 %	16	284	9,5 %	228	8,2 %
			Dez.	13	323	6,4 %	08	170	6,6 %	187	7,7 %	426	8,5 %	16	238	9,2 %	203	8,3 %
			Qrtl 4	39	367	6,5 %	08	185	6,2 %	206	7,8 %	488	8,6 %	16	274	9,2 %	219	8,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	14	308	6,7 %	11	174	7,7 %	162	6,9 %	436	9,4 %	16	206	9,1 %	230	9,8 %
		3812	Nov.	11	359	7,0 %	08	192	8,5 %	185	6,5 %	473	9,3 %	16	203	9,0 %	268	9,5 %
			Dez.	13	291	7,2 %	11	152	7,6 %	151	7,4 %	370	9,1 %	16	176	8,8 %	194	9,5 %
			Qrtl 4	38	306	6,7 %	11	171	7,9 %	165	6,9 %	424	9,3 %	16	195	9,0 %	230	9,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	14	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Nov.	12	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Dez.	13	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 4	39	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	14	1 344	6,9 %	08	876	9,0 %	596	6,2 %	1 774	9,2 %	16	698	7,1 %	1 076	11,2 %
		3814	Nov.	11	1 475	7,7 %	08	970	10,3 %	595	6,2 %	1 791	9,4 %	16	682	7,2 %	1 113	11,5 %
			Dez.	13	1 112	6,7 %	08	712	8,7 %	569	6,8 %	1 492	9,0 %	16	602	7,4 %	890	10,6 %
			Qrtl 4	38	1 303	7,1 %	08	846	9,3 %	587	6,4 %	1 683	9,2 %	16	661	7,3 %	1 025	11,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	14	950	7,8 %	07	575	9,6 %	412	6,6 %	1 103	9,1 %	16	495	8,3 %	608	9,8 %
		3815	Nov.	12	1 011	8,2 %	07	621	10,3 %	453	7,2 %	1 160	9,4 %	16	519	8,6 %	640	10,2 %
			Dez.	13	745	7,1 %	07	454	8,8 %	353	6,6 %	944	9,0 %	16	427	8,3 %	517	9,6 %
			Qrtl 4	39	900	7,7 %	07	549	9,6 %	405	6,8 %	1 068	9,2 %	16	480	8,4 %	588	9,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	14	1 225	7,2 %	08	566	6,6 %	659	7,7 %	1 498	8,8 %	16	765	9,0 %	736	8,6 %
		3816	Nov.	12	1 364	8,0 %	08	612	7,1 %	752	8,8 %	1 545	9,0 %	16	809	9,4 %	757	8,8 %
			Dez.	13	987	6,9 %	08	511	7,1 %	540	7,5 %	1 259	8,8 %	16	640	8,9 %	620	8,6 %
			Qrtl 4	39	1 188	7,3 %	08	541	6,7 %	648	8,0 %	1 433	8,9 %	16	737	9,1 %	702	8,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	14	213	7,1 %	12	106	7,1 %	106	7,1 %	297	9,9 %	16	158	10,6 %	142	9,4 %
		3817	Nov.	11	202	7,0 %	08	98	6,9 %	106	7,2 %	311	10,8 %	16	155	10,9 %	154	10,5 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	31	201	6,7 %	12	97	6,6 %	106	6,9 %	306	10,2 %	16	157	10,7 %	149	9,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	14	384	6,9 %	08	175	6,5 %	210	7,3 %	459	8,3 %	16	233	8,7 %	227	7,9 %
		3818	Nov.	12	413	7,3 %	08	196	7,2 %	218	7,4 %	469	8,3 %	17	220	8,0 %	253	8,6 %
			Dez.	10	350	6,7 %	08	168	6,6 %	164	6,5 %	411	7,8 %	16	203	8,0 %	194	7,7 %
			Qrtl 4	36	384	7,0 %	08	180	6,8 %	196	7,1 %	444	8,1 %	16	219	8,2 %	223	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	628	7,0 %	08	280	6,3 %	363	8,1 %	822	9,2 %	16	427	9,6 %	397	8,8 %
		3819	Nov.	12	740	7,9 %	08	319	6,9 %	421	8,9 %	873	9,3 %	16	442	9,5 %	431	9,1 %
			Dez.	13	553	6,6 %	08	276	6,6 %	312	7,4 %	754	8,9 %	16	369	8,8 %	386	9,1 %
			Qrtl 4	39	637	7,2 %	08	277	6,3 %	364	8,1 %	815	9,2 %	16	412	9,3 %	403	9,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	14	418	6,9 %	08	196	6,5 %	225	7,4 %	500	8,2 %	16	268	8,8 %	248	8,2 %
		3820	Nov.	12	480	8,2 %	08	219	7,4 %	261	8,9 %	489	8,3 %	16	267	9,1 %	229	7,8 %
			Dez.	13	362	7,1 %	12	181	7,2 %	193	7,4 %	418	8,2 %	15	218	8,6 %	204	7,8 %
			Qrtl 4	39	412	7,2 %	08	187	6,6 %	225	7,9 %	468	8,2 %	16	251	8,9 %	224	7,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	14	922	7,0 %	08	425	6,4 %	498	7,6 %	1 145	8,7 %	16	607	9,1 %	538	8,2 %
		3821	Nov.	12	1 024	7,9 %	08	466	7,2 %	558	8,6 %	1 125	8,7 %	16	607	9,3 %	518	8,0 %
			Dez.	13	782	6,9 %	08	385	6,8 %	430	7,7 %	963	8,5 %	16	517	9,1 %	447	8,0 %
			Qrtl 4	39	907	7,3 %	08	413	6,6 %	494	8,0 %	1 078	8,6 %	16	577	9,2 %	501	8,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	14	383	7,3 %	08	208	8,0 %	174	6,6 %	461	8,8 %	16	237	9,1 %	227	8,7 %
		3822	Nov.	12	438	8,3 %	08	231	8,8 %	207	7,7 %	492	9,3 %	16	249	9,5 %	243	9,1 %
			Dez.	13	332	6,9 %	08	182	7,7 %	173	7,1 %	431	9,0 %	16	216	9,1 %	214	8,8 %
			Qrtl 4	39	383	7,5 %	08	206	8,1 %	176	6,8 %	461	9,0 %	16	234	9,2 %	226	8,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	14	546	7,2 %	08	308	8,1 %	253	6,7 %	663	8,7 %	16	332	8,7 %	331	8,7 %
		3823	Nov.	12	617	8,1 %	08	338	8,8 %	278	7,5 %	704	9,3 %	16	357	9,2 %	347	9,3 %
			Dez.	13	453	7,0 %	08	248	7,6 %	205	6,4 %	578	9,0 %	16	292	9,0 %	287	9,0 %
			Qrtl 4	39	537	7,5 %	08	297	8,2 %	241	6,8 %	647	9,0 %	16	326	9,0 %	321	9,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	14	663	7,8 %	09	275	6,5 %	389	9,2 %	744	8,8 %	17	415	9,7 %	329	7,8 %
		3824	Nov.	12	739	8,7 %	09	313	7,3 %	426	10,1 %	759	8,9 %	17	421	9,8 %	338	8,0 %
			Dez.	13	528	7,2 %	09	222	6,0 %	307	8,5 %	636	8,7 %	17	348	9,4 %	288	8,0 %
			Qrtl 4	39	642	7,9 %	09	269	6,6 %	373	9,3 %	713	8,8 %	17	395	9,7 %	318	7,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	14	172	6,4 %	11	101	6,9 %	77	6,2 %	255	9,4 %	16	141	9,6 %	129	10,4 %
		3825	Nov.	12	176	7,5 %	08	90	7,7 %	86	7,4 %	218	9,3 %	16	107	9,1 %	112	9,6 %
			Dez.	13	132	6,5 %	12	67	6,6 %	73	7,2 %	179	8,8 %	16	84	8,3 %	98	9,6 %
			Qrtl 4	39	150	6,3 %	08	77	6,3 %	74	6,5 %	218	9,2 %	16	105	8,6 %	113	9,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	14	449	6,6 %	08	224	6,8 %	306	8,8 %	597	8,8 %	16	343	10,4 %	260	7,5 %
		3826	Nov.	12	499	7,4 %	08	216	6,6 %	344	10,0 %	614	9,1 %	16	352	10,7 %	261	7,6 %
			Dez.	10	459	7,2 %	08	218	7,1 %	314	9,7 %	558	8,8 %	16	322	10,4 %	236	7,3 %
			Qrtl 4	36	468	7,1 %	08	219	6,8 %	321	9,5 %	592	8,9 %	16	338	10,4 %	254	7,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	14	213	6,7 %	11	135	8,5 %	119	7,4 %	281	8,8 %	16	134	8,5 %	153	9,5 %
		3827	Nov.	11	230	7,5 %	07	150	9,8 %	105	6,8 %	281	9,1 %	16	134	8,8 %	150	9,7 %
			Dez.	13	188	7,0 %	11	117	8,8 %	96	7,1 %	241	9,0 %	16	115	8,6 %	127	9,4 %
			Qrtl 4	38	205	6,9 %	07	133	9,0 %	107	7,1 %	267	8,9 %	16	127	8,6 %	143	9,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0														
		3828	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	14	612	6,7 %	12	305	6,7 %	335	7,4 %	737	8,1 %	16	386	8,4 %	369	8,1 %
		3829	Nov.	12	676	7,9 %	08	291	6,8 %	386	8,9 %	704	8,2 %	17	373	8,7 %	344	8,0 %
			Dez.	13	528	7,0 %	12	274	7,2 %	283	7,6 %	628	8,4 %	15	312	8,2 %	316	8,5 %
			Qrtl 4	39	596	7,1 %	08	284	6,7 %	333	7,9 %	680	8,1 %	16	353	8,4 %	344	8,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	14	289	6,9 %	11	156	7,3 %	149	7,2 %	346	8,2 %	17	160	7,5 %	186	9,0 %
		3830	Nov.	12	276	7,3 %	08	160	8,5 %	133	7,1 %	312	8,3 %	17	140	7,4 %	172	9,1 %
			Dez.	13	257	7,5 %	12	131	7,6 %	135	7,8 %	284	8,2 %	16	135	7,8 %	152	8,8 %
			Qrtl 4	39	265	6,9 %	12	149	7,8 %	139	7,3 %	310	8,1 %	17	142	7,4 %	168	8,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	14	896	6,5 %	07	625	9,3 %	431	6,2 %	1 113	8,1 %	17	432	6,4 %	685	9,8 %
		3831	Nov.	12	1 029	7,4 %	07	749	10,5 %	414	6,1 %	1 111	8,0 %	16	437	6,2 %	674	10,0 %
			Dez.	12	783	6,5 %	12	569	9,2 %	385	6,5 %	938	7,8 %	16	393	6,3 %	567	9,6 %
			Qrtl 4	38	899	6,8 %	07	646	9,7 %	410	6,2 %	1 049	7,9 %	16	413	6,2 %	642	9,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	14	161	6,4 %	11	97	8,1 %	80	6,0 %	234	9,2 %	17	90	7,5 %	149	11,2 %
		3841	Nov.	12	190	7,2 %	07	122	9,5 %	84	6,2 %	246	9,3 %	16	99	7,7 %	152	11,2 %
			Dez.	13	162	6,9 %	11	94	8,2 %	79	6,5 %	217	9,2 %	16	89	7,8 %	129	10,7 %
			Qrtl 4	39	163	6,5 %	11	104	8,6 %	81	6,2 %	227	9,1 %	16	92	7,6 %	138	10,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	14	540	7,3 %	08	241	6,5 %	338	9,0 %	665	8,9 %	16	358	9,7 %	307	8,2 %
		3842	Nov.	12	624	8,5 %	08	236	6,5 %	388	10,5 %	679	9,3 %	16	365	10,0 %	314	8,5 %
			Dez.	13	475	7,3 %	08	214	6,7 %	303	9,2 %	574	8,9 %	16	309	9,6 %	265	8,1 %
			Qrtl 4	39	544	7,7 %	08	227	6,5 %	341	9,5 %	639	9,0 %	16	344	9,8 %	295	8,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	14	583	6,6 %	08	312	7,0 %	292	6,7 %	762	8,7 %	16	372	8,4 %	394	9,0 %
		3843	Nov.	12	674	7,6 %	08	377	8,4 %	299	6,8 %	788	8,9 %	16	388	8,6 %	409	9,3 %
			Dez.	13	547	6,9 %	11	298	7,5 %	277	7,1 %	690	8,8 %	16	335	8,4 %	356	9,1 %
			Qrtl 4	39	598	7,0 %	08	327	7,6 %	289	6,8 %	746	8,8 %	16	360	8,4 %	386	9,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	12	634	7,1 %	12	324	7,2 %	309	7,0 %	727	8,2 %	16	356	7,9 %	379	8,6 %
		3844	Nov.	12	614	7,3 %	08	290	6,9 %	324	7,7 %	676	8,0 %	15	332	7,8 %	357	8,5 %
			Dez.	13	546	7,4 %	12	283	7,5 %	265	7,3 %	633	8,5 %	15	309	8,2 %	324	8,9 %
			Qrtl 4	37	580	7,1 %	12	298	7,2 %	282	6,9 %	675	8,2 %	15	328	7,9 %	353	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	14	324	7,1 %	12	181	6,8 %	144	7,6 %	418	9,2 %	16	246	9,2 %	173	9,2 %
		3845	Nov.	12	277	7,2 %	08	168	7,5 %	121	7,5 %	371	9,6 %	16	215	9,7 %	156	9,6 %
			Dez.	13	218	8,4 %	12	125	8,5 %	93	8,2 %	243	9,3 %	15	138	9,4 %	104	9,1 %
			Qrtl 4	39	270	7,3 %	12	152	7,1 %	118	7,6 %	342	9,3 %	16	200	9,4 %	143	9,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	14	953	6,6 %	08	471	6,6 %	591	8,1 %	1 320	9,2 %	16	681	9,5 %	639	8,8 %
		3846	Nov.	12	1 068	7,2 %	08	479	6,4 %	662	8,9 %	1 370	9,2 %	16	717	9,6 %	653	8,7 %
			Dez.	13	901	6,7 %	11	486	7,3 %	526	7,9 %	1 198	9,0 %	16	618	9,2 %	580	8,7 %
			Qrtl 4	39	956	6,7 %	08	478	6,7 %	591	8,3 %	1 295	9,1 %	16	671	9,5 %	624	8,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	0														
		3847	Nov.	0														
			Dez.	10	595	6,8 %	12	316	7,2 %	372	8,6 %	783	9,0 %	16	442	10,0 %	341	7,9 %
			Qrtl 4	10	595	6,8 %	12	316	7,2 %	403	8,7 %	783	9,0 %	16	442	10,0 %	373	8,1 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	14	133	8,1 %	12	63	7,6 %	70	8,6 %	146	8,9 %	13	74	8,9 %	73	9,0 %
		3849	Nov.	12	123	7,7 %	12	61	7,5 %	67	8,5 %	144	9,0 %	15	75	9,3 %	68	8,6 %
			Dez.	13	111	8,5 %	12	55	8,3 %	55	8,6 %	115	8,8 %	15	60	9,0 %	56	8,8 %
			Qrtl 4	39	123	8,1 %	12	58	7,5 %	64	8,6 %	132	8,7 %	15	70	9,1 %	65	8,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	5														
		3850	Nov.	12	509	7,9 %	08	205	6,3 %	342	10,7 %	634	9,8 %	16	388	11,8 %	252	7,9 %
			Dez.	13	401	6,8 %	12	212	7,1 %	266	9,2 %	565	9,6 %	16	336	11,3 %	229	7,9 %
			Qrtl 4	30	457	7,3 %	08	211	6,6 %	309	10,0 %	606	9,6 %	16	368	11,5 %	239	7,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	0														
		3851	Nov.	12	448	7,0 %	07	237	7,3 %	231	7,2 %	599	9,3 %	16	297	9,2 %	307	9,6 %
			Dez.	13	362	6,4 %	11	187	6,6 %	181	6,4 %	482	8,5 %	15	228	8,1 %	261	9,3 %
			Qrtl 4	25	390	6,5 %	08	211	7,0 %	203	6,8 %	537	8,9 %	16	261	8,6 %	283	9,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	14	559	7,8 %	07	370	10,5 %	217	5,9 %	656	9,1 %	16	242	6,9 %	414	11,3 %
		3852	Nov.	12	609	8,2 %	07	399	11,0 %	221	5,9 %	709	9,6 %	16	268	7,4 %	441	11,7 %
			Dez.	13	444	6,9 %	08	293	9,3 %	204	6,3 %	587	9,2 %	16	227	7,2 %	360	11,0 %
			Qrtl 4	39	535	7,6 %	07	353	10,3 %	211	5,9 %	649	9,3 %	16	245	7,1 %	404	11,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	14	306	7,1 %	07	145	6,6 %	195	9,1 %	433	10,0 %	16	256	11,7 %	177	8,3 %
		3853	Nov.	12	323	7,3 %	07	137	6,2 %	212	9,7 %	443	10,1 %	16	265	11,9 %	178	8,2 %
			Dez.	13	259	6,6 %	11	131	6,6 %	167	8,6 %	365	9,3 %	16	213	10,8 %	152	7,9 %
			Qrtl 4	39	291	6,9 %	07	138	6,5 %	188	9,0 %	414	9,8 %	16	244	11,5 %	169	8,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	14	617	7,0 %	08	281	6,5 %	354	7,9 %	764	8,7 %	16	418	9,7 %	346	7,7 %
		3854	Nov.	12	708	7,9 %	08	304	6,9 %	404	8,8 %	806	9,0 %	16	448	10,2 %	358	7,8 %
			Dez.	13	558	6,8 %	08	255	6,4 %	324	7,7 %	697	8,5 %	16	376	9,4 %	320	7,6 %
			Qrtl 4	39	625	7,2 %	08	266	6,3 %	359	8,1 %	754	8,7 %	16	413	9,8 %	341	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	14	487	7,3 %	08	255	7,6 %	232	6,9 %	610	9,1 %	16	293	8,7 %	317	9,4 %
		3855	Nov.	9	526	8,0 %	08	269	8,1 %	257	7,8 %	615	9,3 %	16	300	9,0 %	315	9,6 %
			Dez.	4														
			Qrtl 4	27	488	7,5 %	08	252	7,7 %	235	7,3 %	597	9,2 %	16	288	8,8 %	308	9,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	14	296	7,3 %	08	104	6,0 %	209	9,0 %	361	8,9 %	16	185	10,6 %	186	8,0 %
		3856	Nov.	11	338	7,9 %	08	110	6,0 %	240	9,9 %	379	8,9 %	15	197	10,8 %	191	7,9 %
			Dez.	13	278	7,0 %	08	110	6,6 %	201	8,8 %	358	9,1 %	15	181	10,9 %	191	8,3 %
			Qrtl 4	38	302	7,4 %	08	107	6,2 %	216	9,2 %	363	8,9 %	15	188	10,8 %	189	8,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	14	1 883	8,3 %	08	1 105	9,9 %	778	6,8 %	2 217	9,8 %	16	898	8,0 %	1 319	11,5 %
		3857	Nov.	12	2 147	9,0 %	08	1 261	10,7 %	886	7,4 %	2 418	10,1 %	16	970	8,2 %	1 449	12,1 %
			Dez.	13	1 582	7,9 %	08	939	9,5 %	643	6,4 %	1 936	9,7 %	16	800	8,1 %	1 136	11,2 %
			Qrtl 4	39	1 864	8,4 %	08	1 098	10,0 %	766	6,8 %	2 185	9,9 %	16	887	8,1 %	1 298	11,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	14	1 338	8,5 %	07	696	9,0 %	717	9,0 %	1 421	9,1 %	16	709	9,2 %	713	9,0 %
		3858	Nov.	12	1 458	8,9 %	07	773	9,7 %	788	9,4 %	1 546	9,4 %	16	741	9,3 %	804	9,6 %
			Dez.	13	1 102	7,9 %	07	583	8,6 %	580	8,1 %	1 257	9,0 %	16	606	8,9 %	651	9,1 %
			Qrtl 4	39	1 296	8,5 %	07	682	9,1 %	693	8,8 %	1 405	9,2 %	16	685	9,2 %	720	9,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	0														
		3861	Nov.	2														
			Dez.	13	311	7,0 %	08	164	7,7 %	153	6,7 %	412	9,3 %	16	198	9,3 %	214	9,3 %
			Qrtl 4	15	325	7,2 %	08	170	7,8 %	158	6,7 %	420	9,3 %	16	202	9,3 %	219	9,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0														
		3862	Nov.	0														
			Dez.	13	374	8,1 %	08	282	12,2 %	158	6,9 %	421	9,1 %	16	161	7,0 %	260	11,3 %
			Qrtl 4	13	374	8,1 %	08	282	12,2 %	158	6,9 %	421	9,1 %	16	161	7,0 %	260	11,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	14	253	6,7 %	11	154	9,1 %	134	6,5 %	368	9,8 %	17	125	7,4 %	243	11,8 %
		3863	Nov.	12	323	7,6 %	08	217	10,1 %	133	6,3 %	417	9,8 %	17	156	7,3 %	261	12,3 %
			Dez.	13	265	7,2 %	11	166	9,0 %	130	7,1 %	327	8,9 %	16	134	7,3 %	196	10,7 %
			Qrtl 4	39	268	6,9 %	08	177	9,4 %	131	6,5 %	367	9,4 %	17	136	7,2 %	233	11,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	1														
		3864	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	7														
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	14	399	6,9 %	07	292	10,2 %	164	5,7 %	536	9,3 %	16	187	6,5 %	352	12,2 %
		3865	Nov.	12	446	7,6 %	08	317	10,7 %	164	5,6 %	555	9,4 %	16	198	6,7 %	357	12,2 %
			Dez.	13	329	6,4 %	08	237	9,2 %	160	6,2 %	475	9,2 %	16	179	6,9 %	300	11,6 %
			Qrtl 4	39	388	6,9 %	08	281	10,0 %	163	5,8 %	522	9,3 %	16	185	6,6 %	336	12,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	14	549	6,9 %	11	259	6,5 %	329	8,2 %	729	9,1 %	16	436	10,9 %	293	7,3 %
		3867	Nov.	9	563	7,4 %	08	230	6,1 %	345	9,1 %	708	9,4 %	16	426	11,3 %	280	7,4 %
			Dez.	10	477	7,0 %	11	227	6,7 %	283	8,2 %	625	9,1 %	16	361	10,6 %	264	7,6 %
			Qrtl 4	33	514	6,8 %	08	239	6,4 %	320	8,5 %	691	9,2 %	16	411	11,0 %	280	7,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	11	311	7,8 %	08	134	6,7 %	177	9,0 %	352	8,9 %	16	196	9,8 %	160	8,1 %
		3868	Nov.	4														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	21	332	8,1 %	08	139	6,8 %	193	9,5 %	363	8,9 %	16	200	9,7 %	164	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	9	240	7,6 %	08	128	8,0 %	133	8,5 %	278	8,8 %	16	144	9,0 %	138	8,8 %
		3869	Nov.	12	292	9,0 %	08	154	9,5 %	145	9,0 %	290	9,0 %	17	152	9,4 %	138	8,5 %
			Dez.	13	224	7,9 %	08	123	8,7 %	108	7,7 %	239	8,5 %	16	126	8,9 %	120	8,5 %
			Qrtl 4	34	252	8,2 %	08	135	8,8 %	128	8,4 %	266	8,7 %	17	140	9,1 %	129	8,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	14	158	6,7 %	07	97	8,3 %	72	6,1 %	205	8,7 %	16	90	7,7 %	115	9,8 %
		3870	Nov.	12	173	7,1 %	07	104	8,5 %	79	6,5 %	226	9,3 %	16	98	8,0 %	127	10,5 %
			Dez.	13	135	6,6 %	12	77	7,5 %	66	6,6 %	188	9,2 %	16	84	8,1 %	104	10,4 %
			Qrtl 4	39	154	6,8 %	07	92	8,1 %	71	6,3 %	206	9,1 %	16	91	8,0 %	115	10,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0														
		3871	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	14	197	7,4 %	08	82	6,1 %	121	9,2 %	227	8,5 %	17	141	10,5 %	88	6,7 %
		3872	Nov.	0														
			Dez.	13	177	7,2 %	08	82	6,7 %	106	8,6 %	207	8,4 %	16	125	10,2 %	83	6,7 %
			Qrtl 4	27	188	7,3 %	08	82	6,4 %	121	9,2 %	217	8,5 %	16	132	10,3 %	89	6,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	14	547	7,2 %	08	291	7,7 %	257	6,7 %	700	9,2 %	17	328	8,7 %	372	9,7 %
		3873	Nov.	12	632	8,0 %	08	339	8,7 %	293	7,3 %	728	9,3 %	16	349	9,0 %	388	9,7 %
			Dez.	13	507	7,2 %	08	263	7,5 %	245	6,8 %	639	9,0 %	16	297	8,5 %	342	9,6 %
			Qrtl 4	39	560	7,5 %	08	296	8,0 %	264	7,0 %	685	9,1 %	16	320	8,6 %	366	9,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	14	725	7,2 %	12	335	6,7 %	393	7,8 %	952	9,5 %	17	479	9,6 %	473	9,4 %
		3874	Nov.	12	774	8,0 %	09	391	8,1 %	383	8,0 %	956	9,9 %	17	471	9,8 %	485	10,1 %
			Dez.	12	644	7,1 %	12	314	7,0 %	329	7,3 %	862	9,6 %	17	421	9,3 %	440	9,7 %
			Qrtl 4	38	686	7,2 %	09	343	7,2 %	350	7,3 %	925	9,7 %	17	458	9,6 %	466	9,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	0														
		3875	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	14	545	7,3 %	08	244	6,5 %	321	8,5 %	656	8,7 %	16	346	9,3 %	310	8,2 %
		3876	Nov.	12	717	8,7 %	08	285	6,9 %	432	10,4 %	756	9,1 %	16	397	9,6 %	359	8,7 %
			Dez.	13	545	7,4 %	08	264	7,2 %	331	8,9 %	638	8,6 %	16	337	9,1 %	301	8,1 %
			Qrtl 4	39	598	7,8 %	08	258	6,7 %	359	9,3 %	681	8,8 %	16	359	9,3 %	322	8,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	13	582	6,7 %	08	357	8,2 %	256	5,8 %	807	9,2 %	16	348	8,0 %	461	10,5 %
		3877	Nov.	12	686	7,4 %	08	410	9,0 %	281	6,0 %	868	9,4 %	16	369	8,1 %	499	10,7 %
			Dez.	13	525	6,5 %	12	291	7,5 %	275	6,5 %	719	8,9 %	16	312	8,1 %	407	9,6 %
			Qrtl 4	38	584	6,7 %	08	348	8,2 %	271	6,1 %	796	9,2 %	16	343	8,1 %	454	10,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	14	1 276	8,1 %	08	773	9,2 %	503	6,8 %	1 636	10,4 %	16	740	8,8 %	896	12,1 %
		3878	Nov.	12	1 515	9,3 %	08	919	10,7 %	596	7,7 %	1 669	10,2 %	16	773	9,0 %	896	11,6 %
			Dez.	13	1 125	8,2 %	08	692	9,5 %	433	6,7 %	1 379	10,0 %	16	647	8,9 %	732	11,3 %
			Qrtl 4	39	1 299	8,5 %	08	791	9,8 %	508	7,1 %	1 561	10,2 %	16	719	8,9 %	841	11,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	14	458	6,3 %	08	261	6,7 %	207	6,0 %	607	8,3 %	16	283	7,3 %	324	9,4 %
		3879	Nov.	12	503	7,0 %	08	288	7,5 %	215	6,4 %	625	8,7 %	16	296	7,7 %	329	9,8 %
			Dez.	13	407	6,6 %	11	215	6,6 %	198	6,7 %	509	8,2 %	16	240	7,4 %	269	9,1 %
			Qrtl 4	39	444	6,4 %	08	252	6,9 %	199	6,1 %	580	8,4 %	16	273	7,5 %	307	9,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	14	888	7,6 %	07	639	11,1 %	338	5,7 %	1 067	9,1 %	16	391	6,8 %	677	11,4 %
		3880	Nov.	12	981	8,2 %	07	704	11,8 %	343	5,7 %	1 116	9,3 %	16	393	6,6 %	723	11,9 %
			Dez.	13	733	6,9 %	07	516	9,9 %	338	6,3 %	943	8,9 %	16	360	6,9 %	584	10,9 %
			Qrtl 4	39	865	7,6 %	07	618	10,9 %	339	5,9 %	1 041	9,1 %	16	381	6,7 %	660	11,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0														
		3881	Nov.	0														
			Dez.	13	751	6,8 %	08	489	9,1 %	357	6,3 %	1 110	10,1 %	16	391	7,3 %	719	12,7 %
			Qrtl 4	13	751	6,8 %	08	489	9,1 %	357	6,3 %	1 110	10,1 %	16	391	7,3 %	719	12,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	14	160	6,7 %	11	78	6,6 %	94	7,9 %	221	9,3 %	17	119	10,0 %	102	8,5 %
		3882	Nov.	12	178	7,3 %	08	83	6,8 %	105	8,6 %	229	9,4 %	17	126	10,3 %	102	8,3 %
			Dez.	13	162	7,2 %	11	78	7,0 %	89	7,9 %	201	9,0 %	16	115	10,4 %	87	7,7 %
			Qrtl 4	39	161	6,8 %	11	79	6,7 %	95	8,1 %	214	9,1 %	17	118	10,1 %	96	8,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	9	252	7,0 %	08	147	7,8 %	107	6,3 %	306	8,6 %	16	140	7,4 %	166	9,8 %
		3883	Nov.	3														
			Dez.	13	212	6,6 %	08	123	7,3 %	97	6,4 %	267	8,4 %	16	126	7,5 %	146	9,7 %
			Qrtl 4	25	233	6,9 %	08	136	7,6 %	104	6,5 %	285	8,4 %	16	129	7,2 %	156	9,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	14	488	7,8 %	08	209	6,5 %	294	9,7 %	583	9,3 %	16	350	10,9 %	233	7,7 %
		3884	Nov.	12	559	8,6 %	08	215	6,4 %	344	10,9 %	611	9,4 %	16	372	11,0 %	239	7,5 %
			Dez.	13	432	7,3 %	08	212	7,0 %	264	9,2 %	538	9,1 %	16	322	10,6 %	217	7,6 %
			Qrtl 4	39	491	7,9 %	08	212	6,6 %	299	9,9 %	577	9,3 %	16	347	10,8 %	229	7,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	8	189	6,9 %	11	110	8,1 %	94	6,9 %	246	9,0 %	17	112	8,2 %	134	9,8 %
		3885	Nov.	7														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	19	190	7,1 %	11	108	8,1 %	92	6,9 %	241	9,0 %	17	108	8,1 %	133	9,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	14	383	6,7 %	08	205	7,0 %	251	8,9 %	521	9,1 %	17	303	10,4 %	219	7,7 %
		3886	Nov.	12	435	7,8 %	08	184	6,5 %	298	10,8 %	503	9,0 %	17	299	10,6 %	206	7,5 %
			Dez.	13	352	6,9 %	11	182	7,0 %	237	9,4 %	435	8,5 %	17	252	9,7 %	184	7,3 %
			Qrtl 4	39	388	7,1 %	08	191	6,9 %	261	9,6 %	487	8,9 %	17	285	10,3 %	202	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	14	216	6,3 %	12	111	6,3 %	111	6,7 %	288	8,4 %	16	179	10,1 %	151	9,2 %
		3887	Nov.	12	200	6,5 %	07	87	5,6 %	121	8,0 %	267	8,7 %	16	170	11,0 %	130	8,6 %
			Dez.	13	192	6,8 %	12	102	6,9 %	90	6,6 %	254	8,9 %	16	156	10,6 %	126	9,2 %
			Qrtl 4	39	196	6,3 %	12	101	6,3 %	107	7,1 %	270	8,7 %	16	168	10,5 %	136	9,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	10	258	6,5 %	08	148	7,5 %	139	7,0 %	324	8,2 %	17	151	7,7 %	172	8,7 %
		3888	Nov.	7														
			Dez.	13	232	7,0 %	12	114	6,8 %	118	7,1 %	271	8,1 %	15	133	7,9 %	144	8,7 %
			Qrtl 4	30	243	6,7 %	12	129	7,0 %	125	6,9 %	299	8,2 %	16	140	7,6 %	159	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	0														
		3889	Nov.	3														
			Dez.	13	265	6,5 %	08	126	6,2 %	167	8,3 %	358	8,8 %	16	212	10,4 %	147	7,3 %
			Qrtl 4	16	278	6,7 %	08	126	6,0 %	198	9,1 %	371	8,9 %	16	219	10,5 %	156	7,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	14	280	7,0 %	12	149	7,4 %	144	7,2 %	336	8,4 %	16	167	8,3 %	169	8,5 %
		3890	Nov.	12	298	7,6 %	07	166	8,5 %	145	7,4 %	335	8,6 %	16	175	8,9 %	174	8,9 %
			Dez.	13	253	7,6 %	11	133	7,9 %	125	7,6 %	274	8,2 %	16	141	8,4 %	133	8,1 %
			Qrtl 4	39	265	7,1 %	12	141	7,5 %	135	7,2 %	315	8,4 %	16	161	8,5 %	156	8,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	12	352	6,5 %	08	184	6,9 %	175	6,4 %	480	8,9 %	16	212	7,9 %	272	10,0 %
		3891	Nov.	3														
			Dez.	9	387	7,0 %	08	191	7,0 %	196	7,1 %	496	9,0 %	16	227	8,3 %	269	9,7 %
			Qrtl 4	24	373	6,8 %	08	188	7,0 %	186	6,8 %	488	9,0 %	16	218	8,1 %	270	9,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	14	216	7,2 %	07	120	8,1 %	99	6,6 %	284	9,5 %	16	126	8,5 %	158	10,5 %
		3892	Nov.	12	226	7,8 %	08	129	8,9 %	97	6,7 %	281	9,7 %	16	125	8,7 %	156	10,7 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	32	216	7,2 %	07	124	8,3 %	95	6,4 %	282	9,5 %	16	125	8,3 %	156	10,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	14	332	7,0 %	08	168	7,1 %	163	7,0 %	414	8,8 %	16	219	9,2 %	195	8,3 %
		3893	Nov.	12	431	8,0 %	08	217	8,0 %	214	7,9 %	476	8,8 %	16	254	9,4 %	222	8,2 %
			Dez.	4														
			Qrtl 4	30	373	7,5 %	08	189	7,6 %	185	7,5 %	436	8,8 %	16	230	9,2 %	205	8,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	2														
		3894	Nov.	0														
			Dez.	7														
			Qrtl 4	9	377	6,6 %	11	197	7,2 %	235	7,0 %	508	8,9 %	16	238	8,6 %	332	9,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	14	206	7,1 %	08	94	6,6 %	124	8,4 %	257	8,8 %	16	138	9,7 %	119	8,0 %
		3895	Nov.	12	239	8,1 %	08	102	7,0 %	136	9,0 %	252	8,5 %	16	147	10,1 %	105	7,0 %
			Dez.	13	175	6,5 %	08	79	6,0 %	98	7,2 %	223	8,3 %	16	120	9,1 %	104	7,7 %
			Qrtl 4	39	206	7,2 %	08	92	6,6 %	119	8,2 %	244	8,6 %	16	135	9,6 %	109	7,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	14	524	7,0 %	07	286	7,6 %	261	7,0 %	676	9,0 %	16	317	8,4 %	359	9,7 %
		3896	Nov.	12	603	7,3 %	08	326	7,9 %	306	7,4 %	734	8,9 %	16	336	8,1 %	398	9,7 %
			Dez.	13	456	6,6 %	12	238	6,8 %	226	6,7 %	592	8,6 %	16	276	7,9 %	316	9,3 %
			Qrtl 4	39	517	6,9 %	08	282	7,4 %	261	7,0 %	666	8,8 %	16	309	8,1 %	356	9,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	14	611	6,6 %	08	317	6,6 %	293	6,5 %	768	8,2 %	16	417	8,6 %	351	7,8 %
		3897	Nov.	12	628	7,0 %	08	331	7,2 %	297	6,8 %	789	8,8 %	16	430	9,3 %	359	8,2 %
			Dez.	9	588	6,8 %	08	325	7,3 %	263	6,3 %	732	8,5 %	16	395	8,9 %	338	8,0 %
			Qrtl 4	35	611	6,8 %	08	324	7,0 %	287	6,6 %	766	8,5 %	16	416	8,9 %	350	8,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	4														
		3898	Nov.	12	326	7,0 %	08	154	6,5 %	173	7,5 %	410	8,8 %	16	207	8,8 %	204	8,9 %
			Dez.	13	297	7,0 %	12	145	6,8 %	159	7,6 %	371	8,8 %	16	185	8,7 %	186	8,9 %
			Qrtl 4	29	304	6,8 %	11	147	6,5 %	159	7,1 %	395	8,8 %	16	200	8,8 %	195	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	14	141	6,8 %	11	70	6,6 %	72	7,2 %	174	8,4 %	15	96	9,0 %	81	8,1 %
		3899	Nov.	12	128	6,9 %	12	63	6,7 %	66	7,2 %	149	8,1 %	15	80	8,6 %	70	7,7 %
			Dez.	13	118	7,4 %	11	58	7,1 %	61	7,8 %	139	8,7 %	14	73	9,0 %	66	8,4 %
			Qrtl 4	39	129	7,0 %	11	64	6,8 %	65	7,2 %	151	8,2 %	14	81	8,6 %	72	8,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	14	395	7,3 %	08	182	6,6 %	222	8,3 %	510	9,4 %	16	272	9,8 %	238	8,9 %
		3900	Nov.	12	441	8,3 %	08	198	7,3 %	250	9,6 %	518	9,8 %	16	280	10,4 %	239	9,2 %
			Dez.	9	430	8,0 %	08	190	7,0 %	242	9,2 %	504	9,4 %	16	261	9,6 %	243	9,3 %
			Qrtl 4	35	420	7,8 %	08	189	6,9 %	237	9,0 %	511	9,5 %	16	272	10,0 %	239	9,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	3														
		3920	Nov.	12	198	7,3 %	07	110	8,1 %	94	6,9 %	257	9,5 %	16	135	10,0 %	124	9,1 %
			Dez.	13	176	7,4 %	12	83	7,0 %	95	7,9 %	216	9,1 %	16	113	9,6 %	103	8,6 %
			Qrtl 4	28	179	6,9 %	12	96	7,4 %	96	7,3 %	242	9,3 %	16	126	9,7 %	117	8,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	12	198	8,0 %	08	87	7,0 %	110	8,9 %	227	9,2 %	17	131	10,6 %	104	8,4 %
		3921	Nov.	2														
			Dez.	9	213	8,0 %	08	87	6,6 %	126	9,5 %	276	10,4 %	16	155	11,7 %	121	9,1 %
			Qrtl 4	23	207	8,1 %	08	88	6,9 %	119	9,3 %	248	9,7 %	16	139	10,9 %	111	8,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	14	404	7,0 %	08	238	7,5 %	183	6,9 %	524	9,0 %	16	287	9,1 %	237	9,0 %
		3956	Nov.	12	382	8,6 %	08	213	9,4 %	180	8,2 %	444	9,9 %	16	207	9,2 %	237	10,7 %
			Dez.	9	368	8,1 %	08	198	8,8 %	171	7,5 %	449	9,9 %	16	210	9,3 %	239	10,5 %
			Qrtl 4	35	387	7,7 %	08	219	8,4 %	174	7,3 %	477	9,5 %	16	240	9,2 %	237	9,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Okt.	14	1 002	6,8 %	08	438	5,9 %	598	8,3 %	1 249	8,5 %	16	752	10,2 %	544	7,5 %
		3959	Nov.	12	1 100	7,6 %	08	440	6,0 %	660	9,2 %	1 252	8,6 %	16	751	10,3 %	520	7,2 %
			Dez.	13	907	6,7 %	08	436	6,4 %	543	8,1 %	1 141	8,4 %	16	660	9,7 %	522	7,7 %
			Qrtl 4	39	1 001	7,0 %	08	426	5,9 %	599	8,5 %	1 214	8,5 %	16	713	9,9 %	529	7,5 %