SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

3. Quartal 2025

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

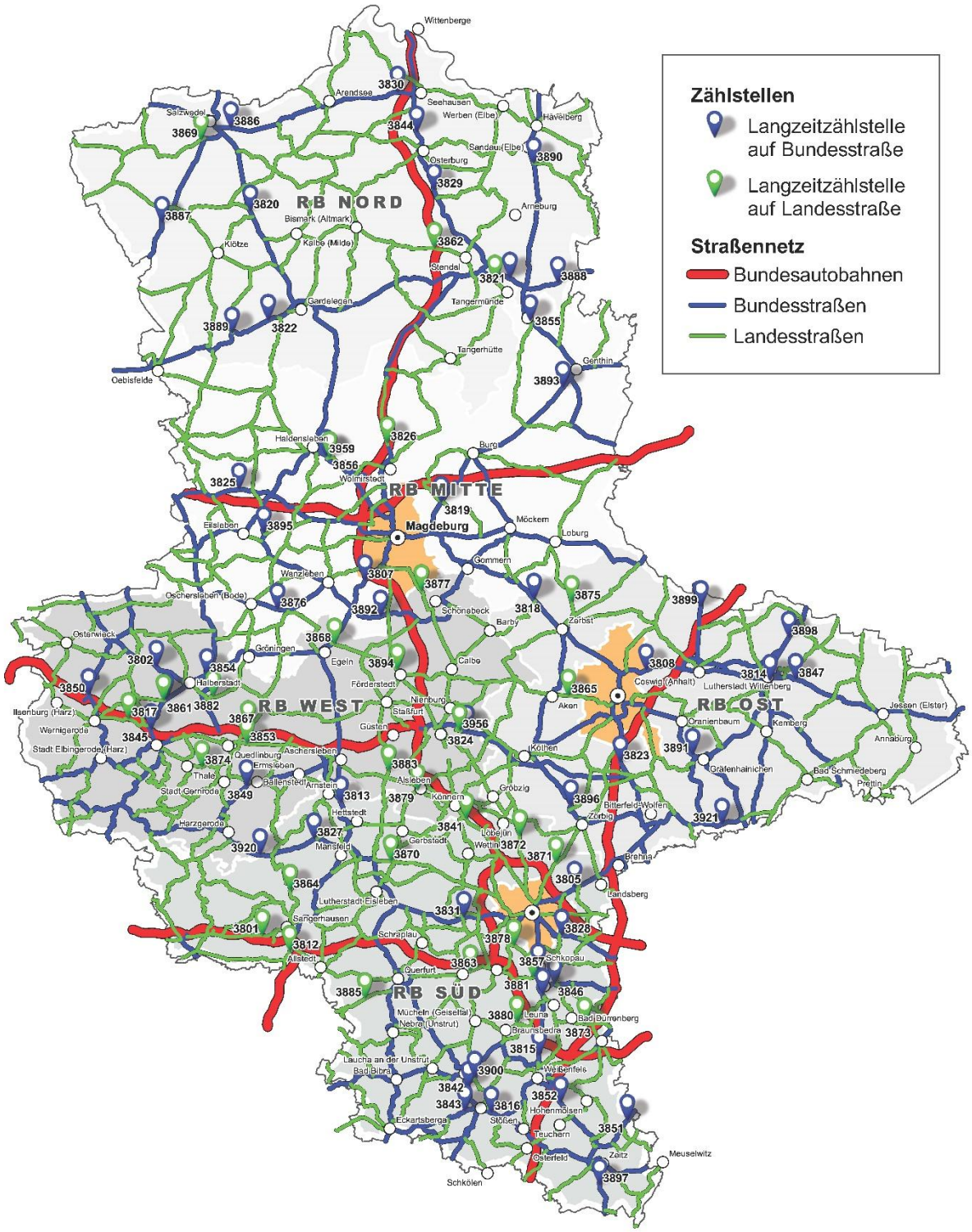
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R2 Ausfall, R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	Klassifizierung gestört
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Vollsperrung
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	R2 viele Nullwerte und oft Klassifizierung gestört
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	bis 25.07. Ausfall (Schätzwerte)
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert), bis 07.08. Minderverkehr wegen Vollsperrung L248
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	im August Verkehrsanstieg wegen Umleitungsverkehr A14
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	Juli-August Verkehrsanstieg wegen Umleitungsverkehr A2
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	Richtungen vertauscht
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 Nullwerte (Schätzwerte)
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	August und September viele Ausfallstunden
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	bis 01.08. Vollsperrung
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	August und September viele Ausfallstunden
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	19.07.-07.09. Ausfall (Schätzwerte)
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	ab 07.09. Ausfall (Schätzwerte)
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	ab 10.09. weniger Verkehr
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	August und September viele Ausfallstunden
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	sehr viele einzelne Ausfallstunden, R1 Klassifizierung gestört
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	bis 22.08. Vollsperrung
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	ab 13.07. Ausfall (Schätzwerte)
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert),
3857	B 91	Merseburg (3)	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	B 91	Merseburg (4)	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	L 82	Derenburg	4131 3861	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	durchgängig viele Ausfallstunden
3862	L 15	Stendal (2)	3336 3862	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3863	L 172	Schafstädt	4636 3863	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	ab 07.09. Minderverkehr wegen Teilsperrung der L172
3864	L 230	Grillenberg	4433 3864	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 Klassifizierung gestört
3865	L 63	Aken	4138 3865	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	L 66	Hedersleben	4133 3867	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	L 70	Wolmirsleben	4034 3868	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	20.07.-14.08 Ausfall (Schätzwerte)
3869	L 8	Eversdorf	3132 3869	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	ab 29.09. Ausfall (Schätzwerte)
3870	L 159	Polleben	4435 3870	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438 3871	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	ab 23.08. Ausfall (Schätzwerte)
3872	L 145	Frößnitz	4437 3872	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	21.07.-14.08. Ausfall (Schätzwerte), im Juli R2 Klass. gestört
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738 3873	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	20.07.-14.08. Ausfall (Schätzwerte), ab August Klass. gestört
3874	L 92	Thale	4232 3874	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	
3875	L 55	Zerbst (2)	3938 3875	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Ausfälle durch unzuverlässige Stromversorgung (Schätzw.)
3876	B 246	Oschersleben	3933 3876	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	L 51	Schönebeck/Frohse	3936 3877	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537 3878	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	Verkehrsanstieg ab 25.08. wegen Vollsperrung A143
3879	L 151	Alsleben	4335 3879	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737 3880	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637 3881	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3882	L 24	Harsleben	4132 3882	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	L 72	Schackenthal	4235 3883	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	20-07.-14.08. und ab 07.09. Ausfall (Schätzwerte)
3884	L 30	Tangermünde	3437 3884	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635 3885	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	28.07.-21.08. Ausfall (Schätzwerte)
3886	B 190	Salzwedel	3133 3886	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	21.07.-14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3887	B 248	Ahlum	3332 3887	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	bis 21.07. Ausfall (Schätzwerte)
3888	B 188	Wust	3438 3888	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	01.07.-15.08. Teilsperrung B188, ab 09.09 Ausfall (Schätzwerte)
3889	B 188	Mieste	3533 3889	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	ab 28.09. R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3890	B 107	Wulkau	3238 3890	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240 3891	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	ab 09.09. Ausfall (Schätzwerte)
3892	B 246 A	Stemmern	4035 3892	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	24.08.-11.09. Ausfall (Schätzwerte)
3893	B 1	Genthin	3638 3893	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	
3894	L 50	Förderstedt	4035 3894	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	R1 Klassifizierung gestört
3895	B 246 A	Ovelgünne	3833 3895	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	21.07-14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3896	B 183	OU Radegast	4338 3896	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	21.07.-15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3897	B 2	Droßdorf	4938 3897	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	B 2	Kropstädt	4042 3898	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	21.08.-14.09. Ausfall (Schätzwerte)
3899	B 107	Göritz	4040 3899	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	22.07.-15.08. Ausfall (Schätzwerte), 24.08.-03.09. Minderverkehr wegen Baustelle
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736 3900	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433 3920	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	22.07.-15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3921	B 183	Rösa	4341 3921	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	R1 Klassifizierung gestört, ab 09.09. Ausfall (Schätzwerte)
3956	L 64	Bernburg (3)	4236 3956	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	
3959	B 71	Haldensleben	3734 3959	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R1 und R2 FS1 vertauscht (korrigiert)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	2 967	2725,7 %	168	5,7 %	784,2 %	1 402	1961,8 %	85	6,1 %	672,7 %	1 565	4129,7 %	84	5,4 %	950,0 %
		3802	Aug.	0	3 142		156	5,0 %		1 483		79	5,3 %		1 660		77	4,6 %	
			Sep.	0	3 279		180	5,5 %		1 549		91	5,9 %		1 730		89	5,1 %	
			Qrtl 3	0	3 128	5915,4 %	168	5,4 %	1580,0 %	1 477	4244,1 %	85	5,8 %	1316,7 %	1 651	9072,2 %	83	5,0 %	1975,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	11	11 473	-7,4 %	668	5,8 %	-27,2 %	5 676	-6,6 %	325	5,7 %	-25,1 %	5 797	-8,2 %	343	5,9 %	-28,8 %
		3803	Aug.	22	12 120	-9,6 %	619	5,1 %	-32,4 %	5 994	-9,2 %	305	5,1 %	-31,0 %	6 125	-10,1 %	314	5,1 %	-33,8 %
			Sep.	9	12 409	-7,1 %	689	5,6 %	-26,9 %	6 109	-6,9 %	322	5,3 %	-28,4 %	6 300	-7,3 %	366	5,8 %	-25,8 %
			Qrtl 3	42	11 996	-8,1 %	658	5,5 %	-28,9 %	5 924	-7,6 %	317	5,4 %	-28,3 %	6 072	-8,5 %	341	5,6 %	-29,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	27 574	1,5 %	3 717	13,5 %	1,4 %	13 839	1,7 %	1 865	13,5 %	0,9 %	13 735	1,3 %	1 852	13,5 %	2,0 %
		3805	Aug.	31	28 159	0,1 %	3 358	11,9 %	-3,8 %	14 108	-0,7 %	1 685	11,9 %	-4,5 %	14 051	1,0 %	1 673	11,9 %	-3,1 %
			Sep.	30	27 962	-2,2 %	3 510	12,6 %	-4,3 %	14 062	-4,0 %	1 760	12,5 %	-7,3 %	13 900	-0,3 %	1 750	12,6 %	-1,0 %
			Qrtl 3	92	27 898	-0,2 %	3 528	12,6 %	-2,2 %	14 002	-1,1 %	1 770	12,6 %	-3,6 %	13 895	0,7 %	1 758	12,7 %	-0,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	31	17 914	-10,0 %	1 612	9,0 %	-17,1 %	9 142	-2,9 %	865	9,5 %	-11,9 %	8 771	-16,3 %	747	8,5 %	-22,5 %
		3807	Aug.	31	17 912	-19,6 %	1 453	8,1 %	-21,0 %	9 085	-18,5 %	778	8,6 %	-15,5 %	8 827	-20,7 %	675	7,6 %	-26,5 %
			Sep.	30	18 600	-23,7 %	1 585	8,5 %	-27,4 %	9 486	-24,1 %	860	9,1 %	-26,1 %	9 114	-23,3 %	725	8,0 %	-28,9 %
			Qrtl 3	92	18 137	-18,2 %	1 549	8,5 %	-22,0 %	9 235	-16,1 %	834	9,0 %	-18,3 %	8 902	-20,2 %	715	8,0 %	-26,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	4 982	5,3 %	620	12,4 %	-2,7 %	2 567	6,9 %	327	12,7 %	0,0 %	2 415	3,6 %	293	12,1 %	-5,5 %
		3808	Aug.	31	5 104	4,4 %	540	10,6 %	-5,4 %	2 657	8,5 %	282	10,6 %	-3,4 %	2 447	0,4 %	257	10,5 %	-8,2 %
			Sep.	30	5 562	14,1 %	609	10,9 %	-2,1 %	3 098	24,4 %	341	11,0 %	3,0 %	2 464	3,4 %	268	10,9 %	-8,2 %
			Qrtl 3	92	5 212	7,9 %	589	11,3 %	-3,4 %	2 770	13,2 %	317	11,4 %	0,3 %	2 442	2,4 %	273	11,2 %	-7,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	4 006	2,2 %	248	6,2 %	-11,4 %	1 993	2,8 %	124	6,2 %	-10,1 %	2 013	1,6 %	123	6,1 %	-13,4 %
		3812	Aug.	31	4 309	-3,0 %	255	5,9 %	-11,5 %	2 104	-4,3 %	124	5,9 %	-5,3 %	2 206	-1,7 %	132	6,0 %	-15,4 %
			Sep.	30	4 304	5,3 %	258	6,0 %	-9,2 %	2 089	3,8 %	125	6,0 %	-3,1 %	2 215	6,7 %	132	6,0 %	-14,8 %
			Qrtl 3	92	4 205	1,3 %	254	6,0 %	-10,6 %	2 062	0,6 %	124	6,0 %	-6,8 %	2 144	2,0 %	129	6,0 %	-14,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Aug.	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	30	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	92	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	15 878	-2,1 %	1 112	7,0 %	-6,2 %	7 870	-1,2 %	563	7,2 %	0,5 %	8 007	-2,9 %	549	6,9 %	-12,0 %
		3814	Aug.	31	16 940	-3,7 %	1 089	6,4 %	-9,4 %	8 372	-3,5 %	534	6,4 %	-7,1 %	8 568	-3,9 %	555	6,5 %	-11,5 %
			Sep.	30	17 878	4,1 %	1 215	6,8 %	3,0 %	9 049	7,7 %	647	7,1 %	16,6 %	8 829	0,7 %	568	6,4 %	-9,1 %
			Qrtl 3	92	16 888	-0,6 %	1 138	6,7 %	-4,3 %	8 424	0,9 %	580	6,9 %	3,0 %	8 464	-2,0 %	557	6,6 %	-11,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	11 200	0,6 %	1 249	11,2 %	-5,2 %	5 501	0,1 %	606	11,0 %	-4,0 %	5 700	1,0 %	643	11,3 %	-6,1 %
		3815	Aug.	31	10 794	-13,0 %	1 105	10,2 %	-24,6 %	5 320	-14,1 %	535	10,1 %	-23,2 %	5 474	-11,9 %	571	10,4 %	-25,7 %
			Sep.	30	10 924	-19,1 %	1 230	11,3 %	-32,9 %	5 377	-26,9 %	588	10,9 %	-49,4 %	5 547	-9,7 %	641	11,6 %	-4,2 %
			Qrtl 3	92	10 973	-11,0 %	1 194	10,9 %	-22,2 %	5 400	-14,8 %	576	10,7 %	-30,4 %	5 574	-7,0 %	618	11,1 %	-12,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	12 847	-1,9 %	733	5,7 %	-13,6 %	6 470	-1,6 %	370	5,7 %	-13,6 %	6 378	-2,2 %	363	5,7 %	-13,4 %
		3816	Aug.	31	15 113	4,6 %	727	4,8 %	-9,6 %	7 543	4,6 %	360	4,8 %	-10,2 %	7 570	4,6 %	367	4,8 %	-8,9 %
			Sep.	30	15 691	8,1 %	900	5,7 %	-5,7 %	7 867	8,5 %	452	5,7 %	-5,0 %	7 823	7,6 %	448	5,7 %	-6,3 %
			Qrtl 3	84	14 538	3,7 %	785	5,4 %	-9,6 %	7 287	3,9 %	393	5,4 %	-9,7 %	7 251	3,5 %	392	5,4 %	-9,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	25	2 784	-29,1 %	113	4,1 %	-42,3 %	1 394	-30,3 %	54	3,9 %	-44,3 %	1 390	-27,9 %	59	4,2 %	-40,4 %
		3817	Aug.	31	2 857	-17,9 %	107	3,7 %	-31,4 %	1 422	-20,9 %	52	3,7 %	-38,1 %	1 435	-14,7 %	55	3,8 %	-23,6 %
			Sep.	30	2 790	0,5 %	116	4,2 %	-14,1 %	1 419	-0,8 %	57	4,0 %	-17,4 %	1 372	2,0 %	59	4,3 %	-10,6 %
			Qrtl 3	86	2 811	-17,3 %	112	4,0 %	-31,3 %	1 412	-19,1 %	54	3,8 %	-35,7 %	1 399	-15,5 %	58	4,1 %	-26,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	4 508	0,5 %	616	13,7 %	-9,4 %	2 286	6,1 %	320	14,0 %	-0,6 %	2 222	-4,7 %	296	13,3 %	-17,3 %
		3818	Aug.	13	4 807	7,6 %	620	12,9 %	5,4 %	2 405	17,3 %	297	12,3 %	16,5 %	2 402	-0,7 %	323	13,4 %	-3,3 %
			Sep.	19	5 024	14,5 %	743	14,8 %	23,2 %	2 505	26,1 %	373	14,9 %	41,8 %	2 519	5,0 %	370	14,7 %	8,8 %
			Qrtl 3	46	4 777	7,4 %	659	13,8 %	5,6 %	2 398	16,1 %	329	13,7 %	17,5 %	2 380	-0,1 %	330	13,9 %	-4,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	7	6 184	73,3 %	277	4,5 %	79,9 %	3 075	71,9 %	135	4,4 %	68,8 %	3 109	74,8 %	143	4,6 %	90,7 %
		3819	Aug.	31	7 229	111,1 %	312	4,3 %	155,7 %	3 606	117,1 %	152	4,2 %	149,2 %	3 622	105,3 %	160	4,4 %	162,3 %
			Sep.	30	8 117	206,1 %	399	4,9 %	307,1 %	4 021	203,7 %	195	4,8 %	290,0 %	4 096	208,4 %	204	5,0 %	325,0 %
			Qrtl 3	68	7 166	122,5 %	329	4,6 %	163,2 %	3 562	123,5 %	160	4,5 %	150,0 %	3 604	121,5 %	168	4,7 %	175,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	4 242	-17,0 %	829	19,5 %	-7,7 %	2 056	-18,8 %	421	20,5 %	-6,0 %	2 186	-15,3 %	408	18,7 %	-9,1 %
		3820	Aug.	31	5 467	1,1 %	832	15,2 %	0,5 %	2 739	2,5 %	432	15,8 %	2,9 %	2 728	-0,2 %	400	14,7 %	-2,0 %
			Sep.	30	5 958	13,0 %	1 038	17,4 %	23,1 %	2 975	12,8 %	531	17,8 %	20,7 %	2 983	13,2 %	507	17,0 %	25,5 %
			Qrtl 3	92	5 214	-0,9 %	898	17,2 %	4,9 %	2 586	-1,0 %	460	17,8 %	5,5 %	2 628	-0,8 %	438	16,7 %	4,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	28	12 119	-2,1 %	1 230	10,1 %	-8,5 %	6 139	-0,7 %	618	10,1 %	-5,9 %	5 980	-3,5 %	611	10,2 %	-11,2 %
		3821	Aug.	31	12 549	-5,4 %	1 052	8,4 %	-25,2 %	6 254	-4,8 %	521	8,3 %	-23,4 %	6 296	-6,0 %	530	8,4 %	-26,9 %
			Sep.	30	13 253	0,2 %	1 248	9,4 %	-11,9 %	6 594	0,2 %	607	9,2 %	-11,6 %	6 660	0,3 %	642	9,6 %	-11,9 %
			Qrtl 3	89	12 634	-2,4 %	1 176	9,3 %	-15,3 %	6 326	-1,8 %	582	9,2 %	-13,8 %	6 308	-3,1 %	594	9,4 %	-16,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	30	5 241	3900,8 %	523	10,0 %	3923,1 %	2 631	3032,1 %	260	9,9 %	3150,0 %	2 610	5453,2 %	262	10,0 %	5140,0 %
		3822	Aug.	31	4 875	15134,4 %	405	8,3 %	8000,0 %	2 409	7428,1 %	197	8,2 %	3840,0 %	2 465		208	8,4 %	
			Sep.	30	4 797	12200,0 %	423	8,8 %	10475,0 %	2 363	5959,0 %	199	8,4 %	4875,0 %	2 433		224	9,2 %	
			Qrtl 3	91	4 973	7213,2 %	450	9,0 %	5525,0 %	2 469	4648,1 %	219	8,9 %	3550,0 %	2 504	15550,0 %	232	9,3 %	11500,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	5 928	-4,5 %	324	5,5 %	-5,3 %	2 991	-4,7 %	156	5,2 %	-9,3 %	2 937	-4,3 %	168	5,7 %	-1,8 %
		3823	Aug.	31	6 269	-7,0 %	305	4,9 %	-12,6 %	3 070	-10,1 %	139	4,5 %	-20,6 %	3 199	-3,8 %	166	5,2 %	-5,1 %
			Sep.	30	6 396	-3,4 %	328	5,1 %	-11,4 %	3 224	-4,5 %	163	5,1 %	-13,3 %	3 172	-2,2 %	165	5,2 %	-9,8 %
			Qrtl 3	92	6 196	-5,0 %	319	5,1 %	-9,9 %	3 094	-6,5 %	153	4,9 %	-14,0 %	3 102	-3,4 %	166	5,4 %	-5,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	7 097	2,7 %	982	13,8 %	-8,2 %	3 658	7,4 %	535	14,6 %	0,2 %	3 439	-1,9 %	447	13,0 %	-16,6 %
		3824	Aug.	29	7 436	-2,6 %	917	12,3 %	-12,2 %	3 799	-1,5 %	489	12,9 %	-9,6 %	3 637	-3,7 %	428	11,8 %	-14,9 %
			Sep.	30	7 556	-2,9 %	905	12,0 %	-15,1 %	3 808	-3,4 %	470	12,3 %	-15,2 %	3 748	-2,5 %	436	11,6 %	-15,0 %
			Qrtl 3	90	7 361	-1,0 %	935	12,7 %	-11,8 %	3 754	0,6 %	498	13,3 %	-8,3 %	3 607	-2,7 %	437	12,1 %	-15,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	26	3 535	-26,8 %	763	21,6 %	-42,5 %	1 593	20,0 %	242	15,2 %	43,2 %	1 942	-44,6 %	521	26,8 %	-55,0 %
		3825	Aug.	31	2 394	-54,7 %	219	9,1 %	-79,7 %	1 160	-29,4 %	87	7,5 %	-59,9 %	1 234	-66,1 %	132	10,7 %	-84,7 %
			Sep.	30	2 113	-57,1 %	146	6,9 %	-89,4 %	1 038	-27,0 %	70	6,7 %	-65,7 %	1 075	-69,3 %	77	7,2 %	-93,5 %
			Qrtl 3	87	2 686	-46,4 %	378	14,1 %	-70,0 %	1 266	-13,5 %	133	10,5 %	-32,1 %	1 421	-59,9 %	245	17,2 %	-77,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	5 332	1,1 %	302	5,7 %	-8,8 %	2 625	-0,9 %	141	5,4 %	-14,5 %	2 707	3,2 %	160	5,9 %	-3,6 %
		3826	Aug.	31	5 668	5,8 %	275	4,9 %	25,6 %	2 793	2,9 %	130	4,7 %	17,1 %	2 874	8,7 %	146	5,1 %	35,2 %
			Sep.	30	6 294	17,8 %	344	5,5 %	50,2 %	3 079	15,1 %	163	5,3 %	43,0 %	3 215	20,4 %	181	5,6 %	57,4 %
			Qrtl 3	92	5 759	8,2 %	307	5,3 %	18,1 %	2 830	5,6 %	145	5,1 %	11,5 %	2 929	10,7 %	162	5,5 %	24,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	31	2 980	1,0 %	161	5,4 %	-24,8 %	1 485	1,9 %	81	5,5 %	-26,4 %	1 495	0,1 %	80	5,4 %	-23,1 %
		3827	Aug.	28	3 277	10,2 %	163	5,0 %	0,6 %	1 632	12,5 %	81	5,0 %	-5,8 %	1 645	8,1 %	82	5,0 %	7,9 %
			Sep.	30	3 222	2,5 %	167	5,2 %	-30,4 %	1 591	2,4 %	80	5,0 %	-37,5 %	1 632	2,8 %	87	5,3 %	-22,3 %
			Qrtl 3	89	3 159	4,6 %	164	5,2 %	-20,0 %	1 569	5,5 %	81	5,2 %	-25,0 %	1 590	3,7 %	83	5,2 %	-14,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	8 416	8,5 %	667	7,9 %	-1,8 %	3 386	0,1 %	258	7,6 %	-6,5 %	5 030	15,0 %	410	8,2 %	1,7 %
		3828	Aug.	0	8 641	4,0 %	615	7,1 %	-9,8 %	3 416	-6,2 %	232	6,8 %	-16,8 %	5 226	12,0 %	382	7,3 %	-5,2 %
			Sep.	0	8 743	3,8 %	667	7,6 %	-2,9 %	3 526	-0,9 %	253	7,2 %	-8,7 %	5 218	7,3 %	414	7,9 %	1,0 %
			Qrtl 3	0	8 599	5,4 %	649	7,5 %	-5,0 %	3 442	-2,4 %	248	7,2 %	-10,5 %	5 157	11,3 %	402	7,8 %	-0,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	9 792	-1,0 %	1 130	11,5 %	11,1 %	4 884	1,9 %	557	11,4 %	12,8 %	4 907	-3,7 %	573	11,7 %	9,8 %
		3829	Aug.	31	9 869	-2,8 %	972	9,8 %	-0,2 %	4 874	-3,9 %	477	9,8 %	-1,0 %	4 994	-1,7 %	495	9,9 %	0,8 %
			Sep.	30	9 405	-5,3 %	1 061	11,3 %	1,0 %	4 612	-4,1 %	521	11,3 %	2,8 %	4 793	-6,4 %	539	11,2 %	-0,7 %
			Qrtl 3	92	9 692	-3,0 %	1 054	10,9 %	4,0 %	4 792	-2,1 %	518	10,8 %	4,9 %	4 899	-3,9 %	536	10,9 %	3,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	4 597	14,8 %	601	13,1 %	24,4 %	2 334	22,3 %	299	12,8 %	34,1 %	2 263	8,0 %	302	13,3 %	16,2 %
		3830	Aug.	31	4 599	7,7 %	501	10,9 %	7,7 %	2 287	8,1 %	247	10,8 %	10,3 %	2 312	7,3 %	254	11,0 %	5,4 %
			Sep.	30	4 280	5,7 %	528	12,3 %	1,5 %	2 134	7,1 %	262	12,3 %	2,7 %	2 147	4,4 %	266	12,4 %	0,4 %
			Qrtl 3	92	4 494	9,4 %	543	12,1 %	11,0 %	2 253	12,3 %	269	11,9 %	15,0 %	2 242	6,7 %	274	12,2 %	7,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	12 350	8,0 %	676	5,5 %	24,5 %	6 324	8,1 %	320	5,1 %	39,1 %	6 025	7,8 %	356	5,9 %	13,4 %
		3831	Aug.	31	13 159	10,0 %	673	5,1 %	74,8 %	6 689	7,9 %	314	4,7 %	74,4 %	6 470	12,2 %	359	5,5 %	75,1 %
			Sep.	30	13 061	12,4 %	730	5,6 %	76,8 %	6 487	8,5 %	318	4,9 %	65,6 %	6 574	16,5 %	411	6,3 %	86,0 %
			Qrtl 3	92	12 854	10,1 %	692	5,4 %	54,8 %	6 500	8,2 %	317	4,9 %	57,7 %	6 354	12,1 %	375	5,9 %	51,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	337	-87,8 %	12	3,6 %	-95,9 %	176	-86,5 %	6	3,4 %	-95,5 %	161	-89,0 %	6	3,7 %	-96,3 %
		3841	Aug.	30	2 289	-22,3 %	178	7,8 %	-38,8 %	1 110	-22,7 %	90	8,1 %	-37,5 %	1 178	-21,9 %	88	7,5 %	-40,1 %
			Sep.	29	2 674	-30,2 %	287	10,7 %	-62,3 %	1 281	-29,7 %	142	11,1 %	-60,4 %	1 393	-30,6 %	146	10,5 %	-63,8 %
			Qrtl 3	90	1 757	-44,6 %	158	9,0 %	-64,6 %	851	-43,9 %	79	9,3 %	-62,6 %	905	-45,3 %	79	8,7 %	-66,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	6 189	33,7 %	310	5,0 %	3,0 %	3 048	38,9 %	158	5,2 %	9,7 %	3 140	29,0 %	152	4,8 %	-3,2 %
		3842	Aug.	31	6 898	13,4 %	297	4,3 %	-4,5 %	3 406	12,8 %	151	4,4 %	-5,0 %	3 492	13,9 %	146	4,2 %	-3,9 %
			Sep.	30	7 027	11,1 %	345	4,9 %	-3,9 %	3 462	10,2 %	174	5,0 %	-4,9 %	3 565	12,0 %	171	4,8 %	-2,8 %
			Qrtl 3	92	6 701	18,1 %	317	4,7 %	-1,9 %	3 304	18,8 %	161	4,9 %	-0,6 %	3 397	17,5 %	156	4,6 %	-3,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	19	7 741	9,8 %	319	4,1 %	23,2 %	3 881	9,8 %	165	4,3 %	31,0 %	3 860	9,9 %	155	4,0 %	16,5 %
		3843	Aug.	0	8 546	11,5 %	303	3,5 %	20,7 %	4 273	10,5 %	155	3,6 %	25,0 %	4 273	12,5 %	148	3,5 %	16,5 %
			Sep.	23	8 569	10,7 %	396	4,6 %	33,3 %	4 315	10,6 %	203	4,7 %	38,1 %	4 254	10,9 %	193	4,5 %	28,7 %
			Qrtl 3	42	8 282	10,7 %	339	4,1 %	26,0 %	4 155	10,3 %	174	4,2 %	31,8 %	4 128	11,1 %	165	4,0 %	20,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	9 964	10,1 %	1 294	13,0 %	4,9 %	5 016	11,0 %	630	12,6 %	4,5 %	4 948	9,2 %	664	13,4 %	5,2 %
		3844	Aug.	31	10 054	1,6 %	1 217	12,1 %	-2,7 %	5 006	1,2 %	592	11,8 %	-2,6 %	5 049	2,1 %	625	12,4 %	-2,8 %
			Sep.	7	9 583	-0,9 %	1 371	14,3 %	3,4 %	4 784	1,5 %	662	13,8 %	4,6 %	4 799	-3,1 %	709	14,8 %	2,3 %
			Qrtl 3	69	9 870	3,5 %	1 293	13,1 %	1,8 %	4 937	4,4 %	628	12,7 %	2,3 %	4 933	2,6 %	665	13,5 %	1,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	29	4 699	-19,4 %	169	3,6 %	-40,3 %	2 679	-17,1 %	94	3,5 %	-39,0 %	2 020	-22,2 %	75	3,7 %	-41,9 %
		3845	Aug.	31	4 936	-20,3 %	158	3,2 %	-47,3 %	2 809	-18,6 %	85	3,0 %	-46,9 %	2 127	-22,5 %	73	3,4 %	-48,2 %
			Sep.	30	4 344	-28,5 %	167	3,8 %	-43,8 %	2 511	-25,8 %	93	3,7 %	-42,6 %	1 833	-32,0 %	74	4,0 %	-45,2 %
			Qrtl 3	90	4 663	-22,7 %	165	3,5 %	-43,7 %	2 668	-20,5 %	91	3,4 %	-42,8 %	1 995	-25,5 %	74	3,7 %	-45,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	11 806	-1,8 %	561	4,8 %	-7,3 %	5 789	-2,6 %	273	4,7 %	-8,4 %	6 017	-0,9 %	288	4,8 %	-6,2 %
		3846	Aug.	31	12 372	-5,3 %	524	4,2 %	-7,4 %	6 102	-5,1 %	255	4,2 %	-7,6 %	6 270	-5,4 %	270	4,3 %	-6,9 %
			Sep.	30	12 789	-3,6 %	616	4,8 %	1,1 %	6 336	-4,3 %	300	4,7 %	-2,3 %	6 454	-2,9 %	316	4,9 %	4,6 %
			Qrtl 3	92	12 317	-3,6 %	567	4,6 %	-4,4 %	6 073	-4,1 %	275	4,5 %	-6,1 %	6 245	-3,1 %	291	4,7 %	-3,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	8 291	2,9 %	842	10,2 %	34,3 %	4 160	2,6 %	494	11,9 %	57,3 %	4 131	3,2 %	348	8,4 %	11,2 %
		3847	Aug.	0	8 614	1,1 %	780	9,1 %	37,8 %	4 325	0,4 %	460	10,6 %	67,3 %	4 289	1,8 %	320	7,5 %	10,0 %
			Sep.	0	9 008	2,2 %	827	9,2 %	27,0 %	4 521	2,2 %	490	10,8 %	52,6 %	4 487	2,1 %	336	7,5 %	1,5 %
			Qrtl 3	0	8 634	2,0 %	816	9,5 %	32,9 %	4 333	1,7 %	481	11,1 %	58,7 %	4 300	2,4 %	335	7,8 %	7,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	31	290	-83,3 %	39	13,4 %	-70,9 %	147	-83,4 %	20	13,6 %	-69,7 %	143	-83,2 %	20	14,0 %	-70,1 %
		3849	Aug.	31	706	-57,5 %	48	6,8 %	-63,6 %	359	-58,8 %	25	7,0 %	-64,8 %	347	-56,2 %	23	6,6 %	-61,7 %
			Sep.	30	1 617	-6,3 %	156	9,6 %	7,6 %	823	-7,5 %	85	10,3 %	7,6 %	794	-4,9 %	71	8,9 %	7,6 %
			Qrtl 3	92	863	-49,4 %	80	9,3 %	-41,6 %	439	-50,2 %	43	9,8 %	-40,3 %	424	-48,7 %	38	9,0 %	-40,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	5 126	-4,9 %	182	3,6 %	-25,4 %	2 626	-4,5 %	92	3,5 %	-27,6 %	2 499	-5,3 %	91	3,6 %	-22,2 %
		3850	Aug.	31	5 612	-4,5 %	178	3,2 %	-27,3 %	2 860	-5,0 %	88	3,1 %	-29,0 %	2 752	-4,1 %	90	3,3 %	-25,6 %
			Sep.	28	5 893	3,6 %	195	3,3 %	-25,3 %	2 995	3,1 %	96	3,2 %	-25,0 %	2 898	4,1 %	99	3,4 %	-25,6 %
			Qrtl 3	90	5 540	-2,0 %	185	3,3 %	-26,0 %	2 825	-2,1 %	92	3,3 %	-27,0 %	2 715	-1,8 %	93	3,4 %	-24,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	12	5 054	2,8 %	497	9,8 %	2,9 %	2 570	6,2 %	245	9,5 %	17,2 %	2 484	-0,5 %	252	10,1 %	-8,0 %
		3851	Aug.	0	5 593	4,5 %	477	8,5 %	0,2 %	2 886	18,6 %	237	8,2 %	26,7 %	2 707	-7,2 %	240	8,9 %	-17,0 %
			Sep.	0	5 675	4,9 %	559	9,9 %	-10,4 %	2 931	7,9 %	282	9,6 %	-3,4 %	2 744	1,8 %	277	10,1 %	-16,6 %
			Qrtl 3	12	5 438	4,1 %	511	9,4 %	-3,0 %	2 794	10,8 %	254	9,1 %	10,9 %	2 644	-2,2 %	256	9,7 %	-14,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	6 104	-41,6 %	345	5,7 %	-78,6 %	2 993	-38,6 %	166	5,5 %	-80,9 %	3 111	-44,2 %	179	5,8 %	-75,8 %
		3852	Aug.	31	6 414	-41,1 %	313	4,9 %	-78,9 %	3 242	-36,4 %	156	4,8 %	-80,3 %	3 172	-45,2 %	157	4,9 %	-77,3 %
			Sep.	30	6 262	-45,7 %	343	5,5 %	-79,2 %	3 111	-41,9 %	170	5,5 %	-80,8 %	3 151	-49,0 %	174	5,5 %	-77,2 %
			Qrtl 3	92	6 260	-42,8 %	334	5,3 %	-78,8 %	3 115	-39,0 %	164	5,3 %	-80,7 %	3 144	-46,2 %	170	5,4 %	-76,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	25	3 832	-23,3 %	260	6,8 %	-47,2 %	1 948	-24,3 %	129	6,6 %	-48,0 %	1 884	-22,1 %	131	7,0 %	-46,3 %
		3853	Aug.	31	3 992	-13,2 %	270	6,8 %	-27,0 %	2 016	-13,3 %	135	6,7 %	-27,4 %	1 976	-13,1 %	135	6,8 %	-26,6 %
			Sep.	30	3 947	-5,5 %	272	6,9 %	-13,7 %	1 999	-9,5 %	137	6,9 %	-17,5 %	1 948	-1,0 %	136	7,0 %	-8,7 %
			Qrtl 3	86	3 923	-14,6 %	267	6,8 %	-32,1 %	1 988	-16,2 %	133	6,7 %	-33,5 %	1 936	-12,9 %	134	6,9 %	-30,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	29	7 769	6,9 %	717	9,2 %	-7,6 %	3 779	6,3 %	352	9,3 %	-6,6 %	3 989	7,4 %	365	9,2 %	-8,5 %
		3854	Aug.	31	8 008	-1,0 %	627	7,8 %	-22,2 %	3 896	-1,5 %	309	7,9 %	-21,8 %	4 112	-0,6 %	318	7,7 %	-22,6 %
			Sep.	30	8 346	0,4 %	754	9,0 %	-13,0 %	4 068	0,6 %	369	9,1 %	-12,1 %	4 278	0,1 %	386	9,0 %	-13,6 %
			Qrtl 3	90	8 037	1,9 %	699	8,7 %	-14,3 %	3 913	1,7 %	343	8,8 %	-13,6 %	4 125	2,2 %	356	8,6 %	-15,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	28	6 345	5,6 %	687	10,8 %	-3,1 %	3 160	4,7 %	336	10,6 %	-6,9 %	3 186	6,6 %	351	11,0 %	1,2 %
		3855	Aug.	31	6 445	-3,1 %	624	9,7 %	-14,8 %	3 215	-4,5 %	311	9,7 %	-17,9 %	3 230	-1,7 %	313	9,7 %	-11,3 %
			Sep.	30	6 663	-0,6 %	675	10,1 %	-1,0 %	3 336	-0,8 %	345	10,3 %	-1,1 %	3 326	-0,5 %	330	9,9 %	-1,2 %
			Qrtl 3	89	6 483	0,5 %	662	10,2 %	-6,5 %	3 236	-0,4 %	330	10,2 %	-9,1 %	3 247	1,3 %	332	10,2 %	-3,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 516	5,6 %	231	6,6 %	19,1 %	1 504	-22,5 %	98	6,5 %	-13,3 %	2 012	44,6 %	133	6,6 %	64,2 %
		3856	Aug.	31	3 651	4,0 %	210	5,8 %	0,0 %	1 565	4,7 %	94	6,0 %	1,1 %	2 086	3,6 %	116	5,6 %	0,0 %
			Sep.	30	3 656	22,6 %	212	5,8 %	10,4 %	1 565	20,0 %	94	6,0 %	13,3 %	2 091	24,6 %	118	5,6 %	8,3 %
			Qrtl 3	92	3 607	10,1 %	218	6,0 %	9,5 %	1 544	-2,4 %	95	6,2 %	-2,1 %	2 063	21,7 %	123	6,0 %	20,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	16 919	2,9 %	1 210	7,2 %	-0,3 %	8 530	4,1 %	562	6,6 %	-2,4 %	8 388	1,7 %	648	7,7 %	1,6 %
		3857	Aug.	31	17 850	-0,3 %	1 208	6,8 %	-1,1 %	9 037	0,3 %	541	6,0 %	-6,2 %	8 813	-1,0 %	667	7,6 %	3,3 %
			Sep.	30	19 662	10,6 %	1 450	7,4 %	16,1 %	9 766	9,8 %	652	6,7 %	14,8 %	9 896	11,3 %	798	8,1 %	17,2 %
			Qrtl 3	92	18 127	4,3 %	1 287	7,1 %	4,8 %	9 104	4,7 %	584	6,4 %	1,7 %	9 023	4,0 %	703	7,8 %	7,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	13 107	-2,2 %	909	6,9 %	-4,3 %	6 302	-1,5 %	443	7,0 %	-6,1 %	6 805	-3,0 %	466	6,8 %	-2,5 %
		3858	Aug.	31	13 675	-4,6 %	852	6,2 %	-3,5 %	6 605	-3,8 %	417	6,3 %	-6,3 %	7 069	-5,4 %	436	6,2 %	-0,5 %
			Sep.	30	13 964	-5,2 %	894	6,4 %	-6,2 %	6 839	-2,0 %	429	6,3 %	-7,3 %	7 125	-8,0 %	465	6,5 %	-5,1 %
			Qrtl 3	92	13 578	-4,1 %	885	6,5 %	-4,6 %	6 579	-2,5 %	430	6,5 %	-6,5 %	6 998	-5,5 %	455	6,5 %	-2,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	3 965	68,4 %	118	3,0 %	-36,6 %	1 942	80,5 %	69	3,6 %	-31,0 %	2 023	58,4 %	49	2,4 %	-43,7 %
		3861	Aug.	31	4 206	21,8 %	121	2,9 %	-42,7 %	2 074	22,4 %	70	3,4 %	-38,6 %	2 131	21,2 %	51	2,4 %	-47,4 %
			Sep.	26	4 300	-4,3 %	135	3,1 %	-45,1 %	2 104	-4,7 %	79	3,8 %	-41,5 %	2 196	-3,9 %	57	2,6 %	-48,6 %
			Qrtl 3	84	4 155	21,5 %	125	3,0 %	-41,6 %	2 039	23,4 %	73	3,6 %	-37,1 %	2 116	19,7 %	52	2,5 %	-46,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	4 792	5,1 %	199	4,2 %	-35,6 %	2 450	7,2 %	97	4,0 %	-43,6 %	2 342	3,0 %	102	4,4 %	-25,5 %
		3862	Aug.	0	4 784	0,9 %	174	3,6 %	-43,0 %	2 464	2,2 %	86	3,5 %	-48,2 %	2 320	-0,5 %	88	3,8 %	-36,7 %
			Sep.	0	4 841	4,2 %	185	3,8 %	-42,0 %	2 483	6,8 %	92	3,7 %	-45,9 %	2 358	1,5 %	93	3,9 %	-37,6 %
			Qrtl 3	0	4 805	3,3 %	186	3,9 %	-40,2 %	2 465	5,3 %	92	3,7 %	-45,6 %	2 340	1,3 %	95	4,1 %	-32,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	3 147	-6,1 %	190	6,0 %	-10,8 %	1 603	-3,1 %	98	6,1 %	-4,9 %	1 544	-9,0 %	92	6,0 %	-16,4 %
		3863	Aug.	31	3 454	-4,5 %	187	5,4 %	-4,6 %	1 747	-2,0 %	95	5,4 %	0,0 %	1 707	-7,0 %	92	5,4 %	-9,8 %
			Sep.	30	3 293	-4,9 %	188	5,7 %	-2,1 %	1 497	-12,6 %	80	5,3 %	-14,0 %	1 796	2,5 %	108	6,0 %	9,1 %
			Qrtl 3	92	3 298	-5,2 %	188	5,7 %	-6,5 %	1 617	-5,8 %	91	5,6 %	-6,2 %	1 681	-4,6 %	97	5,8 %	-6,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 257	1,3 %	46	3,7 %	-17,9 %	619	-1,9 %	22	3,6 %	-21,4 %	638	4,4 %	24	3,8 %	-14,3 %
		3864	Aug.	2	1 415	-1,7 %	46	3,3 %	-23,3 %	705	-4,1 %	22	3,1 %	-29,0 %	710	0,7 %	24	3,4 %	-17,2 %
			Sep.	1	1 331	4,3 %	50	3,8 %	-21,9 %	663	0,9 %	25	3,8 %	-19,4 %	668	7,9 %	25	3,7 %	-24,2 %
			Qrtl 3	3	1 334	1,1 %	47	3,5 %	-21,7 %	662	-1,9 %	23	3,5 %	-23,3 %	672	4,2 %	24	3,6 %	-20,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	5 069	3,1 %	421	8,3 %	8,5 %	2 523	2,7 %	211	8,4 %	11,1 %	2 547	3,5 %	210	8,2 %	6,1 %
		3865	Aug.	31	5 346	2,3 %	403	7,5 %	0,0 %	2 658	2,4 %	198	7,4 %	2,6 %	2 688	2,1 %	205	7,6 %	-1,9 %
			Sep.	30	5 403	4,3 %	391	7,2 %	3,7 %	2 705	4,9 %	192	7,1 %	4,9 %	2 698	3,7 %	199	7,4 %	2,1 %
			Qrtl 3	92	5 271	3,2 %	405	7,7 %	3,8 %	2 628	3,3 %	200	7,6 %	5,8 %	2 644	3,1 %	205	7,8 %	2,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	28	7 225	-0,2 %	460	6,4 %	-20,0 %	3 621	-0,1 %	238	6,6 %	-17,1 %	3 604	-0,2 %	223	6,2 %	-22,6 %
		3867	Aug.	31	7 743	6,1 %	449	5,8 %	-22,5 %	3 886	3,3 %	226	5,8 %	-29,4 %	3 857	9,2 %	223	5,8 %	-13,9 %
			Sep.	30	7 671	16,0 %	498	6,5 %	-7,8 %	3 827	18,7 %	249	6,5 %	-9,8 %	3 844	13,4 %	248	6,5 %	-6,1 %
			Qrtl 3	89	7 545	7,0 %	469	6,2 %	-17,0 %	3 777	6,7 %	238	6,3 %	-19,0 %	3 767	7,2 %	231	6,1 %	-14,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	20	3 472	-0,6 %	302	8,7 %	-15,6 %	1 741	0,8 %	157	9,0 %	-14,2 %	1 731	-1,9 %	145	8,4 %	-17,1 %
		3868	Aug.	17	3 700	-2,8 %	318	8,6 %	-17,8 %	1 849	-2,9 %	167	9,0 %	-12,6 %	1 850	-2,6 %	151	8,2 %	-22,6 %
			Sep.	30	3 925	4,9 %	396	10,1 %	3,1 %	1 956	4,3 %	202	10,3 %	5,8 %	1 969	5,6 %	195	9,9 %	1,0 %
			Qrtl 3	67	3 696	0,5 %	338	9,1 %	-10,1 %	1 848	0,7 %	175	9,5 %	-6,9 %	1 849	0,3 %	163	8,8 %	-13,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	2 786	4,0 %	201	7,2 %	-25,0 %	1 412	4,5 %	100	7,1 %	-23,7 %	1 373	3,3 %	101	7,4 %	-25,7 %
		3869	Aug.	31	2 991	5,9 %	216	7,2 %	-21,2 %	1 516	7,5 %	110	7,3 %	-19,1 %	1 475	4,3 %	106	7,2 %	-22,6 %
			Sep.	28	3 046	6,5 %	228	7,5 %	-12,3 %	1 530	6,1 %	113	7,4 %	-12,4 %	1 517	6,9 %	115	7,6 %	-12,2 %
			Qrtl 3	90	2 940	5,5 %	215	7,3 %	-19,5 %	1 485	6,0 %	108	7,3 %	-18,2 %	1 454	4,8 %	107	7,4 %	-20,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	28	2 044	3,1 %	92	4,5 %	29,6 %	1 031	1,9 %	47	4,6 %	51,6 %	1 013	4,3 %	45	4,4 %	12,5 %
		3870	Aug.	31	2 339	9,5 %	109	4,7 %	51,4 %	1 200	10,1 %	56	4,7 %	75,0 %	1 138	8,7 %	53	4,7 %	29,3 %
			Sep.	30	2 303	7,0 %	106	4,6 %	55,9 %	1 154	5,4 %	52	4,5 %	73,3 %	1 149	8,6 %	54	4,7 %	42,1 %
			Qrtl 3	89	2 228	6,6 %	102	4,6 %	43,7 %	1 128	5,9 %	52	4,6 %	67,7 %	1 100	7,3 %	51	4,6 %	27,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	11	4 139	4,2 %	264	6,4 %	-9,6 %	1 990	4,9 %	128	6,4 %	-8,6 %	2 149	3,5 %	136	6,3 %	-10,5 %
		3871	Aug.	22	4 282	1,6 %	287	6,7 %	-0,3 %	2 011	0,0 %	128	6,4 %	-5,9 %	2 270	3,1 %	159	7,0 %	5,3 %
			Sep.	0	4 048	-2,7 %	246	6,1 %	-14,6 %	1 917	-3,7 %	113	5,9 %	-15,7 %	2 131	-1,8 %	133	6,2 %	-13,1 %
			Qrtl 3	33	4 158	1,0 %	266	6,4 %	-8,0 %	1 974	0,4 %	123	6,2 %	-10,2 %	2 184	1,6 %	143	6,5 %	-5,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	1 963	-22,6 %	73	3,7 %	-56,3 %	991	-22,5 %	37	3,7 %	-58,4 %	972	-22,7 %	37	3,8 %	-52,6 %
		3872	Aug.	17	1 145	-58,0 %	52	4,5 %	-66,7 %	597	-56,5 %	26	4,4 %	-69,0 %	549	-59,5 %	27	4,9 %	-62,5 %
			Sep.	30	2 458	-6,2 %	97	3,9 %	-34,0 %	1 240	-5,1 %	50	4,0 %	-32,4 %	1 218	-7,3 %	47	3,9 %	-35,6 %
			Qrtl 3	47	1 849	-29,6 %	74	4,0 %	-52,9 %	939	-28,8 %	37	3,9 %	-54,9 %	910	-30,4 %	37	4,1 %	-50,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	19	6 451	-10,4 %	240	3,7 %	-39,7 %	3 213	-10,3 %	121	3,8 %	-42,1 %	3 238	-10,5 %	118	3,6 %	-37,6 %
		3873	Aug.	1	6 900	-9,4 %	218	3,2 %	-43,5 %	3 431	-9,0 %	111	3,2 %	-42,5 %	3 468	-9,9 %	107	3,1 %	-44,6 %
			Sep.	17	7 085	-11,2 %	246	3,5 %	-37,7 %	3 514	-7,7 %	127	3,6 %	-33,2 %	3 571	-14,3 %	119	3,3 %	-42,2 %
			Qrtl 3	37	6 809	-10,3 %	234	3,4 %	-40,5 %	3 385	-9,0 %	120	3,5 %	-39,1 %	3 424	-11,6 %	115	3,4 %	-41,3 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	30	8 381	-9,8 %	292	3,5 %	11,0 %	4 203	-9,8 %	148	3,5 %	8,8 %	4 178	-9,7 %	143	3,4 %	11,7 %
		3874	Aug.	31	9 208	-2,6 %	250	2,7 %	-7,4 %	4 635	-1,9 %	125	2,7 %	-6,0 %	4 573	-3,3 %	126	2,8 %	-8,7 %
			Sep.	30	9 243	5,9 %	272	2,9 %	-6,5 %	4 619	5,4 %	135	2,9 %	-5,6 %	4 624	6,4 %	138	3,0 %	-6,8 %
			Qrtl 3	91	8 941	-2,4 %	271	3,0 %	-1,5 %	4 484	-2,3 %	136	3,0 %	-0,7 %	4 457	-2,5 %	135	3,0 %	-2,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3	2 357	-5,3 %	155	6,6 %	-5,5 %	1 155	-7,2 %	72	6,2 %	-13,3 %	1 202	-3,4 %	83	6,9 %	2,5 %
		3875	Aug.	0	2 479	-1,6 %	143	5,8 %	10,9 %	1 225	-3,1 %	68	5,6 %	9,7 %	1 254	-0,2 %	75	6,0 %	13,6 %
			Sep.	0	2 586	3,7 %	160	6,2 %	-9,1 %	1 289	3,9 %	81	6,3 %	-5,8 %	1 298	3,8 %	79	6,1 %	-12,2 %
			Qrtl 3	3	2 473	-1,1 %	153	6,2 %	-1,9 %	1 222	-2,2 %	74	6,1 %	-3,9 %	1 251	0,0 %	79	6,3 %	0,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	31	6 836	-7,8 %	485	7,1 %	-5,3 %	3 412	-6,6 %	240	7,0 %	-3,2 %	3 424	-9,0 %	244	7,1 %	-7,6 %
		3876	Aug.	31	7 393	-5,9 %	520	7,0 %	-2,1 %	3 693	-5,1 %	258	7,0 %	-0,8 %	3 700	-6,6 %	262	7,1 %	-3,0 %
			Sep.	30	7 770	2,0 %	560	7,2 %	-1,6 %	3 876	2,4 %	274	7,1 %	-1,1 %	3 893	1,6 %	286	7,3 %	-2,1 %
			Qrtl 3	92	7 328	-3,9 %	521	7,1 %	-3,0 %	3 658	-3,1 %	257	7,0 %	-1,9 %	3 670	-4,7 %	264	7,2 %	-4,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	6 979	-0,6 %	193	2,8 %	2,7 %	3 544	2,1 %	100	2,8 %	8,7 %	3 436	-3,2 %	93	2,7 %	-3,1 %
		3877	Aug.	31	7 627	11,8 %	173	2,3 %	1,8 %	3 798	11,4 %	86	2,3 %	1,2 %	3 828	12,3 %	87	2,3 %	2,4 %
			Sep.	30	7 942	6,5 %	179	2,3 %	-21,8 %	3 975	7,5 %	91	2,3 %	-19,5 %	3 966	5,6 %	88	2,2 %	-23,5 %
			Qrtl 3	91	7 511	5,9 %	182	2,4 %	-6,7 %	3 770	7,0 %	92	2,4 %	-5,2 %	3 741	4,8 %	90	2,4 %	-9,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	9 504	-3,8 %	272	2,9 %	-29,2 %	4 733	-3,2 %	133	2,8 %	-28,9 %	4 771	-4,3 %	139	2,9 %	-29,4 %
		3878	Aug.	31	10 994	1,7 %	269	2,4 %	-33,7 %	5 603	4,7 %	139	2,5 %	-31,5 %	5 392	-1,3 %	130	2,4 %	-36,0 %
			Sep.	30	14 294	44,2 %	440	3,1 %	8,4 %	7 456	51,8 %	239	3,2 %	18,9 %	6 838	36,8 %	201	2,9 %	-2,4 %
			Qrtl 3	92	11 568	13,4 %	326	2,8 %	-18,3 %	5 914	17,1 %	170	2,9 %	-13,7 %	5 654	9,8 %	156	2,8 %	-22,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	25	6 189	22,4 %	863	13,9 %	83,2 %	3 217	27,2 %	469	14,6 %	132,2 %	2 972	17,7 %	394	13,3 %	46,5 %
		3879	Aug.	31	6 681	29,8 %	850	12,7 %	46,6 %	3 461	27,4 %	455	13,1 %	48,7 %	3 220	32,6 %	394	12,2 %	43,8 %
			Sep.	30	7 008	232,0 %	1 110	15,8 %	1056,3 %	3 648	239,0 %	585	16,0 %	1003,8 %	3 360	224,3 %	526	15,7 %	1152,4 %
			Qrtl 3	86	6 622	60,5 %	939	14,2 %	143,9 %	3 440	62,3 %	502	14,6 %	165,6 %	3 182	58,5 %	437	13,7 %	121,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	11 223	2,7 %	379	3,4 %	-38,4 %	5 535	2,2 %	181	3,3 %	-40,7 %	5 687	3,3 %	199	3,5 %	-35,6 %
		3880	Aug.	31	11 481	-1,5 %	391	3,4 %	-36,6 %	5 663	-2,0 %	184	3,2 %	-39,9 %	5 818	-1,1 %	206	3,5 %	-33,8 %
			Sep.	30	11 231	0,9 %	459	4,1 %	-21,7 %	5 544	-2,4 %	215	3,9 %	-30,4 %	5 688	4,3 %	244	4,3 %	-11,9 %
			Qrtl 3	92	11 313	0,6 %	409	3,6 %	-32,5 %	5 581	-0,8 %	193	3,5 %	-37,1 %	5 731	2,0 %	216	3,8 %	-27,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	8 720	-3,2 %	647	7,4 %	-9,0 %	4 338	-2,1 %	323	7,4 %	-6,6 %	4 383	-4,2 %	323	7,4 %	-11,5 %
		3881	Aug.	0	9 329	-1,4 %	662	7,1 %	2,5 %	4 620	-0,1 %	324	7,0 %	5,9 %	4 709	-2,7 %	338	7,2 %	-0,6 %
			Sep.	0	10 008	4,5 %	772	7,7 %	9,5 %	4 961	5,4 %	380	7,7 %	11,1 %	5 047	3,7 %	392	7,8 %	8,0 %
			Qrtl 3	0	9 345	0,0 %	693	7,4 %	0,9 %	4 636	1,0 %	342	7,4 %	3,3 %	4 709	-1,1 %	351	7,5 %	-1,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 130	-0,8 %	106	5,0 %	-37,6 %	1 059	-0,6 %	55	5,2 %	-36,8 %	1 071	-1,0 %	52	4,9 %	-37,3 %
		3882	Aug.	30	2 275	-3,9 %	103	4,5 %	-45,2 %	1 131	-4,2 %	53	4,7 %	-46,5 %	1 144	-3,5 %	50	4,4 %	-43,8 %
			Sep.	30	2 287	0,9 %	103	4,5 %	-36,8 %	1 133	0,3 %	53	4,7 %	-36,9 %	1 154	1,6 %	50	4,3 %	-36,7 %
			Qrtl 3	91	2 230	-1,3 %	104	4,7 %	-40,2 %	1 108	-1,5 %	54	4,9 %	-40,0 %	1 123	-1,1 %	50	4,5 %	-40,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	20	3 300	54,7 %	574	17,4 %	162,1 %	1 764	65,5 %	311	17,6 %	175,2 %	1 536	44,0 %	263	17,1 %	148,1 %
		3883	Aug.	17	3 416	-2,6 %	534	15,6 %	25,6 %	1 806	7,0 %	280	15,5 %	31,5 %	1 610	-11,5 %	254	15,8 %	20,4 %
			Sep.	8	3 559	-30,2 %	591	16,6 %	-16,5 %	1 884	-30,8 %	311	16,5 %	-19,6 %	1 675	-29,6 %	281	16,8 %	-12,5 %
			Qrtl 3	45	3 424	-3,9 %	566	16,5 %	26,3 %	1 818	0,1 %	300	16,5 %	27,1 %	1 606	-8,1 %	266	16,6 %	26,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	5 184	-11,2 %	215	4,1 %	-4,4 %	2 659	-12,5 %	109	4,1 %	-6,8 %	2 525	-9,8 %	106	4,2 %	-2,8 %
		3884	Aug.	31	5 511	-11,4 %	181	3,3 %	-18,1 %	2 845	-12,2 %	94	3,3 %	-17,5 %	2 666	-10,7 %	87	3,3 %	-19,4 %
			Sep.	30	6 023	-5,5 %	208	3,5 %	-11,5 %	3 095	-6,6 %	107	3,5 %	-9,3 %	2 928	-4,3 %	100	3,4 %	-15,3 %
			Qrtl 3	92	5 568	-9,3 %	201	3,6 %	-11,5 %	2 864	-10,4 %	103	3,6 %	-11,2 %	2 704	-8,2 %	98	3,6 %	-11,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	20	2 420	0,9 %	193	8,0 %	-17,5 %	1 211	1,6 %	92	7,6 %	-20,0 %	1 209	0,2 %	102	8,4 %	-14,3 %
		3885	Aug.	10	2 577	4,4 %	187	7,3 %	-9,7 %	1 285	4,0 %	90	7,0 %	-14,3 %	1 292	4,7 %	96	7,4 %	-5,9 %
			Sep.	30	2 569	2,6 %	192	7,5 %	-13,5 %	1 292	2,1 %	97	7,5 %	-15,7 %	1 277	3,2 %	95	7,4 %	-11,2 %
			Qrtl 3	60	2 522	2,7 %	191	7,6 %	-13,6 %	1 262	2,6 %	93	7,4 %	-17,0 %	1 259	2,7 %	98	7,8 %	-10,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	21	5 419	-17,3 %	440	8,1 %	-39,9 %	2 759	-18,0 %	219	7,9 %	-43,6 %	2 660	-16,6 %	221	8,3 %	-35,8 %
		3886	Aug.	18	5 795	1,2 %	409	7,1 %	-8,3 %	2 904	1,0 %	205	7,1 %	-8,5 %	2 891	1,4 %	204	7,1 %	-8,1 %
			Sep.	30	5 543	3,1 %	418	7,5 %	-8,7 %	2 766	3,7 %	209	7,6 %	-9,1 %	2 777	2,5 %	209	7,5 %	-8,3 %
			Qrtl 3	69	5 586	-5,2 %	422	7,6 %	-22,7 %	2 810	-5,5 %	211	7,5 %	-24,9 %	2 776	-4,9 %	211	7,6 %	-20,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	3 433	0,6 %	336	9,8 %	-23,8 %	1 807	5,0 %	175	9,7 %	-20,8 %	1 626	-4,0 %	162	10,0 %	-26,7 %
		3887	Aug.	31	4 284	19,9 %	259	6,0 %	-33,9 %	2 149	18,4 %	129	6,0 %	-33,5 %	2 135	21,5 %	130	6,1 %	-34,3 %
			Sep.	30	3 726	11,0 %	302	8,1 %	-12,2 %	1 844	16,3 %	148	8,0 %	-10,3 %	1 881	6,2 %	154	8,2 %	-13,5 %
			Qrtl 3	70	3 815	10,6 %	299	7,8 %	-23,9 %	1 934	13,2 %	151	7,8 %	-22,2 %	1 881	8,1 %	149	7,9 %	-25,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	878	-81,6 %	68	7,7 %	-88,5 %	531	-77,9 %	51	9,6 %	-82,2 %	347	-85,4 %	18	5,2 %	-94,1 %
		3888	Aug.	16	3 067	-35,3 %	272	8,9 %	-48,9 %	1 555	-34,8 %	138	8,9 %	-47,5 %	1 512	-35,8 %	135	8,9 %	-49,8 %
			Sep.	8	3 834	-15,3 %	345	9,0 %	-22,6 %	1 923	-16,1 %	170	8,8 %	-22,0 %	1 911	-14,6 %	175	9,2 %	-23,2 %
			Qrtl 3	55	2 580	-44,9 %	227	8,8 %	-56,7 %	1 330	-43,6 %	119	8,9 %	-53,5 %	1 250	-46,3 %	108	8,6 %	-59,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	31	3 959	-5,4 %	369	9,3 %	-28,8 %	2 021	-3,5 %	184	9,1 %	-26,7 %	1 938	-7,4 %	185	9,5 %	-30,7 %
		3889	Aug.	31	4 085	-3,7 %	322	7,9 %	-31,6 %	2 064	-5,2 %	160	7,8 %	-32,2 %	2 021	-2,2 %	162	8,0 %	-31,4 %
			Sep.	25	4 317	16,5 %	412	9,5 %	15,1 %	2 145	13,1 %	191	8,9 %	6,1 %	2 172	20,1 %	222	10,2 %	24,7 %
			Qrtl 3	87	4 118	1,7 %	367	8,9 %	-18,4 %	2 076	0,9 %	178	8,6 %	-20,2 %	2 042	2,6 %	189	9,3 %	-16,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	3 833	19,1 %	267	7,0 %	-27,4 %	1 974	19,6 %	137	6,9 %	-28,6 %	1 858	18,5 %	130	7,0 %	-26,1 %
		3890	Aug.	31	4 318	29,8 %	292	6,8 %	-9,9 %	2 134	24,3 %	143	6,7 %	-15,9 %	2 184	35,7 %	149	6,8 %	-3,9 %
			Sep.	30	4 720	36,2 %	365	7,7 %	-0,8 %	2 322	28,1 %	178	7,7 %	-9,6 %	2 397	45,1 %	187	7,8 %	9,4 %
			Qrtl 3	92	4 285	28,5 %	307	7,2 %	-13,0 %	2 142	24,2 %	152	7,1 %	-18,3 %	2 144	33,2 %	155	7,2 %	-7,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	31	5 466	13,4 %	324	5,9 %	-8,2 %	2 728	14,0 %	169	6,2 %	-5,6 %	2 739	13,0 %	155	5,7 %	-10,4 %
		3891	Aug.	31	5 371	-1,5 %	287	5,3 %	-29,3 %	2 677	-2,0 %	148	5,5 %	-28,8 %	2 694	-1,1 %	140	5,2 %	-29,3 %
			Sep.	9	5 631	10,7 %	321	5,7 %	-25,7 %	2 906	14,4 %	177	6,1 %	-20,6 %	2 725	6,9 %	144	5,3 %	-31,4 %
			Qrtl 3	71	5 488	7,2 %	311	5,7 %	-21,7 %	2 769	8,4 %	165	6,0 %	-18,7 %	2 719	6,0 %	146	5,4 %	-24,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	2 544	12,7 %	186	7,3 %	-9,3 %	1 288	15,3 %	98	7,6 %	-5,8 %	1 256	10,1 %	88	7,0 %	-12,9 %
		3892	Aug.	23	2 704	6,5 %	190	7,0 %	5,0 %	1 370	9,5 %	99	7,2 %	6,5 %	1 335	3,7 %	91	6,8 %	3,4 %
			Sep.	20	2 821	8,8 %	267	9,5 %	25,4 %	1 414	9,9 %	131	9,3 %	17,0 %	1 407	7,7 %	135	9,6 %	33,7 %
			Qrtl 3	74	2 688	9,2 %	214	8,0 %	7,0 %	1 356	11,3 %	109	8,0 %	5,8 %	1 332	7,1 %	105	7,9 %	8,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	28	4 830	3277,6 %	481	10,0 %	923,4 %	2 379	3030,3 %	224	9,4 %	761,5 %	2 451	3613,6 %	257	10,5 %	1123,8 %
		3893	Aug.	31	4 893	3274,5 %	446	9,1 %	1174,3 %	2 422	3173,0 %	209	8,6 %	1000,0 %	2 471	3331,9 %	236	9,6 %	1288,2 %
			Sep.	30	4 935	1395,5 %	436	8,8 %	990,0 %	2 455	2539,8 %	206	8,4 %	1273,3 %	2 480	946,4 %	230	9,3 %	820,0 %
			Qrtl 3	89	4 885	2282,9 %	454	9,3 %	1007,3 %	2 418	2885,2 %	213	8,8 %	965,0 %	2 467	1889,5 %	241	9,8 %	1047,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	5 733	-4,0 %	463	8,1 %	-14,4 %	2 869	-2,6 %	228	7,9 %	-14,0 %	2 864	-5,3 %	234	8,2 %	-15,5 %
		3894	Aug.	0	5 942	-4,5 %	467	7,9 %	-13,7 %	2 954	-5,4 %	227	7,7 %	-16,8 %	2 988	-3,7 %	240	8,0 %	-10,8 %
			Sep.	9	6 163	1,3 %	530	8,6 %	-5,5 %	3 055	0,3 %	255	8,3 %	-11,8 %	3 107	2,2 %	275	8,9 %	0,7 %
			Qrtl 3	9	5 944	-2,4 %	486	8,2 %	-11,3 %	2 958	-2,6 %	237	8,0 %	-13,8 %	2 985	-2,3 %	249	8,3 %	-8,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	20	1 832	3,4 %	241	13,2 %	-25,2 %	940	3,6 %	126	13,4 %	-24,6 %	893	3,4 %	115	12,9 %	-26,3 %
		3895	Aug.	16	1 977	0,9 %	253	12,8 %	-17,3 %	1 018	6,9 %	133	13,1 %	-11,3 %	958	-5,1 %	120	12,5 %	-23,1 %
			Sep.	30	2 626	38,3 %	538	20,5 %	58,2 %	1 290	41,4 %	261	20,2 %	61,1 %	1 336	35,4 %	277	20,7 %	56,5 %
			Qrtl 3	66	2 140	14,1 %	342	16,0 %	6,2 %	1 080	16,9 %	172	15,9 %	7,5 %	1 060	11,2 %	169	15,9 %	3,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	21	5 910	-12,2 %	856	14,5 %	-22,3 %	3 017	-10,6 %	458	15,2 %	-18,8 %	2 892	-13,8 %	398	13,8 %	-25,7 %
		3896	Aug.	16	6 049	-13,8 %	765	12,6 %	-27,1 %	3 109	-12,0 %	418	13,4 %	-23,7 %	2 941	-15,5 %	347	11,8 %	-30,9 %
			Sep.	30	6 058	-15,0 %	686	11,3 %	-37,2 %	3 111	-13,2 %	367	11,8 %	-35,0 %	2 947	-16,8 %	319	10,8 %	-39,5 %
			Qrtl 3	67	6 005	-13,7 %	770	12,8 %	-28,8 %	3 079	-12,0 %	415	13,5 %	-25,8 %	2 926	-15,4 %	355	12,1 %	-32,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	6 952	-14,6 %	1 083	15,6 %	-28,1 %	3 622	-12,7 %	583	16,1 %	-26,9 %	3 330	-16,7 %	500	15,0 %	-29,6 %
		3897	Aug.	31	7 362	-13,6 %	1 036	14,1 %	-25,1 %	3 744	-14,4 %	541	14,4 %	-25,8 %	3 618	-12,7 %	495	13,7 %	-24,2 %
			Sep.	30	7 454	-14,9 %	1 231	16,5 %	-28,2 %	3 853	-16,9 %	652	16,9 %	-31,0 %	3 600	-12,6 %	580	16,1 %	-24,6 %
			Qrtl 3	92	7 254	-14,4 %	1 115	15,4 %	-27,3 %	3 738	-14,8 %	591	15,8 %	-28,2 %	3 515	-14,0 %	524	14,9 %	-26,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	4 351	-5,0 %	329	7,6 %	-15,9 %	2 192	-6,4 %	169	7,7 %	-19,5 %	2 159	-3,5 %	160	7,4 %	-11,6 %
		3898	Aug.	20	4 492	-10,6 %	315	7,0 %	-26,7 %	2 298	-10,5 %	165	7,2 %	-28,6 %	2 193	-10,7 %	150	6,8 %	-24,6 %
			Sep.	16	4 574	-5,2 %	334	7,3 %	-17,3 %	2 331	-5,3 %	177	7,6 %	-16,1 %	2 243	-5,2 %	157	7,0 %	-18,7 %
			Qrtl 3	67	4 471	-7,0 %	326	7,3 %	-20,1 %	2 273	-7,5 %	170	7,5 %	-21,7 %	2 198	-6,6 %	156	7,1 %	-18,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	17	1 922	-2,0 %	363	18,9 %	-17,3 %	975	-4,2 %	187	19,2 %	-15,0 %	947	0,4 %	175	18,5 %	-20,1 %
		3899	Aug.	16	1 983	-4,9 %	295	14,9 %	-26,1 %	1 032	-4,4 %	158	15,3 %	-21,4 %	951	-5,5 %	137	14,4 %	-31,2 %
			Sep.	30	2 059	-3,2 %	314	15,3 %	-33,9 %	1 058	-7,5 %	169	16,0 %	-35,0 %	1 000	1,7 %	145	14,5 %	-32,6 %
			Qrtl 3	63	1 987	-3,4 %	324	16,3 %	-25,9 %	1 021	-5,5 %	171	16,7 %	-24,3 %	966	-1,1 %	152	15,7 %	-28,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	4 826	16,9 %	387	8,0 %	9,3 %	2 461	22,3 %	199	8,1 %	12,4 %	2 365	11,7 %	188	7,9 %	6,2 %
		3900	Aug.	31	5 316	19,3 %	369	6,9 %	4,2 %	2 695	23,5 %	188	7,0 %	5,6 %	2 621	15,3 %	181	6,9 %	2,8 %
			Sep.	30	5 608	1,5 %	423	7,5 %	6,5 %	2 822	0,7 %	213	7,5 %	10,9 %	2 786	2,3 %	210	7,5 %	2,4 %
			Qrtl 3	92	5 246	11,8 %	393	7,5 %	6,8 %	2 657	14,2 %	200	7,5 %	9,9 %	2 588	9,3 %	193	7,5 %	3,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	21	2 733	-1,9 %	161	5,9 %	-5,3 %	1 363	-1,5 %	81	5,9 %	-3,6 %	1 370	-2,4 %	81	5,9 %	-5,8 %
		3920	Aug.	16	2 976	1,3 %	154	5,2 %	2,7 %	1 488	2,3 %	77	5,2 %	1,3 %	1 487	0,1 %	77	5,2 %	4,1 %
			Sep.	30	2 927	2,8 %	144	4,9 %	-24,2 %	1 452	2,0 %	70	4,8 %	-27,8 %	1 475	3,5 %	75	5,1 %	-19,4 %
			Qrtl 3	67	2 878	0,7 %	154	5,4 %	-9,4 %	1 434	1,0 %	76	5,3 %	-10,6 %	1 444	0,4 %	78	5,4 %	-7,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	2 501	-2,8 %	177	7,1 %	-32,2 %	1 228	-2,1 %	84	6,8 %	-34,4 %	1 273	-3,6 %	93	7,3 %	-30,1 %
		3921	Aug.	0	2 657	2,9 %	164	6,2 %	-29,3 %	1 322	4,1 %	80	6,1 %	-29,8 %	1 336	1,7 %	84	6,3 %	-29,4 %
			Sep.	6	2 757	9,6 %	193	7,0 %	-11,9 %	1 384	12,2 %	98	7,1 %	-6,7 %	1 374	7,3 %	95	6,9 %	-15,9 %
			Qrtl 3	6	2 637	3,1 %	178	6,8 %	-24,9 %	1 310	4,6 %	87	6,6 %	-25,0 %	1 327	1,7 %	91	6,9 %	-25,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	3 335	-1,4 %	370	11,1 %	-29,0 %	1 677	2,0 %	184	11,0 %	-31,3 %	1 658	-4,7 %	186	11,2 %	-26,5 %
		3956	Aug.	31	3 494	0,2 %	349	10,0 %	-24,3 %	1 747	1,5 %	174	10,0 %	-27,8 %	1 747	-1,1 %	175	10,0 %	-20,1 %
			Sep.	30	3 694	-3,4 %	386	10,4 %	-35,0 %	1 838	-1,9 %	193	10,5 %	-21,2 %	1 856	-4,8 %	193	10,4 %	-44,7 %
			Qrtl 3	88	3 506	-1,6 %	368	10,5 %	-29,8 %	1 753	0,5 %	184	10,5 %	-26,7 %	1 753	-3,5 %	185	10,6 %	-32,2 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	30	12 904	45,1 %	1 847	14,3 %	32,3 %	6 549	53,9 %	932	14,2 %	29,8 %	6 356	37,0 %	914	14,4 %	34,8 %
		3959	Aug.	31	13 523	4,4 %	1 662	12,3 %	3,5 %	6 867	8,8 %	850	12,4 %	4,9 %	6 657	0,2 %	812	12,2 %	2,0 %
			Sep.	30	12 968	-2,9 %	1 592	12,3 %	-26,8 %	6 517	-0,1 %	814	12,5 %	-25,5 %	6 451	-5,7 %	779	12,1 %	-28,1 %
			Qrtl 3	91	13 134	12,1 %	1 701	13,0 %	-1,2 %	6 645	16,8 %	866	13,0 %	-0,6 %	6 488	7,6 %	836	12,9 %	-1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	2 063	2650,7 %	25	1,2 %	316,7 %	1 010	1842,3 %	14	1,4 %	366,7 %	1 054	4482,6 %	11	1,0 %	266,7 %
		3802	Aug.	0	2 199		24	1,1 %		1 059		13	1,2 %		1 140		11	1,0 %	
			Sep.	0	2 270		32	1,4 %		1 097		20	1,8 %		1 174		11	0,9 %	
			Qrtl 3	0	2 179	6125,7 %	27	1,2 %	800,0 %	1 055	4120,0 %	16	1,5 %	1500,0 %	1 124	10118,2 %	11	1,0 %	1000,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	4	8 326	-10,2 %	134	1,6 %	-31,3 %	4 067	-10,6 %	71	1,7 %	-23,7 %	4 259	-9,9 %	63	1,5 %	-38,2 %
		3803	Aug.	7	8 967	-10,0 %	119	1,3 %	-44,9 %	4 399	-9,8 %	60	1,4 %	-42,9 %	4 568	-10,1 %	59	1,3 %	-46,4 %
			Sep.	1	9 231	-9,5 %	131	1,4 %	-44,0 %	4 507	-9,6 %	69	1,5 %	-39,5 %	4 724	-9,3 %	63	1,3 %	-47,5 %
			Qrtl 3	12	8 851	-10,0 %	127	1,4 %	-41,2 %	4 330	-10,1 %	66	1,5 %	-37,1 %	4 521	-9,9 %	61	1,3 %	-45,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	19 499	-0,3 %	728	3,7 %	-4,2 %	9 748	0,8 %	383	3,9 %	-5,7 %	9 752	-1,5 %	345	3,5 %	-2,5 %
		3805	Aug.	10	20 681	2,1 %	737	3,6 %	1,9 %	10 277	2,1 %	376	3,7 %	0,0 %	10 404	2,1 %	361	3,5 %	4,3 %
			Sep.	8	19 496	-3,0 %	705	3,6 %	-3,6 %	9 774	-3,3 %	369	3,8 %	-3,7 %	9 722	-2,8 %	336	3,5 %	-3,4 %
			Qrtl 3	26	19 953	-0,2 %	724	3,6 %	-1,8 %	9 959	0,0 %	376	3,8 %	-3,1 %	9 993	-0,4 %	348	3,5 %	-0,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	8	13 242	-9,5 %	219	1,7 %	-37,2 %	6 686	-4,7 %	124	1,9 %	-32,6 %	6 556	-13,9 %	95	1,4 %	-42,4 %
		3807	Aug.	10	13 922	-19,3 %	204	1,5 %	-32,9 %	6 978	-19,1 %	109	1,6 %	-24,3 %	6 943	-19,5 %	95	1,4 %	-40,3 %
			Sep.	8	14 330	-22,0 %	205	1,4 %	-31,7 %	7 130	-22,4 %	107	1,5 %	-34,8 %	7 200	-21,5 %	97	1,3 %	-28,7 %
			Qrtl 3	26	13 838	-17,8 %	209	1,5 %	-34,1 %	6 935	-16,7 %	113	1,6 %	-31,1 %	6 903	-18,8 %	96	1,4 %	-37,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	3 365	3,9 %	94	2,8 %	-11,3 %	1 726	6,0 %	52	3,0 %	-10,3 %	1 639	1,7 %	42	2,6 %	-12,5 %
		3808	Aug.	10	3 860	8,8 %	85	2,2 %	-17,5 %	2 023	16,1 %	48	2,4 %	-9,4 %	1 837	1,8 %	37	2,0 %	-24,5 %
			Sep.	8	3 845	6,4 %	86	2,2 %	1,2 %	2 017	15,0 %	50	2,5 %	13,6 %	1 828	-1,8 %	36	2,0 %	-12,2 %
			Qrtl 3	26	3 703	6,5 %	88	2,4 %	-10,2 %	1 930	12,8 %	50	2,6 %	-3,8 %	1 773	0,5 %	38	2,1 %	-17,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	2 850	0,7 %	48	1,7 %	-17,2 %	1 422	1,6 %	25	1,8 %	-10,7 %	1 428	-0,3 %	24	1,7 %	-20,0 %
		3812	Aug.	10	3 264	-1,4 %	77	2,4 %	30,5 %	1 588	-2,5 %	38	2,4 %	72,7 %	1 676	-0,3 %	39	2,3 %	5,4 %
			Sep.	8	3 247	10,4 %	44	1,4 %	-37,1 %	1 549	8,9 %	22	1,4 %	-26,7 %	1 698	11,8 %	22	1,3 %	-45,0 %
			Qrtl 3	26	3 131	3,2 %	58	1,9 %	-7,9 %	1 525	2,6 %	29	1,9 %	7,4 %	1 606	3,7 %	29	1,8 %	-19,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	8	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Aug.	10	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	8	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	26	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	10 931	-1,6 %	230	2,1 %	-11,2 %	5 442	-1,8 %	119	2,2 %	-9,2 %	5 489	-1,5 %	111	2,0 %	-13,3 %
		3814	Aug.	10	11 930	-1,9 %	226	1,9 %	-15,7 %	5 994	-0,9 %	116	1,9 %	-11,5 %	5 936	-3,0 %	110	1,9 %	-20,3 %
			Sep.	8	12 837	5,4 %	236	1,8 %	18,6 %	6 527	8,2 %	129	2,0 %	33,0 %	6 310	2,6 %	108	1,7 %	6,9 %
			Qrtl 3	26	11 902	0,5 %	230	1,9 %	-4,6 %	5 988	1,7 %	121	2,0 %	1,7 %	5 913	-0,8 %	110	1,9 %	-9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	6 963	-4,2 %	200	2,9 %	-21,3 %	3 387	-6,1 %	93	2,7 %	-23,8 %	3 577	-2,2 %	108	3,0 %	-18,8 %
		3815	Aug.	10	7 292	-16,9 %	186	2,6 %	-58,4 %	3 595	-18,5 %	89	2,5 %	-55,7 %	3 697	-15,3 %	97	2,6 %	-60,6 %
			Sep.	8	7 430	-23,1 %	199	2,7 %	-50,6 %	3 711	-33,4 %	97	2,6 %	-65,0 %	3 719	-9,2 %	102	2,7 %	-19,0 %
			Qrtl 3	26	7 233	-16,1 %	195	2,7 %	-47,6 %	3 566	-21,9 %	93	2,6 %	-54,2 %	3 667	-9,5 %	102	2,8 %	-40,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	6	8 832	-4,5 %	108	1,2 %	-43,8 %	4 513	-3,5 %	52	1,2 %	-46,9 %	4 319	-5,6 %	56	1,3 %	-40,4 %
		3816	Aug.	10	11 313	8,3 %	116	1,0 %	-32,9 %	5 712	8,8 %	61	1,1 %	-29,1 %	5 601	7,7 %	56	1,0 %	-35,6 %
			Sep.	8	11 310	8,9 %	155	1,4 %	-20,9 %	5 734	8,9 %	79	1,4 %	-20,2 %	5 576	8,9 %	76	1,4 %	-21,6 %
			Qrtl 3	24	10 548	4,9 %	126	1,2 %	-32,6 %	5 350	5,4 %	64	1,2 %	-31,9 %	5 199	4,4 %	62	1,2 %	-33,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	6	2 246	-24,5 %	47	2,1 %	-41,3 %	1 097	-27,3 %	22	2,0 %	-35,3 %	1 149	-21,6 %	25	2,2 %	-46,8 %
		3817	Aug.	10	2 350	-10,8 %	41	1,7 %	-28,1 %	1 148	-14,6 %	20	1,7 %	-33,3 %	1 202	-6,9 %	20	1,7 %	-25,9 %
			Sep.	8	2 258	2,8 %	41	1,8 %	-14,6 %	1 143	2,0 %	20	1,7 %	-20,0 %	1 115	3,6 %	21	1,9 %	-8,7 %
			Qrtl 3	24	2 290	-11,5 %	43	1,9 %	-29,5 %	1 130	-14,2 %	21	1,9 %	-27,6 %	1 159	-8,7 %	22	1,9 %	-31,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	5	3 101	-1,5 %	162	5,2 %	29,6 %	1 656	7,2 %	73	4,4 %	30,4 %	1 446	-9,7 %	89	6,2 %	29,0 %
		3818	Aug.	3	3 702	13,4 %	139	3,8 %	3,0 %	1 892	23,7 %	59	3,1 %	-6,3 %	1 810	4,4 %	80	4,4 %	11,1 %
			Sep.	5	3 770	16,0 %	159	4,2 %	22,3 %	1 940	29,6 %	76	3,9 %	18,8 %	1 830	4,5 %	83	4,5 %	25,8 %
			Qrtl 3	13	3 538	9,8 %	152	4,3 %	16,9 %	1 834	20,4 %	69	3,8 %	13,1 %	1 704	0,2 %	84	4,9 %	21,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	2	4 856	99,0 %	73	1,5 %	97,3 %	2 413	96,2 %	35	1,5 %	105,9 %	2 444	102,0 %	38	1,6 %	90,0 %
		3819	Aug.	10	5 647	120,1 %	86	1,5 %	126,3 %	2 861	132,2 %	47	1,6 %	147,4 %	2 786	108,8 %	39	1,4 %	105,3 %
			Sep.	8	6 415	191,9 %	93	1,4 %	272,0 %	3 186	187,8 %	47	1,5 %	291,7 %	3 230	195,8 %	46	1,4 %	253,8 %
			Qrtl 3	20	5 640	135,0 %	84	1,5 %	154,5 %	2 823	137,6 %	43	1,5 %	168,8 %	2 817	132,4 %	41	1,5 %	141,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	3 595	-13,7 %	180	5,0 %	-10,0 %	1 702	-17,2 %	82	4,8 %	-19,6 %	1 893	-10,2 %	97	5,1 %	-1,0 %
		3820	Aug.	10	4 747	4,7 %	202	4,3 %	0,0 %	2 353	7,1 %	97	4,1 %	-1,0 %	2 394	2,4 %	105	4,4 %	1,0 %
			Sep.	8	5 021	13,9 %	225	4,5 %	19,7 %	2 480	13,9 %	113	4,6 %	15,3 %	2 542	13,9 %	112	4,4 %	23,1 %
			Qrtl 3	26	4 477	2,3 %	202	4,5 %	2,5 %	2 192	2,1 %	98	4,5 %	-1,0 %	2 285	2,4 %	105	4,6 %	7,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	10 023	-3,9 %	256	2,6 %	-22,9 %	4 972	-2,0 %	131	2,6 %	-21,6 %	5 051	-5,7 %	125	2,5 %	-24,2 %
		3821	Aug.	10	10 828	-4,4 %	229	2,1 %	-36,2 %	5 246	-2,2 %	119	2,3 %	-32,8 %	5 583	-6,4 %	110	2,0 %	-39,9 %
			Sep.	8	11 892	0,4 %	248	2,1 %	-29,7 %	5 724	0,2 %	124	2,2 %	-27,1 %	6 168	0,5 %	124	2,0 %	-31,9 %
			Qrtl 3	26	10 908	-2,9 %	243	2,2 %	-30,4 %	5 309	-1,6 %	124	2,3 %	-27,5 %	5 599	-4,1 %	119	2,1 %	-32,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	3 673	8645,2 %	85	2,3 %	8400,0 %	1 827	6666,7 %	38	2,1 %		1 845	12200,0 %	47	2,5 %	
		3822	Aug.	10	3 556	12600,0 %	85	2,4 %	8400,0 %	1 717	6032,1 %	40	2,3 %	3900,0 %	1 839		45	2,4 %	
			Sep.	8	3 514	10881,3 %	84	2,4 %	8300,0 %	1 693	5190,6 %	38	2,2 %	3700,0 %	1 820		46	2,5 %	
			Qrtl 3	26	3 579	10426,5 %	84	2,3 %	8300,0 %	1 744	5913,8 %	39	2,2 %	3800,0 %	1 835	36600,0 %	46	2,5 %	
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	3 844	-7,8 %	56	1,5 %	-24,3 %	1 968	-7,6 %	24	1,2 %	-36,8 %	1 877	-7,9 %	32	1,7 %	-11,1 %
		3823	Aug.	10	4 291	-6,7 %	43	1,0 %	-34,8 %	2 040	-13,7 %	19	0,9 %	-47,2 %	2 251	0,8 %	23	1,0 %	-25,8 %
			Sep.	8	4 264	-5,7 %	48	1,1 %	-21,3 %	2 140	-6,7 %	21	1,0 %	-36,4 %	2 124	-4,8 %	27	1,3 %	-3,6 %
			Qrtl 3	26	4 145	-6,6 %	48	1,2 %	-28,4 %	2 048	-9,7 %	21	1,0 %	-40,0 %	2 097	-3,5 %	27	1,3 %	-15,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	8	5 086	3,0 %	138	2,7 %	8,7 %	2 600	5,2 %	75	2,9 %	5,6 %	2 486	0,7 %	62	2,5 %	10,7 %
		3824	Aug.	8	5 662	0,9 %	131	2,3 %	-10,3 %	2 891	1,7 %	73	2,5 %	-2,7 %	2 772	0,1 %	58	2,1 %	-18,3 %
			Sep.	8	6 101	1,9 %	157	2,6 %	4,7 %	3 135	3,9 %	88	2,8 %	10,0 %	2 966	-0,1 %	69	2,3 %	-1,4 %
			Qrtl 3	24	5 620	1,6 %	141	2,5 %	-0,7 %	2 876	3,2 %	78	2,7 %	2,6 %	2 744	-0,1 %	63	2,3 %	-4,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	7	3 444	-25,8 %	134	3,9 %	-23,9 %	1 511	54,2 %	64	4,2 %	93,9 %	1 934	-47,2 %	70	3,6 %	-51,0 %
		3825	Aug.	10	1 826	-68,7 %	48	2,6 %	-66,0 %	848	-19,0 %	22	2,6 %	0,0 %	978	-79,5 %	26	2,7 %	-78,0 %
			Sep.	8	1 506	-62,8 %	17	1,1 %	-83,5 %	726	-20,7 %	8	1,1 %	-73,3 %	780	-75,1 %	9	1,2 %	-87,7 %
			Qrtl 3	25	2 225	-54,1 %	65	2,9 %	-52,9 %	1 014	3,4 %	31	3,1 %	10,7 %	1 211	-68,7 %	34	2,8 %	-69,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	3 824	3,0 %	46	1,2 %	-11,5 %	1 853	-1,0 %	21	1,1 %	-16,0 %	1 971	7,2 %	25	1,3 %	-7,4 %
		3826	Aug.	10	4 208	7,8 %	50	1,2 %	72,4 %	2 048	2,7 %	23	1,1 %	53,3 %	2 161	13,2 %	27	1,2 %	92,9 %
			Sep.	8	4 918	18,8 %	57	1,2 %	72,7 %	2 318	15,0 %	25	1,1 %	78,6 %	2 600	22,4 %	32	1,2 %	68,4 %
			Qrtl 3	26	4 308	9,7 %	51	1,2 %	37,8 %	2 071	5,4 %	23	1,1 %	27,8 %	2 237	14,0 %	28	1,3 %	40,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	8	2 676	4,0 %	20	0,7 %	-57,4 %	1 363	7,9 %	10	0,7 %	-54,5 %	1 314	0,4 %	10	0,8 %	-60,0 %
		3827	Aug.	10	3 087	16,3 %	27	0,9 %	-27,0 %	1 576	22,9 %	14	0,9 %	-26,3 %	1 511	10,1 %	13	0,9 %	-27,8 %
			Sep.	8	3 175	9,6 %	24	0,8 %	-68,0 %	1 599	11,4 %	13	0,8 %	-75,9 %	1 576	7,8 %	11	0,7 %	-50,0 %
			Qrtl 3	26	2 988	10,1 %	24	0,8 %	-54,7 %	1 517	14,1 %	13	0,9 %	-59,4 %	1 470	6,2 %	12	0,8 %	-42,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	5 233	16,6 %	133	2,5 %	-0,7 %	1 898	0,1 %	66	3,5 %	-18,5 %	3 335	28,6 %	68	2,0 %	28,3 %
		3828	Aug.	0	5 600	11,1 %	137	2,4 %	-15,4 %	2 048	-3,2 %	71	3,5 %	-29,0 %	3 552	21,4 %	66	1,9 %	6,5 %
			Sep.	0	5 548	7,8 %	140	2,5 %	7,7 %	2 091	0,2 %	74	3,5 %	4,2 %	3 458	13,0 %	66	1,9 %	11,9 %
			Qrtl 3	0	5 471	11,5 %	137	2,5 %	-3,5 %	2 015	-1,1 %	70	3,5 %	-16,7 %	3 456	20,5 %	67	1,9 %	15,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	10 083	-5,0 %	261	2,6 %	4,8 %	4 840	0,6 %	118	2,4 %	4,4 %	5 243	-9,7 %	143	2,7 %	5,1 %
		3829	Aug.	10	9 642	-4,5 %	237	2,5 %	1,3 %	4 619	-6,6 %	111	2,4 %	-4,3 %	5 023	-2,5 %	127	2,5 %	7,6 %
			Sep.	8	8 636	-12,4 %	230	2,7 %	10,0 %	3 999	-12,7 %	111	2,8 %	12,1 %	4 637	-12,1 %	119	2,6 %	7,2 %
			Qrtl 3	26	9 468	-6,9 %	242	2,6 %	5,2 %	4 496	-5,9 %	113	2,5 %	3,7 %	4 972	-7,8 %	129	2,6 %	6,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	4 295	12,7 %	88	2,0 %	-43,2 %	2 139	20,7 %	46	2,2 %	-41,0 %	2 156	5,8 %	43	2,0 %	-44,2 %
		3830	Aug.	10	4 271	8,0 %	88	2,1 %	-38,0 %	2 071	7,6 %	45	2,2 %	-35,7 %	2 200	8,3 %	43	2,0 %	-41,1 %
			Sep.	8	3 845	2,1 %	75	2,0 %	-47,9 %	1 840	2,0 %	40	2,2 %	-42,0 %	2 005	2,2 %	35	1,7 %	-53,3 %
			Qrtl 3	26	4 147	7,9 %	84	2,0 %	-42,9 %	2 021	10,1 %	44	2,2 %	-38,9 %	2 127	5,9 %	40	1,9 %	-46,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	8 873	7,9 %	125	1,4 %	68,9 %	4 546	9,9 %	56	1,2 %	93,1 %	4 328	5,9 %	69	1,6 %	50,0 %
		3831	Aug.	10	9 846	12,2 %	139	1,4 %	256,4 %	4 991	11,3 %	59	1,2 %	247,1 %	4 855	13,2 %	80	1,6 %	263,6 %
			Sep.	8	10 623	26,1 %	141	1,3 %	206,5 %	5 274	27,7 %	59	1,1 %	247,1 %	5 349	24,5 %	82	1,5 %	182,8 %
			Qrtl 3	26	9 786	15,4 %	135	1,4 %	159,6 %	4 941	16,1 %	58	1,2 %	176,2 %	4 845	14,6 %	77	1,6 %	148,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	254	-85,2 %	5	2,0 %	-90,6 %	133	-84,6 %	2	1,5 %	-92,3 %	121	-85,8 %	3	2,5 %	-88,9 %
		3841	Aug.	10	1 553	-22,4 %	17	1,1 %	-69,6 %	769	-22,6 %	9	1,2 %	-66,7 %	784	-22,1 %	8	1,0 %	-71,4 %
			Sep.	8	2 446	3,2 %	184	7,5 %	-6,1 %	1 099	-5,8 %	93	8,5 %	0,0 %	1 347	12,0 %	92	6,8 %	-9,8 %
			Qrtl 3	26	1 428	-30,0 %	65	4,6 %	-36,9 %	675	-33,4 %	33	4,9 %	-34,0 %	753	-26,8 %	32	4,2 %	-40,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	4 723	26,3 %	49	1,0 %	-46,7 %	2 295	30,3 %	24	1,0 %	-45,5 %	2 429	22,8 %	24	1,0 %	-50,0 %
		3842	Aug.	10	5 604	13,1 %	59	1,1 %	-40,4 %	2 755	12,7 %	29	1,1 %	-40,8 %	2 849	13,4 %	30	1,1 %	-40,0 %
			Sep.	8	5 615	12,1 %	60	1,1 %	-41,2 %	2 756	11,7 %	31	1,1 %	-39,2 %	2 860	12,6 %	30	1,0 %	-41,2 %
			Qrtl 3	26	5 336	16,0 %	56	1,0 %	-42,9 %	2 613	16,5 %	28	1,1 %	-41,7 %	2 723	15,5 %	28	1,0 %	-44,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	5	6 283	5,5 %	61	1,0 %	19,6 %	3 137	5,3 %	27	0,9 %	12,5 %	3 146	5,6 %	33	1,0 %	22,2 %
		3843	Aug.	0	7 375	14,5 %	65	0,9 %	32,7 %	3 685	13,7 %	30	0,8 %	30,4 %	3 690	15,2 %	35	0,9 %	34,6 %
			Sep.	6	7 308	12,5 %	79	1,1 %	43,6 %	3 678	11,7 %	39	1,1 %	50,0 %	3 630	13,3 %	40	1,1 %	37,9 %
			Qrtl 3	11	7 018	11,2 %	68	1,0 %	30,8 %	3 514	10,6 %	32	0,9 %	33,3 %	3 504	11,8 %	36	1,0 %	33,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	10 504	10,5 %	283	2,7 %	-24,9 %	5 087	13,7 %	123	2,4 %	-25,9 %	5 417	7,7 %	159	2,9 %	-24,6 %
		3844	Aug.	10	9 863	-2,9 %	295	3,0 %	-28,7 %	4 767	-3,5 %	135	2,8 %	-30,8 %	5 095	-2,3 %	160	3,1 %	-26,9 %
			Sep.	2	9 128	-6,2 %	288	3,2 %	-22,6 %	4 368	-3,7 %	138	3,2 %	-19,3 %	4 760	-8,3 %	150	3,2 %	-25,4 %
			Qrtl 3	20	9 834	0,3 %	289	2,9 %	-25,5 %	4 743	1,9 %	132	2,8 %	-25,8 %	5 091	-1,1 %	157	3,1 %	-25,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	3 696	-23,0 %	43	1,2 %	-41,1 %	2 033	-22,9 %	23	1,1 %	-39,5 %	1 663	-23,1 %	20	1,2 %	-42,9 %
		3845	Aug.	10	4 008	-19,3 %	39	1,0 %	-53,6 %	2 226	-19,0 %	20	0,9 %	-53,5 %	1 782	-19,7 %	19	1,1 %	-53,7 %
			Sep.	8	3 576	-30,0 %	36	1,0 %	-58,6 %	1 997	-29,1 %	20	1,0 %	-58,3 %	1 579	-31,1 %	17	1,1 %	-56,4 %
			Qrtl 3	26	3 779	-23,9 %	39	1,0 %	-52,4 %	2 096	-23,4 %	21	1,0 %	-51,2 %	1 683	-24,4 %	19	1,1 %	-51,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	7 612	-5,3 %	88	1,2 %	-5,4 %	3 682	-5,9 %	42	1,1 %	-6,7 %	3 930	-4,7 %	46	1,2 %	-4,2 %
		3846	Aug.	10	8 299	-9,0 %	86	1,0 %	0,0 %	4 047	-8,3 %	42	1,0 %	-2,3 %	4 252	-9,7 %	43	1,0 %	0,0 %
			Sep.	8	8 564	-2,3 %	83	1,0 %	-7,8 %	4 227	-2,3 %	41	1,0 %	-10,9 %	4 336	-2,4 %	42	1,0 %	-4,5 %
			Qrtl 3	26	8 169	-5,7 %	86	1,1 %	-4,4 %	3 990	-5,7 %	42	1,1 %	-6,7 %	4 179	-5,8 %	44	1,1 %	-2,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	5 277	1,3 %	214	4,1 %	76,9 %	2 638	0,6 %	156	5,9 %	122,9 %	2 640	2,0 %	58	2,2 %	13,7 %
		3847	Aug.	0	5 912	4,6 %	212	3,6 %	91,0 %	2 931	2,8 %	149	5,1 %	140,3 %	2 981	6,5 %	63	2,1 %	31,3 %
			Sep.	0	6 151	1,3 %	210	3,4 %	101,9 %	3 091	1,7 %	148	4,8 %	164,3 %	3 060	1,0 %	62	2,0 %	31,9 %
			Qrtl 3	0	5 790	2,3 %	212	3,7 %	91,0 %	2 890	1,5 %	151	5,2 %	139,7 %	2 900	3,0 %	61	2,1 %	24,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	325	-79,6 %	1	0,3 %	-91,7 %	162	-80,2 %	0	0,0 %	-100,0 %	163	-78,9 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3849	Aug.	10	813	-45,2 %	7	0,9 %	-50,0 %	415	-47,8 %	4	1,0 %	-50,0 %	398	-42,2 %	3	0,8 %	-50,0 %
			Sep.	8	1 554	-6,6 %	17	1,1 %	0,0 %	792	-10,3 %	9	1,1 %	-10,0 %	762	-2,3 %	8	1,0 %	14,3 %
			Qrtl 3	26	891	-43,6 %	8	0,9 %	-46,7 %	453	-45,6 %	4	0,9 %	-50,0 %	438	-41,4 %	4	0,9 %	-33,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	3 646	-5,1 %	20	0,5 %	-60,8 %	1 887	-4,9 %	10	0,5 %	-61,5 %	1 759	-5,2 %	10	0,6 %	-60,0 %
		3850	Aug.	10	3 992	-3,0 %	27	0,7 %	-47,1 %	2 052	-3,9 %	13	0,6 %	-53,6 %	1 940	-2,0 %	14	0,7 %	-39,1 %
			Sep.	8	4 120	3,0 %	18	0,4 %	-63,3 %	2 113	2,2 %	9	0,4 %	-62,5 %	2 006	3,9 %	9	0,4 %	-64,0 %
			Qrtl 3	26	3 925	-1,7 %	22	0,6 %	-56,0 %	2 020	-2,2 %	11	0,5 %	-57,7 %	1 905	-1,0 %	11	0,6 %	-54,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	3	3 686	0,4 %	71	1,9 %	-25,3 %	1 890	3,1 %	37	2,0 %	-19,6 %	1 796	-2,3 %	34	1,9 %	-29,2 %
		3851	Aug.	0	4 377	3,4 %	73	1,7 %	-34,8 %	2 278	8,1 %	40	1,8 %	-27,3 %	2 099	-1,4 %	33	1,6 %	-42,1 %
			Sep.	0	4 266	3,5 %	81	1,9 %	-22,9 %	2 160	4,3 %	45	2,1 %	-15,1 %	2 107	2,6 %	37	1,8 %	-30,2 %
			Qrtl 3	3	4 130	2,7 %	75	1,8 %	-27,9 %	2 122	5,6 %	41	1,9 %	-21,2 %	2 008	-0,2 %	34	1,7 %	-35,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	8	3 757	-47,7 %	65	1,7 %	-71,4 %	1 824	-43,0 %	29	1,6 %	-76,2 %	1 933	-51,5 %	36	1,9 %	-66,0 %
		3852	Aug.	10	4 745	-38,0 %	64	1,3 %	-73,3 %	2 592	-25,8 %	32	1,2 %	-74,4 %	2 153	-48,2 %	32	1,5 %	-72,4 %
			Sep.	8	3 940	-52,6 %	58	1,5 %	-75,4 %	1 922	-48,1 %	28	1,5 %	-76,9 %	2 018	-56,1 %	30	1,5 %	-73,9 %
			Qrtl 3	26	4 193	-45,8 %	62	1,5 %	-73,6 %	2 150	-38,1 %	30	1,4 %	-75,6 %	2 044	-52,0 %	33	1,6 %	-70,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	6	2 565	-28,0 %	71	2,8 %	-39,3 %	1 289	-28,4 %	35	2,7 %	-34,0 %	1 277	-27,5 %	36	2,8 %	-43,8 %
		3853	Aug.	10	2 739	-11,9 %	71	2,6 %	-36,6 %	1 356	-12,3 %	31	2,3 %	-36,7 %	1 383	-11,5 %	40	2,9 %	-36,5 %
			Sep.	8	2 626	-9,9 %	52	2,0 %	-31,6 %	1 341	-14,5 %	25	1,9 %	-35,9 %	1 285	-4,6 %	27	2,1 %	-27,0 %
			Qrtl 3	24	2 651	-16,7 %	65	2,5 %	-35,6 %	1 331	-18,4 %	30	2,3 %	-36,2 %	1 320	-14,8 %	35	2,7 %	-35,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	5 837	1,6 %	119	2,0 %	-11,9 %	2 801	-0,1 %	60	2,1 %	-6,3 %	3 036	3,3 %	59	1,9 %	-16,9 %
		3854	Aug.	10	6 269	-3,5 %	104	1,7 %	-31,6 %	3 017	-4,1 %	49	1,6 %	-33,8 %	3 252	-3,0 %	55	1,7 %	-29,5 %
			Sep.	8	6 520	-1,3 %	118	1,8 %	-33,0 %	3 159	-1,2 %	57	1,8 %	-32,1 %	3 360	-1,5 %	61	1,8 %	-33,7 %
			Qrtl 3	26	6 213	-1,5 %	113	1,8 %	-27,1 %	2 994	-2,1 %	55	1,8 %	-25,7 %	3 219	-0,9 %	58	1,8 %	-27,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	5 008	6,0 %	117	2,3 %	-26,9 %	2 485	6,3 %	56	2,3 %	-30,0 %	2 522	5,7 %	61	2,4 %	-23,8 %
		3855	Aug.	10	5 275	0,1 %	110	2,1 %	-22,0 %	2 600	-2,0 %	55	2,1 %	-21,4 %	2 674	2,1 %	55	2,1 %	-22,5 %
			Sep.	8	5 605	-0,8 %	115	2,1 %	-3,4 %	2 705	-1,1 %	54	2,0 %	-5,3 %	2 900	-0,5 %	61	2,1 %	-1,6 %
			Qrtl 3	26	5 294	1,2 %	114	2,2 %	-18,0 %	2 597	0,5 %	55	2,1 %	-19,1 %	2 697	1,8 %	59	2,2 %	-16,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	2 170	0,7 %	47	2,2 %	-7,8 %	881	-31,4 %	19	2,2 %	-34,5 %	1 289	48,5 %	28	2,2 %	33,3 %
		3856	Aug.	10	2 387	2,8 %	64	2,7 %	0,0 %	996	6,5 %	28	2,8 %	0,0 %	1 391	0,4 %	36	2,6 %	0,0 %
			Sep.	8	2 281	17,5 %	48	2,1 %	-5,9 %	953	16,9 %	21	2,2 %	-4,5 %	1 328	17,9 %	27	2,0 %	-6,9 %
			Qrtl 3	26	2 287	7,0 %	54	2,4 %	-1,8 %	947	-5,4 %	23	2,4 %	-11,5 %	1 340	17,9 %	31	2,3 %	6,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	9 792	5,3 %	170	1,7 %	19,7 %	4 931	5,0 %	56	1,1 %	7,7 %	4 861	5,5 %	114	2,3 %	26,7 %
		3857	Aug.	10	10 851	-0,1 %	227	2,1 %	5,1 %	5 562	1,6 %	67	1,2 %	-13,0 %	5 289	-1,8 %	160	3,0 %	15,1 %
			Sep.	8	11 166	4,2 %	248	2,2 %	18,1 %	5 590	3,7 %	69	1,2 %	21,1 %	5 576	4,8 %	178	3,2 %	16,3 %
			Qrtl 3	26	10 622	2,8 %	216	2,0 %	13,1 %	5 376	3,3 %	64	1,2 %	3,2 %	5 245	2,3 %	152	2,9 %	17,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	7 717	-3,3 %	101	1,3 %	-4,7 %	3 691	-3,5 %	44	1,2 %	-17,0 %	4 026	-3,2 %	57	1,4 %	7,5 %
		3858	Aug.	10	8 416	-5,7 %	102	1,2 %	-20,9 %	4 083	-4,0 %	50	1,2 %	-19,4 %	4 333	-7,3 %	53	1,2 %	-20,9 %
			Sep.	8	8 516	-6,4 %	110	1,3 %	-14,1 %	4 151	-4,7 %	50	1,2 %	-10,7 %	4 365	-8,0 %	60	1,4 %	-16,7 %
			Qrtl 3	26	8 232	-5,3 %	104	1,3 %	-14,8 %	3 983	-4,1 %	48	1,2 %	-15,8 %	4 248	-6,4 %	56	1,3 %	-12,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	7	2 712	66,3 %	25	0,9 %	-7,4 %	1 338	87,1 %	13	1,0 %	0,0 %	1 374	50,0 %	11	0,8 %	-21,4 %
		3861	Aug.	10	2 982	23,3 %	24	0,8 %	-44,2 %	1 472	27,4 %	12	0,8 %	-36,8 %	1 510	19,6 %	12	0,8 %	-47,8 %
			Sep.	7	3 085	-0,2 %	18	0,6 %	-69,5 %	1 501	0,4 %	9	0,6 %	-70,0 %	1 584	-0,7 %	9	0,6 %	-69,0 %
			Qrtl 3	24	2 931	21,7 %	22	0,8 %	-48,8 %	1 440	26,6 %	11	0,8 %	-47,6 %	1 491	17,3 %	11	0,7 %	-50,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	3 523	13,1 %	60	1,7 %	140,0 %	1 805	19,1 %	32	1,8 %	128,6 %	1 718	7,4 %	29	1,7 %	163,6 %
		3862	Aug.	0	3 592	11,7 %	55	1,5 %	103,7 %	1 856	12,7 %	29	1,6 %	81,3 %	1 735	10,6 %	26	1,5 %	136,4 %
			Sep.	0	3 597	15,3 %	39	1,1 %	62,5 %	1 839	18,0 %	20	1,1 %	42,9 %	1 758	12,6 %	19	1,1 %	90,0 %
			Qrtl 3	0	3 572	13,3 %	52	1,5 %	108,0 %	1 835	16,4 %	27	1,5 %	80,0 %	1 737	10,2 %	25	1,4 %	127,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	2 200	-8,1 %	90	4,1 %	23,3 %	1 133	-5,7 %	44	3,9 %	22,2 %	1 067	-10,6 %	46	4,3 %	24,3 %
		3863	Aug.	10	2 521	-5,2 %	73	2,9 %	52,1 %	1 289	-2,7 %	37	2,9 %	60,9 %	1 233	-7,6 %	36	2,9 %	50,0 %
			Sep.	8	2 264	-10,3 %	64	2,8 %	0,0 %	1 032	-18,4 %	29	2,8 %	-3,3 %	1 232	-2,1 %	36	2,9 %	5,9 %
			Qrtl 3	26	2 343	-7,4 %	75	3,2 %	23,0 %	1 162	-8,2 %	37	3,2 %	23,3 %	1 182	-6,6 %	39	3,3 %	25,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 103	6,0 %	22	2,0 %	-8,3 %	561	0,2 %	9	1,6 %	-18,2 %	543	12,7 %	13	2,4 %	0,0 %
		3864	Aug.	1	1 259	-1,5 %	22	1,7 %	-24,1 %	638	-6,3 %	9	1,4 %	-30,8 %	621	4,2 %	13	2,1 %	-18,8 %
			Sep.	1	1 220	2,1 %	20	1,6 %	-41,2 %	622	-4,7 %	8	1,3 %	-42,9 %	597	10,4 %	12	2,0 %	-40,0 %
			Qrtl 3	2	1 199	2,0 %	21	1,8 %	-27,6 %	609	-3,9 %	9	1,5 %	-30,8 %	590	8,9 %	13	2,2 %	-18,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	8	3 674	4,2 %	110	3,0 %	6,8 %	1 758	0,7 %	51	2,9 %	6,3 %	1 915	7,6 %	58	3,0 %	5,5 %
		3865	Aug.	10	4 149	7,8 %	113	2,7 %	14,1 %	2 022	7,1 %	51	2,5 %	2,0 %	2 127	8,5 %	62	2,9 %	26,5 %
			Sep.	8	4 039	8,0 %	103	2,6 %	3,0 %	2 007	8,1 %	49	2,4 %	4,3 %	2 032	7,9 %	54	2,7 %	1,9 %
			Qrtl 3	26	3 969	6,9 %	109	2,7 %	7,9 %	1 936	5,6 %	50	2,6 %	2,0 %	2 033	8,3 %	58	2,9 %	11,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	8	5 996	1,0 %	90	1,5 %	-26,2 %	3 117	2,3 %	51	1,6 %	-20,3 %	2 879	-0,3 %	39	1,4 %	-31,6 %
		3867	Aug.	10	6 490	9,0 %	65	1,0 %	-49,6 %	3 359	7,4 %	32	1,0 %	-55,6 %	3 132	10,7 %	33	1,1 %	-43,1 %
			Sep.	8	6 976	29,3 %	102	1,5 %	-25,5 %	3 579	35,3 %	49	1,4 %	-29,0 %	3 397	23,6 %	53	1,6 %	-22,1 %
			Qrtl 3	26	6 487	12,7 %	84	1,3 %	-35,4 %	3 352	14,2 %	43	1,3 %	-37,7 %	3 135	11,2 %	41	1,3 %	-32,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	6	2 502	-0,7 %	36	1,4 %	-32,1 %	1 254	0,2 %	21	1,7 %	-25,0 %	1 248	-1,6 %	15	1,2 %	-42,3 %
		3868	Aug.	6	2 751	-0,9 %	60	2,2 %	-22,1 %	1 369	-2,0 %	34	2,5 %	-15,0 %	1 382	0,2 %	26	1,9 %	-27,8 %
			Sep.	8	2 851	-0,9 %	74	2,6 %	-42,2 %	1 439	-1,0 %	39	2,7 %	-38,1 %	1 411	-0,9 %	35	2,5 %	-46,2 %
			Qrtl 3	20	2 705	-1,0 %	57	2,1 %	-34,5 %	1 355	-1,2 %	32	2,4 %	-27,3 %	1 350	-0,7 %	25	1,9 %	-41,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	1 941	-0,7 %	31	1,6 %	-53,7 %	985	-0,5 %	15	1,5 %	-54,5 %	956	-0,8 %	16	1,7 %	-54,3 %
		3869	Aug.	10	2 164	8,2 %	43	2,0 %	-42,7 %	1 086	9,5 %	23	2,1 %	-36,1 %	1 078	6,9 %	20	1,9 %	-48,7 %
			Sep.	8	2 286	7,3 %	39	1,7 %	-44,3 %	1 151	6,4 %	19	1,7 %	-45,7 %	1 136	8,3 %	21	1,8 %	-40,0 %
			Qrtl 3	26	2 133	5,0 %	38	1,8 %	-46,5 %	1 075	5,2 %	19	1,8 %	-45,7 %	1 058	4,9 %	19	1,8 %	-47,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	8	1 544	-5,2 %	19	1,2 %	72,7 %	795	-5,5 %	10	1,3 %	100,0 %	749	-4,8 %	9	1,2 %	50,0 %
		3870	Aug.	10	1 862	4,0 %	28	1,5 %	115,4 %	976	6,7 %	16	1,6 %	166,7 %	886	1,4 %	12	1,4 %	100,0 %
			Sep.	8	1 876	2,6 %	24	1,3 %	166,7 %	961	1,4 %	11	1,1 %	175,0 %	915	4,1 %	13	1,4 %	160,0 %
			Qrtl 3	26	1 768	0,9 %	24	1,4 %	118,2 %	916	1,3 %	13	1,4 %	160,0 %	853	0,5 %	12	1,4 %	100,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	7	2 539	-3,9 %	63	2,5 %	-14,9 %	1 179	-6,1 %	27	2,3 %	-27,0 %	1 360	-1,9 %	36	2,6 %	-5,3 %
		3871	Aug.	6	2 803	-0,4 %	60	2,1 %	-22,1 %	1 306	-2,0 %	27	2,1 %	-27,0 %	1 496	0,9 %	33	2,2 %	-15,4 %
			Sep.	0	2 793	0,9 %	68	2,4 %	-15,0 %	1 331	1,4 %	36	2,7 %	-7,7 %	1 463	0,5 %	32	2,2 %	-22,0 %
			Qrtl 3	13	2 719	-0,9 %	64	2,4 %	-16,9 %	1 275	-2,1 %	30	2,4 %	-21,1 %	1 444	0,1 %	34	2,4 %	-12,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	1 630	-12,6 %	8	0,5 %	-76,5 %	818	-11,9 %	2	0,2 %	-88,2 %	812	-13,2 %	5	0,6 %	-70,6 %
		3872	Aug.	6	1 085	-46,2 %	12	1,1 %	-65,7 %	563	-43,9 %	7	1,2 %	-63,2 %	522	-48,4 %	5	1,0 %	-66,7 %
			Sep.	8	2 019	1,9 %	16	0,8 %	-50,0 %	995	0,6 %	9	0,9 %	-47,1 %	1 023	3,2 %	8	0,8 %	-46,7 %
			Qrtl 3	14	1 540	-21,3 %	12	0,8 %	-64,7 %	775	-20,5 %	6	0,8 %	-66,7 %	765	-22,1 %	6	0,8 %	-62,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	5	4 631	-13,8 %	27	0,6 %	-69,3 %	2 285	-13,1 %	15	0,7 %	-62,5 %	2 346	-14,5 %	13	0,6 %	-72,9 %
		3873	Aug.	1	5 134	-12,2 %	23	0,4 %	-75,0 %	2 523	-11,8 %	12	0,5 %	-69,2 %	2 610	-12,6 %	11	0,4 %	-78,8 %
			Sep.	6	5 348	-14,5 %	30	0,6 %	-63,9 %	2 620	-12,3 %	18	0,7 %	-52,6 %	2 728	-16,5 %	13	0,5 %	-71,1 %
			Qrtl 3	12	5 045	-13,6 %	27	0,5 %	-69,3 %	2 480	-12,4 %	15	0,6 %	-61,5 %	2 565	-14,8 %	12	0,5 %	-75,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	8	6 392	-5,1 %	98	1,5 %	66,1 %	3 249	-4,9 %	50	1,5 %	47,1 %	3 143	-5,4 %	48	1,5 %	92,0 %
		3874	Aug.	10	7 426	8,7 %	77	1,0 %	2,7 %	3 807	10,9 %	39	1,0 %	-2,5 %	3 619	6,5 %	37	1,0 %	5,7 %
			Sep.	8	7 143	8,6 %	64	0,9 %	3,2 %	3 568	7,0 %	32	0,9 %	3,2 %	3 575	10,3 %	32	0,9 %	3,2 %
			Qrtl 3	26	7 021	4,6 %	79	1,1 %	19,7 %	3 562	4,9 %	40	1,1 %	14,3 %	3 459	4,2 %	39	1,1 %	30,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	1 595	-9,6 %	27	1,7 %	-42,6 %	795	-9,7 %	14	1,8 %	-41,7 %	800	-9,5 %	13	1,6 %	-43,5 %
		3875	Aug.	0	1 775	-2,8 %	21	1,2 %	-16,0 %	870	-2,9 %	10	1,1 %	-23,1 %	905	-2,8 %	12	1,3 %	0,0 %
			Sep.	0	1 686	-5,2 %	24	1,4 %	-70,4 %	858	-1,3 %	12	1,4 %	-68,4 %	827	-9,0 %	13	1,6 %	-69,8 %
			Qrtl 3	1	1 692	-5,5 %	24	1,4 %	-52,9 %	843	-4,4 %	12	1,4 %	-52,0 %	849	-6,6 %	13	1,5 %	-50,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	8	4 406	-6,6 %	124	2,8 %	6,0 %	2 212	-4,0 %	65	2,9 %	10,2 %	2 194	-9,0 %	59	2,7 %	1,7 %
		3876	Aug.	10	5 021	-0,3 %	167	3,3 %	32,5 %	2 534	2,9 %	89	3,5 %	41,3 %	2 488	-3,3 %	78	3,1 %	23,8 %
			Sep.	8	5 608	7,4 %	181	3,2 %	6,5 %	2 854	7,5 %	95	3,3 %	10,5 %	2 754	7,2 %	87	3,2 %	2,4 %
			Qrtl 3	26	5 012	0,2 %	158	3,2 %	13,7 %	2 533	2,1 %	83	3,3 %	18,6 %	2 479	-1,7 %	75	3,0 %	8,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	4 883	0,3 %	36	0,7 %	-21,7 %	2 474	1,4 %	19	0,8 %	-17,4 %	2 409	-0,7 %	16	0,7 %	-27,3 %
		3877	Aug.	10	5 537	12,5 %	36	0,7 %	-39,0 %	2 768	10,5 %	18	0,7 %	-40,0 %	2 769	14,5 %	18	0,7 %	-37,9 %
			Sep.	8	5 640	6,9 %	37	0,7 %	-56,5 %	2 820	5,9 %	19	0,7 %	-53,7 %	2 820	7,9 %	18	0,6 %	-58,1 %
			Qrtl 3	26	5 367	6,7 %	36	0,7 %	-43,8 %	2 693	6,1 %	19	0,7 %	-40,6 %	2 674	7,4 %	17	0,6 %	-46,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	8	6 449	-6,8 %	31	0,5 %	-67,0 %	3 216	-7,7 %	16	0,5 %	-62,8 %	3 233	-5,9 %	15	0,5 %	-70,6 %
		3878	Aug.	10	7 360	-2,9 %	33	0,4 %	-67,3 %	3 723	-1,7 %	17	0,5 %	-67,9 %	3 637	-4,2 %	15	0,4 %	-68,8 %
			Sep.	8	8 262	23,2 %	64	0,8 %	-19,0 %	4 190	25,3 %	33	0,8 %	-17,5 %	4 072	21,1 %	31	0,8 %	-20,5 %
			Qrtl 3	26	7 357	4,0 %	42	0,6 %	-53,8 %	3 711	4,8 %	22	0,6 %	-51,1 %	3 646	3,2 %	20	0,5 %	-56,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	5 327	23,2 %	201	3,8 %	39,6 %	2 749	26,9 %	113	4,1 %	54,8 %	2 579	19,6 %	88	3,4 %	23,9 %
		3879	Aug.	10	5 945	32,0 %	207	3,5 %	31,8 %	3 034	29,4 %	116	3,8 %	34,9 %	2 911	34,8 %	92	3,2 %	29,6 %
			Sep.	8	5 973	253,9 %	192	3,2 %	368,3 %	3 072	259,3 %	103	3,4 %	390,5 %	2 901	248,3 %	89	3,1 %	345,0 %
			Qrtl 3	26	5 763	65,9 %	200	3,5 %	77,0 %	2 958	66,7 %	111	3,8 %	85,0 %	2 805	65,1 %	90	3,2 %	69,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	8 360	-1,1 %	89	1,1 %	-52,9 %	4 162	-2,0 %	45	1,1 %	-54,1 %	4 197	-0,2 %	44	1,0 %	-51,6 %
		3880	Aug.	10	8 630	-3,1 %	89	1,0 %	-49,1 %	4 333	-4,0 %	44	1,0 %	-51,1 %	4 296	-2,1 %	45	1,0 %	-47,1 %
			Sep.	8	8 563	1,0 %	97	1,1 %	-41,9 %	4 276	-3,4 %	48	1,1 %	-46,7 %	4 288	5,8 %	49	1,1 %	-36,4 %
			Qrtl 3	26	8 526	-1,1 %	91	1,1 %	-48,6 %	4 263	-3,1 %	46	1,1 %	-50,0 %	4 263	1,1 %	46	1,1 %	-45,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	5 579	-0,7 %	106	1,9 %	19,1 %	2 866	2,8 %	64	2,2 %	42,2 %	2 713	-4,1 %	42	1,5 %	-4,5 %
		3881	Aug.	0	6 293	3,5 %	114	1,8 %	22,6 %	3 169	5,6 %	66	2,1 %	40,4 %	3 124	1,5 %	47	1,5 %	4,4 %
			Sep.	0	6 776	9,7 %	124	1,8 %	24,0 %	3 441	11,9 %	75	2,2 %	38,9 %	3 335	7,6 %	49	1,5 %	6,5 %
			Qrtl 3	0	6 222	4,2 %	115	1,8 %	22,3 %	3 159	6,7 %	68	2,2 %	38,8 %	3 063	1,8 %	46	1,5 %	2,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	1 472	0,8 %	29	2,0 %	-6,5 %	732	1,8 %	15	2,0 %	-6,3 %	740	-0,3 %	14	1,9 %	-6,7 %
		3882	Aug.	10	1 581	-2,7 %	21	1,3 %	-43,2 %	788	-1,0 %	12	1,5 %	-36,8 %	793	-4,3 %	9	1,1 %	-47,1 %
			Sep.	8	1 654	8,7 %	18	1,1 %	-53,8 %	807	6,3 %	9	1,1 %	-59,1 %	848	11,3 %	9	1,1 %	-47,1 %
			Qrtl 3	26	1 570	2,1 %	22	1,4 %	-38,9 %	777	2,2 %	12	1,5 %	-36,8 %	794	1,9 %	11	1,4 %	-31,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	6	2 464	65,6 %	102	4,1 %	121,7 %	1 345	81,8 %	56	4,2 %	133,3 %	1 119	49,6 %	47	4,2 %	113,6 %
		3883	Aug.	6	2 655	-5,5 %	94	3,5 %	-6,0 %	1 431	12,4 %	50	3,5 %	6,4 %	1 223	-20,5 %	44	3,6 %	-18,5 %
			Sep.	2	2 777	-38,2 %	94	3,4 %	-44,0 %	1 499	-36,9 %	52	3,5 %	-42,9 %	1 278	-39,7 %	42	3,3 %	-46,2 %
			Qrtl 3	14	2 634	-11,8 %	97	3,7 %	-9,3 %	1 426	-4,3 %	52	3,6 %	-5,5 %	1 208	-19,3 %	44	3,6 %	-15,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	3 501	-14,1 %	45	1,3 %	-19,6 %	1 799	-15,7 %	25	1,4 %	-13,8 %	1 703	-12,4 %	20	1,2 %	-28,6 %
		3884	Aug.	10	3 958	-10,1 %	45	1,1 %	-21,1 %	2 047	-11,0 %	23	1,1 %	-14,8 %	1 911	-9,0 %	22	1,2 %	-26,7 %
			Sep.	8	4 609	-7,2 %	53	1,1 %	-15,9 %	2 356	-8,5 %	26	1,1 %	-13,3 %	2 253	-5,9 %	26	1,2 %	-21,2 %
			Qrtl 3	26	4 018	-10,7 %	47	1,2 %	-20,3 %	2 066	-11,9 %	24	1,2 %	-17,2 %	1 952	-9,3 %	23	1,2 %	-23,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	8	1 762	-3,2 %	34	1,9 %	-33,3 %	885	-2,7 %	17	1,9 %	-37,0 %	877	-3,7 %	17	1,9 %	-29,2 %
		3885	Aug.	4	1 948	0,5 %	31	1,6 %	-39,2 %	985	1,0 %	13	1,3 %	-51,9 %	964	0,1 %	18	1,9 %	-21,7 %
			Sep.	8	2 016	-0,3 %	37	1,8 %	-39,3 %	1 015	-1,5 %	18	1,8 %	-45,5 %	1 001	0,8 %	19	1,9 %	-29,6 %
			Qrtl 3	20	1 912	-1,0 %	34	1,8 %	-37,0 %	963	-1,1 %	16	1,7 %	-44,8 %	948	-0,9 %	18	1,9 %	-28,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	6	4 426	-15,7 %	92	2,1 %	-53,3 %	2 191	-16,5 %	50	2,3 %	-51,9 %	2 235	-15,0 %	42	1,9 %	-54,8 %
		3886	Aug.	6	4 900	8,6 %	92	1,9 %	-32,4 %	2 369	9,1 %	49	2,1 %	-25,8 %	2 531	8,2 %	43	1,7 %	-38,6 %
			Sep.	8	4 449	4,6 %	89	2,0 %	-35,5 %	2 103	5,6 %	45	2,1 %	-29,7 %	2 346	3,6 %	44	1,9 %	-40,5 %
			Qrtl 3	20	4 615	-0,8 %	91	2,0 %	-41,7 %	2 232	-0,7 %	48	2,2 %	-37,7 %	2 383	-0,8 %	43	1,8 %	-44,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 347	0,3 %	77	2,3 %	-36,9 %	1 716	8,1 %	33	1,9 %	-48,4 %	1 632	-6,7 %	44	2,7 %	-25,4 %
		3887	Aug.	10	4 765	36,1 %	56	1,2 %	-54,1 %	2 289	36,1 %	30	1,3 %	-51,6 %	2 476	36,2 %	26	1,1 %	-56,7 %
			Sep.	8	3 994	15,7 %	54	1,4 %	-36,5 %	1 858	23,8 %	26	1,4 %	-31,6 %	2 136	9,5 %	27	1,3 %	-42,6 %
			Qrtl 3	18	4 091	19,2 %	62	1,5 %	-43,1 %	1 980	24,5 %	30	1,5 %	-44,4 %	2 112	14,6 %	32	1,5 %	-41,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	8	806	-81,7 %	16	2,0 %	-89,3 %	496	-77,1 %	11	2,2 %	-85,1 %	310	-86,1 %	5	1,6 %	-93,3 %
		3888	Aug.	6	3 097	-30,6 %	68	2,2 %	-54,1 %	1 553	-28,5 %	36	2,3 %	-52,0 %	1 544	-32,7 %	32	2,1 %	-56,2 %
			Sep.	2	3 636	-18,7 %	70	1,9 %	-11,4 %	1 814	-18,8 %	38	2,1 %	-13,6 %	1 822	-18,6 %	32	1,8 %	-8,6 %
			Qrtl 3	16	2 558	-42,5 %	52	2,0 %	-58,1 %	1 308	-40,3 %	29	2,2 %	-54,7 %	1 250	-44,6 %	24	1,9 %	-60,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	8	2 938	0,9 %	64	2,2 %	-47,1 %	1 458	4,7 %	28	1,9 %	-52,5 %	1 481	-2,4 %	35	2,4 %	-43,5 %
		3889	Aug.	10	3 164	1,8 %	61	1,9 %	-55,8 %	1 541	-0,7 %	30	1,9 %	-54,5 %	1 623	4,3 %	31	1,9 %	-56,9 %
			Sep.	6	3 269	21,3 %	72	2,2 %	1,4 %	1 540	16,5 %	26	1,7 %	-3,7 %	1 729	25,9 %	46	2,7 %	2,2 %
			Qrtl 3	24	3 127	7,6 %	65	2,1 %	-40,9 %	1 515	6,4 %	28	1,8 %	-44,0 %	1 612	8,8 %	37	2,3 %	-37,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	8	3 764	73,5 %	60	1,6 %	-31,0 %	1 858	63,3 %	31	1,7 %	-36,7 %	1 906	84,9 %	29	1,5 %	-23,7 %
		3890	Aug.	10	4 243	79,9 %	80	1,9 %	-3,6 %	1 986	58,5 %	39	2,0 %	-9,3 %	2 257	104,3 %	41	1,8 %	2,5 %
			Sep.	8	4 843	89,7 %	93	1,9 %	-7,0 %	2 128	55,1 %	38	1,8 %	-30,9 %	2 715	130,1 %	55	2,0 %	25,0 %
			Qrtl 3	26	4 280	80,7 %	78	1,8 %	-13,3 %	1 990	58,1 %	36	1,8 %	-26,5 %	2 290	106,5 %	42	1,8 %	2,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	8	4 547	21,8 %	87	1,9 %	-28,7 %	2 333	22,7 %	42	1,8 %	-37,3 %	2 214	20,8 %	46	2,1 %	-16,4 %
		3891	Aug.	10	4 379	1,8 %	64	1,5 %	-49,2 %	2 177	-1,4 %	30	1,4 %	-55,2 %	2 202	5,3 %	34	1,5 %	-42,4 %
			Sep.	2	4 546	16,0 %	71	1,6 %	-39,3 %	2 323	18,1 %	35	1,5 %	-38,6 %	2 224	13,9 %	37	1,7 %	-38,3 %
			Qrtl 3	20	4 482	12,2 %	73	1,6 %	-40,2 %	2 270	11,8 %	35	1,5 %	-45,3 %	2 212	12,6 %	38	1,7 %	-34,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	1 759	11,9 %	39	2,2 %	-22,0 %	878	14,5 %	21	2,4 %	-16,0 %	882	9,6 %	17	1,9 %	-32,0 %
		3892	Aug.	7	1 923	4,9 %	42	2,2 %	68,0 %	961	7,1 %	22	2,3 %	69,2 %	962	2,8 %	20	2,1 %	66,7 %
			Sep.	6	1 943	0,6 %	40	2,1 %	-23,1 %	970	1,6 %	22	2,3 %	-26,7 %	974	-0,2 %	18	1,8 %	-18,2 %
			Qrtl 3	21	1 879	5,1 %	40	2,1 %	-4,8 %	938	7,0 %	22	2,3 %	-4,3 %	941	3,5 %	19	2,0 %	0,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	3 670	4375,6 %	59	1,6 %	555,6 %	1 743	3608,5 %	27	1,5 %	237,5 %	1 927	5405,7 %	32	1,7 %	3100,0 %
		3893	Aug.	10	3 613	3914,4 %	61	1,7 %		1 739	3449,0 %	30	1,7 %		1 875	4473,2 %	31	1,7 %	
			Sep.	8	3 610	1349,8 %	47	1,3 %	135,0 %	1 732	2092,4 %	23	1,3 %	228,6 %	1 879	1005,3 %	25	1,3 %	78,6 %
			Qrtl 3	26	3 630	2438,5 %	56	1,5 %	460,0 %	1 738	2845,8 %	27	1,6 %	440,0 %	1 892	2152,4 %	29	1,5 %	480,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	3 749	-2,0 %	92	2,5 %	-2,1 %	1 866	-2,5 %	49	2,6 %	-2,0 %	1 882	-1,6 %	44	2,3 %	0,0 %
		3894	Aug.	0	4 115	-2,0 %	88	2,1 %	-3,3 %	2 047	-3,4 %	47	2,3 %	4,4 %	2 068	-0,4 %	41	2,0 %	-10,9 %
			Sep.	2	4 096	0,0 %	54	1,3 %	-56,5 %	2 028	-1,3 %	24	1,2 %	-63,1 %	2 068	1,2 %	30	1,5 %	-49,2 %
			Qrtl 3	2	3 996	-1,3 %	79	2,0 %	-23,3 %	1 985	-2,4 %	41	2,1 %	-22,6 %	2 011	-0,1 %	38	1,9 %	-24,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	6	1 341	10,8 %	54	4,0 %	-19,4 %	658	8,0 %	28	4,3 %	-15,2 %	682	13,7 %	27	4,0 %	-20,6 %
		3895	Aug.	6	1 428	-3,1 %	50	3,5 %	-19,4 %	707	1,1 %	26	3,7 %	0,0 %	721	-6,8 %	24	3,3 %	-33,3 %
			Sep.	8	2 047	50,2 %	100	4,9 %	17,6 %	928	37,3 %	46	5,0 %	21,1 %	1 119	62,9 %	54	4,8 %	14,9 %
			Qrtl 3	20	1 592	17,6 %	67	4,2 %	-5,6 %	760	14,6 %	32	4,2 %	0,0 %	832	20,4 %	34	4,1 %	-12,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	6	3 623	-17,1 %	129	3,6 %	-29,1 %	1 872	-15,2 %	71	3,8 %	-22,8 %	1 751	-19,1 %	58	3,3 %	-35,6 %
		3896	Aug.	6	3 959	-15,5 %	168	4,2 %	-7,2 %	2 076	-12,6 %	99	4,8 %	8,8 %	1 883	-18,6 %	70	3,7 %	-22,2 %
			Sep.	8	4 152	-14,0 %	136	3,3 %	-31,3 %	2 203	-8,7 %	79	3,6 %	-21,8 %	1 949	-19,3 %	57	2,9 %	-41,2 %
			Qrtl 3	20	3 915	-15,6 %	146	3,7 %	-21,9 %	2 052	-12,2 %	84	4,1 %	-11,6 %	1 863	-19,1 %	62	3,3 %	-32,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	5 157	-18,9 %	187	3,6 %	-30,7 %	2 673	-15,3 %	97	3,6 %	-28,1 %	2 484	-22,5 %	90	3,6 %	-33,3 %
		3897	Aug.	10	5 676	-16,6 %	197	3,5 %	-27,3 %	2 839	-17,4 %	98	3,5 %	-26,3 %	2 837	-15,8 %	99	3,5 %	-28,3 %
			Sep.	8	5 795	-12,1 %	209	3,6 %	-30,8 %	2 957	-11,5 %	105	3,6 %	-28,6 %	2 838	-12,7 %	105	3,7 %	-32,3 %
			Qrtl 3	26	5 553	-15,8 %	198	3,6 %	-29,8 %	2 824	-14,9 %	99	3,5 %	-28,8 %	2 729	-16,7 %	98	3,6 %	-31,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	8	3 576	-7,1 %	80	2,2 %	-33,9 %	1 778	-9,6 %	43	2,4 %	-31,7 %	1 798	-4,4 %	37	2,1 %	-36,2 %
		3898	Aug.	6	3 808	-9,6 %	76	2,0 %	-38,7 %	1 945	-11,1 %	41	2,1 %	-38,8 %	1 863	-8,0 %	34	1,8 %	-40,4 %
			Sep.	4	3 990	-3,7 %	79	2,0 %	-10,2 %	2 007	-6,4 %	45	2,2 %	0,0 %	1 983	-0,9 %	34	1,7 %	-20,9 %
			Qrtl 3	18	3 793	-6,9 %	78	2,1 %	-29,7 %	1 913	-9,1 %	43	2,2 %	-25,9 %	1 880	-4,7 %	35	1,9 %	-34,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	6	1 818	2,5 %	48	2,6 %	-51,5 %	884	-1,3 %	25	2,8 %	-56,9 %	934	6,3 %	23	2,5 %	-43,9 %
		3899	Aug.	6	1 905	0,7 %	37	1,9 %	-58,9 %	969	2,5 %	21	2,2 %	-61,1 %	936	-1,0 %	16	1,7 %	-56,8 %
			Sep.	8	2 174	10,7 %	48	2,2 %	-39,2 %	1 050	7,6 %	24	2,3 %	-48,9 %	1 125	14,0 %	24	2,1 %	-25,0 %
			Qrtl 3	20	1 961	4,3 %	44	2,2 %	-50,6 %	968	2,9 %	23	2,4 %	-56,6 %	993	5,8 %	21	2,1 %	-41,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	8	3 818	22,4 %	58	1,5 %	28,9 %	1 967	27,1 %	29	1,5 %	26,1 %	1 851	17,7 %	28	1,5 %	27,3 %
		3900	Aug.	10	4 479	31,3 %	54	1,2 %	20,0 %	2 282	34,8 %	25	1,1 %	13,6 %	2 197	28,0 %	28	1,3 %	21,7 %
			Sep.	8	5 044	4,2 %	68	1,3 %	-13,9 %	2 544	2,3 %	34	1,3 %	-10,5 %	2 501	6,2 %	33	1,3 %	-19,5 %
			Qrtl 3	26	4 450	16,6 %	59	1,3 %	3,5 %	2 266	17,8 %	29	1,3 %	3,6 %	2 184	15,3 %	30	1,4 %	3,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	6	2 482	-0,8 %	33	1,3 %	-19,5 %	1 262	0,2 %	17	1,3 %	-10,5 %	1 220	-1,9 %	16	1,3 %	-23,8 %
		3920	Aug.	6	2 849	7,7 %	37	1,3 %	2,8 %	1 462	10,9 %	19	1,3 %	5,6 %	1 387	4,4 %	18	1,3 %	-5,3 %
			Sep.	8	2 932	6,2 %	35	1,2 %	-7,9 %	1 492	6,3 %	19	1,3 %	-5,0 %	1 440	6,0 %	16	1,1 %	-15,8 %
			Qrtl 3	20	2 761	4,5 %	35	1,3 %	-7,9 %	1 409	6,0 %	19	1,3 %	0,0 %	1 352	3,0 %	17	1,3 %	-15,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	1 974	-9,4 %	28	1,4 %	-42,9 %	946	-10,7 %	16	1,7 %	-30,4 %	1 028	-8,1 %	12	1,2 %	-53,8 %
		3921	Aug.	0	2 193	0,8 %	26	1,2 %	-51,9 %	1 075	1,8 %	16	1,5 %	-36,0 %	1 118	-0,2 %	10	0,9 %	-65,5 %
			Sep.	1	2 274	6,5 %	27	1,2 %	-43,8 %	1 109	6,8 %	16	1,4 %	-23,8 %	1 165	6,0 %	12	1,0 %	-55,6 %
			Qrtl 3	1	2 150	-0,6 %	27	1,3 %	-46,0 %	1 046	-0,5 %	16	1,5 %	-30,4 %	1 105	-0,6 %	11	1,0 %	-59,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	8	1 795	1,1 %	25	1,4 %	-57,6 %	883	4,9 %	13	1,5 %	-69,8 %	912	-2,4 %	12	1,3 %	-25,0 %
		3956	Aug.	10	1 964	2,0 %	28	1,4 %	-53,3 %	952	5,1 %	15	1,6 %	-58,3 %	1 013	-0,6 %	13	1,3 %	-45,8 %
			Sep.	8	2 063	1,6 %	34	1,6 %	-61,8 %	1 006	3,5 %	18	1,8 %	-51,4 %	1 058	-0,1 %	16	1,5 %	-69,2 %
			Qrtl 3	26	1 943	1,4 %	29	1,5 %	-58,6 %	947	4,2 %	15	1,6 %	-61,5 %	995	-1,1 %	14	1,4 %	-54,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	8	8 421	45,7 %	375	4,5 %	-26,5 %	4 231	54,8 %	192	4,5 %	-24,7 %	4 191	37,6 %	183	4,4 %	-28,2 %
		3959	Aug.	10	9 459	10,0 %	328	3,5 %	23,8 %	4 787	15,5 %	167	3,5 %	22,8 %	4 672	4,8 %	160	3,4 %	24,0 %
			Sep.	8	8 684	-3,1 %	264	3,0 %	-35,6 %	4 324	-0,1 %	136	3,1 %	-38,7 %	4 360	-5,9 %	129	3,0 %	-31,4 %
			Qrtl 3	26	8 901	13,3 %	323	3,6 %	-17,4 %	4 473	18,5 %	165	3,7 %	-18,3 %	4 428	8,4 %	158	3,6 %	-16,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	3 140	2754,5 %	192	6,1 %	860,0 %	1 484	1990,1 %	96	6,5 %	700,0 %	1 656	4146,2 %	95	5,7 %	1087,5 %
		3802	Aug.	0	3 366		184	5,5 %		1 584		92	5,8 %		1 782		91	5,1 %	
			Sep.	0	3 474		205	5,9 %		1 638		103	6,3 %		1 835		102	5,6 %	
			Qrtl 3	0	3 324	5943,6 %	193	5,8 %	1830,0 %	1 568	4255,6 %	97	6,2 %	1516,7 %	1 756	9142,1 %	96	5,5 %	2300,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	9	12 084	-6,8 %	754	6,2 %	-26,7 %	5 990	-5,8 %	368	6,1 %	-24,7 %	6 093	-7,7 %	386	6,3 %	-28,5 %
		3803	Aug.	19	12 884	-8,5 %	720	5,6 %	-29,8 %	6 385	-8,0 %	357	5,6 %	-28,2 %	6 499	-9,1 %	363	5,6 %	-31,3 %
			Sep.	9	13 050	-7,9 %	779	6,0 %	-29,1 %	6 438	-7,6 %	366	5,7 %	-30,4 %	6 612	-8,1 %	413	6,2 %	-27,8 %
			Qrtl 3	37	12 665	-7,7 %	751	5,9 %	-28,4 %	6 268	-7,1 %	364	5,8 %	-27,6 %	6 397	-8,3 %	387	6,0 %	-29,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	27	29 131	1,9 %	4 194	14,4 %	1,6 %	14 668	1,9 %	2 108	14,4 %	0,9 %	14 463	1,9 %	2 086	14,4 %	2,2 %
		3805	Aug.	26	30 002	1,4 %	3 905	13,0 %	-0,8 %	15 068	0,2 %	1 967	13,1 %	-1,4 %	14 934	2,6 %	1 938	13,0 %	-0,2 %
			Sep.	26	29 620	-3,4 %	3 977	13,4 %	-7,5 %	14 927	-5,4 %	2 000	13,4 %	-10,4 %	14 693	-1,3 %	1 977	13,5 %	-4,3 %
			Qrtl 3	79	29 579	0,0 %	4 027	13,6 %	-2,2 %	14 885	-1,1 %	2 026	13,6 %	-3,6 %	14 694	1,1 %	2 001	13,6 %	-0,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	27	18 810	-9,8 %	1 831	9,7 %	-16,8 %	9 600	-2,5 %	982	10,2 %	-11,5 %	9 209	-16,4 %	849	9,2 %	-22,1 %
		3807	Aug.	26	18 843	-19,1 %	1 708	9,1 %	-17,9 %	9 536	-18,1 %	914	9,6 %	-12,5 %	9 307	-20,2 %	794	8,5 %	-23,4 %
			Sep.	26	19 454	-24,8 %	1 808	9,3 %	-30,0 %	9 935	-25,4 %	981	9,9 %	-28,7 %	9 519	-24,3 %	827	8,7 %	-31,5 %
			Qrtl 3	79	19 033	-18,3 %	1 783	9,4 %	-21,8 %	9 689	-16,2 %	959	9,9 %	-18,2 %	9 343	-20,3 %	824	8,8 %	-25,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	27	5 264	5,9 %	702	13,3 %	-2,4 %	2 719	7,5 %	370	13,6 %	0,5 %	2 545	4,3 %	332	13,0 %	-5,1 %
		3808	Aug.	26	5 317	4,2 %	631	11,9 %	-1,9 %	2 762	7,3 %	330	11,9 %	0,3 %	2 555	0,9 %	301	11,8 %	-4,1 %
			Sep.	26	5 864	14,0 %	693	11,8 %	-5,3 %	3 300	24,2 %	389	11,8 %	0,0 %	2 564	3,2 %	304	11,9 %	-11,1 %
			Qrtl 3	79	5 479	8,1 %	676	12,3 %	-3,0 %	2 924	13,1 %	363	12,4 %	0,6 %	2 554	2,8 %	313	12,3 %	-6,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	27	4 245	2,8 %	279	6,6 %	-11,4 %	2 110	3,4 %	140	6,6 %	-9,7 %	2 134	2,2 %	139	6,5 %	-13,1 %
		3812	Aug.	26	4 583	-2,7 %	293	6,4 %	-9,3 %	2 229	-4,4 %	142	6,4 %	-4,1 %	2 353	-1,2 %	151	6,4 %	-13,7 %
			Sep.	26	4 540	3,2 %	293	6,5 %	-10,7 %	2 203	1,5 %	143	6,5 %	-3,4 %	2 337	4,9 %	151	6,5 %	-16,1 %
			Qrtl 3	79	4 453	0,9 %	288	6,5 %	-10,6 %	2 180	0,0 %	141	6,5 %	-6,0 %	2 273	1,8 %	147	6,5 %	-14,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	27	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Aug.	26	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	26	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	79	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	27	16 801	-2,0 %	1 253	7,5 %	-6,0 %	8 322	-1,0 %	634	7,6 %	0,6 %	8 480	-3,0 %	618	7,3 %	-12,1 %
		3814	Aug.	26	18 138	-2,8 %	1 267	7,0 %	-6,1 %	8 931	-2,8 %	622	7,0 %	-3,7 %	9 208	-2,8 %	645	7,0 %	-8,4 %
			Sep.	26	18 899	2,4 %	1 373	7,3 %	-0,9 %	9 559	6,1 %	730	7,6 %	12,1 %	9 340	-1,1 %	642	6,9 %	-12,7 %
			Qrtl 3	79	17 932	-0,8 %	1 297	7,2 %	-4,4 %	8 929	0,7 %	662	7,4 %	3,1 %	9 002	-2,3 %	635	7,1 %	-11,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	27	11 983	1,5 %	1 412	11,8 %	-5,2 %	5 888	1,1 %	685	11,6 %	-3,9 %	6 095	1,8 %	727	11,9 %	-6,2 %
		3815	Aug.	26	11 617	-11,9 %	1 292	11,1 %	-22,1 %	5 717	-13,1 %	624	10,9 %	-20,9 %	5 900	-10,8 %	667	11,3 %	-23,3 %
			Sep.	26	11 586	-19,5 %	1 396	12,0 %	-34,7 %	5 680	-26,6 %	666	11,7 %	-50,7 %	5 905	-11,2 %	729	12,3 %	-7,4 %
			Qrtl 3	79	11 732	-10,4 %	1 367	11,7 %	-22,0 %	5 763	-13,8 %	659	11,4 %	-30,0 %	5 968	-6,9 %	708	11,9 %	-12,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	20	13 627	-1,5 %	830	6,1 %	-12,5 %	6 844	-1,3 %	419	6,1 %	-12,5 %	6 783	-1,7 %	411	6,1 %	-12,7 %
		3816	Aug.	26	16 127	5,5 %	851	5,3 %	-5,7 %	8 020	5,4 %	421	5,2 %	-6,4 %	8 107	5,7 %	430	5,3 %	-5,1 %
			Sep.	26	16 622	6,7 %	1 025	6,2 %	-8,2 %	8 308	7,2 %	515	6,2 %	-7,4 %	8 314	6,1 %	510	6,1 %	-9,1 %
			Qrtl 3	72	15 435	3,7 %	901	5,8 %	-8,6 %	7 713	3,9 %	451	5,8 %	-8,5 %	7 723	3,5 %	450	5,8 %	-8,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	22	2 906	-29,2 %	124	4,3 %	-42,3 %	1 459	-30,2 %	59	4,0 %	-44,9 %	1 447	-28,3 %	65	4,5 %	-39,8 %
		3817	Aug.	26	2 992	-17,8 %	121	4,0 %	-29,7 %	1 494	-20,6 %	59	3,9 %	-36,6 %	1 498	-14,7 %	62	4,1 %	-21,5 %
			Sep.	26	2 903	-0,4 %	128	4,4 %	-16,9 %	1 479	-1,7 %	63	4,3 %	-20,3 %	1 424	0,8 %	65	4,6 %	-13,3 %
			Qrtl 3	74	2 933	-17,8 %	124	4,2 %	-31,5 %	1 477	-19,4 %	60	4,1 %	-35,5 %	1 456	-16,1 %	64	4,4 %	-27,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	11	4 784	1,5 %	688	14,4 %	-10,2 %	2 406	6,7 %	359	14,9 %	-1,1 %	2 378	-3,3 %	330	13,9 %	-18,1 %
		3818	Aug.	11	5 098	8,7 %	717	14,1 %	9,0 %	2 528	18,0 %	346	13,7 %	22,3 %	2 570	0,9 %	372	14,5 %	-0,8 %
			Sep.	17	5 298	14,2 %	836	15,8 %	19,1 %	2 624	25,3 %	421	16,0 %	38,9 %	2 674	5,0 %	416	15,6 %	4,5 %
			Qrtl 3	39	5 056	8,0 %	746	14,8 %	5,2 %	2 518	16,3 %	375	14,9 %	18,3 %	2 538	0,9 %	372	14,7 %	-5,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	6	6 517	70,7 %	310	4,8 %	78,2 %	3 248	69,8 %	150	4,6 %	66,7 %	3 269	71,7 %	160	4,9 %	90,5 %
		3819	Aug.	26	7 651	109,8 %	358	4,7 %	161,3 %	3 806	115,1 %	173	4,5 %	154,4 %	3 845	104,7 %	185	4,8 %	168,1 %
			Sep.	26	8 528	204,9 %	449	5,3 %	293,9 %	4 223	202,5 %	219	5,2 %	277,6 %	4 305	207,3 %	230	5,3 %	310,7 %
			Qrtl 3	58	7 552	119,8 %	372	4,9 %	162,0 %	3 752	120,7 %	180	4,8 %	146,6 %	3 800	118,9 %	191	5,0 %	172,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	27	4 339	-17,1 %	933	21,5 %	-7,5 %	2 107	-18,7 %	475	22,5 %	-5,9 %	2 232	-15,5 %	458	20,5 %	-9,1 %
		3820	Aug.	26	5 556	1,4 %	966	17,4 %	4,3 %	2 776	2,2 %	502	18,1 %	6,6 %	2 780	0,7 %	463	16,7 %	1,8 %
			Sep.	26	6 084	11,7 %	1 173	19,3 %	19,5 %	3 043	11,5 %	601	19,8 %	17,4 %	3 042	12,0 %	573	18,8 %	21,9 %
			Qrtl 3	79	5 314	-1,3 %	1 023	19,3 %	5,2 %	2 635	-1,6 %	526	20,0 %	6,0 %	2 679	-1,0 %	497	18,6 %	4,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	24	12 492	-1,4 %	1 379	11,0 %	-8,1 %	6 382	-0,1 %	695	10,9 %	-5,3 %	6 110	-2,7 %	685	11,2 %	-10,6 %
		3821	Aug.	26	12 902	-4,9 %	1 217	9,4 %	-22,3 %	6 494	-4,6 %	604	9,3 %	-20,5 %	6 409	-5,2 %	613	9,6 %	-23,9 %
			Sep.	26	13 568	-0,1 %	1 408	10,4 %	-13,7 %	6 821	-0,3 %	685	10,0 %	-13,7 %	6 747	0,1 %	724	10,7 %	-13,5 %
			Qrtl 3	76	12 981	-2,2 %	1 335	10,3 %	-14,6 %	6 563	-1,7 %	661	10,1 %	-13,3 %	6 418	-2,6 %	674	10,5 %	-16,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	26	5 538	3719,3 %	591	10,7 %	3840,0 %	2 798	2908,6 %	295	10,5 %	2850,0 %	2 740	5169,2 %	295	10,8 %	4816,7 %
		3822	Aug.	26	5 176	15584,8 %	469	9,1 %	7716,7 %	2 578	7712,1 %	229	8,9 %	3716,7 %	2 598		240	9,2 %	
			Sep.	26	5 046	11914,3 %	479	9,5 %	9480,0 %	2 507	5869,0 %	225	9,0 %	4400,0 %	2 539		254	10,0 %	
			Qrtl 3	78	5 257	7004,1 %	514	9,8 %	5611,1 %	2 630	4596,4 %	250	9,5 %	3471,4 %	2 627	14494,4 %	263	10,0 %	13050,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	27	6 317	-4,0 %	367	5,8 %	-4,4 %	3 181	-4,2 %	176	5,5 %	-8,8 %	3 137	-3,7 %	191	6,1 %	0,0 %
		3823	Aug.	26	6 718	-6,0 %	357	5,3 %	-9,6 %	3 320	-8,1 %	163	4,9 %	-17,3 %	3 398	-3,8 %	194	5,7 %	-2,0 %
			Sep.	26	6 793	-4,7 %	374	5,5 %	-14,6 %	3 429	-5,8 %	187	5,5 %	-15,8 %	3 364	-3,6 %	187	5,6 %	-13,4 %
			Qrtl 3	79	6 605	-4,9 %	366	5,5 %	-9,6 %	3 308	-6,1 %	175	5,3 %	-14,2 %	3 297	-3,7 %	191	5,8 %	-5,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	27	7 425	3,1 %	1 113	15,0 %	-8,6 %	3 839	8,1 %	607	15,8 %	0,0 %	3 585	-1,9 %	506	14,1 %	-17,0 %
		3824	Aug.	25	7 835	-1,7 %	1 075	13,7 %	-9,2 %	4 019	-0,3 %	573	14,3 %	-6,7 %	3 816	-3,2 %	502	13,2 %	-11,9 %
			Sep.	26	7 840	-3,9 %	1 030	13,1 %	-18,2 %	3 951	-4,8 %	534	13,5 %	-18,5 %	3 889	-3,0 %	495	12,7 %	-18,0 %
			Qrtl 3	78	7 697	-0,9 %	1 073	13,9 %	-12,0 %	3 935	0,8 %	572	14,5 %	-8,5 %	3 761	-2,7 %	501	13,3 %	-15,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	22	3 460	-23,0 %	863	24,9 %	-41,8 %	1 612	15,1 %	275	17,1 %	44,0 %	1 849	-40,2 %	589	31,9 %	-54,4 %
		3825	Aug.	26	2 519	-46,4 %	253	10,0 %	-79,1 %	1 244	-29,0 %	101	8,1 %	-59,1 %	1 274	-56,8 %	152	11,9 %	-84,2 %
			Sep.	26	2 237	-53,9 %	167	7,5 %	-89,8 %	1 106	-28,4 %	79	7,1 %	-67,5 %	1 132	-65,8 %	87	7,7 %	-93,8 %
			Qrtl 3	74	2 748	-41,3 %	433	15,8 %	-70,0 %	1 324	-15,5 %	153	11,6 %	-32,6 %	1 424	-54,3 %	280	19,7 %	-76,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	27	5 651	1,3 %	341	6,0 %	-8,8 %	2 794	-0,5 %	160	5,7 %	-14,4 %	2 857	3,1 %	181	6,3 %	-3,2 %
		3826	Aug.	26	6 060	6,7 %	321	5,3 %	28,9 %	3 000	4,3 %	152	5,1 %	19,7 %	3 060	9,2 %	170	5,6 %	39,3 %
			Sep.	26	6 574	15,8 %	391	5,9 %	44,3 %	3 249	13,3 %	187	5,8 %	38,5 %	3 326	18,3 %	205	6,2 %	50,7 %
			Qrtl 3	79	6 090	7,9 %	351	5,8 %	17,4 %	3 012	5,7 %	166	5,5 %	10,7 %	3 078	10,2 %	185	6,0 %	24,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	27	3 036	1,5 %	183	6,0 %	-23,4 %	1 499	1,6 %	91	6,1 %	-26,0 %	1 536	1,4 %	91	5,9 %	-21,6 %
		3827	Aug.	23	3 296	9,8 %	190	5,8 %	5,6 %	1 619	10,6 %	95	5,9 %	0,0 %	1 677	9,0 %	96	5,7 %	12,9 %
			Sep.	26	3 212	1,2 %	190	5,9 %	-30,9 %	1 572	0,8 %	91	5,8 %	-36,4 %	1 640	1,7 %	99	6,0 %	-25,0 %
			Qrtl 3	76	3 179	4,2 %	188	5,9 %	-18,3 %	1 563	4,3 %	92	5,9 %	-23,3 %	1 617	4,1 %	95	5,9 %	-13,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	9 046	7,8 %	753	8,3 %	-1,8 %	3 667	0,1 %	289	7,9 %	-6,8 %	5 380	13,7 %	464	8,6 %	1,5 %
		3828	Aug.	0	9 427	4,9 %	715	7,6 %	-7,0 %	3 759	-4,7 %	268	7,1 %	-14,1 %	5 668	12,3 %	447	7,9 %	-2,2 %
			Sep.	0	9 399	1,2 %	753	8,0 %	-6,8 %	3 813	-3,1 %	283	7,4 %	-12,7 %	5 587	4,4 %	470	8,4 %	-2,9 %
			Qrtl 3	0	9 288	4,6 %	740	8,0 %	-5,2 %	3 745	-2,6 %	280	7,5 %	-11,1 %	5 542	10,1 %	460	8,3 %	-1,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	27	9 736	0,2 %	1 272	13,1 %	11,5 %	4 920	2,8 %	629	12,8 %	13,1 %	4 816	-2,2 %	643	13,4 %	9,9 %
		3829	Aug.	26	9 795	-2,8 %	1 129	11,5 %	3,1 %	4 896	-3,6 %	555	11,3 %	2,2 %	4 899	-1,9 %	574	11,7 %	4,0 %
			Sep.	26	9 426	-4,0 %	1 198	12,7 %	-2,7 %	4 698	-2,9 %	590	12,6 %	-1,0 %	4 728	-5,0 %	608	12,9 %	-4,3 %
			Qrtl 3	79	9 654	-2,2 %	1 201	12,4 %	4,1 %	4 839	-1,3 %	592	12,2 %	5,0 %	4 814	-3,0 %	609	12,7 %	3,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	27	4 663	15,8 %	679	14,6 %	27,4 %	2 388	23,4 %	338	14,2 %	38,0 %	2 275	8,8 %	341	15,0 %	18,4 %
		3830	Aug.	26	4 638	7,8 %	585	12,6 %	13,8 %	2 329	8,4 %	288	12,4 %	16,1 %	2 309	7,2 %	297	12,9 %	11,7 %
			Sep.	26	4 348	6,2 %	601	13,8 %	0,5 %	2 191	7,6 %	298	13,6 %	1,4 %	2 157	4,9 %	303	14,0 %	-0,3 %
			Qrtl 3	79	4 551	9,9 %	622	13,7 %	13,7 %	2 304	12,9 %	308	13,4 %	17,6 %	2 248	6,9 %	314	14,0 %	9,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	27	13 093	8,2 %	763	5,8 %	23,9 %	6 697	8,2 %	363	5,4 %	39,1 %	6 396	8,3 %	401	6,3 %	13,3 %
		3831	Aug.	26	14 137	11,7 %	781	5,5 %	78,3 %	7 176	9,4 %	367	5,1 %	79,0 %	6 962	14,3 %	415	6,0 %	78,1 %
			Sep.	26	13 708	10,0 %	825	6,0 %	69,1 %	6 787	5,2 %	361	5,3 %	58,3 %	6 921	15,2 %	464	6,7 %	78,5 %
			Qrtl 3	79	13 639	10,0 %	790	5,8 %	53,4 %	6 884	7,6 %	364	5,3 %	56,9 %	6 755	12,5 %	426	6,3 %	50,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	27	356	-88,0 %	12	3,4 %	-96,4 %	186	-86,6 %	6	3,2 %	-96,0 %	170	-89,2 %	6	3,5 %	-96,7 %
		3841	Aug.	25	2 475	-21,2 %	209	8,4 %	-36,5 %	1 198	-21,5 %	106	8,8 %	-35,0 %	1 277	-20,9 %	103	8,1 %	-38,3 %
			Sep.	25	2 838	-32,2 %	318	11,2 %	-63,6 %	1 355	-31,6 %	156	11,5 %	-62,0 %	1 483	-32,7 %	162	10,9 %	-64,9 %
			Qrtl 3	77	1 870	-45,2 %	178	9,5 %	-64,5 %	904	-44,3 %	88	9,7 %	-62,9 %	966	-45,9 %	89	9,2 %	-66,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	27	6 467	35,0 %	352	5,4 %	5,4 %	3 191	40,3 %	180	5,6 %	12,5 %	3 276	30,2 %	172	5,3 %	-1,1 %
		3842	Aug.	26	7 228	14,3 %	346	4,8 %	0,6 %	3 573	13,8 %	176	4,9 %	0,0 %	3 655	14,8 %	170	4,7 %	1,2 %
			Sep.	26	7 318	10,0 %	391	5,3 %	-5,3 %	3 614	9,3 %	197	5,5 %	-6,6 %	3 703	10,7 %	194	5,2 %	-4,4 %
			Qrtl 3	79	6 998	18,5 %	363	5,2 %	0,0 %	3 456	19,3 %	184	5,3 %	1,1 %	3 541	17,8 %	178	5,0 %	-1,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	17	8 020	10,5 %	360	4,5 %	23,3 %	4 023	10,6 %	186	4,6 %	31,0 %	3 997	10,3 %	174	4,4 %	16,0 %
		3843	Aug.	0	8 837	11,4 %	351	4,0 %	24,5 %	4 418	10,6 %	180	4,1 %	29,5 %	4 419	12,3 %	171	3,9 %	19,6 %
			Sep.	20	8 871	10,1 %	452	5,1 %	29,9 %	4 468	10,2 %	232	5,2 %	34,9 %	4 403	9,9 %	220	5,0 %	25,0 %
			Qrtl 3	37	8 569	10,7 %	388	4,5 %	26,8 %	4 299	10,5 %	199	4,6 %	31,8 %	4 269	10,9 %	188	4,4 %	20,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	27	9 870	10,8 %	1 457	14,8 %	6,5 %	5 035	11,3 %	713	14,2 %	5,9 %	4 835	10,2 %	744	15,4 %	7,1 %
		3844	Aug.	26	9 940	2,3 %	1 410	14,2 %	2,0 %	5 008	1,9 %	688	13,7 %	1,9 %	4 932	2,7 %	722	14,6 %	2,0 %
			Sep.	6	9 545	0,5 %	1 548	16,2 %	1,4 %	4 833	2,4 %	749	15,5 %	2,3 %	4 712	-1,4 %	800	17,0 %	0,5 %
			Qrtl 3	59	9 786	4,4 %	1 472	15,0 %	3,4 %	4 959	5,1 %	716	14,4 %	3,5 %	4 827	3,8 %	755	15,6 %	3,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	25	4 946	-18,3 %	190	3,8 %	-40,1 %	2 829	-15,8 %	106	3,7 %	-38,7 %	2 117	-21,4 %	84	4,0 %	-41,7 %
		3845	Aug.	26	5 216	-19,7 %	183	3,5 %	-45,4 %	2 977	-17,6 %	99	3,3 %	-44,7 %	2 239	-22,2 %	84	3,8 %	-46,5 %
			Sep.	26	4 539	-28,8 %	188	4,1 %	-45,2 %	2 632	-25,9 %	105	4,0 %	-43,9 %	1 907	-32,6 %	83	4,4 %	-46,8 %
			Qrtl 3	77	4 901	-22,3 %	187	3,8 %	-43,7 %	2 813	-19,8 %	103	3,7 %	-42,5 %	2 088	-25,4 %	84	4,0 %	-44,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	27	12 764	-1,3 %	638	5,0 %	-7,0 %	6 260	-2,2 %	310	5,0 %	-8,3 %	6 504	-0,3 %	327	5,0 %	-6,0 %
		3846	Aug.	26	13 588	-3,4 %	615	4,5 %	-4,4 %	6 705	-3,4 %	299	4,5 %	-4,5 %	6 883	-3,4 %	316	4,6 %	-4,2 %
			Sep.	26	13 800	-5,6 %	704	5,1 %	-2,5 %	6 839	-6,3 %	343	5,0 %	-6,0 %	6 961	-4,9 %	362	5,2 %	1,4 %
			Qrtl 3	79	13 376	-3,4 %	652	4,9 %	-4,5 %	6 597	-4,0 %	317	4,8 %	-6,2 %	6 779	-2,9 %	335	4,9 %	-2,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	8 860	3,0 %	947	10,7 %	33,8 %	4 453	2,7 %	553	12,4 %	56,2 %	4 407	3,3 %	393	8,9 %	11,0 %
		3847	Aug.	0	9 316	2,4 %	904	9,7 %	41,9 %	4 698	1,8 %	533	11,3 %	72,5 %	4 618	3,0 %	372	8,1 %	13,4 %
			Sep.	0	9 628	0,7 %	933	9,7 %	22,0 %	4 850	0,9 %	552	11,4 %	46,4 %	4 778	0,5 %	381	8,0 %	-1,8 %
			Qrtl 3	0	9 263	2,1 %	928	10,0 %	32,2 %	4 664	1,8 %	546	11,7 %	57,8 %	4 598	2,3 %	382	8,3 %	7,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	27	283	-83,9 %	45	15,9 %	-70,6 %	143	-84,0 %	22	15,4 %	-71,1 %	140	-83,8 %	22	15,7 %	-71,4 %
		3849	Aug.	26	676	-60,2 %	57	8,4 %	-62,0 %	344	-61,2 %	30	8,7 %	-63,4 %	332	-59,1 %	27	8,1 %	-60,3 %
			Sep.	26	1 628	-5,5 %	179	11,0 %	4,1 %	828	-6,2 %	97	11,7 %	3,2 %	800	-4,6 %	81	10,1 %	3,8 %
			Qrtl 3	79	855	-50,5 %	93	10,9 %	-41,1 %	435	-51,0 %	49	11,3 %	-41,0 %	420	-49,9 %	43	10,2 %	-42,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	27	5 443	-4,7 %	207	3,8 %	-25,0 %	2 787	-4,3 %	104	3,7 %	-27,8 %	2 655	-5,1 %	103	3,9 %	-21,4 %
		3850	Aug.	26	6 070	-3,3 %	208	3,4 %	-24,9 %	3 086	-3,8 %	103	3,3 %	-26,4 %	2 984	-2,8 %	105	3,5 %	-23,4 %
			Sep.	24	6 291	2,3 %	223	3,5 %	-27,4 %	3 195	1,9 %	110	3,4 %	-27,2 %	3 096	2,7 %	114	3,7 %	-26,9 %
			Qrtl 3	77	5 928	-1,9 %	213	3,6 %	-25,5 %	3 020	-2,1 %	106	3,5 %	-26,9 %	2 909	-1,7 %	107	3,7 %	-24,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	11	5 330	3,6 %	565	10,6 %	2,9 %	2 708	7,0 %	279	10,3 %	17,2 %	2 622	0,3 %	286	10,9 %	-8,0 %
		3851	Aug.	0	5 919	5,5 %	560	9,5 %	3,9 %	3 046	20,3 %	279	9,2 %	32,2 %	2 873	-6,7 %	281	9,8 %	-14,3 %
			Sep.	0	5 996	3,9 %	639	10,7 %	-13,3 %	3 106	7,1 %	323	10,4 %	-6,4 %	2 890	0,7 %	316	10,9 %	-19,4 %
			Qrtl 3	11	5 743	4,4 %	587	10,2 %	-3,0 %	2 950	11,4 %	293	9,9 %	11,4 %	2 793	-2,2 %	294	10,5 %	-14,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	27	6 558	-40,7 %	388	5,9 %	-78,8 %	3 217	-37,8 %	187	5,8 %	-81,0 %	3 342	-43,2 %	201	6,0 %	-76,1 %
		3852	Aug.	26	6 756	-41,4 %	363	5,4 %	-78,4 %	3 315	-38,6 %	180	5,4 %	-79,9 %	3 441	-43,9 %	183	5,3 %	-76,7 %
			Sep.	26	6 713	-45,7 %	389	5,8 %	-80,0 %	3 339	-42,0 %	192	5,8 %	-81,6 %	3 374	-48,9 %	197	5,8 %	-78,1 %
			Qrtl 3	79	6 674	-42,6 %	380	5,7 %	-79,1 %	3 289	-39,5 %	187	5,7 %	-80,8 %	3 385	-45,4 %	194	5,7 %	-76,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	22	4 103	-22,8 %	292	7,1 %	-46,9 %	2 086	-24,1 %	144	6,9 %	-48,2 %	2 017	-21,5 %	148	7,3 %	-45,6 %
		3853	Aug.	26	4 323	-11,9 %	310	7,2 %	-24,4 %	2 191	-12,0 %	157	7,2 %	-24,5 %	2 132	-11,8 %	153	7,2 %	-24,3 %
			Sep.	26	4 223	-6,7 %	309	7,3 %	-15,8 %	2 137	-10,5 %	155	7,3 %	-20,1 %	2 085	-2,4 %	154	7,4 %	-11,0 %
			Qrtl 3	74	4 215	-14,4 %	303	7,2 %	-31,8 %	2 138	-16,0 %	152	7,1 %	-33,3 %	2 077	-12,7 %	151	7,3 %	-30,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	25	8 131	8,1 %	812	10,0 %	-7,3 %	3 965	7,7 %	399	10,1 %	-6,3 %	4 166	8,4 %	413	9,9 %	-8,4 %
		3854	Aug.	26	8 428	0,2 %	734	8,7 %	-19,1 %	4 107	-0,2 %	361	8,8 %	-18,9 %	4 321	0,7 %	373	8,6 %	-19,4 %
			Sep.	26	8 721	0,0 %	861	9,9 %	-15,3 %	4 253	0,3 %	420	9,9 %	-14,8 %	4 468	-0,2 %	441	9,9 %	-16,0 %
			Qrtl 3	77	8 423	2,7 %	803	9,5 %	-13,8 %	4 106	2,5 %	394	9,6 %	-13,0 %	4 316	2,8 %	409	9,5 %	-14,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	24	6 575	5,7 %	776	11,8 %	-2,1 %	3 282	4,8 %	380	11,6 %	-6,2 %	3 292	6,7 %	396	12,0 %	2,1 %
		3855	Aug.	26	6 712	-2,7 %	727	10,8 %	-11,4 %	3 359	-3,9 %	362	10,8 %	-14,8 %	3 354	-1,4 %	366	10,9 %	-7,3 %
			Sep.	26	6 883	-1,1 %	764	11,1 %	-4,3 %	3 473	-1,4 %	391	11,3 %	-4,2 %	3 410	-0,7 %	373	10,9 %	-4,4 %
			Qrtl 3	76	6 721	0,6 %	756	11,2 %	-6,0 %	3 370	-0,3 %	377	11,2 %	-8,7 %	3 351	1,4 %	379	11,3 %	-3,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	27	3 767	5,8 %	260	6,9 %	19,3 %	1 621	-21,5 %	110	6,8 %	-14,1 %	2 146	43,6 %	149	6,9 %	63,7 %
		3856	Aug.	26	3 974	6,2 %	244	6,1 %	3,4 %	1 712	6,5 %	109	6,4 %	3,8 %	2 262	5,9 %	135	6,0 %	3,1 %
			Sep.	26	3 925	20,9 %	240	6,1 %	7,1 %	1 687	17,7 %	107	6,3 %	10,3 %	2 238	23,4 %	134	6,0 %	5,5 %
			Qrtl 3	79	3 887	10,3 %	248	6,4 %	9,7 %	1 673	-2,0 %	109	6,5 %	-0,9 %	2 214	22,0 %	140	6,3 %	20,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	27	18 167	3,0 %	1 375	7,6 %	-0,3 %	9 156	4,3 %	641	7,0 %	-2,4 %	9 011	1,7 %	734	8,1 %	1,7 %
		3857	Aug.	26	19 453	1,4 %	1 405	7,2 %	1,4 %	9 831	1,9 %	636	6,5 %	-3,2 %	9 622	0,9 %	768	8,0 %	5,5 %
			Sep.	26	21 193	8,9 %	1 646	7,8 %	12,1 %	10 509	8,1 %	745	7,1 %	10,5 %	10 685	9,7 %	901	8,4 %	13,5 %
			Qrtl 3	79	19 586	4,5 %	1 474	7,5 %	4,6 %	9 823	4,8 %	674	6,9 %	1,7 %	9 763	4,2 %	800	8,2 %	7,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	27	14 060	-2,0 %	1 036	7,4 %	-4,2 %	6 746	-1,2 %	505	7,5 %	-6,0 %	7 313	-2,7 %	531	7,3 %	-2,4 %
		3858	Aug.	26	14 885	-2,9 %	1 003	6,7 %	0,0 %	7 169	-2,3 %	490	6,8 %	-3,0 %	7 715	-3,5 %	513	6,6 %	3,0 %
			Sep.	26	14 970	-6,8 %	1 022	6,8 %	-9,5 %	7 323	-3,5 %	491	6,7 %	-10,4 %	7 647	-9,7 %	531	6,9 %	-8,6 %
			Qrtl 3	79	14 631	-3,9 %	1 020	7,0 %	-4,6 %	7 075	-2,3 %	495	7,0 %	-6,6 %	7 555	-5,3 %	525	6,9 %	-2,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	23	4 197	68,8 %	133	3,2 %	-37,0 %	2 052	79,8 %	78	3,8 %	-31,0 %	2 144	59,4 %	55	2,6 %	-43,9 %
		3861	Aug.	26	4 500	22,6 %	141	3,1 %	-40,5 %	2 217	22,4 %	82	3,7 %	-36,4 %	2 283	22,8 %	59	2,6 %	-45,9 %
			Sep.	23	4 530	-6,5 %	153	3,4 %	-46,7 %	2 218	-7,1 %	89	4,0 %	-43,7 %	2 312	-6,0 %	64	2,8 %	-50,4 %
			Qrtl 3	72	4 406	21,1 %	142	3,2 %	-41,8 %	2 161	22,5 %	83	3,8 %	-37,6 %	2 245	19,9 %	59	2,6 %	-46,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	5 019	3,5 %	222	4,4 %	-37,1 %	2 561	5,3 %	108	4,2 %	-44,9 %	2 458	1,7 %	114	4,6 %	-27,4 %
		3862	Aug.	0	5 037	-0,3 %	200	4,0 %	-42,4 %	2 587	1,1 %	99	3,8 %	-47,6 %	2 450	-1,6 %	102	4,2 %	-35,4 %
			Sep.	0	5 061	0,3 %	209	4,1 %	-45,0 %	2 594	2,9 %	104	4,0 %	-48,5 %	2 467	-2,3 %	105	4,3 %	-41,0 %
			Qrtl 3	0	5 039	1,2 %	211	4,2 %	-41,4 %	2 580	3,1 %	104	4,0 %	-46,9 %	2 458	-0,8 %	107	4,4 %	-34,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	27	3 347	-5,5 %	205	6,1 %	-12,8 %	1 703	-2,3 %	106	6,2 %	-6,2 %	1 644	-8,6 %	99	6,0 %	-18,9 %
		3863	Aug.	26	3 712	-3,4 %	214	5,8 %	-2,7 %	1 873	-0,7 %	109	5,8 %	2,8 %	1 839	-5,9 %	105	5,7 %	-7,9 %
			Sep.	26	3 504	-5,8 %	208	5,9 %	-4,6 %	1 591	-13,1 %	89	5,6 %	-16,0 %	1 913	1,2 %	119	6,2 %	6,3 %
			Qrtl 3	79	3 519	-4,9 %	209	5,9 %	-7,1 %	1 722	-5,3 %	101	5,9 %	-7,3 %	1 797	-4,5 %	108	6,0 %	-6,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 302	2,0 %	50	3,8 %	-18,0 %	636	-0,8 %	24	3,8 %	-20,0 %	666	4,7 %	26	3,9 %	-16,1 %
		3864	Aug.	2	1 458	-3,1 %	50	3,4 %	-23,1 %	723	-5,1 %	24	3,3 %	-29,4 %	735	-0,8 %	26	3,5 %	-16,1 %
			Sep.	0	1 363	5,6 %	54	4,0 %	-23,9 %	673	2,7 %	27	4,0 %	-22,9 %	690	8,5 %	27	3,9 %	-25,0 %
			Qrtl 3	2	1 373	1,0 %	51	3,7 %	-21,5 %	677	-1,5 %	25	3,7 %	-24,2 %	696	3,6 %	26	3,7 %	-21,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	27	5 317	3,1 %	470	8,8 %	8,8 %	2 667	3,5 %	236	8,8 %	11,3 %	2 650	2,8 %	234	8,8 %	6,4 %
		3865	Aug.	26	5 645	2,7 %	463	8,2 %	2,9 %	2 820	3,5 %	229	8,1 %	6,0 %	2 825	1,9 %	234	8,3 %	0,0 %
			Sep.	26	5 675	2,5 %	439	7,7 %	0,9 %	2 848	3,3 %	216	7,6 %	2,4 %	2 827	1,8 %	223	7,9 %	-0,4 %
			Qrtl 3	79	5 543	2,8 %	457	8,2 %	4,1 %	2 777	3,4 %	227	8,2 %	6,6 %	2 766	2,1 %	230	8,3 %	1,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	24	7 492	-0,1 %	522	7,0 %	-19,7 %	3 728	-0,4 %	269	7,2 %	-16,7 %	3 764	0,2 %	253	6,7 %	-22,6 %
		3867	Aug.	26	8 063	6,6 %	528	6,5 %	-18,8 %	4 008	2,7 %	266	6,6 %	-25,9 %	4 055	10,7 %	262	6,5 %	-9,7 %
			Sep.	26	7 883	13,5 %	567	7,2 %	-10,6 %	3 907	15,7 %	285	7,3 %	-12,0 %	3 976	11,3 %	282	7,1 %	-9,0 %
			Qrtl 3	76	7 809	6,3 %	539	6,9 %	-16,4 %	3 879	5,3 %	273	7,0 %	-18,8 %	3 930	7,2 %	266	6,8 %	-13,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	17	3 664	-0,4 %	343	9,4 %	-15,5 %	1 837	0,9 %	178	9,7 %	-14,4 %	1 828	-1,6 %	165	9,0 %	-17,1 %
		3868	Aug.	14	3 937	-2,4 %	372	9,4 %	-15,1 %	1 969	-2,5 %	195	9,9 %	-9,7 %	1 968	-2,3 %	177	9,0 %	-20,3 %
			Sep.	26	4 149	4,5 %	454	10,9 %	3,9 %	2 063	3,8 %	230	11,1 %	5,5 %	2 087	5,3 %	224	10,7 %	2,3 %
			Qrtl 3	57	3 914	0,6 %	389	9,9 %	-8,9 %	1 955	0,7 %	201	10,3 %	-6,1 %	1 959	0,4 %	188	9,6 %	-11,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	2 925	4,5 %	228	7,8 %	-24,0 %	1 485	5,2 %	113	7,6 %	-23,1 %	1 440	3,8 %	114	7,9 %	-25,0 %
		3869	Aug.	26	3 167	6,6 %	250	7,9 %	-18,6 %	1 612	8,5 %	128	7,9 %	-16,3 %	1 555	4,9 %	122	7,8 %	-20,8 %
			Sep.	24	3 184	5,1 %	258	8,1 %	-14,3 %	1 600	4,8 %	129	8,1 %	-13,4 %	1 584	5,4 %	130	8,2 %	-13,9 %
			Qrtl 3	77	3 090	5,5 %	245	7,9 %	-19,1 %	1 565	6,2 %	123	7,9 %	-18,0 %	1 525	4,7 %	122	8,0 %	-20,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	24	2 141	3,8 %	104	4,9 %	26,8 %	1 074	2,7 %	53	4,9 %	47,2 %	1 067	4,9 %	51	4,8 %	10,9 %
		3870	Aug.	26	2 457	10,2 %	127	5,2 %	53,0 %	1 252	11,0 %	65	5,2 %	80,6 %	1 204	9,4 %	62	5,1 %	31,9 %
			Sep.	26	2 386	5,6 %	120	5,0 %	46,3 %	1 189	4,5 %	60	5,0 %	66,7 %	1 198	6,8 %	61	5,1 %	32,6 %
			Qrtl 3	76	2 325	6,6 %	117	5,0 %	42,7 %	1 170	6,1 %	59	5,0 %	63,9 %	1 155	7,0 %	58	5,0 %	26,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	7	4 430	5,0 %	296	6,7 %	-9,2 %	2 144	5,9 %	144	6,7 %	-7,7 %	2 285	4,1 %	153	6,7 %	-10,0 %
		3871	Aug.	19	4 652	3,6 %	332	7,1 %	3,4 %	2 198	2,0 %	149	6,8 %	-2,0 %	2 454	5,0 %	183	7,5 %	8,3 %
			Sep.	0	4 307	-4,2 %	275	6,4 %	-16,7 %	2 046	-5,1 %	125	6,1 %	-18,8 %	2 261	-3,3 %	150	6,6 %	-15,3 %
			Qrtl 3	26	4 462	1,4 %	301	6,7 %	-7,7 %	2 130	0,9 %	139	6,5 %	-9,7 %	2 333	2,0 %	162	6,9 %	-5,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	2 042	-23,3 %	83	4,1 %	-55,9 %	1 033	-23,3 %	42	4,1 %	-58,0 %	1 009	-23,4 %	42	4,2 %	-52,3 %
		3872	Aug.	14	1 180	-59,2 %	60	5,1 %	-65,9 %	613	-58,0 %	29	4,7 %	-69,5 %	567	-60,4 %	31	5,5 %	-61,7 %
			Sep.	26	2 578	-7,1 %	111	4,3 %	-34,7 %	1 304	-5,6 %	57	4,4 %	-32,9 %	1 273	-8,5 %	54	4,2 %	-36,5 %
			Qrtl 3	40	1 935	-30,3 %	85	4,4 %	-52,2 %	984	-29,5 %	43	4,4 %	-54,3 %	951	-31,1 %	42	4,4 %	-50,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	17	6 801	-9,7 %	274	4,0 %	-39,1 %	3 392	-9,6 %	138	4,1 %	-42,0 %	3 409	-9,8 %	135	4,0 %	-36,6 %
		3873	Aug.	1	7 343	-8,7 %	259	3,5 %	-40,9 %	3 659	-8,1 %	132	3,6 %	-40,0 %	3 684	-9,3 %	127	3,4 %	-41,7 %
			Sep.	14	7 456	-11,6 %	281	3,8 %	-39,4 %	3 700	-8,1 %	145	3,9 %	-35,3 %	3 756	-14,8 %	136	3,6 %	-43,3 %
			Qrtl 3	32	7 195	-10,0 %	271	3,8 %	-39,8 %	3 581	-8,6 %	139	3,9 %	-38,8 %	3 614	-11,3 %	133	3,7 %	-40,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	26	8 802	-9,4 %	322	3,7 %	8,1 %	4 402	-9,4 %	164	3,7 %	7,2 %	4 400	-9,4 %	158	3,6 %	9,7 %
		3874	Aug.	26	9 715	-3,1 %	286	2,9 %	-5,6 %	4 857	-2,9 %	142	2,9 %	-4,1 %	4 858	-3,3 %	144	3,0 %	-6,5 %
			Sep.	26	9 679	4,2 %	306	3,2 %	-10,0 %	4 835	3,8 %	151	3,1 %	-9,6 %	4 845	4,6 %	155	3,2 %	-10,4 %
			Qrtl 3	78	9 391	-3,0 %	305	3,2 %	-2,6 %	4 694	-3,1 %	152	3,2 %	-2,6 %	4 697	-3,0 %	152	3,2 %	-3,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3	2 513	-4,6 %	174	6,9 %	-4,4 %	1 234	-6,4 %	81	6,6 %	-12,0 %	1 278	-2,7 %	93	7,3 %	3,3 %
		3875	Aug.	0	2 663	-0,1 %	166	6,2 %	14,5 %	1 328	-1,3 %	79	5,9 %	12,9 %	1 335	1,1 %	87	6,5 %	16,0 %
			Sep.	0	2 771	3,0 %	183	6,6 %	-8,0 %	1 382	2,7 %	93	6,7 %	-4,1 %	1 389	3,3 %	90	6,5 %	-11,8 %
			Qrtl 3	3	2 647	-0,6 %	174	6,6 %	-0,6 %	1 314	-1,7 %	84	6,4 %	-2,3 %	1 333	0,5 %	90	6,8 %	1,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	27	7 311	-7,9 %	541	7,4 %	-5,6 %	3 647	-6,8 %	267	7,3 %	-3,6 %	3 664	-9,0 %	274	7,5 %	-7,4 %
		3876	Aug.	26	8 048	-4,6 %	595	7,4 %	-0,2 %	4 018	-3,9 %	293	7,3 %	0,3 %	4 031	-5,2 %	302	7,5 %	-0,7 %
			Sep.	26	8 268	0,2 %	629	7,6 %	-4,6 %	4 110	0,7 %	306	7,4 %	-4,4 %	4 158	-0,2 %	323	7,8 %	-4,7 %
			Qrtl 3	79	7 869	-4,1 %	588	7,5 %	-3,3 %	3 921	-3,4 %	288	7,3 %	-2,7 %	3 947	-4,8 %	299	7,6 %	-4,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	26	7 387	-0,5 %	219	3,0 %	3,3 %	3 747	2,5 %	113	3,0 %	9,7 %	3 641	-3,3 %	106	2,9 %	-1,9 %
		3877	Aug.	26	8 156	12,9 %	202	2,5 %	6,3 %	4 057	12,7 %	101	2,5 %	6,3 %	4 099	13,2 %	101	2,5 %	5,2 %
			Sep.	26	8 426	5,2 %	203	2,4 %	-21,3 %	4 213	6,4 %	103	2,4 %	-19,5 %	4 213	3,9 %	101	2,4 %	-22,3 %
			Qrtl 3	78	7 982	5,8 %	208	2,6 %	-5,0 %	4 002	7,2 %	106	2,6 %	-1,9 %	3 980	4,5 %	103	2,6 %	-7,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	27	10 077	-3,4 %	308	3,1 %	-28,5 %	5 008	-2,7 %	151	3,0 %	-28,1 %	5 069	-4,0 %	157	3,1 %	-29,0 %
		3878	Aug.	26	11 874	3,5 %	317	2,7 %	-30,2 %	6 034	6,6 %	164	2,7 %	-27,8 %	5 840	0,4 %	153	2,6 %	-32,9 %
			Sep.	26	15 421	44,4 %	502	3,3 %	5,7 %	8 050	52,5 %	273	3,4 %	16,2 %	7 371	36,4 %	229	3,1 %	-4,6 %
			Qrtl 3	79	12 428	14,4 %	375	3,0 %	-17,2 %	6 347	18,3 %	195	3,1 %	-12,9 %	6 081	10,5 %	179	2,9 %	-21,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	21	6 349	22,6 %	977	15,4 %	86,1 %	3 305	27,5 %	532	16,1 %	137,5 %	3 045	17,7 %	445	14,6 %	47,8 %
		3879	Aug.	26	6 844	31,3 %	994	14,5 %	53,2 %	3 559	28,7 %	534	15,0 %	55,7 %	3 285	34,1 %	460	14,0 %	49,8 %
			Sep.	26	7 193	223,3 %	1 264	17,6 %	1059,6 %	3 754	231,3 %	666	17,7 %	991,8 %	3 439	214,9 %	598	17,4 %	1145,8 %
			Qrtl 3	73	6 790	59,5 %	1 077	15,9 %	147,0 %	3 536	61,5 %	577	16,3 %	170,9 %	3 254	57,4 %	500	15,4 %	124,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	27	11 785	3,5 %	425	3,6 %	-37,5 %	5 789	3,1 %	202	3,5 %	-40,1 %	5 995	3,9 %	223	3,7 %	-35,0 %
		3880	Aug.	26	12 181	-0,5 %	451	3,7 %	-34,3 %	5 973	-0,9 %	212	3,5 %	-37,5 %	6 209	0,0 %	239	3,8 %	-31,1 %
			Sep.	26	11 780	-0,3 %	518	4,4 %	-23,3 %	5 789	-3,2 %	242	4,2 %	-31,8 %	5 991	2,6 %	275	4,6 %	-14,1 %
			Qrtl 3	79	11 914	0,8 %	464	3,9 %	-31,8 %	5 850	-0,4 %	218	3,7 %	-36,4 %	6 064	2,1 %	245	4,0 %	-27,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	9 325	-3,4 %	734	7,9 %	-9,0 %	4 621	-2,5 %	366	7,9 %	-6,6 %	4 704	-4,2 %	367	7,8 %	-11,4 %
		3881	Aug.	0	10 069	-0,9 %	778	7,7 %	6,1 %	4 971	0,3 %	380	7,6 %	9,5 %	5 098	-2,0 %	398	7,8 %	3,1 %
			Sep.	0	10 661	2,1 %	881	8,3 %	5,6 %	5 268	2,8 %	432	8,2 %	6,9 %	5 393	1,4 %	448	8,3 %	4,2 %
			Qrtl 3	0	10 010	-0,6 %	796	8,0 %	0,8 %	4 949	0,2 %	392	7,9 %	2,9 %	5 061	-1,5 %	404	8,0 %	-1,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	27	2 276	-0,7 %	119	5,2 %	-37,7 %	1 132	-0,6 %	61	5,4 %	-37,1 %	1 143	-0,9 %	58	5,1 %	-38,3 %
		3882	Aug.	25	2 474	-2,4 %	119	4,8 %	-44,1 %	1 231	-3,0 %	61	5,0 %	-45,5 %	1 242	-1,9 %	58	4,7 %	-42,6 %
			Sep.	26	2 439	-1,3 %	117	4,8 %	-38,7 %	1 211	-1,9 %	61	5,0 %	-37,8 %	1 228	-0,7 %	56	4,6 %	-39,8 %
			Qrtl 3	78	2 394	-1,5 %	118	4,9 %	-40,7 %	1 191	-1,9 %	61	5,1 %	-40,8 %	1 204	-1,1 %	57	4,7 %	-40,6 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	17	3 432	53,6 %	650	18,9 %	165,3 %	1 829	63,9 %	353	19,3 %	178,0 %	1 603	43,3 %	297	18,5 %	149,6 %
		3883	Aug.	14	3 559	-2,0 %	626	17,6 %	31,5 %	1 875	5,8 %	329	17,5 %	37,1 %	1 684	-9,4 %	297	17,6 %	25,8 %
			Sep.	7	3 686	-29,2 %	674	18,3 %	-18,0 %	1 945	-30,2 %	354	18,2 %	-21,5 %	1 741	-28,1 %	320	18,4 %	-13,7 %
			Qrtl 3	38	3 557	-2,6 %	650	18,3 %	28,2 %	1 882	0,7 %	346	18,4 %	29,1 %	1 675	-6,1 %	305	18,2 %	28,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	27	5 524	-10,5 %	241	4,4 %	-4,4 %	2 834	-11,7 %	122	4,3 %	-6,9 %	2 690	-9,2 %	120	4,5 %	-0,8 %
		3884	Aug.	26	5 941	-10,1 %	209	3,5 %	-15,7 %	3 067	-10,8 %	109	3,6 %	-14,8 %	2 874	-9,3 %	100	3,5 %	-16,7 %
			Sep.	26	6 381	-6,6 %	233	3,7 %	-14,0 %	3 290	-7,6 %	121	3,7 %	-11,0 %	3 091	-5,5 %	112	3,6 %	-17,0 %
			Qrtl 3	79	5 943	-9,0 %	228	3,8 %	-11,3 %	3 061	-9,9 %	117	3,8 %	-10,7 %	2 883	-7,9 %	111	3,9 %	-11,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	16	2 545	2,0 %	219	8,6 %	-17,0 %	1 272	2,5 %	104	8,2 %	-20,0 %	1 273	1,4 %	115	9,0 %	-14,2 %
		3885	Aug.	8	2 718	5,9 %	220	8,1 %	-5,2 %	1 348	5,1 %	106	7,9 %	-10,2 %	1 370	6,8 %	114	8,3 %	-0,9 %
			Sep.	26	2 683	2,8 %	218	8,1 %	-15,5 %	1 349	2,4 %	110	8,2 %	-17,9 %	1 334	3,2 %	108	8,1 %	-13,6 %
			Qrtl 3	50	2 647	3,6 %	219	8,3 %	-12,7 %	1 322	3,3 %	107	8,1 %	-15,7 %	1 325	3,8 %	112	8,5 %	-9,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	18	5 608	-17,5 %	494	8,8 %	-39,5 %	2 890	-18,0 %	246	8,5 %	-43,3 %	2 718	-17,0 %	249	9,2 %	-35,2 %
		3886	Aug.	15	5 997	0,8 %	475	7,9 %	-4,0 %	3 055	1,0 %	238	7,8 %	-4,8 %	2 942	0,6 %	237	8,1 %	-3,7 %
			Sep.	26	5 748	1,9 %	472	8,2 %	-10,6 %	2 908	2,1 %	237	8,1 %	-11,2 %	2 841	1,6 %	236	8,3 %	-9,6 %
			Qrtl 3	59	5 783	-5,8 %	481	8,3 %	-21,9 %	2 950	-6,0 %	240	8,1 %	-24,5 %	2 832	-5,7 %	241	8,5 %	-19,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	3 411	0,8 %	375	11,0 %	-23,6 %	1 825	4,2 %	197	10,8 %	-19,9 %	1 586	-2,9 %	179	11,3 %	-26,9 %
		3887	Aug.	26	4 114	16,1 %	301	7,3 %	-30,5 %	2 117	14,3 %	150	7,1 %	-30,6 %	1 997	18,0 %	151	7,6 %	-30,4 %
			Sep.	26	3 611	10,7 %	343	9,5 %	-13,8 %	1 839	15,0 %	169	9,2 %	-12,4 %	1 773	6,5 %	174	9,8 %	-15,1 %
			Qrtl 3	61	3 708	9,0 %	340	9,2 %	-23,1 %	1 926	10,8 %	172	8,9 %	-21,5 %	1 783	7,2 %	168	9,4 %	-24,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	27	894	-81,4 %	76	8,5 %	-88,5 %	539	-77,9 %	57	10,6 %	-82,2 %	355	-85,1 %	19	5,4 %	-94,4 %
		3888	Aug.	13	3 047	-36,0 %	313	10,3 %	-46,9 %	1 553	-35,9 %	158	10,2 %	-45,9 %	1 494	-36,1 %	155	10,4 %	-48,0 %
			Sep.	7	3 858	-14,9 %	388	10,1 %	-25,5 %	1 946	-15,7 %	192	9,9 %	-24,4 %	1 912	-14,1 %	197	10,3 %	-26,2 %
			Qrtl 3	47	2 578	-45,2 %	257	10,0 %	-56,6 %	1 336	-44,2 %	135	10,1 %	-53,3 %	1 242	-46,4 %	122	9,8 %	-59,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	27	4 171	-5,3 %	417	10,0 %	-28,6 %	2 152	-3,5 %	209	9,7 %	-26,7 %	2 019	-7,2 %	209	10,4 %	-30,3 %
		3889	Aug.	26	4 320	-3,2 %	375	8,7 %	-29,2 %	2 209	-4,7 %	187	8,5 %	-30,0 %	2 111	-1,6 %	189	9,0 %	-27,9 %
			Sep.	22	4 537	14,6 %	470	10,4 %	11,9 %	2 287	11,4 %	218	9,5 %	2,3 %	2 250	18,0 %	252	11,2 %	22,3 %
			Qrtl 3	75	4 341	1,3 %	421	9,7 %	-18,1 %	2 215	0,5 %	205	9,3 %	-19,9 %	2 125	2,2 %	216	10,2 %	-16,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	27	3 840	13,8 %	299	7,8 %	-27,3 %	2 016	16,6 %	154	7,6 %	-27,7 %	1 824	10,8 %	146	8,0 %	-26,3 %
		3890	Aug.	26	4 274	22,6 %	335	7,8 %	-7,5 %	2 157	20,0 %	165	7,6 %	-12,7 %	2 118	25,5 %	170	8,0 %	-1,7 %
			Sep.	26	4 731	29,5 %	408	8,6 %	-4,0 %	2 401	25,8 %	200	8,3 %	-11,9 %	2 330	33,6 %	208	8,9 %	4,5 %
			Qrtl 3	79	4 276	22,1 %	347	8,1 %	-13,0 %	2 189	20,9 %	173	7,9 %	-17,2 %	2 087	23,4 %	174	8,3 %	-8,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	27	5 643	12,3 %	358	6,3 %	-7,7 %	2 797	12,3 %	187	6,7 %	-4,6 %	2 846	12,2 %	171	6,0 %	-11,4 %
		3891	Aug.	26	5 663	-1,1 %	332	5,9 %	-26,1 %	2 832	-0,6 %	172	6,1 %	-25,2 %	2 831	-1,5 %	161	5,7 %	-26,8 %
			Sep.	8	5 928	8,9 %	362	6,1 %	-28,2 %	3 066	13,0 %	200	6,5 %	-23,1 %	2 862	4,9 %	162	5,7 %	-33,6 %
			Qrtl 3	61	5 743	6,4 %	351	6,1 %	-21,3 %	2 897	7,9 %	186	6,4 %	-18,4 %	2 846	4,9 %	165	5,8 %	-24,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	27	2 693	12,9 %	209	7,8 %	-9,1 %	1 369	15,6 %	110	8,0 %	-6,0 %	1 324	10,1 %	99	7,5 %	-12,4 %
		3892	Aug.	20	2 889	7,7 %	220	7,6 %	6,8 %	1 471	10,9 %	115	7,8 %	8,5 %	1 417	4,5 %	106	7,5 %	6,0 %
			Sep.	17	2 991	8,7 %	303	10,1 %	22,7 %	1 503	9,8 %	149	9,9 %	14,6 %	1 488	7,6 %	154	10,3 %	31,6 %
			Qrtl 3	64	2 855	9,7 %	243	8,5 %	7,0 %	1 447	12,1 %	124	8,6 %	6,0 %	1 409	7,4 %	119	8,4 %	8,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	24	5 049	3200,0 %	547	10,8 %	932,1 %	2 515	3004,9 %	255	10,1 %	779,3 %	2 534	3419,4 %	292	11,5 %	1116,7 %
		3893	Aug.	26	5 208	3238,5 %	524	10,1 %	1178,0 %	2 600	3191,1 %	246	9,5 %	1071,4 %	2 607	3285,7 %	278	10,7 %	1363,2 %
			Sep.	26	5 207	1404,9 %	498	9,6 %	1006,7 %	2 611	2707,5 %	235	9,0 %	1282,4 %	2 597	930,6 %	263	10,1 %	839,3 %
			Qrtl 3	76	5 153	2296,7 %	523	10,1 %	1037,0 %	2 575	2965,5 %	246	9,6 %	969,6 %	2 579	1868,7 %	278	10,8 %	1058,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	6 136	-4,0 %	517	8,4 %	-15,5 %	3 071	-2,4 %	253	8,2 %	-15,1 %	3 066	-5,5 %	264	8,6 %	-15,7 %
		3894	Aug.	0	6 435	-3,4 %	539	8,4 %	-12,1 %	3 197	-4,2 %	260	8,1 %	-15,9 %	3 239	-2,5 %	279	8,6 %	-8,2 %
			Sep.	8	6 593	-0,1 %	607	9,2 %	-6,5 %	3 270	-0,8 %	293	9,0 %	-12,3 %	3 322	0,6 %	314	9,5 %	-0,3 %
			Qrtl 3	8	6 385	-2,5 %	554	8,7 %	-11,2 %	3 178	-2,5 %	269	8,5 %	-14,1 %	3 207	-2,5 %	285	8,9 %	-8,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	17	1 905	2,6 %	269	14,1 %	-25,7 %	982	3,2 %	142	14,5 %	-24,5 %	923	2,1 %	128	13,9 %	-26,4 %
		3895	Aug.	13	2 098	2,0 %	294	14,0 %	-14,8 %	1 089	8,6 %	155	14,2 %	-8,8 %	1 009	-4,2 %	139	13,8 %	-20,6 %
			Sep.	26	2 715	33,9 %	612	22,5 %	54,9 %	1 360	39,9 %	297	21,8 %	55,5 %	1 355	28,3 %	315	23,2 %	54,4 %
			Qrtl 3	56	2 235	12,9 %	390	17,4 %	6,3 %	1 141	16,9 %	198	17,4 %	8,2 %	1 094	9,1 %	193	17,6 %	4,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	18	6 325	-11,6 %	965	15,3 %	-22,2 %	3 226	-10,0 %	516	16,0 %	-19,0 %	3 099	-13,2 %	449	14,5 %	-25,7 %
		3896	Aug.	13	6 557	-12,3 %	890	13,6 %	-24,6 %	3 360	-10,6 %	486	14,5 %	-21,1 %	3 197	-13,9 %	404	12,6 %	-28,5 %
			Sep.	26	6 459	-16,0 %	776	12,0 %	-39,2 %	3 306	-14,6 %	415	12,6 %	-37,2 %	3 153	-17,4 %	361	11,4 %	-41,3 %
			Qrtl 3	57	6 446	-13,3 %	878	13,6 %	-28,7 %	3 296	-11,7 %	473	14,4 %	-25,7 %	3 149	-14,8 %	405	12,9 %	-31,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	27	7 325	-13,7 %	1 226	16,7 %	-28,1 %	3 823	-11,9 %	660	17,3 %	-26,9 %	3 502	-15,5 %	566	16,2 %	-29,5 %
		3897	Aug.	26	7 795	-12,4 %	1 211	15,5 %	-22,5 %	3 986	-13,0 %	633	15,9 %	-23,2 %	3 810	-11,7 %	578	15,2 %	-21,7 %
			Sep.	26	7 824	-15,9 %	1 400	17,9 %	-30,4 %	4 057	-18,3 %	741	18,3 %	-33,4 %	3 768	-13,1 %	659	17,5 %	-26,7 %
			Qrtl 3	79	7 644	-14,0 %	1 278	16,7 %	-27,1 %	3 954	-14,5 %	678	17,1 %	-28,0 %	3 691	-13,4 %	600	16,3 %	-26,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	27	4 510	-4,8 %	372	8,2 %	-14,9 %	2 284	-5,9 %	191	8,4 %	-19,1 %	2 226	-3,7 %	180	8,1 %	-10,9 %
		3898	Aug.	17	4 668	-10,4 %	368	7,9 %	-23,5 %	2 393	-9,8 %	193	8,1 %	-25,2 %	2 276	-10,9 %	174	7,6 %	-22,0 %
			Sep.	14	4 726	-5,7 %	375	7,9 %	-20,0 %	2 420	-4,9 %	198	8,2 %	-19,2 %	2 306	-6,4 %	177	7,7 %	-21,0 %
			Qrtl 3	58	4 633	-7,1 %	371	8,0 %	-19,7 %	2 364	-7,0 %	194	8,2 %	-21,1 %	2 269	-7,1 %	177	7,8 %	-18,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	14	1 916	-2,2 %	411	21,5 %	-16,6 %	986	-3,9 %	212	21,5 %	-13,8 %	931	-0,3 %	199	21,4 %	-19,8 %
		3899	Aug.	13	1 968	-5,8 %	347	17,6 %	-22,7 %	1 039	-4,8 %	185	17,8 %	-17,4 %	929	-6,9 %	161	17,3 %	-28,4 %
			Sep.	26	2 019	-5,1 %	357	17,7 %	-36,0 %	1 061	-9,1 %	192	18,1 %	-37,0 %	959	-0,2 %	165	17,2 %	-34,8 %
			Qrtl 3	53	1 967	-4,4 %	372	18,9 %	-25,5 %	1 028	-5,9 %	197	19,2 %	-23,3 %	939	-2,6 %	175	18,6 %	-27,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	27	5 017	16,1 %	440	8,8 %	9,5 %	2 553	21,5 %	226	8,9 %	12,4 %	2 465	11,0 %	213	8,6 %	6,0 %
		3900	Aug.	26	5 523	17,9 %	434	7,9 %	8,0 %	2 792	21,9 %	221	7,9 %	9,4 %	2 731	14,1 %	213	7,8 %	6,5 %
			Sep.	26	5 742	0,8 %	481	8,4 %	4,1 %	2 885	0,0 %	242	8,4 %	8,5 %	2 857	1,5 %	238	8,3 %	-0,4 %
			Qrtl 3	79	5 422	11,1 %	451	8,3 %	7,1 %	2 741	13,6 %	230	8,4 %	10,6 %	2 681	8,6 %	221	8,2 %	3,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	18	2 797	-1,1 %	181	6,5 %	-4,7 %	1 385	-1,0 %	91	6,6 %	-3,2 %	1 412	-1,1 %	91	6,4 %	-5,2 %
		3920	Aug.	13	3 012	0,8 %	178	5,9 %	6,0 %	1 489	1,1 %	89	6,0 %	4,7 %	1 523	0,5 %	89	5,8 %	7,2 %
			Sep.	26	2 928	3,0 %	163	5,6 %	-26,2 %	1 440	2,4 %	78	5,4 %	-30,4 %	1 488	3,5 %	84	5,6 %	-22,2 %
			Qrtl 3	57	2 911	0,8 %	174	6,0 %	-9,4 %	1 437	0,7 %	86	6,0 %	-11,3 %	1 473	0,8 %	88	6,0 %	-8,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	2 592	-1,8 %	200	7,7 %	-32,0 %	1 281	-0,5 %	95	7,4 %	-34,5 %	1 312	-3,0 %	105	8,0 %	-29,5 %
		3921	Aug.	0	2 765	3,4 %	193	7,0 %	-26,1 %	1 384	4,6 %	93	6,7 %	-27,3 %	1 382	2,3 %	100	7,2 %	-24,8 %
			Sep.	6	2 861	9,9 %	219	7,7 %	-14,1 %	1 446	12,4 %	111	7,7 %	-10,5 %	1 415	7,4 %	108	7,6 %	-17,6 %
			Qrtl 3	6	2 738	3,7 %	204	7,5 %	-24,4 %	1 369	5,4 %	100	7,3 %	-24,2 %	1 369	2,1 %	104	7,6 %	-24,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	23	3 607	-1,4 %	423	11,7 %	-28,7 %	1 815	1,8 %	210	11,6 %	-30,7 %	1 792	-4,5 %	213	11,9 %	-26,6 %
		3956	Aug.	26	3 848	2,0 %	415	10,8 %	-20,7 %	1 929	3,3 %	207	10,7 %	-24,2 %	1 919	0,6 %	208	10,8 %	-16,8 %
			Sep.	26	3 999	-5,8 %	443	11,1 %	-36,7 %	1 992	-4,5 %	222	11,1 %	-23,2 %	2 007	-7,1 %	221	11,0 %	-46,4 %
			Qrtl 3	75	3 815	-1,8 %	427	11,2 %	-29,2 %	1 911	0,2 %	213	11,1 %	-26,0 %	1 905	-3,6 %	214	11,2 %	-32,1 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	26	13 726	46,2 %	2 089	15,2 %	39,9 %	6 975	55,2 %	1 054	15,1 %	36,9 %	6 751	38,0 %	1 035	15,3 %	43,2 %
		3959	Aug.	26	14 442	5,5 %	1 951	13,5 %	7,0 %	7 328	9,4 %	999	13,6 %	8,5 %	7 114	1,7 %	952	13,4 %	5,3 %
			Sep.	26	13 752	-3,7 %	1 817	13,2 %	-28,7 %	6 926	-1,0 %	929	13,4 %	-27,4 %	6 826	-6,2 %	889	13,0 %	-30,1 %
			Qrtl 3	78	13 971	12,6 %	1 954	14,0 %	0,7 %	7 075	17,1 %	995	14,1 %	1,2 %	6 895	8,3 %	959	13,9 %	0,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	3 281	2753,0 %	219	6,7 %	812,5 %	1 539	1979,7 %	110	7,1 %	685,7 %	1 742	4047,6 %	109	6,3 %	1111,1 %
		3802	Aug.	0	3 591		219	6,1 %		1 684		110	6,5 %		1 907		109	5,7 %	
			Sep.	0	3 646		234	6,4 %		1 714		117	6,8 %		1 932		117	6,1 %	
			Qrtl 3	0	3 502	5835,6 %	224	6,4 %	1766,7 %	1 644	4226,3 %	112	6,8 %	1500,0 %	1 858	8747,6 %	112	6,0 %	2140,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	7	12 568	-6,8 %	854	6,8 %	-26,9 %	6 236	-5,7 %	413	6,6 %	-25,3 %	6 333	-7,8 %	441	7,0 %	-28,3 %
		3803	Aug.	15	13 621	-8,1 %	857	6,3 %	-28,7 %	6 754	-7,5 %	422	6,2 %	-27,1 %	6 867	-8,7 %	435	6,3 %	-30,2 %
			Sep.	8	13 564	-7,8 %	891	6,6 %	-28,5 %	6 691	-7,6 %	415	6,2 %	-30,1 %	6 873	-8,0 %	477	6,9 %	-27,1 %
			Qrtl 3	30	13 235	-7,6 %	867	6,6 %	-28,0 %	6 552	-7,0 %	416	6,3 %	-27,7 %	6 683	-8,2 %	451	6,7 %	-28,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	23	30 382	1,9 %	4 757	15,7 %	1,8 %	15 262	1,8 %	2 381	15,6 %	1,3 %	15 121	2,0 %	2 376	15,7 %	2,3 %
		3805	Aug.	21	31 720	1,2 %	4 605	14,5 %	-0,4 %	15 933	0,2 %	2 308	14,5 %	-1,0 %	15 788	2,3 %	2 297	14,5 %	0,2 %
			Sep.	22	31 041	-3,7 %	4 530	14,6 %	-8,0 %	15 621	-5,8 %	2 266	14,5 %	-11,1 %	15 420	-1,4 %	2 264	14,7 %	-4,7 %
			Qrtl 3	66	31 028	-0,2 %	4 633	14,9 %	-2,2 %	15 595	-1,3 %	2 319	14,9 %	-3,7 %	15 433	0,9 %	2 314	15,0 %	-0,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	23	19 538	-10,1 %	2 096	10,7 %	-16,2 %	9 996	-2,5 %	1 123	11,2 %	-10,9 %	9 542	-16,9 %	973	10,2 %	-21,6 %
		3807	Aug.	21	19 812	-18,6 %	2 047	10,3 %	-17,0 %	10 088	-17,1 %	1 097	10,9 %	-11,4 %	9 723	-20,0 %	951	9,8 %	-22,6 %
			Sep.	22	20 153	-25,2 %	2 087	10,4 %	-30,2 %	10 343	-25,7 %	1 134	11,0 %	-28,8 %	9 810	-24,7 %	953	9,7 %	-31,9 %
			Qrtl 3	66	19 830	-18,3 %	2 078	10,5 %	-21,4 %	10 141	-15,9 %	1 118	11,0 %	-17,7 %	9 689	-20,6 %	959	9,9 %	-25,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	23	5 544	5,6 %	803	14,5 %	-2,3 %	2 859	7,1 %	422	14,8 %	0,5 %	2 685	4,0 %	380	14,2 %	-5,5 %
		3808	Aug.	21	5 696	4,8 %	756	13,3 %	-0,9 %	2 958	8,0 %	394	13,3 %	1,3 %	2 737	1,5 %	362	13,2 %	-3,2 %
			Sep.	22	6 186	14,3 %	799	12,9 %	-6,2 %	3 492	24,4 %	447	12,8 %	-1,3 %	2 695	3,3 %	352	13,1 %	-11,8 %
			Qrtl 3	66	5 806	8,2 %	787	13,6 %	-3,1 %	3 102	13,4 %	422	13,6 %	0,5 %	2 705	2,9 %	365	13,5 %	-6,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	23	4 408	2,6 %	317	7,2 %	-11,2 %	2 191	3,1 %	159	7,3 %	-9,7 %	2 217	2,1 %	158	7,1 %	-12,7 %
		3812	Aug.	21	4 807	-2,0 %	341	7,1 %	-10,5 %	2 349	-3,4 %	165	7,0 %	-6,3 %	2 458	-0,7 %	176	7,2 %	-14,1 %
			Sep.	22	4 688	2,4 %	335	7,1 %	-10,7 %	2 285	0,8 %	163	7,1 %	-4,7 %	2 403	3,8 %	172	7,2 %	-15,7 %
			Qrtl 3	66	4 629	0,8 %	331	7,2 %	-10,8 %	2 273	0,0 %	162	7,1 %	-6,9 %	2 356	1,6 %	168	7,1 %	-14,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	23	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Aug.	21	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	22	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	66	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	23	17 598	-2,2 %	1 419	8,1 %	-5,8 %	8 715	-1,1 %	717	8,2 %	1,1 %	8 883	-3,2 %	702	7,9 %	-11,9 %
		3814	Aug.	21	19 325	-2,4 %	1 500	7,8 %	-5,3 %	9 503	-2,5 %	734	7,7 %	-3,0 %	9 822	-2,4 %	766	7,8 %	-7,4 %
			Sep.	22	19 711	2,1 %	1 571	8,0 %	-1,9 %	9 966	5,8 %	835	8,4 %	11,2 %	9 745	-1,4 %	736	7,6 %	-13,4 %
			Qrtl 3	66	18 852	-0,9 %	1 495	7,9 %	-4,3 %	9 383	0,7 %	762	8,1 %	3,3 %	9 469	-2,4 %	734	7,8 %	-10,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	23	12 674	1,5 %	1 614	12,7 %	-4,3 %	6 236	1,4 %	785	12,6 %	-3,0 %	6 438	1,7 %	829	12,9 %	-5,6 %
		3815	Aug.	21	12 462	-10,2 %	1 543	12,4 %	-18,0 %	6 141	-11,2 %	747	12,2 %	-17,0 %	6 320	-9,2 %	796	12,6 %	-18,9 %
			Sep.	22	12 195	-19,4 %	1 604	13,2 %	-34,4 %	5 983	-26,3 %	767	12,8 %	-50,3 %	6 211	-11,5 %	837	13,5 %	-7,2 %
			Qrtl 3	66	12 447	-9,8 %	1 588	12,8 %	-20,3 %	6 122	-13,0 %	767	12,5 %	-28,5 %	6 325	-6,5 %	821	13,0 %	-10,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	17	14 244	-1,3 %	950	6,7 %	-11,7 %	7 151	-1,2 %	480	6,7 %	-11,8 %	7 094	-1,4 %	469	6,6 %	-11,8 %
		3816	Aug.	21	16 923	5,2 %	1 018	6,0 %	-4,1 %	8 415	5,0 %	503	6,0 %	-5,1 %	8 508	5,5 %	515	6,1 %	-3,2 %
			Sep.	22	17 284	6,1 %	1 171	6,8 %	-8,4 %	8 643	6,6 %	588	6,8 %	-7,8 %	8 641	5,5 %	583	6,7 %	-9,0 %
			Qrtl 3	60	16 110	3,4 %	1 045	6,5 %	-8,0 %	8 050	3,6 %	523	6,5 %	-8,1 %	8 059	3,3 %	522	6,5 %	-7,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	19	2 971	-30,2 %	136	4,6 %	-42,4 %	1 497	-31,0 %	65	4,3 %	-45,4 %	1 474	-29,4 %	71	4,8 %	-39,3 %
		3817	Aug.	21	3 099	-19,0 %	139	4,5 %	-29,1 %	1 553	-21,6 %	68	4,4 %	-35,8 %	1 545	-16,2 %	72	4,7 %	-20,0 %
			Sep.	22	2 984	-1,3 %	143	4,8 %	-17,3 %	1 519	-2,8 %	70	4,6 %	-21,3 %	1 465	0,3 %	73	5,0 %	-13,1 %
			Qrtl 3	62	3 016	-18,9 %	139	4,6 %	-31,5 %	1 522	-20,5 %	67	4,4 %	-36,2 %	1 494	-17,3 %	72	4,8 %	-26,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	9	4 997	0,9 %	774	15,5 %	-11,3 %	2 506	6,0 %	406	16,2 %	-1,9 %	2 492	-3,6 %	368	14,8 %	-19,8 %
		3818	Aug.	10	5 333	7,5 %	850	15,9 %	9,8 %	2 649	17,0 %	410	15,5 %	23,1 %	2 684	-0,5 %	439	16,4 %	-0,2 %
			Sep.	14	5 480	12,4 %	955	17,4 %	18,6 %	2 710	23,4 %	480	17,7 %	37,9 %	2 770	3,5 %	475	17,1 %	3,9 %
			Qrtl 3	33	5 265	6,8 %	858	16,3 %	4,9 %	2 620	15,0 %	432	16,5 %	18,0 %	2 646	-0,2 %	426	16,1 %	-5,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	5	6 646	67,8 %	348	5,2 %	78,5 %	3 305	66,7 %	169	5,1 %	67,3 %	3 341	69,0 %	179	5,4 %	92,5 %
		3819	Aug.	21	7 982	111,3 %	419	5,2 %	166,9 %	3 961	115,7 %	202	5,1 %	159,0 %	4 021	107,2 %	218	5,4 %	179,5 %
			Sep.	22	8 735	206,9 %	510	5,8 %	295,3 %	4 325	205,2 %	249	5,8 %	277,3 %	4 411	208,7 %	261	5,9 %	314,3 %
			Qrtl 3	48	7 768	119,1 %	425	5,5 %	164,0 %	3 854	119,7 %	206	5,3 %	148,2 %	3 914	118,7 %	219	5,6 %	177,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	23	4 467	-17,9 %	1 055	23,6 %	-7,5 %	2 179	-19,2 %	538	24,7 %	-5,4 %	2 288	-16,6 %	516	22,6 %	-9,8 %
		3820	Aug.	21	5 810	0,9 %	1 133	19,5 %	4,5 %	2 923	2,0 %	591	20,2 %	7,1 %	2 887	-0,3 %	541	18,7 %	1,7 %
			Sep.	22	6 298	11,6 %	1 333	21,2 %	18,6 %	3 155	11,3 %	683	21,6 %	16,6 %	3 143	12,0 %	650	20,7 %	20,8 %
			Qrtl 3	66	5 505	-1,9 %	1 172	21,3 %	5,0 %	2 741	-2,0 %	603	22,0 %	6,0 %	2 764	-1,8 %	569	20,6 %	3,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	20	12 848	-1,5 %	1 568	12,2 %	-7,6 %	6 545	-0,3 %	788	12,0 %	-4,7 %	6 303	-2,8 %	780	12,4 %	-10,2 %
		3821	Aug.	21	13 369	-4,9 %	1 443	10,8 %	-21,3 %	6 733	-4,6 %	713	10,6 %	-19,6 %	6 636	-5,2 %	730	11,0 %	-22,9 %
			Sep.	22	13 748	-0,5 %	1 612	11,7 %	-13,9 %	6 910	-0,7 %	782	11,3 %	-13,9 %	6 839	-0,2 %	830	12,1 %	-13,9 %
			Qrtl 3	63	13 314	-2,3 %	1 543	11,6 %	-14,2 %	6 727	-1,9 %	762	11,3 %	-12,7 %	6 587	-2,8 %	781	11,9 %	-15,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	22	5 786	3471,6 %	675	11,7 %	3650,0 %	2 910	2698,1 %	338	11,6 %	2972,7 %	2 876	4774,6 %	337	11,7 %	4714,3 %
		3822	Aug.	21	5 503	16575,8 %	557	10,1 %	7857,1 %	2 739	8200,0 %	272	9,9 %	3785,7 %	2 764		285	10,3 %	
			Sep.	22	5 263	12431,0 %	547	10,4 %	9016,7 %	2 607	6107,1 %	257	9,9 %	4183,3 %	2 656		289	10,9 %	
			Qrtl 3	65	5 522	6717,3 %	595	10,8 %	5850,0 %	2 755	4416,4 %	290	10,5 %	3525,0 %	2 767	13735,0 %	305	11,0 %	15150,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	23	6 653	-3,8 %	418	6,3 %	-3,9 %	3 347	-4,1 %	202	6,0 %	-7,3 %	3 306	-3,5 %	215	6,5 %	-0,9 %
		3823	Aug.	21	7 210	-5,3 %	429	6,0 %	-7,7 %	3 560	-7,4 %	196	5,5 %	-15,5 %	3 650	-3,3 %	234	6,4 %	0,0 %
			Sep.	22	7 172	-4,6 %	431	6,0 %	-14,3 %	3 618	-5,8 %	215	5,9 %	-15,4 %	3 553	-3,4 %	215	6,1 %	-13,7 %
			Qrtl 3	66	7 003	-4,6 %	426	6,1 %	-8,8 %	3 505	-5,8 %	205	5,8 %	-12,4 %	3 498	-3,4 %	221	6,3 %	-5,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	23	7 797	2,7 %	1 276	16,4 %	-8,7 %	4 026	8,0 %	695	17,3 %	0,0 %	3 771	-2,5 %	580	15,4 %	-17,6 %
		3824	Aug.	21	8 281	-2,1 %	1 291	15,6 %	-8,5 %	4 232	-0,9 %	687	16,2 %	-6,0 %	4 049	-3,4 %	604	14,9 %	-11,2 %
			Sep.	22	8 085	-5,5 %	1 177	14,6 %	-19,3 %	4 052	-6,6 %	608	15,0 %	-19,7 %	4 033	-4,4 %	569	14,1 %	-18,9 %
			Qrtl 3	66	8 047	-1,7 %	1 248	15,5 %	-12,2 %	4 100	-0,1 %	664	16,2 %	-8,7 %	3 947	-3,4 %	584	14,8 %	-16,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	19	3 566	-27,2 %	981	27,5 %	-43,2 %	1 621	12,0 %	304	18,8 %	40,7 %	1 945	-43,6 %	677	34,8 %	-55,2 %
		3825	Aug.	21	2 664	-47,4 %	300	11,3 %	-79,5 %	1 308	-30,7 %	117	8,9 %	-60,5 %	1 356	-57,3 %	183	13,5 %	-84,3 %
			Sep.	22	2 334	-55,9 %	193	8,3 %	-90,0 %	1 152	-29,6 %	92	8,0 %	-67,0 %	1 182	-67,7 %	101	8,5 %	-93,9 %
			Qrtl 3	62	2 868	-43,5 %	502	17,5 %	-70,5 %	1 365	-17,5 %	174	12,7 %	-33,8 %	1 503	-56,1 %	328	21,8 %	-77,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	23	5 856	0,7 %	391	6,7 %	-8,6 %	2 893	-0,9 %	183	6,3 %	-14,5 %	2 963	2,3 %	208	7,0 %	-2,8 %
		3826	Aug.	21	6 363	6,9 %	382	6,0 %	28,6 %	3 148	4,7 %	180	5,7 %	19,2 %	3 214	9,1 %	202	6,3 %	38,4 %
			Sep.	22	6 794	15,9 %	448	6,6 %	43,1 %	3 355	13,5 %	214	6,4 %	37,2 %	3 439	18,5 %	235	6,8 %	49,7 %
			Qrtl 3	66	6 330	7,7 %	407	6,4 %	17,0 %	3 129	5,7 %	193	6,2 %	10,9 %	3 202	9,8 %	215	6,7 %	24,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	23	3 086	0,1 %	210	6,8 %	-22,5 %	1 528	0,2 %	105	6,9 %	-25,5 %	1 558	0,1 %	105	6,7 %	-19,8 %
		3827	Aug.	18	3 368	8,5 %	228	6,8 %	7,0 %	1 658	9,0 %	114	6,9 %	0,9 %	1 709	8,0 %	114	6,7 %	15,2 %
			Sep.	22	3 240	-0,2 %	219	6,8 %	-29,6 %	1 588	-1,0 %	104	6,5 %	-35,0 %	1 652	0,6 %	114	6,9 %	-24,5 %
			Qrtl 3	63	3 227	2,7 %	219	6,8 %	-17,0 %	1 589	2,6 %	108	6,8 %	-21,7 %	1 638	2,8 %	111	6,8 %	-12,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	9 523	7,1 %	853	9,0 %	-1,8 %	3 904	0,2 %	324	8,3 %	-5,8 %	5 619	12,5 %	529	9,4 %	0,8 %
		3828	Aug.	0	10 090	4,6 %	842	8,3 %	-5,9 %	4 067	-4,6 %	309	7,6 %	-12,2 %	6 023	11,9 %	533	8,8 %	-1,8 %
			Sep.	0	9 905	0,8 %	858	8,7 %	-7,3 %	4 048	-3,3 %	318	7,9 %	-12,9 %	5 857	3,9 %	540	9,2 %	-3,7 %
			Qrtl 3	0	9 831	4,1 %	851	8,7 %	-5,0 %	4 004	-2,6 %	317	7,9 %	-10,2 %	5 827	9,3 %	534	9,2 %	-1,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	23	9 690	0,6 %	1 432	14,8 %	11,5 %	4 900	2,3 %	710	14,5 %	13,2 %	4 791	-1,1 %	723	15,1 %	10,0 %
		3829	Aug.	21	9 977	-1,9 %	1 321	13,2 %	3,5 %	4 996	-2,5 %	651	13,0 %	3,0 %	4 981	-1,3 %	670	13,5 %	4,0 %
			Sep.	22	9 685	-2,8 %	1 363	14,1 %	-3,3 %	4 836	-1,5 %	671	13,9 %	-1,6 %	4 849	-4,1 %	692	14,3 %	-4,9 %
			Qrtl 3	66	9 780	-1,4 %	1 374	14,0 %	4,0 %	4 909	-0,6 %	678	13,8 %	5,0 %	4 871	-2,2 %	696	14,3 %	3,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	23	4 702	15,5 %	779	16,6 %	30,5 %	2 401	22,8 %	387	16,1 %	41,8 %	2 301	8,7 %	392	17,0 %	21,0 %
		3830	Aug.	21	4 755	8,1 %	698	14,7 %	17,1 %	2 390	8,9 %	343	14,4 %	19,5 %	2 365	7,3 %	355	15,0 %	14,5 %
			Sep.	22	4 439	6,5 %	693	15,6 %	1,8 %	2 240	8,0 %	343	15,3 %	2,7 %	2 198	4,9 %	350	15,9 %	1,2 %
			Qrtl 3	66	4 631	9,9 %	724	15,6 %	16,0 %	2 344	13,1 %	358	15,3 %	20,5 %	2 287	6,9 %	366	16,0 %	12,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	23	13 559	8,0 %	868	6,4 %	22,9 %	6 943	7,7 %	412	5,9 %	37,3 %	6 616	8,2 %	456	6,9 %	12,0 %
		3831	Aug.	21	14 737	11,0 %	927	6,3 %	75,9 %	7 498	8,7 %	435	5,8 %	76,8 %	7 239	13,6 %	491	6,8 %	75,4 %
			Sep.	22	13 948	7,3 %	944	6,8 %	65,6 %	6 928	2,3 %	413	6,0 %	54,7 %	7 020	12,8 %	531	7,6 %	74,7 %
			Qrtl 3	66	14 063	8,7 %	912	6,5 %	51,2 %	7 114	6,2 %	420	5,9 %	55,0 %	6 949	11,5 %	492	7,1 %	48,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	23	366	-88,3 %	14	3,8 %	-96,3 %	192	-86,8 %	7	3,6 %	-95,9 %	175	-89,5 %	7	4,0 %	-96,6 %
		3841	Aug.	20	2 639	-20,8 %	254	9,6 %	-34,4 %	1 273	-21,3 %	129	10,1 %	-32,5 %	1 366	-20,3 %	126	9,2 %	-35,7 %
			Sep.	21	2 757	-38,1 %	325	11,8 %	-67,7 %	1 347	-35,9 %	160	11,9 %	-66,2 %	1 410	-40,1 %	165	11,7 %	-69,0 %
			Qrtl 3	64	1 886	-47,9 %	194	10,3 %	-66,6 %	921	-46,3 %	97	10,5 %	-64,6 %	965	-49,3 %	97	10,1 %	-68,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	23	6 698	35,7 %	401	6,0 %	7,2 %	3 311	41,3 %	205	6,2 %	14,5 %	3 388	30,7 %	196	5,8 %	0,5 %
		3842	Aug.	21	7 515	14,8 %	410	5,5 %	3,3 %	3 716	14,2 %	209	5,6 %	3,0 %	3 799	15,4 %	201	5,3 %	3,6 %
			Sep.	22	7 541	9,4 %	448	5,9 %	-4,5 %	3 719	8,4 %	226	6,1 %	-5,4 %	3 822	10,5 %	223	5,8 %	-3,0 %
			Qrtl 3	66	7 239	18,8 %	420	5,8 %	1,9 %	3 576	19,5 %	213	6,0 %	3,4 %	3 663	18,1 %	206	5,6 %	0,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	8 248	11,1 %	409	5,0 %	23,2 %	4 140	11,1 %	212	5,1 %	30,9 %	4 108	11,1 %	197	4,8 %	15,9 %
		3843	Aug.	0	9 104	11,5 %	417	4,6 %	24,9 %	4 553	10,4 %	215	4,7 %	29,5 %	4 551	12,6 %	202	4,4 %	20,2 %
			Sep.	17	9 028	9,2 %	512	5,7 %	28,0 %	4 547	9,2 %	263	5,8 %	32,2 %	4 480	9,1 %	249	5,6 %	23,3 %
			Qrtl 3	31	8 780	10,6 %	446	5,1 %	26,0 %	4 407	10,2 %	230	5,2 %	31,4 %	4 373	10,9 %	216	4,9 %	20,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	23	9 777	9,9 %	1 646	16,8 %	7,4 %	4 992	10,0 %	807	16,2 %	6,9 %	4 785	9,8 %	839	17,5 %	8,0 %
		3844	Aug.	21	10 146	3,7 %	1 656	16,3 %	4,0 %	5 119	3,4 %	810	15,8 %	4,2 %	5 026	4,0 %	846	16,8 %	3,5 %
			Sep.	5	9 749	1,1 %	1 765	18,1 %	1,7 %	4 936	3,0 %	853	17,3 %	2,6 %	4 813	-0,8 %	913	19,0 %	1,0 %
			Qrtl 3	49	9 885	4,8 %	1 689	17,1 %	4,5 %	5 014	5,4 %	823	16,4 %	4,7 %	4 871	4,2 %	866	17,8 %	4,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	21	5 048	-18,4 %	213	4,2 %	-40,2 %	2 904	-15,6 %	119	4,1 %	-39,0 %	2 144	-21,9 %	94	4,4 %	-42,0 %
		3845	Aug.	21	5 378	-19,7 %	215	4,0 %	-44,7 %	3 087	-17,4 %	117	3,8 %	-43,5 %	2 291	-22,6 %	99	4,3 %	-45,3 %
			Sep.	22	4 623	-28,8 %	215	4,7 %	-44,4 %	2 698	-25,6 %	120	4,4 %	-43,1 %	1 925	-32,9 %	95	4,9 %	-46,0 %
			Qrtl 3	64	5 011	-22,4 %	214	4,3 %	-43,2 %	2 894	-19,6 %	118	4,1 %	-42,2 %	2 118	-25,8 %	96	4,5 %	-44,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	23	13 265	-1,0 %	726	5,5 %	-7,3 %	6 522	-2,0 %	353	5,4 %	-8,5 %	6 743	-0,1 %	373	5,5 %	-6,0 %
		3846	Aug.	21	14 312	-2,4 %	733	5,1 %	-3,8 %	7 081	-2,4 %	356	5,0 %	-4,0 %	7 231	-2,4 %	377	5,2 %	-3,8 %
			Sep.	22	14 326	-5,7 %	810	5,7 %	-2,5 %	7 103	-6,6 %	394	5,5 %	-6,0 %	7 224	-4,8 %	416	5,8 %	1,0 %
			Qrtl 3	66	13 952	-3,1 %	756	5,4 %	-4,4 %	6 893	-3,7 %	367	5,3 %	-6,1 %	7 059	-2,5 %	389	5,5 %	-2,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	9 339	3,2 %	1 061	11,4 %	32,1 %	4 689	3,0 %	611	13,0 %	53,1 %	4 650	3,5 %	450	9,7 %	11,4 %
		3847	Aug.	0	9 902	2,2 %	1 051	10,6 %	39,8 %	4 990	1,8 %	609	12,2 %	68,2 %	4 912	2,5 %	442	9,0 %	13,3 %
			Sep.	0	10 047	0,5 %	1 051	10,5 %	18,6 %	5 041	0,5 %	615	12,2 %	41,7 %	5 006	0,5 %	436	8,7 %	-3,5 %
			Qrtl 3	0	9 754	2,0 %	1 054	10,8 %	29,6 %	4 902	1,8 %	612	12,5 %	53,8 %	4 852	2,2 %	443	9,1 %	6,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	23	278	-84,4 %	53	19,1 %	-69,9 %	142	-84,3 %	26	18,3 %	-70,1 %	136	-84,5 %	26	19,1 %	-70,8 %
		3849	Aug.	21	655	-62,3 %	68	10,4 %	-62,2 %	332	-63,2 %	35	10,5 %	-64,3 %	322	-61,4 %	33	10,2 %	-59,8 %
			Sep.	22	1 640	-6,3 %	207	12,6 %	3,5 %	834	-6,6 %	113	13,5 %	3,7 %	806	-6,1 %	94	11,7 %	3,3 %
			Qrtl 3	66	852	-51,5 %	109	12,8 %	-41,1 %	433	-51,9 %	58	13,4 %	-40,8 %	419	-51,1 %	51	12,2 %	-41,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	23	5 641	-4,8 %	239	4,2 %	-23,2 %	2 884	-4,4 %	120	4,2 %	-26,4 %	2 757	-5,3 %	119	4,3 %	-20,1 %
		3850	Aug.	21	6 383	-3,3 %	249	3,9 %	-23,4 %	3 245	-3,6 %	124	3,8 %	-23,9 %	3 139	-2,9 %	126	4,0 %	-21,7 %
			Sep.	20	6 538	2,0 %	260	4,0 %	-25,9 %	3 315	1,6 %	127	3,8 %	-26,2 %	3 223	2,3 %	132	4,1 %	-26,3 %
			Qrtl 3	64	6 176	-2,0 %	249	4,0 %	-24,1 %	3 142	-2,1 %	124	3,9 %	-25,3 %	3 034	-2,0 %	126	4,2 %	-22,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	9	5 530	3,3 %	645	11,7 %	4,2 %	2 807	6,9 %	317	11,3 %	19,2 %	2 723	-0,1 %	328	12,0 %	-6,8 %
		3851	Aug.	0	6 172	6,3 %	669	10,8 %	7,0 %	3 175	23,6 %	331	10,4 %	37,3 %	2 996	-7,5 %	338	11,3 %	-12,0 %
			Sep.	0	6 187	3,7 %	733	11,8 %	-13,4 %	3 211	7,2 %	369	11,5 %	-6,6 %	2 976	0,2 %	364	12,2 %	-19,3 %
			Qrtl 3	9	5 953	4,5 %	682	11,5 %	-1,6 %	3 059	12,3 %	339	11,1 %	13,4 %	2 894	-2,7 %	343	11,9 %	-13,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	23	6 921	-40,3 %	442	6,4 %	-78,9 %	3 400	-37,7 %	214	6,3 %	-81,0 %	3 521	-42,6 %	228	6,5 %	-76,3 %
		3852	Aug.	21	7 208	-41,0 %	432	6,0 %	-78,3 %	3 551	-38,3 %	215	6,1 %	-79,8 %	3 657	-43,4 %	217	5,9 %	-76,6 %
			Sep.	22	7 106	-44,9 %	447	6,3 %	-80,2 %	3 543	-41,5 %	221	6,2 %	-81,8 %	3 563	-48,0 %	226	6,3 %	-78,2 %
			Qrtl 3	66	7 074	-42,1 %	441	6,2 %	-79,1 %	3 496	-39,2 %	217	6,2 %	-80,9 %	3 578	-44,7 %	224	6,3 %	-77,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	19	4 273	-22,2 %	326	7,6 %	-47,7 %	2 178	-23,4 %	162	7,4 %	-48,7 %	2 095	-20,9 %	164	7,8 %	-46,6 %
		3853	Aug.	21	4 589	-11,9 %	364	7,9 %	-23,5 %	2 331	-11,9 %	184	7,9 %	-24,0 %	2 259	-12,0 %	180	8,0 %	-23,1 %
			Sep.	22	4 427	-6,2 %	353	8,0 %	-15,3 %	2 238	-9,9 %	177	7,9 %	-19,9 %	2 189	-2,0 %	175	8,0 %	-10,7 %
			Qrtl 3	62	4 425	-14,1 %	347	7,8 %	-31,7 %	2 247	-15,6 %	174	7,7 %	-33,3 %	2 178	-12,5 %	173	7,9 %	-30,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	21	8 440	8,2 %	925	11,0 %	-7,4 %	4 120	7,9 %	454	11,0 %	-6,6 %	4 321	8,5 %	471	10,9 %	-8,2 %
		3854	Aug.	21	8 836	1,1 %	876	9,9 %	-18,4 %	4 315	0,7 %	433	10,0 %	-17,7 %	4 521	1,5 %	444	9,8 %	-18,8 %
			Sep.	22	9 011	-0,4 %	986	10,9 %	-15,3 %	4 399	-0,1 %	482	11,0 %	-14,5 %	4 612	-0,6 %	503	10,9 %	-16,0 %
			Qrtl 3	64	8 756	2,9 %	930	10,6 %	-13,6 %	4 275	2,8 %	456	10,7 %	-13,0 %	4 482	3,0 %	473	10,6 %	-14,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	20	6 811	5,5 %	886	13,0 %	-1,6 %	3 394	4,3 %	434	12,8 %	-5,4 %	3 417	6,8 %	452	13,2 %	2,7 %
		3855	Aug.	21	7 002	-3,0 %	869	12,4 %	-10,7 %	3 508	-4,1 %	432	12,3 %	-14,6 %	3 494	-1,9 %	436	12,5 %	-6,8 %
			Sep.	22	7 048	-1,6 %	879	12,5 %	-4,9 %	3 566	-1,8 %	450	12,6 %	-5,1 %	3 482	-1,3 %	428	12,3 %	-4,9 %
			Qrtl 3	63	6 951	0,3 %	878	12,6 %	-5,8 %	3 488	-0,6 %	439	12,6 %	-8,4 %	3 463	1,1 %	439	12,7 %	-3,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	23	3 984	6,5 %	296	7,4 %	21,3 %	1 721	-20,6 %	126	7,3 %	-11,9 %	2 264	44,0 %	170	7,5 %	68,3 %
		3856	Aug.	21	4 253	6,5 %	279	6,6 %	3,7 %	1 836	6,5 %	125	6,8 %	4,2 %	2 416	6,4 %	154	6,4 %	3,4 %
			Sep.	22	4 157	21,3 %	272	6,5 %	7,5 %	1 788	18,2 %	121	6,8 %	10,0 %	2 369	23,7 %	151	6,4 %	5,6 %
			Qrtl 3	66	4 127	10,8 %	283	6,9 %	11,0 %	1 780	-1,7 %	124	7,0 %	-0,8 %	2 347	22,6 %	159	6,8 %	21,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	23	19 398	2,5 %	1 572	8,1 %	-0,9 %	9 782	4,0 %	738	7,5 %	-2,8 %	9 615	1,1 %	834	8,7 %	0,7 %
		3857	Aug.	21	21 184	1,9 %	1 675	7,9 %	2,5 %	10 692	2,2 %	767	7,2 %	-1,8 %	10 492	1,5 %	908	8,7 %	6,4 %
			Sep.	22	22 752	9,3 %	1 887	8,3 %	11,4 %	11 285	8,6 %	863	7,6 %	9,7 %	11 467	10,0 %	1 024	8,9 %	12,9 %
			Qrtl 3	66	21 084	4,6 %	1 710	8,1 %	4,5 %	10 572	5,0 %	789	7,5 %	1,8 %	10 511	4,3 %	921	8,8 %	6,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	23	14 982	-2,1 %	1 190	7,9 %	-4,3 %	7 210	-1,1 %	582	8,1 %	-5,8 %	7 772	-2,9 %	608	7,8 %	-2,7 %
		3858	Aug.	21	16 179	-2,3 %	1 209	7,5 %	1,5 %	7 806	-1,7 %	591	7,6 %	-1,7 %	8 372	-2,8 %	618	7,4 %	4,9 %
			Sep.	22	15 945	-7,0 %	1 179	7,4 %	-9,8 %	7 816	-3,6 %	567	7,3 %	-11,0 %	8 129	-10,0 %	612	7,5 %	-8,5 %
			Qrtl 3	66	15 684	-3,8 %	1 193	7,6 %	-4,3 %	7 602	-2,1 %	580	7,6 %	-6,1 %	8 082	-5,3 %	612	7,6 %	-2,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	20	4 401	68,9 %	150	3,4 %	-38,0 %	2 152	79,0 %	89	4,1 %	-31,5 %	2 249	60,3 %	62	2,8 %	-44,6 %
		3861	Aug.	21	4 788	23,5 %	167	3,5 %	-40,4 %	2 361	23,3 %	98	4,2 %	-35,5 %	2 427	23,8 %	69	2,8 %	-45,7 %
			Sep.	19	4 742	-6,9 %	178	3,8 %	-45,4 %	2 323	-7,5 %	104	4,5 %	-42,2 %	2 419	-6,3 %	74	3,1 %	-49,3 %
			Qrtl 3	60	4 638	21,4 %	165	3,6 %	-41,3 %	2 275	22,5 %	97	4,3 %	-36,6 %	2 362	20,3 %	68	2,9 %	-46,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	5 233	3,4 %	248	4,7 %	-39,2 %	2 674	4,7 %	120	4,5 %	-47,1 %	2 559	2,0 %	128	5,0 %	-29,3 %
		3862	Aug.	0	5 352	-0,3 %	231	4,3 %	-44,7 %	2 753	1,0 %	113	4,1 %	-50,2 %	2 599	-1,7 %	118	4,5 %	-38,2 %
			Sep.	0	5 294	-0,2 %	238	4,5 %	-46,6 %	2 717	2,5 %	118	4,3 %	-50,2 %	2 577	-2,8 %	120	4,7 %	-42,6 %
			Qrtl 3	0	5 291	1,0 %	239	4,5 %	-43,5 %	2 713	2,7 %	117	4,3 %	-49,1 %	2 578	-0,8 %	122	4,7 %	-36,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	23	3 476	-5,6 %	225	6,5 %	-14,1 %	1 767	-2,4 %	116	6,6 %	-7,9 %	1 709	-8,7 %	108	6,3 %	-20,6 %
		3863	Aug.	21	3 899	-2,8 %	241	6,2 %	-6,2 %	1 966	-0,2 %	123	6,3 %	-0,8 %	1 933	-5,3 %	118	6,1 %	-11,3 %
			Sep.	22	3 668	-5,2 %	233	6,4 %	-5,7 %	1 666	-12,5 %	99	5,9 %	-17,5 %	2 001	1,9 %	134	6,7 %	6,3 %
			Qrtl 3	66	3 674	-4,6 %	233	6,3 %	-9,0 %	1 797	-5,1 %	113	6,3 %	-8,9 %	1 878	-4,0 %	120	6,4 %	-9,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 310	-0,1 %	55	4,2 %	-17,9 %	640	-2,3 %	27	4,2 %	-18,2 %	671	2,3 %	28	4,2 %	-17,6 %
		3864	Aug.	1	1 489	-1,1 %	57	3,8 %	-21,9 %	737	-2,6 %	28	3,8 %	-28,2 %	752	0,4 %	29	3,9 %	-14,7 %
			Sep.	0	1 372	4,7 %	60	4,4 %	-22,1 %	678	2,9 %	31	4,6 %	-18,4 %	694	6,4 %	30	4,3 %	-21,1 %
			Qrtl 3	1	1 388	0,9 %	57	4,1 %	-20,8 %	683	-1,0 %	28	4,1 %	-24,3 %	704	2,6 %	29	4,1 %	-17,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	23	5 554	2,8 %	530	9,5 %	8,6 %	2 788	3,1 %	266	9,5 %	11,3 %	2 766	2,6 %	263	9,5 %	6,0 %
		3865	Aug.	21	5 916	2,1 %	542	9,2 %	2,8 %	2 961	2,6 %	268	9,1 %	6,3 %	2 955	1,7 %	273	9,2 %	-0,7 %
			Sep.	22	5 899	1,7 %	496	8,4 %	0,0 %	2 959	2,5 %	244	8,2 %	1,2 %	2 940	1,0 %	252	8,6 %	-1,2 %
			Qrtl 3	66	5 784	2,2 %	522	9,0 %	3,6 %	2 900	2,7 %	259	8,9 %	6,1 %	2 884	1,8 %	263	9,1 %	1,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	20	7 653	-0,5 %	589	7,7 %	-19,6 %	3 796	-0,8 %	302	8,0 %	-17,3 %	3 857	-0,2 %	287	7,4 %	-22,0 %
		3867	Aug.	21	8 339	6,3 %	632	7,6 %	-17,2 %	4 137	2,8 %	319	7,7 %	-24,2 %	4 202	9,9 %	313	7,4 %	-8,2 %
			Sep.	22	7 924	11,0 %	642	8,1 %	-10,0 %	3 918	12,9 %	322	8,2 %	-11,5 %	4 006	9,3 %	319	8,0 %	-8,3 %
			Qrtl 3	63	7 961	5,2 %	620	7,8 %	-15,8 %	3 945	4,4 %	314	8,0 %	-18,0 %	4 016	6,0 %	306	7,6 %	-13,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	3 809	-0,5 %	395	10,4 %	-14,9 %	1 910	0,8 %	204	10,7 %	-13,9 %	1 899	-1,9 %	190	10,0 %	-16,3 %
		3868	Aug.	11	4 151	-1,8 %	442	10,6 %	-13,8 %	2 078	-1,7 %	231	11,1 %	-8,7 %	2 073	-1,9 %	211	10,2 %	-18,8 %
			Sep.	22	4 316	5,0 %	514	11,9 %	4,0 %	2 144	4,3 %	261	12,2 %	6,1 %	2 172	5,7 %	253	11,6 %	2,0 %
			Qrtl 3	47	4 087	0,9 %	449	11,0 %	-8,4 %	2 042	1,2 %	231	11,3 %	-5,7 %	2 046	0,6 %	218	10,7 %	-11,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	23	3 080	5,0 %	261	8,5 %	-22,6 %	1 561	5,7 %	130	8,3 %	-21,7 %	1 519	4,4 %	131	8,6 %	-23,8 %
		3869	Aug.	21	3 385	7,1 %	298	8,8 %	-16,1 %	1 721	8,9 %	152	8,8 %	-14,1 %	1 664	5,3 %	146	8,8 %	-18,0 %
			Sep.	20	3 323	4,7 %	297	8,9 %	-12,9 %	1 667	4,4 %	148	8,9 %	-12,9 %	1 655	4,9 %	149	9,0 %	-13,4 %
			Qrtl 3	64	3 258	5,6 %	284	8,7 %	-17,7 %	1 647	6,3 %	143	8,7 %	-16,4 %	1 611	4,9 %	142	8,8 %	-18,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	20	2 218	5,3 %	118	5,3 %	28,3 %	1 113	3,9 %	60	5,4 %	46,3 %	1 105	6,8 %	58	5,2 %	13,7 %
		3870	Aug.	21	2 565	12,5 %	147	5,7 %	51,5 %	1 307	12,6 %	75	5,7 %	78,6 %	1 258	12,5 %	73	5,8 %	32,7 %
			Sep.	22	2 458	7,2 %	136	5,5 %	46,2 %	1 224	5,7 %	68	5,6 %	65,9 %	1 234	8,7 %	68	5,5 %	28,3 %
			Qrtl 3	63	2 408	8,3 %	133	5,5 %	41,5 %	1 211	7,3 %	67	5,5 %	63,4 %	1 197	9,4 %	66	5,5 %	24,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	4	4 696	5,8 %	334	7,1 %	-9,2 %	2 272	7,1 %	163	7,2 %	-7,4 %	2 424	4,7 %	171	7,1 %	-10,9 %
		3871	Aug.	16	4 986	4,2 %	395	7,9 %	5,6 %	2 347	2,5 %	176	7,5 %	-0,6 %	2 639	5,7 %	219	8,3 %	11,2 %
			Sep.	0	4 505	-5,3 %	311	6,9 %	-17,5 %	2 131	-6,5 %	141	6,6 %	-19,4 %	2 374	-4,2 %	170	7,2 %	-15,8 %
			Qrtl 3	20	4 724	1,5 %	345	7,3 %	-7,5 %	2 249	1,0 %	160	7,1 %	-9,1 %	2 476	2,0 %	186	7,5 %	-5,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	2 079	-24,9 %	96	4,6 %	-55,1 %	1 051	-24,9 %	48	4,6 %	-57,9 %	1 028	-24,9 %	47	4,6 %	-53,0 %
		3872	Aug.	11	1 174	-61,1 %	72	6,1 %	-65,0 %	613	-59,8 %	35	5,7 %	-68,5 %	562	-62,4 %	37	6,6 %	-61,5 %
			Sep.	22	2 617	-9,6 %	126	4,8 %	-35,7 %	1 328	-8,0 %	65	4,9 %	-33,7 %	1 289	-11,2 %	61	4,7 %	-37,1 %
			Qrtl 3	33	1 971	-31,8 %	98	5,0 %	-52,2 %	1 004	-31,0 %	50	5,0 %	-53,7 %	967	-32,7 %	49	5,1 %	-50,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	14	7 084	-9,6 %	313	4,4 %	-38,1 %	3 536	-9,6 %	158	4,5 %	-41,0 %	3 548	-9,6 %	155	4,4 %	-34,9 %
		3873	Aug.	0	7 740	-7,2 %	311	4,0 %	-38,7 %	3 864	-6,7 %	158	4,1 %	-38,3 %	3 877	-7,7 %	152	3,9 %	-39,2 %
			Sep.	11	7 717	-11,5 %	324	4,2 %	-38,8 %	3 839	-7,7 %	167	4,4 %	-34,3 %	3 878	-14,9 %	157	4,0 %	-42,9 %
			Qrtl 3	25	7 504	-9,4 %	316	4,2 %	-38,5 %	3 741	-8,0 %	161	4,3 %	-38,1 %	3 763	-10,8 %	155	4,1 %	-39,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	22	9 073	-10,8 %	359	4,0 %	7,5 %	4 534	-11,0 %	183	4,0 %	7,0 %	4 538	-10,7 %	176	3,9 %	7,3 %
		3874	Aug.	21	10 057	-4,4 %	333	3,3 %	-4,9 %	5 029	-4,2 %	165	3,3 %	-2,9 %	5 028	-4,7 %	168	3,3 %	-6,1 %
			Sep.	22	10 006	3,7 %	348	3,5 %	-10,8 %	5 002	3,5 %	172	3,4 %	-9,9 %	5 005	3,9 %	176	3,5 %	-11,6 %
			Qrtl 3	65	9 697	-4,2 %	347	3,6 %	-2,8 %	4 848	-4,2 %	174	3,6 %	-1,7 %	4 850	-4,2 %	173	3,6 %	-3,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	2	2 622	-4,4 %	200	7,6 %	-2,4 %	1 281	-6,6 %	93	7,3 %	-9,7 %	1 341	-2,1 %	107	8,0 %	4,9 %
		3875	Aug.	0	2 815	0,4 %	201	7,1 %	17,5 %	1 394	-1,4 %	96	6,9 %	15,7 %	1 421	2,3 %	105	7,4 %	19,3 %
			Sep.	0	2 914	4,1 %	210	7,2 %	-2,8 %	1 445	3,1 %	106	7,3 %	0,0 %	1 469	5,1 %	103	7,0 %	-6,4 %
			Qrtl 3	2	2 781	0,0 %	203	7,3 %	3,0 %	1 371	-1,7 %	98	7,1 %	1,0 %	1 409	1,7 %	105	7,5 %	5,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	23	7 681	-8,1 %	610	7,9 %	-6,0 %	3 829	-7,1 %	301	7,9 %	-3,8 %	3 852	-9,0 %	309	8,0 %	-8,0 %
		3876	Aug.	21	8 523	-5,4 %	688	8,1 %	-1,1 %	4 245	-5,2 %	338	8,0 %	-0,9 %	4 278	-5,6 %	350	8,2 %	-1,4 %
			Sep.	22	8 556	-1,0 %	698	8,2 %	-5,7 %	4 248	-0,5 %	339	8,0 %	-5,8 %	4 307	-1,5 %	359	8,3 %	-5,5 %
			Qrtl 3	66	8 241	-4,9 %	664	8,1 %	-4,3 %	4 101	-4,3 %	326	7,9 %	-3,3 %	4 139	-5,4 %	338	8,2 %	-5,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	22	7 709	-0,8 %	248	3,2 %	4,2 %	3 916	2,3 %	128	3,3 %	10,3 %	3 793	-3,8 %	120	3,2 %	-1,6 %
		3877	Aug.	21	8 622	13,5 %	238	2,8 %	10,2 %	4 289	13,5 %	119	2,8 %	11,2 %	4 333	13,6 %	120	2,8 %	10,1 %
			Sep.	22	8 779	4,7 %	231	2,6 %	-20,3 %	4 395	6,1 %	116	2,6 %	-19,4 %	4 383	3,3 %	114	2,6 %	-21,9 %
			Qrtl 3	65	8 356	5,7 %	239	2,9 %	-3,2 %	4 194	7,2 %	121	2,9 %	-0,8 %	4 161	4,1 %	118	2,8 %	-5,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	23	10 566	-3,1 %	355	3,4 %	-26,8 %	5 261	-2,2 %	174	3,3 %	-26,6 %	5 306	-4,0 %	182	3,4 %	-26,6 %
		3878	Aug.	21	12 725	4,9 %	382	3,0 %	-27,9 %	6 498	8,5 %	198	3,0 %	-25,0 %	6 227	1,3 %	185	3,0 %	-30,7 %
			Sep.	22	16 488	46,1 %	576	3,5 %	5,3 %	8 643	54,8 %	314	3,6 %	16,3 %	7 844	37,6 %	263	3,4 %	-5,1 %
			Qrtl 3	66	13 227	15,7 %	438	3,3 %	-15,8 %	6 782	20,1 %	228	3,4 %	-10,9 %	6 445	11,4 %	210	3,3 %	-20,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	17	6 489	22,2 %	1 094	16,9 %	87,0 %	3 380	27,2 %	593	17,5 %	140,1 %	3 109	17,2 %	500	16,1 %	47,9 %
		3879	Aug.	21	7 031	30,0 %	1 155	16,4 %	53,4 %	3 664	27,7 %	617	16,8 %	55,8 %	3 367	32,6 %	538	16,0 %	50,7 %
			Sep.	22	7 384	222,0 %	1 445	19,6 %	1114,3 %	3 857	229,4 %	760	19,7 %	1034,3 %	3 527	214,3 %	685	19,4 %	1217,3 %
			Qrtl 3	60	6 960	58,8 %	1 230	17,7 %	149,5 %	3 629	60,9 %	656	18,1 %	174,5 %	3 331	56,5 %	574	17,2 %	126,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	23	12 219	3,7 %	481	3,9 %	-37,0 %	6 013	3,2 %	228	3,8 %	-39,7 %	6 206	4,1 %	253	4,1 %	-34,3 %
		3880	Aug.	21	12 839	0,4 %	534	4,2 %	-33,0 %	6 297	0,0 %	251	4,0 %	-36,3 %	6 542	0,7 %	283	4,3 %	-29,8 %
			Sep.	22	12 202	-0,6 %	590	4,8 %	-22,9 %	6 005	-3,4 %	276	4,6 %	-31,5 %	6 197	2,3 %	315	5,1 %	-13,0 %
			Qrtl 3	66	12 410	1,1 %	534	4,3 %	-31,1 %	6 100	-0,1 %	251	4,1 %	-35,8 %	6 310	2,3 %	283	4,5 %	-26,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	9 813	-3,7 %	835	8,5 %	-9,9 %	4 849	-3,1 %	413	8,5 %	-8,2 %	4 963	-4,2 %	421	8,5 %	-11,7 %
		3881	Aug.	0	10 775	-0,7 %	924	8,6 %	6,0 %	5 311	0,4 %	447	8,4 %	8,5 %	5 463	-1,8 %	477	8,7 %	3,7 %
			Sep.	0	11 183	1,4 %	1 007	9,0 %	4,5 %	5 514	1,9 %	491	8,9 %	5,6 %	5 669	0,8 %	517	9,1 %	3,6 %
			Qrtl 3	0	10 576	-0,9 %	921	8,7 %	0,0 %	5 218	-0,2 %	450	8,6 %	1,8 %	5 358	-1,7 %	471	8,8 %	-1,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	23	2 360	-1,1 %	134	5,7 %	-38,5 %	1 173	-1,1 %	69	5,9 %	-37,8 %	1 186	-1,2 %	65	5,5 %	-39,3 %
		3882	Aug.	20	2 606	-2,4 %	141	5,4 %	-43,6 %	1 295	-3,2 %	72	5,6 %	-45,5 %	1 311	-1,6 %	69	5,3 %	-42,0 %
			Sep.	22	2 517	-2,7 %	134	5,3 %	-38,0 %	1 252	-2,9 %	69	5,5 %	-37,8 %	1 266	-2,3 %	65	5,1 %	-38,1 %
			Qrtl 3	65	2 490	-2,1 %	136	5,5 %	-40,4 %	1 238	-2,4 %	70	5,7 %	-40,7 %	1 253	-1,7 %	66	5,3 %	-40,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	14	3 591	52,4 %	738	20,6 %	164,5 %	1 910	62,0 %	400	20,9 %	177,8 %	1 681	42,7 %	338	20,1 %	150,4 %
		3883	Aug.	11	3 778	-0,4 %	743	19,7 %	33,2 %	1 985	6,8 %	389	19,6 %	37,9 %	1 794	-7,2 %	354	19,7 %	28,3 %
			Sep.	6	3 843	-28,3 %	772	20,1 %	-17,8 %	2 025	-29,5 %	405	20,0 %	-21,2 %	1 819	-27,0 %	368	20,2 %	-13,4 %
			Qrtl 3	31	3 735	-1,5 %	751	20,1 %	29,0 %	1 972	1,4 %	398	20,2 %	29,2 %	1 763	-4,6 %	353	20,0 %	28,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	23	5 769	-10,5 %	274	4,7 %	-3,5 %	2 958	-11,8 %	138	4,7 %	-6,1 %	2 811	-9,2 %	136	4,8 %	-0,7 %
		3884	Aug.	21	6 251	-10,3 %	245	3,9 %	-15,2 %	3 225	-11,0 %	128	4,0 %	-14,7 %	3 025	-9,6 %	118	3,9 %	-15,1 %
			Sep.	22	6 537	-6,3 %	264	4,0 %	-14,6 %	3 364	-7,4 %	137	4,1 %	-11,6 %	3 173	-5,1 %	127	4,0 %	-17,5 %
			Qrtl 3	66	6 178	-9,0 %	262	4,2 %	-10,9 %	3 179	-10,0 %	134	4,2 %	-11,3 %	3 000	-7,9 %	127	4,2 %	-11,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	12	2 649	1,9 %	249	9,4 %	-16,4 %	1 324	2,6 %	118	8,9 %	-19,2 %	1 325	1,2 %	131	9,9 %	-13,8 %
		3885	Aug.	6	2 877	7,1 %	261	9,1 %	-3,3 %	1 428	6,5 %	127	8,9 %	-6,6 %	1 449	7,7 %	134	9,2 %	0,0 %
			Sep.	22	2 770	2,3 %	248	9,0 %	-14,8 %	1 393	2,0 %	125	9,0 %	-16,7 %	1 377	2,5 %	123	8,9 %	-12,8 %
			Qrtl 3	40	2 762	3,7 %	252	9,1 %	-11,9 %	1 380	3,7 %	123	8,9 %	-14,6 %	1 381	3,7 %	129	9,3 %	-9,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	15	5 765	-17,7 %	561	9,7 %	-38,8 %	2 957	-18,4 %	277	9,4 %	-43,0 %	2 808	-17,1 %	283	10,1 %	-34,3 %
		3886	Aug.	12	6 222	0,0 %	560	9,0 %	-2,3 %	3 159	-0,1 %	280	8,9 %	-3,1 %	3 063	0,1 %	280	9,1 %	-1,8 %
			Sep.	22	5 940	1,4 %	537	9,0 %	-9,7 %	3 007	1,7 %	268	8,9 %	-11,0 %	2 933	1,1 %	269	9,2 %	-8,5 %
			Qrtl 3	49	5 969	-6,4 %	553	9,3 %	-21,0 %	3 038	-6,7 %	275	9,1 %	-23,8 %	2 931	-6,1 %	278	9,5 %	-18,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	3 463	0,7 %	427	12,3 %	-22,6 %	1 839	4,1 %	224	12,2 %	-18,5 %	1 624	-2,9 %	203	12,5 %	-26,7 %
		3887	Aug.	21	4 055	12,6 %	356	8,8 %	-29,1 %	2 082	11,4 %	176	8,5 %	-29,0 %	1 972	13,9 %	180	9,1 %	-29,1 %
			Sep.	22	3 628	9,4 %	392	10,8 %	-13,7 %	1 839	13,4 %	193	10,5 %	-12,3 %	1 789	5,5 %	200	11,2 %	-14,9 %
			Qrtl 3	52	3 706	7,3 %	393	10,6 %	-22,2 %	1 916	9,2 %	198	10,3 %	-20,5 %	1 790	5,3 %	194	10,8 %	-24,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	23	903	-81,6 %	86	9,5 %	-88,5 %	543	-78,1 %	64	11,8 %	-82,3 %	360	-85,2 %	22	6,1 %	-94,3 %
		3888	Aug.	10	3 052	-37,1 %	370	12,1 %	-46,3 %	1 556	-37,1 %	186	12,0 %	-45,3 %	1 496	-37,1 %	184	12,3 %	-47,4 %
			Sep.	6	3 907	-14,2 %	445	11,4 %	-26,3 %	1 963	-15,2 %	218	11,1 %	-25,6 %	1 944	-13,1 %	227	11,7 %	-27,0 %
			Qrtl 3	39	2 588	-45,8 %	296	11,4 %	-56,6 %	1 339	-44,8 %	154	11,5 %	-53,6 %	1 250	-46,9 %	142	11,4 %	-59,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	23	4 314	-6,8 %	475	11,0 %	-27,6 %	2 217	-5,2 %	238	10,7 %	-24,9 %	2 097	-8,5 %	237	11,3 %	-29,9 %
		3889	Aug.	21	4 523	-3,9 %	446	9,9 %	-26,6 %	2 313	-4,9 %	222	9,6 %	-27,2 %	2 211	-2,8 %	225	10,2 %	-25,7 %
			Sep.	19	4 697	13,5 %	536	11,4 %	11,4 %	2 365	10,5 %	251	10,6 %	2,0 %	2 332	16,8 %	285	12,2 %	21,3 %
			Qrtl 3	63	4 508	0,2 %	486	10,8 %	-16,8 %	2 297	-0,4 %	237	10,3 %	-18,6 %	2 211	0,9 %	249	11,3 %	-15,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	23	3 856	7,6 %	339	8,8 %	-27,3 %	2 015	10,3 %	174	8,6 %	-28,1 %	1 842	5,0 %	165	9,0 %	-26,3 %
		3890	Aug.	21	4 353	16,9 %	393	9,0 %	-7,1 %	2 204	15,6 %	193	8,8 %	-12,7 %	2 149	18,3 %	200	9,3 %	-1,0 %
			Sep.	22	4 675	21,2 %	463	9,9 %	-4,1 %	2 393	19,6 %	228	9,5 %	-11,6 %	2 282	23,0 %	235	10,3 %	4,4 %
			Qrtl 3	66	4 287	15,4 %	398	9,3 %	-12,9 %	2 201	15,3 %	198	9,0 %	-17,5 %	2 086	15,4 %	199	9,5 %	-8,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	23	5 786	11,4 %	407	7,0 %	-6,0 %	2 865	11,7 %	213	7,4 %	-2,7 %	2 921	11,1 %	193	6,6 %	-9,8 %
		3891	Aug.	21	5 843	-1,4 %	394	6,7 %	-24,4 %	2 915	-1,1 %	204	7,0 %	-23,3 %	2 928	-1,8 %	190	6,5 %	-25,5 %
			Sep.	7	6 026	7,8 %	412	6,8 %	-27,3 %	3 119	12,0 %	229	7,3 %	-22,1 %	2 907	3,7 %	183	6,3 %	-33,2 %
			Qrtl 3	51	5 884	5,7 %	404	6,9 %	-20,0 %	2 965	7,3 %	216	7,3 %	-16,3 %	2 919	4,2 %	189	6,5 %	-23,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	23	2 816	12,8 %	237	8,4 %	-8,5 %	1 430	15,4 %	124	8,7 %	-6,1 %	1 386	10,2 %	113	8,2 %	-11,7 %
		3892	Aug.	16	3 076	8,8 %	260	8,5 %	6,1 %	1 564	12,0 %	135	8,6 %	7,1 %	1 512	5,7 %	125	8,3 %	5,0 %
			Sep.	14	3 140	9,1 %	349	11,1 %	23,8 %	1 575	10,3 %	171	10,9 %	16,3 %	1 565	8,0 %	178	11,4 %	31,9 %
			Qrtl 3	53	3 007	10,2 %	282	9,4 %	7,6 %	1 521	12,5 %	143	9,4 %	5,9 %	1 486	8,0 %	139	9,4 %	9,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	20	5 234	3091,5 %	628	12,0 %	946,7 %	2 601	2924,4 %	292	11,2 %	812,5 %	2 634	3320,8 %	336	12,8 %	1100,0 %
		3893	Aug.	21	5 503	3175,6 %	629	11,4 %	1158,0 %	2 747	3170,2 %	294	10,7 %	1030,8 %	2 756	3181,0 %	334	12,1 %	1352,2 %
			Sep.	22	5 416	1387,9 %	577	10,7 %	1102,1 %	2 717	2644,4 %	273	10,0 %	1336,8 %	2 699	918,5 %	305	11,3 %	951,7 %
			Qrtl 3	63	5 380	2249,3 %	611	11,4 %	1052,8 %	2 686	2884,4 %	286	10,6 %	1000,0 %	2 694	1838,1 %	325	12,1 %	1103,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	6 423	-4,4 %	592	9,2 %	-15,1 %	3 218	-2,6 %	291	9,0 %	-14,2 %	3 205	-6,0 %	301	9,4 %	-15,9 %
		3894	Aug.	0	6 813	-3,4 %	647	9,5 %	-10,9 %	3 386	-4,2 %	313	9,2 %	-14,5 %	3 427	-2,7 %	334	9,7 %	-7,2 %
			Sep.	7	6 915	-0,3 %	703	10,2 %	-6,1 %	3 429	-1,2 %	340	9,9 %	-11,7 %	3 485	0,5 %	364	10,4 %	0,0 %
			Qrtl 3	7	6 711	-2,7 %	647	9,6 %	-10,5 %	3 342	-2,7 %	314	9,4 %	-13,5 %	3 369	-2,8 %	332	9,9 %	-7,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	2 003	1,9 %	306	15,3 %	-25,5 %	1 037	2,6 %	161	15,5 %	-24,4 %	966	1,0 %	145	15,0 %	-26,8 %
		3895	Aug.	10	2 238	3,7 %	350	15,6 %	-13,6 %	1 166	10,5 %	184	15,8 %	-8,0 %	1 071	-3,0 %	166	15,5 %	-19,0 %
			Sep.	22	2 837	33,3 %	697	24,6 %	55,2 %	1 421	40,3 %	339	23,9 %	56,9 %	1 416	26,9 %	358	25,3 %	53,6 %
			Qrtl 3	46	2 356	13,2 %	450	19,1 %	6,9 %	1 206	17,5 %	228	18,9 %	8,6 %	1 149	8,8 %	223	19,4 %	5,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	15	6 705	-11,2 %	1 109	16,5 %	-21,9 %	3 416	-9,6 %	592	17,3 %	-18,8 %	3 289	-12,8 %	516	15,7 %	-25,3 %
		3896	Aug.	10	7 044	-11,6 %	1 049	14,9 %	-25,3 %	3 600	-10,2 %	570	15,8 %	-22,3 %	3 444	-13,0 %	479	13,9 %	-28,6 %
			Sep.	22	6 751	-16,8 %	886	13,1 %	-39,9 %	3 442	-15,8 %	472	13,7 %	-38,1 %	3 310	-17,8 %	414	12,5 %	-41,9 %
			Qrtl 3	47	6 829	-13,2 %	1 016	14,9 %	-29,1 %	3 483	-11,9 %	545	15,6 %	-26,5 %	3 345	-14,5 %	470	14,1 %	-32,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	23	7 576	-13,6 %	1 395	18,4 %	-28,0 %	3 952	-12,1 %	752	19,0 %	-26,8 %	3 625	-15,1 %	643	17,7 %	-29,3 %
		3897	Aug.	21	8 165	-11,5 %	1 435	17,6 %	-21,9 %	4 175	-12,3 %	752	18,0 %	-22,7 %	3 990	-10,6 %	684	17,1 %	-20,8 %
			Sep.	22	8 057	-16,8 %	1 603	19,9 %	-30,9 %	4 179	-19,5 %	851	20,4 %	-33,9 %	3 878	-13,6 %	753	19,4 %	-27,0 %
			Qrtl 3	66	7 924	-14,0 %	1 477	18,6 %	-27,1 %	4 099	-14,7 %	785	19,2 %	-28,1 %	3 825	-13,2 %	692	18,1 %	-25,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	23	4 621	-4,4 %	416	9,0 %	-14,2 %	2 336	-5,6 %	213	9,1 %	-18,4 %	2 285	-3,2 %	203	8,9 %	-9,0 %
		3898	Aug.	14	4 818	-10,1 %	429	8,9 %	-22,8 %	2 467	-9,5 %	225	9,1 %	-24,5 %	2 351	-10,7 %	204	8,7 %	-20,9 %
			Sep.	12	4 786	-6,5 %	426	8,9 %	-21,1 %	2 448	-5,7 %	225	9,2 %	-20,2 %	2 338	-7,3 %	202	8,6 %	-21,7 %
			Qrtl 3	49	4 739	-7,1 %	424	8,9 %	-19,4 %	2 415	-7,0 %	221	9,2 %	-21,1 %	2 324	-7,2 %	203	8,7 %	-17,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	11	1 958	-3,4 %	472	24,1 %	-15,3 %	1 007	-5,1 %	244	24,2 %	-11,6 %	951	-1,6 %	228	24,0 %	-19,1 %
		3899	Aug.	10	2 020	-6,7 %	417	20,6 %	-20,7 %	1 062	-6,4 %	223	21,0 %	-14,6 %	958	-7,2 %	194	20,3 %	-26,8 %
			Sep.	22	2 016	-8,2 %	411	20,4 %	-36,3 %	1 061	-12,7 %	222	20,9 %	-36,8 %	955	-2,7 %	189	19,8 %	-35,7 %
			Qrtl 3	43	1 997	-6,1 %	434	21,7 %	-24,5 %	1 043	-8,1 %	230	22,1 %	-22,0 %	955	-3,7 %	204	21,4 %	-27,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	23	5 176	15,5 %	502	9,7 %	8,9 %	2 632	21,1 %	258	9,8 %	12,2 %	2 544	10,2 %	243	9,6 %	5,2 %
		3900	Aug.	21	5 714	17,0 %	519	9,1 %	8,1 %	2 891	21,3 %	265	9,2 %	9,5 %	2 823	12,9 %	254	9,0 %	6,7 %
			Sep.	22	5 813	-0,1 %	552	9,5 %	3,6 %	2 923	-0,5 %	278	9,5 %	8,2 %	2 889	0,3 %	274	9,5 %	-0,7 %
			Qrtl 3	66	5 560	10,3 %	524	9,4 %	6,9 %	2 812	13,1 %	267	9,5 %	9,9 %	2 748	7,6 %	257	9,4 %	3,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	2 821	-2,2 %	206	7,3 %	-4,2 %	1 398	-2,0 %	103	7,4 %	-3,7 %	1 423	-2,4 %	103	7,2 %	-4,6 %
		3920	Aug.	10	3 036	-0,7 %	210	6,9 %	6,6 %	1 501	-0,5 %	105	7,0 %	5,0 %	1 535	-0,9 %	105	6,8 %	8,2 %
			Sep.	22	2 926	1,4 %	184	6,3 %	-27,6 %	1 438	0,5 %	88	6,1 %	-32,3 %	1 488	2,3 %	96	6,5 %	-23,2 %
			Qrtl 3	47	2 924	-0,6 %	200	6,8 %	-9,9 %	1 444	-0,8 %	99	6,9 %	-11,6 %	1 480	-0,5 %	101	6,8 %	-8,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	2 684	-1,0 %	229	8,5 %	-31,6 %	1 326	0,4 %	107	8,1 %	-34,8 %	1 358	-2,3 %	121	8,9 %	-28,8 %
		3921	Aug.	0	2 878	4,7 %	230	8,0 %	-24,6 %	1 439	6,0 %	110	7,6 %	-26,7 %	1 440	3,4 %	120	8,3 %	-23,1 %
			Sep.	5	2 933	9,6 %	253	8,6 %	-13,4 %	1 484	12,7 %	128	8,6 %	-9,9 %	1 449	6,5 %	125	8,6 %	-16,7 %
			Qrtl 3	5	2 829	4,3 %	237	8,4 %	-23,8 %	1 415	6,2 %	115	8,1 %	-24,3 %	1 414	2,4 %	122	8,6 %	-23,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	19	3 871	-1,8 %	490	12,7 %	-28,2 %	1 953	1,6 %	243	12,4 %	-29,8 %	1 918	-5,0 %	247	12,9 %	-26,5 %
		3956	Aug.	21	4 222	2,3 %	502	11,9 %	-19,6 %	2 126	3,5 %	250	11,8 %	-23,1 %	2 097	1,2 %	252	12,0 %	-15,7 %
			Sep.	22	4 287	-6,6 %	514	12,0 %	-36,5 %	2 141	-5,3 %	257	12,0 %	-23,3 %	2 146	-7,9 %	257	12,0 %	-46,0 %
			Qrtl 3	62	4 121	-2,1 %	502	12,2 %	-28,7 %	2 070	-0,2 %	250	12,1 %	-25,4 %	2 051	-4,0 %	252	12,3 %	-31,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	22	14 464	44,9 %	2 359	16,3 %	38,4 %	7 355	53,7 %	1 190	16,2 %	35,4 %	7 109	36,8 %	1 169	16,4 %	41,7 %
		3959	Aug.	21	15 459	4,9 %	2 297	14,9 %	6,6 %	7 857	9,1 %	1 175	15,0 %	8,2 %	7 602	0,9 %	1 122	14,8 %	5,0 %
			Sep.	22	14 526	-4,7 %	2 075	14,3 %	-29,3 %	7 315	-2,0 %	1 060	14,5 %	-27,6 %	7 211	-7,4 %	1 015	14,1 %	-30,9 %
			Qrtl 3	65	14 801	11,8 %	2 244	15,2 %	0,0 %	7 501	16,4 %	1 142	15,2 %	0,7 %	7 300	7,4 %	1 103	15,1 %	-0,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0															
		3801	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	3 287	3060,6 %	228	6,9 %	812,0 %	1 549	2144,9 %	115	7,4 %	618,8 %	1 738	4865,7 %	113	6,5 %	1030,0 %
		3802	Aug.	0	3 570		229	6,4 %		1 682		116	6,9 %		1 888		113	6,0 %	
			Sep.	0	3 639		242	6,7 %		1 720		121	7,0 %		1 918		120	6,3 %	
			Qrtl 3	0	3 486	6355,6 %	233	6,7 %	1692,3 %	1 644	4466,7 %	117	7,1 %	1362,5 %	1 842	10133,3 %	115	6,2 %	2200,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	4	12 682	-6,7 %	879	6,9 %	-26,4 %	6 299	-5,7 %	420	6,7 %	-25,9 %	6 383	-7,7 %	459	7,2 %	-26,9 %
		3803	Aug.	8	13 741	-7,9 %	898	6,5 %	-28,2 %	6 810	-7,4 %	445	6,5 %	-25,5 %	6 931	-8,3 %	454	6,6 %	-30,6 %
			Sep.	4	13 623	-7,6 %	914	6,7 %	-29,5 %	6 729	-7,4 %	425	6,3 %	-31,1 %	6 894	-7,8 %	490	7,1 %	-27,8 %
			Qrtl 3	16	13 305	-7,5 %	896	6,7 %	-28,0 %	6 592	-7,0 %	429	6,5 %	-27,5 %	6 713	-8,1 %	467	7,0 %	-28,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	15	30 299	2,0 %	4 889	16,1 %	1,5 %	15 169	2,4 %	2 445	16,1 %	1,0 %	15 131	1,6 %	2 444	16,2 %	2,0 %
		3805	Aug.	12	31 737	2,3 %	4 805	15,1 %	0,5 %	15 921	1,5 %	2 408	15,1 %	0,0 %	15 817	3,0 %	2 397	15,2 %	0,9 %
			Sep.	13	30 623	-4,1 %	4 636	15,1 %	-9,0 %	15 381	-6,2 %	2 334	15,2 %	-12,8 %	15 242	-1,9 %	2 302	15,1 %	-4,9 %
			Qrtl 3	40	30 836	0,0 %	4 781	15,5 %	-2,2 %	15 463	-0,8 %	2 398	15,5 %	-3,9 %	15 373	0,9 %	2 384	15,5 %	-0,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	15	19 481	-10,1 %	2 136	11,0 %	-15,9 %	9 917	-2,7 %	1 128	11,4 %	-11,3 %	9 564	-16,7 %	1 009	10,5 %	-20,6 %
		3807	Aug.	12	19 632	-17,3 %	2 119	10,8 %	-15,3 %	10 021	-16,2 %	1 124	11,2 %	-10,4 %	9 612	-18,3 %	995	10,4 %	-20,3 %
			Sep.	13	20 016	-25,0 %	2 149	10,7 %	-30,0 %	10 317	-25,1 %	1 162	11,3 %	-28,2 %	9 699	-24,9 %	987	10,2 %	-32,1 %
			Qrtl 3	40	19 701	-17,6 %	2 135	10,8 %	-20,7 %	10 078	-15,2 %	1 138	11,3 %	-17,1 %	9 622	-19,9 %	998	10,4 %	-24,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	15	5 518	4,3 %	811	14,7 %	-2,8 %	2 836	5,7 %	425	15,0 %	-1,4 %	2 682	2,8 %	387	14,4 %	-4,2 %
		3808	Aug.	12	5 721	5,5 %	805	14,1 %	2,4 %	2 984	9,7 %	425	14,2 %	5,2 %	2 737	1,2 %	380	13,9 %	-0,5 %
			Sep.	13	6 189	14,8 %	823	13,3 %	-5,7 %	3 480	26,0 %	462	13,3 %	-1,7 %	2 709	3,1 %	361	13,3 %	-10,4 %
			Qrtl 3	40	5 797	8,0 %	813	14,0 %	-2,0 %	3 090	13,6 %	437	14,1 %	0,7 %	2 707	2,3 %	376	13,9 %	-5,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	15	4 396	2,8 %	323	7,3 %	-9,3 %	2 191	3,4 %	163	7,4 %	-6,3 %	2 206	2,2 %	160	7,3 %	-12,1 %
		3812	Aug.	12	4 727	-2,8 %	343	7,3 %	-14,9 %	2 317	-4,2 %	167	7,2 %	-13,0 %	2 411	-1,3 %	176	7,3 %	-16,6 %
			Sep.	13	4 640	2,6 %	343	7,4 %	-7,3 %	2 268	1,1 %	169	7,5 %	5,6 %	2 372	4,1 %	173	7,3 %	-17,6 %
			Qrtl 3	40	4 575	0,6 %	335	7,3 %	-10,9 %	2 254	-0,1 %	166	7,4 %	-5,7 %	2 321	1,4 %	169	7,3 %	-15,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	15	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Aug.	12	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	13	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	40	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	15	17 592	-2,5 %	1 441	8,2 %	-5,0 %	8 646	-2,0 %	721	8,3 %	1,7 %	8 946	-3,0 %	719	8,0 %	-11,0 %
		3814	Aug.	12	19 433	-1,0 %	1 547	8,0 %	-3,1 %	9 525	-1,1 %	751	7,9 %	-0,9 %	9 908	-1,0 %	796	8,0 %	-5,1 %
			Sep.	13	19 629	2,2 %	1 596	8,1 %	-0,1 %	9 894	5,4 %	845	8,5 %	12,1 %	9 735	-0,8 %	751	7,7 %	-11,0 %
			Qrtl 3	40	18 806	-0,7 %	1 523	8,1 %	-2,9 %	9 315	0,5 %	771	8,3 %	4,3 %	9 491	-1,8 %	753	7,9 %	-9,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	15	12 805	1,7 %	1 665	13,0 %	-2,9 %	6 314	2,0 %	812	12,9 %	-1,1 %	6 491	1,5 %	853	13,1 %	-4,6 %
		3815	Aug.	12	12 401	-7,9 %	1 567	12,6 %	-9,7 %	6 125	-8,8 %	765	12,5 %	-11,1 %	6 276	-7,1 %	802	12,8 %	-8,3 %
			Sep.	13	12 148	-19,8 %	1 623	13,4 %	-34,1 %	5 970	-25,9 %	780	13,1 %	-49,3 %	6 178	-12,8 %	843	13,6 %	-8,9 %
			Qrtl 3	40	12 470	-8,8 %	1 622	13,0 %	-16,9 %	6 145	-11,4 %	787	12,8 %	-25,4 %	6 325	-6,0 %	835	13,2 %	-6,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	12	14 275	-1,7 %	954	6,7 %	-14,1 %	7 138	-1,9 %	479	6,7 %	-14,9 %	7 137	-1,4 %	475	6,7 %	-13,3 %
		3816	Aug.	12	16 830	5,8 %	1 051	6,2 %	-2,3 %	8 348	5,3 %	519	6,2 %	-3,2 %	8 481	6,3 %	532	6,3 %	-1,3 %
			Sep.	13	17 202	5,9 %	1 195	6,9 %	-9,1 %	8 598	6,5 %	602	7,0 %	-7,7 %	8 604	5,4 %	593	6,9 %	-10,6 %
			Qrtl 3	37	15 993	3,1 %	1 062	6,6 %	-8,6 %	7 976	3,1 %	531	6,7 %	-8,6 %	8 017	3,2 %	530	6,6 %	-8,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	12	2 950	-31,3 %	136	4,6 %	-43,1 %	1 494	-31,6 %	65	4,4 %	-45,4 %	1 456	-31,0 %	70	4,8 %	-41,7 %
		3817	Aug.	12	3 120	-18,9 %	141	4,5 %	-29,9 %	1 567	-21,6 %	67	4,3 %	-38,5 %	1 554	-16,0 %	74	4,8 %	-19,6 %
			Sep.	13	2 998	0,1 %	146	4,9 %	-17,5 %	1 522	-2,6 %	71	4,7 %	-22,8 %	1 476	2,9 %	75	5,1 %	-11,8 %
			Qrtl 3	37	3 017	-19,4 %	141	4,7 %	-31,9 %	1 525	-21,0 %	68	4,5 %	-36,4 %	1 492	-17,8 %	73	4,9 %	-27,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	5 086	2,2 %	790	15,5 %	-10,7 %	2 511	5,6 %	409	16,3 %	-2,2 %	2 575	-0,9 %	380	14,8 %	-18,6 %
		3818	Aug.	6	5 367	8,4 %	860	16,0 %	9,4 %	2 648	16,9 %	414	15,6 %	21,1 %	2 720	1,3 %	446	16,4 %	0,5 %
			Sep.	8	5 552	14,3 %	984	17,7 %	20,1 %	2 730	24,6 %	487	17,8 %	37,2 %	2 822	5,8 %	497	17,6 %	7,1 %
			Qrtl 3	20	5 322	7,9 %	874	16,4 %	5,2 %	2 623	14,9 %	436	16,6 %	16,9 %	2 699	1,9 %	438	16,2 %	-4,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	3	6 728	70,2 %	369	5,5 %	80,9 %	3 359	70,0 %	182	5,4 %	73,3 %	3 369	70,5 %	187	5,6 %	90,8 %
		3819	Aug.	12	8 054	118,3 %	431	5,4 %	162,8 %	3 994	121,8 %	206	5,2 %	148,2 %	4 060	114,9 %	225	5,5 %	177,8 %
			Sep.	13	8 738	204,6 %	523	6,0 %	287,4 %	4 326	205,9 %	256	5,9 %	276,5 %	4 411	203,2 %	267	6,1 %	304,5 %
			Qrtl 3	28	7 779	120,3 %	438	5,6 %	159,2 %	3 864	121,4 %	213	5,5 %	147,7 %	3 915	119,2 %	224	5,7 %	169,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	15	4 418	-17,6 %	1 100	24,9 %	-7,7 %	2 159	-18,8 %	565	26,2 %	-5,5 %	2 258	-16,4 %	535	23,7 %	-9,8 %
		3820	Aug.	12	5 776	1,8 %	1 221	21,1 %	5,7 %	2 905	2,7 %	638	22,0 %	9,1 %	2 872	1,0 %	583	20,3 %	2,3 %
			Sep.	13	6 253	12,1 %	1 434	22,9 %	20,9 %	3 150	11,7 %	739	23,5 %	18,6 %	3 103	12,5 %	694	22,4 %	23,3 %
			Qrtl 3	40	5 422	-2,0 %	1 245	23,0 %	5,7 %	2 705	-2,2 %	644	23,8 %	7,0 %	2 717	-1,8 %	601	22,1 %	4,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	12	12 790	0,4 %	1 637	12,8 %	-5,0 %	6 488	1,5 %	830	12,8 %	-1,9 %	6 302	-0,6 %	807	12,8 %	-8,0 %
		3821	Aug.	12	13 027	-5,0 %	1 517	11,6 %	-20,7 %	6 535	-4,5 %	750	11,5 %	-18,5 %	6 492	-5,4 %	767	11,8 %	-22,7 %
			Sep.	13	13 480	0,0 %	1 680	12,5 %	-12,0 %	6 776	-0,3 %	827	12,2 %	-11,5 %	6 704	0,3 %	853	12,7 %	-12,5 %
			Qrtl 3	37	13 085	-1,5 %	1 615	12,3 %	-12,4 %	6 596	-1,1 %	805	12,2 %	-10,4 %	6 490	-2,0 %	810	12,5 %	-14,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	5 732	3482,5 %	698	12,2 %	4005,9 %	2 865	2654,8 %	348	12,1 %	3063,6 %	2 868	5021,4 %	350	12,2 %	5733,3 %
		3822	Aug.	12	5 464	14667,6 %	577	10,6 %	6311,1 %	2 704	7208,1 %	281	10,4 %	3022,2 %	2 760		295	10,7 %	
			Sep.	13	5 231	10156,9 %	566	10,8 %	6975,0 %	2 590	4978,4 %	268	10,3 %	3250,0 %	2 641		298	11,3 %	
			Qrtl 3	39	5 489	6282,6 %	619	11,3 %	5058,3 %	2 727	4031,8 %	302	11,1 %	2920,0 %	2 762	13710,0 %	317	11,5 %	15750,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	15	6 711	-3,9 %	421	6,3 %	-5,2 %	3 375	-4,2 %	202	6,0 %	-9,4 %	3 336	-3,6 %	219	6,6 %	-0,5 %
		3823	Aug.	12	7 274	-4,5 %	437	6,0 %	-8,6 %	3 581	-7,3 %	199	5,6 %	-16,0 %	3 693	-1,8 %	238	6,4 %	-1,2 %
			Sep.	13	7 199	-4,8 %	436	6,1 %	-15,7 %	3 635	-6,0 %	215	5,9 %	-17,9 %	3 565	-3,5 %	221	6,2 %	-13,0 %
			Qrtl 3	40	7 039	-4,5 %	431	6,1 %	-9,6 %	3 521	-5,9 %	205	5,8 %	-14,6 %	3 517	-3,2 %	226	6,4 %	-5,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	15	7 836	2,6 %	1 335	17,0 %	-8,1 %	4 085	9,0 %	738	18,1 %	3,1 %	3 751	-3,5 %	597	15,9 %	-19,0 %
		3824	Aug.	12	8 097	-4,3 %	1 303	16,1 %	-14,8 %	4 098	-3,6 %	678	16,5 %	-12,2 %	3 999	-4,9 %	625	15,6 %	-17,4 %
			Sep.	13	8 028	-5,5 %	1 224	15,2 %	-19,3 %	4 062	-6,3 %	641	15,8 %	-18,8 %	3 966	-4,6 %	583	14,7 %	-19,7 %
			Qrtl 3	40	7 977	-2,4 %	1 289	16,2 %	-14,0 %	4 081	-0,4 %	689	16,9 %	-9,0 %	3 896	-4,5 %	601	15,4 %	-18,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	13	3 861	-28,1 %	1 215	31,5 %	-42,4 %	1 773	30,7 %	389	21,9 %	97,5 %	2 088	-48,0 %	826	39,6 %	-56,8 %
		3825	Aug.	12	2 735	-47,7 %	370	13,5 %	-79,4 %	1 290	-26,9 %	124	9,6 %	-58,9 %	1 445	-58,3 %	245	17,0 %	-83,6 %
			Sep.	13	2 318	-57,8 %	190	8,2 %	-91,5 %	1 135	-28,8 %	88	7,8 %	-69,2 %	1 183	-69,7 %	102	8,6 %	-94,8 %
			Qrtl 3	38	3 021	-43,6 %	628	20,8 %	-69,3 %	1 421	-9,3 %	212	14,9 %	-18,5 %	1 601	-57,8 %	416	26,0 %	-76,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	15	5 839	0,8 %	407	7,0 %	-6,7 %	2 877	-0,7 %	188	6,5 %	-13,4 %	2 962	2,3 %	218	7,4 %	-0,5 %
		3826	Aug.	12	6 322	7,4 %	402	6,4 %	30,1 %	3 133	5,6 %	189	6,0 %	20,4 %	3 188	9,1 %	213	6,7 %	40,1 %
			Sep.	13	6 721	16,4 %	465	6,9 %	46,7 %	3 317	13,9 %	223	6,7 %	40,3 %	3 404	19,0 %	242	7,1 %	53,2 %
			Qrtl 3	40	6 270	7,8 %	424	6,8 %	18,8 %	3 097	5,9 %	200	6,5 %	11,7 %	3 174	9,8 %	225	7,1 %	26,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	15	3 086	-0,5 %	219	7,1 %	-21,8 %	1 535	-0,3 %	110	7,2 %	-24,7 %	1 551	-0,7 %	110	7,1 %	-17,9 %
		3827	Aug.	9	3 380	9,4 %	241	7,1 %	9,5 %	1 679	9,7 %	121	7,2 %	0,8 %	1 701	9,1 %	120	7,1 %	20,0 %
			Sep.	13	3 219	-0,4 %	231	7,2 %	-29,1 %	1 590	-1,2 %	110	6,9 %	-34,1 %	1 629	0,4 %	121	7,4 %	-23,9 %
			Qrtl 3	37	3 217	2,5 %	229	7,1 %	-16,4 %	1 596	2,4 %	113	7,1 %	-21,5 %	1 621	2,6 %	116	7,2 %	-10,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	9 629	6,4 %	882	9,2 %	-2,5 %	3 961	-1,3 %	342	8,6 %	-7,6 %	5 669	12,5 %	541	9,5 %	0,9 %
		3828	Aug.	0	10 240	4,8 %	881	8,6 %	-6,4 %	4 140	-5,1 %	334	8,1 %	-13,5 %	6 101	12,9 %	548	9,0 %	-1,3 %
			Sep.	0	9 984	0,4 %	893	8,9 %	-6,2 %	4 102	-4,2 %	338	8,2 %	-13,3 %	5 882	3,9 %	555	9,4 %	-1,2 %
			Qrtl 3	0	9 928	3,8 %	885	8,9 %	-5,0 %	4 060	-3,6 %	338	8,3 %	-11,3 %	5 867	9,6 %	547	9,3 %	-0,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	15	9 335	0,6 %	1 505	16,1 %	11,5 %	4 668	1,7 %	741	15,9 %	14,2 %	4 667	-0,4 %	764	16,4 %	9,0 %
		3829	Aug.	12	9 487	-2,0 %	1 390	14,7 %	2,8 %	4 731	-3,3 %	679	14,4 %	1,2 %	4 756	-0,8 %	711	14,9 %	4,4 %
			Sep.	13	9 312	-2,2 %	1 427	15,3 %	-2,1 %	4 611	-1,5 %	700	15,2 %	-0,6 %	4 701	-3,0 %	727	15,5 %	-3,6 %
			Qrtl 3	40	9 373	-1,2 %	1 445	15,4 %	4,4 %	4 669	-1,0 %	709	15,2 %	5,3 %	4 705	-1,4 %	736	15,6 %	3,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	15	4 588	16,0 %	831	18,1 %	35,6 %	2 335	22,1 %	414	17,7 %	45,8 %	2 252	10,3 %	417	18,5 %	26,7 %
		3830	Aug.	12	4 609	8,1 %	750	16,3 %	20,0 %	2 306	8,8 %	366	15,9 %	22,0 %	2 303	7,3 %	384	16,7 %	18,5 %
			Sep.	13	4 336	3,1 %	735	17,0 %	0,7 %	2 168	3,8 %	362	16,7 %	0,3 %	2 168	2,4 %	374	17,3 %	1,4 %
			Qrtl 3	40	4 512	9,1 %	776	17,2 %	18,8 %	2 272	11,6 %	383	16,9 %	22,4 %	2 240	6,7 %	393	17,5 %	15,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	15	13 591	8,3 %	894	6,6 %	25,9 %	6 964	8,2 %	420	6,0 %	40,9 %	6 627	8,5 %	474	7,2 %	15,0 %
		3831	Aug.	12	14 708	11,3 %	949	6,5 %	78,4 %	7 477	8,3 %	443	5,9 %	75,8 %	7 231	14,6 %	506	7,0 %	80,7 %
			Sep.	13	13 761	5,7 %	980	7,1 %	73,8 %	6 872	1,0 %	429	6,2 %	60,1 %	6 889	10,9 %	551	8,0 %	86,1 %
			Qrtl 3	40	13 981	8,3 %	939	6,7 %	55,0 %	7 088	5,7 %	430	6,1 %	57,5 %	6 894	11,1 %	509	7,4 %	53,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	15	363	-88,5 %	15	4,1 %	-96,3 %	190	-87,0 %	7	3,7 %	-96,1 %	173	-89,9 %	7	4,0 %	-96,8 %
		3841	Aug.	12	2 671	-19,5 %	266	10,0 %	-33,8 %	1 292	-19,7 %	137	10,6 %	-31,5 %	1 380	-19,3 %	130	9,4 %	-35,6 %
			Sep.	12	2 729	-40,8 %	324	11,9 %	-70,8 %	1 341	-37,9 %	159	11,9 %	-69,2 %	1 388	-43,4 %	165	11,9 %	-72,1 %
			Qrtl 3	39	1 824	-50,2 %	191	10,5 %	-69,1 %	895	-48,1 %	95	10,6 %	-67,2 %	930	-52,0 %	95	10,2 %	-71,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	15	6 711	35,9 %	409	6,1 %	7,3 %	3 324	41,6 %	210	6,3 %	14,8 %	3 387	30,8 %	199	5,9 %	1,0 %
		3842	Aug.	12	7 493	16,1 %	416	5,6 %	4,3 %	3 704	15,2 %	212	5,7 %	2,9 %	3 788	16,9 %	204	5,4 %	5,7 %
			Sep.	13	7 505	10,2 %	459	6,1 %	-3,2 %	3 704	8,9 %	232	6,3 %	-4,9 %	3 802	11,6 %	227	6,0 %	-1,3 %
			Qrtl 3	40	7 204	19,7 %	427	5,9 %	2,6 %	3 562	20,3 %	218	6,1 %	3,8 %	3 642	19,1 %	209	5,7 %	1,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	9	8 241	11,4 %	421	5,1 %	24,2 %	4 134	11,4 %	218	5,3 %	32,1 %	4 107	11,4 %	204	5,0 %	17,2 %
		3843	Aug.	0	9 021	11,4 %	430	4,8 %	25,4 %	4 502	10,2 %	220	4,9 %	28,7 %	4 519	12,7 %	210	4,6 %	22,1 %
			Sep.	10	8 891	7,5 %	522	5,9 %	24,9 %	4 472	7,3 %	269	6,0 %	30,0 %	4 419	7,7 %	253	5,7 %	19,9 %
			Qrtl 3	19	8 686	10,0 %	457	5,3 %	25,2 %	4 354	9,5 %	235	5,4 %	30,6 %	4 332	10,4 %	222	5,1 %	20,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	15	9 373	10,6 %	1 730	18,5 %	10,3 %	4 725	10,4 %	845	17,9 %	11,0 %	4 648	10,8 %	886	19,1 %	9,9 %
		3844	Aug.	12	9 646	4,4 %	1 750	18,1 %	5,7 %	4 852	3,5 %	851	17,5 %	5,5 %	4 793	5,2 %	898	18,7 %	5,9 %
			Sep.	3	9 336	1,9 %	1 872	20,1 %	4,3 %	4 670	3,3 %	897	19,2 %	5,0 %	4 666	0,6 %	975	20,9 %	3,6 %
			Qrtl 3	30	9 443	5,6 %	1 782	18,9 %	6,9 %	4 745	5,7 %	864	18,2 %	7,3 %	4 698	5,5 %	919	19,6 %	6,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	13	5 077	-18,8 %	222	4,4 %	-38,5 %	2 927	-15,9 %	125	4,3 %	-37,2 %	2 150	-22,5 %	97	4,5 %	-40,1 %
		3845	Aug.	12	5 406	-19,3 %	220	4,1 %	-44,6 %	3 107	-16,9 %	118	3,8 %	-44,1 %	2 299	-22,5 %	102	4,4 %	-45,2 %
			Sep.	13	4 635	-28,5 %	226	4,9 %	-42,5 %	2 708	-25,2 %	127	4,7 %	-40,7 %	1 927	-32,6 %	99	5,1 %	-45,0 %
			Qrtl 3	38	5 032	-22,3 %	223	4,4 %	-41,8 %	2 910	-19,4 %	124	4,3 %	-40,1 %	2 122	-25,9 %	99	4,7 %	-43,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	15	13 305	-1,2 %	740	5,6 %	-8,6 %	6 539	-2,0 %	361	5,5 %	-9,5 %	6 766	-0,4 %	379	5,6 %	-7,8 %
		3846	Aug.	12	14 365	-1,8 %	761	5,3 %	-4,9 %	7 124	-1,5 %	367	5,2 %	-5,4 %	7 241	-2,2 %	394	5,4 %	-4,6 %
			Sep.	13	14 271	-6,2 %	830	5,8 %	-3,8 %	7 076	-7,0 %	406	5,7 %	-7,1 %	7 195	-5,3 %	425	5,9 %	-0,2 %
			Qrtl 3	40	13 937	-3,2 %	776	5,6 %	-5,7 %	6 889	-3,6 %	377	5,5 %	-7,4 %	7 048	-2,7 %	398	5,6 %	-4,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	9 343	3,3 %	1 104	11,8 %	35,3 %	4 690	3,0 %	649	13,8 %	57,1 %	4 653	3,5 %	455	9,8 %	12,6 %
		3847	Aug.	0	9 917	2,9 %	1 112	11,2 %	44,4 %	4 986	2,7 %	651	13,1 %	75,5 %	4 932	3,0 %	461	9,3 %	15,5 %
			Sep.	0	9 974	-0,1 %	1 098	11,0 %	20,4 %	4 978	-0,5 %	657	13,2 %	45,4 %	4 996	0,2 %	441	8,8 %	-4,1 %
			Qrtl 3	0	9 720	1,9 %	1 104	11,4 %	33,0 %	4 872	1,7 %	652	13,4 %	58,6 %	4 848	2,2 %	452	9,3 %	7,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	15	281	-84,2 %	53	18,9 %	-70,4 %	143	-84,3 %	27	18,9 %	-69,3 %	138	-84,1 %	27	19,6 %	-70,7 %
		3849	Aug.	12	649	-62,5 %	72	11,1 %	-60,7 %	334	-63,1 %	38	11,4 %	-62,0 %	316	-61,8 %	34	10,8 %	-59,0 %
			Sep.	13	1 638	-4,7 %	216	13,2 %	5,4 %	835	-4,8 %	119	14,3 %	7,2 %	803	-4,5 %	98	12,2 %	4,3 %
			Qrtl 3	40	833	-52,2 %	112	13,4 %	-40,7 %	425	-52,7 %	60	14,1 %	-39,4 %	407	-51,9 %	52	12,8 %	-42,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	15	5 636	-5,0 %	243	4,3 %	-22,1 %	2 883	-4,7 %	121	4,2 %	-26,2 %	2 752	-5,3 %	122	4,4 %	-18,1 %
		3850	Aug.	12	6 322	-3,7 %	250	4,0 %	-22,8 %	3 221	-3,8 %	124	3,8 %	-23,9 %	3 102	-3,5 %	126	4,1 %	-22,2 %
			Sep.	11	6 576	2,9 %	274	4,2 %	-22,6 %	3 346	2,9 %	134	4,0 %	-22,1 %	3 230	3,0 %	140	4,3 %	-23,1 %
			Qrtl 3	38	6 147	-2,2 %	255	4,1 %	-22,5 %	3 135	-2,1 %	127	4,1 %	-23,5 %	3 012	-2,2 %	129	4,3 %	-20,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	6	5 527	3,0 %	651	11,8 %	3,7 %	2 802	6,3 %	320	11,4 %	17,2 %	2 724	-0,3 %	331	12,2 %	-6,8 %
		3851	Aug.	0	6 169	7,9 %	687	11,1 %	8,0 %	3 191	22,9 %	344	10,8 %	37,6 %	2 979	-4,5 %	343	11,5 %	-11,1 %
			Sep.	0	6 136	4,4 %	744	12,1 %	-15,2 %	3 191	8,6 %	377	11,8 %	-9,4 %	2 945	0,2 %	366	12,4 %	-20,8 %
			Qrtl 3	6	5 917	4,9 %	692	11,7 %	-2,1 %	3 045	12,1 %	346	11,4 %	12,0 %	2 872	-1,8 %	346	12,0 %	-13,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	15	6 918	-40,0 %	461	6,7 %	-78,3 %	3 392	-37,3 %	223	6,6 %	-80,5 %	3 525	-42,3 %	238	6,8 %	-75,8 %
		3852	Aug.	12	7 165	-40,9 %	453	6,3 %	-78,1 %	3 548	-37,9 %	229	6,5 %	-79,1 %	3 617	-43,6 %	224	6,2 %	-76,9 %
			Sep.	13	6 980	-45,6 %	468	6,7 %	-79,9 %	3 448	-42,8 %	233	6,8 %	-81,5 %	3 532	-48,0 %	235	6,7 %	-78,0 %
			Qrtl 3	40	7 012	-42,1 %	461	6,6 %	-78,7 %	3 457	-39,4 %	228	6,6 %	-80,4 %	3 555	-44,6 %	233	6,6 %	-76,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	12	4 250	-22,4 %	320	7,5 %	-50,3 %	2 185	-22,9 %	158	7,2 %	-51,8 %	2 066	-21,9 %	161	7,8 %	-49,1 %
		3853	Aug.	12	4 598	-12,0 %	373	8,1 %	-24,9 %	2 351	-11,6 %	189	8,0 %	-25,6 %	2 247	-12,4 %	184	8,2 %	-24,3 %
			Sep.	13	4 412	-5,6 %	357	8,1 %	-15,0 %	2 229	-9,5 %	178	8,0 %	-19,8 %	2 183	-1,3 %	179	8,2 %	-9,6 %
			Qrtl 3	37	4 407	-14,4 %	348	7,9 %	-33,8 %	2 249	-15,5 %	174	7,7 %	-35,8 %	2 159	-13,1 %	174	8,1 %	-32,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	13	8 484	9,2 %	933	11,0 %	-9,2 %	4 134	8,4 %	454	11,0 %	-8,8 %	4 350	10,0 %	479	11,0 %	-9,6 %
		3854	Aug.	12	8 829	1,5 %	903	10,2 %	-18,8 %	4 307	0,9 %	443	10,3 %	-18,3 %	4 522	2,0 %	460	10,2 %	-19,4 %
			Sep.	13	8 976	-0,6 %	1 026	11,4 %	-15,4 %	4 391	-0,1 %	503	11,5 %	-13,7 %	4 585	-1,1 %	523	11,4 %	-17,0 %
			Qrtl 3	38	8 747	3,3 %	955	10,9 %	-14,2 %	4 270	3,0 %	467	10,9 %	-13,4 %	4 478	3,6 %	488	10,9 %	-15,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	12	6 769	6,1 %	927	13,7 %	-0,6 %	3 357	4,7 %	449	13,4 %	-5,3 %	3 412	7,5 %	478	14,0 %	4,4 %
		3855	Aug.	12	6 911	-2,4 %	946	13,7 %	-7,7 %	3 460	-3,5 %	473	13,7 %	-11,8 %	3 451	-1,2 %	473	13,7 %	-3,3 %
			Sep.	13	7 006	-0,6 %	941	13,4 %	-3,8 %	3 541	-0,6 %	482	13,6 %	-3,6 %	3 465	-0,6 %	459	13,2 %	-4,0 %
			Qrtl 3	37	6 889	1,0 %	937	13,6 %	-4,2 %	3 448	0,1 %	467	13,5 %	-7,2 %	3 441	1,9 %	470	13,7 %	-1,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	15	4 006	6,9 %	295	7,4 %	26,6 %	1 730	-20,5 %	126	7,3 %	-8,7 %	2 276	44,7 %	169	7,4 %	77,9 %
		3856	Aug.	12	4 263	5,9 %	282	6,6 %	4,4 %	1 836	5,6 %	126	6,9 %	2,4 %	2 427	6,2 %	157	6,5 %	6,1 %
			Sep.	13	4 163	21,8 %	279	6,7 %	12,5 %	1 782	17,9 %	123	6,9 %	15,0 %	2 381	24,9 %	156	6,6 %	9,9 %
			Qrtl 3	40	4 134	10,6 %	286	6,9 %	14,4 %	1 779	-2,5 %	125	7,0 %	1,6 %	2 355	23,1 %	161	6,8 %	26,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	15	19 640	2,4 %	1 624	8,3 %	0,2 %	9 904	4,1 %	759	7,7 %	-1,7 %	9 736	0,7 %	865	8,9 %	2,0 %
		3857	Aug.	12	21 545	3,2 %	1 736	8,1 %	4,5 %	10 886	3,7 %	794	7,3 %	-0,4 %	10 659	2,8 %	943	8,8 %	9,1 %
			Sep.	13	22 611	8,1 %	1 891	8,4 %	8,7 %	11 301	7,7 %	876	7,8 %	7,6 %	11 310	8,4 %	1 015	9,0 %	9,8 %
			Qrtl 3	40	21 177	4,4 %	1 744	8,2 %	4,4 %	10 653	5,0 %	808	7,6 %	1,9 %	10 525	3,8 %	937	8,9 %	6,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	15	15 127	-2,2 %	1 225	8,1 %	-3,2 %	7 290	-1,0 %	599	8,2 %	-4,5 %	7 837	-3,4 %	626	8,0 %	-2,0 %
		3858	Aug.	12	16 368	-2,1 %	1 247	7,6 %	1,5 %	7 905	-1,6 %	610	7,7 %	-1,8 %	8 464	-2,5 %	637	7,5 %	4,8 %
			Sep.	13	15 933	-8,2 %	1 190	7,5 %	-12,3 %	7 816	-5,3 %	573	7,3 %	-14,1 %	8 117	-10,8 %	617	7,6 %	-10,6 %
			Qrtl 3	40	15 762	-4,3 %	1 220	7,7 %	-4,8 %	7 645	-2,7 %	594	7,8 %	-6,8 %	8 116	-5,7 %	627	7,7 %	-2,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	13	4 443	69,6 %	157	3,5 %	-37,5 %	2 169	80,1 %	92	4,2 %	-31,9 %	2 274	60,6 %	64	2,8 %	-44,8 %
		3861	Aug.	12	4 838	23,9 %	173	3,6 %	-41,8 %	2 382	23,2 %	101	4,2 %	-36,9 %	2 456	24,5 %	72	2,9 %	-47,8 %
			Sep.	11	4 791	-7,6 %	184	3,8 %	-48,6 %	2 346	-8,6 %	108	4,6 %	-45,2 %	2 445	-6,7 %	77	3,1 %	-52,2 %
			Qrtl 3	36	4 675	21,8 %	171	3,7 %	-42,8 %	2 290	22,7 %	100	4,4 %	-38,3 %	2 384	21,0 %	71	3,0 %	-48,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	5 226	4,1 %	246	4,7 %	-43,6 %	2 664	5,0 %	116	4,4 %	-52,3 %	2 562	3,1 %	131	5,1 %	-32,1 %
		3862	Aug.	0	5 294	-0,7 %	228	4,3 %	-50,9 %	2 721	-0,1 %	108	4,0 %	-58,0 %	2 573	-1,3 %	120	4,7 %	-42,0 %
			Sep.	0	5 252	0,2 %	233	4,4 %	-51,4 %	2 683	2,1 %	110	4,1 %	-57,5 %	2 569	-1,7 %	123	4,8 %	-43,8 %
			Qrtl 3	0	5 255	1,2 %	236	4,5 %	-48,5 %	2 687	2,2 %	111	4,1 %	-56,1 %	2 568	0,2 %	125	4,9 %	-39,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	15	3 455	-6,3 %	235	6,8 %	-10,0 %	1 761	-3,0 %	121	6,9 %	-4,0 %	1 694	-9,5 %	114	6,7 %	-15,6 %
		3863	Aug.	12	3 871	-2,4 %	242	6,3 %	-10,0 %	1 948	-0,5 %	124	6,4 %	-6,1 %	1 923	-4,3 %	119	6,2 %	-13,8 %
			Sep.	13	3 612	-6,0 %	240	6,6 %	-9,8 %	1 632	-13,9 %	102	6,3 %	-20,3 %	1 980	1,7 %	138	7,0 %	0,7 %
			Qrtl 3	40	3 631	-5,1 %	239	6,6 %	-9,8 %	1 775	-5,9 %	116	6,5 %	-10,1 %	1 856	-4,4 %	123	6,6 %	-9,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 322	0,9 %	55	4,2 %	-19,1 %	641	-1,7 %	26	4,1 %	-18,8 %	681	3,5 %	28	4,1 %	-22,2 %
		3864	Aug.	0	1 518	0,5 %	57	3,8 %	-24,0 %	754	-1,0 %	28	3,7 %	-30,0 %	763	2,0 %	29	3,8 %	-17,1 %
			Sep.	0	1 361	4,4 %	62	4,6 %	-20,5 %	677	3,0 %	32	4,7 %	-15,8 %	684	5,7 %	30	4,4 %	-25,0 %
			Qrtl 3	0	1 393	1,3 %	58	4,2 %	-21,6 %	687	-0,4 %	29	4,2 %	-21,6 %	707	3,4 %	29	4,1 %	-21,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	15	5 582	3,4 %	540	9,7 %	9,5 %	2 811	3,3 %	274	9,7 %	13,7 %	2 771	3,4 %	266	9,6 %	5,6 %
		3865	Aug.	12	5 900	2,3 %	558	9,5 %	2,2 %	2 953	2,6 %	275	9,3 %	5,0 %	2 946	2,0 %	283	9,6 %	-0,4 %
			Sep.	13	5 880	1,8 %	502	8,5 %	-0,6 %	2 949	2,3 %	247	8,4 %	0,8 %	2 932	1,3 %	255	8,7 %	-1,9 %
			Qrtl 3	40	5 774	2,4 %	533	9,2 %	3,7 %	2 899	2,7 %	265	9,1 %	6,4 %	2 876	2,1 %	267	9,3 %	0,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	13	7 605	-0,1 %	601	7,9 %	-21,7 %	3 767	-0,8 %	308	8,2 %	-20,2 %	3 839	0,7 %	293	7,6 %	-23,3 %
		3867	Aug.	12	8 279	8,0 %	683	8,2 %	-12,9 %	4 127	3,6 %	344	8,3 %	-22,5 %	4 152	12,7 %	338	8,1 %	-0,6 %
			Sep.	13	7 741	10,8 %	670	8,7 %	-9,3 %	3 866	13,3 %	338	8,7 %	-10,6 %	3 875	8,4 %	332	8,6 %	-8,3 %
			Qrtl 3	38	7 851	5,6 %	648	8,3 %	-15,3 %	3 907	4,5 %	329	8,4 %	-18,4 %	3 945	6,7 %	319	8,1 %	-11,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	9	3 776	-1,5 %	409	10,8 %	-15,7 %	1 898	0,1 %	213	11,2 %	-14,1 %	1 877	-3,0 %	195	10,4 %	-17,7 %
		3868	Aug.	6	4 093	-2,6 %	457	11,2 %	-14,1 %	2 055	-2,1 %	243	11,8 %	-6,9 %	2 038	-3,0 %	214	10,5 %	-21,0 %
			Sep.	13	4 299	5,6 %	540	12,6 %	8,0 %	2 139	4,7 %	275	12,9 %	10,4 %	2 159	6,5 %	265	12,3 %	5,2 %
			Qrtl 3	28	4 041	0,3 %	466	11,5 %	-7,7 %	2 024	0,7 %	242	12,0 %	-4,0 %	2 017	-0,1 %	224	11,1 %	-11,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	15	3 127	5,0 %	272	8,7 %	-21,6 %	1 584	5,4 %	135	8,5 %	-21,1 %	1 543	4,7 %	137	8,9 %	-22,2 %
		3869	Aug.	12	3 404	6,8 %	323	9,5 %	-12,7 %	1 733	9,1 %	164	9,5 %	-10,4 %	1 671	4,5 %	159	9,5 %	-15,4 %
			Sep.	12	3 301	3,7 %	296	9,0 %	-18,0 %	1 648	3,1 %	147	8,9 %	-17,4 %	1 653	4,3 %	149	9,0 %	-18,6 %
			Qrtl 3	39	3 266	5,0 %	295	9,0 %	-17,8 %	1 649	5,6 %	147	8,9 %	-16,9 %	1 617	4,3 %	148	9,2 %	-18,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	13	2 230	8,3 %	123	5,5 %	29,5 %	1 120	6,3 %	63	5,6 %	46,5 %	1 109	10,3 %	59	5,3 %	11,3 %
		3870	Aug.	12	2 576	16,9 %	160	6,2 %	58,4 %	1 312	16,1 %	79	6,0 %	75,6 %	1 264	17,8 %	80	6,3 %	42,9 %
			Sep.	13	2 451	10,5 %	144	5,9 %	46,9 %	1 221	8,4 %	71	5,8 %	61,4 %	1 230	12,5 %	73	5,9 %	35,2 %
			Qrtl 3	38	2 405	11,5 %	141	5,9 %	43,9 %	1 210	9,9 %	71	5,9 %	61,4 %	1 195	13,3 %	70	5,9 %	29,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	3	4 712	5,2 %	340	7,2 %	-8,6 %	2 275	6,8 %	170	7,5 %	-3,4 %	2 436	3,7 %	170	7,0 %	-12,8 %
		3871	Aug.	9	4 916	2,5 %	399	8,1 %	5,0 %	2 333	2,2 %	187	8,0 %	5,6 %	2 583	2,7 %	212	8,2 %	4,4 %
			Sep.	0	4 484	-6,0 %	317	7,1 %	-18,9 %	2 114	-7,2 %	143	6,8 %	-20,1 %	2 370	-5,0 %	174	7,3 %	-17,5 %
			Qrtl 3	12	4 699	0,5 %	350	7,4 %	-7,9 %	2 240	0,6 %	166	7,4 %	-6,7 %	2 459	0,4 %	184	7,5 %	-9,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	2 063	-26,3 %	98	4,8 %	-52,7 %	1 040	-26,2 %	50	4,8 %	-54,5 %	1 023	-26,5 %	48	4,7 %	-50,5 %
		3872	Aug.	6	1 130	-62,7 %	74	6,5 %	-61,5 %	588	-61,5 %	37	6,3 %	-64,1 %	542	-63,9 %	37	6,8 %	-58,4 %
			Sep.	13	2 607	-10,2 %	124	4,8 %	-34,4 %	1 326	-8,6 %	66	5,0 %	-29,8 %	1 281	-11,8 %	58	4,5 %	-38,9 %
			Qrtl 3	19	1 960	-32,6 %	99	5,1 %	-49,5 %	997	-31,8 %	51	5,1 %	-50,5 %	962	-33,5 %	48	5,0 %	-48,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	9	7 107	-9,9 %	319	4,5 %	-37,1 %	3 534	-10,4 %	160	4,5 %	-39,6 %	3 573	-9,5 %	159	4,5 %	-34,3 %
		3873	Aug.	0	7 747	-6,0 %	324	4,2 %	-36,6 %	3 863	-5,4 %	163	4,2 %	-36,6 %	3 884	-6,6 %	161	4,1 %	-36,6 %
			Sep.	5	7 735	-10,9 %	334	4,3 %	-37,3 %	3 834	-7,3 %	173	4,5 %	-31,9 %	3 902	-14,1 %	160	4,1 %	-42,7 %
			Qrtl 3	14	7 503	-9,1 %	325	4,3 %	-37,0 %	3 730	-7,9 %	165	4,4 %	-36,3 %	3 773	-10,2 %	160	4,2 %	-37,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	14	9 144	-9,7 %	361	3,9 %	5,9 %	4 571	-9,6 %	185	4,0 %	4,5 %	4 574	-9,7 %	176	3,8 %	7,3 %
		3874	Aug.	12	9 986	-4,1 %	339	3,4 %	-4,8 %	5 016	-2,8 %	169	3,4 %	-1,2 %	4 969	-5,3 %	170	3,4 %	-8,1 %
			Sep.	13	9 920	2,7 %	345	3,5 %	-12,0 %	4 976	2,9 %	169	3,4 %	-12,0 %	4 944	2,5 %	176	3,6 %	-12,0 %
			Qrtl 3	39	9 649	-4,2 %	349	3,6 %	-3,6 %	4 836	-3,7 %	175	3,6 %	-2,8 %	4 813	-4,7 %	174	3,6 %	-4,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	2 592	-5,6 %	194	7,5 %	-6,3 %	1 260	-8,3 %	87	6,9 %	-17,1 %	1 332	-2,8 %	107	8,0 %	4,9 %
		3875	Aug.	0	2 753	0,4 %	197	7,2 %	13,9 %	1 372	-0,4 %	94	6,9 %	13,3 %	1 381	1,2 %	103	7,5 %	14,4 %
			Sep.	0	2 854	2,8 %	209	7,3 %	-4,1 %	1 437	3,7 %	107	7,4 %	1,9 %	1 417	2,0 %	102	7,2 %	-8,9 %
			Qrtl 3	1	2 726	-1,0 %	200	7,3 %	0,5 %	1 351	-2,0 %	96	7,1 %	-2,0 %	1 374	0,0 %	104	7,6 %	3,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	15	7 696	-8,5 %	625	8,1 %	-6,6 %	3 840	-7,4 %	307	8,0 %	-4,7 %	3 856	-9,6 %	318	8,2 %	-8,4 %
		3876	Aug.	12	8 515	-5,2 %	682	8,0 %	-5,4 %	4 247	-4,5 %	334	7,9 %	-4,0 %	4 268	-5,9 %	347	8,1 %	-7,0 %
			Sep.	13	8 517	-1,5 %	722	8,5 %	-5,7 %	4 248	-0,7 %	350	8,2 %	-5,4 %	4 270	-2,2 %	372	8,7 %	-6,1 %
			Qrtl 3	40	8 209	-5,3 %	673	8,2 %	-6,0 %	4 095	-4,5 %	329	8,0 %	-4,9 %	4 114	-6,2 %	344	8,4 %	-7,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	14	7 694	-1,3 %	253	3,3 %	1,6 %	3 906	1,5 %	132	3,4 %	7,3 %	3 789	-3,9 %	122	3,2 %	-3,2 %
		3877	Aug.	12	8 727	16,2 %	255	2,9 %	17,0 %	4 335	15,7 %	124	2,9 %	13,8 %	4 392	16,6 %	131	3,0 %	20,2 %
			Sep.	13	8 799	4,1 %	236	2,7 %	-21,6 %	4 405	5,5 %	120	2,7 %	-20,0 %	4 394	2,7 %	117	2,7 %	-22,5 %
			Qrtl 3	39	8 363	5,8 %	248	3,0 %	-2,7 %	4 197	7,2 %	126	3,0 %	-0,8 %	4 166	4,5 %	123	3,0 %	-3,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	15	10 650	-3,0 %	373	3,5 %	-26,3 %	5 316	-1,6 %	182	3,4 %	-26,3 %	5 334	-4,3 %	191	3,6 %	-26,3 %
		3878	Aug.	12	12 973	7,8 %	403	3,1 %	-24,2 %	6 664	12,2 %	211	3,2 %	-19,2 %	6 309	3,5 %	192	3,0 %	-28,9 %
			Sep.	13	16 408	44,1 %	601	3,7 %	3,8 %	8 640	52,1 %	330	3,8 %	13,0 %	7 767	36,1 %	272	3,5 %	-5,6 %
			Qrtl 3	40	13 218	15,4 %	456	3,4 %	-15,1 %	6 801	20,0 %	239	3,5 %	-10,2 %	6 417	10,9 %	218	3,4 %	-19,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	11	6 378	22,4 %	1 124	17,6 %	86,1 %	3 334	27,9 %	610	18,3 %	140,2 %	3 044	16,9 %	514	16,9 %	46,9 %
		3879	Aug.	12	6 823	30,7 %	1 179	17,3 %	56,8 %	3 577	29,6 %	634	17,7 %	59,3 %	3 246	32,0 %	545	16,8 %	54,0 %
			Sep.	13	7 193	230,0 %	1 482	20,6 %	1546,7 %	3 791	236,1 %	789	20,8 %	1334,5 %	3 402	223,4 %	693	20,4 %	1880,0 %
			Qrtl 3	36	6 777	58,3 %	1 257	18,5 %	153,9 %	3 556	61,4 %	675	19,0 %	180,1 %	3 221	55,0 %	581	18,0 %	128,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	15	12 215	3,1 %	494	4,0 %	-36,6 %	6 016	2,6 %	233	3,9 %	-39,9 %	6 199	3,5 %	260	4,2 %	-33,5 %
		3880	Aug.	12	12 850	0,8 %	558	4,3 %	-31,3 %	6 311	0,3 %	261	4,1 %	-35,6 %	6 538	1,4 %	298	4,6 %	-26,8 %
			Sep.	13	12 116	-1,1 %	611	5,0 %	-22,2 %	5 983	-3,6 %	286	4,8 %	-30,8 %	6 134	1,4 %	325	5,3 %	-12,6 %
			Qrtl 3	40	12 373	0,8 %	551	4,5 %	-30,4 %	6 094	-0,3 %	259	4,3 %	-35,4 %	6 280	1,9 %	292	4,6 %	-25,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	9 860	-3,4 %	861	8,7 %	-8,4 %	4 826	-3,7 %	426	8,8 %	-6,4 %	5 034	-3,2 %	435	8,6 %	-10,3 %
		3881	Aug.	0	10 766	-0,9 %	935	8,7 %	3,5 %	5 280	-0,2 %	458	8,7 %	8,0 %	5 486	-1,6 %	477	8,7 %	-0,4 %
			Sep.	0	11 143	0,4 %	1 037	9,3 %	3,4 %	5 474	0,7 %	509	9,3 %	5,6 %	5 669	0,0 %	528	9,3 %	1,3 %
			Qrtl 3	0	10 549	-1,4 %	941	8,9 %	-0,6 %	5 173	-1,2 %	463	9,0 %	2,2 %	5 376	-1,7 %	478	8,9 %	-3,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	15	2 366	-1,0 %	135	5,7 %	-40,5 %	1 180	-0,9 %	70	5,9 %	-39,1 %	1 186	-1,1 %	65	5,5 %	-42,0 %
		3882	Aug.	12	2 605	-2,1 %	146	5,6 %	-45,9 %	1 296	-2,9 %	75	5,8 %	-47,6 %	1 309	-1,4 %	70	5,3 %	-44,9 %
			Sep.	13	2 504	-2,2 %	132	5,3 %	-41,1 %	1 245	-2,7 %	68	5,5 %	-40,4 %	1 259	-1,7 %	64	5,1 %	-41,8 %
			Qrtl 3	40	2 482	-2,0 %	137	5,5 %	-42,9 %	1 236	-2,4 %	71	5,7 %	-42,7 %	1 246	-1,7 %	66	5,3 %	-43,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	9	3 542	51,0 %	755	21,3 %	164,0 %	1 886	62,4 %	408	21,6 %	173,8 %	1 656	39,9 %	347	21,0 %	151,4 %
		3883	Aug.	6	3 734	1,7 %	764	20,5 %	34,5 %	1 980	9,2 %	407	20,6 %	39,9 %	1 754	-5,6 %	356	20,3 %	28,5 %
			Sep.	3	3 813	-26,6 %	806	21,1 %	-16,0 %	2 024	-27,6 %	430	21,2 %	-17,8 %	1 789	-25,4 %	376	21,0 %	-14,0 %
			Qrtl 3	18	3 688	0,7 %	774	21,0 %	31,6 %	1 959	4,1 %	415	21,2 %	33,4 %	1 729	-3,0 %	359	20,8 %	30,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	15	5 795	-10,0 %	285	4,9 %	-2,4 %	2 970	-11,4 %	143	4,8 %	-7,7 %	2 825	-8,4 %	142	5,0 %	2,9 %
		3884	Aug.	12	6 237	-10,4 %	249	4,0 %	-14,4 %	3 216	-11,3 %	129	4,0 %	-15,1 %	3 021	-9,4 %	120	4,0 %	-14,3 %
			Sep.	13	6 457	-6,6 %	262	4,1 %	-13,5 %	3 312	-7,8 %	138	4,2 %	-11,0 %	3 145	-5,3 %	124	3,9 %	-16,2 %
			Qrtl 3	40	6 143	-9,1 %	267	4,3 %	-9,5 %	3 155	-10,3 %	137	4,3 %	-11,0 %	2 988	-7,8 %	130	4,4 %	-8,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	7	2 641	1,9 %	255	9,7 %	-16,4 %	1 317	2,3 %	122	9,3 %	-18,7 %	1 323	1,4 %	133	10,1 %	-14,2 %
		3885	Aug.	3	2 888	9,0 %	272	9,4 %	-2,9 %	1 424	7,6 %	135	9,5 %	-4,3 %	1 464	10,4 %	137	9,4 %	-1,4 %
			Sep.	13	2 758	2,4 %	256	9,3 %	-16,1 %	1 387	2,2 %	129	9,3 %	-17,3 %	1 371	2,6 %	127	9,3 %	-14,8 %
			Qrtl 3	23	2 753	4,2 %	261	9,5 %	-12,1 %	1 372	3,9 %	128	9,3 %	-14,1 %	1 381	4,5 %	132	9,6 %	-10,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	9	5 662	-18,5 %	589	10,4 %	-39,2 %	2 931	-18,4 %	296	10,1 %	-43,1 %	2 730	-18,6 %	292	10,7 %	-34,8 %
		3886	Aug.	7	6 054	-0,8 %	588	9,7 %	-2,0 %	3 076	-0,3 %	298	9,7 %	-2,6 %	2 978	-1,4 %	290	9,7 %	-1,4 %
			Sep.	13	5 821	0,1 %	554	9,5 %	-12,3 %	2 939	0,2 %	277	9,4 %	-15,3 %	2 882	0,0 %	277	9,6 %	-9,2 %
			Qrtl 3	29	5 831	-7,7 %	578	9,9 %	-22,1 %	2 977	-7,5 %	291	9,8 %	-25,2 %	2 854	-7,8 %	287	10,1 %	-18,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	6	3 322	-0,2 %	448	13,5 %	-23,0 %	1 743	1,6 %	237	13,6 %	-19,7 %	1 578	-2,0 %	211	13,4 %	-26,7 %
		3887	Aug.	12	3 765	10,1 %	379	10,1 %	-29,2 %	1 926	8,9 %	189	9,8 %	-28,9 %	1 839	11,5 %	189	10,3 %	-29,7 %
			Sep.	13	3 408	7,6 %	408	12,0 %	-16,0 %	1 721	11,2 %	200	11,6 %	-16,3 %	1 687	4,1 %	208	12,3 %	-15,8 %
			Qrtl 3	31	3 483	5,3 %	414	11,9 %	-22,9 %	1 791	6,5 %	211	11,8 %	-21,3 %	1 692	4,0 %	204	12,1 %	-24,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	15	915	-80,7 %	92	10,1 %	-87,8 %	554	-76,6 %	69	12,5 %	-81,1 %	360	-84,7 %	22	6,1 %	-94,3 %
		3888	Aug.	6	3 054	-34,1 %	394	12,9 %	-44,2 %	1 556	-33,3 %	198	12,7 %	-42,6 %	1 498	-34,9 %	196	13,1 %	-45,7 %
			Sep.	3	3 787	-12,8 %	463	12,2 %	-23,8 %	1 904	-13,8 %	231	12,1 %	-21,7 %	1 884	-11,8 %	233	12,4 %	-25,6 %
			Qrtl 3	24	2 490	-45,6 %	303	12,2 %	-56,3 %	1 293	-44,0 %	160	12,4 %	-52,5 %	1 197	-47,3 %	143	11,9 %	-59,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	15	4 307	-7,5 %	503	11,7 %	-26,9 %	2 203	-6,3 %	252	11,4 %	-23,9 %	2 104	-8,7 %	250	11,9 %	-30,0 %
		3889	Aug.	12	4 520	-3,5 %	466	10,3 %	-27,4 %	2 297	-5,0 %	232	10,1 %	-26,1 %	2 222	-2,1 %	234	10,5 %	-28,4 %
			Sep.	11	4 662	14,5 %	556	11,9 %	13,0 %	2 350	12,0 %	262	11,1 %	2,3 %	2 312	17,2 %	295	12,8 %	25,0 %
			Qrtl 3	38	4 486	0,0 %	509	11,3 %	-16,8 %	2 279	-0,7 %	249	10,9 %	-17,5 %	2 207	0,8 %	260	11,8 %	-16,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	15	3 695	3,9 %	347	9,4 %	-28,5 %	1 899	3,7 %	179	9,4 %	-29,0 %	1 796	4,1 %	167	9,3 %	-28,3 %
		3890	Aug.	12	4 138	12,5 %	399	9,6 %	-10,5 %	2 075	9,3 %	195	9,4 %	-15,6 %	2 063	15,9 %	204	9,9 %	-5,6 %
			Sep.	13	4 530	18,3 %	475	10,5 %	-6,9 %	2 310	15,2 %	237	10,3 %	-12,5 %	2 220	21,7 %	238	10,7 %	-0,4 %
			Qrtl 3	40	4 099	11,4 %	404	9,9 %	-15,8 %	2 085	9,3 %	203	9,7 %	-18,8 %	2 014	13,5 %	201	10,0 %	-12,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	15	5 730	9,3 %	411	7,2 %	-5,9 %	2 821	8,9 %	216	7,7 %	-2,7 %	2 908	9,7 %	195	6,7 %	-9,7 %
		3891	Aug.	12	5 814	-1,3 %	409	7,0 %	-23,1 %	2 902	-0,5 %	210	7,2 %	-22,2 %	2 912	-2,1 %	198	6,8 %	-24,4 %
			Sep.	4	5 935	6,0 %	420	7,1 %	-27,8 %	3 063	9,8 %	230	7,5 %	-23,6 %	2 872	2,1 %	189	6,6 %	-32,7 %
			Qrtl 3	31	5 821	4,5 %	413	7,1 %	-19,5 %	2 924	5,9 %	219	7,5 %	-16,4 %	2 897	3,2 %	194	6,7 %	-22,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	15	2 829	12,2 %	239	8,4 %	-10,2 %	1 441	15,8 %	128	8,9 %	-4,5 %	1 388	8,8 %	111	8,0 %	-15,9 %
		3892	Aug.	9	3 099	9,2 %	263	8,5 %	2,3 %	1 588	14,3 %	140	8,8 %	6,9 %	1 512	4,3 %	123	8,1 %	-2,4 %
			Sep.	8	3 215	10,7 %	373	11,6 %	32,3 %	1 616	12,5 %	184	11,4 %	26,0 %	1 600	9,0 %	188	11,8 %	37,2 %
			Qrtl 3	32	3 036	10,6 %	290	9,6 %	8,2 %	1 542	14,1 %	150	9,7 %	10,3 %	1 494	7,3 %	140	9,4 %	6,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	12	5 181	4078,2 %	641	12,4 %	1024,6 %	2 565	3617,4 %	295	11,5 %	821,9 %	2 616	4656,4 %	346	13,2 %	1284,0 %
		3893	Aug.	12	5 471	4108,5 %	647	11,8 %	1440,5 %	2 715	3834,8 %	298	11,0 %	1195,7 %	2 756	4345,2 %	349	12,7 %	1838,9 %
			Sep.	13	5 390	1426,9 %	574	10,6 %	1234,9 %	2 700	3114,3 %	276	10,2 %	1740,0 %	2 689	899,6 %	298	11,1 %	1003,7 %
			Qrtl 3	37	5 336	2608,6 %	621	11,6 %	1221,3 %	2 654	3486,5 %	290	10,9 %	1108,3 %	2 682	2080,5 %	331	12,3 %	1279,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	6 435	-5,5 %	625	9,7 %	-13,3 %	3 214	-3,6 %	313	9,7 %	-10,1 %	3 221	-7,3 %	312	9,7 %	-16,4 %
		3894	Aug.	0	6 886	-2,0 %	710	10,3 %	-6,8 %	3 426	-2,6 %	343	10,0 %	-10,7 %	3 460	-1,4 %	367	10,6 %	-2,9 %
			Sep.	5	6 980	0,2 %	753	10,8 %	-3,6 %	3 460	-0,5 %	364	10,5 %	-9,2 %	3 519	0,9 %	390	11,1 %	2,6 %
			Qrtl 3	5	6 747	-2,6 %	692	10,3 %	-8,1 %	3 358	-2,4 %	338	10,1 %	-10,1 %	3 390	-2,8 %	354	10,4 %	-6,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	2 012	0,5 %	307	15,3 %	-27,3 %	1 060	1,9 %	164	15,5 %	-26,1 %	952	-0,9 %	143	15,0 %	-28,9 %
		3895	Aug.	6	2 254	4,1 %	363	16,1 %	-14,0 %	1 189	14,8 %	192	16,1 %	-4,0 %	1 065	-5,7 %	171	16,1 %	-23,0 %
			Sep.	13	2 850	32,5 %	733	25,7 %	59,3 %	1 413	39,8 %	353	25,0 %	64,2 %	1 436	26,1 %	379	26,4 %	54,1 %
			Qrtl 3	27	2 357	12,1 %	462	19,6 %	6,5 %	1 213	17,8 %	234	19,3 %	10,4 %	1 143	6,6 %	228	19,9 %	3,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	9	6 808	-10,4 %	1 189	17,5 %	-19,2 %	3 468	-8,8 %	640	18,5 %	-15,8 %	3 340	-12,1 %	549	16,4 %	-22,9 %
		3896	Aug.	6	7 108	-10,7 %	1 134	16,0 %	-22,4 %	3 623	-9,6 %	613	16,9 %	-19,6 %	3 485	-11,9 %	521	14,9 %	-25,5 %
			Sep.	13	6 755	-17,8 %	908	13,4 %	-40,8 %	3 447	-16,6 %	489	14,2 %	-38,5 %	3 308	-18,9 %	419	12,7 %	-43,5 %
			Qrtl 3	28	6 881	-13,0 %	1 081	15,7 %	-27,4 %	3 508	-11,7 %	583	16,6 %	-24,4 %	3 373	-14,4 %	498	14,8 %	-30,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	15	7 549	-13,4 %	1 432	19,0 %	-27,4 %	3 924	-11,9 %	771	19,6 %	-26,0 %	3 625	-14,9 %	661	18,2 %	-28,9 %
		3897	Aug.	12	8 114	-10,9 %	1 479	18,2 %	-22,1 %	4 149	-11,3 %	777	18,7 %	-22,8 %	3 965	-10,5 %	702	17,7 %	-21,3 %
			Sep.	13	7 908	-16,0 %	1 631	20,6 %	-29,7 %	4 088	-17,0 %	855	20,9 %	-31,9 %	3 820	-14,9 %	776	20,3 %	-27,1 %
			Qrtl 3	40	7 835	-13,5 %	1 511	19,3 %	-26,5 %	4 045	-13,5 %	800	19,8 %	-27,0 %	3 791	-13,5 %	711	18,8 %	-25,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	15	4 572	-5,6 %	419	9,2 %	-15,0 %	2 288	-7,6 %	208	9,1 %	-20,9 %	2 284	-3,6 %	210	9,2 %	-8,7 %
		3898	Aug.	8	4 749	-9,4 %	444	9,3 %	-22,0 %	2 416	-9,7 %	229	9,5 %	-24,9 %	2 333	-9,0 %	214	9,2 %	-18,9 %
			Sep.	7	4 718	-6,2 %	428	9,1 %	-20,6 %	2 399	-6,1 %	223	9,3 %	-21,2 %	2 319	-6,3 %	205	8,8 %	-19,9 %
			Qrtl 3	30	4 672	-7,2 %	429	9,2 %	-19,5 %	2 362	-8,0 %	219	9,3 %	-22,9 %	2 310	-6,4 %	210	9,1 %	-15,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	7	1 880	-3,9 %	488	26,0 %	-12,1 %	961	-6,5 %	251	26,1 %	-8,7 %	919	-1,0 %	237	25,8 %	-15,4 %
		3899	Aug.	6	1 903	-7,3 %	438	23,0 %	-17,4 %	992	-7,5 %	234	23,6 %	-11,7 %	911	-6,9 %	204	22,4 %	-23,0 %
			Sep.	13	1 943	-6,0 %	427	22,0 %	-33,8 %	1 024	-9,2 %	231	22,6 %	-34,4 %	919	-2,1 %	196	21,3 %	-33,1 %
			Qrtl 3	26	1 907	-5,7 %	453	23,8 %	-21,1 %	991	-7,7 %	239	24,1 %	-19,0 %	917	-3,3 %	214	23,3 %	-23,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	15	5 195	16,8 %	512	9,9 %	12,5 %	2 646	22,8 %	268	10,1 %	16,5 %	2 549	11,1 %	245	9,6 %	8,9 %
		3900	Aug.	12	5 703	18,7 %	528	9,3 %	10,9 %	2 887	23,4 %	270	9,4 %	10,2 %	2 816	14,1 %	258	9,2 %	11,7 %
			Sep.	13	5 589	-1,4 %	557	10,0 %	3,9 %	2 814	-1,9 %	284	10,1 %	7,2 %	2 775	-1,0 %	273	9,8 %	0,7 %
			Qrtl 3	40	5 475	10,8 %	532	9,7 %	9,2 %	2 773	13,9 %	274	9,9 %	11,4 %	2 703	7,8 %	258	9,5 %	7,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	9	2 786	-3,2 %	215	7,7 %	-1,4 %	1 386	-3,2 %	108	7,8 %	0,0 %	1 400	-3,1 %	107	7,6 %	-1,8 %
		3920	Aug.	6	2 997	-0,5 %	222	7,4 %	11,0 %	1 497	-0,2 %	112	7,5 %	8,7 %	1 500	-0,7 %	110	7,3 %	12,2 %
			Sep.	13	2 892	1,7 %	193	6,7 %	-29,8 %	1 436	1,0 %	93	6,5 %	-35,0 %	1 456	2,2 %	100	6,9 %	-24,2 %
			Qrtl 3	28	2 884	-1,0 %	210	7,3 %	-8,3 %	1 436	-1,0 %	104	7,2 %	-11,1 %	1 448	-0,8 %	106	7,3 %	-5,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	2 663	-1,2 %	232	8,7 %	-30,5 %	1 315	0,2 %	108	8,2 %	-34,5 %	1 348	-2,5 %	124	9,2 %	-27,1 %
		3921	Aug.	0	2 890	6,3 %	234	8,1 %	-24,0 %	1 435	7,4 %	111	7,7 %	-27,5 %	1 455	5,2 %	123	8,5 %	-20,6 %
			Sep.	3	2 914	9,5 %	252	8,6 %	-14,0 %	1 458	12,2 %	127	8,7 %	-11,8 %	1 456	6,9 %	125	8,6 %	-16,7 %
			Qrtl 3	3	2 812	4,5 %	239	8,5 %	-23,6 %	1 397	6,2 %	115	8,2 %	-25,3 %	1 415	2,8 %	124	8,8 %	-22,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	12	3 921	-4,6 %	503	12,8 %	-30,2 %	1 982	-2,1 %	250	12,6 %	-32,6 %	1 939	-7,0 %	252	13,0 %	-28,0 %
		3956	Aug.	12	4 299	3,0 %	527	12,3 %	-21,7 %	2 168	4,1 %	262	12,1 %	-27,4 %	2 131	1,9 %	265	12,4 %	-14,8 %
			Sep.	13	4 301	-7,3 %	529	12,3 %	-38,6 %	2 174	-5,2 %	270	12,4 %	-27,6 %	2 127	-9,3 %	259	12,2 %	-47,1 %
			Qrtl 3	37	4 158	-3,2 %	518	12,5 %	-30,7 %	2 100	-1,3 %	260	12,4 %	-29,3 %	2 057	-5,1 %	258	12,5 %	-32,1 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	14	14 554	43,1 %	2 448	16,8 %	36,6 %	7 396	50,4 %	1 234	16,7 %	32,3 %	7 157	36,2 %	1 214	17,0 %	41,2 %
		3959	Aug.	12	15 428	3,8 %	2 381	15,4 %	2,7 %	7 815	8,7 %	1 216	15,6 %	6,4 %	7 614	-0,8 %	1 165	15,3 %	-0,9 %
			Sep.	13	14 525	-7,3 %	2 168	14,9 %	-36,3 %	7 317	-4,0 %	1 115	15,2 %	-33,0 %	7 209	-10,4 %	1 052	14,6 %	-39,5 %
			Qrtl 3	39	14 807	10,3 %	2 337	15,8 %	-5,1 %	7 496	15,2 %	1 190	15,9 %	-3,0 %	7 311	5,7 %	1 147	15,7 %	-7,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																			
		3801	Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	2 967	2 751	93	76	47	173	3,1 %	2,6 %	1,6 %	15,0 %	26	3,8 %	2,3 %	0,8 %	14,9 %	203	6,0 %	82	2,7 %
		3802	Aug.	0	3 142	2 940	86	69	47	183	2,8 %	2,2 %	1,6 %	14,1 %	27	2,7 %	2,5 %	0,4 %	13,7 %	213	5,3 %	91	2,3 %
			Sep.	0	3 279	3 042	99	81	57	191	2,9 %	2,4 %	1,8 %	14,4 %	28	4,2 %	3,7 %	0,5 %	15,7 %	225	5,7 %	89	2,1 %
			Qrtl 3	0	3 128	2 910	93	75	50	182	2,9 %	2,4 %	1,7 %	14,5 %	27	3,6 %	2,8 %	0,6 %	14,8 %	214	5,7 %	87	2,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	11	11 473	10 678	294	375	126	659	2,5 %	3,0 %	1,2 %	15,4 %	116	3,2 %	6,3 %	0,4 %	19,2 %	758	5,9 %	363	3,1 %
		3803	Aug.	22	12 120	11 321	273	347	179	699	2,2 %	2,6 %	1,6 %	14,5 %	117	2,9 %	6,2 %	0,5 %	18,5 %	801	5,1 %	393	2,8 %
			Sep.	9	12 409	11 565	298	391	155	717	2,3 %	2,9 %	1,3 %	15,3 %	118	3,1 %	6,8 %	0,4 %	19,3 %	833	5,5 %	368	3,3 %
			Qrtl 3	42	11 996	11 185	288	370	153	691	2,3 %	2,8 %	1,3 %	15,0 %	117	3,1 %	6,4 %	0,4 %	19,0 %	797	5,5 %	375	3,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	27 574	23 696	1 109	2 608	161	1 539	3,8 %	8,7 %	0,6 %	23,1 %	370	6,0 %	15,7 %	0,5 %	30,9 %	1 759	12,9 %	877	10,2 %
		3805	Aug.	31	28 159	24 573	1 042	2 316	228	1 582	3,4 %	7,5 %	0,8 %	21,3 %	355	6,0 %	14,5 %	0,7 %	29,2 %	1 800	11,4 %	929	8,7 %
			Sep.	30	27 962	24 304	1 116	2 394	148	1 571	3,8 %	7,8 %	0,5 %	22,3 %	353	5,9 %	15,1 %	0,4 %	30,0 %	1 800	11,9 %	883	9,9 %
			Qrtl 3	92	27 898	24 190	1 089	2 440	179	1 564	3,7 %	8,0 %	0,7 %	22,2 %	359	6,0 %	15,1 %	0,5 %	30,0 %	1 786	12,0 %	897	9,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	31	17 914	16 183	392	1 220	119	1 017	2,0 %	6,5 %	0,7 %	20,1 %	205	3,5 %	10,0 %	0,4 %	25,9 %	1 174	9,1 %	547	4,7 %
		3807	Aug.	31	17 912	16 303	350	1 103	156	1 022	1,8 %	5,8 %	0,9 %	18,7 %	195	3,3 %	9,8 %	0,5 %	24,7 %	1 176	8,2 %	562	4,3 %
			Sep.	30	18 600	16 886	393	1 192	129	1 063	2,0 %	6,0 %	0,7 %	19,6 %	200	3,5 %	10,4 %	0,3 %	24,9 %	1 232	8,5 %	553	5,0 %
			Qrtl 3	92	18 137	16 453	378	1 171	135	1 034	2,0 %	6,1 %	0,8 %	19,5 %	200	3,5 %	10,1 %	0,4 %	25,2 %	1 194	8,6 %	554	4,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	4 982	4 306	123	497	56	279	2,5 %	9,7 %	1,2 %	22,9 %	65	2,2 %	12,5 %	0,7 %	24,2 %	322	13,0 %	150	6,6 %
		3808	Aug.	31	5 104	4 497	106	433	68	289	2,1 %	8,1 %	1,4 %	20,7 %	61	1,8 %	12,5 %	0,8 %	24,0 %	328	10,9 %	169	5,8 %
			Sep.	30	5 562	4 895	140	469	58	313	2,5 %	8,0 %	1,1 %	21,7 %	70	2,3 %	12,0 %	0,7 %	24,1 %	360	11,2 %	171	6,4 %
			Qrtl 3	92	5 212	4 561	123	467	61	293	2,4 %	8,6 %	1,2 %	21,8 %	65	2,1 %	12,3 %	0,7 %	24,1 %	337	11,7 %	163	6,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	4 006	3 645	128	120	113	233	3,2 %	2,9 %	2,9 %	15,4 %	35	2,6 %	4,4 %	2,3 %	13,8 %	265	6,7 %	137	2,7 %
		3812	Aug.	31	4 309	3 881	122	134	172	252	2,9 %	3,0 %	4,2 %	14,7 %	34	2,1 %	4,1 %	1,5 %	13,8 %	286	6,5 %	151	2,7 %
			Sep.	30	4 304	3 942	128	130	104	252	3,1 %	2,9 %	2,5 %	15,3 %	33	1,5 %	5,4 %	0,6 %	14,4 %	291	6,5 %	138	2,5 %
			Qrtl 3	92	4 205	3 821	126	128	130	246	3,1 %	2,9 %	3,2 %	15,1 %	34	2,1 %	4,6 %	1,5 %	14,0 %	280	6,5 %	142	2,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	31	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Aug.	31	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Sep.	30	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	92	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	15 878	14 477	453	659	289	913	2,8 %	4,0 %	1,9 %	17,4 %	159	3,2 %	6,3 %	1,2 %	19,2 %	1 054	7,3 %	491	3,6 %
		3814	Aug.	31	16 940	15 492	456	633	359	980	2,7 %	3,6 %	2,2 %	16,6 %	158	3,2 %	5,5 %	1,4 %	18,1 %	1 124	6,8 %	547	3,2 %
			Sep.	30	17 878	16 378	526	689	285	1 036	2,9 %	3,6 %	1,7 %	17,3 %	162	3,7 %	6,5 %	0,7 %	20,4 %	1 206	6,9 %	528	3,8 %
			Qrtl 3	92	16 888	15 439	478	660	311	976	2,8 %	3,7 %	1,9 %	17,1 %	160	3,4 %	6,1 %	1,1 %	19,2 %	1 127	7,0 %	522	3,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	11 200	9 847	253	996	104	636	2,3 %	8,7 %	0,9 %	22,2 %	128	1,8 %	11,0 %	0,8 %	21,7 %	741	11,6 %	321	6,4 %
		3815	Aug.	31	10 794	9 549	236	869	140	615	2,2 %	7,7 %	1,3 %	20,8 %	120	1,7 %	11,4 %	1,0 %	22,0 %	710	10,7 %	328	5,5 %
			Sep.	30	10 924	9 599	250	979	96	623	2,3 %	8,7 %	0,9 %	21,9 %	119	1,9 %	12,1 %	0,5 %	23,3 %	727	11,6 %	312	6,5 %
			Qrtl 3	92	10 973	9 665	246	948	114	625	2,3 %	8,4 %	1,1 %	21,7 %	122	1,8 %	11,5 %	0,7 %	22,3 %	726	11,3 %	320	6,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	12 847	11 933	346	387	181	742	2,6 %	2,8 %	1,5 %	16,9 %	123	3,7 %	5,0 %	0,8 %	19,6 %	859	5,9 %	389	2,6 %
		3816	Aug.	31	15 113	14 125	343	384	261	881	2,2 %	2,4 %	1,8 %	15,8 %	128	3,3 %	4,7 %	0,8 %	19,2 %	1 015	5,0 %	477	2,1 %
			Sep.	30	15 691	14 603	391	509	188	916	2,4 %	3,0 %	1,3 %	17,1 %	129	3,5 %	7,0 %	0,5 %	21,3 %	1 067	5,7 %	463	3,3 %
			Qrtl 3	84	14 538	13 543	359	426	210	845	2,4 %	2,7 %	1,5 %	16,6 %	127	3,5 %	5,6 %	0,7 %	20,1 %	979	5,5 %	443	2,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	25	2 784	2 559	98	16	111	165	3,5 %	0,5 %	4,1 %	11,9 %	17	4,1 %	0,8 %	1,5 %	12,4 %	191	4,0 %	90	4,1 %
		3817	Aug.	31	2 857	2 594	91	17	155	171	3,1 %	0,6 %	5,6 %	11,4 %	16	4,0 %	0,5 %	2,4 %	12,1 %	196	3,7 %	95	3,7 %
			Sep.	30	2 790	2 567	100	15	108	167	3,6 %	0,5 %	4,0 %	12,8 %	15	4,1 %	0,7 %	1,7 %	13,0 %	195	4,1 %	84	4,1 %
			Qrtl 3	86	2 811	2 574	96	16	125	168	3,4 %	0,6 %	4,6 %	12,0 %	16	4,0 %	0,7 %	1,8 %	12,5 %	194	4,0 %	90	3,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	4 508	3 852	158	459	39	254	3,5 %	9,5 %	0,9 %	25,1 %	56	3,9 %	16,2 %	0,2 %	29,5 %	293	13,6 %	136	8,6 %
		3818	Aug.	13	4 807	4 133	155	465	54	273	3,2 %	9,0 %	1,2 %	24,2 %	55	3,9 %	16,9 %	0,2 %	29,9 %	314	12,7 %	150	8,4 %
			Sep.	19	5 024	4 235	176	567	46	286	3,4 %	10,5 %	1,0 %	26,0 %	56	4,2 %	19,5 %	0,1 %	32,7 %	332	14,4 %	146	10,4 %
			Qrtl 3	46	4 777	4 072	163	496	46	271	3,3 %	9,7 %	1,1 %	25,1 %	56	4,0 %	17,5 %	0,2 %	30,7 %	313	13,6 %	144	9,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	7	6 184	5 853	202	76	53	364	3,2 %	1,2 %	0,9 %	14,3 %	46	4,8 %	1,7 %	0,4 %	15,6 %	417	4,9 %	203	1,3 %
		3819	Aug.	31	7 229	6 818	202	110	99	424	2,8 %	1,4 %	1,4 %	13,9 %	55	3,2 %	3,0 %	0,9 %	14,8 %	481	4,6 %	255	1,7 %
			Sep.	30	8 117	7 638	248	151	80	476	2,9 %	1,8 %	1,0 %	14,5 %	62	4,8 %	3,1 %	0,4 %	16,3 %	547	5,2 %	265	1,9 %
			Qrtl 3	68	7 166	6 760	217	112	77	421	2,9 %	1,5 %	1,1 %	14,2 %	54	4,2 %	2,7 %	0,6 %	15,6 %	481	4,9 %	241	1,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	4 242	3 359	180	648	55	244	4,2 %	14,5 %	1,4 %	31,6 %	42	5,2 %	24,9 %	0,6 %	41,1 %	282	19,2 %	132	15,2 %
		3820	Aug.	31	5 467	4 548	202	630	87	318	3,6 %	10,8 %	1,7 %	27,4 %	47	5,1 %	21,2 %	0,3 %	37,5 %	367	14,8 %	172	11,8 %
			Sep.	30	5 958	4 846	244	793	75	347	4,0 %	12,5 %	1,3 %	29,6 %	51	5,9 %	23,7 %	0,2 %	40,5 %	403	17,0 %	179	13,6 %
			Qrtl 3	92	5 214	4 244	209	689	72	303	3,9 %	12,5 %	1,5 %	29,4 %	47	5,4 %	23,2 %	0,4 %	39,7 %	350	16,8 %	161	13,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	28	12 119	10 744	341	889	145	700	2,7 %	7,0 %	1,3 %	22,7 %	115	4,7 %	11,9 %	0,5 %	29,3 %	810	10,1 %	369	6,7 %
		3821	Aug.	31	12 549	11 282	319	732	216	729	2,4 %	5,5 %	1,8 %	20,9 %	111	4,3 %	10,3 %	0,8 %	27,5 %	839	8,3 %	400	5,3 %
			Sep.	30	13 253	11 842	379	869	163	768	2,7 %	6,2 %	1,3 %	22,4 %	122	4,6 %	11,4 %	0,3 %	28,8 %	888	9,3 %	405	5,9 %
			Qrtl 3	89	12 634	11 283	346	830	175	732	2,6 %	6,2 %	1,5 %	22,0 %	116	4,5 %	11,2 %	0,5 %	28,6 %	845	9,2 %	391	5,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	30	5 241	4 658	150	373	60	303	2,8 %	7,1 %	1,2 %	22,1 %	50	3,9 %	7,1 %	0,3 %	21,8 %	351	10,6 %	158	5,2 %
		3822	Aug.	31	4 875	4 380	130	275	90	283	2,6 %	5,6 %	2,0 %	20,4 %	44	4,0 %	6,2 %	0,4 %	21,0 %	324	8,8 %	157	4,4 %
			Sep.	30	4 797	4 314	143	280	60	278	2,9 %	5,8 %	1,3 %	21,3 %	45	4,3 %	6,9 %	0,3 %	22,8 %	322	9,3 %	145	4,4 %
			Qrtl 3	91	4 973	4 452	141	310	70	288	2,7 %	6,2 %	1,5 %	21,3 %	46	4,0 %	6,8 %	0,3 %	21,9 %	332	9,6 %	154	4,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	5 928	5 559	101	223	45	337	1,7 %	3,7 %	0,8 %	16,6 %	67	1,6 %	4,2 %	0,6 %	15,7 %	389	5,9 %	181	2,4 %
		3823	Aug.	31	6 269	5 900	97	208	64	359	1,5 %	3,3 %	1,0 %	16,1 %	65	1,5 %	3,9 %	0,8 %	15,8 %	412	5,3 %	200	2,0 %
			Sep.	30	6 396	6 015	104	225	52	367	1,6 %	3,4 %	0,8 %	16,4 %	65	1,3 %	4,3 %	0,6 %	15,3 %	427	5,5 %	189	2,1 %
			Qrtl 3	92	6 196	5 823	100	219	54	354	1,6 %	3,5 %	0,9 %	16,4 %	66	1,5 %	4,1 %	0,7 %	15,6 %	409	5,6 %	190	2,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	7 097	6 054	223	759	61	412	3,0 %	10,5 %	0,9 %	22,7 %	63	5,0 %	12,8 %	0,5 %	25,8 %	457	14,6 %	275	8,1 %
		3824	Aug.	29	7 436	6 441	215	702	78	433	2,8 %	9,3 %	1,1 %	20,9 %	64	4,2 %	11,4 %	0,5 %	22,6 %	472	13,2 %	315	6,9 %
			Sep.	30	7 556	6 587	231	675	63	442	3,0 %	8,8 %	0,9 %	20,9 %	61	4,4 %	11,5 %	0,3 %	23,5 %	482	12,7 %	323	7,2 %
			Qrtl 3	90	7 361	6 359	223	712	67	429	2,9 %	9,5 %	1,0 %	21,5 %	63	4,5 %	11,9 %	0,4 %	24,0 %	470	13,5 %	304	7,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	26	3 535	2 702	91	671	71	204	2,6 %	18,9 %	1,9 %	30,4 %	33	2,3 %	20,3 %	2,9 %	32,7 %	236	23,4 %	108	8,9 %
		3825	Aug.	31	2 394	2 104	49	170	71	139	2,1 %	7,2 %	2,9 %	19,0 %	21	0,8 %	6,2 %	3,7 %	16,3 %	156	9,5 %	89	8,3 %
			Sep.	30	2 113	1 911	44	102	56	123	2,2 %	4,6 %	2,7 %	16,3 %	18	1,0 %	7,9 %	2,6 %	18,1 %	142	7,4 %	64	2,7 %
			Qrtl 3	87	2 686	2 241	62	317	66	156	2,3 %	11,7 %	2,4 %	23,3 %	24	1,5 %	13,2 %	3,1 %	24,3 %	179	15,2 %	88	7,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	5 332	4 948	94	208	82	310	1,7 %	3,8 %	1,6 %	16,4 %	47	2,0 %	5,4 %	0,8 %	18,1 %	357	6,0 %	168	2,4 %
		3826	Aug.	31	5 668	5 285	88	188	107	331	1,5 %	3,2 %	2,0 %	15,6 %	47	1,9 %	4,7 %	0,7 %	17,0 %	380	5,2 %	182	2,0 %
			Sep.	30	6 294	5 859	119	225	91	366	1,9 %	3,4 %	1,5 %	16,7 %	54	2,2 %	5,8 %	0,6 %	19,5 %	425	5,8 %	191	2,0 %
			Qrtl 3	92	5 759	5 359	100	207	93	335	1,7 %	3,5 %	1,7 %	16,2 %	50	2,1 %	5,3 %	0,7 %	18,3 %	387	5,6 %	180	2,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	31	2 980	2 703	66	95	116	173	2,2 %	3,1 %	4,1 %	16,4 %	27	1,9 %	4,0 %	0,9 %	13,9 %	202	5,8 %	87	2,1 %
		3827	Aug.	28	3 277	2 944	71	92	170	192	2,2 %	2,8 %	5,5 %	15,8 %	26	2,1 %	3,6 %	0,9 %	15,2 %	222	5,4 %	102	2,0 %
			Sep.	30	3 222	2 926	81	85	130	188	2,5 %	2,6 %	4,3 %	16,2 %	26	2,3 %	3,9 %	0,4 %	15,0 %	221	5,5 %	89	1,8 %
			Qrtl 3	89	3 159	2 857	72	91	139	184	2,3 %	2,8 %	4,7 %	16,1 %	26	2,1 %	3,9 %	0,7 %	14,7 %	215	5,6 %	93	2,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	8 416	7 732	410	257	17	480	4,8 %	3,2 %	0,2 %	17,9 %	92	6,1 %	1,9 %	0,1 %	17,0 %	566	8,4 %	223	4,3 %
		3828	Aug.	0	8 641	8 007	387	228	19	493	4,4 %	2,7 %	0,2 %	16,9 %	94	5,5 %	1,7 %	0,1 %	15,8 %	580	7,5 %	233	3,9 %
			Sep.	0	8 743	7 990	375	292	86	495	4,2 %	3,4 %	1,0 %	17,6 %	103	5,3 %	2,3 %	0,8 %	17,2 %	570	8,2 %	271	4,0 %
			Qrtl 3	0	8 599	7 909	391	259	40	489	4,4 %	3,1 %	0,5 %	17,5 %	96	5,6 %	2,0 %	0,4 %	16,7 %	572	8,0 %	242	4,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	9 792	8 592	208	922	70	571	2,0 %	8,8 %	0,7 %	24,2 %	81	3,5 %	18,3 %	0,3 %	35,3 %	665	11,2 %	291	8,1 %
		3829	Aug.	31	9 869	8 810	193	779	87	578	1,9 %	7,4 %	0,9 %	22,4 %	77	3,0 %	15,9 %	0,3 %	33,1 %	669	9,6 %	306	6,7 %
			Sep.	30	9 405	8 286	204	857	58	550	2,1 %	8,5 %	0,7 %	24,2 %	75	2,9 %	18,7 %	0,1 %	35,5 %	642	11,0 %	275	7,6 %
			Qrtl 3	92	9 692	8 565	202	853	72	567	2,0 %	8,2 %	0,8 %	23,6 %	78	3,2 %	17,6 %	0,2 %	34,6 %	659	10,6 %	291	7,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	4 597	3 934	121	479	63	269	2,5 %	10,1 %	1,3 %	25,2 %	37	5,4 %	14,5 %	2,0 %	34,6 %	311	13,6 %	143	6,2 %
		3830	Aug.	31	4 599	4 018	118	383	80	270	2,4 %	8,0 %	1,7 %	23,2 %	34	4,5 %	12,9 %	1,8 %	32,7 %	311	11,3 %	149	5,2 %
			Sep.	30	4 280	3 691	126	402	61	251	2,8 %	9,1 %	1,4 %	25,1 %	33	4,7 %	13,2 %	2,0 %	32,7 %	292	12,9 %	128	5,6 %
			Qrtl 3	92	4 494	3 882	122	422	68	264	2,6 %	9,1 %	1,5 %	24,5 %	35	4,9 %	13,5 %	2,0 %	33,4 %	305	12,6 %	140	5,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	12 350	11 528	240	437	145	700	1,8 %	3,3 %	1,2 %	14,6 %	143	3,1 %	5,8 %	0,8 %	17,4 %	800	5,5 %	401	2,8 %
		3831	Aug.	31	13 159	12 295	264	409	191	752	1,9 %	2,9 %	1,5 %	14,1 %	142	3,0 %	5,2 %	1,0 %	16,9 %	855	5,2 %	442	2,4 %
			Sep.	30	13 061	12 192	263	467	139	740	1,9 %	3,4 %	1,1 %	14,9 %	152	2,8 %	5,5 %	0,7 %	17,2 %	838	5,7 %	449	3,1 %
			Qrtl 3	92	12 854	12 003	255	437	159	731	1,9 %	3,2 %	1,3 %	14,6 %	146	3,0 %	5,5 %	0,8 %	17,2 %	831	5,5 %	430	2,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	337	316	6	6	9	20	1,6 %	1,8 %	2,6 %	14,9 %	2	2,1 %	3,1 %	3,5 %	12,2 %	22	3,4 %	12	3,0 %
		3841	Aug.	30	2 289	2 054	46	132	57	133	2,0 %	5,5 %	2,6 %	16,5 %	20	2,8 %	9,2 %	0,9 %	18,2 %	154	7,6 %	70	6,3 %
			Sep.	29	2 674	2 338	64	223	49	155	2,4 %	7,8 %	1,9 %	19,9 %	25	2,4 %	14,6 %	0,8 %	23,0 %	181	10,4 %	76	9,5 %
			Qrtl 3	90	1 757	1 562	38	119	38	102	2,2 %	6,4 %	2,3 %	18,1 %	16	2,6 %	11,7 %	0,9 %	20,4 %	118	8,7 %	53	7,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	6 189	5 768	114	196	111	359	1,9 %	3,0 %	1,9 %	16,1 %	56	1,4 %	5,4 %	1,0 %	18,3 %	413	5,3 %	197	1,9 %
		3842	Aug.	31	6 898	6 440	121	176	161	403	1,8 %	2,4 %	2,4 %	14,6 %	57	1,5 %	4,8 %	1,0 %	17,3 %	460	4,6 %	232	1,7 %
			Sep.	30	7 027	6 562	143	202	120	409	2,1 %	2,6 %	1,8 %	15,7 %	60	1,6 %	6,6 %	0,5 %	19,5 %	471	5,0 %	224	2,4 %
			Qrtl 3	92	6 701	6 253	126	191	131	390	1,9 %	2,6 %	2,0 %	15,4 %	57	1,5 %	5,6 %	0,8 %	18,4 %	448	5,0 %	217	2,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	19	7 741	7 266	172	148	155	451	2,3 %	1,8 %	2,0 %	15,3 %	66	1,7 %	3,8 %	1,5 %	16,4 %	520	4,4 %	243	1,8 %
		3843	Aug.	0	8 546	8 078	181	122	165	499	2,1 %	1,3 %	2,0 %	14,5 %	71	2,3 %	2,9 %	1,2 %	14,9 %	575	3,7 %	271	1,6 %
			Sep.	23	8 569	8 032	177	220	140	502	2,1 %	2,3 %	1,7 %	15,4 %	68	1,7 %	6,5 %	1,0 %	18,3 %	581	4,6 %	264	2,7 %
			Qrtl 3	42	8 282	7 790	176	163	153	484	2,1 %	1,8 %	1,9 %	15,1 %	68	1,9 %	4,4 %	1,2 %	16,5 %	558	4,2 %	260	2,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	9 964	8 576	238	1 057	93	584	2,3 %	9,9 %	0,9 %	25,6 %	78	3,7 %	21,0 %	0,8 %	38,0 %	681	12,7 %	291	8,6 %
		3844	Aug.	31	10 054	8 725	238	979	112	591	2,3 %	9,1 %	1,1 %	24,4 %	76	3,3 %	19,4 %	0,8 %	36,2 %	685	12,0 %	307	7,7 %
			Sep.	7	9 583	8 115	276	1 095	97	562	2,8 %	10,7 %	1,0 %	26,6 %	74	4,3 %	22,5 %	0,6 %	39,5 %	655	14,1 %	285	9,4 %
			Qrtl 3	69	9 870	8 476	250	1 043	101	579	2,5 %	9,9 %	1,0 %	25,5 %	76	3,8 %	20,9 %	0,7 %	37,9 %	674	12,9 %	295	8,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	29	4 699	4 401	118	52	128	276	2,5 %	1,0 %	2,9 %	11,9 %	35	3,3 %	2,5 %	0,7 %	14,1 %	318	3,6 %	149	2,4 %
		3845	Aug.	31	4 936	4 594	113	46	183	291	2,2 %	0,8 %	3,9 %	11,4 %	34	3,1 %	2,5 %	0,9 %	13,5 %	334	3,2 %	165	1,9 %
			Sep.	30	4 344	4 046	117	50	131	257	2,7 %	1,1 %	3,1 %	12,6 %	30	3,1 %	2,6 %	0,7 %	15,0 %	299	3,9 %	130	2,5 %
			Qrtl 3	90	4 663	4 351	116	49	147	275	2,4 %	1,0 %	3,3 %	11,9 %	33	3,2 %	2,5 %	0,8 %	14,2 %	317	3,6 %	148	2,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	11 806	11 064	220	342	180	683	1,8 %	2,9 %	1,5 %	14,5 %	110	2,0 %	3,0 %	1,3 %	14,2 %	775	5,2 %	406	2,1 %
		3846	Aug.	31	12 372	11 594	222	302	254	719	1,8 %	2,4 %	2,1 %	13,4 %	109	2,1 %	2,9 %	1,4 %	14,2 %	816	4,6 %	426	1,9 %
			Sep.	30	12 789	11 979	262	354	194	743	2,0 %	2,7 %	1,6 %	14,6 %	113	2,3 %	3,2 %	0,8 %	15,1 %	851	5,2 %	419	2,1 %
			Qrtl 3	92	12 317	11 541	234	333	209	714	1,9 %	2,7 %	1,7 %	14,2 %	111	2,1 %	3,0 %	1,2 %	14,5 %	814	5,0 %	417	2,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	8 291	7 351	255	587	98	478	3,1 %	6,9 %	1,2 %	20,2 %	81	2,7 %	9,2 %	0,7 %	21,6 %	555	10,7 %	244	5,6 %
		3847	Aug.	0	8 614	7 719	252	528	115	496	2,9 %	6,0 %	1,4 %	18,9 %	84	2,7 %	7,5 %	0,9 %	19,6 %	572	9,6 %	270	4,6 %
			Sep.	0	9 008	8 080	275	552	101	523	3,1 %	6,0 %	1,2 %	19,3 %	80	3,0 %	8,1 %	0,5 %	20,6 %	609	9,6 %	263	5,0 %
			Qrtl 3	0	8 634	7 712	261	556	105	499	3,0 %	6,3 %	1,3 %	19,5 %	82	2,8 %	8,3 %	0,7 %	20,6 %	578	10,0 %	259	5,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	31	290	230	6	33	21	18	2,2 %	11,5 %	7,3 %	22,1 %	1	2,1 %	2,6 %	3,1 %	26,3 %	22	14,3 %	4	3,3 %
		3849	Aug.	31	706	607	23	26	50	41	3,2 %	3,7 %	7,4 %	15,1 %	5	3,5 %	3,2 %	2,8 %	13,7 %	49	7,4 %	18	2,3 %
			Sep.	30	1 617	1 387	59	97	74	95	3,6 %	5,9 %	4,8 %	18,3 %	13	4,4 %	7,1 %	1,9 %	18,4 %	114	10,1 %	36	4,0 %
			Qrtl 3	92	863	735	29	51	48	51	3,3 %	6,0 %	5,8 %	17,8 %	6	4,1 %	5,8 %	2,2 %	17,4 %	61	9,9 %	19	3,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	5 126	4 824	103	79	120	298	2,0 %	1,5 %	2,4 %	12,2 %	45	1,6 %	1,9 %	1,6 %	10,6 %	340	4,0 %	171	0,9 %
		3850	Aug.	31	5 612	5 260	97	81	174	329	1,7 %	1,4 %	3,2 %	12,2 %	44	1,6 %	2,3 %	1,7 %	11,1 %	375	3,5 %	189	1,1 %
			Sep.	28	5 893	5 565	109	86	133	345	1,9 %	1,4 %	2,3 %	12,6 %	46	1,8 %	2,2 %	1,2 %	11,0 %	399	3,6 %	185	1,0 %
			Qrtl 3	90	5 540	5 213	103	82	142	324	1,9 %	1,4 %	2,6 %	12,3 %	45	1,7 %	2,1 %	1,5 %	10,9 %	371	3,7 %	182	1,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	12	5 054	4 451	174	324	105	285	3,5 %	6,5 %	2,1 %	19,6 %	61	2,8 %	5,7 %	1,9 %	16,4 %	329	10,8 %	154	5,1 %
		3851	Aug.	0	5 593	4 984	170	307	132	317	3,0 %	5,6 %	2,4 %	17,9 %	65	3,2 %	4,5 %	1,8 %	15,0 %	363	9,3 %	177	4,3 %
			Sep.	0	5 675	4 994	200	359	122	321	3,5 %	6,5 %	2,2 %	19,4 %	67	3,7 %	4,9 %	1,7 %	15,5 %	370	10,8 %	174	5,1 %
			Qrtl 3	12	5 438	4 807	181	330	120	308	3,3 %	6,2 %	2,2 %	18,9 %	64	3,2 %	5,0 %	1,8 %	15,6 %	354	10,3 %	168	4,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	6 104	5 694	141	204	65	344	2,4 %	3,4 %	1,1 %	16,7 %	75	1,7 %	2,9 %	0,9 %	12,9 %	399	6,3 %	179	1,9 %
		3852	Aug.	31	6 414	6 008	136	177	93	365	2,2 %	2,7 %	1,5 %	15,8 %	72	1,6 %	3,0 %	1,0 %	12,9 %	423	5,4 %	192	1,7 %
			Sep.	30	6 262	5 859	145	199	59	357	2,4 %	3,2 %	1,0 %	17,3 %	70	1,7 %	2,7 %	0,6 %	12,6 %	416	6,2 %	179	1,6 %
			Qrtl 3	92	6 260	5 854	141	193	72	355	2,3 %	3,1 %	1,2 %	16,6 %	72	1,7 %	2,9 %	0,9 %	12,8 %	412	6,0 %	183	1,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	25	3 832	3 500	144	116	72	221	3,8 %	2,9 %	2,0 %	17,7 %	37	3,5 %	4,5 %	0,9 %	18,5 %	256	7,3 %	115	2,8 %
		3853	Aug.	31	3 992	3 630	146	123	93	232	3,7 %	3,0 %	2,4 %	17,7 %	35	3,3 %	4,3 %	0,8 %	17,3 %	269	7,2 %	121	3,0 %
			Sep.	30	3 947	3 608	159	114	66	230	4,0 %	2,8 %	1,7 %	17,9 %	34	3,6 %	4,6 %	0,7 %	16,9 %	271	7,3 %	105	2,9 %
			Qrtl 3	86	3 923	3 578	150	118	77	228	3,8 %	2,9 %	2,1 %	17,8 %	35	3,4 %	4,5 %	0,8 %	17,6 %	266	7,3 %	114	2,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	29	7 769	6 944	234	483	108	444	2,9 %	5,8 %	1,5 %	20,1 %	83	4,5 %	11,1 %	0,4 %	27,5 %	511	9,3 %	243	4,6 %
		3854	Aug.	31	8 008	7 244	208	419	137	460	2,5 %	4,8 %	1,8 %	18,3 %	80	4,2 %	10,5 %	0,4 %	26,6 %	526	7,8 %	264	4,0 %
			Sep.	30	8 346	7 485	221	534	106	478	2,5 %	5,7 %	1,4 %	19,7 %	87	4,0 %	14,5 %	0,3 %	29,9 %	553	8,6 %	254	5,6 %
			Qrtl 3	90	8 037	7 221	221	478	117	461	2,6 %	5,4 %	1,6 %	19,4 %	83	4,2 %	12,0 %	0,4 %	28,0 %	530	8,5 %	254	4,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	28	6 345	5 566	194	493	92	367	2,9 %	7,3 %	1,5 %	23,9 %	59	5,1 %	13,0 %	0,4 %	29,8 %	428	10,7 %	185	7,2 %
		3855	Aug.	31	6 445	5 682	187	437	139	375	2,7 %	6,4 %	2,3 %	22,8 %	55	5,1 %	12,1 %	0,5 %	29,9 %	437	9,6 %	191	6,1 %
			Sep.	30	6 663	5 895	218	457	93	387	3,1 %	6,4 %	1,5 %	23,9 %	58	5,3 %	12,6 %	0,4 %	30,4 %	454	10,0 %	186	6,6 %
			Qrtl 3	89	6 483	5 713	200	462	108	376	2,9 %	6,7 %	1,8 %	23,6 %	58	5,2 %	12,6 %	0,4 %	30,0 %	439	10,1 %	187	6,6 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 516	3 234	98	133	51	199	2,9 %	3,8 %	1,5 %	17,0 %	42	2,0 %	3,4 %	1,1 %	12,6 %	227	7,2 %	112	3,5 %
		3856	Aug.	31	3 651	3 371	90	120	70	207	2,5 %	3,3 %	2,0 %	15,9 %	42	1,6 %	3,4 %	1,3 %	12,6 %	237	6,3 %	119	3,2 %
			Sep.	30	3 656	3 387	96	117	56	209	2,7 %	3,2 %	1,6 %	16,3 %	39	1,8 %	2,8 %	1,4 %	12,5 %	241	6,3 %	112	3,3 %
			Qrtl 3	92	3 607	3 330	95	123	59	205	2,7 %	3,4 %	1,7 %	16,4 %	41	1,8 %	3,2 %	1,2 %	12,6 %	235	6,6 %	115	3,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	16 919	15 491	422	787	219	955	2,5 %	4,8 %	1,3 %	17,1 %	205	2,4 %	3,2 %	1,3 %	13,5 %	1 105	7,9 %	506	3,4 %
		3857	Aug.	31	17 850	16 339	442	766	303	1 013	2,5 %	4,4 %	1,7 %	16,5 %	204	2,6 %	3,2 %	1,6 %	13,6 %	1 167	7,4 %	551	3,4 %
			Sep.	30	19 662	17 978	498	952	234	1 123	2,5 %	4,9 %	1,2 %	17,6 %	211	2,4 %	3,8 %	1,2 %	14,3 %	1 312	7,9 %	559	4,3 %
			Qrtl 3	92	18 127	16 587	454	834	252	1 030	2,5 %	4,7 %	1,4 %	17,1 %	207	2,4 %	3,4 %	1,4 %	13,8 %	1 193	7,8 %	538	3,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	13 107	12 014	294	615	184	742	2,3 %	4,8 %	1,4 %	16,6 %	155	1,7 %	4,1 %	1,5 %	13,4 %	861	7,7 %	385	2,7 %
		3858	Aug.	31	13 675	12 571	290	562	252	780	2,2 %	4,1 %	1,9 %	15,2 %	150	1,8 %	4,1 %	1,6 %	13,4 %	901	6,9 %	417	2,2 %
			Sep.	30	13 964	12 868	306	588	202	798	2,2 %	4,2 %	1,5 %	15,8 %	150	2,0 %	4,9 %	1,1 %	14,7 %	929	6,9 %	406	3,0 %
			Qrtl 3	92	13 578	12 481	296	588	213	773	2,2 %	4,3 %	1,6 %	15,9 %	151	1,8 %	4,3 %	1,4 %	13,8 %	896	7,1 %	402	2,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	3 965	3 795	75	43	52	229	1,9 %	1,1 %	1,4 %	12,4 %	38	1,5 %	1,0 %	0,6 %	9,8 %	267	3,3 %	116	1,0 %
		3861	Aug.	31	4 206	4 010	78	43	75	245	1,9 %	1,0 %	1,9 %	11,9 %	37	1,4 %	1,2 %	0,8 %	10,1 %	284	3,2 %	126	1,0 %
			Sep.	26	4 300	4 106	88	48	58	250	2,1 %	1,1 %	1,4 %	12,3 %	37	1,7 %	1,3 %	0,5 %	10,2 %	294	3,4 %	120	1,1 %
			Qrtl 3	84	4 155	3 968	80	45	62	241	2,0 %	1,1 %	1,5 %	12,2 %	37	1,5 %	1,1 %	0,6 %	10,0 %	281	3,3 %	120	1,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	4 792	4 567	134	65	26	284	2,7 %	1,3 %	0,6 %	15,1 %	31	4,3 %	2,1 %	0,0 %	12,8 %	334	4,4 %	134	1,2 %
		3862	Aug.	0	4 784	4 581	119	55	29	283	2,4 %	1,1 %	0,6 %	14,4 %	32	4,0 %	1,8 %	0,0 %	11,6 %	331	3,9 %	138	1,1 %
			Sep.	0	4 841	4 631	125	60	25	287	2,6 %	1,2 %	0,5 %	14,9 %	32	2,2 %	1,7 %	0,1 %	10,1 %	337	4,2 %	135	1,0 %
			Qrtl 3	0	4 805	4 592	126	60	27	284	2,6 %	1,2 %	0,6 %	14,8 %	32	3,5 %	1,8 %	0,0 %	11,5 %	334	4,2 %	136	1,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	3 147	2 858	103	87	99	183	3,3 %	2,8 %	3,2 %	15,2 %	27	3,5 %	1,8 %	2,2 %	13,3 %	210	6,3 %	105	4,8 %
		3863	Aug.	31	3 454	3 130	112	74	138	202	3,2 %	2,2 %	4,1 %	14,5 %	28	3,4 %	1,5 %	2,0 %	12,5 %	229	5,8 %	120	3,7 %
			Sep.	30	3 293	3 015	119	69	90	194	3,6 %	2,0 %	2,8 %	15,8 %	24	4,3 %	3,7 %	0,9 %	17,1 %	223	5,9 %	106	3,2 %
			Qrtl 3	92	3 298	3 001	111	77	109	193	3,3 %	2,3 %	3,4 %	15,1 %	26	3,7 %	2,3 %	1,7 %	14,1 %	221	6,0 %	110	3,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 257	1 145	42	4	66	74	3,4 %	0,3 %	5,5 %	13,7 %	8	2,7 %	0,5 %	0,5 %	12,4 %	86	3,9 %	39	2,6 %
		3864	Aug.	2	1 415	1 271	42	4	98	84	2,9 %	0,3 %	7,3 %	12,8 %	9	3,1 %	0,6 %	0,8 %	12,8 %	97	3,4 %	46	2,3 %
			Sep.	1	1 331	1 209	45	5	72	79	3,4 %	0,4 %	5,7 %	13,8 %	8	3,2 %	0,8 %	0,2 %	13,2 %	93	3,8 %	37	2,9 %
			Qrtl 3	3	1 334	1 207	43	5	79	79	3,2 %	0,3 %	6,2 %	13,4 %	8	3,0 %	0,6 %	0,5 %	12,8 %	92	3,7 %	41	2,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	5 069	4 598	203	218	50	288	4,0 %	4,1 %	1,0 %	16,0 %	59	3,9 %	6,0 %	0,9 %	16,8 %	331	8,6 %	156	5,5 %
		3865	Aug.	31	5 346	4 878	188	215	65	306	3,5 %	3,9 %	1,3 %	15,2 %	57	3,7 %	5,8 %	0,8 %	16,3 %	349	7,8 %	176	4,9 %
			Sep.	30	5 403	4 956	202	189	56	310	3,8 %	3,3 %	1,0 %	15,0 %	55	3,6 %	5,2 %	1,1 %	15,6 %	360	7,5 %	161	4,5 %
			Qrtl 3	92	5 271	4 809	198	207	57	301	3,8 %	3,8 %	1,1 %	15,4 %	57	3,8 %	5,7 %	0,9 %	16,3 %	346	7,9 %	164	5,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	28	7 225	6 655	166	294	110	420	2,3 %	4,0 %	1,6 %	18,0 %	64	2,2 %	5,1 %	0,8 %	17,9 %	484	7,0 %	227	1,7 %
		3867	Aug.	31	7 743	7 137	157	292	157	454	2,0 %	3,7 %	2,1 %	16,7 %	60	2,1 %	5,1 %	0,7 %	17,6 %	519	6,4 %	258	1,5 %
			Sep.	30	7 671	7 047	182	316	126	450	2,4 %	4,0 %	1,7 %	18,0 %	58	2,4 %	5,8 %	0,6 %	18,2 %	527	7,0 %	220	2,0 %
			Qrtl 3	89	7 545	6 945	168	301	131	441	2,2 %	3,9 %	1,8 %	17,6 %	61	2,2 %	5,4 %	0,7 %	17,9 %	510	6,8 %	235	1,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	20	3 472	3 103	92	210	67	201	2,7 %	5,9 %	2,1 %	20,4 %	33	1,9 %	7,6 %	0,3 %	18,1 %	232	9,5 %	107	3,0 %
		3868	Aug.	17	3 700	3 294	94	225	87	214	2,6 %	5,9 %	2,5 %	19,6 %	34	1,7 %	8,2 %	0,4 %	17,7 %	245	9,4 %	122	3,4 %
			Sep.	30	3 925	3 457	92	304	72	227	2,4 %	7,5 %	1,9 %	21,6 %	37	2,0 %	10,9 %	0,5 %	21,0 %	262	10,7 %	122	4,3 %
			Qrtl 3	67	3 696	3 283	93	245	75	214	2,6 %	6,5 %	2,2 %	20,5 %	35	1,8 %	8,9 %	0,4 %	19,0 %	246	9,9 %	117	3,6 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	2 786	2 541	74	127	44	161	2,6 %	4,5 %	1,6 %	19,5 %	25	3,7 %	5,7 %	1,1 %	20,3 %	187	7,6 %	84	3,5 %
		3869	Aug.	31	2 991	2 720	82	134	55	174	2,7 %	4,4 %	1,9 %	18,8 %	25	3,5 %	5,8 %	0,9 %	20,0 %	200	7,6 %	96	3,6 %
			Sep.	28	3 046	2 771	98	130	47	178	3,2 %	4,2 %	1,6 %	19,9 %	25	4,1 %	5,8 %	0,8 %	20,8 %	207	7,9 %	92	3,5 %
			Qrtl 3	90	2 940	2 677	84	130	49	171	2,8 %	4,3 %	1,7 %	19,4 %	25	3,8 %	5,8 %	0,9 %	20,3 %	198	7,7 %	91	3,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	28	2 044	1 895	40	52	57	117	1,9 %	2,5 %	2,9 %	14,6 %	21	2,4 %	3,1 %	1,3 %	14,1 %	136	4,8 %	62	1,9 %
		3870	Aug.	31	2 339	2 152	45	64	78	136	1,9 %	2,7 %	3,5 %	14,6 %	21	2,7 %	3,4 %	1,0 %	15,7 %	156	4,9 %	73	2,5 %
			Sep.	30	2 303	2 137	51	54	61	133	2,1 %	2,2 %	2,8 %	14,7 %	22	3,6 %	4,6 %	1,1 %	17,4 %	156	4,6 %	66	2,2 %
			Qrtl 3	89	2 228	2 060	46	57	65	129	2,0 %	2,5 %	3,1 %	14,6 %	21	2,9 %	3,7 %	1,1 %	15,8 %	149	4,8 %	67	2,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	11	4 139	3 824	119	145	51	234	2,8 %	3,5 %	1,2 %	17,1 %	49	3,8 %	3,5 %	1,2 %	16,6 %	270	6,8 %	126	2,6 %
		3871	Aug.	22	4 282	3 924	114	173	71	245	2,6 %	3,9 %	1,7 %	16,9 %	46	3,6 %	5,1 %	1,8 %	19,2 %	282	7,0 %	132	3,1 %
			Sep.	0	4 048	3 755	177	69	47	231	4,1 %	1,8 %	1,2 %	16,0 %	44	6,8 %	0,7 %	0,8 %	15,3 %	267	6,4 %	124	2,9 %
			Qrtl 3	33	4 158	3 835	136	130	57	237	3,1 %	3,1 %	1,4 %	16,7 %	46	4,7 %	3,2 %	1,2 %	17,1 %	273	6,8 %	127	2,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	1 963	1 848	34	39	42	113	1,7 %	2,1 %	2,2 %	11,7 %	19	1,5 %	1,2 %	1,3 %	8,9 %	130	4,2 %	63	1,1 %
		3872	Aug.	17	1 145	1 053	32	20	40	67	2,8 %	1,9 %	3,5 %	12,2 %	9	2,3 %	0,2 %	3,3 %	10,9 %	76	5,2 %	41	2,2 %
			Sep.	30	2 458	2 315	39	58	46	143	1,5 %	2,4 %	1,9 %	12,3 %	21	2,2 %	1,7 %	0,9 %	11,3 %	165	4,4 %	76	0,7 %
			Qrtl 3	47	1 849	1 732	35	39	43	107	1,9 %	2,2 %	2,4 %	12,0 %	17	2,0 %	1,2 %	1,5 %	10,3 %	123	4,5 %	60	1,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	19	6 451	6 136	164	75	76	368	2,5 %	1,2 %	1,2 %	14,3 %	71	2,7 %	0,9 %	1,0 %	13,5 %	415	4,2 %	225	1,0 %
		3873	Aug.	1	6 900	6 602	160	58	80	396	2,3 %	0,9 %	1,2 %	13,5 %	71	2,6 %	0,4 %	0,7 %	12,2 %	445	3,6 %	247	0,8 %
			Sep.	17	7 085	6 769	178	68	70	407	2,5 %	1,0 %	1,0 %	13,8 %	71	2,9 %	1,0 %	0,6 %	13,5 %	461	3,9 %	245	0,8 %
			Qrtl 3	37	6 809	6 500	167	67	75	390	2,4 %	1,0 %	1,1 %	13,8 %	71	2,7 %	0,8 %	0,8 %	13,1 %	440	3,9 %	239	0,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	30	8 381	7 956	228	63	134	496	2,7 %	0,7 %	1,6 %	13,1 %	56	3,2 %	1,0 %	0,9 %	12,1 %	548	3,8 %	337	1,6 %
		3874	Aug.	31	9 208	8 775	196	55	182	546	2,1 %	0,6 %	2,0 %	12,1 %	60	2,1 %	1,0 %	0,8 %	10,7 %	599	3,1 %	387	1,0 %
			Sep.	30	9 243	8 831	208	64	140	552	2,3 %	0,7 %	1,6 %	12,9 %	52	1,4 %	1,1 %	0,6 %	9,6 %	603	3,4 %	397	1,1 %
			Qrtl 3	91	8 941	8 517	211	61	152	531	2,4 %	0,7 %	1,8 %	12,7 %	56	2,2 %	1,0 %	0,8 %	10,9 %	583	3,4 %	373	1,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3	2 357	2 172	86	69	30	138	3,7 %	3,1 %	1,4 %	17,3 %	19	2,8 %	0,5 %	0,1 %	9,8 %	159	7,4 %	73	3,1 %
		3875	Aug.	0	2 479	2 299	83	60	37	145	3,4 %	2,6 %	1,6 %	16,4 %	20	2,2 %	0,6 %	0,1 %	8,9 %	166	6,6 %	82	2,3 %
			Sep.	0	2 586	2 392	91	70	33	151	3,6 %	2,8 %	1,3 %	16,9 %	21	2,7 %	0,6 %	0,1 %	9,3 %	174	7,1 %	84	2,2 %
			Qrtl 3	3	2 473	2 287	86	66	34	145	3,6 %	2,8 %	1,4 %	16,9 %	20	2,6 %	0,6 %	0,1 %	9,3 %	166	7,0 %	80	2,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	31	6 836	6 275	237	248	76	392	3,3 %	3,5 %	1,2 %	19,2 %	71	4,9 %	5,1 %	0,4 %	22,2 %	461	7,3 %	183	3,4 %
		3876	Aug.	31	7 393	6 782	236	284	91	430	3,1 %	3,8 %	1,3 %	19,2 %	65	4,7 %	4,7 %	0,4 %	21,3 %	493	7,3 %	241	3,9 %
			Sep.	30	7 770	7 145	246	314	65	453	3,1 %	3,8 %	0,9 %	19,3 %	66	4,5 %	7,4 %	0,2 %	23,2 %	528	7,4 %	225	3,3 %
			Qrtl 3	92	7 328	6 729	240	282	77	424	3,2 %	3,7 %	1,1 %	19,2 %	67	4,7 %	5,7 %	0,4 %	22,2 %	494	7,3 %	216	3,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	6 979	6 691	134	59	95	398	1,9 %	0,8 %	1,4 %	12,7 %	76	1,9 %	1,0 %	1,3 %	9,7 %	454	3,0 %	231	1,1 %
		3877	Aug.	31	7 627	7 316	124	49	138	437	1,6 %	0,6 %	1,8 %	12,0 %	79	1,9 %	1,0 %	1,7 %	9,6 %	497	2,5 %	258	0,8 %
			Sep.	30	7 942	7 660	133	46	103	456	1,7 %	0,5 %	1,3 %	12,1 %	80	1,9 %	1,0 %	1,2 %	9,9 %	524	2,4 %	253	0,9 %
			Qrtl 3	91	7 511	7 218	130	51	112	430	1,7 %	0,7 %	1,5 %	12,2 %	78	1,9 %	1,0 %	1,4 %	9,7 %	491	2,6 %	247	0,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	9 504	9 085	139	133	147	549	1,5 %	1,4 %	1,6 %	12,9 %	90	1,3 %	1,3 %	1,2 %	11,3 %	631	3,2 %	301	0,8 %
		3878	Aug.	31	10 994	10 529	142	127	196	641	1,3 %	1,2 %	1,8 %	12,5 %	92	1,0 %	1,1 %	1,3 %	11,1 %	738	2,8 %	351	0,7 %
			Sep.	30	14 294	13 675	243	196	180	843	1,7 %	1,4 %	1,3 %	13,9 %	101	1,4 %	1,4 %	0,9 %	12,0 %	1 000	3,4 %	373	1,0 %
			Qrtl 3	92	11 568	11 068	174	152	174	676	1,5 %	1,3 %	1,5 %	13,2 %	94	1,2 %	1,2 %	1,1 %	11,5 %	787	3,1 %	341	0,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	25	6 189	5 235	129	734	91	353	2,0 %	11,0 %	1,5 %	26,1 %	67	3,0 %	20,5 %	1,3 %	34,7 %	406	13,6 %	196	9,6 %
		3879	Aug.	31	6 681	5 715	136	714	116	385	1,9 %	10,0 %	1,8 %	24,9 %	65	3,0 %	18,8 %	1,4 %	33,1 %	440	12,5 %	218	8,3 %
			Sep.	30	7 008	5 798	159	951	100	401	2,2 %	12,2 %	1,4 %	27,7 %	75	2,8 %	28,3 %	1,6 %	41,3 %	461	14,8 %	220	12,3 %
			Qrtl 3	86	6 622	5 581	141	798	102	379	2,1 %	11,1 %	1,6 %	26,2 %	69	2,9 %	22,7 %	1,4 %	36,5 %	435	13,6 %	211	10,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	11 223	10 688	204	176	155	639	1,8 %	1,6 %	1,4 %	14,0 %	124	2,1 %	1,7 %	1,0 %	13,3 %	728	3,6 %	373	1,6 %
		3880	Aug.	31	11 481	10 890	236	155	200	661	2,1 %	1,3 %	1,8 %	13,6 %	114	2,1 %	1,9 %	0,9 %	12,8 %	751	3,6 %	391	1,7 %
			Sep.	30	11 231	10 622	263	196	150	649	2,3 %	1,7 %	1,4 %	14,7 %	107	2,5 %	2,1 %	0,5 %	14,1 %	748	4,3 %	352	2,2 %
			Qrtl 3	92	11 313	10 736	234	175	168	650	2,1 %	1,5 %	1,5 %	14,1 %	115	2,2 %	1,9 %	0,8 %	13,4 %	742	3,9 %	372	1,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	8 720	7 970	236	411	103	511	2,6 %	4,8 %	1,2 %	17,1 %	68	4,5 %	3,7 %	0,6 %	16,4 %	603	7,7 %	236	4,4 %
		3881	Aug.	0	9 329	8 550	251	412	116	547	2,6 %	4,5 %	1,3 %	16,6 %	73	4,5 %	3,4 %	0,6 %	15,4 %	642	7,4 %	261	4,2 %
			Sep.	0	10 008	9 121	297	475	115	586	2,8 %	4,8 %	1,2 %	17,3 %	78	4,9 %	3,2 %	0,5 %	15,6 %	691	8,1 %	273	4,6 %
			Qrtl 3	0	9 345	8 541	261	432	111	548	2,7 %	4,7 %	1,2 %	17,0 %	73	4,7 %	3,4 %	0,6 %	15,8 %	645	7,8 %	256	4,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 130	1 979	53	54	44	124	2,4 %	2,5 %	2,0 %	14,8 %	18	3,3 %	2,3 %	2,8 %	12,5 %	142	5,3 %	70	2,6 %
		3882	Aug.	30	2 275	2 121	49	53	52	134	2,1 %	2,3 %	2,3 %	14,2 %	17	2,6 %	2,5 %	2,1 %	11,8 %	152	4,8 %	78	2,7 %
			Sep.	30	2 287	2 138	60	43	46	135	2,6 %	1,9 %	2,1 %	14,9 %	17	3,0 %	2,2 %	1,2 %	12,0 %	156	4,9 %	70	1,5 %
			Qrtl 3	91	2 230	2 079	54	50	47	131	2,4 %	2,2 %	2,1 %	14,6 %	17	3,0 %	2,3 %	2,0 %	12,1 %	150	5,0 %	73	2,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	20	3 300	2 666	101	473	60	187	3,0 %	13,5 %	1,7 %	28,2 %	39	3,8 %	22,6 %	3,0 %	35,8 %	217	17,2 %	96	11,5 %
		3883	Aug.	17	3 416	2 813	103	431	69	194	3,0 %	11,8 %	2,0 %	26,1 %	38	3,3 %	21,1 %	2,6 %	33,5 %	225	15,4 %	103	10,4 %
			Sep.	8	3 559	2 898	125	467	69	202	3,4 %	12,4 %	1,9 %	27,3 %	41	4,5 %	20,6 %	2,7 %	33,9 %	235	16,4 %	103	11,5 %
			Qrtl 3	45	3 424	2 792	109	457	66	194	3,1 %	12,5 %	1,8 %	27,2 %	39	3,9 %	21,4 %	2,7 %	34,4 %	225	16,3 %	101	11,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	5 184	4 918	144	71	51	302	2,7 %	1,3 %	1,0 %	15,6 %	43	3,6 %	2,7 %	0,8 %	15,5 %	346	4,4 %	171	1,6 %
		3884	Aug.	31	5 511	5 260	129	52	70	323	2,3 %	0,9 %	1,3 %	14,4 %	43	3,2 %	2,0 %	1,0 %	15,2 %	366	3,4 %	193	1,6 %
			Sep.	30	6 023	5 757	146	62	58	352	2,4 %	0,9 %	1,0 %	14,9 %	50	3,0 %	2,2 %	0,5 %	15,2 %	401	3,6 %	203	1,8 %
			Qrtl 3	92	5 568	5 307	139	62	60	325	2,5 %	1,0 %	1,1 %	14,9 %	45	3,2 %	2,3 %	0,7 %	15,3 %	371	3,8 %	189	1,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	20	2 420	2 160	69	124	67	142	2,8 %	5,2 %	2,9 %	20,7 %	18	3,3 %	3,3 %	0,9 %	19,6 %	157	8,9 %	97	3,9 %
		3885	Aug.	10	2 577	2 294	76	111	96	153	2,9 %	4,3 %	3,9 %	19,4 %	17	4,5 %	3,6 %	1,0 %	20,7 %	168	8,1 %	105	3,0 %
			Sep.	30	2 569	2 298	64	128	79	153	2,5 %	5,0 %	3,2 %	20,1 %	16	3,0 %	5,4 %	1,5 %	23,4 %	170	8,3 %	99	3,0 %
			Qrtl 3	60	2 522	2 250	70	121	81	149	2,7 %	4,8 %	3,3 %	20,0 %	17	3,6 %	4,1 %	1,1 %	21,2 %	165	8,4 %	100	3,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	21	5 419	4 918	147	293	61	318	2,6 %	5,2 %	1,2 %	19,3 %	42	4,1 %	9,2 %	0,8 %	25,3 %	364	8,3 %	178	4,6 %
		3886	Aug.	18	5 795	5 306	156	252	81	340	2,6 %	4,1 %	1,5 %	18,0 %	44	4,7 %	8,2 %	0,7 %	24,6 %	388	7,2 %	197	3,7 %
			Sep.	30	5 543	5 063	151	266	63	326	2,6 %	4,5 %	1,2 %	18,7 %	41	4,4 %	9,4 %	0,8 %	26,5 %	374	7,7 %	182	4,0 %
			Qrtl 3	69	5 586	5 094	152	271	69	328	2,6 %	4,6 %	1,3 %	18,7 %	42	4,4 %	8,9 %	0,8 %	25,4 %	375	7,7 %	186	4,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	3 433	3 049	146	190	48	198	3,9 %	5,4 %	1,5 %	20,6 %	34	8,6 %	6,8 %	0,6 %	27,1 %	228	9,9 %	108	6,0 %
		3887	Aug.	31	4 284	3 957	68	191	68	249	1,5 %	4,2 %	1,6 %	18,5 %	38	3,4 %	8,0 %	1,3 %	25,6 %	286	5,9 %	138	3,8 %
			Sep.	30	3 726	3 374	76	226	50	214	1,9 %	5,8 %	1,4 %	20,7 %	38	3,2 %	8,9 %	1,2 %	25,4 %	246	8,2 %	117	5,1 %
			Qrtl 3	70	3 815	3 461	97	202	55	220	2,3 %	5,1 %	1,5 %	19,8 %	36	5,0 %	7,9 %	1,0 %	26,0 %	253	7,8 %	121	4,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	878	792	21	48	17	52	2,2 %	5,2 %	2,1 %	20,2 %	7	4,1 %	8,0 %	0,6 %	26,3 %	59	8,1 %	29	3,7 %
		3888	Aug.	16	3 067	2 729	79	193	66	179	2,4 %	6,1 %	2,2 %	21,2 %	26	4,7 %	9,6 %	0,7 %	28,1 %	204	9,1 %	102	5,2 %
			Sep.	8	3 834	3 414	90	255	75	223	2,1 %	6,4 %	2,1 %	22,1 %	33	5,1 %	9,6 %	0,7 %	29,4 %	257	9,1 %	123	5,6 %
			Qrtl 3	55	2 580	2 301	63	164	52	150	2,3 %	6,1 %	2,1 %	21,5 %	22	4,8 %	9,4 %	0,7 %	28,6 %	172	8,9 %	84	5,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	31	3 959	3 543	85	284	47	228	2,0 %	7,2 %	1,3 %	21,9 %	40	3,5 %	6,7 %	0,4 %	23,7 %	262	9,9 %	124	4,8 %
		3889	Aug.	31	4 085	3 689	89	234	73	235	2,0 %	5,7 %	1,9 %	20,3 %	41	3,7 %	5,6 %	0,5 %	21,0 %	269	8,3 %	133	4,3 %
			Sep.	25	4 317	3 854	114	298	51	248	2,5 %	6,9 %	1,3 %	22,2 %	43	4,4 %	6,5 %	0,2 %	23,3 %	286	10,2 %	134	4,3 %
			Qrtl 3	87	4 118	3 694	96	271	57	237	2,2 %	6,6 %	1,5 %	21,5 %	41	3,9 %	6,3 %	0,4 %	22,7 %	272	9,5 %	130	4,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	3 833	3 510	115	152	56	225	2,9 %	3,8 %	1,5 %	21,8 %	28	4,3 %	6,7 %	0,7 %	24,4 %	267	7,0 %	99	4,6 %
		3890	Aug.	31	4 318	3 936	120	172	90	255	2,7 %	3,8 %	2,2 %	21,8 %	31	4,0 %	6,6 %	0,9 %	24,0 %	300	6,8 %	119	4,5 %
			Sep.	30	4 720	4 297	145	219	59	277	3,0 %	4,5 %	1,3 %	23,6 %	36	5,0 %	7,2 %	0,2 %	25,7 %	323	7,8 %	137	4,8 %
			Qrtl 3	92	4 285	3 909	127	180	69	252	2,9 %	4,0 %	1,7 %	22,4 %	32	4,5 %	6,8 %	0,6 %	24,7 %	297	7,2 %	118	4,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	31	5 466	5 058	136	188	84	311	2,5 %	3,4 %	1,6 %	18,8 %	62	2,5 %	4,2 %	0,9 %	23,0 %	353	6,3 %	184	3,2 %
		3891	Aug.	31	5 371	4 971	126	161	113	310	2,3 %	2,9 %	2,2 %	16,8 %	51	2,6 %	4,5 %	1,2 %	19,5 %	353	5,7 %	182	2,6 %
			Sep.	9	5 631	5 192	149	172	118	324	2,6 %	3,0 %	2,2 %	17,2 %	55	3,3 %	4,3 %	1,1 %	20,3 %	371	6,0 %	184	3,0 %
			Qrtl 3	71	5 488	5 072	137	174	105	315	2,5 %	3,1 %	2,0 %	17,6 %	56	2,8 %	4,3 %	1,1 %	21,0 %	359	6,0 %	184	2,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	2 544	2 292	63	123	66	148	2,5 %	4,5 %	2,7 %	18,4 %	21	2,0 %	9,4 %	1,6 %	22,0 %	173	7,5 %	73	3,8 %
		3892	Aug.	23	2 704	2 430	67	123	84	158	2,5 %	4,4 %	3,2 %	17,8 %	22	2,6 %	7,0 %	1,6 %	19,8 %	183	7,4 %	82	3,4 %
			Sep.	20	2 821	2 496	81	186	58	165	2,8 %	6,2 %	2,1 %	20,4 %	22	3,3 %	12,8 %	1,1 %	25,2 %	193	9,5 %	81	5,5 %
			Qrtl 3	74	2 688	2 405	70	143	70	157	2,6 %	5,0 %	2,7 %	18,9 %	22	2,7 %	9,7 %	1,4 %	22,3 %	183	8,1 %	78	4,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	28	4 830	4 299	152	329	50	278	3,0 %	6,7 %	1,1 %	22,9 %	48	5,4 %	7,9 %	0,4 %	26,7 %	327	10,3 %	130	4,9 %
		3893	Aug.	31	4 893	4 367	151	295	80	283	2,9 %	5,9 %	1,7 %	21,2 %	46	5,0 %	6,9 %	0,6 %	25,4 %	330	9,6 %	141	4,2 %
			Sep.	30	4 935	4 439	163	273	60	285	3,2 %	5,4 %	1,3 %	21,2 %	46	5,1 %	7,2 %	0,5 %	25,7 %	337	9,1 %	131	4,4 %
			Qrtl 3	89	4 885	4 367	155	299	64	282	3,0 %	6,0 %	1,4 %	21,8 %	47	5,2 %	7,4 %	0,5 %	26,0 %	331	9,7 %	134	4,5 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	5 733	5 201	170	293	69	327	2,9 %	5,1 %	1,3 %	18,1 %	63	3,4 %	4,8 %	0,7 %	16,3 %	378	8,8 %	174	3,4 %
		3894	Aug.	0	5 942	5 385	177	290	90	341	2,9 %	4,9 %	1,6 %	17,7 %	60	3,4 %	4,4 %	0,6 %	16,0 %	395	8,5 %	181	3,4 %
			Sep.	9	6 163	5 557	179	352	75	355	2,9 %	5,7 %	1,3 %	19,1 %	60	2,8 %	6,3 %	0,5 %	17,7 %	415	9,2 %	176	3,9 %
			Qrtl 3	9	5 944	5 380	175	311	78	341	2,9 %	5,2 %	1,4 %	18,3 %	61	3,2 %	5,1 %	0,6 %	16,7 %	396	8,8 %	177	3,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	20	1 832	1 553	56	185	38	104	3,0 %	9,9 %	2,2 %	27,0 %	21	3,9 %	12,5 %	1,5 %	28,0 %	120	13,6 %	57	8,3 %
		3895	Aug.	16	1 977	1 673	62	192	50	113	3,0 %	9,7 %	2,7 %	26,8 %	20	4,2 %	10,0 %	0,9 %	25,2 %	130	13,6 %	62	6,7 %
			Sep.	30	2 626	2 041	60	478	47	149	2,3 %	17,0 %	1,9 %	32,6 %	31	2,0 %	29,9 %	1,0 %	40,6 %	172	19,7 %	80	16,9 %
			Qrtl 3	66	2 140	1 753	59	283	45	122	2,7 %	12,6 %	2,2 %	29,2 %	24	3,2 %	19,1 %	1,1 %	32,5 %	140	16,0 %	66	11,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	21	5 910	5 002	182	674	52	333	3,0 %	11,1 %	1,0 %	24,6 %	74	3,9 %	14,1 %	0,3 %	26,7 %	388	15,0 %	167	7,5 %
		3896	Aug.	16	6 049	5 217	178	587	67	342	2,8 %	9,4 %	1,2 %	22,5 %	71	4,2 %	12,7 %	0,3 %	25,9 %	397	13,1 %	179	6,4 %
			Sep.	30	6 058	5 311	172	514	61	343	2,8 %	8,1 %	1,1 %	21,6 %	72	3,5 %	11,9 %	0,3 %	24,4 %	401	11,7 %	168	5,4 %
			Qrtl 3	67	6 005	5 175	177	593	60	339	2,9 %	9,5 %	1,1 %	22,9 %	72	3,9 %	12,9 %	0,3 %	25,7 %	395	13,3 %	171	6,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	6 952	5 777	203	880	92	392	2,9 %	11,8 %	1,4 %	25,4 %	85	3,4 %	20,3 %	0,6 %	32,9 %	449	15,5 %	221	9,7 %
		3897	Aug.	31	7 362	6 195	190	846	131	419	2,5 %	10,7 %	1,9 %	23,6 %	83	3,4 %	19,7 %	0,8 %	32,1 %	476	13,9 %	247	9,1 %
			Sep.	30	7 454	6 130	207	1 025	92	422	2,7 %	12,7 %	1,3 %	26,0 %	88	3,1 %	23,9 %	0,4 %	35,4 %	484	16,0 %	237	12,0 %
			Qrtl 3	92	7 254	6 033	200	916	105	411	2,7 %	11,7 %	1,5 %	25,0 %	85	3,3 %	21,3 %	0,6 %	33,5 %	470	15,1 %	235	10,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	4 351	3 908	107	222	114	253	2,4 %	4,8 %	2,7 %	18,4 %	37	3,2 %	9,3 %	1,1 %	25,1 %	291	7,6 %	142	4,6 %
		3898	Aug.	20	4 492	4 037	106	209	140	262	2,3 %	4,4 %	3,2 %	17,8 %	37	3,3 %	8,3 %	1,1 %	23,4 %	299	7,1 %	153	4,1 %
			Sep.	16	4 574	4 129	125	209	111	267	2,6 %	4,3 %	2,5 %	18,1 %	37	4,1 %	9,1 %	0,5 %	24,7 %	308	7,3 %	145	4,6 %
			Qrtl 3	67	4 471	4 023	113	213	122	261	2,5 %	4,5 %	2,8 %	18,1 %	37	3,5 %	8,9 %	0,9 %	24,4 %	299	7,3 %	146	4,4 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	17	1 922	1 517	55	308	42	112	2,7 %	15,4 %	2,1 %	32,2 %	17	4,3 %	23,7 %	2,7 %	40,3 %	130	19,1 %	58	11,7 %
		3899	Aug.	16	1 983	1 640	54	240	49	116	2,7 %	11,7 %	2,4 %	28,2 %	17	4,1 %	18,1 %	3,0 %	34,9 %	134	15,1 %	61	9,0 %
			Sep.	30	2 059	1 699	48	266	46	121	2,3 %	12,3 %	2,1 %	28,8 %	16	2,4 %	21,4 %	4,3 %	37,0 %	142	15,2 %	57	10,5 %
			Qrtl 3	63	1 987	1 618	52	271	46	116	2,6 %	13,1 %	2,2 %	29,7 %	17	3,6 %	21,1 %	3,3 %	37,4 %	135	16,5 %	58	10,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	4 826	4 330	120	267	109	281	2,5 %	5,3 %	2,4 %	19,3 %	41	2,6 %	8,9 %	0,7 %	22,1 %	326	8,5 %	147	2,8 %
		3900	Aug.	31	5 316	4 787	123	246	160	312	2,3 %	4,4 %	3,2 %	17,8 %	41	2,2 %	8,2 %	0,8 %	20,5 %	359	7,4 %	169	2,3 %
			Sep.	30	5 608	5 062	143	280	123	328	2,6 %	4,6 %	2,3 %	18,9 %	44	1,8 %	10,6 %	0,3 %	23,1 %	383	7,8 %	164	3,1 %
			Qrtl 3	92	5 246	4 722	129	264	131	307	2,5 %	4,7 %	2,6 %	18,7 %	42	2,2 %	9,3 %	0,6 %	21,9 %	356	7,9 %	160	2,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	21	2 733	2 421	67	94	151	159	2,5 %	3,4 %	5,9 %	16,0 %	24	2,0 %	3,6 %	0,7 %	13,4 %	186	6,3 %	78	3,4 %
		3920	Aug.	16	2 976	2 622	73	82	199	174	2,4 %	2,7 %	7,1 %	14,7 %	24	2,4 %	3,3 %	0,6 %	13,9 %	203	5,4 %	86	3,2 %
			Sep.	30	2 927	2 626	67	78	156	171	2,3 %	2,6 %	5,7 %	15,2 %	24	1,5 %	4,2 %	0,4 %	15,4 %	202	5,1 %	78	2,8 %
			Qrtl 3	67	2 878	2 555	69	85	169	168	2,4 %	2,9 %	6,3 %	15,3 %	24	2,0 %	3,7 %	0,6 %	14,2 %	197	5,6 %	80	3,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	2 501	2 261	69	108	63	145	2,7 %	4,2 %	2,6 %	17,3 %	23	3,4 %	5,6 %	1,9 %	20,2 %	168	7,6 %	75	2,1 %
		3921	Aug.	0	2 657	2 413	69	96	79	155	2,5 %	3,5 %	3,0 %	15,8 %	22	3,3 %	5,0 %	2,2 %	18,2 %	178	6,7 %	86	1,6 %
			Sep.	6	2 757	2 479	80	112	86	161	2,8 %	3,9 %	3,3 %	17,3 %	22	4,3 %	6,1 %	1,0 %	22,3 %	187	7,5 %	84	2,0 %
			Qrtl 3	6	2 637	2 383	73	105	76	154	2,7 %	3,9 %	3,0 %	16,8 %	22	3,7 %	5,5 %	1,7 %	20,2 %	178	7,3 %	82	1,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	3 335	2 939	127	243	26	191	3,8 %	7,1 %	0,8 %	22,9 %	35	3,4 %	9,8 %	0,5 %	24,3 %	227	11,4 %	84	6,7 %
		3956	Aug.	31	3 494	3 105	114	235	40	201	3,3 %	6,4 %	1,2 %	20,7 %	35	3,3 %	10,9 %	0,5 %	25,5 %	236	10,0 %	96	6,5 %
			Sep.	30	3 694	3 276	128	258	32	214	3,5 %	6,7 %	0,9 %	21,8 %	34	3,4 %	10,7 %	0,6 %	24,8 %	254	10,6 %	93	6,4 %
			Qrtl 3	88	3 506	3 105	123	245	33	202	3,5 %	6,7 %	1,0 %	21,8 %	35	3,4 %	10,5 %	0,5 %	24,9 %	239	10,7 %	91	6,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	30	12 904	10 951	359	1 488	106	725	2,8 %	11,2 %	0,8 %	24,4 %	163	3,0 %	14,7 %	0,7 %	25,8 %	839	14,4 %	384	11,0 %
		3959	Aug.	31	13 523	11 715	336	1 326	146	766	2,4 %	9,4 %	1,1 %	22,3 %	158	2,9 %	13,6 %	0,9 %	24,4 %	882	12,4 %	418	8,7 %
			Sep.	30	12 968	11 272	346	1 247	103	734	2,6 %	9,0 %	0,8 %	22,4 %	153	2,9 %	15,6 %	0,6 %	26,1 %	853	12,0 %	376	9,4 %
			Qrtl 3	91	13 134	11 313	347	1 355	119	742	2,6 %	9,9 %	0,9 %	23,0 %	158	2,9 %	14,6 %	0,8 %	25,4 %	858	12,9 %	393	9,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	17,5 %	23,8 %	17,0 %	24,4 %	26,6 %	14,3 %	13,5 %	26,0 %	12,2 %	27,0 %	34,1 %	10,7 %	21,1 %	21,9 %	21,2 %	22,1 %	18,9 %	18,0 %
		3802	Aug.	0	16,8 %	23,5 %	16,3 %	24,0 %	26,2 %	14,8 %	12,9 %	25,4 %	11,8 %	26,1 %	33,5 %	11,8 %	20,2 %	21,9 %	20,3 %	22,0 %	18,8 %	17,9 %
			Sep.	0	17,5 %	23,8 %	17,2 %	24,3 %	23,4 %	15,7 %	13,6 %	26,0 %	12,5 %	26,9 %	30,7 %	11,6 %	21,0 %	21,9 %	21,3 %	22,0 %	15,9 %	20,0 %
			Qrtl 3	0	17,3 %	23,7 %	16,8 %	24,2 %	25,3 %	15,0 %	13,3 %	25,8 %	12,2 %	26,7 %	32,7 %	11,4 %	20,8 %	21,9 %	20,9 %	22,0 %	17,8 %	18,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	11	15,9 %	22,8 %	15,5 %	23,4 %	22,7 %	13,2 %	16,6 %	23,6 %	16,3 %	24,2 %	22,2 %	14,0 %	15,2 %	22,0 %	14,7 %	22,6 %	23,3 %	12,4 %
		3803	Aug.	22	16,0 %	22,4 %	15,6 %	22,9 %	23,1 %	13,1 %	16,5 %	23,1 %	16,2 %	23,6 %	22,4 %	13,6 %	15,5 %	21,7 %	15,0 %	22,2 %	23,8 %	12,6 %
			Sep.	9	17,2 %	22,8 %	16,8 %	23,4 %	23,2 %	12,5 %	17,7 %	23,3 %	17,5 %	23,8 %	22,0 %	13,5 %	16,7 %	22,3 %	16,2 %	22,9 %	24,2 %	11,6 %
			Qrtl 3	42	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,2 %	23,0 %	12,9 %	16,9 %	23,3 %	16,7 %	23,9 %	22,2 %	13,7 %	15,8 %	22,0 %	15,3 %	22,6 %	23,8 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	16,1 %	21,1 %	15,5 %	22,3 %	20,0 %	13,0 %	15,6 %	21,2 %	14,9 %	22,4 %	20,3 %	12,9 %	16,6 %	21,0 %	16,1 %	22,2 %	19,7 %	13,0 %
		3805	Aug.	31	16,1 %	21,0 %	15,5 %	22,2 %	20,2 %	12,7 %	15,7 %	21,1 %	15,0 %	22,3 %	20,4 %	12,5 %	16,6 %	21,0 %	16,1 %	22,0 %	20,0 %	12,9 %
			Sep.	30	17,6 %	21,5 %	17,3 %	22,7 %	19,8 %	12,9 %	16,5 %	21,8 %	16,1 %	23,0 %	19,3 %	12,9 %	18,7 %	21,2 %	18,5 %	22,4 %	20,2 %	12,8 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,0 %	12,8 %	15,9 %	21,3 %	15,3 %	22,6 %	20,0 %	12,8 %	17,3 %	21,0 %	16,9 %	22,2 %	20,0 %	12,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	31	16,7 %	22,4 %	16,2 %	23,1 %	21,7 %	14,6 %	21,0 %	18,9 %	21,0 %	19,4 %	21,0 %	14,0 %	12,1 %	26,0 %	11,2 %	27,0 %	22,6 %	15,3 %
		3807	Aug.	31	16,5 %	22,4 %	16,0 %	23,1 %	21,8 %	14,3 %	20,7 %	19,0 %	20,7 %	19,5 %	21,3 %	13,5 %	12,1 %	25,9 %	11,2 %	26,8 %	22,3 %	15,3 %
			Sep.	30	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,5 %	21,7 %	14,0 %	23,3 %	18,7 %	23,5 %	19,2 %	21,5 %	13,7 %	12,6 %	26,8 %	11,8 %	27,9 %	22,0 %	14,4 %
			Qrtl 3	92	17,1 %	22,5 %	16,6 %	23,2 %	21,7 %	14,3 %	21,7 %	18,9 %	21,7 %	19,4 %	21,2 %	13,8 %	12,3 %	26,2 %	11,4 %	27,2 %	22,3 %	15,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	16,3 %	21,1 %	15,4 %	22,4 %	22,5 %	12,3 %	15,6 %	21,7 %	14,6 %	23,2 %	22,5 %	11,6 %	17,0 %	20,5 %	16,2 %	21,5 %	22,5 %	13,1 %
		3808	Aug.	31	15,3 %	22,1 %	14,6 %	23,1 %	21,6 %	13,3 %	14,3 %	22,6 %	13,4 %	23,8 %	21,7 %	12,9 %	16,4 %	21,4 %	15,8 %	22,3 %	21,5 %	13,7 %
			Sep.	30	16,6 %	22,1 %	16,0 %	23,2 %	20,9 %	13,1 %	15,6 %	22,3 %	14,9 %	23,5 %	21,5 %	12,4 %	17,7 %	21,8 %	17,4 %	22,8 %	20,0 %	14,0 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	21,8 %	15,3 %	22,9 %	21,7 %	12,9 %	15,2 %	22,2 %	14,3 %	23,5 %	21,9 %	12,3 %	17,0 %	21,2 %	16,5 %	22,2 %	21,4 %	13,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	14,3 %	22,8 %	13,9 %	23,4 %	21,1 %	14,2 %	15,9 %	22,3 %	15,6 %	22,9 %	20,6 %	14,2 %	12,8 %	23,3 %	12,2 %	23,9 %	21,7 %	14,1 %
		3812	Aug.	31	14,4 %	23,1 %	14,0 %	23,6 %	21,8 %	15,1 %	16,4 %	22,5 %	16,0 %	22,9 %	23,0 %	15,5 %	12,5 %	23,6 %	12,0 %	24,2 %	20,7 %	14,7 %
			Sep.	30	15,5 %	23,8 %	15,1 %	24,4 %	22,0 %	14,7 %	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,6 %	21,8 %	14,9 %	13,3 %	24,5 %	12,7 %	25,1 %	22,2 %	14,5 %
			Qrtl 3	92	14,7 %	23,2 %	14,3 %	23,8 %	21,7 %	14,7 %	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,1 %	21,8 %	14,9 %	12,9 %	23,8 %	12,3 %	24,4 %	21,5 %	14,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	31																		
		3813	Aug.	31																		
			Sep.	30																		
			Qrtl 3	92																		
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	16,0 %	22,5 %	15,6 %	23,2 %	21,2 %	13,5 %	20,3 %	19,2 %	20,2 %	19,6 %	21,6 %	14,0 %	11,8 %	25,7 %	11,2 %	26,7 %	20,9 %	13,0 %
		3814	Aug.	31	16,1 %	22,8 %	15,7 %	23,4 %	21,3 %	14,4 %	20,5 %	19,9 %	20,4 %	20,3 %	22,2 %	13,9 %	11,8 %	25,7 %	11,2 %	26,5 %	20,4 %	14,9 %
			Sep.	30	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,9 %	20,8 %	14,7 %	22,1 %	20,0 %	22,2 %	20,4 %	21,3 %	14,3 %	12,7 %	26,6 %	12,2 %	27,4 %	20,2 %	15,1 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,5 %	21,1 %	14,2 %	21,0 %	19,7 %	21,0 %	20,1 %	21,7 %	14,1 %	12,1 %	26,0 %	11,5 %	26,8 %	20,5 %	14,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	17,3 %	22,7 %	16,7 %	23,9 %	22,2 %	13,2 %	18,4 %	21,9 %	17,8 %	23,0 %	23,2 %	12,8 %	16,2 %	23,6 %	15,6 %	24,8 %	21,3 %	13,6 %
		3815	Aug.	31	17,3 %	22,3 %	16,7 %	23,5 %	22,5 %	12,0 %	18,6 %	21,4 %	18,0 %	22,6 %	23,2 %	11,1 %	16,1 %	23,2 %	15,4 %	24,4 %	21,9 %	12,9 %
			Sep.	30	18,4 %	23,1 %	17,9 %	24,4 %	21,9 %	12,8 %	20,1 %	21,9 %	19,8 %	23,1 %	22,3 %	12,2 %	16,7 %	24,2 %	16,0 %	25,7 %	21,5 %	13,3 %
			Qrtl 3	92	17,6 %	22,7 %	17,1 %	23,9 %	22,2 %	12,7 %	19,0 %	21,7 %	18,5 %	22,9 %	22,9 %	12,1 %	16,3 %	23,7 %	15,7 %	24,9 %	21,6 %	13,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	17,1 %	22,2 %	16,8 %	22,8 %	23,7 %	13,0 %	16,7 %	21,8 %	16,4 %	22,4 %	22,4 %	12,7 %	17,6 %	22,6 %	17,1 %	23,1 %	25,0 %	13,2 %
		3816	Aug.	31	16,3 %	22,1 %	15,9 %	22,6 %	23,4 %	13,0 %	15,5 %	22,2 %	15,2 %	22,6 %	21,5 %	12,5 %	17,0 %	22,1 %	16,5 %	22,5 %	25,3 %	13,5 %
			Sep.	30	17,5 %	22,8 %	17,2 %	23,4 %	22,5 %	13,3 %	16,7 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	21,4 %	13,0 %	18,3 %	22,8 %	18,0 %	23,3 %	23,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	84	17,0 %	22,4 %	16,6 %	22,9 %	23,1 %	13,1 %	16,3 %	22,3 %	16,0 %	22,9 %	21,7 %	12,7 %	17,6 %	22,5 %	17,2 %	23,0 %	24,5 %	13,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	25	13,4 %	25,2 %	13,0 %	25,6 %	20,6 %	15,1 %	12,8 %	25,7 %	12,5 %	26,1 %	21,0 %	14,9 %	13,9 %	24,7 %	13,6 %	25,1 %	20,3 %	15,3 %
		3817	Aug.	31	13,0 %	25,0 %	12,7 %	25,4 %	21,7 %	15,2 %	12,8 %	25,3 %	12,5 %	25,6 %	20,8 %	16,4 %	13,2 %	24,8 %	12,8 %	25,2 %	22,5 %	14,0 %
			Sep.	30	14,6 %	25,7 %	14,2 %	26,2 %	22,5 %	15,2 %	14,0 %	26,0 %	13,7 %	26,4 %	22,0 %	15,6 %	15,1 %	25,4 %	14,8 %	25,9 %	23,0 %	14,8 %
			Qrtl 3	86	13,6 %	25,3 %	13,3 %	25,7 %	21,6 %	15,2 %	13,2 %	25,6 %	12,9 %	26,0 %	21,3 %	15,6 %	14,0 %	25,0 %	13,7 %	25,4 %	21,9 %	14,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	17,4 %	21,4 %	16,9 %	22,8 %	20,6 %	12,9 %	16,1 %	20,8 %	15,8 %	22,0 %	18,0 %	13,8 %	18,7 %	22,0 %	18,0 %	23,5 %	23,4 %	11,9 %
		3818	Aug.	13	16,7 %	21,5 %	16,2 %	22,8 %	20,5 %	13,2 %	16,1 %	20,9 %	15,9 %	22,0 %	18,1 %	13,5 %	17,3 %	22,2 %	16,5 %	23,6 %	22,7 %	12,8 %
			Sep.	19	17,7 %	21,7 %	17,5 %	23,1 %	19,1 %	13,8 %	17,2 %	21,5 %	17,4 %	22,7 %	16,4 %	14,3 %	18,2 %	21,9 %	17,6 %	23,4 %	21,8 %	13,2 %
			Qrtl 3	46	17,3 %	21,5 %	16,9 %	22,9 %	20,0 %	13,3 %	16,5 %	21,1 %	16,4 %	22,2 %	17,4 %	13,9 %	18,1 %	22,0 %	17,3 %	23,5 %	22,6 %	12,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	7	17,0 %	24,4 %	16,6 %	24,8 %	26,0 %	15,7 %	14,9 %	24,8 %	14,3 %	25,1 %	27,5 %	17,6 %	19,1 %	23,9 %	18,8 %	24,4 %	24,6 %	13,8 %
		3819	Aug.	31	15,6 %	24,0 %	15,2 %	24,4 %	25,9 %	14,8 %	14,0 %	24,9 %	13,4 %	25,3 %	28,2 %	15,8 %	17,2 %	23,1 %	16,9 %	23,5 %	23,7 %	13,9 %
			Sep.	30	16,9 %	24,1 %	16,5 %	24,6 %	24,3 %	14,6 %	15,4 %	24,9 %	14,9 %	25,4 %	26,2 %	15,9 %	18,4 %	23,3 %	18,2 %	23,8 %	22,4 %	13,4 %
			Qrtl 3	68	16,5 %	24,1 %	16,1 %	24,6 %	25,3 %	15,0 %	14,8 %	24,9 %	14,2 %	25,3 %	27,2 %	16,4 %	18,2 %	23,4 %	17,9 %	23,9 %	23,4 %	13,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	14,8 %	21,6 %	14,0 %	22,7 %	17,9 %	17,1 %	14,4 %	22,2 %	14,2 %	22,9 %	15,3 %	19,2 %	15,1 %	21,1 %	13,8 %	22,5 %	20,6 %	14,9 %
		3820	Aug.	31	14,8 %	22,2 %	14,2 %	23,2 %	18,5 %	16,7 %	13,9 %	22,7 %	13,4 %	23,5 %	16,2 %	18,2 %	15,8 %	21,8 %	14,9 %	22,9 %	21,0 %	15,2 %
			Sep.	30	16,7 %	22,4 %	16,2 %	23,4 %	18,6 %	17,5 %	15,5 %	23,0 %	15,5 %	23,8 %	15,6 %	19,3 %	17,8 %	21,8 %	17,0 %	23,1 %	21,8 %	15,6 %
			Qrtl 3	92	15,5 %	22,1 %	14,9 %	23,2 %	18,3 %	17,1 %	14,6 %	22,6 %	14,4 %	23,5 %	15,7 %	18,9 %	16,4 %	21,6 %	15,4 %	22,9 %	21,2 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	28	15,5 %	22,2 %	14,9 %	23,1 %	20,6 %	14,4 %	14,9 %	22,6 %	14,1 %	23,5 %	22,0 %	14,2 %	16,0 %	21,8 %	15,6 %	22,6 %	19,2 %	14,7 %
		3821	Aug.	31	14,6 %	22,4 %	14,0 %	23,1 %	21,4 %	14,3 %	13,8 %	22,9 %	13,0 %	23,7 %	22,9 %	14,0 %	15,4 %	21,8 %	15,0 %	22,5 %	19,9 %	14,7 %
			Sep.	30	16,0 %	22,6 %	15,5 %	23,5 %	21,2 %	13,9 %	15,4 %	23,3 %	14,7 %	24,2 %	22,7 %	13,9 %	16,7 %	22,0 %	16,3 %	22,8 %	19,7 %	13,9 %
			Qrtl 3	89	15,4 %	22,4 %	14,8 %	23,2 %	21,0 %	14,2 %	14,7 %	22,9 %	13,9 %	23,8 %	22,5 %	14,0 %	16,0 %	21,9 %	15,7 %	22,7 %	19,6 %	14,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	30	16,0 %	23,1 %	15,5 %	23,7 %	20,7 %	16,9 %	17,3 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	18,8 %	18,0 %	14,8 %	23,0 %	13,9 %	23,8 %	22,5 %	15,8 %
		3822	Aug.	31	16,4 %	22,8 %	15,9 %	23,4 %	21,1 %	16,1 %	17,3 %	23,4 %	17,1 %	24,0 %	19,3 %	16,4 %	15,5 %	22,2 %	14,8 %	22,8 %	22,9 %	15,8 %
			Sep.	30	17,7 %	23,2 %	17,4 %	23,8 %	20,9 %	16,6 %	18,7 %	23,8 %	18,6 %	24,5 %	20,5 %	16,7 %	16,6 %	22,6 %	16,2 %	23,2 %	21,2 %	16,5 %
			Qrtl 3	91	16,7 %	23,0 %	16,2 %	23,7 %	20,9 %	16,6 %	17,7 %	23,4 %	17,6 %	24,0 %	19,5 %	17,1 %	15,6 %	22,6 %	14,9 %	23,3 %	22,2 %	16,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	17,5 %	22,2 %	17,1 %	22,9 %	24,3 %	10,9 %	19,0 %	21,0 %	18,7 %	21,6 %	23,7 %	10,5 %	16,0 %	23,4 %	15,4 %	24,2 %	24,9 %	11,3 %
		3823	Aug.	31	17,6 %	21,6 %	17,2 %	22,1 %	24,7 %	11,4 %	19,2 %	20,9 %	19,0 %	21,5 %	24,3 %	9,9 %	16,1 %	22,3 %	15,6 %	22,8 %	25,1 %	12,6 %
			Sep.	30	18,8 %	22,5 %	18,5 %	23,1 %	24,2 %	11,9 %	20,6 %	21,7 %	20,5 %	22,2 %	23,0 %	12,4 %	17,0 %	23,4 %	16,5 %	24,1 %	25,4 %	11,5 %
			Qrtl 3	92	18,0 %	22,1 %	17,6 %	22,7 %	24,4 %	11,4 %	19,6 %	21,2 %	19,4 %	21,7 %	23,6 %	11,0 %	16,3 %	23,0 %	15,8 %	23,7 %	25,1 %	11,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	15,2 %	23,4 %	14,9 %	24,4 %	17,1 %	17,5 %	12,8 %	25,6 %	12,1 %	27,0 %	16,8 %	17,5 %	17,9 %	21,1 %	17,9 %	21,6 %	17,5 %	17,4 %
		3824	Aug.	29	13,8 %	24,1 %	13,5 %	24,9 %	16,1 %	18,5 %	11,5 %	26,2 %	10,7 %	27,4 %	16,3 %	18,0 %	16,3 %	21,9 %	16,4 %	22,3 %	15,9 %	19,1 %
			Sep.	30	14,8 %	24,3 %	14,6 %	25,0 %	16,2 %	18,8 %	12,4 %	26,3 %	11,8 %	27,4 %	16,7 %	18,1 %	17,2 %	22,2 %	17,4 %	22,6 %	15,7 %	19,4 %
			Qrtl 3	90	14,6 %	23,9 %	14,3 %	24,8 %	16,5 %	18,2 %	12,2 %	26,0 %	11,5 %	27,3 %	16,6 %	17,9 %	17,1 %	21,7 %	17,2 %	22,2 %	16,4 %	18,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	26	13,7 %	22,4 %	12,1 %	24,4 %	19,2 %	15,2 %	13,5 %	20,7 %	12,5 %	22,2 %	19,2 %	12,2 %	13,8 %	23,9 %	11,8 %	26,6 %	19,2 %	16,5 %
		3825	Aug.	31	14,0 %	23,3 %	13,8 %	23,6 %	15,8 %	20,4 %	15,0 %	22,9 %	14,7 %	23,5 %	18,1 %	15,3 %	13,1 %	23,6 %	13,0 %	23,6 %	14,3 %	23,7 %
			Sep.	30	16,5 %	23,9 %	15,9 %	24,4 %	23,7 %	17,2 %	17,4 %	23,3 %	17,0 %	23,8 %	22,6 %	16,6 %	15,6 %	24,4 %	14,9 %	25,0 %	24,6 %	17,8 %
			Qrtl 3	87	14,5 %	23,0 %	13,7 %	24,1 %	19,1 %	16,5 %	15,0 %	22,1 %	14,4 %	23,0 %	19,5 %	13,7 %	14,0 %	23,9 %	13,0 %	25,2 %	18,9 %	18,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	15,7 %	23,2 %	15,3 %	23,8 %	22,9 %	13,3 %	10,6 %	27,0 %	9,8 %	27,8 %	24,2 %	13,5 %	20,7 %	19,4 %	20,6 %	19,8 %	21,8 %	13,2 %
		3826	Aug.	31	15,7 %	23,1 %	15,3 %	23,6 %	24,5 %	12,8 %	10,7 %	26,5 %	10,0 %	27,1 %	25,2 %	13,4 %	20,5 %	19,8 %	20,3 %	20,2 %	23,9 %	12,2 %
			Sep.	30	17,0 %	23,4 %	16,6 %	24,0 %	24,9 %	13,6 %	12,5 %	26,0 %	11,8 %	26,6 %	26,0 %	15,0 %	21,3 %	21,0 %	21,2 %	21,5 %	24,0 %	12,4 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	23,2 %	15,7 %	23,8 %	24,1 %	13,2 %	11,3 %	26,5 %	10,6 %	27,1 %	25,2 %	14,0 %	20,9 %	20,1 %	20,7 %	20,6 %	23,2 %	12,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	31	14,3 %	22,7 %	13,7 %	23,2 %	25,0 %	14,6 %	16,9 %	22,8 %	16,6 %	23,2 %	22,9 %	15,7 %	11,7 %	22,6 %	10,9 %	23,1 %	27,2 %	13,6 %
		3827	Aug.	28	13,9 %	23,2 %	13,3 %	23,6 %	25,4 %	14,4 %	16,9 %	23,2 %	16,4 %	23,7 %	26,0 %	13,7 %	11,0 %	23,2 %	10,3 %	23,6 %	24,7 %	15,0 %
			Sep.	30	15,1 %	24,1 %	14,5 %	24,5 %	26,5 %	15,2 %	18,4 %	23,8 %	18,0 %	24,2 %	25,4 %	15,3 %	11,9 %	24,3 %	11,0 %	24,8 %	27,5 %	15,1 %
			Qrtl 3	89	14,4 %	23,3 %	13,8 %	23,8 %	25,6 %	14,7 %	17,4 %	23,3 %	17,0 %	23,7 %	24,8 %	14,9 %	11,5 %	23,4 %	10,7 %	23,9 %	26,5 %	14,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	19,3 %	24,1 %	18,9 %	24,8 %	23,2 %	15,1 %	17,5 %	22,6 %	17,3 %	23,1 %	20,4 %	16,1 %	20,4 %	25,0 %	20,0 %	26,0 %	25,0 %	14,4 %
		3828	Aug.	0	18,6 %	23,8 %	18,3 %	24,4 %	23,1 %	15,0 %	16,9 %	22,3 %	16,7 %	22,8 %	20,1 %	16,0 %	19,7 %	24,7 %	19,3 %	25,5 %	25,0 %	14,4 %
			Sep.	0	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	22,6 %	15,7 %	16,7 %	22,8 %	16,4 %	23,1 %	19,4 %	18,3 %	19,5 %	23,9 %	19,1 %	24,7 %	24,5 %	14,1 %
			Qrtl 3	0	18,7 %	23,7 %	18,4 %	24,4 %	23,0 %	15,2 %	17,0 %	22,6 %	16,8 %	23,0 %	20,0 %	16,8 %	19,9 %	24,5 %	19,5 %	25,4 %	24,8 %	14,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	13,8 %	21,4 %	13,1 %	22,0 %	19,1 %	17,1 %	14,8 %	20,0 %	13,9 %	20,6 %	21,4 %	15,6 %	12,8 %	22,8 %	12,2 %	23,4 %	16,9 %	18,6 %
		3829	Aug.	31	13,5 %	21,9 %	12,9 %	22,5 %	19,5 %	16,9 %	14,0 %	21,3 %	13,1 %	21,9 %	22,3 %	15,7 %	13,1 %	22,6 %	12,7 %	23,0 %	16,8 %	18,2 %
			Sep.	30	15,4 %	21,9 %	14,9 %	22,5 %	19,8 %	17,2 %	15,3 %	22,1 %	14,3 %	22,9 %	23,0 %	15,7 %	15,6 %	21,7 %	15,4 %	22,1 %	16,7 %	18,6 %
			Qrtl 3	92	14,2 %	21,7 %	13,6 %	22,3 %	19,5 %	17,1 %	14,7 %	21,1 %	13,8 %	21,8 %	22,2 %	15,6 %	13,8 %	22,4 %	13,4 %	22,9 %	16,8 %	18,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	14,0 %	21,8 %	12,7 %	22,9 %	22,5 %	14,8 %	15,6 %	20,6 %	14,6 %	21,4 %	22,1 %	15,0 %	12,4 %	23,0 %	10,8 %	24,3 %	22,9 %	14,6 %
		3830	Aug.	31	13,6 %	22,1 %	12,4 %	23,0 %	23,2 %	14,4 %	15,2 %	21,4 %	14,1 %	22,3 %	23,9 %	13,8 %	12,0 %	22,8 %	10,6 %	23,7 %	22,6 %	15,0 %
			Sep.	30	15,8 %	22,1 %	14,7 %	23,1 %	23,5 %	14,9 %	18,4 %	20,5 %	17,5 %	21,2 %	24,3 %	14,8 %	13,3 %	23,8 %	11,9 %	25,0 %	22,6 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	14,4 %	22,0 %	13,2 %	23,0 %	23,0 %	14,7 %	16,3 %	20,8 %	15,3 %	21,7 %	23,3 %	14,6 %	12,5 %	23,2 %	11,1 %	24,3 %	22,7 %	14,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	16,2 %	22,0 %	15,9 %	22,6 %	20,8 %	12,0 %	21,2 %	17,7 %	21,2 %	18,1 %	20,3 %	11,3 %	10,9 %	26,5 %	10,3 %	27,4 %	21,3 %	12,6 %
		3831	Aug.	31	16,0 %	21,9 %	15,7 %	22,5 %	21,8 %	11,9 %	20,9 %	18,1 %	20,9 %	18,4 %	21,6 %	11,5 %	11,0 %	25,9 %	10,4 %	26,7 %	21,9 %	12,3 %
			Sep.	30	16,2 %	22,1 %	16,0 %	22,7 %	20,5 %	12,5 %	21,1 %	18,6 %	21,1 %	18,9 %	21,3 %	12,5 %	11,4 %	25,6 %	10,9 %	26,5 %	19,8 %	12,6 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	22,0 %	15,9 %	22,6 %	21,0 %	12,2 %	21,1 %	18,1 %	21,1 %	18,5 %	21,1 %	11,7 %	11,1 %	26,0 %	10,5 %	26,8 %	21,0 %	12,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	12,1 %	23,9 %	12,0 %	24,1 %	15,7 %	19,8 %	11,1 %	25,4 %	10,9 %	25,7 %	18,1 %	18,6 %	13,2 %	22,3 %	13,2 %	22,3 %	13,4 %	21,0 %
		3841	Aug.	30	16,1 %	22,6 %	15,5 %	23,5 %	22,7 %	12,4 %	18,8 %	19,9 %	18,4 %	20,6 %	23,4 %	11,5 %	13,5 %	25,3 %	12,8 %	26,2 %	21,9 %	13,3 %
			Sep.	29	16,8 %	23,1 %	16,4 %	24,2 %	20,4 %	13,9 %	20,5 %	20,3 %	20,4 %	21,3 %	21,5 %	12,3 %	13,4 %	25,7 %	12,7 %	26,8 %	19,3 %	15,6 %
			Qrtl 3	90	16,2 %	23,0 %	15,7 %	23,9 %	21,1 %	13,5 %	19,1 %	20,5 %	18,8 %	21,3 %	22,1 %	12,1 %	13,4 %	25,3 %	12,8 %	26,3 %	20,1 %	14,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	15,3 %	23,2 %	14,9 %	23,7 %	23,9 %	14,2 %	12,6 %	24,9 %	11,9 %	25,5 %	25,4 %	13,7 %	18,0 %	21,5 %	17,8 %	21,9 %	22,4 %	14,7 %
		3842	Aug.	31	15,2 %	23,3 %	14,7 %	23,7 %	25,3 %	14,5 %	12,3 %	24,9 %	11,6 %	25,4 %	27,4 %	13,9 %	17,9 %	21,8 %	17,7 %	22,1 %	23,1 %	15,2 %
			Sep.	30	16,4 %	23,8 %	16,0 %	24,2 %	24,3 %	14,4 %	13,2 %	25,5 %	12,5 %	26,2 %	25,6 %	13,3 %	19,5 %	22,0 %	19,4 %	22,4 %	23,0 %	15,5 %
			Qrtl 3	92	15,6 %	23,4 %	15,2 %	23,9 %	24,5 %	14,4 %	12,7 %	25,1 %	12,0 %	25,7 %	26,1 %	13,6 %	18,5 %	21,8 %	18,3 %	22,1 %	22,8 %	15,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	19	15,5 %	22,9 %	15,2 %	23,3 %	23,5 %	13,9 %	17,2 %	22,3 %	17,0 %	22,6 %	20,5 %	15,3 %	13,8 %	23,4 %	13,3 %	23,9 %	26,7 %	12,4 %
		3843	Aug.	0	15,1 %	22,8 %	14,8 %	23,2 %	24,2 %	13,5 %	16,9 %	22,6 %	16,7 %	22,9 %	22,3 %	14,9 %	13,3 %	23,1 %	12,9 %	23,5 %	26,2 %	12,0 %
			Sep.	23	15,5 %	23,7 %	15,2 %	24,1 %	22,5 %	14,5 %	17,0 %	23,4 %	16,8 %	23,8 %	21,1 %	15,7 %	14,0 %	23,9 %	13,5 %	24,4 %	24,0 %	13,2 %
			Qrtl 3	42	15,4 %	23,1 %	15,0 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	17,0 %	22,8 %	16,8 %	23,1 %	21,3 %	15,3 %	13,7 %	23,5 %	13,2 %	23,9 %	25,5 %	12,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	13,3 %	21,2 %	12,5 %	21,9 %	18,9 %	16,7 %	15,4 %	18,9 %	14,5 %	19,4 %	21,5 %	15,5 %	11,2 %	23,5 %	10,4 %	24,4 %	16,5 %	17,9 %
		3844	Aug.	31	13,1 %	21,7 %	12,2 %	22,5 %	19,3 %	16,3 %	14,4 %	20,3 %	13,4 %	21,0 %	21,9 %	15,3 %	11,8 %	23,1 %	11,0 %	23,9 %	16,8 %	17,3 %
			Sep.	7	14,1 %	21,5 %	13,3 %	22,3 %	19,1 %	16,8 %	15,4 %	20,1 %	14,4 %	20,8 %	21,8 %	15,9 %	12,9 %	22,9 %	12,2 %	23,8 %	16,6 %	17,6 %
			Qrtl 3	69	13,5 %	21,5 %	12,6 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	15,1 %	19,8 %	14,1 %	20,4 %	21,7 %	15,6 %	11,9 %	23,2 %	11,2 %	24,1 %	16,6 %	17,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	29	12,9 %	23,9 %	12,5 %	24,3 %	23,3 %	12,8 %	13,0 %	24,2 %	12,7 %	24,6 %	22,0 %	13,9 %	12,8 %	23,5 %	12,3 %	23,9 %	24,9 %	11,5 %
		3845	Aug.	31	13,4 %	23,8 %	13,2 %	24,2 %	21,9 %	13,9 %	13,8 %	24,4 %	13,6 %	24,7 %	20,8 %	14,9 %	13,0 %	23,0 %	12,6 %	23,4 %	23,3 %	12,7 %
			Sep.	30	14,6 %	23,9 %	14,3 %	24,3 %	24,0 %	13,6 %	15,1 %	24,5 %	14,8 %	24,9 %	22,7 %	14,6 %	14,0 %	23,0 %	13,5 %	23,5 %	25,7 %	12,3 %
			Qrtl 3	90	13,6 %	23,9 %	13,3 %	24,3 %	23,1 %	13,4 %	13,9 %	24,4 %	13,7 %	24,7 %	21,8 %	14,5 %	13,2 %	23,2 %	12,8 %	23,6 %	24,6 %	12,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	15,2 %	23,8 %	14,8 %	24,3 %	23,5 %	13,6 %	13,2 %	24,4 %	12,7 %	24,9 %	23,6 %	13,2 %	17,1 %	23,3 %	16,7 %	23,8 %	23,4 %	14,0 %
		3846	Aug.	31	15,6 %	23,7 %	15,3 %	24,1 %	22,9 %	13,3 %	13,2 %	24,3 %	12,8 %	24,8 %	22,5 %	12,0 %	18,0 %	23,1 %	17,7 %	23,5 %	23,2 %	14,5 %
			Sep.	30	16,7 %	24,1 %	16,3 %	24,6 %	24,0 %	13,9 %	14,0 %	24,7 %	13,5 %	25,3 %	24,0 %	12,9 %	19,3 %	23,5 %	19,0 %	24,0 %	24,0 %	14,8 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	23,9 %	15,5 %	24,4 %	23,5 %	13,6 %	13,5 %	24,4 %	13,0 %	25,0 %	23,4 %	12,7 %	18,1 %	23,3 %	17,8 %	23,7 %	23,6 %	14,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	16,3 %	22,4 %	15,6 %	23,3 %	22,0 %	14,6 %	11,9 %	25,0 %	10,4 %	26,4 %	22,9 %	14,5 %	20,7 %	19,8 %	20,7 %	20,3 %	20,7 %	14,8 %
		3847	Aug.	0	16,1 %	22,6 %	15,4 %	23,4 %	22,3 %	14,9 %	11,8 %	24,9 %	10,5 %	26,1 %	22,9 %	14,3 %	20,3 %	20,3 %	20,2 %	20,7 %	21,3 %	15,7 %
			Sep.	0	17,3 %	23,3 %	16,8 %	24,1 %	21,9 %	14,9 %	12,3 %	25,9 %	11,1 %	27,3 %	22,8 %	14,5 %	22,3 %	20,6 %	22,4 %	21,0 %	20,5 %	15,5 %
			Qrtl 3	0	16,6 %	22,8 %	16,0 %	23,6 %	22,0 %	14,8 %	12,0 %	25,3 %	10,7 %	26,6 %	22,9 %	14,4 %	21,1 %	20,3 %	21,1 %	20,7 %	20,8 %	15,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	31	7,7 %	12,0 %	5,4 %	12,0 %	22,4 %	12,3 %	5,5 %	14,0 %	3,8 %	13,7 %	16,5 %	16,0 %	9,9 %	10,0 %	7,0 %	10,2 %	28,3 %	8,6 %
		3849	Aug.	31	9,9 %	19,9 %	8,7 %	20,3 %	26,3 %	14,0 %	10,2 %	21,5 %	9,0 %	22,2 %	26,6 %	13,2 %	9,7 %	18,2 %	8,5 %	18,4 %	26,0 %	15,0 %
			Sep.	30	14,0 %	21,5 %	12,9 %	22,4 %	24,0 %	13,4 %	14,7 %	22,6 %	13,7 %	23,6 %	23,7 %	14,2 %	13,3 %	20,4 %	12,2 %	21,2 %	24,4 %	12,4 %
			Qrtl 3	92	12,2 %	20,0 %	10,9 %	20,7 %	24,2 %	13,3 %	12,4 %	21,3 %	11,3 %	22,1 %	23,1 %	14,3 %	11,9 %	18,6 %	10,6 %	19,2 %	25,4 %	12,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	14,3 %	23,8 %	13,9 %	24,2 %	24,0 %	12,9 %	8,6 %	28,5 %	7,9 %	29,1 %	27,7 %	11,9 %	20,2 %	18,9 %	20,2 %	19,0 %	20,3 %	13,9 %
		3850	Aug.	31	15,0 %	24,0 %	14,8 %	24,3 %	23,4 %	13,5 %	9,5 %	28,1 %	9,0 %	28,6 %	25,2 %	12,6 %	20,8 %	19,7 %	20,8 %	19,9 %	21,7 %	14,4 %
			Sep.	28	16,3 %	24,8 %	16,0 %	25,2 %	23,7 %	14,4 %	10,0 %	29,4 %	9,5 %	29,9 %	25,8 %	12,6 %	22,7 %	20,1 %	22,7 %	20,3 %	21,7 %	16,2 %
			Qrtl 3	90	15,2 %	24,2 %	14,9 %	24,6 %	23,7 %	13,6 %	9,4 %	28,7 %	8,8 %	29,2 %	26,2 %	12,4 %	21,3 %	19,6 %	21,3 %	19,8 %	21,2 %	14,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	12	16,9 %	22,1 %	16,1 %	23,2 %	24,5 %	12,1 %	17,0 %	21,3 %	16,4 %	22,2 %	22,5 %	12,8 %	16,9 %	22,9 %	15,8 %	24,2 %	26,5 %	11,4 %
		3851	Aug.	0	16,3 %	22,0 %	15,5 %	22,9 %	24,0 %	12,3 %	16,5 %	21,0 %	16,0 %	21,7 %	22,1 %	13,0 %	16,0 %	23,0 %	15,1 %	24,1 %	25,9 %	11,6 %
			Sep.	0	17,0 %	22,1 %	16,3 %	23,1 %	24,2 %	12,3 %	17,3 %	21,1 %	16,8 %	22,0 %	22,4 %	13,0 %	16,7 %	23,1 %	15,7 %	24,3 %	26,1 %	11,7 %
			Qrtl 3	12	16,7 %	22,0 %	16,0 %	23,1 %	24,3 %	12,2 %	16,9 %	21,1 %	16,4 %	22,0 %	22,3 %	12,9 %	16,5 %	23,0 %	15,5 %	24,2 %	26,2 %	11,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	17,3 %	22,2 %	16,8 %	22,7 %	24,2 %	14,5 %	21,8 %	18,3 %	21,7 %	18,5 %	23,8 %	14,8 %	12,9 %	26,0 %	12,2 %	26,7 %	24,6 %	14,3 %
		3852	Aug.	31	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,3 %	24,6 %	13,5 %	20,6 %	19,8 %	20,4 %	20,1 %	24,5 %	14,2 %	12,9 %	25,9 %	12,3 %	26,6 %	24,7 %	12,8 %
			Sep.	30	18,4 %	22,6 %	18,0 %	23,2 %	25,2 %	13,1 %	23,2 %	18,6 %	23,1 %	18,9 %	24,7 %	13,5 %	13,7 %	26,6 %	13,0 %	27,4 %	25,7 %	12,8 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,1 %	24,7 %	13,7 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,2 %	24,4 %	14,2 %	13,2 %	26,1 %	12,5 %	26,9 %	25,0 %	13,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	25	15,6 %	23,2 %	15,1 %	23,6 %	22,9 %	18,2 %	11,8 %	26,5 %	11,2 %	26,8 %	20,1 %	23,4 %	19,6 %	19,7 %	19,1 %	20,2 %	25,7 %	13,1 %
		3853	Aug.	31	16,4 %	22,7 %	16,0 %	23,0 %	22,3 %	17,8 %	12,4 %	25,9 %	11,8 %	26,1 %	20,0 %	22,7 %	20,5 %	19,4 %	20,2 %	19,9 %	24,6 %	12,9 %
			Sep.	30	17,6 %	23,7 %	17,0 %	24,1 %	24,4 %	17,6 %	12,9 %	27,0 %	12,2 %	27,3 %	22,6 %	22,6 %	22,3 %	20,3 %	22,0 %	20,8 %	26,3 %	12,7 %
			Qrtl 3	86	16,5 %	23,2 %	16,0 %	23,6 %	23,2 %	17,9 %	12,4 %	26,4 %	11,7 %	26,7 %	20,9 %	22,9 %	20,8 %	19,8 %	20,4 %	20,3 %	25,5 %	12,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	29	15,7 %	22,0 %	15,0 %	22,9 %	22,6 %	12,9 %	14,7 %	23,0 %	14,0 %	24,0 %	20,7 %	13,4 %	16,7 %	21,1 %	16,0 %	21,9 %	24,3 %	12,5 %
		3854	Aug.	31	16,0 %	22,0 %	15,4 %	22,7 %	23,1 %	12,8 %	15,1 %	22,5 %	14,6 %	23,4 %	21,5 %	12,1 %	16,9 %	21,5 %	16,3 %	22,1 %	24,7 %	13,5 %
			Sep.	30	17,2 %	22,5 %	16,8 %	23,5 %	21,9 %	12,6 %	16,2 %	23,3 %	15,8 %	24,4 %	20,2 %	12,0 %	18,2 %	21,8 %	17,7 %	22,6 %	23,5 %	13,1 %
			Qrtl 3	90	16,3 %	22,2 %	15,7 %	23,1 %	22,5 %	12,8 %	15,3 %	22,9 %	14,8 %	23,9 %	20,8 %	12,5 %	17,3 %	21,4 %	16,7 %	22,2 %	24,2 %	13,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	28	15,9 %	21,9 %	15,3 %	22,8 %	20,5 %	14,6 %	16,7 %	20,8 %	16,2 %	21,7 %	21,2 %	13,6 %	15,1 %	22,9 %	14,5 %	23,8 %	19,8 %	15,6 %
		3855	Aug.	31	15,4 %	21,8 %	14,8 %	22,6 %	20,9 %	13,8 %	16,0 %	20,8 %	15,5 %	21,7 %	21,3 %	12,7 %	14,8 %	22,7 %	14,2 %	23,5 %	20,4 %	15,0 %
			Sep.	30	16,6 %	22,6 %	16,2 %	23,5 %	20,2 %	14,3 %	17,4 %	21,3 %	17,0 %	22,3 %	20,6 %	13,3 %	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,8 %	19,8 %	15,3 %
			Qrtl 3	89	16,0 %	22,1 %	15,5 %	23,0 %	20,5 %	14,2 %	16,7 %	21,0 %	16,2 %	21,9 %	21,1 %	13,2 %	15,2 %	23,2 %	14,7 %	24,1 %	20,0 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	15,8 %	21,7 %	15,4 %	22,1 %	22,3 %	15,2 %	12,9 %	23,8 %	12,2 %	24,5 %	22,6 %	13,8 %	18,0 %	20,1 %	17,7 %	20,4 %	22,2 %	16,2 %
		3856	Aug.	31	16,8 %	21,3 %	16,4 %	21,7 %	23,3 %	14,3 %	13,4 %	22,8 %	12,7 %	23,4 %	24,4 %	12,4 %	19,3 %	20,1 %	19,1 %	20,4 %	22,5 %	15,7 %
			Sep.	30	17,4 %	22,4 %	17,1 %	22,8 %	22,8 %	16,3 %	14,4 %	24,1 %	13,9 %	24,7 %	23,0 %	14,4 %	19,7 %	21,1 %	19,5 %	21,3 %	22,6 %	17,9 %
			Qrtl 3	92	16,7 %	21,8 %	16,3 %	22,2 %	22,8 %	15,3 %	13,6 %	23,5 %	12,9 %	24,2 %	23,3 %	13,5 %	19,0 %	20,5 %	18,8 %	20,7 %	22,4 %	16,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	18,7 %	23,4 %	18,5 %	24,0 %	21,3 %	15,4 %	20,7 %	21,7 %	20,6 %	22,3 %	22,6 %	14,0 %	16,6 %	25,2 %	16,3 %	25,9 %	20,1 %	16,7 %
		3857	Aug.	31	18,9 %	23,0 %	18,7 %	23,6 %	21,5 %	15,0 %	21,0 %	21,4 %	20,8 %	22,0 %	23,4 %	12,7 %	16,9 %	24,7 %	16,6 %	25,3 %	19,9 %	16,9 %
			Sep.	30	20,6 %	24,5 %	20,6 %	25,1 %	20,4 %	17,4 %	23,7 %	21,8 %	23,8 %	22,2 %	22,7 %	15,2 %	17,4 %	27,2 %	17,3 %	27,9 %	18,5 %	19,1 %
			Qrtl 3	92	19,4 %	23,7 %	19,3 %	24,3 %	21,0 %	16,0 %	21,9 %	21,6 %	21,8 %	22,2 %	22,9 %	14,0 %	17,0 %	25,7 %	16,8 %	26,4 %	19,5 %	17,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	18,6 %	23,1 %	18,2 %	23,9 %	24,2 %	12,5 %	19,1 %	23,5 %	18,7 %	24,4 %	24,3 %	12,0 %	18,1 %	22,8 %	17,7 %	23,5 %	24,1 %	13,0 %
		3858	Aug.	31	19,0 %	22,4 %	18,6 %	23,1 %	24,3 %	11,6 %	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,5 %	24,1 %	11,1 %	18,8 %	22,1 %	18,4 %	22,7 %	24,5 %	12,1 %
			Sep.	30	20,2 %	23,3 %	20,0 %	24,0 %	23,1 %	12,8 %	20,8 %	23,9 %	20,6 %	24,7 %	23,8 %	12,7 %	19,6 %	22,6 %	19,4 %	23,3 %	22,4 %	13,0 %
			Qrtl 3	92	19,3 %	22,9 %	18,9 %	23,7 %	23,9 %	12,3 %	19,7 %	23,4 %	19,4 %	24,2 %	24,1 %	12,0 %	18,8 %	22,5 %	18,5 %	23,2 %	23,7 %	12,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	16,3 %	23,8 %	15,9 %	24,1 %	28,9 %	11,4 %	17,0 %	24,3 %	16,6 %	24,8 %	28,5 %	12,2 %	15,7 %	23,2 %	15,3 %	23,5 %	29,3 %	10,2 %
		3861	Aug.	31	16,7 %	23,1 %	16,3 %	23,5 %	30,1 %	11,1 %	17,3 %	23,4 %	16,9 %	23,8 %	30,2 %	11,5 %	16,0 %	22,9 %	15,7 %	23,2 %	30,0 %	10,5 %
			Sep.	26	17,8 %	23,7 %	17,4 %	24,0 %	29,4 %	12,0 %	18,5 %	23,5 %	18,0 %	23,9 %	29,9 %	12,8 %	17,1 %	23,8 %	16,8 %	24,1 %	28,6 %	10,9 %
			Qrtl 3	84	16,9 %	23,5 %	16,5 %	23,9 %	29,5 %	11,5 %	17,6 %	23,7 %	17,2 %	24,2 %	29,6 %	12,2 %	16,3 %	23,3 %	15,9 %	23,6 %	29,3 %	10,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	19,7 %	23,5 %	19,6 %	23,7 %	22,0 %	17,4 %	26,9 %	18,5 %	27,1 %	18,6 %	22,4 %	16,9 %	12,1 %	28,6 %	11,6 %	29,1 %	21,6 %	17,9 %
		3862	Aug.	0	18,8 %	23,2 %	18,7 %	23,4 %	21,7 %	17,4 %	25,4 %	18,8 %	25,6 %	18,9 %	22,2 %	17,0 %	11,7 %	27,9 %	11,4 %	28,3 %	21,2 %	17,9 %
			Sep.	0	19,5 %	23,5 %	19,3 %	23,7 %	23,0 %	17,5 %	26,5 %	18,7 %	26,6 %	18,8 %	24,1 %	16,6 %	12,0 %	28,5 %	11,6 %	28,9 %	21,9 %	18,5 %
			Qrtl 3	0	19,3 %	23,4 %	19,2 %	23,6 %	22,2 %	17,5 %	26,3 %	18,7 %	26,4 %	18,8 %	22,9 %	16,8 %	12,0 %	28,3 %	11,5 %	28,8 %	21,6 %	18,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	15,5 %	23,6 %	15,2 %	24,0 %	21,0 %	16,7 %	19,3 %	20,1 %	19,2 %	20,4 %	21,6 %	15,0 %	11,6 %	27,2 %	11,1 %	27,7 %	20,4 %	18,5 %
		3863	Aug.	31	15,6 %	23,5 %	15,2 %	23,9 %	23,9 %	16,4 %	19,5 %	20,4 %	19,1 %	20,8 %	26,1 %	14,1 %	11,7 %	26,6 %	11,1 %	27,1 %	21,6 %	18,8 %
			Sep.	30	17,0 %	24,7 %	16,6 %	25,3 %	23,6 %	15,6 %	22,1 %	20,5 %	21,9 %	20,9 %	25,9 %	14,0 %	12,7 %	28,2 %	12,1 %	29,0 %	21,9 %	16,8 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,9 %	15,6 %	24,4 %	22,8 %	16,3 %	20,2 %	20,3 %	20,0 %	20,7 %	24,4 %	14,4 %	12,0 %	27,4 %	11,5 %	27,9 %	21,3 %	18,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	12,3 %	24,5 %	12,1 %	24,8 %	18,2 %	15,9 %	15,3 %	22,7 %	15,2 %	23,1 %	17,7 %	12,4 %	9,4 %	26,2 %	9,0 %	26,5 %	18,8 %	19,1 %
		3864	Aug.	2	11,7 %	25,5 %	11,5 %	25,7 %	17,9 %	17,5 %	14,6 %	23,9 %	14,5 %	24,2 %	19,2 %	14,1 %	8,9 %	27,1 %	8,6 %	27,3 %	16,7 %	20,6 %
			Sep.	1	14,8 %	24,6 %	14,7 %	24,8 %	17,9 %	18,4 %	18,7 %	22,2 %	18,7 %	22,4 %	18,8 %	17,2 %	10,9 %	26,9 %	10,6 %	27,2 %	17,0 %	19,6 %
			Qrtl 3	3	12,9 %	24,9 %	12,7 %	25,1 %	18,0 %	17,3 %	16,2 %	23,0 %	16,1 %	23,3 %	18,6 %	14,6 %	9,7 %	26,7 %	9,4 %	27,0 %	17,5 %	19,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	16,3 %	22,3 %	15,8 %	23,0 %	22,1 %	15,0 %	21,6 %	17,7 %	21,3 %	18,1 %	24,6 %	13,4 %	11,0 %	26,9 %	10,3 %	27,8 %	19,6 %	16,5 %
		3865	Aug.	31	16,1 %	22,3 %	15,6 %	22,9 %	22,2 %	14,5 %	21,6 %	17,9 %	21,3 %	18,3 %	25,3 %	12,5 %	10,7 %	26,7 %	10,0 %	27,5 %	19,2 %	16,4 %
			Sep.	30	17,5 %	23,2 %	17,1 %	23,8 %	22,2 %	16,0 %	23,6 %	18,1 %	23,4 %	18,5 %	26,7 %	12,9 %	11,3 %	28,3 %	10,7 %	29,0 %	17,9 %	19,0 %
			Qrtl 3	92	16,6 %	22,6 %	16,2 %	23,2 %	22,2 %	15,1 %	22,3 %	17,9 %	22,0 %	18,3 %	25,5 %	12,9 %	11,0 %	27,3 %	10,3 %	28,1 %	18,9 %	17,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	28	14,7 %	23,2 %	13,9 %	23,7 %	25,5 %	15,2 %	11,8 %	26,1 %	11,0 %	26,7 %	23,1 %	17,1 %	17,6 %	20,3 %	16,9 %	20,7 %	28,0 %	13,2 %
		3867	Aug.	31	14,6 %	23,4 %	13,8 %	23,9 %	26,4 %	14,5 %	11,6 %	26,0 %	10,9 %	26,6 %	23,5 %	16,4 %	17,5 %	20,7 %	16,8 %	21,2 %	29,3 %	12,5 %
			Sep.	30	16,5 %	23,8 %	15,8 %	24,4 %	27,1 %	15,0 %	13,2 %	26,6 %	12,4 %	27,2 %	24,3 %	17,6 %	19,8 %	21,0 %	19,1 %	21,6 %	29,8 %	12,4 %
			Qrtl 3	89	15,2 %	23,4 %	14,5 %	24,0 %	26,3 %	14,9 %	12,2 %	26,2 %	11,4 %	26,9 %	23,7 %	17,0 %	18,3 %	20,7 %	17,6 %	21,2 %	29,1 %	12,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	20	17,8 %	23,1 %	17,2 %	23,9 %	23,8 %	15,0 %	15,7 %	24,9 %	14,8 %	26,0 %	24,4 %	14,3 %	19,9 %	21,3 %	19,6 %	21,8 %	23,1 %	15,8 %
		3868	Aug.	17	17,3 %	22,9 %	16,8 %	23,7 %	23,4 %	14,2 %	15,2 %	24,6 %	14,4 %	25,7 %	23,7 %	13,9 %	19,5 %	21,2 %	19,1 %	21,8 %	23,1 %	14,5 %
			Sep.	30	18,4 %	23,3 %	17,9 %	24,2 %	22,5 %	14,9 %	16,2 %	25,1 %	15,4 %	26,2 %	23,1 %	15,1 %	20,5 %	21,4 %	20,3 %	22,2 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 3	67	17,8 %	23,1 %	17,3 %	23,9 %	23,2 %	14,7 %	15,7 %	24,9 %	14,9 %	26,0 %	23,7 %	14,5 %	20,0 %	21,3 %	19,7 %	21,9 %	22,6 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	17,4 %	22,4 %	17,1 %	23,0 %	20,2 %	14,8 %	16,3 %	22,9 %	16,0 %	23,5 %	20,7 %	14,6 %	18,4 %	21,9 %	18,3 %	22,5 %	19,8 %	14,9 %
		3869	Aug.	31	17,2 %	22,8 %	17,0 %	23,3 %	20,4 %	15,6 %	17,1 %	22,9 %	16,9 %	23,4 %	19,7 %	15,6 %	17,3 %	22,7 %	17,0 %	23,2 %	21,2 %	15,7 %
			Sep.	28	18,8 %	23,1 %	18,6 %	23,6 %	21,6 %	16,4 %	18,4 %	23,6 %	18,3 %	24,2 %	20,4 %	16,2 %	19,2 %	22,5 %	18,9 %	23,0 %	22,8 %	16,6 %
			Qrtl 3	90	17,8 %	22,8 %	17,6 %	23,3 %	20,8 %	15,6 %	17,3 %	23,1 %	17,1 %	23,7 %	20,3 %	15,5 %	18,3 %	22,4 %	18,0 %	22,9 %	21,3 %	15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	28	15,7 %	23,0 %	15,3 %	23,4 %	23,7 %	15,3 %	17,5 %	21,3 %	17,0 %	21,9 %	29,0 %	10,4 %	13,8 %	24,7 %	13,6 %	24,9 %	18,2 %	20,2 %
		3870	Aug.	31	15,8 %	23,2 %	15,5 %	23,6 %	21,6 %	15,1 %	16,6 %	22,3 %	16,3 %	22,8 %	23,4 %	12,2 %	14,9 %	24,0 %	14,6 %	24,3 %	19,8 %	18,2 %
			Sep.	30	16,7 %	23,7 %	16,4 %	24,1 %	23,1 %	14,6 %	18,8 %	22,3 %	18,3 %	22,8 %	27,7 %	12,2 %	14,7 %	25,1 %	14,5 %	25,5 %	18,6 %	16,9 %
			Qrtl 3	89	16,1 %	23,3 %	15,7 %	23,7 %	22,7 %	15,0 %	17,6 %	22,0 %	17,2 %	22,5 %	26,5 %	11,7 %	14,5 %	24,6 %	14,3 %	24,9 %	18,9 %	18,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	11	18,5 %	23,3 %	18,1 %	24,0 %	24,3 %	13,0 %	13,0 %	28,4 %	12,3 %	29,4 %	23,6 %	14,3 %	23,5 %	18,7 %	23,4 %	19,1 %	24,9 %	11,9 %
		3871	Aug.	22	18,1 %	23,2 %	17,6 %	23,9 %	24,6 %	13,2 %	13,1 %	27,5 %	12,3 %	28,5 %	25,9 %	12,9 %	22,5 %	19,5 %	22,4 %	19,9 %	23,6 %	13,4 %
			Sep.	0	19,7 %	24,1 %	19,4 %	24,5 %	23,6 %	17,7 %	13,6 %	28,0 %	13,1 %	28,6 %	21,4 %	17,4 %	25,2 %	20,6 %	25,2 %	20,8 %	25,5 %	17,9 %
			Qrtl 3	33	18,7 %	23,5 %	18,3 %	24,1 %	24,2 %	14,5 %	13,2 %	27,9 %	12,5 %	28,8 %	23,7 %	14,8 %	23,7 %	19,6 %	23,6 %	19,9 %	24,6 %	14,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	16,5 %	22,5 %	16,0 %	23,0 %	29,7 %	9,1 %	12,2 %	26,0 %	11,4 %	26,6 %	33,2 %	9,1 %	20,8 %	18,9 %	20,6 %	19,3 %	26,1 %	9,1 %
		3872	Aug.	17	15,1 %	22,6 %	14,6 %	23,2 %	26,3 %	11,7 %	11,6 %	24,9 %	10,7 %	25,6 %	31,1 %	10,7 %	19,0 %	20,1 %	18,9 %	20,5 %	21,7 %	12,7 %
			Sep.	30	17,8 %	23,3 %	17,4 %	23,8 %	27,3 %	10,8 %	13,8 %	27,2 %	13,2 %	27,8 %	27,6 %	11,4 %	21,9 %	19,4 %	21,7 %	19,8 %	26,9 %	10,2 %
			Qrtl 3	47	16,8 %	22,9 %	16,3 %	23,4 %	27,8 %	10,5 %	12,7 %	26,3 %	12,0 %	26,9 %	30,3 %	10,5 %	20,9 %	19,4 %	20,8 %	19,8 %	25,4 %	10,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	19	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,0 %	26,6 %	12,6 %	17,9 %	22,7 %	17,5 %	23,2 %	28,1 %	10,5 %	16,1 %	24,5 %	15,8 %	24,9 %	25,1 %	14,8 %
		3873	Aug.	1	16,6 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	26,3 %	13,1 %	17,6 %	22,4 %	17,3 %	22,8 %	27,2 %	11,3 %	15,6 %	24,7 %	15,3 %	25,0 %	25,3 %	15,0 %
			Sep.	17	17,1 %	24,2 %	16,8 %	24,6 %	26,5 %	12,7 %	18,1 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	27,4 %	10,1 %	16,2 %	25,4 %	15,9 %	25,7 %	25,5 %	15,6 %
			Qrtl 3	37	16,9 %	23,8 %	16,6 %	24,2 %	26,5 %	12,8 %	17,8 %	22,7 %	17,5 %	23,1 %	27,6 %	10,6 %	16,0 %	24,9 %	15,7 %	25,2 %	25,3 %	15,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	30	12,1 %	24,8 %	11,8 %	25,1 %	20,7 %	16,5 %	11,9 %	26,1 %	11,6 %	26,5 %	19,6 %	17,8 %	12,4 %	23,5 %	12,1 %	23,8 %	21,8 %	15,1 %
		3874	Aug.	31	12,1 %	24,8 %	11,8 %	25,1 %	19,5 %	16,5 %	12,0 %	25,7 %	11,8 %	25,9 %	18,8 %	18,0 %	12,1 %	24,0 %	11,9 %	24,2 %	20,2 %	15,0 %
			Sep.	30	13,2 %	25,9 %	13,0 %	26,1 %	19,8 %	18,5 %	13,0 %	26,7 %	12,8 %	26,9 %	19,5 %	20,6 %	13,3 %	25,0 %	13,1 %	25,3 %	20,0 %	16,5 %
			Qrtl 3	91	12,5 %	25,2 %	12,2 %	25,4 %	20,0 %	17,1 %	12,3 %	26,2 %	12,1 %	26,4 %	19,4 %	18,8 %	12,6 %	24,2 %	12,4 %	24,5 %	20,7 %	15,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3	17,5 %	23,4 %	16,6 %	24,1 %	30,4 %	14,3 %	11,8 %	27,0 %	10,6 %	27,8 %	29,9 %	15,1 %	23,0 %	20,0 %	22,4 %	20,4 %	30,8 %	13,6 %
		3875	Aug.	0	16,6 %	23,3 %	15,6 %	23,8 %	32,3 %	15,1 %	11,2 %	26,5 %	10,0 %	27,1 %	31,7 %	16,6 %	21,8 %	20,1 %	21,1 %	20,5 %	32,8 %	13,8 %
			Sep.	0	17,2 %	23,8 %	16,4 %	24,4 %	30,5 %	14,8 %	11,6 %	27,2 %	10,3 %	28,0 %	29,7 %	15,6 %	22,9 %	20,5 %	22,3 %	20,9 %	31,3 %	14,0 %
			Qrtl 3	3	17,1 %	23,5 %	16,2 %	24,1 %	31,0 %	14,7 %	11,5 %	26,9 %	10,3 %	27,6 %	30,4 %	15,8 %	22,5 %	20,2 %	21,9 %	20,6 %	31,6 %	13,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	31	17,4 %	21,5 %	16,9 %	22,2 %	24,0 %	11,9 %	15,5 %	22,5 %	14,9 %	23,4 %	23,4 %	11,8 %	19,4 %	20,5 %	19,0 %	21,1 %	24,5 %	11,9 %
		3876	Aug.	31	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,4 %	21,8 %	14,7 %	14,8 %	22,6 %	14,4 %	23,2 %	20,4 %	14,4 %	19,0 %	21,0 %	18,7 %	21,5 %	23,2 %	15,1 %
			Sep.	30	18,3 %	22,8 %	17,8 %	23,5 %	23,9 %	13,4 %	16,3 %	23,8 %	15,9 %	24,7 %	22,1 %	13,0 %	20,2 %	21,8 %	19,7 %	22,4 %	25,6 %	13,9 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	22,1 %	17,1 %	22,7 %	23,2 %	13,4 %	15,5 %	23,0 %	15,0 %	23,8 %	21,9 %	13,1 %	19,5 %	21,1 %	19,1 %	21,7 %	24,5 %	13,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	15,2 %	22,7 %	14,8 %	23,0 %	27,6 %	12,5 %	17,7 %	20,6 %	17,4 %	20,9 %	30,1 %	10,1 %	12,5 %	24,8 %	12,1 %	25,1 %	24,9 %	14,9 %
		3877	Aug.	31	15,4 %	22,7 %	15,1 %	23,0 %	26,5 %	13,0 %	18,2 %	20,8 %	17,9 %	21,1 %	28,5 %	10,9 %	12,6 %	24,6 %	12,3 %	24,8 %	24,4 %	15,1 %
			Sep.	30	16,5 %	23,5 %	16,3 %	23,7 %	25,5 %	13,8 %	19,3 %	21,4 %	19,1 %	21,6 %	29,1 %	11,6 %	13,6 %	25,6 %	13,5 %	25,8 %	21,8 %	16,1 %
			Qrtl 3	91	15,7 %	23,0 %	15,4 %	23,2 %	26,6 %	13,1 %	18,4 %	21,0 %	18,1 %	21,2 %	29,3 %	10,9 %	12,9 %	25,0 %	12,7 %	25,3 %	23,7 %	15,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	16,2 %	24,1 %	16,0 %	24,4 %	25,1 %	12,9 %	17,9 %	22,4 %	17,8 %	22,7 %	23,4 %	12,8 %	14,5 %	25,7 %	14,2 %	26,1 %	26,8 %	12,9 %
		3878	Aug.	31	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	25,8 %	13,9 %	19,2 %	22,7 %	19,0 %	23,0 %	25,8 %	13,0 %	14,9 %	25,7 %	14,7 %	26,0 %	25,8 %	14,8 %
			Sep.	30	19,9 %	25,6 %	19,7 %	25,9 %	27,4 %	14,4 %	23,3 %	23,0 %	23,2 %	23,3 %	28,2 %	13,2 %	16,2 %	28,4 %	15,9 %	28,7 %	26,4 %	15,9 %
			Qrtl 3	92	18,0 %	24,7 %	17,7 %	25,0 %	26,3 %	13,8 %	20,5 %	22,7 %	20,4 %	23,0 %	26,3 %	13,0 %	15,3 %	26,8 %	15,0 %	27,1 %	26,4 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	25	14,9 %	21,3 %	14,1 %	22,3 %	20,2 %	15,3 %	16,6 %	19,2 %	15,9 %	19,9 %	20,2 %	14,5 %	13,2 %	23,7 %	12,1 %	24,9 %	20,2 %	16,2 %
		3879	Aug.	31	14,5 %	21,8 %	13,7 %	22,8 %	19,9 %	15,0 %	16,0 %	20,0 %	15,4 %	20,8 %	19,9 %	14,8 %	13,0 %	23,7 %	12,0 %	24,9 %	20,0 %	15,2 %
			Sep.	30	16,1 %	22,2 %	15,7 %	23,6 %	18,4 %	15,1 %	17,8 %	20,1 %	17,7 %	21,1 %	18,2 %	14,9 %	14,3 %	24,5 %	13,5 %	26,3 %	18,5 %	15,3 %
			Qrtl 3	86	15,2 %	21,8 %	14,5 %	22,9 %	19,4 %	15,1 %	16,8 %	19,8 %	16,3 %	20,6 %	19,4 %	14,8 %	13,5 %	24,0 %	12,5 %	25,3 %	19,5 %	15,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	15,7 %	23,5 %	15,4 %	23,9 %	24,0 %	12,9 %	20,5 %	19,4 %	20,4 %	19,6 %	22,9 %	10,6 %	11,0 %	27,6 %	10,5 %	28,0 %	25,0 %	15,0 %
		3880	Aug.	31	15,7 %	23,4 %	15,4 %	23,7 %	25,0 %	13,6 %	20,3 %	19,7 %	20,1 %	20,0 %	24,8 %	12,3 %	11,3 %	26,9 %	10,8 %	27,4 %	25,2 %	14,8 %
			Sep.	30	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,5 %	25,0 %	14,2 %	22,7 %	20,0 %	22,6 %	20,3 %	25,4 %	13,4 %	12,1 %	28,1 %	11,6 %	28,7 %	24,7 %	15,0 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	23,7 %	15,9 %	24,0 %	24,7 %	13,6 %	21,1 %	19,7 %	21,0 %	20,0 %	24,4 %	12,2 %	11,5 %	27,5 %	10,9 %	28,0 %	24,9 %	14,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,5 %	21,2 %	15,7 %	23,6 %	19,9 %	23,7 %	20,4 %	21,8 %	14,6 %	13,5 %	27,7 %	13,0 %	28,6 %	20,5 %	16,8 %
		3881	Aug.	0	17,7 %	23,6 %	17,4 %	24,2 %	21,4 %	15,5 %	22,5 %	20,1 %	22,5 %	20,6 %	22,1 %	14,5 %	13,1 %	27,0 %	12,5 %	27,8 %	20,8 %	16,6 %
			Sep.	0	18,3 %	23,8 %	18,1 %	24,5 %	21,3 %	15,7 %	23,3 %	20,0 %	23,4 %	20,5 %	22,0 %	14,4 %	13,4 %	27,5 %	12,8 %	28,4 %	20,6 %	16,9 %
			Qrtl 3	0	18,2 %	23,7 %	17,9 %	24,4 %	21,3 %	15,6 %	23,1 %	20,0 %	23,2 %	20,5 %	21,9 %	14,5 %	13,3 %	27,4 %	12,8 %	28,2 %	20,6 %	16,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	15,0 %	23,4 %	14,6 %	23,7 %	22,2 %	16,8 %	12,1 %	25,8 %	11,6 %	26,2 %	21,1 %	17,8 %	17,9 %	21,0 %	17,6 %	21,3 %	23,5 %	15,8 %
		3882	Aug.	30	15,8 %	23,1 %	15,3 %	23,4 %	24,6 %	15,7 %	12,6 %	25,0 %	12,1 %	25,4 %	23,4 %	16,7 %	18,8 %	21,1 %	18,5 %	21,4 %	25,9 %	14,6 %
			Sep.	30	16,7 %	23,9 %	16,2 %	24,3 %	26,8 %	15,1 %	13,7 %	25,7 %	13,1 %	26,1 %	26,1 %	16,5 %	19,6 %	22,1 %	19,2 %	22,5 %	27,5 %	13,5 %
			Qrtl 3	91	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,8 %	24,5 %	15,9 %	12,8 %	25,5 %	12,3 %	25,9 %	23,5 %	17,0 %	18,8 %	21,4 %	18,5 %	21,7 %	25,6 %	14,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	20	17,5 %	21,9 %	16,8 %	23,5 %	21,0 %	14,2 %	19,2 %	19,8 %	18,8 %	21,1 %	21,0 %	13,5 %	15,6 %	24,3 %	14,5 %	26,2 %	20,9 %	15,0 %
		3883	Aug.	17	16,6 %	22,2 %	15,8 %	23,7 %	20,9 %	14,2 %	17,9 %	20,5 %	17,4 %	21,7 %	20,8 %	14,2 %	15,1 %	24,1 %	14,0 %	25,9 %	20,9 %	14,3 %
			Sep.	8	17,6 %	22,1 %	17,0 %	23,7 %	20,7 %	14,1 %	19,2 %	20,1 %	18,9 %	21,3 %	20,7 %	13,7 %	15,8 %	24,3 %	14,8 %	26,3 %	20,7 %	14,5 %
			Qrtl 3	45	17,2 %	22,1 %	16,5 %	23,6 %	20,8 %	14,2 %	18,8 %	20,1 %	18,4 %	21,4 %	20,9 %	13,8 %	15,5 %	24,2 %	14,4 %	26,2 %	20,8 %	14,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,0 %	24,2 %	14,0 %	11,9 %	27,1 %	11,4 %	27,6 %	23,7 %	15,8 %	19,1 %	20,0 %	18,8 %	20,3 %	24,8 %	12,1 %
		3884	Aug.	31	15,6 %	23,4 %	15,3 %	23,8 %	23,2 %	13,9 %	11,8 %	26,6 %	11,4 %	27,0 %	22,8 %	14,3 %	19,7 %	20,1 %	19,5 %	20,3 %	23,7 %	13,5 %
			Sep.	30	16,6 %	24,1 %	16,4 %	24,4 %	22,2 %	15,2 %	12,5 %	27,4 %	12,2 %	27,8 %	21,5 %	15,4 %	20,9 %	20,6 %	20,8 %	20,8 %	22,8 %	14,9 %
			Qrtl 3	92	15,9 %	23,7 %	15,6 %	24,1 %	23,2 %	14,4 %	12,1 %	27,0 %	11,7 %	27,5 %	22,7 %	15,2 %	19,9 %	20,2 %	19,8 %	20,5 %	23,8 %	13,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	20	14,1 %	24,1 %	13,9 %	24,6 %	17,0 %	18,2 %	17,0 %	22,7 %	17,0 %	23,0 %	17,6 %	18,0 %	11,2 %	25,5 %	10,8 %	26,2 %	16,4 %	18,3 %
		3885	Aug.	10	14,1 %	24,4 %	13,7 %	24,9 %	20,0 %	17,3 %	17,6 %	23,5 %	17,3 %	24,0 %	21,6 %	17,2 %	10,6 %	25,2 %	10,0 %	25,8 %	18,6 %	17,4 %
			Sep.	30	15,1 %	25,0 %	14,6 %	25,6 %	20,8 %	18,0 %	18,5 %	23,0 %	18,4 %	23,4 %	19,6 %	16,9 %	11,7 %	27,1 %	10,8 %	27,7 %	22,1 %	19,1 %
			Qrtl 3	60	14,4 %	24,5 %	14,1 %	25,0 %	19,2 %	17,8 %	17,7 %	23,0 %	17,6 %	23,5 %	19,6 %	17,4 %	11,2 %	25,9 %	10,5 %	26,6 %	18,9 %	18,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	21	14,9 %	23,2 %	14,5 %	23,7 %	19,3 %	17,2 %	11,0 %	25,6 %	10,3 %	26,4 %	18,8 %	16,4 %	18,9 %	20,6 %	18,9 %	20,8 %	19,7 %	17,9 %
		3886	Aug.	18	14,2 %	22,9 %	13,8 %	23,4 %	19,9 %	16,4 %	10,3 %	24,9 %	9,6 %	25,7 %	19,1 %	15,1 %	18,1 %	20,8 %	17,9 %	21,1 %	20,8 %	17,7 %
			Sep.	30	16,1 %	23,4 %	15,8 %	23,9 %	19,7 %	17,5 %	11,4 %	25,9 %	10,7 %	26,7 %	19,9 %	16,2 %	20,8 %	21,0 %	20,9 %	21,2 %	19,5 %	18,8 %
			Qrtl 3	69	15,0 %	23,2 %	14,7 %	23,7 %	19,6 %	17,0 %	10,9 %	25,5 %	10,2 %	26,3 %	19,3 %	15,9 %	19,2 %	20,8 %	19,2 %	21,0 %	20,0 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	12,2 %	22,3 %	11,5 %	22,7 %	18,1 %	18,7 %	11,0 %	23,6 %	10,2 %	24,1 %	18,4 %	18,5 %	13,5 %	20,8 %	13,0 %	21,1 %	17,8 %	18,9 %
		3887	Aug.	31	10,4 %	22,4 %	9,9 %	22,8 %	17,5 %	16,2 %	9,5 %	23,4 %	8,9 %	23,9 %	19,8 %	15,2 %	11,2 %	21,4 %	11,0 %	21,7 %	15,3 %	17,1 %
			Sep.	30	12,2 %	22,7 %	11,7 %	23,2 %	17,0 %	16,9 %	11,0 %	24,4 %	10,4 %	25,2 %	18,5 %	15,4 %	13,3 %	21,0 %	13,1 %	21,2 %	15,6 %	18,3 %
			Qrtl 3	70	11,5 %	22,4 %	11,0 %	22,9 %	17,6 %	17,4 %	10,4 %	23,8 %	9,7 %	24,4 %	18,8 %	16,6 %	12,6 %	21,1 %	12,3 %	21,4 %	16,3 %	18,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	15,1 %	22,8 %	14,7 %	23,3 %	20,9 %	16,1 %	16,4 %	21,0 %	15,9 %	21,2 %	20,9 %	18,6 %	13,2 %	25,6 %	12,8 %	26,5 %	20,6 %	9,0 %
		3888	Aug.	16	13,4 %	22,8 %	12,7 %	23,5 %	21,1 %	15,1 %	14,5 %	22,0 %	13,6 %	22,7 %	23,0 %	14,8 %	12,3 %	23,5 %	11,7 %	24,3 %	19,1 %	15,3 %
			Sep.	8	14,5 %	22,8 %	13,7 %	23,7 %	22,1 %	13,9 %	15,6 %	22,4 %	14,8 %	23,3 %	24,4 %	13,5 %	13,4 %	23,3 %	12,7 %	24,2 %	19,8 %	14,4 %
			Qrtl 3	55	14,1 %	22,8 %	13,4 %	23,6 %	21,6 %	14,6 %	15,3 %	22,1 %	14,5 %	22,8 %	23,4 %	14,7 %	12,9 %	23,6 %	12,3 %	24,5 %	19,6 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	31	15,7 %	23,4 %	15,2 %	24,1 %	19,9 %	16,3 %	12,2 %	26,9 %	11,6 %	27,9 %	17,7 %	16,8 %	19,3 %	19,7 %	19,0 %	20,1 %	22,2 %	15,9 %
		3889	Aug.	31	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	20,7 %	16,5 %	12,2 %	27,0 %	11,6 %	27,9 %	19,2 %	15,9 %	19,4 %	20,1 %	19,1 %	20,3 %	22,1 %	17,2 %
			Sep.	25	17,4 %	23,7 %	17,0 %	24,4 %	20,6 %	17,4 %	13,7 %	27,2 %	13,0 %	28,3 %	20,3 %	16,3 %	21,0 %	20,3 %	21,0 %	20,5 %	20,8 %	18,3 %
			Qrtl 3	87	16,3 %	23,6 %	15,9 %	24,2 %	20,4 %	16,8 %	12,7 %	27,0 %	12,1 %	28,0 %	19,1 %	16,4 %	19,9 %	20,0 %	19,8 %	20,3 %	21,6 %	17,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	14,6 %	22,2 %	14,0 %	22,8 %	21,7 %	14,1 %	15,4 %	20,7 %	14,8 %	21,2 %	24,1 %	13,7 %	13,7 %	23,7 %	13,2 %	24,4 %	19,1 %	14,6 %
		3890	Aug.	31	13,6 %	22,2 %	13,1 %	22,7 %	20,7 %	15,5 %	14,9 %	20,9 %	14,3 %	21,5 %	23,6 %	13,3 %	12,4 %	23,5 %	12,0 %	24,0 %	17,9 %	17,5 %
			Sep.	30	15,1 %	22,5 %	14,7 %	23,1 %	20,5 %	15,0 %	17,1 %	20,6 %	16,6 %	21,1 %	23,1 %	14,6 %	13,2 %	24,3 %	12,8 %	25,1 %	18,0 %	15,4 %
			Qrtl 3	92	14,5 %	22,3 %	14,0 %	22,9 %	20,9 %	14,9 %	15,9 %	20,8 %	15,3 %	21,3 %	23,6 %	13,9 %	13,0 %	23,9 %	12,6 %	24,5 %	18,3 %	15,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	31	13,7 %	22,2 %	13,2 %	22,7 %	21,6 %	13,8 %	14,6 %	20,0 %	14,1 %	20,5 %	22,4 %	12,5 %	12,7 %	24,3 %	12,2 %	24,9 %	20,7 %	15,1 %
		3891	Aug.	31	14,3 %	22,5 %	13,9 %	23,0 %	22,3 %	13,7 %	14,6 %	20,9 %	14,2 %	21,4 %	22,3 %	12,4 %	14,1 %	24,0 %	13,6 %	24,5 %	22,3 %	15,1 %
			Sep.	9	15,3 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	22,2 %	14,2 %	15,8 %	21,6 %	15,4 %	22,1 %	22,4 %	12,7 %	14,7 %	24,6 %	14,3 %	25,1 %	21,9 %	16,1 %
			Qrtl 3	71	14,4 %	22,6 %	14,0 %	23,1 %	22,0 %	13,9 %	15,0 %	20,8 %	14,6 %	21,3 %	22,4 %	12,6 %	13,8 %	24,3 %	13,4 %	24,8 %	21,6 %	15,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	15,7 %	24,6 %	15,1 %	25,3 %	23,2 %	15,4 %	17,1 %	23,2 %	16,3 %	24,1 %	25,9 %	12,9 %	14,3 %	26,0 %	13,8 %	26,6 %	20,1 %	18,2 %
		3892	Aug.	23	15,6 %	24,3 %	15,0 %	25,0 %	24,7 %	15,2 %	17,1 %	22,7 %	16,2 %	23,4 %	28,4 %	13,2 %	14,2 %	26,0 %	13,7 %	26,6 %	20,6 %	17,4 %
			Sep.	20	16,9 %	24,9 %	16,4 %	25,8 %	21,7 %	16,3 %	18,9 %	22,6 %	18,3 %	23,4 %	24,8 %	15,2 %	14,9 %	27,1 %	14,5 %	28,2 %	18,7 %	17,3 %
			Qrtl 3	74	16,1 %	24,6 %	15,5 %	25,4 %	23,0 %	15,7 %	17,7 %	22,8 %	16,9 %	23,6 %	26,2 %	13,9 %	14,5 %	26,4 %	14,0 %	27,1 %	19,6 %	17,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	28	16,1 %	21,8 %	15,5 %	22,6 %	21,4 %	14,7 %	16,7 %	22,0 %	16,0 %	22,9 %	23,7 %	13,6 %	15,5 %	21,6 %	15,0 %	22,3 %	19,3 %	15,6 %
		3893	Aug.	31	16,6 %	21,9 %	15,9 %	22,6 %	23,2 %	14,8 %	17,1 %	22,3 %	16,5 %	23,0 %	24,4 %	14,4 %	16,0 %	21,5 %	15,4 %	22,2 %	22,1 %	15,2 %
			Sep.	30	18,1 %	22,2 %	17,6 %	22,9 %	23,2 %	14,6 %	18,3 %	22,6 %	17,8 %	23,2 %	23,2 %	15,1 %	18,0 %	21,9 %	17,4 %	22,6 %	23,2 %	14,2 %
			Qrtl 3	89	16,9 %	22,0 %	16,3 %	22,7 %	22,5 %	14,7 %	17,4 %	22,3 %	16,8 %	23,0 %	23,8 %	14,3 %	16,5 %	21,7 %	15,9 %	22,4 %	21,5 %	15,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	16,0 %	22,5 %	15,2 %	23,1 %	24,7 %	15,6 %	16,7 %	20,9 %	16,0 %	21,4 %	25,7 %	15,0 %	15,2 %	24,1 %	14,4 %	24,8 %	23,7 %	16,2 %
		3894	Aug.	0	16,4 %	22,2 %	15,7 %	22,8 %	24,8 %	15,2 %	16,9 %	21,3 %	16,2 %	21,8 %	25,6 %	15,3 %	15,9 %	23,1 %	15,2 %	23,8 %	24,0 %	15,1 %
			Sep.	9	17,6 %	23,1 %	17,0 %	23,8 %	24,4 %	15,5 %	18,4 %	21,7 %	17,7 %	22,3 %	26,0 %	14,5 %	16,9 %	24,4 %	16,3 %	25,2 %	22,9 %	16,4 %
			Qrtl 3	9	16,7 %	22,6 %	16,0 %	23,2 %	24,6 %	15,4 %	17,4 %	21,3 %	16,6 %	21,9 %	25,8 %	14,9 %	16,0 %	23,9 %	15,3 %	24,6 %	23,5 %	15,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	20	17,8 %	22,7 %	17,1 %	23,6 %	22,0 %	16,9 %	15,8 %	25,0 %	14,6 %	26,2 %	23,2 %	17,1 %	19,9 %	20,3 %	19,8 %	20,9 %	20,6 %	16,6 %
		3895	Aug.	16	17,9 %	22,5 %	17,0 %	23,5 %	23,6 %	16,4 %	15,9 %	25,1 %	14,6 %	26,3 %	24,6 %	17,6 %	20,0 %	19,8 %	19,6 %	20,5 %	22,6 %	15,0 %
			Sep.	30	17,3 %	23,0 %	16,8 %	24,6 %	19,2 %	17,0 %	15,4 %	24,6 %	14,0 %	26,8 %	21,1 %	16,0 %	19,0 %	21,5 %	19,5 %	22,3 %	17,4 %	18,0 %
			Qrtl 3	66	17,6 %	22,8 %	17,0 %	23,9 %	20,9 %	16,8 %	15,7 %	24,9 %	14,4 %	26,5 %	22,5 %	16,7 %	19,6 %	20,6 %	19,6 %	21,3 %	19,3 %	17,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	21	17,5 %	21,7 %	16,7 %	23,1 %	22,3 %	13,7 %	17,7 %	20,3 %	17,2 %	21,4 %	21,0 %	13,9 %	17,2 %	23,3 %	16,1 %	24,9 %	23,8 %	13,4 %
		3896	Aug.	16	17,2 %	21,9 %	16,4 %	23,1 %	22,6 %	13,7 %	17,8 %	20,4 %	17,3 %	21,5 %	21,3 %	13,6 %	16,6 %	23,4 %	15,6 %	24,7 %	24,1 %	13,8 %
			Sep.	30	17,8 %	22,3 %	17,1 %	23,3 %	22,6 %	14,1 %	18,2 %	20,8 %	17,8 %	21,7 %	20,8 %	13,8 %	17,3 %	23,8 %	16,5 %	25,0 %	24,6 %	14,3 %
			Qrtl 3	67	17,5 %	22,0 %	16,7 %	23,2 %	22,5 %	13,8 %	17,9 %	20,5 %	17,4 %	21,5 %	21,0 %	13,8 %	17,0 %	23,5 %	16,0 %	24,8 %	24,1 %	13,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	15,4 %	21,2 %	14,5 %	22,9 %	20,1 %	12,0 %	16,4 %	21,0 %	15,7 %	22,7 %	20,3 %	12,0 %	14,2 %	21,4 %	13,2 %	23,0 %	19,8 %	12,0 %
		3897	Aug.	31	15,4 %	21,8 %	14,6 %	23,2 %	20,1 %	13,1 %	16,6 %	21,3 %	16,0 %	22,7 %	20,2 %	12,8 %	14,2 %	22,3 %	13,3 %	23,7 %	20,0 %	13,4 %
			Sep.	30	16,4 %	22,2 %	15,6 %	24,1 %	20,2 %	12,7 %	17,2 %	22,7 %	16,6 %	24,6 %	20,0 %	13,2 %	15,5 %	21,7 %	14,6 %	23,5 %	20,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	92	15,7 %	21,7 %	14,9 %	23,4 %	20,1 %	12,6 %	16,7 %	21,7 %	16,1 %	23,4 %	20,1 %	12,7 %	14,6 %	21,8 %	13,7 %	23,4 %	20,1 %	12,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	14,3 %	22,9 %	14,0 %	23,5 %	18,5 %	16,3 %	13,6 %	23,2 %	13,1 %	23,7 %	19,3 %	16,5 %	15,1 %	22,7 %	14,9 %	23,2 %	17,7 %	16,0 %
		3898	Aug.	20	13,8 %	22,9 %	13,4 %	23,5 %	19,3 %	15,7 %	12,9 %	23,1 %	12,3 %	23,6 %	20,5 %	16,4 %	14,7 %	22,8 %	14,4 %	23,4 %	18,0 %	15,0 %
			Sep.	16	14,9 %	23,1 %	14,5 %	23,7 %	19,9 %	15,5 %	13,9 %	23,1 %	13,3 %	23,7 %	21,1 %	16,2 %	15,9 %	23,1 %	15,7 %	23,7 %	18,6 %	14,7 %
			Qrtl 3	67	14,3 %	23,0 %	13,9 %	23,6 %	19,3 %	15,8 %	13,4 %	23,1 %	12,9 %	23,7 %	20,3 %	16,4 %	15,2 %	22,9 %	15,0 %	23,4 %	18,1 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	17	14,4 %	21,6 %	12,9 %	22,9 %	20,7 %	15,9 %	13,1 %	21,8 %	11,2 %	23,2 %	21,0 %	16,0 %	15,7 %	21,3 %	14,6 %	22,5 %	20,5 %	15,9 %
		3899	Aug.	16	13,4 %	21,9 %	12,0 %	23,0 %	20,9 %	15,4 %	12,3 %	22,4 %	10,8 %	23,6 %	20,7 %	15,5 %	14,5 %	21,4 %	13,4 %	22,4 %	21,2 %	15,3 %
			Sep.	30	13,7 %	22,3 %	12,7 %	23,3 %	19,8 %	16,9 %	13,2 %	22,3 %	11,7 %	23,4 %	20,6 %	16,8 %	14,4 %	22,3 %	13,6 %	23,2 %	18,8 %	17,0 %
			Qrtl 3	63	13,8 %	21,9 %	12,5 %	23,1 %	20,5 %	16,1 %	12,9 %	22,2 %	11,3 %	23,4 %	20,8 %	16,1 %	14,9 %	21,6 %	13,9 %	22,7 %	20,2 %	16,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	15,9 %	23,6 %	15,2 %	24,4 %	23,4 %	14,4 %	14,4 %	24,1 %	13,7 %	25,0 %	22,5 %	14,1 %	17,4 %	23,0 %	16,8 %	23,7 %	24,3 %	14,7 %
		3900	Aug.	31	15,2 %	23,9 %	14,5 %	24,6 %	24,9 %	13,8 %	13,9 %	24,7 %	13,2 %	25,5 %	24,4 %	13,7 %	16,6 %	23,1 %	15,9 %	23,7 %	25,4 %	13,9 %
			Sep.	30	16,4 %	23,9 %	15,9 %	24,7 %	23,2 %	13,7 %	14,9 %	24,6 %	14,3 %	25,5 %	22,3 %	13,5 %	17,9 %	23,1 %	17,4 %	23,9 %	24,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	92	15,8 %	23,8 %	15,2 %	24,6 %	23,8 %	14,0 %	14,4 %	24,5 %	13,7 %	25,3 %	23,0 %	13,8 %	17,3 %	23,1 %	16,7 %	23,8 %	24,6 %	14,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	21	14,0 %	22,8 %	13,4 %	23,3 %	23,2 %	14,4 %	14,3 %	24,6 %	13,8 %	25,1 %	22,1 %	16,2 %	13,7 %	21,0 %	13,0 %	21,5 %	24,2 %	12,6 %
		3920	Aug.	16	13,6 %	23,0 %	13,1 %	23,4 %	24,2 %	14,1 %	13,9 %	24,7 %	13,4 %	25,2 %	24,0 %	15,2 %	13,3 %	21,2 %	12,7 %	21,7 %	24,3 %	12,9 %
			Sep.	30	14,3 %	23,8 %	13,8 %	24,3 %	24,5 %	14,9 %	14,6 %	25,3 %	14,1 %	25,8 %	23,5 %	15,3 %	14,1 %	22,3 %	13,5 %	22,7 %	25,4 %	14,5 %
			Qrtl 3	67	14,0 %	23,2 %	13,4 %	23,7 %	23,9 %	14,4 %	14,3 %	24,9 %	13,8 %	25,4 %	23,2 %	15,6 %	13,7 %	21,5 %	13,1 %	22,0 %	24,6 %	13,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	16,5 %	23,7 %	15,8 %	24,5 %	26,2 %	13,8 %	14,2 %	25,7 %	13,4 %	26,3 %	24,9 %	17,9 %	18,8 %	21,8 %	18,2 %	22,7 %	27,4 %	10,1 %
		3921	Aug.	0	16,2 %	23,9 %	15,6 %	24,6 %	26,4 %	13,8 %	14,0 %	25,7 %	13,3 %	26,3 %	25,1 %	17,1 %	18,4 %	22,1 %	17,8 %	22,8 %	27,6 %	10,8 %
			Sep.	6	17,6 %	23,9 %	17,0 %	24,8 %	24,9 %	12,8 %	15,2 %	25,5 %	14,6 %	26,3 %	23,5 %	14,3 %	20,0 %	22,4 %	19,5 %	23,2 %	26,4 %	11,3 %
			Qrtl 3	6	16,8 %	23,9 %	16,1 %	24,6 %	25,8 %	13,5 %	14,5 %	25,7 %	13,8 %	26,3 %	24,5 %	16,3 %	19,1 %	22,1 %	18,5 %	22,9 %	27,1 %	10,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	19,0 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	22,9 %	13,2 %	20,5 %	21,8 %	20,0 %	22,7 %	24,1 %	14,5 %	17,5 %	22,5 %	17,0 %	23,8 %	21,7 %	11,8 %
		3956	Aug.	31	18,6 %	22,1 %	18,2 %	23,0 %	22,6 %	13,6 %	20,1 %	21,6 %	19,7 %	22,3 %	23,7 %	14,9 %	17,2 %	22,5 %	16,7 %	23,6 %	21,5 %	12,4 %
			Sep.	30	19,8 %	22,4 %	19,5 %	23,4 %	22,2 %	13,6 %	21,5 %	21,8 %	21,2 %	22,7 %	24,1 %	13,9 %	18,0 %	23,0 %	17,8 %	24,1 %	20,4 %	13,3 %
			Qrtl 3	88	19,1 %	22,2 %	18,7 %	23,2 %	22,6 %	13,5 %	20,7 %	21,7 %	20,3 %	22,6 %	24,0 %	14,4 %	17,6 %	22,7 %	17,2 %	23,9 %	21,2 %	12,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	30	16,6 %	20,8 %	16,1 %	21,5 %	19,7 %	16,3 %	14,2 %	22,4 %	13,5 %	23,2 %	18,4 %	17,4 %	19,1 %	19,1 %	18,8 %	19,8 %	21,0 %	15,2 %
		3959	Aug.	31	16,6 %	21,5 %	16,1 %	22,3 %	20,4 %	15,9 %	14,0 %	23,4 %	13,3 %	24,3 %	19,4 %	16,7 %	19,3 %	19,6 %	19,0 %	20,2 %	21,4 %	15,1 %
			Sep.	30	17,6 %	21,7 %	17,3 %	22,6 %	19,6 %	15,3 %	15,0 %	23,8 %	14,5 %	24,9 %	18,3 %	16,3 %	20,3 %	19,7 %	20,2 %	20,4 %	21,0 %	14,2 %
			Qrtl 3	91	16,9 %	21,3 %	16,5 %	22,2 %	19,9 %	15,8 %	14,4 %	23,2 %	13,8 %	24,2 %	18,7 %	16,8 %	19,5 %	19,4 %	19,3 %	20,1 %	21,1 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0									
		3801	Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	78,7 %	78,8 %	67,5 %	77,9 %	78,0 %	72,7 %	79,4 %	79,6 %	60,9 %
		3802	Aug.	0	77,4 %	77,5 %	64,3 %	75,3 %	75,5 %	59,1 %	79,4 %	79,5 %	70,6 %
			Sep.	0	78,5 %	78,8 %	56,7 %	77,6 %	78,2 %	47,2 %	79,4 %	79,4 %	73,6 %
			Qrtl 3	0	78,1 %	78,3 %	62,5 %	76,8 %	77,1 %	58,1 %	79,4 %	79,5 %	68,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	4	75,0 %	75,5 %	44,9 %	75,2 %	75,7 %	46,1 %	74,9 %	75,3 %	43,5 %
		3803	Aug.	7	75,3 %	75,6 %	48,2 %	75,1 %	75,5 %	46,1 %	75,5 %	75,8 %	50,3 %
			Sep.	1	76,9 %	77,4 %	46,5 %	77,0 %	77,5 %	45,6 %	76,9 %	77,3 %	47,6 %
			Qrtl 3	12	75,7 %	76,2 %	46,6 %	75,7 %	76,2 %	45,9 %	75,8 %	76,2 %	47,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	72,0 %	73,2 %	41,9 %	71,7 %	72,9 %	42,0 %	72,3 %	73,5 %	41,7 %
		3805	Aug.	10	72,5 %	73,6 %	43,3 %	72,3 %	73,4 %	42,7 %	72,7 %	73,7 %	44,0 %
			Sep.	8	73,3 %	74,4 %	43,6 %	73,1 %	74,3 %	42,9 %	73,5 %	74,5 %	44,5 %
			Qrtl 3	26	72,6 %	73,7 %	43,0 %	72,4 %	73,5 %	42,5 %	72,8 %	73,9 %	43,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	8	73,8 %	74,3 %	46,1 %	72,6 %	73,1 %	45,3 %	75,1 %	75,5 %	47,2 %
		3807	Aug.	10	74,7 %	75,1 %	47,7 %	74,5 %	74,9 %	47,8 %	74,9 %	75,3 %	47,7 %
			Sep.	8	75,2 %	75,6 %	48,1 %	75,5 %	75,9 %	46,9 %	74,9 %	75,3 %	49,4 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	75,0 %	47,3 %	74,2 %	74,7 %	46,7 %	75,0 %	75,4 %	48,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	71,9 %	72,7 %	43,1 %	70,9 %	71,8 %	43,8 %	72,9 %	73,7 %	42,3 %
		3808	Aug.	10	73,9 %	74,5 %	48,4 %	73,8 %	74,5 %	45,4 %	74,1 %	74,5 %	52,1 %
			Sep.	8	74,4 %	75,1 %	41,0 %	72,6 %	73,4 %	40,6 %	76,3 %	77,0 %	41,6 %
			Qrtl 3	26	73,5 %	74,2 %	44,4 %	72,6 %	73,4 %	43,4 %	74,4 %	75,1 %	45,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	73,8 %	74,0 %	59,2 %	74,4 %	74,7 %	58,9 %	73,2 %	73,4 %	59,5 %
		3812	Aug.	10	75,1 %	75,4 %	63,5 %	75,6 %	75,8 %	65,8 %	74,7 %	75,0 %	61,2 %
			Sep.	8	77,2 %	77,4 %	64,0 %	79,0 %	79,1 %	70,9 %	75,6 %	75,8 %	57,1 %
			Qrtl 3	26	75,4 %	75,7 %	62,5 %	76,3 %	76,5 %	65,2 %	74,6 %	74,8 %	59,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	8									
		3813	Aug.	10									
			Sep.	8									
			Qrtl 3	26									
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	74,2 %	74,5 %	61,8 %	72,5 %	72,7 %	61,8 %	75,9 %	76,2 %	61,8 %
		3814	Aug.	10	74,6 %	74,8 %	64,2 %	73,1 %	73,3 %	65,8 %	76,2 %	76,4 %	62,6 %
			Sep.	8	76,2 %	76,5 %	60,2 %	74,4 %	74,8 %	57,4 %	78,0 %	78,2 %	63,5 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,3 %	62,2 %	73,4 %	73,6 %	61,8 %	76,7 %	77,0 %	62,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	72,5 %	73,2 %	48,1 %	73,1 %	73,8 %	47,1 %	71,9 %	72,6 %	49,0 %
		3815	Aug.	10	72,5 %	73,2 %	45,5 %	73,2 %	73,9 %	43,8 %	71,8 %	72,4 %	47,0 %
			Sep.	8	73,0 %	73,8 %	43,1 %	71,8 %	72,6 %	41,8 %	74,2 %	75,1 %	44,3 %
			Qrtl 3	26	72,6 %	73,4 %	45,5 %	72,7 %	73,5 %	44,2 %	72,6 %	73,3 %	46,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	6	73,7 %	74,0 %	53,5 %	73,9 %	74,1 %	55,2 %	73,6 %	73,8 %	52,0 %
		3816	Aug.	10	76,0 %	76,3 %	52,6 %	76,5 %	76,7 %	53,1 %	75,6 %	75,8 %	52,1 %
			Sep.	8	76,5 %	76,8 %	52,8 %	76,8 %	77,1 %	54,1 %	76,1 %	76,5 %	51,5 %
			Qrtl 3	24	75,6 %	75,9 %	52,9 %	75,9 %	76,2 %	54,0 %	75,2 %	75,5 %	51,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	6	79,6 %	79,8 %	70,7 %	79,6 %	79,8 %	68,4 %	79,7 %	79,8 %	72,9 %
		3817	Aug.	10	81,1 %	81,2 %	71,7 %	80,6 %	80,8 %	70,1 %	81,5 %	81,7 %	73,3 %
			Sep.	8	82,3 %	82,5 %	71,3 %	81,9 %	82,2 %	67,1 %	82,6 %	82,7 %	75,3 %
			Qrtl 3	24	81,0 %	81,2 %	71,2 %	80,7 %	80,9 %	68,6 %	81,3 %	81,4 %	73,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	5	71,7 %	72,6 %	55,9 %	72,9 %	73,8 %	54,4 %	70,4 %	71,3 %	57,1 %
		3818	Aug.	3	72,4 %	73,3 %	47,7 %	73,3 %	74,0 %	51,9 %	71,4 %	72,6 %	44,6 %
			Sep.	5	74,3 %	75,3 %	50,4 %	75,5 %	76,4 %	52,8 %	72,9 %	74,1 %	48,1 %
			Qrtl 3	13	72,8 %	73,8 %	51,2 %	73,9 %	74,7 %	53,0 %	71,6 %	72,8 %	49,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	2	75,2 %	75,4 %	63,3 %	74,2 %	74,3 %	70,1 %	76,2 %	76,5 %	57,0 %
		3819	Aug.	10	76,3 %	76,4 %	67,5 %	75,6 %	75,7 %	72,2 %	77,0 %	77,2 %	61,9 %
			Sep.	8	77,3 %	77,5 %	63,9 %	76,3 %	76,4 %	67,6 %	78,2 %	78,5 %	60,2 %
			Qrtl 3	20	76,3 %	76,5 %	65,2 %	75,5 %	75,6 %	70,1 %	77,2 %	77,5 %	59,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	77,1 %	77,9 %	62,3 %	76,1 %	76,8 %	61,0 %	78,1 %	78,9 %	63,4 %
		3820	Aug.	10	78,1 %	78,7 %	64,0 %	78,3 %	78,9 %	64,9 %	77,9 %	78,6 %	63,1 %
			Sep.	8	76,6 %	77,4 %	60,6 %	76,1 %	76,8 %	60,6 %	77,2 %	77,9 %	60,6 %
			Qrtl 3	26	77,3 %	78,1 %	62,4 %	77,0 %	77,7 %	62,4 %	77,7 %	78,4 %	62,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	77,1 %	77,7 %	53,6 %	77,2 %	77,9 %	53,5 %	77,0 %	77,6 %	53,6 %
		3821	Aug.	10	77,2 %	77,8 %	52,7 %	77,3 %	77,9 %	51,3 %	77,2 %	77,6 %	54,3 %
			Sep.	8	76,3 %	76,8 %	51,5 %	75,7 %	76,2 %	50,3 %	76,9 %	77,4 %	52,6 %
			Qrtl 3	26	76,9 %	77,4 %	52,6 %	76,7 %	77,3 %	51,7 %	77,0 %	77,5 %	53,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	74,9 %	75,2 %	64,8 %	74,1 %	74,3 %	62,0 %	75,8 %	76,1 %	67,2 %
		3822	Aug.	10	74,9 %	75,1 %	64,3 %	74,2 %	74,5 %	61,9 %	75,6 %	75,8 %	66,4 %
			Sep.	8	75,1 %	75,5 %	61,1 %	75,1 %	75,5 %	57,8 %	75,2 %	75,5 %	63,9 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,3 %	63,5 %	74,4 %	74,7 %	60,7 %	75,5 %	75,8 %	65,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	71,4 %	71,9 %	38,9 %	71,8 %	72,1 %	51,3 %	71,0 %	71,7 %	29,8 %
		3823	Aug.	10	73,3 %	73,6 %	41,5 %	73,1 %	73,4 %	40,7 %	73,4 %	73,7 %	42,1 %
			Sep.	8	74,4 %	74,8 %	41,6 %	75,4 %	75,7 %	42,2 %	73,5 %	73,9 %	41,2 %
			Qrtl 3	26	73,1 %	73,5 %	40,6 %	73,4 %	73,7 %	44,8 %	72,8 %	73,2 %	37,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	8	72,3 %	72,9 %	50,6 %	72,3 %	72,8 %	52,8 %	72,3 %	72,9 %	47,9 %
		3824	Aug.	8	71,2 %	71,6 %	53,0 %	71,0 %	71,4 %	55,2 %	71,5 %	71,9 %	50,1 %
			Sep.	8	72,2 %	72,6 %	56,7 %	72,6 %	73,0 %	58,6 %	71,8 %	72,2 %	54,4 %
			Qrtl 3	24	71,8 %	72,3 %	53,5 %	71,9 %	72,3 %	55,7 %	71,8 %	72,3 %	50,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	7	83,4 %	83,6 %	79,2 %	81,9 %	82,4 %	70,3 %	84,6 %	84,5 %	87,4 %
		3825	Aug.	10	72,5 %	73,1 %	49,5 %	74,8 %	75,6 %	47,7 %	70,4 %	70,9 %	51,0 %
			Sep.	8	76,4 %	76,6 %	54,9 %	76,1 %	76,4 %	52,4 %	76,7 %	76,9 %	57,1 %
			Qrtl 3	25	78,5 %	78,8 %	68,8 %	78,4 %	78,8 %	62,7 %	78,6 %	78,7 %	74,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	76,0 %	76,2 %	64,0 %	76,5 %	76,7 %	65,3 %	75,5 %	75,7 %	63,0 %
		3826	Aug.	10	76,5 %	76,7 %	63,9 %	76,7 %	76,8 %	66,1 %	76,4 %	76,6 %	62,0 %
			Sep.	8	76,9 %	77,0 %	62,0 %	76,4 %	76,5 %	68,0 %	77,3 %	77,5 %	57,4 %
			Qrtl 3	26	76,5 %	76,7 %	63,3 %	76,5 %	76,7 %	66,5 %	76,5 %	76,7 %	60,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	8	80,3 %	80,5 %	53,4 %	79,4 %	79,6 %	55,4 %	81,3 %	81,6 %	51,3 %
		3827	Aug.	10	81,0 %	81,2 %	54,1 %	80,1 %	80,3 %	53,3 %	81,9 %	82,1 %	54,9 %
			Sep.	8	82,8 %	83,0 %	55,4 %	82,7 %	82,9 %	60,7 %	82,8 %	83,0 %	48,9 %
			Qrtl 3	26	81,4 %	81,6 %	54,3 %	80,8 %	81,0 %	56,3 %	82,0 %	82,3 %	52,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	74,9 %	75,4 %	54,6 %	75,5 %	76,2 %	55,2 %	74,5 %	74,9 %	54,1 %
		3828	Aug.	0	74,9 %	75,4 %	55,2 %	75,6 %	76,3 %	55,8 %	74,5 %	74,9 %	54,6 %
			Sep.	0	72,7 %	73,3 %	49,9 %	74,1 %	75,0 %	49,2 %	71,9 %	72,3 %	50,7 %
			Qrtl 3	0	74,2 %	74,7 %	53,4 %	75,1 %	75,8 %	53,5 %	73,7 %	74,1 %	53,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	79,7 %	80,2 %	59,2 %	77,6 %	78,2 %	54,6 %	81,6 %	82,1 %	63,1 %
		3829	Aug.	10	79,9 %	80,5 %	58,0 %	78,6 %	79,1 %	59,0 %	81,2 %	81,8 %	57,1 %
			Sep.	8	79,7 %	80,3 %	57,7 %	77,5 %	78,1 %	57,5 %	81,6 %	82,3 %	57,9 %
			Qrtl 3	26	79,8 %	80,4 %	58,3 %	78,0 %	78,5 %	57,1 %	81,4 %	82,0 %	59,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	79,4 %	79,8 %	59,4 %	79,4 %	79,8 %	58,5 %	79,4 %	79,8 %	60,4 %
		3830	Aug.	10	79,6 %	80,0 %	59,9 %	79,3 %	79,8 %	56,2 %	79,9 %	80,2 %	63,7 %
			Sep.	8	78,9 %	79,4 %	53,8 %	78,0 %	78,5 %	53,0 %	79,8 %	80,2 %	54,7 %
			Qrtl 3	26	79,3 %	79,8 %	58,1 %	79,0 %	79,5 %	56,0 %	79,7 %	80,1 %	60,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	73,1 %	73,6 %	43,0 %	72,8 %	73,2 %	45,2 %	73,5 %	74,0 %	41,2 %
		3831	Aug.	10	73,8 %	74,2 %	46,7 %	73,8 %	74,1 %	51,8 %	73,8 %	74,4 %	42,9 %
			Sep.	8	73,7 %	74,0 %	49,1 %	71,8 %	72,0 %	52,6 %	75,5 %	75,9 %	46,6 %
			Qrtl 3	26	73,6 %	74,0 %	46,4 %	72,9 %	73,2 %	50,1 %	74,3 %	74,8 %	43,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	77,9 %	78,0 %	71,8 %	77,5 %	77,7 %	70,6 %	78,3 %	78,5 %	72,7 %
		3841	Aug.	10	76,8 %	76,9 %	63,3 %	76,8 %	76,9 %	62,9 %	76,8 %	76,9 %	63,8 %
			Sep.	8	75,2 %	76,2 %	61,9 %	74,7 %	75,4 %	66,4 %	75,6 %	76,9 %	57,4 %
			Qrtl 3	26	76,0 %	76,6 %	62,2 %	75,8 %	76,2 %	66,1 %	76,2 %	77,0 %	58,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	76,0 %	76,2 %	60,4 %	77,5 %	77,7 %	60,0 %	74,6 %	74,8 %	60,8 %
		3842	Aug.	10	76,9 %	77,2 %	54,5 %	78,0 %	78,3 %	55,3 %	75,9 %	76,1 %	53,6 %
			Sep.	8	75,7 %	75,9 %	56,1 %	76,9 %	77,1 %	58,8 %	74,6 %	74,8 %	53,4 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,5 %	56,6 %	77,5 %	77,7 %	57,7 %	75,1 %	75,3 %	55,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	5	76,6 %	76,8 %	58,0 %	75,7 %	75,9 %	55,3 %	77,6 %	77,8 %	60,3 %
		3843	Aug.	0	76,4 %	76,6 %	53,4 %	75,3 %	75,6 %	47,0 %	77,5 %	77,7 %	58,9 %
			Sep.	6	78,4 %	78,7 %	54,5 %	78,3 %	78,5 %	52,6 %	78,6 %	78,8 %	56,3 %
			Qrtl 3	11	77,1 %	77,3 %	55,1 %	76,4 %	76,6 %	51,3 %	77,9 %	78,1 %	58,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	80,2 %	80,8 %	59,1 %	78,8 %	79,4 %	54,5 %	81,5 %	82,0 %	62,7 %
		3844	Aug.	10	80,3 %	81,0 %	58,5 %	79,3 %	79,9 %	58,5 %	81,2 %	81,9 %	58,4 %
			Sep.	2	80,0 %	80,6 %	61,5 %	79,3 %	79,9 %	62,0 %	80,6 %	81,2 %	61,0 %
			Qrtl 3	20	80,2 %	80,8 %	59,6 %	79,2 %	79,7 %	58,5 %	81,1 %	81,8 %	60,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	78,7 %	79,0 %	59,1 %	78,5 %	78,7 %	61,9 %	79,0 %	79,3 %	55,9 %
		3845	Aug.	10	79,3 %	79,4 %	63,3 %	79,0 %	79,2 %	60,9 %	79,6 %	79,8 %	65,8 %
			Sep.	8	81,1 %	81,3 %	63,2 %	80,8 %	81,0 %	60,9 %	81,4 %	81,6 %	65,9 %
			Qrtl 3	26	79,6 %	79,8 %	61,9 %	79,4 %	79,6 %	61,2 %	80,0 %	80,2 %	62,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	74,6 %	74,8 %	57,3 %	76,2 %	76,5 %	55,5 %	73,0 %	73,2 %	59,0 %
		3846	Aug.	10	74,8 %	75,0 %	56,9 %	76,3 %	76,5 %	54,0 %	73,4 %	73,5 %	59,7 %
			Sep.	8	75,9 %	76,1 %	59,1 %	77,6 %	77,9 %	55,4 %	74,2 %	74,3 %	62,8 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,3 %	57,7 %	76,7 %	77,0 %	54,9 %	73,5 %	73,7 %	60,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	73,9 %	74,8 %	52,7 %	74,1 %	75,5 %	52,2 %	73,7 %	74,1 %	54,0 %
		3847	Aug.	0	72,5 %	73,2 %	53,3 %	72,4 %	73,5 %	52,3 %	72,6 %	72,9 %	55,6 %
			Sep.	0	75,2 %	76,0 %	53,7 %	74,7 %	75,8 %	52,6 %	75,8 %	76,2 %	56,2 %
			Qrtl 3	0	73,8 %	74,6 %	53,2 %	73,6 %	74,8 %	52,4 %	73,9 %	74,3 %	55,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	91,5 %	91,5 %	100,0 %	91,1 %	91,1 %	100,0 %	91,9 %	91,9 %	100,0 %
		3849	Aug.	10	86,0 %	86,2 %	63,0 %	86,7 %	87,0 %	56,8 %	85,3 %	85,4 %	72,4 %
			Sep.	8	85,5 %	85,8 %	56,4 %	85,9 %	86,3 %	55,9 %	85,0 %	85,3 %	56,9 %
			Qrtl 3	26	86,4 %	86,6 %	59,5 %	86,8 %	87,1 %	56,6 %	85,9 %	86,1 %	62,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	74,7 %	74,7 %	60,1 %	75,5 %	75,6 %	57,5 %	73,8 %	73,8 %	62,8 %
		3850	Aug.	10	76,5 %	76,6 %	55,6 %	77,3 %	77,4 %	53,4 %	75,6 %	75,7 %	57,6 %
			Sep.	8	77,4 %	77,5 %	60,8 %	77,9 %	78,0 %	56,9 %	77,0 %	77,0 %	64,8 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,4 %	58,1 %	77,0 %	77,1 %	55,5 %	75,5 %	75,6 %	60,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	3	73,5 %	73,7 %	63,6 %	74,0 %	74,2 %	64,6 %	73,0 %	73,2 %	62,5 %
		3851	Aug.	0	73,7 %	73,9 %	63,0 %	74,3 %	74,5 %	66,3 %	73,1 %	73,3 %	59,1 %
			Sep.	0	73,6 %	73,8 %	63,5 %	74,1 %	74,3 %	65,4 %	73,0 %	73,2 %	61,2 %
			Qrtl 3	3	73,6 %	73,8 %	63,4 %	74,2 %	74,4 %	65,5 %	73,0 %	73,2 %	60,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	8	71,1 %	71,3 %	58,7 %	70,4 %	70,5 %	64,2 %	71,8 %	72,2 %	54,3 %
		3852	Aug.	10	74,9 %	75,1 %	58,6 %	76,8 %	76,9 %	63,4 %	72,7 %	73,0 %	53,8 %
			Sep.	8	72,5 %	72,8 %	52,3 %	72,5 %	72,7 %	55,3 %	72,6 %	72,9 %	49,4 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,4 %	56,8 %	73,9 %	74,1 %	61,3 %	72,4 %	72,7 %	52,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	6	74,3 %	74,6 %	64,1 %	75,8 %	76,1 %	67,3 %	72,7 %	73,1 %	61,0 %
		3853	Aug.	10	75,8 %	75,9 %	72,4 %	76,5 %	76,6 %	73,9 %	75,1 %	75,2 %	71,1 %
			Sep.	8	76,6 %	76,8 %	65,4 %	78,1 %	78,2 %	71,1 %	75,0 %	75,4 %	60,2 %
			Qrtl 3	24	75,6 %	75,8 %	67,9 %	76,8 %	76,9 %	70,8 %	74,4 %	74,6 %	65,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	74,3 %	74,9 %	44,7 %	73,8 %	74,4 %	45,8 %	74,8 %	75,4 %	43,6 %
		3854	Aug.	10	73,9 %	74,3 %	49,3 %	73,9 %	74,3 %	48,1 %	73,9 %	74,3 %	50,5 %
			Sep.	8	75,4 %	76,1 %	40,5 %	76,0 %	76,6 %	40,8 %	74,9 %	75,5 %	40,1 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	75,0 %	45,0 %	74,5 %	75,1 %	45,0 %	74,5 %	75,0 %	45,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	76,2 %	76,8 %	52,9 %	75,6 %	76,1 %	54,0 %	76,9 %	77,5 %	52,0 %
		3855	Aug.	10	77,3 %	77,8 %	55,5 %	76,7 %	77,1 %	60,1 %	77,9 %	78,5 %	50,9 %
			Sep.	8	76,9 %	77,3 %	55,6 %	77,0 %	77,4 %	57,2 %	76,8 %	77,3 %	54,1 %
			Qrtl 3	26	76,9 %	77,4 %	54,7 %	76,5 %	76,9 %	57,3 %	77,2 %	77,8 %	52,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	70,6 %	70,6 %	72,8 %	72,7 %	72,6 %	78,4 %	69,2 %	69,2 %	69,2 %
		3856	Aug.	10	70,1 %	70,3 %	66,0 %	70,5 %	70,7 %	64,9 %	69,9 %	70,0 %	66,9 %
			Sep.	8	71,9 %	71,8 %	72,5 %	73,0 %	73,0 %	72,7 %	71,1 %	71,0 %	72,4 %
			Qrtl 3	26	70,8 %	70,8 %	69,6 %	71,9 %	71,9 %	70,4 %	70,0 %	70,1 %	69,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	70,3 %	70,5 %	59,2 %	70,3 %	70,6 %	50,9 %	70,3 %	70,4 %	63,3 %
		3857	Aug.	10	70,1 %	70,3 %	59,8 %	70,5 %	70,8 %	44,9 %	69,7 %	69,8 %	66,0 %
			Sep.	8	71,5 %	71,7 %	60,7 %	71,4 %	71,7 %	52,0 %	71,5 %	71,8 %	64,1 %
			Qrtl 3	26	70,6 %	70,8 %	60,0 %	70,7 %	71,0 %	48,9 %	70,5 %	70,6 %	64,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	70,5 %	70,7 %	56,0 %	70,1 %	70,2 %	58,4 %	70,9 %	71,1 %	54,2 %
		3858	Aug.	10	71,2 %	71,4 %	51,6 %	71,2 %	71,4 %	50,2 %	71,2 %	71,4 %	52,9 %
			Sep.	8	72,3 %	72,6 %	48,9 %	71,9 %	72,2 %	52,3 %	72,6 %	73,0 %	46,0 %
			Qrtl 3	26	71,3 %	71,6 %	52,0 %	71,1 %	71,3 %	53,2 %	71,5 %	71,8 %	51,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	7	76,1 %	76,3 %	63,8 %	76,0 %	76,1 %	64,8 %	76,3 %	76,4 %	62,6 %
		3861	Aug.	10	76,6 %	76,7 %	66,9 %	76,9 %	77,0 %	69,7 %	76,3 %	76,4 %	64,1 %
			Sep.	7	78,3 %	78,3 %	66,2 %	78,2 %	78,3 %	62,9 %	78,3 %	78,3 %	69,4 %
			Qrtl 3	24	77,0 %	77,1 %	65,7 %	77,1 %	77,2 %	66,3 %	76,9 %	77,0 %	65,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	76,2 %	76,5 %	57,2 %	76,5 %	77,0 %	48,8 %	75,8 %	76,0 %	66,4 %
		3862	Aug.	0	76,2 %	76,5 %	58,4 %	76,5 %	76,9 %	51,4 %	75,8 %	76,0 %	66,0 %
			Sep.	0	76,3 %	76,3 %	75,6 %	76,7 %	76,8 %	65,0 %	75,9 %	75,8 %	86,5 %
			Qrtl 3	0	76,2 %	76,4 %	62,0 %	76,6 %	76,9 %	53,5 %	75,9 %	75,9 %	71,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	74,8 %	74,8 %	73,6 %	73,6 %	73,8 %	69,8 %	75,9 %	75,9 %	77,3 %
		3863	Aug.	10	74,4 %	74,6 %	68,6 %	73,8 %	73,9 %	69,5 %	75,0 %	75,3 %	67,7 %
			Sep.	8	76,6 %	76,8 %	69,1 %	74,6 %	74,8 %	69,1 %	78,3 %	78,5 %	69,0 %
			Qrtl 3	26	75,2 %	75,3 %	70,6 %	74,0 %	74,1 %	69,5 %	76,3 %	76,5 %	71,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	83,1 %	83,2 %	79,2 %	81,9 %	82,1 %	67,1 %	84,4 %	84,3 %	88,0 %
		3864	Aug.	1	83,4 %	83,4 %	80,8 %	82,5 %	82,7 %	68,8 %	84,2 %	84,1 %	89,3 %
			Sep.	1	84,3 %	84,3 %	81,4 %	84,0 %	84,1 %	71,2 %	84,6 %	84,5 %	88,4 %
			Qrtl 3	2	83,6 %	83,6 %	80,5 %	82,8 %	83,0 %	69,0 %	84,4 %	84,3 %	88,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	8	73,3 %	73,7 %	60,7 %	73,1 %	73,4 %	61,2 %	73,5 %	74,0 %	60,2 %
		3865	Aug.	10	73,3 %	73,6 %	64,0 %	72,4 %	72,7 %	63,0 %	74,1 %	74,4 %	64,8 %
			Sep.	8	76,2 %	76,5 %	63,1 %	75,8 %	76,2 %	60,2 %	76,6 %	76,9 %	65,8 %
			Qrtl 3	26	74,2 %	74,5 %	62,7 %	73,7 %	74,0 %	61,6 %	74,7 %	75,0 %	63,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	8	76,9 %	77,3 %	48,3 %	76,7 %	77,2 %	46,2 %	77,0 %	77,4 %	51,1 %
		3867	Aug.	10	77,1 %	77,3 %	54,4 %	77,5 %	77,7 %	54,4 %	76,6 %	76,8 %	54,4 %
			Sep.	8	79,1 %	79,6 %	49,4 %	79,6 %	80,1 %	46,9 %	78,6 %	79,0 %	51,7 %
			Qrtl 3	26	77,7 %	78,0 %	50,5 %	78,0 %	78,3 %	48,8 %	77,4 %	77,7 %	52,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	6	74,6 %	74,9 %	50,0 %	75,1 %	75,6 %	43,5 %	74,1 %	74,2 %	59,5 %
		3868	Aug.	6	73,8 %	74,2 %	55,1 %	74,2 %	74,8 %	49,3 %	73,5 %	73,7 %	62,9 %
			Sep.	8	73,8 %	73,9 %	71,0 %	74,3 %	74,3 %	72,3 %	73,4 %	73,5 %	69,6 %
			Qrtl 3	20	74,0 %	74,3 %	60,5 %	74,5 %	74,9 %	56,9 %	73,6 %	73,8 %	65,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	75,6 %	75,8 %	60,7 %	76,1 %	76,3 %	61,0 %	75,0 %	75,3 %	60,5 %
		3869	Aug.	10	75,3 %	75,5 %	65,7 %	75,6 %	75,8 %	63,9 %	75,1 %	75,3 %	67,6 %
			Sep.	8	76,2 %	76,5 %	62,1 %	76,6 %	76,9 %	59,3 %	75,9 %	76,1 %	64,6 %
			Qrtl 3	26	75,7 %	75,9 %	63,3 %	76,0 %	76,3 %	61,8 %	75,4 %	75,5 %	64,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	8	77,6 %	77,8 %	58,4 %	78,0 %	78,3 %	55,6 %	77,2 %	77,3 %	61,6 %
		3870	Aug.	10	77,6 %	77,8 %	66,5 %	78,4 %	78,7 %	63,8 %	76,8 %	76,9 %	70,2 %
			Sep.	8	79,6 %	80,0 %	48,2 %	79,9 %	80,2 %	50,0 %	79,4 %	79,9 %	46,7 %
			Qrtl 3	26	78,3 %	78,5 %	59,0 %	78,8 %	79,1 %	58,1 %	77,7 %	78,0 %	59,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	7	71,6 %	71,9 %	60,6 %	73,3 %	73,6 %	61,3 %	70,2 %	70,5 %	60,1 %
		3871	Aug.	6	74,1 %	74,6 %	54,0 %	75,1 %	75,5 %	57,0 %	73,3 %	73,8 %	51,5 %
			Sep.	0	74,8 %	75,0 %	69,1 %	75,0 %	75,2 %	69,6 %	74,6 %	74,8 %	68,6 %
			Qrtl 3	13	73,6 %	73,9 %	61,0 %	74,6 %	74,8 %	62,9 %	72,8 %	73,1 %	59,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	75,1 %	75,1 %	73,8 %	75,9 %	75,9 %	84,2 %	74,3 %	74,4 %	69,0 %
		3872	Aug.	6	73,7 %	73,7 %	74,4 %	74,2 %	74,2 %	73,1 %	73,3 %	73,2 %	75,9 %
			Sep.	8	78,5 %	78,5 %	73,4 %	78,5 %	78,5 %	86,8 %	78,4 %	78,5 %	58,3 %
			Qrtl 3	14	76,1 %	76,1 %	73,9 %	76,5 %	76,4 %	80,5 %	75,7 %	75,8 %	67,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	5	72,3 %	72,4 %	48,9 %	72,6 %	72,8 %	50,9 %	71,9 %	72,0 %	46,6 %
		3873	Aug.	1	73,0 %	73,1 %	52,6 %	73,3 %	73,4 %	56,9 %	72,7 %	72,8 %	47,7 %
			Sep.	6	73,5 %	73,6 %	51,7 %	73,6 %	73,7 %	53,2 %	73,3 %	73,4 %	49,5 %
			Qrtl 3	12	72,9 %	73,0 %	51,1 %	73,2 %	73,3 %	53,7 %	72,7 %	72,8 %	47,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	8	75,5 %	75,6 %	68,8 %	74,1 %	74,2 %	70,3 %	77,0 %	77,2 %	67,4 %
		3874	Aug.	10	76,0 %	76,0 %	74,3 %	74,0 %	74,0 %	75,9 %	78,2 %	78,2 %	72,7 %
			Sep.	8	76,6 %	76,6 %	76,0 %	75,6 %	75,6 %	76,4 %	77,5 %	77,5 %	75,6 %
			Qrtl 3	26	76,0 %	76,1 %	72,7 %	74,5 %	74,5 %	73,9 %	77,6 %	77,7 %	71,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	75,7 %	75,4 %	94,4 %	74,7 %	74,3 %	93,5 %	76,8 %	76,5 %	95,3 %
		3875	Aug.	0	76,2 %	76,0 %	94,4 %	75,5 %	75,3 %	93,9 %	76,9 %	76,7 %	94,8 %
			Sep.	0	75,5 %	75,1 %	100,0 %	74,1 %	73,8 %	100,0 %	76,9 %	76,5 %	100,0 %
			Qrtl 3	1	75,9 %	75,6 %	96,2 %	74,8 %	74,5 %	95,7 %	76,9 %	76,6 %	96,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	8	74,0 %	74,4 %	58,5 %	75,7 %	76,2 %	59,6 %	72,3 %	72,7 %	57,3 %
		3876	Aug.	10	73,0 %	73,2 %	66,8 %	74,5 %	74,8 %	67,3 %	71,5 %	71,7 %	66,2 %
			Sep.	8	74,9 %	75,6 %	54,6 %	75,9 %	76,5 %	56,6 %	73,9 %	74,6 %	52,3 %
			Qrtl 3	26	73,9 %	74,4 %	60,5 %	75,3 %	75,8 %	61,7 %	72,5 %	73,0 %	59,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	74,3 %	74,5 %	50,0 %	74,8 %	75,0 %	44,4 %	73,7 %	73,9 %	56,5 %
		3877	Aug.	10	74,7 %	74,9 %	52,9 %	75,3 %	75,4 %	45,2 %	74,2 %	74,3 %	60,6 %
			Sep.	8	75,3 %	75,5 %	52,9 %	76,2 %	76,3 %	50,3 %	74,5 %	74,6 %	55,7 %
			Qrtl 3	26	74,8 %	74,9 %	52,0 %	75,4 %	75,6 %	46,6 %	74,2 %	74,3 %	57,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	8	74,2 %	74,3 %	50,8 %	73,8 %	73,9 %	51,9 %	74,5 %	74,7 %	49,6 %
		3878	Aug.	10	74,5 %	74,5 %	63,7 %	73,7 %	73,8 %	60,8 %	75,2 %	75,3 %	66,9 %
			Sep.	8	76,7 %	76,8 %	65,3 %	76,3 %	76,4 %	65,9 %	77,2 %	77,3 %	64,6 %
			Qrtl 3	26	75,2 %	75,2 %	61,5 %	74,6 %	74,7 %	61,2 %	75,7 %	75,8 %	61,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	75,0 %	75,8 %	54,3 %	73,5 %	74,3 %	54,2 %	76,6 %	77,4 %	54,4 %
		3879	Aug.	10	76,1 %	76,7 %	58,9 %	75,2 %	75,8 %	59,7 %	77,1 %	77,7 %	57,9 %
			Sep.	8	75,9 %	76,9 %	44,9 %	73,9 %	75,0 %	42,6 %	78,1 %	79,0 %	47,6 %
			Qrtl 3	26	75,7 %	76,5 %	53,4 %	74,3 %	75,1 %	53,1 %	77,3 %	78,0 %	53,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	73,2 %	73,3 %	67,7 %	71,6 %	71,6 %	69,7 %	74,8 %	74,9 %	65,6 %
		3880	Aug.	10	74,7 %	74,8 %	65,2 %	73,4 %	73,5 %	66,7 %	75,9 %	76,0 %	63,7 %
			Sep.	8	75,7 %	75,8 %	66,5 %	74,3 %	74,4 %	67,0 %	77,1 %	77,3 %	65,9 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	74,6 %	66,3 %	73,1 %	73,2 %	67,7 %	75,9 %	76,1 %	65,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	76,8 %	77,3 %	53,8 %	76,4 %	76,7 %	60,5 %	77,3 %	77,8 %	43,6 %
		3881	Aug.	0	76,9 %	77,2 %	56,2 %	76,5 %	76,7 %	63,9 %	77,3 %	77,8 %	45,3 %
			Sep.	0	76,9 %	77,2 %	57,0 %	76,5 %	76,7 %	65,3 %	77,3 %	77,8 %	44,3 %
			Qrtl 3	0	76,9 %	77,2 %	55,8 %	76,4 %	76,7 %	63,4 %	77,3 %	77,8 %	44,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	73,8 %	74,0 %	63,5 %	73,5 %	73,8 %	61,2 %	74,1 %	74,2 %	65,8 %
		3882	Aug.	10	74,9 %	75,2 %	56,6 %	75,5 %	75,8 %	58,5 %	74,4 %	74,6 %	54,3 %
			Sep.	8	76,6 %	76,7 %	63,1 %	76,3 %	76,5 %	57,4 %	76,9 %	77,0 %	68,5 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,3 %	60,9 %	75,2 %	75,4 %	59,3 %	75,1 %	75,3 %	62,6 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	6	74,2 %	75,3 %	48,6 %	74,0 %	75,1 %	47,2 %	74,4 %	75,5 %	50,3 %
		3883	Aug.	6	75,1 %	76,1 %	48,5 %	75,0 %	76,0 %	47,8 %	75,2 %	76,2 %	49,3 %
			Sep.	2	75,0 %	75,9 %	48,3 %	74,8 %	75,8 %	46,1 %	75,2 %	76,1 %	51,0 %
			Qrtl 3	14	74,8 %	75,8 %	48,5 %	74,6 %	75,7 %	47,1 %	75,0 %	75,9 %	50,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	74,0 %	74,2 %	60,6 %	75,8 %	75,9 %	64,5 %	72,2 %	72,4 %	55,8 %
		3884	Aug.	10	73,8 %	74,0 %	59,9 %	75,3 %	75,5 %	60,3 %	72,1 %	72,3 %	59,4 %
			Sep.	8	71,8 %	71,9 %	60,7 %	75,7 %	75,8 %	62,2 %	67,8 %	67,9 %	59,2 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,3 %	60,4 %	75,6 %	75,7 %	62,2 %	70,6 %	70,8 %	58,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	8	72,3 %	72,5 %	60,7 %	72,1 %	72,4 %	57,7 %	72,5 %	72,6 %	63,7 %
		3885	Aug.	4	74,7 %	75,2 %	43,5 %	75,7 %	76,3 %	36,2 %	73,7 %	74,1 %	48,9 %
			Sep.	8	75,9 %	76,3 %	58,7 %	76,9 %	77,2 %	60,7 %	74,9 %	75,3 %	56,9 %
			Qrtl 3	20	74,4 %	74,8 %	54,0 %	75,1 %	75,5 %	51,9 %	73,7 %	74,1 %	55,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	6	77,3 %	77,6 %	61,2 %	78,0 %	78,3 %	63,5 %	76,5 %	76,9 %	58,6 %
		3886	Aug.	6	77,0 %	77,5 %	54,6 %	77,6 %	78,0 %	56,4 %	76,5 %	77,0 %	52,7 %
			Sep.	8	76,3 %	76,7 %	60,4 %	76,0 %	76,3 %	59,7 %	76,7 %	77,0 %	61,2 %
			Qrtl 3	20	76,9 %	77,3 %	58,4 %	77,2 %	77,6 %	59,6 %	76,6 %	76,9 %	57,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	78,8 %	79,1 %	62,1 %	78,4 %	78,8 %	55,3 %	79,1 %	79,5 %	67,1 %
		3887	Aug.	10	81,3 %	81,5 %	67,1 %	81,2 %	81,4 %	64,1 %	81,4 %	81,5 %	70,6 %
			Sep.	8	80,8 %	81,1 %	64,3 %	79,4 %	79,6 %	63,0 %	82,1 %	82,3 %	65,6 %
			Qrtl 3	18	80,5 %	80,8 %	64,5 %	79,9 %	80,2 %	60,8 %	81,1 %	81,3 %	67,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	8	78,5 %	79,0 %	58,1 %	81,4 %	81,9 %	59,1 %	74,0 %	74,3 %	56,1 %
		3888	Aug.	6	77,7 %	78,3 %	53,8 %	77,5 %	78,1 %	53,8 %	77,9 %	78,4 %	53,9 %
			Sep.	2	77,9 %	78,6 %	45,0 %	78,3 %	78,9 %	49,0 %	77,5 %	78,2 %	40,2 %
			Qrtl 3	16	77,9 %	78,5 %	50,6 %	78,3 %	78,9 %	52,5 %	77,4 %	78,0 %	48,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	8	74,9 %	75,2 %	64,1 %	74,4 %	74,7 %	60,4 %	75,4 %	75,6 %	67,1 %
		3889	Aug.	10	75,6 %	75,9 %	60,8 %	75,2 %	75,5 %	59,1 %	75,9 %	76,2 %	62,4 %
			Sep.	6	75,3 %	75,7 %	59,2 %	74,5 %	75,0 %	49,0 %	76,0 %	76,3 %	64,9 %
			Qrtl 3	24	75,3 %	75,6 %	61,2 %	74,8 %	75,1 %	56,6 %	75,8 %	76,1 %	64,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	8	82,0 %	82,4 %	57,5 %	81,6 %	82,0 %	60,7 %	82,4 %	82,9 %	54,1 %
		3890	Aug.	10	81,5 %	81,9 %	64,2 %	79,5 %	79,7 %	66,5 %	83,4 %	83,8 %	62,0 %
			Sep.	8	78,0 %	78,4 %	57,0 %	77,5 %	77,9 %	55,9 %	78,3 %	78,7 %	57,8 %
			Qrtl 3	26	80,4 %	80,8 %	60,0 %	79,5 %	79,8 %	61,6 %	81,3 %	81,7 %	58,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	8	71,1 %	71,1 %	69,0 %	70,7 %	70,8 %	67,2 %	71,5 %	71,5 %	70,7 %
		3891	Aug.	10	73,4 %	73,5 %	70,0 %	75,1 %	75,2 %	69,9 %	71,7 %	71,8 %	70,0 %
			Sep.	2	73,0 %	73,1 %	64,1 %	75,8 %	76,0 %	60,6 %	70,1 %	70,1 %	67,5 %
			Qrtl 3	20	72,6 %	72,6 %	67,9 %	73,9 %	74,1 %	66,1 %	71,1 %	71,2 %	69,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	78,4 %	78,7 %	61,5 %	79,0 %	79,5 %	59,4 %	77,7 %	78,0 %	64,0 %
		3892	Aug.	7	78,3 %	78,6 %	65,5 %	78,8 %	79,2 %	60,5 %	77,9 %	78,0 %	70,8 %
			Sep.	6	80,0 %	80,4 %	62,1 %	80,5 %	80,9 %	61,4 %	79,5 %	79,8 %	62,9 %
			Qrtl 3	21	78,9 %	79,2 %	63,3 %	79,4 %	79,8 %	60,4 %	78,4 %	78,6 %	66,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	76,8 %	77,1 %	54,6 %	76,4 %	76,7 %	53,7 %	77,1 %	77,5 %	55,5 %
		3893	Aug.	10	76,0 %	76,4 %	54,9 %	75,4 %	75,7 %	56,3 %	76,6 %	77,0 %	53,5 %
			Sep.	8	76,1 %	76,5 %	48,1 %	76,3 %	76,6 %	54,4 %	75,9 %	76,3 %	42,4 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,6 %	53,1 %	76,0 %	76,3 %	55,0 %	76,6 %	77,0 %	51,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	74,6 %	74,7 %	67,5 %	74,8 %	74,7 %	76,3 %	74,3 %	74,7 %	57,8 %
		3894	Aug.	0	75,5 %	75,6 %	69,2 %	75,9 %	75,9 %	76,6 %	75,0 %	75,3 %	60,5 %
			Sep.	2	75,8 %	76,1 %	58,3 %	76,7 %	76,9 %	64,8 %	74,9 %	75,2 %	53,1 %
			Qrtl 3	2	75,3 %	75,5 %	66,3 %	75,8 %	75,9 %	74,3 %	74,8 %	75,1 %	57,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	6	73,7 %	74,2 %	61,5 %	73,0 %	73,4 %	63,3 %	74,4 %	75,0 %	59,6 %
		3895	Aug.	6	72,4 %	72,9 %	57,9 %	72,1 %	72,6 %	59,5 %	72,7 %	73,3 %	56,3 %
			Sep.	8	75,4 %	76,7 %	50,5 %	74,9 %	76,4 %	45,6 %	75,8 %	76,8 %	54,6 %
			Qrtl 3	20	73,9 %	74,7 %	55,4 %	73,4 %	74,2 %	54,5 %	74,4 %	75,2 %	56,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	6	72,3 %	73,4 %	41,0 %	72,7 %	73,9 %	42,0 %	71,8 %	72,9 %	39,7 %
		3896	Aug.	6	73,3 %	74,6 %	43,5 %	73,9 %	75,4 %	44,2 %	72,6 %	73,8 %	42,4 %
			Sep.	8	75,2 %	76,1 %	47,9 %	76,2 %	77,1 %	50,9 %	74,1 %	75,0 %	43,8 %
			Qrtl 3	20	73,6 %	74,8 %	44,1 %	74,3 %	75,5 %	45,6 %	72,9 %	73,9 %	42,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	73,1 %	74,3 %	40,4 %	72,6 %	73,8 %	41,6 %	73,5 %	74,8 %	39,1 %
		3897	Aug.	10	73,4 %	74,6 %	40,4 %	72,8 %	74,1 %	36,3 %	73,9 %	75,0 %	44,4 %
			Sep.	8	74,1 %	75,5 %	37,3 %	74,0 %	75,3 %	36,8 %	74,3 %	75,7 %	37,8 %
			Qrtl 3	26	73,5 %	74,8 %	39,4 %	73,1 %	74,4 %	38,0 %	73,9 %	75,2 %	40,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	8	77,2 %	77,5 %	61,4 %	76,9 %	77,3 %	59,5 %	77,4 %	77,7 %	63,7 %
		3898	Aug.	6	77,3 %	77,6 %	62,3 %	76,7 %	77,0 %	62,9 %	77,9 %	78,2 %	61,5 %
			Sep.	4	79,1 %	79,5 %	63,2 %	78,2 %	78,6 %	62,4 %	80,1 %	80,4 %	64,2 %
			Qrtl 3	18	77,9 %	78,2 %	62,3 %	77,3 %	77,6 %	61,7 %	78,5 %	78,8 %	63,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	6	79,6 %	80,5 %	48,7 %	79,4 %	80,3 %	46,5 %	79,9 %	80,6 %	51,1 %
		3899	Aug.	6	79,6 %	80,2 %	47,8 %	79,6 %	80,3 %	45,9 %	79,6 %	80,1 %	50,3 %
			Sep.	8	81,9 %	82,4 %	56,8 %	81,0 %	81,4 %	62,0 %	82,7 %	83,4 %	51,6 %
			Qrtl 3	20	80,4 %	81,0 %	51,1 %	80,0 %	80,7 %	51,2 %	80,8 %	81,4 %	51,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	8	77,9 %	78,2 %	59,8 %	78,8 %	79,1 %	59,1 %	76,9 %	77,2 %	60,4 %
		3900	Aug.	10	79,2 %	79,5 %	51,7 %	79,6 %	80,0 %	48,8 %	78,8 %	79,1 %	54,2 %
			Sep.	8	78,6 %	78,9 %	56,9 %	78,9 %	79,2 %	55,8 %	78,2 %	78,5 %	57,9 %
			Qrtl 3	26	78,6 %	78,9 %	55,9 %	79,1 %	79,5 %	54,5 %	78,1 %	78,4 %	57,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	6	81,2 %	81,6 %	58,1 %	81,1 %	81,4 %	60,0 %	81,4 %	81,7 %	56,0 %
		3920	Aug.	6	81,6 %	81,9 %	59,1 %	81,6 %	81,9 %	58,6 %	81,5 %	81,8 %	59,6 %
			Sep.	8	83,6 %	83,9 %	61,7 %	84,0 %	84,3 %	60,6 %	83,3 %	83,5 %	63,0 %
			Qrtl 3	20	82,2 %	82,4 %	59,6 %	82,3 %	82,6 %	59,7 %	82,0 %	82,3 %	59,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	78,1 %	78,5 %	52,0 %	78,0 %	78,5 %	47,3 %	78,2 %	78,4 %	58,7 %
		3921	Aug.	0	77,4 %	77,7 %	53,6 %	77,8 %	78,3 %	50,6 %	77,0 %	77,1 %	58,6 %
			Sep.	1	78,5 %	78,8 %	55,5 %	78,6 %	78,9 %	52,4 %	78,5 %	78,7 %	59,8 %
			Qrtl 3	1	78,0 %	78,3 %	53,7 %	78,1 %	78,5 %	50,1 %	77,8 %	78,0 %	59,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	8	71,9 %	72,3 %	39,8 %	71,4 %	71,9 %	34,3 %	72,3 %	72,7 %	45,5 %
		3956	Aug.	10	72,3 %	72,8 %	38,4 %	70,7 %	71,2 %	37,1 %	73,8 %	74,2 %	39,8 %
			Sep.	8	73,1 %	73,5 %	45,4 %	71,4 %	71,9 %	45,8 %	74,7 %	75,1 %	45,0 %
			Qrtl 3	26	72,4 %	72,9 %	41,3 %	71,1 %	71,6 %	39,5 %	73,7 %	74,1 %	43,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	8	72,8 %	73,6 %	55,1 %	73,8 %	74,8 %	53,8 %	71,7 %	72,4 %	56,5 %
		3959	Aug.	10	73,0 %	73,7 %	54,5 %	74,1 %	74,8 %	52,4 %	71,9 %	72,5 %	56,6 %
			Sep.	8	73,8 %	74,6 %	46,7 %	75,3 %	76,3 %	44,8 %	72,3 %	73,0 %	48,8 %
			Qrtl 3	26	73,2 %	73,9 %	52,7 %	74,4 %	75,3 %	51,0 %	72,0 %	72,6 %	54,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	18,6 %	23,4 %	18,1 %	23,9 %	26,7 %	14,3 %	14,3 %	25,8 %	12,9 %	26,8 %	34,3 %	10,6 %	22,5 %	21,2 %	22,7 %	21,4 %	18,9 %	18,1 %
		3802	Aug.	0	18,2 %	23,0 %	17,7 %	23,4 %	26,4 %	14,9 %	14,0 %	25,2 %	12,7 %	26,0 %	33,9 %	11,6 %	21,9 %	21,0 %	22,1 %	21,1 %	18,8 %	18,1 %
			Sep.	0	18,7 %	23,3 %	18,4 %	23,8 %	23,6 %	15,6 %	14,5 %	25,7 %	13,3 %	26,7 %	31,2 %	11,5 %	22,4 %	21,2 %	22,8 %	21,3 %	16,0 %	19,8 %
			Qrtl 3	0	18,5 %	23,2 %	18,0 %	23,7 %	25,5 %	14,9 %	14,2 %	25,6 %	13,0 %	26,5 %	33,1 %	11,2 %	22,3 %	21,1 %	22,5 %	21,3 %	17,9 %	18,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	9	16,9 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	23,1 %	13,1 %	17,7 %	23,2 %	17,4 %	23,8 %	22,4 %	13,9 %	16,1 %	21,9 %	15,6 %	22,5 %	23,7 %	12,4 %
		3803	Aug.	19	17,4 %	21,9 %	17,0 %	22,5 %	23,6 %	13,0 %	17,9 %	22,5 %	17,6 %	23,0 %	22,8 %	13,5 %	16,8 %	21,4 %	16,3 %	22,0 %	24,5 %	12,5 %
			Sep.	9	18,4 %	22,4 %	18,0 %	23,0 %	23,6 %	12,4 %	18,9 %	22,8 %	18,7 %	23,4 %	22,3 %	13,4 %	17,8 %	22,0 %	17,4 %	22,7 %	24,7 %	11,5 %
			Qrtl 3	37	17,6 %	22,3 %	17,2 %	22,9 %	23,4 %	12,8 %	18,2 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	22,5 %	13,6 %	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,4 %	24,3 %	12,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	27	17,0 %	20,9 %	16,5 %	22,3 %	20,2 %	12,9 %	16,3 %	21,2 %	15,6 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	17,8 %	20,7 %	17,4 %	22,0 %	19,9 %	13,0 %
		3805	Aug.	26	17,4 %	20,7 %	17,0 %	21,9 %	20,5 %	12,6 %	16,7 %	21,0 %	16,2 %	22,3 %	20,6 %	12,4 %	18,1 %	20,5 %	17,8 %	21,6 %	20,3 %	12,8 %
			Sep.	26	18,7 %	21,2 %	18,5 %	22,5 %	19,9 %	12,8 %	17,3 %	21,7 %	17,0 %	23,1 %	19,4 %	12,9 %	20,1 %	20,7 %	20,0 %	21,9 %	20,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	79	17,7 %	21,0 %	17,3 %	22,2 %	20,2 %	12,8 %	16,8 %	21,3 %	16,2 %	22,6 %	20,2 %	12,8 %	18,7 %	20,6 %	18,4 %	21,8 %	20,2 %	12,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	27	17,7 %	22,2 %	17,3 %	23,1 %	21,9 %	14,5 %	22,4 %	18,5 %	22,5 %	19,1 %	21,1 %	14,0 %	12,9 %	26,1 %	11,9 %	27,2 %	22,8 %	15,2 %
		3807	Aug.	26	18,0 %	22,2 %	17,6 %	23,0 %	22,0 %	14,3 %	22,8 %	18,4 %	23,0 %	19,0 %	21,6 %	13,5 %	13,1 %	26,0 %	12,2 %	27,0 %	22,5 %	15,2 %
			Sep.	26	19,4 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	21,9 %	14,0 %	25,2 %	18,0 %	25,5 %	18,5 %	21,6 %	13,8 %	13,4 %	27,1 %	12,6 %	28,3 %	22,2 %	14,3 %
			Qrtl 3	79	18,4 %	22,3 %	18,0 %	23,1 %	21,9 %	14,3 %	23,5 %	18,3 %	23,7 %	18,8 %	21,4 %	13,8 %	13,1 %	26,4 %	12,2 %	27,5 %	22,5 %	14,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	27	17,2 %	20,8 %	16,4 %	22,1 %	22,7 %	12,4 %	16,4 %	21,6 %	15,4 %	23,1 %	22,7 %	11,6 %	18,1 %	20,0 %	17,4 %	21,0 %	22,7 %	13,2 %
		3808	Aug.	26	16,9 %	21,1 %	16,3 %	22,2 %	21,9 %	13,2 %	15,8 %	21,9 %	14,9 %	23,1 %	22,1 %	12,8 %	18,2 %	20,3 %	17,7 %	21,2 %	21,8 %	13,7 %
			Sep.	26	17,6 %	21,6 %	17,2 %	22,7 %	21,1 %	13,2 %	16,5 %	22,2 %	15,8 %	23,5 %	21,7 %	12,4 %	19,2 %	20,9 %	19,0 %	21,8 %	20,2 %	14,1 %
			Qrtl 3	79	17,3 %	21,2 %	16,6 %	22,3 %	21,9 %	12,9 %	16,2 %	21,9 %	15,4 %	23,2 %	22,2 %	12,3 %	18,5 %	20,4 %	18,1 %	21,3 %	21,6 %	13,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	27	15,2 %	22,5 %	14,7 %	23,0 %	21,4 %	14,1 %	16,8 %	21,8 %	16,5 %	22,4 %	20,8 %	14,2 %	13,5 %	23,1 %	12,9 %	23,7 %	22,0 %	14,0 %
		3812	Aug.	26	15,6 %	22,8 %	15,1 %	23,3 %	22,3 %	14,7 %	17,8 %	22,0 %	17,5 %	22,5 %	23,5 %	15,0 %	13,5 %	23,5 %	12,9 %	24,1 %	21,2 %	14,4 %
			Sep.	26	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	22,2 %	14,7 %	19,0 %	22,5 %	18,8 %	23,0 %	21,9 %	14,9 %	14,2 %	24,2 %	13,6 %	24,9 %	22,4 %	14,5 %
			Qrtl 3	79	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,5 %	22,0 %	14,5 %	17,9 %	22,1 %	17,6 %	22,6 %	22,1 %	14,7 %	13,7 %	23,6 %	13,2 %	24,2 %	21,9 %	14,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	27																		
		3813	Aug.	26																		
			Sep.	26																		
			Qrtl 3	79																		
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	27	17,0 %	22,2 %	16,6 %	23,0 %	21,5 %	13,5 %	21,6 %	18,6 %	21,6 %	19,0 %	21,9 %	13,9 %	12,4 %	25,8 %	11,7 %	26,8 %	21,1 %	13,0 %
		3814	Aug.	26	17,4 %	22,3 %	17,1 %	22,9 %	21,6 %	14,3 %	22,4 %	18,9 %	22,4 %	19,3 %	22,6 %	13,7 %	12,6 %	25,7 %	12,0 %	26,5 %	20,8 %	14,8 %
			Sep.	26	18,6 %	22,9 %	18,4 %	23,5 %	21,0 %	14,5 %	23,8 %	19,3 %	23,9 %	19,7 %	21,6 %	14,2 %	13,4 %	26,6 %	12,9 %	27,4 %	20,4 %	14,9 %
			Qrtl 3	79	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,1 %	21,4 %	14,1 %	22,6 %	18,9 %	22,7 %	19,3 %	22,0 %	13,9 %	12,8 %	26,0 %	12,2 %	26,9 %	20,8 %	14,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	27	18,1 %	22,6 %	17,6 %	23,9 %	22,4 %	13,2 %	19,3 %	21,6 %	18,8 %	22,7 %	23,3 %	12,8 %	17,0 %	23,6 %	16,4 %	25,0 %	21,5 %	13,6 %
		3815	Aug.	26	18,6 %	22,0 %	18,1 %	23,2 %	22,8 %	12,0 %	20,1 %	20,7 %	19,6 %	21,9 %	23,5 %	11,1 %	17,2 %	23,2 %	16,6 %	24,5 %	22,1 %	12,9 %
			Sep.	26	19,5 %	23,0 %	19,2 %	24,4 %	22,1 %	12,8 %	21,5 %	21,6 %	21,4 %	22,8 %	22,5 %	12,3 %	17,6 %	24,3 %	17,1 %	25,9 %	21,6 %	13,3 %
			Qrtl 3	79	18,8 %	22,5 %	18,3 %	23,8 %	22,4 %	12,7 %	20,3 %	21,3 %	19,9 %	22,5 %	23,1 %	12,1 %	17,3 %	23,7 %	16,7 %	25,1 %	21,7 %	13,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	20	18,1 %	22,0 %	17,7 %	22,6 %	23,9 %	13,0 %	17,6 %	21,5 %	17,3 %	22,1 %	22,6 %	12,7 %	18,6 %	22,5 %	18,1 %	23,1 %	25,2 %	13,2 %
		3816	Aug.	26	17,6 %	21,7 %	17,2 %	22,2 %	23,7 %	13,0 %	16,8 %	21,5 %	16,5 %	22,0 %	21,8 %	12,5 %	18,4 %	21,9 %	18,0 %	22,4 %	25,5 %	13,6 %
			Sep.	26	18,6 %	22,5 %	18,4 %	23,1 %	22,6 %	13,3 %	17,8 %	22,4 %	17,5 %	23,0 %	21,5 %	12,9 %	19,5 %	22,6 %	19,2 %	23,2 %	23,8 %	13,8 %
			Qrtl 3	72	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,6 %	23,3 %	13,1 %	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	21,9 %	12,7 %	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	24,8 %	13,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	22	14,3 %	25,0 %	14,0 %	25,4 %	21,2 %	14,9 %	13,6 %	25,6 %	13,3 %	26,0 %	21,4 %	14,9 %	14,9 %	24,3 %	14,6 %	24,8 %	21,0 %	14,9 %
		3817	Aug.	26	14,3 %	24,6 %	13,9 %	25,0 %	22,3 %	14,9 %	13,9 %	25,1 %	13,6 %	25,5 %	21,2 %	16,2 %	14,6 %	24,1 %	14,2 %	24,6 %	23,4 %	13,7 %
			Sep.	26	15,7 %	25,2 %	15,4 %	25,7 %	23,2 %	14,8 %	15,1 %	25,6 %	14,7 %	26,1 %	22,4 %	15,4 %	16,4 %	24,8 %	16,1 %	25,3 %	23,8 %	14,3 %
			Qrtl 3	74	14,7 %	24,9 %	14,4 %	25,4 %	22,2 %	14,9 %	14,2 %	25,4 %	13,9 %	25,9 %	21,7 %	15,5 %	15,3 %	24,4 %	15,0 %	24,9 %	22,7 %	14,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	11	18,4 %	21,0 %	18,0 %	22,4 %	21,0 %	12,8 %	17,1 %	20,5 %	16,9 %	21,7 %	18,3 %	13,8 %	19,8 %	21,5 %	19,1 %	23,1 %	24,0 %	11,7 %
		3818	Aug.	11	18,1 %	21,2 %	17,7 %	22,5 %	20,9 %	13,0 %	17,5 %	20,7 %	17,4 %	21,9 %	18,1 %	13,5 %	18,8 %	21,7 %	18,0 %	23,2 %	23,4 %	12,5 %
			Sep.	17	18,9 %	21,4 %	18,8 %	22,8 %	19,3 %	13,7 %	18,4 %	21,2 %	18,7 %	22,5 %	16,5 %	14,3 %	19,4 %	21,6 %	18,8 %	23,1 %	22,2 %	13,1 %
			Qrtl 3	39	18,5 %	21,2 %	18,2 %	22,6 %	20,3 %	13,2 %	17,7 %	20,8 %	17,7 %	22,0 %	17,6 %	13,9 %	19,3 %	21,6 %	18,6 %	23,1 %	23,2 %	12,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	6	18,0 %	24,2 %	17,6 %	24,6 %	26,5 %	15,7 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,2 %	28,2 %	17,8 %	20,3 %	23,5 %	20,1 %	24,1 %	25,0 %	13,7 %
		3819	Aug.	26	17,0 %	23,4 %	16,6 %	23,9 %	26,6 %	14,3 %	15,3 %	23,9 %	14,7 %	24,3 %	29,2 %	15,2 %	18,8 %	23,0 %	18,5 %	23,4 %	24,2 %	13,5 %
			Sep.	26	18,1 %	23,9 %	17,7 %	24,5 %	24,7 %	14,5 %	16,4 %	24,9 %	15,9 %	25,4 %	26,7 %	15,7 %	19,7 %	23,0 %	19,5 %	23,6 %	22,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	58	17,7 %	23,9 %	17,3 %	24,3 %	25,8 %	14,8 %	15,8 %	24,6 %	15,2 %	25,0 %	27,9 %	16,2 %	19,6 %	23,1 %	19,3 %	23,7 %	23,8 %	13,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	27	16,0 %	21,1 %	15,4 %	22,2 %	18,2 %	17,0 %	15,6 %	21,7 %	15,6 %	22,4 %	15,4 %	19,1 %	16,4 %	20,5 %	15,3 %	21,9 %	21,0 %	14,8 %
		3820	Aug.	26	16,7 %	21,5 %	16,2 %	22,6 %	18,9 %	16,5 %	15,6 %	22,1 %	15,4 %	23,0 %	16,5 %	18,0 %	17,8 %	21,0 %	17,0 %	22,2 %	21,5 %	15,0 %
			Sep.	26	18,2 %	21,8 %	18,1 %	22,9 %	18,9 %	17,4 %	16,9 %	22,6 %	17,1 %	23,5 %	15,8 %	19,2 %	19,6 %	21,0 %	19,0 %	22,3 %	22,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	79	17,1 %	21,5 %	16,7 %	22,6 %	18,7 %	17,0 %	16,1 %	22,2 %	16,1 %	23,0 %	15,9 %	18,8 %	18,1 %	20,8 %	17,3 %	22,2 %	21,6 %	15,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	24	16,7 %	21,8 %	16,2 %	22,7 %	20,9 %	14,3 %	15,9 %	22,4 %	15,1 %	23,4 %	22,3 %	14,1 %	17,5 %	21,1 %	17,3 %	21,9 %	19,5 %	14,6 %
		3821	Aug.	26	16,2 %	21,8 %	15,7 %	22,6 %	21,8 %	14,3 %	15,2 %	22,6 %	14,3 %	23,5 %	23,3 %	13,9 %	17,3 %	21,0 %	17,0 %	21,7 %	20,2 %	14,6 %
			Sep.	26	17,5 %	22,2 %	17,0 %	23,2 %	21,5 %	13,8 %	16,6 %	23,1 %	15,8 %	24,1 %	23,1 %	13,8 %	18,5 %	21,4 %	18,3 %	22,3 %	20,0 %	13,9 %
			Qrtl 3	76	16,8 %	21,9 %	16,3 %	22,8 %	21,4 %	14,2 %	15,9 %	22,7 %	15,1 %	23,7 %	22,9 %	14,0 %	17,8 %	21,2 %	17,5 %	22,0 %	19,9 %	14,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	26	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,5 %	21,0 %	16,8 %	18,2 %	23,1 %	18,2 %	23,7 %	19,0 %	17,9 %	15,8 %	22,6 %	14,9 %	23,4 %	22,9 %	15,8 %
		3822	Aug.	26	17,7 %	22,4 %	17,4 %	23,1 %	21,6 %	15,9 %	18,6 %	23,3 %	18,6 %	24,0 %	19,5 %	16,3 %	16,8 %	21,6 %	16,2 %	22,2 %	23,5 %	15,6 %
			Sep.	26	18,9 %	22,9 %	18,6 %	23,5 %	21,1 %	16,5 %	19,8 %	23,8 %	19,7 %	24,5 %	20,7 %	16,7 %	17,9 %	21,9 %	17,5 %	22,6 %	21,5 %	16,4 %
			Qrtl 3	78	17,8 %	22,7 %	17,5 %	23,4 %	21,2 %	16,5 %	18,9 %	23,4 %	18,8 %	24,1 %	19,6 %	17,0 %	16,8 %	22,0 %	16,1 %	22,7 %	22,7 %	15,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	27	18,4 %	22,0 %	18,0 %	22,7 %	24,4 %	10,9 %	19,9 %	20,9 %	19,6 %	21,5 %	23,9 %	10,4 %	16,9 %	23,1 %	16,4 %	23,9 %	24,9 %	11,3 %
		3823	Aug.	26	19,0 %	21,5 %	18,6 %	22,1 %	24,9 %	11,5 %	20,4 %	20,7 %	20,2 %	21,3 %	24,5 %	9,9 %	17,5 %	22,3 %	17,1 %	22,9 %	25,1 %	12,7 %
			Sep.	26	19,9 %	22,2 %	19,7 %	22,8 %	24,3 %	12,0 %	21,8 %	21,3 %	21,7 %	21,9 %	23,1 %	12,4 %	18,1 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	25,4 %	11,5 %
			Qrtl 3	79	19,1 %	21,9 %	18,8 %	22,5 %	24,5 %	11,4 %	20,7 %	21,0 %	20,5 %	21,5 %	23,8 %	11,0 %	17,5 %	22,8 %	17,0 %	23,5 %	25,1 %	11,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	27	16,4 %	23,2 %	16,2 %	24,3 %	17,3 %	17,5 %	13,6 %	25,4 %	13,0 %	26,9 %	17,0 %	17,4 %	19,3 %	20,9 %	19,6 %	21,4 %	17,6 %	17,5 %
		3824	Aug.	25	15,2 %	23,9 %	15,1 %	24,8 %	16,3 %	18,5 %	12,6 %	26,1 %	11,9 %	27,4 %	16,5 %	17,9 %	18,0 %	21,6 %	18,3 %	22,0 %	16,1 %	19,2 %
			Sep.	26	16,1 %	24,2 %	16,1 %	25,0 %	16,4 %	18,8 %	13,6 %	26,3 %	13,0 %	27,6 %	16,9 %	18,1 %	18,8 %	22,0 %	19,2 %	22,4 %	15,9 %	19,5 %
			Qrtl 3	78	15,9 %	23,8 %	15,8 %	24,7 %	16,7 %	18,2 %	13,3 %	25,9 %	12,7 %	27,3 %	16,8 %	17,8 %	18,7 %	21,5 %	19,0 %	21,9 %	16,6 %	18,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	22	15,8 %	20,1 %	14,5 %	21,9 %	19,4 %	14,8 %	15,0 %	19,2 %	14,1 %	20,7 %	19,4 %	12,0 %	16,4 %	20,9 %	15,0 %	23,1 %	19,5 %	16,2 %
		3825	Aug.	26	15,3 %	22,8 %	15,2 %	23,1 %	16,2 %	20,4 %	16,1 %	22,5 %	15,9 %	23,1 %	18,4 %	15,2 %	14,6 %	23,1 %	14,5 %	23,0 %	14,8 %	23,8 %
			Sep.	26	17,5 %	23,5 %	17,0 %	24,0 %	23,9 %	17,2 %	18,4 %	22,9 %	18,1 %	23,4 %	22,8 %	16,5 %	16,6 %	24,0 %	15,9 %	24,5 %	24,9 %	17,8 %
			Qrtl 3	74	16,1 %	21,8 %	15,5 %	22,9 %	19,4 %	16,2 %	16,3 %	21,3 %	15,8 %	22,3 %	19,7 %	13,5 %	15,9 %	22,4 %	15,1 %	23,5 %	19,2 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	27	16,7 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	23,3 %	13,1 %	11,1 %	27,2 %	10,2 %	28,1 %	24,5 %	13,2 %	22,2 %	18,7 %	22,2 %	19,1 %	22,2 %	12,9 %
		3826	Aug.	26	17,0 %	22,7 %	16,6 %	23,3 %	24,9 %	12,5 %	11,5 %	26,6 %	10,7 %	27,3 %	25,7 %	13,1 %	22,4 %	18,9 %	22,3 %	19,3 %	24,3 %	11,9 %
			Sep.	26	18,3 %	22,9 %	17,9 %	23,5 %	25,2 %	13,4 %	13,2 %	26,3 %	12,4 %	27,0 %	26,2 %	14,9 %	23,3 %	19,7 %	23,2 %	20,2 %	24,2 %	12,1 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,9 %	16,9 %	23,5 %	24,5 %	13,0 %	12,0 %	26,7 %	11,2 %	27,4 %	25,5 %	13,8 %	22,7 %	19,1 %	22,6 %	19,5 %	23,6 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	27	15,6 %	22,4 %	15,0 %	22,9 %	25,1 %	14,7 %	18,8 %	21,8 %	18,5 %	22,2 %	23,1 %	15,6 %	12,5 %	23,0 %	11,6 %	23,5 %	27,2 %	13,7 %
		3827	Aug.	23	15,9 %	22,6 %	15,3 %	23,1 %	25,7 %	14,2 %	19,7 %	21,4 %	19,3 %	21,9 %	26,6 %	13,4 %	12,1 %	23,8 %	11,4 %	24,3 %	24,8 %	14,9 %
			Sep.	26	16,9 %	23,5 %	16,3 %	24,1 %	26,6 %	15,0 %	21,0 %	22,1 %	20,7 %	22,5 %	25,7 %	15,0 %	13,0 %	24,9 %	12,1 %	25,5 %	27,4 %	15,0 %
			Qrtl 3	76	16,1 %	22,8 %	15,5 %	23,3 %	25,8 %	14,6 %	19,8 %	21,8 %	19,5 %	22,2 %	25,1 %	14,7 %	12,6 %	23,9 %	11,7 %	24,5 %	26,5 %	14,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	20,2 %	24,0 %	19,9 %	24,9 %	23,6 %	15,0 %	18,2 %	22,5 %	18,0 %	23,1 %	20,8 %	15,8 %	21,5 %	25,1 %	21,1 %	26,1 %	25,4 %	14,5 %
		3828	Aug.	0	19,8 %	23,7 %	19,5 %	24,4 %	23,7 %	14,9 %	17,8 %	22,2 %	17,6 %	22,7 %	20,8 %	15,6 %	21,1 %	24,7 %	20,7 %	25,6 %	25,5 %	14,5 %
			Sep.	0	19,3 %	23,3 %	19,0 %	24,0 %	23,1 %	15,3 %	17,3 %	22,6 %	17,1 %	23,1 %	20,0 %	17,6 %	20,7 %	23,8 %	20,3 %	24,7 %	24,9 %	14,0 %
			Qrtl 3	0	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,4 %	23,5 %	15,1 %	17,8 %	22,5 %	17,6 %	23,0 %	20,5 %	16,3 %	21,1 %	24,5 %	20,7 %	25,4 %	25,3 %	14,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	27	15,1 %	21,1 %	14,5 %	21,7 %	19,4 %	17,0 %	15,8 %	20,3 %	15,0 %	21,0 %	21,5 %	15,6 %	14,4 %	21,9 %	14,0 %	22,4 %	17,2 %	18,5 %
		3829	Aug.	26	15,4 %	21,3 %	14,8 %	21,8 %	19,9 %	16,9 %	15,5 %	21,2 %	14,6 %	21,9 %	22,6 %	15,7 %	15,2 %	21,4 %	15,0 %	21,8 %	17,2 %	18,2 %
			Sep.	26	17,1 %	21,4 %	16,7 %	22,1 %	20,1 %	17,1 %	16,6 %	22,0 %	15,6 %	22,9 %	23,3 %	15,6 %	17,7 %	20,8 %	17,8 %	21,2 %	17,0 %	18,7 %
			Qrtl 3	79	15,9 %	21,3 %	15,3 %	21,9 %	19,8 %	17,0 %	16,0 %	21,2 %	15,1 %	21,9 %	22,5 %	15,6 %	15,7 %	21,4 %	15,5 %	21,8 %	17,1 %	18,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	27	15,3 %	21,4 %	14,0 %	22,5 %	22,7 %	14,7 %	16,9 %	20,2 %	16,0 %	21,1 %	22,3 %	14,9 %	13,6 %	22,6 %	11,9 %	24,1 %	23,2 %	14,5 %
		3830	Aug.	26	15,2 %	21,6 %	14,0 %	22,7 %	23,5 %	14,2 %	16,9 %	20,8 %	15,9 %	21,8 %	24,1 %	13,6 %	13,5 %	22,5 %	12,1 %	23,6 %	22,9 %	14,9 %
			Sep.	26	17,3 %	21,6 %	16,3 %	22,7 %	23,7 %	14,9 %	20,0 %	19,9 %	19,3 %	20,7 %	24,5 %	14,8 %	14,6 %	23,3 %	13,3 %	24,7 %	22,8 %	15,0 %
			Qrtl 3	79	15,9 %	21,5 %	14,7 %	22,6 %	23,3 %	14,6 %	17,9 %	20,3 %	17,0 %	21,2 %	23,6 %	14,4 %	13,9 %	22,8 %	12,4 %	24,1 %	23,0 %	14,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	27	17,1 %	21,8 %	16,9 %	22,4 %	21,0 %	11,9 %	22,5 %	17,0 %	22,6 %	17,3 %	20,4 %	11,2 %	11,4 %	26,9 %	10,7 %	27,8 %	21,6 %	12,6 %
		3831	Aug.	26	17,3 %	21,6 %	17,0 %	22,2 %	22,1 %	11,8 %	22,7 %	17,1 %	22,7 %	17,4 %	21,9 %	11,3 %	11,7 %	26,3 %	11,0 %	27,2 %	22,4 %	12,2 %
			Sep.	26	17,4 %	21,7 %	17,2 %	22,3 %	20,7 %	12,5 %	22,8 %	17,5 %	22,9 %	17,8 %	21,5 %	12,3 %	12,0 %	25,9 %	11,4 %	26,8 %	20,1 %	12,5 %
			Qrtl 3	79	17,3 %	21,7 %	17,0 %	22,3 %	21,3 %	12,1 %	22,7 %	17,2 %	22,8 %	17,5 %	21,2 %	11,6 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,3 %	21,3 %	12,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	27	12,6 %	24,1 %	12,4 %	24,3 %	17,1 %	19,2 %	11,7 %	25,7 %	11,4 %	26,0 %	19,5 %	18,3 %	13,5 %	22,3 %	13,5 %	22,4 %	14,7 %	20,0 %
		3841	Aug.	25	17,3 %	22,2 %	16,7 %	23,1 %	22,9 %	12,2 %	20,3 %	19,1 %	20,0 %	19,8 %	23,6 %	11,2 %	14,4 %	25,1 %	13,7 %	26,1 %	22,2 %	13,2 %
			Sep.	25	17,8 %	22,9 %	17,4 %	24,0 %	20,8 %	13,5 %	21,8 %	19,7 %	21,8 %	20,7 %	22,1 %	12,0 %	14,1 %	25,8 %	13,4 %	27,1 %	19,7 %	14,9 %
			Qrtl 3	77	17,2 %	22,6 %	16,8 %	23,6 %	21,5 %	13,1 %	20,4 %	19,8 %	20,2 %	20,7 %	22,6 %	11,8 %	14,2 %	25,3 %	13,6 %	26,4 %	20,5 %	14,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	27	16,4 %	22,9 %	16,0 %	23,4 %	24,1 %	14,2 %	13,4 %	24,8 %	12,7 %	25,5 %	25,6 %	13,7 %	19,4 %	21,1 %	19,2 %	21,4 %	22,6 %	14,8 %
		3842	Aug.	26	16,7 %	22,7 %	16,2 %	23,2 %	25,6 %	14,6 %	13,5 %	24,6 %	12,7 %	25,2 %	27,8 %	13,9 %	19,8 %	20,9 %	19,7 %	21,2 %	23,3 %	15,3 %
			Sep.	26	17,7 %	23,4 %	17,4 %	23,9 %	24,6 %	14,4 %	14,1 %	25,4 %	13,4 %	26,1 %	25,9 %	13,4 %	21,3 %	21,4 %	21,2 %	21,7 %	23,3 %	15,5 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	23,0 %	16,5 %	23,5 %	24,7 %	14,4 %	13,7 %	25,0 %	12,9 %	25,6 %	26,4 %	13,7 %	20,2 %	21,1 %	20,0 %	21,4 %	23,0 %	15,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	17	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,1 %	23,9 %	13,8 %	18,5 %	21,8 %	18,4 %	22,1 %	20,8 %	15,3 %	14,8 %	23,6 %	14,3 %	24,1 %	27,2 %	12,1 %
		3843	Aug.	0	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,0 %	24,9 %	13,3 %	18,7 %	21,9 %	18,6 %	22,2 %	22,9 %	15,0 %	14,7 %	23,3 %	14,2 %	23,8 %	27,0 %	11,6 %
			Sep.	20	16,8 %	23,2 %	16,5 %	23,7 %	22,8 %	14,3 %	18,4 %	22,5 %	18,3 %	22,9 %	21,4 %	15,6 %	15,1 %	23,9 %	14,6 %	24,5 %	24,3 %	13,0 %
			Qrtl 3	37	16,7 %	22,8 %	16,4 %	23,2 %	23,8 %	13,9 %	18,6 %	22,1 %	18,4 %	22,4 %	21,6 %	15,4 %	14,9 %	23,6 %	14,4 %	24,1 %	26,0 %	12,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	27	14,7 %	20,8 %	13,9 %	21,5 %	19,2 %	16,7 %	16,6 %	19,0 %	15,7 %	19,6 %	21,6 %	15,4 %	12,7 %	22,7 %	11,9 %	23,6 %	16,8 %	17,9 %
		3844	Aug.	26	14,9 %	21,0 %	14,1 %	21,7 %	19,6 %	16,3 %	16,1 %	19,9 %	15,1 %	20,6 %	22,3 %	15,2 %	13,7 %	22,1 %	13,1 %	22,9 %	17,2 %	17,3 %
			Sep.	6	15,7 %	21,0 %	15,0 %	21,8 %	19,4 %	16,7 %	16,8 %	20,0 %	15,8 %	20,8 %	22,1 %	15,9 %	14,6 %	22,0 %	14,1 %	22,9 %	16,9 %	17,5 %
			Qrtl 3	59	15,1 %	20,9 %	14,3 %	21,7 %	19,4 %	16,6 %	16,5 %	19,6 %	15,5 %	20,3 %	22,0 %	15,5 %	13,6 %	22,3 %	13,0 %	23,1 %	16,9 %	17,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	25	13,7 %	23,6 %	13,3 %	24,0 %	23,7 %	12,7 %	13,8 %	23,8 %	13,5 %	24,2 %	22,3 %	14,0 %	13,7 %	23,3 %	13,2 %	23,8 %	25,4 %	11,2 %
		3845	Aug.	26	14,7 %	23,3 %	14,4 %	23,6 %	22,4 %	13,9 %	15,0 %	23,6 %	14,8 %	23,9 %	21,2 %	15,0 %	14,3 %	22,8 %	13,9 %	23,2 %	23,9 %	12,5 %
			Sep.	26	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,8 %	24,4 %	13,5 %	16,3 %	23,8 %	16,0 %	24,2 %	23,0 %	14,5 %	15,1 %	22,7 %	14,6 %	23,2 %	26,3 %	12,1 %
			Qrtl 3	77	14,7 %	23,4 %	14,3 %	23,8 %	23,5 %	13,3 %	15,0 %	23,8 %	14,7 %	24,1 %	22,2 %	14,5 %	14,3 %	23,0 %	13,9 %	23,4 %	25,2 %	11,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	27	15,8 %	23,8 %	15,4 %	24,3 %	23,6 %	13,6 %	13,7 %	24,4 %	13,1 %	25,0 %	23,7 %	13,1 %	17,8 %	23,3 %	17,5 %	23,8 %	23,6 %	13,9 %
		3846	Aug.	26	16,5 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	23,0 %	13,3 %	13,9 %	24,1 %	13,5 %	24,7 %	22,6 %	12,1 %	19,2 %	23,0 %	19,0 %	23,4 %	23,5 %	14,5 %
			Sep.	26	17,5 %	24,1 %	17,1 %	24,6 %	24,1 %	13,9 %	14,6 %	24,7 %	14,1 %	25,3 %	24,1 %	12,9 %	20,3 %	23,5 %	20,0 %	23,9 %	24,2 %	14,7 %
			Qrtl 3	79	16,6 %	23,8 %	16,2 %	24,3 %	23,6 %	13,6 %	14,0 %	24,4 %	13,6 %	25,0 %	23,5 %	12,7 %	19,1 %	23,2 %	18,9 %	23,7 %	23,8 %	14,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	17,1 %	22,3 %	16,5 %	23,2 %	22,1 %	14,5 %	12,4 %	25,1 %	10,9 %	26,6 %	22,9 %	14,3 %	21,8 %	19,4 %	21,9 %	19,9 %	20,9 %	14,6 %
		3847	Aug.	0	17,2 %	22,3 %	16,6 %	23,1 %	22,5 %	14,7 %	12,5 %	24,8 %	11,2 %	26,2 %	23,0 %	14,1 %	22,0 %	19,6 %	22,0 %	20,0 %	21,7 %	15,6 %
			Sep.	0	18,2 %	22,9 %	17,8 %	23,8 %	22,1 %	14,8 %	12,9 %	25,8 %	11,6 %	27,3 %	22,9 %	14,3 %	23,6 %	20,0 %	23,9 %	20,4 %	20,8 %	15,5 %
			Qrtl 3	0	17,5 %	22,5 %	17,0 %	23,4 %	22,2 %	14,7 %	12,6 %	25,2 %	11,2 %	26,7 %	23,0 %	14,3 %	22,5 %	19,7 %	22,6 %	20,1 %	21,1 %	15,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	27	8,5 %	12,0 %	5,9 %	12,0 %	22,4 %	12,3 %	6,1 %	13,8 %	4,2 %	13,4 %	16,5 %	16,0 %	10,9 %	10,1 %	7,6 %	10,4 %	28,3 %	8,6 %
		3849	Aug.	26	11,7 %	19,7 %	10,3 %	20,3 %	26,8 %	13,8 %	12,0 %	20,8 %	10,6 %	21,5 %	27,0 %	13,1 %	11,3 %	18,6 %	10,0 %	18,9 %	26,5 %	14,7 %
			Sep.	26	15,6 %	21,0 %	14,6 %	22,0 %	24,1 %	13,3 %	16,4 %	21,6 %	15,5 %	22,6 %	23,8 %	14,3 %	14,8 %	20,4 %	13,7 %	21,3 %	24,5 %	12,1 %
			Qrtl 3	79	13,8 %	19,6 %	12,5 %	20,4 %	24,4 %	13,2 %	14,1 %	20,5 %	12,9 %	21,3 %	23,3 %	14,3 %	13,4 %	18,8 %	12,0 %	19,5 %	25,6 %	12,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	27	15,1 %	23,7 %	14,7 %	24,2 %	24,2 %	13,0 %	9,0 %	28,7 %	8,3 %	29,3 %	27,8 %	12,0 %	21,4 %	18,5 %	21,4 %	18,7 %	20,4 %	14,0 %
		3850	Aug.	26	16,1 %	23,7 %	15,8 %	24,1 %	23,7 %	13,4 %	10,1 %	28,0 %	9,6 %	28,5 %	25,5 %	12,4 %	22,3 %	19,3 %	22,3 %	19,5 %	21,9 %	14,4 %
			Sep.	24	17,2 %	24,7 %	16,9 %	25,0 %	23,8 %	14,5 %	10,5 %	29,4 %	10,0 %	30,0 %	25,9 %	12,7 %	24,0 %	19,8 %	24,1 %	19,9 %	21,8 %	16,3 %
			Qrtl 3	77	16,1 %	24,1 %	15,9 %	24,4 %	23,9 %	13,7 %	9,9 %	28,7 %	9,3 %	29,3 %	26,5 %	12,3 %	22,6 %	19,2 %	22,6 %	19,4 %	21,4 %	15,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	11	18,0 %	21,8 %	17,2 %	23,0 %	24,7 %	11,9 %	18,1 %	21,1 %	17,5 %	22,1 %	22,7 %	12,6 %	17,9 %	22,5 %	16,9 %	23,9 %	26,8 %	11,2 %
		3851	Aug.	0	17,7 %	21,7 %	17,0 %	22,7 %	24,3 %	12,0 %	18,0 %	20,9 %	17,6 %	21,7 %	22,3 %	12,7 %	17,4 %	22,5 %	16,5 %	23,7 %	26,3 %	11,3 %
			Sep.	0	18,2 %	21,8 %	17,4 %	23,0 %	24,4 %	12,1 %	18,5 %	21,1 %	18,0 %	22,0 %	22,5 %	12,7 %	17,9 %	22,6 %	16,8 %	24,0 %	26,3 %	11,4 %
			Qrtl 3	11	18,0 %	21,8 %	17,2 %	22,9 %	24,5 %	12,0 %	18,2 %	21,0 %	17,7 %	22,0 %	22,5 %	12,7 %	17,7 %	22,5 %	16,7 %	23,9 %	26,4 %	11,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	27	18,0 %	22,1 %	17,6 %	22,6 %	24,5 %	14,4 %	22,8 %	18,0 %	22,7 %	18,2 %	24,1 %	14,7 %	13,5 %	26,1 %	12,7 %	26,8 %	24,9 %	14,2 %
		3852	Aug.	26	18,5 %	22,2 %	18,1 %	22,7 %	25,0 %	13,2 %	23,4 %	18,2 %	23,3 %	18,4 %	25,0 %	13,8 %	13,8 %	26,0 %	13,1 %	26,8 %	25,1 %	12,7 %
			Sep.	26	19,4 %	22,4 %	19,1 %	22,9 %	25,4 %	13,1 %	24,5 %	18,1 %	24,5 %	18,4 %	24,9 %	13,4 %	14,4 %	26,5 %	13,7 %	27,4 %	25,8 %	12,8 %
			Qrtl 3	79	18,7 %	22,2 %	18,3 %	22,7 %	25,0 %	13,6 %	23,6 %	18,1 %	23,5 %	18,3 %	24,6 %	14,0 %	13,9 %	26,2 %	13,2 %	27,0 %	25,3 %	13,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	22	16,3 %	23,0 %	15,8 %	23,4 %	23,2 %	18,0 %	12,2 %	26,4 %	11,6 %	26,6 %	20,2 %	23,5 %	20,6 %	19,5 %	20,1 %	20,0 %	26,1 %	12,7 %
		3853	Aug.	26	17,5 %	22,5 %	17,1 %	22,9 %	22,8 %	17,8 %	13,0 %	25,8 %	12,5 %	26,0 %	20,2 %	22,7 %	22,1 %	19,1 %	21,8 %	19,6 %	25,5 %	12,8 %
			Sep.	26	18,5 %	23,5 %	18,0 %	23,9 %	24,7 %	17,4 %	13,6 %	26,8 %	12,9 %	27,1 %	22,7 %	22,5 %	23,6 %	20,0 %	23,3 %	20,7 %	26,6 %	12,4 %
			Qrtl 3	74	17,4 %	23,0 %	17,0 %	23,4 %	23,6 %	17,8 %	12,9 %	26,3 %	12,3 %	26,6 %	21,1 %	22,9 %	22,1 %	19,6 %	21,7 %	20,1 %	26,1 %	12,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	25	16,7 %	21,7 %	16,1 %	22,7 %	22,8 %	12,8 %	15,4 %	22,9 %	14,7 %	23,9 %	20,9 %	13,4 %	18,0 %	20,6 %	17,3 %	21,5 %	24,6 %	12,3 %
		3854	Aug.	26	17,5 %	21,6 %	16,9 %	22,4 %	23,5 %	12,6 %	16,2 %	22,3 %	15,7 %	23,3 %	21,9 %	12,1 %	18,7 %	20,9 %	18,1 %	21,6 %	25,0 %	13,2 %
			Sep.	26	18,4 %	22,2 %	18,0 %	23,2 %	22,1 %	12,5 %	17,2 %	23,0 %	16,8 %	24,2 %	20,4 %	12,0 %	19,6 %	21,3 %	19,2 %	22,2 %	23,7 %	13,0 %
			Qrtl 3	77	17,6 %	21,8 %	17,0 %	22,8 %	22,8 %	12,7 %	16,3 %	22,7 %	15,7 %	23,8 %	21,0 %	12,5 %	18,8 %	20,9 %	18,2 %	21,8 %	24,4 %	12,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	24	17,0 %	21,4 %	16,5 %	22,3 %	20,7 %	14,6 %	17,9 %	20,5 %	17,4 %	21,5 %	21,5 %	13,5 %	16,2 %	22,3 %	15,7 %	23,2 %	19,9 %	15,6 %
		3855	Aug.	26	16,9 %	21,2 %	16,4 %	22,1 %	21,2 %	13,7 %	17,5 %	20,5 %	17,0 %	21,5 %	21,7 %	12,5 %	16,4 %	21,8 %	15,8 %	22,7 %	20,7 %	14,9 %
			Sep.	26	17,9 %	22,1 %	17,6 %	23,1 %	20,5 %	14,1 %	18,6 %	21,1 %	18,3 %	22,1 %	20,8 %	13,0 %	17,3 %	23,2 %	16,9 %	24,2 %	20,1 %	15,2 %
			Qrtl 3	76	17,3 %	21,6 %	16,9 %	22,5 %	20,8 %	14,1 %	18,0 %	20,7 %	17,6 %	21,7 %	21,3 %	13,0 %	16,6 %	22,4 %	16,1 %	23,4 %	20,2 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	27	16,6 %	21,5 %	16,2 %	22,0 %	22,6 %	14,9 %	13,4 %	23,7 %	12,8 %	24,5 %	22,8 %	13,6 %	19,0 %	19,8 %	18,8 %	20,1 %	22,5 %	15,8 %
		3856	Aug.	26	17,9 %	20,9 %	17,5 %	21,4 %	23,7 %	14,0 %	14,1 %	22,6 %	13,4 %	23,3 %	24,7 %	12,3 %	20,8 %	19,7 %	20,6 %	19,9 %	22,9 %	15,4 %
			Sep.	26	18,4 %	22,1 %	18,1 %	22,5 %	23,0 %	16,2 %	15,1 %	24,0 %	14,5 %	24,7 %	23,1 %	14,3 %	20,8 %	20,8 %	20,7 %	20,9 %	22,9 %	17,6 %
			Qrtl 3	79	17,6 %	21,5 %	17,3 %	22,0 %	23,1 %	15,0 %	14,2 %	23,4 %	13,6 %	24,1 %	23,5 %	13,4 %	20,2 %	20,1 %	20,1 %	20,3 %	22,8 %	16,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	27	19,6 %	23,3 %	19,5 %	23,9 %	21,5 %	15,4 %	21,9 %	21,4 %	21,8 %	22,0 %	22,7 %	14,0 %	17,3 %	25,2 %	17,1 %	25,9 %	20,4 %	16,6 %
		3857	Aug.	26	20,2 %	22,8 %	20,1 %	23,4 %	21,9 %	14,8 %	22,5 %	20,8 %	22,4 %	21,4 %	23,6 %	12,7 %	17,9 %	24,7 %	17,7 %	25,4 %	20,5 %	16,6 %
			Sep.	26	21,6 %	24,4 %	21,7 %	24,9 %	20,6 %	17,3 %	25,1 %	21,3 %	25,2 %	21,8 %	22,8 %	15,2 %	18,3 %	27,3 %	18,2 %	28,1 %	18,8 %	19,0 %
			Qrtl 3	79	20,5 %	23,5 %	20,5 %	24,1 %	21,3 %	15,9 %	23,2 %	21,2 %	23,2 %	21,7 %	23,0 %	14,0 %	17,9 %	25,8 %	17,7 %	26,5 %	19,8 %	17,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	27	19,5 %	23,0 %	19,1 %	23,9 %	24,3 %	12,5 %	20,2 %	23,3 %	19,8 %	24,3 %	24,5 %	12,0 %	18,9 %	22,7 %	18,5 %	23,5 %	24,2 %	13,0 %
		3858	Aug.	26	20,3 %	22,1 %	20,0 %	22,8 %	24,5 %	11,6 %	20,6 %	22,2 %	20,4 %	23,0 %	24,3 %	11,1 %	20,0 %	22,0 %	19,6 %	22,7 %	24,7 %	12,0 %
			Sep.	26	21,3 %	23,0 %	21,2 %	23,8 %	23,2 %	12,8 %	22,1 %	23,6 %	21,9 %	24,3 %	23,9 %	12,7 %	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,3 %	22,6 %	12,9 %
			Qrtl 3	79	20,4 %	22,7 %	20,1 %	23,5 %	24,0 %	12,3 %	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,9 %	24,2 %	11,9 %	19,8 %	22,4 %	19,5 %	23,1 %	23,8 %	12,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	23	17,2 %	23,5 %	16,8 %	23,9 %	29,2 %	11,3 %	17,9 %	24,1 %	17,5 %	24,5 %	28,9 %	12,2 %	16,6 %	23,0 %	16,2 %	23,3 %	29,7 %	10,0 %
		3861	Aug.	26	18,0 %	22,7 %	17,6 %	23,1 %	30,8 %	10,8 %	18,7 %	22,9 %	18,3 %	23,3 %	30,8 %	11,1 %	17,3 %	22,5 %	16,9 %	22,8 %	30,8 %	10,3 %
			Sep.	23	18,9 %	23,3 %	18,5 %	23,7 %	29,9 %	11,6 %	19,7 %	23,1 %	19,2 %	23,6 %	30,4 %	12,5 %	18,2 %	23,4 %	17,9 %	23,8 %	29,1 %	10,4 %
			Qrtl 3	72	18,1 %	23,1 %	17,7 %	23,5 %	30,0 %	11,2 %	18,8 %	23,3 %	18,3 %	23,8 %	30,0 %	12,0 %	17,4 %	23,0 %	17,0 %	23,3 %	29,9 %	10,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	21,1 %	23,2 %	21,0 %	23,5 %	22,4 %	16,9 %	29,0 %	17,9 %	29,3 %	18,0 %	22,9 %	16,7 %	12,8 %	28,7 %	12,3 %	29,3 %	22,0 %	17,2 %
		3862	Aug.	0	20,6 %	22,8 %	20,5 %	23,1 %	22,3 %	16,8 %	28,2 %	18,0 %	28,4 %	18,1 %	23,0 %	16,6 %	12,6 %	27,9 %	12,2 %	28,4 %	21,7 %	17,0 %
			Sep.	0	21,0 %	23,2 %	20,9 %	23,5 %	23,4 %	17,1 %	28,8 %	18,1 %	28,9 %	18,2 %	24,6 %	16,5 %	12,8 %	28,6 %	12,4 %	29,1 %	22,2 %	17,6 %
			Qrtl 3	0	20,9 %	23,1 %	20,8 %	23,4 %	22,7 %	16,9 %	28,7 %	18,0 %	28,9 %	18,1 %	23,5 %	16,6 %	12,7 %	28,4 %	12,3 %	28,9 %	22,0 %	17,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	27	16,3 %	23,3 %	15,9 %	23,8 %	22,0 %	16,4 %	20,4 %	19,5 %	20,3 %	19,8 %	22,5 %	14,7 %	12,1 %	27,3 %	11,5 %	27,9 %	21,4 %	18,2 %
		3863	Aug.	26	16,7 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	24,5 %	16,0 %	21,0 %	19,8 %	20,6 %	20,1 %	26,8 %	13,7 %	12,3 %	26,7 %	11,7 %	27,2 %	22,2 %	18,3 %
			Sep.	26	17,9 %	24,7 %	17,5 %	25,3 %	23,9 %	15,5 %	23,3 %	20,0 %	23,2 %	20,4 %	26,2 %	13,8 %	13,3 %	28,6 %	12,7 %	29,4 %	22,1 %	16,8 %
			Qrtl 3	79	17,0 %	23,7 %	16,5 %	24,2 %	23,5 %	16,0 %	21,5 %	19,7 %	21,3 %	20,1 %	25,1 %	14,1 %	12,6 %	27,6 %	12,0 %	28,2 %	21,9 %	17,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	13,3 %	24,0 %	13,1 %	24,4 %	19,2 %	14,7 %	16,7 %	21,9 %	16,6 %	22,3 %	18,1 %	12,4 %	10,0 %	26,0 %	9,6 %	26,4 %	20,2 %	16,9 %
		3864	Aug.	2	13,1 %	25,1 %	12,9 %	25,4 %	19,2 %	15,3 %	16,5 %	22,8 %	16,4 %	23,1 %	19,9 %	13,9 %	9,8 %	27,3 %	9,5 %	27,7 %	18,5 %	16,6 %
			Sep.	0	16,2 %	24,0 %	16,1 %	24,3 %	18,7 %	17,1 %	20,7 %	21,1 %	20,8 %	21,2 %	19,1 %	17,3 %	11,7 %	26,9 %	11,5 %	27,3 %	18,3 %	16,8 %
			Qrtl 3	2	14,2 %	24,4 %	14,0 %	24,7 %	19,0 %	15,7 %	17,9 %	22,0 %	17,9 %	22,2 %	19,0 %	14,6 %	10,5 %	26,7 %	10,2 %	27,1 %	19,0 %	16,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	27	17,3 %	22,3 %	16,8 %	23,0 %	22,5 %	14,9 %	23,0 %	17,1 %	22,8 %	17,5 %	25,0 %	13,2 %	11,5 %	27,5 %	10,7 %	28,5 %	20,0 %	16,5 %
		3865	Aug.	26	17,6 %	22,1 %	17,1 %	22,8 %	22,9 %	14,3 %	23,7 %	17,0 %	23,5 %	17,4 %	26,0 %	12,2 %	11,4 %	27,1 %	10,7 %	28,1 %	19,8 %	16,3 %
			Sep.	26	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,6 %	22,7 %	15,9 %	25,3 %	17,5 %	25,2 %	17,9 %	27,2 %	12,7 %	11,9 %	28,5 %	11,4 %	29,3 %	18,3 %	19,0 %
			Qrtl 3	79	17,8 %	22,4 %	17,4 %	23,1 %	22,7 %	15,0 %	24,0 %	17,2 %	23,8 %	17,6 %	26,0 %	12,7 %	11,6 %	27,7 %	10,9 %	28,6 %	19,4 %	17,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	24	15,7 %	23,0 %	14,9 %	23,6 %	25,7 %	15,2 %	12,4 %	26,1 %	11,6 %	26,9 %	23,3 %	17,0 %	18,9 %	19,9 %	18,2 %	20,3 %	28,2 %	13,2 %
		3867	Aug.	26	16,0 %	23,1 %	15,3 %	23,7 %	26,6 %	14,4 %	12,7 %	26,0 %	12,0 %	26,7 %	23,7 %	16,4 %	19,2 %	20,3 %	18,5 %	20,8 %	29,6 %	12,4 %
			Sep.	26	17,7 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	27,3 %	15,0 %	14,1 %	26,6 %	13,3 %	27,3 %	24,4 %	17,6 %	21,2 %	20,8 %	20,5 %	21,4 %	30,2 %	12,4 %
			Qrtl 3	76	16,5 %	23,3 %	15,7 %	23,9 %	26,5 %	14,9 %	13,1 %	26,2 %	12,3 %	26,9 %	23,8 %	17,0 %	19,8 %	20,3 %	19,1 %	20,9 %	29,4 %	12,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	17	18,9 %	22,9 %	18,3 %	23,7 %	24,0 %	15,0 %	16,6 %	24,9 %	15,7 %	26,0 %	24,7 %	14,2 %	21,1 %	21,0 %	20,9 %	21,5 %	23,2 %	15,9 %
		3868	Aug.	14	18,7 %	22,6 %	18,2 %	23,5 %	23,9 %	14,1 %	16,4 %	24,4 %	15,6 %	25,6 %	24,3 %	13,8 %	21,1 %	20,7 %	20,8 %	21,3 %	23,5 %	14,6 %
			Sep.	26	19,5 %	23,0 %	19,1 %	24,0 %	22,6 %	14,9 %	17,3 %	25,0 %	16,5 %	26,3 %	23,3 %	15,1 %	21,6 %	21,1 %	21,6 %	21,8 %	21,9 %	14,6 %
			Qrtl 3	57	19,0 %	22,8 %	18,5 %	23,8 %	23,4 %	14,7 %	16,8 %	24,8 %	16,0 %	26,0 %	24,0 %	14,4 %	21,3 %	20,9 %	21,1 %	21,6 %	22,8 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	18,5 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	20,4 %	14,7 %	17,4 %	22,6 %	17,1 %	23,3 %	20,7 %	14,5 %	19,7 %	21,7 %	19,6 %	22,3 %	20,1 %	14,9 %
		3869	Aug.	26	18,8 %	22,4 %	18,6 %	23,0 %	20,7 %	15,7 %	18,6 %	22,5 %	18,5 %	23,1 %	19,9 %	15,7 %	19,0 %	22,4 %	18,8 %	22,9 %	21,6 %	15,7 %
			Sep.	24	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,2 %	21,8 %	16,3 %	19,8 %	23,2 %	19,7 %	23,9 %	20,6 %	16,0 %	20,6 %	22,1 %	20,4 %	22,6 %	23,0 %	16,6 %
			Qrtl 3	77	19,2 %	22,4 %	19,0 %	23,0 %	21,0 %	15,6 %	18,6 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	20,4 %	15,4 %	19,8 %	22,0 %	19,6 %	22,6 %	21,6 %	15,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	24	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,1 %	24,1 %	15,0 %	19,0 %	20,6 %	18,5 %	21,1 %	29,6 %	10,2 %	14,7 %	24,9 %	14,5 %	25,1 %	18,4 %	20,0 %
		3870	Aug.	26	17,4 %	22,7 %	17,2 %	23,1 %	22,0 %	15,1 %	18,6 %	21,3 %	18,3 %	21,8 %	23,9 %	12,1 %	16,2 %	24,1 %	16,0 %	24,4 %	20,0 %	18,2 %
			Sep.	26	18,2 %	23,3 %	17,9 %	23,8 %	23,4 %	14,5 %	20,6 %	21,3 %	20,2 %	21,7 %	27,9 %	12,1 %	15,8 %	25,4 %	15,6 %	25,8 %	18,9 %	16,9 %
			Qrtl 3	76	17,5 %	22,9 %	17,2 %	23,3 %	23,1 %	14,9 %	19,4 %	21,1 %	19,0 %	21,6 %	27,0 %	11,5 %	15,6 %	24,8 %	15,4 %	25,1 %	19,1 %	18,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	7	19,4 %	23,3 %	19,1 %	24,1 %	24,5 %	13,0 %	13,5 %	28,7 %	12,8 %	29,7 %	23,8 %	14,2 %	25,0 %	18,3 %	25,0 %	18,8 %	25,1 %	11,8 %
		3871	Aug.	19	19,3 %	23,1 %	18,9 %	23,8 %	24,9 %	13,2 %	13,8 %	27,8 %	12,9 %	28,9 %	26,2 %	12,8 %	24,3 %	18,8 %	24,3 %	19,3 %	23,8 %	13,4 %
			Sep.	0	20,9 %	24,0 %	20,7 %	24,4 %	24,2 %	17,9 %	14,3 %	28,3 %	13,8 %	29,0 %	22,0 %	17,9 %	27,0 %	20,1 %	27,0 %	20,3 %	26,0 %	17,8 %
			Qrtl 3	26	19,9 %	23,5 %	19,5 %	24,1 %	24,5 %	14,5 %	13,8 %	28,3 %	13,1 %	29,2 %	24,1 %	14,8 %	25,4 %	19,1 %	25,4 %	19,4 %	24,9 %	14,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	17,7 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	29,8 %	9,1 %	12,9 %	26,1 %	12,0 %	26,8 %	33,5 %	9,1 %	22,6 %	18,2 %	22,4 %	18,6 %	26,2 %	9,1 %
		3872	Aug.	14	16,7 %	22,3 %	16,2 %	22,8 %	27,2 %	11,6 %	12,8 %	25,0 %	11,8 %	25,7 %	32,6 %	10,7 %	21,0 %	19,3 %	21,0 %	19,7 %	22,2 %	12,4 %
			Sep.	26	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,7 %	27,3 %	10,9 %	14,6 %	27,2 %	14,0 %	28,0 %	27,8 %	11,4 %	23,7 %	18,9 %	23,6 %	19,3 %	26,7 %	10,3 %
			Qrtl 3	40	18,1 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	28,1 %	10,4 %	13,6 %	26,4 %	12,8 %	27,1 %	30,8 %	10,5 %	22,8 %	18,7 %	22,7 %	19,1 %	25,4 %	10,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	17	18,0 %	23,5 %	17,6 %	24,0 %	26,7 %	12,4 %	18,8 %	22,5 %	18,4 %	23,0 %	28,2 %	10,5 %	17,2 %	24,5 %	16,9 %	24,9 %	25,2 %	14,4 %
		3873	Aug.	1	18,0 %	23,3 %	17,7 %	23,7 %	26,4 %	12,9 %	19,0 %	22,0 %	18,6 %	22,4 %	27,3 %	11,3 %	17,1 %	24,6 %	16,8 %	25,0 %	25,5 %	14,6 %
			Sep.	14	18,3 %	24,0 %	18,0 %	24,4 %	26,6 %	12,7 %	19,2 %	22,6 %	18,9 %	23,1 %	27,5 %	10,1 %	17,4 %	25,4 %	17,1 %	25,8 %	25,7 %	15,6 %
			Qrtl 3	32	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,0 %	26,6 %	12,7 %	19,0 %	22,3 %	18,7 %	22,8 %	27,7 %	10,6 %	17,2 %	24,9 %	16,9 %	25,2 %	25,4 %	14,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	26	12,9 %	24,7 %	12,6 %	25,0 %	21,2 %	16,4 %	12,7 %	26,0 %	12,4 %	26,3 %	20,1 %	17,9 %	13,2 %	23,4 %	12,9 %	23,7 %	22,3 %	14,8 %
		3874	Aug.	26	13,2 %	24,7 %	13,0 %	25,0 %	20,2 %	16,2 %	13,2 %	25,5 %	13,0 %	25,8 %	19,6 %	17,9 %	13,2 %	23,9 %	12,9 %	24,2 %	20,8 %	14,6 %
			Sep.	26	14,2 %	25,8 %	14,0 %	26,0 %	20,2 %	18,4 %	14,0 %	26,6 %	13,8 %	26,8 %	20,0 %	20,6 %	14,4 %	25,0 %	14,2 %	25,2 %	20,4 %	16,3 %
			Qrtl 3	78	13,4 %	25,1 %	13,2 %	25,3 %	20,6 %	17,0 %	13,3 %	26,0 %	13,1 %	26,3 %	19,9 %	18,8 %	13,6 %	24,1 %	13,3 %	24,4 %	21,2 %	15,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3	18,5 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	31,1 %	14,0 %	12,3 %	27,2 %	11,0 %	28,1 %	30,7 %	14,8 %	24,5 %	19,2 %	23,9 %	19,6 %	31,5 %	13,3 %
		3875	Aug.	0	18,0 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	33,1 %	14,7 %	12,0 %	26,6 %	10,8 %	27,3 %	32,6 %	16,3 %	23,9 %	19,3 %	23,3 %	19,7 %	33,6 %	13,2 %
			Sep.	0	18,3 %	23,5 %	17,4 %	24,1 %	30,9 %	14,6 %	12,2 %	27,3 %	10,9 %	28,1 %	30,0 %	15,4 %	24,4 %	19,8 %	23,8 %	20,2 %	31,8 %	13,8 %
			Qrtl 3	3	18,3 %	23,2 %	17,3 %	23,8 %	31,7 %	14,4 %	12,2 %	27,0 %	10,9 %	27,8 %	31,0 %	15,5 %	24,3 %	19,4 %	23,7 %	19,8 %	32,3 %	13,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	27	18,2 %	21,1 %	17,7 %	21,9 %	24,4 %	11,3 %	16,2 %	22,0 %	15,6 %	22,9 %	23,9 %	11,0 %	20,3 %	20,3 %	19,9 %	21,0 %	25,0 %	11,7 %
		3876	Aug.	26	18,0 %	21,5 %	17,6 %	22,1 %	22,5 %	14,1 %	15,7 %	22,2 %	15,3 %	22,9 %	21,2 %	13,4 %	20,2 %	20,8 %	20,0 %	21,3 %	23,8 %	14,8 %
			Sep.	26	19,2 %	22,4 %	18,8 %	23,1 %	24,3 %	13,0 %	17,3 %	23,1 %	16,8 %	24,0 %	22,5 %	12,3 %	21,2 %	21,7 %	20,8 %	22,3 %	25,9 %	13,7 %
			Qrtl 3	79	18,5 %	21,7 %	18,1 %	22,4 %	23,7 %	12,8 %	16,4 %	22,4 %	15,9 %	23,2 %	22,5 %	12,2 %	20,6 %	20,9 %	20,2 %	21,5 %	24,9 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	26	16,1 %	22,5 %	15,7 %	22,8 %	27,8 %	12,4 %	18,9 %	20,2 %	18,6 %	20,5 %	30,2 %	10,0 %	13,2 %	24,9 %	12,8 %	25,2 %	25,1 %	14,8 %
		3877	Aug.	26	16,7 %	22,4 %	16,4 %	22,6 %	26,8 %	12,9 %	19,8 %	20,0 %	19,5 %	20,3 %	28,8 %	10,9 %	13,6 %	24,7 %	13,3 %	25,0 %	24,9 %	14,9 %
			Sep.	26	17,6 %	23,3 %	17,4 %	23,5 %	25,9 %	13,8 %	20,7 %	21,0 %	20,4 %	21,2 %	29,6 %	11,5 %	14,5 %	25,7 %	14,3 %	25,9 %	22,1 %	16,2 %
			Qrtl 3	78	16,8 %	22,8 %	16,5 %	23,0 %	26,9 %	13,0 %	19,8 %	20,4 %	19,5 %	20,7 %	29,6 %	10,8 %	13,8 %	25,1 %	13,5 %	25,4 %	24,0 %	15,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	27	17,2 %	23,9 %	16,9 %	24,2 %	25,3 %	12,7 %	19,1 %	22,0 %	18,9 %	22,3 %	23,6 %	12,7 %	15,3 %	25,7 %	14,9 %	26,1 %	26,9 %	12,8 %
		3878	Aug.	26	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,2 %	26,1 %	13,7 %	20,7 %	22,0 %	20,6 %	22,3 %	26,1 %	12,9 %	15,9 %	25,8 %	15,6 %	26,1 %	26,0 %	14,5 %
			Sep.	26	21,0 %	25,4 %	20,7 %	25,8 %	27,5 %	14,4 %	24,6 %	22,5 %	24,5 %	22,8 %	28,3 %	13,2 %	17,0 %	28,6 %	16,7 %	29,0 %	26,6 %	15,8 %
			Qrtl 3	79	19,1 %	24,5 %	18,9 %	24,8 %	26,5 %	13,7 %	21,9 %	22,2 %	21,8 %	22,5 %	26,5 %	13,0 %	16,2 %	26,9 %	15,8 %	27,3 %	26,5 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	21	16,1 %	21,0 %	15,3 %	22,1 %	20,5 %	15,2 %	17,8 %	18,8 %	17,3 %	19,6 %	20,4 %	14,5 %	14,2 %	23,5 %	13,2 %	24,8 %	20,5 %	16,1 %
		3879	Aug.	26	16,1 %	21,2 %	15,4 %	22,3 %	20,2 %	15,0 %	17,7 %	19,3 %	17,3 %	20,0 %	20,1 %	14,8 %	14,4 %	23,4 %	13,4 %	24,7 %	20,3 %	15,2 %
			Sep.	26	17,6 %	21,8 %	17,3 %	23,2 %	18,6 %	15,1 %	19,4 %	19,4 %	19,6 %	20,4 %	18,4 %	14,9 %	15,6 %	24,3 %	14,9 %	26,2 %	18,8 %	15,3 %
			Qrtl 3	73	16,6 %	21,4 %	16,0 %	22,5 %	19,6 %	15,1 %	18,3 %	19,1 %	18,1 %	20,0 %	19,5 %	14,7 %	14,7 %	23,7 %	13,8 %	25,2 %	19,8 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	27	16,7 %	23,3 %	16,5 %	23,7 %	24,4 %	12,7 %	22,1 %	18,4 %	22,0 %	18,7 %	23,4 %	10,2 %	11,6 %	28,0 %	11,1 %	28,5 %	25,4 %	14,8 %
		3880	Aug.	26	17,2 %	23,0 %	16,9 %	23,4 %	25,6 %	13,3 %	22,4 %	18,5 %	22,3 %	18,7 %	25,5 %	11,9 %	12,2 %	27,4 %	11,6 %	27,9 %	25,7 %	14,5 %
			Sep.	26	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,3 %	25,5 %	14,0 %	24,7 %	18,9 %	24,6 %	19,2 %	25,9 %	13,1 %	12,9 %	28,5 %	12,3 %	29,2 %	25,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	79	17,5 %	23,4 %	17,2 %	23,8 %	25,2 %	13,3 %	23,0 %	18,6 %	23,0 %	18,9 %	25,0 %	11,8 %	12,2 %	28,0 %	11,7 %	28,5 %	25,4 %	14,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	19,5 %	23,6 %	19,3 %	24,3 %	21,3 %	15,7 %	25,0 %	19,3 %	25,3 %	19,7 %	22,0 %	14,5 %	14,1 %	27,9 %	13,5 %	28,8 %	20,7 %	16,8 %
		3881	Aug.	0	19,0 %	23,3 %	18,8 %	23,9 %	21,7 %	15,5 %	24,4 %	19,2 %	24,5 %	19,6 %	22,3 %	14,4 %	13,8 %	27,2 %	13,2 %	28,1 %	21,0 %	16,6 %
			Sep.	0	19,4 %	23,5 %	19,2 %	24,2 %	21,5 %	15,7 %	24,9 %	19,3 %	25,1 %	19,7 %	22,2 %	14,4 %	14,0 %	27,7 %	13,4 %	28,7 %	20,8 %	17,0 %
			Qrtl 3	0	19,3 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	21,5 %	15,6 %	24,7 %	19,3 %	25,0 %	19,7 %	22,2 %	14,4 %	14,0 %	27,6 %	13,4 %	28,5 %	20,9 %	16,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	27	15,7 %	23,3 %	15,3 %	23,7 %	22,8 %	16,6 %	12,5 %	25,7 %	12,0 %	26,2 %	21,7 %	17,6 %	18,9 %	21,0 %	18,6 %	21,2 %	23,9 %	15,6 %
		3882	Aug.	25	16,7 %	23,0 %	16,3 %	23,4 %	25,2 %	15,6 %	13,3 %	25,1 %	12,8 %	25,5 %	23,9 %	16,7 %	20,1 %	20,9 %	19,8 %	21,2 %	26,6 %	14,5 %
			Sep.	26	17,4 %	23,8 %	16,9 %	24,2 %	27,1 %	14,9 %	14,2 %	25,8 %	13,5 %	26,3 %	26,2 %	16,6 %	20,6 %	21,8 %	20,2 %	22,2 %	28,0 %	13,1 %
			Qrtl 3	78	16,6 %	23,4 %	16,2 %	23,8 %	25,0 %	15,7 %	13,3 %	25,5 %	12,8 %	26,0 %	23,9 %	17,0 %	19,9 %	21,2 %	19,6 %	21,6 %	26,1 %	14,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	17	18,9 %	21,6 %	18,3 %	23,3 %	21,1 %	14,2 %	20,8 %	19,3 %	20,7 %	20,7 %	21,2 %	13,5 %	16,7 %	24,1 %	15,7 %	26,2 %	21,1 %	15,1 %
		3883	Aug.	14	18,4 %	21,7 %	17,8 %	23,3 %	21,1 %	14,2 %	20,0 %	19,8 %	19,8 %	21,0 %	20,9 %	14,1 %	16,6 %	23,8 %	15,6 %	25,9 %	21,3 %	14,4 %
			Sep.	7	19,1 %	21,6 %	18,7 %	23,3 %	20,9 %	14,1 %	20,9 %	19,5 %	21,0 %	20,7 %	20,8 %	13,7 %	17,0 %	24,0 %	16,1 %	26,2 %	21,0 %	14,6 %
			Qrtl 3	38	18,8 %	21,6 %	18,3 %	23,3 %	21,0 %	14,2 %	20,6 %	19,5 %	20,5 %	20,8 %	21,0 %	13,8 %	16,8 %	24,0 %	15,8 %	26,1 %	21,1 %	14,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	27	16,2 %	23,4 %	15,8 %	23,9 %	24,6 %	13,8 %	12,5 %	27,1 %	12,0 %	27,6 %	24,0 %	15,7 %	20,1 %	19,6 %	19,9 %	19,9 %	25,1 %	12,0 %
		3884	Aug.	26	16,7 %	23,0 %	16,5 %	23,4 %	23,7 %	13,8 %	12,6 %	26,5 %	12,2 %	26,9 %	23,2 %	14,1 %	21,2 %	19,4 %	21,0 %	19,6 %	24,3 %	13,5 %
			Sep.	26	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,1 %	22,6 %	15,1 %	13,2 %	27,5 %	12,9 %	27,9 %	21,8 %	15,3 %	22,4 %	19,9 %	22,4 %	20,1 %	23,5 %	14,8 %
			Qrtl 3	79	16,9 %	23,4 %	16,6 %	23,8 %	23,7 %	14,2 %	12,8 %	27,0 %	12,4 %	27,5 %	23,0 %	15,1 %	21,3 %	19,6 %	21,1 %	19,9 %	24,3 %	13,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	16	15,1 %	23,8 %	14,9 %	24,4 %	17,1 %	18,3 %	18,2 %	22,2 %	18,3 %	22,6 %	17,7 %	18,2 %	12,0 %	25,5 %	11,6 %	26,2 %	16,5 %	18,3 %
		3885	Aug.	8	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,3 %	20,3 %	17,5 %	19,6 %	22,5 %	19,4 %	22,9 %	21,9 %	17,4 %	11,6 %	24,9 %	11,0 %	25,6 %	18,8 %	17,6 %
			Sep.	26	16,4 %	24,6 %	16,0 %	25,2 %	21,0 %	18,1 %	20,1 %	22,4 %	20,2 %	22,9 %	19,9 %	17,0 %	12,6 %	26,9 %	11,7 %	27,6 %	22,2 %	19,1 %
			Qrtl 3	50	15,7 %	24,1 %	15,4 %	24,6 %	19,4 %	17,9 %	19,3 %	22,4 %	19,3 %	22,8 %	19,8 %	17,5 %	12,1 %	25,8 %	11,4 %	26,4 %	19,1 %	18,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	18	16,0 %	22,9 %	15,7 %	23,5 %	19,5 %	17,1 %	11,5 %	26,0 %	10,8 %	26,9 %	19,0 %	16,3 %	20,8 %	19,7 %	20,9 %	19,9 %	20,0 %	17,8 %
		3886	Aug.	15	15,7 %	22,5 %	15,3 %	23,1 %	20,1 %	16,3 %	10,9 %	25,2 %	10,2 %	26,1 %	19,2 %	15,0 %	20,6 %	19,8 %	20,5 %	20,0 %	21,0 %	17,6 %
			Sep.	26	17,3 %	23,1 %	17,1 %	23,6 %	19,8 %	17,5 %	11,9 %	26,1 %	11,2 %	27,0 %	19,9 %	16,2 %	22,9 %	20,0 %	23,2 %	20,2 %	19,8 %	18,8 %
			Qrtl 3	59	16,3 %	22,9 %	16,0 %	23,4 %	19,8 %	17,0 %	11,4 %	25,8 %	10,7 %	26,6 %	19,4 %	15,8 %	21,4 %	19,9 %	21,5 %	20,0 %	20,3 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	13,4 %	21,9 %	12,7 %	22,3 %	18,5 %	18,5 %	11,7 %	24,0 %	10,8 %	24,7 %	18,7 %	18,5 %	15,4 %	19,5 %	15,0 %	19,6 %	18,3 %	18,5 %
		3887	Aug.	26	12,0 %	22,0 %	11,5 %	22,5 %	17,9 %	16,0 %	10,5 %	23,8 %	9,8 %	24,5 %	20,1 %	15,0 %	13,5 %	20,1 %	13,3 %	20,4 %	15,7 %	16,9 %
			Sep.	26	13,7 %	22,1 %	13,4 %	22,6 %	17,2 %	16,8 %	11,9 %	24,8 %	11,3 %	25,7 %	18,7 %	15,5 %	15,6 %	19,2 %	15,6 %	19,3 %	15,8 %	18,2 %
			Qrtl 3	61	13,0 %	22,0 %	12,5 %	22,5 %	17,9 %	17,2 %	11,3 %	24,2 %	10,6 %	24,9 %	19,1 %	16,5 %	14,7 %	19,6 %	14,5 %	19,8 %	16,7 %	17,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	27	16,6 %	22,2 %	16,1 %	22,8 %	21,4 %	16,1 %	18,0 %	20,2 %	17,6 %	20,4 %	21,5 %	18,7 %	14,3 %	25,3 %	13,9 %	26,3 %	21,3 %	8,3 %
		3888	Aug.	13	15,3 %	22,0 %	14,5 %	22,8 %	21,6 %	15,1 %	16,4 %	21,4 %	15,6 %	22,1 %	23,5 %	14,9 %	14,1 %	22,7 %	13,4 %	23,5 %	19,6 %	15,4 %
			Sep.	7	16,0 %	22,1 %	15,3 %	23,0 %	22,5 %	13,9 %	17,2 %	21,6 %	16,3 %	22,5 %	24,8 %	13,5 %	14,8 %	22,6 %	14,2 %	23,5 %	20,2 %	14,3 %
			Qrtl 3	47	15,8 %	22,1 %	15,1 %	22,9 %	22,0 %	14,6 %	17,0 %	21,4 %	16,2 %	22,1 %	23,8 %	14,8 %	14,5 %	22,9 %	13,9 %	23,8 %	20,0 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	27	16,6 %	23,1 %	16,3 %	23,9 %	20,2 %	16,3 %	12,7 %	27,1 %	12,1 %	28,2 %	17,8 %	16,8 %	20,9 %	18,8 %	20,7 %	19,2 %	22,5 %	15,8 %
		3889	Aug.	26	17,1 %	23,3 %	16,7 %	23,9 %	21,0 %	16,4 %	13,0 %	27,3 %	12,4 %	28,4 %	19,3 %	15,8 %	21,4 %	19,0 %	21,3 %	19,2 %	22,6 %	17,0 %
			Sep.	22	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,1 %	20,7 %	17,3 %	14,3 %	27,5 %	13,7 %	28,7 %	20,3 %	16,3 %	22,9 %	19,3 %	23,1 %	19,4 %	21,1 %	18,2 %
			Qrtl 3	75	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	20,6 %	16,7 %	13,4 %	27,3 %	12,8 %	28,4 %	19,1 %	16,3 %	21,7 %	19,1 %	21,7 %	19,3 %	22,0 %	17,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	27	16,1 %	21,5 %	15,6 %	22,1 %	21,9 %	14,1 %	16,7 %	20,7 %	16,1 %	21,2 %	24,4 %	13,7 %	15,4 %	22,4 %	15,1 %	23,1 %	19,2 %	14,5 %
		3890	Aug.	26	15,6 %	21,6 %	15,1 %	22,1 %	21,3 %	15,3 %	16,7 %	20,9 %	16,0 %	21,6 %	24,4 %	13,1 %	14,5 %	22,3 %	14,2 %	22,7 %	18,3 %	17,5 %
			Sep.	26	16,8 %	22,2 %	16,4 %	22,9 %	20,9 %	14,9 %	18,4 %	20,7 %	18,0 %	21,3 %	23,5 %	14,6 %	15,0 %	23,8 %	14,7 %	24,7 %	18,4 %	15,3 %
			Qrtl 3	79	16,2 %	21,8 %	15,7 %	22,4 %	21,3 %	14,8 %	17,3 %	20,8 %	16,7 %	21,4 %	24,1 %	13,8 %	15,0 %	22,9 %	14,6 %	23,5 %	18,6 %	15,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	27	14,4 %	22,4 %	13,8 %	23,0 %	21,9 %	13,8 %	15,2 %	20,2 %	14,7 %	20,8 %	22,6 %	12,7 %	13,5 %	24,5 %	13,0 %	25,1 %	21,2 %	15,0 %
		3891	Aug.	26	15,5 %	22,2 %	15,1 %	22,7 %	22,9 %	13,5 %	15,7 %	20,3 %	15,2 %	20,9 %	22,7 %	12,2 %	15,4 %	24,0 %	14,9 %	24,6 %	23,0 %	14,8 %
			Sep.	8	16,2 %	22,8 %	15,8 %	23,4 %	22,6 %	14,1 %	16,7 %	21,0 %	16,3 %	21,6 %	22,7 %	12,7 %	15,7 %	24,7 %	15,3 %	25,2 %	22,4 %	15,8 %
			Qrtl 3	61	15,4 %	22,5 %	14,9 %	23,0 %	22,4 %	13,8 %	15,9 %	20,5 %	15,4 %	21,1 %	22,7 %	12,6 %	14,9 %	24,4 %	14,4 %	25,0 %	22,2 %	15,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	27	16,6 %	24,3 %	16,0 %	25,1 %	23,5 %	15,3 %	18,1 %	22,9 %	17,3 %	23,8 %	26,4 %	12,9 %	15,2 %	25,8 %	14,7 %	26,4 %	20,3 %	18,1 %
		3892	Aug.	20	16,9 %	23,9 %	16,3 %	24,6 %	24,9 %	15,1 %	18,5 %	22,1 %	17,6 %	22,9 %	28,9 %	13,1 %	15,3 %	25,7 %	14,9 %	26,4 %	20,7 %	17,2 %
			Sep.	17	18,0 %	24,4 %	17,6 %	25,4 %	21,8 %	16,2 %	20,2 %	22,1 %	19,6 %	22,8 %	25,1 %	15,1 %	15,8 %	26,8 %	15,5 %	27,9 %	18,7 %	17,2 %
			Qrtl 3	64	17,2 %	24,2 %	16,6 %	25,0 %	23,2 %	15,6 %	18,9 %	22,4 %	18,2 %	23,2 %	26,6 %	13,8 %	15,4 %	26,1 %	15,0 %	26,9 %	19,7 %	17,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	24	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,2 %	21,6 %	14,6 %	17,8 %	21,9 %	17,1 %	22,8 %	23,9 %	13,5 %	16,6 %	20,9 %	16,2 %	21,7 %	19,6 %	15,5 %
		3893	Aug.	26	18,0 %	21,4 %	17,4 %	22,2 %	23,4 %	14,8 %	18,5 %	22,0 %	17,9 %	22,8 %	24,6 %	14,4 %	17,5 %	20,9 %	16,9 %	21,6 %	22,4 %	15,1 %
			Sep.	26	19,3 %	21,9 %	18,8 %	22,7 %	23,4 %	14,5 %	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,3 %	23,4 %	14,9 %	19,2 %	21,2 %	18,7 %	22,1 %	23,4 %	14,1 %
			Qrtl 3	76	18,2 %	21,6 %	17,6 %	22,4 %	22,8 %	14,6 %	18,5 %	22,1 %	18,0 %	23,0 %	24,0 %	14,3 %	17,8 %	21,0 %	17,3 %	21,8 %	21,7 %	14,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	16,8 %	22,2 %	16,0 %	22,8 %	25,3 %	15,7 %	17,6 %	20,6 %	16,8 %	21,1 %	26,6 %	15,0 %	16,0 %	23,9 %	15,2 %	24,6 %	24,0 %	16,3 %
		3894	Aug.	0	17,5 %	21,8 %	16,8 %	22,4 %	25,6 %	15,2 %	18,1 %	20,9 %	17,3 %	21,4 %	26,7 %	15,3 %	17,0 %	22,7 %	16,3 %	23,5 %	24,5 %	15,1 %
			Sep.	8	18,6 %	22,8 %	18,0 %	23,5 %	24,5 %	15,5 %	19,4 %	21,3 %	18,7 %	22,0 %	26,1 %	14,6 %	17,9 %	24,2 %	17,3 %	25,0 %	23,0 %	16,4 %
			Qrtl 3	8	17,7 %	22,3 %	16,9 %	22,9 %	25,1 %	15,5 %	18,4 %	20,9 %	17,6 %	21,5 %	26,5 %	15,0 %	16,9 %	23,6 %	16,3 %	24,3 %	23,8 %	15,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	17	19,1 %	22,3 %	18,5 %	23,2 %	22,5 %	16,5 %	16,8 %	25,0 %	15,6 %	26,4 %	23,7 %	16,7 %	21,5 %	19,4 %	21,5 %	19,9 %	21,2 %	16,2 %
		3895	Aug.	13	19,4 %	22,1 %	18,6 %	23,1 %	24,2 %	15,8 %	17,2 %	24,7 %	15,9 %	26,0 %	25,1 %	16,6 %	21,8 %	19,2 %	21,6 %	19,9 %	23,2 %	15,0 %
			Sep.	26	18,7 %	22,3 %	18,5 %	23,8 %	19,3 %	17,1 %	16,3 %	24,5 %	15,0 %	26,8 %	21,2 %	16,0 %	21,0 %	20,1 %	22,1 %	20,8 %	17,6 %	18,1 %
			Qrtl 3	56	19,0 %	22,2 %	18,5 %	23,4 %	21,3 %	16,6 %	16,7 %	24,7 %	15,5 %	26,5 %	22,8 %	16,3 %	21,4 %	19,6 %	21,8 %	20,2 %	19,8 %	16,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	18	18,4 %	21,5 %	17,6 %	22,9 %	22,4 %	13,7 %	18,7 %	19,9 %	18,2 %	21,0 %	21,1 %	13,9 %	18,0 %	23,2 %	17,1 %	24,8 %	23,8 %	13,5 %
		3896	Aug.	13	18,4 %	21,5 %	17,7 %	22,7 %	22,8 %	13,8 %	19,1 %	19,9 %	18,7 %	20,9 %	21,6 %	13,8 %	17,7 %	23,3 %	16,7 %	24,6 %	24,2 %	13,8 %
			Sep.	26	18,8 %	22,1 %	18,3 %	23,2 %	22,8 %	14,1 %	19,3 %	20,5 %	19,0 %	21,4 %	21,0 %	13,9 %	18,3 %	23,7 %	17,5 %	24,9 %	24,8 %	14,3 %
			Qrtl 3	57	18,5 %	21,7 %	17,9 %	22,9 %	22,6 %	13,8 %	19,0 %	20,1 %	18,6 %	21,1 %	21,3 %	13,9 %	18,0 %	23,4 %	17,1 %	24,8 %	24,3 %	13,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	27	16,2 %	20,9 %	15,4 %	22,7 %	20,2 %	12,1 %	17,3 %	20,8 %	16,6 %	22,6 %	20,4 %	12,1 %	15,1 %	21,1 %	14,1 %	22,9 %	20,1 %	12,1 %
		3897	Aug.	26	16,7 %	21,2 %	16,1 %	22,7 %	20,4 %	13,1 %	17,8 %	20,8 %	17,4 %	22,4 %	20,4 %	12,9 %	15,6 %	21,5 %	14,7 %	23,0 %	20,3 %	13,4 %
			Sep.	26	17,5 %	21,7 %	16,9 %	23,7 %	20,4 %	12,7 %	18,3 %	22,4 %	17,9 %	24,4 %	20,1 %	13,2 %	16,7 %	21,0 %	15,8 %	22,8 %	20,6 %	12,2 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	21,3 %	16,1 %	23,0 %	20,3 %	12,6 %	17,8 %	21,3 %	17,3 %	23,1 %	20,3 %	12,7 %	15,8 %	21,2 %	14,9 %	22,9 %	20,4 %	12,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	27	15,4 %	22,6 %	15,1 %	23,2 %	18,8 %	16,1 %	14,3 %	23,1 %	13,8 %	23,7 %	19,6 %	16,3 %	16,5 %	22,1 %	16,3 %	22,6 %	17,9 %	16,0 %
		3898	Aug.	17	15,2 %	22,3 %	14,8 %	22,9 %	19,6 %	15,5 %	14,0 %	22,7 %	13,4 %	23,3 %	20,8 %	16,0 %	16,4 %	21,9 %	16,3 %	22,4 %	18,2 %	15,0 %
			Sep.	14	16,1 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	20,3 %	15,2 %	14,8 %	22,8 %	14,2 %	23,4 %	21,6 %	15,9 %	17,5 %	22,2 %	17,4 %	22,8 %	18,8 %	14,4 %
			Qrtl 3	58	15,6 %	22,5 %	15,2 %	23,1 %	19,6 %	15,6 %	14,4 %	22,9 %	13,8 %	23,5 %	20,7 %	16,1 %	16,8 %	22,0 %	16,7 %	22,6 %	18,3 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	14	15,9 %	20,8 %	14,5 %	22,2 %	20,9 %	16,0 %	14,2 %	21,5 %	12,3 %	23,0 %	21,2 %	16,0 %	17,6 %	20,1 %	16,7 %	21,3 %	20,6 %	15,9 %
		3899	Aug.	13	15,1 %	21,1 %	13,9 %	22,4 %	21,1 %	15,4 %	13,7 %	21,9 %	12,2 %	23,3 %	21,0 %	15,4 %	16,7 %	20,3 %	15,7 %	21,3 %	21,3 %	15,3 %
			Sep.	26	15,4 %	21,4 %	14,4 %	22,4 %	20,0 %	16,9 %	14,4 %	22,1 %	13,0 %	23,3 %	20,9 %	16,7 %	16,5 %	20,7 %	16,0 %	21,4 %	19,0 %	17,0 %
			Qrtl 3	53	15,5 %	21,1 %	14,3 %	22,3 %	20,7 %	16,1 %	14,1 %	21,9 %	12,5 %	23,2 %	21,0 %	16,1 %	16,9 %	20,4 %	16,1 %	21,3 %	20,3 %	16,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	27	17,2 %	23,2 %	16,5 %	24,0 %	23,5 %	14,4 %	15,5 %	23,6 %	14,8 %	24,6 %	22,7 %	14,1 %	18,8 %	22,8 %	18,3 %	23,5 %	24,4 %	14,7 %
		3900	Aug.	26	16,9 %	23,2 %	16,2 %	24,0 %	25,1 %	13,8 %	15,5 %	23,9 %	14,7 %	24,8 %	24,6 %	13,6 %	18,4 %	22,5 %	17,8 %	23,3 %	25,6 %	13,9 %
			Sep.	26	18,0 %	23,5 %	17,6 %	24,3 %	23,4 %	13,7 %	16,4 %	24,1 %	15,8 %	25,1 %	22,6 %	13,5 %	19,7 %	22,8 %	19,3 %	23,6 %	24,3 %	13,8 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	23,3 %	16,8 %	24,2 %	24,0 %	13,9 %	15,8 %	23,9 %	15,1 %	24,8 %	23,3 %	13,8 %	19,0 %	22,7 %	18,5 %	23,5 %	24,7 %	14,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	18	15,2 %	22,5 %	14,6 %	23,1 %	23,4 %	14,3 %	15,6 %	23,9 %	15,2 %	24,5 %	22,4 %	16,1 %	14,8 %	21,2 %	14,1 %	21,7 %	24,3 %	12,6 %
		3920	Aug.	13	15,4 %	22,3 %	14,8 %	22,8 %	24,7 %	14,0 %	16,0 %	23,5 %	15,4 %	24,1 %	24,7 %	15,0 %	14,9 %	21,1 %	14,2 %	21,6 %	24,6 %	12,9 %
			Sep.	26	16,0 %	23,4 %	15,5 %	23,9 %	24,7 %	14,7 %	16,5 %	24,4 %	16,0 %	25,0 %	23,8 %	15,0 %	15,6 %	22,4 %	15,0 %	22,9 %	25,6 %	14,4 %
			Qrtl 3	57	15,5 %	22,7 %	15,0 %	23,3 %	24,2 %	14,3 %	16,0 %	24,0 %	15,5 %	24,5 %	23,6 %	15,4 %	15,1 %	21,5 %	14,5 %	22,1 %	24,8 %	13,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	17,9 %	23,1 %	17,2 %	23,9 %	26,5 %	13,7 %	15,2 %	25,7 %	14,4 %	26,3 %	25,3 %	17,9 %	20,5 %	20,6 %	19,9 %	21,5 %	27,5 %	10,0 %
		3921	Aug.	0	18,0 %	23,3 %	17,4 %	24,0 %	26,7 %	13,7 %	15,4 %	25,6 %	14,7 %	26,2 %	25,6 %	17,0 %	20,6 %	20,9 %	20,1 %	21,7 %	27,6 %	10,6 %
			Sep.	6	19,1 %	23,4 %	18,6 %	24,3 %	25,2 %	12,6 %	16,4 %	25,3 %	15,8 %	26,3 %	23,9 %	14,2 %	21,9 %	21,4 %	21,5 %	22,3 %	26,6 %	11,1 %
			Qrtl 3	6	18,4 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	26,1 %	13,3 %	15,7 %	25,5 %	15,0 %	26,3 %	24,9 %	16,3 %	21,0 %	21,0 %	20,5 %	21,9 %	27,2 %	10,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	23	19,9 %	21,9 %	19,4 %	23,0 %	23,0 %	13,1 %	21,5 %	21,5 %	21,1 %	22,4 %	24,2 %	14,5 %	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,7 %	21,8 %	11,7 %
		3956	Aug.	26	19,7 %	21,7 %	19,4 %	22,7 %	22,6 %	13,5 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	22,0 %	23,8 %	14,7 %	18,2 %	22,2 %	17,8 %	23,4 %	21,5 %	12,3 %
			Sep.	26	20,7 %	22,1 %	20,5 %	23,2 %	22,3 %	13,5 %	22,6 %	21,5 %	22,4 %	22,5 %	24,2 %	13,9 %	18,9 %	22,7 %	18,7 %	23,8 %	20,4 %	13,2 %
			Qrtl 3	75	20,1 %	21,9 %	19,8 %	23,0 %	22,6 %	13,4 %	21,8 %	21,4 %	21,5 %	22,3 %	24,0 %	14,4 %	18,4 %	22,4 %	18,1 %	23,6 %	21,2 %	12,4 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	26	17,6 %	20,4 %	17,1 %	21,2 %	19,9 %	16,1 %	14,9 %	22,1 %	14,2 %	23,0 %	18,6 %	17,3 %	20,3 %	18,7 %	20,2 %	19,4 %	21,2 %	15,0 %
		3959	Aug.	26	18,0 %	21,0 %	17,6 %	21,8 %	20,6 %	15,7 %	15,1 %	23,1 %	14,4 %	24,1 %	19,6 %	16,6 %	21,0 %	18,9 %	20,9 %	19,5 %	21,7 %	14,8 %
			Sep.	26	18,8 %	21,4 %	18,6 %	22,3 %	19,8 %	15,2 %	15,8 %	23,6 %	15,4 %	24,7 %	18,4 %	16,3 %	21,7 %	19,2 %	21,8 %	19,9 %	21,1 %	14,1 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	20,9 %	17,8 %	21,8 %	20,1 %	15,7 %	15,3 %	22,9 %	14,7 %	23,9 %	18,9 %	16,7 %	21,0 %	18,9 %	21,0 %	19,6 %	21,4 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	19,8 %	23,7 %	19,3 %	24,4 %	27,1 %	14,5 %	15,2 %	26,2 %	13,7 %	27,4 %	35,0 %	10,7 %	23,8 %	21,5 %	24,2 %	21,7 %	19,2 %	18,3 %
		3802	Aug.	0	19,6 %	23,5 %	19,1 %	24,0 %	26,8 %	15,0 %	14,9 %	25,8 %	13,5 %	26,8 %	34,2 %	11,6 %	23,7 %	21,4 %	24,0 %	21,6 %	19,3 %	18,3 %
			Sep.	0	19,8 %	23,7 %	19,6 %	24,3 %	23,4 %	15,8 %	15,3 %	26,2 %	14,1 %	27,3 %	30,9 %	11,4 %	23,9 %	21,5 %	24,4 %	21,6 %	16,0 %	20,2 %
			Qrtl 3	0	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	25,7 %	15,1 %	15,1 %	26,1 %	13,8 %	27,2 %	33,3 %	11,2 %	23,8 %	21,5 %	24,2 %	21,6 %	18,1 %	19,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	7	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,4 %	23,1 %	13,3 %	19,0 %	23,2 %	18,7 %	23,8 %	22,6 %	14,2 %	17,2 %	22,2 %	16,7 %	22,9 %	23,5 %	12,4 %
		3803	Aug.	15	18,9 %	22,0 %	18,6 %	22,6 %	23,7 %	13,1 %	19,6 %	22,3 %	19,4 %	22,9 %	23,0 %	13,7 %	18,3 %	21,7 %	17,8 %	22,3 %	24,4 %	12,5 %
			Sep.	8	19,7 %	22,4 %	19,5 %	23,1 %	23,6 %	12,6 %	20,4 %	22,6 %	20,3 %	23,1 %	22,4 %	13,7 %	19,1 %	22,2 %	18,7 %	23,0 %	24,6 %	11,6 %
			Qrtl 3	30	18,9 %	22,4 %	18,6 %	23,0 %	23,5 %	13,0 %	19,7 %	22,7 %	19,4 %	23,3 %	22,7 %	13,9 %	18,2 %	22,0 %	17,8 %	22,7 %	24,2 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	23	18,0 %	21,0 %	17,6 %	22,5 %	20,2 %	13,1 %	17,0 %	21,5 %	16,3 %	23,1 %	20,6 %	13,2 %	19,0 %	20,5 %	18,9 %	21,9 %	19,9 %	13,1 %
		3805	Aug.	21	19,0 %	20,9 %	18,7 %	22,2 %	20,6 %	12,9 %	18,0 %	21,3 %	17,6 %	22,8 %	20,9 %	12,7 %	19,9 %	20,4 %	19,9 %	21,7 %	20,3 %	13,1 %
			Sep.	22	19,9 %	21,3 %	19,9 %	22,7 %	20,0 %	13,0 %	18,3 %	22,0 %	18,1 %	23,5 %	19,5 %	13,1 %	21,6 %	20,5 %	21,8 %	21,8 %	20,4 %	12,9 %
			Qrtl 3	66	19,0 %	21,1 %	18,7 %	22,5 %	20,3 %	13,0 %	17,8 %	21,6 %	17,3 %	23,1 %	20,3 %	13,0 %	20,2 %	20,5 %	20,2 %	21,8 %	20,2 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	23	18,9 %	22,6 %	18,5 %	23,5 %	21,8 %	14,7 %	23,9 %	18,6 %	24,3 %	19,1 %	21,1 %	14,2 %	13,6 %	26,7 %	12,5 %	28,0 %	22,7 %	15,3 %
		3807	Aug.	21	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,5 %	21,9 %	14,5 %	25,1 %	18,4 %	25,5 %	18,9 %	21,4 %	13,7 %	14,0 %	26,9 %	13,1 %	28,2 %	22,4 %	15,4 %
			Sep.	22	20,9 %	22,7 %	20,7 %	23,6 %	21,8 %	14,2 %	27,2 %	17,7 %	27,9 %	18,2 %	21,6 %	13,9 %	14,2 %	27,9 %	13,3 %	29,3 %	22,2 %	14,5 %
			Qrtl 3	66	19,8 %	22,6 %	19,5 %	23,5 %	21,8 %	14,5 %	25,4 %	18,2 %	25,9 %	18,8 %	21,3 %	13,9 %	13,9 %	27,2 %	13,0 %	28,5 %	22,4 %	15,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	23	18,2 %	21,0 %	17,4 %	22,4 %	22,6 %	12,4 %	17,1 %	22,0 %	16,2 %	23,8 %	22,6 %	11,7 %	19,3 %	19,9 %	18,8 %	20,9 %	22,7 %	13,3 %
		3808	Aug.	21	18,2 %	21,3 %	17,7 %	22,5 %	21,9 %	13,4 %	16,8 %	22,4 %	16,0 %	23,9 %	21,9 %	12,9 %	19,8 %	20,1 %	19,5 %	21,1 %	21,8 %	13,9 %
			Sep.	22	18,8 %	21,6 %	18,5 %	22,8 %	20,9 %	13,2 %	17,3 %	22,3 %	16,7 %	23,8 %	21,5 %	12,5 %	20,7 %	20,6 %	20,8 %	21,6 %	20,1 %	14,2 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	21,3 %	17,9 %	22,6 %	21,8 %	13,0 %	17,1 %	22,3 %	16,3 %	23,8 %	22,0 %	12,3 %	19,9 %	20,2 %	19,7 %	21,2 %	21,6 %	13,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	23	16,1 %	22,8 %	15,7 %	23,4 %	21,7 %	14,0 %	17,9 %	22,1 %	17,6 %	22,7 %	21,2 %	14,1 %	14,4 %	23,4 %	13,8 %	24,1 %	22,1 %	14,0 %
		3812	Aug.	21	17,1 %	23,2 %	16,6 %	23,9 %	22,7 %	14,7 %	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,2 %	24,1 %	15,3 %	14,7 %	23,8 %	14,2 %	24,5 %	21,5 %	14,2 %
			Sep.	22	17,9 %	23,6 %	17,5 %	24,3 %	22,5 %	14,5 %	20,6 %	22,5 %	20,5 %	23,1 %	22,2 %	14,6 %	15,3 %	24,7 %	14,7 %	25,5 %	22,7 %	14,5 %
			Qrtl 3	66	17,0 %	23,2 %	16,6 %	23,9 %	22,3 %	14,4 %	19,3 %	22,4 %	19,1 %	23,0 %	22,5 %	14,7 %	14,8 %	24,0 %	14,2 %	24,7 %	22,1 %	14,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	23																		
		3813	Aug.	21																		
			Sep.	22																		
			Qrtl 3	66																		
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	23	17,9 %	22,5 %	17,6 %	23,3 %	21,7 %	13,5 %	23,0 %	18,5 %	23,1 %	18,9 %	22,1 %	13,9 %	12,9 %	26,4 %	12,2 %	27,5 %	21,3 %	13,0 %
		3814	Aug.	21	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	21,9 %	14,3 %	24,5 %	18,7 %	24,7 %	19,1 %	22,9 %	13,7 %	13,3 %	26,4 %	12,7 %	27,3 %	21,0 %	14,9 %
			Sep.	22	19,9 %	23,0 %	19,8 %	23,8 %	21,2 %	14,5 %	25,7 %	19,0 %	26,0 %	19,5 %	21,8 %	14,1 %	14,0 %	27,1 %	13,5 %	28,1 %	20,6 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	18,9 %	22,7 %	18,7 %	23,5 %	21,6 %	14,1 %	24,4 %	18,7 %	24,6 %	19,2 %	22,2 %	13,9 %	13,4 %	26,6 %	12,8 %	27,7 %	20,9 %	14,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	23	19,1 %	22,8 %	18,7 %	24,2 %	22,3 %	13,3 %	20,5 %	21,7 %	20,1 %	22,9 %	23,2 %	12,8 %	17,8 %	24,0 %	17,3 %	25,5 %	21,4 %	13,7 %
		3815	Aug.	21	20,1 %	22,2 %	19,7 %	23,7 %	22,7 %	12,0 %	21,8 %	20,7 %	21,6 %	22,0 %	23,4 %	11,1 %	18,4 %	23,7 %	17,9 %	25,3 %	22,1 %	12,9 %
			Sep.	22	20,9 %	23,1 %	20,7 %	24,6 %	21,9 %	12,8 %	23,1 %	21,3 %	23,2 %	22,6 %	22,4 %	12,3 %	18,7 %	24,8 %	18,3 %	26,6 %	21,5 %	13,3 %
			Qrtl 3	66	20,0 %	22,7 %	19,7 %	24,2 %	22,3 %	12,7 %	21,7 %	21,2 %	21,6 %	22,5 %	23,0 %	12,1 %	18,3 %	24,1 %	17,8 %	25,8 %	21,7 %	13,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	17	19,1 %	22,3 %	18,8 %	23,0 %	24,0 %	13,0 %	18,5 %	21,8 %	18,2 %	22,5 %	22,6 %	12,6 %	19,7 %	22,8 %	19,3 %	23,5 %	25,3 %	13,4 %
		3816	Aug.	21	19,2 %	21,9 %	18,9 %	22,5 %	23,7 %	13,1 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	22,2 %	21,7 %	12,4 %	20,2 %	22,2 %	19,8 %	22,8 %	25,6 %	13,8 %
			Sep.	22	20,0 %	22,7 %	19,8 %	23,3 %	22,5 %	13,4 %	18,9 %	22,5 %	18,8 %	23,2 %	21,4 %	12,8 %	21,0 %	22,9 %	20,8 %	23,5 %	23,7 %	14,0 %
			Qrtl 3	60	19,4 %	22,3 %	19,2 %	22,9 %	23,3 %	13,2 %	18,6 %	22,0 %	18,3 %	22,6 %	21,9 %	12,6 %	20,3 %	22,6 %	20,0 %	23,3 %	24,8 %	13,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	19	15,4 %	25,1 %	15,1 %	25,6 %	21,9 %	14,5 %	14,7 %	25,7 %	14,4 %	26,2 %	21,6 %	14,6 %	16,2 %	24,4 %	15,9 %	25,0 %	22,1 %	14,4 %
		3817	Aug.	21	15,8 %	24,7 %	15,5 %	25,1 %	23,0 %	14,6 %	15,3 %	25,2 %	15,0 %	25,7 %	21,4 %	16,1 %	16,4 %	24,1 %	16,0 %	24,6 %	24,4 %	13,2 %
			Sep.	22	17,1 %	25,3 %	16,8 %	25,8 %	23,6 %	14,4 %	16,3 %	25,8 %	16,0 %	26,3 %	22,6 %	15,4 %	18,0 %	24,7 %	17,7 %	25,3 %	24,6 %	13,4 %
			Qrtl 3	62	16,1 %	25,0 %	15,8 %	25,5 %	22,8 %	14,5 %	15,4 %	25,6 %	15,1 %	26,1 %	21,9 %	15,3 %	16,8 %	24,4 %	16,5 %	24,9 %	23,7 %	13,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	9	19,5 %	20,9 %	19,2 %	22,4 %	21,2 %	12,8 %	18,1 %	20,6 %	18,0 %	21,9 %	18,5 %	13,9 %	21,0 %	21,3 %	20,4 %	23,0 %	24,2 %	11,7 %
		3818	Aug.	10	19,7 %	21,3 %	19,5 %	22,9 %	20,8 %	13,2 %	18,9 %	21,1 %	19,0 %	22,5 %	18,1 %	13,7 %	20,5 %	21,5 %	20,0 %	23,3 %	23,3 %	12,7 %
			Sep.	14	20,2 %	21,4 %	20,4 %	23,0 %	19,2 %	13,8 %	19,5 %	21,5 %	20,2 %	23,0 %	16,3 %	14,5 %	20,8 %	21,3 %	20,5 %	23,0 %	22,2 %	13,2 %
			Qrtl 3	33	19,8 %	21,2 %	19,7 %	22,8 %	20,4 %	13,3 %	18,8 %	21,1 %	19,1 %	22,4 %	17,6 %	14,0 %	20,8 %	21,4 %	20,3 %	23,1 %	23,1 %	12,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	5	19,4 %	24,7 %	19,0 %	25,2 %	26,5 %	15,9 %	16,8 %	25,5 %	16,1 %	25,9 %	28,4 %	18,1 %	21,9 %	24,0 %	21,8 %	24,5 %	24,7 %	13,9 %
		3819	Aug.	21	18,8 %	23,9 %	18,3 %	24,4 %	26,9 %	14,4 %	16,7 %	24,3 %	16,0 %	24,8 %	29,4 %	15,2 %	20,7 %	23,5 %	20,5 %	24,0 %	24,5 %	13,7 %
			Sep.	22	19,6 %	24,1 %	19,3 %	24,7 %	24,8 %	14,5 %	17,7 %	24,7 %	17,1 %	25,2 %	26,9 %	15,6 %	21,4 %	23,6 %	21,3 %	24,2 %	22,9 %	13,4 %
			Qrtl 3	48	19,2 %	24,2 %	18,9 %	24,8 %	26,0 %	14,9 %	17,1 %	24,8 %	16,5 %	25,3 %	28,1 %	16,2 %	21,3 %	23,6 %	21,2 %	24,2 %	23,9 %	13,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	23	17,0 %	21,5 %	16,6 %	22,8 %	18,1 %	17,2 %	16,3 %	22,3 %	16,6 %	23,2 %	15,3 %	19,4 %	17,6 %	20,7 %	16,6 %	22,4 %	21,1 %	14,9 %
		3820	Aug.	21	18,1 %	21,9 %	17,9 %	23,1 %	18,9 %	16,8 %	16,6 %	22,5 %	16,7 %	23,6 %	16,3 %	18,3 %	19,6 %	21,3 %	19,1 %	22,7 %	21,8 %	15,3 %
			Sep.	22	19,3 %	22,2 %	19,5 %	23,4 %	18,8 %	17,6 %	17,6 %	23,3 %	18,1 %	24,3 %	15,5 %	19,5 %	21,1 %	21,1 %	20,8 %	22,5 %	22,2 %	15,7 %
			Qrtl 3	66	18,2 %	21,9 %	18,1 %	23,1 %	18,6 %	17,3 %	16,9 %	22,7 %	17,2 %	23,8 %	15,7 %	19,1 %	19,6 %	21,1 %	19,0 %	22,6 %	21,7 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	20	17,8 %	22,0 %	17,3 %	23,0 %	20,9 %	14,4 %	16,8 %	22,9 %	16,0 %	24,1 %	22,3 %	14,2 %	18,8 %	21,1 %	18,7 %	22,0 %	19,4 %	14,7 %
		3821	Aug.	21	17,8 %	22,2 %	17,3 %	23,1 %	21,8 %	14,4 %	16,5 %	23,1 %	15,7 %	24,2 %	23,4 %	14,0 %	19,1 %	21,2 %	19,0 %	22,0 %	20,3 %	14,8 %
			Sep.	22	18,9 %	22,4 %	18,6 %	23,5 %	21,5 %	13,9 %	17,6 %	23,5 %	16,9 %	24,8 %	23,1 %	13,9 %	20,3 %	21,2 %	20,3 %	22,2 %	20,0 %	14,0 %
			Qrtl 3	63	18,2 %	22,2 %	17,8 %	23,2 %	21,4 %	14,3 %	17,0 %	23,2 %	16,2 %	24,3 %	22,9 %	14,0 %	19,4 %	21,2 %	19,4 %	22,1 %	19,9 %	14,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	22	18,0 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	21,1 %	16,9 %	19,3 %	23,7 %	19,3 %	24,4 %	19,1 %	17,9 %	16,7 %	22,6 %	15,8 %	23,5 %	23,0 %	16,0 %
		3822	Aug.	21	19,1 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	21,6 %	15,9 %	20,0 %	24,0 %	20,1 %	24,8 %	19,5 %	16,4 %	18,2 %	21,6 %	17,6 %	22,3 %	23,6 %	15,5 %
			Sep.	22	20,1 %	23,3 %	20,0 %	24,1 %	21,0 %	16,6 %	21,2 %	24,5 %	21,2 %	25,3 %	20,4 %	16,8 %	19,1 %	22,1 %	18,8 %	22,8 %	21,5 %	16,4 %
			Qrtl 3	65	19,0 %	23,1 %	18,8 %	23,9 %	21,2 %	16,5 %	20,1 %	24,0 %	20,2 %	24,8 %	19,6 %	17,1 %	18,0 %	22,1 %	17,4 %	22,9 %	22,7 %	16,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	23	19,5 %	22,1 %	19,2 %	22,8 %	24,1 %	11,0 %	21,0 %	21,1 %	20,8 %	21,8 %	23,7 %	10,4 %	18,0 %	23,1 %	17,6 %	23,9 %	24,5 %	11,5 %
		3823	Aug.	21	20,6 %	21,6 %	20,3 %	22,2 %	24,8 %	11,4 %	22,1 %	20,9 %	21,9 %	21,5 %	24,5 %	10,0 %	19,2 %	22,3 %	18,8 %	23,0 %	25,0 %	12,6 %
			Sep.	22	21,3 %	22,3 %	21,1 %	22,9 %	24,2 %	12,0 %	23,1 %	21,4 %	23,1 %	22,0 %	23,1 %	12,4 %	19,4 %	23,1 %	19,0 %	23,9 %	25,4 %	11,6 %
			Qrtl 3	66	20,5 %	22,0 %	20,2 %	22,7 %	24,4 %	11,4 %	22,1 %	21,1 %	22,0 %	21,8 %	23,7 %	11,0 %	18,9 %	22,8 %	18,5 %	23,6 %	25,0 %	11,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	23	17,6 %	23,5 %	17,6 %	24,7 %	17,2 %	17,6 %	14,7 %	25,8 %	14,2 %	27,5 %	17,0 %	17,6 %	20,6 %	21,1 %	21,2 %	21,7 %	17,5 %	17,7 %
		3824	Aug.	21	16,9 %	24,3 %	17,1 %	25,3 %	16,3 %	18,7 %	14,0 %	26,5 %	13,5 %	28,2 %	16,6 %	18,1 %	20,0 %	22,0 %	20,7 %	22,4 %	15,9 %	19,4 %
			Sep.	22	17,7 %	24,5 %	18,0 %	25,4 %	16,4 %	19,0 %	15,0 %	26,7 %	14,6 %	28,2 %	17,0 %	18,3 %	20,5 %	22,3 %	21,3 %	22,7 %	15,8 %	19,7 %
			Qrtl 3	66	17,4 %	24,1 %	17,6 %	25,1 %	16,7 %	18,4 %	14,6 %	26,3 %	14,1 %	27,9 %	16,9 %	18,0 %	20,4 %	21,8 %	21,1 %	22,3 %	16,4 %	18,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	19	16,9 %	20,3 %	15,8 %	22,3 %	19,9 %	14,9 %	16,3 %	20,1 %	15,4 %	21,8 %	20,2 %	12,3 %	17,5 %	20,4 %	16,3 %	22,8 %	19,7 %	16,0 %
		3825	Aug.	21	16,1 %	23,3 %	16,1 %	23,6 %	15,4 %	20,8 %	16,7 %	23,0 %	16,8 %	23,8 %	16,3 %	15,6 %	15,4 %	23,6 %	15,5 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %
			Sep.	22	18,4 %	23,8 %	18,0 %	24,4 %	23,6 %	17,4 %	19,3 %	23,5 %	19,0 %	24,0 %	22,4 %	16,8 %	17,6 %	24,2 %	17,0 %	24,7 %	24,7 %	18,0 %
			Qrtl 3	62	17,1 %	22,1 %	16,6 %	23,4 %	19,5 %	16,3 %	17,3 %	21,9 %	16,9 %	23,1 %	19,7 %	13,8 %	16,9 %	22,3 %	16,2 %	23,6 %	19,4 %	17,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	23	17,7 %	23,1 %	17,3 %	23,8 %	23,4 %	13,0 %	11,5 %	27,9 %	10,7 %	28,9 %	24,6 %	13,1 %	23,7 %	18,4 %	23,8 %	18,9 %	22,4 %	13,0 %
		3826	Aug.	21	18,5 %	23,0 %	18,1 %	23,7 %	25,1 %	12,5 %	12,2 %	27,4 %	11,4 %	28,3 %	25,9 %	13,1 %	24,6 %	18,7 %	24,6 %	19,1 %	24,5 %	11,9 %
			Sep.	22	19,7 %	23,2 %	19,3 %	23,9 %	25,3 %	13,3 %	14,0 %	26,9 %	13,2 %	27,7 %	26,5 %	14,6 %	25,2 %	19,5 %	25,3 %	20,1 %	24,2 %	12,1 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,8 %	24,6 %	13,0 %	12,6 %	27,4 %	11,8 %	28,3 %	25,7 %	13,7 %	24,6 %	18,9 %	24,6 %	19,4 %	23,7 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	23	16,9 %	22,5 %	16,3 %	23,0 %	25,1 %	14,8 %	20,4 %	21,2 %	20,2 %	21,6 %	22,9 %	15,8 %	13,5 %	23,7 %	12,5 %	24,4 %	27,3 %	13,8 %
		3827	Aug.	18	17,6 %	22,5 %	17,1 %	23,1 %	25,6 %	14,3 %	22,2 %	20,4 %	21,9 %	20,9 %	26,4 %	13,5 %	13,2 %	24,6 %	12,3 %	25,3 %	24,8 %	15,1 %
			Sep.	22	18,6 %	23,4 %	18,0 %	24,0 %	26,5 %	15,1 %	23,2 %	21,0 %	23,1 %	21,4 %	25,6 %	15,1 %	14,2 %	25,7 %	13,2 %	26,4 %	27,3 %	15,1 %
			Qrtl 3	63	17,7 %	22,8 %	17,1 %	23,4 %	25,7 %	14,7 %	22,0 %	20,9 %	21,7 %	21,3 %	24,9 %	14,8 %	13,6 %	24,7 %	12,7 %	25,4 %	26,5 %	14,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	21,4 %	24,4 %	21,1 %	25,3 %	23,6 %	15,3 %	19,3 %	22,8 %	19,2 %	23,4 %	20,9 %	15,9 %	22,8 %	25,5 %	22,5 %	26,7 %	25,2 %	14,9 %
		3828	Aug.	0	21,4 %	24,2 %	21,1 %	25,0 %	23,7 %	15,3 %	19,3 %	22,6 %	19,2 %	23,1 %	20,9 %	15,8 %	22,7 %	25,3 %	22,5 %	26,3 %	25,3 %	15,0 %
			Sep.	0	20,6 %	23,5 %	20,3 %	24,3 %	23,2 %	15,5 %	18,3 %	23,0 %	18,2 %	23,4 %	20,1 %	18,0 %	22,1 %	23,9 %	21,8 %	24,9 %	25,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	0	21,1 %	24,0 %	20,9 %	24,9 %	23,5 %	15,4 %	19,0 %	22,8 %	18,8 %	23,3 %	20,6 %	16,6 %	22,5 %	24,9 %	22,3 %	26,0 %	25,2 %	14,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	23	16,1 %	21,7 %	15,5 %	22,5 %	19,3 %	17,2 %	16,2 %	21,4 %	15,3 %	22,4 %	21,5 %	15,8 %	15,9 %	22,0 %	15,7 %	22,5 %	17,2 %	18,7 %
		3829	Aug.	21	16,8 %	22,0 %	16,3 %	22,7 %	19,8 %	17,2 %	16,7 %	22,3 %	15,7 %	23,2 %	22,8 %	15,8 %	16,9 %	21,7 %	16,9 %	22,2 %	16,9 %	18,5 %
			Sep.	22	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,7 %	20,0 %	17,3 %	17,5 %	22,7 %	16,6 %	23,8 %	23,4 %	15,7 %	19,1 %	21,2 %	19,4 %	21,6 %	16,8 %	18,8 %
			Qrtl 3	66	17,0 %	21,9 %	16,6 %	22,6 %	19,7 %	17,2 %	16,8 %	22,1 %	15,9 %	23,1 %	22,5 %	15,8 %	17,3 %	21,6 %	17,3 %	22,1 %	17,0 %	18,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	23	16,5 %	21,6 %	15,2 %	23,0 %	22,9 %	14,7 %	18,2 %	20,4 %	17,3 %	21,4 %	22,4 %	15,0 %	14,7 %	22,9 %	13,0 %	24,6 %	23,3 %	14,5 %
		3830	Aug.	21	16,7 %	22,0 %	15,5 %	23,3 %	23,6 %	14,3 %	18,7 %	21,0 %	17,8 %	22,2 %	24,1 %	13,7 %	14,7 %	23,0 %	13,2 %	24,4 %	23,1 %	14,8 %
			Sep.	22	18,7 %	21,7 %	17,8 %	23,0 %	23,6 %	15,0 %	21,5 %	20,2 %	20,9 %	21,2 %	24,5 %	14,8 %	15,9 %	23,3 %	14,6 %	24,9 %	22,8 %	15,1 %
			Qrtl 3	66	17,3 %	21,8 %	16,1 %	23,1 %	23,3 %	14,7 %	19,4 %	20,5 %	18,6 %	21,6 %	23,6 %	14,5 %	15,1 %	23,0 %	13,6 %	24,6 %	23,1 %	14,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	23	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,7 %	21,1 %	12,1 %	24,3 %	16,6 %	24,6 %	17,0 %	20,3 %	11,3 %	12,0 %	27,6 %	11,3 %	28,7 %	21,7 %	12,8 %
		3831	Aug.	21	19,1 %	21,8 %	18,9 %	22,4 %	22,2 %	11,9 %	25,3 %	16,6 %	25,5 %	17,0 %	21,9 %	11,3 %	12,7 %	27,1 %	12,0 %	28,1 %	22,4 %	12,5 %
			Sep.	22	19,0 %	21,8 %	18,8 %	22,4 %	20,7 %	12,5 %	25,1 %	17,0 %	25,3 %	17,2 %	21,4 %	12,4 %	12,9 %	26,5 %	12,3 %	27,7 %	20,1 %	12,6 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	21,8 %	18,6 %	22,5 %	21,3 %	12,2 %	24,9 %	16,7 %	25,1 %	17,1 %	21,2 %	11,7 %	12,5 %	27,1 %	11,9 %	28,2 %	21,4 %	12,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	23	13,2 %	25,0 %	13,0 %	25,2 %	17,6 %	19,1 %	12,2 %	26,7 %	11,9 %	27,0 %	20,0 %	18,1 %	14,2 %	23,1 %	14,2 %	23,2 %	15,2 %	20,1 %
		3841	Aug.	20	18,6 %	22,5 %	18,2 %	23,5 %	23,1 %	12,2 %	22,2 %	18,8 %	22,0 %	19,7 %	23,8 %	11,3 %	15,3 %	25,8 %	14,6 %	27,1 %	22,3 %	13,1 %
			Sep.	21	19,1 %	23,1 %	18,9 %	24,3 %	20,5 %	13,7 %	23,5 %	19,3 %	23,7 %	20,3 %	22,2 %	12,3 %	14,8 %	26,6 %	14,3 %	28,2 %	18,8 %	15,0 %
			Qrtl 3	64	18,5 %	22,9 %	18,1 %	24,0 %	21,5 %	13,2 %	22,1 %	19,7 %	22,0 %	20,6 %	22,8 %	12,0 %	15,0 %	26,1 %	14,4 %	27,4 %	20,1 %	14,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	23	17,6 %	23,1 %	17,2 %	23,6 %	24,1 %	14,3 %	14,2 %	25,1 %	13,5 %	25,9 %	25,4 %	13,8 %	20,9 %	21,0 %	20,7 %	21,4 %	22,8 %	14,8 %
		3842	Aug.	21	18,5 %	22,8 %	18,0 %	23,3 %	25,7 %	14,7 %	14,8 %	24,8 %	14,0 %	25,5 %	27,7 %	14,1 %	22,1 %	20,9 %	22,0 %	21,2 %	23,5 %	15,3 %
			Sep.	22	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,2 %	24,7 %	14,4 %	15,3 %	25,9 %	14,6 %	26,7 %	26,0 %	13,4 %	23,2 %	21,3 %	23,2 %	21,7 %	23,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	66	18,5 %	23,2 %	18,1 %	23,7 %	24,8 %	14,4 %	14,8 %	25,3 %	14,0 %	26,0 %	26,4 %	13,8 %	22,1 %	21,1 %	22,0 %	21,4 %	23,2 %	15,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,3 %	24,0 %	13,9 %	19,7 %	21,7 %	19,7 %	22,0 %	20,7 %	15,4 %	15,9 %	24,0 %	15,3 %	24,6 %	27,5 %	12,2 %
		3843	Aug.	0	18,3 %	22,9 %	18,0 %	23,3 %	24,9 %	13,7 %	20,5 %	21,8 %	20,4 %	22,1 %	22,4 %	15,5 %	16,1 %	24,0 %	15,6 %	24,6 %	27,6 %	11,8 %
			Sep.	17	18,2 %	23,3 %	17,9 %	23,8 %	22,7 %	14,6 %	20,0 %	22,2 %	20,0 %	22,6 %	21,1 %	15,9 %	16,3 %	24,4 %	15,8 %	25,0 %	24,4 %	13,2 %
			Qrtl 3	31	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,5 %	23,8 %	14,1 %	20,1 %	21,9 %	20,0 %	22,3 %	21,4 %	15,6 %	16,1 %	24,1 %	15,6 %	24,7 %	26,4 %	12,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	23	15,6 %	21,5 %	14,9 %	22,4 %	19,2 %	16,8 %	17,2 %	20,0 %	16,3 %	20,8 %	21,7 %	15,6 %	13,9 %	23,0 %	13,3 %	24,1 %	16,8 %	18,1 %
		3844	Aug.	21	16,2 %	21,5 %	15,5 %	22,6 %	19,7 %	16,4 %	17,3 %	20,7 %	16,3 %	21,7 %	22,5 %	15,3 %	15,1 %	22,4 %	14,7 %	23,4 %	17,0 %	17,5 %
			Sep.	5	16,8 %	21,5 %	16,2 %	22,6 %	19,4 %	16,8 %	17,8 %	20,6 %	16,9 %	21,6 %	22,3 %	15,8 %	15,7 %	22,4 %	15,5 %	23,5 %	16,8 %	17,7 %
			Qrtl 3	49	16,2 %	21,5 %	15,5 %	22,5 %	19,4 %	16,7 %	17,4 %	20,4 %	16,5 %	21,4 %	22,2 %	15,6 %	14,9 %	22,6 %	14,5 %	23,7 %	16,8 %	17,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	21	14,8 %	23,7 %	14,4 %	24,2 %	23,7 %	12,7 %	14,9 %	23,7 %	14,6 %	24,2 %	22,1 %	13,7 %	14,7 %	23,7 %	14,2 %	24,2 %	25,6 %	11,4 %
		3845	Aug.	21	16,2 %	23,3 %	16,0 %	23,7 %	22,5 %	13,9 %	16,6 %	23,4 %	16,4 %	23,8 %	21,2 %	14,9 %	15,7 %	23,1 %	15,4 %	23,6 %	24,1 %	12,7 %
			Sep.	22	17,3 %	23,3 %	16,9 %	23,7 %	24,5 %	13,4 %	17,8 %	23,5 %	17,5 %	24,0 %	23,0 %	14,4 %	16,6 %	22,9 %	16,1 %	23,5 %	26,5 %	12,1 %
			Qrtl 3	64	16,1 %	23,4 %	15,7 %	23,9 %	23,6 %	13,3 %	16,4 %	23,6 %	16,1 %	24,0 %	22,1 %	14,3 %	15,6 %	23,2 %	15,2 %	23,8 %	25,4 %	12,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	23	16,8 %	23,9 %	16,4 %	24,5 %	23,7 %	13,6 %	14,4 %	24,7 %	13,9 %	25,4 %	23,7 %	13,2 %	19,1 %	23,2 %	18,9 %	23,7 %	23,7 %	14,0 %
		3846	Aug.	21	18,1 %	23,9 %	17,8 %	24,4 %	23,2 %	13,4 %	14,9 %	24,7 %	14,5 %	25,4 %	22,7 %	12,1 %	21,2 %	23,0 %	21,0 %	23,5 %	23,8 %	14,6 %
			Sep.	22	18,8 %	24,3 %	18,4 %	24,9 %	24,2 %	13,9 %	15,5 %	25,1 %	15,0 %	25,8 %	24,0 %	13,0 %	22,0 %	23,5 %	21,8 %	24,0 %	24,4 %	14,8 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	24,0 %	17,6 %	24,6 %	23,8 %	13,7 %	14,9 %	24,8 %	14,5 %	25,5 %	23,5 %	12,8 %	20,8 %	23,2 %	20,6 %	23,7 %	24,0 %	14,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	18,0 %	22,5 %	17,4 %	23,5 %	22,2 %	14,7 %	12,9 %	25,5 %	11,4 %	27,1 %	23,0 %	14,7 %	23,1 %	19,4 %	23,3 %	19,9 %	20,9 %	14,8 %
		3847	Aug.	0	18,5 %	22,6 %	18,0 %	23,5 %	22,5 %	15,1 %	13,3 %	25,5 %	11,9 %	27,0 %	23,2 %	14,5 %	23,8 %	19,7 %	24,1 %	20,0 %	21,7 %	15,8 %
			Sep.	0	19,4 %	23,2 %	19,1 %	24,1 %	22,1 %	15,0 %	13,5 %	26,4 %	12,2 %	28,0 %	23,0 %	14,6 %	25,3 %	19,9 %	25,7 %	20,4 %	20,9 %	15,5 %
			Qrtl 3	0	18,6 %	22,8 %	18,2 %	23,7 %	22,3 %	14,9 %	13,2 %	25,8 %	11,8 %	27,4 %	23,1 %	14,6 %	24,1 %	19,7 %	24,4 %	20,1 %	21,1 %	15,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	23	9,8 %	12,3 %	6,8 %	12,3 %	22,5 %	12,3 %	7,1 %	14,3 %	4,9 %	14,0 %	16,6 %	16,1 %	12,6 %	10,2 %	8,8 %	10,5 %	28,4 %	8,6 %
		3849	Aug.	21	13,4 %	19,7 %	11,8 %	20,4 %	26,9 %	13,6 %	13,9 %	20,5 %	12,3 %	21,3 %	27,2 %	13,2 %	12,9 %	19,0 %	11,3 %	19,6 %	26,5 %	14,1 %
			Sep.	22	17,2 %	20,9 %	16,2 %	22,0 %	24,2 %	13,4 %	18,1 %	21,1 %	17,2 %	22,1 %	23,9 %	14,5 %	16,3 %	20,7 %	15,2 %	21,8 %	24,6 %	12,1 %
			Qrtl 3	66	15,4 %	19,6 %	14,1 %	20,6 %	24,4 %	13,3 %	15,8 %	20,2 %	14,6 %	21,0 %	23,4 %	14,5 %	15,0 %	19,1 %	13,6 %	20,1 %	25,7 %	11,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	23	16,0 %	24,0 %	15,6 %	24,5 %	24,3 %	13,0 %	9,5 %	29,2 %	8,7 %	30,0 %	28,0 %	12,1 %	22,8 %	18,5 %	22,8 %	18,7 %	20,6 %	14,0 %
		3850	Aug.	21	17,6 %	24,1 %	17,3 %	24,5 %	23,9 %	13,6 %	11,0 %	28,8 %	10,4 %	29,4 %	25,8 %	12,5 %	24,4 %	19,3 %	24,4 %	19,5 %	22,1 %	14,7 %
			Sep.	20	18,5 %	24,9 %	18,3 %	25,4 %	23,9 %	14,5 %	11,2 %	30,1 %	10,6 %	30,8 %	26,1 %	12,7 %	25,9 %	19,6 %	26,1 %	19,8 %	21,8 %	16,3 %
			Qrtl 3	64	17,4 %	24,4 %	17,1 %	24,8 %	24,0 %	13,7 %	10,6 %	29,4 %	10,0 %	30,1 %	26,6 %	12,4 %	24,4 %	19,2 %	24,5 %	19,3 %	21,5 %	15,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	9	19,2 %	22,0 %	18,5 %	23,4 %	24,8 %	11,9 %	19,2 %	21,5 %	18,7 %	22,6 %	22,6 %	12,6 %	19,2 %	22,6 %	18,2 %	24,2 %	26,9 %	11,1 %
		3851	Aug.	0	19,4 %	22,1 %	18,8 %	23,3 %	24,4 %	11,9 %	19,6 %	21,4 %	19,3 %	22,5 %	22,3 %	12,7 %	19,2 %	22,7 %	18,3 %	24,2 %	26,3 %	11,2 %
			Sep.	0	19,5 %	22,2 %	18,9 %	23,5 %	24,4 %	12,0 %	19,7 %	21,5 %	19,4 %	22,7 %	22,5 %	12,7 %	19,4 %	22,8 %	18,4 %	24,5 %	26,4 %	11,4 %
			Qrtl 3	9	19,4 %	22,1 %	18,7 %	23,4 %	24,5 %	11,9 %	19,5 %	21,5 %	19,1 %	22,6 %	22,5 %	12,7 %	19,3 %	22,7 %	18,3 %	24,3 %	26,5 %	11,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	23	19,0 %	22,3 %	18,6 %	22,9 %	24,7 %	14,3 %	24,1 %	17,9 %	24,1 %	18,2 %	24,3 %	14,4 %	14,1 %	26,6 %	13,4 %	27,4 %	25,1 %	14,1 %
		3852	Aug.	21	20,0 %	22,2 %	19,7 %	22,8 %	25,3 %	13,0 %	25,3 %	18,2 %	25,3 %	18,5 %	25,1 %	13,6 %	15,0 %	26,2 %	14,3 %	27,0 %	25,4 %	12,5 %
			Sep.	22	20,6 %	22,5 %	20,3 %	23,2 %	25,6 %	13,0 %	26,1 %	17,9 %	26,1 %	18,2 %	25,1 %	13,2 %	15,2 %	27,1 %	14,5 %	28,1 %	26,0 %	12,7 %
			Qrtl 3	66	19,9 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	25,2 %	13,4 %	25,1 %	18,0 %	25,2 %	18,3 %	24,8 %	13,7 %	14,8 %	26,6 %	14,1 %	27,5 %	25,5 %	13,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	19	17,3 %	23,3 %	16,8 %	23,7 %	23,5 %	18,1 %	12,9 %	26,8 %	12,3 %	27,0 %	20,4 %	23,8 %	22,0 %	19,7 %	21,6 %	20,3 %	26,6 %	12,6 %
		3853	Aug.	21	18,8 %	22,9 %	18,4 %	23,3 %	23,0 %	17,9 %	13,7 %	26,4 %	13,2 %	26,7 %	20,2 %	23,0 %	24,0 %	19,3 %	23,9 %	19,9 %	25,9 %	12,7 %
			Sep.	22	19,7 %	23,7 %	19,3 %	24,2 %	24,9 %	17,6 %	14,3 %	27,2 %	13,5 %	27,6 %	22,8 %	22,7 %	25,3 %	20,1 %	25,1 %	20,7 %	27,0 %	12,4 %
			Qrtl 3	62	18,6 %	23,3 %	18,2 %	23,8 %	23,8 %	17,9 %	13,6 %	26,8 %	13,0 %	27,1 %	21,2 %	23,2 %	23,8 %	19,7 %	23,5 %	20,3 %	26,5 %	12,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	21	17,8 %	21,9 %	17,2 %	23,0 %	22,8 %	13,0 %	16,1 %	23,2 %	15,5 %	24,4 %	20,9 %	13,6 %	19,4 %	20,6 %	18,8 %	21,6 %	24,6 %	12,4 %
		3854	Aug.	21	19,0 %	21,7 %	18,5 %	22,7 %	23,5 %	12,8 %	17,3 %	22,7 %	16,7 %	23,9 %	21,8 %	12,2 %	20,7 %	20,8 %	20,2 %	21,6 %	25,0 %	13,3 %
			Sep.	22	19,8 %	22,2 %	19,5 %	23,4 %	22,1 %	12,7 %	18,2 %	23,2 %	17,9 %	24,6 %	20,4 %	12,2 %	21,4 %	21,3 %	21,1 %	22,3 %	23,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	64	18,9 %	22,0 %	18,4 %	23,0 %	22,7 %	12,8 %	17,2 %	23,0 %	16,7 %	24,3 %	21,0 %	12,7 %	20,5 %	20,9 %	20,0 %	21,8 %	24,4 %	13,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	20	17,9 %	21,6 %	17,5 %	22,6 %	20,7 %	14,6 %	18,9 %	20,9 %	18,5 %	22,0 %	21,5 %	13,5 %	17,0 %	22,3 %	16,6 %	23,3 %	19,9 %	15,7 %
		3855	Aug.	21	18,3 %	21,5 %	17,9 %	22,6 %	21,3 %	13,8 %	19,1 %	21,0 %	18,7 %	22,2 %	21,9 %	12,6 %	17,6 %	22,0 %	17,2 %	23,0 %	20,7 %	15,1 %
			Sep.	22	19,2 %	22,3 %	19,0 %	23,4 %	20,5 %	14,1 %	19,8 %	21,4 %	19,6 %	22,7 %	20,9 %	12,9 %	18,6 %	23,1 %	18,4 %	24,2 %	20,0 %	15,3 %
			Qrtl 3	63	18,5 %	21,8 %	18,2 %	22,9 %	20,8 %	14,2 %	19,2 %	21,1 %	18,9 %	22,3 %	21,4 %	13,0 %	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,5 %	20,2 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	23	17,4 %	21,7 %	17,0 %	22,2 %	22,9 %	14,8 %	14,0 %	24,2 %	13,3 %	25,0 %	22,9 %	13,5 %	20,0 %	19,8 %	19,8 %	20,1 %	22,9 %	15,7 %
		3856	Aug.	21	19,2 %	21,0 %	18,9 %	21,5 %	23,4 %	14,3 %	14,9 %	23,0 %	14,3 %	23,8 %	24,2 %	12,6 %	22,5 %	19,6 %	22,4 %	19,8 %	22,6 %	15,6 %
			Sep.	22	19,4 %	22,3 %	19,1 %	22,7 %	23,2 %	16,2 %	15,8 %	24,4 %	15,2 %	25,1 %	23,1 %	14,5 %	22,1 %	20,8 %	22,0 %	21,0 %	23,2 %	17,6 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	21,7 %	18,3 %	22,2 %	23,1 %	15,1 %	14,9 %	23,9 %	14,3 %	24,6 %	23,4 %	13,5 %	21,5 %	20,0 %	21,4 %	20,3 %	22,9 %	16,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	23	20,7 %	23,5 %	20,6 %	24,2 %	21,5 %	15,4 %	23,2 %	21,4 %	23,2 %	22,0 %	22,7 %	14,0 %	18,2 %	25,6 %	18,0 %	26,4 %	20,5 %	16,6 %
		3857	Aug.	21	21,8 %	23,0 %	21,8 %	23,7 %	22,0 %	14,8 %	24,4 %	20,9 %	24,5 %	21,5 %	23,5 %	12,8 %	19,2 %	25,3 %	19,1 %	26,1 %	20,8 %	16,6 %
			Sep.	22	22,9 %	24,6 %	23,1 %	25,3 %	20,8 %	17,4 %	26,6 %	21,3 %	26,9 %	21,8 %	22,7 %	15,3 %	19,2 %	27,9 %	19,2 %	28,8 %	19,1 %	19,2 %
			Qrtl 3	66	21,8 %	23,8 %	21,9 %	24,4 %	21,4 %	16,0 %	24,8 %	21,2 %	24,9 %	21,8 %	22,9 %	14,1 %	18,9 %	26,3 %	18,8 %	27,2 %	20,1 %	17,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	23	20,6 %	23,2 %	20,3 %	24,1 %	24,4 %	12,5 %	21,3 %	23,6 %	21,0 %	24,6 %	24,5 %	11,9 %	20,0 %	22,9 %	19,6 %	23,7 %	24,3 %	13,1 %
		3858	Aug.	21	21,9 %	22,3 %	21,6 %	23,1 %	24,5 %	11,6 %	22,3 %	22,3 %	22,1 %	23,2 %	24,2 %	11,1 %	21,5 %	22,2 %	21,2 %	23,0 %	24,7 %	12,1 %
			Sep.	22	22,7 %	23,2 %	22,7 %	24,1 %	23,3 %	12,9 %	23,5 %	23,7 %	23,5 %	24,6 %	23,8 %	12,7 %	21,9 %	22,8 %	21,9 %	23,6 %	22,7 %	13,0 %
			Qrtl 3	66	21,7 %	22,9 %	21,5 %	23,8 %	24,1 %	12,3 %	22,4 %	23,2 %	22,2 %	24,2 %	24,2 %	11,9 %	21,1 %	22,6 %	20,9 %	23,4 %	23,9 %	12,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	20	18,3 %	23,6 %	17,9 %	24,1 %	29,8 %	11,1 %	19,1 %	24,2 %	18,7 %	24,7 %	29,5 %	12,0 %	17,6 %	23,1 %	17,3 %	23,5 %	30,3 %	9,7 %
		3861	Aug.	21	19,6 %	22,7 %	19,2 %	23,2 %	31,3 %	10,6 %	20,4 %	22,7 %	19,9 %	23,2 %	31,4 %	11,0 %	18,8 %	22,8 %	18,5 %	23,1 %	31,1 %	10,0 %
			Sep.	19	20,3 %	23,3 %	20,0 %	23,7 %	30,0 %	11,7 %	21,1 %	23,0 %	20,6 %	23,5 %	30,5 %	12,6 %	19,6 %	23,5 %	19,3 %	23,9 %	29,2 %	10,5 %
			Qrtl 3	60	19,4 %	23,2 %	19,0 %	23,7 %	30,4 %	11,1 %	20,2 %	23,3 %	19,7 %	23,8 %	30,5 %	11,9 %	18,7 %	23,2 %	18,4 %	23,5 %	30,2 %	10,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	22,5 %	23,5 %	22,5 %	23,8 %	23,1 %	16,8 %	31,3 %	17,5 %	31,7 %	17,6 %	23,4 %	16,8 %	13,4 %	29,6 %	12,9 %	30,3 %	22,8 %	16,8 %
		3862	Aug.	0	22,5 %	23,1 %	22,4 %	23,4 %	23,1 %	16,6 %	31,0 %	17,5 %	31,4 %	17,6 %	23,6 %	16,7 %	13,4 %	29,0 %	12,9 %	29,6 %	22,8 %	16,5 %
			Sep.	0	22,5 %	23,5 %	22,4 %	23,8 %	23,7 %	16,7 %	31,1 %	17,7 %	31,4 %	17,8 %	24,8 %	16,4 %	13,4 %	29,5 %	13,0 %	30,1 %	22,7 %	17,1 %
			Qrtl 3	0	22,5 %	23,3 %	22,5 %	23,7 %	23,3 %	16,7 %	31,1 %	17,6 %	31,5 %	17,6 %	23,9 %	16,6 %	13,4 %	29,4 %	12,9 %	30,0 %	22,8 %	16,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	23	17,2 %	23,5 %	16,8 %	24,0 %	22,9 %	16,1 %	21,7 %	19,2 %	21,6 %	19,6 %	23,4 %	14,2 %	12,6 %	28,0 %	11,9 %	28,6 %	22,4 %	18,1 %
		3863	Aug.	21	18,1 %	23,5 %	17,6 %	24,0 %	25,6 %	15,3 %	22,9 %	19,7 %	22,5 %	20,2 %	27,9 %	12,6 %	13,2 %	27,3 %	12,5 %	27,9 %	23,2 %	18,1 %
			Sep.	22	19,0 %	25,1 %	18,6 %	25,8 %	24,6 %	15,3 %	25,0 %	19,9 %	24,9 %	20,3 %	26,9 %	13,4 %	13,9 %	29,4 %	13,3 %	30,4 %	22,8 %	16,7 %
			Qrtl 3	66	18,1 %	24,0 %	17,7 %	24,6 %	24,4 %	15,6 %	23,1 %	19,6 %	22,9 %	20,0 %	26,0 %	13,4 %	13,3 %	28,3 %	12,6 %	29,0 %	22,8 %	17,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	14,5 %	24,1 %	14,3 %	24,5 %	19,6 %	14,5 %	18,4 %	21,3 %	18,4 %	21,7 %	18,1 %	11,9 %	10,8 %	26,7 %	10,4 %	27,2 %	21,0 %	16,9 %
		3864	Aug.	1	14,7 %	25,4 %	14,5 %	25,8 %	20,1 %	15,2 %	18,7 %	22,4 %	18,6 %	22,8 %	20,6 %	14,1 %	10,8 %	28,2 %	10,4 %	28,7 %	19,6 %	16,2 %
			Sep.	0	17,9 %	24,0 %	17,9 %	24,3 %	19,2 %	16,9 %	23,0 %	20,4 %	23,2 %	20,5 %	19,6 %	17,2 %	13,0 %	27,5 %	12,7 %	28,0 %	18,9 %	16,6 %
			Qrtl 3	1	15,7 %	24,5 %	15,5 %	24,9 %	19,6 %	15,6 %	20,0 %	21,4 %	20,1 %	21,7 %	19,4 %	14,5 %	11,5 %	27,5 %	11,2 %	28,0 %	19,8 %	16,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	23	18,3 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	22,7 %	14,8 %	24,6 %	16,8 %	24,5 %	17,2 %	25,3 %	13,1 %	12,0 %	28,1 %	11,2 %	29,3 %	20,1 %	16,6 %
		3865	Aug.	21	19,3 %	22,4 %	18,9 %	23,2 %	23,2 %	14,2 %	26,3 %	16,7 %	26,3 %	17,2 %	26,4 %	12,1 %	12,2 %	28,1 %	11,4 %	29,3 %	20,0 %	16,4 %
			Sep.	22	20,0 %	23,2 %	19,7 %	23,8 %	22,8 %	16,0 %	27,3 %	17,1 %	27,4 %	17,5 %	27,2 %	12,7 %	12,5 %	29,2 %	12,0 %	30,2 %	18,5 %	19,1 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	22,9 %	15,0 %	26,1 %	16,9 %	26,1 %	17,3 %	26,3 %	12,6 %	12,2 %	28,5 %	11,5 %	29,6 %	19,6 %	17,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	20	16,7 %	23,3 %	16,0 %	23,9 %	25,0 %	15,5 %	13,1 %	26,7 %	12,3 %	27,5 %	22,3 %	17,5 %	20,2 %	19,9 %	19,6 %	20,4 %	27,8 %	13,4 %
		3867	Aug.	21	17,4 %	23,6 %	16,7 %	24,3 %	26,4 %	14,8 %	13,7 %	26,8 %	12,8 %	27,6 %	23,4 %	16,8 %	21,1 %	20,4 %	20,5 %	21,1 %	29,4 %	12,7 %
			Sep.	22	19,3 %	23,8 %	18,7 %	24,5 %	26,5 %	15,5 %	15,2 %	27,0 %	14,4 %	27,8 %	23,5 %	18,2 %	23,3 %	20,7 %	22,8 %	21,4 %	29,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	63	17,8 %	23,6 %	17,1 %	24,3 %	26,0 %	15,2 %	14,0 %	26,8 %	13,2 %	27,6 %	23,1 %	17,5 %	21,6 %	20,4 %	21,0 %	21,0 %	28,9 %	12,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	20,1 %	23,1 %	19,6 %	24,1 %	24,0 %	15,1 %	17,6 %	25,1 %	16,8 %	26,4 %	24,7 %	14,3 %	22,5 %	21,2 %	22,5 %	21,7 %	23,2 %	15,9 %
		3868	Aug.	11	20,3 %	22,8 %	19,8 %	23,8 %	24,2 %	14,1 %	17,7 %	24,7 %	16,8 %	26,1 %	24,3 %	13,8 %	22,9 %	20,8 %	22,8 %	21,5 %	24,0 %	14,4 %
			Sep.	22	20,8 %	23,3 %	20,5 %	24,5 %	22,7 %	14,7 %	18,4 %	25,4 %	17,7 %	26,8 %	23,5 %	15,0 %	23,1 %	21,3 %	23,3 %	22,2 %	22,0 %	14,5 %
			Qrtl 3	47	20,4 %	23,1 %	20,0 %	24,1 %	23,6 %	14,6 %	17,9 %	25,1 %	17,1 %	26,4 %	24,1 %	14,4 %	22,9 %	21,1 %	22,9 %	21,8 %	23,0 %	14,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	23	19,5 %	22,4 %	19,5 %	23,1 %	20,4 %	14,7 %	18,2 %	23,0 %	18,0 %	23,8 %	20,6 %	14,4 %	20,9 %	21,8 %	21,0 %	22,4 %	20,2 %	14,9 %
		3869	Aug.	21	20,3 %	22,8 %	20,2 %	23,4 %	21,0 %	15,7 %	20,0 %	23,0 %	20,0 %	23,7 %	20,0 %	15,7 %	20,6 %	22,5 %	20,5 %	23,2 %	22,0 %	15,7 %
			Sep.	20	21,5 %	23,0 %	21,5 %	23,6 %	21,8 %	16,4 %	21,0 %	23,7 %	21,1 %	24,5 %	20,5 %	16,1 %	22,1 %	22,2 %	22,0 %	22,8 %	23,1 %	16,8 %
			Qrtl 3	64	20,5 %	22,7 %	20,4 %	23,4 %	21,1 %	15,6 %	19,8 %	23,2 %	19,7 %	24,0 %	20,4 %	15,5 %	21,2 %	22,2 %	21,1 %	22,8 %	21,8 %	15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	20	18,0 %	22,8 %	17,7 %	23,3 %	24,3 %	15,2 %	20,5 %	20,4 %	20,0 %	21,0 %	29,5 %	10,3 %	15,6 %	25,3 %	15,4 %	25,6 %	18,9 %	20,2 %
		3870	Aug.	21	19,2 %	22,8 %	19,0 %	23,3 %	22,3 %	15,3 %	20,6 %	21,2 %	20,4 %	21,7 %	24,2 %	12,0 %	17,7 %	24,6 %	17,5 %	25,0 %	20,5 %	18,6 %
			Sep.	22	19,9 %	23,4 %	19,6 %	24,0 %	24,0 %	14,5 %	22,7 %	20,9 %	22,3 %	21,4 %	28,4 %	12,2 %	17,1 %	26,0 %	16,9 %	26,5 %	19,7 %	16,8 %
			Qrtl 3	63	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,5 %	23,5 %	15,0 %	21,3 %	20,8 %	20,9 %	21,4 %	27,2 %	11,5 %	16,8 %	25,3 %	16,6 %	25,7 %	19,7 %	18,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	4	20,6 %	23,5 %	20,3 %	24,3 %	24,7 %	12,8 %	14,2 %	29,3 %	13,4 %	30,4 %	23,9 %	14,3 %	26,6 %	18,1 %	26,7 %	18,6 %	25,5 %	11,4 %
		3871	Aug.	16	21,1 %	23,3 %	20,7 %	24,1 %	24,8 %	13,2 %	14,9 %	28,5 %	14,0 %	29,7 %	26,3 %	13,0 %	26,5 %	18,6 %	26,8 %	19,1 %	23,6 %	13,3 %
			Sep.	0	22,5 %	24,3 %	22,4 %	24,8 %	24,5 %	18,0 %	15,2 %	29,2 %	14,7 %	30,0 %	22,2 %	18,1 %	29,0 %	19,9 %	29,2 %	20,1 %	26,3 %	17,8 %
			Qrtl 3	20	21,3 %	23,7 %	21,1 %	24,4 %	24,7 %	14,5 %	14,8 %	29,0 %	14,0 %	30,1 %	24,2 %	15,0 %	27,3 %	18,9 %	27,5 %	19,3 %	25,0 %	14,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	18,9 %	22,3 %	18,4 %	23,0 %	30,2 %	8,6 %	13,6 %	26,7 %	12,6 %	27,5 %	33,8 %	8,4 %	24,4 %	17,9 %	24,3 %	18,3 %	26,6 %	8,8 %
		3872	Aug.	11	18,3 %	22,5 %	17,7 %	23,2 %	27,9 %	11,2 %	13,8 %	25,5 %	12,6 %	26,4 %	33,4 %	10,2 %	23,2 %	19,1 %	23,3 %	19,6 %	22,8 %	12,3 %
			Sep.	22	20,9 %	23,5 %	20,6 %	24,1 %	27,8 %	10,5 %	15,7 %	28,1 %	15,0 %	29,0 %	28,7 %	10,7 %	26,3 %	18,7 %	26,3 %	19,1 %	26,8 %	10,3 %
			Qrtl 3	33	19,7 %	22,9 %	19,2 %	23,5 %	28,6 %	10,0 %	14,6 %	27,1 %	13,7 %	28,0 %	31,5 %	9,8 %	25,1 %	18,5 %	25,0 %	18,9 %	25,8 %	10,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	14	19,2 %	23,8 %	18,8 %	24,4 %	26,7 %	12,6 %	20,0 %	22,9 %	19,6 %	23,4 %	28,2 %	10,5 %	18,4 %	24,8 %	18,1 %	25,3 %	25,3 %	14,7 %
		3873	Aug.	0	19,7 %	23,8 %	19,4 %	24,3 %	26,4 %	13,1 %	20,6 %	22,5 %	20,3 %	23,0 %	27,1 %	11,3 %	18,8 %	25,1 %	18,5 %	25,5 %	25,7 %	14,9 %
			Sep.	11	19,7 %	24,3 %	19,4 %	24,8 %	26,7 %	12,9 %	20,6 %	22,7 %	20,3 %	23,2 %	27,6 %	10,1 %	18,9 %	25,9 %	18,6 %	26,3 %	25,8 %	15,8 %
			Qrtl 3	25	19,5 %	24,0 %	19,2 %	24,5 %	26,6 %	12,8 %	20,4 %	22,7 %	20,0 %	23,2 %	27,6 %	10,6 %	18,7 %	25,3 %	18,4 %	25,7 %	25,6 %	15,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	22	14,0 %	24,9 %	13,7 %	25,3 %	21,7 %	16,3 %	13,7 %	26,2 %	13,4 %	26,5 %	20,6 %	17,9 %	14,3 %	23,7 %	13,9 %	24,0 %	22,8 %	14,7 %
		3874	Aug.	21	14,8 %	25,1 %	14,5 %	25,4 %	20,8 %	16,1 %	14,7 %	25,9 %	14,6 %	26,1 %	20,1 %	17,8 %	14,8 %	24,2 %	14,5 %	24,6 %	21,5 %	14,4 %
			Sep.	22	15,6 %	26,0 %	15,4 %	26,3 %	20,7 %	18,4 %	15,4 %	26,7 %	15,2 %	26,9 %	20,5 %	20,5 %	15,8 %	25,3 %	15,6 %	25,6 %	20,9 %	16,3 %
			Qrtl 3	65	14,8 %	25,3 %	14,5 %	25,6 %	21,1 %	16,9 %	14,6 %	26,3 %	14,4 %	26,5 %	20,4 %	18,7 %	14,9 %	24,4 %	14,7 %	24,8 %	21,7 %	15,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	2	19,6 %	23,5 %	18,6 %	24,2 %	31,8 %	13,9 %	12,7 %	28,2 %	11,2 %	29,2 %	31,4 %	14,8 %	26,2 %	19,0 %	25,7 %	19,5 %	32,2 %	13,1 %
		3875	Aug.	0	19,5 %	23,3 %	18,4 %	24,0 %	33,9 %	14,6 %	12,7 %	27,5 %	11,2 %	28,3 %	33,3 %	16,2 %	26,2 %	19,2 %	25,5 %	19,6 %	34,5 %	13,1 %
			Sep.	0	19,4 %	24,0 %	18,4 %	24,8 %	31,8 %	14,3 %	12,5 %	28,4 %	11,1 %	29,4 %	30,9 %	15,1 %	26,2 %	19,7 %	25,7 %	20,2 %	32,7 %	13,5 %
			Qrtl 3	2	19,5 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	32,5 %	14,2 %	12,6 %	28,0 %	11,2 %	29,0 %	31,8 %	15,4 %	26,2 %	19,3 %	25,6 %	19,8 %	33,1 %	13,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	23	19,2 %	21,2 %	18,7 %	22,1 %	24,6 %	11,2 %	17,0 %	22,1 %	16,4 %	23,0 %	23,8 %	11,0 %	21,4 %	20,4 %	21,1 %	21,1 %	25,3 %	11,5 %
		3876	Aug.	21	19,5 %	21,6 %	19,2 %	22,3 %	22,8 %	13,9 %	17,0 %	22,4 %	16,7 %	23,1 %	21,4 %	13,2 %	21,9 %	20,8 %	21,7 %	21,4 %	24,3 %	14,7 %
			Sep.	22	20,6 %	22,5 %	20,3 %	23,4 %	24,5 %	13,2 %	18,5 %	23,2 %	18,1 %	24,1 %	22,7 %	12,4 %	22,7 %	21,9 %	22,4 %	22,6 %	26,3 %	13,9 %
			Qrtl 3	66	19,8 %	21,8 %	19,4 %	22,6 %	24,0 %	12,8 %	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,4 %	22,6 %	12,2 %	22,0 %	21,1 %	21,7 %	21,7 %	25,3 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	22	17,3 %	22,6 %	16,9 %	22,9 %	28,0 %	12,5 %	20,4 %	20,1 %	20,1 %	20,4 %	30,4 %	10,3 %	14,1 %	25,1 %	13,7 %	25,5 %	25,4 %	14,9 %
		3877	Aug.	21	18,3 %	22,5 %	18,1 %	22,8 %	27,1 %	13,0 %	21,9 %	20,0 %	21,7 %	20,2 %	29,0 %	11,2 %	14,8 %	25,1 %	14,5 %	25,3 %	25,2 %	14,9 %
			Sep.	22	19,0 %	23,3 %	18,8 %	23,6 %	26,0 %	13,8 %	22,5 %	20,8 %	22,3 %	21,0 %	29,7 %	11,4 %	15,5 %	25,9 %	15,3 %	26,1 %	22,2 %	16,4 %
			Qrtl 3	65	18,2 %	22,8 %	18,0 %	23,1 %	27,0 %	13,1 %	21,6 %	20,3 %	21,4 %	20,6 %	29,7 %	10,9 %	14,8 %	25,4 %	14,6 %	25,6 %	24,3 %	15,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	23	18,2 %	24,1 %	18,0 %	24,5 %	25,3 %	12,7 %	20,4 %	22,0 %	20,3 %	22,3 %	23,7 %	12,7 %	16,1 %	26,2 %	15,7 %	26,7 %	26,9 %	12,7 %
		3878	Aug.	21	20,0 %	24,3 %	19,8 %	24,6 %	26,3 %	13,6 %	22,7 %	22,2 %	22,6 %	22,5 %	26,3 %	13,1 %	17,2 %	26,4 %	16,9 %	26,8 %	26,3 %	14,2 %
			Sep.	22	22,3 %	25,7 %	22,1 %	26,1 %	28,0 %	14,3 %	26,3 %	22,5 %	26,2 %	22,8 %	28,8 %	13,1 %	18,0 %	29,2 %	17,6 %	29,7 %	27,0 %	15,7 %
			Qrtl 3	66	20,5 %	24,8 %	20,3 %	25,2 %	26,7 %	13,7 %	23,6 %	22,3 %	23,5 %	22,6 %	26,8 %	13,0 %	17,2 %	27,5 %	16,9 %	27,9 %	26,7 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	17	16,9 %	21,3 %	16,2 %	22,5 %	20,4 %	15,4 %	18,7 %	19,0 %	18,3 %	19,9 %	20,3 %	14,7 %	15,0 %	23,7 %	14,0 %	25,2 %	20,6 %	16,2 %
		3879	Aug.	21	17,4 %	21,6 %	16,8 %	22,9 %	20,4 %	15,2 %	19,1 %	19,4 %	18,9 %	20,3 %	20,3 %	14,9 %	15,6 %	24,0 %	14,6 %	25,7 %	20,4 %	15,5 %
			Sep.	22	18,7 %	21,9 %	18,8 %	23,5 %	18,4 %	15,3 %	20,7 %	19,3 %	21,3 %	20,3 %	18,1 %	15,1 %	16,5 %	24,8 %	16,0 %	27,0 %	18,7 %	15,6 %
			Qrtl 3	60	17,7 %	21,6 %	17,3 %	23,0 %	19,6 %	15,3 %	19,5 %	19,2 %	19,5 %	20,2 %	19,5 %	14,9 %	15,7 %	24,2 %	14,9 %	26,0 %	19,8 %	15,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	23	18,0 %	23,6 %	17,8 %	24,0 %	24,7 %	12,5 %	24,0 %	18,0 %	24,0 %	18,3 %	23,6 %	10,0 %	12,3 %	29,0 %	11,7 %	29,6 %	25,6 %	14,7 %
		3880	Aug.	21	18,9 %	23,2 %	18,6 %	23,7 %	26,0 %	13,2 %	24,8 %	17,8 %	24,8 %	18,1 %	25,9 %	11,8 %	13,1 %	28,4 %	12,5 %	29,1 %	26,0 %	14,5 %
			Sep.	22	20,3 %	23,9 %	20,0 %	24,4 %	25,6 %	13,8 %	27,0 %	18,3 %	27,0 %	18,5 %	26,2 %	12,9 %	13,8 %	29,4 %	13,1 %	30,2 %	25,2 %	14,7 %
			Qrtl 3	66	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,0 %	25,5 %	13,2 %	25,3 %	18,0 %	25,3 %	18,3 %	25,3 %	11,6 %	13,0 %	28,9 %	12,4 %	29,6 %	25,6 %	14,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	20,7 %	23,9 %	20,6 %	24,7 %	21,3 %	15,7 %	26,7 %	19,2 %	27,1 %	19,6 %	22,0 %	14,4 %	14,8 %	28,6 %	14,2 %	29,7 %	20,6 %	17,0 %
		3881	Aug.	0	20,5 %	23,6 %	20,4 %	24,4 %	21,6 %	15,5 %	26,5 %	19,1 %	26,9 %	19,5 %	22,3 %	14,1 %	14,7 %	28,1 %	14,1 %	29,2 %	20,9 %	16,8 %
			Sep.	0	20,7 %	23,9 %	20,6 %	24,7 %	21,5 %	15,7 %	26,7 %	19,1 %	27,2 %	19,6 %	22,2 %	14,2 %	14,8 %	28,5 %	14,2 %	29,6 %	20,7 %	17,1 %
			Qrtl 3	0	20,6 %	23,8 %	20,5 %	24,6 %	21,4 %	15,6 %	26,7 %	19,1 %	27,1 %	19,6 %	22,2 %	14,2 %	14,7 %	28,4 %	14,2 %	29,5 %	20,7 %	17,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	23	16,6 %	23,7 %	16,2 %	24,1 %	23,1 %	16,3 %	13,1 %	26,4 %	12,6 %	26,9 %	21,8 %	17,4 %	20,0 %	21,0 %	19,8 %	21,3 %	24,4 %	15,2 %
		3882	Aug.	20	18,0 %	23,4 %	17,6 %	23,9 %	25,7 %	15,3 %	14,2 %	25,9 %	13,6 %	26,4 %	24,3 %	16,6 %	21,8 %	21,0 %	21,5 %	21,4 %	27,1 %	14,0 %
			Sep.	22	18,7 %	24,0 %	18,2 %	24,5 %	27,6 %	15,0 %	15,2 %	26,4 %	14,6 %	27,0 %	26,7 %	16,8 %	22,2 %	21,6 %	21,8 %	22,0 %	28,6 %	13,1 %
			Qrtl 3	65	17,8 %	23,7 %	17,3 %	24,2 %	25,4 %	15,6 %	14,2 %	26,2 %	13,6 %	26,8 %	24,2 %	16,9 %	21,3 %	21,2 %	21,1 %	21,6 %	26,7 %	14,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	14	19,9 %	21,8 %	19,6 %	23,7 %	21,2 %	14,3 %	22,0 %	19,4 %	22,2 %	20,9 %	21,3 %	13,6 %	17,5 %	24,5 %	16,7 %	26,9 %	21,0 %	15,2 %
		3883	Aug.	11	19,8 %	21,9 %	19,5 %	23,8 %	21,1 %	14,4 %	21,6 %	20,0 %	21,7 %	21,3 %	20,9 %	14,4 %	17,8 %	24,1 %	17,0 %	26,5 %	21,2 %	14,5 %
			Sep.	6	20,3 %	21,8 %	20,2 %	23,6 %	20,8 %	14,3 %	22,3 %	19,5 %	22,6 %	20,9 %	20,8 %	13,9 %	18,1 %	24,3 %	17,4 %	26,7 %	20,9 %	14,7 %
			Qrtl 3	31	20,0 %	21,8 %	19,7 %	23,7 %	21,0 %	14,3 %	21,9 %	19,6 %	22,2 %	21,0 %	21,0 %	13,9 %	17,8 %	24,3 %	17,0 %	26,7 %	21,0 %	14,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	23	17,3 %	23,6 %	16,9 %	24,1 %	24,8 %	13,9 %	13,2 %	27,6 %	12,7 %	28,1 %	24,3 %	15,7 %	21,5 %	19,5 %	21,4 %	19,9 %	25,3 %	12,0 %
		3884	Aug.	21	18,3 %	23,4 %	18,1 %	23,8 %	23,9 %	13,9 %	13,6 %	27,4 %	13,2 %	28,0 %	23,3 %	14,3 %	23,4 %	19,2 %	23,4 %	19,5 %	24,7 %	13,6 %
			Sep.	22	19,4 %	24,1 %	19,2 %	24,5 %	22,9 %	15,1 %	14,3 %	28,2 %	14,0 %	28,7 %	22,0 %	15,5 %	24,7 %	19,9 %	24,7 %	20,1 %	24,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	23,8 %	18,1 %	24,2 %	23,9 %	14,3 %	13,7 %	27,7 %	13,3 %	28,3 %	23,2 %	15,2 %	23,3 %	19,5 %	23,2 %	19,8 %	24,7 %	13,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	12	16,2 %	24,0 %	16,1 %	24,6 %	17,0 %	18,3 %	19,6 %	22,2 %	19,7 %	22,6 %	17,7 %	18,4 %	12,8 %	25,8 %	12,4 %	26,7 %	16,5 %	18,2 %
		3885	Aug.	6	17,2 %	24,0 %	16,9 %	24,6 %	20,0 %	18,0 %	21,7 %	22,5 %	21,7 %	23,0 %	21,4 %	17,6 %	12,7 %	25,4 %	12,1 %	26,1 %	18,6 %	18,4 %
			Sep.	22	17,8 %	25,0 %	17,5 %	25,6 %	21,0 %	18,3 %	22,0 %	22,3 %	22,2 %	22,8 %	19,9 %	17,3 %	13,7 %	27,6 %	12,8 %	28,5 %	22,1 %	19,3 %
			Qrtl 3	40	17,1 %	24,3 %	16,8 %	24,9 %	19,3 %	18,2 %	21,1 %	22,4 %	21,2 %	22,8 %	19,7 %	17,8 %	13,1 %	26,3 %	12,5 %	27,1 %	19,0 %	18,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	15	17,1 %	23,4 %	16,8 %	24,1 %	19,6 %	17,1 %	12,0 %	27,0 %	11,2 %	28,1 %	19,1 %	16,3 %	22,5 %	19,6 %	22,7 %	19,8 %	20,2 %	17,9 %
		3886	Aug.	12	17,0 %	23,2 %	16,7 %	23,8 %	20,1 %	16,5 %	11,5 %	26,5 %	10,8 %	27,6 %	19,3 %	15,2 %	22,7 %	19,7 %	22,8 %	19,9 %	21,0 %	17,9 %
			Sep.	22	18,5 %	23,6 %	18,4 %	24,2 %	19,8 %	17,6 %	12,3 %	27,3 %	11,6 %	28,3 %	19,9 %	16,4 %	24,8 %	19,8 %	25,3 %	19,9 %	19,8 %	18,9 %
			Qrtl 3	49	17,5 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	19,9 %	17,1 %	12,0 %	26,9 %	11,2 %	28,0 %	19,4 %	16,0 %	23,3 %	19,7 %	23,6 %	19,9 %	20,3 %	18,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	14,0 %	22,7 %	13,3 %	23,2 %	18,6 %	18,5 %	11,9 %	25,4 %	10,9 %	26,4 %	18,9 %	18,6 %	16,4 %	19,5 %	16,1 %	19,7 %	18,3 %	18,4 %
		3887	Aug.	21	13,1 %	23,0 %	12,6 %	23,7 %	18,1 %	15,9 %	11,1 %	25,8 %	10,2 %	26,8 %	20,4 %	15,1 %	15,2 %	20,0 %	15,1 %	20,4 %	15,8 %	16,7 %
			Sep.	22	14,6 %	22,8 %	14,3 %	23,5 %	17,1 %	17,0 %	12,4 %	26,3 %	11,6 %	27,6 %	18,7 %	15,6 %	17,0 %	19,1 %	17,2 %	19,2 %	15,7 %	18,3 %
			Qrtl 3	52	13,9 %	22,8 %	13,4 %	23,5 %	18,0 %	17,3 %	11,8 %	25,8 %	10,9 %	26,9 %	19,3 %	16,7 %	16,2 %	19,6 %	16,1 %	19,8 %	16,7 %	17,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	23	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	21,7 %	16,2 %	19,4 %	20,4 %	19,2 %	20,6 %	21,6 %	18,9 %	15,2 %	26,1 %	14,7 %	27,3 %	22,1 %	8,0 %
		3888	Aug.	10	16,9 %	22,5 %	16,2 %	23,5 %	21,7 %	15,2 %	18,1 %	21,8 %	17,4 %	22,7 %	23,5 %	14,9 %	15,6 %	23,2 %	15,0 %	24,3 %	19,8 %	15,6 %
			Sep.	6	17,3 %	22,5 %	16,6 %	23,6 %	22,4 %	14,0 %	18,5 %	22,0 %	17,8 %	23,1 %	24,5 %	13,6 %	16,0 %	23,0 %	15,4 %	24,1 %	20,3 %	14,4 %
			Qrtl 3	39	17,2 %	22,5 %	16,6 %	23,5 %	22,0 %	14,7 %	18,5 %	21,7 %	17,8 %	22,6 %	23,7 %	14,9 %	15,7 %	23,4 %	15,2 %	24,5 %	20,2 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	23	17,5 %	23,6 %	17,2 %	24,5 %	20,2 %	16,4 %	13,1 %	28,3 %	12,5 %	29,7 %	17,8 %	16,9 %	22,2 %	18,5 %	22,2 %	18,9 %	22,6 %	15,9 %
		3889	Aug.	21	18,4 %	23,7 %	18,1 %	24,5 %	21,0 %	16,5 %	13,6 %	28,6 %	13,0 %	29,9 %	19,5 %	15,8 %	23,3 %	18,6 %	23,4 %	18,8 %	22,4 %	17,1 %
			Sep.	19	19,7 %	24,0 %	19,6 %	24,9 %	20,5 %	17,5 %	14,8 %	28,8 %	14,1 %	30,3 %	20,1 %	16,5 %	24,6 %	19,2 %	25,2 %	19,3 %	20,9 %	18,4 %
			Qrtl 3	63	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,6 %	20,6 %	16,8 %	13,8 %	28,6 %	13,2 %	30,0 %	19,1 %	16,4 %	23,4 %	18,8 %	23,6 %	19,0 %	21,9 %	17,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	23	17,4 %	21,9 %	17,0 %	22,7 %	21,9 %	14,2 %	18,2 %	21,2 %	17,5 %	21,9 %	24,7 %	13,7 %	16,6 %	22,7 %	16,4 %	23,5 %	18,9 %	14,7 %
		3890	Aug.	21	17,2 %	22,2 %	16,8 %	22,9 %	21,2 %	15,5 %	18,3 %	21,7 %	17,7 %	22,5 %	24,6 %	13,3 %	16,0 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	17,8 %	17,6 %
			Sep.	22	18,2 %	22,3 %	17,9 %	23,1 %	20,8 %	15,1 %	19,4 %	21,5 %	19,0 %	22,2 %	23,4 %	14,8 %	16,9 %	23,1 %	16,7 %	24,0 %	18,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	66	17,6 %	22,1 %	17,3 %	22,9 %	21,2 %	15,0 %	18,7 %	21,5 %	18,1 %	22,2 %	24,2 %	14,0 %	16,5 %	22,9 %	16,3 %	23,6 %	18,3 %	15,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	23	15,4 %	22,5 %	14,8 %	23,2 %	22,3 %	13,7 %	16,3 %	20,3 %	15,7 %	21,0 %	22,9 %	12,6 %	14,4 %	24,7 %	13,9 %	25,4 %	21,7 %	14,9 %
		3891	Aug.	21	17,1 %	22,7 %	16,7 %	23,4 %	23,2 %	13,2 %	17,4 %	20,9 %	16,9 %	21,5 %	23,1 %	12,1 %	16,9 %	24,6 %	16,5 %	25,3 %	23,3 %	14,4 %
			Sep.	7	17,6 %	23,1 %	17,2 %	23,8 %	23,0 %	13,9 %	18,1 %	21,3 %	17,7 %	22,0 %	23,1 %	12,6 %	17,1 %	25,1 %	16,7 %	25,8 %	23,0 %	15,5 %
			Qrtl 3	51	16,7 %	22,8 %	16,2 %	23,5 %	22,8 %	13,6 %	17,3 %	20,8 %	16,8 %	21,5 %	23,1 %	12,4 %	16,1 %	24,8 %	15,7 %	25,5 %	22,6 %	14,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	23	17,7 %	24,6 %	17,1 %	25,5 %	23,8 %	15,3 %	19,3 %	23,1 %	18,6 %	24,1 %	26,6 %	12,9 %	16,1 %	26,2 %	15,6 %	26,9 %	20,7 %	17,8 %
		3892	Aug.	16	18,3 %	24,3 %	17,7 %	25,1 %	25,2 %	15,0 %	20,1 %	22,4 %	19,2 %	23,3 %	29,1 %	13,3 %	16,4 %	26,2 %	16,0 %	27,0 %	21,0 %	17,0 %
			Sep.	14	19,1 %	24,5 %	18,8 %	25,5 %	21,6 %	16,3 %	21,5 %	22,0 %	21,2 %	22,8 %	24,7 %	15,3 %	16,7 %	27,0 %	16,5 %	28,2 %	18,6 %	17,4 %
			Qrtl 3	53	18,4 %	24,5 %	17,9 %	25,4 %	23,3 %	15,6 %	20,3 %	22,5 %	19,7 %	23,4 %	26,6 %	14,0 %	16,4 %	26,5 %	16,1 %	27,4 %	19,9 %	17,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	20	18,2 %	21,6 %	17,7 %	22,6 %	21,6 %	14,6 %	19,0 %	22,4 %	18,3 %	23,5 %	24,0 %	13,5 %	17,4 %	20,9 %	17,1 %	21,6 %	19,5 %	15,5 %
		3893	Aug.	21	19,3 %	21,7 %	18,8 %	22,6 %	23,5 %	14,8 %	20,2 %	22,2 %	19,6 %	23,2 %	24,7 %	14,4 %	18,5 %	21,2 %	18,0 %	22,0 %	22,4 %	15,1 %
			Sep.	22	20,4 %	22,1 %	20,1 %	23,0 %	23,3 %	14,6 %	20,6 %	22,7 %	20,3 %	23,6 %	23,3 %	15,0 %	20,2 %	21,5 %	19,8 %	22,4 %	23,3 %	14,2 %
			Qrtl 3	63	19,3 %	21,8 %	18,9 %	22,7 %	22,8 %	14,7 %	19,9 %	22,4 %	19,4 %	23,4 %	24,0 %	14,3 %	18,7 %	21,2 %	18,3 %	22,0 %	21,6 %	15,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	17,7 %	22,5 %	16,9 %	23,1 %	25,4 %	15,7 %	18,6 %	20,7 %	17,8 %	21,3 %	26,7 %	14,9 %	16,8 %	24,2 %	16,1 %	25,0 %	24,1 %	16,5 %
		3894	Aug.	0	19,0 %	22,1 %	18,3 %	22,9 %	25,8 %	15,1 %	19,6 %	21,3 %	18,8 %	21,9 %	27,0 %	15,1 %	18,4 %	23,0 %	17,7 %	23,8 %	24,8 %	15,1 %
			Sep.	7	19,8 %	22,9 %	19,2 %	23,7 %	24,6 %	15,5 %	20,6 %	21,4 %	20,0 %	22,2 %	26,3 %	14,5 %	18,9 %	24,3 %	18,5 %	25,3 %	23,0 %	16,4 %
			Qrtl 3	7	18,8 %	22,5 %	18,2 %	23,3 %	25,2 %	15,4 %	19,6 %	21,1 %	18,9 %	21,8 %	26,6 %	14,8 %	18,1 %	23,8 %	17,4 %	24,7 %	23,9 %	16,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	19,9 %	22,4 %	19,4 %	23,5 %	22,5 %	16,5 %	17,3 %	25,4 %	16,1 %	27,0 %	23,7 %	16,8 %	22,7 %	19,2 %	23,0 %	19,7 %	21,2 %	16,1 %
		3895	Aug.	10	20,7 %	22,2 %	20,0 %	23,4 %	24,2 %	15,8 %	18,1 %	25,4 %	16,8 %	27,0 %	24,9 %	16,9 %	23,5 %	18,8 %	23,5 %	19,6 %	23,5 %	14,7 %
			Sep.	22	19,7 %	22,5 %	19,9 %	24,2 %	19,3 %	17,3 %	17,0 %	25,4 %	15,7 %	28,3 %	21,0 %	16,3 %	22,5 %	19,6 %	24,1 %	20,1 %	17,6 %	18,2 %
			Qrtl 3	46	20,1 %	22,4 %	19,8 %	23,7 %	21,3 %	16,7 %	17,4 %	25,4 %	16,2 %	27,5 %	22,7 %	16,6 %	22,8 %	19,3 %	23,6 %	19,8 %	19,8 %	16,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	15	19,3 %	21,7 %	18,7 %	23,3 %	22,4 %	13,8 %	19,6 %	20,0 %	19,3 %	21,3 %	21,1 %	14,0 %	19,0 %	23,5 %	18,1 %	25,4 %	23,9 %	13,5 %
		3896	Aug.	10	19,7 %	21,7 %	19,2 %	23,1 %	22,7 %	13,9 %	20,5 %	19,8 %	20,4 %	20,9 %	21,4 %	13,9 %	18,9 %	23,7 %	18,1 %	25,3 %	24,2 %	13,8 %
			Sep.	22	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,5 %	22,8 %	14,2 %	20,6 %	20,6 %	20,6 %	21,6 %	21,0 %	14,1 %	19,5 %	24,1 %	18,8 %	25,5 %	24,9 %	14,3 %
			Qrtl 3	47	19,7 %	21,9 %	19,2 %	23,3 %	22,6 %	13,9 %	20,3 %	20,1 %	20,1 %	21,3 %	21,2 %	14,0 %	19,2 %	23,8 %	18,3 %	25,4 %	24,3 %	13,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	23	17,1 %	21,1 %	16,4 %	23,1 %	20,2 %	12,2 %	18,1 %	21,1 %	17,5 %	23,2 %	20,3 %	12,2 %	16,0 %	21,2 %	15,1 %	23,1 %	20,2 %	12,3 %
		3897	Aug.	21	18,0 %	21,6 %	17,5 %	23,4 %	20,4 %	13,3 %	19,0 %	21,6 %	18,7 %	23,4 %	20,4 %	13,1 %	17,0 %	21,6 %	16,2 %	23,3 %	20,5 %	13,5 %
			Sep.	22	18,7 %	21,9 %	18,4 %	24,1 %	20,3 %	12,9 %	19,4 %	22,7 %	19,2 %	25,1 %	20,0 %	13,4 %	18,0 %	21,1 %	17,4 %	23,1 %	20,7 %	12,4 %
			Qrtl 3	66	18,0 %	21,5 %	17,4 %	23,6 %	20,3 %	12,8 %	18,8 %	21,8 %	18,5 %	23,9 %	20,2 %	12,9 %	17,0 %	21,3 %	16,3 %	23,2 %	20,5 %	12,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	23	16,2 %	22,9 %	16,0 %	23,6 %	18,6 %	16,2 %	15,0 %	23,5 %	14,5 %	24,2 %	19,4 %	16,3 %	17,5 %	22,3 %	17,5 %	22,9 %	17,7 %	16,2 %
		3898	Aug.	14	16,4 %	22,7 %	16,1 %	23,4 %	19,4 %	15,7 %	15,0 %	23,3 %	14,4 %	24,0 %	20,6 %	16,2 %	17,9 %	22,1 %	17,9 %	22,7 %	18,1 %	15,2 %
			Sep.	12	17,4 %	22,8 %	17,1 %	23,5 %	20,2 %	15,3 %	15,8 %	23,1 %	15,3 %	23,9 %	21,4 %	15,9 %	19,0 %	22,4 %	19,0 %	23,1 %	18,8 %	14,5 %
			Qrtl 3	49	16,7 %	22,8 %	16,4 %	23,5 %	19,4 %	15,8 %	15,3 %	23,3 %	14,7 %	24,0 %	20,5 %	16,2 %	18,1 %	22,3 %	18,1 %	22,9 %	18,2 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	11	16,9 %	21,1 %	15,6 %	22,7 %	20,9 %	16,0 %	15,1 %	22,1 %	13,2 %	24,1 %	21,3 %	16,0 %	18,7 %	20,0 %	18,1 %	21,3 %	20,5 %	16,1 %
		3899	Aug.	10	16,5 %	21,2 %	15,3 %	22,7 %	21,2 %	15,5 %	15,0 %	22,1 %	13,4 %	23,9 %	21,1 %	15,5 %	18,1 %	20,2 %	17,3 %	21,4 %	21,4 %	15,4 %
			Sep.	22	16,4 %	21,7 %	15,4 %	23,0 %	20,1 %	16,9 %	15,0 %	22,8 %	13,4 %	24,4 %	20,9 %	16,8 %	17,9 %	20,5 %	17,6 %	21,3 %	19,1 %	17,1 %
			Qrtl 3	43	16,6 %	21,3 %	15,4 %	22,8 %	20,8 %	16,2 %	15,1 %	22,4 %	13,3 %	24,1 %	21,1 %	16,1 %	18,2 %	20,2 %	17,7 %	21,3 %	20,3 %	16,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	23	18,5 %	23,4 %	17,9 %	24,3 %	23,5 %	14,6 %	16,6 %	23,8 %	16,0 %	24,9 %	22,6 %	14,2 %	20,4 %	22,9 %	19,9 %	23,7 %	24,4 %	14,9 %
		3900	Aug.	21	18,8 %	23,3 %	18,2 %	24,2 %	25,0 %	13,9 %	17,1 %	23,9 %	16,3 %	24,9 %	24,4 %	13,8 %	20,6 %	22,7 %	20,1 %	23,6 %	25,6 %	14,1 %
			Sep.	22	19,9 %	23,6 %	19,5 %	24,6 %	23,4 %	13,7 %	17,9 %	24,3 %	17,5 %	25,5 %	22,4 %	13,5 %	21,8 %	22,8 %	21,6 %	23,8 %	24,3 %	13,9 %
			Qrtl 3	66	19,1 %	23,4 %	18,6 %	24,4 %	23,9 %	14,1 %	17,2 %	24,0 %	16,6 %	25,1 %	23,1 %	13,9 %	20,9 %	22,8 %	20,5 %	23,7 %	24,8 %	14,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	15	16,4 %	22,5 %	15,9 %	23,1 %	23,4 %	14,3 %	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,2 %	22,3 %	16,0 %	15,9 %	21,5 %	15,2 %	22,1 %	24,5 %	12,6 %
		3920	Aug.	10	17,1 %	22,1 %	16,5 %	22,8 %	24,9 %	13,9 %	17,9 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	24,8 %	15,0 %	16,3 %	21,6 %	15,6 %	22,2 %	25,0 %	12,8 %
			Sep.	22	17,7 %	23,4 %	17,2 %	24,0 %	24,9 %	14,7 %	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,5 %	24,0 %	14,8 %	17,1 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	25,7 %	14,5 %
			Qrtl 3	47	17,1 %	22,7 %	16,5 %	23,3 %	24,3 %	14,3 %	17,7 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	23,6 %	15,3 %	16,4 %	22,0 %	15,8 %	22,6 %	25,1 %	13,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	19,1 %	23,2 %	18,4 %	24,1 %	26,3 %	14,0 %	16,0 %	26,4 %	15,2 %	27,1 %	24,8 %	18,6 %	22,1 %	20,2 %	21,5 %	21,2 %	27,7 %	9,9 %
		3921	Aug.	0	19,7 %	23,6 %	19,1 %	24,4 %	26,5 %	14,2 %	16,7 %	26,4 %	16,0 %	27,1 %	25,0 %	17,9 %	22,7 %	20,8 %	22,3 %	21,7 %	27,8 %	10,8 %
			Sep.	5	20,5 %	23,6 %	20,1 %	24,6 %	25,1 %	12,9 %	17,4 %	26,0 %	16,8 %	27,1 %	23,5 %	14,5 %	23,7 %	21,2 %	23,5 %	22,1 %	26,7 %	11,3 %
			Qrtl 3	5	19,8 %	23,5 %	19,2 %	24,4 %	25,9 %	13,7 %	16,7 %	26,3 %	16,0 %	27,1 %	24,4 %	16,9 %	22,8 %	20,7 %	22,4 %	21,7 %	27,4 %	10,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	19	20,7 %	22,2 %	20,4 %	23,5 %	22,9 %	13,2 %	22,5 %	21,7 %	22,3 %	22,7 %	24,0 %	14,7 %	18,8 %	22,7 %	18,4 %	24,4 %	21,8 %	11,8 %
		3956	Aug.	21	21,0 %	22,1 %	20,7 %	23,2 %	22,6 %	13,8 %	22,7 %	21,4 %	22,6 %	22,3 %	23,6 %	15,0 %	19,2 %	22,7 %	18,9 %	24,1 %	21,5 %	12,5 %
			Sep.	22	21,7 %	22,4 %	21,7 %	23,5 %	22,3 %	13,7 %	23,8 %	21,6 %	23,8 %	22,7 %	24,1 %	14,0 %	19,7 %	23,1 %	19,6 %	24,4 %	20,4 %	13,3 %
			Qrtl 3	62	21,1 %	22,2 %	20,9 %	23,4 %	22,6 %	13,6 %	23,0 %	21,6 %	22,9 %	22,6 %	23,9 %	14,6 %	19,2 %	22,9 %	19,0 %	24,3 %	21,2 %	12,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	22	18,4 %	20,6 %	18,1 %	21,4 %	20,0 %	16,3 %	15,4 %	22,6 %	14,8 %	23,6 %	18,6 %	17,4 %	21,5 %	18,5 %	21,5 %	19,2 %	21,4 %	15,1 %
		3959	Aug.	21	19,3 %	21,2 %	19,1 %	22,1 %	20,6 %	15,9 %	15,9 %	23,6 %	15,3 %	24,8 %	19,4 %	16,9 %	22,8 %	18,7 %	23,0 %	19,4 %	21,8 %	14,9 %
			Sep.	22	19,7 %	21,5 %	19,7 %	22,5 %	19,6 %	15,4 %	16,4 %	23,9 %	16,2 %	25,2 %	18,2 %	16,6 %	23,0 %	19,0 %	23,3 %	19,8 %	21,1 %	14,2 %
			Qrtl 3	65	19,1 %	21,1 %	19,0 %	22,0 %	20,1 %	15,9 %	15,9 %	23,4 %	15,4 %	24,5 %	18,7 %	17,0 %	22,4 %	18,7 %	22,6 %	19,5 %	21,5 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																		
		3801	Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0	20,1 %	24,5 %	19,6 %	25,2 %	26,9 %	15,6 %	15,5 %	27,3 %	14,1 %	28,6 %	33,6 %	11,7 %	24,1 %	22,1 %	24,4 %	22,2 %	20,0 %	19,7 %
		3802	Aug.	0	20,0 %	24,5 %	19,5 %	25,0 %	27,1 %	16,1 %	15,4 %	27,1 %	14,0 %	28,2 %	34,2 %	12,1 %	24,2 %	22,1 %	24,5 %	22,2 %	19,9 %	20,3 %
			Sep.	0	20,2 %	24,6 %	20,0 %	25,2 %	23,0 %	15,8 %	15,7 %	27,2 %	14,6 %	28,5 %	30,3 %	10,7 %	24,2 %	22,1 %	24,8 %	22,2 %	15,7 %	20,9 %
			Qrtl 3	0	20,1 %	24,5 %	19,7 %	25,1 %	25,7 %	15,8 %	15,5 %	27,2 %	14,2 %	28,4 %	32,7 %	11,5 %	24,2 %	22,1 %	24,6 %	22,2 %	18,5 %	20,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	4	18,3 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	22,4 %	13,8 %	19,2 %	24,0 %	19,0 %	24,6 %	22,1 %	15,1 %	17,4 %	22,8 %	17,0 %	23,6 %	22,7 %	12,6 %
		3803	Aug.	8	19,3 %	22,8 %	19,1 %	23,4 %	22,8 %	14,3 %	20,0 %	23,2 %	19,8 %	23,8 %	22,6 %	14,9 %	18,6 %	22,4 %	18,3 %	23,0 %	23,1 %	13,8 %
			Sep.	4	20,0 %	23,2 %	19,7 %	23,9 %	23,3 %	13,1 %	20,5 %	23,3 %	20,4 %	23,9 %	22,4 %	14,3 %	19,4 %	23,0 %	19,1 %	23,9 %	24,0 %	12,1 %
			Qrtl 3	16	19,2 %	23,2 %	18,9 %	23,8 %	22,8 %	13,7 %	19,9 %	23,5 %	19,7 %	24,1 %	22,4 %	14,8 %	18,5 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	23,3 %	12,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	15	18,3 %	21,3 %	18,0 %	22,8 %	20,0 %	13,5 %	17,3 %	22,0 %	16,7 %	23,6 %	20,2 %	13,8 %	19,4 %	20,6 %	19,3 %	22,0 %	19,9 %	13,2 %
		3805	Aug.	12	19,6 %	21,4 %	19,5 %	22,8 %	20,4 %	13,4 %	18,8 %	22,0 %	18,4 %	23,5 %	20,7 %	13,4 %	20,5 %	20,7 %	20,6 %	22,0 %	20,0 %	13,4 %
			Sep.	13	20,5 %	21,5 %	20,7 %	22,9 %	19,8 %	13,2 %	18,8 %	22,2 %	18,7 %	23,8 %	19,2 %	13,2 %	22,3 %	20,7 %	22,6 %	22,0 %	20,4 %	13,2 %
			Qrtl 3	40	19,4 %	21,4 %	19,3 %	22,8 %	20,1 %	13,4 %	18,2 %	22,1 %	17,9 %	23,6 %	20,0 %	13,5 %	20,7 %	20,7 %	20,8 %	22,0 %	20,1 %	13,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	15	19,4 %	22,9 %	19,1 %	23,9 %	21,6 %	15,2 %	24,6 %	18,7 %	25,1 %	19,3 %	21,0 %	14,7 %	13,9 %	27,2 %	12,9 %	28,6 %	22,3 %	15,7 %
		3807	Aug.	12	20,5 %	23,0 %	20,4 %	23,8 %	21,2 %	15,5 %	26,1 %	18,5 %	26,8 %	18,9 %	20,8 %	14,7 %	14,7 %	27,6 %	13,9 %	28,9 %	21,7 %	16,4 %
			Sep.	13	21,5 %	23,1 %	21,5 %	24,0 %	21,4 %	15,0 %	27,9 %	17,8 %	28,8 %	18,1 %	20,9 %	14,9 %	14,7 %	28,7 %	13,9 %	30,2 %	22,0 %	15,1 %
			Qrtl 3	40	20,4 %	23,0 %	20,3 %	23,9 %	21,4 %	15,2 %	26,1 %	18,3 %	26,8 %	18,8 %	20,9 %	14,8 %	14,4 %	27,8 %	13,5 %	29,2 %	22,0 %	15,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	15	18,5 %	21,4 %	17,9 %	22,8 %	22,0 %	13,3 %	17,3 %	22,6 %	16,5 %	24,3 %	21,9 %	12,4 %	19,9 %	20,2 %	19,5 %	21,2 %	22,0 %	14,4 %
		3808	Aug.	12	18,7 %	21,4 %	18,3 %	22,5 %	21,0 %	14,5 %	16,9 %	22,8 %	16,2 %	24,2 %	21,2 %	14,6 %	20,5 %	19,9 %	20,5 %	20,7 %	20,7 %	14,4 %
			Sep.	13	19,1 %	21,9 %	19,0 %	23,1 %	20,1 %	14,2 %	17,5 %	22,7 %	17,1 %	24,2 %	20,2 %	13,0 %	21,2 %	20,9 %	21,3 %	21,6 %	20,0 %	15,8 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	21,6 %	18,4 %	22,8 %	21,1 %	14,0 %	17,3 %	22,7 %	16,6 %	24,3 %	21,1 %	13,3 %	20,5 %	20,3 %	20,4 %	21,2 %	21,0 %	14,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	15	16,2 %	23,5 %	15,8 %	24,2 %	21,9 %	13,8 %	18,0 %	22,9 %	17,7 %	23,6 %	21,2 %	14,1 %	14,5 %	24,0 %	13,8 %	24,8 %	22,5 %	13,5 %
		3812	Aug.	12	17,2 %	24,0 %	16,8 %	24,7 %	23,3 %	14,9 %	19,7 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	24,6 %	14,9 %	14,9 %	24,7 %	14,4 %	25,4 %	22,0 %	14,8 %
			Sep.	13	17,7 %	24,5 %	17,3 %	25,3 %	22,2 %	14,9 %	20,3 %	23,5 %	20,1 %	24,3 %	22,2 %	14,6 %	15,2 %	25,4 %	14,7 %	26,2 %	22,1 %	15,2 %
			Qrtl 3	40	17,0 %	24,0 %	16,6 %	24,7 %	22,4 %	14,5 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	22,6 %	14,5 %	14,9 %	24,7 %	14,3 %	25,5 %	22,2 %	14,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	15																		
		3813	Aug.	12																		
			Sep.	13																		
			Qrtl 3	40																		
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	15	18,2 %	22,8 %	17,9 %	23,6 %	21,4 %	13,8 %	23,5 %	18,2 %	23,7 %	18,5 %	21,8 %	14,2 %	13,1 %	27,2 %	12,4 %	28,4 %	21,0 %	13,4 %
		3814	Aug.	12	19,2 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	21,0 %	15,1 %	25,1 %	18,7 %	25,3 %	19,0 %	22,2 %	14,6 %	13,5 %	27,5 %	13,0 %	28,6 %	19,9 %	15,7 %
			Sep.	13	20,3 %	23,5 %	20,2 %	24,2 %	20,8 %	15,0 %	26,1 %	19,2 %	26,6 %	19,6 %	21,1 %	14,7 %	14,3 %	27,9 %	13,8 %	28,9 %	20,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	40	19,2 %	23,1 %	19,0 %	23,9 %	21,1 %	14,6 %	24,9 %	18,7 %	25,2 %	19,0 %	21,7 %	14,5 %	13,6 %	27,5 %	13,0 %	28,6 %	20,4 %	14,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	15	19,3 %	23,6 %	18,9 %	25,0 %	22,0 %	14,2 %	20,5 %	22,5 %	20,2 %	23,7 %	22,8 %	14,1 %	18,1 %	24,7 %	17,6 %	26,3 %	21,2 %	14,3 %
		3815	Aug.	12	20,5 %	23,1 %	20,3 %	24,6 %	22,4 %	12,7 %	22,3 %	21,5 %	22,2 %	23,0 %	23,3 %	11,5 %	18,8 %	24,7 %	18,4 %	26,3 %	21,4 %	13,9 %
			Sep.	13	21,3 %	23,7 %	21,2 %	25,3 %	22,0 %	13,3 %	23,5 %	21,6 %	23,6 %	22,9 %	22,3 %	12,6 %	19,2 %	25,7 %	18,8 %	27,6 %	21,7 %	14,0 %
			Qrtl 3	40	20,3 %	23,5 %	20,0 %	25,0 %	22,1 %	13,5 %	22,0 %	21,9 %	21,9 %	23,2 %	22,8 %	12,9 %	18,7 %	25,0 %	18,2 %	26,7 %	21,4 %	14,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	12	19,3 %	23,0 %	19,0 %	23,7 %	23,4 %	14,0 %	18,7 %	22,7 %	18,5 %	23,3 %	21,5 %	13,6 %	20,0 %	23,4 %	19,6 %	24,0 %	25,3 %	14,4 %
		3816	Aug.	12	19,7 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	23,2 %	14,0 %	18,8 %	22,3 %	18,7 %	22,9 %	20,8 %	13,6 %	20,6 %	22,6 %	20,3 %	23,1 %	25,5 %	14,4 %
			Sep.	13	20,3 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	22,3 %	14,2 %	19,3 %	23,3 %	19,2 %	24,0 %	21,2 %	13,8 %	21,3 %	23,4 %	21,2 %	24,0 %	23,4 %	14,7 %
			Qrtl 3	37	19,8 %	22,9 %	19,6 %	23,6 %	22,9 %	14,1 %	19,0 %	22,8 %	18,8 %	23,4 %	21,2 %	13,7 %	20,7 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	24,7 %	14,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	12	15,8 %	25,7 %	15,5 %	26,3 %	22,2 %	14,5 %	14,9 %	26,3 %	14,6 %	26,8 %	21,1 %	14,6 %	16,7 %	25,1 %	16,4 %	25,7 %	23,3 %	14,5 %
		3817	Aug.	12	16,3 %	25,2 %	15,9 %	25,7 %	23,1 %	14,3 %	15,8 %	25,9 %	15,5 %	26,4 %	22,1 %	16,0 %	16,8 %	24,4 %	16,4 %	25,0 %	24,0 %	12,8 %
			Sep.	13	17,5 %	25,8 %	17,2 %	26,4 %	23,3 %	14,5 %	16,6 %	26,5 %	16,4 %	27,0 %	21,4 %	15,9 %	18,3 %	25,1 %	18,0 %	25,8 %	25,2 %	13,1 %
			Qrtl 3	37	16,5 %	25,6 %	16,2 %	26,1 %	22,9 %	14,4 %	15,7 %	26,2 %	15,4 %	26,7 %	21,5 %	15,5 %	17,2 %	24,9 %	16,9 %	25,5 %	24,1 %	13,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	19,6 %	21,3 %	19,3 %	22,8 %	21,1 %	13,4 %	18,3 %	21,1 %	18,3 %	22,3 %	18,3 %	14,6 %	20,8 %	21,6 %	20,3 %	23,2 %	24,2 %	12,0 %
		3818	Aug.	6	20,2 %	21,9 %	20,1 %	23,5 %	20,5 %	13,9 %	19,5 %	21,9 %	19,8 %	23,2 %	17,8 %	14,6 %	20,9 %	22,0 %	20,5 %	23,7 %	23,1 %	13,3 %
			Sep.	8	20,4 %	21,9 %	20,7 %	23,6 %	19,1 %	14,4 %	19,7 %	22,2 %	20,5 %	23,7 %	15,9 %	15,2 %	21,1 %	21,7 %	20,9 %	23,4 %	22,1 %	13,6 %
			Qrtl 3	20	20,0 %	21,7 %	20,0 %	23,2 %	20,2 %	13,9 %	19,1 %	21,7 %	19,5 %	23,1 %	17,3 %	14,8 %	20,9 %	21,7 %	20,5 %	23,4 %	23,1 %	13,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	3	19,4 %	25,6 %	19,0 %	26,1 %	26,7 %	16,3 %	16,8 %	26,5 %	16,1 %	26,9 %	28,4 %	18,6 %	22,0 %	24,8 %	21,9 %	25,4 %	25,1 %	14,1 %
		3819	Aug.	12	19,0 %	24,9 %	18,6 %	25,4 %	26,0 %	15,9 %	17,0 %	25,0 %	16,4 %	25,5 %	27,9 %	16,4 %	21,0 %	24,8 %	20,8 %	25,3 %	24,3 %	15,4 %
			Sep.	13	19,6 %	24,8 %	19,4 %	25,4 %	24,2 %	15,1 %	17,7 %	25,4 %	17,1 %	26,0 %	25,8 %	16,0 %	21,6 %	24,2 %	21,5 %	24,8 %	22,6 %	14,2 %
			Qrtl 3	28	19,4 %	25,1 %	19,0 %	25,7 %	25,5 %	15,7 %	17,2 %	25,6 %	16,6 %	26,1 %	27,2 %	16,9 %	21,6 %	24,5 %	21,4 %	25,2 %	23,9 %	14,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	15	17,4 %	21,9 %	17,3 %	23,1 %	17,8 %	18,5 %	16,7 %	22,8 %	17,3 %	23,5 %	15,0 %	20,7 %	18,1 %	21,1 %	17,3 %	22,6 %	20,7 %	16,2 %
		3820	Aug.	12	19,0 %	22,0 %	19,1 %	23,1 %	18,5 %	17,8 %	17,6 %	22,9 %	18,0 %	23,9 %	16,2 %	19,4 %	20,4 %	21,1 %	20,2 %	22,4 %	21,1 %	16,1 %
			Sep.	13	19,9 %	22,5 %	20,3 %	23,8 %	18,5 %	18,3 %	18,1 %	23,7 %	18,9 %	24,8 %	15,3 %	20,1 %	21,7 %	21,4 %	21,7 %	22,8 %	21,9 %	16,3 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	18,3 %	18,2 %	17,5 %	23,2 %	18,1 %	24,1 %	15,5 %	20,1 %	20,2 %	21,2 %	19,9 %	22,6 %	21,2 %	16,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	12	18,4 %	22,3 %	18,1 %	23,3 %	20,5 %	15,2 %	17,4 %	23,2 %	16,7 %	24,4 %	22,2 %	14,7 %	19,4 %	21,3 %	19,5 %	22,1 %	18,7 %	15,6 %
		3821	Aug.	12	18,7 %	22,4 %	18,4 %	23,4 %	21,3 %	15,1 %	17,3 %	23,3 %	16,7 %	24,5 %	22,7 %	14,3 %	20,1 %	21,5 %	20,2 %	22,3 %	19,9 %	15,9 %
			Sep.	13	19,6 %	22,8 %	19,4 %	24,0 %	21,2 %	14,3 %	18,5 %	23,9 %	17,8 %	25,2 %	23,0 %	14,2 %	20,7 %	21,6 %	20,9 %	22,7 %	19,4 %	14,3 %
			Qrtl 3	37	18,9 %	22,5 %	18,6 %	23,5 %	20,9 %	14,9 %	17,7 %	23,4 %	17,1 %	24,7 %	22,6 %	14,4 %	20,1 %	21,5 %	20,2 %	22,4 %	19,3 %	15,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,6 %	20,2 %	17,8 %	19,7 %	24,2 %	19,9 %	24,9 %	17,7 %	19,0 %	17,0 %	23,4 %	16,2 %	24,3 %	22,8 %	16,7 %
		3822	Aug.	12	19,7 %	23,5 %	19,6 %	24,3 %	21,3 %	16,7 %	20,5 %	24,8 %	20,7 %	25,6 %	18,9 %	17,5 %	19,0 %	22,3 %	18,4 %	23,1 %	23,6 %	15,9 %
			Sep.	13	20,4 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	20,6 %	17,4 %	21,2 %	25,2 %	21,4 %	26,1 %	19,9 %	17,7 %	19,6 %	22,8 %	19,4 %	23,5 %	21,2 %	17,0 %
			Qrtl 3	39	19,4 %	23,8 %	19,2 %	24,6 %	20,6 %	17,4 %	20,4 %	24,7 %	20,6 %	25,5 %	18,7 %	18,2 %	18,4 %	22,9 %	17,9 %	23,7 %	22,5 %	16,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	15	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,3 %	24,1 %	11,9 %	21,1 %	21,7 %	20,9 %	22,4 %	23,4 %	11,4 %	18,3 %	23,5 %	17,8 %	24,3 %	24,7 %	12,4 %
		3823	Aug.	12	20,9 %	22,2 %	20,7 %	22,8 %	23,5 %	12,1 %	22,3 %	21,3 %	22,3 %	22,0 %	22,9 %	10,7 %	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,6 %	24,0 %	13,2 %
			Sep.	13	21,4 %	22,8 %	21,2 %	23,6 %	24,7 %	11,8 %	23,3 %	22,0 %	23,2 %	22,6 %	23,6 %	12,0 %	19,6 %	23,7 %	19,2 %	24,5 %	25,8 %	11,7 %
			Qrtl 3	40	20,6 %	22,6 %	20,4 %	23,2 %	24,1 %	11,9 %	22,2 %	21,7 %	22,1 %	22,3 %	23,3 %	11,4 %	19,1 %	23,4 %	18,7 %	24,2 %	24,8 %	12,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	15	17,7 %	23,5 %	17,9 %	24,6 %	16,9 %	17,9 %	14,8 %	25,8 %	14,4 %	27,5 %	16,5 %	18,1 %	20,9 %	20,9 %	21,6 %	21,5 %	17,4 %	17,6 %
		3824	Aug.	12	17,6 %	24,1 %	17,8 %	25,0 %	16,1 %	19,4 %	14,6 %	26,6 %	14,2 %	28,2 %	16,6 %	18,6 %	20,6 %	21,6 %	21,5 %	21,8 %	15,5 %	20,3 %
			Sep.	13	17,8 %	24,8 %	18,1 %	25,7 %	15,6 %	19,6 %	14,9 %	27,4 %	14,8 %	29,0 %	15,8 %	18,9 %	20,6 %	22,1 %	21,5 %	22,4 %	15,3 %	20,3 %
			Qrtl 3	40	17,7 %	24,1 %	18,0 %	25,1 %	16,2 %	18,9 %	14,8 %	26,5 %	14,5 %	28,2 %	16,3 %	18,5 %	20,7 %	21,5 %	21,6 %	21,9 %	16,1 %	19,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	13	17,8 %	19,2 %	16,0 %	22,0 %	21,8 %	13,0 %	16,9 %	18,6 %	15,8 %	20,9 %	20,8 %	10,5 %	18,6 %	19,7 %	16,3 %	23,3 %	22,2 %	14,3 %
		3825	Aug.	12	15,8 %	23,8 %	16,2 %	24,2 %	12,8 %	21,7 %	17,1 %	23,0 %	17,3 %	24,1 %	15,3 %	12,7 %	14,6 %	24,5 %	15,2 %	24,2 %	11,5 %	26,2 %
			Sep.	13	18,7 %	24,6 %	18,1 %	25,3 %	24,5 %	17,8 %	19,7 %	24,6 %	19,3 %	25,2 %	24,3 %	17,9 %	17,7 %	24,7 %	17,0 %	25,3 %	24,7 %	17,7 %
			Qrtl 3	38	17,5 %	21,8 %	16,7 %	23,6 %	20,5 %	15,0 %	17,7 %	21,4 %	17,2 %	23,0 %	20,3 %	11,9 %	17,3 %	22,2 %	16,2 %	24,2 %	20,5 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	15	18,0 %	23,6 %	17,6 %	24,4 %	23,2 %	13,9 %	11,6 %	28,7 %	10,7 %	29,8 %	24,5 %	13,9 %	24,1 %	18,7 %	24,3 %	19,0 %	22,0 %	13,8 %
		3826	Aug.	12	19,1 %	23,7 %	18,6 %	24,5 %	25,5 %	12,4 %	12,5 %	28,5 %	11,6 %	29,6 %	26,2 %	12,0 %	25,5 %	19,0 %	25,6 %	19,4 %	24,9 %	12,7 %
			Sep.	13	20,2 %	23,8 %	19,8 %	24,5 %	24,9 %	13,5 %	14,4 %	27,6 %	13,6 %	28,5 %	25,7 %	14,7 %	25,8 %	20,0 %	25,9 %	20,6 %	24,3 %	12,5 %
			Qrtl 3	40	19,1 %	23,7 %	18,7 %	24,5 %	24,5 %	13,3 %	12,9 %	28,3 %	12,0 %	29,3 %	25,4 %	13,7 %	25,1 %	19,2 %	25,2 %	19,7 %	23,6 %	13,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	15	17,2 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	25,0 %	15,4 %	20,8 %	21,8 %	20,7 %	22,2 %	22,5 %	16,6 %	13,7 %	23,7 %	12,7 %	24,4 %	27,4 %	14,2 %
		3827	Aug.	9	18,0 %	22,7 %	17,5 %	23,4 %	25,3 %	14,8 %	22,6 %	21,1 %	22,4 %	21,6 %	25,9 %	14,1 %	13,5 %	24,4 %	12,7 %	25,1 %	24,7 %	15,5 %
			Sep.	13	19,0 %	23,7 %	18,5 %	24,3 %	26,4 %	15,4 %	23,7 %	21,4 %	23,5 %	21,9 %	25,5 %	14,8 %	14,5 %	25,9 %	13,5 %	26,7 %	27,1 %	15,8 %
			Qrtl 3	37	18,1 %	23,0 %	17,5 %	23,7 %	25,5 %	15,2 %	22,3 %	21,4 %	22,1 %	21,9 %	24,5 %	15,3 %	13,9 %	24,6 %	12,9 %	25,4 %	26,5 %	15,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	21,3 %	25,2 %	21,1 %	26,2 %	23,6 %	15,1 %	19,2 %	23,5 %	19,0 %	24,2 %	20,9 %	16,3 %	22,8 %	26,3 %	22,5 %	27,6 %	25,3 %	14,3 %
		3828	Aug.	0	21,3 %	25,2 %	21,1 %	26,1 %	23,7 %	15,0 %	19,2 %	23,5 %	19,1 %	24,2 %	21,0 %	16,3 %	22,8 %	26,3 %	22,5 %	27,5 %	25,4 %	14,3 %
			Sep.	0	20,9 %	24,0 %	20,6 %	24,8 %	23,6 %	16,4 %	18,3 %	23,2 %	18,1 %	23,7 %	21,3 %	17,8 %	22,7 %	24,6 %	22,4 %	25,6 %	25,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	0	21,2 %	24,8 %	20,9 %	25,7 %	23,7 %	15,5 %	18,9 %	23,4 %	18,7 %	24,0 %	21,1 %	16,8 %	22,7 %	25,8 %	22,5 %	26,9 %	25,3 %	14,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	15	16,8 %	21,7 %	16,4 %	22,4 %	18,7 %	18,0 %	16,9 %	21,6 %	16,1 %	22,6 %	21,0 %	16,3 %	16,6 %	21,8 %	16,6 %	22,2 %	16,6 %	19,6 %
		3829	Aug.	12	18,0 %	21,8 %	17,8 %	22,4 %	19,5 %	17,9 %	17,8 %	22,2 %	17,0 %	23,1 %	22,7 %	16,5 %	18,2 %	21,3 %	18,6 %	21,7 %	16,4 %	19,2 %
			Sep.	13	19,1 %	22,3 %	19,0 %	23,1 %	19,7 %	18,1 %	18,1 %	23,2 %	17,2 %	24,4 %	23,0 %	16,6 %	20,1 %	21,5 %	20,7 %	21,9 %	16,5 %	19,6 %
			Qrtl 3	40	17,9 %	21,9 %	17,7 %	22,6 %	19,2 %	18,0 %	17,6 %	22,3 %	16,7 %	23,3 %	22,1 %	16,5 %	18,2 %	21,6 %	18,6 %	21,9 %	16,5 %	19,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	15	16,9 %	21,7 %	15,8 %	23,0 %	21,8 %	15,9 %	18,7 %	20,3 %	18,1 %	21,1 %	21,5 %	16,5 %	15,0 %	23,1 %	13,4 %	24,9 %	22,1 %	15,4 %
		3830	Aug.	12	17,4 %	22,1 %	16,4 %	23,4 %	22,7 %	15,5 %	19,4 %	20,6 %	18,7 %	21,7 %	23,4 %	14,9 %	15,4 %	23,5 %	14,0 %	25,0 %	22,0 %	16,1 %
			Sep.	13	19,4 %	22,3 %	18,6 %	23,5 %	23,1 %	16,2 %	22,4 %	20,4 %	22,1 %	21,3 %	24,1 %	15,9 %	16,3 %	24,2 %	15,1 %	25,8 %	22,2 %	16,5 %
			Qrtl 3	40	17,8 %	22,0 %	16,9 %	23,3 %	22,5 %	15,9 %	20,1 %	20,4 %	19,5 %	21,4 %	22,8 %	15,9 %	15,5 %	23,6 %	14,1 %	25,2 %	22,1 %	15,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	15	18,7 %	22,5 %	18,6 %	23,2 %	20,5 %	12,4 %	24,9 %	16,6 %	25,2 %	16,9 %	19,5 %	11,7 %	12,2 %	28,6 %	11,5 %	29,8 %	21,5 %	13,0 %
		3831	Aug.	12	19,6 %	22,3 %	19,4 %	23,0 %	21,9 %	12,8 %	25,9 %	16,9 %	26,2 %	17,1 %	21,1 %	12,5 %	13,1 %	28,0 %	12,3 %	29,1 %	22,6 %	13,1 %
			Sep.	13	19,4 %	22,0 %	19,4 %	22,7 %	20,2 %	13,2 %	25,6 %	16,9 %	26,0 %	17,2 %	20,5 %	13,5 %	13,2 %	27,0 %	12,6 %	28,3 %	19,9 %	12,9 %
			Qrtl 3	40	19,2 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	20,8 %	12,8 %	25,4 %	16,8 %	25,7 %	17,1 %	20,3 %	12,6 %	12,8 %	27,9 %	12,1 %	29,1 %	21,3 %	13,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	15	13,3 %	24,5 %	13,2 %	24,7 %	15,6 %	18,3 %	12,4 %	26,1 %	12,2 %	26,5 %	17,6 %	15,7 %	14,2 %	22,7 %	14,2 %	22,8 %	13,6 %	20,9 %
		3841	Aug.	12	18,7 %	22,8 %	18,2 %	23,9 %	23,7 %	12,6 %	22,4 %	18,9 %	22,2 %	19,7 %	24,0 %	11,7 %	15,4 %	26,5 %	14,6 %	27,8 %	23,3 %	13,6 %
			Sep.	12	19,6 %	23,8 %	19,3 %	25,2 %	22,0 %	13,4 %	24,2 %	19,7 %	24,3 %	20,8 %	23,5 %	11,9 %	15,3 %	27,7 %	14,5 %	29,5 %	20,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	39	18,8 %	23,4 %	18,3 %	24,6 %	22,5 %	13,2 %	22,5 %	19,9 %	22,3 %	20,8 %	23,5 %	11,9 %	15,2 %	26,8 %	14,5 %	28,2 %	21,5 %	14,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	15	17,9 %	23,5 %	17,5 %	24,1 %	23,8 %	15,2 %	14,4 %	25,7 %	13,7 %	26,5 %	25,3 %	14,8 %	21,3 %	21,4 %	21,3 %	21,8 %	22,1 %	15,6 %
		3842	Aug.	12	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,0 %	24,8 %	15,5 %	15,0 %	25,8 %	14,3 %	26,5 %	27,2 %	14,8 %	22,8 %	21,3 %	22,8 %	21,6 %	22,3 %	16,2 %
			Sep.	13	19,6 %	24,3 %	19,4 %	25,0 %	24,0 %	14,5 %	15,3 %	27,0 %	14,7 %	27,8 %	25,4 %	13,9 %	23,8 %	21,7 %	23,9 %	22,2 %	22,6 %	15,0 %
			Qrtl 3	40	18,8 %	23,8 %	18,5 %	24,4 %	24,2 %	15,0 %	14,9 %	26,2 %	14,2 %	26,9 %	25,9 %	14,5 %	22,6 %	21,5 %	22,7 %	21,9 %	22,4 %	15,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	9	18,0 %	23,3 %	17,7 %	23,7 %	23,4 %	14,6 %	19,9 %	22,1 %	19,9 %	22,4 %	19,9 %	16,2 %	16,0 %	24,4 %	15,4 %	25,0 %	27,0 %	12,9 %
		3843	Aug.	0	18,5 %	23,6 %	18,3 %	24,0 %	23,6 %	14,9 %	20,7 %	22,5 %	20,7 %	22,8 %	21,1 %	16,7 %	16,4 %	24,7 %	15,9 %	25,3 %	26,2 %	13,0 %
			Sep.	10	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,4 %	21,9 %	15,1 %	20,4 %	22,7 %	20,4 %	23,1 %	20,4 %	16,7 %	16,5 %	25,0 %	16,1 %	25,6 %	23,5 %	13,5 %
			Qrtl 3	19	18,3 %	23,6 %	18,1 %	24,0 %	22,9 %	14,9 %	20,3 %	22,4 %	20,3 %	22,8 %	20,4 %	16,5 %	16,3 %	24,7 %	15,8 %	25,3 %	25,5 %	13,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	15	16,2 %	21,5 %	15,7 %	22,4 %	18,7 %	17,5 %	18,0 %	19,9 %	17,3 %	20,8 %	21,1 %	16,0 %	14,4 %	23,1 %	13,9 %	24,1 %	16,3 %	19,0 %
		3844	Aug.	12	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,4 %	19,3 %	17,3 %	18,5 %	20,5 %	17,7 %	21,4 %	22,3 %	16,1 %	15,9 %	22,4 %	15,8 %	23,3 %	16,5 %	18,4 %
			Sep.	3	17,5 %	21,7 %	17,1 %	22,7 %	19,0 %	17,6 %	18,6 %	20,7 %	17,9 %	21,7 %	21,8 %	16,6 %	16,3 %	22,6 %	16,2 %	23,7 %	16,5 %	18,5 %
			Qrtl 3	30	16,9 %	21,5 %	16,4 %	22,5 %	19,0 %	17,5 %	18,4 %	20,3 %	17,6 %	21,3 %	21,7 %	16,2 %	15,5 %	22,7 %	15,2 %	23,7 %	16,4 %	18,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	13	15,0 %	24,0 %	14,7 %	24,5 %	22,4 %	12,6 %	15,2 %	24,0 %	14,9 %	24,4 %	21,6 %	13,9 %	14,8 %	24,0 %	14,4 %	24,7 %	23,3 %	11,0 %
		3845	Aug.	12	16,7 %	23,8 %	16,5 %	24,2 %	21,8 %	13,6 %	17,2 %	23,9 %	17,0 %	24,3 %	21,2 %	14,2 %	16,0 %	23,6 %	15,7 %	24,1 %	22,5 %	13,0 %
			Sep.	13	17,4 %	23,9 %	17,1 %	24,4 %	23,6 %	13,3 %	17,8 %	24,3 %	17,6 %	24,8 %	23,3 %	14,3 %	16,9 %	23,3 %	16,5 %	24,0 %	24,1 %	12,1 %
			Qrtl 3	38	16,3 %	23,9 %	16,0 %	24,4 %	22,6 %	13,1 %	16,6 %	24,1 %	16,4 %	24,5 %	22,1 %	14,1 %	15,8 %	23,7 %	15,4 %	24,3 %	23,3 %	11,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	15	17,1 %	24,5 %	16,7 %	25,1 %	23,1 %	14,7 %	14,6 %	25,7 %	14,1 %	26,3 %	22,5 %	14,8 %	19,5 %	23,4 %	19,2 %	23,9 %	23,6 %	14,5 %
		3846	Aug.	12	18,5 %	24,5 %	18,3 %	25,1 %	23,0 %	14,0 %	15,2 %	25,7 %	14,8 %	26,4 %	22,5 %	12,9 %	21,8 %	23,4 %	21,7 %	23,9 %	23,4 %	15,1 %
			Sep.	13	19,0 %	24,7 %	18,7 %	25,4 %	23,8 %	13,9 %	15,6 %	25,7 %	15,2 %	26,4 %	23,1 %	13,3 %	22,3 %	23,8 %	22,2 %	24,4 %	24,5 %	14,5 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	24,6 %	17,9 %	25,2 %	23,3 %	14,2 %	15,1 %	25,7 %	14,7 %	26,4 %	22,7 %	13,7 %	21,2 %	23,5 %	21,0 %	24,1 %	23,8 %	14,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0	18,2 %	22,9 %	17,7 %	23,9 %	21,6 %	15,2 %	13,0 %	25,9 %	11,4 %	27,6 %	22,9 %	15,1 %	23,4 %	19,9 %	23,8 %	20,4 %	19,8 %	15,4 %
		3847	Aug.	0	18,9 %	23,4 %	18,5 %	24,4 %	21,9 %	15,8 %	13,5 %	26,3 %	12,1 %	28,0 %	22,9 %	15,1 %	24,3 %	20,5 %	24,7 %	20,9 %	20,5 %	16,8 %
			Sep.	0	19,6 %	23,9 %	19,4 %	24,9 %	21,6 %	15,7 %	13,4 %	27,4 %	12,0 %	29,2 %	22,7 %	15,2 %	25,8 %	20,5 %	26,4 %	20,9 %	20,0 %	16,5 %
			Qrtl 3	0	18,9 %	23,4 %	18,5 %	24,4 %	21,7 %	15,6 %	13,3 %	26,5 %	11,8 %	28,3 %	22,8 %	15,1 %	24,5 %	20,3 %	25,0 %	20,7 %	20,1 %	16,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	15	10,2 %	11,9 %	7,2 %	12,4 %	23,4 %	9,9 %	7,8 %	14,0 %	5,4 %	14,2 %	18,1 %	13,1 %	12,8 %	9,7 %	9,1 %	10,4 %	28,6 %	6,8 %
		3849	Aug.	12	14,2 %	19,5 %	12,6 %	20,2 %	27,2 %	13,8 %	14,9 %	20,5 %	13,2 %	21,3 %	27,8 %	13,7 %	13,4 %	18,5 %	11,9 %	19,0 %	26,5 %	13,9 %
			Sep.	13	17,7 %	21,2 %	16,9 %	22,3 %	23,5 %	14,3 %	18,6 %	21,7 %	17,8 %	22,7 %	23,6 %	15,4 %	16,8 %	20,8 %	15,9 %	21,9 %	23,3 %	12,9 %
			Qrtl 3	40	16,0 %	19,6 %	14,7 %	20,6 %	24,2 %	13,4 %	16,4 %	20,4 %	15,2 %	21,3 %	23,5 %	14,7 %	15,5 %	18,8 %	14,2 %	19,8 %	25,0 %	11,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	15	16,2 %	24,5 %	15,8 %	25,0 %	24,2 %	13,3 %	9,6 %	30,2 %	8,8 %	31,0 %	27,4 %	12,0 %	23,1 %	18,5 %	23,2 %	18,7 %	20,9 %	14,7 %
		3850	Aug.	12	17,8 %	25,0 %	17,6 %	25,5 %	23,9 %	14,2 %	11,1 %	30,1 %	10,5 %	30,8 %	25,4 %	12,4 %	24,8 %	19,7 %	24,9 %	19,9 %	22,5 %	15,9 %
			Sep.	11	18,6 %	25,8 %	18,4 %	26,2 %	24,0 %	15,4 %	11,5 %	31,3 %	10,9 %	32,1 %	26,1 %	13,7 %	26,1 %	20,1 %	26,2 %	20,2 %	22,0 %	17,0 %
			Qrtl 3	38	17,6 %	25,1 %	17,3 %	25,6 %	24,1 %	14,3 %	10,7 %	30,6 %	10,1 %	31,3 %	26,4 %	12,7 %	24,7 %	19,4 %	24,8 %	19,6 %	21,8 %	15,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	6	19,4 %	22,5 %	18,8 %	23,8 %	24,3 %	12,5 %	19,4 %	21,9 %	19,0 %	23,0 %	22,3 %	13,5 %	19,5 %	23,2 %	18,6 %	24,8 %	26,2 %	11,6 %
		3851	Aug.	0	19,9 %	22,7 %	19,4 %	24,0 %	24,2 %	12,6 %	20,1 %	21,8 %	19,8 %	22,8 %	22,6 %	13,3 %	19,7 %	23,7 %	18,9 %	25,2 %	25,7 %	11,9 %
			Sep.	0	19,9 %	22,7 %	19,3 %	24,1 %	24,2 %	12,5 %	20,1 %	21,8 %	19,7 %	22,9 %	22,7 %	13,3 %	19,7 %	23,6 %	18,9 %	25,3 %	25,7 %	11,8 %
			Qrtl 3	6	19,7 %	22,6 %	19,1 %	24,0 %	24,2 %	12,6 %	19,8 %	21,8 %	19,5 %	22,9 %	22,6 %	13,4 %	19,6 %	23,5 %	18,8 %	25,1 %	25,9 %	11,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	15	19,3 %	22,9 %	18,9 %	23,5 %	24,3 %	14,9 %	24,4 %	18,1 %	24,4 %	18,3 %	24,1 %	15,0 %	14,3 %	27,5 %	13,6 %	28,4 %	24,4 %	14,9 %
		3852	Aug.	12	20,5 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	24,2 %	14,0 %	25,6 %	19,1 %	25,7 %	19,4 %	23,4 %	14,9 %	15,5 %	27,5 %	14,8 %	28,4 %	25,1 %	13,1 %
			Sep.	13	21,2 %	23,0 %	20,8 %	23,7 %	25,6 %	13,3 %	27,1 %	17,7 %	27,2 %	18,0 %	25,3 %	13,3 %	15,4 %	28,3 %	14,6 %	29,4 %	26,0 %	13,3 %
			Qrtl 3	40	20,2 %	23,1 %	19,9 %	23,7 %	24,7 %	14,1 %	25,6 %	18,3 %	25,7 %	18,6 %	24,3 %	14,4 %	15,0 %	27,8 %	14,3 %	28,7 %	25,1 %	13,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	12	17,3 %	23,9 %	16,7 %	24,3 %	24,6 %	18,6 %	12,9 %	27,6 %	12,2 %	27,8 %	21,5 %	24,7 %	22,0 %	19,9 %	21,5 %	20,6 %	27,7 %	12,6 %
		3853	Aug.	12	19,2 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	23,2 %	19,0 %	13,9 %	27,8 %	13,3 %	28,1 %	20,2 %	24,8 %	24,8 %	19,6 %	24,6 %	20,2 %	26,2 %	13,0 %
			Sep.	13	19,9 %	24,6 %	19,4 %	25,1 %	25,2 %	19,1 %	14,3 %	28,5 %	13,6 %	28,9 %	22,8 %	24,9 %	25,5 %	20,6 %	25,3 %	21,3 %	27,5 %	13,2 %
			Qrtl 3	37	18,7 %	24,1 %	18,2 %	24,5 %	24,3 %	18,9 %	13,7 %	28,0 %	13,0 %	28,2 %	21,5 %	24,8 %	24,0 %	20,1 %	23,7 %	20,7 %	27,2 %	12,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	13	18,0 %	22,4 %	17,5 %	23,5 %	22,5 %	13,5 %	16,2 %	24,3 %	15,7 %	25,5 %	20,8 %	14,5 %	19,7 %	20,6 %	19,2 %	21,6 %	24,1 %	12,6 %
		3854	Aug.	12	19,5 %	22,4 %	19,2 %	23,4 %	22,9 %	13,5 %	17,8 %	23,9 %	17,4 %	25,1 %	21,5 %	13,2 %	21,2 %	21,0 %	20,9 %	21,9 %	24,2 %	13,8 %
			Sep.	13	20,3 %	22,7 %	20,1 %	24,0 %	21,8 %	13,2 %	18,5 %	24,1 %	18,4 %	25,6 %	20,0 %	12,8 %	22,0 %	21,4 %	21,8 %	22,4 %	23,5 %	13,5 %
			Qrtl 3	38	19,2 %	22,5 %	18,9 %	23,6 %	22,4 %	13,4 %	17,5 %	24,1 %	17,1 %	25,4 %	20,7 %	13,5 %	20,9 %	21,0 %	20,6 %	22,0 %	23,9 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	12	18,4 %	21,9 %	18,1 %	22,9 %	20,4 %	15,3 %	19,5 %	21,1 %	19,2 %	22,2 %	20,9 %	14,1 %	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,7 %	19,9 %	16,4 %
		3855	Aug.	12	19,1 %	21,9 %	18,8 %	23,1 %	20,7 %	14,5 %	20,0 %	21,3 %	19,8 %	22,6 %	21,6 %	13,3 %	18,1 %	22,5 %	17,8 %	23,6 %	19,8 %	15,7 %
			Sep.	13	19,7 %	22,7 %	19,6 %	24,0 %	20,1 %	14,4 %	20,4 %	21,5 %	20,3 %	22,9 %	20,5 %	12,7 %	19,0 %	23,9 %	18,9 %	25,1 %	19,6 %	16,2 %
			Qrtl 3	37	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,3 %	20,4 %	14,8 %	19,9 %	21,3 %	19,8 %	22,5 %	21,0 %	13,4 %	18,1 %	23,0 %	17,8 %	24,1 %	19,8 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	15	17,6 %	22,3 %	17,2 %	22,9 %	22,6 %	15,1 %	14,0 %	25,4 %	13,4 %	26,2 %	22,7 %	14,3 %	20,3 %	20,0 %	20,2 %	20,3 %	22,6 %	15,7 %
		3856	Aug.	12	19,6 %	21,8 %	19,4 %	22,2 %	22,6 %	15,1 %	15,0 %	24,3 %	14,4 %	25,1 %	23,2 %	13,4 %	23,2 %	19,9 %	23,2 %	20,1 %	22,1 %	16,5 %
			Sep.	13	19,5 %	22,7 %	19,3 %	23,1 %	22,1 %	16,8 %	15,9 %	25,0 %	15,5 %	25,8 %	21,5 %	14,7 %	22,2 %	21,0 %	22,2 %	21,2 %	22,6 %	18,5 %
			Qrtl 3	40	18,9 %	22,3 %	18,6 %	22,8 %	22,4 %	15,7 %	14,9 %	24,9 %	14,4 %	25,7 %	22,5 %	14,2 %	21,8 %	20,3 %	21,8 %	20,5 %	22,4 %	16,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	15	20,8 %	24,4 %	20,8 %	25,1 %	20,8 %	16,2 %	23,3 %	22,1 %	23,4 %	22,7 %	21,9 %	15,2 %	18,2 %	26,7 %	18,1 %	27,7 %	19,8 %	17,1 %
		3857	Aug.	12	22,2 %	24,2 %	22,3 %	25,0 %	21,2 %	15,4 %	24,9 %	21,8 %	25,1 %	22,4 %	22,6 %	13,7 %	19,5 %	26,7 %	19,5 %	27,6 %	20,0 %	16,9 %
			Sep.	13	23,4 %	25,2 %	23,7 %	25,9 %	20,8 %	17,1 %	27,2 %	21,4 %	27,6 %	21,9 %	22,4 %	14,7 %	19,7 %	29,0 %	19,7 %	29,9 %	19,4 %	19,2 %
			Qrtl 3	40	22,1 %	24,6 %	22,3 %	25,3 %	20,9 %	16,3 %	25,1 %	21,7 %	25,4 %	22,3 %	22,3 %	14,6 %	19,1 %	27,5 %	19,1 %	28,4 %	19,7 %	17,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	15	20,8 %	24,1 %	20,5 %	25,0 %	24,0 %	13,2 %	21,3 %	24,6 %	21,1 %	25,6 %	23,9 %	13,0 %	20,2 %	23,6 %	19,9 %	24,5 %	24,0 %	13,5 %
		3858	Aug.	12	22,2 %	23,6 %	22,1 %	24,6 %	23,8 %	12,5 %	22,6 %	23,9 %	22,5 %	24,9 %	23,6 %	12,0 %	21,8 %	23,4 %	21,6 %	24,3 %	24,0 %	12,9 %
			Sep.	13	23,0 %	23,9 %	23,0 %	24,8 %	23,1 %	12,9 %	23,8 %	24,4 %	23,8 %	25,3 %	23,3 %	12,5 %	22,3 %	23,5 %	22,2 %	24,3 %	22,9 %	13,2 %
			Qrtl 3	40	22,0 %	23,9 %	21,8 %	24,8 %	23,6 %	12,9 %	22,6 %	24,3 %	22,5 %	25,3 %	23,6 %	12,5 %	21,4 %	23,5 %	21,2 %	24,3 %	23,7 %	13,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	13	18,4 %	24,5 %	18,1 %	25,0 %	29,2 %	12,0 %	19,2 %	25,1 %	18,7 %	25,6 %	28,8 %	13,3 %	17,8 %	24,0 %	17,4 %	24,4 %	29,8 %	10,0 %
		3861	Aug.	12	19,9 %	23,7 %	19,5 %	24,2 %	30,8 %	11,2 %	20,8 %	23,7 %	20,4 %	24,2 %	30,8 %	11,9 %	19,0 %	23,8 %	18,7 %	24,2 %	30,7 %	10,3 %
			Sep.	11	20,5 %	24,2 %	20,1 %	24,7 %	29,9 %	11,9 %	21,2 %	23,8 %	20,8 %	24,3 %	30,6 %	12,8 %	19,8 %	24,6 %	19,5 %	25,0 %	29,0 %	10,7 %
			Qrtl 3	36	19,6 %	24,2 %	19,2 %	24,6 %	29,9 %	11,7 %	20,4 %	24,2 %	19,9 %	24,7 %	30,0 %	12,7 %	18,8 %	24,1 %	18,5 %	24,5 %	29,8 %	10,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	22,8 %	24,4 %	22,8 %	24,7 %	22,3 %	18,3 %	31,9 %	17,6 %	32,3 %	17,5 %	23,0 %	18,3 %	13,3 %	31,5 %	12,9 %	32,3 %	21,7 %	18,3 %
		3862	Aug.	0	22,9 %	24,4 %	22,9 %	24,6 %	22,0 %	18,5 %	31,9 %	17,6 %	32,3 %	17,5 %	22,9 %	18,6 %	13,3 %	31,6 %	12,9 %	32,2 %	21,2 %	18,4 %
			Sep.	0	22,6 %	24,5 %	22,7 %	24,8 %	22,0 %	18,1 %	31,6 %	17,8 %	32,0 %	17,8 %	22,8 %	17,6 %	13,3 %	31,5 %	12,9 %	32,2 %	21,3 %	18,5 %
			Qrtl 3	0	22,8 %	24,4 %	22,8 %	24,7 %	22,1 %	18,3 %	31,8 %	17,7 %	32,2 %	17,6 %	22,9 %	18,1 %	13,3 %	31,5 %	12,9 %	32,2 %	21,4 %	18,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	15	17,6 %	23,9 %	17,2 %	24,4 %	22,4 %	16,4 %	22,1 %	19,3 %	22,0 %	19,7 %	23,3 %	14,4 %	12,8 %	28,6 %	12,2 %	29,4 %	21,4 %	18,6 %
		3863	Aug.	12	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,7 %	24,5 %	16,0 %	23,2 %	19,9 %	22,9 %	20,4 %	27,0 %	13,2 %	13,2 %	28,5 %	12,6 %	29,2 %	21,9 %	18,8 %
			Sep.	13	19,0 %	25,8 %	18,6 %	26,5 %	24,6 %	15,9 %	25,2 %	20,2 %	25,0 %	20,6 %	27,4 %	14,0 %	13,9 %	30,4 %	13,3 %	31,4 %	22,6 %	17,3 %
			Qrtl 3	40	18,2 %	24,6 %	17,8 %	25,2 %	23,7 %	16,1 %	23,4 %	19,8 %	23,2 %	20,2 %	25,6 %	13,9 %	13,3 %	29,2 %	12,7 %	30,0 %	22,0 %	18,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	14,7 %	24,8 %	14,5 %	25,2 %	19,7 %	14,1 %	18,6 %	21,8 %	18,6 %	22,2 %	18,1 %	12,6 %	11,0 %	27,5 %	10,6 %	28,1 %	21,1 %	15,4 %
		3864	Aug.	0	14,8 %	25,5 %	14,6 %	25,9 %	19,7 %	14,9 %	18,7 %	22,7 %	18,6 %	23,0 %	19,6 %	15,1 %	11,0 %	28,2 %	10,6 %	28,7 %	19,8 %	14,7 %
			Sep.	0	18,5 %	23,9 %	18,5 %	24,3 %	18,8 %	15,8 %	23,3 %	20,3 %	23,5 %	20,4 %	17,9 %	17,1 %	13,9 %	27,6 %	13,6 %	28,2 %	19,7 %	14,4 %
			Qrtl 3	0	15,9 %	24,7 %	15,8 %	25,2 %	19,4 %	14,9 %	20,1 %	21,6 %	20,2 %	21,9 %	18,5 %	15,0 %	11,9 %	27,7 %	11,5 %	28,3 %	20,3 %	14,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	15	18,6 %	23,0 %	18,3 %	23,8 %	22,0 %	16,0 %	24,9 %	17,0 %	25,0 %	17,3 %	24,2 %	14,2 %	12,3 %	29,1 %	11,5 %	30,3 %	19,7 %	18,0 %
		3865	Aug.	12	19,9 %	23,1 %	19,6 %	24,0 %	22,3 %	15,1 %	27,1 %	16,7 %	27,2 %	17,1 %	26,0 %	13,0 %	12,6 %	29,5 %	11,9 %	30,9 %	18,7 %	17,2 %
			Sep.	13	20,6 %	23,9 %	20,3 %	24,6 %	23,1 %	16,7 %	28,1 %	17,2 %	28,1 %	17,6 %	27,8 %	13,2 %	13,0 %	30,7 %	12,5 %	31,7 %	18,5 %	20,0 %
			Qrtl 3	40	19,7 %	23,4 %	19,4 %	24,1 %	22,4 %	15,9 %	26,6 %	17,0 %	26,7 %	17,3 %	25,8 %	13,5 %	12,6 %	29,8 %	12,0 %	30,9 %	19,0 %	18,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	13	16,9 %	23,6 %	16,3 %	24,2 %	24,4 %	16,3 %	13,2 %	27,9 %	12,4 %	28,7 %	21,9 %	18,3 %	20,6 %	19,4 %	20,0 %	19,8 %	27,1 %	14,2 %
		3867	Aug.	12	18,0 %	23,8 %	17,3 %	24,6 %	26,0 %	15,3 %	14,1 %	27,8 %	13,2 %	28,8 %	23,5 %	17,3 %	22,0 %	19,8 %	21,4 %	20,4 %	28,5 %	13,2 %
			Sep.	13	19,9 %	24,1 %	19,4 %	24,8 %	26,0 %	16,8 %	15,6 %	28,1 %	14,9 %	28,9 %	23,2 %	19,8 %	24,2 %	20,2 %	23,8 %	20,8 %	28,8 %	13,6 %
			Qrtl 3	38	18,2 %	23,8 %	17,6 %	24,5 %	25,4 %	16,1 %	14,3 %	27,9 %	13,5 %	28,8 %	22,8 %	18,5 %	22,2 %	19,8 %	21,7 %	20,3 %	28,1 %	13,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	9	20,4 %	23,6 %	20,0 %	24,7 %	23,8 %	15,2 %	17,8 %	25,8 %	17,0 %	27,2 %	24,1 %	14,5 %	23,0 %	21,5 %	22,9 %	22,1 %	23,5 %	15,9 %
		3868	Aug.	6	20,6 %	23,7 %	20,3 %	24,7 %	22,7 %	15,1 %	17,9 %	26,0 %	17,2 %	27,5 %	23,2 %	14,6 %	23,2 %	21,3 %	23,3 %	22,0 %	22,1 %	15,7 %
			Sep.	13	21,2 %	23,8 %	20,9 %	25,0 %	22,9 %	15,5 %	18,8 %	25,9 %	18,1 %	27,4 %	23,5 %	15,4 %	23,6 %	21,8 %	23,8 %	22,7 %	22,2 %	15,5 %
			Qrtl 3	28	20,7 %	23,7 %	20,4 %	24,8 %	23,1 %	15,3 %	18,2 %	25,9 %	17,5 %	27,4 %	23,6 %	14,9 %	23,3 %	21,5 %	23,3 %	22,3 %	22,6 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	15	20,0 %	22,9 %	19,9 %	23,6 %	20,8 %	14,8 %	18,4 %	23,7 %	18,1 %	24,5 %	21,4 %	14,7 %	21,7 %	22,0 %	21,8 %	22,7 %	20,2 %	14,9 %
		3869	Aug.	12	20,9 %	23,4 %	20,8 %	24,2 %	21,3 %	16,2 %	20,2 %	24,0 %	20,2 %	24,7 %	20,2 %	16,8 %	21,5 %	22,8 %	21,4 %	23,6 %	22,5 %	15,6 %
			Sep.	12	21,9 %	23,8 %	22,0 %	24,4 %	21,7 %	17,1 %	21,2 %	24,7 %	21,3 %	25,5 %	20,0 %	16,4 %	22,7 %	22,8 %	22,6 %	23,3 %	23,4 %	17,8 %
			Qrtl 3	39	20,9 %	23,3 %	20,9 %	24,1 %	21,3 %	16,0 %	19,9 %	24,1 %	19,8 %	24,9 %	20,5 %	16,0 %	22,0 %	22,6 %	22,0 %	23,2 %	22,0 %	16,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	13	18,8 %	22,8 %	18,4 %	23,3 %	25,0 %	15,2 %	21,4 %	20,2 %	20,8 %	20,8 %	30,2 %	10,3 %	16,1 %	25,5 %	15,9 %	25,8 %	19,3 %	20,5 %
		3870	Aug.	12	20,0 %	22,8 %	19,9 %	23,2 %	21,6 %	16,1 %	21,5 %	21,1 %	21,4 %	21,7 %	22,4 %	12,5 %	18,5 %	24,4 %	18,4 %	24,8 %	20,9 %	19,8 %
			Sep.	13	20,4 %	23,7 %	20,1 %	24,2 %	24,0 %	15,0 %	23,4 %	21,0 %	23,1 %	21,5 %	28,9 %	12,2 %	17,3 %	26,4 %	17,2 %	26,9 %	19,3 %	17,8 %
			Qrtl 3	38	19,7 %	23,1 %	19,5 %	23,6 %	23,5 %	15,5 %	22,1 %	20,8 %	21,8 %	21,3 %	27,1 %	11,7 %	17,3 %	25,5 %	17,1 %	25,8 %	19,9 %	19,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	3	20,8 %	24,1 %	20,5 %	25,0 %	24,6 %	13,2 %	14,2 %	30,3 %	13,4 %	31,5 %	23,4 %	14,7 %	27,0 %	18,3 %	27,1 %	18,8 %	25,7 %	11,7 %
		3871	Aug.	9	22,1 %	23,8 %	21,9 %	24,7 %	25,3 %	13,2 %	15,4 %	29,7 %	14,6 %	31,1 %	25,2 %	13,6 %	28,2 %	18,4 %	28,5 %	18,9 %	25,5 %	12,9 %
			Sep.	0	23,2 %	24,9 %	23,2 %	25,3 %	23,2 %	19,7 %	15,4 %	30,2 %	15,0 %	31,0 %	21,3 %	19,6 %	30,2 %	20,1 %	30,7 %	20,2 %	24,7 %	19,8 %
			Qrtl 3	12	22,0 %	24,2 %	21,8 %	25,0 %	24,4 %	15,1 %	14,9 %	30,1 %	14,3 %	31,2 %	23,4 %	15,7 %	28,4 %	18,9 %	28,7 %	19,3 %	25,3 %	14,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0	19,0 %	22,9 %	18,4 %	23,6 %	30,2 %	9,8 %	13,6 %	27,7 %	12,5 %	28,6 %	33,8 %	9,5 %	24,5 %	18,1 %	24,4 %	18,5 %	26,6 %	10,1 %
		3872	Aug.	6	18,7 %	23,3 %	18,0 %	23,9 %	29,0 %	13,8 %	13,9 %	26,5 %	12,6 %	27,4 %	33,0 %	13,3 %	24,0 %	19,8 %	23,9 %	20,2 %	24,9 %	14,2 %
			Sep.	13	21,2 %	23,7 %	20,9 %	24,3 %	26,3 %	11,2 %	15,9 %	29,0 %	15,3 %	29,8 %	27,2 %	11,9 %	26,7 %	18,2 %	26,7 %	18,5 %	25,3 %	10,5 %
			Qrtl 3	19	19,9 %	23,3 %	19,4 %	23,9 %	28,4 %	11,3 %	14,6 %	28,0 %	13,7 %	28,9 %	30,9 %	11,3 %	25,4 %	18,4 %	25,3 %	18,8 %	25,7 %	11,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	9	19,6 %	24,5 %	19,2 %	25,0 %	26,8 %	13,3 %	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,3 %	27,8 %	11,4 %	18,9 %	25,2 %	18,6 %	25,6 %	25,8 %	15,3 %
		3873	Aug.	0	20,1 %	24,8 %	19,9 %	25,3 %	26,4 %	14,2 %	21,0 %	23,6 %	20,7 %	24,1 %	26,4 %	12,7 %	19,3 %	26,0 %	19,0 %	26,5 %	26,3 %	15,7 %
			Sep.	5	20,4 %	25,0 %	20,1 %	25,5 %	26,1 %	13,8 %	21,3 %	23,5 %	21,1 %	24,0 %	26,3 %	11,6 %	19,5 %	26,4 %	19,2 %	26,9 %	26,0 %	16,1 %
			Qrtl 3	14	20,0 %	24,7 %	19,7 %	25,2 %	26,5 %	13,7 %	20,8 %	23,6 %	20,6 %	24,1 %	26,9 %	11,8 %	19,2 %	25,9 %	18,9 %	26,3 %	26,0 %	15,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	14	14,0 %	25,2 %	13,7 %	25,6 %	21,3 %	17,2 %	13,8 %	26,9 %	13,5 %	27,2 %	19,9 %	19,0 %	14,3 %	23,6 %	14,0 %	23,9 %	22,9 %	15,3 %
		3874	Aug.	12	15,1 %	25,5 %	14,9 %	25,8 %	20,4 %	16,9 %	15,1 %	26,8 %	14,9 %	27,1 %	19,5 %	18,9 %	15,1 %	24,2 %	14,8 %	24,5 %	21,2 %	14,9 %
			Sep.	13	15,7 %	26,4 %	15,5 %	26,6 %	20,6 %	19,0 %	15,5 %	27,3 %	15,4 %	27,5 %	19,9 %	21,1 %	15,9 %	25,5 %	15,7 %	25,8 %	21,2 %	17,0 %
			Qrtl 3	39	14,9 %	25,7 %	14,7 %	26,0 %	20,8 %	17,7 %	14,8 %	27,0 %	14,6 %	27,3 %	19,8 %	19,6 %	15,1 %	24,4 %	14,8 %	24,7 %	21,9 %	15,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1	19,5 %	23,7 %	18,7 %	24,4 %	29,6 %	15,0 %	12,7 %	28,6 %	11,5 %	29,5 %	29,4 %	16,1 %	25,9 %	19,1 %	25,6 %	19,5 %	29,8 %	14,1 %
		3875	Aug.	0	19,5 %	23,9 %	18,5 %	24,6 %	31,3 %	14,9 %	13,0 %	28,6 %	11,6 %	29,5 %	31,5 %	16,3 %	25,9 %	19,3 %	25,5 %	19,8 %	31,0 %	13,7 %
			Sep.	0	19,2 %	24,4 %	18,5 %	25,1 %	28,4 %	15,8 %	12,7 %	29,0 %	11,4 %	29,9 %	28,5 %	17,1 %	25,8 %	19,8 %	25,6 %	20,2 %	28,3 %	14,5 %
			Qrtl 3	1	19,4 %	24,0 %	18,6 %	24,7 %	29,7 %	15,3 %	12,8 %	28,7 %	11,5 %	29,7 %	29,7 %	16,5 %	25,9 %	19,4 %	25,6 %	19,8 %	29,7 %	14,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	15	19,5 %	21,5 %	19,1 %	22,4 %	24,8 %	11,2 %	17,3 %	22,6 %	16,7 %	23,6 %	24,2 %	11,3 %	21,8 %	20,4 %	21,4 %	21,3 %	25,4 %	11,2 %
		3876	Aug.	12	20,0 %	22,2 %	19,8 %	22,9 %	22,7 %	14,2 %	17,6 %	23,2 %	17,3 %	24,0 %	21,0 %	13,4 %	22,5 %	21,2 %	22,3 %	21,8 %	24,3 %	14,9 %
			Sep.	13	21,0 %	23,2 %	20,7 %	24,1 %	24,3 %	13,5 %	18,9 %	23,8 %	18,6 %	24,8 %	22,6 %	13,0 %	23,1 %	22,6 %	22,9 %	23,4 %	26,0 %	14,0 %
			Qrtl 3	40	20,2 %	22,3 %	19,9 %	23,1 %	24,0 %	12,9 %	17,9 %	23,2 %	17,5 %	24,1 %	22,6 %	12,5 %	22,4 %	21,4 %	22,2 %	22,1 %	25,3 %	13,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	14	17,6 %	23,2 %	17,2 %	23,6 %	27,8 %	12,8 %	20,7 %	20,6 %	20,4 %	20,9 %	30,4 %	10,4 %	14,3 %	25,9 %	14,0 %	26,3 %	25,1 %	15,4 %
		3877	Aug.	12	18,9 %	23,2 %	18,7 %	23,5 %	25,9 %	13,7 %	22,6 %	20,4 %	22,4 %	20,7 %	27,0 %	11,5 %	15,3 %	26,0 %	15,0 %	26,3 %	24,8 %	15,7 %
			Sep.	13	19,2 %	23,9 %	19,0 %	24,1 %	25,2 %	14,2 %	22,7 %	21,2 %	22,5 %	21,5 %	29,2 %	11,8 %	15,7 %	26,5 %	15,5 %	26,8 %	21,1 %	16,7 %
			Qrtl 3	39	18,5 %	23,5 %	18,3 %	23,8 %	26,4 %	13,5 %	22,0 %	20,7 %	21,7 %	21,0 %	29,0 %	11,2 %	15,1 %	26,2 %	14,8 %	26,5 %	23,7 %	15,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	15	18,4 %	24,9 %	18,2 %	25,3 %	24,4 %	13,2 %	20,7 %	22,7 %	20,6 %	23,0 %	22,6 %	12,8 %	16,2 %	27,1 %	15,8 %	27,6 %	26,0 %	13,7 %
		3878	Aug.	12	20,6 %	25,3 %	20,5 %	25,6 %	26,1 %	14,4 %	23,7 %	22,7 %	23,6 %	23,0 %	26,4 %	13,9 %	17,5 %	28,1 %	17,2 %	28,5 %	25,7 %	14,9 %
			Sep.	13	22,7 %	26,4 %	22,5 %	26,9 %	27,7 %	14,5 %	26,7 %	23,0 %	26,6 %	23,4 %	28,1 %	13,6 %	18,3 %	30,3 %	18,0 %	30,8 %	27,2 %	15,6 %
			Qrtl 3	40	20,8 %	25,6 %	20,6 %	26,1 %	26,2 %	14,1 %	24,0 %	22,8 %	23,9 %	23,2 %	26,1 %	13,4 %	17,4 %	28,6 %	17,1 %	29,1 %	26,4 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	11	17,2 %	21,8 %	16,6 %	23,0 %	20,1 %	16,4 %	19,0 %	19,5 %	18,8 %	20,2 %	19,9 %	15,9 %	15,3 %	24,4 %	14,2 %	25,9 %	20,3 %	16,9 %
		3879	Aug.	12	18,3 %	22,0 %	17,8 %	23,2 %	20,4 %	16,2 %	19,8 %	19,6 %	19,7 %	20,4 %	20,2 %	15,8 %	16,5 %	24,6 %	15,7 %	26,1 %	20,6 %	16,7 %
			Sep.	13	19,0 %	22,4 %	19,3 %	24,0 %	17,7 %	16,2 %	20,7 %	19,7 %	21,6 %	20,7 %	17,3 %	16,0 %	17,0 %	25,4 %	16,7 %	27,7 %	18,1 %	16,5 %
			Qrtl 3	36	18,1 %	22,1 %	17,9 %	23,4 %	19,3 %	16,3 %	19,8 %	19,6 %	20,0 %	20,4 %	19,0 %	15,9 %	16,3 %	24,8 %	15,5 %	26,6 %	19,5 %	16,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	15	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,8 %	24,4 %	12,8 %	24,3 %	18,4 %	24,4 %	18,7 %	23,1 %	10,7 %	12,4 %	30,0 %	11,8 %	30,7 %	25,6 %	14,7 %
		3880	Aug.	12	19,3 %	23,9 %	19,1 %	24,4 %	24,5 %	13,3 %	25,5 %	18,2 %	25,5 %	18,5 %	24,2 %	12,1 %	13,4 %	29,4 %	12,9 %	30,1 %	24,8 %	14,4 %
			Sep.	13	20,6 %	24,6 %	20,4 %	25,1 %	25,2 %	14,6 %	27,5 %	18,4 %	27,6 %	18,7 %	25,8 %	13,7 %	13,9 %	30,5 %	13,3 %	31,4 %	24,6 %	15,4 %
			Qrtl 3	40	19,3 %	24,2 %	19,1 %	24,7 %	24,7 %	13,6 %	25,7 %	18,3 %	25,7 %	18,6 %	24,4 %	12,2 %	13,2 %	30,0 %	12,6 %	30,7 %	25,0 %	14,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0	20,8 %	24,8 %	20,9 %	25,7 %	20,6 %	16,1 %	27,0 %	19,5 %	27,6 %	19,9 %	21,0 %	14,9 %	14,9 %	30,0 %	14,5 %	31,2 %	20,2 %	17,3 %
		3881	Aug.	0	20,9 %	24,8 %	20,9 %	25,7 %	20,6 %	16,1 %	27,0 %	19,5 %	27,6 %	19,9 %	21,0 %	14,8 %	14,9 %	30,0 %	14,5 %	31,2 %	20,2 %	17,4 %
			Sep.	0	20,9 %	24,9 %	20,9 %	25,8 %	20,6 %	16,2 %	27,0 %	19,5 %	27,7 %	20,0 %	21,0 %	14,8 %	15,0 %	30,1 %	14,4 %	31,3 %	20,2 %	17,5 %
			Qrtl 3	0	20,9 %	24,8 %	20,9 %	25,7 %	20,6 %	16,1 %	27,0 %	19,5 %	27,6 %	19,9 %	21,0 %	14,9 %	15,0 %	30,0 %	14,4 %	31,2 %	20,2 %	17,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	15	16,8 %	24,0 %	16,4 %	24,5 %	23,2 %	16,0 %	13,3 %	26,9 %	12,7 %	27,5 %	21,7 %	17,1 %	20,4 %	21,1 %	20,1 %	21,5 %	24,8 %	14,8 %
		3882	Aug.	12	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,7 %	24,6 %	15,9 %	14,3 %	26,8 %	13,8 %	27,4 %	23,2 %	16,9 %	22,0 %	21,7 %	21,8 %	22,0 %	26,2 %	14,9 %
			Sep.	13	19,0 %	24,9 %	18,5 %	25,4 %	28,5 %	15,6 %	15,5 %	27,7 %	14,8 %	28,3 %	28,2 %	18,0 %	22,6 %	22,0 %	22,2 %	22,5 %	28,9 %	12,9 %
			Qrtl 3	40	18,0 %	24,3 %	17,5 %	24,8 %	25,3 %	15,8 %	14,3 %	27,1 %	13,7 %	27,7 %	24,2 %	17,3 %	21,6 %	21,6 %	21,3 %	22,0 %	26,5 %	14,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	9	20,3 %	22,2 %	20,2 %	24,2 %	20,8 %	14,9 %	22,5 %	19,4 %	23,1 %	20,9 %	20,4 %	14,1 %	17,9 %	25,4 %	17,0 %	28,0 %	21,2 %	15,8 %
		3883	Aug.	6	20,7 %	22,5 %	20,6 %	24,3 %	21,0 %	15,5 %	22,7 %	20,1 %	23,3 %	21,2 %	20,7 %	15,9 %	18,4 %	25,2 %	17,7 %	27,7 %	21,3 %	15,2 %
			Sep.	3	20,9 %	22,2 %	21,0 %	24,1 %	20,6 %	15,3 %	23,0 %	19,6 %	23,7 %	20,8 %	20,3 %	15,2 %	18,5 %	25,2 %	17,8 %	27,8 %	20,9 %	15,5 %
			Qrtl 3	18	20,6 %	22,3 %	20,6 %	24,2 %	20,8 %	15,2 %	22,7 %	19,7 %	23,4 %	21,0 %	20,5 %	15,0 %	18,2 %	25,3 %	17,5 %	27,8 %	21,1 %	15,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	15	17,5 %	24,2 %	17,2 %	24,7 %	23,7 %	14,8 %	13,2 %	28,3 %	12,7 %	28,9 %	23,4 %	16,6 %	22,0 %	19,9 %	21,9 %	20,2 %	24,1 %	13,1 %
		3884	Aug.	12	18,9 %	24,1 %	18,7 %	24,4 %	23,2 %	14,9 %	13,9 %	28,4 %	13,5 %	28,9 %	22,3 %	15,3 %	24,2 %	19,5 %	24,2 %	19,7 %	24,2 %	14,5 %
			Sep.	13	19,8 %	25,0 %	19,7 %	25,4 %	23,0 %	16,0 %	14,5 %	29,5 %	14,2 %	30,0 %	22,0 %	16,2 %	25,4 %	20,4 %	25,5 %	20,6 %	24,2 %	15,8 %
			Qrtl 3	40	18,7 %	24,4 %	18,5 %	24,9 %	23,4 %	15,2 %	13,9 %	28,7 %	13,5 %	29,3 %	22,6 %	16,1 %	23,9 %	19,9 %	23,8 %	20,2 %	24,1 %	14,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	7	16,4 %	24,4 %	16,2 %	25,1 %	17,8 %	18,2 %	19,8 %	22,9 %	19,9 %	23,3 %	18,3 %	18,4 %	13,0 %	25,9 %	12,5 %	26,8 %	17,4 %	18,0 %
		3885	Aug.	3	17,2 %	24,5 %	17,0 %	25,2 %	19,1 %	18,0 %	21,8 %	22,7 %	22,1 %	23,2 %	19,5 %	17,8 %	12,7 %	26,3 %	12,1 %	27,1 %	18,7 %	18,3 %
			Sep.	13	18,0 %	25,1 %	17,7 %	25,8 %	20,6 %	19,1 %	22,2 %	22,4 %	22,5 %	22,9 %	19,2 %	17,6 %	13,8 %	27,9 %	13,0 %	28,6 %	22,1 %	20,7 %
			Qrtl 3	23	17,2 %	24,7 %	17,0 %	25,3 %	19,1 %	18,4 %	21,2 %	22,7 %	21,4 %	23,2 %	19,0 %	17,9 %	13,2 %	26,7 %	12,5 %	27,5 %	19,3 %	18,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	9	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,5 %	19,7 %	17,8 %	12,3 %	27,6 %	11,6 %	28,8 %	19,0 %	17,1 %	23,4 %	19,7 %	23,8 %	19,8 %	20,3 %	18,4 %
		3886	Aug.	7	18,0 %	23,7 %	17,7 %	24,4 %	19,9 %	17,4 %	12,1 %	27,4 %	11,4 %	28,7 %	19,1 %	15,8 %	24,0 %	19,8 %	24,3 %	19,9 %	20,8 %	19,2 %
			Sep.	13	18,8 %	24,5 %	18,7 %	25,2 %	19,9 %	18,3 %	12,6 %	28,4 %	11,9 %	29,7 %	19,7 %	16,8 %	25,1 %	20,5 %	25,6 %	20,6 %	20,1 %	19,7 %
			Qrtl 3	29	18,1 %	24,0 %	17,9 %	24,7 %	19,8 %	17,8 %	12,4 %	27,8 %	11,6 %	29,0 %	19,3 %	16,6 %	24,1 %	20,0 %	24,6 %	20,1 %	20,4 %	19,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	6	14,7 %	22,9 %	14,1 %	23,5 %	18,2 %	19,0 %	12,8 %	26,1 %	11,8 %	27,2 %	18,7 %	19,0 %	16,8 %	19,4 %	16,7 %	19,5 %	17,7 %	18,9 %
		3887	Aug.	12	14,3 %	22,9 %	13,9 %	23,6 %	18,2 %	16,7 %	11,9 %	26,4 %	10,9 %	27,5 %	20,4 %	15,7 %	17,0 %	19,3 %	17,1 %	19,4 %	15,9 %	17,8 %
			Sep.	13	15,6 %	22,8 %	15,4 %	23,5 %	17,7 %	17,8 %	13,2 %	27,0 %	12,4 %	28,3 %	18,9 %	16,9 %	18,1 %	18,7 %	18,4 %	18,7 %	16,4 %	18,7 %
			Qrtl 3	31	14,9 %	22,9 %	14,5 %	23,6 %	18,0 %	18,0 %	12,6 %	26,5 %	11,7 %	27,7 %	19,2 %	17,5 %	17,3 %	19,1 %	17,4 %	19,2 %	16,8 %	18,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	15	18,2 %	22,7 %	17,8 %	23,4 %	21,7 %	16,9 %	19,7 %	20,2 %	19,6 %	20,3 %	20,7 %	19,9 %	15,8 %	26,6 %	15,2 %	27,8 %	25,0 %	7,5 %
		3888	Aug.	6	17,6 %	22,7 %	17,1 %	23,7 %	21,5 %	16,3 %	19,0 %	21,7 %	18,4 %	22,6 %	23,2 %	15,8 %	16,2 %	23,8 %	15,7 %	24,9 %	19,8 %	16,8 %
			Sep.	3	17,9 %	22,9 %	17,2 %	24,0 %	22,5 %	15,0 %	19,3 %	21,9 %	18,6 %	23,0 %	25,1 %	13,8 %	16,4 %	23,8 %	15,9 %	24,9 %	19,9 %	16,1 %
			Qrtl 3	24	17,8 %	22,8 %	17,2 %	23,8 %	22,0 %	15,7 %	19,3 %	21,5 %	18,7 %	22,4 %	23,7 %	15,6 %	16,3 %	24,1 %	15,7 %	25,3 %	20,2 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	15	18,0 %	24,2 %	17,8 %	25,1 %	19,8 %	17,1 %	13,5 %	29,2 %	12,9 %	30,7 %	17,5 %	17,5 %	22,7 %	18,9 %	22,8 %	19,2 %	22,0 %	16,7 %
		3889	Aug.	12	19,1 %	24,5 %	18,9 %	25,3 %	20,9 %	17,2 %	14,2 %	30,0 %	13,6 %	31,4 %	19,4 %	17,1 %	24,3 %	18,8 %	24,5 %	19,0 %	22,3 %	17,2 %
			Sep.	11	20,4 %	24,6 %	20,3 %	25,6 %	20,6 %	17,6 %	15,1 %	29,7 %	14,5 %	31,3 %	20,2 %	16,7 %	25,7 %	19,4 %	26,3 %	19,6 %	20,9 %	18,5 %
			Qrtl 3	38	19,1 %	24,4 %	19,0 %	25,3 %	20,4 %	17,3 %	14,2 %	29,6 %	13,7 %	31,1 %	19,0 %	17,1 %	24,2 %	19,1 %	24,5 %	19,3 %	21,7 %	17,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	15	18,4 %	22,2 %	18,1 %	23,0 %	21,5 %	14,4 %	19,6 %	21,1 %	19,1 %	21,9 %	24,5 %	13,2 %	17,2 %	23,5 %	17,1 %	24,2 %	18,3 %	15,7 %
		3890	Aug.	12	18,3 %	22,3 %	18,1 %	22,9 %	20,3 %	16,4 %	19,8 %	21,4 %	19,4 %	22,3 %	24,0 %	12,7 %	16,8 %	23,3 %	16,9 %	23,6 %	16,7 %	19,9 %
			Sep.	13	18,7 %	22,9 %	18,6 %	23,6 %	20,2 %	16,4 %	20,3 %	21,5 %	20,0 %	22,1 %	22,8 %	15,6 %	17,1 %	24,3 %	17,1 %	25,2 %	17,5 %	17,1 %
			Qrtl 3	40	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,2 %	20,6 %	15,7 %	19,9 %	21,3 %	19,5 %	22,1 %	23,8 %	14,0 %	17,1 %	23,7 %	17,0 %	24,4 %	17,5 %	17,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	15	15,6 %	22,7 %	15,2 %	23,4 %	21,9 %	13,7 %	16,6 %	20,4 %	16,1 %	21,0 %	22,6 %	12,6 %	14,8 %	25,0 %	14,3 %	25,7 %	21,1 %	15,0 %
		3891	Aug.	12	17,6 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	22,2 %	14,4 %	17,7 %	21,4 %	17,4 %	22,0 %	21,8 %	13,7 %	17,6 %	25,3 %	17,2 %	26,1 %	22,6 %	15,2 %
			Sep.	4	18,1 %	23,8 %	17,7 %	24,5 %	22,4 %	14,9 %	18,5 %	21,7 %	18,2 %	22,3 %	22,1 %	14,0 %	17,6 %	26,0 %	17,3 %	26,8 %	22,6 %	15,9 %
			Qrtl 3	31	17,0 %	23,3 %	16,7 %	24,0 %	22,1 %	14,3 %	17,5 %	21,1 %	17,2 %	21,8 %	22,2 %	13,4 %	16,5 %	25,4 %	16,1 %	26,2 %	22,0 %	15,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	15	17,9 %	25,2 %	17,4 %	26,1 %	23,4 %	15,8 %	19,5 %	23,6 %	18,9 %	24,5 %	25,4 %	14,3 %	16,2 %	26,9 %	15,8 %	27,7 %	21,1 %	17,6 %
		3892	Aug.	9	18,7 %	24,8 %	18,1 %	25,7 %	24,8 %	15,5 %	20,5 %	22,9 %	19,8 %	23,7 %	28,0 %	14,3 %	16,7 %	26,8 %	16,3 %	27,7 %	21,1 %	16,9 %
			Sep.	8	19,2 %	24,9 %	19,0 %	26,0 %	20,8 %	16,4 %	21,7 %	22,6 %	21,5 %	23,4 %	23,2 %	16,2 %	16,7 %	27,2 %	16,5 %	28,7 %	18,4 %	16,7 %
			Qrtl 3	32	18,6 %	25,0 %	18,2 %	25,9 %	22,7 %	16,0 %	20,6 %	23,0 %	20,1 %	23,9 %	25,2 %	15,1 %	16,5 %	27,0 %	16,2 %	28,0 %	19,9 %	17,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	12	18,6 %	22,0 %	18,2 %	22,9 %	21,3 %	14,9 %	19,4 %	23,0 %	18,8 %	24,1 %	23,5 %	14,3 %	17,8 %	21,0 %	17,6 %	21,8 %	19,4 %	15,5 %
		3893	Aug.	12	19,9 %	22,3 %	19,5 %	23,2 %	22,9 %	15,6 %	20,8 %	22,7 %	20,4 %	23,6 %	24,0 %	15,2 %	19,1 %	21,8 %	18,6 %	22,7 %	22,0 %	15,9 %
			Sep.	13	20,6 %	22,7 %	20,3 %	23,6 %	23,2 %	15,1 %	20,7 %	23,5 %	20,5 %	24,4 %	22,7 %	16,2 %	20,5 %	21,9 %	20,1 %	22,9 %	23,6 %	14,1 %
			Qrtl 3	37	19,7 %	22,3 %	19,3 %	23,2 %	22,4 %	15,2 %	20,2 %	23,1 %	19,9 %	24,0 %	23,4 %	15,2 %	19,1 %	21,5 %	18,8 %	22,4 %	21,4 %	15,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0	17,9 %	23,0 %	17,2 %	23,8 %	24,9 %	15,6 %	18,9 %	21,2 %	18,1 %	22,0 %	26,3 %	14,3 %	17,0 %	24,7 %	16,3 %	25,6 %	23,6 %	16,8 %
		3894	Aug.	0	19,5 %	22,7 %	18,9 %	23,6 %	25,3 %	14,7 %	19,9 %	21,7 %	19,2 %	22,5 %	26,4 %	14,6 %	19,1 %	23,7 %	18,5 %	24,7 %	24,2 %	14,8 %
			Sep.	5	19,9 %	23,5 %	19,4 %	24,5 %	24,4 %	15,4 %	20,7 %	21,9 %	20,1 %	22,8 %	26,0 %	14,2 %	19,1 %	25,1 %	18,6 %	26,2 %	22,9 %	16,5 %
			Qrtl 3	5	19,1 %	23,1 %	18,4 %	24,0 %	24,9 %	15,2 %	19,8 %	21,6 %	19,1 %	22,4 %	26,3 %	14,4 %	18,4 %	24,5 %	17,8 %	25,5 %	23,5 %	16,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	20,2 %	23,0 %	19,9 %	24,1 %	22,3 %	16,6 %	17,6 %	26,1 %	16,4 %	27,8 %	23,9 %	17,0 %	23,2 %	19,5 %	23,7 %	20,1 %	20,5 %	16,1 %
		3895	Aug.	6	21,4 %	23,2 %	21,0 %	24,4 %	23,7 %	16,6 %	18,7 %	26,3 %	17,6 %	27,9 %	24,4 %	17,8 %	24,4 %	19,7 %	24,7 %	20,5 %	22,9 %	15,3 %
			Sep.	13	20,4 %	22,6 %	20,7 %	24,5 %	19,4 %	17,0 %	17,5 %	25,3 %	16,3 %	28,5 %	21,3 %	15,7 %	23,2 %	19,8 %	25,1 %	20,4 %	17,7 %	18,3 %
			Qrtl 3	27	20,6 %	22,9 %	20,5 %	24,3 %	21,1 %	16,8 %	17,9 %	25,9 %	16,7 %	28,1 %	22,7 %	16,5 %	23,5 %	19,7 %	24,5 %	20,3 %	19,5 %	17,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	9	19,6 %	22,1 %	19,1 %	23,7 %	21,8 %	14,3 %	19,8 %	20,2 %	19,7 %	21,4 %	20,4 %	14,6 %	19,3 %	24,1 %	18,5 %	26,0 %	23,4 %	13,9 %
		3896	Aug.	6	20,1 %	22,2 %	19,8 %	23,6 %	21,8 %	14,7 %	20,8 %	20,1 %	20,9 %	21,2 %	20,4 %	14,6 %	19,4 %	24,4 %	18,6 %	26,1 %	23,4 %	14,8 %
			Sep.	13	20,3 %	23,0 %	19,9 %	24,3 %	22,7 %	15,1 %	20,8 %	21,2 %	20,8 %	22,2 %	20,9 %	15,0 %	19,7 %	25,0 %	19,0 %	26,4 %	24,8 %	15,2 %
			Qrtl 3	28	20,0 %	22,4 %	19,6 %	23,9 %	22,0 %	14,6 %	20,5 %	20,5 %	20,4 %	21,6 %	20,5 %	14,7 %	19,5 %	24,5 %	18,7 %	26,2 %	23,8 %	14,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	15	17,2 %	21,6 %	16,6 %	23,6 %	19,8 %	12,9 %	18,3 %	21,8 %	18,0 %	24,0 %	19,7 %	13,1 %	16,0 %	21,3 %	15,1 %	23,3 %	19,9 %	12,6 %
		3897	Aug.	12	18,5 %	22,1 %	18,2 %	23,9 %	20,0 %	14,2 %	19,5 %	22,2 %	19,5 %	24,0 %	19,8 %	14,3 %	17,4 %	22,0 %	16,8 %	23,7 %	20,2 %	14,1 %
			Sep.	13	19,2 %	22,2 %	19,0 %	24,5 %	20,1 %	13,4 %	20,1 %	22,9 %	20,1 %	25,2 %	19,9 %	14,0 %	18,3 %	21,6 %	17,8 %	23,8 %	20,2 %	12,7 %
			Qrtl 3	40	18,3 %	22,0 %	17,9 %	24,0 %	19,9 %	13,4 %	19,3 %	22,3 %	19,2 %	24,4 %	19,8 %	13,8 %	17,2 %	21,6 %	16,5 %	23,6 %	20,1 %	13,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	15	16,6 %	23,3 %	16,5 %	23,9 %	17,6 %	17,4 %	15,3 %	23,8 %	15,0 %	24,5 %	18,0 %	17,4 %	17,9 %	22,8 %	17,9 %	23,3 %	17,2 %	17,3 %
		3898	Aug.	8	16,9 %	23,0 %	16,7 %	23,7 %	19,1 %	16,4 %	15,6 %	23,4 %	15,1 %	24,0 %	20,6 %	17,1 %	18,3 %	22,6 %	18,4 %	23,3 %	17,6 %	15,7 %
			Sep.	7	17,7 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	19,8 %	16,3 %	16,3 %	23,3 %	15,8 %	24,0 %	20,9 %	17,2 %	19,3 %	22,9 %	19,3 %	23,6 %	18,6 %	15,3 %
			Qrtl 3	30	17,1 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	18,8 %	16,7 %	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,2 %	19,8 %	17,3 %	18,5 %	22,7 %	18,5 %	23,4 %	17,8 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	7	17,2 %	21,5 %	15,9 %	23,2 %	21,0 %	16,7 %	15,5 %	22,7 %	13,4 %	24,6 %	21,4 %	17,0 %	19,1 %	20,4 %	18,6 %	21,8 %	20,5 %	16,5 %
		3899	Aug.	6	17,3 %	21,7 %	16,2 %	23,2 %	21,0 %	16,6 %	15,7 %	22,5 %	14,2 %	24,2 %	20,6 %	17,0 %	19,1 %	20,8 %	18,4 %	22,2 %	21,3 %	16,0 %
			Sep.	13	16,9 %	21,9 %	16,2 %	22,9 %	19,5 %	18,3 %	15,2 %	23,4 %	13,7 %	24,8 %	20,3 %	18,4 %	18,8 %	20,2 %	18,9 %	20,8 %	18,6 %	18,2 %
			Qrtl 3	26	17,1 %	21,7 %	16,1 %	23,1 %	20,5 %	17,2 %	15,4 %	22,8 %	13,7 %	24,6 %	20,8 %	17,5 %	19,0 %	20,5 %	18,6 %	21,6 %	20,2 %	16,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	15	18,8 %	23,9 %	18,3 %	24,9 %	23,4 %	15,2 %	16,8 %	24,6 %	16,1 %	25,7 %	22,5 %	15,2 %	20,9 %	23,2 %	20,5 %	24,0 %	24,5 %	15,2 %
		3900	Aug.	12	19,4 %	23,9 %	18,9 %	24,8 %	24,2 %	15,1 %	17,6 %	25,0 %	17,0 %	26,0 %	23,9 %	15,1 %	21,3 %	22,8 %	20,9 %	23,6 %	24,5 %	15,1 %
			Sep.	13	20,7 %	24,3 %	20,4 %	25,4 %	23,0 %	14,1 %	18,7 %	25,3 %	18,3 %	26,5 %	22,1 %	14,0 %	22,7 %	23,3 %	22,6 %	24,2 %	23,9 %	14,2 %
			Qrtl 3	40	19,6 %	24,0 %	19,2 %	25,0 %	23,5 %	14,8 %	17,7 %	24,9 %	17,1 %	26,0 %	22,8 %	14,8 %	21,6 %	23,1 %	21,3 %	24,0 %	24,3 %	14,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	9	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,5 %	23,4 %	15,1 %	17,4 %	24,2 %	17,0 %	24,8 %	22,3 %	16,9 %	16,6 %	21,5 %	15,9 %	22,1 %	24,6 %	13,3 %
		3920	Aug.	6	17,6 %	22,4 %	17,1 %	23,0 %	24,3 %	14,6 %	18,2 %	23,8 %	17,8 %	24,4 %	23,5 %	16,2 %	17,0 %	21,1 %	16,4 %	21,7 %	25,1 %	13,0 %
			Sep.	13	18,3 %	23,6 %	17,9 %	24,2 %	24,5 %	15,9 %	18,7 %	24,4 %	18,4 %	25,1 %	23,8 %	15,4 %	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,3 %	25,1 %	16,3 %
			Qrtl 3	28	17,6 %	23,0 %	17,1 %	23,6 %	24,0 %	15,2 %	18,1 %	24,2 %	17,7 %	24,8 %	23,1 %	16,2 %	17,1 %	21,8 %	16,5 %	22,4 %	24,9 %	14,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0	19,3 %	23,7 %	18,7 %	24,5 %	25,8 %	15,2 %	16,3 %	26,8 %	15,6 %	27,4 %	24,6 %	20,6 %	22,2 %	20,7 %	21,8 %	21,7 %	26,8 %	10,5 %
		3921	Aug.	0	20,3 %	24,0 %	19,8 %	24,7 %	26,2 %	16,2 %	17,2 %	27,1 %	16,6 %	27,7 %	24,9 %	20,6 %	23,4 %	20,9 %	23,0 %	21,7 %	27,3 %	12,2 %
			Sep.	3	21,0 %	23,5 %	20,8 %	24,4 %	23,3 %	13,9 %	17,8 %	26,0 %	17,5 %	27,0 %	20,6 %	15,5 %	24,2 %	21,1 %	24,1 %	21,9 %	25,9 %	12,4 %
			Qrtl 3	3	20,2 %	23,7 %	19,8 %	24,5 %	25,0 %	15,0 %	17,1 %	26,6 %	16,5 %	27,3 %	23,3 %	18,8 %	23,3 %	20,9 %	22,9 %	21,8 %	26,7 %	11,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	12	20,7 %	23,1 %	20,5 %	24,5 %	22,0 %	13,8 %	22,5 %	22,5 %	22,5 %	23,5 %	23,1 %	15,2 %	18,7 %	23,8 %	18,4 %	25,5 %	20,9 %	12,4 %
		3956	Aug.	12	21,1 %	22,9 %	20,9 %	24,0 %	22,1 %	14,7 %	22,7 %	22,0 %	22,8 %	22,9 %	22,6 %	15,8 %	19,4 %	23,7 %	19,0 %	25,1 %	21,6 %	13,7 %
			Sep.	13	21,9 %	23,2 %	21,9 %	24,5 %	22,2 %	13,9 %	23,7 %	22,6 %	23,6 %	23,7 %	24,2 %	14,9 %	20,1 %	23,8 %	20,0 %	25,4 %	20,2 %	13,0 %
			Qrtl 3	37	21,2 %	23,1 %	21,1 %	24,3 %	22,1 %	14,1 %	23,0 %	22,4 %	23,0 %	23,4 %	23,3 %	15,3 %	19,4 %	23,8 %	19,2 %	25,3 %	20,9 %	13,0 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	14	18,8 %	21,0 %	18,6 %	21,9 %	19,7 %	16,9 %	15,7 %	23,3 %	15,1 %	24,3 %	18,3 %	18,3 %	21,9 %	18,6 %	22,1 %	19,3 %	21,1 %	15,4 %
		3959	Aug.	12	19,9 %	21,9 %	19,8 %	22,8 %	20,1 %	17,0 %	16,2 %	25,0 %	15,7 %	26,3 %	18,9 %	18,0 %	23,6 %	18,8 %	24,0 %	19,3 %	21,5 %	15,8 %
			Sep.	13	20,1 %	22,2 %	20,2 %	23,2 %	19,3 %	16,2 %	16,7 %	25,1 %	16,5 %	26,4 %	17,8 %	17,6 %	23,5 %	19,3 %	24,0 %	20,1 %	20,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	39	19,5 %	21,7 %	19,5 %	22,6 %	19,7 %	16,7 %	16,1 %	24,4 %	15,7 %	25,6 %	18,3 %	18,0 %	23,0 %	18,9 %	23,3 %	19,5 %	21,1 %	15,3 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0																					
		3801	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0																					
		3802	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	11	13 307	10.07	DO	1 213	10.07	16	DO	12 369	10.07	DO	1 144	10.07	16	DO	938	10.07	DO	86	11.07	10	FR
		3803	Aug.	22	14 175	21.08	DO	1 269	21.08	16	DO	13 290	21.08	DO	1 226	21.08	16	DO	930	20.08	MI	92	20.08	09	MI
			Sep.	9	14 106	19.09	FR	1 239	25.09	16	DO	13 285	19.09	FR	1 191	25.09	16	DO	896	08.09	MO	89	25.09	09	DO
			Qrtl 3	42	14 175	21.08	DO	1 269	21.08	16	DO	13 290	21.08	DO	1 226	21.08	16	DO	938	10.07	DO	92	20.08	09	MI
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	32 677	04.07	FR	2 789	04.07	15	FR	28 056	04.07	FR	2 538	04.07	15	FR	5 193	03.07	DO	407	15.07	14	DI
		3805	Aug.	31	33 481	14.08	DO	2 814	14.08	08	DO	28 932	22.08	FR	2 553	29.08	15	FR	5 181	14.08	DO	467	14.08	09	DO
			Sep.	30	35 286	19.09	FR	2 960	19.09	15	FR	30 562	19.09	FR	2 689	19.09	15	FR	4 754	11.09	DO	398	15.09	14	MO
			Qrtl 3	92	35 286	19.09	FR	2 960	19.09	15	FR	30 562	19.09	FR	2 689	19.09	15	FR	5 193	03.07	DO	467	14.08	09	DO
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	31	21 047	04.07	FR	1 888	04.07	15	FR	19 111	04.07	FR	1 748	04.07	15	FR	2 510	09.07	MI	227	09.07	14	MI
		3807	Aug.	31	21 773	01.08	FR	1 993	29.08	15	FR	19 857	01.08	FR	1 868	29.08	15	FR	2 223	20.08	MI	193	11.08	09	MO
			Sep.	30	22 048	19.09	FR	2 247	05.09	15	FR	20 035	19.09	FR	2 124	05.09	15	FR	2 358	16.09	DI	200	04.09	08	DO
			Qrtl 3	92	22 048	19.09	FR	2 247	05.09	15	FR	20 035	19.09	FR	2 124	05.09	15	FR	2 510	09.07	MI	227	09.07	14	MI
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	5 790	03.07	DO	544	25.07	15	FR	5 076	25.07	FR	490	25.07	15	FR	918	22.07	DI	103	14.07	08	MO
		3808	Aug.	31	6 733	28.08	DO	679	03.08	15	SO	5 789	28.08	DO	673	03.08	15	SO	944	28.08	DO	96	14.08	10	DO
			Sep.	30	6 746	05.09	FR	717	05.09	18	FR	6 091	05.09	FR	673	05.09	18	FR	892	15.09	MO	87	11.09	12	DO
			Qrtl 3	92	6 746	05.09	FR	717	05.09	18	FR	6 091	05.09	FR	673	03.08	15	SO	944	28.08	DO	103	14.07	08	MO
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	5 022	04.07	FR	457	11.07	15	FR	4 597	04.07	FR	427	11.07	15	FR	425	04.07	FR	54	23.07	14	MI
		3812	Aug.	31	5 349	29.08	FR	508	29.08	15	FR	5 001	29.08	FR	476	29.08	15	FR	435	14.08	DO	51	11.08	14	MO
			Sep.	30	5 131	05.09	FR	491	30.09	16	DI	4 879	05.09	FR	461	09.09	16	DI	453	30.09	DI	50	30.09	15	DI
			Qrtl 3	92	5 349	29.08	FR	508	29.08	15	FR	5 001	29.08	FR	476	29.08	15	FR	453	30.09	DI	54	23.07	14	MI
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	31	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
		3813	Aug.	31	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Sep.	30	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Qrtl 3	92	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	18 959	03.07	DO	1 663	01.07	16	DI	17 552	03.07	DO	1 581	01.07	16	DI	1 511	23.07	MI	145	01.07	12	DI
		3814	Aug.	31	21 098	15.08	FR	1 853	29.08	15	FR	19 701	15.08	FR	1 770	29.08	15	FR	1 652	20.08	MI	152	20.08	14	MI
			Sep.	30	21 347	05.09	FR	1 891	25.09	16	DO	19 847	05.09	FR	1 781	19.09	15	FR	1 734	24.09	MI	158	16.09	08	DI
			Qrtl 3	92	21 347	05.09	FR	1 891	25.09	16	DO	19 847	05.09	FR	1 781	19.09	15	FR	1 734	24.09	MI	158	16.09	08	DI
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	13 950	17.07	DO	1 334	17.07	16	DO	12 297	24.07	DO	1 184	17.07	16	DO	1 944	17.07	DO	200	17.07	14	DO
		3815	Aug.	31	13 701	07.08	DO	1 221	07.08	16	DO	12 077	07.08	DO	1 133	07.08	16	DO	1 771	18.08	MO	183	27.08	10	MI
			Sep.	30	12 960	19.09	FR	1 166	18.09	16	DO	11 404	19.09	FR	1 077	18.09	16	DO	1 912	29.09	MO	202	29.09	11	MO
			Qrtl 3	92	13 950	17.07	DO	1 334	17.07	16	DO	12 297	24.07	DO	1 184	17.07	16	DO	1 944	17.07	DO	202	29.09	11	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	16 082	31.07	DO	1 455	31.07	16	DO	15 130	31.07	DO	1 390	31.07	16	DO	1 065	21.07	MO	124	21.07	08	MO
		3816	Aug.	31	18 053	22.08	FR	1 553	26.08	16	DI	17 029	22.08	FR	1 483	26.08	16	DI	1 169	13.08	MI	114	21.08	10	DO
			Sep.	30	18 274	26.09	FR	1 570	11.09	16	DO	17 119	26.09	FR	1 505	11.09	16	DO	1 404	17.09	MI	116	30.09	12	DI
			Qrtl 3	84	18 274	26.09	FR	1 570	11.09	16	DO	17 119	26.09	FR	1 505	11.09	16	DO	1 404	17.09	MI	124	21.07	08	MO
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	25	3 213	25.07	FR	312	25.07	15	FR	3 083	25.07	FR	306	25.07	15	FR	171	14.07	MO	21	14.07	15	MO
		3817	Aug.	31	3 203	21.08	DO	322	26.08	16	DI	3 069	21.08	DO	316	26.08	16	DI	177	18.08	MO	20	13.08	14	MI
			Sep.	30	3 229	03.09	MI	320	04.09	16	DO	3 062	03.09	MI	314	04.09	16	DO	167	03.09	MI	23	03.09	14	MI
			Qrtl 3	86	3 229	03.09	MI	322	26.08	16	DI	3 083	25.07	FR	316	26.08	16	DI	177	18.08	MO	23	03.09	14	MI
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	5 209	10.07	DO	458	16.07	16	MI	4 380	10.07	DO	411	16.07	16	MI	885	08.07	DI	94	09.07	10	MI
		3818	Aug.	13	5 528	01.08	FR	477	01.08	15	FR	4 670	01.08	FR	427	01.08	15	FR	916	12.08	DI	88	25.08	09	MO
			Sep.	19	5 829	25.09	DO	506	11.09	16	DO	4 911	11.09	DO	457	20.09	11	SA	1 080	24.09	MI	96	17.09	12	MI
			Qrtl 3	46	5 829	25.09	DO	506	11.09	16	DO	4 911	11.09	DO	457	20.09	11	SA	1 080	24.09	MI	96	17.09	12	MI
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	7																					
		3819	Aug.	31	9 143	29.08	FR	855	31.08	17	SO	8 659	29.08	FR	842	31.08	17	SO	528	28.08	DO	53	18.08	08	MO
			Sep.	30	9 382	26.09	FR	1 024	20.09	11	SA	8 824	26.09	FR	1 019	20.09	11	SA	579	23.09	DI	63	08.09	09	MO
			Qrtl 3	68	9 382	26.09	FR	1 024	20.09	11	SA	8 824	26.09	FR	1 019	20.09	11	SA	579	23.09	DI	63	08.09	09	MO
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	5 457	04.07	FR	492	04.07	14	FR	4 207	04.07	FR	423	27.07	15	SO	1 405	03.07	DO	131	03.07	15	DO
		3820	Aug.	31	7 115	29.08	FR	688	17.08	14	SO	6 034	29.08	FR	678	17.08	14	SO	1 335	12.08	DI	121	07.08	13	DO
			Sep.	30	7 012	19.09	FR	647	05.09	15	FR	5 856	12.09	FR	599	07.09	14	SO	1 538	10.09	MI	134	10.09	13	MI
			Qrtl 3	92	7 115	29.08	FR	688	17.08	14	SO	6 034	29.08	FR	678	17.08	14	SO	1 538	10.09	MI	134	10.09	13	MI
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	28	13 859	04.07	FR	1 179	04.07	15	FR	12 551	04.07	FR	1 114	25.07	15	FR	1 794	02.07	MI	157	22.07	09	DI
		3821	Aug.	31	15 419	22.08	FR	1 333	29.08	15	FR	14 165	22.08	FR	1 262	29.08	15	FR	1 602	26.08	DI	140	28.08	09	DO
			Sep.	30	16 384	05.09	FR	1 441	05.09	15	FR	15 155	05.09	FR	1 363	05.09	15	FR	1 801	08.09	MO	167	11.09	12	DO
			Qrtl 3	89	16 384	05.09	FR	1 441	05.09	15	FR	15 155	05.09	FR	1 363	05.09	15	FR	1 801	08.09	MO	167	11.09	12	DO
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	30	6 547	03.07	DO	596	02.07	16	MI	5 759	04.07	FR	519	09.07	16	MI	947	09.07	MI	103	09.07	12	MI
		3822	Aug.	31	6 113	08.08	FR	562	08.08	15	FR	5 627	08.08	FR	525	08.08	15	FR	659	04.08	MO	63	13.08	09	MI
			Sep.	30	5 648	05.09	FR	530	11.09	16	DO	5 225	05.09	FR	480	11.09	16	DO	650	23.09	DI	65	03.09	11	MI
			Qrtl 3	91	6 547	03.07	DO	596	02.07	16	MI	5 759	04.07	FR	525	08.08	15	FR	947	09.07	MI	103	09.07	12	MI
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	7 260	03.07	DO	638	08.07	16	DI	6 764	03.07	DO	618	08.07	16	DI	518	28.07	MO	57	28.07	13	MO
		3823	Aug.	31	7 709	14.08	DO	873	10.08	13	SO	7 236	14.08	DO	868	10.08	13	SO	528	28.08	DO	88	28.08	13	DO
			Sep.	30	7 843	02.09	DI	705	04.09	16	DO	7 422	02.09	DI	687	04.09	16	DO	472	01.09	MO	58	04.09	09	DO
			Qrtl 3	92	7 843	02.09	DI	873	10.08	13	SO	7 422	02.09	DI	868	10.08	13	SO	528	28.08	DO	88	28.08	13	DO
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	8 540	02.07	MI	749	04.07	16	FR	7 084	18.07	FR	673	04.07	16	FR	1 541	02.07	MI	149	10.07	14	DO
		3824	Aug.	29	11 329	15.08	FR	1 189	15.08	16	FR	9 241	15.08	FR	1 002	15.08	16	FR	2 088	15.08	FR	244	15.08	11	FR
			Sep.	30	8 724	19.09	FR	843	20.09	13	SA	8 336	20.09	SA	800	20.09	13	SA	1 322	02.09	DI	126	02.09	12	DI
			Qrtl 3	90	11 329	15.08	FR	1 189	15.08	16	FR	9 241	15.08	FR	1 002	15.08	16	FR	2 088	15.08	FR	244	15.08	11	FR
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	26	7 919	10.07	DO	921	05.07	13	SA	5 327	27.07	SO	805	05.07	13	SA	3 292	10.07	DO	362	10.07	07	DO
		3825	Aug.	31	5 247	19.08	DI	577	19.08	17	DI	3 403	19.08	DI	360	19.08	17	DI	1 844	19.08	DI	247	19.08	14	DI
			Sep.	30	2 590	19.09	FR	232	09.09	16	DI	2 382	19.09	FR	217	08.09	16	MO	271	09.09	DI	30	15.09	10	MO
			Qrtl 3	87	7 919	10.07	DO	921	05.07	13	SA	5 327	27.07	SO	805	05.07	13	SA	3 292	10.07	DO	362	10.07	07	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	6 318	04.07	FR	575	24.07	16	DO	5 942	04.07	FR	550	07.07	16	MO	446	09.07	MI	52	02.07	12	MI
		3826	Aug.	31	6 776	15.08	FR	594	18.08	16	MO	6 476	15.08	FR	575	25.08	17	MO	450	26.08	DI	51	27.08	13	MI
			Sep.	30	7 540	12.09	FR	663	14.09	16	SO	7 120	12.09	FR	658	14.09	16	SO	536	16.09	DI	59	25.09	09	DO
			Qrtl 3	92	7 540	12.09	FR	663	14.09	16	SO	7 120	12.09	FR	658	14.09	16	SO	536	16.09	DI	59	25.09	09	DO
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	31	3 462	10.07	DO	334	19.07	11	SA	3 251	11.07	FR	330	19.07	11	SA	249	08.07	DI	33	10.07	09	DO
		3827	Aug.	28	3 683	08.08	FR	382	31.08	13	SO	3 521	31.08	SO	382	31.08	13	SO	283	27.08	MI	33	27.08	09	MI
			Sep.	30	3 847	07.09	SO	420	07.09	12	SO	3 819	07.09	SO	418	07.09	12	SO	319	24.09	MI	35	24.09	13	MI
			Qrtl 3	89	3 847	07.09	SO	420	07.09	12	SO	3 819	07.09	SO	418	07.09	12	SO	319	24.09	MI	35	24.09	13	MI
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0																					
		3828	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	11 366	04.07	FR	1 170	20.07	13	SO	10 489	20.07	SO	1 162	20.07	13	SO	1 650	02.07	MI	144	07.07	14	MO
		3829	Aug.	31	11 651	08.08	FR	1 307	03.08	14	SO	10 734	10.08	SO	1 295	03.08	14	SO	1 547	26.08	DI	127	25.08	09	MO
			Sep.	30	11 838	05.09	FR	1 152	05.09	14	FR	10 716	05.09	FR	1 134	07.09	15	SO	1 535	17.09	MI	126	30.09	15	DI
			Qrtl 3	92	11 838	05.09	FR	1 307	03.08	14	SO	10 734	10.08	SO	1 295	03.08	14	SO	1 650	02.07	MI	144	07.07	14	MO
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	5 368	11.07	FR	475	20.07	14	SO	4 686	11.07	FR	472	20.07	14	SO	936	10.07	DO	86	17.07	09	DO
		3830	Aug.	31	5 490	15.08	FR	519	17.08	14	SO	4 885	15.08	FR	516	17.08	14	SO	803	13.08	MI	77	06.08	10	MI
			Sep.	30	5 281	05.09	FR	483	05.09	14	FR	4 727	05.09	FR	454	05.09	14	FR	808	17.09	MI	79	17.09	10	MI
			Qrtl 3	92	5 490	15.08	FR	519	17.08	14	SO	4 885	15.08	FR	516	17.08	14	SO	936	10.07	DO	86	17.07	09	DO
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	14 562	04.07	FR	1 254	31.07	16	DO	13 713	04.07	FR	1 204	31.07	16	DO	967	01.07	DI	103	30.07	11	MI
		3831	Aug.	31	15 908	15.08	FR	1 342	20.08	16	MI	14 904	15.08	FR	1 290	21.08	17	DO	1 043	12.08	DI	107	11.08	13	MO
			Sep.	30	16 657	19.09	FR	1 278	20.09	17	SA	15 824	20.09	SA	1 272	20.09	17	SA	1 066	04.09	DO	109	29.09	10	MO
			Qrtl 3	92	16 657	19.09	FR	1 342	20.08	16	MI	15 824	20.09	SA	1 290	21.08	17	DO	1 066	04.09	DO	109	29.09	10	MO
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	479	01.07	DI	51	04.07	17	FR	461	01.07	DI	49	23.07	11	MI	32	24.07	DO	7	08.07	10	DI
		3841	Aug.	30	3 100	29.08	FR	289	18.08	16	MO	2 809	29.08	FR	273	18.08	16	MO	386	13.08	MI	55	19.08	11	DI
			Sep.	29	7 451	20.09	SA	590	20.09	17	SA	6 604	20.09	SA	559	20.09	17	SA	847	20.09	SA	86	20.09	10	SA
			Qrtl 3	90	7 451	20.09	SA	590	20.09	17	SA	6 604	20.09	SA	559	20.09	17	SA	847	20.09	SA	86	20.09	10	SA
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	7 152	03.07	DO	659	03.07	16	DO	6 778	04.07	FR	624	03.07	16	DO	494	14.07	MO	48	14.07	13	MO
		3842	Aug.	31	8 115	22.08	FR	720	07.08	16	DO	7 690	22.08	FR	695	26.08	16	DI	465	19.08	DI	48	15.08	10	FR
			Sep.	30	8 393	19.09	FR	768	11.09	16	DO	7 971	19.09	FR	731	11.09	16	DO	580	23.09	DI	53	23.09	12	DI
			Qrtl 3	92	8 393	19.09	FR	768	11.09	16	DO	7 971	19.09	FR	731	11.09	16	DO	580	23.09	DI	53	23.09	12	DI
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	19	8 589	04.07	FR	763	18.07	15	FR	8 230	04.07	FR	743	18.07	15	FR	450	03.07	DO	53	07.07	10	MO
		3843	Aug.	0																					
			Sep.	23	10 003	19.09	FR	945	19.09	15	FR	9 469	19.09	FR	911	19.09	15	FR	660	17.09	MI	62	30.09	12	DI
			Qrtl 3	42	10 003	19.09	FR	945	19.09	15	FR	9 469	19.09	FR	911	19.09	15	FR	660	17.09	MI	62	30.09	12	DI
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	11 507	04.07	FR	1 318	20.07	13	SO	11 036	20.07	SO	1 309	20.07	13	SO	1 895	02.07	MI	171	03.07	11	DO
		3844	Aug.	31	12 235	08.08	FR	1 331	03.08	14	SO	11 275	10.08	SO	1 315	03.08	14	SO	1 950	26.08	DI	185	27.08	10	MI
			Sep.	7																					
			Qrtl 3	69	12 235	08.08	FR	1 331	03.08	14	SO	11 275	10.08	SO	1 315	03.08	14	SO	1 950	26.08	DI	185	27.08	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	29	5 713	03.07	DO	526	24.07	16	DO	5 453	03.07	DO	504	24.07	16	DO	279	08.07	DI	33	08.07	13	DI
		3845	Aug.	31	5 838	21.08	DO	563	21.08	16	DO	5 623	21.08	DO	549	21.08	16	DO	254	12.08	DI	28	08.08	09	FR
			Sep.	30	5 693	04.09	DO	539	04.09	15	DO	5 451	04.09	DO	528	06.09	15	SA	273	10.09	MI	31	10.09	10	MI
			Qrtl 3	90	5 838	21.08	DO	563	21.08	16	DO	5 623	21.08	DO	549	21.08	16	DO	279	08.07	DI	33	08.07	13	DI
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	14 185	10.07	DO	1 293	03.07	16	DO	13 368	10.07	DO	1 246	03.07	16	DO	817	10.07	DO	87	25.07	11	FR
		3846	Aug.	31	14 859	29.08	FR	1 386	28.08	16	DO	14 175	29.08	FR	1 345	28.08	16	DO	876	13.08	MI	88	12.08	14	DI
			Sep.	30	15 292	19.09	FR	1 404	04.09	16	DO	14 443	19.09	FR	1 345	04.09	16	DO	979	16.09	DI	92	15.09	15	MO
			Qrtl 3	92	15 292	19.09	FR	1 404	04.09	16	DO	14 443	19.09	FR	1 345	28.08	16	DO	979	16.09	DI	92	15.09	15	MO
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0																					
		3847	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	31	455	01.07	DI	103	26.07	13	SA	386	06.07	SO	103	26.07	13	SA	154	01.07	DI	22	01.07	11	DI
		3849	Aug.	31	1 672	31.08	SO	222	31.08	14	SO	1 657	31.08	SO	220	31.08	14	SO	247	28.08	DO	28	28.08	08	DO
			Sep.	30	1 937	19.09	FR	213	28.09	12	SO	1 811	20.09	SA	213	28.09	12	SO	251	24.09	MI	31	18.09	10	DO
			Qrtl 3	92	1 937	19.09	FR	222	31.08	14	SO	1 811	20.09	SA	220	31.08	14	SO	251	24.09	MI	31	18.09	10	DO
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	6 108	03.07	DO	555	30.07	16	MI	5 808	03.07	DO	541	03.07	17	DO	300	03.07	DO	35	03.07	12	DO
		3850	Aug.	31	6 908	22.08	FR	665	21.08	16	DO	6 664	22.08	FR	645	21.08	16	DO	350	20.08	MI	41	15.08	14	FR
			Sep.	28	7 024	17.09	MI	695	17.09	16	MI	6 765	17.09	MI	677	17.09	16	MI	328	04.09	DO	39	05.09	12	FR
			Qrtl 3	90	7 024	17.09	MI	695	17.09	16	MI	6 765	17.09	MI	677	17.09	16	MI	350	20.08	MI	41	15.08	14	FR
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	12	6 046	04.07	FR	554	03.07	16	DO	5 506	04.07	FR	518	04.07	15	FR	698	01.07	DI	73	11.07	11	FR
		3851	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	12	6 046	04.07	FR	554	03.07	16	DO	5 506	04.07	FR	518	04.07	15	FR	698	01.07	DI	73	11.07	11	FR
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	7 340	04.07	FR	712	03.07	16	DO	6 967	04.07	FR	682	03.07	16	DO	562	29.07	DI	63	09.07	14	MI
		3852	Aug.	31	9 443	10.08	SO	1 290	10.08	14	SO	9 371	10.08	SO	1 279	10.08	14	SO	570	18.08	MO	71	21.08	16	DO
			Sep.	30	8 677	12.09	FR	1 165	12.09	14	FR	8 240	12.09	FR	1 094	12.09	14	FR	552	17.09	MI	100	29.09	10	MO
			Qrtl 3	92	9 443	10.08	SO	1 290	10.08	14	SO	9 371	10.08	SO	1 279	10.08	14	SO	570	18.08	MO	100	29.09	10	MO
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	25	4 393	07.07	MO	426	07.07	16	MO	4 041	31.07	DO	401	31.07	16	DO	432	07.07	MO	44	10.07	09	DO
		3853	Aug.	31	4 913	14.08	DO	470	21.08	16	DO	4 502	14.08	DO	430	21.08	16	DO	464	13.08	MI	49	12.08	16	DI
			Sep.	30	4 788	19.09	FR	481	17.09	16	MI	4 391	19.09	FR	452	17.09	16	MI	436	03.09	MI	44	16.09	09	DI
			Qrtl 3	86	4 913	14.08	DO	481	17.09	16	MI	4 502	14.08	DO	452	17.09	16	MI	464	13.08	MI	49	12.08	16	DI
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	29	9 253	01.07	DI	786	04.07	15	FR	8 390	04.07	FR	733	04.07	15	FR	1 107	14.07	MO	107	09.07	13	MI
		3854	Aug.	31	9 363	29.08	FR	846	29.08	15	FR	8 537	29.08	FR	791	29.08	15	FR	1 004	13.08	MI	97	13.08	09	MI
			Sep.	30	9 734	19.09	FR	833	10.09	16	MI	8 791	19.09	FR	772	10.09	16	MI	1 124	25.09	DO	121	11.09	09	DO
			Qrtl 3	90	9 734	19.09	FR	846	29.08	15	FR	8 791	19.09	FR	791	29.08	15	FR	1 124	25.09	DO	121	11.09	09	DO
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	28	7 260	04.07	FR	630	18.07	14	FR	6 538	04.07	FR	574	18.07	14	FR	983	02.07	MI	96	17.07	10	DO
		3855	Aug.	31	7 531	15.08	FR	708	02.08	15	SA	6 837	15.08	FR	701	02.08	15	SA	1 026	26.08	DI	95	05.08	09	DI
			Sep.	30	8 185	05.09	FR	710	04.09	16	DO	7 499	05.09	FR	670	05.09	16	FR	1 033	09.09	DI	99	24.09	10	MI
			Qrtl 3	89	8 185	05.09	FR	710	04.09	16	DO	7 499	05.09	FR	701	02.08	15	SA	1 033	09.09	DI	99	24.09	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	4 322	01.07	DI	434	10.07	15	DO	4 001	10.07	DO	403	10.07	15	DO	381	01.07	DI	40	29.07	16	DI
		3856	Aug.	31	4 557	29.08	FR	412	26.08	15	DI	4 237	29.08	FR	393	26.08	15	DI	359	05.08	DI	40	05.08	11	DI
			Sep.	30	4 426	09.09	DI	412	08.09	16	MO	4 129	09.09	DI	392	08.09	16	MO	342	30.09	DI	36	15.09	11	MO
			Qrtl 3	92	4 557	29.08	FR	434	10.07	15	DO	4 237	29.08	FR	403	10.07	15	DO	381	01.07	DI	40	29.07	16	DI
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	20 598	10.07	DO	1 982	10.07	16	DO	18 823	03.07	DO	1 855	03.07	16	DO	1 813	16.07	MI	191	16.07	13	MI
		3857	Aug.	31	22 814	28.08	DO	2 283	28.08	16	DO	20 979	28.08	DO	2 161	28.08	16	DO	1 956	27.08	MI	185	27.08	12	MI
			Sep.	30	28 053	19.09	FR	2 756	19.09	17	FR	25 502	19.09	FR	2 491	19.09	17	FR	2 551	19.09	FR	265	19.09	17	FR
			Qrtl 3	92	28 053	19.09	FR	2 756	19.09	17	FR	25 502	19.09	FR	2 491	19.09	17	FR	2 551	19.09	FR	265	19.09	17	FR
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	15 870	03.07	DO	1 496	03.07	16	DO	14 519	03.07	DO	1 411	03.07	16	DO	1 351	03.07	DO	129	28.07	11	MO
		3858	Aug.	31	16 919	21.08	DO	1 617	28.08	16	DO	15 682	21.08	DO	1 545	28.08	16	DO	1 324	14.08	DO	147	07.08	12	DO
			Sep.	30	17 351	19.09	FR	1 535	01.09	07	MO	15 834	19.09	FR	1 449	01.09	07	MO	1 517	19.09	FR	134	19.09	17	FR
			Qrtl 3	92	17 351	19.09	FR	1 617	28.08	16	DO	15 834	19.09	FR	1 545	28.08	16	DO	1 517	19.09	FR	147	07.08	12	DO
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	4 718	10.07	DO	457	10.07	17	DO	4 531	10.07	DO	451	10.07	17	DO	187	10.07	DO	36	24.07	07	DO
		3861	Aug.	31	5 063	12.08	DI	497	20.08	16	MI	4 889	12.08	DI	485	20.08	16	MI	205	11.08	MO	36	21.08	07	DO
			Sep.	26	4 966	09.09	DI	514	04.09	16	DO	4 768	09.09	DI	507	04.09	16	DO	227	10.09	MI	38	04.09	07	DO
			Qrtl 3	84	5 063	12.08	DI	514	04.09	16	DO	4 889	12.08	DI	507	04.09	16	DO	227	10.09	MI	38	04.09	07	DO
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0																					
		3862	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	3 915	11.07	FR	354	10.07	17	DO	3 664	11.07	FR	338	10.07	17	DO	267	01.07	DI	30	15.07	13	DI
		3863	Aug.	31	4 489	15.08	FR	402	27.08	17	MI	4 218	15.08	FR	392	27.08	17	MI	279	14.08	DO	34	04.08	09	MO
			Sep.	30	4 204	19.09	FR	399	16.09	16	DI	4 016	05.09	FR	379	16.09	16	DI	310	22.09	MO	35	17.09	08	MI
			Qrtl 3	92	4 489	15.08	FR	402	27.08	17	MI	4 218	15.08	FR	392	27.08	17	MI	310	22.09	MO	35	17.09	08	MI
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0																					
		3864	Aug.	2																					
			Sep.	1																					
			Qrtl 3	3																					
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	6 076	03.07	DO	559	03.07	16	DO	5 526	03.07	DO	523	03.07	16	DO	688	02.07	MI	58	01.07	14	DI
		3865	Aug.	31	6 279	15.08	FR	598	28.08	16	DO	5 781	29.08	FR	565	28.08	16	DO	619	19.08	DI	62	20.08	09	MI
			Sep.	30	6 204	25.09	DO	603	30.09	16	DI	5 695	25.09	DO	569	30.09	16	DI	546	02.09	DI	53	05.09	14	FR
			Qrtl 3	92	6 279	15.08	FR	603	30.09	16	DI	5 781	29.08	FR	569	30.09	16	DI	688	02.07	MI	62	20.08	09	MI
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	28	8 560	04.07	FR	744	31.07	16	DO	8 069	04.07	FR	713	18.07	15	FR	710	17.07	DO	90	03.07	14	DO
		3867	Aug.	31	9 231	15.08	FR	842	22.08	15	FR	8 667	15.08	FR	795	22.08	15	FR	791	22.08	FR	94	20.08	09	MI
			Sep.	30	9 591	19.09	FR	889	20.09	11	SA	8 729	19.09	FR	872	20.09	11	SA	901	23.09	DI	106	23.09	09	DI
			Qrtl 3	89	9 591	19.09	FR	889	20.09	11	SA	8 729	19.09	FR	872	20.09	11	SA	901	23.09	DI	106	23.09	09	DI
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	20	4 174	03.07	DO	408	07.07	16	MO	3 783	04.07	FR	361	10.07	16	DO	449	02.07	MI	54	07.07	16	MO
		3868	Aug.	17	4 494	15.08	FR	393	25.08	08	MO	4 086	15.08	FR	350	25.08	08	MO	547	28.08	DO	57	28.08	13	DO
			Sep.	30	4 861	12.09	FR	420	12.09	15	FR	4 288	12.09	FR	371	01.09	16	MO	657	11.09	DO	71	11.09	08	DO
			Qrtl 3	67	4 861	12.09	FR	420	12.09	15	FR	4 288	12.09	FR	371	01.09	16	MO	657	11.09	DO	71	11.09	08	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	3 761	03.07	DO	321	03.07	17	DO	3 468	03.07	DO	303	03.07	17	DO	374	01.07	DI	47	01.07	11	DI
		3869	Aug.	31	3 560	28.08	DO	332	29.08	15	FR	3 303	08.08	FR	316	29.08	15	FR	409	20.08	MI	40	20.08	12	MI
			Sep.	28	3 522	12.09	FR	332	04.09	17	DO	3 265	12.09	FR	316	04.09	17	DO	351	08.09	MO	35	08.09	13	MO
			Qrtl 3	90	3 761	03.07	DO	332	29.08	15	FR	3 468	03.07	DO	316	29.08	15	FR	409	20.08	MI	47	01.07	11	DI
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	28	2 534	10.07	DO	251	29.07	10	DI	2 383	10.07	DO	231	11.07	16	FR	151	10.07	DO	25	29.07	10	DI
		3870	Aug.	31	2 901	22.08	FR	265	15.08	16	FR	2 768	22.08	FR	254	15.08	16	FR	200	14.08	DO	24	06.08	11	MI
			Sep.	30	2 687	18.09	DO	289	18.09	11	DO	2 541	12.09	FR	263	18.09	11	DO	189	23.09	DI	27	03.09	13	MI
			Qrtl 3	89	2 901	22.08	FR	289	18.09	11	DO	2 768	22.08	FR	263	18.09	11	DO	200	14.08	DO	27	03.09	13	MI
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	11	5 219	03.07	DO	445	03.07	07	DO	4 804	03.07	DO	420	03.07	17	DO	415	03.07	DO	55	04.07	09	FR
		3871	Aug.	22	7 334	15.08	FR	770	15.08	15	FR	6 622	15.08	FR	694	15.08	15	FR	712	15.08	FR	78	15.08	13	FR
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	33	7 334	15.08	FR	770	15.08	15	FR	6 622	15.08	FR	694	15.08	15	FR	712	15.08	FR	78	15.08	13	FR
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0																					
		3872	Aug.	17	1 833	30.08	SA	166	15.08	15	FR	1 826	30.08	SA	158	15.08	15	FR	108	19.08	DI	16	19.08	11	DI
			Sep.	30	3 244	20.09	SA	320	20.09	15	SA	3 190	20.09	SA	314	20.09	15	SA	177	29.09	MO	23	05.09	08	FR
			Qrtl 3	47	3 244	20.09	SA	320	20.09	15	SA	3 190	20.09	SA	314	20.09	15	SA	177	29.09	MO	23	05.09	08	FR
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	19	7 628	10.07	DO	792	10.07	17	DO	7 295	10.07	DO	778	10.07	17	DO	336	11.07	FR	44	02.07	09	MI
		3873	Aug.	1																					
			Sep.	17	7 996	12.09	FR	734	30.09	16	DI	7 673	12.09	FR	720	30.09	16	DI	374	24.09	MI	44	24.09	08	MI
			Qrtl 3	37	7 996	12.09	FR	792	10.07	17	DO	7 673	12.09	FR	778	10.07	17	DO	374	24.09	MI	44	02.07	09	MI
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	30	9 623	23.07	MI	894	30.07	16	MI	9 297	23.07	MI	870	30.07	16	MI	421	08.07	DI	49	14.07	10	MO
		3874	Aug.	31	10 724	22.08	FR	988	26.08	17	DI	10 394	22.08	FR	972	26.08	17	DI	375	06.08	MI	42	05.08	10	DI
			Sep.	30	10 897	12.09	FR	995	30.09	17	DI	10 556	12.09	FR	975	30.09	17	DI	419	29.09	MO	46	22.09	11	MO
			Qrtl 3	91	10 897	12.09	FR	995	30.09	17	DI	10 556	12.09	FR	975	30.09	17	DI	421	08.07	DI	49	14.07	10	MO
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3																					
		3875	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	3																					
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	31	8 252	03.07	DO	748	31.07	15	DO	7 603	03.07	DO	688	31.07	15	DO	706	30.07	MI	68	15.07	10	DI
		3876	Aug.	31	9 189	22.08	FR	809	20.08	16	MI	8 545	22.08	FR	763	20.08	16	MI	817	11.08	MO	81	27.08	10	MI
			Sep.	30	9 408	05.09	FR	819	04.09	16	DO	8 827	05.09	FR	773	05.09	14	FR	811	18.09	DO	80	19.09	08	FR
			Qrtl 3	92	9 408	05.09	FR	819	04.09	16	DO	8 827	05.09	FR	773	05.09	14	FR	817	11.08	MO	81	27.08	10	MI
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	8 586	04.07	FR	739	03.07	16	DO	8 350	04.07	FR	724	04.07	15	FR	288	02.07	MI	38	08.07	12	DI
		3877	Aug.	31	9 148	21.08	DO	846	28.08	16	DO	8 888	21.08	DO	829	28.08	16	DO	296	27.08	MI	35	13.08	08	MI
			Sep.	30	9 098	19.09	FR	833	01.09	16	MO	8 884	19.09	FR	817	01.09	16	MO	279	22.09	MO	32	22.09	11	MO
			Qrtl 3	91	9 148	21.08	DO	846	28.08	16	DO	8 888	21.08	DO	829	28.08	16	DO	296	27.08	MI	38	08.07	12	DI
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	11 216	04.07	FR	1 114	09.07	16	MI	10 913	04.07	FR	1 093	09.07	16	MI	423	03.07	DO	58	17.07	10	DO
		3878	Aug.	31	17 017	27.08	MI	1 720	26.08	16	DI	16 429	27.08	MI	1 674	26.08	16	DI	628	28.08	DO	68	28.08	12	DO
			Sep.	30	17 649	19.09	FR	1 747	30.09	16	DI	17 075	19.09	FR	1 695	30.09	16	DI	684	11.09	DO	79	16.09	08	DI
			Qrtl 3	92	17 649	19.09	FR	1 747	30.09	16	DI	17 075	19.09	FR	1 695	30.09	16	DI	684	11.09	DO	79	16.09	08	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	25	7 273	04.07	FR	648	04.07	15	FR	6 238	04.07	FR	578	04.07	15	FR	1 260	10.07	DO	99	16.07	12	MI
		3879	Aug.	31	8 257	15.08	FR	742	15.08	15	FR	7 016	15.08	FR	667	29.08	15	FR	1 272	14.08	DO	120	15.08	10	FR
			Sep.	30	8 741	19.09	FR	757	12.09	15	FR	7 349	19.09	FR	656	05.09	15	FR	1 863	30.09	DI	136	30.09	10	DI
			Qrtl 3	86	8 741	19.09	FR	757	12.09	15	FR	7 349	19.09	FR	667	29.08	15	FR	1 863	30.09	DI	136	30.09	10	DI
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	13 210	04.07	FR	1 181	09.07	16	MI	12 781	04.07	FR	1 162	09.07	16	MI	569	30.07	MI	65	17.07	09	DO
		3880	Aug.	31	13 658	15.08	FR	1 223	07.08	17	DO	13 164	15.08	FR	1 198	07.08	17	DO	637	13.08	MI	69	22.08	09	FR
			Sep.	30	13 349	05.09	FR	1 190	11.09	16	DO	12 790	05.09	FR	1 159	30.09	17	DI	706	24.09	MI	68	24.09	08	MI
			Qrtl 3	92	13 658	15.08	FR	1 223	07.08	17	DO	13 164	15.08	FR	1 198	07.08	17	DO	706	24.09	MI	69	22.08	09	FR
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0																					
		3881	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 576	01.07	DI	270	10.07	16	DO	2 442	01.07	DI	253	10.07	16	DO	178	25.07	FR	21	09.07	10	MI
		3882	Aug.	30	2 850	13.08	MI	271	21.08	17	DO	2 684	13.08	MI	253	28.08	17	DO	175	07.08	DO	19	12.08	15	DI
			Sep.	30	2 811	05.09	FR	260	10.09	17	MI	2 696	05.09	FR	250	10.09	17	MI	194	30.09	DI	24	29.09	14	MO
			Qrtl 3	91	2 850	13.08	MI	271	21.08	17	DO	2 696	05.09	FR	253	10.07	16	DO	194	30.09	DI	24	29.09	14	MO
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	20	4 133	11.07	FR	367	18.07	15	FR	3 422	11.07	FR	342	18.07	15	FR	836	07.07	MO	80	09.07	09	MI
		3883	Aug.	17	3 961	21.08	DO	388	29.08	15	FR	3 280	29.08	FR	341	29.08	15	FR	812	21.08	DO	79	21.08	09	DO
			Sep.	8	3 944	05.09	FR	366	05.09	15	FR	3 340	05.09	FR	330	05.09	15	FR	686	03.09	MI	74	03.09	09	MI
			Qrtl 3	45	4 133	11.07	FR	388	29.08	15	FR	3 422	11.07	FR	342	18.07	15	FR	836	07.07	MO	80	09.07	09	MI
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	6 756	03.07	DO	614	03.07	17	DO	6 349	03.07	DO	594	03.07	17	DO	407	03.07	DO	49	03.07	10	DO
		3884	Aug.	31	6 767	29.08	FR	624	26.08	16	DI	6 482	29.08	FR	605	26.08	16	DI	321	07.08	DO	37	07.08	11	DO
			Sep.	30	8 568	13.09	SA	740	13.09	19	SA	8 457	13.09	SA	731	13.09	19	SA	333	15.09	MO	40	15.09	11	MO
			Qrtl 3	92	8 568	13.09	SA	740	13.09	19	SA	8 457	13.09	SA	731	13.09	19	SA	407	03.07	DO	49	03.07	10	DO
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	20	2 931	04.07	FR	246	03.07	17	DO	2 693	04.07	FR	233	16.07	17	MI	291	09.07	MI	37	14.07	12	MO
		3885	Aug.	10	3 029	22.08	FR	277	26.08	17	DI	2 767	22.08	FR	257	26.08	17	DI	307	26.08	DI	39	26.08	09	DI
			Sep.	30	2 925	19.09	FR	289	08.09	17	MO	2 693	19.09	FR	273	08.09	17	MO	300	11.09	DO	39	17.09	10	MI
			Qrtl 3	60	3 029	22.08	FR	289	08.09	17	MO	2 767	22.08	FR	273	08.09	17	MO	307	26.08	DI	39	26.08	09	DI
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	21	6 646	04.07	FR	582	21.07	17	MO	6 119	04.07	FR	544	21.07	17	MO	699	08.07	DI	69	08.07	15	DI
		3886	Aug.	18	6 906	22.08	FR	653	22.08	14	FR	6 461	22.08	FR	609	22.08	14	FR	575	19.08	DI	60	21.08	14	DO
			Sep.	30	6 529	12.09	FR	605	05.09	14	FR	6 073	05.09	FR	569	05.09	14	FR	623	17.09	MI	55	03.09	11	MI
			Qrtl 3	69	6 906	22.08	FR	653	22.08	14	FR	6 461	22.08	FR	609	22.08	14	FR	699	08.07	DI	69	08.07	15	DI
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	4 264	25.07	FR	377	31.07	14	DO	4 021	25.07	FR	354	31.07	14	DO	352	30.07	MI	36	23.07	11	MI
		3887	Aug.	31	5 862	10.08	SO	705	10.08	13	SO	5 803	10.08	SO	701	10.08	13	SO	419	26.08	DI	39	28.08	13	DO
			Sep.	30	4 818	21.09	SO	555	21.09	14	SO	4 779	21.09	SO	550	21.09	14	SO	479	09.09	DI	55	09.09	11	DI
			Qrtl 3	70	5 862	10.08	SO	705	10.08	13	SO	5 803	10.08	SO	701	10.08	13	SO	479	09.09	DI	55	09.09	11	DI
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	1 162	04.07	FR	104	04.07	18	FR	1 070	04.07	FR	102	06.07	17	SO	136	02.07	MI	21	02.07	14	MI
		3888	Aug.	16	4 494	29.08	FR	455	31.08	14	SO	4 093	29.08	FR	452	31.08	14	SO	538	25.08	MO	53	28.08	09	DO
			Sep.	8	4 608	05.09	FR	422	05.09	15	FR	4 198	05.09	FR	406	07.09	15	SO	588	08.09	MO	59	02.09	13	DI
			Qrtl 3	55	4 608	05.09	FR	455	31.08	14	SO	4 198	05.09	FR	452	31.08	14	SO	588	08.09	MO	59	02.09	13	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	31	5 187	10.07	DO	451	10.07	17	DO	4 562	10.07	DO	417	10.07	17	DO	684	09.07	MI	82	09.07	14	MI
		3889	Aug.	31	4 921	29.08	FR	457	21.08	16	DO	4 441	29.08	FR	428	21.08	16	DO	534	21.08	DO	54	29.08	13	FR
			Sep.	25	5 083	05.09	FR	460	04.09	16	DO	4 685	05.09	FR	430	05.09	16	FR	617	26.09	FR	63	25.09	10	DO
			Qrtl 3	87	5 187	10.07	DO	460	04.09	16	DO	4 685	05.09	FR	430	05.09	16	FR	684	09.07	MI	82	09.07	14	MI
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	4 632	04.07	FR	554	27.07	16	SO	4 530	26.07	SA	552	27.07	16	SO	394	07.07	MO	43	23.07	10	MI
		3890	Aug.	31	5 331	15.08	FR	646	17.08	14	SO	5 017	17.08	SO	642	17.08	14	SO	472	25.08	MO	52	22.08	09	FR
			Sep.	30	9 705	06.09	SA	847	06.09	17	SA	9 575	06.09	SA	845	06.09	17	SA	610	08.09	MO	73	08.09	11	MO
			Qrtl 3	92	9 705	06.09	SA	847	06.09	17	SA	9 575	06.09	SA	845	06.09	17	SA	610	08.09	MO	73	08.09	11	MO
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	31	6 648	18.07	FR	602	06.07	12	SO	6 248	18.07	FR	574	06.07	12	SO	518	08.07	DI	57	17.07	12	DO
		3891	Aug.	31	6 972	15.08	FR	585	22.08	16	FR	6 584	15.08	FR	558	22.08	16	FR	437	06.08	MI	47	12.08	09	DI
			Sep.	9	7 685	05.09	FR	570	06.09	13	SA	7 278	05.09	FR	560	06.09	13	SA	436	04.09	DO	41	02.09	09	DI
			Qrtl 3	71	7 685	05.09	FR	602	06.07	12	SO	7 278	05.09	FR	574	06.07	12	SO	518	08.07	DI	57	17.07	12	DO
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	3 354	10.07	DO	351	10.07	16	DO	3 046	10.07	DO	336	10.07	16	DO	308	10.07	DO	38	25.07	10	FR
		3892	Aug.	23	3 416	07.08	DO	331	07.08	16	DO	3 055	07.08	DO	309	07.08	16	DO	361	07.08	DO	37	13.08	09	MI
			Sep.	20	3 779	16.09	DI	482	16.09	17	DI	3 227	16.09	DI	412	16.09	17	DI	552	16.09	DI	70	16.09	17	DI
			Qrtl 3	74	3 779	16.09	DI	482	16.09	17	DI	3 227	16.09	DI	412	16.09	17	DI	552	16.09	DI	70	16.09	17	DI
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	28	5 621	04.07	FR	500	04.07	15	FR	5 057	04.07	FR	466	04.07	15	FR	707	17.07	DO	71	31.07	11	DO
		3893	Aug.	31	5 896	08.08	FR	520	18.08	17	MO	5 317	08.08	FR	482	18.08	17	MO	728	07.08	DO	79	07.08	10	DO
			Sep.	30	5 735	25.09	DO	502	25.09	17	DO	5 153	25.09	DO	479	25.09	17	DO	652	29.09	MO	68	09.09	09	DI
			Qrtl 3	89	5 896	08.08	FR	520	18.08	17	MO	5 317	08.08	FR	482	18.08	17	MO	728	07.08	DO	79	07.08	10	DO
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0																					
		3894	Aug.	0																					
			Sep.	9	7 010	26.09	FR	653	30.09	16	DI	6 435	26.09	FR	620	30.09	16	DI	827	24.09	MI	82	24.09	15	MI
			Qrtl 3	9	7 010	26.09	FR	653	30.09	16	DI	6 435	26.09	FR	620	30.09	16	DI	827	24.09	MI	82	24.09	15	MI
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	20	2 262	08.07	DI	205	06.07	17	SO	1 868	08.07	DI	192	06.07	17	SO	428	07.07	MO	40	07.07	17	MO
		3895	Aug.	16	2 648	21.08	DO	255	21.08	16	DO	2 170	21.08	DO	215	21.08	17	DO	538	19.08	DI	55	19.08	10	DI
			Sep.	30	3 400	18.09	DO	327	26.09	15	FR	2 718	05.09	FR	279	26.09	15	FR	1 035	18.09	DO	92	30.09	13	DI
			Qrtl 3	66	3 400	18.09	DO	327	26.09	15	FR	2 718	05.09	FR	279	26.09	15	FR	1 035	18.09	DO	92	30.09	13	DI
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	21	7 100	03.07	DO	603	01.07	16	DI	6 017	03.07	DO	551	07.07	16	MO	1 183	02.07	MI	103	02.07	10	MI
		3896	Aug.	16	7 436	29.08	FR	648	19.08	16	DI	6 453	29.08	FR	582	18.08	16	MO	1 060	27.08	MI	108	29.08	08	FR
			Sep.	30	7 031	04.09	DO	664	30.09	16	DI	6 289	20.09	SA	643	20.09	14	SA	980	04.09	DO	95	24.09	08	MI
			Qrtl 3	67	7 436	29.08	FR	664	30.09	16	DI	6 453	29.08	FR	643	20.09	14	SA	1 183	02.07	MI	108	29.08	08	FR
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	8 273	10.07	DO	728	17.07	16	DO	6 887	11.07	FR	639	17.07	16	DO	1 590	10.07	DO	162	29.07	12	DI
		3897	Aug.	31	8 980	22.08	FR	824	22.08	15	FR	7 599	22.08	FR	721	22.08	15	FR	1 569	11.08	MO	138	14.08	14	DO
			Sep.	30	9 243	12.09	FR	976	12.09	16	FR	7 716	20.09	SA	885	12.09	16	FR	1 839	22.09	MO	155	22.09	09	MO
			Qrtl 3	92	9 243	12.09	FR	976	12.09	16	FR	7 716	20.09	SA	885	12.09	16	FR	1 839	22.09	MO	162	29.07	12	DI
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	4 999	11.07	FR	460	17.07	16	DO	4 638	11.07	FR	424	17.07	16	DO	539	14.07	MO	53	22.07	14	DI
		3898	Aug.	20	5 223	08.08	FR	455	08.08	15	FR	4 821	08.08	FR	440	10.08	15	SO	514	13.08	MI	49	06.08	11	MI
			Sep.	16	5 091	19.09	FR	446	26.09	15	FR	4 733	19.09	FR	416	26.09	15	FR	472	29.09	MO	50	22.09	14	MO
			Qrtl 3	67	5 223	08.08	FR	460	17.07	16	DO	4 821	08.08	FR	440	10.08	15	SO	539	14.07	MO	53	22.07	14	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	17	2 332	18.07	FR	233	20.07	13	SO	2 170	20.07	SO	229	20.07	13	SO	561	14.07	MO	60	10.07	11	DO
		3899	Aug.	16	2 473	22.08	FR	258	17.08	12	SO	2 360	17.08	SO	255	17.08	12	SO	528	19.08	DI	59	21.08	11	DO
			Sep.	30	2 637	19.09	FR	310	21.09	14	SO	2 571	21.09	SO	306	21.09	14	SO	534	25.09	DO	54	24.09	13	MI
			Qrtl 3	63	2 637	19.09	FR	310	21.09	14	SO	2 571	21.09	SO	306	21.09	14	SO	561	14.07	MO	60	10.07	11	DO
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	5 740	01.07	DI	542	11.07	15	FR	5 234	04.07	FR	494	11.07	15	FR	607	24.07	DO	62	17.07	13	DO
		3900	Aug.	31	6 370	22.08	FR	589	22.08	15	FR	5 823	22.08	FR	556	22.08	15	FR	628	19.08	DI	79	19.08	10	DI
			Sep.	30	9 149	12.09	FR	902	12.09	14	FR	8 586	12.09	FR	844	12.09	14	FR	614	15.09	MO	70	15.09	08	MO
			Qrtl 3	92	9 149	12.09	FR	902	12.09	14	FR	8 586	12.09	FR	844	12.09	14	FR	628	19.08	DI	79	19.08	10	DI
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	21	3 259	10.07	DO	309	10.07	16	DO	3 042	10.07	DO	301	19.07	11	SA	239	02.07	MI	29	02.07	11	MI
		3920	Aug.	16	3 313	22.08	FR	352	31.08	13	SO	3 207	31.08	SO	351	31.08	13	SO	257	27.08	MI	37	27.08	09	MI
			Sep.	30	3 793	20.09	SA	390	07.09	13	SO	3 748	20.09	SA	388	07.09	13	SO	210	23.09	DI	31	23.09	09	DI
			Qrtl 3	67	3 793	20.09	SA	390	07.09	13	SO	3 748	20.09	SA	388	07.09	13	SO	257	27.08	MI	37	27.08	09	MI
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0																					
		3921	Aug.	0																					
			Sep.	6																					
			Qrtl 3	6																					
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	4 014	24.07	DO	417	30.07	16	MI	3 503	23.07	MI	382	30.07	16	MI	565	08.07	DI	65	24.07	12	DO
		3956	Aug.	31	4 616	27.08	MI	463	21.08	16	DO	4 037	27.08	MI	434	21.08	16	DO	579	27.08	MI	62	15.08	13	FR
			Sep.	30	4 471	30.09	DI	473	11.09	16	DO	4 016	12.09	FR	439	11.09	16	DO	621	22.09	MO	62	22.09	15	MO
			Qrtl 3	88	4 616	27.08	MI	473	11.09	16	DO	4 037	27.08	MI	439	11.09	16	DO	621	22.09	MO	65	24.07	12	DO
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	30	15 780	09.07	MI	1 388	04.07	15	FR	12 856	04.07	FR	1 212	11.07	15	FR	3 077	09.07	MI	263	09.07	14	MI
		3959	Aug.	31	16 742	29.08	FR	1 480	22.08	14	FR	14 725	29.08	FR	1 340	22.08	14	FR	2 611	12.08	DI	214	13.08	08	MI
			Sep.	30	15 134	12.09	FR	1 452	12.09	15	FR	13 257	12.09	FR	1 330	12.09	15	FR	2 344	30.09	DI	193	30.09	13	DI
			Qrtl 3	91	16 742	29.08	FR	1 480	22.08	14	FR	14 725	29.08	FR	1 340	22.08	14	FR	3 077	09.07	MI	263	09.07	14	MI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0														
		3801	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0														
		3802	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	11	722	6,6 %	12	340	6,3 %	386	6,7 %	928	8,4 %	15	478	8,8 %	471	8,1 %
		3803	Aug.	22	785	6,4 %	12	412	6,8 %	410	6,7 %	1 023	8,3 %	15	531	8,8 %	499	8,1 %
			Sep.	9	994	7,6 %	08	529	8,2 %	406	6,4 %	1 110	8,4 %	16	582	9,0 %	533	8,4 %
			Qrtl 3	42	771	6,4 %	12	410	6,8 %	400	6,6 %	1 015	8,4 %	15	528	8,8 %	500	8,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	31	1 700	6,2 %	12	898	6,5 %	803	5,8 %	2 172	7,9 %	15	1 079	7,8 %	1 124	8,2 %
		3805	Aug.	31	1 757	6,2 %	12	907	6,4 %	861	6,1 %	2 243	8,0 %	15	1 099	7,8 %	1 144	8,1 %
			Sep.	30	1 826	6,5 %	08	846	6,0 %	981	7,1 %	2 216	7,9 %	15	1 127	8,0 %	1 162	8,4 %
			Qrtl 3	92	1 695	6,1 %	12	884	6,3 %	880	6,3 %	2 210	7,9 %	15	1 102	7,9 %	1 143	8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	31	1 132	6,3 %	12	703	7,7 %	561	6,4 %	1 455	8,1 %	16	632	6,9 %	844	9,6 %
		3807	Aug.	31	1 167	6,5 %	12	687	7,6 %	566	6,4 %	1 450	8,1 %	16	621	6,8 %	852	9,7 %
			Sep.	30	1 232	6,6 %	08	825	8,7 %	563	6,2 %	1 547	8,3 %	16	678	7,1 %	908	10,0 %
			Qrtl 3	92	1 143	6,3 %	12	729	7,9 %	563	6,3 %	1 483	8,2 %	16	638	6,9 %	867	9,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	322	6,5 %	12	167	6,5 %	155	6,4 %	396	7,9 %	16	211	8,2 %	196	8,1 %
		3808	Aug.	31	325	6,4 %	12	169	6,4 %	156	6,4 %	420	8,2 %	16	230	8,7 %	203	8,3 %
			Sep.	30	340	6,1 %	12	196	6,3 %	167	6,8 %	456	8,2 %	16	259	8,4 %	207	8,4 %
			Qrtl 3	92	329	6,3 %	12	177	6,4 %	157	6,4 %	423	8,1 %	16	233	8,4 %	202	8,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	31	280	7,0 %	12	141	7,1 %	144	7,2 %	335	8,4 %	16	162	8,1 %	174	8,6 %
		3812	Aug.	31	290	6,7 %	12	147	7,0 %	153	6,9 %	363	8,4 %	15	175	8,3 %	190	8,6 %
			Sep.	30	291	6,8 %	12	150	7,2 %	153	6,9 %	381	8,9 %	16	176	8,4 %	205	9,3 %
			Qrtl 3	92	287	6,8 %	12	146	7,1 %	150	7,0 %	358	8,5 %	16	170	8,2 %	190	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Aug.	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Sep.	30	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	92	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	1 053	6,6 %	11	559	7,1 %	556	6,9 %	1 367	8,6 %	16	540	6,9 %	827	10,3 %
		3814	Aug.	31	1 084	6,4 %	12	622	7,4 %	581	6,8 %	1 457	8,6 %	16	589	7,0 %	868	10,1 %
			Sep.	30	1 127	6,3 %	08	729	8,1 %	585	6,6 %	1 556	8,7 %	16	645	7,1 %	911	10,3 %
			Qrtl 3	92	1 079	6,4 %	12	635	7,5 %	574	6,8 %	1 459	8,6 %	16	591	7,0 %	868	10,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	718	6,4 %	07	416	7,6 %	368	6,5 %	944	8,4 %	16	441	8,0 %	502	8,8 %
		3815	Aug.	31	689	6,4 %	07	400	7,5 %	345	6,3 %	878	8,1 %	16	414	7,8 %	465	8,5 %
			Sep.	30	740	6,8 %	07	445	8,3 %	337	6,1 %	933	8,5 %	16	428	8,0 %	505	9,1 %
			Qrtl 3	92	715	6,5 %	07	420	7,8 %	347	6,2 %	918	8,4 %	16	428	7,9 %	491	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	23	869	6,7 %	11	448	6,9 %	421	6,6 %	1 064	8,2 %	16	530	8,1 %	534	8,3 %
		3816	Aug.	31	1 035	6,8 %	11	529	7,0 %	507	6,7 %	1 222	8,1 %	16	615	8,2 %	629	8,3 %
			Sep.	30	1 036	6,6 %	11	534	6,8 %	552	7,1 %	1 306	8,3 %	16	657	8,4 %	649	8,3 %
			Qrtl 3	84	990	6,7 %	11	509	6,9 %	480	6,5 %	1 209	8,2 %	16	607	8,2 %	607	8,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	25	198	7,1 %	12	102	7,3 %	99	7,1 %	263	9,4 %	16	133	9,5 %	128	9,1 %
		3817	Aug.	31	204	7,1 %	12	101	7,1 %	104	7,2 %	262	9,2 %	16	136	9,6 %	127	8,9 %
			Sep.	30	194	7,0 %	11	104	7,3 %	95	6,9 %	267	9,6 %	16	142	10,0 %	125	9,1 %
			Qrtl 3	86	199	7,1 %	12	102	7,2 %	99	7,1 %	264	9,4 %	16	137	9,7 %	126	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	14	287	6,8 %	11	153	6,8 %	140	6,7 %	330	7,8 %	16	178	7,9 %	163	7,8 %
		3818	Aug.	13	321	6,6 %	12	168	7,0 %	162	6,6 %	394	8,1 %	16	195	8,1 %	196	8,0 %
			Sep.	19	332	6,6 %	12	167	6,7 %	167	6,5 %	400	7,9 %	16	206	8,2 %	196	7,7 %
			Qrtl 3	46	310	6,5 %	11	162	6,8 %	154	6,5 %	377	7,9 %	16	193	8,1 %	186	7,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	7														
		3819	Aug.	31	476	6,6 %	12	238	6,6 %	238	6,6 %	609	8,4 %	16	321	8,9 %	299	8,3 %
			Sep.	30	529	6,5 %	12	261	6,5 %	280	6,8 %	712	8,8 %	16	363	9,0 %	349	8,5 %
			Qrtl 3	68	491	6,6 %	12	245	6,6 %	249	6,6 %	643	8,6 %	16	328	8,8 %	314	8,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	299	7,0 %	12	143	7,0 %	155	7,1 %	348	8,2 %	15	175	8,5 %	173	7,9 %
		3820	Aug.	31	380	7,0 %	12	190	6,9 %	190	7,0 %	465	8,5 %	14	247	9,0 %	220	8,1 %
			Sep.	30	392	6,6 %	12	191	6,4 %	201	6,7 %	480	8,1 %	15	254	8,5 %	233	7,8 %
			Qrtl 3	92	357	6,8 %	12	175	6,8 %	182	6,9 %	429	8,2 %	15	224	8,7 %	205	7,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	28	835	7,0 %	12	444	7,4 %	393	6,7 %	958	8,1 %	15	505	8,4 %	454	7,7 %
		3821	Aug.	31	873	7,0 %	12	444	7,1 %	429	6,8 %	1 051	8,4 %	15	544	8,7 %	507	8,1 %
			Sep.	30	891	6,7 %	12	450	6,8 %	442	6,6 %	1 104	8,3 %	16	575	8,7 %	532	8,0 %
			Qrtl 3	89	867	6,9 %	12	446	7,1 %	421	6,7 %	1 031	8,2 %	16	536	8,5 %	499	7,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	30	349	6,7 %	11	178	6,8 %	175	6,7 %	433	8,3 %	16	223	8,5 %	216	8,3 %
		3822	Aug.	31	312	6,4 %	12	152	6,3 %	160	6,5 %	409	8,4 %	16	210	8,7 %	198	8,0 %
			Sep.	30	312	6,5 %	08	166	7,0 %	152	6,2 %	411	8,6 %	16	210	8,9 %	201	8,3 %
			Qrtl 3	91	317	6,4 %	12	159	6,5 %	163	6,5 %	417	8,4 %	16	214	8,7 %	204	8,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	31	367	6,2 %	07	199	6,7 %	177	6,0 %	498	8,4 %	16	248	8,3 %	251	8,5 %
		3823	Aug.	31	398	6,3 %	08	217	7,1 %	191	6,0 %	510	8,1 %	15	243	7,9 %	267	8,3 %
			Sep.	30	442	6,9 %	08	248	7,7 %	195	6,1 %	544	8,5 %	16	271	8,4 %	278	8,8 %
			Qrtl 3	92	398	6,4 %	08	221	7,1 %	185	6,0 %	515	8,3 %	16	254	8,2 %	263	8,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	31	455	6,4 %	12	226	6,2 %	240	7,0 %	577	8,1 %	17	328	9,0 %	252	7,3 %
		3824	Aug.	29	477	6,3 %	12	233	6,0 %	268	7,2 %	638	8,4 %	17	362	9,3 %	278	7,5 %
			Sep.	30	515	6,8 %	09	230	6,0 %	297	7,9 %	643	8,5 %	17	351	9,2 %	292	7,8 %
			Qrtl 3	90	464	6,3 %	09	230	6,1 %	268	7,4 %	619	8,4 %	17	346	9,2 %	272	7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	26	234	6,5 %	12	109	6,6 %	125	6,4 %	332	9,2 %	15	145	8,8 %	194	10,0 %
		3825	Aug.	31	150	6,3 %	12	75	6,5 %	74	6,0 %	201	8,4 %	16	94	8,1 %	106	8,6 %
			Sep.	30	137	6,5 %	12	67	6,5 %	70	6,5 %	185	8,8 %	16	87	8,4 %	98	9,1 %
			Qrtl 3	87	170	6,4 %	12	82	6,5 %	88	6,3 %	228	8,6 %	16	104	8,2 %	127	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	370	6,9 %	12	196	7,5 %	194	7,2 %	456	8,6 %	16	260	9,9 %	196	7,2 %
		3826	Aug.	31	385	6,8 %	12	204	7,3 %	211	7,3 %	476	8,4 %	16	272	9,7 %	204	7,1 %
			Sep.	30	410	6,5 %	12	215	7,0 %	256	8,0 %	541	8,6 %	16	294	9,5 %	248	7,7 %
			Qrtl 3	92	388	6,7 %	12	205	7,2 %	220	7,5 %	491	8,5 %	16	275	9,7 %	216	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	31	217	7,3 %	12	98	6,6 %	125	8,4 %	256	8,6 %	15	127	8,6 %	131	8,8 %
		3827	Aug.	28	245	7,5 %	12	107	6,6 %	142	8,6 %	280	8,6 %	16	136	8,4 %	146	8,9 %
			Sep.	30	230	7,1 %	12	113	7,1 %	135	8,3 %	285	8,8 %	16	140	8,8 %	153	9,4 %
			Qrtl 3	89	230	7,3 %	12	102	6,5 %	134	8,4 %	272	8,6 %	16	133	8,5 %	143	9,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	788	8,0 %	12	434	8,9 %	354	7,2 %	825	8,4 %	14	411	8,4 %	447	9,1 %
		3829	Aug.	31	773	7,8 %	12	398	8,2 %	375	7,5 %	854	8,7 %	14	409	8,4 %	447	9,0 %
			Sep.	30	705	7,5 %	12	353	7,7 %	352	7,3 %	788	8,4 %	15	364	7,9 %	424	8,8 %
			Qrtl 3	92	756	7,8 %	12	395	8,2 %	360	7,3 %	821	8,5 %	14	386	8,1 %	439	9,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	31	356	7,7 %	12	182	7,8 %	175	7,7 %	380	8,3 %	15	185	7,9 %	196	8,7 %
		3830	Aug.	31	361	7,8 %	12	170	7,4 %	191	8,3 %	388	8,4 %	15	185	8,1 %	204	8,8 %
			Sep.	30	323	7,5 %	12	160	7,5 %	166	7,7 %	342	8,0 %	15	160	7,5 %	181	8,4 %
			Qrtl 3	92	347	7,7 %	12	170	7,5 %	177	7,9 %	370	8,2 %	15	177	7,9 %	194	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	795	6,4 %	12	509	8,0 %	396	6,6 %	995	8,1 %	16	398	6,3 %	609	10,1 %
		3831	Aug.	31	846	6,4 %	12	513	7,7 %	427	6,6 %	1 042	7,9 %	16	435	6,5 %	631	9,8 %
			Sep.	30	821	6,3 %	12	521	8,0 %	442	6,7 %	1 019	7,8 %	16	425	6,6 %	618	9,4 %
			Qrtl 3	92	821	6,4 %	12	514	7,9 %	422	6,6 %	1 018	7,9 %	16	412	6,3 %	619	9,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	27	8,0 %	12	14	8,0 %	12	7,5 %	29	8,6 %	17	16	9,1 %	13	8,1 %
		3841	Aug.	30	155	6,7 %	12	79	7,1 %	79	6,7 %	192	8,3 %	15	86	7,7 %	113	9,5 %
			Sep.	29	178	6,6 %	11	97	7,6 %	94	6,7 %	230	8,6 %	16	97	7,6 %	136	9,7 %
			Qrtl 3	90	118	6,7 %	11	59	6,9 %	59	6,5 %	147	8,4 %	16	66	7,8 %	85	9,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	428	6,9 %	11	217	7,1 %	222	7,1 %	516	8,3 %	16	269	8,8 %	247	7,9 %
		3842	Aug.	31	462	6,7 %	12	243	7,1 %	248	7,1 %	585	8,5 %	16	309	9,1 %	277	7,9 %
			Sep.	30	455	6,5 %	12	237	6,8 %	284	8,0 %	611	8,7 %	16	327	9,4 %	284	8,0 %
			Qrtl 3	92	448	6,7 %	11	232	7,0 %	242	7,1 %	570	8,5 %	16	301	9,1 %	269	7,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	19	537	7,0 %	11	264	6,9 %	282	7,4 %	631	8,3 %	16	318	8,3 %	325	8,5 %
		3843	Aug.	0														
			Sep.	23	582	6,8 %	11	290	6,7 %	301	7,1 %	745	8,7 %	16	367	8,5 %	378	8,9 %
			Qrtl 3	42	562	6,9 %	11	279	6,8 %	292	7,2 %	693	8,5 %	16	339	8,3 %	354	8,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	31	831	8,3 %	12	451	9,0 %	380	7,7 %	873	8,8 %	13	445	8,9 %	455	9,2 %
		3844	Aug.	31	818	8,1 %	12	420	8,4 %	399	7,9 %	887	8,8 %	14	428	8,5 %	459	9,1 %
			Sep.	7														
			Qrtl 3	69	822	8,2 %	12	434	8,7 %	389	7,8 %	870	8,7 %	14	430	8,6 %	455	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	29	345	7,4 %	12	188	7,1 %	157	7,8 %	413	8,9 %	15	235	8,8 %	180	8,9 %
		3845	Aug.	31	353	7,2 %	12	190	6,8 %	164	7,7 %	434	8,8 %	16	250	8,9 %	184	8,7 %
			Sep.	30	307	7,1 %	12	167	6,7 %	141	7,7 %	388	8,9 %	15	227	9,0 %	167	9,1 %
			Qrtl 3	90	335	7,2 %	12	182	6,8 %	154	7,7 %	412	8,9 %	15	237	8,9 %	177	8,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	765	6,5 %	12	416	7,2 %	368	6,1 %	1 020	8,6 %	16	505	8,7 %	515	8,6 %
		3846	Aug.	31	802	6,5 %	12	428	7,0 %	437	7,0 %	1 061	8,6 %	16	541	8,9 %	520	8,3 %
			Sep.	30	790	6,2 %	08	426	6,7 %	492	7,6 %	1 125	8,8 %	16	576	9,1 %	549	8,5 %
			Qrtl 3	92	782	6,3 %	12	423	7,0 %	432	6,9 %	1 068	8,7 %	16	540	8,9 %	528	8,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	31	50	17,2 %	12	21	14,3 %	28	19,6 %	62	21,4 %	13	32	21,8 %	30	21,0 %
		3849	Aug.	31	81	11,5 %	12	37	10,3 %	44	12,7 %	92	13,0 %	13	46	12,8 %	46	13,3 %
			Sep.	30	143	8,8 %	12	65	7,9 %	78	9,8 %	155	9,6 %	13	76	9,2 %	79	9,9 %
			Qrtl 3	92	91	10,5 %	12	41	9,3 %	50	11,8 %	103	11,9 %	13	51	11,6 %	51	12,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	345	6,7 %	12	178	6,8 %	191	7,6 %	445	8,7 %	16	269	10,2 %	175	7,0 %
		3850	Aug.	31	365	6,5 %	11	189	6,6 %	213	7,7 %	495	8,8 %	16	298	10,4 %	197	7,2 %
			Sep.	28	372	6,4 %	12	195	6,6 %	254	8,8 %	529	9,1 %	16	320	10,8 %	214	7,4 %
			Qrtl 3	90	360	6,5 %	12	187	6,7 %	213	7,8 %	489	8,9 %	16	295	10,5 %	195	7,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	12	334	6,2 %	11	177	6,5 %	163	6,2 %	452	8,4 %	15	217	7,9 %	246	9,3 %
		3851	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	334	6,2 %	11	177	6,5 %	163	6,2 %	452	8,4 %	15	217	7,9 %	246	9,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	31	377	6,2 %	07	247	8,3 %	197	6,3 %	529	8,7 %	16	212	7,1 %	317	10,2 %
		3852	Aug.	31	389	6,1 %	12	250	7,7 %	196	6,2 %	557	8,7 %	16	245	7,6 %	312	9,8 %
			Sep.	30	421	6,7 %	07	272	8,7 %	194	6,2 %	555	8,9 %	16	231	7,4 %	326	10,3 %
			Qrtl 3	92	395	6,3 %	07	256	8,2 %	196	6,2 %	547	8,7 %	16	229	7,4 %	318	10,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	25	259	6,9 %	11	131	7,0 %	145	7,6 %	343	9,1 %	16	197	10,5 %	145	7,6 %
		3853	Aug.	31	274	6,9 %	11	144	7,1 %	149	7,5 %	347	8,7 %	16	201	10,0 %	145	7,3 %
			Sep.	30	256	6,5 %	11	134	6,7 %	158	8,1 %	366	9,3 %	16	214	10,7 %	152	7,8 %
			Qrtl 3	86	263	6,7 %	11	137	7,0 %	151	7,8 %	353	9,0 %	16	204	10,4 %	148	7,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	29	531	6,9 %	11	253	6,7 %	278	7,0 %	621	8,1 %	16	329	8,7 %	294	7,4 %
		3854	Aug.	31	532	6,6 %	12	268	6,9 %	265	6,4 %	638	8,0 %	16	330	8,5 %	311	7,6 %
			Sep.	30	541	6,5 %	08	268	6,6 %	303	7,1 %	694	8,3 %	16	361	8,9 %	332	7,8 %
			Qrtl 3	90	529	6,6 %	11	263	6,7 %	266	6,5 %	651	8,1 %	16	340	8,7 %	312	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	28	449	7,1 %	12	235	7,5 %	215	6,7 %	523	8,3 %	16	245	7,8 %	280	8,8 %
		3855	Aug.	31	469	7,3 %	12	249	7,7 %	220	6,8 %	552	8,6 %	15	261	8,1 %	291	9,0 %
			Sep.	30	460	6,9 %	12	248	7,4 %	212	6,4 %	575	8,6 %	16	272	8,2 %	303	9,1 %
			Qrtl 3	89	460	7,1 %	12	244	7,5 %	216	6,7 %	545	8,4 %	16	257	7,9 %	288	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	222	6,3 %	11	99	6,6 %	135	6,7 %	303	8,6 %	15	163	10,8 %	159	7,9 %
		3856	Aug.	31	237	6,5 %	08	102	6,5 %	167	8,0 %	310	8,5 %	15	159	10,2 %	161	7,7 %
			Sep.	30	259	7,1 %	08	95	6,1 %	181	8,7 %	315	8,6 %	15	163	10,4 %	166	7,9 %
			Qrtl 3	92	230	6,4 %	08	97	6,3 %	161	7,8 %	309	8,6 %	15	161	10,4 %	162	7,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	1 210	7,2 %	07	686	8,0 %	523	6,2 %	1 486	8,8 %	16	664	7,8 %	822	9,8 %
		3857	Aug.	31	1 230	6,9 %	07	708	7,8 %	527	6,0 %	1 542	8,6 %	16	701	7,8 %	841	9,5 %
			Sep.	30	1 534	7,8 %	08	899	9,2 %	635	6,4 %	1 799	9,1 %	16	766	7,8 %	1 034	10,4 %
			Qrtl 3	92	1 295	7,1 %	07	746	8,2 %	549	6,1 %	1 607	8,9 %	16	709	7,8 %	897	9,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	31	961	7,3 %	07	434	6,9 %	528	7,8 %	1 119	8,5 %	16	537	8,5 %	582	8,6 %
		3858	Aug.	31	990	7,2 %	07	480	7,3 %	549	7,8 %	1 133	8,3 %	16	548	8,3 %	585	8,3 %
			Sep.	30	1 067	7,6 %	07	557	8,1 %	569	8,0 %	1 195	8,6 %	16	596	8,7 %	599	8,4 %
			Qrtl 3	92	1 005	7,4 %	07	490	7,4 %	548	7,8 %	1 148	8,5 %	16	560	8,5 %	588	8,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	248	6,3 %	12	124	6,3 %	130	6,5 %	361	9,2 %	16	182	9,3 %	181	9,0 %
		3861	Aug.	31	276	6,6 %	12	140	6,8 %	143	6,7 %	371	8,8 %	16	183	8,8 %	188	8,8 %
			Sep.	26	301	7,0 %	08	157	7,5 %	145	6,5 %	386	8,9 %	16	186	8,8 %	202	9,1 %
			Qrtl 3	84	267	6,4 %	08	139	6,8 %	136	6,4 %	373	9,0 %	16	184	9,0 %	190	9,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	31	217	6,9 %	11	114	7,1 %	114	7,4 %	271	8,6 %	16	117	7,3 %	153	9,9 %
		3863	Aug.	31	227	6,6 %	11	123	7,0 %	116	6,8 %	290	8,4 %	16	129	7,4 %	165	9,7 %
			Sep.	30	210	6,4 %	11	124	8,3 %	118	6,6 %	288	8,7 %	16	107	7,1 %	182	10,1 %
			Qrtl 3	92	218	6,6 %	11	117	7,2 %	116	6,9 %	283	8,6 %	16	117	7,2 %	166	9,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	2														
			Sep.	1														
			Qrtl 3	3														
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	31	311	6,1 %	12	204	8,1 %	164	6,4 %	432	8,5 %	16	171	6,8 %	268	10,5 %
		3865	Aug.	31	332	6,2 %	12	211	7,9 %	171	6,4 %	451	8,4 %	16	182	6,8 %	278	10,3 %
			Sep.	30	329	6,1 %	08	235	8,7 %	163	6,0 %	477	8,8 %	16	184	6,8 %	300	11,1 %
			Qrtl 3	92	319	6,1 %	12	216	8,2 %	166	6,3 %	453	8,6 %	16	179	6,8 %	282	10,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	28	511	7,2 %	11	249	7,0 %	264	7,4 %	604	8,5 %	16	344	9,6 %	268	7,5 %
		3867	Aug.	31	553	7,1 %	11	280	7,2 %	273	7,1 %	657	8,5 %	16	374	9,6 %	288	7,5 %
			Sep.	30	545	7,1 %	11	277	7,2 %	281	7,3 %	677	8,8 %	16	387	10,1 %	291	7,6 %
			Qrtl 3	89	537	7,1 %	11	269	7,1 %	269	7,1 %	647	8,6 %	16	368	9,8 %	283	7,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	20	230	6,6 %	12	113	6,4 %	117	6,7 %	297	8,5 %	16	163	9,3 %	134	7,7 %
		3868	Aug.	17	251	6,7 %	08	118	6,3 %	145	7,8 %	307	8,2 %	16	166	8,9 %	140	7,5 %
			Sep.	30	281	7,2 %	08	122	6,2 %	163	8,3 %	335	8,5 %	16	180	9,2 %	155	7,9 %
			Qrtl 3	67	252	6,7 %	08	118	6,3 %	145	7,8 %	316	8,4 %	16	172	9,2 %	145	7,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	187	6,7 %	11	100	7,1 %	97	7,1 %	223	8,0 %	17	116	8,2 %	107	7,8 %
		3869	Aug.	31	193	6,5 %	12	103	6,8 %	103	7,0 %	244	8,2 %	16	127	8,4 %	121	8,2 %
			Sep.	28	209	6,9 %	08	111	7,3 %	112	7,4 %	254	8,4 %	17	131	8,6 %	123	8,2 %
			Qrtl 3	90	189	6,5 %	12	101	6,8 %	104	7,2 %	239	8,2 %	17	125	8,4 %	115	7,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	28	138	6,8 %	12	68	6,6 %	72	7,1 %	176	8,6 %	16	80	7,8 %	96	9,5 %
		3870	Aug.	31	152	6,5 %	12	74	6,2 %	78	6,9 %	202	8,6 %	16	98	8,2 %	104	9,1 %
			Sep.	30	152	6,6 %	11	84	7,3 %	82	7,1 %	198	8,6 %	16	93	8,1 %	107	9,3 %
			Qrtl 3	89	147	6,6 %	12	72	6,4 %	76	6,9 %	193	8,7 %	16	90	8,0 %	103	9,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	11	210	6,2 %	12	116	6,3 %	121	6,8 %	275	8,1 %	15	192	10,4 %	123	6,9 %
		3871	Aug.	22	331	7,2 %	07	126	5,8 %	231	9,4 %	400	8,7 %	17	224	10,3 %	180	7,3 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	33	280	6,6 %	07	121	6,0 %	194	8,7 %	353	8,4 %	17	209	10,4 %	158	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0														
		3872	Aug.	17	83	7,3 %	12	46	7,8 %	38	7,0 %	92	8,1 %	15	54	9,2 %	42	7,7 %
			Sep.	30	163	6,6 %	08	82	6,6 %	98	8,0 %	212	8,6 %	16	128	10,3 %	89	7,3 %
			Qrtl 3	47	129	6,5 %	12	69	6,9 %	78	7,4 %	169	8,5 %	16	101	10,1 %	74	7,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	19	379	5,9 %	11	201	6,3 %	183	5,7 %	537	8,4 %	17	265	8,4 %	282	8,8 %
		3873	Aug.	1														
			Sep.	17	413	6,0 %	08	217	6,4 %	214	6,0 %	597	8,7 %	16	270	7,9 %	335	9,4 %
			Qrtl 3	37	391	5,9 %	11	210	6,4 %	195	5,7 %	556	8,4 %	16	266	8,1 %	314	9,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	30	630	7,6 %	12	290	6,9 %	341	8,2 %	749	9,0 %	16	394	9,4 %	357	8,6 %
		3874	Aug.	31	685	7,4 %	12	318	6,9 %	367	8,0 %	818	8,9 %	16	428	9,2 %	391	8,6 %
			Sep.	30	652	7,1 %	12	310	6,7 %	342	7,4 %	832	9,0 %	17	425	9,2 %	415	9,0 %
			Qrtl 3	91	656	7,3 %	12	306	6,8 %	350	7,9 %	791	8,9 %	16	415	9,3 %	376	8,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	3														
		3875	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	3														
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	31	465	6,8 %	11	237	6,9 %	237	6,9 %	566	8,3 %	16	306	9,0 %	267	7,8 %
		3876	Aug.	31	505	6,8 %	12	261	7,1 %	261	7,1 %	584	7,9 %	16	308	8,3 %	276	7,5 %
			Sep.	30	540	6,9 %	08	253	6,5 %	320	8,2 %	659	8,5 %	16	348	9,0 %	311	8,0 %
			Qrtl 3	92	486	6,6 %	11	250	6,8 %	270	7,4 %	602	8,2 %	16	320	8,7 %	282	7,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	450	6,5 %	12	237	6,7 %	223	6,5 %	581	8,3 %	16	263	7,5 %	318	9,3 %
		3877	Aug.	31	493	6,5 %	12	258	6,8 %	246	6,4 %	646	8,5 %	16	282	7,4 %	364	9,5 %
			Sep.	30	496	6,2 %	12	290	7,3 %	250	6,3 %	697	8,8 %	16	308	7,7 %	389	9,8 %
			Qrtl 3	91	480	6,4 %	12	256	6,8 %	240	6,4 %	641	8,5 %	16	284	7,5 %	357	9,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	585	6,2 %	12	306	6,5 %	285	6,0 %	865	9,1 %	16	392	8,3 %	473	9,9 %
		3878	Aug.	31	719	6,5 %	08	419	7,5 %	319	5,9 %	1 007	9,2 %	16	468	8,4 %	540	10,0 %
			Sep.	30	1 109	7,8 %	08	675	9,1 %	435	6,4 %	1 390	9,7 %	16	637	8,5 %	752	11,0 %
			Qrtl 3	92	790	6,8 %	08	463	7,8 %	326	5,8 %	1 084	9,4 %	16	497	8,4 %	586	10,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	25	423	7,0 %	12	229	7,2 %	198	6,7 %	481	7,9 %	15	236	7,4 %	265	9,0 %
		3879	Aug.	31	468	7,0 %	12	244	7,0 %	224	7,0 %	543	8,1 %	15	260	7,5 %	288	8,9 %
			Sep.	30	461	6,6 %	12	238	6,5 %	223	6,6 %	571	8,1 %	16	265	7,3 %	307	9,1 %
			Qrtl 3	86	453	6,8 %	12	237	6,9 %	216	6,8 %	534	8,1 %	16	249	7,2 %	288	9,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	710	6,3 %	11	467	8,4 %	368	6,5 %	949	8,5 %	16	378	6,8 %	585	10,3 %
		3880	Aug.	31	723	6,3 %	11	437	7,7 %	383	6,6 %	961	8,4 %	16	388	6,9 %	586	10,1 %
			Sep.	30	712	6,3 %	07	499	9,0 %	357	6,3 %	972	8,7 %	16	391	7,1 %	598	10,5 %
			Qrtl 3	92	705	6,2 %	11	467	8,4 %	370	6,5 %	961	8,5 %	16	385	6,9 %	590	10,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0														
		3881	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	149	7,0 %	11	75	7,1 %	80	7,5 %	183	8,6 %	16	101	9,5 %	82	7,7 %
		3882	Aug.	30	158	7,0 %	12	81	7,2 %	80	7,0 %	192	8,5 %	16	106	9,4 %	88	7,7 %
			Sep.	30	152	6,6 %	11	77	6,8 %	84	7,3 %	197	8,6 %	16	106	9,4 %	92	8,0 %
			Qrtl 3	91	152	6,8 %	11	78	7,0 %	80	7,1 %	190	8,5 %	16	104	9,4 %	87	7,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	20	224	6,6 %	12	125	7,0 %	100	6,2 %	275	8,1 %	16	132	7,3 %	142	8,9 %
		3883	Aug.	17	213	6,4 %	12	118	6,7 %	95	6,1 %	277	8,3 %	15	136	7,8 %	142	9,1 %
			Sep.	8	224	6,5 %	08	128	7,0 %	95	5,9 %	282	8,2 %	15	140	7,7 %	149	9,2 %
			Qrtl 3	45	215	6,4 %	12	119	6,7 %	97	6,1 %	276	8,2 %	16	135	7,6 %	141	8,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	361	7,0 %	11	186	7,0 %	183	7,2 %	444	8,6 %	16	266	10,0 %	180	7,1 %
		3884	Aug.	31	366	6,6 %	12	195	6,9 %	209	7,8 %	472	8,6 %	16	280	9,8 %	192	7,2 %
			Sep.	30	406	6,7 %	08	205	6,6 %	254	8,7 %	532	8,8 %	16	317	10,2 %	215	7,3 %
			Qrtl 3	92	363	6,5 %	11	195	6,8 %	212	7,8 %	482	8,7 %	16	287	10,0 %	194	7,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	20	170	7,4 %	12	83	7,2 %	86	7,5 %	192	8,3 %	17	92	7,9 %	100	8,7 %
		3885	Aug.	10	186	7,5 %	12	91	7,3 %	95	7,6 %	214	8,6 %	17	105	8,4 %	110	8,9 %
			Sep.	30	177	6,9 %	12	92	7,1 %	86	6,7 %	223	8,7 %	17	102	7,9 %	121	9,5 %
			Qrtl 3	60	176	7,1 %	12	88	7,1 %	88	7,2 %	211	8,5 %	17	99	8,0 %	112	9,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	21	404	7,4 %	12	213	7,7 %	191	7,1 %	450	8,2 %	16	251	9,1 %	205	7,6 %
		3886	Aug.	18	408	7,0 %	12	219	7,6 %	219	7,5 %	472	8,1 %	15	265	9,2 %	217	7,5 %
			Sep.	30	378	6,8 %	12	202	7,3 %	225	8,1 %	462	8,3 %	17	259	9,4 %	211	7,6 %
			Qrtl 3	69	394	7,1 %	12	210	7,5 %	207	7,4 %	457	8,2 %	16	258	9,2 %	208	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	9	286	7,8 %	12	168	8,9 %	133	7,3 %	328	8,9 %	14	171	9,1 %	175	9,6 %
		3887	Aug.	31	339	7,9 %	12	191	8,9 %	148	6,9 %	407	9,5 %	14	203	9,4 %	225	10,5 %
			Sep.	30	276	7,4 %	12	150	8,1 %	126	6,7 %	329	8,8 %	14	174	9,4 %	195	10,4 %
			Qrtl 3	70	305	7,7 %	12	170	8,6 %	137	6,9 %	364	9,2 %	14	181	9,1 %	205	10,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	61	6,9 %	11	40	7,5 %	21	6,1 %	70	8,0 %	15	43	8,1 %	31	8,9 %
		3888	Aug.	16	281	7,3 %	12	138	7,2 %	143	7,4 %	322	8,4 %	14	160	8,4 %	163	8,5 %
			Sep.	8	279	6,9 %	12	140	6,8 %	138	6,8 %	337	8,3 %	16	166	8,1 %	171	8,5 %
			Qrtl 3	55	156	7,1 %	12	82	7,1 %	75	7,0 %	181	8,2 %	15	93	8,1 %	90	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	31	260	6,6 %	12	139	6,9 %	138	7,1 %	328	8,3 %	17	195	9,6 %	135	7,0 %
		3889	Aug.	31	260	6,4 %	12	135	6,5 %	141	7,0 %	344	8,4 %	16	202	9,8 %	143	7,1 %
			Sep.	25	270	6,2 %	08	134	6,2 %	168	7,7 %	374	8,6 %	17	218	10,0 %	157	7,2 %
			Qrtl 3	87	261	6,3 %	12	136	6,5 %	146	7,1 %	345	8,4 %	16	203	9,8 %	143	7,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	31	305	8,0 %	12	170	8,6 %	136	7,3 %	333	8,7 %	14	175	8,9 %	166	8,9 %
		3890	Aug.	31	351	8,1 %	12	179	8,4 %	172	7,9 %	396	9,2 %	15	184	8,6 %	212	9,7 %
			Sep.	30	360	7,6 %	12	187	8,1 %	174	7,3 %	393	8,3 %	16	180	7,8 %	214	8,9 %
			Qrtl 3	92	339	7,9 %	12	178	8,3 %	160	7,5 %	373	8,7 %	15	178	8,3 %	196	9,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	31	383	7,0 %	11	208	7,6 %	177	6,5 %	442	8,1 %	16	199	7,3 %	243	8,9 %
		3891	Aug.	31	379	7,1 %	12	203	7,6 %	180	6,7 %	436	8,1 %	16	200	7,5 %	235	8,7 %
			Sep.	9	389	6,6 %	12	203	6,9 %	186	6,3 %	482	8,2 %	16	226	7,7 %	261	8,9 %
			Qrtl 3	71	381	7,0 %	12	204	7,5 %	179	6,5 %	444	8,1 %	16	203	7,4 %	241	8,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	182	7,2 %	11	95	7,4 %	87	6,9 %	237	9,3 %	16	116	9,0 %	121	9,6 %
		3892	Aug.	23	184	6,8 %	12	96	7,0 %	88	6,6 %	240	8,9 %	16	113	8,3 %	127	9,6 %
			Sep.	20	181	6,6 %	11	96	7,0 %	86	6,2 %	245	8,9 %	17	111	8,1 %	134	9,7 %
			Qrtl 3	74	182	6,9 %	11	96	7,2 %	86	6,5 %	239	9,0 %	16	113	8,5 %	126	9,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	28	336	7,0 %	12	169	7,2 %	167	6,8 %	389	8,1 %	15	188	8,0 %	201	8,2 %
		3893	Aug.	31	340	6,9 %	12	164	6,8 %	176	7,1 %	391	8,0 %	15	194	8,0 %	198	8,0 %
			Sep.	30	328	6,6 %	08	168	6,8 %	165	6,7 %	408	8,3 %	16	204	8,3 %	204	8,2 %
			Qrtl 3	89	334	6,9 %	12	166	6,9 %	168	6,8 %	393	8,1 %	16	195	8,1 %	198	8,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0														
		3894	Aug.	0														
			Sep.	9	405	6,5 %	08	220	7,3 %	206	6,6 %	543	8,8 %	16	269	8,9 %	280	9,0 %
			Qrtl 3	9	405	6,5 %	08	220	7,3 %	188	6,3 %	543	8,8 %	16	269	8,9 %	262	8,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	20	114	6,2 %	12	57	6,4 %	72	7,6 %	153	8,3 %	16	83	9,3 %	71	7,5 %
		3895	Aug.	16	130	6,2 %	08	65	6,1 %	79	7,6 %	180	8,5 %	16	104	9,7 %	78	7,5 %
			Sep.	30	159	6,1 %	08	79	6,1 %	92	6,9 %	225	8,6 %	16	120	9,3 %	105	7,9 %
			Qrtl 3	66	136	6,0 %	08	69	6,2 %	83	7,3 %	192	8,5 %	16	105	9,4 %	87	7,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	21	357	6,3 %	11	193	6,6 %	167	6,1 %	464	8,2 %	16	221	7,6 %	243	8,9 %
		3896	Aug.	16	365	6,2 %	12	199	6,6 %	172	6,0 %	490	8,3 %	16	226	7,4 %	265	9,3 %
			Sep.	30	388	6,4 %	07	216	6,9 %	188	6,4 %	506	8,4 %	16	238	7,7 %	268	9,1 %
			Qrtl 3	67	366	6,2 %	07	202	6,7 %	175	6,1 %	489	8,3 %	16	230	7,6 %	259	9,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	468	6,7 %	12	257	7,1 %	220	6,6 %	542	7,8 %	15	289	8,0 %	254	7,6 %
		3897	Aug.	31	474	6,4 %	11	255	6,8 %	221	6,1 %	586	8,0 %	15	301	8,0 %	288	8,0 %
			Sep.	30	465	6,2 %	11	249	6,5 %	227	6,3 %	589	7,9 %	16	317	8,2 %	272	7,6 %
			Qrtl 3	92	468	6,5 %	11	254	6,8 %	223	6,3 %	568	7,8 %	15	300	8,0 %	271	7,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	309	7,1 %	12	158	7,2 %	151	7,0 %	360	8,3 %	16	186	8,5 %	175	8,1 %
		3898	Aug.	20	319	7,1 %	12	166	7,3 %	158	7,2 %	372	8,3 %	16	191	8,4 %	181	8,2 %
			Sep.	16	318	7,0 %	11	162	7,1 %	157	7,0 %	374	8,3 %	17	191	8,3 %	185	8,3 %
			Qrtl 3	67	312	7,0 %	11	161	7,2 %	153	7,0 %	366	8,3 %	16	189	8,4 %	178	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	17	159	8,0 %	12	82	8,1 %	76	7,7 %	161	8,1 %	13	83	8,2 %	79	8,0 %
		3899	Aug.	16	155	8,4 %	12	81	8,2 %	75	8,7 %	157	8,5 %	13	85	8,6 %	72	8,3 %
			Sep.	30	169	8,2 %	12	87	8,2 %	83	8,3 %	175	8,5 %	15	94	8,9 %	81	8,1 %
			Qrtl 3	63	163	8,2 %	12	84	8,2 %	79	8,2 %	164	8,2 %	15	87	8,5 %	78	8,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	31	328	6,8 %	12	173	7,0 %	160	6,8 %	415	8,6 %	16	220	8,9 %	195	8,2 %
		3900	Aug.	31	358	6,7 %	12	183	6,8 %	175	6,7 %	463	8,7 %	16	245	9,1 %	219	8,4 %
			Sep.	30	384	6,8 %	12	196	6,9 %	199	7,1 %	496	8,8 %	16	263	9,3 %	233	8,4 %
			Qrtl 3	92	356	6,8 %	12	184	6,9 %	173	6,7 %	458	8,7 %	16	242	9,1 %	215	8,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	21	209	7,6 %	12	95	7,0 %	116	8,4 %	246	9,0 %	16	129	9,5 %	117	8,5 %
		3920	Aug.	16	236	8,0 %	12	101	6,8 %	135	9,2 %	262	8,9 %	16	136	9,2 %	126	8,6 %
			Sep.	30	224	7,7 %	12	99	6,8 %	125	8,5 %	266	9,1 %	16	136	9,4 %	131	8,9 %
			Qrtl 3	67	222	7,7 %	12	97	6,8 %	125	8,7 %	259	9,0 %	16	133	9,3 %	125	8,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0														
		3921	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	27	222	6,9 %	07	127	7,9 %	115	7,1 %	294	9,1 %	16	143	8,8 %	150	9,3 %
		3956	Aug.	31	233	6,7 %	07	133	7,6 %	120	6,9 %	308	8,8 %	16	146	8,4 %	162	9,3 %
			Sep.	30	267	7,2 %	08	147	8,0 %	126	6,8 %	343	9,3 %	16	162	8,8 %	181	9,8 %
			Qrtl 3	88	237	6,8 %	07	136	7,8 %	120	6,9 %	315	9,0 %	16	151	8,7 %	165	9,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	30	786	6,1 %	12	415	6,4 %	432	6,8 %	1 061	8,3 %	15	631	9,8 %	481	7,6 %
		3959	Aug.	31	836	6,2 %	12	439	6,4 %	467	7,0 %	1 114	8,2 %	15	655	9,5 %	493	7,4 %
			Sep.	30	837	6,5 %	08	400	6,1 %	491	7,6 %	1 089	8,4 %	15	639	9,8 %	491	7,6 %
			Qrtl 3	91	798	6,1 %	12	418	6,3 %	463	7,1 %	1 088	8,3 %	15	642	9,7 %	489	7,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0														
		3801	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0														
		3802	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	4														
		3803	Aug.	7														
			Sep.	1														
			Qrtl 3	12	687	7,8 %	12	304	7,1 %	387	8,5 %	776	8,8 %	15	383	8,9 %	406	9,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	1 539	7,9 %	12	851	8,7 %	688	7,1 %	1 615	8,3 %	15	788	8,1 %	847	8,7 %
		3805	Aug.	10	1 619	7,8 %	12	843	8,2 %	776	7,5 %	1 745	8,4 %	15	867	8,4 %	878	8,4 %
			Sep.	8	1 502	7,7 %	12	821	8,4 %	697	7,2 %	1 621	8,3 %	15	786	8,0 %	842	8,7 %
			Qrtl 3	26	1 558	7,8 %	12	834	8,4 %	725	7,3 %	1 667	8,4 %	15	809	8,1 %	858	8,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	8	1 078	8,1 %	12	568	8,5 %	518	7,9 %	1 103	8,3 %	15	513	7,7 %	590	9,0 %
		3807	Aug.	10	1 214	8,7 %	12	674	9,7 %	540	7,8 %	1 161	8,3 %	15	539	7,7 %	624	9,0 %
			Sep.	8	1 189	8,3 %	12	635	8,9 %	565	7,8 %	1 174	8,2 %	15	588	8,2 %	611	8,5 %
			Qrtl 3	26	1 164	8,4 %	12	623	9,0 %	541	7,8 %	1 147	8,3 %	15	538	7,8 %	609	8,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	262	7,8 %	12	137	7,9 %	125	7,6 %	269	8,0 %	15	147	8,5 %	139	8,5 %
		3808	Aug.	10	279	7,2 %	12	147	7,3 %	132	7,2 %	342	8,9 %	15	182	9,0 %	176	9,6 %
			Sep.	8	276	7,2 %	12	155	7,7 %	121	6,6 %	335	8,7 %	15	168	8,3 %	172	9,4 %
			Qrtl 3	26	272	7,3 %	12	146	7,6 %	126	7,1 %	317	8,6 %	15	162	8,4 %	159	9,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	229	8,0 %	12	115	8,1 %	114	8,0 %	241	8,5 %	15	115	8,1 %	127	8,9 %
		3812	Aug.	10	259	7,9 %	12	129	8,1 %	130	7,8 %	289	8,9 %	15	138	8,7 %	151	9,0 %
			Sep.	8	262	8,1 %	12	136	8,8 %	136	8,0 %	284	8,7 %	14	140	9,0 %	150	8,8 %
			Qrtl 3	26	251	8,0 %	12	124	8,1 %	127	7,9 %	269	8,6 %	15	128	8,4 %	143	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	8	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Aug.	10	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Sep.	8	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	26	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	855	7,8 %	12	417	7,7 %	438	8,0 %	944	8,6 %	15	430	7,9 %	534	9,7 %
		3814	Aug.	10	880	7,4 %	12	426	7,1 %	454	7,6 %	1 061	8,9 %	15	511	8,5 %	588	9,9 %
			Sep.	8	983	7,7 %	12	496	7,6 %	498	7,9 %	1 137	8,9 %	15	544	8,3 %	611	9,7 %
			Qrtl 3	26	904	7,6 %	12	441	7,4 %	463	7,8 %	1 048	8,8 %	15	494	8,2 %	579	9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	525	7,5 %	12	258	7,6 %	267	7,5 %	598	8,6 %	15	290	8,6 %	308	8,6 %
		3815	Aug.	10	559	7,7 %	12	253	7,0 %	307	8,3 %	623	8,5 %	15	321	8,9 %	302	8,2 %
			Sep.	8	538	7,2 %	12	259	7,0 %	283	7,6 %	629	8,5 %	18	340	9,2 %	340	9,1 %
			Qrtl 3	26	542	7,5 %	12	255	7,2 %	287	7,8 %	616	8,5 %	15	301	8,4 %	315	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	6														
		3816	Aug.	10	937	8,3 %	12	465	8,1 %	473	8,4 %	983	8,7 %	15	473	8,3 %	512	9,1 %
			Sep.	8	925	8,2 %	12	484	8,4 %	468	8,4 %	954	8,4 %	15	504	8,8 %	490	8,8 %
			Qrtl 3	24	883	8,2 %	12	452	8,3 %	445	8,4 %	916	8,5 %	15	458	8,4 %	472	8,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	6														
		3817	Aug.	10	197	8,4 %	12	99	8,6 %	99	8,2 %	235	10,0 %	15	116	10,1 %	120	10,0 %
			Sep.	8	180	8,0 %	12	98	8,6 %	85	7,6 %	237	10,5 %	15	113	9,9 %	124	11,1 %
			Qrtl 3	24	190	8,3 %	12	96	8,5 %	95	8,2 %	232	10,1 %	15	112	9,9 %	119	10,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	5														
		3818	Aug.	3														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	13	265	7,7 %	12	152	8,3 %	114	6,9 %	280	8,2 %	15	156	8,5 %	142	8,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	2														
		3819	Aug.	10	467	8,3 %	12	218	7,6 %	249	8,9 %	503	8,9 %	17	302	10,6 %	240	8,6 %
			Sep.	8	552	8,6 %	12	243	7,6 %	308	9,5 %	532	8,3 %	15	289	9,1 %	271	8,4 %
			Qrtl 3	20	490	8,4 %	12	225	7,7 %	265	9,1 %	495	8,5 %	17	283	9,6 %	245	8,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	307	8,5 %	12	144	8,5 %	163	8,6 %	357	9,9 %	14	165	9,7 %	191	10,1 %
		3820	Aug.	10	403	8,5 %	12	193	8,2 %	210	8,8 %	478	10,1 %	14	242	10,3 %	236	9,9 %
			Sep.	8	404	8,0 %	12	191	7,7 %	213	8,4 %	465	9,3 %	14	234	9,4 %	231	9,1 %
			Qrtl 3	26	374	8,4 %	12	178	8,1 %	196	8,6 %	437	9,8 %	14	216	9,9 %	221	9,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	842	8,4 %	12	452	9,1 %	391	7,7 %	930	9,3 %	15	462	9,3 %	468	9,3 %
		3821	Aug.	10	886	8,2 %	12	449	8,6 %	437	7,8 %	1 030	9,5 %	14	493	9,4 %	537	9,6 %
			Sep.	8	934	7,9 %	12	472	8,2 %	462	7,5 %	1 067	9,0 %	15	487	8,5 %	580	9,4 %
			Qrtl 3	26	887	8,1 %	12	457	8,6 %	430	7,7 %	1 009	9,3 %	15	480	9,0 %	529	9,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	299	8,1 %	12	159	8,7 %	140	7,6 %	329	9,0 %	15	161	8,8 %	169	9,2 %
		3822	Aug.	10	276	7,8 %	12	135	7,9 %	141	7,7 %	315	8,9 %	15	155	9,0 %	162	8,8 %
			Sep.	8	272	7,7 %	12	145	8,6 %	128	7,0 %	308	8,8 %	14	147	8,7 %	162	8,9 %
			Qrtl 3	26	282	7,9 %	12	145	8,3 %	136	7,4 %	317	8,9 %	15	154	8,8 %	163	8,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	269	7,0 %	11	165	8,4 %	121	6,4 %	323	8,4 %	15	163	8,3 %	163	8,7 %
		3823	Aug.	10	312	7,3 %	12	161	7,9 %	156	6,9 %	370	8,6 %	15	180	8,8 %	209	9,3 %
			Sep.	8	304	7,1 %	12	170	7,9 %	145	6,8 %	404	9,5 %	15	198	9,3 %	206	9,7 %
			Qrtl 3	26	296	7,1 %	12	165	8,1 %	142	6,8 %	366	8,8 %	15	180	8,8 %	185	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	8	402	7,9 %	12	187	7,2 %	215	8,6 %	440	8,7 %	13	227	8,7 %	225	9,1 %
		3824	Aug.	8	419	7,3 %	12	187	6,4 %	233	8,3 %	483	8,4 %	16	258	8,8 %	250	8,9 %
			Sep.	8	460	7,5 %	12	228	7,3 %	233	7,9 %	512	8,4 %	16	276	8,8 %	245	8,3 %
			Qrtl 3	24	427	7,6 %	12	200	6,9 %	227	8,2 %	475	8,4 %	13	254	8,8 %	240	8,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	7														
		3825	Aug.	10	134	7,3 %	12	67	7,9 %	68	7,0 %	153	8,4 %	15	73	8,6 %	88	9,0 %
			Sep.	8	124	8,2 %	12	63	8,7 %	61	7,8 %	124	8,2 %	15	60	8,3 %	68	8,7 %
			Qrtl 3	25	146	6,5 %	12	81	8,0 %	65	5,3 %	232	10,4 %	15	105	10,3 %	134	11,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	314	8,2 %	12	163	8,8 %	153	7,8 %	336	8,8 %	15	165	8,9 %	171	8,7 %
		3826	Aug.	10	347	8,2 %	12	176	8,6 %	171	7,9 %	381	9,1 %	15	190	9,3 %	192	8,9 %
			Sep.	8	387	7,9 %	11	196	8,5 %	201	7,7 %	425	8,6 %	15	198	8,5 %	243	9,3 %
			Qrtl 3	26	349	8,1 %	12	178	8,6 %	175	7,8 %	381	8,8 %	15	183	8,8 %	198	8,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	8	246	9,2 %	12	98	7,2 %	149	11,3 %	256	9,6 %	13	132	9,7 %	150	11,4 %
		3827	Aug.	10	283	9,2 %	12	109	6,9 %	181	12,0 %	290	9,4 %	15	156	9,9 %	159	10,5 %
			Sep.	8	310	9,8 %	12	117	7,3 %	193	12,2 %	295	9,3 %	15	175	10,9 %	166	10,5 %
			Qrtl 3	26	280	9,4 %	12	108	7,1 %	175	11,9 %	280	9,4 %	15	154	10,2 %	158	10,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	1 022	10,1 %	12	575	11,9 %	447	8,5 %	1 081	10,7 %	13	534	11,0 %	606	11,6 %
		3829	Aug.	10	918	9,5 %	12	471	10,2 %	447	8,9 %	1 015	10,5 %	13	474	10,3 %	541	10,8 %
			Sep.	8	827	9,6 %	12	396	9,9 %	432	9,3 %	872	10,1 %	13	373	9,3 %	509	11,0 %
			Qrtl 3	26	922	9,7 %	12	480	10,7 %	442	8,9 %	991	10,5 %	13	461	10,3 %	550	11,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	403	9,4 %	12	203	9,5 %	200	9,3 %	414	9,6 %	14	206	9,6 %	208	9,6 %
		3830	Aug.	10	405	9,5 %	12	185	8,9 %	220	10,0 %	411	9,6 %	14	200	9,7 %	216	9,8 %
			Sep.	8	350	9,1 %	12	174	9,5 %	183	9,1 %	347	9,0 %	15	156	8,5 %	192	9,6 %
			Qrtl 3	26	387	9,3 %	12	185	9,2 %	202	9,5 %	387	9,3 %	14	187	9,3 %	203	9,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	720	8,1 %	12	353	7,8 %	367	8,5 %	748	8,4 %	15	362	8,0 %	386	8,9 %
		3831	Aug.	10	791	8,0 %	12	394	7,9 %	397	8,2 %	865	8,8 %	15	412	8,3 %	453	9,3 %
			Sep.	8	820	7,7 %	12	354	6,7 %	466	8,7 %	871	8,2 %	15	455	8,6 %	467	8,7 %
			Qrtl 3	26	778	8,0 %	12	369	7,5 %	409	8,4 %	831	8,5 %	15	396	8,0 %	437	9,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	27	10,6 %	12	15	11,3 %	12	9,9 %	24	9,4 %	15	13	9,8 %	11	9,1 %
		3841	Aug.	10	127	8,2 %	12	63	8,2 %	66	8,4 %	130	8,4 %	15	68	8,8 %	68	8,7 %
			Sep.	8	194	7,9 %	11	86	7,8 %	111	8,2 %	200	8,2 %	15	91	8,3 %	119	8,8 %
			Qrtl 3	26	115	8,1 %	11	54	8,0 %	62	8,2 %	119	8,3 %	15	57	8,4 %	66	8,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	376	8,0 %	12	193	8,4 %	186	7,7 %	428	9,1 %	15	219	9,5 %	209	8,6 %
		3842	Aug.	10	445	7,9 %	12	224	8,1 %	222	7,8 %	511	9,1 %	15	270	9,8 %	241	8,5 %
			Sep.	8	431	7,7 %	12	221	8,0 %	211	7,4 %	491	8,7 %	15	253	9,2 %	238	8,3 %
			Qrtl 3	26	420	7,9 %	12	213	8,2 %	206	7,6 %	479	9,0 %	15	249	9,5 %	230	8,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	5														
		3843	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	11	552	8,2 %	12	261	7,7 %	303	9,1 %	605	9,0 %	15	317	9,4 %	325	9,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	1 064	10,1 %	12	575	11,3 %	489	9,0 %	1 195	11,4 %	13	602	11,8 %	616	11,4 %
		3844	Aug.	10	959	9,7 %	12	491	10,3 %	469	9,2 %	1 035	10,5 %	13	498	10,4 %	548	10,8 %
			Sep.	2														
			Qrtl 3	20	1 000	9,9 %	12	524	10,8 %	476	9,1 %	1 092	10,8 %	13	533	11,0 %	576	11,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	314	8,5 %	12	164	8,1 %	150	9,0 %	357	9,7 %	15	196	9,6 %	161	9,7 %
		3845	Aug.	10	335	8,4 %	12	163	7,3 %	171	9,6 %	392	9,8 %	15	219	9,8 %	172	9,7 %
			Sep.	8	292	8,2 %	12	143	7,2 %	158	10,0 %	362	10,1 %	15	197	9,9 %	165	10,4 %
			Qrtl 3	26	315	8,3 %	12	154	7,3 %	161	9,6 %	372	9,8 %	15	205	9,8 %	166	9,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	596	7,8 %	12	317	8,6 %	278	7,1 %	640	8,4 %	15	320	8,7 %	324	8,2 %
		3846	Aug.	10	659	7,9 %	12	339	8,4 %	321	7,5 %	700	8,4 %	15	346	8,5 %	354	8,3 %
			Sep.	8	677	7,9 %	12	371	8,8 %	306	7,1 %	746	8,7 %	15	372	8,8 %	375	8,6 %
			Qrtl 3	26	645	7,9 %	12	342	8,6 %	303	7,3 %	696	8,5 %	15	346	8,7 %	350	8,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	8	60	18,5 %	12	25	15,4 %	35	21,5 %	79	24,3 %	13	38	23,5 %	41	25,2 %
		3849	Aug.	10	114	14,0 %	12	51	12,3 %	63	15,8 %	122	15,0 %	13	63	15,2 %	60	15,1 %
			Sep.	8	178	11,5 %	12	74	9,3 %	104	13,6 %	176	11,3 %	13	87	11,0 %	91	11,9 %
			Qrtl 3	26	117	13,1 %	12	50	11,0 %	67	15,3 %	126	14,1 %	13	62	13,7 %	64	14,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	290	8,0 %	12	140	7,4 %	150	8,5 %	309	8,5 %	15	170	9,0 %	146	8,3 %
		3850	Aug.	10	318	8,0 %	12	151	7,4 %	175	9,0 %	350	8,8 %	15	190	9,3 %	159	8,2 %
			Sep.	8	336	8,2 %	12	159	7,5 %	177	8,8 %	351	8,5 %	14	188	8,9 %	172	8,6 %
			Qrtl 3	26	315	8,0 %	12	150	7,4 %	167	8,8 %	337	8,6 %	15	181	9,0 %	156	8,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	3														
		3851	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	3														
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	8	269	7,2 %	11	144	7,9 %	135	7,0 %	319	8,5 %	15	141	7,7 %	180	9,3 %
		3852	Aug.	10	360	7,6 %	12	208	8,0 %	152	7,1 %	437	9,2 %	15	259	10,0 %	197	9,2 %
			Sep.	8	276	7,0 %	12	144	7,5 %	143	7,1 %	342	8,7 %	15	157	8,2 %	185	9,2 %
			Qrtl 3	26	304	7,3 %	12	160	7,4 %	144	7,0 %	372	8,9 %	15	189	8,8 %	185	9,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	6														
		3853	Aug.	10	248	9,1 %	12	119	8,8 %	130	9,4 %	233	8,5 %	15	122	9,0 %	117	8,5 %
			Sep.	8	223	8,5 %	12	114	8,5 %	116	9,0 %	228	8,7 %	15	124	9,2 %	115	8,9 %
			Qrtl 3	24	228	8,7 %	12	113	8,6 %	117	9,0 %	226	8,6 %	15	118	9,0 %	112	8,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	464	7,9 %	11	227	8,1 %	239	7,9 %	492	8,4 %	15	235	8,4 %	258	8,5 %
		3854	Aug.	10	500	8,0 %	12	257	8,5 %	251	7,7 %	516	8,2 %	15	243	8,1 %	272	8,4 %
			Sep.	8	507	7,8 %	11	282	8,9 %	254	7,6 %	540	8,3 %	15	260	8,2 %	288	8,6 %
			Qrtl 3	26	487	7,8 %	11	256	8,6 %	249	7,7 %	516	8,3 %	15	243	8,1 %	273	8,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	411	8,2 %	12	233	9,4 %	178	7,1 %	445	8,9 %	15	224	9,0 %	245	9,7 %
		3855	Aug.	10	450	8,5 %	12	252	9,7 %	198	7,4 %	508	9,6 %	15	232	8,9 %	278	10,4 %
			Sep.	8	457	8,2 %	12	263	9,7 %	194	6,7 %	515	9,2 %	15	233	8,6 %	292	10,1 %
			Qrtl 3	26	440	8,3 %	12	249	9,6 %	191	7,1 %	491	9,3 %	15	230	8,9 %	272	10,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	160	7,4 %	12	69	7,8 %	91	7,1 %	176	8,1 %	14	77	8,7 %	106	8,2 %
		3856	Aug.	10	171	7,2 %	12	71	7,1 %	101	7,3 %	191	8,0 %	15	86	8,6 %	112	8,1 %
			Sep.	8	164	7,2 %	11	70	7,3 %	95	7,2 %	188	8,2 %	15	90	9,4 %	107	8,1 %
			Qrtl 3	26	165	7,2 %	12	69	7,3 %	96	7,2 %	185	8,1 %	15	84	8,9 %	107	8,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	661	6,8 %	12	326	6,6 %	335	6,9 %	814	8,3 %	18	432	8,8 %	409	8,4 %
		3857	Aug.	10	735	6,8 %	12	365	6,6 %	370	7,0 %	907	8,4 %	15	469	8,4 %	447	8,5 %
			Sep.	8	758	6,8 %	12	362	6,5 %	396	7,1 %	946	8,5 %	18	500	8,9 %	491	8,8 %
			Qrtl 3	26	719	6,8 %	12	352	6,5 %	367	7,0 %	887	8,4 %	15	467	8,7 %	449	8,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	553	7,2 %	12	250	6,8 %	302	7,5 %	633	8,2 %	15	317	8,6 %	336	8,3 %
		3858	Aug.	10	612	7,3 %	12	285	7,0 %	327	7,5 %	701	8,3 %	15	364	8,9 %	365	8,4 %
			Sep.	8	616	7,2 %	12	282	6,8 %	334	7,7 %	710	8,3 %	15	387	9,3 %	384	8,8 %
			Qrtl 3	26	595	7,2 %	12	273	6,9 %	322	7,6 %	683	8,3 %	15	356	8,9 %	362	8,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	7														
		3861	Aug.	10	231	7,7 %	12	109	7,4 %	125	8,3 %	270	9,1 %	15	130	8,8 %	141	9,3 %
			Sep.	7														
			Qrtl 3	24	230	7,9 %	12	109	7,6 %	122	8,2 %	268	9,2 %	15	128	8,9 %	140	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	175	8,0 %	12	84	7,4 %	92	8,6 %	182	8,3 %	15	94	8,3 %	91	8,5 %
		3863	Aug.	10	197	7,8 %	12	97	7,5 %	100	8,1 %	210	8,3 %	17	105	8,1 %	105	8,5 %
			Sep.	8	199	8,8 %	12	80	7,8 %	119	9,7 %	200	8,8 %	15	86	8,3 %	114	9,3 %
			Qrtl 3	26	191	8,2 %	12	88	7,6 %	103	8,7 %	196	8,4 %	15	95	8,2 %	103	8,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	1														
			Sep.	1														
			Qrtl 3	2														
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	8	298	8,1 %	12	140	8,0 %	162	8,5 %	311	8,5 %	15	147	8,4 %	169	8,8 %
		3865	Aug.	10	323	7,8 %	12	152	7,5 %	171	8,0 %	367	8,8 %	15	172	8,5 %	195	9,2 %
			Sep.	8	321	7,9 %	12	166	8,3 %	160	7,9 %	359	8,9 %	15	173	8,6 %	186	9,2 %
			Qrtl 3	26	314	7,9 %	12	152	7,9 %	165	8,1 %	347	8,7 %	15	163	8,4 %	185	9,1 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	8	519	8,7 %	11	265	8,5 %	254	8,8 %	499	8,3 %	15	252	8,1 %	256	8,9 %
		3867	Aug.	10	564	8,7 %	11	292	8,7 %	271	8,7 %	553	8,5 %	15	289	8,6 %	264	8,4 %
			Sep.	8	660	9,5 %	11	347	9,7 %	325	9,6 %	598	8,6 %	15	320	8,9 %	294	8,7 %
			Qrtl 3	26	579	8,9 %	11	301	9,0 %	280	8,9 %	550	8,5 %	15	282	8,4 %	268	8,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	6														
		3868	Aug.	6														
			Sep.	8	227	8,0 %	12	119	8,3 %	116	8,2 %	224	7,9 %	17	119	8,3 %	109	7,7 %
			Qrtl 3	20	219	8,1 %	12	109	8,0 %	110	8,1 %	213	7,8 %	18	113	8,3 %	102	7,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	155	8,0 %	12	83	8,4 %	77	8,1 %	172	8,9 %	15	88	8,9 %	85	8,9 %
		3869	Aug.	10	170	7,9 %	12	88	8,1 %	82	7,6 %	190	8,8 %	15	92	8,5 %	101	9,4 %
			Sep.	8	192	8,4 %	12	101	8,8 %	90	7,9 %	199	8,7 %	15	97	8,4 %	102	9,0 %
			Qrtl 3	26	172	8,1 %	12	90	8,4 %	82	7,8 %	187	8,8 %	15	91	8,5 %	96	9,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	8	136	8,8 %	12	64	8,1 %	72	9,6 %	134	8,7 %	15	71	8,9 %	65	8,7 %
		3870	Aug.	10	147	7,9 %	12	71	7,3 %	76	8,6 %	173	9,3 %	15	94	9,6 %	80	9,0 %
			Sep.	8	171	9,1 %	12	77	8,0 %	94	10,3 %	181	9,6 %	15	95	9,9 %	86	9,4 %
			Qrtl 3	26	151	8,5 %	12	71	7,8 %	80	9,4 %	164	9,3 %	15	87	9,5 %	77	9,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	7														
		3871	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	13	196	7,2 %	12	95	7,6 %	102	7,0 %	231	8,5 %	15	110	8,7 %	122	8,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0														
		3872	Aug.	6														
			Sep.	8	178	8,8 %	12	91	9,1 %	87	8,5 %	188	9,3 %	15	93	9,3 %	95	9,3 %
			Qrtl 3	14	138	8,6 %	12	73	9,1 %	70	8,4 %	144	9,0 %	15	71	8,8 %	74	8,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	5														
		3873	Aug.	1														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	12	372	7,3 %	12	199	8,0 %	196	7,6 %	438	8,5 %	15	198	7,9 %	240	9,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	8	512	8,0 %	12	229	7,0 %	283	9,0 %	549	8,6 %	16	284	8,7 %	293	9,3 %
		3874	Aug.	10	622	8,4 %	12	288	7,6 %	334	9,2 %	647	8,7 %	16	337	8,9 %	348	9,6 %
			Sep.	8	607	8,5 %	12	283	7,9 %	323	9,0 %	649	9,1 %	16	330	9,2 %	344	9,6 %
			Qrtl 3	26	584	8,3 %	12	269	7,6 %	315	9,1 %	617	8,8 %	16	319	9,0 %	330	9,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1														
		3875	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	8	341	7,7 %	12	172	7,8 %	168	7,7 %	358	8,1 %	15	192	8,7 %	177	8,1 %
		3876	Aug.	10	384	7,6 %	12	201	7,9 %	183	7,4 %	389	7,7 %	18	208	8,2 %	185	7,4 %
			Sep.	8	433	7,7 %	11	214	7,5 %	237	8,6 %	459	8,2 %	16	268	9,4 %	217	7,9 %
			Qrtl 3	26	381	7,6 %	12	196	7,7 %	193	7,8 %	393	7,8 %	15	215	8,5 %	192	7,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	379	7,8 %	12	199	8,0 %	180	7,5 %	461	9,4 %	15	219	8,9 %	242	10,0 %
		3877	Aug.	10	442	8,0 %	12	222	8,0 %	220	7,9 %	515	9,3 %	15	238	8,6 %	276	10,0 %
			Sep.	8	446	7,9 %	12	223	7,9 %	223	7,9 %	500	8,9 %	15	245	8,7 %	255	9,0 %
			Qrtl 3	26	424	7,9 %	12	215	8,0 %	209	7,8 %	493	9,2 %	15	234	8,7 %	259	9,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	8	478	7,4 %	12	245	7,6 %	236	7,3 %	588	9,1 %	15	287	8,9 %	301	9,3 %
		3878	Aug.	10	540	7,3 %	12	266	7,1 %	274	7,5 %	680	9,2 %	15	340	9,1 %	340	9,3 %
			Sep.	8	618	7,5 %	12	300	7,2 %	319	7,8 %	760	9,2 %	15	379	9,0 %	381	9,4 %
			Qrtl 3	26	545	7,4 %	12	270	7,3 %	275	7,5 %	676	9,2 %	15	336	9,1 %	341	9,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	436	8,2 %	12	244	8,9 %	202	7,8 %	449	8,4 %	15	238	8,7 %	235	9,1 %
		3879	Aug.	10	515	8,7 %	12	263	8,7 %	252	8,7 %	504	8,5 %	14	259	8,5 %	258	8,9 %
			Sep.	8	484	8,1 %	12	245	8,0 %	238	8,2 %	500	8,4 %	15	247	8,0 %	262	9,0 %
			Qrtl 3	26	481	8,3 %	12	248	8,4 %	233	8,3 %	483	8,4 %	14	247	8,4 %	252	9,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	625	7,5 %	12	274	6,6 %	357	8,5 %	713	8,5 %	15	357	8,6 %	383	9,1 %
		3880	Aug.	10	691	8,0 %	12	319	7,4 %	372	8,7 %	749	8,7 %	15	390	9,0 %	397	9,2 %
			Sep.	8	666	7,8 %	12	294	6,9 %	373	8,7 %	764	8,9 %	15	397	9,3 %	410	9,6 %
			Qrtl 3	26	663	7,8 %	12	296	6,9 %	367	8,6 %	743	8,7 %	15	382	9,0 %	397	9,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0														
		3881	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	119	8,1 %	11	59	8,1 %	64	8,6 %	119	8,1 %	15	63	8,6 %	58	7,8 %
		3882	Aug.	10	139	8,8 %	12	70	8,9 %	69	8,7 %	127	8,0 %	15	67	8,5 %	61	7,7 %
			Sep.	8	137	8,3 %	12	65	8,1 %	73	8,6 %	139	8,4 %	14	72	8,9 %	71	8,4 %
			Qrtl 3	26	132	8,4 %	12	65	8,4 %	67	8,4 %	128	8,2 %	15	67	8,6 %	63	7,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	6														
		3883	Aug.	6														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	14	209	8,2 %	12	122	8,9 %	89	7,6 %	221	8,7 %	15	116	8,5 %	105	8,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	285	8,1 %	12	151	8,4 %	134	7,9 %	295	8,4 %	15	162	9,0 %	133	7,8 %
		3884	Aug.	10	309	7,8 %	12	165	8,1 %	143	7,5 %	330	8,3 %	15	180	8,8 %	151	7,9 %
			Sep.	8	322	7,0 %	12	184	7,8 %	138	6,1 %	383	8,3 %	15	217	9,2 %	190	8,4 %
			Qrtl 3	26	305	7,6 %	12	166	8,0 %	139	7,1 %	336	8,4 %	15	186	9,0 %	156	8,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	8	138	7,8 %	12	69	7,8 %	69	7,9 %	154	8,7 %	16	75	8,5 %	79	9,0 %
		3885	Aug.	4														
			Sep.	8	160	7,9 %	12	83	8,2 %	78	7,8 %	179	8,9 %	15	88	8,7 %	90	9,0 %
			Qrtl 3	20	152	8,0 %	12	77	8,0 %	75	8,0 %	166	8,7 %	16	84	8,8 %	82	8,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	6														
		3886	Aug.	6														
			Sep.	8	379	8,5 %	12	197	9,4 %	182	7,8 %	388	8,7 %	13	191	9,1 %	204	8,7 %
			Qrtl 3	20	400	8,8 %	12	208	9,4 %	191	8,1 %	406	8,9 %	13	210	9,5 %	208	8,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0														
		3887	Aug.	10	465	9,8 %	12	267	11,7 %	197	8,0 %	551	11,6 %	13	276	12,1 %	294	11,9 %
			Sep.	8	372	9,3 %	12	209	11,2 %	163	7,6 %	423	10,6 %	14	190	10,2 %	258	12,1 %
			Qrtl 3	18	423	9,6 %	12	238	11,5 %	180	7,9 %	492	11,1 %	13	231	11,2 %	271	11,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	8	65	8,1 %	11	44	8,9 %	23	7,4 %	75	9,3 %	15	50	10,1 %	28	9,0 %
		3888	Aug.	6														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	16	192	8,4 %	12	106	9,0 %	87	7,9 %	213	9,3 %	14	115	9,8 %	100	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	8	251	8,5 %	12	134	9,2 %	117	7,9 %	245	8,3 %	14	124	8,5 %	124	8,4 %
		3889	Aug.	10	258	8,2 %	12	126	8,2 %	132	8,1 %	265	8,4 %	15	134	8,7 %	136	8,4 %
			Sep.	6														
			Qrtl 3	24	256	8,2 %	12	130	8,6 %	126	7,8 %	258	8,3 %	15	127	8,4 %	135	8,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	8	355	9,4 %	12	205	11,0 %	151	7,9 %	411	10,9 %	14	217	11,7 %	214	11,2 %
		3890	Aug.	10	411	9,7 %	12	213	10,7 %	198	8,8 %	488	11,5 %	14	216	10,9 %	280	12,4 %
			Sep.	8	418	8,6 %	12	225	10,6 %	193	7,1 %	467	9,6 %	14	193	9,1 %	282	10,4 %
			Qrtl 3	26	396	9,3 %	12	214	10,8 %	182	7,9 %	458	10,7 %	14	209	10,5 %	259	11,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	8	371	8,2 %	12	207	8,9 %	164	7,4 %	360	7,9 %	15	184	7,9 %	193	8,7 %
		3891	Aug.	10	354	8,1 %	12	192	8,8 %	164	7,4 %	370	8,4 %	15	180	8,3 %	190	8,6 %
			Sep.	2														
			Qrtl 3	20	365	8,2 %	12	200	8,9 %	165	7,4 %	365	8,2 %	15	183	8,1 %	190	8,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	148	8,4 %	12	75	8,5 %	73	8,3 %	166	9,4 %	15	89	10,1 %	79	9,0 %
		3892	Aug.	7														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	21	155	8,4 %	12	82	8,9 %	73	8,0 %	168	9,1 %	15	88	9,6 %	83	9,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	304	8,3 %	12	161	9,2 %	143	7,4 %	332	9,0 %	14	168	9,6 %	180	9,3 %
		3893	Aug.	10	308	8,5 %	12	151	8,7 %	157	8,4 %	312	8,6 %	15	147	8,5 %	167	8,9 %
			Sep.	8	311	8,6 %	12	169	9,8 %	145	7,7 %	300	8,3 %	15	147	8,5 %	160	8,5 %
			Qrtl 3	26	308	8,5 %	12	159	9,1 %	148	7,8 %	312	8,6 %	15	154	8,9 %	168	8,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0														
		3894	Aug.	0														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	2														
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	6														
		3895	Aug.	6														
			Sep.	8	152	7,4 %	11	86	9,3 %	74	6,6 %	177	8,6 %	17	74	8,0 %	114	10,2 %
			Qrtl 3	20	124	7,4 %	11	64	8,1 %	61	6,9 %	141	8,4 %	18	66	8,3 %	82	9,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	6														
		3896	Aug.	6														
			Sep.	8	342	8,2 %	12	190	8,6 %	152	7,8 %	350	8,4 %	14	188	8,5 %	164	8,4 %
			Qrtl 3	20	301	7,7 %	12	167	8,1 %	134	7,3 %	317	8,2 %	15	166	8,1 %	151	8,2 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	417	8,1 %	12	226	8,5 %	196	7,9 %	414	8,0 %	15	207	7,7 %	217	8,7 %
		3897	Aug.	10	435	7,7 %	12	240	8,5 %	204	7,2 %	466	8,2 %	15	223	7,9 %	244	8,6 %
			Sep.	8	468	8,1 %	12	244	8,3 %	223	7,9 %	474	8,2 %	18	238	8,0 %	248	8,7 %
			Qrtl 3	26	439	7,9 %	12	236	8,4 %	208	7,6 %	449	8,1 %	15	218	7,7 %	233	8,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	8	303	8,5 %	12	156	8,8 %	147	8,2 %	328	9,2 %	15	156	8,8 %	172	9,6 %
		3898	Aug.	6														
			Sep.	4														
			Qrtl 3	18	311	8,3 %	12	163	8,6 %	148	8,0 %	341	9,1 %	15	168	8,9 %	173	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	6														
		3899	Aug.	6														
			Sep.	8	221	10,2 %	12	111	10,6 %	110	9,8 %	212	9,8 %	15	102	9,7 %	111	9,9 %
			Qrtl 3	20	193	9,8 %	12	100	10,2 %	93	9,3 %	185	9,4 %	13	95	9,7 %	95	9,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	8	312	8,2 %	12	163	8,3 %	149	8,0 %	363	9,5 %	15	186	9,5 %	177	9,6 %
		3900	Aug.	10	377	8,4 %	12	182	8,0 %	195	8,9 %	425	9,5 %	15	217	9,5 %	208	9,5 %
			Sep.	8	445	8,8 %	12	216	8,5 %	228	9,1 %	459	9,1 %	15	235	9,2 %	225	9,0 %
			Qrtl 3	26	378	8,5 %	12	187	8,3 %	191	8,7 %	416	9,3 %	15	213	9,4 %	203	9,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	6														
		3920	Aug.	6														
			Sep.	8	304	10,4 %	12	126	8,4 %	178	12,4 %	282	9,6 %	15	147	9,9 %	158	11,0 %
			Qrtl 3	20	278	10,0 %	12	113	8,0 %	165	12,1 %	263	9,5 %	15	141	9,9 %	140	10,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0														
		3921	Aug.	0														
			Sep.	1														
			Qrtl 3	1														
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	8	150	8,4 %	12	74	8,4 %	76	8,3 %	138	7,7 %	15	71	8,0 %	73	8,0 %
		3956	Aug.	10	155	7,9 %	12	73	7,7 %	85	8,4 %	162	8,2 %	15	80	8,4 %	83	8,2 %
			Sep.	8	166	8,0 %	11	76	7,6 %	97	9,2 %	161	7,8 %	14	77	7,7 %	88	8,3 %
			Qrtl 3	26	156	8,0 %	12	74	7,8 %	85	8,5 %	153	7,9 %	15	74	7,8 %	80	8,0 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	8	649	7,7 %	12	338	8,0 %	310	7,4 %	699	8,3 %	15	366	8,7 %	343	8,2 %
		3959	Aug.	10	738	7,8 %	12	377	7,9 %	362	7,7 %	778	8,2 %	15	413	8,6 %	384	8,2 %
			Sep.	8	665	7,7 %	12	337	7,8 %	330	7,6 %	729	8,4 %	15	374	8,6 %	356	8,2 %
			Qrtl 3	26	688	7,7 %	12	352	7,9 %	336	7,6 %	738	8,3 %	15	383	8,6 %	356	8,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	0														
		3801	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	0														
		3802	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	4														
		3803	Aug.	8	1 073	7,8 %	08	587	8,6 %	491	7,1 %	1 196	8,6 %	16	600	8,7 %	601	8,7 %
			Sep.	4														
			Qrtl 3	16	1 033	7,6 %	08	559	8,4 %	463	6,9 %	1 187	8,8 %	16	596	8,9 %	584	8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	15	1 972	6,5 %	08	925	6,1 %	1 047	6,9 %	2 355	7,8 %	16	1 225	8,1 %	1 210	8,0 %
		3805	Aug.	12	2 337	7,4 %	08	1 102	6,9 %	1 235	7,8 %	2 473	7,8 %	16	1 287	8,1 %	1 265	8,0 %
			Sep.	13	2 384	7,8 %	08	1 082	7,0 %	1 302	8,5 %	2 461	8,0 %	16	1 283	8,3 %	1 262	8,3 %
			Qrtl 3	40	2 216	7,2 %	08	1 029	6,7 %	1 187	7,7 %	2 425	7,9 %	16	1 262	8,2 %	1 243	8,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	15	1 342	6,9 %	08	916	9,2 %	565	5,9 %	1 667	8,6 %	17	706	7,1 %	962	10,1 %
		3807	Aug.	12	1 486	7,6 %	08	982	9,8 %	553	5,8 %	1 669	8,5 %	17	696	6,9 %	999	10,4 %
			Sep.	13	1 598	8,0 %	08	1 085	10,5 %	536	5,5 %	1 734	8,7 %	16	713	6,9 %	1 052	10,8 %
			Qrtl 3	40	1 468	7,5 %	08	991	9,8 %	552	5,7 %	1 667	8,5 %	16	683	6,8 %	1 002	10,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	15	361	6,5 %	08	176	6,2 %	200	7,5 %	452	8,2 %	16	248	8,7 %	211	7,9 %
		3808	Aug.	12	376	6,6 %	08	188	6,3 %	215	7,9 %	476	8,3 %	16	269	9,0 %	215	7,9 %
			Sep.	13	427	6,9 %	08	217	6,2 %	221	8,2 %	529	8,5 %	16	317	9,1 %	225	8,3 %
			Qrtl 3	40	387	6,7 %	08	190	6,1 %	212	7,8 %	484	8,3 %	16	277	9,0 %	217	8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	15	292	6,6 %	12	149	6,8 %	151	6,8 %	390	8,9 %	16	187	8,5 %	204	9,2 %
		3812	Aug.	12	308	6,5 %	08	183	7,9 %	158	6,6 %	420	8,9 %	16	196	8,5 %	224	9,3 %
			Sep.	13	310	6,7 %	08	189	8,3 %	158	6,7 %	437	9,4 %	16	204	9,0 %	233	9,8 %
			Qrtl 3	40	295	6,4 %	11	172	7,6 %	155	6,7 %	414	9,0 %	16	195	8,7 %	219	9,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	15	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Aug.	12	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Sep.	13	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	40	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	15	1 134	6,4 %	11	727	8,4 %	587	6,6 %	1 571	8,9 %	16	584	6,8 %	987	11,0 %
		3814	Aug.	12	1 356	7,0 %	08	879	9,2 %	638	6,4 %	1 752	9,0 %	16	650	6,8 %	1 102	11,1 %
			Sep.	13	1 460	7,4 %	08	956	9,7 %	597	6,1 %	1 786	9,1 %	16	707	7,1 %	1 078	11,1 %
			Qrtl 3	40	1 295	6,9 %	08	842	9,0 %	605	6,4 %	1 695	9,0 %	16	644	6,9 %	1 051	11,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	15	929	7,3 %	07	540	8,6 %	410	6,3 %	1 149	9,0 %	16	537	8,5 %	612	9,4 %
		3815	Aug.	12	967	7,8 %	07	571	9,3 %	430	6,9 %	1 092	8,8 %	16	503	8,2 %	589	9,4 %
			Sep.	13	974	8,0 %	07	590	9,9 %	443	7,2 %	1 115	9,2 %	16	501	8,4 %	614	9,9 %
			Qrtl 3	40	955	7,7 %	07	565	9,2 %	424	6,7 %	1 121	9,0 %	16	515	8,4 %	606	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	12	936	6,6 %	08	463	6,5 %	482	6,8 %	1 229	8,6 %	16	613	8,6 %	616	8,6 %
		3816	Aug.	12	1 248	7,4 %	08	574	6,9 %	674	7,9 %	1 426	8,5 %	16	714	8,6 %	712	8,4 %
			Sep.	13	1 321	7,7 %	08	598	7,0 %	723	8,4 %	1 497	8,7 %	16	764	8,9 %	733	8,5 %
			Qrtl 3	37	1 172	7,3 %	08	543	6,7 %	629	7,8 %	1 387	8,6 %	16	699	8,7 %	688	8,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	12	208	7,0 %	11	109	7,3 %	99	6,7 %	287	9,7 %	16	148	9,9 %	136	9,3 %
		3817	Aug.	12	208	6,7 %	11	103	6,6 %	105	6,8 %	297	9,5 %	16	161	10,3 %	136	8,8 %
			Sep.	13	202	6,7 %	08	104	6,8 %	100	6,8 %	293	9,8 %	16	159	10,4 %	134	9,1 %
			Qrtl 3	37	205	6,8 %	11	106	7,0 %	100	6,7 %	292	9,6 %	16	155	10,2 %	135	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6														
		3818	Aug.	6														
			Sep.	8	412	7,4 %	08	189	6,9 %	222	7,8 %	452	8,2 %	16	235	8,6 %	219	7,7 %
			Qrtl 3	20	369	6,9 %	08	173	6,6 %	197	7,3 %	439	8,3 %	16	226	8,6 %	215	7,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	3														
		3819	Aug.	12	586	7,3 %	08	256	6,4 %	330	8,1 %	739	9,2 %	16	366	9,2 %	373	9,2 %
			Sep.	13	661	7,6 %	08	293	6,8 %	368	8,3 %	797	9,1 %	16	404	9,3 %	394	8,9 %
			Qrtl 3	28	600	7,3 %	08	263	6,5 %	337	8,2 %	747	9,1 %	16	376	9,2 %	371	9,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	15	293	6,6 %	11	137	6,3 %	158	7,0 %	351	7,9 %	16	183	8,5 %	175	7,8 %
		3820	Aug.	12	393	6,8 %	08	187	6,4 %	215	7,5 %	461	8,0 %	16	252	8,7 %	221	7,7 %
			Sep.	13	459	7,3 %	08	202	6,4 %	257	8,3 %	519	8,3 %	16	285	9,0 %	243	7,8 %
			Qrtl 3	40	365	6,7 %	08	169	6,2 %	202	7,4 %	438	8,1 %	16	237	8,8 %	211	7,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	12	822	6,6 %	11	421	6,7 %	409	6,7 %	998	8,0 %	17	530	8,4 %	473	7,8 %
		3821	Aug.	12	925	7,1 %	08	426	6,5 %	499	7,7 %	1 077	8,3 %	16	577	8,8 %	507	7,8 %
			Sep.	13	1 003	7,4 %	08	462	6,8 %	541	8,1 %	1 154	8,6 %	16	620	9,1 %	533	8,0 %
			Qrtl 3	37	902	6,9 %	08	422	6,4 %	480	7,5 %	1 076	8,3 %	16	577	8,8 %	502	7,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	372	6,5 %	08	202	7,1 %	188	6,6 %	495	8,7 %	16	252	8,8 %	246	8,6 %
		3822	Aug.	12	401	7,3 %	08	208	7,7 %	194	7,0 %	484	8,9 %	16	254	9,4 %	229	8,3 %
			Sep.	13	405	7,7 %	08	212	8,2 %	193	7,3 %	475	9,1 %	16	248	9,6 %	227	8,6 %
			Qrtl 3	39	392	7,2 %	08	207	7,6 %	185	6,7 %	485	8,9 %	16	252	9,3 %	234	8,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	15	478	7,1 %	07	252	7,5 %	226	6,8 %	591	8,8 %	16	298	8,8 %	293	8,8 %
		3823	Aug.	12	559	7,7 %	08	298	8,3 %	262	7,1 %	626	8,6 %	16	304	8,5 %	322	8,7 %
			Sep.	13	572	7,9 %	08	316	8,7 %	257	7,2 %	642	8,9 %	16	321	8,8 %	321	9,0 %
			Qrtl 3	40	526	7,5 %	08	286	8,1 %	247	7,0 %	618	8,8 %	16	307	8,7 %	311	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	15	530	6,8 %	09	248	6,1 %	301	8,0 %	648	8,3 %	17	374	9,2 %	273	7,3 %
		3824	Aug.	12	619	7,6 %	09	264	6,4 %	355	8,9 %	698	8,6 %	17	401	9,8 %	298	7,5 %
			Sep.	13	666	8,3 %	09	286	7,0 %	380	9,6 %	713	8,9 %	17	400	9,8 %	313	7,9 %
			Qrtl 3	40	601	7,5 %	09	258	6,3 %	343	8,8 %	684	8,6 %	17	390	9,6 %	294	7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	13	287	7,4 %	12	118	6,4 %	169	8,3 %	305	7,9 %	14	137	7,4 %	169	8,3 %
		3825	Aug.	12	166	6,1 %	08	83	6,4 %	83	5,7 %	235	8,6 %	17	108	8,4 %	129	8,9 %
			Sep.	13	170	7,3 %	08	85	7,5 %	85	7,2 %	208	9,0 %	16	102	9,0 %	111	9,4 %
			Qrtl 3	38	192	6,4 %	12	93	6,5 %	106	6,8 %	241	8,1 %	16	109	7,6 %	133	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	15	376	6,4 %	12	200	7,0 %	254	8,6 %	513	8,8 %	16	299	10,4 %	216	7,3 %
		3826	Aug.	12	429	6,8 %	08	207	6,6 %	296	9,3 %	555	8,8 %	16	331	10,6 %	225	7,1 %
			Sep.	13	491	7,3 %	08	219	6,6 %	328	9,6 %	581	8,6 %	16	333	10,0 %	249	7,3 %
			Qrtl 3	40	422	6,7 %	08	208	6,7 %	289	9,1 %	548	8,7 %	16	318	10,3 %	229	7,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	15	209	6,8 %	11	121	7,9 %	118	7,6 %	260	8,4 %	16	131	8,5 %	142	9,2 %
		3827	Aug.	9	228	6,8 %	07	146	8,8 %	125	7,3 %	298	8,9 %	16	133	8,0 %	161	9,5 %
			Sep.	13	233	7,2 %	07	153	9,6 %	116	7,1 %	290	9,0 %	16	134	8,4 %	163	10,0 %
			Qrtl 3	37	215	6,7 %	07	138	8,7 %	119	7,3 %	280	8,7 %	16	131	8,3 %	155	9,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	15	675	7,2 %	12	360	7,7 %	315	6,7 %	721	7,7 %	15	361	7,7 %	387	8,3 %
		3829	Aug.	12	651	6,9 %	12	334	7,1 %	350	7,4 %	732	7,7 %	16	370	7,8 %	374	7,9 %
			Sep.	13	687	7,4 %	08	314	6,8 %	382	8,1 %	755	8,1 %	16	381	8,3 %	385	8,2 %
			Qrtl 3	40	649	6,9 %	12	337	7,2 %	331	7,0 %	731	7,8 %	16	368	7,9 %	382	8,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	15	329	7,2 %	12	174	7,5 %	163	7,2 %	357	7,8 %	15	174	7,5 %	185	8,2 %
		3830	Aug.	12	328	7,1 %	12	162	7,0 %	172	7,5 %	367	8,0 %	16	170	7,4 %	200	8,7 %
			Sep.	13	311	7,2 %	08	180	8,3 %	156	7,2 %	347	8,0 %	16	157	7,2 %	190	8,8 %
			Qrtl 3	40	319	7,1 %	12	163	7,2 %	163	7,3 %	355	7,9 %	16	165	7,3 %	190	8,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	15	909	6,7 %	07	681	9,8 %	399	6,0 %	1 132	8,3 %	16	424	6,1 %	724	10,9 %
		3831	Aug.	12	1 032	7,0 %	08	744	10,0 %	427	5,9 %	1 204	8,2 %	16	444	5,9 %	769	10,6 %
			Sep.	13	982	7,1 %	07	701	10,2 %	423	6,1 %	1 093	7,9 %	16	411	6,0 %	688	10,0 %
			Qrtl 3	40	964	6,9 %	07	707	10,0 %	415	6,0 %	1 141	8,2 %	16	419	5,9 %	726	10,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	15	26	7,2 %	11	14	7,4 %	12	6,9 %	32	8,8 %	17	18	9,5 %	14	8,1 %
		3841	Aug.	12	183	6,9 %	07	115	8,9 %	83	6,0 %	228	8,5 %	16	97	7,5 %	139	10,1 %
			Sep.	12	198	7,2 %	07	129	9,6 %	87	6,1 %	253	9,2 %	16	103	7,7 %	153	10,8 %
			Qrtl 3	39	120	6,6 %	07	78	8,7 %	56	6,0 %	159	8,8 %	16	69	7,7 %	94	10,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	15	448	6,7 %	11	224	6,7 %	256	7,6 %	575	8,6 %	16	306	9,2 %	269	7,9 %
		3842	Aug.	12	552	7,4 %	08	246	6,6 %	355	9,4 %	664	8,9 %	16	358	9,7 %	306	8,1 %
			Sep.	13	592	7,9 %	08	236	6,4 %	377	9,9 %	685	9,1 %	16	374	10,1 %	311	8,2 %
			Qrtl 3	40	515	7,1 %	08	234	6,6 %	325	8,9 %	637	8,8 %	16	344	9,7 %	294	8,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	9	539	6,6 %	11	277	6,8 %	283	7,0 %	692	8,5 %	16	338	8,3 %	354	8,7 %
		3843	Aug.	0														
			Sep.	10	645	7,3 %	08	348	7,8 %	297	6,8 %	777	8,8 %	16	379	8,5 %	398	9,0 %
			Qrtl 3	19	572	6,7 %	08	303	7,1 %	290	6,9 %	736	8,6 %	16	360	8,4 %	377	8,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	15	712	7,6 %	12	375	7,9 %	337	7,3 %	753	8,0 %	15	352	7,4 %	401	8,6 %
		3844	Aug.	12	701	7,3 %	12	360	7,4 %	342	7,1 %	753	7,8 %	14	375	7,7 %	394	8,2 %
			Sep.	3														
			Qrtl 3	30	705	7,4 %	12	367	7,7 %	338	7,1 %	750	7,9 %	15	360	7,5 %	397	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	13	364	7,2 %	11	203	7,0 %	161	7,5 %	448	8,9 %	16	261	8,9 %	190	8,8 %
		3845	Aug.	12	363	6,7 %	11	204	6,6 %	160	7,0 %	483	8,9 %	16	277	8,9 %	206	9,0 %
			Sep.	13	324	7,0 %	08	193	7,1 %	135	7,0 %	424	9,1 %	16	254	9,4 %	169	8,8 %
			Qrtl 3	38	343	6,8 %	11	191	6,6 %	152	7,2 %	451	9,0 %	16	264	9,1 %	187	8,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	15	821	6,2 %	11	439	6,7 %	478	7,1 %	1 192	9,0 %	16	614	9,4 %	594	8,8 %
		3846	Aug.	12	997	6,9 %	08	466	6,5 %	626	8,6 %	1 300	9,0 %	16	680	9,5 %	619	8,5 %
			Sep.	13	1 022	7,2 %	08	438	6,2 %	643	8,9 %	1 299	9,1 %	16	670	9,5 %	628	8,7 %
			Qrtl 3	40	926	6,6 %	08	447	6,5 %	576	8,2 %	1 259	9,0 %	16	646	9,4 %	613	8,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	0														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	15	46	16,4 %	12	20	14,0 %	26	18,8 %	56	19,9 %	13	30	21,0 %	26	18,8 %
		3849	Aug.	12	66	10,2 %	12	31	9,3 %	36	11,4 %	78	12,0 %	13	38	11,4 %	40	12,7 %
			Sep.	13	131	8,0 %	12	61	7,3 %	70	8,7 %	146	8,9 %	13	74	8,9 %	74	9,2 %
			Qrtl 3	40	80	9,6 %	12	37	8,7 %	43	10,6 %	92	11,0 %	13	46	10,8 %	46	11,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	15	370	6,6 %	11	184	6,4 %	225	8,2 %	514	9,1 %	16	319	11,1 %	194	7,0 %
		3850	Aug.	12	438	6,9 %	08	202	6,3 %	293	9,4 %	594	9,4 %	16	370	11,5 %	225	7,3 %
			Sep.	11	477	7,4 %	08	204	6,2 %	332	10,3 %	626	9,7 %	16	392	11,9 %	242	7,5 %
			Qrtl 3	38	400	6,6 %	08	196	6,3 %	279	9,3 %	571	9,4 %	16	356	11,4 %	218	7,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	6														
		3851	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	15	488	7,1 %	07	324	9,6 %	214	6,1 %	633	9,2 %	16	247	7,3 %	387	11,0 %
		3852	Aug.	12	549	7,7 %	07	358	10,1 %	208	5,8 %	680	9,5 %	16	284	8,0 %	396	10,9 %
			Sep.	13	548	7,9 %	07	357	10,4 %	209	5,9 %	651	9,3 %	16	249	7,2 %	402	11,4 %
			Qrtl 3	40	526	7,5 %	07	345	10,0 %	211	5,9 %	653	9,3 %	16	259	7,5 %	394	11,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	12	280	6,7 %	11	143	6,7 %	172	8,3 %	400	9,5 %	16	236	11,1 %	162	7,8 %
		3853	Aug.	12	329	7,2 %	07	154	6,6 %	212	9,4 %	434	9,4 %	16	259	11,0 %	175	7,8 %
			Sep.	13	321	7,3 %	07	136	6,1 %	208	9,5 %	435	9,9 %	16	257	11,5 %	179	8,2 %
			Qrtl 3	37	308	7,0 %	07	144	6,4 %	196	9,1 %	423	9,6 %	16	251	11,2 %	171	7,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	13	551	6,5 %	11	259	6,3 %	312	7,2 %	716	8,5 %	16	396	9,6 %	318	7,4 %
		3854	Aug.	12	635	7,2 %	08	273	6,3 %	364	8,0 %	751	8,5 %	16	407	9,4 %	344	7,6 %
			Sep.	13	706	7,9 %	08	303	6,9 %	403	8,8 %	783	8,7 %	16	419	9,5 %	364	7,9 %
			Qrtl 3	38	627	7,2 %	08	267	6,3 %	360	8,0 %	750	8,6 %	16	407	9,5 %	342	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	12	463	6,8 %	11	243	7,2 %	227	6,7 %	574	8,5 %	16	267	7,9 %	304	8,9 %
		3855	Aug.	12	499	7,2 %	08	263	7,6 %	236	6,8 %	597	8,6 %	16	286	8,3 %	310	9,0 %
			Sep.	13	529	7,6 %	08	280	7,9 %	249	7,2 %	624	8,9 %	16	300	8,5 %	324	9,4 %
			Qrtl 3	37	497	7,2 %	08	262	7,6 %	232	6,7 %	599	8,7 %	16	285	8,2 %	313	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	15	249	6,2 %	08	111	6,4 %	176	7,7 %	345	8,6 %	15	192	11,1 %	174	7,6 %
		3856	Aug.	12	335	7,9 %	08	114	6,2 %	242	10,0 %	362	8,5 %	15	193	10,5 %	180	7,4 %
			Sep.	13	335	8,0 %	08	106	5,9 %	235	9,9 %	365	8,8 %	15	192	10,8 %	190	8,0 %
			Qrtl 3	40	303	7,3 %	08	107	6,0 %	215	9,1 %	357	8,6 %	15	192	10,8 %	181	7,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	15	1 579	8,0 %	07	907	9,2 %	672	6,9 %	1 843	9,4 %	16	804	8,1 %	1 039	10,7 %
		3857	Aug.	12	1 790	8,3 %	08	1 030	9,5 %	760	7,1 %	2 035	9,4 %	16	892	8,2 %	1 143	10,7 %
			Sep.	13	2 046	9,0 %	08	1 207	10,7 %	838	7,4 %	2 194	9,7 %	16	905	8,0 %	1 289	11,4 %
			Qrtl 3	40	1 746	8,2 %	08	1 018	9,6 %	730	6,9 %	2 015	9,5 %	16	863	8,1 %	1 152	10,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	15	1 254	8,3 %	07	571	7,8 %	690	8,8 %	1 373	9,1 %	16	661	9,1 %	712	9,1 %
		3858	Aug.	12	1 409	8,6 %	07	696	8,8 %	781	9,2 %	1 489	9,1 %	16	713	9,0 %	775	9,2 %
			Sep.	13	1 401	8,8 %	07	742	9,5 %	750	9,2 %	1 444	9,1 %	16	724	9,3 %	721	8,9 %
			Qrtl 3	40	1 349	8,6 %	07	664	8,7 %	737	9,1 %	1 431	9,1 %	16	697	9,1 %	734	9,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	13	298	6,7 %	08	156	7,2 %	146	6,4 %	426	9,6 %	16	210	9,7 %	215	9,5 %
		3861	Aug.	12	377	7,8 %	08	198	8,3 %	179	7,3 %	460	9,5 %	16	225	9,4 %	236	9,6 %
			Sep.	11	396	8,2 %	08	208	8,9 %	188	7,6 %	460	9,6 %	16	220	9,4 %	241	9,8 %
			Qrtl 3	36	354	7,6 %	08	184	8,0 %	170	7,1 %	448	9,6 %	16	218	9,5 %	230	9,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	15	231	6,7 %	11	144	8,2 %	117	6,9 %	305	8,8 %	16	129	7,3 %	182	10,7 %
		3863	Aug.	12	263	6,8 %	08	169	8,7 %	122	6,3 %	344	8,9 %	16	141	7,2 %	205	10,7 %
			Sep.	13	255	7,1 %	08	156	9,6 %	124	6,3 %	336	9,3 %	17	115	7,0 %	222	11,2 %
			Qrtl 3	40	239	6,6 %	08	154	8,7 %	116	6,3 %	326	9,0 %	16	127	7,2 %	199	10,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	15	365	6,5 %	07	266	9,5 %	157	5,7 %	507	9,1 %	16	181	6,4 %	326	11,8 %
		3865	Aug.	12	417	7,1 %	08	303	10,3 %	161	5,5 %	539	9,1 %	16	186	6,3 %	352	11,9 %
			Sep.	13	428	7,3 %	07	316	10,7 %	153	5,2 %	555	9,4 %	16	194	6,6 %	361	12,3 %
			Qrtl 3	40	399	6,9 %	07	293	10,1 %	157	5,5 %	532	9,2 %	16	187	6,5 %	345	12,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	13	509	6,8 %	11	238	6,4 %	281	7,4 %	659	8,7 %	16	393	10,6 %	268	7,0 %
		3867	Aug.	12	543	6,6 %	11	264	6,4 %	326	7,9 %	729	8,8 %	16	434	10,5 %	294	7,1 %
			Sep.	13	578	7,5 %	08	240	6,2 %	355	9,2 %	713	9,2 %	16	422	10,9 %	291	7,5 %
			Qrtl 3	38	512	6,5 %	11	246	6,3 %	314	8,0 %	699	8,9 %	16	415	10,7 %	284	7,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	9	276	7,1 %	08	121	6,2 %	155	8,1 %	345	8,9 %	16	191	9,7 %	154	8,0 %
		3868	Aug.	6														
			Sep.	13	360	8,4 %	08	152	7,1 %	208	9,6 %	381	8,9 %	16	207	9,7 %	174	8,1 %
			Qrtl 3	28	332	8,0 %	08	142	6,8 %	190	9,2 %	366	8,8 %	16	202	9,7 %	165	8,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	15	227	7,3 %	07	108	6,8 %	130	8,4 %	268	8,6 %	17	142	9,0 %	126	8,2 %
		3869	Aug.	12	267	7,8 %	08	142	8,2 %	149	8,9 %	291	8,5 %	16	156	9,0 %	141	8,4 %
			Sep.	12	278	8,4 %	08	145	8,8 %	154	9,3 %	296	9,0 %	17	153	9,3 %	143	8,7 %
			Qrtl 3	39	253	7,8 %	08	130	7,9 %	143	8,8 %	283	8,7 %	17	150	9,1 %	134	8,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	13	148	6,6 %	07	90	8,0 %	73	6,6 %	193	8,6 %	16	85	7,6 %	108	9,7 %
		3870	Aug.	12	184	7,1 %	07	106	8,1 %	86	6,8 %	222	8,6 %	16	103	7,9 %	120	9,5 %
			Sep.	13	188	7,7 %	07	114	9,3 %	84	6,8 %	217	8,9 %	16	98	8,0 %	123	10,0 %
			Qrtl 3	38	173	7,2 %	07	104	8,6 %	78	6,5 %	210	8,7 %	16	94	7,7 %	117	9,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	3														
		3871	Aug.	9	458	8,8 %	07	134	5,4 %	326	12,1 %	475	9,2 %	17	283	11,4 %	193	7,2 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	450	8,8 %	07	132	5,5 %	319	12,0 %	455	8,9 %	17	271	11,3 %	180	6,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	0														
		3872	Aug.	6														
			Sep.	13	212	8,1 %	08	84	6,3 %	128	10,0 %	230	8,8 %	17	146	11,0 %	85	6,6 %
			Qrtl 3	19	166	7,8 %	08	66	6,1 %	107	9,4 %	187	8,8 %	17	117	10,8 %	74	6,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	9	488	6,9 %	07	266	7,5 %	224	6,4 %	638	9,1 %	17	325	9,2 %	317	9,1 %
		3873	Aug.	0														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	14	515	7,1 %	08	277	7,6 %	264	7,0 %	651	9,0 %	17	319	8,8 %	364	9,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	14	677	7,4 %	12	309	6,8 %	370	8,1 %	831	9,1 %	16	444	9,7 %	388	8,5 %
		3874	Aug.	12	702	7,0 %	12	318	6,3 %	384	7,7 %	900	9,0 %	16	477	9,5 %	431	8,7 %
			Sep.	13	742	7,5 %	09	362	7,3 %	380	7,7 %	937	9,4 %	17	467	9,4 %	476	9,6 %
			Qrtl 3	39	680	7,0 %	12	314	6,5 %	367	7,6 %	874	9,1 %	17	461	9,5 %	425	8,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	1														
		3875	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	15	537	7,0 %	07	261	6,8 %	295	7,7 %	660	8,6 %	16	360	9,4 %	306	7,9 %
		3876	Aug.	12	635	7,5 %	08	282	6,6 %	362	8,5 %	705	8,3 %	16	375	8,8 %	330	7,7 %
			Sep.	13	701	8,2 %	08	290	6,8 %	411	9,6 %	745	8,7 %	16	383	9,0 %	362	8,5 %
			Qrtl 3	40	608	7,4 %	08	263	6,4 %	352	8,6 %	701	8,5 %	16	372	9,1 %	329	8,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	14	498	6,5 %	07	304	7,8 %	235	6,2 %	664	8,6 %	16	295	7,6 %	365	9,6 %
		3877	Aug.	12	622	7,1 %	08	374	8,6 %	259	5,9 %	771	8,8 %	16	324	7,5 %	447	10,2 %
			Sep.	13	638	7,3 %	08	380	8,6 %	258	5,9 %	796	9,0 %	16	346	7,9 %	450	10,2 %
			Qrtl 3	39	575	6,9 %	08	345	8,2 %	250	6,0 %	741	8,8 %	16	321	7,6 %	417	10,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	15	719	6,8 %	08	406	7,6 %	317	5,9 %	1 022	9,6 %	16	448	8,4 %	574	10,8 %
		3878	Aug.	12	1 055	8,1 %	08	633	9,5 %	421	6,7 %	1 275	9,8 %	16	567	8,5 %	708	11,2 %
			Sep.	13	1 466	8,9 %	08	893	10,3 %	573	7,4 %	1 674	10,2 %	16	754	8,7 %	920	11,8 %
			Qrtl 3	40	1 063	8,0 %	08	631	9,3 %	431	6,7 %	1 310	9,9 %	16	583	8,6 %	727	11,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	11	417	6,7 %	10	229	6,9 %	197	6,5 %	518	8,3 %	16	238	7,2 %	289	9,5 %
		3879	Aug.	12	443	6,5 %	10	244	6,8 %	202	6,2 %	580	8,5 %	16	265	7,4 %	315	9,7 %
			Sep.	13	483	6,7 %	08	276	7,3 %	207	6,1 %	622	8,6 %	16	287	7,6 %	335	9,8 %
			Qrtl 3	36	435	6,4 %	10	242	6,8 %	200	6,2 %	576	8,5 %	16	264	7,4 %	314	9,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	15	864	7,1 %	07	626	10,4 %	367	5,9 %	1 086	8,9 %	17	393	6,5 %	699	11,3 %
		3880	Aug.	12	909	7,1 %	07	637	10,1 %	390	6,0 %	1 139	8,9 %	16	405	6,4 %	737	11,3 %
			Sep.	13	945	7,8 %	07	672	11,2 %	345	5,6 %	1 091	9,0 %	16	397	6,6 %	707	11,5 %
			Qrtl 3	40	904	7,3 %	07	644	10,6 %	365	5,8 %	1 103	8,9 %	16	398	6,5 %	713	11,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	0														
		3881	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	15	160	6,8 %	11	79	6,7 %	87	7,3 %	209	8,8 %	16	118	10,0 %	91	7,7 %
		3882	Aug.	12	170	6,5 %	08	89	6,9 %	105	8,0 %	234	9,0 %	16	131	10,1 %	107	8,2 %
			Sep.	13	173	6,9 %	08	78	6,3 %	107	8,5 %	229	9,1 %	16	125	10,0 %	104	8,3 %
			Qrtl 3	40	159	6,4 %	11	82	6,6 %	97	7,8 %	223	9,0 %	16	123	10,0 %	100	8,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	9	253	6,8 %	08	159	8,2 %	109	6,2 %	308	8,3 %	16	141	7,2 %	167	9,5 %
		3883	Aug.	6														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	18	264	7,1 %	08	158	8,1 %	112	6,4 %	316	8,5 %	16	147	7,5 %	169	9,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	15	399	6,9 %	11	197	6,6 %	232	8,2 %	514	8,9 %	16	310	10,4 %	203	7,2 %
		3884	Aug.	12	475	7,6 %	08	206	6,4 %	297	9,8 %	555	8,9 %	16	338	10,5 %	217	7,2 %
			Sep.	13	532	8,2 %	08	205	6,2 %	338	10,7 %	614	9,5 %	16	369	11,1 %	245	7,8 %
			Qrtl 3	40	456	7,4 %	08	202	6,4 %	286	9,6 %	559	9,1 %	16	338	10,7 %	221	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	7														
		3885	Aug.	3														
			Sep.	13	190	6,9 %	08	117	8,4 %	89	6,5 %	241	8,7 %	17	107	7,7 %	135	9,8 %
			Qrtl 3	23	190	6,9 %	12	115	8,4 %	95	7,0 %	242	8,8 %	17	110	8,0 %	132	9,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	9	387	6,7 %	12	210	7,1 %	228	8,1 %	481	8,4 %	16	285	9,7 %	198	7,1 %
		3886	Aug.	7														
			Sep.	13	427	7,3 %	08	196	6,7 %	287	10,0 %	522	9,0 %	17	301	10,2 %	224	7,8 %
			Qrtl 3	29	407	6,9 %	08	201	6,7 %	274	9,5 %	508	8,6 %	17	298	10,0 %	213	7,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	6														
		3887	Aug.	12	248	6,6 %	12	135	7,0 %	117	6,4 %	315	8,4 %	16	189	9,8 %	175	9,5 %
			Sep.	13	222	6,5 %	12	115	6,7 %	118	7,0 %	294	8,6 %	16	178	10,3 %	160	9,5 %
			Qrtl 3	31	240	6,7 %	12	127	7,0 %	113	6,5 %	300	8,4 %	16	178	9,8 %	166	9,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	15	64	7,0 %	11	43	7,8 %	25	6,9 %	73	8,0 %	17	40	7,2 %	35	9,7 %
		3888	Aug.	6														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	24	136	6,7 %	11	75	7,0 %	65	6,5 %	166	8,2 %	16	83	7,7 %	87	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	15	281	6,5 %	07	138	6,3 %	181	8,6 %	379	8,8 %	17	236	10,7 %	144	6,8 %
		3889	Aug.	12	310	6,9 %	07	132	5,7 %	200	9,0 %	405	9,0 %	17	255	11,1 %	150	6,8 %
			Sep.	11	345	7,4 %	08	131	5,6 %	223	9,6 %	428	9,2 %	17	268	11,4 %	162	7,0 %
			Qrtl 3	38	306	6,8 %	07	133	5,8 %	199	9,0 %	402	9,0 %	17	251	11,0 %	151	6,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	15	262	7,1 %	12	142	7,5 %	121	6,7 %	304	8,2 %	17	148	7,8 %	158	8,8 %
		3890	Aug.	12	298	7,2 %	12	153	7,4 %	145	7,0 %	338	8,2 %	16	168	8,1 %	181	8,8 %
			Sep.	13	319	7,0 %	12	171	7,4 %	151	6,8 %	388	8,6 %	16	192	8,3 %	203	9,1 %
			Qrtl 3	40	291	7,1 %	12	153	7,3 %	138	6,9 %	338	8,2 %	17	168	8,1 %	179	8,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	15	387	6,8 %	11	204	7,2 %	184	6,3 %	477	8,3 %	16	210	7,4 %	267	9,2 %
		3891	Aug.	12	388	6,7 %	08	202	7,0 %	191	6,6 %	504	8,7 %	16	230	7,9 %	274	9,4 %
			Sep.	4														
			Qrtl 3	31	383	6,6 %	12	201	7,0 %	184	6,3 %	495	8,5 %	16	222	7,7 %	273	9,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	15	194	6,9 %	11	107	7,4 %	90	6,5 %	277	9,8 %	16	133	9,2 %	145	10,4 %
		3892	Aug.	9	214	7,0 %	08	126	8,0 %	94	6,3 %	285	9,3 %	16	132	8,4 %	152	10,1 %
			Sep.	8	235	7,3 %	07	133	8,3 %	103	6,3 %	304	9,4 %	17	139	8,7 %	165	10,1 %
			Qrtl 3	32	208	6,9 %	07	116	7,6 %	92	6,2 %	278	9,3 %	16	130	8,6 %	149	10,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	12	360	7,0 %	10	178	7,0 %	181	6,9 %	427	8,3 %	16	213	8,4 %	211	8,1 %
		3893	Aug.	12	403	7,4 %	08	212	7,8 %	191	6,9 %	457	8,4 %	16	230	8,5 %	227	8,2 %
			Sep.	13	416	7,7 %	08	215	8,0 %	201	7,5 %	468	8,7 %	16	238	8,8 %	229	8,5 %
			Qrtl 3	37	384	7,2 %	08	201	7,6 %	181	6,7 %	451	8,5 %	16	228	8,6 %	222	8,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	0														
		3894	Aug.	0														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	5														
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	150	7,3 %	07	63	6,2 %	97	9,3 %	177	8,6 %	16	102	10,0 %	76	7,3 %
		3895	Aug.	6														
			Sep.	13	213	7,5 %	08	99	7,0 %	123	8,6 %	242	8,5 %	16	134	9,5 %	108	7,5 %
			Qrtl 3	27	187	7,4 %	08	88	6,9 %	115	9,1 %	221	8,7 %	16	126	9,9 %	95	7,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	9	466	7,1 %	07	250	7,4 %	216	6,8 %	554	8,5 %	16	259	7,7 %	295	9,3 %
		3896	Aug.	6														
			Sep.	13	508	7,5 %	07	284	8,2 %	248	7,5 %	603	8,9 %	16	277	8,0 %	326	9,9 %
			Qrtl 3	28	498	7,4 %	07	276	8,0 %	236	7,2 %	592	8,8 %	16	272	7,9 %	320	9,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	15	483	6,4 %	11	267	6,8 %	224	6,2 %	605	8,0 %	16	327	8,3 %	278	7,7 %
		3897	Aug.	12	543	6,7 %	08	290	7,0 %	254	6,4 %	668	8,2 %	16	341	8,2 %	328	8,3 %
			Sep.	13	549	6,9 %	08	289	7,1 %	260	6,8 %	638	8,1 %	16	343	8,4 %	295	7,7 %
			Qrtl 3	40	507	6,5 %	08	272	6,7 %	235	6,2 %	635	8,1 %	16	336	8,3 %	298	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	15	305	6,7 %	11	155	6,8 %	153	6,7 %	385	8,4 %	16	202	8,8 %	186	8,1 %
		3898	Aug.	8	327	7,0 %	11	164	6,9 %	175	7,5 %	386	8,2 %	16	200	8,5 %	185	7,9 %
			Sep.	7														
			Qrtl 3	30	313	6,8 %	11	157	6,7 %	158	6,9 %	384	8,3 %	16	199	8,6 %	187	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	7														
		3899	Aug.	6														
			Sep.	13	145	7,5 %	12	75	7,3 %	70	7,6 %	158	8,1 %	17	90	8,8 %	71	7,7 %
			Qrtl 3	26	141	7,4 %	12	72	7,2 %	69	7,6 %	152	7,9 %	16	84	8,4 %	70	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	15	345	6,6 %	08	176	6,7 %	194	7,6 %	460	8,9 %	16	250	9,4 %	221	8,7 %
		3900	Aug.	12	415	7,3 %	08	181	6,3 %	237	8,4 %	510	8,9 %	16	277	9,6 %	234	8,3 %
			Sep.	13	439	7,9 %	08	190	6,8 %	254	9,2 %	520	9,3 %	16	284	10,1 %	241	8,7 %
			Qrtl 3	40	396	7,2 %	08	178	6,4 %	227	8,4 %	494	9,0 %	16	269	9,7 %	230	8,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	9	193	6,9 %	11	89	6,5 %	104	7,3 %	255	9,1 %	16	132	9,6 %	124	8,7 %
		3920	Aug.	6														
			Sep.	13	195	6,7 %	12	106	7,4 %	105	7,2 %	271	9,4 %	16	135	9,4 %	136	9,3 %
			Qrtl 3	28	197	6,9 %	12	101	7,1 %	107	7,4 %	263	9,2 %	16	133	9,3 %	130	9,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	0														
		3921	Aug.	0														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	3														
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	12	305	7,9 %	07	176	9,1 %	131	6,8 %	381	9,8 %	16	184	9,5 %	198	10,2 %
		3956	Aug.	12	333	7,7 %	07	189	8,7 %	150	7,0 %	405	9,4 %	16	189	8,7 %	216	10,1 %
			Sep.	13	349	8,1 %	08	195	9,0 %	164	7,7 %	432	10,0 %	16	205	9,4 %	227	10,7 %
			Qrtl 3	37	325	7,8 %	07	187	8,9 %	146	7,1 %	407	9,8 %	16	193	9,2 %	214	10,4 %
3959	**B 71**	**3734**	Jul.	14	947	6,6 %	08	448	6,2 %	569	8,0 %	1 181	8,2 %	15	718	9,9 %	523	7,3 %
		3959	Aug.	12	1 134	7,4 %	08	462	5,9 %	672	8,8 %	1 295	8,4 %	16	782	10,0 %	539	7,1 %
			Sep.	13	1 087	7,5 %	08	439	6,0 %	648	9,0 %	1 230	8,5 %	16	718	9,8 %	535	7,4 %
			Qrtl 3	39	1 051	7,1 %	08	429	5,8 %	626	8,6 %	1 231	8,3 %	16	729	9,8 %	532	7,3 %