SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

2. Quartal 2025

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

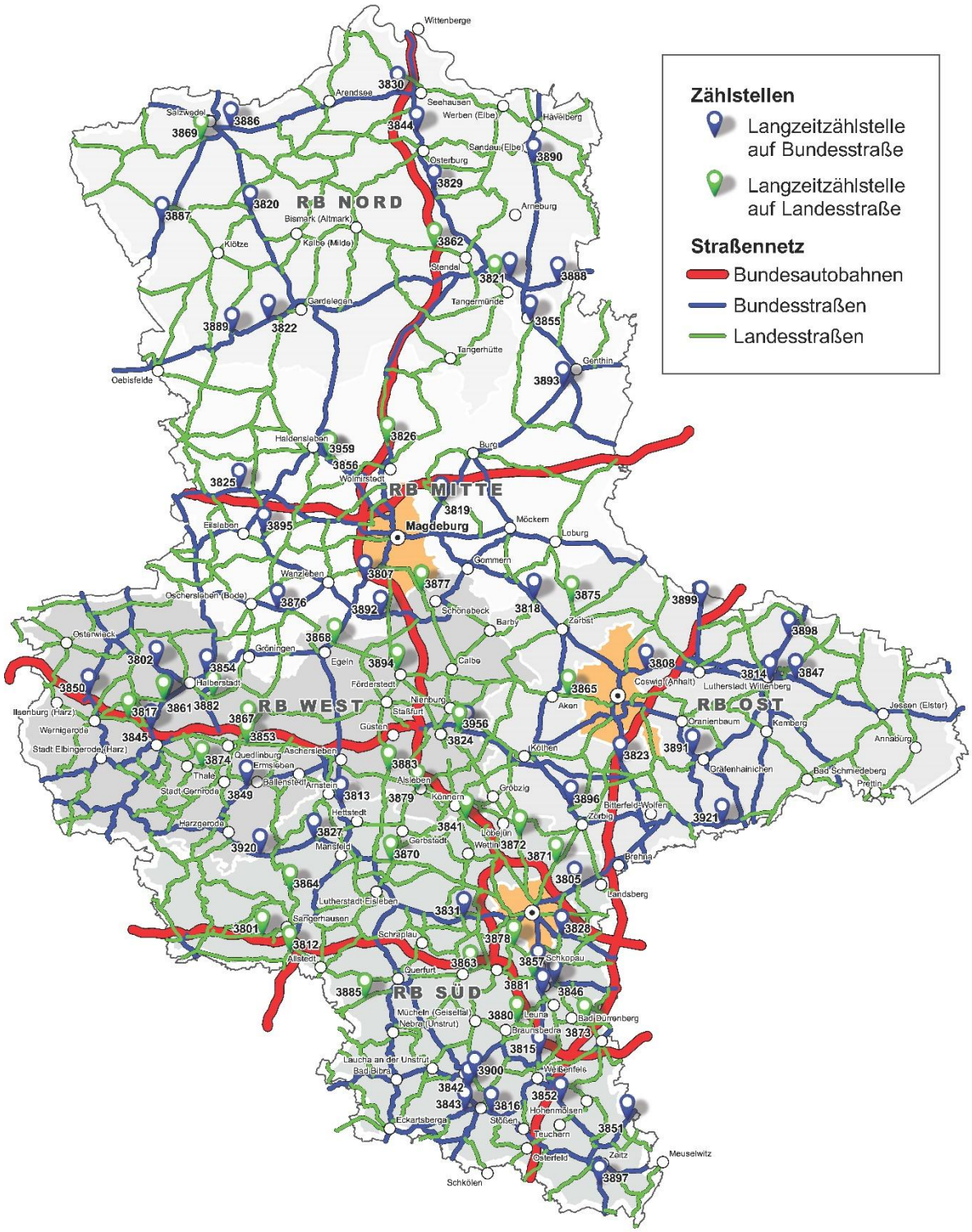
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R2 Ausfall, R1 Nullwerte (Schätzwerte)
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	ab 06.06. Ausfall (Schätzwerte)
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	01.-13.06. Ausfall (Schätzwerte), R1 29.04. - 31.05. FZA-Erfassung gestört
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Vollsperrung
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	01.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	ab 10.06. Ausfall (Schätzwerte)
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	bis 05.03. Ausfall (Schätzwerte)
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	R2 seit Juni 2024 mehr Verkehr wegen Umleitung
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	01.-25.06. Ausfall (Schätzwerte), Richtungen vertauscht
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 Nullwerte (Schätzwerte)
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	19.-24.04. und 19.05.-13.06. Ausfall (Schätzwerte)
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	11.04.-06.05. und 01.-24.06. Ausfall (Schätzwerte)
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	01.-24.06. Ausfall (Schätzwerte)
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	Juni sehr viele Ausfallstunden
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	durchgängig sehr viele Ausfallstunden R1 ab 24.04. FZA-Erfassung gestört
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	11.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	Richtungen vertauscht, veränderte Fahrstreifenverteilung
3857	B 91	Merseburg (3)	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	B 91	Merseburg (4)	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	Juni viele Ausfallstunden

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	L 82	Derenburg	4131 3861	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	14.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3862	L 15	Stendal (2)	3336 3862	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	ab 14.04. Ausfall (Schätzwerte)
3863	L 172	Schafstädt	4636 3863	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433 3864	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 ab Ende April FZA-Erfassung gestört
3865	L 63	Aken	4138 3865	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	L 66	Hedersleben	4133 3867	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	07.-30.04. unplausible Werte Mai Ausfall (Schätzwerte)
3868	L 70	Wolmirsleben	4034 3868	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	12.04.-06.05. und 01.-25.06. Ausfall (Schätzwerte)
3869	L 8	Eversdorf	3132 3869	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	08.-11.05. und 05.-09.06. Ausfall (Schätzwerte)
3870	L 159	Polleben	4435 3870	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438 3871	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	12.04.-06.05. und 01.-25.06. Ausfall (Schätzwerte)
3872	L 145	Frößnitz	4437 3872	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	12.04.-06.05. und 01.-25.06. Ausfall (Schätzwerte), R2 Juni FZA-Erfassung gestört
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738 3873	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	01.-25.06. Ausfall (Schätzwerte)
3874	L 92	Thale	4232 3874	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	
3875	L 55	Zerbst (2)	3938 3875	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	B 246	Oschersleben	3933 3876	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	L 51	Schönebeck/Frohse	3936 3877	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537 3878	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	08.-30.04. Ausfall oder unplausibel (Schätzwerte)
3879	L 151	Alsleben	4335 3879	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737 3880	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637 3881	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	ab 10.04. Ausfall (Schätzwerte)
3882	L 24	Harsleben	4132 3882	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	L 72	Schackenthal	4235 3883	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	01.-25.06. Ausfall (Schätzwerte)
3884	L 30	Tangermünde	3437 3884	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635 3885	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	13.04.-06.05.und ab 07.06. Ausfall (Schätzwerte)
3886	B 190	Salzwedel	3133 3886	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3887	B 248	Ahlum	3332 3887	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	06.-29.05. und 24.-30.06. Ausfall (Schätzwerte)
3888	B 188	Wust	3438 3888	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	13.04.-06.05. und 02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3889	B 188	Mieste	3533 3889	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	R1 01.-07.06. FZA-Erfassung gestört
3890	B 107	Wulkau	3238 3890	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240 3891	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	13.04.-06.05. und 01.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3892	B 246 A	Stemmern	4035 3892	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	02.-10.06. Ausfall (Schätzwerte)
3893	B 1	Genthin	3638 3893	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	13.04.-06.05. und 02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3894	L 50	Förderstedt	4035 3894	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte), R1 FZA-Erfassung gestört
3895	B 246 A	Ovelgünne	3833 3895	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte), R1 FZA-Erfassung gestört
3896	B 183	OU Radegast	4338 3896	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3897	B 2	Droßdorf	4938 3897	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	B 2	Kropstädt	4042 3898	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	13.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3899	B 107	Göritz	4040 3899	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	02.-26.06. Ausfall (Schätzwerte)
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736 3900	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433 3920	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	13.04.-06.05. Ausfall (Schätzwerte)
3921	B 183	Rösa	4341 3921	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	R1 FZA-Erfassung gestört
3956	L 64	Bernburg (3)	4236 3956	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	04.-30.06. Ausfall (Schätzwerte)
3959	B 71	Haldensleben	3734 3959	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R1 und R2FS1 vertauscht

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	4 584	-3,9 %	213	4,6 %	-19,3 %	2 293	-4,1 %	108	4,7 %	-18,8 %	2 291	-3,7 %	105	4,6 %	-20,5 %
		3801	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	4 584	-6,5 %	213	4,6 %	-19,3 %	2 293	-7,1 %	108	4,7 %	-18,8 %	2 291	-6,0 %	105	4,6 %	-19,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	3 269	0,6 %	199	6,1 %	-4,3 %	1 535	-3,3 %	88	5,7 %	-13,7 %	1 734	4,4 %	111	6,4 %	4,7 %
		3802	Mai	0	3 177	0,9 %	150	4,7 %	-21,5 %	1 500	-1,8 %	72	4,8 %	-22,6 %	1 677	3,6 %	78	4,7 %	-20,4 %
			Jun.	0	3 141	-0,9 %	155	4,9 %	-19,3 %	1 491	-2,9 %	76	5,1 %	-17,4 %	1 650	1,0 %	79	4,8 %	-21,0 %
			Qrtl 2	0	3 196	0,3 %	168	5,3 %	-14,7 %	1 509	-2,6 %	78	5,2 %	-18,8 %	1 687	3,1 %	89	5,3 %	-11,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	12 001	-6,5 %	637	5,3 %	-27,6 %	5 835	-7,8 %	301	5,2 %	-29,2 %	6 165	-5,2 %	336	5,5 %	-26,3 %
		3803	Mai	28	12 321	-1,2 %	629	5,1 %	-22,9 %	6 070	-1,3 %	301	5,0 %	-24,4 %	6 251	-1,1 %	328	5,2 %	-21,5 %
			Jun.	5	11 830	-4,6 %	624	5,3 %	-26,1 %	5 928	-2,6 %	301	5,1 %	-24,8 %	5 902	-6,5 %	323	5,5 %	-27,3 %
			Qrtl 2	63	12 053	-4,1 %	630	5,2 %	-25,5 %	5 946	-3,9 %	301	5,1 %	-26,0 %	6 108	-4,2 %	329	5,4 %	-25,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	27 272	-2,3 %	3 357	12,3 %	-5,9 %	13 714	-3,3 %	1 703	12,4 %	-6,2 %	13 558	-1,3 %	1 654	12,2 %	-5,6 %
		3805	Mai	31	27 518	0,9 %	3 320	12,1 %	-1,9 %	13 919	-0,5 %	1 705	12,2 %	-2,7 %	13 599	2,4 %	1 615	11,9 %	-1,1 %
			Jun.	30	28 633	3,4 %	3 411	11,9 %	-0,1 %	14 427	2,9 %	1 731	12,0 %	-0,6 %	14 206	3,9 %	1 680	11,8 %	0,4 %
			Qrtl 2	91	27 805	0,7 %	3 362	12,1 %	-2,7 %	14 019	-0,3 %	1 713	12,2 %	-3,2 %	13 786	1,7 %	1 649	12,0 %	-2,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	10	23 681	17,9 %	1 871	7,9 %	-4,7 %	12 000	18,1 %	966	8,1 %	-4,3 %	11 681	17,8 %	905	7,7 %	-5,1 %
		3807	Mai	26	23 171	19,2 %	1 715	7,4 %	-9,2 %	11 740	18,9 %	896	7,6 %	-8,8 %	11 431	19,4 %	820	7,2 %	-9,6 %
			Jun.	30	22 898	21,3 %	1 754	7,7 %	-4,9 %	11 696	20,7 %	929	7,9 %	-4,4 %	11 202	21,9 %	826	7,4 %	-5,2 %
			Qrtl 2	66	23 249	19,4 %	1 779	7,7 %	-6,3 %	11 811	19,2 %	930	7,9 %	-5,9 %	11 438	19,6 %	850	7,4 %	-6,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	10	4 968	0,8 %	533	10,7 %	-12,2 %	2 592	3,0 %	286	11,0 %	-6,5 %	2 376	-1,6 %	247	10,4 %	-17,9 %
		3808	Mai	26	4 913	2,5 %	508	10,3 %	-10,6 %	2 544	2,5 %	261	10,3 %	-10,3 %	2 369	2,5 %	247	10,4 %	-10,8 %
			Jun.	29	5 020	4,0 %	527	10,5 %	-9,1 %	2 580	4,4 %	270	10,5 %	-10,0 %	2 440	3,6 %	256	10,5 %	-8,6 %
			Qrtl 2	65	4 966	2,4 %	522	10,5 %	-10,8 %	2 571	3,3 %	272	10,6 %	-9,0 %	2 395	1,5 %	250	10,4 %	-12,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	29	4 138	-4,1 %	224	5,4 %	-30,9 %	2 044	-4,6 %	112	5,5 %	-30,4 %	2 093	-3,5 %	111	5,3 %	-31,9 %
		3812	Mai	12	4 201	1,4 %	250	6,0 %	-12,0 %	2 111	3,7 %	140	6,6 %	-0,7 %	2 090	-0,9 %	110	5,3 %	-23,1 %
			Jun.	17	4 210	0,4 %	235	5,6 %	-22,2 %	2 127	3,0 %	128	6,0 %	-12,9 %	2 083	-2,1 %	107	5,1 %	-30,5 %
			Qrtl 2	58	4 183	-0,8 %	236	5,6 %	-22,1 %	2 094	0,6 %	127	6,1 %	-15,3 %	2 089	-2,2 %	109	5,2 %	-28,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	30	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Mai	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Jun.	0															
			Qrtl 2	61	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	16 789	0,8 %	1 146	6,8 %	1,6 %	8 285	1,1 %	553	6,7 %	2,2 %	8 504	0,4 %	593	7,0 %	1,0 %
		3814	Mai	31	17 117	1,6 %	1 117	6,5 %	-1,8 %	8 458	1,8 %	544	6,4 %	0,0 %	8 660	1,3 %	573	6,6 %	-3,4 %
			Jun.	30	17 088	2,0 %	1 071	6,3 %	-1,1 %	8 420	1,9 %	518	6,2 %	1,4 %	8 669	2,0 %	553	6,4 %	-3,3 %
			Qrtl 2	91	17 000	1,4 %	1 111	6,5 %	-0,4 %	8 388	1,6 %	539	6,4 %	1,3 %	8 611	1,2 %	573	6,7 %	-1,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	10	11 181	-6,2 %	1 175	10,5 %	-11,6 %	5 412	-9,1 %	548	10,1 %	-15,3 %	5 769	-3,3 %	628	10,9 %	-7,9 %
		3815	Mai	26	10 887	-5,8 %	1 088	10,0 %	-14,9 %	5 299	-8,9 %	528	10,0 %	-16,5 %	5 588	-2,7 %	560	10,0 %	-13,3 %
			Jun.	24	11 043	-4,8 %	1 135	10,3 %	-8,4 %	5 393	-6,5 %	540	10,0 %	-10,0 %	5 649	-3,2 %	595	10,5 %	-6,9 %
			Qrtl 2	60	11 035	-5,6 %	1 133	10,3 %	-11,6 %	5 367	-8,2 %	539	10,0 %	-14,0 %	5 668	-3,0 %	594	10,5 %	-9,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	10	15 759	20,0 %	782	5,0 %	0,9 %	7 876	20,9 %	388	4,9 %	0,3 %	7 883	19,1 %	394	5,0 %	1,5 %
		3816	Mai	26	14 406	11,1 %	700	4,9 %	-5,1 %	7 226	12,3 %	356	4,9 %	-1,1 %	7 180	9,9 %	344	4,8 %	-9,0 %
			Jun.	29	13 947	6,8 %	684	4,9 %	-9,5 %	6 980	7,9 %	347	5,0 %	-6,7 %	6 967	5,7 %	338	4,9 %	-12,0 %
			Qrtl 2	65	14 701	12,6 %	722	4,9 %	-4,5 %	7 359	13,7 %	364	4,9 %	-2,4 %	7 342	11,6 %	358	4,9 %	-6,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	10	2 714	0,7 %	105	3,9 %	-21,1 %	1 406	1,0 %	51	3,6 %	-23,9 %	1 308	0,5 %	54	4,1 %	-18,2 %
		3817	Mai	25	2 901	7,6 %	118	4,1 %	-11,3 %	1 511	8,0 %	57	3,8 %	-14,9 %	1 390	7,2 %	61	4,4 %	-7,6 %
			Jun.	30	2 784	-7,1 %	114	4,1 %	-22,4 %	1 447	-7,0 %	54	3,7 %	-27,0 %	1 337	-7,3 %	59	4,4 %	-19,2 %
			Qrtl 2	65	2 801	0,2 %	112	4,0 %	-18,2 %	1 455	0,5 %	54	3,7 %	-21,7 %	1 346	-0,1 %	58	4,3 %	-14,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	23	4 787	1,2 %	639	13,3 %	-6,0 %	2 308	0,1 %	300	13,0 %	-8,0 %	2 479	2,3 %	339	13,7 %	-4,2 %
		3818	Mai	17	4 530	0,7 %	537	11,9 %	-12,0 %	2 202	1,1 %	257	11,7 %	-10,8 %	2 329	0,4 %	280	12,0 %	-13,3 %
			Jun.	4	4 362	-5,0 %	539	12,4 %	-17,5 %	2 125	-4,3 %	264	12,4 %	-14,3 %	2 237	-5,7 %	276	12,3 %	-20,0 %
			Qrtl 2	44	4 560	-1,0 %	571	12,5 %	-11,7 %	2 211	-1,0 %	273	12,3 %	-11,1 %	2 348	-1,0 %	298	12,7 %	-12,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	6 455	49,7 %	322	5,0 %	92,8 %	3 244	49,3 %	154	4,7 %	75,0 %	3 210	50,0 %	168	5,2 %	110,0 %
		3819	Mai	31	6 878	56,5 %	292	4,2 %	87,2 %	3 446	52,9 %	141	4,1 %	76,3 %	3 432	60,4 %	151	4,4 %	101,3 %
			Jun.	9	7 171	72,6 %	317	4,4 %	103,2 %	3 599	69,8 %	154	4,3 %	90,1 %	3 573	75,6 %	163	4,6 %	117,3 %
			Qrtl 2	70	6 835	59,4 %	310	4,5 %	93,8 %	3 430	57,1 %	150	4,4 %	80,7 %	3 405	61,8 %	161	4,7 %	109,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	29	5 495	10,4 %	939	17,1 %	3,3 %	2 737	11,3 %	482	17,6 %	5,2 %	2 758	9,5 %	457	16,6 %	1,3 %
		3820	Mai	31	5 492	4,6 %	877	16,0 %	3,1 %	2 701	3,7 %	446	16,5 %	4,2 %	2 791	5,4 %	430	15,4 %	1,7 %
			Jun.	30	5 931	7,0 %	942	15,9 %	3,3 %	2 947	7,0 %	480	16,3 %	4,8 %	2 985	7,1 %	462	15,5 %	1,8 %
			Qrtl 2	90	5 638	7,2 %	919	16,3 %	3,3 %	2 794	7,2 %	469	16,8 %	4,7 %	2 844	7,3 %	450	15,8 %	1,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	12 474	5,0 %	1 225	9,8 %	-11,7 %	6 263	5,4 %	599	9,6 %	-12,7 %	6 211	4,6 %	625	10,1 %	-11,0 %
		3821	Mai	31	12 294	0,9 %	1 059	8,6 %	-18,3 %	6 196	1,8 %	522	8,4 %	-17,5 %	6 097	-0,1 %	537	8,8 %	-19,0 %
			Jun.	30	13 091	7,6 %	1 166	8,9 %	-6,2 %	6 574	8,0 %	569	8,7 %	-6,9 %	6 517	7,1 %	597	9,2 %	-5,7 %
			Qrtl 2	91	12 616	4,4 %	1 149	9,1 %	-12,2 %	6 343	5,1 %	563	8,9 %	-12,4 %	6 273	3,8 %	586	9,3 %	-12,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	5 032	-1,4 %	488	9,7 %	-4,7 %	2 490	0,5 %	233	9,4 %	-1,7 %	2 542	-3,2 %	255	10,0 %	-7,3 %
		3822	Mai	31	4 972	-0,4 %	469	9,4 %	-6,4 %	2 417	-1,5 %	217	9,0 %	-8,1 %	2 555	0,6 %	252	9,9 %	-4,9 %
			Jun.	30	5 180	136,3 %	495	9,6 %	213,3 %	2 520	124,8 %	226	9,0 %	197,4 %	2 660	148,4 %	269	10,1 %	232,1 %
			Qrtl 2	91	5 060	23,2 %	484	9,6 %	23,8 %	2 475	22,3 %	225	9,1 %	22,3 %	2 585	24,1 %	259	10,0 %	24,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	30	6 057	-1,2 %	282	4,7 %	-8,7 %	3 060	-1,4 %	142	4,6 %	-7,2 %	2 998	-0,9 %	140	4,7 %	-10,8 %
		3823	Mai	31	5 947	-3,7 %	283	4,8 %	-12,7 %	3 001	1,4 %	141	4,7 %	0,0 %	2 945	-8,4 %	142	4,8 %	-22,0 %
			Jun.	30	6 131	4,3 %	293	4,8 %	-2,7 %	3 073	3,3 %	146	4,8 %	5,0 %	3 058	5,4 %	147	4,8 %	-9,3 %
			Qrtl 2	91	6 044	-0,3 %	286	4,7 %	-8,0 %	3 044	1,1 %	143	4,7 %	-0,7 %	3 000	-1,6 %	143	4,8 %	-14,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	7 657	-2,8 %	994	13,0 %	-9,9 %	3 843	-3,5 %	509	13,2 %	-11,3 %	3 813	-2,1 %	486	12,7 %	-8,1 %
		3824	Mai	31	7 566	-1,3 %	966	12,8 %	-7,8 %	3 822	-1,1 %	503	13,2 %	-4,9 %	3 745	-1,4 %	463	12,4 %	-10,8 %
			Jun.	26	7 799	10,9 %	1 004	12,9 %	-2,0 %	3 960	14,6 %	512	12,9 %	0,6 %	3 839	7,3 %	492	12,8 %	-4,5 %
			Qrtl 2	87	7 673	2,0 %	988	12,9 %	-6,6 %	3 874	2,8 %	508	13,1 %	-5,4 %	3 798	1,1 %	480	12,6 %	-7,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	26	4 089	47,7 %	1 156	28,3 %	248,2 %	1 332	-5,1 %	137	10,3 %	-26,3 %	2 758	102,1 %	1 019	36,9 %	597,9 %
		3825	Mai	31	4 389	62,9 %	1 030	23,5 %	179,9 %	1 219	-10,1 %	108	8,9 %	-43,5 %	3 170	136,9 %	922	29,1 %	420,9 %
			Jun.	29	4 182	-12,3 %	1 088	26,0 %	-19,2 %	1 230	-15,5 %	103	8,4 %	-51,4 %	2 952	-10,9 %	985	33,4 %	-13,2 %
			Qrtl 2	86	4 222	24,1 %	1 091	25,8 %	60,7 %	1 260	-10,3 %	116	9,2 %	-40,8 %	2 962	48,3 %	975	32,9 %	101,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	5 830	-0,7 %	295	5,1 %	-21,8 %	2 864	-1,4 %	139	4,9 %	-23,6 %	2 966	0,0 %	156	5,3 %	-20,0 %
		3826	Mai	31	5 813	2,1 %	267	4,6 %	-21,9 %	2 867	2,5 %	126	4,4 %	-19,7 %	2 946	1,7 %	141	4,8 %	-23,8 %
			Jun.	30	5 925	7,2 %	289	4,9 %	-5,2 %	2 916	5,7 %	136	4,7 %	-9,9 %	3 009	8,6 %	152	5,1 %	-1,3 %
			Qrtl 2	91	5 856	2,8 %	283	4,8 %	-17,0 %	2 882	2,2 %	134	4,6 %	-17,8 %	2 973	3,3 %	150	5,0 %	-15,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	30	3 044	1,0 %	150	4,9 %	-40,2 %	1 501	-0,1 %	72	4,8 %	-47,8 %	1 543	2,1 %	77	5,0 %	-32,5 %
		3827	Mai	30	3 105	0,3 %	156	5,0 %	-28,8 %	1 544	1,5 %	77	5,0 %	-33,0 %	1 560	-1,0 %	79	5,1 %	-24,0 %
			Jun.	6	3 228	8,5 %	168	5,2 %	-23,3 %	1 593	8,3 %	84	5,3 %	-25,7 %	1 635	8,8 %	84	5,1 %	-20,8 %
			Qrtl 2	66	3 125	3,2 %	158	5,1 %	-31,0 %	1 546	3,1 %	78	5,0 %	-36,1 %	1 579	3,1 %	80	5,1 %	-25,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	8 451	4,7 %	617	7,3 %	-12,6 %	3 332	-5,4 %	244	7,3 %	-11,3 %	5 119	12,5 %	373	7,3 %	-13,7 %
		3828	Mai	0	8 441	8,1 %	616	7,3 %	-3,0 %	3 313	-2,6 %	239	7,2 %	-5,9 %	5 128	16,3 %	377	7,4 %	-1,0 %
			Jun.	0	8 645	10,3 %	622	7,2 %	-3,4 %	3 420	0,3 %	245	7,2 %	-3,2 %	5 225	18,0 %	377	7,2 %	-3,6 %
			Qrtl 2	0	8 511	7,7 %	619	7,3 %	-6,5 %	3 354	-2,6 %	243	7,2 %	-6,9 %	5 157	15,6 %	376	7,3 %	-6,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	8 964	3,8 %	1 053	11,7 %	-15,4 %	4 545	6,3 %	527	11,6 %	-13,0 %	4 420	1,2 %	526	11,9 %	-17,6 %
		3829	Mai	31	8 896	-2,6 %	1 015	11,4 %	-7,6 %	4 503	-0,5 %	507	11,3 %	-5,2 %	4 393	-4,7 %	508	11,6 %	-9,9 %
			Jun.	30	9 660	26,0 %	1 075	11,1 %	21,5 %	4 834	26,3 %	542	11,2 %	25,8 %	4 826	25,7 %	533	11,0 %	17,4 %
			Qrtl 2	91	9 170	8,0 %	1 047	11,4 %	-2,7 %	4 626	9,8 %	525	11,3 %	0,2 %	4 544	6,3 %	522	11,5 %	-5,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	4 217	12,1 %	472	11,2 %	-3,9 %	2 118	13,0 %	230	10,9 %	-2,1 %	2 099	11,1 %	241	11,5 %	-5,9 %
		3830	Mai	31	4 219	1,3 %	462	11,0 %	-0,6 %	2 108	0,9 %	224	10,6 %	-1,8 %	2 111	1,7 %	238	11,3 %	0,4 %
			Jun.	30	4 517	14,3 %	521	11,5 %	9,9 %	2 278	17,1 %	256	11,2 %	14,3 %	2 239	11,6 %	264	11,8 %	5,6 %
			Qrtl 2	91	4 316	8,9 %	485	11,2 %	1,9 %	2 167	10,0 %	237	10,9 %	3,5 %	2 149	7,9 %	248	11,5 %	0,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	24	12 780	-8,8 %	725	5,7 %	-20,2 %	6 523	-10,3 %	340	5,2 %	-22,0 %	6 258	-7,2 %	384	6,1 %	-18,6 %
		3831	Mai	18	12 902	-5,4 %	690	5,3 %	-18,2 %	6 618	-6,1 %	335	5,1 %	-15,2 %	6 284	-4,6 %	355	5,6 %	-20,9 %
			Jun.	18	13 019	-4,0 %	679	5,2 %	-13,5 %	6 692	-4,5 %	328	4,9 %	-10,9 %	6 327	-3,6 %	350	5,5 %	-16,1 %
			Qrtl 2	60	12 901	-6,1 %	698	5,4 %	-17,5 %	6 611	-7,0 %	335	5,1 %	-16,3 %	6 290	-5,1 %	363	5,8 %	-18,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	2 570	0,8 %	248	9,6 %	-20,8 %	1 247	-5,4 %	118	9,5 %	-25,3 %	1 323	7,4 %	131	9,9 %	-15,5 %
		3841	Mai	31	2 418	-11,7 %	161	6,7 %	-45,4 %	1 181	-5,2 %	80	6,8 %	-42,4 %	1 238	-17,0 %	81	6,5 %	-48,1 %
			Jun.	29	2 391	-13,4 %	171	7,2 %	-52,0 %	1 167	-9,6 %	84	7,2 %	-50,6 %	1 224	-16,8 %	87	7,1 %	-53,2 %
			Qrtl 2	90	2 459	-8,4 %	193	7,8 %	-39,9 %	1 198	-6,8 %	94	7,8 %	-39,4 %	1 261	-9,9 %	100	7,9 %	-39,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	11	6 587	110,1 %	303	4,6 %	159,0 %	3 238	105,3 %	155	4,8 %	131,3 %	3 349	115,0 %	147	4,4 %	194,0 %
		3842	Mai	25	6 687	84,8 %	298	4,5 %	112,9 %	3 291	80,5 %	148	4,5 %	85,0 %	3 396	89,2 %	150	4,4 %	150,0 %
			Jun.	6	6 659	28,0 %	302	4,5 %	-1,9 %	3 282	33,1 %	150	4,6 %	1,4 %	3 377	23,4 %	151	4,5 %	-5,6 %
			Qrtl 2	42	6 645	66,9 %	301	4,5 %	60,1 %	3 271	67,5 %	151	4,6 %	54,1 %	3 374	66,5 %	150	4,4 %	66,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	8 603	2,1 %	319	3,7 %	-3,3 %	4 334	2,0 %	167	3,9 %	-1,8 %	4 269	2,1 %	152	3,6 %	-5,0 %
		3843	Mai	31	8 501	-0,3 %	318	3,7 %	-1,2 %	4 285	-0,3 %	164	3,8 %	0,0 %	4 216	-0,3 %	154	3,7 %	-2,5 %
			Jun.	30	8 566	7,0 %	327	3,8 %	6,2 %	4 310	7,9 %	170	3,9 %	13,3 %	4 256	6,2 %	157	3,7 %	-0,6 %
			Qrtl 2	91	8 556	2,8 %	321	3,8 %	0,3 %	4 310	3,1 %	167	3,9 %	3,7 %	4 247	2,6 %	154	3,6 %	-3,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	8 817	8,3 %	1 165	13,2 %	-8,4 %	4 502	10,4 %	574	12,7 %	-6,1 %	4 315	6,1 %	591	13,7 %	-10,6 %
		3844	Mai	30	8 678	-3,3 %	1 093	12,6 %	-10,1 %	4 415	-1,5 %	536	12,1 %	-8,1 %	4 263	-5,0 %	557	13,1 %	-12,0 %
			Jun.	6	9 014	2,6 %	1 136	12,6 %	-3,6 %	4 602	4,4 %	561	12,2 %	-0,7 %	4 412	0,9 %	574	13,0 %	-6,2 %
			Qrtl 2	66	8 834	2,3 %	1 131	12,8 %	-7,4 %	4 505	4,2 %	557	12,4 %	-4,9 %	4 329	0,4 %	574	13,3 %	-9,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	11	5 636	-7,6 %	187	3,3 %	-36,6 %	3 105	-7,8 %	98	3,2 %	-37,6 %	2 531	-7,4 %	89	3,5 %	-36,0 %
		3845	Mai	25	5 667	-8,4 %	191	3,4 %	-31,5 %	3 140	-8,5 %	102	3,2 %	-32,0 %	2 527	-8,2 %	88	3,5 %	-31,3 %
			Jun.	30	4 867	-17,4 %	177	3,6 %	-39,6 %	2 746	-16,3 %	95	3,5 %	-39,5 %	2 121	-18,8 %	82	3,9 %	-39,7 %
			Qrtl 2	66	5 393	-11,0 %	185	3,4 %	-36,0 %	2 998	-10,8 %	98	3,3 %	-36,8 %	2 394	-11,3 %	86	3,6 %	-35,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	12 920	-3,4 %	567	4,4 %	-8,3 %	6 409	-4,1 %	275	4,3 %	-8,3 %	6 511	-2,7 %	292	4,5 %	-8,2 %
		3846	Mai	31	12 444	8,1 %	512	4,1 %	3,0 %	6 235	21,5 %	256	4,1 %	17,4 %	6 209	-2,7 %	256	4,1 %	-8,2 %
			Jun.	30	12 395	-1,9 %	532	4,3 %	-12,4 %	6 186	-1,3 %	266	4,3 %	-11,9 %	6 210	-2,6 %	267	4,3 %	-12,5 %
			Qrtl 2	91	12 585	0,7 %	537	4,3 %	-6,3 %	6 276	4,3 %	266	4,2 %	-2,6 %	6 309	-2,7 %	271	4,3 %	-9,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	23	8 795	-2,0 %	629	7,2 %	-10,3 %	4 405	-1,8 %	307	7,0 %	-12,5 %	4 390	-2,2 %	323	7,4 %	-7,7 %
		3847	Mai	0	8 725	1,0 %	781	9,0 %	22,8 %	4 370	1,0 %	472	10,8 %	47,0 %	4 355	1,0 %	309	7,1 %	-1,9 %
			Jun.	0	8 661	1,1 %	809	9,3 %	35,3 %	4 341	0,8 %	483	11,1 %	58,9 %	4 320	1,4 %	327	7,6 %	11,2 %
			Qrtl 2	23	8 727	0,0 %	740	8,5 %	14,7 %	4 372	0,0 %	421	9,6 %	29,5 %	4 355	0,0 %	319	7,3 %	-0,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	29	1 564	4,3 %	153	9,8 %	-1,3 %	789	5,2 %	83	10,5 %	5,1 %	775	3,6 %	70	9,0 %	-6,7 %
		3849	Mai	31	1 501	-3,1 %	53	3,5 %	-59,5 %	748	-4,2 %	26	3,5 %	-62,3 %	753	-2,0 %	27	3,6 %	-56,5 %
			Jun.	28	1 504	-2,9 %	45	3,0 %	-68,3 %	759	-2,9 %	23	3,0 %	-69,7 %	744	-3,0 %	23	3,1 %	-65,2 %
			Qrtl 2	88	1 523	-0,6 %	83	5,4 %	-42,0 %	765	-0,8 %	44	5,8 %	-41,3 %	757	-0,5 %	39	5,2 %	-42,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	30	6 158	8,6 %	225	3,7 %	-12,5 %	3 182	10,7 %	115	3,6 %	-9,4 %	2 976	6,4 %	111	3,7 %	-14,6 %
		3850	Mai	31	5 584	-1,1 %	165	3,0 %	-25,3 %	2 862	-0,6 %	81	2,8 %	-27,7 %	2 722	-1,6 %	84	3,1 %	-22,9 %
			Jun.	30	5 608	0,7 %	181	3,2 %	-21,6 %	2 885	1,9 %	91	3,2 %	-22,2 %	2 723	-0,5 %	90	3,3 %	-21,1 %
			Qrtl 2	91	5 781	2,7 %	190	3,3 %	-19,5 %	2 975	3,9 %	96	3,2 %	-18,6 %	2 806	1,4 %	95	3,4 %	-19,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	11	5 574	6,0 %	530	9,5 %	14,7 %	2 846	8,0 %	257	9,0 %	11,7 %	2 727	4,0 %	273	10,0 %	17,2 %
		3851	Mai	25	5 228	2,8 %	418	8,0 %	-12,0 %	2 657	5,2 %	199	7,5 %	-11,9 %	2 571	0,5 %	219	8,5 %	-11,7 %
			Jun.	30	5 217	3,1 %	443	8,5 %	-7,3 %	2 650	6,5 %	217	8,2 %	1,9 %	2 567	-0,2 %	226	8,8 %	-14,7 %
			Qrtl 2	66	5 338	4,0 %	463	8,7 %	-1,9 %	2 717	6,6 %	224	8,2 %	0,4 %	2 621	1,4 %	239	9,1 %	-4,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	11	6 493	-44,9 %	302	4,7 %	-82,8 %	3 163	-45,6 %	146	4,6 %	-84,0 %	3 330	-44,2 %	156	4,7 %	-81,4 %
		3852	Mai	25	6 378	-43,8 %	288	4,5 %	-82,0 %	3 115	-44,2 %	140	4,5 %	-83,8 %	3 262	-43,4 %	148	4,5 %	-79,9 %
			Jun.	30	6 462	-42,0 %	289	4,5 %	-81,4 %	3 190	-41,0 %	143	4,5 %	-83,0 %	3 271	-43,0 %	146	4,5 %	-79,5 %
			Qrtl 2	66	6 443	-43,6 %	293	4,5 %	-82,1 %	3 156	-43,6 %	143	4,5 %	-83,6 %	3 288	-43,6 %	150	4,6 %	-80,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	3 649	-13,0 %	250	6,9 %	-22,1 %	1 849	-12,7 %	129	7,0 %	-20,9 %	1 799	-13,3 %	121	6,7 %	-23,4 %
		3853	Mai	31	3 792	-5,6 %	254	6,7 %	-7,3 %	1 938	-3,9 %	131	6,8 %	-4,4 %	1 853	-7,4 %	122	6,6 %	-10,3 %
			Jun.	30	3 885	-10,1 %	264	6,8 %	-19,8 %	1 995	-8,8 %	134	6,7 %	-19,8 %	1 890	-11,4 %	130	6,9 %	-19,8 %
			Qrtl 2	91	3 775	-9,6 %	256	6,8 %	-16,6 %	1 928	-8,5 %	131	6,8 %	-16,0 %	1 848	-10,7 %	124	6,7 %	-18,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	8 465	0,8 %	688	8,1 %	-17,7 %	4 064	-1,2 %	332	8,2 %	-18,8 %	4 401	2,7 %	355	8,1 %	-16,7 %
		3854	Mai	31	8 275	0,4 %	649	7,8 %	-17,6 %	4 014	-0,1 %	310	7,7 %	-19,9 %	4 262	0,9 %	338	7,9 %	-15,7 %
			Jun.	30	8 272	1,5 %	656	7,9 %	-17,7 %	4 002	0,8 %	318	7,9 %	-17,8 %	4 270	2,2 %	338	7,9 %	-17,6 %
			Qrtl 2	91	8 337	0,9 %	664	8,0 %	-17,7 %	4 026	-0,2 %	320	7,9 %	-18,8 %	4 310	1,9 %	344	8,0 %	-16,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	11	5 823	-5,3 %	604	10,4 %	-22,2 %	2 912	-7,6 %	307	10,5 %	-23,6 %	2 911	-2,9 %	297	10,2 %	-20,6 %
		3855	Mai	25	5 995	-2,7 %	561	9,4 %	-27,9 %	3 025	-4,5 %	283	9,4 %	-31,0 %	2 970	-1,0 %	278	9,4 %	-24,5 %
			Jun.	29	6 281	1,6 %	620	9,9 %	-11,9 %	3 177	1,6 %	313	9,9 %	-14,0 %	3 104	1,5 %	306	9,9 %	-10,0 %
			Qrtl 2	65	6 033	-2,2 %	594	9,8 %	-21,1 %	3 038	-3,5 %	301	9,9 %	-23,2 %	2 995	-0,8 %	293	9,8 %	-18,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	3 623	-3,8 %	214	5,9 %	3,4 %	1 535	-3,4 %	93	6,1 %	6,9 %	2 088	-4,1 %	121	5,8 %	0,8 %
		3856	Mai	31	3 466	-2,9 %	189	5,5 %	-11,3 %	1 468	-3,2 %	82	5,6 %	-9,9 %	1 998	-2,6 %	107	5,4 %	-12,3 %
			Jun.	30	3 608	-0,9 %	212	5,9 %	-0,5 %	1 540	-26,8 %	93	6,0 %	-23,1 %	2 068	34,5 %	119	5,8 %	30,8 %
			Qrtl 2	91	3 564	-2,6 %	205	5,8 %	-2,8 %	1 514	-12,7 %	89	5,9 %	-11,0 %	2 051	6,6 %	116	5,7 %	4,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	17 383	-5,4 %	1 115	6,4 %	-11,6 %	8 738	-5,8 %	515	5,9 %	-17,1 %	8 645	-5,1 %	600	6,9 %	-6,4 %
		3857	Mai	31	17 176	-0,2 %	1 141	6,6 %	-4,0 %	8 680	0,5 %	515	5,9 %	-9,5 %	8 496	-0,8 %	626	7,4 %	1,0 %
			Jun.	30	17 515	-1,5 %	1 146	6,5 %	-6,1 %	8 789	1,7 %	516	5,9 %	-7,4 %	8 726	-4,4 %	630	7,2 %	-5,0 %
			Qrtl 2	91	17 356	-2,4 %	1 134	6,5 %	-7,3 %	8 735	-1,3 %	516	5,9 %	-11,3 %	8 621	-3,5 %	618	7,2 %	-3,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	13 792	-6,2 %	866	6,3 %	-11,2 %	6 623	-6,6 %	420	6,3 %	-14,3 %	7 169	-5,7 %	446	6,2 %	-8,0 %
		3858	Mai	31	13 746	-1,5 %	815	5,9 %	-11,8 %	6 637	-1,0 %	409	6,2 %	-11,3 %	7 109	-1,9 %	406	5,7 %	-12,5 %
			Jun.	30	14 153	0,4 %	848	6,0 %	-8,5 %	6 969	3,6 %	426	6,1 %	-5,8 %	7 184	-2,6 %	422	5,9 %	-11,2 %
			Qrtl 2	91	13 895	-2,5 %	843	6,1 %	-10,5 %	6 742	-1,4 %	418	6,2 %	-10,5 %	7 153	-3,4 %	424	5,9 %	-10,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	11	4 049	-9,7 %	107	2,6 %	-49,0 %	1 946	-11,1 %	60	3,1 %	-48,3 %	2 103	-8,4 %	46	2,2 %	-51,1 %
		3861	Mai	28	3 992	-4,5 %	105	2,6 %	-48,3 %	1 942	-4,6 %	61	3,1 %	-45,0 %	2 050	-4,3 %	44	2,1 %	-52,2 %
			Jun.	30	4 060	8,7 %	121	3,0 %	-39,2 %	1 978	11,5 %	70	3,5 %	-35,2 %	2 082	6,2 %	50	2,4 %	-45,1 %
			Qrtl 2	69	4 033	-2,4 %	111	2,8 %	-45,6 %	1 955	-2,3 %	64	3,3 %	-42,9 %	2 078	-2,6 %	47	2,3 %	-48,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	4 673	2,7 %	188	4,0 %	-51,8 %	2 384	2,6 %	90	3,8 %	-58,1 %	2 289	2,9 %	98	4,3 %	-44,0 %
		3862	Mai	0	4 590	9,2 %	180	3,9 %	-40,6 %	2 332	9,5 %	87	3,7 %	-47,0 %	2 258	8,8 %	93	4,1 %	-33,1 %
			Jun.	0	4 830	14,2 %	195	4,0 %	-11,0 %	2 454	13,5 %	94	3,8 %	-33,8 %	2 376	15,0 %	101	4,3 %	31,2 %
			Qrtl 2	13	4 696	8,6 %	187	4,0 %	-38,5 %	2 389	8,4 %	90	3,8 %	-48,0 %	2 307	8,7 %	97	4,2 %	-25,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	3 541	0,0 %	174	4,9 %	-12,6 %	1 747	0,5 %	86	4,9 %	-12,2 %	1 794	-0,4 %	88	4,9 %	-13,7 %
		3863	Mai	31	3 616	5,9 %	171	4,7 %	3,6 %	1 786	6,1 %	85	4,8 %	4,9 %	1 830	5,5 %	87	4,8 %	3,6 %
			Jun.	30	3 543	0,9 %	176	5,0 %	-6,9 %	1 760	1,2 %	87	4,9 %	-4,4 %	1 783	0,6 %	89	5,0 %	-9,2 %
			Qrtl 2	91	3 567	2,2 %	174	4,9 %	-5,4 %	1 764	2,6 %	86	4,9 %	-4,4 %	1 803	1,9 %	88	4,9 %	-6,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	21	1 294	4,9 %	49	3,8 %	-24,6 %	645	4,2 %	25	3,9 %	-24,2 %	648	5,5 %	24	3,7 %	-22,6 %
		3864	Mai	0	1 298	0,8 %	47	3,6 %	-23,0 %	651	-4,4 %	23	3,5 %	-28,1 %	647	6,8 %	24	3,7 %	-17,2 %
			Jun.	0	1 403	8,6 %	48	3,4 %	-18,6 %	694	3,3 %	24	3,5 %	-22,6 %	709	14,4 %	24	3,4 %	-14,3 %
			Qrtl 2	21	1 331	4,7 %	48	3,6 %	-22,6 %	663	0,8 %	24	3,6 %	-25,0 %	668	9,0 %	24	3,6 %	-17,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	5 169	-1,6 %	382	7,4 %	-5,4 %	2 569	-1,9 %	188	7,3 %	-6,5 %	2 600	-1,3 %	193	7,4 %	-4,9 %
		3865	Mai	31	5 120	2,3 %	372	7,3 %	0,5 %	2 566	2,8 %	187	7,3 %	1,1 %	2 553	1,7 %	185	7,2 %	0,0 %
			Jun.	30	5 249	2,9 %	412	7,8 %	5,9 %	2 630	3,5 %	208	7,9 %	7,8 %	2 619	2,3 %	204	7,8 %	4,1 %
			Qrtl 2	91	5 178	1,2 %	388	7,5 %	0,3 %	2 588	1,5 %	194	7,5 %	0,5 %	2 590	0,9 %	194	7,5 %	0,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	6	6 740	-10,7 %	412	6,1 %	-37,5 %	3 374	-11,2 %	204	6,0 %	-38,9 %	3 365	-10,2 %	209	6,2 %	-35,7 %
		3867	Mai	0	7 045	-6,8 %	433	6,1 %	-25,0 %	3 540	-8,4 %	217	6,1 %	-25,9 %	3 506	-5,1 %	216	6,2 %	-23,7 %
			Jun.	30	7 289	0,3 %	403	5,5 %	-31,8 %	3 681	-0,5 %	201	5,5 %	-33,0 %	3 608	1,1 %	201	5,6 %	-30,9 %
			Qrtl 2	36	7 025	-5,8 %	416	5,9 %	-31,6 %	3 532	-6,8 %	207	5,9 %	-33,0 %	3 493	-4,8 %	209	6,0 %	-30,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	11	3 691	-5,4 %	298	8,1 %	-13,9 %	1 850	-6,2 %	152	8,2 %	-15,6 %	1 841	-4,6 %	146	7,9 %	-12,6 %
		3868	Mai	25	3 711	1,4 %	267	7,2 %	-11,9 %	1 866	1,9 %	139	7,4 %	-11,5 %	1 845	1,0 %	127	6,9 %	-13,6 %
			Jun.	5	3 741	-0,4 %	286	7,6 %	-12,3 %	1 886	1,0 %	150	8,0 %	-9,1 %	1 855	-1,7 %	137	7,4 %	-14,9 %
			Qrtl 2	41	3 714	-1,5 %	284	7,6 %	-12,6 %	1 867	-1,2 %	147	7,9 %	-12,0 %	1 847	-1,8 %	137	7,4 %	-13,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	2 892	-2,4 %	212	7,3 %	-30,3 %	1 454	-1,9 %	103	7,1 %	-31,3 %	1 438	-3,0 %	108	7,5 %	-29,9 %
		3869	Mai	27	2 881	2,2 %	196	6,8 %	-24,3 %	1 457	2,9 %	96	6,6 %	-25,6 %	1 424	1,5 %	100	7,0 %	-22,5 %
			Jun.	26	3 008	8,0 %	194	6,4 %	-23,9 %	1 499	7,1 %	95	6,3 %	-24,6 %	1 509	8,9 %	99	6,6 %	-22,7 %
			Qrtl 2	83	2 926	2,5 %	200	6,8 %	-26,5 %	1 470	2,7 %	98	6,7 %	-27,4 %	1 457	2,3 %	102	7,0 %	-25,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	30	2 046	-2,6 %	78	3,8 %	-2,5 %	1 037	-3,3 %	42	4,1 %	16,7 %	1 010	-1,8 %	36	3,6 %	-18,2 %
		3870	Mai	30	2 065	0,9 %	86	4,2 %	21,1 %	1 033	-1,1 %	42	4,1 %	31,3 %	1 033	3,3 %	44	4,3 %	12,8 %
			Jun.	30	2 116	3,2 %	83	3,9 %	15,3 %	1 067	2,2 %	43	4,0 %	34,4 %	1 049	4,3 %	40	3,8 %	0,0 %
			Qrtl 2	90	2 076	0,5 %	83	4,0 %	12,2 %	1 045	-0,9 %	42	4,0 %	27,3 %	1 030	1,9 %	40	3,9 %	-2,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	11	4 088	0,0 %	209	5,1 %	-31,0 %	1 987	0,9 %	101	5,1 %	-31,3 %	2 101	-0,8 %	108	5,1 %	-30,8 %
		3871	Mai	25	4 051	-1,6 %	215	5,3 %	-18,9 %	1 991	4,8 %	105	5,3 %	-18,0 %	2 060	-7,0 %	110	5,3 %	-19,7 %
			Jun.	4	4 177	2,9 %	231	5,5 %	-19,5 %	2 042	5,5 %	112	5,5 %	-17,6 %	2 135	0,5 %	119	5,6 %	-20,7 %
			Qrtl 2	40	4 105	0,4 %	218	5,3 %	-23,5 %	2 007	3,8 %	106	5,3 %	-22,6 %	2 098	-2,6 %	112	5,3 %	-24,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	11	2 609	-10,3 %	100	3,8 %	-47,1 %	1 293	-17,0 %	51	3,9 %	-56,4 %	1 317	-2,6 %	49	3,7 %	-31,9 %
		3872	Mai	25	2 105	-15,3 %	72	3,4 %	-49,3 %	1 046	-16,3 %	38	3,6 %	-48,6 %	1 059	-14,3 %	34	3,2 %	-50,0 %
			Jun.	0	2 202	-16,0 %	79	3,6 %	-48,4 %	1 099	-16,9 %	42	3,8 %	-48,1 %	1 103	-15,2 %	37	3,4 %	-47,9 %
			Qrtl 2	36	2 303	-13,7 %	84	3,6 %	-47,8 %	1 145	-16,7 %	44	3,8 %	-51,6 %	1 159	-10,5 %	40	3,5 %	-42,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	30	5 255	-26,9 %	210	4,0 %	-42,6 %	2 646	-24,5 %	109	4,1 %	-38,1 %	2 610	-29,2 %	101	3,9 %	-46,6 %
		3873	Mai	31	6 709	-9,3 %	225	3,4 %	-35,9 %	3 316	-8,8 %	114	3,4 %	-34,9 %	3 393	-9,9 %	112	3,3 %	-36,4 %
			Jun.	5	6 693	-11,5 %	233	3,5 %	-41,5 %	3 320	-11,0 %	116	3,5 %	-43,7 %	3 373	-12,0 %	116	3,4 %	-39,6 %
			Qrtl 2	66	6 225	-15,7 %	223	3,6 %	-39,9 %	3 096	-14,5 %	113	3,6 %	-39,2 %	3 128	-16,8 %	110	3,5 %	-40,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	30	9 059	-0,3 %	263	2,9 %	-9,6 %	4 551	0,6 %	135	3,0 %	-7,5 %	4 508	-1,1 %	128	2,8 %	-11,7 %
		3874	Mai	31	9 106	0,3 %	250	2,7 %	-15,8 %	4 628	1,8 %	129	2,8 %	-3,7 %	4 479	-1,2 %	122	2,7 %	-25,2 %
			Jun.	27	8 715	-3,8 %	265	3,0 %	-13,4 %	4 372	-2,8 %	131	3,0 %	-4,4 %	4 343	-4,8 %	134	3,1 %	-20,2 %
			Qrtl 2	88	8 962	-1,2 %	259	2,9 %	-13,1 %	4 518	-0,1 %	132	2,9 %	-5,0 %	4 443	-2,4 %	128	2,9 %	-19,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	7	2 396	-3,3 %	118	4,9 %	-22,9 %	1 184	-4,7 %	57	4,8 %	-20,8 %	1 212	-1,9 %	61	5,0 %	-24,7 %
		3875	Mai	6	2 474	1,1 %	131	5,3 %	0,0 %	1 232	0,5 %	62	5,0 %	-3,1 %	1 242	1,7 %	69	5,6 %	3,0 %
			Jun.	11	2 456	0,9 %	141	5,7 %	-1,4 %	1 220	0,2 %	67	5,5 %	-2,9 %	1 235	1,4 %	74	6,0 %	0,0 %
			Qrtl 2	24	2 442	-0,4 %	130	5,3 %	-8,5 %	1 213	-1,3 %	62	5,1 %	-8,8 %	1 230	0,4 %	68	5,5 %	-8,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	7 205	-7,7 %	455	6,3 %	-8,3 %	3 597	-7,5 %	220	6,1 %	-9,1 %	3 608	-7,9 %	235	6,5 %	-7,5 %
		3876	Mai	31	6 916	-0,7 %	418	6,0 %	-7,3 %	3 458	-0,5 %	205	5,9 %	-6,4 %	3 458	-0,9 %	213	6,2 %	-7,8 %
			Jun.	30	6 958	-5,5 %	419	6,0 %	-7,7 %	3 468	-5,6 %	203	5,9 %	-7,3 %	3 490	-5,5 %	216	6,2 %	-7,7 %
			Qrtl 2	91	7 025	-4,7 %	430	6,1 %	-7,7 %	3 507	-4,6 %	209	6,0 %	-7,9 %	3 518	-4,9 %	221	6,3 %	-7,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	7 690	-7,3 %	175	2,3 %	-11,2 %	3 821	-5,1 %	87	2,3 %	-6,5 %	3 869	-9,3 %	88	2,3 %	-15,4 %
		3877	Mai	31	7 827	-0,5 %	160	2,0 %	-9,6 %	3 895	1,6 %	79	2,0 %	-6,0 %	3 932	-2,6 %	81	2,1 %	-13,8 %
			Jun.	30	7 558	2,8 %	183	2,4 %	-7,1 %	3 781	4,5 %	93	2,5 %	-1,1 %	3 777	1,1 %	90	2,4 %	-12,6 %
			Qrtl 2	91	7 693	-1,9 %	172	2,2 %	-9,5 %	3 833	0,2 %	86	2,2 %	-4,4 %	3 860	-3,8 %	86	2,2 %	-14,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	8	10 120	-13,1 %	265	2,6 %	-39,8 %	5 034	-11,8 %	133	2,6 %	-39,3 %	5 086	-14,3 %	132	2,6 %	-40,3 %
		3878	Mai	31	8 765	-14,9 %	241	2,7 %	-35,9 %	4 226	-17,7 %	113	2,7 %	-40,2 %	4 539	-12,1 %	128	2,8 %	-31,6 %
			Jun.	30	8 777	-12,4 %	244	2,8 %	-35,6 %	4 355	-13,9 %	119	2,7 %	-37,7 %	4 422	-10,9 %	126	2,8 %	-33,0 %
			Qrtl 2	69	9 216	-13,5 %	250	2,7 %	-37,2 %	4 535	-14,4 %	121	2,7 %	-39,5 %	4 681	-12,5 %	129	2,8 %	-34,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	5 898	11,9 %	800	13,6 %	72,8 %	3 124	17,4 %	430	13,8 %	125,1 %	2 774	6,3 %	370	13,3 %	36,0 %
		3879	Mai	31	6 177	13,5 %	754	12,2 %	60,4 %	3 209	17,0 %	405	12,6 %	106,6 %	2 969	10,0 %	348	11,7 %	27,0 %
			Jun.	30	6 402	28,8 %	770	12,0 %	75,0 %	3 299	35,3 %	412	12,5 %	121,5 %	3 103	22,6 %	359	11,6 %	41,3 %
			Qrtl 2	91	6 160	17,8 %	775	12,6 %	69,2 %	3 211	22,8 %	416	13,0 %	117,8 %	2 949	12,8 %	359	12,2 %	34,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	10 874	-6,3 %	390	3,6 %	-41,5 %	5 368	-7,3 %	185	3,4 %	-44,8 %	5 506	-5,3 %	205	3,7 %	-38,3 %
		3880	Mai	31	11 071	-3,3 %	363	3,3 %	-43,3 %	5 466	-3,9 %	170	3,1 %	-46,4 %	5 605	-2,7 %	193	3,4 %	-40,2 %
			Jun.	30	11 864	4,6 %	392	3,3 %	-44,2 %	5 823	3,8 %	180	3,1 %	-48,3 %	6 041	5,4 %	212	3,5 %	-40,4 %
			Qrtl 2	91	11 267	-1,7 %	381	3,4 %	-43,1 %	5 551	-2,5 %	178	3,2 %	-46,5 %	5 716	-1,0 %	203	3,6 %	-39,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	10	9 448	-3,9 %	690	7,3 %	-8,0 %	4 625	-5,0 %	334	7,2 %	-8,5 %	4 823	-2,7 %	356	7,4 %	-7,5 %
		3881	Mai	0	9 352	-0,1 %	590	6,3 %	-8,7 %	4 602	-0,1 %	284	6,2 %	-8,7 %	4 749	-0,1 %	306	6,4 %	-8,7 %
			Jun.	0	9 292	-0,5 %	601	6,5 %	-9,2 %	4 555	1,1 %	291	6,4 %	-7,3 %	4 736	-1,9 %	310	6,5 %	-10,7 %
			Qrtl 2	10	9 364	-1,5 %	627	6,7 %	-8,6 %	4 594	-1,4 %	303	6,6 %	-8,2 %	4 770	-1,6 %	324	6,8 %	-9,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	2 564	13,9 %	117	4,6 %	-23,5 %	1 252	11,5 %	61	4,9 %	-24,7 %	1 312	16,3 %	56	4,3 %	-23,3 %
		3882	Mai	31	2 214	1,0 %	88	4,0 %	-36,7 %	1 102	1,3 %	47	4,3 %	-35,6 %	1 112	0,8 %	41	3,7 %	-37,9 %
			Jun.	30	2 254	3,1 %	91	4,0 %	-38,9 %	1 121	2,9 %	48	4,3 %	-39,2 %	1 132	3,2 %	44	3,9 %	-37,1 %
			Qrtl 2	91	2 342	6,0 %	99	4,2 %	-32,7 %	1 158	5,3 %	52	4,5 %	-33,3 %	1 185	6,9 %	47	4,0 %	-32,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	3 547	63,9 %	563	15,9 %	221,7 %	1 794	73,0 %	291	16,2 %	259,3 %	1 753	55,5 %	272	15,5 %	189,4 %
		3883	Mai	31	3 306	54,7 %	522	15,8 %	214,5 %	1 761	63,5 %	283	16,1 %	236,9 %	1 545	45,8 %	239	15,5 %	191,5 %
			Jun.	5	3 289	54,4 %	528	16,1 %	190,1 %	1 761	64,1 %	287	16,3 %	195,9 %	1 528	44,7 %	241	15,8 %	183,5 %
			Qrtl 2	66	3 380	57,7 %	537	15,9 %	208,6 %	1 772	66,9 %	287	16,2 %	229,9 %	1 608	48,8 %	250	15,5 %	187,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	5 717	-5,1 %	205	3,6 %	-7,2 %	2 963	-4,8 %	105	3,5 %	-5,4 %	2 754	-5,3 %	100	3,6 %	-9,1 %
		3884	Mai	31	5 741	-6,5 %	206	3,6 %	-7,6 %	2 968	-7,3 %	105	3,5 %	-7,9 %	2 773	-5,6 %	100	3,6 %	-8,3 %
			Jun.	30	5 659	-8,8 %	204	3,6 %	-12,8 %	2 920	-9,8 %	104	3,6 %	-13,3 %	2 739	-7,6 %	100	3,7 %	-12,3 %
			Qrtl 2	91	5 706	-6,8 %	205	3,6 %	-9,3 %	2 951	-7,3 %	105	3,6 %	-8,7 %	2 756	-6,2 %	100	3,6 %	-9,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	12	2 287	-6,8 %	178	7,8 %	-16,4 %	1 141	-7,2 %	86	7,5 %	-20,4 %	1 146	-6,4 %	91	7,9 %	-14,2 %
		3885	Mai	24	2 404	-1,8 %	164	6,8 %	-18,0 %	1 197	-1,7 %	78	6,5 %	-22,0 %	1 207	-1,8 %	86	7,1 %	-14,9 %
			Jun.	8	2 420	-1,3 %	170	7,0 %	-23,4 %	1 209	-0,9 %	81	6,7 %	-26,4 %	1 211	-1,7 %	89	7,3 %	-21,2 %
			Qrtl 2	44	2 371	-3,3 %	170	7,2 %	-19,8 %	1 182	-3,4 %	82	6,9 %	-22,6 %	1 188	-3,3 %	89	7,5 %	-16,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	5 437	3,6 %	396	7,3 %	-13,7 %	2 734	5,0 %	195	7,1 %	-12,6 %	2 703	2,1 %	200	7,4 %	-15,3 %
		3886	Mai	31	5 464	2,1 %	387	7,1 %	-9,4 %	2 747	2,0 %	190	6,9 %	-11,6 %	2 716	2,2 %	197	7,3 %	-7,1 %
			Jun.	5	5 512	1,8 %	399	7,2 %	-8,5 %	2 763	2,1 %	195	7,1 %	-8,9 %	2 749	1,5 %	204	7,4 %	-8,1 %
			Qrtl 2	66	5 471	2,5 %	394	7,2 %	-10,7 %	2 748	3,0 %	193	7,0 %	-11,1 %	2 723	1,9 %	200	7,3 %	-10,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	3 671	6,2 %	271	7,4 %	-39,0 %	1 861	8,8 %	132	7,1 %	-40,0 %	1 810	3,5 %	139	7,7 %	-37,9 %
		3887	Mai	6	3 689	-8,2 %	250	6,8 %	-42,1 %	1 865	-9,4 %	121	6,5 %	-45,2 %	1 825	-6,8 %	130	7,1 %	-38,4 %
			Jun.	23	3 823	6,0 %	281	7,4 %	-31,0 %	1 881	3,4 %	137	7,3 %	-32,5 %	1 941	8,6 %	144	7,4 %	-29,1 %
			Qrtl 2	59	3 727	0,8 %	267	7,2 %	-37,5 %	1 869	0,2 %	130	7,0 %	-39,5 %	1 858	1,4 %	137	7,4 %	-35,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	12	4 302	-3,5 %	507	11,8 %	-19,5 %	2 165	-9,2 %	247	11,4 %	-26,9 %	2 138	3,2 %	260	12,2 %	-11,0 %
		3888	Mai	24	4 217	-7,5 %	424	10,1 %	-23,0 %	2 157	-9,8 %	208	9,6 %	-26,0 %	2 060	-4,9 %	216	10,5 %	-20,0 %
			Jun.	3	4 356	0,7 %	445	10,2 %	-14,6 %	2 244	1,9 %	220	9,8 %	-14,7 %	2 112	-0,5 %	225	10,7 %	-14,1 %
			Qrtl 2	39	4 291	-3,5 %	458	10,7 %	-19,2 %	2 188	-6,0 %	225	10,3 %	-22,9 %	2 103	-0,8 %	233	11,1 %	-15,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	4 440	-2,7 %	419	9,4 %	-25,0 %	2 245	-1,2 %	200	8,9 %	-22,8 %	2 195	-4,1 %	219	10,0 %	-26,8 %
		3889	Mai	31	4 317	-9,3 %	391	9,1 %	-28,1 %	2 155	-10,4 %	184	8,5 %	-30,3 %	2 162	-8,2 %	207	9,6 %	-26,3 %
			Jun.	23	4 576	8,1 %	434	9,5 %	-4,4 %	2 252	4,9 %	201	8,9 %	-8,2 %	2 324	11,3 %	233	10,0 %	-0,9 %
			Qrtl 2	84	4 443	-1,7 %	414	9,3 %	-20,2 %	2 217	-2,6 %	195	8,8 %	-21,1 %	2 226	-0,8 %	219	9,8 %	-19,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	30	3 258	-0,9 %	231	7,1 %	-28,0 %	1 646	0,1 %	112	6,8 %	-29,6 %	1 612	-2,0 %	119	7,4 %	-26,5 %
		3890	Mai	31	3 347	1,4 %	215	6,4 %	-33,4 %	1 716	1,7 %	106	6,2 %	-36,9 %	1 631	1,0 %	108	6,6 %	-30,3 %
			Jun.	30	3 577	9,2 %	230	6,4 %	-30,5 %	1 817	8,1 %	118	6,5 %	-31,8 %	1 759	10,3 %	112	6,4 %	-29,6 %
			Qrtl 2	91	3 393	3,2 %	225	6,6 %	-30,8 %	1 726	3,3 %	112	6,5 %	-32,9 %	1 667	3,0 %	113	6,8 %	-28,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	12	5 013	1,4 %	303	6,0 %	-10,4 %	2 489	1,6 %	159	6,4 %	-4,8 %	2 524	1,2 %	144	5,7 %	-15,8 %
		3891	Mai	24	5 146	-1,5 %	306	5,9 %	-15,2 %	2 571	-0,2 %	161	6,3 %	-11,0 %	2 575	-2,7 %	145	5,6 %	-19,0 %
			Jun.	4	5 241	2,5 %	334	6,4 %	-12,3 %	2 588	1,2 %	181	7,0 %	-7,2 %	2 653	3,8 %	153	5,8 %	-17,7 %
			Qrtl 2	40	5 133	0,7 %	314	6,1 %	-12,8 %	2 550	0,9 %	167	6,5 %	-7,7 %	2 584	0,7 %	147	5,7 %	-17,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	2 697	3,7 %	176	6,5 %	-16,2 %	1 333	-3,1 %	86	6,5 %	-30,6 %	1 365	11,3 %	89	6,5 %	3,5 %
		3892	Mai	31	2 640	11,2 %	170	6,4 %	-1,7 %	1 307	8,7 %	87	6,7 %	-4,4 %	1 333	13,7 %	84	6,3 %	2,4 %
			Jun.	21	2 664	16,4 %	181	6,8 %	0,0 %	1 318	17,2 %	91	6,9 %	-1,1 %	1 346	15,7 %	90	6,7 %	1,1 %
			Qrtl 2	82	2 667	10,2 %	176	6,6 %	-6,4 %	1 319	6,9 %	88	6,7 %	-13,7 %	1 348	13,6 %	88	6,5 %	2,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	12	4 641	-4,5 %	427	9,2 %	-20,0 %	2 310	-4,2 %	203	8,8 %	-21,3 %	2 331	-4,8 %	224	9,6 %	-18,5 %
		3893	Mai	24	4 595	-0,5 %	392	8,5 %	-19,5 %	2 295	-0,1 %	185	8,1 %	-20,6 %	2 300	-0,8 %	207	9,0 %	-18,5 %
			Jun.	4	4 838	0,9 %	434	9,0 %	-17,8 %	2 446	2,4 %	210	8,6 %	-17,6 %	2 392	-0,7 %	224	9,4 %	-17,9 %
			Qrtl 2	40	4 690	-1,4 %	417	8,9 %	-19,2 %	2 350	-0,6 %	199	8,5 %	-20,1 %	2 340	-2,1 %	218	9,3 %	-18,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	7	6 021	-3,2 %	442	7,3 %	-11,8 %	3 038	0,0 %	237	7,8 %	-3,7 %	2 983	-6,3 %	205	6,9 %	-19,6 %
		3894	Mai	0	5 944	0,2 %	412	6,9 %	-14,7 %	2 987	3,3 %	202	6,8 %	-12,9 %	2 958	-2,8 %	210	7,1 %	-16,3 %
			Jun.	1	6 047	5,7 %	437	7,2 %	-6,4 %	3 035	4,6 %	210	6,9 %	-13,6 %	3 012	6,8 %	226	7,5 %	0,4 %
			Qrtl 2	8	6 004	0,8 %	430	7,2 %	-11,2 %	3 020	2,6 %	216	7,2 %	-10,0 %	2 984	-1,1 %	214	7,2 %	-12,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	12	1 898	0,1 %	243	12,8 %	-16,2 %	961	2,8 %	121	12,6 %	-16,6 %	938	-2,4 %	122	13,0 %	-15,3 %
		3895	Mai	7	2 054	15,8 %	232	11,3 %	-11,1 %	1 045	19,6 %	113	10,8 %	-11,0 %	1 009	12,2 %	120	11,9 %	-10,4 %
			Jun.	5	2 072	1,8 %	241	11,6 %	-22,8 %	1 048	3,7 %	116	11,1 %	-24,2 %	1 024	0,0 %	125	12,2 %	-21,9 %
			Qrtl 2	24	2 009	5,7 %	238	11,8 %	-17,1 %	1 018	8,4 %	116	11,4 %	-17,7 %	990	3,1 %	122	12,3 %	-16,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	6 947	-4,6 %	939	13,5 %	-16,4 %	3 438	-5,5 %	473	13,8 %	-18,6 %	3 510	-3,7 %	466	13,3 %	-13,9 %
		3896	Mai	31	6 533	-9,2 %	877	13,4 %	-21,2 %	3 240	-9,9 %	455	14,0 %	-19,8 %	3 293	-8,6 %	422	12,8 %	-22,7 %
			Jun.	5	6 685	-6,7 %	958	14,3 %	-14,3 %	3 356	-7,3 %	493	14,7 %	-14,7 %	3 329	-6,1 %	466	14,0 %	-13,9 %
			Qrtl 2	66	6 720	-6,9 %	924	13,8 %	-17,4 %	3 343	-7,6 %	473	14,1 %	-17,7 %	3 376	-6,1 %	451	13,4 %	-16,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	7 032	-17,1 %	996	14,2 %	-33,2 %	3 637	-17,0 %	520	14,3 %	-33,2 %	3 395	-17,2 %	476	14,0 %	-33,1 %
		3897	Mai	31	7 123	-15,3 %	963	13,5 %	-33,3 %	3 589	-17,6 %	477	13,3 %	-37,7 %	3 534	-12,8 %	486	13,8 %	-28,3 %
			Jun.	30	7 108	-14,3 %	1 015	14,3 %	-28,4 %	3 686	-12,3 %	541	14,7 %	-26,2 %	3 422	-16,3 %	475	13,9 %	-30,6 %
			Qrtl 2	91	7 088	-15,6 %	991	14,0 %	-31,7 %	3 637	-15,7 %	512	14,1 %	-32,5 %	3 451	-15,4 %	479	13,9 %	-30,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	11	4 285	4,5 %	315	7,4 %	2,6 %	2 192	7,2 %	169	7,7 %	14,2 %	2 094	1,8 %	146	7,0 %	-8,2 %
		3898	Mai	24	4 423	3,5 %	320	7,2 %	-4,2 %	2 262	4,2 %	179	7,9 %	0,6 %	2 161	2,7 %	141	6,5 %	-9,6 %
			Jun.	29	4 518	10,0 %	320	7,1 %	11,1 %	2 292	10,8 %	164	7,2 %	10,8 %	2 226	9,2 %	156	7,0 %	10,6 %
			Qrtl 2	64	4 409	5,9 %	318	7,2 %	2,6 %	2 249	7,4 %	171	7,6 %	8,2 %	2 160	4,5 %	148	6,9 %	-2,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	30	1 911	-1,7 %	320	16,7 %	-27,8 %	954	-9,6 %	161	16,9 %	-34,0 %	957	7,6 %	159	16,6 %	-20,1 %
		3899	Mai	30	1 898	-9,9 %	320	16,9 %	-24,0 %	944	-14,9 %	159	16,8 %	-28,1 %	954	-4,2 %	161	16,9 %	-19,5 %
			Jun.	4	1 940	-5,1 %	330	17,0 %	-20,9 %	966	-8,9 %	169	17,5 %	-19,1 %	973	-1,1 %	161	16,5 %	-22,6 %
			Qrtl 2	64	1 916	-5,7 %	323	16,9 %	-24,4 %	955	-11,2 %	163	17,1 %	-27,6 %	961	0,4 %	160	16,6 %	-20,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	30	4 920	12,8 %	344	7,0 %	-1,1 %	2 509	15,5 %	175	7,0 %	-4,4 %	2 410	10,1 %	169	7,0 %	2,4 %
		3900	Mai	31	5 210	20,8 %	371	7,1 %	7,5 %	2 674	24,5 %	190	7,1 %	6,1 %	2 536	17,1 %	180	7,1 %	8,4 %
			Jun.	30	5 582	30,1 %	372	6,7 %	10,1 %	2 854	35,1 %	191	6,7 %	12,4 %	2 728	25,3 %	181	6,6 %	7,7 %
			Qrtl 2	91	5 237	21,2 %	362	6,9 %	5,2 %	2 679	25,0 %	186	6,9 %	4,5 %	2 558	17,5 %	177	6,9 %	6,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	12	2 650	-1,6 %	133	5,0 %	-25,3 %	1 312	-3,2 %	65	5,0 %	-27,8 %	1 339	0,2 %	68	5,1 %	-22,7 %
		3920	Mai	24	2 804	-0,8 %	148	5,3 %	-11,4 %	1 406	-0,5 %	74	5,3 %	-9,8 %	1 398	-1,2 %	75	5,4 %	-11,8 %
			Jun.	30	2 938	6,9 %	159	5,4 %	-6,5 %	1 469	7,0 %	81	5,5 %	-3,6 %	1 468	6,7 %	78	5,3 %	-8,2 %
			Qrtl 2	66	2 797	1,5 %	147	5,3 %	-14,5 %	1 396	1,1 %	73	5,2 %	-15,1 %	1 402	1,9 %	74	5,3 %	-14,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	6	2 444	2,8 %	166	6,8 %	-8,8 %	1 208	2,9 %	82	6,8 %	-10,9 %	1 236	2,7 %	84	6,8 %	-6,7 %
		3921	Mai	0	2 434	0,5 %	144	5,9 %	-21,7 %	1 212	1,2 %	74	6,1 %	-19,6 %	1 222	-0,2 %	71	5,8 %	-22,8 %
			Jun.	0	2 503	2,3 %	156	6,2 %	-25,4 %	1 231	2,2 %	77	6,3 %	-26,0 %	1 271	2,3 %	79	6,2 %	-24,8 %
			Qrtl 2	6	2 460	1,8 %	156	6,3 %	-18,3 %	1 217	2,1 %	77	6,3 %	-19,8 %	1 243	1,6 %	78	6,3 %	-18,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	30	3 606	-5,5 %	362	10,0 %	-35,2 %	1 803	-3,7 %	180	10,0 %	-35,7 %	1 803	-7,2 %	182	10,1 %	-34,8 %
		3956	Mai	31	3 518	-3,7 %	345	9,8 %	-31,1 %	1 768	-0,7 %	173	9,8 %	-33,5 %	1 750	-6,6 %	172	9,8 %	-28,9 %
			Jun.	6	3 590	-2,5 %	364	10,1 %	-30,3 %	1 813	1,3 %	181	10,0 %	-32,0 %	1 777	-6,1 %	183	10,3 %	-28,8 %
			Qrtl 2	67	3 571	-3,9 %	357	10,0 %	-32,3 %	1 794	-1,1 %	178	9,9 %	-33,6 %	1 776	-6,7 %	179	10,1 %	-30,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	30	12 470	-0,3 %	1 614	12,9 %	-3,1 %	6 275	2,8 %	821	13,1 %	-2,7 %	6 195	-3,2 %	793	12,8 %	-3,5 %
		3959	Mai	31	12 207	0,4 %	1 502	12,3 %	-5,5 %	6 114	1,5 %	752	12,3 %	-5,1 %	6 093	-0,7 %	750	12,3 %	-6,0 %
			Jun.	30	12 840	9,5 %	1 592	12,4 %	0,4 %	6 477	11,0 %	810	12,5 %	-6,5 %	6 363	8,0 %	782	12,3 %	8,8 %
			Qrtl 2	91	12 502	3,1 %	1 568	12,5 %	-2,8 %	6 287	5,0 %	794	12,6 %	-4,7 %	6 216	1,2 %	775	12,5 %	-0,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	2 824	-6,5 %	22	0,8 %	-61,4 %	1 424	-6,6 %	8	0,6 %	-71,4 %	1 400	-6,4 %	14	1,0 %	-51,7 %
		3801	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	2 824	-10,7 %	22	0,8 %	-61,4 %	1 424	-11,6 %	8	0,6 %	-70,4 %	1 400	-9,9 %	14	1,0 %	-53,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	2 304	9,6 %	14	0,6 %	-58,8 %	1 098	4,6 %	8	0,7 %	-50,0 %	1 207	14,7 %	7	0,6 %	-61,1 %
		3802	Mai	0	2 236	4,3 %	22	1,0 %	-37,1 %	1 074	2,3 %	10	0,9 %	-37,5 %	1 162	6,2 %	12	1,0 %	-36,8 %
			Jun.	0	2 131	-3,2 %	20	0,9 %	-35,5 %	1 031	-3,9 %	9	0,9 %	-40,0 %	1 100	-2,5 %	12	1,1 %	-25,0 %
			Qrtl 2	0	2 224	3,4 %	19	0,9 %	-42,4 %	1 068	0,9 %	9	0,8 %	-43,8 %	1 156	5,8 %	10	0,9 %	-44,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	10	9 267	0,8 %	119	1,3 %	-39,6 %	4 494	-0,8 %	56	1,2 %	-40,4 %	4 772	2,3 %	63	1,3 %	-38,8 %
		3803	Mai	9	9 094	-2,2 %	127	1,4 %	-35,9 %	4 472	-2,4 %	60	1,3 %	-38,1 %	4 622	-1,9 %	67	1,4 %	-34,3 %
			Jun.	1	8 429	-8,1 %	124	1,5 %	-36,4 %	4 241	-5,9 %	58	1,4 %	-37,6 %	4 189	-10,1 %	66	1,6 %	-34,7 %
			Qrtl 2	20	8 935	-3,1 %	123	1,4 %	-37,6 %	4 405	-3,0 %	58	1,3 %	-38,9 %	4 531	-3,2 %	65	1,4 %	-36,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	10	18 206	-2,5 %	651	3,6 %	-2,0 %	9 125	-2,3 %	344	3,8 %	-2,3 %	9 081	-2,8 %	307	3,4 %	-1,6 %
		3805	Mai	11	19 111	0,8 %	776	4,1 %	5,4 %	9 582	-0,3 %	418	4,4 %	2,0 %	9 529	2,0 %	358	3,8 %	9,8 %
			Jun.	10	20 414	3,3 %	725	3,6 %	1,8 %	10 161	2,2 %	383	3,8 %	-0,3 %	10 253	4,4 %	342	3,3 %	4,3 %
			Qrtl 2	31	19 239	0,5 %	719	3,7 %	1,8 %	9 621	-0,2 %	383	4,0 %	-0,3 %	9 618	1,2 %	336	3,5 %	4,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	2	17 244	11,9 %	323	1,9 %	4,9 %	8 698	10,3 %	163	1,9 %	0,0 %	8 546	13,6 %	160	1,9 %	10,3 %
		3807	Mai	8	17 029	17,7 %	269	1,6 %	-21,1 %	8 571	16,3 %	145	1,7 %	-19,0 %	8 458	19,1 %	123	1,5 %	-24,1 %
			Jun.	10	16 102	11,8 %	235	1,5 %	-27,2 %	8 150	10,5 %	125	1,5 %	-27,3 %	7 952	13,2 %	111	1,4 %	-26,5 %
			Qrtl 2	20	16 799	14,1 %	275	1,6 %	-15,4 %	8 476	12,6 %	144	1,7 %	-16,3 %	8 323	15,5 %	131	1,6 %	-14,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	2	3 417	2,4 %	87	2,5 %	-11,2 %	1 771	5,9 %	52	2,9 %	-1,9 %	1 646	-1,1 %	35	2,1 %	-22,2 %
		3808	Mai	8	3 481	0,9 %	105	3,0 %	-7,1 %	1 760	-3,1 %	57	3,2 %	-9,5 %	1 720	5,3 %	49	2,8 %	-2,0 %
			Jun.	10	3 578	4,6 %	78	2,2 %	-25,7 %	1 853	2,0 %	44	2,4 %	-24,1 %	1 725	7,6 %	34	2,0 %	-27,7 %
			Qrtl 2	20	3 491	2,5 %	91	2,6 %	-14,2 %	1 794	1,2 %	51	2,8 %	-13,6 %	1 698	4,0 %	40	2,4 %	-16,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	10	2 863	-2,2 %	26	0,9 %	-50,9 %	1 397	-3,5 %	13	0,9 %	-51,9 %	1 466	-1,1 %	13	0,9 %	-51,9 %
		3812	Mai	4	3 016	2,4 %	24	0,8 %	-60,7 %	1 500	5,0 %	12	0,8 %	-57,1 %	1 516	-0,1 %	13	0,9 %	-59,4 %
			Jun.	6	2 949	-2,5 %	28	0,9 %	-50,9 %	1 485	-0,1 %	13	0,9 %	-51,9 %	1 464	-4,9 %	14	1,0 %	-53,3 %
			Qrtl 2	20	2 945	-0,7 %	26	0,9 %	-54,4 %	1 462	0,6 %	13	0,9 %	-51,9 %	1 483	-2,0 %	13	0,9 %	-56,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	10	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Mai	11	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Jun.	0															
			Qrtl 2	21	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	10	10 963	0,8 %	180	1,6 %	4,0 %	5 421	0,3 %	90	1,7 %	3,4 %	5 543	1,2 %	90	1,6 %	4,7 %
		3814	Mai	11	11 885	4,7 %	224	1,9 %	15,5 %	5 904	4,4 %	113	1,9 %	15,3 %	5 981	5,1 %	111	1,9 %	15,6 %
			Jun.	10	11 726	0,9 %	206	1,8 %	0,5 %	5 772	-0,4 %	101	1,7 %	-2,9 %	5 953	2,2 %	106	1,8 %	5,0 %
			Qrtl 2	31	11 536	2,1 %	204	1,8 %	6,8 %	5 706	1,4 %	102	1,8 %	5,2 %	5 831	2,8 %	103	1,8 %	8,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	2	6 914	-9,3 %	165	2,4 %	-29,5 %	3 310	-13,8 %	78	2,4 %	-31,6 %	3 604	-4,8 %	87	2,4 %	-27,5 %
		3815	Mai	8	7 096	-5,0 %	191	2,7 %	-24,8 %	3 431	-7,8 %	97	2,8 %	-20,5 %	3 665	-2,2 %	94	2,6 %	-28,8 %
			Jun.	8	7 054	-8,5 %	172	2,4 %	-20,7 %	3 522	-8,5 %	83	2,4 %	-17,8 %	3 532	-8,5 %	88	2,5 %	-24,8 %
			Qrtl 2	18	7 024	-7,5 %	176	2,5 %	-25,4 %	3 422	-9,9 %	86	2,5 %	-23,9 %	3 602	-5,1 %	90	2,5 %	-26,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	2	11 142	21,6 %	121	1,1 %	-22,9 %	5 652	25,8 %	62	1,1 %	-20,5 %	5 490	17,6 %	60	1,1 %	-24,1 %
		3816	Mai	8	10 798	16,5 %	132	1,2 %	-18,0 %	5 450	19,2 %	68	1,2 %	-15,0 %	5 348	13,9 %	64	1,2 %	-21,0 %
			Jun.	9	9 884	4,0 %	117	1,2 %	-29,5 %	5 026	9,1 %	61	1,2 %	-26,5 %	4 858	-0,8 %	56	1,2 %	-32,5 %
			Qrtl 2	19	10 614	14,0 %	124	1,2 %	-23,5 %	5 378	18,0 %	64	1,2 %	-20,0 %	5 236	10,1 %	60	1,1 %	-25,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	2	2 146	2,2 %	38	1,8 %	-22,4 %	1 117	3,1 %	19	1,7 %	-20,8 %	1 028	1,1 %	19	1,8 %	-20,8 %
		3817	Mai	7	2 317	7,9 %	37	1,6 %	-26,0 %	1 200	8,8 %	18	1,5 %	-28,0 %	1 118	7,0 %	19	1,7 %	-24,0 %
			Jun.	10	2 126	-7,6 %	42	2,0 %	-22,2 %	1 116	-5,6 %	20	1,8 %	-25,9 %	1 010	-9,7 %	22	2,2 %	-18,5 %
			Qrtl 2	19	2 200	0,7 %	39	1,8 %	-23,5 %	1 146	2,0 %	19	1,7 %	-26,9 %	1 054	-0,7 %	20	1,9 %	-20,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	7	3 444	3,6 %	101	2,9 %	-15,8 %	1 686	2,1 %	37	2,2 %	-26,0 %	1 758	5,1 %	64	3,6 %	-8,6 %
		3818	Mai	5	3 319	6,6 %	105	3,2 %	-1,9 %	1 646	7,2 %	38	2,3 %	-15,6 %	1 673	6,0 %	67	4,0 %	8,1 %
			Jun.	2	3 162	-2,6 %	107	3,4 %	-10,1 %	1 584	-0,9 %	41	2,6 %	-22,6 %	1 578	-4,1 %	65	4,1 %	-1,5 %
			Qrtl 2	14	3 308	2,7 %	104	3,1 %	-9,6 %	1 639	3,0 %	39	2,4 %	-20,4 %	1 670	2,5 %	65	3,9 %	-1,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	10	4 380	32,1 %	69	1,6 %	72,5 %	2 302	36,9 %	36	1,6 %	80,0 %	2 078	27,2 %	33	1,6 %	65,0 %
		3819	Mai	11	4 992	65,0 %	68	1,4 %	106,1 %	2 548	59,6 %	34	1,3 %	100,0 %	2 444	71,0 %	34	1,4 %	126,7 %
			Jun.	4	5 269	69,6 %	74	1,4 %	76,2 %	2 698	67,8 %	34	1,3 %	61,9 %	2 571	71,5 %	40	1,6 %	90,5 %
			Qrtl 2	25	4 884	55,5 %	70	1,4 %	84,2 %	2 517	54,8 %	35	1,4 %	84,2 %	2 367	56,3 %	36	1,5 %	89,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	9	4 181	14,5 %	184	4,4 %	10,2 %	2 099	18,3 %	92	4,4 %	10,8 %	2 082	10,9 %	93	4,5 %	10,7 %
		3820	Mai	11	4 380	6,5 %	198	4,5 %	6,5 %	2 133	4,5 %	100	4,7 %	8,7 %	2 248	8,5 %	98	4,4 %	4,3 %
			Jun.	10	4 866	8,2 %	195	4,0 %	-6,3 %	2 429	8,7 %	98	4,0 %	-6,7 %	2 437	7,7 %	97	4,0 %	-5,8 %
			Qrtl 2	30	4 473	9,0 %	192	4,3 %	2,1 %	2 218	9,5 %	97	4,4 %	3,2 %	2 255	8,6 %	96	4,3 %	2,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	10	9 769	8,7 %	239	2,4 %	-20,6 %	4 867	9,9 %	123	2,5 %	-16,9 %	4 902	7,6 %	116	2,4 %	-24,2 %
		3821	Mai	11	9 969	4,1 %	213	2,1 %	-30,6 %	4 976	5,7 %	112	2,3 %	-26,8 %	4 993	2,6 %	101	2,0 %	-34,4 %
			Jun.	10	10 944	9,5 %	236	2,2 %	-23,1 %	5 368	9,2 %	124	2,3 %	-19,5 %	5 575	9,8 %	112	2,0 %	-27,3 %
			Qrtl 2	31	10 219	7,2 %	229	2,2 %	-25,2 %	5 068	8,0 %	119	2,3 %	-21,7 %	5 151	6,4 %	109	2,1 %	-29,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	10	3 531	2,3 %	87	2,5 %	-3,3 %	1 703	5,5 %	40	2,3 %	-4,8 %	1 828	-0,6 %	47	2,6 %	0,0 %
		3822	Mai	11	3 555	0,4 %	86	2,4 %	-8,5 %	1 698	1,1 %	38	2,2 %	-13,6 %	1 856	-0,4 %	48	2,6 %	-2,0 %
			Jun.	10	3 730	100,1 %	91	2,4 %	127,5 %	1 701	86,5 %	38	2,2 %	100,0 %	2 029	113,4 %	53	2,6 %	165,0 %
			Qrtl 2	31	3 604	21,9 %	88	2,4 %	18,9 %	1 701	21,2 %	39	2,3 %	11,4 %	1 903	22,6 %	49	2,6 %	25,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	10	3 810	-0,4 %	42	1,1 %	13,5 %	1 919	-0,4 %	20	1,0 %	-9,1 %	1 892	-0,4 %	22	1,2 %	37,5 %
		3823	Mai	11	3 856	0,7 %	48	1,2 %	11,6 %	1 947	-1,3 %	24	1,2 %	0,0 %	1 909	2,8 %	24	1,3 %	33,3 %
			Jun.	10	3 881	0,9 %	43	1,1 %	-21,8 %	2 002	1,9 %	21	1,0 %	-8,7 %	1 879	-0,2 %	22	1,2 %	-31,3 %
			Qrtl 2	31	3 849	0,4 %	44	1,1 %	-2,2 %	1 956	0,0 %	21	1,1 %	-8,7 %	1 894	0,9 %	23	1,2 %	4,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	10	5 620	0,6 %	136	2,4 %	0,0 %	2 854	2,3 %	72	2,5 %	4,3 %	2 766	-1,0 %	64	2,3 %	-4,5 %
		3824	Mai	11	5 581	0,8 %	147	2,6 %	3,5 %	2 834	2,2 %	75	2,6 %	7,1 %	2 747	-0,7 %	72	2,6 %	0,0 %
			Jun.	7	5 812	11,9 %	132	2,3 %	-2,9 %	2 982	14,7 %	67	2,2 %	-5,6 %	2 829	9,1 %	65	2,3 %	0,0 %
			Qrtl 2	28	5 668	4,2 %	138	2,4 %	0,0 %	2 889	6,2 %	71	2,5 %	1,4 %	2 779	2,3 %	67	2,4 %	-1,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	2 431	31,7 %	61	2,5 %	29,8 %	988	4,6 %	23	2,3 %	-14,8 %	1 443	60,2 %	37	2,6 %	85,0 %
		3825	Mai	11	4 016	142,5 %	130	3,2 %	225,0 %	861	4,1 %	13	1,5 %	-43,5 %	3 156	280,7 %	117	3,7 %	588,2 %
			Jun.	9	3 403	-4,6 %	78	2,3 %	-40,0 %	809	-8,0 %	13	1,6 %	-43,5 %	2 593	-3,5 %	65	2,5 %	-39,3 %
			Qrtl 2	29	3 307	40,7 %	91	2,8 %	26,4 %	885	0,6 %	16	1,8 %	-33,3 %	2 422	64,8 %	75	3,1 %	56,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	10	4 138	0,7 %	40	1,0 %	-33,3 %	2 025	1,1 %	17	0,8 %	-43,3 %	2 113	0,3 %	23	1,1 %	-25,8 %
		3826	Mai	11	4 222	-0,3 %	33	0,8 %	-47,6 %	2 056	-1,1 %	13	0,6 %	-55,2 %	2 166	0,5 %	19	0,9 %	-42,4 %
			Jun.	10	4 269	4,0 %	32	0,7 %	-47,5 %	2 084	1,9 %	14	0,7 %	-54,8 %	2 185	6,0 %	18	0,8 %	-40,0 %
			Qrtl 2	31	4 210	1,3 %	35	0,8 %	-42,6 %	2 055	0,5 %	15	0,7 %	-50,0 %	2 155	2,1 %	20	0,9 %	-35,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	10	2 758	7,3 %	25	0,9 %	-40,5 %	1 375	7,2 %	13	0,9 %	-35,0 %	1 383	7,4 %	12	0,9 %	-45,5 %
		3827	Mai	10	2 861	2,4 %	25	0,9 %	-45,7 %	1 472	8,2 %	14	1,0 %	-33,3 %	1 389	-3,2 %	11	0,8 %	-54,2 %
			Jun.	2	2 911	16,6 %	25	0,9 %	-44,4 %	1 477	18,8 %	13	0,9 %	-38,1 %	1 434	14,4 %	11	0,8 %	-54,2 %
			Qrtl 2	22	2 844	8,2 %	25	0,9 %	-43,2 %	1 442	11,1 %	13	0,9 %	-38,1 %	1 402	5,4 %	11	0,8 %	-54,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	5 029	14,1 %	115	2,3 %	13,9 %	1 797	-3,4 %	59	3,3 %	13,5 %	3 232	27,0 %	56	1,7 %	14,3 %
		3828	Mai	0	5 282	18,6 %	133	2,5 %	26,7 %	1 886	4,1 %	65	3,4 %	27,5 %	3 396	28,4 %	68	2,0 %	25,9 %
			Jun.	0	5 391	17,3 %	125	2,3 %	1,6 %	1 958	1,0 %	63	3,2 %	-8,7 %	3 434	29,3 %	61	1,8 %	13,0 %
			Qrtl 2	0	5 236	16,7 %	125	2,4 %	13,6 %	1 880	0,6 %	63	3,4 %	8,6 %	3 355	28,2 %	62	1,8 %	19,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	10	7 677	10,7 %	194	2,5 %	-24,2 %	3 840	16,3 %	99	2,6 %	-20,8 %	3 836	5,7 %	95	2,5 %	-27,5 %
		3829	Mai	11	7 696	-4,2 %	211	2,7 %	-31,0 %	3 825	0,3 %	103	2,7 %	-29,9 %	3 871	-8,4 %	108	2,8 %	-31,6 %
			Jun.	10	8 932	32,4 %	204	2,3 %	-15,4 %	4 288	31,7 %	103	2,4 %	-12,7 %	4 644	33,0 %	101	2,2 %	-17,9 %
			Qrtl 2	31	8 088	11,2 %	203	2,5 %	-24,5 %	3 979	14,5 %	102	2,6 %	-22,1 %	4 109	8,1 %	101	2,5 %	-27,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	10	3 687	13,7 %	75	2,0 %	-38,5 %	1 839	17,0 %	39	2,1 %	-35,0 %	1 848	10,7 %	36	1,9 %	-41,9 %
		3830	Mai	11	3 716	-1,5 %	77	2,1 %	-51,9 %	1 841	-0,1 %	40	2,2 %	-50,0 %	1 875	-2,8 %	36	1,9 %	-55,0 %
			Jun.	10	4 042	15,9 %	78	1,9 %	-42,2 %	1 993	18,9 %	43	2,2 %	-33,8 %	2 048	13,1 %	35	1,7 %	-50,0 %
			Qrtl 2	31	3 811	8,3 %	77	2,0 %	-45,0 %	1 889	10,7 %	41	2,2 %	-40,6 %	1 922	6,1 %	36	1,9 %	-49,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	7	8 778	-12,1 %	120	1,4 %	-18,4 %	4 483	-13,4 %	51	1,1 %	-23,9 %	4 295	-10,7 %	69	1,6 %	-13,8 %
		3831	Mai	7	9 410	-3,5 %	104	1,1 %	-33,3 %	4 811	-4,4 %	45	0,9 %	-39,2 %	4 600	-2,6 %	59	1,3 %	-27,2 %
			Jun.	6	9 390	-8,3 %	126	1,3 %	-4,5 %	4 833	-8,7 %	59	1,2 %	-3,3 %	4 557	-8,0 %	67	1,5 %	-5,6 %
			Qrtl 2	20	9 200	-7,9 %	116	1,3 %	-20,0 %	4 712	-8,7 %	51	1,1 %	-25,0 %	4 488	-7,0 %	65	1,4 %	-16,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	10	1 657	2,6 %	96	5,8 %	-8,6 %	832	-3,1 %	45	5,4 %	-16,7 %	824	9,0 %	51	6,2 %	0,0 %
		3841	Mai	11	1 669	-0,4 %	20	1,2 %	-80,2 %	827	-2,9 %	10	1,2 %	-80,4 %	842	2,2 %	10	1,2 %	-79,6 %
			Jun.	10	1 560	-5,9 %	22	1,4 %	-78,2 %	770	-5,2 %	10	1,3 %	-79,2 %	790	-6,5 %	12	1,5 %	-77,4 %
			Qrtl 2	31	1 630	-1,3 %	45	2,8 %	-55,9 %	810	-3,7 %	21	2,6 %	-58,8 %	820	1,2 %	24	2,9 %	-52,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	2	4 966	105,9 %	63	1,3 %	200,0 %	2 418	97,4 %	33	1,4 %	135,7 %	2 548	114,7 %	30	1,2 %	328,6 %
		3842	Mai	7	5 258	81,8 %	50	1,0 %	47,1 %	2 575	74,3 %	24	0,9 %	4,3 %	2 683	89,6 %	26	1,0 %	116,7 %
			Jun.	2	5 239	29,5 %	53	1,0 %	-23,2 %	2 602	35,2 %	27	1,0 %	-22,9 %	2 636	24,2 %	26	1,0 %	-23,5 %
			Qrtl 2	11	5 158	64,6 %	55	1,1 %	31,0 %	2 533	63,3 %	28	1,1 %	16,7 %	2 624	65,9 %	27	1,0 %	50,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	10	6 808	0,6 %	49	0,7 %	0,0 %	3 430	0,6 %	25	0,7 %	8,7 %	3 379	0,7 %	24	0,7 %	-7,7 %
		3843	Mai	11	7 028	-4,2 %	66	0,9 %	-9,6 %	3 550	-4,4 %	32	0,9 %	-8,6 %	3 478	-4,1 %	34	1,0 %	-12,8 %
			Jun.	10	7 261	11,8 %	72	1,0 %	10,8 %	3 647	11,9 %	36	1,0 %	16,1 %	3 614	11,6 %	36	1,0 %	2,9 %
			Qrtl 2	31	7 032	2,1 %	62	0,9 %	-1,6 %	3 542	2,0 %	31	0,9 %	3,3 %	3 490	2,2 %	32	0,9 %	-3,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	10	7 678	11,9 %	212	2,8 %	-24,3 %	3 865	16,2 %	104	2,7 %	-20,0 %	3 813	7,9 %	108	2,8 %	-28,0 %
		3844	Mai	10	7 661	-5,9 %	237	3,1 %	-30,1 %	3 823	-2,2 %	108	2,8 %	-31,6 %	3 838	-9,3 %	129	3,4 %	-29,1 %
			Jun.	2	8 326	2,0 %	230	2,8 %	-30,9 %	4 170	2,8 %	110	2,6 %	-31,3 %	4 157	1,1 %	120	2,9 %	-30,6 %
			Qrtl 2	22	7 881	1,5 %	227	2,9 %	-28,8 %	3 948	4,4 %	107	2,7 %	-28,7 %	3 933	-1,3 %	119	3,0 %	-29,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	2	4 443	-9,4 %	42	0,9 %	-50,6 %	2 417	-10,1 %	20	0,8 %	-56,5 %	2 027	-8,6 %	22	1,1 %	-43,6 %
		3845	Mai	8	4 473	-15,8 %	42	0,9 %	-52,3 %	2 446	-16,5 %	21	0,9 %	-55,3 %	2 027	-15,0 %	21	1,0 %	-47,5 %
			Jun.	10	3 719	-22,5 %	41	1,1 %	-50,6 %	2 051	-22,5 %	22	1,1 %	-53,2 %	1 669	-22,4 %	20	1,2 %	-44,4 %
			Qrtl 2	20	4 220	-15,9 %	42	1,0 %	-50,6 %	2 309	-16,4 %	21	0,9 %	-55,3 %	1 911	-15,3 %	21	1,1 %	-46,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	10	8 200	-6,9 %	82	1,0 %	-11,8 %	4 066	-6,9 %	44	1,1 %	0,0 %	4 134	-7,0 %	39	0,9 %	-18,8 %
		3846	Mai	11	8 339	7,0 %	83	1,0 %	-6,7 %	4 151	23,3 %	42	1,0 %	13,5 %	4 188	-5,4 %	41	1,0 %	-22,6 %
			Jun.	10	7 822	-11,5 %	71	0,9 %	-24,5 %	3 882	-10,3 %	35	0,9 %	-23,9 %	3 941	-12,6 %	36	0,9 %	-25,0 %
			Qrtl 2	31	8 127	-3,8 %	79	1,0 %	-14,1 %	4 037	1,3 %	40	1,0 %	-4,8 %	4 091	-8,3 %	39	1,0 %	-22,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	8	5 639	-0,3 %	88	1,6 %	-12,0 %	2 801	-0,2 %	44	1,6 %	-10,2 %	2 838	-0,4 %	43	1,5 %	-15,7 %
		3847	Mai	0	5 706	2,1 %	190	3,3 %	71,2 %	2 830	1,3 %	142	5,0 %	132,8 %	2 876	2,8 %	48	1,7 %	-4,0 %
			Jun.	0	5 554	-5,3 %	199	3,6 %	77,7 %	2 775	-5,2 %	144	5,2 %	144,1 %	2 779	-5,3 %	54	1,9 %	1,9 %
			Qrtl 2	8	5 635	-1,2 %	160	2,8 %	48,1 %	2 803	-1,4 %	111	4,0 %	94,7 %	2 832	-0,9 %	49	1,7 %	-3,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	10	1 371	2,3 %	16	1,2 %	14,3 %	696	2,8 %	8	1,1 %	0,0 %	675	1,7 %	8	1,2 %	60,0 %
		3849	Mai	11	1 448	-1,4 %	9	0,6 %	-35,7 %	731	-2,0 %	5	0,7 %	-28,6 %	717	-0,7 %	4	0,6 %	-33,3 %
			Jun.	9	1 390	5,6 %	9	0,6 %	-30,8 %	715	5,1 %	4	0,6 %	-50,0 %	675	6,0 %	5	0,7 %	0,0 %
			Qrtl 2	30	1 404	1,8 %	11	0,8 %	-15,4 %	714	1,6 %	6	0,8 %	-25,0 %	690	2,1 %	5	0,7 %	-16,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	10	4 169	13,1 %	24	0,6 %	-41,5 %	2 155	14,4 %	12	0,6 %	-40,0 %	2 013	11,8 %	12	0,6 %	-42,9 %
		3850	Mai	11	3 948	1,4 %	27	0,7 %	-44,9 %	2 036	1,7 %	13	0,6 %	-48,0 %	1 912	1,1 %	13	0,7 %	-45,8 %
			Jun.	10	3 790	-5,4 %	27	0,7 %	-42,6 %	1 968	-4,2 %	13	0,7 %	-48,0 %	1 822	-6,7 %	14	0,8 %	-36,4 %
			Qrtl 2	31	3 968	2,6 %	26	0,7 %	-43,5 %	2 052	3,4 %	13	0,6 %	-43,5 %	1 916	1,7 %	13	0,7 %	-43,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	2	4 179	6,4 %	66	1,6 %	-2,9 %	2 161	8,8 %	36	1,7 %	5,9 %	2 018	4,0 %	31	1,5 %	-8,8 %
		3851	Mai	8	4 057	7,5 %	60	1,5 %	-14,3 %	2 081	10,2 %	29	1,4 %	-19,4 %	1 975	4,7 %	31	1,6 %	-8,8 %
			Jun.	10	3 905	3,9 %	48	1,2 %	-38,5 %	2 019	7,7 %	26	1,3 %	-33,3 %	1 885	0,1 %	22	1,2 %	-45,0 %
			Qrtl 2	20	4 047	6,1 %	58	1,4 %	-19,4 %	2 087	9,1 %	30	1,4 %	-16,7 %	1 960	3,1 %	28	1,4 %	-22,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	2	4 057	-47,2 %	42	1,0 %	-82,4 %	1 964	-48,0 %	18	0,9 %	-85,1 %	2 093	-46,4 %	24	1,1 %	-79,5 %
		3852	Mai	8	4 131	-45,8 %	49	1,2 %	-80,5 %	1 984	-46,3 %	21	1,1 %	-84,7 %	2 147	-45,4 %	28	1,3 %	-75,4 %
			Jun.	10	4 030	-47,9 %	41	1,0 %	-82,6 %	1 989	-46,0 %	21	1,1 %	-82,4 %	2 041	-49,7 %	21	1,0 %	-81,9 %
			Qrtl 2	20	4 074	-47,0 %	44	1,1 %	-81,8 %	1 979	-46,8 %	20	1,0 %	-84,1 %	2 095	-47,1 %	24	1,1 %	-79,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	10	2 332	-11,7 %	41	1,8 %	-34,9 %	1 196	-11,4 %	21	1,8 %	-30,0 %	1 136	-11,9 %	21	1,8 %	-36,4 %
		3853	Mai	11	2 582	-7,0 %	59	2,3 %	-3,3 %	1 318	-6,7 %	29	2,2 %	-3,3 %	1 264	-7,3 %	30	2,4 %	-3,2 %
			Jun.	10	2 400	-13,4 %	52	2,2 %	-28,8 %	1 247	-11,6 %	26	2,1 %	-29,7 %	1 154	-15,1 %	26	2,3 %	-27,8 %
			Qrtl 2	31	2 443	-10,6 %	51	2,1 %	-22,7 %	1 256	-9,8 %	25	2,0 %	-24,2 %	1 187	-11,4 %	26	2,2 %	-21,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	10	6 538	1,1 %	91	1,4 %	-34,5 %	3 107	-2,0 %	41	1,3 %	-39,7 %	3 431	4,0 %	50	1,5 %	-29,6 %
		3854	Mai	11	6 451	1,4 %	102	1,6 %	-30,1 %	3 111	0,5 %	48	1,5 %	-31,4 %	3 341	2,2 %	55	1,6 %	-26,7 %
			Jun.	10	6 278	-0,2 %	85	1,4 %	-44,1 %	3 015	-1,6 %	39	1,3 %	-44,3 %	3 264	1,1 %	46	1,4 %	-43,9 %
			Qrtl 2	31	6 424	0,8 %	93	1,4 %	-36,3 %	3 079	-0,9 %	43	1,4 %	-38,6 %	3 345	2,5 %	50	1,5 %	-34,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	2	4 246	-0,3 %	105	2,5 %	-28,6 %	2 096	-4,5 %	54	2,6 %	-28,9 %	2 150	4,1 %	52	2,4 %	-26,8 %
		3855	Mai	8	4 433	0,4 %	99	2,2 %	-42,4 %	2 217	-3,7 %	47	2,1 %	-51,0 %	2 216	4,8 %	52	2,3 %	-31,6 %
			Jun.	10	4 721	0,7 %	105	2,2 %	-32,3 %	2 358	0,1 %	52	2,2 %	-36,6 %	2 363	1,4 %	53	2,2 %	-27,4 %
			Qrtl 2	20	4 466	0,2 %	103	2,3 %	-35,2 %	2 223	-2,8 %	51	2,3 %	-40,0 %	2 242	3,2 %	52	2,3 %	-29,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	10	2 354	-5,9 %	49	2,1 %	-10,9 %	969	-3,4 %	21	2,2 %	-12,5 %	1 386	-7,5 %	28	2,0 %	-12,5 %
		3856	Mai	11	2 249	-1,5 %	53	2,4 %	-11,7 %	929	-1,8 %	23	2,5 %	-14,8 %	1 320	-1,3 %	30	2,3 %	-9,1 %
			Jun.	10	2 246	-8,5 %	57	2,5 %	9,6 %	937	-35,4 %	25	2,7 %	-16,7 %	1 309	30,4 %	32	2,4 %	45,5 %
			Qrtl 2	31	2 282	-5,2 %	53	2,3 %	-5,4 %	944	-16,5 %	23	2,4 %	-14,8 %	1 338	4,9 %	30	2,2 %	3,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	10	10 257	0,6 %	169	1,6 %	15,0 %	5 187	-0,3 %	58	1,1 %	-4,9 %	5 070	1,6 %	111	2,2 %	27,6 %
		3857	Mai	11	10 515	5,8 %	180	1,7 %	9,8 %	5 248	3,2 %	58	1,1 %	-21,6 %	5 267	8,5 %	122	2,3 %	35,6 %
			Jun.	10	10 394	1,7 %	178	1,7 %	27,1 %	5 248	3,5 %	60	1,1 %	7,1 %	5 145	-0,1 %	118	2,3 %	38,8 %
			Qrtl 2	31	10 392	2,8 %	176	1,7 %	16,6 %	5 228	2,2 %	59	1,1 %	-7,8 %	5 164	3,4 %	117	2,3 %	34,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	10	8 245	-4,3 %	102	1,2 %	-4,7 %	3 989	-4,5 %	51	1,3 %	-1,9 %	4 256	-4,1 %	51	1,2 %	-7,3 %
		3858	Mai	11	8 434	0,3 %	106	1,3 %	-15,2 %	4 051	-1,1 %	50	1,2 %	-27,5 %	4 383	1,7 %	55	1,3 %	-3,5 %
			Jun.	10	8 346	-1,6 %	110	1,3 %	13,4 %	4 145	1,5 %	55	1,3 %	14,6 %	4 201	-4,4 %	55	1,3 %	12,2 %
			Qrtl 2	31	8 344	-1,8 %	106	1,3 %	-3,6 %	4 061	-1,4 %	52	1,3 %	-8,8 %	4 283	-2,1 %	54	1,3 %	1,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	2	2 900	-0,2 %	16	0,6 %	-55,6 %	1 409	-0,1 %	7	0,5 %	-56,3 %	1 491	-0,2 %	10	0,7 %	-50,0 %
		3861	Mai	9	2 700	-3,6 %	21	0,8 %	-51,2 %	1 308	-4,5 %	10	0,8 %	-50,0 %	1 392	-2,7 %	10	0,7 %	-54,5 %
			Jun.	10	2 664	3,6 %	21	0,8 %	-40,0 %	1 296	6,4 %	10	0,8 %	-41,2 %	1 368	1,0 %	11	0,8 %	-38,9 %
			Qrtl 2	21	2 753	-0,1 %	20	0,7 %	-47,4 %	1 337	0,4 %	9	0,7 %	-50,0 %	1 416	-0,6 %	10	0,7 %	-50,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	4	3 231	23,5 %	48	1,5 %	71,4 %	1 656	24,2 %	24	1,4 %	50,0 %	1 575	22,7 %	24	1,5 %	100,0 %
		3862	Mai	0	3 201	29,3 %	52	1,6 %	100,0 %	1 626	31,3 %	27	1,7 %	80,0 %	1 575	27,2 %	25	1,6 %	127,3 %
			Jun.	0	3 423	24,7 %	54	1,6 %	92,9 %	1 723	24,7 %	28	1,6 %	75,0 %	1 700	24,7 %	27	1,6 %	125,0 %
			Qrtl 2	4	3 282	25,8 %	51	1,6 %	88,9 %	1 667	26,9 %	26	1,6 %	62,5 %	1 616	25,0 %	25	1,5 %	108,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	10	2 394	-1,1 %	43	1,8 %	2,4 %	1 202	0,1 %	22	1,8 %	10,0 %	1 192	-2,2 %	21	1,8 %	-4,5 %
		3863	Mai	11	2 556	9,3 %	48	1,9 %	23,1 %	1 287	10,5 %	24	1,9 %	20,0 %	1 269	8,1 %	24	1,9 %	26,3 %
			Jun.	10	2 409	-5,8 %	53	2,2 %	3,9 %	1 230	-3,9 %	28	2,3 %	12,0 %	1 179	-7,7 %	25	2,1 %	-3,8 %
			Qrtl 2	31	2 456	0,8 %	48	2,0 %	9,1 %	1 241	2,2 %	25	2,0 %	13,6 %	1 215	-0,6 %	23	1,9 %	4,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	6	1 116	4,1 %	20	1,8 %	-23,1 %	564	1,8 %	9	1,6 %	-25,0 %	552	6,6 %	11	2,0 %	-21,4 %
		3864	Mai	0	1 122	-1,9 %	18	1,6 %	-30,8 %	578	-9,3 %	7	1,2 %	-46,2 %	544	7,3 %	10	1,8 %	-23,1 %
			Jun.	0	1 215	10,1 %	18	1,5 %	-25,0 %	613	1,7 %	8	1,3 %	-33,3 %	603	20,1 %	10	1,7 %	-16,7 %
			Qrtl 2	6	1 150	3,7 %	19	1,7 %	-24,0 %	584	-2,8 %	8	1,4 %	-33,3 %	566	11,4 %	10	1,8 %	-23,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	10	3 558	-0,6 %	93	2,6 %	5,7 %	1 773	-0,8 %	44	2,5 %	2,3 %	1 784	-0,6 %	49	2,7 %	6,5 %
		3865	Mai	11	3 632	3,5 %	94	2,6 %	5,6 %	1 823	4,2 %	45	2,5 %	2,3 %	1 809	2,7 %	49	2,7 %	8,9 %
			Jun.	10	3 674	2,7 %	100	2,7 %	12,4 %	1 831	4,3 %	51	2,8 %	18,6 %	1 843	1,0 %	49	2,7 %	6,5 %
			Qrtl 2	31	3 622	1,9 %	96	2,7 %	7,9 %	1 810	2,7 %	46	2,5 %	7,0 %	1 812	1,1 %	49	2,7 %	6,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	2	5 321	-8,7 %	69	1,3 %	-53,7 %	2 743	-10,7 %	35	1,3 %	-55,1 %	2 579	-6,4 %	34	1,3 %	-52,1 %
		3867	Mai	0	5 652	-5,5 %	84	1,5 %	-20,8 %	2 899	-9,5 %	42	1,4 %	-32,3 %	2 753	-0,9 %	42	1,5 %	-4,5 %
			Jun.	10	5 923	2,5 %	56	0,9 %	-60,8 %	3 106	1,7 %	32	1,0 %	-57,3 %	2 817	3,5 %	24	0,9 %	-64,7 %
			Qrtl 2	12	5 633	-4,0 %	70	1,2 %	-46,6 %	2 915	-6,4 %	36	1,2 %	-49,3 %	2 717	-1,3 %	33	1,2 %	-45,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	2	2 719	-1,1 %	44	1,6 %	-10,2 %	1 372	-0,4 %	26	1,9 %	4,0 %	1 347	-1,8 %	18	1,3 %	-25,0 %
		3868	Mai	8	2 676	3,3 %	31	1,2 %	-40,4 %	1 349	4,2 %	18	1,3 %	-33,3 %	1 328	2,5 %	13	1,0 %	-48,0 %
			Jun.	2	2 625	-3,8 %	28	1,1 %	-41,7 %	1 331	-2,2 %	16	1,2 %	-38,5 %	1 295	-5,3 %	12	0,9 %	-45,5 %
			Qrtl 2	12	2 674	-0,4 %	34	1,3 %	-32,0 %	1 350	0,6 %	20	1,5 %	-23,1 %	1 323	-1,4 %	14	1,1 %	-41,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	10	2 039	1,2 %	30	1,5 %	-49,2 %	1 044	2,6 %	15	1,4 %	-50,0 %	995	-0,3 %	15	1,5 %	-48,3 %
		3869	Mai	10	2 063	2,8 %	29	1,4 %	-55,4 %	1 046	4,4 %	14	1,3 %	-54,8 %	1 018	1,3 %	15	1,5 %	-55,9 %
			Jun.	8	2 198	7,7 %	30	1,4 %	-46,4 %	1 093	5,3 %	14	1,3 %	-48,1 %	1 104	10,2 %	16	1,4 %	-44,8 %
			Qrtl 2	28	2 099	3,9 %	29	1,4 %	-51,7 %	1 060	4,0 %	14	1,3 %	-51,7 %	1 038	3,6 %	15	1,4 %	-51,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	10	1 575	-1,6 %	8	0,5 %	-38,5 %	807	-3,9 %	4	0,5 %	-33,3 %	768	0,9 %	4	0,5 %	-42,9 %
		3870	Mai	10	1 604	0,0 %	8	0,5 %	-27,3 %	818	-2,0 %	4	0,5 %	-20,0 %	786	2,2 %	4	0,5 %	-33,3 %
			Jun.	10	1 607	-3,1 %	13	0,8 %	0,0 %	830	-2,2 %	6	0,7 %	0,0 %	777	-4,0 %	7	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 2	30	1 596	-1,5 %	9	0,6 %	-25,0 %	818	-2,7 %	5	0,6 %	0,0 %	777	-0,4 %	5	0,6 %	-28,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	2	2 505	2,4 %	43	1,7 %	-24,6 %	1 212	5,1 %	21	1,7 %	-22,2 %	1 294	0,1 %	22	1,7 %	-26,7 %
		3871	Mai	8	2 677	5,1 %	34	1,3 %	-45,2 %	1 292	7,8 %	17	1,3 %	-43,3 %	1 385	2,7 %	17	1,2 %	-46,9 %
			Jun.	2	2 701	1,0 %	38	1,4 %	-45,7 %	1 291	2,1 %	19	1,5 %	-44,1 %	1 410	0,0 %	19	1,3 %	-47,2 %
			Qrtl 2	12	2 629	2,7 %	38	1,4 %	-39,7 %	1 266	4,9 %	19	1,5 %	-38,7 %	1 364	0,9 %	20	1,5 %	-39,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	2	1 900	-10,9 %	8	0,4 %	-78,4 %	944	-17,2 %	5	0,5 %	-76,2 %	956	-3,6 %	3	0,3 %	-81,3 %
		3872	Mai	8	1 551	-18,8 %	3	0,2 %	-88,9 %	770	-20,3 %	2	0,3 %	-85,7 %	781	-17,4 %	1	0,1 %	-92,3 %
			Jun.	0	1 606	-14,0 %	2	0,1 %	-93,3 %	793	-15,6 %	1	0,1 %	-93,8 %	814	-12,2 %	1	0,1 %	-92,9 %
			Qrtl 2	10	1 681	-14,4 %	4	0,2 %	-87,1 %	833	-17,5 %	3	0,4 %	-82,4 %	848	-11,0 %	1	0,1 %	-92,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	10	3 797	-23,0 %	24	0,6 %	-65,7 %	1 881	-21,0 %	13	0,7 %	-59,4 %	1 917	-24,7 %	11	0,6 %	-70,3 %
		3873	Mai	11	4 912	-10,5 %	28	0,6 %	-62,7 %	2 410	-9,4 %	15	0,6 %	-54,5 %	2 503	-11,5 %	13	0,5 %	-68,3 %
			Jun.	2	4 761	-15,1 %	25	0,5 %	-69,9 %	2 374	-13,6 %	13	0,5 %	-64,9 %	2 387	-16,6 %	12	0,5 %	-74,5 %
			Qrtl 2	23	4 504	-16,0 %	26	0,6 %	-65,8 %	2 227	-14,5 %	14	0,6 %	-58,8 %	2 276	-17,4 %	12	0,5 %	-71,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	10	6 762	5,3 %	56	0,8 %	27,3 %	3 434	7,8 %	29	0,8 %	38,1 %	3 328	3,0 %	27	0,8 %	17,4 %
		3874	Mai	11	7 270	6,5 %	71	1,0 %	-13,4 %	3 763	9,8 %	35	0,9 %	59,1 %	3 506	3,2 %	36	1,0 %	-40,0 %
			Jun.	8	6 507	-8,0 %	73	1,1 %	-14,1 %	3 317	-4,8 %	37	1,1 %	76,2 %	3 190	-11,1 %	35	1,1 %	-45,3 %
			Qrtl 2	29	6 860	1,1 %	67	1,0 %	-5,6 %	3 513	4,1 %	34	1,0 %	61,9 %	3 347	-1,9 %	33	1,0 %	-34,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	2	1 659	-2,8 %	21	1,3 %	-27,6 %	817	-3,9 %	11	1,3 %	-31,3 %	842	-1,5 %	11	1,3 %	-21,4 %
		3875	Mai	4	1 703	0,9 %	23	1,4 %	-14,8 %	864	5,2 %	12	1,4 %	-20,0 %	839	-3,1 %	10	1,2 %	-16,7 %
			Jun.	3	1 608	-7,7 %	20	1,2 %	-37,5 %	794	-7,8 %	10	1,3 %	-37,5 %	814	-7,7 %	11	1,4 %	-31,3 %
			Qrtl 2	9	1 658	-3,1 %	21	1,3 %	-27,6 %	826	-2,0 %	11	1,3 %	-31,3 %	832	-4,1 %	10	1,2 %	-28,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	10	5 116	-5,5 %	99	1,9 %	16,5 %	2 582	-4,8 %	53	2,1 %	10,4 %	2 534	-6,3 %	47	1,9 %	27,0 %
		3876	Mai	11	4 447	2,8 %	79	1,8 %	-14,1 %	2 231	3,1 %	43	1,9 %	-2,3 %	2 215	2,5 %	35	1,6 %	-27,1 %
			Jun.	10	4 320	-15,1 %	77	1,8 %	-26,0 %	2 168	-15,7 %	37	1,7 %	-33,9 %	2 153	-14,5 %	40	1,9 %	-16,7 %
			Qrtl 2	31	4 622	-5,8 %	85	1,8 %	-9,6 %	2 324	-5,7 %	44	1,9 %	-10,2 %	2 298	-5,9 %	41	1,8 %	-8,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	10	5 395	-5,7 %	32	0,6 %	-15,8 %	2 666	-6,7 %	17	0,6 %	-15,0 %	2 728	-4,7 %	15	0,5 %	-21,1 %
		3877	Mai	11	5 747	5,6 %	38	0,7 %	22,6 %	2 868	5,6 %	19	0,7 %	26,7 %	2 879	5,7 %	19	0,7 %	18,8 %
			Jun.	10	5 241	0,0 %	38	0,7 %	-36,7 %	2 636	0,7 %	19	0,7 %	-40,6 %	2 605	-0,7 %	19	0,7 %	-32,1 %
			Qrtl 2	31	5 470	0,2 %	36	0,7 %	-16,3 %	2 728	0,1 %	18	0,7 %	-18,2 %	2 742	0,4 %	18	0,7 %	-14,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	2	6 924	-11,0 %	39	0,6 %	-55,7 %	3 426	-10,1 %	20	0,6 %	-53,5 %	3 499	-11,8 %	19	0,5 %	-57,8 %
		3878	Mai	11	5 916	-19,4 %	27	0,5 %	-69,0 %	2 843	-22,4 %	14	0,5 %	-68,2 %	3 073	-16,4 %	13	0,4 %	-69,8 %
			Jun.	10	5 984	-12,7 %	33	0,6 %	-62,9 %	2 974	-14,1 %	18	0,6 %	-60,0 %	3 010	-11,2 %	15	0,5 %	-65,9 %
			Qrtl 2	23	6 263	-14,3 %	33	0,5 %	-62,5 %	3 073	-15,6 %	17	0,6 %	-61,4 %	3 190	-13,1 %	16	0,5 %	-63,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	10	4 643	15,9 %	155	3,3 %	38,4 %	2 433	20,1 %	84	3,5 %	52,7 %	2 210	11,6 %	70	3,2 %	25,0 %
		3879	Mai	11	5 101	18,9 %	137	2,7 %	0,7 %	2 613	20,7 %	77	2,9 %	16,7 %	2 489	17,0 %	61	2,5 %	-14,1 %
			Jun.	10	5 329	34,2 %	131	2,5 %	0,8 %	2 697	40,8 %	76	2,8 %	20,6 %	2 632	28,0 %	55	2,1 %	-17,9 %
			Qrtl 2	31	5 027	22,6 %	141	2,8 %	11,0 %	2 582	26,6 %	79	3,1 %	27,4 %	2 445	18,7 %	62	2,5 %	-4,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	10	7 858	-7,3 %	83	1,1 %	-50,3 %	3 890	-9,2 %	42	1,1 %	-51,2 %	3 968	-5,4 %	41	1,0 %	-49,4 %
		3880	Mai	11	8 334	-4,3 %	93	1,1 %	-53,0 %	4 128	-5,9 %	45	1,1 %	-55,9 %	4 206	-2,8 %	48	1,1 %	-50,0 %
			Jun.	10	8 655	6,4 %	86	1,0 %	-53,8 %	4 320	5,7 %	41	0,9 %	-56,4 %	4 335	7,0 %	45	1,0 %	-51,1 %
			Qrtl 2	31	8 284	-2,0 %	87	1,1 %	-53,0 %	4 113	-3,3 %	43	1,0 %	-54,7 %	4 171	-0,6 %	45	1,1 %	-50,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	2	6 203	2,5 %	106	1,7 %	17,8 %	3 054	0,0 %	54	1,8 %	22,7 %	3 150	5,1 %	52	1,7 %	13,0 %
		3881	Mai	0	6 184	7,8 %	79	1,3 %	-14,1 %	3 088	7,3 %	45	1,5 %	-6,3 %	3 097	8,3 %	34	1,1 %	-22,7 %
			Jun.	0	5 914	-3,7 %	76	1,3 %	-17,4 %	2 960	-1,2 %	42	1,4 %	-8,7 %	2 954	-6,2 %	34	1,2 %	-27,7 %
			Qrtl 2	2	6 103	2,3 %	87	1,4 %	-4,4 %	3 035	2,2 %	47	1,5 %	2,2 %	3 068	2,4 %	40	1,3 %	-11,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	10	1 576	10,6 %	9	0,6 %	-57,1 %	771	9,5 %	5	0,6 %	-50,0 %	804	11,5 %	4	0,5 %	-63,6 %
		3882	Mai	11	1 499	4,0 %	9	0,6 %	-62,5 %	743	4,1 %	5	0,7 %	-58,3 %	756	3,8 %	4	0,5 %	-66,7 %
			Jun.	10	1 553	4,4 %	11	0,7 %	-63,3 %	765	4,9 %	6	0,8 %	-62,5 %	787	3,7 %	5	0,6 %	-64,3 %
			Qrtl 2	31	1 541	6,1 %	10	0,6 %	-60,0 %	759	6,0 %	5	0,7 %	-61,5 %	782	6,3 %	5	0,6 %	-58,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	10	2 481	67,5 %	78	3,1 %	100,0 %	1 258	82,6 %	42	3,3 %	147,1 %	1 224	54,7 %	36	2,9 %	63,6 %
		3883	Mai	11	2 433	67,1 %	86	3,5 %	138,9 %	1 304	85,5 %	47	3,6 %	161,1 %	1 128	49,8 %	38	3,4 %	100,0 %
			Jun.	2	2 378	62,3 %	76	3,2 %	111,1 %	1 290	77,0 %	42	3,3 %	121,1 %	1 087	47,7 %	34	3,1 %	100,0 %
			Qrtl 2	23	2 431	65,8 %	80	3,3 %	116,2 %	1 285	81,5 %	44	3,4 %	144,4 %	1 146	51,0 %	36	3,1 %	89,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	10	4 003	-2,0 %	53	1,3 %	12,8 %	2 072	-1,8 %	28	1,4 %	21,7 %	1 931	-2,1 %	25	1,3 %	4,2 %
		3884	Mai	11	4 169	-4,0 %	50	1,2 %	-7,4 %	2 162	-4,9 %	26	1,2 %	-3,7 %	2 007	-3,0 %	25	1,2 %	-7,4 %
			Jun.	10	3 786	-13,8 %	45	1,2 %	-22,4 %	1 951	-15,2 %	21	1,1 %	-27,6 %	1 835	-12,3 %	24	1,3 %	-17,2 %
			Qrtl 2	31	3 992	-6,8 %	49	1,2 %	-7,5 %	2 065	-7,5 %	25	1,2 %	-3,8 %	1 927	-5,9 %	25	1,3 %	-7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	3	1 584	-8,8 %	25	1,6 %	-47,9 %	798	-8,1 %	14	1,8 %	-41,7 %	786	-9,6 %	11	1,4 %	-54,2 %
		3885	Mai	8	1 773	-3,9 %	20	1,1 %	-45,9 %	887	-2,7 %	11	1,2 %	-42,1 %	886	-4,9 %	10	1,1 %	-44,4 %
			Jun.	3	1 787	-0,7 %	20	1,1 %	-51,2 %	898	-0,9 %	10	1,1 %	-54,5 %	889	-0,4 %	10	1,1 %	-47,4 %
			Qrtl 2	14	1 717	-4,5 %	22	1,3 %	-47,6 %	862	-3,9 %	12	1,4 %	-45,5 %	855	-5,0 %	10	1,2 %	-50,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	10	4 190	9,6 %	71	1,7 %	-31,7 %	2 064	14,0 %	38	1,8 %	-26,9 %	2 125	5,6 %	33	1,6 %	-36,5 %
		3886	Mai	11	4 224	2,8 %	75	1,8 %	-42,3 %	2 054	4,7 %	39	1,9 %	-40,0 %	2 170	1,0 %	36	1,7 %	-44,6 %
			Jun.	3	4 310	-1,4 %	71	1,6 %	-39,8 %	2 043	-2,2 %	36	1,8 %	-39,0 %	2 267	-0,6 %	35	1,5 %	-40,7 %
			Qrtl 2	24	4 241	3,2 %	73	1,7 %	-38,1 %	2 054	4,8 %	38	1,9 %	-35,6 %	2 187	1,7 %	35	1,6 %	-40,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	10	3 660	15,5 %	43	1,2 %	-59,4 %	1 781	20,4 %	24	1,3 %	-56,4 %	1 879	11,1 %	19	1,0 %	-62,7 %
		3887	Mai	4	3 713	-5,4 %	41	1,1 %	-73,0 %	1 784	-5,0 %	24	1,3 %	-68,0 %	1 930	-5,8 %	18	0,9 %	-76,6 %
			Jun.	8	4 024	12,5 %	52	1,3 %	-54,0 %	1 818	6,3 %	28	1,5 %	-51,7 %	2 206	18,3 %	24	1,1 %	-56,4 %
			Qrtl 2	22	3 796	5,9 %	45	1,2 %	-64,0 %	1 794	5,4 %	25	1,4 %	-60,3 %	2 003	6,5 %	20	1,0 %	-67,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	3	3 753	-4,1 %	130	3,5 %	-11,6 %	1 909	-7,1 %	70	3,7 %	-9,1 %	1 844	-0,8 %	60	3,3 %	-14,3 %
		3888	Mai	8	3 802	-5,7 %	90	2,4 %	-35,7 %	1 945	-5,0 %	49	2,5 %	-31,0 %	1 857	-6,5 %	41	2,2 %	-40,6 %
			Jun.	2	4 218	7,0 %	88	2,1 %	-36,7 %	2 202	11,6 %	48	2,2 %	-34,2 %	2 016	2,3 %	40	2,0 %	-40,3 %
			Qrtl 2	13	3 921	-1,2 %	102	2,6 %	-28,2 %	2 016	-0,4 %	55	2,7 %	-24,7 %	1 904	-2,0 %	47	2,5 %	-31,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	10	3 241	0,8 %	63	1,9 %	-41,7 %	1 569	4,2 %	30	1,9 %	-38,8 %	1 673	-2,1 %	33	2,0 %	-44,1 %
		3889	Mai	11	3 241	-6,2 %	63	1,9 %	-45,7 %	1 559	-5,7 %	30	1,9 %	-46,4 %	1 682	-6,7 %	33	2,0 %	-45,9 %
			Jun.	8	3 461	6,2 %	74	2,1 %	-35,7 %	1 556	-3,4 %	38	2,4 %	-29,6 %	1 905	15,7 %	37	1,9 %	-39,3 %
			Qrtl 2	29	3 312	-0,2 %	67	2,0 %	-40,7 %	1 561	-2,1 %	33	2,1 %	-37,7 %	1 751	1,6 %	34	1,9 %	-43,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	10	2 464	7,3 %	49	2,0 %	-30,0 %	1 230	8,8 %	24	2,0 %	-31,4 %	1 234	5,8 %	25	2,0 %	-28,6 %
		3890	Mai	11	2 645	10,2 %	50	1,9 %	-38,3 %	1 343	8,0 %	25	1,9 %	-43,2 %	1 302	12,5 %	25	1,9 %	-32,4 %
			Jun.	10	2 906	22,3 %	49	1,7 %	-40,2 %	1 400	12,3 %	25	1,8 %	-43,2 %	1 506	33,4 %	24	1,6 %	-35,1 %
			Qrtl 2	31	2 671	13,1 %	49	1,8 %	-37,2 %	1 325	9,4 %	25	1,9 %	-39,0 %	1 346	16,9 %	25	1,9 %	-32,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	3	3 593	-1,0 %	54	1,5 %	-23,9 %	1 778	-1,3 %	32	1,8 %	-5,9 %	1 815	-0,6 %	22	1,2 %	-40,5 %
		3891	Mai	8	3 967	-1,9 %	55	1,4 %	-32,9 %	1 992	-2,0 %	32	1,6 %	-25,6 %	1 975	-1,7 %	23	1,2 %	-42,5 %
			Jun.	2	3 934	5,7 %	60	1,5 %	-43,4 %	1 999	3,0 %	40	2,0 %	-27,3 %	1 936	8,6 %	21	1,1 %	-59,6 %
			Qrtl 2	13	3 836	0,6 %	56	1,5 %	-35,6 %	1 925	-0,4 %	34	1,8 %	-22,7 %	1 910	1,6 %	22	1,2 %	-48,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	10	2 010	8,5 %	30	1,5 %	-18,9 %	993	6,8 %	15	1,5 %	-21,1 %	1 018	10,4 %	15	1,5 %	-16,7 %
		3892	Mai	11	2 011	16,9 %	29	1,4 %	-12,1 %	1 001	17,5 %	16	1,6 %	-11,1 %	1 010	16,4 %	13	1,3 %	-13,3 %
			Jun.	7	1 888	20,3 %	26	1,4 %	-25,7 %	932	20,6 %	14	1,5 %	-22,2 %	957	20,2 %	12	1,3 %	-33,3 %
			Qrtl 2	28	1 971	15,3 %	29	1,5 %	-17,1 %	976	15,0 %	15	1,5 %	-16,7 %	995	15,7 %	13	1,3 %	-23,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	3	3 101	-1,4 %	58	1,9 %	-23,7 %	1 528	0,9 %	31	2,0 %	-8,8 %	1 573	-3,6 %	27	1,7 %	-35,7 %
		3893	Mai	8	3 155	2,4 %	52	1,6 %	-38,1 %	1 557	3,9 %	27	1,7 %	-30,8 %	1 597	0,9 %	26	1,6 %	-40,9 %
			Jun.	2	3 404	6,0 %	65	1,9 %	-21,7 %	1 727	10,2 %	36	2,1 %	-14,3 %	1 677	2,1 %	29	1,7 %	-29,3 %
			Qrtl 2	13	3 218	2,4 %	58	1,8 %	-28,4 %	1 602	5,0 %	31	1,9 %	-20,5 %	1 615	-0,1 %	27	1,7 %	-37,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	2	3 902	-0,5 %	87	2,2 %	52,6 %	1 974	1,2 %	64	3,2 %	113,3 %	1 929	-2,2 %	23	1,2 %	-17,9 %
		3894	Mai	0	3 955	6,3 %	69	1,7 %	19,0 %	1 976	6,6 %	45	2,3 %	55,2 %	1 980	6,1 %	24	1,2 %	-17,2 %
			Jun.	1	3 796	-1,8 %	58	1,5 %	-3,3 %	1 889	-2,7 %	33	1,7 %	10,0 %	1 908	-0,8 %	25	1,3 %	-19,4 %
			Qrtl 2	3	3 887	1,5 %	71	1,8 %	20,3 %	1 947	1,8 %	47	2,4 %	62,1 %	1 940	1,1 %	24	1,2 %	-17,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	3	1 410	-12,2 %	40	2,8 %	-40,3 %	691	-6,7 %	19	2,7 %	-24,0 %	719	-16,9 %	21	2,9 %	-50,0 %
		3895	Mai	3	1 525	12,7 %	39	2,6 %	-32,8 %	780	14,7 %	17	2,2 %	-43,3 %	745	10,7 %	21	2,8 %	-25,0 %
			Jun.	3	1 470	4,3 %	38	2,6 %	-28,3 %	740	8,7 %	17	2,3 %	-29,2 %	731	0,4 %	21	2,9 %	-27,6 %
			Qrtl 2	9	1 470	1,6 %	39	2,7 %	-33,9 %	738	5,6 %	18	2,4 %	-30,8 %	732	-2,3 %	21	2,9 %	-36,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	10	4 525	-0,5 %	145	3,2 %	-23,7 %	2 278	-0,3 %	74	3,2 %	-22,9 %	2 248	-0,7 %	71	3,2 %	-24,5 %
		3896	Mai	11	4 361	-4,7 %	143	3,3 %	-28,9 %	2 165	-5,3 %	73	3,4 %	-29,1 %	2 197	-3,9 %	70	3,2 %	-28,6 %
			Jun.	3	4 233	-11,1 %	161	3,8 %	-26,1 %	2 144	-13,0 %	88	4,1 %	-20,7 %	2 089	-9,2 %	73	3,5 %	-32,4 %
			Qrtl 2	24	4 373	-5,6 %	150	3,4 %	-26,5 %	2 194	-6,4 %	78	3,6 %	-25,0 %	2 178	-4,6 %	71	3,3 %	-29,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	10	5 054	-19,6 %	149	2,9 %	-38,9 %	2 613	-19,0 %	74	2,8 %	-41,3 %	2 441	-20,3 %	75	3,1 %	-36,4 %
		3897	Mai	11	5 225	-15,7 %	177	3,4 %	-24,0 %	2 622	-17,6 %	84	3,2 %	-26,3 %	2 603	-13,7 %	93	3,6 %	-21,8 %
			Jun.	10	5 204	-16,8 %	148	2,8 %	-40,1 %	2 664	-14,2 %	76	2,9 %	-36,7 %	2 540	-19,4 %	73	2,9 %	-42,5 %
			Qrtl 2	31	5 163	-17,3 %	159	3,1 %	-34,0 %	2 633	-16,9 %	78	3,0 %	-35,0 %	2 530	-17,7 %	81	3,2 %	-33,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	3	3 274	1,7 %	48	1,5 %	-29,4 %	1 705	4,9 %	27	1,6 %	-25,0 %	1 570	-1,4 %	21	1,3 %	-34,4 %
		3898	Mai	8	3 545	3,0 %	64	1,8 %	-15,8 %	1 815	4,8 %	37	2,0 %	0,0 %	1 729	1,1 %	27	1,6 %	-30,8 %
			Jun.	10	3 667	9,2 %	56	1,5 %	-18,8 %	1 867	9,9 %	28	1,5 %	-20,0 %	1 800	8,6 %	28	1,6 %	-17,6 %
			Qrtl 2	21	3 497	4,5 %	56	1,6 %	-21,1 %	1 796	6,3 %	31	1,7 %	-13,9 %	1 701	2,6 %	25	1,5 %	-28,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	10	1 690	2,5 %	43	2,5 %	-44,9 %	825	-5,0 %	23	2,8 %	-51,1 %	866	11,0 %	20	2,3 %	-35,5 %
		3899	Mai	11	1 681	-10,7 %	50	3,0 %	-40,5 %	799	-16,9 %	25	3,1 %	-51,0 %	882	-4,2 %	25	2,8 %	-24,2 %
			Jun.	3	1 804	0,7 %	46	2,5 %	-45,9 %	844	-6,7 %	23	2,7 %	-54,0 %	961	8,5 %	23	2,4 %	-34,3 %
			Qrtl 2	24	1 724	-3,3 %	46	2,7 %	-43,9 %	822	-10,2 %	24	2,9 %	-51,0 %	902	4,0 %	23	2,5 %	-30,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	10	3 839	20,7 %	43	1,1 %	19,4 %	1 970	22,1 %	21	1,1 %	10,5 %	1 869	19,3 %	22	1,2 %	29,4 %
		3900	Mai	11	4 409	39,2 %	46	1,0 %	24,3 %	2 295	42,8 %	23	1,0 %	21,1 %	2 114	35,5 %	23	1,1 %	27,8 %
			Jun.	10	4 577	43,0 %	51	1,1 %	30,8 %	2 390	49,2 %	28	1,2 %	40,0 %	2 187	36,8 %	23	1,1 %	21,1 %
			Qrtl 2	31	4 279	34,5 %	47	1,1 %	23,7 %	2 221	38,2 %	24	1,1 %	26,3 %	2 058	30,7 %	23	1,1 %	27,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	3	2 266	-5,6 %	25	1,1 %	-35,9 %	1 115	-9,9 %	13	1,2 %	-35,0 %	1 151	-0,9 %	13	1,1 %	-31,6 %
		3920	Mai	8	2 579	-3,7 %	29	1,1 %	-29,3 %	1 327	-2,9 %	15	1,1 %	-28,6 %	1 252	-4,6 %	13	1,0 %	-35,0 %
			Jun.	10	2 625	6,6 %	34	1,3 %	-19,0 %	1 360	7,6 %	18	1,3 %	-14,3 %	1 265	5,5 %	16	1,3 %	-23,8 %
			Qrtl 2	21	2 493	-1,2 %	29	1,2 %	-29,3 %	1 269	-1,9 %	15	1,2 %	-28,6 %	1 223	-0,5 %	14	1,1 %	-30,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	2	1 977	-3,5 %	27	1,4 %	-40,0 %	976	-2,7 %	14	1,4 %	-30,0 %	1 001	-4,2 %	13	1,3 %	-48,0 %
		3921	Mai	0	1 982	-3,7 %	25	1,3 %	-45,7 %	978	-7,3 %	14	1,4 %	-39,1 %	1 003	-0,1 %	11	1,1 %	-52,2 %
			Jun.	0	1 983	-0,6 %	23	1,2 %	-47,7 %	961	-0,6 %	13	1,4 %	-38,1 %	1 021	-0,7 %	10	1,0 %	-56,5 %
			Qrtl 2	2	1 980	-2,7 %	25	1,3 %	-44,4 %	972	-3,8 %	14	1,4 %	-33,3 %	1 008	-1,6 %	11	1,1 %	-54,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	10	1 975	-2,1 %	31	1,6 %	-38,0 %	962	-0,6 %	16	1,7 %	-46,7 %	1 013	-3,4 %	15	1,5 %	-28,6 %
		3956	Mai	11	1 995	1,4 %	35	1,8 %	-14,6 %	975	3,2 %	19	1,9 %	-29,6 %	1 020	-0,2 %	16	1,6 %	23,1 %
			Jun.	1	1 971	-3,2 %	33	1,7 %	-25,0 %	972	-0,2 %	18	1,9 %	-35,7 %	999	-6,0 %	15	1,5 %	-6,3 %
			Qrtl 2	22	1 981	-1,2 %	33	1,7 %	-26,7 %	970	0,8 %	18	1,9 %	-35,7 %	1 011	-3,2 %	15	1,5 %	-6,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	10	7 974	1,2 %	244	3,1 %	-14,4 %	3 994	6,0 %	127	3,2 %	-3,1 %	3 980	-3,3 %	117	2,9 %	-24,0 %
		3959	Mai	11	8 039	5,5 %	273	3,4 %	-11,1 %	4 047	7,3 %	146	3,6 %	5,8 %	3 992	3,8 %	127	3,2 %	-24,9 %
			Jun.	10	8 344	11,7 %	247	3,0 %	-13,3 %	4 221	12,3 %	128	3,0 %	-16,9 %	4 123	11,0 %	120	2,9 %	-9,1 %
			Qrtl 2	31	8 116	6,1 %	255	3,1 %	-13,0 %	4 086	8,5 %	134	3,3 %	-5,0 %	4 031	3,8 %	121	3,0 %	-20,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	5 131	-1,9 %	264	5,1 %	-13,7 %	2 547	-2,7 %	134	5,3 %	-12,4 %	2 583	-1,2 %	130	5,0 %	-15,0 %
		3801	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	5 131	-5,6 %	264	5,1 %	-15,9 %	2 547	-6,6 %	134	5,3 %	-15,2 %	2 583	-4,6 %	130	5,0 %	-16,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	3 569	1,0 %	247	6,9 %	0,4 %	1 677	-2,6 %	110	6,6 %	-9,1 %	1 892	4,4 %	137	7,2 %	9,6 %
		3802	Mai	0	3 457	-1,7 %	183	5,3 %	-23,8 %	1 634	-4,2 %	88	5,4 %	-24,8 %	1 822	0,5 %	95	5,2 %	-22,8 %
			Jun.	0	3 455	0,8 %	191	5,5 %	-15,5 %	1 640	-1,3 %	93	5,7 %	-13,9 %	1 814	2,8 %	98	5,4 %	-16,9 %
			Qrtl 2	0	3 493	0,0 %	207	5,9 %	-12,7 %	1 650	-2,7 %	97	5,9 %	-16,4 %	1 843	2,6 %	110	6,0 %	-9,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	24	12 850	-6,4 %	773	6,0 %	-24,7 %	6 254	-7,7 %	367	5,9 %	-26,2 %	6 596	-5,1 %	406	6,2 %	-23,3 %
		3803	Mai	23	13 253	-2,0 %	755	5,7 %	-25,0 %	6 538	-1,9 %	364	5,6 %	-26,2 %	6 715	-2,0 %	391	5,8 %	-23,8 %
			Jun.	4	12 874	-2,8 %	755	5,9 %	-23,0 %	6 452	-0,7 %	367	5,7 %	-21,4 %	6 421	-4,8 %	388	6,0 %	-24,5 %
			Qrtl 2	51	12 996	-3,7 %	761	5,9 %	-24,2 %	6 416	-3,5 %	366	5,7 %	-24,7 %	6 579	-4,0 %	395	6,0 %	-23,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	24	30 084	-0,4 %	4 081	13,6 %	-2,6 %	15 158	-1,6 %	2 073	13,7 %	-3,0 %	14 926	0,8 %	2 008	13,5 %	-2,2 %
		3805	Mai	25	30 148	-0,2 %	3 974	13,2 %	-5,7 %	15 275	-2,0 %	2 046	13,4 %	-6,3 %	14 872	1,7 %	1 928	13,0 %	-5,0 %
			Jun.	24	31 143	4,8 %	4 132	13,3 %	3,3 %	15 795	4,5 %	2 104	13,3 %	2,9 %	15 347	5,0 %	2 029	13,2 %	3,8 %
			Qrtl 2	73	30 454	1,4 %	4 061	13,3 %	-1,7 %	15 408	0,3 %	2 074	13,5 %	-2,2 %	15 046	2,5 %	1 988	13,2 %	-1,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	9	25 695	20,6 %	2 277	8,9 %	-1,6 %	13 005	21,0 %	1 182	9,1 %	-0,7 %	12 690	20,1 %	1 095	8,6 %	-2,7 %
		3807	Mai	22	25 047	18,4 %	2 082	8,3 %	-12,0 %	12 688	18,5 %	1 086	8,6 %	-11,7 %	12 359	18,3 %	996	8,1 %	-12,3 %
			Jun.	24	24 940	24,5 %	2 154	8,6 %	-0,6 %	12 730	24,2 %	1 139	8,9 %	-0,3 %	12 210	24,8 %	1 015	8,3 %	-0,9 %
			Qrtl 2	55	25 225	21,1 %	2 170	8,6 %	-4,9 %	12 806	21,2 %	1 135	8,9 %	-4,4 %	12 419	21,0 %	1 035	8,3 %	-5,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	9	5 399	2,0 %	649	12,0 %	-8,8 %	2 828	4,0 %	348	12,3 %	-3,1 %	2 571	-0,1 %	301	11,7 %	-14,7 %
		3808	Mai	22	5 289	-0,1 %	607	11,5 %	-14,3 %	2 753	0,2 %	312	11,3 %	-14,0 %	2 536	-0,4 %	296	11,7 %	-14,2 %
			Jun.	23	5 429	5,4 %	643	11,8 %	-5,0 %	2 794	6,3 %	330	11,8 %	-5,7 %	2 635	4,6 %	313	11,9 %	-4,6 %
			Qrtl 2	54	5 371	2,4 %	633	11,8 %	-9,4 %	2 791	3,4 %	330	11,8 %	-7,6 %	2 580	1,3 %	303	11,7 %	-11,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	23	4 558	-2,8 %	276	6,1 %	-27,6 %	2 256	-3,1 %	138	6,1 %	-26,6 %	2 301	-2,4 %	137	6,0 %	-29,0 %
		3812	Mai	10	4 557	-0,2 %	307	6,7 %	-13,3 %	2 292	2,0 %	171	7,5 %	-2,8 %	2 265	-2,4 %	135	6,0 %	-24,2 %
			Jun.	14	4 612	2,3 %	291	6,3 %	-17,8 %	2 329	5,2 %	159	6,8 %	-8,1 %	2 283	-0,5 %	132	5,8 %	-27,1 %
			Qrtl 2	47	4 575	-0,3 %	291	6,4 %	-19,8 %	2 292	1,3 %	156	6,8 %	-12,8 %	2 283	-1,8 %	135	5,9 %	-26,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	24	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Mai	25	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Jun.	0															
			Qrtl 2	49	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	24	18 559	2,6 %	1 397	7,5 %	5,1 %	9 151	3,0 %	674	7,4 %	5,8 %	9 409	2,2 %	723	7,7 %	4,5 %
		3814	Mai	25	18 657	-0,7 %	1 337	7,2 %	-6,2 %	9 212	-0,3 %	650	7,1 %	-4,6 %	9 446	-1,0 %	687	7,3 %	-7,7 %
			Jun.	24	18 677	3,2 %	1 293	6,9 %	1,8 %	9 215	3,3 %	627	6,8 %	4,7 %	9 462	3,0 %	667	7,0 %	-0,6 %
			Qrtl 2	73	18 631	1,7 %	1 342	7,2 %	0,1 %	9 193	2,0 %	650	7,1 %	1,9 %	9 439	1,4 %	692	7,3 %	-1,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	9	12 454	-3,8 %	1 438	11,5 %	-7,9 %	6 035	-6,5 %	669	11,1 %	-12,0 %	6 419	-1,2 %	769	12,0 %	-4,0 %
		3815	Mai	22	11 988	-7,2 %	1 313	11,0 %	-17,7 %	5 825	-10,4 %	634	10,9 %	-19,6 %	6 163	-4,0 %	679	11,0 %	-15,8 %
			Jun.	19	12 244	-2,5 %	1 386	11,3 %	-4,9 %	5 948	-4,5 %	659	11,1 %	-6,7 %	6 296	-0,6 %	727	11,5 %	-3,2 %
			Qrtl 2	50	12 225	-4,6 %	1 378	11,3 %	-10,3 %	5 934	-7,2 %	654	11,0 %	-12,9 %	6 291	-1,9 %	725	11,5 %	-7,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	9	17 216	21,8 %	955	5,5 %	4,7 %	8 568	22,3 %	473	5,5 %	3,5 %	8 649	21,2 %	482	5,6 %	5,7 %
		3816	Mai	22	15 566	8,8 %	844	5,4 %	-8,6 %	7 792	10,1 %	429	5,5 %	-4,9 %	7 773	7,6 %	415	5,3 %	-12,1 %
			Jun.	23	15 271	9,0 %	834	5,5 %	-6,0 %	7 589	9,3 %	422	5,6 %	-3,4 %	7 683	8,7 %	412	5,4 %	-8,4 %
			Qrtl 2	54	16 012	13,2 %	877	5,5 %	-3,3 %	7 980	13,9 %	441	5,5 %	-1,6 %	8 031	12,4 %	436	5,4 %	-5,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	9	2 888	1,4 %	123	4,3 %	-18,5 %	1 492	1,3 %	59	4,0 %	-22,4 %	1 396	1,5 %	64	4,6 %	-14,7 %
		3817	Mai	21	3 091	6,9 %	138	4,5 %	-13,2 %	1 611	7,1 %	66	4,1 %	-18,5 %	1 479	6,6 %	72	4,9 %	-7,7 %
			Jun.	24	3 007	-6,1 %	132	4,4 %	-21,0 %	1 561	-6,1 %	63	4,0 %	-25,0 %	1 447	-5,9 %	69	4,8 %	-16,9 %
			Qrtl 2	54	2 997	0,5 %	131	4,4 %	-17,6 %	1 555	0,5 %	63	4,1 %	-21,3 %	1 441	0,5 %	68	4,7 %	-13,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	19	5 179	2,2 %	781	15,1 %	-2,3 %	2 480	0,9 %	369	14,9 %	-3,9 %	2 699	3,4 %	412	15,3 %	-0,7 %
		3818	Mai	14	4 896	-1,3 %	646	13,2 %	-15,4 %	2 367	-0,9 %	311	13,1 %	-13,9 %	2 529	-1,7 %	334	13,2 %	-17,1 %
			Jun.	3	4 756	-3,4 %	654	13,8 %	-14,3 %	2 302	-2,8 %	322	14,0 %	-10,6 %	2 454	-4,0 %	333	13,6 %	-17,4 %
			Qrtl 2	36	4 943	-0,8 %	693	14,0 %	-10,7 %	2 382	-1,0 %	334	14,0 %	-9,2 %	2 560	-0,7 %	359	14,0 %	-11,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	24	7 119	56,5 %	389	5,5 %	99,5 %	3 551	54,9 %	185	5,2 %	81,4 %	3 569	58,2 %	204	5,7 %	119,4 %
		3819	Mai	25	7 505	52,7 %	352	4,7 %	80,5 %	3 751	49,6 %	170	4,5 %	70,0 %	3 754	55,9 %	182	4,8 %	91,6 %
			Jun.	6	7 818	74,0 %	384	4,9 %	109,8 %	3 912	71,0 %	186	4,8 %	95,8 %	3 906	77,1 %	198	5,1 %	125,0 %
			Qrtl 2	55	7 481	60,9 %	374	5,0 %	95,8 %	3 738	58,3 %	180	4,8 %	81,8 %	3 743	63,6 %	195	5,2 %	112,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	24	5 829	11,3 %	1 140	19,6 %	6,9 %	2 889	11,5 %	585	20,2 %	8,7 %	2 940	11,1 %	555	18,9 %	5,3 %
		3820	Mai	25	5 749	3,0 %	1 047	18,2 %	-0,8 %	2 835	2,5 %	534	18,8 %	0,4 %	2 914	3,6 %	514	17,6 %	-1,7 %
			Jun.	24	6 172	7,5 %	1 137	18,4 %	6,8 %	3 051	7,1 %	579	19,0 %	8,2 %	3 121	8,0 %	558	17,9 %	5,3 %
			Qrtl 2	73	5 915	7,2 %	1 107	18,7 %	4,2 %	2 924	6,9 %	566	19,4 %	5,8 %	2 991	7,5 %	542	18,1 %	2,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	24	13 215	5,4 %	1 483	11,2 %	-8,2 %	6 661	5,7 %	725	10,9 %	-9,6 %	6 555	5,1 %	758	11,6 %	-6,9 %
		3821	Mai	25	12 961	-0,4 %	1 272	9,8 %	-20,1 %	6 564	0,3 %	626	9,5 %	-19,4 %	6 397	-1,1 %	646	10,1 %	-20,7 %
			Jun.	24	13 683	8,0 %	1 409	10,3 %	-1,9 %	6 964	9,0 %	687	9,9 %	-2,8 %	6 719	7,0 %	721	10,7 %	-1,2 %
			Qrtl 2	73	13 282	4,3 %	1 386	10,4 %	-10,5 %	6 727	4,9 %	679	10,1 %	-10,9 %	6 555	3,6 %	707	10,8 %	-10,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	24	5 451	-0,6 %	594	10,9 %	-1,0 %	2 722	1,1 %	285	10,5 %	2,2 %	2 729	-2,2 %	309	11,3 %	-3,7 %
		3822	Mai	25	5 370	-1,7 %	565	10,5 %	-9,5 %	2 635	-3,4 %	262	9,9 %	-11,5 %	2 735	0,0 %	302	11,0 %	-8,2 %
			Jun.	24	5 571	143,5 %	599	10,8 %	227,3 %	2 769	132,9 %	275	9,9 %	209,0 %	2 802	155,0 %	324	11,6 %	248,4 %
			Qrtl 2	73	5 462	24,2 %	586	10,7 %	25,5 %	2 707	23,2 %	274	10,1 %	24,5 %	2 755	25,2 %	312	11,3 %	26,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	24	6 734	0,4 %	345	5,1 %	-5,7 %	3 408	0,2 %	174	5,1 %	-3,9 %	3 326	0,6 %	171	5,1 %	-7,6 %
		3823	Mai	25	6 568	-5,6 %	341	5,2 %	-16,8 %	3 315	0,7 %	170	5,1 %	-4,5 %	3 253	-11,2 %	171	5,3 %	-26,3 %
			Jun.	24	6 796	6,1 %	358	5,3 %	0,8 %	3 389	4,8 %	178	5,3 %	9,2 %	3 407	7,4 %	180	5,3 %	-6,3 %
			Qrtl 2	73	6 698	0,2 %	348	5,2 %	-7,7 %	3 370	1,9 %	174	5,2 %	0,0 %	3 328	-1,4 %	174	5,2 %	-14,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	24	8 195	-2,4 %	1 222	14,9 %	-6,5 %	4 109	-3,5 %	625	15,2 %	-8,2 %	4 086	-1,2 %	596	14,6 %	-4,8 %
		3824	Mai	25	8 092	-2,6 %	1 174	14,5 %	-11,3 %	4 089	-2,9 %	613	15,0 %	-8,4 %	4 003	-2,4 %	561	14,0 %	-14,2 %
			Jun.	22	8 348	12,4 %	1 229	14,7 %	1,6 %	4 229	16,4 %	628	14,8 %	4,3 %	4 119	8,7 %	601	14,6 %	-1,3 %
			Qrtl 2	71	8 210	2,1 %	1 208	14,7 %	-5,6 %	4 141	2,7 %	622	15,0 %	-4,3 %	4 068	1,5 %	586	14,4 %	-6,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	21	4 516	50,3 %	1 433	31,7 %	263,7 %	1 457	-4,8 %	169	11,6 %	-23,5 %	3 059	107,7 %	1 264	41,3 %	626,4 %
		3825	Mai	25	4 268	39,8 %	1 255	29,4 %	168,2 %	1 333	-13,8 %	133	10,0 %	-45,0 %	2 934	94,8 %	1 123	38,3 %	396,9 %
			Jun.	24	4 154	-11,6 %	1 336	32,2 %	-15,3 %	1 365	-14,3 %	128	9,4 %	-49,0 %	2 789	-10,2 %	1 208	43,3 %	-9,0 %
			Qrtl 2	70	4 312	20,0 %	1 340	31,1 %	63,8 %	1 384	-11,1 %	143	10,3 %	-39,9 %	2 928	43,9 %	1 197	40,9 %	106,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	24	6 368	0,6 %	361	5,7 %	-18,9 %	3 135	-0,3 %	170	5,4 %	-20,6 %	3 233	1,5 %	191	5,9 %	-17,0 %
		3826	Mai	25	6 355	1,7 %	325	5,1 %	-23,9 %	3 143	2,1 %	154	4,9 %	-21,4 %	3 212	1,4 %	171	5,3 %	-26,0 %
			Jun.	24	6 476	9,3 %	355	5,5 %	-0,6 %	3 201	8,0 %	168	5,2 %	-5,1 %	3 275	10,6 %	187	5,7 %	3,9 %
			Qrtl 2	73	6 399	3,8 %	347	5,4 %	-15,2 %	3 160	3,2 %	164	5,2 %	-16,3 %	3 240	4,4 %	183	5,6 %	-14,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	24	3 091	-0,3 %	183	5,9 %	-38,0 %	1 514	-1,7 %	89	5,9 %	-45,1 %	1 577	1,1 %	95	6,0 %	-28,6 %
		3827	Mai	24	3 148	-0,3 %	190	6,0 %	-29,6 %	1 543	-0,5 %	94	6,1 %	-33,8 %	1 605	-0,1 %	96	6,0 %	-25,0 %
			Jun.	5	3 305	7,8 %	206	6,2 %	-18,9 %	1 615	7,2 %	103	6,4 %	-21,4 %	1 690	8,5 %	103	6,1 %	-16,3 %
			Qrtl 2	53	3 181	2,4 %	193	6,1 %	-29,3 %	1 557	1,6 %	95	6,1 %	-34,5 %	1 624	3,2 %	98	6,0 %	-23,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	9 547	6,0 %	753	7,9 %	-9,8 %	3 811	-3,3 %	295	7,7 %	-9,0 %	5 736	13,3 %	458	8,0 %	-10,4 %
		3828	Mai	0	9 449	4,6 %	741	7,8 %	-7,4 %	3 758	-5,1 %	286	7,6 %	-10,3 %	5 691	12,3 %	455	8,0 %	-5,4 %
			Jun.	0	9 674	11,2 %	756	7,8 %	-0,4 %	3 866	1,8 %	295	7,6 %	-0,7 %	5 809	18,4 %	461	7,9 %	-0,2 %
			Qrtl 2	0	9 555	7,2 %	750	7,8 %	-6,0 %	3 811	-2,3 %	292	7,7 %	-6,7 %	5 744	14,6 %	458	8,0 %	-5,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	24	9 220	3,0 %	1 283	13,9 %	-11,8 %	4 708	5,0 %	642	13,6 %	-9,6 %	4 512	1,1 %	641	14,2 %	-14,0 %
		3829	Mai	25	9 124	-3,4 %	1 220	13,4 %	-9,2 %	4 649	-2,7 %	611	13,1 %	-6,9 %	4 475	-4,2 %	608	13,6 %	-11,5 %
			Jun.	24	9 753	24,7 %	1 307	13,4 %	28,3 %	5 003	26,3 %	659	13,2 %	32,3 %	4 751	23,1 %	648	13,6 %	24,1 %
			Qrtl 2	73	9 363	7,3 %	1 269	13,6 %	-0,2 %	4 785	8,7 %	637	13,3 %	2,6 %	4 578	5,8 %	632	13,8 %	-2,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	24	4 334	12,3 %	575	13,3 %	1,2 %	2 190	12,8 %	281	12,8 %	2,9 %	2 145	11,8 %	294	13,7 %	-0,3 %
		3830	Mai	25	4 326	1,5 %	558	12,9 %	0,4 %	2 169	0,0 %	270	12,4 %	-1,5 %	2 157	2,9 %	288	13,4 %	1,8 %
			Jun.	24	4 613	13,9 %	635	13,8 %	16,5 %	2 352	16,6 %	312	13,3 %	20,9 %	2 261	11,3 %	323	14,3 %	12,9 %
			Qrtl 2	73	4 423	9,1 %	589	13,3 %	5,9 %	2 236	9,6 %	287	12,8 %	7,1 %	2 187	8,6 %	301	13,8 %	4,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	20	14 126	-6,9 %	884	6,3 %	-17,4 %	7 205	-8,5 %	417	5,8 %	-19,0 %	6 921	-5,3 %	467	6,7 %	-15,9 %
		3831	Mai	14	14 064	-6,7 %	838	6,0 %	-20,6 %	7 213	-7,4 %	409	5,7 %	-17,2 %	6 851	-5,9 %	429	6,3 %	-23,4 %
			Jun.	15	14 235	-1,8 %	825	5,8 %	-10,4 %	7 305	-2,2 %	401	5,5 %	-7,2 %	6 930	-1,4 %	424	6,1 %	-13,3 %
			Qrtl 2	49	14 141	-5,2 %	849	6,0 %	-16,4 %	7 241	-6,1 %	409	5,6 %	-14,8 %	6 900	-4,2 %	440	6,4 %	-17,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	24	2 852	2,0 %	287	10,1 %	-20,1 %	1 377	-4,0 %	136	9,9 %	-24,9 %	1 475	8,4 %	151	10,2 %	-15,6 %
		3841	Mai	25	2 653	-14,4 %	196	7,4 %	-44,6 %	1 291	-6,7 %	97	7,5 %	-41,6 %	1 362	-20,6 %	98	7,2 %	-47,9 %
			Jun.	23	2 660	-12,5 %	209	7,9 %	-49,0 %	1 294	-8,2 %	103	8,0 %	-47,4 %	1 365	-16,3 %	106	7,8 %	-50,5 %
			Qrtl 2	72	2 721	-8,6 %	230	8,5 %	-38,7 %	1 321	-6,3 %	112	8,5 %	-38,1 %	1 400	-10,7 %	118	8,4 %	-39,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	10	7 075	112,6 %	368	5,2 %	168,6 %	3 486	108,6 %	189	5,4 %	139,2 %	3 590	116,7 %	179	5,0 %	203,4 %
		3842	Mai	21	7 119	84,7 %	359	5,0 %	109,9 %	3 511	81,6 %	179	5,1 %	84,5 %	3 608	87,7 %	180	5,0 %	143,2 %
			Jun.	5	7 117	29,0 %	365	5,1 %	2,2 %	3 501	33,9 %	182	5,2 %	5,8 %	3 616	24,6 %	183	5,1 %	-1,1 %
			Qrtl 2	36	7 104	67,6 %	364	5,1 %	64,0 %	3 499	68,6 %	183	5,2 %	57,8 %	3 605	66,6 %	181	5,0 %	70,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	24	9 168	3,1 %	391	4,3 %	0,5 %	4 616	3,0 %	205	4,4 %	2,5 %	4 552	3,1 %	186	4,1 %	-1,6 %
		3843	Mai	25	9 007	0,6 %	383	4,3 %	-4,3 %	4 537	0,7 %	198	4,4 %	-2,9 %	4 470	0,4 %	185	4,1 %	-5,6 %
			Jun.	24	9 028	7,2 %	394	4,4 %	8,8 %	4 535	8,1 %	205	4,5 %	15,8 %	4 493	6,2 %	189	4,2 %	2,2 %
			Qrtl 2	73	9 067	3,6 %	389	4,3 %	1,6 %	4 563	3,9 %	202	4,4 %	4,7 %	4 504	3,2 %	187	4,2 %	-1,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	24	9 020	8,0 %	1 419	15,7 %	-4,3 %	4 636	9,5 %	700	15,1 %	-2,0 %	4 384	6,4 %	719	16,4 %	-6,4 %
		3844	Mai	24	8 827	-3,9 %	1 312	14,9 %	-11,6 %	4 505	-3,6 %	645	14,3 %	-9,7 %	4 322	-4,3 %	666	15,4 %	-13,5 %
			Jun.	5	9 098	2,8 %	1 378	15,1 %	1,6 %	4 689	4,2 %	682	14,5 %	4,3 %	4 409	1,4 %	696	15,8 %	-0,9 %
			Qrtl 2	53	8 979	2,1 %	1 369	15,2 %	-4,9 %	4 608	3,2 %	675	14,6 %	-2,7 %	4 371	1,0 %	693	15,9 %	-7,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	10	6 024	-6,7 %	225	3,7 %	-33,8 %	3 323	-6,8 %	119	3,6 %	-33,9 %	2 702	-6,5 %	106	3,9 %	-33,8 %
		3845	Mai	21	6 080	-6,6 %	228	3,8 %	-32,5 %	3 378	-6,7 %	123	3,6 %	-32,8 %	2 702	-6,5 %	105	3,9 %	-32,3 %
			Jun.	24	5 265	-15,7 %	212	4,0 %	-37,5 %	2 981	-14,3 %	115	3,9 %	-36,8 %	2 284	-17,5 %	98	4,3 %	-37,2 %
			Qrtl 2	55	5 794	-9,5 %	222	3,8 %	-34,5 %	3 229	-9,1 %	119	3,7 %	-34,6 %	2 564	-10,0 %	103	4,0 %	-34,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	24	14 638	-1,2 %	697	4,8 %	-4,8 %	7 264	-2,0 %	338	4,7 %	-5,1 %	7 374	-0,4 %	359	4,9 %	-4,8 %
		3846	Mai	25	13 995	7,0 %	624	4,5 %	-0,6 %	7 022	20,2 %	312	4,4 %	13,5 %	6 972	-3,6 %	311	4,5 %	-11,9 %
			Jun.	24	14 033	0,8 %	654	4,7 %	-9,0 %	7 008	1,5 %	327	4,7 %	-8,7 %	7 024	0,1 %	327	4,7 %	-9,4 %
			Qrtl 2	73	14 219	1,9 %	658	4,6 %	-5,2 %	7 097	5,4 %	325	4,6 %	-1,5 %	7 122	-1,3 %	332	4,7 %	-8,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	18	9 791	-0,4 %	772	7,9 %	-6,8 %	4 912	-0,2 %	376	7,7 %	-9,4 %	4 878	-0,6 %	396	8,1 %	-4,1 %
		3847	Mai	0	9 699	-0,3 %	937	9,7 %	17,9 %	4 866	-0,4 %	562	11,5 %	40,9 %	4 833	-0,3 %	375	7,8 %	-5,3 %
			Jun.	0	9 643	3,2 %	977	10,1 %	39,6 %	4 843	2,8 %	578	11,9 %	62,4 %	4 800	3,6 %	398	8,3 %	15,4 %
			Qrtl 2	18	9 711	0,8 %	896	9,2 %	15,8 %	4 873	0,7 %	506	10,4 %	29,7 %	4 837	0,9 %	390	8,1 %	1,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	23	1 611	4,6 %	189	11,7 %	2,2 %	811	5,3 %	103	12,7 %	8,4 %	799	3,8 %	86	10,8 %	-4,4 %
		3849	Mai	25	1 512	-3,6 %	64	4,2 %	-61,7 %	752	-4,7 %	31	4,1 %	-64,8 %	760	-2,4 %	32	4,2 %	-59,5 %
			Jun.	23	1 545	-3,9 %	55	3,6 %	-67,6 %	773	-4,1 %	28	3,6 %	-69,2 %	772	-3,6 %	27	3,5 %	-65,8 %
			Qrtl 2	71	1 555	-1,1 %	102	6,6 %	-41,4 %	778	-1,3 %	54	6,9 %	-40,7 %	777	-0,8 %	48	6,2 %	-42,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	24	6 834	10,0 %	279	4,1 %	-7,9 %	3 529	12,0 %	142	4,0 %	-5,3 %	3 304	7,9 %	137	4,1 %	-10,5 %
		3850	Mai	25	6 151	-2,7 %	202	3,3 %	-26,8 %	3 150	-2,1 %	99	3,1 %	-29,3 %	3 001	-3,2 %	103	3,4 %	-24,3 %
			Jun.	24	6 235	3,3 %	223	3,6 %	-18,0 %	3 200	4,3 %	112	3,5 %	-18,2 %	3 035	2,2 %	110	3,6 %	-18,5 %
			Qrtl 2	73	6 403	3,5 %	234	3,7 %	-17,6 %	3 291	4,6 %	118	3,6 %	-16,9 %	3 112	2,3 %	117	3,8 %	-17,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	10	6 008	6,9 %	654	10,9 %	19,8 %	3 047	8,4 %	317	10,4 %	17,0 %	2 961	5,5 %	337	11,4 %	23,0 %
		3851	Mai	21	5 607	0,7 %	509	9,1 %	-15,0 %	2 841	3,0 %	242	8,5 %	-15,1 %	2 767	-1,5 %	266	9,6 %	-15,3 %
			Jun.	24	5 653	4,5 %	547	9,7 %	-3,2 %	2 864	8,0 %	268	9,4 %	6,3 %	2 789	1,2 %	279	10,0 %	-11,1 %
			Qrtl 2	55	5 754	4,0 %	569	9,9 %	0,0 %	2 916	6,4 %	275	9,4 %	2,2 %	2 838	1,7 %	294	10,4 %	-2,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	10	7 266	-43,3 %	369	5,1 %	-82,2 %	3 539	-43,9 %	179	5,1 %	-83,4 %	3 727	-42,6 %	190	5,1 %	-80,9 %
		3852	Mai	21	7 066	-44,1 %	347	4,9 %	-82,8 %	3 459	-44,3 %	169	4,9 %	-84,5 %	3 607	-43,8 %	178	4,9 %	-80,8 %
			Jun.	24	7 220	-40,0 %	353	4,9 %	-80,8 %	3 562	-39,0 %	174	4,9 %	-82,5 %	3 658	-40,9 %	179	4,9 %	-78,8 %
			Qrtl 2	55	7 183	-42,5 %	356	5,0 %	-82,0 %	3 519	-42,5 %	174	4,9 %	-83,5 %	3 663	-42,5 %	182	5,0 %	-80,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	24	4 073	-11,6 %	304	7,5 %	-19,4 %	2 061	-11,4 %	157	7,6 %	-18,2 %	2 012	-11,8 %	147	7,3 %	-20,5 %
		3853	Mai	25	4 172	-6,0 %	306	7,3 %	-9,7 %	2 140	-3,7 %	159	7,4 %	-6,5 %	2 032	-8,3 %	147	7,2 %	-12,5 %
			Jun.	24	4 359	-8,1 %	321	7,4 %	-16,2 %	2 234	-6,9 %	163	7,3 %	-16,0 %	2 125	-9,4 %	158	7,4 %	-16,4 %
			Qrtl 2	73	4 201	-8,7 %	310	7,4 %	-15,5 %	2 145	-7,4 %	159	7,4 %	-14,5 %	2 056	-9,9 %	150	7,3 %	-17,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	24	9 053	1,7 %	846	9,3 %	-13,9 %	4 353	-0,1 %	409	9,4 %	-15,0 %	4 700	3,4 %	437	9,3 %	-12,8 %
		3854	Mai	25	8 780	-0,9 %	788	9,0 %	-20,1 %	4 268	-1,1 %	377	8,8 %	-22,1 %	4 512	-0,8 %	411	9,1 %	-18,1 %
			Jun.	24	8 875	3,1 %	807	9,1 %	-13,6 %	4 302	2,6 %	392	9,1 %	-13,7 %	4 573	3,5 %	415	9,1 %	-13,5 %
			Qrtl 2	73	8 901	1,3 %	813	9,1 %	-15,9 %	4 307	0,4 %	392	9,1 %	-17,1 %	4 594	2,0 %	421	9,2 %	-14,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	10	6 281	-4,4 %	734	11,7 %	-18,9 %	3 151	-6,2 %	373	11,8 %	-20,1 %	3 129	-2,6 %	361	11,5 %	-17,6 %
		3855	Mai	21	6 435	-4,1 %	676	10,5 %	-29,4 %	3 255	-5,2 %	343	10,5 %	-31,5 %	3 180	-3,0 %	334	10,5 %	-26,8 %
			Jun.	23	6 731	2,9 %	755	11,2 %	-7,7 %	3 423	3,2 %	381	11,1 %	-9,7 %	3 309	2,6 %	374	11,3 %	-5,3 %
			Qrtl 2	54	6 482	-1,9 %	721	11,1 %	-19,2 %	3 276	-2,8 %	365	11,1 %	-21,2 %	3 206	-1,0 %	356	11,1 %	-17,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	24	4 039	-1,5 %	260	6,4 %	7,4 %	1 721	-1,5 %	113	6,6 %	10,8 %	2 317	-1,6 %	147	6,3 %	5,0 %
		3856	Mai	25	3 853	-4,6 %	226	5,9 %	-14,7 %	1 641	-5,0 %	98	6,0 %	-13,3 %	2 211	-4,3 %	128	5,8 %	-15,8 %
			Jun.	24	4 044	2,0 %	258	6,4 %	4,0 %	1 736	-23,9 %	113	6,5 %	-20,4 %	2 308	37,1 %	145	6,3 %	35,5 %
			Qrtl 2	73	3 977	-1,4 %	248	6,2 %	-1,6 %	1 699	-11,6 %	108	6,4 %	-9,2 %	2 278	7,8 %	140	6,1 %	5,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	24	19 428	-4,1 %	1 364	7,0 %	-8,6 %	9 750	-4,5 %	635	6,5 %	-13,7 %	9 679	-3,7 %	729	7,5 %	-3,6 %
		3857	Mai	25	19 040	-2,5 %	1 386	7,3 %	-7,6 %	9 629	-1,7 %	628	6,5 %	-13,0 %	9 411	-3,3 %	758	8,1 %	-2,4 %
			Jun.	24	19 586	0,2 %	1 402	7,2 %	-2,9 %	9 813	3,4 %	636	6,5 %	-3,8 %	9 773	-2,9 %	767	7,8 %	-2,0 %
			Qrtl 2	73	19 347	-2,2 %	1 384	7,2 %	-6,4 %	9 729	-1,0 %	633	6,5 %	-10,3 %	9 618	-3,4 %	751	7,8 %	-2,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	24	15 420	-4,5 %	1 066	6,9 %	-7,8 %	7 381	-5,1 %	516	7,0 %	-11,2 %	8 038	-4,0 %	550	6,8 %	-4,5 %
		3858	Mai	25	15 285	-3,1 %	993	6,5 %	-15,1 %	7 375	-2,4 %	499	6,8 %	-14,4 %	7 910	-3,7 %	494	6,2 %	-15,8 %
			Jun.	24	15 855	2,4 %	1 041	6,6 %	-5,4 %	7 786	5,6 %	523	6,7 %	-2,4 %	8 069	-0,5 %	518	6,4 %	-8,2 %
			Qrtl 2	73	15 517	-1,8 %	1 033	6,7 %	-9,5 %	7 512	-0,8 %	512	6,8 %	-9,5 %	8 004	-2,8 %	520	6,5 %	-9,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	10	4 396	-9,8 %	131	3,0 %	-47,0 %	2 114	-11,1 %	74	3,5 %	-46,0 %	2 282	-8,5 %	56	2,5 %	-49,1 %
		3861	Mai	23	4 372	-5,9 %	126	2,9 %	-50,0 %	2 129	-6,0 %	73	3,4 %	-47,1 %	2 243	-5,8 %	52	2,3 %	-54,4 %
			Jun.	24	4 486	11,0 %	146	3,3 %	-37,3 %	2 189	14,0 %	86	3,9 %	-32,3 %	2 297	8,3 %	60	2,6 %	-43,4 %
			Qrtl 2	57	4 417	-2,2 %	134	3,0 %	-45,1 %	2 144	-2,0 %	78	3,6 %	-41,8 %	2 274	-2,5 %	56	2,5 %	-49,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	11	5 063	0,8 %	226	4,5 %	-51,3 %	2 576	0,4 %	108	4,2 %	-57,8 %	2 488	1,3 %	118	4,7 %	-43,3 %
		3862	Mai	0	4 964	3,1 %	214	4,3 %	-44,6 %	2 515	3,0 %	103	4,1 %	-50,5 %	2 449	3,2 %	111	4,5 %	-37,6 %
			Jun.	0	5 213	12,8 %	232	4,5 %	-10,4 %	2 652	12,3 %	111	4,2 %	-33,9 %	2 560	13,4 %	121	4,7 %	33,0 %
			Qrtl 2	11	5 078	5,4 %	224	4,4 %	-39,3 %	2 580	5,0 %	107	4,1 %	-49,3 %	2 498	5,7 %	116	4,6 %	-27,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	24	3 924	2,1 %	208	5,3 %	-10,7 %	1 929	2,4 %	103	5,3 %	-9,6 %	1 995	1,8 %	105	5,3 %	-11,0 %
		3863	Mai	25	3 977	4,5 %	203	5,1 %	-0,5 %	1 952	4,6 %	100	5,1 %	0,0 %	2 024	4,4 %	103	5,1 %	-1,0 %
			Jun.	24	3 934	4,1 %	209	5,3 %	-4,6 %	1 943	4,3 %	103	5,3 %	-2,8 %	1 991	3,9 %	106	5,3 %	-7,0 %
			Qrtl 2	73	3 945	3,6 %	207	5,2 %	-5,5 %	1 942	3,8 %	102	5,3 %	-4,7 %	2 004	3,4 %	105	5,2 %	-6,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	18	1 347	3,9 %	57	4,2 %	-21,9 %	668	4,5 %	30	4,5 %	-21,1 %	679	3,2 %	27	4,0 %	-22,9 %
		3864	Mai	0	1 351	1,4 %	55	4,1 %	-23,6 %	672	-2,9 %	27	4,0 %	-28,9 %	680	6,1 %	28	4,1 %	-17,6 %
			Jun.	0	1 482	9,5 %	56	3,8 %	-16,4 %	728	4,7 %	28	3,8 %	-20,0 %	754	14,4 %	28	3,7 %	-9,7 %
			Qrtl 2	18	1 393	4,9 %	56	4,0 %	-21,1 %	689	2,1 %	28	4,1 %	-24,3 %	704	7,8 %	28	4,0 %	-15,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	24	5 651	-0,2 %	459	8,1 %	-2,8 %	2 807	-0,6 %	227	8,1 %	-3,8 %	2 843	0,2 %	232	8,2 %	-1,7 %
		3865	Mai	25	5 564	0,6 %	443	8,0 %	-2,9 %	2 787	1,1 %	223	8,0 %	-2,6 %	2 777	0,1 %	219	7,9 %	-3,9 %
			Jun.	24	5 745	5,0 %	496	8,6 %	9,7 %	2 886	5,5 %	251	8,7 %	12,1 %	2 859	4,4 %	245	8,6 %	7,5 %
			Qrtl 2	73	5 652	1,7 %	466	8,2 %	1,3 %	2 826	1,9 %	234	8,3 %	1,7 %	2 826	1,5 %	232	8,2 %	0,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	5	7 194	-10,2 %	505	7,0 %	-34,9 %	3 570	-10,6 %	249	7,0 %	-36,6 %	3 624	-9,8 %	255	7,0 %	-33,2 %
		3867	Mai	0	7 497	-7,1 %	526	7,0 %	-27,0 %	3 748	-7,9 %	264	7,0 %	-27,5 %	3 749	-6,3 %	263	7,0 %	-26,3 %
			Jun.	24	7 747	0,8 %	496	6,4 %	-28,5 %	3 860	-0,6 %	248	6,4 %	-29,5 %	3 886	2,1 %	248	6,4 %	-27,5 %
			Qrtl 2	29	7 479	-5,6 %	509	6,8 %	-30,3 %	3 726	-6,4 %	254	6,8 %	-31,4 %	3 753	-4,8 %	256	6,8 %	-28,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	10	4 010	-4,6 %	364	9,1 %	-10,8 %	2 011	-5,4 %	186	9,2 %	-12,3 %	2 000	-3,7 %	178	8,9 %	-9,6 %
		3868	Mai	21	4 033	0,1 %	325	8,1 %	-14,7 %	2 026	0,3 %	169	8,3 %	-14,2 %	2 007	-0,1 %	156	7,8 %	-15,2 %
			Jun.	4	4 105	1,6 %	353	8,6 %	-8,1 %	2 066	2,7 %	184	8,9 %	-5,2 %	2 039	0,5 %	169	8,3 %	-11,1 %
			Qrtl 2	35	4 049	-1,1 %	347	8,6 %	-11,3 %	2 034	-0,9 %	180	8,8 %	-10,4 %	2 015	-1,2 %	167	8,3 %	-12,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	24	3 135	-1,5 %	259	8,3 %	-27,5 %	1 571	-1,2 %	127	8,1 %	-27,8 %	1 564	-1,8 %	133	8,5 %	-26,1 %
		3869	Mai	21	3 111	1,0 %	237	7,6 %	-25,7 %	1 572	1,3 %	116	7,4 %	-27,5 %	1 538	0,6 %	121	7,9 %	-23,9 %
			Jun.	21	3 266	9,9 %	237	7,3 %	-20,2 %	1 634	9,5 %	116	7,1 %	-21,6 %	1 632	10,4 %	121	7,4 %	-18,8 %
			Qrtl 2	66	3 170	3,0 %	244	7,7 %	-24,7 %	1 592	3,0 %	120	7,5 %	-25,5 %	1 577	2,8 %	125	7,9 %	-23,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	24	2 184	-2,4 %	97	4,4 %	1,0 %	1 100	-2,8 %	53	4,8 %	23,3 %	1 083	-2,0 %	44	4,1 %	-17,0 %
		3870	Mai	25	2 196	-1,0 %	106	4,8 %	15,2 %	1 092	-2,5 %	52	4,8 %	23,8 %	1 104	0,5 %	54	4,9 %	5,9 %
			Jun.	24	2 272	4,5 %	101	4,4 %	16,1 %	1 134	3,2 %	52	4,6 %	33,3 %	1 138	6,0 %	49	4,3 %	2,1 %
			Qrtl 2	73	2 217	0,3 %	101	4,6 %	9,8 %	1 109	-0,7 %	52	4,7 %	26,8 %	1 108	1,5 %	49	4,4 %	-3,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	10	4 558	1,2 %	252	5,5 %	-28,8 %	2 223	1,9 %	122	5,5 %	-29,1 %	2 335	0,5 %	130	5,6 %	-28,6 %
		3871	Mai	21	4 471	-4,0 %	258	5,8 %	-21,3 %	2 210	2,8 %	126	5,7 %	-20,8 %	2 261	-10,0 %	132	5,8 %	-22,4 %
			Jun.	3	4 623	4,6 %	281	6,1 %	-15,6 %	2 275	7,4 %	137	6,0 %	-13,8 %	2 348	2,0 %	145	6,2 %	-16,7 %
			Qrtl 2	34	4 550	0,5 %	264	5,8 %	-22,1 %	2 236	4,0 %	128	5,7 %	-21,5 %	2 314	-2,7 %	136	5,9 %	-22,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	10	2 845	-9,0 %	123	4,3 %	-44,6 %	1 410	-16,0 %	62	4,4 %	-55,1 %	1 435	-1,0 %	61	4,3 %	-27,4 %
		3872	Mai	21	2 279	-15,1 %	89	3,9 %	-49,1 %	1 133	-16,1 %	47	4,1 %	-48,4 %	1 146	-14,0 %	42	3,7 %	-50,0 %
			Jun.	0	2 384	-15,4 %	99	4,2 %	-44,4 %	1 194	-16,3 %	52	4,4 %	-45,3 %	1 190	-14,5 %	46	3,9 %	-44,6 %
			Qrtl 2	31	2 500	-13,2 %	103	4,1 %	-46,4 %	1 244	-16,3 %	54	4,3 %	-50,0 %	1 255	-9,9 %	49	3,9 %	-41,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	24	5 721	-26,5 %	260	4,5 %	-39,8 %	2 886	-24,0 %	135	4,7 %	-35,1 %	2 835	-28,9 %	125	4,4 %	-44,2 %
		3873	Mai	25	7 281	-9,7 %	277	3,8 %	-37,0 %	3 601	-9,3 %	140	3,9 %	-36,7 %	3 681	-10,1 %	137	3,7 %	-37,4 %
			Jun.	4	7 307	-10,0 %	288	3,9 %	-38,6 %	3 620	-9,6 %	144	4,0 %	-41,0 %	3 687	-10,4 %	144	3,9 %	-36,0 %
			Qrtl 2	53	6 777	-15,2 %	275	4,1 %	-38,5 %	3 372	-14,1 %	139	4,1 %	-37,9 %	3 405	-16,2 %	135	4,0 %	-39,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	24	9 786	0,4 %	318	3,2 %	-7,6 %	4 907	1,0 %	163	3,3 %	-5,8 %	4 879	-0,1 %	155	3,2 %	-9,4 %
		3874	Mai	25	9 703	-1,3 %	295	3,0 %	-19,6 %	4 903	-0,4 %	152	3,1 %	-10,6 %	4 800	-2,2 %	143	3,0 %	-27,4 %
			Jun.	22	9 490	-0,7 %	318	3,4 %	-10,2 %	4 738	-0,2 %	157	3,3 %	-3,7 %	4 751	-1,3 %	161	3,4 %	-15,7 %
			Qrtl 2	71	9 660	-0,5 %	310	3,2 %	-12,7 %	4 850	0,2 %	157	3,2 %	-7,1 %	4 810	-1,2 %	153	3,2 %	-17,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	6	2 632	-1,8 %	143	5,4 %	-20,1 %	1 311	-2,6 %	69	5,3 %	-16,9 %	1 321	-0,9 %	74	5,6 %	-22,1 %
		3875	Mai	4	2 730	0,1 %	157	5,8 %	-3,7 %	1 361	-1,2 %	74	5,4 %	-5,1 %	1 368	1,3 %	83	6,1 %	-1,2 %
			Jun.	10	2 730	3,6 %	171	6,3 %	3,0 %	1 368	3,6 %	81	5,9 %	1,3 %	1 363	3,7 %	89	6,5 %	3,5 %
			Qrtl 2	20	2 698	0,7 %	157	5,8 %	-7,1 %	1 347	-0,1 %	75	5,6 %	-7,4 %	1 351	1,4 %	82	6,1 %	-7,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	24	7 980	-5,7 %	550	6,9 %	-5,0 %	3 980	-5,6 %	264	6,6 %	-5,7 %	4 000	-5,9 %	286	7,2 %	-4,3 %
		3876	Mai	25	7 702	-2,9 %	503	6,5 %	-9,9 %	3 847	-2,7 %	245	6,4 %	-9,6 %	3 854	-3,0 %	258	6,7 %	-10,1 %
			Jun.	24	7 837	-2,0 %	510	6,5 %	-2,7 %	3 897	-1,9 %	248	6,4 %	-1,2 %	3 940	-2,1 %	262	6,6 %	-4,0 %
			Qrtl 2	73	7 838	-3,6 %	521	6,6 %	-6,0 %	3 907	-3,5 %	252	6,4 %	-5,6 %	3 930	-3,8 %	269	6,8 %	-6,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	24	8 463	-5,9 %	213	2,5 %	-7,8 %	4 204	-3,2 %	106	2,5 %	-2,8 %	4 258	-8,4 %	107	2,5 %	-12,3 %
		3877	Mai	25	8 534	-2,7 %	193	2,3 %	-13,5 %	4 241	-0,2 %	96	2,3 %	-8,6 %	4 294	-5,1 %	97	2,3 %	-17,8 %
			Jun.	24	8 321	5,1 %	223	2,7 %	-1,3 %	4 153	7,0 %	113	2,7 %	5,6 %	4 168	3,2 %	110	2,6 %	-7,6 %
			Qrtl 2	73	8 441	-1,4 %	210	2,5 %	-7,5 %	4 200	1,0 %	105	2,5 %	-1,9 %	4 241	-3,7 %	105	2,5 %	-12,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	7	11 110	-12,1 %	324	2,9 %	-37,1 %	5 519	-10,8 %	162	2,9 %	-37,0 %	5 591	-13,3 %	161	2,9 %	-37,6 %
		3878	Mai	25	9 586	-15,4 %	293	3,1 %	-37,3 %	4 616	-18,1 %	138	3,0 %	-41,0 %	4 970	-12,7 %	155	3,1 %	-33,2 %
			Jun.	24	9 664	-10,9 %	301	3,1 %	-31,7 %	4 783	-12,4 %	146	3,1 %	-34,5 %	4 881	-9,4 %	155	3,2 %	-28,9 %
			Qrtl 2	56	10 113	-12,9 %	306	3,0 %	-35,4 %	4 968	-13,8 %	149	3,0 %	-37,4 %	5 145	-12,0 %	157	3,1 %	-33,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	24	6 256	12,4 %	972	15,5 %	80,7 %	3 317	18,2 %	524	15,8 %	137,1 %	2 939	6,4 %	448	15,2 %	41,3 %
		3879	Mai	25	6 477	11,0 %	910	14,0 %	59,1 %	3 380	14,9 %	490	14,5 %	106,8 %	3 097	7,1 %	420	13,6 %	25,4 %
			Jun.	24	6 702	28,2 %	940	14,0 %	85,0 %	3 473	34,5 %	503	14,5 %	135,0 %	3 229	22,0 %	438	13,6 %	49,0 %
			Qrtl 2	73	6 478	16,9 %	940	14,5 %	74,4 %	3 390	22,2 %	505	14,9 %	126,5 %	3 089	11,7 %	435	14,1 %	38,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	24	11 819	-4,9 %	472	4,0 %	-38,9 %	5 818	-5,7 %	223	3,8 %	-42,4 %	6 000	-4,1 %	248	4,1 %	-35,6 %
		3880	Mai	25	11 921	-3,5 %	431	3,6 %	-44,3 %	5 872	-3,7 %	202	3,4 %	-47,0 %	6 048	-3,2 %	229	3,8 %	-41,6 %
			Jun.	24	12 904	5,8 %	471	3,7 %	-41,9 %	6 287	4,8 %	215	3,4 %	-46,3 %	6 617	6,8 %	256	3,9 %	-37,7 %
			Qrtl 2	73	12 210	-0,9 %	458	3,8 %	-41,7 %	5 991	-1,6 %	213	3,6 %	-45,4 %	6 220	-0,2 %	244	3,9 %	-38,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	9	10 482	-3,2 %	844	8,1 %	-5,0 %	5 124	-4,3 %	410	8,0 %	-5,1 %	5 358	-2,2 %	434	8,1 %	-4,8 %
		3881	Mai	0	10 337	-3,1 %	721	7,0 %	-11,8 %	5 072	-3,1 %	346	6,8 %	-12,2 %	5 264	-3,0 %	375	7,1 %	-11,3 %
			Jun.	0	10 371	1,5 %	741	7,1 %	-5,2 %	5 064	2,9 %	358	7,1 %	-3,8 %	5 307	0,2 %	383	7,2 %	-6,6 %
			Qrtl 2	9	10 396	-1,6 %	768	7,4 %	-7,4 %	5 086	-1,6 %	371	7,3 %	-7,3 %	5 309	-1,7 %	397	7,5 %	-7,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	24	2 895	16,6 %	145	5,0 %	-19,9 %	1 416	14,2 %	76	5,4 %	-20,8 %	1 480	19,2 %	69	4,7 %	-18,8 %
		3882	Mai	25	2 462	-0,6 %	108	4,4 %	-38,3 %	1 225	-0,4 %	58	4,7 %	-37,0 %	1 238	-0,7 %	50	4,0 %	-39,8 %
			Jun.	24	2 506	4,2 %	113	4,5 %	-35,4 %	1 248	3,9 %	59	4,7 %	-36,6 %	1 257	4,4 %	54	4,3 %	-34,9 %
			Qrtl 2	73	2 619	6,7 %	122	4,7 %	-31,1 %	1 295	5,8 %	64	4,9 %	-31,2 %	1 324	7,6 %	58	4,4 %	-31,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	24	3 827	64,5 %	691	18,1 %	238,7 %	1 932	72,8 %	357	18,5 %	279,8 %	1 895	56,9 %	334	17,6 %	203,6 %
		3883	Mai	25	3 527	50,2 %	633	17,9 %	207,3 %	1 874	57,2 %	344	18,4 %	230,8 %	1 653	43,0 %	289	17,5 %	183,3 %
			Jun.	4	3 539	55,8 %	646	18,3 %	203,3 %	1 887	64,7 %	353	18,7 %	212,4 %	1 652	46,8 %	294	17,8 %	197,0 %
			Qrtl 2	53	3 630	56,8 %	657	18,1 %	215,9 %	1 897	64,7 %	351	18,5 %	237,5 %	1 732	48,9 %	305	17,6 %	193,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	24	6 276	-3,9 %	246	3,9 %	-4,7 %	3 252	-3,7 %	126	3,9 %	-3,8 %	3 024	-4,2 %	120	4,0 %	-6,3 %
		3884	Mai	25	6 274	-7,7 %	245	3,9 %	-10,9 %	3 241	-8,4 %	126	3,9 %	-10,6 %	3 033	-6,8 %	119	3,9 %	-11,2 %
			Jun.	24	6 271	-6,5 %	246	3,9 %	-9,9 %	3 233	-7,5 %	126	3,9 %	-10,0 %	3 038	-5,3 %	120	3,9 %	-9,1 %
			Qrtl 2	73	6 274	-6,0 %	246	3,9 %	-8,2 %	3 242	-6,6 %	126	3,9 %	-8,0 %	3 031	-5,5 %	120	4,0 %	-8,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	11	2 495	-5,2 %	217	8,7 %	-13,5 %	1 240	-6,0 %	105	8,5 %	-17,3 %	1 255	-4,6 %	112	8,9 %	-9,7 %
		3885	Mai	20	2 590	-1,7 %	199	7,7 %	-20,7 %	1 288	-2,0 %	94	7,3 %	-24,2 %	1 302	-1,5 %	104	8,0 %	-17,5 %
			Jun.	6	2 614	0,0 %	209	8,0 %	-20,2 %	1 302	0,7 %	100	7,7 %	-22,5 %	1 312	-0,7 %	109	8,3 %	-18,0 %
			Qrtl 2	37	2 567	-2,3 %	208	8,1 %	-18,4 %	1 277	-2,4 %	100	7,8 %	-21,3 %	1 290	-2,2 %	108	8,4 %	-15,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	24	5 805	3,9 %	480	8,3 %	-10,3 %	2 946	5,0 %	237	8,0 %	-8,8 %	2 858	2,8 %	243	8,5 %	-11,3 %
		3886	Mai	25	5 822	1,1 %	466	8,0 %	-10,2 %	2 955	0,1 %	228	7,7 %	-13,0 %	2 867	2,1 %	238	8,3 %	-7,4 %
			Jun.	3	5 863	3,1 %	484	8,3 %	-3,6 %	2 988	3,3 %	237	7,9 %	-4,0 %	2 875	2,9 %	246	8,6 %	-3,5 %
			Qrtl 2	52	5 830	2,7 %	476	8,2 %	-8,3 %	2 963	2,7 %	234	7,9 %	-8,9 %	2 867	2,6 %	242	8,4 %	-7,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	24	3 619	4,4 %	331	9,1 %	-35,6 %	1 883	6,9 %	161	8,6 %	-37,1 %	1 737	2,1 %	170	9,8 %	-33,9 %
		3887	Mai	4	3 612	-9,4 %	303	8,4 %	-41,3 %	1 872	-11,9 %	146	7,8 %	-45,3 %	1 740	-6,5 %	157	9,0 %	-36,9 %
			Jun.	18	3 702	3,9 %	343	9,3 %	-26,6 %	1 920	3,2 %	168	8,8 %	-28,5 %	1 783	4,6 %	175	9,8 %	-24,6 %
			Qrtl 2	46	3 644	-0,6 %	325	8,9 %	-34,9 %	1 891	-1,2 %	158	8,4 %	-37,5 %	1 753	-0,1 %	167	9,5 %	-32,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	11	4 476	-2,0 %	605	13,5 %	-17,1 %	2 250	-8,6 %	293	13,0 %	-25,6 %	2 227	5,7 %	312	14,0 %	-7,4 %
		3888	Mai	20	4 332	-7,9 %	506	11,7 %	-24,9 %	2 221	-11,3 %	247	11,1 %	-28,6 %	2 111	-4,0 %	259	12,3 %	-21,3 %
			Jun.	1	4 377	-0,5 %	536	12,2 %	-10,7 %	2 266	0,4 %	265	11,7 %	-11,1 %	2 112	-1,4 %	271	12,8 %	-10,3 %
			Qrtl 2	32	4 394	-3,5 %	548	12,5 %	-18,0 %	2 245	-6,7 %	268	11,9 %	-22,5 %	2 149	0,0 %	280	13,0 %	-13,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	24	4 777	-2,1 %	513	10,7 %	-21,7 %	2 449	-0,9 %	246	10,0 %	-19,3 %	2 329	-3,4 %	267	11,5 %	-23,5 %
		3889	Mai	25	4 629	-10,8 %	475	10,3 %	-29,8 %	2 339	-12,6 %	224	9,6 %	-31,9 %	2 290	-8,9 %	250	10,9 %	-28,0 %
			Jun.	18	4 880	9,3 %	528	10,8 %	0,2 %	2 471	7,4 %	244	9,9 %	-4,7 %	2 409	11,3 %	284	11,8 %	5,2 %
			Qrtl 2	67	4 760	-1,7 %	505	10,6 %	-18,4 %	2 418	-2,5 %	238	9,8 %	-19,6 %	2 342	-0,8 %	267	11,4 %	-17,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	24	3 447	-1,1 %	279	8,1 %	-25,4 %	1 754	0,3 %	136	7,8 %	-26,1 %	1 693	-2,5 %	144	8,5 %	-24,2 %
		3890	Mai	25	3 511	-1,3 %	256	7,3 %	-35,5 %	1 805	-0,7 %	127	7,0 %	-38,3 %	1 706	-2,0 %	129	7,6 %	-32,5 %
			Jun.	24	3 733	8,0 %	277	7,4 %	-27,7 %	1 942	9,5 %	143	7,4 %	-27,8 %	1 791	6,3 %	134	7,5 %	-27,2 %
			Qrtl 2	73	3 563	1,8 %	270	7,6 %	-29,7 %	1 833	3,0 %	135	7,4 %	-31,1 %	1 730	0,6 %	135	7,8 %	-28,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	11	5 477	3,6 %	367	6,7 %	-6,9 %	2 720	4,1 %	191	7,0 %	-2,1 %	2 758	3,2 %	176	6,4 %	-11,6 %
		3891	Mai	20	5 539	-2,4 %	368	6,6 %	-17,5 %	2 766	-0,6 %	192	6,9 %	-14,3 %	2 773	-4,1 %	175	6,3 %	-21,2 %
			Jun.	3	5 655	4,2 %	403	7,1 %	-7,8 %	2 780	3,4 %	216	7,8 %	-3,6 %	2 875	4,9 %	187	6,5 %	-12,2 %
			Qrtl 2	34	5 557	1,8 %	379	6,8 %	-10,8 %	2 755	2,3 %	200	7,3 %	-6,5 %	2 802	1,3 %	179	6,4 %	-15,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	24	2 904	4,0 %	216	7,4 %	-12,6 %	1 437	-3,4 %	106	7,4 %	-27,9 %	1 467	12,3 %	110	7,5 %	10,0 %
		3892	Mai	25	2 842	9,0 %	206	7,2 %	-4,6 %	1 406	5,9 %	105	7,5 %	-7,1 %	1 437	12,3 %	101	7,0 %	-1,9 %
			Jun.	17	2 912	17,9 %	221	7,6 %	3,8 %	1 443	18,7 %	111	7,7 %	2,8 %	1 469	17,1 %	110	7,5 %	5,8 %
			Qrtl 2	66	2 885	9,9 %	214	7,4 %	-4,9 %	1 428	6,3 %	107	7,5 %	-13,0 %	1 457	13,8 %	107	7,3 %	4,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	11	5 114	-3,3 %	526	10,3 %	-16,6 %	2 555	-3,4 %	250	9,8 %	-18,3 %	2 559	-3,3 %	276	10,8 %	-15,1 %
		3893	Mai	20	5 029	-2,4 %	478	9,5 %	-21,9 %	2 521	-2,5 %	226	9,0 %	-23,1 %	2 508	-2,3 %	252	10,0 %	-20,8 %
			Jun.	2	5 270	1,5 %	531	10,1 %	-14,6 %	2 675	2,7 %	256	9,6 %	-14,7 %	2 595	0,2 %	275	10,6 %	-14,6 %
			Qrtl 2	33	5 136	-1,5 %	511	9,9 %	-17,8 %	2 583	-1,1 %	244	9,4 %	-18,7 %	2 553	-1,8 %	268	10,5 %	-16,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	6	6 711	-1,8 %	531	7,9 %	-10,5 %	3 382	1,6 %	278	8,2 %	-4,5 %	3 329	-4,9 %	253	7,6 %	-16,2 %
		3894	Mai	0	6 580	-2,2 %	493	7,5 %	-19,3 %	3 310	1,3 %	237	7,2 %	-19,4 %	3 270	-5,5 %	256	7,8 %	-19,5 %
			Jun.	0	6 768	8,3 %	533	7,9 %	-3,3 %	3 401	7,4 %	254	7,5 %	-11,5 %	3 367	9,2 %	279	8,3 %	5,3 %
			Qrtl 2	6	6 685	1,3 %	518	7,7 %	-11,5 %	3 364	3,4 %	256	7,6 %	-12,0 %	3 321	-0,8 %	262	7,9 %	-10,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	11	2 040	3,4 %	296	14,5 %	-12,2 %	1 041	5,6 %	148	14,2 %	-14,0 %	999	1,4 %	148	14,8 %	-10,3 %
		3895	Mai	5	2 200	16,1 %	281	12,8 %	-12,5 %	1 116	19,9 %	137	12,3 %	-12,2 %	1 084	12,4 %	144	13,3 %	-12,7 %
			Jun.	3	2 244	3,0 %	294	13,1 %	-19,5 %	1 135	4,4 %	142	12,5 %	-21,1 %	1 109	1,6 %	152	13,7 %	-17,8 %
			Qrtl 2	19	2 162	7,2 %	290	13,4 %	-15,0 %	1 097	9,5 %	142	12,9 %	-16,0 %	1 064	4,9 %	148	13,9 %	-14,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	24	7 676	-3,5 %	1 147	14,9 %	-12,8 %	3 783	-4,7 %	579	15,3 %	-15,1 %	3 893	-2,4 %	569	14,6 %	-10,3 %
		3896	Mai	25	7 191	-11,2 %	1 060	14,7 %	-23,7 %	3 561	-12,0 %	550	15,4 %	-22,2 %	3 630	-10,3 %	509	14,0 %	-25,4 %
			Jun.	3	7 431	-4,3 %	1 169	15,7 %	-10,4 %	3 723	-4,3 %	600	16,1 %	-11,0 %	3 708	-4,2 %	569	15,3 %	-9,8 %
			Qrtl 2	52	7 429	-6,4 %	1 124	15,1 %	-15,9 %	3 687	-7,1 %	576	15,6 %	-16,2 %	3 742	-5,7 %	548	14,6 %	-15,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	24	7 675	-15,4 %	1 223	15,9 %	-30,4 %	3 976	-15,3 %	638	16,0 %	-30,3 %	3 699	-15,5 %	585	15,8 %	-30,4 %
		3897	Mai	25	7 752	-16,0 %	1 168	15,1 %	-35,7 %	3 916	-18,4 %	579	14,8 %	-40,0 %	3 836	-13,4 %	589	15,4 %	-30,9 %
			Jun.	24	7 711	-12,9 %	1 246	16,2 %	-25,3 %	4 026	-10,8 %	664	16,5 %	-23,1 %	3 685	-15,1 %	582	15,8 %	-27,6 %
			Qrtl 2	73	7 713	-14,8 %	1 212	15,7 %	-30,6 %	3 972	-14,9 %	626	15,8 %	-31,5 %	3 741	-14,6 %	585	15,6 %	-29,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	10	4 655	7,0 %	385	8,3 %	7,5 %	2 372	9,4 %	207	8,7 %	20,3 %	2 283	4,6 %	178	7,8 %	-4,3 %
		3898	Mai	20	4 734	3,1 %	384	8,1 %	-6,8 %	2 424	3,5 %	215	8,9 %	-2,7 %	2 310	2,6 %	169	7,3 %	-11,5 %
			Jun.	23	4 807	11,5 %	388	8,1 %	16,2 %	2 439	12,2 %	200	8,2 %	16,3 %	2 368	10,8 %	188	7,9 %	16,0 %
			Qrtl 2	53	4 732	7,2 %	386	8,2 %	5,2 %	2 412	8,4 %	207	8,6 %	10,1 %	2 320	5,9 %	178	7,7 %	-1,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	24	1 959	-1,7 %	392	20,0 %	-24,3 %	991	-8,9 %	197	19,9 %	-30,6 %	968	7,1 %	195	20,1 %	-16,3 %
		3899	Mai	24	1 941	-9,4 %	389	20,0 %	-25,6 %	982	-14,2 %	193	19,7 %	-29,3 %	959	-4,0 %	196	20,4 %	-21,6 %
			Jun.	2	1 953	-5,5 %	405	20,7 %	-16,8 %	1 001	-7,7 %	207	20,7 %	-14,8 %	952	-3,3 %	198	20,8 %	-18,9 %
			Qrtl 2	50	1 951	-5,6 %	395	20,2 %	-22,4 %	991	-10,3 %	199	20,1 %	-25,5 %	960	-0,2 %	196	20,4 %	-19,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	24	5 237	12,0 %	423	8,1 %	2,4 %	2 665	14,7 %	216	8,1 %	-0,5 %	2 572	9,3 %	207	8,0 %	6,2 %
		3900	Mai	25	5 449	15,0 %	451	8,3 %	3,2 %	2 779	18,2 %	232	8,3 %	2,2 %	2 670	11,9 %	219	8,2 %	4,3 %
			Jun.	24	5 947	29,6 %	456	7,7 %	14,0 %	3 015	33,7 %	234	7,8 %	15,8 %	2 931	25,6 %	222	7,6 %	12,1 %
			Qrtl 2	73	5 543	18,8 %	443	8,0 %	6,5 %	2 819	22,1 %	227	8,1 %	5,6 %	2 724	15,5 %	216	7,9 %	7,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	11	2 780	0,5 %	162	5,8 %	-22,1 %	1 374	-0,4 %	79	5,7 %	-24,8 %	1 406	1,4 %	83	5,9 %	-19,4 %
		3920	Mai	20	2 886	1,1 %	179	6,2 %	-12,7 %	1 431	1,5 %	88	6,1 %	-12,0 %	1 455	0,7 %	90	6,2 %	-14,3 %
			Jun.	24	3 048	8,7 %	192	6,3 %	-2,0 %	1 503	8,4 %	98	6,5 %	0,0 %	1 546	9,1 %	94	6,1 %	-5,1 %
			Qrtl 2	55	2 905	3,5 %	178	6,1 %	-12,3 %	1 436	3,2 %	88	6,1 %	-12,9 %	1 469	3,8 %	89	6,1 %	-12,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	5	2 582	4,8 %	203	7,9 %	-3,8 %	1 280	4,7 %	100	7,8 %	-7,4 %	1 302	4,9 %	103	7,9 %	-1,0 %
		3921	Mai	0	2 564	1,6 %	174	6,8 %	-22,7 %	1 280	3,9 %	89	7,0 %	-20,5 %	1 283	-0,7 %	86	6,7 %	-23,9 %
			Jun.	0	2 651	3,2 %	191	7,2 %	-22,0 %	1 315	3,5 %	94	7,1 %	-23,6 %	1 336	3,0 %	97	7,3 %	-20,5 %
			Qrtl 2	5	2 599	3,2 %	189	7,3 %	-16,7 %	1 292	4,0 %	94	7,3 %	-17,5 %	1 307	2,3 %	95	7,3 %	-15,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	24	4 084	-3,7 %	450	11,0 %	-32,7 %	2 048	-1,7 %	224	10,9 %	-32,9 %	2 036	-5,6 %	226	11,1 %	-32,5 %
		3956	Mai	25	3 971	-5,6 %	425	10,7 %	-34,0 %	2 001	-2,5 %	213	10,6 %	-35,8 %	1 971	-8,5 %	211	10,7 %	-32,4 %
			Jun.	5	4 078	0,1 %	452	11,1 %	-27,7 %	2 062	4,2 %	225	10,9 %	-29,0 %	2 016	-3,8 %	228	11,3 %	-26,0 %
			Qrtl 2	54	4 043	-3,1 %	442	10,9 %	-31,6 %	2 036	-0,1 %	221	10,9 %	-32,4 %	2 007	-6,0 %	222	11,1 %	-30,2 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	24	13 805	1,3 %	1 987	14,4 %	0,9 %	6 959	4,2 %	1 010	14,5 %	0,9 %	6 846	-1,4 %	977	14,3 %	0,8 %
		3959	Mai	25	13 461	-1,7 %	1 821	13,5 %	-9,0 %	6 748	-0,7 %	910	13,5 %	-8,9 %	6 713	-2,7 %	911	13,6 %	-8,9 %
			Jun.	24	14 122	10,6 %	1 954	13,8 %	4,6 %	7 116	12,2 %	994	14,0 %	-2,6 %	7 006	9,0 %	961	13,7 %	13,3 %
			Qrtl 2	73	13 791	3,2 %	1 919	13,9 %	-1,3 %	6 938	5,1 %	970	14,0 %	-3,7 %	6 853	1,5 %	949	13,8 %	1,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	5 464	-0,9 %	308	5,6 %	-12,7 %	2 728	-1,2 %	158	5,8 %	-10,7 %	2 737	-0,7 %	150	5,5 %	-14,8 %
		3801	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	5 464	-5,2 %	308	5,6 %	-15,8 %	2 728	-5,6 %	158	5,8 %	-14,6 %	2 737	-4,7 %	150	5,5 %	-17,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	3 752	0,3 %	291	7,8 %	2,8 %	1 754	-3,5 %	128	7,3 %	-7,9 %	1 998	4,0 %	164	8,2 %	14,7 %
		3802	Mai	0	3 695	-0,1 %	220	6,0 %	-20,6 %	1 734	-3,2 %	106	6,1 %	-22,1 %	1 961	2,7 %	114	5,8 %	-19,1 %
			Jun.	0	3 647	-0,1 %	222	6,1 %	-18,7 %	1 721	-2,7 %	109	6,3 %	-16,8 %	1 926	2,2 %	113	5,9 %	-20,4 %
			Qrtl 2	0	3 698	0,0 %	244	6,6 %	-11,9 %	1 736	-3,2 %	114	6,6 %	-15,6 %	1 962	3,0 %	130	6,6 %	-8,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	20	13 368	-7,1 %	896	6,7 %	-23,6 %	6 506	-8,4 %	424	6,5 %	-25,1 %	6 862	-5,8 %	472	6,9 %	-22,2 %
		3803	Mai	19	14 095	-0,9 %	905	6,4 %	-21,6 %	6 949	-0,9 %	433	6,2 %	-23,2 %	7 147	-0,8 %	472	6,6 %	-20,1 %
			Jun.	4	13 530	-3,4 %	874	6,5 %	-25,2 %	6 771	-1,5 %	423	6,2 %	-23,5 %	6 759	-5,2 %	451	6,7 %	-26,8 %
			Qrtl 2	43	13 665	-3,8 %	892	6,5 %	-23,5 %	6 742	-3,7 %	427	6,3 %	-23,9 %	6 923	-4,0 %	465	6,7 %	-23,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	20	31 804	-0,2 %	4 710	14,8 %	-2,1 %	16 008	-1,5 %	2 382	14,9 %	-2,5 %	15 796	1,1 %	2 328	14,7 %	-1,8 %
		3805	Mai	20	32 143	0,9 %	4 719	14,7 %	-2,5 %	16 304	-0,6 %	2 413	14,8 %	-3,1 %	15 838	2,5 %	2 305	14,6 %	-2,0 %
			Jun.	20	32 743	3,4 %	4 754	14,5 %	-0,2 %	16 561	3,1 %	2 405	14,5 %	-0,6 %	16 182	3,8 %	2 349	14,5 %	0,2 %
			Qrtl 2	60	32 230	1,4 %	4 728	14,7 %	-1,6 %	16 291	0,3 %	2 400	14,7 %	-2,0 %	15 939	2,5 %	2 328	14,6 %	-1,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	8	26 899	21,8 %	2 645	9,8 %	-1,0 %	13 651	22,6 %	1 368	10,0 %	-0,3 %	13 248	21,0 %	1 277	9,6 %	-1,8 %
		3807	Mai	18	26 548	19,7 %	2 511	9,5 %	-8,4 %	13 483	19,9 %	1 308	9,7 %	-8,1 %	13 066	19,5 %	1 203	9,2 %	-8,7 %
			Jun.	20	26 295	24,5 %	2 514	9,6 %	-3,5 %	13 469	24,2 %	1 331	9,9 %	-3,1 %	12 827	24,8 %	1 183	9,2 %	-3,9 %
			Qrtl 2	46	26 581	21,9 %	2 556	9,6 %	-4,3 %	13 534	22,2 %	1 336	9,9 %	-3,8 %	13 047	21,7 %	1 221	9,4 %	-4,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	8	5 743	2,3 %	756	13,2 %	-8,4 %	3 002	4,3 %	404	13,5 %	-2,7 %	2 741	0,2 %	352	12,8 %	-14,1 %
		3808	Mai	18	5 701	3,1 %	730	12,8 %	-10,8 %	2 975	4,5 %	374	12,6 %	-10,3 %	2 726	1,6 %	356	13,1 %	-11,2 %
			Jun.	19	5 741	3,8 %	751	13,1 %	-8,1 %	2 943	5,1 %	383	13,0 %	-9,0 %	2 798	2,4 %	368	13,2 %	-7,1 %
			Qrtl 2	45	5 728	3,0 %	746	13,0 %	-9,0 %	2 973	4,6 %	387	13,0 %	-7,2 %	2 755	1,4 %	359	13,0 %	-10,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	19	4 775	-2,7 %	322	6,7 %	-26,8 %	2 368	-3,0 %	162	6,8 %	-25,7 %	2 407	-2,4 %	160	6,6 %	-27,9 %
		3812	Mai	8	4 853	1,0 %	374	7,7 %	-7,9 %	2 447	3,3 %	210	8,6 %	3,4 %	2 406	-1,2 %	164	6,8 %	-19,6 %
			Jun.	11	4 841	1,4 %	339	7,0 %	-20,0 %	2 448	4,0 %	186	7,6 %	-10,6 %	2 392	-1,2 %	153	6,4 %	-29,2 %
			Qrtl 2	38	4 823	-0,1 %	345	7,2 %	-18,6 %	2 421	1,3 %	186	7,7 %	-11,4 %	2 402	-1,6 %	159	6,6 %	-25,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	20	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Mai	20	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Jun.	0															
			Qrtl 2	40	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	20	19 702	3,0 %	1 629	8,3 %	6,0 %	9 717	3,5 %	785	8,1 %	6,7 %	9 985	2,4 %	844	8,5 %	5,2 %
		3814	Mai	20	19 995	0,6 %	1 608	8,0 %	-2,9 %	9 862	1,0 %	782	7,9 %	-1,0 %	10 133	0,1 %	827	8,2 %	-4,6 %
			Jun.	20	19 770	2,3 %	1 503	7,6 %	-1,2 %	9 743	2,6 %	727	7,5 %	1,7 %	10 027	2,0 %	776	7,7 %	-3,8 %
			Qrtl 2	60	19 822	1,9 %	1 580	8,0 %	0,6 %	9 774	2,4 %	765	7,8 %	2,4 %	10 048	1,5 %	816	8,1 %	-1,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	8	13 315	-3,2 %	1 680	12,6 %	-6,6 %	6 463	-5,8 %	782	12,1 %	-10,7 %	6 852	-0,6 %	898	13,1 %	-2,7 %
		3815	Mai	18	12 973	-6,0 %	1 582	12,2 %	-14,1 %	6 326	-9,2 %	765	12,1 %	-16,2 %	6 646	-2,8 %	817	12,3 %	-12,1 %
			Jun.	16	13 037	-3,8 %	1 617	12,4 %	-7,5 %	6 329	-5,9 %	769	12,2 %	-9,5 %	6 708	-1,7 %	848	12,6 %	-5,8 %
			Qrtl 2	42	13 108	-4,3 %	1 627	12,4 %	-9,4 %	6 373	-7,0 %	772	12,1 %	-12,2 %	6 735	-1,7 %	854	12,7 %	-6,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	8	18 067	21,8 %	1 112	6,2 %	6,9 %	8 988	21,8 %	552	6,1 %	6,2 %	9 080	21,8 %	561	6,2 %	7,9 %
		3816	Mai	18	16 390	9,2 %	1 012	6,2 %	-4,2 %	8 202	9,9 %	515	6,3 %	0,0 %	8 188	8,5 %	498	6,1 %	-7,9 %
			Jun.	20	15 979	7,7 %	968	6,1 %	-8,0 %	7 957	7,6 %	490	6,2 %	-5,2 %	8 022	7,8 %	478	6,0 %	-10,7 %
			Qrtl 2	46	16 812	12,9 %	1 031	6,1 %	-1,7 %	8 382	13,1 %	519	6,2 %	0,4 %	8 430	12,7 %	512	6,1 %	-3,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	8	2 998	1,7 %	139	4,6 %	-17,8 %	1 550	1,6 %	66	4,3 %	-22,4 %	1 448	1,7 %	72	5,0 %	-15,3 %
		3817	Mai	18	3 222	7,5 %	162	5,0 %	-9,0 %	1 682	7,8 %	78	4,6 %	-13,3 %	1 540	7,2 %	84	5,5 %	-4,5 %
			Jun.	20	3 112	-7,0 %	150	4,8 %	-22,3 %	1 613	-7,5 %	71	4,4 %	-26,8 %	1 500	-6,5 %	78	5,2 %	-18,8 %
			Qrtl 2	46	3 111	0,5 %	150	4,8 %	-16,7 %	1 615	0,4 %	72	4,5 %	-20,0 %	1 496	0,6 %	78	5,2 %	-12,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	16	5 459	2,4 %	907	16,6 %	-1,3 %	2 619	1,2 %	431	16,5 %	-2,9 %	2 840	3,5 %	476	16,8 %	0,2 %
		3818	Mai	12	5 197	-1,1 %	775	14,9 %	-12,6 %	2 508	-0,9 %	378	15,1 %	-10,2 %	2 689	-1,4 %	397	14,8 %	-15,0 %
			Jun.	2	4 962	-5,7 %	756	15,2 %	-17,8 %	2 396	-5,3 %	375	15,7 %	-14,0 %	2 566	-6,1 %	381	14,8 %	-21,4 %
			Qrtl 2	30	5 206	-1,5 %	812	15,6 %	-10,7 %	2 507	-1,7 %	395	15,8 %	-9,0 %	2 699	-1,3 %	418	15,5 %	-12,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	20	7 492	58,1 %	448	6,0 %	101,8 %	3 716	55,9 %	213	5,7 %	82,1 %	3 776	60,3 %	235	6,2 %	121,7 %
		3819	Mai	20	7 916	53,8 %	415	5,2 %	86,1 %	3 939	50,6 %	200	5,1 %	73,9 %	3 976	57,0 %	216	5,4 %	100,0 %
			Jun.	5	8 123	73,6 %	439	5,4 %	106,1 %	4 049	70,3 %	214	5,3 %	92,8 %	4 074	76,9 %	224	5,5 %	119,6 %
			Qrtl 2	45	7 843	61,6 %	434	5,5 %	98,2 %	3 901	58,7 %	209	5,4 %	83,3 %	3 942	64,5 %	225	5,7 %	114,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	20	6 152	10,9 %	1 316	21,4 %	7,3 %	3 056	11,0 %	677	22,2 %	9,4 %	3 096	10,8 %	640	20,7 %	5,3 %
		3820	Mai	20	6 103	3,8 %	1 250	20,5 %	2,7 %	3 014	3,5 %	637	21,1 %	3,9 %	3 089	4,2 %	613	19,8 %	1,5 %
			Jun.	20	6 464	6,6 %	1 315	20,3 %	4,0 %	3 205	6,3 %	671	20,9 %	5,7 %	3 258	6,9 %	645	19,8 %	2,4 %
			Qrtl 2	60	6 240	7,1 %	1 294	20,7 %	4,7 %	3 092	6,9 %	661	21,4 %	6,3 %	3 148	7,3 %	632	20,1 %	2,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	20	13 826	5,3 %	1 718	12,4 %	-7,3 %	6 961	5,6 %	838	12,0 %	-8,6 %	6 865	5,1 %	880	12,8 %	-6,1 %
		3821	Mai	20	13 572	-0,4 %	1 525	11,2 %	-17,1 %	6 867	0,4 %	748	10,9 %	-16,5 %	6 705	-1,1 %	778	11,6 %	-17,5 %
			Jun.	20	14 164	6,8 %	1 631	11,5 %	-4,7 %	7 176	7,5 %	791	11,0 %	-5,7 %	6 988	6,1 %	840	12,0 %	-3,7 %
			Qrtl 2	60	13 854	3,9 %	1 625	11,7 %	-9,9 %	7 001	4,5 %	792	11,3 %	-10,5 %	6 853	3,3 %	833	12,2 %	-9,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	20	5 783	-0,5 %	689	11,9 %	-0,6 %	2 884	1,3 %	330	11,4 %	2,8 %	2 899	-2,2 %	359	12,4 %	-3,5 %
		3822	Mai	20	5 752	-0,7 %	680	11,8 %	-6,2 %	2 813	-2,4 %	315	11,2 %	-7,6 %	2 939	1,0 %	365	12,4 %	-4,9 %
			Jun.	20	5 904	150,6 %	697	11,8 %	221,2 %	2 929	138,9 %	319	10,9 %	203,8 %	2 976	163,4 %	377	12,7 %	236,6 %
			Qrtl 2	60	5 813	24,4 %	688	11,8 %	25,8 %	2 875	23,5 %	321	11,2 %	24,9 %	2 938	25,3 %	367	12,5 %	26,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	20	7 181	0,9 %	402	5,6 %	-5,6 %	3 630	0,6 %	203	5,6 %	-2,9 %	3 551	1,2 %	199	5,6 %	-8,3 %
		3823	Mai	20	7 096	-4,9 %	412	5,8 %	-13,8 %	3 581	2,3 %	205	5,7 %	-0,5 %	3 515	-11,3 %	207	5,9 %	-24,2 %
			Jun.	20	7 257	5,3 %	418	5,8 %	-1,4 %	3 609	3,7 %	208	5,8 %	5,6 %	3 648	6,9 %	210	5,8 %	-7,5 %
			Qrtl 2	60	7 178	0,3 %	411	5,7 %	-7,0 %	3 607	2,1 %	206	5,7 %	1,0 %	3 571	-1,5 %	205	5,7 %	-13,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	20	8 675	-2,1 %	1 423	16,4 %	-6,3 %	4 338	-3,5 %	727	16,8 %	-8,0 %	4 337	-0,7 %	696	16,0 %	-4,3 %
		3824	Mai	20	8 658	-1,9 %	1 416	16,4 %	-8,5 %	4 365	-2,3 %	738	16,9 %	-5,5 %	4 293	-1,6 %	678	15,8 %	-11,4 %
			Jun.	19	8 793	10,5 %	1 440	16,4 %	-2,0 %	4 449	14,5 %	735	16,5 %	1,0 %	4 344	6,7 %	705	16,2 %	-4,7 %
			Qrtl 2	59	8 709	1,8 %	1 427	16,4 %	-5,6 %	4 384	2,3 %	733	16,7 %	-4,4 %	4 325	1,3 %	693	16,0 %	-6,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	17	4 919	55,5 %	1 703	34,6 %	275,1 %	1 503	-6,1 %	194	12,9 %	-23,3 %	3 415	118,4 %	1 510	44,2 %	651,2 %
		3825	Mai	20	4 594	40,7 %	1 526	33,2 %	178,0 %	1 416	-14,0 %	161	11,4 %	-43,3 %	3 178	96,4 %	1 365	43,0 %	415,1 %
			Jun.	20	4 572	-14,8 %	1 593	34,8 %	-18,5 %	1 440	-17,4 %	149	10,3 %	-51,3 %	3 132	-13,6 %	1 444	46,1 %	-12,4 %
			Qrtl 2	57	4 695	19,8 %	1 607	34,2 %	64,5 %	1 453	-12,6 %	168	11,6 %	-40,2 %	3 242	43,6 %	1 440	44,4 %	106,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	20	6 677	0,8 %	423	6,3 %	-17,5 %	3 284	-0,2 %	200	6,1 %	-19,0 %	3 393	1,8 %	223	6,6 %	-15,8 %
		3826	Mai	20	6 688	2,9 %	396	5,9 %	-20,0 %	3 314	3,8 %	188	5,7 %	-16,8 %	3 374	2,1 %	208	6,2 %	-22,7 %
			Jun.	20	6 753	8,2 %	417	6,2 %	-2,3 %	3 332	7,0 %	197	5,9 %	-6,6 %	3 421	9,5 %	220	6,4 %	1,9 %
			Qrtl 2	60	6 706	3,9 %	412	6,1 %	-14,0 %	3 310	3,4 %	195	5,9 %	-14,5 %	3 396	4,3 %	217	6,4 %	-13,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	20	3 187	-0,6 %	212	6,7 %	-37,8 %	1 563	-2,2 %	102	6,5 %	-45,7 %	1 624	1,1 %	110	6,8 %	-28,1 %
		3827	Mai	20	3 239	-0,7 %	229	7,1 %	-27,1 %	1 584	-1,6 %	112	7,1 %	-32,9 %	1 655	0,1 %	117	7,1 %	-20,4 %
			Jun.	4	3 386	5,4 %	240	7,1 %	-21,6 %	1 650	4,1 %	120	7,3 %	-24,5 %	1 735	6,6 %	120	6,9 %	-18,4 %
			Qrtl 2	44	3 271	1,4 %	227	6,9 %	-29,1 %	1 599	0,1 %	111	6,9 %	-35,1 %	1 671	2,6 %	115	6,9 %	-22,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	10 161	5,3 %	868	8,5 %	-10,1 %	4 099	-3,2 %	336	8,2 %	-9,2 %	6 062	12,0 %	532	8,8 %	-10,7 %
		3828	Mai	0	10 178	5,4 %	882	8,7 %	-4,9 %	4 097	-4,2 %	335	8,2 %	-8,5 %	6 080	13,0 %	547	9,0 %	-2,5 %
			Jun.	0	10 272	8,6 %	871	8,5 %	-3,8 %	4 151	0,2 %	336	8,1 %	-2,6 %	6 121	15,2 %	535	8,7 %	-4,5 %
			Qrtl 2	0	10 204	6,4 %	874	8,6 %	-6,3 %	4 116	-2,4 %	336	8,2 %	-6,9 %	6 088	13,4 %	538	8,8 %	-6,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	20	9 608	2,5 %	1 483	15,4 %	-11,1 %	4 897	4,4 %	741	15,1 %	-8,7 %	4 711	0,6 %	742	15,8 %	-13,3 %
		3829	Mai	20	9 556	-1,8 %	1 458	15,3 %	-5,1 %	4 877	-0,8 %	730	15,0 %	-2,4 %	4 679	-2,9 %	728	15,6 %	-7,5 %
			Jun.	20	10 024	23,4 %	1 510	15,1 %	25,1 %	5 107	24,2 %	762	14,9 %	29,8 %	4 918	22,5 %	749	15,2 %	20,8 %
			Qrtl 2	60	9 729	7,1 %	1 484	15,3 %	0,7 %	4 960	8,4 %	744	15,0 %	3,6 %	4 769	5,8 %	740	15,5 %	-2,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	20	4 481	12,4 %	670	15,0 %	3,2 %	2 257	12,7 %	326	14,4 %	4,8 %	2 224	12,1 %	344	15,5 %	1,8 %
		3830	Mai	20	4 496	2,7 %	675	15,0 %	6,6 %	2 255	1,4 %	325	14,4 %	4,8 %	2 241	4,0 %	349	15,6 %	8,0 %
			Jun.	20	4 754	13,6 %	742	15,6 %	15,4 %	2 421	16,5 %	363	15,0 %	19,8 %	2 334	10,9 %	379	16,2 %	11,5 %
			Qrtl 2	60	4 577	9,5 %	695	15,2 %	8,3 %	2 311	10,0 %	338	14,6 %	9,7 %	2 266	8,9 %	357	15,8 %	6,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	17	14 782	-6,1 %	1 027	6,9 %	-16,8 %	7 543	-7,7 %	485	6,4 %	-18,4 %	7 239	-4,4 %	542	7,5 %	-15,3 %
		3831	Mai	11	14 823	-6,0 %	1 012	6,8 %	-17,2 %	7 612	-6,7 %	495	6,5 %	-13,3 %	7 211	-5,3 %	517	7,2 %	-20,6 %
			Jun.	12	14 833	-2,6 %	955	6,4 %	-14,1 %	7 621	-3,1 %	463	6,1 %	-11,3 %	7 213	-2,1 %	492	6,8 %	-16,6 %
			Qrtl 2	40	14 813	-4,9 %	998	6,7 %	-16,1 %	7 592	-5,9 %	481	6,3 %	-14,6 %	7 221	-3,9 %	517	7,2 %	-17,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	20	3 027	2,6 %	325	10,7 %	-19,2 %	1 455	-4,0 %	154	10,6 %	-23,8 %	1 572	9,5 %	171	10,9 %	-14,5 %
		3841	Mai	20	2 830	-14,8 %	239	8,4 %	-40,5 %	1 375	-6,0 %	119	8,7 %	-36,4 %	1 455	-21,7 %	121	8,3 %	-43,7 %
			Jun.	19	2 806	-15,3 %	245	8,7 %	-49,3 %	1 365	-10,8 %	121	8,9 %	-47,6 %	1 441	-19,2 %	124	8,6 %	-50,8 %
			Qrtl 2	59	2 888	-9,5 %	270	9,3 %	-37,1 %	1 398	-7,0 %	131	9,4 %	-36,7 %	1 489	-11,8 %	139	9,3 %	-37,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	9	7 397	114,7 %	422	5,7 %	167,1 %	3 649	111,3 %	217	5,9 %	141,1 %	3 749	118,3 %	206	5,5 %	202,9 %
		3842	Mai	18	7 473	86,0 %	434	5,8 %	119,2 %	3 685	83,1 %	216	5,9 %	94,6 %	3 788	88,9 %	218	5,8 %	150,6 %
			Jun.	4	7 369	27,5 %	426	5,8 %	-0,2 %	3 622	32,4 %	212	5,9 %	3,4 %	3 747	23,1 %	214	5,7 %	-3,6 %
			Qrtl 2	31	7 413	68,6 %	428	5,8 %	65,3 %	3 652	69,8 %	215	5,9 %	59,3 %	3 761	67,5 %	213	5,7 %	70,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	20	9 501	3,9 %	454	4,8 %	0,9 %	4 787	3,9 %	239	5,0 %	3,0 %	4 714	4,0 %	215	4,6 %	-1,4 %
		3843	Mai	20	9 312	1,4 %	456	4,9 %	-0,7 %	4 690	1,4 %	236	5,0 %	0,9 %	4 622	1,4 %	220	4,8 %	-1,8 %
			Jun.	20	9 218	5,3 %	454	4,9 %	5,8 %	4 642	6,4 %	237	5,1 %	12,9 %	4 576	4,2 %	217	4,7 %	-0,9 %
			Qrtl 2	60	9 344	3,5 %	455	4,9 %	2,0 %	4 706	3,9 %	237	5,0 %	4,9 %	4 637	3,1 %	218	4,7 %	-0,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	20	9 386	7,9 %	1 642	17,5 %	-3,2 %	4 820	9,5 %	809	16,8 %	-1,0 %	4 566	6,3 %	833	18,2 %	-5,3 %
		3844	Mai	20	9 237	-2,0 %	1 563	16,9 %	-8,0 %	4 740	-1,2 %	771	16,3 %	-5,6 %	4 497	-2,9 %	792	17,6 %	-10,1 %
			Jun.	4	9 358	2,9 %	1 589	17,0 %	-0,7 %	4 818	5,0 %	787	16,3 %	2,5 %	4 540	0,8 %	802	17,7 %	-3,6 %
			Qrtl 2	44	9 327	2,9 %	1 598	17,1 %	-4,1 %	4 793	4,4 %	789	16,5 %	-1,5 %	4 534	1,4 %	809	17,8 %	-6,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	9	6 232	-5,8 %	260	4,2 %	-32,5 %	3 449	-5,8 %	137	4,0 %	-32,8 %	2 783	-5,8 %	123	4,4 %	-32,0 %
		3845	Mai	17	6 323	-5,1 %	272	4,3 %	-29,2 %	3 522	-5,1 %	147	4,2 %	-29,0 %	2 801	-5,2 %	125	4,5 %	-29,4 %
			Jun.	20	5 440	-15,5 %	244	4,5 %	-38,7 %	3 094	-14,0 %	132	4,3 %	-38,0 %	2 347	-17,5 %	113	4,8 %	-38,9 %
			Qrtl 2	46	5 999	-8,7 %	259	4,3 %	-33,4 %	3 355	-8,2 %	139	4,1 %	-33,2 %	2 644	-9,4 %	120	4,5 %	-33,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	20	15 280	-0,4 %	809	5,3 %	-4,0 %	7 581	-1,3 %	390	5,1 %	-4,6 %	7 699	0,5 %	419	5,4 %	-3,2 %
		3846	Mai	20	14 702	8,4 %	748	5,1 %	3,6 %	7 381	20,9 %	374	5,1 %	17,6 %	7 321	-1,8 %	374	5,1 %	-7,4 %
			Jun.	20	14 682	1,0 %	763	5,2 %	-11,7 %	7 338	1,5 %	381	5,2 %	-11,6 %	7 344	0,5 %	382	5,2 %	-11,8 %
			Qrtl 2	60	14 888	2,7 %	773	5,2 %	-4,6 %	7 433	6,0 %	382	5,1 %	-1,0 %	7 455	-0,3 %	391	5,2 %	-7,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	15	10 373	-0,2 %	900	8,7 %	-6,1 %	5 207	0,0 %	438	8,4 %	-8,9 %	5 166	-0,5 %	462	8,9 %	-3,3 %
		3847	Mai	0	10 385	0,7 %	1 106	10,6 %	19,7 %	5 216	0,8 %	653	12,5 %	41,0 %	5 169	0,5 %	453	8,8 %	-1,7 %
			Jun.	0	10 215	2,9 %	1 115	10,9 %	32,6 %	5 124	2,5 %	652	12,7 %	53,1 %	5 091	3,3 %	463	9,1 %	11,6 %
			Qrtl 2	15	10 324	1,1 %	1 040	10,1 %	14,4 %	5 182	1,1 %	581	11,2 %	27,1 %	5 142	1,0 %	459	8,9 %	1,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	19	1 660	6,0 %	221	13,3 %	2,8 %	835	6,8 %	121	14,5 %	10,0 %	825	5,2 %	100	12,1 %	-4,8 %
		3849	Mai	20	1 530	-4,0 %	76	5,0 %	-61,2 %	758	-5,3 %	37	4,9 %	-64,1 %	772	-2,8 %	39	5,1 %	-58,1 %
			Jun.	19	1 561	-6,2 %	63	4,0 %	-69,6 %	781	-6,4 %	32	4,1 %	-71,2 %	779	-6,4 %	32	4,1 %	-67,0 %
			Qrtl 2	58	1 584	-1,5 %	120	7,6 %	-41,7 %	791	-1,7 %	63	8,0 %	-41,7 %	792	-1,4 %	57	7,2 %	-41,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	20	7 152	9,7 %	326	4,6 %	-6,6 %	3 695	12,0 %	166	4,5 %	-3,5 %	3 457	7,2 %	160	4,6 %	-9,6 %
		3850	Mai	20	6 485	-1,9 %	242	3,7 %	-23,2 %	3 317	-1,3 %	119	3,6 %	-25,6 %	3 168	-2,4 %	123	3,9 %	-21,2 %
			Jun.	20	6 516	2,6 %	259	4,0 %	-19,8 %	3 343	3,8 %	131	3,9 %	-19,1 %	3 173	1,4 %	128	4,0 %	-20,5 %
			Qrtl 2	60	6 718	3,4 %	276	4,1 %	-16,1 %	3 452	4,8 %	138	4,0 %	-16,4 %	3 266	2,1 %	137	4,2 %	-17,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	9	6 271	7,6 %	761	12,1 %	20,6 %	3 189	9,5 %	368	11,5 %	17,6 %	3 082	5,7 %	394	12,8 %	24,3 %
		3851	Mai	17	5 872	1,2 %	615	10,5 %	-11,8 %	2 974	3,4 %	293	9,9 %	-11,5 %	2 898	-1,1 %	322	11,1 %	-12,0 %
			Jun.	20	5 874	2,8 %	641	10,9 %	-5,5 %	2 966	6,1 %	313	10,6 %	4,3 %	2 908	-0,3 %	328	11,3 %	-13,2 %
			Qrtl 2	46	6 006	3,9 %	673	11,2 %	0,7 %	3 043	6,3 %	325	10,7 %	3,2 %	2 963	1,5 %	348	11,7 %	-1,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	9	7 711	-43,1 %	433	5,6 %	-82,0 %	3 763	-43,7 %	210	5,6 %	-83,2 %	3 949	-42,4 %	222	5,6 %	-80,7 %
		3852	Mai	17	7 613	-43,2 %	420	5,5 %	-82,1 %	3 737	-43,5 %	205	5,5 %	-83,8 %	3 876	-42,8 %	215	5,5 %	-80,1 %
			Jun.	20	7 678	-40,2 %	413	5,4 %	-81,3 %	3 791	-39,5 %	204	5,4 %	-83,0 %	3 887	-41,0 %	209	5,4 %	-79,3 %
			Qrtl 2	46	7 667	-42,2 %	422	5,5 %	-81,8 %	3 764	-42,3 %	206	5,5 %	-83,4 %	3 904	-42,1 %	215	5,5 %	-80,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	20	4 307	-11,3 %	354	8,2 %	-18,1 %	2 176	-11,1 %	183	8,4 %	-16,8 %	2 131	-11,6 %	171	8,0 %	-19,3 %
		3853	Mai	20	4 457	-5,2 %	361	8,1 %	-7,4 %	2 280	-2,9 %	188	8,2 %	-4,1 %	2 177	-7,4 %	173	7,9 %	-10,8 %
			Jun.	20	4 627	-9,2 %	370	8,0 %	-19,0 %	2 369	-8,0 %	188	7,9 %	-19,0 %	2 258	-10,5 %	182	8,1 %	-19,1 %
			Qrtl 2	60	4 464	-8,6 %	361	8,1 %	-15,3 %	2 275	-7,4 %	186	8,2 %	-13,9 %	2 189	-9,8 %	175	8,0 %	-16,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	20	9 428	2,2 %	986	10,5 %	-13,1 %	4 542	0,5 %	478	10,5 %	-13,9 %	4 886	3,8 %	508	10,4 %	-12,3 %
		3854	Mai	20	9 279	0,0 %	949	10,2 %	-16,9 %	4 510	-0,4 %	455	10,1 %	-18,9 %	4 769	0,4 %	494	10,4 %	-15,0 %
			Jun.	20	9 269	2,1 %	942	10,2 %	-15,8 %	4 496	1,6 %	458	10,2 %	-16,0 %	4 773	2,6 %	484	10,1 %	-15,7 %
			Qrtl 2	60	9 325	1,4 %	959	10,3 %	-15,3 %	4 516	0,6 %	463	10,3 %	-16,4 %	4 809	2,2 %	496	10,3 %	-14,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	9	6 612	-5,0 %	854	12,9 %	-18,3 %	3 320	-6,8 %	434	13,1 %	-19,8 %	3 292	-3,1 %	419	12,7 %	-16,9 %
		3855	Mai	17	6 854	-3,8 %	815	11,9 %	-26,6 %	3 470	-4,7 %	413	11,9 %	-29,2 %	3 384	-2,9 %	402	11,9 %	-23,9 %
			Jun.	19	7 061	1,8 %	877	12,4 %	-10,4 %	3 586	2,1 %	444	12,4 %	-12,3 %	3 475	1,6 %	433	12,5 %	-8,5 %
			Qrtl 2	45	6 842	-2,3 %	848	12,4 %	-18,9 %	3 459	-3,2 %	430	12,4 %	-20,8 %	3 383	-1,5 %	418	12,4 %	-16,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	20	4 257	-1,2 %	297	7,0 %	9,2 %	1 818	-1,1 %	129	7,1 %	13,2 %	2 439	-1,2 %	167	6,8 %	5,7 %
		3856	Mai	20	4 135	-3,3 %	263	6,4 %	-11,4 %	1 765	-3,7 %	114	6,5 %	-9,5 %	2 371	-3,0 %	149	6,3 %	-12,9 %
			Jun.	20	4 289	1,3 %	290	6,8 %	-1,0 %	1 842	-24,3 %	127	6,9 %	-24,0 %	2 447	35,7 %	163	6,7 %	29,4 %
			Qrtl 2	60	4 227	-1,1 %	284	6,7 %	-1,0 %	1 808	-11,0 %	124	6,9 %	-8,1 %	2 419	7,8 %	160	6,6 %	5,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	20	20 947	-4,3 %	1 588	7,6 %	-8,7 %	10 514	-4,6 %	744	7,1 %	-13,5 %	10 433	-4,0 %	844	8,1 %	-4,0 %
		3857	Mai	20	20 839	-1,7 %	1 669	8,0 %	-4,8 %	10 568	-0,2 %	766	7,2 %	-9,0 %	10 272	-3,2 %	903	8,8 %	-0,9 %
			Jun.	20	21 076	-2,2 %	1 630	7,7 %	-7,4 %	10 560	1,2 %	745	7,1 %	-7,8 %	10 517	-5,4 %	886	8,4 %	-6,9 %
			Qrtl 2	60	20 954	-2,8 %	1 629	7,8 %	-6,9 %	10 547	-1,3 %	752	7,1 %	-10,2 %	10 407	-4,2 %	877	8,4 %	-3,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	20	16 565	-4,3 %	1 248	7,5 %	-7,3 %	7 939	-4,8 %	604	7,6 %	-10,8 %	8 626	-3,8 %	644	7,5 %	-3,9 %
		3858	Mai	20	16 668	-2,0 %	1 205	7,2 %	-11,7 %	8 060	-1,0 %	607	7,5 %	-10,2 %	8 609	-2,9 %	598	6,9 %	-13,1 %
			Jun.	20	17 056	0,8 %	1 217	7,1 %	-9,3 %	8 380	4,1 %	612	7,3 %	-6,4 %	8 675	-2,1 %	605	7,0 %	-12,1 %
			Qrtl 2	60	16 763	-1,8 %	1 223	7,3 %	-9,5 %	8 127	-0,6 %	608	7,5 %	-9,1 %	8 637	-2,9 %	616	7,1 %	-9,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	9	4 623	-10,5 %	152	3,3 %	-46,7 %	2 215	-12,2 %	87	3,9 %	-45,3 %	2 409	-8,8 %	65	2,7 %	-48,4 %
		3861	Mai	19	4 703	-4,7 %	151	3,2 %	-48,1 %	2 291	-4,7 %	89	3,9 %	-44,4 %	2 412	-4,8 %	62	2,6 %	-52,7 %
			Jun.	20	4 758	10,2 %	170	3,6 %	-39,5 %	2 319	13,0 %	101	4,4 %	-34,4 %	2 440	7,8 %	70	2,9 %	-44,9 %
			Qrtl 2	48	4 695	-2,4 %	158	3,4 %	-44,6 %	2 275	-2,3 %	92	4,0 %	-41,8 %	2 420	-2,5 %	66	2,7 %	-48,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	9	5 394	0,3 %	258	4,8 %	-52,7 %	2 748	0,0 %	123	4,5 %	-59,1 %	2 646	0,7 %	135	5,1 %	-44,9 %
		3862	Mai	0	5 353	3,8 %	251	4,7 %	-44,8 %	2 720	3,8 %	120	4,4 %	-51,2 %	2 633	3,8 %	131	5,0 %	-37,6 %
			Jun.	0	5 533	11,3 %	265	4,8 %	-15,6 %	2 819	10,5 %	127	4,5 %	-38,0 %	2 714	12,2 %	138	5,1 %	25,5 %
			Qrtl 2	9	5 427	5,0 %	258	4,8 %	-41,4 %	2 763	4,6 %	123	4,5 %	-51,0 %	2 664	5,3 %	135	5,1 %	-28,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	20	4 114	2,3 %	240	5,8 %	-10,1 %	2 020	2,5 %	119	5,9 %	-9,2 %	2 095	2,1 %	121	5,8 %	-11,0 %
		3863	Mai	20	4 199	4,7 %	239	5,7 %	2,1 %	2 060	4,7 %	118	5,7 %	2,6 %	2 139	4,8 %	122	5,7 %	2,5 %
			Jun.	20	4 110	3,1 %	237	5,8 %	-8,1 %	2 025	2,9 %	116	5,7 %	-7,2 %	2 085	3,2 %	121	5,8 %	-9,7 %
			Qrtl 2	60	4 141	3,3 %	239	5,8 %	-5,5 %	2 035	3,4 %	118	5,8 %	-4,8 %	2 106	3,3 %	121	5,7 %	-6,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	15	1 382	6,1 %	64	4,6 %	-21,0 %	686	6,0 %	33	4,8 %	-23,3 %	696	6,3 %	31	4,5 %	-18,4 %
		3864	Mai	0	1 395	2,0 %	64	4,6 %	-20,0 %	692	-2,0 %	32	4,6 %	-25,6 %	703	6,4 %	32	4,6 %	-15,8 %
			Jun.	0	1 497	7,9 %	64	4,3 %	-16,9 %	734	3,8 %	32	4,4 %	-22,0 %	763	12,2 %	31	4,1 %	-13,9 %
			Qrtl 2	15	1 425	5,5 %	64	4,5 %	-19,0 %	704	2,6 %	32	4,5 %	-23,8 %	721	8,4 %	31	4,3 %	-16,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	20	5 974	0,1 %	526	8,8 %	-2,4 %	2 967	-0,3 %	260	8,8 %	-3,3 %	3 007	0,4 %	266	8,8 %	-1,5 %
		3865	Mai	20	5 938	1,9 %	524	8,8 %	0,0 %	2 975	2,3 %	265	8,9 %	0,8 %	2 963	1,4 %	259	8,7 %	-0,8 %
			Jun.	20	6 037	3,0 %	569	9,4 %	5,6 %	3 030	3,3 %	287	9,5 %	7,5 %	3 007	2,7 %	281	9,3 %	3,7 %
			Qrtl 2	60	5 983	1,6 %	540	9,0 %	1,1 %	2 990	1,7 %	271	9,1 %	1,9 %	2 992	1,5 %	269	9,0 %	0,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	4	7 449	-10,1 %	584	7,8 %	-33,4 %	3 690	-10,3 %	288	7,8 %	-35,1 %	3 759	-9,9 %	296	7,9 %	-31,6 %
		3867	Mai	0	7 812	-7,3 %	625	8,0 %	-25,1 %	3 892	-7,9 %	313	8,0 %	-25,5 %	3 920	-6,6 %	312	8,0 %	-24,8 %
			Jun.	20	7 971	-0,5 %	576	7,2 %	-29,3 %	3 968	-1,3 %	286	7,2 %	-30,6 %	4 003	0,2 %	290	7,2 %	-27,9 %
			Qrtl 2	24	7 744	-6,1 %	595	7,7 %	-29,4 %	3 850	-6,6 %	296	7,7 %	-30,5 %	3 894	-5,5 %	299	7,7 %	-28,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	9	4 177	-5,0 %	425	10,2 %	-10,3 %	2 089	-6,2 %	215	10,3 %	-12,6 %	2 088	-3,7 %	210	10,1 %	-7,9 %
		3868	Mai	17	4 280	0,8 %	397	9,3 %	-10,2 %	2 150	1,1 %	206	9,6 %	-9,6 %	2 130	0,5 %	190	8,9 %	-11,2 %
			Jun.	3	4 298	0,6 %	416	9,7 %	-10,5 %	2 164	2,0 %	217	10,0 %	-7,3 %	2 135	-0,7 %	199	9,3 %	-13,9 %
			Qrtl 2	29	4 252	-1,3 %	412	9,7 %	-10,4 %	2 134	-1,2 %	213	10,0 %	-9,7 %	2 117	-1,4 %	200	9,4 %	-10,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	20	3 318	-1,5 %	303	9,1 %	-25,9 %	1 659	-1,3 %	148	8,9 %	-26,7 %	1 659	-1,8 %	155	9,3 %	-25,1 %
		3869	Mai	17	3 330	2,0 %	287	8,6 %	-21,6 %	1 683	2,4 %	141	8,4 %	-23,4 %	1 647	1,5 %	147	8,9 %	-19,2 %
			Jun.	18	3 414	8,1 %	276	8,1 %	-22,0 %	1 702	7,8 %	136	8,0 %	-22,7 %	1 711	8,4 %	141	8,2 %	-20,8 %
			Qrtl 2	55	3 354	2,7 %	289	8,6 %	-23,3 %	1 682	2,9 %	141	8,4 %	-24,6 %	1 673	2,6 %	147	8,8 %	-22,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	20	2 282	-1,3 %	114	5,0 %	4,6 %	1 152	-1,6 %	62	5,4 %	29,2 %	1 131	-1,0 %	52	4,6 %	-13,3 %
		3870	Mai	20	2 319	1,3 %	129	5,6 %	22,9 %	1 151	-0,9 %	64	5,6 %	36,2 %	1 168	3,5 %	65	5,6 %	12,1 %
			Jun.	20	2 370	5,5 %	118	5,0 %	15,7 %	1 185	3,8 %	61	5,1 %	32,6 %	1 185	7,2 %	57	4,8 %	1,8 %
			Qrtl 2	60	2 324	1,8 %	120	5,2 %	14,3 %	1 163	0,4 %	62	5,3 %	31,9 %	1 161	3,2 %	58	5,0 %	0,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	9	4 879	1,8 %	293	6,0 %	-28,2 %	2 375	2,4 %	141	5,9 %	-28,8 %	2 504	1,3 %	151	6,0 %	-28,1 %
		3871	Mai	17	4 807	-3,4 %	314	6,5 %	-16,7 %	2 376	4,0 %	153	6,4 %	-15,9 %	2 431	-9,8 %	161	6,6 %	-17,4 %
			Jun.	2	4 916	3,5 %	328	6,7 %	-17,0 %	2 418	6,5 %	159	6,6 %	-15,4 %	2 497	0,6 %	169	6,8 %	-18,4 %
			Qrtl 2	28	4 867	0,6 %	311	6,4 %	-21,1 %	2 389	4,3 %	151	6,3 %	-20,1 %	2 478	-2,7 %	161	6,5 %	-21,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	9	2 964	-8,6 %	146	4,9 %	-42,5 %	1 467	-15,5 %	73	5,0 %	-54,1 %	1 497	-0,7 %	73	4,9 %	-24,0 %
		3872	Mai	17	2 410	-13,9 %	110	4,6 %	-46,3 %	1 198	-14,8 %	58	4,8 %	-45,3 %	1 213	-13,0 %	52	4,3 %	-46,9 %
			Jun.	0	2 500	-16,7 %	118	4,7 %	-44,9 %	1 252	-17,3 %	62	5,0 %	-45,6 %	1 248	-16,0 %	55	4,4 %	-45,0 %
			Qrtl 2	26	2 625	-13,0 %	125	4,8 %	-44,4 %	1 306	-16,0 %	65	5,0 %	-48,8 %	1 319	-9,8 %	60	4,5 %	-38,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	20	5 984	-26,6 %	303	5,1 %	-38,5 %	3 028	-24,0 %	156	5,2 %	-34,5 %	2 956	-29,1 %	146	4,9 %	-42,5 %
		3873	Mai	20	7 697	-8,9 %	334	4,3 %	-33,7 %	3 814	-8,6 %	168	4,4 %	-33,6 %	3 883	-9,3 %	166	4,3 %	-33,9 %
			Jun.	3	7 660	-10,3 %	336	4,4 %	-39,5 %	3 793	-10,1 %	167	4,4 %	-42,4 %	3 867	-10,5 %	169	4,4 %	-36,2 %
			Qrtl 2	43	7 114	-15,1 %	324	4,6 %	-37,3 %	3 545	-14,0 %	164	4,6 %	-36,9 %	3 569	-16,1 %	160	4,5 %	-37,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	20	10 207	-0,2 %	367	3,6 %	-7,3 %	5 110	0,3 %	188	3,7 %	-5,5 %	5 097	-0,6 %	178	3,5 %	-9,6 %
		3874	Mai	20	10 117	-2,0 %	349	3,4 %	-15,9 %	5 103	-1,2 %	180	3,5 %	-8,2 %	5 014	-2,8 %	169	3,4 %	-22,8 %
			Jun.	19	9 819	-2,3 %	362	3,7 %	-13,0 %	4 900	-2,1 %	178	3,6 %	-9,2 %	4 919	-2,6 %	183	3,7 %	-16,8 %
			Qrtl 2	59	10 048	-1,5 %	359	3,6 %	-12,2 %	5 038	-1,0 %	182	3,6 %	-7,6 %	5 010	-2,0 %	177	3,5 %	-16,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	5	2 765	-1,6 %	167	6,0 %	-18,5 %	1 368	-3,0 %	80	5,8 %	-16,7 %	1 397	-0,1 %	87	6,2 %	-20,9 %
		3875	Mai	2	2 898	1,1 %	190	6,6 %	0,5 %	1 435	-1,0 %	89	6,2 %	-2,2 %	1 463	3,2 %	101	6,9 %	3,1 %
			Jun.	8	2 880	3,6 %	201	7,0 %	1,5 %	1 433	2,7 %	96	6,7 %	1,1 %	1 446	4,3 %	105	7,3 %	1,9 %
			Qrtl 2	15	2 848	1,1 %	186	6,5 %	-6,1 %	1 412	-0,4 %	88	6,2 %	-6,4 %	1 435	2,5 %	98	6,8 %	-5,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	20	8 250	-6,6 %	633	7,7 %	-5,8 %	4 105	-6,5 %	303	7,4 %	-6,8 %	4 145	-6,6 %	330	8,0 %	-4,9 %
		3876	Mai	20	8 275	-1,7 %	604	7,3 %	-6,8 %	4 133	-1,5 %	294	7,1 %	-7,0 %	4 141	-1,9 %	310	7,5 %	-6,6 %
			Jun.	20	8 277	-2,7 %	590	7,1 %	-6,1 %	4 118	-2,5 %	287	7,0 %	-4,7 %	4 159	-2,8 %	304	7,3 %	-7,3 %
			Qrtl 2	60	8 267	-3,7 %	609	7,4 %	-6,3 %	4 119	-3,6 %	295	7,2 %	-6,1 %	4 149	-3,8 %	315	7,6 %	-6,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	20	8 838	-5,9 %	246	2,8 %	-7,2 %	4 399	-2,8 %	121	2,8 %	-2,4 %	4 439	-8,8 %	124	2,8 %	-11,4 %
		3877	Mai	20	8 970	-2,6 %	227	2,5 %	-11,7 %	4 459	0,3 %	112	2,5 %	-7,4 %	4 511	-5,2 %	115	2,5 %	-15,4 %
			Jun.	20	8 716	3,6 %	255	2,9 %	-3,8 %	4 353	5,7 %	130	3,0 %	4,0 %	4 363	1,7 %	126	2,9 %	-10,0 %
			Qrtl 2	60	8 841	-1,9 %	243	2,7 %	-7,3 %	4 404	0,8 %	121	2,7 %	-1,6 %	4 438	-4,4 %	122	2,7 %	-12,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	6	11 717	-11,9 %	378	3,2 %	-36,0 %	5 838	-10,5 %	189	3,2 %	-35,9 %	5 880	-13,2 %	189	3,2 %	-36,1 %
		3878	Mai	20	10 332	-13,3 %	358	3,5 %	-33,0 %	4 986	-16,1 %	168	3,4 %	-37,5 %	5 346	-10,6 %	190	3,6 %	-28,6 %
			Jun.	20	10 174	-12,4 %	350	3,4 %	-33,2 %	5 046	-13,9 %	169	3,3 %	-36,0 %	5 128	-10,8 %	181	3,5 %	-30,4 %
			Qrtl 2	46	10 741	-12,6 %	362	3,4 %	-34,2 %	5 290	-13,5 %	175	3,3 %	-36,6 %	5 451	-11,8 %	187	3,4 %	-31,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	20	6 526	12,3 %	1 123	17,2 %	82,9 %	3 470	18,3 %	604	17,4 %	142,6 %	3 057	6,1 %	519	17,0 %	42,2 %
		3879	Mai	20	6 769	11,4 %	1 093	16,1 %	67,4 %	3 537	15,6 %	586	16,6 %	119,5 %	3 232	7,2 %	507	15,7 %	31,3 %
			Jun.	20	6 939	26,9 %	1 090	15,7 %	82,9 %	3 600	33,4 %	579	16,1 %	133,5 %	3 339	20,6 %	511	15,3 %	46,8 %
			Qrtl 2	60	6 745	16,6 %	1 102	16,3 %	77,5 %	3 536	22,0 %	590	16,7 %	131,4 %	3 209	11,2 %	512	16,0 %	39,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	20	12 382	-4,4 %	544	4,4 %	-38,3 %	6 106	-5,1 %	257	4,2 %	-41,7 %	6 275	-3,6 %	287	4,6 %	-34,8 %
		3880	Mai	20	12 576	-3,0 %	512	4,1 %	-42,0 %	6 202	-3,2 %	239	3,9 %	-45,1 %	6 374	-2,7 %	272	4,3 %	-39,3 %
			Jun.	20	13 469	4,0 %	544	4,0 %	-43,5 %	6 575	3,2 %	249	3,8 %	-47,5 %	6 894	4,9 %	296	4,3 %	-39,3 %
			Qrtl 2	60	12 809	-1,1 %	533	4,2 %	-41,3 %	6 294	-1,7 %	248	3,9 %	-44,9 %	6 515	-0,5 %	285	4,4 %	-37,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	8	11 071	-3,3 %	982	8,9 %	-4,9 %	5 410	-4,2 %	475	8,8 %	-5,4 %	5 660	-2,4 %	508	9,0 %	-4,3 %
		3881	Mai	0	11 094	-2,3 %	872	7,9 %	-8,4 %	5 435	-2,2 %	416	7,7 %	-9,0 %	5 658	-2,4 %	456	8,1 %	-7,9 %
			Jun.	0	10 981	0,4 %	863	7,9 %	-8,8 %	5 353	1,7 %	415	7,8 %	-7,6 %	5 628	-0,8 %	448	8,0 %	-10,0 %
			Qrtl 2	8	11 048	-1,8 %	906	8,2 %	-7,4 %	5 400	-1,7 %	435	8,1 %	-7,4 %	5 649	-1,9 %	471	8,3 %	-7,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	20	3 059	17,4 %	171	5,6 %	-18,6 %	1 493	14,6 %	90	6,0 %	-18,9 %	1 566	20,3 %	82	5,2 %	-17,2 %
		3882	Mai	20	2 607	0,2 %	131	5,0 %	-35,1 %	1 299	0,4 %	71	5,5 %	-33,0 %	1 308	-0,1 %	61	4,7 %	-36,5 %
			Jun.	20	2 604	2,7 %	132	5,1 %	-36,8 %	1 299	2,4 %	69	5,3 %	-37,3 %	1 305	3,0 %	63	4,8 %	-36,4 %
			Qrtl 2	60	2 757	6,8 %	145	5,3 %	-30,0 %	1 364	5,8 %	76	5,6 %	-30,3 %	1 393	7,7 %	69	5,0 %	-29,6 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	20	4 080	66,1 %	805	19,7 %	244,0 %	2 063	73,9 %	415	20,1 %	284,3 %	2 017	58,7 %	390	19,3 %	212,0 %
		3883	Mai	20	3 787	50,8 %	761	20,1 %	219,7 %	2 012	56,9 %	413	20,5 %	244,2 %	1 774	44,3 %	349	19,7 %	198,3 %
			Jun.	3	3 745	52,1 %	754	20,1 %	195,7 %	1 996	60,2 %	410	20,5 %	201,5 %	1 749	43,8 %	344	19,7 %	189,1 %
			Qrtl 2	43	3 871	56,3 %	773	20,0 %	219,4 %	2 024	63,6 %	413	20,4 %	241,3 %	1 847	49,1 %	361	19,5 %	198,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	20	6 574	-4,1 %	281	4,3 %	-4,7 %	3 409	-3,8 %	143	4,2 %	-4,0 %	3 165	-4,3 %	138	4,4 %	-5,5 %
		3884	Mai	20	6 606	-7,3 %	291	4,4 %	-7,9 %	3 412	-8,0 %	149	4,4 %	-8,0 %	3 194	-6,5 %	142	4,4 %	-7,8 %
			Jun.	20	6 596	-7,2 %	283	4,3 %	-12,1 %	3 405	-8,1 %	145	4,3 %	-12,7 %	3 192	-6,1 %	138	4,3 %	-11,5 %
			Qrtl 2	60	6 592	-6,2 %	285	4,3 %	-8,4 %	3 408	-6,7 %	146	4,3 %	-8,2 %	3 184	-5,6 %	139	4,4 %	-8,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	9	2 639	-4,5 %	254	9,6 %	-10,6 %	1 312	-5,3 %	122	9,3 %	-14,7 %	1 327	-3,7 %	131	9,9 %	-7,1 %
		3885	Mai	16	2 750	-1,0 %	243	8,8 %	-16,2 %	1 367	-1,4 %	115	8,4 %	-20,1 %	1 383	-0,7 %	128	9,3 %	-12,3 %
			Jun.	5	2 736	-1,5 %	245	9,0 %	-21,7 %	1 364	-1,0 %	117	8,6 %	-24,0 %	1 372	-2,1 %	128	9,3 %	-20,0 %
			Qrtl 2	30	2 709	-2,3 %	247	9,1 %	-16,6 %	1 348	-2,5 %	118	8,8 %	-19,7 %	1 361	-2,1 %	129	9,5 %	-13,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	20	6 061	3,4 %	558	9,2 %	-8,7 %	3 069	4,3 %	274	8,9 %	-7,4 %	2 992	2,5 %	284	9,5 %	-9,8 %
		3886	Mai	20	6 145	1,8 %	559	9,1 %	-5,4 %	3 128	1,0 %	273	8,7 %	-8,4 %	3 017	2,7 %	286	9,5 %	-2,4 %
			Jun.	2	6 114	3,0 %	563	9,2 %	-5,4 %	3 123	3,7 %	275	8,8 %	-5,5 %	2 991	2,3 %	288	9,6 %	-5,3 %
			Qrtl 2	42	6 107	2,8 %	560	9,2 %	-6,5 %	3 107	3,1 %	274	8,8 %	-7,1 %	3 000	2,5 %	286	9,5 %	-5,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	20	3 676	2,6 %	385	10,5 %	-34,5 %	1 901	5,1 %	186	9,8 %	-35,9 %	1 775	0,1 %	199	11,2 %	-33,2 %
		3887	Mai	2	3 676	-9,6 %	365	9,9 %	-37,6 %	1 910	-11,5 %	174	9,1 %	-42,2 %	1 767	-7,5 %	191	10,8 %	-32,7 %
			Jun.	15	3 722	2,8 %	395	10,6 %	-28,7 %	1 913	2,0 %	191	10,0 %	-30,8 %	1 809	3,5 %	203	11,2 %	-27,0 %
			Qrtl 2	37	3 692	-1,7 %	381	10,3 %	-33,9 %	1 908	-1,9 %	184	9,6 %	-36,3 %	1 784	-1,4 %	198	11,1 %	-31,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	9	4 577	-2,4 %	695	15,2 %	-17,0 %	2 293	-9,3 %	336	14,7 %	-25,2 %	2 284	5,6 %	360	15,8 %	-7,0 %
		3888	Mai	16	4 446	-8,3 %	607	13,7 %	-22,0 %	2 274	-11,9 %	295	13,0 %	-25,7 %	2 172	-4,1 %	312	14,4 %	-18,1 %
			Jun.	1	4 425	-2,0 %	623	14,1 %	-12,4 %	2 265	-2,2 %	306	13,5 %	-12,8 %	2 160	-1,8 %	317	14,7 %	-11,9 %
			Qrtl 2	26	4 483	-4,3 %	642	14,3 %	-17,3 %	2 277	-8,0 %	312	13,7 %	-22,0 %	2 205	-0,2 %	330	15,0 %	-12,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	20	5 039	-2,0 %	597	11,8 %	-20,6 %	2 583	-0,7 %	285	11,0 %	-18,6 %	2 456	-3,3 %	312	12,7 %	-22,4 %
		3889	Mai	20	4 910	-10,4 %	572	11,6 %	-26,7 %	2 483	-11,9 %	269	10,8 %	-28,8 %	2 427	-8,7 %	302	12,4 %	-24,9 %
			Jun.	15	5 134	8,7 %	614	12,0 %	-1,4 %	2 600	7,6 %	283	10,9 %	-6,0 %	2 534	9,8 %	331	13,1 %	2,8 %
			Qrtl 2	55	5 027	-1,7 %	594	11,8 %	-17,4 %	2 555	-2,2 %	279	10,9 %	-18,7 %	2 472	-1,2 %	315	12,7 %	-16,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	20	3 655	-1,6 %	321	8,8 %	-25,2 %	1 854	-0,5 %	156	8,4 %	-26,4 %	1 801	-2,7 %	166	9,2 %	-23,5 %
		3890	Mai	20	3 734	-1,7 %	305	8,2 %	-33,1 %	1 921	-0,5 %	151	7,9 %	-36,3 %	1 813	-2,9 %	154	8,5 %	-29,7 %
			Jun.	20	3 912	5,0 %	320	8,2 %	-29,8 %	2 026	6,7 %	164	8,1 %	-30,8 %	1 886	3,2 %	156	8,3 %	-29,1 %
			Qrtl 2	60	3 767	0,6 %	315	8,4 %	-29,5 %	1 934	2,0 %	157	8,1 %	-31,1 %	1 833	-0,9 %	158	8,6 %	-27,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	9	5 723	4,0 %	427	7,5 %	-5,5 %	2 844	4,3 %	223	7,8 %	-0,4 %	2 879	3,6 %	205	7,1 %	-10,1 %
		3891	Mai	16	5 794	-1,3 %	445	7,7 %	-13,4 %	2 890	0,5 %	232	8,0 %	-10,1 %	2 905	-3,1 %	213	7,3 %	-16,8 %
			Jun.	2	5 894	1,4 %	471	8,0 %	-9,1 %	2 883	0,6 %	252	8,7 %	-5,3 %	3 012	2,3 %	219	7,3 %	-13,4 %
			Qrtl 2	27	5 804	1,4 %	447	7,7 %	-9,5 %	2 872	1,8 %	235	8,2 %	-5,6 %	2 932	0,9 %	212	7,2 %	-13,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	20	3 041	4,0 %	249	8,2 %	-12,3 %	1 503	-4,1 %	122	8,1 %	-27,8 %	1 538	13,4 %	127	8,3 %	10,4 %
		3892	Mai	20	2 987	9,3 %	248	8,3 %	-0,8 %	1 475	5,8 %	125	8,5 %	-4,6 %	1 511	12,8 %	122	8,1 %	2,5 %
			Jun.	14	3 051	15,2 %	258	8,5 %	1,6 %	1 511	16,1 %	130	8,6 %	0,8 %	1 541	14,4 %	129	8,4 %	3,2 %
			Qrtl 2	54	3 026	9,2 %	252	8,3 %	-4,2 %	1 496	5,1 %	126	8,4 %	-12,5 %	1 530	13,6 %	126	8,2 %	5,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	9	5 412	-3,2 %	611	11,3 %	-16,3 %	2 701	-3,4 %	290	10,7 %	-18,3 %	2 710	-3,1 %	322	11,9 %	-14,1 %
		3893	Mai	16	5 387	-1,4 %	579	10,7 %	-18,2 %	2 701	-1,3 %	273	10,1 %	-19,7 %	2 686	-1,4 %	306	11,4 %	-17,1 %
			Jun.	2	5 555	-0,6 %	618	11,1 %	-17,7 %	2 806	0,2 %	297	10,6 %	-17,7 %	2 749	-1,5 %	321	11,7 %	-17,7 %
			Qrtl 2	27	5 451	-1,8 %	603	11,1 %	-17,4 %	2 736	-1,5 %	286	10,5 %	-18,8 %	2 715	-2,0 %	316	11,6 %	-16,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	5	7 081	-1,7 %	619	8,7 %	-10,4 %	3 571	2,0 %	323	9,0 %	-4,4 %	3 511	-5,2 %	297	8,5 %	-15,6 %
		3894	Mai	0	7 038	-1,6 %	601	8,5 %	-16,2 %	3 542	2,3 %	289	8,2 %	-16,0 %	3 496	-5,3 %	312	8,9 %	-16,4 %
			Jun.	0	7 173	7,9 %	626	8,7 %	-6,7 %	3 608	6,7 %	299	8,3 %	-14,3 %	3 565	9,1 %	327	9,2 %	1,6 %
			Qrtl 2	5	7 097	1,3 %	615	8,7 %	-11,3 %	3 574	3,6 %	303	8,5 %	-11,9 %	3 524	-0,9 %	312	8,9 %	-10,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	9	2 142	6,0 %	344	16,1 %	-10,6 %	1 095	7,5 %	172	15,7 %	-12,7 %	1 047	4,5 %	172	16,4 %	-8,5 %
		3895	Mai	4	2 346	17,1 %	339	14,5 %	-9,1 %	1 191	21,4 %	165	13,9 %	-8,3 %	1 154	12,8 %	174	15,1 %	-9,8 %
			Jun.	2	2 373	1,1 %	342	14,4 %	-22,6 %	1 203	2,3 %	165	13,7 %	-24,0 %	1 170	-0,2 %	177	15,1 %	-21,3 %
			Qrtl 2	15	2 287	7,8 %	342	15,0 %	-14,5 %	1 163	9,9 %	167	14,4 %	-15,7 %	1 124	5,5 %	174	15,5 %	-13,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	20	8 158	-3,5 %	1 336	16,4 %	-12,2 %	4 018	-4,7 %	672	16,7 %	-14,8 %	4 140	-2,3 %	663	16,0 %	-9,5 %
		3896	Mai	20	7 727	-10,6 %	1 281	16,6 %	-20,6 %	3 831	-11,3 %	665	17,4 %	-19,1 %	3 896	-9,9 %	616	15,8 %	-22,2 %
			Jun.	2	7 911	-5,4 %	1 356	17,1 %	-13,5 %	3 961	-5,7 %	695	17,5 %	-14,3 %	3 949	-5,3 %	662	16,8 %	-12,5 %
			Qrtl 2	42	7 932	-6,5 %	1 325	16,7 %	-15,4 %	3 937	-7,2 %	677	17,2 %	-16,1 %	3 995	-5,8 %	647	16,2 %	-14,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	20	8 021	-14,9 %	1 419	17,7 %	-30,0 %	4 149	-15,0 %	743	17,9 %	-29,8 %	3 872	-14,8 %	676	17,5 %	-30,1 %
		3897	Mai	20	8 167	-15,1 %	1 395	17,1 %	-33,9 %	4 120	-17,6 %	694	16,8 %	-38,3 %	4 046	-12,5 %	702	17,4 %	-28,7 %
			Jun.	20	8 060	-13,4 %	1 449	18,0 %	-27,6 %	4 197	-11,7 %	773	18,4 %	-25,7 %	3 863	-15,2 %	676	17,5 %	-29,7 %
			Qrtl 2	60	8 083	-14,5 %	1 421	17,6 %	-30,5 %	4 155	-14,8 %	736	17,7 %	-31,5 %	3 927	-14,1 %	685	17,4 %	-29,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	8	4 791	7,0 %	449	9,4 %	9,5 %	2 435	9,5 %	241	9,9 %	23,0 %	2 356	4,5 %	208	8,8 %	-2,8 %
		3898	Mai	16	4 906	3,7 %	461	9,4 %	-3,4 %	2 507	4,0 %	257	10,3 %	0,4 %	2 399	3,3 %	204	8,5 %	-7,3 %
			Jun.	19	4 944	10,3 %	452	9,1 %	13,6 %	2 505	11,2 %	233	9,3 %	13,7 %	2 439	9,4 %	220	9,0 %	13,4 %
			Qrtl 2	43	4 880	6,9 %	454	9,3 %	6,1 %	2 482	8,1 %	243	9,8 %	11,5 %	2 398	5,7 %	211	8,8 %	1,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	20	2 022	-2,4 %	458	22,7 %	-23,5 %	1 019	-10,2 %	230	22,6 %	-30,1 %	1 003	7,2 %	228	22,7 %	-15,6 %
		3899	Mai	19	2 018	-9,4 %	469	23,2 %	-22,6 %	1 024	-13,9 %	233	22,8 %	-26,0 %	994	-4,2 %	236	23,7 %	-18,9 %
			Jun.	1	2 007	-7,6 %	473	23,6 %	-18,9 %	1 027	-9,8 %	242	23,6 %	-16,3 %	980	-5,1 %	231	23,6 %	-21,4 %
			Qrtl 2	40	2 016	-6,5 %	466	23,1 %	-21,8 %	1 024	-11,3 %	235	22,9 %	-24,4 %	992	-0,9 %	232	23,4 %	-18,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	20	5 460	12,2 %	494	9,0 %	2,5 %	2 779	15,2 %	252	9,1 %	-0,8 %	2 681	9,2 %	242	9,0 %	6,1 %
		3900	Mai	20	5 650	14,3 %	549	9,7 %	6,8 %	2 882	17,9 %	282	9,8 %	5,6 %	2 769	10,8 %	267	9,6 %	8,1 %
			Jun.	20	6 084	25,9 %	533	8,8 %	9,2 %	3 086	30,4 %	273	8,8 %	11,0 %	2 998	21,6 %	260	8,7 %	7,4 %
			Qrtl 2	60	5 732	17,4 %	525	9,2 %	6,3 %	2 916	21,1 %	269	9,2 %	5,1 %	2 816	13,9 %	256	9,1 %	7,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	9	2 843	1,0 %	187	6,6 %	-21,4 %	1 410	0,4 %	91	6,5 %	-24,2 %	1 433	1,6 %	96	6,7 %	-18,6 %
		3920	Mai	16	2 927	0,6 %	214	7,3 %	-9,7 %	1 449	0,7 %	106	7,3 %	-8,6 %	1 479	0,5 %	109	7,4 %	-9,9 %
			Jun.	20	3 094	7,0 %	222	7,2 %	-4,7 %	1 524	6,7 %	113	7,4 %	-2,6 %	1 570	7,2 %	109	6,9 %	-6,8 %
			Qrtl 2	45	2 955	2,9 %	208	7,0 %	-11,9 %	1 461	2,6 %	103	7,0 %	-12,0 %	1 494	3,2 %	104	7,0 %	-11,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	4	2 678	6,3 %	236	8,8 %	-1,7 %	1 324	6,1 %	116	8,8 %	-5,7 %	1 354	6,5 %	120	8,9 %	2,6 %
		3921	Mai	0	2 683	2,3 %	210	7,8 %	-19,2 %	1 341	5,1 %	106	7,9 %	-17,8 %	1 343	-0,3 %	104	7,7 %	-20,0 %
			Jun.	0	2 762	3,3 %	223	8,1 %	-23,6 %	1 366	3,2 %	109	8,0 %	-25,3 %	1 396	3,5 %	114	8,2 %	-21,9 %
			Qrtl 2	4	2 708	4,0 %	223	8,2 %	-15,2 %	1 344	4,8 %	111	8,3 %	-15,9 %	1 364	3,3 %	112	8,2 %	-14,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	20	4 421	-3,6 %	528	11,9 %	-32,0 %	2 224	-1,6 %	262	11,8 %	-32,3 %	2 197	-5,6 %	266	12,1 %	-31,8 %
		3956	Mai	20	4 356	-4,9 %	515	11,8 %	-31,7 %	2 205	-1,6 %	258	11,7 %	-33,3 %	2 151	-8,1 %	257	11,9 %	-30,0 %
			Jun.	5	4 400	-2,3 %	530	12,0 %	-30,4 %	2 233	1,6 %	263	11,8 %	-31,7 %	2 167	-6,1 %	267	12,3 %	-29,2 %
			Qrtl 2	45	4 392	-3,6 %	524	11,9 %	-31,5 %	2 220	-0,6 %	261	11,8 %	-32,4 %	2 172	-6,6 %	263	12,1 %	-30,4 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	20	14 718	1,6 %	2 299	15,6 %	1,8 %	7 415	4,4 %	1 168	15,8 %	1,7 %	7 302	-1,1 %	1 131	15,5 %	2,0 %
		3959	Mai	20	14 500	-1,1 %	2 177	15,0 %	-5,1 %	7 252	-0,1 %	1 085	15,0 %	-5,8 %	7 248	-2,0 %	1 092	15,1 %	-4,5 %
			Jun.	20	15 088	8,9 %	2 264	15,0 %	1,3 %	7 605	10,6 %	1 151	15,1 %	-5,8 %	7 483	7,2 %	1 114	14,9 %	10,0 %
			Qrtl 2	60	14 769	3,0 %	2 247	15,2 %	-0,7 %	7 424	4,8 %	1 134	15,3 %	-3,4 %	7 345	1,2 %	1 112	15,1 %	2,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	5 426	-1,1 %	302	5,6 %	-16,3 %	2 714	-1,4 %	154	5,7 %	-15,4 %	2 712	-0,7 %	148	5,5 %	-16,9 %
		3801	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	5 426	-5,8 %	302	5,6 %	-20,3 %	2 714	-6,2 %	154	5,7 %	-19,4 %	2 712	-5,4 %	148	5,5 %	-20,9 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	3 754	0,0 %	289	7,7 %	0,3 %	1 758	-3,8 %	128	7,3 %	-11,1 %	1 996	3,6 %	162	8,1 %	12,5 %
		3802	Mai	0	3 742	0,8 %	236	6,3 %	-20,0 %	1 766	-1,7 %	114	6,5 %	-21,4 %	1 976	3,2 %	121	6,1 %	-18,8 %
			Jun.	0	3 627	-0,3 %	230	6,3 %	-15,8 %	1 713	-3,1 %	113	6,6 %	-15,7 %	1 915	2,4 %	117	6,1 %	-15,8 %
			Qrtl 2	0	3 709	0,2 %	254	6,8 %	-10,9 %	1 745	-2,9 %	119	6,8 %	-15,6 %	1 964	3,2 %	135	6,9 %	-6,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	14	13 453	-6,6 %	917	6,8 %	-23,8 %	6 548	-7,9 %	434	6,6 %	-25,8 %	6 905	-5,2 %	483	7,0 %	-22,0 %
		3803	Mai	11	14 443	0,5 %	985	6,8 %	-19,9 %	7 122	0,3 %	472	6,6 %	-20,9 %	7 321	0,8 %	513	7,0 %	-19,0 %
			Jun.	3	13 655	-2,9 %	899	6,6 %	-25,3 %	6 795	-1,7 %	428	6,3 %	-24,8 %	6 860	-4,0 %	471	6,9 %	-25,8 %
			Qrtl 2	28	13 813	-3,2 %	931	6,7 %	-23,2 %	6 799	-3,5 %	444	6,5 %	-23,8 %	7 014	-3,0 %	488	7,0 %	-22,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	14	31 781	0,0 %	4 790	15,1 %	-3,0 %	15 998	-1,0 %	2 436	15,2 %	-2,7 %	15 783	1,0 %	2 355	14,9 %	-3,3 %
		3805	Mai	11	32 711	1,0 %	4 980	15,2 %	-2,7 %	16 613	0,2 %	2 573	15,5 %	-2,2 %	16 098	1,8 %	2 407	15,0 %	-3,3 %
			Jun.	12	32 637	4,0 %	4 906	15,0 %	0,0 %	16 548	4,2 %	2 498	15,1 %	-0,4 %	16 089	3,8 %	2 407	15,0 %	0,4 %
			Qrtl 2	37	32 335	1,5 %	4 884	15,1 %	-2,1 %	16 359	1,0 %	2 497	15,3 %	-2,0 %	15 976	2,1 %	2 387	14,9 %	-2,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	6	26 926	23,3 %	2 637	9,8 %	-2,7 %	13 671	24,1 %	1 361	10,0 %	-1,4 %	13 254	22,4 %	1 276	9,6 %	-3,9 %
		3807	Mai	11	26 740	21,3 %	2 676	10,0 %	-5,6 %	13 584	21,0 %	1 385	10,2 %	-5,5 %	13 156	21,6 %	1 291	9,8 %	-5,8 %
			Jun.	12	26 491	26,9 %	2 602	9,8 %	-2,4 %	13 614	26,6 %	1 369	10,1 %	-2,2 %	12 877	27,3 %	1 233	9,6 %	-2,6 %
			Qrtl 2	29	26 729	23,8 %	2 637	9,9 %	-3,6 %	13 627	23,9 %	1 371	10,1 %	-3,0 %	13 103	23,7 %	1 266	9,7 %	-4,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	6	5 783	2,5 %	770	13,3 %	-8,3 %	3 014	4,4 %	410	13,6 %	-3,5 %	2 769	0,5 %	359	13,0 %	-13,3 %
		3808	Mai	11	5 839	5,9 %	772	13,2 %	-8,3 %	3 041	7,7 %	395	13,0 %	-9,0 %	2 797	4,0 %	377	13,5 %	-7,6 %
			Jun.	12	5 741	4,1 %	767	13,4 %	-8,1 %	2 940	5,5 %	390	13,3 %	-9,7 %	2 802	2,7 %	378	13,5 %	-6,2 %
			Qrtl 2	29	5 786	4,1 %	770	13,3 %	-8,2 %	2 998	5,8 %	399	13,3 %	-7,2 %	2 788	2,3 %	371	13,3 %	-9,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	13	4 739	-2,8 %	331	7,0 %	-26,8 %	2 354	-2,9 %	167	7,1 %	-24,4 %	2 384	-2,8 %	164	6,9 %	-29,0 %
		3812	Mai	5	4 889	1,6 %	385	7,9 %	-8,3 %	2 464	3,8 %	212	8,6 %	1,0 %	2 425	-0,5 %	173	7,1 %	-18,0 %
			Jun.	6	4 784	0,8 %	346	7,2 %	-19,0 %	2 422	3,5 %	190	7,8 %	-8,2 %	2 363	-1,8 %	157	6,6 %	-28,6 %
			Qrtl 2	24	4 798	-0,3 %	352	7,3 %	-18,9 %	2 409	1,2 %	188	7,8 %	-11,7 %	2 389	-1,8 %	164	6,9 %	-25,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	14	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3813	Mai	11	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Jun.	0															
			Qrtl 2	25	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	14	19 901	3,7 %	1 655	8,3 %	7,7 %	9 815	4,5 %	795	8,1 %	8,3 %	10 086	2,8 %	861	8,5 %	7,1 %
		3814	Mai	11	20 119	0,9 %	1 621	8,1 %	-6,0 %	9 896	0,4 %	780	7,9 %	-7,3 %	10 223	1,4 %	842	8,2 %	-4,6 %
			Jun.	12	19 734	2,6 %	1 510	7,7 %	-2,1 %	9 677	2,7 %	725	7,5 %	0,6 %	10 057	2,5 %	785	7,8 %	-4,4 %
			Qrtl 2	37	19 911	2,4 %	1 598	8,0 %	-0,1 %	9 794	2,6 %	768	7,8 %	0,5 %	10 117	2,2 %	830	8,2 %	-0,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	6	13 479	-2,5 %	1 709	12,7 %	-6,6 %	6 536	-5,3 %	793	12,1 %	-11,4 %	6 943	0,2 %	915	13,2 %	-2,0 %
		3815	Mai	11	13 274	-6,0 %	1 681	12,7 %	-13,2 %	6 518	-9,1 %	809	12,4 %	-16,9 %	6 755	-2,9 %	872	12,9 %	-9,4 %
			Jun.	10	12 976	-4,7 %	1 620	12,5 %	-9,2 %	6 352	-6,0 %	777	12,2 %	-10,2 %	6 624	-3,3 %	843	12,7 %	-8,4 %
			Qrtl 2	27	13 255	-4,3 %	1 672	12,6 %	-9,6 %	6 471	-6,8 %	793	12,3 %	-13,0 %	6 784	-1,8 %	879	13,0 %	-6,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	6	18 217	21,2 %	1 135	6,2 %	7,2 %	9 030	20,6 %	557	6,2 %	6,7 %	9 187	21,7 %	578	6,3 %	7,6 %
		3816	Mai	11	16 442	7,5 %	1 058	6,4 %	-4,0 %	8 211	7,1 %	532	6,5 %	-0,7 %	8 231	7,8 %	526	6,4 %	-7,2 %
			Jun.	12	15 996	6,7 %	990	6,2 %	-7,3 %	7 976	6,3 %	500	6,3 %	-3,3 %	8 021	7,1 %	490	6,1 %	-11,1 %
			Qrtl 2	29	16 969	12,3 %	1 065	6,3 %	-1,0 %	8 445	11,9 %	531	6,3 %	1,1 %	8 525	12,8 %	534	6,3 %	-3,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	6	3 024	3,3 %	134	4,4 %	-21,2 %	1 560	2,6 %	64	4,1 %	-23,8 %	1 464	4,1 %	70	4,8 %	-19,5 %
		3817	Mai	11	3 282	9,8 %	174	5,3 %	-4,4 %	1 709	9,8 %	84	4,9 %	-8,7 %	1 573	9,7 %	90	5,7 %	0,0 %
			Jun.	12	3 132	-7,8 %	155	4,9 %	-22,1 %	1 622	-7,9 %	73	4,5 %	-26,3 %	1 509	-7,6 %	82	5,4 %	-18,0 %
			Qrtl 2	29	3 135	1,1 %	153	4,9 %	-16,4 %	1 624	0,9 %	73	4,5 %	-19,8 %	1 511	1,5 %	80	5,3 %	-13,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	11	5 501	3,1 %	916	16,7 %	-2,7 %	2 639	2,2 %	432	16,4 %	-4,6 %	2 862	4,0 %	484	16,9 %	-0,8 %
		3818	Mai	6	5 284	-0,3 %	814	15,4 %	-11,3 %	2 554	0,5 %	403	15,8 %	-6,1 %	2 730	-1,0 %	411	15,1 %	-16,0 %
			Jun.	0	4 858	-7,7 %	741	15,3 %	-21,8 %	2 342	-7,3 %	378	16,1 %	-15,1 %	2 516	-8,0 %	363	14,4 %	-27,8 %
			Qrtl 2	17	5 228	-1,3 %	829	15,9 %	-11,4 %	2 518	-1,3 %	405	16,1 %	-8,6 %	2 710	-1,4 %	423	15,6 %	-14,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	14	7 601	61,5 %	458	6,0 %	102,7 %	3 757	59,2 %	216	5,7 %	84,6 %	3 844	63,8 %	242	6,3 %	120,0 %
		3819	Mai	11	8 103	58,0 %	440	5,4 %	89,7 %	4 041	53,8 %	211	5,2 %	75,8 %	4 062	62,4 %	229	5,6 %	104,5 %
			Jun.	4	8 060	74,2 %	451	5,6 %	105,9 %	4 009	70,5 %	222	5,5 %	96,5 %	4 051	78,0 %	229	5,7 %	118,1 %
			Qrtl 2	29	7 899	63,9 %	450	5,7 %	99,1 %	3 923	60,5 %	216	5,5 %	84,6 %	3 976	67,5 %	234	5,9 %	114,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	14	6 199	11,3 %	1 368	22,1 %	5,6 %	3 081	11,4 %	704	22,8 %	7,3 %	3 118	11,2 %	664	21,3 %	3,6 %
		3820	Mai	11	6 267	6,1 %	1 388	22,1 %	6,4 %	3 115	6,6 %	714	22,9 %	10,2 %	3 152	5,6 %	674	21,4 %	2,9 %
			Jun.	12	6 461	8,1 %	1 409	21,8 %	5,9 %	3 212	7,4 %	712	22,2 %	6,0 %	3 249	8,9 %	697	21,5 %	5,9 %
			Qrtl 2	37	6 304	8,5 %	1 387	22,0 %	5,9 %	3 133	8,4 %	710	22,7 %	7,7 %	3 170	8,5 %	677	21,4 %	4,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	14	13 698	6,3 %	1 740	12,7 %	-6,7 %	6 896	6,8 %	853	12,4 %	-8,1 %	6 802	5,9 %	887	13,0 %	-5,4 %
		3821	Mai	11	13 631	1,0 %	1 622	11,9 %	-15,7 %	6 912	2,5 %	804	11,6 %	-13,7 %	6 719	-0,5 %	818	12,2 %	-17,5 %
			Jun.	12	13 743	6,1 %	1 660	12,1 %	-4,9 %	6 932	6,8 %	818	11,8 %	-4,1 %	6 811	5,3 %	842	12,4 %	-5,6 %
			Qrtl 2	37	13 693	4,5 %	1 679	12,3 %	-9,0 %	6 912	5,3 %	827	12,0 %	-8,6 %	6 780	3,6 %	852	12,6 %	-9,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	14	5 803	1,2 %	706	12,2 %	-1,4 %	2 901	4,0 %	342	11,8 %	3,6 %	2 902	-1,5 %	365	12,6 %	-5,4 %
		3822	Mai	11	5 891	0,9 %	746	12,7 %	-4,0 %	2 901	0,8 %	348	12,0 %	-4,4 %	2 990	1,0 %	398	13,3 %	-3,6 %
			Jun.	12	5 891	156,2 %	737	12,5 %	230,5 %	2 898	140,7 %	339	11,7 %	211,0 %	2 993	173,3 %	398	13,3 %	252,2 %
			Qrtl 2	37	5 858	25,9 %	728	12,4 %	26,4 %	2 900	25,9 %	343	11,8 %	27,5 %	2 958	25,8 %	385	13,0 %	25,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	14	7 182	0,5 %	395	5,5 %	-10,0 %	3 628	0,0 %	198	5,5 %	-6,6 %	3 553	1,1 %	197	5,5 %	-12,8 %
		3823	Mai	11	7 310	3,7 %	434	5,9 %	0,0 %	3 690	3,7 %	218	5,9 %	3,3 %	3 620	3,7 %	217	6,0 %	-2,7 %
			Jun.	12	7 302	6,1 %	420	5,8 %	4,7 %	3 648	4,9 %	209	5,7 %	4,0 %	3 654	7,4 %	211	5,8 %	5,0 %
			Qrtl 2	37	7 259	3,3 %	415	5,7 %	-2,4 %	3 653	2,7 %	207	5,7 %	-0,5 %	3 606	3,9 %	207	5,7 %	-4,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	14	8 683	-1,5 %	1 466	16,9 %	-5,1 %	4 350	-2,4 %	745	17,1 %	-6,3 %	4 333	-0,4 %	721	16,6 %	-3,9 %
		3824	Mai	11	8 883	-0,9 %	1 508	17,0 %	-8,4 %	4 508	-0,7 %	792	17,6 %	-4,3 %	4 376	-1,1 %	716	16,4 %	-12,6 %
			Jun.	11	8 818	11,6 %	1 495	17,0 %	-2,2 %	4 480	17,6 %	776	17,3 %	5,4 %	4 338	6,0 %	720	16,6 %	-9,1 %
			Qrtl 2	36	8 786	2,6 %	1 488	16,9 %	-5,3 %	4 439	3,8 %	769	17,3 %	-2,2 %	4 347	1,3 %	719	16,5 %	-8,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	11	5 301	67,6 %	1 936	36,5 %	320,0 %	1 506	-4,5 %	206	13,7 %	-21,1 %	3 795	139,3 %	1 730	45,6 %	765,0 %
		3825	Mai	11	4 836	44,8 %	1 868	38,6 %	211,9 %	1 434	-13,1 %	173	12,1 %	-43,1 %	3 402	101,3 %	1 695	49,8 %	474,6 %
			Jun.	12	5 088	-7,0 %	2 092	41,1 %	-6,9 %	1 407	-11,7 %	143	10,2 %	-52,3 %	3 681	-5,1 %	1 949	52,9 %	0,0 %
			Qrtl 2	34	5 094	28,3 %	1 966	38,6 %	81,2 %	1 453	-9,5 %	176	12,1 %	-38,7 %	3 641	54,1 %	1 791	49,2 %	124,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	14	6 663	1,6 %	417	6,3 %	-19,2 %	3 276	1,0 %	195	6,0 %	-20,7 %	3 387	2,2 %	223	6,6 %	-17,4 %
		3826	Mai	11	6 801	4,8 %	426	6,3 %	-17,4 %	3 369	5,7 %	200	5,9 %	-15,3 %	3 432	3,9 %	227	6,6 %	-18,9 %
			Jun.	12	6 721	9,1 %	423	6,3 %	-3,0 %	3 312	7,7 %	201	6,1 %	-6,1 %	3 409	10,3 %	223	6,5 %	0,5 %
			Qrtl 2	37	6 723	4,9 %	422	6,3 %	-13,9 %	3 315	4,6 %	198	6,0 %	-14,7 %	3 407	5,2 %	224	6,6 %	-13,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	14	3 190	0,5 %	211	6,6 %	-37,4 %	1 564	-1,4 %	103	6,6 %	-44,0 %	1 626	2,4 %	109	6,7 %	-28,8 %
		3827	Mai	11	3 249	0,0 %	244	7,5 %	-25,4 %	1 597	-1,0 %	120	7,5 %	-31,8 %	1 652	1,0 %	124	7,5 %	-17,9 %
			Jun.	2	3 345	5,4 %	250	7,5 %	-18,8 %	1 634	3,3 %	125	7,6 %	-23,8 %	1 711	7,4 %	126	7,4 %	-12,5 %
			Qrtl 2	27	3 258	1,9 %	234	7,2 %	-27,8 %	1 597	0,3 %	115	7,2 %	-34,3 %	1 661	3,5 %	119	7,2 %	-20,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	10 280	6,0 %	874	8,5 %	-11,5 %	4 150	-2,1 %	338	8,1 %	-10,1 %	6 130	12,4 %	536	8,7 %	-12,4 %
		3828	Mai	0	10 535	7,4 %	927	8,8 %	-4,8 %	4 269	-1,4 %	349	8,2 %	-9,1 %	6 267	14,3 %	577	9,2 %	-2,2 %
			Jun.	0	10 408	8,5 %	887	8,5 %	-5,2 %	4 218	-0,5 %	341	8,1 %	-6,6 %	6 191	15,6 %	547	8,8 %	-4,2 %
			Qrtl 2	0	10 397	7,2 %	894	8,6 %	-7,5 %	4 207	-1,4 %	342	8,1 %	-8,8 %	6 190	14,0 %	552	8,9 %	-6,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	14	9 593	3,8 %	1 523	15,9 %	-11,9 %	4 888	6,1 %	761	15,6 %	-9,2 %	4 705	1,5 %	762	16,2 %	-14,6 %
		3829	Mai	11	9 596	-0,1 %	1 573	16,4 %	-4,5 %	4 873	0,9 %	787	16,2 %	-2,1 %	4 723	-1,1 %	785	16,6 %	-7,0 %
			Jun.	12	9 688	21,9 %	1 593	16,4 %	26,4 %	4 892	22,7 %	810	16,6 %	33,0 %	4 796	21,1 %	783	16,3 %	20,3 %
			Qrtl 2	37	9 625	7,7 %	1 560	16,2 %	0,6 %	4 885	9,1 %	785	16,1 %	4,2 %	4 740	6,2 %	776	16,4 %	-2,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	14	4 430	13,0 %	685	15,5 %	3,0 %	2 233	13,4 %	334	15,0 %	4,0 %	2 197	12,7 %	351	16,0 %	2,0 %
		3830	Mai	11	4 489	4,8 %	752	16,8 %	12,1 %	2 274	4,6 %	368	16,2 %	10,5 %	2 215	5,0 %	384	17,3 %	13,6 %
			Jun.	12	4 618	14,7 %	781	16,9 %	18,2 %	2 361	18,1 %	382	16,2 %	22,4 %	2 256	11,4 %	399	17,7 %	14,0 %
			Qrtl 2	37	4 508	10,7 %	736	16,3 %	10,5 %	2 287	11,8 %	360	15,7 %	11,8 %	2 221	9,6 %	376	16,9 %	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	11	14 812	-5,3 %	1 028	6,9 %	-18,3 %	7 520	-7,2 %	484	6,4 %	-19,1 %	7 293	-3,2 %	543	7,4 %	-17,7 %
		3831	Mai	6	15 088	-5,3 %	1 066	7,1 %	-17,8 %	7 724	-6,2 %	514	6,7 %	-15,3 %	7 364	-4,4 %	552	7,5 %	-20,1 %
			Jun.	6	14 861	-1,7 %	991	6,7 %	-12,9 %	7 630	-2,2 %	481	6,3 %	-10,1 %	7 231	-1,1 %	510	7,1 %	-15,4 %
			Qrtl 2	23	14 910	-4,2 %	1 027	6,9 %	-16,6 %	7 616	-5,4 %	492	6,5 %	-15,2 %	7 294	-3,0 %	535	7,3 %	-17,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	14	3 036	10,9 %	328	10,8 %	-3,5 %	1 461	4,0 %	156	10,7 %	-10,9 %	1 576	18,3 %	172	10,9 %	4,2 %
		3841	Mai	11	2 915	-15,1 %	257	8,8 %	-41,2 %	1 420	-4,9 %	127	8,9 %	-36,8 %	1 495	-22,9 %	130	8,7 %	-44,9 %
			Jun.	12	2 854	-18,8 %	253	8,9 %	-54,4 %	1 382	-12,6 %	128	9,3 %	-50,2 %	1 472	-23,9 %	126	8,6 %	-57,7 %
			Qrtl 2	37	2 941	-8,5 %	283	9,6 %	-35,8 %	1 423	-4,5 %	138	9,7 %	-34,3 %	1 518	-11,9 %	145	9,6 %	-37,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	6	7 401	116,4 %	428	5,8 %	161,0 %	3 639	112,8 %	223	6,1 %	142,4 %	3 761	119,9 %	204	5,4 %	187,3 %
		3842	Mai	11	7 545	90,1 %	462	6,1 %	127,6 %	3 718	87,3 %	233	6,3 %	100,9 %	3 827	92,9 %	230	6,0 %	161,4 %
			Jun.	2	7 329	27,6 %	437	6,0 %	0,2 %	3 607	32,7 %	222	6,2 %	4,7 %	3 722	23,1 %	215	5,8 %	-4,0 %
			Qrtl 2	19	7 420	70,5 %	441	5,9 %	66,4 %	3 652	71,8 %	226	6,2 %	62,6 %	3 768	69,3 %	215	5,7 %	70,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	14	9 501	4,8 %	460	4,8 %	1,3 %	4 786	4,6 %	240	5,0 %	2,6 %	4 715	4,9 %	220	4,7 %	0,0 %
		3843	Mai	11	9 303	2,0 %	483	5,2 %	1,5 %	4 693	2,0 %	250	5,3 %	2,5 %	4 610	2,0 %	234	5,1 %	0,9 %
			Jun.	12	9 137	5,6 %	468	5,1 %	6,8 %	4 598	6,5 %	244	5,3 %	13,5 %	4 539	4,7 %	225	5,0 %	0,4 %
			Qrtl 2	37	9 324	4,2 %	469	5,0 %	2,9 %	4 697	4,4 %	244	5,2 %	5,6 %	4 627	3,9 %	226	4,9 %	0,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	14	9 347	9,5 %	1 691	18,1 %	-3,6 %	4 799	11,3 %	836	17,4 %	-0,8 %	4 549	7,6 %	855	18,8 %	-6,3 %
		3844	Mai	11	9 269	0,3 %	1 688	18,2 %	-6,6 %	4 740	1,0 %	832	17,6 %	-4,3 %	4 529	-0,4 %	856	18,9 %	-8,7 %
			Jun.	2	9 003	3,6 %	1 644	18,3 %	-0,2 %	4 599	7,0 %	812	17,7 %	4,1 %	4 405	0,2 %	832	18,9 %	-3,9 %
			Qrtl 2	27	9 212	4,5 %	1 675	18,2 %	-3,5 %	4 716	6,5 %	827	17,5 %	-0,5 %	4 496	2,5 %	848	18,9 %	-6,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	6	6 259	-4,9 %	263	4,2 %	-32,4 %	3 454	-5,1 %	138	4,0 %	-32,7 %	2 805	-4,7 %	125	4,5 %	-32,1 %
		3845	Mai	10	6 464	-3,0 %	295	4,6 %	-27,3 %	3 602	-3,1 %	158	4,4 %	-28,5 %	2 862	-2,8 %	137	4,8 %	-25,9 %
			Jun.	12	5 413	-16,1 %	252	4,7 %	-38,2 %	3 090	-14,1 %	136	4,4 %	-37,6 %	2 323	-18,6 %	116	5,0 %	-38,9 %
			Qrtl 2	28	6 046	-7,9 %	269	4,4 %	-32,9 %	3 380	-7,4 %	143	4,2 %	-33,2 %	2 666	-8,5 %	126	4,7 %	-32,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	14	15 362	0,2 %	814	5,3 %	-5,0 %	7 642	-0,6 %	395	5,2 %	-5,0 %	7 720	0,9 %	419	5,4 %	-5,0 %
		3846	Mai	11	14 999	11,5 %	796	5,3 %	8,7 %	7 526	27,2 %	397	5,3 %	26,8 %	7 473	-0,9 %	399	5,3 %	-4,8 %
			Jun.	12	14 736	1,3 %	775	5,3 %	-12,1 %	7 374	1,7 %	386	5,2 %	-11,7 %	7 362	0,8 %	390	5,3 %	-12,4 %
			Qrtl 2	37	15 051	4,0 %	796	5,3 %	-3,5 %	7 521	7,9 %	392	5,2 %	0,8 %	7 531	0,4 %	404	5,4 %	-7,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	11	10 408	0,3 %	920	8,8 %	-4,5 %	5 226	0,8 %	449	8,6 %	-6,8 %	5 182	-0,1 %	471	9,1 %	-2,3 %
		3847	Mai	0	10 590	1,8 %	1 183	11,2 %	22,2 %	5 327	2,2 %	707	13,3 %	45,2 %	5 262	1,4 %	476	9,0 %	-1,0 %
			Jun.	0	10 227	3,2 %	1 160	11,3 %	36,0 %	5 132	2,9 %	688	13,4 %	57,8 %	5 095	3,4 %	472	9,3 %	12,9 %
			Qrtl 2	11	10 403	1,7 %	1 076	10,3 %	15,8 %	5 225	1,9 %	603	11,5 %	28,8 %	5 178	1,4 %	473	9,1 %	2,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	13	1 646	6,2 %	226	13,7 %	2,3 %	831	7,4 %	124	14,9 %	11,7 %	815	4,9 %	102	12,5 %	-7,3 %
		3849	Mai	11	1 533	-2,7 %	86	5,6 %	-58,7 %	769	-3,4 %	43	5,6 %	-60,9 %	764	-1,9 %	43	5,6 %	-56,6 %
			Jun.	12	1 577	-5,2 %	69	4,4 %	-68,1 %	783	-6,3 %	34	4,3 %	-70,4 %	795	-3,9 %	34	4,3 %	-66,3 %
			Qrtl 2	36	1 590	-0,3 %	133	8,4 %	-38,1 %	797	-0,5 %	71	8,9 %	-36,6 %	793	-0,1 %	63	7,9 %	-38,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	14	7 194	11,3 %	332	4,6 %	-3,8 %	3 717	13,2 %	168	4,5 %	-2,9 %	3 477	9,3 %	164	4,7 %	-4,7 %
		3850	Mai	11	6 572	-0,3 %	247	3,8 %	-24,5 %	3 370	0,3 %	122	3,6 %	-25,6 %	3 202	-1,0 %	126	3,9 %	-22,2 %
			Jun.	12	6 497	2,8 %	263	4,0 %	-19,3 %	3 333	3,8 %	134	4,0 %	-18,8 %	3 164	1,7 %	129	4,1 %	-19,9 %
			Qrtl 2	37	6 783	5,0 %	284	4,2 %	-14,7 %	3 489	6,2 %	143	4,1 %	-14,9 %	3 294	3,7 %	141	4,3 %	-14,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	6	6 321	9,1 %	788	12,5 %	22,0 %	3 218	10,9 %	380	11,8 %	18,4 %	3 103	7,4 %	408	13,1 %	25,5 %
		3851	Mai	10	5 958	1,4 %	643	10,8 %	-13,0 %	3 018	3,7 %	311	10,3 %	-11,4 %	2 940	-0,7 %	332	11,3 %	-14,4 %
			Jun.	12	5 844	2,7 %	646	11,1 %	-7,2 %	2 956	6,3 %	317	10,7 %	2,6 %	2 888	-0,7 %	329	11,4 %	-15,0 %
			Qrtl 2	28	6 058	4,7 %	699	11,5 %	1,0 %	3 073	7,2 %	339	11,0 %	3,7 %	2 985	2,3 %	360	12,1 %	-1,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	6	7 729	-42,6 %	444	5,7 %	-81,9 %	3 768	-43,3 %	215	5,7 %	-83,3 %	3 961	-41,9 %	229	5,8 %	-80,4 %
		3852	Mai	10	7 740	-43,0 %	445	5,7 %	-82,1 %	3 805	-43,5 %	223	5,9 %	-83,6 %	3 935	-42,4 %	223	5,7 %	-80,3 %
			Jun.	12	7 655	-40,0 %	421	5,5 %	-81,5 %	3 778	-39,3 %	207	5,5 %	-83,2 %	3 877	-40,7 %	214	5,5 %	-79,4 %
			Qrtl 2	28	7 708	-41,9 %	437	5,7 %	-81,8 %	3 782	-42,2 %	215	5,7 %	-83,3 %	3 926	-41,7 %	222	5,7 %	-80,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	14	4 320	-10,7 %	357	8,3 %	-16,0 %	2 177	-10,7 %	183	8,4 %	-15,3 %	2 143	-10,7 %	174	8,1 %	-16,3 %
		3853	Mai	11	4 513	-4,1 %	374	8,3 %	-6,0 %	2 296	-2,4 %	196	8,5 %	-3,0 %	2 217	-5,7 %	178	8,0 %	-9,2 %
			Jun.	12	4 595	-10,1 %	377	8,2 %	-18,6 %	2 354	-8,7 %	189	8,0 %	-18,9 %	2 240	-11,5 %	188	8,4 %	-18,3 %
			Qrtl 2	37	4 467	-8,5 %	369	8,3 %	-13,8 %	2 270	-7,6 %	189	8,3 %	-12,9 %	2 197	-9,5 %	180	8,2 %	-14,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	14	9 474	3,6 %	1 014	10,7 %	-13,4 %	4 564	1,8 %	488	10,7 %	-14,7 %	4 910	5,3 %	527	10,7 %	-12,0 %
		3854	Mai	11	9 449	1,4 %	1 036	11,0 %	-14,9 %	4 604	1,1 %	496	10,8 %	-16,4 %	4 845	1,7 %	539	11,1 %	-13,6 %
			Jun.	12	9 198	1,4 %	982	10,7 %	-15,3 %	4 465	0,8 %	472	10,6 %	-15,9 %	4 733	2,0 %	510	10,8 %	-14,9 %
			Qrtl 2	37	9 377	2,2 %	1 010	10,8 %	-14,6 %	4 544	1,2 %	485	10,7 %	-15,7 %	4 833	3,1 %	525	10,9 %	-13,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	6	6 590	-4,4 %	877	13,3 %	-18,2 %	3 306	-6,0 %	448	13,6 %	-18,4 %	3 284	-2,7 %	430	13,1 %	-17,8 %
		3855	Mai	10	6 924	-2,0 %	871	12,6 %	-25,0 %	3 501	-2,9 %	441	12,6 %	-27,5 %	3 423	-1,0 %	430	12,6 %	-22,4 %
			Jun.	12	6 928	1,0 %	930	13,4 %	-8,2 %	3 491	0,6 %	470	13,5 %	-10,3 %	3 437	1,5 %	460	13,4 %	-5,9 %
			Qrtl 2	28	6 799	-2,0 %	892	13,1 %	-17,6 %	3 424	-3,1 %	453	13,2 %	-19,1 %	3 375	-0,9 %	440	13,0 %	-15,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	14	4 265	-0,8 %	291	6,8 %	6,2 %	1 819	-0,3 %	127	7,0 %	10,4 %	2 446	-1,1 %	164	6,7 %	2,5 %
		3856	Mai	11	4 239	-2,0 %	257	6,1 %	-14,6 %	1 806	-2,1 %	108	6,0 %	-15,6 %	2 433	-1,9 %	149	6,1 %	-13,9 %
			Jun.	12	4 265	0,7 %	286	6,7 %	0,7 %	1 822	-25,1 %	126	6,9 %	-23,2 %	2 442	35,4 %	160	6,6 %	33,3 %
			Qrtl 2	37	4 257	-0,7 %	279	6,6 %	-2,4 %	1 816	-10,5 %	121	6,7 %	-10,4 %	2 441	8,1 %	158	6,5 %	4,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	14	21 111	-4,1 %	1 594	7,6 %	-10,0 %	10 588	-4,3 %	756	7,1 %	-14,1 %	10 523	-3,8 %	838	8,0 %	-6,1 %
		3857	Mai	11	21 655	-0,4 %	1 782	8,2 %	-2,9 %	11 014	1,5 %	815	7,4 %	-8,2 %	10 641	-2,3 %	967	9,1 %	2,0 %
			Jun.	12	21 304	-2,4 %	1 680	7,9 %	-7,3 %	10 706	1,6 %	770	7,2 %	-7,5 %	10 598	-6,0 %	910	8,6 %	-7,1 %
			Qrtl 2	37	21 335	-2,4 %	1 678	7,9 %	-7,1 %	10 753	-0,7 %	778	7,2 %	-10,3 %	10 582	-4,1 %	900	8,5 %	-4,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	14	16 646	-4,0 %	1 252	7,5 %	-8,6 %	7 994	-4,7 %	613	7,7 %	-11,2 %	8 653	-3,4 %	638	7,4 %	-6,2 %
		3858	Mai	11	17 303	-0,5 %	1 275	7,4 %	-11,2 %	8 385	0,7 %	648	7,7 %	-8,9 %	8 918	-1,6 %	627	7,0 %	-13,5 %
			Jun.	12	17 263	0,8 %	1 244	7,2 %	-9,7 %	8 531	4,6 %	628	7,4 %	-6,3 %	8 732	-2,6 %	617	7,1 %	-12,9 %
			Qrtl 2	37	17 041	-1,4 %	1 256	7,4 %	-9,9 %	8 284	-0,1 %	628	7,6 %	-9,0 %	8 757	-2,6 %	628	7,2 %	-10,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	6	4 673	-9,6 %	156	3,3 %	-47,3 %	2 228	-11,7 %	89	4,0 %	-45,7 %	2 445	-7,6 %	66	2,7 %	-50,0 %
		3861	Mai	11	4 855	-3,6 %	173	3,6 %	-45,9 %	2 359	-3,9 %	101	4,3 %	-42,9 %	2 496	-3,4 %	73	2,9 %	-49,0 %
			Jun.	12	4 807	11,2 %	180	3,7 %	-38,4 %	2 342	13,9 %	105	4,5 %	-34,8 %	2 465	8,8 %	75	3,0 %	-43,2 %
			Qrtl 2	29	4 771	-1,7 %	169	3,5 %	-44,2 %	2 304	-2,0 %	98	4,3 %	-41,3 %	2 467	-1,4 %	71	2,9 %	-47,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	6	5 449	1,0 %	254	4,7 %	-56,3 %	2 775	0,4 %	118	4,3 %	-63,7 %	2 674	1,7 %	136	5,1 %	-47,1 %
		3862	Mai	0	5 520	4,8 %	262	4,7 %	-48,7 %	2 806	4,5 %	121	4,3 %	-56,6 %	2 714	5,0 %	141	5,2 %	-39,2 %
			Jun.	0	5 524	10,9 %	263	4,8 %	-19,1 %	2 807	9,4 %	122	4,3 %	-43,5 %	2 717	12,4 %	141	5,2 %	29,4 %
			Qrtl 2	6	5 494	5,2 %	259	4,7 %	-45,5 %	2 794	4,5 %	120	4,3 %	-56,4 %	2 700	6,0 %	139	5,1 %	-30,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	14	4 121	2,5 %	247	6,0 %	-10,2 %	2 025	2,7 %	123	6,1 %	-8,2 %	2 096	2,3 %	125	6,0 %	-10,7 %
		3863	Mai	11	4 239	5,1 %	253	6,0 %	3,3 %	2 074	4,3 %	124	6,0 %	3,3 %	2 165	5,9 %	129	6,0 %	3,2 %
			Jun.	12	4 090	3,3 %	240	5,9 %	-7,3 %	2 010	2,6 %	117	5,8 %	-7,1 %	2 080	3,9 %	122	5,9 %	-8,3 %
			Qrtl 2	37	4 146	3,5 %	247	6,0 %	-5,0 %	2 035	3,1 %	121	5,9 %	-4,7 %	2 111	3,9 %	125	5,9 %	-6,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	10	1 383	7,2 %	62	4,5 %	-26,2 %	688	7,8 %	33	4,8 %	-25,0 %	695	6,6 %	29	4,2 %	-27,5 %
		3864	Mai	0	1 382	1,2 %	64	4,6 %	-24,7 %	683	-2,4 %	33	4,8 %	-25,0 %	699	5,1 %	32	4,6 %	-22,0 %
			Jun.	0	1 484	7,4 %	63	4,2 %	-20,3 %	728	4,0 %	33	4,5 %	-21,4 %	757	10,8 %	31	4,1 %	-18,4 %
			Qrtl 2	10	1 415	5,3 %	63	4,5 %	-24,1 %	699	3,1 %	33	4,7 %	-23,3 %	716	7,5 %	30	4,2 %	-25,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	14	5 968	0,1 %	522	8,7 %	-4,4 %	2 966	0,0 %	259	8,7 %	-4,1 %	3 001	0,2 %	263	8,8 %	-4,7 %
		3865	Mai	11	6 054	3,0 %	545	9,0 %	0,7 %	3 028	3,3 %	273	9,0 %	1,1 %	3 026	2,8 %	272	9,0 %	0,7 %
			Jun.	12	5 983	2,6 %	570	9,5 %	5,2 %	3 012	2,6 %	288	9,6 %	7,1 %	2 971	2,6 %	283	9,5 %	3,7 %
			Qrtl 2	37	5 998	1,8 %	544	9,1 %	0,2 %	3 000	1,9 %	272	9,1 %	0,7 %	2 999	1,8 %	272	9,1 %	-0,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	3	7 397	-9,5 %	599	8,1 %	-36,1 %	3 687	-9,1 %	294	8,0 %	-37,7 %	3 710	-9,8 %	305	8,2 %	-34,5 %
		3867	Mai	0	7 797	-7,2 %	694	8,9 %	-25,2 %	3 925	-7,2 %	347	8,8 %	-25,4 %	3 873	-7,1 %	347	9,0 %	-24,9 %
			Jun.	12	7 791	-1,2 %	606	7,8 %	-30,7 %	3 903	-1,9 %	300	7,7 %	-32,7 %	3 888	-0,5 %	306	7,9 %	-28,7 %
			Qrtl 2	15	7 644	-6,2 %	629	8,2 %	-31,2 %	3 828	-6,4 %	312	8,2 %	-32,3 %	3 816	-6,1 %	318	8,3 %	-29,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	6	4 145	-5,2 %	424	10,2 %	-12,2 %	2 076	-6,6 %	213	10,3 %	-14,8 %	2 069	-3,8 %	211	10,2 %	-9,4 %
		3868	Mai	10	4 318	1,5 %	429	9,9 %	-4,9 %	2 168	1,7 %	224	10,3 %	-3,0 %	2 151	1,4 %	206	9,6 %	-6,8 %
			Jun.	1	4 259	0,5 %	426	10,0 %	-9,7 %	2 144	1,8 %	222	10,4 %	-7,5 %	2 116	-0,8 %	204	9,6 %	-12,4 %
			Qrtl 2	17	4 234	-1,3 %	426	10,1 %	-9,2 %	2 125	-1,4 %	219	10,3 %	-8,8 %	2 108	-1,3 %	207	9,8 %	-9,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	14	3 342	-1,1 %	310	9,3 %	-25,5 %	1 667	-1,2 %	151	9,1 %	-26,0 %	1 675	-1,0 %	159	9,5 %	-24,6 %
		3869	Mai	9	3 458	4,2 %	312	9,0 %	-19,4 %	1 746	4,9 %	150	8,6 %	-23,1 %	1 712	3,5 %	162	9,5 %	-15,6 %
			Jun.	11	3 388	8,0 %	290	8,6 %	-18,1 %	1 701	8,5 %	142	8,3 %	-18,4 %	1 687	7,6 %	148	8,8 %	-17,8 %
			Qrtl 2	34	3 391	3,4 %	304	9,0 %	-21,4 %	1 702	3,7 %	148	8,7 %	-22,5 %	1 690	3,1 %	157	9,3 %	-19,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	14	2 285	-0,7 %	115	5,0 %	0,0 %	1 152	-1,0 %	62	5,4 %	19,2 %	1 133	-0,4 %	53	4,7 %	-15,9 %
		3870	Mai	11	2 385	4,2 %	149	6,2 %	33,0 %	1 186	2,0 %	74	6,2 %	42,3 %	1 199	6,6 %	75	6,3 %	25,0 %
			Jun.	12	2 364	6,9 %	122	5,2 %	14,0 %	1 187	5,2 %	63	5,3 %	28,6 %	1 178	8,8 %	59	5,0 %	1,7 %
			Qrtl 2	37	2 340	3,2 %	127	5,4 %	14,4 %	1 173	1,8 %	66	5,6 %	29,4 %	1 167	4,6 %	61	5,2 %	1,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	6	4 916	2,8 %	290	5,9 %	-30,0 %	2 396	3,8 %	140	5,8 %	-30,0 %	2 519	1,9 %	150	6,0 %	-29,9 %
		3871	Mai	10	4 946	2,8 %	332	6,7 %	-14,4 %	2 456	5,8 %	164	6,7 %	-14,1 %	2 490	0,0 %	168	6,7 %	-14,7 %
			Jun.	1	4 897	3,1 %	328	6,7 %	-18,8 %	2 428	7,7 %	163	6,7 %	-15,5 %	2 469	-0,9 %	165	6,7 %	-21,8 %
			Qrtl 2	17	4 919	2,9 %	315	6,4 %	-21,6 %	2 424	5,6 %	155	6,4 %	-20,5 %	2 494	0,4 %	160	6,4 %	-23,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	6	2 966	-8,2 %	140	4,7 %	-45,3 %	1 465	-15,2 %	71	4,8 %	-56,4 %	1 501	-0,1 %	69	4,6 %	-25,8 %
		3872	Mai	10	2 436	-12,9 %	118	4,8 %	-46,4 %	1 211	-13,8 %	63	5,2 %	-45,7 %	1 225	-11,9 %	55	4,5 %	-47,1 %
			Jun.	0	2 438	-18,9 %	116	4,8 %	-47,3 %	1 216	-19,8 %	62	5,1 %	-47,9 %	1 222	-18,0 %	54	4,4 %	-47,1 %
			Qrtl 2	16	2 637	-12,6 %	126	4,8 %	-45,9 %	1 309	-15,8 %	66	5,0 %	-50,4 %	1 328	-9,2 %	60	4,5 %	-39,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	14	5 952	-26,3 %	302	5,1 %	-38,6 %	3 008	-23,7 %	155	5,2 %	-35,4 %	2 944	-28,8 %	147	5,0 %	-41,7 %
		3873	Mai	11	7 841	-8,1 %	357	4,6 %	-29,4 %	3 877	-7,7 %	178	4,6 %	-28,8 %	3 964	-8,5 %	178	4,5 %	-30,7 %
			Jun.	1	7 653	-10,8 %	342	4,5 %	-38,0 %	3 777	-10,7 %	170	4,5 %	-40,4 %	3 876	-10,9 %	172	4,4 %	-35,6 %
			Qrtl 2	26	7 065	-15,8 %	331	4,7 %	-35,9 %	3 516	-14,6 %	167	4,7 %	-35,3 %	3 550	-16,8 %	165	4,6 %	-36,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	14	10 303	1,6 %	368	3,6 %	-8,2 %	5 152	2,2 %	187	3,6 %	-6,0 %	5 152	1,0 %	181	3,5 %	-10,0 %
		3874	Mai	11	10 189	-1,2 %	370	3,6 %	-14,9 %	5 148	0,1 %	193	3,7 %	-4,9 %	5 041	-2,5 %	176	3,5 %	-24,5 %
			Jun.	12	9 764	-1,9 %	365	3,7 %	-15,1 %	4 887	-0,7 %	178	3,6 %	-10,1 %	4 877	-3,0 %	187	3,8 %	-19,4 %
			Qrtl 2	37	10 094	-0,4 %	367	3,6 %	-12,8 %	5 065	0,6 %	186	3,7 %	-7,0 %	5 029	-1,4 %	181	3,6 %	-18,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	4	2 754	-0,4 %	162	5,9 %	-23,2 %	1 362	-1,7 %	77	5,7 %	-22,2 %	1 392	0,9 %	85	6,1 %	-24,8 %
		3875	Mai	1	2 881	1,6 %	202	7,0 %	2,0 %	1 432	0,1 %	93	6,5 %	-2,1 %	1 449	3,3 %	110	7,6 %	6,8 %
			Jun.	6	2 852	3,2 %	202	7,1 %	0,0 %	1 421	2,9 %	93	6,5 %	-4,1 %	1 431	3,4 %	109	7,6 %	3,8 %
			Qrtl 2	11	2 823	1,3 %	187	6,6 %	-8,3 %	1 402	0,2 %	87	6,2 %	-10,3 %	1 422	2,4 %	100	7,0 %	-6,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	14	8 236	-6,5 %	624	7,6 %	-9,6 %	4 102	-6,4 %	298	7,3 %	-10,2 %	4 134	-6,5 %	326	7,9 %	-8,9 %
		3876	Mai	11	8 504	-0,4 %	662	7,8 %	-3,9 %	4 256	0,3 %	321	7,5 %	-2,4 %	4 248	-1,0 %	342	8,1 %	-5,0 %
			Jun.	12	8 307	-1,9 %	616	7,4 %	-3,3 %	4 143	-1,7 %	297	7,2 %	-2,6 %	4 164	-2,1 %	320	7,7 %	-3,6 %
			Qrtl 2	37	8 338	-3,1 %	633	7,6 %	-5,8 %	4 161	-2,8 %	304	7,3 %	-5,6 %	4 177	-3,4 %	329	7,9 %	-6,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	14	8 907	-5,2 %	255	2,9 %	-7,9 %	4 435	-2,1 %	126	2,8 %	-3,8 %	4 472	-8,0 %	129	2,9 %	-12,2 %
		3877	Mai	11	9 122	-1,5 %	250	2,7 %	-8,4 %	4 541	1,8 %	123	2,7 %	-3,1 %	4 581	-4,7 %	127	2,8 %	-13,0 %
			Jun.	12	8 717	3,6 %	267	3,1 %	-1,1 %	4 360	5,8 %	136	3,1 %	7,9 %	4 357	1,4 %	131	3,0 %	-9,0 %
			Qrtl 2	37	8 909	-1,4 %	257	2,9 %	-5,9 %	4 442	1,5 %	128	2,9 %	0,0 %	4 467	-4,1 %	129	2,9 %	-11,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	4	11 741	-11,5 %	384	3,3 %	-36,4 %	5 863	-10,0 %	191	3,3 %	-37,4 %	5 878	-12,9 %	193	3,3 %	-35,7 %
		3878	Mai	11	10 634	-10,4 %	388	3,6 %	-28,7 %	5 155	-13,1 %	182	3,5 %	-33,1 %	5 479	-7,7 %	206	3,8 %	-24,3 %
			Jun.	12	10 060	-13,1 %	362	3,6 %	-33,0 %	5 003	-14,8 %	175	3,5 %	-35,9 %	5 058	-11,4 %	187	3,7 %	-30,2 %
			Qrtl 2	27	10 867	-11,4 %	378	3,5 %	-33,0 %	5 373	-12,2 %	183	3,4 %	-35,6 %	5 493	-10,6 %	195	3,5 %	-30,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	14	6 526	15,2 %	1 128	17,3 %	82,2 %	3 466	20,7 %	613	17,7 %	139,5 %	3 060	9,6 %	516	16,9 %	42,1 %
		3879	Mai	11	6 720	13,1 %	1 138	16,9 %	67,8 %	3 520	16,9 %	615	17,5 %	118,9 %	3 199	9,3 %	523	16,3 %	31,7 %
			Jun.	12	6 707	25,7 %	1 133	16,9 %	87,9 %	3 504	33,6 %	611	17,4 %	142,5 %	3 203	18,0 %	523	16,3 %	48,6 %
			Qrtl 2	37	6 642	17,6 %	1 133	17,1 %	79,0 %	3 495	23,2 %	613	17,5 %	133,1 %	3 148	12,0 %	520	16,5 %	40,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	14	12 399	-3,8 %	552	4,5 %	-37,5 %	6 112	-4,7 %	261	4,3 %	-40,8 %	6 287	-3,0 %	292	4,6 %	-33,9 %
		3880	Mai	11	12 814	-1,8 %	543	4,2 %	-40,5 %	6 335	-2,0 %	255	4,0 %	-43,3 %	6 478	-1,6 %	288	4,4 %	-37,7 %
			Jun.	12	13 456	3,5 %	565	4,2 %	-42,7 %	6 594	2,9 %	259	3,9 %	-46,8 %	6 862	4,2 %	305	4,4 %	-39,0 %
			Qrtl 2	37	12 865	-0,9 %	553	4,3 %	-40,3 %	6 335	-1,5 %	258	4,1 %	-43,8 %	6 530	-0,2 %	295	4,5 %	-36,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	6	11 087	-2,8 %	983	8,9 %	-7,6 %	5 417	-3,8 %	475	8,8 %	-8,5 %	5 670	-1,8 %	509	9,0 %	-6,6 %
		3881	Mai	0	11 232	-2,1 %	935	8,3 %	-5,7 %	5 493	-2,3 %	455	8,3 %	-5,0 %	5 739	-1,9 %	481	8,4 %	-5,9 %
			Jun.	0	10 940	0,4 %	892	8,2 %	-7,9 %	5 308	1,7 %	435	8,2 %	-5,8 %	5 632	-0,7 %	457	8,1 %	-9,9 %
			Qrtl 2	6	11 082	-1,6 %	939	8,5 %	-6,9 %	5 404	-1,7 %	456	8,4 %	-6,6 %	5 678	-1,5 %	484	8,5 %	-7,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	14	3 025	17,8 %	176	5,8 %	-17,0 %	1 481	15,2 %	93	6,3 %	-17,7 %	1 544	20,3 %	83	5,4 %	-16,2 %
		3882	Mai	11	2 619	1,0 %	139	5,3 %	-33,2 %	1 304	1,2 %	74	5,7 %	-32,7 %	1 315	0,8 %	65	4,9 %	-34,3 %
			Jun.	12	2 584	4,4 %	135	5,2 %	-37,2 %	1 297	4,9 %	71	5,5 %	-37,7 %	1 287	4,0 %	64	5,0 %	-36,6 %
			Qrtl 2	37	2 761	8,4 %	152	5,5 %	-28,3 %	1 369	7,7 %	80	5,8 %	-28,6 %	1 393	9,3 %	71	5,1 %	-29,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	14	4 078	67,2 %	816	20,0 %	244,3 %	2 068	75,9 %	422	20,4 %	287,2 %	2 010	59,1 %	394	19,6 %	207,8 %
		3883	Mai	11	3 863	51,4 %	807	20,9 %	225,4 %	2 063	55,8 %	442	21,4 %	245,3 %	1 800	46,7 %	365	20,3 %	204,2 %
			Jun.	1	3 722	53,4 %	770	20,7 %	192,8 %	1 995	59,2 %	422	21,2 %	189,0 %	1 728	47,3 %	348	20,1 %	197,4 %
			Qrtl 2	26	3 899	57,8 %	798	20,5 %	220,5 %	2 043	63,6 %	428	20,9 %	237,0 %	1 856	51,9 %	371	20,0 %	204,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	14	6 544	-3,3 %	286	4,4 %	-2,4 %	3 388	-3,2 %	147	4,3 %	-1,3 %	3 156	-3,4 %	139	4,4 %	-3,5 %
		3884	Mai	11	6 638	-6,7 %	301	4,5 %	-8,2 %	3 434	-7,2 %	154	4,5 %	-8,3 %	3 204	-6,2 %	147	4,6 %	-8,1 %
			Jun.	12	6 513	-7,3 %	282	4,3 %	-12,7 %	3 363	-8,2 %	143	4,3 %	-14,4 %	3 150	-6,3 %	138	4,4 %	-11,5 %
			Qrtl 2	37	6 562	-5,8 %	289	4,4 %	-8,0 %	3 393	-6,2 %	148	4,4 %	-8,1 %	3 168	-5,3 %	141	4,5 %	-7,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	6	2 649	-3,7 %	258	9,7 %	-11,6 %	1 316	-4,6 %	125	9,5 %	-15,0 %	1 333	-2,9 %	134	10,1 %	-7,6 %
		3885	Mai	9	2 788	0,1 %	268	9,6 %	-9,8 %	1 385	-0,2 %	126	9,1 %	-14,3 %	1 403	0,4 %	142	10,1 %	-5,3 %
			Jun.	3	2 714	-2,4 %	258	9,5 %	-20,4 %	1 351	-2,4 %	122	9,0 %	-23,8 %	1 364	-2,2 %	136	10,0 %	-17,1 %
			Qrtl 2	18	2 712	-2,2 %	261	9,6 %	-14,1 %	1 348	-2,5 %	124	9,2 %	-17,9 %	1 364	-1,7 %	137	10,0 %	-10,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	14	6 046	4,3 %	575	9,5 %	-8,3 %	3 068	5,5 %	284	9,3 %	-6,3 %	2 978	3,0 %	291	9,8 %	-10,2 %
		3886	Mai	11	6 212	3,2 %	612	9,9 %	-1,9 %	3 191	3,8 %	303	9,5 %	-5,0 %	3 022	2,5 %	308	10,2 %	0,7 %
			Jun.	0	6 031	3,4 %	585	9,7 %	-5,2 %	3 110	5,0 %	288	9,3 %	-5,3 %	2 920	1,7 %	298	10,2 %	-4,8 %
			Qrtl 2	25	6 090	3,5 %	589	9,7 %	-5,5 %	3 118	4,6 %	291	9,3 %	-5,8 %	2 972	2,4 %	298	10,0 %	-5,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	14	3 626	4,7 %	398	11,0 %	-34,6 %	1 884	8,1 %	192	10,2 %	-36,8 %	1 742	1,3 %	206	11,8 %	-32,5 %
		3887	Mai	0	3 635	-8,5 %	399	11,0 %	-36,3 %	1 907	-8,4 %	191	10,0 %	-40,9 %	1 728	-8,5 %	209	12,1 %	-31,0 %
			Jun.	9	3 564	2,7 %	416	11,7 %	-28,9 %	1 838	2,4 %	203	11,0 %	-31,2 %	1 726	3,0 %	214	12,4 %	-26,2 %
			Qrtl 2	23	3 609	-0,6 %	405	11,2 %	-33,3 %	1 876	0,3 %	195	10,4 %	-36,5 %	1 733	-1,5 %	209	12,1 %	-30,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	6	4 443	-2,2 %	694	15,6 %	-17,6 %	2 224	-8,7 %	339	15,2 %	-25,2 %	2 220	5,6 %	355	16,0 %	-8,7 %
		3888	Mai	9	4 362	-8,6 %	644	14,8 %	-20,6 %	2 230	-12,2 %	318	14,3 %	-22,8 %	2 132	-4,5 %	326	15,3 %	-18,3 %
			Jun.	0	4 256	-2,2 %	632	14,8 %	-13,9 %	2 180	-2,2 %	316	14,5 %	-13,7 %	2 075	-2,3 %	317	15,3 %	-14,1 %
			Qrtl 2	15	4 358	-4,3 %	659	15,1 %	-17,3 %	2 211	-8,0 %	325	14,7 %	-20,9 %	2 147	-0,2 %	334	15,6 %	-13,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	14	5 046	-1,3 %	614	12,2 %	-22,0 %	2 595	1,1 %	295	11,4 %	-19,0 %	2 451	-3,7 %	319	13,0 %	-24,4 %
		3889	Mai	11	5 029	-9,3 %	627	12,5 %	-24,0 %	2 556	-9,5 %	294	11,5 %	-25,9 %	2 473	-9,1 %	333	13,5 %	-22,2 %
			Jun.	9	5 104	8,6 %	646	12,7 %	1,3 %	2 565	6,7 %	298	11,6 %	-2,9 %	2 538	10,6 %	348	13,7 %	5,1 %
			Qrtl 2	34	5 060	-1,1 %	628	12,4 %	-16,4 %	2 574	-0,9 %	296	11,5 %	-16,9 %	2 486	-1,4 %	332	13,4 %	-15,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	14	3 640	-1,6 %	327	9,0 %	-25,7 %	1 851	-0,9 %	159	8,6 %	-25,7 %	1 788	-2,3 %	169	9,5 %	-24,9 %
		3890	Mai	11	3 796	-0,2 %	314	8,3 %	-34,3 %	1 951	0,4 %	157	8,0 %	-35,9 %	1 845	-0,9 %	158	8,6 %	-32,5 %
			Jun.	12	3 794	2,8 %	325	8,6 %	-31,4 %	1 943	2,7 %	168	8,6 %	-31,1 %	1 851	2,9 %	158	8,5 %	-31,0 %
			Qrtl 2	37	3 736	0,2 %	323	8,6 %	-30,2 %	1 911	0,6 %	161	8,4 %	-31,2 %	1 826	-0,2 %	162	8,9 %	-29,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	6	5 723	4,9 %	432	7,5 %	-5,5 %	2 842	5,1 %	225	7,9 %	0,4 %	2 881	4,6 %	207	7,2 %	-10,8 %
		3891	Mai	9	5 869	1,6 %	464	7,9 %	-10,6 %	2 923	2,2 %	241	8,2 %	-9,1 %	2 946	1,0 %	223	7,6 %	-12,2 %
			Jun.	0	5 827	1,6 %	485	8,3 %	-8,3 %	2 854	1,9 %	256	9,0 %	-5,2 %	2 973	1,3 %	229	7,7 %	-11,6 %
			Qrtl 2	15	5 800	2,6 %	459	7,9 %	-8,2 %	2 870	3,0 %	240	8,4 %	-4,8 %	2 930	2,3 %	219	7,5 %	-11,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	14	3 048	2,9 %	245	8,0 %	-18,6 %	1 504	-5,7 %	120	8,0 %	-33,3 %	1 544	13,0 %	125	8,1 %	3,3 %
		3892	Mai	11	3 066	12,1 %	267	8,7 %	1,9 %	1 512	9,3 %	133	8,8 %	0,8 %	1 554	14,9 %	134	8,6 %	3,1 %
			Jun.	8	3 076	15,3 %	263	8,6 %	0,4 %	1 522	16,7 %	129	8,5 %	-3,0 %	1 555	14,2 %	134	8,6 %	3,9 %
			Qrtl 2	33	3 063	9,7 %	257	8,4 %	-6,9 %	1 512	5,6 %	127	8,4 %	-14,8 %	1 550	14,0 %	131	8,5 %	3,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	6	5 442	-2,8 %	622	11,4 %	-16,3 %	2 716	-3,2 %	298	11,0 %	-19,2 %	2 726	-2,3 %	324	11,9 %	-13,1 %
		3893	Mai	9	5 496	-0,5 %	605	11,0 %	-18,0 %	2 763	0,2 %	288	10,4 %	-18,4 %	2 732	-1,2 %	317	11,6 %	-17,7 %
			Jun.	0	5 467	-2,3 %	618	11,3 %	-19,6 %	2 743	-1,0 %	296	10,8 %	-18,9 %	2 724	-3,5 %	323	11,9 %	-20,0 %
			Qrtl 2	15	5 466	-1,9 %	616	11,3 %	-17,9 %	2 739	-1,4 %	294	10,7 %	-19,0 %	2 727	-2,4 %	322	11,8 %	-16,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	2	7 090	-1,5 %	629	8,9 %	-9,4 %	3 579	2,2 %	328	9,2 %	-3,8 %	3 511	-5,1 %	301	8,6 %	-14,5 %
		3894	Mai	0	7 239	-1,1 %	654	9,0 %	-15,2 %	3 646	3,8 %	317	8,7 %	-12,7 %	3 593	-5,6 %	337	9,4 %	-17,4 %
			Jun.	0	7 192	7,5 %	647	9,0 %	-7,4 %	3 626	5,9 %	313	8,6 %	-14,5 %	3 566	9,1 %	334	9,4 %	0,6 %
			Qrtl 2	2	7 167	1,3 %	642	9,0 %	-10,8 %	3 614	3,9 %	320	8,9 %	-10,1 %	3 553	-1,1 %	322	9,1 %	-11,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	6	2 135	4,9 %	339	15,9 %	-14,2 %	1 092	6,1 %	167	15,3 %	-18,1 %	1 043	3,5 %	172	16,5 %	-9,5 %
		3895	Mai	2	2 436	18,9 %	355	14,6 %	-11,7 %	1 237	24,4 %	168	13,6 %	-12,0 %	1 199	13,8 %	187	15,6 %	-11,4 %
			Jun.	0	2 406	-0,1 %	337	14,0 %	-28,3 %	1 220	1,3 %	156	12,8 %	-31,3 %	1 187	-1,4 %	181	15,2 %	-25,5 %
			Qrtl 2	8	2 313	7,1 %	343	14,8 %	-18,5 %	1 177	9,6 %	164	13,9 %	-20,8 %	1 136	4,6 %	179	15,8 %	-16,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	14	8 124	-3,3 %	1 354	16,7 %	-11,2 %	3 991	-4,4 %	676	16,9 %	-13,9 %	4 133	-2,2 %	678	16,4 %	-8,4 %
		3896	Mai	11	7 901	-10,7 %	1 341	17,0 %	-21,9 %	3 911	-11,3 %	699	17,9 %	-19,5 %	3 989	-10,1 %	641	16,1 %	-24,6 %
			Jun.	0	7 947	-4,7 %	1 445	18,2 %	-11,0 %	3 945	-4,8 %	755	19,1 %	-7,8 %	4 001	-4,6 %	691	17,3 %	-14,1 %
			Qrtl 2	25	8 000	-6,2 %	1 380	17,3 %	-14,8 %	3 953	-6,8 %	709	17,9 %	-13,9 %	4 048	-5,5 %	671	16,6 %	-15,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	14	7 989	-14,0 %	1 432	17,9 %	-30,3 %	4 147	-13,7 %	753	18,2 %	-29,6 %	3 842	-14,3 %	679	17,7 %	-31,1 %
		3897	Mai	11	8 256	-13,6 %	1 480	17,9 %	-32,7 %	4 156	-16,3 %	734	17,7 %	-37,5 %	4 100	-10,8 %	746	18,2 %	-27,2 %
			Jun.	12	8 026	-12,8 %	1 509	18,8 %	-26,6 %	4 186	-10,9 %	810	19,4 %	-24,4 %	3 840	-14,7 %	699	18,2 %	-29,0 %
			Qrtl 2	37	8 080	-13,6 %	1 471	18,2 %	-30,0 %	4 162	-13,7 %	766	18,4 %	-30,7 %	3 918	-13,4 %	706	18,0 %	-29,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	5	4 776	7,1 %	455	9,5 %	8,9 %	2 431	10,0 %	241	9,9 %	20,5 %	2 344	4,2 %	214	9,1 %	-1,8 %
		3898	Mai	9	4 923	3,6 %	471	9,6 %	-9,8 %	2 512	2,7 %	257	10,2 %	-12,6 %	2 411	4,6 %	213	8,8 %	-6,6 %
			Jun.	12	4 882	10,9 %	457	9,4 %	13,7 %	2 460	11,9 %	233	9,5 %	13,1 %	2 422	10,0 %	224	9,2 %	14,3 %
			Qrtl 2	26	4 854	7,1 %	460	9,5 %	3,1 %	2 465	8,0 %	243	9,9 %	4,7 %	2 389	6,1 %	217	9,1 %	1,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	14	2 033	0,1 %	479	23,6 %	-22,6 %	1 017	-7,5 %	238	23,4 %	-29,2 %	1 015	9,0 %	242	23,8 %	-14,2 %
		3899	Mai	10	1 990	-7,6 %	503	25,3 %	-19,6 %	994	-13,3 %	247	24,8 %	-23,8 %	996	-1,1 %	257	25,8 %	-14,9 %
			Jun.	0	1 949	-6,2 %	497	25,5 %	-15,2 %	985	-9,7 %	251	25,5 %	-13,7 %	965	-2,2 %	246	25,5 %	-16,6 %
			Qrtl 2	24	1 993	-4,5 %	492	24,7 %	-19,5 %	1 000	-10,1 %	245	24,5 %	-23,0 %	993	2,0 %	247	24,9 %	-15,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	14	5 463	13,5 %	503	9,2 %	5,5 %	2 784	16,8 %	261	9,4 %	2,8 %	2 679	10,2 %	242	9,0 %	8,5 %
		3900	Mai	11	5 715	15,7 %	591	10,3 %	12,1 %	2 924	19,4 %	306	10,5 %	9,3 %	2 791	12,0 %	285	10,2 %	15,4 %
			Jun.	12	6 030	26,4 %	546	9,1 %	12,6 %	3 076	31,8 %	282	9,2 %	13,7 %	2 954	21,1 %	265	9,0 %	11,8 %
			Qrtl 2	37	5 722	18,2 %	543	9,5 %	9,5 %	2 921	22,3 %	281	9,6 %	8,1 %	2 801	14,2 %	262	9,4 %	11,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	6	2 818	1,3 %	190	6,7 %	-21,5 %	1 404	0,9 %	93	6,6 %	-25,6 %	1 414	1,7 %	97	6,9 %	-17,1 %
		3920	Mai	9	2 932	1,3 %	229	7,8 %	-9,5 %	1 449	0,6 %	114	7,9 %	-10,2 %	1 483	2,1 %	115	7,8 %	-8,0 %
			Jun.	12	3 050	6,3 %	235	7,7 %	-1,3 %	1 518	6,2 %	121	8,0 %	-0,8 %	1 533	6,5 %	114	7,4 %	-1,7 %
			Qrtl 2	27	2 927	2,8 %	216	7,4 %	-11,5 %	1 454	2,4 %	108	7,4 %	-13,6 %	1 473	3,2 %	108	7,3 %	-10,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	2	2 677	6,9 %	241	9,0 %	-0,4 %	1 321	6,5 %	118	8,9 %	-4,8 %	1 357	7,4 %	123	9,1 %	4,2 %
		3921	Mai	0	2 742	5,3 %	217	7,9 %	-17,5 %	1 373	9,5 %	109	7,9 %	-16,8 %	1 369	1,5 %	108	7,9 %	-18,2 %
			Jun.	0	2 765	4,7 %	233	8,4 %	-19,1 %	1 354	3,8 %	110	8,1 %	-23,6 %	1 411	5,6 %	123	8,7 %	-14,6 %
			Qrtl 2	2	2 725	5,6 %	231	8,5 %	-12,5 %	1 347	6,4 %	112	8,3 %	-15,8 %	1 378	4,9 %	119	8,6 %	-9,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	14	4 445	-7,1 %	542	12,2 %	-34,0 %	2 242	-6,6 %	271	12,1 %	-34,9 %	2 203	-7,6 %	271	12,3 %	-32,9 %
		3956	Mai	11	4 512	-8,0 %	541	12,0 %	-35,4 %	2 288	-6,5 %	273	11,9 %	-38,1 %	2 224	-9,6 %	268	12,1 %	-32,5 %
			Jun.	3	4 460	-6,9 %	540	12,1 %	-34,8 %	2 260	-4,7 %	270	11,9 %	-36,6 %	2 200	-9,0 %	269	12,2 %	-33,1 %
			Qrtl 2	28	4 470	-7,4 %	541	12,1 %	-34,7 %	2 262	-6,0 %	271	12,0 %	-36,5 %	2 208	-8,7 %	269	12,2 %	-32,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	14	14 832	1,7 %	2 356	15,9 %	0,9 %	7 455	5,0 %	1 198	16,1 %	1,8 %	7 377	-1,3 %	1 158	15,7 %	0,1 %
		3959	Mai	11	14 935	0,7 %	2 338	15,7 %	-3,2 %	7 463	1,9 %	1 165	15,6 %	-2,9 %	7 473	-0,4 %	1 173	15,7 %	-3,5 %
			Jun.	12	15 101	9,4 %	2 362	15,6 %	3,2 %	7 568	10,4 %	1 194	15,8 %	-5,1 %	7 533	8,3 %	1 169	15,5 %	13,4 %
			Qrtl 2	37	14 950	3,7 %	2 353	15,7 %	0,3 %	7 494	5,6 %	1 187	15,8 %	-2,0 %	7 456	1,9 %	1 166	15,6 %	2,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	4 584	4 351	149	64	20	273	3,1 %	1,4 %	0,4 %	13,1 %	28	5,5 %	1,8 %	0,0 %	16,1 %	324	4,8 %	119	1,9 %
		3801	Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0	4 584	4 351	149	64	20	273	3,1 %	1,4 %	0,4 %	13,1 %	28	5,5 %	1,8 %	0,0 %	16,1 %	324	4,8 %	119	1,9 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	3 269	3 059	122	77	11	191	3,7 %	2,4 %	0,4 %	15,5 %	28	4,4 %	1,8 %	0,1 %	13,3 %	224	6,6 %	91	2,5 %
		3802	Mai	0	3 177	2 978	84	66	49	185	2,6 %	2,1 %	1,6 %	13,8 %	27	2,7 %	2,3 %	0,2 %	13,6 %	217	5,0 %	88	2,0 %
			Jun.	0	3 141	2 940	89	66	46	183	2,8 %	2,1 %	1,5 %	14,1 %	27	3,4 %	2,0 %	0,3 %	13,8 %	215	5,3 %	87	2,2 %
			Qrtl 2	0	3 196	2 992	98	70	36	186	3,0 %	2,2 %	1,2 %	14,5 %	27	3,5 %	2,0 %	0,2 %	13,5 %	219	5,6 %	88	2,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	12 001	11 243	267	370	121	693	2,2 %	2,8 %	1,1 %	14,6 %	114	3,0 %	6,9 %	0,2 %	19,3 %	793	5,2 %	393	3,0 %
		3803	Mai	28	12 321	11 522	270	359	170	713	2,1 %	2,6 %	1,5 %	14,6 %	114	2,9 %	6,6 %	0,4 %	18,9 %	822	5,1 %	386	2,8 %
			Jun.	5	11 830	11 086	282	342	120	684	2,3 %	2,6 %	1,1 %	15,0 %	110	3,2 %	6,2 %	0,2 %	18,7 %	789	5,3 %	371	2,9 %
			Qrtl 2	63	12 053	11 286	273	357	137	697	2,2 %	2,7 %	1,2 %	14,8 %	113	3,0 %	6,6 %	0,3 %	19,0 %	802	5,2 %	383	2,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	27 272	23 782	1 033	2 324	133	1 537	3,5 %	7,7 %	0,5 %	21,5 %	335	6,0 %	16,2 %	0,3 %	30,8 %	1 762	11,5 %	864	9,3 %
		3805	Mai	31	27 518	24 022	1 039	2 280	177	1 550	3,5 %	7,4 %	0,7 %	21,4 %	339	6,0 %	16,0 %	0,4 %	30,9 %	1 774	11,2 %	880	9,4 %
			Jun.	30	28 633	24 999	1 085	2 326	223	1 606	3,6 %	7,4 %	0,8 %	21,7 %	366	5,6 %	14,7 %	0,6 %	29,5 %	1 833	11,3 %	925	8,9 %
			Qrtl 2	91	27 805	24 265	1 052	2 310	178	1 564	3,6 %	7,5 %	0,7 %	21,5 %	347	5,9 %	15,6 %	0,4 %	30,4 %	1 789	11,4 %	890	9,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	10	23 681	21 741	539	1 331	70	1 358	2,1 %	5,3 %	0,3 %	18,4 %	244	4,1 %	8,7 %	0,1 %	23,5 %	1 572	7,9 %	717	4,3 %
		3807	Mai	26	23 171	21 313	481	1 234	143	1 324	1,9 %	5,0 %	0,7 %	18,1 %	248	3,5 %	8,6 %	0,2 %	23,5 %	1 524	7,5 %	726	3,8 %
			Jun.	30	22 898	20 960	482	1 272	184	1 303	2,0 %	5,2 %	0,8 %	18,6 %	257	3,2 %	8,7 %	0,4 %	23,4 %	1 500	7,8 %	711	3,9 %
			Qrtl 2	66	23 249	21 336	501	1 279	133	1 328	2,0 %	5,2 %	0,6 %	18,4 %	249	3,6 %	8,7 %	0,2 %	23,5 %	1 532	7,7 %	718	4,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	10	4 968	4 422	129	404	13	280	2,6 %	7,6 %	0,3 %	20,5 %	61	2,9 %	12,7 %	0,3 %	23,7 %	325	10,8 %	146	6,2 %
		3808	Mai	26	4 913	4 359	135	373	46	277	2,8 %	7,1 %	1,0 %	20,4 %	60	2,6 %	12,4 %	0,5 %	24,6 %	318	10,4 %	156	6,3 %
			Jun.	29	5 020	4 427	119	407	67	282	2,4 %	7,6 %	1,4 %	21,4 %	63	1,9 %	12,3 %	0,9 %	25,0 %	324	10,8 %	157	5,8 %
			Qrtl 2	65	4 966	4 401	128	395	42	280	2,6 %	7,5 %	0,9 %	20,7 %	61	2,5 %	12,5 %	0,6 %	24,4 %	322	10,7 %	153	6,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	29	4 138	3 828	121	103	86	243	3,0 %	2,4 %	2,2 %	14,2 %	30	1,7 %	4,1 %	0,6 %	12,6 %	280	6,0 %	135	1,7 %
		3812	Mai	12	4 201	3 852	131	119	99	247	3,2 %	2,8 %	2,5 %	14,6 %	32	2,4 %	4,1 %	0,6 %	13,1 %	283	6,6 %	139	1,9 %
			Jun.	17	4 210	3 846	128	107	129	246	3,1 %	2,5 %	3,2 %	14,6 %	33	1,9 %	3,4 %	1,6 %	12,1 %	281	6,2 %	142	1,8 %
			Qrtl 2	58	4 183	3 842	126	110	105	246	3,1 %	2,6 %	2,6 %	14,5 %	32	2,0 %	3,8 %	0,9 %	12,6 %	281	6,3 %	138	1,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	30	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Mai	31	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	61	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	16 789	15 397	465	681	246	976	2,7 %	3,8 %	1,5 %	17,0 %	146	3,3 %	6,9 %	0,7 %	19,7 %	1 126	7,0 %	528	4,0 %
		3814	Mai	31	17 117	15 696	462	655	304	993	2,7 %	3,6 %	1,8 %	16,7 %	153	3,2 %	6,6 %	1,0 %	19,2 %	1 152	6,7 %	518	3,3 %
			Jun.	30	17 088	15 661	456	615	356	986	2,7 %	3,4 %	2,1 %	16,8 %	165	2,7 %	5,8 %	1,4 %	18,4 %	1 139	6,5 %	526	3,2 %
			Qrtl 2	91	17 000	15 586	461	651	302	985	2,7 %	3,6 %	1,8 %	16,8 %	155	3,1 %	6,4 %	1,0 %	19,1 %	1 139	6,7 %	524	3,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	10	11 181	9 962	258	918	43	638	2,3 %	8,0 %	0,4 %	21,1 %	122	2,0 %	10,6 %	0,1 %	21,0 %	748	10,9 %	308	6,0 %
		3815	Mai	26	10 887	9 702	236	852	97	620	2,2 %	7,5 %	0,9 %	20,6 %	122	2,1 %	11,2 %	0,5 %	21,8 %	721	10,3 %	317	5,6 %
			Jun.	24	11 043	9 781	238	897	127	629	2,2 %	7,8 %	1,2 %	21,1 %	122	2,0 %	11,4 %	0,8 %	22,0 %	734	10,6 %	316	5,8 %
			Qrtl 2	60	11 035	9 813	244	889	89	629	2,2 %	7,8 %	0,8 %	20,9 %	122	2,0 %	11,1 %	0,5 %	21,6 %	734	10,6 %	314	5,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	10	15 759	14 854	375	407	123	919	2,3 %	2,4 %	0,8 %	15,9 %	132	3,6 %	4,6 %	0,2 %	18,5 %	1 072	5,0 %	459	2,6 %
		3816	Mai	26	14 406	13 503	330	369	204	839	2,2 %	2,4 %	1,5 %	15,6 %	123	3,5 %	5,0 %	0,5 %	19,2 %	973	4,9 %	436	2,4 %
			Jun.	29	13 947	13 048	323	361	215	807	2,2 %	2,4 %	1,6 %	16,1 %	130	3,3 %	4,9 %	0,9 %	19,0 %	931	5,0 %	433	2,2 %
			Qrtl 2	65	14 701	13 798	343	379	181	855	2,2 %	2,4 %	1,3 %	15,8 %	128	3,5 %	4,8 %	0,5 %	18,9 %	992	5,0 %	442	2,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	10	2 714	2 557	94	11	52	163	3,4 %	0,4 %	2,0 %	11,6 %	14	5,1 %	0,4 %	0,6 %	12,3 %	193	3,7 %	72	4,4 %
		3817	Mai	25	2 901	2 701	98	19	83	174	3,3 %	0,7 %	3,0 %	11,8 %	15	4,4 %	0,7 %	1,1 %	13,0 %	203	4,1 %	87	3,7 %
			Jun.	30	2 784	2 543	95	19	127	166	3,4 %	0,7 %	4,7 %	11,9 %	17	3,7 %	0,6 %	1,8 %	12,6 %	190	4,2 %	91	3,5 %
			Qrtl 2	65	2 801	2 602	96	16	87	168	3,4 %	0,6 %	3,2 %	11,8 %	15	4,4 %	0,6 %	1,2 %	12,6 %	195	4,0 %	84	3,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	23	4 787	4 106	154	485	42	273	3,1 %	9,2 %	0,9 %	23,7 %	52	4,0 %	19,3 %	0,2 %	31,8 %	316	13,1 %	143	8,0 %
		3818	Mai	17	4 530	3 954	140	397	39	258	3,0 %	8,0 %	0,9 %	22,5 %	51	3,7 %	16,7 %	0,1 %	29,7 %	299	11,5 %	135	7,5 %
			Jun.	4	4 362	3 789	150	389	34	248	3,3 %	8,2 %	0,8 %	22,9 %	49	4,5 %	16,5 %	0,2 %	29,8 %	288	12,1 %	128	7,7 %
			Qrtl 2	44	4 560	3 951	148	423	38	260	3,2 %	8,5 %	0,9 %	23,1 %	51	4,0 %	17,5 %	0,2 %	30,4 %	301	12,2 %	135	7,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	6 455	6 075	202	120	58	379	3,0 %	1,8 %	0,9 %	14,9 %	49	5,1 %	3,3 %	0,4 %	17,2 %	433	5,3 %	216	1,4 %
		3819	Mai	31	6 878	6 519	196	96	67	405	2,8 %	1,3 %	1,0 %	13,9 %	51	3,9 %	2,6 %	0,5 %	15,7 %	463	4,6 %	230	1,2 %
			Jun.	9	7 171	6 794	228	89	60	422	3,1 %	1,2 %	0,9 %	14,2 %	53	4,4 %	2,0 %	0,4 %	15,2 %	483	4,8 %	239	1,1 %
			Qrtl 2	70	6 835	6 462	209	102	62	402	3,0 %	1,4 %	0,9 %	14,3 %	51	4,5 %	2,6 %	0,4 %	16,0 %	460	4,9 %	228	1,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	29	5 495	4 508	212	726	49	319	3,8 %	12,3 %	1,0 %	28,9 %	48	5,3 %	25,2 %	0,2 %	42,5 %	369	16,6 %	170	12,8 %
		3820	Mai	31	5 492	4 534	209	667	82	318	3,7 %	11,2 %	1,6 %	27,7 %	51	5,0 %	23,7 %	0,3 %	39,9 %	368	15,3 %	167	12,4 %
			Jun.	30	5 931	4 892	230	711	98	343	3,8 %	11,2 %	1,7 %	28,4 %	56	5,2 %	22,3 %	0,4 %	39,5 %	396	15,4 %	185	11,9 %
			Qrtl 2	90	5 638	4 644	217	701	76	327	3,8 %	11,6 %	1,4 %	28,3 %	52	5,2 %	23,7 %	0,3 %	40,5 %	378	15,8 %	174	12,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	12 474	11 120	362	862	130	725	2,7 %	6,5 %	1,1 %	22,5 %	108	5,1 %	12,6 %	0,3 %	30,3 %	839	9,7 %	384	6,4 %
		3821	Mai	31	12 294	11 051	304	756	183	714	2,3 %	5,7 %	1,6 %	21,1 %	109	4,5 %	11,6 %	0,4 %	29,4 %	826	8,4 %	378	5,7 %
			Jun.	30	13 091	11 731	338	828	194	758	2,5 %	5,9 %	1,5 %	21,8 %	121	4,2 %	11,2 %	0,6 %	28,9 %	874	8,8 %	409	6,0 %
			Qrtl 2	91	12 616	11 298	334	815	169	732	2,5 %	6,0 %	1,4 %	21,8 %	113	4,6 %	11,8 %	0,4 %	29,5 %	846	8,9 %	390	6,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	5 032	4 496	151	337	48	292	2,9 %	6,6 %	1,0 %	21,6 %	45	4,6 %	7,5 %	0,2 %	23,8 %	338	10,1 %	154	5,8 %
		3822	Mai	31	4 972	4 435	147	322	68	288	2,9 %	6,4 %	1,5 %	21,5 %	45	4,0 %	7,6 %	0,2 %	22,9 %	334	9,9 %	151	5,0 %
			Jun.	30	5 180	4 606	155	340	79	299	2,9 %	6,5 %	1,6 %	22,0 %	48	4,0 %	7,4 %	0,4 %	23,6 %	346	10,0 %	161	5,5 %
			Qrtl 2	91	5 060	4 511	151	333	65	293	2,9 %	6,5 %	1,4 %	21,7 %	46	4,2 %	7,5 %	0,3 %	23,4 %	339	10,0 %	155	5,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	30	6 057	5 729	92	190	46	348	1,5 %	3,0 %	0,8 %	15,5 %	61	1,2 %	4,3 %	0,4 %	15,1 %	401	5,0 %	189	2,0 %
		3823	Mai	31	5 947	5 612	91	192	52	341	1,6 %	3,1 %	0,9 %	15,7 %	61	1,3 %	4,5 %	0,6 %	15,7 %	393	5,0 %	184	2,2 %
			Jun.	30	6 131	5 782	97	196	56	349	1,6 %	3,2 %	0,9 %	16,0 %	68	1,4 %	3,5 %	0,9 %	14,6 %	403	5,2 %	188	2,1 %
			Qrtl 2	91	6 044	5 707	93	193	51	346	1,6 %	3,1 %	0,9 %	15,7 %	63	1,3 %	4,1 %	0,6 %	15,1 %	399	5,1 %	187	2,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	7 657	6 615	217	777	48	448	2,8 %	9,9 %	0,7 %	21,2 %	61	3,8 %	13,2 %	0,2 %	24,7 %	489	13,8 %	325	7,7 %
		3824	Mai	31	7 566	6 530	219	747	70	442	2,8 %	9,6 %	1,0 %	21,1 %	62	3,7 %	13,5 %	0,2 %	23,9 %	483	13,5 %	319	7,7 %
			Jun.	26	7 799	6 712	229	775	83	455	2,9 %	9,8 %	1,1 %	21,6 %	65	4,1 %	12,1 %	0,6 %	23,1 %	498	13,7 %	325	7,9 %
			Qrtl 2	87	7 673	6 618	222	766	67	448	2,8 %	9,8 %	0,9 %	21,3 %	63	3,9 %	13,0 %	0,3 %	23,9 %	490	13,7 %	323	7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	26	4 089	2 858	111	1 045	75	242	2,7 %	26,2 %	1,7 %	37,0 %	27	2,4 %	14,1 %	3,5 %	24,2 %	286	30,8 %	110	14,2 %
		3825	Mai	31	4 389	3 279	111	919	80	261	2,6 %	21,3 %	1,8 %	32,5 %	28	1,9 %	14,4 %	2,0 %	25,6 %	299	25,7 %	145	12,3 %
			Jun.	29	4 182	3 008	118	970	86	242	2,8 %	22,7 %	2,0 %	34,1 %	38	2,9 %	29,3 %	3,1 %	39,7 %	269	27,0 %	162	18,4 %
			Qrtl 2	86	4 222	3 052	113	977	80	248	2,7 %	23,3 %	1,8 %	34,5 %	31	2,4 %	20,4 %	2,9 %	31,0 %	285	27,8 %	139	15,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	5 830	5 460	114	181	75	340	1,9 %	2,9 %	1,3 %	15,7 %	48	2,7 %	5,5 %	0,5 %	20,0 %	393	5,3 %	184	2,0 %
		3826	Mai	31	5 813	5 452	100	167	94	339	1,7 %	2,7 %	1,7 %	15,5 %	48	2,0 %	5,1 %	0,5 %	18,8 %	391	4,8 %	184	1,6 %
			Jun.	30	5 925	5 535	101	188	101	344	1,7 %	3,0 %	1,8 %	16,1 %	52	1,9 %	5,0 %	0,8 %	18,2 %	397	5,2 %	186	1,4 %
			Qrtl 2	91	5 856	5 483	105	178	90	341	1,8 %	2,9 %	1,6 %	15,8 %	49	2,2 %	5,2 %	0,6 %	19,0 %	394	5,1 %	185	1,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	30	3 044	2 789	74	75	106	179	2,5 %	2,4 %	3,7 %	15,9 %	23	2,3 %	4,0 %	0,5 %	14,3 %	209	5,2 %	88	2,1 %
		3827	Mai	30	3 105	2 831	72	84	118	182	2,3 %	2,7 %	4,0 %	16,0 %	25	2,5 %	3,6 %	0,5 %	15,3 %	212	5,3 %	89	2,3 %
			Jun.	6	3 228	2 948	89	79	112	188	2,7 %	2,5 %	3,7 %	16,5 %	27	3,5 %	2,3 %	0,4 %	14,1 %	220	5,6 %	93	2,2 %
			Qrtl 2	66	3 125	2 855	78	80	112	183	2,5 %	2,5 %	3,8 %	16,2 %	25	2,8 %	3,3 %	0,4 %	14,6 %	214	5,4 %	90	2,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	8 451	7 817	369	248	17	482	4,2 %	3,0 %	0,2 %	17,2 %	92	5,6 %	1,9 %	0,1 %	16,6 %	567	7,7 %	228	3,8 %
		3828	Mai	0	8 441	7 806	377	239	19	482	4,4 %	2,9 %	0,2 %	17,1 %	91	5,6 %	1,9 %	0,1 %	16,4 %	566	7,7 %	229	3,9 %
			Jun.	0	8 645	8 004	382	241	18	493	4,3 %	2,9 %	0,2 %	17,0 %	94	5,6 %	1,8 %	0,1 %	16,1 %	580	7,6 %	235	3,9 %
			Qrtl 2	0	8 511	7 874	376	243	18	486	4,3 %	2,9 %	0,2 %	17,1 %	92	5,6 %	1,9 %	0,1 %	16,4 %	571	7,7 %	231	3,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	8 964	7 864	210	843	47	526	2,2 %	8,7 %	0,6 %	23,7 %	68	4,0 %	20,3 %	0,1 %	37,7 %	611	11,4 %	271	7,6 %
		3829	Mai	31	8 896	7 804	194	821	77	521	2,1 %	8,5 %	0,9 %	23,4 %	71	2,9 %	19,6 %	0,2 %	35,6 %	606	11,2 %	265	6,9 %
			Jun.	30	9 660	8 498	209	866	87	565	2,1 %	8,3 %	0,9 %	23,7 %	78	2,8 %	18,3 %	0,3 %	35,1 %	655	11,0 %	295	6,9 %
			Qrtl 2	91	9 170	8 053	204	843	70	537	2,2 %	8,5 %	0,8 %	23,6 %	72	3,2 %	19,4 %	0,2 %	36,1 %	624	11,2 %	277	7,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	4 217	3 695	118	354	50	248	2,6 %	8,0 %	1,1 %	22,8 %	30	5,8 %	15,3 %	2,1 %	35,4 %	288	11,3 %	131	5,7 %
		3830	Mai	31	4 219	3 683	115	348	73	248	2,6 %	7,9 %	1,7 %	22,9 %	32	4,7 %	13,8 %	1,9 %	33,5 %	288	11,2 %	128	5,7 %
			Jun.	30	4 517	3 924	123	397	73	264	2,6 %	8,6 %	1,6 %	24,5 %	36	4,8 %	12,3 %	1,7 %	33,0 %	305	12,0 %	142	5,4 %
			Qrtl 2	91	4 316	3 766	119	366	65	253	2,6 %	8,1 %	1,5 %	23,4 %	33	5,1 %	13,7 %	1,9 %	33,9 %	293	11,5 %	133	5,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	24	12 780	11 932	261	463	124	733	1,9 %	3,4 %	1,0 %	14,6 %	131	3,5 %	6,1 %	0,6 %	17,5 %	838	5,7 %	420	2,9 %
		3831	Mai	18	12 902	12 068	253	437	144	740	1,9 %	3,2 %	1,2 %	14,2 %	132	3,2 %	5,6 %	0,6 %	16,8 %	845	5,5 %	426	2,4 %
			Jun.	18	13 019	12 169	263	416	171	743	1,9 %	3,0 %	1,4 %	14,3 %	141	3,1 %	5,4 %	0,8 %	16,5 %	847	5,2 %	430	2,8 %
			Qrtl 2	60	12 901	12 057	259	439	146	739	1,9 %	3,2 %	1,2 %	14,4 %	135	3,2 %	5,7 %	0,7 %	16,9 %	844	5,5 %	425	2,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	2 570	2 282	55	194	39	149	2,1 %	7,0 %	1,6 %	18,5 %	23	2,1 %	14,1 %	0,7 %	23,8 %	174	9,0 %	77	10,0 %
		3841	Mai	31	2 418	2 202	45	116	55	140	1,9 %	4,5 %	2,4 %	15,7 %	22	1,6 %	9,0 %	0,8 %	17,7 %	163	6,6 %	71	4,8 %
			Jun.	29	2 391	2 165	50	121	55	138	2,0 %	4,8 %	2,4 %	16,3 %	23	3,0 %	8,1 %	1,1 %	18,5 %	161	6,9 %	70	5,9 %
			Qrtl 2	90	2 459	2 216	50	143	50	143	2,0 %	5,5 %	2,1 %	16,9 %	22	2,2 %	10,4 %	0,9 %	20,0 %	166	7,6 %	73	7,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	11	6 587	6 250	155	147	35	385	2,3 %	2,1 %	0,6 %	15,1 %	53	2,8 %	4,3 %	0,3 %	16,1 %	447	4,7 %	199	2,5 %
		3842	Mai	25	6 687	6 283	125	173	106	391	1,9 %	2,3 %	1,7 %	14,6 %	54	2,0 %	6,9 %	0,7 %	19,4 %	452	4,5 %	209	2,1 %
			Jun.	6	6 659	6 247	135	166	111	388	2,0 %	2,2 %	1,7 %	14,9 %	55	2,2 %	6,0 %	0,6 %	17,8 %	449	4,6 %	207	2,1 %
			Qrtl 2	42	6 645	6 261	138	162	84	388	2,1 %	2,2 %	1,3 %	14,9 %	54	2,3 %	5,8 %	0,5 %	17,8 %	449	4,6 %	205	2,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	8 603	8 135	156	163	149	505	1,8 %	1,7 %	1,8 %	14,2 %	65	1,4 %	4,5 %	0,9 %	16,7 %	582	3,9 %	277	1,4 %
		3843	Mai	31	8 501	8 011	158	160	172	498	1,9 %	1,7 %	2,1 %	14,4 %	66	1,7 %	4,1 %	0,8 %	16,5 %	574	3,9 %	272	1,6 %
			Jun.	30	8 566	8 053	176	151	186	499	2,1 %	1,6 %	2,2 %	15,1 %	72	1,3 %	3,9 %	1,3 %	16,5 %	573	4,0 %	278	1,8 %
			Qrtl 2	91	8 556	8 066	163	158	169	501	1,9 %	1,7 %	2,0 %	14,5 %	68	1,5 %	4,2 %	1,0 %	16,6 %	576	4,0 %	276	1,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	8 817	7 586	249	916	66	518	2,7 %	9,6 %	0,7 %	25,1 %	67	4,5 %	22,8 %	0,7 %	40,7 %	602	12,9 %	265	8,3 %
		3844	Mai	30	8 678	7 492	230	862	94	508	2,6 %	9,1 %	1,1 %	24,8 %	68	3,6 %	22,0 %	0,7 %	39,1 %	593	12,3 %	254	7,8 %
			Jun.	6	9 014	7 798	250	886	80	528	2,7 %	9,1 %	0,9 %	25,1 %	70	3,8 %	21,3 %	0,7 %	38,6 %	617	12,3 %	263	7,9 %
			Qrtl 2	66	8 834	7 623	243	888	80	518	2,7 %	9,3 %	0,9 %	25,0 %	68	3,9 %	22,0 %	0,7 %	39,4 %	604	12,5 %	261	8,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	11	5 636	5 382	131	56	67	334	2,2 %	0,9 %	1,2 %	11,9 %	36	4,2 %	2,1 %	0,1 %	15,0 %	391	3,3 %	162	2,1 %
		3845	Mai	25	5 667	5 312	128	63	164	336	2,2 %	1,0 %	3,0 %	11,4 %	37	3,5 %	2,7 %	0,5 %	15,1 %	391	3,4 %	169	1,8 %
			Jun.	30	4 867	4 508	125	52	182	287	2,5 %	1,0 %	3,9 %	12,2 %	34	3,1 %	2,5 %	0,9 %	15,2 %	332	3,7 %	154	2,3 %
			Qrtl 2	66	5 393	5 070	128	57	138	319	2,3 %	1,0 %	2,7 %	11,8 %	36	3,6 %	2,5 %	0,5 %	15,1 %	372	3,5 %	162	2,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	12 920	12 161	236	331	192	752	1,8 %	2,5 %	1,5 %	13,7 %	111	2,2 %	3,3 %	0,8 %	14,1 %	856	4,7 %	440	1,9 %
		3846	Mai	31	12 444	11 727	230	282	205	723	1,8 %	2,2 %	1,7 %	13,3 %	109	2,2 %	2,6 %	0,9 %	14,3 %	823	4,5 %	423	1,7 %
			Jun.	30	12 395	11 613	242	291	249	718	1,9 %	2,3 %	2,1 %	13,8 %	113	2,1 %	2,6 %	1,4 %	14,1 %	818	4,7 %	419	1,8 %
			Qrtl 2	91	12 585	11 833	236	301	215	731	1,8 %	2,4 %	1,8 %	13,6 %	111	2,2 %	2,8 %	1,0 %	14,2 %	832	4,6 %	427	1,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	23	8 795	8 067	167	462	99	511	1,9 %	5,1 %	1,2 %	17,3 %	77	1,4 %	7,8 %	0,5 %	19,9 %	594	7,5 %	263	3,9 %
		3847	Mai	0	8 725	7 847	235	545	98	507	2,7 %	6,1 %	1,2 %	18,7 %	77	2,6 %	8,8 %	0,4 %	21,4 %	589	9,3 %	258	4,8 %
			Jun.	0	8 661	7 742	252	557	110	500	2,9 %	6,3 %	1,3 %	19,3 %	82	2,8 %	8,4 %	0,6 %	20,9 %	580	9,8 %	260	5,0 %
			Qrtl 2	23	8 727	7 883	219	522	103	506	2,5 %	5,8 %	1,2 %	18,4 %	79	2,3 %	8,4 %	0,5 %	20,7 %	588	8,9 %	260	4,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	29	1 564	1 356	56	97	55	93	3,7 %	6,3 %	3,6 %	18,6 %	9	1,7 %	3,9 %	2,3 %	11,4 %	106	11,0 %	55	4,0 %
		3849	Mai	31	1 501	1 370	35	17	79	89	2,4 %	1,2 %	5,4 %	12,6 %	9	1,4 %	1,0 %	1,4 %	8,4 %	102	3,9 %	52	1,6 %
			Jun.	28	1 504	1 375	34	11	84	88	2,3 %	0,8 %	5,8 %	12,7 %	11	1,3 %	0,5 %	2,2 %	8,2 %	100	3,4 %	55	1,4 %
			Qrtl 2	88	1 523	1 366	42	42	73	90	2,8 %	2,8 %	4,9 %	14,6 %	10	1,5 %	1,7 %	2,0 %	9,3 %	102	6,2 %	54	2,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	30	6 158	5 819	139	86	114	361	2,3 %	1,4 %	1,9 %	12,4 %	47	1,4 %	1,7 %	1,0 %	9,5 %	415	4,1 %	198	0,9 %
		3850	Mai	31	5 584	5 271	99	67	147	328	1,8 %	1,2 %	2,7 %	11,5 %	43	1,8 %	1,8 %	1,1 %	9,9 %	376	3,2 %	181	0,9 %
			Jun.	30	5 608	5 261	104	77	166	327	1,9 %	1,3 %	3,1 %	12,2 %	47	1,6 %	1,9 %	1,3 %	10,7 %	374	3,6 %	187	0,9 %
			Qrtl 2	91	5 781	5 448	114	77	142	338	2,0 %	1,3 %	2,5 %	12,0 %	46	1,6 %	1,8 %	1,1 %	10,0 %	388	3,7 %	189	0,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	11	5 574	4 999	151	379	45	317	2,7 %	6,6 %	0,8 %	18,7 %	63	2,4 %	8,5 %	0,4 %	18,3 %	367	9,9 %	166	5,8 %
		3851	Mai	25	5 228	4 715	140	278	95	297	2,7 %	5,4 %	1,9 %	17,4 %	59	2,2 %	5,0 %	1,1 %	15,6 %	341	8,8 %	165	3,4 %
			Jun.	30	5 217	4 651	137	306	123	296	2,7 %	5,9 %	2,4 %	18,0 %	61	2,2 %	5,7 %	2,1 %	15,6 %	339	9,3 %	167	4,1 %
			Qrtl 2	66	5 338	4 786	143	321	88	303	2,7 %	6,0 %	1,7 %	18,0 %	61	2,3 %	6,4 %	1,2 %	16,5 %	349	9,4 %	166	4,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	11	6 493	6 159	156	146	32	370	2,5 %	2,2 %	0,5 %	16,0 %	72	1,7 %	2,7 %	0,5 %	12,1 %	431	5,2 %	187	1,2 %
		3852	Mai	25	6 378	6 030	141	147	60	363	2,3 %	2,3 %	1,0 %	15,8 %	72	1,8 %	2,7 %	0,6 %	12,7 %	419	4,9 %	193	1,9 %
			Jun.	30	6 462	6 089	144	145	84	366	2,3 %	2,2 %	1,3 %	16,1 %	76	1,7 %	2,6 %	1,1 %	12,3 %	424	4,9 %	191	1,6 %
			Qrtl 2	66	6 443	6 091	147	146	59	366	2,3 %	2,2 %	0,9 %	15,9 %	73	1,7 %	2,7 %	0,7 %	12,4 %	425	5,0 %	190	1,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	3 649	3 349	144	106	50	214	4,0 %	2,9 %	1,4 %	17,6 %	29	3,6 %	2,9 %	0,5 %	14,1 %	251	7,5 %	102	2,4 %
		3853	Mai	31	3 792	3 460	136	117	79	222	3,6 %	3,0 %	2,2 %	17,5 %	31	3,3 %	4,1 %	0,5 %	16,2 %	261	7,2 %	104	2,6 %
			Jun.	30	3 885	3 523	141	122	99	225	3,7 %	3,1 %	2,7 %	18,0 %	35	3,4 %	4,1 %	1,1 %	17,0 %	264	7,3 %	110	2,5 %
			Qrtl 2	91	3 775	3 444	140	115	76	220	3,7 %	3,0 %	2,1 %	17,7 %	31	3,4 %	3,7 %	0,7 %	15,9 %	259	7,3 %	105	2,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	8 465	7 701	229	459	76	489	2,6 %	4,9 %	1,0 %	19,1 %	80	4,5 %	11,7 %	0,2 %	28,7 %	563	8,0 %	268	4,2 %
		3854	Mai	31	8 275	7 498	219	429	129	477	2,5 %	4,7 %	1,7 %	18,6 %	81	4,3 %	10,9 %	0,3 %	27,9 %	550	7,7 %	257	4,0 %
			Jun.	30	8 272	7 464	220	436	152	475	2,5 %	4,8 %	2,0 %	18,9 %	85	4,0 %	10,7 %	0,5 %	26,5 %	545	7,8 %	263	4,2 %
			Qrtl 2	91	8 337	7 554	223	441	119	480	2,5 %	4,8 %	1,5 %	18,9 %	82	4,3 %	11,1 %	0,3 %	27,7 %	553	7,8 %	262	4,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	11	5 823	5 190	188	416	29	338	3,1 %	6,8 %	0,5 %	23,7 %	52	5,5 %	11,9 %	0,1 %	29,5 %	400	10,1 %	153	7,9 %
		3855	Mai	25	5 995	5 354	176	385	80	349	2,8 %	6,0 %	1,4 %	22,1 %	52	5,4 %	12,2 %	0,3 %	30,4 %	408	9,1 %	170	6,3 %
			Jun.	29	6 281	5 562	186	433	100	364	2,8 %	6,5 %	1,7 %	23,1 %	57	4,7 %	11,8 %	0,7 %	29,1 %	424	9,8 %	183	6,5 %
			Qrtl 2	65	6 033	5 369	183	411	70	350	2,9 %	6,4 %	1,2 %	22,9 %	54	5,2 %	12,0 %	0,4 %	29,6 %	411	9,6 %	169	6,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	3 623	3 354	93	121	55	207	2,7 %	3,4 %	1,6 %	16,1 %	39	1,8 %	2,9 %	0,8 %	12,2 %	238	6,5 %	114	2,9 %
		3856	Mai	31	3 466	3 221	84	105	56	198	2,5 %	3,1 %	1,7 %	15,4 %	38	1,7 %	2,7 %	0,7 %	11,5 %	227	6,0 %	109	2,6 %
			Jun.	30	3 608	3 330	90	123	65	205	2,6 %	3,5 %	1,8 %	16,0 %	41	1,7 %	2,9 %	1,3 %	11,9 %	235	6,6 %	116	2,6 %
			Qrtl 2	91	3 564	3 300	89	116	59	203	2,6 %	3,3 %	1,7 %	15,8 %	39	1,7 %	2,8 %	0,9 %	11,8 %	234	6,4 %	113	2,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	17 383	16 076	402	713	192	990	2,3 %	4,2 %	1,1 %	15,8 %	193	2,2 %	3,3 %	0,8 %	12,9 %	1 145	7,0 %	526	3,3 %
		3857	Mai	31	17 176	15 811	428	712	225	976	2,5 %	4,2 %	1,3 %	16,1 %	195	2,3 %	3,7 %	1,1 %	13,7 %	1 126	7,2 %	525	3,4 %
			Jun.	30	17 515	16 092	421	726	276	992	2,4 %	4,2 %	1,6 %	16,3 %	205	2,3 %	3,3 %	1,6 %	13,6 %	1 146	7,2 %	530	3,3 %
			Qrtl 2	91	17 356	15 991	417	717	231	986	2,4 %	4,2 %	1,3 %	16,1 %	198	2,3 %	3,4 %	1,2 %	13,4 %	1 139	7,1 %	527	3,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	13 792	12 733	291	574	194	789	2,1 %	4,1 %	1,4 %	15,2 %	146	1,8 %	4,7 %	1,0 %	13,8 %	912	6,9 %	418	2,3 %
		3858	Mai	31	13 746	12 715	274	541	216	784	2,0 %	3,9 %	1,6 %	14,9 %	150	1,9 %	4,7 %	1,1 %	14,0 %	908	6,4 %	413	2,4 %
			Jun.	30	14 153	13 054	293	555	251	806	2,1 %	3,9 %	1,8 %	15,2 %	157	1,9 %	4,2 %	1,6 %	13,5 %	934	6,5 %	423	2,5 %
			Qrtl 2	91	13 895	12 832	286	557	220	793	2,1 %	4,0 %	1,6 %	15,1 %	151	1,9 %	4,5 %	1,2 %	13,8 %	918	6,6 %	418	2,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	11	4 049	3 925	76	30	18	236	1,9 %	0,8 %	0,5 %	11,9 %	34	1,7 %	0,6 %	0,1 %	8,5 %	278	2,9 %	112	0,7 %
		3861	Mai	28	3 992	3 841	74	31	46	232	1,9 %	0,8 %	1,2 %	12,1 %	34	1,6 %	0,9 %	0,4 %	9,8 %	271	2,9 %	116	0,7 %
			Jun.	30	4 060	3 878	82	38	62	236	2,1 %	1,0 %	1,6 %	12,3 %	36	1,1 %	0,8 %	0,8 %	9,0 %	274	3,4 %	120	0,8 %
			Qrtl 2	69	4 033	3 880	78	33	42	235	2,0 %	0,8 %	1,1 %	12,1 %	35	1,5 %	0,8 %	0,4 %	9,1 %	274	3,1 %	116	0,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	4 673	4 456	105	83	29	277	2,2 %	1,7 %	0,6 %	15,0 %	31	2,9 %	3,1 %	0,1 %	14,4 %	325	4,3 %	131	1,1 %
		3862	Mai	0	4 590	4 381	116	65	28	271	2,4 %	1,4 %	0,6 %	14,7 %	31	4,1 %	1,9 %	0,0 %	12,6 %	317	4,2 %	133	1,1 %
			Jun.	0	4 830	4 606	128	67	29	286	2,5 %	1,3 %	0,6 %	14,8 %	33	4,5 %	2,0 %	0,0 %	12,7 %	334	4,3 %	139	1,2 %
			Qrtl 2	13	4 696	4 480	116	71	29	278	2,4 %	1,5 %	0,6 %	14,8 %	32	3,8 %	2,3 %	0,0 %	13,2 %	326	4,2 %	134	1,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	3 541	3 258	115	60	108	209	3,2 %	1,7 %	3,2 %	14,0 %	24	4,5 %	1,4 %	0,9 %	14,8 %	239	5,2 %	119	3,1 %
		3863	Mai	31	3 616	3 321	116	55	124	213	3,2 %	1,5 %	3,6 %	13,6 %	25	4,1 %	1,5 %	1,1 %	14,3 %	245	5,0 %	120	2,8 %
			Jun.	30	3 543	3 241	116	60	126	207	3,3 %	1,7 %	3,7 %	14,3 %	28	3,6 %	1,4 %	1,8 %	14,3 %	238	5,2 %	117	3,3 %
			Qrtl 2	91	3 567	3 273	116	58	120	210	3,2 %	1,6 %	3,5 %	13,9 %	26	4,1 %	1,4 %	1,3 %	14,4 %	241	5,1 %	118	3,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	21	1 294	1 184	42	8	60	77	3,2 %	0,6 %	4,9 %	15,1 %	8	3,9 %	1,2 %	0,7 %	18,6 %	90	3,8 %	39	3,0 %
		3864	Mai	0	1 298	1 177	42	5	74	77	3,2 %	0,4 %	6,0 %	14,2 %	8	4,1 %	0,8 %	0,3 %	18,3 %	90	3,7 %	39	2,6 %
			Jun.	0	1 403	1 272	44	5	82	83	3,1 %	0,3 %	6,1 %	14,0 %	8	3,3 %	0,5 %	1,1 %	14,2 %	97	3,6 %	42	2,3 %
			Qrtl 2	21	1 331	1 210	43	6	72	79	3,2 %	0,4 %	5,7 %	14,4 %	8	3,7 %	0,8 %	0,7 %	17,0 %	92	3,7 %	40	2,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	5 169	4 747	182	199	41	297	3,5 %	3,7 %	0,8 %	14,5 %	51	3,9 %	6,2 %	0,5 %	15,9 %	342	7,5 %	163	4,7 %
		3865	Mai	31	5 120	4 694	179	193	54	294	3,5 %	3,5 %	1,1 %	14,5 %	52	3,8 %	6,9 %	0,7 %	17,1 %	339	7,3 %	160	4,6 %
			Jun.	30	5 249	4 783	193	219	54	299	3,7 %	3,9 %	1,0 %	15,3 %	58	3,7 %	6,6 %	0,9 %	17,7 %	344	8,0 %	167	5,3 %
			Qrtl 2	91	5 178	4 739	185	204	50	297	3,5 %	3,7 %	1,0 %	14,8 %	54	3,8 %	6,6 %	0,7 %	16,9 %	341	7,6 %	163	4,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	6	6 740	6 287	168	245	40	396	2,5 %	3,6 %	0,6 %	17,8 %	51	2,8 %	4,5 %	0,3 %	17,0 %	468	6,6 %	178	1,4 %
		3867	Mai	0	7 045	6 565	184	249	47	414	2,6 %	3,5 %	0,7 %	17,3 %	52	3,3 %	4,1 %	0,2 %	16,2 %	490	6,7 %	188	1,4 %
			Jun.	30	7 289	6 746	150	253	140	425	2,0 %	3,3 %	2,0 %	17,0 %	61	2,2 %	5,1 %	0,9 %	17,7 %	489	6,0 %	233	1,6 %
			Qrtl 2	36	7 025	6 534	167	249	75	412	2,4 %	3,5 %	1,1 %	17,3 %	55	2,7 %	4,6 %	0,5 %	17,0 %	482	6,4 %	200	1,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	11	3 691	3 359	93	205	34	215	2,6 %	5,5 %	1,0 %	20,0 %	32	2,3 %	6,6 %	0,1 %	16,8 %	250	8,8 %	109	2,6 %
		3868	Mai	25	3 711	3 372	85	182	72	215	2,3 %	4,8 %	2,1 %	18,6 %	34	1,6 %	6,6 %	0,2 %	16,5 %	248	7,9 %	117	2,0 %
			Jun.	5	3 741	3 390	97	189	65	217	2,6 %	4,9 %	1,9 %	19,2 %	34	2,3 %	6,5 %	0,1 %	16,3 %	250	8,4 %	116	2,4 %
			Qrtl 2	41	3 714	3 373	92	192	57	215	2,5 %	5,1 %	1,7 %	19,3 %	33	2,0 %	6,6 %	0,1 %	16,5 %	249	8,4 %	114	2,3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	2 892	2 636	80	132	44	169	2,7 %	4,4 %	1,5 %	18,9 %	23	4,2 %	6,7 %	1,1 %	20,4 %	196	7,6 %	88	3,6 %
		3869	Mai	27	2 881	2 634	82	113	52	168	2,7 %	3,8 %	1,9 %	18,2 %	24	4,6 %	5,2 %	1,1 %	20,0 %	195	7,1 %	88	3,3 %
			Jun.	26	3 008	2 762	88	106	52	174	2,9 %	3,4 %	1,8 %	18,2 %	28	3,8 %	4,9 %	1,1 %	19,1 %	201	6,8 %	93	3,1 %
			Qrtl 2	83	2 926	2 676	84	117	49	170	2,8 %	3,9 %	1,7 %	18,5 %	25	4,2 %	5,6 %	1,1 %	19,8 %	197	7,1 %	89	3,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	30	2 046	1 917	38	40	51	119	1,8 %	1,9 %	2,6 %	13,3 %	18	2,5 %	3,0 %	0,9 %	13,6 %	138	4,1 %	61	1,2 %
		3870	Mai	30	2 065	1 920	38	48	59	120	1,8 %	2,2 %	3,0 %	13,9 %	18	3,0 %	3,3 %	1,1 %	14,3 %	140	4,4 %	61	1,1 %
			Jun.	30	2 116	1 971	41	42	62	122	1,9 %	2,0 %	3,1 %	13,9 %	20	2,8 %	2,1 %	1,2 %	14,6 %	141	4,3 %	66	1,2 %
			Qrtl 2	90	2 076	1 936	39	44	57	120	1,8 %	2,0 %	2,9 %	13,7 %	19	2,8 %	2,8 %	1,1 %	14,2 %	140	4,3 %	63	1,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	11	4 088	3 851	105	104	28	235	2,5 %	2,6 %	0,7 %	15,9 %	42	3,5 %	2,4 %	0,4 %	14,9 %	275	5,4 %	114	2,8 %
		3871	Mai	25	4 051	3 784	100	115	52	233	2,4 %	2,8 %	1,3 %	15,6 %	41	3,5 %	3,3 %	1,0 %	16,1 %	269	5,6 %	124	2,4 %
			Jun.	4	4 177	3 905	113	118	41	240	2,6 %	2,8 %	1,0 %	15,9 %	43	4,0 %	3,1 %	0,7 %	15,4 %	277	5,9 %	128	2,4 %
			Qrtl 2	40	4 105	3 847	106	112	40	236	2,5 %	2,7 %	1,0 %	15,8 %	42	3,7 %	2,9 %	0,7 %	15,5 %	274	5,6 %	122	2,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	11	2 609	2 476	39	61	33	152	1,4 %	2,4 %	1,3 %	11,8 %	22	2,4 %	1,9 %	0,2 %	11,0 %	177	4,3 %	76	0,6 %
		3872	Mai	25	2 105	1 991	24	49	41	123	1,1 %	2,4 %	2,0 %	11,1 %	18	1,4 %	1,5 %	0,5 %	8,7 %	141	4,0 %	68	0,2 %
			Jun.	0	2 202	2 082	26	53	41	128	1,2 %	2,5 %	2,0 %	11,2 %	19	1,3 %	1,3 %	0,4 %	6,9 %	147	4,2 %	72	0,2 %
			Qrtl 2	36	2 303	2 181	30	54	38	134	1,3 %	2,4 %	1,8 %	11,4 %	20	1,7 %	1,6 %	0,4 %	9,0 %	155	4,2 %	72	0,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	30	5 255	4 979	136	74	66	304	2,5 %	1,4 %	1,3 %	13,5 %	49	3,6 %	1,1 %	0,9 %	15,0 %	345	4,5 %	183	0,8 %
		3873	Mai	31	6 709	6 400	156	69	84	385	2,3 %	1,0 %	1,3 %	13,5 %	69	2,8 %	1,2 %	0,9 %	14,3 %	434	3,8 %	237	0,7 %
			Jun.	5	6 693	6 387	166	67	73	383	2,4 %	1,0 %	1,1 %	13,8 %	71	2,9 %	0,7 %	0,8 %	13,0 %	433	3,9 %	233	0,8 %
			Qrtl 2	66	6 225	5 928	153	70	74	358	2,4 %	1,1 %	1,2 %	13,6 %	63	3,0 %	1,0 %	0,9 %	14,0 %	404	4,0 %	218	0,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	30	9 059	8 679	194	69	117	541	2,1 %	0,7 %	1,3 %	13,1 %	50	2,2 %	1,1 %	0,5 %	11,2 %	608	3,2 %	340	0,9 %
		3874	Mai	31	9 106	8 692	190	60	164	542	2,1 %	0,6 %	1,9 %	12,5 %	55	1,9 %	0,9 %	0,6 %	10,6 %	610	3,1 %	337	1,0 %
			Jun.	27	8 715	8 250	213	52	200	517	2,4 %	0,6 %	2,4 %	13,1 %	54	2,7 %	0,9 %	1,0 %	11,6 %	580	3,3 %	330	1,3 %
			Qrtl 2	88	8 962	8 543	199	60	160	533	2,2 %	0,7 %	1,8 %	12,9 %	53	2,3 %	1,0 %	0,7 %	11,1 %	599	3,2 %	336	1,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	7	2 396	2 249	68	51	28	140	2,9 %	2,2 %	1,2 %	15,8 %	20	2,0 %	0,3 %	0,1 %	9,5 %	161	5,6 %	75	1,8 %
		3875	Mai	6	2 474	2 308	71	60	35	145	2,9 %	2,5 %	1,5 %	16,1 %	20	2,3 %	0,5 %	0,1 %	9,2 %	169	5,8 %	73	2,8 %
			Jun.	11	2 456	2 280	77	63	36	144	3,2 %	2,7 %	1,6 %	16,8 %	19	2,4 %	0,5 %	0,1 %	9,2 %	167	6,4 %	74	2,7 %
			Qrtl 2	24	2 442	2 279	72	58	33	143	3,0 %	2,5 %	1,4 %	16,2 %	20	2,2 %	0,4 %	0,1 %	9,3 %	166	6,0 %	74	2,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	7 205	6 689	221	234	61	419	2,9 %	3,1 %	0,9 %	17,9 %	62	4,7 %	5,3 %	0,3 %	21,2 %	490	6,4 %	206	3,1 %
		3876	Mai	31	6 916	6 421	214	203	78	402	3,0 %	2,8 %	1,2 %	17,9 %	60	4,2 %	4,3 %	0,2 %	19,9 %	472	6,3 %	193	2,8 %
			Jun.	30	6 958	6 466	213	206	73	402	3,0 %	2,9 %	1,1 %	18,0 %	67	4,3 %	4,2 %	0,3 %	20,5 %	471	6,2 %	192	2,8 %
			Qrtl 2	91	7 025	6 525	216	214	70	408	3,0 %	2,9 %	1,1 %	18,0 %	63	4,4 %	4,6 %	0,3 %	20,5 %	478	6,3 %	197	2,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	7 690	7 419	120	55	96	445	1,5 %	0,7 %	1,3 %	11,3 %	72	1,8 %	0,8 %	0,8 %	9,6 %	512	2,5 %	243	0,7 %
		3877	Mai	31	7 827	7 563	116	44	104	452	1,5 %	0,5 %	1,3 %	11,2 %	74	1,8 %	0,9 %	1,2 %	9,5 %	519	2,2 %	251	0,8 %
			Jun.	30	7 558	7 263	131	52	112	432	1,7 %	0,7 %	1,5 %	12,1 %	81	1,6 %	0,9 %	1,6 %	9,3 %	491	2,7 %	255	0,9 %
			Qrtl 2	91	7 693	7 417	122	50	104	443	1,6 %	0,6 %	1,4 %	11,5 %	76	1,7 %	0,9 %	1,2 %	9,5 %	507	2,4 %	250	0,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	8	10 120	9 762	149	115	94	592	1,5 %	1,2 %	1,0 %	12,4 %	82	1,7 %	0,8 %	0,3 %	11,1 %	696	2,9 %	280	0,7 %
		3878	Mai	31	8 765	8 380	132	109	144	511	1,5 %	1,2 %	1,7 %	12,8 %	74	1,5 %	1,3 %	1,0 %	12,1 %	590	3,0 %	273	0,9 %
			Jun.	30	8 777	8 371	115	129	162	509	1,3 %	1,5 %	1,9 %	12,8 %	80	1,2 %	1,5 %	1,8 %	11,7 %	582	3,1 %	290	0,9 %
			Qrtl 2	69	9 216	8 833	132	118	133	537	1,4 %	1,3 %	1,5 %	12,7 %	78	1,5 %	1,2 %	1,0 %	11,6 %	622	3,0 %	281	0,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	5 898	5 026	134	666	72	340	2,1 %	10,4 %	1,2 %	24,9 %	58	3,8 %	22,1 %	1,0 %	36,8 %	389	13,1 %	190	9,1 %
		3879	Mai	31	6 177	5 322	124	630	101	356	1,9 %	9,3 %	1,7 %	23,8 %	61	3,2 %	20,7 %	0,9 %	35,5 %	409	11,7 %	195	7,7 %
			Jun.	30	6 402	5 522	130	640	110	367	2,0 %	9,1 %	1,8 %	24,3 %	66	2,8 %	19,5 %	1,3 %	33,7 %	421	11,5 %	204	8,4 %
			Qrtl 2	91	6 160	5 292	129	645	94	354	2,0 %	9,6 %	1,6 %	24,3 %	62	3,3 %	20,7 %	1,1 %	35,2 %	407	12,1 %	196	8,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	10 874	10 324	235	155	160	629	2,2 %	1,4 %	1,5 %	13,6 %	102	2,1 %	2,0 %	0,5 %	13,9 %	719	3,8 %	357	1,8 %
		3880	Mai	31	11 071	10 536	228	135	172	639	2,1 %	1,2 %	1,6 %	13,2 %	105	2,0 %	2,1 %	0,7 %	14,0 %	731	3,5 %	363	1,8 %
			Jun.	30	11 864	11 267	233	159	205	681	2,0 %	1,3 %	1,8 %	13,7 %	122	2,0 %	1,8 %	1,1 %	13,7 %	779	3,5 %	386	1,6 %
			Qrtl 2	91	11 267	10 706	232	150	179	649	2,1 %	1,3 %	1,7 %	13,5 %	110	2,0 %	1,9 %	0,8 %	13,9 %	743	3,6 %	369	1,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	10	9 448	8 695	241	449	63	554	2,5 %	4,8 %	0,7 %	17,2 %	74	3,7 %	4,2 %	0,2 %	16,8 %	652	7,7 %	260	3,8 %
		3881	Mai	0	9 352	8 644	206	384	118	548	2,1 %	4,1 %	1,3 %	15,8 %	73	3,6 %	3,6 %	0,5 %	15,3 %	643	6,6 %	264	3,6 %
			Jun.	0	9 292	8 574	215	386	117	544	2,2 %	4,2 %	1,3 %	16,1 %	73	3,8 %	3,5 %	0,6 %	15,3 %	639	6,8 %	260	3,8 %
			Qrtl 2	10	9 364	8 637	221	406	100	549	2,3 %	4,4 %	1,1 %	16,3 %	73	3,7 %	3,8 %	0,4 %	15,8 %	645	7,0 %	261	3,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	2 564	2 408	57	60	39	151	2,2 %	2,3 %	1,6 %	14,4 %	19	2,5 %	2,5 %	0,8 %	12,3 %	175	5,0 %	77	1,5 %
		3882	Mai	31	2 214	2 082	52	36	44	131	2,3 %	1,6 %	2,0 %	14,0 %	15	2,7 %	1,7 %	1,6 %	11,4 %	152	4,3 %	67	1,3 %
			Jun.	30	2 254	2 106	50	42	56	132	2,2 %	1,9 %	2,6 %	13,9 %	18	2,3 %	1,8 %	1,7 %	11,2 %	151	4,5 %	74	1,4 %
			Qrtl 2	91	2 342	2 197	53	46	46	138	2,2 %	2,0 %	2,0 %	14,1 %	17	2,5 %	2,0 %	1,3 %	11,7 %	159	4,6 %	73	1,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	3 547	2 936	98	465	48	203	2,7 %	12,1 %	1,2 %	26,4 %	38	3,3 %	24,3 %	2,5 %	37,8 %	234	15,5 %	108	9,9 %
		3883	Mai	31	3 306	2 712	91	431	72	188	2,7 %	12,0 %	2,1 %	26,3 %	36	2,9 %	23,5 %	2,7 %	36,0 %	218	15,4 %	100	10,4 %
			Jun.	5	3 289	2 701	99	429	60	187	2,9 %	12,1 %	1,7 %	26,7 %	37	3,9 %	22,9 %	2,8 %	35,4 %	217	15,6 %	97	11,0 %
			Qrtl 2	66	3 380	2 783	96	441	60	193	2,8 %	12,0 %	1,7 %	26,4 %	37	3,4 %	23,6 %	2,7 %	36,4 %	223	15,5 %	101	10,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	5 717	5 452	145	60	60	336	2,5 %	1,0 %	1,1 %	14,4 %	42	3,6 %	2,5 %	0,4 %	15,1 %	386	3,7 %	187	1,6 %
		3884	Mai	31	5 741	5 477	143	63	58	337	2,4 %	1,0 %	1,0 %	14,6 %	43	3,3 %	2,4 %	0,5 %	15,5 %	388	3,7 %	186	1,7 %
			Jun.	30	5 659	5 395	147	57	60	331	2,6 %	0,9 %	1,1 %	15,1 %	46	3,1 %	1,9 %	0,7 %	15,2 %	379	3,8 %	187	1,5 %
			Qrtl 2	91	5 706	5 442	145	60	59	335	2,5 %	1,0 %	1,1 %	14,7 %	44	3,3 %	2,2 %	0,6 %	15,3 %	384	3,8 %	187	1,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	12	2 287	2 089	70	108	20	136	3,0 %	4,8 %	0,9 %	19,5 %	14	4,4 %	3,9 %	1,0 %	20,7 %	153	8,5 %	86	3,4 %
		3885	Mai	24	2 404	2 158	64	100	82	142	2,6 %	4,1 %	3,6 %	19,2 %	16	3,7 %	4,5 %	1,1 %	21,9 %	159	7,5 %	93	2,7 %
			Jun.	8	2 420	2 181	72	98	69	143	2,9 %	4,1 %	3,0 %	19,4 %	16	4,4 %	3,5 %	0,5 %	19,8 %	159	7,9 %	94	2,4 %
			Qrtl 2	44	2 371	2 143	68	102	58	140	2,8 %	4,3 %	2,5 %	19,4 %	15	4,2 %	4,0 %	0,8 %	20,8 %	157	8,0 %	91	2,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	5 437	4 983	130	265	59	321	2,3 %	4,5 %	1,1 %	18,1 %	38	3,5 %	10,7 %	1,0 %	25,4 %	368	7,3 %	180	4,4 %
		3886	Mai	31	5 464	5 003	136	252	73	322	2,4 %	4,3 %	1,4 %	18,1 %	40	3,2 %	9,1 %	0,9 %	23,7 %	369	7,2 %	178	4,0 %
			Jun.	5	5 512	5 047	148	251	66	324	2,6 %	4,3 %	1,2 %	18,3 %	41	4,2 %	8,0 %	0,5 %	23,6 %	372	7,4 %	180	3,9 %
			Qrtl 2	66	5 471	5 011	138	256	66	322	2,4 %	4,4 %	1,2 %	18,2 %	40	3,6 %	9,2 %	0,8 %	24,2 %	370	7,3 %	179	4,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	3 671	3 356	64	207	44	211	1,6 %	5,3 %	1,2 %	19,6 %	36	3,3 %	9,5 %	1,3 %	26,8 %	242	7,3 %	120	4,4 %
		3887	Mai	6	3 689	3 389	69	181	50	213	1,7 %	4,7 %	1,4 %	18,9 %	36	4,3 %	7,6 %	1,0 %	25,7 %	243	6,7 %	122	4,1 %
			Jun.	23	3 823	3 480	71	210	62	220	1,7 %	5,2 %	1,6 %	19,9 %	38	3,8 %	8,8 %	1,2 %	25,9 %	252	7,3 %	124	4,5 %
			Qrtl 2	59	3 727	3 408	68	199	52	215	1,7 %	5,1 %	1,4 %	19,5 %	37	3,8 %	8,6 %	1,2 %	26,2 %	246	7,1 %	122	4,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	12	4 302	3 762	127	380	33	249	2,7 %	8,5 %	0,8 %	25,0 %	40	6,1 %	13,1 %	0,5 %	33,4 %	289	11,6 %	129	8,5 %
		3888	Mai	24	4 217	3 722	100	324	71	245	2,2 %	7,2 %	1,8 %	22,7 %	37	4,6 %	13,4 %	0,5 %	32,0 %	282	9,9 %	135	6,4 %
			Jun.	3	4 356	3 837	112	333	74	253	2,3 %	7,3 %	1,8 %	22,9 %	39	6,0 %	12,5 %	0,3 %	32,4 %	291	10,1 %	138	6,5 %
			Qrtl 2	39	4 291	3 774	113	345	59	249	2,4 %	7,7 %	1,5 %	23,5 %	38	5,6 %	13,0 %	0,4 %	32,6 %	287	10,5 %	134	7,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	4 440	3 978	101	318	43	256	2,1 %	7,2 %	1,0 %	21,3 %	43	3,9 %	6,7 %	0,2 %	23,0 %	294	10,0 %	143	5,1 %
		3889	Mai	31	4 317	3 859	97	294	67	249	2,1 %	6,8 %	1,6 %	21,1 %	42	4,0 %	7,3 %	0,4 %	23,1 %	286	9,6 %	137	4,3 %
			Jun.	23	4 576	4 075	110	324	67	263	2,2 %	7,1 %	1,5 %	21,9 %	46	4,1 %	7,3 %	0,4 %	23,4 %	302	10,0 %	147	4,8 %
			Qrtl 2	84	4 443	3 969	103	312	59	256	2,2 %	7,0 %	1,4 %	21,4 %	44	4,0 %	7,1 %	0,3 %	23,2 %	294	9,9 %	142	4,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	30	3 258	2 989	107	124	38	191	3,2 %	3,7 %	1,2 %	22,1 %	24	4,5 %	5,9 %	0,3 %	22,9 %	225	7,2 %	90	4,6 %
		3890	Mai	31	3 347	3 072	104	110	61	196	3,0 %	3,1 %	1,9 %	21,7 %	26	4,9 %	5,9 %	0,4 %	25,1 %	231	6,3 %	92	4,5 %
			Jun.	30	3 577	3 284	109	120	64	209	3,0 %	3,2 %	1,9 %	21,9 %	29	4,5 %	5,5 %	0,7 %	22,7 %	246	6,4 %	100	4,4 %
			Qrtl 2	91	3 393	3 113	107	118	55	199	3,1 %	3,3 %	1,7 %	21,9 %	27	4,6 %	5,8 %	0,5 %	23,6 %	234	6,6 %	94	4,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	12	5 013	4 654	126	177	56	293	2,4 %	3,4 %	1,2 %	17,2 %	41	4,1 %	4,8 %	0,4 %	19,7 %	343	6,2 %	142	3,2 %
		3891	Mai	24	5 146	4 743	123	183	97	301	2,3 %	3,4 %	1,9 %	16,7 %	41	3,5 %	5,4 %	0,9 %	20,8 %	349	6,1 %	157	3,5 %
			Jun.	4	5 241	4 816	141	193	91	306	2,6 %	3,6 %	1,8 %	17,3 %	43	3,8 %	5,0 %	0,7 %	20,4 %	355	6,6 %	160	3,2 %
			Qrtl 2	40	5 133	4 738	130	184	81	300	2,4 %	3,5 %	1,6 %	17,1 %	42	3,8 %	5,1 %	0,7 %	20,3 %	349	6,3 %	153	3,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	2 697	2 450	65	111	71	159	2,4 %	3,8 %	2,8 %	17,4 %	19	2,3 %	8,5 %	0,8 %	21,4 %	187	6,7 %	76	3,3 %
		3892	Mai	31	2 640	2 395	60	110	75	155	2,3 %	3,9 %	3,0 %	17,4 %	19	2,4 %	8,6 %	0,9 %	20,2 %	183	6,6 %	73	2,8 %
			Jun.	21	2 664	2 408	67	113	76	156	2,5 %	4,0 %	2,9 %	18,1 %	21	2,5 %	7,6 %	1,4 %	20,2 %	182	7,1 %	78	2,8 %
			Qrtl 2	82	2 667	2 418	64	111	74	157	2,4 %	3,9 %	2,9 %	17,6 %	20	2,4 %	8,3 %	1,0 %	20,6 %	184	6,8 %	76	3,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	12	4 641	4 193	166	261	21	269	3,3 %	5,6 %	0,5 %	22,1 %	43	6,7 %	5,5 %	0,1 %	23,8 %	319	9,5 %	117	4,5 %
		3893	Mai	24	4 595	4 155	144	248	48	266	3,0 %	5,3 %	1,1 %	20,9 %	43	5,2 %	6,9 %	0,2 %	24,4 %	312	8,8 %	126	4,0 %
			Jun.	4	4 838	4 366	173	260	39	279	3,4 %	5,4 %	0,8 %	21,5 %	47	6,4 %	5,2 %	0,2 %	23,4 %	328	9,3 %	131	4,4 %
			Qrtl 2	40	4 690	4 237	161	256	36	271	3,2 %	5,4 %	0,8 %	21,5 %	44	6,1 %	5,8 %	0,2 %	23,9 %	320	9,2 %	125	4,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	7	6 021	5 517	162	280	62	347	2,7 %	4,6 %	1,1 %	17,5 %	59	2,7 %	5,4 %	0,5 %	17,9 %	403	7,9 %	178	2,8 %
		3894	Mai	0	5 944	5 451	157	256	80	342	2,6 %	4,3 %	1,4 %	16,8 %	60	2,6 %	4,7 %	0,4 %	16,0 %	398	7,5 %	173	2,6 %
			Jun.	1	6 047	5 537	168	268	74	347	2,7 %	4,4 %	1,3 %	17,2 %	61	3,4 %	4,6 %	0,4 %	16,3 %	405	7,8 %	176	2,5 %
			Qrtl 2	8	6 004	5 502	162	268	72	345	2,7 %	4,4 %	1,3 %	17,1 %	60	2,9 %	4,9 %	0,4 %	16,7 %	402	7,8 %	176	2,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	12	1 898	1 631	54	189	24	108	2,9 %	9,5 %	1,3 %	25,6 %	21	2,4 %	14,4 %	1,1 %	27,5 %	125	13,1 %	58	7,6 %
		3895	Mai	7	2 054	1 781	53	179	41	117	2,6 %	8,4 %	2,1 %	24,8 %	23	2,8 %	12,5 %	1,2 %	26,1 %	135	11,7 %	65	6,0 %
			Jun.	5	2 072	1 797	61	180	34	118	2,8 %	8,4 %	1,7 %	25,2 %	23	4,1 %	11,3 %	1,2 %	25,1 %	135	12,0 %	67	6,4 %
			Qrtl 2	24	2 009	1 737	56	183	33	114	2,8 %	8,7 %	1,7 %	25,2 %	22	3,1 %	12,7 %	1,2 %	26,2 %	132	12,3 %	63	6,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	6 947	5 953	177	762	55	394	2,5 %	10,6 %	0,8 %	23,5 %	80	3,4 %	14,2 %	0,3 %	26,7 %	458	14,1 %	204	6,6 %
		3896	Mai	31	6 533	5 590	167	710	66	370	2,5 %	10,5 %	1,1 %	23,3 %	77	3,3 %	14,8 %	0,3 %	27,4 %	428	13,9 %	196	6,9 %
			Jun.	5	6 685	5 670	195	763	57	378	2,8 %	11,1 %	0,9 %	24,2 %	80	4,0 %	14,6 %	0,2 %	26,9 %	439	14,8 %	194	7,6 %
			Qrtl 2	66	6 720	5 737	179	745	59	381	2,6 %	10,7 %	1,0 %	23,6 %	79	3,5 %	14,6 %	0,2 %	27,0 %	442	14,2 %	198	7,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	7 032	5 958	203	793	78	400	2,9 %	10,4 %	1,2 %	23,3 %	79	3,1 %	20,1 %	0,4 %	31,7 %	458	14,0 %	227	9,1 %
		3897	Mai	31	7 123	6 041	196	767	119	404	2,7 %	9,8 %	1,8 %	23,1 %	83	3,1 %	19,8 %	0,6 %	31,1 %	460	13,3 %	235	8,5 %
			Jun.	30	7 108	5 966	226	790	126	402	3,2 %	10,1 %	1,9 %	23,8 %	85	2,9 %	20,4 %	0,9 %	32,2 %	460	14,0 %	228	9,0 %
			Qrtl 2	91	7 088	5 989	208	783	108	402	2,9 %	10,1 %	1,6 %	23,4 %	82	3,0 %	20,1 %	0,6 %	31,7 %	459	13,7 %	230	8,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	11	4 285	3 927	114	201	43	250	2,6 %	4,4 %	1,1 %	18,7 %	35	3,0 %	8,3 %	0,2 %	26,4 %	293	7,4 %	123	4,7 %
		3898	Mai	24	4 423	4 001	116	204	102	258	2,6 %	4,2 %	2,4 %	18,0 %	36	2,9 %	9,9 %	0,6 %	26,9 %	299	7,2 %	137	4,7 %
			Jun.	29	4 518	4 059	114	206	139	263	2,5 %	4,3 %	3,2 %	18,0 %	39	2,4 %	8,4 %	1,1 %	23,1 %	302	7,2 %	145	4,3 %
			Qrtl 2	64	4 409	3 995	115	204	95	257	2,6 %	4,3 %	2,3 %	18,2 %	37	2,8 %	8,9 %	0,7 %	25,4 %	298	7,3 %	135	4,6 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	30	1 911	1 553	43	276	39	111	2,2 %	13,8 %	1,9 %	29,9 %	16	2,7 %	24,1 %	3,7 %	40,5 %	128	17,0 %	62	9,5 %
		3899	Mai	30	1 898	1 531	49	271	47	111	2,6 %	13,5 %	2,4 %	29,9 %	16	3,2 %	24,4 %	3,7 %	40,2 %	129	17,0 %	57	10,3 %
			Jun.	4	1 940	1 567	58	273	42	113	2,9 %	13,4 %	2,2 %	29,9 %	16	4,2 %	23,1 %	2,2 %	38,8 %	131	17,1 %	59	10,9 %
			Qrtl 2	64	1 916	1 550	50	273	43	112	2,6 %	13,6 %	2,2 %	29,9 %	16	3,4 %	23,9 %	3,2 %	39,9 %	129	17,0 %	59	10,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	30	4 920	4 471	118	227	104	289	2,4 %	4,2 %	2,2 %	17,6 %	36	2,6 %	10,6 %	0,3 %	24,2 %	338	7,1 %	143	3,2 %
		3900	Mai	31	5 210	4 711	123	247	129	306	2,4 %	4,2 %	2,6 %	17,4 %	39	2,4 %	12,5 %	0,4 %	25,1 %	357	7,1 %	154	3,2 %
			Jun.	30	5 582	5 055	129	243	155	325	2,3 %	4,0 %	2,9 %	17,6 %	49	2,0 %	8,6 %	0,5 %	21,5 %	374	7,0 %	175	2,6 %
			Qrtl 2	91	5 237	4 746	123	239	129	307	2,4 %	4,2 %	2,6 %	17,5 %	41	2,3 %	10,5 %	0,4 %	23,5 %	356	7,0 %	157	3,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	12	2 650	2 468	67	66	49	155	2,6 %	2,5 %	2,0 %	16,0 %	22	1,9 %	2,5 %	0,3 %	12,0 %	184	5,3 %	69	3,4 %
		3920	Mai	24	2 804	2 552	66	82	104	164	2,4 %	2,9 %	3,9 %	15,3 %	22	1,9 %	3,5 %	0,3 %	14,0 %	193	5,6 %	78	3,3 %
			Jun.	30	2 938	2 592	67	93	186	172	2,3 %	3,1 %	6,7 %	15,1 %	24	1,7 %	4,1 %	0,8 %	14,2 %	201	5,7 %	84	3,1 %
			Qrtl 2	66	2 797	2 537	67	80	113	164	2,4 %	2,8 %	4,3 %	15,5 %	22	1,8 %	3,4 %	0,5 %	13,4 %	193	5,5 %	77	3,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	6	2 444	2 216	61	105	62	143	2,4 %	4,1 %	2,6 %	16,8 %	19	4,2 %	7,1 %	1,4 %	21,9 %	167	7,1 %	73	2,4 %
		3921	Mai	0	2 434	2 220	59	86	69	142	2,4 %	3,4 %	2,9 %	15,7 %	19	3,1 %	5,8 %	1,2 %	19,6 %	165	6,3 %	74	1,8 %
			Jun.	0	2 503	2 277	65	92	69	145	2,6 %	3,6 %	2,9 %	16,3 %	22	2,9 %	4,8 %	1,5 %	18,2 %	168	6,8 %	78	2,0 %
			Qrtl 2	6	2 460	2 237	62	94	67	144	2,4 %	3,7 %	2,8 %	16,3 %	20	3,3 %	5,8 %	1,4 %	19,8 %	167	6,7 %	75	2,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	30	3 606	3 216	119	243	28	208	3,3 %	6,3 %	0,8 %	21,1 %	35	2,9 %	12,2 %	0,6 %	25,7 %	244	10,0 %	97	6,6 %
		3956	Mai	31	3 518	3 143	120	225	30	202	3,4 %	6,0 %	0,9 %	20,8 %	35	3,3 %	11,2 %	0,4 %	25,3 %	238	9,8 %	94	6,1 %
			Jun.	6	3 590	3 203	131	233	23	207	3,6 %	6,1 %	0,7 %	21,3 %	35	3,8 %	10,9 %	0,1 %	24,8 %	245	10,1 %	93	6,7 %
			Qrtl 2	67	3 571	3 188	123	233	27	206	3,5 %	6,1 %	0,8 %	21,1 %	35	3,3 %	11,4 %	0,4 %	25,3 %	243	10,0 %	95	6,5 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	30	12 470	10 767	324	1 290	89	705	2,5 %	9,8 %	0,7 %	22,4 %	149	3,1 %	15,3 %	0,7 %	26,3 %	814	12,9 %	378	9,2 %
		3959	Mai	31	12 207	10 591	315	1 187	114	691	2,5 %	9,2 %	1,0 %	21,8 %	145	3,2 %	15,2 %	0,6 %	26,1 %	797	12,1 %	370	8,8 %
			Jun.	30	12 840	11 112	338	1 253	137	724	2,6 %	9,2 %	1,1 %	22,4 %	158	3,0 %	14,5 %	0,8 %	25,6 %	834	12,2 %	393	9,3 %
			Qrtl 2	91	12 502	10 820	326	1 243	113	706	2,6 %	9,4 %	0,9 %	22,2 %	151	3,1 %	15,0 %	0,7 %	26,0 %	815	12,4 %	380	9,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,4 %	24,9 %	14,8 %	21,0 %	21,7 %	20,7 %	22,0 %	26,2 %	16,5 %	12,0 %	26,2 %	11,4 %	26,9 %	23,6 %	13,1 %
		3801	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,4 %	24,9 %	14,8 %	21,0 %	21,7 %	20,7 %	22,0 %	26,2 %	16,5 %	12,0 %	26,2 %	11,4 %	26,9 %	23,6 %	13,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	16,9 %	24,2 %	16,3 %	24,8 %	24,7 %	14,6 %	13,2 %	26,2 %	11,9 %	27,1 %	34,4 %	11,6 %	20,1 %	22,3 %	20,3 %	22,7 %	17,1 %	17,0 %
		3802	Mai	0	16,6 %	23,8 %	16,1 %	24,3 %	26,3 %	14,4 %	13,0 %	25,8 %	11,9 %	26,5 %	34,8 %	11,0 %	19,8 %	22,1 %	19,8 %	22,3 %	18,4 %	17,5 %
			Jun.	0	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,5 %	26,5 %	14,4 %	13,1 %	26,0 %	12,0 %	26,8 %	35,1 %	11,1 %	20,1 %	22,1 %	20,2 %	22,4 %	18,4 %	17,6 %
			Qrtl 2	0	16,7 %	24,0 %	16,2 %	24,5 %	25,8 %	14,5 %	13,1 %	26,0 %	11,9 %	26,8 %	34,7 %	11,3 %	20,0 %	22,2 %	20,1 %	22,4 %	17,9 %	17,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	15,8 %	22,2 %	15,4 %	22,8 %	22,8 %	12,4 %	16,4 %	22,7 %	16,1 %	23,2 %	22,1 %	12,7 %	15,2 %	21,8 %	14,7 %	22,3 %	23,4 %	12,1 %
		3803	Mai	28	16,1 %	22,5 %	15,7 %	23,0 %	22,6 %	13,2 %	16,5 %	23,5 %	16,3 %	24,0 %	21,3 %	13,9 %	15,6 %	21,6 %	15,1 %	22,1 %	23,8 %	12,5 %
			Jun.	5	16,8 %	22,5 %	16,4 %	23,0 %	22,9 %	12,9 %	17,4 %	23,2 %	17,2 %	23,7 %	21,9 %	14,0 %	16,2 %	21,8 %	15,7 %	22,3 %	23,8 %	11,8 %
			Qrtl 2	63	16,2 %	22,4 %	15,8 %	22,9 %	22,8 %	12,8 %	16,8 %	23,1 %	16,5 %	23,6 %	21,8 %	13,5 %	15,6 %	21,7 %	15,2 %	22,3 %	23,7 %	12,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	16,5 %	21,4 %	15,9 %	22,7 %	20,2 %	12,6 %	15,6 %	21,4 %	15,0 %	22,6 %	20,3 %	12,3 %	17,3 %	21,5 %	16,9 %	22,7 %	20,1 %	12,9 %
		3805	Mai	31	16,6 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,4 %	12,3 %	15,9 %	21,1 %	15,2 %	22,4 %	20,6 %	11,7 %	17,3 %	21,2 %	16,9 %	22,4 %	20,1 %	12,8 %
			Jun.	30	16,8 %	21,0 %	16,3 %	22,2 %	20,3 %	12,7 %	16,1 %	21,0 %	15,5 %	22,2 %	20,6 %	12,5 %	17,4 %	21,1 %	17,1 %	22,2 %	20,0 %	12,9 %
			Qrtl 2	91	16,6 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,3 %	12,5 %	15,9 %	21,1 %	15,3 %	22,4 %	20,5 %	12,2 %	17,3 %	21,3 %	17,0 %	22,4 %	20,1 %	12,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	10	17,9 %	23,5 %	17,5 %	24,3 %	22,4 %	14,2 %	22,8 %	20,0 %	22,9 %	20,5 %	21,5 %	14,1 %	12,8 %	27,2 %	11,9 %	28,2 %	23,3 %	14,4 %
		3807	Mai	26	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,2 %	23,0 %	13,5 %	22,0 %	19,4 %	22,0 %	19,9 %	22,0 %	13,3 %	12,8 %	25,7 %	12,0 %	26,6 %	24,0 %	13,7 %
			Jun.	30	17,7 %	22,2 %	17,2 %	22,9 %	23,0 %	14,0 %	22,1 %	19,1 %	22,1 %	19,6 %	22,1 %	14,0 %	13,1 %	25,4 %	12,2 %	26,3 %	24,0 %	14,0 %
			Qrtl 2	66	17,7 %	22,7 %	17,3 %	23,5 %	22,8 %	13,9 %	22,3 %	19,5 %	22,3 %	20,0 %	21,8 %	13,8 %	12,9 %	26,1 %	12,0 %	27,1 %	23,8 %	14,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	10	16,8 %	22,3 %	16,4 %	23,4 %	20,8 %	12,7 %	15,6 %	22,9 %	14,8 %	24,3 %	21,4 %	11,3 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	22,5 %	20,0 %	14,3 %
		3808	Mai	26	16,4 %	22,0 %	15,8 %	22,9 %	21,3 %	13,7 %	15,3 %	22,7 %	14,7 %	23,8 %	20,8 %	12,9 %	17,5 %	21,2 %	17,0 %	22,0 %	21,9 %	14,5 %
			Jun.	29	16,3 %	21,2 %	15,6 %	22,2 %	21,8 %	12,3 %	15,1 %	21,8 %	14,3 %	23,1 %	21,3 %	11,0 %	17,5 %	20,5 %	16,9 %	21,3 %	22,4 %	13,8 %
			Qrtl 2	65	16,5 %	21,8 %	15,9 %	22,9 %	21,3 %	12,9 %	15,3 %	22,5 %	14,6 %	23,7 %	21,2 %	11,7 %	17,7 %	21,1 %	17,3 %	21,9 %	21,4 %	14,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	29	14,9 %	23,8 %	14,5 %	24,4 %	22,0 %	14,4 %	16,9 %	23,3 %	16,6 %	23,7 %	21,7 %	16,0 %	12,9 %	24,4 %	12,4 %	25,1 %	22,4 %	12,7 %
		3812	Mai	12	14,8 %	23,4 %	14,4 %	23,9 %	21,2 %	15,7 %	16,6 %	23,0 %	16,3 %	23,5 %	20,5 %	16,8 %	12,9 %	23,7 %	12,4 %	24,2 %	22,1 %	14,3 %
			Jun.	17	15,2 %	23,2 %	14,8 %	23,6 %	21,7 %	16,1 %	17,0 %	22,7 %	16,8 %	23,0 %	20,3 %	17,3 %	13,4 %	23,7 %	12,9 %	24,2 %	23,3 %	14,6 %
			Qrtl 2	58	15,0 %	23,5 %	14,6 %	23,9 %	21,6 %	15,4 %	16,8 %	23,0 %	16,6 %	23,4 %	20,8 %	16,8 %	13,1 %	23,9 %	12,6 %	24,5 %	22,6 %	13,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	30																		
		3813	Mai	31																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	61																		
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	16,3 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	20,2 %	15,0 %	20,8 %	20,5 %	20,8 %	20,9 %	20,4 %	14,7 %	12,0 %	26,2 %	11,4 %	27,0 %	20,1 %	15,3 %
		3814	Mai	31	16,4 %	22,6 %	16,1 %	23,2 %	20,7 %	14,3 %	20,6 %	19,9 %	20,6 %	20,3 %	21,1 %	14,0 %	12,2 %	25,2 %	11,7 %	26,0 %	20,3 %	14,5 %
			Jun.	30	16,6 %	22,8 %	16,3 %	23,4 %	20,9 %	14,8 %	21,0 %	19,7 %	21,0 %	20,1 %	20,9 %	14,4 %	12,2 %	25,9 %	11,6 %	26,6 %	21,0 %	15,3 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	22,9 %	16,1 %	23,5 %	20,6 %	14,7 %	20,8 %	20,0 %	20,8 %	20,4 %	20,8 %	14,4 %	12,2 %	25,8 %	11,6 %	26,5 %	20,5 %	15,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	10	18,2 %	23,5 %	17,7 %	24,8 %	22,7 %	13,1 %	20,1 %	22,2 %	19,7 %	23,4 %	23,8 %	11,4 %	16,5 %	24,8 %	15,9 %	26,0 %	21,7 %	14,6 %
		3815	Mai	26	17,7 %	22,7 %	17,1 %	23,9 %	23,0 %	12,6 %	19,2 %	21,5 %	18,7 %	22,6 %	23,6 %	11,8 %	16,2 %	23,9 %	15,6 %	25,1 %	22,4 %	13,3 %
			Jun.	24	17,8 %	22,6 %	17,2 %	23,8 %	22,5 %	12,7 %	19,0 %	21,5 %	18,5 %	22,6 %	23,0 %	11,8 %	16,7 %	23,7 %	16,0 %	24,9 %	22,1 %	13,4 %
			Qrtl 2	60	17,9 %	23,0 %	17,4 %	24,1 %	22,7 %	12,8 %	19,4 %	21,7 %	19,0 %	22,8 %	23,5 %	11,7 %	16,5 %	24,1 %	15,8 %	25,4 %	22,1 %	13,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	10	17,1 %	23,2 %	16,8 %	23,8 %	23,8 %	12,7 %	16,4 %	23,0 %	16,1 %	23,6 %	22,8 %	11,7 %	17,8 %	23,5 %	17,4 %	24,0 %	24,8 %	13,7 %
		3816	Mai	26	16,5 %	22,3 %	16,1 %	22,9 %	22,5 %	12,2 %	16,1 %	22,2 %	15,8 %	22,8 %	21,6 %	11,2 %	16,8 %	22,5 %	16,5 %	22,9 %	23,5 %	13,2 %
			Jun.	29	16,9 %	21,9 %	16,6 %	22,3 %	23,0 %	12,8 %	16,6 %	21,5 %	16,3 %	21,9 %	21,7 %	12,4 %	17,2 %	22,2 %	16,9 %	22,7 %	24,3 %	13,3 %
			Qrtl 2	65	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,0 %	23,1 %	12,6 %	16,4 %	22,2 %	16,1 %	22,8 %	22,0 %	11,7 %	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,2 %	24,2 %	13,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	10	14,4 %	26,0 %	14,1 %	26,5 %	21,1 %	15,5 %	14,0 %	26,3 %	13,7 %	26,6 %	20,6 %	17,7 %	14,9 %	25,8 %	14,6 %	26,3 %	21,6 %	13,4 %
		3817	Mai	25	13,9 %	25,4 %	13,6 %	25,8 %	22,1 %	15,1 %	13,6 %	25,2 %	13,3 %	25,5 %	21,8 %	16,2 %	14,3 %	25,6 %	13,9 %	26,1 %	22,3 %	14,1 %
			Jun.	30	14,2 %	24,8 %	13,8 %	25,2 %	21,9 %	14,8 %	14,1 %	24,8 %	13,7 %	25,2 %	22,3 %	14,8 %	14,3 %	24,8 %	13,9 %	25,2 %	21,5 %	14,8 %
			Qrtl 2	65	14,2 %	25,4 %	13,8 %	25,8 %	21,7 %	15,1 %	13,9 %	25,4 %	13,6 %	25,8 %	21,6 %	16,2 %	14,5 %	25,4 %	14,1 %	25,9 %	21,8 %	14,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	23	16,9 %	22,0 %	16,5 %	23,4 %	19,7 %	12,8 %	17,0 %	21,5 %	17,0 %	22,6 %	17,5 %	14,2 %	16,8 %	22,5 %	16,0 %	24,2 %	21,7 %	11,7 %
		3818	Mai	17	17,4 %	21,7 %	17,0 %	22,9 %	20,1 %	12,9 %	17,6 %	21,0 %	17,6 %	22,0 %	17,6 %	13,7 %	17,1 %	22,3 %	16,4 %	23,7 %	22,4 %	12,2 %
			Jun.	4	17,5 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	20,3 %	13,1 %	17,7 %	21,3 %	17,7 %	22,3 %	18,1 %	14,2 %	17,3 %	22,6 %	16,6 %	24,0 %	22,3 %	12,0 %
			Qrtl 2	44	17,3 %	21,9 %	16,9 %	23,2 %	20,0 %	12,9 %	17,5 %	21,3 %	17,4 %	22,3 %	17,7 %	14,0 %	17,1 %	22,5 %	16,3 %	24,0 %	22,1 %	11,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	16,3 %	24,4 %	15,8 %	24,9 %	25,7 %	13,8 %	14,6 %	24,5 %	13,9 %	25,0 %	27,2 %	15,4 %	18,0 %	24,2 %	17,7 %	24,9 %	24,2 %	12,4 %
		3819	Mai	31	16,2 %	23,9 %	15,8 %	24,3 %	26,4 %	15,1 %	14,2 %	24,4 %	13,7 %	24,7 %	27,8 %	17,5 %	18,2 %	23,4 %	17,9 %	23,9 %	25,2 %	12,9 %
			Jun.	9	16,8 %	24,1 %	16,3 %	24,6 %	26,5 %	15,2 %	14,7 %	24,4 %	14,1 %	24,8 %	28,4 %	16,9 %	18,9 %	23,9 %	18,6 %	24,4 %	24,6 %	13,6 %
			Qrtl 2	70	16,4 %	24,1 %	16,0 %	24,6 %	26,2 %	14,7 %	14,5 %	24,4 %	13,9 %	24,8 %	27,8 %	16,6 %	18,4 %	23,8 %	18,1 %	24,4 %	24,7 %	12,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	29	15,6 %	22,3 %	15,3 %	23,3 %	17,2 %	17,2 %	14,9 %	23,0 %	14,9 %	23,9 %	15,2 %	18,6 %	16,3 %	21,6 %	15,7 %	22,8 %	19,4 %	15,7 %
		3820	Mai	31	15,9 %	21,8 %	15,5 %	22,8 %	17,8 %	16,7 %	15,2 %	21,9 %	15,1 %	22,7 %	15,6 %	18,0 %	16,6 %	21,8 %	15,9 %	23,0 %	20,1 %	15,3 %
			Jun.	30	15,3 %	22,1 %	14,8 %	23,1 %	17,9 %	16,9 %	14,3 %	22,7 %	14,0 %	23,6 %	15,8 %	18,1 %	16,3 %	21,5 %	15,7 %	22,6 %	20,0 %	15,7 %
			Qrtl 2	90	15,6 %	22,1 %	15,2 %	23,1 %	17,6 %	16,9 %	14,8 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	15,5 %	18,3 %	16,4 %	21,6 %	15,8 %	22,8 %	19,9 %	15,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	15,7 %	22,5 %	15,1 %	23,4 %	20,6 %	14,3 %	14,8 %	23,3 %	14,0 %	24,2 %	22,5 %	14,1 %	16,5 %	21,7 %	16,3 %	22,5 %	18,7 %	14,5 %
		3821	Mai	31	15,4 %	22,3 %	14,9 %	23,1 %	20,4 %	14,1 %	14,3 %	23,4 %	13,6 %	24,2 %	21,9 %	14,3 %	16,5 %	21,2 %	16,2 %	21,9 %	19,0 %	13,9 %
			Jun.	30	15,2 %	22,3 %	14,8 %	23,0 %	20,2 %	14,5 %	14,3 %	23,1 %	13,6 %	23,9 %	21,9 %	14,2 %	16,2 %	21,5 %	15,9 %	22,1 %	18,5 %	14,8 %
			Qrtl 2	91	15,4 %	22,3 %	14,9 %	23,1 %	20,4 %	14,3 %	14,5 %	23,2 %	13,7 %	24,1 %	22,1 %	14,2 %	16,4 %	21,4 %	16,1 %	22,2 %	18,7 %	14,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	16,1 %	23,6 %	15,8 %	24,2 %	18,7 %	17,8 %	17,2 %	24,1 %	17,1 %	24,8 %	17,9 %	17,7 %	15,1 %	23,0 %	14,6 %	23,6 %	19,3 %	17,8 %
		3822	Mai	31	15,9 %	23,2 %	15,5 %	23,8 %	19,3 %	17,8 %	16,7 %	23,9 %	16,6 %	24,5 %	18,3 %	18,8 %	15,0 %	22,6 %	14,5 %	23,2 %	20,1 %	16,9 %
			Jun.	30	15,8 %	23,3 %	15,4 %	23,8 %	19,0 %	18,3 %	16,7 %	24,1 %	16,6 %	24,6 %	17,9 %	19,0 %	14,9 %	22,6 %	14,3 %	23,1 %	19,9 %	17,8 %
			Qrtl 2	91	15,9 %	23,4 %	15,6 %	23,9 %	19,0 %	18,0 %	16,9 %	24,0 %	16,8 %	24,6 %	18,0 %	18,5 %	15,0 %	22,7 %	14,5 %	23,3 %	19,8 %	17,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	30	17,8 %	22,4 %	17,5 %	23,0 %	24,0 %	11,3 %	19,3 %	21,6 %	19,1 %	22,1 %	23,3 %	11,4 %	16,2 %	23,3 %	15,8 %	23,9 %	24,6 %	11,1 %
		3823	Mai	31	17,9 %	22,1 %	17,5 %	22,6 %	24,4 %	12,7 %	19,3 %	21,2 %	19,1 %	21,6 %	24,3 %	11,4 %	16,4 %	23,1 %	15,9 %	23,5 %	24,6 %	14,0 %
			Jun.	30	18,1 %	21,9 %	17,7 %	22,4 %	24,8 %	11,3 %	19,9 %	20,8 %	19,7 %	21,3 %	24,6 %	11,0 %	16,2 %	22,9 %	15,8 %	23,5 %	24,9 %	11,6 %
			Qrtl 2	91	17,9 %	22,1 %	17,6 %	22,6 %	24,4 %	11,7 %	19,5 %	21,2 %	19,3 %	21,7 %	24,1 %	11,2 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	23,6 %	24,7 %	12,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	14,7 %	24,2 %	14,4 %	25,1 %	16,6 %	18,5 %	12,3 %	26,2 %	11,6 %	27,4 %	17,1 %	17,9 %	17,0 %	22,3 %	17,2 %	22,7 %	16,1 %	19,1 %
		3824	Mai	31	14,8 %	23,8 %	14,4 %	24,7 %	17,6 %	17,4 %	12,6 %	25,8 %	11,8 %	27,1 %	17,9 %	17,4 %	17,1 %	21,7 %	17,1 %	22,3 %	17,2 %	17,5 %
			Jun.	26	14,8 %	24,0 %	14,4 %	24,8 %	17,1 %	18,1 %	12,5 %	25,9 %	11,7 %	27,2 %	17,7 %	17,6 %	17,2 %	21,9 %	17,2 %	22,4 %	16,5 %	18,6 %
			Qrtl 2	87	14,8 %	24,0 %	14,4 %	24,9 %	17,1 %	18,0 %	12,5 %	26,0 %	11,7 %	27,2 %	17,6 %	17,6 %	17,1 %	22,0 %	17,2 %	22,5 %	16,6 %	18,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	26	15,5 %	23,8 %	14,0 %	24,8 %	19,3 %	21,2 %	15,0 %	23,9 %	14,3 %	24,0 %	21,0 %	22,4 %	15,8 %	23,8 %	13,8 %	25,4 %	19,1 %	21,0 %
		3825	Mai	31	12,1 %	25,6 %	10,8 %	26,2 %	16,4 %	23,8 %	15,4 %	23,4 %	15,3 %	23,7 %	17,4 %	20,5 %	10,8 %	26,5 %	8,6 %	27,4 %	16,3 %	24,1 %
			Jun.	29	13,5 %	22,4 %	11,8 %	24,5 %	18,4 %	16,5 %	15,4 %	22,4 %	14,9 %	22,7 %	20,0 %	19,2 %	12,8 %	22,4 %	10,1 %	25,5 %	18,2 %	16,3 %
			Qrtl 2	86	13,7 %	24,0 %	12,1 %	25,2 %	18,1 %	20,5 %	15,3 %	23,3 %	14,8 %	23,5 %	19,6 %	20,8 %	13,0 %	24,3 %	10,6 %	26,2 %	17,9 %	20,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	16,3 %	23,5 %	15,9 %	24,1 %	23,9 %	12,9 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,0 %	24,0 %	13,1 %	20,8 %	20,8 %	20,6 %	21,3 %	23,8 %	12,8 %
		3826	Mai	31	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,8 %	24,3 %	12,5 %	11,8 %	26,1 %	11,2 %	26,7 %	24,3 %	12,9 %	20,8 %	20,5 %	20,7 %	20,9 %	24,2 %	12,2 %
			Jun.	30	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,8 %	25,4 %	12,0 %	12,0 %	25,8 %	11,3 %	26,5 %	25,5 %	11,9 %	21,1 %	20,7 %	20,9 %	21,2 %	25,2 %	12,0 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,9 %	24,5 %	12,5 %	11,8 %	26,1 %	11,2 %	26,7 %	24,6 %	12,6 %	20,9 %	20,7 %	20,7 %	21,1 %	24,4 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	30	14,3 %	23,8 %	13,7 %	24,3 %	25,9 %	14,3 %	16,8 %	25,1 %	16,4 %	25,6 %	24,6 %	14,4 %	11,9 %	22,6 %	11,1 %	23,1 %	27,0 %	14,2 %
		3827	Mai	30	14,5 %	23,2 %	14,0 %	23,7 %	25,2 %	14,3 %	17,4 %	23,9 %	17,0 %	24,5 %	25,5 %	14,1 %	11,7 %	22,5 %	11,0 %	23,0 %	25,0 %	14,5 %
			Jun.	6	15,2 %	22,7 %	14,6 %	23,1 %	24,9 %	15,1 %	18,1 %	22,6 %	17,8 %	23,0 %	24,9 %	14,5 %	12,2 %	22,9 %	11,6 %	23,2 %	24,9 %	15,7 %
			Qrtl 2	66	14,7 %	23,2 %	14,1 %	23,7 %	25,3 %	14,6 %	17,5 %	23,8 %	17,1 %	24,3 %	25,0 %	14,4 %	11,9 %	22,7 %	11,2 %	23,1 %	25,6 %	14,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	18,7 %	24,2 %	18,3 %	24,9 %	23,1 %	15,1 %	17,1 %	22,7 %	16,8 %	23,2 %	20,1 %	16,4 %	19,7 %	25,1 %	19,3 %	26,0 %	25,0 %	14,3 %
		3828	Mai	0	18,4 %	23,8 %	18,0 %	24,5 %	23,0 %	15,0 %	16,8 %	22,4 %	16,6 %	22,9 %	20,0 %	16,1 %	19,4 %	24,7 %	19,0 %	25,5 %	24,9 %	14,3 %
			Jun.	0	18,6 %	24,0 %	18,2 %	24,6 %	23,0 %	15,0 %	17,0 %	22,5 %	16,7 %	23,1 %	20,1 %	15,9 %	19,6 %	24,9 %	19,2 %	25,7 %	24,8 %	14,4 %
			Qrtl 2	0	18,6 %	24,0 %	18,2 %	24,7 %	23,0 %	15,1 %	16,9 %	22,5 %	16,7 %	23,0 %	20,1 %	16,2 %	19,6 %	24,9 %	19,2 %	25,7 %	24,9 %	14,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	14,6 %	21,8 %	14,0 %	22,5 %	19,8 %	16,6 %	14,3 %	21,9 %	13,3 %	22,8 %	22,2 %	15,3 %	15,0 %	21,6 %	14,6 %	22,1 %	17,4 %	17,8 %
		3829	Mai	31	14,8 %	21,5 %	14,1 %	22,2 %	20,3 %	16,2 %	14,6 %	21,3 %	13,6 %	22,0 %	22,4 %	15,3 %	15,0 %	21,7 %	14,6 %	22,3 %	18,1 %	17,1 %
			Jun.	30	14,4 %	21,3 %	13,8 %	21,9 %	19,3 %	16,6 %	14,7 %	20,7 %	13,7 %	21,4 %	21,9 %	15,4 %	14,1 %	21,9 %	13,8 %	22,4 %	16,6 %	17,8 %
			Qrtl 2	91	14,6 %	21,5 %	13,9 %	22,2 %	19,8 %	16,4 %	14,5 %	21,3 %	13,6 %	22,1 %	22,2 %	15,3 %	14,7 %	21,7 %	14,3 %	22,3 %	17,4 %	17,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	14,4 %	22,4 %	13,6 %	23,4 %	20,8 %	14,6 %	16,3 %	21,1 %	15,8 %	22,0 %	21,0 %	14,0 %	12,5 %	23,6 %	11,5 %	24,7 %	20,6 %	15,2 %
		3830	Mai	31	14,6 %	22,2 %	13,7 %	23,0 %	21,8 %	15,4 %	16,5 %	21,1 %	15,8 %	21,8 %	21,9 %	15,0 %	12,7 %	23,3 %	11,6 %	24,2 %	21,7 %	15,7 %
			Jun.	30	14,5 %	22,1 %	13,5 %	23,1 %	22,4 %	15,0 %	16,0 %	21,4 %	15,2 %	22,3 %	22,5 %	14,3 %	13,0 %	22,9 %	11,7 %	23,8 %	22,3 %	15,6 %
			Qrtl 2	91	14,5 %	22,2 %	13,6 %	23,1 %	21,7 %	15,0 %	16,3 %	21,2 %	15,6 %	22,0 %	21,9 %	14,4 %	12,8 %	23,2 %	11,6 %	24,3 %	21,6 %	15,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	24	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,6 %	21,4 %	12,9 %	22,1 %	19,1 %	22,1 %	19,4 %	21,7 %	12,3 %	11,2 %	27,1 %	10,5 %	27,9 %	21,1 %	13,4 %
		3831	Mai	18	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	22,0 %	12,4 %	21,9 %	18,9 %	21,9 %	19,3 %	22,1 %	11,7 %	11,4 %	26,4 %	10,8 %	27,2 %	21,9 %	13,0 %
			Jun.	18	17,2 %	22,2 %	17,0 %	22,7 %	21,2 %	12,3 %	22,5 %	18,3 %	22,6 %	18,6 %	21,1 %	11,7 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,1 %	21,3 %	12,8 %
			Qrtl 2	60	16,9 %	22,6 %	16,7 %	23,1 %	21,5 %	12,5 %	22,2 %	18,7 %	22,2 %	19,1 %	21,6 %	11,9 %	11,4 %	26,6 %	10,8 %	27,4 %	21,5 %	13,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	16,1 %	23,8 %	15,8 %	24,7 %	19,1 %	15,3 %	19,2 %	20,9 %	19,1 %	21,6 %	20,0 %	14,2 %	13,3 %	26,5 %	12,7 %	27,6 %	18,3 %	16,3 %
		3841	Mai	31	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,5 %	22,7 %	13,7 %	19,7 %	20,2 %	19,3 %	20,8 %	25,8 %	11,6 %	13,1 %	25,4 %	12,6 %	26,1 %	19,5 %	15,7 %
			Jun.	29	17,0 %	22,6 %	16,5 %	23,4 %	23,2 %	12,3 %	20,5 %	19,6 %	20,0 %	20,3 %	26,8 %	10,3 %	13,6 %	25,5 %	13,1 %	26,4 %	19,8 %	14,2 %
			Qrtl 2	90	16,5 %	23,1 %	16,1 %	23,9 %	21,3 %	14,0 %	19,8 %	20,2 %	19,4 %	20,9 %	23,7 %	12,3 %	13,3 %	25,8 %	12,8 %	26,7 %	19,1 %	15,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	11	16,7 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	24,0 %	14,4 %	13,4 %	26,2 %	12,8 %	26,9 %	25,6 %	13,3 %	19,9 %	22,5 %	19,8 %	22,8 %	22,3 %	15,5 %
		3842	Mai	25	15,9 %	23,7 %	15,5 %	24,2 %	24,9 %	12,7 %	13,0 %	25,3 %	12,4 %	25,9 %	26,7 %	11,5 %	18,7 %	22,1 %	18,5 %	22,5 %	23,2 %	13,9 %
			Jun.	6	16,2 %	23,7 %	15,8 %	24,1 %	24,5 %	13,9 %	13,2 %	25,2 %	12,6 %	25,9 %	26,9 %	12,3 %	19,1 %	22,1 %	18,9 %	22,4 %	22,2 %	15,4 %
			Qrtl 2	42	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,4 %	24,5 %	13,6 %	13,2 %	25,6 %	12,6 %	26,2 %	26,4 %	12,4 %	19,2 %	22,2 %	19,1 %	22,6 %	22,6 %	14,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	14,8 %	24,0 %	14,5 %	24,4 %	23,2 %	14,2 %	16,4 %	23,9 %	16,2 %	24,2 %	21,4 %	14,3 %	13,2 %	24,1 %	12,8 %	24,5 %	25,2 %	14,0 %
		3843	Mai	31	14,7 %	23,4 %	14,4 %	23,8 %	23,2 %	13,9 %	16,2 %	23,5 %	16,0 %	23,9 %	21,9 %	14,6 %	13,2 %	23,3 %	12,8 %	23,7 %	24,6 %	13,2 %
			Jun.	30	15,0 %	22,6 %	14,7 %	22,9 %	22,8 %	14,2 %	16,7 %	22,4 %	16,5 %	22,7 %	20,1 %	15,5 %	13,4 %	22,7 %	12,9 %	23,1 %	25,6 %	12,8 %
			Qrtl 2	91	14,8 %	23,3 %	14,5 %	23,7 %	23,1 %	14,1 %	16,4 %	23,3 %	16,2 %	23,6 %	21,1 %	14,8 %	13,3 %	23,4 %	12,8 %	23,8 %	25,1 %	13,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	14,0 %	21,6 %	13,2 %	22,4 %	19,1 %	16,7 %	14,7 %	20,9 %	13,7 %	21,6 %	21,2 %	16,2 %	13,2 %	22,4 %	12,6 %	23,3 %	17,1 %	17,1 %
		3844	Mai	30	14,2 %	21,3 %	13,5 %	22,0 %	19,2 %	16,5 %	15,1 %	20,4 %	14,2 %	21,0 %	21,1 %	15,9 %	13,4 %	22,3 %	12,8 %	23,1 %	17,3 %	17,0 %
			Jun.	6	14,4 %	21,2 %	13,7 %	21,9 %	19,4 %	16,6 %	15,4 %	20,5 %	14,6 %	21,1 %	21,4 %	15,8 %	13,4 %	22,0 %	12,8 %	22,7 %	17,4 %	17,4 %
			Qrtl 2	66	14,2 %	21,4 %	13,5 %	22,1 %	19,2 %	16,6 %	15,0 %	20,6 %	14,2 %	21,2 %	21,2 %	16,0 %	13,3 %	22,2 %	12,7 %	23,0 %	17,3 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	11	14,0 %	25,1 %	13,7 %	25,5 %	23,1 %	13,0 %	14,3 %	25,9 %	14,0 %	26,3 %	22,8 %	13,1 %	13,7 %	24,2 %	13,3 %	24,6 %	23,4 %	12,8 %
		3845	Mai	25	13,5 %	24,2 %	13,1 %	24,6 %	23,5 %	13,7 %	13,7 %	25,1 %	13,4 %	25,4 %	22,7 %	14,5 %	13,2 %	23,2 %	12,8 %	23,6 %	24,5 %	12,7 %
			Jun.	30	13,9 %	23,4 %	13,6 %	23,8 %	22,9 %	13,2 %	14,0 %	23,9 %	13,7 %	24,3 %	22,3 %	13,9 %	13,9 %	22,7 %	13,5 %	23,1 %	23,6 %	12,5 %
			Qrtl 2	66	13,8 %	24,3 %	13,5 %	24,7 %	23,2 %	13,3 %	14,0 %	25,0 %	13,7 %	25,4 %	22,6 %	13,9 %	13,6 %	23,4 %	13,2 %	23,8 %	23,8 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,3 %	23,8 %	13,9 %	13,1 %	24,5 %	12,7 %	25,1 %	23,9 %	12,4 %	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,5 %	23,7 %	15,4 %
		3846	Mai	31	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,1 %	25,3 %	14,0 %	13,0 %	24,5 %	12,5 %	25,0 %	24,6 %	12,8 %	18,4 %	22,9 %	18,1 %	23,3 %	25,9 %	15,3 %
			Jun.	30	16,3 %	23,4 %	16,0 %	23,9 %	24,1 %	13,7 %	13,8 %	24,0 %	13,3 %	24,6 %	24,0 %	12,6 %	18,9 %	22,8 %	18,6 %	23,1 %	24,2 %	14,9 %
			Qrtl 2	91	15,9 %	23,7 %	15,5 %	24,1 %	24,4 %	13,9 %	13,3 %	24,3 %	12,8 %	24,9 %	24,2 %	12,6 %	18,5 %	23,0 %	18,2 %	23,3 %	24,6 %	15,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	23	16,2 %	23,3 %	15,8 %	23,9 %	21,4 %	15,5 %	11,6 %	25,8 %	10,8 %	26,6 %	22,1 %	15,5 %	20,8 %	20,9 %	20,8 %	21,3 %	20,7 %	15,6 %
		3847	Mai	0	16,4 %	22,9 %	15,9 %	23,6 %	21,9 %	15,1 %	11,8 %	25,3 %	10,4 %	26,6 %	22,9 %	14,5 %	21,1 %	20,4 %	21,1 %	20,7 %	20,4 %	16,1 %
			Jun.	0	16,8 %	22,7 %	16,2 %	23,5 %	22,2 %	15,1 %	12,2 %	25,0 %	10,8 %	26,3 %	22,9 %	14,6 %	21,4 %	20,4 %	21,5 %	20,8 %	21,2 %	15,9 %
			Qrtl 2	23	16,5 %	23,0 %	16,0 %	23,7 %	21,9 %	15,2 %	11,9 %	25,4 %	10,7 %	26,5 %	22,7 %	14,8 %	21,1 %	20,5 %	21,1 %	20,9 %	20,8 %	15,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	29	11,7 %	24,3 %	10,9 %	25,0 %	18,5 %	18,4 %	11,3 %	26,3 %	10,8 %	27,2 %	15,9 %	19,0 %	12,0 %	22,3 %	11,1 %	22,8 %	21,6 %	17,7 %
		3849	Mai	31	10,9 %	24,5 %	10,6 %	24,7 %	17,9 %	18,9 %	10,8 %	25,7 %	10,5 %	25,9 %	17,1 %	19,1 %	11,0 %	23,3 %	10,7 %	23,5 %	18,7 %	18,8 %
			Jun.	28	11,9 %	23,8 %	11,6 %	24,0 %	19,9 %	19,6 %	12,0 %	25,3 %	11,7 %	25,5 %	20,9 %	18,8 %	11,8 %	22,4 %	11,6 %	22,4 %	18,8 %	20,4 %
			Qrtl 2	88	11,5 %	24,2 %	11,1 %	24,5 %	18,6 %	18,7 %	11,3 %	25,8 %	11,0 %	26,2 %	17,0 %	19,0 %	11,6 %	22,7 %	11,1 %	22,9 %	20,4 %	18,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	30	15,0 %	24,2 %	14,6 %	24,6 %	24,3 %	13,7 %	9,1 %	28,9 %	8,5 %	29,5 %	24,2 %	13,0 %	21,4 %	19,2 %	21,2 %	19,4 %	24,5 %	14,5 %
		3850	Mai	31	15,0 %	24,3 %	14,7 %	24,6 %	24,7 %	13,8 %	9,4 %	28,8 %	8,9 %	29,3 %	26,1 %	12,6 %	20,8 %	19,5 %	20,8 %	19,7 %	23,3 %	14,9 %
			Jun.	30	15,5 %	23,6 %	15,2 %	24,0 %	23,4 %	14,1 %	9,8 %	27,4 %	9,3 %	27,9 %	25,0 %	12,4 %	21,5 %	19,7 %	21,5 %	19,8 %	21,8 %	15,8 %
			Qrtl 2	91	15,1 %	24,1 %	14,8 %	24,4 %	24,1 %	13,9 %	9,4 %	28,4 %	8,9 %	28,9 %	25,0 %	12,7 %	21,2 %	19,5 %	21,1 %	19,6 %	23,3 %	15,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	11	16,6 %	22,7 %	15,9 %	23,7 %	22,4 %	13,2 %	16,8 %	22,0 %	16,2 %	22,9 %	22,9 %	13,0 %	16,3 %	23,6 %	15,7 %	24,7 %	22,0 %	13,4 %
		3851	Mai	25	16,0 %	22,2 %	15,3 %	23,2 %	24,2 %	11,8 %	16,0 %	21,4 %	15,5 %	22,1 %	22,9 %	12,2 %	16,0 %	23,1 %	15,1 %	24,2 %	25,5 %	11,6 %
			Jun.	30	16,1 %	22,3 %	15,5 %	23,3 %	23,4 %	12,2 %	16,3 %	21,5 %	15,8 %	22,3 %	21,8 %	13,1 %	16,0 %	23,2 %	15,1 %	24,3 %	24,9 %	11,4 %
			Qrtl 2	66	16,2 %	22,4 %	15,6 %	23,4 %	23,3 %	12,5 %	16,4 %	21,6 %	15,8 %	22,4 %	22,5 %	12,8 %	16,1 %	23,3 %	15,3 %	24,4 %	24,0 %	12,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	11	18,2 %	23,0 %	17,8 %	23,4 %	26,3 %	14,7 %	22,9 %	18,7 %	22,7 %	19,0 %	26,8 %	13,9 %	13,6 %	27,1 %	13,0 %	27,7 %	25,8 %	15,5 %
		3852	Mai	25	17,6 %	22,0 %	17,3 %	22,4 %	25,0 %	14,0 %	22,0 %	18,4 %	21,8 %	18,6 %	25,7 %	13,6 %	13,4 %	25,5 %	12,9 %	26,0 %	24,3 %	14,4 %
			Jun.	30	18,0 %	22,2 %	17,7 %	22,6 %	26,4 %	13,8 %	22,5 %	18,7 %	22,3 %	18,9 %	26,5 %	13,6 %	13,7 %	25,7 %	13,2 %	26,2 %	26,3 %	14,0 %
			Qrtl 2	66	17,9 %	22,4 %	17,6 %	22,8 %	25,9 %	14,2 %	22,5 %	18,6 %	22,3 %	18,8 %	26,3 %	13,7 %	13,6 %	26,1 %	13,0 %	26,6 %	25,4 %	14,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	16,7 %	23,5 %	16,1 %	24,0 %	24,3 %	17,1 %	12,4 %	26,7 %	11,8 %	27,0 %	20,0 %	22,7 %	21,2 %	20,2 %	20,6 %	20,8 %	29,0 %	11,0 %
		3853	Mai	31	16,6 %	23,2 %	16,1 %	23,6 %	23,7 %	17,8 %	12,1 %	26,3 %	11,5 %	26,5 %	20,6 %	22,9 %	21,3 %	19,9 %	20,8 %	20,5 %	27,0 %	12,4 %
			Jun.	30	17,4 %	22,3 %	16,9 %	22,8 %	24,7 %	15,8 %	12,8 %	25,5 %	12,2 %	25,8 %	21,1 %	20,6 %	22,3 %	19,0 %	21,9 %	19,6 %	28,5 %	11,0 %
			Qrtl 2	91	16,9 %	23,0 %	16,4 %	23,4 %	24,3 %	16,9 %	12,4 %	26,2 %	11,8 %	26,5 %	20,6 %	22,1 %	21,6 %	19,7 %	21,1 %	20,3 %	28,2 %	11,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	15,9 %	22,7 %	15,3 %	23,6 %	22,3 %	13,1 %	15,1 %	23,5 %	14,7 %	24,5 %	20,7 %	12,1 %	16,5 %	22,0 %	15,9 %	22,7 %	23,9 %	14,0 %
		3854	Mai	31	16,2 %	22,2 %	15,6 %	23,0 %	22,7 %	12,7 %	15,1 %	23,3 %	14,6 %	24,3 %	21,5 %	11,7 %	17,2 %	21,2 %	16,6 %	21,9 %	23,8 %	13,6 %
			Jun.	30	16,4 %	21,9 %	15,9 %	22,7 %	22,3 %	13,0 %	15,3 %	22,7 %	14,9 %	23,6 %	20,4 %	12,4 %	17,3 %	21,1 %	16,8 %	21,8 %	24,0 %	13,6 %
			Qrtl 2	91	16,1 %	22,3 %	15,6 %	23,1 %	22,4 %	12,9 %	15,2 %	23,2 %	14,7 %	24,1 %	20,9 %	12,1 %	17,0 %	21,4 %	16,4 %	22,1 %	23,9 %	13,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	11	18,0 %	22,5 %	17,7 %	23,5 %	19,9 %	13,6 %	18,2 %	22,1 %	17,9 %	23,3 %	20,3 %	12,3 %	17,8 %	22,9 %	17,6 %	23,8 %	19,5 %	15,0 %
		3855	Mai	25	16,5 %	22,4 %	16,1 %	23,3 %	20,3 %	13,5 %	16,7 %	21,9 %	16,3 %	22,8 %	20,6 %	12,4 %	16,2 %	23,0 %	15,9 %	23,9 %	19,9 %	14,7 %
			Jun.	29	16,4 %	22,1 %	16,0 %	22,9 %	20,2 %	14,5 %	16,9 %	21,4 %	16,5 %	22,2 %	20,4 %	13,6 %	16,0 %	22,8 %	15,5 %	23,7 %	20,1 %	15,4 %
			Qrtl 2	65	16,9 %	22,3 %	16,6 %	23,3 %	20,1 %	13,9 %	17,2 %	21,8 %	16,9 %	22,8 %	20,4 %	12,8 %	16,6 %	22,9 %	16,3 %	23,8 %	19,8 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	15,8 %	21,4 %	15,4 %	21,7 %	22,1 %	16,4 %	13,3 %	23,1 %	12,6 %	23,6 %	22,7 %	14,4 %	17,6 %	20,1 %	17,4 %	20,2 %	21,6 %	18,0 %
		3856	Mai	31	16,5 %	21,4 %	16,0 %	21,8 %	24,1 %	13,4 %	13,5 %	23,1 %	12,8 %	23,7 %	24,7 %	11,3 %	18,7 %	20,1 %	18,4 %	20,4 %	23,7 %	15,0 %
			Jun.	30	16,9 %	21,4 %	16,5 %	21,8 %	23,3 %	15,6 %	14,0 %	23,0 %	13,3 %	23,6 %	24,3 %	14,1 %	19,1 %	20,3 %	18,9 %	20,5 %	22,5 %	16,7 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	21,4 %	16,0 %	21,8 %	23,1 %	15,2 %	13,6 %	23,0 %	12,9 %	23,7 %	23,9 %	13,3 %	18,4 %	20,2 %	18,2 %	20,4 %	22,6 %	16,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	19,0 %	23,5 %	18,9 %	24,0 %	20,5 %	16,0 %	20,7 %	22,2 %	20,6 %	22,7 %	22,8 %	13,5 %	17,2 %	24,9 %	17,1 %	25,4 %	18,6 %	18,1 %
		3857	Mai	31	18,9 %	23,3 %	18,7 %	23,9 %	21,0 %	15,8 %	20,9 %	21,8 %	20,8 %	22,3 %	23,1 %	13,9 %	16,8 %	24,9 %	16,6 %	25,5 %	19,2 %	17,4 %
			Jun.	30	19,2 %	23,1 %	19,1 %	23,6 %	21,3 %	15,2 %	21,2 %	21,3 %	21,1 %	21,8 %	22,1 %	13,5 %	17,2 %	24,8 %	17,0 %	25,5 %	20,7 %	16,6 %
			Qrtl 2	91	19,0 %	23,3 %	18,9 %	23,8 %	21,0 %	15,7 %	20,9 %	21,8 %	20,8 %	22,3 %	22,7 %	13,7 %	17,1 %	24,9 %	16,9 %	25,5 %	19,5 %	17,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	18,9 %	23,4 %	18,6 %	24,1 %	23,9 %	12,9 %	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,6 %	24,2 %	12,0 %	18,8 %	23,1 %	18,4 %	23,7 %	23,6 %	13,7 %
		3858	Mai	31	18,9 %	23,2 %	18,5 %	23,9 %	24,0 %	12,8 %	19,0 %	23,7 %	18,7 %	24,4 %	23,7 %	12,4 %	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	24,4 %	13,2 %
			Jun.	30	19,4 %	22,8 %	19,1 %	23,4 %	23,8 %	12,8 %	19,5 %	23,0 %	19,3 %	23,8 %	22,8 %	12,2 %	19,2 %	22,5 %	18,9 %	23,1 %	24,9 %	13,5 %
			Qrtl 2	91	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	23,9 %	12,8 %	19,2 %	23,5 %	18,9 %	24,3 %	23,6 %	12,2 %	18,9 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	24,3 %	13,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	11	18,0 %	23,9 %	17,7 %	24,3 %	30,0 %	9,7 %	18,3 %	24,5 %	17,8 %	25,0 %	31,5 %	10,9 %	17,7 %	23,3 %	17,5 %	23,6 %	28,0 %	8,2 %
		3861	Mai	28	17,5 %	23,5 %	17,1 %	23,8 %	31,8 %	11,4 %	17,9 %	23,9 %	17,4 %	24,2 %	33,4 %	12,4 %	17,0 %	23,2 %	16,8 %	23,4 %	29,6 %	10,0 %
			Jun.	30	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,1 %	31,0 %	11,4 %	18,5 %	22,8 %	18,0 %	23,1 %	31,4 %	12,5 %	17,1 %	22,8 %	16,7 %	23,1 %	30,4 %	9,9 %
			Qrtl 2	69	17,7 %	23,4 %	17,4 %	23,7 %	30,9 %	10,9 %	18,2 %	23,7 %	17,7 %	24,1 %	32,1 %	12,0 %	17,3 %	23,1 %	17,0 %	23,4 %	29,4 %	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	19,7 %	23,6 %	19,6 %	23,9 %	22,3 %	17,0 %	26,9 %	18,7 %	27,1 %	18,7 %	21,6 %	17,5 %	12,3 %	28,8 %	11,8 %	29,3 %	22,9 %	16,6 %
		3862	Mai	0	18,6 %	23,3 %	18,5 %	23,6 %	21,8 %	17,6 %	25,3 %	18,9 %	25,4 %	18,9 %	22,3 %	17,1 %	11,7 %	27,9 %	11,2 %	28,4 %	21,4 %	18,0 %
			Jun.	0	18,8 %	23,5 %	18,6 %	23,7 %	21,6 %	17,5 %	25,6 %	18,8 %	25,8 %	18,9 %	22,2 %	17,0 %	11,6 %	28,3 %	11,2 %	28,8 %	21,1 %	18,0 %
			Qrtl 2	13	19,0 %	23,5 %	18,9 %	23,7 %	21,9 %	17,4 %	25,9 %	18,8 %	26,1 %	18,9 %	22,0 %	17,2 %	11,9 %	28,3 %	11,4 %	28,8 %	21,8 %	17,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	15,7 %	24,0 %	15,3 %	24,5 %	24,3 %	15,2 %	20,0 %	20,3 %	19,6 %	20,7 %	26,8 %	12,0 %	11,6 %	27,6 %	11,1 %	28,1 %	21,8 %	18,4 %
		3863	Mai	31	15,5 %	24,0 %	15,1 %	24,4 %	25,1 %	15,5 %	19,8 %	21,0 %	19,5 %	21,4 %	26,3 %	12,6 %	11,4 %	26,9 %	10,7 %	27,3 %	24,0 %	18,3 %
			Jun.	30	16,4 %	23,6 %	16,0 %	24,1 %	23,9 %	15,3 %	20,7 %	19,9 %	20,5 %	20,3 %	24,9 %	13,4 %	12,2 %	27,3 %	11,6 %	27,8 %	23,0 %	17,2 %
			Qrtl 2	91	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,3 %	24,5 %	15,4 %	20,2 %	20,4 %	19,9 %	20,8 %	26,0 %	12,7 %	11,7 %	27,3 %	11,1 %	27,7 %	23,0 %	18,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	21	13,6 %	25,3 %	13,3 %	25,7 %	21,1 %	14,8 %	16,6 %	23,8 %	16,6 %	24,2 %	18,2 %	15,0 %	10,7 %	26,8 %	10,2 %	27,3 %	24,3 %	14,5 %
		3864	Mai	0	13,5 %	23,8 %	13,2 %	24,1 %	20,8 %	18,2 %	16,7 %	21,9 %	16,6 %	22,0 %	19,0 %	18,8 %	10,2 %	25,8 %	9,8 %	26,1 %	22,5 %	17,6 %
			Jun.	0	13,5 %	24,0 %	13,2 %	24,3 %	21,9 %	16,7 %	16,7 %	22,1 %	16,5 %	22,4 %	22,0 %	15,3 %	10,5 %	25,9 %	10,1 %	26,2 %	21,7 %	18,1 %
			Qrtl 2	21	13,6 %	24,4 %	13,3 %	24,7 %	21,3 %	16,5 %	16,7 %	22,6 %	16,6 %	22,8 %	19,7 %	16,3 %	10,5 %	26,2 %	10,0 %	26,5 %	22,8 %	16,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,2 %	21,4 %	15,6 %	21,5 %	18,7 %	21,4 %	19,1 %	23,3 %	13,3 %	10,8 %	28,4 %	10,1 %	29,2 %	19,6 %	17,9 %
		3865	Mai	31	16,3 %	22,6 %	15,9 %	23,1 %	21,6 %	15,6 %	21,6 %	18,2 %	21,4 %	18,5 %	24,0 %	13,8 %	10,9 %	27,0 %	10,3 %	27,7 %	19,1 %	17,4 %
			Jun.	30	16,7 %	22,4 %	16,2 %	23,1 %	22,2 %	14,6 %	22,0 %	17,9 %	21,8 %	18,4 %	24,7 %	12,6 %	11,3 %	26,9 %	10,6 %	27,8 %	19,5 %	16,6 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	22,8 %	15,9 %	23,5 %	21,7 %	15,2 %	21,7 %	18,3 %	21,5 %	18,7 %	24,0 %	13,2 %	11,0 %	27,4 %	10,3 %	28,3 %	19,4 %	17,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	6	17,3 %	23,9 %	16,7 %	24,6 %	27,3 %	13,3 %	13,6 %	27,7 %	12,9 %	28,6 %	24,7 %	14,3 %	21,1 %	20,1 %	20,6 %	20,6 %	29,8 %	12,2 %
		3867	Mai	0	16,2 %	24,1 %	15,5 %	24,8 %	27,3 %	13,2 %	12,9 %	27,7 %	12,1 %	28,7 %	24,9 %	13,4 %	19,5 %	20,4 %	18,9 %	20,9 %	29,7 %	13,0 %
			Jun.	30	15,8 %	23,4 %	15,1 %	23,9 %	27,3 %	14,0 %	12,4 %	25,9 %	11,7 %	26,5 %	24,5 %	15,2 %	19,2 %	20,9 %	18,6 %	21,3 %	30,1 %	12,9 %
			Qrtl 2	36	16,4 %	23,8 %	15,7 %	24,4 %	27,3 %	13,5 %	12,9 %	27,1 %	12,2 %	27,9 %	24,7 %	14,2 %	19,9 %	20,5 %	19,3 %	21,0 %	29,9 %	12,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	11	18,5 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	23,6 %	13,9 %	15,9 %	25,4 %	15,1 %	26,5 %	24,7 %	12,8 %	21,2 %	21,7 %	21,1 %	22,3 %	22,5 %	15,0 %
		3868	Mai	25	17,6 %	23,0 %	17,1 %	23,7 %	24,3 %	14,2 %	15,8 %	24,3 %	15,1 %	25,2 %	25,0 %	13,1 %	19,5 %	21,7 %	19,1 %	22,2 %	23,6 %	15,5 %
			Jun.	5	18,1 %	23,1 %	17,6 %	23,9 %	24,3 %	14,3 %	16,0 %	24,4 %	15,2 %	25,5 %	25,4 %	12,7 %	20,2 %	21,8 %	20,0 %	22,3 %	23,2 %	16,0 %
			Qrtl 2	41	18,1 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	24,1 %	14,1 %	15,9 %	24,7 %	15,1 %	25,7 %	25,0 %	12,9 %	20,3 %	21,7 %	20,1 %	22,2 %	23,1 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	17,9 %	23,3 %	17,7 %	24,0 %	21,3 %	14,7 %	17,8 %	23,3 %	17,6 %	24,1 %	20,7 %	13,5 %	18,1 %	23,3 %	17,8 %	23,9 %	21,9 %	15,9 %
		3869	Mai	27	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,3 %	21,4 %	13,9 %	17,8 %	22,9 %	17,6 %	23,7 %	20,1 %	12,6 %	17,9 %	22,4 %	17,6 %	22,9 %	22,7 %	15,2 %
			Jun.	26	18,6 %	22,5 %	18,4 %	23,0 %	21,8 %	15,2 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	21,0 %	14,2 %	19,3 %	22,0 %	19,1 %	22,4 %	22,6 %	16,2 %
			Qrtl 2	83	18,1 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	21,5 %	14,6 %	17,8 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	20,6 %	13,4 %	18,5 %	22,5 %	18,2 %	23,1 %	22,4 %	15,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	30	15,6 %	24,3 %	15,4 %	24,7 %	22,2 %	14,0 %	17,4 %	23,1 %	17,0 %	23,6 %	26,1 %	11,5 %	13,8 %	25,4 %	13,7 %	25,7 %	17,5 %	17,0 %
		3870	Mai	30	15,9 %	23,4 %	15,5 %	23,8 %	23,5 %	13,3 %	17,6 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	27,5 %	10,0 %	14,1 %	24,5 %	13,9 %	24,8 %	19,6 %	16,6 %
			Jun.	30	16,2 %	22,9 %	15,9 %	23,2 %	23,8 %	15,4 %	17,7 %	21,5 %	17,3 %	21,8 %	26,6 %	13,5 %	14,7 %	24,3 %	14,5 %	24,5 %	20,8 %	17,3 %
			Qrtl 2	90	15,9 %	23,5 %	15,6 %	23,9 %	23,2 %	14,2 %	17,6 %	22,3 %	17,2 %	22,7 %	26,8 %	11,7 %	14,2 %	24,7 %	14,0 %	25,0 %	19,4 %	16,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	11	19,7 %	24,4 %	19,4 %	25,0 %	25,9 %	13,7 %	13,3 %	29,4 %	12,6 %	30,3 %	24,9 %	13,3 %	25,8 %	19,7 %	25,8 %	20,0 %	26,8 %	14,1 %
		3871	Mai	25	18,3 %	23,7 %	18,0 %	24,3 %	24,5 %	12,3 %	12,7 %	27,8 %	12,1 %	28,7 %	23,3 %	13,3 %	23,8 %	19,6 %	23,7 %	20,1 %	25,6 %	11,4 %
			Jun.	4	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,4 %	24,1 %	12,7 %	12,9 %	28,0 %	12,3 %	28,8 %	22,8 %	13,4 %	24,4 %	19,8 %	24,3 %	20,2 %	25,3 %	12,1 %
			Qrtl 2	40	18,9 %	24,0 %	18,6 %	24,6 %	24,8 %	12,9 %	12,9 %	28,4 %	12,3 %	29,2 %	23,6 %	13,3 %	24,7 %	19,7 %	24,6 %	20,1 %	25,9 %	12,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	11	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,0 %	28,8 %	10,3 %	14,0 %	27,0 %	13,4 %	27,6 %	28,6 %	11,4 %	22,7 %	20,0 %	22,4 %	20,4 %	29,0 %	9,1 %
		3872	Mai	25	17,8 %	23,3 %	17,3 %	23,8 %	31,6 %	7,6 %	14,3 %	26,5 %	13,5 %	27,2 %	33,6 %	8,9 %	21,3 %	20,1 %	21,0 %	20,6 %	29,3 %	6,1 %
			Jun.	0	18,0 %	23,0 %	17,5 %	23,6 %	31,5 %	6,5 %	14,3 %	26,5 %	13,5 %	27,2 %	34,5 %	8,2 %	21,8 %	19,6 %	21,6 %	20,1 %	28,2 %	4,6 %
			Qrtl 2	36	18,1 %	23,3 %	17,6 %	23,8 %	30,5 %	8,3 %	14,2 %	26,7 %	13,5 %	27,4 %	32,0 %	9,6 %	22,0 %	19,9 %	21,7 %	20,4 %	28,8 %	6,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	30	15,7 %	24,5 %	15,3 %	25,0 %	25,4 %	12,8 %	16,1 %	24,2 %	15,7 %	24,8 %	25,5 %	10,7 %	15,3 %	24,8 %	14,8 %	25,2 %	25,3 %	15,0 %
		3873	Mai	31	16,3 %	23,4 %	15,9 %	23,7 %	26,3 %	12,6 %	17,0 %	22,4 %	16,6 %	22,8 %	26,8 %	10,4 %	15,6 %	24,4 %	15,3 %	24,7 %	25,7 %	14,8 %
			Jun.	5	17,1 %	23,4 %	16,7 %	23,8 %	26,7 %	13,0 %	17,7 %	22,4 %	17,3 %	22,8 %	27,8 %	10,6 %	16,5 %	24,5 %	16,2 %	24,8 %	25,7 %	15,5 %
			Qrtl 2	66	16,4 %	23,7 %	16,0 %	24,1 %	26,2 %	12,8 %	17,0 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	26,7 %	10,6 %	15,8 %	24,5 %	15,5 %	24,9 %	25,6 %	15,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	30	13,2 %	25,5 %	12,9 %	25,8 %	20,8 %	16,5 %	12,7 %	26,8 %	12,4 %	27,0 %	19,6 %	18,3 %	13,7 %	24,3 %	13,4 %	24,6 %	22,1 %	14,6 %
		3874	Mai	31	13,1 %	25,2 %	13,0 %	25,4 %	19,7 %	17,5 %	12,7 %	25,9 %	12,6 %	26,1 %	18,1 %	19,7 %	13,6 %	24,4 %	13,4 %	24,6 %	21,3 %	15,1 %
			Jun.	27	14,1 %	24,5 %	13,9 %	24,8 %	19,7 %	16,7 %	13,8 %	25,1 %	13,6 %	25,3 %	18,0 %	19,0 %	14,4 %	23,9 %	14,1 %	24,2 %	21,4 %	14,4 %
			Qrtl 2	88	13,4 %	25,1 %	13,2 %	25,3 %	20,1 %	16,9 %	13,0 %	25,9 %	12,9 %	26,2 %	18,6 %	19,0 %	13,9 %	24,2 %	13,6 %	24,5 %	21,6 %	14,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	7	17,1 %	23,4 %	16,5 %	23,9 %	29,2 %	13,6 %	11,2 %	26,6 %	10,5 %	27,3 %	26,2 %	14,1 %	22,9 %	20,2 %	22,4 %	20,6 %	32,0 %	13,1 %
		3875	Mai	6	16,9 %	23,1 %	16,2 %	23,5 %	29,3 %	14,7 %	11,5 %	26,0 %	10,7 %	26,6 %	26,3 %	15,8 %	22,3 %	20,2 %	21,7 %	20,5 %	32,0 %	13,8 %
			Jun.	11	16,8 %	23,4 %	16,0 %	23,9 %	30,6 %	14,3 %	11,5 %	26,6 %	10,5 %	27,3 %	30,3 %	15,3 %	22,1 %	20,2 %	21,5 %	20,6 %	30,8 %	13,5 %
			Qrtl 2	24	17,0 %	23,3 %	16,2 %	23,8 %	29,7 %	14,2 %	11,4 %	26,4 %	10,6 %	27,0 %	27,7 %	15,1 %	22,4 %	20,2 %	21,9 %	20,6 %	31,6 %	13,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	17,8 %	23,3 %	17,3 %	23,9 %	24,1 %	13,7 %	14,5 %	25,7 %	14,0 %	26,4 %	22,3 %	14,1 %	21,1 %	20,9 %	20,7 %	21,4 %	25,8 %	13,3 %
		3876	Mai	31	17,8 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	25,7 %	12,6 %	15,7 %	23,5 %	15,2 %	24,2 %	23,5 %	12,7 %	19,9 %	21,6 %	19,4 %	22,1 %	27,7 %	12,5 %
			Jun.	30	18,2 %	21,7 %	17,8 %	22,4 %	24,4 %	12,1 %	16,0 %	22,7 %	15,6 %	23,4 %	22,7 %	12,0 %	20,4 %	20,8 %	20,1 %	21,3 %	26,0 %	12,3 %
			Qrtl 2	91	17,9 %	22,5 %	17,5 %	23,2 %	24,7 %	12,8 %	15,4 %	24,0 %	14,9 %	24,7 %	22,8 %	13,0 %	20,5 %	21,1 %	20,1 %	21,6 %	26,5 %	12,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	14,4 %	23,0 %	14,1 %	23,3 %	26,4 %	12,1 %	16,7 %	21,8 %	16,4 %	22,0 %	29,4 %	11,1 %	12,0 %	24,3 %	11,8 %	24,6 %	23,5 %	13,1 %
		3877	Mai	31	14,4 %	23,0 %	14,1 %	23,2 %	25,9 %	12,9 %	16,7 %	21,4 %	16,5 %	21,6 %	27,9 %	11,6 %	12,0 %	24,5 %	11,8 %	24,7 %	23,9 %	14,2 %
			Jun.	30	15,7 %	22,5 %	15,4 %	22,7 %	27,2 %	12,9 %	18,2 %	21,0 %	17,9 %	21,3 %	30,2 %	10,5 %	13,1 %	24,0 %	12,8 %	24,2 %	24,2 %	15,5 %
			Qrtl 2	91	14,8 %	22,8 %	14,5 %	23,1 %	26,6 %	12,6 %	17,2 %	21,4 %	16,9 %	21,6 %	29,2 %	11,0 %	12,4 %	24,2 %	12,1 %	24,5 %	23,9 %	14,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	8	18,6 %	24,7 %	18,4 %	25,0 %	25,2 %	14,2 %	20,6 %	23,2 %	20,5 %	23,5 %	25,4 %	14,5 %	16,6 %	26,1 %	16,4 %	26,4 %	25,0 %	13,9 %
		3878	Mai	31	17,1 %	24,5 %	16,9 %	24,8 %	24,4 %	15,2 %	19,3 %	23,4 %	19,2 %	23,6 %	24,1 %	15,1 %	15,0 %	25,6 %	14,7 %	25,9 %	24,6 %	15,2 %
			Jun.	30	17,2 %	23,7 %	17,0 %	24,0 %	24,1 %	14,2 %	19,2 %	22,6 %	19,0 %	22,9 %	23,3 %	14,0 %	15,2 %	24,8 %	14,9 %	25,1 %	24,8 %	14,3 %
			Qrtl 2	69	17,7 %	24,3 %	17,5 %	24,6 %	24,6 %	14,5 %	19,7 %	23,1 %	19,6 %	23,3 %	24,3 %	14,5 %	15,7 %	25,5 %	15,4 %	25,8 %	24,8 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	15,1 %	22,1 %	14,4 %	23,1 %	19,7 %	15,6 %	16,7 %	20,0 %	16,2 %	20,7 %	19,9 %	15,6 %	13,3 %	24,4 %	12,4 %	25,8 %	19,5 %	15,5 %
		3879	Mai	31	15,4 %	21,7 %	14,7 %	22,7 %	20,1 %	14,7 %	17,0 %	19,9 %	16,5 %	20,7 %	20,4 %	14,4 %	13,6 %	23,7 %	12,8 %	24,9 %	19,8 %	15,0 %
			Jun.	30	15,3 %	21,9 %	14,7 %	22,7 %	20,2 %	15,4 %	16,7 %	20,0 %	16,1 %	20,8 %	20,6 %	14,8 %	13,9 %	23,8 %	13,1 %	24,8 %	19,8 %	16,0 %
			Qrtl 2	91	15,3 %	21,9 %	14,6 %	22,8 %	20,0 %	15,2 %	16,8 %	20,0 %	16,3 %	20,7 %	20,3 %	14,9 %	13,6 %	24,0 %	12,8 %	25,1 %	19,7 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	16,5 %	23,9 %	16,2 %	24,3 %	25,7 %	13,2 %	21,7 %	20,1 %	21,6 %	20,4 %	25,0 %	12,1 %	11,5 %	27,5 %	10,9 %	28,0 %	26,2 %	14,2 %
		3880	Mai	31	16,6 %	23,5 %	16,3 %	23,8 %	24,8 %	14,5 %	21,3 %	20,2 %	21,2 %	20,4 %	24,7 %	14,1 %	11,9 %	26,8 %	11,5 %	27,2 %	24,9 %	14,9 %
			Jun.	30	16,7 %	23,2 %	16,4 %	23,5 %	25,2 %	14,1 %	21,4 %	19,3 %	21,3 %	19,5 %	25,0 %	12,2 %	12,1 %	27,0 %	11,7 %	27,4 %	25,4 %	15,7 %
			Qrtl 2	91	16,6 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	25,2 %	13,9 %	21,5 %	19,9 %	21,4 %	20,1 %	24,9 %	12,8 %	11,9 %	27,1 %	11,4 %	27,5 %	25,5 %	14,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	10	18,1 %	23,9 %	17,9 %	24,5 %	21,3 %	15,7 %	23,1 %	20,1 %	23,3 %	20,5 %	20,3 %	15,0 %	13,3 %	27,5 %	12,6 %	28,4 %	22,3 %	16,3 %
		3881	Mai	0	17,5 %	23,7 %	17,2 %	24,2 %	21,1 %	15,6 %	22,2 %	20,3 %	22,2 %	20,7 %	21,8 %	14,3 %	12,9 %	26,9 %	12,4 %	27,6 %	20,4 %	16,8 %
			Jun.	0	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,4 %	21,1 %	15,6 %	22,5 %	20,3 %	22,6 %	20,7 %	21,8 %	14,4 %	13,1 %	27,3 %	12,6 %	28,0 %	20,5 %	16,7 %
			Qrtl 2	10	17,8 %	23,8 %	17,5 %	24,4 %	21,2 %	15,6 %	22,6 %	20,2 %	22,7 %	20,6 %	21,2 %	14,6 %	13,1 %	27,2 %	12,5 %	28,0 %	21,1 %	16,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	16,2 %	24,1 %	15,6 %	24,6 %	28,1 %	14,1 %	12,3 %	26,9 %	11,6 %	27,5 %	25,8 %	15,4 %	19,9 %	21,4 %	19,4 %	21,8 %	30,5 %	12,8 %
		3882	Mai	31	15,7 %	23,6 %	15,2 %	24,0 %	28,8 %	14,8 %	13,0 %	24,9 %	12,3 %	25,4 %	28,4 %	15,2 %	18,4 %	22,4 %	18,0 %	22,7 %	29,3 %	14,3 %
			Jun.	30	15,8 %	23,2 %	15,3 %	23,5 %	26,8 %	15,8 %	12,8 %	24,9 %	12,2 %	25,2 %	26,5 %	18,1 %	18,8 %	21,5 %	18,5 %	21,9 %	27,1 %	13,4 %
			Qrtl 2	91	15,9 %	23,7 %	15,4 %	24,1 %	27,9 %	14,8 %	12,7 %	25,6 %	12,0 %	26,1 %	26,8 %	16,1 %	19,1 %	21,8 %	18,7 %	22,1 %	29,1 %	13,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	16,7 %	22,2 %	16,1 %	23,7 %	19,8 %	14,4 %	18,2 %	20,3 %	17,9 %	21,5 %	19,7 %	14,1 %	15,1 %	24,2 %	14,2 %	25,9 %	19,9 %	14,6 %
		3883	Mai	31	16,8 %	22,1 %	16,1 %	23,7 %	20,9 %	13,7 %	18,2 %	20,6 %	17,7 %	22,0 %	20,7 %	13,2 %	15,3 %	23,9 %	14,2 %	25,6 %	21,2 %	14,3 %
			Jun.	5	17,3 %	22,4 %	16,6 %	23,9 %	20,9 %	14,2 %	18,9 %	20,7 %	18,5 %	22,0 %	21,1 %	13,7 %	15,5 %	24,3 %	14,5 %	26,1 %	20,8 %	14,9 %
			Qrtl 2	66	16,9 %	22,2 %	16,2 %	23,8 %	20,5 %	14,1 %	18,4 %	20,5 %	18,0 %	21,9 %	20,5 %	13,7 %	15,3 %	24,1 %	14,3 %	25,9 %	20,6 %	14,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	15,7 %	24,0 %	15,4 %	24,4 %	22,8 %	14,6 %	11,6 %	27,0 %	11,3 %	27,5 %	21,7 %	14,5 %	20,0 %	20,9 %	19,8 %	21,1 %	24,0 %	14,6 %
		3884	Mai	31	15,9 %	23,6 %	15,6 %	23,9 %	24,3 %	14,2 %	11,9 %	26,3 %	11,5 %	26,7 %	22,4 %	14,8 %	20,1 %	20,7 %	19,9 %	20,9 %	26,3 %	13,5 %
			Jun.	30	16,7 %	23,1 %	16,4 %	23,4 %	24,0 %	14,8 %	12,9 %	26,1 %	12,6 %	26,6 %	22,7 %	14,9 %	20,6 %	19,9 %	20,5 %	20,1 %	25,3 %	14,6 %
			Qrtl 2	91	16,1 %	23,6 %	15,8 %	23,9 %	23,7 %	14,5 %	12,2 %	26,5 %	11,8 %	26,9 %	22,3 %	14,7 %	20,2 %	20,5 %	20,0 %	20,7 %	25,2 %	14,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	12	14,3 %	25,4 %	13,9 %	26,1 %	19,0 %	16,9 %	17,6 %	23,6 %	17,5 %	24,1 %	19,8 %	17,5 %	11,0 %	27,2 %	10,4 %	28,1 %	18,3 %	16,4 %
		3885	Mai	24	13,8 %	25,0 %	13,4 %	25,6 %	19,2 %	16,6 %	16,7 %	23,6 %	16,5 %	24,1 %	19,8 %	16,4 %	10,9 %	26,3 %	10,3 %	27,0 %	18,6 %	16,8 %
			Jun.	8	14,2 %	24,8 %	13,8 %	25,4 %	19,3 %	16,6 %	17,1 %	23,3 %	16,9 %	23,7 %	19,9 %	16,8 %	11,3 %	26,4 %	10,7 %	27,2 %	18,8 %	16,5 %
			Qrtl 2	44	14,1 %	25,0 %	13,7 %	25,7 %	19,2 %	16,7 %	17,1 %	23,5 %	16,9 %	24,0 %	19,8 %	16,9 %	11,1 %	26,6 %	10,5 %	27,4 %	18,5 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	15,0 %	23,5 %	14,7 %	24,0 %	18,4 %	17,1 %	11,0 %	25,5 %	10,4 %	26,2 %	19,1 %	15,9 %	19,0 %	21,5 %	19,1 %	21,7 %	17,8 %	18,3 %
		3886	Mai	31	15,2 %	23,1 %	14,8 %	23,5 %	19,8 %	17,3 %	11,0 %	25,3 %	10,3 %	25,9 %	19,6 %	16,0 %	19,4 %	20,9 %	19,4 %	21,1 %	20,1 %	18,6 %
			Jun.	5	15,5 %	23,3 %	15,1 %	23,8 %	20,2 %	17,7 %	11,2 %	25,7 %	10,6 %	26,5 %	19,8 %	16,3 %	19,7 %	20,9 %	19,6 %	21,1 %	20,6 %	19,0 %
			Qrtl 2	66	15,2 %	23,3 %	14,9 %	23,8 %	19,5 %	17,4 %	11,1 %	25,5 %	10,4 %	26,2 %	19,5 %	16,1 %	19,4 %	21,1 %	19,4 %	21,3 %	19,5 %	18,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	11,8 %	22,4 %	11,4 %	22,9 %	17,3 %	16,5 %	10,3 %	24,0 %	9,6 %	24,6 %	19,4 %	16,0 %	13,3 %	20,7 %	13,2 %	21,0 %	15,2 %	17,1 %
		3887	Mai	6	12,0 %	22,3 %	11,6 %	22,7 %	17,5 %	16,7 %	11,0 %	23,3 %	10,4 %	23,8 %	19,6 %	16,2 %	12,9 %	21,2 %	12,7 %	21,5 %	15,6 %	17,2 %
			Jun.	23	11,7 %	22,4 %	11,2 %	22,9 %	18,2 %	16,4 %	10,8 %	23,7 %	10,0 %	24,3 %	20,7 %	15,8 %	12,6 %	21,2 %	12,3 %	21,5 %	15,7 %	17,0 %
			Qrtl 2	59	11,8 %	22,4 %	11,4 %	22,8 %	17,7 %	16,6 %	10,7 %	23,7 %	10,0 %	24,3 %	19,9 %	16,0 %	12,9 %	21,0 %	12,7 %	21,4 %	15,5 %	17,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	12	16,3 %	22,7 %	15,7 %	23,8 %	20,9 %	14,1 %	17,2 %	22,4 %	16,5 %	23,5 %	22,4 %	14,2 %	15,3 %	22,9 %	14,8 %	24,2 %	19,5 %	14,1 %
		3888	Mai	24	14,4 %	22,6 %	13,6 %	23,6 %	21,1 %	13,6 %	15,2 %	22,8 %	14,4 %	23,6 %	22,7 %	14,5 %	13,5 %	22,4 %	12,7 %	23,6 %	19,6 %	12,8 %
			Jun.	3	14,2 %	23,0 %	13,4 %	24,0 %	21,1 %	13,6 %	15,2 %	23,3 %	14,3 %	24,2 %	22,8 %	15,1 %	13,1 %	22,7 %	12,3 %	23,9 %	19,5 %	12,2 %
			Qrtl 2	39	14,9 %	22,8 %	14,2 %	23,8 %	21,1 %	13,8 %	15,8 %	22,8 %	15,1 %	23,8 %	22,6 %	14,6 %	14,0 %	22,7 %	13,3 %	23,9 %	19,5 %	13,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	15,5 %	23,9 %	15,1 %	24,5 %	18,8 %	17,6 %	12,2 %	27,0 %	11,5 %	28,0 %	18,4 %	17,1 %	18,9 %	20,6 %	18,8 %	20,9 %	19,1 %	18,1 %
		3889	Mai	31	15,6 %	23,4 %	15,2 %	24,1 %	19,7 %	16,9 %	12,2 %	26,7 %	11,5 %	27,6 %	18,8 %	16,9 %	19,1 %	20,1 %	18,9 %	20,5 %	20,5 %	16,8 %
			Jun.	23	15,6 %	23,3 %	15,2 %	23,9 %	19,5 %	17,9 %	12,1 %	27,0 %	11,5 %	28,0 %	18,9 %	17,3 %	19,0 %	19,8 %	18,9 %	20,0 %	20,1 %	18,4 %
			Qrtl 2	84	15,6 %	23,5 %	15,2 %	24,2 %	19,3 %	17,5 %	12,2 %	26,9 %	11,5 %	27,9 %	18,7 %	17,1 %	19,0 %	20,2 %	18,9 %	20,4 %	19,9 %	17,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	30	16,6 %	22,6 %	16,3 %	23,3 %	20,8 %	13,5 %	17,5 %	21,9 %	17,1 %	22,6 %	22,6 %	12,9 %	15,6 %	23,2 %	15,3 %	24,0 %	19,1 %	14,1 %
		3890	Mai	31	16,5 %	22,1 %	16,2 %	22,7 %	21,9 %	13,7 %	16,9 %	21,7 %	16,5 %	22,2 %	23,2 %	13,6 %	16,1 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	20,6 %	13,8 %
			Jun.	30	16,0 %	22,0 %	15,6 %	22,5 %	21,9 %	13,9 %	16,5 %	21,3 %	16,0 %	21,9 %	23,9 %	13,5 %	15,5 %	22,6 %	15,2 %	23,2 %	19,9 %	14,4 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	22,2 %	16,0 %	22,8 %	21,5 %	13,7 %	17,0 %	21,6 %	16,5 %	22,2 %	23,2 %	13,3 %	15,8 %	22,8 %	15,5 %	23,4 %	19,9 %	14,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	12	16,5 %	23,9 %	16,1 %	24,5 %	22,8 %	14,4 %	16,7 %	22,5 %	16,3 %	23,1 %	22,9 %	13,8 %	16,3 %	25,3 %	15,9 %	25,9 %	22,7 %	15,1 %
		3891	Mai	24	15,1 %	23,7 %	14,7 %	24,2 %	21,8 %	15,3 %	15,7 %	21,6 %	15,3 %	22,1 %	21,7 %	15,3 %	14,6 %	25,7 %	14,1 %	26,3 %	21,9 %	15,3 %
			Jun.	4	15,5 %	23,9 %	15,1 %	24,5 %	22,2 %	15,4 %	16,1 %	21,9 %	15,7 %	22,3 %	22,4 %	15,5 %	14,9 %	25,9 %	14,5 %	26,6 %	21,8 %	15,3 %
			Qrtl 2	40	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,4 %	22,2 %	15,1 %	16,2 %	22,0 %	15,7 %	22,5 %	22,3 %	14,9 %	15,2 %	25,7 %	14,8 %	26,3 %	22,1 %	15,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	15,8 %	25,8 %	15,2 %	26,6 %	23,9 %	14,2 %	16,5 %	25,0 %	15,8 %	25,8 %	25,3 %	13,6 %	15,1 %	26,6 %	14,6 %	27,5 %	22,6 %	14,8 %
		3892	Mai	31	16,1 %	24,7 %	15,5 %	25,5 %	25,1 %	13,9 %	17,2 %	23,5 %	16,4 %	24,3 %	28,2 %	13,0 %	15,0 %	25,9 %	14,6 %	26,6 %	22,0 %	14,8 %
			Jun.	21	16,4 %	24,8 %	15,7 %	25,5 %	25,7 %	15,1 %	17,6 %	23,8 %	16,9 %	24,4 %	27,5 %	15,1 %	15,1 %	25,9 %	14,5 %	26,6 %	23,8 %	15,1 %
			Qrtl 2	82	16,1 %	25,1 %	15,5 %	25,9 %	24,9 %	14,4 %	17,1 %	24,1 %	16,4 %	24,8 %	27,0 %	13,9 %	15,1 %	26,1 %	14,6 %	26,9 %	22,8 %	14,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	12	18,8 %	22,2 %	18,3 %	23,0 %	23,8 %	14,4 %	18,8 %	22,8 %	18,1 %	23,6 %	25,5 %	14,0 %	18,8 %	21,7 %	18,5 %	22,4 %	22,3 %	14,8 %
		3893	Mai	24	17,5 %	21,8 %	16,9 %	22,5 %	23,8 %	13,8 %	17,3 %	22,4 %	16,6 %	23,1 %	24,8 %	14,1 %	17,7 %	21,2 %	17,2 %	22,0 %	22,8 %	13,5 %
			Jun.	4	17,5 %	22,4 %	16,9 %	23,1 %	23,3 %	14,5 %	17,3 %	22,9 %	16,7 %	23,7 %	24,3 %	14,8 %	17,6 %	21,8 %	17,1 %	22,6 %	22,4 %	14,2 %
			Qrtl 2	40	17,9 %	22,1 %	17,4 %	22,9 %	23,6 %	14,2 %	17,8 %	22,7 %	17,1 %	23,5 %	24,9 %	14,3 %	18,0 %	21,6 %	17,6 %	22,3 %	22,5 %	14,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	7	16,6 %	23,1 %	15,9 %	23,7 %	24,9 %	15,3 %	17,5 %	21,6 %	16,7 %	22,2 %	25,8 %	14,4 %	15,7 %	24,7 %	15,1 %	25,3 %	23,9 %	16,4 %
		3894	Mai	0	16,7 %	22,3 %	16,1 %	22,8 %	25,2 %	15,6 %	17,2 %	21,3 %	16,6 %	21,7 %	25,5 %	15,3 %	16,2 %	23,3 %	15,5 %	23,9 %	24,9 %	15,8 %
			Jun.	1	17,3 %	22,3 %	16,6 %	22,8 %	25,5 %	15,6 %	17,7 %	21,1 %	17,0 %	21,5 %	26,0 %	15,3 %	16,9 %	23,5 %	16,2 %	24,2 %	25,0 %	15,9 %
			Qrtl 2	8	16,8 %	22,6 %	16,2 %	23,1 %	25,2 %	15,5 %	17,4 %	21,3 %	16,8 %	21,8 %	25,8 %	15,0 %	16,2 %	23,8 %	15,6 %	24,4 %	24,6 %	16,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	12	17,4 %	22,6 %	16,6 %	23,6 %	22,8 %	15,7 %	15,2 %	25,1 %	14,0 %	26,2 %	23,5 %	17,5 %	19,6 %	20,0 %	19,3 %	20,9 %	22,1 %	13,8 %
		3895	Mai	7	17,8 %	22,3 %	17,2 %	23,2 %	22,4 %	15,2 %	15,7 %	25,0 %	14,7 %	25,9 %	23,8 %	17,4 %	19,9 %	19,5 %	19,7 %	20,4 %	21,1 %	13,2 %
			Jun.	5	17,7 %	22,7 %	17,1 %	23,6 %	22,2 %	15,5 %	15,6 %	25,5 %	14,7 %	26,5 %	23,5 %	17,1 %	19,8 %	19,8 %	19,6 %	20,6 %	21,0 %	14,1 %
			Qrtl 2	24	17,6 %	22,5 %	17,0 %	23,5 %	22,5 %	15,5 %	15,5 %	25,2 %	14,5 %	26,2 %	23,6 %	17,3 %	19,8 %	19,8 %	19,5 %	20,6 %	21,4 %	13,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	16,9 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	21,9 %	14,6 %	17,4 %	20,8 %	16,7 %	21,8 %	21,5 %	14,5 %	16,3 %	23,5 %	15,4 %	24,9 %	22,3 %	14,8 %
		3896	Mai	31	16,9 %	21,5 %	16,1 %	22,8 %	22,1 %	13,6 %	17,5 %	20,1 %	16,8 %	21,1 %	21,6 %	13,7 %	16,4 %	23,0 %	15,4 %	24,4 %	22,7 %	13,5 %
			Jun.	5	17,5 %	21,8 %	16,7 %	23,1 %	22,3 %	13,9 %	18,0 %	20,2 %	17,4 %	21,3 %	21,6 %	13,6 %	16,9 %	23,5 %	15,9 %	25,0 %	23,0 %	14,3 %
			Qrtl 2	66	17,1 %	21,9 %	16,3 %	23,1 %	22,1 %	14,1 %	17,6 %	20,4 %	17,0 %	21,4 %	21,6 %	13,9 %	16,5 %	23,3 %	15,6 %	24,7 %	22,7 %	14,2 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	15,6 %	21,8 %	14,8 %	23,3 %	20,5 %	12,4 %	16,8 %	21,7 %	16,1 %	23,3 %	20,5 %	12,6 %	14,3 %	21,9 %	13,3 %	23,4 %	20,5 %	12,3 %
		3897	Mai	31	15,7 %	21,5 %	14,9 %	23,1 %	20,9 %	11,6 %	17,0 %	21,3 %	16,3 %	22,8 %	21,2 %	11,9 %	14,4 %	21,7 %	13,4 %	23,4 %	20,6 %	11,4 %
			Jun.	30	15,9 %	21,5 %	15,2 %	23,0 %	20,3 %	12,6 %	17,0 %	21,3 %	16,4 %	22,8 %	20,3 %	12,7 %	14,8 %	21,7 %	13,9 %	23,2 %	20,4 %	12,4 %
			Qrtl 2	91	15,7 %	21,6 %	14,9 %	23,1 %	20,6 %	12,2 %	16,9 %	21,5 %	16,3 %	22,9 %	20,6 %	12,4 %	14,5 %	21,8 %	13,5 %	23,4 %	20,5 %	12,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	11	16,0 %	23,4 %	15,7 %	24,0 %	19,0 %	16,4 %	14,4 %	23,6 %	13,9 %	24,1 %	19,5 %	17,1 %	17,7 %	23,3 %	17,6 %	23,8 %	18,4 %	15,6 %
		3898	Mai	24	14,8 %	23,4 %	14,4 %	23,9 %	18,9 %	17,3 %	13,5 %	23,4 %	12,9 %	23,9 %	19,7 %	18,4 %	16,1 %	23,4 %	16,0 %	23,9 %	17,9 %	16,0 %
			Jun.	29	14,7 %	22,9 %	14,3 %	23,4 %	20,2 %	16,0 %	13,6 %	22,8 %	13,0 %	23,3 %	21,1 %	16,4 %	15,9 %	23,0 %	15,7 %	23,6 %	19,2 %	15,5 %
			Qrtl 2	64	15,1 %	23,2 %	14,8 %	23,8 %	19,4 %	16,6 %	13,8 %	23,3 %	13,3 %	23,7 %	20,1 %	17,4 %	16,5 %	23,2 %	16,4 %	23,8 %	18,5 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	30	14,2 %	22,0 %	12,9 %	23,2 %	20,3 %	16,0 %	12,9 %	22,5 %	11,2 %	24,1 %	21,2 %	15,0 %	15,4 %	21,4 %	14,6 %	22,3 %	19,3 %	16,9 %
		3899	Mai	30	14,3 %	21,6 %	13,0 %	22,8 %	20,6 %	15,9 %	12,8 %	22,2 %	11,3 %	23,6 %	20,1 %	15,5 %	15,7 %	21,1 %	14,7 %	22,0 %	21,0 %	16,4 %
			Jun.	4	14,2 %	21,7 %	12,8 %	23,0 %	21,1 %	15,4 %	13,3 %	21,9 %	11,6 %	23,3 %	21,0 %	15,0 %	15,2 %	21,5 %	14,0 %	22,6 %	21,2 %	15,9 %
			Qrtl 2	64	14,2 %	21,8 %	12,9 %	23,0 %	20,6 %	15,8 %	13,0 %	22,2 %	11,4 %	23,6 %	20,8 %	15,2 %	15,4 %	21,3 %	14,4 %	22,3 %	20,5 %	16,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	30	16,4 %	24,1 %	15,8 %	24,8 %	23,6 %	14,5 %	15,1 %	24,7 %	14,5 %	25,6 %	23,8 %	13,1 %	17,6 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	23,4 %	16,0 %
		3900	Mai	31	15,7 %	23,9 %	15,1 %	24,8 %	24,0 %	12,6 %	14,5 %	24,2 %	13,8 %	25,2 %	24,4 %	11,5 %	17,0 %	23,5 %	16,5 %	24,3 %	23,5 %	13,6 %
			Jun.	30	15,9 %	23,1 %	15,4 %	23,8 %	23,4 %	14,3 %	14,6 %	23,2 %	14,0 %	24,0 %	23,1 %	13,1 %	17,3 %	23,0 %	16,8 %	23,5 %	23,7 %	15,5 %
			Qrtl 2	91	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,4 %	23,7 %	13,7 %	14,7 %	24,0 %	14,1 %	24,9 %	23,8 %	12,6 %	17,3 %	23,3 %	16,8 %	24,0 %	23,5 %	15,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	12	15,4 %	23,4 %	14,8 %	24,0 %	26,8 %	12,6 %	15,4 %	25,6 %	14,8 %	26,2 %	26,9 %	12,9 %	15,4 %	21,3 %	14,8 %	21,8 %	26,8 %	12,4 %
		3920	Mai	24	13,7 %	23,4 %	13,0 %	24,0 %	24,8 %	12,3 %	13,7 %	25,3 %	13,1 %	26,0 %	24,8 %	12,4 %	13,7 %	21,5 %	13,0 %	22,0 %	24,7 %	12,2 %
			Jun.	30	13,9 %	22,7 %	13,4 %	23,2 %	23,9 %	13,7 %	14,2 %	24,2 %	13,7 %	24,7 %	23,2 %	14,4 %	13,6 %	21,2 %	13,0 %	21,7 %	24,5 %	13,0 %
			Qrtl 2	66	14,3 %	23,2 %	13,7 %	23,7 %	25,1 %	12,9 %	14,4 %	25,0 %	13,8 %	25,6 %	24,9 %	13,3 %	14,2 %	21,4 %	13,6 %	21,8 %	25,3 %	12,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	6	16,5 %	24,7 %	15,9 %	25,4 %	23,9 %	14,9 %	14,2 %	26,8 %	13,5 %	27,5 %	23,7 %	17,7 %	18,7 %	22,6 %	18,3 %	23,4 %	24,1 %	12,2 %
		3921	Mai	0	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,6 %	24,7 %	14,6 %	14,6 %	25,6 %	13,9 %	26,1 %	25,1 %	17,2 %	19,0 %	22,5 %	18,7 %	23,1 %	24,3 %	11,8 %
			Jun.	0	17,1 %	23,4 %	16,6 %	24,0 %	24,9 %	15,0 %	15,0 %	25,2 %	14,3 %	25,7 %	24,8 %	17,8 %	19,2 %	21,7 %	18,8 %	22,4 %	24,9 %	12,2 %
			Qrtl 2	6	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,7 %	24,5 %	14,8 %	14,6 %	25,9 %	13,9 %	26,4 %	24,5 %	17,6 %	19,0 %	22,3 %	18,6 %	22,9 %	24,4 %	12,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	30	19,0 %	22,4 %	18,6 %	23,3 %	22,2 %	14,2 %	20,8 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	23,7 %	15,8 %	17,1 %	22,7 %	16,7 %	23,8 %	20,7 %	12,6 %
		3956	Mai	31	19,2 %	22,0 %	18,8 %	22,9 %	23,3 %	13,8 %	20,9 %	21,4 %	20,5 %	22,1 %	24,9 %	14,7 %	17,4 %	22,7 %	17,0 %	23,8 %	21,8 %	12,9 %
			Jun.	6	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,4 %	23,2 %	14,4 %	21,4 %	21,7 %	21,1 %	22,3 %	23,9 %	15,6 %	17,8 %	23,3 %	17,3 %	24,4 %	22,5 %	13,3 %
			Qrtl 2	67	19,3 %	22,3 %	18,9 %	23,2 %	22,9 %	14,1 %	21,1 %	21,7 %	20,7 %	22,4 %	24,1 %	15,4 %	17,4 %	22,9 %	17,0 %	24,0 %	21,6 %	12,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	30	16,4 %	21,5 %	16,1 %	22,3 %	19,1 %	16,2 %	14,0 %	23,3 %	13,5 %	24,2 %	17,6 %	17,4 %	18,9 %	19,6 %	18,7 %	20,3 %	20,5 %	14,9 %
		3959	Mai	31	16,7 %	21,3 %	16,2 %	22,1 %	20,1 %	15,3 %	14,3 %	23,1 %	13,7 %	24,1 %	18,9 %	16,2 %	19,1 %	19,4 %	18,8 %	20,1 %	21,3 %	14,5 %
			Jun.	30	16,7 %	21,3 %	16,4 %	22,1 %	19,5 %	16,0 %	14,2 %	23,4 %	13,6 %	24,3 %	18,4 %	17,3 %	19,3 %	19,2 %	19,1 %	19,8 %	20,7 %	14,6 %
			Qrtl 2	91	16,6 %	21,4 %	16,2 %	22,1 %	19,6 %	15,8 %	14,2 %	23,3 %	13,6 %	24,2 %	18,3 %	17,0 %	19,1 %	19,4 %	18,9 %	20,0 %	20,9 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	81,5 %	81,8 %	50,2 %	81,8 %	81,8 %	69,2 %	81,3 %	81,7 %	39,6 %
		3801	Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0	81,5 %	81,8 %	50,2 %	81,8 %	81,8 %	69,2 %	81,3 %	81,7 %	39,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	79,6 %	79,9 %	38,9 %	79,0 %	79,1 %	63,3 %	80,2 %	80,5 %	9,2 %
		3802	Mai	0	79,5 %	79,6 %	64,1 %	78,9 %	79,0 %	71,3 %	79,9 %	80,2 %	58,4 %
			Jun.	0	79,7 %	79,8 %	64,7 %	79,2 %	79,2 %	71,9 %	80,2 %	80,4 %	59,1 %
			Qrtl 2	0	79,6 %	79,8 %	58,2 %	79,0 %	79,1 %	69,2 %	80,1 %	80,4 %	48,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	10	77,3 %	77,7 %	47,3 %	77,3 %	77,6 %	47,7 %	77,4 %	77,8 %	46,8 %
		3803	Mai	9	76,5 %	76,9 %	46,8 %	76,9 %	77,3 %	45,6 %	76,1 %	76,5 %	48,0 %
			Jun.	1	76,3 %	76,7 %	47,0 %	77,3 %	77,7 %	47,0 %	75,3 %	75,8 %	47,0 %
			Qrtl 2	20	76,7 %	77,1 %	47,0 %	77,1 %	77,5 %	46,7 %	76,3 %	76,7 %	47,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	10	74,4 %	75,6 %	43,2 %	74,4 %	75,7 %	42,6 %	74,4 %	75,5 %	43,9 %
		3805	Mai	11	73,4 %	74,8 %	41,6 %	73,0 %	74,5 %	39,9 %	73,9 %	75,1 %	43,7 %
			Jun.	10	72,5 %	73,5 %	46,1 %	72,6 %	73,7 %	45,8 %	72,4 %	73,3 %	46,5 %
			Qrtl 2	31	73,4 %	74,6 %	43,6 %	73,3 %	74,6 %	42,6 %	73,5 %	74,6 %	44,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	2	76,0 %	76,6 %	44,0 %	77,3 %	78,0 %	41,4 %	74,7 %	75,2 %	46,7 %
		3807	Mai	8	74,4 %	74,9 %	44,2 %	74,7 %	75,3 %	43,6 %	74,1 %	74,6 %	44,9 %
			Jun.	10	73,3 %	73,7 %	45,8 %	73,1 %	73,5 %	47,2 %	73,5 %	73,9 %	44,3 %
			Qrtl 2	20	74,6 %	75,1 %	44,6 %	75,1 %	75,6 %	43,8 %	74,1 %	74,6 %	45,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	2	74,0 %	75,2 %	30,3 %	73,4 %	74,7 %	29,1 %	74,8 %	75,7 %	31,9 %
		3808	Mai	8	73,2 %	74,3 %	39,8 %	72,9 %	74,0 %	40,2 %	73,5 %	74,5 %	39,4 %
			Jun.	10	73,1 %	73,7 %	46,1 %	72,6 %	73,3 %	47,3 %	73,5 %	74,1 %	44,7 %
			Qrtl 2	20	73,4 %	74,4 %	38,6 %	73,0 %	74,0 %	38,6 %	73,9 %	74,8 %	38,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	10	76,5 %	76,6 %	61,0 %	76,2 %	76,4 %	58,6 %	76,8 %	76,9 %	63,4 %
		3812	Mai	4	76,2 %	76,4 %	55,8 %	76,7 %	76,9 %	60,0 %	75,7 %	75,9 %	51,8 %
			Jun.	6	74,6 %	74,7 %	62,6 %	75,1 %	75,1 %	67,2 %	74,1 %	74,2 %	58,3 %
			Qrtl 2	20	75,8 %	75,9 %	59,8 %	76,0 %	76,1 %	62,0 %	75,5 %	75,7 %	57,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	10									
		3813	Mai	11									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	21									
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	10	76,3 %	76,6 %	60,8 %	75,0 %	75,3 %	59,0 %	77,6 %	77,9 %	62,5 %
		3814	Mai	11	75,7 %	76,1 %	58,7 %	74,7 %	75,1 %	58,7 %	76,7 %	77,1 %	58,6 %
			Jun.	10	74,9 %	75,1 %	62,9 %	73,2 %	73,4 %	63,0 %	76,5 %	76,8 %	62,8 %
			Qrtl 2	31	75,6 %	75,9 %	60,6 %	74,3 %	74,6 %	60,2 %	76,9 %	77,2 %	61,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	2	74,5 %	75,3 %	40,4 %	75,3 %	76,1 %	40,4 %	73,7 %	74,6 %	40,4 %
		3815	Mai	8	73,3 %	74,2 %	39,9 %	73,2 %	74,2 %	38,9 %	73,4 %	74,3 %	40,9 %
			Jun.	8	73,1 %	73,8 %	45,0 %	73,4 %	74,0 %	46,8 %	72,9 %	73,6 %	43,3 %
			Qrtl 2	18	73,6 %	74,4 %	41,6 %	73,9 %	74,8 %	41,8 %	73,3 %	74,2 %	41,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	2	77,0 %	77,4 %	43,9 %	77,1 %	77,5 %	45,9 %	76,9 %	77,3 %	41,8 %
		3816	Mai	8	76,0 %	76,3 %	51,8 %	76,5 %	76,8 %	52,6 %	75,5 %	75,8 %	50,9 %
			Jun.	9	73,7 %	73,9 %	52,7 %	73,2 %	73,4 %	52,8 %	74,2 %	74,5 %	52,7 %
			Qrtl 2	19	75,7 %	76,0 %	49,6 %	75,7 %	76,0 %	50,6 %	75,6 %	75,9 %	48,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	2	84,7 %	85,0 %	67,1 %	84,7 %	85,1 %	66,7 %	84,7 %	85,0 %	67,6 %
		3817	Mai	7	82,4 %	82,6 %	68,4 %	82,3 %	82,5 %	68,0 %	82,6 %	82,8 %	68,8 %
			Jun.	10	78,9 %	79,0 %	72,2 %	79,3 %	79,4 %	71,1 %	78,4 %	78,5 %	73,1 %
			Qrtl 2	19	82,0 %	82,3 %	69,3 %	82,1 %	82,3 %	68,6 %	81,9 %	82,2 %	70,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	7	75,5 %	76,4 %	45,3 %	76,8 %	77,6 %	42,1 %	74,3 %	75,3 %	47,2 %
		3818	Mai	5	73,8 %	74,8 %	43,2 %	74,3 %	75,1 %	40,2 %	73,3 %	74,4 %	44,8 %
			Jun.	2	73,8 %	74,9 %	43,1 %	75,1 %	76,0 %	41,3 %	72,5 %	73,8 %	44,3 %
			Qrtl 2	14	74,4 %	75,4 %	43,8 %	75,4 %	76,2 %	41,2 %	73,4 %	74,5 %	45,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	10	75,5 %	75,9 %	55,3 %	73,9 %	74,2 %	54,2 %	77,4 %	77,7 %	56,6 %
		3819	Mai	11	75,2 %	75,4 %	60,2 %	73,9 %	74,0 %	66,0 %	76,6 %	76,9 %	54,3 %
			Jun.	4	75,5 %	75,6 %	66,2 %	74,1 %	74,2 %	72,9 %	76,9 %	77,2 %	60,5 %
			Qrtl 2	25	75,4 %	75,6 %	60,7 %	74,0 %	74,1 %	64,3 %	76,9 %	77,2 %	57,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	9	77,4 %	78,3 %	59,7 %	77,5 %	78,4 %	59,8 %	77,3 %	78,2 %	59,6 %
		3820	Mai	11	76,2 %	77,0 %	60,2 %	75,9 %	76,7 %	59,7 %	76,6 %	77,3 %	60,8 %
			Jun.	10	76,9 %	77,5 %	63,4 %	76,5 %	77,2 %	61,7 %	77,3 %	77,8 %	65,1 %
			Qrtl 2	30	76,8 %	77,5 %	61,1 %	76,6 %	77,4 %	60,4 %	77,1 %	77,7 %	61,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	10	77,3 %	78,0 %	50,9 %	77,6 %	78,3 %	49,8 %	77,0 %	77,6 %	52,1 %
		3821	Mai	11	77,0 %	77,6 %	49,0 %	77,3 %	78,0 %	50,1 %	76,6 %	77,2 %	47,7 %
			Jun.	10	76,8 %	77,3 %	53,1 %	75,9 %	76,4 %	51,3 %	77,7 %	78,1 %	55,1 %
			Qrtl 2	31	77,0 %	77,6 %	51,0 %	76,9 %	77,6 %	50,4 %	77,1 %	77,6 %	51,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	10	76,4 %	76,8 %	62,7 %	75,4 %	75,8 %	57,8 %	77,4 %	77,7 %	67,0 %
		3822	Mai	11	76,1 %	76,3 %	65,2 %	75,4 %	75,7 %	62,4 %	76,7 %	76,9 %	67,5 %
			Jun.	10	75,6 %	75,9 %	63,7 %	74,5 %	74,9 %	56,7 %	76,6 %	76,8 %	68,8 %
			Qrtl 2	31	76,0 %	76,3 %	63,9 %	75,1 %	75,5 %	59,0 %	76,9 %	77,1 %	67,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	10	74,0 %	74,3 %	45,1 %	74,4 %	74,7 %	46,4 %	73,5 %	73,9 %	43,8 %
		3823	Mai	11	72,4 %	72,7 %	45,5 %	72,7 %	73,0 %	47,5 %	72,1 %	72,4 %	43,5 %
			Jun.	10	70,7 %	71,0 %	44,3 %	70,5 %	70,8 %	44,9 %	71,0 %	71,3 %	43,6 %
			Qrtl 2	31	72,4 %	72,7 %	45,0 %	72,5 %	72,8 %	46,4 %	72,2 %	72,5 %	43,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	10	73,0 %	73,5 %	53,3 %	72,5 %	73,0 %	54,9 %	73,5 %	74,1 %	51,6 %
		3824	Mai	11	72,3 %	72,8 %	52,8 %	72,1 %	72,5 %	55,3 %	72,5 %	73,1 %	50,3 %
			Jun.	7	71,5 %	72,0 %	53,4 %	71,7 %	72,1 %	56,5 %	71,3 %	71,8 %	50,2 %
			Qrtl 2	28	72,3 %	72,8 %	53,2 %	72,1 %	72,5 %	55,5 %	72,4 %	73,0 %	50,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	81,4 %	81,7 %	69,5 %	77,9 %	78,6 %	50,9 %	83,8 %	83,9 %	81,2 %
		3825	Mai	11	84,2 %	84,2 %	82,9 %	76,5 %	76,8 %	54,3 %	86,3 %	86,3 %	85,9 %
			Jun.	9	77,8 %	78,2 %	60,5 %	73,6 %	73,9 %	52,0 %	79,1 %	79,5 %	62,2 %
			Qrtl 2	29	81,4 %	81,6 %	73,8 %	76,1 %	76,6 %	52,1 %	83,3 %	83,5 %	78,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	10	77,3 %	77,6 %	51,8 %	77,8 %	78,0 %	55,9 %	76,9 %	77,2 %	48,7 %
		3826	Mai	11	76,2 %	76,4 %	50,0 %	76,8 %	77,0 %	48,3 %	75,6 %	75,8 %	51,2 %
			Jun.	10	76,5 %	76,6 %	60,1 %	77,1 %	77,2 %	59,0 %	75,9 %	76,0 %	61,0 %
			Qrtl 2	31	76,6 %	76,8 %	53,6 %	77,2 %	77,4 %	54,4 %	76,1 %	76,3 %	53,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	10	83,2 %	83,4 %	59,3 %	82,3 %	82,6 %	57,7 %	84,1 %	84,2 %	61,2 %
		3827	Mai	10	81,0 %	81,2 %	55,2 %	80,6 %	80,9 %	52,9 %	81,4 %	81,6 %	58,1 %
			Jun.	2	80,9 %	81,1 %	57,1 %	80,4 %	80,6 %	58,2 %	81,5 %	81,7 %	55,8 %
			Qrtl 2	22	81,7 %	81,9 %	57,1 %	81,1 %	81,3 %	56,1 %	82,3 %	82,5 %	58,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	74,9 %	75,3 %	56,8 %	75,2 %	75,8 %	58,2 %	74,7 %	75,0 %	55,4 %
		3828	Mai	0	74,9 %	75,4 %	56,9 %	75,4 %	76,1 %	57,6 %	74,6 %	75,0 %	56,3 %
			Jun.	0	74,9 %	75,4 %	56,5 %	75,3 %	75,9 %	56,9 %	74,7 %	75,1 %	56,0 %
			Qrtl 2	0	74,9 %	75,3 %	56,8 %	75,3 %	75,9 %	57,6 %	74,7 %	75,0 %	55,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	10	80,4 %	81,1 %	54,3 %	79,7 %	80,4 %	53,6 %	81,1 %	81,8 %	55,1 %
		3829	Mai	11	78,5 %	79,2 %	52,6 %	77,6 %	78,3 %	52,1 %	79,4 %	80,1 %	53,2 %
			Jun.	10	78,9 %	79,4 %	56,7 %	77,5 %	78,0 %	56,5 %	80,2 %	80,7 %	56,9 %
			Qrtl 2	31	79,2 %	79,9 %	54,5 %	78,2 %	78,9 %	54,0 %	80,2 %	80,8 %	54,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	10	80,1 %	80,5 %	57,3 %	79,6 %	80,1 %	57,3 %	80,5 %	81,0 %	57,4 %
		3830	Mai	11	78,8 %	79,3 %	55,6 %	78,1 %	78,6 %	55,0 %	79,4 %	79,9 %	56,4 %
			Jun.	10	79,0 %	79,5 %	55,4 %	78,6 %	79,2 %	53,5 %	79,4 %	79,8 %	57,8 %
			Qrtl 2	31	79,3 %	79,7 %	56,1 %	78,8 %	79,3 %	55,2 %	79,7 %	80,2 %	57,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	7	75,7 %	76,2 %	43,6 %	76,2 %	76,6 %	48,4 %	75,2 %	75,8 %	40,0 %
		3831	Mai	7	74,8 %	75,1 %	45,2 %	74,9 %	75,2 %	50,3 %	74,7 %	75,1 %	41,4 %
			Jun.	6	73,1 %	73,5 %	45,5 %	72,7 %	73,0 %	51,4 %	73,6 %	74,0 %	40,3 %
			Qrtl 2	20	74,5 %	74,9 %	44,8 %	74,6 %	74,9 %	50,1 %	74,5 %	75,0 %	40,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	10	75,7 %	76,9 %	56,3 %	76,2 %	77,3 %	56,3 %	75,3 %	76,6 %	56,2 %
		3841	Mai	11	76,6 %	76,8 %	55,7 %	76,5 %	76,8 %	51,4 %	76,6 %	76,9 %	59,8 %
			Jun.	10	75,1 %	75,4 %	55,6 %	74,6 %	74,8 %	53,5 %	75,6 %	75,9 %	57,3 %
			Qrtl 2	31	75,8 %	76,4 %	56,1 %	75,8 %	76,3 %	55,1 %	75,9 %	76,5 %	56,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	2	76,6 %	76,8 %	57,8 %	76,0 %	76,2 %	58,5 %	77,2 %	77,4 %	57,0 %
		3842	Mai	7	77,6 %	77,9 %	53,0 %	78,0 %	78,2 %	55,3 %	77,3 %	77,6 %	50,9 %
			Jun.	2	77,4 %	77,6 %	52,7 %	78,3 %	78,5 %	60,6 %	76,5 %	76,8 %	44,6 %
			Qrtl 2	11	77,2 %	77,5 %	54,7 %	77,5 %	77,7 %	58,2 %	77,0 %	77,3 %	51,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	10	79,5 %	79,7 %	55,5 %	79,0 %	79,1 %	58,1 %	80,1 %	80,3 %	52,9 %
		3843	Mai	11	78,5 %	78,7 %	59,3 %	77,8 %	78,0 %	59,5 %	79,3 %	79,5 %	59,1 %
			Jun.	10	76,8 %	76,9 %	66,0 %	76,6 %	76,7 %	66,4 %	76,9 %	77,0 %	65,6 %
			Qrtl 2	31	78,3 %	78,4 %	60,8 %	77,8 %	77,9 %	61,7 %	78,7 %	78,9 %	59,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	10	80,6 %	81,3 %	54,9 %	80,2 %	80,9 %	53,8 %	81,0 %	81,7 %	55,9 %
		3844	Mai	10	79,0 %	79,8 %	54,2 %	77,7 %	78,4 %	54,2 %	80,4 %	81,3 %	54,3 %
			Jun.	2	80,0 %	80,7 %	55,6 %	78,5 %	79,1 %	55,5 %	81,6 %	82,3 %	55,7 %
			Qrtl 2	22	79,9 %	80,6 %	54,9 %	78,7 %	79,4 %	54,5 %	81,0 %	81,8 %	55,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	2	82,2 %	82,4 %	64,8 %	82,6 %	82,8 %	63,5 %	81,7 %	81,9 %	66,1 %
		3845	Mai	8	81,1 %	81,3 %	62,1 %	81,6 %	81,7 %	64,6 %	80,5 %	80,7 %	59,7 %
			Jun.	10	79,2 %	79,4 %	62,2 %	79,1 %	79,3 %	58,8 %	79,4 %	79,6 %	66,0 %
			Qrtl 2	20	80,9 %	81,1 %	63,0 %	81,2 %	81,4 %	62,3 %	80,6 %	80,8 %	63,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	10	75,2 %	75,5 %	51,5 %	77,2 %	77,5 %	48,2 %	73,3 %	73,5 %	55,3 %
		3846	Mai	11	75,0 %	75,2 %	54,4 %	77,2 %	77,4 %	51,0 %	72,8 %	73,0 %	57,9 %
			Jun.	10	73,9 %	74,0 %	56,5 %	75,4 %	75,6 %	57,0 %	72,3 %	72,4 %	56,1 %
			Qrtl 2	31	74,7 %	74,9 %	54,0 %	76,6 %	76,9 %	51,7 %	72,8 %	73,0 %	56,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	8	75,5 %	75,9 %	49,0 %	76,1 %	76,6 %	49,5 %	74,9 %	75,3 %	48,5 %
		3847	Mai	0	74,5 %	75,3 %	52,1 %	75,1 %	76,3 %	52,1 %	74,0 %	74,3 %	52,1 %
			Jun.	0	73,7 %	74,4 %	52,8 %	74,1 %	75,3 %	52,5 %	73,2 %	73,6 %	53,9 %
			Qrtl 2	8	74,6 %	75,2 %	51,8 %	75,1 %	76,1 %	51,9 %	74,0 %	74,4 %	51,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	10	83,0 %	83,2 %	65,8 %	82,4 %	82,7 %	61,3 %	83,6 %	83,7 %	70,5 %
		3849	Mai	11	82,9 %	83,0 %	62,1 %	82,6 %	82,8 %	62,1 %	83,1 %	83,2 %	62,2 %
			Jun.	9	79,6 %	79,7 %	56,2 %	79,8 %	80,0 %	52,3 %	79,3 %	79,5 %	60,0 %
			Qrtl 2	30	81,9 %	82,0 %	62,3 %	81,6 %	81,8 %	59,3 %	82,1 %	82,2 %	65,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	10	78,0 %	78,0 %	66,4 %	78,6 %	78,7 %	63,6 %	77,2 %	77,3 %	69,2 %
		3850	Mai	11	77,4 %	77,5 %	62,5 %	78,5 %	78,6 %	56,2 %	76,3 %	76,4 %	68,7 %
			Jun.	10	75,5 %	75,5 %	66,2 %	75,8 %	75,9 %	66,4 %	75,1 %	75,2 %	66,0 %
			Qrtl 2	31	77,0 %	77,1 %	64,9 %	77,7 %	77,8 %	61,7 %	76,3 %	76,3 %	67,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	2	77,2 %	77,3 %	67,8 %	78,6 %	78,8 %	68,7 %	75,7 %	75,8 %	66,7 %
		3851	Mai	8	74,9 %	75,1 %	62,0 %	76,3 %	76,5 %	62,9 %	73,5 %	73,7 %	61,1 %
			Jun.	10	74,2 %	74,3 %	61,1 %	75,7 %	75,8 %	62,5 %	72,6 %	72,7 %	59,5 %
			Qrtl 2	20	75,5 %	75,6 %	63,9 %	76,9 %	77,0 %	65,0 %	74,0 %	74,1 %	62,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	2	74,1 %	74,3 %	48,9 %	75,0 %	75,1 %	58,0 %	73,2 %	73,6 %	41,9 %
		3852	Mai	8	72,7 %	73,0 %	48,2 %	72,0 %	72,2 %	55,7 %	73,3 %	73,7 %	42,7 %
			Jun.	10	71,0 %	71,2 %	46,5 %	70,7 %	70,9 %	50,5 %	71,2 %	71,5 %	42,5 %
			Qrtl 2	20	72,6 %	72,9 %	47,9 %	72,5 %	72,7 %	54,6 %	72,6 %	73,0 %	42,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	10	76,7 %	76,8 %	67,5 %	77,7 %	77,9 %	69,6 %	75,6 %	75,7 %	65,4 %
		3853	Mai	11	76,6 %	76,8 %	68,2 %	77,2 %	77,4 %	70,9 %	75,9 %	76,2 %	65,5 %
			Jun.	10	74,8 %	74,9 %	69,1 %	75,6 %	75,6 %	74,3 %	73,9 %	74,1 %	63,8 %
			Qrtl 2	31	76,0 %	76,2 %	68,3 %	76,9 %	77,0 %	71,7 %	75,2 %	75,4 %	64,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	10	76,5 %	77,0 %	41,8 %	76,4 %	76,9 %	44,2 %	76,6 %	77,1 %	39,8 %
		3854	Mai	11	75,3 %	75,9 %	39,0 %	75,6 %	76,2 %	41,1 %	75,0 %	75,7 %	37,2 %
			Jun.	10	74,8 %	75,2 %	39,8 %	75,1 %	75,6 %	39,8 %	74,5 %	75,0 %	39,7 %
			Qrtl 2	31	75,5 %	76,1 %	40,1 %	75,7 %	76,2 %	41,7 %	75,4 %	75,9 %	38,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	2	75,0 %	75,4 %	57,7 %	75,3 %	75,8 %	58,8 %	74,7 %	75,1 %	56,6 %
		3855	Mai	8	76,6 %	77,1 %	51,8 %	76,4 %	76,9 %	52,7 %	76,7 %	77,3 %	51,0 %
			Jun.	10	75,8 %	76,3 %	53,9 %	75,4 %	75,9 %	56,4 %	76,2 %	76,7 %	51,3 %
			Qrtl 2	20	75,8 %	76,3 %	54,4 %	75,8 %	76,2 %	56,0 %	75,9 %	76,4 %	52,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	10	73,7 %	73,8 %	71,1 %	74,5 %	74,6 %	71,2 %	73,2 %	73,2 %	71,1 %
		3856	Mai	11	71,8 %	71,9 %	67,6 %	72,8 %	72,9 %	70,2 %	71,1 %	71,2 %	65,6 %
			Jun.	10	70,0 %	70,0 %	71,0 %	71,4 %	71,4 %	71,4 %	69,1 %	69,0 %	70,8 %
			Qrtl 2	31	71,9 %	71,9 %	69,9 %	72,9 %	73,0 %	70,9 %	71,1 %	71,2 %	69,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	10	72,1 %	72,3 %	61,0 %	72,1 %	72,3 %	49,1 %	72,0 %	72,2 %	67,1 %
		3857	Mai	11	71,3 %	71,5 %	60,4 %	71,2 %	71,5 %	45,3 %	71,3 %	71,4 %	67,6 %
			Jun.	10	69,7 %	69,9 %	57,7 %	68,9 %	69,1 %	50,3 %	70,5 %	70,7 %	61,5 %
			Qrtl 2	31	71,0 %	71,2 %	59,7 %	70,7 %	71,0 %	48,2 %	71,3 %	71,4 %	65,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	10	72,2 %	72,5 %	49,2 %	71,5 %	71,8 %	45,1 %	72,9 %	73,1 %	53,3 %
		3858	Mai	11	71,8 %	72,1 %	50,6 %	71,6 %	71,9 %	46,0 %	72,0 %	72,2 %	54,8 %
			Jun.	10	70,0 %	70,3 %	51,6 %	69,8 %	70,1 %	50,2 %	70,3 %	70,5 %	53,1 %
			Qrtl 2	31	71,4 %	71,6 %	50,5 %	71,0 %	71,3 %	47,1 %	71,7 %	72,0 %	53,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	2	76,8 %	77,0 %	48,8 %	77,7 %	77,9 %	29,4 %	76,0 %	76,1 %	62,5 %
		3861	Mai	9	77,6 %	77,7 %	63,0 %	78,5 %	78,7 %	53,9 %	76,8 %	76,8 %	72,2 %
			Jun.	10	75,6 %	75,7 %	67,8 %	76,0 %	76,1 %	66,3 %	75,3 %	75,3 %	69,0 %
			Qrtl 2	21	76,7 %	76,9 %	60,8 %	77,5 %	77,6 %	52,3 %	76,1 %	76,1 %	68,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	4	73,8 %	74,0 %	62,6 %	71,9 %	72,1 %	56,3 %	75,9 %	76,0 %	69,0 %
		3862	Mai	0	76,1 %	76,4 %	58,8 %	76,4 %	76,9 %	50,5 %	75,8 %	75,9 %	67,8 %
			Jun.	0	76,2 %	76,5 %	57,9 %	76,6 %	77,0 %	48,7 %	75,9 %	76,0 %	67,4 %
			Qrtl 2	4	75,4 %	75,7 %	59,6 %	75,0 %	75,4 %	51,6 %	75,8 %	76,0 %	68,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	10	77,0 %	77,2 %	65,8 %	76,4 %	76,6 %	67,7 %	77,7 %	77,9 %	63,8 %
		3863	Mai	11	77,0 %	77,2 %	65,0 %	76,5 %	76,7 %	66,2 %	77,5 %	77,7 %	63,7 %
			Jun.	10	74,3 %	74,5 %	67,6 %	73,6 %	73,8 %	66,4 %	75,1 %	75,2 %	68,9 %
			Qrtl 2	31	76,2 %	76,4 %	66,2 %	75,5 %	75,7 %	66,7 %	76,8 %	77,0 %	65,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	6	84,5 %	84,7 %	74,5 %	83,9 %	84,1 %	72,5 %	85,1 %	85,3 %	76,2 %
		3864	Mai	0	83,2 %	83,3 %	76,8 %	82,4 %	82,6 %	69,1 %	84,1 %	84,1 %	82,3 %
			Jun.	0	83,9 %	84,0 %	73,4 %	82,9 %	83,2 %	61,0 %	84,9 %	84,9 %	83,3 %
			Qrtl 2	6	83,8 %	84,0 %	74,9 %	83,0 %	83,2 %	67,7 %	84,7 %	84,8 %	80,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	10	76,5 %	76,8 %	62,8 %	76,0 %	76,3 %	64,6 %	76,9 %	77,3 %	61,3 %
		3865	Mai	11	75,0 %	75,3 %	60,9 %	74,5 %	74,9 %	60,7 %	75,4 %	75,8 %	61,0 %
			Jun.	10	73,7 %	74,0 %	64,1 %	72,9 %	73,1 %	66,6 %	74,5 %	74,9 %	61,5 %
			Qrtl 2	31	75,0 %	75,4 %	62,6 %	74,5 %	74,8 %	64,0 %	75,6 %	76,0 %	61,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	2	78,3 %	78,6 %	57,2 %	80,0 %	80,5 %	47,3 %	76,5 %	76,6 %	67,3 %
		3867	Mai	0	80,9 %	81,3 %	59,5 %	81,8 %	82,4 %	46,0 %	80,0 %	80,1 %	73,1 %
			Jun.	10	77,1 %	77,4 %	47,8 %	78,4 %	78,8 %	44,4 %	75,6 %	75,8 %	52,3 %
			Qrtl 2	12	78,8 %	79,1 %	55,7 %	80,1 %	80,6 %	45,9 %	77,5 %	77,6 %	66,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	2	73,7 %	73,8 %	67,0 %	74,0 %	74,2 %	62,5 %	73,4 %	73,4 %	73,3 %
		3868	Mai	8	73,6 %	73,8 %	53,0 %	72,9 %	73,3 %	48,7 %	74,3 %	74,4 %	58,9 %
			Jun.	2	73,9 %	74,2 %	50,5 %	74,1 %	74,6 %	36,5 %	73,7 %	73,8 %	68,9 %
			Qrtl 2	12	73,7 %	73,9 %	58,1 %	73,7 %	74,0 %	51,4 %	73,8 %	73,9 %	67,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	10	76,5 %	76,7 %	60,7 %	76,4 %	76,7 %	56,6 %	76,5 %	76,7 %	64,7 %
		3869	Mai	10	75,9 %	76,1 %	59,9 %	76,2 %	76,5 %	54,8 %	75,6 %	75,8 %	65,0 %
			Jun.	8	74,8 %	74,9 %	64,1 %	75,0 %	75,2 %	62,8 %	74,5 %	74,7 %	65,2 %
			Qrtl 2	28	75,7 %	75,9 %	61,5 %	75,9 %	76,1 %	57,9 %	75,5 %	75,7 %	65,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	10	79,9 %	80,0 %	52,6 %	79,8 %	79,9 %	60,0 %	79,9 %	80,1 %	46,3 %
		3870	Mai	10	78,2 %	78,5 %	36,4 %	78,7 %	78,9 %	40,9 %	77,8 %	78,0 %	31,8 %
			Jun.	10	76,5 %	76,7 %	59,2 %	77,2 %	77,4 %	59,0 %	75,8 %	76,0 %	59,4 %
			Qrtl 2	30	78,2 %	78,4 %	50,7 %	78,6 %	78,7 %	53,6 %	77,8 %	78,0 %	48,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	2	74,9 %	75,3 %	53,9 %	76,9 %	77,2 %	57,3 %	73,1 %	73,4 %	50,7 %
		3871	Mai	8	76,1 %	76,3 %	59,6 %	76,8 %	77,1 %	57,4 %	75,4 %	75,6 %	61,8 %
			Jun.	2	75,8 %	76,0 %	56,4 %	76,3 %	76,6 %	57,8 %	75,3 %	75,5 %	55,2 %
			Qrtl 2	12	75,6 %	75,9 %	56,5 %	76,7 %	77,0 %	57,5 %	74,6 %	74,9 %	55,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	2	77,3 %	77,4 %	64,1 %	77,6 %	77,7 %	64,2 %	77,1 %	77,1 %	64,0 %
		3872	Mai	8	76,3 %	76,3 %	65,8 %	75,7 %	75,7 %	61,5 %	76,9 %	76,9 %	75,0 %
			Jun.	0	75,7 %	75,7 %	93,3 %	76,1 %	76,1 %	100,0 %	75,3 %	75,3 %	80,0 %
			Qrtl 2	10	76,5 %	76,5 %	67,9 %	76,5 %	76,5 %	67,4 %	76,5 %	76,5 %	69,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	10	76,0 %	76,2 %	47,1 %	76,7 %	76,9 %	49,2 %	75,3 %	75,5 %	44,5 %
		3873	Mai	11	73,0 %	73,1 %	48,6 %	73,9 %	74,0 %	49,4 %	72,1 %	72,2 %	47,6 %
			Jun.	2	73,3 %	73,3 %	56,5 %	74,0 %	74,1 %	57,6 %	72,5 %	72,6 %	55,2 %
			Qrtl 2	23	73,9 %	74,0 %	50,6 %	74,7 %	74,8 %	51,9 %	73,1 %	73,2 %	49,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	10	79,2 %	79,2 %	76,6 %	78,8 %	78,8 %	77,2 %	79,6 %	79,7 %	75,9 %
		3874	Mai	11	77,9 %	77,9 %	75,0 %	76,4 %	76,5 %	71,9 %	79,5 %	79,5 %	78,1 %
			Jun.	8	76,3 %	76,3 %	70,9 %	76,0 %	76,1 %	70,9 %	76,5 %	76,6 %	70,9 %
			Qrtl 2	29	77,8 %	77,8 %	74,0 %	77,0 %	77,1 %	73,0 %	78,6 %	78,7 %	75,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	2	74,8 %	74,6 %	91,1 %	76,8 %	76,6 %	89,9 %	72,8 %	72,6 %	92,4 %
		3875	Mai	4	76,5 %	76,3 %	94,0 %	76,1 %	75,8 %	94,8 %	77,0 %	76,8 %	93,0 %
			Jun.	3	76,3 %	76,1 %	91,7 %	76,3 %	76,0 %	97,0 %	76,4 %	76,2 %	86,7 %
			Qrtl 2	9	75,9 %	75,7 %	92,3 %	76,4 %	76,1 %	93,9 %	75,4 %	75,2 %	90,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	10	74,0 %	74,4 %	54,9 %	79,0 %	79,4 %	57,0 %	68,9 %	69,3 %	52,6 %
		3876	Mai	11	74,3 %	74,5 %	58,6 %	75,9 %	76,2 %	63,6 %	72,6 %	72,9 %	52,6 %
			Jun.	10	73,7 %	74,1 %	53,5 %	74,4 %	74,7 %	52,7 %	73,1 %	73,4 %	54,1 %
			Qrtl 2	31	74,0 %	74,3 %	55,7 %	76,5 %	76,9 %	58,1 %	71,4 %	71,8 %	53,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	10	77,4 %	77,5 %	56,8 %	77,5 %	77,6 %	54,1 %	77,3 %	77,4 %	59,7 %
		3877	Mai	11	76,7 %	76,8 %	51,2 %	76,6 %	76,8 %	46,9 %	76,7 %	76,8 %	55,5 %
			Jun.	10	73,0 %	73,2 %	47,2 %	73,2 %	73,4 %	37,7 %	72,8 %	72,9 %	57,0 %
			Qrtl 2	31	75,7 %	75,9 %	51,5 %	75,8 %	76,0 %	46,0 %	75,7 %	75,8 %	57,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	2	75,8 %	75,9 %	55,4 %	75,1 %	75,2 %	56,2 %	76,5 %	76,6 %	54,6 %
		3878	Mai	11	76,0 %	76,1 %	53,0 %	75,3 %	75,4 %	55,8 %	76,6 %	76,8 %	50,0 %
			Jun.	10	73,6 %	73,7 %	61,2 %	73,1 %	73,2 %	62,2 %	74,1 %	74,2 %	60,0 %
			Qrtl 2	23	75,2 %	75,3 %	56,6 %	74,5 %	74,6 %	58,1 %	75,8 %	75,9 %	54,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	10	76,8 %	77,7 %	50,5 %	76,4 %	77,4 %	49,9 %	77,3 %	78,2 %	51,3 %
		3879	Mai	11	75,4 %	76,2 %	45,1 %	74,6 %	75,5 %	43,5 %	76,2 %	76,9 %	47,1 %
			Jun.	10	76,0 %	76,6 %	49,3 %	75,3 %	76,1 %	50,1 %	76,6 %	77,2 %	48,2 %
			Qrtl 2	31	76,0 %	76,8 %	48,3 %	75,4 %	76,3 %	47,7 %	76,7 %	77,4 %	48,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	10	75,4 %	75,5 %	69,0 %	74,3 %	74,4 %	69,2 %	76,5 %	76,6 %	68,8 %
		3880	Mai	11	74,7 %	74,8 %	64,2 %	73,8 %	73,9 %	66,5 %	75,6 %	75,7 %	62,2 %
			Jun.	10	73,1 %	73,2 %	61,1 %	71,3 %	71,4 %	63,4 %	74,9 %	75,1 %	58,9 %
			Qrtl 2	31	74,4 %	74,5 %	64,7 %	73,1 %	73,2 %	66,4 %	75,6 %	75,8 %	63,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	2	75,5 %	75,8 %	58,3 %	73,9 %	74,2 %	57,3 %	77,1 %	77,4 %	59,4 %
		3881	Mai	0	76,9 %	77,2 %	55,4 %	76,5 %	76,7 %	58,7 %	77,3 %	77,6 %	51,2 %
			Jun.	0	77,0 %	77,3 %	53,6 %	76,6 %	76,9 %	58,3 %	77,4 %	77,8 %	47,9 %
			Qrtl 2	2	76,5 %	76,8 %	56,1 %	75,7 %	76,0 %	58,1 %	77,3 %	77,6 %	53,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	10	77,3 %	77,5 %	56,4 %	76,4 %	76,6 %	55,8 %	78,2 %	78,3 %	57,1 %
		3882	Mai	11	76,7 %	76,8 %	58,0 %	76,7 %	76,8 %	53,7 %	76,6 %	76,7 %	63,0 %
			Jun.	10	75,9 %	76,0 %	61,1 %	75,9 %	76,1 %	51,8 %	75,9 %	75,9 %	71,2 %
			Qrtl 2	31	76,6 %	76,7 %	58,6 %	76,3 %	76,5 %	53,7 %	76,9 %	77,0 %	64,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	10	76,7 %	77,9 %	41,4 %	76,1 %	77,4 %	37,9 %	77,4 %	78,3 %	45,4 %
		3883	Mai	11	75,0 %	76,2 %	41,4 %	74,6 %	76,0 %	38,6 %	75,4 %	76,5 %	44,9 %
			Jun.	2	75,7 %	76,8 %	41,9 %	75,3 %	76,5 %	39,2 %	76,1 %	77,1 %	45,2 %
			Qrtl 2	23	75,8 %	76,9 %	41,5 %	75,3 %	76,6 %	38,6 %	76,3 %	77,3 %	45,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	10	76,2 %	76,4 %	61,5 %	77,0 %	77,3 %	56,5 %	75,4 %	75,5 %	66,9 %
		3884	Mai	11	75,5 %	75,7 %	58,5 %	76,6 %	76,8 %	60,2 %	74,2 %	74,5 %	56,7 %
			Jun.	10	73,3 %	73,4 %	61,1 %	74,2 %	74,4 %	59,5 %	72,3 %	72,4 %	62,4 %
			Qrtl 2	31	75,0 %	75,2 %	60,3 %	76,0 %	76,2 %	58,7 %	74,0 %	74,2 %	61,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	3	76,9 %	77,6 %	35,6 %	78,5 %	79,2 %	41,0 %	75,3 %	75,9 %	28,4 %
		3885	Mai	8	76,2 %	76,7 %	31,7 %	77,3 %	77,9 %	33,6 %	75,1 %	75,6 %	29,6 %
			Jun.	3	75,7 %	76,3 %	24,7 %	76,8 %	77,2 %	34,3 %	74,6 %	75,3 %	15,2 %
			Qrtl 2	14	76,2 %	76,8 %	31,1 %	77,5 %	78,1 %	36,8 %	75,0 %	75,6 %	24,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	10	78,1 %	78,4 %	59,3 %	78,7 %	79,0 %	58,8 %	77,5 %	77,8 %	59,8 %
		3886	Mai	11	77,2 %	77,5 %	58,6 %	77,3 %	77,7 %	58,7 %	77,0 %	77,4 %	58,4 %
			Jun.	3	77,5 %	77,8 %	60,6 %	76,9 %	77,1 %	66,0 %	78,1 %	78,4 %	55,1 %
			Qrtl 2	24	77,6 %	77,9 %	59,4 %	77,6 %	77,9 %	61,0 %	77,5 %	77,9 %	57,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	10	80,3 %	80,5 %	63,3 %	79,8 %	80,1 %	63,8 %	80,7 %	80,9 %	62,8 %
		3887	Mai	4	79,5 %	79,7 %	65,8 %	78,0 %	78,2 %	67,9 %	80,9 %	81,1 %	62,9 %
			Jun.	8	80,1 %	80,3 %	65,1 %	79,1 %	79,3 %	66,9 %	80,9 %	81,1 %	62,9 %
			Qrtl 2	22	80,0 %	80,1 %	64,8 %	79,0 %	79,1 %	66,3 %	80,8 %	81,0 %	62,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	3	75,9 %	77,0 %	46,1 %	76,9 %	78,1 %	47,8 %	74,8 %	75,8 %	44,2 %
		3888	Mai	8	77,7 %	78,5 %	46,2 %	78,3 %	79,1 %	48,0 %	77,1 %	77,8 %	44,0 %
			Jun.	2	79,0 %	79,6 %	50,3 %	79,1 %	79,6 %	54,1 %	78,9 %	79,5 %	45,7 %
			Qrtl 2	13	77,6 %	78,4 %	47,3 %	78,2 %	79,0 %	49,6 %	77,0 %	77,8 %	44,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	10	76,3 %	76,6 %	58,7 %	75,9 %	76,4 %	52,3 %	76,6 %	76,8 %	64,5 %
		3889	Mai	11	75,5 %	75,8 %	59,4 %	75,1 %	75,4 %	56,8 %	75,9 %	76,2 %	61,7 %
			Jun.	8	75,1 %	75,5 %	59,5 %	73,4 %	73,8 %	54,6 %	76,5 %	76,8 %	64,5 %
			Qrtl 2	29	75,6 %	75,9 %	59,2 %	74,8 %	75,2 %	54,7 %	76,3 %	76,6 %	63,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	10	78,5 %	78,9 %	59,5 %	77,8 %	78,1 %	62,0 %	79,2 %	79,7 %	57,1 %
		3890	Mai	11	78,2 %	78,7 %	52,7 %	77,9 %	78,3 %	54,8 %	78,6 %	79,2 %	50,7 %
			Jun.	10	78,3 %	78,6 %	58,7 %	76,8 %	77,1 %	59,6 %	79,7 %	80,1 %	57,7 %
			Qrtl 2	31	78,3 %	78,8 %	56,8 %	77,5 %	77,8 %	58,7 %	79,2 %	79,7 %	55,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	3	77,2 %	77,4 %	67,4 %	77,3 %	77,5 %	68,2 %	77,1 %	77,2 %	66,2 %
		3891	Mai	8	78,5 %	78,7 %	65,7 %	78,0 %	78,1 %	66,7 %	79,1 %	79,3 %	64,3 %
			Jun.	2	78,1 %	78,2 %	71,7 %	77,1 %	77,2 %	74,0 %	79,0 %	79,1 %	67,3 %
			Qrtl 2	13	78,0 %	78,1 %	68,3 %	77,5 %	77,6 %	69,9 %	78,5 %	78,6 %	65,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	10	81,3 %	81,6 %	55,6 %	81,9 %	82,3 %	53,3 %	80,7 %	81,0 %	57,8 %
		3892	Mai	11	79,8 %	80,3 %	46,6 %	80,1 %	80,7 %	40,8 %	79,5 %	79,8 %	53,8 %
			Jun.	7	78,6 %	79,0 %	49,8 %	78,2 %	78,7 %	42,9 %	79,0 %	79,3 %	58,0 %
			Qrtl 2	28	79,9 %	80,3 %	50,6 %	80,1 %	80,6 %	45,4 %	79,7 %	80,0 %	56,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	3	73,2 %	73,6 %	54,1 %	73,3 %	73,6 %	60,3 %	73,0 %	73,5 %	47,1 %
		3893	Mai	8	75,7 %	76,1 %	54,2 %	75,6 %	75,9 %	55,6 %	75,9 %	76,3 %	52,8 %
			Jun.	2	76,7 %	77,2 %	52,8 %	75,8 %	76,3 %	53,7 %	77,6 %	78,0 %	51,7 %
			Qrtl 2	13	75,3 %	75,7 %	53,7 %	75,0 %	75,3 %	56,4 %	75,6 %	76,0 %	50,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	2	75,7 %	76,1 %	58,7 %	75,7 %	76,1 %	64,2 %	75,7 %	76,1 %	43,2 %
		3894	Mai	0	75,2 %	75,4 %	68,2 %	76,0 %	75,9 %	77,7 %	74,5 %	74,8 %	50,4 %
			Jun.	1	75,3 %	75,4 %	64,7 %	76,4 %	76,4 %	73,1 %	74,2 %	74,4 %	53,9 %
			Qrtl 2	3	75,4 %	75,6 %	63,6 %	76,0 %	76,1 %	70,8 %	74,8 %	75,1 %	49,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	3	75,2 %	75,8 %	55,9 %	75,1 %	75,4 %	62,7 %	75,3 %	76,1 %	50,0 %
		3895	Mai	3	73,1 %	73,4 %	59,9 %	73,3 %	73,3 %	73,0 %	72,9 %	73,6 %	49,4 %
			Jun.	3	73,8 %	74,1 %	61,1 %	72,8 %	73,0 %	66,7 %	74,8 %	75,4 %	56,5 %
			Qrtl 2	9	74,0 %	74,4 %	59,0 %	73,7 %	73,8 %	67,5 %	74,3 %	75,0 %	51,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	10	74,1 %	75,1 %	42,9 %	74,5 %	75,6 %	42,6 %	73,6 %	74,6 %	43,2 %
		3896	Mai	11	72,9 %	73,9 %	41,6 %	73,4 %	74,5 %	42,2 %	72,4 %	73,4 %	41,0 %
			Jun.	3	73,5 %	74,7 %	42,9 %	73,0 %	74,3 %	43,5 %	74,0 %	75,2 %	42,2 %
			Qrtl 2	24	73,5 %	74,6 %	42,5 %	73,7 %	74,8 %	42,8 %	73,3 %	74,3 %	42,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	10	75,0 %	76,2 %	35,1 %	75,0 %	76,2 %	33,2 %	75,0 %	76,2 %	37,0 %
		3897	Mai	11	73,0 %	74,3 %	37,1 %	73,0 %	74,3 %	34,1 %	73,0 %	74,2 %	39,8 %
			Jun.	10	73,4 %	74,5 %	37,5 %	74,0 %	75,1 %	35,4 %	72,8 %	73,8 %	39,7 %
			Qrtl 2	31	73,8 %	74,9 %	36,6 %	74,0 %	75,2 %	34,3 %	73,5 %	74,7 %	38,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	3	77,2 %	77,5 %	57,6 %	77,1 %	77,5 %	54,5 %	77,2 %	77,4 %	61,4 %
		3898	Mai	8	78,0 %	78,4 %	56,8 %	77,9 %	78,4 %	53,8 %	78,1 %	78,4 %	61,1 %
			Jun.	10	77,1 %	77,4 %	59,2 %	76,4 %	76,7 %	56,2 %	77,8 %	78,0 %	62,3 %
			Qrtl 2	21	77,4 %	77,8 %	57,8 %	77,2 %	77,6 %	54,7 %	77,7 %	78,0 %	61,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	10	79,8 %	80,6 %	50,6 %	79,9 %	80,9 %	46,3 %	79,7 %	80,2 %	55,5 %
		3899	Mai	11	79,2 %	80,2 %	46,5 %	79,0 %	80,0 %	46,5 %	79,4 %	80,3 %	46,5 %
			Jun.	3	80,2 %	81,0 %	49,7 %	79,9 %	80,8 %	50,0 %	80,5 %	81,2 %	49,3 %
			Qrtl 2	24	79,7 %	80,6 %	48,7 %	79,6 %	80,5 %	47,5 %	79,9 %	80,6 %	50,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	10	79,7 %	80,1 %	48,6 %	79,6 %	80,0 %	46,9 %	79,8 %	80,1 %	50,2 %
		3900	Mai	11	80,8 %	81,2 %	45,4 %	80,9 %	81,3 %	47,6 %	80,6 %	81,0 %	43,2 %
			Jun.	10	76,6 %	76,9 %	53,2 %	76,7 %	77,0 %	51,4 %	76,5 %	76,7 %	55,4 %
			Qrtl 2	31	79,0 %	79,4 %	49,1 %	79,1 %	79,4 %	48,9 %	78,9 %	79,3 %	49,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	3	80,5 %	80,8 %	58,5 %	80,6 %	80,9 %	56,3 %	80,5 %	80,7 %	60,6 %
		3920	Mai	8	82,2 %	82,5 %	56,7 %	82,5 %	82,8 %	55,0 %	81,9 %	82,2 %	58,6 %
			Jun.	10	81,6 %	81,9 %	58,7 %	81,3 %	81,6 %	61,5 %	81,8 %	82,2 %	55,6 %
			Qrtl 2	21	81,5 %	81,8 %	57,9 %	81,6 %	81,8 %	57,8 %	81,5 %	81,7 %	58,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	2	80,0 %	80,4 %	54,3 %	81,1 %	81,4 %	54,8 %	79,0 %	79,4 %	53,7 %
		3921	Mai	0	78,1 %	78,4 %	58,7 %	78,4 %	78,7 %	59,7 %	77,9 %	78,1 %	57,3 %
			Jun.	0	76,1 %	76,3 %	55,5 %	76,4 %	76,6 %	57,5 %	75,8 %	76,0 %	52,9 %
			Qrtl 2	2	78,1 %	78,4 %	56,2 %	78,6 %	78,9 %	57,5 %	77,6 %	77,8 %	54,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	10	73,0 %	73,6 %	37,9 %	72,4 %	73,1 %	35,0 %	73,5 %	74,0 %	41,1 %
		3956	Mai	11	71,8 %	72,3 %	39,9 %	71,4 %	72,1 %	35,7 %	72,2 %	72,6 %	44,9 %
			Jun.	1	72,6 %	73,1 %	46,8 %	71,4 %	71,9 %	48,0 %	73,8 %	74,2 %	45,4 %
			Qrtl 2	22	72,4 %	73,0 %	41,5 %	71,7 %	72,3 %	39,5 %	73,1 %	73,6 %	43,9 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	10	73,8 %	74,5 %	49,8 %	75,3 %	76,2 %	49,4 %	72,2 %	72,9 %	50,2 %
		3959	Mai	11	72,9 %	73,8 %	47,3 %	74,0 %	75,1 %	44,3 %	71,7 %	72,4 %	50,7 %
			Jun.	10	72,8 %	73,5 %	50,4 %	74,0 %	74,8 %	46,7 %	71,5 %	72,1 %	54,3 %
			Qrtl 2	31	73,1 %	73,9 %	49,0 %	74,4 %	75,3 %	46,6 %	71,8 %	72,4 %	51,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	17,9 %	23,3 %	17,5 %	23,8 %	25,0 %	14,9 %	23,1 %	20,5 %	22,9 %	20,7 %	26,3 %	16,5 %	12,8 %	26,1 %	12,2 %	26,8 %	23,8 %	13,2 %
		3801	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0	17,9 %	23,3 %	17,5 %	23,8 %	25,0 %	14,9 %	23,1 %	20,5 %	22,9 %	20,7 %	26,3 %	16,5 %	12,8 %	26,1 %	12,2 %	26,8 %	23,8 %	13,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	18,7 %	23,4 %	18,2 %	24,1 %	24,8 %	14,7 %	14,5 %	25,9 %	13,1 %	26,9 %	34,4 %	11,6 %	22,3 %	21,2 %	22,7 %	21,5 %	17,1 %	17,2 %
		3802	Mai	0	18,2 %	23,1 %	17,8 %	23,5 %	26,5 %	14,4 %	14,2 %	25,4 %	13,0 %	26,2 %	35,3 %	10,7 %	21,9 %	21,0 %	22,1 %	21,1 %	18,4 %	17,8 %
			Jun.	0	18,5 %	23,3 %	18,0 %	23,8 %	26,8 %	14,4 %	14,4 %	25,7 %	13,1 %	26,6 %	35,5 %	10,9 %	22,3 %	21,1 %	22,5 %	21,3 %	18,5 %	17,8 %
			Qrtl 2	0	18,5 %	23,2 %	18,0 %	23,8 %	25,9 %	14,5 %	14,4 %	25,7 %	13,1 %	26,6 %	35,1 %	11,1 %	22,2 %	21,1 %	22,4 %	21,3 %	17,9 %	17,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	24	17,7 %	21,5 %	17,3 %	22,1 %	23,3 %	12,3 %	18,4 %	21,7 %	18,1 %	22,3 %	22,5 %	12,6 %	17,0 %	21,4 %	16,6 %	22,0 %	24,0 %	12,0 %
		3803	Mai	23	17,7 %	22,2 %	17,3 %	22,7 %	23,2 %	13,1 %	18,3 %	22,7 %	18,1 %	23,2 %	21,8 %	13,8 %	17,1 %	21,7 %	16,6 %	22,2 %	24,5 %	12,5 %
			Jun.	4	18,5 %	22,1 %	18,2 %	22,7 %	23,5 %	12,8 %	19,3 %	22,6 %	19,1 %	23,1 %	22,4 %	13,8 %	17,8 %	21,7 %	17,3 %	22,3 %	24,5 %	11,8 %
			Qrtl 2	51	18,0 %	22,0 %	17,6 %	22,5 %	23,3 %	12,7 %	18,7 %	22,4 %	18,4 %	22,9 %	22,2 %	13,4 %	17,3 %	21,6 %	16,8 %	22,2 %	24,3 %	12,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	24	18,0 %	21,2 %	17,6 %	22,6 %	20,5 %	12,6 %	16,9 %	21,3 %	16,3 %	22,7 %	20,5 %	12,3 %	19,1 %	21,1 %	18,9 %	22,4 %	20,5 %	12,8 %
		3805	Mai	25	18,0 %	21,0 %	17,5 %	22,3 %	20,7 %	12,2 %	16,9 %	21,1 %	16,3 %	22,6 %	20,9 %	11,8 %	19,0 %	20,8 %	18,8 %	22,0 %	20,5 %	12,7 %
			Jun.	24	18,5 %	20,7 %	18,1 %	22,0 %	20,6 %	12,7 %	17,5 %	20,9 %	17,0 %	22,2 %	20,9 %	12,5 %	19,5 %	20,6 %	19,4 %	21,7 %	20,3 %	12,9 %
			Qrtl 2	73	18,1 %	21,0 %	17,8 %	22,3 %	20,6 %	12,5 %	17,1 %	21,1 %	16,5 %	22,5 %	20,8 %	12,2 %	19,2 %	20,8 %	19,0 %	22,0 %	20,4 %	12,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	9	19,9 %	23,1 %	19,6 %	24,0 %	22,7 %	14,2 %	25,6 %	18,9 %	26,0 %	19,4 %	21,8 %	14,1 %	14,1 %	27,4 %	13,1 %	28,6 %	23,7 %	14,3 %
		3807	Mai	22	19,3 %	22,4 %	18,9 %	23,2 %	23,2 %	13,4 %	24,5 %	18,7 %	24,7 %	19,2 %	22,3 %	13,3 %	14,0 %	26,2 %	13,1 %	27,3 %	24,3 %	13,6 %
			Jun.	24	19,5 %	22,1 %	19,2 %	22,8 %	23,3 %	13,9 %	24,6 %	18,5 %	24,8 %	19,0 %	22,3 %	13,9 %	14,3 %	25,8 %	13,4 %	26,8 %	24,3 %	13,9 %
			Qrtl 2	55	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	23,1 %	13,9 %	24,9 %	18,7 %	25,1 %	19,2 %	22,1 %	13,8 %	14,1 %	26,5 %	13,2 %	27,6 %	24,1 %	13,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	9	18,6 %	21,5 %	18,2 %	22,7 %	20,9 %	12,9 %	17,0 %	22,3 %	16,4 %	23,9 %	21,5 %	11,4 %	20,2 %	20,7 %	20,2 %	21,4 %	20,3 %	14,7 %
		3808	Mai	22	18,0 %	21,4 %	17,5 %	22,4 %	21,7 %	13,8 %	16,6 %	22,4 %	16,1 %	23,6 %	21,3 %	13,0 %	19,5 %	20,4 %	19,1 %	21,1 %	22,2 %	14,8 %
			Jun.	23	17,9 %	20,7 %	17,4 %	21,9 %	22,2 %	12,4 %	16,4 %	21,8 %	15,7 %	23,2 %	21,7 %	10,9 %	19,6 %	19,6 %	19,2 %	20,4 %	22,7 %	13,9 %
			Qrtl 2	54	18,2 %	21,2 %	17,7 %	22,3 %	21,6 %	13,1 %	16,7 %	22,2 %	16,0 %	23,6 %	21,5 %	11,8 %	19,8 %	20,2 %	19,5 %	21,0 %	21,7 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	23	16,3 %	23,4 %	16,0 %	24,0 %	22,3 %	14,5 %	18,5 %	22,7 %	18,3 %	23,2 %	21,9 %	16,2 %	14,2 %	24,1 %	13,6 %	24,8 %	22,7 %	12,7 %
		3812	Mai	10	16,2 %	23,1 %	15,8 %	23,6 %	21,5 %	15,8 %	18,2 %	22,5 %	17,9 %	23,0 %	20,8 %	16,9 %	14,2 %	23,7 %	13,7 %	24,3 %	22,4 %	14,3 %
			Jun.	14	16,7 %	22,9 %	16,3 %	23,4 %	21,8 %	16,2 %	18,7 %	22,2 %	18,5 %	22,6 %	20,4 %	17,4 %	14,7 %	23,6 %	14,1 %	24,1 %	23,6 %	14,7 %
			Qrtl 2	47	16,4 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	21,8 %	15,5 %	18,4 %	22,5 %	18,3 %	22,9 %	21,0 %	16,9 %	14,3 %	23,8 %	13,8 %	24,4 %	22,9 %	13,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	24																		
		3813	Mai	25																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	49																		
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	24	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	20,6 %	14,9 %	22,9 %	19,6 %	23,1 %	20,0 %	20,7 %	14,6 %	12,9 %	26,5 %	12,3 %	27,4 %	20,4 %	15,2 %
		3814	Mai	25	17,8 %	22,3 %	17,6 %	23,0 %	21,1 %	14,1 %	22,7 %	19,2 %	22,7 %	19,7 %	21,6 %	13,9 %	13,1 %	25,4 %	12,5 %	26,2 %	20,7 %	14,4 %
			Jun.	24	18,2 %	22,3 %	18,0 %	22,9 %	21,4 %	14,5 %	23,3 %	18,8 %	23,4 %	19,1 %	21,4 %	14,1 %	13,3 %	25,7 %	12,6 %	26,5 %	21,5 %	15,0 %
			Qrtl 2	73	18,0 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	21,0 %	14,5 %	23,0 %	19,2 %	23,1 %	19,6 %	21,2 %	14,2 %	13,1 %	25,9 %	12,5 %	26,7 %	20,8 %	14,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	9	19,8 %	23,3 %	19,4 %	24,6 %	22,9 %	13,1 %	21,9 %	21,6 %	21,6 %	22,9 %	24,0 %	11,5 %	17,9 %	24,8 %	17,3 %	26,2 %	21,9 %	14,5 %
		3815	Mai	22	19,2 %	22,4 %	18,7 %	23,7 %	23,2 %	12,6 %	20,9 %	21,0 %	20,5 %	22,1 %	23,9 %	11,9 %	17,5 %	23,8 %	16,9 %	25,1 %	22,5 %	13,3 %
			Jun.	19	19,4 %	22,4 %	18,9 %	23,6 %	22,7 %	12,6 %	20,7 %	21,0 %	20,4 %	22,2 %	23,2 %	11,8 %	18,0 %	23,6 %	17,5 %	24,9 %	22,3 %	13,4 %
			Qrtl 2	50	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,9 %	22,9 %	12,8 %	21,2 %	21,2 %	20,9 %	22,4 %	23,7 %	11,7 %	17,8 %	24,1 %	17,2 %	25,4 %	22,2 %	13,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	9	18,8 %	22,8 %	18,5 %	23,4 %	24,1 %	12,7 %	18,0 %	22,3 %	17,7 %	23,0 %	23,1 %	11,5 %	19,6 %	23,2 %	19,3 %	23,7 %	25,1 %	13,9 %
		3816	Mai	22	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,6 %	22,8 %	12,1 %	17,6 %	21,6 %	17,4 %	22,3 %	21,9 %	11,1 %	18,6 %	22,5 %	18,3 %	23,0 %	23,8 %	13,2 %
			Jun.	23	18,6 %	21,7 %	18,3 %	22,2 %	23,3 %	12,8 %	18,2 %	21,1 %	18,0 %	21,6 %	22,1 %	12,3 %	18,9 %	22,3 %	18,6 %	22,8 %	24,6 %	13,3 %
			Qrtl 2	54	18,5 %	22,2 %	18,2 %	22,8 %	23,4 %	12,6 %	17,9 %	21,7 %	17,7 %	22,3 %	22,4 %	11,6 %	19,0 %	22,7 %	18,7 %	23,2 %	24,5 %	13,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	9	16,2 %	25,3 %	15,9 %	25,7 %	22,1 %	15,4 %	15,6 %	25,9 %	15,4 %	26,2 %	21,5 %	17,8 %	16,8 %	24,6 %	16,5 %	25,1 %	22,7 %	13,2 %
		3817	Mai	21	15,5 %	24,8 %	15,2 %	25,3 %	22,9 %	14,9 %	15,0 %	24,8 %	14,7 %	25,2 %	22,5 %	16,0 %	16,0 %	24,7 %	15,7 %	25,3 %	23,2 %	13,9 %
			Jun.	24	15,7 %	24,4 %	15,4 %	24,9 %	22,7 %	14,2 %	15,5 %	24,6 %	15,2 %	25,0 %	22,9 %	14,4 %	15,8 %	24,2 %	15,5 %	24,7 %	22,6 %	14,1 %
			Qrtl 2	54	15,8 %	24,8 %	15,5 %	25,3 %	22,6 %	14,8 %	15,4 %	25,1 %	15,1 %	25,5 %	22,3 %	16,0 %	16,2 %	24,5 %	15,9 %	25,0 %	22,8 %	13,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	19	18,7 %	21,5 %	18,5 %	23,0 %	19,9 %	12,9 %	18,9 %	21,1 %	19,1 %	22,2 %	17,5 %	14,3 %	18,6 %	21,9 %	18,0 %	23,7 %	22,1 %	11,6 %
		3818	Mai	14	19,1 %	21,4 %	18,9 %	22,7 %	20,4 %	13,0 %	19,3 %	20,7 %	19,5 %	21,7 %	17,6 %	13,9 %	18,8 %	22,1 %	18,2 %	23,6 %	22,9 %	12,1 %
			Jun.	3	19,2 %	21,4 %	19,0 %	22,7 %	20,6 %	13,1 %	19,3 %	20,7 %	19,5 %	21,7 %	18,2 %	14,4 %	19,1 %	22,1 %	18,4 %	23,7 %	22,9 %	11,8 %
			Qrtl 2	36	19,0 %	21,4 %	18,8 %	22,8 %	20,3 %	13,0 %	19,2 %	20,8 %	19,4 %	21,9 %	17,8 %	14,2 %	18,8 %	22,0 %	18,2 %	23,6 %	22,6 %	11,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	24	17,7 %	24,2 %	17,2 %	24,8 %	26,2 %	13,9 %	15,8 %	24,4 %	15,1 %	24,9 %	27,8 %	15,6 %	19,7 %	24,0 %	19,4 %	24,7 %	24,8 %	12,4 %
		3819	Mai	25	17,6 %	23,9 %	17,1 %	24,3 %	26,9 %	15,1 %	15,4 %	24,5 %	14,7 %	24,8 %	28,4 %	17,6 %	19,8 %	23,2 %	19,5 %	23,8 %	25,5 %	12,9 %
			Jun.	6	18,5 %	23,9 %	18,0 %	24,4 %	27,1 %	15,4 %	16,1 %	24,5 %	15,5 %	24,9 %	29,4 %	17,3 %	20,8 %	23,3 %	20,6 %	23,9 %	25,0 %	13,6 %
			Qrtl 2	55	17,9 %	24,0 %	17,5 %	24,5 %	26,8 %	14,8 %	15,7 %	24,5 %	15,1 %	24,9 %	28,6 %	16,8 %	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,1 %	25,1 %	13,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	24	17,5 %	21,8 %	17,4 %	23,0 %	17,6 %	17,2 %	16,7 %	22,7 %	17,0 %	23,7 %	15,4 %	18,7 %	18,2 %	21,0 %	17,8 %	22,3 %	19,9 %	15,6 %
		3820	Mai	25	17,7 %	21,4 %	17,6 %	22,5 %	18,2 %	16,6 %	16,8 %	21,6 %	17,0 %	22,4 %	16,0 %	18,0 %	18,6 %	21,3 %	18,2 %	22,6 %	20,5 %	15,1 %
			Jun.	24	17,5 %	21,4 %	17,3 %	22,4 %	18,3 %	16,9 %	16,3 %	22,1 %	16,4 %	23,0 %	16,1 %	18,1 %	18,7 %	20,7 %	18,2 %	21,9 %	20,6 %	15,6 %
			Qrtl 2	73	17,6 %	21,6 %	17,5 %	22,6 %	18,0 %	16,9 %	16,6 %	22,1 %	16,8 %	23,0 %	15,8 %	18,3 %	18,5 %	21,0 %	18,1 %	22,2 %	20,3 %	15,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	24	17,5 %	22,1 %	17,1 %	23,0 %	20,9 %	14,3 %	16,5 %	22,9 %	15,7 %	24,0 %	23,0 %	14,1 %	18,5 %	21,2 %	18,5 %	22,0 %	18,9 %	14,4 %
		3821	Mai	25	17,1 %	22,0 %	16,7 %	22,9 %	20,8 %	14,1 %	15,7 %	23,3 %	15,0 %	24,3 %	22,4 %	14,3 %	18,5 %	20,6 %	18,4 %	21,4 %	19,2 %	13,9 %
			Jun.	24	17,3 %	21,7 %	16,9 %	22,5 %	20,6 %	14,5 %	15,9 %	22,8 %	15,2 %	23,8 %	22,3 %	14,2 %	18,7 %	20,5 %	18,7 %	21,2 %	18,9 %	14,7 %
			Qrtl 2	73	17,3 %	21,9 %	16,9 %	22,8 %	20,7 %	14,3 %	16,0 %	23,0 %	15,3 %	24,0 %	22,6 %	14,2 %	18,6 %	20,8 %	18,5 %	21,5 %	19,0 %	14,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	24	17,8 %	23,2 %	17,6 %	23,9 %	19,0 %	17,8 %	18,8 %	24,1 %	18,8 %	24,9 %	18,1 %	17,8 %	16,7 %	22,3 %	16,4 %	22,8 %	19,8 %	17,7 %
		3822	Mai	25	17,3 %	23,1 %	17,0 %	23,7 %	19,6 %	17,9 %	18,1 %	24,1 %	18,1 %	24,7 %	18,5 %	18,9 %	16,5 %	22,1 %	16,0 %	22,7 %	20,5 %	16,9 %
			Jun.	24	17,6 %	23,0 %	17,4 %	23,6 %	19,5 %	18,2 %	18,3 %	24,2 %	18,3 %	24,7 %	18,1 %	19,0 %	16,9 %	21,9 %	16,4 %	22,5 %	20,6 %	17,6 %
			Qrtl 2	73	17,5 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	19,3 %	18,0 %	18,4 %	24,1 %	18,4 %	24,8 %	18,2 %	18,6 %	16,7 %	22,1 %	16,3 %	22,7 %	20,3 %	17,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	24	19,3 %	22,1 %	19,1 %	22,7 %	24,0 %	11,3 %	20,8 %	21,4 %	20,7 %	21,9 %	23,4 %	11,3 %	17,8 %	22,9 %	17,4 %	23,6 %	24,6 %	11,2 %
		3823	Mai	25	19,2 %	21,8 %	18,9 %	22,4 %	24,7 %	12,5 %	20,7 %	20,9 %	20,5 %	21,4 %	24,7 %	11,1 %	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,3 %	24,6 %	14,0 %
			Jun.	24	19,6 %	21,7 %	19,3 %	22,3 %	24,9 %	11,2 %	21,5 %	20,7 %	21,4 %	21,3 %	24,9 %	10,8 %	17,7 %	22,6 %	17,3 %	23,3 %	25,0 %	11,6 %
			Qrtl 2	73	19,4 %	21,9 %	19,1 %	22,5 %	24,5 %	11,7 %	21,0 %	21,0 %	20,9 %	21,5 %	24,3 %	11,1 %	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,4 %	24,7 %	12,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	24	16,6 %	24,2 %	16,5 %	25,2 %	16,7 %	18,6 %	13,9 %	26,2 %	13,3 %	27,7 %	17,2 %	17,9 %	19,2 %	22,2 %	19,7 %	22,7 %	16,3 %	19,2 %
		3824	Mai	25	16,6 %	23,8 %	16,4 %	24,8 %	17,7 %	17,5 %	14,1 %	25,9 %	13,4 %	27,4 %	18,0 %	17,3 %	19,1 %	21,5 %	19,4 %	22,2 %	17,5 %	17,6 %
			Jun.	22	16,7 %	23,7 %	16,6 %	24,7 %	17,4 %	18,1 %	14,1 %	26,0 %	13,4 %	27,4 %	18,0 %	17,6 %	19,4 %	21,4 %	19,8 %	21,9 %	16,8 %	18,7 %
			Qrtl 2	71	16,6 %	23,9 %	16,5 %	24,9 %	17,3 %	18,1 %	14,0 %	26,0 %	13,4 %	27,5 %	17,7 %	17,6 %	19,3 %	21,7 %	19,7 %	22,2 %	16,8 %	18,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	21	17,2 %	22,6 %	16,1 %	23,3 %	19,5 %	21,0 %	16,6 %	23,6 %	16,0 %	23,8 %	21,3 %	22,4 %	17,4 %	22,1 %	16,2 %	23,0 %	19,2 %	20,8 %
		3825	Mai	25	14,9 %	24,4 %	14,2 %	24,7 %	16,7 %	23,7 %	16,8 %	23,1 %	16,7 %	23,4 %	17,5 %	20,6 %	14,1 %	25,0 %	12,6 %	25,6 %	16,6 %	24,1 %
			Jun.	24	16,6 %	20,4 %	15,6 %	22,4 %	18,7 %	16,3 %	16,6 %	22,3 %	16,3 %	22,6 %	20,1 %	19,0 %	16,6 %	19,5 %	15,0 %	22,2 %	18,5 %	16,1 %
			Qrtl 2	70	16,2 %	22,5 %	15,3 %	23,5 %	18,3 %	20,3 %	16,7 %	23,0 %	16,3 %	23,3 %	19,7 %	20,8 %	16,0 %	22,3 %	14,6 %	23,7 %	18,1 %	20,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	24	18,0 %	23,1 %	17,6 %	23,7 %	24,2 %	12,8 %	12,7 %	26,5 %	12,0 %	27,2 %	24,3 %	13,1 %	23,1 %	19,8 %	23,1 %	20,3 %	24,1 %	12,6 %
		3826	Mai	25	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	24,6 %	12,4 %	12,6 %	26,4 %	12,0 %	27,1 %	24,6 %	12,8 %	22,9 %	19,9 %	22,8 %	20,3 %	24,6 %	12,0 %
			Jun.	24	18,3 %	22,9 %	17,9 %	23,6 %	25,6 %	11,8 %	13,0 %	26,3 %	12,3 %	27,1 %	25,7 %	11,9 %	23,6 %	19,7 %	23,5 %	20,2 %	25,5 %	11,7 %
			Qrtl 2	73	18,1 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	24,8 %	12,3 %	12,8 %	26,4 %	12,1 %	27,1 %	24,9 %	12,6 %	23,2 %	19,8 %	23,1 %	20,3 %	24,7 %	12,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	24	16,8 %	23,0 %	16,2 %	23,5 %	26,2 %	14,1 %	20,2 %	22,3 %	19,9 %	22,8 %	25,2 %	14,1 %	13,5 %	23,7 %	12,7 %	24,3 %	27,1 %	14,0 %
		3827	Mai	24	16,8 %	22,5 %	16,2 %	23,0 %	25,5 %	14,4 %	20,7 %	21,5 %	20,3 %	21,9 %	26,0 %	14,2 %	13,0 %	23,4 %	12,2 %	24,0 %	25,0 %	14,5 %
			Jun.	5	17,7 %	22,5 %	17,2 %	23,0 %	25,2 %	15,2 %	21,5 %	21,5 %	21,2 %	22,0 %	25,5 %	14,4 %	14,0 %	23,5 %	13,3 %	24,0 %	24,8 %	15,9 %
			Qrtl 2	53	17,1 %	22,6 %	16,5 %	23,2 %	25,6 %	14,5 %	20,8 %	21,7 %	20,5 %	22,2 %	25,6 %	14,2 %	13,5 %	23,5 %	12,7 %	24,1 %	25,6 %	14,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	20,1 %	24,2 %	19,8 %	24,9 %	23,6 %	15,1 %	18,1 %	22,6 %	17,9 %	23,1 %	20,7 %	16,1 %	21,4 %	25,2 %	21,0 %	26,2 %	25,5 %	14,4 %
		3828	Mai	0	19,8 %	23,8 %	19,4 %	24,5 %	23,7 %	15,0 %	17,8 %	22,2 %	17,6 %	22,8 %	20,7 %	15,7 %	21,1 %	24,8 %	20,7 %	25,7 %	25,6 %	14,5 %
			Jun.	0	20,1 %	23,9 %	19,8 %	24,7 %	23,6 %	14,9 %	18,1 %	22,4 %	17,9 %	22,9 %	20,8 %	15,5 %	21,4 %	24,9 %	21,0 %	25,8 %	25,4 %	14,6 %
			Qrtl 2	0	20,0 %	23,9 %	19,7 %	24,7 %	23,6 %	15,0 %	18,0 %	22,4 %	17,8 %	22,9 %	20,7 %	15,8 %	21,3 %	25,0 %	20,9 %	25,9 %	25,5 %	14,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	24	16,7 %	21,5 %	16,1 %	22,2 %	20,1 %	16,5 %	16,0 %	21,9 %	15,0 %	22,9 %	22,5 %	15,2 %	17,4 %	21,0 %	17,3 %	21,5 %	17,7 %	17,9 %
		3829	Mai	25	16,7 %	21,4 %	16,1 %	22,2 %	20,7 %	16,2 %	16,0 %	21,9 %	15,0 %	22,9 %	22,7 %	15,2 %	17,4 %	20,8 %	17,2 %	21,4 %	18,6 %	17,1 %
			Jun.	24	16,7 %	20,8 %	16,2 %	21,4 %	19,7 %	16,4 %	16,3 %	20,9 %	15,4 %	21,8 %	22,3 %	15,2 %	17,1 %	20,6 %	17,1 %	21,1 %	17,0 %	17,6 %
			Qrtl 2	73	16,7 %	21,2 %	16,1 %	21,9 %	20,1 %	16,4 %	16,1 %	21,6 %	15,1 %	22,5 %	22,5 %	15,2 %	17,3 %	20,8 %	17,2 %	21,3 %	17,8 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	24	16,4 %	21,9 %	15,7 %	23,1 %	21,1 %	14,5 %	18,5 %	20,6 %	18,0 %	21,6 %	21,4 %	13,9 %	14,4 %	23,3 %	13,3 %	24,6 %	20,9 %	15,1 %
		3830	Mai	25	16,4 %	21,8 %	15,6 %	22,7 %	22,1 %	15,2 %	18,5 %	20,6 %	17,9 %	21,5 %	22,2 %	14,8 %	14,4 %	22,9 %	13,2 %	24,0 %	22,0 %	15,6 %
			Jun.	24	16,7 %	21,5 %	15,8 %	22,5 %	22,8 %	14,9 %	18,4 %	20,4 %	17,7 %	21,4 %	22,9 %	14,2 %	15,0 %	22,5 %	13,7 %	23,7 %	22,7 %	15,6 %
			Qrtl 2	73	16,5 %	21,7 %	15,7 %	22,8 %	22,0 %	14,9 %	18,4 %	20,6 %	17,9 %	21,5 %	22,2 %	14,3 %	14,6 %	22,9 %	13,4 %	24,1 %	21,9 %	15,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	20	18,3 %	22,6 %	18,1 %	23,2 %	21,6 %	12,9 %	24,4 %	17,8 %	24,5 %	18,2 %	21,8 %	12,3 %	12,0 %	27,5 %	11,3 %	28,6 %	21,4 %	13,4 %
		3831	Mai	14	18,4 %	22,1 %	18,2 %	22,7 %	22,3 %	12,4 %	24,3 %	17,5 %	24,4 %	17,9 %	22,3 %	11,7 %	12,2 %	26,9 %	11,5 %	27,8 %	22,3 %	13,0 %
			Jun.	15	19,0 %	21,8 %	18,8 %	22,4 %	21,6 %	12,3 %	25,0 %	17,0 %	25,2 %	17,3 %	21,4 %	11,7 %	12,5 %	26,9 %	11,9 %	27,8 %	21,8 %	12,9 %
			Qrtl 2	49	18,6 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	21,8 %	12,5 %	24,6 %	17,5 %	24,7 %	17,8 %	21,9 %	11,9 %	12,2 %	27,1 %	11,6 %	28,1 %	21,8 %	13,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	24	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,5 %	19,6 %	15,0 %	21,1 %	20,0 %	21,1 %	20,7 %	20,8 %	13,6 %	14,1 %	26,8 %	13,6 %	28,1 %	18,6 %	16,2 %
		3841	Mai	25	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	23,1 %	13,3 %	21,7 %	19,1 %	21,3 %	19,8 %	26,4 %	11,2 %	14,0 %	25,6 %	13,5 %	26,4 %	20,0 %	15,4 %
			Jun.	23	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,3 %	23,6 %	12,2 %	22,5 %	18,9 %	22,1 %	19,6 %	27,1 %	10,2 %	14,5 %	25,8 %	14,1 %	26,8 %	20,2 %	14,2 %
			Qrtl 2	72	17,9 %	22,8 %	17,5 %	23,7 %	21,8 %	13,7 %	21,7 %	19,3 %	21,5 %	20,0 %	24,4 %	11,9 %	14,2 %	26,1 %	13,7 %	27,1 %	19,5 %	15,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	10	18,7 %	23,5 %	18,4 %	24,0 %	24,7 %	14,3 %	14,9 %	25,9 %	14,2 %	26,6 %	26,3 %	13,3 %	22,5 %	21,1 %	22,5 %	21,4 %	23,0 %	15,5 %
		3842	Mai	21	17,8 %	23,1 %	17,4 %	23,6 %	25,4 %	12,8 %	14,4 %	25,0 %	13,7 %	25,7 %	27,2 %	11,6 %	21,1 %	21,2 %	20,9 %	21,6 %	23,6 %	13,9 %
			Jun.	5	18,2 %	23,0 %	17,8 %	23,5 %	25,2 %	13,9 %	14,8 %	24,9 %	14,1 %	25,6 %	27,7 %	12,5 %	21,5 %	21,2 %	21,5 %	21,5 %	22,7 %	15,3 %
			Qrtl 2	36	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,7 %	25,1 %	13,7 %	14,7 %	25,3 %	14,0 %	26,0 %	27,0 %	12,4 %	21,7 %	21,2 %	21,6 %	21,5 %	23,1 %	14,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	24	16,7 %	23,2 %	16,3 %	23,7 %	23,6 %	14,2 %	18,5 %	22,4 %	18,3 %	22,8 %	21,7 %	14,3 %	14,8 %	24,1 %	14,3 %	24,6 %	25,6 %	14,0 %
		3843	Mai	25	16,4 %	23,0 %	16,1 %	23,4 %	23,6 %	13,8 %	18,2 %	22,6 %	18,0 %	22,9 %	22,2 %	14,6 %	14,6 %	23,5 %	14,2 %	23,9 %	25,2 %	13,0 %
			Jun.	24	17,0 %	22,4 %	16,7 %	22,8 %	23,4 %	14,0 %	19,0 %	21,7 %	18,9 %	22,0 %	20,7 %	15,4 %	15,0 %	23,1 %	14,5 %	23,5 %	26,4 %	12,4 %
			Qrtl 2	73	16,7 %	22,9 %	16,4 %	23,3 %	23,5 %	14,0 %	18,6 %	22,2 %	18,4 %	22,6 %	21,5 %	14,8 %	14,8 %	23,6 %	14,3 %	24,0 %	25,7 %	13,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	24	15,9 %	21,3 %	15,3 %	22,1 %	19,4 %	16,7 %	16,5 %	20,6 %	15,6 %	21,4 %	21,5 %	16,2 %	15,3 %	22,0 %	14,9 %	22,9 %	17,4 %	17,1 %
		3844	Mai	24	16,1 %	21,1 %	15,5 %	22,0 %	19,6 %	16,4 %	16,7 %	20,7 %	15,9 %	21,5 %	21,4 %	15,8 %	15,5 %	21,7 %	15,0 %	22,5 %	17,8 %	17,1 %
			Jun.	5	16,8 %	20,7 %	16,3 %	21,4 %	19,8 %	16,6 %	17,5 %	20,1 %	16,8 %	20,8 %	21,7 %	15,8 %	16,0 %	21,4 %	15,7 %	22,1 %	17,8 %	17,5 %
			Qrtl 2	53	16,3 %	21,0 %	15,7 %	21,9 %	19,6 %	16,6 %	16,9 %	20,5 %	16,1 %	21,2 %	21,5 %	15,9 %	15,6 %	21,7 %	15,2 %	22,5 %	17,7 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	10	15,7 %	24,2 %	15,4 %	24,6 %	23,5 %	13,1 %	16,0 %	24,4 %	15,7 %	24,8 %	23,2 %	13,2 %	15,5 %	23,9 %	15,1 %	24,4 %	23,9 %	13,0 %
		3845	Mai	21	15,0 %	23,6 %	14,6 %	24,0 %	23,9 %	13,7 %	15,1 %	24,0 %	14,8 %	24,4 %	23,1 %	14,4 %	14,7 %	23,1 %	14,3 %	23,6 %	24,9 %	12,8 %
			Jun.	24	15,5 %	23,0 %	15,1 %	23,4 %	23,5 %	13,0 %	15,4 %	23,3 %	15,2 %	23,7 %	22,7 %	13,8 %	15,5 %	22,6 %	15,1 %	23,0 %	24,3 %	12,2 %
			Qrtl 2	55	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,0 %	23,6 %	13,3 %	15,5 %	23,9 %	15,2 %	24,3 %	23,0 %	13,8 %	15,2 %	23,2 %	14,8 %	23,7 %	24,4 %	12,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	24	16,8 %	23,8 %	16,4 %	24,3 %	23,9 %	13,9 %	13,9 %	24,4 %	13,4 %	25,0 %	24,0 %	12,4 %	19,6 %	23,2 %	19,4 %	23,6 %	23,9 %	15,3 %
		3846	Mai	25	16,7 %	23,7 %	16,3 %	24,1 %	25,4 %	13,9 %	13,7 %	24,4 %	13,2 %	24,9 %	24,7 %	12,7 %	19,8 %	22,9 %	19,5 %	23,3 %	26,2 %	15,1 %
			Jun.	24	17,4 %	23,4 %	17,1 %	23,9 %	24,3 %	13,7 %	14,5 %	24,1 %	14,1 %	24,7 %	24,1 %	12,5 %	20,3 %	22,7 %	20,1 %	23,1 %	24,5 %	14,9 %
			Qrtl 2	73	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,1 %	24,6 %	13,8 %	14,0 %	24,3 %	13,6 %	24,9 %	24,3 %	12,5 %	19,9 %	22,9 %	19,6 %	23,3 %	24,8 %	15,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	18	17,5 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	21,6 %	15,5 %	12,4 %	25,9 %	11,5 %	26,8 %	22,3 %	15,4 %	22,7 %	20,2 %	22,9 %	20,6 %	21,0 %	15,6 %
		3847	Mai	0	17,6 %	22,7 %	17,1 %	23,5 %	22,0 %	15,0 %	12,4 %	25,5 %	11,0 %	27,0 %	23,0 %	14,3 %	22,8 %	19,9 %	23,0 %	20,2 %	20,6 %	16,0 %
			Jun.	0	18,2 %	22,5 %	17,7 %	23,3 %	22,5 %	14,9 %	13,0 %	25,1 %	11,7 %	26,5 %	23,0 %	14,3 %	23,4 %	19,8 %	23,5 %	20,2 %	21,6 %	15,7 %
			Qrtl 2	18	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,5 %	22,1 %	15,1 %	12,6 %	25,5 %	11,4 %	26,8 %	22,8 %	14,6 %	23,0 %	20,0 %	23,1 %	20,3 %	21,1 %	15,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	23	13,9 %	23,5 %	13,2 %	24,1 %	18,7 %	18,3 %	13,5 %	25,1 %	13,1 %	26,0 %	16,0 %	19,1 %	14,3 %	21,8 %	13,3 %	22,3 %	21,9 %	17,4 %
		3849	Mai	25	12,9 %	24,0 %	12,7 %	24,2 %	18,3 %	18,3 %	12,7 %	25,3 %	12,5 %	25,6 %	17,6 %	18,6 %	13,1 %	22,7 %	12,8 %	22,9 %	18,9 %	17,9 %
			Jun.	23	14,0 %	23,7 %	13,7 %	23,9 %	20,3 %	19,3 %	14,2 %	24,8 %	14,0 %	25,0 %	21,3 %	19,3 %	13,7 %	22,6 %	13,5 %	22,8 %	19,3 %	19,3 %
			Qrtl 2	71	13,6 %	23,7 %	13,2 %	24,1 %	18,9 %	18,5 %	13,5 %	25,1 %	13,2 %	25,5 %	17,2 %	19,0 %	13,7 %	22,4 %	13,2 %	22,7 %	20,7 %	17,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	24	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,3 %	24,4 %	13,6 %	9,7 %	29,0 %	9,1 %	29,6 %	24,3 %	12,8 %	23,3 %	18,5 %	23,3 %	18,6 %	24,6 %	14,4 %
		3850	Mai	25	16,2 %	24,1 %	15,9 %	24,4 %	25,0 %	13,7 %	10,1 %	28,8 %	9,5 %	29,3 %	26,5 %	12,5 %	22,6 %	19,2 %	22,5 %	19,3 %	23,5 %	14,9 %
			Jun.	24	16,8 %	23,5 %	16,5 %	23,9 %	23,7 %	14,0 %	10,5 %	27,7 %	10,0 %	28,3 %	25,3 %	12,4 %	23,4 %	19,1 %	23,4 %	19,3 %	22,0 %	15,6 %
			Qrtl 2	73	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,2 %	24,4 %	13,8 %	10,1 %	28,5 %	9,5 %	29,1 %	25,2 %	12,6 %	23,1 %	18,9 %	23,1 %	19,1 %	23,5 %	14,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	10	18,5 %	22,4 %	17,9 %	23,5 %	22,7 %	13,0 %	18,8 %	21,3 %	18,3 %	22,3 %	23,2 %	12,6 %	18,1 %	23,5 %	17,6 %	24,8 %	22,2 %	13,4 %
		3851	Mai	21	17,7 %	21,9 %	17,0 %	23,0 %	24,4 %	11,7 %	17,7 %	20,9 %	17,2 %	21,7 %	23,1 %	11,8 %	17,6 %	23,1 %	16,7 %	24,3 %	25,6 %	11,6 %
			Jun.	24	17,9 %	21,8 %	17,3 %	22,9 %	23,6 %	12,1 %	18,1 %	20,9 %	17,7 %	21,7 %	21,9 %	12,9 %	17,7 %	22,8 %	16,9 %	24,1 %	25,1 %	11,3 %
			Qrtl 2	55	18,0 %	22,1 %	17,4 %	23,1 %	23,5 %	12,3 %	18,2 %	21,0 %	17,7 %	21,9 %	22,7 %	12,5 %	17,8 %	23,1 %	17,1 %	24,4 %	24,2 %	12,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	10	19,7 %	22,7 %	19,3 %	23,2 %	26,3 %	14,3 %	25,0 %	18,0 %	24,9 %	18,2 %	27,0 %	13,6 %	14,6 %	27,2 %	14,0 %	27,9 %	25,6 %	15,0 %
		3852	Mai	21	19,0 %	21,8 %	18,7 %	22,2 %	25,1 %	13,7 %	23,8 %	17,8 %	23,7 %	18,1 %	26,0 %	13,2 %	14,4 %	25,6 %	13,9 %	26,2 %	24,3 %	14,1 %
			Jun.	24	19,5 %	22,0 %	19,2 %	22,4 %	26,6 %	13,6 %	24,4 %	18,0 %	24,3 %	18,3 %	26,8 %	13,4 %	14,8 %	25,8 %	14,2 %	26,5 %	26,5 %	13,8 %
			Qrtl 2	55	19,4 %	22,2 %	19,1 %	22,6 %	26,0 %	13,9 %	24,4 %	18,0 %	24,3 %	18,2 %	26,6 %	13,4 %	14,6 %	26,2 %	14,0 %	26,9 %	25,5 %	14,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	24	18,1 %	23,0 %	17,6 %	23,5 %	24,7 %	16,9 %	13,3 %	26,4 %	12,7 %	26,7 %	20,1 %	22,6 %	23,0 %	19,5 %	22,5 %	20,2 %	29,6 %	10,7 %
		3853	Mai	25	18,0 %	22,9 %	17,5 %	23,3 %	24,1 %	17,7 %	12,9 %	26,2 %	12,3 %	26,4 %	20,8 %	22,8 %	23,3 %	19,4 %	22,9 %	20,0 %	27,7 %	12,1 %
			Jun.	24	18,8 %	22,1 %	18,3 %	22,7 %	25,2 %	15,5 %	13,6 %	25,5 %	13,0 %	25,9 %	21,3 %	20,3 %	24,2 %	18,7 %	23,8 %	19,3 %	29,1 %	10,6 %
			Qrtl 2	73	18,3 %	22,7 %	17,8 %	23,1 %	24,7 %	16,7 %	13,3 %	26,0 %	12,7 %	26,3 %	20,7 %	21,9 %	23,5 %	19,2 %	23,1 %	19,8 %	28,8 %	11,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	24	17,6 %	22,2 %	17,1 %	23,2 %	22,6 %	13,0 %	16,5 %	23,2 %	16,1 %	24,3 %	20,9 %	12,1 %	18,6 %	21,3 %	18,0 %	22,1 %	24,2 %	13,9 %
		3854	Mai	25	17,9 %	22,0 %	17,4 %	22,9 %	23,0 %	12,7 %	16,4 %	23,2 %	15,9 %	24,3 %	21,8 %	11,7 %	19,3 %	20,9 %	18,8 %	21,6 %	24,1 %	13,6 %
			Jun.	24	18,2 %	21,7 %	17,8 %	22,6 %	22,6 %	13,0 %	16,8 %	22,7 %	16,4 %	23,7 %	20,7 %	12,4 %	19,6 %	20,8 %	19,1 %	21,5 %	24,3 %	13,5 %
			Qrtl 2	73	17,9 %	22,0 %	17,4 %	22,9 %	22,7 %	12,9 %	16,6 %	23,0 %	16,1 %	24,1 %	21,1 %	12,1 %	19,1 %	21,0 %	18,6 %	21,8 %	24,2 %	13,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	10	19,1 %	22,1 %	19,0 %	23,2 %	20,2 %	13,6 %	19,3 %	21,8 %	19,2 %	23,1 %	20,6 %	12,3 %	18,9 %	22,3 %	18,8 %	23,3 %	19,8 %	15,0 %
		3855	Mai	21	18,1 %	21,9 %	17,8 %	22,9 %	20,6 %	13,5 %	18,3 %	21,6 %	18,0 %	22,6 %	20,9 %	12,3 %	17,9 %	22,3 %	17,6 %	23,2 %	20,3 %	14,7 %
			Jun.	23	18,2 %	21,5 %	17,9 %	22,4 %	20,5 %	14,4 %	18,6 %	21,0 %	18,3 %	21,9 %	20,7 %	13,5 %	17,8 %	22,0 %	17,4 %	22,8 %	20,3 %	15,3 %
			Qrtl 2	54	18,5 %	21,8 %	18,2 %	22,8 %	20,4 %	13,9 %	18,7 %	21,4 %	18,5 %	22,5 %	20,7 %	12,7 %	18,2 %	22,2 %	17,9 %	23,1 %	20,2 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	24	17,0 %	21,1 %	16,6 %	21,5 %	22,4 %	16,2 %	14,1 %	23,0 %	13,4 %	23,6 %	22,9 %	14,3 %	19,2 %	19,8 %	19,0 %	19,9 %	22,1 %	17,7 %
		3856	Mai	25	17,6 %	21,3 %	17,1 %	21,8 %	24,6 %	13,1 %	14,1 %	23,1 %	13,4 %	23,9 %	25,0 %	11,0 %	20,1 %	20,0 %	19,9 %	20,3 %	24,2 %	14,7 %
			Jun.	24	18,1 %	21,3 %	17,8 %	21,8 %	23,6 %	15,3 %	14,8 %	23,1 %	14,1 %	23,7 %	24,5 %	14,0 %	20,7 %	20,0 %	20,5 %	20,3 %	23,0 %	16,3 %
			Qrtl 2	73	17,6 %	21,3 %	17,2 %	21,7 %	23,5 %	14,9 %	14,3 %	23,1 %	13,6 %	23,7 %	24,1 %	13,2 %	20,0 %	19,9 %	19,8 %	20,2 %	23,1 %	16,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	24	20,7 %	23,3 %	20,7 %	23,9 %	20,9 %	15,9 %	22,7 %	21,6 %	22,6 %	22,2 %	23,0 %	13,5 %	18,7 %	25,0 %	18,6 %	25,6 %	19,0 %	17,9 %
		3857	Mai	25	20,4 %	23,2 %	20,3 %	23,8 %	21,3 %	15,8 %	22,7 %	21,3 %	22,7 %	21,9 %	23,3 %	13,9 %	18,1 %	25,1 %	17,9 %	25,7 %	19,6 %	17,3 %
			Jun.	24	20,8 %	22,9 %	20,8 %	23,5 %	21,6 %	15,1 %	23,1 %	20,8 %	23,2 %	21,3 %	22,3 %	13,6 %	18,6 %	25,0 %	18,3 %	25,7 %	21,0 %	16,5 %
			Qrtl 2	73	20,6 %	23,1 %	20,6 %	23,7 %	21,3 %	15,6 %	22,8 %	21,2 %	22,8 %	21,8 %	22,9 %	13,7 %	18,4 %	25,0 %	18,3 %	25,7 %	19,9 %	17,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	24	20,6 %	23,2 %	20,3 %	24,0 %	24,1 %	12,8 %	20,9 %	23,5 %	20,6 %	24,3 %	24,4 %	12,0 %	20,3 %	23,0 %	20,0 %	23,7 %	23,8 %	13,5 %
		3858	Mai	25	20,3 %	23,1 %	20,1 %	23,8 %	24,2 %	12,8 %	20,6 %	23,4 %	20,4 %	24,1 %	23,9 %	12,4 %	20,1 %	22,8 %	19,8 %	23,5 %	24,6 %	13,2 %
			Jun.	24	21,0 %	22,6 %	20,8 %	23,3 %	24,0 %	12,8 %	21,2 %	22,7 %	21,1 %	23,5 %	23,0 %	12,1 %	20,7 %	22,5 %	20,4 %	23,1 %	25,1 %	13,4 %
			Qrtl 2	73	20,6 %	23,0 %	20,4 %	23,7 %	24,1 %	12,8 %	20,9 %	23,2 %	20,7 %	24,0 %	23,8 %	12,2 %	20,4 %	22,8 %	20,1 %	23,4 %	24,5 %	13,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	10	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,0 %	30,2 %	9,8 %	19,5 %	24,1 %	19,0 %	24,6 %	31,7 %	11,0 %	18,7 %	23,1 %	18,5 %	23,5 %	28,2 %	8,2 %
		3861	Mai	23	19,0 %	23,0 %	18,6 %	23,4 %	32,5 %	11,3 %	19,6 %	23,2 %	19,0 %	23,6 %	34,2 %	12,2 %	18,5 %	22,9 %	18,2 %	23,2 %	30,0 %	10,0 %
			Jun.	24	19,4 %	22,4 %	19,0 %	22,8 %	31,8 %	11,1 %	20,2 %	22,3 %	19,7 %	22,8 %	32,0 %	12,4 %	18,6 %	22,5 %	18,3 %	22,9 %	31,5 %	9,3 %
			Qrtl 2	57	19,2 %	23,0 %	18,8 %	23,4 %	31,5 %	10,8 %	19,7 %	23,2 %	19,3 %	23,6 %	32,6 %	11,9 %	18,6 %	22,8 %	18,3 %	23,2 %	30,0 %	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	11	20,7 %	23,4 %	20,6 %	23,7 %	22,7 %	16,8 %	28,4 %	18,1 %	28,7 %	18,1 %	22,1 %	17,4 %	12,8 %	29,0 %	12,3 %	29,6 %	23,3 %	16,2 %
		3862	Mai	0	20,6 %	23,0 %	20,5 %	23,2 %	22,5 %	16,9 %	28,3 %	18,0 %	28,5 %	18,1 %	23,0 %	16,8 %	12,6 %	28,0 %	12,2 %	28,6 %	22,0 %	17,0 %
			Jun.	0	20,9 %	23,1 %	20,9 %	23,4 %	22,3 %	16,8 %	28,8 %	17,9 %	29,1 %	18,0 %	22,9 %	16,7 %	12,7 %	28,5 %	12,3 %	29,0 %	21,7 %	16,8 %
			Qrtl 2	11	20,7 %	23,2 %	20,7 %	23,5 %	22,5 %	16,8 %	28,5 %	18,0 %	28,8 %	18,0 %	22,7 %	17,0 %	12,7 %	28,5 %	12,3 %	29,1 %	22,4 %	16,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	24	17,1 %	23,9 %	16,6 %	24,3 %	24,8 %	15,2 %	21,9 %	19,5 %	21,6 %	19,9 %	27,5 %	12,2 %	12,4 %	28,0 %	11,8 %	28,6 %	22,3 %	18,1 %
		3863	Mai	25	16,7 %	23,7 %	16,2 %	24,2 %	25,8 %	15,2 %	21,6 %	20,0 %	21,3 %	20,4 %	26,9 %	12,3 %	12,0 %	27,2 %	11,3 %	27,7 %	24,7 %	18,0 %
			Jun.	24	17,7 %	23,5 %	17,3 %	24,0 %	24,4 %	15,2 %	22,6 %	19,2 %	22,4 %	19,5 %	25,4 %	13,3 %	12,9 %	27,7 %	12,3 %	28,3 %	23,5 %	17,1 %
			Qrtl 2	73	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,2 %	25,0 %	15,2 %	22,0 %	19,6 %	21,8 %	20,0 %	26,6 %	12,6 %	12,4 %	27,7 %	11,8 %	28,2 %	23,5 %	17,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	18	15,7 %	24,1 %	15,4 %	24,6 %	21,8 %	14,6 %	19,4 %	21,5 %	19,5 %	21,9 %	18,6 %	14,6 %	12,1 %	26,7 %	11,5 %	27,2 %	25,3 %	14,6 %
		3864	Mai	0	15,3 %	23,0 %	15,0 %	23,3 %	21,6 %	17,1 %	19,3 %	20,1 %	19,3 %	20,1 %	19,6 %	18,7 %	11,3 %	26,0 %	10,8 %	26,4 %	23,5 %	15,6 %
			Jun.	0	15,4 %	23,5 %	15,1 %	23,8 %	23,0 %	15,7 %	19,2 %	20,6 %	19,1 %	20,8 %	22,9 %	15,3 %	11,7 %	26,3 %	11,2 %	26,7 %	23,1 %	16,1 %
			Qrtl 2	18	15,5 %	23,5 %	15,2 %	23,9 %	22,1 %	15,8 %	19,3 %	20,7 %	19,3 %	20,9 %	20,3 %	16,2 %	11,7 %	26,3 %	11,2 %	26,8 %	24,0 %	15,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	24	17,7 %	23,2 %	17,3 %	23,9 %	22,0 %	15,5 %	23,9 %	17,7 %	23,9 %	18,2 %	23,9 %	13,1 %	11,6 %	28,6 %	10,8 %	29,6 %	20,2 %	17,9 %
		3865	Mai	25	17,7 %	22,3 %	17,3 %	23,0 %	22,2 %	15,3 %	23,8 %	17,3 %	23,7 %	17,7 %	24,7 %	13,3 %	11,5 %	27,4 %	10,8 %	28,2 %	19,6 %	17,3 %
			Jun.	24	18,3 %	22,1 %	17,9 %	22,9 %	22,9 %	14,4 %	24,4 %	17,0 %	24,3 %	17,5 %	25,6 %	12,2 %	12,1 %	27,3 %	11,4 %	28,3 %	20,1 %	16,6 %
			Qrtl 2	73	17,9 %	22,6 %	17,5 %	23,2 %	22,4 %	15,0 %	24,0 %	17,4 %	24,0 %	17,8 %	24,8 %	12,8 %	11,7 %	27,8 %	11,0 %	28,7 %	20,0 %	17,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	5	18,7 %	23,7 %	18,0 %	24,4 %	27,3 %	13,2 %	14,6 %	27,6 %	13,9 %	28,6 %	24,7 %	14,4 %	22,7 %	19,8 %	22,1 %	20,4 %	29,8 %	12,0 %
		3867	Mai	0	18,1 %	23,6 %	17,4 %	24,4 %	27,6 %	12,7 %	14,3 %	27,4 %	13,5 %	28,4 %	25,3 %	13,6 %	21,9 %	19,8 %	21,3 %	20,4 %	29,9 %	11,7 %
			Jun.	24	17,8 %	23,2 %	17,1 %	23,8 %	27,6 %	14,0 %	13,9 %	26,1 %	13,2 %	26,9 %	24,8 %	15,1 %	21,6 %	20,2 %	21,0 %	20,7 %	30,5 %	12,8 %
			Qrtl 2	29	18,2 %	23,5 %	17,5 %	24,2 %	27,5 %	13,3 %	14,3 %	27,0 %	13,5 %	27,9 %	24,9 %	14,4 %	22,0 %	19,9 %	21,5 %	20,5 %	30,1 %	12,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	10	19,8 %	23,2 %	19,4 %	24,2 %	24,0 %	13,9 %	17,0 %	25,2 %	16,1 %	26,5 %	25,1 %	12,6 %	22,7 %	21,3 %	22,7 %	21,9 %	22,8 %	15,2 %
		3868	Mai	21	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,5 %	24,7 %	14,2 %	17,3 %	24,2 %	16,5 %	25,3 %	25,4 %	12,9 %	21,2 %	21,2 %	21,0 %	21,7 %	23,9 %	15,6 %
			Jun.	4	19,8 %	22,9 %	19,4 %	23,7 %	24,6 %	14,3 %	17,6 %	24,4 %	16,8 %	25,5 %	25,7 %	12,6 %	22,1 %	21,4 %	22,0 %	21,9 %	23,4 %	16,2 %
			Qrtl 2	35	19,6 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	24,4 %	14,1 %	17,3 %	24,6 %	16,5 %	25,8 %	25,4 %	12,7 %	22,0 %	21,3 %	21,9 %	21,8 %	23,4 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	24	19,8 %	22,9 %	19,7 %	23,6 %	21,5 %	14,6 %	19,7 %	23,1 %	19,6 %	23,9 %	20,8 %	13,4 %	20,0 %	22,7 %	19,8 %	23,3 %	22,3 %	15,8 %
		3869	Mai	21	19,5 %	22,4 %	19,3 %	23,1 %	21,8 %	13,8 %	19,4 %	22,7 %	19,3 %	23,5 %	20,4 %	12,5 %	19,7 %	22,1 %	19,4 %	22,7 %	23,2 %	15,2 %
			Jun.	21	20,5 %	22,1 %	20,4 %	22,6 %	22,1 %	15,1 %	19,6 %	22,8 %	19,5 %	23,4 %	21,1 %	14,3 %	21,5 %	21,3 %	21,3 %	21,8 %	23,2 %	15,8 %
			Qrtl 2	66	20,0 %	22,4 %	19,8 %	23,1 %	21,8 %	14,5 %	19,5 %	22,8 %	19,5 %	23,6 %	20,7 %	13,4 %	20,4 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	22,9 %	15,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	24	17,7 %	23,8 %	17,4 %	24,3 %	22,4 %	14,1 %	19,9 %	21,6 %	19,6 %	22,1 %	26,3 %	11,4 %	15,4 %	26,0 %	15,3 %	26,4 %	17,8 %	17,2 %
		3870	Mai	25	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,6 %	23,7 %	13,2 %	20,0 %	20,9 %	19,6 %	21,5 %	27,7 %	9,9 %	15,6 %	25,2 %	15,4 %	25,6 %	19,7 %	16,5 %
			Jun.	24	18,2 %	22,5 %	17,9 %	22,9 %	23,9 %	15,3 %	20,1 %	20,5 %	19,8 %	20,8 %	26,8 %	13,7 %	16,2 %	24,5 %	16,0 %	24,9 %	21,0 %	17,0 %
			Qrtl 2	73	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,6 %	23,4 %	14,2 %	20,0 %	21,0 %	19,7 %	21,5 %	26,9 %	11,6 %	15,7 %	25,2 %	15,5 %	25,6 %	19,6 %	16,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	10	20,8 %	24,3 %	20,4 %	24,9 %	26,1 %	13,6 %	13,8 %	29,8 %	13,2 %	30,7 %	24,9 %	13,3 %	27,4 %	19,1 %	27,4 %	19,4 %	27,2 %	14,0 %
		3871	Mai	21	19,9 %	23,4 %	19,6 %	24,1 %	24,8 %	12,2 %	13,5 %	28,3 %	12,9 %	29,2 %	23,4 %	13,3 %	26,3 %	18,7 %	26,3 %	19,2 %	26,3 %	11,2 %
			Jun.	3	20,5 %	23,5 %	20,2 %	24,2 %	24,5 %	12,6 %	13,8 %	28,5 %	13,2 %	29,4 %	22,9 %	13,5 %	27,0 %	18,6 %	27,1 %	19,1 %	26,0 %	11,7 %
			Qrtl 2	34	20,4 %	23,7 %	20,1 %	24,4 %	25,1 %	12,8 %	13,7 %	28,8 %	13,1 %	29,8 %	23,7 %	13,4 %	26,9 %	18,8 %	26,9 %	19,2 %	26,4 %	12,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	10	19,6 %	23,1 %	19,2 %	23,7 %	28,9 %	10,4 %	14,8 %	27,2 %	14,2 %	27,9 %	28,9 %	11,6 %	24,4 %	19,1 %	24,2 %	19,5 %	29,0 %	9,2 %
		3872	Mai	21	19,5 %	22,8 %	19,0 %	23,4 %	31,8 %	7,7 %	15,4 %	26,5 %	14,6 %	27,3 %	34,0 %	9,0 %	23,6 %	19,1 %	23,4 %	19,6 %	29,3 %	6,1 %
			Jun.	0	20,0 %	22,4 %	19,5 %	23,1 %	31,5 %	6,5 %	15,7 %	26,4 %	14,8 %	27,2 %	34,5 %	8,2 %	24,4 %	18,5 %	24,2 %	19,1 %	28,2 %	4,6 %
			Qrtl 2	31	19,7 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	30,6 %	8,4 %	15,3 %	26,7 %	14,5 %	27,5 %	32,2 %	9,7 %	24,1 %	18,9 %	23,9 %	19,4 %	28,9 %	6,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	24	17,3 %	24,2 %	16,9 %	24,7 %	25,6 %	12,8 %	17,7 %	23,5 %	17,3 %	24,2 %	25,7 %	10,7 %	17,0 %	24,8 %	16,6 %	25,3 %	25,6 %	15,0 %
		3873	Mai	25	17,8 %	23,2 %	17,4 %	23,6 %	26,5 %	12,5 %	18,4 %	21,9 %	18,1 %	22,3 %	27,1 %	10,3 %	17,2 %	24,5 %	16,8 %	24,9 %	25,9 %	14,6 %
			Jun.	4	18,7 %	23,2 %	18,4 %	23,6 %	27,0 %	12,6 %	19,3 %	21,9 %	19,0 %	22,4 %	28,0 %	10,6 %	18,2 %	24,5 %	17,9 %	24,8 %	26,0 %	14,6 %
			Qrtl 2	53	18,0 %	23,5 %	17,6 %	23,9 %	26,4 %	12,6 %	18,5 %	22,3 %	18,2 %	22,9 %	27,0 %	10,5 %	17,5 %	24,6 %	17,1 %	25,0 %	25,8 %	14,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	24	14,6 %	25,0 %	14,4 %	25,3 %	21,4 %	16,2 %	14,0 %	26,1 %	13,8 %	26,3 %	20,1 %	18,0 %	15,2 %	24,0 %	14,9 %	24,4 %	22,8 %	14,2 %
		3874	Mai	25	14,7 %	24,9 %	14,5 %	25,1 %	20,6 %	17,4 %	14,3 %	25,6 %	14,1 %	25,8 %	18,9 %	19,9 %	15,1 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	22,3 %	14,7 %
			Jun.	22	15,6 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	20,4 %	16,4 %	15,3 %	25,0 %	15,2 %	25,2 %	18,7 %	18,9 %	15,8 %	23,8 %	15,6 %	24,1 %	22,0 %	14,0 %
			Qrtl 2	71	14,9 %	24,8 %	14,7 %	25,0 %	20,8 %	16,7 %	14,5 %	25,6 %	14,4 %	25,8 %	19,3 %	18,9 %	15,4 %	24,0 %	15,1 %	24,3 %	22,4 %	14,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	6	18,0 %	23,3 %	17,3 %	23,8 %	29,9 %	13,4 %	11,7 %	27,1 %	10,9 %	27,8 %	26,9 %	13,7 %	24,2 %	19,5 %	23,7 %	19,9 %	32,7 %	13,0 %
		3875	Mai	4	18,1 %	22,9 %	17,4 %	23,5 %	30,2 %	14,4 %	12,0 %	26,4 %	11,1 %	27,0 %	27,2 %	15,5 %	24,2 %	19,5 %	23,6 %	19,9 %	32,8 %	13,4 %
			Jun.	10	18,2 %	23,2 %	17,3 %	23,8 %	31,5 %	14,0 %	12,2 %	26,9 %	11,0 %	27,7 %	31,2 %	14,7 %	24,2 %	19,4 %	23,7 %	19,8 %	31,7 %	13,3 %
			Qrtl 2	20	18,1 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	30,5 %	13,9 %	12,0 %	26,8 %	11,0 %	27,5 %	28,5 %	14,7 %	24,2 %	19,5 %	23,7 %	19,9 %	32,4 %	13,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	24	18,8 %	22,7 %	18,4 %	23,4 %	24,6 %	13,1 %	15,7 %	24,6 %	15,2 %	25,4 %	22,8 %	13,2 %	21,9 %	20,9 %	21,6 %	21,5 %	26,2 %	13,1 %
		3876	Mai	25	18,9 %	22,3 %	18,4 %	23,0 %	26,2 %	12,3 %	16,6 %	23,1 %	16,1 %	23,8 %	24,1 %	12,2 %	21,2 %	21,4 %	20,7 %	22,1 %	28,2 %	12,4 %
			Jun.	24	19,5 %	21,5 %	19,2 %	22,2 %	24,8 %	12,0 %	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,3 %	23,0 %	11,8 %	22,0 %	20,4 %	21,6 %	21,0 %	26,6 %	12,1 %
			Qrtl 2	73	19,1 %	22,2 %	18,7 %	22,9 %	25,2 %	12,5 %	16,5 %	23,4 %	16,0 %	24,2 %	23,3 %	12,4 %	21,7 %	20,9 %	21,3 %	21,5 %	27,0 %	12,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	24	15,8 %	22,9 %	15,5 %	23,1 %	26,9 %	11,9 %	18,5 %	21,2 %	18,2 %	21,5 %	29,9 %	10,8 %	13,2 %	24,5 %	12,9 %	24,8 %	24,0 %	12,9 %
		3877	Mai	25	15,7 %	22,9 %	15,5 %	23,2 %	26,4 %	12,6 %	18,5 %	21,1 %	18,2 %	21,3 %	28,4 %	11,5 %	13,0 %	24,7 %	12,8 %	25,0 %	24,4 %	13,7 %
			Jun.	24	17,2 %	22,3 %	16,9 %	22,6 %	27,7 %	13,0 %	20,2 %	20,5 %	19,9 %	20,8 %	30,5 %	10,6 %	14,2 %	24,1 %	14,0 %	24,4 %	24,7 %	15,4 %
			Qrtl 2	73	16,2 %	22,7 %	16,0 %	23,0 %	27,0 %	12,5 %	19,0 %	20,9 %	18,8 %	21,2 %	29,6 %	11,0 %	13,5 %	24,5 %	13,2 %	24,7 %	24,4 %	14,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	7	19,8 %	24,4 %	19,6 %	24,7 %	25,5 %	14,1 %	22,1 %	22,7 %	22,0 %	22,9 %	25,8 %	14,2 %	17,6 %	26,2 %	17,4 %	26,5 %	25,3 %	14,0 %
		3878	Mai	25	18,7 %	24,3 %	18,5 %	24,6 %	24,7 %	15,2 %	21,3 %	22,8 %	21,2 %	23,0 %	24,4 %	15,1 %	16,2 %	25,7 %	16,0 %	26,1 %	24,9 %	15,2 %
			Jun.	24	18,8 %	23,5 %	18,7 %	23,8 %	24,3 %	14,1 %	21,2 %	22,0 %	21,2 %	22,3 %	23,6 %	14,0 %	16,5 %	24,9 %	16,2 %	25,2 %	25,0 %	14,2 %
			Qrtl 2	56	19,1 %	24,1 %	19,0 %	24,4 %	24,9 %	14,5 %	21,6 %	22,5 %	21,5 %	22,7 %	24,7 %	14,5 %	16,8 %	25,6 %	16,5 %	26,0 %	25,1 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	24	16,9 %	21,7 %	16,3 %	22,9 %	19,9 %	15,5 %	18,7 %	19,4 %	18,5 %	20,1 %	20,1 %	15,6 %	14,8 %	24,3 %	13,9 %	25,9 %	19,7 %	15,5 %
		3879	Mai	25	16,9 %	21,6 %	16,4 %	22,7 %	20,3 %	14,8 %	18,7 %	19,5 %	18,4 %	20,3 %	20,5 %	14,6 %	15,0 %	23,9 %	14,2 %	25,3 %	20,1 %	15,0 %
			Jun.	24	17,3 %	21,3 %	16,8 %	22,3 %	20,5 %	15,3 %	18,9 %	19,2 %	18,5 %	20,0 %	20,9 %	14,7 %	15,7 %	23,6 %	15,0 %	24,7 %	20,1 %	16,0 %
			Qrtl 2	73	17,1 %	21,5 %	16,5 %	22,6 %	20,3 %	15,2 %	18,8 %	19,4 %	18,5 %	20,2 %	20,5 %	15,0 %	15,2 %	23,9 %	14,4 %	25,3 %	20,0 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	24	18,4 %	23,5 %	18,0 %	23,9 %	26,3 %	12,8 %	24,4 %	18,7 %	24,3 %	19,0 %	25,8 %	11,6 %	12,6 %	28,1 %	12,0 %	28,7 %	26,8 %	13,8 %
		3880	Mai	25	18,3 %	23,3 %	18,1 %	23,6 %	25,6 %	14,0 %	23,8 %	18,9 %	23,8 %	19,0 %	25,6 %	13,6 %	13,0 %	27,6 %	12,5 %	28,1 %	25,5 %	14,5 %
			Jun.	24	18,5 %	23,0 %	18,2 %	23,4 %	25,8 %	13,8 %	24,1 %	18,1 %	24,1 %	18,3 %	25,8 %	11,8 %	13,2 %	27,7 %	12,7 %	28,2 %	25,8 %	15,4 %
			Qrtl 2	73	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,6 %	25,9 %	13,5 %	24,1 %	18,5 %	24,0 %	18,8 %	25,7 %	12,3 %	12,9 %	27,8 %	12,4 %	28,3 %	26,0 %	14,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	9	19,1 %	23,6 %	18,9 %	24,3 %	21,4 %	15,7 %	24,6 %	19,3 %	24,9 %	19,7 %	20,3 %	15,1 %	13,9 %	27,7 %	13,2 %	28,7 %	22,5 %	16,2 %
		3881	Mai	0	18,9 %	23,3 %	18,8 %	23,9 %	21,3 %	15,6 %	24,3 %	19,3 %	24,5 %	19,6 %	22,1 %	14,2 %	13,8 %	27,2 %	13,2 %	28,0 %	20,7 %	16,8 %
			Jun.	0	19,2 %	23,5 %	19,0 %	24,1 %	21,4 %	15,6 %	24,7 %	19,3 %	24,9 %	19,6 %	22,0 %	14,3 %	13,9 %	27,5 %	13,4 %	28,4 %	20,7 %	16,7 %
			Qrtl 2	9	19,1 %	23,5 %	18,9 %	24,1 %	21,4 %	15,6 %	24,5 %	19,3 %	24,8 %	19,7 %	21,4 %	14,6 %	13,9 %	27,5 %	13,3 %	28,3 %	21,4 %	16,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	24	17,3 %	23,8 %	16,8 %	24,4 %	28,2 %	14,1 %	13,1 %	26,9 %	12,3 %	27,6 %	26,0 %	15,2 %	21,4 %	20,9 %	21,0 %	21,3 %	30,6 %	12,8 %
		3882	Mai	25	16,8 %	23,5 %	16,2 %	23,9 %	29,0 %	14,6 %	13,8 %	25,1 %	13,1 %	25,6 %	28,5 %	15,1 %	19,8 %	22,0 %	19,3 %	22,3 %	29,6 %	14,0 %
			Jun.	24	17,1 %	23,0 %	16,6 %	23,4 %	27,0 %	15,8 %	13,7 %	25,0 %	13,0 %	25,4 %	26,7 %	18,0 %	20,5 %	21,0 %	20,2 %	21,3 %	27,4 %	13,3 %
			Qrtl 2	73	17,1 %	23,5 %	16,6 %	23,9 %	28,1 %	14,7 %	13,5 %	25,7 %	12,8 %	26,2 %	27,0 %	16,0 %	20,6 %	21,3 %	20,2 %	21,6 %	29,3 %	13,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	24	18,5 %	21,8 %	18,1 %	23,4 %	20,1 %	14,4 %	20,3 %	19,7 %	20,4 %	21,0 %	20,0 %	14,2 %	16,6 %	24,0 %	15,9 %	26,0 %	20,1 %	14,6 %
		3883	Mai	25	18,6 %	21,9 %	18,1 %	23,6 %	21,2 %	13,8 %	20,3 %	20,1 %	20,1 %	21,7 %	20,9 %	13,2 %	16,8 %	23,9 %	15,8 %	25,9 %	21,5 %	14,4 %
			Jun.	4	19,4 %	21,9 %	18,9 %	23,7 %	21,3 %	14,3 %	21,3 %	20,1 %	21,2 %	21,5 %	21,3 %	13,7 %	17,2 %	24,1 %	16,3 %	26,1 %	21,3 %	15,0 %
			Qrtl 2	53	18,8 %	21,9 %	18,4 %	23,6 %	20,8 %	14,2 %	20,6 %	20,0 %	20,6 %	21,4 %	20,8 %	13,7 %	16,8 %	24,0 %	16,0 %	26,0 %	20,9 %	14,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	24	17,1 %	23,7 %	16,9 %	24,1 %	23,2 %	14,5 %	12,6 %	27,2 %	12,2 %	27,7 %	21,9 %	14,4 %	22,0 %	20,0 %	21,8 %	20,2 %	24,6 %	14,6 %
		3884	Mai	25	17,3 %	23,4 %	17,0 %	23,8 %	24,7 %	14,2 %	12,9 %	26,6 %	12,5 %	27,0 %	22,8 %	14,8 %	22,0 %	20,0 %	21,8 %	20,2 %	26,7 %	13,5 %
			Jun.	24	18,1 %	22,8 %	17,8 %	23,2 %	24,3 %	14,8 %	13,9 %	26,3 %	13,6 %	26,7 %	22,9 %	14,8 %	22,5 %	19,2 %	22,4 %	19,4 %	25,7 %	14,7 %
			Qrtl 2	73	17,5 %	23,3 %	17,2 %	23,7 %	24,1 %	14,5 %	13,1 %	26,7 %	12,8 %	27,2 %	22,6 %	14,6 %	22,1 %	19,7 %	22,0 %	19,9 %	25,7 %	14,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	11	16,0 %	24,6 %	15,7 %	25,3 %	19,2 %	17,2 %	19,9 %	22,5 %	19,9 %	23,0 %	19,9 %	17,7 %	12,1 %	26,6 %	11,5 %	27,6 %	18,5 %	16,7 %
		3885	Mai	20	15,4 %	24,4 %	15,0 %	25,0 %	19,4 %	16,9 %	18,7 %	22,6 %	18,6 %	23,1 %	20,1 %	16,8 %	12,0 %	26,1 %	11,4 %	26,9 %	18,8 %	17,0 %
			Jun.	6	15,9 %	24,0 %	15,6 %	24,6 %	19,6 %	16,9 %	19,4 %	22,0 %	19,3 %	22,4 %	20,3 %	17,1 %	12,5 %	26,0 %	11,9 %	26,9 %	18,9 %	16,7 %
			Qrtl 2	37	15,8 %	24,3 %	15,4 %	25,0 %	19,4 %	17,0 %	19,3 %	22,4 %	19,3 %	22,8 %	20,1 %	17,2 %	12,2 %	26,2 %	11,6 %	27,1 %	18,7 %	16,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	24	16,7 %	23,2 %	16,5 %	23,7 %	18,8 %	17,1 %	11,8 %	26,0 %	11,1 %	26,9 %	19,3 %	15,9 %	21,7 %	20,3 %	22,1 %	20,5 %	18,2 %	18,3 %
		3886	Mai	25	16,7 %	22,9 %	16,4 %	23,4 %	20,1 %	17,3 %	11,5 %	25,9 %	10,9 %	26,7 %	19,7 %	16,1 %	22,0 %	19,8 %	22,1 %	19,9 %	20,5 %	18,5 %
			Jun.	3	17,3 %	22,9 %	17,1 %	23,4 %	20,6 %	17,5 %	12,0 %	26,1 %	11,3 %	27,0 %	20,0 %	16,0 %	22,9 %	19,6 %	23,0 %	19,6 %	21,1 %	18,8 %
			Qrtl 2	52	16,9 %	23,0 %	16,6 %	23,5 %	19,8 %	17,3 %	11,8 %	26,0 %	11,1 %	26,9 %	19,7 %	16,0 %	22,2 %	19,9 %	22,4 %	20,0 %	20,0 %	18,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	24	13,6 %	22,2 %	13,3 %	22,8 %	17,5 %	16,4 %	11,3 %	25,1 %	10,5 %	25,9 %	19,7 %	16,0 %	16,2 %	19,2 %	16,2 %	19,4 %	15,4 %	16,9 %
		3887	Mai	4	13,7 %	22,1 %	13,3 %	22,6 %	17,9 %	16,7 %	11,9 %	24,5 %	11,2 %	25,2 %	20,0 %	16,3 %	15,6 %	19,6 %	15,5 %	19,8 %	15,9 %	17,0 %
			Jun.	18	13,9 %	21,8 %	13,4 %	22,3 %	18,5 %	16,3 %	11,9 %	24,5 %	11,1 %	25,3 %	21,0 %	15,7 %	16,0 %	18,9 %	16,0 %	19,1 %	16,1 %	16,8 %
			Qrtl 2	46	13,7 %	22,1 %	13,3 %	22,6 %	18,0 %	16,5 %	11,7 %	24,7 %	11,0 %	25,5 %	20,3 %	16,0 %	15,9 %	19,2 %	15,9 %	19,5 %	15,8 %	16,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	11	18,0 %	21,9 %	17,4 %	23,1 %	21,3 %	14,2 %	19,1 %	21,4 %	18,5 %	22,5 %	22,8 %	14,1 %	16,8 %	22,4 %	16,3 %	23,7 %	19,8 %	14,2 %
		3888	Mai	20	16,3 %	22,0 %	15,6 %	23,1 %	21,6 %	13,6 %	17,2 %	22,2 %	16,5 %	23,2 %	23,4 %	14,5 %	15,3 %	21,7 %	14,6 %	23,0 %	20,0 %	12,8 %
			Jun.	1	16,7 %	21,9 %	15,9 %	23,1 %	21,8 %	13,6 %	17,8 %	22,2 %	17,0 %	23,1 %	23,5 %	15,2 %	15,5 %	21,7 %	14,8 %	23,1 %	20,1 %	12,1 %
			Qrtl 2	32	17,0 %	21,9 %	16,3 %	23,1 %	21,6 %	13,8 %	18,0 %	21,9 %	17,3 %	22,9 %	23,2 %	14,6 %	15,9 %	21,9 %	15,2 %	23,3 %	20,0 %	13,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	24	17,1 %	23,6 %	16,9 %	24,3 %	19,0 %	17,6 %	13,1 %	27,7 %	12,5 %	28,9 %	18,5 %	17,1 %	21,4 %	19,3 %	21,6 %	19,4 %	19,5 %	18,0 %
		3889	Mai	25	17,0 %	23,3 %	16,7 %	24,0 %	20,0 %	16,9 %	12,9 %	27,4 %	12,2 %	28,5 %	19,0 %	17,0 %	21,3 %	19,1 %	21,3 %	19,4 %	20,8 %	16,8 %
			Jun.	18	17,5 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	19,8 %	17,9 %	13,1 %	27,6 %	12,4 %	28,7 %	19,1 %	17,5 %	22,1 %	18,4 %	22,3 %	18,4 %	20,5 %	18,3 %
			Qrtl 2	67	17,2 %	23,3 %	16,9 %	24,0 %	19,6 %	17,5 %	13,0 %	27,6 %	12,4 %	28,7 %	18,9 %	17,2 %	21,6 %	18,9 %	21,8 %	19,1 %	20,3 %	17,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	24	18,5 %	22,3 %	18,3 %	23,1 %	21,1 %	13,5 %	19,4 %	21,8 %	19,1 %	22,5 %	23,1 %	12,8 %	17,6 %	22,8 %	17,4 %	23,6 %	19,2 %	14,3 %
		3890	Mai	25	18,4 %	21,9 %	18,1 %	22,6 %	22,1 %	13,7 %	18,6 %	21,9 %	18,3 %	22,5 %	23,7 %	13,5 %	18,2 %	21,9 %	18,0 %	22,6 %	20,6 %	13,8 %
			Jun.	24	18,2 %	21,7 %	17,9 %	22,3 %	22,3 %	14,0 %	18,3 %	21,4 %	17,8 %	22,0 %	24,4 %	13,6 %	18,1 %	22,0 %	18,0 %	22,6 %	20,0 %	14,4 %
			Qrtl 2	73	18,4 %	21,9 %	18,1 %	22,6 %	21,8 %	13,7 %	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,3 %	23,8 %	13,3 %	18,0 %	22,2 %	17,8 %	22,9 %	19,9 %	14,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	11	17,5 %	23,7 %	17,1 %	24,4 %	23,1 %	14,2 %	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	23,3 %	13,5 %	17,3 %	24,9 %	17,0 %	25,5 %	22,9 %	15,0 %
		3891	Mai	20	16,6 %	23,3 %	16,2 %	23,9 %	22,4 %	15,1 %	17,1 %	21,4 %	16,7 %	21,9 %	22,3 %	15,1 %	16,2 %	25,2 %	15,7 %	25,8 %	22,5 %	15,1 %
			Jun.	3	17,2 %	23,5 %	16,8 %	24,1 %	22,7 %	15,4 %	17,8 %	21,7 %	17,3 %	22,2 %	23,0 %	15,6 %	16,6 %	25,2 %	16,2 %	25,9 %	22,3 %	15,2 %
			Qrtl 2	34	17,1 %	23,5 %	16,7 %	24,1 %	22,7 %	14,9 %	17,5 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	22,8 %	14,8 %	16,7 %	25,1 %	16,3 %	25,8 %	22,6 %	15,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	24	17,7 %	25,2 %	17,2 %	26,1 %	24,1 %	14,2 %	18,5 %	24,2 %	17,9 %	25,1 %	25,5 %	13,7 %	16,9 %	26,2 %	16,4 %	27,1 %	22,6 %	14,8 %
		3892	Mai	25	17,7 %	24,4 %	17,2 %	25,2 %	25,3 %	13,9 %	19,0 %	23,3 %	18,2 %	24,1 %	28,4 %	13,1 %	16,5 %	25,5 %	16,1 %	26,3 %	22,1 %	14,9 %
			Jun.	17	18,1 %	24,6 %	17,4 %	25,4 %	25,8 %	15,3 %	19,4 %	23,5 %	18,7 %	24,2 %	27,8 %	15,2 %	16,8 %	25,6 %	16,2 %	26,4 %	23,8 %	15,3 %
			Qrtl 2	66	17,8 %	24,7 %	17,2 %	25,6 %	25,1 %	14,5 %	19,0 %	23,7 %	18,3 %	24,5 %	27,2 %	14,0 %	16,7 %	25,8 %	16,2 %	26,6 %	22,9 %	15,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	11	19,8 %	22,0 %	19,3 %	22,9 %	23,9 %	14,4 %	19,8 %	22,6 %	19,1 %	23,6 %	25,7 %	13,8 %	19,8 %	21,4 %	19,5 %	22,2 %	22,4 %	14,9 %
		3893	Mai	20	19,0 %	21,4 %	18,5 %	22,3 %	24,1 %	13,5 %	18,8 %	22,1 %	18,2 %	23,0 %	25,2 %	13,7 %	19,3 %	20,8 %	18,8 %	21,6 %	23,1 %	13,3 %
			Jun.	2	19,3 %	21,7 %	18,7 %	22,6 %	23,8 %	14,3 %	19,1 %	22,4 %	18,5 %	23,2 %	24,9 %	14,5 %	19,4 %	21,1 %	19,0 %	21,9 %	22,7 %	14,1 %
			Qrtl 2	33	19,3 %	21,7 %	18,8 %	22,6 %	23,9 %	14,1 %	19,2 %	22,4 %	18,6 %	23,2 %	25,2 %	14,0 %	19,5 %	21,1 %	19,1 %	21,9 %	22,7 %	14,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	6	17,9 %	22,8 %	17,3 %	23,4 %	25,4 %	15,3 %	18,8 %	21,3 %	18,2 %	21,9 %	26,5 %	14,4 %	17,0 %	24,2 %	16,4 %	24,9 %	24,2 %	16,4 %
		3894	Mai	0	18,0 %	22,0 %	17,4 %	22,6 %	26,1 %	15,7 %	18,6 %	20,9 %	17,9 %	21,3 %	27,0 %	15,4 %	17,5 %	23,2 %	16,8 %	23,9 %	25,2 %	15,9 %
			Jun.	0	18,7 %	22,0 %	18,0 %	22,6 %	26,0 %	15,6 %	19,1 %	20,7 %	18,4 %	21,1 %	26,8 %	15,3 %	18,2 %	23,4 %	17,6 %	24,1 %	25,4 %	16,0 %
			Qrtl 2	6	18,2 %	22,3 %	17,6 %	22,8 %	25,8 %	15,5 %	18,8 %	21,0 %	18,2 %	21,4 %	26,8 %	15,0 %	17,6 %	23,6 %	16,9 %	24,3 %	24,9 %	16,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	11	19,3 %	22,0 %	18,6 %	23,2 %	23,2 %	15,2 %	16,6 %	25,1 %	15,4 %	26,5 %	23,7 %	16,7 %	22,1 %	18,8 %	22,0 %	19,7 %	22,6 %	13,7 %
		3895	Mai	5	19,4 %	22,0 %	18,9 %	23,1 %	22,8 %	14,6 %	17,1 %	24,9 %	16,1 %	26,1 %	24,2 %	16,1 %	21,7 %	19,0 %	21,8 %	19,9 %	21,4 %	13,1 %
			Jun.	3	19,6 %	22,3 %	19,1 %	23,4 %	22,6 %	15,0 %	17,3 %	25,3 %	16,4 %	26,6 %	24,0 %	16,3 %	21,9 %	19,3 %	21,9 %	20,2 %	21,4 %	13,8 %
			Qrtl 2	19	19,4 %	22,1 %	18,9 %	23,2 %	22,9 %	14,9 %	17,0 %	25,1 %	16,0 %	26,4 %	24,0 %	16,4 %	21,9 %	19,1 %	21,9 %	19,9 %	21,8 %	13,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	24	18,4 %	22,0 %	17,7 %	23,3 %	22,1 %	14,7 %	19,0 %	20,4 %	18,5 %	21,5 %	21,7 %	14,6 %	17,7 %	23,5 %	16,9 %	25,0 %	22,5 %	14,8 %
		3896	Mai	25	18,2 %	21,3 %	17,5 %	22,7 %	22,3 %	13,6 %	18,9 %	19,8 %	18,3 %	20,9 %	21,8 %	13,7 %	17,6 %	22,9 %	16,8 %	24,4 %	22,8 %	13,5 %
			Jun.	3	18,9 %	21,4 %	18,3 %	22,8 %	22,5 %	14,0 %	19,5 %	19,6 %	19,1 %	20,7 %	21,9 %	13,7 %	18,3 %	23,2 %	17,4 %	24,8 %	23,2 %	14,4 %
			Qrtl 2	52	18,5 %	21,6 %	17,8 %	22,9 %	22,3 %	14,1 %	19,1 %	19,9 %	18,6 %	21,0 %	21,8 %	14,0 %	17,9 %	23,2 %	17,0 %	24,7 %	22,8 %	14,2 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	24	17,1 %	21,5 %	16,5 %	23,2 %	20,7 %	12,5 %	18,3 %	21,6 %	17,9 %	23,3 %	20,6 %	12,7 %	15,9 %	21,3 %	15,0 %	23,0 %	20,8 %	12,4 %
		3897	Mai	25	17,0 %	21,3 %	16,3 %	23,0 %	21,2 %	11,8 %	18,3 %	21,2 %	17,7 %	22,9 %	21,4 %	12,0 %	15,7 %	21,4 %	14,8 %	23,2 %	20,9 %	11,5 %
			Jun.	24	17,6 %	21,1 %	17,0 %	22,8 %	20,6 %	12,7 %	18,5 %	21,2 %	18,1 %	22,9 %	20,6 %	12,8 %	16,5 %	21,0 %	15,8 %	22,6 %	20,7 %	12,5 %
			Qrtl 2	73	17,2 %	21,3 %	16,6 %	23,0 %	20,8 %	12,3 %	18,4 %	21,4 %	17,9 %	23,0 %	20,9 %	12,5 %	16,0 %	21,2 %	15,2 %	22,9 %	20,8 %	12,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	10	17,1 %	23,0 %	16,9 %	23,6 %	19,2 %	16,4 %	15,3 %	23,3 %	14,9 %	23,9 %	19,7 %	17,0 %	18,9 %	22,7 %	19,0 %	23,3 %	18,6 %	15,7 %
		3898	Mai	20	16,2 %	23,0 %	16,0 %	23,5 %	19,5 %	17,1 %	14,6 %	23,3 %	14,0 %	23,8 %	20,3 %	18,0 %	18,0 %	22,7 %	17,9 %	23,2 %	18,4 %	16,1 %
			Jun.	23	16,5 %	22,2 %	16,1 %	22,8 %	20,5 %	15,9 %	14,9 %	22,4 %	14,3 %	23,0 %	21,4 %	16,2 %	18,1 %	22,0 %	17,9 %	22,6 %	19,6 %	15,5 %
			Qrtl 2	53	16,6 %	22,7 %	16,3 %	23,3 %	19,7 %	16,5 %	14,9 %	23,0 %	14,4 %	23,6 %	20,4 %	17,1 %	18,3 %	22,5 %	18,3 %	23,0 %	18,9 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	24	16,2 %	21,2 %	15,1 %	22,5 %	20,6 %	16,0 %	14,5 %	22,4 %	12,8 %	24,2 %	21,5 %	15,1 %	17,8 %	19,9 %	17,4 %	20,7 %	19,6 %	17,0 %
		3899	Mai	24	16,1 %	21,1 %	15,0 %	22,4 %	20,7 %	15,9 %	14,3 %	21,9 %	12,8 %	23,5 %	20,4 %	15,4 %	18,0 %	20,2 %	17,3 %	21,2 %	21,1 %	16,3 %
			Jun.	2	16,6 %	20,7 %	15,3 %	22,2 %	21,4 %	15,4 %	15,0 %	21,3 %	13,4 %	23,0 %	21,4 %	14,9 %	18,2 %	20,1 %	17,3 %	21,3 %	21,5 %	15,8 %
			Qrtl 2	50	16,3 %	21,0 %	15,1 %	22,3 %	20,9 %	15,8 %	14,6 %	21,9 %	13,0 %	23,6 %	21,1 %	15,1 %	18,0 %	20,1 %	17,3 %	21,0 %	20,7 %	16,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	24	18,6 %	23,4 %	18,1 %	24,2 %	23,9 %	14,6 %	17,1 %	23,8 %	16,5 %	24,8 %	24,1 %	13,2 %	20,1 %	23,0 %	19,8 %	23,6 %	23,6 %	16,1 %
		3900	Mai	25	17,9 %	23,3 %	17,3 %	24,3 %	24,2 %	12,6 %	16,6 %	23,6 %	15,8 %	24,7 %	24,6 %	11,6 %	19,3 %	23,0 %	18,9 %	23,8 %	23,7 %	13,6 %
			Jun.	24	17,9 %	22,9 %	17,4 %	23,6 %	23,7 %	14,3 %	16,5 %	23,1 %	15,9 %	23,9 %	23,5 %	13,2 %	19,4 %	22,8 %	19,0 %	23,4 %	23,9 %	15,6 %
			Qrtl 2	73	18,1 %	23,2 %	17,6 %	24,0 %	23,9 %	13,8 %	16,7 %	23,5 %	16,1 %	24,5 %	24,1 %	12,6 %	19,6 %	22,9 %	19,2 %	23,6 %	23,7 %	15,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	11	16,9 %	22,9 %	16,3 %	23,6 %	27,1 %	12,7 %	16,9 %	24,6 %	16,2 %	25,4 %	27,3 %	12,8 %	16,9 %	21,3 %	16,3 %	21,8 %	26,9 %	12,5 %
		3920	Mai	20	15,6 %	22,7 %	15,0 %	23,4 %	25,1 %	12,2 %	15,8 %	24,0 %	15,2 %	24,7 %	25,4 %	12,2 %	15,5 %	21,5 %	14,9 %	22,2 %	24,9 %	12,3 %
			Jun.	24	16,0 %	22,3 %	15,4 %	22,9 %	24,2 %	13,5 %	16,6 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	23,8 %	14,0 %	15,4 %	21,5 %	14,8 %	22,0 %	24,7 %	13,0 %
			Qrtl 2	55	16,2 %	22,7 %	15,6 %	23,3 %	25,4 %	12,8 %	16,4 %	23,9 %	15,8 %	24,6 %	25,4 %	13,0 %	15,9 %	21,4 %	15,3 %	22,0 %	25,4 %	12,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	5	18,8 %	24,1 %	18,3 %	24,9 %	24,1 %	14,9 %	16,0 %	27,1 %	15,3 %	27,9 %	24,0 %	17,7 %	21,5 %	21,2 %	21,3 %	22,0 %	24,2 %	12,2 %
		3921	Mai	0	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,1 %	25,2 %	14,5 %	16,3 %	25,6 %	15,6 %	26,2 %	25,9 %	17,0 %	21,6 %	21,3 %	21,3 %	22,0 %	24,4 %	11,9 %
			Jun.	0	19,4 %	22,9 %	18,9 %	23,5 %	25,2 %	14,9 %	16,7 %	25,4 %	16,0 %	26,0 %	25,4 %	17,7 %	22,0 %	20,4 %	21,7 %	21,0 %	25,0 %	12,1 %
			Qrtl 2	5	19,0 %	23,5 %	18,6 %	24,2 %	24,8 %	14,8 %	16,3 %	26,0 %	15,6 %	26,7 %	25,1 %	17,5 %	21,7 %	21,0 %	21,5 %	21,7 %	24,6 %	12,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	24	20,4 %	22,1 %	20,1 %	23,1 %	22,3 %	14,2 %	22,4 %	21,7 %	22,3 %	22,5 %	23,8 %	15,8 %	18,3 %	22,5 %	18,0 %	23,7 %	20,7 %	12,6 %
		3956	Mai	25	20,5 %	21,8 %	20,2 %	22,8 %	23,4 %	13,7 %	22,4 %	21,1 %	22,1 %	21,9 %	25,0 %	14,6 %	18,6 %	22,5 %	18,2 %	23,7 %	21,8 %	12,8 %
			Jun.	5	21,1 %	22,2 %	20,8 %	23,2 %	23,2 %	14,1 %	23,0 %	21,5 %	22,9 %	22,3 %	24,1 %	15,1 %	19,1 %	22,9 %	18,7 %	24,1 %	22,4 %	13,1 %
			Qrtl 2	54	20,6 %	22,0 %	20,4 %	23,0 %	23,0 %	14,0 %	22,6 %	21,4 %	22,4 %	22,2 %	24,3 %	15,2 %	18,7 %	22,6 %	18,3 %	23,8 %	21,6 %	12,8 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	24	17,9 %	21,1 %	17,6 %	21,9 %	19,2 %	16,1 %	15,0 %	23,3 %	14,5 %	24,3 %	17,7 %	17,4 %	20,8 %	18,9 %	20,8 %	19,6 %	20,7 %	14,9 %
		3959	Mai	25	18,0 %	21,0 %	17,6 %	21,9 %	20,4 %	15,2 %	15,2 %	23,0 %	14,6 %	24,1 %	19,1 %	16,1 %	20,8 %	19,0 %	20,7 %	19,7 %	21,6 %	14,4 %
			Jun.	24	18,4 %	20,9 %	18,2 %	21,7 %	19,7 %	15,8 %	15,4 %	23,1 %	14,9 %	24,0 %	18,5 %	17,2 %	21,4 %	18,6 %	21,4 %	19,3 %	21,0 %	14,4 %
			Qrtl 2	73	18,1 %	21,0 %	17,8 %	21,8 %	19,8 %	15,7 %	15,2 %	23,1 %	14,7 %	24,1 %	18,4 %	16,9 %	21,0 %	18,8 %	21,0 %	19,5 %	21,1 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	19,1 %	23,5 %	18,8 %	24,0 %	25,2 %	14,9 %	24,7 %	20,4 %	24,5 %	20,7 %	26,5 %	16,3 %	13,6 %	26,5 %	13,0 %	27,3 %	23,7 %	13,3 %
		3801	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0	19,1 %	23,5 %	18,8 %	24,0 %	25,2 %	14,9 %	24,7 %	20,4 %	24,5 %	20,7 %	26,5 %	16,3 %	13,6 %	26,5 %	13,0 %	27,3 %	23,7 %	13,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	20,0 %	23,8 %	19,5 %	24,6 %	24,9 %	14,8 %	15,4 %	26,3 %	13,9 %	27,5 %	34,7 %	11,6 %	23,9 %	21,6 %	24,5 %	22,0 %	17,2 %	17,4 %
		3802	Mai	0	19,8 %	23,5 %	19,3 %	24,0 %	26,8 %	14,7 %	15,3 %	25,8 %	13,9 %	26,8 %	35,8 %	11,1 %	23,7 %	21,4 %	24,1 %	21,6 %	18,5 %	18,1 %
			Jun.	0	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	27,1 %	14,7 %	15,3 %	26,1 %	13,9 %	27,1 %	35,9 %	11,2 %	23,8 %	21,4 %	24,1 %	21,6 %	18,7 %	18,0 %
			Qrtl 2	0	19,8 %	23,6 %	19,4 %	24,3 %	26,2 %	14,8 %	15,3 %	26,1 %	13,9 %	27,1 %	35,5 %	11,3 %	23,8 %	21,5 %	24,2 %	21,7 %	18,0 %	17,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	20	19,1 %	21,4 %	18,8 %	22,0 %	23,3 %	12,4 %	19,9 %	21,2 %	19,7 %	21,8 %	22,6 %	12,8 %	18,3 %	21,5 %	17,9 %	22,2 %	24,0 %	12,1 %
		3803	Mai	19	19,3 %	22,3 %	19,0 %	22,9 %	23,2 %	13,3 %	20,1 %	22,5 %	19,9 %	23,0 %	22,1 %	14,0 %	18,5 %	22,1 %	18,0 %	22,8 %	24,3 %	12,6 %
			Jun.	4	19,9 %	22,2 %	19,7 %	22,8 %	23,5 %	13,0 %	20,9 %	22,3 %	20,8 %	22,9 %	22,6 %	14,1 %	19,0 %	22,1 %	18,6 %	22,8 %	24,2 %	12,0 %
			Qrtl 2	43	19,4 %	22,0 %	19,2 %	22,6 %	23,3 %	12,9 %	20,3 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	22,4 %	13,6 %	18,6 %	21,9 %	18,2 %	22,6 %	24,2 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	20	19,2 %	21,3 %	19,0 %	22,8 %	20,5 %	12,7 %	17,9 %	21,6 %	17,5 %	23,2 %	20,6 %	12,5 %	20,5 %	21,0 %	20,5 %	22,4 %	20,4 %	13,0 %
		3805	Mai	20	19,5 %	21,0 %	19,3 %	22,5 %	20,8 %	12,5 %	18,2 %	21,4 %	17,7 %	23,0 %	21,1 %	12,1 %	20,8 %	20,7 %	20,8 %	22,0 %	20,6 %	12,9 %
			Jun.	20	19,8 %	20,9 %	19,6 %	22,3 %	20,8 %	12,9 %	18,5 %	21,3 %	18,1 %	22,8 %	21,1 %	12,7 %	21,0 %	20,5 %	21,1 %	21,7 %	20,4 %	13,0 %
			Qrtl 2	60	19,5 %	21,1 %	19,3 %	22,5 %	20,7 %	12,7 %	18,2 %	21,5 %	17,8 %	23,0 %	20,9 %	12,4 %	20,8 %	20,7 %	20,8 %	22,1 %	20,5 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	8	21,5 %	23,3 %	21,3 %	24,3 %	22,6 %	14,3 %	27,7 %	18,5 %	28,4 %	19,0 %	21,7 %	14,2 %	15,0 %	28,2 %	14,1 %	29,7 %	23,6 %	14,5 %
		3807	Mai	18	21,1 %	22,7 %	20,8 %	23,6 %	23,2 %	13,6 %	27,0 %	18,4 %	27,5 %	19,0 %	22,2 %	13,5 %	15,0 %	27,1 %	14,1 %	28,4 %	24,2 %	13,7 %
			Jun.	20	20,9 %	22,4 %	20,7 %	23,3 %	23,1 %	14,1 %	26,4 %	18,4 %	26,9 %	18,9 %	22,2 %	14,1 %	15,1 %	26,6 %	14,2 %	27,8 %	24,2 %	14,1 %
			Qrtl 2	46	21,1 %	22,8 %	21,0 %	23,7 %	23,0 %	14,0 %	27,0 %	18,5 %	27,6 %	19,0 %	22,0 %	13,9 %	15,0 %	27,3 %	14,1 %	28,7 %	24,0 %	14,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	8	19,7 %	21,7 %	19,5 %	23,0 %	20,9 %	13,0 %	17,8 %	22,6 %	17,3 %	24,4 %	21,3 %	11,3 %	21,7 %	20,7 %	21,9 %	21,6 %	20,4 %	14,8 %
		3808	Mai	18	19,3 %	21,6 %	19,0 %	22,7 %	21,7 %	14,0 %	17,7 %	22,8 %	17,2 %	24,2 %	21,1 %	13,0 %	21,2 %	20,3 %	21,0 %	21,1 %	22,2 %	15,0 %
			Jun.	19	19,1 %	20,9 %	18,6 %	22,2 %	22,3 %	12,4 %	17,2 %	22,3 %	16,5 %	24,0 %	21,8 %	11,0 %	21,0 %	19,5 %	20,8 %	20,3 %	22,8 %	14,0 %
			Qrtl 2	45	19,4 %	21,4 %	19,0 %	22,7 %	21,6 %	13,1 %	17,6 %	22,6 %	17,0 %	24,2 %	21,4 %	11,8 %	21,3 %	20,2 %	21,2 %	21,0 %	21,8 %	14,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	19	17,5 %	23,7 %	17,2 %	24,3 %	22,3 %	14,7 %	19,9 %	23,0 %	19,8 %	23,5 %	21,9 %	16,5 %	15,2 %	24,3 %	14,7 %	25,1 %	22,7 %	12,9 %
		3812	Mai	8	17,6 %	23,5 %	17,3 %	24,1 %	21,6 %	16,0 %	19,8 %	22,8 %	19,7 %	23,3 %	21,0 %	17,1 %	15,4 %	24,2 %	14,9 %	24,8 %	22,4 %	14,6 %
			Jun.	11	17,9 %	23,3 %	17,6 %	23,8 %	22,0 %	16,3 %	20,1 %	22,6 %	20,0 %	23,0 %	20,6 %	17,4 %	15,7 %	24,0 %	15,2 %	24,7 %	23,7 %	14,9 %
			Qrtl 2	38	17,7 %	23,5 %	17,4 %	24,1 %	21,9 %	15,7 %	19,9 %	22,8 %	19,8 %	23,3 %	21,1 %	17,0 %	15,4 %	24,2 %	14,9 %	24,9 %	22,9 %	14,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	20																		
		3813	Mai	20																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	40																		
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	20	18,9 %	23,4 %	18,8 %	24,1 %	20,7 %	14,9 %	24,5 %	19,5 %	24,9 %	19,9 %	20,8 %	14,6 %	13,4 %	27,2 %	12,8 %	28,3 %	20,5 %	15,1 %
		3814	Mai	20	19,2 %	22,7 %	19,0 %	23,4 %	21,3 %	14,1 %	24,8 %	19,0 %	25,1 %	19,4 %	21,8 %	13,7 %	13,8 %	26,3 %	13,2 %	27,3 %	20,9 %	14,4 %
			Jun.	20	19,4 %	22,6 %	19,2 %	23,2 %	21,5 %	14,6 %	25,1 %	18,7 %	25,4 %	19,0 %	21,5 %	14,1 %	13,9 %	26,3 %	13,2 %	27,3 %	21,5 %	15,0 %
			Qrtl 2	60	19,2 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	21,2 %	14,5 %	24,8 %	19,0 %	25,1 %	19,4 %	21,4 %	14,2 %	13,7 %	26,6 %	13,1 %	27,6 %	20,9 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	8	21,1 %	23,5 %	20,9 %	24,9 %	22,8 %	13,2 %	23,4 %	21,5 %	23,3 %	22,8 %	23,9 %	11,6 %	18,9 %	25,3 %	18,5 %	26,9 %	21,8 %	14,7 %
		3815	Mai	18	20,7 %	22,7 %	20,4 %	24,1 %	23,0 %	12,7 %	22,7 %	20,9 %	22,6 %	22,1 %	23,6 %	12,0 %	18,8 %	24,4 %	18,3 %	25,9 %	22,5 %	13,4 %
			Jun.	16	20,6 %	22,6 %	20,3 %	24,0 %	22,7 %	12,8 %	22,1 %	21,1 %	22,0 %	22,4 %	23,0 %	11,9 %	19,1 %	24,1 %	18,6 %	25,6 %	22,3 %	13,5 %
			Qrtl 2	42	20,8 %	22,9 %	20,5 %	24,4 %	22,8 %	12,9 %	22,7 %	21,2 %	22,6 %	22,5 %	23,5 %	11,9 %	18,9 %	24,6 %	18,5 %	26,2 %	22,2 %	13,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	8	20,2 %	23,0 %	19,9 %	23,6 %	24,0 %	12,9 %	19,2 %	22,5 %	19,0 %	23,2 %	23,0 %	11,6 %	21,1 %	23,4 %	20,8 %	24,0 %	25,0 %	14,1 %
		3816	Mai	18	19,8 %	22,3 %	19,5 %	23,0 %	23,0 %	12,2 %	19,2 %	21,7 %	19,0 %	22,4 %	22,0 %	11,0 %	20,3 %	23,0 %	20,1 %	23,6 %	24,0 %	13,4 %
			Jun.	20	20,0 %	22,1 %	19,7 %	22,6 %	23,4 %	12,8 %	19,5 %	21,3 %	19,3 %	21,9 %	22,1 %	12,2 %	20,4 %	22,8 %	20,2 %	23,4 %	24,8 %	13,5 %
			Qrtl 2	46	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	23,5 %	12,6 %	19,3 %	21,9 %	19,1 %	22,6 %	22,4 %	11,6 %	20,6 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	24,6 %	13,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	8	17,7 %	25,2 %	17,4 %	25,7 %	23,0 %	15,1 %	17,0 %	26,1 %	16,7 %	26,5 %	22,1 %	17,7 %	18,5 %	24,3 %	18,2 %	24,9 %	23,8 %	12,7 %
		3817	Mai	18	17,3 %	25,0 %	16,9 %	25,5 %	23,5 %	14,5 %	16,5 %	25,2 %	16,2 %	25,6 %	22,9 %	15,8 %	18,1 %	24,7 %	17,7 %	25,4 %	24,0 %	13,4 %
			Jun.	20	17,1 %	24,7 %	16,8 %	25,3 %	23,2 %	13,9 %	16,9 %	25,0 %	16,6 %	25,5 %	23,2 %	14,1 %	17,3 %	24,5 %	17,0 %	25,1 %	23,2 %	13,7 %
			Qrtl 2	46	17,3 %	25,0 %	17,0 %	25,5 %	23,3 %	14,5 %	16,8 %	25,4 %	16,5 %	25,9 %	22,8 %	15,8 %	18,0 %	24,5 %	17,7 %	25,1 %	23,7 %	13,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	16	19,9 %	21,6 %	19,9 %	23,2 %	19,8 %	13,1 %	20,0 %	21,1 %	20,6 %	22,4 %	17,4 %	14,7 %	19,8 %	22,0 %	19,3 %	24,0 %	22,0 %	11,8 %
		3818	Mai	12	20,5 %	21,5 %	20,6 %	22,9 %	20,3 %	13,1 %	20,7 %	20,8 %	21,3 %	22,0 %	17,6 %	14,2 %	20,4 %	22,1 %	19,9 %	23,8 %	22,9 %	12,2 %
			Jun.	2	20,5 %	21,5 %	20,5 %	23,0 %	20,5 %	13,3 %	20,6 %	20,8 %	21,1 %	21,9 %	18,0 %	14,7 %	20,3 %	22,2 %	19,8 %	24,0 %	23,0 %	11,9 %
			Qrtl 2	30	20,3 %	21,5 %	20,3 %	23,1 %	20,2 %	13,2 %	20,5 %	20,9 %	21,0 %	22,1 %	17,6 %	14,5 %	20,1 %	22,1 %	19,7 %	23,9 %	22,6 %	11,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	20	18,9 %	24,7 %	18,5 %	25,3 %	26,3 %	14,2 %	16,7 %	24,9 %	16,1 %	25,5 %	27,7 %	15,9 %	21,1 %	24,4 %	20,9 %	25,2 %	25,0 %	12,5 %
		3819	Mai	20	19,2 %	24,4 %	18,7 %	24,9 %	27,0 %	15,5 %	16,7 %	25,0 %	16,0 %	25,4 %	28,7 %	18,1 %	21,6 %	23,7 %	21,4 %	24,3 %	25,5 %	13,1 %
			Jun.	5	19,9 %	24,4 %	19,5 %	24,9 %	27,0 %	15,7 %	17,3 %	25,2 %	16,6 %	25,6 %	29,6 %	17,7 %	22,5 %	23,7 %	22,4 %	24,3 %	24,6 %	13,8 %
			Qrtl 2	45	19,3 %	24,5 %	18,9 %	25,0 %	26,8 %	15,1 %	16,9 %	25,0 %	16,2 %	25,5 %	28,6 %	17,2 %	21,8 %	23,9 %	21,6 %	24,6 %	25,0 %	13,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	20	18,4 %	21,9 %	18,7 %	23,2 %	17,5 %	17,4 %	17,4 %	22,9 %	18,0 %	24,0 %	15,2 %	19,1 %	19,5 %	21,0 %	19,3 %	22,3 %	20,0 %	15,7 %
		3820	Mai	20	19,0 %	21,6 %	19,3 %	22,8 %	18,0 %	16,8 %	17,7 %	22,1 %	18,3 %	23,1 %	15,6 %	18,4 %	20,3 %	21,1 %	20,2 %	22,6 %	20,6 %	15,1 %
			Jun.	20	18,5 %	21,7 %	18,6 %	22,9 %	18,3 %	17,0 %	17,1 %	22,5 %	17,4 %	23,5 %	15,9 %	18,4 %	19,9 %	21,0 %	19,7 %	22,3 %	20,7 %	15,6 %
			Qrtl 2	60	18,6 %	21,7 %	18,8 %	23,0 %	17,9 %	17,1 %	17,4 %	22,5 %	17,9 %	23,5 %	15,6 %	18,6 %	19,9 %	21,0 %	19,7 %	22,4 %	20,4 %	15,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	20	18,6 %	22,3 %	18,3 %	23,4 %	20,9 %	14,3 %	17,5 %	23,3 %	16,7 %	24,6 %	23,0 %	14,1 %	19,8 %	21,2 %	20,0 %	22,2 %	18,9 %	14,6 %
		3821	Mai	20	18,6 %	22,3 %	18,3 %	23,3 %	20,7 %	14,3 %	17,0 %	23,7 %	16,4 %	24,8 %	22,4 %	14,4 %	20,2 %	20,8 %	20,3 %	21,7 %	19,1 %	14,1 %
			Jun.	20	18,6 %	22,1 %	18,3 %	23,1 %	20,6 %	14,6 %	17,0 %	23,5 %	16,4 %	24,6 %	22,5 %	14,3 %	20,2 %	20,7 %	20,4 %	21,5 %	18,9 %	14,8 %
			Qrtl 2	60	18,6 %	22,2 %	18,3 %	23,3 %	20,8 %	14,4 %	17,2 %	23,5 %	16,5 %	24,7 %	22,6 %	14,3 %	20,1 %	20,9 %	20,2 %	21,8 %	19,0 %	14,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	20	18,7 %	23,7 %	18,7 %	24,5 %	18,8 %	18,0 %	19,7 %	25,0 %	19,9 %	25,9 %	17,9 %	18,0 %	17,8 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	19,6 %	18,1 %
		3822	Mai	20	18,6 %	23,6 %	18,4 %	24,3 %	19,5 %	18,1 %	19,3 %	25,1 %	19,4 %	25,9 %	18,4 %	19,3 %	17,8 %	22,1 %	17,5 %	22,8 %	20,5 %	17,1 %
			Jun.	20	18,6 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	19,4 %	18,4 %	19,2 %	24,9 %	19,4 %	25,7 %	18,1 %	19,1 %	17,9 %	22,1 %	17,5 %	22,7 %	20,6 %	17,7 %
			Qrtl 2	60	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,3 %	19,2 %	18,2 %	19,4 %	25,0 %	19,6 %	25,8 %	18,1 %	18,8 %	17,8 %	22,2 %	17,5 %	22,9 %	20,2 %	17,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	20	20,7 %	22,2 %	20,5 %	22,8 %	24,0 %	11,2 %	22,2 %	21,4 %	22,1 %	22,0 %	23,4 %	11,2 %	19,1 %	22,9 %	18,7 %	23,6 %	24,5 %	11,1 %
		3823	Mai	20	20,9 %	21,9 %	20,6 %	22,5 %	24,8 %	12,5 %	22,4 %	21,0 %	22,3 %	21,6 %	24,9 %	11,0 %	19,3 %	22,8 %	18,9 %	23,4 %	24,7 %	13,9 %
			Jun.	20	20,9 %	21,8 %	20,7 %	22,4 %	24,7 %	11,2 %	23,0 %	20,9 %	22,9 %	21,5 %	24,7 %	10,9 %	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,4 %	24,8 %	11,6 %
			Qrtl 2	60	20,8 %	22,0 %	20,6 %	22,6 %	24,5 %	11,6 %	22,5 %	21,1 %	22,4 %	21,7 %	24,3 %	11,0 %	19,1 %	22,8 %	18,7 %	23,5 %	24,7 %	12,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	20	17,9 %	24,5 %	18,2 %	25,7 %	16,7 %	18,8 %	15,1 %	26,7 %	14,7 %	28,4 %	17,2 %	18,2 %	20,8 %	22,4 %	21,7 %	23,0 %	16,1 %	19,4 %
		3824	Mai	20	18,3 %	24,1 %	18,4 %	25,3 %	17,7 %	17,8 %	15,6 %	26,3 %	15,1 %	28,1 %	18,1 %	17,6 %	21,0 %	21,9 %	21,7 %	22,6 %	17,2 %	17,9 %
			Jun.	19	18,1 %	24,1 %	18,3 %	25,2 %	17,4 %	18,3 %	15,4 %	26,4 %	14,8 %	28,2 %	18,1 %	17,8 %	21,0 %	21,6 %	21,9 %	22,2 %	16,6 %	18,9 %
			Qrtl 2	59	18,1 %	24,2 %	18,3 %	25,4 %	17,2 %	18,3 %	15,4 %	26,5 %	14,9 %	28,2 %	17,8 %	17,9 %	20,9 %	22,0 %	21,8 %	22,6 %	16,6 %	18,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	17	17,9 %	22,7 %	17,2 %	23,5 %	19,4 %	21,1 %	17,4 %	23,9 %	16,9 %	24,1 %	20,6 %	22,5 %	18,2 %	22,1 %	17,3 %	23,1 %	19,3 %	20,9 %
		3825	Mai	20	16,1 %	24,8 %	15,7 %	25,4 %	17,0 %	23,5 %	17,6 %	24,0 %	17,7 %	24,4 %	17,2 %	21,0 %	15,4 %	25,2 %	14,2 %	26,2 %	17,0 %	23,8 %
			Jun.	20	17,1 %	20,5 %	16,3 %	22,7 %	18,7 %	16,4 %	17,2 %	22,9 %	16,9 %	23,4 %	19,9 %	19,2 %	17,0 %	19,4 %	15,7 %	22,2 %	18,6 %	16,1 %
			Qrtl 2	57	17,1 %	22,7 %	16,4 %	23,9 %	18,4 %	20,3 %	17,4 %	23,6 %	17,2 %	23,9 %	19,3 %	21,0 %	16,9 %	22,2 %	15,8 %	23,9 %	18,3 %	20,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	20	19,2 %	23,3 %	18,9 %	24,0 %	24,3 %	12,8 %	13,4 %	27,1 %	12,7 %	28,0 %	24,3 %	13,0 %	24,9 %	19,7 %	24,9 %	20,2 %	24,3 %	12,6 %
		3826	Mai	20	19,5 %	23,5 %	19,1 %	24,2 %	24,6 %	12,5 %	13,6 %	27,3 %	12,9 %	28,2 %	24,5 %	13,0 %	25,3 %	19,7 %	25,3 %	20,2 %	24,8 %	12,0 %
			Jun.	20	19,8 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	25,7 %	11,9 %	13,9 %	26,9 %	13,1 %	27,8 %	25,7 %	11,9 %	25,5 %	19,5 %	25,5 %	20,1 %	25,6 %	11,9 %
			Qrtl 2	60	19,5 %	23,3 %	19,1 %	24,0 %	24,9 %	12,4 %	13,6 %	27,1 %	12,9 %	28,0 %	24,8 %	12,6 %	25,2 %	19,7 %	25,2 %	20,2 %	24,9 %	12,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	20	18,3 %	23,0 %	17,8 %	23,6 %	26,1 %	14,3 %	22,2 %	21,5 %	22,0 %	22,0 %	25,0 %	14,2 %	14,7 %	24,4 %	13,8 %	25,1 %	27,1 %	14,3 %
		3827	Mai	20	18,6 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	25,4 %	14,4 %	23,2 %	20,4 %	23,0 %	20,9 %	25,7 %	14,2 %	14,3 %	24,2 %	13,4 %	25,0 %	25,2 %	14,6 %
			Jun.	4	19,2 %	22,3 %	18,8 %	22,9 %	25,0 %	15,3 %	23,5 %	20,5 %	23,4 %	21,0 %	25,4 %	14,5 %	15,1 %	24,1 %	14,4 %	24,6 %	24,7 %	16,1 %
			Qrtl 2	44	18,7 %	22,6 %	18,2 %	23,1 %	25,5 %	14,7 %	23,0 %	20,8 %	22,8 %	21,3 %	25,4 %	14,3 %	14,7 %	24,2 %	13,9 %	24,9 %	25,6 %	15,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	21,4 %	24,6 %	21,2 %	25,5 %	23,6 %	15,4 %	19,3 %	22,9 %	19,2 %	23,5 %	20,8 %	16,2 %	22,8 %	25,7 %	22,5 %	26,8 %	25,4 %	14,8 %
		3828	Mai	0	21,4 %	24,2 %	21,1 %	25,1 %	23,6 %	15,3 %	19,3 %	22,6 %	19,2 %	23,2 %	20,8 %	15,9 %	22,7 %	25,3 %	22,5 %	26,4 %	25,4 %	15,0 %
			Jun.	0	21,4 %	24,3 %	21,2 %	25,2 %	23,6 %	15,2 %	19,4 %	22,7 %	19,2 %	23,3 %	20,9 %	15,7 %	22,8 %	25,4 %	22,5 %	26,4 %	25,2 %	15,0 %
			Qrtl 2	0	21,4 %	24,4 %	21,2 %	25,2 %	23,6 %	15,3 %	19,3 %	22,7 %	19,2 %	23,3 %	20,8 %	15,9 %	22,8 %	25,5 %	22,5 %	26,5 %	25,3 %	14,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	20	17,8 %	22,0 %	17,4 %	22,9 %	20,0 %	16,8 %	16,8 %	22,6 %	15,8 %	23,9 %	22,5 %	15,4 %	18,7 %	21,3 %	18,9 %	21,9 %	17,4 %	18,2 %
		3829	Mai	20	18,1 %	21,8 %	17,6 %	22,8 %	20,5 %	16,4 %	17,0 %	22,6 %	16,1 %	23,8 %	22,7 %	15,3 %	19,1 %	21,1 %	19,3 %	21,8 %	18,3 %	17,4 %
			Jun.	20	17,7 %	21,5 %	17,4 %	22,4 %	19,6 %	16,5 %	17,0 %	22,0 %	16,0 %	23,2 %	22,3 %	15,3 %	18,5 %	20,9 %	18,8 %	21,5 %	16,8 %	17,8 %
			Qrtl 2	60	17,9 %	21,8 %	17,5 %	22,7 %	20,0 %	16,6 %	17,0 %	22,4 %	16,0 %	23,7 %	22,5 %	15,3 %	18,8 %	21,1 %	19,0 %	21,7 %	17,5 %	17,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	20	17,6 %	22,2 %	16,9 %	23,5 %	21,2 %	14,7 %	19,8 %	20,8 %	19,5 %	21,9 %	21,4 %	14,0 %	15,3 %	23,7 %	14,3 %	25,2 %	21,0 %	15,3 %
		3830	Mai	20	17,9 %	22,0 %	17,2 %	23,2 %	22,2 %	15,4 %	20,2 %	20,7 %	19,8 %	21,7 %	22,4 %	14,9 %	15,6 %	23,3 %	14,5 %	24,7 %	21,9 %	15,8 %
			Jun.	20	18,0 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	22,8 %	15,0 %	19,8 %	20,8 %	19,3 %	21,9 %	22,8 %	14,3 %	16,1 %	23,1 %	14,8 %	24,5 %	22,8 %	15,6 %
			Qrtl 2	60	17,8 %	22,0 %	17,1 %	23,3 %	22,1 %	15,0 %	19,9 %	20,7 %	19,5 %	21,8 %	22,2 %	14,4 %	15,7 %	23,4 %	14,5 %	24,8 %	21,9 %	15,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	17	19,8 %	22,8 %	19,7 %	23,5 %	21,7 %	13,0 %	26,6 %	17,3 %	26,9 %	17,6 %	21,9 %	12,4 %	12,7 %	28,5 %	12,0 %	29,8 %	21,5 %	13,6 %
		3831	Mai	11	20,3 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	22,3 %	12,5 %	27,0 %	16,9 %	27,4 %	17,3 %	22,2 %	11,8 %	13,1 %	28,1 %	12,4 %	29,2 %	22,4 %	13,2 %
			Jun.	12	20,5 %	22,1 %	20,4 %	22,8 %	21,7 %	12,4 %	27,3 %	16,6 %	27,7 %	17,0 %	21,4 %	11,8 %	13,2 %	27,9 %	12,6 %	29,0 %	21,9 %	13,0 %
			Qrtl 2	40	20,2 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	21,9 %	12,7 %	27,0 %	16,9 %	27,3 %	17,3 %	21,8 %	12,0 %	13,0 %	28,2 %	12,3 %	29,3 %	21,9 %	13,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	20	18,4 %	24,0 %	18,2 %	25,1 %	19,8 %	14,9 %	22,5 %	20,0 %	22,7 %	20,8 %	21,1 %	13,4 %	14,6 %	27,7 %	14,1 %	29,1 %	18,6 %	16,3 %
		3841	Mai	20	19,1 %	22,9 %	18,7 %	23,8 %	23,2 %	13,4 %	23,6 %	19,1 %	23,3 %	19,8 %	26,5 %	11,2 %	14,8 %	26,5 %	14,3 %	27,5 %	19,9 %	15,6 %
			Jun.	19	19,5 %	22,9 %	19,0 %	23,9 %	24,0 %	12,4 %	24,0 %	19,0 %	23,6 %	19,8 %	27,6 %	10,3 %	15,2 %	26,7 %	14,7 %	27,9 %	20,4 %	14,4 %
			Qrtl 2	59	19,0 %	23,3 %	18,6 %	24,3 %	22,1 %	13,7 %	23,3 %	19,4 %	23,2 %	20,2 %	24,7 %	11,8 %	14,8 %	27,0 %	14,4 %	28,2 %	19,5 %	15,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	9	20,3 %	23,7 %	20,0 %	24,2 %	25,1 %	14,2 %	16,1 %	26,3 %	15,4 %	27,1 %	26,6 %	13,2 %	24,5 %	21,1 %	24,5 %	21,5 %	23,5 %	15,3 %
		3842	Mai	18	19,6 %	23,3 %	19,2 %	23,9 %	25,6 %	12,7 %	15,7 %	25,4 %	15,0 %	26,3 %	27,4 %	11,5 %	23,4 %	21,2 %	23,3 %	21,7 %	23,9 %	13,8 %
			Jun.	4	19,9 %	23,2 %	19,5 %	23,8 %	25,2 %	13,9 %	16,1 %	25,2 %	15,3 %	25,9 %	27,7 %	12,5 %	23,5 %	21,4 %	23,6 %	21,8 %	22,7 %	15,3 %
			Qrtl 2	31	19,9 %	23,4 %	19,6 %	24,0 %	25,3 %	13,6 %	16,0 %	25,6 %	15,3 %	26,4 %	27,2 %	12,4 %	23,8 %	21,2 %	23,8 %	21,6 %	23,4 %	14,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	20	18,0 %	23,3 %	17,7 %	23,7 %	23,7 %	14,3 %	20,0 %	22,0 %	19,9 %	22,4 %	21,9 %	14,4 %	16,0 %	24,5 %	15,5 %	25,0 %	25,6 %	14,1 %
		3843	Mai	20	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	24,1 %	13,9 %	20,2 %	22,3 %	20,1 %	22,8 %	22,7 %	14,8 %	16,2 %	24,0 %	15,7 %	24,5 %	25,6 %	13,0 %
			Jun.	20	18,6 %	22,7 %	18,3 %	23,1 %	23,9 %	14,0 %	20,7 %	21,7 %	20,7 %	22,0 %	21,1 %	15,5 %	16,4 %	23,7 %	15,9 %	24,2 %	27,0 %	12,4 %
			Qrtl 2	60	18,3 %	23,0 %	18,0 %	23,5 %	23,9 %	14,1 %	20,3 %	22,0 %	20,2 %	22,4 %	21,9 %	14,9 %	16,2 %	24,0 %	15,7 %	24,6 %	26,1 %	13,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	20	16,9 %	21,8 %	16,4 %	22,8 %	19,3 %	16,9 %	17,4 %	21,2 %	16,6 %	22,2 %	21,5 %	16,3 %	16,3 %	22,4 %	16,1 %	23,5 %	17,2 %	17,4 %
		3844	Mai	20	17,3 %	21,6 %	16,9 %	22,6 %	19,5 %	16,7 %	17,7 %	21,2 %	17,0 %	22,2 %	21,5 %	15,9 %	16,9 %	22,0 %	16,8 %	23,0 %	17,5 %	17,5 %
			Jun.	4	17,9 %	21,2 %	17,6 %	22,1 %	19,7 %	16,8 %	18,5 %	20,8 %	17,8 %	21,8 %	21,9 %	15,7 %	17,4 %	21,6 %	17,3 %	22,5 %	17,6 %	17,8 %
			Qrtl 2	44	17,4 %	21,5 %	17,0 %	22,5 %	19,5 %	16,8 %	17,9 %	21,1 %	17,1 %	22,1 %	21,6 %	16,0 %	16,9 %	22,0 %	16,8 %	23,0 %	17,4 %	17,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	9	17,2 %	24,3 %	16,9 %	24,8 %	23,7 %	13,3 %	17,4 %	24,4 %	17,2 %	24,8 %	23,2 %	13,5 %	16,8 %	24,3 %	16,5 %	24,8 %	24,3 %	13,0 %
		3845	Mai	17	16,6 %	23,7 %	16,3 %	24,1 %	24,0 %	13,8 %	16,9 %	23,7 %	16,7 %	24,1 %	23,1 %	14,5 %	16,2 %	23,6 %	15,8 %	24,1 %	25,0 %	12,9 %
			Jun.	20	16,8 %	23,1 %	16,5 %	23,6 %	23,8 %	13,1 %	16,8 %	23,4 %	16,5 %	23,8 %	22,9 %	13,9 %	16,9 %	22,8 %	16,5 %	23,3 %	24,9 %	12,1 %
			Qrtl 2	46	16,9 %	23,7 %	16,6 %	24,2 %	23,9 %	13,4 %	17,1 %	23,8 %	16,8 %	24,3 %	23,1 %	14,0 %	16,6 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	24,7 %	12,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	20	18,1 %	24,1 %	17,7 %	24,6 %	23,9 %	14,0 %	14,8 %	24,9 %	14,4 %	25,6 %	23,8 %	12,5 %	21,2 %	23,2 %	21,0 %	23,6 %	24,0 %	15,4 %
		3846	Mai	20	18,3 %	24,0 %	18,0 %	24,5 %	25,6 %	14,0 %	14,8 %	25,0 %	14,3 %	25,6 %	24,7 %	12,8 %	21,9 %	23,0 %	21,7 %	23,4 %	26,4 %	15,3 %
			Jun.	20	18,7 %	23,7 %	18,4 %	24,2 %	24,5 %	13,7 %	15,5 %	24,6 %	15,0 %	25,3 %	24,2 %	12,5 %	21,9 %	22,8 %	21,8 %	23,2 %	24,7 %	14,9 %
			Qrtl 2	60	18,4 %	23,9 %	18,0 %	24,5 %	24,6 %	13,9 %	15,0 %	24,8 %	14,5 %	25,5 %	24,2 %	12,6 %	21,7 %	23,0 %	21,5 %	23,4 %	25,0 %	15,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	15	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,2 %	21,6 %	15,7 %	13,0 %	26,4 %	12,2 %	27,4 %	22,3 %	15,6 %	24,2 %	20,4 %	24,6 %	20,8 %	20,9 %	15,8 %
		3847	Mai	0	18,8 %	23,1 %	18,4 %	24,1 %	22,1 %	15,3 %	13,1 %	26,2 %	11,6 %	27,8 %	23,1 %	14,7 %	24,6 %	20,1 %	25,0 %	20,4 %	20,6 %	16,2 %
			Jun.	0	19,3 %	22,8 %	18,9 %	23,8 %	22,6 %	15,2 %	13,7 %	25,7 %	12,3 %	27,3 %	23,2 %	14,7 %	25,0 %	20,0 %	25,3 %	20,4 %	21,7 %	15,9 %
			Qrtl 2	15	18,9 %	23,1 %	18,5 %	24,0 %	22,1 %	15,4 %	13,3 %	26,1 %	12,0 %	27,5 %	22,9 %	14,9 %	24,6 %	20,1 %	24,9 %	20,6 %	21,1 %	16,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	19	15,6 %	23,5 %	15,1 %	24,3 %	18,5 %	18,6 %	15,1 %	25,0 %	15,0 %	26,0 %	15,8 %	19,5 %	16,1 %	21,9 %	15,3 %	22,6 %	21,8 %	17,5 %
		3849	Mai	20	15,0 %	24,3 %	14,8 %	24,6 %	17,9 %	18,2 %	14,7 %	25,4 %	14,6 %	25,7 %	17,1 %	19,1 %	15,2 %	23,2 %	15,0 %	23,5 %	18,6 %	17,3 %
			Jun.	19	15,8 %	23,9 %	15,7 %	24,0 %	19,6 %	19,8 %	16,1 %	24,8 %	15,9 %	25,0 %	20,8 %	20,1 %	15,6 %	22,9 %	15,4 %	23,0 %	18,4 %	19,5 %
			Qrtl 2	58	15,5 %	23,9 %	15,2 %	24,3 %	18,6 %	18,7 %	15,3 %	25,1 %	15,2 %	25,6 %	16,9 %	19,5 %	15,6 %	22,7 %	15,2 %	23,0 %	20,4 %	17,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	20	17,4 %	24,3 %	17,1 %	24,8 %	24,5 %	13,8 %	10,3 %	29,8 %	9,6 %	30,6 %	24,2 %	13,1 %	25,1 %	18,5 %	25,1 %	18,7 %	24,8 %	14,6 %
		3850	Mai	20	17,6 %	24,6 %	17,3 %	25,1 %	25,0 %	14,0 %	10,8 %	29,7 %	10,3 %	30,4 %	26,1 %	12,7 %	24,7 %	19,3 %	24,7 %	19,5 %	23,9 %	15,2 %
			Jun.	20	18,0 %	24,0 %	17,8 %	24,4 %	23,8 %	14,1 %	11,2 %	28,6 %	10,6 %	29,3 %	25,4 %	12,3 %	25,2 %	19,1 %	25,4 %	19,2 %	22,2 %	15,9 %
			Qrtl 2	60	17,7 %	24,3 %	17,4 %	24,8 %	24,4 %	14,0 %	10,7 %	29,4 %	10,1 %	30,1 %	25,2 %	12,7 %	25,0 %	19,0 %	25,1 %	19,1 %	23,7 %	15,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	9	20,0 %	22,5 %	19,6 %	23,8 %	22,7 %	13,0 %	20,2 %	21,4 %	19,8 %	22,5 %	23,1 %	12,6 %	19,7 %	23,7 %	19,3 %	25,2 %	22,4 %	13,4 %
		3851	Mai	17	19,5 %	22,1 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	11,6 %	19,4 %	21,0 %	19,0 %	22,0 %	22,9 %	11,8 %	19,5 %	23,3 %	18,7 %	24,8 %	26,0 %	11,5 %
			Jun.	20	19,3 %	22,2 %	18,8 %	23,4 %	23,6 %	12,2 %	19,5 %	21,3 %	19,2 %	22,3 %	21,9 %	13,0 %	19,1 %	23,0 %	18,3 %	24,5 %	25,2 %	11,4 %
			Qrtl 2	46	19,6 %	22,3 %	19,1 %	23,5 %	23,6 %	12,3 %	19,7 %	21,2 %	19,3 %	22,3 %	22,7 %	12,5 %	19,5 %	23,3 %	18,8 %	24,8 %	24,4 %	12,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	9	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,5 %	26,3 %	14,3 %	26,8 %	17,8 %	26,8 %	18,1 %	26,9 %	13,5 %	15,5 %	27,9 %	14,9 %	28,7 %	25,6 %	15,0 %
		3852	Mai	17	20,6 %	22,0 %	20,3 %	22,5 %	25,1 %	13,7 %	25,8 %	17,7 %	25,8 %	18,0 %	26,0 %	13,1 %	15,6 %	26,2 %	15,1 %	26,9 %	24,2 %	14,2 %
			Jun.	20	20,7 %	22,3 %	20,4 %	22,8 %	26,7 %	13,6 %	26,0 %	18,0 %	25,9 %	18,3 %	26,8 %	13,4 %	15,6 %	26,4 %	15,0 %	27,1 %	26,5 %	13,9 %
			Qrtl 2	46	20,8 %	22,4 %	20,5 %	22,9 %	26,0 %	13,9 %	26,2 %	17,9 %	26,2 %	18,1 %	26,6 %	13,4 %	15,6 %	26,8 %	15,0 %	27,6 %	25,4 %	14,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	20	19,2 %	23,3 %	18,7 %	23,9 %	24,7 %	16,9 %	13,9 %	26,8 %	13,3 %	27,2 %	19,9 %	22,6 %	24,6 %	19,7 %	24,2 %	20,5 %	29,8 %	10,7 %
		3853	Mai	20	19,4 %	23,3 %	19,0 %	23,8 %	24,4 %	18,0 %	13,8 %	26,8 %	13,2 %	27,1 %	20,6 %	23,5 %	25,3 %	19,6 %	25,0 %	20,3 %	28,5 %	12,1 %
			Jun.	20	20,0 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	25,4 %	15,6 %	14,4 %	26,0 %	13,7 %	26,5 %	21,4 %	20,4 %	25,9 %	18,7 %	25,5 %	19,4 %	29,4 %	10,6 %
			Qrtl 2	60	19,5 %	23,0 %	19,1 %	23,5 %	24,8 %	16,8 %	14,0 %	26,5 %	13,4 %	26,9 %	20,7 %	22,2 %	25,3 %	19,3 %	24,9 %	20,0 %	29,2 %	11,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	20	18,9 %	22,3 %	18,4 %	23,4 %	22,5 %	13,2 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	24,8 %	20,8 %	12,3 %	20,2 %	21,3 %	19,8 %	22,2 %	24,1 %	14,0 %
		3854	Mai	20	19,4 %	22,3 %	19,0 %	23,4 %	22,8 %	13,0 %	17,6 %	23,6 %	17,1 %	24,9 %	21,7 %	11,9 %	21,1 %	21,1 %	20,8 %	21,9 %	23,8 %	13,9 %
			Jun.	20	19,6 %	22,0 %	19,2 %	23,0 %	22,5 %	13,2 %	17,7 %	23,1 %	17,4 %	24,3 %	20,5 %	12,7 %	21,3 %	21,0 %	20,9 %	21,8 %	24,3 %	13,8 %
			Qrtl 2	60	19,3 %	22,2 %	18,9 %	23,3 %	22,6 %	13,1 %	17,6 %	23,4 %	17,2 %	24,6 %	21,0 %	12,3 %	20,9 %	21,2 %	20,5 %	22,0 %	24,1 %	13,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	9	20,2 %	22,3 %	20,2 %	23,6 %	20,4 %	13,6 %	20,6 %	22,1 %	20,6 %	23,6 %	20,8 %	12,1 %	19,8 %	22,4 %	19,8 %	23,5 %	19,9 %	15,2 %
		3855	Mai	17	19,3 %	22,2 %	19,1 %	23,3 %	20,6 %	13,6 %	19,7 %	22,1 %	19,5 %	23,4 %	21,1 %	12,4 %	18,9 %	22,3 %	18,8 %	23,3 %	20,2 %	14,9 %
			Jun.	19	19,3 %	21,8 %	19,1 %	22,8 %	20,6 %	14,6 %	19,7 %	21,5 %	19,6 %	22,6 %	20,8 %	13,7 %	18,8 %	22,1 %	18,6 %	23,0 %	20,3 %	15,5 %
			Qrtl 2	45	19,6 %	22,1 %	19,4 %	23,2 %	20,5 %	13,9 %	20,0 %	21,9 %	19,9 %	23,2 %	20,9 %	12,7 %	19,2 %	22,3 %	19,0 %	23,3 %	20,2 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	20	17,9 %	21,6 %	17,6 %	21,9 %	22,3 %	16,5 %	14,8 %	23,4 %	14,2 %	24,1 %	22,8 %	14,5 %	20,3 %	20,2 %	20,1 %	20,3 %	22,0 %	18,0 %
		3856	Mai	20	18,8 %	21,8 %	18,4 %	22,4 %	24,5 %	13,2 %	14,8 %	23,8 %	14,1 %	24,7 %	25,0 %	11,2 %	21,7 %	20,4 %	21,6 %	20,7 %	24,2 %	14,8 %
			Jun.	20	19,0 %	21,7 %	18,7 %	22,1 %	23,7 %	15,4 %	15,3 %	23,7 %	14,6 %	24,4 %	24,5 %	14,2 %	21,9 %	20,2 %	21,8 %	20,4 %	23,1 %	16,4 %
			Qrtl 2	60	18,6 %	21,7 %	18,2 %	22,2 %	23,5 %	15,1 %	15,0 %	23,6 %	14,3 %	24,4 %	24,1 %	13,4 %	21,3 %	20,2 %	21,1 %	20,5 %	23,0 %	16,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	20	22,0 %	23,5 %	22,0 %	24,1 %	21,0 %	16,0 %	24,2 %	21,5 %	24,3 %	22,1 %	23,1 %	13,6 %	19,7 %	25,5 %	19,8 %	26,1 %	19,2 %	18,0 %
		3857	Mai	20	22,0 %	23,5 %	22,0 %	24,1 %	21,5 %	15,8 %	24,5 %	21,4 %	24,6 %	22,0 %	23,3 %	14,1 %	19,4 %	25,6 %	19,4 %	26,4 %	20,0 %	17,3 %
			Jun.	20	22,1 %	23,2 %	22,2 %	23,9 %	21,7 %	15,2 %	24,7 %	20,9 %	24,8 %	21,4 %	22,3 %	13,6 %	19,6 %	25,5 %	19,5 %	26,3 %	21,2 %	16,6 %
			Qrtl 2	60	22,0 %	23,4 %	22,1 %	24,0 %	21,4 %	15,7 %	24,4 %	21,3 %	24,6 %	21,9 %	22,9 %	13,8 %	19,6 %	25,5 %	19,6 %	26,3 %	20,1 %	17,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	20	21,9 %	23,5 %	21,7 %	24,3 %	24,1 %	12,9 %	22,2 %	23,7 %	22,0 %	24,6 %	24,3 %	12,1 %	21,6 %	23,3 %	21,4 %	24,1 %	23,9 %	13,7 %
		3858	Mai	20	22,0 %	23,4 %	21,8 %	24,2 %	24,3 %	12,8 %	22,3 %	23,6 %	22,1 %	24,5 %	23,8 %	12,5 %	21,7 %	23,2 %	21,5 %	23,9 %	24,7 %	13,2 %
			Jun.	20	22,3 %	22,9 %	22,2 %	23,7 %	24,1 %	12,8 %	22,6 %	23,0 %	22,6 %	23,8 %	22,9 %	12,2 %	22,0 %	22,8 %	21,7 %	23,5 %	25,2 %	13,5 %
			Qrtl 2	60	22,0 %	23,2 %	21,9 %	24,1 %	24,2 %	12,9 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,3 %	23,7 %	12,3 %	21,7 %	23,1 %	21,5 %	23,8 %	24,6 %	13,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	9	20,7 %	23,6 %	20,3 %	24,1 %	30,1 %	10,0 %	21,1 %	23,9 %	20,7 %	24,4 %	31,2 %	11,2 %	20,2 %	23,3 %	20,0 %	23,8 %	28,7 %	8,4 %
		3861	Mai	19	20,7 %	23,1 %	20,3 %	23,5 %	33,1 %	11,3 %	21,3 %	23,0 %	20,8 %	23,5 %	34,7 %	12,2 %	20,1 %	23,2 %	19,8 %	23,6 %	31,0 %	10,0 %
			Jun.	20	20,7 %	22,7 %	20,3 %	23,2 %	32,2 %	11,1 %	21,6 %	22,6 %	21,1 %	23,0 %	32,4 %	12,4 %	19,9 %	22,9 %	19,6 %	23,3 %	32,0 %	9,2 %
			Qrtl 2	48	20,7 %	23,1 %	20,3 %	23,6 %	31,8 %	10,8 %	21,3 %	23,1 %	20,8 %	23,6 %	32,7 %	12,0 %	20,1 %	23,1 %	19,8 %	23,5 %	30,6 %	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	9	22,2 %	23,7 %	22,1 %	24,0 %	23,3 %	16,6 %	30,6 %	17,7 %	31,0 %	17,7 %	22,4 %	17,3 %	13,4 %	29,9 %	12,8 %	30,6 %	24,1 %	15,9 %
		3862	Mai	0	22,4 %	23,2 %	22,3 %	23,5 %	23,2 %	16,7 %	31,0 %	17,5 %	31,4 %	17,6 %	23,5 %	16,9 %	13,4 %	29,1 %	12,9 %	29,7 %	22,9 %	16,5 %
			Jun.	0	22,4 %	23,3 %	22,4 %	23,7 %	22,9 %	16,6 %	31,1 %	17,5 %	31,5 %	17,6 %	23,4 %	16,8 %	13,4 %	29,3 %	12,9 %	30,0 %	22,5 %	16,4 %
			Qrtl 2	9	22,3 %	23,4 %	22,3 %	23,7 %	23,1 %	16,6 %	30,9 %	17,6 %	31,3 %	17,6 %	23,1 %	17,0 %	13,4 %	29,4 %	12,9 %	30,1 %	23,2 %	16,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	20	18,1 %	24,3 %	17,7 %	24,8 %	25,1 %	15,2 %	23,5 %	19,4 %	23,3 %	19,8 %	27,7 %	12,2 %	12,9 %	29,0 %	12,3 %	29,6 %	22,6 %	18,1 %
		3863	Mai	20	18,1 %	24,3 %	17,6 %	24,9 %	26,4 %	15,0 %	23,5 %	19,9 %	23,3 %	20,4 %	27,4 %	11,9 %	12,9 %	28,5 %	12,1 %	29,1 %	25,4 %	18,0 %
			Jun.	20	18,7 %	24,1 %	18,3 %	24,6 %	24,8 %	15,3 %	24,1 %	19,2 %	24,0 %	19,6 %	25,7 %	13,4 %	13,4 %	28,8 %	12,8 %	29,5 %	24,0 %	17,1 %
			Qrtl 2	60	18,3 %	24,2 %	17,9 %	24,8 %	25,4 %	15,1 %	23,7 %	19,5 %	23,5 %	19,9 %	26,9 %	12,5 %	13,1 %	28,7 %	12,4 %	29,4 %	24,0 %	17,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	15	17,2 %	24,1 %	17,0 %	24,6 %	22,3 %	14,3 %	21,4 %	21,0 %	21,5 %	21,4 %	18,7 %	14,5 %	13,2 %	27,2 %	12,6 %	27,8 %	26,1 %	14,1 %
		3864	Mai	0	17,0 %	23,0 %	16,8 %	23,2 %	22,2 %	17,3 %	21,7 %	19,8 %	21,8 %	19,9 %	19,7 %	19,3 %	12,4 %	26,0 %	11,8 %	26,5 %	24,7 %	15,3 %
			Jun.	0	17,1 %	23,3 %	16,9 %	23,7 %	23,7 %	15,7 %	21,5 %	19,9 %	21,5 %	20,1 %	23,3 %	15,5 %	12,9 %	26,6 %	12,4 %	27,1 %	24,1 %	16,0 %
			Qrtl 2	15	17,1 %	23,5 %	16,9 %	23,8 %	22,7 %	15,8 %	21,5 %	20,3 %	21,6 %	20,5 %	20,5 %	16,4 %	12,8 %	26,6 %	12,3 %	27,1 %	25,0 %	15,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	20	18,9 %	23,5 %	18,6 %	24,2 %	22,1 %	15,7 %	25,8 %	17,4 %	26,0 %	17,8 %	24,0 %	13,1 %	12,0 %	29,5 %	11,2 %	30,6 %	20,2 %	18,2 %
		3865	Mai	20	19,1 %	22,5 %	18,8 %	23,2 %	22,4 %	15,4 %	26,1 %	16,9 %	26,2 %	17,2 %	24,8 %	13,3 %	12,2 %	28,2 %	11,4 %	29,2 %	19,8 %	17,5 %
			Jun.	20	19,6 %	22,4 %	19,2 %	23,2 %	23,2 %	14,3 %	26,4 %	16,7 %	26,4 %	17,2 %	26,2 %	12,0 %	12,8 %	28,0 %	12,0 %	29,2 %	20,2 %	16,7 %
			Qrtl 2	60	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	22,6 %	15,1 %	26,1 %	17,0 %	26,2 %	17,4 %	25,1 %	12,8 %	12,3 %	28,5 %	11,5 %	29,6 %	20,1 %	17,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	4	20,2 %	23,9 %	19,6 %	24,8 %	27,1 %	13,4 %	15,7 %	27,7 %	15,0 %	28,8 %	24,1 %	14,9 %	24,7 %	20,2 %	24,2 %	20,9 %	30,2 %	12,0 %
		3867	Mai	0	20,0 %	23,8 %	19,3 %	24,7 %	27,3 %	12,9 %	15,6 %	27,3 %	14,8 %	28,4 %	24,3 %	14,3 %	24,3 %	20,3 %	23,8 %	21,0 %	30,3 %	11,6 %
			Jun.	20	19,1 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	27,1 %	14,2 %	14,8 %	26,9 %	14,1 %	27,7 %	23,9 %	15,6 %	23,4 %	20,2 %	22,9 %	20,8 %	30,3 %	12,9 %
			Qrtl 2	24	19,8 %	23,7 %	19,1 %	24,6 %	27,2 %	13,5 %	15,3 %	27,3 %	14,6 %	28,3 %	24,1 %	14,9 %	24,1 %	20,2 %	23,6 %	20,9 %	30,3 %	12,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	9	21,4 %	23,4 %	21,1 %	24,5 %	24,0 %	14,0 %	18,3 %	25,4 %	17,5 %	26,8 %	25,2 %	12,7 %	24,5 %	21,4 %	24,7 %	22,1 %	22,7 %	15,3 %
		3868	Mai	17	20,9 %	23,0 %	20,5 %	23,8 %	24,6 %	14,3 %	18,7 %	24,5 %	18,0 %	25,8 %	25,3 %	13,0 %	23,2 %	21,4 %	23,1 %	21,9 %	23,9 %	15,7 %
			Jun.	3	21,3 %	23,1 %	20,9 %	24,0 %	24,6 %	14,5 %	18,7 %	24,6 %	18,0 %	26,0 %	25,6 %	12,8 %	23,8 %	21,5 %	23,8 %	22,0 %	23,6 %	16,3 %
			Qrtl 2	29	21,2 %	23,1 %	20,8 %	24,1 %	24,4 %	14,3 %	18,6 %	24,9 %	17,8 %	26,2 %	25,3 %	12,8 %	23,8 %	21,4 %	23,9 %	22,0 %	23,4 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	20	21,0 %	23,2 %	20,9 %	24,1 %	21,5 %	14,7 %	20,7 %	23,4 %	20,7 %	24,4 %	20,6 %	13,4 %	21,2 %	23,0 %	21,1 %	23,7 %	22,4 %	16,0 %
		3869	Mai	17	21,0 %	22,8 %	21,0 %	23,6 %	21,8 %	13,9 %	20,8 %	23,1 %	20,8 %	24,1 %	20,4 %	12,5 %	21,3 %	22,4 %	21,1 %	23,1 %	23,2 %	15,3 %
			Jun.	18	21,9 %	22,4 %	21,9 %	23,1 %	22,0 %	15,2 %	20,9 %	23,2 %	20,9 %	23,9 %	20,7 %	14,4 %	23,0 %	21,7 %	23,0 %	22,2 %	23,2 %	16,1 %
			Qrtl 2	55	21,3 %	22,8 %	21,3 %	23,6 %	21,8 %	14,6 %	20,8 %	23,2 %	20,8 %	24,1 %	20,6 %	13,4 %	21,9 %	22,3 %	21,8 %	23,0 %	22,9 %	15,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	20	19,1 %	24,0 %	19,0 %	24,5 %	22,4 %	14,2 %	21,8 %	21,3 %	21,5 %	21,8 %	26,2 %	11,5 %	16,5 %	26,7 %	16,4 %	27,1 %	17,9 %	17,6 %
		3870	Mai	20	19,5 %	23,2 %	19,2 %	23,8 %	23,4 %	13,4 %	22,2 %	20,3 %	21,9 %	20,9 %	27,4 %	9,8 %	16,8 %	26,2 %	16,6 %	26,7 %	19,6 %	16,8 %
			Jun.	20	19,6 %	22,8 %	19,4 %	23,2 %	24,1 %	15,6 %	21,9 %	20,4 %	21,6 %	20,7 %	26,7 %	14,0 %	17,3 %	25,3 %	17,1 %	25,7 %	21,3 %	17,3 %
			Qrtl 2	60	19,4 %	23,3 %	19,2 %	23,8 %	23,3 %	14,4 %	21,9 %	20,6 %	21,7 %	21,2 %	26,8 %	11,7 %	16,9 %	26,0 %	16,7 %	26,5 %	19,6 %	17,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	9	22,2 %	24,6 %	21,9 %	25,3 %	25,9 %	13,7 %	14,6 %	30,6 %	14,0 %	31,7 %	24,7 %	13,5 %	29,3 %	18,9 %	29,5 %	19,2 %	27,0 %	13,9 %
		3871	Mai	17	21,8 %	23,7 %	21,5 %	24,5 %	25,0 %	12,1 %	14,5 %	29,2 %	13,8 %	30,3 %	23,5 %	13,4 %	28,9 %	18,4 %	29,1 %	18,9 %	26,4 %	10,9 %
			Jun.	2	22,0 %	23,7 %	21,8 %	24,5 %	24,6 %	12,7 %	14,6 %	29,2 %	14,0 %	30,3 %	23,1 %	13,9 %	29,2 %	18,5 %	29,4 %	19,0 %	26,1 %	11,5 %
			Qrtl 2	28	22,0 %	24,0 %	21,8 %	24,8 %	25,1 %	12,8 %	14,6 %	29,7 %	13,9 %	30,7 %	23,7 %	13,6 %	29,1 %	18,6 %	29,3 %	19,0 %	26,5 %	12,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	9	21,3 %	23,4 %	20,9 %	24,1 %	29,0 %	10,1 %	15,9 %	28,3 %	15,2 %	29,2 %	29,0 %	11,0 %	26,7 %	18,6 %	26,6 %	19,1 %	29,0 %	9,3 %
		3872	Mai	17	21,3 %	23,0 %	20,8 %	23,8 %	31,9 %	7,3 %	16,6 %	27,4 %	15,7 %	28,3 %	34,1 %	8,7 %	26,0 %	18,7 %	25,8 %	19,3 %	29,4 %	5,8 %
			Jun.	0	21,5 %	22,7 %	21,0 %	23,5 %	31,7 %	6,1 %	16,7 %	27,0 %	15,7 %	28,0 %	34,7 %	7,4 %	26,4 %	18,3 %	26,3 %	19,0 %	28,3 %	4,6 %
			Qrtl 2	26	21,4 %	23,1 %	20,9 %	23,8 %	30,7 %	8,0 %	16,3 %	27,6 %	15,5 %	28,6 %	32,4 %	9,1 %	26,4 %	18,6 %	26,2 %	19,1 %	28,9 %	6,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	20	18,6 %	24,5 %	18,3 %	25,2 %	25,6 %	13,0 %	18,9 %	23,8 %	18,5 %	24,5 %	25,6 %	10,8 %	18,4 %	25,3 %	18,0 %	25,8 %	25,7 %	15,4 %
		3873	Mai	20	19,4 %	23,7 %	19,1 %	24,2 %	26,5 %	12,7 %	20,0 %	22,2 %	19,7 %	22,8 %	26,9 %	10,4 %	18,8 %	25,1 %	18,5 %	25,6 %	26,1 %	14,9 %
			Jun.	3	20,1 %	23,6 %	19,8 %	24,1 %	27,0 %	12,8 %	20,7 %	22,4 %	20,3 %	22,9 %	27,9 %	10,6 %	19,6 %	24,9 %	19,3 %	25,3 %	26,1 %	14,9 %
			Qrtl 2	43	19,4 %	23,9 %	19,1 %	24,4 %	26,4 %	12,8 %	19,9 %	22,7 %	19,6 %	23,3 %	26,8 %	10,6 %	19,0 %	25,1 %	18,6 %	25,6 %	26,0 %	15,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	20	15,8 %	25,3 %	15,6 %	25,7 %	21,8 %	16,1 %	15,2 %	26,2 %	15,0 %	26,6 %	20,5 %	18,0 %	16,4 %	24,4 %	16,2 %	24,7 %	23,2 %	14,2 %
		3874	Mai	20	16,4 %	25,3 %	16,2 %	25,5 %	21,2 %	17,2 %	16,0 %	25,9 %	15,9 %	26,1 %	19,4 %	19,8 %	16,8 %	24,7 %	16,6 %	25,0 %	23,0 %	14,5 %
			Jun.	19	17,0 %	24,7 %	16,9 %	25,1 %	20,9 %	16,1 %	16,8 %	25,2 %	16,7 %	25,4 %	19,1 %	18,7 %	17,3 %	24,3 %	17,1 %	24,7 %	22,6 %	13,6 %
			Qrtl 2	59	16,4 %	25,1 %	16,2 %	25,4 %	21,3 %	16,5 %	16,0 %	25,8 %	15,9 %	26,0 %	19,7 %	18,8 %	16,8 %	24,4 %	16,6 %	24,8 %	22,9 %	14,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	5	19,3 %	23,7 %	18,5 %	24,4 %	30,8 %	13,1 %	12,4 %	28,1 %	11,5 %	29,0 %	27,8 %	13,5 %	26,0 %	19,5 %	25,5 %	19,9 %	33,6 %	12,8 %
		3875	Mai	2	19,7 %	23,5 %	18,9 %	24,1 %	31,1 %	14,3 %	12,8 %	27,5 %	11,8 %	28,3 %	28,3 %	15,3 %	26,4 %	19,6 %	25,9 %	20,0 %	33,6 %	13,4 %
			Jun.	8	19,3 %	23,6 %	18,4 %	24,4 %	32,1 %	13,9 %	12,7 %	27,9 %	11,3 %	28,9 %	31,9 %	14,7 %	25,9 %	19,3 %	25,4 %	19,8 %	32,4 %	13,3 %
			Qrtl 2	15	19,4 %	23,6 %	18,6 %	24,3 %	31,4 %	13,8 %	12,6 %	27,9 %	11,5 %	28,7 %	29,4 %	14,5 %	26,1 %	19,5 %	25,6 %	19,9 %	33,2 %	13,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	20	19,9 %	22,5 %	19,5 %	23,3 %	24,7 %	13,1 %	17,1 %	23,7 %	16,7 %	24,5 %	22,8 %	13,3 %	22,6 %	21,4 %	22,3 %	22,1 %	26,4 %	13,0 %
		3876	Mai	20	20,4 %	22,4 %	19,9 %	23,2 %	26,3 %	12,4 %	17,8 %	23,4 %	17,3 %	24,2 %	24,1 %	12,3 %	23,0 %	21,5 %	22,5 %	22,2 %	28,3 %	12,4 %
			Jun.	20	20,8 %	21,7 %	20,5 %	22,5 %	24,8 %	12,0 %	18,2 %	22,9 %	17,8 %	23,7 %	22,8 %	11,9 %	23,5 %	20,6 %	23,3 %	21,2 %	26,6 %	12,1 %
			Qrtl 2	60	20,4 %	22,2 %	20,0 %	23,0 %	25,2 %	12,5 %	17,7 %	23,3 %	17,3 %	24,1 %	23,2 %	12,5 %	23,0 %	21,2 %	22,7 %	21,9 %	27,1 %	12,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	20	17,2 %	22,9 %	16,9 %	23,3 %	27,0 %	12,0 %	20,2 %	21,2 %	19,9 %	21,5 %	29,9 %	11,0 %	14,3 %	24,7 %	14,0 %	25,0 %	24,1 %	13,0 %
		3877	Mai	20	17,5 %	23,1 %	17,2 %	23,4 %	26,6 %	12,7 %	20,7 %	21,1 %	20,5 %	21,3 %	28,6 %	11,4 %	14,3 %	25,2 %	14,0 %	25,5 %	24,7 %	14,0 %
			Jun.	20	18,6 %	22,5 %	18,3 %	22,8 %	27,5 %	13,1 %	21,9 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	30,1 %	10,6 %	15,3 %	24,5 %	15,0 %	24,8 %	24,8 %	15,7 %
			Qrtl 2	60	17,8 %	22,9 %	17,5 %	23,2 %	27,1 %	12,6 %	20,9 %	20,9 %	20,7 %	21,2 %	29,6 %	11,0 %	14,6 %	24,8 %	14,4 %	25,1 %	24,5 %	14,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	6	21,3 %	24,7 %	21,2 %	25,1 %	25,6 %	14,2 %	23,9 %	22,8 %	23,8 %	23,0 %	25,8 %	14,5 %	18,9 %	26,7 %	18,6 %	27,1 %	25,4 %	13,9 %
		3878	Mai	20	20,3 %	24,8 %	20,1 %	25,1 %	24,6 %	15,2 %	23,3 %	22,9 %	23,3 %	23,2 %	24,4 %	15,2 %	17,5 %	26,5 %	17,2 %	26,9 %	24,9 %	15,2 %
			Jun.	20	20,2 %	23,9 %	20,1 %	24,2 %	24,5 %	14,1 %	23,0 %	22,1 %	22,9 %	22,4 %	24,0 %	14,2 %	17,5 %	25,6 %	17,3 %	26,0 %	25,0 %	14,1 %
			Qrtl 2	46	20,7 %	24,5 %	20,5 %	24,8 %	24,9 %	14,5 %	23,4 %	22,6 %	23,4 %	22,9 %	24,8 %	14,6 %	18,0 %	26,3 %	17,7 %	26,7 %	25,1 %	14,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	20	17,9 %	22,1 %	17,5 %	23,5 %	20,0 %	15,7 %	19,9 %	19,6 %	19,9 %	20,3 %	20,2 %	15,8 %	15,6 %	25,1 %	14,7 %	27,0 %	19,8 %	15,7 %
		3879	Mai	20	18,2 %	22,0 %	17,8 %	23,3 %	20,3 %	15,1 %	20,2 %	19,4 %	20,2 %	20,4 %	20,5 %	14,8 %	15,9 %	24,7 %	15,2 %	26,5 %	20,0 %	15,3 %
			Jun.	20	18,4 %	21,7 %	18,0 %	22,8 %	20,5 %	15,5 %	20,1 %	19,3 %	20,0 %	20,2 %	20,9 %	14,8 %	16,6 %	24,2 %	15,9 %	25,7 %	20,1 %	16,1 %
			Qrtl 2	60	18,2 %	21,9 %	17,7 %	23,2 %	20,3 %	15,4 %	20,1 %	19,4 %	20,0 %	20,3 %	20,5 %	15,2 %	16,0 %	24,7 %	15,3 %	26,4 %	20,0 %	15,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	20	19,9 %	23,7 %	19,6 %	24,2 %	26,7 %	12,7 %	26,6 %	18,2 %	26,6 %	18,4 %	26,2 %	11,4 %	13,4 %	29,1 %	12,8 %	29,8 %	27,2 %	13,8 %
		3880	Mai	20	20,2 %	23,6 %	19,9 %	24,0 %	26,0 %	13,9 %	26,6 %	18,3 %	26,6 %	18,5 %	26,1 %	13,4 %	14,0 %	28,8 %	13,4 %	29,5 %	25,8 %	14,4 %
			Jun.	20	20,1 %	23,3 %	19,8 %	23,7 %	25,9 %	13,7 %	26,4 %	17,6 %	26,4 %	17,8 %	25,9 %	11,6 %	14,0 %	28,7 %	13,5 %	29,3 %	26,0 %	15,5 %
			Qrtl 2	60	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,0 %	26,2 %	13,4 %	26,5 %	18,0 %	26,6 %	18,2 %	26,1 %	12,1 %	13,8 %	28,9 %	13,3 %	29,5 %	26,3 %	14,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	8	20,4 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	21,4 %	15,7 %	26,4 %	19,2 %	27,0 %	19,6 %	20,2 %	15,2 %	14,7 %	28,6 %	14,0 %	29,8 %	22,4 %	16,2 %
		3881	Mai	0	20,5 %	23,7 %	20,4 %	24,4 %	21,3 %	15,6 %	26,6 %	19,1 %	27,0 %	19,5 %	22,1 %	14,1 %	14,7 %	28,1 %	14,2 %	29,1 %	20,5 %	16,9 %
			Jun.	0	20,5 %	23,8 %	20,5 %	24,5 %	21,3 %	15,6 %	26,6 %	19,1 %	27,0 %	19,5 %	22,0 %	14,2 %	14,7 %	28,3 %	14,2 %	29,3 %	20,6 %	16,9 %
			Qrtl 2	8	20,5 %	23,8 %	20,4 %	24,6 %	21,3 %	15,6 %	26,6 %	19,1 %	27,0 %	19,6 %	21,4 %	14,6 %	14,7 %	28,3 %	14,1 %	29,4 %	21,2 %	16,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	20	18,4 %	24,3 %	17,8 %	24,9 %	28,2 %	14,0 %	13,7 %	27,8 %	13,0 %	28,6 %	26,0 %	15,4 %	22,8 %	21,0 %	22,4 %	21,5 %	30,7 %	12,5 %
		3882	Mai	20	18,2 %	24,1 %	17,6 %	24,6 %	29,4 %	14,6 %	14,9 %	25,9 %	14,1 %	26,5 %	28,8 %	15,3 %	21,5 %	22,3 %	21,1 %	22,7 %	30,0 %	13,8 %
			Jun.	20	18,4 %	23,5 %	17,9 %	23,9 %	27,2 %	15,9 %	14,6 %	25,9 %	13,9 %	26,3 %	26,4 %	18,2 %	22,1 %	21,1 %	21,8 %	21,5 %	28,0 %	13,4 %
			Qrtl 2	60	18,3 %	24,0 %	17,8 %	24,5 %	28,2 %	14,8 %	14,4 %	26,6 %	13,6 %	27,2 %	27,0 %	16,2 %	22,2 %	21,5 %	21,8 %	21,9 %	29,7 %	13,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	20	19,5 %	22,1 %	19,4 %	23,9 %	19,8 %	14,7 %	21,4 %	19,7 %	21,8 %	21,1 %	19,8 %	14,4 %	17,5 %	24,5 %	16,9 %	26,7 %	19,9 %	14,9 %
		3883	Mai	20	20,0 %	22,2 %	19,8 %	24,3 %	21,0 %	14,0 %	21,9 %	20,1 %	22,2 %	21,9 %	20,9 %	13,5 %	17,9 %	24,6 %	17,1 %	27,0 %	21,2 %	14,6 %
			Jun.	3	20,5 %	22,2 %	20,3 %	24,2 %	21,3 %	14,5 %	22,6 %	20,1 %	22,9 %	21,7 %	21,5 %	13,8 %	18,1 %	24,7 %	17,4 %	27,0 %	21,0 %	15,3 %
			Qrtl 2	43	20,0 %	22,2 %	19,8 %	24,1 %	20,7 %	14,4 %	22,0 %	20,0 %	22,3 %	21,5 %	20,7 %	13,9 %	17,8 %	24,6 %	17,1 %	26,9 %	20,7 %	14,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	20	18,4 %	24,0 %	18,2 %	24,5 %	23,2 %	14,1 %	13,3 %	27,9 %	13,0 %	28,5 %	21,6 %	14,3 %	23,8 %	19,9 %	23,8 %	20,2 %	24,9 %	14,0 %
		3884	Mai	20	19,0 %	23,7 %	18,7 %	24,1 %	24,8 %	14,3 %	13,9 %	27,4 %	13,5 %	28,0 %	22,8 %	15,0 %	24,3 %	19,7 %	24,2 %	20,0 %	27,0 %	13,6 %
			Jun.	20	19,4 %	23,2 %	19,2 %	23,6 %	24,3 %	14,8 %	14,8 %	27,0 %	14,4 %	27,5 %	22,7 %	14,9 %	24,4 %	19,2 %	24,3 %	19,4 %	26,0 %	14,8 %
			Qrtl 2	60	18,9 %	23,6 %	18,7 %	24,1 %	24,1 %	14,4 %	14,0 %	27,4 %	13,6 %	28,0 %	22,4 %	14,7 %	24,2 %	19,6 %	24,1 %	19,8 %	26,0 %	14,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	9	17,2 %	24,8 %	17,0 %	25,6 %	18,7 %	17,5 %	21,4 %	22,4 %	21,6 %	22,8 %	19,6 %	18,0 %	13,0 %	27,2 %	12,5 %	28,3 %	17,9 %	17,0 %
		3885	Mai	16	16,9 %	24,6 %	16,7 %	25,3 %	19,1 %	17,0 %	20,7 %	22,5 %	20,8 %	23,0 %	19,7 %	17,0 %	13,1 %	26,6 %	12,5 %	27,6 %	18,6 %	17,1 %
			Jun.	5	17,3 %	24,2 %	17,1 %	24,9 %	19,2 %	17,0 %	21,1 %	22,0 %	21,2 %	22,5 %	19,8 %	17,2 %	13,5 %	26,4 %	12,9 %	27,4 %	18,7 %	16,8 %
			Qrtl 2	30	17,1 %	24,5 %	16,9 %	25,3 %	19,0 %	17,2 %	21,1 %	22,3 %	21,2 %	22,8 %	19,7 %	17,4 %	13,2 %	26,7 %	12,6 %	27,8 %	18,4 %	17,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	20	17,7 %	23,7 %	17,6 %	24,3 %	18,7 %	17,3 %	12,2 %	26,9 %	11,6 %	28,0 %	19,3 %	16,2 %	23,3 %	20,4 %	23,9 %	20,6 %	18,2 %	18,3 %
		3886	Mai	20	18,1 %	23,4 %	17,9 %	24,0 %	20,2 %	17,5 %	12,1 %	27,0 %	11,4 %	28,1 %	19,8 %	16,2 %	24,2 %	19,6 %	24,6 %	19,8 %	20,5 %	18,6 %
			Jun.	2	18,6 %	23,4 %	18,4 %	24,0 %	20,5 %	17,6 %	12,6 %	27,1 %	11,9 %	28,2 %	20,1 %	16,1 %	24,9 %	19,6 %	25,3 %	19,6 %	21,0 %	19,1 %
			Qrtl 2	42	18,1 %	23,5 %	18,0 %	24,1 %	19,8 %	17,4 %	12,3 %	27,0 %	11,6 %	28,1 %	19,7 %	16,2 %	24,1 %	19,9 %	24,6 %	20,0 %	19,9 %	18,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	20	14,5 %	22,9 %	14,1 %	23,6 %	17,5 %	16,5 %	11,6 %	26,5 %	10,7 %	27,7 %	19,9 %	16,0 %	17,5 %	19,0 %	17,8 %	19,2 %	15,3 %	17,0 %
		3887	Mai	2	14,8 %	22,8 %	14,4 %	23,5 %	17,9 %	16,8 %	12,1 %	26,2 %	11,3 %	27,1 %	20,2 %	16,5 %	17,6 %	19,2 %	17,9 %	19,4 %	15,7 %	17,0 %
			Jun.	15	14,7 %	22,7 %	14,3 %	23,5 %	18,5 %	16,3 %	12,1 %	26,3 %	11,1 %	27,5 %	21,3 %	15,8 %	17,5 %	18,9 %	17,7 %	19,2 %	15,8 %	16,9 %
			Qrtl 2	37	14,7 %	22,8 %	14,3 %	23,5 %	18,0 %	16,5 %	12,0 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	20,5 %	16,1 %	17,5 %	19,0 %	17,8 %	19,3 %	15,6 %	17,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	9	19,3 %	22,0 %	19,0 %	23,4 %	21,1 %	14,3 %	20,5 %	21,6 %	20,2 %	22,8 %	22,5 %	14,2 %	18,1 %	22,5 %	17,8 %	24,0 %	19,8 %	14,4 %
		3888	Mai	16	17,8 %	22,3 %	17,2 %	23,6 %	21,6 %	13,8 %	18,9 %	22,5 %	18,3 %	23,7 %	23,3 %	14,8 %	16,7 %	21,9 %	16,1 %	23,5 %	20,1 %	12,9 %
			Jun.	1	18,1 %	22,0 %	17,5 %	23,3 %	22,0 %	13,7 %	19,6 %	22,2 %	18,9 %	23,3 %	23,8 %	15,3 %	16,6 %	21,7 %	15,9 %	23,3 %	20,2 %	12,2 %
			Qrtl 2	26	18,4 %	22,1 %	17,9 %	23,4 %	21,5 %	14,0 %	19,7 %	22,1 %	19,1 %	23,3 %	23,2 %	14,7 %	17,1 %	22,0 %	16,6 %	23,6 %	20,0 %	13,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	20	17,9 %	24,2 %	17,8 %	25,0 %	18,8 %	17,9 %	13,4 %	28,9 %	12,7 %	30,4 %	18,4 %	17,4 %	22,7 %	19,2 %	23,3 %	19,3 %	19,2 %	18,4 %
		3889	Mai	20	18,2 %	23,8 %	18,0 %	24,7 %	19,8 %	17,2 %	13,2 %	28,9 %	12,5 %	30,3 %	18,8 %	17,3 %	23,3 %	18,7 %	23,6 %	18,9 %	20,7 %	17,1 %
			Jun.	15	18,3 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	19,7 %	18,1 %	13,2 %	28,8 %	12,4 %	30,2 %	19,1 %	17,7 %	23,5 %	18,2 %	24,0 %	18,2 %	20,3 %	18,5 %
			Qrtl 2	55	18,1 %	23,9 %	18,0 %	24,7 %	19,4 %	17,8 %	13,2 %	28,9 %	12,6 %	30,3 %	18,7 %	17,5 %	23,2 %	18,7 %	23,6 %	18,8 %	20,1 %	18,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	20	19,7 %	22,6 %	19,5 %	23,4 %	21,0 %	13,6 %	20,7 %	22,2 %	20,5 %	23,1 %	23,2 %	12,8 %	18,6 %	22,9 %	18,5 %	23,8 %	19,0 %	14,3 %
		3890	Mai	20	19,9 %	22,3 %	19,7 %	23,0 %	22,0 %	13,9 %	20,2 %	22,5 %	19,8 %	23,2 %	23,9 %	13,7 %	19,7 %	22,0 %	19,6 %	22,7 %	20,1 %	14,1 %
			Jun.	20	19,5 %	22,1 %	19,2 %	22,8 %	22,4 %	14,1 %	19,6 %	21,9 %	19,1 %	22,6 %	24,7 %	13,7 %	19,3 %	22,3 %	19,3 %	23,0 %	19,9 %	14,6 %
			Qrtl 2	60	19,7 %	22,3 %	19,5 %	23,1 %	21,8 %	13,9 %	20,1 %	22,2 %	19,8 %	23,0 %	23,9 %	13,4 %	19,2 %	22,4 %	19,2 %	23,2 %	19,7 %	14,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	9	18,8 %	23,8 %	18,5 %	24,6 %	23,3 %	14,1 %	19,1 %	22,5 %	18,7 %	23,3 %	23,4 %	13,3 %	18,6 %	25,1 %	18,2 %	25,8 %	23,2 %	14,9 %
		3891	Mai	16	18,2 %	23,5 %	17,8 %	24,2 %	22,6 %	15,1 %	18,6 %	21,8 %	18,3 %	22,4 %	22,5 %	15,1 %	17,7 %	25,2 %	17,3 %	26,1 %	22,7 %	15,1 %
			Jun.	2	18,5 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	22,9 %	15,5 %	19,2 %	21,9 %	18,9 %	22,5 %	23,2 %	15,6 %	17,7 %	25,3 %	17,4 %	26,1 %	22,6 %	15,3 %
			Qrtl 2	27	18,5 %	23,7 %	18,1 %	24,4 %	22,9 %	14,9 %	19,0 %	22,1 %	18,6 %	22,7 %	23,0 %	14,7 %	18,0 %	25,2 %	17,6 %	26,0 %	22,8 %	15,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	20	19,0 %	25,5 %	18,5 %	26,5 %	24,0 %	14,4 %	19,9 %	24,4 %	19,4 %	25,3 %	25,5 %	13,9 %	18,1 %	26,6 %	17,6 %	27,6 %	22,6 %	14,9 %
		3892	Mai	20	19,6 %	24,8 %	19,1 %	25,8 %	25,1 %	14,2 %	21,0 %	23,6 %	20,3 %	24,5 %	28,0 %	13,4 %	18,2 %	26,0 %	17,9 %	27,0 %	22,0 %	15,0 %
			Jun.	14	19,5 %	24,9 %	19,0 %	25,7 %	25,6 %	15,5 %	21,0 %	23,9 %	20,4 %	24,7 %	27,3 %	15,6 %	18,1 %	25,9 %	17,6 %	26,8 %	23,9 %	15,5 %
			Qrtl 2	54	19,4 %	25,1 %	18,8 %	26,0 %	24,9 %	14,7 %	20,6 %	24,0 %	20,0 %	24,8 %	26,9 %	14,3 %	18,1 %	26,2 %	17,7 %	27,2 %	22,9 %	15,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	9	20,7 %	22,4 %	20,3 %	23,4 %	24,0 %	14,4 %	21,0 %	23,0 %	20,4 %	24,2 %	25,9 %	13,6 %	20,5 %	21,7 %	20,3 %	22,6 %	22,3 %	15,0 %
		3893	Mai	16	20,2 %	21,8 %	19,7 %	22,7 %	24,1 %	13,6 %	20,2 %	22,4 %	19,6 %	23,4 %	25,4 %	13,8 %	20,2 %	21,1 %	19,9 %	22,1 %	23,0 %	13,4 %
			Jun.	2	20,4 %	22,0 %	20,0 %	22,9 %	23,6 %	14,4 %	20,5 %	22,6 %	20,0 %	23,6 %	24,7 %	14,6 %	20,4 %	21,3 %	20,1 %	22,3 %	22,6 %	14,3 %
			Qrtl 2	27	20,5 %	22,0 %	20,0 %	23,0 %	23,9 %	14,1 %	20,5 %	22,7 %	20,0 %	23,7 %	25,3 %	14,0 %	20,4 %	21,4 %	20,1 %	22,3 %	22,6 %	14,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	5	19,1 %	23,0 %	18,5 %	23,7 %	25,2 %	15,3 %	20,1 %	21,6 %	19,5 %	22,3 %	26,4 %	14,2 %	18,1 %	24,4 %	17,5 %	25,1 %	23,9 %	16,5 %
		3894	Mai	0	19,4 %	22,4 %	18,8 %	23,0 %	26,1 %	15,7 %	20,1 %	21,1 %	19,5 %	21,7 %	27,0 %	15,2 %	18,8 %	23,6 %	18,2 %	24,3 %	25,2 %	16,1 %
			Jun.	0	19,8 %	22,4 %	19,3 %	23,0 %	26,0 %	15,7 %	20,3 %	21,1 %	19,8 %	21,6 %	26,8 %	15,2 %	19,3 %	23,7 %	18,7 %	24,4 %	25,3 %	16,2 %
			Qrtl 2	5	19,5 %	22,6 %	18,9 %	23,2 %	25,8 %	15,6 %	20,2 %	21,3 %	19,6 %	21,9 %	26,7 %	14,8 %	18,7 %	23,9 %	18,1 %	24,6 %	24,8 %	16,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	9	20,3 %	22,1 %	19,8 %	23,4 %	23,1 %	15,4 %	17,2 %	25,8 %	16,0 %	27,4 %	23,7 %	17,1 %	23,6 %	18,3 %	23,8 %	19,2 %	22,5 %	13,8 %
		3895	Mai	4	20,6 %	22,1 %	20,2 %	23,4 %	22,9 %	14,8 %	18,0 %	25,5 %	17,0 %	27,0 %	24,5 %	16,5 %	23,3 %	18,6 %	23,6 %	19,6 %	21,4 %	13,2 %
			Jun.	2	20,5 %	22,5 %	20,1 %	23,7 %	22,5 %	15,2 %	18,0 %	25,9 %	17,1 %	27,3 %	23,9 %	16,7 %	23,0 %	18,9 %	23,3 %	19,8 %	21,2 %	13,8 %
			Qrtl 2	15	20,5 %	22,2 %	20,1 %	23,5 %	22,8 %	15,1 %	17,8 %	25,7 %	16,7 %	27,2 %	24,0 %	16,7 %	23,3 %	18,6 %	23,6 %	19,5 %	21,7 %	13,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	20	19,5 %	22,2 %	19,0 %	23,7 %	22,0 %	14,9 %	20,2 %	20,5 %	19,9 %	21,7 %	21,5 %	14,8 %	18,8 %	23,9 %	18,1 %	25,6 %	22,5 %	14,9 %
		3896	Mai	20	19,6 %	21,7 %	19,1 %	23,2 %	22,2 %	13,8 %	20,3 %	19,9 %	20,0 %	21,2 %	21,6 %	14,0 %	19,0 %	23,4 %	18,3 %	25,2 %	22,8 %	13,7 %
			Jun.	2	20,1 %	21,7 %	19,6 %	23,2 %	22,3 %	14,2 %	20,7 %	19,8 %	20,4 %	21,0 %	21,6 %	13,9 %	19,5 %	23,6 %	18,8 %	25,4 %	23,0 %	14,5 %
			Qrtl 2	42	19,7 %	21,9 %	19,2 %	23,4 %	22,2 %	14,3 %	20,4 %	20,1 %	20,1 %	21,3 %	21,6 %	14,3 %	19,1 %	23,6 %	18,4 %	25,4 %	22,8 %	14,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	20	18,3 %	21,8 %	17,8 %	23,8 %	20,6 %	12,7 %	19,4 %	22,2 %	19,1 %	24,2 %	20,6 %	12,9 %	17,1 %	21,4 %	16,3 %	23,2 %	20,8 %	12,6 %
		3897	Mai	20	18,4 %	21,6 %	17,8 %	23,6 %	21,3 %	11,9 %	19,6 %	21,8 %	19,2 %	23,8 %	21,4 %	12,1 %	17,1 %	21,4 %	16,3 %	23,4 %	21,2 %	11,6 %
			Jun.	20	18,5 %	21,5 %	18,1 %	23,4 %	20,6 %	12,8 %	19,4 %	21,8 %	19,1 %	23,8 %	20,4 %	13,0 %	17,6 %	21,1 %	17,0 %	22,9 %	20,9 %	12,7 %
			Qrtl 2	60	18,4 %	21,6 %	17,9 %	23,6 %	20,8 %	12,5 %	19,4 %	22,0 %	19,2 %	24,0 %	20,8 %	12,7 %	17,3 %	21,3 %	16,5 %	23,2 %	20,9 %	12,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	8	18,4 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	19,1 %	16,4 %	16,4 %	23,7 %	16,1 %	24,4 %	19,6 %	16,9 %	20,4 %	22,8 %	20,6 %	23,5 %	18,6 %	15,7 %
		3898	Mai	16	17,7 %	23,3 %	17,5 %	24,0 %	19,4 %	17,1 %	15,8 %	23,8 %	15,4 %	24,5 %	20,0 %	18,1 %	19,7 %	22,9 %	19,8 %	23,5 %	18,6 %	15,9 %
			Jun.	19	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	20,6 %	15,9 %	15,9 %	23,0 %	15,3 %	23,7 %	21,3 %	16,3 %	19,4 %	22,4 %	19,3 %	23,0 %	19,8 %	15,4 %
			Qrtl 2	43	17,9 %	23,1 %	17,7 %	23,8 %	19,7 %	16,5 %	16,0 %	23,5 %	15,6 %	24,2 %	20,3 %	17,1 %	19,8 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	19,0 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	20	17,1 %	21,4 %	16,1 %	23,0 %	20,7 %	16,2 %	15,4 %	22,8 %	13,5 %	25,0 %	21,7 %	15,2 %	18,9 %	20,0 %	18,6 %	20,8 %	19,6 %	17,1 %
		3899	Mai	19	17,4 %	21,4 %	16,3 %	23,0 %	20,9 %	16,0 %	15,4 %	22,3 %	13,9 %	24,4 %	20,5 %	15,5 %	19,4 %	20,4 %	18,9 %	21,6 %	21,2 %	16,4 %
			Jun.	1	17,7 %	20,9 %	16,6 %	22,6 %	21,5 %	15,4 %	16,1 %	21,6 %	14,5 %	23,6 %	21,3 %	15,1 %	19,4 %	20,3 %	18,7 %	21,6 %	21,6 %	15,8 %
			Qrtl 2	40	17,4 %	21,2 %	16,3 %	22,9 %	21,0 %	15,8 %	15,6 %	22,2 %	14,0 %	24,3 %	21,2 %	15,3 %	19,2 %	20,2 %	18,7 %	21,4 %	20,8 %	16,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	20	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,4 %	23,8 %	14,7 %	18,5 %	23,8 %	18,0 %	24,9 %	23,9 %	13,3 %	21,8 %	23,2 %	21,6 %	23,9 %	23,7 %	16,2 %
		3900	Mai	20	20,1 %	23,3 %	19,6 %	24,4 %	24,0 %	12,7 %	18,5 %	23,7 %	17,9 %	25,0 %	24,4 %	11,7 %	21,7 %	22,9 %	21,5 %	23,8 %	23,5 %	13,7 %
			Jun.	20	19,8 %	23,1 %	19,4 %	24,0 %	23,6 %	14,4 %	18,1 %	23,1 %	17,6 %	24,1 %	23,3 %	13,2 %	21,4 %	23,1 %	21,2 %	23,8 %	23,9 %	15,7 %
			Qrtl 2	60	20,0 %	23,3 %	19,6 %	24,3 %	23,8 %	13,9 %	18,4 %	23,5 %	17,8 %	24,6 %	23,9 %	12,7 %	21,6 %	23,1 %	21,4 %	23,9 %	23,7 %	15,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	9	18,3 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	27,3 %	12,7 %	18,4 %	24,2 %	17,8 %	25,0 %	27,3 %	12,7 %	18,2 %	21,8 %	17,6 %	22,4 %	27,2 %	12,6 %
		3920	Mai	16	17,4 %	22,6 %	16,8 %	23,5 %	25,0 %	12,1 %	17,9 %	23,3 %	17,3 %	24,2 %	25,2 %	11,9 %	17,0 %	22,0 %	16,4 %	22,8 %	24,9 %	12,4 %
			Jun.	20	17,4 %	22,3 %	16,9 %	23,0 %	24,2 %	13,4 %	18,2 %	22,7 %	17,7 %	23,4 %	23,6 %	13,8 %	16,7 %	21,9 %	16,0 %	22,5 %	24,9 %	13,0 %
			Qrtl 2	45	17,7 %	22,6 %	17,1 %	23,4 %	25,4 %	12,7 %	18,1 %	23,4 %	17,6 %	24,2 %	25,2 %	12,8 %	17,3 %	21,9 %	16,6 %	22,6 %	25,6 %	12,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	4	20,1 %	24,2 %	19,7 %	25,1 %	24,1 %	15,2 %	17,0 %	27,6 %	16,3 %	28,5 %	23,8 %	18,2 %	23,1 %	20,9 %	23,0 %	21,8 %	24,4 %	12,3 %
		3921	Mai	0	20,6 %	23,9 %	20,2 %	24,6 %	24,9 %	14,9 %	17,4 %	26,5 %	16,7 %	27,2 %	25,2 %	17,8 %	23,8 %	21,3 %	23,7 %	22,1 %	24,5 %	11,9 %
			Jun.	0	20,7 %	23,1 %	20,4 %	23,8 %	25,0 %	15,2 %	17,7 %	26,0 %	17,1 %	26,7 %	24,9 %	18,3 %	23,7 %	20,2 %	23,5 %	20,9 %	25,1 %	12,3 %
			Qrtl 2	4	20,5 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	24,6 %	15,1 %	17,4 %	26,7 %	16,7 %	27,5 %	24,6 %	18,1 %	23,5 %	20,8 %	23,4 %	21,6 %	24,7 %	12,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	20	21,3 %	22,5 %	21,2 %	23,6 %	22,1 %	14,4 %	23,6 %	22,0 %	23,6 %	22,8 %	23,4 %	16,1 %	19,0 %	23,0 %	18,8 %	24,4 %	20,8 %	12,8 %
		3956	Mai	20	21,7 %	22,4 %	21,5 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	23,9 %	21,6 %	23,8 %	22,5 %	24,7 %	14,9 %	19,5 %	23,2 %	19,2 %	24,6 %	21,9 %	13,0 %
			Jun.	5	22,1 %	22,7 %	21,9 %	23,9 %	23,1 %	14,4 %	24,3 %	22,0 %	24,3 %	22,9 %	24,0 %	15,3 %	19,8 %	23,4 %	19,5 %	24,8 %	22,3 %	13,4 %
			Qrtl 2	45	21,7 %	22,5 %	21,5 %	23,7 %	22,9 %	14,3 %	23,9 %	21,9 %	23,9 %	22,7 %	24,0 %	15,5 %	19,4 %	23,2 %	19,1 %	24,6 %	21,7 %	13,1 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	20	18,7 %	21,2 %	18,7 %	22,1 %	19,1 %	16,4 %	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,8 %	17,5 %	17,8 %	21,9 %	18,8 %	22,2 %	19,5 %	20,7 %	15,0 %
		3959	Mai	20	19,2 %	21,2 %	19,0 %	22,2 %	20,2 %	15,5 %	16,0 %	23,5 %	15,6 %	24,7 %	18,8 %	16,6 %	22,3 %	19,0 %	22,4 %	19,8 %	21,7 %	14,4 %
			Jun.	20	19,2 %	21,1 %	19,1 %	22,0 %	19,7 %	16,0 %	16,0 %	23,6 %	15,6 %	24,7 %	18,2 %	17,6 %	22,5 %	18,5 %	22,8 %	19,2 %	21,1 %	14,5 %
			Qrtl 2	60	19,0 %	21,2 %	18,9 %	22,1 %	19,7 %	16,0 %	15,9 %	23,6 %	15,4 %	24,7 %	18,2 %	17,3 %	22,3 %	18,7 %	22,5 %	19,5 %	21,2 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,5 %	24,2 %	14,6 %	24,9 %	20,6 %	24,9 %	20,8 %	25,3 %	15,9 %	13,6 %	27,3 %	13,1 %	28,1 %	23,2 %	13,2 %
		3801	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,5 %	24,2 %	14,6 %	24,9 %	20,6 %	24,9 %	20,8 %	25,3 %	15,9 %	13,6 %	27,3 %	13,1 %	28,1 %	23,2 %	13,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0	20,3 %	24,4 %	19,9 %	25,2 %	25,0 %	16,0 %	15,8 %	27,2 %	14,3 %	28,3 %	34,8 %	12,0 %	24,2 %	22,1 %	24,8 %	22,3 %	17,2 %	19,1 %
		3802	Mai	0	20,3 %	24,5 %	19,8 %	25,0 %	27,0 %	16,2 %	15,9 %	27,1 %	14,6 %	28,1 %	34,5 %	12,7 %	24,2 %	22,1 %	24,5 %	22,3 %	20,0 %	19,4 %
			Jun.	0	20,2 %	24,5 %	19,7 %	25,0 %	26,8 %	16,2 %	15,7 %	27,2 %	14,4 %	28,2 %	34,1 %	12,7 %	24,1 %	22,0 %	24,4 %	22,2 %	19,7 %	19,6 %
			Qrtl 2	0	20,2 %	24,5 %	19,8 %	25,1 %	26,1 %	16,1 %	15,8 %	27,2 %	14,4 %	28,2 %	34,5 %	12,4 %	24,2 %	22,1 %	24,6 %	22,3 %	18,7 %	19,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	14	19,2 %	21,8 %	19,0 %	22,4 %	22,9 %	12,8 %	20,2 %	21,6 %	20,0 %	22,2 %	22,9 %	12,8 %	18,4 %	22,0 %	18,0 %	22,6 %	22,9 %	12,7 %
		3803	Mai	11	20,0 %	23,1 %	19,8 %	23,8 %	22,8 %	14,1 %	21,0 %	23,1 %	20,9 %	23,7 %	21,2 %	14,8 %	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	24,3 %	13,5 %
			Jun.	3	20,1 %	23,1 %	19,9 %	23,8 %	22,6 %	13,8 %	21,1 %	23,2 %	21,1 %	23,7 %	21,5 %	15,0 %	19,0 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	23,5 %	12,8 %
			Qrtl 2	28	19,7 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	22,8 %	13,5 %	20,7 %	22,6 %	20,6 %	23,2 %	21,9 %	14,1 %	18,8 %	22,6 %	18,5 %	23,4 %	23,5 %	13,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	14	19,5 %	21,7 %	19,3 %	23,3 %	20,3 %	13,0 %	18,1 %	22,2 %	17,7 %	23,8 %	20,2 %	12,9 %	20,9 %	21,3 %	21,0 %	22,7 %	20,3 %	13,0 %
		3805	Mai	11	20,3 %	21,6 %	20,3 %	23,2 %	20,4 %	12,9 %	18,9 %	22,0 %	18,6 %	23,8 %	20,5 %	12,6 %	21,8 %	21,1 %	22,1 %	22,5 %	20,3 %	13,2 %
			Jun.	12	20,1 %	21,3 %	20,1 %	22,7 %	20,4 %	13,5 %	18,8 %	21,8 %	18,5 %	23,3 %	20,5 %	13,4 %	21,5 %	20,9 %	21,8 %	22,1 %	20,3 %	13,6 %
			Qrtl 2	37	19,9 %	21,6 %	19,9 %	23,1 %	20,4 %	13,1 %	18,5 %	22,0 %	18,2 %	23,6 %	20,4 %	13,0 %	21,4 %	21,1 %	21,6 %	22,5 %	20,3 %	13,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	6	22,0 %	23,8 %	21,9 %	24,8 %	22,3 %	14,9 %	28,4 %	18,7 %	29,1 %	19,2 %	21,4 %	14,8 %	15,4 %	29,1 %	14,5 %	30,6 %	23,2 %	15,0 %
		3807	Mai	11	22,0 %	23,4 %	21,9 %	24,5 %	23,0 %	14,2 %	28,1 %	18,7 %	28,9 %	19,2 %	21,5 %	14,6 %	15,7 %	28,3 %	14,7 %	29,8 %	24,5 %	13,9 %
			Jun.	12	21,5 %	23,0 %	21,4 %	23,9 %	22,9 %	14,7 %	27,1 %	18,9 %	27,6 %	19,4 %	21,7 %	14,9 %	15,7 %	27,3 %	14,8 %	28,7 %	24,2 %	14,4 %
			Qrtl 2	29	21,8 %	23,4 %	21,7 %	24,4 %	22,7 %	14,6 %	27,9 %	18,8 %	28,6 %	19,3 %	21,5 %	14,8 %	15,6 %	28,3 %	14,7 %	29,7 %	23,9 %	14,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	6	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,5 %	20,4 %	13,3 %	18,0 %	23,2 %	17,6 %	25,1 %	20,8 %	11,4 %	22,0 %	21,0 %	22,3 %	21,9 %	19,9 %	15,5 %
		3808	Mai	11	20,0 %	22,3 %	19,9 %	23,4 %	21,1 %	15,2 %	18,3 %	23,8 %	17,9 %	25,2 %	20,7 %	14,6 %	21,9 %	20,7 %	22,0 %	21,4 %	21,5 %	15,9 %
			Jun.	12	19,6 %	21,4 %	19,3 %	22,7 %	21,8 %	13,1 %	17,5 %	23,1 %	16,9 %	24,9 %	21,3 %	11,6 %	21,8 %	19,5 %	21,8 %	20,3 %	22,2 %	14,6 %
			Qrtl 2	29	19,8 %	22,0 %	19,7 %	23,2 %	21,0 %	13,8 %	17,9 %	23,4 %	17,5 %	25,1 %	20,9 %	12,4 %	21,9 %	20,4 %	22,0 %	21,2 %	21,1 %	15,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	13	17,6 %	24,3 %	17,3 %	24,9 %	22,0 %	15,2 %	19,9 %	23,7 %	19,8 %	24,2 %	21,7 %	17,1 %	15,4 %	24,8 %	14,8 %	25,7 %	22,4 %	13,4 %
		3812	Mai	5	18,0 %	24,5 %	17,7 %	25,2 %	21,8 %	16,5 %	20,1 %	23,9 %	20,0 %	24,4 %	21,3 %	18,2 %	15,8 %	25,2 %	15,3 %	26,0 %	22,4 %	14,3 %
			Jun.	6	18,3 %	24,0 %	18,0 %	24,6 %	22,1 %	16,5 %	20,5 %	23,3 %	20,5 %	23,8 %	20,8 %	17,9 %	16,0 %	24,8 %	15,5 %	25,5 %	23,6 %	14,8 %
			Qrtl 2	24	18,0 %	24,3 %	17,6 %	24,9 %	22,0 %	16,0 %	20,2 %	23,6 %	20,1 %	24,1 %	21,3 %	17,7 %	15,7 %	24,9 %	15,2 %	25,7 %	22,8 %	14,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	14																		
		3813	Mai	11																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	25																		
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	14	18,9 %	23,8 %	18,8 %	24,5 %	20,0 %	15,7 %	24,6 %	19,6 %	25,0 %	19,9 %	20,1 %	15,2 %	13,3 %	27,9 %	12,7 %	29,0 %	19,8 %	16,1 %
		3814	Mai	11	20,0 %	23,4 %	19,9 %	24,2 %	20,7 %	14,8 %	25,9 %	19,2 %	26,3 %	19,6 %	20,9 %	14,6 %	14,3 %	27,6 %	13,7 %	28,7 %	20,6 %	14,9 %
			Jun.	12	19,8 %	23,1 %	19,7 %	23,8 %	21,2 %	15,1 %	25,8 %	18,8 %	26,1 %	19,1 %	21,5 %	14,9 %	14,1 %	27,3 %	13,5 %	28,3 %	20,9 %	15,2 %
			Qrtl 2	37	19,5 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	20,6 %	15,2 %	25,4 %	19,2 %	25,7 %	19,6 %	20,8 %	15,0 %	13,9 %	27,6 %	13,3 %	28,7 %	20,4 %	15,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	6	21,3 %	24,2 %	21,1 %	25,7 %	22,6 %	13,9 %	23,7 %	22,0 %	23,7 %	23,3 %	23,7 %	12,3 %	19,1 %	26,3 %	18,7 %	28,0 %	21,6 %	15,3 %
		3815	Mai	11	21,1 %	23,8 %	20,9 %	25,2 %	22,7 %	13,6 %	23,1 %	21,8 %	23,1 %	23,0 %	23,1 %	13,2 %	19,1 %	25,7 %	18,7 %	27,4 %	22,2 %	14,0 %
			Jun.	10	20,9 %	23,6 %	20,7 %	25,1 %	22,5 %	13,4 %	22,5 %	21,8 %	22,5 %	23,1 %	23,0 %	12,4 %	19,4 %	25,4 %	19,0 %	27,0 %	22,0 %	14,3 %
			Qrtl 2	27	21,1 %	23,9 %	20,9 %	25,4 %	22,6 %	13,7 %	23,1 %	21,9 %	23,1 %	23,1 %	23,3 %	12,6 %	19,2 %	25,8 %	18,8 %	27,5 %	21,9 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	6	20,4 %	23,6 %	20,1 %	24,2 %	23,8 %	13,3 %	19,4 %	23,1 %	19,2 %	23,8 %	22,5 %	12,0 %	21,3 %	24,0 %	21,0 %	24,7 %	25,1 %	14,5 %
		3816	Mai	11	20,3 %	23,2 %	20,2 %	23,9 %	22,7 %	12,8 %	19,9 %	22,7 %	19,7 %	23,4 %	21,6 %	11,7 %	20,8 %	23,7 %	20,6 %	24,3 %	23,9 %	13,9 %
			Jun.	12	20,4 %	23,0 %	20,2 %	23,7 %	23,1 %	13,3 %	19,9 %	22,4 %	19,8 %	23,1 %	21,5 %	12,5 %	20,8 %	23,6 %	20,5 %	24,2 %	24,6 %	14,0 %
			Qrtl 2	29	20,4 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	23,3 %	13,1 %	19,7 %	22,8 %	19,6 %	23,5 %	21,9 %	12,1 %	21,0 %	23,8 %	20,7 %	24,4 %	24,6 %	14,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	6	18,0 %	25,7 %	17,8 %	26,1 %	23,5 %	16,4 %	17,1 %	26,6 %	16,9 %	26,9 %	22,4 %	19,6 %	18,9 %	24,6 %	18,6 %	25,2 %	24,6 %	13,5 %
		3817	Mai	11	18,0 %	25,6 %	17,7 %	26,2 %	23,6 %	15,5 %	17,0 %	25,8 %	16,7 %	26,3 %	22,6 %	16,6 %	19,0 %	25,3 %	18,7 %	26,0 %	24,5 %	14,4 %
			Jun.	12	17,4 %	25,4 %	17,1 %	26,0 %	23,5 %	14,6 %	17,2 %	25,9 %	16,9 %	26,4 %	23,1 %	15,3 %	17,6 %	25,0 %	17,3 %	25,6 %	23,7 %	14,0 %
			Qrtl 2	29	17,8 %	25,6 %	17,5 %	26,1 %	23,5 %	15,5 %	17,1 %	26,1 %	16,9 %	26,5 %	22,7 %	17,1 %	18,5 %	25,0 %	18,2 %	25,6 %	24,3 %	14,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	11	20,1 %	21,9 %	20,1 %	23,6 %	19,8 %	13,4 %	20,3 %	21,4 %	20,8 %	22,6 %	17,7 %	15,1 %	19,8 %	22,3 %	19,4 %	24,4 %	21,6 %	12,0 %
		3818	Mai	6	20,9 %	22,2 %	21,1 %	23,7 %	19,8 %	14,1 %	21,2 %	21,4 %	22,0 %	22,5 %	16,8 %	15,6 %	20,5 %	23,0 %	20,2 %	24,8 %	22,6 %	12,6 %
			Jun.	0	20,7 %	22,1 %	20,8 %	23,6 %	20,1 %	14,1 %	21,1 %	21,5 %	21,9 %	22,6 %	17,0 %	15,9 %	20,4 %	22,7 %	19,9 %	24,5 %	23,2 %	12,3 %
			Qrtl 2	17	20,5 %	22,1 %	20,6 %	23,6 %	19,9 %	13,8 %	20,8 %	21,4 %	21,5 %	22,6 %	17,3 %	15,5 %	20,2 %	22,6 %	19,8 %	24,6 %	22,4 %	12,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	14	19,0 %	25,4 %	18,6 %	26,1 %	25,6 %	14,6 %	16,7 %	25,7 %	16,1 %	26,3 %	27,4 %	16,0 %	21,2 %	25,2 %	21,1 %	26,0 %	23,9 %	13,3 %
		3819	Mai	11	19,9 %	25,5 %	19,5 %	26,1 %	27,3 %	16,3 %	17,4 %	26,3 %	16,7 %	26,6 %	28,8 %	19,1 %	22,4 %	24,8 %	22,2 %	25,5 %	25,9 %	13,6 %
			Jun.	4	19,9 %	25,5 %	19,5 %	26,0 %	26,6 %	16,5 %	17,3 %	26,4 %	16,6 %	26,9 %	28,8 %	18,8 %	22,6 %	24,5 %	22,5 %	25,2 %	24,4 %	14,2 %
			Qrtl 2	29	19,6 %	25,5 %	19,2 %	26,1 %	26,4 %	15,7 %	17,1 %	26,1 %	16,4 %	26,6 %	28,3 %	17,8 %	22,0 %	24,9 %	21,9 %	25,6 %	24,6 %	13,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	14	18,6 %	22,2 %	19,0 %	23,5 %	17,2 %	17,8 %	17,6 %	23,4 %	18,3 %	24,5 %	15,0 %	19,6 %	19,7 %	21,0 %	19,7 %	22,4 %	19,6 %	15,9 %
		3820	Mai	11	19,9 %	22,1 %	20,5 %	23,4 %	18,0 %	17,6 %	18,4 %	22,8 %	19,2 %	23,9 %	15,5 %	19,1 %	21,5 %	21,4 %	21,7 %	22,8 %	20,5 %	16,1 %
			Jun.	12	19,2 %	21,9 %	19,6 %	23,1 %	18,0 %	17,8 %	17,8 %	22,9 %	18,4 %	23,9 %	15,7 %	19,5 %	20,7 %	20,9 %	20,8 %	22,3 %	20,3 %	16,0 %
			Qrtl 2	37	19,2 %	22,1 %	19,6 %	23,3 %	17,7 %	17,7 %	17,9 %	23,1 %	18,6 %	24,1 %	15,4 %	19,4 %	20,5 %	21,1 %	20,7 %	22,5 %	20,1 %	16,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	14	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,9 %	21,0 %	14,8 %	17,8 %	23,8 %	17,0 %	25,1 %	23,2 %	14,4 %	20,1 %	21,7 %	20,3 %	22,6 %	18,8 %	15,1 %
		3821	Mai	11	19,6 %	23,1 %	19,5 %	24,2 %	20,6 %	14,6 %	18,0 %	24,5 %	17,5 %	25,7 %	22,1 %	15,0 %	21,3 %	21,6 %	21,6 %	22,6 %	19,1 %	14,3 %
			Jun.	12	19,4 %	22,4 %	19,3 %	23,4 %	20,0 %	15,4 %	17,9 %	23,8 %	17,3 %	24,9 %	21,9 %	15,2 %	20,9 %	21,0 %	21,3 %	21,8 %	18,2 %	15,7 %
			Qrtl 2	37	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,8 %	20,6 %	14,9 %	17,9 %	24,0 %	17,3 %	25,2 %	22,5 %	14,8 %	20,7 %	21,4 %	21,0 %	22,4 %	18,7 %	15,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	14	18,9 %	24,4 %	18,9 %	25,1 %	18,5 %	18,8 %	19,7 %	25,7 %	20,0 %	26,6 %	17,6 %	19,3 %	18,1 %	23,0 %	17,9 %	23,7 %	19,3 %	18,4 %
		3822	Mai	11	19,3 %	24,5 %	19,3 %	25,4 %	19,3 %	18,7 %	19,7 %	26,1 %	20,0 %	26,9 %	17,8 %	20,4 %	18,9 %	23,0 %	18,7 %	23,9 %	20,5 %	17,3 %
			Jun.	12	19,0 %	24,3 %	19,0 %	25,1 %	19,1 %	18,7 %	19,6 %	25,7 %	19,9 %	26,5 %	17,2 %	19,9 %	18,4 %	22,9 %	18,0 %	23,7 %	20,6 %	17,7 %
			Qrtl 2	37	19,0 %	24,4 %	19,1 %	25,2 %	18,9 %	18,8 %	19,7 %	25,8 %	20,0 %	26,6 %	17,5 %	19,8 %	18,4 %	23,0 %	18,2 %	23,8 %	20,1 %	17,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	14	20,9 %	22,5 %	20,7 %	23,1 %	23,3 %	12,0 %	22,4 %	21,8 %	22,4 %	22,3 %	22,5 %	12,0 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	24,0 %	11,9 %
		3823	Mai	11	21,7 %	22,5 %	21,5 %	23,1 %	24,6 %	13,2 %	23,2 %	21,6 %	23,1 %	22,2 %	24,7 %	11,9 %	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,0 %	24,5 %	14,6 %
			Jun.	12	21,2 %	22,5 %	21,0 %	23,2 %	24,5 %	11,6 %	23,0 %	21,6 %	23,0 %	22,3 %	24,2 %	11,1 %	19,5 %	23,4 %	19,1 %	24,1 %	24,8 %	12,1 %
			Qrtl 2	37	21,2 %	22,5 %	21,1 %	23,1 %	24,1 %	12,2 %	22,8 %	21,7 %	22,8 %	22,3 %	23,7 %	11,7 %	19,6 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	24,4 %	12,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	14	18,0 %	24,5 %	18,3 %	25,7 %	16,2 %	19,0 %	15,1 %	26,8 %	14,7 %	28,5 %	16,7 %	18,5 %	20,9 %	22,3 %	22,0 %	22,8 %	15,6 %	19,5 %
		3824	Mai	11	18,7 %	24,5 %	19,1 %	25,7 %	16,8 %	18,6 %	15,8 %	26,9 %	15,6 %	28,7 %	17,0 %	18,5 %	21,7 %	22,0 %	22,7 %	22,7 %	16,5 %	18,8 %
			Jun.	11	18,4 %	24,3 %	18,7 %	25,3 %	16,8 %	19,2 %	15,4 %	27,1 %	15,0 %	28,8 %	17,4 %	19,1 %	21,4 %	21,4 %	22,5 %	21,8 %	16,1 %	19,4 %
			Qrtl 2	36	18,3 %	24,4 %	18,7 %	25,6 %	16,6 %	19,0 %	15,4 %	26,9 %	15,1 %	28,6 %	17,0 %	18,7 %	21,3 %	21,9 %	22,4 %	22,5 %	16,1 %	19,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	11	19,3 %	21,6 %	17,6 %	23,6 %	22,1 %	18,2 %	17,8 %	24,7 %	17,3 %	24,8 %	20,8 %	24,0 %	19,9 %	20,4 %	17,9 %	22,8 %	22,2 %	17,5 %
		3825	Mai	11	19,0 %	22,6 %	17,3 %	25,2 %	21,8 %	18,4 %	18,0 %	24,7 %	18,2 %	25,1 %	16,5 %	22,0 %	19,4 %	21,7 %	16,6 %	25,3 %	22,3 %	18,0 %
			Jun.	12	18,7 %	19,4 %	17,0 %	23,3 %	21,2 %	13,9 %	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	19,9 %	18,1 %	19,1 %	18,0 %	16,5 %	22,9 %	21,3 %	13,6 %
			Qrtl 2	34	19,0 %	21,2 %	17,3 %	23,9 %	21,7 %	16,8 %	17,8 %	24,2 %	17,6 %	24,5 %	19,3 %	21,9 %	19,5 %	20,0 %	17,1 %	23,5 %	21,9 %	16,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	14	19,4 %	23,9 %	19,1 %	24,6 %	24,3 %	12,9 %	13,5 %	27,8 %	12,8 %	28,8 %	24,7 %	12,6 %	25,1 %	20,1 %	25,2 %	20,5 %	23,9 %	13,2 %
		3826	Mai	11	20,4 %	24,3 %	20,2 %	25,0 %	24,0 %	13,3 %	14,2 %	28,4 %	13,6 %	29,3 %	23,2 %	14,0 %	26,5 %	20,2 %	26,6 %	20,7 %	24,7 %	12,6 %
			Jun.	12	20,2 %	24,0 %	19,8 %	24,8 %	25,8 %	11,8 %	14,1 %	27,7 %	13,4 %	28,8 %	24,8 %	12,0 %	26,1 %	20,3 %	26,1 %	20,9 %	26,8 %	11,7 %
			Qrtl 2	37	20,0 %	24,0 %	19,6 %	24,8 %	24,7 %	12,7 %	13,9 %	28,0 %	13,3 %	28,9 %	24,3 %	12,8 %	25,8 %	20,2 %	25,9 %	20,7 %	25,1 %	12,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	14	18,5 %	23,2 %	17,9 %	23,8 %	25,8 %	15,0 %	22,4 %	21,7 %	22,2 %	22,2 %	24,9 %	14,9 %	14,7 %	24,7 %	13,9 %	25,4 %	26,6 %	15,2 %
		3827	Mai	11	19,8 %	22,6 %	19,3 %	23,3 %	26,2 %	14,5 %	24,7 %	20,5 %	24,6 %	20,9 %	25,8 %	14,7 %	15,0 %	24,8 %	14,1 %	25,6 %	26,6 %	14,3 %
			Jun.	2	20,3 %	22,3 %	19,9 %	22,8 %	25,1 %	16,1 %	25,0 %	20,6 %	25,0 %	21,0 %	25,0 %	15,7 %	15,7 %	23,9 %	15,0 %	24,5 %	25,2 %	16,4 %
			Qrtl 2	27	19,5 %	22,7 %	19,0 %	23,3 %	25,7 %	15,2 %	24,0 %	21,0 %	23,9 %	21,4 %	25,2 %	15,1 %	15,2 %	24,4 %	14,3 %	25,1 %	26,1 %	15,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	21,3 %	25,3 %	21,1 %	26,2 %	23,7 %	15,2 %	19,2 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	20,8 %	16,6 %	22,8 %	26,5 %	22,5 %	27,6 %	25,5 %	14,3 %
		3828	Mai	0	21,3 %	25,3 %	21,1 %	26,3 %	23,7 %	15,1 %	19,2 %	23,6 %	19,1 %	24,2 %	20,9 %	16,5 %	22,7 %	26,5 %	22,5 %	27,7 %	25,4 %	14,3 %
			Jun.	0	21,3 %	25,2 %	21,1 %	26,2 %	23,6 %	15,0 %	19,2 %	23,5 %	19,0 %	24,2 %	21,0 %	16,2 %	22,8 %	26,3 %	22,5 %	27,5 %	25,3 %	14,2 %
			Qrtl 2	0	21,3 %	25,3 %	21,1 %	26,2 %	23,7 %	15,1 %	19,2 %	23,5 %	19,1 %	24,2 %	20,9 %	16,5 %	22,8 %	26,4 %	22,5 %	27,6 %	25,4 %	14,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	14	18,0 %	22,3 %	17,6 %	23,3 %	20,0 %	17,3 %	17,0 %	23,1 %	16,0 %	24,4 %	22,5 %	15,8 %	19,0 %	21,5 %	19,3 %	22,1 %	17,5 %	18,7 %
		3829	Mai	11	19,0 %	22,5 %	18,7 %	23,5 %	20,3 %	17,4 %	17,9 %	23,3 %	17,0 %	24,6 %	22,4 %	16,8 %	20,1 %	21,7 %	20,5 %	22,4 %	18,2 %	18,0 %
			Jun.	12	18,6 %	21,7 %	18,5 %	22,6 %	18,9 %	17,3 %	17,8 %	22,5 %	17,0 %	23,7 %	21,6 %	16,1 %	19,4 %	21,0 %	20,1 %	21,5 %	16,1 %	18,5 %
			Qrtl 2	37	18,5 %	22,2 %	18,2 %	23,1 %	19,7 %	17,3 %	17,5 %	23,0 %	16,6 %	24,3 %	22,2 %	16,2 %	19,5 %	21,4 %	19,9 %	22,0 %	17,3 %	18,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	14	17,7 %	22,4 %	17,1 %	23,7 %	20,7 %	15,1 %	19,9 %	21,0 %	19,7 %	22,1 %	21,1 %	14,4 %	15,4 %	23,9 %	14,4 %	25,4 %	20,3 %	15,8 %
		3830	Mai	11	18,8 %	22,4 %	18,3 %	23,6 %	21,7 %	16,6 %	21,0 %	21,2 %	20,8 %	22,2 %	22,0 %	16,3 %	16,7 %	23,6 %	15,7 %	25,0 %	21,5 %	17,0 %
			Jun.	12	18,6 %	22,0 %	18,0 %	23,2 %	21,9 %	16,2 %	20,5 %	20,7 %	20,2 %	21,7 %	22,1 %	15,5 %	16,7 %	23,5 %	15,6 %	24,9 %	21,6 %	16,8 %
			Qrtl 2	37	18,3 %	22,3 %	17,7 %	23,5 %	21,4 %	15,9 %	20,4 %	21,0 %	20,2 %	22,0 %	21,7 %	15,4 %	16,2 %	23,7 %	15,2 %	25,1 %	21,1 %	16,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	11	20,0 %	23,3 %	19,9 %	24,0 %	21,1 %	13,5 %	27,1 %	17,2 %	27,4 %	17,5 %	21,4 %	13,2 %	12,8 %	29,5 %	12,1 %	30,7 %	20,8 %	13,8 %
		3831	Mai	6	21,2 %	22,9 %	21,1 %	23,7 %	21,9 %	13,0 %	28,4 %	16,8 %	28,9 %	17,1 %	21,6 %	12,6 %	13,6 %	29,3 %	12,9 %	30,6 %	22,2 %	13,3 %
			Jun.	6	21,0 %	22,8 %	21,0 %	23,4 %	21,3 %	13,2 %	28,0 %	16,7 %	28,5 %	17,0 %	20,8 %	12,9 %	13,6 %	29,1 %	13,0 %	30,3 %	21,7 %	13,5 %
			Qrtl 2	23	20,7 %	23,0 %	20,6 %	23,7 %	21,4 %	13,3 %	27,8 %	16,9 %	28,2 %	17,2 %	21,3 %	12,9 %	13,3 %	29,3 %	12,7 %	30,6 %	21,5 %	13,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	14	18,6 %	24,4 %	18,4 %	25,5 %	19,9 %	15,0 %	22,7 %	20,2 %	22,8 %	21,0 %	21,2 %	13,1 %	14,9 %	28,3 %	14,4 %	29,8 %	18,8 %	16,7 %
		3841	Mai	11	19,7 %	23,6 %	19,4 %	24,6 %	23,5 %	13,1 %	24,4 %	19,6 %	24,2 %	20,4 %	26,7 %	11,4 %	15,3 %	27,4 %	14,8 %	28,6 %	20,3 %	14,8 %
			Jun.	12	19,7 %	23,4 %	19,3 %	24,5 %	23,3 %	12,3 %	24,2 %	19,1 %	23,9 %	20,0 %	26,9 %	10,4 %	15,4 %	27,4 %	15,0 %	28,7 %	19,7 %	14,3 %
			Qrtl 2	37	19,3 %	23,8 %	19,0 %	24,9 %	21,9 %	13,7 %	23,7 %	19,6 %	23,6 %	20,5 %	24,4 %	11,8 %	15,1 %	27,8 %	14,7 %	29,1 %	19,5 %	15,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	6	20,7 %	24,2 %	20,5 %	24,9 %	24,4 %	14,4 %	16,4 %	27,0 %	15,7 %	27,9 %	26,2 %	13,1 %	24,9 %	21,6 %	25,0 %	22,0 %	22,4 %	15,7 %
		3842	Mai	11	20,2 %	23,9 %	20,0 %	24,6 %	24,7 %	13,2 %	16,2 %	26,1 %	15,5 %	27,1 %	26,6 %	11,9 %	24,2 %	21,7 %	24,3 %	22,2 %	22,9 %	14,5 %
			Jun.	2	20,3 %	23,8 %	20,1 %	24,4 %	24,3 %	14,7 %	16,3 %	26,0 %	15,7 %	26,8 %	26,2 %	13,7 %	24,2 %	21,7 %	24,3 %	22,1 %	22,4 %	15,7 %
			Qrtl 2	19	20,4 %	24,0 %	20,2 %	24,6 %	24,5 %	14,1 %	16,3 %	26,4 %	15,6 %	27,3 %	26,3 %	12,9 %	24,4 %	21,7 %	24,6 %	22,1 %	22,5 %	15,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	14	18,1 %	23,8 %	17,8 %	24,2 %	23,7 %	14,8 %	20,1 %	22,4 %	20,1 %	22,8 %	21,6 %	15,0 %	16,0 %	25,2 %	15,6 %	25,7 %	25,9 %	14,5 %
		3843	Mai	11	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,4 %	24,4 %	14,0 %	21,5 %	22,7 %	21,5 %	23,1 %	22,6 %	15,3 %	16,7 %	25,0 %	16,2 %	25,7 %	26,2 %	12,5 %
			Jun.	12	18,8 %	23,5 %	18,6 %	23,9 %	23,2 %	14,9 %	21,0 %	22,4 %	21,1 %	22,7 %	20,5 %	16,3 %	16,6 %	24,6 %	16,1 %	25,1 %	26,1 %	13,4 %
			Qrtl 2	37	18,6 %	23,7 %	18,4 %	24,2 %	23,7 %	14,6 %	20,8 %	22,5 %	20,8 %	22,9 %	21,6 %	15,5 %	16,4 %	24,9 %	15,9 %	25,5 %	26,1 %	13,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	14	17,0 %	22,2 %	16,5 %	23,2 %	19,2 %	17,4 %	17,6 %	21,5 %	16,8 %	22,5 %	21,2 %	16,8 %	16,4 %	22,8 %	16,2 %	23,9 %	17,2 %	18,0 %
		3844	Mai	11	18,0 %	22,1 %	17,8 %	23,1 %	19,1 %	17,7 %	18,4 %	21,8 %	17,8 %	22,8 %	21,0 %	17,1 %	17,6 %	22,5 %	17,7 %	23,5 %	17,3 %	18,2 %
			Jun.	2	18,6 %	21,5 %	18,4 %	22,5 %	19,4 %	17,2 %	19,1 %	20,8 %	18,6 %	21,8 %	21,4 %	16,3 %	18,0 %	22,3 %	18,2 %	23,2 %	17,5 %	18,2 %
			Qrtl 2	27	17,8 %	22,0 %	17,5 %	23,0 %	19,3 %	17,4 %	18,3 %	21,4 %	17,7 %	22,4 %	21,2 %	16,7 %	17,3 %	22,5 %	17,3 %	23,6 %	17,3 %	18,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	6	17,4 %	25,0 %	17,1 %	25,4 %	23,9 %	13,8 %	17,9 %	24,9 %	17,6 %	25,4 %	24,2 %	13,7 %	16,9 %	25,0 %	16,6 %	25,5 %	23,5 %	13,9 %
		3845	Mai	10	17,2 %	24,3 %	16,9 %	24,7 %	23,9 %	14,5 %	17,6 %	24,2 %	17,3 %	24,6 %	23,5 %	15,3 %	16,7 %	24,4 %	16,3 %	24,9 %	24,3 %	13,5 %
			Jun.	12	17,1 %	24,0 %	16,8 %	24,5 %	23,0 %	13,5 %	17,0 %	24,4 %	16,7 %	24,8 %	22,3 %	14,4 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,1 %	23,8 %	12,4 %
			Qrtl 2	28	17,2 %	24,5 %	16,9 %	24,9 %	23,6 %	13,9 %	17,5 %	24,5 %	17,2 %	25,0 %	23,4 %	14,5 %	16,9 %	24,4 %	16,6 %	24,9 %	23,9 %	13,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	14	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,9 %	23,8 %	14,4 %	14,9 %	25,4 %	14,5 %	26,1 %	23,0 %	13,0 %	21,6 %	23,2 %	21,4 %	23,7 %	24,6 %	15,8 %
		3846	Mai	11	19,1 %	24,6 %	18,8 %	25,2 %	25,0 %	14,6 %	15,3 %	26,0 %	14,8 %	26,7 %	24,2 %	13,7 %	22,9 %	23,2 %	22,8 %	23,6 %	25,9 %	15,6 %
			Jun.	12	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,0 %	24,2 %	14,5 %	15,7 %	25,6 %	15,2 %	26,2 %	23,6 %	13,4 %	22,4 %	23,3 %	22,2 %	23,7 %	24,7 %	15,6 %
			Qrtl 2	37	18,8 %	24,4 %	18,5 %	25,0 %	24,3 %	14,5 %	15,3 %	25,6 %	14,8 %	26,3 %	23,5 %	13,4 %	22,2 %	23,2 %	22,1 %	23,7 %	25,0 %	15,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	11	18,7 %	23,9 %	18,5 %	24,6 %	21,3 %	16,1 %	13,1 %	26,9 %	12,2 %	27,9 %	22,0 %	15,8 %	24,5 %	20,9 %	24,8 %	21,3 %	20,6 %	16,4 %
		3847	Mai	0	19,5 %	24,1 %	19,2 %	25,1 %	21,6 %	16,1 %	13,5 %	27,2 %	12,1 %	29,0 %	22,8 %	15,2 %	25,5 %	21,0 %	26,1 %	21,3 %	19,7 %	17,5 %
			Jun.	0	19,7 %	23,6 %	19,4 %	24,6 %	22,1 %	15,7 %	13,9 %	26,7 %	12,5 %	28,4 %	22,9 %	15,2 %	25,5 %	20,6 %	25,9 %	21,0 %	20,8 %	16,6 %
			Qrtl 2	11	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,8 %	21,7 %	16,0 %	13,5 %	26,9 %	12,3 %	28,4 %	22,6 %	15,4 %	25,1 %	20,8 %	25,6 %	21,2 %	20,4 %	16,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	13	15,9 %	23,8 %	15,6 %	24,5 %	17,5 %	19,3 %	15,6 %	25,5 %	15,8 %	26,5 %	14,9 %	20,1 %	16,1 %	22,0 %	15,5 %	22,5 %	20,5 %	18,2 %
		3849	Mai	11	16,5 %	24,6 %	16,5 %	24,9 %	17,1 %	19,0 %	16,1 %	26,0 %	16,1 %	26,3 %	16,2 %	20,5 %	17,0 %	23,2 %	16,9 %	23,5 %	18,0 %	17,6 %
			Jun.	12	16,5 %	24,2 %	16,4 %	24,3 %	19,4 %	20,6 %	16,6 %	25,6 %	16,5 %	25,8 %	20,4 %	21,6 %	16,4 %	22,7 %	16,3 %	22,9 %	18,4 %	19,7 %
			Qrtl 2	36	16,3 %	24,1 %	16,1 %	24,6 %	17,7 %	19,4 %	16,1 %	25,7 %	16,1 %	26,2 %	16,0 %	20,4 %	16,5 %	22,6 %	16,2 %	22,9 %	19,7 %	18,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	14	17,7 %	24,9 %	17,3 %	25,4 %	24,6 %	14,3 %	10,4 %	30,6 %	9,8 %	31,4 %	24,2 %	13,3 %	25,4 %	18,7 %	25,4 %	18,9 %	24,9 %	15,2 %
		3850	Mai	11	18,4 %	25,7 %	18,1 %	26,2 %	25,6 %	14,9 %	11,3 %	31,3 %	10,8 %	32,0 %	26,0 %	12,9 %	25,8 %	19,9 %	25,8 %	20,0 %	25,3 %	16,9 %
			Jun.	12	18,4 %	24,9 %	18,1 %	25,4 %	23,9 %	14,8 %	11,3 %	30,2 %	10,7 %	30,9 %	24,8 %	13,2 %	25,8 %	19,4 %	25,9 %	19,5 %	22,9 %	16,5 %
			Qrtl 2	37	18,1 %	25,1 %	17,8 %	25,6 %	24,6 %	14,6 %	11,0 %	30,7 %	10,4 %	31,4 %	24,9 %	13,2 %	25,6 %	19,2 %	25,7 %	19,4 %	24,4 %	16,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	6	20,2 %	22,7 %	19,9 %	24,0 %	22,1 %	13,7 %	20,4 %	21,6 %	20,1 %	22,7 %	22,5 %	13,4 %	19,9 %	23,8 %	19,6 %	25,3 %	21,7 %	14,0 %
		3851	Mai	10	20,0 %	22,7 %	19,5 %	24,0 %	24,2 %	12,4 %	20,1 %	21,5 %	19,7 %	22,6 %	22,9 %	12,4 %	20,0 %	24,0 %	19,4 %	25,5 %	25,3 %	12,5 %
			Jun.	12	19,7 %	22,6 %	19,3 %	23,9 %	23,5 %	12,6 %	20,0 %	21,8 %	19,7 %	22,8 %	21,9 %	13,1 %	19,5 %	23,5 %	18,8 %	24,9 %	24,9 %	12,2 %
			Qrtl 2	28	20,0 %	22,7 %	19,6 %	23,9 %	23,1 %	13,0 %	20,2 %	21,6 %	19,9 %	22,7 %	22,5 %	13,0 %	19,8 %	23,8 %	19,3 %	25,2 %	23,7 %	13,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	6	21,3 %	23,6 %	21,0 %	24,1 %	25,9 %	15,0 %	27,0 %	18,0 %	27,0 %	18,2 %	26,4 %	14,4 %	15,9 %	28,9 %	15,3 %	29,7 %	25,5 %	15,6 %
		3852	Mai	10	21,1 %	22,9 %	20,9 %	23,4 %	24,0 %	14,5 %	26,2 %	18,1 %	26,3 %	18,4 %	24,6 %	13,6 %	16,0 %	27,4 %	15,6 %	28,2 %	23,5 %	15,3 %
			Jun.	12	21,1 %	23,0 %	20,8 %	23,5 %	25,2 %	14,2 %	26,5 %	18,4 %	26,5 %	18,6 %	25,0 %	13,4 %	15,8 %	27,6 %	15,2 %	28,3 %	25,4 %	15,0 %
			Qrtl 2	28	21,1 %	23,2 %	20,9 %	23,7 %	25,1 %	14,6 %	26,6 %	18,1 %	26,7 %	18,4 %	25,4 %	13,8 %	15,9 %	28,0 %	15,4 %	28,8 %	24,9 %	15,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	14	19,2 %	23,7 %	18,7 %	24,3 %	24,3 %	17,5 %	13,8 %	27,4 %	13,4 %	27,8 %	19,2 %	23,4 %	24,7 %	20,0 %	24,2 %	20,7 %	29,7 %	11,2 %
		3853	Mai	11	20,1 %	24,0 %	19,6 %	24,5 %	24,6 %	19,2 %	14,2 %	27,9 %	13,6 %	28,1 %	20,6 %	25,8 %	26,1 %	20,0 %	25,9 %	20,8 %	29,0 %	11,8 %
			Jun.	12	20,2 %	23,2 %	19,7 %	23,8 %	26,3 %	16,3 %	14,5 %	27,0 %	13,8 %	27,4 %	22,6 %	21,9 %	26,2 %	19,2 %	25,9 %	20,0 %	29,9 %	10,7 %
			Qrtl 2	37	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	25,0 %	17,6 %	14,2 %	27,4 %	13,6 %	27,8 %	20,7 %	23,7 %	25,6 %	19,7 %	25,3 %	20,5 %	29,6 %	11,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	14	19,1 %	22,8 %	18,7 %	24,0 %	22,4 %	13,2 %	17,5 %	24,3 %	17,1 %	25,7 %	21,1 %	12,2 %	20,6 %	21,5 %	20,2 %	22,3 %	23,7 %	14,2 %
		3854	Mai	11	20,3 %	23,0 %	20,1 %	24,1 %	22,5 %	13,7 %	18,4 %	24,6 %	18,1 %	26,0 %	21,3 %	12,9 %	22,2 %	21,5 %	22,0 %	22,4 %	23,6 %	14,4 %
			Jun.	12	20,1 %	22,6 %	19,8 %	23,7 %	21,8 %	13,5 %	18,1 %	24,1 %	17,9 %	25,4 %	19,6 %	13,1 %	21,9 %	21,2 %	21,7 %	22,1 %	23,9 %	13,8 %
			Qrtl 2	37	19,8 %	22,8 %	19,5 %	23,9 %	22,3 %	13,4 %	18,0 %	24,3 %	17,7 %	25,7 %	20,7 %	12,7 %	21,5 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	23,7 %	14,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	6	20,6 %	22,9 %	20,7 %	24,2 %	20,1 %	14,5 %	21,2 %	22,5 %	21,3 %	24,0 %	20,4 %	12,8 %	20,1 %	23,2 %	20,1 %	24,3 %	19,8 %	16,3 %
		3855	Mai	10	19,9 %	23,2 %	19,8 %	24,5 %	20,7 %	14,3 %	20,5 %	23,0 %	20,3 %	24,4 %	21,7 %	12,8 %	19,4 %	23,5 %	19,3 %	24,6 %	19,7 %	15,7 %
			Jun.	12	19,7 %	22,3 %	19,7 %	23,3 %	20,0 %	15,7 %	20,3 %	21,7 %	20,4 %	22,8 %	19,7 %	14,7 %	19,2 %	22,8 %	19,0 %	23,8 %	20,3 %	16,6 %
			Qrtl 2	28	20,1 %	22,8 %	20,1 %	24,0 %	20,2 %	14,8 %	20,7 %	22,4 %	20,7 %	23,8 %	20,5 %	13,5 %	19,6 %	23,2 %	19,5 %	24,2 %	19,9 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	14	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,5 %	21,5 %	16,8 %	14,9 %	24,1 %	14,4 %	24,8 %	22,3 %	15,4 %	20,4 %	20,6 %	20,4 %	20,8 %	20,9 %	17,9 %
		3856	Mai	11	19,4 %	22,4 %	19,1 %	22,9 %	23,7 %	14,0 %	15,1 %	24,6 %	14,5 %	25,4 %	24,5 %	11,7 %	22,6 %	20,8 %	22,5 %	21,1 %	23,2 %	15,7 %
			Jun.	12	19,1 %	22,2 %	18,8 %	22,7 %	23,4 %	16,5 %	15,2 %	24,4 %	14,5 %	25,0 %	23,8 %	15,4 %	22,0 %	20,7 %	22,0 %	20,9 %	23,0 %	17,3 %
			Qrtl 2	37	18,8 %	22,2 %	18,5 %	22,7 %	22,7 %	15,9 %	15,1 %	24,3 %	14,5 %	25,0 %	23,4 %	14,4 %	21,6 %	20,7 %	21,5 %	20,9 %	22,2 %	17,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	14	22,0 %	24,2 %	22,1 %	24,8 %	20,8 %	16,4 %	24,2 %	22,1 %	24,4 %	22,7 %	22,7 %	14,2 %	19,7 %	26,4 %	19,8 %	27,1 %	19,0 %	18,4 %
		3857	Mai	11	22,6 %	24,5 %	22,8 %	25,2 %	21,1 %	16,8 %	25,2 %	22,2 %	25,4 %	22,8 %	22,5 %	15,2 %	20,0 %	26,9 %	20,0 %	27,8 %	20,0 %	18,2 %
			Jun.	12	22,4 %	24,3 %	22,5 %	25,0 %	20,9 %	16,1 %	24,9 %	21,8 %	25,1 %	22,3 %	21,4 %	14,8 %	19,8 %	26,9 %	19,8 %	27,8 %	20,5 %	17,3 %
			Qrtl 2	37	22,3 %	24,3 %	22,4 %	25,0 %	20,9 %	16,4 %	24,7 %	22,0 %	24,9 %	22,6 %	22,2 %	14,7 %	19,8 %	26,7 %	19,9 %	27,5 %	19,8 %	18,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	14	22,0 %	24,1 %	21,8 %	25,0 %	24,1 %	13,5 %	22,2 %	24,3 %	22,0 %	25,3 %	24,1 %	12,7 %	21,8 %	23,9 %	21,6 %	24,7 %	24,1 %	14,1 %
		3858	Mai	11	22,7 %	24,4 %	22,6 %	25,3 %	24,0 %	13,7 %	22,9 %	24,8 %	22,8 %	25,7 %	23,0 %	13,8 %	22,5 %	24,1 %	22,3 %	24,9 %	24,9 %	13,7 %
			Jun.	12	22,6 %	24,0 %	22,5 %	24,8 %	23,5 %	13,5 %	22,8 %	24,1 %	22,9 %	24,9 %	21,9 %	13,0 %	22,4 %	23,9 %	22,1 %	24,6 %	25,2 %	14,1 %
			Qrtl 2	37	22,4 %	24,2 %	22,3 %	25,0 %	23,9 %	13,6 %	22,6 %	24,4 %	22,6 %	25,3 %	23,1 %	13,1 %	22,2 %	24,0 %	22,0 %	24,7 %	24,7 %	14,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	6	20,9 %	24,3 %	20,6 %	24,8 %	29,2 %	10,2 %	21,5 %	24,5 %	21,1 %	25,1 %	30,3 %	11,9 %	20,3 %	24,2 %	20,1 %	24,6 %	27,6 %	8,0 %
		3861	Mai	11	21,3 %	24,1 %	20,9 %	24,5 %	32,1 %	12,4 %	22,0 %	23,7 %	21,6 %	24,2 %	32,6 %	13,3 %	20,6 %	24,4 %	20,3 %	24,8 %	31,4 %	11,3 %
			Jun.	12	21,0 %	23,7 %	20,6 %	24,2 %	32,0 %	11,5 %	21,8 %	23,4 %	21,4 %	23,9 %	31,0 %	13,4 %	20,2 %	24,0 %	19,8 %	24,4 %	33,4 %	8,8 %
			Qrtl 2	29	21,0 %	24,0 %	20,7 %	24,5 %	31,1 %	11,3 %	21,7 %	23,9 %	21,3 %	24,4 %	31,3 %	12,8 %	20,4 %	24,2 %	20,1 %	24,6 %	30,8 %	9,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	6	22,5 %	24,4 %	22,5 %	24,7 %	22,7 %	17,8 %	31,2 %	17,7 %	31,6 %	17,6 %	21,8 %	19,0 %	13,4 %	31,3 %	12,9 %	32,1 %	23,5 %	16,7 %
		3862	Mai	0	22,8 %	24,5 %	22,8 %	24,8 %	22,1 %	18,3 %	31,9 %	17,6 %	32,2 %	17,6 %	23,3 %	18,4 %	13,4 %	31,6 %	12,9 %	32,3 %	21,1 %	18,2 %
			Jun.	0	22,7 %	24,5 %	22,8 %	24,8 %	22,0 %	18,0 %	31,8 %	17,6 %	32,2 %	17,6 %	23,0 %	18,2 %	13,3 %	31,6 %	12,9 %	32,3 %	21,1 %	17,9 %
			Qrtl 2	6	22,6 %	24,4 %	22,7 %	24,8 %	22,3 %	18,0 %	31,6 %	17,6 %	32,0 %	17,6 %	22,6 %	18,6 %	13,4 %	31,5 %	12,9 %	32,2 %	22,0 %	17,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	14	18,4 %	24,7 %	18,0 %	25,3 %	24,9 %	15,7 %	23,8 %	19,4 %	23,6 %	19,8 %	27,5 %	12,1 %	13,2 %	29,9 %	12,6 %	30,6 %	22,4 %	19,2 %
		3863	Mai	11	18,7 %	25,0 %	18,2 %	25,5 %	26,6 %	16,1 %	24,3 %	19,9 %	24,0 %	20,4 %	28,1 %	11,9 %	13,4 %	29,8 %	12,7 %	30,4 %	25,2 %	20,1 %
			Jun.	12	19,0 %	24,9 %	18,7 %	25,5 %	24,8 %	15,7 %	24,7 %	19,3 %	24,6 %	19,6 %	26,4 %	13,6 %	13,6 %	30,3 %	13,0 %	31,1 %	23,2 %	17,7 %
			Qrtl 2	37	18,7 %	24,8 %	18,3 %	25,4 %	25,4 %	15,8 %	24,2 %	19,5 %	24,0 %	19,9 %	27,3 %	12,5 %	13,4 %	30,0 %	12,7 %	30,7 %	23,5 %	19,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	10	17,4 %	24,7 %	17,2 %	25,2 %	22,9 %	15,0 %	21,8 %	21,7 %	22,0 %	22,0 %	19,2 %	15,8 %	13,1 %	27,7 %	12,5 %	28,3 %	27,0 %	14,1 %
		3864	Mai	0	18,3 %	23,2 %	18,1 %	23,4 %	22,7 %	17,8 %	23,3 %	19,7 %	23,5 %	19,6 %	19,5 %	21,4 %	13,4 %	26,6 %	12,8 %	27,2 %	26,1 %	14,0 %
			Jun.	0	17,4 %	23,8 %	17,1 %	24,2 %	24,0 %	15,4 %	21,9 %	20,5 %	21,9 %	20,7 %	23,3 %	16,6 %	13,1 %	27,0 %	12,6 %	27,6 %	24,8 %	14,2 %
			Qrtl 2	10	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,3 %	23,2 %	16,0 %	22,3 %	20,7 %	22,4 %	20,8 %	20,6 %	17,7 %	13,2 %	27,2 %	12,6 %	27,7 %	26,0 %	14,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	14	19,1 %	23,9 %	18,8 %	24,6 %	22,0 %	16,3 %	26,1 %	17,4 %	26,3 %	17,7 %	23,5 %	13,5 %	12,2 %	30,3 %	11,4 %	31,4 %	20,6 %	19,1 %
		3865	Mai	11	19,8 %	23,2 %	19,6 %	24,0 %	21,7 %	16,0 %	27,1 %	16,8 %	27,4 %	17,1 %	23,6 %	14,1 %	12,6 %	29,7 %	11,8 %	30,8 %	19,8 %	17,9 %
			Jun.	12	20,1 %	23,2 %	19,8 %	24,0 %	23,3 %	15,1 %	27,1 %	16,9 %	27,2 %	17,3 %	26,0 %	12,8 %	13,0 %	29,6 %	12,2 %	30,9 %	20,6 %	17,6 %
			Qrtl 2	37	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	22,4 %	15,8 %	26,7 %	17,0 %	27,0 %	17,4 %	24,4 %	13,4 %	12,6 %	29,9 %	11,8 %	31,1 %	20,4 %	18,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	3	20,5 %	24,4 %	19,9 %	25,2 %	26,5 %	14,5 %	15,9 %	28,6 %	15,2 %	29,6 %	23,4 %	16,3 %	25,0 %	20,2 %	24,6 %	20,8 %	29,5 %	12,8 %
		3867	Mai	0	20,4 %	24,4 %	19,8 %	25,4 %	26,4 %	14,4 %	16,1 %	28,6 %	15,4 %	29,9 %	23,1 %	16,2 %	24,8 %	20,1 %	24,3 %	20,9 %	29,8 %	12,6 %
			Jun.	12	19,7 %	24,0 %	19,1 %	24,7 %	26,1 %	15,4 %	15,2 %	28,2 %	14,5 %	29,1 %	23,3 %	16,6 %	24,2 %	19,8 %	23,8 %	20,2 %	28,9 %	14,2 %
			Qrtl 2	15	20,2 %	24,2 %	19,6 %	25,1 %	26,4 %	14,8 %	15,7 %	28,5 %	15,0 %	29,5 %	23,2 %	16,4 %	24,7 %	20,0 %	24,3 %	20,6 %	29,4 %	13,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	6	21,7 %	24,1 %	21,6 %	25,2 %	23,1 %	14,4 %	18,4 %	26,2 %	17,8 %	27,8 %	23,8 %	12,9 %	25,0 %	22,0 %	25,3 %	22,6 %	22,4 %	15,9 %
		3868	Mai	10	21,5 %	23,9 %	21,2 %	24,9 %	23,7 %	15,1 %	18,8 %	25,7 %	18,3 %	27,1 %	23,3 %	13,6 %	24,1 %	22,1 %	24,1 %	22,7 %	24,1 %	16,7 %
			Jun.	1	21,7 %	23,9 %	21,5 %	24,9 %	24,1 %	15,1 %	19,1 %	25,7 %	18,5 %	27,1 %	24,4 %	13,1 %	24,4 %	22,2 %	24,5 %	22,7 %	23,9 %	17,2 %
			Qrtl 2	17	21,6 %	24,0 %	21,4 %	25,0 %	23,6 %	14,8 %	18,8 %	25,9 %	18,2 %	27,3 %	23,8 %	13,2 %	24,5 %	22,1 %	24,7 %	22,7 %	23,4 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	14	21,1 %	23,7 %	21,1 %	24,6 %	21,2 %	15,2 %	20,7 %	24,0 %	20,7 %	25,0 %	20,2 %	14,0 %	21,5 %	23,5 %	21,4 %	24,3 %	22,1 %	16,3 %
		3869	Mai	9	21,7 %	23,6 %	21,6 %	24,5 %	22,0 %	14,5 %	21,3 %	24,2 %	21,4 %	25,3 %	20,1 %	12,8 %	22,1 %	23,0 %	21,9 %	23,8 %	23,7 %	16,0 %
			Jun.	11	22,5 %	23,2 %	22,6 %	23,9 %	21,3 %	16,3 %	21,6 %	23,9 %	21,8 %	24,6 %	19,3 %	16,0 %	23,4 %	22,5 %	23,5 %	23,1 %	23,2 %	16,6 %
			Qrtl 2	34	21,7 %	23,5 %	21,7 %	24,3 %	21,5 %	15,3 %	21,1 %	24,0 %	21,3 %	24,9 %	19,9 %	14,3 %	22,3 %	23,0 %	22,2 %	23,7 %	22,9 %	16,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	14	19,6 %	24,1 %	19,4 %	24,7 %	22,9 %	14,1 %	22,1 %	21,1 %	21,9 %	21,6 %	26,3 %	11,3 %	17,0 %	27,3 %	16,9 %	27,8 %	18,8 %	17,3 %
		3870	Mai	11	20,5 %	24,0 %	20,3 %	24,6 %	23,1 %	13,8 %	23,5 %	20,4 %	23,3 %	21,1 %	26,3 %	9,8 %	17,5 %	27,5 %	17,4 %	28,1 %	19,9 %	17,8 %
			Jun.	12	20,3 %	23,1 %	20,0 %	23,5 %	25,3 %	15,9 %	22,7 %	20,6 %	22,5 %	20,9 %	27,9 %	14,1 %	17,7 %	25,7 %	17,5 %	26,1 %	22,5 %	17,8 %
			Qrtl 2	37	20,1 %	23,8 %	19,9 %	24,3 %	23,7 %	14,6 %	22,7 %	20,7 %	22,5 %	21,2 %	26,8 %	11,7 %	17,4 %	26,8 %	17,2 %	27,3 %	20,4 %	17,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	6	22,4 %	25,4 %	22,2 %	26,1 %	25,5 %	14,1 %	14,8 %	31,8 %	14,2 %	32,9 %	24,5 %	13,9 %	29,7 %	19,2 %	29,9 %	19,5 %	26,4 %	14,4 %
		3871	Mai	10	22,4 %	24,8 %	22,2 %	25,6 %	25,2 %	12,8 %	14,9 %	30,7 %	14,2 %	31,9 %	24,3 %	14,2 %	29,8 %	18,9 %	30,1 %	19,4 %	26,1 %	11,5 %
			Jun.	1	22,5 %	24,8 %	22,3 %	25,6 %	25,3 %	13,3 %	15,0 %	30,8 %	14,4 %	32,0 %	23,7 %	14,7 %	29,9 %	18,9 %	30,2 %	19,4 %	26,9 %	12,0 %
			Qrtl 2	17	22,4 %	25,0 %	22,2 %	25,8 %	25,3 %	13,4 %	14,9 %	31,2 %	14,3 %	32,3 %	24,1 %	14,2 %	29,8 %	19,0 %	30,0 %	19,5 %	26,5 %	12,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	6	21,6 %	24,0 %	21,2 %	24,6 %	28,7 %	11,6 %	16,0 %	29,4 %	15,3 %	30,3 %	28,3 %	12,6 %	27,0 %	18,6 %	26,9 %	19,0 %	29,2 %	10,6 %
		3872	Mai	10	21,9 %	23,1 %	21,3 %	24,0 %	33,6 %	6,8 %	17,1 %	28,0 %	16,1 %	29,1 %	35,6 %	7,8 %	26,7 %	18,3 %	26,5 %	18,9 %	31,2 %	5,6 %
			Jun.	0	21,8 %	22,8 %	21,3 %	23,6 %	32,2 %	6,2 %	16,8 %	27,8 %	15,8 %	28,9 %	35,6 %	7,2 %	26,8 %	17,8 %	26,7 %	18,4 %	28,2 %	5,0 %
			Qrtl 2	16	21,7 %	23,4 %	21,3 %	24,1 %	31,1 %	8,6 %	16,5 %	28,5 %	15,7 %	29,5 %	32,6 %	9,6 %	26,9 %	18,3 %	26,8 %	18,8 %	29,5 %	7,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	14	18,7 %	25,0 %	18,4 %	25,7 %	25,1 %	13,5 %	19,0 %	24,5 %	18,7 %	25,2 %	25,3 %	11,2 %	18,4 %	25,6 %	18,1 %	26,1 %	25,0 %	16,0 %
		3873	Mai	11	20,2 %	24,3 %	20,0 %	24,8 %	25,3 %	13,8 %	20,7 %	23,1 %	20,5 %	23,7 %	25,7 %	11,9 %	19,8 %	25,5 %	19,5 %	26,0 %	25,0 %	15,6 %
			Jun.	1	20,5 %	24,4 %	20,3 %	24,9 %	25,7 %	13,7 %	21,1 %	23,3 %	20,8 %	23,9 %	26,0 %	11,8 %	20,0 %	25,4 %	19,8 %	25,9 %	25,3 %	15,6 %
			Qrtl 2	26	19,9 %	24,6 %	19,6 %	25,1 %	25,4 %	13,7 %	20,3 %	23,6 %	20,0 %	24,2 %	25,6 %	11,6 %	19,4 %	25,5 %	19,2 %	26,0 %	25,1 %	15,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	14	15,8 %	25,6 %	15,6 %	25,9 %	21,6 %	16,3 %	15,3 %	26,6 %	15,1 %	27,0 %	19,9 %	17,8 %	16,4 %	24,6 %	16,1 %	24,9 %	23,3 %	14,9 %
		3874	Mai	11	17,3 %	26,1 %	17,2 %	26,4 %	20,7 %	17,5 %	16,9 %	26,6 %	16,8 %	26,9 %	18,9 %	20,3 %	17,7 %	25,5 %	17,5 %	25,9 %	22,7 %	14,5 %
			Jun.	12	17,3 %	25,4 %	17,2 %	25,7 %	20,8 %	17,0 %	17,1 %	26,1 %	17,0 %	26,3 %	18,9 %	20,2 %	17,5 %	24,6 %	17,3 %	25,1 %	22,6 %	13,9 %
			Qrtl 2	37	16,7 %	25,7 %	16,6 %	26,0 %	21,1 %	16,9 %	16,3 %	26,5 %	16,2 %	26,7 %	19,3 %	19,3 %	17,1 %	24,8 %	16,9 %	25,2 %	22,9 %	14,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	4	19,2 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	30,0 %	14,3 %	12,6 %	29,1 %	11,8 %	29,9 %	26,6 %	15,3 %	25,6 %	19,6 %	25,2 %	20,0 %	33,1 %	13,4 %
		3875	Mai	1	19,3 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	29,7 %	15,7 %	12,8 %	28,8 %	11,9 %	29,6 %	26,0 %	17,2 %	25,8 %	19,8 %	25,2 %	20,2 %	32,9 %	14,4 %
			Jun.	6	19,2 %	24,4 %	18,3 %	25,1 %	30,4 %	14,9 %	12,7 %	29,3 %	11,4 %	30,3 %	30,1 %	16,0 %	25,6 %	19,4 %	25,2 %	19,9 %	30,6 %	14,0 %
			Qrtl 2	11	19,2 %	24,3 %	18,5 %	25,0 %	30,0 %	15,0 %	12,7 %	29,1 %	11,7 %	29,9 %	27,6 %	16,2 %	25,7 %	19,6 %	25,2 %	20,0 %	32,1 %	14,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	14	20,1 %	23,0 %	19,7 %	23,8 %	24,9 %	13,4 %	17,2 %	24,3 %	16,8 %	25,1 %	22,7 %	13,7 %	22,9 %	21,7 %	22,5 %	22,4 %	26,9 %	13,1 %
		3876	Mai	11	21,4 %	23,1 %	21,0 %	24,0 %	26,6 %	12,7 %	18,6 %	24,3 %	18,2 %	25,2 %	24,1 %	13,1 %	24,2 %	22,0 %	23,8 %	22,8 %	28,9 %	12,4 %
			Jun.	12	21,3 %	22,5 %	21,0 %	23,4 %	24,6 %	12,3 %	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,8 %	22,3 %	12,3 %	24,2 %	21,2 %	24,0 %	22,0 %	26,8 %	12,3 %
			Qrtl 2	37	20,9 %	22,9 %	20,5 %	23,7 %	25,3 %	12,8 %	18,0 %	24,1 %	17,6 %	25,0 %	23,0 %	13,1 %	23,7 %	21,6 %	23,4 %	22,4 %	27,5 %	12,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	14	17,4 %	23,5 %	17,1 %	23,8 %	26,3 %	12,5 %	20,4 %	21,7 %	20,1 %	22,0 %	29,4 %	11,4 %	14,4 %	25,2 %	14,1 %	25,5 %	23,3 %	13,7 %
		3877	Mai	11	18,3 %	23,9 %	18,0 %	24,2 %	26,1 %	12,9 %	21,6 %	21,8 %	21,4 %	22,1 %	28,3 %	11,9 %	15,0 %	26,0 %	14,7 %	26,3 %	23,9 %	13,9 %
			Jun.	12	18,9 %	23,1 %	18,6 %	23,4 %	27,5 %	13,6 %	22,2 %	21,2 %	21,9 %	21,5 %	30,0 %	11,2 %	15,5 %	25,0 %	15,3 %	25,3 %	24,9 %	16,1 %
			Qrtl 2	37	18,1 %	23,5 %	17,9 %	23,8 %	26,6 %	13,0 %	21,3 %	21,6 %	21,1 %	21,9 %	29,3 %	11,5 %	14,9 %	25,4 %	14,7 %	25,7 %	24,0 %	14,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	4	21,8 %	25,4 %	21,7 %	25,8 %	25,4 %	15,1 %	24,5 %	23,2 %	24,5 %	23,4 %	25,4 %	15,3 %	19,1 %	27,7 %	18,9 %	28,1 %	25,5 %	14,9 %
		3878	Mai	11	21,0 %	26,0 %	20,9 %	26,4 %	23,4 %	16,0 %	24,3 %	23,8 %	24,4 %	24,1 %	23,7 %	16,1 %	17,8 %	28,1 %	17,6 %	28,6 %	23,1 %	16,0 %
			Jun.	12	20,7 %	24,8 %	20,6 %	25,2 %	23,5 %	15,0 %	23,4 %	22,9 %	23,5 %	23,2 %	23,0 %	15,3 %	17,9 %	26,7 %	17,7 %	27,1 %	24,1 %	14,8 %
			Qrtl 2	27	21,2 %	25,4 %	21,1 %	25,8 %	24,2 %	15,4 %	24,1 %	23,3 %	24,1 %	23,5 %	24,1 %	15,5 %	18,4 %	27,5 %	18,1 %	28,0 %	24,3 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	14	17,9 %	22,6 %	17,5 %	23,9 %	19,6 %	16,4 %	19,8 %	19,8 %	19,8 %	20,6 %	19,5 %	16,4 %	15,7 %	25,7 %	14,9 %	27,6 %	19,8 %	16,4 %
		3879	Mai	11	18,8 %	22,7 %	18,6 %	24,0 %	20,1 %	16,0 %	20,7 %	19,9 %	20,9 %	20,7 %	19,9 %	16,0 %	16,7 %	25,7 %	16,1 %	27,6 %	20,3 %	16,0 %
			Jun.	12	19,1 %	22,0 %	18,9 %	23,2 %	20,5 %	16,1 %	20,8 %	19,5 %	20,8 %	20,4 %	21,2 %	15,4 %	17,3 %	24,6 %	16,8 %	26,1 %	19,7 %	17,0 %
			Qrtl 2	37	18,6 %	22,4 %	18,3 %	23,7 %	20,0 %	16,2 %	20,4 %	19,8 %	20,5 %	20,6 %	20,2 %	15,9 %	16,5 %	25,4 %	15,9 %	27,1 %	19,9 %	16,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	14	20,1 %	24,2 %	19,8 %	24,7 %	26,5 %	13,0 %	26,9 %	18,3 %	26,9 %	18,6 %	26,1 %	11,4 %	13,6 %	29,9 %	12,9 %	30,7 %	26,9 %	14,4 %
		3880	Mai	11	21,3 %	24,3 %	21,1 %	24,7 %	25,9 %	14,4 %	28,1 %	18,2 %	28,2 %	18,4 %	26,5 %	13,6 %	14,6 %	30,3 %	14,1 %	31,0 %	25,3 %	15,1 %
			Jun.	12	20,6 %	24,1 %	20,4 %	24,5 %	25,3 %	14,3 %	27,0 %	18,0 %	27,1 %	18,2 %	25,5 %	12,2 %	14,4 %	29,9 %	13,9 %	30,6 %	25,1 %	16,1 %
			Qrtl 2	37	20,6 %	24,2 %	20,4 %	24,6 %	25,9 %	13,8 %	27,3 %	18,1 %	27,3 %	18,4 %	26,0 %	12,3 %	14,2 %	30,0 %	13,6 %	30,7 %	25,8 %	15,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	6	20,7 %	24,8 %	20,6 %	25,5 %	20,8 %	16,7 %	26,7 %	19,6 %	27,4 %	19,9 %	19,4 %	16,2 %	14,8 %	29,7 %	14,1 %	30,9 %	22,0 %	17,1 %
		3881	Mai	0	20,9 %	24,9 %	20,9 %	25,7 %	20,3 %	16,1 %	27,1 %	19,6 %	27,6 %	20,0 %	20,7 %	14,8 %	15,0 %	30,0 %	14,5 %	31,2 %	20,0 %	17,4 %
			Jun.	0	20,8 %	24,9 %	20,8 %	25,7 %	20,5 %	16,0 %	27,0 %	19,5 %	27,6 %	19,9 %	20,9 %	14,8 %	15,0 %	30,0 %	14,5 %	31,1 %	20,2 %	17,2 %
			Qrtl 2	6	20,8 %	24,8 %	20,8 %	25,6 %	20,6 %	16,3 %	26,9 %	19,5 %	27,5 %	19,9 %	20,2 %	15,4 %	14,9 %	29,9 %	14,4 %	31,1 %	20,8 %	17,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	14	18,5 %	24,9 %	17,9 %	25,5 %	27,9 %	14,7 %	13,9 %	28,4 %	13,1 %	29,2 %	25,7 %	15,8 %	22,9 %	21,5 %	22,5 %	22,0 %	30,3 %	13,4 %
		3882	Mai	11	19,2 %	24,6 %	18,6 %	25,2 %	30,7 %	14,3 %	15,7 %	26,9 %	14,8 %	27,6 %	29,7 %	15,5 %	22,8 %	22,4 %	22,3 %	22,9 %	31,8 %	12,9 %
			Jun.	12	18,6 %	24,4 %	18,1 %	24,8 %	26,5 %	16,2 %	14,8 %	27,1 %	14,2 %	27,6 %	25,7 %	19,6 %	22,4 %	21,6 %	22,1 %	22,0 %	27,4 %	12,5 %
			Qrtl 2	37	18,7 %	24,7 %	18,2 %	25,2 %	28,3 %	15,0 %	14,7 %	27,6 %	13,9 %	28,2 %	26,8 %	16,8 %	22,7 %	21,8 %	22,3 %	22,3 %	29,9 %	13,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	14	19,7 %	22,3 %	19,7 %	24,2 %	19,7 %	15,0 %	21,8 %	19,9 %	22,3 %	21,2 %	19,6 %	14,5 %	17,5 %	24,9 %	17,0 %	27,2 %	19,7 %	15,5 %
		3883	Mai	11	20,7 %	22,9 %	20,7 %	25,1 %	20,5 %	14,9 %	22,7 %	20,6 %	23,4 %	22,3 %	20,0 %	14,4 %	18,4 %	25,6 %	17,7 %	28,2 %	21,2 %	15,5 %
			Jun.	1	21,0 %	22,8 %	21,1 %	24,7 %	20,9 %	15,5 %	23,1 %	20,4 %	23,8 %	22,0 %	20,5 %	14,8 %	18,6 %	25,5 %	18,0 %	27,8 %	21,3 %	16,3 %
			Qrtl 2	26	20,4 %	22,7 %	20,4 %	24,6 %	20,3 %	15,1 %	22,5 %	20,3 %	23,1 %	21,8 %	20,0 %	14,6 %	18,1 %	25,3 %	17,5 %	27,6 %	20,6 %	15,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	14	18,7 %	24,5 %	18,5 %	25,0 %	22,9 %	15,1 %	13,4 %	28,7 %	13,0 %	29,4 %	21,3 %	15,0 %	24,3 %	20,0 %	24,3 %	20,3 %	24,6 %	15,2 %
		3884	Mai	11	19,9 %	24,5 %	19,7 %	24,9 %	24,0 %	15,2 %	14,3 %	28,7 %	14,0 %	29,3 %	22,2 %	16,0 %	25,8 %	19,9 %	25,8 %	20,1 %	25,9 %	14,4 %
			Jun.	12	19,7 %	24,0 %	19,5 %	24,4 %	24,3 %	15,3 %	14,8 %	28,1 %	14,4 %	28,7 %	23,2 %	15,2 %	25,1 %	19,6 %	25,0 %	19,7 %	25,3 %	15,5 %
			Qrtl 2	37	19,4 %	24,3 %	19,2 %	24,8 %	23,7 %	15,2 %	14,1 %	28,5 %	13,8 %	29,1 %	22,2 %	15,4 %	25,0 %	19,8 %	25,0 %	20,1 %	25,2 %	15,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	6	17,4 %	24,8 %	17,2 %	25,6 %	18,4 %	17,7 %	21,6 %	22,6 %	21,9 %	23,0 %	18,8 %	18,2 %	13,2 %	27,1 %	12,6 %	28,2 %	18,0 %	17,2 %
		3885	Mai	9	17,3 %	24,9 %	17,1 %	25,6 %	19,6 %	18,4 %	21,2 %	22,9 %	21,2 %	23,4 %	20,3 %	18,6 %	13,5 %	26,8 %	12,9 %	27,8 %	19,0 %	18,3 %
			Jun.	3	17,4 %	24,5 %	17,1 %	25,2 %	19,8 %	18,2 %	21,2 %	22,4 %	21,2 %	22,7 %	20,6 %	19,1 %	13,6 %	26,6 %	13,0 %	27,6 %	19,0 %	17,4 %
			Qrtl 2	18	17,3 %	24,7 %	17,1 %	25,4 %	19,2 %	18,1 %	21,3 %	22,6 %	21,5 %	23,0 %	19,8 %	18,6 %	13,4 %	26,8 %	12,8 %	27,9 %	18,7 %	17,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	14	17,9 %	24,0 %	17,8 %	24,8 %	18,6 %	17,2 %	12,4 %	27,6 %	11,7 %	28,8 %	19,5 %	16,0 %	23,6 %	20,4 %	24,2 %	20,6 %	17,8 %	18,4 %
		3886	Mai	11	18,9 %	24,4 %	18,8 %	25,0 %	20,1 %	18,6 %	12,6 %	28,4 %	11,9 %	29,6 %	19,8 %	17,0 %	25,5 %	20,1 %	26,1 %	20,1 %	20,3 %	20,1 %
			Jun.	0	19,2 %	24,4 %	19,1 %	25,0 %	20,4 %	18,4 %	12,9 %	28,6 %	12,2 %	29,8 %	19,9 %	16,6 %	25,9 %	19,9 %	26,4 %	19,9 %	20,8 %	20,2 %
			Qrtl 2	25	18,6 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	19,6 %	18,0 %	12,6 %	28,2 %	11,9 %	29,4 %	19,7 %	16,5 %	24,9 %	20,2 %	25,5 %	20,2 %	19,6 %	19,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	14	14,9 %	23,1 %	14,6 %	23,9 %	17,9 %	16,8 %	12,1 %	27,4 %	11,2 %	28,6 %	20,3 %	16,4 %	18,0 %	18,6 %	18,3 %	18,7 %	15,7 %	17,1 %
		3887	Mai	0	15,8 %	23,3 %	15,5 %	24,0 %	18,4 %	17,4 %	13,0 %	27,5 %	12,2 %	28,6 %	20,1 %	17,4 %	18,9 %	18,7 %	19,1 %	18,9 %	16,9 %	17,3 %
			Jun.	9	15,5 %	22,6 %	15,1 %	23,4 %	18,4 %	16,5 %	12,8 %	26,7 %	11,8 %	28,0 %	21,3 %	16,4 %	18,3 %	18,2 %	18,7 %	18,5 %	15,5 %	16,6 %
			Qrtl 2	23	15,4 %	23,0 %	15,0 %	23,8 %	18,2 %	16,8 %	12,6 %	27,2 %	11,7 %	28,4 %	20,6 %	16,7 %	18,3 %	18,5 %	18,7 %	18,7 %	16,0 %	17,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	6	20,0 %	22,1 %	19,8 %	23,4 %	20,8 %	14,9 %	21,4 %	21,1 %	21,2 %	22,3 %	22,2 %	14,4 %	18,5 %	23,0 %	18,3 %	24,5 %	19,5 %	15,4 %
		3888	Mai	9	18,7 %	22,6 %	18,3 %	24,0 %	21,3 %	14,4 %	19,9 %	22,8 %	19,5 %	24,0 %	22,7 %	15,7 %	17,4 %	22,4 %	17,0 %	24,0 %	19,9 %	13,3 %
			Jun.	0	19,1 %	21,9 %	18,6 %	23,2 %	21,5 %	14,2 %	20,7 %	22,1 %	20,3 %	23,1 %	23,5 %	16,1 %	17,3 %	21,7 %	16,9 %	23,3 %	19,5 %	12,4 %
			Qrtl 2	15	19,3 %	22,2 %	19,0 %	23,5 %	21,2 %	14,6 %	20,7 %	21,9 %	20,4 %	23,1 %	22,7 %	15,3 %	17,8 %	22,4 %	17,5 %	24,0 %	19,6 %	13,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	14	18,2 %	24,7 %	18,2 %	25,5 %	18,3 %	18,8 %	13,4 %	29,8 %	12,9 %	31,2 %	17,8 %	18,9 %	23,2 %	19,3 %	23,9 %	19,3 %	18,7 %	18,8 %
		3889	Mai	11	19,3 %	24,8 %	19,3 %	25,7 %	19,5 %	18,2 %	13,6 %	30,6 %	13,0 %	32,2 %	18,4 %	19,0 %	25,2 %	18,8 %	26,0 %	19,0 %	20,5 %	17,4 %
			Jun.	9	18,9 %	24,2 %	18,9 %	25,0 %	19,1 %	18,7 %	13,4 %	29,9 %	12,8 %	31,5 %	18,2 %	18,3 %	24,4 %	18,4 %	25,2 %	18,3 %	19,9 %	19,1 %
			Qrtl 2	34	18,8 %	24,6 %	18,7 %	25,4 %	18,9 %	18,6 %	13,5 %	30,1 %	12,9 %	31,6 %	18,1 %	18,7 %	24,2 %	18,8 %	24,9 %	18,9 %	19,7 %	18,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	14	19,8 %	23,5 %	19,7 %	24,4 %	20,9 %	13,8 %	20,9 %	22,9 %	20,7 %	23,9 %	23,0 %	12,5 %	18,8 %	24,0 %	18,7 %	25,0 %	18,9 %	14,9 %
		3890	Mai	11	20,9 %	23,3 %	20,9 %	24,0 %	21,5 %	15,1 %	21,2 %	23,3 %	20,9 %	24,1 %	23,9 %	14,7 %	20,6 %	23,3 %	20,8 %	24,0 %	19,2 %	15,5 %
			Jun.	12	20,3 %	22,8 %	20,2 %	23,5 %	21,9 %	15,1 %	20,6 %	22,3 %	20,3 %	23,0 %	23,6 %	14,6 %	20,1 %	23,3 %	20,1 %	24,1 %	20,1 %	15,7 %
			Qrtl 2	37	20,3 %	23,2 %	20,2 %	24,0 %	21,4 %	14,6 %	20,9 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	23,5 %	13,9 %	19,8 %	23,6 %	19,8 %	24,4 %	19,4 %	15,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	6	19,1 %	24,4 %	18,8 %	25,2 %	22,9 %	14,6 %	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	23,3 %	13,7 %	18,8 %	25,8 %	18,5 %	26,6 %	22,5 %	15,5 %
		3891	Mai	9	18,8 %	24,2 %	18,6 %	25,0 %	21,8 %	15,5 %	19,3 %	22,2 %	19,2 %	22,8 %	21,2 %	15,7 %	18,3 %	26,3 %	18,0 %	27,2 %	22,4 %	15,3 %
			Jun.	0	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,2 %	22,2 %	15,9 %	19,8 %	22,3 %	19,6 %	22,9 %	21,9 %	16,2 %	18,2 %	26,5 %	17,9 %	27,4 %	22,5 %	15,4 %
			Qrtl 2	15	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,1 %	22,3 %	15,3 %	19,5 %	22,5 %	19,3 %	23,2 %	22,2 %	15,2 %	18,5 %	26,2 %	18,1 %	27,0 %	22,5 %	15,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	14	19,1 %	26,1 %	18,7 %	27,1 %	23,7 %	14,6 %	20,2 %	24,9 %	19,9 %	25,8 %	24,8 %	14,5 %	18,0 %	27,2 %	17,6 %	28,4 %	22,7 %	14,7 %
		3892	Mai	11	20,6 %	25,6 %	20,3 %	26,6 %	24,6 %	15,5 %	22,2 %	24,3 %	21,7 %	25,1 %	26,9 %	15,6 %	19,1 %	27,0 %	18,8 %	28,0 %	22,3 %	15,3 %
			Jun.	8	20,1 %	25,7 %	19,7 %	26,5 %	24,6 %	16,6 %	21,5 %	24,8 %	21,1 %	25,5 %	25,6 %	17,8 %	18,7 %	26,5 %	18,3 %	27,5 %	23,6 %	15,4 %
			Qrtl 2	33	19,9 %	25,8 %	19,5 %	26,8 %	24,3 %	15,5 %	21,2 %	24,7 %	20,8 %	25,5 %	25,7 %	15,9 %	18,6 %	26,9 %	18,2 %	28,0 %	22,9 %	15,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	6	20,9 %	23,0 %	20,6 %	24,0 %	23,6 %	15,4 %	21,1 %	23,8 %	20,6 %	24,9 %	25,5 %	14,6 %	20,8 %	22,3 %	20,6 %	23,2 %	21,8 %	16,1 %
		3893	Mai	9	20,5 %	22,7 %	20,1 %	23,7 %	23,6 %	14,4 %	20,2 %	23,6 %	19,7 %	24,6 %	24,8 %	14,7 %	20,8 %	21,8 %	20,6 %	22,8 %	22,5 %	14,1 %
			Jun.	0	20,8 %	22,8 %	20,4 %	23,8 %	23,5 %	15,2 %	20,6 %	23,7 %	20,1 %	24,7 %	24,6 %	15,5 %	20,9 %	21,9 %	20,7 %	22,8 %	22,5 %	14,9 %
			Qrtl 2	15	20,8 %	22,9 %	20,4 %	23,9 %	23,6 %	15,0 %	20,7 %	23,7 %	20,2 %	24,8 %	25,0 %	14,9 %	20,8 %	22,0 %	20,6 %	22,9 %	22,3 %	15,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	2	19,4 %	23,3 %	18,8 %	24,1 %	25,2 %	15,1 %	20,4 %	21,6 %	19,8 %	22,4 %	26,5 %	13,8 %	18,3 %	24,9 %	17,8 %	25,7 %	23,8 %	16,5 %
		3894	Mai	0	20,1 %	23,0 %	19,5 %	23,7 %	25,7 %	15,8 %	20,6 %	21,7 %	20,0 %	22,4 %	26,6 %	14,5 %	19,6 %	24,4 %	19,0 %	25,1 %	24,8 %	17,0 %
			Jun.	0	20,4 %	23,0 %	19,8 %	23,7 %	25,8 %	15,7 %	20,9 %	21,7 %	20,4 %	22,3 %	26,4 %	14,6 %	19,8 %	24,4 %	19,2 %	25,1 %	25,2 %	16,7 %
			Qrtl 2	2	19,9 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	25,5 %	15,5 %	20,6 %	21,7 %	20,1 %	22,4 %	26,5 %	14,2 %	19,2 %	24,6 %	18,6 %	25,4 %	24,6 %	16,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	6	20,6 %	22,6 %	20,2 %	23,8 %	22,5 %	16,1 %	17,3 %	25,9 %	16,2 %	27,4 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	19,0 %	24,5 %	19,9 %	21,6 %	14,5 %
		3895	Mai	2	21,3 %	22,8 %	21,1 %	23,9 %	21,9 %	16,1 %	18,7 %	26,2 %	17,9 %	27,5 %	23,6 %	17,8 %	23,9 %	19,3 %	24,6 %	20,1 %	20,5 %	14,6 %
			Jun.	0	21,1 %	23,3 %	20,9 %	24,5 %	22,2 %	16,4 %	18,3 %	26,6 %	17,5 %	27,9 %	23,8 %	18,2 %	24,0 %	19,9 %	24,5 %	20,9 %	20,9 %	14,9 %
			Qrtl 2	8	21,0 %	22,9 %	20,7 %	24,1 %	22,3 %	16,2 %	18,0 %	26,2 %	17,1 %	27,6 %	23,6 %	17,9 %	24,0 %	19,4 %	24,5 %	20,3 %	21,0 %	14,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	14	19,7 %	22,5 %	19,3 %	24,0 %	21,8 %	15,0 %	20,4 %	20,7 %	20,2 %	21,9 %	21,4 %	14,9 %	19,0 %	24,3 %	18,4 %	26,1 %	22,1 %	15,2 %
		3896	Mai	11	20,2 %	22,2 %	20,0 %	23,8 %	21,7 %	14,3 %	20,8 %	20,2 %	20,8 %	21,4 %	20,7 %	14,7 %	19,7 %	24,0 %	19,2 %	26,0 %	22,7 %	13,8 %
			Jun.	0	20,4 %	22,1 %	20,1 %	23,7 %	21,7 %	14,5 %	20,8 %	20,1 %	20,9 %	21,3 %	20,5 %	14,7 %	20,0 %	24,0 %	19,4 %	26,0 %	22,9 %	14,4 %
			Qrtl 2	25	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,9 %	21,7 %	14,6 %	20,6 %	20,4 %	20,6 %	21,6 %	20,9 %	14,8 %	19,5 %	24,1 %	18,9 %	26,1 %	22,6 %	14,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	14	18,5 %	22,3 %	18,1 %	24,3 %	20,3 %	13,1 %	19,7 %	22,8 %	19,6 %	24,8 %	20,1 %	13,4 %	17,1 %	21,9 %	16,4 %	23,8 %	20,4 %	12,9 %
		3897	Mai	11	19,3 %	22,2 %	18,9 %	24,3 %	20,9 %	12,7 %	20,6 %	22,7 %	20,5 %	24,7 %	20,9 %	13,2 %	17,9 %	21,8 %	17,2 %	23,9 %	20,9 %	12,2 %
			Jun.	12	19,0 %	22,0 %	18,7 %	24,0 %	20,5 %	13,4 %	20,0 %	22,5 %	19,8 %	24,6 %	20,5 %	13,7 %	18,0 %	21,5 %	17,4 %	23,4 %	20,5 %	13,0 %
			Qrtl 2	37	18,9 %	22,2 %	18,5 %	24,2 %	20,5 %	13,1 %	20,1 %	22,6 %	20,0 %	24,7 %	20,5 %	13,4 %	17,6 %	21,7 %	17,0 %	23,7 %	20,6 %	12,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	5	18,8 %	23,6 %	18,8 %	24,3 %	18,7 %	17,2 %	16,8 %	24,0 %	16,5 %	24,7 %	19,3 %	17,6 %	20,8 %	23,2 %	21,1 %	23,8 %	18,1 %	16,8 %
		3898	Mai	9	18,1 %	24,2 %	18,1 %	24,7 %	18,4 %	18,9 %	16,2 %	24,6 %	16,0 %	25,0 %	18,5 %	20,4 %	20,0 %	23,7 %	20,2 %	24,4 %	18,4 %	17,0 %
			Jun.	12	18,1 %	23,1 %	17,9 %	23,7 %	20,5 %	16,6 %	16,4 %	23,5 %	15,9 %	24,1 %	20,9 %	17,7 %	19,9 %	22,6 %	19,8 %	23,3 %	20,1 %	15,4 %
			Qrtl 2	26	18,3 %	23,6 %	18,3 %	24,2 %	19,2 %	17,5 %	16,5 %	24,0 %	16,2 %	24,6 %	19,5 %	18,5 %	20,3 %	23,2 %	20,4 %	23,8 %	18,8 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	14	17,0 %	21,7 %	15,9 %	23,2 %	20,3 %	16,6 %	15,3 %	23,1 %	13,4 %	25,2 %	21,5 %	15,9 %	18,6 %	20,3 %	18,5 %	21,2 %	19,0 %	17,3 %
		3899	Mai	10	17,9 %	21,9 %	16,9 %	23,7 %	20,8 %	16,7 %	15,8 %	22,8 %	14,4 %	24,7 %	20,2 %	17,1 %	20,0 %	21,1 %	19,5 %	22,7 %	21,3 %	16,4 %
			Jun.	0	18,2 %	21,2 %	17,0 %	23,1 %	21,8 %	15,6 %	16,5 %	22,0 %	14,8 %	23,8 %	21,6 %	16,5 %	19,9 %	20,3 %	19,2 %	22,3 %	22,0 %	14,7 %
			Qrtl 2	24	17,6 %	21,6 %	16,6 %	23,3 %	20,9 %	16,3 %	15,8 %	22,6 %	14,1 %	24,6 %	21,1 %	16,5 %	19,4 %	20,5 %	19,0 %	22,0 %	20,7 %	16,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	14	20,3 %	24,0 %	19,9 %	24,9 %	24,1 %	15,3 %	18,7 %	24,4 %	18,1 %	25,5 %	24,3 %	13,9 %	22,0 %	23,7 %	21,8 %	24,3 %	23,9 %	16,9 %
		3900	Mai	11	21,1 %	23,9 %	20,8 %	25,1 %	23,7 %	13,2 %	19,3 %	24,5 %	18,8 %	25,9 %	23,9 %	12,5 %	22,9 %	23,2 %	22,9 %	24,2 %	23,4 %	14,0 %
			Jun.	12	20,3 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	22,7 %	15,2 %	18,4 %	24,0 %	18,0 %	25,0 %	22,2 %	14,2 %	22,3 %	23,3 %	22,2 %	24,0 %	23,3 %	16,1 %
			Qrtl 2	37	20,5 %	23,9 %	20,2 %	24,8 %	23,5 %	14,6 %	18,8 %	24,3 %	18,3 %	25,4 %	23,5 %	13,5 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,2 %	23,6 %	15,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	6	18,9 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	26,8 %	13,4 %	18,9 %	24,8 %	18,3 %	25,6 %	27,5 %	13,6 %	18,9 %	21,8 %	18,3 %	22,5 %	26,2 %	13,2 %
		3920	Mai	9	18,1 %	23,0 %	17,5 %	23,9 %	25,3 %	13,0 %	18,6 %	24,0 %	18,1 %	25,0 %	25,2 %	13,1 %	17,7 %	22,0 %	17,0 %	22,8 %	25,4 %	12,8 %
			Jun.	12	18,0 %	22,6 %	17,5 %	23,3 %	24,7 %	13,8 %	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,4 %	23,4 %	14,4 %	17,4 %	21,7 %	16,7 %	22,3 %	26,2 %	13,2 %
			Qrtl 2	27	18,4 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	25,6 %	13,4 %	18,7 %	24,1 %	18,2 %	25,0 %	25,3 %	13,8 %	18,0 %	21,8 %	17,4 %	22,5 %	25,9 %	13,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	2	20,4 %	24,4 %	20,1 %	25,2 %	23,9 %	16,5 %	17,3 %	27,8 %	16,6 %	28,6 %	24,1 %	19,9 %	23,5 %	21,1 %	23,5 %	21,9 %	23,7 %	13,3 %
		3921	Mai	0	21,3 %	24,5 %	21,0 %	25,2 %	24,4 %	16,8 %	18,1 %	26,7 %	17,5 %	27,3 %	25,1 %	20,6 %	24,5 %	22,3 %	24,6 %	23,1 %	23,7 %	13,0 %
			Jun.	0	21,2 %	23,8 %	20,9 %	24,5 %	24,4 %	16,7 %	18,3 %	26,8 %	17,7 %	27,3 %	24,8 %	20,8 %	24,1 %	21,0 %	24,1 %	21,8 %	24,0 %	13,1 %
			Qrtl 2	2	20,9 %	24,3 %	20,6 %	25,0 %	24,2 %	16,6 %	17,8 %	27,1 %	17,2 %	27,8 %	24,6 %	20,3 %	24,0 %	21,4 %	24,0 %	22,2 %	23,8 %	13,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	14	21,4 %	23,1 %	21,3 %	24,3 %	22,0 %	14,6 %	23,6 %	22,5 %	23,7 %	23,4 %	23,0 %	16,2 %	19,1 %	23,7 %	18,8 %	25,2 %	21,0 %	13,1 %
		3956	Mai	11	22,1 %	23,7 %	22,0 %	25,1 %	23,2 %	14,1 %	24,4 %	22,7 %	24,3 %	23,7 %	24,7 %	15,2 %	19,8 %	24,8 %	19,5 %	26,4 %	21,6 %	12,9 %
			Jun.	3	21,9 %	23,9 %	21,8 %	25,2 %	23,2 %	14,5 %	24,2 %	23,1 %	24,2 %	24,1 %	24,2 %	15,7 %	19,6 %	24,8 %	19,3 %	26,4 %	22,3 %	13,2 %
			Qrtl 2	28	21,8 %	23,6 %	21,6 %	24,8 %	22,7 %	14,4 %	24,0 %	22,8 %	24,0 %	23,7 %	23,9 %	15,7 %	19,5 %	24,4 %	19,2 %	26,0 %	21,6 %	13,1 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	14	19,0 %	21,6 %	19,0 %	22,5 %	19,0 %	16,9 %	15,7 %	24,4 %	15,4 %	25,5 %	17,6 %	18,4 %	22,3 %	18,9 %	22,6 %	19,5 %	20,5 %	15,3 %
		3959	Mai	11	20,0 %	22,0 %	20,0 %	23,1 %	20,2 %	16,5 %	16,5 %	24,9 %	16,0 %	26,2 %	19,0 %	18,1 %	23,6 %	19,2 %	24,0 %	20,0 %	21,3 %	15,0 %
			Jun.	12	19,7 %	21,6 %	19,8 %	22,4 %	19,5 %	17,1 %	16,2 %	24,6 %	15,8 %	25,7 %	18,1 %	18,9 %	23,2 %	18,6 %	23,7 %	19,2 %	21,0 %	15,2 %
			Qrtl 2	37	19,5 %	21,7 %	19,5 %	22,7 %	19,5 %	16,8 %	16,1 %	24,6 %	15,7 %	25,8 %	18,2 %	18,5 %	23,0 %	18,9 %	23,4 %	19,6 %	20,9 %	15,2 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0																					
		3801	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0																					
		3802	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	15 702	30.04	MI	1 362	01.04	16	DI	14 679	30.04	MI	1 298	01.04	16	DI	1 073	23.04	MI	96	24.04	10	DO
		3803	Mai	28	14 908	28.05	MI	1 322	28.05	16	MI	13 944	28.05	MI	1 273	28.05	16	MI	1 081	20.05	DI	108	08.05	10	DO
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	63	15 702	30.04	MI	1 362	01.04	16	DI	14 679	30.04	MI	1 298	01.04	16	DI	1 081	20.05	DI	108	08.05	10	DO
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	33 392	17.04	DO	2 929	04.04	15	FR	28 872	30.04	MI	2 688	04.04	15	FR	5 091	24.04	DO	460	03.04	09	DO
		3805	Mai	31	37 192	28.05	MI	2 943	23.05	15	FR	32 084	28.05	MI	2 698	23.05	15	FR	5 129	27.05	DI	402	05.05	09	MO
			Jun.	30	34 816	19.06	DO	2 882	13.06	15	FR	30 027	20.06	FR	2 646	13.06	15	FR	5 007	12.06	DO	411	03.06	09	DI
			Qrtl 2	91	37 192	28.05	MI	2 943	23.05	15	FR	32 084	28.05	MI	2 698	23.05	15	FR	5 129	27.05	DI	460	03.04	09	DO
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	10	29 251	04.04	FR	2 628	04.04	15	FR	26 807	04.04	FR	2 486	04.04	15	FR	2 891	07.04	MO	264	09.04	09	MI
		3807	Mai	26	28 862	28.05	MI	2 555	28.05	16	MI	26 227	28.05	MI	2 413	09.05	15	FR	2 826	20.05	DI	259	06.05	09	DI
			Jun.	30	28 663	06.06	FR	2 706	06.06	15	FR	26 305	06.06	FR	2 550	06.06	15	FR	2 863	19.06	DO	265	19.06	08	DO
			Qrtl 2	66	29 251	04.04	FR	2 706	06.06	15	FR	26 807	04.04	FR	2 550	06.06	15	FR	2 891	07.04	MO	265	19.06	08	DO
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	10	6 013	04.04	FR	502	04.04	15	FR	5 348	04.04	FR	468	04.04	15	FR	755	10.04	DO	74	07.04	10	MO
		3808	Mai	26	6 287	15.05	DO	540	15.05	17	DO	5 437	15.05	DO	481	28.05	16	MI	879	07.05	MI	80	07.05	12	MI
			Jun.	29	6 290	19.06	DO	539	19.06	16	DO	5 465	19.06	DO	485	19.06	16	DO	849	11.06	MI	81	11.06	09	MI
			Qrtl 2	65	6 290	19.06	DO	540	15.05	17	DO	5 465	19.06	DO	485	19.06	16	DO	879	07.05	MI	81	11.06	09	MI
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	29	5 346	04.04	FR	476	03.04	16	DO	5 033	04.04	FR	451	03.04	16	DO	398	24.04	DO	47	01.04	15	DI
		3812	Mai	12	5 358	09.05	FR	502	08.05	16	DO	5 024	09.05	FR	471	08.05	16	DO	439	12.05	MO	49	07.05	14	MI
			Jun.	17	5 252	20.06	FR	466	20.06	14	FR	4 919	20.06	FR	437	16.06	16	MO	346	19.06	DO	41	16.06	15	MO
			Qrtl 2	58	5 358	09.05	FR	502	08.05	16	DO	5 033	04.04	FR	471	08.05	16	DO	439	12.05	MO	49	07.05	14	MI
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	30	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
		3813	Mai	31	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	61	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	28 973	30.04	MI	2 388	30.04	19	MI	26 317	30.04	MI	2 195	30.04	19	MI	2 656	30.04	MI	203	30.04	14	MI
		3814	Mai	31	22 637	02.05	FR	1 936	02.05	15	FR	20 213	02.05	FR	1 792	15.05	16	DO	2 424	02.05	FR	224	02.05	14	FR
			Jun.	30	22 056	06.06	FR	1 850	12.06	16	DO	20 419	06.06	FR	1 737	03.06	16	DI	1 652	02.06	MO	147	06.06	10	FR
			Qrtl 2	91	28 973	30.04	MI	2 388	30.04	19	MI	26 317	30.04	MI	2 195	30.04	19	MI	2 656	30.04	MI	224	02.05	14	FR
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	10	14 210	03.04	DO	1 269	03.04	16	DO	12 416	03.04	DO	1 178	03.04	16	DO	1 895	08.04	DI	176	08.04	11	DI
		3815	Mai	26	14 165	28.05	MI	1 283	15.05	17	DO	12 481	15.05	DO	1 204	15.05	17	DO	1 757	06.05	DI	180	06.05	10	DI
			Jun.	24	13 963	12.06	DO	1 279	12.06	16	DO	12 244	12.06	DO	1 182	12.06	16	DO	1 770	16.06	MO	166	06.06	11	FR
			Qrtl 2	60	14 210	03.04	DO	1 283	15.05	17	DO	12 481	15.05	DO	1 204	15.05	17	DO	1 895	08.04	DI	180	06.05	10	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	10	18 249	04.04	FR	1 595	03.04	16	DO	17 327	04.04	FR	1 532	03.04	16	DO	1 146	01.04	DI	104	01.04	10	DI
		3816	Mai	26	17 218	28.05	MI	1 516	08.05	16	DO	16 171	28.05	MI	1 456	08.05	16	DO	1 128	13.05	DI	114	27.05	11	DI
			Jun.	29	17 000	06.06	FR	1 461	05.06	16	DO	16 033	06.06	FR	1 406	05.06	16	DO	1 084	10.06	DI	107	05.06	10	DO
			Qrtl 2	65	18 249	04.04	FR	1 595	03.04	16	DO	17 327	04.04	FR	1 532	03.04	16	DO	1 146	01.04	DI	114	27.05	11	DI
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	10	3 433	01.04	DI	327	04.04	15	FR	3 283	01.04	DI	316	04.04	15	FR	161	07.04	MO	21	04.04	10	FR
		3817	Mai	25	3 391	15.05	DO	345	15.05	17	DO	3 258	15.05	DO	337	15.05	17	DO	254	07.05	MI	32	07.05	14	MI
			Jun.	30	3 431	20.06	FR	324	12.06	17	DO	3 252	20.06	FR	315	12.06	17	DO	192	18.06	MI	23	19.06	14	DO
			Qrtl 2	65	3 433	01.04	DI	345	15.05	17	DO	3 283	01.04	DI	337	15.05	17	DO	254	07.05	MI	32	07.05	14	MI
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	23	5 790	24.04	DO	491	15.04	16	DI	4 824	24.04	DO	441	23.04	17	MI	1 027	23.04	MI	108	25.04	10	FR
		3818	Mai	17	5 560	22.05	DO	488	16.05	14	FR	4 720	22.05	DO	432	16.05	14	FR	848	05.05	MO	85	05.05	10	MO
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	44	5 790	24.04	DO	491	15.04	16	DI	4 824	24.04	DO	441	23.04	17	MI	1 027	23.04	MI	108	25.04	10	FR
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	9 707	04.04	FR	936	04.04	15	FR	9 180	04.04	FR	898	04.04	15	FR	608	02.04	MI	62	02.04	08	MI
		3819	Mai	31	8 602	28.05	MI	809	13.05	16	DI	8 154	28.05	MI	773	13.05	16	DI	497	07.05	MI	55	07.05	08	MI
			Jun.	9	8 216	05.06	DO	770	03.06	16	DI	7 834	06.06	FR	742	03.06	16	DI	470	03.06	DI	49	10.06	11	DI
			Qrtl 2	70	9 707	04.04	FR	936	04.04	15	FR	9 180	04.04	FR	898	04.04	15	FR	608	02.04	MI	62	02.04	08	MI
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	29	6 979	30.04	MI	604	30.04	16	MI	5 720	17.04	DO	532	30.04	17	MI	1 507	15.04	DI	131	15.04	15	DI
		3820	Mai	31	7 453	28.05	MI	635	09.05	14	FR	6 091	28.05	MI	553	28.05	17	MI	1 492	06.05	DI	127	28.05	14	MI
			Jun.	30	7 492	06.06	FR	688	01.06	15	SO	6 321	27.06	FR	664	01.06	15	SO	1 547	19.06	DO	129	19.06	15	DO
			Qrtl 2	90	7 492	06.06	FR	688	01.06	15	SO	6 321	27.06	FR	664	01.06	15	SO	1 547	19.06	DO	131	15.04	15	DI
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	15 574	30.04	MI	1 383	30.04	17	MI	13 929	30.04	MI	1 310	30.04	17	MI	1 956	03.04	DO	168	03.04	14	DO
		3821	Mai	31	16 501	28.05	MI	1 459	28.05	17	MI	14 876	28.05	MI	1 368	28.05	17	MI	1 829	05.05	MO	152	06.05	12	DI
			Jun.	30	16 561	06.06	FR	1 481	06.06	15	FR	15 123	06.06	FR	1 400	06.06	16	FR	2 006	02.06	MO	174	10.06	12	DI
			Qrtl 2	91	16 561	06.06	FR	1 481	06.06	15	FR	15 123	06.06	FR	1 400	06.06	16	FR	2 006	02.06	MO	174	10.06	12	DI
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	6 618	30.04	MI	641	30.04	17	MI	5 924	30.04	MI	601	30.04	17	MI	781	02.04	MI	96	17.04	12	DO
		3822	Mai	31	7 030	28.05	MI	613	28.05	16	MI	6 282	28.05	MI	567	28.05	17	MI	907	22.05	DO	79	20.05	11	DI
			Jun.	30	6 616	06.06	FR	599	06.06	15	FR	5 991	06.06	FR	561	06.06	15	FR	802	10.06	DI	76	10.06	13	DI
			Qrtl 2	91	7 030	28.05	MI	641	30.04	17	MI	6 282	28.05	MI	601	30.04	17	MI	907	22.05	DO	96	17.04	12	DO
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	30	7 704	04.04	FR	728	29.04	16	DI	7 304	04.04	FR	695	29.04	16	DI	466	28.04	MO	55	11.04	11	FR
		3823	Mai	31	7 537	28.05	MI	714	22.05	16	DO	7 096	28.05	MI	686	22.05	16	DO	461	27.05	DI	55	20.05	11	DI
			Jun.	30	8 001	06.06	FR	664	17.06	16	DI	7 585	06.06	FR	637	17.06	16	DI	470	16.06	MO	53	10.06	11	DI
			Qrtl 2	91	8 001	06.06	FR	728	29.04	16	DI	7 585	06.06	FR	695	29.04	16	DI	470	16.06	MO	55	11.04	11	FR
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	9 313	30.04	MI	880	04.04	16	FR	7 918	30.04	MI	792	04.04	16	FR	1 698	16.04	MI	151	16.04	17	MI
		3824	Mai	31	9 497	28.05	MI	870	16.05	16	FR	7 977	09.05	FR	772	16.05	16	FR	1 652	22.05	DO	151	22.05	12	DO
			Jun.	26	9 725	19.06	DO	865	19.06	17	DO	8 127	19.06	DO	764	13.06	16	FR	1 634	12.06	DO	139	19.06	16	DO
			Qrtl 2	87	9 725	19.06	DO	880	04.04	16	FR	8 127	19.06	DO	792	04.04	16	FR	1 698	16.04	MI	151	16.04	17	MI
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	26	7 854	22.04	DI	622	22.04	15	DI	4 162	22.04	DI	427	06.04	18	SO	3 692	22.04	DI	356	08.04	09	DI
		3825	Mai	31	8 948	25.05	SO	1 128	04.05	15	SO	8 798	25.05	SO	1 113	04.05	15	SO	3 740	06.05	DI	328	27.05	07	DI
			Jun.	29	10 194	01.06	SO	1 101	01.06	17	SO	9 985	01.06	SO	1 082	01.06	17	SO	4 262	10.06	DI	378	11.06	06	MI
			Qrtl 2	86	10 194	01.06	SO	1 128	04.05	15	SO	9 985	01.06	SO	1 113	04.05	15	SO	4 262	10.06	DI	378	11.06	06	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	7 123	03.04	DO	628	03.04	16	DO	6 670	03.04	DO	605	29.04	17	DI	466	24.04	DO	50	10.04	09	DO
		3826	Mai	31	7 298	28.05	MI	643	05.05	16	MO	6 893	28.05	MI	624	08.05	17	DO	481	20.05	DI	51	20.05	11	DI
			Jun.	30	7 485	27.06	FR	638	19.06	17	DO	7 083	27.06	FR	620	19.06	17	DO	499	30.06	MO	53	25.06	12	MI
			Qrtl 2	91	7 485	27.06	FR	643	05.05	16	MO	7 083	27.06	FR	624	08.05	17	DO	499	30.06	MO	53	25.06	12	MI
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	30	3 866	30.04	MI	387	20.04	15	SO	3 644	30.04	MI	386	20.04	15	SO	245	23.04	MI	32	11.04	09	FR
		3827	Mai	30	3 702	01.05	DO	426	01.05	16	DO	3 687	01.05	DO	364	11.05	15	SO	276	08.05	DO	33	27.05	09	DI
			Jun.	6																					
			Qrtl 2	66	3 866	30.04	MI	426	01.05	16	DO	3 687	01.05	DO	386	20.04	15	SO	276	08.05	DO	33	27.05	09	DI
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0																					
		3828	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	11 949	30.04	MI	1 110	21.04	14	MO	10 361	30.04	MI	1 090	21.04	14	MO	1 656	23.04	MI	150	24.04	14	DO
		3829	Mai	31	12 067	28.05	MI	1 104	04.05	15	SO	10 519	28.05	MI	1 086	04.05	15	SO	1 643	07.05	MI	142	15.05	14	DO
			Jun.	30	11 735	01.06	SO	1 264	01.06	15	SO	11 548	01.06	SO	1 246	01.06	15	SO	1 681	11.06	MI	144	19.06	13	DO
			Qrtl 2	91	12 067	28.05	MI	1 264	01.06	15	SO	11 548	01.06	SO	1 246	01.06	15	SO	1 681	11.06	MI	150	24.04	14	DO
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	5 293	17.04	DO	484	21.04	14	MO	4 714	17.04	DO	481	21.04	14	MO	752	24.04	DO	74	29.04	14	DI
		3830	Mai	31	5 480	28.05	MI	443	23.05	15	FR	4 668	28.05	MI	438	04.05	14	SO	833	27.05	DI	77	20.05	16	DI
			Jun.	30	5 898	06.06	FR	524	01.06	13	SO	5 294	06.06	FR	519	01.06	13	SO	870	30.06	MO	80	19.06	12	DO
			Qrtl 2	91	5 898	06.06	FR	524	01.06	13	SO	5 294	06.06	FR	519	01.06	13	SO	870	30.06	MO	80	19.06	12	DO
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	24	16 169	30.04	MI	1 378	16.04	16	MI	15 101	30.04	MI	1 306	16.04	16	MI	1 102	10.04	DO	111	10.04	11	DO
		3831	Mai	18	15 595	09.05	FR	1 350	09.05	15	FR	14 603	09.05	FR	1 295	09.05	15	FR	1 074	14.05	MI	105	15.05	09	DO
			Jun.	18	15 495	19.06	DO	1 359	19.06	16	DO	14 652	20.06	FR	1 297	19.06	16	DO	983	24.06	DI	99	18.06	08	MI
			Qrtl 2	60	16 169	30.04	MI	1 378	16.04	16	MI	15 101	30.04	MI	1 306	16.04	16	MI	1 102	10.04	DO	111	10.04	11	DO
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	3 567	16.04	MI	371	16.04	16	MI	3 150	16.04	MI	342	16.04	16	MI	417	16.04	MI	53	16.04	15	MI
		3841	Mai	31	3 103	08.05	DO	302	06.05	16	DI	2 779	28.05	MI	278	06.05	16	DI	340	08.05	DO	32	14.05	13	MI
			Jun.	29	3 093	06.06	FR	301	20.06	15	FR	2 862	06.06	FR	286	20.06	15	FR	293	03.06	DI	31	23.06	09	MO
			Qrtl 2	90	3 567	16.04	MI	371	16.04	16	MI	3 150	16.04	MI	342	16.04	16	MI	417	16.04	MI	53	16.04	15	MI
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	11	7 852	04.04	FR	698	04.04	15	FR	7 429	04.04	FR	663	03.04	16	DO	494	02.04	MI	50	02.04	10	MI
		3842	Mai	25	8 035	23.05	FR	718	27.05	16	DI	7 614	09.05	FR	699	27.05	16	DI	485	07.05	MI	48	23.05	14	FR
			Jun.	6																					
			Qrtl 2	42	8 035	23.05	FR	718	27.05	16	DI	7 614	09.05	FR	699	27.05	16	DI	494	02.04	MI	55	27.06	09	FR
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	11 706	30.04	MI	936	29.04	16	DI	11 202	30.04	MI	909	30.04	16	MI	598	29.04	DI	65	29.04	14	DI
		3843	Mai	31	10 163	28.05	MI	883	12.05	16	MO	9 686	28.05	MI	853	09.05	15	FR	544	14.05	MI	57	07.05	10	MI
			Jun.	30	10 325	06.06	FR	1 065	07.06	12	SA	10 069	07.06	SA	1 048	07.06	12	SA	534	04.06	MI	57	04.06	14	MI
			Qrtl 2	91	11 706	30.04	MI	1 065	07.06	12	SA	11 202	30.04	MI	1 048	07.06	12	SA	598	29.04	DI	65	29.04	14	DI
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	11 790	30.04	MI	1 090	21.04	15	MO	10 030	17.04	DO	1 074	21.04	14	MO	1 797	02.04	MI	177	30.04	14	MI
		3844	Mai	30	11 925	28.05	MI	1 183	04.05	15	SO	10 287	28.05	MI	1 161	04.05	15	SO	1 728	15.05	DO	159	15.05	14	DO
			Jun.	6																					
			Qrtl 2	66	11 925	28.05	MI	1 183	04.05	15	SO	10 297	27.06	FR	1 161	04.05	15	SO	1 811	26.06	DO	177	30.04	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	11	6 956	04.04	FR	655	04.04	15	FR	6 697	04.04	FR	638	04.04	15	FR	269	01.04	DI	29	07.04	10	MO
		3845	Mai	25	6 679	28.05	MI	630	08.05	16	DO	6 398	28.05	MI	610	08.05	16	DO	335	15.05	DO	33	15.05	09	DO
			Jun.	30	5 831	12.06	DO	590	13.06	15	FR	5 616	13.06	FR	573	13.06	15	FR	300	03.06	DI	30	02.06	12	MO
			Qrtl 2	66	6 956	04.04	FR	655	04.04	15	FR	6 697	04.04	FR	638	04.04	15	FR	335	15.05	DO	33	15.05	09	DO
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	16 750	30.04	MI	1 487	28.04	16	MO	15 916	30.04	MI	1 431	28.04	16	MO	913	28.04	MO	96	28.04	15	MO
		3846	Mai	31	16 076	28.05	MI	1 427	05.05	16	MO	15 280	28.05	MI	1 373	15.05	16	DO	861	12.05	MO	85	07.05	08	MI
			Jun.	30	15 416	27.06	FR	1 374	18.06	16	MI	14 655	27.06	FR	1 328	10.06	16	DI	890	18.06	MI	81	18.06	10	MI
			Qrtl 2	91	16 750	30.04	MI	1 487	28.04	16	MO	15 916	30.04	MI	1 431	28.04	16	MO	913	28.04	MO	96	28.04	15	MO
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	23	11 033	17.04	DO	998	03.04	16	DO	10 138	17.04	DO	950	03.04	16	DO	1 023	23.04	MI	93	03.04	12	DO
		3847	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	23	11 033	17.04	DO	998	03.04	16	DO	10 138	17.04	DO	950	03.04	16	DO	1 023	23.04	MI	93	03.04	12	DO
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	29	2 033	04.04	FR	207	12.04	14	SA	1 757	04.04	FR	204	12.04	14	SA	280	03.04	DO	31	04.04	11	FR
		3849	Mai	31	2 244	29.05	DO	299	29.05	14	DO	2 236	29.05	DO	297	29.05	14	DO	144	21.05	MI	23	22.05	13	DO
			Jun.	28	1 848	12.06	DO	202	09.06	14	MO	1 816	06.06	FR	201	09.06	14	MO	91	12.06	DO	12	03.06	10	DI
			Qrtl 2	88	2 244	29.05	DO	299	29.05	14	DO	2 236	29.05	DO	297	29.05	14	DO	280	03.04	DO	31	04.04	11	FR
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	30	7 886	30.04	MI	768	03.04	16	DO	7 574	30.04	MI	737	03.04	16	DO	369	29.04	DI	44	22.04	11	DI
		3850	Mai	31	6 861	28.05	MI	685	20.05	16	DI	6 628	28.05	MI	665	20.05	16	DI	282	05.05	MO	33	09.05	07	FR
			Jun.	30	7 031	13.06	FR	679	19.06	16	DO	6 766	13.06	FR	662	19.06	16	DO	296	26.06	DO	39	10.06	15	DI
			Qrtl 2	91	7 886	30.04	MI	768	03.04	16	DO	7 574	30.04	MI	737	03.04	16	DO	369	29.04	DI	44	22.04	11	DI
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	11	6 344	04.04	FR	576	04.04	15	FR	5 669	04.04	FR	545	04.04	15	FR	803	03.04	DO	82	03.04	10	DO
		3851	Mai	25	6 230	09.05	FR	570	15.05	16	DO	5 693	09.05	FR	547	15.05	16	DO	693	13.05	DI	79	13.05	12	DI
			Jun.	30	6 274	20.06	FR	577	13.06	15	FR	5 719	20.06	FR	536	12.06	16	DO	786	23.06	MO	85	23.06	10	MO
			Qrtl 2	66	6 344	04.04	FR	577	13.06	15	FR	5 719	20.06	FR	547	15.05	16	DO	803	03.04	DO	85	23.06	10	MO
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	11	8 231	04.04	FR	754	04.04	14	FR	7 766	04.04	FR	715	03.04	16	DO	498	02.04	MI	50	04.04	09	FR
		3852	Mai	25	8 059	16.05	FR	722	20.05	16	DI	7 599	09.05	FR	697	27.05	16	DI	547	21.05	MI	57	21.05	11	MI
			Jun.	30	8 443	06.06	FR	831	06.06	16	FR	8 070	06.06	FR	809	06.06	16	FR	502	20.06	FR	60	20.06	08	FR
			Qrtl 2	66	8 443	06.06	FR	831	06.06	16	FR	8 070	06.06	FR	809	06.06	16	FR	547	21.05	MI	60	20.06	08	FR
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	4 676	04.04	FR	438	16.04	17	MI	4 339	04.04	FR	415	16.04	17	MI	399	29.04	DI	48	02.04	07	MI
		3853	Mai	31	5 023	28.05	MI	493	28.05	17	MI	4 604	28.05	MI	463	28.05	17	MI	567	27.05	DI	64	27.05	13	DI
			Jun.	30	5 049	12.06	DO	501	13.06	15	FR	4 650	13.06	FR	480	13.06	15	FR	476	12.06	DO	59	23.06	11	MO
			Qrtl 2	91	5 049	12.06	DO	501	13.06	15	FR	4 650	13.06	FR	480	13.06	15	FR	567	27.05	DI	64	27.05	13	DI
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	10 531	30.04	MI	931	30.04	16	MI	9 534	30.04	MI	883	30.04	16	MI	1 109	15.04	DI	118	09.04	09	MI
		3854	Mai	31	9 917	28.05	MI	906	28.05	16	MI	8 911	28.05	MI	856	28.05	16	MI	1 169	20.05	DI	126	27.05	09	DI
			Jun.	30	10 021	20.06	FR	852	06.06	15	FR	9 231	20.06	FR	808	06.06	15	FR	1 122	10.06	DI	99	18.06	09	MI
			Qrtl 2	91	10 531	30.04	MI	931	30.04	16	MI	9 534	30.04	MI	883	30.04	16	MI	1 169	20.05	DI	126	27.05	09	DI
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	11	7 123	04.04	FR	631	04.04	15	FR	6 326	04.04	FR	589	04.04	15	FR	940	03.04	DO	92	08.04	11	DI
		3855	Mai	25	7 852	28.05	MI	691	28.05	16	MI	6 980	28.05	MI	651	28.05	16	MI	927	12.05	MO	95	21.05	09	MI
			Jun.	29	7 947	06.06	FR	714	06.06	15	FR	7 286	06.06	FR	667	06.06	15	FR	1 004	17.06	DI	94	17.06	12	DI
			Qrtl 2	65	7 947	06.06	FR	714	06.06	15	FR	7 286	06.06	FR	667	06.06	15	FR	1 004	17.06	DI	95	21.05	09	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	4 880	25.04	FR	511	23.04	15	MI	4 526	25.04	FR	487	23.04	15	MI	424	24.04	DO	45	08.04	15	DI
		3856	Mai	31	4 446	23.05	FR	412	09.05	15	FR	4 184	28.05	MI	395	09.05	15	FR	364	15.05	DO	38	15.05	10	DO
			Jun.	30	4 593	27.06	FR	400	26.06	16	DO	4 295	27.06	FR	382	26.06	16	DO	351	24.06	DI	40	24.06	09	DI
			Qrtl 2	91	4 880	25.04	FR	511	23.04	15	MI	4 526	25.04	FR	487	23.04	15	MI	424	24.04	DO	45	08.04	15	DI
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	22 580	30.04	MI	2 120	28.04	16	MO	20 995	30.04	MI	2 002	01.04	16	DI	1 752	28.04	MO	190	28.04	15	MO
		3857	Mai	31	23 147	28.05	MI	2 090	28.05	16	MI	21 254	28.05	MI	1 956	28.05	16	MI	1 920	08.05	DO	187	08.05	10	DO
			Jun.	30	22 195	19.06	DO	2 104	26.06	16	DO	20 493	19.06	DO	1 972	26.06	16	DO	1 777	04.06	MI	167	05.06	12	DO
			Qrtl 2	91	23 147	28.05	MI	2 120	28.04	16	MO	21 254	28.05	MI	2 002	01.04	16	DI	1 920	08.05	DO	190	28.04	15	MO
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	18 032	03.04	DO	1 717	28.04	16	MO	16 704	03.04	DO	1 631	28.04	16	MO	1 462	24.04	DO	170	28.04	15	MO
		3858	Mai	31	17 719	28.05	MI	1 647	21.05	16	MI	16 314	14.05	MI	1 565	21.05	16	MI	1 422	28.05	MI	134	09.05	10	FR
			Jun.	30	18 113	12.06	DO	1 666	12.06	16	DO	16 809	12.06	DO	1 582	05.06	16	DO	1 352	11.06	MI	130	04.06	12	MI
			Qrtl 2	91	18 113	12.06	DO	1 717	28.04	16	MO	16 809	12.06	DO	1 631	28.04	16	MO	1 462	24.04	DO	170	28.04	15	MO
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	11	5 129	01.04	DI	496	01.04	16	DI	4 910	01.04	DI	486	01.04	16	DI	219	01.04	DI	35	03.04	07	DO
		3861	Mai	28	5 017	22.05	DO	502	27.05	16	DI	4 820	27.05	DI	486	27.05	16	DI	223	14.05	MI	37	14.05	07	MI
			Jun.	30	5 001	12.06	DO	493	12.06	16	DO	4 751	12.06	DO	482	12.06	16	DO	250	12.06	DO	40	26.06	07	DO
			Qrtl 2	69	5 129	01.04	DI	502	27.05	16	DI	4 910	01.04	DI	486	01.04	16	DI	250	12.06	DO	40	26.06	07	DO
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	5 519	03.04	DO	532	02.04	08	MI	5 219	04.04	FR	502	02.04	08	MI	340	02.04	MI	37	01.04	14	DI
		3862	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	13	5 519	03.04	DO	532	02.04	08	MI	5 219	04.04	FR	502	02.04	08	MI	340	02.04	MI	37	01.04	14	DI
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	4 763	30.04	MI	414	30.04	16	MI	4 508	30.04	MI	401	29.04	17	DI	327	15.04	DI	34	01.04	09	DI
		3863	Mai	31	4 691	28.05	MI	477	28.05	15	MI	4 455	28.05	MI	449	28.05	15	MI	317	13.05	DI	37	13.05	08	DI
			Jun.	30	4 528	20.06	FR	413	03.06	16	DI	4 293	20.06	FR	397	03.06	16	DI	289	25.06	MI	33	25.06	13	MI
			Qrtl 2	91	4 763	30.04	MI	477	28.05	15	MI	4 508	30.04	MI	449	28.05	15	MI	327	15.04	DI	37	13.05	08	DI
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	21	1 603	04.04	FR	154	10.04	17	DO	1 523	04.04	FR	150	04.04	17	FR	85	03.04	DO	11	04.04	13	FR
		3864	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	21	1 603	04.04	FR	154	10.04	17	DO	1 523	04.04	FR	150	04.04	17	FR	85	03.04	DO	11	04.04	13	FR
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	6 825	30.04	MI	643	30.04	16	MI	6 265	30.04	MI	607	30.04	16	MI	592	28.04	MO	56	04.04	14	FR
		3865	Mai	31	6 387	28.05	MI	580	15.05	16	DO	5 832	28.05	MI	544	15.05	16	DO	604	14.05	MI	59	28.05	11	MI
			Jun.	30	6 484	19.06	DO	580	06.06	15	FR	5 826	19.06	DO	539	03.06	16	DI	658	19.06	DO	62	05.06	08	DO
			Qrtl 2	91	6 825	30.04	MI	643	30.04	16	MI	6 265	30.04	MI	607	30.04	16	MI	658	19.06	DO	62	05.06	08	DO
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	6																					
		3867	Mai	0																					
			Jun.	30	9 342	20.06	FR	814	26.06	16	DO	8 795	20.06	FR	778	20.06	16	FR	840	19.06	DO	79	19.06	11	DO
			Qrtl 2	36	9 342	20.06	FR	814	26.06	16	DO	8 795	20.06	FR	778	20.06	16	FR	840	19.06	DO	79	19.06	11	DO
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	11	4 471	04.04	FR	381	03.04	16	DO	4 099	04.04	FR	357	02.04	17	MI	512	07.04	MO	60	07.04	14	MO
		3868	Mai	25	4 733	28.05	MI	420	15.05	16	DO	4 292	28.05	MI	387	15.05	16	DO	490	22.05	DO	53	27.05	14	DI
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	41	4 733	28.05	MI	420	15.05	16	DO	4 292	28.05	MI	387	15.05	16	DO	512	07.04	MO	60	07.04	14	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	3 749	30.04	MI	324	02.04	08	MI	3 477	30.04	MI	304	02.04	08	MI	389	01.04	DI	36	17.04	10	DO
		3869	Mai	27	3 755	28.05	MI	341	28.05	16	MI	3 466	28.05	MI	324	28.05	16	MI	384	13.05	DI	42	13.05	15	DI
			Jun.	26	3 710	27.06	FR	338	13.06	15	FR	3 486	27.06	FR	324	13.06	15	FR	321	12.06	DO	32	30.06	11	MO
			Qrtl 2	83	3 755	28.05	MI	341	28.05	16	MI	3 486	27.06	FR	324	28.05	16	MI	389	01.04	DI	42	13.05	15	DI
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	30	2 627	30.04	MI	244	29.04	16	DI	2 499	30.04	MI	234	29.04	16	DI	154	29.04	DI	24	24.04	14	DO
		3870	Mai	30	2 539	28.05	MI	249	22.05	16	DO	2 429	28.05	MI	239	22.05	16	DO	192	06.05	DI	26	06.05	14	DI
			Jun.	30	2 515	06.06	FR	234	12.06	16	DO	2 412	13.06	FR	227	19.06	17	DO	153	05.06	DO	18	02.06	10	MO
			Qrtl 2	90	2 627	30.04	MI	249	22.05	16	DO	2 499	30.04	MI	239	22.05	16	DO	192	06.05	DI	26	06.05	14	DI
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	11	5 081	04.04	FR	516	03.04	17	DO	4 768	04.04	FR	498	03.04	17	DO	343	07.04	MO	35	03.04	14	DO
		3871	Mai	25	5 124	16.05	FR	503	20.05	17	DI	4 763	16.05	FR	488	20.05	17	DI	404	20.05	DI	43	16.05	08	FR
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	40	5 124	16.05	FR	516	03.04	17	DO	4 768	04.04	FR	498	03.04	17	DO	404	20.05	DI	47	30.06	09	MO
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	11	3 349	04.04	FR	401	05.04	11	SA	3 168	04.04	FR	401	05.04	11	SA	222	03.04	DO	27	03.04	07	DO
		3872	Mai	25	2 548	09.05	FR	240	16.05	15	FR	2 471	09.05	FR	226	26.05	16	MO	161	07.05	MI	25	22.05	07	DO
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	36	3 349	04.04	FR	401	05.04	11	SA	3 168	04.04	FR	401	05.04	11	SA	222	03.04	DO	27	03.04	07	DO
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	30	8 161	30.04	MI	740	30.04	16	MI	7 774	30.04	MI	708	30.04	16	MI	407	28.04	MO	51	02.04	09	MI
		3873	Mai	31	8 252	28.05	MI	729	08.05	17	DO	7 885	28.05	MI	706	15.05	16	DO	428	06.05	DI	51	06.05	08	DI
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	66	8 252	28.05	MI	740	30.04	16	MI	7 885	28.05	MI	708	30.04	16	MI	428	06.05	DI	51	02.04	09	MI
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	30	13 781	30.04	MI	1 165	30.04	16	MI	13 361	30.04	MI	1 137	30.04	16	MI	422	25.04	FR	52	25.04	11	FR
		3874	Mai	31	10 684	09.05	FR	1 039	15.05	16	DO	10 352	09.05	FR	1 021	01.05	16	DO	424	12.05	MO	49	12.05	15	MO
			Jun.	27	11 177	20.06	FR	1 009	19.06	16	DO	10 797	20.06	FR	981	19.06	16	DO	444	23.06	MO	45	23.06	14	MO
			Qrtl 2	88	13 781	30.04	MI	1 165	30.04	16	MI	13 361	30.04	MI	1 137	30.04	16	MI	444	23.06	MO	52	25.04	11	FR
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	7																					
		3875	Mai	6																					
			Jun.	11	2 909	19.06	DO	279	24.06	17	DI	2 733	19.06	DO	266	24.06	17	DI	278	04.06	MI	28	04.06	13	MI
			Qrtl 2	24	3 247	30.04	MI	283	30.04	16	MI	3 049	30.04	MI	268	30.04	16	MI	278	04.06	MI	28	04.06	13	MI
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	10 227	25.04	FR	985	27.04	17	SO	9 542	25.04	FR	976	26.04	17	SA	718	28.04	MO	82	25.04	08	FR
		3876	Mai	31	8 942	28.05	MI	842	08.05	16	DO	8 323	28.05	MI	790	08.05	16	DO	740	07.05	MI	90	07.05	08	MI
			Jun.	30	8 876	13.06	FR	805	10.06	16	DI	8 273	13.06	FR	773	10.06	16	DI	693	03.06	DI	68	19.06	14	DO
			Qrtl 2	91	10 227	25.04	FR	985	27.04	17	SO	9 542	25.04	FR	976	26.04	17	SA	740	07.05	MI	90	07.05	08	MI
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	10 342	30.04	MI	932	30.04	16	MI	10 048	30.04	MI	910	30.04	16	MI	333	23.04	MI	41	24.04	08	DO
		3877	Mai	31	9 758	09.05	FR	913	09.05	15	FR	9 533	09.05	FR	896	09.05	15	FR	293	08.05	DO	30	08.05	12	DO
			Jun.	30	9 086	19.06	DO	790	13.06	15	FR	8 845	19.06	DO	773	13.06	15	FR	290	12.06	DO	36	06.06	10	FR
			Qrtl 2	91	10 342	30.04	MI	932	30.04	16	MI	10 048	30.04	MI	910	30.04	16	MI	333	23.04	MI	41	24.04	08	DO
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	8	12 580	03.04	DO	1 314	02.04	16	MI	12 195	03.04	DO	1 265	02.04	16	MI	430	01.04	DI	49	02.04	16	MI
		3878	Mai	31	12 247	08.05	DO	1 277	08.05	16	DO	11 806	07.05	MI	1 237	08.05	16	DO	464	12.05	MO	51	08.05	12	DO
			Jun.	30	11 236	27.06	FR	1 072	19.06	16	DO	10 952	27.06	FR	1 042	19.06	16	DO	404	12.06	DO	49	06.06	10	FR
			Qrtl 2	69	12 580	03.04	DO	1 314	02.04	16	MI	12 195	03.04	DO	1 265	02.04	16	MI	464	12.05	MO	51	08.05	12	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	8 519	30.04	MI	787	30.04	16	MI	7 331	30.04	MI	703	30.04	16	MI	1 280	29.04	DI	107	29.04	11	DI
		3879	Mai	31	7 845	28.05	MI	696	16.05	15	FR	6 766	28.05	MI	634	28.05	17	MI	1 306	08.05	DO	110	08.05	13	DO
			Jun.	30	8 663	06.06	FR	775	27.06	15	FR	7 669	06.06	FR	711	27.06	15	FR	1 200	12.06	DO	108	19.06	10	DO
			Qrtl 2	91	8 663	06.06	FR	787	30.04	16	MI	7 669	06.06	FR	711	27.06	15	FR	1 306	08.05	DO	110	08.05	13	DO
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	13 743	30.04	MI	1 182	03.04	16	DO	13 158	30.04	MI	1 150	24.04	17	DO	642	02.04	MI	75	01.04	08	DI
		3880	Mai	31	13 263	09.05	FR	1 224	15.05	17	DO	12 784	09.05	FR	1 198	15.05	17	DO	589	27.05	DI	59	23.05	09	FR
			Jun.	30	15 059	20.06	FR	1 313	19.06	16	DO	14 500	20.06	FR	1 268	19.06	16	DO	628	19.06	DO	66	24.06	09	DI
			Qrtl 2	91	15 059	20.06	FR	1 313	19.06	16	DO	14 500	20.06	FR	1 268	19.06	16	DO	642	02.04	MI	75	01.04	08	DI
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	10	12 417	03.04	DO	1 150	03.04	16	DO	11 283	03.04	DO	1 075	04.04	15	FR	1 134	03.04	DO	114	03.04	12	DO
		3881	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	10	12 417	03.04	DO	1 150	03.04	16	DO	11 283	03.04	DO	1 075	04.04	15	FR	1 134	03.04	DO	114	03.04	12	DO
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	3 793	11.04	FR	360	14.04	17	MO	3 602	11.04	FR	353	14.04	17	MO	231	08.04	DI	27	08.04	09	DI
		3882	Mai	31	2 940	16.05	FR	293	16.05	15	FR	2 763	16.05	FR	280	16.05	15	FR	177	16.05	FR	25	16.05	11	FR
			Jun.	30	2 858	13.06	FR	267	12.06	17	DO	2 739	27.06	FR	256	12.06	17	DO	156	11.06	MI	20	20.06	15	FR
			Qrtl 2	91	3 793	11.04	FR	360	14.04	17	MO	3 602	11.04	FR	353	14.04	17	MO	231	08.04	DI	27	08.04	09	DI
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	4 663	30.04	MI	414	04.04	15	FR	3 841	30.04	MI	366	04.04	15	FR	931	24.04	DO	85	25.04	09	FR
		3883	Mai	31	4 450	28.05	MI	411	28.05	16	MI	3 631	28.05	MI	379	28.05	16	MI	920	07.05	MI	79	07.05	10	MI
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	66	4 663	30.04	MI	414	04.04	15	FR	3 841	30.04	MI	379	28.05	16	MI	931	24.04	DO	85	25.04	09	FR
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	7 267	30.04	MI	667	28.04	16	MO	6 979	04.04	FR	643	28.04	16	MO	325	28.04	MO	35	02.04	08	MI
		3884	Mai	31	7 376	16.05	FR	653	26.05	16	MO	7 085	16.05	FR	626	28.05	16	MI	341	05.05	MO	41	09.05	08	FR
			Jun.	30	7 045	20.06	FR	760	23.06	08	MO	6 770	20.06	FR	732	23.06	08	MO	381	30.06	MO	42	30.06	12	MO
			Qrtl 2	91	7 376	16.05	FR	760	23.06	08	MO	7 085	16.05	FR	732	23.06	08	MO	381	30.06	MO	42	30.06	12	MO
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	12	3 012	04.04	FR	281	03.04	17	DO	2 790	04.04	FR	264	03.04	17	DO	287	03.04	DO	33	02.04	16	MI
		3885	Mai	24	3 126	09.05	FR	280	09.05	17	FR	2 851	09.05	FR	273	09.05	17	FR	337	08.05	DO	39	09.05	10	FR
			Jun.	8	2 943	06.06	FR	234	03.06	17	DI	2 724	06.06	FR	223	06.06	17	FR	283	05.06	DO	32	06.06	13	FR
			Qrtl 2	44	3 126	09.05	FR	281	03.04	17	DO	2 851	09.05	FR	273	09.05	17	FR	337	08.05	DO	39	09.05	10	FR
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	7 046	30.04	MI	597	30.04	16	MI	6 503	30.04	MI	557	30.04	16	MI	669	03.04	DO	64	01.04	14	DI
		3886	Mai	31	7 427	28.05	MI	641	28.05	16	MI	6 834	28.05	MI	609	28.05	17	MI	653	14.05	MI	64	05.05	14	MO
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	66	7 427	28.05	MI	641	28.05	16	MI	6 834	28.05	MI	609	28.05	17	MI	669	03.04	DO	64	01.04	14	DI
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	5 063	21.04	MO	650	21.04	15	MO	5 018	21.04	MO	647	21.04	15	MO	470	01.04	DI	41	15.04	13	DI
		3887	Mai	6																					
			Jun.	23	5 978	01.06	SO	687	01.06	14	SO	5 937	01.06	SO	682	01.06	14	SO	492	12.06	DO	44	04.06	16	MI
			Qrtl 2	59	5 978	01.06	SO	687	01.06	14	SO	5 937	01.06	SO	682	01.06	14	SO	492	12.06	DO	44	04.06	16	MI
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	12	5 202	11.04	FR	476	11.04	16	FR	4 566	11.04	FR	447	11.04	16	FR	753	07.04	MO	71	09.04	10	MI
		3888	Mai	24	5 619	28.05	MI	526	28.05	17	MI	4 958	28.05	MI	478	28.05	17	MI	685	26.05	MO	67	21.05	09	MI
			Jun.	3																					
			Qrtl 2	39	5 639	01.06	SO	611	01.06	14	SO	5 547	01.06	SO	603	01.06	14	SO	753	07.04	MO	71	09.04	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	5 893	17.04	DO	617	30.04	17	MI	5 285	17.04	DO	573	30.04	17	MI	706	02.04	MI	75	02.04	14	MI
		3889	Mai	31	6 118	28.05	MI	560	28.05	16	MI	5 489	28.05	MI	517	28.05	17	MI	691	20.05	DI	75	20.05	12	DI
			Jun.	23	5 755	19.06	DO	544	13.06	15	FR	5 070	27.06	FR	495	13.06	15	FR	755	10.06	DI	73	19.06	11	DO
			Qrtl 2	84	6 118	28.05	MI	617	30.04	17	MI	5 489	28.05	MI	573	30.04	17	MI	755	10.06	DI	75	02.04	14	MI
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	30	4 421	30.04	MI	395	30.04	17	MI	4 098	30.04	MI	385	30.04	17	MI	379	28.04	MO	43	09.04	10	MI
		3890	Mai	31	4 884	28.05	MI	432	28.05	17	MI	4 574	28.05	MI	417	28.05	17	MI	353	05.05	MO	42	19.05	11	MO
			Jun.	30	4 495	06.06	FR	427	27.06	15	FR	4 198	06.06	FR	404	27.06	15	FR	360	23.06	MO	37	30.06	11	MO
			Qrtl 2	91	4 884	28.05	MI	432	28.05	17	MI	4 574	28.05	MI	417	28.05	17	MI	379	28.04	MO	43	09.04	10	MI
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	12	6 085	04.04	FR	534	04.04	15	FR	5 676	04.04	FR	511	04.04	15	FR	494	08.04	DI	48	08.04	14	DI
		3891	Mai	24	6 254	28.05	MI	567	08.05	16	DO	5 779	09.05	FR	532	08.05	16	DO	543	27.05	DI	51	26.05	16	MO
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	40	6 550	27.06	FR	567	08.05	16	DO	6 114	27.06	FR	532	08.05	16	DO	543	27.05	DI	51	26.05	16	MO
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	3 533	30.04	MI	355	30.04	17	MI	3 267	30.04	MI	340	30.04	17	MI	307	29.04	DI	37	01.04	10	DI
		3892	Mai	31	3 236	16.05	FR	321	13.05	17	DI	3 009	16.05	FR	303	08.05	17	DO	308	06.05	DI	39	26.05	14	MO
			Jun.	21	3 266	26.06	DO	317	12.06	16	DO	3 079	20.06	FR	301	25.06	17	MI	313	13.06	FR	33	23.06	08	MO
			Qrtl 2	82	3 533	30.04	MI	355	30.04	17	MI	3 267	30.04	MI	340	30.04	17	MI	313	13.06	FR	39	26.05	14	MO
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	12	5 614	03.04	DO	513	08.04	17	DI	5 025	03.04	DO	476	08.04	17	DI	672	02.04	MI	67	07.04	10	MO
		3893	Mai	24	6 048	28.05	MI	518	28.05	17	MI	5 449	28.05	MI	494	28.05	17	MI	670	19.05	MO	76	16.05	10	FR
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	40	6 188	30.06	MO	518	28.05	17	MI	5 449	28.05	MI	494	28.05	17	MI	835	30.06	MO	76	16.05	10	FR
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	7																					
		3894	Mai	0																					
			Jun.	1																					
			Qrtl 2	8	7 742	25.04	FR	984	25.04	16	FR	7 129	25.04	FR	910	25.04	16	FR	687	08.04	DI	74	25.04	16	FR
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	12	2 323	03.04	DO	218	03.04	16	DO	1 983	03.04	DO	195	03.04	16	DO	377	07.04	MO	42	09.04	10	MI
		3895	Mai	7																					
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	24	2 791	28.05	MI	236	28.05	17	MI	2 405	28.05	MI	215	28.05	17	MI	436	27.05	DI	42	09.04	10	MI
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	8 880	03.04	DO	785	04.04	15	FR	7 631	04.04	FR	703	04.04	15	FR	1 634	16.04	MI	156	16.04	16	MI
		3896	Mai	31	8 925	28.05	MI	819	28.05	16	MI	7 518	28.05	MI	735	28.05	16	MI	1 580	26.05	MO	140	27.05	09	DI
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	66	8 925	28.05	MI	819	28.05	16	MI	7 631	04.04	FR	735	28.05	16	MI	1 634	16.04	MI	156	16.04	16	MI
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	8 801	25.04	FR	776	25.04	15	FR	7 471	25.04	FR	686	25.04	15	FR	1 583	02.04	MI	150	02.04	09	MI
		3897	Mai	31	9 052	16.05	FR	806	16.05	16	FR	7 712	16.05	FR	750	16.05	16	FR	1 580	22.05	DO	146	06.05	10	DI
			Jun.	30	8 811	06.06	FR	775	06.06	16	FR	7 476	06.06	FR	708	06.06	16	FR	1 629	19.06	DO	133	12.06	12	DO
			Qrtl 2	91	9 052	16.05	FR	806	16.05	16	FR	7 712	16.05	FR	750	16.05	16	FR	1 629	19.06	DO	150	02.04	09	MI
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	11	5 070	04.04	FR	470	04.04	16	FR	4 689	04.04	FR	443	04.04	16	FR	482	09.04	MI	44	01.04	14	DI
		3898	Mai	24	5 457	16.05	FR	573	15.05	17	DO	5 012	16.05	FR	499	15.05	17	DO	583	15.05	DO	74	15.05	17	DO
			Jun.	29	5 406	27.06	FR	465	01.06	16	SO	4 980	27.06	FR	458	01.06	16	SO	509	19.06	DO	54	11.06	08	MI
			Qrtl 2	64	5 457	16.05	FR	573	15.05	17	DO	5 012	16.05	FR	499	15.05	17	DO	583	15.05	DO	74	15.05	17	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	30	2 852	30.04	MI	242	21.04	16	MO	2 409	30.04	MI	240	21.04	16	MO	572	10.04	DO	55	10.04	10	DO
		3899	Mai	30	2 426	16.05	FR	224	16.05	17	FR	1 975	16.05	FR	208	04.05	15	SO	579	14.05	MI	70	12.05	10	MO
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	64	2 852	30.04	MI	294	01.06	13	SO	2 422	01.06	SO	292	01.06	13	SO	579	14.05	MI	70	12.05	10	MO
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	30	6 172	30.04	MI	576	04.04	14	FR	5 612	30.04	MI	537	25.04	14	FR	585	29.04	DI	63	25.04	08	FR
		3900	Mai	31	6 194	23.05	FR	583	23.05	15	FR	6 074	01.05	DO	548	23.05	15	FR	641	21.05	MI	67	28.05	10	MI
			Jun.	30	8 132	20.06	FR	680	20.06	14	FR	7 630	20.06	FR	643	20.06	16	FR	586	19.06	DO	64	03.06	08	DI
			Qrtl 2	91	8 132	20.06	FR	680	20.06	14	FR	7 630	20.06	FR	643	20.06	16	FR	641	21.05	MI	67	28.05	10	MI
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	12	3 310	04.04	FR	322	04.04	14	FR	3 158	04.04	FR	311	04.04	14	FR	208	03.04	DO	26	01.04	09	DI
		3920	Mai	24	3 314	28.05	MI	337	16.05	14	FR	3 109	11.05	SO	330	11.05	16	SO	267	26.05	MO	34	27.05	09	DI
			Jun.	30	3 706	20.06	FR	367	20.06	15	FR	3 513	20.06	FR	354	20.06	15	FR	255	18.06	MI	32	12.06	09	DO
			Qrtl 2	66	3 706	20.06	FR	367	20.06	15	FR	3 513	20.06	FR	354	20.06	15	FR	267	26.05	MO	34	27.05	09	DI
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	6																					
		3921	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	6																					
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	30	4 585	29.04	DI	464	24.04	16	DO	4 018	30.04	MI	425	24.04	16	DO	603	16.04	MI	63	03.04	12	DO
		3956	Mai	31	4 689	08.05	DO	516	15.05	16	DO	4 149	08.05	DO	476	15.05	16	DO	588	28.05	MI	57	28.05	14	MI
			Jun.	6																					
			Qrtl 2	67	4 689	08.05	DO	516	15.05	16	DO	4 149	08.05	DO	476	15.05	16	DO	603	16.04	MI	63	03.04	12	DO
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	30	15 846	30.04	MI	1 428	25.04	15	FR	13 683	30.04	MI	1 300	25.04	15	FR	2 497	23.04	MI	202	01.04	10	DI
		3959	Mai	31	15 840	28.05	MI	1 485	09.05	15	FR	13 580	28.05	MI	1 345	09.05	15	FR	2 543	20.05	DI	237	20.05	12	DI
			Jun.	30	16 557	27.06	FR	1 444	26.06	16	DO	14 426	27.06	FR	1 318	27.06	15	FR	2 709	26.06	DO	220	26.06	17	DO
			Qrtl 2	91	16 557	27.06	FR	1 485	09.05	15	FR	14 426	27.06	FR	1 345	09.05	15	FR	2 709	26.06	DO	237	20.05	12	DI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0														
		3801	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0														
		3802	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	789	6,6 %	12	367	6,3 %	422	6,8 %	989	8,2 %	15	507	8,7 %	490	7,9 %
		3803	Mai	28	804	6,4 %	08	415	6,7 %	421	6,7 %	1 045	8,3 %	16	532	8,6 %	503	8,0 %
			Jun.	5														
			Qrtl 2	63	793	6,5 %	12	394	6,6 %	419	6,7 %	1 012	8,2 %	15	521	8,7 %	500	8,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	1 704	6,2 %	12	897	6,5 %	860	6,3 %	2 182	8,0 %	15	1 083	7,9 %	1 125	8,3 %
		3805	Mai	31	1 698	6,2 %	12	905	6,5 %	871	6,4 %	2 198	8,0 %	15	1 068	7,7 %	1 140	8,4 %
			Jun.	30	1 752	6,1 %	12	915	6,3 %	922	6,5 %	2 254	7,9 %	15	1 136	7,9 %	1 140	8,0 %
			Qrtl 2	91	1 718	6,2 %	12	906	6,5 %	884	6,4 %	2 211	8,0 %	15	1 095	7,8 %	1 135	8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	10	1 740	6,9 %	08	1 160	9,1 %	710	5,7 %	2 153	8,6 %	17	881	6,9 %	1 272	10,3 %
		3807	Mai	26	1 547	6,6 %	08	1 010	8,5 %	706	6,1 %	1 931	8,2 %	16	828	6,9 %	1 131	9,7 %
			Jun.	30	1 469	6,4 %	08	946	8,1 %	696	6,2 %	1 847	8,1 %	16	798	6,8 %	1 055	9,4 %
			Qrtl 2	66	1 541	6,6 %	08	1 004	8,4 %	702	6,1 %	1 922	8,2 %	16	822	6,9 %	1 113	9,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	10	327	6,3 %	08	161	6,1 %	180	7,2 %	415	8,1 %	16	228	8,6 %	208	8,4 %
		3808	Mai	26	317	6,3 %	12	167	6,4 %	165	6,8 %	404	8,0 %	16	217	8,3 %	196	8,1 %
			Jun.	29	328	6,6 %	12	172	6,7 %	166	6,8 %	399	8,0 %	16	214	8,3 %	200	8,2 %
			Qrtl 2	65	321	6,4 %	12	168	6,5 %	168	6,9 %	403	8,0 %	16	217	8,3 %	199	8,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	29	287	7,0 %	12	140	6,9 %	149	7,1 %	361	8,8 %	16	173	8,6 %	189	9,0 %
		3812	Mai	12	288	6,7 %	11	151	7,0 %	152	7,1 %	381	8,9 %	16	186	8,6 %	191	9,0 %
			Jun.	17	290	6,9 %	11	156	7,4 %	147	7,1 %	348	8,3 %	16	165	7,8 %	183	8,8 %
			Qrtl 2	58	286	6,9 %	12	147	7,1 %	150	7,1 %	361	8,7 %	16	174	8,4 %	188	8,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	30	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Mai	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	61	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	1 080	6,4 %	11	615	7,4 %	578	6,8 %	1 461	8,7 %	16	594	7,2 %	867	10,2 %
		3814	Mai	31	1 136	6,6 %	11	621	7,3 %	603	7,0 %	1 458	8,5 %	16	605	7,2 %	853	9,8 %
			Jun.	30	1 097	6,4 %	11	648	7,7 %	583	6,7 %	1 479	8,7 %	16	593	7,0 %	886	10,2 %
			Qrtl 2	91	1 105	6,5 %	11	622	7,4 %	588	6,8 %	1 466	8,6 %	16	597	7,1 %	869	10,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	10	833	7,1 %	07	492	8,5 %	369	6,1 %	1 024	8,7 %	16	470	8,1 %	554	9,2 %
		3815	Mai	26	753	6,7 %	07	439	8,0 %	351	6,1 %	929	8,3 %	16	424	7,7 %	510	8,9 %
			Jun.	24	727	6,5 %	07	404	7,5 %	352	6,2 %	933	8,4 %	16	428	7,9 %	495	8,8 %
			Qrtl 2	60	756	6,7 %	07	431	7,8 %	353	6,1 %	947	8,4 %	16	431	7,8 %	511	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	10	1 030	6,6 %	08	521	6,7 %	555	7,1 %	1 320	8,5 %	16	662	8,5 %	659	8,5 %
		3816	Mai	26	997	6,9 %	11	509	7,0 %	488	6,8 %	1 181	8,2 %	16	588	8,1 %	602	8,3 %
			Jun.	29	942	6,7 %	11	488	7,0 %	451	6,5 %	1 131	8,1 %	16	560	8,0 %	577	8,3 %
			Qrtl 2	65	976	6,8 %	11	501	6,9 %	473	6,6 %	1 180	8,2 %	16	587	8,1 %	596	8,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	10	207	7,1 %	12	105	7,1 %	102	7,1 %	268	9,2 %	16	144	9,7 %	128	9,0 %
		3817	Mai	25	212	7,1 %	12	114	7,3 %	99	6,9 %	270	9,1 %	15	143	9,2 %	129	9,0 %
			Jun.	30	196	7,0 %	12	103	7,1 %	93	7,0 %	250	9,0 %	16	133	9,2 %	118	8,8 %
			Qrtl 2	65	204	7,1 %	12	107	7,2 %	97	7,0 %	260	9,0 %	16	138	9,2 %	123	8,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	23	317	6,5 %	11	159	6,8 %	157	6,3 %	378	7,8 %	16	183	7,8 %	205	8,3 %
		3818	Mai	17	293	6,3 %	12	148	6,5 %	148	6,4 %	371	8,0 %	16	177	7,8 %	186	8,0 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	44	305	6,4 %	12	153	6,6 %	153	6,4 %	373	7,8 %	16	180	7,8 %	194	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	417	6,5 %	12	216	6,7 %	219	6,8 %	559	8,7 %	16	280	8,6 %	279	8,7 %
		3819	Mai	31	455	6,6 %	12	234	6,8 %	232	6,8 %	581	8,4 %	16	295	8,6 %	285	8,3 %
			Jun.	9	418	6,4 %	11	213	6,4 %	217	6,7 %	558	8,6 %	16	295	8,9 %	268	8,3 %
			Qrtl 2	70	434	6,5 %	12	223	6,7 %	220	6,6 %	568	8,5 %	16	289	8,6 %	281	8,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	29	377	6,8 %	12	187	6,8 %	191	6,8 %	444	8,0 %	15	233	8,5 %	221	7,9 %
		3820	Mai	31	373	6,8 %	12	183	6,8 %	189	6,8 %	440	8,0 %	15	229	8,5 %	218	7,8 %
			Jun.	30	407	6,9 %	12	201	6,8 %	207	6,9 %	490	8,3 %	15	253	8,6 %	237	7,9 %
			Qrtl 2	90	386	6,8 %	12	190	6,8 %	196	6,9 %	458	8,1 %	15	234	8,4 %	225	7,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	863	6,9 %	12	433	6,9 %	430	6,9 %	1 014	8,1 %	16	544	8,7 %	475	7,6 %
		3821	Mai	31	855	7,0 %	12	424	6,8 %	431	7,1 %	1 005	8,2 %	15	541	8,7 %	474	7,8 %
			Jun.	30	911	7,0 %	12	458	7,0 %	453	7,0 %	1 079	8,2 %	16	574	8,7 %	504	7,7 %
			Qrtl 2	91	876	6,9 %	12	438	6,9 %	438	7,0 %	1 030	8,2 %	16	551	8,7 %	480	7,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	322	6,4 %	12	154	6,2 %	168	6,6 %	425	8,4 %	16	217	8,7 %	214	8,4 %
		3822	Mai	31	329	6,6 %	12	158	6,5 %	179	7,0 %	412	8,3 %	16	210	8,7 %	209	8,2 %
			Jun.	30	333	6,4 %	12	157	6,2 %	175	6,6 %	437	8,4 %	16	222	8,8 %	215	8,1 %
			Qrtl 2	91	328	6,5 %	12	155	6,3 %	174	6,7 %	424	8,4 %	16	216	8,7 %	212	8,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	30	389	6,4 %	08	213	7,0 %	181	6,0 %	513	8,5 %	16	256	8,4 %	257	8,6 %
		3823	Mai	31	393	6,6 %	08	214	7,1 %	184	6,2 %	499	8,4 %	16	245	8,2 %	254	8,6 %
			Jun.	30	406	6,6 %	08	225	7,3 %	187	6,1 %	509	8,3 %	16	247	8,0 %	262	8,6 %
			Qrtl 2	91	396	6,6 %	08	217	7,1 %	184	6,1 %	507	8,4 %	16	249	8,2 %	258	8,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	493	6,4 %	12	238	6,2 %	270	7,1 %	635	8,3 %	17	354	9,2 %	288	7,6 %
		3824	Mai	31	485	6,4 %	09	238	6,2 %	273	7,3 %	621	8,2 %	17	347	9,1 %	276	7,4 %
			Jun.	26	531	6,6 %	09	245	6,0 %	300	7,6 %	677	8,4 %	17	375	9,2 %	305	7,7 %
			Qrtl 2	87	495	6,4 %	09	240	6,1 %	280	7,3 %	643	8,3 %	17	358	9,2 %	286	7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	26	273	6,8 %	12	89	6,7 %	181	6,8 %	374	9,4 %	15	116	8,7 %	267	10,0 %
		3825	Mai	31	293	6,7 %	12	80	6,6 %	214	6,8 %	430	9,8 %	15	105	8,6 %	331	10,4 %
			Jun.	29	270	6,6 %	12	80	6,4 %	190	6,4 %	338	8,2 %	15	101	8,1 %	253	8,6 %
			Qrtl 2	86	279	6,7 %	12	83	6,6 %	196	6,6 %	382	9,1 %	15	108	8,5 %	285	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	389	6,7 %	11	203	7,1 %	216	7,3 %	491	8,4 %	16	271	9,5 %	220	7,4 %
		3826	Mai	31	386	6,6 %	11	204	7,1 %	215	7,3 %	488	8,4 %	16	273	9,5 %	215	7,3 %
			Jun.	30	395	6,7 %	12	213	7,3 %	228	7,6 %	503	8,5 %	16	278	9,5 %	225	7,5 %
			Qrtl 2	91	389	6,6 %	12	206	7,1 %	220	7,4 %	494	8,4 %	16	274	9,5 %	220	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	30	226	7,4 %	12	93	6,2 %	139	9,0 %	269	8,8 %	15	137	9,1 %	138	8,9 %
		3827	Mai	30	222	7,2 %	12	101	6,5 %	130	8,3 %	277	8,9 %	15	136	8,8 %	141	9,1 %
			Jun.	6														
			Qrtl 2	66	224	7,3 %	12	98	6,4 %	134	8,6 %	271	8,8 %	15	134	8,8 %	138	8,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0														
		3828	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	694	7,7 %	12	369	8,1 %	325	7,4 %	750	8,4 %	15	363	8,0 %	387	8,8 %
		3829	Mai	31	693	7,8 %	12	365	8,1 %	328	7,5 %	729	8,2 %	14	365	8,1 %	367	8,4 %
			Jun.	30	757	7,8 %	12	400	8,3 %	357	7,4 %	816	8,4 %	14	393	8,1 %	422	8,7 %
			Qrtl 2	91	714	7,8 %	12	378	8,2 %	337	7,4 %	762	8,3 %	14	373	8,1 %	390	8,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	313	7,4 %	12	155	7,3 %	161	7,7 %	350	8,3 %	15	171	8,1 %	184	8,8 %
		3830	Mai	31	332	7,9 %	12	158	7,5 %	174	8,2 %	341	8,1 %	15	165	7,8 %	180	8,5 %
			Jun.	30	349	7,7 %	12	166	7,3 %	183	8,2 %	367	8,1 %	15	178	7,8 %	189	8,4 %
			Qrtl 2	91	331	7,7 %	12	160	7,4 %	173	8,1 %	353	8,2 %	15	171	7,9 %	184	8,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	24	809	6,2 %	11	554	8,3 %	403	6,3 %	1 073	8,2 %	16	426	6,4 %	653	10,3 %
		3831	Mai	18	815	6,4 %	11	501	7,7 %	424	6,8 %	1 018	8,0 %	16	438	6,7 %	614	9,8 %
			Jun.	18	826	6,3 %	11	550	8,1 %	412	6,4 %	1 033	7,9 %	16	418	6,2 %	624	9,8 %
			Qrtl 2	60	816	6,3 %	11	534	8,0 %	412	6,5 %	1 045	8,0 %	16	427	6,4 %	632	10,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	171	6,7 %	11	90	7,2 %	88	6,7 %	224	8,7 %	16	97	7,8 %	135	10,2 %
		3841	Mai	31	162	6,7 %	11	86	7,3 %	82	6,6 %	205	8,5 %	15	94	8,0 %	118	9,5 %
			Jun.	29	157	6,5 %	12	89	7,6 %	83	6,7 %	206	8,5 %	15	89	7,6 %	121	9,7 %
			Qrtl 2	90	162	6,6 %	11	88	7,3 %	84	6,6 %	211	8,5 %	16	93	7,8 %	125	9,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	11	445	6,7 %	08	220	6,8 %	274	8,2 %	578	8,7 %	16	307	9,4 %	271	8,1 %
		3842	Mai	25	457	6,6 %	11	232	6,8 %	279	8,0 %	587	8,5 %	16	306	9,0 %	281	8,0 %
			Jun.	6														
			Qrtl 2	42	448	6,6 %	11	230	6,9 %	272	7,9 %	575	8,5 %	16	303	9,1 %	273	7,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	591	6,9 %	12	286	6,6 %	320	7,5 %	742	8,6 %	16	365	8,4 %	378	8,9 %
		3843	Mai	31	601	7,1 %	11	293	6,8 %	315	7,5 %	709	8,3 %	16	352	8,2 %	357	8,5 %
			Jun.	30	609	7,1 %	12	303	7,0 %	320	7,5 %	697	8,1 %	16	347	8,1 %	349	8,2 %
			Qrtl 2	91	599	7,0 %	11	294	6,8 %	318	7,5 %	716	8,4 %	16	355	8,2 %	361	8,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	708	8,0 %	12	375	8,3 %	333	7,7 %	751	8,5 %	15	369	8,2 %	389	9,0 %
		3844	Mai	30	702	8,0 %	12	368	8,3 %	334	7,8 %	731	8,4 %	14	364	8,2 %	371	8,7 %
			Jun.	6														
			Qrtl 2	66	715	8,1 %	12	376	8,3 %	339	7,8 %	748	8,4 %	14	371	8,2 %	385	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	11	419	7,1 %	12	225	6,8 %	194	7,5 %	528	9,0 %	16	301	9,1 %	227	8,7 %
		3845	Mai	25	428	7,4 %	11	227	7,1 %	202	7,9 %	510	8,8 %	15	286	8,9 %	224	8,7 %
			Jun.	30	362	7,4 %	12	197	7,2 %	165	7,8 %	421	8,7 %	15	242	8,8 %	184	8,7 %
			Qrtl 2	66	396	7,4 %	12	212	7,0 %	184	7,8 %	472	8,8 %	16	268	8,9 %	206	8,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	837	6,5 %	11	439	6,8 %	435	6,7 %	1 096	8,5 %	16	558	8,7 %	539	8,3 %
		3846	Mai	31	803	6,5 %	11	433	6,9 %	443	7,1 %	1 069	8,6 %	16	551	8,8 %	518	8,3 %
			Jun.	30	784	6,3 %	11	416	6,7 %	453	7,3 %	1 055	8,5 %	16	535	8,6 %	520	8,4 %
			Qrtl 2	91	808	6,4 %	11	429	6,8 %	444	7,0 %	1 073	8,5 %	16	548	8,7 %	525	8,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	23	584	6,8 %	11	310	7,2 %	322	7,3 %	739	8,6 %	16	415	9,7 %	334	7,6 %
		3847	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	23	584	6,8 %	11	310	7,2 %	327	7,5 %	739	8,6 %	16	415	9,7 %	328	7,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	29	120	7,7 %	12	55	7,0 %	64	8,3 %	156	10,0 %	14	76	9,6 %	81	10,5 %
		3849	Mai	31	112	7,5 %	12	54	7,2 %	58	7,7 %	152	10,1 %	14	75	10,0 %	82	10,9 %
			Jun.	28	111	7,2 %	12	55	7,2 %	56	7,3 %	150	9,8 %	14	74	9,6 %	78	10,2 %
			Qrtl 2	88	115	7,5 %	12	55	7,2 %	60	7,9 %	152	9,9 %	14	74	9,6 %	79	10,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	30	413	6,7 %	11	220	6,9 %	238	8,0 %	551	8,9 %	16	346	10,9 %	208	7,0 %
		3850	Mai	31	371	6,6 %	12	198	6,9 %	217	8,0 %	497	8,9 %	16	303	10,6 %	194	7,1 %
			Jun.	30	369	6,6 %	12	197	6,8 %	222	8,2 %	496	8,8 %	16	301	10,4 %	195	7,2 %
			Qrtl 2	91	383	6,6 %	12	205	6,9 %	225	8,0 %	514	8,9 %	16	316	10,6 %	198	7,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	11	360	6,4 %	07	196	6,9 %	167	6,1 %	479	8,5 %	15	226	7,9 %	266	9,6 %
		3851	Mai	25	323	6,1 %	12	173	6,5 %	158	6,1 %	452	8,6 %	15	209	7,8 %	244	9,4 %
			Jun.	30	324	6,2 %	12	172	6,5 %	154	6,0 %	444	8,5 %	16	217	8,2 %	236	9,2 %
			Qrtl 2	66	323	6,1 %	12	173	6,4 %	156	6,0 %	452	8,5 %	15	215	8,0 %	244	9,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	11	488	7,1 %	07	318	9,4 %	209	6,0 %	600	8,7 %	16	238	7,1 %	377	10,8 %
		3852	Mai	25	423	6,5 %	07	264	8,2 %	210	6,3 %	556	8,5 %	16	228	7,1 %	337	10,1 %
			Jun.	30	417	6,5 %	07	268	8,4 %	198	6,1 %	556	8,6 %	16	226	7,1 %	330	10,1 %
			Qrtl 2	66	431	6,6 %	07	275	8,5 %	204	6,1 %	564	8,6 %	16	227	7,0 %	341	10,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	254	7,0 %	11	130	7,0 %	139	7,7 %	328	9,0 %	16	192	10,4 %	139	7,7 %
		3853	Mai	31	261	6,9 %	11	137	7,1 %	140	7,6 %	330	8,7 %	15	191	9,9 %	142	7,7 %
			Jun.	30	261	6,7 %	11	140	7,0 %	152	8,0 %	332	8,5 %	16	194	9,7 %	141	7,5 %
			Qrtl 2	91	259	6,9 %	11	136	7,1 %	143	7,7 %	330	8,7 %	16	193	10,0 %	141	7,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	573	6,8 %	11	283	7,0 %	297	6,7 %	703	8,3 %	16	363	8,9 %	340	7,7 %
		3854	Mai	31	559	6,8 %	11	278	6,9 %	281	6,6 %	674	8,1 %	16	358	8,9 %	317	7,4 %
			Jun.	30	541	6,5 %	11	273	6,8 %	278	6,5 %	672	8,1 %	16	350	8,7 %	322	7,5 %
			Qrtl 2	91	558	6,7 %	11	275	6,8 %	283	6,6 %	683	8,2 %	16	357	8,9 %	326	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	11	419	6,8 %	11	216	6,9 %	203	6,6 %	511	8,3 %	16	243	7,8 %	268	8,7 %
		3855	Mai	25	424	6,9 %	11	220	7,1 %	204	6,7 %	511	8,3 %	16	246	7,9 %	265	8,8 %
			Jun.	29	443	7,1 %	12	233	7,4 %	210	6,8 %	523	8,4 %	16	250	7,9 %	273	8,8 %
			Qrtl 2	65	427	6,9 %	12	225	7,2 %	202	6,6 %	516	8,3 %	16	248	7,9 %	269	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	234	6,5 %	11	101	6,6 %	145	6,9 %	316	8,7 %	15	162	10,6 %	176	8,4 %
		3856	Mai	31	227	6,5 %	08	95	6,5 %	161	8,1 %	302	8,7 %	15	151	10,3 %	159	8,0 %
			Jun.	30	237	6,6 %	08	98	6,4 %	166	8,0 %	301	8,3 %	15	156	10,1 %	163	7,9 %
			Qrtl 2	91	225	6,3 %	08	98	6,5 %	157	7,7 %	306	8,6 %	15	156	10,3 %	166	8,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	1 202	6,9 %	08	689	7,9 %	542	6,3 %	1 498	8,6 %	16	680	7,8 %	821	9,5 %
		3857	Mai	31	1 204	7,0 %	08	697	8,0 %	511	6,0 %	1 478	8,6 %	16	669	7,7 %	808	9,5 %
			Jun.	30	1 249	7,1 %	08	713	8,1 %	539	6,2 %	1 523	8,7 %	16	682	7,8 %	841	9,6 %
			Qrtl 2	91	1 219	7,0 %	08	699	8,0 %	530	6,1 %	1 499	8,6 %	16	676	7,7 %	823	9,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	994	7,2 %	07	485	7,3 %	561	7,8 %	1 184	8,6 %	16	563	8,5 %	622	8,7 %
		3858	Mai	31	981	7,1 %	07	479	7,2 %	547	7,7 %	1 159	8,4 %	16	557	8,4 %	603	8,5 %
			Jun.	30	1 026	7,2 %	07	523	7,5 %	558	7,8 %	1 200	8,5 %	16	586	8,4 %	614	8,5 %
			Qrtl 2	91	1 000	7,2 %	07	495	7,3 %	555	7,8 %	1 181	8,5 %	16	568	8,4 %	613	8,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	11	285	6,9 %	08	143	7,3 %	142	6,6 %	356	8,7 %	16	171	8,7 %	185	8,6 %
		3861	Mai	28	273	6,7 %	08	136	6,9 %	136	6,5 %	367	9,0 %	16	181	9,2 %	187	9,0 %
			Jun.	30	270	6,7 %	08	137	6,9 %	133	6,4 %	356	8,8 %	16	171	8,6 %	185	8,9 %
			Qrtl 2	69	273	6,7 %	08	138	7,0 %	136	6,5 %	361	8,9 %	16	175	8,9 %	186	8,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	301	7,0 %	08	213	9,9 %	141	6,6 %	364	8,5 %	17	148	6,8 %	218	10,2 %
		3862	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	13	301	7,0 %	08	213	9,9 %	141	6,6 %	364	8,5 %	17	148	6,8 %	218	10,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	245	6,9 %	11	131	7,5 %	129	7,2 %	302	8,5 %	17	125	7,2 %	179	10,0 %
		3863	Mai	31	253	7,0 %	11	134	7,5 %	131	7,2 %	310	8,6 %	16	132	7,4 %	180	9,8 %
			Jun.	30	236	6,7 %	11	131	7,4 %	123	6,9 %	299	8,4 %	16	126	7,2 %	173	9,7 %
			Qrtl 2	91	245	6,9 %	11	132	7,5 %	128	7,1 %	303	8,5 %	16	127	7,2 %	177	9,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	21	96	7,5 %	12	47	7,3 %	53	8,2 %	119	9,3 %	16	57	8,8 %	65	10,0 %
		3864	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	21	96	7,5 %	12	49	7,4 %	53	8,2 %	119	9,3 %	16	56	8,4 %	65	10,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	315	6,1 %	12	202	7,9 %	163	6,3 %	450	8,7 %	16	179	7,0 %	279	10,7 %
		3865	Mai	31	322	6,3 %	12	198	7,7 %	165	6,5 %	431	8,4 %	15	175	6,8 %	260	10,2 %
			Jun.	30	320	6,1 %	12	210	8,0 %	166	6,3 %	441	8,4 %	16	179	6,8 %	266	10,2 %
			Qrtl 2	91	319	6,2 %	12	203	7,8 %	165	6,4 %	440	8,5 %	16	178	6,9 %	268	10,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	6														
		3867	Mai	0														
			Jun.	30	488	6,7 %	11	258	7,0 %	251	7,0 %	630	8,6 %	16	365	9,9 %	265	7,3 %
			Qrtl 2	36	481	6,7 %	11	253	7,0 %	251	7,1 %	620	8,6 %	16	360	9,9 %	260	7,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	11	276	7,1 %	08	116	5,9 %	167	8,7 %	324	8,4 %	16	177	9,1 %	147	7,6 %
		3868	Mai	25	259	6,8 %	08	122	6,4 %	147	7,8 %	319	8,4 %	16	167	8,7 %	152	8,0 %
			Jun.	5														
			Qrtl 2	41	260	6,8 %	08	119	6,2 %	150	7,9 %	319	8,4 %	16	169	8,8 %	150	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	189	6,5 %	12	101	6,9 %	105	7,3 %	236	8,2 %	16	119	8,2 %	117	8,1 %
		3869	Mai	27	185	6,5 %	08	102	7,1 %	98	7,0 %	227	8,0 %	17	118	8,2 %	114	8,1 %
			Jun.	26	214	7,1 %	08	109	7,2 %	116	7,7 %	244	8,1 %	17	128	8,5 %	119	7,8 %
			Qrtl 2	83	194	6,7 %	08	104	7,1 %	106	7,3 %	235	8,1 %	17	121	8,3 %	115	7,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	30	137	6,7 %	12	67	6,5 %	74	7,3 %	180	8,8 %	16	83	8,0 %	97	9,6 %
		3870	Mai	30	140	6,7 %	12	69	6,7 %	74	7,2 %	179	8,6 %	16	81	7,8 %	97	9,4 %
			Jun.	30	138	6,5 %	11	72	6,7 %	72	6,9 %	181	8,6 %	16	83	7,8 %	98	9,3 %
			Qrtl 2	90	138	6,6 %	12	69	6,6 %	73	7,1 %	180	8,7 %	16	82	7,8 %	98	9,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	11	336	7,8 %	07	119	5,6 %	234	10,6 %	382	8,8 %	17	230	10,9 %	151	6,8 %
		3871	Mai	25	288	6,9 %	07	123	6,0 %	201	9,5 %	363	8,7 %	17	211	10,2 %	152	7,2 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	40	296	7,1 %	07	122	5,9 %	206	9,7 %	363	8,7 %	17	215	10,4 %	150	7,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	11	191	6,7 %	08	102	7,1 %	119	8,3 %	250	8,7 %	16	154	10,7 %	97	6,8 %
		3872	Mai	25	141	6,8 %	08	67	6,5 %	82	7,9 %	180	8,7 %	16	108	10,4 %	75	7,2 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	36	156	6,7 %	08	78	6,7 %	92	7,9 %	202	8,7 %	16	122	10,5 %	80	6,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	30	324	6,2 %	12	163	6,2 %	161	6,2 %	457	8,7 %	16	226	8,5 %	239	9,2 %
		3873	Mai	31	398	5,9 %	11	207	6,2 %	197	5,8 %	561	8,4 %	16	257	7,8 %	304	9,0 %
			Jun.	5														
			Qrtl 2	66	361	6,0 %	11	188	6,3 %	179	5,9 %	507	8,4 %	16	240	8,0 %	271	9,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	30	678	7,5 %	12	313	6,9 %	365	8,1 %	847	9,3 %	16	440	9,7 %	407	9,0 %
		3874	Mai	31	673	7,4 %	12	318	6,9 %	354	7,9 %	847	9,3 %	16	444	9,6 %	403	9,0 %
			Jun.	27	626	7,1 %	12	303	6,9 %	323	7,3 %	798	9,0 %	16	409	9,2 %	389	8,8 %
			Qrtl 2	88	660	7,3 %	12	312	6,9 %	348	7,8 %	832	9,2 %	16	432	9,5 %	400	9,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	7														
		3875	Mai	6														
			Jun.	11	174	6,9 %	11	94	7,4 %	115	9,1 %	212	8,4 %	16	130	10,2 %	86	6,8 %
			Qrtl 2	24	169	7,0 %	11	88	7,2 %	106	8,8 %	201	8,3 %	16	122	10,0 %	85	7,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	476	6,6 %	11	238	6,6 %	291	8,1 %	613	8,5 %	16	336	9,3 %	277	7,7 %
		3876	Mai	31	457	6,6 %	12	237	6,9 %	267	7,7 %	591	8,5 %	16	310	9,0 %	281	8,1 %
			Jun.	30	466	6,7 %	08	238	6,9 %	275	7,9 %	581	8,4 %	16	304	8,8 %	277	7,9 %
			Qrtl 2	91	465	6,6 %	08	238	6,8 %	277	7,9 %	595	8,5 %	16	316	9,0 %	278	7,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	537	7,0 %	12	264	6,9 %	281	7,3 %	662	8,6 %	15	303	7,9 %	359	9,3 %
		3877	Mai	31	546	7,0 %	12	272	7,0 %	284	7,2 %	665	8,5 %	15	304	7,8 %	361	9,2 %
			Jun.	30	482	6,4 %	12	251	6,6 %	249	6,6 %	621	8,2 %	16	282	7,5 %	339	9,0 %
			Qrtl 2	91	522	6,8 %	12	257	6,7 %	272	7,0 %	648	8,4 %	15	296	7,7 %	352	9,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	8	756	7,2 %	08	427	8,1 %	337	6,3 %	997	9,5 %	16	439	8,3 %	561	10,5 %
		3878	Mai	31	578	6,6 %	08	321	7,6 %	279	6,1 %	812	9,3 %	16	356	8,4 %	456	10,0 %
			Jun.	30	574	6,5 %	08	323	7,4 %	263	5,9 %	790	9,0 %	16	353	8,1 %	437	9,9 %
			Qrtl 2	69	597	6,7 %	08	336	7,6 %	275	6,0 %	824	9,2 %	16	365	8,3 %	460	10,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	417	7,1 %	12	218	7,0 %	198	7,1 %	479	8,1 %	16	227	7,3 %	254	9,2 %
		3879	Mai	31	432	7,0 %	12	225	7,0 %	207	7,0 %	492	8,0 %	16	235	7,3 %	265	8,9 %
			Jun.	30	431	6,7 %	12	223	6,8 %	209	6,7 %	520	8,1 %	16	246	7,5 %	276	8,9 %
			Qrtl 2	91	427	6,9 %	12	222	6,9 %	205	7,0 %	497	8,1 %	16	235	7,3 %	265	9,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	673	6,2 %	11	451	8,4 %	364	6,6 %	923	8,5 %	16	383	7,1 %	564	10,2 %
		3880	Mai	31	690	6,2 %	11	442	8,1 %	374	6,7 %	927	8,4 %	17	390	7,1 %	554	9,9 %
			Jun.	30	726	6,1 %	12	482	8,3 %	390	6,5 %	1 000	8,4 %	16	398	6,8 %	612	10,1 %
			Qrtl 2	91	695	6,2 %	11	458	8,3 %	376	6,6 %	949	8,4 %	16	391	7,0 %	576	10,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	10	680	6,6 %	08	428	8,5 %	349	6,6 %	933	9,0 %	16	359	7,1 %	574	10,9 %
		3881	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	10	680	6,6 %	08	428	8,5 %	349	6,6 %	933	9,0 %	16	359	7,1 %	574	10,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	174	6,8 %	11	84	6,7 %	97	7,4 %	222	8,7 %	16	124	9,9 %	102	7,8 %
		3882	Mai	31	161	7,3 %	11	78	7,1 %	84	7,6 %	186	8,4 %	16	102	9,3 %	90	8,1 %
			Jun.	30	153	6,8 %	11	80	7,1 %	81	7,2 %	187	8,3 %	16	102	9,1 %	86	7,6 %
			Qrtl 2	91	163	7,0 %	11	81	7,0 %	86	7,3 %	198	8,5 %	16	108	9,3 %	93	7,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	227	6,4 %	11	122	6,8 %	107	6,1 %	286	8,1 %	15	135	7,5 %	154	8,8 %
		3883	Mai	31	212	6,4 %	11	115	6,5 %	100	6,5 %	273	8,3 %	16	133	7,6 %	140	9,1 %
			Jun.	5														
			Qrtl 2	66	218	6,4 %	11	117	6,6 %	102	6,2 %	278	8,2 %	16	133	7,5 %	146	8,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	380	6,6 %	12	209	7,1 %	215	7,8 %	499	8,7 %	16	299	10,1 %	202	7,3 %
		3884	Mai	31	382	6,7 %	12	211	7,1 %	221	8,0 %	495	8,6 %	16	296	10,0 %	203	7,3 %
			Jun.	30	385	6,8 %	08	197	6,7 %	233	8,5 %	474	8,4 %	16	282	9,7 %	195	7,1 %
			Qrtl 2	91	376	6,6 %	12	206	7,0 %	223	8,1 %	490	8,6 %	16	292	9,9 %	199	7,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	12	172	6,9 %	12	90	7,3 %	87	6,9 %	213	8,5 %	17	98	7,9 %	115	9,1 %
		3885	Mai	24	179	7,2 %	12	89	7,2 %	90	7,2 %	212	8,5 %	17	102	8,2 %	111	8,9 %
			Jun.	8	176	7,3 %	12	89	7,3 %	86	7,3 %	199	8,3 %	17	99	8,2 %	104	8,8 %
			Qrtl 2	44	177	7,2 %	12	88	7,1 %	88	7,1 %	210	8,5 %	17	100	8,1 %	110	8,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	385	7,1 %	12	209	7,6 %	200	7,4 %	451	8,3 %	16	246	9,0 %	205	7,6 %
		3886	Mai	31	389	7,1 %	12	214	7,8 %	209	7,7 %	452	8,3 %	16	253	9,2 %	203	7,5 %
			Jun.	5														
			Qrtl 2	66	390	7,2 %	12	211	7,7 %	199	7,3 %	450	8,3 %	16	247	9,1 %	205	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	275	7,5 %	12	155	8,3 %	121	6,7 %	318	8,7 %	15	166	8,9 %	177	9,8 %
		3887	Mai	6														
			Jun.	23	301	7,8 %	12	163	8,6 %	138	7,0 %	348	9,0 %	14	170	9,0 %	202	10,2 %
			Qrtl 2	59	293	7,8 %	12	162	8,7 %	131	6,9 %	331	8,8 %	14	167	8,9 %	190	10,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	12	281	6,4 %	11	146	6,6 %	144	6,7 %	354	8,1 %	16	182	8,2 %	181	8,4 %
		3888	Mai	24	301	7,1 %	12	150	6,9 %	153	7,4 %	349	8,2 %	16	181	8,3 %	168	8,2 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	39	301	6,9 %	12	150	6,7 %	155	7,3 %	363	8,3 %	16	189	8,5 %	176	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	282	6,4 %	12	146	6,5 %	151	6,9 %	378	8,5 %	17	217	9,7 %	162	7,4 %
		3889	Mai	31	279	6,5 %	12	143	6,6 %	148	6,8 %	359	8,3 %	17	205	9,5 %	158	7,3 %
			Jun.	23	287	6,3 %	12	143	6,4 %	159	6,8 %	373	8,2 %	16	217	9,7 %	171	7,4 %
			Qrtl 2	84	282	6,4 %	12	144	6,5 %	149	6,7 %	368	8,3 %	17	211	9,6 %	162	7,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	30	241	7,4 %	12	122	7,4 %	119	7,4 %	262	8,0 %	16	134	8,1 %	135	8,4 %
		3890	Mai	31	250	7,5 %	12	129	7,5 %	120	7,4 %	267	8,0 %	15	136	7,9 %	134	8,2 %
			Jun.	30	273	7,6 %	12	141	7,8 %	133	7,6 %	294	8,2 %	15	148	8,1 %	147	8,4 %
			Qrtl 2	91	255	7,5 %	12	131	7,6 %	124	7,4 %	274	8,1 %	15	138	8,0 %	137	8,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	12	341	6,7 %	12	184	7,2 %	162	6,4 %	437	8,6 %	16	208	8,1 %	229	9,0 %
		3891	Mai	24	364	6,9 %	12	193	7,4 %	171	6,5 %	450	8,6 %	16	205	7,8 %	245	9,4 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	40	355	6,9 %	12	188	7,3 %	167	6,5 %	441	8,5 %	16	203	7,9 %	237	9,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	183	6,8 %	11	94	7,1 %	90	6,6 %	253	9,4 %	17	123	9,2 %	133	9,7 %
		3892	Mai	31	185	7,0 %	11	96	7,3 %	89	6,7 %	237	9,0 %	17	115	8,8 %	126	9,5 %
			Jun.	21	177	6,6 %	12	89	6,7 %	89	6,5 %	241	8,9 %	17	113	8,5 %	127	9,3 %
			Qrtl 2	82	181	6,8 %	11	94	7,1 %	88	6,5 %	244	9,1 %	17	118	8,9 %	128	9,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	12	343	7,0 %	11	171	7,1 %	174	7,1 %	387	7,9 %	17	198	8,2 %	196	8,0 %
		3893	Mai	24	315	6,8 %	11	160	6,8 %	156	6,7 %	374	8,0 %	15	192	8,2 %	182	7,8 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	40	324	6,8 %	11	162	6,8 %	162	6,9 %	375	7,9 %	15	194	8,2 %	185	7,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	7														
		3894	Mai	0														
			Jun.	1														
			Qrtl 2	8	388	6,6 %	12	199	6,7 %	189	6,4 %	519	8,9 %	16	247	8,3 %	256	8,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	12	128	6,5 %	08	64	6,5 %	68	7,2 %	165	8,4 %	16	94	9,6 %	65	6,9 %
		3895	Mai	7														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	24	127	6,6 %	11	63	6,5 %	69	7,1 %	159	8,2 %	16	91	9,4 %	67	6,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	438	6,3 %	12	223	6,5 %	219	6,2 %	567	8,2 %	16	259	7,5 %	308	8,8 %
		3896	Mai	31	408	6,2 %	12	211	6,5 %	203	6,2 %	514	7,9 %	15	237	7,3 %	278	8,4 %
			Jun.	5														
			Qrtl 2	66	419	6,3 %	12	215	6,5 %	208	6,2 %	529	8,0 %	16	242	7,4 %	286	8,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	465	6,6 %	11	255	7,0 %	215	6,3 %	564	8,0 %	15	305	8,4 %	268	7,9 %
		3897	Mai	31	468	6,6 %	11	249	6,9 %	227	6,4 %	560	7,9 %	16	285	7,9 %	276	7,8 %
			Jun.	30	458	6,4 %	11	256	6,9 %	212	6,2 %	559	7,9 %	16	297	8,1 %	268	7,8 %
			Qrtl 2	91	464	6,5 %	11	253	7,0 %	218	6,3 %	558	7,9 %	16	296	8,1 %	271	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	11	300	6,8 %	11	158	7,0 %	145	6,7 %	371	8,4 %	16	192	8,5 %	181	8,4 %
		3898	Mai	24	319	7,1 %	11	167	7,3 %	158	7,1 %	373	8,3 %	16	187	8,2 %	187	8,4 %
			Jun.	29	313	7,0 %	12	162	7,2 %	151	6,8 %	369	8,3 %	16	187	8,3 %	183	8,2 %
			Qrtl 2	64	310	6,9 %	12	163	7,2 %	150	6,8 %	371	8,3 %	16	188	8,3 %	184	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	30	143	7,5 %	12	72	7,5 %	70	7,3 %	153	8,0 %	16	80	8,4 %	75	7,8 %
		3899	Mai	30	150	8,0 %	12	75	8,0 %	75	7,9 %	151	8,0 %	14	79	8,4 %	73	7,7 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	64	150	7,8 %	12	75	7,9 %	74	7,6 %	153	8,0 %	14	80	8,4 %	75	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	30	335	6,8 %	12	169	6,7 %	165	6,8 %	436	8,9 %	16	231	9,2 %	205	8,5 %
		3900	Mai	31	361	6,9 %	12	188	7,0 %	173	6,8 %	458	8,8 %	16	239	8,9 %	219	8,6 %
			Jun.	30	379	6,8 %	12	198	6,9 %	182	6,7 %	475	8,5 %	16	252	8,8 %	226	8,3 %
			Qrtl 2	91	358	6,8 %	12	185	6,9 %	173	6,8 %	456	8,7 %	16	241	9,0 %	216	8,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	12	203	7,4 %	12	89	6,5 %	115	8,3 %	235	8,6 %	16	128	9,4 %	113	8,2 %
		3920	Mai	24	215	7,5 %	12	100	7,0 %	118	8,3 %	254	8,9 %	16	135	9,4 %	122	8,6 %
			Jun.	30	229	7,8 %	12	104	7,1 %	127	8,7 %	253	8,6 %	15	136	9,3 %	123	8,4 %
			Qrtl 2	66	219	7,6 %	12	99	6,9 %	121	8,4 %	250	8,7 %	16	134	9,3 %	120	8,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	6														
		3921	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	6														
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	30	249	6,9 %	07	149	8,3 %	124	6,9 %	323	9,0 %	16	152	8,4 %	171	9,5 %
		3956	Mai	31	242	6,9 %	07	143	8,1 %	117	6,7 %	319	9,1 %	16	151	8,5 %	169	9,7 %
			Jun.	6														
			Qrtl 2	67	250	7,0 %	07	148	8,2 %	120	6,7 %	324	9,0 %	16	152	8,4 %	172	9,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	30	771	6,2 %	12	406	6,5 %	423	6,8 %	1 047	8,4 %	15	605	9,6 %	479	7,7 %
		3959	Mai	31	746	6,1 %	12	380	6,2 %	428	7,0 %	1 010	8,3 %	15	584	9,6 %	460	7,5 %
			Jun.	30	781	6,1 %	08	394	6,1 %	459	7,2 %	1 078	8,4 %	15	630	9,7 %	486	7,6 %
			Qrtl 2	91	762	6,1 %	12	393	6,3 %	437	7,0 %	1 044	8,4 %	15	606	9,6 %	474	7,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0														
		3801	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0														
		3802	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	10	748	8,1 %	12	320	7,1 %	429	9,0 %	859	9,3 %	15	420	9,3 %	439	9,2 %
		3803	Mai	9	729	8,1 %	12	330	7,5 %	413	8,9 %	793	8,8 %	15	405	9,2 %	413	8,9 %
			Jun.	1														
			Qrtl 2	20	738	8,1 %	12	326	7,3 %	418	8,9 %	826	9,1 %	15	407	9,2 %	424	9,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	10	1 506	8,3 %	12	818	9,0 %	689	7,6 %	1 621	8,9 %	15	781	8,6 %	840	9,3 %
		3805	Mai	11	1 522	8,0 %	12	833	8,7 %	688	7,2 %	1 649	8,6 %	15	789	8,2 %	860	9,0 %
			Jun.	10	1 645	8,1 %	12	878	8,6 %	767	7,5 %	1 691	8,3 %	15	845	8,3 %	846	8,3 %
			Qrtl 2	31	1 556	8,1 %	12	843	8,8 %	714	7,4 %	1 654	8,6 %	15	804	8,4 %	849	8,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	2														
		3807	Mai	8	1 384	8,1 %	12	725	8,4 %	659	7,7 %	1 389	8,1 %	15	660	7,7 %	741	8,7 %
			Jun.	10	1 319	8,2 %	12	683	8,4 %	637	8,0 %	1 339	8,3 %	15	633	7,8 %	706	8,9 %
			Qrtl 2	20	1 373	8,2 %	12	727	8,6 %	647	7,8 %	1 365	8,2 %	15	647	7,7 %	718	8,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	2														
		3808	Mai	8	273	7,9 %	12	143	8,1 %	132	7,8 %	286	8,2 %	15	144	8,1 %	141	8,3 %
			Jun.	10	283	7,9 %	12	150	8,1 %	132	7,7 %	298	8,3 %	15	153	8,3 %	145	8,4 %
			Qrtl 2	20	276	7,9 %	12	145	8,0 %	132	7,7 %	291	8,3 %	15	148	8,2 %	143	8,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	10	235	8,2 %	12	115	8,2 %	120	8,2 %	257	9,0 %	15	121	8,7 %	138	9,4 %
		3812	Mai	4														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	20	242	8,2 %	12	120	8,2 %	124	8,3 %	254	8,6 %	15	121	8,3 %	134	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	10	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Mai	11	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	21	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	10	882	8,0 %	12	415	7,7 %	466	8,4 %	1 029	9,4 %	15	464	8,6 %	569	10,3 %
		3814	Mai	11	966	8,1 %	12	463	7,8 %	503	8,4 %	1 071	9,0 %	15	494	8,4 %	577	9,6 %
			Jun.	10	885	7,5 %	12	439	7,6 %	455	7,6 %	1 018	8,7 %	15	474	8,2 %	591	9,9 %
			Qrtl 2	31	913	7,9 %	12	437	7,7 %	476	8,2 %	1 040	9,0 %	15	464	8,1 %	579	9,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	2														
		3815	Mai	8	564	7,8 %	12	266	7,6 %	298	8,0 %	619	8,5 %	15	296	8,4 %	322	8,6 %
			Jun.	8	559	7,9 %	12	273	7,8 %	287	8,1 %	580	8,2 %	15	287	8,1 %	295	8,3 %
			Qrtl 2	18	559	7,9 %	12	268	7,6 %	292	8,1 %	600	8,4 %	15	291	8,3 %	309	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	2														
		3816	Mai	8	908	8,8 %	11	463	8,9 %	452	8,8 %	875	8,5 %	15	428	8,2 %	447	8,7 %
			Jun.	9	809	8,3 %	11	427	8,5 %	407	8,4 %	795	8,2 %	15	388	7,7 %	421	8,7 %
			Qrtl 2	19	858	8,5 %	11	447	8,7 %	426	8,5 %	836	8,3 %	15	408	8,0 %	433	8,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	2														
		3817	Mai	7														
			Jun.	10	179	8,4 %	12	97	8,7 %	82	8,1 %	210	9,9 %	15	112	10,0 %	98	9,7 %
			Qrtl 2	19	184	8,4 %	12	99	8,7 %	86	8,1 %	227	10,4 %	15	119	10,4 %	111	10,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	7														
		3818	Mai	5														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	14	257	7,7 %	12	135	8,2 %	122	7,1 %	288	8,6 %	15	142	8,6 %	143	8,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	10	348	7,9 %	12	181	7,9 %	167	8,0 %	375	8,6 %	15	193	8,4 %	182	8,8 %
		3819	Mai	11	421	8,4 %	12	208	8,2 %	213	8,7 %	410	8,2 %	15	208	8,2 %	202	8,3 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	25	383	8,2 %	12	193	8,0 %	190	8,4 %	396	8,5 %	15	202	8,4 %	194	8,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	9	337	8,1 %	12	172	8,2 %	173	8,1 %	372	8,9 %	14	188	9,0 %	194	9,1 %
		3820	Mai	11	368	8,4 %	12	180	8,4 %	188	8,4 %	390	8,9 %	14	195	9,1 %	196	8,7 %
			Jun.	10	402	8,3 %	12	188	7,7 %	215	8,8 %	454	9,3 %	15	228	9,4 %	226	9,3 %
			Qrtl 2	30	370	8,3 %	12	180	8,1 %	192	8,4 %	402	9,0 %	14	203	9,2 %	204	9,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	10	830	8,5 %	12	418	8,6 %	411	8,4 %	877	9,0 %	15	467	9,6 %	435	8,9 %
		3821	Mai	11	848	8,5 %	12	415	8,3 %	433	8,7 %	904	9,1 %	15	459	9,2 %	449	9,0 %
			Jun.	10	911	8,3 %	12	446	8,3 %	465	8,3 %	1 009	9,2 %	14	505	9,4 %	535	9,6 %
			Qrtl 2	31	862	8,4 %	12	426	8,4 %	436	8,5 %	927	9,1 %	15	476	9,4 %	472	9,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	10	292	8,3 %	12	148	8,7 %	144	7,9 %	316	8,9 %	15	146	8,6 %	170	9,3 %
		3822	Mai	11	294	8,3 %	12	147	8,7 %	146	7,9 %	313	8,8 %	15	148	8,7 %	164	8,8 %
			Jun.	10	299	8,0 %	12	142	8,3 %	156	7,7 %	339	9,1 %	14	149	8,8 %	190	9,4 %
			Qrtl 2	31	295	8,2 %	12	146	8,6 %	149	7,8 %	320	8,9 %	15	146	8,6 %	174	9,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	10	284	7,5 %	12	151	7,9 %	138	7,3 %	356	9,3 %	15	180	9,4 %	176	9,3 %
		3823	Mai	11	284	7,4 %	12	145	7,4 %	138	7,2 %	329	8,5 %	15	166	8,5 %	167	8,7 %
			Jun.	10	292	7,5 %	12	158	7,9 %	134	7,1 %	319	8,2 %	15	159	7,9 %	168	8,9 %
			Qrtl 2	31	287	7,5 %	12	149	7,6 %	137	7,2 %	335	8,7 %	15	165	8,4 %	170	9,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	10	452	8,0 %	12	209	7,3 %	243	8,8 %	486	8,6 %	16	256	9,0 %	242	8,7 %
		3824	Mai	11	451	8,1 %	12	207	7,3 %	244	8,9 %	467	8,4 %	16	253	8,9 %	224	8,2 %
			Jun.	7														
			Qrtl 2	28	450	7,9 %	12	212	7,3 %	237	8,5 %	482	8,5 %	16	257	8,9 %	230	8,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	163	6,7 %	12	92	9,3 %	74	5,1 %	281	11,5 %	15	91	9,2 %	188	13,0 %
		3825	Mai	11	273	6,8 %	12	74	8,6 %	198	6,3 %	488	12,2 %	15	83	9,6 %	405	12,8 %
			Jun.	9	224	7,2 %	12	69	8,5 %	158	6,1 %	313	10,1 %	15	71	8,7 %	287	11,1 %
			Qrtl 2	29	224	6,9 %	12	79	8,9 %	146	5,9 %	369	11,4 %	15	82	9,2 %	301	12,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	10	347	8,4 %	12	182	9,0 %	168	8,0 %	367	8,9 %	15	183	9,0 %	189	8,9 %
		3826	Mai	11	345	8,2 %	11	180	8,8 %	174	8,0 %	354	8,4 %	15	173	8,4 %	181	8,4 %
			Jun.	10	355	8,3 %	12	197	9,5 %	163	7,5 %	370	8,7 %	15	183	8,8 %	187	8,6 %
			Qrtl 2	31	349	8,3 %	12	186	9,1 %	169	7,8 %	363	8,6 %	15	179	8,7 %	184	8,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	10	262	9,5 %	12	84	6,1 %	179	12,9 %	279	10,1 %	15	159	11,6 %	154	11,1 %
		3827	Mai	10	255	9,0 %	12	100	6,8 %	158	11,6 %	276	9,8 %	15	158	10,8 %	153	11,2 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	22	258	9,2 %	12	93	6,6 %	166	12,1 %	276	9,9 %	15	155	10,9 %	151	11,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0														
		3828	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	10	776	10,1 %	12	420	10,9 %	356	9,3 %	782	10,2 %	13	372	9,7 %	413	10,8 %
		3829	Mai	11	758	9,8 %	12	400	10,5 %	358	9,2 %	750	9,7 %	13	365	9,5 %	389	10,0 %
			Jun.	10	872	9,8 %	12	455	10,6 %	417	9,0 %	921	10,3 %	13	441	10,3 %	492	10,6 %
			Qrtl 2	31	800	9,9 %	12	424	10,7 %	376	9,2 %	816	10,1 %	13	392	9,9 %	430	10,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	10	339	9,2 %	12	169	9,2 %	170	9,2 %	349	9,5 %	14	173	9,4 %	177	9,6 %
		3830	Mai	11	357	9,6 %	12	172	9,3 %	184	9,8 %	342	9,2 %	14	168	9,1 %	178	9,5 %
			Jun.	10	388	9,6 %	12	180	9,0 %	209	10,2 %	375	9,3 %	15	186	9,3 %	195	9,5 %
			Qrtl 2	31	361	9,5 %	12	174	9,2 %	188	9,8 %	354	9,3 %	14	175	9,3 %	182	9,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	7														
		3831	Mai	7														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	20	734	7,8 %	12	352	7,3 %	387	8,4 %	803	8,5 %	15	410	8,5 %	419	9,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	10	139	8,4 %	12	67	8,1 %	72	8,7 %	142	8,6 %	15	69	8,3 %	73	8,9 %
		3841	Mai	11	143	8,6 %	11	68	8,2 %	75	8,9 %	143	8,6 %	15	73	8,8 %	72	8,6 %
			Jun.	10	129	8,3 %	12	61	7,9 %	68	8,6 %	137	8,8 %	15	65	8,4 %	73	9,2 %
			Qrtl 2	31	133	8,2 %	11	65	8,0 %	69	8,4 %	141	8,7 %	15	69	8,5 %	72	8,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	2														
		3842	Mai	7														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	11	417	8,1 %	12	209	8,2 %	208	7,9 %	482	9,3 %	15	252	9,9 %	230	8,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	10	554	8,1 %	12	239	7,0 %	315	9,3 %	660	9,7 %	15	343	10,0 %	345	10,2 %
		3843	Mai	11	592	8,4 %	12	281	7,9 %	321	9,2 %	636	9,0 %	15	323	9,1 %	336	9,7 %
			Jun.	10	640	8,8 %	12	298	8,2 %	347	9,6 %	631	8,7 %	15	311	8,5 %	339	9,4 %
			Qrtl 2	31	595	8,5 %	12	272	7,7 %	327	9,4 %	642	9,1 %	15	321	9,1 %	334	9,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	10	792	10,3 %	12	425	11,0 %	367	9,6 %	775	10,1 %	13	376	9,7 %	398	10,4 %
		3844	Mai	10	781	10,1 %	12	410	10,6 %	371	9,7 %	759	9,9 %	13	371	9,6 %	389	10,2 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	22	803	10,2 %	12	427	10,7 %	376	9,6 %	787	10,0 %	13	386	9,7 %	401	10,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	2														
		3845	Mai	8	390	8,6 %	12	190	7,6 %	200	9,8 %	450	9,9 %	15	254	10,2 %	196	9,6 %
			Jun.	10	334	9,0 %	12	166	8,1 %	167	10,0 %	352	9,5 %	15	194	9,5 %	158	9,5 %
			Qrtl 2	20	359	8,7 %	12	176	7,8 %	183	9,9 %	400	9,7 %	15	223	9,8 %	177	9,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	10	651	7,9 %	12	341	8,4 %	310	7,5 %	705	8,6 %	15	356	8,8 %	349	8,4 %
		3846	Mai	11	654	7,8 %	12	355	8,6 %	299	7,1 %	713	8,6 %	15	349	8,4 %	364	8,7 %
			Jun.	10	615	7,9 %	12	323	8,3 %	292	7,4 %	652	8,3 %	15	327	8,4 %	325	8,2 %
			Qrtl 2	31	640	7,9 %	12	340	8,4 %	300	7,3 %	691	8,5 %	15	344	8,5 %	346	8,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	8	465	8,4 %	12	258	9,4 %	232	8,2 %	513	9,3 %	15	259	9,4 %	251	8,8 %
		3847	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	8	465	8,4 %	12	258	9,4 %	232	8,2 %	513	9,3 %	15	259	9,4 %	241	8,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	10	123	9,0 %	12	53	7,6 %	70	10,4 %	163	11,9 %	14	75	10,8 %	92	13,6 %
		3849	Mai	11	131	9,0 %	12	60	8,2 %	71	9,9 %	178	12,3 %	13	86	11,8 %	100	13,9 %
			Jun.	9	124	8,9 %	12	57	8,0 %	65	9,5 %	159	11,4 %	14	81	11,3 %	86	12,6 %
			Qrtl 2	30	126	8,9 %	12	57	8,0 %	69	10,0 %	166	11,8 %	14	81	11,3 %	93	13,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	10	358	8,6 %	12	177	8,2 %	184	9,1 %	385	9,2 %	15	203	9,4 %	182	9,0 %
		3850	Mai	11	331	8,4 %	12	164	8,1 %	181	9,5 %	343	8,7 %	15	183	9,0 %	159	8,3 %
			Jun.	10	330	8,7 %	12	166	8,4 %	164	9,0 %	316	8,3 %	14	171	8,7 %	145	8,0 %
			Qrtl 2	31	340	8,6 %	12	169	8,2 %	171	8,9 %	345	8,7 %	15	184	9,0 %	161	8,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	2														
		3851	Mai	8	304	7,6 %	12	166	8,1 %	144	7,3 %	363	9,0 %	15	183	9,0 %	181	9,2 %
			Jun.	10	307	7,9 %	12	171	8,5 %	136	7,2 %	332	8,5 %	15	175	8,7 %	158	8,4 %
			Qrtl 2	20	305	7,7 %	12	168	8,2 %	137	7,1 %	349	8,8 %	15	180	8,8 %	170	8,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	2														
		3852	Mai	8	306	7,2 %	12	158	7,8 %	160	7,3 %	380	9,0 %	15	166	8,1 %	214	9,7 %
			Jun.	10	283	7,0 %	12	144	7,2 %	147	7,2 %	331	8,2 %	15	162	8,1 %	175	8,6 %
			Qrtl 2	20	292	7,1 %	12	152	7,6 %	152	7,2 %	352	8,5 %	15	161	8,0 %	191	9,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	10	192	8,2 %	12	99	8,3 %	101	8,9 %	211	9,0 %	15	110	9,2 %	101	8,9 %
		3853	Mai	11	224	8,7 %	12	108	8,2 %	115	9,1 %	234	9,1 %	15	120	9,1 %	114	9,0 %
			Jun.	10	202	8,4 %	11	103	8,3 %	103	8,9 %	209	8,7 %	15	113	9,1 %	96	8,3 %
			Qrtl 2	31	206	8,4 %	12	103	8,2 %	103	8,7 %	218	8,9 %	15	114	9,1 %	104	8,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	10	540	8,3 %	12	277	8,9 %	295	8,6 %	556	8,5 %	15	258	8,3 %	299	8,7 %
		3854	Mai	11	546	8,5 %	12	275	8,8 %	285	8,5 %	534	8,3 %	15	256	8,2 %	279	8,4 %
			Jun.	10	518	8,3 %	12	257	8,5 %	260	8,0 %	536	8,5 %	15	252	8,4 %	284	8,7 %
			Qrtl 2	31	535	8,3 %	12	269	8,7 %	280	8,4 %	542	8,4 %	15	255	8,3 %	286	8,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	2														
		3855	Mai	8	374	8,3 %	11	205	9,0 %	175	7,9 %	394	8,8 %	15	200	8,8 %	201	9,0 %
			Jun.	10	394	8,3 %	12	215	9,1 %	179	7,6 %	408	8,6 %	15	206	8,7 %	216	9,1 %
			Qrtl 2	20	377	8,3 %	12	207	9,0 %	170	7,5 %	398	8,7 %	15	199	8,7 %	208	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	10	194	8,2 %	12	75	7,7 %	121	8,7 %	199	8,5 %	15	93	9,6 %	119	8,6 %
		3856	Mai	11	181	8,0 %	11	77	8,3 %	106	8,0 %	187	8,3 %	15	83	8,9 %	106	8,0 %
			Jun.	10	177	7,9 %	12	75	8,0 %	102	7,8 %	174	7,7 %	15	82	8,8 %	100	7,6 %
			Qrtl 2	31	183	8,0 %	12	74	7,8 %	109	8,1 %	187	8,2 %	15	86	9,1 %	108	8,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	10	714	7,0 %	12	334	6,4 %	394	7,8 %	900	8,8 %	18	485	9,4 %	452	8,9 %
		3857	Mai	11	725	6,9 %	12	362	6,9 %	375	7,1 %	886	8,4 %	15	436	8,3 %	465	8,8 %
			Jun.	10	698	6,7 %	12	338	6,4 %	360	7,0 %	853	8,2 %	15	429	8,2 %	436	8,5 %
			Qrtl 2	31	713	6,9 %	12	342	6,5 %	376	7,3 %	874	8,4 %	15	449	8,6 %	451	8,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	10	603	7,3 %	12	271	6,8 %	333	7,8 %	706	8,6 %	18	378	9,5 %	374	8,8 %
		3858	Mai	11	613	7,3 %	12	277	6,8 %	336	7,7 %	698	8,3 %	15	367	9,1 %	369	8,4 %
			Jun.	10	592	7,1 %	12	281	6,8 %	311	7,4 %	679	8,1 %	15	358	8,6 %	340	8,1 %
			Qrtl 2	31	603	7,2 %	12	276	6,8 %	327	7,6 %	692	8,3 %	15	368	9,1 %	361	8,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	2														
		3861	Mai	9	212	8,0 %	12	101	7,9 %	111	8,1 %	251	9,5 %	15	121	9,4 %	130	9,5 %
			Jun.	10	213	8,0 %	12	102	7,9 %	111	8,1 %	247	9,3 %	15	119	9,2 %	128	9,4 %
			Qrtl 2	21	213	8,0 %	12	101	7,8 %	112	8,2 %	248	9,4 %	15	120	9,3 %	128	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	4														
		3862	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	4														
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	10	203	8,5 %	12	89	7,4 %	114	9,6 %	210	8,8 %	15	103	8,6 %	107	9,0 %
		3863	Mai	11	210	8,2 %	12	97	7,5 %	119	9,4 %	216	8,5 %	15	107	8,3 %	109	8,6 %
			Jun.	10	195	8,1 %	12	96	7,8 %	99	8,4 %	205	8,5 %	15	107	8,7 %	99	8,4 %
			Qrtl 2	31	203	8,3 %	12	92	7,4 %	111	9,1 %	210	8,6 %	15	105	8,5 %	105	8,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	6														
		3864	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	6														
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	10	278	7,8 %	12	139	7,8 %	142	8,0 %	331	9,3 %	15	161	9,1 %	170	9,5 %
		3865	Mai	11	294	8,1 %	12	151	8,3 %	144	8,0 %	334	9,2 %	15	156	8,6 %	178	9,8 %
			Jun.	10	289	7,9 %	12	140	7,6 %	149	8,1 %	323	8,8 %	15	154	8,4 %	169	9,2 %
			Qrtl 2	31	287	7,9 %	12	143	7,9 %	145	8,0 %	330	9,1 %	15	157	8,7 %	172	9,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	2														
		3867	Mai	0														
			Jun.	10	516	8,7 %	11	292	9,4 %	229	8,1 %	506	8,5 %	15	276	8,9 %	232	8,2 %
			Qrtl 2	12	510	8,8 %	11	283	9,3 %	231	8,4 %	496	8,6 %	15	273	9,0 %	224	8,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	2														
		3868	Mai	8	212	7,7 %	12	105	7,6 %	113	8,3 %	226	8,2 %	15	121	8,8 %	107	7,8 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	12	206	7,6 %	12	100	7,3 %	112	8,3 %	223	8,2 %	15	123	9,0 %	106	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	10	170	8,3 %	12	89	8,5 %	81	8,1 %	185	9,1 %	15	89	8,5 %	96	9,6 %
		3869	Mai	10	174	8,5 %	12	94	9,1 %	79	7,9 %	175	8,6 %	15	85	8,2 %	90	9,0 %
			Jun.	8	181	8,2 %	12	98	8,9 %	83	7,4 %	198	8,9 %	15	95	8,7 %	103	9,2 %
			Qrtl 2	28	174	8,3 %	12	93	8,8 %	81	7,8 %	185	8,9 %	15	90	8,5 %	96	9,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	10	140	8,9 %	12	59	7,3 %	81	10,5 %	149	9,5 %	15	84	10,4 %	74	9,6 %
		3870	Mai	10	137	8,6 %	11	64	7,8 %	81	10,3 %	142	8,9 %	15	78	9,5 %	71	9,0 %
			Jun.	10	130	8,1 %	12	62	7,5 %	69	8,9 %	150	9,3 %	15	79	9,5 %	71	9,1 %
			Qrtl 2	30	135	8,5 %	12	62	7,6 %	75	9,7 %	147	9,3 %	15	77	9,4 %	72	9,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	2														
		3871	Mai	8	216	7,9 %	12	108	8,1 %	108	7,6 %	237	8,6 %	15	123	9,2 %	113	8,0 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	12	210	7,8 %	12	106	8,1 %	106	7,6 %	231	8,6 %	15	120	9,2 %	111	8,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	2														
		3872	Mai	8	117	8,0 %	12	62	8,4 %	58	8,0 %	128	8,8 %	15	66	9,0 %	63	8,7 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	10	146	8,7 %	11	77	9,2 %	76	9,0 %	149	8,9 %	15	78	9,3 %	70	8,3 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	10	302	8,0 %	12	138	7,3 %	164	8,6 %	350	9,2 %	15	169	9,0 %	181	9,4 %
		3873	Mai	11	370	7,5 %	12	189	7,8 %	188	7,5 %	406	8,3 %	15	196	8,1 %	218	8,7 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	23	336	7,6 %	12	165	7,6 %	176	7,9 %	380	8,6 %	15	181	8,3 %	201	9,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	10	587	8,7 %	12	258	7,5 %	329	9,9 %	614	9,1 %	16	335	9,8 %	301	9,0 %
		3874	Mai	11	617	8,5 %	12	276	7,3 %	341	9,7 %	653	9,0 %	15	346	9,2 %	319	9,1 %
			Jun.	8	534	8,3 %	12	248	7,7 %	286	9,0 %	546	8,5 %	16	284	8,8 %	273	8,6 %
			Qrtl 2	29	584	8,5 %	12	262	7,5 %	322	9,6 %	609	8,9 %	16	321	9,2 %	300	9,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	2														
		3875	Mai	4														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	9	151	8,7 %	11	77	8,7 %	76	9,0 %	148	8,5 %	15	80	9,0 %	70	8,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	10	379	7,4 %	11	176	6,8 %	218	8,6 %	469	9,2 %	17	310	12,0 %	176	6,9 %
		3876	Mai	11	346	7,8 %	11	178	8,0 %	167	7,5 %	367	8,3 %	15	191	8,6 %	192	8,7 %
			Jun.	10	344	8,0 %	12	177	8,2 %	168	7,8 %	359	8,3 %	15	177	8,2 %	182	8,5 %
			Qrtl 2	31	351	7,6 %	11	175	7,5 %	181	7,9 %	380	8,2 %	15	221	9,5 %	184	8,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	10	475	8,8 %	12	232	8,7 %	244	8,9 %	525	9,7 %	15	242	9,1 %	283	10,4 %
		3877	Mai	11	503	8,8 %	12	256	8,9 %	247	8,6 %	541	9,4 %	15	251	8,8 %	290	10,1 %
			Jun.	10	411	7,8 %	12	202	7,7 %	209	8,0 %	479	9,1 %	15	234	8,9 %	245	9,4 %
			Qrtl 2	31	464	8,5 %	12	231	8,5 %	234	8,5 %	516	9,4 %	15	243	8,9 %	273	10,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	2														
		3878	Mai	11	457	7,7 %	12	214	7,5 %	253	8,2 %	533	9,0 %	15	252	8,9 %	281	9,1 %
			Jun.	10	434	7,3 %	12	206	6,9 %	231	7,7 %	530	8,9 %	15	257	8,6 %	273	9,1 %
			Qrtl 2	23	447	7,5 %	12	211	7,2 %	244	8,0 %	539	9,0 %	15	257	8,8 %	282	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	10	417	9,0 %	12	220	9,0 %	197	8,9 %	400	8,6 %	15	208	8,5 %	201	9,1 %
		3879	Mai	11	454	8,9 %	12	236	9,0 %	219	8,8 %	419	8,2 %	15	205	7,8 %	216	8,7 %
			Jun.	10	452	8,5 %	12	232	8,6 %	220	8,4 %	449	8,4 %	15	232	8,6 %	235	8,9 %
			Qrtl 2	31	441	8,8 %	12	229	8,9 %	212	8,7 %	423	8,4 %	15	214	8,3 %	217	8,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	10	618	7,9 %	12	263	6,8 %	359	9,0 %	714	9,1 %	15	361	9,3 %	387	9,8 %
		3880	Mai	11	662	7,9 %	12	284	6,9 %	377	9,0 %	709	8,5 %	15	374	9,1 %	371	8,8 %
			Jun.	10	671	7,8 %	12	298	6,9 %	374	8,6 %	738	8,5 %	15	378	8,8 %	394	9,1 %
			Qrtl 2	31	651	7,9 %	12	280	6,8 %	370	8,9 %	720	8,7 %	15	368	8,9 %	384	9,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	2														
		3881	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	10	132	8,4 %	11	67	8,7 %	74	9,2 %	141	8,9 %	15	70	9,1 %	71	8,8 %
		3882	Mai	11	142	9,5 %	11	67	9,0 %	75	9,9 %	123	8,2 %	15	66	8,9 %	62	8,2 %
			Jun.	10	137	8,8 %	12	70	9,2 %	67	8,5 %	127	8,2 %	15	67	8,8 %	68	8,6 %
			Qrtl 2	31	135	8,8 %	11	68	9,0 %	71	9,1 %	130	8,4 %	15	68	9,0 %	65	8,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	10	213	8,6 %	12	112	8,9 %	101	8,3 %	226	9,1 %	15	111	8,8 %	115	9,4 %
		3883	Mai	11	198	8,1 %	12	108	8,3 %	97	8,6 %	210	8,6 %	15	111	8,5 %	99	8,8 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	23	205	8,4 %	12	111	8,7 %	94	8,1 %	215	8,8 %	15	110	8,6 %	105	9,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	10	317	7,9 %	12	182	8,8 %	146	7,6 %	364	9,1 %	15	196	9,5 %	168	8,7 %
		3884	Mai	11	329	7,9 %	12	186	8,6 %	143	7,1 %	391	9,4 %	15	217	10,0 %	174	8,7 %
			Jun.	10	289	7,6 %	12	159	8,1 %	130	7,1 %	312	8,2 %	15	166	8,5 %	150	8,2 %
			Qrtl 2	31	312	7,8 %	12	176	8,5 %	139	7,2 %	357	8,9 %	15	194	9,4 %	163	8,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	3														
		3885	Mai	8	160	8,5 %	12	78	8,3 %	82	8,8 %	171	9,1 %	16	90	9,5 %	87	9,3 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	14	153	8,4 %	12	75	8,2 %	79	8,7 %	168	9,2 %	16	87	9,5 %	80	8,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	10	375	8,9 %	12	204	9,9 %	172	8,1 %	381	9,1 %	15	197	9,5 %	193	9,1 %
		3886	Mai	11	378	8,9 %	12	206	10,0 %	171	7,9 %	367	8,7 %	13	186	9,1 %	183	8,4 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	24	380	8,9 %	12	201	9,7 %	179	8,1 %	379	8,9 %	14	188	9,1 %	193	8,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	10	351	9,6 %	12	204	11,5 %	147	7,8 %	379	10,4 %	14	191	10,7 %	219	11,7 %
		3887	Mai	4														
			Jun.	8	401	9,9 %	12	217	11,9 %	184	8,2 %	428	10,5 %	14	189	10,4 %	259	11,5 %
			Qrtl 2	22	375	9,7 %	12	211	11,8 %	164	8,0 %	396	10,3 %	14	188	10,5 %	236	11,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	3														
		3888	Mai	8	337	8,7 %	12	170	8,6 %	167	8,8 %	356	9,2 %	15	184	9,3 %	172	9,1 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	13	341	8,3 %	12	167	8,0 %	172	8,6 %	384	9,3 %	15	202	9,6 %	179	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	10	269	8,3 %	12	142	9,1 %	127	7,6 %	282	8,7 %	15	139	8,9 %	146	8,7 %
		3889	Mai	11	277	8,5 %	12	146	9,4 %	131	7,8 %	268	8,3 %	14	129	8,3 %	142	8,4 %
			Jun.	8	272	8,0 %	12	127	8,2 %	146	7,7 %	287	8,5 %	15	130	8,4 %	170	8,9 %
			Qrtl 2	29	273	8,3 %	12	139	8,9 %	135	7,7 %	278	8,5 %	15	131	8,4 %	151	8,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	10	220	8,9 %	12	121	9,8 %	100	8,1 %	232	9,4 %	13	113	9,2 %	119	9,6 %
		3890	Mai	11	231	8,7 %	12	127	9,5 %	104	8,0 %	261	9,9 %	14	137	10,2 %	124	9,5 %
			Jun.	10	263	9,1 %	12	136	9,7 %	127	8,4 %	293	10,1 %	14	135	9,6 %	158	10,5 %
			Qrtl 2	31	238	8,9 %	12	128	9,7 %	110	8,2 %	261	9,8 %	14	129	9,7 %	132	9,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	3														
		3891	Mai	8	347	8,6 %	12	185	9,1 %	162	8,1 %	377	9,3 %	15	181	8,9 %	196	9,8 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	13	331	8,4 %	12	177	8,9 %	154	7,9 %	364	9,3 %	15	174	8,8 %	190	9,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	10	170	8,5 %	11	88	8,9 %	86	8,4 %	193	9,6 %	15	96	9,7 %	98	9,6 %
		3892	Mai	11	169	8,4 %	12	90	9,0 %	81	8,0 %	190	9,4 %	15	94	9,4 %	96	9,5 %
			Jun.	7														
			Qrtl 2	28	166	8,4 %	12	86	8,7 %	83	8,3 %	186	9,4 %	15	92	9,4 %	94	9,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	3														
		3893	Mai	8	268	8,4 %	11	136	8,6 %	132	8,3 %	263	8,3 %	15	126	8,0 %	139	8,7 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	13	273	8,3 %	11	137	8,4 %	136	8,3 %	273	8,3 %	15	133	8,1 %	141	8,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	2														
		3894	Mai	0														
			Jun.	1														
			Qrtl 2	3														
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	3														
		3895	Mai	3														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	9	125	8,5 %	11	58	8,0 %	61	8,3 %	123	8,3 %	15	66	9,1 %	62	8,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	10	359	7,9 %	12	183	8,0 %	176	7,8 %	386	8,5 %	15	189	8,3 %	197	8,8 %
		3896	Mai	11	333	7,6 %	12	177	8,2 %	156	7,1 %	372	8,5 %	15	175	8,1 %	198	9,0 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	24	341	7,8 %	12	177	8,1 %	164	7,5 %	369	8,4 %	15	178	8,1 %	192	8,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	10	417	8,3 %	11	241	9,2 %	196	8,0 %	442	8,7 %	15	226	8,6 %	216	8,8 %
		3897	Mai	11	425	8,1 %	11	232	8,8 %	200	7,7 %	420	8,0 %	15	206	7,9 %	214	8,2 %
			Jun.	10	419	8,1 %	12	236	8,9 %	189	7,4 %	423	8,1 %	15	219	8,2 %	213	8,4 %
			Qrtl 2	31	417	8,1 %	12	236	9,0 %	195	7,7 %	428	8,3 %	15	217	8,2 %	212	8,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	3														
		3898	Mai	8	313	8,7 %	12	171	9,4 %	142	8,0 %	312	8,7 %	15	156	8,6 %	156	8,8 %
			Jun.	10	304	8,3 %	12	159	8,5 %	146	8,1 %	326	8,9 %	15	159	8,5 %	168	9,3 %
			Qrtl 2	21	306	8,5 %	12	162	8,8 %	143	8,1 %	317	8,8 %	15	157	8,5 %	160	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	10	159	9,4 %	12	81	9,8 %	78	9,0 %	154	9,1 %	14	76	9,2 %	79	9,1 %
		3899	Mai	11	161	9,6 %	12	79	9,9 %	83	9,4 %	155	9,2 %	14	74	9,3 %	81	9,2 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	24	167	9,5 %	12	83	10,0 %	84	9,2 %	160	9,1 %	14	77	9,2 %	83	9,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	10	329	8,6 %	12	153	7,8 %	177	9,5 %	375	9,8 %	15	193	9,8 %	182	9,7 %
		3900	Mai	11	382	8,7 %	12	202	8,8 %	180	8,5 %	428	9,7 %	15	214	9,3 %	214	10,1 %
			Jun.	10	391	8,5 %	11	206	8,6 %	193	8,8 %	407	8,9 %	15	219	9,2 %	188	8,6 %
			Qrtl 2	31	367	8,6 %	12	183	8,2 %	183	8,9 %	404	9,4 %	15	209	9,4 %	195	9,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	3														
		3920	Mai	8	245	9,2 %	12	109	7,9 %	142	11,1 %	249	9,4 %	15	140	10,1 %	125	9,8 %
			Jun.	10	267	10,2 %	12	115	8,5 %	152	12,0 %	242	9,2 %	15	129	9,5 %	127	10,0 %
			Qrtl 2	21	254	9,7 %	12	107	7,9 %	148	11,7 %	242	9,3 %	15	131	9,7 %	127	10,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	2														
		3921	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	10	154	7,8 %	12	78	8,1 %	84	8,3 %	168	8,5 %	15	79	8,2 %	89	8,8 %
		3956	Mai	11	161	8,1 %	11	79	8,1 %	85	8,3 %	158	7,9 %	14	77	7,9 %	88	8,6 %
			Jun.	1														
			Qrtl 2	22	153	7,7 %	12	77	8,0 %	83	8,2 %	162	8,2 %	15	79	8,2 %	84	8,3 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	10	632	7,9 %	12	324	8,1 %	308	7,7 %	657	8,2 %	15	340	8,5 %	322	8,1 %
		3959	Mai	11	617	7,7 %	12	307	7,6 %	312	7,8 %	641	8,0 %	14	334	8,3 %	313	7,8 %
			Jun.	10	651	7,8 %	12	323	7,7 %	328	8,0 %	693	8,3 %	15	363	8,6 %	336	8,1 %
			Qrtl 2	31	633	7,8 %	12	317	7,8 %	316	7,8 %	659	8,1 %	15	340	8,3 %	319	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	0														
		3801	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	0														
		3802	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	14	986	7,3 %	08	514	7,8 %	473	6,9 %	1 082	8,0 %	16	553	8,4 %	561	8,1 %
		3803	Mai	11	1 154	8,0 %	08	605	8,5 %	549	7,5 %	1 266	8,8 %	16	630	8,8 %	637	8,7 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	28	1 063	7,7 %	08	556	8,2 %	507	7,2 %	1 169	8,4 %	16	580	8,5 %	597	8,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	14	2 287	7,2 %	08	1 053	6,6 %	1 233	7,8 %	2 571	8,1 %	16	1 326	8,3 %	1 245	7,9 %
		3805	Mai	11	2 482	7,6 %	08	1 131	6,8 %	1 350	8,4 %	2 585	7,9 %	16	1 335	8,0 %	1 302	8,1 %
			Jun.	12	2 457	7,5 %	08	1 135	6,9 %	1 322	8,2 %	2 585	7,9 %	16	1 356	8,2 %	1 261	7,8 %
			Qrtl 2	37	2 400	7,4 %	08	1 103	6,7 %	1 297	8,1 %	2 580	8,0 %	16	1 338	8,2 %	1 265	7,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	6														
		3807	Mai	11	2 179	8,1 %	08	1 439	10,6 %	740	5,6 %	2 327	8,7 %	16	965	7,1 %	1 405	10,7 %
			Jun.	12	2 112	8,0 %	08	1 375	10,1 %	742	5,8 %	2 244	8,5 %	16	962	7,1 %	1 305	10,1 %
			Qrtl 2	29	2 136	8,0 %	08	1 404	10,3 %	731	5,6 %	2 296	8,6 %	17	960	7,1 %	1 362	10,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	6														
		3808	Mai	11	427	7,3 %	08	199	6,5 %	235	8,4 %	489	8,4 %	16	274	9,0 %	221	7,9 %
			Jun.	12	411	7,2 %	08	185	6,3 %	244	8,7 %	473	8,2 %	16	266	9,0 %	226	8,1 %
			Qrtl 2	29	414	7,2 %	08	191	6,5 %	236	8,5 %	477	8,3 %	16	268	9,1 %	225	8,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	13	310	6,6 %	11	181	7,8 %	164	6,9 %	441	9,4 %	16	216	9,3 %	226	9,5 %
		3812	Mai	5														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	24	318	6,7 %	08	189	8,0 %	160	6,7 %	446	9,4 %	16	217	9,2 %	231	9,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	14	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
		3813	Mai	11	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	25	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	14	1 339	6,7 %	08	886	9,0 %	630	6,2 %	1 800	9,0 %	16	699	7,1 %	1 102	10,9 %
		3814	Mai	11	1 460	7,3 %	08	940	9,5 %	632	6,2 %	1 835	9,1 %	16	698	7,1 %	1 136	11,1 %
			Jun.	12	1 447	7,3 %	08	937	9,7 %	640	6,4 %	1 786	9,1 %	16	684	7,1 %	1 102	11,0 %
			Qrtl 2	37	1 410	7,1 %	08	908	9,3 %	634	6,3 %	1 806	9,1 %	16	694	7,1 %	1 112	11,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	6														
		3815	Mai	11	1 072	8,1 %	07	632	9,7 %	479	7,1 %	1 168	8,8 %	16	523	8,0 %	647	9,6 %
			Jun.	10	1 041	7,9 %	07	589	9,3 %	470	7,1 %	1 192	9,1 %	16	544	8,6 %	633	9,6 %
			Qrtl 2	27	1 048	8,0 %	07	609	9,5 %	469	7,0 %	1 180	9,0 %	16	534	8,3 %	641	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	6														
		3816	Mai	11	1 274	7,7 %	08	610	7,4 %	665	8,1 %	1 431	8,7 %	16	704	8,6 %	727	8,8 %
			Jun.	12	1 205	7,5 %	08	576	7,2 %	630	7,9 %	1 376	8,6 %	16	692	8,7 %	689	8,6 %
			Qrtl 2	29	1 239	7,6 %	08	587	7,2 %	653	8,0 %	1 416	8,7 %	16	705	8,6 %	711	8,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	6														
		3817	Mai	11	233	7,1 %	08	120	7,0 %	113	7,2 %	310	9,4 %	16	167	9,8 %	147	9,3 %
			Jun.	12	211	6,7 %	08	113	7,0 %	100	6,6 %	298	9,5 %	16	159	9,8 %	139	9,2 %
			Qrtl 2	29	221	6,9 %	08	115	7,0 %	106	6,9 %	300	9,4 %	16	161	9,8 %	139	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	11	382	6,9 %	08	185	6,9 %	201	7,0 %	444	8,0 %	16	214	8,0 %	232	8,1 %
		3818	Mai	6														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	17	384	7,0 %	08	187	7,1 %	202	7,2 %	445	8,2 %	16	215	8,2 %	231	8,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	14	553	7,3 %	08	234	6,2 %	318	8,3 %	695	9,1 %	16	343	9,1 %	352	9,2 %
		3819	Mai	11	606	7,5 %	08	267	6,6 %	339	8,3 %	744	9,2 %	16	377	9,3 %	367	9,0 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	29	579	7,4 %	08	249	6,4 %	330	8,4 %	719	9,2 %	16	362	9,3 %	357	9,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	14	405	6,5 %	08	195	6,3 %	216	6,9 %	500	8,1 %	16	270	8,8 %	242	7,8 %
		3820	Mai	11	449	7,2 %	08	197	6,3 %	252	8,0 %	517	8,2 %	16	275	8,8 %	243	7,7 %
			Jun.	12	447	6,9 %	08	204	6,4 %	247	7,6 %	514	8,0 %	17	272	8,5 %	248	7,6 %
			Qrtl 2	37	432	6,9 %	08	195	6,2 %	237	7,5 %	508	8,1 %	16	272	8,7 %	243	7,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	14	954	7,0 %	08	447	6,5 %	507	7,5 %	1 141	8,3 %	16	614	8,9 %	528	7,8 %
		3821	Mai	11	1 008	7,4 %	08	461	6,7 %	547	8,1 %	1 165	8,5 %	16	638	9,2 %	528	7,9 %
			Jun.	12	1 005	7,3 %	08	468	6,8 %	537	7,9 %	1 158	8,4 %	16	635	9,2 %	523	7,7 %
			Qrtl 2	37	986	7,2 %	08	458	6,6 %	528	7,8 %	1 154	8,4 %	16	628	9,1 %	526	7,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	14	392	6,8 %	08	206	7,1 %	186	6,4 %	517	8,9 %	17	270	9,3 %	249	8,6 %
		3822	Mai	11	421	7,1 %	08	218	7,5 %	203	6,8 %	530	9,0 %	17	271	9,3 %	259	8,7 %
			Jun.	12	419	7,1 %	08	219	7,6 %	200	6,7 %	519	8,8 %	16	272	9,4 %	252	8,4 %
			Qrtl 2	37	409	7,0 %	08	214	7,4 %	196	6,6 %	520	8,9 %	17	270	9,3 %	253	8,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	14	547	7,6 %	08	297	8,2 %	250	7,0 %	634	8,8 %	16	319	8,8 %	315	8,9 %
		3823	Mai	11	605	8,3 %	08	328	8,9 %	278	7,7 %	656	9,0 %	16	323	8,8 %	333	9,2 %
			Jun.	12	582	8,0 %	08	315	8,6 %	267	7,3 %	643	8,8 %	16	316	8,7 %	327	8,9 %
			Qrtl 2	37	576	7,9 %	08	312	8,5 %	264	7,3 %	643	8,9 %	16	319	8,7 %	324	9,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	14	667	7,7 %	09	289	6,6 %	379	8,7 %	760	8,8 %	17	425	9,8 %	335	7,7 %
		3824	Mai	11	727	8,2 %	09	315	7,0 %	411	9,4 %	780	8,8 %	17	448	9,9 %	331	7,6 %
			Jun.	11	705	8,0 %	09	306	6,8 %	399	9,3 %	779	8,8 %	17	450	10,0 %	329	7,6 %
			Qrtl 2	36	697	7,9 %	09	302	6,8 %	395	9,1 %	772	8,8 %	17	440	9,9 %	332	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	11	386	7,4 %	12	99	6,6 %	301	8,0 %	440	8,4 %	16	135	9,0 %	316	8,4 %
		3825	Mai	11	331	6,8 %	12	101	7,0 %	254	7,5 %	421	8,7 %	16	125	8,7 %	298	8,8 %
			Jun.	12	348	6,8 %	12	99	7,0 %	265	7,2 %	372	7,3 %	16	119	8,5 %	253	6,9 %
			Qrtl 2	34	355	7,0 %	12	100	6,9 %	273	7,5 %	410	8,1 %	16	126	8,7 %	286	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	14	447	6,7 %	07	207	6,3 %	298	8,8 %	577	8,7 %	16	335	10,2 %	252	7,4 %
		3826	Mai	11	490	7,2 %	08	207	6,1 %	327	9,5 %	599	8,8 %	16	343	10,2 %	256	7,5 %
			Jun.	12	477	7,1 %	08	210	6,3 %	322	9,4 %	586	8,7 %	16	336	10,1 %	256	7,5 %
			Qrtl 2	37	468	7,0 %	08	208	6,3 %	314	9,2 %	586	8,7 %	16	334	10,1 %	252	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	14	219	6,9 %	07	137	8,8 %	118	7,3 %	279	8,7 %	16	129	8,2 %	150	9,2 %
		3827	Mai	11	245	7,5 %	07	156	9,8 %	113	6,8 %	280	8,6 %	16	136	8,5 %	152	9,2 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	27	232	7,2 %	07	146	9,2 %	116	7,1 %	280	8,7 %	16	129	8,2 %	151	9,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0														
		3828	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	14	643	6,7 %	12	336	6,9 %	348	7,4 %	767	8,0 %	15	407	8,3 %	393	8,4 %
		3829	Mai	11	681	7,1 %	08	333	6,8 %	372	7,9 %	786	8,2 %	16	411	8,4 %	374	7,9 %
			Jun.	12	674	7,0 %	08	348	7,1 %	363	7,6 %	761	7,9 %	16	394	8,1 %	391	8,2 %
			Qrtl 2	37	662	6,9 %	08	339	6,9 %	360	7,6 %	769	8,0 %	16	400	8,2 %	387	8,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	14	294	6,6 %	12	163	7,3 %	156	7,1 %	352	7,9 %	17	170	7,6 %	185	8,4 %
		3830	Mai	11	303	6,7 %	08	170	7,5 %	162	7,3 %	364	8,1 %	17	174	7,7 %	190	8,6 %
			Jun.	12	321	7,0 %	12	175	7,4 %	167	7,4 %	360	7,8 %	16	177	7,5 %	183	8,1 %
			Qrtl 2	37	305	6,8 %	12	169	7,4 %	161	7,2 %	357	7,9 %	17	173	7,6 %	184	8,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	11	1 068	7,2 %	08	760	10,0 %	413	5,7 %	1 267	8,6 %	16	466	6,1 %	801	11,1 %
		3831	Mai	6														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	23	1 117	7,5 %	08	780	10,3 %	414	5,7 %	1 251	8,4 %	16	451	5,9 %	800	11,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	14	210	6,9 %	07	131	9,0 %	99	6,3 %	275	9,1 %	17	110	7,5 %	170	10,8 %
		3841	Mai	11	218	7,5 %	07	138	9,7 %	86	5,8 %	260	8,9 %	16	109	7,7 %	157	10,5 %
			Jun.	12	209	7,3 %	07	131	9,5 %	88	6,0 %	248	8,7 %	16	102	7,4 %	154	10,5 %
			Qrtl 2	37	212	7,2 %	07	133	9,3 %	91	6,0 %	261	8,9 %	16	107	7,5 %	161	10,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	6														
		3842	Mai	11	611	8,1 %	08	235	6,3 %	389	10,2 %	661	8,8 %	16	351	9,4 %	310	8,1 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	19	584	8,0 %	08	229	6,4 %	370	10,0 %	644	8,8 %	16	343	9,5 %	301	8,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	14	629	6,6 %	08	346	7,2 %	321	6,8 %	823	8,7 %	16	397	8,3 %	426	9,0 %
		3843	Mai	11	686	7,4 %	08	393	8,4 %	304	6,6 %	806	8,7 %	16	391	8,3 %	415	9,0 %
			Jun.	12	642	7,0 %	08	364	7,9 %	300	6,6 %	781	8,5 %	16	383	8,3 %	399	8,8 %
			Qrtl 2	37	650	7,0 %	08	366	7,8 %	309	6,7 %	804	8,6 %	16	391	8,3 %	414	8,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	14	659	7,1 %	12	343	7,1 %	316	6,9 %	758	8,1 %	15	370	7,7 %	394	8,7 %
		3844	Mai	11	645	7,0 %	12	335	7,1 %	319	7,0 %	743	8,0 %	15	370	7,8 %	379	8,4 %
			Jun.	2														
			Qrtl 2	27	658	7,0 %	12	341	7,1 %	317	7,0 %	751	8,0 %	15	368	7,7 %	387	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	6														
		3845	Mai	10	451	7,0 %	11	250	7,0 %	202	7,1 %	586	9,1 %	16	325	9,0 %	261	9,1 %
			Jun.	12	365	6,7 %	12	208	6,7 %	165	7,1 %	491	9,1 %	16	286	9,3 %	205	8,8 %
			Qrtl 2	28	408	6,8 %	11	225	6,7 %	183	7,0 %	541	9,1 %	16	308	9,2 %	233	8,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	14	1 013	6,6 %	08	496	6,5 %	627	8,1 %	1 339	8,7 %	17	701	9,2 %	641	8,3 %
		3846	Mai	11	1 084	7,2 %	08	461	6,1 %	689	9,2 %	1 362	9,1 %	16	721	9,6 %	641	8,6 %
			Jun.	12	1 044	7,1 %	08	452	6,1 %	653	8,9 %	1 314	8,9 %	16	680	9,2 %	634	8,6 %
			Qrtl 2	37	1 044	6,9 %	08	471	6,3 %	654	8,7 %	1 337	8,9 %	16	698	9,3 %	639	8,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	11	668	6,5 %	07	327	6,4 %	453	8,7 %	932	9,1 %	16	528	10,3 %	410	7,9 %
		3847	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	11	668	6,5 %	07	327	6,4 %	471	9,1 %	932	9,1 %	16	528	10,3 %	412	8,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	13	115	7,0 %	12	58	7,0 %	60	7,4 %	147	8,9 %	14	73	8,8 %	76	9,3 %
		3849	Mai	11	101	6,6 %	12	54	7,0 %	51	6,7 %	134	8,7 %	14	72	9,4 %	68	8,9 %
			Jun.	12	107	6,8 %	12	58	7,4 %	52	6,5 %	138	8,8 %	17	74	9,5 %	71	8,9 %
			Qrtl 2	36	108	6,8 %	12	57	7,2 %	55	6,9 %	139	8,7 %	14	73	9,2 %	72	9,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	14	485	6,7 %	08	238	6,4 %	340	9,8 %	677	9,4 %	16	438	11,8 %	238	6,8 %
		3850	Mai	11	479	7,3 %	08	206	6,1 %	327	10,2 %	638	9,7 %	16	399	11,8 %	239	7,5 %
			Jun.	12	472	7,3 %	08	203	6,1 %	317	10,0 %	612	9,4 %	16	390	11,7 %	226	7,1 %
			Qrtl 2	37	479	7,1 %	08	217	6,2 %	329	10,0 %	644	9,5 %	16	411	11,8 %	233	7,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	6														
		3851	Mai	10	428	7,2 %	07	229	7,6 %	212	7,2 %	527	8,9 %	16	247	8,2 %	282	9,6 %
			Jun.	12	404	6,9 %	07	223	7,5 %	202	7,0 %	522	8,9 %	16	246	8,3 %	276	9,6 %
			Qrtl 2	28	420	7,1 %	07	229	7,7 %	206	7,1 %	520	8,8 %	16	246	8,3 %	279	9,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	6														
		3852	Mai	10	614	7,9 %	07	389	10,2 %	237	6,0 %	701	9,0 %	16	269	7,1 %	431	10,9 %
			Jun.	12	600	7,8 %	07	389	10,3 %	224	5,8 %	705	9,2 %	16	270	7,1 %	436	11,2 %
			Qrtl 2	28	603	7,9 %	07	389	10,3 %	226	5,8 %	701	9,2 %	16	265	7,0 %	436	11,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	14	307	7,1 %	07	147	6,8 %	201	9,4 %	404	9,4 %	16	241	11,1 %	163	7,6 %
		3853	Mai	11	332	7,4 %	07	151	6,6 %	220	9,9 %	419	9,3 %	16	248	10,8 %	172	7,8 %
			Jun.	12	339	7,4 %	07	159	6,8 %	218	9,7 %	419	9,1 %	16	250	10,6 %	169	7,5 %
			Qrtl 2	37	325	7,3 %	07	152	6,7 %	212	9,6 %	413	9,2 %	16	246	10,8 %	168	7,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	14	672	7,1 %	08	288	6,3 %	387	7,9 %	824	8,7 %	16	445	9,8 %	379	7,7 %
		3854	Mai	11	720	7,6 %	08	310	6,7 %	409	8,4 %	828	8,8 %	16	454	9,9 %	374	7,7 %
			Jun.	12	696	7,6 %	08	294	6,6 %	402	8,5 %	792	8,6 %	16	429	9,6 %	363	7,7 %
			Qrtl 2	37	694	7,4 %	08	295	6,5 %	399	8,3 %	815	8,7 %	16	443	9,7 %	372	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	6														
		3855	Mai	10	499	7,2 %	08	264	7,5 %	234	6,8 %	620	8,9 %	16	297	8,4 %	323	9,4 %
			Jun.	12	510	7,4 %	08	272	7,8 %	238	6,9 %	608	8,8 %	16	292	8,4 %	316	9,2 %
			Qrtl 2	28	502	7,3 %	08	266	7,7 %	237	7,0 %	603	8,8 %	16	287	8,3 %	316	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	14	291	6,8 %	08	113	6,2 %	204	8,3 %	374	8,8 %	15	196	10,8 %	202	8,3 %
		3856	Mai	11	347	8,2 %	08	106	5,9 %	252	10,4 %	378	8,9 %	15	196	10,9 %	188	7,7 %
			Jun.	12	332	7,8 %	08	105	5,8 %	238	9,7 %	367	8,6 %	15	198	10,9 %	190	7,8 %
			Qrtl 2	37	321	7,5 %	08	108	5,9 %	229	9,4 %	373	8,8 %	15	197	10,8 %	193	7,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	14	1 730	8,2 %	08	996	9,4 %	761	7,2 %	1 956	9,3 %	16	854	8,1 %	1 102	10,5 %
		3857	Mai	11	1 893	8,7 %	08	1 098	10,0 %	795	7,5 %	2 011	9,3 %	16	885	8,0 %	1 126	10,6 %
			Jun.	12	1 811	8,5 %	08	1 039	9,7 %	772	7,3 %	2 008	9,4 %	16	868	8,1 %	1 140	10,8 %
			Qrtl 2	37	1 805	8,5 %	08	1 040	9,7 %	768	7,3 %	1 989	9,3 %	16	868	8,1 %	1 121	10,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	14	1 414	8,5 %	07	697	8,7 %	802	9,3 %	1 528	9,2 %	16	719	9,0 %	808	9,3 %
		3858	Mai	11	1 530	8,8 %	07	751	9,0 %	860	9,6 %	1 596	9,2 %	16	759	9,1 %	840	9,4 %
			Jun.	12	1 482	8,6 %	07	767	9,0 %	803	9,2 %	1 599	9,3 %	16	771	9,0 %	828	9,5 %
			Qrtl 2	37	1 471	8,6 %	07	736	8,9 %	820	9,4 %	1 571	9,2 %	16	747	9,0 %	824	9,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	6														
		3861	Mai	11	395	8,1 %	08	202	8,6 %	193	7,7 %	463	9,5 %	16	221	9,4 %	242	9,7 %
			Jun.	12	390	8,1 %	08	199	8,5 %	191	7,7 %	455	9,5 %	16	218	9,3 %	237	9,6 %
			Qrtl 2	29	383	8,0 %	08	195	8,5 %	188	7,7 %	446	9,4 %	16	213	9,2 %	233	9,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	6														
		3862	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	6														
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	14	286	6,9 %	08	186	9,2 %	136	6,5 %	375	9,1 %	16	144	7,1 %	231	11,0 %
		3863	Mai	11	306	7,2 %	08	199	9,6 %	134	6,2 %	389	9,2 %	16	150	7,2 %	243	11,2 %
			Jun.	12	289	7,1 %	08	185	9,2 %	136	6,5 %	369	9,0 %	17	142	7,1 %	228	11,0 %
			Qrtl 2	37	293	7,1 %	08	189	9,3 %	134	6,3 %	377	9,1 %	16	143	7,0 %	233	11,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	10	97	7,1 %	11	55	8,0 %	49	7,1 %	129	9,4 %	17	56	8,1 %	70	10,2 %
		3864	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	10	97	7,1 %	11	58	8,3 %	49	7,1 %	129	9,4 %	17	55	7,9 %	70	10,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	14	407	6,8 %	07	295	9,9 %	170	5,7 %	549	9,2 %	16	191	6,4 %	358	11,9 %
		3865	Mai	11	426	7,0 %	08	310	10,2 %	176	5,8 %	540	8,9 %	16	192	6,3 %	348	11,5 %
			Jun.	12	432	7,2 %	08	304	10,1 %	162	5,5 %	535	8,9 %	16	197	6,5 %	338	11,4 %
			Qrtl 2	37	420	7,0 %	08	302	10,1 %	169	5,6 %	542	9,0 %	16	193	6,4 %	349	11,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	3														
		3867	Mai	0														
			Jun.	12	545	7,0 %	08	230	5,9 %	346	8,9 %	707	9,1 %	16	429	11,0 %	277	7,1 %
			Qrtl 2	15	543	7,1 %	08	227	5,9 %	345	9,0 %	698	9,1 %	16	426	11,0 %	273	7,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	6														
		3868	Mai	10	359	8,3 %	08	148	6,8 %	211	9,8 %	385	8,9 %	16	202	9,3 %	183	8,5 %
			Jun.	1														
			Qrtl 2	17	349	8,2 %	08	141	6,6 %	207	9,8 %	376	8,8 %	16	200	9,4 %	177	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	14	260	7,8 %	07	135	8,1 %	150	9,0 %	285	8,5 %	17	146	8,8 %	139	8,3 %
		3869	Mai	9	287	8,3 %	08	155	8,9 %	160	9,4 %	302	8,8 %	17	162	9,3 %	140	8,2 %
			Jun.	11	289	8,6 %	08	151	8,9 %	158	9,5 %	292	8,7 %	17	156	9,2 %	136	8,2 %
			Qrtl 2	34	274	8,1 %	08	146	8,6 %	155	9,2 %	292	8,6 %	17	153	9,0 %	138	8,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	14	171	7,5 %	07	101	8,8 %	71	6,3 %	206	9,0 %	16	88	7,6 %	118	10,4 %
		3870	Mai	11	189	7,9 %	07	114	9,6 %	77	6,4 %	219	9,2 %	16	87	7,3 %	132	11,0 %
			Jun.	12	182	7,7 %	07	107	9,0 %	75	6,4 %	211	8,9 %	16	92	7,8 %	119	10,1 %
			Qrtl 2	37	180	7,7 %	07	106	9,0 %	74	6,3 %	211	9,0 %	16	89	7,6 %	122	10,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	6														
		3871	Mai	10	430	8,7 %	07	128	5,2 %	302	12,1 %	473	9,6 %	17	292	11,9 %	181	7,3 %
			Jun.	1														
			Qrtl 2	17	423	8,7 %	07	127	5,3 %	296	12,0 %	462	9,5 %	17	285	11,9 %	177	7,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	6														
		3872	Mai	10	198	8,3 %	08	82	6,9 %	117	9,7 %	206	8,6 %	16	128	10,7 %	81	6,7 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	16	210	8,1 %	08	84	6,5 %	127	9,8 %	231	8,9 %	16	144	11,1 %	87	6,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	14	409	6,9 %	08	208	6,9 %	201	6,8 %	540	9,1 %	17	269	8,9 %	279	9,5 %
		3873	Mai	11	601	7,7 %	08	312	8,0 %	289	7,3 %	690	8,8 %	17	320	8,3 %	374	9,4 %
			Jun.	1														
			Qrtl 2	26	497	7,3 %	08	255	7,5 %	241	7,1 %	607	8,9 %	17	292	8,6 %	320	9,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	14	725	7,0 %	12	339	6,6 %	386	7,5 %	974	9,5 %	16	508	9,9 %	466	9,0 %
		3874	Mai	11	675	6,6 %	09	335	6,5 %	342	6,8 %	985	9,7 %	16	517	10,0 %	469	9,3 %
			Jun.	12	663	6,8 %	11	330	6,8 %	341	7,0 %	906	9,3 %	16	471	9,6 %	435	8,9 %
			Qrtl 2	37	683	6,8 %	11	332	6,6 %	355	7,1 %	955	9,5 %	16	498	9,8 %	457	9,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	4														
		3875	Mai	1														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	11	214	7,6 %	08	95	6,7 %	145	10,4 %	254	9,0 %	17	154	10,9 %	99	7,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	14	628	7,6 %	08	268	6,5 %	373	9,0 %	730	8,9 %	16	392	9,6 %	339	8,2 %
		3876	Mai	11	698	8,2 %	08	288	6,8 %	417	9,8 %	780	9,2 %	16	411	9,7 %	370	8,7 %
			Jun.	12	662	8,0 %	08	281	6,8 %	395	9,5 %	745	9,0 %	16	391	9,4 %	354	8,5 %
			Qrtl 2	37	659	7,9 %	08	269	6,5 %	393	9,4 %	750	9,0 %	16	397	9,5 %	353	8,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	14	576	6,5 %	08	333	7,5 %	300	6,7 %	779	8,7 %	16	357	8,0 %	423	9,5 %
		3877	Mai	11	631	6,9 %	08	371	8,2 %	300	6,5 %	811	8,9 %	16	367	8,1 %	444	9,7 %
			Jun.	12	613	7,0 %	08	364	8,3 %	258	5,9 %	750	8,6 %	16	340	7,8 %	410	9,4 %
			Qrtl 2	37	605	6,8 %	08	354	8,0 %	286	6,4 %	779	8,7 %	16	354	8,0 %	425	9,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	4														
		3878	Mai	11	893	8,4 %	08	510	9,9 %	384	7,0 %	1 071	10,1 %	16	452	8,8 %	619	11,3 %
			Jun.	12	815	8,1 %	08	467	9,3 %	348	6,9 %	972	9,7 %	16	420	8,4 %	555	11,0 %
			Qrtl 2	27	875	8,3 %	08	498	9,6 %	377	7,0 %	1 048	9,9 %	16	446	8,6 %	603	11,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	14	417	6,4 %	12	239	6,9 %	197	6,4 %	561	8,6 %	16	260	7,5 %	301	9,8 %
		3879	Mai	11	450	6,7 %	08	250	7,1 %	200	6,3 %	572	8,5 %	16	257	7,3 %	315	9,8 %
			Jun.	12	450	6,7 %	08	256	7,3 %	206	6,4 %	568	8,5 %	16	265	7,6 %	303	9,5 %
			Qrtl 2	37	431	6,5 %	08	247	7,1 %	193	6,1 %	566	8,5 %	16	260	7,4 %	306	9,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	14	940	7,6 %	07	661	10,8 %	362	5,8 %	1 094	8,8 %	16	404	6,6 %	710	11,3 %
		3880	Mai	11	1 030	8,0 %	07	714	11,3 %	366	5,6 %	1 137	8,9 %	16	407	6,4 %	732	11,3 %
			Jun.	12	1 037	7,7 %	07	714	10,8 %	387	5,6 %	1 200	8,9 %	16	426	6,5 %	774	11,3 %
			Qrtl 2	37	999	7,8 %	07	694	11,0 %	370	5,7 %	1 141	8,9 %	16	410	6,5 %	737	11,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	6														
		3881	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	6														
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	14	203	6,7 %	08	91	6,1 %	135	8,7 %	273	9,0 %	16	152	10,3 %	122	7,9 %
		3882	Mai	11	192	7,3 %	08	80	6,1 %	116	8,8 %	238	9,1 %	17	129	9,9 %	112	8,5 %
			Jun.	12	180	7,0 %	08	84	6,5 %	110	8,5 %	236	9,1 %	17	132	10,2 %	104	8,1 %
			Qrtl 2	37	192	7,0 %	08	85	6,2 %	121	8,7 %	250	9,1 %	17	137	10,0 %	113	8,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	14	282	6,9 %	08	166	8,0 %	125	6,2 %	339	8,3 %	16	156	7,5 %	183	9,1 %
		3883	Mai	11	291	7,5 %	08	173	8,4 %	123	6,8 %	343	8,9 %	16	163	7,9 %	180	10,0 %
			Jun.	1														
			Qrtl 2	26	284	7,2 %	08	169	8,2 %	123	6,4 %	339	8,5 %	16	158	7,7 %	181	9,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	14	494	7,5 %	08	218	6,4 %	312	9,9 %	593	9,1 %	16	365	10,8 %	228	7,2 %
		3884	Mai	11	542	8,2 %	08	221	6,4 %	341	10,6 %	607	9,1 %	16	379	11,0 %	229	7,1 %
			Jun.	12	536	8,2 %	08	208	6,2 %	335	10,6 %	583	9,0 %	16	355	10,6 %	228	7,2 %
			Qrtl 2	37	522	8,0 %	08	216	6,4 %	328	10,4 %	594	9,1 %	16	366	10,8 %	228	7,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	6														
		3885	Mai	9	197	7,0 %	09	121	8,7 %	93	6,6 %	251	8,9 %	17	119	8,5 %	132	9,3 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	18	192	6,9 %	09	118	8,5 %	93	6,7 %	244	8,8 %	17	114	8,2 %	131	9,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	14	418	6,9 %	08	205	6,7 %	280	9,4 %	522	8,6 %	17	306	10,0 %	218	7,3 %
		3886	Mai	11	461	7,4 %	08	207	6,5 %	317	10,5 %	548	8,8 %	17	327	10,2 %	221	7,3 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	25	437	7,1 %	08	206	6,6 %	296	9,9 %	533	8,7 %	17	315	10,1 %	219	7,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	14	233	6,4 %	12	125	6,6 %	118	6,8 %	300	8,3 %	16	184	9,8 %	153	8,8 %
		3887	Mai	0														
			Jun.	9	233	6,5 %	12	127	6,9 %	123	7,0 %	287	8,0 %	17	173	9,4 %	166	9,5 %
			Qrtl 2	23	233	6,5 %	12	126	6,8 %	120	6,9 %	293	8,1 %	16	180	9,7 %	158	9,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	6														
		3888	Mai	9	284	6,5 %	08	156	6,9 %	140	6,6 %	369	8,5 %	16	191	8,5 %	178	8,4 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	291	6,7 %	08	159	7,1 %	138	6,4 %	364	8,3 %	16	178	8,0 %	185	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	14	331	6,6 %	07	150	5,8 %	219	8,9 %	460	9,1 %	17	286	11,0 %	174	7,1 %
		3889	Mai	11	351	7,0 %	08	137	5,4 %	228	9,2 %	458	9,1 %	17	287	11,2 %	170	6,9 %
			Jun.	9	352	6,8 %	08	146	5,6 %	230	9,1 %	441	8,6 %	17	277	10,7 %	169	6,7 %
			Qrtl 2	34	336	6,6 %	08	144	5,6 %	224	9,0 %	454	9,0 %	17	284	11,0 %	170	6,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	14	266	7,3 %	07	159	8,6 %	120	6,7 %	308	8,5 %	17	158	8,5 %	160	8,9 %
		3890	Mai	11	299	7,9 %	07	176	9,0 %	139	7,5 %	327	8,6 %	17	165	8,5 %	165	8,9 %
			Jun.	12	287	7,6 %	07	162	8,3 %	131	7,1 %	312	8,2 %	17	164	8,4 %	162	8,8 %
			Qrtl 2	37	283	7,6 %	07	165	8,6 %	129	7,1 %	315	8,4 %	17	162	8,5 %	162	8,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	6														
		3891	Mai	9	417	7,1 %	08	212	7,2 %	204	6,9 %	526	8,9 %	16	238	8,1 %	288	9,7 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	394	6,9 %	08	199	6,9 %	195	6,8 %	511	8,9 %	16	234	8,2 %	277	9,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	14	218	7,2 %	07	114	7,6 %	111	7,2 %	298	9,8 %	17	143	9,5 %	156	10,1 %
		3892	Mai	11	235	7,7 %	07	125	8,3 %	114	7,3 %	301	9,8 %	17	146	9,7 %	156	10,0 %
			Jun.	8	227	7,2 %	07	131	8,4 %	110	6,9 %	305	9,7 %	17	147	9,4 %	159	10,0 %
			Qrtl 2	33	226	7,3 %	07	122	8,0 %	112	7,2 %	301	9,8 %	17	145	9,5 %	156	10,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	6														
		3893	Mai	9	398	7,2 %	08	204	7,4 %	199	7,3 %	469	8,5 %	17	250	9,0 %	228	8,4 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	399	7,3 %	08	207	7,6 %	197	7,2 %	467	8,5 %	17	246	9,0 %	233	8,5 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	2														
		3894	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	6														
		3895	Mai	2														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	8	168	7,4 %	08	75	6,6 %	103	9,3 %	200	8,8 %	16	119	10,4 %	78	7,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	14	572	7,0 %	08	307	7,7 %	292	7,1 %	689	8,5 %	16	309	7,7 %	379	9,2 %
		3896	Mai	11	579	7,3 %	08	313	8,0 %	296	7,4 %	655	8,3 %	16	292	7,5 %	363	9,1 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	25	575	7,2 %	08	310	7,8 %	294	7,2 %	674	8,4 %	16	302	7,6 %	372	9,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	14	510	6,4 %	08	285	6,9 %	230	6,0 %	660	8,3 %	16	351	8,5 %	309	8,0 %
		3897	Mai	11	572	6,9 %	08	306	7,4 %	266	6,5 %	684	8,3 %	16	359	8,6 %	325	7,9 %
			Jun.	12	532	6,6 %	08	295	7,0 %	245	6,4 %	656	8,2 %	16	350	8,4 %	307	8,0 %
			Qrtl 2	37	535	6,6 %	08	294	7,1 %	241	6,2 %	666	8,2 %	16	353	8,5 %	313	8,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	5														
		3898	Mai	9	331	6,6 %	11	161	6,3 %	175	7,2 %	435	8,7 %	17	227	8,9 %	215	8,8 %
			Jun.	12	329	6,7 %	08	158	6,4 %	180	7,4 %	409	8,4 %	16	212	8,6 %	196	8,1 %
			Qrtl 2	26	326	6,7 %	08	158	6,4 %	177	7,4 %	416	8,5 %	16	213	8,6 %	204	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	14	137	6,7 %	10	68	6,7 %	73	7,2 %	165	8,1 %	16	87	8,6 %	78	7,7 %
		3899	Mai	10	136	6,9 %	12	67	6,9 %	71	7,1 %	155	7,9 %	17	81	8,3 %	76	7,6 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	24	134	6,7 %	10	66	6,6 %	72	7,1 %	159	7,9 %	16	83	8,3 %	77	7,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	14	408	7,5 %	08	181	6,5 %	227	8,5 %	493	9,0 %	16	262	9,4 %	231	8,6 %
		3900	Mai	11	450	7,9 %	08	203	6,9 %	247	8,8 %	507	8,9 %	16	271	9,3 %	242	8,7 %
			Jun.	12	460	7,6 %	08	205	6,7 %	255	8,6 %	534	8,9 %	16	288	9,4 %	258	8,7 %
			Qrtl 2	37	437	7,6 %	08	196	6,7 %	242	8,6 %	510	8,9 %	16	273	9,3 %	243	8,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	6														
		3920	Mai	9	202	6,8 %	12	109	7,4 %	111	7,4 %	269	9,0 %	16	137	9,3 %	132	8,8 %
			Jun.	12	207	6,8 %	11	113	7,4 %	114	7,4 %	268	8,8 %	16	142	9,4 %	132	8,6 %
			Qrtl 2	27	198	6,7 %	07	109	7,4 %	109	7,3 %	262	8,9 %	16	137	9,3 %	128	8,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	2														
		3921	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	14	358	8,1 %	07	215	9,6 %	156	7,1 %	425	9,6 %	16	198	8,8 %	227	10,3 %
		3956	Mai	11	377	8,4 %	07	224	9,8 %	159	7,1 %	464	10,3 %	16	219	9,6 %	245	11,0 %
			Jun.	3														
			Qrtl 2	28	363	8,1 %	07	217	9,6 %	157	7,1 %	442	9,9 %	16	208	9,2 %	234	10,6 %
3959	**B 71**	**3734**	Apr.	14	1 022	6,9 %	08	441	5,9 %	610	8,3 %	1 234	8,3 %	15	737	9,9 %	563	7,6 %
		3959	Mai	11	1 104	7,4 %	08	436	5,8 %	667	8,9 %	1 253	8,4 %	16	740	9,9 %	546	7,3 %
			Jun.	12	1 115	7,4 %	08	446	5,9 %	670	8,9 %	1 263	8,4 %	15	761	10,1 %	556	7,4 %
			Qrtl 2	37	1 077	7,2 %	08	430	5,7 %	646	8,7 %	1 241	8,3 %	15	746	10,0 %	556	7,5 %