SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

1. Quartal 2025

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

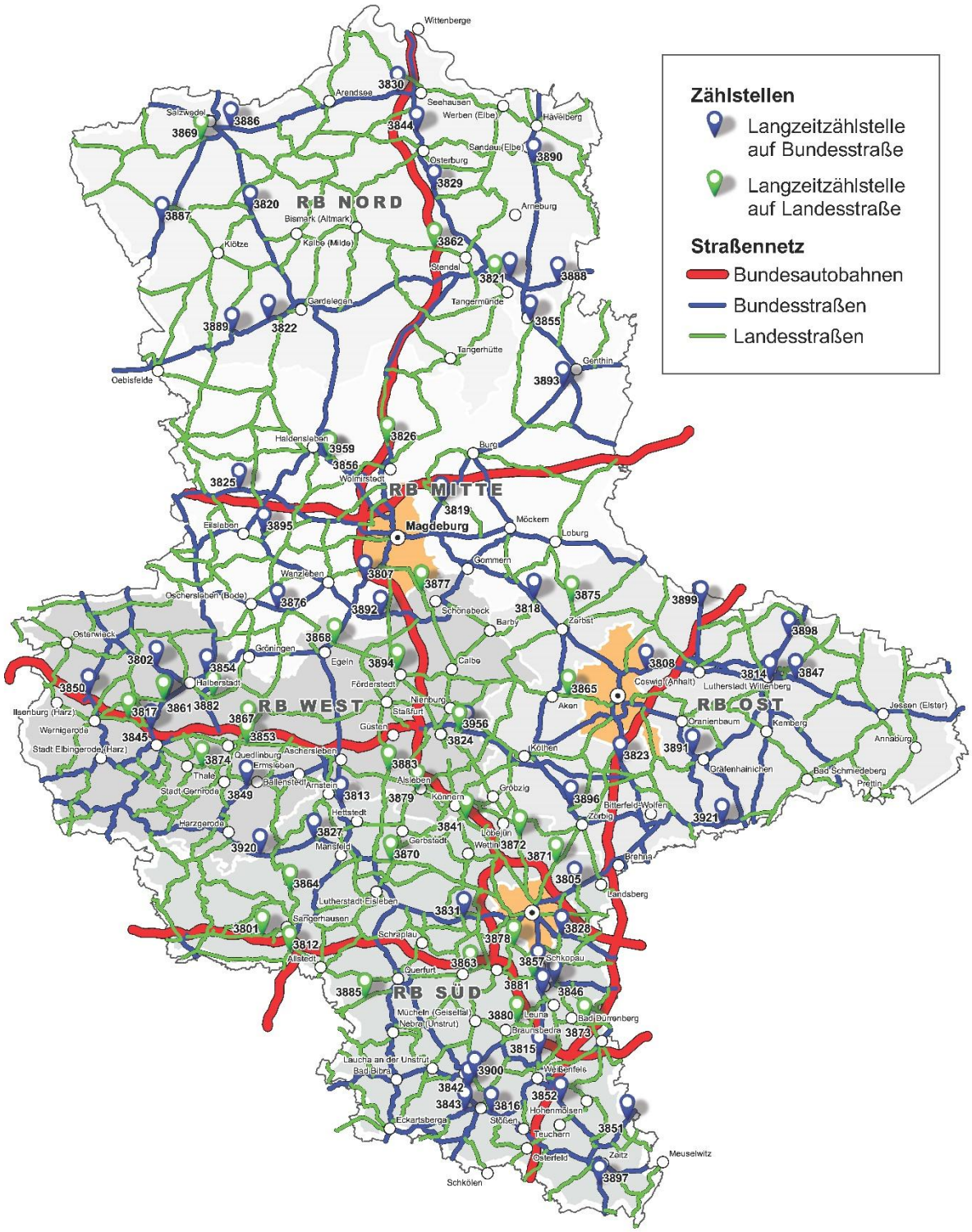
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	**L 151**	**Wallhausen**	**4533 3801**	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	bis 05.02. Ausfall (Schätzwerte)
3802	**B 79**	**Aspenstedt**	**4031 3802**	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	zeitweise Erfassungsprobleme
3803	**B 81**	**Wilhelmshöhe**	**4131 3803**	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	04.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3805	**B 100**	**Hohenthurm**	**4438 3805**	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	**B 81**	**Langenweddingen**	**3935 3807**	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	bis 22.01. Ausfall (Schätzwerte)
3808	**B 187**	**Roßlau**	**4139 3808**	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	09.02.-14.03. Asufall (Schätzwerte)
3812	**L 230**	**Oberröblingen**	**4533 3812**	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	27.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3813	**B 180**	**Walbeck**	**4334 3813**	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	bis 14.01. Ausfall (Schätzwerte) 04.-31.03. Vollsperrung
3814	**B 2**	**Pratau**	**4141 3814**	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	**B 91**	**Weißenfels**	**4737 3815**	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	06.01.-25.02. Ausfall (Schätzwerte)
3816	**B 87**	**Wethau**	**4837 3816**	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	06.01.-05.03. Ausfall (Schätzwerte)
3817	**L 85**	**Wernigerode**	**4131 3817**	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	04.01.-22.02. Ausfall (Schätzwerte)
3818	**B 184**	**Zerbst (1)**	**3938 3818**	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	04.01.-22.02. Ausfall (Schätzwerte)
3819	**B 1**	**Gerwisch**	**3836 3819**	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	**B 71**	**Kakerbeck**	**3333 3820**	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht
3821	**B 188**	**OU Tangermünde**	**3437 3821**	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	bis 05.03. Ausfall (Schätzwerte)
3822	**B 188**	**Gardelegen**	**3433 3822**	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	**B 184**	**Wolfen**	**4239 3823**	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	**B 6**	**Bernburg (2)**	**4236 3824**	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	**B 1**	**Eimersleben**	**3733 3825**	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	R2 seit Juni 2024 mehr Verkehr wegen Umleitung
3826	**L 38**	**Wolmirstedt**	**3735 3826**	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	bis 04.02. Ausfall (Schätzwerte)
3827	**B 242**	**Saurasen (Harzgerode)**	**4334 3827**	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	Richtungen vertauscht
3828	**B 6**	**Halle**	**4538 3828**	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 ab 12.02., ab 18.01. FZA-Erfassung gestört
3829	**B 189**	**Stendal (1)**	**3236 3829**	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	**B 190**	**Arendsee**	**3136 3830**	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	08.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3831	**B 80**	**Bennstedt**	**4536 3831**	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	bis 22.01. unplausibel, 04.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3841	**L 50**	**Garsena**	**4336 3841**	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	**B 180**	**Freyburg**	**4836 3842**	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	14.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3843	**B 87**	**Naumburg**	**4836 3843**	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	23.-28.02. und 04.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3844	**B 189**	**Osterburg**	**3136 3844**	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	08.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3845	**B 81**	**Blankenburg**	**4131 3845**	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	**B 181**	**Merseburg (1)**	**4638 3846**	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	**B 187**	**Wittenberg**	**4142 3847**	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	durchgängig sehr viele Ausfallstunden
3849	**B 185**	**Ballenstedt**	**4233 3849**	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	**B 244**	**Schmatzfeld**	**4130 3850**	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	
3851	**B 2**	**Profen**	**4839 3851**	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	23.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3852	**B 91**	**Nessa**	**4838 3852**	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	06.01.-25.02. Ausfall (Schätzwerte), anschließend Rückgang ds Verkehrs wegen Baustelle
3853	**L 85**	**Morgenrot**	**4233 3853**	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	bis 24.02. Ausfall (Schätzwerte), Richtungen vertauscht
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	04.-18.03. Ausfall (Schätzwerte)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	10.01.-03.02. Ausfall (Schätzwerte)
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	unregelmäßige, kurze Ausfallphasen
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	bis 14.01. Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	bis 16.02. Ausfall (Schätzwerte)
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	zeitw. schlechte Lkw-Erfassung, 15.02.-14.03. Ausfall (Schätzw., Deckenerneuerung), dabei Verkehrsrückgang
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	07.-12.02. Verkehr über Gegenfahrbahn
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	bis 18.02. Ausfall (Schätzwerte)
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	bis 05.02. Ausfall (Schätzwerte)
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	12.01.-03,03. Ausfall (Schätzwerte)
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	14.01.-04.03. Ausfall (Schätzwerte)
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	leichter Zuwachs ab 03.03. wegen Neubau B180
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	bis 15.01. und 09.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	13.01.-06.03. Ausfall (Schätzwerte)
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	04.01.-23.02. Ausfall (Schätzwerte)
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	11.02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	10.-28.02. erhöhter Schwerverkehr
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	06.-13.01. und 07.-13.02. Ausfall (Schätzwerte)
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	06.01.-24.02. Ausfall (Schätzwerte)
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	10.02.-28.03. Niedrigwerte wegen Baustelle
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	bis 06.03. Ausfall (Schätzwerte)
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	02.-14.03. Ausfall (Schätzwerte)
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	bis 21.01. und 14.02.-14,03. Ausfall (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Königerode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	R1 ab 10.03. FZA-Erfassung gestört
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	07.01.-26.03. Ausfall (Schätzwerte)
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	bis 22.01. Ausfall (Schätzwerte)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	3 946	-9,6 %	160	4,1 %	-47,9 %	1 944	-14,5 %	78	4,0 %	-59,4 %	2 002	-4,3 %	82	4,1 %	-28,7 %
		3801	Feb.	0	4 260	-1,3 %	173	4,1 %	-21,0 %	2 108	-2,0 %	84	4,0 %	-22,9 %	2 153	-0,7 %	89	4,1 %	-19,1 %
			März	0	4 488	1,2 %	210	4,7 %	-7,5 %	2 242	0,6 %	106	4,7 %	-6,2 %	2 246	1,8 %	104	4,6 %	-8,8 %
			Qrtl 1	0	4 230	-3,3 %	181	4,3 %	-28,2 %	2 098	-5,5 %	90	4,3 %	-35,3 %	2 133	-1,0 %	92	4,3 %	-18,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	2 829	0,1 %	163	5,8 %	-6,9 %	1 383	-0,9 %	78	5,6 %	-10,3 %	1 447	1,2 %	85	5,9 %	-3,4 %
		3802	Feb.	0	2 964	-2,4 %	164	5,5 %	-9,4 %	1 390	-6,3 %	76	5,5 %	-9,5 %	1 574	1,4 %	88	5,6 %	-8,3 %
			März	0	3 186	1,9 %	188	5,9 %	2,2 %	1 501	-1,5 %	82	5,5 %	-7,9 %	1 685	5,2 %	106	6,3 %	10,4 %
			Qrtl 1	0	2 994	0,0 %	172	5,7 %	-4,4 %	1 426	-2,8 %	79	5,5 %	-9,2 %	1 568	2,6 %	93	5,9 %	0,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	11 008	-0,7 %	600	5,5 %	-8,1 %	5 447	-0,9 %	285	5,2 %	-9,8 %	5 561	-0,5 %	315	5,7 %	-6,5 %
		3803	Feb.	28	12 011	-0,4 %	660	5,5 %	-10,2 %	5 932	-0,5 %	317	5,3 %	-9,2 %	6 079	-0,3 %	344	5,7 %	-10,9 %
			März	21	12 565	1,9 %	678	5,4 %	-8,5 %	6 192	1,1 %	325	5,2 %	-11,0 %	6 372	2,6 %	352	5,5 %	-6,4 %
			Qrtl 1	80	11 856	0,3 %	645	5,4 %	-9,0 %	5 855	-0,1 %	309	5,3 %	-9,9 %	6 002	0,6 %	337	5,6 %	-7,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	23 650	-4,7 %	3 151	13,3 %	0,0 %	11 803	-4,5 %	1 570	13,3 %	0,3 %	11 847	-4,8 %	1 581	13,3 %	-0,3 %
		3805	Feb.	28	25 534	-6,2 %	3 294	12,9 %	-6,4 %	12 849	-5,9 %	1 665	13,0 %	-5,2 %	12 685	-6,5 %	1 629	12,8 %	-7,6 %
			März	31	26 534	-3,4 %	3 305	12,5 %	-1,9 %	13 375	-4,4 %	1 677	12,5 %	-2,7 %	13 159	-2,4 %	1 629	12,4 %	-1,0 %
			Qrtl 1	90	25 229	-4,7 %	3 249	12,9 %	-2,8 %	12 670	-4,9 %	1 636	12,9 %	-2,7 %	12 560	-4,5 %	1 612	12,8 %	-3,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	20 240	24,9 %	1 608	7,9 %	7,1 %	10 350	23,6 %	850	8,2 %	6,1 %	9 890	26,4 %	759	7,7 %	8,3 %
		3807	Feb.	28	22 567	25,6 %	1 884	8,3 %	11,8 %	11 427	23,9 %	993	8,7 %	11,6 %	11 140	27,5 %	891	8,0 %	12,1 %
			März	31	23 386	26,3 %	1 817	7,8 %	9,3 %	11 822	23,5 %	932	7,9 %	2,8 %	11 564	29,3 %	885	7,7 %	17,2 %
			Qrtl 1	68	22 047	25,6 %	1 766	8,0 %	9,3 %	11 192	23,6 %	923	8,2 %	6,7 %	10 855	27,7 %	843	7,8 %	12,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	4 078	-7,2 %	467	11,5 %	-9,1 %	2 059	-8,7 %	235	11,4 %	-14,5 %	2 019	-5,7 %	231	11,4 %	-3,3 %
		3808	Feb.	8	4 455	-8,4 %	529	11,9 %	-12,3 %	2 276	-17,1 %	277	12,2 %	-19,9 %	2 178	2,8 %	252	11,6 %	-1,9 %
			März	17	4 751	0,3 %	528	11,1 %	-5,0 %	2 508	-2,3 %	291	11,6 %	-4,6 %	2 242	3,4 %	238	10,6 %	-5,2 %
			Qrtl 1	56	4 427	-5,0 %	507	11,5 %	-9,0 %	2 281	-9,4 %	267	11,7 %	-13,3 %	2 146	0,1 %	240	11,2 %	-3,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	31	3 479	1,9 %	210	6,0 %	-13,6 %	1 718	3,2 %	102	5,9 %	-9,7 %	1 761	0,6 %	108	6,1 %	-16,9 %
		3812	Feb.	27	3 759	0,2 %	209	5,6 %	-16,4 %	1 860	0,6 %	103	5,5 %	-14,9 %	1 899	-0,3 %	106	5,6 %	-17,8 %
			März	17	3 922	-0,1 %	205	5,2 %	-20,5 %	1 935	0,6 %	101	5,2 %	-18,5 %	1 986	-0,7 %	105	5,3 %	-21,6 %
			Qrtl 1	75	3 718	0,6 %	208	5,6 %	-16,8 %	1 837	1,4 %	102	5,6 %	-14,3 %	1 882	-0,1 %	106	5,6 %	-19,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	18	6 933	11,4 %	982	14,2 %	19,2 %	3 439	13,9 %	517	15,0 %	34,6 %	3 493	9,0 %	465	13,3 %	5,7 %
		3813	Feb.	28	7 504	6,5 %	1 028	13,7 %	7,2 %	3 761	9,0 %	524	13,9 %	15,7 %	3 743	4,1 %	504	13,5 %	-0,4 %
			März	19	501	-93,6 %	33	6,6 %	-96,8 %	258	-93,3 %	18	7,0 %	-96,3 %	242	-93,9 %	15	6,2 %	-97,3 %
			Qrtl 1	65	4 895	-30,3 %	669	13,7 %	-29,1 %	2 444	-29,0 %	347	14,2 %	-21,1 %	2 451	-31,6 %	322	13,1 %	-36,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	13 934	-0,2 %	902	6,5 %	3,4 %	6 834	-0,9 %	425	6,2 %	-0,7 %	7 100	0,4 %	477	6,7 %	7,4 %
		3814	Feb.	28	15 050	-3,6 %	1 006	6,7 %	-5,4 %	7 404	-6,0 %	476	6,4 %	-13,8 %	7 646	-1,0 %	530	6,9 %	3,7 %
			März	31	16 364	4,4 %	1 139	7,0 %	14,1 %	8 238	4,9 %	582	7,1 %	15,5 %	8 127	3,9 %	557	6,9 %	12,8 %
			Qrtl 1	90	15 118	0,3 %	1 016	6,7 %	4,1 %	7 495	-0,5 %	495	6,6 %	0,2 %	7 623	1,2 %	521	6,8 %	8,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	5	10 104	1,2 %	1 081	10,7 %	-6,0 %	5 180	6,9 %	552	10,7 %	4,0 %	4 924	-4,2 %	529	10,7 %	-14,7 %
		3815	Feb.	4	10 913	-2,1 %	1 117	10,2 %	-14,1 %	5 546	2,7 %	559	10,1 %	-8,1 %	5 368	-6,5 %	558	10,4 %	-19,4 %
			März	31	10 808	-6,4 %	1 076	10,0 %	-13,2 %	5 280	-7,4 %	504	9,5 %	-15,9 %	5 528	-5,5 %	572	10,3 %	-10,6 %
			Qrtl 1	40	10 598	-2,7 %	1 090	10,3 %	-11,2 %	5 328	0,2 %	538	10,1 %	-7,1 %	5 270	-5,4 %	553	10,5 %	-14,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	5	11 769	-0,4 %	826	7,0 %	5,5 %	5 923	0,5 %	412	7,0 %	5,6 %	5 846	-1,3 %	414	7,1 %	5,3 %
		3816	Feb.	0	12 774	3,8 %	910	7,1 %	14,0 %	6 437	5,1 %	467	7,3 %	17,9 %	6 336	2,5 %	442	7,0 %	10,2 %
			März	26	13 763	10,0 %	699	5,1 %	0,7 %	6 895	10,4 %	344	5,0 %	-2,3 %	6 868	9,5 %	354	5,2 %	3,5 %
			Qrtl 1	31	12 768	4,6 %	808	6,3 %	6,7 %	6 418	5,4 %	406	6,3 %	7,1 %	6 351	3,7 %	402	6,3 %	6,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	3	2 439	-3,4 %	109	4,5 %	-12,1 %	1 281	3,2 %	54	4,2 %	-6,9 %	1 158	-9,8 %	55	4,7 %	-16,7 %
		3817	Feb.	6	2 567	4,3 %	120	4,7 %	7,1 %	1 342	6,3 %	59	4,4 %	1,7 %	1 225	2,3 %	61	5,0 %	10,9 %
			März	31	2 742	5,2 %	110	4,0 %	-9,8 %	1 421	5,3 %	53	3,7 %	-17,2 %	1 321	5,0 %	57	4,3 %	-1,7 %
			Qrtl 1	40	2 583	2,0 %	113	4,4 %	-5,8 %	1 348	5,0 %	55	4,1 %	-8,3 %	1 235	-1,0 %	58	4,7 %	-3,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	3 992	-3,8 %	560	14,0 %	-6,5 %	1 958	-1,4 %	268	13,7 %	-1,5 %	2 034	-6,0 %	292	14,4 %	-10,7 %
		3818	Feb.	28	4 454	-1,4 %	616	13,8 %	-6,0 %	2 153	-0,9 %	285	13,2 %	-4,4 %	2 301	-1,9 %	331	14,4 %	-7,5 %
			März	15	4 668	4,8 %	624	13,4 %	0,2 %	2 240	4,6 %	281	12,5 %	-3,1 %	2 428	5,0 %	343	14,1 %	3,0 %
			Qrtl 1	74	4 369	0,0 %	599	13,7 %	-4,2 %	2 116	0,9 %	278	13,1 %	-2,8 %	2 253	-0,8 %	322	14,3 %	-5,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	6 889	-13,9 %	298	4,3 %	-16,8 %	3 375	-16,8 %	142	4,2 %	-23,7 %	3 513	-11,0 %	156	4,4 %	-9,3 %
		3819	Feb.	28	7 598	-8,4 %	352	4,6 %	0,0 %	3 750	-10,6 %	168	4,5 %	-7,2 %	3 848	-6,2 %	183	4,8 %	7,0 %
			März	31	8 106	-2,2 %	370	4,6 %	10,1 %	3 976	-5,1 %	176	4,4 %	4,1 %	4 130	0,8 %	195	4,7 %	16,8 %
			Qrtl 1	90	7 529	-8,1 %	340	4,5 %	-2,6 %	3 699	-10,8 %	162	4,4 %	-9,5 %	3 830	-5,4 %	178	4,6 %	4,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	4 234	4,0 %	757	17,9 %	-0,1 %	2 108	4,3 %	385	18,3 %	1,9 %	2 126	3,8 %	371	17,5 %	-2,6 %
		3820	Feb.	28	4 728	4,2 %	892	18,9 %	9,7 %	2 347	3,3 %	457	19,5 %	9,9 %	2 381	5,0 %	435	18,3 %	9,8 %
			März	31	5 293	12,9 %	964	18,2 %	27,2 %	2 609	11,5 %	491	18,8 %	26,5 %	2 684	14,2 %	473	17,6 %	28,2 %
			Qrtl 1	90	4 753	7,3 %	870	18,3 %	12,3 %	2 355	6,6 %	444	18,9 %	12,7 %	2 398	7,9 %	426	17,8 %	11,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	10 202	11,0 %	970	9,5 %	-6,6 %	5 097	12,2 %	469	9,2 %	-4,7 %	5 104	9,8 %	501	9,8 %	-8,4 %
		3821	Feb.	0	10 832	-2,1 %	1 187	11,0 %	-4,0 %	5 531	-0,4 %	577	10,4 %	-7,1 %	5 301	-3,7 %	609	11,5 %	-1,1 %
			März	26	11 470	-0,5 %	1 124	9,8 %	-10,2 %	5 752	-0,9 %	547	9,5 %	-13,9 %	5 719	-0,1 %	577	10,1 %	-6,3 %
			Qrtl 1	26	10 835	2,4 %	1 090	10,1 %	-7,2 %	5 458	3,1 %	530	9,7 %	-8,9 %	5 377	1,7 %	561	10,4 %	-5,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	3 961	-3,0 %	370	9,3 %	0,3 %	1 925	-2,7 %	165	8,6 %	-2,4 %	2 036	-3,3 %	205	10,1 %	2,5 %
		3822	Feb.	28	4 289	-4,2 %	427	10,0 %	-0,5 %	2 108	-3,2 %	201	9,5 %	0,0 %	2 182	-5,2 %	226	10,4 %	-1,3 %
			März	31	4 574	-3,3 %	441	9,6 %	0,7 %	2 232	-4,9 %	203	9,1 %	-6,9 %	2 342	-1,6 %	238	10,2 %	8,2 %
			Qrtl 1	90	4 274	-3,5 %	412	9,6 %	0,0 %	2 088	-3,6 %	190	9,1 %	-3,1 %	2 187	-3,3 %	223	10,2 %	3,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	31	5 385	-4,6 %	251	4,7 %	-12,5 %	2 701	-4,4 %	123	4,6 %	-11,5 %	2 684	-4,9 %	127	4,7 %	-14,2 %
		3823	Feb.	28	5 959	1,8 %	290	4,9 %	3,6 %	3 075	4,2 %	155	5,0 %	10,7 %	2 884	-0,8 %	134	4,6 %	-4,3 %
			März	31	5 961	1,2 %	278	4,7 %	-2,8 %	3 006	0,9 %	141	4,7 %	2,9 %	2 955	1,5 %	138	4,7 %	-8,0 %
			Qrtl 1	90	5 762	-0,6 %	272	4,7 %	-4,6 %	2 922	0,2 %	139	4,8 %	0,0 %	2 840	-1,4 %	133	4,7 %	-8,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	6 373	-5,5 %	900	14,1 %	-6,9 %	3 197	-7,0 %	454	14,2 %	-10,6 %	3 176	-3,9 %	446	14,0 %	-2,6 %
		3824	Feb.	28	6 905	-3,0 %	968	14,0 %	-0,4 %	3 496	-2,3 %	502	14,4 %	-0,8 %	3 409	-3,7 %	466	13,7 %	0,0 %
			März	31	7 256	-2,4 %	986	13,6 %	4,2 %	3 645	-3,1 %	510	14,0 %	2,6 %	3 610	-1,6 %	476	13,2 %	6,0 %
			Qrtl 1	90	6 843	-3,6 %	950	13,9 %	-1,1 %	3 445	-4,1 %	488	14,2 %	-3,2 %	3 398	-3,0 %	463	13,6 %	1,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	3 211	54,4 %	919	28,6 %	339,7 %	1 205	20,1 %	138	11,5 %	64,3 %	2 006	86,4 %	781	38,9 %	519,8 %
		3825	Feb.	4	3 517	70,2 %	1 130	32,1 %	572,6 %	1 294	26,1 %	156	12,1 %	90,2 %	2 224	113,6 %	973	43,8 %	1031,4 %
			März	31	3 493	43,0 %	1 099	31,5 %	350,4 %	1 219	-6,1 %	117	9,6 %	-10,0 %	2 274	98,6 %	981	43,1 %	760,5 %
			Qrtl 1	57	3 403	54,8 %	1 046	30,7 %	402,9 %	1 237	11,3 %	137	11,1 %	38,4 %	2 166	99,1 %	910	42,0 %	734,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	5 094	0,5 %	236	4,6 %	-27,2 %	2 554	2,6 %	105	4,1 %	-33,1 %	2 540	-1,6 %	131	5,2 %	-21,6 %
		3826	Feb.	25	5 544	1,4 %	286	5,2 %	-19,4 %	2 758	2,8 %	136	4,9 %	-17,6 %	2 785	0,0 %	149	5,4 %	-21,2 %
			März	31	5 819	4,7 %	298	5,1 %	-22,2 %	2 870	4,7 %	140	4,9 %	-23,1 %	2 949	4,6 %	158	5,4 %	-21,0 %
			Qrtl 1	56	5 484	2,2 %	273	5,0 %	-22,9 %	2 726	3,4 %	127	4,7 %	-24,4 %	2 757	1,1 %	146	5,3 %	-21,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	2 319	-5,2 %	123	5,3 %	-32,8 %	1 164	-5,2 %	59	5,1 %	-34,4 %	1 155	-5,3 %	63	5,5 %	-32,3 %
		3827	Feb.	28	2 556	-4,0 %	137	5,4 %	-33,2 %	1 279	-3,5 %	68	5,3 %	-34,0 %	1 276	-4,6 %	69	5,4 %	-32,4 %
			März	31	2 785	-4,1 %	150	5,4 %	-28,2 %	1 388	-4,8 %	75	5,4 %	-29,9 %	1 397	-3,4 %	75	5,4 %	-27,2 %
			Qrtl 1	90	2 553	-4,4 %	137	5,4 %	-31,2 %	1 277	-4,5 %	67	5,2 %	-33,0 %	1 276	-4,3 %	69	5,4 %	-30,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	7 129	3,5 %	479	6,7 %	-10,5 %	2 912	-4,7 %	209	7,2 %	-4,6 %	4 217	10,0 %	270	6,4 %	-14,3 %
		3828	Feb.	0	7 767	2,4 %	535	6,9 %	-20,9 %	3 188	-4,9 %	231	7,2 %	-4,1 %	4 580	8,1 %	304	6,6 %	-30,1 %
			März	0	8 414	9,4 %	612	7,3 %	0,5 %	3 329	0,5 %	241	7,2 %	0,8 %	5 085	16,1 %	371	7,3 %	0,0 %
			Qrtl 1	0	7 770	5,2 %	542	7,0 %	-10,4 %	3 141	-3,0 %	227	7,2 %	-2,6 %	4 629	11,6 %	315	6,8 %	-15,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	6 645	-0,1 %	842	12,7 %	-7,0 %	3 273	1,8 %	425	13,0 %	-3,8 %	3 373	-1,9 %	417	12,4 %	-9,9 %
		3829	Feb.	28	7 183	-2,8 %	948	13,2 %	-5,9 %	3 601	-1,9 %	469	13,0 %	-4,1 %	3 583	-3,6 %	479	13,4 %	-7,5 %
			März	31	7 961	-1,4 %	1 047	13,2 %	3,1 %	3 998	-1,4 %	527	13,2 %	7,3 %	3 963	-1,4 %	520	13,1 %	-1,0 %
			Qrtl 1	90	7 266	-1,4 %	946	13,0 %	-3,0 %	3 625	-0,6 %	474	13,1 %	0,0 %	3 641	-2,3 %	472	13,0 %	-6,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	2 995	1,8 %	322	10,8 %	-19,3 %	1 471	1,0 %	156	10,6 %	-18,3 %	1 524	2,6 %	166	10,9 %	-19,8 %
		3830	Feb.	7	3 287	0,6 %	374	11,4 %	-12,2 %	1 624	-0,5 %	190	11,7 %	-8,7 %	1 663	1,7 %	183	11,0 %	-16,1 %
			März	17	3 582	-2,1 %	392	10,9 %	-6,9 %	1 770	-3,8 %	186	10,5 %	-9,7 %	1 812	-0,5 %	207	11,4 %	-4,2 %
			Qrtl 1	55	3 288	-0,1 %	362	11,0 %	-12,8 %	1 622	-1,2 %	177	10,9 %	-12,4 %	1 666	1,1 %	185	11,1 %	-13,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	7	10 519	-11,0 %	595	5,7 %	-22,4 %	5 661	-7,4 %	312	5,5 %	-13,8 %	4 858	-14,8 %	283	5,8 %	-30,1 %
		3831	Feb.	28	12 074	-5,8 %	749	6,2 %	-14,4 %	6 194	-6,4 %	351	5,7 %	-16,4 %	5 880	-5,2 %	398	6,8 %	-12,5 %
			März	21	12 548	-4,9 %	697	5,6 %	-17,9 %	6 426	-5,7 %	333	5,2 %	-19,4 %	6 121	-4,0 %	364	5,9 %	-16,5 %
			Qrtl 1	56	11 702	-7,2 %	678	5,8 %	-18,2 %	6 090	-6,5 %	331	5,4 %	-16,8 %	5 611	-7,9 %	347	6,2 %	-19,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	31	2 093	-8,7 %	188	9,0 %	-6,9 %	1 025	-6,7 %	93	9,1 %	1,1 %	1 068	-10,5 %	95	8,9 %	-13,6 %
		3841	Feb.	28	2 232	-8,0 %	169	7,6 %	-25,6 %	1 094	-5,8 %	82	7,5 %	-16,3 %	1 138	-10,1 %	87	7,6 %	-32,6 %
			März	31	2 414	7,9 %	213	8,8 %	1,9 %	1 183	4,0 %	104	8,8 %	1,0 %	1 231	11,8 %	109	8,9 %	2,8 %
			Qrtl 1	90	2 247	-3,0 %	191	8,5 %	-9,9 %	1 101	-2,7 %	94	8,5 %	-3,1 %	1 146	-3,3 %	97	8,5 %	-15,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	5 128	-17,6 %	272	5,3 %	-20,2 %	2 538	-18,3 %	141	5,6 %	-20,8 %	2 590	-17,0 %	130	5,0 %	-20,7 %
		3842	Feb.	13	5 605	-0,4 %	291	5,2 %	-12,3 %	2 780	-0,4 %	148	5,3 %	-12,9 %	2 825	-0,4 %	143	5,1 %	-11,7 %
			März	17	5 890	17,2 %	260	4,4 %	4,0 %	2 900	16,6 %	130	4,5 %	0,8 %	2 990	17,8 %	130	4,3 %	7,4 %
			Qrtl 1	61	5 539	-1,6 %	274	4,9 %	-10,7 %	2 738	-2,1 %	140	5,1 %	-11,4 %	2 801	-1,1 %	134	4,8 %	-10,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	31	6 928	-0,8 %	322	4,6 %	-17,0 %	3 494	-0,8 %	164	4,7 %	-17,6 %	3 434	-0,8 %	159	4,6 %	-15,9 %
		3843	Feb.	24	7 662	-0,8 %	365	4,8 %	-5,9 %	3 858	-1,0 %	184	4,8 %	-7,1 %	3 804	-0,6 %	181	4,8 %	-4,7 %
			März	17	8 010	1,0 %	301	3,8 %	3,4 %	4 035	0,8 %	150	3,7 %	0,7 %	3 975	1,1 %	151	3,8 %	6,3 %
			Qrtl 1	72	7 529	-0,2 %	328	4,4 %	-7,6 %	3 794	-0,3 %	165	4,3 %	-9,3 %	3 736	-0,1 %	163	4,4 %	-5,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	6 529	1,6 %	986	15,1 %	-4,3 %	3 244	3,3 %	492	15,2 %	-1,8 %	3 285	-0,1 %	494	15,0 %	-6,6 %
		3844	Feb.	7	7 090	-0,3 %	1 100	15,5 %	-4,3 %	3 542	-1,0 %	536	15,1 %	-2,7 %	3 548	0,4 %	563	15,9 %	-5,9 %
			März	17	7 844	0,5 %	1 171	14,9 %	5,3 %	3 953	0,0 %	580	14,7 %	9,0 %	3 890	1,1 %	591	15,2 %	1,9 %
			Qrtl 1	55	7 156	0,6 %	1 085	15,2 %	-1,0 %	3 581	0,7 %	536	15,0 %	1,7 %	3 575	0,5 %	549	15,4 %	-3,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	4 792	-12,3 %	182	3,8 %	-33,8 %	2 670	-11,4 %	97	3,6 %	-35,8 %	2 121	-13,4 %	84	4,0 %	-32,3 %
		3845	Feb.	28	5 283	-5,9 %	194	3,7 %	-32,2 %	2 938	-5,2 %	101	3,4 %	-34,4 %	2 346	-6,6 %	93	4,0 %	-29,5 %
			März	31	5 656	-4,6 %	198	3,5 %	-23,8 %	3 145	-3,9 %	106	3,4 %	-24,3 %	2 511	-5,6 %	92	3,7 %	-23,3 %
			Qrtl 1	90	5 242	-7,5 %	191	3,6 %	-30,0 %	2 917	-6,8 %	101	3,5 %	-31,8 %	2 325	-8,5 %	90	3,9 %	-28,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	31	11 361	-0,5 %	493	4,3 %	-3,9 %	5 638	-2,4 %	240	4,3 %	-10,4 %	5 723	1,5 %	253	4,4 %	3,3 %
		3846	Feb.	28	12 080	-2,5 %	544	4,5 %	-5,7 %	5 993	-3,0 %	263	4,4 %	-7,7 %	6 087	-2,0 %	281	4,6 %	-3,8 %
			März	31	12 919	2,4 %	561	4,3 %	0,0 %	6 488	3,6 %	278	4,3 %	0,0 %	6 432	1,2 %	283	4,4 %	0,0 %
			Qrtl 1	90	12 121	-0,1 %	532	4,4 %	-3,3 %	6 041	-0,4 %	260	4,3 %	-6,1 %	6 080	0,2 %	272	4,5 %	-0,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	7 590	-3,2 %	555	7,3 %	-5,8 %	3 796	-3,0 %	276	7,3 %	-6,8 %	3 794	-3,5 %	280	7,4 %	-4,4 %
		3847	Feb.	28	8 221	-4,0 %	583	7,1 %	-13,8 %	4 115	-3,5 %	290	7,0 %	-13,4 %	4 106	-4,4 %	293	7,1 %	-14,1 %
			März	31	8 616	0,2 %	629	7,3 %	-4,0 %	4 299	-0,4 %	316	7,4 %	-4,0 %	4 317	0,8 %	313	7,3 %	-4,0 %
			Qrtl 1	90	8 140	-2,3 %	589	7,2 %	-7,8 %	4 069	-2,2 %	294	7,2 %	-8,1 %	4 071	-2,3 %	295	7,2 %	-7,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	31	1 368	17,1 %	105	7,7 %	-4,5 %	691	16,9 %	55	8,0 %	-6,8 %	677	17,3 %	50	7,4 %	-2,0 %
		3849	Feb.	28	1 230	-7,0 %	111	9,0 %	-19,0 %	623	-6,7 %	61	9,8 %	-16,4 %	607	-7,3 %	50	8,2 %	-21,9 %
			März	31	1 467	1,2 %	147	10,0 %	-0,7 %	742	1,5 %	80	10,8 %	3,9 %	726	1,1 %	67	9,2 %	-5,6 %
			Qrtl 1	90	1 359	3,5 %	122	9,0 %	-6,9 %	687	3,6 %	65	9,5 %	-5,8 %	672	3,4 %	56	8,3 %	-9,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	31	4 789	-5,6 %	140	2,9 %	-36,1 %	2 439	-5,6 %	70	2,9 %	-37,5 %	2 349	-5,7 %	71	3,0 %	-33,6 %
		3850	Feb.	28	5 289	0,0 %	154	2,9 %	-33,3 %	2 696	1,1 %	77	2,9 %	-34,2 %	2 593	-1,1 %	76	2,9 %	-33,3 %
			März	31	5 697	5,7 %	177	3,1 %	-25,3 %	2 912	8,1 %	87	3,0 %	-26,9 %	2 785	3,3 %	89	3,2 %	-24,6 %
			Qrtl 1	90	5 257	0,1 %	157	3,0 %	-31,4 %	2 682	1,3 %	78	2,9 %	-32,8 %	2 575	-1,1 %	79	3,1 %	-30,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	4 573	-6,0 %	642	14,0 %	-3,6 %	2 276	-5,0 %	293	12,9 %	-7,0 %	2 297	-7,0 %	349	15,2 %	-0,3 %
		3851	Feb.	22	4 840	-4,7 %	676	14,0 %	25,4 %	2 414	-2,7 %	311	12,9 %	30,1 %	2 426	-6,7 %	365	15,0 %	21,7 %
			März	17	5 217	2,9 %	506	9,7 %	11,2 %	2 657	5,5 %	245	9,2 %	18,9 %	2 559	0,4 %	261	10,2 %	5,2 %
			Qrtl 1	70	4 878	-2,5 %	606	12,4 %	9,4 %	2 450	-0,6 %	282	11,5 %	11,0 %	2 428	-4,4 %	324	13,3 %	8,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	5	10 373	7,1 %	1 497	14,4 %	3,2 %	5 365	10,8 %	818	15,2 %	10,8 %	5 008	3,3 %	679	13,6 %	-4,8 %
		3852	Feb.	4	9 897	-8,7 %	1 159	11,7 %	-25,7 %	5 034	-7,6 %	618	12,3 %	-23,6 %	4 863	-9,8 %	541	11,1 %	-28,0 %
			März	31	6 348	-42,3 %	304	4,8 %	-80,1 %	3 115	-43,4 %	146	4,7 %	-81,5 %	3 232	-41,3 %	158	4,9 %	-78,5 %
			Qrtl 1	40	8 839	-15,9 %	981	11,1 %	-35,1 %	4 487	-14,7 %	524	11,7 %	-32,6 %	4 351	-17,0 %	457	10,5 %	-37,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	3 180	-12,4 %	195	6,1 %	-24,1 %	1 612	-14,7 %	99	6,1 %	-30,3 %	1 569	-9,9 %	95	6,1 %	-17,4 %
		3853	Feb.	28	3 532	-6,1 %	220	6,2 %	-23,6 %	1 784	-6,3 %	111	6,2 %	-25,0 %	1 748	-5,9 %	110	6,3 %	-21,4 %
			März	31	3 716	-2,1 %	280	7,5 %	0,4 %	1 895	-1,4 %	145	7,7 %	2,8 %	1 821	-2,8 %	135	7,4 %	-1,5 %
			Qrtl 1	90	3 474	-6,8 %	232	6,7 %	-15,3 %	1 763	-7,5 %	119	6,7 %	-17,4 %	1 711	-6,1 %	114	6,7 %	-12,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	6 968	1,9 %	627	9,0 %	-2,8 %	3 400	1,4 %	304	8,9 %	-3,5 %	3 568	2,3 %	323	9,1 %	-2,4 %
		3854	Feb.	28	7 599	1,1 %	659	8,7 %	-1,1 %	3 702	0,7 %	326	8,8 %	0,3 %	3 897	1,5 %	334	8,6 %	-2,1 %
			März	31	8 028	1,3 %	683	8,5 %	-5,4 %	3 890	-0,6 %	335	8,6 %	-7,7 %	4 138	3,1 %	347	8,4 %	-3,3 %
			Qrtl 1	90	7 530	1,4 %	656	8,7 %	-3,2 %	3 663	0,4 %	322	8,8 %	-3,6 %	3 867	2,3 %	334	8,6 %	-2,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	4 994	1,4 %	527	10,6 %	-11,3 %	2 502	1,3 %	271	10,8 %	-11,1 %	2 493	1,5 %	256	10,3 %	-11,4 %
		3855	Feb.	28	5 426	-2,9 %	618	11,4 %	-10,7 %	2 729	-2,3 %	313	11,5 %	-9,5 %	2 697	-3,5 %	305	11,3 %	-11,8 %
			März	31	5 703	0,2 %	603	10,6 %	-9,7 %	2 871	0,5 %	310	10,8 %	-8,6 %	2 832	-0,1 %	294	10,4 %	-10,6 %
			Qrtl 1	90	5 373	-0,5 %	582	10,8 %	-10,5 %	2 700	-0,1 %	298	11,0 %	-9,7 %	2 673	-0,8 %	284	10,6 %	-11,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	3 170	-2,5 %	192	6,1 %	1,6 %	1 358	-3,1 %	84	6,2 %	3,7 %	1 812	-2,1 %	108	6,0 %	0,0 %
		3856	Feb.	5	3 464	-1,8 %	211	6,1 %	-11,7 %	1 493	-1,4 %	93	6,2 %	-13,9 %	1 970	-2,1 %	118	6,0 %	-10,6 %
			März	31	3 509	-2,0 %	213	6,1 %	-3,2 %	1 491	-4,0 %	94	6,3 %	-3,1 %	2 018	-0,5 %	120	5,9 %	-1,6 %
			Qrtl 1	36	3 378	-2,1 %	205	6,1 %	-4,7 %	1 446	-2,9 %	90	6,2 %	-5,3 %	1 932	-1,6 %	115	6,0 %	-4,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	31	16 135	-3,3 %	977	6,1 %	-15,5 %	7 975	-3,4 %	482	6,0 %	-15,7 %	8 160	-3,3 %	495	6,1 %	-15,2 %
		3857	Feb.	28	17 619	-2,6 %	1 050	6,0 %	-15,9 %	8 709	-2,0 %	516	5,9 %	-13,0 %	8 911	-3,2 %	534	6,0 %	-18,6 %
			März	31	17 816	1,5 %	1 081	6,1 %	-10,1 %	8 939	2,4 %	507	5,7 %	-12,3 %	8 877	0,6 %	573	6,5 %	-8,3 %
			Qrtl 1	90	17 176	-1,5 %	1 036	6,0 %	-13,8 %	8 535	-0,9 %	501	5,9 %	-13,8 %	8 641	-2,0 %	534	6,2 %	-14,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	12 813	-0,1 %	825	6,4 %	-11,6 %	6 259	0,8 %	400	6,4 %	-15,8 %	6 555	-0,9 %	425	6,5 %	-7,2 %
		3858	Feb.	28	13 782	-1,8 %	863	6,3 %	-13,6 %	6 622	-1,8 %	426	6,4 %	-12,2 %	7 159	-1,8 %	437	6,1 %	-15,0 %
			März	17	14 124	0,6 %	849	6,0 %	-11,0 %	6 824	0,9 %	413	6,1 %	-12,9 %	7 300	0,4 %	437	6,0 %	-9,0 %
			Qrtl 1	57	13 566	-0,4 %	845	6,2 %	-12,1 %	6 567	0,0 %	412	6,3 %	-13,8 %	6 999	-0,8 %	433	6,2 %	-10,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	3 647	-10,9 %	120	3,3 %	-5,5 %	1 775	-11,5 %	66	3,7 %	-7,0 %	1 872	-10,4 %	54	2,9 %	-1,8 %
		3861	Feb.	28	3 962	-6,4 %	114	2,9 %	-14,9 %	1 930	-6,1 %	63	3,3 %	-17,1 %	2 032	-6,7 %	51	2,5 %	-12,1 %
			März	31	4 124	-3,3 %	113	2,7 %	-27,6 %	2 001	-4,0 %	64	3,2 %	-28,1 %	2 123	-2,5 %	48	2,3 %	-29,4 %
			Qrtl 1	90	3 909	-6,8 %	115	2,9 %	-17,3 %	1 901	-7,2 %	64	3,4 %	-19,0 %	2 008	-6,5 %	51	2,5 %	-15,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	10	3 728	-5,4 %	176	4,7 %	-4,3 %	1 896	-6,0 %	107	5,6 %	-7,0 %	1 833	-4,7 %	69	3,8 %	-1,4 %
		3862	Feb.	25	4 179	-2,2 %	204	4,9 %	-36,1 %	2 123	-2,6 %	123	5,8 %	-31,7 %	2 056	-1,9 %	81	3,9 %	-41,7 %
			März	31	4 410	4,4 %	195	4,4 %	-25,3 %	2 223	4,1 %	97	4,4 %	-28,1 %	2 187	4,6 %	98	4,5 %	-21,6 %
			Qrtl 1	66	4 103	-1,0 %	191	4,7 %	-24,5 %	2 079	-1,4 %	108	5,2 %	-24,5 %	2 024	-0,5 %	83	4,1 %	-25,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	2 950	-6,3 %	155	5,3 %	-17,1 %	1 451	-6,1 %	76	5,2 %	-13,6 %	1 499	-6,5 %	80	5,3 %	-19,2 %
		3863	Feb.	28	3 261	0,3 %	173	5,3 %	6,1 %	1 604	0,5 %	86	5,4 %	7,5 %	1 657	0,2 %	87	5,3 %	4,8 %
			März	31	3 481	4,7 %	175	5,0 %	1,7 %	1 717	4,4 %	86	5,0 %	0,0 %	1 764	4,9 %	88	5,0 %	1,1 %
			Qrtl 1	90	3 230	-0,4 %	167	5,2 %	-4,0 %	1 590	-0,4 %	83	5,2 %	-2,4 %	1 640	-0,4 %	85	5,2 %	-5,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	928	-0,3 %	45	4,8 %	-13,5 %	463	-0,6 %	22	4,8 %	-15,4 %	465	0,0 %	23	4,9 %	-11,5 %
		3864	Feb.	28	1 028	-0,8 %	47	4,6 %	-14,5 %	512	-0,8 %	24	4,7 %	-11,1 %	515	-1,0 %	23	4,5 %	-14,8 %
			März	31	1 197	1,9 %	51	4,3 %	-7,3 %	599	1,5 %	25	4,2 %	-10,7 %	598	2,0 %	26	4,3 %	-3,7 %
			Qrtl 1	90	1 052	0,4 %	48	4,6 %	-11,1 %	525	0,2 %	24	4,6 %	-11,1 %	527	0,6 %	24	4,6 %	-11,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	4 387	-5,6 %	304	6,9 %	-9,3 %	2 187	-4,5 %	148	6,8 %	-5,7 %	2 201	-6,5 %	156	7,1 %	-12,4 %
		3865	Feb.	28	4 763	-4,9 %	346	7,3 %	-3,4 %	2 384	-4,0 %	170	7,1 %	-1,7 %	2 379	-5,9 %	176	7,4 %	-4,9 %
			März	31	4 981	-1,4 %	370	7,4 %	0,5 %	2 486	-0,7 %	179	7,2 %	-0,6 %	2 495	-2,0 %	191	7,7 %	1,1 %
			Qrtl 1	90	4 709	-3,9 %	340	7,2 %	-3,7 %	2 351	-3,1 %	166	7,1 %	-2,4 %	2 358	-4,7 %	175	7,4 %	-4,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	30	5 907	1,8 %	327	5,5 %	-11,6 %	2 964	0,7 %	160	5,4 %	-15,3 %	2 943	2,9 %	167	5,7 %	-7,7 %
		3867	Feb.	26	6 685	1,5 %	385	5,8 %	-27,9 %	3 316	0,4 %	191	5,8 %	-27,7 %	3 368	2,5 %	194	5,8 %	-28,4 %
			März	24	6 965	-1,6 %	446	6,4 %	-21,9 %	3 495	-2,6 %	223	6,4 %	-23,4 %	3 470	-0,5 %	223	6,4 %	-20,6 %
			Qrtl 1	80	6 514	0,4 %	386	5,9 %	-21,4 %	3 257	-0,6 %	191	5,9 %	-23,0 %	3 257	1,5 %	195	6,0 %	-19,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	3 143	-4,6 %	248	7,9 %	-5,3 %	1 574	-4,5 %	123	7,8 %	-7,5 %	1 570	-4,7 %	125	8,0 %	-3,1 %
		3868	Feb.	28	3 401	-4,9 %	274	8,1 %	-10,5 %	1 709	-4,2 %	141	8,3 %	-7,8 %	1 692	-5,6 %	133	7,9 %	-13,1 %
			März	31	3 625	0,5 %	290	8,0 %	-6,5 %	1 809	0,2 %	147	8,1 %	-5,8 %	1 816	0,8 %	143	7,9 %	-7,1 %
			Qrtl 1	90	3 389	-2,9 %	270	8,0 %	-7,5 %	1 697	-2,8 %	137	8,1 %	-6,8 %	1 693	-3,1 %	133	7,9 %	-8,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	2 338	-1,9 %	188	8,0 %	-22,3 %	1 169	-2,5 %	91	7,8 %	-24,8 %	1 169	-1,4 %	97	8,3 %	-19,8 %
		3869	Feb.	28	2 600	1,4 %	233	9,0 %	-1,3 %	1 301	0,9 %	114	8,8 %	-3,4 %	1 299	1,9 %	118	9,1 %	0,0 %
			März	31	2 786	3,1 %	236	8,5 %	-9,9 %	1 396	2,6 %	115	8,2 %	-12,2 %	1 389	3,5 %	120	8,6 %	-8,4 %
			Qrtl 1	90	2 574	0,9 %	218	8,5 %	-11,7 %	1 288	0,4 %	107	8,3 %	-13,7 %	1 285	1,4 %	112	8,7 %	-8,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	17	1 703	-3,8 %	62	3,6 %	-20,5 %	866	-5,6 %	36	4,2 %	0,0 %	836	-2,0 %	26	3,1 %	-36,6 %
		3870	Feb.	28	1 898	-0,5 %	80	4,2 %	-5,9 %	952	-3,4 %	40	4,2 %	5,3 %	946	2,6 %	40	4,2 %	-13,0 %
			März	31	2 015	1,7 %	86	4,3 %	2,4 %	1 018	-0,3 %	44	4,3 %	15,8 %	997	3,9 %	42	4,2 %	-8,7 %
			Qrtl 1	76	1 871	-0,8 %	76	4,1 %	-7,3 %	945	-3,0 %	40	4,2 %	5,3 %	926	1,6 %	36	3,9 %	-18,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	3 504	7,1 %	175	5,0 %	-28,0 %	1 678	7,1 %	86	5,1 %	-27,1 %	1 826	7,0 %	89	4,9 %	-29,4 %
		3871	Feb.	28	3 809	4,6 %	184	4,8 %	-29,2 %	1 865	5,7 %	92	4,9 %	-27,6 %	1 945	3,6 %	93	4,8 %	-30,6 %
			März	31	4 011	10,7 %	195	4,9 %	-18,8 %	1 955	11,7 %	95	4,9 %	-17,4 %	2 055	9,8 %	100	4,9 %	-20,0 %
			Qrtl 1	90	3 773	7,5 %	185	4,9 %	-25,4 %	1 832	8,2 %	91	5,0 %	-24,2 %	1 942	6,9 %	94	4,8 %	-26,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	2 384	-7,4 %	83	3,5 %	-45,8 %	1 171	-15,9 %	41	3,5 %	-57,3 %	1 213	2,6 %	42	3,5 %	-27,6 %
		3872	Feb.	13	2 444	-6,4 %	77	3,2 %	-51,0 %	1 213	-13,4 %	37	3,1 %	-62,6 %	1 231	1,6 %	39	3,2 %	-32,8 %
			März	31	2 572	-5,1 %	89	3,5 %	-47,3 %	1 283	-12,3 %	45	3,5 %	-56,3 %	1 289	3,5 %	45	3,5 %	-31,8 %
			Qrtl 1	44	2 467	-6,3 %	83	3,4 %	-48,1 %	1 223	-13,8 %	41	3,4 %	-58,6 %	1 245	2,6 %	42	3,4 %	-31,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	14	6 222	0,7 %	247	4,0 %	-19,3 %	3 078	-0,7 %	118	3,8 %	-21,3 %	3 144	2,1 %	130	4,1 %	-17,2 %
		3873	Feb.	14	6 668	-2,1 %	235	3,5 %	-31,7 %	3 283	-4,2 %	121	3,7 %	-26,7 %	3 384	0,1 %	113	3,3 %	-36,9 %
			März	6	5 724	-14,5 %	223	3,9 %	-35,4 %	2 603	-21,5 %	115	4,4 %	-29,0 %	3 121	-7,7 %	108	3,5 %	-41,0 %
			Qrtl 1	34	6 189	-5,6 %	235	3,8 %	-29,0 %	2 978	-9,1 %	118	4,0 %	-25,8 %	3 211	-2,0 %	117	3,6 %	-32,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	31	7 388	0,8 %	216	2,9 %	6,4 %	3 720	2,0 %	109	2,9 %	6,9 %	3 668	-0,4 %	106	2,9 %	5,0 %
		3874	Feb.	28	8 193	-1,1 %	243	3,0 %	-3,2 %	4 124	-0,5 %	123	3,0 %	-0,8 %	4 070	-1,5 %	120	2,9 %	-5,5 %
			März	31	8 684	0,8 %	252	2,9 %	-4,9 %	4 365	1,1 %	128	2,9 %	-5,2 %	4 319	0,6 %	125	2,9 %	-3,8 %
			Qrtl 1	90	8 085	0,2 %	237	2,9 %	-0,8 %	4 068	0,8 %	120	2,9 %	0,0 %	4 017	-0,4 %	117	2,9 %	-1,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	1 973	-5,5 %	98	5,0 %	-6,7 %	1 002	-2,2 %	53	5,3 %	15,2 %	971	-8,6 %	46	4,7 %	-22,0 %
		3875	Feb.	0	2 219	-2,6 %	103	4,6 %	-22,0 %	1 111	-1,4 %	49	4,4 %	-18,3 %	1 108	-3,8 %	54	4,9 %	-25,0 %
			März	0	2 321	-1,4 %	120	5,2 %	-12,4 %	1 151	-0,6 %	56	4,9 %	-13,8 %	1 170	-2,1 %	64	5,5 %	-11,1 %
			Qrtl 1	0	2 169	-3,1 %	107	4,9 %	-13,7 %	1 087	-1,5 %	53	4,9 %	-7,0 %	1 082	-4,8 %	55	5,1 %	-17,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	6 081	-4,5 %	363	6,0 %	-7,2 %	3 034	-4,6 %	176	5,8 %	-7,4 %	3 047	-4,5 %	186	6,1 %	-7,5 %
		3876	Feb.	28	6 632	-3,8 %	398	6,0 %	-5,5 %	3 309	-3,9 %	195	5,9 %	-5,3 %	3 323	-3,6 %	203	6,1 %	-5,6 %
			März	31	6 977	-0,2 %	448	6,4 %	5,7 %	3 474	-1,1 %	214	6,2 %	1,4 %	3 504	0,7 %	234	6,7 %	9,9 %
			Qrtl 1	90	6 561	-2,8 %	403	6,1 %	-2,2 %	3 271	-3,2 %	195	6,0 %	-3,5 %	3 290	-2,4 %	208	6,3 %	-0,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	6 220	-8,6 %	145	2,3 %	-19,4 %	3 096	-8,4 %	69	2,2 %	-24,2 %	3 125	-8,7 %	75	2,4 %	-15,7 %
		3877	Feb.	23	6 682	-10,1 %	156	2,3 %	-14,3 %	3 334	-11,8 %	77	2,3 %	-19,8 %	3 348	-8,3 %	78	2,3 %	-10,3 %
			März	31	7 213	-7,9 %	157	2,2 %	-9,2 %	3 587	-8,1 %	76	2,1 %	-14,6 %	3 626	-7,6 %	81	2,2 %	-3,6 %
			Qrtl 1	85	6 706	-8,8 %	152	2,3 %	-14,6 %	3 339	-9,4 %	74	2,2 %	-19,6 %	3 367	-8,2 %	78	2,3 %	-9,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	9 581	-4,2 %	269	2,8 %	-31,0 %	4 662	-4,7 %	132	2,8 %	-32,7 %	4 919	-3,8 %	137	2,8 %	-29,4 %
		3878	Feb.	11	10 244	-1,8 %	287	2,8 %	-29,8 %	5 096	1,1 %	140	2,7 %	-28,6 %	5 148	-4,6 %	147	2,9 %	-31,0 %
			März	31	10 414	-4,9 %	278	2,7 %	-33,7 %	5 211	-0,9 %	139	2,7 %	-32,2 %	5 203	-8,7 %	139	2,7 %	-35,0 %
			Qrtl 1	42	10 074	-3,7 %	278	2,8 %	-31,5 %	4 986	-1,5 %	137	2,7 %	-31,2 %	5 088	-5,8 %	141	2,8 %	-31,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	5 090	9,6 %	901	17,7 %	-8,0 %	2 590	10,3 %	452	17,5 %	-8,9 %	2 500	9,0 %	448	17,9 %	-7,2 %
		3879	Feb.	24	4 691	-1,6 %	606	12,9 %	-12,4 %	2 396	-2,5 %	305	12,7 %	-12,6 %	2 295	-0,7 %	300	13,1 %	-12,3 %
			März	31	5 249	4,3 %	749	14,3 %	17,4 %	2 747	5,7 %	405	14,7 %	29,4 %	2 502	2,9 %	344	13,7 %	5,8 %
			Qrtl 1	55	5 021	4,3 %	756	15,1 %	-1,9 %	2 584	4,7 %	390	15,1 %	0,8 %	2 437	3,9 %	366	15,0 %	-4,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	9 453	-1,5 %	459	4,9 %	-10,4 %	4 723	-1,4 %	230	4,9 %	-10,2 %	4 730	-1,7 %	228	4,8 %	-10,9 %
		3880	Feb.	28	10 371	-1,3 %	454	4,4 %	-21,2 %	5 169	-1,2 %	227	4,4 %	-20,4 %	5 202	-1,5 %	227	4,4 %	-22,0 %
			März	31	11 066	0,9 %	472	4,3 %	-20,0 %	5 504	1,0 %	237	4,3 %	-19,1 %	5 563	0,9 %	234	4,2 %	-21,2 %
			Qrtl 1	90	10 294	-0,6 %	462	4,5 %	-17,4 %	5 130	-0,5 %	232	4,5 %	-16,5 %	5 164	-0,7 %	230	4,5 %	-18,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	11	8 449	2,0 %	585	6,9 %	-12,3 %	4 218	2,7 %	286	6,8 %	-10,9 %	4 232	1,3 %	299	7,1 %	-13,6 %
		3881	Feb.	0	9 370	2,0 %	664	7,1 %	-9,0 %	4 640	3,1 %	323	7,0 %	-6,4 %	4 729	0,9 %	342	7,2 %	-11,2 %
			März	29	9 587	3,9 %	688	7,2 %	0,9 %	4 700	4,2 %	330	7,0 %	2,8 %	4 887	3,6 %	358	7,3 %	-0,6 %
			Qrtl 1	40	9 127	2,6 %	645	7,1 %	-6,8 %	4 515	3,3 %	313	6,9 %	-4,9 %	4 612	1,9 %	332	7,2 %	-8,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	13	1 839	-7,3 %	72	3,9 %	-41,0 %	914	-6,6 %	38	4,2 %	-40,6 %	925	-8,0 %	34	3,7 %	-41,4 %
		3882	Feb.	0	2 009	-1,6 %	78	3,9 %	-35,0 %	999	-1,6 %	42	4,2 %	-34,4 %	1 010	-1,6 %	36	3,6 %	-35,7 %
			März	27	2 160	3,0 %	106	4,9 %	-17,2 %	1 077	3,1 %	55	5,1 %	-19,1 %	1 083	2,8 %	51	4,7 %	-16,4 %
			Qrtl 1	40	2 002	-1,9 %	85	4,2 %	-30,9 %	997	-1,6 %	45	4,5 %	-30,8 %	1 006	-2,1 %	40	4,0 %	-31,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	2 292	-13,7 %	240	10,5 %	-30,4 %	1 163	-11,2 %	115	9,9 %	-31,1 %	1 129	-16,1 %	125	11,1 %	-29,8 %
		3883	Feb.	28	2 787	-5,9 %	272	9,8 %	-28,0 %	1 405	-3,4 %	134	9,5 %	-27,6 %	1 382	-8,4 %	138	10,0 %	-28,1 %
			März	31	3 625	33,2 %	534	14,7 %	70,1 %	1 873	41,8 %	280	14,9 %	89,2 %	1 753	25,2 %	254	14,5 %	53,0 %
			Qrtl 1	90	2 905	4,6 %	351	12,1 %	1,7 %	1 483	9,1 %	178	12,0 %	7,2 %	1 423	0,5 %	173	12,2 %	-3,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	5 036	-0,9 %	171	3,4 %	3,6 %	2 599	-0,2 %	86	3,3 %	2,4 %	2 437	-1,6 %	85	3,5 %	4,9 %
		3884	Feb.	28	5 460	0,4 %	177	3,2 %	-3,3 %	2 825	1,8 %	90	3,2 %	0,0 %	2 635	-1,1 %	88	3,3 %	-5,4 %
			März	31	5 774	5,2 %	200	3,5 %	11,7 %	2 997	6,7 %	104	3,5 %	14,3 %	2 777	3,6 %	96	3,5 %	9,1 %
			Qrtl 1	90	5 422	1,6 %	183	3,4 %	4,6 %	2 806	2,9 %	94	3,3 %	6,8 %	2 616	0,4 %	90	3,4 %	3,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	16	2 044	-1,6 %	177	8,7 %	-4,3 %	1 013	-2,0 %	87	8,6 %	-2,2 %	1 031	-1,3 %	89	8,6 %	-7,3 %
		3885	Feb.	8	2 256	-1,1 %	182	8,1 %	-9,5 %	1 108	-2,7 %	91	8,2 %	-8,1 %	1 149	0,7 %	91	7,9 %	-10,8 %
			März	18	2 434	3,2 %	177	7,3 %	-11,1 %	1 209	2,4 %	89	7,4 %	-10,1 %	1 225	4,0 %	88	7,2 %	-12,0 %
			Qrtl 1	42	2 244	0,3 %	178	7,9 %	-8,7 %	1 110	-0,7 %	89	8,0 %	-7,3 %	1 134	1,2 %	89	7,8 %	-10,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	4 383	-2,8 %	314	7,2 %	-18,0 %	2 183	-2,8 %	154	7,1 %	-18,9 %	2 200	-2,8 %	160	7,3 %	-17,1 %
		3886	Feb.	28	4 828	1,6 %	364	7,5 %	-12,9 %	2 421	1,5 %	183	7,6 %	-12,4 %	2 407	1,6 %	181	7,5 %	-13,8 %
			März	31	5 103	-0,5 %	382	7,5 %	-10,3 %	2 538	-1,6 %	185	7,3 %	-12,3 %	2 564	0,5 %	197	7,7 %	-7,9 %
			Qrtl 1	90	4 769	-0,6 %	353	7,4 %	-13,7 %	2 380	-1,0 %	174	7,3 %	-14,3 %	2 390	-0,2 %	179	7,5 %	-13,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	13	2 514	-4,1 %	222	8,8 %	-27,9 %	1 180	-7,5 %	103	8,7 %	-30,4 %	1 334	-0,8 %	119	8,9 %	-25,6 %
		3887	Feb.	0	2 726	-6,4 %	245	9,0 %	-31,4 %	1 273	-12,5 %	112	8,8 %	-37,8 %	1 453	-0,2 %	133	9,2 %	-24,9 %
			März	25	3 035	-7,5 %	276	9,1 %	-28,5 %	1 510	-9,1 %	132	8,7 %	-31,6 %	1 525	-5,8 %	144	9,4 %	-25,4 %
			Qrtl 1	38	2 760	-6,1 %	248	9,0 %	-29,1 %	1 323	-9,6 %	116	8,8 %	-32,9 %	1 437	-2,5 %	132	9,2 %	-25,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	4	3 555	19,6 %	408	11,5 %	-0,5 %	1 828	24,4 %	194	10,6 %	2,6 %	1 727	15,0 %	215	12,4 %	-2,7 %
		3888	Feb.	5	3 546	2,4 %	450	12,7 %	-4,5 %	1 766	1,5 %	224	12,7 %	-3,0 %	1 780	3,2 %	225	12,6 %	-6,3 %
			März	31	3 725	-9,8 %	422	11,3 %	-21,9 %	1 875	-16,1 %	203	10,8 %	-32,8 %	1 850	-2,5 %	219	11,8 %	-8,0 %
			Qrtl 1	40	3 611	2,5 %	426	11,8 %	-10,1 %	1 825	0,5 %	206	11,3 %	-14,5 %	1 786	4,6 %	220	12,3 %	-5,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	3 550	-0,3 %	344	9,7 %	-8,8 %	1 756	-0,1 %	154	8,8 %	-11,0 %	1 794	-0,5 %	189	10,5 %	-7,4 %
		3889	Feb.	28	3 831	-2,6 %	409	10,7 %	-6,4 %	1 921	-2,0 %	191	9,9 %	-6,4 %	1 911	-3,2 %	217	11,4 %	-7,3 %
			März	31	4 068	-2,6 %	432	10,6 %	-5,5 %	2 021	-5,7 %	201	9,9 %	-11,1 %	2 047	0,6 %	231	11,3 %	0,0 %
			Qrtl 1	90	3 816	-1,9 %	394	10,3 %	-7,1 %	1 898	-2,9 %	182	9,6 %	-9,5 %	1 918	-1,0 %	212	11,1 %	-4,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	31	2 830	0,1 %	244	8,6 %	-10,0 %	1 390	0,7 %	119	8,6 %	-6,3 %	1 440	-0,4 %	125	8,7 %	-13,2 %
		3890	Feb.	11	3 155	4,2 %	313	9,9 %	7,2 %	1 572	6,0 %	158	10,1 %	13,7 %	1 582	2,4 %	155	9,8 %	1,3 %
			März	17	3 105	1,5 %	254	8,2 %	-10,9 %	1 529	2,1 %	123	8,0 %	-11,5 %	1 576	1,0 %	132	8,4 %	-9,6 %
			Qrtl 1	59	3 026	1,9 %	269	8,9 %	-4,6 %	1 495	2,9 %	132	8,8 %	-2,2 %	1 531	0,9 %	137	8,9 %	-6,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	4 095	3,9 %	234	5,7 %	-8,2 %	2 044	7,0 %	124	6,1 %	6,0 %	2 051	1,0 %	110	5,4 %	-19,7 %
		3891	Feb.	28	4 652	9,4 %	382	8,2 %	30,4 %	2 326	15,0 %	194	8,3 %	45,9 %	2 326	4,3 %	188	8,1 %	17,5 %
			März	31	4 879	5,3 %	282	5,8 %	-8,7 %	2 438	8,2 %	147	6,0 %	-2,6 %	2 441	2,6 %	135	5,5 %	-14,0 %
			Qrtl 1	90	4 538	6,1 %	296	6,5 %	3,9 %	2 267	9,9 %	154	6,8 %	14,9 %	2 271	2,6 %	143	6,3 %	-5,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	24	2 064	7,8 %	167	8,1 %	7,1 %	1 028	8,1 %	85	8,3 %	10,4 %	1 036	7,5 %	82	7,9 %	5,1 %
		3892	Feb.	22	2 254	11,4 %	155	6,9 %	4,0 %	1 127	9,3 %	80	7,1 %	0,0 %	1 127	13,6 %	76	6,7 %	10,1 %
			März	31	2 510	9,1 %	182	7,3 %	4,6 %	1 238	8,2 %	89	7,2 %	1,1 %	1 272	10,1 %	92	7,2 %	7,0 %
			Qrtl 1	77	2 277	9,4 %	169	7,4 %	5,6 %	1 131	8,5 %	85	7,5 %	3,7 %	1 145	10,3 %	84	7,3 %	7,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	3 974	-1,9 %	384	9,7 %	-8,8 %	1 956	-2,4 %	179	9,2 %	-10,1 %	2 019	-1,4 %	205	10,2 %	-7,7 %
		3893	Feb.	28	4 358	0,1 %	422	9,7 %	-6,8 %	2 179	0,6 %	208	9,5 %	-4,6 %	2 179	-0,4 %	214	9,8 %	-8,9 %
			März	31	4 510	-0,8 %	416	9,2 %	-10,0 %	2 246	-0,5 %	199	8,9 %	-8,7 %	2 264	-1,1 %	218	9,6 %	-10,3 %
			Qrtl 1	90	4 278	-0,9 %	407	9,5 %	-8,5 %	2 125	-0,8 %	195	9,2 %	-7,6 %	2 153	-1,0 %	212	9,8 %	-9,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	5 245	0,2 %	353	6,7 %	-11,3 %	2 638	0,3 %	190	7,2 %	-6,9 %	2 607	0,1 %	162	6,2 %	-16,5 %
		3894	Feb.	1	5 616	0,6 %	362	6,4 %	-17,9 %	2 833	1,9 %	187	6,6 %	-15,4 %	2 783	-0,8 %	175	6,3 %	-20,5 %
			März	8	6 125	7,9 %	432	7,1 %	1,4 %	3 087	8,3 %	221	7,2 %	-1,3 %	3 038	7,6 %	211	6,9 %	4,5 %
			Qrtl 1	9	5 663	3,0 %	383	6,8 %	-9,0 %	2 853	3,6 %	200	7,0 %	-7,4 %	2 810	2,4 %	183	6,5 %	-10,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	2 034	3,0 %	654	32,2 %	13,3 %	1 023	6,1 %	336	32,8 %	24,0 %	1 011	0,1 %	318	31,5 %	4,3 %
		3895	Feb.	28	1 850	2,0 %	374	20,2 %	42,7 %	939	3,9 %	192	20,4 %	48,8 %	911	0,2 %	182	20,0 %	36,8 %
			März	31	1 858	2,4 %	252	13,6 %	-9,0 %	932	3,6 %	123	13,2 %	-11,5 %	926	1,3 %	130	14,0 %	-5,1 %
			Qrtl 1	90	1 916	2,6 %	429	22,4 %	14,7 %	966	4,7 %	218	22,6 %	20,4 %	951	0,6 %	211	22,2 %	9,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	6 196	-4,3 %	887	14,3 %	-15,4 %	3 110	-6,0 %	460	14,8 %	-18,3 %	3 087	-2,5 %	427	13,8 %	-12,1 %
		3896	Feb.	28	6 643	-1,4 %	946	14,2 %	-8,2 %	3 332	-1,0 %	492	14,8 %	-8,0 %	3 311	-1,8 %	454	13,7 %	-8,3 %
			März	31	6 998	3,0 %	965	13,8 %	0,5 %	3 514	3,6 %	502	14,3 %	-1,0 %	3 484	2,5 %	463	13,3 %	2,2 %
			Qrtl 1	90	6 611	-0,8 %	932	14,1 %	-8,0 %	3 318	-1,1 %	485	14,6 %	-9,3 %	3 293	-0,5 %	448	13,6 %	-6,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	31	7 253	-3,1 %	1 487	20,5 %	6,4 %	3 705	-2,1 %	770	20,8 %	15,8 %	3 548	-4,1 %	717	20,2 %	-2,2 %
		3897	Feb.	28	7 553	-7,1 %	1 425	18,9 %	5,6 %	3 897	-5,3 %	751	19,3 %	18,3 %	3 656	-9,0 %	674	18,4 %	-5,7 %
			März	31	6 930	-13,2 %	1 031	14,9 %	-25,5 %	3 625	-11,1 %	555	15,3 %	-21,7 %	3 306	-15,4 %	476	14,4 %	-29,4 %
			Qrtl 1	90	7 235	-8,0 %	1 311	18,1 %	-4,9 %	3 737	-6,3 %	690	18,5 %	3,0 %	3 498	-9,7 %	621	17,8 %	-12,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	3 802	13,0 %	268	7,0 %	9,8 %	1 922	13,8 %	137	7,1 %	11,4 %	1 880	12,2 %	131	7,0 %	8,3 %
		3898	Feb.	0	4 086	12,8 %	293	7,2 %	11,0 %	2 055	13,0 %	147	7,2 %	9,7 %	2 031	12,5 %	146	7,2 %	11,5 %
			März	25	4 139	8,0 %	313	7,6 %	21,3 %	2 122	9,6 %	172	8,1 %	34,4 %	2 016	6,3 %	142	7,0 %	9,2 %
			Qrtl 1	25	4 006	11,1 %	291	7,3 %	14,1 %	2 033	12,0 %	152	7,5 %	18,8 %	1 974	10,2 %	139	7,0 %	9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV Kfz	25/24 [%]	DTV SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	1 360	-5,6 %	270	19,9 %	-26,4 %	679	-7,5 %	136	20,0 %	-29,5 %	682	-3,4 %	133	19,5 %	-23,6 %
		3899	Feb.	28	1 582	-8,4 %	349	22,1 %	-13,2 %	808	-11,9 %	176	21,8 %	-21,1 %	774	-4,4 %	173	22,4 %	-3,4 %
			März	18	1 673	-8,0 %	311	18,6 %	-25,2 %	861	-11,4 %	162	18,8 %	-29,9 %	813	-3,8 %	149	18,3 %	-19,5 %
			Qrtl 1	77	1 537	-7,4 %	309	20,1 %	-21,8 %	782	-10,5 %	158	20,2 %	-26,9 %	756	-3,8 %	151	20,0 %	-15,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	11	3 490	-12,3 %	269	7,7 %	-19,2 %	1 751	-10,5 %	132	7,5 %	-21,0 %	1 739	-14,0 %	138	7,9 %	-16,4 %
		3900	Feb.	14	3 502	-15,5 %	283	8,1 %	-17,5 %	1 761	-14,0 %	142	8,1 %	-17,9 %	1 741	-17,0 %	142	8,2 %	-16,5 %
			März	17	3 838	-7,2 %	285	7,4 %	-11,5 %	1 952	-5,1 %	146	7,5 %	-12,0 %	1 886	-9,2 %	138	7,3 %	-11,0 %
			Qrtl 1	42	3 613	-11,6 %	279	7,7 %	-16,0 %	1 823	-9,8 %	140	7,7 %	-17,2 %	1 790	-13,3 %	139	7,8 %	-15,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	2 055	-2,1 %	111	5,4 %	-26,0 %	1 031	-2,4 %	54	5,2 %	-28,0 %	1 023	-2,0 %	56	5,5 %	-24,3 %
		3920	Feb.	28	2 258	-1,2 %	125	5,5 %	-26,0 %	1 131	-1,7 %	64	5,7 %	-26,4 %	1 127	-0,8 %	61	5,4 %	-25,6 %
			März	31	2 471	-1,1 %	134	5,4 %	-19,3 %	1 229	-2,1 %	66	5,4 %	-23,3 %	1 242	0,0 %	67	5,4 %	-15,2 %
			Qrtl 1	90	2 261	-1,5 %	123	5,4 %	-23,6 %	1 130	-2,1 %	62	5,5 %	-25,3 %	1 131	-0,9 %	62	5,5 %	-21,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	1 994	1,6 %	151	7,6 %	-7,4 %	979	0,4 %	75	7,7 %	-10,7 %	1 015	2,7 %	76	7,5 %	-3,8 %
		3921	Feb.	28	2 111	4,2 %	163	7,7 %	-2,4 %	1 028	2,3 %	80	7,8 %	-8,0 %	1 083	6,2 %	83	7,7 %	2,5 %
			März	9	2 375	33,4 %	181	7,6 %	86,6 %	1 184	38,6 %	90	7,6 %	114,3 %	1 191	28,3 %	90	7,6 %	63,6 %
			Qrtl 1	68	2 162	12,5 %	165	7,6 %	16,2 %	1 065	12,9 %	82	7,7 %	15,5 %	1 097	12,2 %	83	7,6 %	16,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	6	2 920	-13,9 %	378	12,9 %	-22,4 %	1 479	-12,2 %	200	13,5 %	-16,7 %	1 441	-15,6 %	178	12,4 %	-27,9 %
		3956	Feb.	3	3 295	-7,8 %	389	11,8 %	-23,7 %	1 625	-6,8 %	201	12,4 %	-18,3 %	1 670	-8,7 %	187	11,2 %	-29,2 %
			März	31	3 517	-2,1 %	355	10,1 %	-26,7 %	1 786	1,2 %	177	9,9 %	-26,6 %	1 732	-5,2 %	178	10,3 %	-26,7 %
			Qrtl 1	40	3 242	-7,8 %	373	11,5 %	-24,3 %	1 630	-5,8 %	192	11,8 %	-20,7 %	1 612	-9,8 %	181	11,2 %	-27,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	9	11 167	-2,2 %	1 962	17,6 %	39,2 %	5 368	2,0 %	984	18,3 %	33,3 %	5 799	-5,7 %	978	16,9 %	46,0 %
		3959	Feb.	28	11 770	-3,1 %	1 587	13,5 %	-6,2 %	5 929	1,2 %	803	13,5 %	-0,7 %	5 841	-7,2 %	784	13,4 %	-11,2 %
			März	29	12 182	4,2 %	1 623	13,3 %	12,1 %	6 116	6,7 %	824	13,5 %	14,9 %	6 066	1,7 %	799	13,2 %	9,3 %
			Qrtl 1	66	11 704	-0,4 %	1 729	14,8 %	14,4 %	5 800	3,3 %	873	15,1 %	15,9 %	5 904	-3,7 %	856	14,5 %	12,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	2 132	-6,6 %	27	1,3 %	-48,1 %	1 120	-3,6 %	16	1,4 %	-42,9 %	1 013	-9,6 %	11	1,1 %	-54,2 %
		3801	Feb.	0	2 561	-0,4 %	19	0,7 %	-45,7 %	1 268	0,6 %	7	0,6 %	-50,0 %	1 293	-1,4 %	12	0,9 %	-42,9 %
			März	0	2 767	-4,8 %	22	0,8 %	-50,0 %	1 374	-6,4 %	8	0,6 %	-63,6 %	1 392	-3,1 %	14	1,0 %	-36,4 %
			Qrtl 1	0	2 481	-4,9 %	23	0,9 %	-47,7 %	1 253	-4,4 %	11	0,9 %	-47,6 %	1 229	-5,4 %	12	1,0 %	-45,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	1 670	3,6 %	28	1,7 %	-17,6 %	822	2,9 %	12	1,5 %	-20,0 %	848	4,3 %	16	1,9 %	-15,8 %
		3802	Feb.	0	1 911	-0,6 %	9	0,5 %	-69,0 %	933	-2,4 %	7	0,8 %	-50,0 %	978	1,2 %	3	0,3 %	-80,0 %
			März	0	2 182	4,8 %	14	0,6 %	-56,3 %	1 053	1,8 %	8	0,8 %	-50,0 %	1 129	7,8 %	5	0,4 %	-68,8 %
			Qrtl 1	0	1 922	2,0 %	18	0,9 %	-43,8 %	936	0,0 %	9	1,0 %	-40,0 %	986	3,9 %	9	0,9 %	-47,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	10	7 257	-1,1 %	121	1,7 %	-19,9 %	3 586	-1,9 %	56	1,6 %	-26,3 %	3 670	-0,3 %	65	1,8 %	-14,5 %
		3803	Feb.	8	8 454	-0,6 %	121	1,4 %	-19,3 %	4 188	0,1 %	61	1,5 %	-15,3 %	4 266	-1,3 %	60	1,4 %	-24,1 %
			März	8	9 059	-2,9 %	120	1,3 %	-32,2 %	4 467	-3,5 %	58	1,3 %	-34,8 %	4 592	-2,2 %	62	1,4 %	-29,5 %
			Qrtl 1	26	8 242	-2,5 %	121	1,5 %	-24,8 %	4 073	-2,8 %	58	1,4 %	-27,5 %	4 169	-2,2 %	63	1,5 %	-23,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	10	13 830	-6,1 %	687	5,0 %	26,3 %	6 825	-6,7 %	343	5,0 %	20,4 %	7 005	-5,4 %	344	4,9 %	32,8 %
		3805	Feb.	8	16 224	-5,6 %	630	3,9 %	16,5 %	8 167	-5,6 %	336	4,1 %	24,4 %	8 057	-5,7 %	293	3,6 %	8,1 %
			März	10	17 772	-3,4 %	641	3,6 %	4,9 %	8 961	-4,1 %	343	3,8 %	2,7 %	8 811	-2,6 %	297	3,4 %	7,2 %
			Qrtl 1	28	15 922	-5,6 %	654	4,1 %	14,9 %	7 971	-6,2 %	341	4,3 %	13,7 %	7 951	-5,1 %	313	3,9 %	16,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	2	12 642	15,0 %	184	1,5 %	-11,1 %	6 353	12,5 %	97	1,5 %	-12,6 %	6 289	17,7 %	87	1,4 %	-9,4 %
		3807	Feb.	8	15 682	24,2 %	241	1,5 %	10,0 %	7 889	21,7 %	134	1,7 %	17,5 %	7 793	26,8 %	107	1,4 %	1,9 %
			März	10	16 712	20,0 %	241	1,4 %	-19,7 %	8 417	18,7 %	127	1,5 %	-20,1 %	8 294	21,3 %	113	1,4 %	-19,9 %
			Qrtl 1	20	14 964	18,6 %	220	1,5 %	-10,9 %	7 529	16,7 %	119	1,6 %	-9,2 %	7 435	20,7 %	102	1,4 %	-12,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	10	2 371	-4,8 %	69	2,9 %	-13,8 %	1 193	-5,8 %	35	2,9 %	-16,7 %	1 178	-3,6 %	34	2,9 %	-12,8 %
		3808	Feb.	3	2 702	-7,6 %	73	2,7 %	-11,0 %	1 373	-14,9 %	41	3,0 %	-16,3 %	1 329	1,2 %	32	2,4 %	-5,9 %
			März	6	3 149	-0,2 %	78	2,5 %	-15,2 %	1 647	-3,8 %	43	2,6 %	-15,7 %	1 502	4,1 %	35	2,3 %	-12,5 %
			Qrtl 1	19	2 743	-4,6 %	74	2,7 %	-12,9 %	1 407	-8,7 %	40	2,8 %	-14,9 %	1 337	0,1 %	34	2,5 %	-10,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	10	2 199	6,2 %	48	2,2 %	2,1 %	1 075	7,9 %	24	2,2 %	20,0 %	1 124	4,7 %	24	2,1 %	-11,1 %
		3812	Feb.	8	2 438	1,3 %	25	1,0 %	-41,9 %	1 195	1,8 %	13	1,1 %	-40,9 %	1 244	0,9 %	13	1,0 %	-38,1 %
			März	6	2 720	-2,5 %	29	1,1 %	-42,0 %	1 323	-2,4 %	13	1,0 %	-43,5 %	1 397	-2,6 %	16	1,1 %	-40,7 %
			Qrtl 1	24	2 453	0,1 %	34	1,4 %	-27,7 %	1 198	0,8 %	17	1,4 %	-22,7 %	1 256	-0,4 %	18	1,4 %	-28,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	4	4 688	12,4 %	202	4,3 %	27,8 %	2 274	10,3 %	125	5,5 %	45,3 %	2 413	14,5 %	77	3,2 %	5,5 %
		3813	Feb.	8	5 251	6,3 %	163	3,1 %	-3,0 %	2 632	8,8 %	85	3,2 %	2,4 %	2 619	3,8 %	78	3,0 %	-8,2 %
			März	6	1 158	-80,4 %	30	2,6 %	-87,2 %	588	-80,5 %	16	2,7 %	-86,4 %	570	-80,2 %	14	2,5 %	-88,0 %
			Qrtl 1	18	3 588	-29,2 %	129	3,6 %	-32,5 %	1 774	-30,2 %	75	4,2 %	-22,7 %	1 814	-28,3 %	55	3,0 %	-41,5 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	10	7 819	-2,5 %	160	2,0 %	2,6 %	3 873	-3,3 %	79	2,0 %	-8,1 %	3 946	-1,8 %	81	2,1 %	15,7 %
		3814	Feb.	8	8 964	-5,5 %	155	1,7 %	-4,3 %	4 442	-7,6 %	74	1,7 %	-14,9 %	4 521	-3,3 %	81	1,8 %	8,0 %
			März	10	10 762	3,2 %	182	1,7 %	15,2 %	5 455	3,4 %	95	1,7 %	14,5 %	5 308	3,1 %	86	1,6 %	16,2 %
			Qrtl 1	28	9 197	-2,0 %	166	1,8 %	5,1 %	4 600	-2,9 %	83	1,8 %	-2,4 %	4 597	-1,1 %	83	1,8 %	13,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	3	5 699	-4,0 %	235	4,1 %	9,3 %	2 867	-2,6 %	103	3,6 %	1,0 %	2 832	-5,4 %	132	4,7 %	16,8 %
		3815	Feb.	0	6 720	-0,6 %	221	3,3 %	0,0 %	3 375	3,7 %	99	2,9 %	-1,0 %	3 345	-4,6 %	122	3,6 %	0,8 %
			März	10	6 747	-10,5 %	161	2,4 %	-28,4 %	3 302	-11,3 %	76	2,3 %	-29,6 %	3 445	-9,6 %	85	2,5 %	-27,4 %
			Qrtl 1	13	6 365	-6,4 %	205	3,2 %	-7,2 %	3 167	-5,1 %	92	2,9 %	-11,5 %	3 198	-7,6 %	112	3,5 %	-4,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	3	6 993	-2,4 %	192	2,7 %	33,3 %	3 579	-0,7 %	93	2,6 %	24,0 %	3 414	-4,1 %	99	2,9 %	43,5 %
		3816	Feb.	0	8 166	1,0 %	174	2,1 %	39,2 %	4 188	4,5 %	90	2,1 %	45,2 %	3 978	-2,5 %	85	2,1 %	34,9 %
			März	8	9 445	6,6 %	83	0,9 %	-41,5 %	4 776	9,5 %	41	0,9 %	-42,3 %	4 669	3,8 %	42	0,9 %	-40,8 %
			Qrtl 1	11	8 204	1,3 %	148	1,8 %	7,2 %	4 180	4,1 %	73	1,7 %	4,3 %	4 023	-1,3 %	75	1,9 %	10,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	1	1 630	11,5 %	48	2,9 %	26,3 %	847	20,7 %	23	2,7 %	15,0 %	784	3,3 %	25	3,2 %	38,9 %
		3817	Feb.	1	1 888	6,1 %	42	2,2 %	13,5 %	992	12,3 %	19	1,9 %	-5,0 %	896	0,0 %	23	2,6 %	35,3 %
			März	10	2 137	2,7 %	39	1,8 %	-9,3 %	1 109	4,9 %	19	1,7 %	-17,4 %	1 028	0,4 %	20	1,9 %	-4,8 %
			Qrtl 1	12	1 885	5,0 %	43	2,3 %	7,5 %	982	10,0 %	21	2,1 %	0,0 %	903	0,1 %	22	2,4 %	15,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	10	2 397	-4,6 %	100	4,2 %	11,1 %	1 196	-2,4 %	46	3,8 %	27,8 %	1 201	-6,6 %	54	4,5 %	0,0 %
		3818	Feb.	8	2 904	-1,5 %	97	3,3 %	4,3 %	1 430	-1,4 %	38	2,7 %	2,7 %	1 475	-1,5 %	59	4,0 %	7,3 %
			März	9	3 270	7,4 %	96	2,9 %	-8,6 %	1 574	6,9 %	31	2,0 %	-31,1 %	1 696	7,9 %	65	3,8 %	8,3 %
			Qrtl 1	27	2 854	0,3 %	98	3,4 %	1,0 %	1 398	0,8 %	38	2,7 %	-5,0 %	1 456	-0,2 %	59	4,1 %	3,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	10	4 378	-15,5 %	64	1,5 %	3,2 %	2 185	-16,8 %	32	1,5 %	-3,0 %	2 194	-14,2 %	32	1,5 %	10,3 %
		3819	Feb.	8	5 263	-12,4 %	75	1,4 %	-2,6 %	2 643	-11,2 %	34	1,3 %	-15,0 %	2 620	-13,5 %	41	1,6 %	10,8 %
			März	10	6 008	0,4 %	81	1,3 %	15,7 %	3 005	-0,8 %	40	1,3 %	8,1 %	3 003	1,7 %	40	1,3 %	17,6 %
			Qrtl 1	28	5 213	-9,1 %	73	1,4 %	4,3 %	2 609	-9,6 %	35	1,3 %	-5,4 %	2 605	-8,5 %	38	1,5 %	15,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	10	2 750	2,7 %	180	6,5 %	27,7 %	1 357	1,3 %	94	6,9 %	36,2 %	1 393	4,1 %	86	6,2 %	19,4 %
		3820	Feb.	8	3 201	1,9 %	155	4,8 %	9,9 %	1 565	-0,8 %	79	5,0 %	14,5 %	1 636	4,5 %	76	4,6 %	5,6 %
			März	10	3 845	10,9 %	170	4,4 %	11,1 %	1 882	10,7 %	86	4,6 %	16,2 %	1 963	11,1 %	84	4,3 %	6,3 %
			Qrtl 1	28	3 270	4,8 %	170	5,2 %	16,4 %	1 604	3,6 %	87	5,4 %	22,5 %	1 666	6,0 %	82	4,9 %	9,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	6 653	-0,1 %	206	3,1 %	0,5 %	3 218	-3,3 %	85	2,6 %	-20,6 %	3 435	3,1 %	121	3,5 %	23,5 %
		3821	Feb.	0	7 281	-5,0 %	185	2,5 %	-18,1 %	3 677	-4,0 %	93	2,5 %	-20,5 %	3 605	-5,9 %	92	2,6 %	-15,6 %
			März	8	8 617	-1,0 %	193	2,2 %	-28,0 %	4 331	-1,2 %	98	2,3 %	-31,0 %	4 286	-0,9 %	95	2,2 %	-24,6 %
			Qrtl 1	8	7 534	-2,8 %	196	2,6 %	-16,9 %	3 746	-3,6 %	92	2,5 %	-25,8 %	3 788	-2,0 %	104	2,7 %	-7,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	10	2 343	-3,4 %	68	2,9 %	9,7 %	1 108	-6,2 %	28	2,5 %	-9,7 %	1 235	-0,8 %	40	3,2 %	29,0 %
		3822	Feb.	8	2 664	-5,5 %	66	2,5 %	-12,0 %	1 289	-4,9 %	32	2,5 %	-5,9 %	1 375	-6,0 %	34	2,5 %	-17,1 %
			März	10	3 009	-6,7 %	61	2,0 %	-18,7 %	1 429	-10,8 %	26	1,8 %	-29,7 %	1 580	-2,7 %	35	2,2 %	-7,9 %
			Qrtl 1	28	2 672	-6,3 %	65	2,4 %	-8,5 %	1 274	-8,8 %	28	2,2 %	-17,6 %	1 398	-4,0 %	36	2,6 %	0,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	10	2 996	-3,6 %	38	1,3 %	18,8 %	1 526	-2,3 %	19	1,2 %	11,8 %	1 470	-4,9 %	19	1,3 %	26,7 %
		3823	Feb.	8	3 450	-1,5 %	34	1,0 %	-12,8 %	1 742	-1,0 %	17	1,0 %	-5,6 %	1 708	-2,0 %	17	1,0 %	-19,0 %
			März	10	3 757	-0,3 %	39	1,0 %	-32,8 %	1 897	-0,1 %	18	0,9 %	-5,3 %	1 860	-0,6 %	21	1,1 %	-46,2 %
			Qrtl 1	28	3 397	-2,4 %	37	1,1 %	-15,9 %	1 720	-1,7 %	18	1,0 %	0,0 %	1 677	-3,0 %	19	1,1 %	-26,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	10	3 895	-6,1 %	133	3,4 %	20,9 %	1 946	-6,8 %	65	3,3 %	16,1 %	1 949	-5,4 %	68	3,5 %	23,6 %
		3824	Feb.	8	4 553	-1,5 %	119	2,6 %	13,3 %	2 304	-0,7 %	60	2,6 %	7,1 %	2 249	-2,3 %	59	2,6 %	20,4 %
			März	10	5 102	-4,7 %	130	2,5 %	4,8 %	2 562	-5,4 %	67	2,6 %	1,5 %	2 540	-4,0 %	63	2,5 %	8,6 %
			Qrtl 1	28	4 514	-5,1 %	128	2,8 %	12,3 %	2 268	-5,4 %	64	2,8 %	6,7 %	2 246	-4,8 %	64	2,8 %	18,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	8	1 545	30,3 %	33	2,1 %	57,1 %	746	26,4 %	23	3,1 %	109,1 %	799	34,1 %	10	1,3 %	0,0 %
		3825	Feb.	0	1 684	26,4 %	44	2,6 %	63,0 %	882	33,4 %	28	3,2 %	100,0 %	802	19,5 %	16	2,0 %	23,1 %
			März	10	1 641	3,2 %	24	1,5 %	-17,2 %	781	-7,0 %	11	1,4 %	-21,4 %	861	14,8 %	13	1,5 %	-7,1 %
			Qrtl 1	18	1 619	16,8 %	33	2,0 %	26,9 %	797	12,4 %	20	2,5 %	53,8 %	822	21,2 %	13	1,6 %	8,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	3 193	2,2 %	22	0,7 %	-56,0 %	1 645	8,4 %	10	0,6 %	-60,0 %	1 549	-3,5 %	12	0,8 %	-52,0 %
		3826	Feb.	6	3 730	3,4 %	32	0,9 %	-45,8 %	1 844	5,1 %	15	0,8 %	-46,4 %	1 887	1,9 %	17	0,9 %	-45,2 %
			März	10	4 079	6,3 %	31	0,8 %	-46,6 %	1 995	6,2 %	13	0,7 %	-56,7 %	2 084	6,5 %	18	0,9 %	-35,7 %
			Qrtl 1	16	3 663	3,4 %	28	0,8 %	-50,0 %	1 827	5,8 %	12	0,7 %	-57,1 %	1 836	1,2 %	16	0,9 %	-42,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	10	1 664	-9,3 %	20	1,2 %	-53,5 %	857	-8,3 %	9	1,1 %	-55,0 %	807	-10,2 %	10	1,2 %	-56,5 %
		3827	Feb.	8	1 966	-0,4 %	21	1,1 %	-50,0 %	1 003	1,4 %	10	1,0 %	-52,4 %	963	-2,2 %	10	1,0 %	-52,4 %
			März	10	2 314	-4,1 %	24	1,0 %	-48,9 %	1 166	-4,9 %	13	1,1 %	-51,9 %	1 148	-3,2 %	12	1,0 %	-42,9 %
			Qrtl 1	28	1 983	-5,6 %	22	1,1 %	-50,0 %	1 009	-5,3 %	11	1,1 %	-52,2 %	973	-6,1 %	11	1,1 %	-50,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	3 623	5,7 %	94	2,6 %	20,5 %	1 361	-2,4 %	51	3,7 %	27,5 %	2 261	11,1 %	44	1,9 %	15,8 %
		3828	Feb.	0	4 315	6,2 %	94	2,2 %	5,6 %	1 619	-5,1 %	51	3,2 %	18,6 %	2 695	14,3 %	43	1,6 %	-6,5 %
			März	0	5 157	16,7 %	109	2,1 %	14,7 %	1 851	3,8 %	55	3,0 %	22,2 %	3 306	25,5 %	54	1,6 %	5,9 %
			Qrtl 1	0	4 368	9,2 %	99	2,3 %	12,5 %	1 610	-1,6 %	52	3,2 %	20,9 %	2 759	16,8 %	47	1,7 %	4,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	10	4 517	-0,9 %	173	3,8 %	16,1 %	2 107	-0,6 %	86	4,1 %	21,1 %	2 410	-1,1 %	87	3,6 %	11,5 %
		3829	Feb.	8	5 104	-2,0 %	138	2,7 %	-13,2 %	2 493	-1,3 %	68	2,7 %	-13,9 %	2 611	-2,6 %	69	2,6 %	-13,8 %
			März	10	6 105	-5,1 %	169	2,8 %	-17,6 %	2 970	-8,4 %	82	2,8 %	-19,6 %	3 136	-1,7 %	87	2,8 %	-16,3 %
			Qrtl 1	28	5 252	-4,2 %	161	3,1 %	-7,5 %	2 525	-5,7 %	79	3,1 %	-7,1 %	2 727	-2,7 %	82	3,0 %	-7,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	10	2 121	-3,7 %	72	3,4 %	-24,2 %	1 021	-4,8 %	36	3,5 %	-26,5 %	1 100	-2,7 %	36	3,3 %	-21,7 %
		3830	Feb.	2	2 510	1,1 %	66	2,6 %	-24,1 %	1 231	2,2 %	38	3,1 %	-7,3 %	1 279	-0,1 %	28	2,2 %	-37,8 %
			März	6	2 894	-6,2 %	70	2,4 %	-32,7 %	1 419	-8,2 %	39	2,7 %	-25,0 %	1 475	-4,2 %	31	2,1 %	-40,4 %
			Qrtl 1	18	2 508	-4,6 %	70	2,8 %	-27,1 %	1 223	-5,6 %	38	3,1 %	-20,8 %	1 285	-3,6 %	32	2,5 %	-33,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	2	6 190	-15,8 %	73	1,2 %	-35,4 %	3 485	-8,8 %	40	1,1 %	-24,5 %	2 705	-23,4 %	33	1,2 %	-45,0 %
		3831	Feb.	8	8 190	-4,2 %	101	1,2 %	-2,9 %	4 168	-4,9 %	47	1,1 %	9,3 %	4 022	-3,5 %	54	1,3 %	-11,5 %
			März	8	8 889	-6,7 %	106	1,2 %	-8,6 %	4 524	-7,0 %	49	1,1 %	-12,5 %	4 365	-6,5 %	57	1,3 %	-6,6 %
			Qrtl 1	18	7 725	-9,7 %	93	1,2 %	-17,0 %	4 051	-7,8 %	45	1,1 %	-11,8 %	3 674	-11,7 %	47	1,3 %	-23,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	10	1 164	-13,4 %	57	4,9 %	-43,0 %	577	-12,2 %	28	4,9 %	-40,4 %	587	-14,6 %	29	4,9 %	-46,3 %
		3841	Feb.	8	1 309	-18,3 %	23	1,8 %	-75,0 %	649	-19,4 %	10	1,5 %	-76,7 %	660	-17,4 %	12	1,8 %	-75,5 %
			März	10	1 538	5,6 %	49	3,2 %	22,5 %	756	0,3 %	23	3,0 %	35,3 %	782	11,6 %	25	3,2 %	8,7 %
			Qrtl 1	28	1 339	-8,4 %	44	3,3 %	-40,5 %	662	-10,3 %	21	3,2 %	-38,2 %	677	-6,6 %	23	3,4 %	-43,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	10	3 218	-17,4 %	82	2,5 %	-9,9 %	1 579	-18,5 %	45	2,8 %	-6,3 %	1 640	-16,2 %	38	2,3 %	-11,6 %
		3842	Feb.	4	3 759	-2,9 %	79	2,1 %	6,8 %	1 843	-3,2 %	40	2,2 %	8,1 %	1 916	-2,7 %	38	2,0 %	2,7 %
			März	6	4 311	17,7 %	47	1,1 %	11,9 %	2 108	16,5 %	24	1,1 %	9,1 %	2 204	18,9 %	23	1,0 %	15,0 %
			Qrtl 1	20	3 763	-0,9 %	69	1,8 %	3,0 %	1 843	-1,9 %	36	2,0 %	5,9 %	1 920	0,0 %	33	1,7 %	3,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	10	4 640	-3,5 %	74	1,6 %	21,3 %	2 345	-4,2 %	37	1,6 %	15,6 %	2 295	-2,8 %	37	1,6 %	27,6 %
		3843	Feb.	8	5 573	-3,4 %	36	0,6 %	-28,0 %	2 806	-4,4 %	17	0,6 %	-32,0 %	2 767	-2,4 %	20	0,7 %	-23,1 %
			März	6	6 222	-1,6 %	37	0,6 %	-19,6 %	3 130	-2,1 %	18	0,6 %	-21,7 %	3 092	-1,1 %	20	0,6 %	-16,7 %
			Qrtl 1	24	5 471	-3,6 %	50	0,9 %	-3,8 %	2 757	-4,3 %	24	0,9 %	-7,7 %	2 714	-2,9 %	26	1,0 %	0,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	10	4 548	0,4 %	202	4,4 %	10,4 %	2 158	0,8 %	96	4,4 %	11,6 %	2 390	0,0 %	106	4,4 %	9,3 %
		3844	Feb.	2	5 255	2,9 %	183	3,5 %	5,8 %	2 530	-0,5 %	89	3,5 %	6,0 %	2 725	6,3 %	95	3,5 %	6,7 %
			März	6	6 120	-2,4 %	196	3,2 %	-12,1 %	2 991	-6,2 %	94	3,1 %	-10,5 %	3 129	1,5 %	101	3,2 %	-15,1 %
			Qrtl 1	18	5 311	-1,3 %	194	3,7 %	-1,0 %	2 562	-3,9 %	93	3,6 %	0,0 %	2 749	1,4 %	101	3,7 %	-1,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	10	3 185	-8,5 %	44	1,4 %	-33,3 %	1 758	-7,5 %	24	1,4 %	-35,1 %	1 428	-9,6 %	20	1,4 %	-33,3 %
		3845	Feb.	8	3 945	-6,0 %	46	1,2 %	-31,3 %	2 160	-5,7 %	24	1,1 %	-36,8 %	1 785	-6,3 %	22	1,2 %	-24,1 %
			März	10	4 408	-11,6 %	45	1,0 %	-45,8 %	2 420	-10,9 %	24	1,0 %	-47,8 %	1 987	-12,4 %	21	1,1 %	-43,2 %
			Qrtl 1	28	3 839	-10,2 %	45	1,2 %	-38,4 %	2 109	-9,6 %	24	1,1 %	-40,0 %	1 730	-11,0 %	21	1,2 %	-36,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	10	6 730	0,1 %	82	1,2 %	22,4 %	3 300	-1,0 %	38	1,2 %	8,6 %	3 430	1,2 %	43	1,3 %	34,4 %
		3846	Feb.	8	7 877	-0,3 %	77	1,0 %	18,5 %	3 848	-2,7 %	36	0,9 %	20,0 %	4 029	2,2 %	41	1,0 %	17,1 %
			März	10	8 826	4,4 %	79	0,9 %	0,0 %	4 372	4,4 %	39	0,9 %	-4,9 %	4 454	4,4 %	40	0,9 %	5,3 %
			Qrtl 1	28	7 806	0,9 %	79	1,0 %	11,3 %	3 839	-0,2 %	38	1,0 %	5,6 %	3 967	1,9 %	41	1,0 %	17,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	10	4 168	-3,4 %	97	2,3 %	11,5 %	2 061	-3,1 %	49	2,4 %	14,0 %	2 107	-3,7 %	47	2,2 %	6,8 %
		3847	Feb.	8	4 881	-3,8 %	70	1,4 %	-23,1 %	2 431	-2,6 %	40	1,6 %	-9,1 %	2 450	-5,0 %	29	1,2 %	-38,3 %
			März	10	5 607	1,5 %	92	1,6 %	-10,7 %	2 794	0,7 %	49	1,8 %	-5,8 %	2 813	2,3 %	43	1,5 %	-15,7 %
			Qrtl 1	28	4 886	-2,4 %	87	1,8 %	-8,4 %	2 429	-2,3 %	47	1,9 %	0,0 %	2 457	-2,5 %	41	1,7 %	-14,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	10	840	-4,4 %	15	1,8 %	25,0 %	434	-3,1 %	8	1,8 %	33,3 %	406	-5,8 %	7	1,7 %	16,7 %
		3849	Feb.	8	991	-5,7 %	11	1,1 %	-21,4 %	503	-6,3 %	5	1,0 %	-28,6 %	488	-5,1 %	6	1,2 %	-14,3 %
			März	10	1 217	-3,1 %	11	0,9 %	-8,3 %	612	-3,6 %	6	1,0 %	-25,0 %	605	-2,6 %	5	0,8 %	0,0 %
			Qrtl 1	28	1 018	-5,4 %	12	1,2 %	-7,7 %	517	-5,5 %	6	1,2 %	-14,3 %	500	-5,5 %	6	1,2 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	10	2 884	4,2 %	25	0,9 %	-40,5 %	1 473	6,7 %	11	0,7 %	-45,0 %	1 411	1,8 %	14	1,0 %	-36,4 %
		3850	Feb.	8	3 386	0,4 %	15	0,4 %	-65,1 %	1 738	3,8 %	7	0,4 %	-68,2 %	1 648	-2,8 %	8	0,5 %	-61,9 %
			März	10	3 838	1,9 %	16	0,4 %	-71,4 %	1 973	7,2 %	9	0,5 %	-66,7 %	1 866	-3,1 %	8	0,4 %	-71,4 %
			Qrtl 1	28	3 368	1,1 %	19	0,6 %	-60,4 %	1 727	5,0 %	9	0,5 %	-62,5 %	1 641	-2,7 %	10	0,6 %	-58,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	10	2 962	-8,2 %	131	4,4 %	10,1 %	1 492	-6,3 %	63	4,2 %	0,0 %	1 470	-9,9 %	69	4,7 %	23,2 %
		3851	Feb.	7	3 244	-10,0 %	90	2,8 %	5,9 %	1 636	-7,5 %	45	2,8 %	2,3 %	1 608	-12,5 %	45	2,8 %	9,8 %
			März	6	3 810	0,7 %	48	1,3 %	-39,2 %	1 963	2,3 %	25	1,3 %	-37,5 %	1 847	-1,1 %	22	1,2 %	-43,6 %
			Qrtl 1	23	3 345	-5,9 %	90	2,7 %	-3,2 %	1 701	-4,0 %	44	2,6 %	-10,2 %	1 644	-7,8 %	45	2,7 %	0,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	3	6 018	2,4 %	236	3,9 %	0,0 %	3 119	6,1 %	123	3,9 %	5,1 %	2 899	-1,3 %	113	3,9 %	-5,0 %
		3852	Feb.	0	6 638	-2,5 %	190	2,9 %	-13,2 %	3 330	-1,8 %	88	2,6 %	-18,5 %	3 308	-3,2 %	102	3,1 %	-8,1 %
			März	10	3 970	-46,1 %	48	1,2 %	-80,4 %	1 949	-47,0 %	21	1,1 %	-82,9 %	2 021	-45,2 %	27	1,3 %	-77,9 %
			Qrtl 1	13	5 464	-18,8 %	155	2,8 %	-34,0 %	2 761	-17,8 %	76	2,8 %	-35,0 %	2 702	-19,8 %	79	2,9 %	-33,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	10	1 790	-2,4 %	48	2,7 %	-14,3 %	910	-2,5 %	24	2,6 %	-14,3 %	880	-2,3 %	23	2,6 %	-17,9 %
		3853	Feb.	8	2 138	-3,6 %	47	2,2 %	-33,8 %	1 101	-3,9 %	24	2,2 %	-31,4 %	1 037	-3,3 %	23	2,2 %	-36,1 %
			März	10	2 310	-4,3 %	51	2,2 %	-15,0 %	1 192	-2,6 %	26	2,2 %	-13,3 %	1 118	-6,0 %	25	2,2 %	-19,4 %
			Qrtl 1	28	2 075	-4,4 %	49	2,4 %	-21,0 %	1 065	-3,9 %	25	2,3 %	-19,4 %	1 010	-5,0 %	24	2,4 %	-22,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	10	4 707	0,7 %	115	2,4 %	-5,7 %	2 297	-0,2 %	54	2,4 %	-12,9 %	2 409	1,6 %	62	2,6 %	3,3 %
		3854	Feb.	8	5 589	1,4 %	89	1,6 %	-7,3 %	2 701	0,5 %	43	1,6 %	-8,5 %	2 889	2,2 %	45	1,6 %	-8,2 %
			März	10	6 023	0,5 %	98	1,6 %	-32,4 %	2 903	-1,8 %	49	1,7 %	-33,8 %	3 121	2,7 %	50	1,6 %	-29,6 %
			Qrtl 1	28	5 429	-0,1 %	102	1,9 %	-17,7 %	2 629	-1,5 %	49	1,9 %	-22,2 %	2 800	1,3 %	53	1,9 %	-13,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	10	3 066	0,4 %	96	3,1 %	7,9 %	1 524	0,5 %	50	3,3 %	8,7 %	1 542	0,4 %	47	3,0 %	9,3 %
		3855	Feb.	8	3 484	-2,5 %	83	2,4 %	-23,1 %	1 750	-1,9 %	44	2,5 %	-18,5 %	1 733	-3,2 %	39	2,3 %	-27,8 %
			März	10	3 934	-0,1 %	88	2,2 %	-31,3 %	1 962	-1,2 %	44	2,2 %	-32,3 %	1 972	0,9 %	45	2,3 %	-27,4 %
			Qrtl 1	28	3 495	-1,5 %	90	2,6 %	-18,2 %	1 745	-1,8 %	46	2,6 %	-17,9 %	1 750	-1,3 %	44	2,5 %	-18,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	1 636	-11,5 %	42	2,6 %	-10,6 %	683	-11,0 %	19	2,8 %	0,0 %	952	-11,9 %	24	2,5 %	-11,1 %
		3856	Feb.	0	1 998	-6,0 %	52	2,6 %	33,3 %	838	-4,9 %	23	2,7 %	53,3 %	1 160	-6,8 %	29	2,5 %	16,0 %
			März	10	2 225	-1,9 %	63	2,8 %	1,6 %	917	-2,6 %	28	3,1 %	3,7 %	1 308	-1,4 %	35	2,7 %	0,0 %
			Qrtl 1	10	1 949	-6,8 %	52	2,7 %	2,0 %	811	-6,6 %	23	2,8 %	9,5 %	1 139	-6,9 %	29	2,5 %	-3,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	10	8 417	-4,2 %	122	1,4 %	5,2 %	4 183	-4,1 %	60	1,4 %	-3,2 %	4 234	-4,4 %	62	1,5 %	14,8 %
		3857	Feb.	8	10 003	-2,3 %	113	1,1 %	-15,0 %	4 939	-2,8 %	56	1,1 %	-3,4 %	5 064	-1,7 %	57	1,1 %	-23,0 %
			März	10	10 775	2,9 %	136	1,3 %	3,0 %	5 396	2,7 %	53	1,0 %	-13,1 %	5 379	3,0 %	84	1,6 %	18,3 %
			Qrtl 1	28	9 712	-1,5 %	124	1,3 %	-2,4 %	4 832	-1,7 %	56	1,2 %	-8,2 %	4 880	-1,3 %	68	1,4 %	1,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	7	6 636	-0,8 %	91	1,4 %	-4,2 %	3 219	-1,4 %	41	1,3 %	-18,0 %	3 418	-0,2 %	50	1,5 %	13,6 %
		3858	Feb.	8	7 665	-3,4 %	88	1,1 %	-24,1 %	3 654	-4,2 %	41	1,1 %	-21,2 %	4 011	-2,6 %	47	1,2 %	-26,6 %
			März	6	8 420	-0,3 %	94	1,1 %	-8,7 %	4 094	0,0 %	46	1,1 %	-16,4 %	4 326	-0,6 %	48	1,1 %	0,0 %
			Qrtl 1	21	7 567	-2,2 %	91	1,2 %	-12,5 %	3 656	-2,5 %	43	1,2 %	-17,3 %	3 912	-1,9 %	49	1,3 %	-5,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	10	2 104	-12,3 %	18	0,9 %	-45,5 %	1 023	-13,4 %	8	0,8 %	-50,0 %	1 081	-11,1 %	10	0,9 %	-41,2 %
		3861	Feb.	8	2 535	-8,4 %	19	0,7 %	-32,1 %	1 237	-8,3 %	9	0,7 %	-30,8 %	1 299	-8,4 %	10	0,8 %	-37,5 %
			März	10	2 759	-6,6 %	18	0,7 %	-58,1 %	1 330	-7,7 %	8	0,6 %	-60,0 %	1 429	-5,6 %	11	0,8 %	-52,2 %
			Qrtl 1	28	2 461	-9,6 %	18	0,7 %	-50,0 %	1 194	-10,3 %	8	0,7 %	-52,9 %	1 267	-8,9 %	10	0,8 %	-47,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	4	1 961	-9,6 %	23	1,2 %	9,5 %	978	-11,2 %	12	1,2 %	-14,3 %	983	-8,0 %	12	1,2 %	50,0 %
		3862	Feb.	6	2 438	0,7 %	43	1,8 %	87,0 %	1 219	-0,6 %	22	1,8 %	69,2 %	1 219	2,0 %	21	1,7 %	110,0 %
			März	10	2 779	8,1 %	57	2,1 %	147,8 %	1 395	8,1 %	28	2,0 %	133,3 %	1 384	8,2 %	29	2,1 %	190,0 %
			Qrtl 1	20	2 389	-0,4 %	41	1,7 %	86,4 %	1 196	-1,2 %	20	1,7 %	53,8 %	1 194	0,6 %	20	1,7 %	122,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	10	1 730	-1,6 %	45	2,6 %	45,2 %	863	-1,8 %	23	2,7 %	43,8 %	866	-1,6 %	22	2,5 %	46,7 %
		3863	Feb.	8	2 051	-0,6 %	48	2,3 %	45,5 %	1 021	-0,1 %	24	2,4 %	50,0 %	1 030	-1,1 %	24	2,3 %	41,2 %
			März	10	2 318	2,6 %	43	1,9 %	16,2 %	1 149	2,5 %	20	1,7 %	0,0 %	1 168	2,6 %	22	1,9 %	29,4 %
			Qrtl 1	28	2 031	-0,5 %	45	2,2 %	32,4 %	1 010	-0,5 %	22	2,2 %	22,2 %	1 021	-0,6 %	23	2,3 %	35,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	10	629	-3,5 %	20	3,2 %	-16,7 %	317	-5,1 %	10	3,2 %	-16,7 %	311	-2,2 %	10	3,2 %	-23,1 %
		3864	Feb.	8	723	-0,4 %	16	2,2 %	-36,0 %	364	-0,5 %	8	2,2 %	-33,3 %	359	-0,6 %	8	2,2 %	-38,5 %
			März	10	949	-5,9 %	19	2,0 %	-20,8 %	485	-6,6 %	9	1,9 %	-10,0 %	464	-5,1 %	10	2,2 %	-28,6 %
			Qrtl 1	28	770	-5,3 %	18	2,3 %	-25,0 %	391	-6,0 %	9	2,3 %	-18,2 %	380	-4,3 %	9	2,4 %	-30,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	10	2 616	-7,8 %	71	2,7 %	1,4 %	1 301	-6,5 %	34	2,6 %	3,0 %	1 315	-9,1 %	37	2,8 %	0,0 %
		3865	Feb.	8	3 103	-5,2 %	82	2,6 %	12,3 %	1 542	-4,5 %	38	2,5 %	5,6 %	1 560	-5,9 %	45	2,9 %	21,6 %
			März	10	3 453	-1,3 %	99	2,9 %	22,2 %	1 720	-0,3 %	46	2,7 %	21,1 %	1 734	-2,1 %	53	3,1 %	23,3 %
			Qrtl 1	28	3 054	-5,2 %	84	2,8 %	12,0 %	1 519	-4,3 %	39	2,6 %	8,3 %	1 535	-6,1 %	45	2,9 %	15,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	10	4 197	-2,1 %	44	1,0 %	-39,7 %	2 206	-3,8 %	25	1,1 %	-35,9 %	1 990	-0,3 %	20	1,0 %	-41,2 %
		3867	Feb.	7	5 156	7,9 %	38	0,7 %	-54,8 %	2 682	7,6 %	20	0,7 %	-55,6 %	2 474	8,2 %	18	0,7 %	-53,8 %
			März	8	5 453	-0,9 %	81	1,5 %	-11,0 %	2 854	0,2 %	41	1,4 %	-8,9 %	2 598	-2,3 %	40	1,5 %	-13,0 %
			Qrtl 1	25	4 919	0,3 %	55	1,1 %	-33,7 %	2 574	0,3 %	29	1,1 %	-32,6 %	2 346	0,3 %	26	1,1 %	-35,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	10	1 968	-5,6 %	31	1,6 %	-11,4 %	985	-6,3 %	16	1,6 %	-15,8 %	983	-4,9 %	16	1,6 %	0,0 %
		3868	Feb.	8	2 266	-4,7 %	25	1,1 %	-32,4 %	1 144	-4,7 %	13	1,1 %	-38,1 %	1 122	-4,8 %	12	1,1 %	-29,4 %
			März	10	2 542	-0,2 %	35	1,4 %	-34,0 %	1 271	-0,2 %	20	1,6 %	-25,9 %	1 271	-0,2 %	15	1,2 %	-44,4 %
			Qrtl 1	28	2 258	-3,9 %	31	1,4 %	-27,9 %	1 132	-4,1 %	16	1,4 %	-27,3 %	1 125	-3,8 %	14	1,2 %	-30,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	10	1 388	-1,1 %	44	3,2 %	15,8 %	698	-1,6 %	21	3,0 %	10,5 %	690	-0,6 %	24	3,5 %	26,3 %
		3869	Feb.	8	1 656	0,5 %	28	1,7 %	-30,0 %	843	0,8 %	13	1,5 %	-31,6 %	813	0,1 %	15	1,8 %	-28,6 %
			März	10	1 853	2,2 %	31	1,7 %	-39,2 %	936	1,8 %	14	1,5 %	-44,0 %	917	2,6 %	16	1,7 %	-38,5 %
			Qrtl 1	28	1 630	-0,2 %	35	2,1 %	-20,5 %	824	-0,5 %	16	1,9 %	-23,8 %	806	0,0 %	18	2,2 %	-21,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	4	1 085	-7,6 %	9	0,8 %	-59,1 %	565	-9,5 %	6	1,1 %	-33,3 %	520	-5,5 %	3	0,6 %	-76,9 %
		3870	Feb.	8	1 365	-0,4 %	9	0,7 %	-57,1 %	696	-4,5 %	4	0,6 %	-55,6 %	668	4,2 %	5	0,7 %	-58,3 %
			März	10	1 481	-1,5 %	10	0,7 %	-58,3 %	753	-5,2 %	5	0,7 %	-50,0 %	728	2,7 %	5	0,7 %	-64,3 %
			Qrtl 1	22	1 306	-3,9 %	9	0,7 %	-59,1 %	670	-7,1 %	5	0,7 %	-44,4 %	637	-0,2 %	4	0,6 %	-69,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	10	1 922	4,9 %	34	1,8 %	-33,3 %	926	5,9 %	17	1,8 %	-29,2 %	997	4,1 %	17	1,7 %	-37,0 %
		3871	Feb.	8	2 241	-2,1 %	29	1,3 %	-48,2 %	1 073	-3,5 %	15	1,4 %	-42,3 %	1 168	-0,8 %	15	1,3 %	-50,0 %
			März	10	2 483	5,7 %	37	1,5 %	-37,3 %	1 189	4,9 %	18	1,5 %	-35,7 %	1 294	6,2 %	20	1,5 %	-35,5 %
			Qrtl 1	28	2 213	2,2 %	34	1,5 %	-39,3 %	1 062	1,7 %	17	1,6 %	-34,6 %	1 152	2,7 %	17	1,5 %	-43,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	1 389	-11,1 %	6	0,4 %	-80,0 %	678	-20,9 %	1	0,1 %	-94,4 %	711	0,7 %	4	0,6 %	-63,6 %
		3872	Feb.	3	1 574	-11,8 %	5	0,3 %	-82,1 %	772	-20,1 %	2	0,3 %	-87,5 %	803	-1,8 %	3	0,4 %	-75,0 %
			März	10	1 771	-11,7 %	8	0,5 %	-75,0 %	883	-19,6 %	4	0,5 %	-80,0 %	888	-2,1 %	4	0,5 %	-66,7 %
			Qrtl 1	13	1 578	-12,3 %	6	0,4 %	-80,0 %	778	-20,9 %	3	0,4 %	-83,3 %	800	-2,1 %	4	0,5 %	-66,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	4	4 051	5,7 %	46	1,1 %	-8,0 %	1 995	5,8 %	18	0,9 %	-28,0 %	2 057	5,5 %	28	1,4 %	12,0 %
		3873	Feb.	4	4 701	8,0 %	26	0,6 %	-49,0 %	2 305	6,8 %	16	0,7 %	-23,8 %	2 396	9,3 %	10	0,4 %	-66,7 %
			März	3	4 226	-7,1 %	27	0,6 %	-55,7 %	1 954	-12,1 %	14	0,7 %	-50,0 %	2 272	-2,4 %	12	0,5 %	-62,5 %
			Qrtl 1	11	4 299	0,8 %	33	0,8 %	-38,9 %	2 069	-1,3 %	16	0,8 %	-36,0 %	2 231	3,0 %	17	0,8 %	-41,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	10	4 603	-3,2 %	56	1,2 %	40,0 %	2 336	-2,7 %	28	1,2 %	64,7 %	2 266	-3,8 %	28	1,2 %	16,7 %
		3874	Feb.	8	5 693	-3,8 %	54	0,9 %	14,9 %	2 899	-3,1 %	29	1,0 %	16,0 %	2 794	-4,5 %	25	0,9 %	13,6 %
			März	10	6 283	2,8 %	54	0,9 %	-5,3 %	3 185	3,1 %	29	0,9 %	0,0 %	3 098	2,4 %	25	0,8 %	-10,7 %
			Qrtl 1	28	5 514	-1,9 %	55	1,0 %	12,2 %	2 800	-1,4 %	28	1,0 %	16,7 %	2 714	-2,4 %	26	1,0 %	4,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	1 101	-1,3 %	12	1,1 %	71,4 %	562	4,7 %	8	1,4 %	166,7 %	539	-6,7 %	4	0,7 %	0,0 %
		3875	Feb.	0	1 331	-3,8 %	6	0,5 %	-50,0 %	674	0,4 %	3	0,4 %	-40,0 %	657	-8,0 %	3	0,5 %	-57,1 %
			März	0	1 534	-0,9 %	10	0,7 %	-58,3 %	764	-0,3 %	6	0,8 %	-40,0 %	770	-1,5 %	4	0,5 %	-71,4 %
			Qrtl 1	0	1 321	-3,0 %	10	0,8 %	-33,3 %	666	0,2 %	6	0,9 %	-14,3 %	655	-6,0 %	4	0,6 %	-55,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	10	3 291	-6,3 %	63	1,9 %	18,9 %	1 637	-6,9 %	30	1,8 %	25,0 %	1 654	-5,6 %	33	2,0 %	13,8 %
		3876	Feb.	8	3 814	-7,0 %	65	1,7 %	16,1 %	1 904	-7,9 %	32	1,7 %	18,5 %	1 911	-6,1 %	33	1,7 %	10,0 %
			März	10	4 343	-4,7 %	79	1,8 %	-11,2 %	2 169	-5,1 %	38	1,8 %	-13,6 %	2 175	-4,2 %	41	1,9 %	-8,9 %
			Qrtl 1	28	3 816	-6,7 %	69	1,8 %	1,5 %	1 903	-7,4 %	33	1,7 %	0,0 %	1 913	-6,0 %	36	1,9 %	0,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	10	3 773	-8,1 %	24	0,6 %	-42,9 %	1 890	-7,7 %	12	0,6 %	-42,9 %	1 882	-8,6 %	12	0,6 %	-42,9 %
		3877	Feb.	6	4 552	-9,0 %	27	0,6 %	-10,0 %	2 270	-11,3 %	14	0,6 %	-12,5 %	2 282	-6,7 %	12	0,5 %	-14,3 %
			März	10	5 301	-2,4 %	39	0,7 %	34,5 %	2 634	-2,9 %	20	0,8 %	33,3 %	2 668	-1,8 %	19	0,7 %	26,7 %
			Qrtl 1	26	4 541	-7,0 %	30	0,7 %	-11,8 %	2 264	-7,7 %	15	0,7 %	-11,8 %	2 277	-6,2 %	14	0,6 %	-12,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	5 416	-6,1 %	29	0,5 %	-61,3 %	2 722	-3,3 %	14	0,5 %	-63,2 %	2 694	-8,6 %	15	0,6 %	-59,5 %
		3878	Feb.	2	6 484	-0,9 %	41	0,6 %	-46,1 %	3 216	1,2 %	16	0,5 %	-59,0 %	3 269	-2,8 %	25	0,8 %	-32,4 %
			März	10	6 995	-4,5 %	42	0,6 %	-50,0 %	3 509	-1,8 %	23	0,7 %	-46,5 %	3 486	-7,1 %	20	0,6 %	-51,2 %
			Qrtl 1	12	6 285	-4,8 %	37	0,6 %	-53,2 %	3 144	-2,3 %	18	0,6 %	-55,0 %	3 141	-7,1 %	19	0,6 %	-51,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	3 063	4,2 %	136	4,4 %	-16,0 %	1 533	6,6 %	66	4,3 %	-26,7 %	1 531	2,0 %	70	4,6 %	-2,8 %
		3879	Feb.	6	3 257	-1,6 %	70	2,1 %	-20,5 %	1 637	-3,7 %	35	2,1 %	-23,9 %	1 621	0,6 %	35	2,2 %	-14,6 %
			März	10	3 789	1,8 %	109	2,9 %	1,9 %	1 952	1,5 %	60	3,1 %	7,1 %	1 837	2,1 %	49	2,7 %	-3,9 %
			Qrtl 1	16	3 378	0,7 %	107	3,2 %	-10,1 %	1 712	0,5 %	55	3,2 %	-14,1 %	1 666	1,0 %	53	3,2 %	-3,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	10	5 765	-3,1 %	120	2,1 %	3,4 %	2 912	-2,8 %	62	2,1 %	5,1 %	2 853	-3,4 %	59	2,1 %	3,5 %
		3880	Feb.	8	6 940	-1,5 %	83	1,2 %	-31,4 %	3 481	-2,3 %	43	1,2 %	-27,1 %	3 459	-0,7 %	41	1,2 %	-33,9 %
			März	10	7 935	-1,0 %	92	1,2 %	-33,3 %	3 968	-1,3 %	47	1,2 %	-35,6 %	3 968	-0,8 %	46	1,2 %	-30,3 %
			Qrtl 1	28	6 876	-2,8 %	100	1,5 %	-20,6 %	3 452	-3,0 %	51	1,5 %	-20,3 %	3 424	-2,6 %	49	1,4 %	-21,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	5	4 499	-1,1 %	82	1,8 %	7,9 %	2 238	-1,8 %	38	1,7 %	-2,6 %	2 261	-0,4 %	44	1,9 %	18,9 %
		3881	Feb.	0	5 442	0,5 %	88	1,6 %	12,8 %	2 700	-0,8 %	43	1,6 %	26,5 %	2 743	1,9 %	45	1,6 %	2,3 %
			März	8	6 171	6,3 %	91	1,5 %	7,1 %	3 025	4,5 %	44	1,5 %	2,3 %	3 146	8,1 %	47	1,5 %	11,9 %
			Qrtl 1	13	5 366	1,5 %	87	1,6 %	8,8 %	2 651	0,2 %	41	1,5 %	5,1 %	2 715	2,8 %	46	1,7 %	12,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	6	1 083	-1,8 %	5	0,5 %	-75,0 %	534	-1,1 %	3	0,6 %	-70,0 %	549	-2,5 %	2	0,4 %	-80,0 %
		3882	Feb.	0	1 298	2,3 %	2	0,2 %	-88,2 %	636	1,4 %	2	0,3 %	-77,8 %	663	3,3 %	0	0,0 %	-100,0 %
			März	8	1 397	-1,1 %	26	1,9 %	0,0 %	693	-1,0 %	13	1,9 %	0,0 %	705	-1,1 %	13	1,8 %	0,0 %
			Qrtl 1	14	1 257	-1,2 %	12	1,0 %	-45,5 %	620	-1,3 %	6	1,0 %	-45,5 %	637	-1,1 %	5	0,8 %	-50,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	10	1 282	-20,1 %	33	2,6 %	-43,1 %	649	-17,4 %	17	2,6 %	-41,4 %	633	-22,7 %	16	2,5 %	-44,8 %
		3883	Feb.	8	1 701	-12,9 %	25	1,5 %	-58,3 %	846	-8,5 %	12	1,4 %	-60,0 %	855	-16,7 %	12	1,4 %	-60,0 %
			März	10	2 477	31,9 %	65	2,6 %	4,8 %	1 269	41,8 %	37	2,9 %	23,3 %	1 208	22,9 %	28	2,3 %	-12,5 %
			Qrtl 1	28	1 828	0,9 %	42	2,3 %	-30,0 %	926	6,7 %	23	2,5 %	-23,3 %	902	-4,3 %	19	2,1 %	-38,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	10	3 036	-1,8 %	38	1,3 %	81,0 %	1 559	-1,3 %	19	1,2 %	111,1 %	1 478	-2,4 %	19	1,3 %	58,3 %
		3884	Feb.	8	3 542	3,6 %	27	0,8 %	3,8 %	1 835	5,5 %	14	0,8 %	7,7 %	1 707	1,5 %	13	0,8 %	-7,1 %
			März	10	4 046	7,3 %	43	1,1 %	22,9 %	2 110	9,8 %	21	1,0 %	31,3 %	1 936	4,8 %	21	1,1 %	10,5 %
			Qrtl 1	28	3 541	2,6 %	37	1,0 %	32,1 %	1 835	4,3 %	18	1,0 %	38,5 %	1 707	0,8 %	18	1,1 %	20,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	4	1 196	-10,3 %	33	2,8 %	-13,2 %	593	-13,3 %	19	3,2 %	-5,0 %	603	-7,1 %	15	2,5 %	-16,7 %
		3885	Feb.	3	1 414	-5,3 %	24	1,7 %	-25,0 %	705	-6,7 %	14	2,0 %	-17,6 %	709	-3,9 %	10	1,4 %	-33,3 %
			März	6	1 744	2,5 %	25	1,4 %	-24,2 %	871	1,3 %	14	1,6 %	-17,6 %	873	3,8 %	11	1,3 %	-31,3 %
			Qrtl 1	13	1 454	-4,6 %	28	1,9 %	-20,0 %	724	-6,5 %	16	2,2 %	-11,1 %	730	-2,7 %	12	1,6 %	-25,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	10	2 754	-1,1 %	74	2,7 %	-14,0 %	1 332	-0,7 %	37	2,8 %	-15,9 %	1 423	-1,5 %	37	2,6 %	-11,9 %
		3886	Feb.	8	3 278	2,0 %	68	2,1 %	-21,8 %	1 613	3,4 %	36	2,2 %	-16,3 %	1 665	0,7 %	32	1,9 %	-27,3 %
			März	10	3 699	-2,7 %	64	1,7 %	-39,6 %	1 789	-5,0 %	31	1,7 %	-43,6 %	1 910	-0,4 %	33	1,7 %	-35,3 %
			Qrtl 1	28	3 241	-2,0 %	69	2,1 %	-26,6 %	1 575	-2,6 %	35	2,2 %	-27,1 %	1 666	-1,4 %	34	2,0 %	-26,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	6	2 029	0,7 %	44	2,2 %	-29,0 %	893	-4,2 %	24	2,7 %	-22,6 %	1 136	4,9 %	20	1,8 %	-35,5 %
		3887	Feb.	0	2 339	-0,3 %	30	1,3 %	-57,7 %	1 039	-6,5 %	12	1,2 %	-65,7 %	1 300	5,2 %	18	1,4 %	-50,0 %
			März	8	2 633	-5,1 %	34	1,3 %	-60,0 %	1 244	-10,2 %	17	1,4 %	-63,8 %	1 390	0,1 %	17	1,2 %	-56,4 %
			Qrtl 1	14	2 333	-3,1 %	37	1,6 %	-50,0 %	1 060	-8,8 %	18	1,7 %	-52,6 %	1 273	2,2 %	19	1,5 %	-45,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	2	2 638	7,6 %	72	2,7 %	-21,7 %	1 369	11,6 %	31	2,3 %	-39,2 %	1 269	3,7 %	41	3,2 %	0,0 %
		3888	Feb.	0	2 784	0,7 %	84	3,0 %	-5,6 %	1 362	-3,0 %	46	3,4 %	4,5 %	1 423	4,4 %	38	2,7 %	-15,6 %
			März	10	3 174	-9,0 %	72	2,3 %	-37,9 %	1 600	-14,5 %	36	2,3 %	-46,3 %	1 574	-2,7 %	36	2,3 %	-26,5 %
			Qrtl 1	12	2 871	-2,6 %	75	2,6 %	-25,0 %	1 449	-5,4 %	37	2,6 %	-32,7 %	1 422	0,3 %	38	2,7 %	-15,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	10	2 223	0,4 %	61	2,7 %	-12,9 %	1 051	-2,1 %	25	2,4 %	-24,2 %	1 172	2,7 %	35	3,0 %	-5,4 %
		3889	Feb.	8	2 516	-4,3 %	65	2,6 %	-26,1 %	1 225	-4,6 %	32	2,6 %	-22,0 %	1 291	-4,0 %	33	2,6 %	-31,3 %
			März	10	2 862	-3,6 %	61	2,1 %	-39,6 %	1 364	-9,0 %	28	2,1 %	-46,2 %	1 497	1,9 %	33	2,2 %	-32,7 %
			Qrtl 1	28	2 535	-3,6 %	62	2,4 %	-28,7 %	1 213	-6,8 %	28	2,3 %	-34,9 %	1 322	-0,5 %	34	2,6 %	-24,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	10	1 797	0,2 %	60	3,3 %	27,7 %	863	1,2 %	28	3,2 %	33,3 %	934	-0,8 %	32	3,4 %	18,5 %
		3890	Feb.	4	2 038	2,7 %	55	2,7 %	10,0 %	994	3,4 %	27	2,7 %	22,7 %	1 044	2,0 %	27	2,6 %	-3,6 %
			März	6	2 170	1,3 %	52	2,4 %	-18,8 %	1 061	4,0 %	25	2,4 %	-16,7 %	1 110	-1,2 %	27	2,4 %	-22,9 %
			Qrtl 1	20	1 999	0,7 %	55	2,8 %	0,0 %	971	2,3 %	27	2,8 %	8,0 %	1 028	-0,8 %	29	2,8 %	-3,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	10	2 545	4,6 %	43	1,7 %	-8,5 %	1 277	9,3 %	22	1,7 %	10,0 %	1 268	0,3 %	21	1,7 %	-25,0 %
		3891	Feb.	8	2 998	7,6 %	36	1,2 %	-18,2 %	1 505	14,3 %	18	1,2 %	20,0 %	1 493	1,6 %	18	1,2 %	-37,9 %
			März	10	3 503	5,6 %	43	1,2 %	-27,1 %	1 758	8,7 %	22	1,3 %	-24,1 %	1 745	2,7 %	21	1,2 %	-27,6 %
			Qrtl 1	28	3 016	4,7 %	41	1,4 %	-19,6 %	1 514	9,1 %	21	1,4 %	-4,5 %	1 503	0,6 %	20	1,3 %	-31,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	7	1 206	10,5 %	28	2,3 %	-17,6 %	596	10,4 %	15	2,5 %	0,0 %	610	10,7 %	13	2,1 %	-31,6 %
		3892	Feb.	6	1 473	13,6 %	26	1,8 %	-3,7 %	729	11,0 %	14	1,9 %	7,7 %	745	16,2 %	12	1,6 %	-14,3 %
			März	10	1 732	13,0 %	34	2,0 %	-8,1 %	850	11,1 %	18	2,1 %	0,0 %	882	14,8 %	17	1,9 %	-5,6 %
			Qrtl 1	23	1 470	11,0 %	30	2,0 %	-9,1 %	724	9,4 %	16	2,2 %	0,0 %	746	12,7 %	14	1,9 %	-17,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	10	2 265	-0,5 %	75	3,3 %	59,6 %	1 083	-3,0 %	25	2,3 %	13,6 %	1 182	1,9 %	50	4,2 %	92,3 %
		3893	Feb.	8	2 604	1,5 %	35	1,3 %	-41,7 %	1 289	2,6 %	17	1,3 %	-45,2 %	1 315	0,4 %	18	1,4 %	-35,7 %
			März	10	2 956	-0,9 %	58	2,0 %	-13,4 %	1 469	-1,3 %	32	2,2 %	-5,9 %	1 487	-0,6 %	26	1,7 %	-23,5 %
			Qrtl 1	28	2 609	-1,1 %	57	2,2 %	-3,4 %	1 280	-1,7 %	25	2,0 %	-13,8 %	1 329	-0,4 %	32	2,4 %	6,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	2 851	-0,4 %	34	1,2 %	-43,3 %	1 435	-0,1 %	14	1,0 %	-53,3 %	1 416	-0,8 %	20	1,4 %	-33,3 %
		3894	Feb.	0	3 287	-4,2 %	29	0,9 %	-53,2 %	1 675	-3,3 %	19	1,1 %	-42,4 %	1 611	-5,2 %	10	0,6 %	-66,7 %
			März	2	3 983	7,8 %	65	1,6 %	-1,5 %	2 016	8,6 %	38	1,9 %	8,6 %	1 967	7,1 %	28	1,4 %	-9,7 %
			Qrtl 1	2	3 379	0,8 %	44	1,3 %	-30,2 %	1 711	1,5 %	24	1,4 %	-27,3 %	1 668	0,1 %	20	1,2 %	-33,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	10	1 105	6,7 %	200	18,1 %	57,5 %	533	6,0 %	103	19,3 %	71,7 %	572	7,3 %	97	17,0 %	44,8 %
		3895	Feb.	8	1 150	4,1 %	125	10,9 %	150,0 %	570	5,2 %	64	11,2 %	166,7 %	580	3,0 %	61	10,5 %	134,6 %
			März	10	1 252	5,7 %	38	3,0 %	-24,0 %	621	7,3 %	19	3,1 %	-20,8 %	631	4,0 %	19	3,0 %	-26,9 %
			Qrtl 1	28	1 171	5,1 %	121	10,3 %	61,3 %	575	5,7 %	62	10,8 %	72,2 %	595	4,4 %	59	9,9 %	51,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	10	3 470	-1,8 %	137	3,9 %	-17,0 %	1 751	-1,8 %	70	4,0 %	-15,7 %	1 719	-1,9 %	67	3,9 %	-18,3 %
		3896	Feb.	8	3 950	-2,2 %	120	3,0 %	-23,1 %	1 988	-3,4 %	60	3,0 %	-24,1 %	1 962	-1,0 %	60	3,1 %	-22,1 %
			März	10	4 471	0,7 %	139	3,1 %	-17,3 %	2 253	1,3 %	73	3,2 %	-16,1 %	2 218	0,0 %	66	3,0 %	-18,5 %
			Qrtl 1	28	3 965	-1,7 %	133	3,4 %	-18,9 %	1 998	-1,8 %	68	3,4 %	-18,1 %	1 967	-1,7 %	65	3,3 %	-18,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	10	4 723	-5,1 %	346	7,3 %	52,4 %	2 411	-2,5 %	180	7,5 %	74,8 %	2 312	-7,6 %	166	7,2 %	33,9 %
		3897	Feb.	8	5 244	-7,0 %	232	4,4 %	15,4 %	2 701	-4,0 %	114	4,2 %	31,0 %	2 543	-10,0 %	117	4,6 %	2,6 %
			März	10	4 922	-15,0 %	160	3,3 %	-23,4 %	2 567	-13,1 %	80	3,1 %	-23,1 %	2 355	-17,1 %	81	3,4 %	-22,9 %
			Qrtl 1	28	4 943	-9,9 %	247	5,0 %	16,0 %	2 550	-7,6 %	125	4,9 %	26,3 %	2 393	-12,2 %	121	5,1 %	6,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	2 571	12,7 %	56	2,2 %	21,7 %	1 320	14,0 %	29	2,2 %	11,5 %	1 251	11,4 %	27	2,2 %	35,0 %
		3898	Feb.	0	2 954	14,2 %	43	1,5 %	-8,5 %	1 508	15,1 %	23	1,5 %	-8,0 %	1 445	13,2 %	20	1,4 %	-9,1 %
			März	8	3 200	7,3 %	46	1,4 %	-11,5 %	1 681	9,7 %	25	1,5 %	-10,7 %	1 519	4,8 %	21	1,4 %	-12,5 %
			Qrtl 1	8	2 905	9,9 %	48	1,7 %	-2,0 %	1 503	11,5 %	26	1,7 %	0,0 %	1 402	8,2 %	23	1,6 %	4,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	25/24 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	10	999	-5,7 %	46	4,6 %	-27,0 %	494	-7,8 %	24	4,9 %	-31,4 %	505	-3,4 %	22	4,4 %	-24,1 %
		3899	Feb.	8	1 223	-10,3 %	37	3,0 %	-40,3 %	621	-8,8 %	19	3,1 %	-47,2 %	602	-11,9 %	18	3,0 %	-33,3 %
			März	7	1 381	-8,1 %	39	2,8 %	-42,6 %	697	-10,5 %	21	3,0 %	-47,5 %	683	-5,5 %	18	2,6 %	-35,7 %
			Qrtl 1	25	1 199	-9,2 %	41	3,4 %	-36,9 %	603	-10,4 %	22	3,6 %	-40,5 %	596	-8,0 %	19	3,2 %	-32,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	2	2 473	-4,5 %	39	1,6 %	-13,3 %	1 181	-8,2 %	15	1,3 %	-37,5 %	1 292	-0,9 %	23	1,8 %	9,5 %
		3900	Feb.	4	2 511	-11,6 %	29	1,2 %	-23,7 %	1 261	-10,6 %	14	1,1 %	-26,3 %	1 250	-12,6 %	15	1,2 %	-16,7 %
			März	6	2 871	-4,6 %	28	1,0 %	-24,3 %	1 455	-4,3 %	14	1,0 %	-26,3 %	1 417	-4,8 %	14	1,0 %	-17,6 %
			Qrtl 1	12	2 626	-7,1 %	32	1,2 %	-20,0 %	1 302	-7,9 %	14	1,1 %	-33,3 %	1 324	-6,3 %	18	1,4 %	-5,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	10	1 490	-3,6 %	29	1,9 %	-21,6 %	770	-1,8 %	14	1,8 %	-22,2 %	720	-5,3 %	15	2,1 %	-21,1 %
		3920	Feb.	8	1 767	2,9 %	31	1,8 %	6,9 %	896	3,0 %	17	1,9 %	21,4 %	871	2,8 %	14	1,6 %	-6,7 %
			März	10	2 037	-1,3 %	29	1,4 %	0,0 %	1 005	-4,0 %	14	1,4 %	-6,7 %	1 032	1,4 %	15	1,5 %	0,0 %
			Qrtl 1	28	1 765	-1,8 %	30	1,7 %	-6,3 %	890	-2,4 %	15	1,7 %	-6,3 %	875	-1,2 %	15	1,7 %	-6,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	10	1 349	-0,5 %	28	2,1 %	-12,5 %	657	-1,2 %	14	2,1 %	0,0 %	692	0,1 %	14	2,0 %	-22,2 %
		3921	Feb.	8	1 498	-1,3 %	22	1,5 %	-35,3 %	722	-4,1 %	9	1,2 %	-47,1 %	776	1,4 %	12	1,5 %	-29,4 %
			März	4	1 819	28,2 %	30	1,6 %	15,4 %	899	31,6 %	16	1,8 %	45,5 %	920	25,0 %	14	1,5 %	-6,7 %
			Qrtl 1	22	1 559	9,3 %	27	1,7 %	-10,0 %	762	9,3 %	13	1,7 %	-7,1 %	797	9,2 %	13	1,6 %	-18,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	4	1 352	-12,0 %	38	2,8 %	-5,0 %	660	-12,0 %	20	3,0 %	-9,1 %	692	-12,1 %	18	2,6 %	0,0 %
		3956	Feb.	0	1 637	-8,1 %	23	1,4 %	-47,7 %	775	-11,1 %	7	0,9 %	-72,0 %	863	-5,1 %	17	2,0 %	-10,5 %
			März	10	1 931	-2,2 %	25	1,3 %	-46,8 %	954	-0,9 %	15	1,6 %	-44,4 %	977	-3,5 %	11	1,1 %	-45,0 %
			Qrtl 1	14	1 640	-7,8 %	29	1,8 %	-34,1 %	798	-8,2 %	14	1,8 %	-44,0 %	843	-7,4 %	15	1,8 %	-21,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	2	6 098	-4,9 %	516	8,5 %	164,6 %	2 778	-6,3 %	250	9,0 %	135,8 %	3 319	-3,7 %	266	8,0 %	198,9 %
		3959	Feb.	8	6 914	-3,8 %	222	3,2 %	-1,8 %	3 458	-1,3 %	116	3,4 %	7,4 %	3 457	-6,2 %	106	3,1 %	-10,2 %
			März	10	7 521	1,4 %	239	3,2 %	-5,9 %	3 750	3,4 %	125	3,3 %	9,6 %	3 771	-0,5 %	115	3,0 %	-17,9 %
			Qrtl 1	20	6 839	-2,7 %	333	4,9 %	46,7 %	3 319	-1,7 %	167	5,0 %	51,8 %	3 520	-3,6 %	166	4,7 %	41,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	4 509	-9,2 %	192	4,3 %	-48,2 %	2 210	-14,7 %	92	4,2 %	-60,3 %	2 298	-3,3 %	100	4,4 %	-27,5 %
		3801	Feb.	0	4 642	-1,0 %	200	4,3 %	-20,6 %	2 287	-1,8 %	98	4,3 %	-22,2 %	2 356	-0,3 %	102	4,3 %	-19,0 %
			März	0	4 930	-0,4 %	250	5,1 %	-8,8 %	2 450	-1,3 %	126	5,1 %	-8,0 %	2 480	0,6 %	124	5,0 %	-9,5 %
			Qrtl 1	0	4 698	-3,5 %	215	4,6 %	-28,1 %	2 318	-6,0 %	106	4,6 %	-35,8 %	2 380	-0,9 %	109	4,6 %	-18,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	3 182	0,1 %	198	6,2 %	-6,6 %	1 555	-0,9 %	95	6,1 %	-9,5 %	1 627	1,1 %	103	6,3 %	-3,7 %
		3802	Feb.	0	3 196	-2,7 %	190	5,9 %	-8,2 %	1 494	-6,6 %	88	5,9 %	-9,3 %	1 702	1,1 %	102	6,0 %	-8,1 %
			März	0	3 443	-0,4 %	223	6,5 %	0,0 %	1 623	-3,5 %	98	6,0 %	-8,4 %	1 820	2,5 %	125	6,9 %	7,8 %
			Qrtl 1	0	3 277	-0,9 %	204	6,2 %	-4,7 %	1 559	-3,6 %	94	6,0 %	-8,7 %	1 718	1,7 %	110	6,4 %	-0,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	25	12 199	-0,2 %	720	5,9 %	-7,7 %	6 032	-0,3 %	343	5,7 %	-9,3 %	6 167	-0,1 %	376	6,1 %	-6,7 %
		3803	Feb.	24	12 814	-0,4 %	757	5,9 %	-9,3 %	6 328	-0,5 %	364	5,8 %	-8,5 %	6 487	-0,3 %	393	6,1 %	-10,3 %
			März	17	13 451	1,3 %	793	5,9 %	-10,6 %	6 632	0,7 %	383	5,8 %	-12,6 %	6 820	2,0 %	410	6,0 %	-8,7 %
			Qrtl 1	66	12 830	0,3 %	757	5,9 %	-9,2 %	6 334	0,0 %	364	5,7 %	-9,9 %	6 496	0,6 %	393	6,0 %	-8,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	25	26 649	-3,9 %	3 778	14,2 %	-0,9 %	13 342	-3,7 %	1 894	14,2 %	-0,2 %	13 306	-4,2 %	1 885	14,2 %	-1,6 %
		3805	Feb.	24	27 629	-5,9 %	3 777	13,7 %	-6,2 %	13 911	-5,5 %	1 913	13,8 %	-4,9 %	13 718	-6,2 %	1 864	13,6 %	-7,4 %
			März	26	28 828	-4,8 %	3 859	13,4 %	-5,5 %	14 550	-5,7 %	1 961	13,5 %	-6,1 %	14 277	-3,9 %	1 897	13,3 %	-4,8 %
			Qrtl 1	75	27 718	-4,8 %	3 806	13,7 %	-4,2 %	13 943	-4,9 %	1 923	13,8 %	-3,8 %	13 775	-4,7 %	1 882	13,7 %	-4,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	8	22 624	26,7 %	1 964	8,7 %	7,6 %	11 573	25,7 %	1 038	9,0 %	6,7 %	11 051	27,8 %	927	8,4 %	8,7 %
		3807	Feb.	24	24 217	26,3 %	2 178	9,0 %	12,6 %	12 242	24,5 %	1 148	9,4 %	12,3 %	11 975	28,2 %	1 030	8,6 %	12,8 %
			März	26	25 152	25,8 %	2 140	8,5 %	6,3 %	12 689	22,7 %	1 096	8,6 %	-0,3 %	12 462	29,2 %	1 044	8,4 %	14,2 %
			Qrtl 1	58	24 010	26,3 %	2 094	8,7 %	8,8 %	12 174	24,3 %	1 093	9,0 %	6,0 %	11 836	28,5 %	1 000	8,4 %	12,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	25	4 553	-7,1 %	564	12,4 %	-9,2 %	2 305	-8,5 %	285	12,4 %	-14,4 %	2 247	-5,7 %	278	12,4 %	-3,5 %
		3808	Feb.	7	4 789	-8,5 %	606	12,7 %	-12,0 %	2 449	-17,4 %	317	12,9 %	-19,9 %	2 340	3,2 %	289	12,4 %	-1,4 %
			März	14	5 109	-1,1 %	617	12,1 %	-8,3 %	2 705	-3,6 %	340	12,6 %	-7,9 %	2 403	1,9 %	277	11,5 %	-8,9 %
			Qrtl 1	46	4 821	-5,5 %	596	12,4 %	-9,8 %	2 490	-9,9 %	314	12,6 %	-14,2 %	2 331	-0,2 %	281	12,1 %	-4,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	25	3 867	1,7 %	250	6,5 %	-14,1 %	1 909	2,7 %	122	6,4 %	-10,3 %	1 958	0,7 %	129	6,6 %	-17,3 %
		3812	Feb.	23	4 057	0,4 %	240	5,9 %	-15,8 %	2 007	0,8 %	118	5,9 %	-14,5 %	2 050	0,0 %	122	6,0 %	-17,0 %
			März	14	4 256	-1,2 %	241	5,7 %	-22,8 %	2 101	-0,6 %	118	5,6 %	-21,3 %	2 154	-1,8 %	123	5,7 %	-24,1 %
			Qrtl 1	62	4 062	0,3 %	244	6,0 %	-17,6 %	2 007	1,0 %	119	5,9 %	-15,6 %	2 055	-0,3 %	125	6,1 %	-19,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	16	7 583	11,3 %	1 185	15,6 %	19,5 %	3 779	14,8 %	622	16,5 %	34,9 %	3 803	8,0 %	563	14,8 %	6,0 %
		3813	Feb.	24	7 970	7,0 %	1 183	14,8 %	8,3 %	3 998	10,0 %	603	15,1 %	16,9 %	3 972	4,2 %	580	14,6 %	0,7 %
			März	16	385	-95,4 %	36	9,4 %	-97,1 %	200	-95,1 %	20	10,0 %	-96,5 %	184	-95,7 %	16	8,7 %	-97,6 %
			Qrtl 1	56	5 211	-30,8 %	786	15,1 %	-29,4 %	2 609	-28,9 %	407	15,6 %	-21,6 %	2 603	-32,5 %	379	14,6 %	-36,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	25	15 699	0,3 %	1 085	6,9 %	3,1 %	7 692	-0,3 %	511	6,6 %	-0,8 %	8 007	0,9 %	574	7,2 %	6,9 %
		3814	Feb.	24	16 311	-3,0 %	1 156	7,1 %	-4,9 %	8 020	-5,5 %	547	6,8 %	-13,3 %	8 291	-0,5 %	609	7,3 %	4,3 %
			März	26	17 766	2,9 %	1 334	7,5 %	10,0 %	8 932	3,4 %	682	7,6 %	11,6 %	8 834	2,5 %	652	7,4 %	8,5 %
			Qrtl 1	75	16 611	0,2 %	1 194	7,2 %	2,9 %	8 227	-0,6 %	582	7,1 %	-0,7 %	8 385	1,1 %	612	7,3 %	6,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	3	11 403	2,5 %	1 290	11,3 %	-7,1 %	5 854	8,9 %	663	11,3 %	3,6 %	5 549	-3,4 %	627	11,3 %	-16,3 %
		3815	Feb.	4	11 807	-1,9 %	1 279	10,8 %	-14,2 %	6 000	2,9 %	641	10,7 %	-7,9 %	5 807	-6,4 %	637	11,0 %	-19,7 %
			März	26	11 790	-7,6 %	1 262	10,7 %	-15,9 %	5 758	-8,7 %	590	10,2 %	-18,6 %	6 032	-6,6 %	672	11,1 %	-13,3 %
			Qrtl 1	33	11 666	-2,6 %	1 277	10,9 %	-12,5 %	5 868	0,5 %	631	10,8 %	-8,2 %	5 799	-5,5 %	646	11,1 %	-16,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	3	13 252	0,2 %	978	7,4 %	2,8 %	6 642	1,0 %	489	7,4 %	3,4 %	6 611	-0,6 %	488	7,4 %	2,1 %
		3816	Feb.	0	13 841	4,6 %	1 036	7,5 %	13,1 %	6 947	5,7 %	533	7,7 %	17,1 %	6 894	3,5 %	503	7,3 %	9,1 %
			März	22	14 937	9,4 %	821	5,5 %	-2,5 %	7 462	9,6 %	404	5,4 %	-5,4 %	7 476	9,1 %	417	5,6 %	0,7 %
			Qrtl 1	25	14 025	4,9 %	942	6,7 %	4,3 %	7 024	5,6 %	474	6,7 %	4,9 %	7 001	4,2 %	468	6,7 %	3,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	2	2 690	-4,7 %	124	4,6 %	-14,5 %	1 417	1,8 %	61	4,3 %	-10,3 %	1 273	-11,0 %	62	4,9 %	-20,5 %
		3817	Feb.	5	2 728	4,6 %	134	4,9 %	7,2 %	1 427	6,4 %	66	4,6 %	3,1 %	1 301	2,7 %	68	5,2 %	11,5 %
			März	26	2 899	4,8 %	124	4,3 %	-12,7 %	1 501	4,3 %	60	4,0 %	-18,9 %	1 398	5,4 %	64	4,6 %	-4,5 %
			Qrtl 1	33	2 774	1,5 %	127	4,6 %	-7,3 %	1 449	4,2 %	62	4,3 %	-10,1 %	1 325	-1,3 %	65	4,9 %	-5,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	25	4 466	-3,3 %	674	15,1 %	-7,0 %	2 185	-0,6 %	322	14,7 %	-2,1 %	2 282	-5,6 %	352	15,4 %	-11,1 %
		3818	Feb.	24	4 790	-1,0 %	706	14,7 %	-5,6 %	2 307	-0,7 %	327	14,2 %	-3,8 %	2 482	-1,4 %	379	15,3 %	-7,1 %
			März	11	5 017	3,0 %	729	14,5 %	-3,6 %	2 403	2,9 %	330	13,7 %	-6,3 %	2 614	3,2 %	399	15,3 %	-1,2 %
			Qrtl 1	60	4 761	-0,3 %	703	14,8 %	-5,4 %	2 300	0,6 %	327	14,2 %	-3,8 %	2 461	-1,2 %	377	15,3 %	-6,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	25	7 692	-13,3 %	359	4,7 %	-17,1 %	3 765	-16,3 %	171	4,5 %	-24,0 %	3 927	-10,2 %	188	4,8 %	-9,6 %
		3819	Feb.	24	8 154	-7,9 %	401	4,9 %	0,0 %	4 021	-10,2 %	192	4,8 %	-6,8 %	4 134	-5,6 %	209	5,1 %	7,2 %
			März	26	8 691	-4,4 %	431	5,0 %	5,9 %	4 256	-7,3 %	204	4,8 %	0,0 %	4 435	-1,4 %	227	5,1 %	12,4 %
			Qrtl 1	75	8 186	-8,4 %	397	4,8 %	-3,9 %	4 017	-11,2 %	189	4,7 %	-10,8 %	4 169	-5,6 %	208	5,0 %	3,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	25	4 643	4,5 %	896	19,3 %	-1,9 %	2 313	5,0 %	455	19,7 %	0,0 %	2 330	4,0 %	441	18,9 %	-3,7 %
		3820	Feb.	24	5 009	4,5 %	1 023	20,4 %	10,5 %	2 487	3,7 %	524	21,1 %	10,3 %	2 522	5,3 %	499	19,8 %	10,6 %
			März	26	5 558	11,2 %	1 128	20,3 %	23,4 %	2 742	9,7 %	575	21,0 %	22,6 %	2 816	12,8 %	553	19,6 %	24,3 %
			Qrtl 1	75	5 077	7,0 %	1 017	20,0 %	10,8 %	2 518	6,4 %	519	20,6 %	11,4 %	2 560	7,7 %	498	19,5 %	10,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	11 186	12,7 %	1 156	10,3 %	-7,1 %	5 625	14,7 %	563	10,0 %	-4,1 %	5 561	10,8 %	593	10,7 %	-9,7 %
		3821	Feb.	0	11 528	-1,7 %	1 356	11,8 %	-3,5 %	5 897	0,1 %	660	11,2 %	-6,5 %	5 632	-3,4 %	696	12,4 %	-0,4 %
			März	22	12 166	-1,6 %	1 311	10,8 %	-12,5 %	6 096	-2,2 %	638	10,5 %	-16,2 %	6 070	-1,1 %	673	11,1 %	-8,9 %
			Qrtl 1	22	11 635	2,6 %	1 274	10,9 %	-7,9 %	5 875	3,5 %	620	10,6 %	-9,5 %	5 760	1,7 %	654	11,4 %	-6,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	25	4 430	-2,7 %	445	10,0 %	0,0 %	2 170	-1,8 %	200	9,2 %	-2,0 %	2 260	-3,7 %	245	10,8 %	1,7 %
		3822	Feb.	24	4 628	-3,9 %	490	10,6 %	-0,2 %	2 286	-2,7 %	231	10,1 %	0,4 %	2 342	-5,0 %	259	11,1 %	-0,8 %
			März	26	4 938	-4,5 %	518	10,5 %	-2,4 %	2 431	-5,4 %	240	9,9 %	-9,4 %	2 507	-3,6 %	278	11,1 %	4,5 %
			Qrtl 1	75	4 670	-3,7 %	485	10,4 %	-0,8 %	2 298	-3,3 %	224	9,7 %	-3,9 %	2 372	-4,0 %	261	11,0 %	2,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	25	6 107	-4,2 %	304	5,0 %	-13,6 %	3 064	-3,9 %	150	4,9 %	-11,8 %	3 044	-4,4 %	154	5,1 %	-15,4 %
		3823	Feb.	24	6 507	2,5 %	334	5,1 %	4,4 %	3 363	5,1 %	179	5,3 %	11,2 %	3 143	-0,2 %	155	4,9 %	-2,5 %
			März	26	6 515	-0,4 %	327	5,0 %	-3,8 %	3 287	-0,8 %	166	5,1 %	-0,6 %	3 228	0,1 %	161	5,0 %	-7,5 %
			Qrtl 1	75	6 376	-0,7 %	321	5,0 %	-4,7 %	3 237	0,1 %	165	5,1 %	-0,6 %	3 140	-1,4 %	157	5,0 %	-8,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	25	7 059	-5,2 %	1 090	15,4 %	-7,6 %	3 546	-6,7 %	551	15,5 %	-11,3 %	3 513	-3,5 %	539	15,3 %	-3,6 %
		3824	Feb.	24	7 353	-2,8 %	1 118	15,2 %	0,0 %	3 723	-2,2 %	580	15,6 %	-0,3 %	3 631	-3,5 %	537	14,8 %	0,4 %
			März	26	7 736	-3,2 %	1 159	15,0 %	0,3 %	3 891	-3,9 %	601	15,4 %	-1,0 %	3 845	-2,5 %	559	14,5 %	2,0 %
			Qrtl 1	75	7 388	-3,7 %	1 123	15,2 %	-2,4 %	3 722	-4,2 %	578	15,5 %	-4,1 %	3 665	-3,1 %	545	14,9 %	-0,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	17	3 677	57,3 %	1 136	30,9 %	343,8 %	1 363	21,2 %	169	12,4 %	65,7 %	2 314	90,9 %	967	41,8 %	523,9 %
		3825	Feb.	4	3 894	74,7 %	1 317	33,8 %	582,4 %	1 400	26,5 %	182	13,0 %	93,6 %	2 494	122,3 %	1 135	45,5 %	1046,5 %
			März	26	3 908	43,9 %	1 308	33,5 %	337,5 %	1 335	-7,6 %	139	10,4 %	-13,1 %	2 572	102,5 %	1 168	45,4 %	740,3 %
			Qrtl 1	47	3 826	57,6 %	1 253	32,7 %	401,2 %	1 365	11,3 %	163	11,9 %	37,0 %	2 461	104,7 %	1 090	44,3 %	732,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	5 741	1,2 %	288	5,0 %	-26,7 %	2 873	3,0 %	128	4,5 %	-32,6 %	2 868	-0,5 %	160	5,6 %	-21,2 %
		3826	Feb.	22	5 963	1,6 %	330	5,5 %	-18,5 %	2 972	2,9 %	158	5,3 %	-16,4 %	2 991	0,2 %	173	5,8 %	-19,9 %
			März	26	6 284	2,6 %	351	5,6 %	-24,5 %	3 108	2,8 %	166	5,3 %	-25,2 %	3 176	2,6 %	185	5,8 %	-24,2 %
			Qrtl 1	48	6 000	1,9 %	324	5,4 %	-23,0 %	2 986	3,0 %	151	5,1 %	-24,5 %	3 014	0,9 %	173	5,7 %	-21,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	25	2 514	-4,6 %	149	5,9 %	-31,7 %	1 250	-4,8 %	72	5,8 %	-32,7 %	1 264	-4,4 %	77	6,1 %	-30,6 %
		3827	Feb.	24	2 663	-4,8 %	157	5,9 %	-32,3 %	1 325	-4,5 %	78	5,9 %	-32,8 %	1 337	-5,0 %	79	5,9 %	-31,9 %
			März	26	2 876	-5,1 %	176	6,1 %	-29,6 %	1 426	-5,3 %	88	6,2 %	-30,7 %	1 450	-4,9 %	88	6,1 %	-28,5 %
			Qrtl 1	75	2 687	-4,8 %	161	6,0 %	-30,9 %	1 335	-4,8 %	79	5,9 %	-32,5 %	1 352	-4,7 %	81	6,0 %	-30,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	8 170	3,4 %	578	7,1 %	-10,9 %	3 368	-4,6 %	251	7,5 %	-5,6 %	4 802	9,8 %	327	6,8 %	-14,8 %
		3828	Feb.	0	8 530	2,3 %	614	7,2 %	-20,9 %	3 524	-4,6 %	264	7,5 %	-4,3 %	5 006	7,8 %	350	7,0 %	-30,0 %
			März	0	9 289	6,4 %	718	7,7 %	-3,2 %	3 712	-1,8 %	281	7,6 %	-3,1 %	5 577	12,6 %	436	7,8 %	-3,5 %
			Qrtl 1	0	8 673	4,2 %	638	7,4 %	-11,6 %	3 537	-3,6 %	265	7,5 %	-4,3 %	5 136	10,3 %	372	7,2 %	-16,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	25	7 233	0,5 %	1 005	13,9 %	-8,1 %	3 610	2,6 %	508	14,1 %	-5,0 %	3 623	-1,5 %	497	13,7 %	-10,9 %
		3829	Feb.	24	7 582	-2,3 %	1 093	14,4 %	-5,0 %	3 827	-1,4 %	541	14,1 %	-3,0 %	3 755	-3,2 %	552	14,7 %	-6,8 %
			März	26	8 316	-1,6 %	1 227	14,8 %	0,4 %	4 219	-1,0 %	618	14,6 %	4,6 %	4 097	-2,2 %	609	14,9 %	-3,3 %
			Qrtl 1	75	7 720	-1,1 %	1 110	14,4 %	-3,9 %	3 890	0,1 %	557	14,3 %	-0,9 %	3 830	-2,2 %	553	14,4 %	-6,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	25	3 237	3,0 %	382	11,8 %	-19,6 %	1 599	2,2 %	185	11,6 %	-18,9 %	1 639	3,7 %	197	12,0 %	-20,6 %
		3830	Feb.	6	3 436	0,9 %	428	12,5 %	-11,6 %	1 704	-0,5 %	218	12,8 %	-8,0 %	1 732	2,2 %	210	12,1 %	-15,3 %
			März	14	3 716	-1,9 %	458	12,3 %	-8,4 %	1 845	-3,1 %	216	11,7 %	-11,5 %	1 871	-0,6 %	242	12,9 %	-5,5 %
			Qrtl 1	45	3 467	0,6 %	423	12,2 %	-13,1 %	1 718	-0,5 %	206	12,0 %	-12,7 %	1 749	1,7 %	217	12,4 %	-13,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	6	11 858	-10,3 %	723	6,1 %	-22,4 %	6 349	-7,2 %	380	6,0 %	-13,8 %	5 509	-13,6 %	343	6,2 %	-30,1 %
		3831	Feb.	24	13 021	-5,7 %	862	6,6 %	-14,2 %	6 685	-6,2 %	405	6,1 %	-16,3 %	6 336	-5,1 %	457	7,2 %	-12,3 %
			März	17	13 583	-6,2 %	816	6,0 %	-21,2 %	6 965	-7,2 %	392	5,6 %	-22,4 %	6 618	-5,1 %	424	6,4 %	-20,2 %
			Qrtl 1	47	12 828	-7,3 %	800	6,2 %	-19,3 %	6 670	-6,8 %	392	5,9 %	-17,6 %	6 158	-7,7 %	408	6,6 %	-20,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	25	2 375	-7,7 %	218	9,2 %	-2,7 %	1 161	-5,6 %	109	9,4 %	7,9 %	1 213	-9,7 %	109	9,0 %	-10,7 %
		3841	Feb.	24	2 435	-7,0 %	193	7,9 %	-21,9 %	1 192	-4,5 %	93	7,8 %	-12,3 %	1 243	-9,1 %	99	8,0 %	-29,8 %
			März	26	2 646	6,1 %	245	9,3 %	-2,8 %	1 295	2,5 %	120	9,3 %	-4,0 %	1 350	9,7 %	125	9,3 %	-1,6 %
			Qrtl 1	75	2 488	-2,9 %	219	8,8 %	-9,1 %	1 218	-2,3 %	108	8,9 %	-2,7 %	1 270	-3,3 %	112	8,8 %	-13,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	25	5 709	-17,2 %	319	5,6 %	-21,2 %	2 827	-18,0 %	165	5,8 %	-21,8 %	2 882	-16,5 %	153	5,3 %	-21,1 %
		3842	Feb.	11	6 012	0,1 %	330	5,5 %	-12,2 %	2 985	0,0 %	168	5,6 %	-13,0 %	3 026	0,2 %	162	5,4 %	-12,0 %
			März	14	6 308	15,3 %	305	4,8 %	0,7 %	3 110	14,8 %	153	4,9 %	-1,9 %	3 198	15,9 %	152	4,8 %	3,4 %
			Qrtl 1	50	6 014	-1,8 %	317	5,3 %	-12,4 %	2 976	-2,3 %	162	5,4 %	-13,4 %	3 038	-1,3 %	156	5,1 %	-10,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	25	7 671	0,0 %	380	5,0 %	-19,1 %	3 866	0,1 %	193	5,0 %	-19,9 %	3 805	-0,2 %	187	4,9 %	-18,3 %
		3843	Feb.	20	8 140	-0,5 %	421	5,2 %	-5,4 %	4 095	-0,7 %	212	5,2 %	-6,6 %	4 045	-0,3 %	209	5,2 %	-4,1 %
			März	14	8 538	1,0 %	354	4,1 %	0,0 %	4 300	1,0 %	177	4,1 %	-2,7 %	4 238	1,0 %	177	4,2 %	2,9 %
			Qrtl 1	59	8 122	0,3 %	384	4,7 %	-9,2 %	4 090	0,2 %	193	4,7 %	-11,1 %	4 032	0,3 %	191	4,7 %	-7,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	25	7 062	2,3 %	1 178	16,7 %	-5,0 %	3 548	4,1 %	590	16,6 %	-2,3 %	3 514	0,5 %	588	16,7 %	-7,5 %
		3844	Feb.	6	7 419	-0,3 %	1 262	17,0 %	-3,9 %	3 737	-0,7 %	616	16,5 %	-2,2 %	3 682	0,0 %	646	17,5 %	-5,4 %
			März	14	8 147	0,2 %	1 371	16,8 %	2,6 %	4 146	0,3 %	680	16,4 %	6,3 %	4 002	0,2 %	691	17,3 %	-0,7 %
			Qrtl 1	45	7 552	0,8 %	1 272	16,8 %	-1,9 %	3 816	1,2 %	629	16,5 %	0,6 %	3 737	0,3 %	642	17,2 %	-4,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	25	5 344	-12,1 %	216	4,0 %	-33,9 %	2 980	-11,2 %	116	3,9 %	-35,2 %	2 364	-13,2 %	100	4,2 %	-32,0 %
		3845	Feb.	24	5 638	-5,7 %	221	3,9 %	-31,8 %	3 138	-5,1 %	115	3,7 %	-33,9 %	2 500	-6,5 %	106	4,2 %	-29,3 %
			März	26	6 027	-3,9 %	230	3,8 %	-24,8 %	3 355	-3,2 %	123	3,7 %	-25,0 %	2 672	-4,7 %	107	4,0 %	-24,6 %
			Qrtl 1	75	5 675	-7,1 %	223	3,9 %	-30,1 %	3 160	-6,4 %	118	3,7 %	-31,8 %	2 514	-8,0 %	104	4,1 %	-28,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	25	12 988	0,0 %	596	4,6 %	-4,8 %	6 450	-2,0 %	291	4,5 %	-11,0 %	6 538	2,2 %	305	4,7 %	2,0 %
		3846	Feb.	24	13 216	-2,4 %	628	4,8 %	-5,6 %	6 563	-2,8 %	304	4,6 %	-7,6 %	6 653	-2,0 %	324	4,9 %	-3,6 %
			März	26	14 237	0,0 %	662	4,6 %	-3,4 %	7 155	1,3 %	328	4,6 %	-3,2 %	7 082	-1,3 %	334	4,7 %	-3,5 %
			Qrtl 1	75	13 494	-0,7 %	629	4,7 %	-4,4 %	6 731	-1,0 %	308	4,6 %	-7,2 %	6 763	-0,4 %	321	4,7 %	-1,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	25	8 612	-2,8 %	671	7,8 %	-5,9 %	4 319	-2,5 %	333	7,7 %	-7,0 %	4 293	-3,1 %	338	7,9 %	-4,8 %
		3847	Feb.	24	8 952	-3,7 %	674	7,5 %	-12,8 %	4 487	-3,3 %	335	7,5 %	-12,5 %	4 465	-4,2 %	338	7,6 %	-13,3 %
			März	26	9 409	-1,7 %	740	7,9 %	-6,9 %	4 700	-2,2 %	372	7,9 %	-6,5 %	4 708	-1,2 %	368	7,8 %	-7,1 %
			Qrtl 1	75	8 997	-2,7 %	696	7,7 %	-8,4 %	4 505	-2,6 %	347	7,7 %	-8,7 %	4 492	-2,7 %	349	7,8 %	-8,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	25	1 523	20,8 %	128	8,4 %	-4,5 %	766	20,4 %	67	8,7 %	-5,6 %	757	21,1 %	61	8,1 %	-1,6 %
		3849	Feb.	24	1 281	-7,6 %	129	10,1 %	-18,4 %	648	-7,3 %	70	10,8 %	-16,7 %	633	-7,9 %	58	9,2 %	-21,6 %
			März	26	1 520	1,0 %	175	11,5 %	-3,8 %	767	1,2 %	95	12,4 %	0,0 %	754	0,9 %	80	10,6 %	-8,0 %
			Qrtl 1	75	1 445	4,4 %	144	10,0 %	-8,9 %	728	4,3 %	78	10,7 %	-6,0 %	716	4,4 %	67	9,4 %	-9,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	25	5 402	-6,4 %	169	3,1 %	-36,0 %	2 750	-6,6 %	84	3,1 %	-38,2 %	2 651	-6,3 %	85	3,2 %	-33,6 %
		3850	Feb.	24	5 729	-0,3 %	177	3,1 %	-32,7 %	2 919	0,5 %	90	3,1 %	-32,8 %	2 810	-1,2 %	88	3,1 %	-31,8 %
			März	26	6 211	4,2 %	209	3,4 %	-26,4 %	3 176	6,1 %	103	3,2 %	-28,0 %	3 035	2,3 %	106	3,5 %	-24,8 %
			Qrtl 1	75	5 787	-0,7 %	185	3,2 %	-31,5 %	2 952	0,2 %	93	3,2 %	-32,6 %	2 835	-1,6 %	93	3,3 %	-30,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	25	5 062	-5,7 %	771	15,2 %	-4,7 %	2 517	-4,7 %	352	14,0 %	-8,1 %	2 545	-6,6 %	419	16,5 %	-1,6 %
		3851	Feb.	19	5 197	-3,8 %	783	15,1 %	26,7 %	2 587	-1,7 %	360	13,9 %	31,4 %	2 609	-5,7 %	423	16,2 %	23,0 %
			März	14	5 604	2,0 %	598	10,7 %	8,1 %	2 849	4,6 %	289	10,1 %	15,1 %	2 754	-0,7 %	309	11,2 %	2,3 %
			Qrtl 1	58	5 293	-2,3 %	715	13,5 %	8,3 %	2 655	-0,4 %	333	12,5 %	9,9 %	2 638	-4,2 %	382	14,5 %	6,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	3	11 650	7,9 %	1 811	15,5 %	3,1 %	6 012	11,4 %	989	16,5 %	10,9 %	5 638	4,3 %	821	14,6 %	-5,1 %
		3852	Feb.	4	10 649	-8,9 %	1 331	12,5 %	-25,6 %	5 415	-7,8 %	711	13,1 %	-23,4 %	5 234	-10,1 %	620	11,8 %	-28,0 %
			März	26	6 960	-42,6 %	356	5,1 %	-80,8 %	3 415	-43,6 %	171	5,0 %	-82,2 %	3 545	-41,6 %	185	5,2 %	-79,3 %
			Qrtl 1	33	9 704	-15,9 %	1 153	11,9 %	-35,9 %	4 920	-14,8 %	617	12,5 %	-33,4 %	4 783	-17,1 %	536	11,2 %	-38,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	25	3 612	-12,8 %	231	6,4 %	-25,0 %	1 831	-15,2 %	118	6,4 %	-31,0 %	1 781	-10,1 %	113	6,3 %	-16,9 %
		3853	Feb.	24	3 850	-6,1 %	251	6,5 %	-23,2 %	1 943	-6,3 %	126	6,5 %	-25,0 %	1 908	-5,9 %	125	6,6 %	-21,4 %
			März	26	4 084	-3,5 %	328	8,0 %	-2,1 %	2 080	-2,9 %	170	8,2 %	0,0 %	2 004	-4,0 %	158	7,9 %	-4,2 %
			Qrtl 1	75	3 852	-7,4 %	271	7,0 %	-16,1 %	1 953	-8,1 %	138	7,1 %	-18,8 %	1 899	-6,6 %	132	7,0 %	-13,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	25	7 667	1,9 %	758	9,9 %	-3,3 %	3 731	1,4 %	368	9,9 %	-3,4 %	3 936	2,4 %	390	9,9 %	-3,2 %
		3854	Feb.	24	8 071	1,2 %	764	9,5 %	0,0 %	3 929	0,8 %	377	9,6 %	1,3 %	4 142	1,5 %	387	9,3 %	-1,3 %
			März	26	8 539	0,1 %	805	9,4 %	-7,6 %	4 135	-1,7 %	395	9,6 %	-9,6 %	4 404	1,9 %	410	9,3 %	-5,3 %
			Qrtl 1	75	8 098	1,1 %	776	9,6 %	-3,7 %	3 934	0,2 %	380	9,7 %	-4,3 %	4 164	2,0 %	396	9,5 %	-3,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	25	5 535	1,7 %	632	11,4 %	-12,0 %	2 779	1,6 %	325	11,7 %	-11,9 %	2 757	1,8 %	307	11,1 %	-12,0 %
		3855	Feb.	24	5 812	-2,8 %	711	12,2 %	-9,8 %	2 925	-2,1 %	360	12,3 %	-8,6 %	2 887	-3,4 %	351	12,2 %	-11,1 %
			März	26	6 114	-1,0 %	707	11,6 %	-12,0 %	3 088	-0,3 %	363	11,8 %	-10,8 %	3 026	-1,7 %	344	11,4 %	-13,1 %
			Qrtl 1	75	5 824	-0,7 %	683	11,7 %	-11,3 %	2 933	-0,2 %	349	11,9 %	-10,5 %	2 892	-1,2 %	334	11,5 %	-12,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	3 634	-0,9 %	232	6,4 %	2,7 %	1 563	-1,7 %	102	6,5 %	5,2 %	2 071	-0,3 %	130	6,3 %	0,8 %
		3856	Feb.	5	3 791	-0,7 %	243	6,4 %	-11,0 %	1 642	-0,1 %	107	6,5 %	-13,0 %	2 149	-1,1 %	135	6,3 %	-10,0 %
			März	26	3 847	-4,1 %	250	6,5 %	-5,7 %	1 644	-6,1 %	109	6,6 %	-6,8 %	2 203	-2,5 %	140	6,4 %	-4,8 %
			Qrtl 1	31	3 758	-1,9 %	242	6,4 %	-5,1 %	1 617	-2,7 %	106	6,6 %	-6,2 %	2 142	-1,3 %	135	6,3 %	-4,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	25	18 328	-2,9 %	1 188	6,5 %	-16,0 %	9 052	-3,0 %	586	6,5 %	-16,3 %	9 276	-2,9 %	602	6,5 %	-15,8 %
		3857	Feb.	24	19 175	-2,3 %	1 214	6,3 %	-15,6 %	9 472	-1,5 %	596	6,3 %	-12,7 %	9 703	-3,1 %	618	6,4 %	-18,4 %
			März	26	19 471	-0,6 %	1 274	6,5 %	-13,5 %	9 768	0,4 %	600	6,1 %	-15,3 %	9 703	-1,6 %	675	7,0 %	-11,5 %
			Qrtl 1	75	18 995	-1,9 %	1 226	6,5 %	-15,0 %	9 435	-1,3 %	594	6,3 %	-14,8 %	9 561	-2,5 %	632	6,6 %	-15,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	7	14 588	0,5 %	1 005	6,9 %	-11,9 %	7 128	1,6 %	487	6,8 %	-16,0 %	7 460	-0,5 %	518	6,9 %	-7,7 %
		3858	Feb.	24	15 030	-1,3 %	999	6,6 %	-13,2 %	7 220	-1,2 %	493	6,8 %	-11,6 %	7 810	-1,5 %	506	6,5 %	-14,7 %
			März	14	15 485	-1,1 %	1 003	6,5 %	-14,1 %	7 463	-0,9 %	487	6,5 %	-15,9 %	8 022	-1,2 %	516	6,4 %	-12,4 %
			Qrtl 1	45	15 040	-0,6 %	1 002	6,7 %	-13,1 %	7 273	-0,2 %	489	6,7 %	-14,7 %	7 767	-1,0 %	513	6,6 %	-11,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	25	4 125	-10,0 %	145	3,5 %	-4,0 %	2 007	-10,5 %	80	4,0 %	-5,9 %	2 117	-9,5 %	65	3,1 %	0,0 %
		3861	Feb.	24	4 277	-6,1 %	131	3,1 %	-13,8 %	2 083	-5,7 %	72	3,5 %	-16,3 %	2 194	-6,4 %	58	2,6 %	-10,8 %
			März	26	4 461	-4,4 %	132	3,0 %	-29,8 %	2 166	-5,2 %	76	3,5 %	-29,6 %	2 294	-3,7 %	56	2,4 %	-30,9 %
			Qrtl 1	75	4 290	-6,8 %	136	3,2 %	-17,1 %	2 087	-7,1 %	76	3,6 %	-18,3 %	2 203	-6,5 %	60	2,7 %	-15,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	7	4 240	-4,7 %	214	5,0 %	-4,9 %	2 159	-5,2 %	130	6,0 %	-7,1 %	2 081	-4,2 %	83	4,0 %	-2,4 %
		3862	Feb.	22	4 536	-2,3 %	233	5,1 %	-36,5 %	2 306	-2,7 %	140	6,1 %	-32,4 %	2 230	-2,0 %	93	4,2 %	-41,9 %
			März	26	4 803	1,7 %	224	4,7 %	-29,8 %	2 424	1,5 %	111	4,6 %	-33,1 %	2 379	1,9 %	113	4,7 %	-26,6 %
			Qrtl 1	55	4 530	-1,7 %	223	4,9 %	-26,6 %	2 298	-2,0 %	127	5,5 %	-25,7 %	2 232	-1,3 %	96	4,3 %	-27,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	25	3 330	-6,4 %	183	5,5 %	-19,0 %	1 634	-6,2 %	89	5,4 %	-16,0 %	1 696	-6,7 %	94	5,5 %	-21,7 %
		3863	Feb.	24	3 542	0,8 %	194	5,5 %	4,9 %	1 738	1,0 %	97	5,6 %	6,6 %	1 804	0,6 %	98	5,4 %	4,3 %
			März	26	3 805	3,5 %	201	5,3 %	-2,9 %	1 872	3,1 %	99	5,3 %	-2,9 %	1 933	3,8 %	102	5,3 %	-1,9 %
			Qrtl 1	75	3 562	-0,6 %	193	5,4 %	-6,3 %	1 750	-0,5 %	95	5,4 %	-5,0 %	1 812	-0,7 %	98	5,4 %	-7,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	25	1 022	0,5 %	52	5,1 %	-11,9 %	508	0,4 %	25	4,9 %	-13,8 %	514	0,6 %	27	5,3 %	-10,0 %
		3864	Feb.	24	1 091	-1,1 %	52	4,8 %	-13,3 %	542	-1,1 %	27	5,0 %	-10,0 %	549	-1,1 %	25	4,6 %	-16,7 %
			März	26	1 264	1,7 %	57	4,5 %	-9,5 %	628	1,5 %	28	4,5 %	-12,5 %	636	1,9 %	29	4,6 %	-6,5 %
			Qrtl 1	75	1 128	0,6 %	54	4,8 %	-11,5 %	560	0,5 %	27	4,8 %	-12,9 %	568	0,9 %	27	4,8 %	-10,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	25	4 919	-4,7 %	363	7,4 %	-9,5 %	2 454	-3,7 %	177	7,2 %	-5,9 %	2 465	-5,7 %	186	7,5 %	-12,7 %
		3865	Feb.	24	5 132	-4,4 %	395	7,7 %	-2,7 %	2 572	-3,4 %	195	7,6 %	-0,5 %	2 560	-5,3 %	201	7,9 %	-4,3 %
			März	26	5 378	-2,5 %	427	7,9 %	-3,4 %	2 686	-2,0 %	207	7,7 %	-4,2 %	2 693	-3,1 %	220	8,2 %	-2,7 %
			Qrtl 1	75	5 147	-3,8 %	396	7,7 %	-4,8 %	2 572	-2,9 %	193	7,5 %	-3,5 %	2 574	-4,6 %	203	7,9 %	-6,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	24	6 516	3,5 %	400	6,1 %	-11,1 %	3 242	2,9 %	196	6,0 %	-14,8 %	3 273	4,1 %	204	6,2 %	-7,3 %
		3867	Feb.	22	7 024	0,4 %	446	6,3 %	-27,2 %	3 450	-0,9 %	221	6,4 %	-26,8 %	3 574	1,6 %	225	6,3 %	-27,7 %
			März	20	7 366	-2,9 %	528	7,2 %	-23,9 %	3 652	-4,4 %	264	7,2 %	-25,2 %	3 714	-1,3 %	265	7,1 %	-22,3 %
			Qrtl 1	66	6 973	0,2 %	459	6,6 %	-21,7 %	3 451	-0,9 %	227	6,6 %	-23,1 %	3 522	1,3 %	232	6,6 %	-20,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	25	3 515	-4,2 %	301	8,6 %	-5,6 %	1 760	-4,0 %	150	8,5 %	-7,4 %	1 755	-4,5 %	152	8,7 %	-3,2 %
		3868	Feb.	24	3 656	-4,9 %	317	8,7 %	-9,7 %	1 834	-4,3 %	163	8,9 %	-7,4 %	1 822	-5,5 %	154	8,5 %	-12,5 %
			März	26	3 913	-1,1 %	341	8,7 %	-9,3 %	1 951	-1,4 %	173	8,9 %	-8,9 %	1 962	-0,7 %	168	8,6 %	-9,7 %
			Qrtl 1	75	3 698	-3,3 %	320	8,7 %	-8,3 %	1 850	-3,1 %	162	8,8 %	-8,0 %	1 848	-3,4 %	158	8,5 %	-8,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	25	2 611	-1,8 %	224	8,6 %	-23,8 %	1 305	-2,5 %	109	8,4 %	-26,4 %	1 306	-1,2 %	115	8,8 %	-21,8 %
		3869	Feb.	24	2 791	1,9 %	268	9,6 %	-0,4 %	1 395	1,2 %	132	9,5 %	-2,2 %	1 396	2,6 %	136	9,7 %	1,5 %
			März	26	2 996	1,6 %	277	9,2 %	-12,3 %	1 503	1,3 %	136	9,0 %	-13,9 %	1 494	1,8 %	141	9,4 %	-10,8 %
			Qrtl 1	75	2 802	0,7 %	256	9,1 %	-12,6 %	1 402	0,1 %	126	9,0 %	-14,3 %	1 400	1,2 %	131	9,4 %	-10,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	15	1 891	-3,1 %	76	4,0 %	-16,5 %	955	-4,8 %	43	4,5 %	0,0 %	936	-1,4 %	32	3,4 %	-33,3 %
		3870	Feb.	24	2 009	-1,0 %	92	4,6 %	-3,2 %	1 004	-3,6 %	46	4,6 %	7,0 %	1 005	1,8 %	46	4,6 %	-11,5 %
			März	26	2 148	0,4 %	102	4,7 %	3,0 %	1 081	-0,9 %	52	4,8 %	13,0 %	1 067	1,8 %	50	4,7 %	-5,7 %
			Qrtl 1	65	2 018	-1,1 %	90	4,5 %	-5,3 %	1 014	-3,0 %	47	4,6 %	6,8 %	1 004	0,9 %	43	4,3 %	-15,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	25	3 963	7,6 %	209	5,3 %	-28,2 %	1 900	7,5 %	102	5,4 %	-27,7 %	2 063	7,7 %	107	5,2 %	-28,7 %
		3871	Feb.	24	4 144	5,5 %	211	5,1 %	-28,7 %	2 034	6,8 %	105	5,2 %	-27,1 %	2 109	4,3 %	106	5,0 %	-29,8 %
			März	26	4 397	9,4 %	227	5,2 %	-20,6 %	2 151	10,4 %	111	5,2 %	-19,0 %	2 247	8,6 %	116	5,2 %	-22,1 %
			Qrtl 1	75	4 171	7,6 %	216	5,2 %	-25,8 %	2 030	8,3 %	106	5,2 %	-24,8 %	2 141	6,9 %	110	5,1 %	-26,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	2 668	-7,3 %	102	3,8 %	-44,6 %	1 313	-15,8 %	51	3,9 %	-55,7 %	1 355	2,8 %	51	3,8 %	-26,1 %
		3872	Feb.	11	2 629	-5,7 %	89	3,4 %	-50,3 %	1 304	-12,8 %	43	3,3 %	-61,9 %	1 324	2,5 %	46	3,5 %	-30,3 %
			März	26	2 773	-5,2 %	106	3,8 %	-47,8 %	1 384	-12,3 %	52	3,8 %	-57,7 %	1 389	3,0 %	53	3,8 %	-33,8 %
			Qrtl 1	37	2 692	-6,0 %	99	3,7 %	-47,6 %	1 335	-13,5 %	49	3,7 %	-58,1 %	1 357	2,9 %	50	3,7 %	-30,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	12	6 893	0,1 %	300	4,4 %	-19,1 %	3 414	-1,3 %	144	4,2 %	-20,0 %	3 479	1,6 %	156	4,5 %	-17,9 %
		3873	Feb.	12	7 106	-3,0 %	272	3,8 %	-31,0 %	3 499	-5,3 %	140	4,0 %	-26,3 %	3 607	-0,7 %	132	3,7 %	-35,3 %
			März	5	6 127	-17,0 %	264	4,3 %	-37,0 %	2 776	-24,2 %	136	4,9 %	-31,0 %	3 351	-10,0 %	129	3,8 %	-42,2 %
			Qrtl 1	29	6 696	-7,0 %	279	4,2 %	-29,4 %	3 220	-10,7 %	140	4,3 %	-25,9 %	3 476	-3,3 %	139	4,0 %	-32,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	25	8 256	0,8 %	255	3,1 %	3,7 %	4 153	2,1 %	130	3,1 %	4,8 %	4 103	-0,5 %	125	3,0 %	2,5 %
		3874	Feb.	24	8 768	-0,7 %	277	3,2 %	-3,1 %	4 406	-0,3 %	140	3,2 %	-1,4 %	4 362	-1,0 %	137	3,1 %	-5,5 %
			März	26	9 316	0,0 %	293	3,1 %	-8,7 %	4 673	0,5 %	148	3,2 %	-9,2 %	4 643	-0,5 %	145	3,1 %	-8,2 %
			Qrtl 1	75	8 787	0,1 %	275	3,1 %	-3,2 %	4 414	0,8 %	139	3,1 %	-2,8 %	4 373	-0,6 %	136	3,1 %	-3,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	2 240	-5,3 %	119	5,3 %	-7,0 %	1 138	-2,4 %	64	5,6 %	12,3 %	1 102	-8,2 %	56	5,1 %	-22,2 %
		3875	Feb.	0	2 416	-2,1 %	120	5,0 %	-20,5 %	1 209	-1,2 %	57	4,7 %	-17,4 %	1 207	-2,9 %	63	5,2 %	-23,2 %
			März	0	2 537	-3,2 %	142	5,6 %	-15,0 %	1 261	-2,4 %	66	5,2 %	-16,5 %	1 276	-3,9 %	76	6,0 %	-13,6 %
			Qrtl 1	0	2 399	-3,4 %	128	5,3 %	-14,1 %	1 204	-1,9 %	63	5,2 %	-7,4 %	1 196	-4,9 %	65	5,4 %	-19,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	25	6 963	-3,8 %	440	6,3 %	-7,4 %	3 476	-3,8 %	214	6,2 %	-7,4 %	3 486	-3,8 %	226	6,5 %	-7,4 %
		3876	Feb.	24	7 282	-3,0 %	458	6,3 %	-5,2 %	3 634	-3,2 %	224	6,2 %	-5,5 %	3 648	-2,8 %	234	6,4 %	-4,9 %
			März	26	7 678	-2,1 %	523	6,8 %	2,5 %	3 820	-3,0 %	250	6,5 %	-1,6 %	3 857	-1,1 %	273	7,1 %	6,6 %
			Qrtl 1	75	7 313	-2,9 %	475	6,5 %	-3,1 %	3 646	-3,2 %	230	6,3 %	-4,6 %	3 667	-2,5 %	245	6,7 %	-1,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	25	6 995	-8,3 %	175	2,5 %	-19,0 %	3 476	-8,2 %	84	2,4 %	-23,6 %	3 519	-8,5 %	92	2,6 %	-13,2 %
		3877	Feb.	20	7 195	-9,7 %	180	2,5 %	-14,3 %	3 588	-11,5 %	89	2,5 %	-19,8 %	3 607	-7,9 %	91	2,5 %	-8,1 %
			März	26	7 743	-10,3 %	182	2,4 %	-14,2 %	3 850	-10,5 %	88	2,3 %	-19,3 %	3 893	-10,1 %	94	2,4 %	-8,7 %
			Qrtl 1	71	7 318	-9,4 %	179	2,4 %	-16,0 %	3 641	-10,0 %	87	2,4 %	-20,9 %	3 677	-8,8 %	92	2,5 %	-10,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	10 804	-3,7 %	329	3,0 %	-30,1 %	5 231	-4,5 %	161	3,1 %	-31,8 %	5 573	-2,9 %	167	3,0 %	-28,9 %
		3878	Feb.	10	11 041	-1,8 %	330	3,0 %	-29,2 %	5 485	1,2 %	161	2,9 %	-27,8 %	5 555	-4,5 %	169	3,0 %	-30,5 %
			März	26	11 282	-6,7 %	327	2,9 %	-35,2 %	5 642	-2,4 %	163	2,9 %	-34,0 %	5 640	-10,6 %	164	2,9 %	-36,4 %
			Qrtl 1	36	11 046	-4,1 %	329	3,0 %	-31,6 %	5 455	-1,9 %	162	3,0 %	-31,4 %	5 590	-6,1 %	167	3,0 %	-31,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	5 664	10,8 %	1 097	19,4 %	-7,5 %	2 889	11,1 %	552	19,1 %	-7,8 %	2 775	10,5 %	545	19,6 %	-7,2 %
		3879	Feb.	21	4 980	-1,6 %	700	14,1 %	-11,8 %	2 549	-2,4 %	353	13,8 %	-12,2 %	2 431	-0,7 %	346	14,2 %	-11,7 %
			März	26	5 586	3,4 %	880	15,8 %	13,5 %	2 926	4,9 %	477	16,3 %	25,5 %	2 660	1,9 %	404	15,2 %	2,5 %
			Qrtl 1	47	5 418	4,4 %	895	16,5 %	-2,5 %	2 793	4,7 %	462	16,5 %	0,2 %	2 625	4,0 %	432	16,5 %	-5,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	25	10 588	-0,8 %	545	5,1 %	-10,9 %	5 275	-0,7 %	273	5,2 %	-10,8 %	5 313	-1,0 %	272	5,1 %	-11,1 %
		3880	Feb.	24	11 118	-1,2 %	519	4,7 %	-20,6 %	5 528	-1,1 %	260	4,7 %	-19,5 %	5 589	-1,4 %	259	4,6 %	-21,8 %
			März	26	11 886	0,0 %	550	4,6 %	-22,0 %	5 893	0,1 %	277	4,7 %	-20,6 %	5 993	-0,1 %	273	4,6 %	-23,3 %
			Qrtl 1	75	11 208	-0,6 %	539	4,8 %	-18,0 %	5 570	-0,5 %	270	4,8 %	-17,2 %	5 637	-0,7 %	268	4,8 %	-19,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	8	9 641	2,7 %	708	7,3 %	-12,9 %	4 814	3,7 %	348	7,2 %	-11,0 %	4 828	1,7 %	360	7,5 %	-14,7 %
		3881	Feb.	0	10 238	2,2 %	763	7,5 %	-9,2 %	5 068	3,5 %	372	7,3 %	-6,3 %	5 170	1,0 %	391	7,6 %	-11,7 %
			März	25	10 500	1,6 %	808	7,7 %	-2,9 %	5 149	2,2 %	388	7,5 %	-1,0 %	5 352	1,0 %	420	7,8 %	-4,5 %
			Qrtl 1	33	10 130	2,2 %	760	7,5 %	-8,2 %	5 011	3,1 %	370	7,4 %	-5,9 %	5 119	1,3 %	391	7,6 %	-10,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	9	2 095	-6,8 %	88	4,2 %	-39,7 %	1 044	-6,1 %	47	4,5 %	-39,0 %	1 052	-7,4 %	42	4,0 %	-39,1 %
		3882	Feb.	0	2 189	-1,4 %	91	4,2 %	-33,1 %	1 091	-1,3 %	49	4,5 %	-32,9 %	1 098	-1,4 %	42	3,8 %	-34,4 %
			März	23	2 372	1,5 %	122	5,1 %	-21,3 %	1 185	1,6 %	64	5,4 %	-22,0 %	1 187	1,4 %	59	5,0 %	-19,2 %
			Qrtl 1	32	2 221	-2,1 %	101	4,5 %	-30,8 %	1 108	-1,8 %	53	4,8 %	-31,2 %	1 113	-2,4 %	48	4,3 %	-30,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	25	2 563	-12,5 %	290	11,3 %	-30,5 %	1 301	-10,0 %	139	10,7 %	-31,2 %	1 262	-15,0 %	151	12,0 %	-29,8 %
		3883	Feb.	24	2 988	-4,8 %	315	10,5 %	-27,1 %	1 507	-2,6 %	155	10,3 %	-26,9 %	1 481	-6,9 %	160	10,8 %	-26,9 %
			März	26	3 877	31,1 %	629	16,2 %	66,0 %	2 006	39,5 %	330	16,5 %	84,4 %	1 871	23,1 %	299	16,0 %	49,5 %
			Qrtl 1	75	3 155	4,9 %	415	13,2 %	1,5 %	1 611	9,1 %	210	13,0 %	6,1 %	1 543	0,7 %	205	13,3 %	-3,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	25	5 665	-0,3 %	205	3,6 %	2,0 %	2 924	0,3 %	104	3,6 %	2,0 %	2 742	-0,9 %	101	3,7 %	3,1 %
		3884	Feb.	24	5 895	0,3 %	204	3,5 %	-2,4 %	3 050	1,7 %	103	3,4 %	0,0 %	2 845	-1,1 %	101	3,6 %	-4,7 %
			März	26	6 240	2,9 %	233	3,7 %	8,4 %	3 236	4,3 %	121	3,7 %	10,0 %	3 003	1,5 %	112	3,7 %	6,7 %
			Qrtl 1	75	5 938	1,1 %	215	3,6 %	3,4 %	3 072	2,2 %	110	3,6 %	4,8 %	2 865	-0,1 %	105	3,7 %	1,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	14	2 296	-0,2 %	213	9,3 %	-4,9 %	1 138	-0,4 %	105	9,2 %	-2,8 %	1 159	0,0 %	108	9,3 %	-7,7 %
		3885	Feb.	7	2 429	-0,5 %	210	8,6 %	-8,7 %	1 190	-2,2 %	105	8,8 %	-7,1 %	1 240	1,3 %	106	8,5 %	-9,4 %
			März	15	2 592	1,3 %	208	8,0 %	-14,0 %	1 286	0,7 %	105	8,2 %	-12,5 %	1 307	2,0 %	103	7,9 %	-15,6 %
			Qrtl 1	36	2 442	0,4 %	210	8,6 %	-9,5 %	1 206	-0,5 %	105	8,7 %	-7,9 %	1 236	1,2 %	106	8,6 %	-10,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	25	4 865	-2,7 %	372	7,6 %	-18,8 %	2 441	-2,7 %	183	7,5 %	-19,0 %	2 424	-2,7 %	189	7,8 %	-18,2 %
		3886	Feb.	24	5 158	1,7 %	417	8,1 %	-12,2 %	2 598	1,5 %	210	8,1 %	-11,4 %	2 560	2,0 %	207	8,1 %	-13,0 %
			März	26	5 444	-1,5 %	446	8,2 %	-12,0 %	2 733	-2,1 %	216	7,9 %	-13,9 %	2 711	-0,8 %	230	8,5 %	-10,2 %
			Qrtl 1	75	5 159	-0,8 %	412	8,0 %	-14,2 %	2 592	-1,1 %	203	7,8 %	-14,7 %	2 567	-0,4 %	209	8,1 %	-13,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	9	2 629	-5,0 %	264	10,0 %	-28,6 %	1 259	-8,2 %	122	9,7 %	-31,5 %	1 370	-1,8 %	141	10,3 %	-26,6 %
		3887	Feb.	0	2 777	-7,3 %	283	10,2 %	-30,3 %	1 315	-13,7 %	130	9,9 %	-36,6 %	1 462	-0,7 %	152	10,4 %	-24,8 %
			März	21	3 083	-8,9 %	325	10,5 %	-29,5 %	1 571	-9,2 %	156	9,9 %	-31,9 %	1 511	-8,6 %	170	11,3 %	-26,7 %
			Qrtl 1	30	2 834	-7,1 %	291	10,3 %	-29,4 %	1 385	-10,2 %	136	9,8 %	-33,3 %	1 448	-3,9 %	155	10,7 %	-25,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	3	3 833	22,5 %	490	12,8 %	0,4 %	1 976	27,8 %	233	11,8 %	4,5 %	1 857	17,3 %	256	13,8 %	-3,4 %
		3888	Feb.	5	3 715	2,9 %	512	13,8 %	-4,1 %	1 855	2,4 %	255	13,7 %	-2,7 %	1 860	3,4 %	257	13,8 %	-5,5 %
			März	26	3 867	-10,1 %	491	12,7 %	-24,0 %	1 948	-16,4 %	236	12,1 %	-34,6 %	1 919	-2,7 %	255	13,3 %	-10,5 %
			Qrtl 1	34	3 807	3,4 %	497	13,1 %	-10,6 %	1 928	1,7 %	241	12,5 %	-14,5 %	1 879	5,3 %	256	13,6 %	-6,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_W Kfz	25/24 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	25	3 942	-0,4 %	413	10,5 %	-9,0 %	1 972	0,3 %	187	9,5 %	-10,1 %	1 970	-1,1 %	227	11,5 %	-7,3 %
		3889	Feb.	24	4 116	-2,3 %	469	11,4 %	-6,0 %	2 079	-1,6 %	220	10,6 %	-6,0 %	2 038	-3,0 %	249	12,2 %	-6,4 %
			März	26	4 363	-4,2 %	509	11,7 %	-7,8 %	2 195	-6,4 %	237	10,8 %	-13,2 %	2 168	-1,7 %	271	12,5 %	-2,9 %
			Qrtl 1	75	4 144	-2,3 %	464	11,2 %	-7,6 %	2 084	-2,7 %	215	10,3 %	-9,7 %	2 060	-1,9 %	249	12,1 %	-5,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	25	3 107	0,5 %	291	9,4 %	-10,7 %	1 534	1,0 %	143	9,3 %	-7,1 %	1 573	-0,1 %	149	9,5 %	-13,9 %
		3890	Feb.	9	3 352	4,5 %	359	10,7 %	7,8 %	1 676	6,1 %	181	10,8 %	13,8 %	1 676	2,9 %	178	10,6 %	2,3 %
			März	14	3 287	0,0 %	296	9,0 %	-13,2 %	1 625	0,1 %	143	8,8 %	-14,4 %	1 662	0,0 %	153	9,2 %	-12,6 %
			Qrtl 1	48	3 248	1,7 %	315	9,7 %	-5,4 %	1 611	2,4 %	155	9,6 %	-3,1 %	1 637	0,9 %	159	9,7 %	-8,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	25	4 569	4,0 %	279	6,1 %	-9,1 %	2 278	7,1 %	148	6,5 %	4,2 %	2 291	1,1 %	131	5,7 %	-20,6 %
		3891	Feb.	24	4 999	9,4 %	441	8,8 %	31,6 %	2 495	14,7 %	224	9,0 %	46,4 %	2 504	4,6 %	216	8,6 %	18,7 %
			März	26	5 236	3,8 %	330	6,3 %	-11,5 %	2 611	6,2 %	172	6,6 %	-6,5 %	2 625	1,5 %	158	6,0 %	-16,4 %
			Qrtl 1	75	4 938	5,8 %	348	7,0 %	2,7 %	2 463	9,3 %	181	7,3 %	13,1 %	2 475	2,4 %	168	6,8 %	-6,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	20	2 327	7,9 %	202	8,7 %	8,6 %	1 160	8,5 %	103	8,9 %	10,8 %	1 167	7,4 %	99	8,5 %	6,5 %
		3892	Feb.	19	2 432	11,5 %	178	7,3 %	4,7 %	1 218	9,5 %	91	7,5 %	-1,1 %	1 214	13,7 %	87	7,2 %	11,5 %
			März	26	2 705	6,9 %	212	7,8 %	0,0 %	1 337	6,3 %	104	7,8 %	-2,8 %	1 368	7,5 %	108	7,9 %	2,9 %
			Qrtl 1	65	2 492	8,9 %	198	7,9 %	4,8 %	1 240	8,1 %	99	8,0 %	2,1 %	1 252	9,5 %	98	7,8 %	6,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	25	4 474	-1,9 %	457	10,2 %	-11,3 %	2 218	-1,9 %	218	9,8 %	-10,3 %	2 256	-1,9 %	240	10,6 %	-11,8 %
		3893	Feb.	24	4 726	0,1 %	489	10,3 %	-6,1 %	2 369	0,7 %	241	10,2 %	-3,6 %	2 357	-0,5 %	248	10,5 %	-8,5 %
			März	26	4 917	-2,3 %	492	10,0 %	-12,5 %	2 456	-1,7 %	235	9,6 %	-11,7 %	2 461	-3,0 %	258	10,5 %	-12,8 %
			Qrtl 1	75	4 708	-1,3 %	480	10,2 %	-9,9 %	2 349	-0,9 %	231	9,8 %	-8,7 %	2 360	-1,7 %	249	10,6 %	-11,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	5 986	0,7 %	433	7,2 %	-10,2 %	3 004	0,6 %	236	7,9 %	-4,5 %	2 982	0,8 %	198	6,6 %	-15,7 %
		3894	Feb.	1	6 146	1,2 %	419	6,8 %	-17,0 %	3 090	2,5 %	215	7,0 %	-15,0 %	3 057	-0,1 %	204	6,7 %	-19,0 %
			März	7	6 707	5,7 %	505	7,5 %	-2,5 %	3 378	6,0 %	257	7,6 %	-5,9 %	3 329	5,4 %	247	7,4 %	0,4 %
			Qrtl 1	8	6 287	2,7 %	453	7,2 %	-9,8 %	3 161	3,2 %	237	7,5 %	-8,1 %	3 126	2,2 %	217	6,9 %	-11,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	25	2 277	2,3 %	774	34,0 %	11,4 %	1 158	6,2 %	399	34,5 %	22,0 %	1 119	-1,4 %	375	33,5 %	1,9 %
		3895	Feb.	24	2 000	2,7 %	432	21,6 %	43,5 %	1 018	4,4 %	221	21,7 %	48,3 %	982	1,0 %	211	21,5 %	38,8 %
			März	26	2 000	0,5 %	296	14,8 %	-11,6 %	1 006	1,4 %	144	14,3 %	-15,3 %	994	-0,4 %	152	15,3 %	-7,9 %
			Qrtl 1	75	2 092	1,9 %	499	23,9 %	12,4 %	1 060	4,0 %	254	24,0 %	18,1 %	1 032	-0,3 %	245	23,7 %	7,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	25	6 996	-4,2 %	1 071	15,3 %	-15,5 %	3 505	-6,2 %	556	15,9 %	-18,4 %	3 491	-2,2 %	515	14,8 %	-12,3 %
		3896	Feb.	24	7 214	-0,9 %	1 090	15,1 %	-7,3 %	3 611	-0,5 %	567	15,7 %	-7,2 %	3 603	-1,3 %	523	14,5 %	-7,4 %
			März	26	7 645	1,6 %	1 132	14,8 %	-2,4 %	3 833	2,2 %	589	15,4 %	-3,9 %	3 812	1,0 %	543	14,2 %	-0,7 %
			Qrtl 1	75	7 291	-1,1 %	1 098	15,1 %	-8,6 %	3 653	-1,4 %	571	15,6 %	-10,1 %	3 638	-0,7 %	527	14,5 %	-6,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	25	8 024	-2,4 %	1 764	22,0 %	4,0 %	4 102	-1,9 %	911	22,2 %	12,9 %	3 922	-3,0 %	853	21,7 %	-4,0 %
		3897	Feb.	24	8 099	-6,3 %	1 642	20,3 %	5,9 %	4 181	-4,7 %	865	20,7 %	18,7 %	3 918	-7,9 %	777	19,8 %	-5,2 %
			März	26	7 482	-13,9 %	1 210	16,2 %	-28,1 %	3 919	-11,8 %	651	16,6 %	-24,4 %	3 563	-16,1 %	559	15,7 %	-32,0 %
			Qrtl 1	75	7 860	-7,7 %	1 533	19,5 %	-6,7 %	4 064	-6,3 %	806	19,8 %	0,9 %	3 796	-9,2 %	727	19,2 %	-13,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	4 217	13,8 %	320	7,6 %	9,2 %	2 127	14,5 %	164	7,7 %	12,3 %	2 090	13,2 %	156	7,5 %	6,1 %
		3898	Feb.	0	4 386	13,5 %	337	7,7 %	12,0 %	2 201	13,6 %	169	7,7 %	11,2 %	2 185	13,4 %	168	7,7 %	12,8 %
			März	21	4 443	7,0 %	367	8,3 %	18,4 %	2 272	8,8 %	201	8,8 %	31,4 %	2 171	5,2 %	166	7,6 %	5,7 %
			Qrtl 1	21	4 349	11,3 %	342	7,9 %	13,2 %	2 201	12,2 %	178	8,1 %	17,9 %	2 149	10,4 %	163	7,6 %	7,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_w Kfz	25/24 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	25	1 463	-5,0 %	324	22,1 %	-27,2 %	734	-6,9 %	163	22,2 %	-30,3 %	729	-3,1 %	160	21,9 %	-24,2 %
		3899	Feb.	24	1 656	-7,1 %	403	24,3 %	-12,2 %	848	-10,9 %	203	23,9 %	-20,4 %	809	-2,5 %	200	24,7 %	-2,0 %
			März	15	1 732	-8,2 %	366	21,1 %	-27,4 %	897	-12,0 %	191	21,3 %	-31,8 %	834	-3,8 %	175	21,0 %	-21,9 %
			Qrtl 1	64	1 618	-6,8 %	364	22,5 %	-22,4 %	827	-10,1 %	186	22,5 %	-27,3 %	791	-3,2 %	178	22,5 %	-16,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	10	3 792	-13,6 %	326	8,6 %	-19,3 %	1 923	-10,7 %	160	8,3 %	-21,2 %	1 869	-16,4 %	165	8,8 %	-17,9 %
		3900	Feb.	12	3 718	-15,8 %	327	8,8 %	-17,2 %	1 871	-14,1 %	163	8,7 %	-18,1 %	1 847	-17,5 %	164	8,9 %	-16,3 %
			März	14	4 090	-9,1 %	335	8,2 %	-14,8 %	2 081	-6,6 %	172	8,3 %	-15,3 %	2 009	-11,4 %	163	8,1 %	-14,2 %
			Qrtl 1	36	3 872	-12,7 %	329	8,5 %	-17,1 %	1 961	-10,3 %	165	8,4 %	-18,3 %	1 911	-15,0 %	164	8,6 %	-16,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	25	2 234	-1,7 %	131	5,9 %	-26,4 %	1 115	-2,0 %	64	5,7 %	-28,1 %	1 119	-1,4 %	67	6,0 %	-24,7 %
		3920	Feb.	24	2 360	-1,8 %	142	6,0 %	-26,4 %	1 177	-2,4 %	73	6,2 %	-26,3 %	1 183	-1,3 %	69	5,8 %	-25,8 %
			März	26	2 577	-1,5 %	155	6,0 %	-22,5 %	1 281	-2,4 %	77	6,0 %	-26,0 %	1 296	-0,5 %	78	6,0 %	-18,8 %
			Qrtl 1	75	2 393	-1,6 %	143	6,0 %	-24,7 %	1 192	-2,2 %	71	6,0 %	-27,6 %	1 201	-0,9 %	71	5,9 %	-22,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	25	2 176	1,6 %	182	8,4 %	-7,1 %	1 072	0,4 %	91	8,5 %	-10,8 %	1 104	2,9 %	91	8,2 %	-3,2 %
		3921	Feb.	24	2 238	4,9 %	188	8,4 %	-1,1 %	1 094	3,1 %	93	8,5 %	-6,1 %	1 144	6,6 %	95	8,3 %	4,4 %
			März	7	2 512	33,6 %	211	8,4 %	83,5 %	1 259	39,7 %	105	8,3 %	105,9 %	1 253	28,0 %	105	8,4 %	61,5 %
			Qrtl 1	56	2 312	12,7 %	194	8,4 %	16,2 %	1 143	13,2 %	97	8,5 %	15,5 %	1 169	12,2 %	97	8,3 %	16,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	3	3 351	-14,0 %	464	13,8 %	-22,7 %	1 700	-12,2 %	245	14,4 %	-16,7 %	1 651	-15,9 %	219	13,3 %	-28,2 %
		3956	Feb.	3	3 625	-7,4 %	451	12,4 %	-23,6 %	1 787	-6,3 %	234	13,1 %	-17,3 %	1 838	-8,4 %	217	11,8 %	-29,1 %
			März	26	3 893	-4,1 %	422	10,8 %	-29,4 %	1 981	-0,6 %	210	10,6 %	-29,1 %	1 912	-7,5 %	211	11,0 %	-30,1 %
			Qrtl 1	32	3 627	-8,3 %	445	12,3 %	-25,3 %	1 825	-6,2 %	229	12,5 %	-21,3 %	1 801	-10,4 %	216	12,0 %	-28,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	8	12 585	-2,1 %	2 339	18,6 %	36,3 %	6 106	2,9 %	1 177	19,3 %	30,8 %	6 479	-6,4 %	1 162	17,9 %	42,4 %
		3959	Feb.	24	12 793	-2,6 %	1 834	14,3 %	-5,7 %	6 452	1,8 %	928	14,4 %	-0,2 %	6 341	-6,7 %	906	14,3 %	-10,7 %
			März	24	13 285	2,4 %	1 915	14,4 %	8,6 %	6 687	4,8 %	972	14,5 %	11,0 %	6 598	0,1 %	942	14,3 %	6,2 %
			Qrtl 1	56	12 894	-0,7 %	2 030	15,7 %	12,3 %	6 418	3,2 %	1 026	16,0 %	13,7 %	6 476	-4,3 %	1 004	15,5 %	10,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	4 809	-7,9 %	224	4,7 %	-45,6 %	2 337	-14,4 %	108	4,6 %	-58,3 %	2 473	-0,6 %	116	4,7 %	-24,2 %
		3801	Feb.	0	4 940	-0,9 %	234	4,7 %	-19,0 %	2 444	-1,8 %	115	4,7 %	-20,7 %	2 496	0,1 %	119	4,8 %	-17,4 %
			März	0	5 308	0,6 %	300	5,7 %	-8,5 %	2 656	0,4 %	153	5,8 %	-6,7 %	2 652	0,8 %	147	5,5 %	-10,4 %
			Qrtl 1	0	5 020	-2,7 %	253	5,0 %	-26,5 %	2 479	-5,5 %	125	5,0 %	-34,6 %	2 541	0,2 %	128	5,0 %	-16,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	3 381	1,8 %	227	6,7 %	-2,2 %	1 650	0,7 %	109	6,6 %	-6,0 %	1 732	3,0 %	118	6,8 %	0,9 %
		3802	Feb.	0	3 385	-2,2 %	225	6,6 %	-5,9 %	1 572	-6,7 %	103	6,6 %	-7,2 %	1 813	2,0 %	122	6,7 %	-3,9 %
			März	0	3 664	-1,0 %	271	7,4 %	1,1 %	1 715	-4,4 %	118	6,9 %	-8,5 %	1 949	2,2 %	153	7,9 %	10,1 %
			Qrtl 1	0	3 478	-0,3 %	241	6,9 %	-2,0 %	1 647	-3,3 %	110	6,7 %	-6,8 %	1 831	2,6 %	131	7,2 %	3,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	21	12 795	1,4 %	827	6,5 %	-3,6 %	6 333	1,3 %	393	6,2 %	-5,1 %	6 462	1,4 %	434	6,7 %	-2,3 %
		3803	Feb.	20	13 434	0,1 %	876	6,5 %	-8,6 %	6 629	-0,2 %	419	6,3 %	-7,7 %	6 805	0,4 %	457	6,7 %	-9,1 %
			März	13	14 234	1,8 %	943	6,6 %	-10,2 %	7 014	1,0 %	453	6,5 %	-12,4 %	7 220	2,5 %	490	6,8 %	-8,2 %
			Qrtl 1	54	13 488	1,3 %	882	6,5 %	-7,4 %	6 659	0,9 %	422	6,3 %	-8,3 %	6 829	1,6 %	461	6,8 %	-6,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	21	28 326	-2,1 %	4 325	15,3 %	2,5 %	14 174	-1,8 %	2 155	15,2 %	3,1 %	14 152	-2,4 %	2 170	15,3 %	2,0 %
		3805	Feb.	20	29 258	-5,7 %	4 359	14,9 %	-6,3 %	14 722	-5,4 %	2 196	14,9 %	-5,5 %	14 536	-6,1 %	2 163	14,9 %	-7,2 %
			März	21	30 706	-5,4 %	4 574	14,9 %	-6,4 %	15 476	-6,4 %	2 312	14,9 %	-7,1 %	15 230	-4,4 %	2 263	14,9 %	-5,7 %
			Qrtl 1	62	29 433	-4,3 %	4 420	15,0 %	-3,4 %	14 792	-4,4 %	2 221	15,0 %	-3,2 %	14 641	-4,2 %	2 199	15,0 %	-3,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	7	23 858	30,2 %	2 287	9,6 %	12,5 %	12 253	29,1 %	1 208	9,9 %	11,5 %	11 605	31,3 %	1 079	9,3 %	13,7 %
		3807	Feb.	20	25 321	26,6 %	2 541	10,0 %	13,2 %	12 843	25,0 %	1 337	10,4 %	12,7 %	12 478	28,3 %	1 204	9,6 %	13,8 %
			März	21	26 564	26,2 %	2 568	9,7 %	6,5 %	13 443	22,9 %	1 315	9,8 %	-0,3 %	13 121	29,8 %	1 253	9,5 %	14,6 %
			Qrtl 1	48	25 246	27,8 %	2 464	9,8 %	10,8 %	12 846	25,8 %	1 286	10,0 %	7,9 %	12 400	30,0 %	1 178	9,5 %	14,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	21	4 891	-5,5 %	656	13,4 %	-5,1 %	2 471	-7,1 %	331	13,4 %	-10,5 %	2 420	-3,9 %	325	13,4 %	1,2 %
		3808	Feb.	5	5 156	-8,0 %	711	13,8 %	-11,3 %	2 638	-17,0 %	371	14,1 %	-19,3 %	2 518	3,8 %	340	13,5 %	-0,6 %
			März	11	5 513	-1,6 %	743	13,5 %	-8,4 %	2 918	-3,9 %	408	14,0 %	-8,1 %	2 595	1,1 %	334	12,9 %	-9,0 %
			Qrtl 1	37	5 187	-4,9 %	703	13,6 %	-8,2 %	2 676	-9,3 %	370	13,8 %	-12,5 %	2 511	0,4 %	333	13,3 %	-2,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	21	4 088	3,1 %	287	7,0 %	-11,1 %	2 024	4,5 %	139	6,9 %	-7,9 %	2 065	1,8 %	148	7,2 %	-14,5 %
		3812	Feb.	19	4 287	0,6 %	282	6,6 %	-14,0 %	2 126	1,0 %	138	6,5 %	-12,7 %	2 161	0,1 %	143	6,6 %	-15,9 %
			März	11	4 494	-1,2 %	290	6,5 %	-22,3 %	2 227	-0,4 %	143	6,4 %	-20,1 %	2 267	-1,9 %	147	6,5 %	-23,8 %
			Qrtl 1	51	4 290	1,0 %	286	6,7 %	-16,1 %	2 125	1,8 %	140	6,6 %	-13,6 %	2 164	0,1 %	146	6,7 %	-18,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	14	8 002	13,3 %	1 354	16,9 %	23,4 %	3 994	17,1 %	704	17,6 %	38,9 %	4 008	9,7 %	650	16,2 %	10,2 %
		3813	Feb.	20	8 406	7,1 %	1 374	16,3 %	9,0 %	4 213	9,6 %	699	16,6 %	17,7 %	4 193	4,7 %	675	16,1 %	1,2 %
			März	13	188	-97,9 %	34	18,1 %	-97,7 %	101	-97,7 %	19	18,8 %	-97,2 %	86	-98,1 %	15	17,4 %	-98,1 %
			Qrtl 1	47	5 485	-30,5 %	913	16,6 %	-28,5 %	2 746	-28,5 %	470	17,1 %	-20,6 %	2 739	-32,4 %	443	16,2 %	-35,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	21	16 845	2,7 %	1 255	7,5 %	7,7 %	8 244	2,1 %	589	7,1 %	3,5 %	8 602	3,4 %	666	7,7 %	11,7 %
		3814	Feb.	20	17 484	-2,5 %	1 347	7,7 %	-4,2 %	8 588	-5,1 %	637	7,4 %	-12,6 %	8 895	0,1 %	710	8,0 %	4,9 %
			März	21	19 032	2,5 %	1 594	8,4 %	9,1 %	9 563	3,1 %	814	8,5 %	10,6 %	9 469	1,9 %	781	8,2 %	7,7 %
			Qrtl 1	62	17 792	1,1 %	1 400	7,9 %	4,6 %	8 802	0,2 %	681	7,7 %	0,9 %	8 990	2,0 %	719	8,0 %	8,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	2	12 202	4,8 %	1 483	12,2 %	-3,3 %	6 281	11,7 %	766	12,2 %	8,5 %	5 920	-1,6 %	718	12,1 %	-13,2 %
		3815	Feb.	4	12 591	-1,7 %	1 475	11,7 %	-13,8 %	6 414	3,1 %	743	11,6 %	-7,2 %	6 177	-6,3 %	732	11,9 %	-19,6 %
			März	21	12 741	-7,4 %	1 511	11,9 %	-15,9 %	6 222	-8,4 %	707	11,4 %	-18,6 %	6 519	-6,4 %	804	12,3 %	-13,4 %
			Qrtl 1	27	12 510	-1,5 %	1 490	11,9 %	-11,1 %	6 304	1,8 %	739	11,7 %	-6,5 %	6 206	-4,7 %	752	12,1 %	-15,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	2	14 043	2,3 %	1 128	8,0 %	7,9 %	7 039	3,0 %	564	8,0 %	8,7 %	7 004	1,7 %	564	8,1 %	7,2 %
		3816	Feb.	0	14 617	5,0 %	1 204	8,2 %	14,2 %	7 337	5,9 %	618	8,4 %	17,9 %	7 280	4,2 %	585	8,0 %	10,4 %
			März	18	15 820	8,9 %	992	6,3 %	-0,5 %	7 904	8,6 %	489	6,2 %	-3,6 %	7 916	9,2 %	503	6,4 %	2,4 %
			Qrtl 1	20	14 830	5,6 %	1 106	7,5 %	7,1 %	7 428	6,0 %	556	7,5 %	7,8 %	7 402	5,2 %	550	7,4 %	6,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	2	2 823	-4,6 %	138	4,9 %	-13,2 %	1 488	1,8 %	69	4,6 %	-6,8 %	1 336	-10,9 %	69	5,2 %	-19,8 %
		3817	Feb.	5	2 839	4,4 %	151	5,3 %	7,1 %	1 482	5,4 %	74	5,0 %	2,8 %	1 357	3,4 %	77	5,7 %	11,6 %
			März	21	3 031	4,6 %	143	4,7 %	-13,3 %	1 570	4,0 %	69	4,4 %	-20,7 %	1 460	5,3 %	74	5,1 %	-6,3 %
			Qrtl 1	28	2 899	1,4 %	144	5,0 %	-7,1 %	1 514	3,8 %	71	4,7 %	-7,8 %	1 385	-1,1 %	73	5,3 %	-6,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	21	4 751	-1,4 %	779	16,4 %	-3,5 %	2 321	1,1 %	373	16,1 %	1,4 %	2 430	-3,7 %	406	16,7 %	-7,5 %
		3818	Feb.	20	5 074	-0,8 %	823	16,2 %	-5,4 %	2 443	-0,2 %	383	15,7 %	-3,5 %	2 632	-1,3 %	440	16,7 %	-7,0 %
			März	6	5 334	2,0 %	875	16,4 %	-3,5 %	2 558	2,0 %	400	15,6 %	-5,7 %	2 777	2,1 %	475	17,1 %	-1,7 %
			Qrtl 1	47	5 053	0,1 %	826	16,3 %	-4,0 %	2 440	1,1 %	386	15,8 %	-2,3 %	2 612	-0,8 %	440	16,8 %	-5,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	21	8 084	-11,7 %	410	5,1 %	-14,6 %	3 943	-15,0 %	195	4,9 %	-21,7 %	4 142	-8,3 %	215	5,2 %	-6,9 %
		3819	Feb.	20	8 532	-6,9 %	462	5,4 %	1,1 %	4 192	-10,0 %	222	5,3 %	-5,5 %	4 340	-3,7 %	240	5,5 %	8,1 %
			März	21	9 105	-4,7 %	509	5,6 %	5,6 %	4 438	-8,1 %	240	5,4 %	-0,8 %	4 667	-1,3 %	268	5,7 %	11,7 %
			Qrtl 1	62	8 575	-7,6 %	460	5,4 %	-2,7 %	4 191	-10,9 %	219	5,2 %	-9,5 %	4 384	-4,3 %	241	5,5 %	4,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	21	4 941	6,4 %	1 031	20,9 %	2,0 %	2 466	7,2 %	524	21,2 %	4,0 %	2 475	5,8 %	508	20,5 %	0,2 %
		3820	Feb.	20	5 338	5,2 %	1 186	22,2 %	11,0 %	2 659	4,9 %	608	22,9 %	10,9 %	2 679	5,6 %	578	21,6 %	11,2 %
			März	21	5 983	11,6 %	1 342	22,4 %	23,1 %	2 955	9,9 %	684	23,1 %	21,9 %	3 028	13,4 %	658	21,7 %	24,4 %
			Qrtl 1	62	5 422	8,2 %	1 187	21,9 %	12,5 %	2 694	7,6 %	605	22,5 %	12,7 %	2 728	8,6 %	581	21,3 %	11,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	11 891	16,3 %	1 333	11,2 %	-3,4 %	5 992	18,9 %	652	10,9 %	0,5 %	5 899	13,8 %	681	11,5 %	-6,8 %
		3821	Feb.	0	12 252	-0,8 %	1 587	13,0 %	-2,2 %	6 273	1,0 %	771	12,3 %	-5,2 %	5 980	-2,6 %	816	13,6 %	1,0 %
			März	18	12 829	-2,0 %	1 567	12,2 %	-12,5 %	6 429	-2,4 %	760	11,8 %	-16,1 %	6 401	-1,5 %	806	12,6 %	-9,0 %
			Qrtl 1	18	12 326	4,1 %	1 494	12,1 %	-6,1 %	6 231	5,2 %	727	11,7 %	-7,4 %	6 095	3,0 %	767	12,6 %	-4,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	21	4 731	-0,7 %	514	10,9 %	4,0 %	2 314	0,4 %	230	9,9 %	2,2 %	2 417	-1,7 %	284	11,8 %	5,6 %
		3822	Feb.	20	4 940	-3,3 %	572	11,6 %	1,4 %	2 435	-2,2 %	269	11,0 %	1,9 %	2 504	-4,5 %	303	12,1 %	1,0 %
			März	21	5 319	-4,2 %	622	11,7 %	-2,5 %	2 615	-5,2 %	288	11,0 %	-9,4 %	2 705	-3,3 %	334	12,3 %	4,4 %
			Qrtl 1	62	4 998	-2,6 %	569	11,4 %	1,1 %	2 455	-2,2 %	262	10,7 %	-2,2 %	2 543	-2,9 %	307	12,1 %	3,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	21	6 523	-2,4 %	352	5,4 %	-10,2 %	3 260	-2,4 %	173	5,3 %	-8,5 %	3 263	-2,4 %	179	5,5 %	-11,8 %
		3823	Feb.	20	6 962	3,1 %	392	5,6 %	5,4 %	3 608	6,0 %	210	5,8 %	12,3 %	3 354	0,1 %	181	5,4 %	-2,2 %
			März	21	7 010	-0,7 %	393	5,6 %	-4,6 %	3 534	-1,1 %	199	5,6 %	-1,0 %	3 476	-0,3 %	193	5,6 %	-8,5 %
			Qrtl 1	62	6 830	0,1 %	379	5,5 %	-3,3 %	3 465	0,8 %	194	5,6 %	1,0 %	3 364	-0,8 %	185	5,5 %	-7,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	21	7 554	-3,2 %	1 265	16,7 %	-3,9 %	3 793	-5,0 %	639	16,8 %	-7,8 %	3 760	-1,4 %	626	16,6 %	0,3 %
		3824	Feb.	20	7 846	-2,8 %	1 307	16,7 %	0,4 %	3 973	-2,1 %	678	17,1 %	0,0 %	3 874	-3,5 %	629	16,2 %	0,8 %
			März	21	8 282	-3,4 %	1 393	16,8 %	-0,4 %	4 162	-4,2 %	720	17,3 %	-1,9 %	4 120	-2,6 %	673	16,3 %	1,5 %
			Qrtl 1	62	7 895	-3,0 %	1 322	16,7 %	-1,2 %	3 976	-3,6 %	679	17,1 %	-3,1 %	3 919	-2,3 %	643	16,4 %	1,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	14	4 004	63,8 %	1 341	33,5 %	368,9 %	1 423	21,4 %	193	13,6 %	70,8 %	2 581	102,9 %	1 148	44,5 %	563,6 %
		3825	Feb.	4	4 250	81,2 %	1 564	36,8 %	604,5 %	1 458	25,3 %	207	14,2 %	91,7 %	2 792	136,2 %	1 356	48,6 %	1089,5 %
			März	21	4 375	50,2 %	1 611	36,8 %	345,0 %	1 428	-7,9 %	168	11,8 %	-13,4 %	2 947	116,2 %	1 443	49,0 %	758,9 %
			Qrtl 1	39	4 209	64,4 %	1 504	35,7 %	420,4 %	1 436	11,3 %	189	13,2 %	38,0 %	2 773	118,2 %	1 315	47,4 %	765,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	5 999	2,2 %	337	5,6 %	-22,7 %	2 986	3,4 %	150	5,0 %	-28,9 %	3 012	1,0 %	187	6,2 %	-17,3 %
		3826	Feb.	19	6 269	1,5 %	387	6,2 %	-17,1 %	3 124	2,8 %	185	5,9 %	-15,1 %	3 145	0,2 %	202	6,4 %	-19,2 %
			März	21	6 647	2,1 %	425	6,4 %	-24,2 %	3 287	2,2 %	201	6,1 %	-24,4 %	3 361	2,1 %	224	6,7 %	-24,1 %
			Qrtl 1	40	6 306	2,1 %	383	6,1 %	-21,2 %	3 133	3,0 %	178	5,7 %	-22,9 %	3 173	1,3 %	205	6,5 %	-19,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	21	2 631	-2,4 %	172	6,5 %	-28,3 %	1 311	-2,7 %	83	6,3 %	-30,3 %	1 321	-2,1 %	89	6,7 %	-27,0 %
		3827	Feb.	20	2 791	-4,6 %	184	6,6 %	-31,1 %	1 389	-4,5 %	91	6,6 %	-32,1 %	1 402	-4,7 %	93	6,6 %	-30,1 %
			März	21	3 009	-5,2 %	210	7,0 %	-29,5 %	1 494	-5,8 %	105	7,0 %	-30,5 %	1 515	-4,7 %	105	6,9 %	-29,1 %
			Qrtl 1	62	2 811	-3,9 %	189	6,7 %	-29,5 %	1 398	-4,2 %	93	6,7 %	-30,6 %	1 413	-3,6 %	96	6,8 %	-28,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	8 799	5,9 %	663	7,5 %	-8,0 %	3 650	-2,4 %	285	7,8 %	-2,7 %	5 148	12,7 %	378	7,3 %	-11,7 %
		3828	Feb.	0	9 148	2,4 %	711	7,8 %	-21,0 %	3 815	-4,1 %	302	7,9 %	-4,4 %	5 334	7,7 %	408	7,6 %	-30,1 %
			März	0	9 965	5,0 %	851	8,5 %	-4,6 %	4 032	-2,9 %	330	8,2 %	-4,3 %	5 932	11,1 %	522	8,8 %	-4,6 %
			Qrtl 1	0	9 306	4,7 %	742	8,0 %	-11,1 %	3 833	-2,9 %	306	8,0 %	-3,5 %	5 474	10,8 %	436	8,0 %	-15,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	21	7 659	1,9 %	1 160	15,1 %	-4,5 %	3 828	4,5 %	586	15,3 %	-1,3 %	3 831	-0,4 %	574	15,0 %	-7,4 %
		3829	Feb.	20	8 015	-2,5 %	1 272	15,9 %	-4,4 %	4 044	-1,6 %	629	15,6 %	-2,5 %	3 971	-3,4 %	643	16,2 %	-6,1 %
			März	21	8 845	-1,4 %	1 466	16,6 %	0,3 %	4 488	-0,3 %	739	16,5 %	4,8 %	4 357	-2,7 %	727	16,7 %	-4,0 %
			Qrtl 1	62	8 175	-0,5 %	1 300	15,9 %	-2,3 %	4 121	1,1 %	652	15,8 %	0,9 %	4 054	-2,0 %	648	16,0 %	-5,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	21	3 411	5,1 %	441	12,9 %	-15,7 %	1 685	4,5 %	213	12,6 %	-14,8 %	1 726	5,8 %	228	13,2 %	-16,8 %
		3830	Feb.	5	3 598	0,9 %	496	13,8 %	-10,8 %	1 782	-0,7 %	251	14,1 %	-7,7 %	1 817	2,5 %	245	13,5 %	-13,7 %
			März	11	3 910	-1,7 %	546	14,0 %	-8,4 %	1 938	-3,1 %	255	13,2 %	-12,1 %	1 972	-0,2 %	290	14,7 %	-5,2 %
			Qrtl 1	37	3 640	1,6 %	494	13,6 %	-11,3 %	1 802	0,3 %	240	13,3 %	-11,1 %	1 838	2,8 %	255	13,9 %	-11,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	5	12 581	-7,8 %	843	6,7 %	-18,5 %	6 698	-5,1 %	441	6,6 %	-9,6 %	5 883	-10,7 %	403	6,9 %	-26,2 %
		3831	Feb.	20	13 627	-5,7 %	1 008	7,4 %	-13,7 %	7 004	-6,2 %	473	6,8 %	-16,0 %	6 623	-5,1 %	535	8,1 %	-11,6 %
			März	13	14 290	-6,0 %	978	6,8 %	-21,9 %	7 332	-7,1 %	468	6,4 %	-23,3 %	6 958	-4,9 %	510	7,3 %	-20,7 %
			Qrtl 1	38	13 497	-6,3 %	942	7,0 %	-17,9 %	7 011	-6,0 %	461	6,6 %	-16,5 %	6 486	-6,7 %	482	7,4 %	-19,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	21	2 535	-5,4 %	251	9,9 %	3,3 %	1 238	-3,3 %	124	10,0 %	12,7 %	1 298	-7,3 %	126	9,7 %	-5,3 %
		3841	Feb.	20	2 602	-5,1 %	227	8,7 %	-18,3 %	1 272	-1,9 %	110	8,6 %	-7,6 %	1 329	-8,0 %	117	8,8 %	-26,4 %
			März	21	2 831	6,1 %	292	10,3 %	-3,0 %	1 387	3,0 %	143	10,3 %	-4,7 %	1 445	9,3 %	149	10,3 %	-1,3 %
			Qrtl 1	62	2 657	-1,4 %	257	9,7 %	-5,9 %	1 299	-0,6 %	126	9,7 %	0,0 %	1 358	-2,3 %	131	9,6 %	-10,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	21	6 037	-15,9 %	362	6,0 %	-18,5 %	2 995	-16,5 %	187	6,2 %	-19,0 %	3 042	-15,4 %	174	5,7 %	-18,3 %
		3842	Feb.	9	6 344	0,8 %	375	5,9 %	-13,0 %	3 155	0,8 %	191	6,1 %	-13,6 %	3 189	0,8 %	185	5,8 %	-11,9 %
			März	11	6 642	15,0 %	362	5,5 %	-0,8 %	3 278	14,6 %	181	5,5 %	-3,2 %	3 365	15,4 %	181	5,4 %	2,3 %
			Qrtl 1	41	6 341	-1,5 %	366	5,8 %	-11,6 %	3 142	-1,9 %	186	5,9 %	-13,1 %	3 199	-1,1 %	180	5,6 %	-10,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	21	8 018	1,8 %	441	5,5 %	-15,4 %	4 042	2,0 %	224	5,5 %	-16,1 %	3 976	1,7 %	217	5,5 %	-14,6 %
		3843	Feb.	16	8 498	0,3 %	496	5,8 %	-3,9 %	4 279	0,4 %	250	5,8 %	-5,3 %	4 219	0,3 %	246	5,8 %	-2,4 %
			März	11	8 862	0,5 %	426	4,8 %	0,2 %	4 466	0,5 %	213	4,8 %	-2,7 %	4 396	0,5 %	213	4,8 %	3,4 %
			Qrtl 1	48	8 459	1,0 %	454	5,4 %	-7,2 %	4 262	1,1 %	229	5,4 %	-8,8 %	4 197	1,0 %	225	5,4 %	-5,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	21	7 473	3,7 %	1 360	18,2 %	-1,2 %	3 761	6,0 %	681	18,1 %	1,5 %	3 712	1,5 %	679	18,3 %	-3,8 %
		3844	Feb.	5	7 823	-0,6 %	1 466	18,7 %	-3,7 %	3 946	-0,6 %	716	18,1 %	-1,8 %	3 877	-0,7 %	751	19,4 %	-5,3 %
			März	11	8 664	0,2 %	1 636	18,9 %	2,2 %	4 411	0,8 %	812	18,4 %	5,9 %	4 253	-0,4 %	825	19,4 %	-1,2 %
			Qrtl 1	37	7 990	1,3 %	1 488	18,6 %	-0,5 %	4 041	2,3 %	736	18,2 %	2,1 %	3 949	0,4 %	752	19,0 %	-3,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	21	5 557	-11,5 %	247	4,4 %	-31,4 %	3 105	-10,5 %	132	4,3 %	-33,3 %	2 451	-12,6 %	115	4,7 %	-29,4 %
		3845	Feb.	20	5 818	-5,4 %	253	4,3 %	-31,4 %	3 248	-4,7 %	132	4,1 %	-33,3 %	2 570	-6,3 %	121	4,7 %	-29,2 %
			März	21	6 251	-3,1 %	271	4,3 %	-24,1 %	3 490	-2,4 %	145	4,2 %	-24,1 %	2 760	-4,0 %	126	4,6 %	-24,1 %
			Qrtl 1	62	5 876	-6,6 %	257	4,4 %	-29,0 %	3 282	-5,8 %	136	4,1 %	-30,6 %	2 594	-7,6 %	121	4,7 %	-27,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	21	13 566	1,8 %	688	5,1 %	-1,1 %	6 751	-0,3 %	336	5,0 %	-7,7 %	6 815	3,9 %	352	5,2 %	6,0 %
		3846	Feb.	20	13 761	-2,4 %	731	5,3 %	-5,3 %	6 851	-2,4 %	354	5,2 %	-7,6 %	6 910	-2,4 %	377	5,5 %	-3,1 %
			März	21	14 869	-0,3 %	791	5,3 %	-4,1 %	7 495	1,2 %	392	5,2 %	-3,9 %	7 373	-1,8 %	399	5,4 %	-4,5 %
			Qrtl 1	62	14 070	-0,1 %	737	5,2 %	-3,3 %	7 035	-0,3 %	361	5,1 %	-6,0 %	7 035	0,0 %	376	5,3 %	-0,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	21	9 220	-0,7 %	774	8,4 %	-2,5 %	4 623	-0,5 %	383	8,3 %	-4,0 %	4 597	-1,0 %	391	8,5 %	-1,0 %
		3847	Feb.	20	9 557	-3,3 %	789	8,3 %	-12,2 %	4 788	-3,0 %	390	8,1 %	-12,6 %	4 768	-3,7 %	398	8,3 %	-12,1 %
			März	21	10 049	-2,4 %	885	8,8 %	-7,7 %	5 016	-2,9 %	443	8,8 %	-7,9 %	5 033	-1,8 %	442	8,8 %	-7,5 %
			Qrtl 1	62	9 609	-2,0 %	816	8,5 %	-7,4 %	4 809	-2,0 %	406	8,4 %	-7,9 %	4 800	-2,0 %	410	8,5 %	-7,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	21	1 620	26,0 %	149	9,2 %	0,0 %	814	25,4 %	78	9,6 %	-2,5 %	806	26,5 %	71	8,8 %	2,9 %
		3849	Feb.	20	1 325	-7,1 %	151	11,4 %	-17,9 %	671	-6,5 %	83	12,4 %	-15,3 %	655	-7,5 %	68	10,4 %	-20,9 %
			März	21	1 587	2,1 %	212	13,4 %	-4,5 %	803	2,6 %	115	14,3 %	0,0 %	783	1,4 %	97	12,4 %	-9,3 %
			Qrtl 1	62	1 514	6,8 %	171	11,3 %	-7,1 %	764	6,9 %	92	12,0 %	-5,2 %	750	6,5 %	79	10,5 %	-9,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	21	5 696	-5,4 %	196	3,4 %	-32,9 %	2 899	-5,7 %	98	3,4 %	-34,7 %	2 796	-5,0 %	98	3,5 %	-31,0 %
		3850	Feb.	20	6 050	0,5 %	209	3,5 %	-31,0 %	3 079	1,1 %	105	3,4 %	-31,8 %	2 971	-0,2 %	104	3,5 %	-30,2 %
			März	21	6 583	4,7 %	253	3,8 %	-24,7 %	3 360	6,2 %	125	3,7 %	-26,0 %	3 223	3,3 %	128	4,0 %	-23,4 %
			Qrtl 1	62	6 110	0,1 %	219	3,6 %	-29,1 %	3 113	0,6 %	109	3,5 %	-30,6 %	2 997	-0,4 %	110	3,7 %	-27,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	21	5 340	-3,6 %	885	16,6 %	-0,4 %	2 649	-2,8 %	403	15,2 %	-3,8 %	2 691	-4,3 %	482	17,9 %	2,3 %
		3851	Feb.	15	5 478	-2,9 %	911	16,6 %	27,9 %	2 725	-0,9 %	417	15,3 %	32,8 %	2 753	-4,7 %	494	17,9 %	24,1 %
			März	11	5 886	1,9 %	724	12,3 %	9,4 %	2 988	4,9 %	349	11,7 %	17,1 %	2 899	-0,9 %	374	12,9 %	2,7 %
			Qrtl 1	47	5 570	-1,4 %	839	15,1 %	10,7 %	2 788	0,5 %	389	14,0 %	12,8 %	2 781	-3,2 %	449	16,1 %	8,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	2	12 447	10,7 %	2 098	16,9 %	7,7 %	6 435	14,5 %	1 150	17,9 %	15,9 %	6 013	6,9 %	948	15,8 %	-0,8 %
		3852	Feb.	4	11 201	-9,5 %	1 546	13,8 %	-25,4 %	5 716	-8,3 %	830	14,5 %	-22,9 %	5 486	-10,7 %	716	13,1 %	-28,0 %
			März	21	7 480	-42,5 %	426	5,7 %	-80,9 %	3 671	-43,6 %	205	5,6 %	-82,3 %	3 809	-41,5 %	221	5,8 %	-79,4 %
			Qrtl 1	27	10 363	-15,0 %	1 354	13,1 %	-34,8 %	5 266	-13,8 %	727	13,8 %	-32,2 %	5 096	-16,2 %	627	12,3 %	-37,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	21	3 842	-12,0 %	265	6,9 %	-21,8 %	1 946	-14,6 %	135	6,9 %	-28,6 %	1 896	-9,0 %	130	6,9 %	-13,3 %
		3853	Feb.	20	4 090	-6,0 %	290	7,1 %	-21,8 %	2 057	-6,2 %	146	7,1 %	-23,6 %	2 032	-5,8 %	144	7,1 %	-20,0 %
			März	21	4 386	-3,7 %	389	8,9 %	-2,5 %	2 231	-3,2 %	202	9,1 %	-0,5 %	2 156	-4,2 %	187	8,7 %	-4,6 %
			Qrtl 1	62	4 106	-7,1 %	315	7,7 %	-14,6 %	2 078	-8,0 %	161	7,7 %	-17,0 %	2 028	-6,2 %	154	7,6 %	-12,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	21	8 045	4,1 %	870	10,8 %	1,2 %	3 925	3,8 %	423	10,8 %	1,2 %	4 120	4,5 %	447	10,8 %	1,1 %
		3854	Feb.	20	8 403	1,5 %	888	10,6 %	0,6 %	4 102	1,2 %	439	10,7 %	1,9 %	4 300	1,7 %	449	10,4 %	-0,9 %
			März	21	8 983	-0,1 %	961	10,7 %	-7,5 %	4 360	-1,8 %	472	10,8 %	-9,6 %	4 623	1,6 %	489	10,6 %	-5,4 %
			Qrtl 1	62	8 478	2,0 %	907	10,7 %	-1,8 %	4 130	1,2 %	445	10,8 %	-2,2 %	4 349	2,8 %	462	10,6 %	-1,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	21	5 913	3,9 %	733	12,4 %	-8,4 %	2 967	3,8 %	377	12,7 %	-8,3 %	2 946	4,0 %	356	12,1 %	-8,5 %
		3855	Feb.	20	6 203	-2,5 %	832	13,4 %	-9,0 %	3 121	-1,8 %	421	13,5 %	-7,9 %	3 082	-3,1 %	411	13,3 %	-10,3 %
			März	21	6 545	-1,7 %	849	13,0 %	-11,9 %	3 304	-0,9 %	437	13,2 %	-10,6 %	3 241	-2,4 %	412	12,7 %	-13,3 %
			Qrtl 1	62	6 221	0,0 %	804	12,9 %	-9,7 %	3 131	0,5 %	411	13,1 %	-8,9 %	3 090	-0,4 %	393	12,7 %	-10,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	3 901	2,0 %	263	6,7 %	6,5 %	1 679	1,1 %	116	6,9 %	9,4 %	2 221	2,6 %	147	6,6 %	5,0 %
		3856	Feb.	5	4 050	-0,2 %	275	6,8 %	-13,0 %	1 756	0,1 %	122	6,9 %	-14,7 %	2 294	-0,5 %	153	6,7 %	-11,6 %
			März	21	4 121	-4,3 %	285	6,9 %	-6,9 %	1 765	-6,6 %	125	7,1 %	-8,1 %	2 356	-2,4 %	160	6,8 %	-5,9 %
			Qrtl 1	26	4 023	-0,8 %	274	6,8 %	-5,2 %	1 733	-1,8 %	121	7,0 %	-5,5 %	2 291	0,0 %	154	6,7 %	-4,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	21	19 811	-0,6 %	1 385	7,0 %	-12,5 %	9 781	-0,7 %	683	7,0 %	-12,5 %	10 029	-0,5 %	702	7,0 %	-12,4 %
		3857	Feb.	20	20 666	-2,0 %	1 425	6,9 %	-14,9 %	10 216	-1,1 %	700	6,9 %	-12,2 %	10 450	-2,8 %	724	6,9 %	-17,5 %
			März	21	21 169	-1,3 %	1 531	7,2 %	-14,6 %	10 626	-0,1 %	724	6,8 %	-16,1 %	10 543	-2,4 %	807	7,7 %	-13,2 %
			Qrtl 1	62	20 547	-1,2 %	1 447	7,0 %	-13,9 %	10 208	-0,5 %	703	6,9 %	-13,4 %	10 339	-1,8 %	745	7,2 %	-14,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	5	15 754	2,8 %	1 174	7,5 %	-8,0 %	7 706	3,9 %	571	7,4 %	-11,9 %	8 048	1,7 %	603	7,5 %	-4,0 %
		3858	Feb.	20	16 228	-0,8 %	1 173	7,2 %	-12,2 %	7 810	-0,6 %	580	7,4 %	-10,8 %	8 418	-1,0 %	593	7,0 %	-13,6 %
			März	11	16 840	-1,6 %	1 209	7,2 %	-15,0 %	8 124	-1,3 %	587	7,2 %	-16,6 %	8 716	-1,8 %	622	7,1 %	-13,4 %
			Qrtl 1	36	16 275	0,2 %	1 186	7,3 %	-11,6 %	7 881	0,8 %	579	7,3 %	-13,1 %	8 394	-0,2 %	606	7,2 %	-10,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	21	4 382	-8,5 %	168	3,8 %	1,8 %	2 133	-9,0 %	93	4,4 %	-1,1 %	2 249	-8,1 %	75	3,3 %	5,6 %
		3861	Feb.	20	4 533	-5,4 %	152	3,4 %	-12,6 %	2 207	-5,0 %	84	3,8 %	-16,0 %	2 325	-5,8 %	68	2,9 %	-8,1 %
			März	21	4 774	-4,2 %	158	3,3 %	-27,9 %	2 321	-4,9 %	91	3,9 %	-28,3 %	2 454	-3,5 %	66	2,7 %	-28,3 %
			Qrtl 1	62	4 563	-5,9 %	159	3,5 %	-14,1 %	2 221	-6,2 %	90	4,1 %	-15,1 %	2 343	-5,7 %	70	3,0 %	-11,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	6	4 570	-2,0 %	248	5,4 %	-1,2 %	2 333	-2,5 %	152	6,5 %	-2,6 %	2 237	-1,5 %	96	4,3 %	1,1 %
		3862	Feb.	19	4 875	-2,1 %	269	5,5 %	-37,7 %	2 484	-2,3 %	163	6,6 %	-33,2 %	2 391	-1,9 %	106	4,4 %	-43,6 %
			März	21	5 187	1,0 %	261	5,0 %	-33,4 %	2 617	0,7 %	130	5,0 %	-36,0 %	2 570	1,3 %	131	5,1 %	-30,7 %
			Qrtl 1	46	4 877	-0,9 %	259	5,3 %	-27,2 %	2 478	-1,2 %	148	6,0 %	-26,0 %	2 400	-0,5 %	111	4,6 %	-28,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	21	3 531	-5,0 %	208	5,9 %	-17,1 %	1 730	-4,9 %	101	5,8 %	-14,4 %	1 801	-5,2 %	107	5,9 %	-19,5 %
		3863	Feb.	20	3 745	1,2 %	223	6,0 %	4,7 %	1 837	1,3 %	110	6,0 %	5,8 %	1 908	1,1 %	112	5,9 %	3,7 %
			März	21	4 035	3,1 %	237	5,9 %	-4,0 %	1 987	2,8 %	117	5,9 %	-4,1 %	2 048	3,4 %	120	5,9 %	-4,0 %
			Qrtl 1	62	3 771	-0,1 %	223	5,9 %	-5,9 %	1 852	-0,1 %	110	5,9 %	-4,3 %	1 919	-0,1 %	113	5,9 %	-7,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	21	1 070	2,4 %	58	5,4 %	-7,9 %	532	2,3 %	28	5,3 %	-9,7 %	538	2,5 %	29	5,4 %	-9,4 %
		3864	Feb.	20	1 149	-0,4 %	59	5,1 %	-10,6 %	571	-0,3 %	30	5,3 %	-9,1 %	578	-0,5 %	29	5,0 %	-12,1 %
			März	21	1 315	3,8 %	66	5,0 %	-8,3 %	653	3,8 %	33	5,1 %	-10,8 %	662	3,8 %	33	5,0 %	-2,9 %
			Qrtl 1	62	1 179	2,3 %	61	5,2 %	-9,0 %	586	2,4 %	30	5,1 %	-11,8 %	593	2,2 %	30	5,1 %	-9,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	21	5 231	-2,9 %	416	8,0 %	-6,1 %	2 609	-1,9 %	202	7,7 %	-2,9 %	2 622	-3,9 %	213	8,1 %	-9,4 %
		3865	Feb.	20	5 428	-4,3 %	452	8,3 %	-3,0 %	2 721	-3,3 %	223	8,2 %	-0,9 %	2 707	-5,3 %	229	8,5 %	-5,0 %
			März	21	5 708	-3,3 %	500	8,8 %	-4,9 %	2 851	-2,8 %	242	8,5 %	-6,2 %	2 857	-3,9 %	257	9,0 %	-4,5 %
			Qrtl 1	62	5 456	-3,4 %	456	8,4 %	-4,4 %	2 727	-2,5 %	223	8,2 %	-2,6 %	2 729	-4,2 %	233	8,5 %	-6,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	20	6 722	4,7 %	462	6,9 %	-6,1 %	3 325	3,6 %	225	6,8 %	-10,4 %	3 397	5,7 %	237	7,0 %	-1,7 %
		3867	Feb.	19	7 296	0,2 %	524	7,2 %	-25,8 %	3 570	-1,1 %	260	7,3 %	-25,1 %	3 726	1,6 %	264	7,1 %	-26,5 %
			März	16	7 686	-3,2 %	620	8,1 %	-25,8 %	3 800	-5,0 %	309	8,1 %	-27,5 %	3 885	-1,5 %	311	8,0 %	-24,1 %
			Qrtl 1	55	7 234	0,6 %	535	7,4 %	-20,4 %	3 565	-0,8 %	265	7,4 %	-21,6 %	3 668	2,0 %	271	7,4 %	-18,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	21	3 703	-2,3 %	351	9,5 %	-0,8 %	1 854	-2,0 %	174	9,4 %	-2,8 %	1 849	-2,6 %	177	9,6 %	1,1 %
		3868	Feb.	20	3 855	-4,5 %	373	9,7 %	-8,6 %	1 935	-3,6 %	192	9,9 %	-5,9 %	1 921	-5,3 %	182	9,5 %	-10,8 %
			März	21	4 141	-1,1 %	411	9,9 %	-8,9 %	2 065	-1,5 %	208	10,1 %	-8,4 %	2 076	-0,8 %	203	9,8 %	-9,4 %
			Qrtl 1	62	3 901	-2,5 %	379	9,7 %	-6,0 %	1 952	-2,2 %	191	9,8 %	-5,9 %	1 949	-2,7 %	187	9,6 %	-6,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	21	2 791	0,2 %	257	9,2 %	-21,2 %	1 393	-0,5 %	125	9,0 %	-23,3 %	1 397	0,9 %	132	9,4 %	-19,0 %
		3869	Feb.	20	2 977	2,1 %	315	10,6 %	1,6 %	1 484	1,4 %	155	10,4 %	0,0 %	1 493	2,8 %	160	10,7 %	3,2 %
			März	21	3 230	1,3 %	333	10,3 %	-11,9 %	1 615	0,8 %	163	10,1 %	-13,8 %	1 614	1,6 %	170	10,5 %	-10,1 %
			Qrtl 1	62	2 999	1,4 %	301	10,0 %	-10,7 %	1 498	0,9 %	147	9,8 %	-13,0 %	1 502	2,0 %	154	10,3 %	-8,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	13	1 997	-0,8 %	87	4,4 %	-13,0 %	1 010	-2,6 %	50	5,0 %	4,2 %	987	1,0 %	37	3,7 %	-30,2 %
		3870	Feb.	20	2 111	0,0 %	108	5,1 %	-0,9 %	1 054	-2,7 %	54	5,1 %	10,2 %	1 057	2,7 %	54	5,1 %	-8,5 %
			März	21	2 269	1,1 %	122	5,4 %	4,3 %	1 144	-0,1 %	63	5,5 %	16,7 %	1 125	2,4 %	60	5,3 %	-4,8 %
			Qrtl 1	54	2 126	0,3 %	106	5,0 %	-2,8 %	1 069	-1,7 %	56	5,2 %	12,0 %	1 056	2,2 %	50	4,7 %	-13,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	21	4 257	10,2 %	242	5,7 %	-24,8 %	2 036	10,1 %	118	5,8 %	-24,4 %	2 220	10,3 %	124	5,6 %	-25,3 %
		3871	Feb.	20	4 437	6,7 %	246	5,5 %	-27,2 %	2 181	8,3 %	122	5,6 %	-26,1 %	2 255	5,1 %	124	5,5 %	-28,3 %
			März	21	4 738	9,6 %	270	5,7 %	-20,4 %	2 320	11,0 %	131	5,6 %	-19,6 %	2 418	8,4 %	139	5,7 %	-21,5 %
			Qrtl 1	62	4 478	9,0 %	253	5,6 %	-24,0 %	2 179	10,0 %	124	5,7 %	-23,0 %	2 298	8,1 %	129	5,6 %	-25,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	2 858	-4,4 %	119	4,2 %	-41,7 %	1 406	-12,8 %	60	4,3 %	-52,8 %	1 452	5,4 %	59	4,1 %	-23,4 %
		3872	Feb.	10	2 792	-4,6 %	105	3,8 %	-49,0 %	1 390	-11,2 %	51	3,7 %	-60,8 %	1 402	2,9 %	54	3,9 %	-28,9 %
			März	21	2 953	-4,6 %	128	4,3 %	-47,5 %	1 474	-11,4 %	64	4,3 %	-56,8 %	1 480	3,4 %	64	4,3 %	-33,3 %
			Qrtl 1	31	2 869	-4,4 %	118	4,1 %	-45,6 %	1 424	-11,7 %	59	4,1 %	-56,3 %	1 445	4,0 %	59	4,1 %	-28,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	10	7 255	1,7 %	343	4,7 %	-16,5 %	3 593	-0,1 %	165	4,6 %	-17,9 %	3 662	3,5 %	178	4,9 %	-15,2 %
		3873	Feb.	10	7 455	-3,7 %	318	4,3 %	-30,3 %	3 675	-6,0 %	163	4,4 %	-26,2 %	3 780	-1,4 %	155	4,1 %	-34,0 %
			März	3	6 438	-18,3 %	317	4,9 %	-36,9 %	2 912	-25,6 %	163	5,6 %	-30,9 %	3 526	-11,0 %	154	4,4 %	-42,1 %
			Qrtl 1	23	7 043	-7,0 %	326	4,6 %	-28,4 %	3 389	-10,9 %	164	4,8 %	-25,1 %	3 654	-3,1 %	162	4,4 %	-31,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	21	8 715	4,0 %	292	3,4 %	8,6 %	4 379	5,4 %	148	3,4 %	8,8 %	4 336	2,7 %	143	3,3 %	7,5 %
		3874	Feb.	20	9 194	0,2 %	319	3,5 %	-3,0 %	4 614	0,6 %	161	3,5 %	-0,6 %	4 580	-0,3 %	158	3,4 %	-5,4 %
			März	21	9 827	-1,6 %	347	3,5 %	-8,4 %	4 926	-1,4 %	175	3,6 %	-9,3 %	4 900	-1,9 %	172	3,5 %	-7,5 %
			Qrtl 1	62	9 246	1,0 %	319	3,5 %	-1,5 %	4 640	1,6 %	161	3,5 %	-1,2 %	4 606	0,3 %	158	3,4 %	-1,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	2 388	-3,9 %	139	5,8 %	-4,1 %	1 212	-1,1 %	74	6,1 %	15,6 %	1 177	-6,6 %	65	5,5 %	-19,8 %
		3875	Feb.	0	2 574	-1,7 %	142	5,5 %	-19,8 %	1 285	-1,2 %	68	5,3 %	-16,0 %	1 289	-2,3 %	74	5,7 %	-22,9 %
			März	0	2 696	-3,6 %	173	6,4 %	-13,5 %	1 336	-2,8 %	80	6,0 %	-15,8 %	1 360	-4,4 %	92	6,8 %	-11,5 %
			Qrtl 1	0	2 552	-2,9 %	152	6,0 %	-12,1 %	1 277	-1,6 %	74	5,8 %	-6,3 %	1 275	-4,2 %	77	6,0 %	-17,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	21	7 410	-1,7 %	506	6,8 %	-4,3 %	3 700	-1,6 %	246	6,6 %	-4,7 %	3 710	-1,8 %	259	7,0 %	-4,4 %
		3876	Feb.	20	7 759	-2,5 %	531	6,8 %	-5,2 %	3 871	-2,5 %	260	6,7 %	-5,5 %	3 888	-2,4 %	272	7,0 %	-4,6 %
			März	21	8 232	-1,2 %	624	7,6 %	2,6 %	4 095	-2,2 %	298	7,3 %	-1,7 %	4 137	-0,1 %	325	7,9 %	6,6 %
			Qrtl 1	62	7 801	-1,6 %	554	7,1 %	-1,8 %	3 889	-2,0 %	268	6,9 %	-3,6 %	3 912	-1,3 %	286	7,3 %	-0,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	21	7 386	-6,6 %	202	2,7 %	-14,4 %	3 669	-6,5 %	96	2,6 %	-20,0 %	3 717	-6,7 %	106	2,9 %	-8,6 %
		3877	Feb.	17	7 534	-9,8 %	208	2,8 %	-13,7 %	3 760	-11,4 %	103	2,7 %	-18,9 %	3 774	-8,2 %	105	2,8 %	-7,9 %
			März	21	8 124	-11,2 %	213	2,6 %	-15,8 %	4 041	-11,3 %	103	2,5 %	-20,8 %	4 083	-11,0 %	110	2,7 %	-10,6 %
			Qrtl 1	59	7 684	-9,1 %	208	2,7 %	-14,4 %	3 824	-9,6 %	100	2,6 %	-20,0 %	3 859	-8,5 %	107	2,8 %	-9,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	11 565	-1,4 %	384	3,3 %	-26,0 %	5 587	-2,6 %	188	3,4 %	-28,0 %	5 979	-0,3 %	196	3,3 %	-24,0 %
		3878	Feb.	9	11 748	-1,5 %	385	3,3 %	-28,2 %	5 848	1,7 %	190	3,2 %	-25,8 %	5 900	-4,4 %	196	3,3 %	-30,0 %
			März	21	12 042	-7,0 %	390	3,2 %	-35,3 %	6 021	-2,7 %	194	3,2 %	-34,0 %	6 021	-11,1 %	196	3,3 %	-36,6 %
			Qrtl 1	30	11 786	-3,3 %	386	3,3 %	-29,9 %	5 818	-1,1 %	191	3,3 %	-29,3 %	5 968	-5,3 %	196	3,3 %	-30,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	6 056	13,4 %	1 264	20,9 %	-3,7 %	3 094	13,7 %	636	20,6 %	-3,9 %	2 962	13,1 %	628	21,2 %	-3,5 %
		3879	Feb.	18	5 264	-1,1 %	820	15,6 %	-11,1 %	2 700	-1,7 %	414	15,3 %	-11,0 %	2 565	-0,5 %	406	15,8 %	-11,2 %
			März	21	5 945	3,4 %	1 053	17,7 %	13,2 %	3 126	5,2 %	569	18,2 %	25,1 %	2 819	1,5 %	484	17,2 %	1,7 %
			Qrtl 1	39	5 763	5,5 %	1 050	18,2 %	-1,0 %	2 977	5,9 %	542	18,2 %	2,1 %	2 785	4,9 %	508	18,2 %	-4,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	21	11 209	1,0 %	620	5,5 %	-8,0 %	5 585	1,2 %	311	5,6 %	-7,7 %	5 624	0,9 %	309	5,5 %	-8,3 %
		3880	Feb.	20	11 743	-0,8 %	602	5,1 %	-19,6 %	5 844	-0,4 %	301	5,2 %	-18,9 %	5 900	-1,1 %	301	5,1 %	-20,4 %
			März	21	12 557	-0,2 %	652	5,2 %	-22,3 %	6 235	0,0 %	328	5,3 %	-20,8 %	6 322	-0,4 %	324	5,1 %	-23,6 %
			Qrtl 1	62	11 838	0,2 %	625	5,3 %	-16,8 %	5 889	0,4 %	314	5,3 %	-15,8 %	5 949	0,0 %	312	5,2 %	-17,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	6	10 330	5,3 %	824	8,0 %	-9,3 %	5 160	6,3 %	405	7,8 %	-7,1 %	5 170	4,2 %	420	8,1 %	-11,0 %
		3881	Feb.	0	10 941	3,0 %	895	8,2 %	-8,5 %	5 417	4,7 %	435	8,0 %	-6,0 %	5 524	1,4 %	460	8,3 %	-10,7 %
			März	21	11 213	1,0 %	972	8,7 %	-3,8 %	5 498	1,8 %	466	8,5 %	-1,7 %	5 715	0,1 %	506	8,9 %	-5,6 %
			Qrtl 1	27	10 826	3,2 %	897	8,3 %	-7,0 %	5 357	4,3 %	435	8,1 %	-4,8 %	5 469	2,0 %	462	8,4 %	-8,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	7	2 198	-6,2 %	104	4,7 %	-36,2 %	1 095	-5,5 %	55	5,0 %	-36,0 %	1 103	-6,9 %	49	4,4 %	-36,4 %
		3882	Feb.	0	2 294	-1,8 %	108	4,7 %	-32,1 %	1 144	-1,5 %	58	5,1 %	-31,0 %	1 150	-2,0 %	50	4,3 %	-32,4 %
			März	19	2 523	2,0 %	144	5,7 %	-21,7 %	1 261	2,1 %	75	5,9 %	-22,7 %	1 263	1,9 %	69	5,5 %	-20,7 %
			Qrtl 1	26	2 339	-1,8 %	119	5,1 %	-29,2 %	1 167	-1,4 %	63	5,4 %	-29,2 %	1 172	-2,3 %	56	4,8 %	-29,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	21	2 773	-10,1 %	338	12,2 %	-26,8 %	1 408	-7,6 %	162	11,5 %	-27,4 %	1 365	-12,6 %	177	13,0 %	-25,9 %
		3883	Feb.	20	3 222	-3,8 %	372	11,5 %	-25,5 %	1 628	-1,6 %	183	11,2 %	-25,3 %	1 593	-5,9 %	188	11,8 %	-26,0 %
			März	21	4 172	31,0 %	757	18,1 %	67,1 %	2 161	39,0 %	396	18,3 %	85,9 %	2 012	23,4 %	361	17,9 %	50,4 %
			Qrtl 1	62	3 391	5,8 %	491	14,5 %	4,0 %	1 734	9,9 %	248	14,3 %	9,3 %	1 658	1,9 %	243	14,7 %	-0,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	21	5 989	1,6 %	234	3,9 %	4,5 %	3 094	2,3 %	118	3,8 %	2,6 %	2 894	0,8 %	116	4,0 %	6,4 %
		3884	Feb.	20	6 227	0,3 %	238	3,8 %	-1,7 %	3 221	1,7 %	120	3,7 %	0,0 %	3 006	-1,2 %	117	3,9 %	-4,9 %
			März	21	6 597	2,5 %	275	4,2 %	6,6 %	3 419	3,7 %	143	4,2 %	8,3 %	3 177	1,2 %	132	4,2 %	4,8 %
			Qrtl 1	62	6 272	1,6 %	249	4,0 %	3,3 %	3 245	2,7 %	127	3,9 %	4,1 %	3 026	0,5 %	122	4,0 %	2,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	12	2 447	2,7 %	245	10,0 %	-0,4 %	1 213	3,1 %	120	9,9 %	1,7 %	1 234	2,2 %	125	10,1 %	-2,3 %
		3885	Feb.	5	2 593	0,5 %	246	9,5 %	-7,2 %	1 269	-1,3 %	122	9,6 %	-6,2 %	1 325	2,4 %	124	9,4 %	-8,1 %
			März	12	2 762	1,5 %	249	9,0 %	-13,8 %	1 370	0,9 %	125	9,1 %	-13,2 %	1 392	2,1 %	124	8,9 %	-15,1 %
			Qrtl 1	29	2 601	1,8 %	247	9,5 %	-7,1 %	1 284	1,1 %	122	9,5 %	-6,2 %	1 317	2,4 %	124	9,4 %	-8,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	21	5 159	-1,1 %	428	8,3 %	-15,1 %	2 589	-1,0 %	210	8,1 %	-15,7 %	2 570	-1,1 %	218	8,5 %	-14,5 %
		3886	Feb.	20	5 448	2,0 %	483	8,9 %	-11,2 %	2 744	1,7 %	242	8,8 %	-11,0 %	2 704	2,4 %	241	8,9 %	-11,7 %
			März	21	5 771	-1,5 %	533	9,2 %	-11,3 %	2 895	-2,2 %	258	8,9 %	-13,1 %	2 876	-0,8 %	275	9,6 %	-9,5 %
			Qrtl 1	62	5 459	0,0 %	481	8,8 %	-12,2 %	2 743	-0,4 %	237	8,6 %	-12,9 %	2 717	0,3 %	245	9,0 %	-11,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	7	2 746	-4,3 %	307	11,2 %	-24,8 %	1 317	-7,0 %	141	10,7 %	-27,7 %	1 428	-1,7 %	165	11,6 %	-22,5 %
		3887	Feb.	0	2 881	-7,8 %	331	11,5 %	-29,0 %	1 367	-13,8 %	152	11,1 %	-35,3 %	1 515	-1,6 %	179	11,8 %	-22,5 %
			März	17	3 226	-9,3 %	391	12,1 %	-29,0 %	1 638	-9,6 %	186	11,4 %	-31,9 %	1 589	-9,0 %	205	12,9 %	-26,3 %
			Qrtl 1	24	2 952	-7,0 %	343	11,6 %	-27,5 %	1 442	-9,8 %	160	11,1 %	-31,3 %	1 511	-4,1 %	183	12,1 %	-23,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	2	3 992	25,3 %	569	14,3 %	5,4 %	2 047	30,4 %	271	13,2 %	10,2 %	1 944	20,3 %	298	15,3 %	1,4 %
		3888	Feb.	5	3 851	3,2 %	596	15,5 %	-3,2 %	1 928	3,2 %	295	15,3 %	-2,6 %	1 923	3,3 %	300	15,6 %	-4,5 %
			März	21	3 988	-11,1 %	589	14,8 %	-23,8 %	2 006	-17,6 %	282	14,1 %	-34,6 %	1 981	-3,4 %	307	15,5 %	-10,2 %
			Qrtl 1	28	3 945	4,4 %	584	14,8 %	-8,8 %	1 995	2,7 %	283	14,2 %	-12,7 %	1 950	6,2 %	302	15,5 %	-4,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	21	4 182	1,7 %	479	11,5 %	-4,6 %	2 091	2,6 %	216	10,3 %	-6,1 %	2 090	0,8 %	263	12,6 %	-3,3 %
		3889	Feb.	20	4 357	-1,7 %	546	12,5 %	-4,2 %	2 199	-0,9 %	255	11,6 %	-4,1 %	2 159	-2,5 %	291	13,5 %	-4,6 %
			März	21	4 643	-4,1 %	608	13,1 %	-6,9 %	2 334	-6,5 %	283	12,1 %	-12,1 %	2 309	-1,6 %	325	14,1 %	-2,1 %
			Qrtl 1	62	4 395	-1,3 %	544	12,4 %	-5,1 %	2 208	-1,6 %	251	11,4 %	-7,4 %	2 186	-1,0 %	293	13,4 %	-3,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	21	3 322	2,3 %	332	10,0 %	-8,3 %	1 640	2,8 %	163	9,9 %	-4,7 %	1 681	1,7 %	169	10,1 %	-11,5 %
		3890	Feb.	7	3 601	5,1 %	416	11,6 %	8,3 %	1 804	7,3 %	210	11,6 %	14,8 %	1 798	3,1 %	206	11,5 %	2,5 %
			März	11	3 550	-0,3 %	351	9,9 %	-13,5 %	1 752	-0,5 %	169	9,6 %	-15,1 %	1 797	-0,3 %	182	10,1 %	-12,1 %
			Qrtl 1	39	3 489	2,4 %	366	10,5 %	-4,4 %	1 731	3,2 %	180	10,4 %	-2,2 %	1 758	1,6 %	185	10,5 %	-7,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	21	4 833	6,0 %	325	6,7 %	-4,4 %	2 409	8,9 %	173	7,2 %	10,2 %	2 423	3,4 %	152	6,3 %	-16,5 %
		3891	Feb.	20	5 314	10,4 %	520	9,8 %	34,0 %	2 654	15,8 %	264	9,9 %	48,3 %	2 660	5,5 %	255	9,6 %	21,4 %
			März	21	5 535	3,3 %	395	7,1 %	-11,4 %	2 763	6,2 %	206	7,5 %	-5,9 %	2 772	0,6 %	189	6,8 %	-16,7 %
			Qrtl 1	62	5 226	6,7 %	412	7,9 %	5,6 %	2 608	10,4 %	214	8,2 %	16,3 %	2 618	3,3 %	198	7,6 %	-3,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	17	2 473	9,8 %	234	9,5 %	13,6 %	1 234	10,4 %	119	9,6 %	15,5 %	1 239	9,3 %	115	9,3 %	11,7 %
		3892	Feb.	16	2 566	11,6 %	207	8,1 %	6,2 %	1 286	9,5 %	106	8,2 %	0,0 %	1 280	13,7 %	102	8,0 %	13,3 %
			März	21	2 881	5,9 %	252	8,7 %	0,8 %	1 424	5,2 %	123	8,6 %	-3,1 %	1 457	6,5 %	129	8,9 %	4,9 %
			Qrtl 1	54	2 641	9,3 %	231	8,7 %	6,9 %	1 315	8,6 %	116	8,8 %	4,5 %	1 326	10,0 %	115	8,7 %	9,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	21	4 788	0,2 %	531	11,1 %	-7,5 %	2 371	0,1 %	252	10,6 %	-7,0 %	2 417	0,2 %	279	11,5 %	-7,9 %
		3893	Feb.	20	5 059	0,5 %	576	11,4 %	-4,5 %	2 535	1,0 %	284	11,2 %	-1,7 %	2 524	0,0 %	292	11,6 %	-7,0 %
			März	21	5 250	-2,9 %	587	11,2 %	-13,5 %	2 616	-2,4 %	278	10,6 %	-13,1 %	2 634	-3,4 %	309	11,7 %	-13,9 %
			Qrtl 1	62	5 032	-0,6 %	565	11,2 %	-8,4 %	2 507	-0,3 %	271	10,8 %	-7,2 %	2 525	-0,9 %	293	11,6 %	-9,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	6 385	2,9 %	504	7,9 %	-6,0 %	3 211	3,0 %	274	8,5 %	-0,4 %	3 174	2,8 %	230	7,2 %	-11,9 %
		3894	Feb.	1	6 548	2,2 %	496	7,6 %	-15,2 %	3 296	3,7 %	254	7,7 %	-13,3 %	3 252	0,7 %	241	7,4 %	-17,5 %
			März	6	7 145	5,6 %	607	8,5 %	-2,7 %	3 597	5,8 %	308	8,6 %	-6,1 %	3 548	5,4 %	299	8,4 %	1,0 %
			Qrtl 1	7	6 695	3,8 %	536	8,0 %	-7,6 %	3 369	4,4 %	279	8,3 %	-6,4 %	3 326	3,2 %	257	7,7 %	-8,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	21	2 476	5,0 %	870	35,1 %	14,3 %	1 256	8,9 %	447	35,6 %	24,9 %	1 220	1,2 %	423	34,7 %	5,0 %
		3895	Feb.	20	2 130	2,3 %	474	22,3 %	38,2 %	1 087	4,3 %	243	22,4 %	43,8 %	1 043	0,2 %	231	22,1 %	32,8 %
			März	21	2 147	-0,6 %	354	16,5 %	-11,7 %	1 080	0,3 %	172	15,9 %	-15,3 %	1 067	-1,5 %	182	17,1 %	-8,5 %
			Qrtl 1	62	2 253	2,2 %	568	25,2 %	12,0 %	1 142	4,6 %	288	25,2 %	17,1 %	1 111	-0,1 %	279	25,1 %	6,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	21	7 495	-2,4 %	1 244	16,6 %	-11,8 %	3 756	-4,5 %	645	17,2 %	-15,0 %	3 738	-0,2 %	599	16,0 %	-8,0 %
		3896	Feb.	20	7 720	-0,6 %	1 277	16,5 %	-6,3 %	3 869	0,1 %	665	17,2 %	-6,2 %	3 851	-1,3 %	612	15,9 %	-6,4 %
			März	21	8 201	1,4 %	1 359	16,6 %	-2,7 %	4 114	2,0 %	707	17,2 %	-4,3 %	4 087	0,9 %	652	16,0 %	-0,8 %
			Qrtl 1	62	7 806	-0,4 %	1 293	16,6 %	-7,0 %	3 914	-0,7 %	673	17,2 %	-8,6 %	3 892	-0,1 %	621	16,0 %	-5,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	21	8 458	-0,6 %	2 030	24,0 %	8,2 %	4 321	0,0 %	1 051	24,3 %	17,4 %	4 137	-1,3 %	979	23,7 %	-0,3 %
		3897	Feb.	20	8 476	-6,7 %	1 903	22,5 %	6,4 %	4 375	-5,1 %	1 006	23,0 %	19,2 %	4 101	-8,3 %	897	21,9 %	-5,0 %
			März	21	7 886	-14,2 %	1 446	18,3 %	-28,7 %	4 128	-12,1 %	782	18,9 %	-24,9 %	3 758	-16,4 %	665	17,7 %	-32,6 %
			Qrtl 1	62	8 270	-7,3 %	1 791	21,7 %	-5,5 %	4 273	-5,8 %	945	22,1 %	2,3 %	3 997	-8,8 %	846	21,2 %	-12,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	4 388	15,3 %	369	8,4 %	13,5 %	2 209	15,8 %	189	8,6 %	16,7 %	2 179	14,6 %	181	8,3 %	11,0 %
		3898	Feb.	0	4 539	12,9 %	392	8,6 %	13,0 %	2 274	13,0 %	197	8,7 %	12,6 %	2 265	12,9 %	196	8,7 %	14,0 %
			März	17	4 586	6,6 %	441	9,6 %	18,9 %	2 333	8,1 %	242	10,4 %	33,0 %	2 253	5,1 %	199	8,8 %	5,3 %
			Qrtl 1	17	4 504	11,6 %	401	8,9 %	15,6 %	2 272	12,4 %	209	9,2 %	20,8 %	2 232	10,9 %	192	8,6 %	10,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{W5} Kfz	25/24 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	21	1 533	-3,9 %	376	24,5 %	-23,6 %	767	-5,9 %	190	24,8 %	-26,4 %	766	-1,8 %	186	24,3 %	-20,5 %
		3899	Feb.	20	1 726	-7,5 %	474	27,5 %	-10,7 %	883	-12,3 %	238	27,0 %	-19,0 %	843	-1,7 %	235	27,9 %	-0,8 %
			März	11	1 812	-9,0 %	440	24,3 %	-27,6 %	938	-13,1 %	229	24,4 %	-31,8 %	874	-4,2 %	211	24,1 %	-22,1 %
			Qrtl 1	52	1 690	-6,7 %	429	25,4 %	-20,8 %	862	-10,5 %	219	25,4 %	-25,8 %	827	-2,5 %	211	25,5 %	-14,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	9	3 974	-12,6 %	379	9,5 %	-16,0 %	2 022	-9,4 %	187	9,2 %	-17,3 %	1 952	-15,8 %	192	9,8 %	-14,7 %
		3900	Feb.	10	3 898	-16,0 %	385	9,9 %	-16,3 %	1 961	-14,4 %	193	9,8 %	-16,8 %	1 937	-17,6 %	192	9,9 %	-15,8 %
			März	11	4 299	-9,6 %	407	9,5 %	-15,0 %	2 189	-6,9 %	209	9,5 %	-15,4 %	2 109	-12,2 %	198	9,4 %	-14,3 %
			Qrtl 1	30	4 059	-12,6 %	390	9,6 %	-15,8 %	2 059	-10,0 %	196	9,5 %	-16,6 %	2 000	-15,1 %	194	9,7 %	-14,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	21	2 324	-0,1 %	150	6,5 %	-23,5 %	1 156	-0,9 %	73	6,3 %	-26,3 %	1 168	0,7 %	76	6,5 %	-21,6 %
		3920	Feb.	20	2 455	-1,9 %	163	6,6 %	-26,6 %	1 225	-2,5 %	83	6,8 %	-27,8 %	1 230	-1,3 %	80	6,5 %	-25,2 %
			März	21	2 677	-2,2 %	183	6,8 %	-24,1 %	1 335	-2,6 %	91	6,8 %	-27,8 %	1 342	-1,8 %	92	6,9 %	-20,0 %
			Qrtl 1	62	2 486	-1,2 %	165	6,6 %	-24,7 %	1 239	-1,7 %	83	6,7 %	-26,5 %	1 247	-0,6 %	83	6,7 %	-21,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	21	2 301	4,1 %	209	9,1 %	-3,7 %	1 132	2,8 %	104	9,2 %	-8,0 %	1 169	5,3 %	105	9,0 %	1,0 %
		3921	Feb.	20	2 356	6,2 %	219	9,3 %	0,5 %	1 150	4,5 %	108	9,4 %	-4,4 %	1 206	8,0 %	111	9,2 %	5,7 %
			März	5	2 640	33,3 %	252	9,5 %	85,3 %	1 320	39,4 %	126	9,5 %	113,6 %	1 320	27,7 %	127	9,6 %	64,9 %
			Qrtl 1	46	2 434	13,7 %	227	9,3 %	18,2 %	1 201	14,2 %	113	9,4 %	17,7 %	1 232	13,2 %	114	9,3 %	20,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	2	3 666	-11,7 %	540	14,7 %	-19,4 %	1 868	-9,6 %	285	15,3 %	-13,4 %	1 798	-13,8 %	255	14,2 %	-25,2 %
		3956	Feb.	3	3 958	-7,0 %	535	13,5 %	-22,1 %	1 966	-5,3 %	279	14,2 %	-15,5 %	1 993	-8,6 %	256	12,8 %	-28,3 %
			März	21	4 272	-4,6 %	512	12,0 %	-29,4 %	2 181	-1,1 %	254	11,6 %	-29,1 %	2 091	-8,1 %	257	12,3 %	-29,8 %
			Qrtl 1	26	3 966	-7,6 %	529	13,3 %	-23,7 %	2 006	-5,1 %	273	13,6 %	-19,5 %	1 960	-10,0 %	256	13,1 %	-27,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	7	13 582	0,9 %	2 651	19,5 %	39,2 %	6 602	6,4 %	1 333	20,2 %	33,7 %	6 980	-3,8 %	1 318	18,9 %	45,2 %
		3959	Feb.	20	13 713	-2,3 %	2 133	15,6 %	-5,2 %	6 918	2,4 %	1 078	15,6 %	0,3 %	6 795	-6,8 %	1 055	15,5 %	-10,2 %
			März	19	14 401	2,5 %	2 282	15,8 %	8,4 %	7 243	5,1 %	1 157	16,0 %	10,3 %	7 158	0,0 %	1 125	15,7 %	6,5 %
			Qrtl 1	46	13 902	0,4 %	2 359	17,0 %	13,3 %	6 921	4,8 %	1 191	17,2 %	14,6 %	6 981	-3,5 %	1 168	16,7 %	11,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	4 791	-10,0 %	220	4,6 %	-54,5 %	2 342	-17,7 %	105	4,5 %	-67,6 %	2 449	-1,1 %	115	4,7 %	-28,1 %
		3801	Feb.	0	4 906	-1,7 %	232	4,7 %	-19,7 %	2 431	-2,6 %	113	4,6 %	-22,1 %	2 476	-0,6 %	119	4,8 %	-17,4 %
			März	0	5 238	-0,4 %	297	5,7 %	-8,3 %	2 627	-0,3 %	151	5,7 %	-7,4 %	2 611	-0,5 %	147	5,6 %	-8,1 %
			Qrtl 1	0	4 973	-4,2 %	249	5,0 %	-32,7 %	2 463	-7,6 %	123	5,0 %	-42,8 %	2 510	-0,7 %	127	5,1 %	-18,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	3 395	3,1 %	229	6,7 %	0,4 %	1 660	2,0 %	111	6,7 %	-2,6 %	1 735	4,3 %	118	6,8 %	3,5 %
		3802	Feb.	0	3 372	-2,2 %	224	6,6 %	-5,5 %	1 568	-6,6 %	106	6,8 %	-5,4 %	1 804	1,9 %	118	6,5 %	-5,6 %
			März	0	3 634	-2,1 %	264	7,3 %	-1,9 %	1 706	-5,1 %	117	6,9 %	-10,7 %	1 927	0,7 %	147	7,6 %	5,8 %
			Qrtl 1	0	3 465	-0,2 %	239	6,9 %	-2,0 %	1 645	-3,1 %	111	6,7 %	-5,9 %	1 820	2,5 %	127	7,0 %	1,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	13	12 905	2,7 %	867	6,7 %	-0,7 %	6 400	2,9 %	411	6,4 %	-1,0 %	6 505	2,4 %	456	7,0 %	-0,4 %
		3803	Feb.	12	13 452	-0,1 %	904	6,7 %	-8,7 %	6 656	-0,3 %	433	6,5 %	-8,1 %	6 796	0,1 %	472	6,9 %	-9,2 %
			März	7	14 379	2,5 %	993	6,9 %	-8,2 %	7 109	1,9 %	483	6,8 %	-10,2 %	7 270	3,1 %	510	7,0 %	-6,3 %
			Qrtl 1	32	13 560	1,8 %	920	6,8 %	-5,8 %	6 713	1,6 %	441	6,6 %	-6,4 %	6 847	2,0 %	479	7,0 %	-5,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	13	28 366	-2,0 %	4 477	15,8 %	3,0 %	14 186	-1,4 %	2 235	15,8 %	4,0 %	14 180	-2,5 %	2 242	15,8 %	2,0 %
		3805	Feb.	12	29 157	-5,6 %	4 491	15,4 %	-5,6 %	14 682	-5,5 %	2 265	15,4 %	-5,5 %	14 475	-5,6 %	2 225	15,4 %	-5,7 %
			März	12	30 619	-5,3 %	4 723	15,4 %	-6,3 %	15 410	-7,0 %	2 397	15,6 %	-7,8 %	15 209	-3,5 %	2 327	15,3 %	-4,7 %
			Qrtl 1	37	29 353	-4,2 %	4 561	15,5 %	-2,9 %	14 744	-4,5 %	2 298	15,6 %	-3,0 %	14 610	-3,8 %	2 264	15,5 %	-2,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	4	23 646	29,0 %	2 373	10,0 %	14,4 %	12 157	27,8 %	1 246	10,2 %	13,0 %	11 489	30,4 %	1 126	9,8 %	16,0 %
		3807	Feb.	12	25 053	25,7 %	2 597	10,4 %	12,6 %	12 716	24,1 %	1 365	10,7 %	12,3 %	12 337	27,5 %	1 232	10,0 %	12,7 %
			März	12	26 400	25,6 %	2 647	10,0 %	7,1 %	13 332	21,6 %	1 339	10,0 %	-1,3 %	13 068	30,0 %	1 308	10,0 %	17,3 %
			Qrtl 1	28	24 995	27,0 %	2 534	10,1 %	11,4 %	12 719	24,6 %	1 315	10,3 %	8,0 %	12 276	29,5 %	1 219	9,9 %	15,4 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	13	4 929	-5,6 %	671	13,6 %	-5,6 %	2 501	-6,7 %	344	13,8 %	-10,2 %	2 427	-4,4 %	327	13,5 %	-0,3 %
		3808	Feb.	3	5 181	-8,9 %	742	14,3 %	-10,8 %	2 661	-18,0 %	391	14,7 %	-18,5 %	2 520	3,2 %	351	13,9 %	-0,3 %
			März	6	5 540	-1,4 %	779	14,1 %	-4,8 %	2 935	-3,1 %	429	14,6 %	-4,7 %	2 604	0,5 %	350	13,4 %	-4,9 %
			Qrtl 1	22	5 208	-5,3 %	729	14,0 %	-7,0 %	2 694	-9,5 %	387	14,4 %	-11,2 %	2 515	-0,3 %	342	13,6 %	-1,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	13	4 060	1,9 %	306	7,5 %	-10,8 %	2 017	4,5 %	149	7,4 %	-4,5 %	2 043	-0,5 %	157	7,7 %	-16,0 %
		3812	Feb.	12	4 241	0,1 %	290	6,8 %	-11,9 %	2 108	1,1 %	143	6,8 %	-9,5 %	2 133	-0,8 %	148	6,9 %	-14,0 %
			März	6	4 449	-1,6 %	303	6,8 %	-20,5 %	2 200	-1,0 %	148	6,7 %	-19,6 %	2 249	-2,2 %	155	6,9 %	-21,7 %
			Qrtl 1	31	4 245	0,3 %	300	7,1 %	-14,3 %	2 106	1,6 %	147	7,0 %	-10,9 %	2 139	-1,0 %	153	7,2 %	-17,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	9	7 902	15,1 %	1 393	17,6 %	23,7 %	3 933	19,0 %	728	18,5 %	43,0 %	3 969	11,5 %	665	16,8 %	7,8 %
		3813	Feb.	12	8 247	7,0 %	1 417	17,2 %	8,1 %	4 135	9,3 %	728	17,6 %	20,5 %	4 112	4,7 %	690	16,8 %	-2,5 %
			März	8	62	-99,3 %	16	25,8 %	-98,9 %	37	-99,1 %	9	24,3 %	-98,7 %	25	-99,5 %	7	28,0 %	-99,2 %
			Qrtl 1	29	5 471	-29,5 %	954	17,4 %	-27,2 %	2 735	-27,2 %	495	18,1 %	-16,4 %	2 736	-31,7 %	459	16,8 %	-36,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	13	16 932	2,4 %	1 269	7,5 %	7,8 %	8 275	1,6 %	591	7,1 %	3,1 %	8 656	3,1 %	679	7,8 %	12,4 %
		3814	Feb.	12	17 522	-3,2 %	1 377	7,9 %	-3,4 %	8 594	-6,1 %	648	7,5 %	-12,9 %	8 927	-0,3 %	729	8,2 %	7,2 %
			März	12	19 118	2,6 %	1 635	8,6 %	9,9 %	9 612	3,6 %	839	8,7 %	12,9 %	9 506	1,7 %	796	8,4 %	7,0 %
			Qrtl 1	37	17 832	0,7 %	1 423	8,0 %	5,0 %	8 812	-0,2 %	690	7,8 %	1,0 %	9 020	1,6 %	733	8,1 %	9,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	1	12 365	6,2 %	1 532	12,4 %	-0,7 %	6 379	13,5 %	802	12,6 %	13,0 %	5 986	-0,6 %	730	12,2 %	-12,4 %
		3815	Feb.	3	12 652	-1,8 %	1 494	11,8 %	-14,6 %	6 412	2,0 %	756	11,8 %	-8,8 %	6 240	-5,5 %	738	11,8 %	-19,8 %
			März	12	12 817	-7,6 %	1 538	12,0 %	-17,4 %	6 244	-8,9 %	717	11,5 %	-21,2 %	6 574	-6,2 %	821	12,5 %	-13,8 %
			Qrtl 1	16	12 605	-1,1 %	1 522	12,1 %	-11,0 %	6 346	2,0 %	760	12,0 %	-6,3 %	6 259	-4,0 %	762	12,2 %	-15,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	1	14 124	2,9 %	1 152	8,2 %	8,1 %	7 084	3,8 %	575	8,1 %	10,2 %	7 040	2,1 %	577	8,2 %	6,1 %
		3816	Feb.	0	14 625	3,0 %	1 220	8,3 %	10,5 %	7 334	3,6 %	631	8,6 %	15,8 %	7 292	2,4 %	589	8,1 %	5,4 %
			März	10	15 753	6,8 %	1 016	6,4 %	-1,9 %	7 856	6,0 %	494	6,3 %	-5,9 %	7 898	7,6 %	522	6,6 %	2,2 %
			Qrtl 1	11	14 815	4,4 %	1 130	7,6 %	5,7 %	7 415	4,6 %	567	7,6 %	7,0 %	7 400	4,1 %	563	7,6 %	4,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	1	2 829	-4,5 %	131	4,6 %	-19,1 %	1 495	2,0 %	65	4,3 %	-11,0 %	1 334	-10,9 %	66	4,9 %	-25,8 %
		3817	Feb.	3	2 847	4,1 %	156	5,5 %	9,9 %	1 494	5,1 %	78	5,2 %	5,4 %	1 353	3,0 %	78	5,8 %	14,7 %
			März	12	3 016	4,8 %	143	4,7 %	-13,3 %	1 564	4,2 %	69	4,4 %	-21,6 %	1 453	5,4 %	74	5,1 %	-3,9 %
			Qrtl 1	16	2 896	1,2 %	143	4,9 %	-8,3 %	1 517	3,8 %	70	4,6 %	-10,3 %	1 379	-1,4 %	73	5,3 %	-6,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	13	4 769	-0,5 %	795	16,7 %	-4,3 %	2 327	2,0 %	382	16,4 %	1,3 %	2 441	-2,8 %	414	17,0 %	-9,0 %
		3818	Feb.	12	5 100	-0,7 %	848	16,6 %	-5,1 %	2 461	0,2 %	394	16,0 %	-2,2 %	2 638	-1,6 %	455	17,2 %	-7,3 %
			März	4	5 366	2,6 %	903	16,8 %	-2,6 %	2 578	2,7 %	407	15,8 %	-5,3 %	2 788	2,5 %	496	17,8 %	-0,2 %
			Qrtl 1	29	5 070	0,5 %	847	16,7 %	-4,0 %	2 452	1,7 %	394	16,1 %	-2,0 %	2 618	-0,6 %	454	17,3 %	-5,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	13	8 075	-11,0 %	416	5,2 %	-16,0 %	3 923	-13,6 %	197	5,0 %	-18,6 %	4 152	-8,2 %	220	5,3 %	-12,7 %
		3819	Feb.	12	8 468	-7,3 %	491	5,8 %	6,3 %	4 169	-10,1 %	236	5,7 %	0,9 %	4 299	-4,4 %	255	5,9 %	11,8 %
			März	12	8 989	-5,9 %	519	5,8 %	6,6 %	4 384	-9,1 %	244	5,6 %	1,2 %	4 605	-2,6 %	275	6,0 %	11,3 %
			Qrtl 1	37	8 499	-8,0 %	474	5,6 %	-1,5 %	4 152	-10,9 %	225	5,4 %	-5,9 %	4 347	-5,0 %	249	5,7 %	2,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	13	4 950	5,6 %	1 101	22,2 %	2,0 %	2 475	6,3 %	557	22,5 %	2,6 %	2 475	5,0 %	544	22,0 %	1,5 %
		3820	Feb.	12	5 369	5,3 %	1 276	23,8 %	12,2 %	2 679	4,6 %	652	24,3 %	10,7 %	2 689	5,9 %	624	23,2 %	13,9 %
			März	12	6 008	11,5 %	1 451	24,2 %	26,5 %	2 980	9,8 %	747	25,1 %	26,2 %	3 028	13,2 %	704	23,2 %	26,8 %
			Qrtl 1	37	5 429	7,7 %	1 271	23,4 %	13,6 %	2 705	7,2 %	650	24,0 %	13,4 %	2 724	8,3 %	622	22,8 %	13,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	11 658	13,8 %	1 315	11,3 %	-7,5 %	5 848	16,2 %	639	10,9 %	-4,1 %	5 810	11,5 %	675	11,6 %	-10,6 %
		3821	Feb.	0	12 186	-0,8 %	1 606	13,2 %	-4,5 %	6 156	-0,3 %	753	12,2 %	-10,9 %	6 030	-1,4 %	853	14,1 %	2,0 %
			März	10	12 626	-2,7 %	1 622	12,8 %	-12,0 %	6 321	-3,5 %	780	12,3 %	-16,8 %	6 305	-1,9 %	842	13,4 %	-7,0 %
			Qrtl 1	10	12 143	3,2 %	1 509	12,4 %	-7,9 %	6 101	3,8 %	722	11,8 %	-10,8 %	6 042	2,6 %	787	13,0 %	-5,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	13	4 746	0,3 %	536	11,3 %	5,9 %	2 316	1,2 %	238	10,3 %	2,6 %	2 430	-0,5 %	298	12,3 %	8,8 %
		3822	Feb.	12	4 938	-3,2 %	592	12,0 %	2,2 %	2 435	-2,3 %	279	11,5 %	2,6 %	2 503	-4,0 %	313	12,5 %	2,0 %
			März	12	5 330	-4,3 %	660	12,4 %	-1,5 %	2 631	-5,6 %	307	11,7 %	-10,5 %	2 699	-3,0 %	354	13,1 %	8,3 %
			Qrtl 1	37	4 998	-2,2 %	594	11,9 %	2,2 %	2 457	-2,1 %	274	11,2 %	-1,8 %	2 541	-2,3 %	321	12,6 %	6,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	13	6 524	-2,4 %	362	5,5 %	-8,6 %	3 268	-2,0 %	178	5,4 %	-6,3 %	3 256	-2,8 %	184	5,7 %	-10,7 %
		3823	Feb.	12	6 829	0,8 %	376	5,5 %	-1,1 %	3 444	0,8 %	189	5,5 %	0,5 %	3 384	0,7 %	187	5,5 %	-2,1 %
			März	12	7 048	-0,8 %	407	5,8 %	-3,3 %	3 555	-1,3 %	208	5,9 %	3,0 %	3 492	-0,3 %	198	5,7 %	-9,6 %
			Qrtl 1	37	6 793	-0,7 %	381	5,6 %	-4,3 %	3 418	-0,7 %	191	5,6 %	-1,0 %	3 374	-0,8 %	190	5,6 %	-7,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	13	7 509	-1,5 %	1 315	17,5 %	1,3 %	3 782	-2,0 %	664	17,6 %	-0,7 %	3 727	-1,0 %	651	17,5 %	3,5 %
		3824	Feb.	12	7 837	-2,2 %	1 350	17,2 %	0,7 %	3 973	-2,1 %	704	17,7 %	-0,1 %	3 864	-2,3 %	646	16,7 %	1,6 %
			März	12	8 254	-3,9 %	1 451	17,6 %	0,0 %	4 181	-5,0 %	755	18,1 %	-2,1 %	4 073	-2,7 %	695	17,1 %	2,2 %
			Qrtl 1	37	7 857	-2,4 %	1 370	17,4 %	0,8 %	3 973	-2,9 %	706	17,8 %	-0,8 %	3 884	-1,8 %	664	17,1 %	2,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	9	4 280	71,8 %	1 616	37,8 %	398,8 %	1 394	18,2 %	204	14,6 %	65,9 %	2 887	120,0 %	1 412	48,9 %	602,5 %
		3825	Feb.	3	4 609	94,4 %	1 899	41,2 %	718,5 %	1 421	23,0 %	218	15,3 %	98,2 %	3 188	162,2 %	1 681	52,7 %	1277,9 %
			März	12	4 639	53,3 %	1 856	40,0 %	350,5 %	1 423	-12,4 %	183	12,9 %	-17,9 %	3 216	129,4 %	1 673	52,0 %	785,2 %
			Qrtl 1	24	4 503	72,1 %	1 786	39,7 %	458,1 %	1 412	8,0 %	202	14,3 %	35,6 %	3 091	136,3 %	1 584	51,2 %	826,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	5 908	1,5 %	347	5,9 %	-23,7 %	2 944	2,5 %	151	5,1 %	-32,0 %	2 964	0,4 %	196	6,6 %	-15,9 %
		3826	Feb.	12	6 210	0,5 %	396	6,4 %	-17,3 %	3 092	1,8 %	188	6,1 %	-16,1 %	3 117	-0,8 %	208	6,7 %	-18,4 %
			März	12	6 584	1,9 %	436	6,6 %	-23,4 %	3 259	2,2 %	206	6,3 %	-23,4 %	3 325	1,7 %	230	6,9 %	-23,3 %
			Qrtl 1	24	6 225	1,4 %	392	6,3 %	-21,3 %	3 094	2,3 %	181	5,9 %	-23,6 %	3 130	0,5 %	211	6,7 %	-19,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	13	2 632	-1,3 %	179	6,8 %	-25,7 %	1 318	-1,4 %	88	6,7 %	-26,7 %	1 314	-1,3 %	91	6,9 %	-24,8 %
		3827	Feb.	12	2 768	-5,9 %	191	6,9 %	-31,0 %	1 383	-5,9 %	95	6,9 %	-31,7 %	1 385	-6,0 %	96	6,9 %	-29,9 %
			März	12	2 981	-6,1 %	219	7,3 %	-28,9 %	1 486	-6,8 %	110	7,4 %	-30,8 %	1 494	-5,6 %	110	7,4 %	-26,2 %
			Qrtl 1	37	2 789	-4,4 %	196	7,0 %	-28,2 %	1 394	-4,5 %	97	7,0 %	-29,7 %	1 396	-4,1 %	99	7,1 %	-26,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	8 897	6,3 %	686	7,7 %	-6,2 %	3 723	-1,2 %	292	7,8 %	-1,4 %	5 174	12,5 %	393	7,6 %	-9,7 %
		3828	Feb.	0	9 257	3,3 %	727	7,9 %	-19,7 %	3 874	-2,7 %	308	8,0 %	-2,5 %	5 383	8,2 %	419	7,8 %	-28,9 %
			März	0	10 121	6,3 %	877	8,7 %	-3,1 %	4 101	-2,0 %	333	8,1 %	-6,5 %	6 020	12,9 %	544	9,0 %	-0,9 %
			Qrtl 1	0	9 411	5,5 %	761	8,1 %	-9,7 %	3 895	-1,8 %	311	8,0 %	-3,1 %	5 516	11,4 %	450	8,2 %	-13,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	13	7 580	-0,7 %	1 245	16,4 %	-3,3 %	3 795	3,1 %	628	16,5 %	-0,3 %	3 785	-4,3 %	617	16,3 %	-6,2 %
		3829	Feb.	12	7 890	-3,0 %	1 351	17,1 %	-2,4 %	3 956	-2,2 %	669	16,9 %	-0,3 %	3 934	-3,8 %	682	17,3 %	-4,3 %
			März	12	8 624	-3,5 %	1 541	17,9 %	-1,8 %	4 338	-2,3 %	772	17,8 %	2,4 %	4 286	-4,6 %	768	17,9 %	-5,8 %
			Qrtl 1	37	8 019	-2,2 %	1 375	17,1 %	-2,2 %	4 023	-0,3 %	688	17,1 %	0,9 %	3 996	-4,1 %	687	17,2 %	-5,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	13	3 352	3,5 %	465	13,9 %	-15,0 %	1 659	2,9 %	227	13,7 %	-13,7 %	1 693	4,1 %	238	14,1 %	-16,2 %
		3830	Feb.	3	3 515	-0,5 %	523	14,9 %	-9,0 %	1 749	-2,0 %	268	15,3 %	-5,3 %	1 766	1,0 %	255	14,4 %	-12,7 %
			März	6	3 809	-2,8 %	569	14,9 %	-8,2 %	1 888	-4,4 %	269	14,2 %	-12,1 %	1 921	-1,2 %	300	15,6 %	-4,5 %
			Qrtl 1	22	3 553	0,2 %	518	14,6 %	-10,5 %	1 762	-1,1 %	254	14,4 %	-10,2 %	1 791	1,5 %	264	14,7 %	-10,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	3	12 666	-7,2 %	881	7,0 %	-16,0 %	6 680	-5,2 %	461	6,9 %	-6,5 %	5 986	-9,3 %	420	7,0 %	-24,5 %
		3831	Feb.	12	13 507	-6,6 %	1 035	7,7 %	-14,5 %	6 929	-7,3 %	481	6,9 %	-17,5 %	6 578	-5,8 %	554	8,4 %	-11,6 %
			März	7	14 296	-5,7 %	996	7,0 %	-22,9 %	7 320	-6,9 %	473	6,5 %	-24,8 %	6 976	-4,4 %	522	7,5 %	-21,1 %
			Qrtl 1	22	13 467	-6,3 %	968	7,2 %	-17,8 %	6 968	-6,3 %	471	6,8 %	-16,6 %	6 499	-6,4 %	497	7,6 %	-18,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	13	2 576	-4,9 %	273	10,6 %	10,1 %	1 261	-3,4 %	138	10,9 %	21,1 %	1 315	-6,4 %	134	10,2 %	0,8 %
		3841	Feb.	12	2 603	-6,3 %	237	9,1 %	-16,8 %	1 272	-3,6 %	116	9,1 %	-5,7 %	1 332	-8,7 %	122	9,2 %	-24,7 %
			März	12	2 829	7,1 %	294	10,4 %	-1,0 %	1 386	3,6 %	146	10,5 %	-3,3 %	1 442	10,6 %	147	10,2 %	0,7 %
			Qrtl 1	37	2 667	-1,7 %	268	10,0 %	-2,5 %	1 305	-1,1 %	134	10,3 %	4,7 %	1 362	-2,2 %	134	9,8 %	-8,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	13	6 023	-11,5 %	356	5,9 %	-17,8 %	2 990	-11,8 %	182	6,1 %	-19,1 %	3 032	-11,2 %	174	5,7 %	-16,3 %
		3842	Feb.	6	6 245	0,1 %	363	5,8 %	-15,8 %	3 102	-0,1 %	185	6,0 %	-17,4 %	3 144	0,4 %	178	5,7 %	-14,4 %
			März	6	6 548	18,5 %	364	5,6 %	0,8 %	3 242	18,2 %	183	5,6 %	-2,1 %	3 306	18,7 %	181	5,5 %	4,0 %
			Qrtl 1	25	6 265	0,7 %	361	5,8 %	-12,0 %	3 108	0,4 %	183	5,9 %	-14,1 %	3 157	1,0 %	178	5,6 %	-9,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	13	7 965	2,5 %	463	5,8 %	-12,8 %	4 016	2,5 %	236	5,9 %	-13,2 %	3 948	2,4 %	227	5,7 %	-12,7 %
		3843	Feb.	9	8 376	-0,7 %	503	6,0 %	-8,2 %	4 216	-0,8 %	252	6,0 %	-10,0 %	4 160	-0,6 %	251	6,0 %	-6,3 %
			März	6	8 765	1,1 %	433	4,9 %	-3,3 %	4 427	1,3 %	217	4,9 %	-6,1 %	4 338	0,9 %	216	5,0 %	-0,5 %
			Qrtl 1	28	8 358	1,1 %	466	5,6 %	-8,8 %	4 214	1,1 %	235	5,6 %	-10,3 %	4 143	1,0 %	231	5,6 %	-7,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	13	7 343	0,8 %	1 449	19,7 %	-0,1 %	3 705	4,7 %	723	19,5 %	2,6 %	3 638	-2,9 %	726	20,0 %	-2,7 %
		3844	Feb.	3	7 664	-1,3 %	1 548	20,2 %	-2,6 %	3 851	-1,1 %	751	19,5 %	-0,9 %	3 812	-1,6 %	797	20,9 %	-4,2 %
			März	6	8 408	-1,8 %	1 711	20,3 %	1,5 %	4 237	-1,3 %	848	20,0 %	5,9 %	4 171	-2,4 %	863	20,7 %	-2,5 %
			Qrtl 1	22	7 793	-0,6 %	1 566	20,1 %	-0,3 %	3 925	0,9 %	773	19,7 %	2,8 %	3 867	-2,1 %	794	20,5 %	-2,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	13	5 587	-10,4 %	256	4,6 %	-29,5 %	3 133	-9,0 %	139	4,4 %	-29,8 %	2 454	-12,2 %	117	4,8 %	-28,7 %
		3845	Feb.	12	5 840	-5,5 %	259	4,4 %	-32,4 %	3 263	-4,5 %	137	4,2 %	-33,2 %	2 577	-6,7 %	123	4,8 %	-30,9 %
			März	12	6 271	-3,2 %	279	4,4 %	-23,8 %	3 490	-2,8 %	149	4,3 %	-24,0 %	2 781	-3,6 %	131	4,7 %	-22,9 %
			Qrtl 1	37	5 891	-6,3 %	265	4,5 %	-28,6 %	3 291	-5,4 %	142	4,3 %	-29,0 %	2 600	-7,5 %	123	4,7 %	-28,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	13	13 551	1,4 %	696	5,1 %	-3,2 %	6 752	-0,5 %	339	5,0 %	-9,8 %	6 799	3,4 %	357	5,3 %	4,1 %
		3846	Feb.	12	13 691	-3,0 %	752	5,5 %	-4,7 %	6 810	-3,1 %	364	5,3 %	-6,9 %	6 881	-2,8 %	387	5,6 %	-2,8 %
			März	12	14 843	-1,1 %	807	5,4 %	-4,7 %	7 501	0,8 %	399	5,3 %	-4,5 %	7 342	-2,9 %	408	5,6 %	-5,1 %
			Qrtl 1	37	14 015	-0,7 %	750	5,4 %	-4,1 %	7 014	-0,8 %	367	5,2 %	-6,9 %	7 002	-0,6 %	383	5,5 %	-1,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	13	9 300	1,0 %	793	8,5 %	-2,5 %	4 661	1,3 %	395	8,5 %	-3,4 %	4 639	0,7 %	397	8,6 %	-1,5 %
		3847	Feb.	12	9 524	-3,6 %	803	8,4 %	-13,0 %	4 770	-3,2 %	402	8,4 %	-12,4 %	4 754	-4,0 %	401	8,4 %	-13,6 %
			März	12	10 069	-1,9 %	913	9,1 %	-7,2 %	5 022	-2,6 %	463	9,2 %	-7,6 %	5 048	-1,1 %	450	8,9 %	-7,0 %
			Qrtl 1	37	9 622	-1,4 %	835	8,7 %	-7,4 %	4 813	-1,4 %	419	8,7 %	-7,7 %	4 809	-1,4 %	415	8,6 %	-7,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	13	1 699	33,6 %	159	9,4 %	3,9 %	859	33,8 %	83	9,7 %	2,5 %	839	33,2 %	76	9,1 %	5,6 %
		3849	Feb.	12	1 324	-6,9 %	158	11,9 %	-15,1 %	673	-6,1 %	88	13,1 %	-11,1 %	651	-7,7 %	71	10,9 %	-19,3 %
			März	12	1 566	1,6 %	218	13,9 %	-5,6 %	797	2,4 %	120	15,1 %	-0,8 %	769	0,7 %	98	12,7 %	-11,7 %
			Qrtl 1	37	1 534	9,2 %	178	11,6 %	-5,3 %	779	9,9 %	97	12,5 %	-2,0 %	755	8,5 %	81	10,7 %	-9,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	13	5 696	-5,1 %	195	3,4 %	-34,3 %	2 904	-5,8 %	98	3,4 %	-36,4 %	2 793	-4,3 %	97	3,5 %	-32,6 %
		3850	Feb.	12	5 990	-1,4 %	209	3,5 %	-33,4 %	3 052	-1,1 %	104	3,4 %	-34,6 %	2 937	-1,8 %	105	3,6 %	-32,3 %
			März	12	6 492	3,2 %	251	3,9 %	-27,5 %	3 316	4,0 %	125	3,8 %	-28,2 %	3 176	2,4 %	125	3,9 %	-27,3 %
			Qrtl 1	37	6 049	-1,1 %	218	3,6 %	-31,4 %	3 086	-1,0 %	109	3,5 %	-32,7 %	2 964	-1,2 %	109	3,7 %	-30,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	13	5 334	-4,3 %	922	17,3 %	-1,0 %	2 655	-3,4 %	422	15,9 %	-4,5 %	2 679	-5,2 %	501	18,7 %	2,5 %
		3851	Feb.	9	5 450	-4,0 %	928	17,0 %	24,4 %	2 713	-2,1 %	427	15,7 %	29,8 %	2 738	-5,7 %	501	18,3 %	20,1 %
			März	6	5 902	2,7 %	775	13,1 %	15,5 %	2 992	5,7 %	376	12,6 %	24,1 %	2 910	-0,2 %	398	13,7 %	8,2 %
			Qrtl 1	28	5 556	-1,9 %	876	15,8 %	11,0 %	2 783	0,1 %	409	14,7 %	13,0 %	2 773	-3,7 %	468	16,9 %	9,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	1	12 477	9,3 %	2 172	17,4 %	8,9 %	6 495	14,1 %	1 217	18,7 %	19,8 %	5 982	4,6 %	955	16,0 %	-2,5 %
		3852	Feb.	3	10 990	-11,5 %	1 523	13,9 %	-29,2 %	5 549	-10,9 %	799	14,4 %	-27,8 %	5 442	-12,1 %	725	13,3 %	-30,5 %
			März	12	7 444	-42,8 %	446	6,0 %	-80,6 %	3 656	-43,5 %	217	5,9 %	-81,8 %	3 788	-42,0 %	228	6,0 %	-79,4 %
			Qrtl 1	16	10 363	-15,3 %	1 402	13,5 %	-34,5 %	5 267	-13,8 %	757	14,4 %	-31,2 %	5 095	-16,9 %	645	12,7 %	-38,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	13	3 858	-12,1 %	272	7,1 %	-23,2 %	1 953	-15,9 %	139	7,1 %	-32,5 %	1 905	-7,8 %	133	7,0 %	-10,1 %
		3853	Feb.	12	4 102	-6,3 %	307	7,5 %	-19,0 %	2 061	-6,8 %	153	7,4 %	-21,5 %	2 040	-5,9 %	154	7,5 %	-16,3 %
			März	12	4 379	-3,7 %	393	9,0 %	1,3 %	2 227	-3,2 %	203	9,1 %	3,6 %	2 151	-4,3 %	190	8,8 %	-1,0 %
			Qrtl 1	37	4 106	-7,4 %	323	7,9 %	-13,4 %	2 077	-8,9 %	164	7,9 %	-18,0 %	2 029	-5,9 %	158	7,8 %	-9,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	13	8 015	4,8 %	909	11,3 %	3,5 %	3 913	4,6 %	435	11,1 %	2,8 %	4 102	4,9 %	474	11,6 %	4,2 %
		3854	Feb.	12	8 353	1,1 %	921	11,0 %	1,7 %	4 097	1,3 %	453	11,1 %	3,2 %	4 256	0,9 %	468	11,0 %	0,2 %
			März	12	8 905	-1,1 %	982	11,0 %	-8,5 %	4 336	-2,5 %	480	11,1 %	-11,1 %	4 569	0,3 %	502	11,0 %	-5,8 %
			Qrtl 1	37	8 413	1,7 %	937	11,1 %	-1,1 %	4 110	1,3 %	455	11,1 %	-1,9 %	4 304	2,2 %	481	11,2 %	-0,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	13	5 922	3,9 %	770	13,0 %	-7,7 %	2 969	3,6 %	395	13,3 %	-8,6 %	2 953	4,2 %	375	12,7 %	-6,7 %
		3855	Feb.	12	6 207	-2,2 %	886	14,3 %	-7,1 %	3 127	-1,4 %	452	14,5 %	-5,0 %	3 080	-3,0 %	433	14,1 %	-9,4 %
			März	12	6 500	-1,8 %	898	13,8 %	-10,1 %	3 283	-0,7 %	464	14,1 %	-7,8 %	3 217	-3,0 %	434	13,5 %	-12,5 %
			Qrtl 1	37	6 202	0,1 %	849	13,7 %	-8,2 %	3 122	0,6 %	436	14,0 %	-7,0 %	3 080	-0,5 %	413	13,4 %	-9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	3 969	4,6 %	270	6,8 %	12,0 %	1 689	2,5 %	117	6,9 %	13,6 %	2 281	6,1 %	153	6,7 %	10,9 %
		3856	Feb.	3	4 105	1,3 %	284	6,9 %	-10,1 %	1 765	1,0 %	123	7,0 %	-14,6 %	2 341	1,6 %	160	6,8 %	-7,5 %
			März	12	4 102	-5,1 %	290	7,1 %	-7,1 %	1 755	-8,2 %	129	7,4 %	-8,5 %	2 347	-2,7 %	161	6,9 %	-5,8 %
			Qrtl 1	15	4 056	0,3 %	281	6,9 %	-2,4 %	1 735	-1,5 %	123	7,1 %	-3,9 %	2 322	1,8 %	158	6,8 %	-1,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	13	20 044	-0,1 %	1 422	7,1 %	-11,5 %	9 909	-0,2 %	700	7,1 %	-11,5 %	10 135	0,0 %	722	7,1 %	-11,5 %
		3857	Feb.	12	20 816	-1,4 %	1 458	7,0 %	-13,5 %	10 292	-1,1 %	714	6,9 %	-12,3 %	10 524	-1,8 %	745	7,1 %	-14,6 %
			März	12	21 347	-0,6 %	1 564	7,3 %	-15,5 %	10 706	0,3 %	744	6,9 %	-16,7 %	10 641	-1,6 %	821	7,7 %	-14,1 %
			Qrtl 1	37	20 717	-0,7 %	1 480	7,1 %	-13,3 %	10 292	-0,2 %	718	7,0 %	-13,5 %	10 425	-1,1 %	761	7,3 %	-13,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	2	15 962	3,8 %	1 206	7,6 %	-7,7 %	7 833	4,9 %	581	7,4 %	-12,4 %	8 129	2,7 %	625	7,7 %	-2,8 %
		3858	Feb.	12	16 361	-0,4 %	1 185	7,2 %	-12,0 %	7 859	-0,7 %	581	7,4 %	-12,6 %	8 501	-0,1 %	605	7,1 %	-11,0 %
			März	6	17 021	-0,6 %	1 224	7,2 %	-15,8 %	8 206	-0,3 %	592	7,2 %	-17,9 %	8 815	-0,9 %	632	7,2 %	-13,7 %
			Qrtl 1	20	16 435	1,0 %	1 205	7,3 %	-11,7 %	7 963	1,4 %	584	7,3 %	-14,4 %	8 472	0,7 %	621	7,3 %	-9,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	13	4 471	-7,3 %	192	4,3 %	12,3 %	2 176	-7,7 %	106	4,9 %	7,1 %	2 295	-6,8 %	86	3,7 %	17,8 %
		3861	Feb.	12	4 561	-5,1 %	161	3,5 %	-10,1 %	2 232	-4,4 %	87	3,9 %	-17,1 %	2 330	-5,8 %	74	3,2 %	0,0 %
			März	12	4 791	-3,9 %	157	3,3 %	-30,5 %	2 318	-5,1 %	91	3,9 %	-31,1 %	2 473	-2,7 %	66	2,7 %	-29,8 %
			Qrtl 1	37	4 604	-5,4 %	170	3,7 %	-11,0 %	2 240	-5,7 %	95	4,2 %	-14,4 %	2 364	-5,1 %	75	3,2 %	-6,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	4	4 612	-0,8 %	273	5,9 %	1,5 %	2 368	-1,2 %	173	7,3 %	1,8 %	2 244	-0,5 %	100	4,5 %	1,0 %
		3862	Feb.	12	4 912	-2,2 %	296	6,0 %	-36,6 %	2 513	-2,2 %	186	7,4 %	-29,0 %	2 399	-2,3 %	110	4,6 %	-46,3 %
			März	12	5 175	1,2 %	247	4,8 %	-36,2 %	2 603	0,5 %	119	4,6 %	-41,7 %	2 571	1,8 %	128	5,0 %	-30,1 %
			Qrtl 1	28	4 891	-0,5 %	272	5,6 %	-26,7 %	2 491	-0,9 %	160	6,4 %	-24,2 %	2 400	-0,2 %	113	4,7 %	-29,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	13	3 520	-4,1 %	211	6,0 %	-21,3 %	1 716	-4,4 %	103	6,0 %	-16,9 %	1 804	-3,7 %	108	6,0 %	-25,0 %
		3863	Feb.	12	3 717	-0,1 %	223	6,0 %	0,0 %	1 825	0,1 %	111	6,1 %	0,0 %	1 891	-0,3 %	112	5,9 %	0,0 %
			März	12	4 007	2,6 %	242	6,0 %	-3,6 %	1 972	2,4 %	119	6,0 %	-3,3 %	2 035	2,9 %	123	6,0 %	-3,9 %
			Qrtl 1	37	3 742	-0,4 %	225	6,0 %	-9,3 %	1 834	-0,6 %	110	6,0 %	-7,6 %	1 907	-0,4 %	114	6,0 %	-11,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	13	1 066	4,9 %	60	5,6 %	-1,6 %	526	3,3 %	29	5,5 %	-3,3 %	539	6,3 %	31	5,8 %	0,0 %
		3864	Feb.	12	1 146	-1,0 %	60	5,2 %	-11,8 %	569	-1,2 %	31	5,4 %	-8,8 %	576	-1,0 %	30	5,2 %	-11,8 %
			März	12	1 300	3,3 %	68	5,2 %	-6,8 %	647	3,9 %	34	5,3 %	-8,1 %	653	2,5 %	34	5,2 %	-5,6 %
			Qrtl 1	37	1 168	2,6 %	63	5,4 %	-6,0 %	579	2,3 %	31	5,4 %	-8,8 %	588	2,8 %	32	5,4 %	-3,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	13	5 253	-2,3 %	421	8,0 %	-6,2 %	2 624	-0,8 %	206	7,9 %	-0,5 %	2 629	-3,8 %	215	8,2 %	-11,2 %
		3865	Feb.	12	5 427	-4,6 %	457	8,4 %	-4,0 %	2 714	-3,9 %	225	8,3 %	-2,2 %	2 714	-5,2 %	232	8,5 %	-5,7 %
			März	12	5 685	-3,7 %	504	8,9 %	-7,9 %	2 846	-3,1 %	248	8,7 %	-9,2 %	2 839	-4,4 %	256	9,0 %	-6,9 %
			Qrtl 1	37	5 450	-3,4 %	459	8,4 %	-5,9 %	2 725	-2,5 %	226	8,3 %	-3,8 %	2 725	-4,4 %	234	8,6 %	-7,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	13	6 595	4,7 %	510	7,7 %	0,6 %	3 266	4,0 %	243	7,4 %	-6,5 %	3 329	5,5 %	267	8,0 %	8,1 %
		3867	Feb.	12	6 963	-3,6 %	517	7,4 %	-30,7 %	3 441	-4,5 %	256	7,4 %	-31,0 %	3 522	-2,6 %	260	7,4 %	-30,7 %
			März	9	7 553	-3,9 %	652	8,6 %	-25,1 %	3 768	-5,8 %	325	8,6 %	-27,6 %	3 785	-2,0 %	328	8,7 %	-22,3 %
			Qrtl 1	34	7 025	-0,9 %	558	7,9 %	-20,2 %	3 486	-2,1 %	274	7,9 %	-22,8 %	3 540	0,4 %	285	8,1 %	-16,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	13	3 682	-2,2 %	366	9,9 %	0,0 %	1 849	-1,6 %	180	9,7 %	-2,2 %	1 833	-2,7 %	186	10,1 %	2,2 %
		3868	Feb.	12	3 838	-4,8 %	382	10,0 %	-9,3 %	1 934	-3,7 %	195	10,1 %	-7,1 %	1 903	-6,0 %	188	9,9 %	-10,9 %
			März	12	4 093	-1,3 %	432	10,6 %	-4,0 %	2 051	-1,3 %	216	10,5 %	-4,0 %	2 042	-1,3 %	216	10,6 %	-4,0 %
			Qrtl 1	37	3 866	-2,6 %	393	10,2 %	-4,1 %	1 942	-2,1 %	196	10,1 %	-4,4 %	1 924	-3,2 %	196	10,2 %	-4,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	13	2 801	0,1 %	267	9,5 %	-21,9 %	1 395	-0,9 %	129	9,2 %	-25,0 %	1 405	1,0 %	138	9,8 %	-18,8 %
		3869	Feb.	12	2 982	2,2 %	327	11,0 %	1,6 %	1 481	1,2 %	157	10,6 %	-2,5 %	1 502	3,2 %	169	11,3 %	5,0 %
			März	12	3 224	1,1 %	349	10,8 %	-8,9 %	1 610	0,6 %	171	10,6 %	-10,0 %	1 614	1,5 %	178	11,0 %	-7,8 %
			Qrtl 1	37	2 997	1,3 %	313	10,4 %	-10,1 %	1 493	0,5 %	152	10,2 %	-12,6 %	1 504	2,1 %	161	10,7 %	-7,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	8	2 018	0,0 %	96	4,8 %	-9,4 %	1 018	-1,8 %	55	5,4 %	7,8 %	1 000	2,0 %	41	4,1 %	-25,5 %
		3870	Feb.	12	2 125	0,6 %	119	5,6 %	4,4 %	1 073	-0,7 %	60	5,6 %	15,4 %	1 052	2,0 %	59	5,6 %	-4,8 %
			März	12	2 264	1,0 %	125	5,5 %	0,8 %	1 141	-0,2 %	64	5,6 %	10,3 %	1 123	2,3 %	61	5,4 %	-7,6 %
			Qrtl 1	32	2 132	0,7 %	113	5,3 %	-0,9 %	1 076	-0,7 %	60	5,6 %	13,2 %	1 056	2,2 %	53	5,0 %	-13,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	13	4 272	11,4 %	244	5,7 %	-23,8 %	2 029	11,1 %	118	5,8 %	-21,3 %	2 243	11,6 %	126	5,6 %	-25,9 %
		3871	Feb.	12	4 362	5,1 %	245	5,6 %	-27,3 %	2 131	6,0 %	122	5,7 %	-25,6 %	2 232	4,3 %	123	5,5 %	-28,9 %
			März	12	4 748	9,0 %	268	5,6 %	-24,1 %	2 332	10,4 %	132	5,7 %	-21,4 %	2 417	7,7 %	136	5,6 %	-26,5 %
			Qrtl 1	37	4 456	8,7 %	252	5,7 %	-25,0 %	2 160	9,3 %	124	5,7 %	-22,5 %	2 296	8,0 %	128	5,6 %	-27,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	2 880	-2,3 %	120	4,2 %	-40,0 %	1 406	-11,8 %	59	4,2 %	-53,9 %	1 474	9,0 %	61	4,1 %	-15,3 %
		3872	Feb.	6	2 807	-5,2 %	107	3,8 %	-50,5 %	1 401	-11,7 %	52	3,7 %	-62,0 %	1 406	2,3 %	56	4,0 %	-29,1 %
			März	12	2 966	-4,6 %	127	4,3 %	-50,0 %	1 479	-11,5 %	64	4,3 %	-59,0 %	1 487	3,5 %	63	4,2 %	-35,7 %
			Qrtl 1	18	2 884	-3,9 %	118	4,1 %	-46,8 %	1 428	-11,6 %	58	4,1 %	-58,6 %	1 456	5,1 %	60	4,1 %	-26,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	6	7 213	2,2 %	347	4,8 %	-14,7 %	3 562	0,1 %	169	4,7 %	-15,1 %	3 651	4,5 %	178	4,9 %	-14,4 %
		3873	Feb.	6	7 373	-4,8 %	333	4,5 %	-27,8 %	3 621	-7,1 %	170	4,7 %	-23,1 %	3 753	-2,5 %	164	4,4 %	-31,7 %
			März	1	6 389	-17,7 %	317	5,0 %	-36,6 %	2 850	-25,7 %	161	5,6 %	-31,8 %	3 540	-9,9 %	156	4,4 %	-40,9 %
			Qrtl 1	13	6 998	-6,7 %	333	4,8 %	-26,5 %	3 350	-10,8 %	167	5,0 %	-23,4 %	3 648	-2,6 %	166	4,6 %	-29,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	13	8 720	5,4 %	296	3,4 %	10,9 %	4 381	6,2 %	149	3,4 %	8,8 %	4 339	4,7 %	146	3,4 %	13,2 %
		3874	Feb.	12	9 135	1,1 %	320	3,5 %	-3,0 %	4 586	1,2 %	161	3,5 %	-1,8 %	4 549	0,9 %	159	3,5 %	-4,2 %
			März	12	9 706	-2,1 %	340	3,5 %	-12,6 %	4 872	-1,7 %	172	3,5 %	-12,7 %	4 835	-2,5 %	168	3,5 %	-12,0 %
			Qrtl 1	37	9 175	1,6 %	318	3,5 %	-2,2 %	4 607	2,0 %	160	3,5 %	-3,0 %	4 568	1,1 %	158	3,5 %	-1,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	2 356	-2,3 %	152	6,5 %	2,0 %	1 212	1,8 %	81	6,7 %	22,7 %	1 144	-6,4 %	71	6,2 %	-14,5 %
		3875	Feb.	0	2 522	-2,5 %	152	6,0 %	-13,1 %	1 283	-1,1 %	73	5,7 %	-7,6 %	1 239	-3,9 %	78	6,3 %	-18,8 %
			März	0	2 620	-5,4 %	171	6,5 %	-12,8 %	1 304	-5,0 %	80	6,1 %	-13,0 %	1 316	-5,8 %	90	6,8 %	-13,5 %
			Qrtl 1	0	2 495	-3,3 %	158	6,3 %	-8,1 %	1 265	-1,3 %	78	6,2 %	0,0 %	1 231	-5,2 %	80	6,5 %	-14,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	13	7 463	-0,1 %	525	7,0 %	-0,6 %	3 727	-0,1 %	254	6,8 %	-1,2 %	3 736	-0,1 %	271	7,3 %	0,0 %
		3876	Feb.	12	7 738	-3,6 %	549	7,1 %	-2,8 %	3 865	-3,5 %	267	6,9 %	-2,9 %	3 873	-3,6 %	282	7,3 %	-2,4 %
			März	12	8 226	-0,5 %	661	8,0 %	6,4 %	4 092	-1,7 %	315	7,7 %	1,6 %	4 134	0,7 %	346	8,4 %	11,3 %
			Qrtl 1	37	7 800	-1,3 %	577	7,4 %	1,4 %	3 890	-1,6 %	278	7,1 %	-0,4 %	3 909	-0,9 %	299	7,6 %	3,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	13	7 426	-5,4 %	212	2,9 %	-9,8 %	3 683	-5,3 %	100	2,7 %	-18,0 %	3 743	-5,5 %	111	3,0 %	-1,8 %
		3877	Feb.	11	7 483	-11,2 %	209	2,8 %	-15,0 %	3 731	-12,7 %	104	2,8 %	-19,4 %	3 752	-9,6 %	105	2,8 %	-10,3 %
			März	12	8 089	-12,3 %	220	2,7 %	-17,0 %	4 031	-12,6 %	106	2,6 %	-23,2 %	4 058	-12,0 %	114	2,8 %	-10,2 %
			Qrtl 1	36	7 659	-9,5 %	214	2,8 %	-13,7 %	3 811	-10,1 %	103	2,7 %	-20,2 %	3 848	-8,9 %	110	2,9 %	-7,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	11 774	2,8 %	402	3,4 %	-22,1 %	5 636	0,6 %	198	3,5 %	-23,6 %	6 138	4,9 %	204	3,3 %	-20,3 %
		3878	Feb.	6	11 701	-2,0 %	391	3,3 %	-29,5 %	5 824	0,7 %	197	3,4 %	-26,2 %	5 877	-4,5 %	195	3,3 %	-32,5 %
			März	12	11 973	-7,2 %	403	3,4 %	-34,5 %	6 005	-2,5 %	201	3,3 %	-33,2 %	5 968	-11,4 %	202	3,4 %	-35,7 %
			Qrtl 1	18	11 815	-2,0 %	399	3,4 %	-28,6 %	5 817	-0,3 %	198	3,4 %	-28,0 %	5 998	-3,7 %	200	3,3 %	-29,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	5 913	13,3 %	1 282	21,7 %	-2,9 %	3 016	12,9 %	646	21,4 %	-3,9 %	2 897	13,7 %	637	22,0 %	-1,5 %
		3879	Feb.	11	5 213	-1,1 %	859	16,5 %	-9,4 %	2 688	-1,3 %	437	16,3 %	-8,8 %	2 524	-1,0 %	422	16,7 %	-10,0 %
			März	12	5 827	2,5 %	1 081	18,6 %	17,2 %	3 078	4,6 %	590	19,2 %	33,2 %	2 750	0,3 %	492	17,9 %	2,7 %
			Qrtl 1	23	5 658	5,2 %	1 080	19,1 %	0,7 %	2 930	5,7 %	560	19,1 %	4,3 %	2 728	4,6 %	520	19,1 %	-3,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	13	11 243	1,9 %	632	5,6 %	-7,7 %	5 606	2,2 %	315	5,6 %	-7,9 %	5 637	1,7 %	317	5,6 %	-7,6 %
		3880	Feb.	12	11 679	-1,4 %	624	5,3 %	-17,9 %	5 810	-1,1 %	313	5,4 %	-17,2 %	5 869	-1,6 %	311	5,3 %	-18,6 %
			März	12	12 515	-0,2 %	677	5,4 %	-21,1 %	6 212	0,0 %	342	5,5 %	-18,8 %	6 304	-0,4 %	335	5,3 %	-23,2 %
			Qrtl 1	37	11 797	0,3 %	644	5,5 %	-15,6 %	5 869	0,5 %	323	5,5 %	-14,6 %	5 928	0,0 %	321	5,4 %	-16,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	4	10 388	6,6 %	859	8,3 %	-6,3 %	5 181	7,2 %	415	8,0 %	-5,5 %	5 207	5,9 %	444	8,5 %	-7,3 %
		3881	Feb.	0	10 949	3,5 %	943	8,6 %	-5,2 %	5 408	4,5 %	451	8,3 %	-4,4 %	5 540	2,6 %	492	8,9 %	-5,9 %
			März	12	11 150	0,7 %	1 005	9,0 %	-3,6 %	5 467	1,6 %	481	8,8 %	-1,8 %	5 683	-0,2 %	524	9,2 %	-5,2 %
			Qrtl 1	16	10 817	3,7 %	934	8,6 %	-4,9 %	5 347	4,5 %	448	8,4 %	-3,9 %	5 470	2,9 %	486	8,9 %	-5,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	4	2 155	-6,4 %	106	4,9 %	-37,6 %	1 076	-6,1 %	56	5,2 %	-37,1 %	1 079	-6,7 %	50	4,6 %	-38,3 %
		3882	Feb.	0	2 235	-3,4 %	107	4,8 %	-34,4 %	1 116	-3,5 %	57	5,1 %	-33,7 %	1 119	-3,3 %	50	4,5 %	-35,1 %
			März	11	2 497	2,8 %	147	5,9 %	-23,0 %	1 255	3,0 %	77	6,1 %	-23,8 %	1 242	2,6 %	69	5,6 %	-23,3 %
			Qrtl 1	15	2 292	-2,3 %	120	5,2 %	-31,0 %	1 147	-2,0 %	63	5,5 %	-30,8 %	1 145	-2,5 %	56	4,9 %	-32,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	13	2 787	-7,3 %	348	12,5 %	-24,0 %	1 420	-4,7 %	166	11,7 %	-24,9 %	1 367	-9,8 %	182	13,3 %	-23,2 %
		3883	Feb.	12	3 206	-3,0 %	381	11,9 %	-25,9 %	1 619	-0,9 %	187	11,6 %	-25,2 %	1 587	-5,0 %	194	12,2 %	-26,5 %
			März	12	4 159	37,1 %	788	18,9 %	80,3 %	2 152	46,2 %	415	19,3 %	105,4 %	2 007	28,6 %	373	18,6 %	58,7 %
			Qrtl 1	37	3 368	8,2 %	502	14,9 %	6,8 %	1 722	12,4 %	254	14,8 %	12,9 %	1 646	4,1 %	248	15,1 %	1,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	13	5 965	2,8 %	236	4,0 %	5,4 %	3 081	3,3 %	120	3,9 %	4,3 %	2 884	2,3 %	116	4,0 %	5,5 %
		3884	Feb.	12	6 166	-0,6 %	244	4,0 %	-0,4 %	3 190	0,7 %	124	3,9 %	3,3 %	2 976	-2,0 %	119	4,0 %	-4,8 %
			März	12	6 520	2,5 %	278	4,3 %	4,9 %	3 386	3,6 %	145	4,3 %	5,8 %	3 133	1,2 %	134	4,3 %	4,7 %
			Qrtl 1	37	6 210	1,6 %	252	4,1 %	3,3 %	3 215	2,6 %	129	4,0 %	4,9 %	2 995	0,6 %	123	4,1 %	2,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	7	2 436	1,9 %	247	10,1 %	-0,4 %	1 206	1,8 %	121	10,0 %	3,4 %	1 231	2,1 %	126	10,2 %	-3,1 %
		3885	Feb.	3	2 589	-0,1 %	254	9,8 %	-6,6 %	1 268	-2,0 %	127	10,0 %	-5,9 %	1 321	1,8 %	127	9,6 %	-7,3 %
			März	6	2 757	1,3 %	259	9,4 %	-12,2 %	1 363	0,4 %	131	9,6 %	-11,5 %	1 393	2,2 %	129	9,3 %	-12,2 %
			Qrtl 1	16	2 590	1,2 %	253	9,8 %	-6,3 %	1 277	0,2 %	126	9,9 %	-5,3 %	1 313	2,2 %	127	9,7 %	-8,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	13	5 092	-0,9 %	438	8,6 %	-15,1 %	2 556	-0,8 %	216	8,5 %	-15,6 %	2 536	-1,1 %	222	8,8 %	-14,9 %
		3886	Feb.	12	5 366	0,9 %	505	9,4 %	-11,6 %	2 706	0,4 %	255	9,4 %	-12,1 %	2 661	1,5 %	250	9,4 %	-11,3 %
			März	12	5 669	-2,7 %	548	9,7 %	-12,3 %	2 855	-3,2 %	268	9,4 %	-14,4 %	2 814	-2,3 %	280	10,0 %	-10,3 %
			Qrtl 1	37	5 368	-0,8 %	495	9,2 %	-12,9 %	2 702	-1,1 %	246	9,1 %	-13,7 %	2 666	-0,5 %	250	9,4 %	-12,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	4	2 642	-7,7 %	319	12,1 %	-24,0 %	1 273	-9,8 %	146	11,5 %	-28,1 %	1 369	-5,6 %	173	12,6 %	-20,3 %
		3887	Feb.	0	2 769	-9,2 %	344	12,4 %	-29,4 %	1 319	-15,0 %	158	12,0 %	-36,3 %	1 450	-3,1 %	186	12,8 %	-22,2 %
			März	9	3 133	-10,2 %	413	13,2 %	-28,8 %	1 602	-9,9 %	200	12,5 %	-31,7 %	1 531	-10,5 %	213	13,9 %	-25,8 %
			Qrtl 1	13	2 842	-8,8 %	357	12,6 %	-27,4 %	1 394	-11,3 %	167	12,0 %	-32,1 %	1 448	-6,3 %	190	13,1 %	-22,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	1	3 906	23,8 %	586	15,0 %	5,6 %	1 979	27,6 %	275	13,9 %	8,7 %	1 927	20,1 %	311	16,1 %	3,0 %
		3888	Feb.	3	3 754	2,4 %	622	16,6 %	-2,2 %	1 873	1,8 %	308	16,4 %	-2,2 %	1 882	3,1 %	314	16,7 %	-2,2 %
			März	12	3 854	-13,8 %	590	15,3 %	-26,7 %	1 944	-20,7 %	285	14,7 %	-37,5 %	1 909	-5,5 %	306	16,0 %	-12,3 %
			Qrtl 1	16	3 840	2,9 %	599	15,6 %	-9,1 %	1 933	0,4 %	289	15,0 %	-14,0 %	1 907	5,6 %	310	16,3 %	-4,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	13	4 158	2,2 %	498	12,0 %	-2,5 %	2 060	1,9 %	220	10,7 %	-6,8 %	2 097	2,3 %	278	13,3 %	1,1 %
		3889	Feb.	12	4 347	-1,5 %	558	12,8 %	-5,3 %	2 192	-1,2 %	262	12,0 %	-5,4 %	2 155	-1,8 %	296	13,7 %	-5,1 %
			März	12	4 636	-4,8 %	645	13,9 %	-4,6 %	2 341	-7,8 %	300	12,8 %	-11,0 %	2 295	-1,6 %	345	15,0 %	1,8 %
			Qrtl 1	37	4 374	-1,3 %	565	12,9 %	-3,9 %	2 194	-2,3 %	260	11,9 %	-7,5 %	2 180	-0,2 %	306	14,0 %	-0,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	13	3 317	2,8 %	346	10,4 %	-7,2 %	1 633	2,1 %	169	10,3 %	-4,5 %	1 685	3,6 %	177	10,5 %	-9,7 %
		3890	Feb.	4	3 583	4,3 %	433	12,1 %	8,8 %	1 795	5,7 %	223	12,4 %	18,0 %	1 789	3,1 %	210	11,7 %	1,0 %
			März	6	3 493	-1,8 %	370	10,6 %	-12,1 %	1 683	-5,1 %	179	10,6 %	-13,1 %	1 810	1,5 %	191	10,6 %	-11,2 %
			Qrtl 1	23	3 460	1,8 %	382	11,0 %	-3,5 %	1 702	0,9 %	190	11,2 %	0,0 %	1 759	2,7 %	192	10,9 %	-6,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	13	4 824	6,1 %	339	7,0 %	-1,7 %	2 402	8,5 %	179	7,5 %	11,2 %	2 422	3,8 %	160	6,6 %	-13,0 %
		3891	Feb.	12	5 301	9,6 %	529	10,0 %	34,9 %	2 643	14,6 %	270	10,2 %	47,5 %	2 658	5,1 %	260	9,8 %	24,4 %
			März	12	5 505	3,1 %	403	7,3 %	-11,8 %	2 748	5,9 %	211	7,7 %	-6,6 %	2 758	0,5 %	192	7,0 %	-16,9 %
			Qrtl 1	37	5 200	6,4 %	421	8,1 %	6,6 %	2 592	9,8 %	219	8,4 %	16,5 %	2 607	3,2 %	203	7,8 %	-1,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	10	2 506	12,8 %	246	9,8 %	20,0 %	1 246	12,2 %	125	10,0 %	19,0 %	1 260	13,4 %	121	9,6 %	21,0 %
		3892	Feb.	10	2 583	12,3 %	219	8,5 %	10,6 %	1 299	10,6 %	111	8,5 %	4,7 %	1 284	14,0 %	108	8,4 %	17,4 %
			März	12	2 886	3,3 %	260	9,0 %	0,4 %	1 420	2,7 %	126	8,9 %	-3,1 %	1 467	4,1 %	133	9,1 %	2,3 %
			Qrtl 1	32	2 654	9,5 %	242	9,1 %	10,5 %	1 319	8,5 %	121	9,2 %	7,1 %	1 335	10,5 %	121	9,1 %	13,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	13	4 814	0,4 %	544	11,3 %	-7,8 %	2 387	0,6 %	259	10,9 %	-7,5 %	2 426	0,2 %	284	11,7 %	-8,1 %
		3893	Feb.	12	5 056	-0,1 %	577	11,4 %	-6,5 %	2 519	-0,4 %	278	11,0 %	-7,0 %	2 538	0,2 %	299	11,8 %	-6,0 %
			März	12	5 248	-3,6 %	604	11,5 %	-12,2 %	2 619	-3,3 %	290	11,1 %	-10,5 %	2 629	-3,9 %	314	11,9 %	-13,7 %
			Qrtl 1	37	5 033	-1,0 %	574	11,4 %	-8,7 %	2 505	-0,9 %	275	11,0 %	-8,3 %	2 528	-1,1 %	299	11,8 %	-9,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	6 505	5,8 %	548	8,4 %	0,6 %	3 274	6,5 %	300	9,2 %	8,3 %	3 230	5,1 %	248	7,7 %	-7,5 %
		3894	Feb.	1	6 587	1,6 %	515	7,8 %	-15,3 %	3 315	3,5 %	263	7,9 %	-13,5 %	3 272	-0,2 %	252	7,7 %	-17,4 %
			März	4	7 152	5,3 %	613	8,6 %	-4,4 %	3 612	5,6 %	309	8,6 %	-9,1 %	3 540	5,0 %	304	8,6 %	1,0 %
			Qrtl 1	5	6 741	4,4 %	558	8,3 %	-6,4 %	3 397	5,4 %	291	8,6 %	-4,6 %	3 344	3,4 %	268	8,0 %	-7,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	13	2 549	8,6 %	899	35,3 %	18,0 %	1 313	13,3 %	470	35,8 %	30,2 %	1 236	4,0 %	429	34,7 %	6,7 %
		3895	Feb.	12	2 137	-0,1 %	468	21,9 %	29,6 %	1 101	2,8 %	242	22,0 %	36,7 %	1 037	-3,0 %	226	21,8 %	22,2 %
			März	12	2 165	-0,9 %	361	16,7 %	-12,0 %	1 085	-0,7 %	173	15,9 %	-16,4 %	1 080	-1,0 %	188	17,4 %	-7,4 %
			Qrtl 1	37	2 291	2,8 %	585	25,5 %	12,5 %	1 170	5,4 %	300	25,6 %	19,0 %	1 121	0,2 %	285	25,4 %	6,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	13	7 488	0,2 %	1 276	17,0 %	-6,3 %	3 750	-0,6 %	663	17,7 %	-8,0 %	3 738	0,9 %	614	16,4 %	-4,2 %
		3896	Feb.	12	7 726	-0,7 %	1 309	16,9 %	-6,0 %	3 868	-0,2 %	681	17,6 %	-6,2 %	3 858	-1,2 %	628	16,3 %	-5,7 %
			März	12	8 190	1,1 %	1 412	17,2 %	-0,7 %	4 115	1,4 %	737	17,9 %	-2,6 %	4 075	0,8 %	675	16,6 %	1,5 %
			Qrtl 1	37	7 793	0,3 %	1 331	17,1 %	-4,3 %	3 907	0,3 %	693	17,7 %	-5,6 %	3 886	0,3 %	638	16,4 %	-2,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	13	8 405	-0,9 %	2 106	25,1 %	9,6 %	4 318	0,6 %	1 098	25,4 %	19,3 %	4 087	-2,4 %	1 008	24,7 %	0,7 %
		3897	Feb.	12	8 424	-7,0 %	1 958	23,2 %	5,0 %	4 317	-5,7 %	1 021	23,7 %	16,3 %	4 107	-8,3 %	937	22,8 %	-5,1 %
			März	12	7 798	-14,5 %	1 479	19,0 %	-30,0 %	4 060	-12,9 %	790	19,5 %	-26,9 %	3 738	-16,2 %	688	18,4 %	-33,3 %
			Qrtl 1	37	8 214	-7,4 %	1 854	22,6 %	-5,5 %	4 234	-6,0 %	973	23,0 %	1,9 %	3 980	-8,9 %	881	22,1 %	-12,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	4 413	16,6 %	381	8,6 %	14,8 %	2 214	17,1 %	191	8,6 %	16,5 %	2 199	16,0 %	190	8,6 %	13,1 %
		3898	Feb.	0	4 549	12,5 %	404	8,9 %	12,8 %	2 257	11,3 %	199	8,8 %	9,9 %	2 292	13,6 %	205	8,9 %	15,8 %
			März	9	4 555	6,3 %	448	9,8 %	16,1 %	2 310	7,4 %	241	10,4 %	27,5 %	2 245	5,1 %	207	9,2 %	4,5 %
			Qrtl 1	9	4 503	11,8 %	410	9,1 %	14,8 %	2 259	12,0 %	210	9,3 %	18,6 %	2 244	11,6 %	201	9,0 %	11,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	25/24 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	25/24 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	13	1 506	-4,7 %	398	26,4 %	-20,9 %	751	-7,3 %	199	26,5 %	-25,7 %	755	-2,1 %	199	26,4 %	-15,3 %
		3899	Feb.	12	1 712	-6,0 %	512	29,9 %	-7,4 %	873	-11,1 %	259	29,7 %	-15,4 %	840	-0,1 %	254	30,2 %	2,8 %
			März	6	1 794	-8,4 %	468	26,1 %	-26,3 %	926	-11,6 %	246	26,6 %	-30,1 %	868	-4,6 %	222	25,6 %	-21,6 %
			Qrtl 1	31	1 666	-6,3 %	458	27,5 %	-18,2 %	847	-10,0 %	233	27,5 %	-24,1 %	819	-2,2 %	224	27,4 %	-11,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	6	3 937	-11,8 %	375	9,5 %	-16,3 %	2 003	-8,1 %	185	9,2 %	-17,8 %	1 933	-15,4 %	190	9,8 %	-14,8 %
		3900	Feb.	6	3 872	-16,5 %	377	9,7 %	-18,4 %	1 958	-14,3 %	189	9,7 %	-20,3 %	1 914	-18,6 %	187	9,8 %	-16,9 %
			März	6	4 211	-10,6 %	414	9,8 %	-13,0 %	2 151	-7,6 %	217	10,1 %	-12,9 %	2 060	-13,6 %	197	9,6 %	-13,2 %
			Qrtl 1	18	4 004	-12,9 %	388	9,7 %	-15,8 %	2 037	-9,9 %	197	9,7 %	-16,5 %	1 968	-15,8 %	191	9,7 %	-15,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	13	2 302	0,3 %	155	6,7 %	-21,3 %	1 151	-0,3 %	77	6,7 %	-23,0 %	1 151	1,1 %	78	6,8 %	-19,6 %
		3920	Feb.	12	2 440	-3,3 %	169	6,9 %	-27,8 %	1 223	-4,0 %	87	7,1 %	-29,3 %	1 218	-2,6 %	82	6,7 %	-26,1 %
			März	12	2 653	-3,2 %	192	7,2 %	-21,3 %	1 330	-3,6 %	95	7,1 %	-25,8 %	1 323	-2,8 %	97	7,3 %	-16,4 %
			Qrtl 1	37	2 460	-1,9 %	172	7,0 %	-23,2 %	1 232	-2,5 %	86	7,0 %	-25,9 %	1 229	-1,3 %	85	6,9 %	-21,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	13	2 274	3,7 %	209	9,2 %	-0,5 %	1 118	2,4 %	104	9,3 %	-6,3 %	1 156	5,1 %	106	9,2 %	7,1 %
		3921	Feb.	12	2 341	7,1 %	223	9,5 %	1,8 %	1 145	5,9 %	111	9,7 %	-1,8 %	1 197	8,3 %	113	9,4 %	5,6 %
			März	3	2 605	30,3 %	255	9,8 %	86,1 %	1 300	35,6 %	128	9,8 %	116,9 %	1 305	25,5 %	127	9,7 %	62,8 %
			Qrtl 1	28	2 403	12,8 %	229	9,5 %	19,9 %	1 186	13,2 %	114	9,6 %	20,0 %	1 218	12,5 %	115	9,4 %	21,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	1	3 734	-12,3 %	553	14,8 %	-20,4 %	1 902	-10,5 %	296	15,6 %	-14,2 %	1 833	-14,0 %	257	14,0 %	-26,6 %
		3956	Feb.	2	3 997	-10,1 %	549	13,7 %	-25,3 %	1 984	-9,6 %	285	14,4 %	-21,1 %	2 013	-10,7 %	265	13,2 %	-29,1 %
			März	12	4 281	-8,8 %	519	12,1 %	-33,3 %	2 195	-6,6 %	259	11,8 %	-34,8 %	2 086	-11,0 %	260	12,5 %	-31,9 %
			Qrtl 1	15	3 997	-10,3 %	541	13,5 %	-26,3 %	2 023	-8,8 %	280	13,8 %	-23,5 %	1 974	-11,8 %	260	13,2 %	-29,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	4	13 918	2,3 %	2 938	21,1 %	45,2 %	6 713	8,2 %	1 435	21,4 %	38,1 %	7 205	-2,7 %	1 503	20,9 %	52,6 %
		3959	Feb.	12	13 797	-2,8 %	2 254	16,3 %	-3,2 %	6 960	2,8 %	1 142	16,4 %	2,6 %	6 837	-7,9 %	1 113	16,3 %	-8,4 %
			März	11	14 465	2,2 %	2 384	16,5 %	8,4 %	7 282	5,5 %	1 209	16,6 %	9,8 %	7 183	-0,9 %	1 174	16,3 %	6,8 %
			Qrtl 1	27	14 056	0,6 %	2 536	18,0 %	16,4 %	6 977	5,6 %	1 267	18,2 %	17,0 %	7 079	-3,8 %	1 270	17,9 %	15,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	3 946	3 785	112	48	1	234	2,8 %	1,2 %	0,0 %	12,6 %	26	4,0 %	2,3 %	0,0 %	15,7 %	276	4,2 %	106	1,8 %
		3801	Feb.	0	4 260	4 084	120	52	4	252	2,7 %	1,2 %	0,1 %	12,9 %	28	4,2 %	1,7 %	0,0 %	14,0 %	298	4,2 %	114	2,3 %
			März	0	4 488	4 259	143	68	18	267	3,1 %	1,5 %	0,4 %	13,3 %	27	5,2 %	2,4 %	0,0 %	17,1 %	317	4,9 %	116	1,8 %
			Qrtl 1	0	4 230	4 042	125	56	7	251	2,9 %	1,3 %	0,2 %	12,9 %	27	4,5 %	2,2 %	0,0 %	15,6 %	297	4,4 %	112	2,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	2 829	2 664	93	70	2	162	3,2 %	2,4 %	0,1 %	15,1 %	29	4,8 %	3,1 %	0,1 %	15,1 %	191	6,0 %	76	2,4 %
		3802	Feb.	0	2 964	2 798	82	82	2	171	2,7 %	2,7 %	0,1 %	14,9 %	28	3,4 %	3,1 %	0,1 %	14,5 %	203	5,8 %	76	2,3 %
			März	0	3 186	2 986	104	84	12	185	3,2 %	2,6 %	0,4 %	15,3 %	28	3,7 %	2,7 %	0,1 %	14,3 %	218	6,3 %	88	2,4 %
			Qrtl 1	0	2 994	2 818	93	78	5	173	3,0 %	2,6 %	0,2 %	15,1 %	28	4,0 %	3,0 %	0,1 %	14,7 %	204	6,1 %	80	2,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	11 008	10 403	265	335	5	635	2,3 %	2,7 %	0,0 %	14,7 %	107	3,5 %	6,9 %	0,1 %	18,7 %	747	5,2 %	296	3,8 %
		3803	Feb.	28	12 011	11 339	269	391	12	694	2,2 %	2,9 %	0,1 %	15,1 %	114	3,3 %	7,5 %	0,0 %	19,2 %	814	5,3 %	333	3,6 %
			März	21	12 565	11 835	284	394	52	729	2,2 %	2,8 %	0,4 %	15,1 %	113	3,1 %	6,9 %	0,1 %	19,3 %	851	5,3 %	360	3,1 %
			Qrtl 1	80	11 856	11 187	273	373	23	685	2,2 %	2,8 %	0,2 %	15,0 %	111	3,3 %	7,1 %	0,1 %	19,1 %	804	5,3 %	330	3,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	23 650	20 487	939	2 212	12	1 323	3,7 %	8,5 %	0,1 %	22,5 %	311	6,3 %	16,4 %	0,1 %	31,1 %	1 531	12,3 %	699	11,4 %
		3805	Feb.	28	25 534	22 226	1 026	2 267	15	1 434	3,8 %	8,1 %	0,1 %	22,3 %	323	6,4 %	16,1 %	0,1 %	31,2 %	1 666	12,0 %	739	10,9 %
			März	31	26 534	23 167	1 041	2 264	62	1 495	3,7 %	7,7 %	0,2 %	21,9 %	327	6,0 %	15,8 %	0,1 %	30,5 %	1 732	11,6 %	782	10,3 %
			Qrtl 1	90	25 229	21 951	1 001	2 247	30	1 417	3,7 %	8,1 %	0,1 %	22,2 %	320	6,2 %	16,1 %	0,1 %	30,9 %	1 642	12,0 %	740	10,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	20 240	18 617	398	1 210	15	1 153	1,8 %	5,6 %	0,1 %	18,3 %	225	3,2 %	10,0 %	0,1 %	24,0 %	1 345	7,8 %	575	4,7 %
		3807	Feb.	28	22 567	20 670	499	1 385	13	1 288	2,1 %	5,8 %	0,1 %	19,0 %	244	3,8 %	9,9 %	0,1 %	24,4 %	1 511	8,2 %	622	5,1 %
			März	31	23 386	21 501	502	1 316	67	1 343	2,0 %	5,3 %	0,3 %	18,5 %	237	3,7 %	8,9 %	0,1 %	23,5 %	1 564	7,8 %	680	3,9 %
			Qrtl 1	68	22 047	20 249	465	1 301	32	1 260	2,0 %	5,6 %	0,2 %	18,6 %	235	3,6 %	9,6 %	0,1 %	24,0 %	1 472	8,0 %	626	4,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	4 078	3 607	95	371	5	229	2,4 %	8,6 %	0,1 %	21,3 %	52	1,8 %	13,8 %	0,3 %	24,3 %	268	11,5 %	111	7,0 %
		3808	Feb.	8	4 455	3 924	122	406	3	251	2,8 %	8,7 %	0,0 %	21,8 %	55	2,7 %	13,2 %	0,2 %	24,2 %	295	12,0 %	119	7,3 %
			März	17	4 751	4 208	121	408	14	267	2,5 %	8,1 %	0,3 %	21,1 %	59	2,5 %	13,2 %	0,3 %	24,1 %	312	11,2 %	132	6,7 %
			Qrtl 1	56	4 427	3 912	113	395	7	249	2,6 %	8,4 %	0,1 %	21,4 %	56	2,3 %	13,4 %	0,3 %	24,2 %	292	11,5 %	121	6,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	31	3 479	3 267	118	91	3	204	3,5 %	2,5 %	0,1 %	14,2 %	26	2,5 %	5,0 %	0,2 %	12,2 %	238	6,4 %	103	2,4 %
		3812	Feb.	27	3 759	3 541	101	107	10	221	2,7 %	2,7 %	0,2 %	14,5 %	28	2,0 %	5,2 %	0,5 %	13,8 %	259	5,9 %	107	2,2 %
			März	17	3 922	3 675	122	84	41	231	3,1 %	2,1 %	1,1 %	14,3 %	28	2,8 %	3,5 %	0,2 %	13,4 %	268	5,7 %	120	1,9 %
			Qrtl 1	75	3 718	3 492	114	94	18	219	3,1 %	2,4 %	0,5 %	14,3 %	27	2,4 %	4,6 %	0,3 %	13,1 %	255	6,0 %	110	2,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	18	6 933	5 936	205	777	15	399	2,7 %	10,4 %	0,2 %	22,4 %	70	5,7 %	21,0 %	0,8 %	34,5 %	466	13,3 %	197	11,2 %
		3813	Feb.	28	7 504	6 454	201	827	22	430	2,5 %	10,2 %	0,2 %	22,5 %	78	4,5 %	19,9 %	0,9 %	32,7 %	502	12,9 %	213	11,3 %
			März	19	501	462	9	24	6	28	1,6 %	4,0 %	1,2 %	15,1 %	6	3,8 %	12,5 %	2,2 %	25,6 %	33	6,2 %	15	1,6 %
			Qrtl 1	65	4 895	4 212	136	533	14	281	2,6 %	10,1 %	0,2 %	22,2 %	50	5,1 %	20,1 %	0,9 %	33,3 %	328	12,9 %	139	10,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	13 934	13 010	368	534	22	803	2,6 %	3,7 %	0,2 %	16,6 %	136	3,5 %	5,8 %	0,2 %	18,6 %	950	6,5 %	362	3,8 %
		3814	Feb.	28	15 050	14 017	419	587	27	870	2,7 %	3,7 %	0,2 %	17,1 %	140	3,6 %	6,3 %	0,1 %	19,5 %	1 028	6,8 %	397	3,6 %
			März	31	16 364	15 105	457	682	120	948	2,7 %	4,0 %	0,8 %	17,1 %	149	3,4 %	6,8 %	0,3 %	19,7 %	1 115	7,1 %	448	3,7 %
			Qrtl 1	90	15 118	14 045	415	601	57	874	2,7 %	3,8 %	0,4 %	17,0 %	142	3,5 %	6,3 %	0,2 %	19,3 %	1 031	6,8 %	403	3,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	5	10 104	9 018	274	807	5	572	2,7 %	7,6 %	0,1 %	20,9 %	118	2,7 %	11,7 %	0,0 %	22,6 %	673	10,8 %	270	7,0 %
		3815	Feb.	4	10 913	9 789	294	823	7	620	2,7 %	7,2 %	0,1 %	20,8 %	125	2,8 %	11,0 %	0,0 %	21,7 %	732	10,3 %	283	6,7 %
			März	31	10 808	9 688	246	830	44	617	2,3 %	7,4 %	0,4 %	20,6 %	118	2,0 %	10,6 %	0,1 %	21,5 %	726	10,2 %	287	5,7 %
			Qrtl 1	40	10 598	9 488	271	820	19	602	2,6 %	7,4 %	0,2 %	20,8 %	120	2,5 %	11,1 %	0,1 %	21,9 %	710	10,4 %	280	6,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	5	11 769	10 930	432	394	13	685	3,5 %	3,0 %	0,1 %	16,4 %	101	6,1 %	7,5 %	0,1 %	20,8 %	806	6,7 %	320	5,0 %
		3816	Feb.	0	12 774	11 853	523	386	12	746	3,9 %	2,8 %	0,1 %	16,6 %	105	6,8 %	6,1 %	0,1 %	20,0 %	878	7,1 %	348	3,4 %
			März	26	13 763	12 974	326	372	91	804	2,3 %	2,5 %	0,7 %	15,9 %	112	3,5 %	5,1 %	0,2 %	19,2 %	945	5,2 %	382	2,4 %
			Qrtl 1	31	12 768	11 920	424	384	40	745	3,2 %	2,8 %	0,3 %	16,3 %	106	5,4 %	6,2 %	0,1 %	20,0 %	876	6,3 %	350	3,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	3	2 439	2 325	101	8	5	145	4,1 %	0,3 %	0,2 %	12,3 %	14	5,6 %	0,4 %	0,0 %	12,3 %	172	4,3 %	66	5,1 %
		3817	Feb.	6	2 567	2 436	102	18	11	153	4,0 %	0,7 %	0,4 %	12,8 %	14	4,0 %	0,8 %	0,6 %	11,4 %	181	4,6 %	69	5,3 %
			März	31	2 742	2 587	94	15	46	164	3,4 %	0,5 %	1,7 %	12,2 %	14	4,3 %	0,9 %	0,8 %	13,9 %	195	3,9 %	71	4,7 %
			Qrtl 1	40	2 583	2 449	99	14	21	154	3,8 %	0,5 %	0,8 %	12,4 %	14	4,6 %	0,7 %	0,5 %	12,6 %	183	4,2 %	69	5,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	3 992	3 430	126	434	2	226	3,1 %	9,7 %	0,0 %	24,3 %	46	3,8 %	22,0 %	0,0 %	34,1 %	267	13,2 %	104	10,2 %
		3818	Feb.	28	4 454	3 836	148	468	2	253	3,2 %	9,4 %	0,1 %	24,2 %	51	4,4 %	21,3 %	0,0 %	34,2 %	299	13,0 %	115	9,8 %
			März	15	4 668	4 030	149	474	15	267	3,2 %	9,3 %	0,4 %	23,9 %	50	3,7 %	19,7 %	0,0 %	31,5 %	314	12,8 %	126	9,2 %
			Qrtl 1	74	4 369	3 764	141	458	6	249	3,2 %	9,5 %	0,2 %	24,1 %	49	4,0 %	21,0 %	0,0 %	33,2 %	293	13,0 %	115	9,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	6 889	6 588	200	98	3	403	2,7 %	1,4 %	0,0 %	13,7 %	54	5,7 %	2,5 %	0,1 %	16,5 %	469	4,5 %	206	1,4 %
		3819	Feb.	28	7 598	7 240	214	138	6	445	2,6 %	1,7 %	0,1 %	14,1 %	60	5,5 %	2,7 %	0,0 %	16,4 %	518	4,8 %	225	1,9 %
			März	31	8 106	7 690	240	130	46	478	2,8 %	1,5 %	0,6 %	14,2 %	58	5,7 %	2,8 %	0,2 %	17,0 %	554	4,8 %	250	1,5 %
			Qrtl 1	90	7 529	7 170	218	122	19	442	2,7 %	1,5 %	0,3 %	14,0 %	57	5,6 %	2,7 %	0,1 %	16,6 %	514	4,7 %	227	1,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	4 234	3 475	166	591	2	244	3,8 %	13,1 %	0,0 %	29,3 %	40	5,3 %	24,0 %	0,0 %	41,6 %	287	17,1 %	116	15,6 %
		3820	Feb.	28	4 728	3 832	191	701	4	273	3,9 %	14,0 %	0,1 %	30,4 %	45	5,4 %	25,0 %	0,0 %	43,0 %	322	18,1 %	127	16,5 %
			März	31	5 293	4 308	210	754	21	307	3,8 %	13,4 %	0,4 %	30,0 %	47	5,4 %	24,7 %	0,1 %	42,0 %	360	17,8 %	149	13,7 %
			Qrtl 1	90	4 753	3 874	189	681	9	275	3,9 %	13,5 %	0,2 %	29,9 %	44	5,4 %	24,6 %	0,0 %	42,2 %	323	17,7 %	131	15,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	10 202	9 229	359	611	3	591	3,3 %	5,7 %	0,0 %	20,7 %	93	6,2 %	9,6 %	0,0 %	25,7 %	696	9,4 %	276	6,3 %
		3821	Feb.	0	10 832	9 637	444	743	8	626	3,9 %	6,5 %	0,1 %	22,4 %	101	6,4 %	11,1 %	0,0 %	27,8 %	740	10,7 %	287	8,1 %
			März	26	11 470	10 280	315	809	66	665	2,6 %	6,6 %	0,6 %	22,5 %	103	4,7 %	12,4 %	0,2 %	30,3 %	781	9,6 %	319	6,8 %
			Qrtl 1	26	10 835	9 719	370	720	26	628	3,2 %	6,3 %	0,3 %	21,9 %	99	5,7 %	11,1 %	0,1 %	28,0 %	739	9,9 %	294	7,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	3 961	3 586	104	266	5	228	2,5 %	6,6 %	0,1 %	21,4 %	39	4,1 %	7,9 %	0,3 %	22,2 %	268	9,6 %	108	5,5 %
		3822	Feb.	28	4 289	3 856	123	305	5	248	2,7 %	7,0 %	0,1 %	22,1 %	40	4,5 %	7,9 %	0,0 %	23,5 %	293	10,3 %	115	5,4 %
			März	31	4 574	4 110	132	309	23	266	2,8 %	6,7 %	0,5 %	21,7 %	40	4,3 %	8,0 %	0,1 %	23,6 %	312	10,1 %	128	4,9 %
			Qrtl 1	90	4 274	3 850	120	293	11	247	2,7 %	6,8 %	0,3 %	21,7 %	39	4,3 %	8,0 %	0,2 %	23,1 %	291	10,0 %	117	5,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	31	5 385	5 130	78	172	5	308	1,5 %	3,1 %	0,1 %	15,2 %	56	1,4 %	4,3 %	0,3 %	15,0 %	361	4,9 %	151	2,4 %
		3823	Feb.	28	5 959	5 664	88	201	6	342	1,5 %	3,3 %	0,1 %	16,1 %	61	1,6 %	4,6 %	0,2 %	15,8 %	397	5,0 %	176	3,1 %
			März	31	5 961	5 657	90	188	26	343	1,5 %	3,1 %	0,4 %	15,6 %	59	1,2 %	4,2 %	0,4 %	15,0 %	401	4,9 %	169	2,2 %
			Qrtl 1	90	5 762	5 477	85	187	13	331	1,5 %	3,1 %	0,2 %	15,7 %	59	1,4 %	4,4 %	0,3 %	15,3 %	386	4,9 %	165	2,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	6 373	5 470	190	710	3	373	2,9 %	11,0 %	0,0 %	22,5 %	51	4,5 %	13,4 %	0,0 %	24,6 %	408	15,0 %	268	8,8 %
		3824	Feb.	28	6 905	5 933	210	758	4	405	2,9 %	10,8 %	0,1 %	22,5 %	52	4,7 %	13,7 %	0,0 %	25,5 %	447	14,8 %	280	8,8 %
			März	31	7 256	6 251	213	772	20	426	2,9 %	10,4 %	0,3 %	22,1 %	55	4,2 %	14,7 %	0,0 %	26,1 %	473	14,2 %	284	8,5 %
			Qrtl 1	90	6 843	5 884	204	746	9	401	2,9 %	10,7 %	0,1 %	22,3 %	53	4,5 %	14,0 %	0,0 %	25,4 %	443	14,6 %	277	8,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	3 211	2 259	105	814	33	188	3,2 %	26,3 %	0,9 %	37,0 %	25	3,9 %	11,0 %	2,8 %	22,3 %	221	30,6 %	90	21,9 %
		3825	Feb.	4	3 517	2 352	132	998	35	207	3,7 %	29,3 %	0,8 %	40,2 %	26	4,6 %	13,4 %	3,4 %	25,2 %	245	34,4 %	91	21,7 %
			März	31	3 493	2 345	106	993	49	206	3,1 %	29,3 %	1,4 %	39,9 %	24	2,5 %	13,2 %	2,0 %	24,0 %	244	34,0 %	94	19,9 %
			Qrtl 1	57	3 403	2 318	113	933	39	200	3,3 %	28,3 %	1,1 %	39,1 %	25	3,7 %	12,5 %	2,7 %	23,8 %	236	33,0 %	92	21,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	5 094	4 855	108	127	4	296	2,0 %	2,4 %	0,1 %	15,8 %	44	3,7 %	3,7 %	0,0 %	19,0 %	348	4,8 %	141	1,8 %
		3826	Feb.	25	5 544	5 250	107	179	8	323	1,9 %	3,1 %	0,2 %	16,2 %	47	2,8 %	5,4 %	0,1 %	20,0 %	382	5,3 %	147	1,8 %
			März	31	5 819	5 478	107	190	44	340	1,8 %	3,1 %	0,8 %	16,0 %	47	2,4 %	6,0 %	0,3 %	20,4 %	399	5,3 %	162	1,6 %
			Qrtl 1	56	5 484	5 192	108	165	19	320	1,9 %	2,9 %	0,4 %	16,0 %	46	3,0 %	5,1 %	0,1 %	19,8 %	376	5,2 %	150	1,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	2 319	2 191	60	63	5	134	2,6 %	2,6 %	0,2 %	16,5 %	22	2,9 %	3,7 %	0,5 %	14,5 %	160	5,4 %	57	3,4 %
		3827	Feb.	28	2 556	2 411	69	68	8	148	2,7 %	2,6 %	0,3 %	16,9 %	23	3,2 %	3,3 %	0,6 %	15,6 %	177	5,6 %	62	2,8 %
			März	31	2 785	2 590	74	76	45	163	2,7 %	2,7 %	1,7 %	16,9 %	23	2,8 %	3,1 %	0,3 %	14,5 %	194	5,7 %	71	2,3 %
			Qrtl 1	90	2 553	2 396	68	69	20	148	2,6 %	2,7 %	0,8 %	16,8 %	23	2,9 %	3,4 %	0,5 %	14,9 %	177	5,6 %	63	2,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	7 129	6 645	248	232	4	401	3,4 %	3,3 %	0,1 %	17,7 %	88	4,4 %	2,6 %	0,1 %	18,5 %	467	7,1 %	206	3,8 %
		3828	Feb.	0	7 767	7 229	289	246	3	438	3,6 %	3,3 %	0,0 %	17,7 %	95	5,0 %	2,2 %	0,1 %	18,4 %	510	7,3 %	221	3,8 %
			März	0	8 414	7 784	357	254	19	481	4,1 %	3,1 %	0,2 %	17,2 %	90	5,4 %	2,0 %	0,2 %	17,0 %	565	7,7 %	227	3,9 %
			Qrtl 1	0	7 770	7 219	298	244	9	440	3,7 %	3,2 %	0,1 %	17,5 %	91	5,0 %	2,3 %	0,1 %	17,9 %	514	7,4 %	218	3,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	6 645	5 802	144	697	2	386	2,1 %	9,7 %	0,0 %	23,9 %	58	3,0 %	20,4 %	0,1 %	36,2 %	456	12,2 %	175	9,5 %
		3829	Feb.	28	7 183	6 232	162	786	3	418	2,2 %	10,2 %	0,0 %	24,7 %	62	3,1 %	20,4 %	0,0 %	35,8 %	494	12,9 %	190	8,9 %
			März	31	7 961	6 893	187	861	20	465	2,3 %	10,1 %	0,3 %	24,8 %	66	3,1 %	21,3 %	0,1 %	37,9 %	545	12,9 %	223	8,6 %
			Qrtl 1	90	7 266	6 313	164	781	8	423	2,2 %	10,0 %	0,1 %	24,5 %	62	3,1 %	20,7 %	0,1 %	36,7 %	499	12,7 %	196	9,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	2 995	2 664	93	229	9	175	2,9 %	7,3 %	0,2 %	22,4 %	24	5,9 %	12,3 %	1,4 %	32,2 %	206	10,7 %	82	6,9 %
		3830	Feb.	7	3 287	2 909	117	256	5	192	3,3 %	7,6 %	0,1 %	23,0 %	27	7,6 %	11,2 %	0,7 %	32,6 %	226	11,3 %	91	7,4 %
			März	17	3 582	3 175	122	270	15	210	3,2 %	7,2 %	0,4 %	22,5 %	28	7,1 %	12,0 %	1,3 %	32,6 %	246	10,9 %	101	6,8 %
			Qrtl 1	55	3 288	2 916	110	252	10	192	3,1 %	7,4 %	0,3 %	22,6 %	26	6,9 %	11,9 %	1,1 %	32,5 %	226	11,0 %	91	7,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	7	10 519	9 907	194	401	17	600	1,7 %	3,7 %	0,2 %	14,7 %	114	3,1 %	5,4 %	0,2 %	16,8 %	700	5,8 %	301	2,5 %
		3831	Feb.	28	12 074	11 299	237	512	26	691	1,8 %	4,0 %	0,2 %	15,4 %	128	3,4 %	6,3 %	0,3 %	18,3 %	804	6,3 %	350	3,1 %
			März	21	12 548	11 793	263	434	58	720	2,0 %	3,2 %	0,5 %	14,8 %	128	3,5 %	5,9 %	0,3 %	17,4 %	835	5,6 %	377	2,5 %
			Qrtl 1	56	11 702	10 990	231	447	34	670	1,8 %	3,6 %	0,3 %	15,0 %	123	3,3 %	5,9 %	0,3 %	17,5 %	779	5,9 %	343	2,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	31	2 093	1 899	37	151	6	120	1,8 %	6,4 %	0,2 %	17,6 %	22	1,9 %	15,7 %	0,6 %	23,5 %	142	8,1 %	54	9,4 %
		3841	Feb.	28	2 232	2 058	41	127	6	129	1,8 %	5,4 %	0,3 %	16,7 %	21	2,7 %	9,8 %	0,2 %	19,2 %	153	7,1 %	57	7,7 %
			März	31	2 414	2 178	50	164	22	140	2,0 %	6,4 %	0,9 %	18,1 %	22	2,4 %	12,2 %	0,4 %	22,3 %	166	8,3 %	61	8,9 %
			Qrtl 1	90	2 247	2 045	43	148	11	130	1,9 %	6,1 %	0,5 %	17,5 %	22	2,3 %	12,7 %	0,4 %	21,8 %	154	7,9 %	57	8,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	5 128	4 851	146	125	6	300	2,9 %	2,3 %	0,1 %	16,0 %	41	2,9 %	4,7 %	0,4 %	16,5 %	350	5,3 %	149	4,1 %
		3842	Feb.	13	5 605	5 309	157	134	5	328	2,8 %	2,2 %	0,1 %	15,9 %	45	3,0 %	4,6 %	0,2 %	16,9 %	384	5,2 %	160	3,6 %
			März	17	5 890	5 602	124	137	27	344	2,1 %	2,1 %	0,5 %	15,0 %	47	2,4 %	5,1 %	0,3 %	17,2 %	402	4,5 %	171	2,4 %
			Qrtl 1	61	5 539	5 252	142	132	13	324	2,5 %	2,2 %	0,2 %	15,6 %	45	2,7 %	4,8 %	0,3 %	16,9 %	379	5,0 %	160	3,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	31	6 928	6 590	127	195	16	402	1,8 %	2,5 %	0,2 %	14,6 %	62	1,8 %	6,9 %	0,4 %	18,0 %	472	4,5 %	193	3,3 %
		3843	Feb.	24	7 662	7 279	151	214	18	446	2,0 %	2,5 %	0,2 %	14,8 %	67	1,8 %	6,9 %	0,3 %	18,4 %	526	4,6 %	204	3,2 %
			März	17	8 010	7 648	163	137	62	469	2,0 %	1,6 %	0,8 %	14,3 %	63	1,9 %	4,0 %	0,5 %	16,5 %	549	3,9 %	228	1,7 %
			Qrtl 1	72	7 529	7 169	147	181	32	439	2,0 %	2,1 %	0,4 %	14,6 %	64	1,8 %	5,9 %	0,4 %	17,6 %	516	4,3 %	208	2,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	6 529	5 535	180	806	8	379	2,7 %	11,6 %	0,1 %	26,5 %	58	3,7 %	22,9 %	0,5 %	38,8 %	450	14,7 %	168	10,3 %
		3844	Feb.	7	7 090	5 985	266	834	5	412	3,6 %	11,1 %	0,1 %	27,0 %	61	6,0 %	21,2 %	0,1 %	38,0 %	488	15,3 %	186	9,7 %
			März	17	7 844	6 654	269	902	19	458	3,3 %	10,7 %	0,2 %	26,5 %	65	5,0 %	22,6 %	0,4 %	39,5 %	539	14,7 %	215	9,3 %
			Qrtl 1	55	7 156	6 060	237	848	11	417	3,2 %	11,1 %	0,1 %	26,6 %	61	4,9 %	22,3 %	0,3 %	38,8 %	492	14,9 %	190	9,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	4 792	4 603	115	67	7	282	2,3 %	1,3 %	0,1 %	12,2 %	35	4,4 %	3,0 %	0,3 %	15,1 %	334	3,6 %	126	3,0 %
		3845	Feb.	28	5 283	5 076	130	64	13	312	2,4 %	1,1 %	0,2 %	12,6 %	36	4,2 %	3,2 %	0,3 %	16,2 %	369	3,5 %	141	2,8 %
			März	31	5 656	5 384	131	67	74	335	2,2 %	1,1 %	1,4 %	12,1 %	36	3,5 %	3,1 %	0,3 %	16,4 %	395	3,5 %	155	2,4 %
			Qrtl 1	90	5 242	5 019	125	66	32	310	2,3 %	1,1 %	0,6 %	12,3 %	36	4,0 %	3,1 %	0,3 %	15,9 %	366	3,5 %	141	2,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	31	11 361	10 850	199	293	19	658	1,7 %	2,5 %	0,2 %	13,4 %	104	2,3 %	3,2 %	0,2 %	14,1 %	765	4,6 %	337	2,0 %
		3846	Feb.	28	12 080	11 514	233	311	22	702	1,9 %	2,5 %	0,2 %	13,7 %	106	2,4 %	2,9 %	0,1 %	14,2 %	815	4,8 %	363	2,1 %
			März	31	12 919	12 252	243	318	106	751	1,9 %	2,4 %	0,9 %	13,6 %	113	2,3 %	2,8 %	0,4 %	13,8 %	867	4,7 %	403	1,9 %
			Qrtl 1	90	12 121	11 539	225	307	50	704	1,8 %	2,5 %	0,4 %	13,6 %	107	2,3 %	3,0 %	0,2 %	14,0 %	816	4,7 %	368	2,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	7 590	7 024	146	409	11	437	1,9 %	5,2 %	0,1 %	17,1 %	74	1,8 %	7,8 %	0,2 %	21,1 %	515	7,5 %	204	4,2 %
		3847	Feb.	28	8 221	7 624	158	425	14	475	2,0 %	5,0 %	0,2 %	17,2 %	77	1,5 %	7,4 %	0,3 %	20,5 %	562	7,4 %	217	3,7 %
			März	31	8 616	7 925	171	459	61	500	2,0 %	5,1 %	0,7 %	17,4 %	77	1,7 %	7,7 %	0,3 %	20,4 %	589	7,6 %	233	3,8 %
			Qrtl 1	90	8 140	7 522	158	431	29	471	2,0 %	5,1 %	0,4 %	17,3 %	76	1,7 %	7,7 %	0,3 %	20,7 %	555	7,5 %	218	3,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	31	1 368	1 256	54	51	7	81	3,9 %	3,7 %	0,4 %	16,9 %	9	4,2 %	3,8 %	2,7 %	15,0 %	94	8,1 %	41	4,6 %
		3849	Feb.	28	1 230	1 112	53	58	7	73	4,4 %	4,7 %	0,5 %	18,6 %	8	3,3 %	4,5 %	2,6 %	15,0 %	85	9,7 %	36	5,1 %
			März	31	1 467	1 291	59	88	29	88	4,1 %	6,0 %	1,9 %	18,9 %	8	2,2 %	5,4 %	2,4 %	13,6 %	102	10,9 %	45	5,0 %
			Qrtl 1	90	1 359	1 223	55	66	15	81	4,1 %	4,9 %	1,0 %	18,1 %	9	3,3 %	4,5 %	2,6 %	14,6 %	94	9,6 %	41	4,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	31	4 789	4 640	85	56	8	279	1,8 %	1,1 %	0,2 %	11,7 %	41	1,8 %	2,0 %	0,2 %	9,9 %	326	3,1 %	137	0,9 %
		3850	Feb.	28	5 289	5 119	95	59	16	309	1,8 %	1,1 %	0,3 %	11,7 %	43	1,8 %	1,6 %	0,4 %	9,2 %	361	3,1 %	153	0,9 %
			März	31	5 697	5 455	105	72	65	334	1,9 %	1,2 %	1,2 %	11,8 %	43	1,4 %	2,0 %	0,4 %	9,3 %	389	3,4 %	171	0,8 %
			Qrtl 1	90	5 257	5 070	95	62	30	307	1,8 %	1,1 %	0,6 %	11,7 %	43	1,7 %	1,9 %	0,3 %	9,5 %	358	3,2 %	154	0,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	4 573	3 918	115	527	13	256	2,5 %	10,8 %	0,2 %	22,0 %	60	2,2 %	17,5 %	0,7 %	25,8 %	299	13,8 %	128	10,7 %
		3851	Feb.	22	4 840	4 150	127	549	14	273	2,7 %	10,9 %	0,3 %	22,3 %	58	2,4 %	15,8 %	0,4 %	24,4 %	320	14,0 %	134	10,0 %
			März	17	5 217	4 674	140	366	37	297	2,7 %	6,9 %	0,7 %	18,7 %	59	2,3 %	8,7 %	0,4 %	18,7 %	344	10,1 %	154	6,1 %
			Qrtl 1	70	4 878	4 251	127	478	22	275	2,6 %	9,4 %	0,4 %	20,9 %	59	2,3 %	13,9 %	0,5 %	22,9 %	321	12,5 %	139	8,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	5	10 373	8 872	331	1 166	4	586	3,0 %	10,4 %	0,0 %	24,2 %	125	4,6 %	18,8 %	0,0 %	31,4 %	685	13,9 %	290	10,6 %
		3852	Feb.	4	9 897	8 725	292	867	13	560	2,8 %	8,4 %	0,1 %	22,0 %	117	4,0 %	12,4 %	0,1 %	25,1 %	658	11,7 %	267	7,4 %
			März	31	6 348	6 015	141	164	28	361	2,3 %	2,5 %	0,5 %	16,2 %	71	1,5 %	3,6 %	0,4 %	13,4 %	423	5,2 %	177	1,4 %
			Qrtl 1	40	8 839	7 843	253	728	15	501	2,8 %	7,7 %	0,2 %	21,5 %	104	3,7 %	13,0 %	0,1 %	25,0 %	586	11,0 %	244	7,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	3 180	2 981	120	74	5	185	3,6 %	2,3 %	0,1 %	16,8 %	27	5,6 %	3,0 %	0,2 %	15,6 %	222	6,3 %	76	3,1 %
		3853	Feb.	28	3 532	3 305	137	84	6	206	3,8 %	2,4 %	0,2 %	17,3 %	29	4,8 %	2,2 %	0,1 %	14,3 %	246	6,6 %	87	2,9 %
			März	31	3 716	3 411	147	133	25	218	4,0 %	3,6 %	0,7 %	18,2 %	29	3,5 %	3,2 %	0,2 %	15,2 %	260	8,2 %	92	2,8 %
			Qrtl 1	90	3 474	3 229	135	98	12	203	3,8 %	2,8 %	0,4 %	17,5 %	28	4,6 %	2,8 %	0,2 %	15,0 %	243	7,1 %	85	2,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	6 968	6 337	185	442	4	399	2,5 %	5,6 %	0,1 %	19,7 %	74	4,4 %	13,9 %	0,0 %	30,3 %	468	8,4 %	190	6,4 %
		3854	Feb.	28	7 599	6 936	208	451	4	436	2,6 %	5,3 %	0,1 %	19,6 %	77	4,6 %	12,9 %	0,0 %	29,7 %	514	8,2 %	204	5,5 %
			März	31	8 028	7 316	226	456	30	463	2,7 %	5,2 %	0,4 %	19,6 %	77	4,8 %	12,0 %	0,1 %	29,2 %	542	8,3 %	229	4,5 %
			Qrtl 1	90	7 530	6 861	206	450	13	433	2,6 %	5,4 %	0,2 %	19,6 %	76	4,6 %	12,9 %	0,1 %	29,7 %	508	8,3 %	208	5,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	4 994	4 464	157	371	2	289	2,9 %	7,0 %	0,0 %	23,1 %	47	5,6 %	13,1 %	0,0 %	30,1 %	345	10,2 %	120	7,5 %
		3855	Feb.	28	5 426	4 803	179	439	5	314	3,1 %	7,7 %	0,1 %	24,2 %	50	5,3 %	13,4 %	0,1 %	30,4 %	375	11,0 %	132	9,0 %
			März	31	5 703	5 070	178	425	30	331	3,0 %	7,0 %	0,6 %	23,4 %	52	5,2 %	13,3 %	0,1 %	31,3 %	392	10,3 %	146	7,6 %
			Qrtl 1	90	5 373	4 778	171	411	13	311	3,0 %	7,2 %	0,2 %	23,6 %	50	5,4 %	13,3 %	0,1 %	30,6 %	370	10,5 %	133	8,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	3 170	2 966	106	86	12	181	3,3 %	2,8 %	0,4 %	16,6 %	34	3,9 %	1,9 %	0,1 %	12,0 %	211	6,6 %	91	2,6 %
		3856	Feb.	5	3 464	3 239	106	106	13	198	3,1 %	3,1 %	0,4 %	16,6 %	36	2,9 %	2,3 %	0,1 %	12,2 %	231	6,7 %	99	2,7 %
			März	31	3 509	3 258	88	126	37	201	2,6 %	3,6 %	1,1 %	16,3 %	37	1,6 %	3,9 %	0,6 %	13,5 %	233	6,6 %	103	3,1 %
			Qrtl 1	36	3 378	3 151	100	106	21	193	3,0 %	3,2 %	0,6 %	16,5 %	36	2,8 %	2,8 %	0,3 %	12,6 %	225	6,6 %	98	2,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	31	16 135	15 121	286	691	37	916	1,7 %	4,4 %	0,2 %	15,0 %	186	2,3 %	3,3 %	0,3 %	12,8 %	1 074	6,5 %	440	2,9 %
		3857	Feb.	28	17 619	16 525	317	732	45	1 003	1,8 %	4,2 %	0,2 %	15,0 %	196	2,3 %	3,4 %	0,4 %	13,2 %	1 178	6,4 %	479	2,8 %
			März	31	17 816	16 620	369	712	115	1 016	2,1 %	4,1 %	0,7 %	15,4 %	195	2,1 %	3,3 %	0,4 %	13,1 %	1 191	6,6 %	491	2,8 %
			Qrtl 1	90	17 176	16 075	324	711	66	977	1,9 %	4,2 %	0,4 %	15,2 %	192	2,2 %	3,3 %	0,4 %	13,0 %	1 147	6,5 %	470	2,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	12 813	11 953	264	561	35	730	2,0 %	4,4 %	0,3 %	15,4 %	141	2,3 %	4,6 %	0,4 %	14,3 %	855	6,9 %	355	2,5 %
		3858	Feb.	28	13 782	12 844	293	570	75	788	2,1 %	4,1 %	0,5 %	15,3 %	146	2,2 %	4,5 %	0,5 %	14,4 %	927	6,7 %	373	2,5 %
			März	17	14 124	13 140	308	541	135	808	2,2 %	3,8 %	1,0 %	15,0 %	149	2,1 %	4,3 %	0,6 %	13,3 %	946	6,5 %	396	2,2 %
			Qrtl 1	57	13 566	12 639	288	557	82	775	2,1 %	4,1 %	0,6 %	15,2 %	145	2,2 %	4,5 %	0,5 %	14,0 %	909	6,7 %	374	2,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	3 647	3 526	76	43	2	211	2,1 %	1,1 %	0,0 %	12,0 %	33	2,1 %	2,2 %	0,1 %	10,0 %	252	3,4 %	89	1,6 %
		3861	Feb.	28	3 962	3 844	72	42	4	230	1,8 %	1,0 %	0,1 %	12,3 %	34	1,6 %	2,2 %	0,0 %	9,4 %	273	3,0 %	102	1,5 %
			März	31	4 124	3 990	75	37	22	241	1,8 %	0,9 %	0,6 %	12,0 %	34	1,5 %	0,9 %	0,2 %	9,3 %	284	3,0 %	111	1,0 %
			Qrtl 1	90	3 909	3 784	75	41	9	227	1,9 %	1,0 %	0,2 %	12,1 %	34	1,8 %	1,7 %	0,1 %	9,6 %	270	3,1 %	100	1,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	10	3 728	3 550	97	79	2	219	2,6 %	2,1 %	0,0 %	15,5 %	27	3,1 %	3,2 %	0,1 %	13,6 %	261	4,9 %	94	2,4 %
		3862	Feb.	25	4 179	3 971	98	106	4	247	2,4 %	2,5 %	0,1 %	15,4 %	29	2,3 %	3,8 %	0,1 %	14,9 %	293	5,2 %	108	1,8 %
			März	31	4 410	4 191	96	99	24	261	2,2 %	2,2 %	0,6 %	15,5 %	29	2,0 %	3,8 %	0,1 %	14,3 %	307	4,7 %	122	1,6 %
			Qrtl 1	66	4 103	3 902	97	94	10	242	2,4 %	2,2 %	0,2 %	15,5 %	28	2,4 %	3,6 %	0,1 %	14,3 %	287	4,9 %	108	1,9 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	2 950	2 788	100	55	7	173	3,3 %	1,9 %	0,2 %	14,5 %	22	4,8 %	1,2 %	0,2 %	12,9 %	204	5,4 %	80	3,5 %
		3863	Feb.	28	3 261	3 074	111	62	14	192	3,3 %	1,9 %	0,4 %	15,1 %	24	5,5 %	1,4 %	0,4 %	15,2 %	226	5,4 %	89	3,6 %
			März	31	3 481	3 247	116	59	59	206	3,2 %	1,7 %	1,8 %	14,3 %	23	4,9 %	0,8 %	0,5 %	14,2 %	240	5,2 %	103	3,3 %
			Qrtl 1	90	3 230	3 036	109	58	27	190	3,3 %	1,9 %	0,9 %	14,6 %	23	5,1 %	1,1 %	0,3 %	14,1 %	224	5,3 %	91	3,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	928	881	41	4	2	55	4,3 %	0,4 %	0,2 %	16,0 %	7	6,3 %	0,3 %	0,1 %	17,8 %	64	4,8 %	25	4,5 %
		3864	Feb.	28	1 028	979	39	7	3	61	3,8 %	0,7 %	0,3 %	18,1 %	7	5,0 %	0,7 %	0,5 %	21,1 %	72	4,5 %	28	4,0 %
			März	31	1 197	1 118	41	9	29	71	3,5 %	0,8 %	2,5 %	16,2 %	8	3,2 %	0,5 %	0,4 %	16,0 %	84	4,4 %	32	3,5 %
			Qrtl 1	90	1 052	993	41	7	11	62	3,8 %	0,7 %	1,1 %	16,7 %	7	4,8 %	0,5 %	0,3 %	18,1 %	73	4,6 %	28	4,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	4 387	4 078	153	152	4	250	3,5 %	3,3 %	0,1 %	14,0 %	49	3,6 %	4,6 %	0,2 %	14,7 %	293	7,0 %	121	5,4 %
		3865	Feb.	28	4 763	4 411	167	180	5	272	3,5 %	3,6 %	0,1 %	14,6 %	51	3,9 %	5,1 %	0,2 %	15,2 %	320	7,4 %	130	5,2 %
			März	31	4 981	4 585	177	193	26	286	3,5 %	3,7 %	0,5 %	14,5 %	51	3,8 %	6,0 %	0,3 %	15,7 %	334	7,5 %	141	5,1 %
			Qrtl 1	90	4 709	4 357	165	175	12	269	3,5 %	3,6 %	0,3 %	14,4 %	50	3,8 %	5,2 %	0,2 %	15,2 %	315	7,3 %	131	5,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	30	5 907	5 572	131	196	8	345	2,2 %	3,2 %	0,1 %	16,6 %	48	2,6 %	4,7 %	0,5 %	15,9 %	410	5,9 %	150	1,6 %
		3867	Feb.	26	6 685	6 289	157	228	11	392	2,3 %	3,3 %	0,2 %	17,2 %	51	2,5 %	4,8 %	0,4 %	16,2 %	465	6,2 %	174	1,6 %
			März	24	6 965	6 479	168	278	40	409	2,4 %	3,9 %	0,6 %	17,8 %	52	2,4 %	5,7 %	0,4 %	18,0 %	484	6,9 %	185	1,5 %
			Qrtl 1	80	6 514	6 108	152	234	20	382	2,3 %	3,5 %	0,3 %	17,2 %	51	2,5 %	5,1 %	0,4 %	16,7 %	452	6,3 %	170	1,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	3 143	2 892	74	174	3	182	2,3 %	5,5 %	0,1 %	19,4 %	30	3,0 %	6,5 %	0,2 %	17,3 %	213	8,4 %	88	3,0 %
		3868	Feb.	28	3 401	3 122	86	188	5	197	2,5 %	5,4 %	0,1 %	20,2 %	31	3,0 %	6,6 %	0,2 %	17,9 %	231	8,6 %	94	3,4 %
			März	31	3 625	3 309	87	203	26	211	2,4 %	5,4 %	0,7 %	19,9 %	31	2,2 %	8,1 %	0,2 %	18,7 %	247	8,5 %	105	2,7 %
			Qrtl 1	90	3 389	3 108	82	188	11	197	2,4 %	5,4 %	0,3 %	19,8 %	30	2,7 %	7,1 %	0,2 %	18,0 %	230	8,5 %	96	3,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	2 338	2 144	71	117	6	136	2,9 %	4,9 %	0,2 %	19,1 %	20	5,1 %	6,4 %	0,9 %	20,8 %	161	8,2 %	60	4,1 %
		3869	Feb.	28	2 600	2 359	84	148	9	151	3,1 %	5,6 %	0,3 %	20,3 %	22	5,3 %	7,5 %	1,0 %	22,4 %	179	9,3 %	67	3,5 %
			März	31	2 786	2 528	87	148	23	163	3,0 %	5,2 %	0,8 %	20,1 %	23	4,6 %	7,0 %	0,7 %	20,4 %	191	8,9 %	77	3,5 %
			Qrtl 1	90	2 574	2 342	81	138	13	150	3,0 %	5,2 %	0,5 %	19,8 %	22	5,0 %	7,0 %	0,8 %	21,2 %	177	8,8 %	68	3,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	17	1 703	1 638	30	32	3	98	1,7 %	1,8 %	0,2 %	13,8 %	17	2,9 %	2,6 %	0,4 %	14,3 %	114	3,7 %	49	1,9 %
		3870	Feb.	28	1 898	1 811	36	44	7	110	1,8 %	2,2 %	0,3 %	14,6 %	18	3,4 %	4,1 %	0,8 %	16,2 %	129	4,1 %	50	2,7 %
			März	31	2 015	1 904	40	46	25	117	1,9 %	2,2 %	1,3 %	14,2 %	18	2,9 %	3,4 %	0,6 %	14,7 %	138	4,5 %	54	1,5 %
			Qrtl 1	76	1 871	1 783	35	41	12	108	1,8 %	2,1 %	0,6 %	14,2 %	18	3,1 %	3,3 %	0,6 %	15,0 %	127	4,1 %	51	2,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	3 504	3 318	88	87	11	200	2,5 %	2,5 %	0,3 %	15,7 %	39	2,8 %	2,4 %	0,6 %	13,9 %	236	5,2 %	90	3,1 %
		3871	Feb.	28	3 809	3 612	92	92	13	218	2,4 %	2,4 %	0,3 %	15,6 %	41	2,7 %	2,7 %	0,6 %	15,0 %	257	5,0 %	100	2,9 %
			März	31	4 011	3 784	97	98	32	230	2,3 %	2,4 %	0,8 %	15,6 %	40	3,3 %	2,8 %	0,9 %	15,6 %	270	5,0 %	111	2,7 %
			Qrtl 1	90	3 773	3 570	92	92	19	216	2,4 %	2,4 %	0,5 %	15,6 %	40	2,9 %	2,6 %	0,7 %	14,9 %	254	5,1 %	100	2,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	2 384	2 298	50	32	4	138	2,1 %	1,4 %	0,2 %	11,1 %	22	2,2 %	0,8 %	0,2 %	7,6 %	160	4,0 %	70	0,4 %
		3872	Feb.	13	2 444	2 359	41	36	8	142	1,6 %	1,5 %	0,3 %	11,3 %	22	2,2 %	1,3 %	0,2 %	10,1 %	165	3,5 %	72	0,5 %
			März	31	2 572	2 447	34	55	36	150	1,3 %	2,2 %	1,5 %	11,6 %	22	2,2 %	1,9 %	0,6 %	11,4 %	175	3,8 %	75	0,7 %
			Qrtl 1	44	2 467	2 367	42	41	17	143	1,7 %	1,7 %	0,7 %	11,4 %	22	2,2 %	1,4 %	0,3 %	9,7 %	167	3,8 %	72	0,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	14	6 222	5 962	189	59	12	357	2,9 %	0,9 %	0,2 %	13,3 %	64	4,0 %	1,1 %	0,3 %	13,3 %	407	4,3 %	207	1,3 %
		3873	Feb.	14	6 668	6 421	175	59	13	383	2,6 %	0,9 %	0,2 %	14,0 %	67	3,6 %	0,8 %	0,3 %	14,3 %	440	3,9 %	213	0,9 %
			März	6	5 724	5 478	169	54	23	331	2,8 %	0,9 %	0,4 %	14,0 %	54	4,4 %	0,8 %	0,3 %	13,9 %	378	4,3 %	189	0,9 %
			Qrtl 1	34	6 189	5 938	178	57	16	356	2,8 %	0,9 %	0,3 %	13,7 %	61	4,0 %	0,9 %	0,3 %	13,8 %	407	4,1 %	203	1,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	31	7 388	7 167	167	48	6	439	2,2 %	0,6 %	0,1 %	13,2 %	46	3,2 %	1,4 %	0,1 %	12,5 %	511	3,1 %	222	1,3 %
		3874	Feb.	28	8 193	7 937	188	56	12	489	2,3 %	0,6 %	0,2 %	13,4 %	47	2,9 %	1,4 %	0,0 %	11,8 %	568	3,2 %	250	1,1 %
			März	31	8 684	8 372	190	62	60	519	2,2 %	0,7 %	0,7 %	13,1 %	47	2,3 %	1,2 %	0,2 %	11,4 %	598	3,2 %	281	0,9 %
			Qrtl 1	90	8 085	7 822	181	56	26	482	2,2 %	0,7 %	0,3 %	13,3 %	47	2,8 %	1,3 %	0,1 %	11,9 %	559	3,1 %	251	1,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	1 973	1 854	55	44	20	116	2,8 %	2,3 %	1,1 %	16,0 %	15	2,2 %	1,0 %	0,0 %	10,1 %	135	5,3 %	58	3,8 %
		3875	Feb.	0	2 219	2 111	58	46	4	130	2,6 %	2,2 %	0,2 %	15,4 %	18	2,1 %	0,5 %	0,1 %	10,5 %	152	5,4 %	63	0,7 %
			März	0	2 321	2 186	67	53	15	136	3,0 %	2,4 %	0,7 %	16,0 %	19	2,0 %	0,5 %	0,1 %	10,0 %	158	6,0 %	68	1,3 %
			Qrtl 1	0	2 169	2 048	60	48	13	127	2,8 %	2,3 %	0,6 %	15,8 %	18	2,1 %	0,7 %	0,1 %	10,2 %	148	5,6 %	63	1,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	6 081	5 716	187	175	3	353	2,9 %	2,8 %	0,1 %	17,3 %	55	5,6 %	4,3 %	0,0 %	20,0 %	421	6,0 %	147	3,0 %
		3876	Feb.	28	6 632	6 228	204	194	6	386	2,9 %	2,8 %	0,1 %	17,7 %	57	5,6 %	4,9 %	0,0 %	20,8 %	461	6,0 %	161	2,6 %
			März	31	6 977	6 498	224	224	31	406	3,1 %	3,0 %	0,5 %	18,2 %	60	5,3 %	5,9 %	0,1 %	21,9 %	482	6,5 %	180	2,9 %
			Qrtl 1	90	6 561	6 144	205	198	14	381	2,9 %	2,9 %	0,2 %	17,8 %	57	5,5 %	5,0 %	0,0 %	20,9 %	454	6,2 %	163	2,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	6 220	6 069	101	43	7	356	1,6 %	0,7 %	0,1 %	11,6 %	66	2,1 %	1,0 %	0,1 %	9,7 %	413	2,4 %	185	1,0 %
		3877	Feb.	23	6 682	6 514	112	44	12	384	1,6 %	0,6 %	0,2 %	11,9 %	68	2,3 %	1,2 %	0,1 %	9,5 %	447	2,4 %	193	0,7 %
			März	31	7 213	6 998	111	46	58	418	1,5 %	0,6 %	0,8 %	11,3 %	66	2,3 %	0,9 %	0,2 %	9,8 %	488	2,3 %	206	0,7 %
			Qrtl 1	85	6 706	6 527	108	45	26	386	1,6 %	0,6 %	0,4 %	11,6 %	67	2,2 %	1,0 %	0,1 %	9,7 %	449	2,4 %	195	0,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	9 581	9 305	154	115	7	559	1,5 %	1,2 %	0,1 %	12,6 %	80	2,5 %	0,8 %	0,0 %	11,6 %	658	3,0 %	262	0,7 %
		3878	Feb.	11	10 244	9 940	160	127	17	598	1,5 %	1,3 %	0,2 %	12,6 %	85	2,3 %	0,8 %	0,1 %	11,8 %	705	3,0 %	276	0,8 %
			März	31	10 414	10 051	150	128	85	610	1,5 %	1,2 %	0,8 %	12,5 %	82	1,3 %	1,2 %	0,3 %	11,8 %	719	2,9 %	282	0,7 %
			Qrtl 1	42	10 074	9 759	155	123	37	588	1,5 %	1,2 %	0,4 %	12,6 %	82	2,0 %	1,0 %	0,1 %	11,7 %	694	3,0 %	273	0,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	5 090	4 171	157	744	18	289	3,0 %	13,2 %	0,3 %	28,3 %	58	4,3 %	28,7 %	0,8 %	41,7 %	339	16,4 %	141	14,3 %
		3879	Feb.	24	4 691	4 058	104	502	27	269	2,1 %	10,1 %	0,5 %	25,1 %	49	3,8 %	16,9 %	1,0 %	31,2 %	317	12,8 %	125	7,8 %
			März	31	5 249	4 453	124	625	47	302	2,3 %	11,1 %	0,9 %	25,8 %	53	3,5 %	20,7 %	0,8 %	34,4 %	352	14,0 %	151	9,2 %
			Qrtl 1	55	5 021	4 233	129	628	31	287	2,4 %	11,6 %	0,6 %	26,5 %	53	3,9 %	22,6 %	0,9 %	36,2 %	336	14,5 %	139	10,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	9 453	8 982	266	193	12	545	2,7 %	2,0 %	0,1 %	14,3 %	92	3,6 %	2,7 %	0,2 %	14,4 %	636	4,9 %	272	3,2 %
		3880	Feb.	28	10 371	9 896	235	219	21	598	2,2 %	2,0 %	0,2 %	14,6 %	100	2,5 %	2,9 %	0,2 %	14,6 %	701	4,5 %	289	2,6 %
			März	31	11 066	10 505	238	233	90	640	2,2 %	2,1 %	0,9 %	14,2 %	103	2,1 %	2,7 %	0,2 %	14,2 %	747	4,5 %	320	2,3 %
			Qrtl 1	90	10 294	9 790	247	215	42	594	2,4 %	2,0 %	0,4 %	14,4 %	98	2,7 %	2,7 %	0,2 %	14,4 %	694	4,6 %	294	2,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	11	8 449	7 859	195	389	6	490	2,2 %	4,6 %	0,1 %	16,7 %	76	3,5 %	4,5 %	0,0 %	17,8 %	583	7,2 %	211	3,8 %
		3881	Feb.	0	9 370	8 689	219	446	16	549	2,3 %	4,8 %	0,2 %	17,3 %	74	2,8 %	3,7 %	0,0 %	15,9 %	649	7,6 %	246	3,6 %
			März	29	9 587	8 845	225	463	54	562	2,3 %	4,8 %	0,6 %	16,9 %	75	3,4 %	4,9 %	0,2 %	17,3 %	663	7,5 %	258	3,8 %
			Qrtl 1	40	9 127	8 456	213	432	26	533	2,3 %	4,8 %	0,3 %	17,0 %	75	3,2 %	4,4 %	0,1 %	17,0 %	631	7,4 %	238	3,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	13	1 839	1 763	49	23	4	108	2,7 %	1,3 %	0,2 %	13,6 %	15	2,6 %	1,3 %	0,2 %	9,3 %	128	4,2 %	47	1,4 %
		3882	Feb.	0	2 009	1 927	58	20	4	118	2,9 %	1,0 %	0,2 %	13,3 %	16	2,5 %	0,2 %	0,1 %	6,2 %	140	4,3 %	49	1,4 %
			März	27	2 160	2 030	52	53	25	127	2,4 %	2,3 %	1,2 %	15,1 %	16	2,8 %	4,7 %	0,4 %	15,4 %	150	5,1 %	58	2,1 %
			Qrtl 1	40	2 002	1 905	53	33	11	117	2,6 %	1,6 %	0,6 %	14,1 %	15	2,6 %	2,1 %	0,3 %	10,4 %	139	4,6 %	51	1,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	2 292	2 044	57	183	8	131	2,5 %	7,5 %	0,3 %	22,9 %	24	2,1 %	13,1 %	1,4 %	26,3 %	154	10,3 %	63	7,9 %
		3883	Feb.	28	2 787	2 504	71	201	11	160	2,6 %	6,8 %	0,2 %	23,0 %	28	2,0 %	12,0 %	1,9 %	25,2 %	188	9,8 %	76	6,7 %
			März	31	3 625	3 063	94	440	28	207	2,6 %	11,2 %	0,6 %	26,3 %	39	2,5 %	22,4 %	2,2 %	36,1 %	242	14,3 %	104	10,3 %
			Qrtl 1	90	2 905	2 538	74	277	16	166	2,6 %	8,9 %	0,4 %	24,4 %	31	2,2 %	16,8 %	1,9 %	30,3 %	195	11,8 %	81	8,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	5 036	4 861	112	59	4	296	2,1 %	1,1 %	0,1 %	14,0 %	38	3,9 %	3,0 %	0,2 %	16,2 %	347	3,4 %	144	1,7 %
		3884	Feb.	28	5 460	5 277	120	57	6	322	2,1 %	0,9 %	0,1 %	14,2 %	39	3,9 %	3,2 %	0,0 %	16,2 %	377	3,2 %	156	1,5 %
			März	31	5 774	5 539	139	61	35	341	2,3 %	0,9 %	0,6 %	14,1 %	40	4,1 %	2,9 %	0,1 %	16,5 %	398	3,5 %	170	1,4 %
			Qrtl 1	90	5 422	5 224	124	59	15	319	2,2 %	1,0 %	0,3 %	14,1 %	39	4,0 %	3,0 %	0,1 %	16,3 %	374	3,4 %	157	1,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	16	2 044	1 865	76	100	3	121	3,6 %	4,9 %	0,1 %	20,4 %	14	6,1 %	4,2 %	0,9 %	19,3 %	138	9,2 %	69	4,5 %
		3885	Feb.	8	2 256	2 070	61	121	4	134	2,6 %	5,3 %	0,1 %	20,0 %	14	4,5 %	6,0 %	2,0 %	22,1 %	153	8,7 %	77	3,6 %
			März	18	2 434	2 239	62	115	18	145	2,5 %	4,7 %	0,7 %	19,1 %	15	4,0 %	4,9 %	1,6 %	22,2 %	164	7,9 %	86	2,9 %
			Qrtl 1	42	2 244	2 057	67	112	8	133	2,9 %	5,0 %	0,3 %	19,8 %	14	4,8 %	5,0 %	1,5 %	21,2 %	152	8,6 %	77	3,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	4 383	4 061	110	204	8	257	2,4 %	4,4 %	0,2 %	17,9 %	34	4,3 %	9,1 %	0,4 %	25,2 %	302	7,1 %	124	4,1 %
		3886	Feb.	28	4 828	4 452	130	234	12	284	2,6 %	4,6 %	0,2 %	18,5 %	36	4,9 %	9,3 %	0,5 %	26,4 %	332	7,5 %	140	4,2 %
			März	31	5 103	4 688	140	241	34	301	2,7 %	4,5 %	0,7 %	18,2 %	35	4,0 %	9,5 %	0,4 %	25,2 %	350	7,5 %	154	4,4 %
			Qrtl 1	90	4 769	4 398	127	226	18	281	2,6 %	4,5 %	0,4 %	18,2 %	35	4,4 %	9,3 %	0,5 %	25,6 %	328	7,4 %	139	4,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	13	2 514	2 289	61	161	3	142	2,2 %	6,3 %	0,1 %	20,2 %	30	4,8 %	7,2 %	0,6 %	23,8 %	164	9,0 %	76	5,4 %
		3887	Feb.	0	2 726	2 478	74	171	3	153	2,5 %	6,4 %	0,0 %	20,8 %	34	4,1 %	5,4 %	0,6 %	20,0 %	176	9,5 %	85	5,0 %
			März	25	3 035	2 737	61	215	22	173	1,8 %	6,8 %	0,7 %	21,1 %	33	3,7 %	9,9 %	1,0 %	27,1 %	199	9,3 %	96	4,9 %
			Qrtl 1	38	2 760	2 502	65	183	10	156	2,2 %	6,5 %	0,3 %	20,7 %	32	4,2 %	7,6 %	0,7 %	23,7 %	180	9,3 %	86	5,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	4	3 555	3 145	107	302	1	206	2,7 %	8,2 %	0,0 %	24,7 %	32	6,8 %	12,8 %	0,1 %	32,8 %	241	11,5 %	101	6,6 %
		3888	Feb.	5	3 546	3 094	122	328	2	205	3,1 %	9,0 %	0,0 %	26,2 %	32	7,5 %	12,9 %	0,3 %	33,3 %	240	12,7 %	101	7,5 %
			März	31	3 725	3 277	88	334	26	216	2,2 %	8,5 %	0,7 %	24,4 %	34	4,4 %	14,2 %	0,6 %	33,4 %	252	11,3 %	107	6,7 %
			Qrtl 1	40	3 611	3 175	105	321	10	209	2,7 %	8,5 %	0,3 %	25,0 %	33	6,1 %	13,3 %	0,3 %	33,1 %	245	11,8 %	103	6,9 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	3 550	3 202	80	264	4	204	2,1 %	7,4 %	0,1 %	21,4 %	36	4,2 %	7,9 %	0,1 %	21,5 %	238	10,0 %	100	5,6 %
		3889	Feb.	28	3 831	3 418	96	312	5	220	2,3 %	8,2 %	0,1 %	22,4 %	39	4,6 %	7,4 %	0,2 %	21,9 %	259	11,2 %	104	5,4 %
			März	31	4 068	3 615	100	331	22	235	2,3 %	8,2 %	0,6 %	22,3 %	39	4,2 %	8,0 %	0,1 %	23,5 %	273	11,3 %	119	5,1 %
			Qrtl 1	90	3 816	3 412	92	302	10	220	2,2 %	7,9 %	0,3 %	22,0 %	38	4,3 %	7,8 %	0,1 %	22,3 %	257	10,9 %	108	5,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	31	2 830	2 585	104	140	1	165	3,6 %	4,8 %	0,0 %	23,0 %	24	5,4 %	7,4 %	0,1 %	26,0 %	197	8,6 %	68	6,3 %
		3890	Feb.	11	3 155	2 840	142	171	2	183	4,3 %	5,3 %	0,1 %	24,5 %	28	6,8 %	6,9 %	0,0 %	25,5 %	219	9,9 %	76	7,0 %
			März	17	3 105	2 840	124	131	10	181	3,9 %	4,1 %	0,3 %	23,3 %	26	5,6 %	5,8 %	0,0 %	23,6 %	215	8,2 %	79	5,7 %
			Qrtl 1	59	3 026	2 751	123	147	5	176	3,9 %	4,7 %	0,2 %	23,6 %	26	5,9 %	6,7 %	0,0 %	25,0 %	210	8,9 %	74	6,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	4 095	3 848	100	134	13	238	2,4 %	3,1 %	0,3 %	16,2 %	35	3,6 %	5,4 %	0,4 %	19,2 %	281	5,8 %	112	3,3 %
		3891	Feb.	28	4 652	4 256	118	264	14	272	2,4 %	5,7 %	0,3 %	18,6 %	38	3,7 %	5,4 %	0,5 %	20,0 %	322	8,7 %	121	3,3 %
			März	31	4 879	4 544	115	167	53	285	2,3 %	3,2 %	1,1 %	16,5 %	39	3,2 %	5,9 %	0,6 %	20,5 %	336	5,9 %	134	3,1 %
			Qrtl 1	90	4 538	4 214	111	186	27	265	2,4 %	4,0 %	0,6 %	17,1 %	38	3,5 %	5,6 %	0,5 %	19,9 %	312	6,8 %	122	3,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	24	2 064	1 893	58	109	4	120	2,7 %	5,1 %	0,2 %	19,2 %	17	4,5 %	8,2 %	0,4 %	22,0 %	144	8,1 %	49	4,8 %
		3892	Feb.	22	2 254	2 092	59	96	7	132	2,5 %	4,0 %	0,3 %	17,5 %	18	3,7 %	8,1 %	0,5 %	20,8 %	158	6,9 %	53	3,4 %
			März	31	2 510	2 292	64	117	37	148	2,5 %	4,4 %	1,5 %	17,9 %	19	2,8 %	9,1 %	0,5 %	21,5 %	176	7,4 %	61	3,0 %
			Qrtl 1	77	2 277	2 092	61	108	16	133	2,6 %	4,5 %	0,7 %	18,2 %	18	3,6 %	8,5 %	0,5 %	21,4 %	160	7,5 %	54	3,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	3 974	3 588	138	246	2	229	3,3 %	6,0 %	0,1 %	21,9 %	40	5,7 %	7,9 %	0,0 %	25,3 %	273	9,7 %	96	6,0 %
		3893	Feb.	28	4 358	3 933	151	271	3	251	3,3 %	6,1 %	0,1 %	22,2 %	43	5,3 %	7,2 %	0,0 %	25,0 %	300	10,0 %	104	4,6 %
			März	31	4 510	4 072	148	269	21	261	3,1 %	5,9 %	0,5 %	21,8 %	42	5,1 %	6,7 %	0,0 %	24,0 %	309	9,6 %	115	4,2 %
			Qrtl 1	90	4 278	3 863	145	261	9	247	3,2 %	6,0 %	0,2 %	22,0 %	42	5,4 %	7,2 %	0,0 %	24,8 %	294	9,8 %	105	4,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	5 245	4 887	135	218	5	301	2,5 %	4,1 %	0,1 %	16,5 %	53	3,4 %	5,2 %	0,1 %	17,0 %	356	6,9 %	138	3,8 %
		3894	Feb.	1	5 616	5 245	164	198	9	323	2,9 %	3,5 %	0,2 %	15,9 %	57	3,4 %	3,6 %	0,2 %	14,2 %	383	6,9 %	142	2,5 %
			März	8	6 125	5 651	159	273	42	353	2,6 %	4,4 %	0,7 %	17,0 %	60	2,7 %	5,4 %	0,3 %	16,5 %	417	7,5 %	162	2,7 %
			Qrtl 1	9	5 663	5 261	152	231	19	326	2,7 %	4,0 %	0,3 %	16,5 %	56	3,1 %	4,8 %	0,2 %	16,0 %	385	7,1 %	147	3,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	2 034	1 369	56	598	11	110	2,7 %	26,7 %	0,3 %	40,3 %	34	3,4 %	46,9 %	1,9 %	57,1 %	129	28,8 %	55	33,4 %
		3895	Feb.	28	1 850	1 468	56	318	8	104	2,9 %	15,8 %	0,3 %	31,8 %	24	4,4 %	28,9 %	1,2 %	43,2 %	123	18,6 %	45	19,0 %
			März	31	1 858	1 587	50	202	19	106	2,6 %	10,5 %	1,0 %	26,7 %	21	3,6 %	15,0 %	0,8 %	30,5 %	125	13,6 %	48	9,0 %
			Qrtl 1	90	1 916	1 475	54	374	13	107	2,7 %	17,9 %	0,6 %	33,1 %	26	3,8 %	33,1 %	1,4 %	45,9 %	126	20,5 %	50	21,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	6 196	5 306	162	725	3	350	2,6 %	11,4 %	0,0 %	24,2 %	75	3,2 %	14,3 %	0,1 %	26,0 %	413	14,7 %	159	8,2 %
		3896	Feb.	28	6 643	5 692	172	774	5	377	2,5 %	11,4 %	0,1 %	24,3 %	77	3,4 %	14,2 %	0,1 %	26,2 %	445	14,7 %	171	7,5 %
			März	31	6 998	6 005	184	781	28	397	2,6 %	10,9 %	0,4 %	23,9 %	81	3,0 %	14,0 %	0,2 %	26,3 %	467	14,2 %	186	7,5 %
			Qrtl 1	90	6 611	5 666	173	760	12	374	2,6 %	11,2 %	0,2 %	24,1 %	78	3,2 %	14,2 %	0,1 %	26,2 %	442	14,5 %	172	7,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	31	7 253	5 761	199	1 287	6	407	2,6 %	16,6 %	0,1 %	28,8 %	92	3,7 %	28,2 %	0,1 %	39,6 %	474	19,7 %	208	15,9 %
		3897	Feb.	28	7 553	6 121	222	1 203	7	425	2,9 %	14,7 %	0,1 %	27,4 %	93	3,8 %	26,7 %	0,1 %	38,7 %	496	18,2 %	215	13,2 %
			März	31	6 930	5 863	191	840	36	393	2,8 %	11,3 %	0,6 %	24,2 %	80	2,8 %	20,5 %	0,2 %	31,8 %	455	14,7 %	206	9,6 %
			Qrtl 1	90	7 235	5 907	204	1 107	17	408	2,7 %	14,2 %	0,2 %	26,8 %	88	3,4 %	25,3 %	0,1 %	36,9 %	474	17,6 %	210	12,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	3 802	3 531	120	148	3	221	3,1 %	3,8 %	0,1 %	18,7 %	33	4,5 %	5,5 %	0,1 %	24,2 %	258	7,1 %	111	4,7 %
		3898	Feb.	0	4 086	3 790	132	161	3	239	3,1 %	3,8 %	0,1 %	18,8 %	33	4,7 %	6,1 %	0,1 %	24,1 %	279	7,2 %	119	4,6 %
			März	25	4 139	3 780	109	205	45	242	2,6 %	4,7 %	1,1 %	18,7 %	34	2,5 %	8,9 %	0,3 %	26,8 %	284	7,6 %	114	5,1 %
			Qrtl 1	25	4 006	3 696	120	172	18	234	2,9 %	4,1 %	0,5 %	18,7 %	33	3,9 %	6,9 %	0,2 %	25,1 %	274	7,3 %	115	4,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	1 360	1 076	37	233	14	79	2,6 %	16,6 %	0,7 %	33,3 %	13	4,1 %	23,5 %	5,5 %	41,0 %	93	19,9 %	35	13,2 %
		3899	Feb.	28	1 582	1 218	47	302	15	92	2,9 %	18,8 %	0,6 %	35,5 %	14	3,5 %	23,5 %	5,2 %	40,8 %	110	22,6 %	39	14,1 %
			März	18	1 673	1 344	49	262	18	97	2,8 %	15,1 %	0,8 %	32,0 %	14	4,2 %	23,1 %	5,2 %	38,8 %	115	18,7 %	43	11,9 %
			Qrtl 1	77	1 537	1 213	44	264	16	89	2,8 %	16,7 %	0,7 %	33,5 %	14	3,9 %	23,3 %	5,3 %	40,2 %	106	20,3 %	39	13,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	11	3 490	3 214	127	142	7	203	3,6 %	3,9 %	0,2 %	18,3 %	30	4,5 %	6,4 %	0,0 %	19,5 %	241	7,9 %	90	4,2 %
		3900	Feb.	14	3 502	3 217	106	177	2	205	3,0 %	4,8 %	0,0 %	19,4 %	28	4,0 %	9,4 %	0,0 %	20,5 %	244	8,1 %	88	4,4 %
			März	17	3 838	3 532	103	181	22	225	2,7 %	4,4 %	0,6 %	18,3 %	30	3,2 %	9,8 %	0,0 %	21,4 %	267	7,5 %	100	3,7 %
			Qrtl 1	42	3 613	3 323	112	167	11	211	3,0 %	4,3 %	0,3 %	18,6 %	29	3,9 %	8,5 %	0,0 %	20,5 %	251	7,8 %	93	4,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	2 055	1 941	54	56	4	119	2,7 %	2,7 %	0,1 %	15,4 %	19	2,4 %	3,5 %	0,5 %	14,1 %	142	5,4 %	48	5,0 %
		3920	Feb.	28	2 258	2 128	62	63	5	131	2,8 %	2,7 %	0,2 %	16,2 %	21	2,4 %	3,4 %	0,3 %	15,2 %	157	5,6 %	54	4,6 %
			März	31	2 471	2 302	63	70	36	144	2,6 %	2,8 %	1,5 %	16,1 %	20	1,9 %	3,2 %	0,4 %	13,7 %	172	5,6 %	62	3,7 %
			Qrtl 1	90	2 261	2 123	60	63	15	131	2,7 %	2,8 %	0,7 %	15,9 %	20	2,2 %	3,4 %	0,4 %	14,3 %	157	5,6 %	55	4,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	1 994	1 836	50	101	7	117	2,4 %	4,9 %	0,3 %	17,9 %	16	3,7 %	7,6 %	1,1 %	23,0 %	138	7,8 %	53	3,3 %
		3921	Feb.	28	2 111	1 940	58	105	8	124	2,6 %	4,8 %	0,3 %	18,3 %	17	4,9 %	7,4 %	1,4 %	24,7 %	147	7,9 %	54	3,2 %
			März	9	2 375	2 151	67	113	44	139	2,7 %	4,6 %	1,9 %	17,6 %	19	5,2 %	7,8 %	1,5 %	24,7 %	164	7,8 %	64	3,0 %
			Qrtl 1	68	2 162	1 978	58	106	20	126	2,6 %	4,7 %	0,9 %	17,9 %	17	4,6 %	7,6 %	1,4 %	24,2 %	150	7,8 %	57	3,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	6	2 920	2 536	176	202	6	168	6,0 %	6,9 %	0,2 %	22,0 %	29	6,5 %	6,9 %	0,1 %	20,1 %	199	13,4 %	74	8,8 %
		3956	Feb.	3	3 295	2 901	173	215	6	190	5,2 %	6,5 %	0,2 %	21,6 %	32	5,4 %	6,7 %	0,0 %	18,8 %	226	12,3 %	82	7,5 %
			März	31	3 517	3 147	120	235	15	203	3,4 %	6,4 %	0,4 %	21,5 %	34	3,5 %	10,3 %	0,2 %	24,3 %	242	10,2 %	85	6,3 %
			Qrtl 1	40	3 242	2 859	156	218	9	187	4,8 %	6,6 %	0,3 %	21,7 %	32	5,0 %	8,1 %	0,1 %	21,3 %	222	11,8 %	80	7,5 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	9	11 167	9 127	532	1 430	78	633	4,7 %	12,4 %	0,7 %	26,2 %	130	5,6 %	16,9 %	0,7 %	29,0 %	733	17,7 %	332	13,0 %
		3959	Feb.	28	11 770	10 156	317	1 270	27	667	2,6 %	10,4 %	0,2 %	22,9 %	137	3,3 %	14,9 %	0,5 %	25,8 %	783	13,4 %	321	10,3 %
			März	29	12 182	10 502	328	1 296	56	690	2,7 %	10,2 %	0,5 %	22,8 %	143	2,8 %	15,1 %	0,5 %	25,5 %	807	13,3 %	339	9,5 %
			Qrtl 1	66	11 704	9 920	395	1 334	55	663	3,3 %	11,0 %	0,5 %	24,0 %	137	3,9 %	15,6 %	0,6 %	26,8 %	774	14,8 %	331	11,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	15,0 %	23,0 %	14,7 %	23,4 %	22,3 %	14,9 %	19,5 %	20,8 %	19,3 %	21,0 %	23,4 %	15,4 %	10,6 %	25,2 %	10,2 %	25,7 %	21,2 %	14,3 %
		3801	Feb.	0	16,4 %	23,9 %	16,1 %	24,3 %	23,9 %	14,1 %	21,2 %	21,5 %	21,0 %	21,6 %	26,0 %	16,8 %	11,8 %	26,4 %	11,3 %	27,0 %	21,9 %	11,6 %
			März	0	16,6 %	23,7 %	16,2 %	24,1 %	24,9 %	15,0 %	21,2 %	21,4 %	21,0 %	21,6 %	26,1 %	16,8 %	12,0 %	26,0 %	11,5 %	26,7 %	23,8 %	13,1 %
			Qrtl 1	0	16,0 %	23,6 %	15,7 %	23,9 %	23,8 %	14,7 %	20,7 %	21,2 %	20,5 %	21,4 %	25,3 %	16,4 %	11,5 %	25,9 %	11,0 %	26,4 %	22,4 %	13,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	16,7 %	23,2 %	16,2 %	23,8 %	24,8 %	13,1 %	13,1 %	25,6 %	12,1 %	26,5 %	28,5 %	10,0 %	20,2 %	20,9 %	20,1 %	21,2 %	21,4 %	16,0 %
		3802	Feb.	0	17,6 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	23,2 %	14,6 %	12,7 %	26,1 %	11,7 %	27,1 %	29,5 %	9,3 %	21,9 %	20,9 %	22,2 %	21,1 %	17,8 %	19,2 %
			März	0	17,0 %	23,8 %	16,5 %	24,4 %	24,6 %	14,2 %	13,2 %	25,9 %	12,0 %	26,8 %	34,2 %	10,8 %	20,5 %	21,8 %	20,7 %	22,2 %	17,2 %	16,9 %
			Qrtl 1	0	17,1 %	23,5 %	16,7 %	24,0 %	24,2 %	14,0 %	13,0 %	25,9 %	11,9 %	26,8 %	30,8 %	10,1 %	20,8 %	21,3 %	21,0 %	21,5 %	18,7 %	17,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	16,8 %	23,0 %	16,4 %	23,6 %	22,0 %	11,5 %	17,8 %	23,8 %	17,6 %	24,5 %	21,4 %	12,1 %	15,8 %	22,1 %	15,4 %	22,8 %	22,6 %	10,9 %
		3803	Feb.	28	17,5 %	22,9 %	17,2 %	23,5 %	22,3 %	12,5 %	18,2 %	23,7 %	18,1 %	24,4 %	21,4 %	13,0 %	16,7 %	22,0 %	16,3 %	22,6 %	23,1 %	12,0 %
			März	21	17,1 %	23,0 %	16,8 %	23,6 %	22,5 %	12,7 %	17,6 %	24,1 %	17,4 %	24,6 %	21,2 %	13,3 %	16,7 %	21,9 %	16,3 %	22,5 %	23,8 %	12,1 %
			Qrtl 1	80	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,6 %	22,3 %	12,2 %	17,8 %	23,9 %	17,6 %	24,5 %	21,3 %	12,8 %	16,4 %	22,0 %	16,0 %	22,6 %	23,2 %	11,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	17,1 %	22,0 %	16,7 %	23,4 %	19,3 %	12,8 %	16,4 %	21,8 %	15,9 %	23,3 %	19,5 %	12,5 %	17,7 %	22,2 %	17,5 %	23,6 %	19,2 %	13,1 %
		3805	Feb.	28	18,0 %	21,9 %	17,7 %	23,2 %	20,0 %	12,8 %	17,1 %	21,8 %	16,6 %	23,2 %	20,0 %	12,1 %	19,0 %	21,9 %	18,8 %	23,2 %	19,9 %	13,5 %
			März	31	17,6 %	21,9 %	17,2 %	23,2 %	20,4 %	12,8 %	16,7 %	21,9 %	16,1 %	23,2 %	20,7 %	12,4 %	18,5 %	22,0 %	18,2 %	23,2 %	20,2 %	13,3 %
			Qrtl 1	90	17,5 %	21,9 %	17,2 %	23,3 %	19,9 %	12,8 %	16,7 %	21,8 %	16,2 %	23,2 %	20,1 %	12,3 %	18,4 %	22,0 %	18,2 %	23,3 %	19,8 %	13,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	16,6 %	23,2 %	16,1 %	24,0 %	22,0 %	13,4 %	21,0 %	20,0 %	21,0 %	20,7 %	21,1 %	12,7 %	12,0 %	26,5 %	11,0 %	27,5 %	23,0 %	14,1 %
		3807	Feb.	28	18,3 %	23,2 %	18,0 %	24,1 %	21,8 %	13,7 %	23,6 %	19,4 %	23,8 %	20,0 %	21,4 %	13,2 %	12,9 %	27,1 %	12,1 %	28,2 %	22,2 %	14,2 %
			März	31	18,3 %	23,3 %	17,9 %	24,2 %	22,7 %	13,6 %	23,4 %	19,8 %	23,5 %	20,3 %	22,0 %	13,3 %	13,1 %	27,0 %	12,2 %	28,1 %	23,4 %	14,1 %
			Qrtl 1	68	17,8 %	23,3 %	17,4 %	24,1 %	22,2 %	13,6 %	22,7 %	19,7 %	22,8 %	20,3 %	21,5 %	13,1 %	12,7 %	26,9 %	11,8 %	27,9 %	22,9 %	14,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	17,1 %	22,0 %	16,6 %	23,3 %	20,9 %	12,0 %	15,6 %	22,7 %	14,8 %	24,4 %	21,4 %	10,3 %	18,6 %	21,2 %	18,3 %	22,1 %	20,3 %	13,8 %
		3808	Feb.	8	17,9 %	22,0 %	17,4 %	23,3 %	21,1 %	11,8 %	16,1 %	22,8 %	15,4 %	24,5 %	21,2 %	10,7 %	19,7 %	21,1 %	19,5 %	22,1 %	21,0 %	13,1 %
			März	17	17,2 %	22,0 %	16,7 %	23,3 %	20,8 %	11,9 %	15,8 %	22,6 %	15,2 %	24,2 %	20,8 %	10,7 %	18,6 %	21,4 %	18,4 %	22,3 %	20,9 %	13,3 %
			Qrtl 1	56	17,3 %	22,0 %	16,9 %	23,3 %	20,9 %	11,9 %	15,8 %	22,7 %	15,1 %	24,3 %	21,1 %	10,6 %	19,0 %	21,2 %	18,7 %	22,2 %	20,7 %	13,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	31	15,1 %	24,2 %	14,7 %	24,8 %	20,9 %	15,0 %	17,4 %	23,7 %	17,2 %	24,3 %	20,5 %	15,2 %	12,9 %	24,6 %	12,4 %	25,2 %	21,2 %	14,8 %
		3812	Feb.	27	16,3 %	23,4 %	15,9 %	24,1 %	22,3 %	13,1 %	18,3 %	23,2 %	18,2 %	23,8 %	20,9 %	13,4 %	14,3 %	23,7 %	13,7 %	24,3 %	23,6 %	12,9 %
			März	17	16,1 %	24,1 %	15,8 %	24,6 %	21,8 %	14,4 %	18,3 %	24,0 %	18,2 %	24,5 %	20,7 %	15,1 %	13,9 %	24,2 %	13,4 %	24,8 %	22,9 %	13,8 %
			Qrtl 1	75	15,8 %	23,9 %	15,5 %	24,5 %	21,6 %	14,2 %	18,0 %	23,7 %	17,9 %	24,2 %	20,7 %	14,6 %	13,7 %	24,2 %	13,2 %	24,8 %	22,5 %	13,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	18	15,2 %	22,6 %	14,5 %	23,9 %	19,0 %	14,7 %	16,5 %	21,1 %	16,0 %	22,3 %	19,4 %	14,2 %	13,8 %	24,1 %	13,1 %	25,4 %	18,7 %	15,2 %
		3813	Feb.	28	16,3 %	22,6 %	16,0 %	23,8 %	18,4 %	14,9 %	17,8 %	21,2 %	17,7 %	22,4 %	18,7 %	14,2 %	14,9 %	23,9 %	14,3 %	25,2 %	18,2 %	15,6 %
			März	19	13,8 %	20,3 %	12,7 %	21,3 %	29,5 %	6,0 %	14,0 %	18,6 %	12,9 %	19,6 %	27,9 %	6,4 %	13,6 %	22,0 %	12,4 %	23,1 %	31,6 %	5,5 %
			Qrtl 1	65	15,7 %	22,5 %	15,2 %	23,8 %	18,9 %	14,6 %	17,1 %	21,1 %	16,7 %	22,2 %	19,2 %	14,1 %	14,3 %	23,9 %	13,6 %	25,2 %	18,6 %	15,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	17,5 %	22,9 %	17,3 %	23,5 %	20,6 %	13,9 %	22,9 %	19,4 %	23,0 %	19,7 %	21,3 %	14,0 %	12,4 %	26,2 %	11,8 %	27,1 %	19,9 %	13,9 %
		3814	Feb.	28	18,3 %	23,1 %	18,1 %	23,7 %	20,6 %	14,4 %	23,9 %	19,6 %	24,0 %	20,0 %	21,3 %	13,9 %	12,9 %	26,4 %	12,4 %	27,3 %	19,9 %	14,8 %
			März	31	17,7 %	23,1 %	17,4 %	23,8 %	22,1 %	13,7 %	22,7 %	20,4 %	22,7 %	20,9 %	22,9 %	13,2 %	12,7 %	25,9 %	12,1 %	26,8 %	21,2 %	14,2 %
			Qrtl 1	90	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	21,2 %	14,0 %	23,1 %	19,8 %	23,2 %	20,2 %	22,0 %	13,6 %	12,7 %	26,2 %	12,1 %	27,1 %	20,4 %	14,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	5	18,3 %	23,0 %	17,8 %	24,2 %	22,4 %	12,8 %	20,2 %	21,3 %	19,9 %	22,5 %	23,2 %	11,5 %	16,2 %	24,7 %	15,6 %	26,0 %	21,5 %	14,1 %
		3815	Feb.	4	18,7 %	23,1 %	18,3 %	24,3 %	22,6 %	12,7 %	20,7 %	21,4 %	20,4 %	22,5 %	23,3 %	11,4 %	16,7 %	24,9 %	16,1 %	26,1 %	21,9 %	14,0 %
			März	31	18,6 %	23,6 %	18,2 %	24,7 %	22,7 %	13,5 %	20,4 %	22,3 %	20,1 %	23,4 %	23,9 %	11,6 %	16,9 %	24,9 %	16,4 %	26,1 %	21,6 %	15,2 %
			Qrtl 1	40	18,5 %	23,2 %	18,1 %	24,4 %	22,6 %	13,0 %	20,4 %	21,7 %	20,1 %	22,8 %	23,5 %	11,5 %	16,6 %	24,8 %	16,0 %	26,0 %	21,7 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	5	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,7 %	23,4 %	13,4 %	17,2 %	22,2 %	16,8 %	23,0 %	22,2 %	12,5 %	18,0 %	23,8 %	17,5 %	24,5 %	24,5 %	14,2 %
		3816	Feb.	0	18,4 %	23,2 %	18,0 %	24,0 %	24,1 %	12,9 %	18,1 %	22,8 %	17,7 %	23,7 %	23,7 %	11,5 %	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,3 %	24,5 %	14,4 %
			März	26	17,8 %	22,9 %	17,5 %	23,5 %	24,1 %	12,1 %	17,3 %	22,6 %	17,0 %	23,2 %	23,0 %	11,0 %	18,3 %	23,2 %	18,0 %	23,8 %	25,2 %	13,1 %
			Qrtl 1	31	17,9 %	23,0 %	17,5 %	23,7 %	23,8 %	12,8 %	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,3 %	23,0 %	11,7 %	18,3 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	24,7 %	13,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	3	14,5 %	24,6 %	14,2 %	25,0 %	21,6 %	15,0 %	13,6 %	25,4 %	13,2 %	25,8 %	23,0 %	15,7 %	15,5 %	23,7 %	15,2 %	24,2 %	20,2 %	14,3 %
		3817	Feb.	6	15,1 %	24,8 %	14,8 %	25,3 %	21,5 %	14,9 %	14,2 %	25,4 %	13,8 %	25,9 %	22,3 %	15,5 %	16,1 %	24,1 %	15,8 %	24,6 %	20,8 %	14,4 %
			März	31	15,0 %	26,0 %	14,7 %	26,5 %	22,3 %	14,7 %	14,4 %	26,1 %	14,2 %	26,5 %	21,9 %	16,1 %	15,6 %	25,9 %	15,3 %	26,5 %	22,7 %	13,4 %
			Qrtl 1	40	14,9 %	25,2 %	14,6 %	25,6 %	21,8 %	14,9 %	14,1 %	25,7 %	13,7 %	26,1 %	22,4 %	15,8 %	15,7 %	24,6 %	15,4 %	25,2 %	21,2 %	14,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	17,5 %	21,8 %	17,2 %	23,4 %	19,4 %	11,9 %	17,0 %	21,6 %	17,1 %	22,9 %	16,3 %	12,9 %	18,0 %	21,9 %	17,3 %	23,8 %	22,2 %	10,9 %
		3818	Feb.	28	18,5 %	21,6 %	18,3 %	23,2 %	19,7 %	11,8 %	18,3 %	21,2 %	18,5 %	22,5 %	16,8 %	12,8 %	18,7 %	22,0 %	18,2 %	23,8 %	22,2 %	11,0 %
			März	15	18,1 %	22,1 %	17,8 %	23,6 %	20,2 %	12,6 %	18,2 %	21,7 %	18,2 %	22,8 %	18,1 %	13,7 %	18,0 %	22,5 %	17,4 %	24,3 %	22,0 %	11,7 %
			Qrtl 1	74	18,1 %	21,8 %	17,8 %	23,4 %	19,8 %	12,1 %	17,9 %	21,5 %	18,0 %	22,7 %	17,1 %	13,1 %	18,2 %	22,2 %	17,6 %	24,0 %	22,1 %	11,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	16,7 %	24,5 %	16,3 %	25,1 %	25,5 %	13,0 %	15,1 %	24,3 %	14,4 %	24,8 %	28,8 %	14,1 %	18,2 %	24,7 %	18,0 %	25,3 %	22,6 %	12,1 %
		3819	Feb.	28	17,5 %	24,6 %	17,1 %	25,2 %	25,7 %	12,8 %	15,7 %	25,1 %	15,0 %	25,7 %	29,3 %	13,5 %	19,3 %	24,2 %	19,2 %	24,8 %	22,4 %	12,2 %
			März	31	17,2 %	25,0 %	16,8 %	25,6 %	26,3 %	13,7 %	15,3 %	25,1 %	14,7 %	25,6 %	29,0 %	15,0 %	19,0 %	24,9 %	18,8 %	25,5 %	23,9 %	12,6 %
			Qrtl 1	90	17,1 %	24,7 %	16,7 %	25,3 %	25,9 %	13,2 %	15,4 %	24,9 %	14,7 %	25,4 %	29,0 %	14,3 %	18,9 %	24,6 %	18,7 %	25,2 %	23,0 %	12,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	16,7 %	22,3 %	16,5 %	23,3 %	17,5 %	17,5 %	15,6 %	22,8 %	15,7 %	23,5 %	15,5 %	19,4 %	17,7 %	21,8 %	17,3 %	23,1 %	19,6 %	15,6 %
		3820	Feb.	28	17,5 %	21,9 %	17,4 %	23,1 %	17,8 %	17,0 %	16,0 %	21,9 %	16,3 %	22,8 %	14,7 %	18,5 %	18,9 %	21,9 %	18,4 %	23,3 %	20,9 %	15,5 %
			März	31	17,4 %	22,6 %	17,0 %	23,7 %	18,9 %	17,6 %	16,4 %	22,7 %	16,5 %	23,5 %	16,0 %	19,0 %	18,3 %	22,5 %	17,5 %	23,8 %	21,8 %	16,1 %
			Qrtl 1	90	17,2 %	22,3 %	17,0 %	23,4 %	18,1 %	17,4 %	16,0 %	22,5 %	16,2 %	23,3 %	15,4 %	18,9 %	18,3 %	22,1 %	17,7 %	23,5 %	20,9 %	15,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	16,1 %	22,4 %	15,7 %	23,3 %	20,3 %	14,6 %	15,4 %	23,3 %	14,7 %	24,3 %	21,8 %	13,7 %	16,9 %	21,6 %	16,7 %	22,2 %	19,0 %	15,4 %
		3821	Feb.	0	17,8 %	22,8 %	17,4 %	23,8 %	21,0 %	14,4 %	16,7 %	24,1 %	16,1 %	25,2 %	22,4 %	14,1 %	19,0 %	21,5 %	18,9 %	22,4 %	19,7 %	14,6 %
			März	26	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,9 %	21,2 %	13,7 %	16,0 %	23,8 %	15,3 %	24,9 %	22,4 %	13,5 %	18,5 %	22,0 %	18,3 %	22,9 %	20,0 %	13,8 %
			Qrtl 1	26	17,1 %	22,7 %	16,6 %	23,7 %	20,9 %	14,2 %	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,8 %	22,2 %	13,8 %	18,1 %	21,7 %	17,9 %	22,5 %	19,6 %	14,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	17,4 %	23,4 %	17,2 %	24,1 %	18,5 %	17,5 %	18,6 %	24,1 %	18,7 %	24,8 %	17,6 %	17,0 %	16,2 %	22,8 %	15,9 %	23,3 %	19,2 %	17,9 %
		3822	Feb.	28	18,0 %	23,6 %	17,9 %	24,2 %	19,1 %	17,5 %	19,1 %	24,4 %	19,1 %	25,2 %	18,6 %	17,1 %	17,0 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	19,5 %	17,8 %
			März	31	17,8 %	23,6 %	17,6 %	24,2 %	20,3 %	17,4 %	19,3 %	23,9 %	19,1 %	24,7 %	20,5 %	16,8 %	16,5 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	20,0 %	17,9 %
			Qrtl 1	90	17,7 %	23,5 %	17,6 %	24,2 %	19,3 %	17,5 %	19,0 %	24,1 %	19,0 %	24,9 %	19,0 %	17,0 %	16,5 %	22,9 %	16,2 %	23,5 %	19,6 %	17,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	31	18,4 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	24,0 %	10,2 %	20,1 %	21,6 %	20,0 %	22,2 %	22,6 %	9,2 %	16,8 %	24,3 %	16,3 %	24,9 %	25,4 %	11,1 %
		3823	Feb.	28	18,9 %	22,9 %	18,8 %	23,5 %	21,5 %	12,7 %	19,9 %	22,6 %	19,8 %	23,0 %	20,1 %	13,9 %	17,9 %	23,3 %	17,6 %	23,9 %	23,0 %	11,4 %
			März	31	18,6 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	24,2 %	10,8 %	20,1 %	21,6 %	19,9 %	22,1 %	23,4 %	10,6 %	17,0 %	23,5 %	16,6 %	24,1 %	25,1 %	11,1 %
			Qrtl 1	90	18,6 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	23,2 %	11,3 %	20,0 %	21,9 %	19,9 %	22,4 %	22,0 %	11,3 %	17,2 %	23,7 %	16,8 %	24,3 %	24,5 %	11,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	14,7 %	24,8 %	14,6 %	25,9 %	15,3 %	18,0 %	12,9 %	26,7 %	12,3 %	28,1 %	16,2 %	18,0 %	16,6 %	22,9 %	16,9 %	23,7 %	14,4 %	18,1 %
		3824	Feb.	28	15,3 %	24,7 %	15,2 %	25,9 %	15,9 %	17,9 %	13,0 %	26,8 %	12,4 %	28,4 %	16,4 %	17,6 %	17,7 %	22,6 %	18,1 %	23,3 %	15,2 %	18,2 %
			März	31	16,3 %	24,4 %	16,0 %	25,5 %	17,8 %	17,3 %	14,1 %	26,4 %	13,3 %	28,0 %	18,6 %	17,1 %	18,5 %	22,3 %	18,7 %	23,1 %	16,9 %	17,4 %
			Qrtl 1	90	15,5 %	24,6 %	15,3 %	25,8 %	16,4 %	17,7 %	13,4 %	26,6 %	12,7 %	28,1 %	17,1 %	17,6 %	17,6 %	22,6 %	17,9 %	23,3 %	15,5 %	17,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	15,8 %	23,5 %	14,7 %	24,0 %	18,3 %	22,2 %	16,6 %	22,9 %	15,8 %	23,3 %	23,0 %	20,0 %	15,3 %	23,8 %	13,8 %	24,5 %	17,5 %	22,6 %
		3825	Feb.	4	16,3 %	24,5 %	15,3 %	25,0 %	18,4 %	23,6 %	16,8 %	23,6 %	15,5 %	24,6 %	26,6 %	16,2 %	16,0 %	25,1 %	15,1 %	25,3 %	17,1 %	24,8 %
			März	31	15,9 %	24,4 %	15,5 %	23,8 %	16,8 %	25,6 %	17,3 %	22,4 %	16,7 %	23,0 %	22,8 %	17,7 %	15,2 %	25,4 %	14,4 %	24,5 %	16,1 %	26,5 %
			Qrtl 1	57	16,0 %	24,1 %	15,2 %	24,2 %	17,8 %	23,9 %	16,9 %	23,0 %	16,0 %	23,6 %	24,2 %	17,9 %	15,5 %	24,8 %	14,5 %	24,8 %	16,8 %	24,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	17,0 %	23,4 %	16,7 %	23,9 %	23,5 %	12,7 %	12,2 %	26,1 %	11,8 %	26,6 %	23,2 %	13,2 %	21,7 %	20,7 %	21,6 %	21,1 %	23,8 %	12,2 %
		3826	Feb.	25	17,6 %	23,8 %	17,2 %	24,4 %	24,8 %	12,5 %	12,6 %	27,1 %	11,9 %	27,9 %	26,7 %	12,5 %	22,6 %	20,4 %	22,5 %	20,9 %	23,1 %	12,4 %
			März	31	17,4 %	24,0 %	17,0 %	24,6 %	24,5 %	12,3 %	12,2 %	27,1 %	11,6 %	27,9 %	24,8 %	12,4 %	22,5 %	21,0 %	22,4 %	21,4 %	24,2 %	12,2 %
			Qrtl 1	56	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	24,3 %	12,5 %	12,4 %	26,8 %	11,7 %	27,5 %	25,0 %	12,7 %	22,3 %	20,7 %	22,2 %	21,2 %	23,7 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	16,0 %	22,9 %	15,7 %	23,4 %	22,5 %	13,9 %	19,5 %	22,5 %	19,4 %	22,9 %	21,3 %	14,8 %	12,6 %	23,3 %	11,9 %	23,8 %	23,7 %	13,1 %
		3827	Feb.	28	16,8 %	22,9 %	16,3 %	23,4 %	24,2 %	14,6 %	20,7 %	22,1 %	20,5 %	22,6 %	24,8 %	14,4 %	12,8 %	23,7 %	12,2 %	24,2 %	23,6 %	14,8 %
			März	31	16,3 %	23,3 %	15,6 %	23,8 %	27,5 %	14,3 %	19,5 %	23,6 %	19,0 %	24,1 %	27,8 %	13,8 %	13,1 %	23,1 %	12,3 %	23,5 %	27,1 %	14,8 %
			Qrtl 1	90	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,5 %	24,9 %	14,3 %	19,9 %	22,8 %	19,6 %	23,3 %	24,9 %	14,3 %	12,8 %	23,3 %	12,1 %	23,8 %	24,9 %	14,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	18,3 %	23,0 %	17,9 %	23,6 %	23,2 %	14,9 %	16,0 %	22,9 %	15,8 %	23,2 %	19,8 %	18,9 %	19,8 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	25,8 %	11,8 %
		3828	Feb.	0	18,7 %	23,1 %	18,4 %	23,7 %	23,4 %	15,0 %	16,7 %	22,7 %	16,5 %	23,0 %	19,9 %	19,1 %	20,1 %	23,3 %	19,6 %	24,1 %	26,1 %	11,9 %
			März	0	18,9 %	23,9 %	18,6 %	24,5 %	23,1 %	15,3 %	17,2 %	22,5 %	16,9 %	23,0 %	20,2 %	16,2 %	20,1 %	24,8 %	19,7 %	25,6 %	25,0 %	14,7 %
			Qrtl 1	0	18,7 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	23,2 %	15,1 %	16,7 %	22,7 %	16,4 %	23,0 %	20,0 %	18,0 %	20,0 %	23,8 %	19,6 %	24,6 %	25,6 %	13,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	16,2 %	22,3 %	15,8 %	23,1 %	19,2 %	16,3 %	15,6 %	22,8 %	14,7 %	23,9 %	21,7 %	15,8 %	16,8 %	21,7 %	16,8 %	22,4 %	16,5 %	16,8 %
		3829	Feb.	28	17,1 %	22,3 %	16,7 %	23,2 %	19,2 %	16,2 %	16,0 %	23,4 %	15,2 %	24,6 %	21,4 %	15,3 %	18,1 %	21,1 %	18,3 %	21,8 %	17,1 %	17,1 %
			März	31	16,4 %	22,4 %	15,9 %	23,2 %	19,7 %	16,6 %	15,8 %	22,6 %	14,9 %	23,7 %	22,1 %	15,8 %	17,0 %	22,1 %	17,0 %	22,8 %	17,3 %	17,5 %
			Qrtl 1	90	16,5 %	22,3 %	16,1 %	23,2 %	19,4 %	16,4 %	15,8 %	22,9 %	14,9 %	24,0 %	21,8 %	15,6 %	17,3 %	21,7 %	17,3 %	22,3 %	17,0 %	17,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	16,1 %	22,8 %	15,5 %	23,7 %	20,8 %	15,2 %	18,4 %	21,1 %	18,1 %	21,9 %	21,2 %	15,1 %	13,8 %	24,4 %	13,0 %	25,5 %	20,5 %	15,4 %
		3830	Feb.	7	16,6 %	23,1 %	16,0 %	24,1 %	21,1 %	15,3 %	18,9 %	21,5 %	18,7 %	22,4 %	21,1 %	14,7 %	14,3 %	24,7 %	13,5 %	25,7 %	21,2 %	15,9 %
			März	17	16,3 %	23,1 %	15,7 %	24,1 %	21,4 %	15,1 %	18,6 %	21,5 %	18,2 %	22,4 %	21,9 %	14,4 %	14,0 %	24,7 %	13,1 %	25,8 %	20,9 %	15,7 %
			Qrtl 1	55	16,3 %	23,0 %	15,7 %	24,0 %	21,1 %	15,2 %	18,7 %	21,4 %	18,3 %	22,2 %	21,4 %	14,7 %	14,0 %	24,6 %	13,2 %	25,7 %	20,9 %	15,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	7	19,3 %	21,2 %	19,2 %	21,7 %	20,6 %	12,5 %	23,1 %	18,3 %	23,3 %	18,6 %	20,3 %	12,1 %	14,8 %	24,6 %	14,4 %	25,3 %	20,9 %	12,9 %
		3831	Feb.	28	18,6 %	22,6 %	18,4 %	23,3 %	20,8 %	12,1 %	24,6 %	17,6 %	24,8 %	18,0 %	20,0 %	12,1 %	12,3 %	27,8 %	11,6 %	28,9 %	21,6 %	12,1 %
			März	21	17,8 %	22,9 %	17,6 %	23,5 %	21,8 %	12,2 %	23,4 %	18,6 %	23,5 %	19,0 %	21,4 %	11,6 %	12,0 %	27,3 %	11,3 %	28,3 %	22,3 %	12,7 %
			Qrtl 1	56	18,5 %	22,3 %	18,4 %	22,9 %	21,1 %	12,2 %	23,7 %	18,2 %	23,9 %	18,6 %	20,6 %	11,9 %	12,9 %	26,7 %	12,4 %	27,6 %	21,6 %	12,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	31	16,7 %	23,5 %	16,3 %	24,6 %	21,0 %	12,6 %	20,3 %	20,0 %	20,1 %	20,9 %	22,4 %	10,5 %	13,2 %	26,9 %	12,6 %	28,1 %	19,7 %	14,7 %
		3841	Feb.	28	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,5 %	21,3 %	11,8 %	21,2 %	20,4 %	21,0 %	21,2 %	24,4 %	9,3 %	13,9 %	26,6 %	13,5 %	27,6 %	18,3 %	14,2 %
			März	31	17,4 %	23,4 %	17,0 %	24,3 %	20,9 %	13,9 %	20,9 %	20,8 %	20,7 %	21,6 %	23,2 %	12,6 %	14,0 %	25,9 %	13,5 %	26,9 %	18,6 %	15,1 %
			Qrtl 1	90	17,2 %	23,5 %	16,8 %	24,5 %	21,0 %	12,9 %	20,8 %	20,4 %	20,6 %	21,3 %	23,3 %	11,0 %	13,7 %	26,4 %	13,2 %	27,5 %	18,9 %	14,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	17,3 %	23,9 %	16,9 %	24,5 %	24,3 %	13,1 %	13,8 %	26,3 %	13,1 %	27,1 %	25,3 %	12,5 %	20,8 %	21,5 %	20,7 %	21,9 %	23,1 %	13,8 %
		3842	Feb.	13	18,0 %	23,5 %	17,6 %	24,1 %	25,1 %	12,7 %	14,3 %	25,9 %	13,6 %	26,6 %	26,0 %	12,6 %	21,7 %	21,2 %	21,6 %	21,6 %	24,0 %	12,8 %
			März	17	17,3 %	23,8 %	16,9 %	24,3 %	25,4 %	13,3 %	14,0 %	25,9 %	13,3 %	26,5 %	27,4 %	12,3 %	20,5 %	21,8 %	20,4 %	22,1 %	23,3 %	14,3 %
			Qrtl 1	61	17,5 %	23,7 %	17,1 %	24,3 %	24,9 %	13,0 %	14,0 %	26,0 %	13,3 %	26,7 %	26,2 %	12,5 %	21,0 %	21,5 %	20,9 %	21,9 %	23,5 %	13,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	31	16,1 %	22,7 %	15,8 %	23,2 %	20,9 %	13,0 %	18,0 %	21,9 %	17,9 %	22,3 %	20,2 %	13,4 %	14,1 %	23,5 %	13,7 %	24,0 %	21,6 %	12,5 %
		3843	Feb.	24	16,8 %	23,1 %	16,5 %	23,6 %	22,7 %	13,0 %	18,8 %	22,5 %	18,6 %	22,9 %	22,5 %	13,3 %	14,7 %	23,7 %	14,3 %	24,2 %	22,9 %	12,6 %
			März	17	16,1 %	23,7 %	15,8 %	24,1 %	24,9 %	13,3 %	17,8 %	23,5 %	17,6 %	23,9 %	23,1 %	14,3 %	14,4 %	23,8 %	13,9 %	24,3 %	26,8 %	12,2 %
			Qrtl 1	72	16,3 %	23,2 %	16,0 %	23,6 %	22,8 %	13,1 %	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,1 %	21,9 %	13,7 %	14,4 %	23,7 %	14,0 %	24,2 %	23,7 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	15,4 %	21,7 %	14,8 %	22,7 %	19,2 %	15,8 %	16,2 %	21,0 %	15,3 %	22,1 %	21,8 %	15,3 %	14,6 %	22,3 %	14,3 %	23,4 %	16,7 %	16,3 %
		3844	Feb.	7	16,1 %	22,1 %	15,5 %	23,2 %	19,6 %	16,3 %	16,4 %	21,9 %	15,5 %	23,0 %	21,9 %	16,1 %	15,8 %	22,3 %	15,5 %	23,4 %	17,5 %	16,6 %
			März	17	15,7 %	22,1 %	15,0 %	23,1 %	19,5 %	16,4 %	16,2 %	21,6 %	15,3 %	22,6 %	21,5 %	16,2 %	15,1 %	22,7 %	14,7 %	23,7 %	17,6 %	16,7 %
			Qrtl 1	55	15,7 %	22,0 %	15,1 %	23,0 %	19,5 %	16,2 %	16,3 %	21,5 %	15,3 %	22,5 %	21,7 %	15,9 %	15,2 %	22,5 %	14,8 %	23,5 %	17,3 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	14,8 %	24,3 %	14,5 %	24,9 %	22,5 %	11,4 %	15,5 %	24,4 %	15,3 %	24,9 %	21,2 %	11,5 %	13,8 %	24,2 %	13,4 %	24,8 %	24,1 %	11,3 %
		3845	Feb.	28	15,5 %	24,1 %	15,2 %	24,6 %	23,7 %	12,5 %	16,0 %	24,6 %	15,8 %	25,0 %	22,7 %	12,3 %	14,9 %	23,6 %	14,5 %	24,0 %	24,7 %	12,8 %
			März	31	14,8 %	24,8 %	14,4 %	25,2 %	23,4 %	12,7 %	15,0 %	25,4 %	14,7 %	25,9 %	22,9 %	12,6 %	14,5 %	24,0 %	14,2 %	24,5 %	24,1 %	12,8 %
			Qrtl 1	90	15,0 %	24,5 %	14,7 %	24,9 %	23,2 %	12,2 %	15,5 %	24,8 %	15,2 %	25,3 %	22,3 %	12,1 %	14,4 %	24,0 %	14,0 %	24,4 %	24,3 %	12,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	31	15,9 %	24,3 %	15,5 %	24,9 %	23,6 %	13,2 %	13,1 %	24,9 %	12,7 %	25,4 %	23,5 %	12,2 %	18,6 %	23,8 %	18,4 %	24,3 %	23,6 %	14,0 %
		3846	Feb.	28	16,6 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	23,6 %	13,3 %	13,6 %	24,7 %	13,2 %	25,3 %	22,9 %	12,5 %	19,6 %	23,8 %	19,3 %	24,3 %	24,3 %	14,0 %
			März	31	16,4 %	24,3 %	16,0 %	24,8 %	24,0 %	13,9 %	13,8 %	24,9 %	13,4 %	25,4 %	23,3 %	12,5 %	19,0 %	23,7 %	18,7 %	24,1 %	24,7 %	15,2 %
			Qrtl 1	90	16,3 %	24,3 %	16,0 %	24,8 %	23,7 %	13,5 %	13,5 %	24,8 %	13,1 %	25,4 %	23,2 %	12,4 %	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	24,2 %	14,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	16,9 %	22,9 %	16,6 %	23,5 %	21,4 %	15,0 %	11,8 %	25,5 %	11,0 %	26,4 %	21,8 %	14,6 %	22,0 %	20,2 %	22,1 %	20,6 %	21,0 %	15,3 %
		3847	Feb.	28	17,7 %	23,0 %	17,4 %	23,6 %	21,9 %	14,7 %	12,6 %	25,6 %	11,8 %	26,5 %	23,2 %	13,9 %	22,9 %	20,3 %	23,1 %	20,7 %	20,6 %	15,5 %
			März	31	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,2 %	22,0 %	14,7 %	12,1 %	25,6 %	11,3 %	26,5 %	22,5 %	14,1 %	22,3 %	21,4 %	22,3 %	21,8 %	21,5 %	15,4 %
			Qrtl 1	90	17,3 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	21,8 %	14,8 %	12,2 %	25,6 %	11,4 %	26,5 %	22,5 %	14,2 %	22,4 %	20,7 %	22,5 %	21,1 %	21,1 %	15,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	31	14,9 %	25,2 %	14,6 %	25,9 %	18,1 %	16,6 %	15,4 %	26,1 %	15,2 %	27,1 %	18,1 %	14,3 %	14,3 %	24,3 %	14,0 %	24,7 %	18,0 %	19,1 %
		3849	Feb.	28	14,6 %	24,4 %	14,0 %	25,3 %	19,7 %	15,3 %	14,7 %	25,5 %	14,2 %	26,9 %	18,9 %	13,3 %	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,8 %	20,6 %	17,6 %
			März	31	13,2 %	24,4 %	12,5 %	25,2 %	19,3 %	16,5 %	13,3 %	25,7 %	12,8 %	26,7 %	17,5 %	17,2 %	13,1 %	23,0 %	12,2 %	23,8 %	21,4 %	15,7 %
			Qrtl 1	90	14,1 %	24,7 %	13,7 %	25,5 %	19,1 %	16,2 %	14,4 %	25,8 %	14,0 %	26,9 %	18,1 %	15,3 %	13,9 %	23,5 %	13,3 %	24,1 %	20,1 %	17,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	31	15,8 %	23,9 %	15,6 %	24,2 %	24,6 %	13,5 %	9,3 %	29,0 %	8,8 %	29,5 %	25,6 %	12,3 %	22,6 %	18,6 %	22,5 %	18,8 %	23,7 %	14,7 %
		3850	Feb.	28	16,7 %	24,5 %	16,5 %	24,8 %	24,2 %	14,8 %	10,2 %	29,6 %	9,8 %	30,1 %	25,2 %	12,4 %	23,6 %	19,2 %	23,6 %	19,3 %	23,2 %	17,2 %
			März	31	16,1 %	24,6 %	15,8 %	24,9 %	25,8 %	13,4 %	10,1 %	29,4 %	9,6 %	29,9 %	28,2 %	11,9 %	22,4 %	19,6 %	22,4 %	19,8 %	23,4 %	14,8 %
			Qrtl 1	90	16,2 %	24,4 %	16,0 %	24,7 %	25,0 %	13,9 %	9,9 %	29,3 %	9,4 %	29,8 %	26,5 %	12,2 %	22,8 %	19,2 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	15,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	16,9 %	21,9 %	16,2 %	23,4 %	21,1 %	12,5 %	17,1 %	21,4 %	16,6 %	22,8 %	20,8 %	12,3 %	16,7 %	22,4 %	15,9 %	24,1 %	21,4 %	12,6 %
		3851	Feb.	22	17,5 %	22,0 %	16,8 %	23,6 %	22,2 %	12,3 %	18,2 %	20,8 %	17,5 %	22,1 %	22,7 %	11,8 %	16,9 %	23,2 %	16,0 %	25,1 %	21,8 %	12,6 %
			März	17	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,8 %	22,0 %	13,4 %	17,4 %	22,1 %	16,9 %	23,0 %	22,3 %	13,4 %	16,7 %	23,6 %	16,1 %	24,8 %	21,7 %	13,4 %
			Qrtl 1	70	17,2 %	22,3 %	16,5 %	23,6 %	21,8 %	12,7 %	17,5 %	21,5 %	17,0 %	22,6 %	21,9 %	12,5 %	16,8 %	23,1 %	16,0 %	24,6 %	21,6 %	12,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	5	16,7 %	21,6 %	16,1 %	23,1 %	20,2 %	12,8 %	19,7 %	19,1 %	19,8 %	20,2 %	19,0 %	13,1 %	13,5 %	24,3 %	12,2 %	26,1 %	21,6 %	12,4 %
		3852	Feb.	4	18,0 %	22,2 %	17,6 %	23,4 %	21,7 %	13,2 %	20,9 %	19,4 %	21,1 %	20,3 %	19,8 %	13,4 %	15,1 %	25,1 %	14,0 %	26,6 %	23,9 %	13,0 %
			März	31	18,5 %	22,7 %	18,2 %	23,1 %	25,0 %	13,9 %	23,3 %	18,5 %	23,1 %	18,8 %	26,3 %	13,3 %	14,0 %	26,6 %	13,4 %	27,3 %	23,9 %	14,6 %
			Qrtl 1	40	17,6 %	22,1 %	17,2 %	23,2 %	21,3 %	13,1 %	21,0 %	19,1 %	21,1 %	19,9 %	20,0 %	13,2 %	14,2 %	25,1 %	13,2 %	26,6 %	22,7 %	12,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	17,6 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	24,4 %	14,2 %	12,8 %	27,0 %	12,2 %	27,7 %	21,8 %	16,3 %	22,5 %	19,4 %	22,2 %	19,8 %	27,0 %	12,0 %
		3853	Feb.	28	18,5 %	23,2 %	18,2 %	23,8 %	23,7 %	14,0 %	13,5 %	26,7 %	12,9 %	27,4 %	21,8 %	16,2 %	23,7 %	19,7 %	23,5 %	20,2 %	25,7 %	11,9 %
			März	31	18,2 %	23,6 %	17,6 %	24,2 %	24,8 %	16,5 %	13,4 %	26,9 %	12,8 %	27,3 %	21,3 %	22,2 %	23,1 %	20,2 %	22,7 %	21,0 %	28,6 %	10,3 %
			Qrtl 1	90	18,1 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	24,4 %	15,1 %	13,3 %	26,9 %	12,7 %	27,4 %	21,6 %	18,7 %	23,1 %	19,8 %	22,8 %	20,4 %	27,2 %	11,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	16,7 %	22,4 %	16,2 %	23,4 %	21,9 %	12,4 %	15,3 %	23,9 %	14,8 %	25,0 %	20,5 %	12,1 %	18,1 %	21,1 %	17,6 %	21,9 %	23,3 %	12,8 %
		3854	Feb.	28	17,3 %	22,6 %	16,8 %	23,6 %	22,1 %	12,1 %	15,8 %	23,8 %	15,4 %	25,0 %	20,6 %	11,4 %	18,7 %	21,5 %	18,2 %	22,3 %	23,5 %	12,7 %
			März	31	17,1 %	22,8 %	16,6 %	23,7 %	22,3 %	12,8 %	16,0 %	23,7 %	15,6 %	24,8 %	20,0 %	11,9 %	18,1 %	21,9 %	17,6 %	22,6 %	24,5 %	13,6 %
			Qrtl 1	90	17,0 %	22,6 %	16,6 %	23,6 %	22,1 %	12,4 %	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,9 %	20,4 %	11,8 %	18,3 %	21,5 %	17,8 %	22,3 %	23,8 %	13,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	17,7 %	22,2 %	17,4 %	23,1 %	19,7 %	13,9 %	18,1 %	21,8 %	17,9 %	22,9 %	19,9 %	13,0 %	17,2 %	22,5 %	16,9 %	23,4 %	19,5 %	14,8 %
		3855	Feb.	28	18,1 %	22,5 %	17,9 %	23,6 %	19,8 %	14,1 %	18,5 %	22,0 %	18,3 %	23,3 %	20,4 %	12,3 %	17,8 %	22,9 %	17,6 %	23,8 %	19,2 %	16,0 %
			März	31	17,9 %	22,6 %	17,6 %	23,7 %	20,0 %	13,6 %	18,0 %	22,1 %	17,8 %	23,3 %	20,1 %	12,7 %	17,7 %	23,1 %	17,5 %	24,0 %	20,0 %	14,6 %
			Qrtl 1	90	17,9 %	22,4 %	17,7 %	23,5 %	19,9 %	13,9 %	18,2 %	22,0 %	18,0 %	23,2 %	20,1 %	12,7 %	17,6 %	22,9 %	17,3 %	23,8 %	19,6 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	16,9 %	21,5 %	16,4 %	22,0 %	23,4 %	13,6 %	14,1 %	23,5 %	13,5 %	24,2 %	22,9 %	13,6 %	18,9 %	20,0 %	18,6 %	20,4 %	23,8 %	13,6 %
		3856	Feb.	5	17,9 %	21,8 %	17,6 %	22,3 %	23,1 %	14,2 %	14,3 %	24,1 %	13,8 %	24,8 %	22,5 %	12,7 %	20,6 %	20,0 %	20,4 %	20,3 %	23,6 %	15,4 %
			März	31	16,9 %	22,1 %	16,5 %	22,6 %	22,7 %	14,7 %	13,8 %	24,2 %	13,1 %	24,9 %	23,9 %	13,9 %	19,1 %	20,5 %	19,0 %	20,8 %	21,7 %	15,4 %
			Qrtl 1	36	17,2 %	21,8 %	16,8 %	22,3 %	23,1 %	14,2 %	14,0 %	23,9 %	13,4 %	24,6 %	23,1 %	13,5 %	19,6 %	20,2 %	19,3 %	20,6 %	23,0 %	14,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	31	19,7 %	24,0 %	19,6 %	24,6 %	22,3 %	14,0 %	21,8 %	22,3 %	21,7 %	23,0 %	23,7 %	12,2 %	17,7 %	25,6 %	17,5 %	26,2 %	20,9 %	15,8 %
		3857	Feb.	28	20,2 %	23,8 %	20,1 %	24,4 %	22,1 %	14,4 %	22,3 %	21,8 %	22,3 %	22,4 %	23,3 %	12,7 %	18,2 %	25,7 %	18,0 %	26,3 %	21,0 %	16,1 %
			März	31	20,1 %	23,8 %	19,9 %	24,3 %	21,8 %	15,8 %	22,1 %	22,1 %	21,9 %	22,6 %	24,5 %	12,8 %	18,0 %	25,5 %	17,9 %	26,0 %	19,4 %	18,5 %
			Qrtl 1	90	20,0 %	23,9 %	19,9 %	24,4 %	22,1 %	14,8 %	22,1 %	22,1 %	22,0 %	22,7 %	23,9 %	12,6 %	18,0 %	25,6 %	17,8 %	26,2 %	20,4 %	16,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	19,8 %	23,7 %	19,6 %	24,4 %	22,8 %	12,6 %	19,9 %	24,1 %	19,7 %	24,9 %	23,4 %	11,7 %	19,7 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	22,3 %	13,5 %
		3858	Feb.	28	20,5 %	23,7 %	20,3 %	24,4 %	23,6 %	12,2 %	20,5 %	24,3 %	20,3 %	25,2 %	24,0 %	10,8 %	20,6 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	23,2 %	13,6 %
			März	17	20,3 %	23,6 %	20,0 %	24,3 %	25,1 %	12,8 %	20,3 %	24,3 %	20,0 %	25,0 %	24,5 %	12,1 %	20,3 %	23,0 %	19,9 %	23,6 %	25,7 %	13,5 %
			Qrtl 1	57	20,2 %	23,7 %	20,0 %	24,4 %	23,9 %	12,6 %	20,2 %	24,2 %	20,0 %	25,1 %	24,0 %	11,5 %	20,2 %	23,2 %	20,0 %	23,8 %	23,7 %	13,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	17,6 %	23,7 %	17,3 %	24,3 %	27,3 %	8,3 %	18,6 %	23,9 %	18,2 %	24,5 %	29,2 %	8,9 %	16,7 %	23,6 %	16,5 %	24,1 %	25,0 %	7,6 %
		3861	Feb.	28	18,0 %	24,1 %	17,7 %	24,5 %	26,2 %	11,7 %	18,3 %	24,6 %	18,0 %	25,0 %	27,1 %	12,4 %	17,7 %	23,6 %	17,5 %	23,9 %	25,1 %	10,8 %
			März	31	17,9 %	23,9 %	17,6 %	24,3 %	27,9 %	10,4 %	18,3 %	24,6 %	17,9 %	25,1 %	28,9 %	11,4 %	17,5 %	23,3 %	17,3 %	23,6 %	26,5 %	9,0 %
			Qrtl 1	90	17,8 %	23,9 %	17,5 %	24,3 %	27,2 %	10,0 %	18,4 %	24,4 %	18,0 %	24,9 %	28,5 %	10,8 %	17,3 %	23,5 %	17,1 %	23,9 %	25,5 %	9,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	10	19,0 %	22,9 %	18,8 %	23,3 %	25,0 %	13,4 %	26,2 %	18,0 %	26,3 %	18,4 %	25,6 %	12,5 %	11,6 %	27,9 %	11,1 %	28,4 %	23,9 %	14,7 %
		3862	Feb.	25	19,7 %	23,3 %	19,5 %	23,7 %	23,8 %	15,2 %	27,3 %	18,4 %	27,5 %	18,6 %	24,7 %	15,6 %	11,9 %	28,4 %	11,5 %	28,9 %	22,4 %	14,6 %
			März	31	19,4 %	23,4 %	19,3 %	23,8 %	22,9 %	15,9 %	26,7 %	18,7 %	26,8 %	18,8 %	23,2 %	15,5 %	12,1 %	28,2 %	11,6 %	28,8 %	22,5 %	16,3 %
			Qrtl 1	66	19,4 %	23,2 %	19,2 %	23,6 %	23,8 %	14,9 %	26,7 %	18,4 %	26,9 %	18,6 %	24,6 %	14,5 %	11,9 %	28,2 %	11,4 %	28,7 %	22,9 %	15,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	16,5 %	24,6 %	16,1 %	25,2 %	23,6 %	13,9 %	21,1 %	20,5 %	20,9 %	20,9 %	24,7 %	12,7 %	12,1 %	28,5 %	11,5 %	29,3 %	22,6 %	15,1 %
		3863	Feb.	28	17,4 %	24,4 %	16,9 %	25,0 %	25,1 %	14,3 %	22,2 %	20,1 %	21,9 %	20,5 %	26,3 %	12,2 %	12,7 %	28,7 %	12,1 %	29,4 %	23,9 %	16,3 %
			März	31	16,9 %	24,6 %	16,5 %	25,1 %	26,2 %	14,4 %	21,7 %	20,5 %	21,4 %	21,0 %	29,1 %	11,3 %	12,3 %	28,5 %	11,7 %	29,1 %	23,3 %	17,5 %
			Qrtl 1	90	16,9 %	24,5 %	16,5 %	25,1 %	25,0 %	14,2 %	21,7 %	20,4 %	21,4 %	20,8 %	26,8 %	12,0 %	12,4 %	28,6 %	11,8 %	29,2 %	23,3 %	16,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	15,8 %	23,7 %	15,7 %	24,1 %	18,6 %	16,6 %	20,6 %	20,5 %	20,7 %	20,7 %	19,0 %	16,9 %	11,0 %	26,9 %	10,6 %	27,4 %	18,2 %	16,4 %
		3864	Feb.	28	16,5 %	23,3 %	16,3 %	23,6 %	20,6 %	16,7 %	20,9 %	20,6 %	21,0 %	20,8 %	18,8 %	16,5 %	12,1 %	26,0 %	11,6 %	26,4 %	22,4 %	17,0 %
			März	31	15,6 %	24,7 %	15,3 %	25,0 %	23,2 %	17,5 %	18,9 %	22,4 %	18,9 %	22,6 %	19,3 %	17,7 %	12,4 %	27,0 %	11,7 %	27,5 %	26,9 %	17,3 %
			Qrtl 1	90	15,9 %	24,0 %	15,7 %	24,3 %	20,9 %	17,0 %	20,0 %	21,3 %	20,1 %	21,5 %	19,0 %	17,1 %	11,9 %	26,7 %	11,4 %	27,1 %	22,7 %	16,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	17,2 %	22,7 %	16,9 %	23,3 %	21,6 %	14,1 %	23,5 %	17,4 %	23,4 %	17,8 %	24,8 %	11,7 %	11,0 %	27,9 %	10,4 %	28,8 %	18,6 %	16,4 %
		3865	Feb.	28	17,9 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	21,7 %	14,7 %	24,3 %	17,9 %	24,3 %	18,4 %	24,1 %	12,4 %	11,4 %	28,3 %	10,8 %	29,2 %	19,3 %	16,9 %
			März	31	17,5 %	23,1 %	17,1 %	23,8 %	22,1 %	15,0 %	23,5 %	18,5 %	23,4 %	18,9 %	24,6 %	12,5 %	11,5 %	27,8 %	10,9 %	28,7 %	19,7 %	17,3 %
			Qrtl 1	90	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	21,8 %	14,6 %	23,7 %	18,0 %	23,7 %	18,4 %	24,5 %	12,2 %	11,3 %	28,0 %	10,7 %	28,9 %	19,2 %	16,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	30	16,6 %	23,6 %	16,0 %	24,2 %	25,7 %	13,1 %	12,6 %	27,2 %	12,1 %	28,0 %	22,4 %	14,3 %	20,5 %	19,9 %	20,0 %	20,3 %	28,9 %	12,0 %
		3867	Feb.	26	17,6 %	23,0 %	17,1 %	23,6 %	26,7 %	13,4 %	13,6 %	26,5 %	13,1 %	27,2 %	21,9 %	14,4 %	21,6 %	19,5 %	21,0 %	19,9 %	31,4 %	12,3 %
			März	24	17,2 %	23,5 %	16,4 %	24,3 %	27,7 %	12,2 %	13,5 %	27,0 %	12,8 %	27,9 %	24,5 %	13,1 %	20,8 %	20,0 %	20,1 %	20,6 %	30,8 %	11,3 %
			Qrtl 1	80	17,1 %	23,4 %	16,5 %	24,0 %	26,8 %	12,8 %	13,3 %	26,9 %	12,7 %	27,7 %	23,1 %	13,9 %	21,0 %	19,8 %	20,4 %	20,3 %	30,4 %	11,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	17,9 %	23,4 %	17,5 %	24,2 %	22,7 %	14,1 %	15,3 %	25,6 %	14,6 %	26,7 %	24,3 %	12,6 %	20,6 %	21,2 %	20,5 %	21,7 %	21,0 %	15,5 %
		3868	Feb.	28	19,0 %	23,2 %	18,6 %	24,0 %	23,3 %	13,3 %	16,3 %	25,0 %	15,5 %	26,2 %	25,5 %	11,9 %	21,6 %	21,3 %	21,7 %	21,9 %	20,9 %	14,7 %
			März	31	18,6 %	23,3 %	18,1 %	24,2 %	23,8 %	13,8 %	16,1 %	25,0 %	15,2 %	26,1 %	25,3 %	12,4 %	21,1 %	21,7 %	21,0 %	22,2 %	22,3 %	15,3 %
			Qrtl 1	90	18,5 %	23,3 %	18,1 %	24,1 %	23,3 %	13,7 %	15,9 %	25,2 %	15,1 %	26,3 %	25,1 %	12,3 %	21,1 %	21,4 %	21,0 %	22,0 %	21,5 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	19,2 %	22,4 %	18,9 %	23,2 %	22,5 %	13,2 %	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,4 %	21,9 %	11,5 %	18,6 %	22,3 %	18,2 %	23,0 %	23,0 %	14,9 %
		3869	Feb.	28	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,4 %	21,9 %	13,5 %	20,0 %	22,7 %	20,2 %	23,6 %	18,8 %	12,7 %	19,5 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	24,8 %	14,3 %
			März	31	19,4 %	23,0 %	19,1 %	23,8 %	22,4 %	14,6 %	19,4 %	23,3 %	19,3 %	24,2 %	20,9 %	13,9 %	19,3 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	23,9 %	15,3 %
			Qrtl 1	90	19,4 %	22,7 %	19,2 %	23,5 %	22,2 %	13,8 %	19,7 %	22,8 %	19,6 %	23,8 %	20,5 %	12,8 %	19,2 %	22,5 %	18,7 %	23,3 %	23,9 %	14,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	17	16,4 %	24,0 %	16,2 %	24,3 %	22,1 %	15,0 %	18,8 %	21,9 %	18,6 %	22,2 %	22,8 %	14,6 %	14,0 %	26,1 %	13,7 %	26,5 %	21,1 %	15,5 %
		3870	Feb.	28	17,6 %	24,0 %	17,4 %	24,4 %	22,2 %	15,4 %	19,7 %	22,3 %	19,6 %	22,6 %	22,9 %	14,5 %	15,6 %	25,8 %	15,3 %	26,2 %	21,6 %	16,2 %
			März	31	17,4 %	24,4 %	17,1 %	24,8 %	23,1 %	15,1 %	19,5 %	22,4 %	19,2 %	22,8 %	25,8 %	13,5 %	15,1 %	26,4 %	14,9 %	26,8 %	20,2 %	16,6 %
			Qrtl 1	76	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	22,5 %	15,1 %	19,3 %	22,2 %	19,1 %	22,6 %	24,0 %	14,2 %	14,9 %	26,1 %	14,7 %	26,5 %	20,9 %	16,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	19,6 %	24,4 %	19,4 %	25,0 %	24,3 %	13,6 %	12,7 %	29,4 %	12,2 %	30,3 %	23,2 %	13,8 %	25,9 %	19,8 %	26,0 %	20,1 %	25,4 %	13,4 %
		3871	Feb.	28	19,9 %	24,7 %	19,6 %	25,2 %	26,0 %	14,7 %	12,6 %	30,5 %	12,0 %	31,2 %	24,5 %	15,5 %	26,9 %	19,2 %	26,9 %	19,5 %	27,4 %	13,9 %
			März	31	19,6 %	24,7 %	19,3 %	25,2 %	25,8 %	14,1 %	13,1 %	29,6 %	12,5 %	30,3 %	24,9 %	14,5 %	25,7 %	20,0 %	25,7 %	20,3 %	26,5 %	13,7 %
			Qrtl 1	90	19,7 %	24,6 %	19,4 %	25,1 %	25,3 %	14,1 %	12,9 %	29,8 %	12,3 %	30,6 %	24,2 %	14,6 %	26,2 %	19,7 %	26,1 %	20,0 %	26,4 %	13,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,3 %	30,6 %	9,5 %	13,7 %	26,1 %	13,2 %	26,6 %	28,3 %	12,4 %	22,8 %	19,6 %	22,5 %	20,0 %	32,8 %	6,7 %
		3872	Feb.	13	18,8 %	23,2 %	18,4 %	23,6 %	31,2 %	8,8 %	13,8 %	27,2 %	13,2 %	27,7 %	29,9 %	10,7 %	23,8 %	19,2 %	23,5 %	19,6 %	32,5 %	7,0 %
			März	31	18,5 %	23,8 %	18,1 %	24,4 %	29,1 %	8,8 %	14,2 %	27,5 %	13,7 %	28,1 %	28,2 %	9,0 %	22,8 %	20,2 %	22,5 %	20,6 %	30,1 %	8,6 %
			Qrtl 1	44	18,5 %	23,3 %	18,1 %	23,8 %	30,2 %	9,0 %	13,9 %	26,9 %	13,4 %	27,5 %	28,7 %	10,7 %	23,1 %	19,7 %	22,8 %	20,1 %	31,7 %	7,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	14	17,1 %	24,7 %	16,9 %	25,2 %	24,2 %	12,2 %	17,5 %	23,7 %	17,1 %	24,3 %	26,4 %	8,1 %	16,8 %	25,6 %	16,6 %	26,0 %	22,1 %	16,0 %
		3873	Feb.	14	17,8 %	24,2 %	17,5 %	24,6 %	25,5 %	12,6 %	17,8 %	23,4 %	17,4 %	23,9 %	26,8 %	9,3 %	17,8 %	25,0 %	17,6 %	25,3 %	24,1 %	16,0 %
			März	6	17,1 %	24,2 %	16,7 %	24,6 %	25,9 %	12,5 %	16,6 %	24,1 %	16,0 %	24,8 %	28,0 %	9,7 %	17,5 %	24,2 %	17,3 %	24,5 %	23,6 %	15,5 %
			Qrtl 1	34	17,3 %	24,3 %	17,0 %	24,8 %	25,1 %	12,4 %	17,3 %	23,7 %	16,9 %	24,3 %	27,1 %	9,0 %	17,4 %	24,9 %	17,2 %	25,3 %	23,2 %	15,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	31	15,1 %	25,5 %	15,0 %	25,8 %	20,0 %	15,9 %	15,0 %	25,9 %	14,9 %	26,1 %	20,0 %	16,9 %	15,2 %	25,1 %	15,1 %	25,4 %	19,9 %	14,9 %
		3874	Feb.	28	15,6 %	25,6 %	15,4 %	25,9 %	21,0 %	15,3 %	15,4 %	26,1 %	15,2 %	26,4 %	21,0 %	16,6 %	15,8 %	25,0 %	15,6 %	25,3 %	20,9 %	14,1 %
			März	31	15,1 %	26,0 %	14,9 %	26,3 %	21,8 %	16,1 %	14,9 %	26,9 %	14,7 %	27,2 %	21,0 %	17,8 %	15,3 %	25,1 %	15,1 %	25,4 %	22,5 %	14,4 %
			Qrtl 1	90	15,3 %	25,7 %	15,1 %	26,0 %	20,9 %	15,8 %	15,1 %	26,3 %	14,9 %	26,6 %	20,7 %	17,1 %	15,4 %	25,1 %	15,2 %	25,4 %	21,2 %	14,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	16,2 %	24,3 %	16,0 %	24,5 %	20,8 %	19,6 %	10,6 %	27,6 %	10,1 %	28,1 %	20,9 %	19,0 %	21,9 %	20,8 %	22,0 %	20,9 %	20,6 %	20,4 %
		3875	Feb.	0	17,0 %	24,2 %	16,5 %	24,7 %	25,8 %	15,5 %	10,8 %	28,2 %	10,4 %	28,7 %	20,3 %	16,6 %	23,1 %	20,3 %	22,7 %	20,6 %	30,8 %	14,6 %
			März	0	16,7 %	24,6 %	16,2 %	25,0 %	27,4 %	16,4 %	10,7 %	28,0 %	10,1 %	28,5 %	22,9 %	17,7 %	22,7 %	21,2 %	22,2 %	21,6 %	31,4 %	15,3 %
			Qrtl 1	0	16,7 %	24,4 %	16,2 %	24,7 %	24,8 %	17,2 %	10,7 %	27,9 %	10,2 %	28,4 %	21,5 %	17,8 %	22,6 %	20,8 %	22,3 %	21,0 %	28,1 %	16,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	18,1 %	22,9 %	17,7 %	23,6 %	24,5 %	12,0 %	16,2 %	23,6 %	15,9 %	24,4 %	22,4 %	11,3 %	20,0 %	22,2 %	19,6 %	22,8 %	26,5 %	12,6 %
		3876	Feb.	28	19,1 %	22,7 %	18,7 %	23,4 %	25,0 %	12,1 %	17,1 %	23,4 %	16,7 %	24,2 %	23,3 %	11,3 %	21,1 %	22,0 %	20,7 %	22,6 %	26,5 %	12,9 %
			März	31	18,6 %	22,7 %	18,2 %	23,4 %	24,2 %	13,3 %	16,5 %	23,3 %	16,2 %	24,0 %	22,1 %	12,7 %	20,7 %	22,1 %	20,3 %	22,7 %	26,2 %	13,8 %
			Qrtl 1	90	18,6 %	22,8 %	18,2 %	23,4 %	24,6 %	12,5 %	16,6 %	23,4 %	16,2 %	24,2 %	22,6 %	11,8 %	20,6 %	22,1 %	20,2 %	22,7 %	26,4 %	13,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	16,5 %	23,5 %	16,2 %	23,8 %	26,4 %	10,6 %	19,3 %	21,1 %	19,1 %	21,4 %	27,7 %	9,2 %	13,7 %	25,8 %	13,4 %	26,2 %	25,2 %	11,8 %
		3877	Feb.	23	16,8 %	23,3 %	16,6 %	23,6 %	24,8 %	11,2 %	19,6 %	20,9 %	19,4 %	21,1 %	26,9 %	9,8 %	14,0 %	25,7 %	13,8 %	26,0 %	22,8 %	12,6 %
			März	31	15,5 %	23,6 %	15,3 %	23,9 %	25,1 %	12,0 %	17,7 %	22,0 %	17,5 %	22,3 %	28,1 %	10,6 %	13,2 %	25,1 %	13,0 %	25,4 %	22,4 %	13,3 %
			Qrtl 1	85	16,2 %	23,5 %	16,0 %	23,7 %	25,5 %	11,3 %	18,8 %	21,4 %	18,6 %	21,6 %	27,6 %	9,9 %	13,6 %	25,5 %	13,4 %	25,8 %	23,5 %	12,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	18,5 %	24,2 %	18,3 %	24,5 %	24,4 %	13,8 %	20,6 %	22,5 %	20,4 %	22,8 %	25,4 %	12,8 %	16,5 %	25,8 %	16,3 %	26,1 %	23,4 %	14,7 %
		3878	Feb.	11	18,7 %	24,4 %	18,6 %	24,7 %	24,5 %	13,7 %	20,9 %	22,8 %	20,7 %	23,1 %	25,1 %	12,7 %	16,6 %	25,9 %	16,4 %	26,3 %	23,9 %	14,7 %
			März	31	18,2 %	24,6 %	18,0 %	24,9 %	25,3 %	14,2 %	20,1 %	23,3 %	19,9 %	23,6 %	24,7 %	14,2 %	16,4 %	25,9 %	16,1 %	26,2 %	25,9 %	14,2 %
			Qrtl 1	42	18,5 %	24,4 %	18,3 %	24,7 %	24,7 %	13,9 %	20,5 %	22,9 %	20,3 %	23,2 %	25,0 %	13,3 %	16,5 %	25,9 %	16,3 %	26,2 %	24,4 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	16,1 %	22,2 %	15,6 %	23,6 %	18,4 %	15,3 %	17,8 %	19,9 %	17,6 %	20,9 %	18,6 %	14,9 %	14,3 %	24,5 %	13,5 %	26,5 %	18,2 %	15,6 %
		3879	Feb.	24	17,6 %	22,2 %	17,1 %	23,3 %	20,7 %	15,0 %	19,7 %	19,7 %	19,5 %	20,4 %	21,1 %	15,3 %	15,3 %	24,8 %	14,6 %	26,3 %	20,4 %	14,6 %
			März	31	17,2 %	22,6 %	16,7 %	23,7 %	20,4 %	15,5 %	19,0 %	20,5 %	18,8 %	21,4 %	20,5 %	15,7 %	15,2 %	24,8 %	14,4 %	26,3 %	20,2 %	15,4 %
			Qrtl 1	55	16,9 %	22,3 %	16,4 %	23,6 %	19,6 %	15,3 %	18,8 %	20,1 %	18,6 %	20,9 %	19,9 %	15,3 %	14,9 %	24,7 %	14,1 %	26,4 %	19,4 %	15,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	17,9 %	24,1 %	17,6 %	24,6 %	22,7 %	14,4 %	23,4 %	19,5 %	23,4 %	19,8 %	22,6 %	13,0 %	12,4 %	28,6 %	11,9 %	29,3 %	22,7 %	15,9 %
		3880	Feb.	28	18,7 %	23,9 %	18,4 %	24,3 %	24,3 %	14,5 %	24,3 %	19,3 %	24,4 %	19,6 %	23,9 %	13,6 %	13,0 %	28,5 %	12,5 %	29,1 %	24,6 %	15,4 %
			März	31	17,9 %	24,4 %	17,6 %	24,8 %	24,5 %	15,2 %	23,4 %	20,3 %	23,3 %	20,6 %	25,0 %	14,1 %	12,4 %	28,4 %	11,9 %	28,9 %	23,9 %	16,3 %
			Qrtl 1	90	18,1 %	24,1 %	17,9 %	24,6 %	23,8 %	14,7 %	23,7 %	19,7 %	23,7 %	20,0 %	23,9 %	13,5 %	12,6 %	28,5 %	12,1 %	29,1 %	23,7 %	15,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	11	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,7 %	20,8 %	15,6 %	22,8 %	19,2 %	22,9 %	19,6 %	20,9 %	14,9 %	12,2 %	27,1 %	11,6 %	27,9 %	20,7 %	16,3 %
		3881	Feb.	0	18,6 %	24,3 %	18,4 %	24,9 %	21,6 %	15,9 %	24,1 %	20,2 %	24,3 %	20,6 %	20,9 %	15,2 %	13,2 %	28,3 %	12,5 %	29,2 %	22,3 %	16,6 %
			März	29	18,0 %	23,9 %	17,7 %	24,5 %	21,4 %	15,6 %	22,8 %	20,3 %	23,0 %	20,7 %	20,6 %	14,9 %	13,3 %	27,4 %	12,6 %	28,3 %	22,1 %	16,3 %
			Qrtl 1	40	18,0 %	23,8 %	17,8 %	24,4 %	21,3 %	15,7 %	23,2 %	19,9 %	23,4 %	20,3 %	20,8 %	15,0 %	12,9 %	27,6 %	12,2 %	28,4 %	21,7 %	16,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	13	15,8 %	23,3 %	15,4 %	23,6 %	26,8 %	15,4 %	12,6 %	25,7 %	12,0 %	26,0 %	26,9 %	17,1 %	19,1 %	20,9 %	18,8 %	21,2 %	26,8 %	13,5 %
		3882	Feb.	0	16,2 %	23,6 %	15,8 %	23,9 %	26,0 %	16,3 %	13,0 %	26,0 %	12,4 %	26,4 %	25,5 %	17,9 %	19,3 %	21,3 %	19,1 %	21,5 %	26,6 %	14,4 %
			März	27	17,2 %	24,0 %	16,7 %	24,5 %	26,0 %	13,9 %	14,3 %	25,9 %	13,7 %	26,6 %	25,0 %	14,4 %	20,1 %	22,0 %	19,7 %	22,4 %	27,1 %	13,4 %
			Qrtl 1	40	16,5 %	23,6 %	16,0 %	24,0 %	26,3 %	15,0 %	13,4 %	25,9 %	12,8 %	26,3 %	25,7 %	16,2 %	19,5 %	21,4 %	19,2 %	21,7 %	26,9 %	13,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	18,7 %	23,0 %	18,6 %	23,9 %	19,9 %	15,3 %	21,7 %	20,1 %	21,7 %	21,0 %	21,2 %	12,3 %	15,6 %	25,9 %	15,3 %	26,9 %	18,6 %	18,2 %
		3883	Feb.	28	19,1 %	22,8 %	19,0 %	23,7 %	20,5 %	14,7 %	21,6 %	20,5 %	21,6 %	21,3 %	21,2 %	12,9 %	16,7 %	25,2 %	16,3 %	26,1 %	19,9 %	16,4 %
			März	31	18,1 %	22,2 %	17,7 %	23,6 %	20,2 %	14,4 %	19,4 %	20,6 %	19,3 %	21,9 %	20,1 %	13,6 %	16,6 %	24,0 %	16,0 %	25,4 %	20,2 %	15,3 %
			Qrtl 1	90	18,6 %	22,6 %	18,3 %	23,7 %	20,2 %	14,7 %	20,7 %	20,5 %	20,7 %	21,5 %	20,6 %	13,1 %	16,4 %	24,9 %	15,9 %	26,1 %	19,7 %	16,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	16,7 %	24,0 %	16,4 %	24,3 %	23,4 %	13,3 %	12,1 %	27,5 %	11,8 %	28,0 %	21,7 %	13,0 %	21,5 %	20,2 %	21,3 %	20,4 %	25,0 %	13,5 %
		3884	Feb.	28	17,4 %	24,0 %	17,2 %	24,4 %	24,2 %	12,9 %	13,0 %	27,4 %	12,6 %	27,8 %	23,9 %	13,1 %	22,2 %	20,5 %	22,1 %	20,7 %	24,5 %	12,8 %
			März	31	16,7 %	24,7 %	16,4 %	25,0 %	24,0 %	13,8 %	12,4 %	27,7 %	12,0 %	28,2 %	23,4 %	13,8 %	21,2 %	21,4 %	21,1 %	21,7 %	24,6 %	13,8 %
			Qrtl 1	90	16,9 %	24,2 %	16,7 %	24,6 %	23,8 %	13,4 %	12,5 %	27,5 %	12,2 %	28,0 %	23,0 %	13,3 %	21,6 %	20,7 %	21,5 %	21,0 %	24,7 %	13,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	16	14,9 %	25,1 %	14,6 %	26,0 %	17,5 %	15,9 %	17,9 %	23,7 %	18,0 %	24,3 %	16,6 %	17,5 %	11,9 %	26,6 %	11,3 %	27,7 %	18,4 %	14,3 %
		3885	Feb.	8	14,7 %	25,0 %	14,4 %	25,8 %	18,0 %	16,3 %	18,5 %	22,7 %	18,4 %	23,3 %	20,0 %	15,9 %	11,0 %	27,2 %	10,5 %	28,2 %	15,9 %	16,7 %
			März	18	14,5 %	25,4 %	14,2 %	26,1 %	18,8 %	17,1 %	18,1 %	23,8 %	17,9 %	24,4 %	20,3 %	16,7 %	11,0 %	27,0 %	10,5 %	27,8 %	17,4 %	17,5 %
			Qrtl 1	42	14,7 %	25,2 %	14,4 %	26,0 %	18,1 %	16,4 %	18,1 %	23,4 %	18,1 %	24,0 %	19,0 %	16,7 %	11,3 %	27,0 %	10,8 %	27,9 %	17,3 %	16,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	16,6 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	20,3 %	15,7 %	11,5 %	26,5 %	10,7 %	27,4 %	21,5 %	13,6 %	21,7 %	20,3 %	21,9 %	20,5 %	19,1 %	17,7 %
		3886	Feb.	28	17,3 %	23,5 %	17,1 %	24,1 %	19,8 %	16,3 %	11,9 %	26,4 %	11,3 %	27,3 %	19,2 %	15,1 %	22,8 %	20,7 %	22,9 %	21,0 %	20,5 %	17,5 %
			März	31	17,0 %	23,7 %	16,9 %	24,3 %	19,1 %	16,5 %	12,3 %	26,1 %	11,7 %	26,9 %	19,2 %	15,6 %	21,7 %	21,3 %	22,0 %	21,6 %	19,1 %	17,4 %
			Qrtl 1	90	17,0 %	23,5 %	16,8 %	24,1 %	19,7 %	16,2 %	11,9 %	26,3 %	11,3 %	27,2 %	19,9 %	14,8 %	22,0 %	20,8 %	22,3 %	21,0 %	19,5 %	17,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	13	13,5 %	22,8 %	13,0 %	23,5 %	18,3 %	15,5 %	11,2 %	26,9 %	10,3 %	28,0 %	20,9 %	15,1 %	15,6 %	19,2 %	15,5 %	19,6 %	16,0 %	15,9 %
		3887	Feb.	0	14,4 %	22,8 %	14,0 %	23,2 %	17,6 %	18,6 %	11,6 %	27,0 %	10,8 %	27,8 %	20,1 %	18,3 %	16,7 %	19,1 %	16,9 %	19,1 %	15,5 %	18,9 %
			März	25	14,2 %	22,8 %	13,7 %	23,4 %	18,2 %	16,7 %	12,3 %	25,4 %	11,6 %	26,3 %	20,6 %	16,4 %	15,9 %	20,1 %	15,9 %	20,5 %	16,1 %	16,9 %
			Qrtl 1	38	14,0 %	22,8 %	13,6 %	23,4 %	18,0 %	16,9 %	11,8 %	26,4 %	10,9 %	27,3 %	20,5 %	16,6 %	16,1 %	19,5 %	16,1 %	19,8 %	15,9 %	17,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	4	15,0 %	22,5 %	14,2 %	23,7 %	21,2 %	13,1 %	15,5 %	22,5 %	14,8 %	23,6 %	21,0 %	13,6 %	14,4 %	22,5 %	13,4 %	23,9 %	21,3 %	12,6 %
		3888	Feb.	5	15,9 %	22,3 %	15,1 %	23,6 %	21,0 %	13,5 %	16,5 %	22,3 %	15,9 %	23,5 %	20,9 %	13,8 %	15,2 %	22,3 %	14,3 %	23,6 %	21,1 %	13,1 %
			März	31	16,1 %	22,9 %	15,4 %	24,1 %	22,0 %	13,5 %	16,8 %	22,8 %	16,1 %	23,9 %	22,8 %	14,0 %	15,4 %	23,0 %	14,7 %	24,3 %	21,2 %	13,0 %
			Qrtl 1	40	15,7 %	22,6 %	14,9 %	23,8 %	21,4 %	13,3 %	16,3 %	22,6 %	15,6 %	23,7 %	21,6 %	13,8 %	15,0 %	22,6 %	14,2 %	23,9 %	21,2 %	12,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	16,7 %	24,0 %	16,5 %	24,7 %	18,6 %	17,1 %	13,0 %	28,2 %	12,5 %	29,3 %	18,1 %	16,5 %	20,3 %	19,9 %	20,5 %	20,1 %	18,9 %	17,7 %
		3889	Feb.	28	17,4 %	24,2 %	17,2 %	24,9 %	18,8 %	17,8 %	13,4 %	28,1 %	12,8 %	29,4 %	18,9 %	16,5 %	21,4 %	20,2 %	21,7 %	20,3 %	18,8 %	19,0 %
			März	31	17,0 %	23,9 %	16,6 %	24,7 %	19,9 %	17,5 %	13,5 %	27,3 %	12,7 %	28,5 %	20,4 %	16,3 %	20,4 %	20,7 %	20,6 %	20,9 %	19,5 %	18,5 %
			Qrtl 1	90	17,0 %	24,0 %	16,8 %	24,8 %	19,2 %	17,5 %	13,3 %	27,8 %	12,7 %	29,0 %	19,2 %	16,4 %	20,7 %	20,2 %	20,9 %	20,5 %	19,1 %	18,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	31	17,7 %	22,2 %	17,4 %	23,0 %	21,0 %	13,1 %	18,9 %	21,8 %	18,6 %	22,7 %	22,0 %	12,1 %	16,6 %	22,6 %	16,3 %	23,4 %	20,1 %	14,0 %
		3890	Feb.	11	18,5 %	22,4 %	18,2 %	23,5 %	21,2 %	12,8 %	19,6 %	22,2 %	19,4 %	23,2 %	21,9 %	13,2 %	17,3 %	22,7 %	17,0 %	23,8 %	20,4 %	12,5 %
			März	17	18,3 %	22,7 %	18,0 %	23,5 %	21,7 %	13,2 %	19,5 %	22,0 %	19,2 %	22,8 %	23,3 %	13,2 %	17,2 %	23,4 %	16,9 %	24,3 %	20,2 %	13,3 %
			Qrtl 1	59	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,4 %	21,3 %	13,0 %	19,3 %	22,0 %	19,0 %	22,9 %	22,4 %	12,9 %	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,9 %	20,2 %	13,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	16,0 %	23,6 %	15,6 %	24,1 %	22,5 %	14,6 %	16,2 %	22,3 %	15,7 %	22,9 %	23,0 %	14,0 %	15,8 %	24,8 %	15,4 %	25,4 %	21,9 %	15,3 %
		3891	Feb.	28	17,3 %	22,9 %	16,5 %	24,1 %	26,1 %	10,4 %	17,4 %	22,0 %	16,6 %	23,0 %	25,4 %	10,4 %	17,2 %	23,9 %	16,4 %	25,1 %	26,7 %	10,3 %
			März	31	16,4 %	23,8 %	16,0 %	24,4 %	23,1 %	14,2 %	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,2 %	23,6 %	13,5 %	16,2 %	25,0 %	15,8 %	25,6 %	22,6 %	15,0 %
			Qrtl 1	90	16,6 %	23,5 %	16,0 %	24,2 %	24,1 %	12,8 %	16,7 %	22,3 %	16,2 %	23,1 %	24,2 %	12,4 %	16,4 %	24,6 %	15,9 %	25,4 %	24,1 %	13,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	24	17,6 %	24,4 %	17,0 %	25,3 %	24,4 %	13,9 %	19,3 %	22,9 %	18,7 %	23,7 %	25,8 %	14,0 %	16,0 %	25,8 %	15,4 %	26,9 %	22,9 %	13,7 %
		3892	Feb.	22	18,1 %	24,6 %	17,6 %	25,5 %	25,3 %	12,2 %	19,1 %	23,2 %	18,5 %	24,1 %	28,3 %	11,1 %	17,1 %	25,9 %	16,7 %	26,9 %	22,1 %	13,4 %
			März	31	17,3 %	25,6 %	16,8 %	26,5 %	23,3 %	14,8 %	18,3 %	24,2 %	17,7 %	25,0 %	25,3 %	13,4 %	16,4 %	27,1 %	16,0 %	27,9 %	21,3 %	16,1 %
			Qrtl 1	77	17,7 %	24,9 %	17,1 %	25,8 %	24,2 %	13,7 %	18,8 %	23,5 %	18,2 %	24,3 %	26,4 %	12,9 %	16,5 %	26,3 %	16,0 %	27,3 %	22,1 %	14,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	18,2 %	22,0 %	17,6 %	23,0 %	24,0 %	12,6 %	18,7 %	22,9 %	18,0 %	24,0 %	26,2 %	12,2 %	17,7 %	21,1 %	17,2 %	22,1 %	22,1 %	13,0 %
		3893	Feb.	28	18,8 %	22,0 %	18,2 %	22,9 %	24,6 %	13,2 %	18,9 %	22,9 %	18,0 %	24,0 %	27,1 %	12,0 %	18,8 %	21,1 %	18,4 %	21,8 %	22,1 %	14,3 %
			März	31	18,7 %	22,1 %	18,1 %	23,0 %	24,5 %	13,9 %	18,4 %	22,9 %	17,7 %	23,8 %	26,3 %	13,5 %	19,0 %	21,4 %	18,6 %	22,1 %	23,0 %	14,2 %
			Qrtl 1	90	18,6 %	22,0 %	18,0 %	23,0 %	24,4 %	13,3 %	18,7 %	22,9 %	17,9 %	23,9 %	26,5 %	12,6 %	18,5 %	21,2 %	18,1 %	22,0 %	22,4 %	13,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	16,9 %	22,6 %	16,3 %	23,2 %	24,6 %	14,0 %	17,2 %	21,3 %	16,6 %	21,9 %	24,9 %	13,4 %	16,5 %	23,9 %	16,0 %	24,5 %	24,2 %	14,6 %
		3894	Feb.	1	18,0 %	23,2 %	17,4 %	23,9 %	25,3 %	13,2 %	18,7 %	21,9 %	18,2 %	22,5 %	25,6 %	13,1 %	17,2 %	24,6 %	16,7 %	25,3 %	25,0 %	13,3 %
			März	8	18,0 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	26,0 %	14,8 %	18,6 %	21,9 %	17,9 %	22,4 %	27,0 %	14,6 %	17,3 %	24,3 %	16,8 %	25,0 %	25,0 %	15,1 %
			Qrtl 1	9	17,6 %	23,0 %	17,0 %	23,6 %	25,4 %	14,1 %	18,2 %	21,7 %	17,6 %	22,3 %	25,9 %	13,8 %	17,0 %	24,3 %	16,5 %	24,9 %	24,8 %	14,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	18,1 %	20,4 %	18,6 %	23,4 %	17,2 %	14,1 %	15,9 %	22,4 %	14,8 %	26,8 %	18,1 %	13,4 %	20,4 %	18,4 %	22,3 %	20,1 %	16,3 %	14,8 %
		3895	Feb.	28	19,4 %	21,4 %	19,7 %	23,2 %	18,5 %	14,6 %	16,5 %	24,6 %	15,8 %	27,2 %	19,4 %	14,7 %	22,4 %	18,1 %	23,6 %	19,1 %	17,5 %	14,4 %
			März	31	19,4 %	22,0 %	18,9 %	23,2 %	22,6 %	14,6 %	16,9 %	25,3 %	15,7 %	26,6 %	24,4 %	16,1 %	21,9 %	18,8 %	22,0 %	19,7 %	20,9 %	13,2 %
			Qrtl 1	90	18,9 %	21,3 %	19,0 %	23,3 %	18,7 %	14,3 %	16,4 %	24,0 %	15,5 %	26,9 %	19,7 %	14,3 %	21,5 %	18,5 %	22,6 %	19,6 %	17,6 %	14,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	17,8 %	22,3 %	17,2 %	23,7 %	21,4 %	14,1 %	18,9 %	20,3 %	18,6 %	21,3 %	21,0 %	14,5 %	16,7 %	24,3 %	15,9 %	26,0 %	21,8 %	13,8 %
		3896	Feb.	28	18,5 %	22,5 %	18,0 %	23,9 %	21,5 %	14,3 %	19,6 %	20,6 %	19,4 %	21,6 %	20,9 %	14,9 %	17,3 %	24,5 %	16,6 %	26,2 %	22,2 %	13,7 %
			März	31	18,1 %	22,2 %	17,4 %	23,4 %	22,3 %	14,3 %	18,6 %	20,6 %	18,1 %	21,6 %	21,6 %	14,6 %	17,6 %	23,7 %	16,7 %	25,2 %	23,1 %	14,0 %
			Qrtl 1	90	18,1 %	22,3 %	17,5 %	23,6 %	21,8 %	14,3 %	19,0 %	20,5 %	18,6 %	21,5 %	21,2 %	14,7 %	17,2 %	24,1 %	16,4 %	25,8 %	22,4 %	13,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	31	16,0 %	21,5 %	15,1 %	23,8 %	19,6 %	12,8 %	16,8 %	21,7 %	16,1 %	24,1 %	19,4 %	12,3 %	15,2 %	21,4 %	14,1 %	23,4 %	19,7 %	13,3 %
		3897	Feb.	28	16,7 %	21,6 %	15,8 %	23,8 %	20,5 %	12,5 %	17,7 %	21,2 %	17,1 %	23,4 %	20,5 %	11,9 %	15,6 %	22,1 %	14,5 %	24,2 %	20,5 %	13,1 %
			März	31	16,6 %	22,5 %	15,9 %	24,1 %	20,4 %	13,2 %	17,5 %	22,7 %	17,0 %	24,4 %	20,2 %	12,9 %	15,5 %	22,2 %	14,7 %	23,7 %	20,6 %	13,6 %
			Qrtl 1	90	16,4 %	21,9 %	15,6 %	23,9 %	20,1 %	12,8 %	17,3 %	21,9 %	16,7 %	24,0 %	20,0 %	12,3 %	15,5 %	21,9 %	14,4 %	23,8 %	20,2 %	13,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	15,4 %	23,2 %	15,1 %	23,7 %	19,2 %	16,2 %	14,5 %	23,1 %	14,0 %	23,7 %	21,0 %	16,3 %	16,2 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	17,2 %	16,2 %
		3898	Feb.	0	15,6 %	23,4 %	15,3 %	23,9 %	19,2 %	16,6 %	14,6 %	23,3 %	14,1 %	23,8 %	21,2 %	16,7 %	16,6 %	23,5 %	16,6 %	24,0 %	17,2 %	16,5 %
			März	25	16,2 %	23,2 %	15,9 %	23,8 %	19,7 %	15,9 %	14,8 %	23,2 %	14,3 %	23,8 %	20,9 %	16,3 %	17,7 %	23,2 %	17,6 %	23,8 %	18,3 %	15,3 %
			Qrtl 1	25	15,7 %	23,3 %	15,5 %	23,8 %	19,4 %	16,2 %	14,7 %	23,2 %	14,1 %	23,8 %	21,0 %	16,4 %	16,9 %	23,3 %	16,8 %	23,8 %	17,6 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	15,8 %	21,9 %	14,6 %	23,6 %	20,8 %	15,3 %	14,2 %	23,4 %	12,3 %	25,6 %	21,5 %	14,6 %	17,4 %	20,5 %	16,8 %	21,6 %	20,1 %	16,0 %
		3899	Feb.	28	16,2 %	21,7 %	14,9 %	23,5 %	20,8 %	15,5 %	14,4 %	22,8 %	12,5 %	25,0 %	21,4 %	15,0 %	18,1 %	20,5 %	17,5 %	21,8 %	20,2 %	16,0 %
			März	18	16,0 %	22,4 %	14,9 %	23,8 %	20,8 %	16,0 %	14,4 %	23,3 %	12,8 %	25,0 %	21,4 %	15,9 %	17,6 %	21,4 %	17,0 %	22,6 %	20,2 %	16,1 %
			Qrtl 1	77	16,0 %	22,0 %	14,8 %	23,6 %	20,8 %	15,6 %	14,4 %	23,2 %	12,6 %	25,2 %	21,4 %	15,2 %	17,7 %	20,8 %	17,1 %	22,0 %	20,2 %	16,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	11	16,5 %	23,7 %	16,0 %	24,5 %	22,9 %	14,4 %	15,2 %	24,2 %	14,6 %	25,1 %	22,7 %	13,5 %	17,9 %	23,2 %	17,4 %	23,9 %	23,2 %	15,4 %
		3900	Feb.	14	18,2 %	24,1 %	17,5 %	25,1 %	26,1 %	13,1 %	16,7 %	24,8 %	16,0 %	25,9 %	24,7 %	12,6 %	19,6 %	23,4 %	18,9 %	24,3 %	27,6 %	13,5 %
			März	17	17,3 %	24,3 %	16,7 %	25,1 %	25,1 %	13,7 %	16,1 %	25,0 %	15,4 %	26,0 %	24,6 %	12,9 %	18,6 %	23,5 %	18,0 %	24,3 %	25,7 %	14,6 %
			Qrtl 1	42	17,3 %	24,0 %	16,7 %	24,9 %	24,7 %	13,7 %	16,0 %	24,7 %	15,3 %	25,7 %	24,0 %	13,0 %	18,7 %	23,4 %	18,1 %	24,2 %	25,4 %	14,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	15,3 %	23,0 %	15,0 %	23,5 %	21,7 %	13,4 %	15,5 %	25,2 %	15,2 %	25,8 %	20,2 %	14,8 %	15,1 %	20,7 %	14,7 %	21,2 %	23,2 %	12,1 %
		3920	Feb.	28	16,2 %	22,8 %	15,7 %	23,4 %	23,9 %	12,5 %	16,8 %	24,7 %	16,4 %	25,5 %	24,0 %	12,7 %	15,6 %	20,8 %	15,1 %	21,3 %	23,7 %	12,2 %
			März	31	15,4 %	23,5 %	14,8 %	24,1 %	25,9 %	12,9 %	15,4 %	25,4 %	14,8 %	26,2 %	26,2 %	12,6 %	15,3 %	21,5 %	14,7 %	22,0 %	25,7 %	13,3 %
			Qrtl 1	90	15,6 %	23,1 %	15,1 %	23,7 %	24,0 %	13,0 %	15,9 %	25,1 %	15,4 %	25,8 %	23,7 %	13,3 %	15,3 %	21,0 %	14,8 %	21,5 %	24,3 %	12,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	18,4 %	24,1 %	18,0 %	24,9 %	23,3 %	13,6 %	16,0 %	25,9 %	15,4 %	26,8 %	23,5 %	14,2 %	20,7 %	22,3 %	20,5 %	23,1 %	23,0 %	12,9 %
		3921	Feb.	28	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,2 %	22,9 %	14,2 %	16,3 %	26,5 %	15,7 %	27,4 %	22,9 %	15,8 %	21,6 %	22,4 %	21,4 %	23,2 %	23,0 %	12,6 %
			März	9	17,8 %	25,2 %	17,3 %	26,1 %	23,0 %	14,5 %	15,5 %	26,5 %	14,7 %	27,2 %	24,7 %	17,0 %	20,1 %	23,9 %	20,0 %	24,9 %	21,3 %	11,9 %
			Qrtl 1	68	18,3 %	24,6 %	18,0 %	25,4 %	23,1 %	14,1 %	15,9 %	26,3 %	15,2 %	27,1 %	23,8 %	15,8 %	20,7 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	22,3 %	12,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	6	19,3 %	22,0 %	18,8 %	23,1 %	22,3 %	14,2 %	20,6 %	21,5 %	20,0 %	22,6 %	24,1 %	14,8 %	17,9 %	22,4 %	17,5 %	23,7 %	20,3 %	13,6 %
		3956	Feb.	3	19,9 %	22,1 %	19,4 %	23,3 %	23,2 %	13,5 %	21,4 %	21,5 %	20,9 %	22,7 %	25,6 %	13,3 %	18,3 %	22,7 %	18,0 %	23,9 %	20,7 %	13,7 %
			März	31	20,0 %	22,2 %	19,6 %	23,3 %	23,5 %	12,9 %	21,8 %	21,7 %	21,4 %	22,5 %	26,1 %	13,9 %	18,0 %	22,8 %	17,7 %	24,0 %	20,9 %	11,8 %
			Qrtl 1	40	19,7 %	22,1 %	19,3 %	23,2 %	23,0 %	13,6 %	21,3 %	21,6 %	20,8 %	22,6 %	25,2 %	14,0 %	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,9 %	20,6 %	13,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	9	17,1 %	21,7 %	16,5 %	22,8 %	19,9 %	16,4 %	14,4 %	24,0 %	13,7 %	25,4 %	17,8 %	17,7 %	19,5 %	19,5 %	19,0 %	20,4 %	22,0 %	15,2 %
		3959	Feb.	28	18,2 %	21,9 %	18,0 %	22,8 %	19,4 %	16,1 %	15,2 %	24,0 %	14,8 %	25,0 %	17,6 %	17,5 %	21,3 %	19,8 %	21,3 %	20,6 %	21,2 %	14,7 %
			März	29	17,8 %	21,8 %	17,5 %	22,8 %	19,7 %	15,7 %	15,2 %	23,9 %	14,8 %	24,9 %	18,1 %	17,0 %	20,4 %	19,8 %	20,2 %	20,6 %	21,4 %	14,4 %
			Qrtl 1	66	17,7 %	21,8 %	17,3 %	22,8 %	19,7 %	16,1 %	14,9 %	23,9 %	14,4 %	25,1 %	17,8 %	17,4 %	20,4 %	19,7 %	20,2 %	20,5 %	21,6 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	78,5 %	78,6 %	66,8 %	76,8 %	76,7 %	81,1 %	80,3 %	80,7 %	46,4 %
		3801	Feb.	0	78,5 %	78,8 %	42,0 %	78,5 %	78,8 %	25,0 %	78,5 %	78,7 %	52,1 %
			März	0	81,0 %	81,3 %	50,0 %	81,0 %	81,1 %	63,4 %	81,0 %	81,4 %	42,1 %
			Qrtl 1	0	79,5 %	79,7 %	55,2 %	78,9 %	79,0 %	65,7 %	80,1 %	80,4 %	46,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	77,2 %	77,8 %	41,0 %	77,6 %	78,1 %	45,4 %	76,8 %	77,6 %	37,8 %
		3802	Feb.	0	76,5 %	76,8 %	33,3 %	76,7 %	77,2 %	20,0 %	76,4 %	76,4 %	70,0 %
			März	0	78,4 %	78,7 %	40,6 %	77,6 %	77,8 %	56,0 %	79,2 %	79,5 %	16,7 %
			Qrtl 1	0	77,5 %	77,9 %	39,7 %	77,4 %	77,7 %	43,4 %	77,7 %	78,0 %	35,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	10	77,9 %	78,5 %	44,0 %	78,5 %	79,1 %	44,3 %	77,3 %	77,9 %	43,7 %
		3803	Feb.	8	78,5 %	79,0 %	41,3 %	79,2 %	79,8 %	40,0 %	77,8 %	78,3 %	42,6 %
			März	8	77,9 %	78,4 %	42,0 %	78,6 %	79,0 %	43,2 %	77,2 %	77,7 %	40,9 %
			Qrtl 1	26	78,1 %	78,6 %	42,5 %	78,7 %	79,3 %	42,6 %	77,4 %	78,0 %	42,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	10	73,9 %	75,6 %	42,5 %	73,0 %	74,6 %	41,8 %	74,8 %	76,5 %	43,1 %
		3805	Feb.	8	75,0 %	76,4 %	39,5 %	73,9 %	75,4 %	39,4 %	76,0 %	77,4 %	39,6 %
			März	10	75,5 %	76,8 %	41,3 %	75,1 %	76,5 %	40,6 %	75,9 %	77,1 %	42,1 %
			Qrtl 1	28	74,9 %	76,3 %	41,2 %	74,1 %	75,6 %	40,7 %	75,6 %	77,0 %	41,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	2	75,5 %	76,0 %	44,6 %	76,1 %	76,5 %	46,4 %	74,9 %	75,4 %	42,5 %
		3807	Feb.	8	76,3 %	76,9 %	41,1 %	77,8 %	78,5 %	40,9 %	74,8 %	75,2 %	41,3 %
			März	10	75,7 %	76,1 %	43,6 %	76,9 %	77,4 %	44,2 %	74,4 %	74,9 %	42,8 %
			Qrtl 1	20	75,8 %	76,3 %	43,1 %	76,9 %	77,4 %	43,8 %	74,7 %	75,1 %	42,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	10	73,7 %	74,6 %	42,4 %	73,4 %	74,4 %	42,0 %	74,0 %	74,9 %	42,8 %
		3808	Feb.	3	74,7 %	75,9 %	33,8 %	73,6 %	74,9 %	31,9 %	75,9 %	76,8 %	36,3 %
			März	6	74,3 %	75,3 %	33,2 %	73,5 %	74,7 %	32,0 %	75,1 %	76,1 %	34,7 %
			Qrtl 1	19	74,2 %	75,3 %	36,5 %	73,5 %	74,6 %	35,2 %	75,0 %	75,9 %	38,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	10	76,5 %	76,8 %	62,9 %	77,4 %	77,9 %	57,9 %	75,7 %	75,9 %	67,8 %
		3812	Feb.	8	76,6 %	76,8 %	53,2 %	77,7 %	78,0 %	50,5 %	75,5 %	75,7 %	56,0 %
			März	6	76,3 %	76,5 %	55,4 %	77,1 %	77,3 %	56,8 %	75,6 %	75,8 %	54,4 %
			Qrtl 1	24	76,5 %	76,7 %	58,7 %	77,4 %	77,7 %	55,9 %	75,6 %	75,8 %	61,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	4	77,5 %	79,0 %	45,3 %	78,3 %	80,1 %	47,1 %	76,8 %	77,9 %	42,5 %
		3813	Feb.	8	76,7 %	77,7 %	44,3 %	78,1 %	79,2 %	44,8 %	75,3 %	76,2 %	43,8 %
			März	6	77,4 %	78,2 %	45,0 %	78,0 %	79,0 %	45,1 %	76,7 %	77,5 %	44,9 %
			Qrtl 1	18	77,1 %	78,4 %	44,9 %	78,2 %	79,6 %	46,2 %	76,2 %	77,2 %	43,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	10	75,2 %	75,6 %	54,1 %	75,3 %	75,8 %	52,5 %	75,1 %	75,5 %	55,7 %
		3814	Feb.	8	76,4 %	76,7 %	54,7 %	76,2 %	76,6 %	53,2 %	76,5 %	76,9 %	56,1 %
			März	10	77,0 %	77,3 %	54,8 %	76,2 %	76,6 %	53,1 %	77,8 %	78,1 %	56,7 %
			Qrtl 1	28	76,3 %	76,7 %	54,5 %	75,9 %	76,3 %	52,9 %	76,6 %	77,0 %	56,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	3	73,5 %	74,5 %	50,3 %	73,7 %	74,7 %	47,6 %	73,2 %	74,2 %	52,5 %
		3815	Feb.	0	74,6 %	75,6 %	46,4 %	74,8 %	75,7 %	45,1 %	74,5 %	75,5 %	47,4 %
			März	10	74,6 %	75,4 %	44,4 %	75,0 %	75,7 %	44,8 %	74,3 %	75,0 %	44,0 %
			Qrtl 1	13	74,3 %	75,2 %	47,5 %	74,5 %	75,4 %	46,0 %	74,0 %	74,9 %	48,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	3	76,6 %	77,4 %	49,7 %	76,9 %	77,6 %	49,5 %	76,3 %	77,1 %	49,9 %
		3816	Feb.	0	76,4 %	77,0 %	49,7 %	76,2 %	76,7 %	52,7 %	76,7 %	77,3 %	46,5 %
			März	8	77,3 %	77,7 %	43,3 %	77,9 %	78,2 %	45,1 %	76,8 %	77,1 %	41,6 %
			Qrtl 1	11	76,9 %	77,4 %	48,4 %	77,1 %	77,6 %	49,7 %	76,6 %	77,2 %	47,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	1	82,5 %	82,7 %	73,6 %	81,5 %	81,7 %	73,8 %	83,5 %	83,8 %	73,4 %
		3817	Feb.	1	82,6 %	82,8 %	75,4 %	81,7 %	81,8 %	75,8 %	83,6 %	83,9 %	75,1 %
			März	10	83,8 %	84,0 %	69,0 %	83,8 %	84,1 %	68,2 %	83,7 %	84,0 %	69,7 %
			Qrtl 1	12	83,0 %	83,3 %	72,6 %	82,5 %	82,7 %	72,5 %	83,6 %	83,9 %	72,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	10	74,1 %	75,5 %	42,5 %	76,4 %	77,7 %	41,9 %	71,9 %	73,2 %	43,0 %
		3818	Feb.	8	75,2 %	76,5 %	38,2 %	77,5 %	78,6 %	36,3 %	73,0 %	74,3 %	39,4 %
			März	9	75,4 %	76,6 %	37,4 %	77,1 %	78,0 %	31,6 %	73,8 %	75,2 %	40,2 %
			Qrtl 1	27	75,0 %	76,2 %	39,5 %	77,0 %	78,1 %	37,3 %	73,0 %	74,4 %	40,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	10	77,1 %	77,5 %	52,0 %	74,9 %	75,2 %	53,8 %	79,3 %	79,7 %	50,2 %
		3819	Feb.	8	77,0 %	77,4 %	50,1 %	75,4 %	75,7 %	51,1 %	78,7 %	79,2 %	49,2 %
			März	10	77,8 %	78,1 %	57,9 %	76,1 %	76,3 %	58,9 %	79,6 %	79,9 %	56,9 %
			Qrtl 1	28	77,4 %	77,7 %	53,7 %	75,5 %	75,8 %	55,2 %	79,2 %	79,6 %	52,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	10	75,9 %	76,8 %	62,2 %	75,4 %	76,2 %	65,4 %	76,3 %	77,4 %	58,7 %
		3820	Feb.	8	76,5 %	77,4 %	58,7 %	76,5 %	77,5 %	57,2 %	76,5 %	77,2 %	60,3 %
			März	10	76,7 %	77,7 %	56,1 %	76,2 %	77,1 %	57,0 %	77,2 %	78,2 %	55,2 %
			Qrtl 1	28	76,4 %	77,3 %	59,1 %	76,0 %	76,9 %	60,3 %	76,7 %	77,7 %	57,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	77,7 %	78,4 %	55,3 %	76,4 %	77,0 %	53,2 %	78,8 %	79,6 %	56,8 %
		3821	Feb.	0	77,1 %	77,6 %	59,3 %	76,6 %	77,0 %	60,7 %	77,6 %	78,2 %	57,9 %
			März	8	77,3 %	78,0 %	48,3 %	77,0 %	77,7 %	48,4 %	77,6 %	78,3 %	48,2 %
			Qrtl 1	8	77,4 %	78,0 %	53,9 %	76,7 %	77,3 %	53,6 %	78,0 %	78,7 %	54,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	10	74,8 %	75,4 %	57,2 %	74,8 %	75,4 %	50,5 %	74,9 %	75,3 %	61,9 %
		3822	Feb.	8	76,1 %	76,6 %	56,2 %	74,8 %	75,3 %	54,7 %	77,4 %	77,9 %	57,6 %
			März	10	76,1 %	76,4 %	63,6 %	74,8 %	75,0 %	62,5 %	77,3 %	77,5 %	64,5 %
			Qrtl 1	28	75,7 %	76,1 %	59,1 %	74,8 %	75,2 %	55,8 %	76,6 %	76,9 %	61,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	10	73,4 %	73,8 %	43,4 %	73,8 %	74,3 %	35,2 %	73,0 %	73,3 %	51,9 %
		3823	Feb.	8	75,0 %	75,4 %	39,7 %	76,6 %	77,1 %	34,5 %	73,4 %	73,7 %	45,1 %
			März	10	76,0 %	76,2 %	48,8 %	76,5 %	76,9 %	42,3 %	75,4 %	75,6 %	54,6 %
			Qrtl 1	28	74,9 %	75,2 %	44,5 %	75,7 %	76,1 %	37,5 %	74,1 %	74,3 %	51,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	10	71,1 %	71,8 %	52,2 %	71,3 %	71,9 %	54,3 %	71,0 %	71,7 %	50,2 %
		3824	Feb.	8	72,5 %	73,2 %	48,4 %	72,5 %	73,1 %	49,7 %	72,5 %	73,2 %	47,1 %
			März	10	73,7 %	74,3 %	52,8 %	74,1 %	74,7 %	53,3 %	73,3 %	73,9 %	52,2 %
			Qrtl 1	28	72,6 %	73,2 %	51,4 %	72,8 %	73,4 %	52,7 %	72,4 %	73,0 %	50,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	8	77,5 %	78,4 %	37,0 %	76,6 %	77,7 %	40,0 %	78,3 %	79,0 %	30,0 %
		3825	Feb.	0	76,0 %	77,1 %	33,4 %	74,0 %	75,6 %	25,0 %	78,1 %	78,7 %	48,1 %
			März	10	76,7 %	77,1 %	49,2 %	76,2 %	76,6 %	52,7 %	77,0 %	77,5 %	46,2 %
			Qrtl 1	18	76,7 %	77,5 %	38,8 %	75,6 %	76,7 %	36,5 %	77,8 %	78,3 %	42,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	78,7 %	78,8 %	66,2 %	78,0 %	78,0 %	82,7 %	79,5 %	79,7 %	53,2 %
		3826	Feb.	6	78,6 %	78,8 %	51,0 %	77,5 %	77,6 %	61,2 %	79,7 %	80,0 %	42,3 %
			März	10	79,0 %	79,2 %	54,5 %	78,4 %	78,6 %	51,6 %	79,6 %	79,8 %	56,5 %
			Qrtl 1	16	78,8 %	79,0 %	56,7 %	78,0 %	78,1 %	63,7 %	79,6 %	79,8 %	51,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	10	80,9 %	81,2 %	52,3 %	80,8 %	81,2 %	51,1 %	80,9 %	81,3 %	53,5 %
		3827	Feb.	8	81,6 %	82,0 %	47,0 %	82,0 %	82,4 %	48,2 %	81,3 %	81,6 %	45,8 %
			März	10	82,7 %	83,0 %	51,6 %	82,4 %	82,8 %	52,7 %	83,0 %	83,3 %	50,4 %
			Qrtl 1	28	81,9 %	82,2 %	50,6 %	81,8 %	82,2 %	51,0 %	81,9 %	82,3 %	50,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	71,8 %	72,2 %	56,3 %	74,5 %	75,0 %	61,1 %	70,2 %	70,6 %	50,6 %
		3828	Feb.	0	72,9 %	73,2 %	58,7 %	74,0 %	74,3 %	63,4 %	72,2 %	72,5 %	53,2 %
			März	0	74,8 %	75,2 %	53,8 %	75,6 %	76,2 %	55,6 %	74,3 %	74,7 %	51,9 %
			Qrtl 1	0	73,4 %	73,8 %	56,0 %	74,8 %	75,3 %	59,7 %	72,5 %	72,9 %	51,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	10	78,6 %	79,7 %	52,5 %	76,4 %	77,7 %	46,4 %	80,6 %	81,4 %	58,5 %
		3829	Feb.	8	78,4 %	79,3 %	46,2 %	76,9 %	77,7 %	47,1 %	79,8 %	80,7 %	45,3 %
			März	10	78,2 %	79,0 %	48,6 %	76,6 %	77,5 %	46,8 %	79,6 %	80,5 %	50,3 %
			Qrtl 1	28	78,4 %	79,3 %	49,5 %	76,6 %	77,6 %	46,7 %	80,0 %	80,9 %	52,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	10	78,9 %	79,4 %	63,2 %	78,8 %	79,5 %	61,0 %	78,9 %	79,4 %	65,4 %
		3830	Feb.	2	79,2 %	79,7 %	59,7 %	78,9 %	79,5 %	59,2 %	79,5 %	79,9 %	60,4 %
			März	6	79,3 %	79,8 %	57,9 %	78,7 %	79,3 %	55,3 %	79,8 %	80,3 %	61,1 %
			Qrtl 1	18	79,1 %	79,6 %	60,3 %	78,8 %	79,4 %	58,4 %	79,5 %	79,9 %	62,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	2	75,5 %	75,9 %	43,7 %	76,4 %	76,8 %	45,6 %	74,3 %	74,7 %	41,4 %
		3831	Feb.	8	76,1 %	76,6 %	42,4 %	77,8 %	78,1 %	48,3 %	74,5 %	75,0 %	37,3 %
			März	8	76,4 %	76,9 %	40,1 %	77,6 %	78,0 %	44,5 %	75,3 %	75,8 %	36,3 %
			Qrtl 1	18	76,1 %	76,5 %	41,8 %	77,3 %	77,6 %	46,0 %	74,8 %	75,3 %	37,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	10	76,1 %	77,1 %	56,9 %	77,1 %	78,3 %	54,2 %	75,2 %	76,0 %	59,6 %
		3841	Feb.	8	77,1 %	77,4 %	59,4 %	78,0 %	78,5 %	49,4 %	76,3 %	76,4 %	68,0 %
			März	10	78,3 %	79,1 %	55,4 %	78,1 %	79,0 %	51,5 %	78,5 %	79,2 %	59,1 %
			Qrtl 1	28	77,3 %	78,0 %	56,7 %	77,8 %	78,6 %	52,5 %	76,9 %	77,4 %	60,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	10	75,6 %	76,1 %	56,9 %	75,5 %	76,0 %	58,4 %	75,8 %	76,3 %	55,0 %
		3842	Feb.	4	76,0 %	76,5 %	55,3 %	76,3 %	76,7 %	56,8 %	75,8 %	76,2 %	53,7 %
			März	6	76,8 %	77,1 %	50,4 %	77,0 %	77,3 %	48,8 %	76,6 %	76,8 %	52,2 %
			Qrtl 1	20	76,2 %	76,6 %	54,8 %	76,3 %	76,7 %	55,6 %	76,1 %	76,5 %	53,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	10	77,1 %	77,4 %	56,5 %	76,5 %	76,8 %	55,6 %	77,7 %	78,0 %	57,4 %
		3843	Feb.	8	78,7 %	78,9 %	50,2 %	78,1 %	78,3 %	53,0 %	79,3 %	79,5 %	47,8 %
			März	6	79,6 %	79,7 %	55,5 %	79,8 %	79,9 %	57,9 %	79,3 %	79,5 %	53,3 %
			Qrtl 1	24	78,6 %	78,8 %	54,9 %	78,3 %	78,5 %	55,7 %	78,8 %	79,0 %	54,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	10	79,0 %	80,2 %	53,7 %	77,3 %	78,6 %	47,8 %	80,6 %	81,6 %	59,1 %
		3844	Feb.	2	78,7 %	79,7 %	53,0 %	78,0 %	79,0 %	50,6 %	79,5 %	80,3 %	55,3 %
			März	6	78,9 %	79,8 %	50,8 %	77,6 %	78,6 %	48,6 %	80,1 %	81,0 %	53,0 %
			Qrtl 1	18	78,9 %	79,9 %	52,5 %	77,6 %	78,7 %	48,8 %	80,1 %	81,0 %	55,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	10	79,8 %	80,2 %	53,7 %	80,4 %	80,8 %	54,0 %	79,1 %	79,5 %	53,2 %
		3845	Feb.	8	81,0 %	81,3 %	57,5 %	81,5 %	81,8 %	56,3 %	80,5 %	80,7 %	58,9 %
			März	10	81,4 %	81,6 %	58,4 %	81,6 %	81,9 %	59,8 %	81,0 %	81,3 %	56,8 %
			Qrtl 1	28	80,8 %	81,1 %	56,5 %	81,2 %	81,5 %	56,7 %	80,3 %	80,6 %	56,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	10	76,7 %	77,0 %	51,9 %	78,4 %	78,7 %	52,9 %	75,0 %	75,3 %	51,0 %
		3846	Feb.	8	78,3 %	78,5 %	54,1 %	80,5 %	80,8 %	54,2 %	76,1 %	76,3 %	54,0 %
			März	10	77,0 %	77,2 %	56,0 %	79,0 %	79,2 %	56,1 %	75,1 %	75,3 %	56,0 %
			Qrtl 1	28	77,3 %	77,5 %	54,0 %	79,3 %	79,5 %	54,4 %	75,4 %	75,6 %	53,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	10	73,9 %	74,5 %	49,3 %	72,9 %	73,5 %	47,7 %	75,0 %	75,5 %	51,1 %
		3847	Feb.	8	75,5 %	75,9 %	50,4 %	74,8 %	75,3 %	44,7 %	76,2 %	76,4 %	58,3 %
			März	10	76,3 %	76,7 %	50,5 %	76,3 %	76,8 %	48,7 %	76,3 %	76,7 %	52,7 %
			Qrtl 1	28	75,3 %	75,8 %	50,0 %	74,8 %	75,4 %	47,3 %	75,9 %	76,3 %	53,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	10	81,7 %	82,3 %	46,3 %	83,4 %	84,2 %	44,2 %	79,8 %	80,3 %	48,6 %
		3849	Feb.	8	83,5 %	83,7 %	60,7 %	85,0 %	85,3 %	60,5 %	81,9 %	82,2 %	60,9 %
			März	10	84,1 %	84,4 %	58,2 %	84,6 %	84,9 %	43,9 %	83,7 %	83,8 %	73,6 %
			Qrtl 1	28	83,2 %	83,6 %	53,7 %	84,3 %	84,8 %	48,0 %	82,1 %	82,4 %	59,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	10	77,7 %	77,8 %	56,9 %	78,1 %	78,3 %	52,7 %	77,2 %	77,4 %	60,3 %
		3850	Feb.	8	78,4 %	78,5 %	57,5 %	79,0 %	79,1 %	57,6 %	77,8 %	77,9 %	57,4 %
			März	10	78,4 %	78,5 %	62,1 %	79,0 %	79,1 %	60,0 %	77,8 %	77,9 %	64,5 %
			Qrtl 1	28	78,2 %	78,3 %	58,6 %	78,7 %	78,9 %	56,3 %	77,6 %	77,7 %	60,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	10	73,2 %	74,2 %	51,8 %	75,1 %	76,1 %	51,8 %	71,3 %	72,3 %	51,8 %
		3851	Feb.	7	75,2 %	75,9 %	50,4 %	77,5 %	78,2 %	51,7 %	72,9 %	73,6 %	49,2 %
			März	6	76,2 %	76,3 %	64,2 %	77,5 %	77,7 %	64,3 %	74,8 %	74,9 %	64,1 %
			Qrtl 1	23	75,0 %	75,6 %	53,8 %	76,7 %	77,3 %	54,3 %	73,2 %	73,7 %	53,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	3	73,9 %	75,4 %	37,9 %	74,8 %	76,3 %	38,8 %	72,9 %	74,4 %	36,9 %
		3852	Feb.	0	74,2 %	74,8 %	50,6 %	74,6 %	75,1 %	54,3 %	73,7 %	74,5 %	47,4 %
			März	10	74,1 %	74,4 %	50,1 %	73,8 %	74,0 %	52,2 %	74,3 %	74,7 %	48,5 %
			Qrtl 1	13	74,0 %	74,9 %	43,7 %	74,5 %	75,3 %	45,2 %	73,6 %	74,5 %	42,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	10	77,2 %	77,5 %	63,4 %	78,8 %	79,2 %	66,4 %	75,5 %	75,9 %	60,2 %
		3853	Feb.	8	77,3 %	77,6 %	64,1 %	78,9 %	79,1 %	69,5 %	75,5 %	75,9 %	58,5 %
			März	10	77,9 %	78,1 %	66,1 %	79,8 %	79,8 %	75,8 %	75,9 %	76,3 %	56,3 %
			Qrtl 1	28	77,5 %	77,8 %	64,6 %	79,2 %	79,4 %	70,7 %	75,6 %	76,1 %	58,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	10	76,8 %	77,7 %	39,7 %	77,1 %	78,1 %	36,6 %	76,5 %	77,4 %	42,4 %
		3854	Feb.	8	77,5 %	78,2 %	33,8 %	78,2 %	78,9 %	34,3 %	76,9 %	77,6 %	33,3 %
			März	10	77,3 %	77,9 %	40,0 %	77,9 %	78,5 %	45,1 %	76,6 %	77,3 %	34,9 %
			Qrtl 1	28	77,2 %	77,9 %	38,3 %	77,7 %	78,5 %	39,0 %	76,7 %	77,4 %	37,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	10	76,0 %	76,7 %	53,3 %	75,3 %	76,1 %	51,4 %	76,6 %	77,3 %	55,4 %
		3855	Feb.	8	76,5 %	77,2 %	49,2 %	76,0 %	76,7 %	48,2 %	77,0 %	77,6 %	50,5 %
			März	10	76,4 %	77,0 %	52,8 %	76,6 %	77,2 %	52,2 %	76,3 %	76,8 %	53,5 %
			Qrtl 1	28	76,3 %	77,0 %	52,1 %	76,0 %	76,7 %	50,8 %	76,6 %	77,2 %	53,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	74,9 %	75,1 %	66,7 %	75,7 %	75,8 %	69,4 %	74,4 %	74,6 %	64,7 %
		3856	Feb.	0	73,7 %	73,6 %	76,1 %	74,7 %	74,6 %	77,5 %	72,9 %	72,9 %	75,1 %
			März	10	73,8 %	74,0 %	64,9 %	76,3 %	76,8 %	63,0 %	72,0 %	72,1 %	66,4 %
			Qrtl 1	10	74,1 %	74,2 %	68,6 %	75,6 %	75,8 %	68,9 %	73,0 %	73,1 %	68,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	10	71,6 %	71,9 %	51,9 %	72,3 %	72,6 %	51,5 %	70,9 %	71,1 %	52,2 %
		3857	Feb.	8	73,2 %	73,5 %	45,3 %	74,3 %	74,6 %	47,6 %	72,2 %	72,5 %	43,0 %
			März	10	74,0 %	74,2 %	56,8 %	74,6 %	74,9 %	48,4 %	73,3 %	73,5 %	62,0 %
			Qrtl 1	28	73,0 %	73,3 %	52,1 %	73,8 %	74,1 %	49,4 %	72,2 %	72,5 %	54,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	7	71,5 %	71,8 %	47,0 %	72,6 %	73,0 %	42,8 %	70,3 %	70,6 %	50,4 %
		3858	Feb.	8	73,0 %	73,2 %	49,4 %	74,4 %	74,7 %	47,9 %	71,7 %	71,9 %	50,8 %
			März	6	73,0 %	73,2 %	51,8 %	74,0 %	74,3 %	49,0 %	72,0 %	72,2 %	54,4 %
			Qrtl 1	21	72,5 %	72,8 %	49,4 %	73,7 %	74,0 %	46,6 %	71,4 %	71,6 %	51,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	10	78,4 %	78,7 %	47,0 %	78,8 %	79,1 %	34,9 %	78,0 %	78,2 %	57,1 %
		3861	Feb.	8	79,1 %	79,3 %	50,7 %	80,3 %	80,6 %	48,6 %	77,9 %	78,1 %	52,6 %
			März	10	79,1 %	79,3 %	51,9 %	80,0 %	80,2 %	44,9 %	78,4 %	78,5 %	57,1 %
			Qrtl 1	28	78,9 %	79,1 %	49,8 %	79,7 %	80,0 %	42,6 %	78,1 %	78,3 %	55,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	4	75,7 %	76,1 %	44,0 %	76,4 %	76,8 %	45,7 %	75,0 %	75,4 %	42,2 %
		3862	Feb.	6	76,3 %	76,6 %	61,7 %	77,0 %	77,3 %	56,3 %	75,6 %	75,8 %	67,5 %
			März	10	75,8 %	76,0 %	64,7 %	76,2 %	76,5 %	60,9 %	75,4 %	75,6 %	68,3 %
			Qrtl 1	20	75,9 %	76,2 %	59,6 %	76,5 %	76,8 %	56,4 %	75,4 %	75,6 %	62,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	10	78,4 %	78,8 %	64,6 %	78,2 %	78,6 %	64,2 %	78,6 %	78,9 %	65,0 %
		3863	Feb.	8	78,2 %	78,7 %	59,1 %	77,4 %	77,7 %	62,4 %	79,0 %	79,6 %	55,7 %
			März	10	78,4 %	78,7 %	61,3 %	77,8 %	78,2 %	60,6 %	78,9 %	79,3 %	61,9 %
			Qrtl 1	28	78,3 %	78,7 %	61,8 %	77,8 %	78,2 %	62,5 %	78,9 %	79,3 %	61,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	10	80,3 %	80,7 %	68,4 %	79,5 %	79,9 %	67,4 %	81,1 %	81,5 %	69,3 %
		3864	Feb.	8	81,8 %	82,2 %	64,8 %	81,2 %	81,6 %	64,1 %	82,5 %	82,9 %	65,6 %
			März	10	83,1 %	83,4 %	66,3 %	81,9 %	82,2 %	65,9 %	84,3 %	84,7 %	66,7 %
			Qrtl 1	28	82,0 %	82,3 %	66,7 %	81,0 %	81,4 %	66,0 %	82,9 %	83,3 %	67,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	10	75,5 %	76,0 %	58,8 %	75,2 %	75,7 %	56,5 %	75,8 %	76,3 %	61,0 %
		3865	Feb.	8	77,2 %	77,7 %	62,2 %	77,3 %	77,6 %	65,0 %	77,2 %	77,7 %	59,8 %
			März	10	76,6 %	77,0 %	63,2 %	76,8 %	77,1 %	65,9 %	76,4 %	76,9 %	60,7 %
			Qrtl 1	28	76,5 %	76,9 %	61,6 %	76,4 %	76,8 %	62,8 %	76,5 %	77,0 %	60,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	10	77,7 %	77,9 %	53,2 %	78,6 %	78,9 %	50,4 %	76,7 %	76,9 %	56,6 %
		3867	Feb.	7	77,1 %	77,3 %	51,7 %	78,1 %	78,3 %	50,0 %	76,1 %	76,3 %	53,5 %
			März	8	79,8 %	80,3 %	45,4 %	80,8 %	81,4 %	42,8 %	78,7 %	79,2 %	48,0 %
			Qrtl 1	25	78,4 %	78,7 %	48,8 %	79,3 %	79,7 %	46,5 %	77,3 %	77,6 %	51,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	10	73,8 %	74,1 %	51,3 %	73,9 %	74,3 %	49,7 %	73,6 %	73,9 %	52,9 %
		3868	Feb.	8	74,4 %	74,7 %	47,2 %	74,0 %	74,4 %	44,9 %	74,7 %	74,9 %	50,0 %
			März	10	75,4 %	75,7 %	51,6 %	74,9 %	75,2 %	51,0 %	76,0 %	76,3 %	52,3 %
			Qrtl 1	28	74,6 %	74,9 %	50,5 %	74,3 %	74,7 %	49,1 %	74,9 %	75,2 %	52,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	10	75,6 %	76,2 %	57,8 %	75,6 %	76,3 %	51,7 %	75,7 %	76,1 %	63,1 %
		3869	Feb.	8	77,4 %	77,8 %	55,4 %	78,2 %	78,6 %	57,0 %	76,5 %	76,9 %	53,8 %
			März	10	77,1 %	77,4 %	64,7 %	77,0 %	77,2 %	61,1 %	77,3 %	77,5 %	67,9 %
			Qrtl 1	28	76,8 %	77,1 %	59,4 %	76,9 %	77,3 %	55,9 %	76,6 %	76,9 %	62,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	4	77,5 %	77,7 %	44,9 %	77,3 %	77,7 %	41,1 %	77,6 %	77,8 %	51,5 %
		3870	Feb.	8	79,9 %	80,1 %	45,2 %	81,3 %	81,5 %	53,1 %	78,4 %	78,7 %	39,0 %
			März	10	80,0 %	80,2 %	54,0 %	81,0 %	81,1 %	64,7 %	79,0 %	79,3 %	42,9 %
			Qrtl 1	22	79,2 %	79,4 %	48,5 %	80,0 %	80,2 %	52,5 %	78,4 %	78,7 %	43,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	10	76,7 %	77,0 %	60,8 %	76,7 %	76,9 %	65,3 %	76,7 %	77,0 %	56,1 %
		3871	Feb.	8	77,4 %	77,7 %	56,6 %	77,4 %	77,7 %	57,3 %	77,4 %	77,7 %	55,9 %
			März	10	77,5 %	77,8 %	57,0 %	77,5 %	77,8 %	59,1 %	77,4 %	77,8 %	55,1 %
			Qrtl 1	28	77,2 %	77,5 %	58,2 %	77,2 %	77,5 %	60,9 %	77,2 %	77,5 %	55,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	76,0 %	76,1 %	46,4 %	73,3 %	73,4 %	0,0 %	78,6 %	78,7 %	61,9 %
		3872	Feb.	3	76,1 %	76,3 %	22,5 %	74,0 %	74,1 %	22,2 %	78,2 %	78,4 %	22,7 %
			März	10	77,5 %	77,6 %	65,5 %	76,7 %	76,8 %	65,9 %	78,3 %	78,4 %	65,1 %
			Qrtl 1	13	76,6 %	76,8 %	50,0 %	74,9 %	75,0 %	42,5 %	78,4 %	78,5 %	55,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	4	73,3 %	73,6 %	54,8 %	74,7 %	74,9 %	56,4 %	72,0 %	72,3 %	53,7 %
		3873	Feb.	4	75,2 %	75,4 %	37,1 %	77,6 %	77,9 %	43,7 %	72,9 %	73,0 %	26,6 %
			März	3	76,1 %	76,3 %	41,9 %	78,7 %	79,0 %	40,3 %	73,8 %	74,0 %	43,9 %
			Qrtl 1	11	74,9 %	75,1 %	47,2 %	77,0 %	77,2 %	47,7 %	72,9 %	73,1 %	46,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	10	78,2 %	78,3 %	66,5 %	77,7 %	77,9 %	64,4 %	78,7 %	78,8 %	68,6 %
		3874	Feb.	8	80,1 %	80,3 %	66,3 %	79,9 %	80,0 %	67,0 %	80,4 %	80,5 %	65,5 %
			März	10	80,2 %	80,2 %	73,3 %	79,8 %	79,8 %	74,7 %	80,6 %	80,7 %	71,7 %
			Qrtl 1	28	79,6 %	79,7 %	68,8 %	79,2 %	79,3 %	68,9 %	80,0 %	80,1 %	68,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	78,2 %	78,3 %	73,2 %	80,2 %	80,5 %	59,3 %	76,2 %	76,0 %	100,0 %
		3875	Feb.	0	77,8 %	77,7 %	90,0 %	77,9 %	77,8 %	100,0 %	77,7 %	77,7 %	78,3 %
			März	0	77,3 %	77,2 %	96,2 %	77,5 %	77,3 %	98,3 %	77,2 %	77,1 %	93,2 %
			Qrtl 1	0	77,7 %	77,7 %	84,8 %	78,4 %	78,4 %	79,8 %	77,1 %	77,0 %	92,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	10	75,9 %	76,5 %	47,0 %	76,6 %	77,2 %	47,2 %	75,2 %	75,8 %	47,0 %
		3876	Feb.	8	76,1 %	76,6 %	45,1 %	77,4 %	78,0 %	46,1 %	74,8 %	75,3 %	44,1 %
			März	10	75,8 %	76,3 %	52,0 %	77,1 %	77,5 %	53,4 %	74,6 %	75,0 %	50,7 %
			Qrtl 1	28	75,9 %	76,4 %	48,6 %	77,1 %	77,5 %	49,4 %	74,8 %	75,3 %	47,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	10	75,1 %	75,3 %	54,4 %	76,2 %	76,3 %	54,5 %	74,1 %	74,2 %	54,3 %
		3877	Feb.	6	76,8 %	76,9 %	59,9 %	77,6 %	77,8 %	58,4 %	76,0 %	76,0 %	61,6 %
			März	10	79,4 %	79,6 %	52,8 %	79,7 %	80,0 %	52,3 %	79,1 %	79,3 %	53,4 %
			Qrtl 1	26	77,4 %	77,5 %	55,1 %	78,1 %	78,2 %	54,5 %	76,7 %	76,9 %	55,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	77,0 %	77,1 %	56,5 %	76,3 %	76,3 %	61,6 %	77,7 %	77,8 %	51,7 %
		3878	Feb.	2	77,3 %	77,4 %	55,2 %	76,7 %	76,8 %	50,8 %	77,8 %	78,0 %	57,9 %
			März	10	78,2 %	78,3 %	59,3 %	78,0 %	78,1 %	55,1 %	78,3 %	78,4 %	64,3 %
			Qrtl 1	12	77,5 %	77,7 %	57,2 %	77,1 %	77,2 %	55,8 %	78,0 %	78,1 %	58,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	77,5 %	78,7 %	50,7 %	77,9 %	79,1 %	53,0 %	77,0 %	78,3 %	48,5 %
		3879	Feb.	6	76,3 %	77,0 %	45,4 %	76,5 %	77,3 %	40,1 %	76,1 %	76,7 %	50,7 %
			März	10	75,9 %	76,8 %	46,6 %	75,9 %	76,9 %	46,6 %	75,9 %	76,7 %	46,5 %
			Qrtl 1	16	76,5 %	77,5 %	48,2 %	76,7 %	77,7 %	48,2 %	76,3 %	77,2 %	48,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	10	74,7 %	75,0 %	60,6 %	75,3 %	75,6 %	60,8 %	74,2 %	74,5 %	60,5 %
		3880	Feb.	8	75,9 %	76,0 %	62,0 %	76,2 %	76,4 %	63,8 %	75,5 %	75,7 %	60,2 %
			März	10	76,6 %	76,8 %	64,0 %	76,6 %	76,8 %	62,7 %	76,6 %	76,7 %	65,4 %
			Qrtl 1	28	75,8 %	76,0 %	62,1 %	76,1 %	76,3 %	62,1 %	75,6 %	75,8 %	62,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	5	76,7 %	77,0 %	59,1 %	76,2 %	76,5 %	59,7 %	77,2 %	77,5 %	58,6 %
		3881	Feb.	0	77,1 %	77,4 %	60,6 %	76,2 %	76,4 %	61,8 %	78,0 %	78,3 %	59,4 %
			März	8	77,5 %	77,8 %	56,4 %	76,8 %	77,1 %	56,8 %	78,2 %	78,5 %	56,1 %
			Qrtl 1	13	77,1 %	77,4 %	58,5 %	76,4 %	76,7 %	59,2 %	77,8 %	78,2 %	57,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	6	78,3 %	78,4 %	51,1 %	77,8 %	77,8 %	64,3 %	78,8 %	78,9 %	31,6 %
		3882	Feb.	0	79,5 %	79,5 %	94,1 %	79,9 %	79,8 %	94,1 %	79,2 %	79,2 %	
			März	8	77,1 %	78,1 %	25,5 %	76,8 %	77,7 %	27,1 %	77,5 %	78,5 %	23,9 %
			Qrtl 1	14	78,2 %	78,6 %	32,7 %	78,0 %	78,4 %	39,7 %	78,4 %	78,8 %	24,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	10	74,8 %	75,4 %	53,7 %	75,3 %	75,9 %	52,1 %	74,4 %	74,9 %	55,3 %
		3883	Feb.	8	75,7 %	76,1 %	48,0 %	75,4 %	76,0 %	37,4 %	76,0 %	76,2 %	58,8 %
			März	10	76,3 %	77,2 %	43,1 %	75,7 %	76,7 %	40,9 %	76,9 %	77,6 %	46,0 %
			Qrtl 1	28	75,8 %	76,4 %	46,8 %	75,5 %	76,3 %	43,3 %	76,0 %	76,6 %	51,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	10	76,6 %	76,9 %	55,1 %	76,8 %	77,1 %	53,2 %	76,4 %	76,6 %	57,0 %
		3884	Feb.	8	77,5 %	77,7 %	54,0 %	77,7 %	77,9 %	53,6 %	77,3 %	77,5 %	54,3 %
			März	10	77,8 %	78,0 %	58,4 %	78,3 %	78,6 %	51,6 %	77,2 %	77,3 %	65,1 %
			Qrtl 1	28	77,3 %	77,5 %	56,2 %	77,7 %	77,9 %	52,6 %	77,0 %	77,2 %	59,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	4	74,7 %	75,1 %	59,0 %	76,0 %	76,6 %	59,6 %	73,4 %	73,8 %	58,2 %
		3885	Feb.	3	77,1 %	77,8 %	37,0 %	78,5 %	79,1 %	47,3 %	75,8 %	76,6 %	22,5 %
			März	6	77,6 %	78,1 %	39,8 %	78,7 %	79,2 %	47,4 %	76,5 %	77,1 %	30,3 %
			Qrtl 1	13	76,6 %	77,2 %	47,4 %	77,8 %	78,4 %	52,6 %	75,4 %	76,0 %	40,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	10	76,8 %	77,3 %	57,4 %	76,0 %	76,7 %	54,3 %	77,5 %	77,9 %	60,5 %
		3886	Feb.	8	77,5 %	78,1 %	51,6 %	77,3 %	77,9 %	51,5 %	77,7 %	78,3 %	51,6 %
			März	10	77,6 %	78,0 %	56,3 %	77,4 %	77,8 %	55,3 %	77,9 %	78,2 %	57,3 %
			Qrtl 1	28	77,3 %	77,8 %	55,4 %	77,0 %	77,5 %	53,8 %	77,7 %	78,1 %	57,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	6	78,0 %	78,3 %	65,1 %	76,6 %	76,9 %	66,0 %	79,1 %	79,3 %	64,0 %
		3887	Feb.	0	77,8 %	78,0 %	61,8 %	76,0 %	76,2 %	57,1 %	79,2 %	79,4 %	65,0 %
			März	8	78,0 %	78,3 %	57,4 %	76,5 %	76,7 %	58,2 %	79,5 %	79,7 %	56,6 %
			Qrtl 1	14	78,0 %	78,2 %	61,8 %	76,4 %	76,6 %	61,7 %	79,3 %	79,5 %	61,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	2	78,7 %	79,6 %	43,2 %	78,7 %	79,4 %	50,6 %	78,6 %	79,9 %	37,7 %
		3888	Feb.	0	77,8 %	78,8 %	46,1 %	78,0 %	78,8 %	55,4 %	77,6 %	78,8 %	34,8 %
			März	10	78,0 %	78,8 %	44,1 %	79,0 %	79,7 %	47,8 %	77,0 %	77,9 %	40,5 %
			Qrtl 1	12	78,2 %	79,1 %	44,4 %	78,7 %	79,4 %	51,4 %	77,7 %	78,8 %	37,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	10	75,4 %	75,8 %	59,5 %	75,0 %	75,6 %	54,2 %	75,7 %	76,1 %	63,3 %
		3889	Feb.	8	76,5 %	76,9 %	60,8 %	74,8 %	75,3 %	58,7 %	78,0 %	78,4 %	62,9 %
			März	10	76,7 %	77,0 %	63,7 %	75,5 %	75,8 %	61,6 %	77,8 %	78,1 %	65,5 %
			Qrtl 1	28	76,2 %	76,6 %	61,4 %	75,2 %	75,6 %	58,3 %	77,2 %	77,5 %	63,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	10	76,6 %	77,3 %	56,1 %	74,9 %	75,6 %	52,5 %	78,2 %	78,9 %	59,2 %
		3890	Feb.	4	77,2 %	77,7 %	58,4 %	76,5 %	77,2 %	52,1 %	77,9 %	78,2 %	64,8 %
			März	6	76,5 %	76,9 %	59,0 %	75,7 %	76,1 %	59,8 %	77,2 %	77,7 %	58,4 %
			Qrtl 1	20	76,7 %	77,3 %	57,8 %	75,7 %	76,3 %	54,8 %	77,7 %	78,2 %	60,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	10	77,2 %	77,4 %	67,4 %	78,1 %	78,3 %	65,6 %	76,3 %	76,4 %	69,2 %
		3891	Feb.	8	78,2 %	78,3 %	67,8 %	79,0 %	79,2 %	63,3 %	77,4 %	77,5 %	72,5 %
			März	10	79,1 %	79,3 %	65,5 %	79,1 %	79,3 %	65,2 %	79,1 %	79,3 %	65,9 %
			Qrtl 1	28	78,3 %	78,4 %	66,8 %	78,8 %	79,0 %	64,8 %	77,8 %	77,9 %	68,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	7	78,0 %	78,8 %	44,5 %	77,3 %	78,2 %	44,2 %	78,7 %	79,4 %	44,9 %
		3892	Feb.	6	79,8 %	80,5 %	40,5 %	79,8 %	80,6 %	37,3 %	79,8 %	80,3 %	44,2 %
			März	10	80,7 %	81,1 %	58,3 %	80,3 %	80,9 %	53,9 %	81,0 %	81,4 %	63,0 %
			Qrtl 1	23	79,7 %	80,3 %	49,2 %	79,3 %	80,0 %	46,4 %	80,0 %	80,5 %	52,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	10	74,7 %	75,7 %	44,4 %	74,0 %	74,5 %	49,2 %	75,3 %	76,8 %	42,1 %
		3893	Feb.	8	76,7 %	77,2 %	41,7 %	76,2 %	76,6 %	49,3 %	77,2 %	77,8 %	34,7 %
			März	10	75,4 %	75,9 %	48,7 %	75,2 %	75,8 %	50,0 %	75,5 %	76,0 %	47,1 %
			Qrtl 1	28	75,5 %	76,2 %	45,5 %	75,1 %	75,6 %	49,6 %	75,9 %	76,8 %	42,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	76,6 %	77,0 %	39,6 %	77,2 %	77,6 %	37,1 %	75,9 %	76,4 %	41,3 %
		3894	Feb.	0	76,7 %	76,8 %	58,3 %	77,7 %	77,9 %	57,7 %	75,6 %	75,7 %	59,5 %
			März	2	76,8 %	77,0 %	59,5 %	77,4 %	77,6 %	68,3 %	76,1 %	76,5 %	47,3 %
			Qrtl 1	2	76,7 %	77,0 %	53,7 %	77,4 %	77,7 %	59,4 %	75,9 %	76,3 %	46,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	10	68,9 %	73,8 %	46,6 %	68,4 %	73,7 %	46,5 %	69,3 %	73,9 %	46,7 %
		3895	Feb.	8	72,5 %	75,1 %	50,9 %	71,7 %	74,5 %	50,2 %	73,2 %	75,7 %	51,6 %
			März	10	75,5 %	76,5 %	43,7 %	74,5 %	75,5 %	45,5 %	76,5 %	77,6 %	41,9 %
			Qrtl 1	28	72,4 %	75,3 %	47,5 %	71,7 %	74,6 %	47,5 %	73,1 %	75,9 %	47,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	10	73,6 %	74,7 %	46,0 %	73,8 %	75,0 %	46,3 %	73,4 %	74,5 %	45,7 %
		3896	Feb.	8	75,0 %	76,0 %	42,1 %	75,6 %	76,7 %	40,6 %	74,3 %	75,3 %	43,5 %
			März	10	74,7 %	75,6 %	45,8 %	75,9 %	76,9 %	45,1 %	73,4 %	74,2 %	46,6 %
			Qrtl 1	28	74,4 %	75,4 %	44,9 %	75,1 %	76,2 %	44,4 %	73,7 %	74,6 %	45,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	10	74,1 %	76,2 %	46,6 %	75,0 %	77,3 %	47,1 %	73,0 %	75,1 %	46,0 %
		3897	Feb.	8	75,3 %	77,1 %	35,0 %	75,8 %	77,7 %	32,8 %	74,7 %	76,6 %	37,1 %
			März	10	75,0 %	76,4 %	35,0 %	75,4 %	76,7 %	33,2 %	74,6 %	76,0 %	36,8 %
			Qrtl 1	28	74,8 %	76,6 %	40,8 %	75,4 %	77,2 %	40,2 %	74,1 %	75,9 %	41,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	77,3 %	77,8 %	57,6 %	76,5 %	77,0 %	54,6 %	78,2 %	78,6 %	60,8 %
		3898	Feb.	0	79,3 %	79,7 %	58,7 %	77,3 %	77,7 %	56,3 %	81,4 %	81,7 %	61,5 %
			März	8	79,0 %	79,3 %	59,4 %	78,7 %	79,1 %	55,1 %	79,3 %	79,5 %	64,5 %
			Qrtl 1	8	78,6 %	78,9 %	58,5 %	77,6 %	78,0 %	55,2 %	79,6 %	79,9 %	62,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	10	77,8 %	79,0 %	53,1 %	77,1 %	78,5 %	50,8 %	78,5 %	79,5 %	55,6 %
		3899	Feb.	8	78,3 %	79,1 %	51,7 %	78,8 %	79,8 %	47,7 %	77,7 %	78,4 %	55,9 %
			März	7	79,1 %	80,1 %	44,9 %	78,3 %	79,3 %	44,8 %	79,9 %	80,8 %	44,9 %
			Qrtl 1	25	78,5 %	79,5 %	50,0 %	78,1 %	79,2 %	47,9 %	78,8 %	79,7 %	52,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	2	77,3 %	77,7 %	52,6 %	77,9 %	78,3 %	44,8 %	76,8 %	77,1 %	57,7 %
		3900	Feb.	4	78,9 %	79,4 %	38,0 %	79,7 %	80,1 %	42,3 %	78,2 %	78,7 %	34,1 %
			März	6	79,2 %	79,6 %	41,6 %	79,2 %	79,6 %	37,1 %	79,2 %	79,5 %	46,1 %
			Qrtl 1	12	78,5 %	78,9 %	45,4 %	78,9 %	79,3 %	41,5 %	78,1 %	78,5 %	48,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	10	81,4 %	81,8 %	58,9 %	82,5 %	83,0 %	59,0 %	80,1 %	80,6 %	58,9 %
		3920	Feb.	8	81,8 %	82,3 %	51,0 %	82,9 %	83,5 %	51,5 %	80,6 %	81,1 %	50,4 %
			März	10	82,2 %	82,6 %	54,9 %	82,5 %	82,9 %	54,9 %	81,8 %	82,2 %	55,0 %
			Qrtl 1	28	81,8 %	82,3 %	55,1 %	82,6 %	83,1 %	55,2 %	81,0 %	81,4 %	55,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	10	78,4 %	78,9 %	51,6 %	78,1 %	78,8 %	46,5 %	78,6 %	79,0 %	56,9 %
		3921	Feb.	8	80,3 %	80,7 %	51,7 %	81,1 %	81,5 %	48,0 %	79,5 %	79,9 %	54,6 %
			März	4	79,3 %	79,7 %	54,1 %	79,4 %	79,8 %	54,5 %	79,2 %	79,6 %	53,6 %
			Qrtl 1	22	79,3 %	79,7 %	52,6 %	79,5 %	80,0 %	50,1 %	79,1 %	79,5 %	55,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	4	71,5 %	72,2 %	49,1 %	70,0 %	70,9 %	41,7 %	73,0 %	73,4 %	57,2 %
		3956	Feb.	0	72,1 %	72,3 %	56,1 %	70,6 %	71,0 %	24,1 %	73,4 %	73,5 %	69,2 %
			März	10	73,6 %	74,0 %	43,3 %	73,0 %	73,4 %	41,8 %	74,3 %	74,6 %	45,4 %
			Qrtl 1	14	72,6 %	73,0 %	48,9 %	71,4 %	72,0 %	39,3 %	73,6 %	73,9 %	58,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	2	74,3 %	76,2 %	54,2 %	75,4 %	77,8 %	51,5 %	73,4 %	74,8 %	56,7 %
		3959	Feb.	8	73,5 %	74,4 %	45,7 %	75,9 %	77,0 %	41,5 %	71,1 %	71,7 %	50,3 %
			März	10	73,4 %	74,3 %	47,9 %	75,8 %	76,8 %	45,7 %	71,1 %	71,7 %	50,3 %
			Qrtl 1	20	73,7 %	74,9 %	51,0 %	75,7 %	77,2 %	48,0 %	71,8 %	72,7 %	54,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	15,9 %	22,8 %	15,6 %	23,1 %	22,9 %	15,4 %	20,8 %	20,1 %	20,6 %	20,3 %	24,5 %	16,2 %	11,1 %	25,3 %	10,7 %	25,8 %	21,4 %	14,6 %
		3801	Feb.	0	17,2 %	23,6 %	16,9 %	24,0 %	24,1 %	14,2 %	22,4 %	20,8 %	22,2 %	20,9 %	26,1 %	16,9 %	12,2 %	26,4 %	11,8 %	27,0 %	22,1 %	11,7 %
			März	0	17,7 %	23,2 %	17,3 %	23,6 %	25,0 %	15,0 %	22,8 %	20,4 %	22,6 %	20,6 %	26,1 %	16,9 %	12,6 %	25,9 %	12,1 %	26,6 %	23,9 %	13,2 %
			Qrtl 1	0	17,0 %	23,2 %	16,6 %	23,6 %	24,1 %	14,9 %	22,0 %	20,4 %	21,9 %	20,6 %	25,7 %	16,7 %	12,0 %	25,9 %	11,5 %	26,5 %	22,6 %	13,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,5 %	25,0 %	13,2 %	13,9 %	25,3 %	13,0 %	26,3 %	28,7 %	9,9 %	21,7 %	20,5 %	21,7 %	20,7 %	21,6 %	16,3 %
		3802	Feb.	0	18,6 %	23,0 %	18,4 %	23,5 %	23,2 %	14,6 %	13,4 %	26,1 %	12,4 %	27,1 %	29,7 %	9,3 %	23,2 %	20,3 %	23,6 %	20,4 %	17,7 %	19,2 %
			März	0	18,3 %	23,2 %	17,9 %	23,8 %	24,7 %	14,3 %	14,1 %	25,7 %	12,8 %	26,6 %	34,3 %	10,8 %	22,1 %	21,0 %	22,5 %	21,3 %	17,1 %	17,1 %
			Qrtl 1	0	18,3 %	23,0 %	17,9 %	23,6 %	24,4 %	14,1 %	13,8 %	25,7 %	12,7 %	26,7 %	31,0 %	10,0 %	22,3 %	20,6 %	22,6 %	20,8 %	18,7 %	17,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	25	18,2 %	22,6 %	17,9 %	23,3 %	22,4 %	11,5 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,6 %	21,7 %	12,1 %	17,0 %	22,2 %	16,6 %	22,9 %	23,1 %	10,9 %
		3803	Feb.	24	18,7 %	22,4 %	18,5 %	23,1 %	22,6 %	12,4 %	19,6 %	23,0 %	19,5 %	23,6 %	21,6 %	12,9 %	17,9 %	21,9 %	17,5 %	22,5 %	23,4 %	11,9 %
			März	17	18,6 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	22,8 %	12,7 %	19,1 %	23,3 %	18,9 %	23,9 %	21,4 %	13,3 %	18,1 %	21,7 %	17,7 %	22,4 %	24,1 %	12,1 %
			Qrtl 1	66	18,5 %	22,5 %	18,2 %	23,1 %	22,6 %	12,2 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	23,7 %	21,6 %	12,8 %	17,7 %	21,9 %	17,3 %	22,6 %	23,6 %	11,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	25	18,3 %	21,7 %	18,0 %	23,2 %	19,5 %	12,7 %	17,4 %	21,7 %	17,0 %	23,2 %	19,6 %	12,4 %	19,1 %	21,7 %	19,1 %	23,2 %	19,5 %	13,1 %
		3805	Feb.	24	19,1 %	21,5 %	18,9 %	22,9 %	20,1 %	12,8 %	18,0 %	21,6 %	17,7 %	23,1 %	20,1 %	12,1 %	20,2 %	21,5 %	20,2 %	22,7 %	20,1 %	13,5 %
			März	26	18,8 %	21,5 %	18,6 %	22,9 %	20,6 %	12,8 %	17,8 %	21,6 %	17,3 %	23,0 %	20,8 %	12,4 %	19,9 %	21,5 %	19,9 %	22,7 %	20,4 %	13,3 %
			Qrtl 1	75	18,7 %	21,6 %	18,5 %	23,0 %	20,1 %	12,8 %	17,7 %	21,6 %	17,3 %	23,1 %	20,2 %	12,3 %	19,7 %	21,6 %	19,7 %	22,9 %	20,0 %	13,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	8	17,9 %	23,0 %	17,5 %	24,0 %	22,2 %	13,4 %	22,8 %	19,4 %	23,0 %	20,1 %	21,3 %	12,7 %	12,7 %	26,9 %	11,8 %	28,0 %	23,2 %	14,1 %
		3807	Feb.	24	19,5 %	23,0 %	19,3 %	23,9 %	21,9 %	13,6 %	25,3 %	18,8 %	25,7 %	19,4 %	21,5 %	13,1 %	13,6 %	27,3 %	12,8 %	28,6 %	22,3 %	14,2 %
			März	26	19,8 %	23,0 %	19,5 %	23,9 %	22,9 %	13,6 %	25,5 %	18,9 %	25,8 %	19,5 %	22,2 %	13,3 %	14,0 %	27,2 %	13,1 %	28,4 %	23,5 %	14,0 %
			Qrtl 1	58	19,1 %	23,0 %	18,8 %	23,9 %	22,3 %	13,5 %	24,6 %	19,0 %	24,8 %	19,6 %	21,7 %	13,0 %	13,5 %	27,1 %	12,6 %	28,3 %	23,0 %	14,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	25	18,3 %	21,5 %	17,9 %	22,9 %	21,1 %	12,0 %	16,6 %	22,5 %	15,9 %	24,2 %	21,6 %	10,2 %	20,1 %	20,6 %	20,0 %	21,6 %	20,6 %	13,9 %
		3808	Feb.	7	18,9 %	21,5 %	18,6 %	22,9 %	21,2 %	11,9 %	17,0 %	22,5 %	16,3 %	24,3 %	21,2 %	10,7 %	21,0 %	20,5 %	20,9 %	21,5 %	21,3 %	13,3 %
			März	14	18,4 %	21,5 %	18,1 %	22,8 %	21,0 %	12,0 %	16,9 %	22,2 %	16,3 %	23,9 %	20,9 %	10,7 %	20,1 %	20,7 %	20,0 %	21,6 %	21,0 %	13,6 %
			Qrtl 1	46	18,6 %	21,5 %	18,2 %	22,9 %	21,1 %	12,0 %	16,8 %	22,4 %	16,2 %	24,1 %	21,2 %	10,6 %	20,4 %	20,6 %	20,3 %	21,6 %	21,0 %	13,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	25	16,2 %	23,9 %	15,9 %	24,6 %	21,3 %	14,9 %	18,8 %	23,3 %	18,7 %	23,8 %	20,9 %	15,3 %	13,7 %	24,6 %	13,1 %	25,3 %	21,7 %	14,6 %
		3812	Feb.	23	17,2 %	23,1 %	16,9 %	23,7 %	22,4 %	13,0 %	19,4 %	22,6 %	19,3 %	23,2 %	21,1 %	13,3 %	15,0 %	23,5 %	14,5 %	24,2 %	23,6 %	12,7 %
			März	14	17,2 %	23,7 %	16,9 %	24,3 %	22,1 %	14,4 %	19,7 %	23,4 %	19,6 %	23,9 %	21,0 %	14,9 %	14,8 %	24,0 %	14,3 %	24,6 %	23,1 %	13,8 %
			Qrtl 1	62	16,9 %	23,6 %	16,6 %	24,2 %	21,9 %	14,1 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	23,7 %	21,0 %	14,6 %	14,5 %	24,0 %	14,0 %	24,7 %	22,8 %	13,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	16	16,7 %	22,1 %	16,2 %	23,4 %	19,3 %	14,6 %	18,1 %	20,5 %	17,8 %	21,8 %	19,7 %	14,1 %	15,2 %	23,6 %	14,6 %	25,1 %	18,9 %	15,1 %
		3813	Feb.	24	17,6 %	22,1 %	17,4 %	23,4 %	18,6 %	14,9 %	19,2 %	20,6 %	19,2 %	21,8 %	18,9 %	14,2 %	15,9 %	23,6 %	15,5 %	25,0 %	18,3 %	15,6 %
			März	16	19,1 %	15,9 %	17,8 %	16,9 %	31,3 %	5,8 %	19,0 %	15,5 %	17,8 %	16,5 %	29,4 %	6,6 %	19,2 %	16,3 %	17,8 %	17,4 %	33,7 %	4,7 %
			Qrtl 1	56	17,2 %	21,9 %	16,8 %	23,2 %	19,2 %	14,6 %	18,7 %	20,4 %	18,5 %	21,6 %	19,5 %	14,0 %	15,7 %	23,4 %	15,1 %	24,8 %	18,8 %	15,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	25	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	20,9 %	13,8 %	24,8 %	18,6 %	25,0 %	18,9 %	21,6 %	13,8 %	13,0 %	26,5 %	12,4 %	27,5 %	20,2 %	13,8 %
		3814	Feb.	24	19,4 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	20,8 %	14,3 %	25,4 %	18,9 %	25,6 %	19,2 %	21,6 %	13,8 %	13,6 %	26,5 %	13,0 %	27,5 %	20,1 %	14,8 %
			März	26	19,0 %	22,7 %	18,7 %	23,4 %	22,3 %	13,6 %	24,5 %	19,3 %	24,6 %	19,8 %	23,2 %	13,0 %	13,4 %	26,1 %	12,8 %	27,0 %	21,4 %	14,2 %
			Qrtl 1	75	19,0 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	21,4 %	13,9 %	24,8 %	18,9 %	25,0 %	19,4 %	22,3 %	13,5 %	13,3 %	26,4 %	12,8 %	27,3 %	20,6 %	14,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	3	19,5 %	22,7 %	19,1 %	24,0 %	22,7 %	12,6 %	21,7 %	20,8 %	21,4 %	22,0 %	23,4 %	11,5 %	17,2 %	24,7 %	16,6 %	26,1 %	22,0 %	13,8 %
		3815	Feb.	4	19,8 %	22,9 %	19,4 %	24,1 %	22,8 %	12,6 %	22,0 %	21,0 %	21,8 %	22,2 %	23,5 %	11,4 %	17,6 %	24,8 %	17,0 %	26,1 %	22,1 %	13,9 %
			März	26	19,9 %	23,3 %	19,6 %	24,5 %	22,9 %	13,5 %	21,9 %	21,7 %	21,6 %	22,8 %	24,2 %	11,5 %	18,0 %	24,8 %	17,6 %	26,1 %	21,7 %	15,2 %
			Qrtl 1	33	19,7 %	23,0 %	19,4 %	24,2 %	22,8 %	12,9 %	21,8 %	21,2 %	21,6 %	22,4 %	23,7 %	11,5 %	17,6 %	24,8 %	17,1 %	26,1 %	21,9 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	3	18,9 %	22,7 %	18,5 %	23,4 %	23,9 %	13,3 %	18,4 %	21,7 %	18,1 %	22,5 %	22,7 %	12,5 %	19,3 %	23,6 %	18,8 %	24,4 %	25,1 %	14,2 %
		3816	Feb.	0	19,5 %	22,8 %	19,0 %	23,7 %	24,5 %	12,9 %	19,2 %	22,4 %	18,7 %	23,3 %	24,1 %	11,4 %	19,8 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	25,0 %	14,4 %
			März	22	19,1 %	22,5 %	18,8 %	23,1 %	24,3 %	12,1 %	18,5 %	22,0 %	18,2 %	22,6 %	23,2 %	11,0 %	19,7 %	23,0 %	19,3 %	23,6 %	25,3 %	13,2 %
			Qrtl 1	25	19,1 %	22,7 %	18,8 %	23,4 %	24,2 %	12,8 %	18,7 %	22,0 %	18,3 %	22,8 %	23,3 %	11,7 %	19,6 %	23,3 %	19,2 %	24,0 %	25,1 %	13,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	2	15,9 %	24,1 %	15,5 %	24,6 %	23,1 %	14,5 %	14,9 %	25,0 %	14,4 %	25,4 %	24,3 %	14,9 %	17,0 %	23,2 %	16,7 %	23,7 %	21,8 %	14,1 %
		3817	Feb.	5	16,2 %	24,3 %	15,9 %	24,8 %	22,4 %	14,6 %	15,2 %	25,1 %	14,9 %	25,5 %	23,1 %	15,1 %	17,3 %	23,5 %	17,1 %	24,0 %	21,8 %	14,1 %
			März	26	16,4 %	25,4 %	16,1 %	25,9 %	22,9 %	14,5 %	15,8 %	25,7 %	15,5 %	26,1 %	22,3 %	16,0 %	17,1 %	25,0 %	16,8 %	25,6 %	23,5 %	13,1 %
			Qrtl 1	33	16,2 %	24,6 %	15,9 %	25,1 %	22,8 %	14,5 %	15,3 %	25,3 %	15,0 %	25,7 %	23,2 %	15,4 %	17,1 %	24,0 %	16,9 %	24,5 %	22,4 %	13,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	25	18,8 %	21,4 %	18,7 %	23,1 %	19,6 %	11,9 %	18,3 %	21,3 %	18,7 %	22,7 %	16,4 %	13,0 %	19,3 %	21,6 %	18,7 %	23,5 %	22,5 %	10,9 %
		3818	Feb.	24	19,7 %	21,2 %	19,6 %	22,9 %	19,9 %	11,8 %	19,5 %	20,9 %	19,9 %	22,2 %	16,9 %	12,8 %	19,8 %	21,6 %	19,3 %	23,5 %	22,5 %	10,9 %
			März	11	19,5 %	21,6 %	19,4 %	23,1 %	20,4 %	12,7 %	19,7 %	21,3 %	19,9 %	22,4 %	18,0 %	13,8 %	19,4 %	21,9 %	18,8 %	23,8 %	22,5 %	11,7 %
			Qrtl 1	60	19,4 %	21,4 %	19,2 %	23,0 %	20,0 %	12,1 %	19,2 %	21,1 %	19,5 %	22,4 %	17,1 %	13,2 %	19,5 %	21,7 %	18,9 %	23,6 %	22,5 %	11,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	25	17,9 %	24,2 %	17,5 %	24,7 %	25,8 %	12,9 %	16,1 %	24,1 %	15,5 %	24,6 %	29,3 %	13,9 %	19,7 %	24,2 %	19,5 %	24,9 %	22,7 %	12,0 %
		3819	Feb.	24	18,6 %	24,5 %	18,2 %	25,1 %	26,2 %	12,8 %	16,6 %	24,9 %	15,9 %	25,5 %	29,7 %	13,4 %	20,6 %	24,1 %	20,4 %	24,7 %	22,9 %	12,1 %
			März	26	18,6 %	24,5 %	18,2 %	25,1 %	26,8 %	13,6 %	16,5 %	24,6 %	15,8 %	25,1 %	29,6 %	15,0 %	20,6 %	24,4 %	20,4 %	25,1 %	24,3 %	12,3 %
			Qrtl 1	75	18,4 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	26,3 %	13,1 %	16,4 %	24,6 %	15,8 %	25,1 %	29,6 %	14,2 %	20,3 %	24,3 %	20,1 %	24,9 %	23,4 %	12,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	25	18,2 %	21,7 %	18,3 %	22,7 %	17,8 %	17,4 %	16,9 %	22,4 %	17,2 %	23,1 %	15,8 %	19,2 %	19,4 %	21,0 %	19,3 %	22,2 %	19,9 %	15,5 %
		3820	Feb.	24	18,8 %	21,3 %	19,0 %	22,4 %	17,9 %	16,9 %	17,2 %	21,5 %	17,8 %	22,3 %	14,9 %	18,4 %	20,5 %	21,1 %	20,3 %	22,5 %	21,2 %	15,4 %
			März	26	19,1 %	21,8 %	19,1 %	22,9 %	19,1 %	17,5 %	18,0 %	22,1 %	18,4 %	23,0 %	16,2 %	19,0 %	20,2 %	21,5 %	19,8 %	22,8 %	22,1 %	16,0 %
			Qrtl 1	75	18,7 %	21,6 %	18,8 %	22,7 %	18,3 %	17,3 %	17,4 %	22,0 %	17,8 %	22,8 %	15,7 %	18,9 %	20,0 %	21,2 %	19,8 %	22,5 %	21,1 %	15,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	17,6 %	21,9 %	17,3 %	22,7 %	20,7 %	14,4 %	16,6 %	23,0 %	16,0 %	24,0 %	22,3 %	13,5 %	18,7 %	20,7 %	18,6 %	21,4 %	19,3 %	15,3 %
		3821	Feb.	0	19,1 %	22,3 %	18,8 %	23,4 %	21,3 %	14,2 %	17,8 %	23,7 %	17,2 %	24,9 %	22,7 %	14,0 %	20,4 %	20,9 %	20,4 %	21,9 %	20,0 %	14,5 %
			März	22	18,7 %	22,3 %	18,4 %	23,3 %	21,4 %	13,7 %	17,3 %	23,3 %	16,7 %	24,4 %	22,7 %	13,5 %	20,2 %	21,3 %	20,2 %	22,2 %	20,2 %	13,8 %
			Qrtl 1	22	18,5 %	22,2 %	18,2 %	23,2 %	21,2 %	14,1 %	17,3 %	23,3 %	16,6 %	24,4 %	22,6 %	13,7 %	19,7 %	21,0 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	14,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	25	18,5 %	23,1 %	18,5 %	23,8 %	18,8 %	17,5 %	19,9 %	23,8 %	20,1 %	24,5 %	17,9 %	16,8 %	17,3 %	22,5 %	17,0 %	23,0 %	19,5 %	18,0 %
		3822	Feb.	24	19,1 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	19,2 %	17,4 %	20,2 %	24,2 %	20,3 %	25,1 %	18,7 %	17,0 %	18,0 %	22,2 %	17,8 %	22,7 %	19,7 %	17,7 %
			März	26	19,1 %	23,0 %	19,0 %	23,7 %	20,5 %	17,3 %	20,5 %	23,7 %	20,5 %	24,4 %	20,6 %	16,7 %	17,8 %	22,4 %	17,5 %	22,9 %	20,4 %	17,8 %
			Qrtl 1	75	18,9 %	23,1 %	18,8 %	23,8 %	19,6 %	17,4 %	20,2 %	23,9 %	20,3 %	24,7 %	19,2 %	16,9 %	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	19,9 %	17,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	25	19,6 %	22,7 %	19,4 %	23,3 %	24,2 %	10,0 %	21,3 %	21,3 %	21,3 %	21,9 %	22,8 %	9,2 %	17,9 %	24,1 %	17,5 %	24,8 %	25,6 %	10,9 %
		3823	Feb.	24	19,8 %	22,6 %	19,8 %	23,2 %	21,5 %	12,8 %	20,8 %	22,3 %	20,8 %	22,8 %	20,2 %	14,0 %	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,6 %	23,0 %	11,4 %
			März	26	19,8 %	22,1 %	19,6 %	22,7 %	24,3 %	10,8 %	21,3 %	21,2 %	21,2 %	21,7 %	23,4 %	10,6 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,7 %	25,3 %	11,0 %
			Qrtl 1	75	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	23,4 %	11,2 %	21,2 %	21,6 %	21,1 %	22,1 %	22,1 %	11,3 %	18,3 %	23,4 %	18,0 %	24,0 %	24,7 %	11,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	25	16,0 %	24,5 %	16,2 %	25,7 %	15,4 %	18,0 %	14,0 %	26,4 %	13,6 %	28,0 %	16,3 %	17,9 %	18,1 %	22,5 %	18,8 %	23,3 %	14,4 %	18,2 %
		3824	Feb.	24	16,5 %	24,4 %	16,6 %	25,6 %	15,9 %	17,9 %	14,0 %	26,6 %	13,5 %	28,2 %	16,5 %	17,7 %	19,1 %	22,2 %	19,7 %	22,8 %	15,3 %	18,2 %
			März	26	17,8 %	24,0 %	17,8 %	25,2 %	18,0 %	17,3 %	15,4 %	26,1 %	14,8 %	27,8 %	18,8 %	17,1 %	20,3 %	21,9 %	20,8 %	22,7 %	17,1 %	17,5 %
			Qrtl 1	75	16,8 %	24,3 %	16,9 %	25,5 %	16,5 %	17,7 %	14,5 %	26,4 %	14,0 %	28,0 %	17,3 %	17,6 %	19,2 %	22,2 %	19,8 %	22,9 %	15,7 %	17,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	17	16,7 %	23,3 %	16,0 %	23,8 %	18,3 %	22,2 %	17,7 %	22,7 %	17,0 %	23,0 %	23,1 %	19,9 %	16,1 %	23,7 %	15,1 %	24,5 %	17,5 %	22,6 %
		3825	Feb.	4	16,9 %	24,5 %	16,2 %	25,0 %	18,4 %	23,6 %	17,8 %	23,7 %	16,5 %	24,9 %	26,6 %	16,2 %	16,4 %	25,0 %	15,9 %	25,1 %	17,1 %	24,8 %
			März	26	16,7 %	24,2 %	16,6 %	23,4 %	16,8 %	25,6 %	18,4 %	22,1 %	17,9 %	22,6 %	22,8 %	17,7 %	15,7 %	25,2 %	15,4 %	24,1 %	16,1 %	26,6 %
			Qrtl 1	47	16,8 %	24,0 %	16,3 %	24,1 %	17,8 %	23,9 %	18,0 %	22,8 %	17,1 %	23,5 %	24,3 %	17,9 %	16,1 %	24,7 %	15,5 %	24,6 %	16,8 %	24,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,7 %	23,8 %	12,2 %	13,1 %	26,2 %	12,6 %	26,9 %	23,5 %	12,5 %	23,4 %	20,0 %	23,4 %	20,5 %	24,1 %	12,0 %
		3826	Feb.	22	18,8 %	23,4 %	18,4 %	24,1 %	25,0 %	12,3 %	13,3 %	27,1 %	12,6 %	28,0 %	26,9 %	12,1 %	24,2 %	19,7 %	24,2 %	20,2 %	23,2 %	12,4 %
			März	26	18,8 %	23,4 %	18,4 %	24,1 %	24,8 %	12,2 %	13,1 %	27,1 %	12,4 %	27,9 %	25,0 %	12,4 %	24,4 %	19,9 %	24,3 %	20,4 %	24,6 %	12,0 %
			Qrtl 1	48	18,6 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	24,6 %	12,2 %	13,2 %	26,8 %	12,5 %	27,6 %	25,2 %	12,3 %	24,0 %	19,9 %	24,0 %	20,4 %	24,0 %	12,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	25	17,8 %	22,3 %	17,5 %	22,8 %	22,9 %	13,9 %	22,0 %	20,8 %	22,0 %	21,1 %	21,8 %	14,9 %	13,7 %	23,8 %	13,0 %	24,5 %	23,9 %	13,0 %
		3827	Feb.	24	18,4 %	22,2 %	18,0 %	22,7 %	24,4 %	14,6 %	23,0 %	20,3 %	22,9 %	20,7 %	25,2 %	14,5 %	13,7 %	24,2 %	13,1 %	24,8 %	23,7 %	14,8 %
			März	26	18,2 %	22,5 %	17,6 %	23,1 %	27,7 %	14,3 %	22,2 %	21,6 %	21,8 %	22,1 %	28,3 %	13,8 %	14,3 %	23,5 %	13,5 %	24,1 %	27,1 %	14,8 %
			Qrtl 1	75	18,1 %	22,4 %	17,7 %	22,9 %	25,2 %	14,3 %	22,4 %	20,9 %	22,2 %	21,3 %	25,4 %	14,4 %	13,9 %	23,8 %	13,2 %	24,4 %	25,0 %	14,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,5 %	23,6 %	14,7 %	16,8 %	22,8 %	16,5 %	23,1 %	20,3 %	18,5 %	21,1 %	22,9 %	20,7 %	23,7 %	26,2 %	11,8 %
		3828	Feb.	0	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,6 %	23,8 %	14,9 %	17,3 %	22,6 %	17,1 %	22,9 %	20,3 %	18,7 %	21,0 %	23,2 %	20,6 %	24,1 %	26,5 %	12,0 %
			März	0	20,0 %	23,8 %	19,7 %	24,6 %	23,4 %	15,3 %	18,0 %	22,4 %	17,7 %	22,9 %	20,6 %	16,0 %	21,3 %	24,8 %	21,0 %	25,7 %	25,3 %	14,8 %
			Qrtl 1	0	19,6 %	23,3 %	19,3 %	23,9 %	23,6 %	15,0 %	17,4 %	22,6 %	17,1 %	23,0 %	20,4 %	17,7 %	21,2 %	23,7 %	20,8 %	24,6 %	25,9 %	13,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	25	17,8 %	21,9 %	17,5 %	22,9 %	19,4 %	16,2 %	16,8 %	22,8 %	16,0 %	24,0 %	21,8 %	15,8 %	18,8 %	21,0 %	19,1 %	21,7 %	17,0 %	16,7 %
		3829	Feb.	24	18,4 %	21,8 %	18,3 %	22,8 %	19,4 %	16,2 %	17,1 %	23,2 %	16,4 %	24,5 %	21,5 %	15,3 %	19,7 %	20,4 %	20,1 %	21,0 %	17,3 %	17,2 %
			März	26	18,1 %	21,8 %	17,8 %	22,7 %	19,9 %	16,6 %	17,1 %	22,5 %	16,2 %	23,7 %	22,3 %	15,7 %	19,0 %	21,0 %	19,3 %	21,6 %	17,5 %	17,5 %
			Qrtl 1	75	18,1 %	21,8 %	17,8 %	22,8 %	19,6 %	16,4 %	17,0 %	22,8 %	16,2 %	24,0 %	21,9 %	15,6 %	19,2 %	20,8 %	19,5 %	21,5 %	17,3 %	17,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	25	17,6 %	22,3 %	17,1 %	23,3 %	21,2 %	15,0 %	20,1 %	20,6 %	19,9 %	21,3 %	21,5 %	14,9 %	15,1 %	24,0 %	14,3 %	25,2 %	20,9 %	15,1 %
		3830	Feb.	6	18,1 %	22,5 %	17,6 %	23,5 %	21,5 %	15,2 %	20,6 %	20,8 %	20,4 %	21,8 %	21,4 %	14,6 %	15,6 %	24,1 %	14,8 %	25,2 %	21,5 %	15,8 %
			März	14	18,0 %	22,4 %	17,5 %	23,4 %	21,7 %	14,9 %	20,5 %	20,6 %	20,3 %	21,5 %	22,2 %	14,2 %	15,6 %	24,0 %	14,7 %	25,3 %	21,2 %	15,5 %
			Qrtl 1	45	17,9 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	21,5 %	15,0 %	20,4 %	20,7 %	20,2 %	21,5 %	21,7 %	14,5 %	15,4 %	24,0 %	14,6 %	25,2 %	21,2 %	15,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	6	20,7 %	20,7 %	20,7 %	21,2 %	20,9 %	12,4 %	25,0 %	17,3 %	25,3 %	17,6 %	20,5 %	12,0 %	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,3 %	21,3 %	12,9 %
		3831	Feb.	24	19,7 %	22,3 %	19,6 %	23,0 %	21,0 %	12,1 %	26,2 %	16,8 %	26,5 %	17,1 %	20,2 %	12,1 %	12,9 %	28,0 %	12,2 %	29,3 %	21,8 %	12,1 %
			März	17	19,2 %	22,5 %	19,0 %	23,1 %	22,0 %	12,1 %	25,3 %	17,6 %	25,5 %	17,9 %	21,5 %	11,5 %	12,7 %	27,7 %	12,0 %	28,7 %	22,6 %	12,7 %
			Qrtl 1	47	19,8 %	21,8 %	19,7 %	22,5 %	21,3 %	12,2 %	25,5 %	17,2 %	25,8 %	17,6 %	20,7 %	11,8 %	13,7 %	26,9 %	13,1 %	27,9 %	21,9 %	12,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	25	17,6 %	23,3 %	17,3 %	24,4 %	21,0 %	12,2 %	21,6 %	19,4 %	21,5 %	20,3 %	22,4 %	10,1 %	13,8 %	27,0 %	13,3 %	28,3 %	19,6 %	14,3 %
		3841	Feb.	24	18,3 %	23,3 %	18,1 %	24,2 %	21,5 %	11,8 %	22,4 %	19,9 %	22,2 %	20,8 %	24,5 %	9,4 %	14,5 %	26,5 %	14,1 %	27,6 %	18,7 %	14,1 %
			März	26	18,4 %	23,0 %	18,2 %	23,9 %	21,1 %	13,9 %	22,3 %	20,0 %	22,2 %	20,7 %	23,5 %	12,5 %	14,8 %	25,8 %	14,3 %	26,9 %	18,9 %	15,2 %
			Qrtl 1	75	18,2 %	23,2 %	17,9 %	24,2 %	21,2 %	12,7 %	22,1 %	19,8 %	22,0 %	20,6 %	23,4 %	10,8 %	14,4 %	26,4 %	13,9 %	27,6 %	19,1 %	14,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	25	18,7 %	23,5 %	18,3 %	24,1 %	24,9 %	13,1 %	14,8 %	26,2 %	14,1 %	27,0 %	26,2 %	12,5 %	22,6 %	20,8 %	22,5 %	21,2 %	23,5 %	13,7 %
		3842	Feb.	11	19,2 %	23,0 %	18,9 %	23,6 %	25,5 %	12,6 %	15,1 %	25,6 %	14,5 %	26,4 %	26,6 %	12,4 %	23,3 %	20,5 %	23,2 %	20,9 %	24,4 %	12,8 %
			März	14	18,8 %	23,2 %	18,4 %	23,7 %	25,7 %	13,3 %	15,0 %	25,6 %	14,4 %	26,3 %	27,8 %	12,3 %	22,4 %	20,9 %	22,4 %	21,3 %	23,6 %	14,3 %
			Qrtl 1	50	18,9 %	23,2 %	18,5 %	23,8 %	25,4 %	13,0 %	15,0 %	25,8 %	14,3 %	26,6 %	26,9 %	12,4 %	22,8 %	20,7 %	22,7 %	21,1 %	23,8 %	13,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	25	17,4 %	22,3 %	17,2 %	22,8 %	21,3 %	12,8 %	19,6 %	21,1 %	19,5 %	21,5 %	20,4 %	13,4 %	15,1 %	23,4 %	14,8 %	24,0 %	22,3 %	12,3 %
		3843	Feb.	20	18,0 %	22,6 %	17,7 %	23,1 %	22,9 %	12,9 %	20,2 %	21,6 %	20,1 %	22,1 %	22,7 %	13,2 %	15,7 %	23,6 %	15,2 %	24,2 %	23,1 %	12,6 %
			März	14	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,6 %	25,2 %	13,1 %	19,5 %	22,6 %	19,3 %	22,9 %	23,4 %	14,2 %	15,5 %	23,8 %	15,0 %	24,3 %	27,1 %	12,0 %
			Qrtl 1	59	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,2 %	23,1 %	13,0 %	19,7 %	21,8 %	19,6 %	22,2 %	22,1 %	13,6 %	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,2 %	24,1 %	12,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	25	17,0 %	21,3 %	16,5 %	22,4 %	19,5 %	15,7 %	17,6 %	20,8 %	16,7 %	22,0 %	21,8 %	15,2 %	16,4 %	21,7 %	16,3 %	22,8 %	17,1 %	16,2 %
		3844	Feb.	6	17,5 %	21,6 %	17,1 %	22,7 %	19,9 %	16,4 %	17,7 %	21,6 %	16,8 %	22,8 %	22,2 %	16,0 %	17,4 %	21,6 %	17,3 %	22,6 %	17,7 %	16,7 %
			März	14	17,4 %	21,4 %	16,9 %	22,5 %	19,8 %	16,4 %	17,8 %	21,2 %	17,0 %	22,1 %	21,7 %	16,1 %	17,0 %	21,7 %	16,9 %	22,8 %	17,8 %	16,7 %
			Qrtl 1	45	17,3 %	21,4 %	16,8 %	22,5 %	19,7 %	16,2 %	17,7 %	21,2 %	16,9 %	22,3 %	21,9 %	15,8 %	16,9 %	21,7 %	16,8 %	22,7 %	17,6 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	25	15,9 %	24,0 %	15,6 %	24,5 %	22,8 %	11,3 %	16,7 %	23,9 %	16,5 %	24,4 %	21,5 %	11,4 %	15,0 %	24,0 %	14,6 %	24,6 %	24,4 %	11,2 %
		3845	Feb.	24	16,6 %	23,7 %	16,3 %	24,1 %	24,0 %	12,2 %	17,2 %	23,9 %	16,9 %	24,4 %	23,0 %	12,1 %	15,9 %	23,3 %	15,5 %	23,8 %	25,0 %	12,4 %
			März	26	16,1 %	24,2 %	15,8 %	24,6 %	23,7 %	12,7 %	16,2 %	24,4 %	16,0 %	24,9 %	23,2 %	12,6 %	15,9 %	23,8 %	15,5 %	24,3 %	24,3 %	12,8 %
			Qrtl 1	75	16,2 %	23,9 %	15,9 %	24,4 %	23,5 %	12,1 %	16,7 %	24,1 %	16,4 %	24,6 %	22,6 %	12,0 %	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,2 %	24,6 %	12,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	25	16,7 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	23,7 %	13,1 %	13,6 %	24,9 %	13,2 %	25,5 %	23,6 %	12,2 %	19,7 %	23,7 %	19,5 %	24,2 %	23,9 %	13,9 %
		3846	Feb.	24	17,4 %	24,2 %	17,1 %	24,7 %	23,7 %	13,2 %	14,1 %	24,7 %	13,7 %	25,3 %	22,9 %	12,4 %	20,6 %	23,6 %	20,4 %	24,1 %	24,5 %	14,0 %
			März	26	17,3 %	24,2 %	16,9 %	24,7 %	24,1 %	13,8 %	14,4 %	24,8 %	14,0 %	25,3 %	23,4 %	12,5 %	20,1 %	23,6 %	19,9 %	24,0 %	24,9 %	15,1 %
			Qrtl 1	75	17,1 %	24,2 %	16,8 %	24,7 %	23,9 %	13,4 %	14,1 %	24,8 %	13,6 %	25,4 %	23,3 %	12,4 %	20,1 %	23,6 %	19,9 %	24,1 %	24,4 %	14,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	25	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,4 %	21,7 %	15,0 %	12,4 %	25,7 %	11,6 %	26,6 %	22,0 %	14,6 %	23,5 %	19,8 %	23,7 %	20,1 %	21,3 %	15,3 %
		3847	Feb.	24	18,6 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	22,1 %	14,7 %	13,1 %	25,6 %	12,3 %	26,5 %	23,4 %	13,9 %	24,2 %	19,8 %	24,5 %	20,2 %	20,7 %	15,5 %
			März	26	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,8 %	22,1 %	14,8 %	12,8 %	25,6 %	12,0 %	26,6 %	22,6 %	14,1 %	23,8 %	20,6 %	24,0 %	21,0 %	21,6 %	15,5 %
			Qrtl 1	75	18,3 %	22,8 %	18,0 %	23,5 %	22,0 %	14,8 %	12,8 %	25,6 %	11,9 %	26,6 %	22,7 %	14,2 %	23,8 %	20,1 %	24,1 %	20,5 %	21,2 %	15,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	25	16,3 %	24,9 %	16,1 %	25,7 %	18,0 %	16,6 %	17,0 %	25,3 %	16,9 %	26,4 %	18,0 %	14,4 %	15,6 %	24,6 %	15,3 %	25,0 %	18,0 %	19,0 %
		3849	Feb.	24	16,1 %	24,0 %	15,7 %	25,0 %	19,8 %	15,1 %	16,3 %	24,6 %	16,0 %	25,9 %	19,0 %	13,3 %	15,8 %	23,4 %	15,3 %	24,0 %	20,7 %	17,2 %
			März	26	14,9 %	23,7 %	14,3 %	24,7 %	19,4 %	16,5 %	15,1 %	24,7 %	14,7 %	25,7 %	17,5 %	17,2 %	14,8 %	22,7 %	14,0 %	23,6 %	21,5 %	15,5 %
			Qrtl 1	75	15,7 %	24,2 %	15,4 %	25,1 %	19,1 %	16,1 %	16,1 %	24,9 %	15,9 %	26,0 %	18,1 %	15,3 %	15,3 %	23,6 %	14,8 %	24,2 %	20,2 %	17,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	25	16,9 %	23,7 %	16,6 %	24,1 %	24,7 %	13,6 %	9,9 %	29,1 %	9,4 %	29,7 %	25,9 %	12,1 %	24,2 %	18,2 %	24,2 %	18,3 %	23,5 %	15,1 %
		3850	Feb.	24	17,7 %	24,3 %	17,5 %	24,6 %	24,4 %	14,9 %	10,7 %	29,5 %	10,2 %	30,0 %	25,4 %	12,4 %	24,9 %	18,9 %	25,0 %	18,9 %	23,3 %	17,4 %
			März	26	17,2 %	24,3 %	16,9 %	24,7 %	25,9 %	13,3 %	10,7 %	29,2 %	10,1 %	29,8 %	28,3 %	11,8 %	24,0 %	19,1 %	24,1 %	19,3 %	23,5 %	14,7 %
			Qrtl 1	75	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,5 %	25,1 %	13,9 %	10,4 %	29,3 %	9,9 %	29,8 %	26,7 %	12,1 %	24,4 %	18,7 %	24,4 %	18,8 %	23,4 %	15,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	25	18,1 %	21,6 %	17,5 %	23,3 %	21,3 %	12,3 %	18,2 %	21,2 %	17,8 %	22,7 %	21,0 %	12,1 %	17,9 %	22,1 %	17,2 %	24,0 %	21,6 %	12,4 %
		3851	Feb.	19	18,6 %	21,6 %	18,0 %	23,3 %	22,3 %	12,1 %	19,3 %	20,3 %	18,8 %	21,6 %	22,8 %	11,7 %	17,9 %	22,9 %	17,1 %	24,9 %	21,8 %	12,5 %
			März	14	18,4 %	22,5 %	17,9 %	23,6 %	22,1 %	13,3 %	18,7 %	21,6 %	18,3 %	22,5 %	22,4 %	13,2 %	18,0 %	23,4 %	17,5 %	24,6 %	21,8 %	13,4 %
			Qrtl 1	58	18,4 %	21,9 %	17,8 %	23,4 %	21,9 %	12,5 %	18,8 %	21,0 %	18,3 %	22,3 %	22,0 %	12,3 %	17,9 %	22,8 %	17,3 %	24,5 %	21,7 %	12,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	3	17,8 %	21,2 %	17,4 %	22,8 %	20,4 %	12,8 %	21,1 %	18,5 %	21,5 %	19,6 %	19,2 %	13,2 %	14,4 %	24,1 %	13,1 %	26,1 %	21,9 %	12,3 %
		3852	Feb.	4	19,1 %	21,9 %	18,7 %	23,1 %	21,9 %	13,1 %	22,3 %	18,7 %	22,7 %	19,6 %	19,9 %	13,3 %	15,9 %	25,1 %	14,8 %	26,7 %	24,2 %	12,9 %
			März	26	19,7 %	22,4 %	19,4 %	22,8 %	25,1 %	13,9 %	24,8 %	18,0 %	24,7 %	18,3 %	26,3 %	13,2 %	14,7 %	26,6 %	14,2 %	27,3 %	24,0 %	14,4 %
			Qrtl 1	33	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,9 %	21,5 %	13,0 %	22,4 %	18,5 %	22,7 %	19,2 %	20,2 %	13,3 %	15,0 %	25,1 %	14,0 %	26,6 %	23,0 %	12,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	25	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,6 %	25,0 %	13,9 %	13,5 %	26,9 %	12,9 %	27,6 %	22,2 %	16,1 %	24,0 %	19,0 %	23,7 %	19,5 %	28,0 %	11,7 %
		3853	Feb.	24	19,4 %	23,0 %	19,1 %	23,6 %	24,1 %	13,8 %	14,1 %	26,5 %	13,6 %	27,2 %	22,0 %	16,0 %	24,8 %	19,4 %	24,7 %	20,0 %	26,2 %	11,7 %
			März	26	19,3 %	23,2 %	18,8 %	23,8 %	25,1 %	16,4 %	14,2 %	26,6 %	13,6 %	27,0 %	21,4 %	22,1 %	24,5 %	19,7 %	24,2 %	20,5 %	29,0 %	10,2 %
			Qrtl 1	75	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,7 %	24,8 %	14,9 %	14,0 %	26,7 %	13,4 %	27,3 %	21,8 %	18,6 %	24,5 %	19,4 %	24,2 %	20,0 %	27,8 %	11,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	25	18,2 %	22,1 %	17,8 %	23,1 %	22,1 %	12,5 %	16,7 %	23,3 %	16,2 %	24,5 %	20,6 %	12,1 %	19,7 %	20,9 %	19,3 %	21,7 %	23,5 %	12,8 %
		3854	Feb.	24	18,5 %	22,3 %	18,2 %	23,3 %	22,2 %	12,1 %	17,0 %	23,4 %	16,5 %	24,6 %	20,8 %	11,5 %	20,0 %	21,2 %	19,7 %	22,1 %	23,6 %	12,7 %
			März	26	18,6 %	22,3 %	18,2 %	23,3 %	22,4 %	12,8 %	17,3 %	23,3 %	17,0 %	24,5 %	20,2 %	11,9 %	19,8 %	21,4 %	19,4 %	22,2 %	24,6 %	13,6 %
			Qrtl 1	75	18,5 %	22,2 %	18,1 %	23,2 %	22,3 %	12,5 %	17,0 %	23,3 %	16,6 %	24,6 %	20,5 %	11,8 %	19,9 %	21,2 %	19,4 %	22,0 %	23,9 %	13,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	25	18,9 %	21,7 %	18,8 %	22,8 %	20,0 %	13,8 %	19,4 %	21,4 %	19,3 %	22,6 %	20,2 %	13,0 %	18,5 %	22,0 %	18,3 %	23,0 %	19,9 %	14,7 %
		3855	Feb.	24	19,2 %	22,1 %	19,1 %	23,2 %	20,0 %	14,1 %	19,6 %	21,7 %	19,5 %	23,1 %	20,6 %	12,3 %	18,9 %	22,4 %	18,8 %	23,3 %	19,4 %	15,9 %
			März	26	19,2 %	22,0 %	19,1 %	23,1 %	20,3 %	13,6 %	19,3 %	21,8 %	19,2 %	23,0 %	20,3 %	12,6 %	19,1 %	22,2 %	18,9 %	23,2 %	20,2 %	14,6 %
			Qrtl 1	75	19,1 %	21,9 %	19,0 %	23,0 %	20,1 %	13,8 %	19,4 %	21,7 %	19,3 %	22,9 %	20,4 %	12,6 %	18,8 %	22,2 %	18,7 %	23,2 %	19,8 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	17,8 %	21,1 %	17,4 %	21,7 %	23,8 %	13,5 %	14,8 %	23,3 %	14,2 %	24,0 %	23,3 %	13,5 %	20,2 %	19,5 %	19,9 %	19,9 %	24,2 %	13,4 %
		3856	Feb.	5	18,8 %	21,4 %	18,5 %	21,9 %	23,4 %	13,9 %	14,9 %	23,9 %	14,3 %	24,7 %	22,8 %	12,6 %	21,8 %	19,5 %	21,6 %	19,8 %	23,8 %	14,9 %
			März	26	17,9 %	21,7 %	17,6 %	22,2 %	22,8 %	14,5 %	14,4 %	23,9 %	13,8 %	24,6 %	24,0 %	13,9 %	20,5 %	20,1 %	20,4 %	20,4 %	21,9 %	15,0 %
			Qrtl 1	31	18,2 %	21,4 %	17,8 %	21,9 %	23,3 %	14,0 %	14,7 %	23,7 %	14,1 %	24,4 %	23,4 %	13,3 %	20,8 %	19,7 %	20,7 %	20,1 %	23,3 %	14,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	25	21,0 %	23,8 %	20,9 %	24,5 %	22,5 %	13,9 %	23,4 %	21,9 %	23,3 %	22,5 %	23,9 %	12,1 %	18,8 %	25,6 %	18,6 %	26,3 %	21,1 %	15,6 %
		3857	Feb.	24	21,3 %	23,5 %	21,3 %	24,2 %	22,2 %	14,4 %	23,6 %	21,4 %	23,6 %	22,0 %	23,4 %	12,8 %	19,1 %	25,7 %	19,0 %	26,3 %	21,1 %	16,0 %
			März	26	21,4 %	23,5 %	21,4 %	24,1 %	21,9 %	15,8 %	23,7 %	21,5 %	23,6 %	22,1 %	24,6 %	12,8 %	19,1 %	25,5 %	19,1 %	26,0 %	19,6 %	18,4 %
			Qrtl 1	75	21,3 %	23,6 %	21,2 %	24,2 %	22,2 %	14,7 %	23,5 %	21,6 %	23,5 %	22,2 %	24,0 %	12,6 %	19,0 %	25,6 %	18,9 %	26,2 %	20,5 %	16,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	7	21,1 %	23,5 %	21,0 %	24,3 %	23,0 %	12,6 %	21,2 %	23,8 %	21,1 %	24,6 %	23,6 %	11,6 %	21,0 %	23,2 %	20,8 %	23,9 %	22,4 %	13,5 %
		3858	Feb.	24	21,6 %	23,5 %	21,5 %	24,3 %	23,7 %	12,2 %	21,7 %	24,0 %	21,5 %	24,9 %	24,1 %	10,7 %	21,6 %	23,0 %	21,5 %	23,7 %	23,3 %	13,6 %
			März	14	21,6 %	23,3 %	21,4 %	24,1 %	25,3 %	12,7 %	21,7 %	23,9 %	21,5 %	24,7 %	24,6 %	12,1 %	21,5 %	22,8 %	21,2 %	23,5 %	25,9 %	13,3 %
			Qrtl 1	45	21,5 %	23,4 %	21,3 %	24,2 %	24,0 %	12,5 %	21,5 %	23,9 %	21,4 %	24,8 %	24,1 %	11,5 %	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,7 %	23,9 %	13,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	25	18,8 %	23,4 %	18,5 %	24,0 %	27,7 %	8,2 %	19,9 %	23,4 %	19,5 %	24,0 %	29,5 %	8,9 %	17,8 %	23,5 %	17,6 %	24,0 %	25,6 %	7,3 %
		3861	Feb.	24	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	26,6 %	11,4 %	19,4 %	24,2 %	19,1 %	24,6 %	27,5 %	12,3 %	18,8 %	23,5 %	18,6 %	23,8 %	25,5 %	10,4 %
			März	26	19,2 %	23,5 %	18,9 %	23,9 %	28,1 %	10,3 %	19,7 %	24,0 %	19,3 %	24,5 %	29,2 %	11,3 %	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,3 %	26,7 %	8,9 %
			Qrtl 1	75	19,0 %	23,6 %	18,8 %	24,0 %	27,5 %	9,9 %	19,6 %	23,9 %	19,3 %	24,4 %	28,8 %	10,7 %	18,5 %	23,3 %	18,3 %	23,7 %	25,9 %	8,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	7	20,3 %	22,5 %	20,1 %	23,0 %	25,3 %	13,4 %	28,1 %	17,2 %	28,3 %	17,5 %	25,9 %	12,6 %	12,3 %	28,0 %	11,8 %	28,6 %	24,2 %	14,5 %
		3862	Feb.	22	20,8 %	23,0 %	20,6 %	23,4 %	24,1 %	15,2 %	29,0 %	17,7 %	29,2 %	17,9 %	25,0 %	15,6 %	12,4 %	28,5 %	11,9 %	29,1 %	22,7 %	14,5 %
			März	26	20,7 %	23,0 %	20,6 %	23,4 %	23,3 %	15,7 %	28,6 %	17,8 %	28,9 %	18,0 %	23,8 %	15,3 %	12,7 %	28,4 %	12,2 %	29,0 %	22,8 %	16,2 %
			Qrtl 1	55	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,3 %	24,2 %	14,8 %	28,6 %	17,6 %	28,8 %	17,8 %	24,9 %	14,5 %	12,5 %	28,3 %	12,0 %	28,9 %	23,2 %	15,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	25	17,5 %	24,4 %	17,1 %	25,0 %	24,3 %	13,7 %	22,6 %	19,7 %	22,5 %	20,2 %	25,3 %	12,7 %	12,5 %	28,8 %	11,9 %	29,7 %	23,4 %	14,6 %
		3863	Feb.	24	18,2 %	24,3 %	17,7 %	24,9 %	25,6 %	14,2 %	23,4 %	19,6 %	23,2 %	20,0 %	26,7 %	12,1 %	13,2 %	28,9 %	12,5 %	29,7 %	24,4 %	16,2 %
			März	26	17,9 %	24,3 %	17,4 %	24,9 %	26,7 %	14,3 %	23,2 %	19,8 %	22,8 %	20,3 %	29,6 %	11,1 %	12,8 %	28,7 %	12,2 %	29,3 %	24,0 %	17,3 %
			Qrtl 1	75	17,9 %	24,3 %	17,4 %	24,9 %	25,6 %	14,0 %	23,1 %	19,7 %	22,8 %	20,2 %	27,3 %	11,9 %	12,8 %	28,8 %	12,2 %	29,5 %	23,9 %	16,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	25	17,3 %	23,2 %	17,2 %	23,6 %	18,9 %	16,3 %	22,8 %	19,2 %	23,0 %	19,3 %	19,5 %	16,6 %	11,8 %	27,2 %	11,4 %	27,8 %	18,3 %	15,9 %
		3864	Feb.	24	17,7 %	22,8 %	17,6 %	23,1 %	20,9 %	16,5 %	22,6 %	19,4 %	22,8 %	19,6 %	19,0 %	16,6 %	12,9 %	26,1 %	12,4 %	26,6 %	22,9 %	16,4 %
			März	26	17,1 %	24,1 %	16,8 %	24,4 %	23,5 %	17,4 %	20,9 %	21,0 %	21,0 %	21,1 %	19,5 %	17,8 %	13,3 %	27,1 %	12,7 %	27,6 %	27,4 %	16,9 %
			Qrtl 1	75	17,3 %	23,4 %	17,2 %	23,7 %	21,2 %	16,8 %	22,0 %	19,9 %	22,2 %	20,1 %	19,3 %	17,1 %	12,7 %	26,8 %	12,2 %	27,4 %	23,0 %	16,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	25	18,5 %	22,4 %	18,2 %	23,1 %	22,1 %	13,9 %	25,4 %	16,6 %	25,4 %	17,0 %	25,5 %	11,5 %	11,6 %	28,2 %	11,0 %	29,2 %	18,9 %	16,3 %
		3865	Feb.	24	19,0 %	22,8 %	18,7 %	23,5 %	22,0 %	14,6 %	25,9 %	17,2 %	26,0 %	17,6 %	24,6 %	12,2 %	12,0 %	28,4 %	11,4 %	29,4 %	19,5 %	16,9 %
			März	26	18,8 %	22,8 %	18,5 %	23,4 %	22,5 %	14,7 %	25,4 %	17,6 %	25,4 %	18,0 %	25,3 %	12,1 %	12,2 %	27,9 %	11,5 %	28,9 %	19,9 %	17,2 %
			Qrtl 1	75	18,8 %	22,7 %	18,5 %	23,3 %	22,2 %	14,4 %	25,6 %	17,1 %	25,6 %	17,6 %	25,1 %	11,9 %	11,9 %	28,2 %	11,3 %	29,2 %	19,5 %	16,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	24	18,0 %	23,2 %	17,5 %	23,9 %	25,9 %	13,0 %	13,7 %	27,0 %	13,2 %	27,8 %	22,5 %	14,3 %	22,3 %	19,5 %	21,9 %	20,0 %	29,2 %	11,7 %
		3867	Feb.	22	18,3 %	22,9 %	17,8 %	23,5 %	26,8 %	13,4 %	14,0 %	26,5 %	13,5 %	27,3 %	22,0 %	14,5 %	22,5 %	19,4 %	21,9 %	19,9 %	31,5 %	12,2 %
			März	20	18,8 %	23,1 %	18,1 %	24,0 %	27,8 %	12,1 %	14,9 %	26,6 %	14,1 %	27,6 %	24,6 %	13,0 %	22,6 %	19,7 %	22,0 %	20,4 %	31,0 %	11,2 %
			Qrtl 1	66	18,4 %	23,1 %	17,8 %	23,8 %	26,9 %	12,8 %	14,2 %	26,7 %	13,6 %	27,6 %	23,2 %	13,9 %	22,5 %	19,5 %	21,9 %	20,1 %	30,6 %	11,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	25	19,3 %	23,1 %	18,9 %	23,9 %	22,8 %	14,0 %	16,3 %	25,4 %	15,6 %	26,6 %	24,5 %	12,6 %	22,2 %	20,7 %	22,3 %	21,2 %	21,2 %	15,4 %
		3868	Feb.	24	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,9 %	23,4 %	13,2 %	17,2 %	24,9 %	16,4 %	26,2 %	25,7 %	11,8 %	23,0 %	20,9 %	23,1 %	21,5 %	21,0 %	14,6 %
			März	26	19,9 %	22,9 %	19,5 %	23,7 %	24,1 %	13,9 %	17,2 %	24,7 %	16,4 %	25,9 %	25,7 %	12,4 %	22,6 %	21,1 %	22,6 %	21,6 %	22,6 %	15,3 %
			Qrtl 1	75	19,8 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	23,5 %	13,7 %	16,9 %	25,0 %	16,1 %	26,2 %	25,3 %	12,3 %	22,6 %	20,9 %	22,7 %	21,4 %	21,6 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	25	20,6 %	22,2 %	20,4 %	23,0 %	22,8 %	13,0 %	21,1 %	22,3 %	21,1 %	23,3 %	21,9 %	11,4 %	20,0 %	22,0 %	19,7 %	22,7 %	23,7 %	14,5 %
		3869	Feb.	24	21,0 %	22,1 %	20,9 %	23,0 %	22,0 %	13,5 %	21,3 %	22,3 %	21,6 %	23,3 %	18,8 %	12,7 %	20,8 %	21,9 %	20,3 %	22,7 %	25,1 %	14,3 %
			März	26	20,9 %	22,6 %	20,7 %	23,5 %	22,6 %	14,6 %	20,9 %	22,9 %	20,8 %	23,9 %	21,0 %	13,8 %	20,9 %	22,3 %	20,6 %	23,1 %	24,2 %	15,3 %
			Qrtl 1	75	20,8 %	22,3 %	20,7 %	23,2 %	22,5 %	13,7 %	21,1 %	22,5 %	21,1 %	23,5 %	20,5 %	12,7 %	20,6 %	22,1 %	20,2 %	22,8 %	24,4 %	14,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	15	17,8 %	23,6 %	17,7 %	24,0 %	22,3 %	15,1 %	20,6 %	20,9 %	20,5 %	21,2 %	23,1 %	14,7 %	15,0 %	26,4 %	14,8 %	26,8 %	21,2 %	15,6 %
		3870	Feb.	24	19,1 %	23,5 %	18,9 %	23,9 %	22,3 %	15,3 %	21,4 %	21,3 %	21,4 %	21,6 %	23,0 %	14,4 %	16,7 %	25,7 %	16,5 %	26,2 %	21,6 %	16,1 %
			März	26	18,9 %	23,8 %	18,7 %	24,2 %	23,2 %	15,0 %	21,5 %	21,3 %	21,3 %	21,7 %	26,0 %	13,3 %	16,3 %	26,3 %	16,2 %	26,8 %	20,2 %	16,6 %
			Qrtl 1	65	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,0 %	22,6 %	15,1 %	21,2 %	21,1 %	21,1 %	21,5 %	24,2 %	14,1 %	16,0 %	26,2 %	15,8 %	26,6 %	20,9 %	16,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	25	21,0 %	24,3 %	20,8 %	24,9 %	24,5 %	13,4 %	13,5 %	29,8 %	12,9 %	30,7 %	23,1 %	13,6 %	27,9 %	19,2 %	28,0 %	19,5 %	25,8 %	13,2 %
		3871	Feb.	24	21,0 %	24,6 %	20,8 %	25,1 %	26,2 %	14,6 %	13,1 %	30,7 %	12,5 %	31,6 %	24,5 %	15,5 %	28,6 %	18,6 %	28,7 %	18,9 %	27,8 %	13,8 %
			März	26	20,8 %	24,5 %	20,6 %	25,0 %	26,0 %	14,0 %	13,8 %	30,0 %	13,2 %	30,8 %	25,0 %	14,4 %	27,6 %	19,2 %	27,6 %	19,5 %	27,0 %	13,6 %
			Qrtl 1	75	20,9 %	24,4 %	20,7 %	25,0 %	25,6 %	14,0 %	13,5 %	30,1 %	12,9 %	31,0 %	24,2 %	14,5 %	28,0 %	19,0 %	28,1 %	19,3 %	26,8 %	13,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	19,9 %	22,2 %	19,4 %	22,7 %	30,9 %	9,6 %	14,7 %	26,0 %	14,2 %	26,6 %	28,3 %	12,4 %	24,8 %	18,6 %	24,5 %	19,0 %	33,5 %	6,8 %
		3872	Feb.	11	20,0 %	22,8 %	19,6 %	23,3 %	31,3 %	8,9 %	14,5 %	27,2 %	14,0 %	27,8 %	30,0 %	10,8 %	25,4 %	18,4 %	25,1 %	18,8 %	32,5 %	7,0 %
			März	26	19,9 %	23,4 %	19,5 %	23,9 %	29,2 %	8,7 %	15,1 %	27,5 %	14,6 %	28,2 %	28,4 %	9,0 %	24,7 %	19,2 %	24,4 %	19,6 %	30,1 %	8,4 %
			Qrtl 1	37	19,9 %	22,8 %	19,5 %	23,3 %	30,4 %	9,1 %	14,8 %	26,9 %	14,3 %	27,5 %	28,8 %	10,7 %	25,0 %	18,8 %	24,7 %	19,2 %	32,0 %	7,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	12	18,5 %	24,5 %	18,2 %	25,0 %	24,6 %	12,0 %	18,6 %	23,5 %	18,2 %	24,2 %	26,7 %	7,9 %	18,3 %	25,4 %	18,1 %	25,8 %	22,6 %	15,8 %
		3873	Feb.	12	19,0 %	23,8 %	18,7 %	24,3 %	25,6 %	12,5 %	19,0 %	22,7 %	18,6 %	23,3 %	27,0 %	9,3 %	19,0 %	24,9 %	18,8 %	25,2 %	24,1 %	16,0 %
			März	5	18,5 %	23,8 %	18,1 %	24,4 %	26,0 %	12,6 %	17,9 %	23,5 %	17,4 %	24,2 %	28,2 %	9,8 %	18,9 %	24,2 %	18,7 %	24,5 %	23,7 %	15,5 %
			Qrtl 1	29	18,6 %	24,0 %	18,4 %	24,6 %	25,4 %	12,4 %	18,5 %	23,2 %	18,1 %	23,9 %	27,3 %	9,0 %	18,8 %	24,8 %	18,6 %	25,2 %	23,4 %	15,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	25	16,3 %	25,2 %	16,2 %	25,5 %	20,5 %	15,5 %	16,2 %	25,4 %	16,1 %	25,7 %	20,6 %	16,5 %	16,4 %	25,0 %	16,3 %	25,3 %	20,4 %	14,4 %
		3874	Feb.	24	16,7 %	25,2 %	16,5 %	25,6 %	21,3 %	15,1 %	16,5 %	25,6 %	16,4 %	25,9 %	21,4 %	16,3 %	16,8 %	24,9 %	16,7 %	25,3 %	21,2 %	13,9 %
			März	26	16,3 %	25,6 %	16,1 %	25,9 %	22,1 %	15,9 %	16,1 %	26,3 %	15,9 %	26,6 %	21,5 %	17,5 %	16,5 %	24,9 %	16,3 %	25,2 %	22,8 %	14,2 %
			Qrtl 1	75	16,4 %	25,4 %	16,3 %	25,7 %	21,4 %	15,5 %	16,3 %	25,8 %	16,1 %	26,1 %	21,2 %	16,8 %	16,6 %	24,9 %	16,4 %	25,3 %	21,5 %	14,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	17,1 %	23,9 %	16,8 %	24,2 %	21,2 %	19,8 %	11,1 %	27,6 %	10,5 %	28,1 %	21,5 %	19,5 %	23,3 %	20,2 %	23,4 %	20,2 %	20,9 %	20,1 %
		3875	Feb.	0	17,8 %	24,1 %	17,4 %	24,6 %	25,9 %	15,5 %	11,3 %	28,4 %	10,8 %	29,0 %	20,4 %	16,6 %	24,4 %	19,8 %	24,0 %	20,1 %	30,9 %	14,5 %
			März	0	17,9 %	24,3 %	17,3 %	24,7 %	27,6 %	16,1 %	11,3 %	28,1 %	10,6 %	28,7 %	23,1 %	17,3 %	24,3 %	20,4 %	23,9 %	20,8 %	31,6 %	15,1 %
			Qrtl 1	0	17,6 %	24,1 %	17,2 %	24,5 %	25,1 %	17,1 %	11,2 %	28,0 %	10,7 %	28,6 %	21,8 %	17,8 %	24,0 %	20,1 %	23,8 %	20,4 %	28,3 %	16,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	25	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,5 %	24,7 %	11,9 %	17,1 %	23,5 %	16,7 %	24,3 %	22,5 %	11,3 %	21,2 %	22,0 %	20,8 %	22,7 %	26,8 %	12,5 %
		3876	Feb.	24	19,9 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	25,1 %	12,1 %	17,8 %	23,3 %	17,4 %	24,1 %	23,4 %	11,2 %	22,0 %	21,9 %	21,7 %	22,5 %	26,8 %	12,9 %
			März	26	19,7 %	22,4 %	19,3 %	23,1 %	24,5 %	13,2 %	17,4 %	23,1 %	17,1 %	23,8 %	22,3 %	12,5 %	21,9 %	21,8 %	21,6 %	22,4 %	26,6 %	13,8 %
			Qrtl 1	75	19,6 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	24,8 %	12,4 %	17,4 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	22,7 %	11,7 %	21,7 %	21,9 %	21,4 %	22,5 %	26,7 %	13,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	25	17,8 %	23,2 %	17,6 %	23,5 %	26,8 %	10,4 %	20,9 %	20,5 %	20,7 %	20,8 %	28,2 %	8,9 %	14,7 %	25,8 %	14,4 %	26,2 %	25,5 %	11,7 %
		3877	Feb.	20	17,9 %	23,0 %	17,7 %	23,3 %	25,0 %	10,9 %	20,9 %	20,4 %	20,7 %	20,7 %	27,2 %	9,3 %	14,8 %	25,6 %	14,6 %	26,0 %	22,9 %	12,4 %
			März	26	16,8 %	23,3 %	16,6 %	23,6 %	25,4 %	11,9 %	19,3 %	21,5 %	19,1 %	21,7 %	28,4 %	10,5 %	14,3 %	25,1 %	14,1 %	25,4 %	22,7 %	13,2 %
			Qrtl 1	71	17,4 %	23,2 %	17,2 %	23,5 %	25,7 %	11,1 %	20,3 %	20,8 %	20,1 %	21,1 %	27,9 %	9,6 %	14,6 %	25,5 %	14,4 %	25,8 %	23,7 %	12,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	19,9 %	23,9 %	19,8 %	24,2 %	24,8 %	13,6 %	22,4 %	21,9 %	22,3 %	22,2 %	25,8 %	12,8 %	17,6 %	25,8 %	17,4 %	26,2 %	23,8 %	14,3 %
		3878	Feb.	10	19,9 %	24,2 %	19,8 %	24,5 %	24,8 %	13,5 %	22,3 %	22,3 %	22,2 %	22,6 %	25,3 %	12,7 %	17,6 %	26,0 %	17,4 %	26,4 %	24,3 %	14,2 %
			März	26	19,6 %	24,3 %	19,4 %	24,6 %	25,6 %	14,1 %	21,6 %	22,8 %	21,5 %	23,0 %	25,0 %	14,1 %	17,5 %	25,8 %	17,3 %	26,2 %	26,2 %	14,1 %
			Qrtl 1	36	19,8 %	24,1 %	19,6 %	24,5 %	25,1 %	13,7 %	22,1 %	22,4 %	22,0 %	22,6 %	25,4 %	13,2 %	17,6 %	25,9 %	17,4 %	26,2 %	24,8 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	17,5 %	21,7 %	17,2 %	23,3 %	18,7 %	15,3 %	19,3 %	19,3 %	19,5 %	20,3 %	18,9 %	14,9 %	15,6 %	24,3 %	14,8 %	26,4 %	18,5 %	15,7 %
		3879	Feb.	21	18,8 %	21,6 %	18,5 %	22,7 %	20,9 %	15,0 %	21,1 %	19,0 %	21,1 %	19,6 %	21,2 %	15,4 %	16,4 %	24,4 %	15,7 %	26,1 %	20,6 %	14,5 %
			März	26	18,6 %	21,9 %	18,3 %	23,1 %	20,5 %	15,5 %	20,7 %	19,6 %	20,7 %	20,4 %	20,6 %	15,7 %	16,4 %	24,4 %	15,7 %	26,1 %	20,4 %	15,4 %
			Qrtl 1	47	18,3 %	21,8 %	18,0 %	23,0 %	19,9 %	15,3 %	20,4 %	19,3 %	20,4 %	20,1 %	20,1 %	15,3 %	16,1 %	24,4 %	15,4 %	26,2 %	19,7 %	15,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	25	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,4 %	23,2 %	14,1 %	25,4 %	18,6 %	25,5 %	19,0 %	23,3 %	12,5 %	13,2 %	29,0 %	12,6 %	29,8 %	23,2 %	15,7 %
		3880	Feb.	24	19,9 %	23,6 %	19,7 %	24,1 %	24,6 %	14,3 %	26,1 %	18,4 %	26,2 %	18,6 %	24,3 %	13,5 %	13,8 %	28,8 %	13,3 %	29,5 %	24,9 %	15,2 %
			März	26	19,4 %	24,0 %	19,1 %	24,4 %	24,9 %	15,0 %	25,5 %	19,1 %	25,5 %	19,3 %	25,5 %	13,9 %	13,3 %	28,8 %	12,8 %	29,4 %	24,3 %	16,1 %
			Qrtl 1	75	19,5 %	23,8 %	19,3 %	24,3 %	24,2 %	14,5 %	25,7 %	18,7 %	25,7 %	19,0 %	24,4 %	13,3 %	13,4 %	28,9 %	12,9 %	29,5 %	24,1 %	15,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	8	18,6 %	22,9 %	18,4 %	23,5 %	21,1 %	15,6 %	24,3 %	18,5 %	24,6 %	18,8 %	21,0 %	14,9 %	12,8 %	27,3 %	12,1 %	28,2 %	21,1 %	16,3 %
		3881	Feb.	0	19,5 %	24,1 %	19,3 %	24,7 %	21,9 %	15,9 %	25,4 %	19,7 %	25,8 %	20,0 %	21,1 %	15,2 %	13,8 %	28,4 %	13,0 %	29,3 %	22,7 %	16,5 %
			März	25	19,1 %	23,6 %	18,9 %	24,2 %	21,6 %	15,6 %	24,5 %	19,5 %	24,8 %	19,9 %	20,7 %	14,9 %	14,0 %	27,5 %	13,3 %	28,5 %	22,3 %	16,2 %
			Qrtl 1	33	19,1 %	23,5 %	18,9 %	24,2 %	21,5 %	15,7 %	24,7 %	19,2 %	25,0 %	19,6 %	20,9 %	15,0 %	13,5 %	27,7 %	12,8 %	28,6 %	22,1 %	16,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	9	16,8 %	23,0 %	16,3 %	23,3 %	27,0 %	15,4 %	13,2 %	25,6 %	12,6 %	26,0 %	26,9 %	16,9 %	20,3 %	20,5 %	20,0 %	20,7 %	27,1 %	13,7 %
		3882	Feb.	0	17,0 %	23,2 %	16,6 %	23,5 %	26,0 %	16,3 %	13,5 %	25,8 %	12,9 %	26,2 %	25,5 %	17,9 %	20,4 %	20,6 %	20,2 %	20,9 %	26,6 %	14,4 %
			März	23	18,1 %	23,7 %	17,7 %	24,2 %	26,0 %	14,2 %	14,9 %	25,9 %	14,4 %	26,6 %	25,0 %	14,7 %	21,3 %	21,5 %	21,0 %	21,9 %	27,2 %	13,7 %
			Qrtl 1	32	17,3 %	23,3 %	16,9 %	23,7 %	26,3 %	15,2 %	13,9 %	25,8 %	13,3 %	26,3 %	25,7 %	16,3 %	20,7 %	20,9 %	20,4 %	21,2 %	27,0 %	13,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	25	20,1 %	22,6 %	20,1 %	23,5 %	20,0 %	15,3 %	23,4 %	19,4 %	23,6 %	20,3 %	21,5 %	12,1 %	16,6 %	25,9 %	16,4 %	26,9 %	18,6 %	18,2 %
		3883	Feb.	24	20,4 %	22,5 %	20,4 %	23,4 %	20,7 %	14,6 %	23,0 %	20,0 %	23,2 %	20,8 %	21,3 %	12,9 %	17,7 %	25,0 %	17,5 %	26,1 %	20,0 %	16,3 %
			März	26	19,6 %	21,7 %	19,4 %	23,1 %	20,3 %	14,5 %	21,1 %	19,9 %	21,2 %	21,1 %	20,3 %	13,7 %	18,0 %	23,6 %	17,5 %	25,2 %	20,4 %	15,3 %
			Qrtl 1	75	20,0 %	22,2 %	19,9 %	23,3 %	20,3 %	14,7 %	22,3 %	19,8 %	22,5 %	20,8 %	20,8 %	13,1 %	17,6 %	24,7 %	17,2 %	25,9 %	19,9 %	16,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	25	17,9 %	23,6 %	17,6 %	24,0 %	23,6 %	13,3 %	12,9 %	27,5 %	12,6 %	28,0 %	21,9 %	13,0 %	23,1 %	19,4 %	23,0 %	19,6 %	25,4 %	13,5 %
		3884	Feb.	24	18,4 %	23,7 %	18,2 %	24,1 %	24,4 %	12,9 %	13,7 %	27,5 %	13,3 %	28,0 %	24,0 %	12,9 %	23,6 %	19,8 %	23,5 %	20,0 %	24,7 %	12,8 %
			März	26	17,9 %	24,2 %	17,7 %	24,6 %	24,5 %	13,8 %	13,4 %	27,6 %	13,0 %	28,1 %	23,8 %	13,8 %	22,8 %	20,5 %	22,7 %	20,8 %	25,2 %	13,8 %
			Qrtl 1	75	18,1 %	23,9 %	17,8 %	24,2 %	24,2 %	13,3 %	13,3 %	27,5 %	12,9 %	28,0 %	23,2 %	13,3 %	23,2 %	19,9 %	23,1 %	20,2 %	25,1 %	13,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	14	16,1 %	24,8 %	15,9 %	25,6 %	17,9 %	16,0 %	19,4 %	23,0 %	19,7 %	23,6 %	17,0 %	18,0 %	12,8 %	26,4 %	12,2 %	27,7 %	18,7 %	14,1 %
		3885	Feb.	7	15,7 %	24,4 %	15,4 %	25,1 %	18,0 %	16,4 %	19,9 %	21,9 %	19,9 %	22,5 %	20,0 %	16,0 %	11,6 %	26,7 %	11,2 %	27,6 %	16,1 %	16,8 %
			März	15	15,9 %	24,7 %	15,7 %	25,3 %	18,9 %	17,2 %	19,9 %	22,6 %	19,9 %	23,2 %	20,4 %	16,7 %	12,0 %	26,6 %	11,5 %	27,4 %	17,5 %	17,7 %
			Qrtl 1	36	15,9 %	24,6 %	15,7 %	25,3 %	18,3 %	16,5 %	19,7 %	22,5 %	19,8 %	23,1 %	19,1 %	16,9 %	12,1 %	26,6 %	11,6 %	27,6 %	17,4 %	16,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	25	17,9 %	23,1 %	17,7 %	23,7 %	20,4 %	15,6 %	12,1 %	26,7 %	11,3 %	27,8 %	21,4 %	13,5 %	23,8 %	19,4 %	24,1 %	19,6 %	19,4 %	17,7 %
		3886	Feb.	24	18,5 %	23,2 %	18,4 %	23,8 %	19,9 %	16,3 %	12,5 %	26,5 %	11,9 %	27,5 %	19,1 %	15,1 %	24,5 %	19,8 %	24,9 %	20,0 %	20,7 %	17,6 %
			März	26	18,4 %	23,3 %	18,3 %	23,9 %	19,3 %	16,5 %	12,9 %	26,3 %	12,3 %	27,2 %	19,2 %	15,6 %	24,0 %	20,2 %	24,4 %	20,4 %	19,3 %	17,5 %
			Qrtl 1	75	18,3 %	23,2 %	18,1 %	23,8 %	19,8 %	16,2 %	12,5 %	26,5 %	11,9 %	27,5 %	19,9 %	14,8 %	24,1 %	19,8 %	24,5 %	20,0 %	19,8 %	17,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	9	15,0 %	22,3 %	14,6 %	23,0 %	18,5 %	15,3 %	12,2 %	26,8 %	11,2 %	28,1 %	21,2 %	14,8 %	17,6 %	18,0 %	17,7 %	18,3 %	16,2 %	15,7 %
		3887	Feb.	0	15,8 %	22,0 %	15,6 %	22,3 %	17,8 %	18,9 %	12,5 %	27,1 %	11,7 %	28,0 %	20,1 %	18,3 %	18,8 %	17,4 %	19,1 %	17,2 %	15,8 %	19,3 %
			März	21	15,8 %	22,1 %	15,6 %	22,7 %	18,4 %	16,7 %	13,4 %	25,5 %	12,6 %	26,5 %	20,6 %	16,4 %	18,4 %	18,5 %	18,7 %	18,7 %	16,3 %	17,0 %
			Qrtl 1	30	15,6 %	22,1 %	15,3 %	22,7 %	18,2 %	17,0 %	12,8 %	26,4 %	11,9 %	27,5 %	20,6 %	16,5 %	18,3 %	18,0 %	18,5 %	18,1 %	16,1 %	17,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	3	16,6 %	21,8 %	15,9 %	23,0 %	21,6 %	13,1 %	17,2 %	21,6 %	16,7 %	22,7 %	21,4 %	13,6 %	16,0 %	21,9 %	15,1 %	23,4 %	21,7 %	12,6 %
		3888	Feb.	5	17,2 %	21,8 %	16,6 %	23,1 %	21,4 %	13,4 %	18,0 %	21,6 %	17,4 %	22,8 %	21,4 %	13,7 %	16,5 %	21,9 %	15,7 %	23,3 %	21,4 %	13,1 %
			März	26	17,9 %	22,0 %	17,3 %	23,3 %	22,3 %	13,4 %	18,7 %	21,8 %	18,1 %	22,9 %	23,0 %	13,9 %	17,1 %	22,2 %	16,5 %	23,6 %	21,6 %	12,9 %
			Qrtl 1	34	17,3 %	21,8 %	16,6 %	23,1 %	21,8 %	13,3 %	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,8 %	21,9 %	13,7 %	16,6 %	22,0 %	15,8 %	23,4 %	21,6 %	12,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	25	17,9 %	23,7 %	17,8 %	24,4 %	18,9 %	17,1 %	13,8 %	28,2 %	13,4 %	29,4 %	18,3 %	16,2 %	21,9 %	19,2 %	22,3 %	19,4 %	19,3 %	17,8 %
		3889	Feb.	24	18,4 %	23,8 %	18,4 %	24,6 %	19,1 %	17,8 %	14,1 %	28,2 %	13,5 %	29,6 %	19,0 %	16,5 %	22,9 %	19,3 %	23,4 %	19,4 %	19,1 %	18,9 %
			März	26	18,3 %	23,5 %	18,1 %	24,2 %	20,0 %	17,4 %	14,2 %	27,5 %	13,5 %	28,8 %	20,4 %	16,2 %	22,5 %	19,4 %	22,9 %	19,5 %	19,7 %	18,4 %
			Qrtl 1	75	18,2 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	19,4 %	17,4 %	14,1 %	27,9 %	13,4 %	29,3 %	19,3 %	16,3 %	22,4 %	19,3 %	22,8 %	19,4 %	19,4 %	18,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	25	19,2 %	21,8 %	19,0 %	22,7 %	21,3 %	13,1 %	20,3 %	21,6 %	20,1 %	22,5 %	22,3 %	12,2 %	18,2 %	22,1 %	17,9 %	22,9 %	20,3 %	14,0 %
		3890	Feb.	9	19,8 %	22,0 %	19,7 %	23,1 %	21,3 %	12,9 %	21,1 %	21,8 %	20,9 %	22,9 %	22,1 %	13,2 %	18,6 %	22,2 %	18,4 %	23,4 %	20,5 %	12,5 %
			März	14	19,9 %	22,2 %	19,7 %	23,1 %	22,0 %	13,3 %	21,2 %	21,7 %	20,9 %	22,5 %	23,7 %	13,2 %	18,7 %	22,7 %	18,6 %	23,7 %	20,4 %	13,3 %
			Qrtl 1	48	19,7 %	22,0 %	19,5 %	23,0 %	21,5 %	13,1 %	20,9 %	21,7 %	20,7 %	22,6 %	22,7 %	12,9 %	18,5 %	22,4 %	18,3 %	23,3 %	20,4 %	13,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	25	17,2 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	23,0 %	14,3 %	17,4 %	21,9 %	16,9 %	22,5 %	23,3 %	13,8 %	17,0 %	24,6 %	16,6 %	25,2 %	22,5 %	14,8 %
		3891	Feb.	24	18,4 %	22,6 %	17,6 %	23,7 %	26,3 %	10,2 %	18,5 %	21,6 %	17,8 %	22,7 %	25,6 %	10,3 %	18,2 %	23,5 %	17,4 %	24,8 %	26,9 %	10,2 %
			März	26	17,8 %	23,4 %	17,4 %	24,0 %	23,4 %	14,0 %	18,1 %	22,2 %	17,7 %	22,8 %	23,9 %	13,3 %	17,5 %	24,6 %	17,1 %	25,2 %	22,9 %	14,8 %
			Qrtl 1	75	17,8 %	23,1 %	17,3 %	23,9 %	24,5 %	12,6 %	18,0 %	21,9 %	17,5 %	22,7 %	24,4 %	12,2 %	17,6 %	24,3 %	17,1 %	25,1 %	24,5 %	12,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	20	18,8 %	24,1 %	18,3 %	25,0 %	24,6 %	14,1 %	20,6 %	22,6 %	20,0 %	23,4 %	26,2 %	14,3 %	17,1 %	25,5 %	16,5 %	26,6 %	23,0 %	13,8 %
		3892	Feb.	19	19,2 %	24,3 %	18,7 %	25,2 %	25,3 %	12,4 %	20,3 %	22,9 %	19,6 %	23,9 %	28,5 %	11,3 %	18,1 %	25,6 %	17,8 %	26,5 %	22,0 %	13,5 %
			März	26	18,7 %	25,1 %	18,3 %	26,0 %	23,3 %	14,8 %	19,6 %	23,9 %	19,1 %	24,8 %	25,3 %	13,5 %	17,7 %	26,3 %	17,4 %	27,2 %	21,3 %	16,0 %
			Qrtl 1	65	18,9 %	24,5 %	18,4 %	25,4 %	24,3 %	13,9 %	20,1 %	23,2 %	19,6 %	24,1 %	26,6 %	13,1 %	17,6 %	25,8 %	17,3 %	26,8 %	22,1 %	14,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	25	19,4 %	21,7 %	18,8 %	22,8 %	24,7 %	12,4 %	19,8 %	22,8 %	19,1 %	24,0 %	26,4 %	11,9 %	19,0 %	20,7 %	18,6 %	21,7 %	23,2 %	12,9 %
		3893	Feb.	24	19,9 %	21,6 %	19,4 %	22,6 %	24,7 %	13,1 %	20,0 %	22,5 %	19,2 %	23,8 %	27,2 %	11,9 %	19,8 %	20,7 %	19,6 %	21,4 %	22,2 %	14,3 %
			März	26	19,9 %	21,7 %	19,4 %	22,6 %	24,7 %	13,9 %	19,7 %	22,5 %	19,0 %	23,5 %	26,5 %	13,5 %	20,2 %	20,9 %	19,8 %	21,7 %	23,2 %	14,2 %
			Qrtl 1	75	19,8 %	21,7 %	19,2 %	22,7 %	24,7 %	13,2 %	19,8 %	22,6 %	19,1 %	23,7 %	26,7 %	12,5 %	19,7 %	20,8 %	19,3 %	21,6 %	22,9 %	13,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	18,0 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	24,7 %	14,0 %	18,4 %	21,0 %	17,8 %	21,7 %	24,9 %	13,4 %	17,5 %	23,6 %	17,0 %	24,2 %	24,5 %	14,8 %
		3894	Feb.	1	18,8 %	22,8 %	18,3 %	23,6 %	25,5 %	13,1 %	19,7 %	21,5 %	19,2 %	22,1 %	25,9 %	13,0 %	17,9 %	24,2 %	17,4 %	25,0 %	25,1 %	13,2 %
			März	7	19,1 %	22,6 %	18,5 %	23,2 %	26,4 %	14,9 %	19,8 %	21,3 %	19,1 %	21,9 %	27,5 %	14,6 %	18,4 %	23,9 %	17,9 %	24,6 %	25,2 %	15,3 %
			Qrtl 1	8	18,6 %	22,6 %	18,1 %	23,2 %	25,6 %	14,1 %	19,3 %	21,3 %	18,7 %	21,9 %	26,2 %	13,8 %	18,0 %	23,9 %	17,5 %	24,6 %	24,9 %	14,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	25	19,3 %	19,6 %	20,3 %	22,5 %	17,5 %	14,0 %	16,9 %	22,0 %	16,0 %	26,5 %	18,5 %	13,4 %	21,9 %	17,2 %	24,6 %	18,5 %	16,5 %	14,7 %
		3895	Feb.	24	20,5 %	21,0 %	21,1 %	22,7 %	18,6 %	14,6 %	17,4 %	24,5 %	16,8 %	27,2 %	19,6 %	14,7 %	23,8 %	17,4 %	25,4 %	18,1 %	17,7 %	14,5 %
			März	26	20,9 %	21,5 %	20,5 %	22,8 %	23,0 %	14,5 %	18,1 %	25,1 %	17,0 %	26,7 %	24,8 %	15,9 %	23,7 %	17,9 %	24,1 %	18,8 %	21,2 %	13,2 %
			Qrtl 1	75	20,2 %	20,7 %	20,6 %	22,7 %	18,9 %	14,3 %	17,4 %	23,8 %	16,6 %	26,8 %	20,0 %	14,3 %	23,0 %	17,5 %	24,7 %	18,5 %	17,8 %	14,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	25	18,9 %	22,0 %	18,5 %	23,5 %	21,6 %	14,1 %	20,1 %	20,0 %	19,9 %	21,1 %	21,2 %	14,4 %	17,8 %	24,1 %	17,0 %	25,9 %	22,0 %	13,8 %
		3896	Feb.	24	19,5 %	22,3 %	19,1 %	23,7 %	21,7 %	14,4 %	20,7 %	20,2 %	20,6 %	21,2 %	21,0 %	15,0 %	18,3 %	24,3 %	17,6 %	26,1 %	22,5 %	13,7 %
			März	26	19,2 %	21,9 %	18,7 %	23,2 %	22,6 %	14,3 %	19,8 %	20,3 %	19,4 %	21,3 %	21,8 %	14,7 %	18,7 %	23,4 %	17,9 %	25,0 %	23,3 %	14,0 %
			Qrtl 1	75	19,2 %	22,0 %	18,7 %	23,4 %	22,0 %	14,3 %	20,2 %	20,2 %	20,0 %	21,2 %	21,4 %	14,7 %	18,2 %	23,9 %	17,5 %	25,6 %	22,6 %	13,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	25	17,2 %	21,1 %	16,4 %	23,5 %	19,8 %	12,8 %	18,1 %	21,2 %	17,6 %	23,7 %	19,8 %	12,2 %	16,2 %	21,1 %	15,2 %	23,3 %	19,9 %	13,4 %
		3897	Feb.	24	17,8 %	21,2 %	17,0 %	23,5 %	20,6 %	12,5 %	18,8 %	20,8 %	18,3 %	23,1 %	20,6 %	12,0 %	16,6 %	21,7 %	15,7 %	23,8 %	20,6 %	13,2 %
			März	26	17,8 %	22,1 %	17,2 %	23,8 %	20,6 %	13,3 %	18,7 %	22,4 %	18,4 %	24,3 %	20,4 %	13,0 %	16,7 %	21,7 %	15,9 %	23,2 %	20,9 %	13,7 %
			Qrtl 1	75	17,6 %	21,5 %	16,9 %	23,6 %	20,3 %	12,9 %	18,5 %	21,5 %	18,1 %	23,7 %	20,2 %	12,4 %	16,5 %	21,5 %	15,6 %	23,4 %	20,4 %	13,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	16,5 %	22,8 %	16,3 %	23,3 %	19,6 %	16,1 %	15,6 %	22,7 %	15,1 %	23,3 %	21,5 %	16,1 %	17,4 %	22,9 %	17,4 %	23,4 %	17,5 %	16,1 %
		3898	Feb.	0	16,6 %	23,0 %	16,4 %	23,6 %	19,4 %	16,5 %	15,5 %	23,0 %	15,0 %	23,5 %	21,5 %	16,5 %	17,8 %	23,0 %	17,8 %	23,6 %	17,4 %	16,5 %
			März	21	17,5 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	20,0 %	15,8 %	15,9 %	22,9 %	15,4 %	23,5 %	21,1 %	16,2 %	19,1 %	22,5 %	19,2 %	23,1 %	18,6 %	15,4 %
			Qrtl 1	21	16,9 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	19,7 %	16,1 %	15,7 %	22,9 %	15,2 %	23,4 %	21,4 %	16,3 %	18,1 %	22,8 %	18,1 %	23,4 %	17,9 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	25	17,2 %	21,5 %	16,2 %	23,2 %	20,9 %	15,3 %	15,4 %	23,3 %	13,6 %	25,8 %	21,7 %	14,6 %	19,1 %	19,6 %	18,7 %	20,6 %	20,2 %	16,0 %
		3899	Feb.	24	17,5 %	21,0 %	16,4 %	22,8 %	20,9 %	15,5 %	15,7 %	22,3 %	13,9 %	24,6 %	21,5 %	15,1 %	19,5 %	19,6 %	19,2 %	20,8 %	20,3 %	16,0 %
			März	15	17,6 %	21,6 %	16,7 %	23,1 %	21,0 %	15,9 %	15,8 %	22,9 %	14,2 %	24,8 %	21,6 %	15,8 %	19,6 %	20,1 %	19,4 %	21,2 %	20,4 %	16,0 %
			Qrtl 1	64	17,5 %	21,4 %	16,5 %	23,0 %	21,0 %	15,6 %	15,6 %	22,8 %	13,9 %	25,0 %	21,6 %	15,2 %	19,4 %	19,8 %	19,1 %	20,9 %	20,3 %	16,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	10	18,1 %	23,4 %	17,6 %	24,3 %	23,4 %	14,3 %	16,5 %	23,9 %	16,0 %	24,8 %	23,1 %	13,5 %	19,7 %	22,9 %	19,4 %	23,7 %	23,7 %	15,0 %
		3900	Feb.	12	19,6 %	23,6 %	18,9 %	24,6 %	26,3 %	13,1 %	18,0 %	24,2 %	17,3 %	25,3 %	24,8 %	12,6 %	21,2 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	27,8 %	13,7 %
			März	14	18,9 %	23,8 %	18,3 %	24,7 %	25,3 %	13,8 %	17,5 %	24,5 %	16,8 %	25,5 %	24,9 %	13,0 %	20,3 %	23,2 %	19,8 %	23,9 %	25,9 %	14,6 %
			Qrtl 1	36	18,8 %	23,6 %	18,3 %	24,5 %	25,0 %	13,8 %	17,3 %	24,2 %	16,7 %	25,3 %	24,3 %	13,1 %	20,4 %	23,0 %	19,9 %	23,8 %	25,8 %	14,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	25	16,9 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	22,1 %	13,3 %	17,2 %	24,2 %	17,0 %	24,8 %	20,6 %	14,6 %	16,5 %	20,9 %	16,1 %	21,4 %	23,5 %	12,1 %
		3920	Feb.	24	17,6 %	22,2 %	17,2 %	22,9 %	24,2 %	12,4 %	18,5 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	24,6 %	12,6 %	16,8 %	20,8 %	16,4 %	21,4 %	23,9 %	12,3 %
			März	26	17,0 %	23,0 %	16,4 %	23,6 %	26,3 %	12,9 %	17,1 %	24,4 %	16,5 %	25,2 %	26,7 %	12,5 %	16,9 %	21,5 %	16,3 %	22,1 %	25,8 %	13,3 %
			Qrtl 1	75	17,2 %	22,6 %	16,7 %	23,2 %	24,3 %	12,9 %	17,6 %	24,1 %	17,1 %	24,8 %	24,2 %	13,1 %	16,8 %	21,1 %	16,3 %	21,6 %	24,5 %	12,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	25	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,5 %	23,3 %	13,5 %	17,2 %	26,0 %	16,6 %	27,0 %	23,5 %	14,2 %	22,9 %	21,2 %	22,9 %	21,9 %	23,1 %	12,9 %
		3921	Feb.	24	20,5 %	23,7 %	20,3 %	24,5 %	23,1 %	14,2 %	17,4 %	26,2 %	16,9 %	27,2 %	23,0 %	15,7 %	23,4 %	21,2 %	23,5 %	22,0 %	23,1 %	12,7 %
			März	7	19,5 %	24,4 %	19,2 %	25,3 %	23,2 %	14,4 %	16,8 %	26,3 %	16,0 %	27,1 %	25,0 %	17,0 %	22,2 %	22,6 %	22,3 %	23,5 %	21,3 %	11,9 %
			Qrtl 1	56	20,0 %	23,9 %	19,7 %	24,8 %	23,2 %	14,1 %	17,1 %	26,2 %	16,5 %	27,1 %	23,9 %	15,7 %	22,8 %	21,7 %	22,9 %	22,5 %	22,4 %	12,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	3	20,3 %	21,7 %	20,0 %	22,9 %	22,5 %	14,3 %	21,8 %	21,1 %	21,3 %	22,2 %	24,4 %	14,9 %	18,9 %	22,3 %	18,7 %	23,7 %	20,4 %	13,6 %
		3956	Feb.	3	20,7 %	21,9 %	20,4 %	23,0 %	23,4 %	13,5 %	22,4 %	21,1 %	21,9 %	22,3 %	25,7 %	13,4 %	19,1 %	22,6 %	18,8 %	23,7 %	20,8 %	13,7 %
			März	26	21,1 %	21,8 %	20,8 %	22,9 %	23,6 %	12,8 %	23,1 %	21,2 %	22,8 %	22,1 %	26,1 %	13,9 %	19,0 %	22,4 %	18,7 %	23,7 %	21,0 %	11,8 %
			Qrtl 1	32	20,7 %	21,8 %	20,4 %	22,9 %	23,1 %	13,6 %	22,5 %	21,2 %	22,1 %	22,2 %	25,4 %	14,1 %	19,0 %	22,4 %	18,8 %	23,7 %	20,7 %	13,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	8	18,3 %	21,2 %	17,9 %	22,3 %	20,4 %	16,2 %	15,2 %	23,7 %	14,5 %	25,2 %	18,2 %	17,5 %	21,3 %	18,8 %	20,9 %	19,7 %	22,7 %	14,9 %
		3959	Feb.	24	19,2 %	21,5 %	19,1 %	22,5 %	19,5 %	16,0 %	15,9 %	23,8 %	15,6 %	24,9 %	17,6 %	17,4 %	22,6 %	19,2 %	22,8 %	20,0 %	21,3 %	14,6 %
			März	24	19,0 %	21,3 %	18,8 %	22,3 %	19,9 %	15,6 %	16,1 %	23,5 %	15,7 %	24,7 %	18,2 %	16,9 %	21,9 %	19,1 %	22,0 %	19,9 %	21,5 %	14,3 %
			Qrtl 1	56	18,8 %	21,4 %	18,6 %	22,4 %	20,0 %	15,9 %	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,9 %	18,0 %	17,3 %	21,9 %	19,0 %	21,9 %	19,9 %	21,9 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	17,0 %	22,8 %	16,7 %	23,1 %	23,0 %	15,5 %	22,4 %	20,0 %	22,3 %	20,1 %	24,7 %	16,5 %	11,8 %	25,4 %	11,4 %	26,0 %	21,5 %	14,6 %
		3801	Feb.	0	18,5 %	23,8 %	18,2 %	24,3 %	24,3 %	14,4 %	24,0 %	20,7 %	23,9 %	20,8 %	26,2 %	17,0 %	13,0 %	26,9 %	12,6 %	27,7 %	22,4 %	11,8 %
			März	0	19,1 %	23,4 %	18,7 %	23,9 %	25,2 %	15,0 %	24,5 %	20,4 %	24,4 %	20,6 %	26,4 %	16,7 %	13,6 %	26,4 %	13,0 %	27,2 %	24,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	0	18,2 %	23,3 %	17,9 %	23,8 %	24,3 %	15,0 %	23,7 %	20,3 %	23,6 %	20,5 %	25,8 %	16,8 %	12,8 %	26,2 %	12,3 %	26,9 %	22,7 %	13,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	25,1 %	13,4 %	14,8 %	25,4 %	13,8 %	26,5 %	29,0 %	9,8 %	23,2 %	20,8 %	23,3 %	21,1 %	21,5 %	16,8 %
		3802	Feb.	0	19,9 %	23,4 %	19,7 %	24,0 %	23,2 %	14,8 %	14,3 %	26,5 %	13,2 %	27,7 %	29,6 %	9,4 %	24,8 %	20,7 %	25,3 %	20,8 %	17,8 %	19,3 %
			März	0	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,4 %	24,8 %	14,4 %	15,1 %	26,2 %	13,7 %	27,4 %	34,5 %	10,8 %	23,9 %	21,4 %	24,5 %	21,8 %	17,3 %	17,2 %
			Qrtl 1	0	19,6 %	23,4 %	19,2 %	24,1 %	24,4 %	14,2 %	14,8 %	26,0 %	13,6 %	27,2 %	31,2 %	10,0 %	24,0 %	21,0 %	24,4 %	21,3 %	18,7 %	17,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	21	19,6 %	22,5 %	19,5 %	23,2 %	22,5 %	11,6 %	21,0 %	22,6 %	20,9 %	23,2 %	21,8 %	12,3 %	18,4 %	22,4 %	18,0 %	23,3 %	23,1 %	11,0 %
		3803	Feb.	20	20,3 %	22,3 %	20,2 %	23,0 %	22,6 %	12,5 %	21,4 %	22,6 %	21,3 %	23,2 %	21,8 %	13,2 %	19,4 %	22,1 %	19,1 %	22,8 %	23,4 %	11,9 %
			März	13	20,3 %	22,5 %	20,1 %	23,2 %	22,8 %	12,8 %	20,9 %	23,1 %	20,9 %	23,8 %	21,4 %	13,5 %	19,6 %	22,0 %	19,3 %	22,7 %	24,0 %	12,2 %
			Qrtl 1	54	20,1 %	22,5 %	19,9 %	23,2 %	22,6 %	12,3 %	21,1 %	22,8 %	21,0 %	23,4 %	21,6 %	13,0 %	19,1 %	22,2 %	18,8 %	22,9 %	23,5 %	11,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	21	19,5 %	21,6 %	19,5 %	23,2 %	19,6 %	13,0 %	18,6 %	21,8 %	18,4 %	23,4 %	19,7 %	12,7 %	20,5 %	21,5 %	20,7 %	23,0 %	19,4 %	13,3 %
		3805	Feb.	20	20,5 %	21,5 %	20,6 %	23,0 %	20,2 %	13,0 %	19,3 %	21,7 %	19,2 %	23,4 %	20,3 %	12,4 %	21,8 %	21,3 %	22,1 %	22,6 %	20,0 %	13,7 %
			März	21	20,5 %	21,6 %	20,5 %	23,1 %	20,7 %	13,1 %	19,3 %	21,9 %	19,0 %	23,5 %	21,0 %	12,7 %	21,8 %	21,3 %	22,1 %	22,6 %	20,4 %	13,5 %
			Qrtl 1	62	20,2 %	21,6 %	20,2 %	23,1 %	20,2 %	13,0 %	19,1 %	21,8 %	18,8 %	23,4 %	20,3 %	12,6 %	21,4 %	21,4 %	21,6 %	22,7 %	20,0 %	13,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	7	19,2 %	23,2 %	18,9 %	24,2 %	22,2 %	13,5 %	24,5 %	19,2 %	24,8 %	19,9 %	21,3 %	12,9 %	13,6 %	27,4 %	12,6 %	28,8 %	23,3 %	14,3 %
		3807	Feb.	20	21,3 %	23,1 %	21,2 %	24,2 %	21,8 %	13,8 %	27,7 %	18,4 %	28,4 %	19,0 %	21,4 %	13,4 %	14,7 %	28,0 %	13,9 %	29,4 %	22,2 %	14,4 %
			März	21	21,6 %	23,3 %	21,5 %	24,3 %	22,7 %	13,8 %	28,0 %	18,6 %	28,7 %	19,1 %	22,1 %	13,4 %	15,0 %	28,1 %	14,1 %	29,6 %	23,4 %	14,2 %
			Qrtl 1	48	20,7 %	23,2 %	20,6 %	24,2 %	22,3 %	13,7 %	26,8 %	18,7 %	27,3 %	19,3 %	21,6 %	13,2 %	14,5 %	27,9 %	13,6 %	29,3 %	23,0 %	14,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	21	19,4 %	21,5 %	19,2 %	23,0 %	21,1 %	12,1 %	17,5 %	22,6 %	16,8 %	24,5 %	21,6 %	10,2 %	21,4 %	20,4 %	21,5 %	21,4 %	20,6 %	13,9 %
		3808	Feb.	5	20,1 %	21,4 %	20,0 %	22,9 %	21,2 %	12,0 %	17,8 %	22,6 %	17,2 %	24,6 %	21,2 %	10,6 %	22,6 %	20,2 %	22,8 %	21,2 %	21,3 %	13,5 %
			März	11	19,8 %	21,5 %	19,7 %	23,0 %	20,8 %	12,1 %	17,9 %	22,4 %	17,5 %	24,3 %	20,7 %	10,8 %	21,9 %	20,5 %	22,1 %	21,5 %	21,1 %	13,7 %
			Qrtl 1	37	19,8 %	21,5 %	19,6 %	23,0 %	21,0 %	12,0 %	17,7 %	22,5 %	17,2 %	24,4 %	21,1 %	10,6 %	22,0 %	20,4 %	22,1 %	21,4 %	21,0 %	13,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	21	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,8 %	21,6 %	15,1 %	20,3 %	23,3 %	20,2 %	23,9 %	20,9 %	15,6 %	14,8 %	24,9 %	14,2 %	25,7 %	22,2 %	14,7 %
		3812	Feb.	19	18,6 %	23,2 %	18,3 %	23,9 %	22,6 %	13,0 %	20,9 %	22,7 %	20,9 %	23,4 %	21,2 %	13,4 %	16,2 %	23,6 %	15,7 %	24,4 %	23,9 %	12,6 %
			März	11	18,7 %	24,0 %	18,5 %	24,7 %	22,0 %	14,4 %	21,4 %	23,5 %	21,4 %	24,1 %	21,0 %	15,1 %	16,1 %	24,5 %	15,6 %	25,3 %	23,0 %	13,7 %
			Qrtl 1	51	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,5 %	22,0 %	14,2 %	20,9 %	23,2 %	20,9 %	23,8 %	21,0 %	14,7 %	15,7 %	24,4 %	15,2 %	25,1 %	23,0 %	13,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	14	17,7 %	22,2 %	17,5 %	23,7 %	19,1 %	15,0 %	19,3 %	20,6 %	19,3 %	21,9 %	19,5 %	14,7 %	16,2 %	23,8 %	15,7 %	25,4 %	18,6 %	15,4 %
		3813	Feb.	20	18,9 %	22,2 %	18,9 %	23,6 %	18,5 %	15,1 %	20,7 %	20,6 %	21,1 %	21,8 %	18,9 %	14,5 %	17,0 %	23,8 %	16,8 %	25,3 %	18,1 %	15,8 %
			März	13	34,2 %	7,5 %	34,3 %	8,1 %	33,9 %	4,9 %	32,3 %	8,6 %	32,3 %	9,3 %	32,3 %	5,5 %	36,4 %	6,3 %	36,5 %	6,7 %	35,9 %	4,1 %
			Qrtl 1	47	18,5 %	22,0 %	18,4 %	23,5 %	19,0 %	15,0 %	20,2 %	20,5 %	20,3 %	21,7 %	19,4 %	14,4 %	16,8 %	23,6 %	16,5 %	25,2 %	18,6 %	15,5 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	21	19,8 %	22,7 %	19,8 %	23,4 %	21,0 %	13,8 %	26,5 %	18,2 %	26,8 %	18,6 %	21,8 %	13,9 %	13,5 %	27,0 %	12,9 %	28,1 %	20,3 %	13,8 %
		3814	Feb.	20	20,6 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	20,9 %	14,3 %	27,3 %	18,4 %	27,7 %	18,8 %	21,7 %	13,8 %	14,1 %	27,1 %	13,6 %	28,2 %	20,2 %	14,8 %
			März	21	20,5 %	22,8 %	20,3 %	23,7 %	22,4 %	13,6 %	26,7 %	18,9 %	27,0 %	19,4 %	23,3 %	13,1 %	14,2 %	26,8 %	13,5 %	28,0 %	21,5 %	14,2 %
			Qrtl 1	62	20,3 %	22,8 %	20,2 %	23,6 %	21,5 %	13,9 %	26,8 %	18,5 %	27,2 %	18,9 %	22,4 %	13,5 %	14,0 %	27,0 %	13,4 %	28,1 %	20,7 %	14,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	2	20,8 %	22,6 %	20,5 %	24,0 %	22,6 %	12,7 %	23,2 %	20,5 %	23,1 %	21,7 %	23,3 %	11,6 %	18,2 %	24,9 %	17,7 %	26,4 %	21,9 %	13,9 %
		3815	Feb.	4	21,2 %	22,8 %	21,0 %	24,1 %	22,7 %	12,8 %	23,7 %	20,7 %	23,7 %	21,9 %	23,4 %	11,6 %	18,7 %	25,0 %	18,2 %	26,5 %	21,9 %	14,0 %
			März	21	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,9 %	22,7 %	13,6 %	23,7 %	21,6 %	23,7 %	22,9 %	24,0 %	11,7 %	19,3 %	25,4 %	19,0 %	26,8 %	21,6 %	15,4 %
			Qrtl 1	27	21,1 %	23,0 %	20,9 %	24,4 %	22,7 %	13,1 %	23,5 %	20,9 %	23,5 %	22,2 %	23,6 %	11,6 %	18,7 %	25,1 %	18,3 %	26,6 %	21,8 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	2	20,1 %	22,8 %	19,8 %	23,6 %	24,0 %	13,5 %	19,5 %	21,8 %	19,3 %	22,6 %	22,8 %	12,7 %	20,7 %	23,7 %	20,3 %	24,5 %	25,3 %	14,3 %
		3816	Feb.	0	20,9 %	23,1 %	20,6 %	24,0 %	24,6 %	12,8 %	20,5 %	22,7 %	20,2 %	23,8 %	24,1 %	11,2 %	21,3 %	23,4 %	21,0 %	24,2 %	25,1 %	14,5 %
			März	18	20,7 %	22,7 %	20,5 %	23,4 %	24,3 %	12,2 %	20,0 %	22,2 %	19,8 %	22,9 %	23,2 %	11,1 %	21,5 %	23,2 %	21,2 %	23,9 %	25,3 %	13,3 %
			Qrtl 1	20	20,6 %	22,9 %	20,3 %	23,7 %	24,3 %	12,9 %	20,0 %	22,3 %	19,7 %	23,1 %	23,4 %	11,7 %	21,2 %	23,5 %	20,9 %	24,2 %	25,2 %	14,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	2	17,2 %	24,2 %	16,9 %	24,7 %	23,7 %	14,3 %	16,1 %	25,0 %	15,7 %	25,5 %	24,8 %	14,5 %	18,4 %	23,3 %	18,2 %	23,8 %	22,6 %	14,0 %
		3817	Feb.	5	17,8 %	24,5 %	17,5 %	25,0 %	23,0 %	14,3 %	16,7 %	25,2 %	16,4 %	25,7 %	23,4 %	14,7 %	19,0 %	23,7 %	18,8 %	24,3 %	22,7 %	14,0 %
			März	21	18,2 %	25,3 %	17,9 %	25,9 %	23,5 %	14,3 %	17,4 %	25,9 %	17,1 %	26,4 %	22,8 %	15,9 %	19,1 %	24,7 %	18,8 %	25,3 %	24,1 %	12,8 %
			Qrtl 1	28	17,7 %	24,7 %	17,4 %	25,2 %	23,4 %	14,3 %	16,7 %	25,4 %	16,4 %	25,9 %	23,6 %	15,0 %	18,8 %	23,9 %	18,6 %	24,5 %	23,1 %	13,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	21	20,0 %	21,4 %	20,1 %	23,2 %	19,5 %	12,0 %	19,5 %	21,4 %	20,1 %	22,9 %	16,3 %	13,2 %	20,5 %	21,4 %	20,1 %	23,5 %	22,4 %	10,9 %
		3818	Feb.	20	21,0 %	21,1 %	21,2 %	22,9 %	19,8 %	12,0 %	20,8 %	20,9 %	21,6 %	22,4 %	16,8 %	13,0 %	21,1 %	21,3 %	20,9 %	23,4 %	22,4 %	11,0 %
			März	6	21,1 %	21,6 %	21,2 %	23,3 %	20,1 %	12,9 %	21,1 %	21,4 %	21,7 %	22,8 %	17,8 %	14,0 %	21,0 %	21,7 %	20,8 %	23,7 %	22,1 %	11,9 %
			Qrtl 1	47	20,7 %	21,4 %	20,9 %	23,1 %	19,8 %	12,3 %	20,5 %	21,2 %	21,2 %	22,7 %	17,0 %	13,4 %	20,9 %	21,5 %	20,6 %	23,6 %	22,3 %	11,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	21	19,3 %	24,5 %	19,0 %	25,1 %	25,6 %	13,2 %	17,2 %	24,4 %	16,6 %	25,0 %	28,9 %	14,3 %	21,3 %	24,5 %	21,2 %	25,2 %	22,6 %	12,1 %
		3819	Feb.	20	20,2 %	24,7 %	19,9 %	25,4 %	26,3 %	12,9 %	17,9 %	25,0 %	17,3 %	25,6 %	29,8 %	13,7 %	22,5 %	24,5 %	22,4 %	25,2 %	23,1 %	12,1 %
			März	21	20,3 %	24,9 %	19,9 %	25,6 %	26,7 %	13,8 %	18,0 %	24,9 %	17,3 %	25,5 %	29,5 %	15,3 %	22,5 %	25,0 %	22,4 %	25,7 %	24,3 %	12,5 %
			Qrtl 1	62	20,0 %	24,7 %	19,6 %	25,4 %	26,3 %	13,3 %	17,7 %	24,8 %	17,1 %	25,4 %	29,4 %	14,5 %	22,1 %	24,7 %	22,0 %	25,4 %	23,4 %	12,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	21	19,2 %	21,7 %	19,5 %	22,8 %	17,8 %	17,5 %	17,6 %	22,7 %	18,1 %	23,6 %	15,7 %	19,5 %	20,8 %	20,7 %	21,0 %	22,1 %	20,1 %	15,5 %
		3820	Feb.	20	19,8 %	21,4 %	20,4 %	22,7 %	17,9 %	17,2 %	17,9 %	21,9 %	18,9 %	22,8 %	14,6 %	18,8 %	21,8 %	21,0 %	21,9 %	22,5 %	21,3 %	15,5 %
			März	21	20,3 %	22,0 %	20,6 %	23,2 %	19,0 %	17,8 %	18,7 %	22,6 %	19,5 %	23,5 %	16,0 %	19,4 %	21,8 %	21,4 %	21,7 %	22,8 %	22,1 %	16,1 %
			Qrtl 1	62	19,8 %	21,7 %	20,2 %	22,9 %	18,3 %	17,5 %	18,1 %	22,4 %	18,9 %	23,3 %	15,4 %	19,2 %	21,5 %	21,0 %	21,6 %	22,5 %	21,2 %	15,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	18,7 %	21,8 %	18,5 %	22,7 %	20,8 %	14,6 %	17,5 %	23,1 %	16,9 %	24,3 %	22,3 %	13,7 %	20,0 %	20,5 %	20,1 %	21,2 %	19,3 %	15,4 %
		3821	Feb.	0	20,4 %	22,5 %	20,2 %	23,7 %	21,4 %	14,3 %	18,9 %	24,0 %	18,4 %	25,4 %	22,8 %	14,0 %	21,8 %	20,9 %	22,1 %	22,0 %	20,1 %	14,5 %
			März	18	20,3 %	22,4 %	20,2 %	23,6 %	21,4 %	13,8 %	18,6 %	23,6 %	18,1 %	25,0 %	22,7 %	13,7 %	22,0 %	21,2 %	22,3 %	22,2 %	20,1 %	13,9 %
			Qrtl 1	18	19,8 %	22,3 %	19,6 %	23,4 %	21,2 %	14,2 %	18,4 %	23,6 %	17,8 %	24,9 %	22,6 %	13,8 %	21,3 %	20,9 %	21,5 %	21,8 %	19,9 %	14,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	21	19,6 %	23,3 %	19,7 %	24,0 %	18,6 %	17,6 %	21,0 %	24,2 %	21,4 %	25,0 %	17,7 %	16,9 %	18,3 %	22,5 %	18,1 %	23,0 %	19,4 %	18,2 %
		3822	Feb.	20	20,3 %	23,4 %	20,4 %	24,2 %	19,1 %	17,5 %	21,4 %	24,7 %	21,8 %	25,6 %	18,7 %	17,2 %	19,1 %	22,2 %	19,1 %	22,8 %	19,4 %	17,8 %
			März	21	20,4 %	23,4 %	20,4 %	24,2 %	20,4 %	17,4 %	21,8 %	24,3 %	22,0 %	25,2 %	20,6 %	16,8 %	19,1 %	22,6 %	18,9 %	23,3 %	20,2 %	18,0 %
			Qrtl 1	62	20,1 %	23,4 %	20,2 %	24,1 %	19,4 %	17,5 %	21,4 %	24,4 %	21,7 %	25,2 %	19,1 %	17,0 %	18,8 %	22,4 %	18,7 %	23,1 %	19,7 %	18,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	21	21,0 %	22,7 %	20,8 %	23,4 %	24,1 %	10,0 %	22,9 %	21,3 %	22,9 %	22,0 %	22,5 %	9,2 %	19,2 %	24,0 %	18,8 %	24,7 %	25,7 %	10,8 %
		3823	Feb.	20	21,3 %	22,5 %	21,3 %	23,1 %	21,5 %	12,8 %	22,3 %	22,2 %	22,4 %	22,7 %	20,0 %	14,1 %	20,3 %	22,9 %	20,2 %	23,5 %	23,1 %	11,4 %
			März	21	21,6 %	22,1 %	21,4 %	22,8 %	24,5 %	10,7 %	23,2 %	21,3 %	23,1 %	21,9 %	23,5 %	10,6 %	20,0 %	22,9 %	19,6 %	23,6 %	25,6 %	10,8 %
			Qrtl 1	62	21,3 %	22,4 %	21,2 %	23,1 %	23,4 %	11,2 %	22,8 %	21,6 %	22,8 %	22,2 %	22,0 %	11,4 %	19,8 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	24,8 %	11,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	21	17,2 %	24,7 %	17,6 %	26,0 %	15,3 %	18,2 %	15,1 %	26,7 %	14,8 %	28,4 %	16,3 %	18,1 %	19,4 %	22,7 %	20,4 %	23,5 %	14,4 %	18,4 %
		3824	Feb.	20	17,8 %	24,5 %	18,2 %	25,8 %	15,8 %	18,1 %	15,1 %	26,8 %	14,8 %	28,7 %	16,4 %	17,8 %	20,6 %	22,2 %	21,7 %	23,0 %	15,1 %	18,4 %
			März	21	19,6 %	24,4 %	19,9 %	25,8 %	17,9 %	17,5 %	17,0 %	26,6 %	16,6 %	28,5 %	18,8 %	17,4 %	22,2 %	22,1 %	23,3 %	23,0 %	17,0 %	17,7 %
			Qrtl 1	62	18,2 %	24,5 %	18,6 %	25,9 %	16,4 %	17,9 %	15,7 %	26,7 %	15,4 %	28,5 %	17,2 %	17,7 %	20,8 %	22,3 %	21,8 %	23,2 %	15,5 %	18,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	14	17,4 %	23,6 %	17,0 %	24,2 %	18,2 %	22,4 %	18,7 %	23,0 %	18,1 %	23,4 %	22,5 %	20,7 %	16,6 %	23,9 %	16,0 %	24,9 %	17,5 %	22,6 %
		3825	Feb.	4	17,6 %	25,0 %	17,3 %	25,6 %	18,2 %	23,9 %	18,7 %	24,4 %	17,7 %	25,6 %	25,3 %	17,1 %	17,0 %	25,3 %	16,9 %	25,7 %	17,1 %	24,9 %
			März	21	17,2 %	24,5 %	17,5 %	23,9 %	16,8 %	25,7 %	19,4 %	22,6 %	18,9 %	23,2 %	22,8 %	18,0 %	16,2 %	25,5 %	16,3 %	24,4 %	16,1 %	26,6 %
			Qrtl 1	39	17,4 %	24,4 %	17,2 %	24,5 %	17,7 %	24,1 %	19,0 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	23,6 %	18,6 %	16,6 %	24,9 %	16,4 %	25,0 %	16,8 %	24,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	19,6 %	23,2 %	19,4 %	23,8 %	23,9 %	12,3 %	14,0 %	26,6 %	13,5 %	27,4 %	23,7 %	12,5 %	25,2 %	19,7 %	25,3 %	20,2 %	24,1 %	12,0 %
		3826	Feb.	19	20,2 %	23,5 %	19,9 %	24,3 %	25,1 %	12,3 %	14,2 %	27,6 %	13,3 %	28,6 %	27,1 %	12,2 %	26,2 %	19,5 %	26,4 %	20,0 %	23,2 %	12,4 %
			März	21	20,4 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	24,8 %	12,3 %	14,0 %	27,8 %	13,3 %	28,8 %	24,9 %	12,4 %	26,6 %	19,7 %	26,8 %	20,3 %	24,8 %	12,1 %
			Qrtl 1	40	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	24,6 %	12,3 %	14,1 %	27,4 %	13,4 %	28,3 %	25,3 %	12,4 %	26,0 %	19,7 %	26,2 %	20,2 %	24,1 %	12,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	21	19,2 %	22,2 %	19,0 %	22,7 %	22,9 %	13,9 %	23,9 %	19,7 %	24,0 %	20,1 %	21,6 %	14,9 %	14,6 %	24,6 %	14,0 %	25,4 %	24,1 %	13,0 %
		3827	Feb.	20	20,0 %	22,1 %	19,7 %	22,6 %	24,4 %	14,7 %	25,2 %	19,3 %	25,2 %	19,6 %	25,0 %	14,6 %	14,8 %	24,8 %	14,2 %	25,6 %	23,9 %	14,7 %
			März	21	20,1 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	27,7 %	14,4 %	24,5 %	20,6 %	24,2 %	21,1 %	28,2 %	13,9 %	15,7 %	24,2 %	14,9 %	24,9 %	27,3 %	14,8 %
			Qrtl 1	62	19,8 %	22,2 %	19,4 %	22,8 %	25,2 %	14,3 %	24,5 %	19,9 %	24,5 %	20,3 %	25,2 %	14,4 %	15,1 %	24,5 %	14,4 %	25,3 %	25,2 %	14,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	20,3 %	23,1 %	20,1 %	23,8 %	23,8 %	14,8 %	17,6 %	23,0 %	17,4 %	23,3 %	20,4 %	18,8 %	22,3 %	23,2 %	22,0 %	24,1 %	26,4 %	11,8 %
		3828	Feb.	0	20,7 %	23,2 %	20,4 %	23,9 %	23,9 %	14,9 %	18,2 %	22,9 %	18,1 %	23,2 %	20,4 %	19,0 %	22,4 %	23,5 %	22,1 %	24,5 %	26,6 %	11,9 %
			März	0	21,5 %	24,3 %	21,4 %	25,1 %	23,4 %	15,6 %	19,4 %	22,7 %	19,3 %	23,3 %	20,6 %	16,1 %	23,0 %	25,4 %	22,8 %	26,3 %	25,1 %	15,2 %
			Qrtl 1	0	20,9 %	23,6 %	20,6 %	24,3 %	23,7 %	15,1 %	18,4 %	22,8 %	18,3 %	23,3 %	20,5 %	17,9 %	22,6 %	24,1 %	22,3 %	25,0 %	25,9 %	13,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	21	19,0 %	22,1 %	18,9 %	23,1 %	19,3 %	16,4 %	17,8 %	23,0 %	17,1 %	24,3 %	21,7 %	15,9 %	20,1 %	21,1 %	20,7 %	21,9 %	16,8 %	16,9 %
		3829	Feb.	20	19,6 %	21,9 %	19,7 %	23,0 %	19,2 %	16,4 %	18,1 %	23,4 %	17,5 %	24,8 %	21,5 %	15,5 %	21,1 %	20,5 %	21,9 %	21,1 %	17,0 %	17,4 %
			März	21	19,4 %	22,1 %	19,3 %	23,2 %	19,8 %	16,8 %	18,2 %	23,0 %	17,4 %	24,5 %	22,3 %	15,8 %	20,6 %	21,2 %	21,2 %	21,9 %	17,3 %	17,9 %
			Qrtl 1	62	19,3 %	22,1 %	19,3 %	23,1 %	19,5 %	16,6 %	18,1 %	23,1 %	17,4 %	24,5 %	21,9 %	15,7 %	20,6 %	21,0 %	21,3 %	21,6 %	17,0 %	17,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	21	18,7 %	22,3 %	18,3 %	23,4 %	21,2 %	15,2 %	21,5 %	20,5 %	21,5 %	21,3 %	21,6 %	15,0 %	16,0 %	24,1 %	15,3 %	25,4 %	20,8 %	15,3 %
		3830	Feb.	5	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,7 %	21,5 %	15,3 %	22,1 %	20,8 %	22,2 %	21,8 %	21,6 %	14,6 %	16,6 %	24,2 %	15,9 %	25,5 %	21,5 %	16,1 %
			März	11	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,8 %	21,8 %	15,1 %	22,3 %	20,7 %	22,3 %	21,7 %	22,4 %	14,3 %	16,8 %	24,4 %	16,0 %	25,9 %	21,2 %	15,7 %
			Qrtl 1	37	19,2 %	22,5 %	18,8 %	23,6 %	21,5 %	15,2 %	22,0 %	20,7 %	22,0 %	21,6 %	21,9 %	14,6 %	16,5 %	24,2 %	15,7 %	25,6 %	21,2 %	15,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	5	22,3 %	20,5 %	22,4 %	21,0 %	20,8 %	12,5 %	27,1 %	16,7 %	27,6 %	17,0 %	20,4 %	12,0 %	16,8 %	24,8 %	16,5 %	25,6 %	21,3 %	13,0 %
		3831	Feb.	20	21,5 %	22,3 %	21,5 %	23,1 %	21,0 %	12,3 %	28,7 %	16,2 %	29,3 %	16,4 %	20,1 %	12,3 %	13,8 %	28,7 %	13,1 %	30,2 %	21,8 %	12,2 %
			März	13	21,1 %	22,6 %	21,0 %	23,4 %	22,1 %	12,3 %	28,2 %	16,9 %	28,6 %	17,3 %	21,5 %	11,7 %	13,7 %	28,7 %	13,0 %	29,9 %	22,7 %	12,9 %
			Qrtl 1	38	21,6 %	21,8 %	21,6 %	22,5 %	21,3 %	12,3 %	28,0 %	16,6 %	28,5 %	16,9 %	20,7 %	12,0 %	14,7 %	27,5 %	14,1 %	28,7 %	22,0 %	12,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	21	18,7 %	23,4 %	18,4 %	24,6 %	21,1 %	12,0 %	23,0 %	19,1 %	23,1 %	20,1 %	22,4 %	9,9 %	14,5 %	27,4 %	14,0 %	28,9 %	19,8 %	14,2 %
		3841	Feb.	20	19,5 %	23,4 %	19,3 %	24,5 %	21,8 %	11,7 %	23,9 %	19,7 %	23,8 %	20,7 %	24,7 %	9,3 %	15,3 %	26,9 %	14,9 %	28,1 %	19,0 %	14,0 %
			März	21	19,8 %	23,2 %	19,7 %	24,3 %	21,5 %	13,9 %	24,2 %	19,8 %	24,2 %	20,6 %	24,1 %	12,4 %	15,7 %	26,5 %	15,3 %	27,8 %	19,0 %	15,3 %
			Qrtl 1	62	19,3 %	23,3 %	19,1 %	24,4 %	21,4 %	12,7 %	23,7 %	19,5 %	23,7 %	20,5 %	23,7 %	10,7 %	15,2 %	26,9 %	14,7 %	28,2 %	19,2 %	14,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	21	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	25,2 %	13,1 %	15,8 %	26,5 %	15,1 %	27,4 %	26,5 %	12,5 %	24,4 %	20,6 %	24,4 %	21,0 %	23,8 %	13,8 %
		3842	Feb.	9	20,7 %	23,2 %	20,4 %	23,8 %	25,7 %	12,7 %	16,3 %	25,9 %	15,6 %	26,8 %	26,9 %	12,6 %	25,1 %	20,4 %	25,1 %	20,9 %	24,5 %	12,8 %
			März	11	20,6 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	25,9 %	13,4 %	16,4 %	26,0 %	15,7 %	26,8 %	27,9 %	12,5 %	24,7 %	20,8 %	24,7 %	21,2 %	23,9 %	14,2 %
			Qrtl 1	41	20,5 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	25,6 %	13,0 %	16,2 %	26,1 %	15,5 %	27,0 %	27,1 %	12,5 %	24,7 %	20,6 %	24,8 %	21,0 %	24,1 %	13,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	21	18,7 %	22,3 %	18,6 %	22,8 %	21,3 %	13,0 %	21,1 %	20,8 %	21,1 %	21,3 %	20,3 %	13,5 %	16,3 %	23,8 %	15,9 %	24,4 %	22,3 %	12,4 %
		3843	Feb.	16	19,4 %	22,6 %	19,1 %	23,2 %	22,9 %	12,9 %	21,8 %	21,2 %	21,7 %	21,7 %	22,7 %	13,3 %	16,9 %	23,9 %	16,5 %	24,6 %	23,1 %	12,6 %
			März	11	19,4 %	23,2 %	19,1 %	23,7 %	25,4 %	13,1 %	21,5 %	22,1 %	21,4 %	22,5 %	23,6 %	14,3 %	17,2 %	24,3 %	16,6 %	25,0 %	27,2 %	11,9 %
			Qrtl 1	48	19,1 %	22,7 %	18,9 %	23,3 %	23,1 %	13,0 %	21,5 %	21,4 %	21,4 %	21,9 %	22,2 %	13,7 %	16,8 %	24,0 %	16,4 %	24,7 %	24,1 %	12,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	21	18,1 %	21,3 %	17,8 %	22,5 %	19,4 %	15,9 %	18,6 %	20,8 %	17,9 %	22,0 %	21,8 %	15,4 %	17,5 %	21,8 %	17,6 %	23,0 %	16,9 %	16,4 %
		3844	Feb.	5	18,6 %	21,7 %	18,3 %	23,0 %	19,9 %	16,5 %	18,8 %	21,9 %	18,0 %	23,1 %	22,3 %	16,1 %	18,4 %	21,6 %	18,6 %	22,8 %	17,5 %	16,8 %
			März	11	18,6 %	21,7 %	18,3 %	22,9 %	19,7 %	16,6 %	18,8 %	21,6 %	18,2 %	22,8 %	21,8 %	16,2 %	18,3 %	21,8 %	18,4 %	22,9 %	17,6 %	17,0 %
			Qrtl 1	37	18,4 %	21,6 %	18,1 %	22,8 %	19,7 %	16,3 %	18,8 %	21,4 %	18,0 %	22,7 %	22,0 %	15,9 %	18,1 %	21,7 %	18,2 %	22,9 %	17,4 %	16,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	21	17,4 %	23,9 %	17,1 %	24,5 %	22,8 %	11,3 %	18,2 %	23,7 %	18,1 %	24,2 %	21,5 %	11,5 %	16,3 %	24,3 %	15,9 %	24,9 %	24,4 %	11,2 %
		3845	Feb.	20	18,3 %	23,4 %	18,1 %	23,9 %	24,3 %	12,2 %	19,0 %	23,4 %	18,8 %	23,9 %	23,3 %	12,0 %	17,6 %	23,4 %	17,2 %	23,9 %	25,4 %	12,4 %
			März	21	17,9 %	24,2 %	17,6 %	24,7 %	23,8 %	12,8 %	18,1 %	24,3 %	17,9 %	24,8 %	23,1 %	12,7 %	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,5 %	24,5 %	12,8 %
			Qrtl 1	62	17,9 %	23,9 %	17,6 %	24,4 %	23,6 %	12,1 %	18,4 %	23,8 %	18,2 %	24,3 %	22,7 %	12,1 %	17,2 %	23,9 %	16,8 %	24,5 %	24,8 %	12,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	21	18,0 %	24,3 %	17,7 %	24,9 %	23,7 %	13,2 %	14,6 %	25,2 %	14,1 %	25,9 %	23,5 %	12,3 %	21,4 %	23,4 %	21,3 %	23,9 %	23,9 %	14,1 %
		3846	Feb.	20	18,9 %	24,2 %	18,6 %	24,8 %	23,8 %	13,2 %	15,3 %	25,0 %	14,8 %	25,7 %	23,0 %	12,4 %	22,5 %	23,3 %	22,4 %	23,9 %	24,6 %	14,0 %
			März	21	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,0 %	24,2 %	14,0 %	15,6 %	25,2 %	15,2 %	25,9 %	23,3 %	12,7 %	22,4 %	23,6 %	22,2 %	24,1 %	25,1 %	15,3 %
			Qrtl 1	62	18,6 %	24,3 %	18,4 %	24,9 %	23,9 %	13,5 %	15,2 %	25,2 %	14,7 %	25,8 %	23,3 %	12,5 %	22,1 %	23,4 %	22,0 %	24,0 %	24,6 %	14,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	21	19,0 %	22,9 %	18,7 %	23,6 %	21,8 %	15,1 %	13,0 %	26,1 %	12,1 %	27,1 %	22,2 %	14,7 %	25,0 %	19,7 %	25,3 %	20,1 %	21,3 %	15,5 %
		3847	Feb.	20	19,8 %	22,9 %	19,6 %	23,7 %	22,2 %	14,9 %	13,7 %	26,1 %	12,9 %	27,1 %	23,6 %	14,1 %	26,0 %	19,8 %	26,4 %	20,2 %	20,9 %	15,6 %
			März	21	19,8 %	23,4 %	19,5 %	24,2 %	22,1 %	14,9 %	13,6 %	26,2 %	12,8 %	27,3 %	22,7 %	14,2 %	25,9 %	20,6 %	26,3 %	21,1 %	21,6 %	15,6 %
			Qrtl 1	62	19,5 %	23,1 %	19,3 %	23,8 %	22,1 %	15,0 %	13,5 %	26,1 %	12,6 %	27,2 %	22,8 %	14,3 %	25,6 %	20,1 %	26,0 %	20,5 %	21,3 %	15,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	21	17,5 %	24,8 %	17,5 %	25,7 %	17,8 %	16,5 %	18,4 %	24,9 %	18,5 %	26,0 %	17,7 %	14,5 %	16,7 %	24,8 %	16,6 %	25,4 %	17,8 %	18,7 %
		3849	Feb.	20	17,9 %	24,0 %	17,7 %	25,1 %	19,6 %	15,1 %	18,3 %	24,0 %	18,2 %	25,5 %	19,0 %	13,4 %	17,6 %	23,9 %	17,3 %	24,7 %	20,5 %	17,1 %
			März	21	17,0 %	24,0 %	16,7 %	25,1 %	19,2 %	16,6 %	17,1 %	24,9 %	17,1 %	26,1 %	17,1 %	17,5 %	17,0 %	23,1 %	16,3 %	24,2 %	21,8 %	15,5 %
			Qrtl 1	62	17,5 %	24,3 %	17,3 %	25,3 %	18,9 %	16,1 %	17,9 %	24,6 %	17,9 %	25,9 %	17,8 %	15,4 %	17,0 %	24,0 %	16,7 %	24,8 %	20,2 %	16,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	21	18,1 %	24,0 %	17,9 %	24,3 %	24,5 %	13,9 %	10,5 %	29,6 %	10,0 %	30,2 %	25,5 %	12,3 %	26,0 %	18,1 %	26,1 %	18,2 %	23,6 %	15,5 %
		3850	Feb.	20	19,0 %	24,4 %	18,8 %	24,8 %	24,6 %	15,0 %	11,4 %	30,0 %	10,9 %	30,6 %	25,7 %	12,5 %	26,9 %	18,7 %	27,0 %	18,7 %	23,4 %	17,6 %
			März	21	18,7 %	24,7 %	18,4 %	25,1 %	25,8 %	13,3 %	11,5 %	30,2 %	10,9 %	30,9 %	28,3 %	11,7 %	26,2 %	19,0 %	26,3 %	19,2 %	23,5 %	14,9 %
			Qrtl 1	62	18,6 %	24,4 %	18,4 %	24,8 %	25,1 %	14,0 %	11,2 %	29,9 %	10,6 %	30,6 %	26,6 %	12,1 %	26,3 %	18,6 %	26,5 %	18,7 %	23,5 %	15,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	21	19,4 %	21,7 %	19,0 %	23,5 %	21,1 %	12,5 %	19,6 %	21,1 %	19,4 %	22,7 %	20,7 %	12,3 %	19,1 %	22,3 %	18,6 %	24,4 %	21,4 %	12,6 %
		3851	Feb.	15	20,1 %	21,7 %	19,6 %	23,5 %	22,2 %	12,3 %	20,9 %	20,2 %	20,6 %	21,8 %	22,6 %	11,8 %	19,2 %	23,1 %	18,7 %	25,3 %	21,8 %	12,8 %
			März	11	20,1 %	22,5 %	19,8 %	23,8 %	22,1 %	13,3 %	20,3 %	21,5 %	20,1 %	22,6 %	22,3 %	13,2 %	19,8 %	23,5 %	19,5 %	25,1 %	21,9 %	13,4 %
			Qrtl 1	47	19,8 %	22,0 %	19,5 %	23,6 %	21,8 %	12,7 %	20,3 %	21,0 %	20,0 %	22,4 %	21,8 %	12,4 %	19,4 %	23,0 %	19,0 %	24,9 %	21,7 %	12,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	2	18,9 %	21,2 %	18,6 %	22,9 %	20,3 %	13,0 %	22,3 %	18,4 %	23,0 %	19,5 %	19,1 %	13,3 %	15,3 %	24,2 %	14,0 %	26,4 %	21,8 %	12,5 %
		3852	Feb.	4	20,7 %	21,8 %	20,4 %	23,1 %	22,0 %	13,3 %	24,3 %	18,2 %	25,0 %	19,0 %	20,0 %	13,4 %	16,9 %	25,5 %	15,8 %	27,4 %	24,3 %	13,1 %
			März	21	21,3 %	22,6 %	21,1 %	23,1 %	25,1 %	13,9 %	26,9 %	17,9 %	26,9 %	18,2 %	26,4 %	13,2 %	15,9 %	27,1 %	15,4 %	27,9 %	24,0 %	14,5 %
			Qrtl 1	27	20,1 %	21,7 %	19,9 %	23,0 %	21,4 %	13,2 %	24,1 %	18,2 %	24,7 %	19,0 %	20,1 %	13,3 %	16,0 %	25,4 %	15,0 %	27,1 %	23,0 %	13,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	21	20,0 %	23,0 %	19,6 %	23,7 %	25,2 %	13,7 %	14,4 %	27,1 %	13,8 %	27,9 %	22,2 %	15,9 %	25,7 %	18,9 %	25,5 %	19,5 %	28,4 %	11,5 %
		3853	Feb.	20	20,9 %	23,1 %	20,7 %	23,8 %	24,3 %	13,6 %	15,2 %	26,7 %	14,7 %	27,6 %	22,1 %	15,8 %	26,7 %	19,3 %	26,7 %	19,9 %	26,4 %	11,4 %
			März	21	20,7 %	23,4 %	20,3 %	24,1 %	25,2 %	16,5 %	15,2 %	27,0 %	14,5 %	27,5 %	21,5 %	22,4 %	26,5 %	19,6 %	26,2 %	20,6 %	29,3 %	10,1 %
			Qrtl 1	62	20,6 %	23,2 %	20,2 %	23,9 %	24,9 %	14,8 %	14,9 %	26,9 %	14,4 %	27,6 %	21,9 %	18,6 %	26,3 %	19,3 %	26,2 %	20,0 %	28,2 %	10,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	21	19,6 %	22,1 %	19,3 %	23,2 %	22,0 %	12,8 %	17,7 %	23,3 %	17,4 %	24,6 %	20,4 %	12,5 %	21,3 %	20,9 %	21,0 %	21,8 %	23,5 %	13,0 %
		3854	Feb.	20	20,1 %	22,3 %	19,8 %	23,5 %	22,1 %	12,3 %	18,2 %	23,3 %	17,9 %	24,7 %	20,6 %	11,7 %	21,8 %	21,3 %	21,6 %	22,3 %	23,5 %	13,0 %
			März	21	20,3 %	22,4 %	20,0 %	23,5 %	22,3 %	12,9 %	18,6 %	23,3 %	18,4 %	24,6 %	20,1 %	12,0 %	21,8 %	21,5 %	21,5 %	22,4 %	24,5 %	13,8 %
			Qrtl 1	62	20,0 %	22,2 %	19,7 %	23,4 %	22,1 %	12,7 %	18,2 %	23,3 %	17,9 %	24,7 %	20,3 %	12,1 %	21,7 %	21,2 %	21,4 %	22,2 %	23,8 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	21	19,9 %	21,9 %	19,8 %	23,0 %	20,1 %	13,9 %	20,5 %	21,6 %	20,5 %	22,8 %	20,3 %	13,1 %	19,3 %	22,1 %	19,2 %	23,1 %	20,0 %	14,8 %
		3855	Feb.	20	20,3 %	22,1 %	20,4 %	23,3 %	19,9 %	14,2 %	20,8 %	21,8 %	20,8 %	23,2 %	20,6 %	12,3 %	19,8 %	22,4 %	19,9 %	23,3 %	19,3 %	16,1 %
			März	21	20,4 %	22,1 %	20,4 %	23,4 %	20,3 %	13,7 %	20,7 %	22,1 %	20,7 %	23,5 %	20,4 %	12,6 %	20,1 %	22,2 %	20,1 %	23,3 %	20,3 %	14,8 %
			Qrtl 1	62	20,2 %	22,0 %	20,2 %	23,2 %	20,1 %	13,9 %	20,6 %	21,8 %	20,7 %	23,2 %	20,4 %	12,7 %	19,7 %	22,2 %	19,7 %	23,3 %	19,9 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	18,8 %	21,2 %	18,4 %	21,8 %	24,1 %	13,4 %	15,5 %	23,6 %	14,9 %	24,4 %	23,6 %	13,5 %	21,3 %	19,4 %	21,0 %	19,8 %	24,4 %	13,3 %
		3856	Feb.	5	19,8 %	21,6 %	19,5 %	22,2 %	23,6 %	13,8 %	15,6 %	24,3 %	15,0 %	25,2 %	23,2 %	12,6 %	23,0 %	19,5 %	23,0 %	19,8 %	23,9 %	14,8 %
			März	21	19,1 %	21,9 %	18,8 %	22,4 %	22,6 %	15,1 %	15,3 %	24,3 %	14,7 %	25,0 %	23,6 %	14,6 %	21,9 %	20,1 %	21,9 %	20,5 %	21,8 %	15,4 %
			Qrtl 1	26	19,2 %	21,6 %	18,9 %	22,1 %	23,4 %	14,1 %	15,5 %	24,1 %	14,9 %	24,9 %	23,5 %	13,6 %	22,1 %	19,7 %	22,0 %	20,0 %	23,3 %	14,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	21	22,3 %	23,9 %	22,3 %	24,6 %	22,5 %	14,0 %	24,9 %	21,7 %	24,9 %	22,5 %	24,0 %	12,2 %	19,8 %	26,0 %	19,7 %	26,8 %	21,1 %	15,7 %
		3857	Feb.	20	22,8 %	23,6 %	22,8 %	24,3 %	22,2 %	14,5 %	25,3 %	21,2 %	25,4 %	21,9 %	23,5 %	12,8 %	20,3 %	26,0 %	20,2 %	26,7 %	21,0 %	16,2 %
			März	21	23,1 %	23,7 %	23,2 %	24,4 %	22,1 %	15,8 %	25,6 %	21,5 %	25,7 %	22,1 %	24,7 %	12,9 %	20,6 %	26,0 %	20,6 %	26,6 %	19,7 %	18,4 %
			Qrtl 1	62	22,7 %	23,8 %	22,8 %	24,4 %	22,3 %	14,8 %	25,3 %	21,5 %	25,4 %	22,2 %	24,1 %	12,6 %	20,2 %	26,0 %	20,2 %	26,7 %	20,6 %	16,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	5	22,3 %	23,6 %	22,3 %	24,5 %	23,0 %	12,7 %	22,5 %	23,9 %	22,5 %	24,9 %	23,6 %	11,6 %	22,1 %	23,4 %	22,1 %	24,2 %	22,5 %	13,7 %
		3858	Feb.	20	23,0 %	23,7 %	23,0 %	24,5 %	23,8 %	12,2 %	23,2 %	24,2 %	23,1 %	25,3 %	24,2 %	10,8 %	22,9 %	23,1 %	22,9 %	23,9 %	23,4 %	13,7 %
			März	11	23,3 %	23,7 %	23,1 %	24,5 %	25,4 %	12,7 %	23,4 %	24,3 %	23,3 %	25,3 %	24,7 %	12,1 %	23,1 %	23,1 %	22,9 %	23,8 %	26,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	36	22,9 %	23,7 %	22,8 %	24,5 %	24,1 %	12,6 %	23,0 %	24,1 %	23,0 %	25,1 %	24,2 %	11,5 %	22,7 %	23,2 %	22,6 %	23,9 %	24,0 %	13,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	21	20,2 %	23,4 %	19,9 %	24,1 %	27,9 %	8,3 %	21,3 %	23,2 %	20,9 %	23,9 %	29,4 %	9,0 %	19,1 %	23,7 %	18,9 %	24,2 %	25,9 %	7,4 %
		3861	Feb.	20	20,6 %	23,9 %	20,4 %	24,3 %	27,0 %	11,6 %	20,9 %	24,2 %	20,7 %	24,6 %	28,0 %	12,3 %	20,3 %	23,7 %	20,2 %	24,1 %	25,7 %	10,7 %
			März	21	20,9 %	23,5 %	20,7 %	23,9 %	28,3 %	10,5 %	21,5 %	23,8 %	21,2 %	24,3 %	29,0 %	11,5 %	20,5 %	23,3 %	20,3 %	23,6 %	27,2 %	9,2 %
			Qrtl 1	62	20,6 %	23,6 %	20,3 %	24,1 %	27,7 %	10,1 %	21,2 %	23,7 %	20,9 %	24,3 %	28,8 %	10,9 %	20,0 %	23,5 %	19,8 %	24,0 %	26,3 %	9,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	6	21,5 %	22,6 %	21,3 %	23,2 %	25,4 %	13,1 %	29,9 %	16,9 %	30,2 %	17,2 %	26,0 %	12,6 %	12,8 %	28,6 %	12,3 %	29,3 %	24,4 %	14,1 %
		3862	Feb.	19	22,2 %	23,3 %	22,0 %	23,7 %	24,6 %	14,9 %	31,1 %	17,3 %	31,5 %	17,4 %	25,4 %	15,5 %	12,9 %	29,4 %	12,4 %	30,1 %	23,4 %	14,1 %
			März	21	22,3 %	23,4 %	22,2 %	23,8 %	23,7 %	15,5 %	31,1 %	17,4 %	31,5 %	17,6 %	24,1 %	15,0 %	13,4 %	29,4 %	12,8 %	30,1 %	23,4 %	15,9 %
			Qrtl 1	46	22,0 %	23,1 %	21,9 %	23,6 %	24,5 %	14,5 %	30,7 %	17,2 %	31,1 %	17,4 %	25,2 %	14,3 %	13,0 %	29,2 %	12,5 %	29,9 %	23,7 %	14,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	21	18,6 %	24,6 %	18,3 %	25,3 %	24,6 %	13,7 %	24,3 %	19,4 %	24,2 %	19,9 %	25,6 %	12,8 %	13,2 %	29,6 %	12,5 %	30,5 %	23,7 %	14,5 %
		3863	Feb.	20	19,5 %	24,6 %	19,1 %	25,2 %	26,0 %	14,1 %	25,3 %	19,4 %	25,1 %	19,8 %	27,2 %	12,2 %	14,0 %	29,6 %	13,3 %	30,4 %	24,8 %	16,1 %
			März	21	19,3 %	24,7 %	18,8 %	25,3 %	27,1 %	14,1 %	25,1 %	19,6 %	24,8 %	20,1 %	29,7 %	11,0 %	13,6 %	29,7 %	12,9 %	30,4 %	24,5 %	17,1 %
			Qrtl 1	62	19,1 %	24,6 %	18,7 %	25,3 %	25,9 %	14,0 %	24,9 %	19,5 %	24,7 %	19,9 %	27,6 %	11,9 %	13,6 %	29,6 %	12,9 %	30,5 %	24,3 %	16,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	21	18,7 %	23,0 %	18,7 %	23,4 %	19,5 %	15,9 %	24,8 %	18,5 %	25,0 %	18,6 %	20,3 %	16,4 %	12,7 %	27,5 %	12,3 %	28,2 %	18,7 %	15,3 %
		3864	Feb.	20	19,2 %	22,8 %	19,1 %	23,1 %	21,2 %	16,3 %	24,6 %	18,8 %	24,9 %	18,9 %	19,1 %	16,8 %	13,9 %	26,7 %	13,4 %	27,3 %	23,4 %	15,7 %
			März	21	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,1 %	23,8 %	17,4 %	23,3 %	20,1 %	23,5 %	20,2 %	19,6 %	18,1 %	14,9 %	27,4 %	14,2 %	27,9 %	28,1 %	16,7 %
			Qrtl 1	62	19,0 %	23,2 %	18,9 %	23,6 %	21,6 %	16,6 %	24,2 %	19,2 %	24,4 %	19,3 %	19,6 %	17,2 %	13,9 %	27,2 %	13,4 %	27,8 %	23,6 %	16,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	21	19,7 %	22,5 %	19,5 %	23,3 %	22,3 %	13,9 %	27,4 %	16,2 %	27,5 %	16,7 %	25,7 %	11,4 %	12,1 %	28,8 %	11,5 %	29,9 %	19,1 %	16,2 %
		3865	Feb.	20	20,5 %	22,9 %	20,3 %	23,7 %	22,4 %	14,4 %	28,2 %	16,8 %	28,5 %	17,2 %	25,0 %	11,9 %	12,7 %	29,0 %	12,0 %	30,2 %	19,9 %	16,8 %
			März	21	20,5 %	22,9 %	20,2 %	23,7 %	22,8 %	14,7 %	28,0 %	16,9 %	28,2 %	17,4 %	25,6 %	11,9 %	13,0 %	28,8 %	12,3 %	29,9 %	20,2 %	17,4 %
			Qrtl 1	62	20,2 %	22,8 %	20,0 %	23,5 %	22,5 %	14,3 %	27,9 %	16,7 %	28,1 %	17,1 %	25,4 %	11,7 %	12,6 %	28,9 %	11,9 %	30,0 %	19,7 %	16,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	20	19,0 %	23,6 %	18,5 %	24,4 %	25,8 %	13,1 %	14,2 %	27,4 %	13,6 %	28,4 %	22,3 %	14,6 %	23,8 %	19,8 %	23,3 %	20,4 %	29,2 %	11,8 %
		3867	Feb.	19	19,8 %	23,2 %	19,3 %	24,0 %	26,7 %	13,4 %	15,0 %	26,8 %	14,5 %	27,7 %	21,7 %	14,7 %	24,4 %	19,8 %	23,9 %	20,4 %	31,7 %	12,2 %
			März	16	20,4 %	23,4 %	19,9 %	24,4 %	27,0 %	12,7 %	16,0 %	26,8 %	15,3 %	28,0 %	23,5 %	13,7 %	24,8 %	20,2 %	24,3 %	20,9 %	30,4 %	11,7 %
			Qrtl 1	55	19,8 %	23,4 %	19,3 %	24,2 %	26,6 %	13,0 %	15,1 %	27,0 %	14,5 %	28,0 %	22,6 %	14,3 %	24,4 %	19,9 %	23,9 %	20,6 %	30,5 %	11,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	21	20,7 %	23,2 %	20,5 %	24,1 %	22,8 %	14,2 %	17,5 %	25,6 %	16,8 %	26,9 %	24,5 %	12,8 %	23,9 %	20,8 %	24,2 %	21,4 %	21,1 %	15,6 %
		3868	Feb.	20	21,6 %	23,0 %	21,4 %	24,1 %	23,5 %	13,2 %	18,5 %	24,9 %	17,7 %	26,4 %	25,8 %	11,8 %	24,7 %	21,1 %	25,1 %	21,8 %	21,0 %	14,7 %
			März	21	21,7 %	23,1 %	21,4 %	24,1 %	24,2 %	13,9 %	18,7 %	25,0 %	17,9 %	26,4 %	25,8 %	12,4 %	24,7 %	21,2 %	25,0 %	21,8 %	22,5 %	15,4 %
			Qrtl 1	62	21,3 %	23,1 %	21,1 %	24,1 %	23,5 %	13,8 %	18,2 %	25,2 %	17,5 %	26,6 %	25,4 %	12,3 %	24,4 %	21,0 %	24,8 %	21,7 %	21,6 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	21	21,8 %	22,3 %	21,8 %	23,2 %	22,6 %	13,2 %	22,3 %	22,5 %	22,4 %	23,6 %	21,4 %	11,5 %	21,4 %	22,1 %	21,2 %	22,9 %	23,8 %	14,8 %
		3869	Feb.	20	22,4 %	22,3 %	22,5 %	23,3 %	22,0 %	13,5 %	22,7 %	22,4 %	23,2 %	23,6 %	18,8 %	12,5 %	22,1 %	22,1 %	21,8 %	23,1 %	25,1 %	14,5 %
			März	21	22,3 %	22,9 %	22,2 %	23,8 %	22,7 %	14,5 %	22,1 %	23,3 %	22,3 %	24,3 %	20,9 %	13,7 %	22,4 %	22,4 %	22,2 %	23,3 %	24,4 %	15,2 %
			Qrtl 1	62	22,2 %	22,5 %	22,2 %	23,5 %	22,4 %	13,8 %	22,3 %	22,8 %	22,6 %	23,9 %	20,3 %	12,7 %	22,0 %	22,2 %	21,7 %	23,1 %	24,4 %	14,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	13	19,1 %	23,9 %	19,0 %	24,3 %	22,4 %	15,3 %	22,2 %	20,7 %	22,2 %	21,0 %	23,0 %	14,9 %	15,9 %	27,1 %	15,7 %	27,5 %	21,6 %	15,8 %
		3870	Feb.	20	20,8 %	23,3 %	20,7 %	23,8 %	22,2 %	15,2 %	23,5 %	20,6 %	23,5 %	20,9 %	22,7 %	14,4 %	18,0 %	26,1 %	17,8 %	26,6 %	21,8 %	16,1 %
			März	21	20,8 %	23,7 %	20,7 %	24,2 %	23,1 %	14,9 %	23,9 %	20,7 %	23,8 %	21,1 %	25,7 %	13,1 %	17,8 %	26,9 %	17,6 %	27,4 %	20,4 %	16,9 %
			Qrtl 1	54	20,3 %	23,7 %	20,1 %	24,1 %	22,6 %	15,1 %	23,2 %	20,7 %	23,2 %	21,0 %	23,9 %	14,0 %	17,3 %	26,7 %	17,1 %	27,2 %	21,2 %	16,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	21	22,4 %	24,5 %	22,3 %	25,1 %	24,6 %	13,4 %	14,4 %	30,3 %	13,8 %	31,4 %	23,4 %	13,6 %	29,8 %	19,0 %	30,1 %	19,4 %	25,8 %	13,2 %
		3871	Feb.	20	22,6 %	24,8 %	22,4 %	25,4 %	26,1 %	14,6 %	14,0 %	31,5 %	13,4 %	32,5 %	24,4 %	15,6 %	30,9 %	18,3 %	31,1 %	18,5 %	27,9 %	13,7 %
			März	21	22,6 %	24,8 %	22,4 %	25,5 %	25,9 %	14,1 %	14,7 %	30,8 %	14,1 %	31,8 %	24,8 %	14,6 %	30,1 %	19,1 %	30,3 %	19,4 %	27,0 %	13,6 %
			Qrtl 1	62	22,5 %	24,7 %	22,4 %	25,3 %	25,6 %	14,0 %	14,4 %	30,9 %	13,8 %	31,9 %	24,2 %	14,6 %	30,3 %	18,8 %	30,5 %	19,1 %	26,9 %	13,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	20,9 %	22,5 %	20,5 %	23,0 %	30,4 %	9,7 %	15,2 %	26,7 %	14,7 %	27,4 %	27,5 %	12,5 %	26,5 %	18,3 %	26,2 %	18,8 %	33,3 %	6,9 %
		3872	Feb.	10	21,3 %	23,1 %	20,9 %	23,6 %	31,0 %	9,0 %	15,1 %	28,1 %	14,5 %	28,7 %	29,7 %	10,9 %	27,5 %	18,1 %	27,3 %	18,5 %	32,3 %	7,1 %
			März	21	21,6 %	23,4 %	21,3 %	24,1 %	29,4 %	8,5 %	16,1 %	28,2 %	15,6 %	29,1 %	28,5 %	8,9 %	27,1 %	18,6 %	26,9 %	19,1 %	30,3 %	8,2 %
			Qrtl 1	31	21,3 %	23,0 %	20,9 %	23,6 %	30,2 %	9,1 %	15,5 %	27,7 %	14,9 %	28,4 %	28,5 %	10,7 %	27,0 %	18,3 %	26,8 %	18,8 %	31,9 %	7,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	10	19,8 %	24,8 %	19,6 %	25,4 %	24,6 %	12,0 %	20,0 %	23,7 %	19,6 %	24,5 %	26,8 %	7,7 %	19,7 %	25,8 %	19,5 %	26,3 %	22,6 %	16,0 %
		3873	Feb.	10	20,5 %	24,0 %	20,3 %	24,5 %	25,4 %	12,6 %	20,5 %	22,9 %	20,2 %	23,5 %	27,0 %	9,1 %	20,6 %	25,2 %	20,5 %	25,5 %	23,8 %	16,3 %
			März	3	20,2 %	24,0 %	19,9 %	24,6 %	25,9 %	12,5 %	19,5 %	23,2 %	19,0 %	24,1 %	27,9 %	9,5 %	20,7 %	24,6 %	20,6 %	25,0 %	23,8 %	15,7 %
			Qrtl 1	23	20,2 %	24,3 %	19,9 %	24,9 %	25,3 %	12,4 %	20,0 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	27,2 %	8,8 %	20,3 %	25,2 %	20,2 %	25,6 %	23,4 %	16,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	21	17,6 %	25,3 %	17,5 %	25,7 %	20,8 %	15,2 %	17,5 %	25,4 %	17,4 %	25,7 %	20,9 %	16,4 %	17,6 %	25,2 %	17,5 %	25,6 %	20,8 %	14,1 %
		3874	Feb.	20	18,2 %	25,4 %	18,1 %	25,8 %	21,6 %	14,9 %	18,1 %	25,5 %	17,9 %	25,9 %	21,7 %	16,1 %	18,3 %	25,3 %	18,2 %	25,7 %	21,5 %	13,8 %
			März	21	18,0 %	25,9 %	17,9 %	26,3 %	22,6 %	15,8 %	17,8 %	26,5 %	17,6 %	26,8 %	21,9 %	17,4 %	18,3 %	25,3 %	18,1 %	25,7 %	23,3 %	14,2 %
			Qrtl 1	62	17,9 %	25,6 %	17,8 %	25,9 %	21,7 %	15,4 %	17,8 %	25,8 %	17,6 %	26,2 %	21,5 %	16,7 %	18,1 %	25,3 %	17,9 %	25,7 %	21,9 %	14,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	18,2 %	24,3 %	18,0 %	24,6 %	21,7 %	19,6 %	11,8 %	28,5 %	11,2 %	29,1 %	22,0 %	18,8 %	24,8 %	20,0 %	25,0 %	19,9 %	21,3 %	20,5 %
		3875	Feb.	0	19,1 %	24,3 %	18,7 %	24,9 %	26,3 %	15,5 %	12,0 %	29,2 %	11,5 %	29,9 %	20,7 %	16,7 %	26,3 %	19,5 %	26,0 %	19,8 %	31,3 %	14,4 %
			März	0	19,4 %	24,6 %	18,8 %	25,2 %	28,1 %	16,1 %	12,1 %	29,2 %	11,4 %	30,0 %	23,6 %	17,2 %	26,6 %	20,2 %	26,2 %	20,5 %	32,1 %	15,2 %
			Qrtl 1	0	19,0 %	24,4 %	18,5 %	24,9 %	25,6 %	17,0 %	12,0 %	29,0 %	11,4 %	29,7 %	22,2 %	17,6 %	25,9 %	19,9 %	25,8 %	20,1 %	28,7 %	16,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	21	20,5 %	22,8 %	20,2 %	23,5 %	24,7 %	12,0 %	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,5 %	22,3 %	11,5 %	22,8 %	21,9 %	22,5 %	22,6 %	26,9 %	12,6 %
		3876	Feb.	20	21,3 %	22,7 %	21,0 %	23,4 %	25,1 %	12,2 %	18,9 %	23,5 %	18,6 %	24,4 %	23,2 %	11,4 %	23,7 %	21,8 %	23,4 %	22,5 %	27,0 %	13,1 %
			März	21	21,2 %	22,5 %	21,0 %	23,3 %	24,6 %	13,3 %	18,7 %	23,3 %	18,4 %	24,1 %	22,1 %	12,6 %	23,8 %	21,8 %	23,5 %	22,5 %	26,8 %	13,9 %
			Qrtl 1	62	21,0 %	22,7 %	20,7 %	23,4 %	24,8 %	12,6 %	18,6 %	23,5 %	18,3 %	24,3 %	22,5 %	11,9 %	23,4 %	21,9 %	23,2 %	22,5 %	26,9 %	13,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	21	19,3 %	23,2 %	19,1 %	23,6 %	26,8 %	10,3 %	22,7 %	20,2 %	22,6 %	20,5 %	28,1 %	8,8 %	15,9 %	26,2 %	15,6 %	26,6 %	25,5 %	11,7 %
		3877	Feb.	17	19,5 %	23,0 %	19,4 %	23,3 %	25,3 %	10,8 %	23,0 %	20,1 %	22,8 %	20,4 %	27,4 %	9,3 %	16,1 %	25,9 %	15,9 %	26,3 %	23,2 %	12,2 %
			März	21	18,7 %	23,3 %	18,5 %	23,6 %	25,6 %	12,0 %	21,6 %	21,3 %	21,4 %	21,5 %	28,5 %	10,7 %	15,9 %	25,2 %	15,7 %	25,6 %	22,9 %	13,2 %
			Qrtl 1	59	19,1 %	23,2 %	19,0 %	23,5 %	25,9 %	11,1 %	22,4 %	20,5 %	22,2 %	20,8 %	28,0 %	9,6 %	15,9 %	25,7 %	15,7 %	26,1 %	23,9 %	12,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	21,2 %	24,3 %	21,1 %	24,6 %	24,7 %	13,6 %	23,9 %	22,0 %	23,9 %	22,3 %	25,6 %	12,9 %	18,7 %	26,4 %	18,6 %	26,8 %	23,9 %	14,3 %
		3878	Feb.	9	21,5 %	24,5 %	21,3 %	24,9 %	24,8 %	13,5 %	24,0 %	22,4 %	24,0 %	22,7 %	25,3 %	12,9 %	18,9 %	26,6 %	18,7 %	27,0 %	24,4 %	14,2 %
			März	21	21,4 %	24,6 %	21,2 %	25,0 %	25,7 %	14,1 %	23,8 %	22,8 %	23,7 %	23,1 %	25,1 %	14,2 %	18,9 %	26,5 %	18,7 %	26,9 %	26,3 %	14,0 %
			Qrtl 1	30	21,4 %	24,5 %	21,2 %	24,8 %	25,1 %	13,8 %	23,9 %	22,4 %	23,9 %	22,7 %	25,3 %	13,4 %	18,9 %	26,5 %	18,6 %	26,9 %	24,9 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	18,3 %	21,9 %	18,2 %	23,6 %	18,6 %	15,4 %	20,3 %	19,2 %	20,7 %	20,3 %	18,7 %	15,0 %	16,1 %	24,7 %	15,5 %	27,0 %	18,4 %	15,9 %
		3879	Feb.	18	20,0 %	21,8 %	19,8 %	23,0 %	20,9 %	15,1 %	22,5 %	18,9 %	22,7 %	19,5 %	21,1 %	15,5 %	17,3 %	24,9 %	16,7 %	26,8 %	20,7 %	14,7 %
			März	21	19,9 %	22,1 %	19,8 %	23,5 %	20,4 %	15,7 %	22,2 %	19,5 %	22,5 %	20,3 %	20,6 %	15,8 %	17,4 %	25,0 %	16,9 %	27,0 %	20,3 %	15,5 %
			Qrtl 1	39	19,4 %	21,9 %	19,3 %	23,4 %	19,8 %	15,5 %	21,6 %	19,2 %	22,0 %	20,0 %	20,0 %	15,4 %	16,9 %	24,9 %	16,3 %	26,9 %	19,6 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	21	20,7 %	24,0 %	20,6 %	24,6 %	23,5 %	14,0 %	27,6 %	18,2 %	27,9 %	18,5 %	23,5 %	12,3 %	13,9 %	29,9 %	13,4 %	30,7 %	23,5 %	15,7 %
		3880	Feb.	20	21,6 %	23,8 %	21,4 %	24,3 %	24,8 %	14,3 %	28,5 %	17,8 %	28,8 %	18,0 %	24,5 %	13,4 %	14,7 %	29,7 %	14,2 %	30,5 %	25,1 %	15,2 %
			März	21	21,3 %	24,2 %	21,1 %	24,7 %	25,0 %	14,9 %	28,3 %	18,4 %	28,5 %	18,6 %	25,5 %	13,8 %	14,4 %	30,0 %	13,8 %	30,7 %	24,4 %	16,1 %
			Qrtl 1	62	21,2 %	24,0 %	21,0 %	24,6 %	24,4 %	14,4 %	28,2 %	18,1 %	28,4 %	18,4 %	24,5 %	13,2 %	14,3 %	29,9 %	13,8 %	30,6 %	24,3 %	15,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	6	19,7 %	22,9 %	19,5 %	23,5 %	21,1 %	15,7 %	26,0 %	18,1 %	26,4 %	18,3 %	21,0 %	15,0 %	13,4 %	27,7 %	12,7 %	28,7 %	21,1 %	16,4 %
		3881	Feb.	0	20,8 %	24,3 %	20,7 %	25,0 %	21,9 %	16,0 %	27,3 %	19,4 %	27,8 %	19,8 %	21,2 %	15,3 %	14,5 %	29,1 %	13,7 %	30,2 %	22,6 %	16,6 %
			März	21	20,6 %	24,0 %	20,6 %	24,8 %	21,5 %	15,7 %	26,7 %	19,3 %	27,2 %	19,7 %	20,6 %	15,1 %	14,9 %	28,5 %	14,1 %	29,7 %	22,4 %	16,3 %
			Qrtl 1	27	20,4 %	23,7 %	20,3 %	24,4 %	21,5 %	15,8 %	26,6 %	18,9 %	27,2 %	19,3 %	20,9 %	15,1 %	14,3 %	28,4 %	13,5 %	29,5 %	22,1 %	16,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	7	18,0 %	23,0 %	17,5 %	23,4 %	27,2 %	15,5 %	14,2 %	25,9 %	13,5 %	26,3 %	27,3 %	17,2 %	21,8 %	20,2 %	21,5 %	20,5 %	27,1 %	13,6 %
		3882	Feb.	0	18,2 %	23,2 %	17,8 %	23,5 %	26,2 %	16,4 %	14,6 %	25,9 %	14,0 %	26,4 %	25,9 %	18,2 %	21,9 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	26,6 %	14,4 %
			März	19	19,5 %	23,9 %	19,0 %	24,5 %	26,7 %	14,5 %	16,0 %	26,3 %	15,4 %	27,0 %	25,4 %	15,1 %	22,9 %	21,5 %	22,6 %	22,0 %	28,1 %	13,9 %
			Qrtl 1	26	18,6 %	23,4 %	18,2 %	23,8 %	26,7 %	15,4 %	15,0 %	26,0 %	14,4 %	26,6 %	26,1 %	16,6 %	22,2 %	20,8 %	22,0 %	21,1 %	27,4 %	14,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	21	21,1 %	22,9 %	21,2 %	23,9 %	20,0 %	15,5 %	24,7 %	19,4 %	25,1 %	20,3 %	21,4 %	12,4 %	17,3 %	26,5 %	17,1 %	27,7 %	18,6 %	18,4 %
		3883	Feb.	20	21,6 %	22,5 %	21,7 %	23,6 %	20,7 %	14,7 %	24,4 %	19,8 %	24,8 %	20,7 %	21,3 %	13,0 %	18,7 %	25,3 %	18,5 %	26,5 %	20,1 %	16,3 %
			März	21	20,9 %	21,7 %	21,1 %	23,2 %	20,2 %	14,6 %	22,5 %	19,8 %	23,0 %	21,1 %	20,3 %	13,9 %	19,2 %	23,7 %	19,0 %	25,6 %	20,2 %	15,4 %
			Qrtl 1	62	21,2 %	22,3 %	21,3 %	23,5 %	20,3 %	14,8 %	23,7 %	19,7 %	24,2 %	20,7 %	20,8 %	13,3 %	18,5 %	25,0 %	18,3 %	26,5 %	19,8 %	16,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	21	19,2 %	23,8 %	19,0 %	24,2 %	23,7 %	13,2 %	13,7 %	28,1 %	13,4 %	28,7 %	21,8 %	13,1 %	25,1 %	19,1 %	25,1 %	19,3 %	25,6 %	13,3 %
		3884	Feb.	20	19,9 %	23,9 %	19,7 %	24,3 %	24,6 %	12,9 %	14,6 %	28,1 %	14,2 %	28,7 %	24,1 %	13,1 %	25,7 %	19,4 %	25,7 %	19,6 %	25,1 %	12,7 %
			März	21	19,6 %	24,5 %	19,4 %	25,0 %	24,8 %	13,8 %	14,4 %	28,6 %	13,9 %	29,2 %	23,8 %	13,9 %	25,3 %	20,1 %	25,2 %	20,4 %	25,8 %	13,6 %
			Qrtl 1	62	19,6 %	24,1 %	19,4 %	24,5 %	24,4 %	13,3 %	14,2 %	28,3 %	13,8 %	28,9 %	23,3 %	13,4 %	25,3 %	19,5 %	25,3 %	19,8 %	25,6 %	13,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	12	17,2 %	25,0 %	17,1 %	25,9 %	17,6 %	16,4 %	20,8 %	23,0 %	21,2 %	23,5 %	16,5 %	18,5 %	13,6 %	26,9 %	13,0 %	28,3 %	18,6 %	14,4 %
		3885	Feb.	5	16,7 %	24,4 %	16,6 %	25,2 %	17,8 %	16,6 %	21,4 %	21,6 %	21,5 %	22,2 %	20,0 %	16,2 %	12,3 %	27,1 %	12,0 %	28,2 %	15,7 %	17,1 %
			März	12	17,4 %	24,7 %	17,3 %	25,5 %	18,6 %	17,4 %	21,8 %	22,2 %	22,0 %	22,7 %	20,2 %	16,8 %	13,0 %	27,2 %	12,6 %	28,1 %	17,0 %	17,9 %
			Qrtl 1	29	17,1 %	24,7 %	17,0 %	25,5 %	18,0 %	16,8 %	21,3 %	22,3 %	21,6 %	22,8 %	18,9 %	17,2 %	13,0 %	27,1 %	12,5 %	28,2 %	17,1 %	16,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	21	19,1 %	23,4 %	18,9 %	24,1 %	20,4 %	15,8 %	12,6 %	27,5 %	11,8 %	28,7 %	21,3 %	13,6 %	25,6 %	19,3 %	26,1 %	19,4 %	19,6 %	17,9 %
		3886	Feb.	20	19,6 %	23,5 %	19,6 %	24,2 %	19,8 %	16,3 %	13,0 %	27,3 %	12,5 %	28,4 %	18,9 %	15,2 %	26,3 %	19,6 %	26,9 %	19,8 %	20,7 %	17,5 %
			März	21	19,7 %	23,6 %	19,8 %	24,3 %	19,2 %	16,7 %	13,4 %	27,4 %	12,9 %	28,5 %	19,2 %	15,7 %	26,1 %	19,9 %	26,8 %	20,1 %	19,2 %	17,6 %
			Qrtl 1	62	19,5 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	19,7 %	16,3 %	13,0 %	27,4 %	12,4 %	28,6 %	19,7 %	14,9 %	26,0 %	19,6 %	26,6 %	19,8 %	19,8 %	17,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	7	16,0 %	22,5 %	15,7 %	23,4 %	18,5 %	15,3 %	12,8 %	27,4 %	11,8 %	28,9 %	21,3 %	14,8 %	19,0 %	18,0 %	19,4 %	18,3 %	16,1 %	15,7 %
		3887	Feb.	0	17,0 %	22,4 %	16,9 %	22,8 %	17,7 %	19,1 %	13,2 %	27,8 %	12,3 %	28,9 %	20,2 %	18,5 %	20,5 %	17,5 %	21,1 %	17,2 %	15,6 %	19,6 %
			März	17	16,8 %	22,7 %	16,6 %	23,5 %	18,2 %	17,0 %	13,7 %	26,8 %	12,8 %	28,0 %	20,6 %	16,7 %	20,0 %	18,5 %	20,6 %	18,7 %	15,9 %	17,3 %
			Qrtl 1	24	16,6 %	22,5 %	16,4 %	23,2 %	18,1 %	17,1 %	13,3 %	27,3 %	12,4 %	28,6 %	20,7 %	16,7 %	19,8 %	18,0 %	20,4 %	18,1 %	15,9 %	17,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	2	17,9 %	21,8 %	17,3 %	23,3 %	21,5 %	13,2 %	18,5 %	21,7 %	18,1 %	23,0 %	21,2 %	13,5 %	17,2 %	21,9 %	16,4 %	23,6 %	21,7 %	12,9 %
		3888	Feb.	5	18,7 %	21,8 %	18,2 %	23,3 %	21,4 %	13,5 %	19,3 %	21,7 %	19,0 %	23,2 %	21,3 %	13,5 %	18,0 %	21,9 %	17,3 %	23,5 %	21,4 %	13,5 %
			März	21	19,5 %	22,1 %	19,1 %	23,6 %	22,1 %	13,6 %	20,4 %	22,0 %	20,0 %	23,3 %	22,8 %	14,1 %	18,6 %	22,3 %	18,1 %	24,0 %	21,4 %	13,2 %
			Qrtl 1	28	18,7 %	21,9 %	18,2 %	23,4 %	21,6 %	13,4 %	19,4 %	21,8 %	19,0 %	23,1 %	21,8 %	13,7 %	17,9 %	22,1 %	17,3 %	23,7 %	21,5 %	13,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	21	18,9 %	23,8 %	18,9 %	24,6 %	18,7 %	17,3 %	14,3 %	28,9 %	13,9 %	30,4 %	18,2 %	16,4 %	23,4 %	18,7 %	24,0 %	18,7 %	19,1 %	18,1 %
		3889	Feb.	20	19,5 %	24,2 %	19,6 %	25,0 %	18,8 %	17,9 %	14,6 %	29,2 %	14,0 %	30,9 %	18,9 %	16,7 %	24,5 %	19,0 %	25,4 %	19,0 %	18,7 %	19,1 %
			März	21	19,6 %	23,9 %	19,5 %	24,8 %	19,9 %	17,6 %	14,8 %	28,6 %	14,1 %	30,3 %	20,3 %	16,4 %	24,4 %	19,1 %	25,2 %	19,1 %	19,5 %	18,8 %
			Qrtl 1	62	19,3 %	23,9 %	19,3 %	24,8 %	19,2 %	17,6 %	14,6 %	28,9 %	14,0 %	30,5 %	19,3 %	16,5 %	24,1 %	18,9 %	24,9 %	19,0 %	19,1 %	18,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	21	20,3 %	21,9 %	20,2 %	22,9 %	21,2 %	13,3 %	21,4 %	21,7 %	21,3 %	22,7 %	22,2 %	12,4 %	19,2 %	22,1 %	19,1 %	23,0 %	20,2 %	14,2 %
		3890	Feb.	7	21,0 %	22,2 %	21,0 %	23,4 %	21,3 %	12,9 %	22,2 %	21,9 %	22,3 %	23,0 %	22,1 %	13,4 %	19,8 %	22,5 %	19,7 %	23,8 %	20,5 %	12,4 %
			März	11	21,3 %	22,4 %	21,2 %	23,4 %	21,9 %	13,3 %	22,7 %	21,8 %	22,6 %	22,7 %	23,8 %	13,4 %	19,9 %	23,0 %	19,9 %	24,0 %	20,2 %	13,3 %
			Qrtl 1	39	20,9 %	22,2 %	20,8 %	23,2 %	21,4 %	13,2 %	22,1 %	21,8 %	22,1 %	22,8 %	22,7 %	13,1 %	19,6 %	22,5 %	19,6 %	23,6 %	20,3 %	13,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	21	18,3 %	23,3 %	17,9 %	24,0 %	23,1 %	14,2 %	18,6 %	21,9 %	18,2 %	22,5 %	23,5 %	13,5 %	18,0 %	24,8 %	17,7 %	25,4 %	22,7 %	14,9 %
		3891	Feb.	20	19,6 %	22,5 %	18,9 %	23,9 %	26,4 %	10,1 %	19,9 %	21,4 %	19,3 %	22,7 %	25,7 %	10,2 %	19,3 %	23,6 %	18,5 %	25,1 %	27,2 %	10,0 %
			März	21	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	23,7 %	14,1 %	19,7 %	22,4 %	19,3 %	23,1 %	24,1 %	13,3 %	18,9 %	24,7 %	18,6 %	25,4 %	23,2 %	15,0 %
			Qrtl 1	62	19,1 %	23,2 %	18,6 %	24,1 %	24,6 %	12,5 %	19,4 %	21,9 %	19,0 %	22,8 %	24,6 %	12,1 %	18,8 %	24,4 %	18,3 %	25,3 %	24,7 %	12,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	17	20,2 %	24,3 %	19,7 %	25,3 %	24,4 %	14,4 %	22,0 %	22,8 %	21,5 %	23,7 %	26,1 %	14,7 %	18,4 %	25,8 %	17,9 %	27,0 %	22,7 %	14,1 %
		3892	Feb.	16	20,6 %	24,4 %	20,2 %	25,4 %	25,0 %	12,7 %	21,7 %	23,0 %	21,2 %	24,0 %	28,1 %	11,5 %	19,5 %	25,8 %	19,3 %	26,9 %	21,9 %	13,9 %
			März	21	20,3 %	25,5 %	20,0 %	26,5 %	23,4 %	15,0 %	21,2 %	24,3 %	20,8 %	25,3 %	25,3 %	13,6 %	19,4 %	26,6 %	19,2 %	27,6 %	21,5 %	16,3 %
			Qrtl 1	54	20,3 %	24,8 %	20,0 %	25,8 %	24,2 %	14,1 %	21,6 %	23,4 %	21,1 %	24,4 %	26,4 %	13,4 %	19,1 %	26,1 %	18,8 %	27,2 %	22,0 %	14,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	21	20,5 %	21,8 %	19,9 %	23,0 %	24,5 %	12,5 %	21,0 %	22,8 %	20,3 %	24,1 %	26,3 %	12,1 %	20,0 %	20,8 %	19,6 %	21,8 %	22,9 %	12,9 %
		3893	Feb.	20	21,1 %	21,7 %	20,6 %	22,8 %	24,6 %	13,2 %	21,3 %	22,6 %	20,6 %	23,9 %	27,4 %	12,0 %	20,8 %	20,8 %	20,7 %	21,6 %	22,0 %	14,4 %
			März	21	21,1 %	22,0 %	20,7 %	23,1 %	24,4 %	14,0 %	21,1 %	23,0 %	20,5 %	24,1 %	26,0 %	13,7 %	21,1 %	21,1 %	20,8 %	22,0 %	23,0 %	14,2 %
			Qrtl 1	62	20,9 %	21,9 %	20,4 %	22,9 %	24,5 %	13,3 %	21,1 %	22,8 %	20,5 %	24,0 %	26,6 %	12,6 %	20,6 %	20,9 %	20,4 %	21,8 %	22,7 %	13,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	19,1 %	22,4 %	18,6 %	23,2 %	24,5 %	14,1 %	19,5 %	21,2 %	19,0 %	21,9 %	24,6 %	13,5 %	18,6 %	23,7 %	18,2 %	24,4 %	24,4 %	14,9 %
		3894	Feb.	1	20,0 %	22,9 %	19,6 %	23,7 %	25,5 %	13,1 %	21,0 %	21,6 %	20,7 %	22,3 %	25,8 %	13,0 %	19,0 %	24,2 %	18,5 %	25,1 %	25,2 %	13,2 %
			März	6	20,6 %	22,7 %	20,1 %	23,5 %	26,3 %	14,9 %	21,4 %	21,5 %	20,8 %	22,1 %	27,5 %	14,5 %	19,8 %	24,0 %	19,3 %	24,8 %	25,2 %	15,4 %
			Qrtl 1	7	19,9 %	22,7 %	19,4 %	23,4 %	25,5 %	14,1 %	20,7 %	21,4 %	20,2 %	22,1 %	26,0 %	13,7 %	19,2 %	24,0 %	18,7 %	24,8 %	24,9 %	14,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	21	19,9 %	19,7 %	21,2 %	22,7 %	17,4 %	14,2 %	17,1 %	22,3 %	16,5 %	27,1 %	18,3 %	13,6 %	22,7 %	17,0 %	26,0 %	18,2 %	16,4 %	14,8 %
		3895	Feb.	20	21,6 %	21,0 %	22,4 %	22,7 %	18,7 %	15,0 %	18,0 %	24,8 %	17,6 %	27,5 %	19,6 %	15,1 %	25,2 %	17,1 %	27,4 %	17,7 %	17,7 %	15,0 %
			März	21	22,2 %	21,6 %	22,1 %	22,9 %	22,8 %	14,8 %	19,0 %	25,5 %	18,0 %	27,3 %	24,6 %	16,3 %	25,4 %	17,6 %	26,3 %	18,5 %	21,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	62	21,1 %	20,7 %	21,9 %	22,8 %	18,9 %	14,5 %	18,0 %	24,1 %	17,4 %	27,3 %	19,9 %	14,5 %	24,3 %	17,2 %	26,5 %	18,2 %	17,8 %	14,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	21	20,1 %	22,2 %	19,8 %	23,7 %	21,6 %	14,2 %	21,3 %	20,1 %	21,3 %	21,2 %	21,2 %	14,6 %	18,8 %	24,2 %	18,2 %	26,2 %	22,0 %	13,8 %
		3896	Feb.	20	20,7 %	22,4 %	20,5 %	24,0 %	21,6 %	14,5 %	21,9 %	20,3 %	22,2 %	21,4 %	20,8 %	15,1 %	19,4 %	24,5 %	18,9 %	26,5 %	22,4 %	13,8 %
			März	21	20,7 %	22,1 %	20,3 %	23,6 %	22,5 %	14,5 %	21,3 %	20,3 %	21,3 %	21,4 %	21,7 %	14,9 %	20,0 %	23,9 %	19,4 %	25,7 %	23,3 %	14,0 %
			Qrtl 1	62	20,5 %	22,2 %	20,2 %	23,8 %	21,9 %	14,4 %	21,5 %	20,2 %	21,6 %	21,4 %	21,3 %	14,9 %	19,4 %	24,2 %	18,8 %	26,1 %	22,6 %	13,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	21	18,3 %	21,2 %	17,8 %	23,8 %	19,8 %	13,1 %	19,1 %	21,4 %	19,0 %	24,2 %	19,6 %	12,5 %	17,4 %	21,1 %	16,6 %	23,4 %	19,9 %	13,8 %
		3897	Feb.	20	19,0 %	21,4 %	18,6 %	23,8 %	20,6 %	12,8 %	20,0 %	21,1 %	19,9 %	23,8 %	20,5 %	12,2 %	18,0 %	21,6 %	17,2 %	23,9 %	20,8 %	13,5 %
			März	21	19,1 %	22,4 %	18,8 %	24,4 %	20,7 %	13,5 %	19,9 %	23,0 %	19,9 %	25,3 %	20,3 %	13,2 %	18,2 %	21,7 %	17,6 %	23,4 %	21,1 %	13,8 %
			Qrtl 1	62	18,8 %	21,6 %	18,4 %	24,0 %	20,3 %	13,1 %	19,7 %	21,8 %	19,6 %	24,4 %	20,1 %	12,6 %	17,8 %	21,5 %	17,1 %	23,5 %	20,5 %	13,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	17,9 %	22,7 %	17,7 %	23,3 %	19,7 %	16,1 %	16,9 %	22,6 %	16,4 %	23,2 %	21,7 %	16,2 %	18,9 %	22,9 %	19,0 %	23,5 %	17,5 %	16,1 %
		3898	Feb.	0	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,5 %	19,6 %	16,4 %	16,9 %	22,8 %	16,4 %	23,4 %	21,7 %	16,4 %	19,5 %	23,1 %	19,7 %	23,7 %	17,4 %	16,4 %
			März	17	18,9 %	22,9 %	18,8 %	23,7 %	19,9 %	15,8 %	17,1 %	23,2 %	16,6 %	24,0 %	21,0 %	16,3 %	20,8 %	22,6 %	21,1 %	23,3 %	18,5 %	15,2 %
			Qrtl 1	17	18,3 %	22,9 %	18,2 %	23,5 %	19,7 %	16,1 %	16,9 %	22,8 %	16,5 %	23,5 %	21,5 %	16,3 %	19,7 %	22,9 %	19,9 %	23,5 %	17,8 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	21	18,2 %	21,5 %	17,3 %	23,5 %	20,9 %	15,4 %	16,4 %	23,3 %	14,6 %	26,2 %	21,8 %	14,6 %	20,0 %	19,6 %	20,0 %	20,7 %	20,1 %	16,2 %
		3899	Feb.	20	18,5 %	20,9 %	17,6 %	23,0 %	20,9 %	15,6 %	16,6 %	22,4 %	14,7 %	25,2 %	21,5 %	15,1 %	20,6 %	19,4 %	20,7 %	20,6 %	20,3 %	16,1 %
			März	11	18,8 %	21,6 %	18,1 %	23,4 %	21,0 %	16,1 %	16,8 %	23,3 %	15,3 %	25,6 %	21,5 %	16,0 %	20,9 %	19,9 %	21,0 %	21,1 %	20,3 %	16,2 %
			Qrtl 1	52	18,5 %	21,4 %	17,7 %	23,3 %	20,9 %	15,7 %	16,6 %	23,0 %	14,9 %	25,6 %	21,6 %	15,3 %	20,5 %	19,6 %	20,6 %	20,8 %	20,2 %	16,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	9	19,6 %	23,4 %	19,2 %	24,4 %	23,2 %	14,5 %	17,8 %	23,9 %	17,3 %	25,0 %	22,9 %	13,7 %	21,5 %	22,9 %	21,3 %	23,8 %	23,6 %	15,3 %
		3900	Feb.	10	21,3 %	23,7 %	20,7 %	24,8 %	26,2 %	13,4 %	19,6 %	24,3 %	19,0 %	25,6 %	24,6 %	12,8 %	23,0 %	23,0 %	22,4 %	24,0 %	27,7 %	13,9 %
			März	11	20,9 %	23,9 %	20,4 %	24,9 %	25,2 %	14,0 %	19,3 %	24,5 %	18,7 %	25,6 %	24,5 %	13,3 %	22,5 %	23,3 %	22,2 %	24,2 %	26,0 %	14,9 %
			Qrtl 1	30	20,6 %	23,7 %	20,1 %	24,7 %	24,9 %	14,0 %	18,9 %	24,2 %	18,3 %	25,4 %	24,0 %	13,3 %	22,3 %	23,1 %	22,0 %	24,0 %	25,7 %	14,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	21	18,1 %	22,5 %	17,8 %	23,1 %	22,3 %	13,2 %	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,2 %	20,6 %	14,4 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,0 %	23,8 %	12,0 %
		3920	Feb.	20	19,1 %	22,1 %	18,7 %	22,8 %	24,2 %	12,4 %	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,7 %	24,4 %	12,4 %	18,1 %	21,3 %	17,7 %	21,9 %	23,9 %	12,4 %
			März	21	18,6 %	23,1 %	18,0 %	23,9 %	26,5 %	12,9 %	18,7 %	24,1 %	18,2 %	25,0 %	26,7 %	12,4 %	18,4 %	22,2 %	17,8 %	22,8 %	26,2 %	13,4 %
			Qrtl 1	62	18,6 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	24,5 %	12,8 %	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,3 %	24,2 %	13,0 %	18,1 %	21,6 %	17,6 %	22,3 %	24,8 %	12,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	21	21,4 %	23,6 %	21,2 %	24,6 %	23,2 %	13,7 %	18,1 %	26,4 %	17,5 %	27,6 %	23,2 %	14,5 %	24,6 %	21,0 %	24,7 %	21,7 %	23,3 %	13,0 %
		3921	Feb.	20	22,0 %	23,8 %	21,9 %	24,7 %	23,2 %	14,3 %	18,5 %	26,8 %	18,0 %	28,0 %	23,2 %	15,8 %	25,4 %	20,8 %	25,6 %	21,7 %	23,2 %	12,8 %
			März	5	21,2 %	24,4 %	21,0 %	25,5 %	23,1 %	14,8 %	18,1 %	26,9 %	17,4 %	27,9 %	24,7 %	17,6 %	24,3 %	22,0 %	24,7 %	23,0 %	21,5 %	12,0 %
			Qrtl 1	46	21,5 %	24,0 %	21,4 %	25,0 %	23,2 %	14,3 %	18,2 %	26,7 %	17,7 %	27,8 %	23,7 %	16,1 %	24,7 %	21,3 %	25,0 %	22,2 %	22,6 %	12,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	2	21,2 %	21,8 %	21,0 %	23,1 %	22,3 %	14,5 %	22,7 %	21,1 %	22,4 %	22,2 %	24,1 %	15,1 %	19,6 %	22,5 %	19,5 %	24,0 %	20,3 %	13,8 %
		3956	Feb.	3	21,7 %	22,0 %	21,5 %	23,3 %	23,4 %	13,6 %	23,4 %	21,1 %	23,1 %	22,4 %	25,8 %	13,4 %	20,0 %	22,9 %	19,9 %	24,2 %	20,8 %	13,9 %
			März	21	22,4 %	22,2 %	22,2 %	23,5 %	23,6 %	12,9 %	24,6 %	21,5 %	24,4 %	22,4 %	26,1 %	14,0 %	20,0 %	23,0 %	19,8 %	24,6 %	21,2 %	11,9 %
			Qrtl 1	26	21,8 %	22,0 %	21,6 %	23,3 %	23,1 %	13,7 %	23,6 %	21,3 %	23,4 %	22,4 %	25,3 %	14,2 %	19,9 %	22,8 %	19,8 %	24,3 %	20,8 %	13,2 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	7	19,2 %	21,4 %	19,0 %	22,5 %	20,3 %	16,5 %	15,8 %	24,2 %	15,2 %	25,8 %	18,0 %	18,0 %	22,5 %	18,6 %	22,5 %	19,5 %	22,6 %	15,0 %
		3959	Feb.	20	20,2 %	21,5 %	20,4 %	22,5 %	19,4 %	16,2 %	16,6 %	24,1 %	16,4 %	25,2 %	17,4 %	17,8 %	24,0 %	18,9 %	24,5 %	19,7 %	21,4 %	14,6 %
			März	19	20,1 %	21,4 %	20,2 %	22,5 %	19,7 %	15,8 %	16,8 %	24,0 %	16,6 %	25,2 %	18,0 %	17,3 %	23,4 %	18,9 %	23,8 %	19,7 %	21,5 %	14,3 %
			Qrtl 1	46	19,9 %	21,4 %	19,9 %	22,5 %	19,8 %	16,2 %	16,4 %	24,1 %	16,1 %	25,4 %	17,8 %	17,7 %	23,3 %	18,8 %	23,6 %	19,6 %	21,9 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0	17,4 %	23,1 %	17,2 %	23,5 %	22,7 %	15,6 %	23,1 %	19,9 %	23,0 %	20,1 %	24,6 %	15,8 %	12,1 %	26,1 %	11,6 %	26,6 %	20,9 %	15,4 %
		3801	Feb.	0	18,4 %	24,6 %	18,1 %	25,1 %	24,3 %	14,5 %	23,8 %	21,1 %	23,7 %	21,2 %	25,9 %	17,6 %	13,1 %	28,1 %	12,6 %	29,0 %	22,8 %	11,6 %
			März	0	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,5 %	24,0 %	14,5 %	24,9 %	20,5 %	24,9 %	20,8 %	24,4 %	16,2 %	13,6 %	27,3 %	13,0 %	28,2 %	23,6 %	12,8 %
			Qrtl 1	0	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,3 %	23,7 %	14,9 %	23,9 %	20,5 %	23,9 %	20,7 %	24,9 %	16,5 %	12,9 %	27,2 %	12,4 %	27,9 %	22,5 %	13,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0	19,7 %	23,5 %	19,3 %	24,1 %	24,8 %	14,8 %	15,1 %	26,6 %	14,1 %	27,7 %	29,1 %	10,9 %	24,1 %	20,5 %	24,3 %	20,7 %	20,8 %	18,5 %
		3802	Feb.	0	20,3 %	24,2 %	20,1 %	24,8 %	23,2 %	16,1 %	14,6 %	27,6 %	13,5 %	28,9 %	30,1 %	9,9 %	25,2 %	21,3 %	25,8 %	21,3 %	17,0 %	21,7 %
			März	0	20,1 %	24,6 %	19,7 %	25,3 %	24,7 %	15,7 %	15,5 %	27,4 %	14,1 %	28,6 %	34,3 %	11,1 %	24,2 %	22,0 %	24,8 %	22,3 %	17,1 %	19,3 %
			Qrtl 1	0	20,0 %	24,1 %	19,7 %	24,7 %	24,3 %	15,5 %	15,1 %	27,2 %	13,9 %	28,4 %	31,2 %	10,7 %	24,5 %	21,3 %	25,0 %	21,4 %	18,3 %	19,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	13	20,2 %	23,2 %	20,0 %	24,0 %	22,1 %	11,8 %	21,6 %	23,2 %	21,6 %	23,9 %	21,6 %	12,5 %	18,8 %	23,2 %	18,5 %	24,1 %	22,7 %	11,1 %
		3803	Feb.	12	20,6 %	23,2 %	20,5 %	24,0 %	22,2 %	12,9 %	21,6 %	23,6 %	21,6 %	24,3 %	21,2 %	13,5 %	19,6 %	22,9 %	19,4 %	23,7 %	23,1 %	12,3 %
			März	7	20,6 %	23,5 %	20,5 %	24,2 %	22,1 %	13,4 %	21,2 %	24,0 %	21,2 %	24,7 %	21,1 %	14,3 %	20,0 %	22,9 %	19,7 %	23,7 %	23,2 %	12,5 %
			Qrtl 1	32	20,5 %	23,3 %	20,3 %	24,1 %	22,2 %	12,7 %	21,5 %	23,6 %	21,5 %	24,3 %	21,3 %	13,4 %	19,5 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	23,0 %	12,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	13	20,1 %	22,2 %	20,3 %	23,8 %	19,3 %	13,3 %	19,0 %	22,4 %	19,0 %	24,2 %	19,3 %	13,0 %	21,2 %	21,9 %	21,6 %	23,4 %	19,3 %	13,7 %
		3805	Feb.	12	21,0 %	22,0 %	21,2 %	23,5 %	20,0 %	13,7 %	19,7 %	22,4 %	19,7 %	24,1 %	19,9 %	13,0 %	22,4 %	21,6 %	22,8 %	23,0 %	20,1 %	14,4 %
			März	12	21,0 %	22,1 %	21,1 %	23,7 %	20,4 %	13,7 %	19,6 %	22,4 %	19,5 %	24,1 %	20,5 %	13,2 %	22,4 %	21,8 %	22,8 %	23,2 %	20,3 %	14,2 %
			Qrtl 1	37	20,7 %	22,1 %	20,9 %	23,7 %	19,9 %	13,6 %	19,5 %	22,4 %	19,4 %	24,1 %	19,9 %	13,1 %	22,0 %	21,8 %	22,4 %	23,2 %	19,9 %	14,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	4	19,8 %	23,8 %	19,6 %	24,9 %	21,4 %	14,3 %	25,3 %	19,0 %	25,8 %	19,5 %	20,4 %	13,9 %	14,0 %	28,9 %	13,1 %	30,5 %	22,6 %	14,7 %
		3807	Feb.	12	22,0 %	23,6 %	22,0 %	24,7 %	21,7 %	14,3 %	28,6 %	18,3 %	29,5 %	18,8 %	21,1 %	13,8 %	15,2 %	29,2 %	14,3 %	30,7 %	22,4 %	14,9 %
			März	12	22,1 %	24,0 %	22,1 %	25,0 %	22,0 %	14,4 %	28,7 %	18,7 %	29,5 %	19,2 %	21,4 %	14,2 %	15,3 %	29,3 %	14,5 %	30,9 %	22,7 %	14,7 %
			Qrtl 1	28	21,3 %	23,8 %	21,2 %	24,9 %	21,7 %	14,4 %	27,5 %	18,7 %	28,3 %	19,2 %	21,0 %	14,0 %	14,8 %	29,1 %	14,0 %	30,7 %	22,6 %	14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	13	20,0 %	22,3 %	19,8 %	23,8 %	20,9 %	12,7 %	17,7 %	23,7 %	17,2 %	25,7 %	21,1 %	10,9 %	22,3 %	20,9 %	22,6 %	21,9 %	20,7 %	14,6 %
		3808	Feb.	3	20,2 %	22,3 %	20,2 %	23,9 %	20,3 %	12,9 %	17,9 %	23,6 %	17,4 %	25,7 %	20,4 %	11,3 %	22,8 %	21,1 %	23,2 %	22,1 %	20,2 %	14,6 %
			März	6	20,0 %	22,2 %	20,0 %	23,8 %	20,0 %	12,5 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	25,2 %	19,8 %	11,1 %	22,0 %	21,1 %	22,3 %	22,2 %	20,3 %	14,3 %
			Qrtl 1	22	20,1 %	22,3 %	20,0 %	23,8 %	20,4 %	12,7 %	17,9 %	23,4 %	17,5 %	25,5 %	20,4 %	11,1 %	22,4 %	21,0 %	22,7 %	22,1 %	20,4 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	13	17,7 %	24,9 %	17,4 %	25,7 %	21,2 %	15,4 %	20,5 %	24,2 %	20,5 %	24,8 %	20,0 %	16,3 %	15,0 %	25,5 %	14,4 %	26,5 %	22,3 %	14,6 %
		3812	Feb.	12	18,7 %	23,9 %	18,5 %	24,7 %	22,4 %	13,9 %	21,1 %	23,6 %	21,1 %	24,2 %	21,1 %	14,6 %	16,4 %	24,3 %	15,9 %	25,1 %	23,7 %	13,3 %
			März	6	18,7 %	24,8 %	18,5 %	25,4 %	21,1 %	15,9 %	21,4 %	24,4 %	21,5 %	24,9 %	19,4 %	16,8 %	16,1 %	25,2 %	15,6 %	25,9 %	22,8 %	15,0 %
			Qrtl 1	31	18,4 %	24,5 %	18,1 %	25,3 %	21,6 %	15,1 %	21,0 %	24,1 %	21,0 %	24,7 %	20,1 %	15,9 %	15,8 %	25,0 %	15,3 %	25,8 %	22,9 %	14,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	9	18,3 %	22,8 %	18,1 %	24,3 %	19,0 %	16,1 %	19,9 %	21,1 %	20,1 %	22,2 %	19,1 %	16,0 %	16,6 %	24,6 %	16,2 %	26,2 %	18,8 %	16,2 %
		3813	Feb.	12	19,4 %	22,6 %	19,7 %	23,9 %	18,0 %	16,1 %	21,5 %	20,7 %	22,1 %	21,9 %	18,6 %	15,2 %	17,3 %	24,5 %	17,3 %	26,0 %	17,5 %	17,0 %
			März	8	22,7 %	19,5 %	19,5 %	21,7 %	31,8 %	13,3 %	24,1 %	18,9 %	20,1 %	21,2 %	36,4 %	11,8 %	20,7 %	20,4 %	18,7 %	22,4 %	25,9 %	15,3 %
			Qrtl 1	29	18,8 %	22,7 %	18,9 %	24,1 %	18,6 %	16,1 %	20,7 %	20,9 %	21,1 %	22,0 %	19,0 %	15,6 %	17,0 %	24,5 %	16,7 %	26,1 %	18,2 %	16,6 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	13	20,2 %	23,5 %	20,1 %	24,3 %	20,7 %	14,5 %	27,0 %	18,4 %	27,4 %	18,7 %	21,8 %	14,6 %	13,6 %	28,4 %	13,1 %	29,6 %	19,8 %	14,3 %
		3814	Feb.	12	20,8 %	23,5 %	20,8 %	24,2 %	20,4 %	15,0 %	27,6 %	18,5 %	28,1 %	18,9 %	21,1 %	14,4 %	14,2 %	28,3 %	13,7 %	29,4 %	19,7 %	15,6 %
			März	12	20,6 %	23,4 %	20,5 %	24,3 %	21,7 %	14,4 %	26,9 %	19,0 %	27,3 %	19,5 %	22,6 %	13,7 %	14,2 %	27,9 %	13,6 %	29,0 %	20,7 %	15,1 %
			Qrtl 1	37	20,5 %	23,5 %	20,5 %	24,2 %	21,0 %	14,6 %	27,2 %	18,7 %	27,6 %	19,0 %	21,9 %	14,2 %	14,0 %	28,2 %	13,5 %	29,4 %	20,1 %	15,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	1	21,3 %	23,7 %	21,1 %	25,1 %	22,4 %	13,7 %	23,8 %	21,3 %	23,8 %	22,5 %	23,6 %	12,7 %	18,5 %	26,3 %	18,2 %	27,9 %	21,0 %	14,9 %
		3815	Feb.	3	21,6 %	23,9 %	21,5 %	25,2 %	22,5 %	13,9 %	24,1 %	21,5 %	24,2 %	22,7 %	23,6 %	12,7 %	19,0 %	26,3 %	18,7 %	27,8 %	21,3 %	15,1 %
			März	12	21,5 %	24,6 %	21,4 %	25,9 %	22,3 %	14,7 %	24,0 %	22,3 %	23,9 %	23,6 %	24,0 %	12,7 %	19,2 %	26,7 %	19,0 %	28,2 %	20,8 %	16,4 %
			Qrtl 1	16	21,5 %	24,0 %	21,3 %	25,4 %	22,4 %	14,1 %	24,0 %	21,7 %	24,0 %	22,9 %	23,7 %	12,7 %	18,9 %	26,4 %	18,6 %	28,0 %	21,0 %	15,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	1	20,7 %	23,6 %	20,4 %	24,4 %	23,9 %	13,8 %	20,1 %	22,8 %	19,9 %	23,6 %	22,3 %	12,8 %	21,3 %	24,4 %	20,9 %	25,2 %	25,6 %	14,7 %
		3816	Feb.	0	21,1 %	24,1 %	20,8 %	25,1 %	23,5 %	13,2 %	20,7 %	23,9 %	20,4 %	25,1 %	23,5 %	11,9 %	21,4 %	24,3 %	21,2 %	25,1 %	23,6 %	14,7 %
			März	10	20,9 %	23,5 %	20,7 %	24,2 %	24,3 %	12,5 %	20,2 %	23,0 %	20,1 %	23,8 %	22,9 %	11,3 %	21,6 %	23,9 %	21,3 %	24,6 %	25,7 %	13,7 %
			Qrtl 1	11	20,9 %	23,7 %	20,6 %	24,6 %	23,9 %	13,2 %	20,4 %	23,2 %	20,1 %	24,2 %	22,9 %	12,0 %	21,4 %	24,2 %	21,2 %	25,0 %	24,9 %	14,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	1	17,9 %	24,8 %	17,6 %	25,3 %	23,1 %	15,0 %	16,6 %	25,8 %	16,2 %	26,2 %	23,9 %	17,0 %	19,3 %	23,8 %	19,2 %	24,3 %	22,4 %	13,1 %
		3817	Feb.	3	18,4 %	25,0 %	18,2 %	25,7 %	21,7 %	13,4 %	17,0 %	25,9 %	16,7 %	26,6 %	20,9 %	13,9 %	19,9 %	23,9 %	19,7 %	24,6 %	22,5 %	12,9 %
			März	12	18,6 %	25,7 %	18,4 %	26,2 %	24,0 %	15,5 %	17,6 %	26,5 %	17,4 %	27,0 %	22,3 %	17,4 %	19,8 %	24,9 %	19,5 %	25,5 %	25,6 %	13,8 %
			Qrtl 1	16	18,3 %	25,2 %	18,0 %	25,7 %	22,9 %	14,6 %	17,0 %	26,1 %	16,8 %	26,6 %	22,3 %	16,0 %	19,7 %	24,2 %	19,5 %	24,8 %	23,5 %	13,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	13	20,4 %	21,8 %	20,7 %	23,7 %	19,0 %	12,4 %	19,9 %	21,6 %	20,6 %	23,1 %	16,2 %	13,8 %	20,9 %	22,1 %	20,7 %	24,3 %	21,6 %	11,2 %
		3818	Feb.	12	21,4 %	21,8 %	21,8 %	23,6 %	19,2 %	12,4 %	21,1 %	21,6 %	22,0 %	23,1 %	16,6 %	13,5 %	21,6 %	21,9 %	21,6 %	24,1 %	21,4 %	11,5 %
			März	4	21,3 %	22,3 %	21,6 %	24,1 %	20,1 %	13,0 %	21,3 %	22,0 %	21,8 %	23,4 %	18,2 %	14,1 %	21,4 %	22,5 %	21,3 %	24,8 %	21,7 %	12,1 %
			Qrtl 1	29	21,0 %	22,0 %	21,4 %	23,8 %	19,5 %	12,6 %	20,8 %	21,7 %	21,5 %	23,2 %	17,0 %	13,8 %	21,3 %	22,2 %	21,2 %	24,4 %	21,6 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	13	19,9 %	25,4 %	19,6 %	26,0 %	25,6 %	13,9 %	17,7 %	25,9 %	17,2 %	26,4 %	28,6 %	15,2 %	22,0 %	24,9 %	21,9 %	25,5 %	22,9 %	12,6 %
		3819	Feb.	12	20,8 %	25,4 %	20,5 %	26,1 %	25,8 %	13,4 %	18,3 %	26,1 %	17,7 %	26,8 %	28,4 %	14,2 %	23,3 %	24,7 %	23,3 %	25,5 %	23,3 %	12,6 %
			März	12	20,6 %	25,8 %	20,3 %	26,5 %	26,1 %	14,5 %	18,3 %	26,3 %	17,7 %	26,9 %	28,8 %	16,1 %	22,8 %	25,4 %	22,7 %	26,2 %	23,7 %	13,0 %
			Qrtl 1	37	20,5 %	25,5 %	20,1 %	26,2 %	25,8 %	13,9 %	18,1 %	26,1 %	17,5 %	26,7 %	28,6 %	15,2 %	22,7 %	25,0 %	22,6 %	25,7 %	23,3 %	12,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	13	19,8 %	22,1 %	20,6 %	23,1 %	17,3 %	18,9 %	18,1 %	23,4 %	19,0 %	24,1 %	15,2 %	20,9 %	21,5 %	20,9 %	22,1 %	22,0 %	19,4 %	16,8 %
		3820	Feb.	12	20,2 %	22,1 %	20,9 %	23,4 %	17,9 %	17,7 %	18,2 %	22,7 %	19,3 %	23,7 %	14,8 %	19,3 %	22,2 %	21,5 %	22,5 %	23,2 %	21,2 %	16,0 %
			März	12	20,4 %	22,6 %	21,1 %	23,6 %	18,0 %	19,2 %	18,9 %	23,1 %	20,1 %	23,9 %	15,3 %	21,0 %	21,8 %	22,0 %	22,1 %	23,4 %	20,9 %	17,2 %
			Qrtl 1	37	20,2 %	22,3 %	20,9 %	23,4 %	17,8 %	18,6 %	18,4 %	23,1 %	19,5 %	23,9 %	15,1 %	20,4 %	21,9 %	21,5 %	22,2 %	22,9 %	20,6 %	16,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0	19,4 %	22,2 %	19,2 %	23,1 %	20,3 %	15,1 %	18,1 %	23,6 %	17,6 %	24,7 %	21,8 %	14,6 %	20,7 %	20,9 %	20,9 %	21,6 %	19,0 %	15,6 %
		3821	Feb.	0	20,9 %	23,2 %	20,8 %	24,4 %	21,5 %	15,3 %	19,5 %	24,7 %	19,0 %	26,0 %	23,3 %	15,5 %	22,4 %	21,6 %	22,8 %	22,7 %	20,0 %	15,0 %
			März	10	20,9 %	23,0 %	20,9 %	24,2 %	21,0 %	14,8 %	19,3 %	24,2 %	18,9 %	25,5 %	22,2 %	14,9 %	22,6 %	21,8 %	23,0 %	22,9 %	19,9 %	14,6 %
			Qrtl 1	10	20,4 %	22,8 %	20,3 %	23,9 %	21,0 %	15,0 %	18,9 %	24,2 %	18,5 %	25,4 %	22,4 %	15,0 %	21,9 %	21,4 %	22,2 %	22,4 %	19,7 %	15,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	13	20,2 %	23,9 %	20,4 %	24,7 %	18,5 %	18,0 %	21,3 %	24,8 %	21,8 %	25,6 %	17,2 %	18,2 %	19,1 %	23,1 %	19,1 %	23,8 %	19,5 %	17,8 %
		3822	Feb.	12	20,7 %	24,1 %	21,0 %	24,9 %	18,7 %	18,2 %	21,5 %	25,2 %	22,0 %	26,2 %	18,0 %	18,2 %	19,9 %	23,0 %	20,0 %	23,7 %	19,3 %	18,3 %
			März	12	20,8 %	24,2 %	21,0 %	25,0 %	19,6 %	17,9 %	22,0 %	24,8 %	22,3 %	25,8 %	20,0 %	17,1 %	19,6 %	23,5 %	19,6 %	24,3 %	19,4 %	18,6 %
			Qrtl 1	37	20,6 %	24,1 %	20,8 %	24,9 %	19,0 %	18,0 %	21,6 %	25,0 %	22,0 %	25,8 %	18,5 %	17,8 %	19,5 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	19,4 %	18,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	13	21,7 %	23,1 %	21,5 %	23,9 %	24,7 %	9,8 %	23,4 %	21,9 %	23,4 %	22,7 %	22,7 %	9,5 %	19,9 %	24,3 %	19,5 %	25,1 %	26,6 %	10,1 %
		3823	Feb.	12	22,2 %	22,9 %	22,2 %	23,6 %	22,1 %	11,7 %	23,5 %	22,0 %	23,6 %	22,6 %	21,9 %	11,0 %	20,8 %	23,9 %	20,7 %	24,5 %	22,3 %	12,4 %
			März	12	21,8 %	22,7 %	21,6 %	23,4 %	24,3 %	11,3 %	23,3 %	21,7 %	23,3 %	22,3 %	23,2 %	11,3 %	20,2 %	23,6 %	19,9 %	24,4 %	25,4 %	11,2 %
			Qrtl 1	37	21,9 %	22,9 %	21,8 %	23,6 %	23,7 %	10,9 %	23,4 %	21,9 %	23,5 %	22,5 %	22,6 %	10,6 %	20,3 %	23,9 %	20,0 %	24,7 %	24,8 %	11,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	13	17,5 %	24,5 %	18,1 %	25,8 %	14,9 %	18,6 %	15,3 %	26,6 %	15,2 %	28,3 %	15,9 %	18,5 %	19,7 %	22,4 %	21,0 %	23,2 %	13,8 %	18,7 %
		3824	Feb.	12	17,8 %	24,7 %	18,4 %	26,0 %	15,1 %	18,8 %	15,1 %	27,2 %	14,9 %	29,0 %	15,9 %	18,7 %	20,6 %	22,2 %	21,8 %	22,9 %	14,3 %	18,8 %
			März	12	19,7 %	24,8 %	20,2 %	26,2 %	17,2 %	18,4 %	17,0 %	27,3 %	16,7 %	29,2 %	18,2 %	18,6 %	22,4 %	22,3 %	23,7 %	23,2 %	16,2 %	18,2 %
			Qrtl 1	37	18,3 %	24,7 %	18,9 %	26,0 %	15,8 %	18,6 %	15,8 %	27,0 %	15,6 %	28,9 %	16,7 %	18,6 %	20,9 %	22,3 %	22,2 %	23,1 %	14,8 %	18,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	9	18,9 %	21,6 %	17,8 %	24,2 %	20,8 %	17,4 %	19,4 %	22,3 %	19,2 %	22,4 %	20,2 %	21,5 %	18,7 %	21,3 %	16,7 %	25,6 %	20,8 %	16,8 %
		3825	Feb.	3	19,3 %	22,7 %	17,9 %	25,4 %	21,3 %	18,8 %	19,3 %	23,5 %	18,6 %	24,3 %	23,1 %	18,9 %	19,3 %	22,4 %	17,4 %	26,4 %	21,1 %	18,8 %
			März	12	19,1 %	22,9 %	17,7 %	24,4 %	21,3 %	20,6 %	19,6 %	23,0 %	19,6 %	23,5 %	19,7 %	19,5 %	18,9 %	22,8 %	16,2 %	25,1 %	21,5 %	20,7 %
			Qrtl 1	24	19,1 %	22,4 %	17,8 %	24,7 %	21,1 %	19,0 %	19,4 %	22,9 %	19,1 %	23,4 %	21,1 %	20,0 %	19,0 %	22,2 %	16,7 %	25,7 %	21,1 %	18,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0	20,0 %	24,1 %	19,8 %	24,8 %	23,0 %	13,4 %	14,4 %	27,7 %	13,9 %	28,4 %	23,3 %	14,4 %	25,5 %	20,6 %	25,7 %	21,1 %	22,8 %	12,5 %
		3826	Feb.	12	20,4 %	24,3 %	20,0 %	25,1 %	25,2 %	13,1 %	14,2 %	28,7 %	13,3 %	29,7 %	28,0 %	12,7 %	26,5 %	20,0 %	26,8 %	20,5 %	22,6 %	13,4 %
			März	12	20,7 %	24,4 %	20,5 %	25,2 %	24,4 %	13,4 %	14,0 %	28,9 %	13,3 %	30,0 %	24,5 %	13,9 %	27,3 %	20,0 %	27,5 %	20,6 %	24,4 %	12,8 %
			Qrtl 1	24	20,4 %	24,3 %	20,1 %	25,0 %	24,2 %	13,3 %	14,2 %	28,4 %	13,5 %	29,4 %	25,3 %	13,6 %	26,4 %	20,2 %	26,7 %	20,7 %	23,3 %	12,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	13	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,2 %	23,7 %	13,6 %	24,7 %	19,9 %	24,8 %	20,3 %	22,3 %	14,4 %	14,7 %	25,2 %	13,9 %	26,2 %	25,0 %	12,7 %
		3827	Feb.	12	20,3 %	22,5 %	19,9 %	23,1 %	25,0 %	14,4 %	25,5 %	19,5 %	25,5 %	19,9 %	25,6 %	14,4 %	15,0 %	25,5 %	14,3 %	26,3 %	24,4 %	14,3 %
			März	12	20,5 %	22,8 %	19,9 %	23,5 %	27,9 %	14,6 %	24,9 %	20,9 %	24,7 %	21,5 %	27,9 %	14,4 %	16,1 %	24,7 %	15,2 %	25,5 %	27,9 %	14,9 %
			Qrtl 1	37	20,1 %	22,6 %	19,7 %	23,3 %	25,6 %	14,2 %	25,0 %	20,1 %	25,0 %	20,6 %	25,4 %	14,4 %	15,3 %	25,1 %	14,5 %	26,0 %	25,9 %	14,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,2 %	22,8 %	16,1 %	17,8 %	23,3 %	17,7 %	23,5 %	19,7 %	20,4 %	22,8 %	23,8 %	22,6 %	24,6 %	25,1 %	12,9 %
		3828	Feb.	0	21,1 %	23,5 %	20,9 %	24,2 %	23,3 %	16,1 %	18,3 %	23,1 %	18,2 %	23,3 %	19,7 %	20,6 %	23,2 %	23,8 %	22,9 %	24,8 %	26,0 %	12,8 %
			März	0	21,4 %	25,1 %	21,2 %	26,0 %	23,8 %	15,3 %	19,2 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	20,9 %	16,6 %	23,0 %	26,2 %	22,7 %	27,3 %	25,6 %	14,4 %
			Qrtl 1	0	21,1 %	24,1 %	20,9 %	24,8 %	23,3 %	15,8 %	18,5 %	23,3 %	18,3 %	23,7 %	20,1 %	19,2 %	23,0 %	24,6 %	22,7 %	25,6 %	25,6 %	13,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	13	19,8 %	22,6 %	20,0 %	23,7 %	18,6 %	17,4 %	18,4 %	23,7 %	17,9 %	25,2 %	20,9 %	16,6 %	21,2 %	21,5 %	22,2 %	22,2 %	16,3 %	18,1 %
		3829	Feb.	12	20,2 %	22,4 %	20,5 %	23,5 %	18,7 %	17,2 %	18,7 %	23,9 %	18,3 %	25,5 %	21,0 %	16,3 %	21,7 %	20,8 %	22,8 %	21,4 %	16,4 %	18,0 %
			März	12	19,9 %	22,6 %	20,0 %	23,7 %	19,3 %	17,8 %	18,8 %	23,6 %	18,1 %	25,1 %	21,8 %	16,8 %	21,0 %	21,6 %	21,9 %	22,2 %	16,7 %	18,8 %
			Qrtl 1	37	20,0 %	22,5 %	20,2 %	23,6 %	18,9 %	17,5 %	18,6 %	23,8 %	18,1 %	25,2 %	21,3 %	16,6 %	21,3 %	21,3 %	22,3 %	22,0 %	16,5 %	18,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	13	19,5 %	22,4 %	19,2 %	23,5 %	20,8 %	15,8 %	22,3 %	20,2 %	22,6 %	20,8 %	20,5 %	16,1 %	16,7 %	24,6 %	16,0 %	26,1 %	21,0 %	15,5 %
		3830	Feb.	3	20,2 %	23,0 %	20,0 %	24,3 %	21,4 %	15,9 %	22,8 %	20,9 %	23,2 %	21,8 %	21,0 %	15,6 %	17,6 %	25,1 %	16,9 %	26,6 %	21,7 %	16,2 %
			März	6	20,1 %	22,8 %	19,9 %	24,1 %	21,7 %	15,7 %	22,9 %	20,5 %	23,0 %	21,4 %	22,0 %	15,1 %	17,5 %	25,1 %	16,7 %	26,8 %	21,5 %	16,4 %
			Qrtl 1	22	19,9 %	22,7 %	19,7 %	23,9 %	21,3 %	15,8 %	22,7 %	20,5 %	22,9 %	21,3 %	21,2 %	15,6 %	17,3 %	25,0 %	16,5 %	26,5 %	21,4 %	16,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	3	22,7 %	20,8 %	22,9 %	21,3 %	20,4 %	13,4 %	27,6 %	16,5 %	28,1 %	16,8 %	20,0 %	12,9 %	17,2 %	25,5 %	17,0 %	26,4 %	20,9 %	14,0 %
		3831	Feb.	12	22,0 %	22,8 %	22,1 %	23,7 %	20,7 %	12,4 %	29,5 %	16,0 %	30,2 %	16,3 %	19,8 %	12,5 %	14,1 %	29,9 %	13,5 %	31,6 %	21,4 %	12,3 %
			März	7	21,4 %	23,3 %	21,3 %	24,1 %	22,2 %	13,1 %	28,7 %	17,1 %	29,2 %	17,4 %	21,7 %	12,6 %	13,7 %	29,8 %	13,0 %	31,1 %	22,6 %	13,5 %
			Qrtl 1	22	22,0 %	22,3 %	22,1 %	23,0 %	21,1 %	12,9 %	28,6 %	16,5 %	29,2 %	16,8 %	20,5 %	12,7 %	15,0 %	28,5 %	14,5 %	29,7 %	21,7 %	13,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	13	19,3 %	23,9 %	19,0 %	25,2 %	21,1 %	12,2 %	23,7 %	19,0 %	23,9 %	20,1 %	22,1 %	9,9 %	15,0 %	28,5 %	14,4 %	30,1 %	20,2 %	14,5 %
		3841	Feb.	12	19,7 %	24,1 %	19,6 %	25,2 %	20,9 %	12,4 %	24,2 %	20,0 %	24,3 %	21,0 %	23,7 %	9,8 %	15,4 %	28,0 %	15,1 %	29,3 %	18,2 %	14,8 %
			März	12	20,0 %	24,0 %	19,9 %	25,2 %	21,1 %	14,3 %	24,7 %	20,0 %	24,8 %	20,8 %	23,9 %	13,0 %	15,5 %	27,9 %	15,2 %	29,4 %	18,4 %	15,5 %
			Qrtl 1	37	19,7 %	24,0 %	19,5 %	25,2 %	21,1 %	13,0 %	24,2 %	19,6 %	24,3 %	20,6 %	23,2 %	11,0 %	15,3 %	28,1 %	14,9 %	29,6 %	18,9 %	15,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	13	20,6 %	24,4 %	20,3 %	25,0 %	24,7 %	13,6 %	16,1 %	27,5 %	15,4 %	28,5 %	26,5 %	12,7 %	25,0 %	21,3 %	25,1 %	21,7 %	22,8 %	14,5 %
		3842	Feb.	6	21,1 %	24,0 %	20,8 %	24,7 %	25,6 %	12,9 %	16,7 %	26,9 %	16,0 %	27,8 %	26,7 %	12,8 %	25,5 %	21,1 %	25,6 %	21,6 %	24,4 %	12,9 %
			März	6	20,9 %	24,3 %	20,6 %	24,9 %	24,7 %	13,5 %	16,7 %	26,9 %	16,1 %	27,8 %	27,1 %	12,6 %	25,0 %	21,6 %	25,1 %	22,0 %	22,4 %	14,5 %
			Qrtl 1	25	20,8 %	24,2 %	20,6 %	24,9 %	25,0 %	13,3 %	16,5 %	27,1 %	15,8 %	28,0 %	26,7 %	12,7 %	25,1 %	21,3 %	25,3 %	21,8 %	23,2 %	14,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	13	19,0 %	23,1 %	18,9 %	23,7 %	20,8 %	13,6 %	21,4 %	21,3 %	21,5 %	21,8 %	19,4 %	14,4 %	16,5 %	24,9 %	16,1 %	25,6 %	22,2 %	12,7 %
		3843	Feb.	9	19,5 %	23,4 %	19,2 %	24,0 %	22,8 %	13,8 %	22,0 %	21,8 %	22,0 %	22,2 %	22,7 %	14,7 %	16,8 %	24,9 %	16,4 %	25,7 %	23,0 %	12,9 %
			März	6	19,6 %	24,3 %	19,3 %	24,8 %	24,2 %	14,7 %	22,1 %	22,9 %	22,1 %	23,2 %	22,8 %	16,1 %	17,0 %	25,7 %	16,5 %	26,3 %	25,6 %	13,3 %
			Qrtl 1	28	19,3 %	23,6 %	19,1 %	24,1 %	22,5 %	14,0 %	21,9 %	22,0 %	21,9 %	22,4 %	21,6 %	15,0 %	16,8 %	25,2 %	16,4 %	25,9 %	23,5 %	12,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	13	18,7 %	21,7 %	18,7 %	22,8 %	18,8 %	16,8 %	19,1 %	21,2 %	18,6 %	22,5 %	21,2 %	15,9 %	18,3 %	22,1 %	18,8 %	23,2 %	16,5 %	17,7 %
		3844	Feb.	3	19,0 %	22,4 %	18,9 %	23,8 %	19,6 %	16,9 %	19,3 %	22,4 %	18,6 %	23,8 %	22,3 %	16,5 %	18,8 %	22,3 %	19,2 %	23,7 %	17,1 %	17,2 %
			März	6	18,9 %	22,2 %	18,8 %	23,6 %	19,3 %	17,1 %	19,3 %	22,1 %	18,8 %	23,5 %	21,5 %	16,7 %	18,5 %	22,4 %	18,8 %	23,6 %	17,1 %	17,6 %
			Qrtl 1	22	18,9 %	22,1 %	18,8 %	23,4 %	19,3 %	16,9 %	19,2 %	21,9 %	18,6 %	23,3 %	21,7 %	16,4 %	18,5 %	22,3 %	18,9 %	23,5 %	16,9 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	13	17,9 %	24,5 %	17,7 %	25,2 %	23,0 %	11,5 %	18,9 %	24,2 %	18,7 %	24,8 %	21,9 %	11,3 %	16,8 %	24,9 %	16,4 %	25,6 %	24,4 %	11,8 %
		3845	Feb.	12	18,6 %	24,1 %	18,3 %	24,7 %	23,9 %	12,2 %	19,3 %	24,1 %	19,2 %	24,6 %	22,7 %	12,3 %	17,7 %	24,2 %	17,3 %	24,8 %	25,2 %	12,1 %
			März	12	18,3 %	24,8 %	18,0 %	25,3 %	24,1 %	13,0 %	18,6 %	25,0 %	18,3 %	25,5 %	23,4 %	13,0 %	17,9 %	24,5 %	17,6 %	25,1 %	24,8 %	13,0 %
			Qrtl 1	37	18,3 %	24,5 %	18,0 %	25,1 %	23,7 %	12,2 %	18,9 %	24,5 %	18,7 %	25,0 %	22,7 %	12,2 %	17,5 %	24,6 %	17,1 %	25,2 %	24,8 %	12,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	13	18,4 %	24,9 %	18,2 %	25,5 %	23,2 %	14,0 %	14,9 %	26,1 %	14,5 %	26,8 %	22,8 %	13,3 %	21,9 %	23,7 %	21,8 %	24,2 %	23,6 %	14,6 %
		3846	Feb.	12	19,3 %	24,8 %	19,1 %	25,4 %	23,4 %	14,2 %	15,6 %	25,8 %	15,2 %	26,5 %	22,6 %	13,5 %	23,0 %	23,8 %	22,9 %	24,3 %	24,3 %	14,7 %
			März	12	19,3 %	25,1 %	19,0 %	25,7 %	23,7 %	15,0 %	15,9 %	26,0 %	15,6 %	26,7 %	22,2 %	13,9 %	22,7 %	24,1 %	22,5 %	24,6 %	25,1 %	16,1 %
			Qrtl 1	37	19,0 %	24,9 %	18,7 %	25,5 %	23,4 %	14,4 %	15,5 %	26,0 %	15,1 %	26,7 %	22,5 %	13,6 %	22,5 %	23,9 %	22,4 %	24,4 %	24,4 %	15,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	13	19,4 %	23,7 %	19,2 %	24,5 %	21,3 %	15,9 %	13,2 %	27,0 %	12,4 %	28,1 %	22,0 %	15,2 %	25,7 %	20,5 %	26,1 %	20,8 %	20,5 %	16,5 %
		3847	Feb.	12	20,1 %	23,8 %	20,0 %	24,5 %	21,3 %	16,1 %	13,9 %	26,9 %	13,1 %	28,0 %	22,9 %	14,8 %	26,3 %	20,6 %	26,9 %	20,9 %	19,8 %	17,3 %
			März	12	19,9 %	24,1 %	19,9 %	24,9 %	20,9 %	16,3 %	13,7 %	26,8 %	12,9 %	28,0 %	21,7 %	15,0 %	26,1 %	21,4 %	26,7 %	21,8 %	20,1 %	17,6 %
			Qrtl 1	37	19,8 %	23,9 %	19,7 %	24,6 %	21,1 %	16,1 %	13,6 %	26,9 %	12,8 %	28,0 %	22,2 %	15,0 %	26,0 %	20,8 %	26,6 %	21,2 %	20,1 %	17,1 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	13	19,2 %	24,7 %	19,4 %	25,6 %	17,3 %	16,7 %	20,5 %	24,4 %	20,9 %	25,4 %	17,1 %	14,6 %	17,9 %	25,1 %	17,9 %	25,7 %	17,6 %	18,9 %
		3849	Feb.	12	18,6 %	24,2 %	18,4 %	25,6 %	20,2 %	14,1 %	18,9 %	24,5 %	18,9 %	26,2 %	19,3 %	12,8 %	18,3 %	23,9 %	18,0 %	24,9 %	21,3 %	15,7 %
			März	12	17,8 %	24,2 %	17,7 %	25,4 %	18,4 %	16,7 %	17,9 %	24,9 %	18,2 %	26,2 %	15,9 %	18,0 %	17,7 %	23,4 %	17,1 %	24,6 %	21,4 %	15,2 %
			Qrtl 1	37	18,6 %	24,4 %	18,6 %	25,5 %	18,6 %	16,0 %	19,2 %	24,6 %	19,5 %	25,9 %	17,3 %	15,5 %	17,9 %	24,2 %	17,7 %	25,1 %	20,1 %	16,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	13	18,7 %	24,9 %	18,5 %	25,2 %	25,0 %	14,0 %	10,9 %	31,1 %	10,4 %	31,8 %	25,5 %	11,9 %	26,8 %	18,4 %	26,9 %	18,5 %	24,6 %	16,2 %
		3850	Feb.	12	19,4 %	25,4 %	19,2 %	25,8 %	24,5 %	15,8 %	11,7 %	31,6 %	11,2 %	32,3 %	25,9 %	12,5 %	27,3 %	19,1 %	27,5 %	19,1 %	23,2 %	19,0 %
			März	12	19,1 %	25,4 %	18,8 %	25,8 %	27,2 %	13,9 %	11,8 %	31,3 %	11,1 %	32,1 %	29,5 %	11,4 %	26,7 %	19,2 %	26,8 %	19,3 %	24,9 %	16,3 %
			Qrtl 1	37	19,1 %	25,2 %	18,8 %	25,6 %	25,7 %	14,5 %	11,5 %	31,3 %	10,9 %	32,0 %	27,1 %	11,9 %	26,9 %	18,9 %	27,1 %	18,9 %	24,2 %	17,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	13	19,9 %	22,1 %	19,6 %	24,1 %	21,0 %	12,6 %	20,1 %	21,6 %	20,0 %	23,4 %	20,7 %	12,2 %	19,7 %	22,6 %	19,3 %	24,8 %	21,2 %	13,0 %
		3851	Feb.	9	20,4 %	22,3 %	20,0 %	24,2 %	22,4 %	13,1 %	21,2 %	21,0 %	20,9 %	22,5 %	23,0 %	12,8 %	19,7 %	23,6 %	19,1 %	25,9 %	21,9 %	13,3 %
			März	6	20,3 %	22,7 %	20,2 %	24,0 %	21,1 %	14,1 %	20,7 %	21,4 %	20,5 %	22,5 %	21,7 %	14,0 %	19,9 %	23,9 %	19,8 %	25,5 %	20,5 %	14,2 %
			Qrtl 1	28	20,2 %	22,4 %	19,9 %	24,1 %	21,5 %	13,2 %	20,6 %	21,4 %	20,4 %	22,8 %	21,8 %	13,0 %	19,7 %	23,4 %	19,4 %	25,4 %	21,3 %	13,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	1	19,4 %	21,8 %	19,3 %	23,5 %	19,7 %	13,8 %	22,9 %	18,9 %	24,0 %	19,9 %	18,4 %	14,6 %	15,5 %	25,1 %	14,5 %	27,4 %	21,3 %	12,9 %
		3852	Feb.	3	21,0 %	22,5 %	20,8 %	23,9 %	21,7 %	14,0 %	24,5 %	18,8 %	25,3 %	19,6 %	19,3 %	14,2 %	17,4 %	26,3 %	16,3 %	28,2 %	24,4 %	13,8 %
			März	12	21,5 %	23,4 %	21,3 %	24,0 %	24,5 %	14,9 %	27,0 %	18,3 %	27,2 %	18,6 %	25,1 %	14,4 %	16,1 %	28,3 %	15,6 %	29,2 %	24,0 %	15,5 %
			Qrtl 1	16	20,4 %	22,4 %	20,3 %	23,8 %	20,9 %	14,0 %	24,4 %	18,7 %	25,2 %	19,5 %	19,3 %	14,4 %	16,3 %	26,3 %	15,4 %	28,1 %	22,7 %	13,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	13	20,5 %	23,7 %	20,2 %	24,4 %	25,0 %	14,6 %	14,7 %	28,3 %	14,1 %	29,2 %	21,8 %	17,0 %	26,4 %	19,0 %	26,3 %	19,5 %	28,2 %	12,1 %
		3853	Feb.	12	21,4 %	23,7 %	21,2 %	24,5 %	24,0 %	14,0 %	15,5 %	27,8 %	15,0 %	28,7 %	21,6 %	16,8 %	27,3 %	19,5 %	27,4 %	20,2 %	26,4 %	11,2 %
			März	12	21,1 %	23,8 %	20,7 %	24,5 %	24,7 %	17,2 %	15,3 %	27,8 %	14,7 %	28,3 %	20,7 %	23,2 %	27,0 %	19,7 %	26,8 %	20,6 %	29,0 %	10,7 %
			Qrtl 1	37	21,0 %	23,7 %	20,7 %	24,5 %	24,6 %	15,4 %	15,2 %	28,0 %	14,6 %	28,7 %	21,3 %	19,5 %	26,9 %	19,4 %	26,8 %	20,1 %	27,9 %	11,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	13	20,3 %	22,8 %	20,1 %	24,1 %	21,8 %	12,9 %	18,3 %	24,3 %	18,1 %	25,7 %	20,3 %	12,6 %	22,1 %	21,4 %	21,9 %	22,5 %	23,2 %	13,2 %
		3854	Feb.	12	20,5 %	23,0 %	20,4 %	24,3 %	21,5 %	12,6 %	18,4 %	24,4 %	18,3 %	25,9 %	19,8 %	12,3 %	22,5 %	21,7 %	22,4 %	22,7 %	23,2 %	12,9 %
			März	12	20,8 %	23,1 %	20,7 %	24,2 %	21,5 %	13,7 %	19,1 %	24,3 %	19,1 %	25,7 %	19,5 %	12,8 %	22,3 %	21,9 %	22,2 %	22,9 %	23,3 %	14,5 %
			Qrtl 1	37	20,5 %	23,0 %	20,4 %	24,2 %	21,6 %	13,1 %	18,6 %	24,3 %	18,5 %	25,8 %	19,9 %	12,6 %	22,3 %	21,7 %	22,2 %	22,7 %	23,2 %	13,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	13	20,4 %	22,6 %	20,5 %	23,8 %	19,8 %	14,7 %	21,2 %	22,3 %	21,4 %	23,6 %	20,2 %	13,7 %	19,6 %	22,9 %	19,6 %	23,9 %	19,3 %	15,8 %
		3855	Feb.	12	20,7 %	22,9 %	20,9 %	24,2 %	19,3 %	15,4 %	21,3 %	22,4 %	21,5 %	23,9 %	19,9 %	13,3 %	20,1 %	23,5 %	20,3 %	24,4 %	18,7 %	17,7 %
			März	12	20,9 %	23,0 %	21,0 %	24,2 %	20,1 %	15,1 %	21,4 %	22,7 %	21,6 %	24,2 %	20,1 %	13,4 %	20,3 %	23,3 %	20,3 %	24,3 %	20,1 %	17,0 %
			Qrtl 1	37	20,7 %	22,8 %	20,8 %	24,1 %	19,7 %	15,1 %	21,3 %	22,4 %	21,5 %	23,9 %	20,1 %	13,4 %	20,0 %	23,2 %	20,1 %	24,2 %	19,4 %	16,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0	19,2 %	21,7 %	18,9 %	22,3 %	23,8 %	13,3 %	15,7 %	24,5 %	15,2 %	25,2 %	23,0 %	14,4 %	21,8 %	19,6 %	21,7 %	20,1 %	24,4 %	12,4 %
		3856	Feb.	3	20,1 %	22,0 %	19,9 %	22,6 %	23,5 %	13,1 %	15,9 %	25,2 %	15,4 %	26,1 %	22,7 %	12,8 %	23,3 %	19,6 %	23,2 %	20,0 %	24,0 %	13,4 %
			März	12	19,5 %	22,2 %	19,2 %	22,8 %	22,7 %	14,8 %	15,4 %	25,0 %	14,8 %	25,8 %	23,3 %	13,8 %	22,5 %	20,2 %	22,5 %	20,5 %	22,2 %	15,6 %
			Qrtl 1	15	19,6 %	21,9 %	19,3 %	22,6 %	23,3 %	13,7 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,7 %	23,0 %	13,6 %	22,5 %	19,8 %	22,5 %	20,2 %	23,6 %	13,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	13	22,8 %	25,0 %	22,8 %	25,8 %	22,0 %	14,7 %	25,5 %	22,6 %	25,7 %	23,3 %	23,2 %	12,9 %	20,1 %	27,4 %	20,1 %	28,2 %	20,8 %	16,4 %
		3857	Feb.	12	23,0 %	24,7 %	23,1 %	25,4 %	21,6 %	15,4 %	25,6 %	22,0 %	25,8 %	22,6 %	23,0 %	13,8 %	20,4 %	27,3 %	20,4 %	28,1 %	20,4 %	16,8 %
			März	12	23,3 %	24,7 %	23,5 %	25,4 %	21,4 %	16,7 %	25,9 %	22,3 %	26,1 %	22,9 %	24,1 %	13,9 %	20,7 %	27,2 %	20,8 %	27,9 %	19,0 %	19,2 %
			Qrtl 1	37	23,0 %	24,8 %	23,1 %	25,5 %	21,7 %	15,6 %	25,7 %	22,3 %	25,8 %	22,9 %	23,5 %	13,5 %	20,4 %	27,3 %	20,4 %	28,1 %	20,0 %	17,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	2	22,7 %	24,9 %	22,7 %	25,8 %	22,9 %	13,6 %	22,8 %	25,3 %	22,7 %	26,4 %	23,8 %	12,2 %	22,6 %	24,5 %	22,6 %	25,3 %	22,0 %	14,9 %
		3858	Feb.	12	23,3 %	24,7 %	23,2 %	25,6 %	23,6 %	13,2 %	23,4 %	25,3 %	23,3 %	26,4 %	24,2 %	12,1 %	23,1 %	24,2 %	23,1 %	24,9 %	23,0 %	14,2 %
			März	6	23,6 %	24,7 %	23,5 %	25,6 %	25,1 %	13,7 %	23,6 %	25,3 %	23,5 %	26,2 %	24,4 %	13,3 %	23,6 %	24,2 %	23,5 %	25,0 %	25,7 %	14,0 %
			Qrtl 1	20	23,2 %	24,8 %	23,1 %	25,7 %	23,8 %	13,5 %	23,2 %	25,3 %	23,2 %	26,3 %	24,1 %	12,5 %	23,1 %	24,3 %	23,1 %	25,1 %	23,5 %	14,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	13	20,7 %	24,4 %	20,4 %	25,1 %	27,0 %	8,3 %	21,9 %	24,0 %	21,6 %	24,7 %	28,2 %	9,2 %	19,5 %	24,9 %	19,2 %	25,6 %	25,5 %	7,2 %
		3861	Feb.	12	20,9 %	25,3 %	20,6 %	25,8 %	26,9 %	11,5 %	21,1 %	25,7 %	20,8 %	26,2 %	28,4 %	12,7 %	20,6 %	24,9 %	20,5 %	25,4 %	25,3 %	10,0 %
			März	12	21,3 %	24,6 %	21,1 %	25,0 %	27,3 %	11,3 %	21,9 %	24,8 %	21,6 %	25,3 %	27,9 %	12,4 %	20,7 %	24,3 %	20,5 %	24,7 %	26,5 %	9,8 %
			Qrtl 1	37	20,9 %	24,7 %	20,7 %	25,3 %	27,1 %	10,2 %	21,6 %	24,8 %	21,4 %	25,4 %	28,2 %	11,2 %	20,3 %	24,7 %	20,1 %	25,2 %	25,7 %	8,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	4	22,1 %	23,4 %	21,9 %	24,1 %	25,4 %	12,3 %	30,7 %	16,9 %	31,0 %	17,3 %	26,5 %	11,3 %	13,0 %	30,2 %	12,5 %	30,9 %	23,6 %	14,2 %
		3862	Feb.	12	22,6 %	24,1 %	22,5 %	24,6 %	24,4 %	15,6 %	31,8 %	17,2 %	32,3 %	17,3 %	24,7 %	16,0 %	13,1 %	31,2 %	12,5 %	32,0 %	23,9 %	14,8 %
			März	12	22,6 %	24,3 %	22,6 %	24,7 %	23,0 %	17,2 %	31,8 %	17,6 %	32,2 %	17,6 %	22,6 %	17,4 %	13,3 %	31,2 %	12,8 %	31,9 %	23,3 %	17,1 %
			Qrtl 1	28	22,4 %	23,9 %	22,3 %	24,5 %	24,3 %	14,9 %	31,4 %	17,2 %	31,8 %	17,4 %	24,9 %	14,5 %	13,1 %	30,9 %	12,6 %	31,6 %	23,6 %	15,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	13	18,8 %	25,5 %	18,5 %	26,2 %	23,8 %	13,6 %	24,7 %	19,5 %	24,7 %	20,0 %	25,2 %	12,3 %	13,3 %	31,1 %	12,7 %	32,1 %	22,5 %	14,8 %
		3863	Feb.	12	19,9 %	25,1 %	19,5 %	25,8 %	26,3 %	14,9 %	25,7 %	19,4 %	25,6 %	19,8 %	27,5 %	12,5 %	14,2 %	30,7 %	13,5 %	31,6 %	25,2 %	17,3 %
			März	12	19,3 %	25,5 %	18,8 %	26,2 %	25,6 %	14,3 %	25,0 %	19,8 %	24,9 %	20,3 %	27,7 %	11,2 %	13,6 %	31,1 %	13,0 %	32,0 %	23,7 %	17,3 %
			Qrtl 1	37	19,3 %	25,4 %	18,9 %	26,1 %	25,3 %	14,3 %	25,2 %	19,6 %	25,1 %	20,0 %	26,8 %	12,0 %	13,7 %	31,0 %	13,1 %	31,9 %	23,8 %	16,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	13	19,3 %	23,6 %	19,3 %	24,1 %	20,2 %	16,3 %	25,9 %	18,8 %	26,1 %	18,9 %	22,2 %	16,9 %	12,9 %	28,3 %	12,6 %	29,1 %	18,4 %	15,7 %
		3864	Feb.	12	19,9 %	23,2 %	19,8 %	23,5 %	21,6 %	17,2 %	25,4 %	19,1 %	25,7 %	19,1 %	19,1 %	18,9 %	14,4 %	27,2 %	13,9 %	27,8 %	24,2 %	15,4 %
			März	12	19,3 %	24,2 %	19,2 %	24,6 %	22,8 %	18,0 %	23,8 %	20,6 %	24,1 %	20,7 %	19,2 %	19,2 %	14,9 %	27,8 %	14,3 %	28,4 %	26,3 %	16,8 %
			Qrtl 1	37	19,5 %	23,7 %	19,4 %	24,1 %	21,6 %	17,2 %	25,0 %	19,6 %	25,2 %	19,6 %	20,2 %	18,3 %	14,1 %	27,8 %	13,6 %	28,4 %	22,9 %	16,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	13	20,3 %	23,2 %	20,1 %	24,0 %	22,0 %	14,7 %	28,2 %	16,1 %	28,4 %	16,5 %	25,2 %	11,8 %	12,4 %	30,3 %	11,8 %	31,5 %	19,0 %	17,5 %
		3865	Feb.	12	20,9 %	23,8 %	20,8 %	24,5 %	22,6 %	15,5 %	28,8 %	16,8 %	29,1 %	17,2 %	25,7 %	12,9 %	13,1 %	30,7 %	12,5 %	31,9 %	19,7 %	18,0 %
			März	12	20,9 %	23,9 %	20,7 %	24,7 %	23,1 %	15,6 %	28,5 %	17,3 %	28,7 %	17,8 %	25,7 %	12,6 %	13,3 %	30,5 %	12,5 %	31,7 %	20,6 %	18,6 %
			Qrtl 1	37	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,4 %	22,6 %	15,3 %	28,5 %	16,7 %	28,7 %	17,1 %	25,5 %	12,4 %	12,9 %	30,5 %	12,3 %	31,7 %	19,8 %	18,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	13	20,1 %	23,7 %	19,6 %	24,5 %	25,5 %	13,4 %	15,1 %	28,0 %	14,5 %	29,1 %	22,4 %	15,0 %	24,9 %	19,4 %	24,6 %	20,0 %	28,3 %	12,1 %
		3867	Feb.	12	20,7 %	23,7 %	20,3 %	24,4 %	25,8 %	14,5 %	15,6 %	27,9 %	15,1 %	28,9 %	20,8 %	16,0 %	25,7 %	19,5 %	25,2 %	20,0 %	30,8 %	13,1 %
			März	9	20,8 %	24,0 %	20,3 %	25,0 %	26,2 %	13,6 %	16,2 %	28,0 %	15,6 %	29,2 %	22,7 %	14,7 %	25,3 %	20,1 %	24,9 %	20,8 %	29,6 %	12,4 %
			Qrtl 1	34	20,5 %	23,8 %	20,0 %	24,6 %	25,9 %	13,8 %	15,6 %	28,0 %	15,1 %	29,1 %	22,0 %	15,2 %	25,3 %	19,7 %	24,9 %	20,3 %	29,5 %	12,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	13	21,2 %	23,8 %	21,0 %	24,8 %	22,8 %	14,4 %	18,0 %	26,5 %	17,3 %	27,9 %	24,1 %	13,4 %	24,5 %	21,1 %	24,8 %	21,8 %	21,6 %	15,4 %
		3868	Feb.	12	21,9 %	23,8 %	21,8 %	25,0 %	23,1 %	13,4 %	18,6 %	26,0 %	17,9 %	27,6 %	24,6 %	12,2 %	25,3 %	21,5 %	25,7 %	22,3 %	21,4 %	14,7 %
			März	12	22,0 %	24,1 %	21,9 %	25,2 %	23,3 %	14,9 %	18,9 %	26,1 %	18,2 %	27,7 %	24,5 %	12,8 %	25,2 %	22,0 %	25,6 %	22,6 %	22,0 %	17,0 %
			Qrtl 1	37	21,7 %	23,9 %	21,6 %	25,0 %	23,0 %	14,3 %	18,5 %	26,2 %	17,8 %	27,7 %	24,4 %	12,8 %	25,0 %	21,6 %	25,4 %	22,2 %	21,7 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	13	22,2 %	23,1 %	22,2 %	24,0 %	22,1 %	14,3 %	22,5 %	23,6 %	22,7 %	24,7 %	20,4 %	12,7 %	21,9 %	22,6 %	21,7 %	23,3 %	23,6 %	15,7 %
		3869	Feb.	12	22,9 %	22,9 %	22,9 %	24,1 %	22,1 %	13,2 %	23,0 %	23,4 %	23,5 %	24,8 %	18,6 %	11,7 %	22,7 %	22,5 %	22,4 %	23,5 %	25,3 %	14,6 %
			März	12	22,5 %	23,5 %	22,5 %	24,5 %	22,1 %	15,2 %	22,2 %	24,1 %	22,4 %	25,2 %	19,9 %	14,1 %	22,8 %	22,9 %	22,6 %	23,8 %	24,1 %	16,2 %
			Qrtl 1	37	22,5 %	23,2 %	22,6 %	24,2 %	22,1 %	14,2 %	22,5 %	23,7 %	22,9 %	24,9 %	19,6 %	12,9 %	22,5 %	22,7 %	22,3 %	23,5 %	24,4 %	15,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	8	19,5 %	24,7 %	19,4 %	25,2 %	21,9 %	15,6 %	23,0 %	21,0 %	22,9 %	21,4 %	23,4 %	14,0 %	16,0 %	28,5 %	15,9 %	28,9 %	19,9 %	17,8 %
		3870	Feb.	12	21,2 %	24,0 %	21,2 %	24,4 %	21,1 %	15,8 %	23,8 %	20,8 %	23,9 %	21,2 %	21,5 %	14,3 %	18,5 %	27,2 %	18,4 %	27,7 %	20,7 %	17,4 %
			März	12	21,4 %	24,2 %	21,4 %	24,7 %	22,2 %	16,1 %	24,9 %	20,6 %	24,9 %	20,9 %	24,8 %	14,5 %	17,9 %	27,9 %	17,8 %	28,4 %	19,5 %	17,9 %
			Qrtl 1	32	20,7 %	24,3 %	20,7 %	24,8 %	21,7 %	15,9 %	23,9 %	20,8 %	23,9 %	21,2 %	23,2 %	14,3 %	17,5 %	27,8 %	17,4 %	28,4 %	20,0 %	17,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	13	23,0 %	25,2 %	22,9 %	25,8 %	24,0 %	14,2 %	14,6 %	31,9 %	14,1 %	33,0 %	22,3 %	14,0 %	30,6 %	19,1 %	30,9 %	19,4 %	25,5 %	14,4 %
		3871	Feb.	12	23,1 %	25,3 %	22,9 %	25,9 %	25,9 %	14,4 %	14,5 %	32,4 %	13,9 %	33,5 %	24,5 %	15,1 %	31,3 %	18,4 %	31,5 %	18,7 %	27,4 %	13,8 %
			März	12	22,7 %	25,8 %	22,5 %	26,5 %	25,5 %	15,2 %	14,7 %	32,5 %	14,1 %	33,5 %	24,2 %	15,9 %	30,5 %	19,4 %	30,7 %	19,7 %	26,7 %	14,5 %
			Qrtl 1	37	22,9 %	25,4 %	22,8 %	26,1 %	25,1 %	14,6 %	14,6 %	32,3 %	14,0 %	33,3 %	23,6 %	15,0 %	30,8 %	19,0 %	31,0 %	19,3 %	26,5 %	14,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0	21,3 %	23,0 %	21,0 %	23,5 %	29,5 %	11,2 %	15,3 %	27,9 %	14,7 %	28,6 %	28,1 %	13,1 %	27,0 %	18,2 %	26,9 %	18,6 %	30,8 %	9,4 %
		3872	Feb.	6	21,6 %	23,6 %	21,3 %	24,1 %	30,8 %	9,8 %	15,2 %	29,2 %	14,6 %	29,9 %	30,8 %	10,5 %	28,1 %	18,0 %	28,0 %	18,4 %	30,8 %	9,2 %
			März	12	21,9 %	24,1 %	21,6 %	24,8 %	30,1 %	9,6 %	16,3 %	29,8 %	15,8 %	30,6 %	28,2 %	10,9 %	27,5 %	18,5 %	27,3 %	18,9 %	31,9 %	8,2 %
			Qrtl 1	18	21,6 %	23,5 %	21,3 %	24,1 %	30,1 %	10,2 %	15,6 %	28,9 %	15,0 %	29,7 %	28,9 %	11,5 %	27,5 %	18,2 %	27,4 %	18,6 %	31,2 %	8,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	6	20,3 %	25,7 %	20,1 %	26,4 %	23,6 %	12,7 %	20,5 %	24,7 %	20,2 %	25,5 %	26,0 %	8,4 %	20,1 %	26,7 %	20,0 %	27,2 %	21,3 %	16,8 %
		3873	Feb.	6	20,8 %	24,8 %	20,6 %	25,3 %	25,1 %	13,0 %	20,9 %	23,6 %	20,6 %	24,3 %	27,0 %	9,4 %	20,8 %	25,8 %	20,7 %	26,3 %	23,0 %	16,6 %
			März	1	20,5 %	24,8 %	20,2 %	25,4 %	25,9 %	13,1 %	19,5 %	24,3 %	19,1 %	25,2 %	27,6 %	10,2 %	21,2 %	25,1 %	21,1 %	25,6 %	24,0 %	16,0 %
			Qrtl 1	13	20,5 %	25,1 %	20,3 %	25,7 %	24,8 %	12,9 %	20,4 %	24,2 %	20,0 %	25,0 %	26,8 %	9,3 %	20,7 %	25,9 %	20,6 %	26,4 %	22,7 %	16,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	13	17,8 %	26,1 %	17,7 %	26,5 %	20,4 %	16,5 %	17,8 %	26,1 %	17,7 %	26,4 %	20,1 %	17,8 %	17,8 %	26,1 %	17,7 %	26,5 %	20,6 %	15,1 %
		3874	Feb.	12	18,3 %	26,0 %	18,2 %	26,4 %	21,1 %	15,8 %	18,3 %	26,3 %	18,2 %	26,6 %	21,6 %	17,0 %	18,2 %	25,8 %	18,1 %	26,2 %	20,6 %	14,5 %
			März	12	18,3 %	26,5 %	18,2 %	26,9 %	21,8 %	16,6 %	18,1 %	27,1 %	18,0 %	27,4 %	21,2 %	18,5 %	18,5 %	25,9 %	18,3 %	26,3 %	22,4 %	14,7 %
			Qrtl 1	37	18,1 %	26,2 %	18,0 %	26,6 %	21,1 %	16,3 %	18,1 %	26,5 %	18,0 %	26,8 %	21,0 %	17,8 %	18,2 %	25,9 %	18,1 %	26,3 %	21,2 %	14,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	18,7 %	25,6 %	18,5 %	26,0 %	21,2 %	21,1 %	12,3 %	30,2 %	11,6 %	30,9 %	21,5 %	20,7 %	25,4 %	20,9 %	25,7 %	20,8 %	20,9 %	21,6 %
		3875	Feb.	0	18,7 %	25,7 %	18,2 %	26,3 %	26,3 %	16,9 %	12,2 %	30,6 %	11,7 %	31,3 %	20,6 %	19,3 %	25,5 %	20,6 %	25,1 %	21,0 %	31,8 %	14,7 %
			März	0	19,1 %	25,7 %	18,5 %	26,2 %	27,1 %	18,3 %	12,3 %	30,6 %	11,6 %	31,3 %	22,4 %	19,9 %	25,8 %	20,9 %	25,4 %	21,2 %	31,3 %	16,8 %
			Qrtl 1	0	18,8 %	25,7 %	18,4 %	26,2 %	24,9 %	18,8 %	12,2 %	30,5 %	11,6 %	31,1 %	21,5 %	20,0 %	25,6 %	20,8 %	25,4 %	21,0 %	28,2 %	17,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	13	21,0 %	23,4 %	20,7 %	24,3 %	24,6 %	12,2 %	18,6 %	24,3 %	18,4 %	25,3 %	22,3 %	11,4 %	23,3 %	22,5 %	23,1 %	23,3 %	26,7 %	13,0 %
		3876	Feb.	12	21,7 %	23,4 %	21,4 %	24,3 %	25,0 %	12,2 %	19,2 %	24,3 %	18,9 %	25,3 %	23,0 %	11,6 %	24,2 %	22,6 %	24,0 %	23,3 %	26,8 %	12,8 %
			März	12	21,4 %	23,3 %	21,2 %	24,1 %	24,2 %	13,7 %	18,8 %	23,9 %	18,5 %	24,8 %	21,7 %	13,2 %	24,1 %	22,7 %	23,9 %	23,5 %	26,4 %	14,2 %
			Qrtl 1	37	21,4 %	23,4 %	21,1 %	24,2 %	24,6 %	12,8 %	18,8 %	24,2 %	18,6 %	25,1 %	22,3 %	12,1 %	23,9 %	22,6 %	23,6 %	23,4 %	26,6 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	13	19,8 %	23,8 %	19,7 %	24,3 %	25,9 %	10,2 %	23,5 %	20,6 %	23,4 %	20,9 %	27,0 %	8,6 %	16,3 %	27,0 %	16,0 %	27,5 %	24,9 %	11,7 %
		3877	Feb.	11	20,1 %	23,5 %	19,9 %	23,9 %	25,7 %	10,6 %	23,6 %	20,4 %	23,5 %	20,7 %	27,5 %	9,2 %	16,5 %	26,6 %	16,3 %	27,0 %	23,9 %	12,1 %
			März	12	18,9 %	23,7 %	18,8 %	24,0 %	24,7 %	12,4 %	21,7 %	21,7 %	21,6 %	22,0 %	27,9 %	11,1 %	16,1 %	25,7 %	16,0 %	26,1 %	21,7 %	13,6 %
			Qrtl 1	36	19,6 %	23,7 %	19,4 %	24,1 %	25,4 %	11,1 %	22,9 %	20,9 %	22,8 %	21,2 %	27,5 %	9,6 %	16,3 %	26,5 %	16,1 %	26,9 %	23,5 %	12,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0	21,6 %	25,4 %	21,5 %	25,8 %	24,4 %	15,0 %	24,6 %	22,7 %	24,6 %	23,1 %	25,3 %	14,2 %	18,8 %	27,9 %	18,6 %	28,3 %	23,5 %	15,7 %
		3878	Feb.	6	21,7 %	25,5 %	21,6 %	25,9 %	24,8 %	14,2 %	24,4 %	23,2 %	24,4 %	23,5 %	25,4 %	13,5 %	19,1 %	27,8 %	18,9 %	28,3 %	24,2 %	14,8 %
			März	12	21,8 %	25,6 %	21,7 %	25,9 %	25,2 %	15,3 %	24,3 %	23,4 %	24,3 %	23,7 %	24,3 %	15,2 %	19,2 %	27,8 %	19,0 %	28,2 %	26,1 %	15,4 %
			Qrtl 1	18	21,7 %	25,5 %	21,6 %	25,9 %	24,8 %	14,8 %	24,5 %	23,1 %	24,4 %	23,4 %	25,0 %	14,3 %	19,0 %	27,8 %	18,8 %	28,3 %	24,6 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0	18,8 %	22,1 %	18,9 %	23,7 %	18,4 %	16,0 %	20,9 %	19,1 %	21,6 %	20,1 %	18,4 %	15,6 %	16,6 %	25,1 %	16,1 %	27,5 %	18,3 %	16,4 %
		3879	Feb.	11	20,4 %	22,1 %	20,2 %	23,5 %	21,4 %	15,2 %	22,7 %	18,8 %	23,0 %	19,4 %	21,2 %	15,9 %	17,9 %	25,6 %	17,2 %	27,8 %	21,6 %	14,5 %
			März	12	20,3 %	22,7 %	20,3 %	24,1 %	20,2 %	16,3 %	22,5 %	19,6 %	23,0 %	20,3 %	19,9 %	16,3 %	17,9 %	26,2 %	17,4 %	28,3 %	20,4 %	16,3 %
			Qrtl 1	23	19,8 %	22,3 %	19,8 %	23,8 %	19,7 %	15,9 %	22,0 %	19,2 %	22,5 %	20,0 %	19,6 %	15,9 %	17,4 %	25,6 %	16,8 %	27,9 %	19,8 %	15,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	13	21,2 %	24,9 %	21,0 %	25,6 %	22,9 %	14,5 %	28,3 %	18,2 %	28,6 %	18,6 %	23,3 %	12,6 %	14,1 %	31,6 %	13,5 %	32,5 %	22,6 %	16,3 %
		3880	Feb.	12	22,0 %	24,6 %	21,9 %	25,2 %	24,9 %	14,8 %	29,2 %	17,9 %	29,4 %	18,1 %	24,4 %	14,0 %	14,9 %	31,2 %	14,4 %	32,1 %	25,3 %	15,6 %
			März	12	21,7 %	25,1 %	21,5 %	25,6 %	24,3 %	15,5 %	29,0 %	18,5 %	29,3 %	18,8 %	24,4 %	14,7 %	14,5 %	31,5 %	13,9 %	32,4 %	24,2 %	16,3 %
			Qrtl 1	37	21,6 %	24,9 %	21,5 %	25,5 %	24,0 %	14,9 %	28,8 %	18,2 %	29,1 %	18,5 %	24,0 %	13,8 %	14,5 %	31,5 %	13,9 %	32,3 %	24,0 %	16,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	4	20,2 %	23,4 %	20,2 %	24,0 %	20,8 %	16,1 %	26,7 %	18,1 %	27,2 %	18,4 %	20,5 %	15,4 %	13,8 %	28,6 %	13,1 %	29,7 %	21,2 %	16,7 %
		3881	Feb.	0	20,9 %	25,3 %	20,9 %	26,2 %	21,4 %	16,1 %	27,4 %	20,1 %	28,0 %	20,5 %	20,1 %	15,5 %	14,7 %	30,4 %	13,9 %	31,7 %	22,6 %	16,7 %
			März	12	21,0 %	24,8 %	21,0 %	25,6 %	21,1 %	16,6 %	27,1 %	19,6 %	27,8 %	19,9 %	20,2 %	15,9 %	15,2 %	29,9 %	14,5 %	31,1 %	21,9 %	17,3 %
			Qrtl 1	16	20,7 %	24,5 %	20,7 %	25,3 %	21,1 %	16,3 %	27,1 %	19,3 %	27,7 %	19,6 %	20,2 %	15,6 %	14,6 %	29,6 %	13,9 %	30,8 %	21,9 %	16,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	4	18,7 %	23,7 %	18,3 %	24,0 %	26,9 %	17,5 %	15,0 %	27,1 %	14,2 %	27,4 %	27,9 %	21,5 %	22,4 %	20,3 %	22,3 %	20,7 %	25,8 %	13,1 %
		3882	Feb.	0	18,7 %	23,6 %	18,4 %	23,9 %	25,4 %	18,8 %	15,1 %	26,7 %	14,5 %	26,9 %	26,0 %	23,1 %	22,4 %	20,6 %	22,3 %	20,9 %	24,6 %	13,9 %
			März	11	20,2 %	24,2 %	19,7 %	24,8 %	28,2 %	15,2 %	16,8 %	26,9 %	16,2 %	27,6 %	26,6 %	16,8 %	23,7 %	21,5 %	23,3 %	22,0 %	30,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	15	19,3 %	23,9 %	18,8 %	24,3 %	27,0 %	17,0 %	15,7 %	26,9 %	15,0 %	27,3 %	26,8 %	20,1 %	22,9 %	20,8 %	22,6 %	21,2 %	27,1 %	13,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	13	22,1 %	23,4 %	22,4 %	24,5 %	20,1 %	15,9 %	26,0 %	19,4 %	26,5 %	20,3 %	22,0 %	12,8 %	18,1 %	27,6 %	18,0 %	29,0 %	18,4 %	18,7 %
		3883	Feb.	12	21,9 %	23,3 %	22,1 %	24,4 %	20,6 %	15,0 %	24,7 %	20,2 %	25,2 %	21,1 %	20,8 %	13,5 %	19,1 %	26,4 %	18,9 %	27,7 %	20,5 %	16,5 %
			März	12	21,1 %	22,6 %	21,4 %	24,3 %	19,8 %	15,6 %	22,8 %	20,5 %	23,6 %	21,8 %	19,8 %	15,1 %	19,3 %	24,9 %	19,2 %	26,9 %	19,8 %	16,2 %
			Qrtl 1	37	21,7 %	23,1 %	21,9 %	24,4 %	20,1 %	15,5 %	24,3 %	20,1 %	25,0 %	21,1 %	20,5 %	14,2 %	18,9 %	26,2 %	18,7 %	27,8 %	19,6 %	16,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	13	19,8 %	24,5 %	19,6 %	25,0 %	23,9 %	14,2 %	14,0 %	29,6 %	13,7 %	30,2 %	22,3 %	14,4 %	26,0 %	19,1 %	26,0 %	19,4 %	25,6 %	13,9 %
		3884	Feb.	12	20,5 %	24,6 %	20,3 %	25,0 %	25,0 %	13,6 %	14,9 %	29,3 %	14,5 %	29,9 %	25,1 %	13,9 %	26,4 %	19,5 %	26,4 %	19,8 %	25,0 %	13,3 %
			März	12	20,0 %	25,3 %	19,8 %	25,8 %	24,8 %	14,3 %	14,5 %	29,8 %	14,1 %	30,5 %	24,1 %	14,1 %	25,8 %	20,4 %	25,8 %	20,7 %	25,4 %	14,5 %
			Qrtl 1	37	20,1 %	24,8 %	19,9 %	25,3 %	24,6 %	14,0 %	14,5 %	29,6 %	14,1 %	30,2 %	23,8 %	14,1 %	26,0 %	19,7 %	26,1 %	19,9 %	25,4 %	13,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	7	17,2 %	25,7 %	17,3 %	26,7 %	16,8 %	17,0 %	20,9 %	23,5 %	21,5 %	23,9 %	15,6 %	19,0 %	13,6 %	27,9 %	13,1 %	29,4 %	18,0 %	15,0 %
		3885	Feb.	3	17,1 %	24,9 %	17,0 %	25,7 %	17,3 %	17,0 %	21,7 %	22,1 %	21,9 %	22,7 %	20,0 %	17,0 %	12,6 %	27,5 %	12,3 %	28,6 %	14,6 %	17,0 %
			März	6	17,5 %	25,0 %	17,4 %	25,8 %	18,2 %	17,7 %	21,9 %	22,5 %	22,1 %	23,1 %	19,8 %	17,5 %	13,2 %	27,5 %	12,8 %	28,4 %	16,6 %	18,0 %
			Qrtl 1	16	17,3 %	25,2 %	17,2 %	26,1 %	17,4 %	17,2 %	21,5 %	22,7 %	21,8 %	23,2 %	18,5 %	17,9 %	13,1 %	27,6 %	12,8 %	28,8 %	16,4 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	13	19,7 %	24,1 %	19,6 %	24,9 %	20,4 %	15,9 %	13,0 %	28,8 %	12,2 %	30,2 %	21,4 %	13,8 %	26,4 %	19,4 %	27,0 %	19,5 %	19,4 %	18,0 %
		3886	Feb.	12	20,0 %	24,3 %	20,0 %	25,0 %	19,8 %	16,7 %	13,3 %	28,4 %	12,6 %	29,7 %	19,3 %	15,7 %	26,8 %	20,0 %	27,5 %	20,3 %	20,2 %	17,8 %
			März	12	19,9 %	24,4 %	20,0 %	25,1 %	18,9 %	17,6 %	13,6 %	28,4 %	13,1 %	29,6 %	18,7 %	16,5 %	26,2 %	20,3 %	27,0 %	20,5 %	19,0 %	18,6 %
			Qrtl 1	37	19,8 %	24,3 %	19,9 %	25,0 %	19,6 %	16,8 %	13,3 %	28,5 %	12,7 %	29,9 %	19,7 %	15,4 %	26,5 %	19,9 %	27,2 %	20,1 %	19,5 %	18,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	4	17,0 %	22,9 %	16,8 %	23,9 %	17,9 %	15,7 %	13,5 %	28,4 %	12,6 %	30,0 %	20,1 %	15,9 %	20,2 %	17,9 %	20,8 %	18,2 %	16,1 %	15,5 %
		3887	Feb.	0	17,7 %	22,9 %	17,7 %	23,3 %	17,5 %	20,3 %	13,6 %	28,9 %	12,9 %	30,1 %	19,2 %	19,7 %	21,4 %	17,5 %	22,2 %	17,0 %	16,0 %	20,8 %
			März	9	17,4 %	23,1 %	17,3 %	23,9 %	18,0 %	17,6 %	14,1 %	27,4 %	13,3 %	28,9 %	20,1 %	17,2 %	20,9 %	18,5 %	21,7 %	18,6 %	15,9 %	18,0 %
			Qrtl 1	13	17,4 %	23,0 %	17,3 %	23,7 %	17,8 %	17,8 %	13,8 %	28,2 %	12,9 %	29,6 %	19,8 %	17,5 %	20,8 %	18,0 %	21,6 %	18,0 %	16,0 %	18,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	1	19,1 %	22,0 %	18,9 %	23,5 %	20,6 %	13,9 %	20,5 %	21,6 %	20,5 %	22,8 %	20,5 %	14,3 %	17,7 %	22,5 %	17,2 %	24,2 %	20,7 %	13,5 %
		3888	Feb.	3	19,7 %	22,1 %	19,5 %	23,7 %	20,7 %	14,1 %	21,1 %	21,7 %	21,2 %	23,2 %	21,1 %	14,2 %	18,3 %	22,6 %	17,9 %	24,3 %	20,3 %	14,0 %
			März	12	20,3 %	22,4 %	19,9 %	23,9 %	22,0 %	14,3 %	21,4 %	21,8 %	21,2 %	23,0 %	22,6 %	14,6 %	19,1 %	23,1 %	18,6 %	24,8 %	21,4 %	14,1 %
			Qrtl 1	16	19,7 %	22,2 %	19,4 %	23,7 %	21,1 %	14,1 %	21,0 %	21,7 %	20,9 %	23,0 %	21,4 %	14,4 %	18,4 %	22,7 %	17,9 %	24,4 %	20,8 %	13,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	13	19,8 %	24,1 %	19,9 %	25,0 %	18,6 %	17,6 %	14,9 %	30,0 %	14,4 %	31,5 %	18,6 %	17,2 %	24,6 %	18,4 %	25,5 %	18,5 %	18,7 %	17,8 %
		3889	Feb.	12	20,1 %	24,8 %	20,4 %	25,7 %	18,4 %	18,6 %	14,7 %	30,2 %	14,2 %	31,9 %	18,4 %	17,9 %	25,7 %	19,2 %	26,8 %	19,2 %	18,4 %	19,2 %
			März	12	20,0 %	24,3 %	20,1 %	25,3 %	19,3 %	17,9 %	15,2 %	29,2 %	14,5 %	31,1 %	19,9 %	16,5 %	24,9 %	19,3 %	26,0 %	19,3 %	18,9 %	19,3 %
			Qrtl 1	37	20,0 %	24,4 %	20,1 %	25,3 %	18,8 %	18,0 %	14,9 %	29,8 %	14,4 %	31,5 %	19,0 %	17,2 %	25,0 %	19,0 %	26,1 %	19,0 %	18,7 %	18,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	13	20,8 %	23,1 %	20,8 %	24,1 %	20,9 %	14,1 %	22,0 %	22,7 %	22,0 %	23,8 %	22,4 %	13,0 %	19,7 %	23,4 %	19,8 %	24,4 %	19,4 %	15,2 %
		3890	Feb.	4	21,4 %	23,6 %	21,5 %	24,9 %	20,8 %	14,0 %	22,6 %	22,9 %	22,7 %	24,1 %	21,6 %	14,6 %	20,2 %	24,3 %	20,2 %	25,8 %	19,9 %	13,2 %
			März	6	21,5 %	23,8 %	21,4 %	24,9 %	21,8 %	14,1 %	23,0 %	22,8 %	23,0 %	23,8 %	23,3 %	14,1 %	20,1 %	24,7 %	20,0 %	25,9 %	20,5 %	14,1 %
			Qrtl 1	23	21,2 %	23,5 %	21,2 %	24,6 %	21,2 %	14,0 %	22,5 %	22,8 %	22,5 %	23,9 %	22,4 %	13,9 %	20,0 %	24,1 %	20,0 %	25,4 %	19,9 %	14,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	13	18,8 %	24,0 %	18,5 %	24,7 %	22,9 %	14,7 %	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,1 %	23,6 %	13,7 %	18,4 %	25,7 %	18,1 %	26,4 %	22,1 %	15,9 %
		3891	Feb.	12	19,9 %	23,1 %	19,2 %	24,5 %	25,9 %	10,6 %	20,2 %	21,7 %	19,6 %	22,9 %	25,0 %	10,3 %	19,6 %	24,5 %	18,8 %	26,0 %	26,7 %	10,8 %
			März	12	19,5 %	24,3 %	19,1 %	25,1 %	23,4 %	14,4 %	20,0 %	22,9 %	19,6 %	23,7 %	24,1 %	14,0 %	18,9 %	25,7 %	18,7 %	26,5 %	22,6 %	14,9 %
			Qrtl 1	37	19,4 %	23,8 %	18,9 %	24,8 %	24,2 %	12,9 %	19,8 %	22,3 %	19,3 %	23,2 %	24,3 %	12,5 %	19,0 %	25,3 %	18,5 %	26,3 %	24,2 %	13,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	10	20,6 %	25,7 %	20,3 %	26,8 %	23,1 %	15,5 %	22,8 %	24,2 %	22,6 %	25,1 %	24,5 %	16,0 %	18,4 %	27,1 %	18,0 %	28,4 %	21,6 %	14,9 %
		3892	Feb.	10	20,9 %	25,0 %	20,6 %	26,1 %	24,4 %	13,0 %	21,9 %	23,2 %	21,5 %	24,3 %	27,1 %	12,4 %	19,9 %	26,8 %	19,8 %	28,1 %	21,6 %	13,6 %
			März	12	20,6 %	25,8 %	20,4 %	26,9 %	23,1 %	14,6 %	21,7 %	24,5 %	21,4 %	25,6 %	25,1 %	13,4 %	19,6 %	27,0 %	19,4 %	28,2 %	21,3 %	15,6 %
			Qrtl 1	32	20,7 %	25,5 %	20,4 %	26,6 %	23,5 %	14,4 %	22,1 %	24,0 %	21,8 %	25,0 %	25,5 %	14,0 %	19,3 %	27,0 %	19,1 %	28,2 %	21,5 %	14,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	13	20,8 %	22,6 %	20,4 %	23,9 %	24,4 %	13,0 %	21,2 %	24,0 %	20,7 %	25,3 %	25,8 %	13,1 %	20,4 %	21,3 %	20,1 %	22,4 %	23,0 %	12,9 %
		3893	Feb.	12	21,2 %	22,6 %	20,9 %	23,7 %	23,9 %	13,7 %	21,3 %	23,8 %	20,7 %	25,2 %	26,4 %	12,6 %	21,2 %	21,4 %	21,1 %	22,3 %	21,6 %	14,8 %
			März	12	21,3 %	22,9 %	20,9 %	23,9 %	24,1 %	15,1 %	21,2 %	24,0 %	20,7 %	25,1 %	25,6 %	14,9 %	21,3 %	21,8 %	21,1 %	22,7 %	22,6 %	15,4 %
			Qrtl 1	37	21,1 %	22,7 %	20,7 %	23,8 %	24,1 %	14,0 %	21,2 %	23,9 %	20,7 %	25,2 %	25,9 %	13,5 %	20,9 %	21,5 %	20,8 %	22,5 %	22,4 %	14,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0	19,5 %	23,1 %	19,0 %	23,8 %	24,3 %	14,6 %	20,0 %	21,5 %	19,5 %	22,2 %	24,8 %	14,3 %	18,9 %	24,7 %	18,6 %	25,5 %	23,7 %	14,9 %
		3894	Feb.	1	20,1 %	23,4 %	19,8 %	24,2 %	24,8 %	13,7 %	21,1 %	21,9 %	20,8 %	22,6 %	25,2 %	13,7 %	19,2 %	24,9 %	18,7 %	25,8 %	24,3 %	13,7 %
			März	4	21,0 %	23,5 %	20,5 %	24,3 %	25,8 %	15,5 %	21,8 %	22,1 %	21,2 %	22,8 %	27,2 %	15,0 %	20,1 %	25,0 %	19,7 %	25,8 %	24,3 %	15,9 %
			Qrtl 1	5	20,2 %	23,3 %	19,8 %	24,1 %	25,0 %	14,6 %	21,0 %	21,8 %	20,5 %	22,5 %	25,8 %	14,4 %	19,4 %	24,8 %	19,0 %	25,7 %	24,1 %	14,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	13	20,1 %	20,4 %	21,7 %	23,7 %	17,1 %	14,3 %	17,3 %	22,9 %	16,9 %	28,2 %	18,0 %	13,4 %	23,0 %	17,8 %	26,7 %	19,1 %	16,1 %	15,3 %
		3895	Feb.	12	21,6 %	21,9 %	22,6 %	23,7 %	18,1 %	15,7 %	18,2 %	25,8 %	17,9 %	28,6 %	19,1 %	15,7 %	25,3 %	17,8 %	27,6 %	18,4 %	17,1 %	15,8 %
			März	12	22,3 %	22,4 %	22,4 %	23,8 %	22,0 %	15,8 %	19,5 %	26,2 %	18,6 %	27,9 %	24,5 %	17,2 %	25,2 %	18,7 %	26,3 %	19,6 %	19,6 %	14,5 %
			Qrtl 1	37	21,2 %	21,5 %	22,2 %	23,7 %	18,3 %	15,0 %	18,2 %	24,8 %	17,8 %	28,2 %	19,5 %	14,7 %	24,4 %	18,1 %	26,8 %	19,0 %	17,1 %	15,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	13	20,6 %	22,8 %	20,4 %	24,5 %	21,6 %	14,9 %	21,9 %	20,5 %	22,0 %	21,6 %	21,2 %	15,4 %	19,4 %	25,2 %	18,9 %	27,3 %	22,0 %	14,3 %
		3896	Feb.	12	20,9 %	23,2 %	20,9 %	24,8 %	21,2 %	15,0 %	22,0 %	20,9 %	22,4 %	22,1 %	20,4 %	15,7 %	19,8 %	25,4 %	19,3 %	27,5 %	22,1 %	14,3 %
			März	12	21,0 %	22,9 %	20,8 %	24,4 %	22,1 %	15,3 %	21,6 %	20,9 %	21,7 %	22,0 %	21,3 %	15,8 %	20,5 %	24,8 %	20,0 %	26,8 %	23,0 %	14,8 %
			Qrtl 1	37	20,9 %	22,9 %	20,7 %	24,6 %	21,6 %	15,1 %	21,8 %	20,8 %	22,0 %	21,9 %	21,0 %	15,6 %	19,9 %	25,1 %	19,4 %	27,2 %	22,4 %	14,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	13	18,8 %	21,6 %	18,6 %	24,2 %	19,4 %	13,8 %	19,7 %	22,0 %	19,9 %	24,9 %	18,9 %	13,5 %	17,9 %	21,3 %	17,2 %	23,6 %	19,9 %	14,2 %
		3897	Feb.	12	19,6 %	22,0 %	19,2 %	24,5 %	20,8 %	13,7 %	20,6 %	21,9 %	20,7 %	24,5 %	20,3 %	13,3 %	18,5 %	22,1 %	17,6 %	24,5 %	21,3 %	14,0 %
			März	12	19,6 %	22,8 %	19,4 %	24,9 %	20,5 %	13,9 %	20,8 %	23,4 %	20,9 %	25,7 %	20,0 %	13,7 %	18,4 %	22,2 %	17,8 %	24,0 %	21,0 %	14,1 %
			Qrtl 1	37	19,3 %	22,1 %	19,1 %	24,5 %	20,2 %	13,8 %	20,3 %	22,4 %	20,5 %	25,0 %	19,7 %	13,5 %	18,2 %	21,8 %	17,5 %	24,0 %	20,7 %	14,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0	18,3 %	23,4 %	18,1 %	24,0 %	19,7 %	16,8 %	17,4 %	23,4 %	16,9 %	24,0 %	21,9 %	16,9 %	19,2 %	23,3 %	19,4 %	23,9 %	17,5 %	16,7 %
		3898	Feb.	0	18,5 %	23,5 %	18,4 %	24,2 %	19,8 %	16,9 %	17,4 %	23,6 %	16,9 %	24,3 %	21,9 %	16,8 %	19,6 %	23,5 %	19,8 %	24,1 %	17,7 %	16,9 %
			März	9	19,2 %	23,4 %	19,2 %	24,1 %	19,3 %	17,0 %	17,3 %	23,7 %	16,9 %	24,4 %	20,2 %	17,7 %	21,2 %	23,0 %	21,5 %	23,7 %	18,2 %	16,3 %
			Qrtl 1	9	18,6 %	23,4 %	18,6 %	24,1 %	19,6 %	16,9 %	17,3 %	23,6 %	16,9 %	24,2 %	21,3 %	17,1 %	20,0 %	23,3 %	20,2 %	23,9 %	17,8 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	13	18,7 %	22,1 %	18,0 %	24,0 %	20,4 %	16,7 %	17,2 %	24,2 %	15,4 %	27,1 %	22,0 %	16,2 %	20,2 %	19,9 %	20,7 %	20,9 %	18,9 %	17,2 %
		3899	Feb.	12	18,8 %	21,7 %	18,1 %	23,8 %	20,4 %	16,7 %	16,8 %	23,6 %	14,9 %	26,5 %	21,5 %	16,6 %	20,8 %	19,6 %	21,5 %	20,9 %	19,3 %	16,7 %
			März	6	18,8 %	22,2 %	18,2 %	23,9 %	20,2 %	17,3 %	16,9 %	23,9 %	15,3 %	26,2 %	21,5 %	17,6 %	20,7 %	20,3 %	21,4 %	21,4 %	18,9 %	17,0 %
			Qrtl 1	31	18,7 %	22,0 %	18,1 %	23,9 %	20,3 %	16,9 %	17,0 %	23,9 %	15,2 %	26,6 %	21,6 %	16,8 %	20,6 %	20,0 %	21,2 %	21,1 %	19,0 %	17,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	6	20,3 %	24,2 %	20,1 %	25,1 %	22,6 %	15,6 %	18,3 %	24,8 %	17,9 %	25,9 %	22,8 %	14,8 %	22,4 %	23,6 %	22,4 %	24,4 %	22,4 %	16,4 %
		3900	Feb.	6	21,9 %	24,4 %	21,4 %	25,5 %	26,3 %	13,5 %	20,0 %	25,0 %	19,6 %	26,3 %	24,0 %	13,2 %	23,8 %	23,7 %	23,2 %	24,8 %	28,5 %	13,8 %
			März	6	21,5 %	24,5 %	21,1 %	25,7 %	25,0 %	14,1 %	19,9 %	25,2 %	19,4 %	26,5 %	24,2 %	13,7 %	23,1 %	23,8 %	22,9 %	24,8 %	25,9 %	14,5 %
			Qrtl 1	18	21,2 %	24,4 %	20,8 %	25,4 %	24,6 %	14,4 %	19,4 %	25,0 %	18,9 %	26,2 %	23,7 %	13,9 %	23,1 %	23,7 %	22,8 %	24,7 %	25,5 %	14,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	13	18,8 %	22,9 %	18,5 %	23,6 %	22,2 %	13,5 %	19,4 %	24,2 %	19,3 %	24,9 %	20,4 %	14,8 %	18,2 %	21,7 %	17,8 %	22,4 %	24,0 %	12,2 %
		3920	Feb.	12	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,3 %	24,6 %	12,5 %	20,3 %	23,4 %	20,0 %	24,3 %	25,0 %	12,1 %	18,5 %	21,6 %	18,1 %	22,3 %	24,1 %	12,9 %
			März	12	19,0 %	23,8 %	18,4 %	24,5 %	26,3 %	13,7 %	19,0 %	25,0 %	18,4 %	25,9 %	27,0 %	13,0 %	18,9 %	22,5 %	18,4 %	23,2 %	25,6 %	14,4 %
			Qrtl 1	37	19,1 %	23,1 %	18,6 %	23,8 %	24,4 %	13,2 %	19,6 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	24,2 %	13,3 %	18,5 %	22,0 %	18,1 %	22,6 %	24,7 %	13,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	13	22,1 %	24,0 %	22,0 %	24,9 %	22,9 %	14,5 %	18,6 %	26,8 %	18,2 %	28,0 %	22,8 %	14,9 %	25,4 %	21,2 %	25,6 %	22,0 %	23,1 %	14,1 %
		3921	Feb.	12	22,5 %	24,4 %	22,4 %	25,4 %	22,7 %	15,2 %	18,9 %	27,6 %	18,5 %	28,8 %	22,9 %	16,6 %	25,8 %	21,3 %	26,2 %	22,1 %	22,5 %	13,7 %
			März	3	21,7 %	25,2 %	21,5 %	26,2 %	23,3 %	16,4 %	18,5 %	27,7 %	17,9 %	28,6 %	24,7 %	19,8 %	24,8 %	22,7 %	25,1 %	23,7 %	21,9 %	13,0 %
			Qrtl 1	28	22,0 %	24,5 %	22,0 %	25,5 %	23,0 %	15,4 %	18,7 %	27,4 %	18,2 %	28,4 %	23,5 %	17,3 %	25,3 %	21,8 %	25,6 %	22,6 %	22,5 %	13,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	1	21,2 %	23,3 %	20,9 %	24,8 %	22,5 %	15,1 %	22,3 %	22,6 %	22,0 %	23,9 %	24,0 %	15,7 %	20,0 %	24,1 %	19,8 %	25,7 %	20,8 %	14,4 %
		3956	Feb.	2	21,6 %	23,4 %	21,4 %	24,8 %	23,1 %	14,6 %	23,0 %	22,4 %	22,6 %	23,7 %	25,5 %	14,5 %	20,2 %	24,3 %	20,2 %	25,8 %	20,6 %	14,6 %
			März	12	22,4 %	23,3 %	22,3 %	24,6 %	23,0 %	13,7 %	24,7 %	22,3 %	24,5 %	23,4 %	25,6 %	14,6 %	20,0 %	24,3 %	20,0 %	25,9 %	20,4 %	12,8 %
			Qrtl 1	15	21,7 %	23,3 %	21,6 %	24,7 %	22,9 %	14,5 %	23,4 %	22,5 %	23,1 %	23,7 %	25,0 %	15,0 %	20,1 %	24,2 %	20,0 %	25,8 %	20,6 %	14,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	4	19,7 %	21,9 %	19,5 %	23,1 %	20,3 %	17,2 %	16,0 %	25,3 %	15,5 %	27,1 %	17,9 %	18,7 %	23,2 %	18,7 %	23,3 %	19,5 %	22,6 %	15,7 %
		3959	Feb.	12	20,4 %	22,2 %	20,7 %	23,2 %	19,0 %	17,1 %	16,7 %	25,1 %	16,6 %	26,4 %	17,2 %	18,7 %	24,2 %	19,3 %	24,9 %	20,0 %	20,8 %	15,4 %
			März	11	20,3 %	22,2 %	20,6 %	23,2 %	19,1 %	16,7 %	16,9 %	25,2 %	16,8 %	26,5 %	17,4 %	18,5 %	23,8 %	19,1 %	24,4 %	19,9 %	20,8 %	14,9 %
			Qrtl 1	27	20,1 %	22,1 %	20,3 %	23,2 %	19,5 %	17,0 %	16,5 %	25,2 %	16,3 %	26,7 %	17,5 %	18,7 %	23,7 %	19,0 %	24,2 %	19,8 %	21,5 %	15,4 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0																					
		3801	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0																					
		3802	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	13 749	24.01	FR	1 310	16.01	16	DO	12 921	16.01	DO	1 260	16.01	16	DO	993	14.01	DI	97	08.01	14	MI
		3803	Feb.	28	14 118	04.02	DI	1 301	13.02	16	DO	13 044	28.02	FR	1 246	13.02	16	DO	1 089	04.02	DI	94	05.02	10	MI
			März	21	14 854	27.03	DO	1 356	20.03	16	DO	13 929	28.03	FR	1 306	20.03	16	DO	1 046	20.03	DO	102	20.03	10	DO
			Qrtl 1	80	14 854	27.03	DO	1 356	20.03	16	DO	13 929	28.03	FR	1 306	20.03	16	DO	1 089	04.02	DI	102	20.03	10	DO
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	30 029	17.01	FR	2 687	31.01	15	FR	25 844	17.01	FR	2 480	31.01	15	FR	4 798	15.01	MI	359	16.01	09	DO
		3805	Feb.	28	30 898	21.02	FR	2 737	28.02	15	FR	26 874	21.02	FR	2 505	28.02	15	FR	4 730	13.02	DO	362	13.02	09	DO
			März	31	33 140	28.03	FR	2 860	28.03	15	FR	28 692	28.03	FR	2 626	28.03	15	FR	5 016	26.03	MI	395	25.03	08	DI
			Qrtl 1	90	33 140	28.03	FR	2 860	28.03	15	FR	28 692	28.03	FR	2 626	28.03	15	FR	5 016	26.03	MI	395	25.03	08	DI
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	27 847	24.01	FR	2 377	23.01	16	DO	25 434	24.01	FR	2 219	24.01	16	FR	3 036	29.01	MI	260	27.01	09	MO
		3807	Feb.	28	27 475	14.02	FR	2 485	14.02	15	FR	25 093	14.02	FR	2 315	07.02	15	FR	2 825	04.02	DI	241	04.02	09	DI
			März	31	29 722	14.03	FR	2 661	13.03	17	DO	27 274	14.03	FR	2 499	13.03	17	DO	2 826	13.03	DO	287	13.03	14	DO
			Qrtl 1	68	29 722	14.03	FR	2 661	13.03	17	DO	27 274	14.03	FR	2 499	13.03	17	DO	3 036	29.01	MI	287	13.03	14	DO
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	5 412	16.01	DO	519	16.01	16	DO	4 710	16.01	DO	486	16.01	16	DO	770	20.01	MO	83	22.01	11	MI
		3808	Feb.	8	5 281	06.02	DO	472	04.02	16	DI	4 519	06.02	DO	436	04.02	16	DI	762	06.02	DO	77	05.02	10	MI
			März	17	5 853	17.03	MO	502	17.03	16	MO	5 074	18.03	DI	470	17.03	16	MO	824	26.03	MI	87	26.03	12	MI
			Qrtl 1	56	5 853	17.03	MO	519	16.01	16	DO	5 074	18.03	DI	486	16.01	16	DO	824	26.03	MI	87	26.03	12	MI
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	31	4 593	31.01	FR	443	30.01	16	DO	4 348	31.01	FR	420	30.01	16	DO	391	21.01	DI	51	16.01	15	DO
		3812	Feb.	27	4 610	07.02	FR	435	06.02	16	DO	4 368	07.02	FR	406	06.02	16	DO	356	04.02	DI	48	04.02	14	DI
			März	17	4 971	28.03	FR	471	31.03	16	MO	4 708	28.03	FR	442	31.03	16	MO	370	31.03	MO	45	31.03	14	MO
			Qrtl 1	75	4 971	28.03	FR	471	31.03	16	MO	4 708	28.03	FR	442	31.03	16	MO	391	21.01	DI	51	16.01	15	DO
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	18	8 936	24.01	FR	800	24.01	15	FR	7 740	24.01	FR	726	24.01	15	FR	1 453	16.01	DO	123	16.01	09	DO
		3813	Feb.	28	9 091	28.02	FR	796	04.02	16	DI	7 881	28.02	FR	734	21.02	15	FR	1 491	12.02	MI	132	12.02	14	MI
			März	19	5 900	01.03	SA	569	02.03	17	SO	5 685	01.03	SA	568	02.03	17	SO	488	03.03	MO	62	03.03	07	MO
			Qrtl 1	65	9 091	28.02	FR	800	24.01	15	FR	7 881	28.02	FR	734	21.02	15	FR	1 491	12.02	MI	132	12.02	14	MI
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	18 221	16.01	DO	1 757	21.01	16	DI	16 988	16.01	DO	1 675	13.01	16	MO	1 384	20.01	MO	139	15.01	11	MI
		3814	Feb.	28	18 370	28.02	FR	1 741	04.02	16	DI	17 048	28.02	FR	1 660	04.02	16	DI	1 465	24.02	MO	150	10.02	11	MO
			März	31	19 939	06.03	DO	1 847	28.03	15	FR	18 400	28.03	FR	1 732	28.03	15	FR	1 755	10.03	MO	183	11.03	14	DI
			Qrtl 1	90	19 939	06.03	DO	1 847	28.03	15	FR	18 400	28.03	FR	1 732	28.03	15	FR	1 755	10.03	MO	183	11.03	14	DI
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	5																					
		3815	Feb.	4																					
			März	31	13 594	20.03	DO	1 289	19.03	16	MI	12 026	27.03	DO	1 201	20.03	16	DO	1 743	19.03	MI	176	19.03	15	MI
			Qrtl 1	40	13 594	20.03	DO	1 289	19.03	16	MI	12 026	27.03	DO	1 201	20.03	16	DO	1 743	19.03	MI	176	19.03	15	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	5																					
		3816	Feb.	0																					
			März	26	17 574	28.03	FR	1 546	31.03	16	MO	16 570	28.03	FR	1 487	20.03	16	DO	1 161	19.03	MI	116	19.03	11	MI
			Qrtl 1	31	17 574	28.03	FR	1 546	31.03	16	MO	16 570	28.03	FR	1 487	20.03	16	DO	1 161	19.03	MI	116	19.03	11	MI
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	3																					
		3817	Feb.	6																					
			März	31	3 184	28.03	FR	326	10.03	16	MO	3 051	28.03	FR	320	10.03	16	MO	175	31.03	MO	21	19.03	15	MI
			Qrtl 1	40	3 184	28.03	FR	326	10.03	16	MO	3 051	28.03	FR	320	10.03	16	MO	195	26.02	MI	21	26.02	12	MI
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	5 314	24.01	FR	458	23.01	16	DO	4 534	24.01	FR	421	24.01	17	FR	896	07.01	DI	82	14.01	10	DI
		3818	Feb.	28	5 507	14.02	FR	465	14.02	14	FR	4 792	14.02	FR	418	14.02	14	FR	903	18.02	DI	90	25.02	10	DI
			März	15	5 601	05.03	MI	446	03.03	16	MO	4 677	05.03	MI	400	03.03	16	MO	948	04.03	DI	89	20.03	10	DO
			Qrtl 1	74	5 601	05.03	MI	465	14.02	14	FR	4 792	14.02	FR	421	24.01	17	FR	948	04.03	DI	90	25.02	10	DI
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	10 283	24.01	FR	961	16.01	19	DO	9 863	24.01	FR	892	24.01	17	FR	482	20.01	MO	58	21.01	08	DI
		3819	Feb.	28	10 014	14.02	FR	911	14.02	17	FR	9 597	14.02	FR	887	14.02	17	FR	642	12.02	MI	90	12.02	19	MI
			März	31	11 130	14.03	FR	1 110	14.03	17	FR	10 622	14.03	FR	1 076	14.03	17	FR	581	12.03	MI	74	17.03	08	MO
			Qrtl 1	90	11 130	14.03	FR	1 110	14.03	17	FR	10 622	14.03	FR	1 076	14.03	17	FR	642	12.02	MI	90	12.02	19	MI
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	5 625	24.01	FR	528	24.01	16	FR	4 668	24.01	FR	471	24.01	16	FR	1 252	29.01	MI	115	21.01	16	DI
		3820	Feb.	28	5 921	28.02	FR	526	28.02	15	FR	4 863	28.02	FR	449	28.02	15	FR	1 336	11.02	DI	125	11.02	13	DI
			März	31	6 461	27.03	DO	603	14.03	15	FR	5 315	14.03	FR	516	14.03	15	FR	1 593	18.03	DI	139	18.03	15	DI
			Qrtl 1	90	6 461	27.03	DO	603	14.03	15	FR	5 315	14.03	FR	516	14.03	15	FR	1 593	18.03	DI	139	18.03	15	DI
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0																					
		3821	Feb.	0																					
			März	26	14 276	28.03	FR	1 227	28.03	14	FR	12 854	28.03	FR	1 146	14.03	15	FR	1 726	20.03	DO	160	20.03	10	DO
			Qrtl 1	26	14 276	28.03	FR	1 227	28.03	14	FR	12 854	28.03	FR	1 146	14.03	15	FR	1 726	20.03	DO	160	20.03	10	DO
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	5 158	24.01	FR	495	16.01	17	DO	4 659	24.01	FR	449	16.01	17	DO	660	22.01	MI	64	22.01	10	MI
		3822	Feb.	28	5 142	28.02	FR	518	06.02	17	DO	4 653	28.02	FR	470	06.02	17	DO	680	11.02	DI	66	18.02	16	DI
			März	31	5 665	20.03	DO	506	13.03	17	DO	4 998	20.03	DO	470	13.03	17	DO	737	19.03	MI	73	18.03	14	DI
			Qrtl 1	90	5 665	20.03	DO	518	06.02	17	DO	4 998	20.03	DO	470	06.02	17	DO	737	19.03	MI	73	18.03	14	DI
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	31	7 248	31.01	FR	774	31.01	18	FR	6 870	31.01	FR	722	31.01	18	FR	480	09.01	DO	96	09.01	09	DO
		3823	Feb.	28	10 168	21.02	FR	985	21.02	18	FR	9 379	21.02	FR	880	21.02	18	FR	789	21.02	FR	105	21.02	18	FR
			März	31	7 211	27.03	DO	669	06.03	16	DO	6 799	20.03	DO	649	06.03	16	DO	478	12.03	MI	57	12.03	11	MI
			Qrtl 1	90	10 168	21.02	FR	985	21.02	18	FR	9 379	21.02	FR	880	21.02	18	FR	789	21.02	FR	105	21.02	18	FR
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	8 564	24.01	FR	898	24.01	16	FR	7 377	24.01	FR	801	24.01	16	FR	1 423	29.01	MI	138	30.01	12	DO
		3824	Feb.	28	8 321	07.02	FR	765	27.02	17	DO	7 051	28.02	FR	682	27.02	17	DO	1 434	25.02	DI	137	06.02	12	DO
			März	31	8 862	28.03	FR	791	07.03	16	FR	7 716	28.03	FR	712	07.03	16	FR	1 499	26.03	MI	149	06.03	13	DO
			Qrtl 1	90	8 862	28.03	FR	898	24.01	16	FR	7 716	28.03	FR	801	24.01	16	FR	1 499	26.03	MI	149	06.03	13	DO
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	6 111	21.01	DI	528	08.01	16	MI	3 073	22.01	MI	303	13.01	16	MO	3 239	21.01	DI	349	14.01	12	DI
		3825	Feb.	4																					
			März	31	6 749	25.03	DI	619	25.03	10	DI	3 106	25.03	DI	359	04.03	18	DI	3 643	25.03	DI	342	04.03	09	DI
			Qrtl 1	57	6 749	25.03	DI	619	25.03	10	DI	3 106	25.03	DI	359	04.03	18	DI	3 683	25.02	DI	349	14.01	12	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0																					
		3826	Feb.	25	6 844	25.02	DI	601	27.02	16	DO	6 476	25.02	DI	575	27.02	16	DO	453	19.02	MI	52	20.02	08	DO
			März	31	7 128	28.03	FR	636	20.03	16	DO	6 709	28.03	FR	618	24.03	16	MO	483	05.03	MI	52	18.03	14	DI
			Qrtl 1	56	7 128	28.03	FR	636	20.03	16	DO	6 709	28.03	FR	618	24.03	16	MO	483	05.03	MI	52	20.02	08	DO
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	2 875	24.01	FR	276	31.01	15	FR	2 722	24.01	FR	260	24.01	15	FR	218	20.01	MO	24	07.01	10	DI
		3827	Feb.	28	2 975	07.02	FR	291	07.02	15	FR	2 793	28.02	FR	278	21.02	15	FR	213	24.02	MO	29	27.02	10	DO
			März	31	3 385	28.03	FR	345	28.03	15	FR	3 176	28.03	FR	336	09.03	15	SO	239	20.03	DO	33	25.03	08	DI
			Qrtl 1	90	3 385	28.03	FR	345	28.03	15	FR	3 176	28.03	FR	336	09.03	15	SO	239	20.03	DO	33	25.03	08	DI
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0																					
		3828	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	8 428	31.01	FR	808	24.01	14	FR	7 473	31.01	FR	736	03.01	15	FR	1 494	15.01	MI	129	16.01	11	DO
		3829	Feb.	28	8 681	07.02	FR	797	28.02	14	FR	7 666	07.02	FR	721	28.02	14	FR	1 521	27.02	DO	132	12.02	15	MI
			März	31	10 173	28.03	FR	931	21.03	15	FR	8 858	28.03	FR	854	21.03	15	FR	1 744	26.03	MI	143	26.03	13	MI
			Qrtl 1	90	10 173	28.03	FR	931	21.03	15	FR	8 858	28.03	FR	854	21.03	15	FR	1 744	26.03	MI	143	26.03	13	MI
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	3 891	24.01	FR	370	24.01	13	FR	3 464	24.01	FR	333	31.01	15	FR	549	30.01	DO	58	08.01	14	MI
		3830	Feb.	7																					
			März	17	4 391	21.03	FR	415	28.03	15	FR	3 984	21.03	FR	384	28.03	15	FR	710	31.03	MO	75	18.03	14	DI
			Qrtl 1	55	4 391	21.03	FR	415	28.03	15	FR	3 984	21.03	FR	384	28.03	15	FR	710	31.03	MO	75	18.03	14	DI
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	7																					
		3831	Feb.	28	14 829	21.02	FR	1 258	20.02	16	DO	13 902	21.02	FR	1 192	20.02	16	DO	1 141	19.02	MI	115	26.02	11	MI
			März	21	15 080	28.03	FR	1 278	20.03	16	DO	14 137	28.03	FR	1 231	20.03	16	DO	1 052	25.03	DI	99	03.03	13	MO
			Qrtl 1	56	15 080	28.03	FR	1 278	20.03	16	DO	14 137	28.03	FR	1 231	20.03	16	DO	1 141	19.02	MI	115	26.02	11	MI
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	31	2 755	17.01	FR	265	08.01	16	MI	2 531	17.01	FR	253	08.01	16	MI	431	30.01	DO	56	29.01	09	MI
		3841	Feb.	28	2 874	07.02	FR	283	07.02	15	FR	2 600	07.02	FR	267	07.02	15	FR	325	12.02	MI	38	07.02	09	FR
			März	31	3 034	20.03	DO	297	28.03	15	FR	2 737	21.03	FR	274	28.03	15	FR	394	19.03	MI	36	19.03	10	MI
			Qrtl 1	90	3 034	20.03	DO	297	28.03	15	FR	2 737	21.03	FR	274	28.03	15	FR	431	30.01	DO	56	29.01	09	MI
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	6 598	16.01	DO	608	14.01	16	DI	6 200	17.01	FR	588	23.01	16	DO	498	13.01	MO	52	16.01	08	DO
		3842	Feb.	13	6 504	07.02	FR	604	10.02	16	MO	6 084	07.02	FR	591	03.02	16	MO	420	07.02	FR	41	04.02	08	DI
			März	17	7 302	28.03	FR	693	27.03	16	DO	6 857	21.03	FR	665	27.03	16	DO	483	27.03	DO	59	28.03	09	FR
			Qrtl 1	61	7 302	28.03	FR	693	27.03	16	DO	6 857	21.03	FR	665	27.03	16	DO	498	13.01	MO	59	28.03	09	FR
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	31	8 839	24.01	FR	817	24.01	15	FR	8 450	24.01	FR	797	24.01	15	FR	562	07.01	DI	53	29.01	10	MI
		3843	Feb.	24	9 189	21.02	FR	838	04.02	16	DI	8 635	21.02	FR	795	04.02	16	DI	554	21.02	FR	57	21.02	10	FR
			März	17	9 721	28.03	FR	884	21.03	15	FR	9 279	28.03	FR	856	21.03	15	FR	453	18.03	DI	50	28.03	11	FR
			Qrtl 1	72	9 721	28.03	FR	884	21.03	15	FR	9 279	28.03	FR	856	21.03	15	FR	562	07.01	DI	57	21.02	10	FR
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	8 396	31.01	FR	783	31.01	14	FR	7 281	31.01	FR	714	03.01	15	FR	1 628	21.01	DI	148	30.01	11	DO
		3844	Feb.	7																					
			März	17	10 113	21.03	FR	929	21.03	14	FR	8 736	21.03	FR	831	21.03	14	FR	1 824	17.03	MO	153	26.03	10	MI
			Qrtl 1	55	10 113	21.03	FR	929	21.03	14	FR	8 736	21.03	FR	831	21.03	14	FR	1 824	17.03	MO	153	26.03	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	6 023	16.01	DO	602	16.01	16	DO	5 781	16.01	DO	589	16.01	16	DO	286	20.01	MO	32	23.01	10	DO
		3845	Feb.	28	6 292	04.02	DI	622	27.02	16	DO	6 039	04.02	DI	601	27.02	16	DO	298	27.02	DO	31	27.02	09	DO
			März	31	6 606	28.03	FR	678	11.03	16	DI	6 380	28.03	FR	655	11.03	16	DI	322	11.03	DI	37	18.03	09	DI
			Qrtl 1	90	6 606	28.03	FR	678	11.03	16	DI	6 380	28.03	FR	655	11.03	16	DI	322	11.03	DI	37	18.03	09	DI
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	31	14 555	17.01	FR	1 445	16.01	16	DO	13 849	17.01	FR	1 403	16.01	16	DO	777	20.01	MO	79	16.01	12	DO
		3846	Feb.	28	14 818	28.02	FR	1 376	27.02	16	DO	14 096	28.02	FR	1 324	27.02	16	DO	840	26.02	MI	82	25.02	14	DI
			März	31	15 673	21.03	FR	1 440	04.03	17	DI	14 915	21.03	FR	1 380	19.03	16	MI	868	04.03	DI	88	07.03	09	FR
			Qrtl 1	90	15 673	21.03	FR	1 445	16.01	16	DO	14 915	21.03	FR	1 403	16.01	16	DO	868	04.03	DI	88	07.03	09	FR
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	9 931	16.01	DO	950	13.01	16	MO	9 186	17.01	FR	887	13.01	16	MO	864	13.01	MO	87	16.01	11	DO
		3847	Feb.	28	10 152	20.02	DO	950	24.02	16	MO	9 335	20.02	DO	888	24.02	16	MO	870	24.02	MO	83	24.02	10	MO
			März	31	10 494	20.03	DO	983	20.03	16	DO	9 560	20.03	DO	911	20.03	16	DO	984	24.03	MO	109	24.03	10	MO
			Qrtl 1	90	10 494	20.03	DO	983	20.03	16	DO	9 560	20.03	DO	911	20.03	16	DO	984	24.03	MO	109	24.03	10	MO
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	31	3 529	29.01	MI	320	29.01	17	MI	3 348	29.01	MI	313	29.01	17	MI	205	27.01	MO	32	30.01	11	DO
		3849	Feb.	28	1 498	04.02	DI	173	21.02	14	FR	1 313	04.02	DI	160	21.02	14	FR	185	04.02	DI	27	05.02	11	MI
			März	31	1 786	07.03	FR	211	08.03	14	SA	1 602	07.03	FR	211	08.03	14	SA	258	27.03	DO	31	21.03	12	FR
			Qrtl 1	90	3 529	29.01	MI	320	29.01	17	MI	3 348	29.01	MI	313	29.01	17	MI	258	27.03	DO	32	30.01	11	DO
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	31	6 408	17.01	FR	646	23.01	16	DO	6 209	17.01	FR	629	23.01	16	DO	245	31.01	FR	28	27.01	12	MO
		3850	Feb.	28	6 392	21.02	FR	650	03.02	16	MO	6 218	21.02	FR	633	03.02	16	MO	247	28.02	FR	34	07.02	14	FR
			März	31	7 176	28.03	FR	728	24.03	16	MO	6 904	28.03	FR	712	24.03	16	MO	310	27.03	DO	39	25.03	14	DI
			Qrtl 1	90	7 176	28.03	FR	728	24.03	16	MO	6 904	28.03	FR	712	24.03	16	MO	310	27.03	DO	39	25.03	14	DI
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	5 872	24.01	FR	518	31.01	15	FR	4 930	24.01	FR	477	31.01	15	FR	1 049	29.01	MI	100	29.01	10	MI
		3851	Feb.	22	5 717	07.02	FR	514	03.02	16	MO	4 933	07.02	FR	474	07.02	15	FR	1 135	18.02	DI	111	18.02	11	DI
			März	17	6 462	28.03	FR	548	25.03	16	DI	5 801	28.03	FR	518	28.03	17	FR	834	18.03	DI	88	27.03	10	DO
			Qrtl 1	70	6 462	28.03	FR	548	25.03	16	DI	5 801	28.03	FR	518	28.03	17	FR	1 135	18.02	DI	111	18.02	11	DI
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	5																					
		3852	Feb.	4																					
			März	31	7 887	21.03	FR	745	27.03	16	DO	7 442	21.03	FR	709	13.03	16	DO	531	19.03	MI	56	27.03	10	DO
			Qrtl 1	40	9 393	03.01	FR	823	03.01	15	FR	8 016	03.01	FR	750	03.01	15	FR	1 377	03.01	FR	114	02.01	12	DO
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	4 116	23.01	DO	430	15.01	16	MI	3 846	16.01	DO	411	15.01	16	MI	368	30.01	DO	38	29.01	14	MI
		3853	Feb.	28	4 345	27.02	DO	446	27.02	16	DO	4 015	07.02	FR	419	24.02	16	MO	376	06.02	DO	41	06.02	09	DO
			März	31	4 577	07.03	FR	475	10.03	16	MO	4 193	28.03	FR	441	10.03	16	MO	484	31.03	MO	52	05.03	11	MI
			Qrtl 1	90	4 577	07.03	FR	475	10.03	16	MO	4 193	28.03	FR	441	10.03	16	MO	484	31.03	MO	52	05.03	11	MI
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	8 850	24.01	FR	818	24.01	14	FR	8 035	24.01	FR	762	24.01	14	FR	1 077	15.01	MI	99	15.01	09	MI
		3854	Feb.	28	8 801	07.02	FR	863	20.02	16	DO	8 000	21.02	FR	811	20.02	16	DO	1 137	04.02	DI	105	13.02	09	DO
			März	31	9 738	28.03	FR	837	28.03	15	FR	8 851	28.03	FR	790	21.03	15	FR	1 046	12.03	MI	104	14.03	08	FR
			Qrtl 1	90	9 738	28.03	FR	863	20.02	16	DO	8 851	28.03	FR	811	20.02	16	DO	1 137	04.02	DI	105	13.02	09	DO
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	6 479	16.01	DO	611	24.01	14	FR	5 705	31.01	FR	560	24.01	14	FR	891	16.01	DO	86	08.01	13	MI
		3855	Feb.	28	6 567	27.02	DO	625	27.02	16	DO	5 854	28.02	FR	581	28.02	15	FR	981	11.02	DI	90	12.02	12	MI
			März	31	7 030	28.03	FR	644	06.03	16	DO	6 288	28.03	FR	582	06.03	16	DO	960	06.03	DO	95	06.03	11	DO
			Qrtl 1	90	7 030	28.03	FR	644	06.03	16	DO	6 288	28.03	FR	582	06.03	16	DO	981	11.02	DI	95	06.03	11	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0																					
		3856	Feb.	5																					
			März	31	4 326	21.03	FR	423	21.03	14	FR	4 031	28.03	FR	399	21.03	14	FR	382	25.03	DI	38	17.03	12	MO
			Qrtl 1	36	4 326	21.03	FR	423	21.03	14	FR	4 031	28.03	FR	399	21.03	14	FR	382	25.03	DI	38	17.03	12	MO
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	31	21 266	14.01	DI	2 071	09.01	16	DO	19 796	16.01	DO	1 975	09.01	16	DO	1 606	07.01	DI	150	27.01	13	MO
		3857	Feb.	28	21 378	04.02	DI	2 161	04.02	16	DI	19 888	04.02	DI	2 053	04.02	16	DI	1 617	25.02	DI	175	25.02	10	DI
			März	31	21 816	13.03	DO	2 141	10.03	16	MO	20 339	13.03	DO	2 036	04.03	16	DI	1 706	18.03	DI	156	26.03	10	MI
			Qrtl 1	90	21 816	13.03	DO	2 161	04.02	16	DI	20 339	13.03	DO	2 053	04.02	16	DI	1 706	18.03	DI	175	25.02	10	DI
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	16 629	21.01	DI	1 618	20.01	16	MO	15 385	21.01	DI	1 540	21.01	16	DI	1 269	20.01	MO	121	21.01	12	DI
		3858	Feb.	28	16 859	24.02	MO	1 649	05.02	16	MI	15 565	24.02	MO	1 568	05.02	16	MI	1 317	27.02	DO	140	27.02	11	DO
			März	17	17 354	20.03	DO	1 665	20.03	16	DO	16 139	20.03	DO	1 589	20.03	16	DO	1 276	18.03	DI	127	26.03	09	MI
			Qrtl 1	57	17 354	20.03	DO	1 665	20.03	16	DO	16 139	20.03	DO	1 589	20.03	16	DO	1 317	27.02	DO	140	27.02	11	DO
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	4 753	22.01	MI	500	07.01	16	DI	4 552	07.01	DI	495	07.01	16	DI	257	23.01	DO	35	29.01	11	MI
		3861	Feb.	28	5 459	26.02	MI	849	26.02	16	MI	5 312	26.02	MI	833	26.02	16	MI	296	04.02	DI	32	24.02	12	MO
			März	31	4 993	24.03	MO	481	25.03	16	DI	4 852	24.03	MO	472	25.03	16	DI	253	31.03	MO	30	31.03	09	MO
			Qrtl 1	90	5 459	26.02	MI	849	26.02	16	MI	5 312	26.02	MI	833	26.02	16	MI	296	04.02	DI	35	29.01	11	MI
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	10	5 054	07.01	DI	496	07.01	08	DI	4 877	07.01	DI	479	08.01	17	MI	181	10.01	FR	22	10.01	10	FR
		3862	Feb.	25	5 190	06.02	DO	504	04.02	16	DI	4 842	27.02	DO	479	11.02	08	DI	448	04.02	DI	52	05.02	08	MI
			März	31	5 387	20.03	DO	524	25.03	08	DI	5 182	20.03	DO	498	20.03	08	DO	396	31.03	MO	62	31.03	10	MO
			Qrtl 1	66	5 387	20.03	DO	524	25.03	08	DI	5 182	20.03	DO	498	20.03	08	DO	448	04.02	DI	62	31.03	10	MO
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	3 867	17.01	FR	389	16.01	16	DO	3 640	17.01	FR	379	16.01	16	DO	261	23.01	DO	33	15.01	11	MI
		3863	Feb.	28	4 077	21.02	FR	374	04.02	17	DI	3 852	21.02	FR	362	25.02	17	DI	309	24.02	MO	31	24.02	13	MO
			März	31	4 573	21.03	FR	414	20.03	16	DO	4 361	21.03	FR	398	20.03	16	DO	284	25.03	DI	41	14.03	09	FR
			Qrtl 1	90	4 573	21.03	FR	414	20.03	16	DO	4 361	21.03	FR	398	20.03	16	DO	309	24.02	MO	41	14.03	09	FR
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	1 188	24.01	FR	119	16.01	17	DO	1 145	24.01	FR	114	16.01	17	DO	87	16.01	DO	11	31.01	14	FR
		3864	Feb.	28	1 357	27.02	DO	133	07.02	14	FR	1 279	27.02	DO	122	07.02	14	FR	79	10.02	MO	12	10.02	11	MO
			März	31	1 531	28.03	FR	157	28.03	16	FR	1 470	28.03	FR	154	28.03	16	FR	85	27.03	DO	13	18.03	10	DI
			Qrtl 1	90	1 531	28.03	FR	157	28.03	16	FR	1 470	28.03	FR	154	28.03	16	FR	87	16.01	DO	13	18.03	10	DI
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	5 706	22.01	MI	570	22.01	16	MI	5 241	22.01	MI	542	22.01	16	MI	480	14.01	DI	50	13.01	09	MO
		3865	Feb.	28	5 591	04.02	DI	547	19.02	16	MI	5 192	21.02	FR	517	19.02	16	MI	511	07.02	FR	59	07.02	10	FR
			März	31	5 951	27.03	DO	575	28.03	15	FR	5 441	13.03	DO	542	28.03	15	FR	560	19.03	MI	69	20.03	09	DO
			Qrtl 1	90	5 951	27.03	DO	575	28.03	15	FR	5 441	13.03	DO	542	22.01	16	MI	560	19.03	MI	69	20.03	09	DO
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	30	8 000	24.01	FR	740	31.01	16	FR	7 456	31.01	FR	716	31.01	16	FR	744	16.01	DO	90	16.01	14	DO
		3867	Feb.	26	7 972	28.02	FR	748	14.02	16	FR	7 525	28.02	FR	733	14.02	16	FR	795	25.02	DI	83	25.02	09	DI
			März	24	8 722	21.03	FR	770	21.03	15	FR	8 075	21.03	FR	717	21.03	16	FR	892	19.03	MI	96	19.03	09	MI
			Qrtl 1	80	8 722	21.03	FR	770	21.03	15	FR	8 075	21.03	FR	733	14.02	16	FR	892	19.03	MI	96	19.03	09	MI
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	4 175	24.01	FR	374	21.01	16	DI	3 787	24.01	FR	353	16.01	17	DO	439	28.01	DI	48	29.01	15	MI
		3868	Feb.	28	4 095	07.02	FR	386	25.02	16	DI	3 741	07.02	FR	363	25.02	16	DI	448	06.02	DO	46	19.02	15	MI
			März	31	4 479	28.03	FR	411	06.03	17	DO	4 106	28.03	FR	387	06.03	17	DO	510	13.03	DO	54	12.03	14	MI
			Qrtl 1	90	4 479	28.03	FR	411	06.03	17	DO	4 106	28.03	FR	387	06.03	17	DO	510	13.03	DO	54	12.03	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	3 071	17.01	FR	291	22.01	17	MI	2 822	17.01	FR	275	22.01	17	MI	346	15.01	MI	39	31.01	10	FR
		3869	Feb.	28	3 133	28.02	FR	290	17.02	08	MO	2 812	06.02	DO	268	18.02	17	DI	385	12.02	MI	50	11.02	14	DI
			März	31	3 443	28.03	FR	320	27.03	16	DO	3 146	28.03	FR	296	27.03	16	DO	385	04.03	DI	41	05.03	08	MI
			Qrtl 1	90	3 443	28.03	FR	320	27.03	16	DO	3 146	28.03	FR	296	27.03	16	DO	385	12.02	MI	50	11.02	14	DI
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	17	2 314	21.01	DI	228	22.01	16	MI	2 145	16.01	DO	224	22.01	16	MI	171	21.01	DI	18	31.01	09	FR
		3870	Feb.	28	2 207	25.02	DI	218	05.02	16	MI	2 104	27.02	DO	209	26.02	17	MI	149	05.02	MI	16	25.02	16	DI
			März	31	2 409	28.03	FR	241	12.03	16	MI	2 291	28.03	FR	229	12.03	16	MI	164	24.03	MO	20	13.03	16	DO
			Qrtl 1	76	2 409	28.03	FR	241	12.03	16	MI	2 291	28.03	FR	229	12.03	16	MI	171	21.01	DI	20	13.03	16	DO
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	4 681	09.01	DO	550	02.01	18	DO	4 422	09.01	DO	533	02.01	18	DO	293	16.01	DO	37	28.01	10	DI
		3871	Feb.	28	5 402	21.02	FR	647	21.02	16	FR	5 121	21.02	FR	626	21.02	16	FR	296	24.02	MO	35	12.02	09	MI
			März	31	5 161	11.03	DI	521	27.03	17	DO	4 938	11.03	DI	508	27.03	17	DO	359	31.03	MO	34	21.03	07	FR
			Qrtl 1	90	5 402	21.02	FR	647	21.02	16	FR	5 121	21.02	FR	626	21.02	16	FR	359	31.03	MO	37	28.01	10	DI
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0																					
		3872	Feb.	13	2 947	28.02	FR	278	26.02	16	MI	2 845	28.02	FR	274	26.02	16	MI	111	27.02	DO	16	20.02	12	DO
			März	31	3 195	28.03	FR	299	19.03	16	MI	3 034	07.03	FR	294	24.03	16	MO	171	19.03	MI	22	13.03	13	DO
			Qrtl 1	44	3 195	28.03	FR	299	19.03	16	MI	3 034	07.03	FR	294	24.03	16	MO	171	19.03	MI	22	13.03	13	DO
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	14	7 887	24.01	FR	732	23.01	17	DO	7 603	24.01	FR	725	23.01	17	DO	406	10.01	FR	48	10.01	09	FR
		3873	Feb.	14	7 818	07.02	FR	722	03.02	16	MO	7 554	07.02	FR	707	03.02	16	MO	336	05.02	MI	40	13.02	11	DO
			März	6																					
			Qrtl 1	34	7 887	24.01	FR	732	23.01	17	DO	7 603	24.01	FR	725	23.01	17	DO	406	10.01	FR	48	10.01	09	FR
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	31	9 556	31.01	FR	992	08.01	16	MI	9 201	31.01	FR	962	07.01	16	DI	359	30.01	DO	49	30.01	11	DO
		3874	Feb.	28	9 758	07.02	FR	996	05.02	16	MI	9 367	21.02	FR	968	05.02	16	MI	421	07.02	FR	54	07.02	11	FR
			März	31	10 583	21.03	FR	1 018	24.03	16	MO	10 270	21.03	FR	992	21.03	16	FR	444	31.03	MO	51	31.03	10	MO
			Qrtl 1	90	10 583	21.03	FR	1 018	24.03	16	MO	10 270	21.03	FR	992	21.03	16	FR	444	31.03	MO	54	07.02	11	FR
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0																					
		3875	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	8 121	07.01	DI	770	22.01	16	MI	7 577	07.01	DI	731	22.01	16	MI	606	21.01	DI	64	23.01	08	DO
		3876	Feb.	28	8 146	27.02	DO	793	06.02	16	DO	7 607	28.02	FR	770	06.02	16	DO	600	26.02	MI	65	04.02	08	DI
			März	31	8 671	20.03	DO	840	06.03	16	DO	8 025	21.03	FR	803	06.03	16	DO	723	20.03	DO	73	13.03	08	DO
			Qrtl 1	90	8 671	20.03	DO	840	06.03	16	DO	8 025	21.03	FR	803	06.03	16	DO	723	20.03	DO	73	13.03	08	DO
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	7 963	17.01	FR	770	14.01	16	DI	7 779	17.01	FR	763	14.01	16	DI	243	13.01	MO	33	13.01	08	MO
		3877	Feb.	23	8 146	28.02	FR	820	21.02	15	FR	7 956	21.02	FR	802	21.02	15	FR	251	13.02	DO	36	13.02	08	DO
			März	31	8 876	07.03	FR	826	28.03	15	FR	8 689	07.03	FR	814	28.03	15	FR	243	31.03	MO	33	31.03	12	MO
			Qrtl 1	85	8 876	07.03	FR	826	28.03	15	FR	8 689	07.03	FR	814	28.03	15	FR	251	13.02	DO	36	13.02	08	DO
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0																					
		3878	Feb.	11	11 696	21.02	FR	1 273	18.02	16	DI	11 409	21.02	FR	1 248	18.02	16	DI	385	24.02	MO	44	24.02	14	MO
			März	31	12 908	21.03	FR	1 320	06.03	16	DO	12 555	21.03	FR	1 281	06.03	16	DO	498	19.03	MI	57	27.03	09	DO
			Qrtl 1	42	12 908	21.03	FR	1 320	06.03	16	DO	12 555	21.03	FR	1 281	06.03	16	DO	498	19.03	MI	57	27.03	09	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0																					
		3879	Feb.	24	5 933	07.02	FR	544	07.02	15	FR	5 196	07.02	FR	498	07.02	15	FR	1 104	05.02	MI	88	05.02	15	MI
			März	31	6 660	28.03	FR	604	21.03	16	FR	5 657	28.03	FR	553	21.03	16	FR	1 136	20.03	DO	97	05.03	12	MI
			Qrtl 1	55	6 660	28.03	FR	604	21.03	16	FR	5 657	28.03	FR	553	21.03	16	FR	1 136	20.03	DO	97	05.03	12	MI
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	12 190	16.01	DO	1 161	20.01	16	MO	11 461	16.01	DO	1 116	20.01	16	MO	748	15.01	MI	73	17.01	10	FR
		3880	Feb.	28	12 375	28.02	FR	1 152	27.02	16	DO	11 829	28.02	FR	1 104	27.02	16	DO	747	25.02	DI	71	25.02	14	DI
			März	31	13 600	28.03	FR	1 236	20.03	16	DO	12 996	28.03	FR	1 193	20.03	16	DO	742	06.03	DO	76	14.03	10	FR
			Qrtl 1	90	13 600	28.03	FR	1 236	20.03	16	DO	12 996	28.03	FR	1 193	20.03	16	DO	748	15.01	MI	76	14.03	10	FR
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	11	10 596	07.01	DI	1 046	09.01	16	DO	9 658	07.01	DI	987	09.01	16	DO	938	07.01	DI	91	08.01	13	MI
		3881	Feb.	0																					
			März	29	11 986	21.03	FR	1 137	18.03	16	DI	11 129	21.03	FR	1 052	18.03	16	DI	1 102	27.03	DO	116	31.03	13	MO
			Qrtl 1	40	11 986	21.03	FR	1 137	18.03	16	DI	11 129	21.03	FR	1 052	18.03	16	DI	1 102	27.03	DO	116	31.03	13	MO
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	13	2 338	07.01	DI	247	13.01	16	MO	2 235	07.01	DI	237	13.01	16	MO	108	09.01	DO	17	09.01	08	DO
		3882	Feb.	0																					
			März	27	2 795	28.03	FR	346	19.03	07	MI	2 657	28.03	FR	326	19.03	07	MI	174	27.03	DO	28	27.03	14	DO
			Qrtl 1	40	2 795	28.03	FR	346	19.03	07	MI	2 657	28.03	FR	326	19.03	07	MI	174	27.03	DO	28	27.03	14	DO
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	3 125	23.01	DO	298	17.01	15	FR	2 702	23.01	DO	284	17.01	15	FR	423	23.01	DO	44	23.01	09	DO
		3883	Feb.	28	3 631	28.02	FR	356	28.02	15	FR	3 278	28.02	FR	332	28.02	15	FR	438	27.02	DO	50	27.02	14	DO
			März	31	4 468	21.03	FR	422	11.03	16	DI	3 783	21.03	FR	376	21.03	15	FR	834	27.03	DO	79	26.03	13	MI
			Qrtl 1	90	4 468	21.03	FR	422	11.03	16	DI	3 783	21.03	FR	376	21.03	15	FR	834	27.03	DO	79	26.03	13	MI
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	6 566	16.01	DO	628	20.01	16	MO	6 298	16.01	DO	609	16.01	16	DO	280	21.01	DI	35	22.01	08	MI
		3884	Feb.	28	6 590	28.02	FR	621	11.02	16	DI	6 369	28.02	FR	603	10.02	16	MO	282	27.02	DO	39	12.02	08	MI
			März	31	7 154	28.03	FR	659	06.03	16	DO	6 905	28.03	FR	644	06.03	16	DO	326	19.03	MI	43	31.03	08	MO
			Qrtl 1	90	7 154	28.03	FR	659	06.03	16	DO	6 905	28.03	FR	644	06.03	16	DO	326	19.03	MI	43	31.03	08	MO
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	16	2 678	16.01	DO	263	16.01	17	DO	2 438	24.01	FR	253	16.01	17	DO	307	16.01	DO	37	16.01	15	DO
		3885	Feb.	8	2 601	07.02	FR	235	04.02	17	DI	2 414	07.02	FR	223	04.02	17	DI	282	06.02	DO	35	06.02	10	DO
			März	18	3 073	21.03	FR	290	21.03	16	FR	2 857	21.03	FR	279	21.03	16	FR	290	20.03	DO	35	20.03	12	DO
			Qrtl 1	42	3 073	21.03	FR	290	21.03	16	FR	2 857	21.03	FR	279	21.03	16	FR	307	16.01	DO	37	16.01	15	DO
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	5 713	17.01	FR	532	24.01	14	FR	5 303	17.01	FR	497	24.01	14	FR	582	13.01	MO	53	13.01	08	MO
		3886	Feb.	28	6 043	28.02	FR	521	28.02	14	FR	5 620	28.02	FR	487	28.02	14	FR	555	26.02	MI	52	11.02	14	DI
			März	31	6 208	21.03	FR	566	07.03	14	FR	5 757	21.03	FR	521	07.03	14	FR	600	27.03	DO	60	05.03	11	MI
			Qrtl 1	90	6 208	21.03	FR	566	07.03	14	FR	5 757	21.03	FR	521	07.03	14	FR	600	27.03	DO	60	05.03	11	MI
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	13	3 034	02.01	DO	341	02.01	14	DO	2 890	02.01	DO	331	02.01	14	DO	320	13.01	MO	26	07.01	10	DI
		3887	Feb.	0																					
			März	25	3 817	28.03	FR	370	28.03	15	FR	3 461	21.03	FR	347	28.03	15	FR	467	27.03	DO	48	20.03	14	DO
			Qrtl 1	38	3 817	28.03	FR	370	28.03	15	FR	3 461	21.03	FR	347	28.03	15	FR	467	27.03	DO	48	20.03	14	DO
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	4																					
		3888	Feb.	5																					
			März	31	4 690	28.03	FR	433	28.03	15	FR	4 107	28.03	FR	395	21.03	16	FR	673	31.03	MO	70	31.03	12	MO
			Qrtl 1	40	4 690	28.03	FR	433	28.03	15	FR	4 107	28.03	FR	395	21.03	16	FR	673	31.03	MO	70	31.03	12	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	4 744	31.01	FR	465	31.01	16	FR	4 257	31.01	FR	432	31.01	16	FR	632	22.01	MI	68	22.01	10	MI
		3889	Feb.	28	4 601	28.02	FR	465	06.02	17	DO	4 068	28.02	FR	419	28.02	16	FR	652	25.02	DI	60	06.02	11	DO
			März	31	4 999	20.03	DO	456	12.03	17	MI	4 402	28.03	FR	419	28.03	15	FR	721	11.03	DI	75	05.03	12	MI
			Qrtl 1	90	4 999	20.03	DO	465	31.01	16	FR	4 402	28.03	FR	432	31.01	16	FR	721	11.03	DI	75	05.03	12	MI
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	31	3 647	24.01	FR	417	02.01	14	DO	3 328	24.01	FR	395	02.01	14	DO	402	21.01	DI	45	21.01	11	DI
		3890	Feb.	11	3 705	07.02	FR	350	07.02	12	FR	3 397	07.02	FR	324	07.02	12	FR	424	10.02	MO	43	11.02	13	DI
			März	17	3 696	21.03	FR	365	27.03	17	DO	3 430	28.03	FR	354	27.03	17	DO	336	20.03	DO	36	27.03	13	DO
			Qrtl 1	59	3 705	07.02	FR	417	02.01	14	DO	3 430	28.03	FR	395	02.01	14	DO	424	10.02	MO	45	21.01	11	DI
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	5 304	16.01	DO	507	23.01	16	DO	4 966	24.01	FR	482	23.01	16	DO	379	29.01	MI	46	28.01	08	DI
		3891	Feb.	28	5 703	21.02	FR	512	27.02	17	DO	5 148	27.02	DO	491	27.02	17	DO	629	24.02	MO	71	21.02	10	FR
			März	31	5 877	21.03	FR	534	20.03	16	DO	5 532	21.03	FR	506	28.03	15	FR	456	12.03	MI	46	24.03	08	MO
			Qrtl 1	90	5 877	21.03	FR	534	20.03	16	DO	5 532	21.03	FR	506	28.03	15	FR	629	24.02	MO	71	21.02	10	FR
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	24	2 732	16.01	DO	288	22.01	16	MI	2 484	16.01	DO	271	22.01	16	MI	341	14.01	DI	36	23.01	10	DO
		3892	Feb.	22	2 741	21.02	FR	283	21.02	14	FR	2 579	21.02	FR	270	21.02	14	FR	266	05.02	MI	29	05.02	08	MI
			März	31	3 178	21.03	FR	319	13.03	16	DO	2 960	28.03	FR	297	06.03	16	DO	305	17.03	MO	38	04.03	09	DI
			Qrtl 1	77	3 178	21.03	FR	319	13.03	16	DO	2 960	28.03	FR	297	06.03	16	DO	341	14.01	DI	38	04.03	09	DI
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	5 308	23.01	DO	472	13.01	17	MO	4 722	23.01	DO	449	13.01	17	MO	611	20.01	MO	72	22.01	09	MI
		3893	Feb.	28	5 425	07.02	FR	472	06.02	16	DO	4 705	27.02	DO	438	27.02	16	DO	801	07.02	FR	109	07.02	10	FR
			März	31	5 571	06.03	DO	486	04.03	16	DI	4 995	06.03	DO	458	06.03	17	DO	648	13.03	DO	71	19.03	15	MI
			Qrtl 1	90	5 571	06.03	DO	486	04.03	16	DI	4 995	06.03	DO	458	06.03	17	DO	801	07.02	FR	109	07.02	10	FR
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0																					
		3894	Feb.	1																					
			März	8	7 317	07.03	FR	699	06.03	16	DO	6 794	07.03	FR	649	06.03	16	DO	613	12.03	MI	65	12.03	08	MI
			Qrtl 1	9	7 317	07.03	FR	699	06.03	16	DO	6 794	07.03	FR	649	06.03	16	DO	613	12.03	MI	65	12.03	08	MI
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	2 813	14.01	DI	297	05.01	16	SO	1 819	16.01	DO	294	05.01	16	SO	1 096	14.01	DI	83	13.01	13	MO
		3895	Feb.	28	2 699	07.02	FR	248	07.02	14	FR	1 785	06.02	DO	178	07.02	14	FR	973	07.02	FR	82	04.02	12	DI
			März	31	2 327	27.03	DO	253	12.03	17	MI	1 962	27.03	DO	208	18.03	16	DI	482	11.03	DI	58	12.03	17	MI
			Qrtl 1	90	2 813	14.01	DI	297	05.01	16	SO	1 962	27.03	DO	294	05.01	16	SO	1 096	14.01	DI	83	13.01	13	MO
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	8 147	24.01	FR	841	24.01	15	FR	6 857	24.01	FR	727	24.01	15	FR	1 381	23.01	DO	139	30.01	11	DO
		3896	Feb.	28	8 113	27.02	DO	746	11.02	16	DI	6 891	28.02	FR	654	27.02	16	DO	1 386	26.02	MI	139	26.02	11	MI
			März	31	8 591	28.03	FR	799	26.03	16	MI	7 396	28.03	FR	687	20.03	16	DO	1 526	26.03	MI	138	26.03	08	MI
			Qrtl 1	90	8 591	28.03	FR	841	24.01	15	FR	7 396	28.03	FR	727	24.01	15	FR	1 526	26.03	MI	139	30.01	11	DO
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	31	9 072	31.01	FR	803	17.01	15	FR	7 328	31.01	FR	699	17.01	15	FR	2 378	14.01	DI	201	29.01	11	MI
		3897	Feb.	28	9 912	13.02	DO	852	13.02	16	DO	7 376	21.02	FR	693	13.02	16	DO	2 683	13.02	DO	281	13.02	07	DO
			März	31	9 370	28.03	FR	968	28.03	17	FR	7 881	28.03	FR	852	28.03	16	FR	1 637	18.03	DI	144	19.03	12	MI
			Qrtl 1	90	9 912	13.02	DO	968	28.03	17	FR	7 881	28.03	FR	852	28.03	16	FR	2 683	13.02	DO	281	13.02	07	DO
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0																					
		3898	Feb.	0																					
			März	25	5 059	28.03	FR	459	28.03	15	FR	4 794	08.03	SA	442	08.03	15	SA	492	12.03	MI	53	10.03	14	MO
			Qrtl 1	25	5 059	28.03	FR	459	28.03	15	FR	4 794	08.03	SA	442	08.03	15	SA	492	12.03	MI	53	10.03	14	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	1 906	31.01	FR	197	31.01	15	FR	1 582	31.01	FR	181	31.01	15	FR	436	21.01	DI	49	21.01	14	DI
		3899	Feb.	28	1 907	28.02	FR	210	28.02	14	FR	1 531	07.02	FR	168	07.02	14	FR	577	20.02	DO	61	20.02	11	DO
			März	18	2 080	21.03	FR	193	21.03	17	FR	1 722	21.03	FR	180	21.03	17	FR	510	17.03	MO	65	27.03	11	DO
			Qrtl 1	77	2 080	21.03	FR	210	28.02	14	FR	1 722	21.03	FR	181	31.01	15	FR	577	20.02	DO	65	27.03	11	DO
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	11	4 131	24.01	FR	408	27.01	16	MO	3 803	24.01	FR	391	27.01	16	MO	356	29.01	MI	45	31.01	08	FR
		3900	Feb.	14	3 968	07.02	FR	393	11.02	08	DI	3 612	07.02	FR	365	04.02	16	DI	526	10.02	MO	48	10.02	09	MO
			März	17	5 168	28.03	FR	482	31.03	16	MO	4 697	28.03	FR	451	31.03	16	MO	510	19.03	MI	59	21.03	08	FR
			Qrtl 1	42	5 168	28.03	FR	482	31.03	16	MO	4 697	28.03	FR	451	31.03	16	MO	526	10.02	MO	59	21.03	08	FR
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	2 615	17.01	FR	257	16.01	16	DO	2 475	24.01	FR	247	31.01	15	FR	244	29.01	MI	31	29.01	10	MI
		3920	Feb.	28	2 661	07.02	FR	280	07.02	14	FR	2 500	07.02	FR	270	07.02	14	FR	188	05.02	MI	24	27.02	09	DO
			März	31	3 061	21.03	FR	296	28.03	15	FR	2 891	21.03	FR	288	28.03	15	FR	204	13.03	DO	27	13.03	10	DO
			Qrtl 1	90	3 061	21.03	FR	296	28.03	15	FR	2 891	21.03	FR	288	28.03	15	FR	244	29.01	MI	31	29.01	10	MI
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	2 558	24.01	FR	241	17.01	16	FR	2 306	24.01	FR	230	17.01	16	FR	285	21.01	DI	34	21.01	13	DI
		3921	Feb.	28	2 524	21.02	FR	249	19.02	16	MI	2 330	21.02	FR	230	19.02	16	MI	273	11.02	DI	33	11.02	10	DI
			März	9	2 842	07.03	FR	269	07.03	16	FR	2 615	07.03	FR	256	07.03	16	FR	274	04.03	DI	36	04.03	09	DI
			Qrtl 1	68	2 842	07.03	FR	269	07.03	16	FR	2 615	07.03	FR	256	07.03	16	FR	285	21.01	DI	36	04.03	09	DI
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	6																					
		3956	Feb.	3																					
			März	31	4 448	20.03	DO	481	11.03	16	DI	3 921	24.03	MO	454	11.03	16	DI	597	25.03	DI	64	14.03	10	FR
			Qrtl 1	40	4 448	20.03	DO	481	11.03	16	DI	3 921	24.03	MO	454	11.03	16	DI	597	25.03	DI	64	14.03	10	FR
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	9	14 141	31.01	FR	1 344	31.01	15	FR	12 197	31.01	FR	1 223	31.01	15	FR	2 222	29.01	MI	180	29.01	17	MI
		3959	Feb.	28	14 196	28.02	FR	1 311	07.02	15	FR	12 286	28.02	FR	1 198	07.02	15	FR	2 436	18.02	DI	197	26.02	11	MI
			März	29	14 914	20.03	DO	1 343	21.03	14	FR	12 752	21.03	FR	1 197	21.03	14	FR	2 600	11.03	DI	259	11.03	13	DI
			Qrtl 1	66	14 914	20.03	DO	1 344	31.01	15	FR	12 752	21.03	FR	1 223	31.01	15	FR	2 600	11.03	DI	259	11.03	13	DI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0														
		3801	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0														
		3802	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	717	6,5 %	12	385	7,1 %	374	6,7 %	975	8,9 %	15	510	9,4 %	466	8,4 %
		3803	Feb.	28	830	6,9 %	08	439	7,4 %	392	6,4 %	1 050	8,7 %	15	551	9,3 %	510	8,4 %
			März	21	786	6,4 %	12	409	6,8 %	413	6,6 %	1 065	8,7 %	15	549	9,1 %	524	8,4 %
			Qrtl 1	80	772	6,6 %	08	410	7,1 %	389	6,6 %	1 025	8,8 %	15	535	9,3 %	497	8,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	1 490	6,3 %	08	717	6,1 %	773	6,5 %	1 938	8,2 %	16	977	8,3 %	1 009	8,5 %
		3805	Feb.	28	1 741	6,8 %	08	811	6,3 %	930	7,3 %	2 072	8,1 %	15	1 058	8,2 %	1 075	8,5 %
			März	31	1 741	6,6 %	08	823	6,2 %	925	7,0 %	2 117	8,0 %	16	1 086	8,1 %	1 092	8,3 %
			Qrtl 1	90	1 655	6,6 %	08	780	6,2 %	874	7,0 %	2 040	8,1 %	16	1 040	8,2 %	1 058	8,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	1 403	6,2 %	08	974	8,4 %	684	6,1 %	1 977	8,7 %	16	853	7,4 %	1 171	10,5 %
		3807	Feb.	28	1 542	6,8 %	08	1 030	9,0 %	678	6,1 %	1 937	8,6 %	16	810	7,1 %	1 143	10,3 %
			März	31	1 576	6,7 %	08	1 041	8,8 %	708	6,1 %	1 980	8,5 %	16	845	7,1 %	1 163	10,1 %
			Qrtl 1	68	1 539	6,7 %	08	1 022	8,8 %	692	6,1 %	1 962	8,5 %	16	832	7,2 %	1 156	10,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	256	6,3 %	08	133	6,5 %	151	7,5 %	349	8,6 %	16	181	8,8 %	171	8,5 %
		3808	Feb.	8	271	6,3 %	12	143	6,5 %	154	7,3 %	353	8,2 %	16	187	8,5 %	180	8,6 %
			März	17	298	6,3 %	12	161	6,4 %	149	6,8 %	385	8,2 %	16	213	8,4 %	183	8,3 %
			Qrtl 1	56	269	6,3 %	12	143	6,4 %	151	7,2 %	361	8,4 %	16	192	8,7 %	176	8,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	31	245	7,0 %	12	125	7,3 %	130	7,4 %	314	9,0 %	16	150	8,7 %	163	9,3 %
		3812	Feb.	27	260	7,0 %	12	132	7,2 %	138	7,3 %	325	8,7 %	16	160	8,7 %	165	8,8 %
			März	17	272	7,0 %	11	139	7,2 %	143	7,3 %	339	8,7 %	16	165	8,6 %	174	8,8 %
			Qrtl 1	75	256	7,0 %	12	131	7,2 %	136	7,3 %	324	8,8 %	16	157	8,7 %	166	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	18	494	6,5 %	12	260	6,9 %	246	6,5 %	649	8,6 %	16	297	7,9 %	353	9,3 %
		3813	Feb.	28	500	6,7 %	12	256	6,8 %	250	6,7 %	642	8,6 %	16	299	8,0 %	343	9,2 %
			März	19	65	8,0 %	11	36	8,6 %	30	7,6 %	63	7,7 %	15	33	7,9 %	33	8,4 %
			Qrtl 1	65	371	6,7 %	12	190	6,8 %	184	6,6 %	472	8,5 %	16	218	7,8 %	254	9,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	907	6,5 %	11	586	8,6 %	488	6,9 %	1 260	9,0 %	16	506	7,4 %	753	10,6 %
		3814	Feb.	28	995	6,6 %	08	658	8,9 %	508	6,6 %	1 361	9,0 %	16	546	7,4 %	816	10,7 %
			März	31	1 034	6,3 %	11	668	8,1 %	543	6,7 %	1 435	8,8 %	16	598	7,3 %	838	10,3 %
			Qrtl 1	90	962	6,4 %	11	637	8,5 %	513	6,7 %	1 352	8,9 %	16	550	7,3 %	802	10,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	5														
		3815	Feb.	4														
			März	31	749	6,9 %	07	445	8,4 %	345	6,2 %	949	8,8 %	16	437	8,3 %	512	9,3 %
			Qrtl 1	40	709	6,8 %	07	420	8,3 %	327	6,2 %	909	8,8 %	16	419	8,3 %	489	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	5														
		3816	Feb.	0														
			März	26	931	6,7 %	08	476	6,8 %	496	7,1 %	1 191	8,5 %	16	599	8,6 %	594	8,5 %
			Qrtl 1	31	872	6,7 %	11	452	7,0 %	438	6,7 %	1 106	8,5 %	16	554	8,5 %	557	8,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	3														
		3817	Feb.	6														
			März	31	194	7,1 %	12	104	7,3 %	90	6,8 %	270	9,8 %	16	143	10,1 %	127	9,6 %
			Qrtl 1	40	190	7,1 %	12	101	7,3 %	90	7,0 %	264	9,9 %	16	140	10,1 %	123	9,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	257	6,4 %	12	131	6,7 %	133	6,5 %	321	8,0 %	16	161	8,2 %	160	7,9 %
		3818	Feb.	28	284	6,4 %	08	142	6,6 %	154	6,7 %	352	7,9 %	16	171	7,9 %	186	8,1 %
			März	15	280	6,8 %	12	150	7,5 %	156	6,4 %	336	8,1 %	17	162	8,1 %	198	8,2 %
			Qrtl 1	74	272	6,5 %	12	139	6,8 %	146	6,5 %	334	8,0 %	16	165	8,1 %	180	8,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	455	6,6 %	12	228	6,8 %	251	7,1 %	605	8,8 %	16	298	8,8 %	312	8,9 %
		3819	Feb.	28	517	6,8 %	08	240	6,4 %	293	7,6 %	682	9,0 %	16	346	9,2 %	337	8,8 %
			März	31	537	6,6 %	08	250	6,3 %	309	7,5 %	728	9,0 %	17	360	9,1 %	368	8,9 %
			Qrtl 1	90	497	6,6 %	08	239	6,5 %	284	7,4 %	667	8,9 %	16	331	8,9 %	338	8,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	279	6,6 %	12	142	6,7 %	137	6,4 %	352	8,3 %	15	186	8,8 %	176	8,3 %
		3820	Feb.	28	305	6,5 %	12	156	6,6 %	170	7,1 %	386	8,2 %	15	200	8,5 %	192	8,1 %
			März	31	342	6,5 %	12	172	6,6 %	178	6,6 %	432	8,2 %	17	220	8,4 %	224	8,3 %
			Qrtl 1	90	309	6,5 %	12	156	6,6 %	161	6,7 %	386	8,1 %	15	201	8,5 %	196	8,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0														
		3821	Feb.	0														
			März	26	760	6,5 %	12	383	6,6 %	403	6,9 %	966	8,3 %	16	517	8,9 %	449	7,7 %
			Qrtl 1	26	760	6,5 %	12	383	6,6 %	403	6,9 %	966	8,3 %	16	517	8,9 %	449	7,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	251	6,3 %	12	130	6,8 %	138	6,8 %	349	8,8 %	16	179	9,3 %	172	8,4 %
		3822	Feb.	28	284	6,6 %	08	151	7,2 %	147	6,7 %	379	8,8 %	16	195	9,3 %	183	8,4 %
			März	31	297	6,5 %	08	158	7,1 %	156	6,7 %	389	8,5 %	16	196	8,8 %	198	8,5 %
			Qrtl 1	90	275	6,4 %	08	146	7,0 %	147	6,7 %	372	8,7 %	16	190	9,1 %	184	8,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	31	366	6,8 %	08	199	7,4 %	167	6,2 %	476	8,8 %	16	234	8,7 %	242	9,0 %
		3823	Feb.	28	419	7,0 %	08	226	7,3 %	193	6,7 %	524	8,8 %	16	268	8,7 %	255	8,8 %
			März	31	412	6,9 %	08	224	7,5 %	187	6,3 %	518	8,7 %	16	254	8,4 %	265	9,0 %
			Qrtl 1	90	398	6,9 %	08	216	7,4 %	182	6,4 %	505	8,8 %	16	252	8,6 %	254	8,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	431	6,8 %	09	185	5,8 %	246	7,7 %	544	8,5 %	17	298	9,3 %	246	7,7 %
		3824	Feb.	28	487	7,1 %	09	208	5,9 %	284	8,3 %	596	8,6 %	17	332	9,5 %	265	7,8 %
			März	31	498	6,9 %	09	222	6,1 %	276	7,6 %	620	8,5 %	17	345	9,5 %	275	7,6 %
			Qrtl 1	90	471	6,9 %	09	203	5,9 %	268	7,9 %	587	8,6 %	17	325	9,4 %	262	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	214	7,0 %	12	68	6,5 %	143	7,1 %	270	8,8 %	16	91	8,7 %	176	8,8 %
		3825	Feb.	4														
			März	31	234	6,7 %	12	81	6,6 %	160	7,0 %	298	8,5 %	16	97	8,0 %	201	8,8 %
			Qrtl 1	57	234	6,9 %	12	77	6,6 %	153	7,1 %	295	8,7 %	16	96	8,3 %	194	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0														
		3826	Feb.	25	375	6,6 %	12	196	7,0 %	243	8,6 %	492	8,7 %	16	284	10,1 %	207	7,3 %
			März	31	380	6,5 %	12	199	6,9 %	234	7,9 %	503	8,6 %	16	284	9,9 %	220	7,5 %
			Qrtl 1	56	378	6,6 %	12	198	7,0 %	238	8,2 %	498	8,7 %	16	284	10,0 %	214	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	162	7,0 %	12	93	8,0 %	92	8,0 %	210	9,1 %	15	103	8,8 %	107	9,3 %
		3827	Feb.	28	170	6,7 %	12	108	8,4 %	97	7,6 %	233	9,1 %	15	113	8,8 %	119	9,3 %
			März	31	190	6,8 %	12	105	7,6 %	116	8,3 %	255	9,2 %	15	129	9,3 %	126	9,0 %
			Qrtl 1	90	174	6,8 %	12	102	8,0 %	102	8,0 %	232	9,1 %	15	115	9,0 %	117	9,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0														
		3828	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	471	7,1 %	12	239	7,3 %	232	6,9 %	564	8,5 %	15	273	8,3 %	297	8,8 %
		3829	Feb.	28	499	6,9 %	12	257	7,1 %	265	7,4 %	590	8,2 %	15	302	8,4 %	297	8,3 %
			März	31	565	7,1 %	12	295	7,4 %	270	6,8 %	644	8,1 %	15	320	8,0 %	325	8,2 %
			Qrtl 1	90	512	7,0 %	12	264	7,3 %	253	6,9 %	600	8,3 %	15	296	8,2 %	307	8,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	218	7,3 %	12	107	7,3 %	114	7,5 %	253	8,4 %	15	116	7,9 %	138	9,1 %
		3830	Feb.	7														
			März	17	257	7,2 %	12	123	6,9 %	140	7,7 %	295	8,2 %	16	138	7,8 %	157	8,7 %
			Qrtl 1	55	233	7,2 %	12	113	7,1 %	123	7,5 %	266	8,3 %	16	123	7,8 %	143	8,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	7														
		3831	Feb.	28	825	6,8 %	08	562	9,1 %	353	6,0 %	1 016	8,4 %	16	416	6,7 %	629	10,7 %
			März	21	762	6,3 %	08	519	8,3 %	367	6,2 %	1 015	8,3 %	16	415	6,6 %	609	10,3 %
			Qrtl 1	56	778	6,5 %	08	543	8,8 %	356	6,1 %	1 003	8,4 %	16	415	6,7 %	611	10,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	31	137	6,5 %	11	81	7,9 %	69	6,5 %	188	9,0 %	16	81	7,9 %	114	10,7 %
		3841	Feb.	28	144	6,5 %	11	87	8,0 %	71	6,2 %	196	8,8 %	15	87	8,0 %	115	10,1 %
			März	31	159	6,6 %	11	93	7,9 %	82	6,7 %	210	8,7 %	15	95	8,0 %	121	9,8 %
			Qrtl 1	90	147	6,5 %	11	87	7,9 %	74	6,5 %	196	8,7 %	16	88	8,0 %	117	10,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	348	6,8 %	08	176	6,9 %	218	8,4 %	455	8,9 %	16	245	9,7 %	210	8,1 %
		3842	Feb.	13	397	7,2 %	08	183	6,7 %	247	8,8 %	494	8,9 %	16	264	9,6 %	230	8,2 %
			März	17	383	6,5 %	08	195	6,7 %	235	7,9 %	525	8,9 %	16	280	9,7 %	246	8,2 %
			Qrtl 1	61	368	6,8 %	08	183	6,8 %	229	8,3 %	483	8,9 %	16	259	9,7 %	224	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	31	481	6,9 %	12	234	6,7 %	257	7,5 %	603	8,7 %	15	306	8,8 %	308	9,0 %
		3843	Feb.	24	504	6,7 %	11	262	6,9 %	268	7,2 %	663	8,8 %	16	335	8,8 %	339	9,1 %
			März	17	545	6,8 %	11	268	6,7 %	288	7,3 %	707	8,8 %	16	349	8,7 %	360	9,1 %
			Qrtl 1	72	500	6,8 %	12	248	6,7 %	268	7,3 %	646	8,8 %	16	326	8,8 %	330	9,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	487	7,5 %	12	248	7,6 %	239	7,3 %	568	8,7 %	15	264	8,1 %	304	9,3 %
		3844	Feb.	7														
			März	17	595	7,5 %	12	303	7,6 %	292	7,5 %	651	8,2 %	15	316	7,9 %	339	8,7 %
			Qrtl 1	55	525	7,5 %	12	267	7,6 %	258	7,3 %	599	8,5 %	15	281	8,0 %	317	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	347	7,2 %	12	188	7,0 %	159	7,5 %	458	9,6 %	16	255	9,6 %	203	9,6 %
		3845	Feb.	28	368	7,0 %	12	201	6,8 %	167	7,1 %	485	9,2 %	15	274	9,3 %	213	9,1 %
			März	31	401	7,1 %	12	213	6,8 %	188	7,5 %	532	9,4 %	16	296	9,4 %	236	9,4 %
			Qrtl 1	90	372	7,1 %	12	201	6,9 %	171	7,4 %	492	9,4 %	16	275	9,4 %	217	9,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	31	732	6,4 %	12	402	7,1 %	398	7,0 %	1 033	9,1 %	16	519	9,2 %	514	9,0 %
		3846	Feb.	28	761	6,3 %	12	413	6,9 %	470	7,7 %	1 085	9,0 %	16	547	9,1 %	538	8,8 %
			März	31	808	6,3 %	12	439	6,8 %	466	7,2 %	1 145	8,9 %	16	581	9,0 %	564	8,8 %
			Qrtl 1	90	768	6,3 %	12	418	6,9 %	444	7,3 %	1 088	9,0 %	16	549	9,1 %	539	8,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	508	6,7 %	12	271	7,1 %	299	7,9 %	665	8,8 %	16	372	9,8 %	293	7,7 %
		3847	Feb.	28	546	6,6 %	12	293	7,1 %	357	8,7 %	718	8,7 %	16	402	9,8 %	316	7,7 %
			März	31	560	6,5 %	12	300	7,0 %	350	8,1 %	754	8,8 %	16	416	9,7 %	338	7,8 %
			Qrtl 1	90	538	6,6 %	12	288	7,1 %	334	8,2 %	712	8,7 %	16	396	9,7 %	316	7,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	31	91	6,7 %	12	44	6,4 %	46	6,8 %	123	9,0 %	14	62	9,0 %	64	9,5 %
		3849	Feb.	28	87	7,1 %	12	42	6,7 %	44	7,2 %	118	9,6 %	14	57	9,1 %	60	9,9 %
			März	31	109	7,4 %	12	53	7,1 %	56	7,7 %	149	10,2 %	14	74	10,0 %	75	10,3 %
			Qrtl 1	90	96	7,1 %	12	47	6,8 %	49	7,3 %	130	9,6 %	14	64	9,3 %	66	9,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	31	324	6,8 %	12	172	7,1 %	201	8,6 %	444	9,3 %	16	274	11,2 %	170	7,2 %
		3850	Feb.	28	352	6,7 %	08	175	6,5 %	235	9,1 %	501	9,5 %	16	312	11,6 %	190	7,3 %
			März	31	370	6,5 %	12	198	6,8 %	246	8,8 %	522	9,2 %	16	325	11,2 %	201	7,2 %
			Qrtl 1	90	341	6,5 %	12	182	6,8 %	227	8,8 %	489	9,3 %	16	303	11,3 %	186	7,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	282	6,2 %	12	146	6,4 %	143	6,2 %	391	8,6 %	15	180	7,9 %	217	9,4 %
		3851	Feb.	22	298	6,2 %	12	156	6,5 %	148	6,2 %	416	8,7 %	15	189	7,9 %	227	9,5 %
			März	17	309	6,0 %	12	165	6,2 %	148	5,8 %	436	8,4 %	15	212	8,0 %	236	9,3 %
			Qrtl 1	70	293	6,1 %	12	154	6,4 %	145	6,1 %	410	8,6 %	15	190	7,9 %	225	9,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	5														
		3852	Feb.	4														
			März	31	432	6,8 %	07	273	8,8 %	196	6,1 %	551	8,7 %	16	222	7,1 %	337	10,4 %
			Qrtl 1	40	419	6,5 %	07	262	8,3 %	202	6,1 %	561	8,6 %	16	231	7,3 %	343	10,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	213	6,7 %	12	114	7,1 %	136	8,7 %	296	9,3 %	16	175	10,9 %	126	8,0 %
		3853	Feb.	28	236	6,7 %	07	122	6,8 %	153	8,8 %	327	9,3 %	16	193	10,8 %	136	7,8 %
			März	31	251	6,8 %	11	132	7,0 %	162	8,9 %	343	9,2 %	16	201	10,6 %	142	7,8 %
			Qrtl 1	90	231	6,6 %	07	122	6,9 %	150	8,8 %	322	9,3 %	16	189	10,7 %	133	7,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	463	6,6 %	11	224	6,6 %	248	7,0 %	593	8,5 %	16	316	9,3 %	278	7,8 %
		3854	Feb.	28	499	6,6 %	12	244	6,6 %	283	7,3 %	647	8,5 %	16	346	9,3 %	309	7,9 %
			März	31	530	6,6 %	12	258	6,6 %	282	6,8 %	677	8,4 %	16	357	9,2 %	321	7,8 %
			Qrtl 1	90	496	6,6 %	12	242	6,6 %	270	7,0 %	639	8,5 %	16	339	9,3 %	300	7,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	340	6,8 %	12	174	7,0 %	166	6,7 %	440	8,8 %	16	213	8,5 %	227	9,1 %
		3855	Feb.	28	363	6,7 %	08	189	6,9 %	177	6,6 %	476	8,8 %	16	230	8,4 %	246	9,1 %
			März	31	384	6,7 %	11	201	7,0 %	184	6,5 %	487	8,5 %	16	236	8,2 %	251	8,9 %
			Qrtl 1	90	361	6,7 %	12	187	6,9 %	174	6,5 %	467	8,7 %	16	226	8,4 %	241	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0														
		3856	Feb.	5														
			März	31	236	6,7 %	08	98	6,6 %	164	8,1 %	305	8,7 %	15	158	10,6 %	169	8,4 %
			Qrtl 1	36	250	7,0 %	08	99	6,5 %	173	8,5 %	309	8,7 %	15	161	10,6 %	168	8,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	31	1 197	7,4 %	07	672	8,4 %	548	6,7 %	1 447	9,0 %	16	637	8,0 %	810	9,9 %
		3857	Feb.	28	1 349	7,7 %	08	767	8,8 %	598	6,7 %	1 586	9,0 %	16	682	7,8 %	904	10,1 %
			März	31	1 333	7,5 %	08	769	8,6 %	597	6,7 %	1 590	8,9 %	16	709	7,9 %	881	9,9 %
			Qrtl 1	90	1 284	7,5 %	08	735	8,6 %	581	6,7 %	1 539	9,0 %	16	676	7,9 %	864	10,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	689	6,7 %	07	413	7,3 %	521	8,4 %	861	8,3 %	16	488	8,6 %	545	8,8 %
		3858	Feb.	28	1 091	7,9 %	07	537	8,1 %	624	8,7 %	1 219	8,8 %	16	587	8,9 %	632	8,8 %
			März	17	1 076	7,7 %	07	517	7,7 %	613	8,5 %	1 217	8,7 %	16	583	8,7 %	634	8,8 %
			Qrtl 1	57	1 002	7,6 %	07	495	7,8 %	589	8,6 %	1 143	8,7 %	16	557	8,7 %	606	8,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	247	6,8 %	08	132	7,4 %	118	6,3 %	337	9,2 %	15	169	9,5 %	169	9,0 %
		3861	Feb.	28	281	7,1 %	08	142	7,4 %	139	6,8 %	376	9,5 %	16	191	9,9 %	185	9,1 %
			März	31	281	6,8 %	08	144	7,2 %	137	6,5 %	373	9,0 %	16	183	9,1 %	191	9,0 %
			Qrtl 1	90	269	6,9 %	08	139	7,3 %	130	6,5 %	362	9,3 %	16	180	9,5 %	182	9,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	10	238	7,2 %	08	178	10,7 %	112	6,8 %	291	8,8 %	16	126	7,6 %	175	10,7 %
		3862	Feb.	25	367	8,5 %	08	274	12,5 %	143	6,7 %	377	8,7 %	16	152	6,9 %	231	10,9 %
			März	31	352	8,0 %	08	256	11,5 %	147	6,7 %	383	8,7 %	16	157	7,1 %	232	10,6 %
			Qrtl 1	66	341	8,1 %	08	251	11,8 %	140	6,7 %	367	8,7 %	16	149	7,0 %	223	10,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	201	6,8 %	12	117	8,1 %	106	7,1 %	267	9,1 %	16	107	7,4 %	160	10,7 %
		3863	Feb.	28	221	6,8 %	11	138	8,6 %	116	7,0 %	292	9,0 %	16	117	7,3 %	175	10,6 %
			März	31	233	6,7 %	11	140	8,2 %	121	6,9 %	314	9,0 %	16	129	7,5 %	185	10,5 %
			Qrtl 1	90	218	6,7 %	11	132	8,3 %	114	7,0 %	291	9,0 %	16	117	7,4 %	173	10,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	68	7,3 %	12	38	8,2 %	35	7,5 %	86	9,3 %	16	39	8,4 %	47	10,1 %
		3864	Feb.	28	73	7,1 %	12	42	8,2 %	39	7,6 %	92	8,9 %	16	42	8,2 %	51	9,9 %
			März	31	85	7,1 %	12	44	7,3 %	46	7,7 %	115	9,6 %	16	52	8,7 %	62	10,4 %
			Qrtl 1	90	76	7,2 %	12	41	7,8 %	40	7,6 %	98	9,3 %	16	44	8,4 %	53	10,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	267	6,1 %	12	194	8,9 %	138	6,3 %	392	8,9 %	15	159	7,3 %	243	11,0 %
		3865	Feb.	28	304	6,4 %	08	213	8,9 %	148	6,2 %	423	8,9 %	16	165	6,9 %	264	11,1 %
			März	31	301	6,0 %	07	218	8,8 %	154	6,2 %	442	8,9 %	16	177	7,1 %	273	10,9 %
			Qrtl 1	90	289	6,1 %	08	208	8,8 %	147	6,2 %	419	8,9 %	16	167	7,1 %	260	11,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	30	411	7,0 %	11	209	7,1 %	219	7,5 %	525	8,9 %	16	308	10,4 %	219	7,5 %
		3867	Feb.	26	436	6,7 %	11	221	6,8 %	262	8,0 %	572	8,8 %	16	337	10,3 %	241	7,4 %
			März	24	487	7,0 %	11	237	6,8 %	254	7,4 %	583	8,4 %	16	345	9,9 %	250	7,3 %
			Qrtl 1	80	442	6,9 %	11	221	6,9 %	243	7,6 %	558	8,7 %	16	329	10,3 %	235	7,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	214	6,8 %	08	101	6,4 %	126	8,0 %	274	8,7 %	16	147	9,3 %	127	8,1 %
		3868	Feb.	28	247	7,3 %	08	107	6,3 %	147	8,7 %	296	8,7 %	16	159	9,3 %	136	8,0 %
			März	31	260	7,2 %	08	113	6,2 %	153	8,4 %	308	8,5 %	16	167	9,2 %	142	7,8 %
			Qrtl 1	90	240	7,1 %	08	107	6,3 %	142	8,4 %	293	8,6 %	16	158	9,3 %	135	8,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	170	7,3 %	08	91	7,8 %	82	7,0 %	195	8,3 %	16	99	8,5 %	96	8,2 %
		3869	Feb.	28	199	7,7 %	08	109	8,4 %	96	7,4 %	216	8,3 %	16	110	8,5 %	106	8,2 %
			März	31	209	7,5 %	08	115	8,2 %	104	7,5 %	229	8,2 %	16	117	8,4 %	113	8,1 %
			Qrtl 1	90	192	7,5 %	08	105	8,2 %	94	7,3 %	213	8,3 %	16	108	8,4 %	105	8,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	17	120	6,3 %	07	70	7,3 %	61	6,4 %	176	9,2 %	16	78	8,2 %	99	10,4 %
		3870	Feb.	28	121	6,4 %	07	70	7,4 %	62	6,6 %	169	8,9 %	16	77	8,1 %	92	9,7 %
			März	31	126	6,3 %	07	74	7,3 %	66	6,6 %	182	9,0 %	16	83	8,2 %	99	9,9 %
			Qrtl 1	76	123	6,3 %	07	72	7,4 %	63	6,5 %	176	9,0 %	16	79	8,1 %	97	10,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	273	7,8 %	07	96	5,7 %	192	10,5 %	316	9,0 %	17	191	11,4 %	134	7,3 %
		3871	Feb.	28	304	8,0 %	07	103	5,5 %	220	11,3 %	362	9,5 %	16	223	12,0 %	139	7,1 %
			März	31	310	7,7 %	07	105	5,4 %	216	10,5 %	369	9,2 %	16	219	11,2 %	149	7,3 %
			Qrtl 1	90	295	7,8 %	07	101	5,5 %	209	10,8 %	348	9,2 %	16	211	11,5 %	138	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0														
		3872	Feb.	13	175	7,1 %	08	82	6,6 %	112	9,0 %	222	9,0 %	16	138	11,2 %	87	7,0 %
			März	31	181	7,0 %	08	84	6,5 %	111	8,6 %	225	8,7 %	16	133	10,4 %	94	7,3 %
			Qrtl 1	44	179	7,0 %	08	84	6,6 %	111	8,7 %	224	8,8 %	16	134	10,6 %	92	7,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	14	420	6,4 %	07	205	6,3 %	194	6,2 %	573	8,8 %	16	275	8,5 %	302	9,6 %
		3873	Feb.	14	438	6,6 %	07	218	6,6 %	225	6,7 %	580	8,7 %	16	271	8,3 %	309	9,2 %
			März	6														
			Qrtl 1	34	403	6,3 %	07	196	6,2 %	199	6,3 %	555	8,7 %	16	263	8,4 %	296	9,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	31	536	7,3 %	12	260	7,0 %	275	7,5 %	734	9,9 %	16	374	10,1 %	359	9,8 %
		3874	Feb.	28	581	7,1 %	12	275	6,7 %	306	7,5 %	819	10,0 %	16	417	10,1 %	402	9,9 %
			März	31	602	6,9 %	12	288	6,6 %	318	7,4 %	845	9,7 %	16	436	10,0 %	410	9,5 %
			Qrtl 1	90	573	7,1 %	12	273	6,7 %	300	7,5 %	799	9,9 %	16	409	10,1 %	390	9,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0														
		3875	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	420	6,9 %	12	215	7,1 %	244	8,0 %	535	8,8 %	16	281	9,3 %	254	8,3 %
		3876	Feb.	28	496	7,5 %	08	234	7,1 %	293	8,8 %	579	8,7 %	16	302	9,1 %	277	8,3 %
			März	31	491	7,0 %	08	238	6,9 %	289	8,2 %	601	8,6 %	16	312	9,0 %	289	8,2 %
			Qrtl 1	90	467	7,1 %	08	229	7,0 %	275	8,4 %	571	8,7 %	16	298	9,1 %	273	8,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	394	6,3 %	08	234	7,6 %	195	6,2 %	555	8,9 %	16	249	8,0 %	308	9,9 %
		3877	Feb.	23	454	6,7 %	08	272	8,1 %	217	6,4 %	598	8,9 %	16	264	7,8 %	334	9,9 %
			März	31	486	6,7 %	12	240	6,7 %	247	6,8 %	642	8,9 %	16	295	8,2 %	347	9,6 %
			Qrtl 1	85	438	6,5 %	12	246	7,3 %	220	6,5 %	599	8,9 %	16	269	8,0 %	330	9,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0														
		3878	Feb.	11	825	7,9 %	08	465	8,8 %	360	6,9 %	1 013	9,7 %	16	464	8,8 %	549	10,5 %
			März	31	745	7,2 %	08	413	7,9 %	332	6,4 %	994	9,5 %	16	454	8,7 %	540	10,4 %
			Qrtl 1	42	766	7,3 %	08	427	8,2 %	340	6,5 %	999	9,6 %	16	457	8,7 %	543	10,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0														
		3879	Feb.	24	300	6,3 %	12	161	6,6 %	148	6,4 %	399	8,4 %	16	180	7,4 %	220	9,5 %
			März	31	333	6,3 %	12	177	6,4 %	161	6,4 %	433	8,2 %	16	205	7,5 %	228	9,1 %
			Qrtl 1	55	319	6,3 %	12	170	6,5 %	155	6,4 %	418	8,3 %	16	194	7,4 %	225	9,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	621	6,6 %	07	433	9,2 %	277	5,9 %	836	8,8 %	16	325	6,9 %	515	10,9 %
		3880	Feb.	28	717	6,9 %	07	496	9,6 %	313	6,0 %	922	8,9 %	16	355	6,9 %	572	11,0 %
			März	31	726	6,6 %	07	507	9,2 %	344	6,2 %	982	8,9 %	16	395	7,2 %	598	10,7 %
			Qrtl 1	90	687	6,7 %	07	478	9,3 %	311	6,0 %	913	8,9 %	16	355	6,9 %	561	10,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	11	485	6,9 %	12	265	7,7 %	251	7,0 %	637	9,1 %	16	259	7,6 %	383	10,7 %
		3881	Feb.	0														
			März	29	637	6,5 %	08	412	8,6 %	331	6,6 %	893	9,1 %	16	353	7,3 %	540	10,8 %
			Qrtl 1	40	593	6,5 %	12	372	8,4 %	309	6,7 %	823	9,1 %	16	326	7,4 %	497	10,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	13	117	7,4 %	11	59	7,6 %	67	8,3 %	141	8,9 %	16	78	10,0 %	63	7,8 %
		3882	Feb.	0														
			März	27	147	6,6 %	11	74	6,7 %	87	7,9 %	192	8,7 %	17	105	9,5 %	91	8,2 %
			Qrtl 1	40	137	6,8 %	11	69	6,9 %	76	7,5 %	175	8,7 %	16	96	9,6 %	80	7,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	154	6,7 %	08	95	8,2 %	69	6,1 %	204	8,9 %	16	91	7,8 %	112	9,9 %
		3883	Feb.	28	194	7,0 %	08	108	7,7 %	86	6,2 %	248	8,9 %	16	111	7,9 %	137	9,9 %
			März	31	226	6,2 %	08	128	6,8 %	106	6,0 %	295	8,1 %	16	141	7,5 %	154	8,8 %
			Qrtl 1	90	191	6,6 %	08	111	7,5 %	86	6,0 %	249	8,6 %	16	115	7,8 %	134	9,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	342	6,8 %	08	181	7,0 %	213	8,7 %	462	9,2 %	16	276	10,6 %	186	7,6 %
		3884	Feb.	28	393	7,2 %	08	184	6,5 %	241	9,1 %	494	9,0 %	16	303	10,7 %	193	7,3 %
			März	31	393	6,8 %	08	203	6,8 %	242	8,7 %	529	9,2 %	16	316	10,5 %	213	7,7 %
			Qrtl 1	90	376	6,9 %	08	190	6,8 %	232	8,9 %	495	9,1 %	16	298	10,6 %	197	7,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	16	151	6,8 %	12	86	7,8 %	77	6,9 %	200	9,0 %	17	95	8,6 %	105	9,4 %
		3885	Feb.	8	164	7,7 %	12	84	7,9 %	80	7,4 %	187	8,8 %	17	89	8,4 %	98	9,1 %
			März	18	177	7,1 %	12	93	7,5 %	90	7,3 %	225	9,1 %	17	109	8,8 %	116	9,4 %
			Qrtl 1	42	165	7,1 %	12	87	7,5 %	83	7,1 %	208	9,0 %	17	100	8,7 %	108	9,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	304	6,9 %	12	162	7,4 %	194	8,8 %	376	8,6 %	16	209	9,6 %	170	7,7 %
		3886	Feb.	28	327	6,8 %	12	175	7,2 %	218	9,1 %	406	8,4 %	16	232	9,6 %	181	7,5 %
			März	31	345	6,8 %	12	182	7,2 %	227	8,9 %	429	8,4 %	17	238	9,4 %	193	7,5 %
			Qrtl 1	90	325	6,8 %	12	173	7,3 %	213	8,9 %	403	8,5 %	16	226	9,5 %	178	7,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	13	165	7,1 %	12	72	6,7 %	94	7,5 %	217	9,3 %	14	109	10,2 %	137	11,0 %
		3887	Feb.	0														
			März	25	204	6,7 %	12	106	6,9 %	97	6,3 %	256	8,4 %	16	144	9,4 %	141	9,2 %
			Qrtl 1	38	191	6,8 %	12	95	6,9 %	96	6,7 %	241	8,6 %	15	132	9,6 %	140	9,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	4														
		3888	Feb.	5														
			März	31	251	6,7 %	12	123	6,6 %	129	7,0 %	305	8,2 %	16	152	8,1 %	153	8,3 %
			Qrtl 1	40	244	6,7 %	12	120	6,6 %	124	6,9 %	295	8,1 %	16	147	8,1 %	149	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	222	6,3 %	12	109	6,2 %	134	7,5 %	312	8,8 %	17	184	10,5 %	134	7,5 %
		3889	Feb.	28	236	6,2 %	08	116	6,0 %	150	7,8 %	334	8,7 %	16	201	10,5 %	143	7,5 %
			März	31	254	6,2 %	12	129	6,4 %	152	7,4 %	352	8,7 %	17	201	9,9 %	151	7,4 %
			Qrtl 1	90	237	6,2 %	12	118	6,2 %	144	7,5 %	333	8,7 %	17	193	10,2 %	141	7,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	31	206	7,3 %	12	100	7,2 %	109	7,6 %	236	8,3 %	16	114	8,2 %	122	8,5 %
		3890	Feb.	11	211	7,0 %	12	111	7,4 %	116	7,8 %	245	8,2 %	17	125	8,3 %	130	8,7 %
			März	17	213	7,1 %	12	121	8,0 %	107	7,1 %	245	8,1 %	17	123	8,1 %	130	8,7 %
			Qrtl 1	59	209	7,2 %	12	108	7,5 %	110	7,5 %	238	8,2 %	16	118	8,2 %	125	8,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	279	6,8 %	11	147	7,2 %	136	6,6 %	368	9,0 %	16	171	8,4 %	197	9,6 %
		3891	Feb.	28	313	6,7 %	12	163	7,0 %	153	6,6 %	399	8,6 %	16	188	8,1 %	212	9,1 %
			März	31	324	6,6 %	12	169	6,9 %	155	6,3 %	433	8,9 %	16	206	8,4 %	226	9,3 %
			Qrtl 1	90	304	6,7 %	11	159	7,0 %	147	6,5 %	400	8,8 %	16	188	8,3 %	212	9,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	24	142	6,7 %	11	74	7,1 %	71	6,7 %	199	9,4 %	16	91	8,7 %	107	10,1 %
		3892	Feb.	22	151	6,7 %	08	79	7,0 %	73	6,5 %	208	9,2 %	16	99	8,8 %	109	9,6 %
			März	31	164	6,5 %	11	86	6,9 %	81	6,4 %	241	9,6 %	16	112	9,0 %	129	10,1 %
			Qrtl 1	77	153	6,6 %	11	80	7,0 %	76	6,5 %	218	9,4 %	16	102	8,9 %	117	10,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	263	6,6 %	12	133	6,8 %	138	6,8 %	325	8,2 %	16	166	8,5 %	166	8,2 %
		3893	Feb.	28	302	6,9 %	08	151	6,9 %	152	7,0 %	362	8,3 %	16	187	8,6 %	175	8,0 %
			März	31	303	6,7 %	08	152	6,8 %	152	6,7 %	362	8,0 %	16	187	8,3 %	178	7,9 %
			Qrtl 1	90	288	6,7 %	08	145	6,8 %	146	6,8 %	350	8,2 %	16	179	8,4 %	171	7,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0														
		3894	Feb.	1														
			März	8	430	6,8 %	07	241	7,5 %	195	6,4 %	554	8,7 %	16	272	8,5 %	269	8,9 %
			Qrtl 1	9	433	6,8 %	07	241	7,5 %	183	6,3 %	556	8,7 %	16	272	8,5 %	257	8,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	135	6,6 %	08	62	6,1 %	78	7,7 %	163	8,0 %	16	92	9,0 %	75	7,4 %
		3895	Feb.	28	132	7,1 %	08	58	6,2 %	76	8,3 %	151	8,2 %	16	90	9,6 %	68	7,5 %
			März	31	126	6,8 %	07	57	6,1 %	80	8,6 %	155	8,3 %	16	91	9,8 %	72	7,8 %
			Qrtl 1	90	131	6,8 %	08	59	6,1 %	78	8,2 %	157	8,2 %	16	91	9,4 %	72	7,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	399	6,4 %	07	231	7,4 %	188	6,1 %	523	8,4 %	16	234	7,5 %	292	9,5 %
		3896	Feb.	28	441	6,6 %	07	259	7,8 %	216	6,5 %	563	8,5 %	16	253	7,6 %	310	9,4 %
			März	31	447	6,4 %	07	248	7,1 %	219	6,3 %	577	8,2 %	16	263	7,5 %	313	9,0 %
			Qrtl 1	90	429	6,5 %	07	246	7,4 %	207	6,3 %	554	8,4 %	16	249	7,5 %	305	9,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	31	471	6,5 %	12	241	6,5 %	231	6,5 %	584	8,1 %	15	313	8,4 %	281	7,9 %
		3897	Feb.	28	481	6,4 %	11	264	6,8 %	226	6,2 %	603	8,0 %	16	325	8,3 %	297	8,1 %
			März	31	432	6,2 %	11	241	6,6 %	202	6,1 %	561	8,1 %	16	299	8,2 %	263	8,0 %
			Qrtl 1	90	458	6,3 %	12	246	6,6 %	220	6,3 %	581	8,0 %	16	312	8,3 %	280	8,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0														
		3898	Feb.	0														
			März	25	287	6,9 %	12	153	7,2 %	142	7,0 %	349	8,4 %	16	184	8,6 %	165	8,2 %
			Qrtl 1	25	287	6,9 %	12	153	7,2 %	142	7,0 %	349	8,4 %	16	184	8,6 %	165	8,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	96	7,1 %	12	46	6,8 %	50	7,3 %	115	8,5 %	16	63	9,3 %	54	7,9 %
		3899	Feb.	28	117	7,4 %	12	59	7,3 %	58	7,5 %	132	8,3 %	15	72	8,9 %	63	8,1 %
			März	18	125	7,5 %	11	63	7,4 %	63	7,6 %	137	8,2 %	16	73	8,6 %	65	7,9 %
			Qrtl 1	77	110	7,3 %	12	55	7,2 %	56	7,5 %	126	8,3 %	15	68	8,9 %	59	7,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	11	246	6,9 %	08	115	6,4 %	138	7,8 %	331	9,3 %	16	176	9,8 %	156	8,9 %
		3900	Feb.	14	255	7,3 %	08	112	6,4 %	143	8,3 %	320	9,2 %	16	167	9,5 %	153	8,8 %
			März	17	260	6,5 %	12	134	6,7 %	140	7,1 %	360	9,0 %	16	187	9,3 %	173	8,8 %
			Qrtl 1	42	251	6,8 %	08	121	6,5 %	140	7,6 %	339	9,1 %	16	177	9,5 %	162	8,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	157	7,6 %	12	71	6,9 %	86	8,4 %	191	9,3 %	16	103	10,0 %	89	8,7 %
		3920	Feb.	28	162	7,2 %	12	77	6,8 %	87	7,7 %	198	8,8 %	16	107	9,5 %	105	9,3 %
			März	31	178	7,2 %	12	79	6,4 %	99	8,0 %	221	8,9 %	16	120	9,8 %	107	8,6 %
			Qrtl 1	90	166	7,3 %	12	75	6,6 %	91	8,0 %	204	9,0 %	16	109	9,6 %	100	8,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	134	6,7 %	08	59	6,0 %	78	7,7 %	177	8,9 %	16	96	9,8 %	82	8,1 %
		3921	Feb.	28	148	7,0 %	08	64	6,2 %	87	8,0 %	194	9,2 %	16	107	10,4 %	88	8,1 %
			März	9	147	6,5 %	12	73	6,5 %	91	7,6 %	213	9,4 %	16	110	9,8 %	103	8,6 %
			Qrtl 1	68	139	6,7 %	08	63	6,2 %	85	7,7 %	188	9,0 %	16	102	10,0 %	91	8,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	6														
		3956	Feb.	3														
			März	31	254	7,2 %	08	147	8,2 %	115	6,6 %	322	9,2 %	16	154	8,6 %	167	9,6 %
			Qrtl 1	40	231	7,0 %	08	135	8,1 %	107	6,6 %	299	9,1 %	16	144	8,7 %	155	9,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	9	780	6,5 %	08	385	6,2 %	504	8,3 %	1 028	8,5 %	15	622	10,1 %	463	7,6 %
		3959	Feb.	28	793	6,7 %	08	358	6,0 %	473	8,1 %	995	8,5 %	15	588	9,9 %	439	7,5 %
			März	29	767	6,4 %	08	373	6,2 %	447	7,5 %	993	8,3 %	15	572	9,6 %	447	7,5 %
			Qrtl 1	66	780	6,6 %	08	368	6,1 %	466	7,9 %	999	8,4 %	15	585	9,8 %	446	7,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0														
		3801	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0														
		3802	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	10	608	8,4 %	12	271	7,6 %	338	9,2 %	715	9,9 %	15	368	10,3 %	347	9,5 %
		3803	Feb.	8	697	8,2 %	12	314	7,5 %	383	9,0 %	834	9,9 %	15	430	10,3 %	411	9,6 %
			März	8	711	7,9 %	12	323	7,3 %	389	8,5 %	846	9,4 %	15	424	9,6 %	421	9,2 %
			Qrtl 1	26	667	8,2 %	12	300	7,4 %	367	8,9 %	792	9,7 %	15	405	10,0 %	388	9,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	10	1 038	7,5 %	12	544	8,0 %	494	7,1 %	1 291	9,3 %	15	619	9,1 %	672	9,6 %
		3805	Feb.	8	1 257	7,7 %	12	664	8,1 %	594	7,4 %	1 503	9,3 %	15	731	9,0 %	773	9,6 %
			März	10	1 398	7,9 %	12	747	8,3 %	651	7,4 %	1 570	8,8 %	15	774	8,6 %	797	9,0 %
			Qrtl 1	28	1 229	7,7 %	12	651	8,2 %	579	7,3 %	1 451	9,1 %	15	706	8,9 %	745	9,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	2														
		3807	Feb.	8	1 306	8,3 %	12	709	9,0 %	598	7,7 %	1 396	8,9 %	15	684	8,7 %	712	9,1 %
			März	10	1 350	8,1 %	12	716	8,5 %	634	7,6 %	1 427	8,5 %	15	718	8,5 %	733	8,8 %
			Qrtl 1	20	1 318	8,2 %	12	708	8,8 %	611	7,7 %	1 402	8,7 %	15	685	8,5 %	717	9,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	10	174	7,3 %	12	91	7,6 %	83	7,0 %	223	9,4 %	15	113	9,5 %	110	9,3 %
		3808	Feb.	3														
			März	6														
			Qrtl 1	19	201	7,4 %	12	106	7,6 %	96	7,3 %	247	9,1 %	15	127	9,1 %	120	9,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	10	185	8,4 %	12	87	8,1 %	98	8,7 %	199	9,0 %	15	94	8,7 %	105	9,3 %
		3812	Feb.	8	200	8,2 %	12	95	7,9 %	105	8,4 %	216	8,9 %	14	109	9,1 %	112	9,0 %
			März	6														
			Qrtl 1	24	200	8,3 %	12	94	8,0 %	107	8,7 %	209	8,7 %	15	106	9,0 %	111	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	4														
		3813	Feb.	8	423	8,1 %	12	221	8,4 %	209	8,0 %	473	9,0 %	15	236	9,0 %	236	9,0 %
			März	6														
			Qrtl 1	18	328	8,0 %	12	167	8,1 %	161	7,9 %	377	9,2 %	15	189	9,1 %	187	9,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	10	607	7,8 %	12	295	7,6 %	312	7,9 %	750	9,6 %	15	362	9,3 %	389	9,9 %
		3814	Feb.	8	702	7,8 %	12	327	7,4 %	375	8,3 %	841	9,4 %	15	394	8,9 %	447	9,9 %
			März	10	833	7,7 %	12	399	7,3 %	434	8,2 %	969	9,0 %	15	493	9,0 %	520	9,8 %
			Qrtl 1	28	715	7,8 %	12	341	7,4 %	374	8,1 %	854	9,3 %	15	402	8,7 %	452	9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	3														
		3815	Feb.	0														
			März	10	488	7,2 %	12	233	7,1 %	257	7,5 %	601	8,9 %	15	300	9,1 %	301	8,7 %
			Qrtl 1	13	448	7,2 %	12	213	7,0 %	235	7,4 %	551	8,9 %	15	276	9,0 %	275	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	3														
		3816	Feb.	0														
			März	8	787	8,2 %	12	411	8,6 %	397	8,4 %	877	9,2 %	15	431	9,0 %	446	9,4 %
			Qrtl 1	11	700	8,3 %	12	356	8,4 %	344	8,2 %	785	9,3 %	15	389	9,1 %	396	9,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	1														
		3817	Feb.	1														
			März	10	177	8,3 %	12	94	8,5 %	83	8,1 %	237	11,1 %	15	128	11,5 %	111	10,8 %
			Qrtl 1	12	168	8,3 %	12	89	8,5 %	78	8,0 %	223	11,0 %	15	120	11,5 %	106	10,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	10	177	7,4 %	12	94	7,9 %	83	6,9 %	220	9,2 %	15	121	10,1 %	99	8,2 %
		3818	Feb.	8	241	8,3 %	12	132	9,2 %	109	7,4 %	258	8,9 %	15	130	9,1 %	128	8,7 %
			März	9	250	7,6 %	12	139	8,7 %	115	6,8 %	290	8,8 %	15	141	8,9 %	149	8,8 %
			Qrtl 1	27	220	7,7 %	12	120	8,6 %	101	6,9 %	254	8,9 %	15	130	9,3 %	125	8,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	10	350	8,0 %	12	168	7,7 %	182	8,3 %	406	9,3 %	15	195	8,9 %	211	9,6 %
		3819	Feb.	8	457	8,7 %	12	201	7,6 %	256	9,8 %	469	8,9 %	15	241	9,1 %	232	8,9 %
			März	10	500	8,3 %	12	223	7,4 %	277	9,2 %	545	9,1 %	17	294	9,8 %	259	8,6 %
			Qrtl 1	28	434	8,3 %	12	197	7,6 %	237	9,1 %	458	8,8 %	15	229	8,8 %	230	8,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	10	203	7,4 %	12	106	7,8 %	97	7,0 %	268	9,7 %	15	128	9,4 %	139	10,0 %
		3820	Feb.	8	252	7,9 %	12	131	8,4 %	121	7,4 %	293	9,2 %	15	144	9,2 %	151	9,2 %
			März	10	299	7,8 %	12	151	8,0 %	148	7,5 %	330	8,6 %	14	171	9,1 %	178	9,1 %
			Qrtl 1	28	251	7,7 %	12	129	8,0 %	122	7,3 %	296	9,1 %	15	145	9,0 %	151	9,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0														
		3821	Feb.	0														
			März	8	686	7,9 %	12	333	7,6 %	354	8,1 %	765	8,8 %	14	397	9,1 %	380	8,7 %
			Qrtl 1	8	686	7,9 %	12	333	7,6 %	354	8,1 %	765	8,8 %	14	397	9,1 %	380	8,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	10	181	7,7 %	12	81	7,3 %	100	8,1 %	215	9,2 %	15	101	9,1 %	114	9,2 %
		3822	Feb.	8	201	7,5 %	12	99	7,7 %	109	7,9 %	233	8,7 %	14	107	8,3 %	127	9,2 %
			März	10	237	7,9 %	12	113	7,9 %	124	7,8 %	258	8,6 %	15	120	8,4 %	144	9,1 %
			Qrtl 1	28	207	7,7 %	12	96	7,5 %	111	7,9 %	234	8,8 %	15	109	8,6 %	126	9,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	10	210	7,0 %	12	112	7,3 %	97	6,6 %	293	9,8 %	15	145	9,5 %	148	10,1 %
		3823	Feb.	8	248	7,2 %	12	127	7,3 %	121	7,1 %	349	10,1 %	15	177	10,2 %	172	10,1 %
			März	10	268	7,1 %	12	154	8,1 %	129	6,9 %	375	10,0 %	15	187	9,9 %	188	10,1 %
			Qrtl 1	28	242	7,1 %	12	129	7,5 %	116	6,9 %	338	9,9 %	15	169	9,8 %	169	10,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	10	252	6,5 %	12	114	5,9 %	138	7,1 %	353	9,1 %	16	183	9,4 %	170	8,7 %
		3824	Feb.	8	323	7,1 %	12	145	6,3 %	177	7,9 %	409	9,0 %	16	213	9,2 %	196	8,7 %
			März	10	371	7,3 %	12	176	6,9 %	196	7,7 %	443	8,7 %	16	233	9,1 %	210	8,3 %
			Qrtl 1	28	315	7,0 %	12	145	6,4 %	170	7,6 %	401	8,9 %	16	209	9,2 %	192	8,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	8	116	8,1 %	12	63	10,1 %	54	6,8 %	161	11,2 %	15	56	9,0 %	101	12,6 %
		3825	Feb.	0														
			März	10	130	7,9 %	12	67	8,6 %	66	7,7 %	139	8,5 %	15	66	8,5 %	74	8,6 %
			Qrtl 1	18	124	8,0 %	12	64	9,0 %	59	7,2 %	149	9,6 %	15	62	8,7 %	89	10,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0														
		3826	Feb.	6														
			März	10	331	8,1 %	12	164	8,2 %	170	8,2 %	368	9,0 %	15	187	9,4 %	181	8,7 %
			Qrtl 1	16	327	8,3 %	12	163	8,4 %	165	8,3 %	355	9,0 %	15	182	9,4 %	176	8,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	10	159	9,6 %	12	57	6,7 %	102	12,6 %	173	10,4 %	15	104	12,1 %	92	11,4 %
		3827	Feb.	8	178	9,1 %	12	68	6,8 %	113	11,7 %	195	9,9 %	15	113	11,3 %	101	10,5 %
			März	10	209	9,0 %	12	81	6,9 %	139	12,1 %	241	10,4 %	15	132	11,3 %	116	10,1 %
			Qrtl 1	28	182	9,2 %	12	68	6,7 %	119	12,2 %	204	10,3 %	15	117	11,6 %	103	10,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0														
		3828	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	10	390	8,6 %	12	193	9,2 %	197	8,2 %	480	10,6 %	14	194	9,2 %	287	11,9 %
		3829	Feb.	8	449	8,8 %	12	225	9,0 %	224	8,6 %	478	9,4 %	13	218	8,7 %	260	10,0 %
			März	10	539	8,8 %	12	276	9,3 %	263	8,4 %	558	9,1 %	13	261	8,8 %	310	9,9 %
			Qrtl 1	28	460	8,8 %	12	232	9,2 %	228	8,4 %	504	9,6 %	14	222	8,8 %	287	10,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	10	178	8,4 %	12	87	8,5 %	93	8,5 %	203	9,6 %	15	101	9,9 %	102	9,3 %
		3830	Feb.	2														
			März	6														
			Qrtl 1	18	207	8,6 %	12	98	8,4 %	109	8,8 %	222	9,2 %	15	109	9,4 %	113	9,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	2														
		3831	Feb.	8	629	7,7 %	12	325	7,8 %	305	7,6 %	767	9,4 %	15	385	9,2 %	382	9,5 %
			März	8	689	7,8 %	12	362	8,0 %	333	7,7 %	810	9,2 %	15	386	8,6 %	424	9,9 %
			Qrtl 1	18	650	7,8 %	12	337	7,9 %	315	7,7 %	780	9,3 %	15	383	9,0 %	397	9,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	10	92	7,9 %	12	46	8,0 %	46	7,8 %	110	9,5 %	15	53	9,2 %	57	9,7 %
		3841	Feb.	8	107	8,2 %	11	57	8,8 %	51	7,7 %	118	9,0 %	15	58	8,9 %	60	9,1 %
			März	10	125	8,1 %	11	62	8,2 %	63	8,1 %	138	9,0 %	14	65	8,6 %	73	9,3 %
			Qrtl 1	28	107	8,0 %	11	55	8,3 %	53	7,8 %	122	9,1 %	15	59	8,9 %	63	9,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	10	247	7,7 %	12	125	7,9 %	122	7,4 %	309	9,6 %	15	151	9,6 %	159	9,7 %
		3842	Feb.	4														
			März	6														
			Qrtl 1	20	278	7,5 %	12	137	7,6 %	140	7,4 %	358	9,7 %	15	181	10,0 %	177	9,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	10	379	8,2 %	12	172	7,3 %	207	9,0 %	470	10,1 %	15	235	10,0 %	236	10,3 %
		3843	Feb.	8	444	8,0 %	12	205	7,3 %	249	9,0 %	558	10,0 %	15	282	10,0 %	291	10,5 %
			März	6														
			Qrtl 1	24	432	8,1 %	12	193	7,2 %	239	9,0 %	537	10,0 %	15	268	9,9 %	269	10,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	10	392	8,6 %	12	192	8,9 %	201	8,4 %	474	10,4 %	13	209	9,7 %	272	11,4 %
		3844	Feb.	2														
			März	6														
			Qrtl 1	18	454	8,8 %	12	224	9,0 %	230	8,6 %	506	9,8 %	13	229	9,2 %	279	10,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	10	263	8,3 %	12	133	7,6 %	129	9,0 %	343	10,8 %	15	193	11,0 %	151	10,6 %
		3845	Feb.	8	329	8,3 %	12	165	7,6 %	163	9,1 %	420	10,6 %	15	236	10,9 %	184	10,3 %
			März	10	363	8,2 %	12	182	7,5 %	181	9,1 %	462	10,5 %	15	249	10,3 %	213	10,7 %
			Qrtl 1	28	317	8,3 %	12	160	7,6 %	157	9,1 %	408	10,6 %	15	225	10,7 %	182	10,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	10	535	7,9 %	12	290	8,8 %	245	7,1 %	622	9,2 %	15	306	9,3 %	316	9,2 %
		3846	Feb.	8	627	8,0 %	12	337	8,8 %	291	7,2 %	736	9,3 %	15	370	9,6 %	366	9,1 %
			März	10	697	7,9 %	12	372	8,5 %	324	7,3 %	793	9,0 %	15	392	9,0 %	401	9,0 %
			Qrtl 1	28	619	7,9 %	12	333	8,7 %	286	7,2 %	716	9,2 %	15	355	9,2 %	361	9,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	10	329	7,9 %	12	170	8,2 %	169	8,0 %	377	9,0 %	15	179	8,7 %	198	9,4 %
		3847	Feb.	8	391	8,0 %	12	206	8,5 %	196	8,0 %	446	9,1 %	15	218	9,0 %	228	9,3 %
			März	10	423	7,5 %	12	228	8,2 %	218	7,7 %	516	9,2 %	15	263	9,4 %	254	9,0 %
			Qrtl 1	28	380	7,8 %	12	201	8,3 %	194	7,9 %	446	9,1 %	15	220	9,1 %	226	9,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	10	67	8,0 %	12	33	7,6 %	33	8,1 %	102	12,1 %	14	49	11,3 %	54	13,3 %
		3849	Feb.	8	81	8,2 %	12	35	7,0 %	46	9,4 %	127	12,8 %	14	63	12,5 %	68	13,9 %
			März	10	100	8,2 %	12	44	7,2 %	56	9,3 %	160	13,1 %	14	76	12,4 %	84	13,9 %
			Qrtl 1	28	83	8,2 %	12	38	7,4 %	45	9,0 %	130	12,8 %	14	63	12,2 %	67	13,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	10	245	8,5 %	12	118	8,0 %	130	9,2 %	273	9,5 %	15	147	10,0 %	129	9,1 %
		3850	Feb.	8	285	8,4 %	12	139	8,0 %	147	8,9 %	316	9,3 %	15	167	9,6 %	148	9,0 %
			März	10	325	8,5 %	12	159	8,1 %	166	8,9 %	345	9,0 %	15	187	9,5 %	161	8,6 %
			Qrtl 1	28	285	8,5 %	12	138	8,0 %	147	9,0 %	311	9,2 %	15	167	9,7 %	145	8,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	10	228	7,7 %	12	119	8,0 %	109	7,4 %	259	8,7 %	15	145	9,7 %	131	8,9 %
		3851	Feb.	7														
			März	6														
			Qrtl 1	23	255	7,7 %	12	133	8,0 %	122	7,5 %	296	9,0 %	15	152	9,1 %	145	8,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	3														
		3852	Feb.	0														
			März	10	289	7,3 %	11	158	8,1 %	146	7,2 %	357	9,0 %	15	171	8,8 %	187	9,3 %
			Qrtl 1	13	303	7,2 %	12	157	7,7 %	152	7,1 %	383	9,1 %	15	185	9,0 %	202	9,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	10	149	8,3 %	12	75	8,2 %	75	8,5 %	183	10,2 %	15	96	10,5 %	88	10,0 %
		3853	Feb.	8	176	8,2 %	12	89	8,1 %	87	8,4 %	211	9,9 %	15	117	10,6 %	98	9,5 %
			März	10	198	8,6 %	12	106	8,9 %	97	8,7 %	204	8,8 %	15	108	9,1 %	96	8,6 %
			Qrtl 1	28	174	8,4 %	12	90	8,5 %	84	8,3 %	198	9,5 %	15	106	10,0 %	92	9,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	10	396	8,4 %	12	178	7,7 %	217	9,0 %	427	9,1 %	15	215	9,4 %	217	9,0 %
		3854	Feb.	8	467	8,4 %	12	217	8,0 %	250	8,7 %	509	9,1 %	15	240	8,9 %	273	9,4 %
			März	10	500	8,3 %	12	236	8,1 %	264	8,5 %	522	8,7 %	15	250	8,6 %	272	8,7 %
			Qrtl 1	28	453	8,3 %	12	210	8,0 %	243	8,7 %	484	8,9 %	15	233	8,9 %	253	9,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	10	242	7,9 %	12	130	8,5 %	112	7,3 %	290	9,5 %	15	136	8,9 %	154	10,0 %
		3855	Feb.	8	273	7,8 %	12	145	8,3 %	128	7,4 %	317	9,1 %	15	159	9,1 %	159	9,2 %
			März	10	305	7,8 %	12	167	8,5 %	138	7,0 %	340	8,6 %	15	171	8,7 %	178	9,0 %
			Qrtl 1	28	273	7,8 %	12	148	8,5 %	126	7,2 %	316	9,0 %	15	155	8,9 %	161	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0														
		3856	Feb.	0														
			März	10	174	7,8 %	12	74	8,1 %	100	7,6 %	187	8,4 %	15	90	9,8 %	117	8,9 %
			Qrtl 1	10	174	7,8 %	12	74	8,1 %	100	7,6 %	187	8,4 %	15	90	9,8 %	117	8,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	10	560	6,7 %	12	274	6,6 %	285	6,7 %	760	9,0 %	15	376	9,0 %	389	9,2 %
		3857	Feb.	8	687	6,9 %	12	335	6,8 %	352	7,0 %	880	8,8 %	18	440	8,9 %	450	8,9 %
			März	10	770	7,1 %	12	384	7,1 %	386	7,2 %	970	9,0 %	15	482	8,9 %	488	9,1 %
			Qrtl 1	28	671	6,9 %	12	331	6,9 %	340	7,0 %	869	8,9 %	15	432	8,9 %	442	9,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	7														
		3858	Feb.	8	550	7,2 %	12	266	7,3 %	285	7,1 %	671	8,8 %	15	327	8,9 %	343	8,6 %
			März	6														
			Qrtl 1	21	527	7,1 %	12	256	7,1 %	269	7,0 %	658	8,8 %	15	330	9,2 %	323	8,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	10	167	7,9 %	12	80	7,8 %	87	8,0 %	222	10,6 %	15	107	10,5 %	116	10,7 %
		3861	Feb.	8	210	8,3 %	12	97	7,8 %	113	8,7 %	258	10,2 %	15	131	10,6 %	127	9,8 %
			März	10	212	7,7 %	12	95	7,1 %	118	8,3 %	270	9,8 %	15	127	9,5 %	143	10,0 %
			Qrtl 1	28	195	7,9 %	12	90	7,5 %	105	8,3 %	250	10,2 %	15	121	10,1 %	128	10,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	4														
		3862	Feb.	6														
			März	10	215	7,7 %	12	115	8,2 %	113	8,2 %	237	8,5 %	15	118	8,5 %	119	8,6 %
			Qrtl 1	20	192	7,7 %	12	98	7,9 %	99	8,0 %	220	8,9 %	15	108	8,7 %	112	9,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	10	139	8,0 %	12	66	7,6 %	73	8,4 %	159	9,2 %	15	80	9,3 %	83	9,6 %
		3863	Feb.	8	170	8,3 %	12	82	8,0 %	89	8,6 %	183	8,9 %	15	88	8,6 %	95	9,2 %
			März	10	184	7,9 %	12	87	7,6 %	99	8,5 %	207	8,9 %	14	100	8,7 %	107	9,2 %
			Qrtl 1	28	164	8,1 %	12	77	7,6 %	87	8,5 %	183	9,0 %	15	88	8,7 %	95	9,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	10	55	8,7 %	12	28	8,8 %	31	10,0 %	64	10,2 %	15	33	10,4 %	33	10,6 %
		3864	Feb.	8	66	9,1 %	12	31	8,5 %	39	10,9 %	75	10,4 %	15	37	10,2 %	38	10,6 %
			März	10	85	9,0 %	12	36	7,4 %	49	10,6 %	101	10,6 %	15	52	10,7 %	51	11,0 %
			Qrtl 1	28	69	9,0 %	12	32	8,2 %	40	10,5 %	80	10,4 %	15	40	10,2 %	40	10,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	10	205	7,8 %	12	101	7,8 %	104	7,9 %	265	10,1 %	15	125	9,6 %	140	10,6 %
		3865	Feb.	8	253	8,2 %	12	125	8,1 %	128	8,2 %	309	10,0 %	15	150	9,7 %	159	10,2 %
			März	10	271	7,8 %	12	136	7,9 %	136	7,8 %	328	9,5 %	15	153	8,9 %	174	10,0 %
			Qrtl 1	28	242	7,9 %	12	120	7,9 %	123	8,0 %	300	9,8 %	15	142	9,3 %	157	10,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	10	377	9,0 %	12	188	8,5 %	188	9,4 %	377	9,0 %	15	205	9,3 %	180	9,0 %
		3867	Feb.	7														
			März	8	505	9,3 %	11	243	8,5 %	262	10,1 %	465	8,6 %	15	277	9,7 %	228	8,8 %
			Qrtl 1	25	427	8,9 %	11	209	8,3 %	218	9,5 %	423	8,8 %	15	238	9,4 %	205	8,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	10	155	7,9 %	12	75	7,6 %	80	8,1 %	164	8,3 %	15	85	8,6 %	79	8,0 %
		3868	Feb.	8	182	8,0 %	12	87	7,6 %	95	8,5 %	192	8,5 %	15	104	9,1 %	88	7,8 %
			März	10	198	7,8 %	12	91	7,2 %	107	8,4 %	211	8,3 %	15	110	8,7 %	106	8,3 %
			Qrtl 1	28	178	7,9 %	12	84	7,4 %	94	8,4 %	189	8,4 %	15	99	8,7 %	89	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	10	111	8,0 %	12	59	8,5 %	52	7,5 %	131	9,4 %	15	67	9,6 %	65	9,4 %
		3869	Feb.	8	135	8,2 %	12	75	8,9 %	60	7,4 %	148	8,9 %	15	77	9,1 %	71	8,7 %
			März	10	150	8,1 %	12	77	8,2 %	73	8,0 %	165	8,9 %	15	82	8,8 %	83	9,1 %
			Qrtl 1	28	132	8,1 %	12	70	8,5 %	62	7,7 %	148	9,1 %	15	75	9,1 %	73	9,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	4														
		3870	Feb.	8	110	8,1 %	12	53	7,6 %	57	8,5 %	137	10,0 %	15	73	10,5 %	64	9,6 %
			März	10	120	8,1 %	11	57	7,6 %	65	8,9 %	147	9,9 %	15	76	10,1 %	71	9,8 %
			Qrtl 1	22	113	8,1 %	12	53	7,4 %	61	8,9 %	142	10,1 %	15	74	10,4 %	67	9,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	10	149	7,8 %	12	75	8,1 %	76	7,6 %	182	9,5 %	15	88	9,5 %	94	9,4 %
		3871	Feb.	8	174	7,8 %	12	81	7,5 %	97	8,3 %	216	9,6 %	15	104	9,7 %	112	9,6 %
			März	10	196	7,9 %	12	95	8,0 %	107	8,3 %	230	9,3 %	15	113	9,5 %	117	9,0 %
			Qrtl 1	28	173	7,8 %	12	84	7,9 %	93	8,1 %	209	9,4 %	15	101	9,5 %	107	9,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0														
		3872	Feb.	3														
			März	10	135	7,6 %	12	69	7,8 %	69	7,8 %	167	9,4 %	15	82	9,3 %	85	9,6 %
			Qrtl 1	13	136	7,9 %	12	70	8,2 %	66	7,7 %	162	9,5 %	15	79	9,3 %	84	9,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	4														
		3873	Feb.	4														
			März	3														
			Qrtl 1	11	341	7,6 %	12	171	7,8 %	162	7,4 %	392	8,7 %	15	191	8,7 %	198	9,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	10	382	8,3 %	12	175	7,5 %	207	9,1 %	429	9,3 %	15	227	9,7 %	207	9,1 %
		3874	Feb.	8	496	8,7 %	12	225	7,8 %	272	9,7 %	546	9,6 %	16	303	10,5 %	269	9,6 %
			März	10	526	8,4 %	12	234	7,3 %	297	9,6 %	590	9,4 %	15	308	9,7 %	283	9,1 %
			Qrtl 1	28	466	8,5 %	12	209	7,5 %	258	9,5 %	520	9,4 %	15	275	9,8 %	252	9,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0														
		3875	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	10	270	8,2 %	12	137	8,4 %	133	8,0 %	294	8,9 %	14	149	9,1 %	152	9,2 %
		3876	Feb.	8	314	8,2 %	12	166	8,7 %	148	7,7 %	334	8,8 %	15	167	8,8 %	168	8,8 %
			März	10	336	7,7 %	12	178	8,2 %	159	7,3 %	374	8,6 %	15	186	8,6 %	190	8,7 %
			Qrtl 1	28	306	8,0 %	12	160	8,4 %	147	7,7 %	334	8,8 %	15	166	8,7 %	170	8,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	10	296	7,8 %	12	151	8,0 %	144	7,7 %	365	9,7 %	15	181	9,6 %	184	9,8 %
		3877	Feb.	6														
			März	10	456	8,6 %	12	231	8,8 %	225	8,4 %	551	10,4 %	15	262	9,9 %	289	10,8 %
			Qrtl 1	26	374	8,3 %	12	190	8,4 %	184	8,1 %	454	10,0 %	15	219	9,7 %	235	10,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0														
		3878	Feb.	2														
			März	10	553	7,9 %	12	275	7,8 %	278	8,0 %	689	9,8 %	15	341	9,7 %	348	10,0 %
			Qrtl 1	12	546	7,9 %	12	271	7,8 %	276	8,0 %	684	9,9 %	15	337	9,7 %	346	10,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0														
		3879	Feb.	6														
			März	10	299	7,9 %	12	157	8,0 %	142	7,7 %	323	8,5 %	18	168	8,6 %	162	8,8 %
			Qrtl 1	16	286	8,0 %	12	148	8,1 %	138	7,9 %	303	8,4 %	15	155	8,4 %	153	8,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	10	424	7,4 %	12	216	7,4 %	209	7,3 %	547	9,5 %	15	267	9,2 %	279	9,8 %
		3880	Feb.	8	520	7,5 %	12	262	7,5 %	258	7,5 %	674	9,7 %	15	324	9,3 %	350	10,1 %
			März	10	602	7,6 %	12	287	7,2 %	317	8,0 %	750	9,5 %	15	370	9,3 %	396	10,0 %
			Qrtl 1	28	515	7,5 %	12	254	7,4 %	261	7,6 %	656	9,5 %	15	315	9,1 %	341	10,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	5														
		3881	Feb.	0														
			März	8	514	8,3 %	12	244	8,1 %	273	8,6 %	565	9,1 %	15	270	8,9 %	295	9,3 %
			Qrtl 1	13	436	8,1 %	12	204	7,8 %	231	8,3 %	501	9,3 %	15	237	9,0 %	268	9,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	6														
		3882	Feb.	0														
			März	8	122	8,5 %	11	57	8,0 %	65	9,1 %	116	8,1 %	17	61	8,6 %	61	8,5 %
			Qrtl 1	14	103	8,3 %	11	50	8,1 %	56	8,9 %	104	8,4 %	14	53	8,6 %	52	8,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	10	100	7,8 %	12	50	7,7 %	50	7,9 %	119	9,3 %	15	61	9,4 %	58	9,2 %
		3883	Feb.	8	134	7,9 %	12	68	8,0 %	66	7,7 %	147	8,6 %	15	73	8,6 %	74	8,7 %
			März	10	196	7,9 %	12	102	8,0 %	93	7,7 %	213	8,6 %	15	107	8,4 %	106	8,8 %
			Qrtl 1	28	144	7,9 %	12	74	8,0 %	70	7,8 %	161	8,8 %	15	81	8,7 %	80	8,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	10	243	8,0 %	12	126	8,1 %	118	8,0 %	290	9,6 %	15	159	10,2 %	131	8,9 %
		3884	Feb.	8	274	7,7 %	12	143	7,8 %	131	7,7 %	342	9,7 %	15	189	10,3 %	154	9,0 %
			März	10	317	7,8 %	12	172	8,2 %	145	7,5 %	398	9,8 %	15	221	10,5 %	178	9,2 %
			Qrtl 1	28	278	7,9 %	12	147	8,0 %	131	7,7 %	343	9,7 %	15	189	10,3 %	154	9,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	4														
		3885	Feb.	3														
			März	6														
			Qrtl 1	13	131	8,2 %	12	64	8,1 %	67	8,4 %	151	9,5 %	16	78	9,8 %	73	9,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	10	231	8,4 %	12	120	9,0 %	112	7,9 %	259	9,4 %	15	125	9,4 %	134	9,4 %
		3886	Feb.	8	271	8,3 %	12	144	8,9 %	127	7,6 %	292	8,9 %	14	152	9,4 %	146	8,8 %
			März	10	314	8,5 %	12	159	8,9 %	155	8,1 %	330	8,9 %	15	169	9,4 %	166	8,7 %
			Qrtl 1	28	272	8,4 %	12	141	9,0 %	131	7,9 %	294	9,1 %	15	146	9,3 %	147	8,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	6														
		3887	Feb.	0														
			März	8	224	8,5 %	12	113	9,1 %	112	8,1 %	242	9,2 %	14	109	8,8 %	143	10,3 %
			Qrtl 1	14	199	8,5 %	12	93	8,6 %	106	8,4 %	226	9,6 %	14	101	9,3 %	139	11,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	2														
		3888	Feb.	0														
			März	10	252	7,9 %	12	127	7,9 %	125	7,9 %	280	8,8 %	15	146	9,1 %	135	8,6 %
			Qrtl 1	12	237	7,9 %	12	121	8,0 %	116	7,8 %	274	9,1 %	15	142	9,4 %	132	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	10	170	7,6 %	12	77	7,3 %	92	7,8 %	198	8,9 %	15	96	9,1 %	102	8,7 %
		3889	Feb.	8	197	7,8 %	12	93	7,6 %	104	8,1 %	214	8,5 %	14	102	8,3 %	119	9,2 %
			März	10	223	7,8 %	12	111	8,1 %	113	7,5 %	241	8,4 %	14	114	8,4 %	133	8,9 %
			Qrtl 1	28	197	7,8 %	12	94	7,7 %	103	7,8 %	218	8,6 %	15	104	8,6 %	117	8,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	10	140	7,8 %	12	65	7,5 %	77	8,2 %	180	10,0 %	14	83	9,6 %	98	10,5 %
		3890	Feb.	4														
			März	6														
			Qrtl 1	20	155	8,0 %	12	72	7,6 %	83	8,4 %	179	9,2 %	15	89	9,4 %	96	9,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	10	201	7,9 %	12	109	8,5 %	92	7,3 %	251	9,9 %	15	120	9,4 %	131	10,3 %
		3891	Feb.	8	248	8,3 %	12	131	8,7 %	117	7,8 %	298	9,9 %	15	141	9,4 %	158	10,6 %
			März	10	279	8,0 %	11	155	8,8 %	129	7,4 %	337	9,6 %	15	158	9,0 %	179	10,3 %
			Qrtl 1	28	242	8,0 %	12	129	8,5 %	112	7,5 %	295	9,8 %	15	139	9,2 %	156	10,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	7														
		3892	Feb.	6														
			März	10	143	8,3 %	11	77	9,1 %	67	7,6 %	164	9,5 %	15	82	9,6 %	87	9,9 %
			Qrtl 1	23	128	8,5 %	12	67	9,1 %	63	8,3 %	141	9,4 %	15	68	9,2 %	73	9,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	10	172	7,6 %	12	78	7,2 %	95	8,0 %	214	9,4 %	15	100	9,2 %	114	9,6 %
		3893	Feb.	8	219	8,4 %	12	101	7,8 %	118	9,0 %	237	9,1 %	15	114	8,8 %	123	9,4 %
			März	10	241	8,2 %	12	120	8,2 %	121	8,1 %	244	8,3 %	15	124	8,4 %	120	8,1 %
			Qrtl 1	28	210	8,0 %	12	100	7,8 %	111	8,4 %	231	8,9 %	15	112	8,8 %	119	9,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0														
		3894	Feb.	0														
			März	2														
			Qrtl 1	2														
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	10	76	6,9 %	11	35	6,6 %	41	7,2 %	100	9,0 %	16	44	8,3 %	60	10,5 %
		3895	Feb.	8	84	7,3 %	12	40	7,0 %	44	7,6 %	96	8,3 %	15	50	8,8 %	52	9,0 %
			März	10	90	7,2 %	12	45	7,2 %	46	7,3 %	113	9,0 %	14	58	9,3 %	64	10,1 %
			Qrtl 1	28	82	7,0 %	11	39	6,8 %	44	7,4 %	99	8,5 %	15	50	8,7 %	53	8,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	10	266	7,7 %	12	144	8,2 %	122	7,1 %	305	8,8 %	15	155	8,9 %	155	9,0 %
		3896	Feb.	8	301	7,6 %	11	166	8,4 %	135	6,9 %	357	9,0 %	15	172	8,7 %	186	9,5 %
			März	10	345	7,7 %	12	186	8,3 %	161	7,3 %	379	8,5 %	14	201	8,9 %	187	8,4 %
			Qrtl 1	28	302	7,6 %	12	162	8,1 %	140	7,1 %	343	8,7 %	15	175	8,8 %	175	8,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	10	388	8,2 %	12	204	8,5 %	184	8,0 %	417	8,8 %	15	213	8,8 %	204	8,8 %
		3897	Feb.	8	413	7,9 %	12	222	8,2 %	199	7,8 %	459	8,8 %	15	251	9,3 %	219	8,6 %
			März	10	387	7,9 %	12	216	8,4 %	182	7,7 %	410	8,3 %	15	215	8,4 %	199	8,5 %
			Qrtl 1	28	395	8,0 %	12	207	8,1 %	187	7,8 %	427	8,6 %	15	224	8,8 %	205	8,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0														
		3898	Feb.	0														
			März	8	273	8,4 %	12	153	9,0 %	122	7,9 %	289	8,9 %	15	159	9,3 %	141	9,2 %
			Qrtl 1	8	273	8,4 %	12	153	9,0 %	122	7,9 %	289	8,9 %	15	159	9,3 %	141	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	10	82	8,2 %	12	40	8,1 %	42	8,3 %	98	9,8 %	14	50	10,1 %	48	9,5 %
		3899	Feb.	8	103	8,4 %	12	54	8,7 %	52	8,6 %	112	9,2 %	14	61	9,8 %	52	8,6 %
			März	7														
			Qrtl 1	25	99	8,4 %	12	50	8,5 %	50	8,5 %	109	9,3 %	15	57	9,7 %	53	9,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	2														
		3900	Feb.	4														
			März	6														
			Qrtl 1	12	212	7,8 %	12	104	7,6 %	108	8,1 %	280	10,4 %	15	141	10,3 %	139	10,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	10	153	10,3 %	12	62	8,1 %	92	12,8 %	150	10,1 %	15	88	11,4 %	80	11,1 %
		3920	Feb.	8	164	9,3 %	12	67	7,5 %	97	11,1 %	175	9,9 %	15	99	11,0 %	96	11,0 %
			März	10	188	9,2 %	12	77	7,7 %	117	11,3 %	197	9,7 %	15	109	10,8 %	101	9,8 %
			Qrtl 1	28	169	9,6 %	12	67	7,5 %	102	11,7 %	174	9,9 %	15	98	11,0 %	90	10,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	10	106	7,9 %	12	51	7,8 %	55	7,9 %	137	10,2 %	15	67	10,2 %	70	10,1 %
		3921	Feb.	8	124	8,3 %	12	65	9,0 %	59	7,6 %	154	10,3 %	15	83	11,5 %	82	10,6 %
			März	4														
			Qrtl 1	22	119	8,0 %	12	60	8,3 %	61	7,7 %	152	10,2 %	15	78	10,7 %	82	10,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	4														
		3956	Feb.	0														
			März	10	160	8,3 %	12	78	8,2 %	83	8,5 %	158	8,2 %	15	80	8,4 %	81	8,3 %
			Qrtl 1	14	138	8,0 %	12	68	8,0 %	71	8,2 %	143	8,3 %	15	70	8,2 %	73	8,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	2														
		3959	Feb.	8	514	7,4 %	12	269	7,8 %	248	7,2 %	578	8,4 %	15	301	8,7 %	284	8,2 %
			März	10	580	7,7 %	12	302	8,1 %	278	7,4 %	613	8,2 %	15	318	8,5 %	315	8,4 %
			Qrtl 1	20	546	7,6 %	12	285	7,9 %	261	7,2 %	596	8,3 %	15	310	8,6 %	296	8,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	0														
		3801	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	0														
		3802	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	13	1 034	8,0 %	08	563	8,8 %	471	7,2 %	1 158	9,0 %	16	588	9,2 %	570	8,8 %
		3803	Feb.	12	1 116	8,3 %	08	592	8,9 %	524	7,7 %	1 220	9,1 %	16	619	9,3 %	601	8,8 %
			März	7														
			Qrtl 1	32	1 092	8,1 %	08	586	8,8 %	506	7,5 %	1 212	9,0 %	16	611	9,2 %	601	8,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	13	2 149	7,6 %	08	1 020	7,2 %	1 128	8,0 %	2 351	8,3 %	16	1 218	8,6 %	1 148	8,1 %
		3805	Feb.	12	2 367	8,1 %	08	1 098	7,5 %	1 269	8,8 %	2 424	8,3 %	16	1 264	8,6 %	1 176	8,1 %
			März	12	2 477	8,1 %	08	1 142	7,4 %	1 335	8,8 %	2 510	8,2 %	16	1 303	8,5 %	1 234	8,1 %
			Qrtl 1	37	2 326	7,9 %	08	1 085	7,4 %	1 241	8,5 %	2 426	8,3 %	16	1 260	8,5 %	1 185	8,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	4														
		3807	Feb.	12	2 103	8,4 %	08	1 414	11,1 %	689	5,6 %	2 233	8,9 %	16	868	6,8 %	1 376	11,2 %
			März	12	2 201	8,3 %	08	1 470	11,0 %	732	5,6 %	2 367	9,0 %	17	940	7,1 %	1 455	11,1 %
			Qrtl 1	28	2 094	8,2 %	08	1 400	10,8 %	694	5,5 %	2 291	9,0 %	16	901	7,0 %	1 412	11,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	13	373	7,6 %	08	161	6,4 %	224	9,2 %	434	8,8 %	16	235	9,4 %	200	8,2 %
		3808	Feb.	3														
			März	6														
			Qrtl 1	22	384	7,5 %	08	173	6,5 %	222	8,9 %	449	8,7 %	16	247	9,3 %	203	8,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	13	285	7,0 %	08	171	8,5 %	142	7,0 %	390	9,6 %	16	188	9,3 %	202	9,9 %
		3812	Feb.	12	307	7,2 %	08	178	8,4 %	152	7,1 %	388	9,1 %	16	191	9,1 %	196	9,2 %
			März	6														
			Qrtl 1	31	298	7,1 %	08	177	8,5 %	147	6,9 %	394	9,4 %	16	193	9,2 %	202	9,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	9	587	7,3 %	08	325	8,0 %	261	6,4 %	722	8,9 %	16	330	8,2 %	392	9,7 %
		3813	Feb.	12	620	7,5 %	08	347	8,4 %	272	6,6 %	734	8,9 %	16	331	8,0 %	402	9,8 %
			März	8	7	8,0 %	09	4	7,5 %	4	11,4 %	7	8,0 %	16	5	9,4 %	4	11,4 %
			Qrtl 1	29	440	7,4 %	08	246	8,3 %	194	6,5 %	530	8,9 %	16	241	8,1 %	289	9,7 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	13	1 226	7,2 %	07	851	10,3 %	564	6,5 %	1 607	9,5 %	16	607	7,3 %	1 000	11,6 %
		3814	Feb.	12	1 337	7,6 %	08	897	10,4 %	551	6,2 %	1 653	9,4 %	16	618	7,2 %	1 035	11,6 %
			März	12	1 424	7,4 %	08	959	10,0 %	584	6,1 %	1 763	9,2 %	16	685	7,1 %	1 078	11,3 %
			Qrtl 1	37	1 325	7,4 %	08	901	10,2 %	566	6,3 %	1 672	9,4 %	16	636	7,2 %	1 037	11,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	1														
		3815	Feb.	3														
			März	12	1 063	8,3 %	07	635	10,2 %	477	7,3 %	1 210	9,4 %	16	540	8,6 %	670	10,2 %
			Qrtl 1	16	1 013	8,1 %	07	605	10,0 %	460	7,2 %	1 176	9,4 %	16	527	8,7 %	649	10,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	1														
		3816	Feb.	0														
			März	10	1 267	8,0 %	08	588	7,4 %	679	8,5 %	1 431	9,0 %	16	714	9,0 %	717	9,0 %
			Qrtl 1	11	1 202	7,7 %	08	558	7,2 %	644	8,3 %	1 399	9,0 %	16	697	9,0 %	703	9,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	1														
		3817	Feb.	3														
			März	12	221	7,3 %	08	109	7,0 %	112	7,7 %	294	9,7 %	16	160	10,2 %	134	9,2 %
			Qrtl 1	16	213	7,2 %	08	105	6,8 %	108	7,6 %	287	9,7 %	16	158	10,3 %	129	9,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	13	335	7,0 %	08	166	7,1 %	178	7,3 %	384	8,1 %	16	193	8,3 %	201	8,2 %
		3818	Feb.	12	382	7,5 %	08	180	7,3 %	205	7,8 %	420	8,2 %	16	205	8,3 %	215	8,2 %
			März	4														
			Qrtl 1	29	367	7,3 %	08	175	7,2 %	198	7,6 %	410	8,2 %	16	202	8,3 %	215	8,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	13	634	7,9 %	08	266	6,8 %	368	8,9 %	751	9,3 %	17	373	9,5 %	379	9,1 %
		3819	Feb.	12	699	8,3 %	08	295	7,1 %	404	9,4 %	789	9,3 %	16	396	9,5 %	393	9,1 %
			März	12	746	8,3 %	08	316	7,2 %	430	9,3 %	839	9,3 %	16	412	9,4 %	431	9,4 %
			Qrtl 1	37	691	8,1 %	08	292	7,0 %	400	9,2 %	787	9,3 %	16	387	9,3 %	399	9,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	13	359	7,3 %	08	161	6,5 %	198	8,0 %	411	8,3 %	16	230	9,3 %	199	8,0 %
		3820	Feb.	12	404	7,5 %	08	175	6,5 %	229	8,5 %	447	8,3 %	16	237	8,8 %	214	8,0 %
			März	12	452	7,5 %	08	206	6,9 %	246	8,1 %	502	8,4 %	17	267	9,0 %	258	8,5 %
			Qrtl 1	37	404	7,4 %	08	180	6,7 %	224	8,2 %	451	8,3 %	16	244	9,0 %	223	8,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	0														
		3821	Feb.	0														
			März	10	990	7,8 %	08	449	7,1 %	541	8,5 %	1 094	8,6 %	16	592	9,3 %	503	7,9 %
			Qrtl 1	10	990	7,8 %	08	449	7,1 %	541	8,5 %	1 094	8,6 %	16	592	9,3 %	503	7,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	13	345	7,3 %	08	180	7,8 %	170	7,0 %	427	9,0 %	17	216	9,3 %	213	8,8 %
		3822	Feb.	12	379	7,7 %	08	201	8,3 %	179	7,2 %	449	9,1 %	16	232	9,5 %	217	8,7 %
			März	12	414	7,8 %	08	217	8,2 %	197	7,3 %	479	9,0 %	17	247	9,4 %	235	8,7 %
			Qrtl 1	37	379	7,6 %	08	199	8,1 %	180	7,1 %	448	9,0 %	16	229	9,3 %	220	8,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	13	528	8,1 %	08	287	8,8 %	242	7,4 %	604	9,3 %	16	294	9,0 %	310	9,5 %
		3823	Feb.	12	573	8,4 %	08	305	8,9 %	268	7,9 %	634	9,3 %	16	315	9,1 %	319	9,4 %
			März	12	576	8,2 %	08	311	8,7 %	265	7,6 %	640	9,1 %	16	311	8,7 %	329	9,4 %
			Qrtl 1	37	558	8,2 %	08	300	8,8 %	258	7,6 %	626	9,2 %	16	306	9,0 %	319	9,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	13	617	8,2 %	09	266	7,0 %	351	9,4 %	646	8,6 %	17	362	9,6 %	290	7,8 %
		3824	Feb.	12	656	8,4 %	09	275	6,9 %	381	9,9 %	689	8,8 %	17	392	9,9 %	297	7,7 %
			März	12	694	8,4 %	09	310	7,4 %	384	9,4 %	745	9,0 %	17	421	10,1 %	324	8,0 %
			Qrtl 1	37	655	8,3 %	09	283	7,1 %	371	9,6 %	692	8,8 %	17	391	9,8 %	301	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	9	320	7,2 %	12	99	7,7 %	234	8,1 %	365	8,2 %	16	107	8,3 %	229	7,9 %
		3825	Feb.	3														
			März	12	339	7,3 %	11	106	7,4 %	257	8,0 %	373	8,0 %	17	118	8,3 %	256	8,0 %
			Qrtl 1	24	334	7,3 %	12	101	7,4 %	249	8,1 %	377	8,2 %	16	113	8,3 %	251	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	0														
		3826	Feb.	12	462	7,4 %	08	197	6,4 %	310	9,9 %	555	8,9 %	16	326	10,5 %	229	7,3 %
			März	12	487	7,4 %	07	207	6,4 %	328	9,9 %	593	9,0 %	16	347	10,6 %	246	7,4 %
			Qrtl 1	24	472	7,4 %	08	202	6,4 %	318	9,9 %	574	9,0 %	16	336	10,6 %	238	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	13	207	7,9 %	07	138	10,5 %	85	6,5 %	243	9,2 %	16	109	8,3 %	134	10,2 %
		3827	Feb.	12	223	8,1 %	07	150	10,8 %	87	6,3 %	242	8,7 %	15	121	8,7 %	138	10,0 %
			März	12	233	7,8 %	07	149	10,0 %	104	7,0 %	260	8,7 %	16	132	8,9 %	141	9,4 %
			Qrtl 1	37	221	7,9 %	07	146	10,5 %	92	6,6 %	248	8,9 %	16	119	8,5 %	137	9,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0														
		3828	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	13	582	7,7 %	08	255	6,7 %	327	8,6 %	639	8,4 %	16	327	8,6 %	312	8,2 %
		3829	Feb.	12	624	7,9 %	08	266	6,7 %	358	9,1 %	654	8,3 %	16	342	8,6 %	318	8,1 %
			März	12	670	7,8 %	08	297	6,8 %	372	8,7 %	702	8,1 %	17	371	8,6 %	341	8,0 %
			Qrtl 1	37	624	7,8 %	08	272	6,8 %	352	8,8 %	663	8,3 %	16	343	8,5 %	321	8,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	13	248	7,4 %	08	138	8,3 %	119	7,0 %	281	8,4 %	17	124	7,5 %	156	9,2 %
		3830	Feb.	3														
			März	6														
			Qrtl 1	22	261	7,4 %	08	145	8,3 %	123	6,9 %	298	8,5 %	17	132	7,6 %	166	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	3														
		3831	Feb.	12	1 112	8,2 %	08	774	11,2 %	357	5,4 %	1 180	8,7 %	16	420	6,1 %	771	11,7 %
			März	7														
			Qrtl 1	22	1 081	7,9 %	08	765	11,0 %	363	5,5 %	1 186	8,7 %	16	420	6,0 %	768	11,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	13	183	7,1 %	07	118	9,4 %	81	6,2 %	237	9,2 %	16	93	7,4 %	148	11,3 %
		3841	Feb.	12	191	7,3 %	07	121	9,5 %	78	5,9 %	235	9,0 %	17	98	7,7 %	144	10,8 %
			März	12	218	7,7 %	07	135	9,7 %	91	6,3 %	259	9,2 %	17	110	7,9 %	153	10,6 %
			Qrtl 1	37	197	7,4 %	07	124	9,5 %	83	6,1 %	239	9,0 %	16	100	7,7 %	148	10,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	13	492	8,2 %	08	197	6,6 %	311	10,3 %	556	9,2 %	16	304	10,2 %	252	8,3 %
		3842	Feb.	6														
			März	6														
			Qrtl 1	25	518	8,3 %	08	198	6,4 %	326	10,4 %	574	9,2 %	16	312	10,1 %	261	8,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	13	582	7,3 %	08	326	8,1 %	273	6,9 %	715	9,0 %	16	337	8,4 %	380	9,6 %
		3843	Feb.	9	629	7,5 %	08	357	8,5 %	273	6,6 %	769	9,2 %	16	359	8,5 %	410	9,8 %
			März	6														
			Qrtl 1	28	615	7,4 %	08	345	8,3 %	272	6,6 %	751	9,1 %	16	354	8,5 %	398	9,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	13	514	7,0 %	12	270	7,3 %	265	7,3 %	605	8,2 %	15	295	8,0 %	323	8,9 %
		3844	Feb.	3														
			März	6														
			Qrtl 1	22	543	7,0 %	08	275	7,0 %	279	7,3 %	633	8,2 %	15	313	8,0 %	339	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	13	395	7,1 %	08	230	7,3 %	169	6,9 %	551	9,9 %	16	305	9,7 %	245	10,0 %
		3845	Feb.	12	430	7,4 %	08	243	7,4 %	187	7,3 %	563	9,6 %	16	321	9,8 %	242	9,4 %
			März	12	453	7,2 %	08	248	7,1 %	204	7,3 %	601	9,6 %	16	332	9,5 %	269	9,7 %
			Qrtl 1	37	425	7,2 %	08	240	7,3 %	185	7,1 %	571	9,7 %	16	319	9,7 %	252	9,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	13	900	6,6 %	08	443	6,6 %	565	8,3 %	1 283	9,5 %	16	658	9,7 %	625	9,2 %
		3846	Feb.	12	994	7,3 %	08	424	6,2 %	627	9,1 %	1 267	9,3 %	16	646	9,5 %	621	9,0 %
			März	12	1 071	7,2 %	08	462	6,2 %	653	8,9 %	1 391	9,4 %	16	714	9,5 %	677	9,2 %
			Qrtl 1	37	986	7,0 %	08	443	6,3 %	614	8,8 %	1 313	9,4 %	16	672	9,6 %	641	9,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	13	642	6,9 %	08	313	6,7 %	434	9,4 %	860	9,2 %	16	486	10,4 %	374	8,1 %
		3847	Feb.	12	695	7,3 %	08	320	6,7 %	469	9,9 %	869	9,1 %	16	490	10,3 %	378	8,0 %
			März	12	719	7,1 %	08	327	6,5 %	485	9,6 %	916	9,1 %	16	513	10,2 %	410	8,1 %
			Qrtl 1	37	684	7,1 %	08	320	6,6 %	460	9,6 %	881	9,2 %	16	496	10,3 %	385	8,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	13	126	7,4 %	08	69	8,0 %	57	6,8 %	145	8,5 %	17	72	8,4 %	75	8,9 %
		3849	Feb.	12	93	7,0 %	08	57	8,5 %	49	7,5 %	114	8,6 %	17	62	9,2 %	56	8,6 %
			März	12	117	7,5 %	09	70	8,8 %	56	7,3 %	139	8,9 %	14	72	9,0 %	67	8,7 %
			Qrtl 1	37	109	7,1 %	09	65	8,3 %	53	7,0 %	130	8,5 %	17	67	8,6 %	64	8,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	13	426	7,5 %	08	196	6,7 %	291	10,4 %	562	9,9 %	16	362	12,5 %	200	7,2 %
		3850	Feb.	12	474	7,9 %	08	185	6,1 %	316	10,8 %	602	10,1 %	16	391	12,8 %	210	7,2 %
			März	12	516	7,9 %	08	209	6,3 %	348	11,0 %	627	9,7 %	16	404	12,2 %	226	7,1 %
			Qrtl 1	37	471	7,8 %	08	196	6,4 %	318	10,7 %	596	9,9 %	16	385	12,5 %	211	7,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	13	392	7,3 %	07	206	7,8 %	187	7,0 %	462	8,7 %	16	215	8,1 %	257	9,6 %
		3851	Feb.	9	402	7,4 %	07	219	8,1 %	193	7,0 %	483	8,9 %	16	215	7,9 %	268	9,8 %
			März	6														
			Qrtl 1	28	404	7,3 %	07	218	7,9 %	194	7,0 %	480	8,7 %	16	221	8,0 %	262	9,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	1														
		3852	Feb.	3														
			März	12	617	8,3 %	07	395	10,8 %	222	5,9 %	696	9,3 %	16	259	7,1 %	438	11,6 %
			Qrtl 1	16	602	8,0 %	07	383	10,4 %	224	5,8 %	695	9,2 %	16	257	7,0 %	438	11,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	13	304	7,9 %	07	132	6,8 %	199	10,4 %	377	9,8 %	16	227	11,6 %	150	7,9 %
		3853	Feb.	12	326	7,9 %	07	137	6,6 %	213	10,4 %	397	9,7 %	16	238	11,5 %	159	7,8 %
			März	12	357	8,2 %	07	142	6,4 %	235	10,9 %	420	9,6 %	16	249	11,2 %	171	7,9 %
			Qrtl 1	37	328	8,0 %	07	137	6,6 %	215	10,6 %	397	9,7 %	16	237	11,4 %	160	7,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	13	610	7,6 %	08	256	6,5 %	355	8,7 %	722	9,0 %	16	396	10,1 %	326	7,9 %
		3854	Feb.	12	656	7,9 %	08	278	6,8 %	378	8,9 %	754	9,0 %	16	416	10,2 %	338	7,9 %
			März	12	701	7,9 %	08	302	7,0 %	399	8,7 %	784	8,8 %	16	427	9,8 %	357	7,8 %
			Qrtl 1	37	655	7,8 %	08	278	6,8 %	377	8,8 %	752	8,9 %	16	412	10,0 %	340	7,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	13	451	7,6 %	08	235	7,9 %	216	7,3 %	544	9,2 %	16	263	8,9 %	282	9,5 %
		3855	Feb.	12	479	7,7 %	08	251	8,0 %	228	7,4 %	569	9,2 %	16	269	8,6 %	300	9,7 %
			März	12	506	7,8 %	08	266	8,1 %	240	7,5 %	577	8,9 %	16	276	8,4 %	302	9,4 %
			Qrtl 1	37	478	7,7 %	08	250	8,0 %	228	7,4 %	563	9,1 %	16	269	8,6 %	294	9,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	0														
		3856	Feb.	3														
			März	12	324	7,9 %	08	105	6,0 %	229	9,8 %	358	8,7 %	15	190	10,8 %	189	8,1 %
			Qrtl 1	15	328	8,1 %	08	103	5,9 %	231	10,0 %	353	8,7 %	15	189	10,8 %	184	7,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	13	1 727	8,6 %	08	995	10,0 %	768	7,6 %	1 941	9,7 %	16	828	8,4 %	1 112	11,0 %
		3857	Feb.	12	1 841	8,8 %	08	1 063	10,3 %	797	7,6 %	2 009	9,7 %	16	827	8,0 %	1 183	11,2 %
			März	12	1 902	8,9 %	08	1 102	10,3 %	833	7,8 %	2 038	9,5 %	16	876	8,2 %	1 161	10,9 %
			Qrtl 1	37	1 821	8,8 %	08	1 051	10,2 %	798	7,7 %	1 994	9,6 %	16	843	8,2 %	1 151	11,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	2														
		3858	Feb.	12	1 490	9,1 %	07	739	9,4 %	855	10,1 %	1 552	9,5 %	16	738	9,4 %	814	9,6 %
			März	6														
			Qrtl 1	20	1 517	9,2 %	07	731	9,3 %	861	10,1 %	1 571	9,5 %	16	739	9,4 %	820	9,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	13	364	8,1 %	08	195	9,0 %	169	7,4 %	428	9,6 %	16	208	9,6 %	219	9,5 %
		3861	Feb.	12	384	8,4 %	08	195	8,7 %	189	8,1 %	472	10,3 %	16	239	10,7 %	233	10,0 %
			März	12	397	8,3 %	08	206	8,9 %	192	7,8 %	458	9,6 %	16	221	9,5 %	238	9,6 %
			Qrtl 1	37	381	8,3 %	08	198	8,8 %	183	7,7 %	452	9,8 %	16	222	9,9 %	230	9,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	4														
		3862	Feb.	12	475	9,7 %	08	360	14,3 %	150	6,3 %	444	9,0 %	16	165	6,6 %	283	11,8 %
			März	12	489	9,4 %	08	359	13,8 %	158	6,1 %	475	9,2 %	16	174	6,7 %	306	11,9 %
			Qrtl 1	28	470	9,5 %	08	352	14,0 %	153	6,2 %	452	9,1 %	16	167	6,6 %	289	11,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	13	248	7,0 %	08	166	9,7 %	117	6,5 %	345	9,8 %	16	129	7,5 %	216	12,0 %
		3863	Feb.	12	286	7,7 %	08	185	10,1 %	122	6,5 %	354	9,5 %	16	135	7,4 %	219	11,6 %
			März	12	294	7,3 %	08	190	9,6 %	129	6,3 %	380	9,5 %	16	145	7,4 %	235	11,5 %
			Qrtl 1	37	275	7,3 %	08	180	9,8 %	122	6,4 %	359	9,6 %	16	136	7,4 %	223	11,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	13	79	7,4 %	08	56	10,6 %	37	6,9 %	96	9,0 %	16	42	8,0 %	59	10,9 %
		3864	Feb.	12	86	7,5 %	08	59	10,4 %	40	6,9 %	102	8,9 %	16	44	7,7 %	58	10,1 %
			März	12	98	7,5 %	08	61	9,4 %	44	6,7 %	120	9,2 %	16	53	8,2 %	67	10,3 %
			Qrtl 1	37	88	7,5 %	08	59	10,2 %	40	6,8 %	106	9,1 %	16	46	7,9 %	60	10,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	13	383	7,3 %	08	284	10,8 %	151	5,7 %	486	9,3 %	16	170	6,5 %	318	12,1 %
		3865	Feb.	12	413	7,6 %	08	295	10,9 %	150	5,5 %	515	9,5 %	16	181	6,7 %	334	12,3 %
			März	12	431	7,6 %	07	317	11,1 %	152	5,4 %	537	9,4 %	16	189	6,6 %	347	12,2 %
			Qrtl 1	37	403	7,4 %	07	298	10,9 %	151	5,5 %	512	9,4 %	16	179	6,6 %	333	12,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	13	487	7,4 %	08	212	6,5 %	309	9,3 %	599	9,1 %	16	355	10,9 %	244	7,3 %
		3867	Feb.	12	518	7,4 %	08	213	6,2 %	332	9,4 %	620	8,9 %	16	378	11,0 %	251	7,1 %
			März	9	569	7,5 %	07	227	6,0 %	364	9,6 %	674	8,9 %	16	405	10,7 %	277	7,3 %
			Qrtl 1	34	518	7,4 %	08	216	6,2 %	328	9,3 %	626	9,0 %	16	376	10,8 %	251	7,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	13	302	8,2 %	08	123	6,7 %	179	9,8 %	328	8,9 %	16	179	9,7 %	151	8,2 %
		3868	Feb.	12	331	8,6 %	08	132	6,8 %	199	10,5 %	345	9,0 %	16	185	9,6 %	160	8,4 %
			März	12	356	8,7 %	08	146	7,1 %	210	10,3 %	365	8,9 %	17	197	9,6 %	170	8,3 %
			Qrtl 1	37	329	8,5 %	08	133	6,8 %	196	10,2 %	345	8,9 %	16	186	9,6 %	159	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	13	240	8,6 %	08	126	9,0 %	120	8,5 %	245	8,7 %	17	126	9,0 %	120	8,5 %
		3869	Feb.	12	267	9,0 %	08	142	9,6 %	134	8,9 %	258	8,7 %	17	130	8,8 %	128	8,5 %
			März	12	290	9,0 %	08	159	9,9 %	151	9,4 %	281	8,7 %	17	144	8,9 %	137	8,5 %
			Qrtl 1	37	265	8,8 %	08	142	9,5 %	134	8,9 %	261	8,7 %	17	133	8,9 %	128	8,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	8	158	7,4 %	07	92	8,6 %	67	6,2 %	204	9,5 %	16	86	8,1 %	121	11,3 %
		3870	Feb.	12	170	8,0 %	07	99	9,2 %	74	7,0 %	193	9,1 %	16	85	7,9 %	108	10,3 %
			März	12	184	8,1 %	07	112	9,8 %	74	6,6 %	210	9,3 %	16	90	7,9 %	120	10,7 %
			Qrtl 1	32	172	7,9 %	07	102	9,3 %	72	6,6 %	202	9,3 %	16	86	7,8 %	116	10,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	13	391	9,2 %	07	113	5,6 %	278	12,4 %	408	9,6 %	17	252	12,4 %	162	7,2 %
		3871	Feb.	12	418	9,6 %	07	115	5,4 %	303	13,6 %	430	9,9 %	16	275	12,9 %	156	7,0 %
			März	12	440	9,3 %	07	131	5,6 %	309	12,8 %	477	10,0 %	17	303	13,0 %	176	7,3 %
			Qrtl 1	37	415	9,3 %	07	119	5,5 %	296	12,9 %	432	9,7 %	17	270	12,5 %	163	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	0														
		3872	Feb.	6														
			März	12	255	8,6 %	08	97	6,6 %	158	10,6 %	268	9,0 %	16	169	11,4 %	101	6,8 %
			Qrtl 1	18	246	8,5 %	08	91	6,3 %	155	10,7 %	263	9,1 %	16	166	11,5 %	97	6,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	6														
		3873	Feb.	6														
			März	1														
			Qrtl 1	13	569	7,8 %	07	275	7,7 %	280	7,7 %	665	9,1 %	16	318	8,9 %	356	9,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	13	626	7,2 %	08	317	7,2 %	309	7,1 %	898	10,3 %	16	452	10,3 %	447	10,3 %
		3874	Feb.	12	677	7,4 %	08	343	7,5 %	334	7,3 %	929	10,2 %	16	465	10,1 %	465	10,2 %
			März	12	700	7,2 %	08	346	7,1 %	354	7,3 %	970	10,0 %	16	500	10,3 %	470	9,7 %
			Qrtl 1	37	667	7,3 %	08	335	7,3 %	332	7,3 %	932	10,2 %	16	471	10,2 %	460	10,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0														
		3875	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	13	606	8,1 %	08	255	6,8 %	356	9,5 %	686	9,2 %	16	363	9,7 %	323	8,6 %
		3876	Feb.	12	668	8,6 %	08	268	6,9 %	403	10,4 %	712	9,2 %	16	377	9,8 %	334	8,6 %
			März	12	683	8,3 %	08	282	6,9 %	410	9,9 %	758	9,2 %	16	395	9,7 %	363	8,8 %
			Qrtl 1	37	651	8,3 %	08	268	6,9 %	388	9,9 %	718	9,2 %	16	378	9,7 %	340	8,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	13	574	7,7 %	08	343	9,3 %	231	6,2 %	679	9,1 %	16	293	8,0 %	387	10,3 %
		3877	Feb.	11	600	8,0 %	08	360	9,7 %	240	6,4 %	673	9,0 %	16	292	7,8 %	381	10,2 %
			März	12	592	7,3 %	08	337	8,4 %	257	6,3 %	736	9,1 %	16	334	8,3 %	401	9,9 %
			Qrtl 1	36	588	7,7 %	08	346	9,1 %	241	6,3 %	696	9,1 %	16	307	8,1 %	390	10,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	0														
		3878	Feb.	6														
			März	12	1 046	8,7 %	08	590	9,8 %	456	7,6 %	1 223	10,2 %	16	536	8,9 %	686	11,5 %
			Qrtl 1	18	1 030	8,8 %	08	582	9,9 %	449	7,7 %	1 199	10,2 %	16	530	9,0 %	669	11,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	0														
		3879	Feb.	11	372	7,2 %	08	207	7,7 %	170	6,8 %	451	8,7 %	16	201	7,5 %	250	10,0 %
			März	12	419	7,2 %	08	239	7,8 %	189	6,9 %	504	8,6 %	16	232	7,5 %	272	9,9 %
			Qrtl 1	23	397	7,2 %	08	224	7,8 %	180	6,8 %	478	8,7 %	16	217	7,5 %	261	9,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	13	896	8,0 %	07	636	11,3 %	304	5,4 %	1 048	9,3 %	16	365	6,5 %	684	12,1 %
		3880	Feb.	12	981	8,4 %	07	687	11,8 %	324	5,5 %	1 091	9,3 %	16	378	6,5 %	714	12,2 %
			März	12	1 042	8,3 %	07	738	11,9 %	345	5,5 %	1 177	9,4 %	16	413	6,6 %	769	12,2 %
			Qrtl 1	37	971	8,2 %	07	686	11,7 %	323	5,4 %	1 104	9,4 %	16	383	6,5 %	721	12,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	4														
		3881	Feb.	0														
			März	12	843	7,6 %	08	553	10,1 %	341	6,0 %	1 080	9,7 %	16	407	7,4 %	674	11,9 %
			Qrtl 1	16	806	7,5 %	07	539	10,2 %	336	6,1 %	1 048	9,7 %	16	388	7,4 %	660	12,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	4														
		3882	Feb.	0														
			März	11	191	7,6 %	08	86	6,8 %	117	9,4 %	229	9,1 %	16	128	10,2 %	101	8,1 %
			Qrtl 1	15	180	7,5 %	08	77	6,4 %	110	9,2 %	218	9,1 %	16	123	10,3 %	96	8,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	13	225	8,1 %	08	139	9,8 %	87	6,4 %	257	9,2 %	16	111	7,8 %	146	10,7 %
		3883	Feb.	12	260	8,1 %	08	145	9,0 %	116	7,3 %	301	9,4 %	16	132	8,2 %	169	10,6 %
			März	12	306	7,4 %	08	181	8,4 %	136	6,8 %	352	8,5 %	16	164	7,6 %	188	9,4 %
			Qrtl 1	37	263	7,8 %	08	154	8,9 %	112	6,8 %	302	9,0 %	16	135	7,8 %	167	10,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	13	495	8,3 %	08	203	6,6 %	314	10,9 %	570	9,6 %	16	357	11,6 %	214	7,4 %
		3884	Feb.	12	532	8,6 %	08	204	6,4 %	327	11,0 %	573	9,3 %	16	361	11,3 %	213	7,2 %
			März	12	542	8,3 %	08	216	6,4 %	340	10,9 %	623	9,6 %	16	383	11,3 %	240	7,7 %
			Qrtl 1	37	522	8,4 %	08	206	6,4 %	326	10,9 %	588	9,5 %	16	367	11,4 %	222	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	7														
		3885	Feb.	3														
			März	6														
			Qrtl 1	16	194	7,4 %	09	116	8,9 %	91	6,9 %	245	9,4 %	17	115	8,9 %	129	9,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	13	399	7,8 %	08	173	6,8 %	279	11,0 %	451	8,9 %	16	272	10,6 %	189	7,5 %
		3886	Feb.	12	426	7,9 %	08	174	6,4 %	289	10,9 %	479	8,9 %	17	277	10,2 %	202	7,6 %
			März	12	455	8,0 %	08	184	6,4 %	311	11,1 %	502	8,9 %	17	291	10,2 %	211	7,5 %
			Qrtl 1	37	426	7,9 %	08	177	6,6 %	293	11,0 %	475	8,8 %	17	280	10,4 %	196	7,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	4														
		3887	Feb.	0														
			März	9	200	6,3 %	07	92	5,7 %	117	7,6 %	263	8,3 %	16	163	10,1 %	130	8,5 %
			Qrtl 1	13	184	6,2 %	07	89	5,9 %	109	7,4 %	252	8,5 %	16	152	10,2 %	134	9,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	1														
		3888	Feb.	3														
			März	12	275	7,1 %	08	151	7,8 %	126	6,6 %	318	8,3 %	16	154	7,9 %	166	8,7 %
			Qrtl 1	16	268	7,1 %	08	147	7,8 %	125	6,6 %	308	8,2 %	16	149	7,9 %	163	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	13	304	7,3 %	07	122	5,9 %	197	9,4 %	379	9,1 %	17	236	11,5 %	145	6,9 %
		3889	Feb.	12	316	7,3 %	07	124	5,7 %	204	9,5 %	400	9,2 %	17	247	11,3 %	153	7,1 %
			März	12	339	7,3 %	07	137	5,9 %	218	9,5 %	421	9,1 %	17	260	11,1 %	161	7,0 %
			Qrtl 1	37	319	7,3 %	07	126	5,7 %	206	9,4 %	399	9,1 %	17	247	11,3 %	152	7,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	13	246	7,4 %	07	140	8,6 %	122	7,2 %	295	8,9 %	17	139	8,5 %	157	9,3 %
		3890	Feb.	4														
			März	6														
			Qrtl 1	23	260	7,7 %	07	151	9,0 %	126	7,4 %	299	8,8 %	17	143	8,5 %	160	9,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	13	339	7,0 %	08	170	7,1 %	169	7,0 %	444	9,2 %	16	200	8,3 %	244	10,1 %
		3891	Feb.	12	401	7,6 %	08	200	7,6 %	201	7,6 %	462	8,7 %	16	210	7,9 %	253	9,5 %
			März	12	396	7,2 %	08	199	7,2 %	197	7,1 %	500	9,1 %	16	239	8,7 %	261	9,5 %
			Qrtl 1	37	378	7,3 %	08	189	7,3 %	188	7,2 %	468	9,0 %	16	216	8,3 %	252	9,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	10	191	7,6 %	08	104	8,3 %	86	6,8 %	251	10,0 %	16	115	9,2 %	136	10,8 %
		3892	Feb.	10	202	7,8 %	08	105	8,1 %	98	7,6 %	244	9,5 %	16	117	9,0 %	131	10,2 %
			März	12	220	7,6 %	07	117	8,2 %	111	7,6 %	282	9,8 %	16	135	9,5 %	154	10,5 %
			Qrtl 1	32	204	7,6 %	08	109	8,2 %	96	7,1 %	260	9,7 %	16	121	9,1 %	140	10,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	13	367	7,6 %	08	191	8,0 %	180	7,4 %	415	8,6 %	16	215	9,0 %	200	8,2 %
		3893	Feb.	12	395	7,8 %	08	200	7,9 %	196	7,7 %	438	8,7 %	16	231	9,2 %	211	8,3 %
			März	12	412	7,9 %	08	212	8,1 %	202	7,7 %	447	8,5 %	16	233	8,9 %	213	8,1 %
			Qrtl 1	37	391	7,8 %	08	201	8,0 %	191	7,6 %	433	8,6 %	16	225	9,0 %	208	8,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	0														
		3894	Feb.	1														
			März	4														
			Qrtl 1	5														
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	13	189	7,4 %	08	88	6,7 %	112	9,1 %	206	8,1 %	16	126	9,6 %	85	6,9 %
		3895	Feb.	12	172	8,0 %	08	76	6,9 %	102	9,8 %	183	8,6 %	16	113	10,3 %	74	7,1 %
			März	12	176	8,1 %	07	79	7,3 %	114	10,6 %	190	8,8 %	16	112	10,3 %	78	7,2 %
			Qrtl 1	37	177	7,7 %	08	81	6,9 %	110	9,8 %	194	8,5 %	16	117	10,0 %	79	7,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	13	568	7,6 %	07	329	8,8 %	269	7,2 %	653	8,7 %	16	282	7,5 %	371	9,9 %
		3896	Feb.	12	596	7,7 %	07	348	9,0 %	292	7,6 %	681	8,8 %	16	301	7,8 %	380	9,8 %
			März	12	638	7,8 %	07	353	8,6 %	304	7,5 %	717	8,8 %	16	313	7,6 %	404	9,9 %
			Qrtl 1	37	600	7,7 %	07	343	8,8 %	288	7,4 %	683	8,8 %	16	298	7,6 %	385	9,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	13	565	6,7 %	08	305	7,1 %	260	6,4 %	687	8,2 %	16	361	8,4 %	327	8,0 %
		3897	Feb.	12	594	7,1 %	08	323	7,5 %	271	6,6 %	704	8,4 %	16	360	8,3 %	344	8,4 %
			März	12	544	7,0 %	08	304	7,5 %	248	6,6 %	661	8,5 %	16	356	8,8 %	305	8,2 %
			Qrtl 1	37	567	6,9 %	08	310	7,3 %	257	6,5 %	684	8,3 %	16	359	8,5 %	325	8,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	0														
		3898	Feb.	0														
			März	9	327	7,2 %	08	151	6,5 %	176	7,9 %	394	8,7 %	16	206	8,9 %	188	8,4 %
			Qrtl 1	9	327	7,2 %	08	151	6,5 %	176	7,9 %	394	8,7 %	16	206	8,9 %	188	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	13	108	7,2 %	09	54	7,2 %	57	7,5 %	126	8,4 %	16	69	9,2 %	57	7,5 %
		3899	Feb.	12	118	6,9 %	09	57	6,5 %	63	7,5 %	143	8,4 %	16	79	9,0 %	66	7,9 %
			März	6														
			Qrtl 1	31	117	7,1 %	09	58	7,0 %	60	7,4 %	139	8,4 %	16	76	9,1 %	63	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	6														
		3900	Feb.	6														
			März	6														
			Qrtl 1	18	331	8,2 %	08	146	7,2 %	185	9,3 %	380	9,5 %	16	200	9,9 %	180	9,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	13	162	7,0 %	07	92	8,0 %	80	7,0 %	216	9,4 %	16	114	9,9 %	102	8,9 %
		3920	Feb.	12	182	7,5 %	07	107	8,7 %	81	6,7 %	221	9,1 %	16	114	9,3 %	107	8,8 %
			März	12	183	6,9 %	07	103	7,7 %	90	6,8 %	246	9,3 %	16	131	9,8 %	115	8,7 %
			Qrtl 1	37	175	7,1 %	07	100	8,1 %	83	6,8 %	227	9,2 %	16	120	9,7 %	108	8,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	13	186	8,2 %	08	80	7,2 %	112	9,7 %	210	9,2 %	17	118	10,6 %	92	8,0 %
		3921	Feb.	12	195	8,3 %	08	81	7,1 %	121	10,1 %	220	9,4 %	16	124	10,8 %	96	8,0 %
			März	3														
			Qrtl 1	28	191	8,2 %	07	81	7,1 %	121	9,9 %	212	9,1 %	16	119	10,4 %	97	8,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	1														
		3956	Feb.	2														
			März	12	351	8,2 %	07	208	9,5 %	156	7,5 %	434	10,1 %	16	207	9,4 %	227	10,9 %
			Qrtl 1	15	336	8,1 %	07	200	9,5 %	150	7,4 %	417	10,1 %	16	199	9,4 %	218	10,8 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	4														
		3959	Feb.	12	1 054	7,6 %	08	417	6,0 %	637	9,3 %	1 161	8,4 %	16	707	10,2 %	509	7,4 %
			März	11	1 086	7,6 %	08	436	6,0 %	650	9,1 %	1 210	8,4 %	16	709	9,8 %	533	7,5 %
			Qrtl 1	27	1 055	7,5 %	08	416	5,9 %	640	9,2 %	1 179	8,4 %	16	703	10,0 %	516	7,4 %