SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

4. Quartal 2024

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

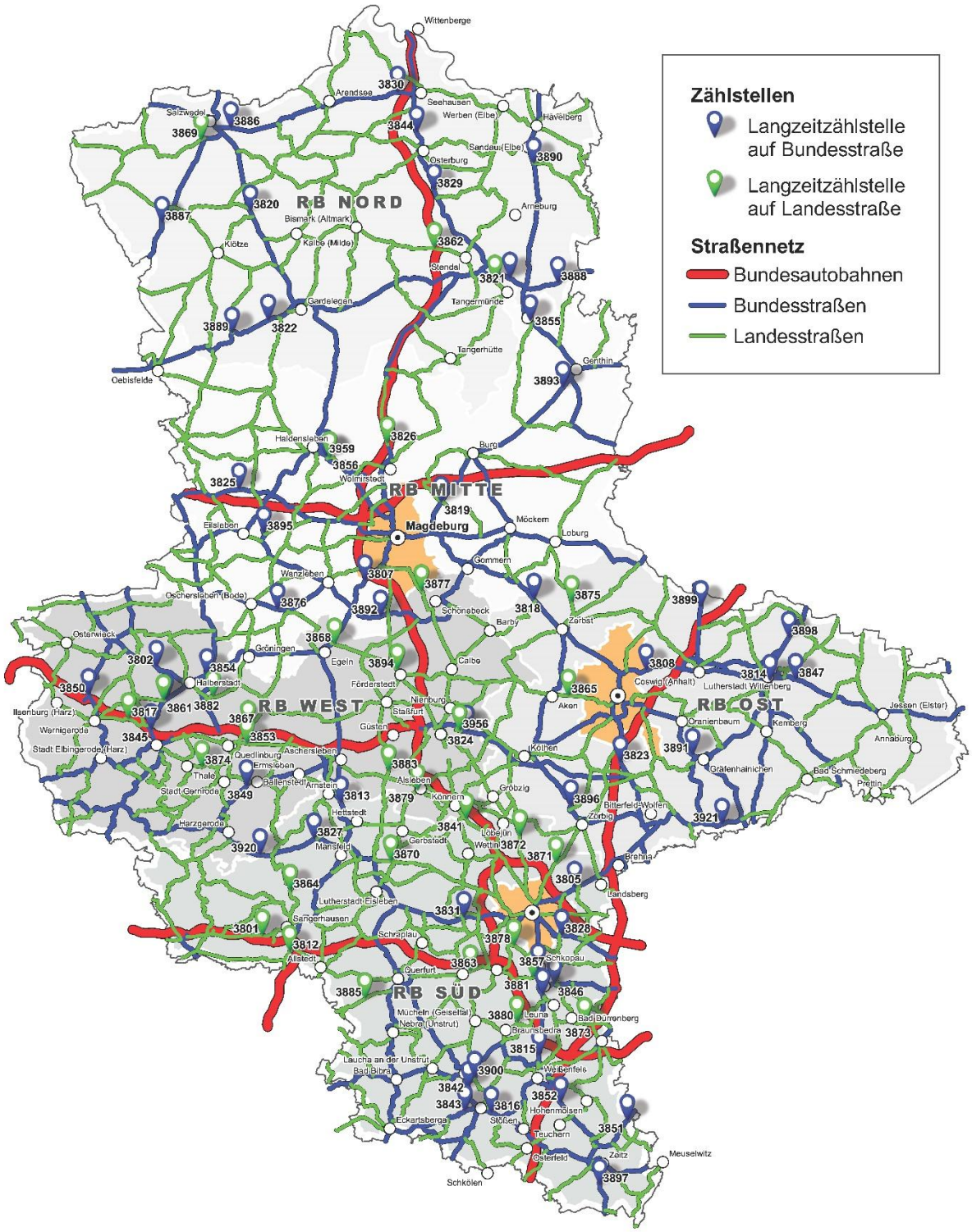
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	**L 151**	**Wallhausen**	**4533 3801**	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3802	**B 79**	**Aspenstedt**	**4031 3802**	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	ab 02.07. Vollsperrung, danach unplausibel
3803	**B 81**	**Wilhelmshöhe**	**4131 3803**	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	**B 100**	**Hohenthurm**	**4438 3805**	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	**B 81**	**Langenweddingen**	**3935 3807**	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	bis 17.08. und ab 16.10. Ausfall (Schätzwerte)
3808	**B 187**	**Roßlau**	**4139 3808**	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3812	**L 230**	**Oberröblingen**	**4533 3812**	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3813	**B 180**	**Walbeck**	**4334 3813**	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3814	**B 2**	**Pratau**	**4141 3814**	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	**B 91**	**Weißenfels**	**4737 3815**	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	Ausfall 01.-12.12. (Schätzwerte)
3816	**B 87**	**Wethau**	**4837 3816**	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	Ausfall 01.-12.12. (Schätzwerte)
3817	**L 85**	**Wernigerode**	**4131 3817**	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	Ausfall 21.-31.10. (Schätzwerte)
3818	**B 184**	**Zerbst (1)**	**3938 3818**	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	Ausfall bis 26.10. (Schätzwerte)
3819	**B 1**	**Gerwisch**	**3836 3819**	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	02.04.-08.11. Baustelle
3820	**B 71**	**Kakerbeck**	**3333 3820**	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	
3821	**B 188**	**OU Tangermünde**	**3437 3821**	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3822	**B 188**	**Gardelegen**	**3433 3822**	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	10.06.-11.10. Verkehr niedrig wegen Vollsperrung
3823	**B 184**	**Wolfen**	**4239 3823**	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung, bis Nov. Ausfall (Schätzw.)
3824	**B 6**	**Bernburg (2)**	**4236 3824**	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	**B 1**	**Eimersleben**	**3733 3825**	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	bis 30.07. Ausf. (Schätzw.), ab Juni mehr Verkehr wg. Umleitung
3826	**L 38**	**Wolmirstedt**	**3735 3826**	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	**B 242**	**Saurasen (Harzgerode)**	**4334 3827**	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	August Ausfall (Schätzwerte), FzA-Erkennung falsch
3828	**B 6**	**Halle**	**4538 3828**	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 ab 15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3829	**B 189**	**Stendal (1)**	**3236 3829**	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	**B 190**	**Arendsee**	**3136 3830**	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	30.09.-14.10. Baustelle
3831	**B 80**	**Bennstedt**	**4536 3831**	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3841	**L 50**	**Garsena**	**4336 3841**	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	Oktober Umleitung A14
3842	**B 180**	**Freyburg**	**4836 3842**	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3843	**B 87**	**Naumburg**	**4836 3843**	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3844	**B 189**	**Osterburg**	**3136 3844**	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	
3845	**B 81**	**Blankenburg**	**4131 3845**	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	**B 181**	**Merseburg (1)**	**4638 3846**	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	16.08.-12.12. Ausfall (Schätzwerte)
3847	**B 187**	**Wittenberg**	**4142 3847**	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung
3849	**B 185**	**Ballenstedt**	**4233 3849**	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	**B 244**	**Schmatzfeld**	**4130 3850**	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	Ausfall 22.-31.10.
3851	**B 2**	**Profen**	**4839 3851**	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	Ausfall 01.-10.12.
3852	**B 91**	**Nessa**	**4838 3852**	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	FS2 ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte), R1 HFS Ausfall
3853	**L 85**	**Morgenrot**	**4233 3853**	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	14.-18.10. Sperrung, 15.-30.11. Ausfall (Schätzwerte)
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	Ausfall 21.-30.10.
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	24.09.-18.12. Ausfall (Schätzwerte)
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	16.08.-12.12. Ausfall (Schätzwerte)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 häufig schlechte FZA-Erkennung
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	01.-11.11. Ausfall (Schätzwerte)
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	ab 15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	bis 13.08. größtenteils Ausfall (Schätzwerte)
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	01.-22.11. Ausfall (Schätzwerte)
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	bis 01.11. Fahrbahnsanierung
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	01.-10.12. Ausfall (Schätzwerte)
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Königerode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	ab 01.08. Ausfall (Schätzwerte)
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R2 Ausfall, R1 ab 26.08. Ausfall (Schätzwerte)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	4 695	14,1 %	204	4,3 %	1,5 %	2 271	9,6 %	105	4,6 %	2,9 %	2 424	18,6 %	99	4,1 %	1,0 %
		3801	Nov.	0	4 520	1,6 %	209	4,6 %	-17,1 %	2 193	-0,6 %	108	4,9 %	-13,6 %	2 327	3,7 %	101	4,3 %	-21,1 %
			Dez.	0	4 017	-0,2 %	167	4,2 %	-6,7 %	2 004	-0,3 %	86	4,3 %	-4,4 %	2 012	-0,1 %	81	4,0 %	-9,0 %
			Qrtl 4	0	4 410	5,2 %	193	4,4 %	-8,1 %	2 156	2,9 %	100	4,6 %	-5,7 %	2 254	7,4 %	94	4,2 %	-10,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0															
		3802	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	31	12 836	14,6 %	805	6,3 %	60,4 %	6 325	11,6 %	390	6,2 %	47,7 %	6 511	17,7 %	415	6,4 %	74,4 %
		3803	Nov.	30	12 800	11,4 %	703	5,5 %	18,4 %	6 330	8,3 %	337	5,3 %	11,2 %	6 470	14,7 %	366	5,7 %	25,8 %
			Dez.	31	11 607	10,6 %	595	5,1 %	24,7 %	5 710	9,2 %	286	5,0 %	19,2 %	5 898	12,1 %	309	5,2 %	30,4 %
			Qrtl 4	92	12 410	12,2 %	701	5,6 %	34,0 %	6 119	9,7 %	337	5,5 %	25,3 %	6 291	14,9 %	364	5,8 %	42,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	27 326	-0,7 %	3 552	13,0 %	0,7 %	13 758	1,0 %	1 807	13,1 %	3,6 %	13 568	-2,3 %	1 745	12,9 %	-2,2 %
		3805	Nov.	30	27 421	-6,5 %	3 496	12,7 %	-14,1 %	13 810	-5,9 %	1 788	12,9 %	-12,1 %	13 610	-7,2 %	1 707	12,5 %	-16,1 %
			Dez.	31	24 347	-4,2 %	2 820	11,6 %	-4,9 %	12 453	-2,6 %	1 435	11,5 %	-5,2 %	11 894	-5,9 %	1 385	11,6 %	-4,6 %
			Qrtl 4	92	26 353	-3,8 %	3 287	12,5 %	-6,5 %	13 335	-2,5 %	1 676	12,6 %	-4,8 %	13 018	-5,1 %	1 611	12,4 %	-8,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	15	24 289	34,3 %	2 348	9,7 %	43,0 %	12 689	37,1 %	1 287	10,1 %	41,3 %	11 600	31,4 %	1 061	9,1 %	45,1 %
		3807	Nov.	0	24 191	28,1 %	2 653	11,0 %	42,6 %	12 470	25,1 %	1 396	11,2 %	34,9 %	11 722	31,4 %	1 257	10,7 %	52,2 %
			Dez.	0	17 128	0,4 %	1 264	7,4 %	-7,8 %	8 828	1,7 %	674	7,6 %	-6,0 %	8 300	-0,9 %	590	7,1 %	-9,8 %
			Qrtl 4	15	21 844	21,4 %	2 082	9,5 %	28,4 %	11 316	21,8 %	1 116	9,9 %	26,0 %	10 528	20,9 %	966	9,2 %	31,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	4 809	-3,8 %	655	13,6 %	1,4 %	2 374	-5,7 %	326	13,7 %	2,5 %	2 435	-1,9 %	329	13,5 %	0,3 %
		3808	Nov.	5	4 579	-9,7 %	569	12,4 %	-21,7 %	2 319	-8,0 %	292	12,6 %	-17,7 %	2 260	-11,3 %	278	12,3 %	-25,3 %
			Dez.	31	4 201	-3,2 %	400	9,5 %	-16,1 %	2 167	-1,7 %	210	9,7 %	-16,7 %	2 034	-4,9 %	191	9,4 %	-15,1 %
			Qrtl 4	36	4 529	-5,6 %	541	11,9 %	-12,0 %	2 286	-5,3 %	276	12,1 %	-10,4 %	2 243	-6,0 %	266	11,9 %	-13,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	3 869	3,3 %	278	7,2 %	13,0 %	1 911	3,2 %	122	6,4 %	1,7 %	1 958	3,4 %	156	8,0 %	23,8 %
		3812	Nov.	0	3 957	0,6 %	284	7,2 %	-2,4 %	1 963	0,7 %	126	6,4 %	-12,5 %	1 995	0,6 %	158	7,9 %	8,2 %
			Dez.	11	3 472	-3,1 %	214	6,2 %	4,4 %	1 717	-3,5 %	102	5,9 %	0,0 %	1 755	-2,8 %	113	6,4 %	9,7 %
			Qrtl 4	11	3 764	0,3 %	259	6,9 %	4,9 %	1 862	0,2 %	117	6,3 %	-4,1 %	1 901	0,4 %	142	7,5 %	13,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	8 799	14,3 %	1 383	15,7 %	41,1 %	4 320	15,7 %	753	17,4 %	67,0 %	4 479	13,0 %	629	14,0 %	18,9 %
		3813	Nov.	0	8 533	11,2 %	1 426	16,7 %	25,4 %	4 203	12,6 %	773	18,4 %	41,3 %	4 330	9,9 %	653	15,1 %	10,7 %
			Dez.	0	7 180	8,0 %	1 033	14,4 %	29,1 %	3 618	8,8 %	577	15,9 %	52,6 %	3 562	7,2 %	456	12,8 %	8,3 %
			Qrtl 4	0	8 167	11,3 %	1 279	15,7 %	31,9 %	4 045	12,5 %	700	17,3 %	52,8 %	4 121	10,2 %	579	14,0 %	12,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	16 733	10,7 %	1 196	7,1 %	18,4 %	7 880	7,0 %	509	6,5 %	8,1 %	8 853	14,1 %	687	7,8 %	27,5 %
		3814	Nov.	30	16 252	4,0 %	1 085	6,7 %	-1,1 %	7 857	2,0 %	492	6,3 %	-8,2 %	8 395	5,9 %	592	7,1 %	5,5 %
			Dez.	31	14 594	3,7 %	851	5,8 %	8,8 %	7 188	3,3 %	405	5,6 %	6,0 %	7 406	4,0 %	446	6,0 %	11,2 %
			Qrtl 4	92	15 855	6,2 %	1 043	6,6 %	8,4 %	7 639	4,1 %	468	6,1 %	1,3 %	8 216	8,1 %	575	7,0 %	15,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	11 442	3,3 %	1 245	10,9 %	-8,4 %	5 628	4,1 %	591	10,5 %	-7,5 %	5 814	2,5 %	654	11,2 %	-9,2 %
		3815	Nov.	30	11 368	-6,2 %	1 282	11,3 %	-12,4 %	5 632	-3,8 %	619	11,0 %	-9,6 %	5 736	-8,4 %	663	11,6 %	-14,8 %
			Dez.	19	9 972	-4,8 %	967	9,7 %	-9,6 %	4 925	-2,2 %	466	9,5 %	-7,2 %	5 046	-7,3 %	502	9,9 %	-11,5 %
			Qrtl 4	80	10 922	-2,6 %	1 163	10,6 %	-10,3 %	5 393	-0,6 %	558	10,3 %	-8,2 %	5 530	-4,4 %	606	11,0 %	-11,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	13 238	3,9 %	901	6,8 %	0,7 %	6 651	3,5 %	458	6,9 %	0,2 %	6 586	4,3 %	443	6,7 %	1,4 %
		3816	Nov.	30	13 526	2,5 %	972	7,2 %	4,9 %	6 784	2,4 %	492	7,3 %	4,9 %	6 742	2,5 %	481	7,1 %	5,0 %
			Dez.	19	12 035	1,8 %	714	5,9 %	4,1 %	6 069	2,2 %	365	6,0 %	6,7 %	5 967	1,5 %	349	5,8 %	1,5 %
			Qrtl 4	80	12 927	2,8 %	862	6,7 %	3,2 %	6 498	2,7 %	438	6,7 %	3,8 %	6 428	2,8 %	424	6,6 %	2,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	20	2 689	40,9 %	125	4,6 %	23,8 %	1 401	49,0 %	64	4,6 %	30,6 %	1 289	33,0 %	61	4,7 %	19,6 %
		3817	Nov.	30	2 890	22,0 %	141	4,9 %	3,7 %	1 485	17,3 %	68	4,6 %	-5,6 %	1 406	27,6 %	73	5,2 %	14,1 %
			Dez.	31	2 518	12,5 %	102	4,1 %	-2,9 %	1 334	17,8 %	52	3,9 %	-1,9 %	1 184	7,1 %	51	4,3 %	-3,8 %
			Qrtl 4	81	2 697	24,3 %	123	4,6 %	7,9 %	1 406	26,6 %	61	4,3 %	5,2 %	1 292	22,0 %	62	4,8 %	10,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	6	4 306	-7,5 %	586	13,6 %	-19,3 %	1 984	-13,5 %	268	13,5 %	-24,9 %	2 322	-1,6 %	318	13,7 %	-13,8 %
		3818	Nov.	30	4 807	-2,7 %	671	14,0 %	-20,9 %	2 383	-2,2 %	335	14,1 %	-20,8 %	2 423	-3,1 %	336	13,9 %	-20,9 %
			Dez.	31	4 163	1,5 %	502	12,1 %	-10,2 %	2 044	3,5 %	238	11,6 %	-6,3 %	2 119	-0,5 %	264	12,5 %	-13,4 %
			Qrtl 4	67	4 421	-3,1 %	586	13,3 %	-17,5 %	2 134	-4,4 %	280	13,1 %	-18,6 %	2 287	-1,8 %	306	13,4 %	-16,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	55	-99,3 %	13	23,6 %	-96,4 %	30	-99,3 %	7	23,3 %	-96,5 %	25	-99,4 %	6	24,0 %	-96,4 %
		3819	Nov.	4	5 802	-34,1 %	251	4,3 %	-39,2 %	2 847	-37,6 %	120	4,2 %	-45,7 %	2 954	-30,4 %	131	4,4 %	-31,8 %
			Dez.	31	7 024	-13,5 %	265	3,8 %	-12,8 %	3 486	-18,2 %	126	3,6 %	-23,6 %	3 538	-8,3 %	139	3,9 %	0,0 %
			Qrtl 4	49	4 277	-49,2 %	175	4,1 %	-51,4 %	2 113	-51,5 %	84	4,0 %	-56,9 %	2 164	-46,7 %	92	4,3 %	-44,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	5 081	4,7 %	847	16,7 %	1,6 %	2 537	4,7 %	436	17,2 %	4,6 %	2 544	4,6 %	411	16,2 %	-1,4 %
		3820	Nov.	30	5 042	3,9 %	910	18,0 %	1,0 %	2 505	4,2 %	467	18,6 %	4,2 %	2 537	3,7 %	442	17,4 %	-2,4 %
			Dez.	31	4 485	2,6 %	690	15,4 %	-13,2 %	2 209	2,1 %	347	15,7 %	-13,9 %	2 276	3,1 %	344	15,1 %	-12,2 %
			Qrtl 4	92	4 867	3,8 %	815	16,7 %	-3,3 %	2 416	3,7 %	416	17,2 %	-1,7 %	2 451	3,8 %	398	16,2 %	-5,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	12 129	11,8 %	1 377	11,4 %	10,5 %	6 066	13,1 %	669	11,0 %	11,7 %	6 063	10,5 %	708	11,7 %	9,4 %
		3821	Nov.	0	10 705	-3,9 %	1 107	10,3 %	-18,3 %	5 352	-4,7 %	531	9,9 %	-20,5 %	5 353	-3,0 %	576	10,8 %	-16,0 %
			Dez.	0	10 657	6,8 %	902	8,5 %	-11,1 %	5 405	7,2 %	445	8,2 %	-12,7 %	5 252	6,5 %	456	8,7 %	-9,7 %
			Qrtl 4	2	11 168	4,9 %	1 129	10,1 %	-6,2 %	5 610	5,1 %	549	9,8 %	-7,3 %	5 558	4,7 %	580	10,4 %	-5,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	23	3 077	-32,8 %	278	9,0 %	-42,0 %	1 498	-34,0 %	125	8,3 %	-47,5 %	1 578	-31,7 %	153	9,7 %	-36,3 %
		3822	Nov.	30	4 489	-9,4 %	409	9,1 %	-21,5 %	2 182	-10,0 %	186	8,5 %	-23,1 %	2 306	-8,9 %	222	9,6 %	-20,4 %
			Dez.	31	4 098	-3,2 %	343	8,4 %	-6,8 %	2 026	-2,6 %	156	7,7 %	-8,8 %	2 072	-3,7 %	187	9,0 %	-5,1 %
			Qrtl 4	84	3 881	-15,4 %	342	8,8 %	-24,8 %	1 899	-15,8 %	155	8,2 %	-28,6 %	1 982	-14,9 %	187	9,4 %	-21,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	6 363	12,8 %	342	5,4 %	26,7 %	3 218	12,9 %	173	5,4 %	25,4 %	3 145	12,7 %	169	5,4 %	28,0 %
		3823	Nov.	0	6 389	4,4 %	341	5,3 %	8,9 %	3 241	4,8 %	172	5,3 %	6,8 %	3 149	4,0 %	169	5,4 %	11,2 %
			Dez.	26	5 475	1,2 %	214	3,9 %	-10,8 %	2 773	0,8 %	109	3,9 %	-12,1 %	2 703	1,6 %	105	3,9 %	-10,3 %
			Qrtl 4	26	6 072	6,2 %	298	4,9 %	8,8 %	3 075	6,1 %	151	4,9 %	7,1 %	2 997	6,1 %	147	4,9 %	10,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	7 479	-3,2 %	988	13,2 %	-7,9 %	3 778	-2,2 %	512	13,6 %	-5,9 %	3 701	-4,1 %	476	12,9 %	-10,0 %
		3824	Nov.	30	7 669	-3,1 %	1 085	14,1 %	-8,1 %	3 875	-2,5 %	568	14,7 %	-6,4 %	3 794	-3,7 %	518	13,7 %	-9,8 %
			Dez.	31	6 832	0,0 %	854	12,5 %	2,8 %	3 441	0,0 %	441	12,8 %	2,6 %	3 391	0,1 %	413	12,2 %	3,0 %
			Qrtl 4	92	7 323	-2,2 %	975	13,3 %	-5,1 %	3 696	-1,6 %	506	13,7 %	-3,8 %	3 627	-2,7 %	468	12,9 %	-6,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	4 955	193,7 %	1 445	29,2 %	947,1 %	1 548	83,2 %	238	15,4 %	255,2 %	3 407	304,6 %	1 207	35,4 %	1624,3 %
		3825	Nov.	30	4 578	89,8 %	1 375	30,0 %	485,1 %	1 372	12,1 %	174	12,7 %	52,6 %	3 206	169,6 %	1 202	37,5 %	893,4 %
			Dez.	31	3 622	72,7 %	875	24,2 %	305,1 %	1 412	33,1 %	177	12,5 %	55,3 %	2 210	113,3 %	698	31,6 %	584,3 %
			Qrtl 4	92	4 383	112,6 %	1 230	28,1 %	527,6 %	1 445	38,8 %	197	13,6 %	101,0 %	2 938	187,8 %	1 034	35,2 %	955,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	5 898	-3,5 %	287	4,9 %	-39,3 %	2 864	-16,5 %	131	4,6 %	-50,8 %	3 033	13,0 %	156	5,1 %	-24,6 %
		3826	Nov.	30	5 841	-8,0 %	303	5,2 %	-47,6 %	2 886	-6,0 %	145	5,0 %	-44,4 %	2 955	-9,9 %	158	5,3 %	-50,3 %
			Dez.	16	5 212	-3,1 %	239	4,6 %	-35,4 %	2 654	2,2 %	113	4,3 %	-31,9 %	2 557	-8,1 %	126	4,9 %	-38,2 %
			Qrtl 4	77	5 648	-5,0 %	276	4,9 %	-41,6 %	2 801	-7,6 %	130	4,6 %	-43,7 %	2 847	-2,2 %	146	5,1 %	-39,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	27	3 110	-1,8 %	167	5,4 %	-33,7 %	1 547	-2,2 %	82	5,3 %	-33,9 %	1 563	-1,4 %	85	5,4 %	-33,6 %
		3827	Nov.	30	2 779	-3,3 %	163	5,9 %	-37,5 %	1 387	-3,1 %	79	5,7 %	-37,8 %	1 392	-3,5 %	84	6,0 %	-37,3 %
			Dez.	31	2 428	-2,5 %	120	4,9 %	-31,0 %	1 213	-1,5 %	59	4,9 %	-31,4 %	1 214	-3,5 %	61	5,0 %	-31,5 %
			Qrtl 4	88	2 772	-2,5 %	150	5,4 %	-34,5 %	1 382	-2,3 %	73	5,3 %	-34,8 %	1 390	-2,7 %	77	5,5 %	-34,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	8 047	29,8 %	682	8,5 %	45,4 %	3 590	18,6 %	308	8,6 %	27,8 %	4 457	40,6 %	374	8,4 %	63,3 %
		3828	Nov.	0	8 474	28,3 %	693	8,2 %	35,9 %	3 433	2,1 %	262	7,6 %	-3,7 %	5 041	55,4 %	431	8,5 %	81,1 %
			Dez.	0	7 380	23,7 %	467	6,3 %	19,7 %	2 968	1,1 %	198	6,7 %	1,5 %	4 412	45,5 %	269	6,1 %	37,9 %
			Qrtl 4	0	7 961	27,3 %	613	7,7 %	34,4 %	3 329	7,2 %	256	7,7 %	8,9 %	4 632	47,2 %	357	7,7 %	62,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	9 349	13,0 %	1 087	11,6 %	7,4 %	4 601	14,9 %	533	11,6 %	8,1 %	4 748	11,3 %	554	11,7 %	6,7 %
		3829	Nov.	30	8 319	6,9 %	1 110	13,3 %	-2,0 %	4 135	6,7 %	552	13,3 %	-2,1 %	4 184	7,0 %	558	13,3 %	-1,9 %
			Dez.	31	7 285	5,9 %	807	11,1 %	0,7 %	3 706	8,7 %	395	10,7 %	-0,3 %	3 579	3,2 %	412	11,5 %	1,7 %
			Qrtl 4	92	8 317	8,8 %	1 000	12,0 %	2,0 %	4 147	10,2 %	492	11,9 %	1,9 %	4 170	7,4 %	507	12,2 %	2,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	2 038	-46,7 %	279	13,7 %	-44,6 %	1 020	-45,5 %	138	13,5 %	-43,7 %	1 018	-47,8 %	141	13,9 %	-45,6 %
		3830	Nov.	25	3 471	-4,3 %	422	12,2 %	-22,0 %	1 723	-4,3 %	199	11,5 %	-24,9 %	1 748	-4,3 %	223	12,8 %	-19,2 %
			Dez.	31	3 144	-1,2 %	261	8,3 %	-29,8 %	1 567	-1,9 %	131	8,4 %	-29,2 %	1 577	-0,4 %	130	8,2 %	-30,5 %
			Qrtl 4	87	2 878	-18,7 %	320	11,1 %	-32,1 %	1 434	-18,3 %	156	10,9 %	-32,5 %	1 444	-19,1 %	164	11,4 %	-31,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	12 269	2,3 %	468	3,8 %	-41,6 %	6 155	1,7 %	207	3,4 %	-43,6 %	6 113	2,8 %	262	4,3 %	-39,6 %
		3831	Nov.	0	11 770	-12,7 %	480	4,1 %	-49,3 %	5 975	-13,7 %	219	3,7 %	-50,6 %	5 794	-11,7 %	261	4,5 %	-48,2 %
			Dez.	0	10 460	-11,9 %	374	3,6 %	-43,9 %	5 422	-11,4 %	172	3,2 %	-45,9 %	5 038	-12,5 %	202	4,0 %	-42,0 %
			Qrtl 4	0	11 496	-7,6 %	441	3,8 %	-45,1 %	5 849	-8,0 %	199	3,4 %	-46,9 %	5 647	-7,2 %	241	4,3 %	-43,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	2 682	-44,1 %	346	12,9 %	-66,0 %	1 246	-45,5 %	149	12,0 %	-70,8 %	1 436	-42,9 %	197	13,7 %	-61,1 %
		3841	Nov.	9	2 530	-37,0 %	251	9,9 %	-68,1 %	1 226	-35,2 %	120	9,8 %	-67,7 %	1 304	-38,5 %	131	10,0 %	-68,4 %
			Dez.	31	2 286	1,1 %	254	11,1 %	33,7 %	1 111	0,8 %	128	11,5 %	42,2 %	1 175	1,3 %	126	10,7 %	26,0 %
			Qrtl 4	71	2 499	-32,3 %	284	11,4 %	-57,2 %	1 194	-32,1 %	133	11,1 %	-58,8 %	1 305	-32,4 %	152	11,6 %	-55,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	5 962	2,3 %	373	6,3 %	6,9 %	2 939	2,6 %	187	6,4 %	9,4 %	3 024	2,1 %	185	6,1 %	3,9 %
		3842	Nov.	30	5 820	1,3 %	401	6,9 %	18,6 %	2 855	0,2 %	202	7,1 %	21,0 %	2 965	2,3 %	199	6,7 %	16,4 %
			Dez.	31	5 403	5,9 %	287	5,3 %	9,5 %	2 679	3,6 %	148	5,5 %	12,1 %	2 724	8,1 %	139	5,1 %	6,9 %
			Qrtl 4	92	5 727	3,1 %	353	6,2 %	11,7 %	2 824	2,1 %	179	6,3 %	14,7 %	2 903	4,0 %	174	6,0 %	9,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	7 079	-16,4 %	280	4,0 %	-46,1 %	3 590	-16,2 %	141	3,9 %	-46,4 %	3 488	-16,7 %	139	4,0 %	-45,7 %
		3843	Nov.	0	7 162	-11,9 %	301	4,2 %	-34,8 %	3 630	-11,5 %	151	4,2 %	-35,7 %	3 532	-12,2 %	150	4,2 %	-33,9 %
			Dez.	19	7 465	6,0 %	397	5,3 %	10,6 %	3 792	6,8 %	208	5,5 %	16,2 %	3 673	5,3 %	189	5,1 %	5,0 %
			Qrtl 4	19	7 236	-8,1 %	326	4,5 %	-26,9 %	3 671	-7,7 %	167	4,5 %	-26,1 %	3 565	-8,5 %	160	4,5 %	-27,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	31	8 906	8,5 %	1 283	14,4 %	8,5 %	4 410	10,2 %	624	14,1 %	9,5 %	4 497	7,0 %	659	14,7 %	7,7 %
		3844	Nov.	25	8 073	7,6 %	1 322	16,4 %	3,9 %	4 025	6,6 %	649	16,1 %	2,7 %	4 049	8,6 %	673	16,6 %	5,2 %
			Dez.	31	6 990	4,7 %	881	12,6 %	-3,2 %	3 589	4,6 %	428	11,9 %	-5,3 %	3 401	4,9 %	452	13,3 %	-1,5 %
			Qrtl 4	87	7 989	7,1 %	1 160	14,5 %	3,6 %	4 008	7,3 %	566	14,1 %	2,9 %	3 982	6,9 %	594	14,9 %	4,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	6 004	3,3 %	285	4,7 %	14,9 %	3 342	2,9 %	159	4,8 %	13,6 %	2 662	3,7 %	126	4,7 %	16,7 %
		3845	Nov.	27	5 723	0,8 %	280	4,9 %	4,5 %	3 190	1,1 %	156	4,9 %	4,7 %	2 533	0,5 %	124	4,9 %	4,2 %
			Dez.	31	5 156	3,4 %	187	3,6 %	-11,8 %	2 828	2,4 %	98	3,5 %	-16,2 %	2 327	4,6 %	90	3,9 %	-5,3 %
			Qrtl 4	89	5 627	2,5 %	250	4,4 %	3,3 %	3 119	2,2 %	137	4,4 %	1,5 %	2 507	2,9 %	113	4,5 %	5,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	12 390	4,7 %	535	4,3 %	1,3 %	6 195	5,2 %	278	4,5 %	1,8 %	6 195	4,2 %	257	4,1 %	0,8 %
		3846	Nov.	0	13 451	2,6 %	686	5,1 %	4,3 %	6 752	2,6 %	349	5,2 %	4,2 %	6 699	2,7 %	337	5,0 %	4,3 %
			Dez.	13	11 929	2,9 %	508	4,3 %	6,1 %	5 942	2,5 %	250	4,2 %	4,2 %	5 988	3,4 %	257	4,3 %	7,5 %
			Qrtl 4	13	12 581	3,4 %	575	4,6 %	3,8 %	6 291	3,4 %	292	4,6 %	3,5 %	6 290	3,4 %	283	4,5 %	4,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	31	8 316	3,9 %	582	7,0 %	-7,9 %	4 174	3,8 %	299	7,2 %	-7,7 %	4 142	4,1 %	283	6,8 %	-8,1 %
		3847	Nov.	30	8 581	-0,9 %	616	7,2 %	-12,7 %	4 292	-1,0 %	311	7,2 %	-12,6 %	4 289	-0,9 %	305	7,1 %	-12,9 %
			Dez.	29	7 771	-0,5 %	515	6,6 %	-7,2 %	3 874	-1,0 %	263	6,8 %	-7,4 %	3 897	-0,1 %	252	6,5 %	-7,0 %
			Qrtl 4	90	8 219	0,8 %	570	6,9 %	-9,5 %	4 111	0,6 %	291	7,1 %	-9,3 %	4 108	1,1 %	280	6,8 %	-9,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	1 619	-9,5 %	137	8,5 %	3,8 %	831	-7,7 %	74	8,9 %	10,4 %	789	-11,2 %	63	8,0 %	-1,6 %
		3849	Nov.	28	1 327	-3,2 %	134	10,1 %	2,3 %	673	-2,6 %	73	10,8 %	1,4 %	654	-3,8 %	62	9,5 %	3,3 %
			Dez.	31	1 124	-1,9 %	96	8,5 %	-8,6 %	570	-1,9 %	52	9,1 %	-5,5 %	554	-1,9 %	44	7,9 %	-12,0 %
			Qrtl 4	90	1 357	-5,5 %	122	9,0 %	-0,8 %	692	-4,6 %	66	9,5 %	1,5 %	666	-6,5 %	56	8,4 %	-3,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	21	5 347	4,1 %	228	4,3 %	-3,0 %	2 728	4,0 %	113	4,1 %	-1,7 %	2 619	4,2 %	116	4,4 %	-2,5 %
		3850	Nov.	30	5 581	1,6 %	171	3,1 %	-37,8 %	2 841	-0,1 %	85	3,0 %	-37,5 %	2 740	3,4 %	86	3,1 %	-38,1 %
			Dez.	31	5 200	5,5 %	143	2,8 %	-30,9 %	2 657	2,6 %	73	2,7 %	-29,8 %	2 544	8,6 %	70	2,8 %	-32,7 %
			Qrtl 4	82	5 374	3,7 %	181	3,4 %	-24,3 %	2 741	2,1 %	90	3,3 %	-23,7 %	2 633	5,3 %	91	3,5 %	-24,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	31	5 471	-0,8 %	738	13,5 %	-4,8 %	2 705	0,3 %	342	12,6 %	-10,0 %	2 766	-1,8 %	396	14,3 %	0,3 %
		3851	Nov.	30	4 957	-12,6 %	631	12,7 %	-25,1 %	2 483	-11,0 %	294	11,8 %	-29,7 %	2 474	-14,1 %	337	13,6 %	-20,7 %
			Dez.	21	4 620	-8,7 %	509	11,0 %	-29,9 %	2 300	-7,5 %	231	10,0 %	-34,4 %	2 320	-9,8 %	278	12,0 %	-25,7 %
			Qrtl 4	82	5 017	-7,3 %	626	12,5 %	-19,8 %	2 496	-6,0 %	289	11,6 %	-24,5 %	2 520	-8,5 %	337	13,4 %	-15,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	10 752	-2,3 %	1 429	13,3 %	-8,1 %	4 946	-8,9 %	728	14,7 %	-8,7 %	5 806	4,2 %	701	12,1 %	-7,6 %
		3852	Nov.	0	10 907	-7,3 %	1 456	13,3 %	-23,4 %	5 028	-14,7 %	742	14,8 %	-23,3 %	5 879	0,1 %	714	12,1 %	-23,5 %
			Dez.	21	10 218	2,3 %	1 334	13,1 %	1,3 %	5 144	2,0 %	679	13,2 %	0,6 %	5 074	2,6 %	655	12,9 %	2,2 %
			Qrtl 4	21	10 623	-2,6 %	1 406	13,2 %	-11,5 %	5 040	-7,5 %	716	14,2 %	-11,8 %	5 583	2,3 %	690	12,4 %	-11,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	3 334	-14,9 %	267	8,0 %	-4,0 %	1 722	-13,9 %	136	7,9 %	-3,5 %	1 612	-16,0 %	130	8,1 %	-4,4 %
		3853	Nov.	14	3 430	-15,9 %	258	7,5 %	-20,6 %	1 755	-15,9 %	134	7,6 %	-19,8 %	1 675	-16,0 %	124	7,4 %	-21,0 %
			Dez.	31	2 938	-16,4 %	161	5,5 %	-30,0 %	1 466	-17,6 %	80	5,5 %	-31,6 %	1 472	-15,2 %	81	5,5 %	-27,7 %
			Qrtl 4	76	3 232	-15,7 %	228	7,1 %	-17,7 %	1 647	-15,7 %	116	7,0 %	-18,3 %	1 585	-15,8 %	112	7,1 %	-17,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	8 181	104,6 %	787	9,6 %	121,7 %	3 963	122,3 %	379	9,6 %	111,7 %	4 218	90,4 %	408	9,7 %	130,5 %
		3854	Nov.	30	8 183	229,4 %	720	8,8 %	100,0 %	3 981	286,5 %	349	8,8 %	97,2 %	4 202	189,0 %	371	8,8 %	102,7 %
			Dez.	31	7 540	78,3 %	626	8,3 %	61,8 %	3 654	84,5 %	303	8,3 %	61,2 %	3 886	72,9 %	323	8,3 %	62,3 %
			Qrtl 4	82	7 966	122,4 %	711	8,9 %	93,2 %	3 865	141,0 %	344	8,9 %	90,1 %	4 101	107,3 %	367	8,9 %	97,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	5 939	9,6 %	640	10,8 %	-2,1 %	2 971	9,0 %	321	10,8 %	-3,9 %	2 968	10,1 %	319	10,7 %	-0,3 %
		3855	Nov.	30	5 735	2,8 %	614	10,7 %	-14,7 %	2 882	2,8 %	312	10,8 %	-14,8 %	2 853	2,7 %	302	10,6 %	-14,7 %
			Dez.	31	5 148	2,5 %	471	9,1 %	-12,1 %	2 597	3,3 %	236	9,1 %	-12,3 %	2 551	1,7 %	234	9,2 %	-12,7 %
			Qrtl 4	92	5 606	5,0 %	575	10,3 %	-9,6 %	2 816	5,1 %	290	10,3 %	-9,9 %	2 790	5,0 %	285	10,2 %	-9,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	22	2 769	-12,4 %	154	5,6 %	-14,4 %	1 227	-8,1 %	68	5,5 %	-8,1 %	1 542	-15,6 %	86	5,6 %	-18,9 %
		3856	Nov.	20	2 759	-22,8 %	158	5,7 %	-24,4 %	1 217	-20,1 %	70	5,8 %	-21,3 %	1 542	-24,8 %	88	5,7 %	-27,3 %
			Dez.	20	2 914	-6,0 %	167	5,7 %	-1,2 %	1 236	-6,7 %	73	5,9 %	2,8 %	1 678	-5,5 %	94	5,6 %	-4,1 %
			Qrtl 4	62	2 814	-14,1 %	160	5,7 %	-14,0 %	1 227	-11,9 %	71	5,8 %	-9,0 %	1 588	-15,6 %	89	5,6 %	-17,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	15 761	-4,4 %	1 085	6,9 %	-13,8 %	7 577	-7,6 %	406	5,4 %	-34,8 %	8 184	-1,3 %	678	8,3 %	6,8 %
		3857	Nov.	0	15 826	-14,0 %	1 152	7,3 %	-18,2 %	7 641	-16,7 %	430	5,6 %	-38,0 %	8 185	-11,4 %	722	8,8 %	1,0 %
			Dez.	13	14 299	-10,2 %	860	6,0 %	-20,1 %	6 955	-11,5 %	353	5,1 %	-35,9 %	7 344	-8,9 %	507	6,9 %	-3,4 %
			Qrtl 4	13	15 290	-9,6 %	1 031	6,7 %	-17,3 %	7 388	-12,1 %	396	5,4 %	-36,3 %	7 901	-7,3 %	635	8,0 %	1,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	13 567	8,8 %	811	6,0 %	-15,8 %	6 327	2,2 %	367	5,8 %	-27,3 %	7 240	15,4 %	444	6,1 %	-2,8 %
		3858	Nov.	0	13 633	-8,1 %	794	5,8 %	-29,0 %	6 359	-10,4 %	352	5,5 %	-37,9 %	7 274	-6,0 %	442	6,1 %	-19,8 %
			Dez.	13	12 065	-5,4 %	682	5,7 %	-24,0 %	5 673	-6,8 %	316	5,6 %	-31,3 %	6 391	-4,2 %	367	5,7 %	-16,0 %
			Qrtl 4	13	13 082	-1,9 %	762	5,8 %	-23,1 %	6 117	-5,2 %	345	5,6 %	-32,4 %	6 965	1,2 %	417	6,0 %	-13,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	31	4 168	3,8 %	190	4,6 %	25,0 %	2 028	1,6 %	103	5,1 %	21,2 %	2 140	6,0 %	87	4,1 %	29,9 %
		3861	Nov.	30	4 301	0,7 %	153	3,6 %	-17,3 %	2 098	-0,7 %	85	4,1 %	-19,0 %	2 203	2,0 %	69	3,1 %	-13,8 %
			Dez.	31	3 899	1,9 %	127	3,3 %	6,7 %	1 899	0,8 %	76	4,0 %	13,4 %	2 000	2,9 %	51	2,6 %	-1,9 %
			Qrtl 4	92	4 121	2,1 %	157	3,8 %	3,3 %	2 007	0,6 %	88	4,4 %	3,5 %	2 113	3,6 %	69	3,3 %	4,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	4 333	12,1 %	321	7,4 %	127,7 %	2 178	11,6 %	172	7,9 %	135,6 %	2 155	12,7 %	148	6,9 %	114,5 %
		3862	Nov.	30	4 405	3,9 %	281	6,4 %	66,3 %	2 253	4,4 %	176	7,8 %	91,3 %	2 152	3,5 %	105	4,9 %	34,6 %
			Dez.	31	3 879	3,4 %	178	4,6 %	27,1 %	1 980	3,9 %	114	5,8 %	42,5 %	1 899	2,9 %	64	3,4 %	6,7 %
			Qrtl 4	61	4 203	6,5 %	260	6,2 %	73,3 %	2 136	6,6 %	154	7,2 %	90,1 %	2 068	6,3 %	106	5,1 %	53,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	3 355	7,8 %	171	5,1 %	8,2 %	1 653	6,6 %	83	5,0 %	6,4 %	1 702	9,1 %	88	5,2 %	11,4 %
		3863	Nov.	30	3 455	4,1 %	194	5,6 %	3,2 %	1 705	4,3 %	96	5,6 %	5,5 %	1 751	3,9 %	98	5,6 %	1,0 %
			Dez.	31	3 100	7,8 %	136	4,4 %	11,5 %	1 525	8,4 %	67	4,4 %	11,7 %	1 575	7,2 %	69	4,4 %	11,3 %
			Qrtl 4	92	3 302	6,5 %	167	5,1 %	7,1 %	1 627	6,3 %	82	5,0 %	7,9 %	1 675	6,7 %	85	5,1 %	7,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	1 215	14,9 %	55	4,5 %	57,1 %	611	13,8 %	28	4,6 %	27,3 %	605	16,3 %	27	4,5 %	92,9 %
		3864	Nov.	2	1 137	5,8 %	56	4,9 %	16,7 %	563	5,6 %	29	5,2 %	0,0 %	574	5,9 %	27	4,7 %	42,1 %
			Dez.	31	1 018	6,2 %	47	4,6 %	2,2 %	505	6,1 %	23	4,6 %	4,5 %	513	6,2 %	24	4,7 %	0,0 %
			Qrtl 4	33	1 123	9,0 %	53	4,7 %	23,3 %	560	8,7 %	26	4,6 %	8,3 %	564	9,5 %	26	4,6 %	36,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	4 970	4,3 %	359	7,2 %	12,2 %	2 487	5,3 %	180	7,2 %	14,6 %	2 483	3,4 %	180	7,2 %	10,4 %
		3865	Nov.	30	4 755	-5,7 %	289	6,1 %	-19,9 %	2 369	-5,9 %	141	6,0 %	-23,4 %	2 386	-5,4 %	148	6,2 %	-16,4 %
			Dez.	31	4 416	-3,7 %	247	5,6 %	-10,5 %	2 206	-3,2 %	123	5,6 %	-9,6 %	2 210	-4,1 %	125	5,7 %	-10,7 %
			Qrtl 4	92	4 713	-1,7 %	299	6,3 %	-6,0 %	2 354	-1,3 %	148	6,3 %	-6,9 %	2 359	-2,0 %	151	6,4 %	-5,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	7 036	29,4 %	566	8,0 %	35,4 %	3 444	20,2 %	281	8,2 %	35,1 %	3 592	39,7 %	285	7,9 %	35,7 %
		3867	Nov.	14	7 148	13,1 %	508	7,1 %	-10,7 %	3 552	12,7 %	252	7,1 %	-9,7 %	3 596	13,5 %	255	7,1 %	-12,4 %
			Dez.	22	6 534	7,0 %	342	5,2 %	-18,2 %	3 279	9,3 %	177	5,4 %	-13,7 %	3 254	4,9 %	165	5,1 %	-22,5 %
			Qrtl 4	67	6 904	16,1 %	471	6,8 %	0,9 %	3 424	14,0 %	237	6,9 %	3,0 %	3 480	18,2 %	235	6,8 %	-0,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	31	3 552	16,5 %	348	9,8 %	39,2 %	1 784	15,8 %	175	9,8 %	34,6 %	1 768	17,2 %	173	9,8 %	44,2 %
		3868	Nov.	19	3 668	3,7 %	303	8,3 %	-7,1 %	1 843	3,4 %	152	8,2 %	-9,0 %	1 825	4,0 %	150	8,2 %	-5,7 %
			Dez.	29	3 269	2,0 %	254	7,8 %	0,0 %	1 649	2,3 %	131	7,9 %	0,0 %	1 620	1,8 %	123	7,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	79	3 494	7,1 %	302	8,6 %	9,4 %	1 758	6,9 %	153	8,7 %	7,7 %	1 737	7,4 %	149	8,6 %	11,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	31	2 692	6,2 %	234	8,7 %	-4,9 %	1 367	8,1 %	118	8,6 %	-4,8 %	1 326	4,3 %	116	8,7 %	-4,9 %
		3869	Nov.	27	2 706	-1,5 %	287	10,6 %	4,0 %	1 356	-0,7 %	144	10,6 %	5,1 %	1 351	-2,2 %	143	10,6 %	3,6 %
			Dez.	29	2 411	1,2 %	157	6,5 %	-28,6 %	1 220	2,3 %	80	6,6 %	-25,9 %	1 191	0,2 %	77	6,5 %	-31,3 %
			Qrtl 4	87	2 602	1,9 %	225	8,6 %	-8,9 %	1 314	3,1 %	114	8,7 %	-7,3 %	1 288	0,7 %	111	8,6 %	-10,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	2 442	13,3 %	136	5,6 %	19,3 %	1 232	10,1 %	67	5,4 %	13,6 %	1 210	16,7 %	69	5,7 %	25,5 %
		3870	Nov.	0	2 415	12,2 %	126	5,2 %	7,7 %	1 106	-1,1 %	52	4,7 %	-14,8 %	1 310	26,8 %	74	5,6 %	32,1 %
			Dez.	0	1 712	-3,9 %	66	3,9 %	-10,8 %	897	-3,2 %	34	3,8 %	-8,1 %	815	-4,7 %	32	3,9 %	-13,5 %
			Qrtl 4	0	2 188	7,8 %	109	5,0 %	6,9 %	1 078	2,3 %	51	4,7 %	-1,9 %	1 110	13,8 %	58	5,2 %	18,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 102	17,7 %	300	7,3 %	17,6 %	1 946	17,3 %	140	7,2 %	12,0 %	2 157	18,1 %	160	7,4 %	23,1 %
		3871	Nov.	0	4 083	10,2 %	287	7,0 %	-8,0 %	1 932	7,2 %	133	6,9 %	-15,3 %	2 151	13,0 %	154	7,2 %	-0,6 %
			Dez.	28	3 478	8,4 %	167	4,8 %	-27,1 %	1 672	7,4 %	81	4,8 %	-28,3 %	1 806	9,3 %	86	4,8 %	-25,9 %
			Qrtl 4	28	3 886	12,2 %	251	6,5 %	-5,3 %	1 849	10,7 %	118	6,4 %	-9,9 %	2 037	13,6 %	133	6,5 %	0,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	2 649	1,2 %	160	6,0 %	-6,4 %	1 321	1,9 %	81	6,1 %	-5,8 %	1 328	0,5 %	79	5,9 %	-8,1 %
		3872	Nov.	30	2 605	-2,5 %	152	5,8 %	-22,4 %	1 290	-3,0 %	76	5,9 %	-24,0 %	1 315	-2,1 %	75	5,7 %	-21,1 %
			Dez.	24	2 356	0,0 %	70	3,0 %	-45,3 %	1 164	-0,6 %	36	3,1 %	-44,6 %	1 192	0,7 %	34	2,9 %	-46,0 %
			Qrtl 4	85	2 536	-0,5 %	127	5,0 %	-23,0 %	1 258	-0,6 %	64	5,1 %	-23,8 %	1 278	-0,3 %	63	4,9 %	-22,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	7 124	16,7 %	345	4,8 %	10,9 %	3 461	14,3 %	167	4,8 %	3,1 %	3 663	19,0 %	178	4,9 %	20,3 %
		3873	Nov.	0	7 042	3,7 %	390	5,5 %	1,6 %	3 426	1,5 %	202	5,9 %	6,3 %	3 615	5,9 %	188	5,2 %	-3,6 %
			Dez.	13	6 398	11,0 %	284	4,4 %	1,4 %	3 144	9,9 %	140	4,5 %	-4,1 %	3 254	12,1 %	144	4,4 %	7,5 %
			Qrtl 4	13	6 853	10,3 %	339	4,9 %	4,3 %	3 343	8,4 %	169	5,1 %	1,8 %	3 510	12,2 %	170	4,8 %	6,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	9 094	8,2 %	270	3,0 %	9,3 %	4 563	7,3 %	133	2,9 %	9,0 %	4 531	9,2 %	136	3,0 %	9,7 %
		3874	Nov.	30	8 643	8,4 %	260	3,0 %	10,6 %	4 355	8,9 %	132	3,0 %	17,9 %	4 288	7,9 %	129	3,0 %	4,9 %
			Dez.	23	7 596	3,5 %	206	2,7 %	-4,6 %	3 833	4,4 %	104	2,7 %	-2,8 %	3 763	2,5 %	102	2,7 %	-6,4 %
			Qrtl 4	84	8 442	6,8 %	245	2,9 %	5,6 %	4 249	6,9 %	123	2,9 %	7,9 %	4 193	6,7 %	122	2,9 %	2,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	22	2 374	11,4 %	134	5,6 %	41,1 %	1 187	12,1 %	70	5,9 %	48,9 %	1 187	10,8 %	64	5,4 %	33,3 %
		3875	Nov.	2	2 293	0,3 %	119	5,2 %	-4,8 %	1 167	2,9 %	64	5,5 %	3,2 %	1 126	-2,3 %	55	4,9 %	-12,7 %
			Dez.	0	2 025	2,2 %	85	4,2 %	0,0 %	1 035	7,0 %	46	4,4 %	21,1 %	990	-2,4 %	40	4,0 %	-14,9 %
			Qrtl 4	24	2 230	4,6 %	113	5,1 %	11,9 %	1 129	7,2 %	60	5,3 %	22,4 %	1 101	2,0 %	53	4,8 %	1,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	6 860	3,4 %	449	6,5 %	0,7 %	3 407	2,4 %	218	6,4 %	-0,9 %	3 454	4,4 %	231	6,7 %	2,7 %
		3876	Nov.	30	7 081	-3,3 %	451	6,4 %	-13,1 %	3 523	-3,8 %	217	6,2 %	-14,9 %	3 557	-2,8 %	234	6,6 %	-11,4 %
			Dez.	31	6 146	-2,1 %	335	5,5 %	-5,4 %	3 065	-2,1 %	162	5,3 %	-6,9 %	3 081	-2,1 %	172	5,6 %	-4,4 %
			Qrtl 4	92	6 691	-0,7 %	411	6,1 %	-6,4 %	3 330	-1,2 %	199	6,0 %	-7,9 %	3 362	-0,2 %	212	6,3 %	-4,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	31	6 770	1,8 %	169	2,5 %	7,0 %	3 355	1,7 %	85	2,5 %	4,9 %	3 415	1,9 %	84	2,5 %	9,1 %
		3877	Nov.	30	7 183	-2,9 %	172	2,4 %	-11,8 %	3 550	-2,7 %	84	2,4 %	-12,5 %	3 633	-3,1 %	89	2,4 %	-10,1 %
			Dez.	31	6 570	-0,7 %	130	2,0 %	-5,1 %	3 258	0,2 %	64	2,0 %	-7,2 %	3 313	-1,6 %	66	2,0 %	-2,9 %
			Qrtl 4	92	6 837	-0,7 %	157	2,3 %	-3,7 %	3 386	-0,3 %	78	2,3 %	-4,9 %	3 451	-1,0 %	79	2,3 %	-2,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	9 608	-8,4 %	475	4,9 %	18,8 %	4 917	-4,3 %	261	5,3 %	26,7 %	4 691	-12,4 %	214	4,6 %	10,9 %
		3878	Nov.	30	10 382	-7,2 %	411	4,0 %	-13,1 %	5 202	-4,5 %	213	4,1 %	-10,1 %	5 180	-9,7 %	197	3,8 %	-16,5 %
			Dez.	24	9 248	-2,3 %	236	2,6 %	-32,4 %	4 511	-2,6 %	115	2,5 %	-34,3 %	4 737	-1,9 %	121	2,6 %	-30,5 %
			Qrtl 4	85	9 739	-6,1 %	374	3,8 %	-8,1 %	4 873	-3,8 %	196	4,0 %	-4,9 %	4 866	-8,2 %	177	3,6 %	-11,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	5 636	7,2 %	1 038	18,4 %	3,8 %	2 869	5,8 %	526	18,3 %	1,9 %	2 767	8,6 %	512	18,5 %	5,6 %
		3879	Nov.	8	5 799	8,8 %	1 044	18,0 %	-5,3 %	2 949	7,7 %	516	17,5 %	-8,8 %	2 850	10,0 %	528	18,5 %	-1,5 %
			Dez.	16	4 898	3,7 %	779	15,9 %	-4,7 %	2 497	4,9 %	390	15,6 %	-3,9 %	2 401	2,6 %	389	16,2 %	-5,4 %
			Qrtl 4	55	5 440	6,6 %	953	17,5 %	-2,0 %	2 770	6,2 %	477	17,2 %	-3,6 %	2 671	7,2 %	476	17,8 %	0,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	10 473	2,1 %	568	5,4 %	-2,7 %	5 282	3,1 %	291	5,5 %	-1,4 %	5 191	1,2 %	277	5,3 %	-3,8 %
		3880	Nov.	30	10 630	-1,1 %	581	5,5 %	-12,4 %	5 301	-0,6 %	293	5,5 %	-12,0 %	5 329	-1,7 %	288	5,4 %	-12,7 %
			Dez.	29	9 580	2,1 %	461	4,8 %	-1,9 %	4 778	2,6 %	230	4,8 %	-1,7 %	4 802	1,7 %	230	4,8 %	-2,5 %
			Qrtl 4	90	10 223	1,0 %	536	5,2 %	-6,3 %	5 118	1,6 %	271	5,3 %	-5,6 %	5 105	0,3 %	265	5,2 %	-6,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	9 005	1,3 %	623	6,9 %	-12,4 %	4 458	2,1 %	308	6,9 %	-11,7 %	4 547	0,5 %	314	6,9 %	-13,0 %
		3881	Nov.	0	9 770	3,6 %	682	7,0 %	-13,1 %	5 034	8,2 %	354	7,0 %	-9,0 %	4 736	-0,9 %	328	6,9 %	-17,0 %
			Dez.	13	8 579	3,2 %	522	6,1 %	-10,6 %	4 317	6,4 %	260	6,0 %	-9,4 %	4 262	0,2 %	262	6,1 %	-11,8 %
			Qrtl 4	13	9 111	2,7 %	608	6,7 %	-12,1 %	4 598	5,6 %	307	6,7 %	-10,0 %	4 513	0,0 %	301	6,7 %	-14,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	22	2 183	13,3 %	157	7,2 %	82,6 %	1 086	14,1 %	81	7,5 %	88,4 %	1 097	12,4 %	77	7,0 %	79,1 %
		3882	Nov.	30	2 235	-14,4 %	117	5,2 %	-27,8 %	1 110	-14,9 %	61	5,5 %	-26,5 %	1 126	-13,9 %	57	5,1 %	-27,8 %
			Dez.	31	1 936	-10,9 %	77	4,0 %	-27,4 %	965	-10,9 %	41	4,2 %	-24,1 %	971	-11,1 %	36	3,7 %	-30,8 %
			Qrtl 4	83	2 117	-5,2 %	117	5,5 %	-0,8 %	1 053	-5,2 %	61	5,8 %	1,7 %	1 064	-5,3 %	56	5,3 %	-3,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	31	3 114	4,7 %	461	14,8 %	5,5 %	1 579	2,1 %	242	15,3 %	7,1 %	1 535	7,5 %	219	14,3 %	3,8 %
		3883	Nov.	30	2 694	-5,7 %	385	14,3 %	-10,5 %	1 384	-5,7 %	197	14,2 %	-10,9 %	1 310	-5,8 %	188	14,4 %	-10,0 %
			Dez.	19	2 377	-1,1 %	266	11,2 %	-6,0 %	1 211	1,5 %	136	11,2 %	-2,9 %	1 166	-3,6 %	130	11,1 %	-9,1 %
			Qrtl 4	80	2 729	-0,5 %	371	13,6 %	-3,1 %	1 392	-0,7 %	192	13,8 %	-1,5 %	1 337	-0,4 %	179	13,4 %	-4,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	5 914	16,6 %	227	3,8 %	30,5 %	3 053	16,2 %	113	3,7 %	25,6 %	2 861	16,9 %	114	4,0 %	35,7 %
		3884	Nov.	30	5 765	0,3 %	203	3,5 %	-7,3 %	2 985	0,9 %	104	3,5 %	-7,1 %	2 780	-0,3 %	99	3,6 %	-7,5 %
			Dez.	31	5 336	4,4 %	153	2,9 %	4,8 %	2 763	5,7 %	77	2,8 %	5,5 %	2 573	3,2 %	76	3,0 %	4,1 %
			Qrtl 4	92	5 671	6,9 %	194	3,4 %	8,4 %	2 933	7,4 %	98	3,3 %	7,7 %	2 738	6,4 %	96	3,5 %	9,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	2 466	5,3 %	232	9,4 %	4,5 %	1 213	4,1 %	110	9,1 %	2,8 %	1 253	6,5 %	122	9,7 %	6,1 %
		3885	Nov.	0	2 352	0,3 %	216	9,2 %	-4,8 %	1 170	0,3 %	106	9,1 %	-4,5 %	1 182	0,4 %	110	9,3 %	-4,3 %
			Dez.	0	2 130	3,0 %	173	8,1 %	3,0 %	1 061	3,4 %	86	8,1 %	3,6 %	1 068	2,6 %	88	8,2 %	3,5 %
			Qrtl 4	0	2 316	2,9 %	207	8,9 %	0,5 %	1 148	2,6 %	101	8,8 %	0,0 %	1 168	3,3 %	106	9,1 %	1,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	4 976	-0,7 %	437	8,8 %	-7,0 %	2 497	1,0 %	220	8,8 %	-4,3 %	2 479	-2,3 %	217	8,8 %	-9,6 %
		3886	Nov.	27	5 013	-5,5 %	460	9,2 %	-8,7 %	2 494	-6,2 %	228	9,1 %	-9,5 %	2 519	-4,8 %	233	9,2 %	-7,5 %
			Dez.	31	4 557	-4,8 %	293	6,4 %	-27,1 %	2 299	-4,9 %	148	6,4 %	-27,5 %	2 258	-4,6 %	145	6,4 %	-26,8 %
			Qrtl 4	89	4 847	-3,7 %	396	8,2 %	-13,5 %	2 429	-3,4 %	198	8,2 %	-13,2 %	2 418	-3,9 %	198	8,2 %	-13,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	2 952	-23,4 %	258	8,7 %	-33,8 %	1 447	-22,1 %	125	8,6 %	-34,2 %	1 505	-24,6 %	133	8,8 %	-33,5 %
		3887	Nov.	30	2 892	-11,5 %	266	9,2 %	-36,8 %	1 428	-12,1 %	127	8,9 %	-40,4 %	1 464	-10,9 %	139	9,5 %	-33,2 %
			Dez.	31	2 799	-3,7 %	200	7,1 %	-31,0 %	1 419	-4,2 %	97	6,8 %	-34,9 %	1 380	-3,2 %	103	7,5 %	-27,0 %
			Qrtl 4	92	2 881	-13,8 %	241	8,4 %	-34,3 %	1 431	-13,5 %	116	8,1 %	-37,0 %	1 450	-14,2 %	125	8,6 %	-31,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	31	4 336	-2,0 %	442	10,2 %	-23,3 %	2 225	2,1 %	222	10,0 %	-20,1 %	2 111	-6,0 %	220	10,4 %	-26,2 %
		3888	Nov.	30	4 033	-9,5 %	476	11,8 %	-27,8 %	2 028	-8,9 %	228	11,2 %	-28,5 %	2 005	-10,2 %	248	12,4 %	-27,1 %
			Dez.	31	3 641	10,4 %	357	9,8 %	-10,8 %	1 850	10,6 %	170	9,2 %	-13,3 %	1 792	10,4 %	187	10,4 %	-8,3 %
			Qrtl 4	92	4 003	-1,3 %	424	10,6 %	-22,1 %	2 034	0,5 %	207	10,2 %	-21,6 %	1 969	-3,1 %	218	11,1 %	-22,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	31	4 261	-2,9 %	414	9,7 %	-18,2 %	2 133	-4,4 %	197	9,2 %	-22,1 %	2 127	-1,4 %	218	10,2 %	-13,8 %
		3889	Nov.	30	4 143	-11,1 %	387	9,3 %	-28,9 %	2 060	-12,1 %	179	8,7 %	-30,6 %	2 083	-10,0 %	207	9,9 %	-27,9 %
			Dez.	31	3 693	0,1 %	315	8,5 %	-16,2 %	1 863	0,5 %	144	7,7 %	-17,7 %	1 830	-0,3 %	171	9,3 %	-14,5 %
			Qrtl 4	92	4 031	-5,0 %	372	9,2 %	-21,5 %	2 018	-5,7 %	173	8,6 %	-24,1 %	2 013	-4,1 %	198	9,8 %	-19,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	29	3 455	-11,1 %	254	7,4 %	2,4 %	1 721	-10,7 %	125	7,3 %	-0,8 %	1 733	-11,5 %	129	7,4 %	6,6 %
		3890	Nov.	3	3 404	-12,8 %	259	7,6 %	-7,5 %	1 706	-14,0 %	126	7,4 %	-13,1 %	1 699	-11,6 %	133	7,8 %	-1,5 %
			Dez.	8	3 065	-16,2 %	197	6,4 %	-1,5 %	1 552	-13,2 %	95	6,1 %	-4,0 %	1 513	-19,0 %	102	6,7 %	1,0 %
			Qrtl 4	40	3 307	-13,3 %	237	7,2 %	-2,1 %	1 659	-12,6 %	115	6,9 %	-6,5 %	1 648	-14,0 %	121	7,3 %	1,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	31	4 883	14,7 %	347	7,1 %	27,1 %	2 449	13,6 %	189	7,7 %	37,0 %	2 433	15,8 %	158	6,5 %	17,0 %
		3891	Nov.	30	4 926	23,9 %	357	7,2 %	35,7 %	2 452	26,9 %	186	7,6 %	47,6 %	2 475	21,1 %	171	6,9 %	24,8 %
			Dez.	27	4 290	9,1 %	229	5,3 %	-1,3 %	2 147	12,2 %	122	5,7 %	10,9 %	2 143	6,2 %	107	5,0 %	-12,3 %
			Qrtl 4	88	4 697	15,8 %	310	6,6 %	21,1 %	2 348	17,3 %	165	7,0 %	33,1 %	2 349	14,4 %	145	6,2 %	10,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	2 463	11,1 %	239	9,7 %	-4,0 %	1 217	9,8 %	118	9,7 %	-4,8 %	1 246	12,5 %	121	9,7 %	-3,2 %
		3892	Nov.	30	2 481	10,4 %	271	10,9 %	14,8 %	1 221	6,6 %	130	10,6 %	3,2 %	1 260	14,1 %	141	11,2 %	28,2 %
			Dez.	23	2 170	18,6 %	194	8,9 %	24,4 %	1 079	17,9 %	95	8,8 %	23,4 %	1 091	19,2 %	99	9,1 %	26,9 %
			Qrtl 4	84	2 370	13,1 %	234	9,9 %	9,9 %	1 172	11,1 %	114	9,7 %	4,6 %	1 199	15,2 %	120	10,0 %	15,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	131	-97,2 %	35	26,7 %	-92,5 %	70	-96,9 %	19	27,1 %	-91,0 %	61	-97,5 %	16	26,2 %	-93,8 %
		3893	Nov.	29	4 796	0,2 %	491	10,2 %	-8,7 %	2 390	2,0 %	236	9,9 %	-3,7 %	2 406	-1,5 %	255	10,6 %	-12,7 %
			Dez.	31	3 994	-1,4 %	349	8,7 %	-7,7 %	2 005	-0,2 %	171	8,5 %	-3,4 %	1 989	-2,5 %	177	8,9 %	-11,9 %
			Qrtl 4	60	2 954	-34,6 %	290	9,8 %	-37,1 %	1 479	-33,0 %	141	9,5 %	-33,2 %	1 475	-36,0 %	148	10,0 %	-40,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	22	5 852	12,8 %	528	9,0 %	25,4 %	2 947	12,8 %	271	9,2 %	25,5 %	2 905	12,9 %	257	8,8 %	25,4 %
		3894	Nov.	26	6 447	16,3 %	555	8,6 %	12,1 %	3 290	18,6 %	289	8,8 %	13,8 %	3 157	14,1 %	266	8,4 %	10,4 %
			Dez.	16	5 463	10,5 %	401	7,3 %	5,8 %	2 739	10,5 %	209	7,6 %	6,6 %	2 724	10,4 %	192	7,0 %	4,9 %
			Qrtl 4	64	5 915	13,3 %	494	8,4 %	14,6 %	2 989	14,0 %	256	8,6 %	15,3 %	2 926	12,5 %	238	8,1 %	13,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	1 853	-13,9 %	341	18,4 %	-41,9 %	910	-10,3 %	162	17,8 %	-40,9 %	943	-17,0 %	179	19,0 %	-42,8 %
		3895	Nov.	0	1 798	-20,5 %	344	19,1 %	-46,7 %	863	-20,0 %	156	18,1 %	-47,8 %	934	-21,1 %	188	20,1 %	-45,5 %
			Dez.	22	1 734	-10,5 %	413	23,8 %	-30,5 %	855	-8,5 %	196	22,9 %	-29,5 %	879	-12,4 %	217	24,7 %	-31,1 %
			Qrtl 4	22	1 795	-15,1 %	367	20,4 %	-39,6 %	876	-13,2 %	172	19,6 %	-39,4 %	919	-17,0 %	195	21,2 %	-39,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	6 730	-2,1 %	1 002	14,9 %	-15,4 %	3 395	0,1 %	527	15,5 %	-12,2 %	3 335	-4,2 %	475	14,2 %	-18,8 %
		3896	Nov.	30	6 972	-5,3 %	1 064	15,3 %	-17,3 %	3 514	-4,2 %	568	16,2 %	-13,5 %	3 458	-6,3 %	496	14,3 %	-21,3 %
			Dez.	27	6 124	-0,5 %	701	11,4 %	-18,0 %	3 089	0,5 %	369	11,9 %	-15,6 %	3 035	-1,4 %	333	11,0 %	-20,3 %
			Qrtl 4	88	6 605	-2,7 %	921	13,9 %	-16,8 %	3 330	-1,3 %	487	14,6 %	-13,5 %	3 274	-4,1 %	434	13,3 %	-20,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	8 087	-4,9 %	1 577	19,5 %	-0,4 %	4 109	-1,9 %	817	19,9 %	1,9 %	3 978	-7,9 %	760	19,1 %	-2,8 %
		3897	Nov.	30	8 106	-5,9 %	1 673	20,6 %	-4,9 %	4 160	-4,1 %	866	20,8 %	-2,6 %	3 946	-7,7 %	807	20,5 %	-7,2 %
			Dez.	22	7 404	-4,3 %	1 268	17,1 %	-5,2 %	3 786	-2,9 %	647	17,1 %	-2,3 %	3 618	-5,7 %	621	17,2 %	-8,0 %
			Qrtl 4	83	7 863	-5,1 %	1 504	19,1 %	-3,5 %	4 017	-3,0 %	775	19,3 %	-1,0 %	3 846	-7,2 %	729	19,0 %	-5,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	31	4 754	19,5 %	387	8,1 %	43,9 %	2 406	20,2 %	198	8,2 %	48,9 %	2 348	18,8 %	189	8,0 %	39,0 %
		3898	Nov.	30	4 447	15,5 %	374	8,4 %	28,5 %	2 234	15,0 %	194	8,7 %	34,7 %	2 213	16,0 %	180	8,1 %	22,4 %
			Dez.	24	3 989	12,1 %	242	6,1 %	21,6 %	2 011	11,6 %	123	6,1 %	20,6 %	1 978	12,6 %	119	6,0 %	21,4 %
			Qrtl 4	85	4 396	15,8 %	334	7,6 %	32,0 %	2 217	15,8 %	171	7,7 %	35,7 %	2 179	15,9 %	163	7,5 %	28,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	2 112	1,6 %	521	24,7 %	34,3 %	1 104	6,4 %	275	24,9 %	42,5 %	1 007	-3,3 %	247	24,5 %	26,7 %
		3899	Nov.	0	1 939	8,1 %	456	23,5 %	12,6 %	1 042	14,6 %	245	23,5 %	20,1 %	897	1,5 %	211	23,5 %	5,0 %
			Dez.	14	1 693	8,5 %	306	18,1 %	-10,0 %	892	10,8 %	163	18,3 %	-9,9 %	801	6,1 %	144	18,0 %	-9,4 %
			Qrtl 4	14	1 914	5,7 %	428	22,4 %	13,5 %	1 013	10,3 %	227	22,4 %	18,2 %	902	0,9 %	200	22,2 %	8,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	5 023	4,2 %	379	7,5 %	5,9 %	2 483	2,9 %	176	7,1 %	-1,7 %	2 540	5,5 %	202	8,0 %	12,8 %
		3900	Nov.	0	4 251	-4,1 %	347	8,2 %	-13,7 %	2 092	-4,2 %	160	7,6 %	-19,6 %	2 159	-3,9 %	187	8,7 %	-7,9 %
			Dez.	0	3 853	-2,7 %	281	7,3 %	-10,2 %	1 910	-2,1 %	136	7,1 %	-13,4 %	1 943	-3,3 %	145	7,5 %	-7,1 %
			Qrtl 4	0	4 377	-0,6 %	335	7,7 %	-6,2 %	2 162	-1,0 %	157	7,3 %	-11,8 %	2 215	-0,3 %	178	8,0 %	-0,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	31	2 789	7,4 %	124	4,4 %	-35,4 %	1 381	6,7 %	60	4,3 %	-36,8 %	1 408	8,1 %	64	4,5 %	-34,0 %
		3920	Nov.	30	2 416	0,1 %	120	5,0 %	-41,2 %	1 206	-0,2 %	59	4,9 %	-41,0 %	1 210	0,4 %	62	5,1 %	-40,4 %
			Dez.	31	2 174	5,2 %	103	4,7 %	-26,4 %	1 085	5,9 %	51	4,7 %	-27,1 %	1 089	4,6 %	52	4,8 %	-25,7 %
			Qrtl 4	92	2 460	4,3 %	116	4,7 %	-35,2 %	1 224	4,1 %	57	4,7 %	-35,2 %	1 236	4,5 %	59	4,8 %	-34,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	31	2 550	39,7 %	215	8,4 %	43,3 %	1 253	40,2 %	107	8,5 %	40,8 %	1 297	39,3 %	108	8,3 %	45,9 %
		3921	Nov.	30	2 373	121,6 %	214	9,0 %	201,4 %	1 169	120,2 %	105	9,0 %	208,8 %	1 205	123,1 %	109	9,0 %	202,8 %
			Dez.	27	2 081	9,6 %	137	6,6 %	-5,5 %	1 031	8,3 %	69	6,7 %	-8,0 %	1 050	10,9 %	67	6,4 %	-4,3 %
			Qrtl 4	88	2 334	45,5 %	188	8,1 %	54,1 %	1 151	44,8 %	94	8,2 %	51,6 %	1 184	46,4 %	95	8,0 %	58,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	3 441	-2,7 %	494	14,4 %	1,2 %	1 694	-2,7 %	253	14,9 %	6,3 %	1 747	-2,7 %	241	13,8 %	-3,6 %
		3956	Nov.	0	3 593	-6,2 %	475	13,2 %	-14,4 %	1 810	-4,4 %	243	13,4 %	-11,3 %	1 783	-8,0 %	231	13,0 %	-17,8 %
			Dez.	18	2 945	-8,0 %	321	10,9 %	-13,9 %	1 462	-7,2 %	166	11,4 %	-9,8 %	1 482	-8,7 %	155	10,5 %	-17,6 %
			Qrtl 4	18	3 323	-5,6 %	429	12,9 %	-8,9 %	1 654	-4,7 %	220	13,3 %	-5,2 %	1 669	-6,4 %	209	12,5 %	-12,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	12 492	3,6 %	2 320	18,6 %	46,2 %	6 119	0,4 %	1 124	18,4 %	37,2 %	6 373	6,8 %	1 196	18,8 %	55,7 %
		3959	Nov.	0	12 529	-0,8 %	2 436	19,4 %	34,8 %	6 142	-3,3 %	1 209	19,7 %	30,6 %	6 387	1,6 %	1 227	19,2 %	39,1 %
			Dez.	0	11 657	1,0 %	2 115	18,1 %	60,1 %	5 721	7,3 %	1 088	19,0 %	55,7 %	5 936	-4,5 %	1 026	17,3 %	65,0 %
			Qrtl 4	0	12 223	1,2 %	2 289	18,7 %	45,9 %	5 992	1,2 %	1 140	19,0 %	40,2 %	6 230	1,3 %	1 149	18,4 %	52,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	3 081	20,2 %	38	1,2 %	-5,0 %	1 530	18,7 %	20	1,3 %	5,3 %	1 552	21,7 %	18	1,2 %	-14,3 %
		3801	Nov.	0	2 759	6,0 %	34	1,2 %	-20,9 %	1 381	6,6 %	17	1,2 %	-26,1 %	1 378	5,4 %	17	1,2 %	-15,0 %
			Dez.	0	2 436	-6,8 %	29	1,2 %	-39,6 %	1 317	0,6 %	16	1,2 %	-27,3 %	1 119	-14,3 %	12	1,1 %	-53,8 %
			Qrtl 4	0	2 748	6,0 %	33	1,2 %	-25,0 %	1 407	8,4 %	18	1,3 %	-14,3 %	1 341	3,6 %	16	1,2 %	-30,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0															
		3802	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	10	9 768	20,2 %	190	1,9 %	37,7 %	4 788	15,7 %	95	2,0 %	31,9 %	4 980	24,8 %	94	1,9 %	42,4 %
		3803	Nov.	9	9 399	23,1 %	127	1,4 %	-6,6 %	4 660	18,5 %	63	1,4 %	-8,7 %	4 739	28,0 %	64	1,4 %	-5,9 %
			Dez.	11	8 515	14,3 %	106	1,2 %	-14,5 %	4 175	13,0 %	51	1,2 %	-17,7 %	4 340	15,6 %	54	1,2 %	-12,9 %
			Qrtl 4	30	9 198	18,9 %	140	1,5 %	6,1 %	4 525	15,6 %	70	1,5 %	2,9 %	4 673	22,2 %	71	1,5 %	9,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	10	18 662	-1,1 %	750	4,0 %	1,2 %	9 380	0,6 %	400	4,3 %	2,0 %	9 282	-2,9 %	351	3,8 %	0,6 %
		3805	Nov.	9	18 334	-0,9 %	702	3,8 %	-0,8 %	9 168	-0,6 %	384	4,2 %	1,3 %	9 166	-1,2 %	318	3,5 %	-3,0 %
			Dez.	11	17 080	6,6 %	615	3,6 %	13,7 %	9 020	10,6 %	327	3,6 %	12,0 %	8 060	2,4 %	288	3,6 %	16,1 %
			Qrtl 4	30	17 983	1,7 %	686	3,8 %	4,7 %	9 184	3,8 %	368	4,0 %	5,1 %	8 799	-0,4 %	318	3,6 %	4,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	5	17 413	28,9 %	308	1,8 %	5,5 %	8 781	29,9 %	168	1,9 %	6,3 %	8 633	27,9 %	140	1,6 %	4,5 %
		3807	Nov.	0	16 517	24,5 %	336	2,0 %	15,9 %	8 249	20,1 %	166	2,0 %	5,1 %	8 269	29,2 %	170	2,1 %	28,8 %
			Dez.	0	12 506	1,0 %	179	1,4 %	-24,8 %	6 279	-0,1 %	101	1,6 %	-21,1 %	6 226	2,1 %	79	1,3 %	-28,8 %
			Qrtl 4	5	15 345	17,9 %	269	1,8 %	-0,7 %	7 704	16,7 %	143	1,9 %	-2,1 %	7 641	19,3 %	126	1,6 %	1,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	3 438	1,5 %	122	3,5 %	0,0 %	1 597	-6,8 %	61	3,8 %	0,0 %	1 842	10,0 %	61	3,3 %	1,7 %
		3808	Nov.	1	3 007	-3,0 %	87	2,9 %	-16,3 %	1 460	-6,1 %	46	3,2 %	-13,2 %	1 547	0,1 %	42	2,7 %	-19,2 %
			Dez.	11	3 003	-0,8 %	65	2,2 %	-24,4 %	1 534	-1,0 %	36	2,3 %	-29,4 %	1 469	-0,7 %	30	2,0 %	-14,3 %
			Qrtl 4	12	3 149	-0,8 %	91	2,9 %	-11,7 %	1 532	-4,7 %	47	3,1 %	-14,5 %	1 617	3,3 %	44	2,7 %	-8,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	2 657	1,3 %	56	2,1 %	14,3 %	1 283	-0,2 %	25	1,9 %	4,2 %	1 374	2,7 %	31	2,3 %	24,0 %
		3812	Nov.	0	2 656	3,8 %	43	1,6 %	-2,3 %	1 295	3,4 %	17	1,3 %	-22,7 %	1 362	4,1 %	26	1,9 %	18,2 %
			Dez.	6	2 278	-9,6 %	38	1,7 %	-25,5 %	1 112	-9,7 %	20	1,8 %	0,0 %	1 166	-9,5 %	19	1,6 %	-38,7 %
			Qrtl 4	6	2 518	-1,9 %	46	1,8 %	-6,1 %	1 224	-2,5 %	21	1,7 %	-4,5 %	1 294	-1,3 %	25	1,9 %	-7,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	7 103	17,8 %	261	3,7 %	22,0 %	3 472	16,7 %	171	4,9 %	56,9 %	3 631	18,8 %	90	2,5 %	-14,3 %
		3813	Nov.	0	6 367	15,0 %	304	4,8 %	24,6 %	3 143	19,9 %	202	6,4 %	56,6 %	3 224	10,5 %	102	3,2 %	-11,3 %
			Dez.	0	5 467	9,9 %	230	4,2 %	36,9 %	2 741	8,6 %	148	5,4 %	68,2 %	2 726	11,4 %	82	3,0 %	3,8 %
			Qrtl 4	0	6 282	14,3 %	263	4,2 %	28,9 %	3 105	14,6 %	172	5,5 %	62,3 %	3 177	14,1 %	91	2,9 %	-7,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	10	11 341	10,9 %	216	1,9 %	20,0 %	5 361	5,9 %	97	1,8 %	10,2 %	5 981	15,9 %	119	2,0 %	29,3 %
		3814	Nov.	9	10 257	8,3 %	185	1,8 %	2,8 %	4 968	5,8 %	86	1,7 %	-3,4 %	5 289	10,8 %	99	1,9 %	8,8 %
			Dez.	11	9 693	3,3 %	149	1,5 %	1,4 %	4 813	4,2 %	73	1,5 %	4,3 %	4 880	2,3 %	76	1,6 %	-1,3 %
			Qrtl 4	30	10 412	7,3 %	182	1,7 %	9,0 %	5 042	5,2 %	85	1,7 %	4,9 %	5 370	9,4 %	97	1,8 %	12,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	10	7 426	3,2 %	270	3,6 %	1,1 %	3 615	2,1 %	126	3,5 %	2,4 %	3 811	4,4 %	144	3,8 %	0,0 %
		3815	Nov.	9	7 029	-2,3 %	244	3,5 %	6,1 %	3 470	-0,2 %	115	3,3 %	6,5 %	3 559	-4,3 %	130	3,7 %	6,6 %
			Dez.	8	6 493	-1,6 %	187	2,9 %	-3,1 %	3 203	1,0 %	88	2,7 %	2,3 %	3 290	-3,9 %	99	3,0 %	-7,5 %
			Qrtl 4	27	6 965	0,0 %	232	3,3 %	1,3 %	3 420	1,1 %	109	3,2 %	3,8 %	3 544	-1,1 %	123	3,5 %	-0,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	10	9 065	2,5 %	209	2,3 %	-9,1 %	4 575	1,5 %	107	2,3 %	-10,8 %	4 491	3,6 %	102	2,3 %	-8,1 %
		3816	Nov.	9	9 255	8,6 %	218	2,4 %	46,3 %	4 650	7,7 %	107	2,3 %	48,6 %	4 605	9,6 %	112	2,4 %	45,5 %
			Dez.	8	8 328	0,6 %	159	1,9 %	9,7 %	4 222	0,2 %	81	1,9 %	20,9 %	4 106	1,1 %	78	1,9 %	-1,3 %
			Qrtl 4	27	8 852	3,7 %	194	2,2 %	10,2 %	4 468	2,8 %	97	2,2 %	11,5 %	4 384	4,5 %	96	2,2 %	7,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	7	2 061	19,5 %	49	2,4 %	0,0 %	1 066	25,9 %	24	2,3 %	-7,7 %	995	13,3 %	25	2,5 %	4,2 %
		3817	Nov.	9	2 072	24,1 %	41	2,0 %	-6,8 %	1 077	20,6 %	21	1,9 %	-8,7 %	996	28,2 %	20	2,0 %	-4,8 %
			Dez.	11	1 857	10,9 %	42	2,3 %	2,4 %	974	17,2 %	20	2,1 %	0,0 %	883	4,7 %	22	2,5 %	4,8 %
			Qrtl 4	27	1 990	17,7 %	44	2,2 %	-2,2 %	1 036	21,5 %	22	2,1 %	-4,3 %	954	13,7 %	22	2,3 %	0,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	3	3 084	-4,5 %	122	4,0 %	-23,8 %	1 435	-11,6 %	61	4,3 %	-19,7 %	1 648	2,6 %	61	3,7 %	-28,2 %
		3818	Nov.	9	3 354	7,4 %	107	3,2 %	-20,1 %	1 679	6,7 %	47	2,8 %	-24,2 %	1 676	8,2 %	60	3,6 %	-15,5 %
			Dez.	11	3 055	11,5 %	87	2,8 %	2,4 %	1 519	14,1 %	37	2,4 %	5,7 %	1 536	9,1 %	50	3,3 %	0,0 %
			Qrtl 4	23	3 154	4,7 %	105	3,3 %	-15,3 %	1 539	2,7 %	48	3,1 %	-14,3 %	1 615	6,6 %	57	3,5 %	-16,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	5	38	-99,4 %	0	0,0 %	-100,0 %	20	-99,3 %	0	0,0 %	-100,0 %	18	-99,4 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3819	Nov.	1	4 227	-29,7 %	49	1,2 %	-30,0 %	2 090	-31,8 %	22	1,1 %	-43,6 %	2 137	-27,6 %	27	1,3 %	-12,9 %
			Dez.	11	4 861	-15,8 %	57	1,2 %	-13,6 %	2 463	-18,1 %	28	1,1 %	-26,3 %	2 398	-13,3 %	29	1,2 %	3,6 %
			Qrtl 4	17	3 063	-48,4 %	36	1,2 %	-49,3 %	1 537	-49,3 %	17	1,1 %	-56,4 %	1 527	-47,4 %	19	1,2 %	-40,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	10	3 942	6,1 %	183	4,6 %	-7,6 %	1 951	7,0 %	93	4,8 %	-1,1 %	1 991	5,2 %	90	4,5 %	-13,5 %
		3820	Nov.	9	3 630	8,1 %	171	4,7 %	-7,6 %	1 801	8,4 %	90	5,0 %	-1,1 %	1 829	7,7 %	81	4,4 %	-12,9 %
			Dez.	11	3 382	12,2 %	133	3,9 %	-14,7 %	1 646	11,8 %	66	4,0 %	-13,2 %	1 736	12,7 %	67	3,9 %	-16,3 %
			Qrtl 4	30	3 643	8,7 %	161	4,4 %	-9,6 %	1 794	9,0 %	82	4,6 %	-5,7 %	1 849	8,4 %	79	4,3 %	-14,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	0	9 630	15,6 %	309	3,2 %	16,6 %	4 713	12,8 %	144	3,1 %	6,7 %	4 917	18,3 %	165	3,4 %	26,0 %
		3821	Nov.	0	8 123	4,1 %	139	1,7 %	-44,2 %	4 078	3,9 %	72	1,8 %	-45,0 %	4 046	4,4 %	67	1,7 %	-43,2 %
			Dez.	0	8 230	14,1 %	159	1,9 %	-15,9 %	4 219	15,6 %	81	1,9 %	-16,5 %	4 011	12,6 %	78	1,9 %	-14,3 %
			Qrtl 4	0	8 665	11,6 %	203	2,3 %	-12,1 %	4 342	11,1 %	99	2,3 %	-16,8 %	4 323	12,2 %	104	2,4 %	-7,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	7	2 090	-31,1 %	62	3,0 %	-27,9 %	982	-33,6 %	29	3,0 %	-31,0 %	1 108	-28,7 %	33	3,0 %	-25,0 %
		3822	Nov.	9	2 958	-5,0 %	65	2,2 %	-9,7 %	1 399	-6,5 %	30	2,1 %	-18,9 %	1 559	-3,5 %	35	2,2 %	0,0 %
			Dez.	11	2 854	3,9 %	53	1,9 %	1,9 %	1 432	4,8 %	28	2,0 %	7,7 %	1 422	2,9 %	25	1,8 %	-3,8 %
			Qrtl 4	27	2 631	-10,6 %	60	2,3 %	-13,0 %	1 272	-11,7 %	29	2,3 %	-17,1 %	1 359	-9,6 %	31	2,3 %	-11,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	4 255	16,4 %	60	1,4 %	62,2 %	2 138	16,3 %	32	1,5 %	68,4 %	2 117	16,6 %	28	1,3 %	55,6 %
		3823	Nov.	0	3 900	7,6 %	54	1,4 %	25,6 %	1 975	8,3 %	28	1,4 %	21,7 %	1 925	6,9 %	26	1,4 %	30,0 %
			Dez.	9	3 625	4,1 %	33	0,9 %	-10,8 %	1 838	4,4 %	17	0,9 %	-10,5 %	1 787	3,8 %	16	0,9 %	-11,1 %
			Qrtl 4	9	3 917	9,4 %	48	1,2 %	23,1 %	1 979	9,6 %	26	1,3 %	30,0 %	1 939	9,2 %	23	1,2 %	27,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	10	5 396	-2,8 %	148	2,7 %	0,7 %	2 747	-2,1 %	78	2,8 %	0,0 %	2 649	-3,5 %	70	2,6 %	1,4 %
		3824	Nov.	9	5 348	6,0 %	140	2,6 %	0,0 %	2 711	6,9 %	72	2,7 %	-2,7 %	2 637	5,1 %	68	2,6 %	3,0 %
			Dez.	11	5 061	4,8 %	118	2,3 %	9,3 %	2 576	6,3 %	62	2,4 %	5,1 %	2 485	3,3 %	56	2,3 %	14,3 %
			Qrtl 4	30	5 259	2,3 %	135	2,6 %	3,8 %	2 674	3,3 %	70	2,6 %	1,4 %	2 585	1,3 %	64	2,5 %	4,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	10	3 866	226,2 %	141	3,6 %	354,8 %	1 125	96,0 %	51	4,5 %	240,0 %	2 741	348,6 %	90	3,3 %	462,5 %
		3825	Nov.	9	3 237	109,4 %	124	3,8 %	342,9 %	953	27,9 %	59	6,2 %	391,7 %	2 283	185,0 %	65	2,8 %	306,3 %
			Dez.	11	2 469	89,1 %	142	5,8 %	389,7 %	1 144	73,6 %	111	9,7 %	593,8 %	1 326	104,9 %	31	2,3 %	138,5 %
			Qrtl 4	30	3 165	138,9 %	136	4,3 %	369,0 %	1 080	65,9 %	75	6,9 %	400,0 %	2 085	209,3 %	61	2,9 %	306,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	10	4 554	-5,9 %	31	0,7 %	-65,2 %	2 166	-19,1 %	13	0,6 %	-69,8 %	2 389	10,4 %	18	0,8 %	-60,9 %
		3826	Nov.	9	4 134	-7,6 %	33	0,8 %	-62,5 %	2 029	-4,2 %	14	0,7 %	-63,2 %	2 105	-10,7 %	19	0,9 %	-62,0 %
			Dez.	5	3 644	-3,2 %	25	0,7 %	-56,9 %	1 933	6,2 %	12	0,6 %	-52,0 %	1 711	-12,0 %	13	0,8 %	-60,6 %
			Qrtl 4	24	4 095	-5,4 %	29	0,7 %	-62,3 %	2 039	-7,4 %	13	0,6 %	-62,9 %	2 055	-3,4 %	16	0,8 %	-61,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	8	2 712	3,6 %	23	0,8 %	-50,0 %	1 370	1,1 %	11	0,8 %	-60,7 %	1 342	6,3 %	12	0,9 %	-33,3 %
		3827	Nov.	9	2 197	1,1 %	27	1,2 %	-50,0 %	1 126	2,2 %	14	1,2 %	-46,2 %	1 071	0,0 %	13	1,2 %	-53,6 %
			Dez.	11	1 943	3,6 %	19	1,0 %	-45,7 %	986	6,1 %	9	0,9 %	-47,1 %	957	1,2 %	10	1,0 %	-44,4 %
			Qrtl 4	28	2 276	2,7 %	23	1,0 %	-47,7 %	1 156	2,8 %	11	1,0 %	-52,2 %	1 120	2,7 %	12	1,1 %	-42,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	4 588	36,6 %	135	2,9 %	45,2 %	2 008	23,3 %	79	3,9 %	51,9 %	2 579	49,2 %	55	2,1 %	34,1 %
		3828	Nov.	0	4 863	46,5 %	149	3,1 %	75,3 %	1 834	10,5 %	73	4,0 %	49,0 %	3 029	82,4 %	76	2,5 %	111,1 %
			Dez.	0	4 233	24,8 %	94	2,2 %	27,0 %	1 633	0,4 %	53	3,2 %	29,3 %	2 600	47,3 %	41	1,6 %	24,2 %
			Qrtl 4	0	4 540	35,1 %	124	2,7 %	47,6 %	1 818	11,1 %	68	3,7 %	44,7 %	2 722	57,7 %	56	2,1 %	51,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	10	8 486	17,8 %	198	2,3 %	-23,3 %	4 041	20,6 %	94	2,3 %	-24,8 %	4 445	15,3 %	104	2,3 %	-21,8 %
		3829	Nov.	9	6 415	14,8 %	180	2,8 %	-14,7 %	3 048	13,1 %	84	2,8 %	-20,0 %	3 367	16,3 %	96	2,9 %	-9,4 %
			Dez.	11	5 818	15,6 %	134	2,3 %	-10,7 %	3 014	22,9 %	67	2,2 %	-9,5 %	2 804	8,6 %	67	2,4 %	-11,8 %
			Qrtl 4	30	6 886	15,8 %	169	2,5 %	-17,2 %	3 367	18,8 %	81	2,4 %	-19,0 %	3 520	13,0 %	88	2,5 %	-15,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	10	1 511	-53,3 %	68	4,5 %	-50,4 %	740	-52,1 %	33	4,5 %	-50,7 %	771	-54,3 %	35	4,5 %	-50,0 %
		3830	Nov.	8	2 747	2,9 %	99	3,6 %	-9,2 %	1 341	3,3 %	48	3,6 %	-11,1 %	1 406	2,6 %	51	3,6 %	-8,9 %
			Dez.	11	2 557	4,2 %	49	1,9 %	-43,0 %	1 263	2,8 %	24	1,9 %	-46,7 %	1 294	5,7 %	24	1,9 %	-41,5 %
			Qrtl 4	29	2 265	-18,7 %	70	3,1 %	-36,4 %	1 112	-18,2 %	34	3,1 %	-38,2 %	1 153	-19,2 %	36	3,1 %	-34,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	8 815	4,4 %	49	0,6 %	-64,5 %	4 201	-1,2 %	17	0,4 %	-73,0 %	4 615	10,0 %	32	0,7 %	-57,3 %
		3831	Nov.	0	7 844	-12,7 %	45	0,6 %	-68,1 %	3 801	-17,3 %	18	0,5 %	-73,1 %	4 044	-7,8 %	27	0,7 %	-64,0 %
			Dez.	0	6 936	-12,7 %	36	0,5 %	-64,4 %	3 578	-11,0 %	16	0,4 %	-66,0 %	3 358	-14,4 %	20	0,6 %	-63,0 %
			Qrtl 4	0	7 835	-6,6 %	43	0,5 %	-65,6 %	3 852	-9,4 %	17	0,4 %	-70,7 %	3 983	-3,8 %	26	0,7 %	-61,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	10	1 652	-45,5 %	93	5,6 %	-53,5 %	809	-42,6 %	44	5,4 %	-51,1 %	843	-47,9 %	50	5,9 %	-54,5 %
		3841	Nov.	3	1 579	-31,7 %	36	2,3 %	-79,9 %	785	-29,5 %	16	2,0 %	-74,6 %	794	-33,7 %	19	2,4 %	-83,6 %
			Dez.	11	1 532	3,0 %	128	8,4 %	36,2 %	718	-2,2 %	63	8,8 %	43,2 %	814	8,0 %	65	8,0 %	30,0 %
			Qrtl 4	24	1 586	-29,4 %	89	5,6 %	-41,8 %	768	-28,4 %	43	5,6 %	-33,8 %	818	-30,4 %	46	5,6 %	-47,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	10	4 432	1,7 %	98	2,2 %	40,0 %	2 181	0,8 %	51	2,3 %	54,5 %	2 251	2,6 %	47	2,1 %	30,6 %
		3842	Nov.	9	4 085	4,4 %	98	2,4 %	139,0 %	1 982	0,7 %	51	2,6 %	155,0 %	2 103	8,2 %	47	2,2 %	123,8 %
			Dez.	11	4 032	15,1 %	85	2,1 %	37,1 %	1 995	9,4 %	43	2,2 %	30,3 %	2 037	21,1 %	42	2,1 %	44,8 %
			Qrtl 4	30	4 181	6,9 %	93	2,2 %	57,6 %	2 053	3,6 %	48	2,3 %	60,0 %	2 128	10,2 %	45	2,1 %	55,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	5 690	-15,0 %	60	1,1 %	-59,7 %	2 869	-15,7 %	29	1,0 %	-60,3 %	2 821	-14,4 %	31	1,1 %	-59,2 %
		3843	Nov.	0	5 677	-2,5 %	59	1,0 %	-7,8 %	2 856	-3,1 %	27	0,9 %	-10,0 %	2 821	-2,0 %	32	1,1 %	-5,9 %
			Dez.	8	5 735	11,2 %	98	1,7 %	55,6 %	2 931	12,6 %	49	1,7 %	58,1 %	2 804	9,7 %	49	1,7 %	53,1 %
			Qrtl 4	8	5 703	-3,0 %	73	1,3 %	-22,3 %	2 888	-2,9 %	36	1,2 %	-21,7 %	2 815	-3,0 %	38	1,3 %	-20,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	10	8 232	14,3 %	337	4,1 %	18,2 %	3 947	16,7 %	157	4,0 %	19,8 %	4 285	12,2 %	179	4,2 %	17,0 %
		3844	Nov.	8	6 404	18,5 %	266	4,2 %	10,4 %	3 011	13,8 %	119	4,0 %	0,8 %	3 393	23,0 %	147	4,3 %	20,5 %
			Dez.	11	5 632	16,1 %	141	2,5 %	-15,6 %	2 955	18,5 %	67	2,3 %	-20,2 %	2 677	13,6 %	74	2,8 %	-10,8 %
			Qrtl 4	29	6 730	15,5 %	244	3,6 %	7,0 %	3 303	15,9 %	113	3,4 %	2,7 %	3 428	15,0 %	131	3,8 %	11,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	10	4 841	3,6 %	77	1,6 %	-4,9 %	2 640	1,6 %	43	1,6 %	-8,5 %	2 201	6,0 %	34	1,5 %	-2,9 %
		3845	Nov.	8	4 325	7,1 %	80	1,8 %	5,3 %	2 364	5,8 %	44	1,9 %	0,0 %	1 962	8,9 %	36	1,8 %	12,5 %
			Dez.	11	3 711	3,6 %	42	1,1 %	-40,8 %	2 042	4,6 %	24	1,2 %	-38,5 %	1 669	2,3 %	19	1,1 %	-40,6 %
			Qrtl 4	29	4 272	4,5 %	65	1,5 %	-14,5 %	2 338	3,7 %	36	1,5 %	-16,3 %	1 934	5,5 %	29	1,5 %	-12,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	7 911	4,4 %	73	0,9 %	-9,9 %	3 924	5,3 %	40	1,0 %	-7,0 %	3 987	3,5 %	34	0,9 %	-10,5 %
		3846	Nov.	0	9 109	10,1 %	124	1,4 %	45,9 %	4 539	10,8 %	62	1,4 %	44,2 %	4 570	9,5 %	63	1,4 %	50,0 %
			Dez.	6	7 134	-0,9 %	78	1,1 %	1,3 %	3 526	-0,8 %	36	1,0 %	-7,7 %	3 608	-1,0 %	42	1,2 %	10,5 %
			Qrtl 4	6	7 986	5,0 %	90	1,1 %	12,5 %	3 963	5,6 %	45	1,1 %	9,8 %	4 023	4,4 %	46	1,1 %	17,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	10	5 371	3,1 %	104	1,9 %	-9,6 %	2 689	3,4 %	57	2,1 %	-3,4 %	2 681	2,7 %	47	1,8 %	-16,1 %
		3847	Nov.	9	5 384	4,7 %	106	2,0 %	-0,9 %	2 676	5,0 %	55	2,1 %	3,8 %	2 709	4,4 %	51	1,9 %	-5,6 %
			Dez.	10	5 001	-0,5 %	89	1,8 %	-13,6 %	2 483	-1,3 %	47	1,9 %	-7,8 %	2 517	0,4 %	42	1,7 %	-17,6 %
			Qrtl 4	29	5 239	2,3 %	99	1,9 %	-8,3 %	2 610	2,2 %	53	2,0 %	-3,6 %	2 629	2,5 %	46	1,7 %	-13,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	10	1 555	11,9 %	16	1,0 %	6,7 %	798	13,5 %	9	1,1 %	12,5 %	757	10,2 %	7	0,9 %	0,0 %
		3849	Nov.	8	1 050	-5,2 %	13	1,2 %	8,3 %	535	-5,1 %	7	1,3 %	0,0 %	515	-5,3 %	6	1,2 %	20,0 %
			Dez.	11	874	4,0 %	13	1,5 %	-7,1 %	446	4,0 %	8	1,8 %	0,0 %	429	4,1 %	6	1,4 %	-14,3 %
			Qrtl 4	29	1 154	4,5 %	14	1,2 %	0,0 %	590	5,2 %	8	1,4 %	0,0 %	564	3,7 %	6	1,1 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	7	3 701	9,9 %	42	1,1 %	-28,8 %	1 910	10,5 %	22	1,2 %	-18,5 %	1 791	9,3 %	20	1,1 %	-35,5 %
		3850	Nov.	9	3 806	16,6 %	18	0,5 %	-69,5 %	1 941	15,2 %	8	0,4 %	-70,4 %	1 865	18,1 %	10	0,5 %	-68,8 %
			Dez.	11	3 458	12,8 %	14	0,4 %	-73,1 %	1 774	10,7 %	7	0,4 %	-72,0 %	1 685	15,2 %	8	0,5 %	-70,4 %
			Qrtl 4	27	3 644	13,1 %	25	0,7 %	-55,4 %	1 869	12,1 %	12	0,6 %	-53,8 %	1 774	14,1 %	12	0,7 %	-60,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	10	3 974	2,7 %	221	5,6 %	24,2 %	1 972	4,3 %	108	5,5 %	17,4 %	2 002	1,2 %	113	5,6 %	31,4 %
		3851	Nov.	9	3 592	-3,7 %	122	3,4 %	-3,9 %	1 823	-1,2 %	62	3,4 %	-4,6 %	1 769	-6,2 %	60	3,4 %	-3,2 %
			Dez.	8	3 397	-0,1 %	108	3,2 %	-23,4 %	1 719	3,0 %	51	3,0 %	-30,1 %	1 678	-3,1 %	57	3,4 %	-16,2 %
			Qrtl 4	27	3 648	-0,1 %	150	4,1 %	0,0 %	1 835	2,3 %	73	4,0 %	-6,4 %	1 813	-2,4 %	77	4,2 %	5,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	7 456	-0,6 %	228	3,1 %	-29,6 %	3 259	-10,9 %	111	3,4 %	-31,1 %	4 198	9,3 %	117	2,8 %	-27,8 %
		3852	Nov.	0	7 241	-2,4 %	213	2,9 %	-31,3 %	3 215	-13,0 %	106	3,3 %	-28,9 %	4 027	8,1 %	107	2,7 %	-33,5 %
			Dez.	8	6 729	4,7 %	209	3,1 %	1,5 %	3 387	4,6 %	101	3,0 %	0,0 %	3 342	4,9 %	108	3,2 %	2,9 %
			Qrtl 4	8	7 125	0,9 %	216	3,0 %	-21,2 %	3 293	-6,0 %	106	3,2 %	-21,5 %	3 833	7,7 %	111	2,9 %	-20,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	10	2 351	-3,3 %	62	2,6 %	5,1 %	1 239	-2,7 %	32	2,6 %	6,7 %	1 112	-4,1 %	30	2,7 %	3,4 %
		3853	Nov.	4	2 203	-6,8 %	50	2,3 %	-24,2 %	1 154	-5,7 %	25	2,2 %	-24,2 %	1 049	-7,9 %	25	2,4 %	-24,2 %
			Dez.	11	1 887	-12,6 %	39	2,1 %	-26,4 %	954	-11,7 %	20	2,1 %	-20,0 %	933	-13,4 %	19	2,0 %	-32,1 %
			Qrtl 4	25	2 136	-7,5 %	50	2,3 %	-13,8 %	1 109	-6,5 %	26	2,3 %	-10,3 %	1 027	-8,5 %	24	2,3 %	-20,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	7	6 475	130,5 %	169	2,6 %	108,6 %	3 108	160,1 %	83	2,7 %	107,5 %	3 367	108,6 %	86	2,6 %	104,8 %
		3854	Nov.	9	6 188	278,9 %	124	2,0 %	87,9 %	3 019	383,0 %	62	2,1 %	113,8 %	3 169	214,4 %	63	2,0 %	70,3 %
			Dez.	11	5 737	61,4 %	87	1,5 %	2,4 %	2 789	67,1 %	43	1,5 %	4,9 %	2 948	56,4 %	44	1,5 %	2,3 %
			Qrtl 4	27	6 118	119,0 %	125	2,0 %	58,2 %	2 964	140,8 %	62	2,1 %	63,2 %	3 154	101,8 %	63	2,0 %	53,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	10	4 301	10,3 %	92	2,1 %	-32,8 %	2 115	7,9 %	45	2,1 %	-36,6 %	2 186	12,9 %	47	2,2 %	-28,8 %
		3855	Nov.	9	3 949	10,2 %	78	2,0 %	-42,2 %	1 956	9,8 %	38	1,9 %	-43,3 %	1 993	10,5 %	41	2,1 %	-39,7 %
			Dez.	11	3 725	7,6 %	80	2,1 %	-9,1 %	1 881	8,4 %	39	2,1 %	-13,3 %	1 844	6,8 %	42	2,3 %	-4,5 %
			Qrtl 4	30	3 984	9,2 %	84	2,1 %	-28,8 %	1 982	8,4 %	41	2,1 %	-30,5 %	2 003	10,0 %	43	2,1 %	-25,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	8	1 815	-14,0 %	35	1,9 %	-23,9 %	774	-9,8 %	15	1,9 %	-16,7 %	1 041	-16,9 %	20	1,9 %	-31,0 %
		3856	Nov.	6	1 760	-20,1 %	43	2,4 %	-24,6 %	750	-15,2 %	19	2,5 %	-20,8 %	1 009	-23,5 %	24	2,4 %	-27,3 %
			Dez.	5	1 736	-12,5 %	41	2,4 %	-14,6 %	720	-12,7 %	18	2,5 %	0,0 %	1 016	-12,3 %	23	2,3 %	-23,3 %
			Qrtl 4	19	1 769	-15,2 %	39	2,2 %	-22,0 %	747	-12,3 %	17	2,3 %	-15,0 %	1 022	-17,1 %	22	2,2 %	-26,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	9 109	-7,4 %	262	2,9 %	61,7 %	4 212	-14,3 %	44	1,0 %	-39,7 %	4 896	-0,5 %	217	4,4 %	143,8 %
		3857	Nov.	0	8 673	-12,3 %	210	2,4 %	47,9 %	4 182	-14,9 %	41	1,0 %	-38,8 %	4 491	-9,7 %	168	3,7 %	124,0 %
			Dez.	6	8 729	-5,0 %	141	1,6 %	25,9 %	4 262	-6,0 %	45	1,1 %	-16,7 %	4 467	-3,9 %	97	2,2 %	70,2 %
			Qrtl 4	6	8 839	-7,9 %	202	2,3 %	47,4 %	4 221	-11,5 %	44	1,0 %	-31,3 %	4 617	-4,4 %	158	3,4 %	116,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	8 229	7,1 %	115	1,4 %	-12,2 %	3 793	0,1 %	45	1,2 %	-33,8 %	4 436	13,9 %	70	1,6 %	11,1 %
		3858	Nov.	0	7 925	-1,2 %	98	1,2 %	-5,8 %	3 713	-3,5 %	37	1,0 %	-35,1 %	4 212	0,9 %	61	1,4 %	29,8 %
			Dez.	6	7 273	-0,3 %	96	1,3 %	-2,0 %	3 444	-1,6 %	42	1,2 %	-12,5 %	3 828	0,9 %	54	1,4 %	8,0 %
			Qrtl 4	6	7 787	2,2 %	103	1,3 %	-7,2 %	3 641	-1,4 %	41	1,1 %	-28,1 %	4 146	5,5 %	61	1,5 %	13,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	10	2 835	4,7 %	41	1,4 %	0,0 %	1 366	0,7 %	17	1,2 %	-15,0 %	1 469	8,7 %	24	1,6 %	14,3 %
		3861	Nov.	9	2 935	8,6 %	26	0,9 %	-35,0 %	1 432	7,8 %	13	0,9 %	-43,5 %	1 503	9,3 %	13	0,9 %	-27,8 %
			Dez.	11	2 742	5,5 %	19	0,7 %	-26,9 %	1 333	4,1 %	9	0,7 %	-30,8 %	1 408	6,9 %	9	0,6 %	-30,8 %
			Qrtl 4	30	2 831	6,3 %	28	1,0 %	-20,0 %	1 374	4,1 %	13	0,9 %	-27,8 %	1 457	8,4 %	15	1,0 %	-11,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	2 601	6,6 %	21	0,8 %	5,0 %	1 298	5,6 %	12	0,9 %	9,1 %	1 302	7,5 %	9	0,7 %	0,0 %
		3862	Nov.	9	2 633	6,0 %	35	1,3 %	75,0 %	1 323	5,2 %	18	1,4 %	50,0 %	1 311	7,0 %	18	1,4 %	125,0 %
			Dez.	11	2 467	2,4 %	22	0,9 %	-8,3 %	1 238	0,6 %	11	0,9 %	-15,4 %	1 229	4,3 %	11	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 4	20	2 562	5,0 %	26	1,0 %	23,8 %	1 283	3,7 %	13	1,0 %	8,3 %	1 278	6,3 %	12	0,9 %	33,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	10	2 299	4,0 %	50	2,2 %	-3,8 %	1 146	3,3 %	25	2,2 %	-3,8 %	1 153	4,7 %	25	2,2 %	0,0 %
		3863	Nov.	9	2 270	8,4 %	49	2,2 %	19,5 %	1 127	7,8 %	25	2,2 %	31,6 %	1 143	9,0 %	23	2,0 %	9,5 %
			Dez.	11	2 119	14,5 %	40	1,9 %	66,7 %	1 053	14,8 %	20	1,9 %	66,7 %	1 066	14,1 %	20	1,9 %	66,7 %
			Qrtl 4	30	2 224	9,0 %	46	2,1 %	21,1 %	1 106	8,6 %	23	2,1 %	21,1 %	1 118	9,3 %	23	2,1 %	21,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	1 035	13,7 %	25	2,4 %	108,3 %	538	10,5 %	11	2,0 %	37,5 %	498	17,7 %	14	2,8 %	250,0 %
		3864	Nov.	1	858	10,4 %	24	2,8 %	33,3 %	436	11,5 %	11	2,5 %	0,0 %	422	9,0 %	13	3,1 %	85,7 %
			Dez.	11	762	8,1 %	20	2,6 %	-9,1 %	384	9,1 %	10	2,6 %	-9,1 %	378	7,1 %	10	2,6 %	-16,7 %
			Qrtl 4	12	882	10,7 %	23	2,6 %	27,8 %	451	10,0 %	11	2,4 %	10,0 %	431	11,4 %	12	2,8 %	50,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	10	3 471	3,5 %	88	2,5 %	41,9 %	1 759	6,6 %	44	2,5 %	51,7 %	1 712	0,5 %	43	2,5 %	30,3 %
		3865	Nov.	9	3 178	0,0 %	75	2,4 %	25,0 %	1 582	0,3 %	37	2,3 %	15,6 %	1 596	-0,3 %	38	2,4 %	31,0 %
			Dez.	11	3 087	-6,3 %	72	2,3 %	10,8 %	1 542	-5,9 %	34	2,2 %	9,7 %	1 546	-6,6 %	38	2,5 %	11,8 %
			Qrtl 4	30	3 242	-1,3 %	78	2,4 %	23,8 %	1 626	-0,1 %	38	2,3 %	26,7 %	1 616	-2,6 %	40	2,5 %	25,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	10	5 610	33,5 %	114	2,0 %	42,5 %	2 762	19,8 %	61	2,2 %	52,5 %	2 848	50,3 %	53	1,9 %	32,5 %
		3867	Nov.	5	5 506	16,8 %	85	1,5 %	-43,3 %	2 763	10,7 %	46	1,7 %	-38,7 %	2 743	23,6 %	40	1,5 %	-46,7 %
			Dez.	8	5 083	11,7 %	60	1,2 %	-43,4 %	2 614	13,4 %	35	1,3 %	-31,4 %	2 469	9,9 %	25	1,0 %	-55,4 %
			Qrtl 4	23	5 385	20,5 %	86	1,6 %	-20,4 %	2 708	15,0 %	47	1,7 %	-11,3 %	2 677	26,6 %	39	1,5 %	-29,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	10	2 558	13,1 %	77	3,0 %	32,8 %	1 291	12,8 %	40	3,1 %	29,0 %	1 268	13,4 %	37	2,9 %	37,0 %
		3868	Nov.	5	2 591	10,8 %	38	1,5 %	-9,5 %	1 299	9,2 %	20	1,5 %	-9,1 %	1 292	12,5 %	18	1,4 %	-10,0 %
			Dez.	10	2 191	-0,1 %	37	1,7 %	-9,8 %	1 101	-0,1 %	19	1,7 %	-13,6 %	1 090	-0,1 %	19	1,7 %	0,0 %
			Qrtl 4	25	2 433	7,9 %	51	2,1 %	8,5 %	1 224	7,4 %	26	2,1 %	4,0 %	1 210	8,5 %	25	2,1 %	13,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	10	1 890	7,0 %	65	3,4 %	14,0 %	954	8,4 %	33	3,5 %	22,2 %	936	5,6 %	32	3,4 %	6,7 %
		3869	Nov.	8	1 758	-0,1 %	55	3,1 %	14,6 %	888	1,0 %	27	3,0 %	22,7 %	870	-1,0 %	28	3,2 %	7,7 %
			Dez.	10	1 694	1,8 %	21	1,2 %	-48,8 %	872	3,6 %	10	1,1 %	-52,4 %	823	0,1 %	11	1,3 %	-45,0 %
			Qrtl 4	28	1 779	3,1 %	46	2,6 %	-6,1 %	904	4,5 %	23	2,5 %	0,0 %	875	1,7 %	23	2,6 %	-8,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	1 834	15,6 %	27	1,5 %	28,6 %	945	12,8 %	15	1,6 %	36,4 %	889	18,9 %	12	1,3 %	20,0 %
		3870	Nov.	0	1 778	21,6 %	25	1,4 %	38,9 %	805	4,3 %	11	1,4 %	22,2 %	974	41,0 %	14	1,4 %	55,6 %
			Dez.	0	1 255	-6,3 %	15	1,2 %	7,1 %	674	-5,2 %	8	1,2 %	0,0 %	581	-7,5 %	7	1,2 %	0,0 %
			Qrtl 4	0	1 605	10,1 %	22	1,4 %	29,4 %	803	4,0 %	11	1,4 %	22,2 %	801	16,6 %	11	1,4 %	37,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	2 579	17,5 %	87	3,4 %	16,0 %	1 220	16,6 %	44	3,6 %	15,8 %	1 359	18,3 %	43	3,2 %	16,2 %
		3871	Nov.	0	2 522	14,8 %	66	2,6 %	3,1 %	1 191	11,4 %	31	2,6 %	-8,8 %	1 331	18,1 %	35	2,6 %	16,7 %
			Dez.	10	2 212	13,7 %	34	1,5 %	-42,4 %	1 059	11,0 %	17	1,6 %	-43,3 %	1 153	16,5 %	17	1,5 %	-41,4 %
			Qrtl 4	10	2 427	15,6 %	61	2,5 %	-7,6 %	1 152	13,4 %	30	2,6 %	-11,8 %	1 275	17,8 %	31	2,4 %	-3,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	10	1 852	5,5 %	35	1,9 %	0,0 %	920	6,5 %	18	2,0 %	-5,3 %	932	4,6 %	16	1,7 %	-5,9 %
		3872	Nov.	9	1 775	3,4 %	23	1,3 %	-25,8 %	873	4,4 %	11	1,3 %	-31,3 %	902	2,5 %	12	1,3 %	-20,0 %
			Dez.	8	1 571	2,1 %	7	0,4 %	-65,0 %	764	0,4 %	3	0,4 %	-72,7 %	807	3,7 %	4	0,5 %	-60,0 %
			Qrtl 4	27	1 726	3,9 %	21	1,2 %	-25,0 %	849	3,9 %	11	1,3 %	-26,7 %	877	3,9 %	11	1,3 %	-15,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	5 120	23,0 %	72	1,4 %	10,8 %	2 439	19,6 %	31	1,3 %	-8,8 %	2 680	26,4 %	41	1,5 %	28,1 %
		3873	Nov.	0	4 749	8,7 %	93	2,0 %	25,7 %	2 293	6,2 %	52	2,3 %	44,4 %	2 456	11,2 %	41	1,7 %	7,9 %
			Dez.	4	4 336	13,6 %	70	1,6 %	11,1 %	2 134	13,7 %	37	1,7 %	-2,6 %	2 203	13,5 %	33	1,5 %	32,0 %
			Qrtl 4	4	4 721	15,7 %	78	1,7 %	16,4 %	2 283	13,8 %	39	1,7 %	8,3 %	2 438	17,6 %	38	1,6 %	22,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	10	7 093	15,7 %	61	0,9 %	-9,0 %	3 600	14,8 %	31	0,9 %	-6,1 %	3 493	16,7 %	30	0,9 %	-11,8 %
		3874	Nov.	9	6 321	15,5 %	64	1,0 %	-3,0 %	3 211	15,5 %	32	1,0 %	-8,6 %	3 110	15,5 %	32	1,0 %	3,2 %
			Dez.	9	5 138	4,8 %	51	1,0 %	-16,4 %	2 626	5,0 %	28	1,1 %	-3,4 %	2 511	4,7 %	23	0,9 %	-28,1 %
			Qrtl 4	28	6 144	12,0 %	58	0,9 %	-9,4 %	3 126	11,7 %	30	1,0 %	-6,3 %	3 018	12,4 %	28	0,9 %	-12,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	7	1 565	13,3 %	30	1,9 %	87,5 %	771	10,0 %	17	2,2 %	88,9 %	795	16,9 %	13	1,6 %	85,7 %
		3875	Nov.	2	1 502	8,5 %	16	1,1 %	23,1 %	754	9,1 %	10	1,3 %	66,7 %	748	8,1 %	6	0,8 %	-14,3 %
			Dez.	0	1 380	9,4 %	12	0,9 %	20,0 %	707	14,4 %	8	1,1 %	60,0 %	673	4,7 %	4	0,6 %	-20,0 %
			Qrtl 4	9	1 478	10,7 %	19	1,3 %	46,2 %	742	11,4 %	12	1,6 %	71,4 %	736	10,0 %	8	1,1 %	33,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	10	4 388	1,8 %	112	2,6 %	6,7 %	2 202	0,7 %	58	2,6 %	5,5 %	2 186	3,0 %	54	2,5 %	8,0 %
		3876	Nov.	9	4 392	-1,4 %	76	1,7 %	-20,0 %	2 199	-5,4 %	37	1,7 %	-24,5 %	2 193	2,9 %	39	1,8 %	-15,2 %
			Dez.	11	3 744	-4,0 %	61	1,6 %	-9,0 %	1 877	-4,5 %	29	1,5 %	-9,4 %	1 866	-3,5 %	32	1,7 %	-5,9 %
			Qrtl 4	30	4 153	-0,8 %	83	2,0 %	-4,6 %	2 082	-2,6 %	41	2,0 %	-6,8 %	2 071	0,9 %	41	2,0 %	-4,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	10	4 577	-1,1 %	34	0,7 %	-5,6 %	2 292	-1,0 %	19	0,8 %	0,0 %	2 285	-1,1 %	15	0,7 %	-16,7 %
		3877	Nov.	9	5 028	0,1 %	41	0,8 %	7,9 %	2 488	-0,2 %	20	0,8 %	5,3 %	2 540	0,4 %	22	0,9 %	15,8 %
			Dez.	11	4 545	0,6 %	25	0,6 %	-7,4 %	2 271	1,8 %	14	0,6 %	0,0 %	2 274	-0,5 %	12	0,5 %	-7,7 %
			Qrtl 4	30	4 701	0,3 %	33	0,7 %	0,0 %	2 343	0,6 %	17	0,7 %	0,0 %	2 358	0,0 %	16	0,7 %	0,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	10	6 067	-10,8 %	84	1,4 %	2,4 %	3 031	-9,5 %	42	1,4 %	-2,3 %	3 036	-12,0 %	42	1,4 %	7,7 %
		3878	Nov.	9	6 679	-4,7 %	84	1,3 %	-5,6 %	3 340	-2,5 %	43	1,3 %	-8,5 %	3 340	-6,8 %	41	1,2 %	-4,7 %
			Dez.	10	6 089	-1,3 %	26	0,4 %	-60,6 %	3 054	1,2 %	13	0,4 %	-61,8 %	3 035	-3,6 %	13	0,4 %	-59,4 %
			Qrtl 4	29	6 259	-5,3 %	63	1,0 %	-19,2 %	3 132	-3,4 %	32	1,0 %	-20,0 %	3 127	-7,2 %	31	1,0 %	-16,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	10	4 450	13,4 %	277	6,2 %	13,1 %	2 226	10,0 %	145	6,5 %	11,5 %	2 224	17,0 %	132	5,9 %	15,8 %
		3879	Nov.	3	4 304	20,3 %	189	4,4 %	-13,3 %	2 168	18,3 %	94	4,3 %	-18,3 %	2 135	22,3 %	95	4,4 %	-7,8 %
			Dez.	5	3 491	6,6 %	130	3,7 %	-26,1 %	1 745	7,4 %	64	3,7 %	-28,9 %	1 745	5,7 %	66	3,8 %	-23,3 %
			Qrtl 4	18	4 054	13,1 %	197	4,9 %	-6,6 %	2 032	11,6 %	100	4,9 %	-9,9 %	2 022	14,6 %	97	4,8 %	-3,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	10	7 529	1,7 %	149	2,0 %	2,8 %	3 787	1,0 %	76	2,0 %	0,0 %	3 742	2,5 %	73	2,0 %	5,8 %
		3880	Nov.	9	7 305	3,4 %	140	1,9 %	2,2 %	3 671	4,1 %	69	1,9 %	1,5 %	3 634	2,6 %	70	1,9 %	1,4 %
			Dez.	11	6 723	5,1 %	125	1,9 %	19,0 %	3 389	6,3 %	62	1,8 %	19,2 %	3 335	3,9 %	62	1,9 %	17,0 %
			Qrtl 4	30	7 166	3,5 %	137	1,9 %	7,0 %	3 606	3,8 %	69	1,9 %	7,8 %	3 560	3,1 %	68	1,9 %	7,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	5 511	1,7 %	79	1,4 %	-14,1 %	2 737	2,8 %	43	1,6 %	-8,5 %	2 775	0,6 %	36	1,3 %	-20,0 %
		3881	Nov.	0	5 917	7,5 %	65	1,1 %	-25,3 %	3 057	12,6 %	34	1,1 %	-20,9 %	2 861	2,6 %	31	1,1 %	-31,1 %
			Dez.	6	5 299	4,8 %	59	1,1 %	-15,7 %	2 674	7,8 %	30	1,1 %	-14,3 %	2 626	2,0 %	29	1,1 %	-17,1 %
			Qrtl 4	6	5 555	4,8 %	67	1,2 %	-19,3 %	2 809	7,8 %	36	1,3 %	-12,2 %	2 746	1,9 %	32	1,2 %	-22,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	7	1 396	10,9 %	36	2,6 %	80,0 %	692	12,5 %	19	2,7 %	111,1 %	704	9,3 %	17	2,4 %	54,5 %
		3882	Nov.	9	1 432	-9,6 %	12	0,8 %	-52,0 %	710	-9,6 %	7	1,0 %	-50,0 %	721	-9,6 %	5	0,7 %	-58,3 %
			Dez.	11	1 272	-7,8 %	6	0,5 %	-66,7 %	630	-7,8 %	3	0,5 %	-66,7 %	642	-7,9 %	3	0,5 %	-70,0 %
			Qrtl 4	27	1 361	-2,1 %	18	1,3 %	-14,3 %	675	-1,5 %	10	1,5 %	0,0 %	687	-2,4 %	8	1,2 %	-27,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	10	2 145	-3,3 %	88	4,1 %	-27,9 %	1 058	-5,6 %	47	4,4 %	-26,6 %	1 087	-1,0 %	40	3,7 %	-31,0 %
		3883	Nov.	9	1 702	-8,2 %	62	3,6 %	-23,5 %	862	-5,3 %	31	3,6 %	-20,5 %	840	-11,1 %	31	3,7 %	-24,4 %
			Dez.	8	1 588	-2,3 %	41	2,6 %	-24,1 %	814	2,6 %	19	2,3 %	-26,9 %	773	-7,1 %	22	2,8 %	-21,4 %
			Qrtl 4	27	1 808	-4,6 %	63	3,5 %	-25,9 %	910	-3,2 %	32	3,5 %	-25,6 %	898	-6,0 %	31	3,5 %	-26,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	10	4 106	19,2 %	52	1,3 %	33,3 %	2 149	24,4 %	25	1,2 %	38,9 %	1 957	13,9 %	27	1,4 %	28,6 %
		3884	Nov.	9	3 849	10,0 %	39	1,0 %	2,6 %	1 989	10,8 %	18	0,9 %	0,0 %	1 860	9,1 %	20	1,1 %	0,0 %
			Dez.	11	3 687	11,2 %	34	0,9 %	36,0 %	1 908	13,0 %	17	0,9 %	41,7 %	1 778	9,3 %	17	1,0 %	30,8 %
			Qrtl 4	30	3 875	13,7 %	41	1,1 %	24,2 %	2 013	16,4 %	20	1,0 %	33,3 %	1 862	10,9 %	21	1,1 %	16,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	1 730	2,2 %	63	3,6 %	3,3 %	863	1,4 %	31	3,6 %	3,3 %	867	3,1 %	32	3,7 %	3,2 %
		3885	Nov.	0	1 558	2,7 %	43	2,8 %	2,4 %	760	0,7 %	24	3,2 %	9,1 %	798	4,7 %	19	2,4 %	-5,0 %
			Dez.	0	1 436	6,1 %	42	2,9 %	20,0 %	714	6,1 %	24	3,4 %	26,3 %	722	6,0 %	19	2,6 %	18,8 %
			Qrtl 4	0	1 570	3,6 %	50	3,2 %	8,7 %	777	2,5 %	26	3,3 %	8,3 %	793	4,5 %	23	2,9 %	4,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	10	3 676	-3,5 %	127	3,5 %	-9,9 %	1 804	-0,2 %	63	3,5 %	-7,4 %	1 872	-6,5 %	63	3,4 %	-12,5 %
		3886	Nov.	8	3 542	0,5 %	105	3,0 %	-9,5 %	1 707	0,3 %	53	3,1 %	-10,2 %	1 834	0,7 %	52	2,8 %	-8,8 %
			Dez.	11	3 218	-1,2 %	52	1,6 %	-39,5 %	1 600	-2,7 %	27	1,7 %	-41,3 %	1 618	0,3 %	25	1,5 %	-39,0 %
			Qrtl 4	29	3 468	-1,5 %	93	2,7 %	-17,7 %	1 700	-1,0 %	47	2,8 %	-17,5 %	1 768	-2,0 %	46	2,6 %	-17,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	10	2 779	-27,4 %	48	1,7 %	-65,2 %	1 308	-25,9 %	24	1,8 %	-65,2 %	1 471	-28,7 %	24	1,6 %	-65,2 %
		3887	Nov.	9	2 477	-8,0 %	38	1,5 %	-58,2 %	1 129	-10,8 %	20	1,8 %	-60,0 %	1 347	-5,6 %	18	1,3 %	-56,1 %
			Dez.	11	2 571	9,3 %	25	1,0 %	-59,0 %	1 293	7,9 %	14	1,1 %	-60,0 %	1 279	10,8 %	12	0,9 %	-53,8 %
			Qrtl 4	30	2 612	-11,9 %	37	1,4 %	-61,5 %	1 249	-11,9 %	19	1,5 %	-62,7 %	1 363	-11,9 %	18	1,3 %	-60,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	10	3 875	4,6 %	75	1,9 %	-45,7 %	1 968	8,6 %	39	2,0 %	-43,5 %	1 906	0,7 %	36	1,9 %	-47,8 %
		3888	Nov.	9	3 400	-1,9 %	66	1,9 %	-49,6 %	1 681	-2,4 %	35	2,1 %	-47,8 %	1 718	-1,4 %	31	1,8 %	-51,6 %
			Dez.	11	3 131	19,4 %	59	1,9 %	-23,4 %	1 619	21,5 %	31	1,9 %	-22,5 %	1 512	17,2 %	28	1,9 %	-26,3 %
			Qrtl 4	30	3 460	7,3 %	66	1,9 %	-41,6 %	1 754	9,4 %	35	2,0 %	-38,6 %	1 706	5,2 %	32	1,9 %	-42,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	10	3 007	-2,2 %	81	2,7 %	-17,3 %	1 452	-3,6 %	38	2,6 %	-17,4 %	1 555	-0,9 %	43	2,8 %	-17,3 %
		3889	Nov.	9	2 933	-5,3 %	64	2,2 %	-19,0 %	1 411	-4,7 %	30	2,1 %	-21,1 %	1 522	-5,8 %	34	2,2 %	-17,1 %
			Dez.	11	2 644	6,9 %	46	1,7 %	-20,7 %	1 334	7,1 %	24	1,8 %	-14,3 %	1 310	6,6 %	23	1,8 %	-23,3 %
			Qrtl 4	30	2 852	0,1 %	63	2,2 %	-19,2 %	1 396	-0,1 %	30	2,1 %	-18,9 %	1 455	0,3 %	33	2,3 %	-19,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	10	2 859	-24,1 %	58	2,0 %	-15,9 %	1 364	-21,6 %	28	2,1 %	-12,5 %	1 495	-26,2 %	30	2,0 %	-18,9 %
		3890	Nov.	2	2 639	-27,0 %	44	1,7 %	-26,7 %	1 265	-27,9 %	21	1,7 %	-27,6 %	1 374	-26,2 %	23	1,7 %	-25,8 %
			Dez.	4	2 505	-26,6 %	41	1,6 %	-16,3 %	1 251	-20,3 %	20	1,6 %	-13,0 %	1 255	-31,8 %	21	1,7 %	-19,2 %
			Qrtl 4	16	2 663	-25,8 %	47	1,8 %	-20,3 %	1 293	-22,9 %	23	1,8 %	-17,9 %	1 371	-28,3 %	25	1,8 %	-19,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	10	3 833	23,2 %	82	2,1 %	43,9 %	1 922	21,4 %	41	2,1 %	57,7 %	1 911	25,1 %	40	2,1 %	29,0 %
		3891	Nov.	9	3 220	27,8 %	64	2,0 %	48,8 %	1 607	36,4 %	31	1,9 %	93,8 %	1 613	20,1 %	33	2,0 %	22,2 %
			Dez.	10	2 909	14,5 %	36	1,2 %	-18,2 %	1 462	20,2 %	19	1,3 %	5,6 %	1 447	9,2 %	17	1,2 %	-34,6 %
			Qrtl 4	29	3 310	20,9 %	60	1,8 %	25,0 %	1 659	24,2 %	30	1,8 %	50,0 %	1 652	17,9 %	30	1,8 %	7,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	10	1 643	10,6 %	43	2,6 %	-42,7 %	813	10,9 %	20	2,5 %	-42,9 %	831	10,4 %	23	2,8 %	-41,0 %
		3892	Nov.	9	1 583	9,9 %	49	3,1 %	-33,8 %	784	9,8 %	23	2,9 %	-36,1 %	799	10,1 %	26	3,3 %	-31,6 %
			Dez.	9	1 452	21,8 %	35	2,4 %	-7,9 %	721	19,8 %	19	2,6 %	5,6 %	731	23,9 %	16	2,2 %	-23,8 %
			Qrtl 4	28	1 555	14,3 %	42	2,7 %	-30,0 %	771	13,9 %	20	2,6 %	-31,0 %	784	14,8 %	21	2,7 %	-34,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	73	-97,7 %	0	0,0 %	-100,0 %	42	-97,2 %	0	0,0 %	-100,0 %	31	-98,1 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3893	Nov.	9	3 045	1,4 %	48	1,6 %	-36,0 %	1 499	2,3 %	24	1,6 %	-22,6 %	1 546	0,6 %	24	1,6 %	-45,5 %
			Dez.	11	2 622	0,3 %	46	1,8 %	-17,9 %	1 321	1,1 %	23	1,7 %	-17,9 %	1 301	-0,5 %	23	1,8 %	-17,9 %
			Qrtl 4	20	1 899	-34,9 %	31	1,6 %	-55,7 %	948	-33,3 %	16	1,7 %	-50,0 %	951	-36,4 %	16	1,7 %	-57,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	7	3 657	9,9 %	104	2,8 %	65,1 %	1 837	9,7 %	51	2,8 %	70,0 %	1 820	10,1 %	53	2,9 %	65,6 %
		3894	Nov.	8	4 021	20,1 %	45	1,1 %	-49,4 %	2 035	20,9 %	21	1,0 %	-48,8 %	1 985	19,1 %	25	1,3 %	-47,9 %
			Dez.	5	3 374	8,3 %	53	1,6 %	-32,1 %	1 701	8,8 %	30	1,8 %	-28,6 %	1 673	7,9 %	23	1,4 %	-36,1 %
			Qrtl 4	20	3 662	12,6 %	68	1,9 %	-9,3 %	1 847	13,0 %	34	1,8 %	-10,5 %	1 816	12,3 %	33	1,8 %	-13,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	1 290	-13,8 %	90	7,0 %	-54,3 %	679	-1,7 %	42	6,2 %	-54,3 %	611	-24,1 %	48	7,9 %	-54,3 %
		3895	Nov.	0	1 192	-12,0 %	81	6,8 %	-56,7 %	610	-1,1 %	39	6,4 %	-51,9 %	582	-21,1 %	42	7,2 %	-60,4 %
			Dez.	8	1 095	-6,0 %	104	9,5 %	-47,5 %	547	-5,2 %	45	8,2 %	-53,1 %	548	-6,8 %	59	10,8 %	-42,2 %
			Qrtl 4	8	1 189	-10,7 %	92	7,7 %	-52,8 %	610	-2,9 %	42	6,9 %	-53,3 %	579	-17,8 %	50	8,6 %	-51,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	10	4 344	0,1 %	195	4,5 %	-15,6 %	2 197	1,4 %	102	4,6 %	-12,8 %	2 147	-1,2 %	93	4,3 %	-18,4 %
		3896	Nov.	9	4 426	4,0 %	181	4,1 %	-9,5 %	2 225	4,2 %	92	4,1 %	-11,5 %	2 201	3,8 %	89	4,0 %	-7,3 %
			Dez.	10	3 827	0,8 %	112	2,9 %	-23,8 %	1 930	1,3 %	58	3,0 %	-25,6 %	1 897	0,4 %	54	2,8 %	-21,7 %
			Qrtl 4	29	4 179	1,8 %	160	3,8 %	-15,8 %	2 107	2,4 %	83	3,9 %	-16,2 %	2 071	1,0 %	77	3,7 %	-16,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	10	5 900	-7,3 %	348	5,9 %	1,5 %	2 964	-3,2 %	172	5,8 %	1,2 %	2 936	-11,2 %	176	6,0 %	2,3 %
		3897	Nov.	9	5 725	-3,4 %	341	6,0 %	21,4 %	2 913	-1,3 %	172	5,9 %	29,3 %	2 812	-5,5 %	169	6,0 %	14,2 %
			Dez.	8	5 418	-1,9 %	260	4,8 %	2,0 %	2 772	0,4 %	129	4,7 %	5,7 %	2 646	-4,1 %	132	5,0 %	-0,8 %
			Qrtl 4	27	5 671	-4,3 %	314	5,5 %	7,2 %	2 878	-1,3 %	156	5,4 %	9,9 %	2 793	-7,2 %	158	5,7 %	4,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	10	3 928	23,3 %	90	2,3 %	36,4 %	2 012	24,3 %	48	2,4 %	41,2 %	1 916	22,1 %	42	2,2 %	27,3 %
		3898	Nov.	9	3 329	18,8 %	75	2,3 %	31,6 %	1 693	17,9 %	38	2,2 %	26,7 %	1 636	19,7 %	38	2,3 %	40,7 %
			Dez.	8	3 074	13,6 %	46	1,5 %	0,0 %	1 569	13,6 %	24	1,5 %	0,0 %	1 505	13,5 %	22	1,5 %	0,0 %
			Qrtl 4	27	3 435	18,4 %	69	2,0 %	23,2 %	1 754	18,5 %	36	2,1 %	24,1 %	1 681	18,2 %	33	2,0 %	22,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	1 902	-0,3 %	134	7,0 %	63,4 %	915	-1,4 %	82	9,0 %	95,2 %	988	0,9 %	52	5,3 %	30,0 %
		3899	Nov.	0	1 586	9,2 %	86	5,4 %	41,0 %	791	9,9 %	52	6,6 %	52,9 %	795	8,6 %	35	4,4 %	29,6 %
			Dez.	6	1 456	19,1 %	42	2,9 %	-40,8 %	733	15,6 %	23	3,1 %	-34,3 %	724	23,1 %	19	2,6 %	-45,7 %
			Qrtl 4	6	1 644	7,8 %	86	5,2 %	19,4 %	811	6,6 %	51	6,3 %	37,8 %	833	9,0 %	35	4,2 %	0,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	4 001	6,4 %	66	1,6 %	20,0 %	1 990	4,6 %	31	1,6 %	10,7 %	2 012	8,3 %	35	1,7 %	25,0 %
		3900	Nov.	0	3 105	1,9 %	44	1,4 %	2,3 %	1 541	1,9 %	19	1,2 %	-5,0 %	1 564	1,8 %	24	1,5 %	4,3 %
			Dez.	0	2 882	1,9 %	34	1,2 %	-12,8 %	1 445	4,3 %	17	1,2 %	-10,5 %	1 437	-0,4 %	18	1,3 %	-10,0 %
			Qrtl 4	0	3 322	3,3 %	48	1,4 %	4,3 %	1 655	3,3 %	22	1,3 %	0,0 %	1 667	3,3 %	26	1,6 %	13,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	10	2 586	16,4 %	22	0,9 %	-47,6 %	1 283	14,9 %	11	0,9 %	-47,6 %	1 303	18,0 %	12	0,9 %	-42,9 %
		3920	Nov.	9	1 969	6,3 %	20	1,0 %	-50,0 %	1 006	7,0 %	10	1,0 %	-50,0 %	963	5,5 %	10	1,0 %	-50,0 %
			Dez.	11	1 729	12,9 %	24	1,4 %	-17,2 %	870	14,3 %	12	1,4 %	-14,3 %	859	11,6 %	12	1,4 %	-14,3 %
			Qrtl 4	30	2 086	12,2 %	22	1,1 %	-38,9 %	1 048	12,3 %	11	1,0 %	-38,9 %	1 038	12,2 %	11	1,1 %	-38,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	10	2 167	46,3 %	46	2,1 %	39,4 %	1 056	47,5 %	23	2,2 %	43,8 %	1 110	45,1 %	23	2,1 %	27,8 %
		3921	Nov.	9	1 753	139,5 %	37	2,1 %	184,6 %	851	137,7 %	17	2,0 %	183,3 %	902	141,2 %	21	2,3 %	162,5 %
			Dez.	10	1 529	10,3 %	17	1,1 %	-46,9 %	753	8,5 %	8	1,1 %	-46,7 %	776	12,1 %	9	1,2 %	-43,8 %
			Qrtl 4	29	1 809	44,6 %	33	1,8 %	17,9 %	883	43,6 %	16	1,8 %	23,1 %	925	45,4 %	17	1,8 %	13,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	1 792	-2,3 %	63	3,5 %	26,0 %	859	-3,9 %	38	4,4 %	52,0 %	933	-0,7 %	25	2,7 %	0,0 %
		3956	Nov.	0	1 903	6,4 %	61	3,2 %	1,7 %	928	6,7 %	35	3,8 %	20,7 %	974	6,0 %	26	2,7 %	-16,1 %
			Dez.	8	1 627	-3,4 %	34	2,1 %	-22,7 %	787	-4,0 %	19	2,4 %	-9,5 %	840	-2,8 %	15	1,8 %	-34,8 %
			Qrtl 4	8	1 765	0,1 %	52	2,9 %	4,0 %	853	-0,7 %	30	3,5 %	20,0 %	911	0,7 %	22	2,4 %	-15,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	7 751	3,0 %	406	5,2 %	43,5 %	3 731	-1,7 %	194	5,2 %	30,2 %	4 021	7,9 %	212	5,3 %	59,4 %
		3959	Nov.	0	7 476	0,8 %	455	6,1 %	54,8 %	3 630	-4,4 %	214	5,9 %	39,0 %	3 846	6,2 %	241	6,3 %	72,1 %
			Dez.	0	7 300	2,9 %	427	5,8 %	102,4 %	3 529	9,0 %	216	6,1 %	91,2 %	3 771	-2,2 %	211	5,6 %	115,3 %
			Qrtl 4	0	7 503	2,4 %	428	5,7 %	65,9 %	3 627	1,3 %	208	5,7 %	52,9 %	3 877	3,4 %	220	5,7 %	81,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	5 167	9,9 %	245	4,7 %	-1,6 %	2 491	5,4 %	125	5,0 %	-2,3 %	2 676	14,5 %	119	4,4 %	-2,5 %
		3801	Nov.	0	4 876	0,7 %	238	4,9 %	-17,4 %	2 364	-1,4 %	123	5,2 %	-13,4 %	2 512	2,7 %	115	4,6 %	-21,2 %
			Dez.	0	4 611	0,4 %	209	4,5 %	-5,0 %	2 276	-0,7 %	106	4,7 %	-5,4 %	2 335	1,4 %	102	4,4 %	-5,6 %
			Qrtl 4	0	4 888	3,6 %	231	4,7 %	-9,1 %	2 378	1,1 %	118	5,0 %	-7,8 %	2 510	6,2 %	112	4,5 %	-11,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0															
		3802	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	25	13 756	11,8 %	959	7,0 %	56,7 %	6 797	9,4 %	466	6,9 %	44,7 %	6 960	14,3 %	493	7,1 %	70,6 %
		3803	Nov.	26	13 599	10,8 %	799	5,9 %	19,3 %	6 721	7,7 %	384	5,7 %	12,3 %	6 878	13,9 %	415	6,0 %	26,5 %
			Dez.	24	12 722	9,2 %	748	5,9 %	26,8 %	6 254	7,5 %	361	5,8 %	21,1 %	6 468	10,8 %	388	6,0 %	32,9 %
			Qrtl 4	75	13 371	10,7 %	836	6,3 %	33,8 %	6 597	8,2 %	404	6,1 %	25,9 %	6 774	13,1 %	432	6,4 %	42,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	25	29 951	-2,3 %	4 260	14,2 %	-2,9 %	15 076	-0,9 %	2 169	14,4 %	-0,1 %	14 875	-3,7 %	2 091	14,1 %	-5,7 %
		3805	Nov.	26	29 334	-7,0 %	3 969	13,5 %	-14,2 %	14 812	-6,3 %	2 034	13,7 %	-12,2 %	14 522	-7,7 %	1 934	13,3 %	-16,2 %
			Dez.	24	26 997	-6,7 %	3 523	13,0 %	-6,0 %	13 686	-5,8 %	1 797	13,1 %	-6,2 %	13 311	-7,8 %	1 726	13,0 %	-5,8 %
			Qrtl 4	75	28 792	-5,3 %	3 923	13,6 %	-8,0 %	14 540	-4,3 %	2 003	13,8 %	-6,4 %	14 252	-6,3 %	1 920	13,5 %	-9,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	12	26 418	33,2 %	2 864	10,8 %	39,1 %	13 873	36,4 %	1 568	11,3 %	37,2 %	12 545	29,9 %	1 296	10,3 %	41,5 %
		3807	Nov.	0	25 871	28,7 %	3 042	11,8 %	43,3 %	13 373	26,0 %	1 601	12,0 %	35,6 %	12 497	31,7 %	1 441	11,5 %	53,0 %
			Dez.	0	18 944	-0,4 %	1 602	8,5 %	-7,5 %	9 792	1,5 %	854	8,7 %	-5,5 %	9 152	-2,3 %	749	8,2 %	-9,5 %
			Qrtl 4	12	23 837	21,3 %	2 522	10,6 %	27,7 %	12 394	22,0 %	1 351	10,9 %	25,2 %	11 443	20,4 %	1 171	10,2 %	30,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	5 143	-7,0 %	782	15,2 %	-2,6 %	2 579	-7,5 %	389	15,1 %	-1,8 %	2 564	-6,6 %	392	15,3 %	-3,7 %
		3808	Nov.	5	4 863	-10,2 %	645	13,3 %	-21,9 %	2 484	-7,9 %	331	13,3 %	-18,1 %	2 379	-12,5 %	314	13,2 %	-25,6 %
			Dez.	24	4 605	-3,8 %	504	10,9 %	-16,1 %	2 384	-1,9 %	264	11,1 %	-17,0 %	2 222	-5,6 %	240	10,8 %	-15,5 %
			Qrtl 4	29	4 874	-7,1 %	646	13,3 %	-13,4 %	2 483	-5,9 %	329	13,3 %	-11,8 %	2 390	-8,4 %	316	13,2 %	-15,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	4 256	1,7 %	334	7,8 %	8,8 %	2 111	2,0 %	146	6,9 %	-2,0 %	2 146	1,6 %	188	8,8 %	19,0 %
		3812	Nov.	0	4 259	0,7 %	323	7,6 %	-2,4 %	2 116	0,8 %	143	6,8 %	-12,8 %	2 144	0,6 %	180	8,4 %	7,8 %
			Dez.	7	3 915	-2,3 %	269	6,9 %	7,2 %	1 941	-2,9 %	127	6,5 %	0,0 %	1 974	-1,8 %	141	7,1 %	12,8 %
			Qrtl 4	7	4 148	0,1 %	309	7,4 %	4,0 %	2 058	0,0 %	139	6,8 %	-5,4 %	2 090	0,2 %	170	8,1 %	13,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	9 270	12,8 %	1 682	18,1 %	38,7 %	4 557	15,4 %	915	20,1 %	64,3 %	4 713	10,4 %	767	16,3 %	16,9 %
		3813	Nov.	0	8 956	10,6 %	1 629	18,2 %	26,4 %	4 408	11,6 %	883	20,0 %	42,4 %	4 547	9,6 %	746	16,4 %	11,5 %
			Dez.	0	7 757	7,2 %	1 303	16,8 %	29,9 %	3 915	8,6 %	728	18,6 %	54,9 %	3 842	5,9 %	575	15,0 %	7,9 %
			Qrtl 4	0	8 677	10,4 %	1 542	17,8 %	31,7 %	4 300	12,0 %	844	19,6 %	53,2 %	4 377	8,9 %	698	15,9 %	12,6 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	25	18 274	8,5 %	1 441	7,9 %	13,9 %	8 602	5,3 %	613	7,1 %	4,1 %	9 672	11,6 %	828	8,6 %	22,5 %
		3814	Nov.	26	17 506	4,0 %	1 234	7,0 %	-1,0 %	8 468	2,2 %	561	6,6 %	-8,0 %	9 038	5,8 %	673	7,4 %	5,7 %
			Dez.	24	16 323	3,3 %	1 071	6,6 %	8,7 %	8 029	2,9 %	510	6,4 %	6,3 %	8 294	3,7 %	561	6,8 %	11,1 %
			Qrtl 4	75	17 383	5,4 %	1 251	7,2 %	7,1 %	8 372	3,4 %	562	6,7 %	0,2 %	9 011	7,2 %	689	7,6 %	13,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	25	12 600	1,4 %	1 490	11,8 %	-12,1 %	6 211	2,9 %	707	11,4 %	-11,3 %	6 390	0,0 %	783	12,3 %	-12,8 %
		3815	Nov.	26	12 237	-6,3 %	1 457	11,9 %	-12,6 %	6 061	-4,0 %	703	11,6 %	-9,9 %	6 176	-8,6 %	754	12,2 %	-15,1 %
			Dez.	14	11 166	-6,0 %	1 216	10,9 %	-9,9 %	5 510	-3,5 %	585	10,6 %	-7,7 %	5 656	-8,4 %	631	11,2 %	-11,9 %
			Qrtl 4	65	12 015	-3,7 %	1 391	11,6 %	-11,6 %	5 935	-1,5 %	666	11,2 %	-9,8 %	6 081	-5,7 %	725	11,9 %	-13,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	25	14 543	2,6 %	1 070	7,4 %	-2,4 %	7 293	2,3 %	543	7,4 %	-2,9 %	7 250	2,8 %	527	7,3 %	-1,9 %
		3816	Nov.	26	14 530	2,2 %	1 103	7,6 %	4,4 %	7 277	2,2 %	558	7,7 %	4,3 %	7 252	2,2 %	545	7,5 %	4,4 %
			Dez.	14	13 462	1,4 %	893	6,6 %	3,5 %	6 769	2,0 %	456	6,7 %	5,8 %	6 693	0,8 %	437	6,5 %	1,2 %
			Qrtl 4	65	14 192	2,1 %	1 025	7,2 %	1,8 %	7 120	2,2 %	520	7,3 %	2,2 %	7 072	2,0 %	504	7,1 %	1,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	16	2 881	46,2 %	143	5,0 %	21,2 %	1 503	54,8 %	74	4,9 %	29,8 %	1 378	37,9 %	70	5,1 %	16,7 %
		3817	Nov.	26	3 077	22,5 %	157	5,1 %	4,7 %	1 579	17,2 %	75	4,7 %	-5,1 %	1 499	28,8 %	82	5,5 %	15,5 %
			Dez.	24	2 761	12,7 %	122	4,4 %	-3,2 %	1 464	17,9 %	61	4,2 %	-3,2 %	1 297	7,5 %	60	4,6 %	-4,8 %
			Qrtl 4	66	2 911	25,7 %	141	4,8 %	6,8 %	1 517	27,4 %	70	4,6 %	4,5 %	1 394	24,0 %	71	5,1 %	9,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	4	4 659	-9,6 %	703	15,1 %	-22,1 %	2 133	-15,5 %	319	15,0 %	-28,0 %	2 527	-3,9 %	384	15,2 %	-16,3 %
		3818	Nov.	26	5 119	-3,1 %	764	14,9 %	-20,8 %	2 532	-2,5 %	382	15,1 %	-20,6 %	2 587	-3,8 %	382	14,8 %	-21,1 %
			Dez.	24	4 563	-0,8 %	633	13,9 %	-10,5 %	2 232	1,3 %	300	13,4 %	-6,8 %	2 331	-2,8 %	333	14,3 %	-13,5 %
			Qrtl 4	54	4 788	-4,7 %	702	14,7 %	-18,5 %	2 303	-5,8 %	335	14,5 %	-19,7 %	2 485	-3,5 %	367	14,8 %	-17,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	11	60	-99,3 %	16	26,7 %	-96,5 %	33	-99,3 %	9	27,3 %	-96,4 %	27	-99,4 %	7	25,9 %	-96,6 %
		3819	Nov.	4	6 249	-33,8 %	286	4,6 %	-39,1 %	3 068	-37,3 %	136	4,4 %	-45,8 %	3 181	-30,0 %	149	4,7 %	-31,7 %
			Dez.	24	7 870	-14,0 %	332	4,2 %	-12,9 %	3 891	-19,2 %	158	4,1 %	-23,7 %	3 980	-8,2 %	174	4,4 %	0,0 %
			Qrtl 4	39	4 705	-49,3 %	210	4,5 %	-51,8 %	2 320	-51,8 %	100	4,3 %	-57,6 %	2 385	-46,6 %	110	4,6 %	-45,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	25	5 377	3,1 %	1 014	18,9 %	-1,5 %	2 689	2,9 %	522	19,4 %	1,2 %	2 688	3,2 %	492	18,3 %	-4,1 %
		3820	Nov.	26	5 267	3,4 %	1 033	19,6 %	1,3 %	2 616	3,5 %	531	20,3 %	4,7 %	2 651	3,2 %	502	18,9 %	-2,0 %
			Dez.	24	4 826	0,0 %	865	17,9 %	-13,4 %	2 379	-0,6 %	435	18,3 %	-14,4 %	2 447	0,5 %	430	17,6 %	-12,6 %
			Qrtl 4	75	5 163	2,3 %	973	18,8 %	-4,2 %	2 565	2,2 %	497	19,4 %	-2,5 %	2 598	2,4 %	476	18,3 %	-5,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	12 884	9,9 %	1 640	12,7 %	6,2 %	6 490	12,0 %	802	12,4 %	8,1 %	6 394	7,8 %	839	13,1 %	4,6 %
		3821	Nov.	0	11 263	-4,4 %	1 261	11,2 %	-17,9 %	5 650	-5,1 %	605	10,7 %	-20,1 %	5 613	-3,7 %	656	11,7 %	-15,7 %
			Dez.	0	11 452	4,3 %	1 130	9,9 %	-11,1 %	5 806	4,7 %	559	9,6 %	-12,5 %	5 647	4,1 %	571	10,1 %	-9,7 %
			Qrtl 4	2	11 864	3,1 %	1 346	11,3 %	-7,3 %	5 980	3,6 %	656	11,0 %	-8,1 %	5 884	2,6 %	690	11,7 %	-6,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	19	3 388	-33,7 %	333	9,8 %	-44,2 %	1 665	-34,7 %	149	8,9 %	-50,2 %	1 723	-32,7 %	183	10,6 %	-38,6 %
		3822	Nov.	26	4 788	-9,6 %	464	9,7 %	-21,8 %	2 348	-9,9 %	212	9,0 %	-23,2 %	2 440	-9,2 %	252	10,3 %	-20,5 %
			Dez.	24	4 541	-4,8 %	433	9,5 %	-7,3 %	2 251	-4,1 %	197	8,8 %	-9,2 %	2 290	-5,5 %	235	10,3 %	-6,0 %
			Qrtl 4	69	4 242	-16,2 %	410	9,7 %	-25,9 %	2 089	-16,6 %	186	8,9 %	-29,5 %	2 153	-15,9 %	224	10,4 %	-22,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	6 978	9,8 %	414	5,9 %	21,8 %	3 533	9,8 %	209	5,9 %	20,1 %	3 445	9,8 %	205	6,0 %	22,8 %
		3823	Nov.	0	6 882	3,8 %	389	5,7 %	9,0 %	3 491	4,1 %	197	5,6 %	7,1 %	3 391	3,5 %	193	5,7 %	11,6 %
			Dez.	21	6 133	0,1 %	270	4,4 %	-11,2 %	3 105	-0,5 %	138	4,4 %	-12,1 %	3 028	0,7 %	133	4,4 %	-9,5 %
			Qrtl 4	21	6 674	4,6 %	359	5,4 %	7,5 %	3 381	4,5 %	182	5,4 %	5,8 %	3 293	4,7 %	177	5,4 %	8,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	25	8 048	-4,3 %	1 200	14,9 %	-11,4 %	4 060	-3,4 %	622	15,3 %	-9,5 %	3 989	-5,2 %	578	14,5 %	-13,5 %
		3824	Nov.	26	8 110	-3,6 %	1 240	15,3 %	-8,2 %	4 098	-3,1 %	650	15,9 %	-6,5 %	4 012	-4,1 %	591	14,7 %	-10,0 %
			Dez.	24	7 414	-1,5 %	1 082	14,6 %	2,3 %	3 732	-1,6 %	560	15,0 %	2,2 %	3 682	-1,3 %	523	14,2 %	2,5 %
			Qrtl 4	75	7 866	-3,2 %	1 176	15,0 %	-6,4 %	3 968	-2,7 %	612	15,4 %	-5,1 %	3 898	-3,6 %	565	14,5 %	-7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	25	5 116	174,9 %	1 770	34,6 %	923,1 %	1 719	83,3 %	291	16,9 %	242,4 %	3 397	268,0 %	1 478	43,5 %	1579,5 %
		3825	Nov.	26	4 640	79,5 %	1 574	33,9 %	483,0 %	1 494	12,8 %	200	13,4 %	52,7 %	3 146	149,5 %	1 374	43,7 %	888,5 %
			Dez.	24	4 126	71,3 %	1 124	27,2 %	308,7 %	1 617	32,1 %	228	14,1 %	57,2 %	2 509	111,7 %	896	35,7 %	589,2 %
			Qrtl 4	75	4 634	102,1 %	1 495	32,3 %	522,9 %	1 608	37,9 %	239	14,9 %	99,2 %	3 026	168,7 %	1 256	41,5 %	955,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	25	6 322	-4,5 %	351	5,6 %	-40,5 %	3 096	-16,6 %	161	5,2 %	-51,8 %	3 226	11,0 %	191	5,9 %	-25,1 %
		3826	Nov.	26	6 230	-7,9 %	347	5,6 %	-47,3 %	3 086	-6,0 %	166	5,4 %	-44,1 %	3 144	-9,7 %	181	5,8 %	-50,0 %
			Dez.	13	5 869	-2,8 %	304	5,2 %	-35,0 %	2 970	1,9 %	144	4,8 %	-31,4 %	2 898	-7,3 %	160	5,5 %	-38,0 %
			Qrtl 4	64	6 145	-5,2 %	335	5,5 %	-41,7 %	3 052	-7,6 %	157	5,1 %	-44,1 %	3 093	-2,7 %	177	5,7 %	-39,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	22	3 229	-2,6 %	202	6,3 %	-35,7 %	1 599	-1,8 %	99	6,2 %	-35,3 %	1 629	-3,4 %	103	6,3 %	-36,0 %
		3827	Nov.	26	2 882	-3,5 %	185	6,4 %	-37,5 %	1 426	-3,6 %	90	6,3 %	-37,1 %	1 456	-3,5 %	95	6,5 %	-37,5 %
			Dez.	24	2 586	-4,4 %	151	5,8 %	-30,7 %	1 283	-3,8 %	74	5,8 %	-30,8 %	1 303	-5,0 %	77	5,9 %	-30,6 %
			Qrtl 4	72	2 903	-3,3 %	180	6,2 %	-34,8 %	1 438	-2,8 %	88	6,1 %	-34,8 %	1 465	-3,7 %	92	6,3 %	-35,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	9 087	25,7 %	824	9,1 %	41,1 %	4 047	14,5 %	370	9,1 %	23,7 %	5 040	36,3 %	454	9,0 %	59,3 %
		3828	Nov.	0	9 255	27,6 %	787	8,5 %	35,7 %	3 761	1,8 %	297	7,9 %	-3,9 %	5 494	54,3 %	491	8,9 %	81,2 %
			Dez.	0	8 538	23,0 %	588	6,9 %	19,5 %	3 440	0,4 %	248	7,2 %	1,2 %	5 099	45,1 %	340	6,7 %	38,2 %
			Qrtl 4	0	8 970	25,5 %	736	8,2 %	33,1 %	3 753	5,6 %	306	8,2 %	7,4 %	5 216	45,3 %	430	8,2 %	60,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	25	9 551	10,4 %	1 312	13,7 %	5,6 %	4 729	11,5 %	643	13,6 %	5,9 %	4 822	9,4 %	668	13,9 %	5,2 %
		3829	Nov.	26	8 573	5,3 %	1 266	14,8 %	-1,6 %	4 314	5,6 %	630	14,6 %	-1,9 %	4 259	4,9 %	636	14,9 %	-1,4 %
			Dez.	24	7 752	3,8 %	1 018	13,1 %	1,0 %	3 940	5,7 %	498	12,6 %	-0,2 %	3 812	1,9 %	520	13,6 %	2,2 %
			Qrtl 4	75	8 636	6,7 %	1 202	13,9 %	1,7 %	4 333	7,8 %	592	13,7 %	1,4 %	4 304	5,8 %	610	14,2 %	2,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	25	2 170	-45,7 %	332	15,3 %	-45,9 %	1 089	-45,0 %	165	15,2 %	-45,0 %	1 081	-46,4 %	167	15,4 %	-47,0 %
		3830	Nov.	21	3 606	-4,8 %	476	13,2 %	-22,2 %	1 802	-4,9 %	224	12,4 %	-25,3 %	1 804	-4,8 %	252	14,0 %	-19,2 %
			Dez.	24	3 337	-3,2 %	326	9,8 %	-29,9 %	1 673	-3,6 %	164	9,8 %	-29,0 %	1 664	-2,8 %	163	9,8 %	-30,0 %
			Qrtl 4	70	3 041	-18,8 %	380	12,5 %	-32,7 %	1 523	-18,6 %	185	12,1 %	-33,5 %	1 518	-19,0 %	195	12,8 %	-32,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	13 310	-0,4 %	571	4,3 %	-42,8 %	6 741	0,1 %	254	3,8 %	-44,7 %	6 570	-0,8 %	317	4,8 %	-41,4 %
		3831	Nov.	0	12 597	-13,0 %	550	4,4 %	-49,0 %	6 410	-13,8 %	252	3,9 %	-50,1 %	6 187	-12,1 %	299	4,8 %	-47,9 %
			Dez.	0	11 787	-12,2 %	477	4,0 %	-43,5 %	6 097	-12,2 %	221	3,6 %	-45,4 %	5 690	-12,2 %	256	4,5 %	-41,8 %
			Qrtl 4	0	12 576	-8,7 %	534	4,2 %	-45,3 %	6 420	-8,9 %	242	3,8 %	-47,0 %	6 156	-8,5 %	291	4,7 %	-44,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	25	2 995	-44,6 %	410	13,7 %	-67,8 %	1 383	-47,0 %	176	12,7 %	-72,6 %	1 611	-42,5 %	234	14,5 %	-62,9 %
		3841	Nov.	8	2 731	-37,2 %	286	10,5 %	-67,6 %	1 319	-35,6 %	137	10,4 %	-67,7 %	1 412	-38,6 %	149	10,6 %	-67,6 %
			Dez.	24	2 569	0,3 %	300	11,7 %	37,6 %	1 263	1,5 %	151	12,0 %	46,6 %	1 306	-0,8 %	149	11,4 %	29,6 %
			Qrtl 4	57	2 767	-32,7 %	332	12,0 %	-58,2 %	1 322	-32,9 %	154	11,6 %	-60,6 %	1 445	-32,6 %	177	12,2 %	-56,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	25	6 426	1,0 %	442	6,9 %	1,8 %	3 168	0,7 %	222	7,0 %	4,2 %	3 257	1,1 %	220	6,8 %	-0,5 %
		3842	Nov.	26	6 208	1,1 %	452	7,3 %	16,8 %	3 049	0,0 %	227	7,4 %	18,8 %	3 159	2,3 %	224	7,1 %	14,3 %
			Dez.	24	5 941	4,1 %	350	5,9 %	8,0 %	2 948	2,3 %	181	6,1 %	11,0 %	2 993	5,9 %	169	5,6 %	5,0 %
			Qrtl 4	75	6 195	2,0 %	416	6,7 %	8,9 %	3 057	1,0 %	211	6,9 %	11,6 %	3 139	3,1 %	205	6,5 %	6,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	7 531	-17,2 %	333	4,4 %	-47,2 %	3 821	-16,8 %	168	4,4 %	-47,7 %	3 711	-17,6 %	165	4,4 %	-46,9 %
		3843	Nov.	0	7 547	-12,3 %	342	4,5 %	-35,2 %	3 824	-12,0 %	172	4,5 %	-36,1 %	3 723	-12,7 %	170	4,6 %	-34,4 %
			Dez.	14	8 155	4,6 %	495	6,1 %	9,5 %	4 138	5,2 %	259	6,3 %	14,6 %	4 017	3,9 %	235	5,9 %	4,0 %
			Qrtl 4	14	7 736	-9,0 %	388	5,0 %	-27,7 %	3 923	-8,6 %	199	5,1 %	-26,8 %	3 813	-9,5 %	189	5,0 %	-28,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	25	9 051	5,8 %	1 520	16,8 %	4,4 %	4 503	6,7 %	740	16,4 %	5,0 %	4 549	5,0 %	780	17,1 %	3,9 %
		3844	Nov.	21	8 301	5,9 %	1 499	18,1 %	3,7 %	4 195	5,7 %	738	17,6 %	2,6 %	4 106	6,1 %	760	18,5 %	4,7 %
			Dez.	24	7 427	1,5 %	1 110	14,9 %	-3,1 %	3 808	0,9 %	540	14,2 %	-4,9 %	3 620	2,1 %	570	15,7 %	-1,2 %
			Qrtl 4	70	8 271	4,7 %	1 382	16,7 %	2,3 %	4 173	4,6 %	676	16,2 %	1,5 %	4 098	4,7 %	706	17,2 %	2,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	25	6 428	2,7 %	339	5,3 %	12,6 %	3 591	2,7 %	189	5,3 %	11,8 %	2 836	2,6 %	149	5,3 %	13,7 %
		3845	Nov.	23	6 112	1,0 %	315	5,2 %	5,0 %	3 409	1,4 %	176	5,2 %	6,0 %	2 704	0,6 %	139	5,1 %	3,7 %
			Dez.	24	5 727	2,8 %	232	4,1 %	-10,8 %	3 139	1,6 %	121	3,9 %	-15,4 %	2 588	4,3 %	111	4,3 %	-4,3 %
			Qrtl 4	72	6 094	2,2 %	296	4,9 %	3,1 %	3 383	2,0 %	163	4,8 %	1,9 %	2 711	2,5 %	133	4,9 %	4,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	14 041	2,7 %	653	4,7 %	-2,2 %	7 024	3,1 %	339	4,8 %	-2,0 %	7 017	2,2 %	314	4,5 %	-2,8 %
		3846	Nov.	0	14 650	2,4 %	782	5,3 %	3,9 %	7 352	2,3 %	398	5,4 %	3,6 %	7 298	2,6 %	384	5,3 %	4,1 %
			Dez.	9	13 890	2,6 %	643	4,6 %	5,8 %	6 922	2,1 %	318	4,6 %	4,3 %	6 968	3,2 %	326	4,7 %	7,2 %
			Qrtl 4	9	14 204	2,6 %	695	4,9 %	2,5 %	7 105	2,5 %	353	5,0 %	2,0 %	7 099	2,6 %	342	4,8 %	2,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	25	9 218	2,3 %	701	7,6 %	-11,2 %	4 633	2,0 %	359	7,7 %	-11,4 %	4 585	2,6 %	341	7,4 %	-11,2 %
		3847	Nov.	26	9 289	-0,9 %	698	7,5 %	-13,1 %	4 654	-1,0 %	353	7,6 %	-13,1 %	4 635	-0,8 %	345	7,4 %	-13,3 %
			Dez.	23	8 797	-0,9 %	647	7,4 %	-7,0 %	4 393	-1,3 %	331	7,5 %	-7,3 %	4 404	-0,5 %	316	7,2 %	-7,1 %
			Qrtl 4	74	9 108	0,2 %	683	7,5 %	-10,6 %	4 564	-0,1 %	348	7,6 %	-10,8 %	4 544	0,4 %	335	7,4 %	-10,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	25	1 652	-13,2 %	168	10,2 %	0,6 %	846	-11,3 %	90	10,6 %	4,7 %	806	-15,2 %	78	9,7 %	-4,9 %
		3849	Nov.	24	1 387	-2,3 %	154	11,1 %	2,7 %	701	-1,5 %	83	11,8 %	1,2 %	686	-3,1 %	71	10,3 %	4,4 %
			Dez.	24	1 213	-3,4 %	122	10,1 %	-9,0 %	615	-3,0 %	66	10,7 %	-5,7 %	599	-3,7 %	56	9,3 %	-12,5 %
			Qrtl 4	73	1 420	-6,8 %	148	10,4 %	-1,3 %	722	-5,6 %	80	11,1 %	1,3 %	698	-8,0 %	68	9,7 %	-4,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	17	5 864	0,9 %	276	4,7 %	-4,8 %	2 986	0,6 %	136	4,6 %	-4,9 %	2 878	1,2 %	140	4,9 %	-4,8 %
		3850	Nov.	26	6 013	0,7 %	196	3,3 %	-37,2 %	3 059	-1,1 %	98	3,2 %	-36,8 %	2 955	2,7 %	99	3,4 %	-36,9 %
			Dez.	24	5 886	3,7 %	183	3,1 %	-29,3 %	3 006	0,6 %	94	3,1 %	-27,7 %	2 881	7,2 %	90	3,1 %	-30,2 %
			Qrtl 4	67	5 923	1,7 %	218	3,7 %	-24,3 %	3 017	0,0 %	109	3,6 %	-23,8 %	2 906	3,6 %	110	3,8 %	-24,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	25	5 932	-2,8 %	865	14,6 %	-9,0 %	2 935	-1,7 %	401	13,7 %	-13,9 %	2 997	-3,9 %	465	15,5 %	-4,1 %
		3851	Nov.	26	5 259	-13,2 %	720	13,7 %	-25,5 %	2 630	-11,7 %	335	12,7 %	-30,1 %	2 629	-14,7 %	385	14,6 %	-21,1 %
			Dez.	16	5 059	-10,7 %	634	12,5 %	-30,7 %	2 512	-9,9 %	289	11,5 %	-34,9 %	2 548	-11,6 %	345	13,5 %	-26,8 %
			Qrtl 4	67	5 419	-8,9 %	741	13,7 %	-21,6 %	2 694	-7,7 %	342	12,7 %	-26,1 %	2 726	-10,0 %	399	14,6 %	-17,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	11 715	-4,4 %	1 729	14,8 %	-10,7 %	5 430	-10,4 %	882	16,2 %	-11,2 %	6 285	1,5 %	847	13,5 %	-10,2 %
		3852	Nov.	0	11 703	-7,4 %	1 660	14,2 %	-23,7 %	5 404	-14,6 %	845	15,6 %	-23,7 %	6 299	-0,2 %	815	12,9 %	-23,7 %
			Dez.	16	11 449	1,4 %	1 687	14,7 %	1,2 %	5 759	1,2 %	858	14,9 %	0,4 %	5 689	1,7 %	829	14,6 %	2,1 %
			Qrtl 4	16	11 626	-3,7 %	1 692	14,6 %	-12,5 %	5 526	-8,4 %	862	15,6 %	-12,8 %	6 099	1,0 %	830	13,6 %	-12,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	25	3 664	-17,8 %	319	8,7 %	-7,5 %	1 887	-16,7 %	163	8,6 %	-7,4 %	1 777	-19,0 %	156	8,8 %	-7,7 %
		3853	Nov.	12	3 717	-16,2 %	292	7,9 %	-20,7 %	1 900	-16,1 %	151	7,9 %	-20,5 %	1 818	-16,2 %	140	7,7 %	-21,3 %
			Dez.	24	3 334	-17,2 %	199	6,0 %	-30,4 %	1 661	-18,7 %	98	5,9 %	-33,3 %	1 674	-15,7 %	101	6,0 %	-27,3 %
			Qrtl 4	61	3 577	-17,0 %	271	7,6 %	-18,9 %	1 819	-17,1 %	138	7,6 %	-19,3 %	1 758	-17,0 %	133	7,6 %	-18,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	17	8 697	96,3 %	945	10,9 %	114,3 %	4 226	111,9 %	454	10,7 %	106,4 %	4 471	83,5 %	491	11,0 %	122,2 %
		3854	Nov.	26	8 657	226,2 %	822	9,5 %	100,5 %	4 201	280,2 %	398	9,5 %	99,0 %	4 456	187,7 %	424	9,5 %	101,9 %
			Dez.	24	8 217	82,8 %	799	9,7 %	63,7 %	3 968	89,3 %	386	9,7 %	63,6 %	4 249	77,1 %	413	9,7 %	63,9 %
			Qrtl 4	67	8 529	122,9 %	855	10,0 %	92,1 %	4 135	141,1 %	413	10,0 %	89,4 %	4 395	108,0 %	443	10,1 %	95,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	25	6 392	7,8 %	776	12,1 %	-4,4 %	3 212	7,8 %	389	12,1 %	-6,0 %	3 181	7,8 %	387	12,2 %	-3,0 %
		3855	Nov.	26	6 099	2,4 %	701	11,5 %	-14,3 %	3 075	2,6 %	356	11,6 %	-14,4 %	3 024	2,2 %	345	11,4 %	-14,2 %
			Dez.	24	5 630	0,6 %	592	10,5 %	-12,3 %	2 845	1,4 %	297	10,4 %	-12,1 %	2 785	-0,2 %	294	10,6 %	-12,8 %
			Qrtl 4	75	6 046	3,7 %	691	11,4 %	-10,3 %	3 047	4,0 %	348	11,4 %	-10,8 %	3 000	3,4 %	343	11,4 %	-9,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	17	3 074	-13,5 %	184	6,0 %	-17,5 %	1 371	-9,6 %	81	5,9 %	-12,0 %	1 703	-16,5 %	103	6,0 %	-22,0 %
		3856	Nov.	18	2 992	-22,5 %	180	6,0 %	-24,1 %	1 324	-20,1 %	80	6,0 %	-20,0 %	1 667	-24,3 %	100	6,0 %	-27,0 %
			Dez.	17	3 345	-5,5 %	210	6,3 %	0,0 %	1 426	-6,2 %	92	6,5 %	4,5 %	1 919	-5,0 %	118	6,1 %	-3,3 %
			Qrtl 4	52	3 132	-14,4 %	191	6,1 %	-14,7 %	1 373	-12,4 %	84	6,1 %	-10,6 %	1 760	-15,8 %	107	6,1 %	-17,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	17 530	-6,8 %	1 278	7,3 %	-19,5 %	8 511	-8,8 %	495	5,8 %	-37,2 %	9 018	-4,8 %	784	8,7 %	-2,0 %
		3857	Nov.	0	17 201	-13,9 %	1 306	7,6 %	-19,0 %	8 313	-16,5 %	492	5,9 %	-38,1 %	8 889	-11,3 %	814	9,2 %	-0,6 %
			Dez.	9	16 177	-11,0 %	1 084	6,7 %	-21,0 %	7 861	-12,4 %	448	5,7 %	-36,3 %	8 316	-9,7 %	637	7,7 %	-4,9 %
			Qrtl 4	9	16 983	-10,7 %	1 226	7,2 %	-19,7 %	8 234	-12,7 %	479	5,8 %	-37,2 %	8 749	-8,7 %	747	8,5 %	-2,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	15 027	6,4 %	984	6,5 %	-18,9 %	7 024	0,2 %	447	6,4 %	-29,8 %	8 003	12,6 %	537	6,7 %	-6,9 %
		3858	Nov.	0	14 771	-8,2 %	909	6,2 %	-29,0 %	6 875	-10,6 %	403	5,9 %	-37,9 %	7 896	-6,1 %	506	6,4 %	-19,9 %
			Dez.	9	13 678	-6,6 %	864	6,3 %	-24,3 %	6 410	-8,1 %	400	6,2 %	-31,7 %	7 268	-5,2 %	464	6,4 %	-16,7 %
			Qrtl 4	9	14 506	-3,2 %	920	6,3 %	-24,2 %	6 776	-6,4 %	417	6,2 %	-33,3 %	7 731	-0,2 %	503	6,5 %	-14,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	25	4 561	1,9 %	226	5,0 %	20,9 %	2 228	0,4 %	124	5,6 %	18,1 %	2 333	3,5 %	102	4,4 %	24,4 %
		3861	Nov.	26	4 611	0,5 %	175	3,8 %	-16,3 %	2 249	-0,8 %	97	4,3 %	-18,5 %	2 362	1,8 %	78	3,3 %	-13,3 %
			Dez.	24	4 350	1,4 %	161	3,7 %	8,8 %	2 118	0,4 %	97	4,6 %	15,5 %	2 232	2,4 %	64	2,9 %	0,0 %
			Qrtl 4	75	4 511	1,3 %	187	4,1 %	2,7 %	2 200	0,0 %	106	4,8 %	2,9 %	2 311	2,6 %	81	3,5 %	2,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	4 861	11,3 %	395	8,1 %	120,7 %	2 437	10,5 %	212	8,7 %	130,4 %	2 424	12,1 %	183	7,5 %	110,3 %
		3862	Nov.	26	4 764	3,9 %	322	6,8 %	66,0 %	2 439	4,5 %	201	8,2 %	91,4 %	2 325	3,3 %	120	5,2 %	34,8 %
			Dez.	24	4 375	4,9 %	226	5,2 %	29,1 %	2 238	5,9 %	145	6,5 %	45,0 %	2 137	3,9 %	81	3,8 %	8,0 %
			Qrtl 4	50	4 672	6,7 %	315	6,7 %	72,1 %	2 374	6,9 %	187	7,9 %	88,9 %	2 298	6,4 %	129	5,6 %	53,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	25	3 696	6,8 %	202	5,5 %	5,8 %	1 816	5,7 %	98	5,4 %	3,2 %	1 880	7,9 %	104	5,5 %	8,3 %
		3863	Nov.	26	3 727	4,1 %	218	5,8 %	2,8 %	1 835	4,4 %	108	5,9 %	4,9 %	1 892	3,8 %	110	5,8 %	0,9 %
			Dez.	24	3 506	6,6 %	166	4,7 %	8,5 %	1 718	7,0 %	81	4,7 %	8,0 %	1 788	6,2 %	84	4,7 %	7,7 %
			Qrtl 4	75	3 646	5,8 %	196	5,4 %	5,4 %	1 791	5,7 %	96	5,4 %	5,5 %	1 855	5,9 %	100	5,4 %	5,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	1 284	15,0 %	62	4,8 %	44,2 %	638	14,3 %	32	5,0 %	18,5 %	646	15,6 %	31	4,8 %	82,4 %
		3864	Nov.	2	1 202	6,2 %	62	5,2 %	17,0 %	591	5,7 %	32	5,4 %	0,0 %	611	6,4 %	30	4,9 %	42,9 %
			Dez.	24	1 122	5,9 %	56	5,0 %	3,7 %	554	5,5 %	27	4,9 %	8,0 %	568	6,4 %	29	5,1 %	0,0 %
			Qrtl 4	26	1 204	9,1 %	60	5,0 %	20,0 %	595	8,6 %	30	5,0 %	7,1 %	609	9,5 %	30	4,9 %	36,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	25	5 438	3,2 %	430	7,9 %	8,6 %	2 714	3,7 %	215	7,9 %	9,7 %	2 724	2,7 %	215	7,9 %	7,5 %
		3865	Nov.	26	5 105	-5,7 %	325	6,4 %	-20,7 %	2 542	-6,2 %	159	6,3 %	-23,6 %	2 562	-5,3 %	167	6,5 %	-16,9 %
			Dez.	24	4 891	-3,7 %	305	6,2 %	-10,8 %	2 442	-3,5 %	152	6,2 %	-10,1 %	2 449	-4,0 %	154	6,3 %	-11,0 %
			Qrtl 4	75	5 148	-2,1 %	354	6,9 %	-7,6 %	2 567	-2,1 %	175	6,8 %	-8,9 %	2 580	-2,2 %	179	6,9 %	-6,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	25	7 514	28,8 %	687	9,1 %	31,6 %	3 675	20,4 %	340	9,3 %	30,8 %	3 839	37,9 %	347	9,0 %	31,9 %
		3867	Nov.	12	7 589	14,0 %	580	7,6 %	-10,8 %	3 765	14,4 %	288	7,6 %	-9,4 %	3 824	13,6 %	292	7,6 %	-12,0 %
			Dez.	16	7 082	5,7 %	436	6,2 %	-18,2 %	3 523	8,0 %	225	6,4 %	-13,8 %	3 559	3,6 %	211	5,9 %	-22,7 %
			Qrtl 4	53	7 402	15,6 %	569	7,7 %	-0,4 %	3 658	14,2 %	285	7,8 %	1,8 %	3 744	17,0 %	284	7,6 %	-2,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	25	3 869	15,3 %	418	10,8 %	35,3 %	1 939	14,5 %	210	10,8 %	31,3 %	1 929	16,1 %	208	10,8 %	38,7 %
		3868	Nov.	17	3 919	3,5 %	346	8,8 %	-7,0 %	1 968	3,4 %	174	8,8 %	-8,4 %	1 951	3,6 %	172	8,8 %	-5,5 %
			Dez.	22	3 658	1,9 %	322	8,8 %	0,0 %	1 846	2,3 %	166	9,0 %	0,0 %	1 812	1,6 %	156	8,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	64	3 819	6,6 %	362	9,5 %	8,1 %	1 919	6,4 %	183	9,5 %	6,4 %	1 899	6,7 %	179	9,4 %	9,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	2 918	5,0 %	277	9,5 %	-9,2 %	1 483	6,8 %	140	9,4 %	-9,1 %	1 435	3,2 %	137	9,5 %	-9,3 %
		3869	Nov.	23	2 886	-1,7 %	326	11,3 %	4,2 %	1 447	-0,9 %	164	11,3 %	5,1 %	1 439	-2,5 %	162	11,3 %	3,2 %
			Dez.	23	2 654	0,7 %	198	7,5 %	-28,3 %	1 340	1,6 %	102	7,6 %	-25,0 %	1 314	-0,2 %	96	7,3 %	-31,4 %
			Qrtl 4	71	2 822	1,3 %	269	9,5 %	-9,7 %	1 425	2,4 %	136	9,5 %	-8,7 %	1 397	0,1 %	133	9,5 %	-10,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	2 637	11,4 %	164	6,2 %	14,7 %	1 316	8,0 %	81	6,2 %	9,5 %	1 321	14,9 %	83	6,3 %	20,3 %
		3870	Nov.	0	2 571	11,9 %	144	5,6 %	8,3 %	1 170	-1,4 %	59	5,0 %	-14,5 %	1 401	26,1 %	84	6,0 %	31,3 %
			Dez.	0	1 884	-4,1 %	83	4,4 %	-10,8 %	973	-3,5 %	42	4,3 %	-8,7 %	910	-4,7 %	41	4,5 %	-10,9 %
			Qrtl 4	0	2 373	7,3 %	131	5,5 %	6,5 %	1 156	1,5 %	61	5,3 %	-3,2 %	1 217	13,4 %	70	5,8 %	16,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 557	15,6 %	352	7,7 %	12,5 %	2 166	15,2 %	163	7,5 %	5,8 %	2 391	16,0 %	189	7,9 %	18,9 %
		3871	Nov.	0	4 404	10,0 %	322	7,3 %	-8,8 %	2 091	7,2 %	149	7,1 %	-16,3 %	2 313	12,6 %	173	7,5 %	-1,1 %
			Dez.	22	3 935	7,4 %	208	5,3 %	-27,0 %	1 894	6,4 %	102	5,4 %	-27,7 %	2 042	8,3 %	106	5,2 %	-26,4 %
			Qrtl 4	22	4 305	11,1 %	296	6,9 %	-6,9 %	2 053	9,6 %	139	6,8 %	-12,0 %	2 252	12,5 %	157	7,0 %	-1,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	25	2 898	-0,5 %	191	6,6 %	-9,9 %	1 447	0,0 %	96	6,6 %	-9,4 %	1 451	-1,1 %	95	6,5 %	-10,4 %
		3872	Nov.	26	2 786	-2,3 %	172	6,2 %	-22,5 %	1 382	-2,8 %	87	6,3 %	-23,7 %	1 403	-1,8 %	85	6,1 %	-21,3 %
			Dez.	19	2 637	-0,5 %	89	3,4 %	-45,1 %	1 307	-1,0 %	46	3,5 %	-43,9 %	1 330	0,1 %	43	3,2 %	-45,6 %
			Qrtl 4	70	2 776	-1,1 %	152	5,5 %	-23,6 %	1 380	-1,2 %	77	5,6 %	-23,8 %	1 396	-0,9 %	75	5,4 %	-23,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	7 761	13,5 %	415	5,3 %	6,7 %	3 776	11,3 %	202	5,3 %	-0,5 %	3 985	15,7 %	214	5,4 %	15,1 %
		3873	Nov.	0	7 565	3,8 %	441	5,8 %	1,1 %	3 680	1,5 %	228	6,2 %	6,0 %	3 885	6,0 %	214	5,5 %	-3,2 %
			Dez.	11	7 182	9,9 %	355	4,9 %	0,9 %	3 531	8,8 %	174	4,9 %	-4,9 %	3 651	11,0 %	181	5,0 %	6,5 %
			Qrtl 4	11	7 507	8,8 %	405	5,4 %	2,8 %	3 664	6,9 %	202	5,5 %	0,5 %	3 843	10,7 %	203	5,3 %	5,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	25	9 755	6,0 %	323	3,3 %	6,3 %	4 885	5,0 %	159	3,3 %	6,0 %	4 870	7,1 %	163	3,3 %	5,8 %
		3874	Nov.	26	9 227	8,8 %	293	3,2 %	11,0 %	4 641	9,1 %	149	3,2 %	19,2 %	4 587	8,6 %	145	3,2 %	5,1 %
			Dez.	18	8 530	2,4 %	257	3,0 %	-2,7 %	4 290	3,4 %	130	3,0 %	0,0 %	4 240	1,5 %	127	3,0 %	-5,2 %
			Qrtl 4	69	9 180	6,0 %	291	3,2 %	5,1 %	4 610	6,0 %	146	3,2 %	8,1 %	4 570	5,9 %	145	3,2 %	2,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	18	2 618	8,7 %	160	6,1 %	35,6 %	1 314	9,8 %	84	6,4 %	44,8 %	1 305	7,7 %	76	5,8 %	26,7 %
		3875	Nov.	1	2 469	0,2 %	135	5,5 %	-4,9 %	1 260	2,9 %	73	5,8 %	2,8 %	1 210	-2,5 %	62	5,1 %	-13,9 %
			Dez.	0	2 273	0,8 %	108	4,8 %	0,0 %	1 162	5,2 %	58	5,0 %	18,4 %	1 112	-3,2 %	50	4,5 %	-15,3 %
			Qrtl 4	19	2 456	3,3 %	135	5,5 %	9,8 %	1 246	5,9 %	72	5,8 %	22,0 %	1 210	0,7 %	63	5,2 %	-1,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	25	7 623	1,6 %	535	7,0 %	-2,0 %	3 777	0,7 %	259	6,9 %	-3,4 %	3 845	2,5 %	276	7,2 %	-0,7 %
		3876	Nov.	26	7 698	-2,6 %	513	6,7 %	-12,6 %	3 830	-2,4 %	246	6,4 %	-14,6 %	3 868	-2,8 %	267	6,9 %	-10,7 %
			Dez.	24	7 046	-2,3 %	423	6,0 %	-5,4 %	3 513	-2,2 %	205	5,8 %	-6,8 %	3 534	-2,4 %	218	6,2 %	-4,0 %
			Qrtl 4	75	7 464	-1,1 %	491	6,6 %	-7,0 %	3 711	-1,4 %	237	6,4 %	-8,5 %	3 753	-1,0 %	254	6,8 %	-5,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	25	7 462	0,4 %	204	2,7 %	3,0 %	3 689	0,2 %	102	2,8 %	0,0 %	3 773	0,5 %	101	2,7 %	5,2 %
		3877	Nov.	26	7 691	-2,8 %	195	2,5 %	-12,2 %	3 800	-2,6 %	95	2,5 %	-12,8 %	3 891	-3,0 %	100	2,6 %	-11,5 %
			Dez.	24	7 350	-1,8 %	164	2,2 %	-5,2 %	3 639	-0,8 %	81	2,2 %	-6,9 %	3 711	-2,8 %	83	2,2 %	-3,5 %
			Qrtl 4	75	7 506	-1,5 %	188	2,5 %	-5,5 %	3 712	-1,1 %	93	2,5 %	-7,0 %	3 794	-1,8 %	95	2,5 %	-4,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	25	10 635	-10,0 %	573	5,4 %	15,1 %	5 452	-5,5 %	315	5,8 %	22,1 %	5 182	-14,3 %	257	5,0 %	7,1 %
		3878	Nov.	26	11 153	-7,2 %	466	4,2 %	-13,2 %	5 585	-4,5 %	242	4,3 %	-10,0 %	5 568	-9,8 %	223	4,0 %	-16,8 %
			Dez.	18	10 366	-2,7 %	300	2,9 %	-31,5 %	5 026	-3,6 %	146	2,9 %	-33,6 %	5 340	-1,9 %	154	2,9 %	-29,4 %
			Qrtl 4	69	10 728	-6,8 %	448	4,2 %	-8,9 %	5 362	-4,5 %	236	4,4 %	-5,6 %	5 366	-9,0 %	212	4,0 %	-12,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	25	5 980	4,4 %	1 247	20,9 %	0,8 %	3 053	3,5 %	632	20,7 %	-0,6 %	2 927	5,4 %	615	21,0 %	2,3 %
		3879	Nov.	7	6 105	8,0 %	1 190	19,5 %	-5,0 %	3 106	7,0 %	588	18,9 %	-8,7 %	3 000	9,1 %	602	20,1 %	-1,1 %
			Dez.	13	5 363	2,5 %	987	18,4 %	-4,4 %	2 746	3,9 %	496	18,1 %	-3,3 %	2 617	1,0 %	492	18,8 %	-5,2 %
			Qrtl 4	45	5 826	5,1 %	1 144	19,6 %	-2,7 %	2 973	4,9 %	573	19,3 %	-4,3 %	2 853	5,4 %	571	20,0 %	-1,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	25	11 383	1,1 %	675	5,9 %	-5,7 %	5 732	2,4 %	345	6,0 %	-4,4 %	5 651	-0,3 %	330	5,8 %	-7,0 %
		3880	Nov.	26	11 364	-1,1 %	654	5,8 %	-12,7 %	5 648	-0,7 %	330	5,8 %	-12,2 %	5 716	-1,6 %	324	5,7 %	-12,9 %
			Dez.	22	10 622	1,3 %	567	5,3 %	-3,1 %	5 280	1,7 %	284	5,4 %	-2,7 %	5 342	1,0 %	284	5,3 %	-3,1 %
			Qrtl 4	73	11 133	0,4 %	633	5,7 %	-7,6 %	5 558	1,1 %	320	5,8 %	-7,0 %	5 575	-0,3 %	313	5,6 %	-8,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	10 074	-1,2 %	760	7,5 %	-15,6 %	4 977	-0,5 %	376	7,6 %	-14,9 %	5 097	-1,9 %	384	7,5 %	-16,2 %
		3881	Nov.	0	10 637	3,9 %	782	7,4 %	-12,8 %	5 480	8,5 %	406	7,4 %	-8,8 %	5 157	-0,6 %	376	7,3 %	-16,8 %
			Dez.	9	9 824	2,9 %	665	6,8 %	-10,4 %	4 942	6,0 %	332	6,7 %	-9,0 %	4 882	-0,1 %	333	6,8 %	-11,7 %
			Qrtl 4	9	10 189	1,9 %	737	7,2 %	-13,1 %	5 140	4,7 %	372	7,2 %	-11,0 %	5 049	-0,9 %	365	7,2 %	-14,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	18	2 442	11,7 %	191	7,8 %	78,5 %	1 216	12,6 %	98	8,1 %	84,9 %	1 226	10,8 %	93	7,6 %	75,5 %
		3882	Nov.	26	2 427	-14,1 %	134	5,5 %	-27,2 %	1 207	-14,5 %	69	5,7 %	-26,6 %	1 220	-13,8 %	65	5,3 %	-27,8 %
			Dez.	24	2 205	-11,7 %	98	4,4 %	-26,9 %	1 101	-11,4 %	53	4,8 %	-23,2 %	1 104	-12,0 %	46	4,2 %	-30,3 %
			Qrtl 4	68	2 361	-6,0 %	142	6,0 %	-0,7 %	1 176	-5,8 %	74	6,3 %	1,4 %	1 185	-6,1 %	68	5,7 %	-2,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	25	3 357	4,9 %	556	16,6 %	5,3 %	1 711	2,4 %	292	17,1 %	7,4 %	1 646	7,7 %	264	16,0 %	3,5 %
		3883	Nov.	26	2 867	-4,9 %	438	15,3 %	-10,1 %	1 473	-5,4 %	225	15,3 %	-10,4 %	1 393	-4,5 %	214	15,4 %	-9,3 %
			Dez.	14	2 630	-0,8 %	337	12,8 %	-5,6 %	1 337	1,3 %	173	12,9 %	-2,3 %	1 293	-2,9 %	164	12,7 %	-8,9 %
			Qrtl 4	65	2 954	-0,1 %	445	15,1 %	-2,8 %	1 509	-0,5 %	231	15,3 %	-1,3 %	1 445	0,3 %	214	14,8 %	-4,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	25	6 499	14,1 %	272	4,2 %	25,9 %	3 347	13,0 %	136	4,1 %	21,4 %	3 151	15,3 %	136	4,3 %	30,8 %
		3884	Nov.	26	6 191	-0,6 %	230	3,7 %	-8,0 %	3 206	0,0 %	119	3,7 %	-7,0 %	2 985	-1,2 %	112	3,8 %	-8,2 %
			Dez.	24	5 968	2,9 %	190	3,2 %	3,3 %	3 090	3,9 %	96	3,1 %	4,3 %	2 878	1,8 %	94	3,3 %	2,2 %
			Qrtl 4	75	6 222	5,2 %	231	3,7 %	6,0 %	3 216	5,4 %	117	3,6 %	5,4 %	3 006	5,0 %	114	3,8 %	7,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	2 680	4,3 %	277	10,3 %	1,8 %	1 315	3,2 %	131	10,0 %	0,0 %	1 366	5,5 %	145	10,6 %	2,8 %
		3885	Nov.	0	2 523	0,7 %	245	9,7 %	-5,0 %	1 260	1,0 %	120	9,5 %	-4,8 %	1 263	0,4 %	125	9,9 %	-4,6 %
			Dez.	0	2 389	2,3 %	217	9,1 %	1,9 %	1 190	2,8 %	107	9,0 %	1,9 %	1 199	1,8 %	110	9,2 %	1,9 %
			Qrtl 4	0	2 533	2,5 %	247	9,8 %	-0,4 %	1 256	2,4 %	120	9,6 %	-0,8 %	1 277	2,7 %	127	9,9 %	0,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	25	5 372	-1,1 %	514	9,6 %	-10,3 %	2 709	-0,4 %	259	9,6 %	-7,8 %	2 663	-1,8 %	255	9,6 %	-12,4 %
		3886	Nov.	23	5 303	-6,3 %	520	9,8 %	-8,8 %	2 660	-7,0 %	258	9,7 %	-9,5 %	2 643	-5,6 %	263	10,0 %	-7,4 %
			Dez.	24	5 039	-6,0 %	366	7,3 %	-27,5 %	2 555	-5,9 %	185	7,2 %	-27,7 %	2 484	-6,1 %	180	7,2 %	-27,7 %
			Qrtl 4	72	5 241	-4,5 %	469	8,9 %	-14,7 %	2 643	-4,5 %	235	8,9 %	-14,2 %	2 599	-4,4 %	234	9,0 %	-14,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	25	2 970	-22,9 %	311	10,5 %	-33,4 %	1 480	-22,6 %	151	10,2 %	-33,8 %	1 490	-23,1 %	160	10,7 %	-33,1 %
		3887	Nov.	26	2 931	-12,4 %	304	10,4 %	-36,3 %	1 484	-12,4 %	145	9,8 %	-40,1 %	1 446	-12,4 %	159	11,0 %	-32,3 %
			Dez.	24	2 866	-8,1 %	253	8,8 %	-30,5 %	1 465	-8,8 %	123	8,4 %	-34,2 %	1 401	-7,3 %	130	9,3 %	-26,6 %
			Qrtl 4	75	2 923	-14,9 %	290	9,9 %	-33,6 %	1 477	-15,0 %	140	9,5 %	-36,4 %	1 446	-14,9 %	150	10,4 %	-31,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	4 479	-3,9 %	533	11,9 %	-24,8 %	2 304	-0,1 %	268	11,6 %	-21,6 %	2 175	-7,7 %	265	12,2 %	-27,8 %
		3888	Nov.	26	4 159	-10,5 %	541	13,0 %	-27,4 %	2 105	-9,3 %	259	12,3 %	-28,3 %	2 055	-11,5 %	282	13,7 %	-26,6 %
			Dez.	24	3 843	7,3 %	448	11,7 %	-10,4 %	1 950	7,3 %	214	11,0 %	-13,0 %	1 893	7,3 %	234	12,4 %	-8,2 %
			Qrtl 4	75	4 165	-3,3 %	508	12,2 %	-22,3 %	2 122	-1,4 %	248	11,7 %	-21,8 %	2 043	-5,1 %	261	12,8 %	-22,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	25	4 634	-4,6 %	500	10,8 %	-20,9 %	2 341	-6,4 %	238	10,2 %	-25,4 %	2 293	-2,8 %	262	11,4 %	-16,3 %
		3889	Nov.	26	4 394	-11,5 %	441	10,0 %	-28,9 %	2 208	-12,6 %	205	9,3 %	-30,3 %	2 186	-10,3 %	236	10,8 %	-27,4 %
			Dez.	24	4 082	-1,7 %	399	9,8 %	-16,0 %	2 073	-1,0 %	183	8,8 %	-17,6 %	2 009	-2,3 %	216	10,8 %	-14,6 %
			Qrtl 4	75	4 374	-6,3 %	447	10,2 %	-22,5 %	2 209	-7,1 %	209	9,5 %	-25,1 %	2 165	-5,4 %	238	11,0 %	-20,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	23	3 584	-9,9 %	304	8,5 %	0,3 %	1 811	-12,0 %	150	8,3 %	-3,8 %	1 774	-7,5 %	153	8,6 %	4,1 %
		3890	Nov.	2	3 535	-11,8 %	294	8,3 %	-7,0 %	1 792	-13,9 %	144	8,0 %	-12,7 %	1 743	-9,5 %	150	8,6 %	-0,7 %
			Dez.	5	3 255	-15,0 %	246	7,6 %	-0,8 %	1 670	-14,4 %	119	7,1 %	-4,0 %	1 586	-15,6 %	127	8,0 %	1,6 %
			Qrtl 4	30	3 462	-12,1 %	282	8,1 %	-2,8 %	1 759	-13,4 %	138	7,8 %	-7,4 %	1 703	-10,7 %	144	8,5 %	2,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	25	5 278	12,8 %	414	7,8 %	22,5 %	2 648	11,8 %	226	8,5 %	32,2 %	2 630	13,8 %	187	7,1 %	12,0 %
		3891	Nov.	26	5 304	24,0 %	405	7,6 %	35,9 %	2 636	26,6 %	211	8,0 %	47,6 %	2 668	21,5 %	194	7,3 %	25,2 %
			Dez.	21	4 795	7,3 %	288	6,0 %	-1,0 %	2 394	9,6 %	154	6,4 %	10,0 %	2 401	5,1 %	134	5,6 %	-11,8 %
			Qrtl 4	72	5 133	14,9 %	371	7,2 %	20,1 %	2 563	16,1 %	198	7,7 %	31,1 %	2 570	13,6 %	173	6,7 %	9,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	25	2 706	9,6 %	290	10,7 %	-3,3 %	1 336	7,9 %	143	10,7 %	-4,7 %	1 371	11,4 %	147	10,7 %	-2,0 %
		3892	Nov.	26	2 668	10,6 %	310	11,6 %	15,7 %	1 313	6,6 %	149	11,3 %	4,2 %	1 356	14,8 %	161	11,9 %	29,8 %
			Dez.	17	2 437	17,3 %	246	10,1 %	25,5 %	1 212	17,0 %	121	10,0 %	23,5 %	1 225	17,7 %	125	10,2 %	26,3 %
			Qrtl 4	68	2 607	12,3 %	283	10,9 %	11,0 %	1 288	10,1 %	138	10,7 %	5,3 %	1 319	14,5 %	145	11,0 %	16,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	147	-97,2 %	44	29,9 %	-92,5 %	78	-97,0 %	23	29,5 %	-91,4 %	69	-97,5 %	20	29,0 %	-93,8 %
		3893	Nov.	25	5 173	0,2 %	564	10,9 %	-8,3 %	2 587	2,2 %	272	10,5 %	-3,2 %	2 586	-1,7 %	292	11,3 %	-12,6 %
			Dez.	24	4 496	-1,7 %	444	9,9 %	-7,9 %	2 263	-0,2 %	219	9,7 %	-3,1 %	2 233	-3,2 %	226	10,1 %	-11,7 %
			Qrtl 4	49	3 281	-34,5 %	352	10,7 %	-37,6 %	1 647	-33,0 %	172	10,4 %	-33,3 %	1 634	-36,0 %	180	11,0 %	-41,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	18	6 540	10,7 %	634	9,7 %	20,1 %	3 293	10,7 %	326	9,9 %	20,3 %	3 247	10,8 %	308	9,5 %	19,8 %
		3894	Nov.	23	6 986	16,3 %	637	9,1 %	14,0 %	3 566	18,6 %	333	9,3 %	15,6 %	3 420	13,9 %	305	8,9 %	12,5 %
			Dez.	13	6 237	10,2 %	509	8,2 %	7,6 %	3 120	10,1 %	264	8,5 %	7,8 %	3 117	10,3 %	245	7,9 %	7,0 %
			Qrtl 4	54	6 598	12,6 %	595	9,0 %	14,2 %	3 332	13,3 %	308	9,2 %	14,9 %	3 265	11,8 %	287	8,8 %	13,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	2 031	-14,0 %	408	20,1 %	-44,2 %	987	-12,4 %	195	19,8 %	-42,8 %	1 043	-15,6 %	213	20,4 %	-45,4 %
		3895	Nov.	0	1 927	-20,8 %	391	20,3 %	-46,9 %	926	-20,9 %	178	19,2 %	-48,0 %	1 001	-20,7 %	213	21,3 %	-45,8 %
			Dez.	17	1 948	-12,3 %	524	26,9 %	-30,7 %	957	-10,5 %	249	26,0 %	-29,7 %	992	-13,9 %	276	27,8 %	-31,3 %
			Qrtl 4	17	1 968	-15,9 %	439	22,3 %	-40,8 %	956	-14,9 %	206	21,5 %	-40,5 %	1 012	-16,9 %	233	23,0 %	-41,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	25	7 445	-3,9 %	1 203	16,2 %	-17,9 %	3 745	-1,9 %	633	16,9 %	-14,8 %	3 700	-5,9 %	571	15,4 %	-21,0 %
		3896	Nov.	26	7 497	-5,8 %	1 207	16,1 %	-17,5 %	3 771	-4,7 %	646	17,1 %	-13,4 %	3 726	-6,9 %	562	15,1 %	-21,6 %
			Dez.	21	6 977	-0,6 %	885	12,7 %	-17,7 %	3 519	0,5 %	466	13,2 %	-15,1 %	3 458	-1,6 %	419	12,1 %	-20,3 %
			Qrtl 4	72	7 313	-3,6 %	1 103	15,1 %	-17,6 %	3 682	-2,2 %	584	15,9 %	-14,2 %	3 631	-5,0 %	519	14,3 %	-21,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	25	8 756	-5,7 %	1 881	21,5 %	-4,1 %	4 462	-3,1 %	975	21,9 %	-1,7 %	4 294	-8,2 %	907	21,1 %	-6,4 %
		3897	Nov.	26	8 637	-5,7 %	1 902	22,0 %	-5,3 %	4 437	-4,0 %	983	22,2 %	-3,2 %	4 200	-7,4 %	919	21,9 %	-7,5 %
			Dez.	17	8 152	-4,9 %	1 591	19,5 %	-5,2 %	4 171	-4,0 %	810	19,4 %	-2,8 %	3 982	-5,8 %	782	19,6 %	-7,6 %
			Qrtl 4	68	8 522	-5,4 %	1 796	21,1 %	-4,8 %	4 360	-3,7 %	925	21,2 %	-2,5 %	4 162	-7,1 %	871	20,9 %	-7,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	25	5 019	17,2 %	460	9,2 %	39,0 %	2 534	17,9 %	235	9,3 %	44,2 %	2 485	16,6 %	226	9,1 %	35,3 %
		3898	Nov.	26	4 726	15,5 %	423	9,0 %	28,6 %	2 372	15,2 %	220	9,3 %	35,0 %	2 354	15,8 %	203	8,6 %	22,3 %
			Dez.	19	4 377	10,7 %	304	6,9 %	22,6 %	2 204	10,5 %	154	7,0 %	22,2 %	2 174	11,0 %	149	6,9 %	23,1 %
			Qrtl 4	70	4 712	14,7 %	397	8,4 %	31,0 %	2 372	14,7 %	204	8,6 %	35,1 %	2 340	14,7 %	193	8,2 %	27,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	2 125	0,2 %	613	28,8 %	27,7 %	1 138	6,4 %	319	28,0 %	34,0 %	986	-6,1 %	294	29,8 %	22,0 %
		3899	Nov.	0	1 980	7,1 %	516	26,1 %	12,2 %	1 079	14,2 %	277	25,7 %	19,4 %	901	-0,2 %	239	26,5 %	4,4 %
			Dez.	10	1 753	4,5 %	387	22,1 %	-9,6 %	937	8,3 %	205	21,9 %	-9,7 %	816	0,4 %	182	22,3 %	-9,5 %
			Qrtl 4	10	1 956	4,0 %	507	25,9 %	11,2 %	1 053	9,8 %	268	25,5 %	15,5 %	902	-2,2 %	239	26,5 %	6,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	5 323	2,4 %	456	8,6 %	1,3 %	2 627	1,3 %	213	8,1 %	-5,3 %	2 696	3,5 %	244	9,1 %	8,4 %
		3900	Nov.	0	4 498	-4,4 %	396	8,8 %	-13,7 %	2 214	-4,5 %	183	8,3 %	-19,7 %	2 284	-4,2 %	213	9,3 %	-8,2 %
			Dez.	0	4 202	-4,1 %	355	8,4 %	-10,4 %	2 071	-3,7 %	172	8,3 %	-13,6 %	2 131	-4,5 %	183	8,6 %	-7,6 %
			Qrtl 4	0	4 678	-1,7 %	403	8,6 %	-7,6 %	2 306	-2,0 %	189	8,2 %	-12,9 %	2 372	-1,4 %	214	9,0 %	-1,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	25	2 862	5,8 %	149	5,2 %	-37,4 %	1 412	5,3 %	72	5,1 %	-38,5 %	1 450	6,3 %	77	5,3 %	-35,8 %
		3920	Nov.	26	2 509	-0,4 %	137	5,5 %	-40,7 %	1 243	-1,0 %	67	5,4 %	-40,7 %	1 266	0,2 %	70	5,5 %	-40,7 %
			Dez.	24	2 338	3,1 %	127	5,4 %	-27,4 %	1 161	3,5 %	63	5,4 %	-27,6 %	1 177	2,7 %	64	5,4 %	-27,3 %
			Qrtl 4	75	2 572	3,0 %	138	5,4 %	-35,8 %	1 273	2,7 %	67	5,3 %	-36,8 %	1 299	3,3 %	70	5,4 %	-35,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	25	2 681	37,7 %	256	9,5 %	37,6 %	1 322	37,7 %	128	9,7 %	34,7 %	1 359	37,7 %	129	9,5 %	41,8 %
		3921	Nov.	26	2 504	119,5 %	243	9,7 %	203,8 %	1 239	118,1 %	119	9,6 %	205,1 %	1 265	120,4 %	124	9,8 %	202,4 %
			Dez.	21	2 269	8,6 %	173	7,6 %	-4,9 %	1 129	7,8 %	88	7,8 %	-6,4 %	1 140	9,4 %	85	7,5 %	-2,3 %
			Qrtl 4	72	2 488	45,5 %	225	9,0 %	53,1 %	1 232	44,9 %	112	9,1 %	49,3 %	1 256	46,2 %	113	9,0 %	56,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	3 910	-4,8 %	601	15,4 %	-3,4 %	1 932	-4,5 %	306	15,8 %	1,0 %	1 977	-5,1 %	296	15,0 %	-6,9 %
		3956	Nov.	0	3 924	-6,6 %	543	13,8 %	-14,6 %	1 981	-4,7 %	277	14,0 %	-11,8 %	1 944	-8,5 %	265	13,6 %	-17,7 %
			Dez.	13	3 387	-9,1 %	410	12,1 %	-13,9 %	1 687	-8,1 %	211	12,5 %	-10,2 %	1 700	-10,1 %	199	11,7 %	-17,1 %
			Qrtl 4	13	3 748	-6,7 %	520	13,9 %	-10,3 %	1 870	-5,6 %	265	14,2 %	-7,0 %	1 877	-7,8 %	254	13,5 %	-13,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	13 748	0,7 %	2 803	20,4 %	40,3 %	6 763	-2,1 %	1 358	20,1 %	31,8 %	6 985	3,6 %	1 445	20,7 %	49,3 %
		3959	Nov.	0	13 467	-1,1 %	2 782	20,7 %	34,9 %	6 618	-3,2 %	1 382	20,9 %	30,7 %	6 849	1,0 %	1 400	20,4 %	39,2 %
			Dez.	0	13 093	-0,7 %	2 669	20,4 %	59,3 %	6 461	5,5 %	1 377	21,3 %	54,9 %	6 632	-6,1 %	1 292	19,5 %	64,4 %
			Qrtl 4	0	13 441	-0,4 %	2 753	20,5 %	43,7 %	6 616	-0,2 %	1 372	20,7 %	38,0 %	6 825	-0,5 %	1 380	20,2 %	49,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	5 464	9,9 %	283	5,2 %	-2,1 %	2 624	4,8 %	146	5,6 %	-1,4 %	2 840	15,1 %	137	4,8 %	-2,8 %
		3801	Nov.	0	5 275	3,0 %	284	5,4 %	-13,7 %	2 542	0,2 %	147	5,8 %	-9,3 %	2 733	5,8 %	137	5,0 %	-18,0 %
			Dez.	0	4 886	-0,6 %	243	5,0 %	-6,9 %	2 383	-2,9 %	124	5,2 %	-6,8 %	2 504	1,6 %	119	4,8 %	-7,0 %
			Qrtl 4	0	5 214	4,1 %	270	5,2 %	-8,5 %	2 518	0,8 %	139	5,5 %	-6,7 %	2 695	7,5 %	131	4,9 %	-10,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0															
		3802	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	21	14 297	10,9 %	1 099	7,7 %	56,6 %	7 057	8,5 %	530	7,5 %	43,6 %	7 240	13,4 %	568	7,8 %	71,1 %
		3803	Nov.	21	14 257	10,6 %	950	6,7 %	25,0 %	7 045	7,7 %	454	6,4 %	17,0 %	7 212	13,6 %	496	6,9 %	33,3 %
			Dez.	20	13 308	7,2 %	864	6,5 %	23,4 %	6 554	5,7 %	414	6,3 %	17,6 %	6 754	8,7 %	450	6,7 %	29,7 %
			Qrtl 4	62	13 965	9,6 %	973	7,0 %	34,8 %	6 891	7,3 %	467	6,8 %	25,9 %	7 074	12,0 %	506	7,2 %	44,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	21	31 452	-2,5 %	4 886	15,5 %	-3,5 %	15 843	-0,9 %	2 477	15,6 %	-0,4 %	15 609	-4,1 %	2 409	15,4 %	-6,4 %
		3805	Nov.	21	31 315	-5,9 %	4 693	15,0 %	-11,3 %	15 800	-5,2 %	2 390	15,1 %	-9,3 %	15 515	-6,6 %	2 303	14,8 %	-13,2 %
			Dez.	20	28 344	-9,6 %	4 032	14,2 %	-10,3 %	14 342	-8,7 %	2 044	14,3 %	-10,5 %	14 003	-10,5 %	1 988	14,2 %	-10,1 %
			Qrtl 4	62	30 403	-6,0 %	4 545	14,9 %	-8,5 %	15 344	-4,9 %	2 308	15,0 %	-6,8 %	15 059	-7,0 %	2 237	14,9 %	-10,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	10	27 563	33,8 %	3 319	12,0 %	39,2 %	14 549	36,9 %	1 819	12,5 %	37,3 %	13 013	30,5 %	1 500	11,5 %	41,6 %
		3807	Nov.	0	27 480	31,3 %	3 646	13,3 %	49,9 %	14 278	28,7 %	1 923	13,5 %	42,0 %	13 202	34,2 %	1 723	13,1 %	59,8 %
			Dez.	0	19 670	-1,7 %	1 861	9,5 %	-10,8 %	10 230	0,4 %	990	9,7 %	-9,1 %	9 440	-3,8 %	871	9,2 %	-12,6 %
			Qrtl 4	10	24 989	21,7 %	2 960	11,8 %	28,2 %	13 064	22,6 %	1 587	12,1 %	25,8 %	11 925	20,7 %	1 373	11,5 %	31,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	5 462	-7,2 %	909	16,6 %	-2,7 %	2 745	-7,2 %	452	16,5 %	-1,7 %	2 717	-7,1 %	457	16,8 %	-3,8 %
		3808	Nov.	4	5 253	-9,2 %	776	14,8 %	-18,6 %	2 687	-6,5 %	397	14,8 %	-14,6 %	2 566	-11,9 %	379	14,8 %	-22,3 %
			Dez.	20	4 860	-6,0 %	584	12,0 %	-19,3 %	2 515	-3,9 %	305	12,1 %	-19,5 %	2 345	-8,2 %	279	11,9 %	-19,4 %
			Qrtl 4	24	5 197	-7,6 %	759	14,6 %	-13,4 %	2 651	-6,1 %	386	14,6 %	-11,5 %	2 546	-9,2 %	373	14,7 %	-15,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	4 446	1,9 %	384	8,6 %	8,2 %	2 210	2,2 %	169	7,6 %	-2,3 %	2 236	1,6 %	215	9,6 %	17,5 %
		3812	Nov.	0	4 515	1,8 %	388	8,6 %	2,1 %	2 249	2,1 %	173	7,7 %	-8,5 %	2 266	1,6 %	215	9,5 %	12,0 %
			Dez.	5	4 128	-3,0 %	311	7,5 %	3,0 %	2 049	-3,5 %	147	7,2 %	-3,9 %	2 079	-2,5 %	164	7,9 %	10,1 %
			Qrtl 4	5	4 367	0,3 %	362	8,3 %	4,0 %	2 171	0,3 %	163	7,5 %	-5,2 %	2 195	0,2 %	199	9,1 %	13,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	9 607	11,5 %	1 917	20,0 %	36,8 %	4 724	13,8 %	1 031	21,8 %	61,3 %	4 883	9,5 %	886	18,1 %	16,3 %
		3813	Nov.	0	9 461	11,9 %	1 906	20,1 %	30,5 %	4 657	12,5 %	1 017	21,8 %	45,5 %	4 804	11,4 %	889	18,5 %	16,7 %
			Dez.	0	8 122	5,3 %	1 475	18,2 %	23,0 %	4 100	7,0 %	813	19,8 %	44,7 %	4 021	3,7 %	661	16,4 %	3,8 %
			Qrtl 4	0	9 079	9,7 %	1 771	19,5 %	30,2 %	4 500	11,2 %	956	21,2 %	50,1 %	4 578	8,3 %	815	17,8 %	12,7 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	21	19 301	8,4 %	1 662	8,6 %	13,3 %	9 080	5,3 %	705	7,8 %	3,4 %	10 221	11,3 %	958	9,4 %	22,0 %
		3814	Nov.	21	18 821	5,3 %	1 470	7,8 %	2,7 %	9 095	3,4 %	666	7,3 %	-4,7 %	9 726	7,2 %	804	8,3 %	9,8 %
			Dez.	20	17 289	1,5 %	1 237	7,2 %	4,6 %	8 494	0,7 %	588	6,9 %	1,7 %	8 795	2,3 %	649	7,4 %	7,3 %
			Qrtl 4	62	18 489	5,1 %	1 460	7,9 %	6,9 %	8 896	3,1 %	654	7,4 %	-0,3 %	9 593	7,0 %	806	8,4 %	13,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	21	13 354	1,1 %	1 709	12,8 %	-12,8 %	6 587	2,5 %	812	12,3 %	-12,0 %	6 767	-0,3 %	897	13,3 %	-13,4 %
		3815	Nov.	21	13 228	-4,9 %	1 726	13,0 %	-9,7 %	6 559	-2,4 %	835	12,7 %	-6,7 %	6 669	-7,2 %	892	13,4 %	-12,3 %
			Dez.	11	11 885	-8,1 %	1 397	11,8 %	-13,9 %	5 872	-5,5 %	673	11,5 %	-12,0 %	6 012	-10,5 %	724	12,0 %	-15,6 %
			Qrtl 4	53	12 837	-4,0 %	1 614	12,6 %	-12,1 %	6 347	-1,9 %	775	12,2 %	-10,3 %	6 490	-6,1 %	839	12,9 %	-13,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	21	15 224	2,3 %	1 231	8,1 %	-2,3 %	7 640	2,1 %	626	8,2 %	-2,6 %	7 584	2,5 %	605	8,0 %	-1,9 %
		3816	Nov.	21	15 356	3,0 %	1 296	8,4 %	7,1 %	7 699	3,1 %	657	8,5 %	7,2 %	7 657	2,9 %	639	8,3 %	7,0 %
			Dez.	11	14 074	0,1 %	1 020	7,2 %	-0,7 %	7 084	0,8 %	521	7,4 %	1,0 %	6 990	-0,6 %	499	7,1 %	-2,5 %
			Qrtl 4	53	14 898	1,8 %	1 185	8,0 %	1,3 %	7 481	2,0 %	603	8,1 %	1,7 %	7 417	1,6 %	582	7,8 %	0,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	13	2 988	48,6 %	161	5,4 %	24,8 %	1 560	57,4 %	83	5,3 %	33,9 %	1 429	40,2 %	78	5,5 %	16,4 %
		3817	Nov.	21	3 241	23,6 %	184	5,7 %	8,9 %	1 659	18,3 %	88	5,3 %	-1,1 %	1 581	29,6 %	96	6,1 %	20,0 %
			Dez.	20	2 881	11,0 %	136	4,7 %	-6,8 %	1 532	15,8 %	69	4,5 %	-5,5 %	1 349	6,0 %	67	5,0 %	-6,9 %
			Qrtl 4	54	3 039	25,9 %	161	5,3 %	8,1 %	1 585	27,5 %	80	5,0 %	6,7 %	1 455	24,4 %	81	5,6 %	11,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	3	4 888	-10,1 %	807	16,5 %	-22,3 %	2 245	-15,7 %	367	16,3 %	-28,3 %	2 643	-4,8 %	441	16,7 %	-16,2 %
		3818	Nov.	21	5 429	-3,0 %	913	16,8 %	-17,6 %	2 685	-2,4 %	459	17,1 %	-17,1 %	2 744	-3,7 %	454	16,5 %	-18,1 %
			Dez.	20	4 772	-3,8 %	731	15,3 %	-14,8 %	2 332	-2,0 %	348	14,9 %	-11,5 %	2 440	-5,5 %	382	15,7 %	-17,8 %
			Qrtl 4	44	5 034	-5,9 %	818	16,2 %	-18,8 %	2 422	-7,1 %	392	16,2 %	-20,0 %	2 612	-4,7 %	426	16,3 %	-17,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	9	64	-99,3 %	19	29,7 %	-96,4 %	35	-99,3 %	10	28,6 %	-96,5 %	29	-99,4 %	9	31,0 %	-96,2 %
		3819	Nov.	3	6 476	-34,1 %	338	5,2 %	-37,1 %	3 172	-37,9 %	161	5,1 %	-43,9 %	3 304	-29,9 %	176	5,3 %	-29,6 %
			Dez.	20	8 214	-14,5 %	379	4,6 %	-16,5 %	4 049	-19,9 %	180	4,4 %	-26,8 %	4 165	-8,4 %	199	4,8 %	-4,3 %
			Qrtl 4	32	4 865	-49,7 %	243	5,0 %	-52,0 %	2 392	-52,5 %	116	4,8 %	-57,7 %	2 473	-46,8 %	127	5,1 %	-45,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	21	5 623	2,6 %	1 163	20,7 %	-1,8 %	2 815	2,3 %	600	21,3 %	0,8 %	2 808	2,9 %	563	20,0 %	-4,6 %
		3820	Nov.	21	5 647	4,7 %	1 226	21,7 %	5,5 %	2 807	5,0 %	629	22,4 %	8,8 %	2 840	4,5 %	597	21,0 %	2,2 %
			Dez.	20	5 091	-2,6 %	997	19,6 %	-16,8 %	2 519	-3,1 %	501	19,9 %	-17,7 %	2 573	-2,1 %	496	19,3 %	-15,8 %
			Qrtl 4	62	5 460	1,7 %	1 131	20,7 %	-4,2 %	2 717	1,5 %	578	21,3 %	-2,5 %	2 743	1,8 %	553	20,2 %	-5,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	13 319	8,9 %	1 886	14,2 %	5,6 %	6 710	11,5 %	919	13,7 %	7,6 %	6 608	6,3 %	966	14,6 %	3,8 %
		3821	Nov.	0	11 811	-4,3 %	1 521	12,9 %	-13,4 %	5 898	-5,4 %	727	12,3 %	-15,9 %	5 914	-3,3 %	794	13,4 %	-11,1 %
			Dez.	0	11 991	2,3 %	1 310	10,9 %	-14,7 %	6 057	2,2 %	646	10,7 %	-16,2 %	5 935	2,3 %	664	11,2 %	-13,2 %
			Qrtl 4	2	12 380	2,2 %	1 577	12,7 %	-7,1 %	6 224	2,6 %	766	12,3 %	-7,9 %	6 156	1,8 %	810	13,2 %	-6,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	16	3 547	-34,7 %	380	10,7 %	-45,2 %	1 744	-35,5 %	170	9,7 %	-50,9 %	1 802	-34,0 %	210	11,7 %	-39,7 %
		3822	Nov.	21	5 144	-8,6 %	556	10,8 %	-18,7 %	2 518	-8,8 %	253	10,0 %	-19,9 %	2 626	-8,3 %	303	11,5 %	-17,4 %
			Dez.	20	4 782	-7,5 %	502	10,5 %	-11,6 %	2 352	-7,1 %	227	9,7 %	-13,7 %	2 430	-7,9 %	275	11,3 %	-10,1 %
			Qrtl 4	57	4 487	-17,2 %	479	10,7 %	-26,4 %	2 203	-17,5 %	217	9,9 %	-29,8 %	2 284	-16,9 %	263	11,5 %	-23,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	7 366	9,4 %	476	6,5 %	19,6 %	3 732	9,5 %	240	6,4 %	18,2 %	3 634	9,3 %	236	6,5 %	21,0 %
		3823	Nov.	0	7 456	6,1 %	464	6,2 %	12,9 %	3 783	6,4 %	234	6,2 %	10,4 %	3 673	5,7 %	230	6,3 %	15,0 %
			Dez.	17	6 493	-2,1 %	314	4,8 %	-14,9 %	3 287	-2,7 %	160	4,9 %	-15,8 %	3 206	-1,4 %	154	4,8 %	-14,0 %
			Qrtl 4	17	7 115	4,5 %	419	5,9 %	6,3 %	3 606	4,5 %	212	5,9 %	5,0 %	3 509	4,6 %	207	5,9 %	7,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	21	8 471	-5,0 %	1 388	16,4 %	-12,3 %	4 269	-3,9 %	719	16,8 %	-10,2 %	4 202	-6,1 %	669	15,9 %	-14,5 %
		3824	Nov.	21	8 664	-3,3 %	1 490	17,2 %	-4,4 %	4 374	-2,7 %	780	17,8 %	-2,5 %	4 290	-3,8 %	710	16,6 %	-6,5 %
			Dez.	20	7 806	-3,5 %	1 259	16,1 %	-2,3 %	3 916	-4,1 %	649	16,6 %	-2,4 %	3 890	-3,0 %	610	15,7 %	-2,1 %
			Qrtl 4	62	8 322	-4,1 %	1 381	16,6 %	-6,8 %	4 191	-3,7 %	717	17,1 %	-5,4 %	4 131	-4,5 %	664	16,1 %	-8,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	21	5 474	178,9 %	2 065	37,7 %	953,6 %	1 750	76,2 %	327	18,7 %	240,6 %	3 724	283,9 %	1 738	46,7 %	1638,0 %
		3825	Nov.	21	5 153	88,9 %	1 912	37,1 %	514,8 %	1 552	11,0 %	223	14,4 %	47,7 %	3 601	170,8 %	1 689	46,9 %	955,6 %
			Dez.	20	4 256	63,9 %	1 278	30,0 %	282,6 %	1 559	18,6 %	214	13,7 %	21,6 %	2 696	110,3 %	1 064	39,5 %	573,4 %
			Qrtl 4	62	4 972	104,1 %	1 759	35,4 %	528,2 %	1 621	30,8 %	255	15,7 %	80,9 %	3 351	179,9 %	1 504	44,9 %	974,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	21	6 537	-4,1 %	409	6,3 %	-40,3 %	3 197	-16,8 %	187	5,8 %	-51,9 %	3 340	12,4 %	222	6,6 %	-24,7 %
		3826	Nov.	21	6 572	-6,5 %	419	6,4 %	-44,6 %	3 253	-4,8 %	201	6,2 %	-41,2 %	3 319	-8,1 %	217	6,5 %	-47,7 %
			Dez.	11	6 074	-5,1 %	356	5,9 %	-37,2 %	3 051	-1,2 %	169	5,5 %	-33,7 %	3 023	-8,8 %	187	6,2 %	-40,1 %
			Qrtl 4	53	6 400	-5,4 %	395	6,2 %	-41,4 %	3 169	-8,3 %	186	5,9 %	-43,6 %	3 231	-2,4 %	209	6,5 %	-39,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	19	3 299	-4,9 %	236	7,2 %	-35,3 %	1 631	-4,5 %	116	7,1 %	-34,5 %	1 668	-5,3 %	120	7,2 %	-36,5 %
		3827	Nov.	21	3 029	-3,2 %	221	7,3 %	-34,2 %	1 499	-3,3 %	107	7,1 %	-34,4 %	1 529	-3,1 %	114	7,5 %	-34,1 %
			Dez.	20	2 694	-6,4 %	176	6,5 %	-33,1 %	1 338	-6,0 %	86	6,4 %	-33,3 %	1 356	-6,8 %	89	6,6 %	-33,1 %
			Qrtl 4	60	3 012	-4,7 %	211	7,0 %	-34,7 %	1 492	-4,5 %	103	6,9 %	-34,4 %	1 521	-4,9 %	108	7,1 %	-34,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	9 695	24,9 %	943	9,7 %	39,5 %	4 344	14,4 %	417	9,6 %	21,2 %	5 351	35,1 %	526	9,8 %	58,4 %
		3828	Nov.	0	10 021	28,5 %	926	9,2 %	39,5 %	4 118	3,5 %	343	8,3 %	-2,8 %	5 903	54,6 %	583	9,9 %	87,5 %
			Dez.	0	9 111	20,0 %	672	7,4 %	14,1 %	3 703	-1,6 %	277	7,5 %	-5,1 %	5 408	41,1 %	395	7,3 %	32,6 %
			Qrtl 4	0	9 617	24,5 %	850	8,8 %	31,8 %	4 060	5,4 %	347	8,5 %	4,8 %	5 556	43,6 %	503	9,1 %	60,2 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	21	9 759	10,2 %	1 510	15,5 %	5,9 %	4 867	11,5 %	742	15,2 %	6,6 %	4 892	8,9 %	768	15,7 %	5,2 %
		3829	Nov.	21	9 135	6,4 %	1 508	16,5 %	2,7 %	4 601	6,9 %	752	16,3 %	3,0 %	4 534	5,9 %	756	16,7 %	2,6 %
			Dez.	20	8 092	0,6 %	1 177	14,5 %	-3,0 %	4 086	1,8 %	576	14,1 %	-3,8 %	4 006	-0,5 %	601	15,0 %	-2,1 %
			Qrtl 4	62	9 010	5,9 %	1 402	15,6 %	2,0 %	4 525	6,9 %	692	15,3 %	2,1 %	4 485	5,0 %	710	15,8 %	1,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	21	2 289	-44,8 %	380	16,6 %	-46,2 %	1 154	-43,7 %	188	16,3 %	-45,2 %	1 135	-45,8 %	191	16,8 %	-47,4 %
		3830	Nov.	17	3 781	-4,9 %	561	14,8 %	-19,5 %	1 886	-4,9 %	263	13,9 %	-23,1 %	1 895	-4,9 %	297	15,7 %	-16,6 %
			Dez.	20	3 467	-4,8 %	378	10,9 %	-31,5 %	1 735	-5,2 %	190	11,0 %	-30,4 %	1 732	-4,4 %	189	10,9 %	-32,3 %
			Qrtl 4	58	3 174	-19,2 %	441	13,9 %	-32,7 %	1 589	-18,8 %	214	13,5 %	-33,3 %	1 585	-19,5 %	226	14,3 %	-32,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	13 913	-0,3 %	668	4,8 %	-42,7 %	7 086	0,6 %	297	4,2 %	-44,4 %	6 827	-1,2 %	371	5,4 %	-41,2 %
		3831	Nov.	0	13 452	-11,1 %	667	5,0 %	-46,2 %	6 907	-11,1 %	305	4,4 %	-47,4 %	6 545	-11,0 %	362	5,5 %	-45,2 %
			Dez.	0	12 398	-13,7 %	560	4,5 %	-45,3 %	6 436	-13,6 %	258	4,0 %	-47,3 %	5 961	-13,9 %	302	5,1 %	-43,4 %
			Qrtl 4	0	13 268	-8,5 %	633	4,8 %	-44,9 %	6 816	-8,3 %	287	4,2 %	-46,6 %	6 452	-8,8 %	346	5,4 %	-43,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	21	3 172	-45,1 %	467	14,7 %	-68,1 %	1 454	-47,5 %	199	13,7 %	-73,1 %	1 718	-42,8 %	268	15,6 %	-63,1 %
		3841	Nov.	6	2 938	-36,6 %	344	11,7 %	-65,8 %	1 415	-35,0 %	165	11,7 %	-65,9 %	1 523	-38,0 %	179	11,8 %	-65,8 %
			Dez.	20	2 700	-1,8 %	323	12,0 %	28,7 %	1 327	-0,6 %	164	12,4 %	37,8 %	1 373	-3,0 %	160	11,7 %	21,2 %
			Qrtl 4	47	2 941	-33,5 %	379	12,9 %	-58,9 %	1 400	-33,6 %	176	12,6 %	-61,2 %	1 541	-33,4 %	203	13,2 %	-56,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	21	6 691	0,9 %	503	7,5 %	0,2 %	3 299	1,5 %	252	7,6 %	2,0 %	3 392	0,2 %	251	7,4 %	-2,0 %
		3842	Nov.	21	6 563	2,3 %	530	8,1 %	18,8 %	3 229	1,9 %	266	8,2 %	20,9 %	3 334	2,7 %	264	7,9 %	16,8 %
			Dez.	20	6 157	0,7 %	398	6,5 %	2,6 %	3 056	-0,3 %	206	6,7 %	5,6 %	3 102	1,8 %	192	6,2 %	-0,5 %
			Qrtl 4	62	6 476	1,3 %	479	7,4 %	7,4 %	3 197	1,1 %	242	7,6 %	9,5 %	3 279	1,5 %	237	7,2 %	4,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	7 740	-18,1 %	385	5,0 %	-46,7 %	3 934	-17,5 %	195	5,0 %	-47,0 %	3 806	-18,6 %	190	5,0 %	-46,5 %
		3843	Nov.	0	7 799	-13,0 %	405	5,2 %	-33,2 %	3 962	-12,4 %	205	5,2 %	-33,7 %	3 837	-13,5 %	201	5,2 %	-32,3 %
			Dez.	11	8 417	2,3 %	562	6,7 %	3,1 %	4 266	2,7 %	295	6,9 %	8,1 %	4 151	1,8 %	267	6,4 %	-2,2 %
			Qrtl 4	11	7 978	-10,3 %	449	5,6 %	-28,3 %	4 050	-9,8 %	230	5,7 %	-27,4 %	3 928	-10,8 %	218	5,5 %	-29,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	21	9 227	5,4 %	1 733	18,8 %	3,4 %	4 630	6,6 %	846	18,3 %	4,3 %	4 598	4,2 %	887	19,3 %	2,5 %
		3844	Nov.	17	8 789	6,4 %	1 774	20,2 %	7,6 %	4 459	6,5 %	876	19,6 %	7,0 %	4 330	6,2 %	898	20,7 %	8,3 %
			Dez.	20	7 737	-1,1 %	1 288	16,6 %	-6,7 %	3 938	-2,1 %	627	15,9 %	-8,3 %	3 799	-0,1 %	661	17,4 %	-5,0 %
			Qrtl 4	58	8 598	3,7 %	1 603	18,6 %	1,9 %	4 349	3,9 %	786	18,1 %	1,6 %	4 249	3,6 %	818	19,3 %	2,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	21	6 558	1,9 %	384	5,9 %	12,9 %	3 676	2,0 %	214	5,8 %	11,5 %	2 882	1,7 %	169	5,9 %	14,2 %
		3845	Nov.	19	6 322	0,8 %	366	5,8 %	8,3 %	3 545	1,6 %	205	5,8 %	9,6 %	2 778	-0,1 %	161	5,8 %	6,6 %
			Dez.	20	5 951	1,3 %	267	4,5 %	-11,6 %	3 261	-0,3 %	139	4,3 %	-16,8 %	2 690	3,5 %	128	4,8 %	-5,2 %
			Qrtl 4	60	6 282	1,3 %	340	5,4 %	4,0 %	3 498	1,1 %	186	5,3 %	2,2 %	2 784	1,5 %	153	5,5 %	5,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	14 522	2,4 %	756	5,2 %	-2,3 %	7 276	2,8 %	392	5,4 %	-2,0 %	7 246	2,1 %	364	5,0 %	-2,7 %
		3846	Nov.	0	15 312	3,0 %	927	6,1 %	7,0 %	7 700	2,9 %	473	6,1 %	7,0 %	7 612	3,2 %	454	6,0 %	6,8 %
			Dez.	7	14 567	1,4 %	744	5,1 %	1,5 %	7 270	0,7 %	368	5,1 %	0,3 %	7 297	2,1 %	376	5,2 %	2,7 %
			Qrtl 4	7	14 804	2,2 %	810	5,5 %	1,9 %	7 418	2,1 %	411	5,5 %	1,5 %	7 386	2,4 %	398	5,4 %	2,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	21	9 719	1,9 %	809	8,3 %	-11,8 %	4 881	1,6 %	414	8,5 %	-11,9 %	4 838	2,2 %	395	8,2 %	-11,6 %
		3847	Nov.	21	9 951	0,1 %	834	8,4 %	-9,7 %	4 984	0,0 %	421	8,4 %	-9,7 %	4 967	0,2 %	414	8,3 %	-9,6 %
			Dez.	19	9 295	-2,9 %	750	8,1 %	-10,7 %	4 638	-3,3 %	383	8,3 %	-11,1 %	4 656	-2,6 %	367	7,9 %	-10,5 %
			Qrtl 4	61	9 661	-0,3 %	798	8,3 %	-10,9 %	4 838	-0,6 %	406	8,4 %	-11,0 %	4 823	-0,1 %	392	8,1 %	-10,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	21	1 650	-17,9 %	195	11,8 %	-0,5 %	846	-16,1 %	105	12,4 %	5,0 %	804	-19,6 %	90	11,2 %	-6,3 %
		3849	Nov.	20	1 446	-1,4 %	187	12,9 %	6,9 %	732	-0,8 %	101	13,8 %	6,3 %	714	-2,1 %	85	11,9 %	7,6 %
			Dez.	20	1 261	-5,9 %	142	11,3 %	-12,9 %	639	-5,8 %	76	11,9 %	-10,6 %	623	-5,9 %	66	10,6 %	-15,4 %
			Qrtl 4	61	1 455	-9,3 %	175	12,0 %	-1,7 %	741	-8,3 %	94	12,7 %	0,0 %	715	-10,3 %	81	11,3 %	-3,6 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	14	6 131	0,3 %	317	5,2 %	-4,2 %	3 118	0,1 %	156	5,0 %	-4,3 %	3 013	0,6 %	161	5,3 %	-4,2 %
		3850	Nov.	21	6 341	0,6 %	236	3,7 %	-33,3 %	3 226	-1,2 %	118	3,7 %	-33,0 %	3 115	2,5 %	119	3,8 %	-33,1 %
			Dez.	20	6 158	0,8 %	214	3,5 %	-29,8 %	3 142	-2,2 %	110	3,5 %	-28,1 %	3 016	4,1 %	105	3,5 %	-30,9 %
			Qrtl 4	55	6 211	0,5 %	257	4,1 %	-22,4 %	3 162	-1,2 %	128	4,0 %	-22,4 %	3 049	2,3 %	129	4,2 %	-22,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	21	6 184	-3,6 %	985	15,9 %	-10,7 %	3 054	-2,7 %	454	14,9 %	-15,8 %	3 130	-4,6 %	531	17,0 %	-5,9 %
		3851	Nov.	21	5 541	-13,1 %	849	15,3 %	-23,0 %	2 766	-11,7 %	393	14,2 %	-28,0 %	2 776	-14,3 %	456	16,4 %	-18,1 %
			Dez.	13	5 293	-13,3 %	730	13,8 %	-33,4 %	2 620	-12,7 %	331	12,6 %	-37,3 %	2 673	-13,9 %	399	14,9 %	-29,8 %
			Qrtl 4	55	5 679	-9,9 %	856	15,1 %	-22,3 %	2 816	-9,0 %	394	14,0 %	-26,8 %	2 863	-10,8 %	463	16,2 %	-17,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	12 322	-4,7 %	2 002	16,2 %	-10,3 %	5 749	-10,2 %	1 022	17,8 %	-10,8 %	6 572	0,7 %	979	14,9 %	-9,9 %
		3852	Nov.	0	12 478	-6,5 %	1 988	15,9 %	-19,9 %	5 805	-13,2 %	1 014	17,5 %	-19,9 %	6 673	0,3 %	975	14,6 %	-19,7 %
			Dez.	13	12 138	-0,8 %	1 953	16,1 %	-3,3 %	6 111	-1,1 %	997	16,3 %	-3,9 %	6 027	-0,5 %	956	15,9 %	-2,5 %
			Qrtl 4	13	12 315	-4,3 %	1 981	16,1 %	-12,2 %	5 885	-8,6 %	1 011	17,2 %	-12,5 %	6 431	0,1 %	970	15,1 %	-11,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	21	3 803	-19,7 %	364	9,6 %	-8,5 %	1 952	-18,6 %	186	9,5 %	-8,4 %	1 850	-20,9 %	178	9,6 %	-8,7 %
		3853	Nov.	10	3 956	-15,9 %	347	8,8 %	-17,2 %	2 013	-16,1 %	180	8,9 %	-16,7 %	1 943	-15,7 %	166	8,5 %	-18,2 %
			Dez.	20	3 517	-19,6 %	229	6,5 %	-32,8 %	1 748	-21,3 %	113	6,5 %	-35,8 %	1 769	-17,8 %	116	6,6 %	-29,7 %
			Qrtl 4	51	3 763	-18,4 %	314	8,3 %	-19,1 %	1 907	-18,6 %	160	8,4 %	-19,6 %	1 856	-18,2 %	154	8,3 %	-18,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	14	8 994	93,3 %	1 082	12,0 %	113,8 %	4 371	107,5 %	521	11,9 %	104,3 %	4 623	81,7 %	561	12,1 %	123,5 %
		3854	Nov.	21	9 038	223,5 %	975	10,8 %	108,8 %	4 393	273,2 %	472	10,7 %	104,3 %	4 645	187,3 %	503	10,8 %	112,2 %
			Dez.	20	8 532	83,4 %	923	10,8 %	59,4 %	4 130	89,6 %	446	10,8 %	58,7 %	4 401	77,8 %	476	10,8 %	60,3 %
			Qrtl 4	55	8 860	122,5 %	994	11,2 %	93,0 %	4 301	139,7 %	480	11,2 %	89,0 %	4 559	108,4 %	514	11,3 %	97,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	21	6 718	7,4 %	901	13,4 %	-4,0 %	3 378	7,4 %	452	13,4 %	-5,6 %	3 340	7,3 %	449	13,4 %	-2,4 %
		3855	Nov.	21	6 500	3,1 %	844	13,0 %	-9,5 %	3 279	3,3 %	430	13,1 %	-9,5 %	3 221	2,9 %	415	12,9 %	-9,4 %
			Dez.	20	5 930	-1,3 %	685	11,6 %	-16,4 %	2 990	-0,5 %	345	11,5 %	-15,9 %	2 940	-2,0 %	340	11,6 %	-16,9 %
			Qrtl 4	62	6 390	3,1 %	812	12,7 %	-9,7 %	3 219	3,4 %	410	12,7 %	-10,1 %	3 171	2,8 %	402	12,7 %	-9,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	14	3 223	-13,8 %	211	6,5 %	-16,9 %	1 442	-9,7 %	93	6,4 %	-11,4 %	1 780	-16,8 %	118	6,6 %	-20,8 %
		3856	Nov.	14	3 188	-21,7 %	208	6,5 %	-21,5 %	1 417	-19,4 %	93	6,6 %	-17,0 %	1 770	-23,6 %	115	6,5 %	-24,8 %
			Dez.	15	3 562	-6,4 %	236	6,6 %	-3,7 %	1 520	-7,4 %	104	6,8 %	0,0 %	2 042	-5,7 %	133	6,5 %	-5,7 %
			Qrtl 4	43	3 320	-14,4 %	218	6,6 %	-14,5 %	1 459	-12,6 %	96	6,6 %	-10,3 %	1 861	-15,8 %	122	6,6 %	-17,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	18 929	-6,1 %	1 477	7,8 %	-20,6 %	9 180	-8,3 %	579	6,3 %	-37,4 %	9 749	-3,9 %	898	9,2 %	-4,0 %
		3857	Nov.	0	18 892	-12,2 %	1 555	8,2 %	-16,8 %	9 123	-14,9 %	596	6,5 %	-35,4 %	9 769	-9,4 %	959	9,8 %	1,2 %
			Dez.	7	17 363	-13,9 %	1 256	7,2 %	-25,5 %	8 436	-15,2 %	523	6,2 %	-39,5 %	8 927	-12,6 %	733	8,2 %	-10,7 %
			Qrtl 4	7	18 411	-10,8 %	1 432	7,8 %	-20,8 %	8 921	-13,0 %	567	6,4 %	-37,3 %	9 491	-8,7 %	865	9,1 %	-4,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	16 109	6,7 %	1 143	7,1 %	-19,5 %	7 533	0,2 %	521	6,9 %	-30,2 %	8 575	13,1 %	622	7,3 %	-7,7 %
		3858	Nov.	0	16 079	-7,1 %	1 093	6,8 %	-26,5 %	7 493	-9,5 %	487	6,5 %	-35,2 %	8 586	-4,9 %	605	7,0 %	-17,7 %
			Dez.	7	14 700	-9,3 %	1 005	6,8 %	-28,3 %	6 900	-10,7 %	466	6,8 %	-35,3 %	7 801	-8,0 %	539	6,9 %	-21,0 %
			Qrtl 4	7	15 644	-3,7 %	1 081	6,9 %	-24,8 %	7 315	-6,9 %	492	6,7 %	-33,5 %	8 329	-0,7 %	590	7,1 %	-15,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	21	4 803	1,5 %	260	5,4 %	21,5 %	2 343	-0,2 %	143	6,1 %	18,2 %	2 460	3,1 %	117	4,8 %	25,8 %
		3861	Nov.	21	4 886	0,9 %	208	4,3 %	-12,2 %	2 383	-0,6 %	116	4,9 %	-14,1 %	2 503	2,3 %	92	3,7 %	-10,7 %
			Dez.	20	4 535	-1,5 %	186	4,1 %	5,1 %	2 210	-2,4 %	113	5,1 %	11,9 %	2 325	-0,6 %	73	3,1 %	-3,9 %
			Qrtl 4	62	4 745	0,3 %	219	4,6 %	3,8 %	2 314	-1,1 %	124	5,4 %	3,3 %	2 431	1,6 %	94	3,9 %	3,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	5 158	11,0 %	464	9,0 %	123,1 %	2 597	10,6 %	249	9,6 %	132,7 %	2 561	11,4 %	215	8,4 %	112,9 %
		3862	Nov.	21	5 164	5,9 %	386	7,5 %	72,3 %	2 652	6,7 %	243	9,2 %	100,8 %	2 512	5,1 %	143	5,7 %	38,8 %
			Dez.	20	4 656	1,2 %	265	5,7 %	24,4 %	2 388	2,4 %	171	7,2 %	40,2 %	2 268	0,0 %	94	4,1 %	2,2 %
			Qrtl 4	41	4 998	6,0 %	373	7,5 %	73,5 %	2 548	6,5 %	222	8,7 %	91,4 %	2 450	5,5 %	151	6,2 %	52,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	21	3 858	7,0 %	229	5,9 %	6,0 %	1 894	5,6 %	111	5,9 %	3,7 %	1 964	8,3 %	118	6,0 %	8,3 %
		3863	Nov.	21	3 963	5,3 %	257	6,5 %	6,6 %	1 952	5,6 %	126	6,5 %	6,8 %	2 011	4,9 %	130	6,5 %	4,8 %
			Dez.	20	3 639	3,3 %	189	5,2 %	2,7 %	1 784	3,9 %	92	5,2 %	2,2 %	1 855	2,7 %	97	5,2 %	3,2 %
			Qrtl 4	62	3 823	5,1 %	225	5,9 %	4,7 %	1 878	4,9 %	110	5,9 %	3,8 %	1 945	5,2 %	115	5,9 %	4,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	1 301	14,3 %	69	5,3 %	43,8 %	645	14,2 %	35	5,4 %	20,7 %	656	14,5 %	33	5,0 %	73,7 %
		3864	Nov.	1	1 256	6,2 %	70	5,6 %	18,6 %	618	5,6 %	37	6,0 %	5,7 %	639	6,9 %	33	5,2 %	43,5 %
			Dez.	20	1 158	3,5 %	62	5,4 %	3,3 %	572	3,4 %	30	5,2 %	7,1 %	587	3,9 %	32	5,5 %	0,0 %
			Qrtl 4	21	1 240	8,0 %	67	5,4 %	19,6 %	612	7,6 %	34	5,6 %	9,7 %	628	8,3 %	33	5,3 %	32,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	21	5 684	2,6 %	489	8,6 %	5,8 %	2 833	2,9 %	244	8,6 %	7,0 %	2 851	2,3 %	244	8,6 %	4,3 %
		3865	Nov.	21	5 431	-5,0 %	381	7,0 %	-18,9 %	2 706	-5,4 %	186	6,9 %	-22,2 %	2 724	-4,7 %	195	7,2 %	-15,6 %
			Dez.	20	5 146	-4,7 %	344	6,7 %	-15,9 %	2 571	-4,2 %	171	6,7 %	-15,3 %	2 575	-5,1 %	173	6,7 %	-16,4 %
			Qrtl 4	62	5 425	-2,4 %	405	7,5 %	-9,6 %	2 706	-2,3 %	201	7,4 %	-10,3 %	2 719	-2,5 %	205	7,5 %	-8,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	21	7 715	26,2 %	781	10,1 %	29,1 %	3 769	18,8 %	386	10,2 %	28,7 %	3 946	34,1 %	396	10,0 %	30,3 %
		3867	Nov.	9	7 852	13,8 %	689	8,8 %	-4,6 %	3 890	14,7 %	341	8,8 %	-3,4 %	3 962	12,8 %	348	8,8 %	-5,7 %
			Dez.	14	7 332	3,5 %	497	6,8 %	-19,2 %	3 645	5,9 %	254	7,0 %	-15,9 %	3 686	1,2 %	243	6,6 %	-22,4 %
			Qrtl 4	44	7 638	14,0 %	658	8,6 %	1,2 %	3 770	13,1 %	328	8,7 %	2,5 %	3 868	14,9 %	330	8,5 %	0,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	21	4 025	15,6 %	477	11,9 %	34,0 %	2 019	14,8 %	240	11,9 %	30,4 %	2 006	16,4 %	237	11,8 %	37,8 %
		3868	Nov.	14	4 130	3,9 %	416	10,1 %	-3,3 %	2 076	3,9 %	209	10,1 %	-5,0 %	2 054	3,9 %	207	10,1 %	-1,4 %
			Dez.	19	3 862	0,5 %	373	9,7 %	-4,1 %	1 950	0,8 %	193	9,9 %	-3,5 %	1 912	0,2 %	180	9,4 %	-4,8 %
			Qrtl 4	54	4 008	6,3 %	423	10,6 %	7,6 %	2 016	6,1 %	214	10,6 %	5,9 %	1 992	6,4 %	209	10,5 %	9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	21	3 074	3,9 %	314	10,2 %	-10,3 %	1 563	5,9 %	158	10,1 %	-10,7 %	1 511	1,9 %	156	10,3 %	-9,8 %
		3869	Nov.	19	3 113	0,2 %	386	12,4 %	7,8 %	1 556	0,8 %	194	12,5 %	8,4 %	1 557	-0,4 %	192	12,3 %	7,3 %
			Dez.	19	2 805	-1,1 %	231	8,2 %	-30,6 %	1 412	-0,2 %	119	8,4 %	-27,4 %	1 393	-2,0 %	113	8,1 %	-33,1 %
			Qrtl 4	59	3 001	0,9 %	312	10,4 %	-10,3 %	1 512	2,1 %	157	10,4 %	-9,8 %	1 488	-0,3 %	154	10,3 %	-11,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	2 732	10,6 %	188	6,9 %	13,3 %	1 369	7,5 %	92	6,7 %	7,0 %	1 363	14,0 %	96	7,0 %	20,0 %
		3870	Nov.	0	2 689	11,9 %	169	6,3 %	10,5 %	1 235	-0,7 %	70	5,7 %	-12,5 %	1 454	25,6 %	100	6,9 %	37,0 %
			Dez.	0	1 964	-4,8 %	94	4,8 %	-16,1 %	1 020	-4,0 %	48	4,7 %	-14,3 %	944	-5,5 %	46	4,9 %	-17,9 %
			Qrtl 4	0	2 470	6,6 %	151	6,1 %	4,9 %	1 211	1,2 %	70	5,8 %	-5,4 %	1 259	12,3 %	81	6,4 %	15,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 828	15,1 %	402	8,3 %	13,6 %	2 291	14,7 %	186	8,1 %	7,5 %	2 537	15,4 %	216	8,5 %	19,3 %
		3871	Nov.	0	4 751	11,7 %	382	8,0 %	-5,0 %	2 249	8,8 %	177	7,9 %	-12,4 %	2 502	14,5 %	205	8,2 %	2,5 %
			Dez.	18	4 175	4,2 %	241	5,8 %	-28,3 %	2 010	3,8 %	117	5,8 %	-29,1 %	2 165	4,5 %	123	5,7 %	-27,6 %
			Qrtl 4	18	4 591	10,4 %	343	7,5 %	-6,3 %	2 186	9,1 %	160	7,3 %	-11,6 %	2 405	11,7 %	183	7,6 %	-1,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	21	3 028	-2,1 %	220	7,3 %	-10,6 %	1 512	-1,5 %	111	7,3 %	-9,0 %	1 516	-2,7 %	109	7,2 %	-12,1 %
		3872	Nov.	21	2 961	-2,0 %	207	7,0 %	-18,8 %	1 469	-2,7 %	104	7,1 %	-20,6 %	1 493	-1,3 %	102	6,8 %	-17,7 %
			Dez.	16	2 788	-2,9 %	105	3,8 %	-46,4 %	1 383	-3,4 %	54	3,9 %	-46,0 %	1 404	-2,6 %	51	3,6 %	-46,9 %
			Qrtl 4	58	2 928	-2,3 %	178	6,1 %	-23,9 %	1 456	-2,5 %	90	6,2 %	-23,7 %	1 472	-2,2 %	88	6,0 %	-23,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	8 078	12,6 %	475	5,9 %	6,5 %	3 947	10,5 %	232	5,9 %	-0,4 %	4 131	14,6 %	243	5,9 %	14,1 %
		3873	Nov.	0	8 024	4,6 %	517	6,4 %	4,0 %	3 912	2,5 %	266	6,8 %	8,6 %	4 112	6,7 %	251	6,1 %	-0,4 %
			Dez.	9	7 532	7,7 %	402	5,3 %	-3,8 %	3 700	6,2 %	196	5,3 %	-8,8 %	3 832	9,2 %	205	5,3 %	1,0 %
			Qrtl 4	9	7 884	8,0 %	465	5,9 %	2,0 %	3 856	6,2 %	232	6,0 %	0,0 %	4 028	9,9 %	234	5,8 %	4,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	21	10 047	4,1 %	369	3,7 %	7,0 %	5 022	3,2 %	182	3,6 %	6,4 %	5 025	5,0 %	187	3,7 %	7,5 %
		3874	Nov.	21	9 639	8,5 %	345	3,6 %	16,6 %	4 845	9,1 %	175	3,6 %	25,0 %	4 794	8,0 %	170	3,5 %	9,0 %
			Dez.	14	8 948	0,7 %	292	3,3 %	-7,0 %	4 497	2,0 %	147	3,3 %	-5,8 %	4 451	-0,6 %	145	3,3 %	-8,2 %
			Qrtl 4	56	9 554	4,6 %	336	3,5 %	5,7 %	4 793	4,9 %	168	3,5 %	8,4 %	4 761	4,3 %	168	3,5 %	3,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	15	2 759	8,5 %	184	6,7 %	33,3 %	1 385	10,3 %	96	6,9 %	41,2 %	1 374	6,8 %	88	6,4 %	25,7 %
		3875	Nov.	0	2 632	0,7 %	163	6,2 %	-1,2 %	1 343	3,7 %	87	6,5 %	6,1 %	1 289	-2,3 %	76	5,9 %	-8,4 %
			Dez.	0	2 379	-2,4 %	126	5,3 %	-5,3 %	1 215	2,3 %	67	5,5 %	11,7 %	1 165	-6,7 %	59	5,1 %	-19,2 %
			Qrtl 4	15	2 593	2,2 %	158	6,1 %	8,2 %	1 316	5,4 %	83	6,3 %	18,6 %	1 278	-0,7 %	74	5,8 %	-2,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	21	8 037	1,5 %	609	7,6 %	-3,8 %	3 980	0,7 %	294	7,4 %	-5,5 %	4 057	2,3 %	315	7,8 %	-2,2 %
		3876	Nov.	21	8 233	-1,5 %	612	7,4 %	-9,1 %	4 090	-1,4 %	294	7,2 %	-11,2 %	4 142	-1,7 %	318	7,7 %	-7,3 %
			Dez.	20	7 467	-4,0 %	485	6,5 %	-9,5 %	3 718	-3,9 %	236	6,3 %	-10,6 %	3 749	-4,1 %	250	6,7 %	-8,1 %
			Qrtl 4	62	7 920	-1,4 %	570	7,2 %	-7,6 %	3 933	-1,6 %	275	7,0 %	-9,2 %	3 987	-1,2 %	295	7,4 %	-6,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	21	7 814	0,7 %	233	3,0 %	4,0 %	3 861	0,5 %	117	3,0 %	1,7 %	3 953	0,8 %	116	2,9 %	6,4 %
		3877	Nov.	21	8 106	-1,9 %	229	2,8 %	-9,1 %	4 005	-1,6 %	111	2,8 %	-10,5 %	4 101	-2,2 %	117	2,9 %	-8,6 %
			Dez.	20	7 684	-3,3 %	188	2,4 %	-8,7 %	3 800	-2,4 %	92	2,4 %	-10,7 %	3 884	-4,1 %	95	2,4 %	-6,9 %
			Qrtl 4	62	7 871	-1,6 %	217	2,8 %	-5,2 %	3 890	-1,3 %	107	2,8 %	-7,0 %	3 981	-1,9 %	110	2,8 %	-3,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	21	11 294	-9,8 %	662	5,9 %	15,3 %	5 816	-4,9 %	365	6,3 %	23,3 %	5 479	-14,4 %	296	5,4 %	6,5 %
		3878	Nov.	21	11 968	-5,8 %	551	4,6 %	-10,1 %	6 000	-3,0 %	286	4,8 %	-6,5 %	5 968	-8,5 %	264	4,4 %	-13,7 %
			Dez.	14	10 986	-4,8 %	351	3,2 %	-33,5 %	5 312	-6,0 %	171	3,2 %	-35,2 %	5 674	-3,7 %	180	3,2 %	-31,8 %
			Qrtl 4	56	11 423	-7,0 %	524	4,6 %	-8,7 %	5 716	-4,7 %	276	4,8 %	-4,8 %	5 708	-9,2 %	248	4,3 %	-12,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	21	6 201	3,5 %	1 400	22,6 %	-1,1 %	3 176	2,7 %	707	22,3 %	-2,8 %	3 025	4,2 %	692	22,9 %	0,6 %
		3879	Nov.	5	6 440	7,9 %	1 411	21,9 %	-0,8 %	3 283	7,0 %	697	21,2 %	-4,5 %	3 157	8,9 %	714	22,6 %	3,0 %
			Dez.	11	5 672	0,7 %	1 135	20,0 %	-7,1 %	2 910	1,8 %	569	19,6 %	-6,1 %	2 761	-0,5 %	566	20,5 %	-8,1 %
			Qrtl 4	37	6 111	4,1 %	1 318	21,6 %	-2,9 %	3 126	3,8 %	659	21,1 %	-4,6 %	2 985	4,3 %	659	22,1 %	-1,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	21	11 875	0,4 %	768	6,5 %	-6,9 %	5 994	2,0 %	394	6,6 %	-5,3 %	5 880	-1,1 %	375	6,4 %	-8,3 %
		3880	Nov.	21	12 055	-0,3 %	770	6,4 %	-9,9 %	5 999	0,2 %	389	6,5 %	-9,5 %	6 056	-0,8 %	381	6,3 %	-10,4 %
			Dez.	18	11 151	-1,0 %	645	5,8 %	-8,0 %	5 543	-0,8 %	323	5,8 %	-7,7 %	5 608	-1,3 %	323	5,8 %	-8,0 %
			Qrtl 4	60	11 702	-0,4 %	729	6,2 %	-8,5 %	5 850	0,4 %	369	6,3 %	-7,8 %	5 852	-1,1 %	360	6,2 %	-9,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	10 669	-1,2 %	882	8,3 %	-16,1 %	5 277	-0,5 %	434	8,2 %	-15,9 %	5 391	-1,9 %	447	8,3 %	-16,4 %
		3881	Nov.	0	11 421	5,2 %	947	8,3 %	-8,8 %	5 881	9,8 %	491	8,3 %	-4,7 %	5 540	0,7 %	456	8,2 %	-12,8 %
			Dez.	7	10 383	0,2 %	777	7,5 %	-14,4 %	5 220	3,3 %	387	7,4 %	-13,2 %	5 162	-2,8 %	390	7,6 %	-15,6 %
			Qrtl 4	7	10 831	1,4 %	870	8,0 %	-13,2 %	5 463	4,2 %	438	8,0 %	-11,3 %	5 368	-1,3 %	431	8,0 %	-15,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	15	2 557	11,4 %	215	8,4 %	76,2 %	1 274	12,0 %	110	8,6 %	77,4 %	1 284	10,9 %	105	8,2 %	72,1 %
		3882	Nov.	21	2 579	-13,6 %	162	6,3 %	-23,6 %	1 281	-14,1 %	84	6,6 %	-22,2 %	1 299	-13,0 %	79	6,1 %	-24,0 %
			Dez.	20	2 301	-14,0 %	116	5,0 %	-28,4 %	1 149	-13,9 %	62	5,4 %	-25,3 %	1 152	-14,1 %	54	4,7 %	-31,6 %
			Qrtl 4	56	2 482	-6,8 %	165	6,6 %	-1,2 %	1 236	-6,9 %	86	7,0 %	1,2 %	1 246	-6,7 %	80	6,4 %	-2,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	21	3 576	5,5 %	639	17,9 %	4,8 %	1 828	2,6 %	335	18,3 %	6,3 %	1 748	8,6 %	305	17,4 %	3,4 %
		3883	Nov.	21	3 120	-3,2 %	523	16,8 %	-6,3 %	1 608	-3,7 %	268	16,7 %	-6,6 %	1 512	-2,6 %	255	16,9 %	-5,9 %
			Dez.	11	2 811	-2,9 %	390	13,9 %	-8,7 %	1 430	-1,1 %	200	14,0 %	-5,7 %	1 382	-4,6 %	190	13,7 %	-11,6 %
			Qrtl 4	53	3 175	0,0 %	520	16,4 %	-2,6 %	1 625	-0,7 %	269	16,6 %	-1,5 %	1 550	0,7 %	251	16,2 %	-3,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	21	6 776	13,5 %	311	4,6 %	25,4 %	3 484	11,6 %	156	4,5 %	20,9 %	3 292	15,6 %	155	4,7 %	30,3 %
		3884	Nov.	21	6 586	0,3 %	273	4,1 %	-4,2 %	3 412	0,9 %	141	4,1 %	-3,4 %	3 175	-0,3 %	132	4,2 %	-5,0 %
			Dez.	20	6 243	0,0 %	218	3,5 %	-2,2 %	3 233	1,1 %	110	3,4 %	-1,8 %	3 010	-1,1 %	108	3,6 %	-3,6 %
			Qrtl 4	62	6 540	4,3 %	268	4,1 %	5,5 %	3 379	4,3 %	136	4,0 %	4,6 %	3 161	4,4 %	132	4,2 %	6,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	2 817	4,4 %	313	11,1 %	0,6 %	1 379	3,1 %	148	10,7 %	-1,3 %	1 437	5,6 %	166	11,6 %	3,1 %
		3885	Nov.	0	2 693	1,9 %	290	10,8 %	-1,4 %	1 346	2,2 %	142	10,5 %	-1,4 %	1 347	1,4 %	148	11,0 %	-1,3 %
			Dez.	0	2 511	-0,2 %	245	9,8 %	-3,2 %	1 253	0,4 %	120	9,6 %	-3,2 %	1 259	-0,7 %	126	10,0 %	-2,3 %
			Qrtl 4	0	2 676	2,1 %	283	10,6 %	-1,4 %	1 327	1,9 %	136	10,2 %	-2,9 %	1 349	2,2 %	147	10,9 %	0,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	21	5 594	-1,3 %	584	10,4 %	-10,4 %	2 826	-0,4 %	294	10,4 %	-7,8 %	2 768	-2,3 %	290	10,5 %	-12,9 %
		3886	Nov.	19	5 644	-5,2 %	613	10,9 %	-5,0 %	2 831	-5,9 %	302	10,7 %	-6,2 %	2 813	-4,5 %	310	11,0 %	-3,7 %
			Dez.	20	5 293	-8,0 %	425	8,0 %	-29,4 %	2 684	-7,6 %	214	8,0 %	-29,6 %	2 609	-8,3 %	210	8,0 %	-29,5 %
			Qrtl 4	60	5 514	-4,9 %	542	9,8 %	-14,5 %	2 782	-4,7 %	271	9,7 %	-14,0 %	2 732	-5,0 %	271	9,9 %	-14,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	21	3 034	-21,5 %	359	11,8 %	-32,1 %	1 513	-20,7 %	173	11,4 %	-32,4 %	1 521	-22,4 %	186	12,2 %	-31,9 %
		3887	Nov.	21	3 069	-11,8 %	364	11,9 %	-32,7 %	1 556	-11,4 %	172	11,1 %	-37,0 %	1 513	-12,1 %	191	12,6 %	-28,7 %
			Dez.	20	2 924	-10,2 %	296	10,1 %	-32,0 %	1 488	-10,4 %	143	9,6 %	-35,6 %	1 436	-10,1 %	153	10,7 %	-28,2 %
			Qrtl 4	62	3 011	-14,8 %	340	11,3 %	-32,5 %	1 520	-14,4 %	163	10,7 %	-35,1 %	1 491	-15,3 %	177	11,9 %	-30,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	21	4 555	-5,5 %	617	13,5 %	-24,6 %	2 347	-1,4 %	310	13,2 %	-21,1 %	2 208	-9,5 %	307	13,9 %	-27,8 %
		3888	Nov.	21	4 304	-10,7 %	651	15,1 %	-23,5 %	2 177	-9,6 %	311	14,3 %	-24,3 %	2 127	-11,8 %	341	16,0 %	-22,5 %
			Dez.	20	3 922	5,4 %	521	13,3 %	-13,6 %	1 977	4,7 %	247	12,5 %	-16,3 %	1 945	6,1 %	274	14,1 %	-11,0 %
			Qrtl 4	62	4 266	-4,7 %	598	14,0 %	-21,6 %	2 170	-3,0 %	290	13,4 %	-21,4 %	2 096	-6,5 %	308	14,7 %	-21,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	21	4 858	-5,0 %	573	11,8 %	-21,5 %	2 457	-6,6 %	272	11,1 %	-25,9 %	2 400	-3,3 %	300	12,5 %	-17,4 %
		3889	Nov.	21	4 662	-10,8 %	525	11,3 %	-26,5 %	2 339	-11,9 %	243	10,4 %	-28,1 %	2 323	-9,6 %	282	12,1 %	-25,0 %
			Dez.	20	4 270	-4,2 %	463	10,8 %	-19,6 %	2 154	-3,8 %	211	9,8 %	-21,6 %	2 116	-4,6 %	252	11,9 %	-18,2 %
			Qrtl 4	62	4 602	-7,0 %	521	11,3 %	-22,9 %	2 319	-7,9 %	243	10,5 %	-25,5 %	2 282	-6,1 %	279	12,2 %	-20,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	19	3 738	-5,4 %	347	9,3 %	0,3 %	1 891	-6,8 %	171	9,0 %	-3,9 %	1 847	-3,9 %	176	9,5 %	4,8 %
		3890	Nov.	1	3 732	-6,9 %	351	9,4 %	-2,2 %	1 894	-8,3 %	172	9,1 %	-8,0 %	1 838	-5,4 %	180	9,8 %	4,7 %
			Dez.	4	3 373	-11,5 %	283	8,4 %	-4,1 %	1 717	-10,9 %	136	7,9 %	-7,5 %	1 656	-12,1 %	147	8,9 %	-0,7 %
			Qrtl 4	24	3 618	-7,9 %	328	9,1 %	-2,1 %	1 836	-8,7 %	160	8,7 %	-7,0 %	1 782	-7,1 %	168	9,4 %	3,1 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	21	5 382	10,1 %	473	8,8 %	20,7 %	2 701	9,3 %	259	9,6 %	30,2 %	2 682	11,0 %	214	8,0 %	11,5 %
		3891	Nov.	21	5 657	25,6 %	482	8,5 %	40,5 %	2 814	27,6 %	252	9,0 %	52,7 %	2 844	23,8 %	230	8,1 %	29,9 %
			Dez.	17	5 050	5,0 %	336	6,7 %	-4,0 %	2 524	7,2 %	179	7,1 %	6,5 %	2 525	2,9 %	156	6,2 %	-14,3 %
			Qrtl 4	59	5 368	13,6 %	432	8,0 %	19,7 %	2 682	14,6 %	231	8,6 %	30,5 %	2 686	12,6 %	201	7,5 %	9,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	21	2 854	9,0 %	332	11,6 %	-3,5 %	1 409	7,2 %	164	11,6 %	-5,2 %	1 444	10,7 %	168	11,6 %	-2,3 %
		3892	Nov.	21	2 866	12,7 %	366	12,8 %	24,1 %	1 409	8,3 %	175	12,4 %	10,1 %	1 457	17,4 %	190	13,0 %	39,7 %
			Dez.	14	2 566	14,9 %	282	11,0 %	22,6 %	1 276	14,6 %	138	10,8 %	20,0 %	1 290	15,2 %	144	11,2 %	25,2 %
			Qrtl 4	56	2 765	11,9 %	327	11,8 %	12,4 %	1 366	9,5 %	160	11,7 %	6,7 %	1 399	14,3 %	168	12,0 %	19,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	159	-97,1 %	52	32,7 %	-92,4 %	84	-96,9 %	28	33,3 %	-90,9 %	75	-97,4 %	24	32,0 %	-93,6 %
		3893	Nov.	20	5 547	2,1 %	681	12,3 %	-3,5 %	2 773	4,2 %	328	11,8 %	1,5 %	2 774	0,1 %	354	12,8 %	-7,3 %
			Dez.	20	4 749	-4,1 %	515	10,8 %	-11,5 %	2 381	-2,9 %	253	10,6 %	-7,0 %	2 368	-5,4 %	262	11,1 %	-15,5 %
			Qrtl 4	40	3 464	-35,0 %	415	12,0 %	-37,1 %	1 736	-33,5 %	202	11,6 %	-33,1 %	1 729	-36,4 %	213	12,3 %	-40,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	15	6 897	11,1 %	730	10,6 %	18,1 %	3 476	11,1 %	376	10,8 %	18,2 %	3 421	11,0 %	355	10,4 %	18,3 %
		3894	Nov.	18	7 486	18,1 %	774	10,3 %	20,4 %	3 827	20,7 %	404	10,6 %	21,7 %	3 659	15,5 %	369	10,1 %	18,6 %
			Dez.	11	6 611	8,3 %	592	9,0 %	4,0 %	3 309	8,2 %	308	9,3 %	4,8 %	3 302	8,4 %	285	8,6 %	3,6 %
			Qrtl 4	44	7 005	12,6 %	700	10,0 %	14,4 %	3 541	13,4 %	363	10,3 %	15,2 %	3 463	11,7 %	337	9,7 %	13,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	2 121	-15,5 %	461	21,7 %	-42,5 %	1 020	-14,6 %	220	21,6 %	-41,3 %	1 101	-16,4 %	241	21,9 %	-43,7 %
		3895	Nov.	0	2 057	-20,7 %	457	22,2 %	-43,6 %	972	-22,0 %	206	21,2 %	-45,6 %	1 085	-19,5 %	251	23,1 %	-41,9 %
			Dez.	14	2 085	-14,0 %	584	28,0 %	-30,7 %	1 024	-11,6 %	279	27,2 %	-29,2 %	1 061	-16,1 %	305	28,7 %	-32,2 %
			Qrtl 4	14	2 088	-16,9 %	499	23,9 %	-39,0 %	1 005	-16,4 %	234	23,3 %	-38,7 %	1 083	-17,5 %	265	24,5 %	-39,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	21	7 866	-4,9 %	1 387	17,6 %	-18,8 %	3 965	-2,5 %	730	18,4 %	-15,7 %	3 901	-7,1 %	658	16,9 %	-22,0 %
		3896	Nov.	21	8 063	-5,0 %	1 443	17,9 %	-14,2 %	4 066	-3,7 %	773	19,0 %	-9,8 %	3 997	-6,2 %	670	16,8 %	-18,7 %
			Dez.	17	7 387	-3,3 %	1 026	13,9 %	-21,2 %	3 726	-2,3 %	540	14,5 %	-18,7 %	3 662	-4,3 %	486	13,3 %	-23,9 %
			Qrtl 4	59	7 778	-4,6 %	1 289	16,6 %	-18,1 %	3 922	-3,0 %	683	17,4 %	-14,6 %	3 856	-6,1 %	606	15,7 %	-21,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	21	9 128	-5,8 %	2 161	23,7 %	-4,7 %	4 654	-3,2 %	1 124	24,2 %	-2,2 %	4 474	-8,3 %	1 038	23,2 %	-7,2 %
		3897	Nov.	21	9 126	-4,8 %	2 243	24,6 %	-2,3 %	4 694	-3,0 %	1 163	24,8 %	-0,1 %	4 432	-6,7 %	1 081	24,4 %	-4,5 %
			Dez.	14	8 496	-7,0 %	1 822	21,4 %	-9,8 %	4 344	-6,0 %	931	21,4 %	-7,3 %	4 152	-8,1 %	891	21,5 %	-12,4 %
			Qrtl 4	56	8 924	-5,9 %	2 080	23,3 %	-5,5 %	4 568	-4,1 %	1 075	23,5 %	-3,1 %	4 356	-7,7 %	1 005	23,1 %	-8,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	21	5 147	16,7 %	528	10,3 %	38,9 %	2 594	17,3 %	269	10,4 %	43,9 %	2 553	16,0 %	259	10,1 %	34,2 %
		3898	Nov.	21	4 926	16,4 %	502	10,2 %	33,5 %	2 465	15,9 %	262	10,6 %	40,9 %	2 461	17,0 %	240	9,8 %	26,3 %
			Dez.	16	4 492	9,7 %	350	7,8 %	18,2 %	2 254	9,0 %	178	7,9 %	17,9 %	2 239	10,4 %	173	7,7 %	18,5 %
			Qrtl 4	58	4 861	14,4 %	462	9,5 %	30,9 %	2 441	14,3 %	237	9,7 %	35,4 %	2 420	14,5 %	225	9,3 %	27,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	2 211	1,7 %	706	31,9 %	27,0 %	1 195	8,7 %	366	30,6 %	32,1 %	1 017	-5,4 %	340	33,4 %	21,9 %
		3899	Nov.	0	2 091	9,0 %	615	29,4 %	16,0 %	1 150	17,6 %	328	28,5 %	23,3 %	941	0,2 %	287	30,5 %	8,7 %
			Dez.	8	1 823	2,8 %	452	24,8 %	-11,4 %	980	7,3 %	240	24,5 %	-11,8 %	843	-2,1 %	212	25,1 %	-10,9 %
			Qrtl 4	8	2 045	4,5 %	593	29,0 %	11,5 %	1 110	11,3 %	313	28,2 %	15,5 %	935	-2,5 %	281	30,1 %	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	5 509	1,9 %	528	9,6 %	0,6 %	2 717	0,8 %	246	9,1 %	-6,5 %	2 792	3,1 %	282	10,1 %	7,6 %
		3900	Nov.	0	4 742	-3,9 %	477	10,1 %	-10,3 %	2 328	-4,2 %	221	9,5 %	-16,3 %	2 414	-3,6 %	256	10,6 %	-4,5 %
			Dez.	0	4 387	-6,1 %	416	9,5 %	-14,2 %	2 166	-6,1 %	201	9,3 %	-17,3 %	2 221	-6,2 %	215	9,7 %	-11,2 %
			Qrtl 4	0	4 887	-2,4 %	474	9,7 %	-8,0 %	2 407	-2,9 %	223	9,3 %	-13,2 %	2 480	-1,9 %	252	10,2 %	-2,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	21	2 886	2,9 %	172	6,0 %	-37,5 %	1 428	2,6 %	83	5,8 %	-39,0 %	1 458	3,3 %	89	6,1 %	-36,0 %
		3920	Nov.	21	2 607	-0,5 %	164	6,3 %	-37,9 %	1 292	-1,1 %	80	6,2 %	-38,0 %	1 315	0,3 %	84	6,4 %	-37,8 %
			Dez.	20	2 419	0,6 %	146	6,0 %	-30,8 %	1 203	1,0 %	73	6,1 %	-30,5 %	1 215	0,2 %	73	6,0 %	-31,1 %
			Qrtl 4	62	2 641	1,1 %	161	6,1 %	-35,9 %	1 309	0,8 %	79	6,0 %	-36,3 %	1 331	1,4 %	82	6,2 %	-35,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	21	2 732	35,6 %	295	10,8 %	37,9 %	1 347	35,8 %	147	10,9 %	34,9 %	1 386	35,6 %	149	10,8 %	41,9 %
		3921	Nov.	21	2 639	120,8 %	289	11,0 %	217,6 %	1 305	119,7 %	142	10,9 %	215,6 %	1 334	122,0 %	147	11,0 %	212,8 %
			Dez.	17	2 385	7,3 %	202	8,5 %	-6,5 %	1 185	6,3 %	103	8,7 %	-8,0 %	1 200	8,3 %	99	8,3 %	-4,8 %
			Qrtl 4	59	2 589	45,1 %	263	10,2 %	54,7 %	1 280	44,3 %	131	10,2 %	50,6 %	1 308	45,8 %	132	10,1 %	57,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	4 226	-5,5 %	699	16,5 %	-4,1 %	2 092	-5,2 %	355	17,0 %	-0,3 %	2 134	-5,9 %	344	16,1 %	-8,0 %
		3956	Nov.	0	4 318	-5,6 %	652	15,1 %	-11,3 %	2 188	-3,4 %	333	15,2 %	-8,3 %	2 130	-7,7 %	319	15,0 %	-14,5 %
			Dez.	10	3 669	-11,8 %	479	13,1 %	-17,4 %	1 834	-10,7 %	246	13,4 %	-14,3 %	1 835	-12,8 %	233	12,7 %	-20,5 %
			Qrtl 4	10	4 078	-7,5 %	612	15,0 %	-10,7 %	2 041	-6,4 %	312	15,3 %	-7,4 %	2 036	-8,7 %	300	14,7 %	-13,8 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	14 750	1,3 %	3 232	21,9 %	40,3 %	7 257	-1,4 %	1 568	21,6 %	32,0 %	7 493	4,1 %	1 664	22,2 %	49,1 %
		3959	Nov.	0	14 694	1,1 %	3 286	22,4 %	39,4 %	7 218	-0,9 %	1 636	22,7 %	35,5 %	7 476	3,1 %	1 650	22,1 %	43,4 %
			Dez.	0	14 053	-2,1 %	3 043	21,7 %	50,5 %	6 926	4,1 %	1 568	22,6 %	46,7 %	7 127	-7,5 %	1 475	20,7 %	54,6 %
			Qrtl 4	0	14 506	0,1 %	3 189	22,0 %	42,6 %	7 137	0,4 %	1 591	22,3 %	37,5 %	7 369	-0,1 %	1 598	21,7 %	48,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	5 521	11,5 %	279	5,1 %	-5,4 %	2 669	6,9 %	145	5,4 %	-3,3 %	2 853	16,2 %	133	4,7 %	-8,3 %
		3801	Nov.	0	5 306	4,4 %	281	5,3 %	-14,3 %	2 565	1,9 %	147	5,7 %	-9,8 %	2 741	6,9 %	134	4,9 %	-19,3 %
			Dez.	0	4 877	0,2 %	243	5,0 %	-9,3 %	2 384	-1,7 %	125	5,2 %	-7,4 %	2 493	2,1 %	118	4,7 %	-11,3 %
			Qrtl 4	0	5 253	5,6 %	268	5,1 %	-10,7 %	2 547	2,6 %	140	5,5 %	-6,7 %	2 705	8,5 %	129	4,8 %	-13,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0															
		3802	Nov.	0															
			Dez.	0															
			Qrtl 4	0															
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	13	14 451	10,4 %	1 142	7,9 %	56,2 %	7 147	8,0 %	548	7,7 %	42,3 %	7 304	12,8 %	594	8,1 %	71,7 %
		3803	Nov.	12	14 269	11,0 %	1 002	7,0 %	31,3 %	7 064	8,4 %	477	6,8 %	22,6 %	7 205	13,7 %	525	7,3 %	40,4 %
			Dez.	11	13 314	6,3 %	943	7,1 %	27,1 %	6 560	4,5 %	450	6,9 %	21,6 %	6 754	8,1 %	493	7,3 %	32,9 %
			Qrtl 4	36	14 043	9,5 %	1 034	7,4 %	38,4 %	6 940	7,2 %	494	7,1 %	29,3 %	7 103	11,8 %	540	7,6 %	48,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	13	31 557	-2,0 %	5 071	16,1 %	-5,1 %	15 880	-0,3 %	2 578	16,2 %	-2,5 %	15 677	-3,6 %	2 493	15,9 %	-7,7 %
		3805	Nov.	12	31 368	-4,9 %	4 901	15,6 %	-9,2 %	15 818	-4,1 %	2 498	15,8 %	-7,1 %	15 550	-5,7 %	2 403	15,5 %	-11,4 %
			Dez.	11	27 757	-10,1 %	4 139	14,9 %	-10,3 %	14 011	-10,0 %	2 117	15,1 %	-9,6 %	13 746	-10,3 %	2 022	14,7 %	-11,1 %
			Qrtl 4	36	30 333	-5,5 %	4 730	15,6 %	-8,0 %	15 288	-4,7 %	2 411	15,8 %	-6,2 %	15 044	-6,3 %	2 319	15,4 %	-9,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	6	27 714	34,3 %	3 462	12,5 %	39,2 %	14 643	36,0 %	1 877	12,8 %	35,4 %	13 071	32,5 %	1 584	12,1 %	43,9 %
		3807	Nov.	0	27 378	31,6 %	3 904	14,3 %	59,2 %	14 234	28,9 %	2 042	14,3 %	50,3 %	13 144	34,6 %	1 862	14,2 %	70,2 %
			Dez.	0	19 629	-0,8 %	1 962	10,0 %	-8,2 %	10 230	0,8 %	1 035	10,1 %	-6,2 %	9 399	-2,6 %	927	9,9 %	-10,4 %
			Qrtl 4	6	25 131	22,9 %	3 151	12,5 %	33,1 %	13 158	23,1 %	1 675	12,7 %	29,9 %	11 973	22,7 %	1 476	12,3 %	36,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	5 522	-8,4 %	939	17,0 %	-2,4 %	2 747	-8,9 %	468	17,0 %	-1,5 %	2 774	-8,0 %	471	17,0 %	-3,3 %
		3808	Nov.	3	5 299	-8,4 %	796	15,0 %	-17,7 %	2 682	-6,8 %	409	15,2 %	-14,1 %	2 617	-9,9 %	387	14,8 %	-21,2 %
			Dez.	11	4 798	-8,0 %	609	12,7 %	-18,6 %	2 474	-5,7 %	321	13,0 %	-17,7 %	2 324	-10,4 %	288	12,4 %	-19,3 %
			Qrtl 4	14	5 226	-8,1 %	790	15,1 %	-12,0 %	2 642	-7,0 %	403	15,3 %	-10,4 %	2 584	-9,1 %	387	15,0 %	-13,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	4 403	0,6 %	383	8,7 %	2,1 %	2 195	1,1 %	174	7,9 %	-5,4 %	2 209	0,1 %	209	9,5 %	9,4 %
		3812	Nov.	0	4 479	2,4 %	388	8,7 %	4,0 %	2 240	3,3 %	168	7,5 %	-9,7 %	2 239	1,6 %	219	9,8 %	17,1 %
			Dez.	2	4 046	-3,9 %	320	7,9 %	4,2 %	2 018	-3,7 %	149	7,4 %	-5,1 %	2 028	-4,1 %	171	8,4 %	13,2 %
			Qrtl 4	2	4 319	-0,1 %	366	8,5 %	3,4 %	2 156	0,4 %	164	7,6 %	-6,8 %	2 164	-0,6 %	201	9,3 %	13,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	9 629	10,7 %	2 009	20,9 %	29,9 %	4 698	12,8 %	1 088	23,2 %	54,5 %	4 931	8,8 %	921	18,7 %	9,3 %
		3813	Nov.	0	9 406	14,4 %	2 027	21,6 %	36,3 %	4 606	14,1 %	1 099	23,9 %	54,1 %	4 799	14,6 %	928	19,3 %	19,9 %
			Dez.	0	8 064	8,4 %	1 549	19,2 %	30,8 %	4 030	9,6 %	862	21,4 %	57,0 %	4 033	7,2 %	688	17,1 %	8,3 %
			Qrtl 4	0	9 076	11,7 %	1 875	20,7 %	32,7 %	4 463	12,5 %	1 022	22,9 %	54,8 %	4 613	10,8 %	852	18,5 %	13,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	13	19 425	7,4 %	1 693	8,7 %	9,8 %	9 118	4,4 %	714	7,8 %	-0,3 %	10 308	10,2 %	978	9,5 %	18,4 %
		3814	Nov.	12	18 981	6,7 %	1 508	7,9 %	4,7 %	9 172	4,9 %	685	7,5 %	-2,6 %	9 809	8,4 %	824	8,4 %	11,7 %
			Dez.	11	17 226	1,7 %	1 267	7,4 %	9,5 %	8 438	1,0 %	601	7,1 %	6,6 %	8 787	2,4 %	667	7,6 %	12,5 %
			Qrtl 4	36	18 605	5,6 %	1 501	8,1 %	8,4 %	8 928	3,6 %	670	7,5 %	0,9 %	9 677	7,5 %	832	8,6 %	15,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	13	13 536	0,1 %	1 752	12,9 %	-14,9 %	6 702	1,6 %	839	12,5 %	-14,1 %	6 833	-1,2 %	912	13,3 %	-15,7 %
		3815	Nov.	12	13 447	-3,0 %	1 790	13,3 %	-7,3 %	6 678	-0,4 %	865	13,0 %	-4,9 %	6 769	-5,6 %	926	13,7 %	-9,3 %
			Dez.	5	11 934	-7,2 %	1 441	12,1 %	-12,7 %	5 915	-4,9 %	695	11,7 %	-11,5 %	6 019	-9,4 %	746	12,4 %	-14,0 %
			Qrtl 4	30	13 017	-3,3 %	1 670	12,8 %	-11,4 %	6 454	-1,1 %	804	12,5 %	-9,9 %	6 563	-5,3 %	866	13,2 %	-12,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	13	15 351	2,6 %	1 264	8,2 %	-2,0 %	7 695	2,4 %	640	8,3 %	-2,6 %	7 656	2,8 %	624	8,2 %	-1,4 %
		3816	Nov.	12	15 322	3,9 %	1 342	8,8 %	11,1 %	7 687	4,2 %	682	8,9 %	12,0 %	7 636	3,7 %	660	8,6 %	10,2 %
			Dez.	5	13 963	-0,1 %	1 048	7,5 %	1,6 %	7 019	0,3 %	535	7,6 %	3,3 %	6 944	-0,5 %	513	7,4 %	0,0 %
			Qrtl 4	30	14 917	2,3 %	1 224	8,2 %	3,8 %	7 486	2,5 %	622	8,3 %	4,4 %	7 432	2,2 %	602	8,1 %	3,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	8	3 030	59,6 %	165	5,4 %	33,1 %	1 583	71,7 %	83	5,2 %	43,1 %	1 447	48,3 %	81	5,6 %	20,9 %
		3817	Nov.	12	3 070	18,4 %	171	5,6 %	1,2 %	1 650	19,7 %	91	5,5 %	3,4 %	1 420	17,1 %	79	5,6 %	-2,5 %
			Dez.	11	2 878	11,5 %	132	4,6 %	-10,2 %	1 539	17,7 %	67	4,4 %	-6,9 %	1 339	5,1 %	65	4,9 %	-12,2 %
			Qrtl 4	31	2 997	26,1 %	157	5,2 %	5,4 %	1 592	30,7 %	81	5,1 %	9,5 %	1 405	21,2 %	76	5,4 %	1,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	2	4 934	-10,3 %	817	16,6 %	-23,5 %	2 259	-15,9 %	365	16,2 %	-30,1 %	2 675	-5,0 %	452	16,9 %	-17,2 %
		3818	Nov.	12	5 470	-2,6 %	973	17,8 %	-13,7 %	2 705	-1,9 %	487	18,0 %	-13,0 %	2 766	-3,3 %	486	17,6 %	-14,4 %
			Dez.	11	4 793	-4,6 %	755	15,8 %	-16,1 %	2 333	-3,2 %	358	15,3 %	-12,5 %	2 460	-5,9 %	397	16,1 %	-19,1 %
			Qrtl 4	25	5 069	-6,1 %	850	16,8 %	-18,3 %	2 430	-7,6 %	404	16,6 %	-19,5 %	2 640	-4,8 %	446	16,9 %	-17,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	5	59	-99,4 %	20	33,9 %	-96,3 %	34	-99,3 %	13	38,2 %	-95,6 %	25	-99,5 %	7	28,0 %	-97,2 %
		3819	Nov.	2	6 655	-31,9 %	373	5,6 %	-31,1 %	3 252	-35,6 %	181	5,6 %	-36,5 %	3 403	-28,1 %	192	5,6 %	-25,0 %
			Dez.	11	8 243	-13,5 %	410	5,0 %	-9,5 %	4 065	-18,3 %	197	4,8 %	-18,6 %	4 177	-8,2 %	213	5,1 %	0,9 %
			Qrtl 4	18	4 758	-50,8 %	257	5,4 %	-50,1 %	2 339	-53,1 %	125	5,3 %	-54,7 %	2 420	-48,2 %	132	5,5 %	-45,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	13	5 633	2,6 %	1 231	21,9 %	-4,9 %	2 823	2,7 %	641	22,7 %	-0,9 %	2 809	2,4 %	591	21,0 %	-8,7 %
		3820	Nov.	12	5 660	5,4 %	1 316	23,3 %	7,8 %	2 824	6,0 %	674	23,9 %	10,9 %	2 837	4,8 %	642	22,6 %	4,7 %
			Dez.	11	5 114	-2,6 %	1 113	21,8 %	-14,1 %	2 530	-3,2 %	562	22,2 %	-14,5 %	2 584	-2,1 %	551	21,3 %	-13,8 %
			Qrtl 4	36	5 483	2,1 %	1 223	22,3 %	-3,4 %	2 734	2,2 %	628	23,0 %	-1,1 %	2 750	2,0 %	596	21,7 %	-5,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	13 221	8,6 %	1 940	14,7 %	2,8 %	6 651	14,0 %	948	14,3 %	8,0 %	6 570	3,6 %	992	15,1 %	-1,7 %
		3821	Nov.	0	11 613	-4,1 %	1 636	14,1 %	-7,8 %	5 668	-6,8 %	761	13,4 %	-12,6 %	5 946	-1,4 %	876	14,7 %	-3,1 %
			Dez.	0	11 763	2,1 %	1 379	11,7 %	-12,7 %	5 941	2,3 %	680	11,4 %	-13,4 %	5 823	1,9 %	700	12,0 %	-12,1 %
			Qrtl 4	2	12 240	2,4 %	1 667	13,6 %	-4,7 %	6 106	3,1 %	804	13,2 %	-5,1 %	6 133	1,8 %	864	14,1 %	-4,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	10	3 426	-37,5 %	381	11,1 %	-50,3 %	1 682	-37,9 %	172	10,2 %	-55,0 %	1 743	-37,2 %	209	12,0 %	-45,6 %
		3822	Nov.	12	5 117	-8,1 %	593	11,6 %	-16,0 %	2 509	-7,7 %	272	10,8 %	-16,6 %	2 609	-8,5 %	321	12,3 %	-15,7 %
			Dez.	11	4 783	-7,0 %	562	11,7 %	-3,8 %	2 344	-6,0 %	252	10,8 %	-5,3 %	2 439	-7,9 %	310	12,7 %	-2,5 %
			Qrtl 4	33	4 404	-18,6 %	507	11,5 %	-26,2 %	2 160	-18,4 %	230	10,6 %	-29,2 %	2 244	-18,9 %	277	12,3 %	-23,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	7 423	8,4 %	488	6,6 %	20,2 %	3 762	8,8 %	246	6,5 %	18,8 %	3 661	8,1 %	242	6,6 %	21,6 %
		3823	Nov.	0	7 556	7,0 %	475	6,3 %	14,7 %	3 842	7,6 %	239	6,2 %	13,3 %	3 714	6,4 %	236	6,4 %	16,3 %
			Dez.	10	6 516	-1,0 %	321	4,9 %	-11,8 %	3 285	-1,5 %	162	4,9 %	-12,4 %	3 231	-0,4 %	159	4,9 %	-11,2 %
			Qrtl 4	10	7 190	5,0 %	433	6,0 %	9,3 %	3 643	5,2 %	218	6,0 %	7,9 %	3 547	4,8 %	215	6,1 %	10,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	13	8 538	-4,4 %	1 445	16,9 %	-14,0 %	4 304	-3,9 %	752	17,5 %	-12,3 %	4 234	-5,0 %	693	16,4 %	-15,9 %
		3824	Nov.	12	8 658	-2,1 %	1 580	18,2 %	-1,2 %	4 400	-1,1 %	829	18,8 %	0,6 %	4 258	-3,1 %	750	17,6 %	-3,2 %
			Dez.	11	7 812	-2,9 %	1 361	17,4 %	0,6 %	3 963	-2,4 %	716	18,1 %	3,5 %	3 848	-3,4 %	646	16,8 %	-2,3 %
			Qrtl 4	36	8 356	-3,1 %	1 464	17,5 %	-5,5 %	4 232	-2,4 %	767	18,1 %	-3,4 %	4 124	-3,8 %	698	16,9 %	-7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	13	5 837	205,0 %	2 386	40,9 %	1063,9 %	1 688	79,0 %	307	18,2 %	223,2 %	4 148	327,2 %	2 079	50,1 %	1790,0 %
		3825	Nov.	12	5 435	100,9 %	2 279	41,9 %	580,3 %	1 446	6,1 %	204	14,1 %	27,5 %	3 989	197,2 %	2 075	52,0 %	1085,7 %
			Dez.	11	4 397	70,7 %	1 574	35,8 %	349,7 %	1 484	16,7 %	251	16,9 %	45,9 %	2 913	123,4 %	1 323	45,4 %	647,5 %
			Qrtl 4	36	5 263	117,1 %	2 102	39,9 %	600,7 %	1 545	28,0 %	256	16,6 %	77,8 %	3 718	205,5 %	1 846	49,7 %	1083,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	13	6 512	-5,1 %	427	6,6 %	-43,5 %	3 174	-19,7 %	192	6,0 %	-56,7 %	3 338	14,7 %	235	7,0 %	-24,9 %
		3826	Nov.	12	6 537	-6,1 %	436	6,7 %	-42,9 %	3 230	-4,6 %	209	6,5 %	-39,8 %	3 307	-7,6 %	227	6,9 %	-45,4 %
			Dez.	6	6 007	-5,0 %	380	6,3 %	-34,6 %	3 009	-1,2 %	179	5,9 %	-31,4 %	2 998	-8,5 %	201	6,7 %	-37,4 %
			Qrtl 4	31	6 366	-5,5 %	415	6,5 %	-41,1 %	3 142	-9,1 %	194	6,2 %	-44,6 %	3 224	-1,8 %	222	6,9 %	-37,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	13	3 336	-4,1 %	263	7,9 %	-31,9 %	1 646	-4,4 %	129	7,8 %	-32,8 %	1 690	-3,9 %	134	7,9 %	-30,6 %
		3827	Nov.	12	3 015	-1,7 %	237	7,9 %	-30,1 %	1 504	-1,3 %	116	7,7 %	-28,8 %	1 511	-2,0 %	121	8,0 %	-31,3 %
			Dez.	11	2 703	-6,0 %	190	7,0 %	-29,6 %	1 347	-5,6 %	94	7,0 %	-29,9 %	1 356	-6,4 %	95	7,0 %	-30,1 %
			Qrtl 4	36	3 035	-3,2 %	232	7,6 %	-30,1 %	1 507	-3,0 %	114	7,6 %	-30,1 %	1 528	-3,3 %	118	7,7 %	-30,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	9 926	24,6 %	997	10,0 %	42,2 %	4 492	15,4 %	456	10,2 %	26,3 %	5 434	33,5 %	541	10,0 %	59,1 %
		3828	Nov.	0	10 274	30,6 %	978	9,5 %	45,3 %	4 274	6,6 %	380	8,9 %	5,8 %	6 001	55,5 %	597	9,9 %	90,1 %
			Dez.	0	9 240	21,1 %	711	7,7 %	20,5 %	3 799	-0,1 %	307	8,1 %	6,2 %	5 441	42,2 %	403	7,4 %	33,9 %
			Qrtl 4	0	9 832	25,7 %	903	9,2 %	37,7 %	4 207	7,6 %	385	9,2 %	13,9 %	5 625	43,8 %	518	9,2 %	62,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	13	9 565	10,7 %	1 580	16,5 %	3,7 %	4 785	12,1 %	769	16,1 %	3,8 %	4 780	9,4 %	812	17,0 %	3,8 %
		3829	Nov.	12	8 960	6,8 %	1 607	17,9 %	6,6 %	4 492	7,6 %	805	17,9 %	8,2 %	4 467	6,1 %	801	17,9 %	4,8 %
			Dez.	11	7 849	-0,4 %	1 275	16,2 %	-0,7 %	3 932	0,3 %	626	15,9 %	-1,1 %	3 917	-1,1 %	649	16,6 %	-0,3 %
			Qrtl 4	36	8 839	6,4 %	1 496	16,9 %	3,6 %	4 427	7,3 %	737	16,6 %	3,9 %	4 412	5,5 %	758	17,2 %	3,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	13	2 335	-42,9 %	413	17,7 %	-45,4 %	1 181	-41,7 %	206	17,4 %	-44,0 %	1 154	-44,0 %	208	18,0 %	-46,4 %
		3830	Nov.	9	3 706	-4,3 %	586	15,8 %	-20,1 %	1 855	-4,0 %	279	15,0 %	-22,5 %	1 851	-4,5 %	307	16,6 %	-17,7 %
			Dez.	11	3 351	-5,9 %	409	12,2 %	-26,8 %	1 675	-6,2 %	207	12,4 %	-25,3 %	1 675	-5,7 %	202	12,1 %	-28,4 %
			Qrtl 4	33	3 102	-19,3 %	469	15,1 %	-31,7 %	1 557	-18,7 %	230	14,8 %	-31,8 %	1 546	-19,8 %	239	15,5 %	-31,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	14 193	1,5 %	683	4,8 %	-44,1 %	7 219	1,8 %	304	4,2 %	-46,7 %	6 974	1,2 %	379	5,4 %	-41,9 %
		3831	Nov.	0	13 622	-9,5 %	676	5,0 %	-46,8 %	7 030	-9,2 %	313	4,5 %	-46,9 %	6 593	-9,9 %	363	5,5 %	-46,7 %
			Dez.	0	12 461	-13,0 %	581	4,7 %	-44,4 %	6 488	-12,7 %	270	4,2 %	-46,0 %	5 973	-13,4 %	311	5,2 %	-42,9 %
			Qrtl 4	0	13 473	-7,1 %	650	4,8 %	-45,2 %	6 932	-6,9 %	297	4,3 %	-46,6 %	6 541	-7,3 %	353	5,4 %	-44,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	13	3 316	-42,0 %	504	15,2 %	-66,4 %	1 482	-47,7 %	202	13,6 %	-74,7 %	1 834	-36,5 %	302	16,5 %	-56,9 %
		3841	Nov.	3	2 919	-36,3 %	364	12,5 %	-64,4 %	1 405	-36,0 %	176	12,5 %	-65,3 %	1 514	-36,5 %	188	12,4 %	-63,6 %
			Dez.	11	2 633	-5,5 %	284	10,8 %	11,4 %	1 290	-5,4 %	143	11,1 %	17,2 %	1 343	-5,6 %	141	10,5 %	6,0 %
			Qrtl 4	27	2 975	-32,1 %	390	13,1 %	-58,2 %	1 398	-34,6 %	175	12,5 %	-63,4 %	1 577	-29,8 %	215	13,6 %	-52,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	13	6 679	-0,4 %	508	7,6 %	-3,6 %	3 298	-1,4 %	258	7,8 %	-2,3 %	3 381	0,6 %	251	7,4 %	-4,6 %
		3842	Nov.	12	6 508	0,9 %	549	8,4 %	20,4 %	3 211	-0,4 %	277	8,6 %	20,4 %	3 297	2,2 %	272	8,2 %	20,4 %
			Dez.	11	6 113	0,4 %	416	6,8 %	4,8 %	3 037	-0,7 %	217	7,1 %	9,6 %	3 076	1,6 %	199	6,5 %	0,0 %
			Qrtl 4	36	6 449	0,5 %	494	7,7 %	7,4 %	3 189	-0,7 %	252	7,9 %	9,6 %	3 260	1,7 %	242	7,4 %	5,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	7 832	-17,4 %	401	5,1 %	-47,9 %	3 977	-16,8 %	202	5,1 %	-48,2 %	3 854	-18,0 %	198	5,1 %	-47,8 %
		3843	Nov.	0	7 805	-11,4 %	426	5,5 %	-29,2 %	3 966	-10,8 %	216	5,4 %	-30,1 %	3 838	-12,0 %	210	5,5 %	-28,3 %
			Dez.	5	8 207	0,7 %	563	6,9 %	1,3 %	4 161	1,0 %	299	7,2 %	6,4 %	4 046	0,4 %	263	6,5 %	-4,4 %
			Qrtl 4	5	7 937	-10,0 %	459	5,8 %	-28,2 %	4 030	-9,4 %	237	5,9 %	-27,1 %	3 908	-10,5 %	222	5,7 %	-29,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	13	9 001	6,0 %	1 807	20,1 %	0,9 %	4 525	7,1 %	873	19,3 %	0,8 %	4 476	4,9 %	934	20,9 %	1,1 %
		3844	Nov.	9	8 573	5,8 %	1 892	22,1 %	10,8 %	4 341	6,6 %	937	21,6 %	11,8 %	4 232	5,0 %	956	22,6 %	10,0 %
			Dez.	11	7 446	-2,8 %	1 386	18,6 %	-4,6 %	3 744	-4,8 %	675	18,0 %	-6,3 %	3 702	-0,8 %	711	19,2 %	-3,0 %
			Qrtl 4	33	8 383	3,6 %	1 707	20,4 %	3,1 %	4 225	3,6 %	834	19,7 %	2,8 %	4 158	3,7 %	873	21,0 %	3,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	13	6 532	0,6 %	378	5,8 %	3,6 %	3 635	-0,1 %	206	5,7 %	-1,0 %	2 897	1,5 %	172	5,9 %	8,9 %
		3845	Nov.	11	6 174	-0,9 %	375	6,1 %	9,6 %	3 441	-0,5 %	206	6,0 %	9,0 %	2 733	-1,3 %	169	6,2 %	11,2 %
			Dez.	11	5 918	-0,1 %	278	4,7 %	-11,5 %	3 212	-2,9 %	136	4,2 %	-21,8 %	2 706	3,6 %	141	5,2 %	0,7 %
			Qrtl 4	35	6 225	0,1 %	346	5,6 %	1,5 %	3 441	-0,8 %	185	5,4 %	-2,6 %	2 784	1,3 %	162	5,8 %	8,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	14 677	2,7 %	784	5,3 %	-2,5 %	7 398	3,0 %	410	5,5 %	-2,4 %	7 280	2,5 %	374	5,1 %	-2,9 %
		3846	Nov.	0	15 359	4,0 %	982	6,4 %	11,3 %	7 698	3,7 %	492	6,4 %	10,6 %	7 661	4,2 %	490	6,4 %	12,1 %
			Dez.	3	14 353	-0,2 %	780	5,4 %	4,3 %	7 191	-0,4 %	387	5,4 %	3,8 %	7 162	-0,1 %	394	5,5 %	5,1 %
			Qrtl 4	3	14 806	2,1 %	849	5,7 %	3,9 %	7 435	2,0 %	430	5,8 %	3,6 %	7 371	2,1 %	419	5,7 %	4,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	13	9 784	1,4 %	829	8,5 %	-16,7 %	4 921	1,0 %	430	8,7 %	-16,3 %	4 864	1,7 %	399	8,2 %	-17,0 %
		3847	Nov.	12	9 962	1,2 %	865	8,7 %	-7,6 %	4 989	1,0 %	436	8,7 %	-8,4 %	4 974	1,5 %	429	8,6 %	-6,5 %
			Dez.	11	9 188	-3,6 %	774	8,4 %	-10,3 %	4 613	-3,2 %	400	8,7 %	-9,5 %	4 575	-3,9 %	375	8,2 %	-10,9 %
			Qrtl 4	36	9 661	-0,3 %	824	8,5 %	-11,5 %	4 849	-0,3 %	423	8,7 %	-11,3 %	4 812	-0,2 %	401	8,3 %	-11,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	13	1 630	-20,9 %	200	12,3 %	-2,9 %	836	-19,5 %	108	12,9 %	3,8 %	794	-22,3 %	92	11,6 %	-9,8 %
		3849	Nov.	12	1 410	-1,0 %	202	14,3 %	19,5 %	717	0,0 %	110	15,3 %	19,6 %	693	-2,0 %	92	13,3 %	21,1 %
			Dez.	11	1 242	-6,5 %	153	12,3 %	-11,0 %	629	-6,5 %	82	13,0 %	-7,9 %	613	-6,4 %	71	11,6 %	-13,4 %
			Qrtl 4	36	1 438	-9,5 %	186	12,9 %	2,8 %	733	-8,6 %	101	13,8 %	6,3 %	705	-10,4 %	86	12,2 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	8	6 110	-1,1 %	317	5,2 %	-9,4 %	3 115	-1,0 %	154	4,9 %	-11,0 %	2 995	-1,4 %	163	5,4 %	-7,9 %
		3850	Nov.	12	6 231	-1,1 %	238	3,8 %	-33,7 %	3 174	-3,0 %	119	3,7 %	-33,5 %	3 057	1,0 %	119	3,9 %	-33,9 %
			Dez.	11	6 075	-0,1 %	225	3,7 %	-28,8 %	3 109	-2,9 %	115	3,7 %	-28,1 %	2 966	2,8 %	110	3,7 %	-29,5 %
			Qrtl 4	31	6 140	-0,9 %	263	4,3 %	-23,3 %	3 133	-2,4 %	131	4,2 %	-23,8 %	3 007	0,7 %	132	4,4 %	-23,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	13	6 235	-4,2 %	995	16,0 %	-13,3 %	3 092	-3,0 %	461	14,9 %	-17,7 %	3 142	-5,3 %	534	17,0 %	-9,0 %
		3851	Nov.	12	5 473	-13,5 %	867	15,8 %	-22,9 %	2 735	-12,2 %	406	14,8 %	-27,4 %	2 738	-14,7 %	461	16,8 %	-18,6 %
			Dez.	7	5 330	-12,5 %	758	14,2 %	-33,2 %	2 663	-11,4 %	351	13,2 %	-36,2 %	2 667	-13,6 %	408	15,3 %	-30,3 %
			Qrtl 4	32	5 705	-9,6 %	880	15,4 %	-22,5 %	2 842	-8,4 %	409	14,4 %	-26,6 %	2 862	-10,7 %	471	16,5 %	-18,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	12 417	-4,1 %	2 079	16,7 %	-11,2 %	5 799	-9,7 %	1 065	18,4 %	-11,5 %	6 618	1,4 %	1 015	15,3 %	-10,8 %
		3852	Nov.	0	12 528	-4,4 %	2 110	16,8 %	-15,1 %	5 837	-11,2 %	1 087	18,6 %	-14,3 %	6 690	2,4 %	1 024	15,3 %	-15,9 %
			Dez.	7	12 089	-1,3 %	2 011	16,6 %	-4,0 %	6 086	-1,6 %	1 031	16,9 %	-4,3 %	6 003	-1,0 %	980	16,3 %	-3,7 %
			Qrtl 4	7	12 354	-3,5 %	2 069	16,7 %	-10,9 %	5 900	-7,9 %	1 062	18,0 %	-10,8 %	6 454	1,0 %	1 007	15,6 %	-11,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	13	3 757	-21,8 %	379	10,1 %	-9,8 %	1 911	-21,3 %	192	10,0 %	-9,9 %	1 847	-22,3 %	187	10,1 %	-9,7 %
		3853	Nov.	6	3 891	-16,6 %	357	9,2 %	-14,2 %	1 971	-17,2 %	186	9,4 %	-12,3 %	1 921	-15,9 %	172	9,0 %	-15,3 %
			Dez.	11	3 477	-20,1 %	237	6,8 %	-30,7 %	1 747	-20,8 %	120	6,9 %	-32,2 %	1 730	-19,3 %	117	6,8 %	-29,1 %
			Qrtl 4	30	3 716	-19,4 %	328	8,8 %	-17,0 %	1 881	-19,7 %	168	8,9 %	-16,8 %	1 836	-19,1 %	160	8,7 %	-17,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	8	9 008	93,1 %	1 124	12,5 %	112,1 %	4 382	105,9 %	539	12,3 %	99,6 %	4 626	82,3 %	585	12,6 %	125,0 %
		3854	Nov.	12	8 966	224,7 %	1 023	11,4 %	118,6 %	4 372	278,2 %	496	11,3 %	116,6 %	4 594	186,2 %	528	11,5 %	120,9 %
			Dez.	11	8 531	79,1 %	1 020	12,0 %	68,6 %	4 130	84,2 %	484	11,7 %	65,2 %	4 400	74,5 %	536	12,2 %	71,8 %
			Qrtl 4	31	8 848	123,7 %	1 059	12,0 %	100,2 %	4 302	141,0 %	508	11,8 %	94,6 %	4 546	109,5 %	551	12,1 %	106,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	13	6 753	6,7 %	947	14,0 %	-5,4 %	3 387	6,5 %	471	13,9 %	-8,4 %	3 366	6,9 %	476	14,1 %	-2,3 %
		3855	Nov.	12	6 512	4,5 %	914	14,0 %	-2,1 %	3 281	4,4 %	467	14,2 %	-2,1 %	3 231	4,6 %	447	13,8 %	-2,4 %
			Dez.	11	5 910	-1,1 %	739	12,5 %	-14,2 %	2 969	-0,8 %	371	12,5 %	-15,1 %	2 941	-1,4 %	368	12,5 %	-13,2 %
			Qrtl 4	36	6 415	3,7 %	873	13,6 %	-6,3 %	3 224	3,7 %	439	13,6 %	-7,8 %	3 191	3,8 %	433	13,6 %	-5,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	8	3 239	-13,8 %	212	6,5 %	-17,8 %	1 450	-9,8 %	93	6,4 %	-12,3 %	1 789	-16,8 %	119	6,7 %	-21,2 %
		3856	Nov.	8	3 356	-17,6 %	226	6,7 %	-15,4 %	1 488	-14,9 %	99	6,7 %	-12,4 %	1 868	-19,7 %	127	6,8 %	-18,1 %
			Dez.	9	3 656	-3,3 %	251	6,9 %	7,3 %	1 535	-5,4 %	108	7,0 %	10,2 %	2 121	-1,7 %	143	6,7 %	5,1 %
			Qrtl 4	25	3 406	-12,4 %	229	6,7 %	-9,8 %	1 489	-10,7 %	100	6,7 %	-5,7 %	1 917	-13,6 %	129	6,7 %	-12,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	19 643	-5,2 %	1 554	7,9 %	-19,8 %	9 525	-7,6 %	624	6,6 %	-35,8 %	10 118	-2,9 %	930	9,2 %	-3,7 %
		3857	Nov.	0	19 738	-8,6 %	1 701	8,6 %	-11,1 %	9 503	-11,9 %	654	6,9 %	-31,2 %	10 235	-5,3 %	1 047	10,2 %	8,8 %
			Dez.	3	17 917	-10,6 %	1 336	7,5 %	-21,9 %	8 668	-12,6 %	548	6,3 %	-37,7 %	9 249	-8,6 %	788	8,5 %	-5,2 %
			Qrtl 4	3	19 147	-8,2 %	1 536	8,0 %	-17,4 %	9 256	-10,8 %	611	6,6 %	-34,7 %	9 891	-5,6 %	926	9,4 %	0,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	16 603	7,5 %	1 202	7,2 %	-17,7 %	7 792	0,8 %	554	7,1 %	-28,7 %	8 810	14,2 %	648	7,4 %	-5,1 %
		3858	Nov.	0	16 596	-4,3 %	1 183	7,1 %	-22,3 %	7 749	-6,9 %	529	6,8 %	-32,1 %	8 847	-2,0 %	654	7,4 %	-12,2 %
			Dez.	3	15 068	-6,0 %	1 042	6,9 %	-26,9 %	7 065	-8,5 %	477	6,8 %	-35,2 %	8 003	-3,7 %	565	7,1 %	-18,0 %
			Qrtl 4	3	16 131	-1,4 %	1 147	7,1 %	-22,2 %	7 556	-5,0 %	522	6,9 %	-31,8 %	8 576	2,0 %	625	7,3 %	-11,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	13	4 849	0,6 %	273	5,6 %	23,5 %	2 386	-0,3 %	151	6,3 %	20,8 %	2 463	1,5 %	122	5,0 %	27,1 %
		3861	Nov.	12	4 897	1,2 %	218	4,5 %	-8,0 %	2 394	0,0 %	120	5,0 %	-11,1 %	2 503	2,4 %	99	4,0 %	-2,9 %
			Dez.	11	4 570	-1,1 %	211	4,6 %	9,9 %	2 236	-1,8 %	129	5,8 %	19,4 %	2 334	-0,6 %	82	3,5 %	-2,4 %
			Qrtl 4	36	4 780	0,3 %	236	4,9 %	8,3 %	2 343	-0,6 %	134	5,7 %	8,1 %	2 437	1,2 %	102	4,2 %	8,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	5 203	10,0 %	502	9,6 %	121,1 %	2 632	9,7 %	272	10,3 %	126,7 %	2 571	10,2 %	230	8,9 %	115,0 %
		3862	Nov.	12	5 219	8,1 %	398	7,6 %	70,8 %	2 683	9,0 %	255	9,5 %	100,8 %	2 535	7,2 %	143	5,6 %	34,9 %
			Dez.	11	4 651	0,4 %	307	6,6 %	43,5 %	2 405	2,6 %	207	8,6 %	72,5 %	2 246	-1,8 %	100	4,5 %	6,4 %
			Qrtl 4	23	5 039	6,3 %	408	8,1 %	80,5 %	2 579	7,1 %	246	9,5 %	100,0 %	2 460	5,5 %	161	6,5 %	56,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	13	3 888	7,5 %	241	6,2 %	8,1 %	1 907	5,0 %	117	6,1 %	6,4 %	1 981	9,9 %	124	6,3 %	10,7 %
		3863	Nov.	12	3 924	5,5 %	260	6,6 %	7,9 %	1 930	5,6 %	125	6,5 %	6,8 %	1 995	5,6 %	135	6,8 %	9,8 %
			Dez.	11	3 581	2,2 %	194	5,4 %	1,6 %	1 754	2,2 %	94	5,4 %	-1,1 %	1 827	2,1 %	100	5,5 %	4,2 %
			Qrtl 4	36	3 806	5,1 %	233	6,1 %	5,9 %	1 868	4,4 %	113	6,0 %	4,6 %	1 939	5,8 %	120	6,2 %	7,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	1 291	11,3 %	72	5,6 %	44,0 %	643	11,4 %	37	5,8 %	23,3 %	648	11,1 %	35	5,4 %	66,7 %
		3864	Nov.	0	1 237	7,3 %	71	5,7 %	20,3 %	609	7,2 %	37	6,1 %	5,7 %	628	7,4 %	34	5,4 %	36,0 %
			Dez.	11	1 149	1,9 %	65	5,7 %	3,2 %	564	1,3 %	32	5,7 %	10,3 %	585	2,5 %	33	5,6 %	0,0 %
			Qrtl 4	11	1 229	7,1 %	70	5,7 %	20,7 %	607	6,9 %	35	5,8 %	9,4 %	622	7,2 %	34	5,5 %	30,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	13	5 702	0,9 %	493	8,6 %	0,8 %	2 842	1,0 %	246	8,7 %	1,7 %	2 860	0,8 %	247	8,6 %	0,0 %
		3865	Nov.	12	5 422	-4,8 %	381	7,0 %	-18,9 %	2 701	-5,3 %	186	6,9 %	-22,2 %	2 721	-4,4 %	195	7,2 %	-15,6 %
			Dez.	11	5 072	-6,1 %	352	6,9 %	-15,2 %	2 541	-5,7 %	177	7,0 %	-13,7 %	2 530	-6,4 %	175	6,9 %	-16,3 %
			Qrtl 4	36	5 416	-3,1 %	413	7,6 %	-10,0 %	2 703	-3,2 %	205	7,6 %	-10,5 %	2 713	-3,1 %	208	7,7 %	-9,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	13	7 630	26,2 %	852	11,2 %	28,7 %	3 741	18,6 %	420	11,2 %	28,4 %	3 889	34,6 %	432	11,1 %	29,3 %
		3867	Nov.	6	7 516	10,5 %	732	9,7 %	-1,5 %	3 728	11,9 %	361	9,7 %	-1,9 %	3 788	9,1 %	371	9,8 %	-1,3 %
			Dez.	8	7 193	1,8 %	556	7,7 %	-13,5 %	3 542	3,4 %	280	7,9 %	-13,0 %	3 651	0,3 %	276	7,6 %	-14,0 %
			Qrtl 4	27	7 458	12,1 %	722	9,7 %	4,9 %	3 676	11,2 %	358	9,7 %	5,0 %	3 783	13,1 %	364	9,6 %	5,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	13	4 043	17,2 %	486	12,0 %	35,4 %	2 032	17,2 %	245	12,1 %	36,1 %	2 011	17,2 %	241	12,0 %	35,4 %
		3868	Nov.	9	4 141	5,2 %	432	10,4 %	-1,1 %	2 086	5,4 %	219	10,5 %	-2,2 %	2 055	5,0 %	214	10,4 %	0,0 %
			Dez.	11	3 891	1,9 %	412	10,6 %	2,5 %	1 972	2,2 %	215	10,9 %	3,9 %	1 919	1,5 %	197	10,3 %	0,5 %
			Qrtl 4	33	4 029	7,4 %	446	11,1 %	10,7 %	2 032	7,6 %	227	11,2 %	10,7 %	1 997	7,2 %	218	10,9 %	10,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	13	3 110	3,6 %	336	10,8 %	-10,4 %	1 585	5,9 %	168	10,6 %	-10,6 %	1 525	1,1 %	168	11,0 %	-10,6 %
		3869	Nov.	11	3 145	2,0 %	413	13,1 %	11,3 %	1 564	2,2 %	204	13,0 %	10,3 %	1 581	1,8 %	209	13,2 %	12,4 %
			Dez.	11	2 817	-0,5 %	245	8,7 %	-32,3 %	1 412	0,4 %	125	8,9 %	-29,4 %	1 405	-1,3 %	121	8,6 %	-34,6 %
			Qrtl 4	35	3 032	1,7 %	334	11,0 %	-9,7 %	1 525	2,9 %	167	11,0 %	-8,7 %	1 507	0,5 %	167	11,1 %	-10,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	2 752	10,3 %	196	7,1 %	14,0 %	1 380	7,5 %	99	7,2 %	7,6 %	1 372	13,3 %	96	7,0 %	20,0 %
		3870	Nov.	0	2 693	12,9 %	174	6,5 %	13,0 %	1 241	0,7 %	76	6,1 %	-8,4 %	1 452	25,8 %	98	6,7 %	38,0 %
			Dez.	0	1 939	-5,6 %	98	5,1 %	-14,8 %	999	-5,6 %	52	5,2 %	-11,9 %	940	-5,7 %	46	4,9 %	-17,9 %
			Qrtl 4	0	2 484	7,2 %	159	6,4 %	8,2 %	1 217	1,8 %	77	6,3 %	-1,3 %	1 267	12,8 %	82	6,5 %	18,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 902	13,8 %	425	8,7 %	14,9 %	2 315	12,9 %	197	8,5 %	8,2 %	2 587	14,5 %	229	8,9 %	21,8 %
		3871	Nov.	0	4 804	13,7 %	417	8,7 %	5,3 %	2 266	10,2 %	191	8,4 %	-3,0 %	2 538	17,1 %	226	8,9 %	13,6 %
			Dez.	10	4 163	5,7 %	239	5,7 %	-24,6 %	2 014	5,0 %	120	6,0 %	-23,6 %	2 149	6,5 %	120	5,6 %	-25,0 %
			Qrtl 4	10	4 643	11,6 %	366	7,9 %	0,5 %	2 207	9,6 %	171	7,7 %	-5,0 %	2 437	13,3 %	194	8,0 %	5,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	13	3 072	-3,4 %	223	7,3 %	-13,2 %	1 530	-2,4 %	114	7,5 %	-10,2 %	1 542	-4,3 %	109	7,1 %	-16,2 %
		3872	Nov.	12	2 983	-1,3 %	220	7,4 %	-11,3 %	1 481	-1,9 %	111	7,5 %	-12,6 %	1 502	-0,7 %	109	7,3 %	-9,9 %
			Dez.	9	2 811	-1,4 %	106	3,8 %	-43,0 %	1 391	-1,8 %	55	4,0 %	-41,5 %	1 420	-1,0 %	51	3,6 %	-44,6 %
			Qrtl 4	34	2 963	-1,8 %	186	6,3 %	-19,8 %	1 472	-1,8 %	95	6,5 %	-18,8 %	1 491	-1,8 %	91	6,1 %	-20,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	8 116	11,8 %	475	5,9 %	5,3 %	3 967	10,3 %	230	5,8 %	2,2 %	4 149	13,3 %	246	5,9 %	8,8 %
		3873	Nov.	0	7 997	5,3 %	522	6,5 %	7,4 %	3 875	2,8 %	264	6,8 %	12,3 %	4 122	7,8 %	258	6,3 %	2,8 %
			Dez.	6	7 511	7,9 %	403	5,4 %	-3,4 %	3 679	6,6 %	193	5,2 %	-8,1 %	3 832	9,1 %	210	5,5 %	1,4 %
			Qrtl 4	6	7 891	8,1 %	469	5,9 %	3,3 %	3 848	6,3 %	230	6,0 %	2,7 %	4 043	9,9 %	239	5,9 %	3,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	13	10 049	3,1 %	371	3,7 %	2,2 %	5 032	2,5 %	182	3,6 %	0,6 %	5 017	3,6 %	189	3,8 %	3,3 %
		3874	Nov.	12	9 527	9,2 %	351	3,7 %	28,6 %	4 789	9,8 %	177	3,7 %	37,2 %	4 738	8,6 %	174	3,7 %	20,8 %
			Dez.	8	8 831	-1,0 %	301	3,4 %	-4,7 %	4 435	0,2 %	149	3,4 %	-5,1 %	4 396	-2,3 %	152	3,5 %	-4,4 %
			Qrtl 4	33	9 503	4,5 %	343	3,6 %	9,2 %	4 769	4,9 %	170	3,6 %	11,1 %	4 734	4,0 %	173	3,7 %	8,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	8	2 783	9,2 %	201	7,2 %	28,8 %	1 403	11,7 %	104	7,4 %	31,6 %	1 380	6,7 %	97	7,0 %	24,4 %
		3875	Nov.	0	2 605	1,7 %	181	6,9 %	4,0 %	1 337	5,4 %	96	7,2 %	9,1 %	1 267	-2,1 %	85	6,7 %	-1,2 %
			Dez.	0	2 338	-1,4 %	140	6,0 %	0,7 %	1 207	5,0 %	75	6,2 %	15,4 %	1 131	-7,4 %	65	5,7 %	-12,2 %
			Qrtl 4	8	2 588	3,6 %	176	6,8 %	11,4 %	1 321	7,6 %	93	7,0 %	19,2 %	1 266	-0,4 %	83	6,6 %	3,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	13	8 065	0,8 %	619	7,7 %	-6,5 %	4 000	-0,1 %	299	7,5 %	-8,6 %	4 065	1,8 %	320	7,9 %	-4,5 %
		3876	Nov.	12	8 277	-1,3 %	643	7,8 %	-7,9 %	4 117	-2,1 %	308	7,5 %	-11,7 %	4 160	-0,6 %	336	8,1 %	-3,7 %
			Dez.	11	7 427	-4,0 %	516	6,9 %	-4,8 %	3 687	-4,4 %	247	6,7 %	-7,8 %	3 740	-3,6 %	269	7,2 %	-1,8 %
			Qrtl 4	36	7 941	-1,6 %	596	7,5 %	-6,7 %	3 943	-2,3 %	286	7,3 %	-9,8 %	3 997	-0,9 %	310	7,8 %	-3,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	13	7 868	0,3 %	243	3,1 %	0,8 %	3 893	0,3 %	121	3,1 %	-2,4 %	3 975	0,4 %	122	3,1 %	4,3 %
		3877	Nov.	12	8 088	-0,9 %	240	3,0 %	-3,2 %	3 999	-1,1 %	115	2,9 %	-7,3 %	4 089	-0,7 %	125	3,1 %	0,0 %
			Dez.	11	7 642	-4,5 %	194	2,5 %	-5,4 %	3 781	-3,7 %	95	2,5 %	-8,7 %	3 861	-5,2 %	99	2,6 %	-2,0 %
			Qrtl 4	36	7 872	-1,8 %	227	2,9 %	-2,6 %	3 894	-1,6 %	111	2,9 %	-5,9 %	3 978	-1,9 %	116	2,9 %	0,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	13	11 520	-9,9 %	721	6,3 %	19,8 %	5 978	-4,5 %	403	6,7 %	29,2 %	5 542	-15,0 %	318	5,7 %	9,7 %
		3878	Nov.	12	12 052	-4,6 %	581	4,8 %	-7,3 %	6 036	-1,9 %	300	5,0 %	-3,8 %	6 016	-7,1 %	281	4,7 %	-11,1 %
			Dez.	7	11 268	-2,0 %	376	3,3 %	-30,4 %	5 382	-4,7 %	182	3,4 %	-32,3 %	5 886	0,7 %	194	3,3 %	-28,4 %
			Qrtl 4	32	11 621	-5,8 %	569	4,9 %	-4,0 %	5 815	-3,6 %	301	5,2 %	0,7 %	5 806	-7,8 %	268	4,6 %	-8,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	13	6 035	1,3 %	1 406	23,3 %	-6,0 %	3 099	0,2 %	711	22,9 %	-8,0 %	2 937	2,4 %	695	23,7 %	-3,9 %
		3879	Nov.	3	6 234	8,0 %	1 481	23,8 %	5,7 %	3 183	7,9 %	732	23,0 %	1,9 %	3 050	8,1 %	750	24,6 %	9,8 %
			Dez.	6	5 520	0,5 %	1 165	21,1 %	-5,0 %	2 823	1,8 %	583	20,7 %	-4,0 %	2 697	-0,7 %	582	21,6 %	-6,0 %
			Qrtl 4	22	5 944	3,5 %	1 358	22,8 %	-1,4 %	3 043	3,5 %	679	22,3 %	-3,1 %	2 901	3,5 %	679	23,4 %	0,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	13	11 990	0,3 %	781	6,5 %	-9,1 %	6 074	2,0 %	402	6,6 %	-6,9 %	5 916	-1,4 %	379	6,4 %	-11,0 %
		3880	Nov.	12	12 039	0,1 %	794	6,6 %	-8,0 %	6 007	0,6 %	402	6,7 %	-8,0 %	6 032	-0,4 %	392	6,5 %	-7,8 %
			Dez.	9	11 094	-0,7 %	667	6,0 %	-5,7 %	5 498	-1,1 %	331	6,0 %	-6,5 %	5 596	-0,4 %	336	6,0 %	-4,8 %
			Qrtl 4	34	11 733	-0,1 %	751	6,4 %	-7,7 %	5 876	0,7 %	380	6,5 %	-7,3 %	5 857	-0,8 %	370	6,3 %	-8,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	10 807	-1,5 %	905	8,4 %	-18,4 %	5 323	-1,7 %	440	8,3 %	-19,1 %	5 483	-1,4 %	464	8,5 %	-17,9 %
		3881	Nov.	0	11 585	7,9 %	1 016	8,8 %	-3,9 %	5 947	12,4 %	522	8,8 %	1,4 %	5 639	3,6 %	494	8,8 %	-8,9 %
			Dez.	3	10 432	1,5 %	834	8,0 %	-11,7 %	5 233	3,8 %	409	7,8 %	-11,5 %	5 200	-0,8 %	425	8,2 %	-11,8 %
			Qrtl 4	3	10 952	2,6 %	920	8,4 %	-11,4 %	5 503	4,8 %	458	8,3 %	-9,8 %	5 448	0,6 %	462	8,5 %	-13,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	9	2 554	9,7 %	223	8,7 %	67,7 %	1 273	8,9 %	115	9,0 %	71,6 %	1 281	10,5 %	108	8,4 %	63,6 %
		3882	Nov.	12	2 547	-13,9 %	163	6,4 %	-23,8 %	1 272	-14,2 %	85	6,7 %	-22,0 %	1 275	-13,6 %	78	6,1 %	-25,7 %
			Dez.	11	2 232	-15,9 %	120	5,4 %	-26,4 %	1 116	-16,3 %	64	5,7 %	-22,9 %	1 116	-15,6 %	56	5,0 %	-29,1 %
			Qrtl 4	32	2 453	-8,2 %	172	7,0 %	-1,1 %	1 225	-8,7 %	90	7,3 %	1,1 %	1 229	-7,7 %	82	6,7 %	-3,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	13	3 651	8,3 %	677	18,5 %	7,8 %	1 878	7,9 %	358	19,1 %	14,0 %	1 772	8,7 %	319	18,0 %	1,6 %
		3883	Nov.	12	3 118	0,3 %	542	17,4 %	-3,2 %	1 615	-0,2 %	281	17,4 %	-1,4 %	1 503	0,7 %	262	17,4 %	-4,7 %
			Dez.	5	2 807	-2,3 %	415	14,8 %	-4,8 %	1 432	-0,3 %	214	14,9 %	-0,9 %	1 375	-4,2 %	201	14,6 %	-8,6 %
			Qrtl 4	30	3 215	3,1 %	552	17,2 %	1,7 %	1 654	3,4 %	288	17,4 %	5,5 %	1 561	2,9 %	264	16,9 %	-2,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	13	6 724	12,6 %	314	4,7 %	23,1 %	3 455	10,5 %	159	4,6 %	18,7 %	3 269	14,9 %	155	4,7 %	28,1 %
		3884	Nov.	12	6 546	0,8 %	281	4,3 %	-2,4 %	3 399	1,6 %	145	4,3 %	-2,0 %	3 147	0,1 %	135	4,3 %	-3,6 %
			Dez.	11	6 111	-1,3 %	213	3,5 %	-4,9 %	3 165	-0,3 %	109	3,4 %	-3,5 %	2 946	-2,2 %	104	3,5 %	-6,3 %
			Qrtl 4	36	6 478	3,8 %	272	4,2 %	5,0 %	3 348	3,7 %	139	4,2 %	4,5 %	3 130	3,9 %	133	4,2 %	6,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	2 841	4,3 %	317	11,2 %	0,6 %	1 390	2,4 %	150	10,8 %	-1,3 %	1 451	6,2 %	166	11,4 %	1,8 %
		3885	Nov.	0	2 665	1,8 %	294	11,0 %	-0,3 %	1 325	1,5 %	142	10,7 %	-2,7 %	1 340	2,1 %	153	11,4 %	2,0 %
			Dez.	0	2 467	-1,0 %	243	9,9 %	-1,2 %	1 228	-1,0 %	117	9,5 %	-4,1 %	1 239	-0,9 %	126	10,2 %	1,6 %
			Qrtl 4	0	2 668	2,1 %	287	10,8 %	0,3 %	1 319	1,3 %	137	10,4 %	-2,1 %	1 349	3,0 %	150	11,1 %	2,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	13	5 582	-0,5 %	598	10,7 %	-14,6 %	2 829	0,8 %	307	10,9 %	-11,0 %	2 753	-1,9 %	291	10,6 %	-18,0 %
		3886	Nov.	11	5 599	-4,6 %	652	11,6 %	-1,8 %	2 813	-5,2 %	326	11,6 %	-2,7 %	2 786	-4,0 %	326	11,7 %	-0,9 %
			Dez.	11	5 152	-8,9 %	469	9,1 %	-24,4 %	2 614	-8,3 %	239	9,1 %	-24,1 %	2 538	-9,6 %	230	9,1 %	-24,3 %
			Qrtl 4	35	5 456	-4,7 %	577	10,6 %	-12,8 %	2 758	-4,3 %	293	10,6 %	-11,7 %	2 698	-5,1 %	284	10,5 %	-13,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	13	2 979	-18,7 %	382	12,8 %	-32,0 %	1 502	-17,4 %	187	12,5 %	-32,2 %	1 477	-19,9 %	194	13,1 %	-32,2 %
		3887	Nov.	12	2 957	-12,2 %	389	13,2 %	-32,1 %	1 512	-11,2 %	188	12,4 %	-35,8 %	1 445	-13,3 %	201	13,9 %	-28,2 %
			Dez.	11	2 753	-12,5 %	326	11,8 %	-29,4 %	1 402	-12,4 %	159	11,3 %	-33,5 %	1 351	-12,7 %	167	12,4 %	-25,1 %
			Qrtl 4	36	2 902	-14,4 %	367	12,6 %	-31,4 %	1 475	-13,5 %	179	12,1 %	-33,9 %	1 428	-15,2 %	188	13,2 %	-28,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	13	4 440	-6,1 %	627	14,1 %	-25,8 %	2 282	-1,6 %	315	13,8 %	-21,8 %	2 158	-10,5 %	312	14,5 %	-29,6 %
		3888	Nov.	12	4 155	-10,9 %	687	16,5 %	-20,2 %	2 096	-9,5 %	323	15,4 %	-22,4 %	2 059	-12,4 %	363	17,6 %	-18,4 %
			Dez.	11	3 764	5,1 %	534	14,2 %	-11,4 %	1 905	5,4 %	256	13,4 %	-11,7 %	1 860	4,8 %	277	14,9 %	-11,5 %
			Qrtl 4	36	4 139	-4,9 %	618	14,9 %	-20,5 %	2 105	-2,6 %	300	14,3 %	-19,6 %	2 034	-7,2 %	319	15,7 %	-21,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	13	4 854	-5,2 %	592	12,2 %	-25,9 %	2 450	-6,1 %	282	11,5 %	-29,5 %	2 404	-4,4 %	310	12,9 %	-22,5 %
		3889	Nov.	12	4 647	-10,2 %	557	12,0 %	-23,9 %	2 331	-11,0 %	257	11,0 %	-26,1 %	2 316	-9,4 %	300	13,0 %	-21,9 %
			Dez.	11	4 286	-3,0 %	526	12,3 %	-12,0 %	2 160	-1,6 %	240	11,1 %	-12,4 %	2 127	-4,2 %	286	13,4 %	-11,7 %
			Qrtl 4	36	4 612	-6,4 %	560	12,1 %	-21,3 %	2 322	-6,6 %	261	11,2 %	-23,5 %	2 290	-6,2 %	299	13,1 %	-19,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	11	3 761	0,5 %	353	9,4 %	1,4 %	1 901	0,9 %	176	9,3 %	0,6 %	1 860	0,1 %	177	9,5 %	2,3 %
		3890	Nov.	0	3 706	-2,4 %	367	9,9 %	2,8 %	1 876	-2,4 %	181	9,6 %	-0,5 %	1 830	-2,5 %	186	10,2 %	6,3 %
			Dez.	2	3 304	-7,5 %	298	9,0 %	-0,3 %	1 670	-5,4 %	145	8,7 %	1,4 %	1 634	-9,7 %	153	9,4 %	-1,9 %
			Qrtl 4	13	3 603	-3,0 %	341	9,5 %	1,5 %	1 822	-2,2 %	168	9,2 %	0,0 %	1 781	-3,7 %	173	9,7 %	2,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	13	5 376	9,4 %	486	9,0 %	20,6 %	2 687	8,6 %	264	9,8 %	30,0 %	2 689	10,2 %	222	8,3 %	11,6 %
		3891	Nov.	12	5 752	27,5 %	490	8,5 %	38,8 %	2 859	28,7 %	255	8,9 %	50,0 %	2 892	26,4 %	234	8,1 %	27,9 %
			Dez.	9	5 003	5,3 %	350	7,0 %	-1,1 %	2 495	7,5 %	188	7,5 %	10,6 %	2 508	3,2 %	161	6,4 %	-12,5 %
			Qrtl 4	34	5 387	14,4 %	446	8,3 %	21,2 %	2 686	15,3 %	238	8,9 %	32,2 %	2 701	13,6 %	208	7,7 %	10,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	13	2 898	7,4 %	352	12,1 %	-2,2 %	1 432	5,9 %	174	12,2 %	-3,9 %	1 466	8,9 %	177	12,1 %	-1,7 %
		3892	Nov.	12	2 900	14,3 %	396	13,7 %	37,5 %	1 421	10,0 %	189	13,3 %	22,7 %	1 479	18,9 %	207	14,0 %	54,5 %
			Dez.	7	2 587	16,0 %	293	11,3 %	25,2 %	1 280	15,2 %	139	10,9 %	19,8 %	1 307	16,7 %	154	11,8 %	30,5 %
			Qrtl 4	32	2 804	12,5 %	349	12,4 %	18,7 %	1 382	10,1 %	168	12,2 %	12,0 %	1 422	15,0 %	180	12,7 %	25,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	126	-97,8 %	42	33,3 %	-94,1 %	71	-97,4 %	24	33,8 %	-92,6 %	55	-98,1 %	18	32,7 %	-95,4 %
		3893	Nov.	12	5 579	2,6 %	716	12,8 %	0,8 %	2 787	4,4 %	345	12,4 %	5,8 %	2 791	0,8 %	372	13,3 %	-3,4 %
			Dez.	11	4 777	-2,3 %	524	11,0 %	-9,0 %	2 408	-0,7 %	259	10,8 %	-5,5 %	2 369	-3,9 %	265	11,2 %	-12,5 %
			Qrtl 4	23	3 365	-37,1 %	414	12,3 %	-38,2 %	1 690	-35,6 %	203	12,0 %	-34,3 %	1 674	-38,6 %	212	12,7 %	-41,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	9	6 983	10,2 %	766	11,0 %	21,0 %	3 517	10,2 %	393	11,2 %	21,3 %	3 466	10,2 %	373	10,8 %	21,1 %
		3894	Nov.	10	7 562	17,4 %	841	11,1 %	25,7 %	3 873	20,7 %	437	11,3 %	26,7 %	3 689	14,1 %	404	11,0 %	24,7 %
			Dez.	6	6 693	9,7 %	636	9,5 %	11,6 %	3 352	10,0 %	324	9,7 %	12,1 %	3 341	9,4 %	312	9,3 %	11,4 %
			Qrtl 4	25	7 088	12,4 %	752	10,6 %	19,7 %	3 585	13,7 %	387	10,8 %	20,2 %	3 502	11,1 %	365	10,4 %	19,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	2 173	-16,5 %	477	22,0 %	-43,0 %	1 030	-17,4 %	221	21,5 %	-44,2 %	1 144	-15,5 %	256	22,4 %	-42,1 %
		3895	Nov.	0	2 101	-21,0 %	485	23,1 %	-43,2 %	968	-23,3 %	208	21,5 %	-47,7 %	1 133	-18,9 %	277	24,4 %	-39,3 %
			Dez.	8	2 141	-13,7 %	585	27,3 %	-33,7 %	1 038	-12,6 %	269	25,9 %	-35,3 %	1 103	-14,8 %	316	28,6 %	-32,2 %
			Qrtl 4	8	2 139	-17,3 %	513	24,0 %	-40,1 %	1 012	-18,1 %	231	22,8 %	-42,7 %	1 128	-16,6 %	281	24,9 %	-38,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	13	7 921	-5,1 %	1 426	18,0 %	-20,9 %	3 993	-3,4 %	754	18,9 %	-18,8 %	3 928	-6,8 %	672	17,1 %	-23,2 %
		3896	Nov.	12	8 089	-4,7 %	1 501	18,6 %	-12,7 %	4 074	-3,6 %	804	19,7 %	-8,1 %	4 015	-5,7 %	697	17,4 %	-17,4 %
			Dez.	9	7 383	-3,5 %	1 098	14,9 %	-17,4 %	3 731	-2,4 %	584	15,7 %	-14,2 %	3 652	-4,5 %	513	14,0 %	-20,8 %
			Qrtl 4	34	7 813	-4,6 %	1 351	17,3 %	-16,9 %	3 940	-3,3 %	719	18,2 %	-13,6 %	3 873	-5,8 %	632	16,3 %	-20,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	13	9 153	-4,9 %	2 225	24,3 %	-6,4 %	4 663	-2,7 %	1 153	24,7 %	-4,3 %	4 491	-7,2 %	1 071	23,8 %	-8,5 %
		3897	Nov.	12	8 991	-4,7 %	2 287	25,4 %	-1,2 %	4 609	-2,9 %	1 185	25,7 %	0,9 %	4 382	-6,4 %	1 102	25,1 %	-3,2 %
			Dez.	8	8 468	-5,8 %	1 864	22,0 %	-8,0 %	4 339	-4,5 %	958	22,1 %	-5,1 %	4 129	-7,0 %	905	21,9 %	-10,9 %
			Qrtl 4	33	8 890	-5,0 %	2 135	24,0 %	-4,9 %	4 546	-3,3 %	1 104	24,3 %	-2,6 %	4 344	-6,7 %	1 031	23,7 %	-7,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	13	5 127	16,9 %	542	10,6 %	33,5 %	2 582	17,6 %	275	10,7 %	36,1 %	2 546	16,3 %	267	10,5 %	30,9 %
		3898	Nov.	12	4 853	16,1 %	524	10,8 %	37,5 %	2 411	14,8 %	274	11,4 %	43,5 %	2 442	17,3 %	250	10,2 %	31,6 %
			Dez.	10	4 481	10,3 %	357	8,0 %	21,8 %	2 239	9,5 %	179	8,0 %	20,1 %	2 242	11,0 %	178	7,9 %	22,8 %
			Qrtl 4	35	4 838	15,0 %	479	9,9 %	32,3 %	2 420	14,6 %	245	10,1 %	35,4 %	2 418	15,4 %	234	9,7 %	29,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	2 128	-0,1 %	708	33,3 %	20,4 %	1 137	6,9 %	365	32,1 %	25,9 %	990	-7,1 %	343	34,6 %	15,1 %
		3899	Nov.	0	1 985	6,7 %	624	31,4 %	16,4 %	1 079	14,5 %	334	31,0 %	25,6 %	906	-1,3 %	290	32,0 %	7,4 %
			Dez.	4	1 744	-0,4 %	477	27,4 %	-11,0 %	929	2,8 %	252	27,1 %	-12,8 %	815	-3,8 %	225	27,6 %	-8,9 %
			Qrtl 4	4	1 963	2,8 %	609	31,0 %	10,3 %	1 054	8,9 %	320	30,4 %	13,9 %	909	-3,5 %	289	31,8 %	6,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	5 478	1,2 %	523	9,5 %	-2,2 %	2 708	0,2 %	245	9,0 %	-9,3 %	2 770	2,3 %	277	10,0 %	4,5 %
		3900	Nov.	0	4 722	-3,6 %	485	10,3 %	-9,7 %	2 326	-3,8 %	230	9,9 %	-15,1 %	2 395	-3,4 %	255	10,6 %	-4,1 %
			Dez.	0	4 383	-5,5 %	430	9,8 %	-12,6 %	2 171	-5,3 %	209	9,6 %	-15,4 %	2 212	-5,7 %	221	10,0 %	-9,8 %
			Qrtl 4	0	4 891	-1,7 %	482	9,9 %	-7,7 %	2 417	-2,0 %	229	9,5 %	-12,9 %	2 475	-1,4 %	253	10,2 %	-2,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	13	2 896	3,2 %	182	6,3 %	-38,9 %	1 439	2,6 %	90	6,3 %	-40,0 %	1 458	4,0 %	92	6,3 %	-37,8 %
		3920	Nov.	12	2 577	0,6 %	176	6,8 %	-34,1 %	1 286	0,2 %	87	6,8 %	-33,1 %	1 291	1,0 %	89	6,9 %	-35,5 %
			Dez.	11	2 401	0,5 %	158	6,6 %	-26,9 %	1 199	0,8 %	79	6,6 %	-27,5 %	1 201	0,2 %	78	6,5 %	-27,8 %
			Qrtl 4	36	2 639	2,2 %	173	6,6 %	-33,7 %	1 315	1,9 %	86	6,5 %	-33,8 %	1 324	2,5 %	87	6,6 %	-33,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	13	2 744	34,4 %	298	10,9 %	36,7 %	1 351	34,6 %	149	11,0 %	30,7 %	1 393	34,3 %	149	10,7 %	43,3 %
		3921	Nov.	12	2 622	115,3 %	295	11,3 %	217,2 %	1 288	111,8 %	144	11,2 %	220,0 %	1 335	118,9 %	151	11,3 %	214,6 %
			Dez.	9	2 382	6,9 %	204	8,6 %	-6,0 %	1 172	4,8 %	104	8,9 %	-9,6 %	1 209	8,8 %	100	8,3 %	-2,9 %
			Qrtl 4	34	2 593	45,8 %	269	10,4 %	59,2 %	1 275	44,1 %	134	10,5 %	54,0 %	1 317	47,5 %	135	10,3 %	64,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	4 295	-7,7 %	760	17,7 %	-2,1 %	2 122	-8,5 %	396	18,7 %	2,1 %	2 173	-7,0 %	363	16,7 %	-6,4 %
		3956	Nov.	0	4 357	-7,1 %	695	16,0 %	-9,6 %	2 203	-5,7 %	361	16,4 %	-6,5 %	2 154	-8,5 %	334	15,5 %	-12,8 %
			Dez.	5	3 696	-14,1 %	504	13,6 %	-18,7 %	1 851	-13,7 %	268	14,5 %	-14,6 %	1 846	-14,5 %	236	12,8 %	-22,9 %
			Qrtl 4	5	4 133	-9,4 %	660	16,0 %	-9,1 %	2 066	-9,1 %	345	16,7 %	-5,2 %	2 067	-9,7 %	315	15,2 %	-12,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	15 265	2,8 %	3 780	24,8 %	54,0 %	7 497	0,1 %	1 797	24,0 %	42,2 %	7 768	5,6 %	1 982	25,5 %	66,6 %
		3959	Nov.	0	15 245	4,3 %	4 007	26,3 %	64,1 %	7 429	1,5 %	1 921	25,9 %	53,6 %	7 816	7,1 %	2 086	26,7 %	75,1 %
			Dez.	0	14 369	-0,3 %	3 715	25,9 %	73,3 %	7 045	6,5 %	1 862	26,4 %	67,4 %	7 324	-6,1 %	1 853	25,3 %	79,6 %
			Qrtl 4	0	14 985	2,5 %	3 836	25,6 %	62,9 %	7 336	2,6 %	1 858	25,3 %	53,2 %	7 648	2,4 %	1 977	25,8 %	73,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	4 695	4 471	134	70	20	278	2,8 %	1,4 %	0,5 %	13,1 %	31	3,3 %	2,7 %	0,0 %	14,2 %	326	4,5 %	134	2,3 %
		3801	Nov.	0	4 520	4 307	137	72	4	268	2,9 %	1,5 %	0,1 %	13,1 %	29	5,5 %	2,9 %	0,0 %	18,4 %	320	4,7 %	111	1,8 %
			Dez.	0	4 017	3 849	114	53	1	238	2,8 %	1,2 %	0,0 %	12,6 %	27	4,2 %	3,0 %	0,0 %	17,0 %	281	4,3 %	109	1,6 %
			Qrtl 4	0	4 410	4 209	128	65	8	261	2,8 %	1,4 %	0,2 %	13,0 %	29	4,3 %	2,9 %	0,0 %	16,5 %	309	4,5 %	118	2,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																			
		3802	Nov.	0																			
			Dez.	0																			
			Qrtl 4	0																			
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	31	12 836	11 948	414	391	83	742	3,2 %	2,7 %	0,7 %	15,4 %	120	4,0 %	7,0 %	0,1 %	19,6 %	866	6,2 %	372	3,8 %
		3803	Nov.	30	12 800	12 079	312	391	18	740	2,4 %	2,8 %	0,1 %	15,2 %	120	3,0 %	6,7 %	0,1 %	18,9 %	869	5,4 %	353	3,1 %
			Dez.	31	11 607	11 005	246	349	7	673	2,0 %	2,6 %	0,1 %	13,7 %	106	3,2 %	8,0 %	0,1 %	19,5 %	782	4,8 %	344	3,5 %
			Qrtl 4	92	12 410	11 673	324	377	36	718	2,6 %	2,7 %	0,3 %	14,8 %	115	3,4 %	7,2 %	0,1 %	19,3 %	839	5,5 %	356	3,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	27 326	23 692	1 119	2 433	82	1 538	3,9 %	8,1 %	0,3 %	22,5 %	340	6,3 %	16,5 %	0,2 %	31,6 %	1 767	12,2 %	849	10,4 %
		3805	Nov.	30	27 421	23 902	1 113	2 383	23	1 541	3,8 %	7,9 %	0,1 %	22,2 %	345	6,3 %	16,1 %	0,1 %	31,3 %	1 792	11,8 %	788	10,4 %
			Dez.	31	24 347	21 515	906	1 913	13	1 372	3,4 %	6,9 %	0,0 %	20,3 %	299	6,3 %	16,3 %	0,1 %	31,3 %	1 573	10,5 %	771	9,7 %
			Qrtl 4	92	26 353	23 026	1 045	2 242	40	1 483	3,7 %	7,6 %	0,2 %	21,7 %	328	6,3 %	16,3 %	0,1 %	31,4 %	1 710	11,5 %	803	10,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	15	24 289	21 816	589	1 759	125	1 388	2,3 %	6,8 %	0,5 %	19,9 %	260	3,9 %	12,0 %	0,1 %	26,7 %	1 604	9,6 %	740	5,5 %
		3807	Nov.	0	24 191	21 467	875	1 778	71	1 382	3,4 %	6,8 %	0,3 %	19,8 %	260	6,0 %	13,4 %	0,3 %	28,7 %	1 620	10,7 %	667	6,6 %
			Dez.	0	17 128	15 812	422	842	52	979	2,3 %	4,5 %	0,3 %	16,7 %	183	4,0 %	9,2 %	0,3 %	23,3 %	1 144	7,2 %	485	4,4 %
			Qrtl 4	15	21 844	19 679	626	1 456	83	1 248	2,7 %	6,2 %	0,4 %	19,0 %	234	4,7 %	11,8 %	0,2 %	26,5 %	1 454	9,4 %	631	5,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	4 809	4 127	194	461	27	273	4,1 %	9,1 %	0,6 %	22,4 %	56	3,7 %	14,7 %	0,1 %	25,5 %	318	13,8 %	135	8,5 %
		3808	Nov.	5	4 579	4 004	160	409	6	258	3,5 %	8,5 %	0,1 %	21,0 %	57	3,4 %	12,9 %	0,2 %	23,6 %	301	12,7 %	127	6,9 %
			Dez.	31	4 201	3 796	88	312	5	238	2,1 %	6,8 %	0,1 %	18,5 %	48	1,9 %	13,8 %	0,3 %	24,8 %	277	9,4 %	123	5,6 %
			Qrtl 4	36	4 529	3 975	147	394	13	256	3,3 %	8,2 %	0,3 %	20,7 %	54	3,1 %	13,8 %	0,2 %	24,7 %	299	12,1 %	128	7,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	3 869	3 545	168	110	46	227	4,4 %	2,7 %	1,3 %	15,4 %	30	3,2 %	5,4 %	0,1 %	13,6 %	263	7,7 %	119	3,1 %
		3812	Nov.	0	3 957	3 665	177	108	7	233	4,5 %	2,6 %	0,2 %	15,5 %	30	3,7 %	5,1 %	0,1 %	13,4 %	272	7,6 %	115	3,3 %
			Dez.	11	3 472	3 254	137	78	3	204	3,9 %	2,1 %	0,1 %	14,0 %	27	3,9 %	4,0 %	0,0 %	12,9 %	236	6,6 %	107	2,3 %
			Qrtl 4	11	3 764	3 486	160	99	19	221	4,3 %	2,5 %	0,5 %	15,0 %	29	3,6 %	4,8 %	0,1 %	13,3 %	257	7,3 %	114	2,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	8 799	7 396	413	970	20	510	4,4 %	10,4 %	0,2 %	19,9 %	79	8,0 %	19,3 %	0,2 %	30,5 %	593	15,2 %	263	12,2 %
		3813	Nov.	0	8 533	7 100	428	998	7	493	4,8 %	11,1 %	0,1 %	20,9 %	80	8,1 %	19,3 %	0,0 %	29,8 %	579	16,3 %	238	12,3 %
			Dez.	0	7 180	6 141	328	705	6	417	4,3 %	9,0 %	0,1 %	18,3 %	64	8,6 %	20,1 %	0,1 %	31,8 %	485	13,6 %	211	11,1 %
			Qrtl 4	0	8 167	6 877	389	890	11	473	4,5 %	10,2 %	0,1 %	19,8 %	74	8,2 %	19,5 %	0,1 %	30,6 %	552	15,1 %	237	11,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	16 733	15 345	461	735	192	968	2,7 %	4,1 %	1,2 %	17,3 %	156	3,0 %	7,7 %	0,6 %	20,4 %	1 142	7,3 %	447	3,6 %
		3814	Nov.	30	16 252	15 119	441	644	48	937	2,7 %	3,7 %	0,3 %	17,0 %	157	3,1 %	6,9 %	0,4 %	19,9 %	1 113	6,8 %	409	3,5 %
			Dez.	31	14 594	13 720	349	501	24	846	2,3 %	3,2 %	0,2 %	15,4 %	131	3,0 %	6,1 %	0,2 %	18,7 %	987	6,0 %	424	2,8 %
			Qrtl 4	92	15 855	14 723	417	627	88	917	2,6 %	3,7 %	0,6 %	16,6 %	148	3,1 %	6,9 %	0,4 %	19,7 %	1 080	6,7 %	427	3,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	11 442	10 136	333	912	61	650	2,9 %	7,6 %	0,6 %	20,9 %	131	2,7 %	12,1 %	0,3 %	23,2 %	757	11,0 %	328	6,7 %
		3815	Nov.	30	11 368	10 072	326	956	14	644	2,9 %	8,1 %	0,1 %	21,7 %	133	2,6 %	11,8 %	0,1 %	23,1 %	762	11,5 %	290	6,8 %
			Dez.	19	9 972	8 999	226	741	6	566	2,3 %	7,0 %	0,1 %	19,4 %	115	2,2 %	11,5 %	0,0 %	22,3 %	659	9,8 %	286	6,1 %
			Qrtl 4	80	10 922	9 731	295	869	27	620	2,7 %	7,6 %	0,3 %	20,7 %	126	2,5 %	11,8 %	0,2 %	22,9 %	726	10,8 %	302	6,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	13 238	12 237	435	467	99	769	3,2 %	3,1 %	0,8 %	16,3 %	116	4,5 %	8,7 %	0,5 %	21,2 %	901	6,6 %	375	4,3 %
		3816	Nov.	30	13 526	12 525	448	525	28	785	3,2 %	3,5 %	0,2 %	16,6 %	120	4,7 %	9,3 %	0,2 %	22,1 %	927	6,9 %	361	4,9 %
			Dez.	19	12 035	11 306	328	386	15	701	2,6 %	2,8 %	0,1 %	15,2 %	103	4,5 %	8,3 %	0,1 %	20,6 %	818	5,7 %	350	3,7 %
			Qrtl 4	80	12 927	12 017	403	459	48	751	3,0 %	3,2 %	0,4 %	16,1 %	113	4,6 %	8,8 %	0,3 %	21,3 %	881	6,4 %	362	4,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	20	2 689	2 531	110	15	33	161	4,0 %	0,6 %	1,2 %	10,8 %	13	5,3 %	0,5 %	2,7 %	10,4 %	191	4,5 %	73	4,9 %
		3817	Nov.	30	2 890	2 733	103	38	16	172	3,6 %	1,2 %	0,5 %	13,8 %	17	3,7 %	3,2 %	0,8 %	15,8 %	208	4,7 %	65	5,2 %
			Dez.	31	2 518	2 406	87	16	9	150	3,4 %	0,6 %	0,3 %	11,8 %	14	4,5 %	1,2 %	0,5 %	13,8 %	177	3,9 %	72	4,4 %
			Qrtl 4	81	2 697	2 555	100	23	19	161	3,7 %	0,8 %	0,7 %	12,2 %	15	4,5 %	1,7 %	1,3 %	13,5 %	192	4,4 %	70	4,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	6	4 306	3 699	151	435	21	245	3,4 %	9,1 %	0,5 %	24,2 %	49	4,4 %	20,5 %	0,0 %	32,9 %	286	13,0 %	121	9,1 %
		3818	Nov.	30	4 807	4 132	160	512	3	273	3,3 %	9,5 %	0,1 %	24,4 %	54	3,8 %	22,6 %	0,0 %	34,6 %	321	13,2 %	129	9,6 %
			Dez.	31	4 163	3 658	121	382	2	238	2,8 %	8,0 %	0,0 %	21,8 %	44	4,0 %	21,9 %	0,1 %	34,3 %	277	11,3 %	122	7,1 %
			Qrtl 4	67	4 421	3 826	144	442	9	252	3,2 %	8,9 %	0,2 %	23,5 %	49	4,1 %	21,7 %	0,0 %	33,9 %	295	12,5 %	124	8,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	55	41	10	3	1	3	17,3 %	5,7 %	1,9 %	29,0 %	0	28,2 %	1,8 %	0,9 %	30,9 %	4	25,8 %	2	1,6 %
		3819	Nov.	4	5 802	5 548	178	73	3	340	2,9 %	1,2 %	0,0 %	13,8 %	45	6,0 %	1,8 %	0,0 %	16,0 %	392	4,5 %	185	1,4 %
			Dez.	31	7 024	6 754	178	87	5	412	2,4 %	1,2 %	0,1 %	12,9 %	53	5,0 %	2,4 %	0,1 %	16,0 %	475	3,9 %	225	1,2 %
			Qrtl 4	49	4 277	4 099	121	54	3	251	2,7 %	1,2 %	0,1 %	13,3 %	33	5,6 %	2,1 %	0,1 %	16,1 %	289	4,3 %	137	1,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	5 081	4 207	208	639	27	294	4,0 %	11,8 %	0,6 %	28,8 %	48	5,1 %	22,4 %	0,1 %	39,6 %	341	16,2 %	151	13,2 %
		3820	Nov.	30	5 042	4 126	201	709	6	291	3,9 %	13,1 %	0,1 %	29,5 %	48	5,4 %	26,1 %	0,0 %	42,9 %	343	17,0 %	134	16,2 %
			Dez.	31	4 485	3 793	165	525	2	260	3,6 %	10,7 %	0,1 %	26,2 %	41	5,1 %	24,1 %	0,0 %	40,2 %	304	14,6 %	128	12,4 %
			Qrtl 4	92	4 867	4 041	191	623	12	281	3,8 %	11,9 %	0,3 %	28,2 %	46	5,2 %	24,2 %	0,0 %	40,9 %	329	16,0 %	138	13,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	12 129	10 701	485	892	51	703	3,9 %	7,0 %	0,4 %	22,4 %	111	5,8 %	12,1 %	0,0 %	28,7 %	820	11,4 %	350	6,8 %
		3821	Nov.	0	10 705	9 593	397	710	5	619	3,5 %	6,3 %	0,1 %	22,0 %	100	5,7 %	10,3 %	0,0 %	27,5 %	729	10,3 %	289	6,8 %
			Dez.	0	10 657	9 752	313	588	4	618	2,8 %	5,3 %	0,0 %	19,5 %	96	5,3 %	9,0 %	0,0 %	24,9 %	726	8,4 %	295	5,3 %
			Qrtl 4	2	11 168	10 020	398	730	20	647	3,4 %	6,2 %	0,2 %	21,3 %	102	5,6 %	10,6 %	0,0 %	27,1 %	759	10,1 %	311	6,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	23	3 077	2 774	97	181	25	179	3,1 %	5,8 %	0,9 %	21,7 %	27	4,5 %	6,3 %	0,1 %	22,1 %	208	9,4 %	90	5,3 %
		3822	Nov.	30	4 489	4 072	138	271	8	260	3,0 %	6,0 %	0,2 %	21,7 %	41	4,4 %	6,9 %	0,1 %	21,8 %	308	9,4 %	118	5,2 %
			Dez.	31	4 098	3 752	104	239	3	238	2,4 %	5,7 %	0,1 %	19,8 %	36	4,0 %	7,3 %	0,1 %	21,2 %	279	8,7 %	116	4,2 %
			Qrtl 4	84	3 881	3 526	113	230	12	225	2,8 %	5,8 %	0,3 %	21,0 %	35	4,3 %	6,9 %	0,1 %	21,7 %	264	9,2 %	108	4,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	6 363	5 999	124	218	22	365	1,9 %	3,3 %	0,4 %	15,8 %	66	2,3 %	4,5 %	0,2 %	14,2 %	422	5,8 %	192	1,8 %
		3823	Nov.	0	6 389	6 042	136	205	6	367	2,1 %	3,1 %	0,1 %	15,8 %	66	2,6 %	4,2 %	0,2 %	14,8 %	431	5,6 %	174	2,1 %
			Dez.	26	5 475	5 256	80	134	5	315	1,4 %	2,3 %	0,1 %	14,0 %	55	1,7 %	4,1 %	0,2 %	15,2 %	364	4,1 %	168	1,6 %
			Qrtl 4	26	6 072	5 763	113	185	11	348	1,8 %	2,9 %	0,2 %	15,3 %	62	2,2 %	4,3 %	0,2 %	14,7 %	405	5,2 %	178	1,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	7 479	6 455	218	771	35	439	2,8 %	10,1 %	0,5 %	22,0 %	57	4,0 %	14,1 %	0,1 %	25,7 %	478	14,0 %	322	7,8 %
		3824	Nov.	30	7 669	6 578	236	850	5	450	3,0 %	10,9 %	0,1 %	22,9 %	59	3,9 %	14,4 %	0,0 %	25,6 %	495	15,1 %	313	8,2 %
			Dez.	31	6 832	5 975	201	653	3	398	2,9 %	9,4 %	0,0 %	20,2 %	58	4,1 %	12,0 %	0,0 %	22,5 %	434	13,3 %	291	7,4 %
			Qrtl 4	92	7 323	6 334	218	757	14	429	2,9 %	10,1 %	0,2 %	21,7 %	58	4,0 %	13,5 %	0,1 %	24,6 %	469	14,2 %	309	7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	4 955	3 459	144	1 300	52	293	2,9 %	26,4 %	1,0 %	37,9 %	34	2,6 %	23,3 %	2,3 %	33,5 %	335	30,7 %	165	21,3 %
		3825	Nov.	30	4 578	3 171	142	1 233	32	269	3,2 %	27,2 %	0,6 %	39,1 %	34	2,3 %	22,7 %	2,2 %	34,3 %	310	31,7 %	147	22,1 %
			Dez.	31	3 622	2 721	91	784	26	206	2,5 %	20,8 %	0,6 %	31,4 %	41	2,5 %	30,2 %	2,3 %	42,4 %	239	23,7 %	105	20,4 %
			Qrtl 4	92	4 383	3 116	126	1 104	37	256	2,9 %	25,2 %	0,7 %	36,5 %	36	2,5 %	25,7 %	2,3 %	37,1 %	295	29,1 %	139	21,4 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	5 898	5 564	105	182	47	346	1,7 %	2,9 %	0,8 %	15,4 %	46	2,6 %	5,9 %	0,4 %	21,0 %	407	4,9 %	160	2,4 %
		3826	Nov.	30	5 841	5 525	113	190	13	340	1,9 %	3,1 %	0,2 %	16,3 %	50	2,7 %	5,8 %	0,2 %	20,8 %	402	5,3 %	156	1,9 %
			Dez.	16	5 212	4 968	91	147	6	303	1,7 %	2,7 %	0,1 %	15,6 %	44	2,6 %	4,9 %	0,0 %	19,8 %	356	4,7 %	145	1,6 %
			Qrtl 4	77	5 648	5 350	103	173	22	330	1,8 %	2,9 %	0,4 %	15,8 %	47	2,6 %	5,6 %	0,2 %	20,5 %	388	5,0 %	153	2,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	27	3 110	2 868	82	85	75	183	2,7 %	2,6 %	2,5 %	16,1 %	23	1,9 %	5,1 %	0,8 %	14,8 %	216	5,5 %	82	3,7 %
		3827	Nov.	30	2 779	2 606	86	77	10	162	3,1 %	2,7 %	0,4 %	18,1 %	23	2,6 %	3,6 %	0,6 %	14,9 %	194	6,1 %	68	3,4 %
			Dez.	31	2 428	2 301	64	56	7	142	2,6 %	2,2 %	0,3 %	15,9 %	20	2,9 %	3,6 %	0,5 %	15,8 %	168	5,1 %	64	2,5 %
			Qrtl 4	88	2 772	2 591	77	73	31	162	2,8 %	2,5 %	1,2 %	16,7 %	22	2,4 %	4,2 %	0,6 %	15,2 %	192	5,6 %	72	3,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	8 047	7 297	381	301	68	453	4,6 %	3,8 %	0,9 %	18,1 %	100	6,0 %	2,8 %	0,7 %	18,1 %	522	9,1 %	245	4,5 %
		3828	Nov.	0	8 474	7 737	394	299	44	477	4,5 %	3,6 %	0,5 %	18,0 %	104	6,2 %	2,7 %	0,6 %	18,2 %	555	8,6 %	243	4,4 %
			Dez.	0	7 380	6 855	259	208	58	416	3,4 %	2,8 %	0,8 %	16,4 %	91	4,9 %	2,6 %	0,5 %	16,9 %	480	6,7 %	224	3,2 %
			Qrtl 4	0	7 961	7 291	344	269	57	449	4,2 %	3,4 %	0,7 %	17,5 %	98	5,7 %	2,7 %	0,6 %	17,8 %	519	8,2 %	237	4,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	9 349	8 233	198	889	29	549	2,0 %	8,8 %	0,3 %	23,9 %	71	3,1 %	20,7 %	0,1 %	37,7 %	643	11,2 %	266	7,9 %
		3829	Nov.	30	8 319	7 204	191	919	5	485	2,2 %	10,3 %	0,1 %	25,2 %	69	3,1 %	22,0 %	0,1 %	39,0 %	574	13,0 %	219	8,8 %
			Dez.	31	7 285	6 477	145	661	2	425	1,9 %	8,2 %	0,0 %	21,4 %	60	2,9 %	21,3 %	0,1 %	36,1 %	501	10,5 %	198	7,3 %
			Qrtl 4	92	8 317	7 305	178	822	12	486	2,1 %	9,1 %	0,1 %	23,6 %	67	3,1 %	21,3 %	0,1 %	37,7 %	573	11,6 %	227	8,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	2 038	1 745	115	164	14	120	5,3 %	7,7 %	0,7 %	24,1 %	15	11,4 %	12,9 %	0,1 %	34,1 %	139	13,7 %	61	8,4 %
		3830	Nov.	25	3 471	3 043	182	240	6	203	4,9 %	6,6 %	0,2 %	22,3 %	28	10,6 %	11,5 %	0,0 %	32,1 %	239	12,1 %	95	7,3 %
			Dez.	31	3 144	2 870	88	174	12	184	2,6 %	5,1 %	0,3 %	19,1 %	24	5,5 %	11,5 %	2,0 %	30,8 %	217	8,0 %	87	5,5 %
			Qrtl 4	87	2 878	2 547	128	192	11	169	4,1 %	6,3 %	0,4 %	21,6 %	22	8,9 %	11,8 %	0,8 %	32,1 %	198	11,0 %	81	6,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	12 269	11 739	173	295	62	706	1,3 %	2,3 %	0,5 %	13,1 %	121	2,6 %	3,1 %	0,3 %	14,1 %	820	4,0 %	366	1,6 %
		3831	Nov.	0	11 770	11 269	168	312	21	676	1,4 %	2,6 %	0,2 %	13,5 %	119	2,2 %	3,3 %	0,3 %	14,1 %	789	4,3 %	336	1,6 %
			Dez.	0	10 460	10 074	132	242	12	604	1,2 %	2,2 %	0,1 %	12,7 %	100	2,3 %	3,4 %	0,1 %	14,1 %	699	3,7 %	317	1,5 %
			Qrtl 4	0	11 496	11 023	158	283	32	662	1,3 %	2,4 %	0,3 %	13,1 %	113	2,4 %	3,3 %	0,2 %	14,1 %	769	4,0 %	340	1,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	2 682	2 313	106	240	23	154	3,8 %	8,2 %	0,9 %	20,3 %	27	5,6 %	18,0 %	0,2 %	29,7 %	182	12,1 %	72	11,0 %
		3841	Nov.	9	2 530	2 275	51	200	4	143	1,9 %	7,2 %	0,1 %	18,4 %	30	3,0 %	14,9 %	0,1 %	23,8 %	170	9,2 %	63	8,3 %
			Dez.	31	2 286	2 025	45	209	7	131	1,9 %	7,9 %	0,3 %	18,8 %	23	3,2 %	23,7 %	0,5 %	32,2 %	155	9,5 %	62	11,5 %
			Qrtl 4	71	2 499	2 204	67	217	11	143	2,6 %	7,8 %	0,5 %	19,2 %	26	3,9 %	18,5 %	0,3 %	28,2 %	169	10,4 %	66	10,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	5 962	5 511	180	193	78	349	3,0 %	2,9 %	1,4 %	16,4 %	47	2,8 %	8,4 %	0,3 %	21,0 %	409	6,2 %	171	4,1 %
		3842	Nov.	30	5 820	5 410	182	219	9	339	3,1 %	3,4 %	0,2 %	17,4 %	49	3,0 %	8,9 %	0,1 %	21,2 %	399	6,7 %	159	4,8 %
			Dez.	31	5 403	5 112	161	126	4	316	3,0 %	2,0 %	0,1 %	15,3 %	43	3,4 %	6,8 %	0,1 %	19,2 %	367	5,2 %	164	3,5 %
			Qrtl 4	92	5 727	5 344	174	179	30	335	3,0 %	2,8 %	0,6 %	16,4 %	46	3,1 %	8,1 %	0,2 %	20,5 %	391	6,1 %	165	4,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	7 079	6 703	166	115	95	416	2,4 %	1,4 %	1,4 %	13,9 %	54	1,8 %	4,3 %	0,5 %	15,4 %	487	4,1 %	201	2,0 %
		3843	Nov.	0	7 162	6 832	140	161	29	419	2,0 %	2,0 %	0,4 %	14,4 %	57	2,0 %	5,6 %	0,3 %	15,8 %	492	4,2 %	199	2,3 %
			Dez.	19	7 465	7 046	148	249	22	436	2,0 %	2,9 %	0,3 %	14,6 %	61	1,7 %	9,7 %	0,5 %	19,2 %	507	5,1 %	222	3,3 %
			Qrtl 4	19	7 236	6 861	151	175	49	424	2,1 %	2,1 %	0,7 %	14,3 %	57	1,8 %	6,7 %	0,4 %	16,9 %	496	4,5 %	208	2,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	31	8 906	7 588	343	940	35	524	3,8 %	9,7 %	0,4 %	25,9 %	64	5,4 %	23,8 %	0,1 %	41,1 %	614	13,9 %	257	10,3 %
		3844	Nov.	25	8 073	6 744	320	1 002	7	472	3,9 %	11,6 %	0,1 %	27,7 %	66	5,6 %	24,0 %	0,1 %	41,2 %	559	16,1 %	210	10,7 %
			Dez.	31	6 990	6 102	168	713	7	408	2,3 %	9,3 %	0,1 %	23,3 %	58	3,6 %	23,0 %	0,4 %	38,6 %	483	12,1 %	183	7,9 %
			Qrtl 4	87	7 989	6 812	276	884	17	468	3,4 %	10,2 %	0,2 %	25,7 %	63	4,9 %	23,6 %	0,2 %	40,3 %	552	14,1 %	217	9,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	6 004	5 620	198	87	99	356	3,2 %	1,3 %	1,7 %	12,7 %	39	5,0 %	3,8 %	0,5 %	16,0 %	421	4,7 %	161	2,8 %
		3845	Nov.	27	5 723	5 416	196	84	27	338	3,3 %	1,4 %	0,5 %	13,1 %	40	4,9 %	3,0 %	0,4 %	15,3 %	401	4,9 %	147	3,1 %
			Dez.	31	5 156	4 960	116	71	9	305	2,2 %	1,3 %	0,2 %	11,6 %	35	3,8 %	2,8 %	0,4 %	14,2 %	355	3,5 %	153	3,0 %
			Qrtl 4	89	5 627	5 331	170	81	45	333	2,9 %	1,3 %	0,8 %	12,5 %	38	4,6 %	3,2 %	0,4 %	15,2 %	392	4,4 %	154	3,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	12 390	11 759	260	276	95	719	2,1 %	2,2 %	0,8 %	13,9 %	110	2,3 %	2,3 %	0,4 %	12,5 %	826	4,7 %	399	1,9 %
		3846	Nov.	0	13 451	12 732	334	352	33	780	2,4 %	2,6 %	0,3 %	14,7 %	121	3,2 %	2,4 %	0,1 %	14,1 %	907	5,5 %	402	2,3 %
			Dez.	13	11 929	11 408	236	272	13	693	1,9 %	2,2 %	0,1 %	13,1 %	105	2,8 %	3,1 %	0,1 %	14,3 %	804	4,4 %	359	2,1 %
			Qrtl 4	13	12 581	11 959	276	299	47	730	2,1 %	2,4 %	0,4 %	13,9 %	112	2,8 %	2,6 %	0,2 %	13,6 %	845	4,9 %	387	2,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	31	8 316	7 654	156	426	80	482	1,9 %	4,9 %	1,0 %	17,1 %	76	1,7 %	8,3 %	0,3 %	20,6 %	565	7,1 %	232	4,3 %
		3847	Nov.	30	8 581	7 946	162	453	20	497	1,9 %	5,0 %	0,2 %	17,4 %	79	1,4 %	8,5 %	0,3 %	20,7 %	588	7,3 %	224	4,2 %
			Dez.	29	7 771	7 241	134	381	15	452	1,7 %	4,7 %	0,2 %	16,2 %	68	1,5 %	8,3 %	0,3 %	20,3 %	527	6,8 %	227	3,8 %
			Qrtl 4	90	8 219	7 610	151	420	38	477	1,9 %	4,9 %	0,5 %	16,9 %	74	1,5 %	8,4 %	0,3 %	20,5 %	560	7,1 %	228	4,1 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	1 619	1 440	55	83	41	97	3,5 %	5,0 %	2,6 %	17,1 %	9	1,5 %	6,4 %	2,2 %	15,3 %	112	9,3 %	51	3,4 %
		3849	Nov.	28	1 327	1 176	57	78	16	79	4,3 %	5,9 %	1,1 %	19,2 %	9	3,0 %	5,1 %	2,6 %	14,4 %	92	11,0 %	39	4,9 %
			Dez.	31	1 124	1 021	49	47	7	66	4,3 %	4,2 %	0,5 %	16,8 %	8	5,6 %	4,0 %	2,4 %	17,0 %	77	9,2 %	36	3,8 %
			Qrtl 4	90	1 357	1 214	53	69	21	81	4,0 %	5,1 %	1,5 %	17,7 %	8	3,3 %	5,3 %	2,4 %	15,5 %	93	9,8 %	42	4,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	21	5 347	5 045	168	60	74	313	3,2 %	1,1 %	1,5 %	11,8 %	42	2,8 %	1,8 %	0,3 %	10,4 %	364	4,6 %	160	1,6 %
		3850	Nov.	30	5 581	5 387	100	71	23	327	1,8 %	1,2 %	0,4 %	12,0 %	43	1,6 %	1,7 %	0,4 %	9,5 %	383	3,3 %	159	0,9 %
			Dez.	31	5 200	5 045	82	61	12	305	1,6 %	1,1 %	0,2 %	10,9 %	40	1,8 %	1,8 %	0,2 %	9,4 %	353	3,0 %	162	0,8 %
			Qrtl 4	82	5 374	5 156	117	64	37	315	2,2 %	1,2 %	0,7 %	11,6 %	41	2,1 %	1,8 %	0,3 %	9,8 %	367	3,7 %	161	1,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	31	5 471	4 671	204	534	62	307	3,7 %	9,1 %	1,2 %	21,0 %	69	3,9 %	15,6 %	0,8 %	26,0 %	354	13,2 %	166	10,2 %
		3851	Nov.	30	4 957	4 315	171	460	11	279	3,5 %	8,6 %	0,2 %	20,3 %	61	3,2 %	15,3 %	0,2 %	25,1 %	326	12,5 %	140	9,4 %
			Dez.	21	4 620	4 102	115	394	9	261	2,5 %	7,8 %	0,2 %	18,5 %	56	2,4 %	15,4 %	0,5 %	24,4 %	300	10,6 %	142	8,0 %
			Qrtl 4	82	5 017	4 363	163	463	28	282	3,3 %	8,5 %	0,6 %	20,0 %	62	3,2 %	15,4 %	0,5 %	25,2 %	327	12,2 %	150	9,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	10 752	9 194	395	1 034	129	607	3,4 %	9,2 %	1,3 %	23,3 %	130	6,1 %	13,9 %	0,7 %	28,7 %	697	13,3 %	338	7,8 %
		3852	Nov.	0	10 907	9 326	408	1 048	125	616	3,5 %	9,2 %	1,2 %	23,5 %	132	6,2 %	13,7 %	0,7 %	28,4 %	709	13,4 %	336	7,9 %
			Dez.	21	10 218	8 877	266	1 068	7	578	2,5 %	9,6 %	0,1 %	22,3 %	120	3,9 %	19,1 %	0,1 %	31,6 %	672	12,4 %	297	9,1 %
			Qrtl 4	21	10 623	9 130	356	1 050	87	600	3,1 %	9,3 %	0,9 %	23,0 %	127	5,4 %	15,5 %	0,5 %	29,5 %	693	13,1 %	323	8,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	3 334	3 035	172	94	33	194	5,2 %	2,7 %	1,0 %	17,4 %	28	4,6 %	4,3 %	0,2 %	15,8 %	229	8,4 %	89	4,1 %
		3853	Nov.	14	3 430	3 165	167	91	7	200	4,9 %	2,6 %	0,2 %	17,0 %	29	4,3 %	3,8 %	0,1 %	15,1 %	240	8,0 %	79	3,1 %
			Dez.	31	2 938	2 773	106	55	4	171	3,6 %	1,8 %	0,1 %	16,4 %	25	3,4 %	3,5 %	0,1 %	15,9 %	201	5,8 %	81	2,5 %
			Qrtl 4	76	3 232	2 989	148	80	15	188	4,6 %	2,4 %	0,5 %	17,0 %	27	4,1 %	3,9 %	0,1 %	15,6 %	223	7,5 %	83	3,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	8 181	7 358	298	489	36	471	3,5 %	5,4 %	0,5 %	19,5 %	81	5,4 %	12,7 %	0,1 %	28,9 %	548	9,4 %	240	5,4 %
		3854	Nov.	30	8 183	7 454	247	473	9	471	2,9 %	5,2 %	0,1 %	20,2 %	82	4,9 %	12,1 %	0,1 %	29,6 %	552	8,5 %	225	4,9 %
			Dez.	31	7 540	6 911	185	441	3	434	2,3 %	5,1 %	0,0 %	18,0 %	74	4,7 %	14,7 %	0,1 %	31,0 %	504	7,6 %	224	5,4 %
			Qrtl 4	82	7 966	7 239	243	468	16	458	2,9 %	5,2 %	0,2 %	19,3 %	79	5,0 %	13,1 %	0,1 %	29,8 %	535	8,5 %	230	5,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	5 939	5 258	188	452	41	345	3,0 %	7,2 %	0,7 %	23,7 %	52	5,4 %	13,6 %	0,1 %	31,6 %	408	10,5 %	157	7,6 %
		3855	Nov.	30	5 735	5 114	188	427	6	332	3,1 %	7,0 %	0,1 %	23,6 %	52	5,2 %	12,9 %	0,0 %	30,0 %	398	10,4 %	136	7,9 %
			Dez.	31	5 148	4 675	148	322	3	300	2,7 %	5,8 %	0,1 %	21,0 %	44	5,3 %	12,8 %	0,1 %	30,0 %	355	8,7 %	134	6,6 %
			Qrtl 4	92	5 606	5 014	175	400	17	326	2,9 %	6,7 %	0,3 %	22,8 %	49	5,3 %	13,1 %	0,1 %	30,6 %	387	9,9 %	142	7,4 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	22	2 769	2 576	82	72	39	160	3,0 %	2,6 %	1,4 %	16,1 %	26	2,1 %	2,7 %	1,1 %	11,9 %	185	6,1 %	84	2,5 %
		3856	Nov.	20	2 759	2 577	78	80	24	159	2,9 %	2,9 %	0,9 %	16,3 %	27	2,2 %	2,7 %	0,8 %	12,1 %	186	6,2 %	77	2,8 %
			Dez.	20	2 914	2 735	71	96	12	166	2,5 %	3,3 %	0,4 %	16,4 %	32	2,1 %	3,0 %	0,4 %	12,3 %	193	6,2 %	84	2,7 %
			Qrtl 4	62	2 814	2 629	77	83	25	162	2,8 %	2,9 %	0,9 %	16,3 %	28	2,1 %	2,8 %	0,7 %	12,1 %	188	6,2 %	82	2,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	15 761	14 561	346	738	116	894	2,2 %	4,8 %	0,7 %	16,7 %	181	2,5 %	3,4 %	0,8 %	13,6 %	1 038	7,5 %	464	3,6 %
		3857	Nov.	0	15 826	14 563	355	797	111	898	2,2 %	5,2 %	0,7 %	17,1 %	182	2,6 %	3,5 %	0,9 %	13,8 %	1 045	7,9 %	456	3,6 %
			Dez.	13	14 299	13 361	267	593	78	811	1,8 %	4,2 %	0,5 %	14,9 %	166	2,3 %	3,4 %	0,7 %	13,1 %	933	6,5 %	445	3,0 %
			Qrtl 4	13	15 290	14 159	322	708	101	868	2,1 %	4,8 %	0,6 %	16,3 %	176	2,5 %	3,4 %	0,8 %	13,5 %	1 005	7,3 %	455	3,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	13 567	12 612	266	545	144	772	2,0 %	4,0 %	1,0 %	15,5 %	152	1,9 %	3,8 %	1,2 %	11,8 %	894	6,5 %	405	2,9 %
		3858	Nov.	0	13 633	12 774	262	532	65	778	1,9 %	3,9 %	0,5 %	15,1 %	148	2,1 %	3,8 %	0,4 %	12,4 %	917	6,2 %	360	2,7 %
			Dez.	13	12 065	11 319	218	464	64	684	1,8 %	3,8 %	0,6 %	14,1 %	140	2,2 %	4,2 %	0,2 %	13,4 %	793	6,0 %	355	2,6 %
			Qrtl 4	13	13 082	12 227	249	514	92	744	1,9 %	3,9 %	0,7 %	14,9 %	147	2,1 %	3,9 %	0,6 %	12,5 %	868	6,2 %	374	2,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	31	4 168	3 945	135	55	33	243	3,3 %	1,3 %	0,8 %	13,5 %	36	2,3 %	1,7 %	0,1 %	11,7 %	287	5,0 %	110	1,4 %
		3861	Nov.	30	4 301	4 141	100	53	7	251	2,4 %	1,2 %	0,2 %	12,8 %	36	1,5 %	1,6 %	0,1 %	9,9 %	298	3,9 %	108	1,0 %
			Dez.	31	3 899	3 769	69	58	3	227	1,8 %	1,3 %	0,1 %	11,2 %	32	1,6 %	4,5 %	0,1 %	12,1 %	265	3,1 %	115	2,5 %
			Qrtl 4	92	4 121	3 951	101	55	14	240	2,5 %	1,3 %	0,4 %	12,5 %	35	1,8 %	2,6 %	0,1 %	11,2 %	283	4,0 %	111	1,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	4 333	3 962	94	226	51	256	2,2 %	5,4 %	1,2 %	17,7 %	30	2,3 %	2,5 %	0,1 %	11,8 %	299	8,4 %	126	1,3 %
		3862	Nov.	30	4 405	4 117	89	192	7	260	2,0 %	4,4 %	0,2 %	17,0 %	31	1,8 %	3,9 %	0,1 %	14,8 %	310	7,0 %	108	1,5 %
			Dez.	31	3 879	3 698	72	106	3	228	1,9 %	2,7 %	0,1 %	14,9 %	29	1,9 %	3,6 %	0,1 %	15,2 %	269	4,9 %	106	1,5 %
			Qrtl 4	61	4 203	3 923	85	175	20	248	2,0 %	4,2 %	0,5 %	16,6 %	30	2,0 %	3,3 %	0,1 %	13,9 %	292	6,9 %	113	1,4 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	3 355	3 111	112	60	72	197	3,3 %	1,8 %	2,3 %	13,9 %	24	4,3 %	1,4 %	0,5 %	13,3 %	230	5,3 %	101	3,5 %
		3863	Nov.	30	3 455	3 236	120	74	25	204	3,4 %	2,2 %	0,7 %	15,0 %	24	4,1 %	1,2 %	0,8 %	13,3 %	241	5,9 %	93	3,5 %
			Dez.	31	3 100	2 954	90	46	10	183	2,8 %	1,5 %	0,3 %	13,3 %	21	4,2 %	1,3 %	0,3 %	12,6 %	213	4,5 %	93	3,0 %
			Qrtl 4	92	3 302	3 099	107	60	36	195	3,2 %	1,8 %	1,1 %	14,1 %	23	4,2 %	1,3 %	0,6 %	13,1 %	228	5,3 %	95	3,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	1 215	1 140	49	6	20	72	4,0 %	0,5 %	1,7 %	14,3 %	7	4,7 %	0,4 %	0,4 %	14,0 %	85	4,6 %	33	3,4 %
		3864	Nov.	2	1 137	1 079	51	5	2	67	4,4 %	0,5 %	0,1 %	15,2 %	8	5,8 %	0,3 %	0,2 %	16,3 %	80	5,0 %	29	3,4 %
			Dez.	31	1 018	969	42	5	2	60	4,0 %	0,5 %	0,2 %	14,4 %	7	6,2 %	0,7 %	0,3 %	17,6 %	71	4,6 %	28	3,6 %
			Qrtl 4	33	1 123	1 063	47	5	8	66	4,1 %	0,5 %	0,7 %	14,7 %	7	5,6 %	0,4 %	0,3 %	15,9 %	79	4,8 %	30	3,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	4 970	4 575	180	180	35	285	3,6 %	3,5 %	0,7 %	14,5 %	50	3,4 %	5,4 %	0,5 %	15,5 %	333	7,4 %	143	5,3 %
		3865	Nov.	30	4 755	4 458	158	131	8	271	3,4 %	2,7 %	0,2 %	13,3 %	52	2,8 %	3,6 %	0,3 %	13,1 %	320	6,3 %	124	4,1 %
			Dez.	31	4 416	4 164	139	108	5	253	3,2 %	2,3 %	0,1 %	12,4 %	46	3,1 %	4,1 %	0,3 %	14,2 %	293	5,7 %	132	4,1 %
			Qrtl 4	92	4 713	4 398	159	140	16	270	3,4 %	2,8 %	0,3 %	13,4 %	49	3,1 %	4,4 %	0,3 %	14,3 %	316	6,5 %	133	4,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	7 036	6 422	272	294	48	413	3,8 %	4,0 %	0,7 %	17,1 %	54	4,5 %	6,4 %	0,2 %	18,4 %	485	8,5 %	197	3,0 %
		3867	Nov.	14	7 148	6 607	244	264	33	419	3,4 %	3,6 %	0,5 %	17,5 %	56	4,1 %	5,1 %	0,2 %	17,6 %	493	7,6 %	194	2,1 %
			Dez.	22	6 534	6 173	152	190	19	383	2,3 %	2,8 %	0,3 %	15,2 %	50	2,8 %	4,6 %	0,3 %	15,7 %	452	5,5 %	177	1,7 %
			Qrtl 4	67	6 904	6 400	222	249	33	405	3,2 %	3,5 %	0,5 %	16,6 %	53	3,8 %	5,4 %	0,2 %	17,3 %	477	7,3 %	190	2,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	31	3 552	3 168	141	207	36	205	4,0 %	5,7 %	1,1 %	21,1 %	33	3,4 %	8,0 %	0,2 %	20,2 %	239	10,5 %	103	4,0 %
		3868	Nov.	19	3 668	3 347	108	195	18	212	2,9 %	5,2 %	0,5 %	20,2 %	34	3,2 %	7,2 %	0,1 %	19,0 %	250	8,8 %	101	3,0 %
			Dez.	29	3 269	3 011	72	182	4	190	2,2 %	5,3 %	0,1 %	18,9 %	29	2,3 %	9,0 %	0,3 %	19,5 %	221	8,2 %	96	2,8 %
			Qrtl 4	79	3 494	3 173	107	195	19	202	3,1 %	5,4 %	0,6 %	20,1 %	32	3,0 %	8,0 %	0,2 %	19,6 %	236	9,2 %	100	3,3 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	31	2 692	2 440	123	110	19	157	4,5 %	3,9 %	0,7 %	20,5 %	22	5,7 %	6,3 %	0,2 %	20,3 %	184	9,0 %	78	4,7 %
		3869	Nov.	27	2 706	2 411	133	153	9	158	4,7 %	5,6 %	0,3 %	22,3 %	22	7,6 %	6,9 %	0,1 %	22,7 %	187	11,0 %	70	5,2 %
			Dez.	29	2 411	2 246	68	89	8	141	2,7 %	3,5 %	0,3 %	17,0 %	20	4,5 %	6,0 %	0,9 %	19,7 %	166	6,7 %	66	2,6 %
			Qrtl 4	87	2 602	2 365	108	117	12	152	4,0 %	4,4 %	0,5 %	20,0 %	21	5,9 %	6,4 %	0,4 %	20,9 %	179	8,9 %	71	4,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	2 442	2 229	83	53	77	141	3,3 %	2,2 %	3,3 %	15,0 %	23	3,9 %	1,5 %	0,8 %	12,1 %	161	6,1 %	82	2,3 %
		3870	Nov.	0	2 415	2 212	78	48	77	140	3,2 %	2,1 %	3,4 %	14,6 %	23	3,3 %	1,2 %	0,9 %	11,7 %	159	5,8 %	81	2,2 %
			Dez.	0	1 712	1 584	43	23	62	99	2,5 %	1,4 %	3,8 %	12,8 %	16	2,4 %	0,7 %	1,1 %	10,5 %	113	4,3 %	58	2,0 %
			Qrtl 4	0	2 188	2 007	68	41	72	127	3,1 %	2,0 %	3,5 %	14,3 %	20	3,3 %	1,2 %	0,9 %	11,5 %	144	5,5 %	74	2,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	4 102	3 783	205	95	19	234	4,8 %	2,4 %	0,5 %	18,0 %	44	6,6 %	1,5 %	0,2 %	16,0 %	272	7,7 %	121	3,9 %
		3871	Nov.	0	4 083	3 791	187	100	5	233	4,5 %	2,6 %	0,1 %	17,5 %	45	5,2 %	1,4 %	0,0 %	15,0 %	276	7,5 %	104	3,9 %
			Dez.	28	3 478	3 301	86	82	9	199	2,4 %	2,3 %	0,2 %	14,8 %	36	3,1 %	2,8 %	0,6 %	15,0 %	232	5,0 %	101	3,1 %
			Qrtl 4	28	3 886	3 624	159	92	11	222	4,0 %	2,4 %	0,3 %	16,9 %	42	5,1 %	1,8 %	0,2 %	15,3 %	260	6,8 %	109	3,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	2 649	2 458	89	71	31	154	3,2 %	2,7 %	1,2 %	13,5 %	23	5,0 %	2,4 %	0,3 %	12,4 %	179	6,5 %	79	2,4 %
		3872	Nov.	30	2 605	2 446	83	69	7	151	3,0 %	2,7 %	0,3 %	13,0 %	24	4,9 %	2,4 %	0,2 %	12,5 %	178	6,2 %	70	1,6 %
			Dez.	24	2 356	2 276	31	39	10	137	1,3 %	1,7 %	0,4 %	10,4 %	21	2,0 %	1,5 %	0,6 %	9,5 %	158	3,3 %	71	0,6 %
			Qrtl 4	85	2 536	2 393	67	60	16	147	2,6 %	2,4 %	0,7 %	12,4 %	23	4,0 %	2,1 %	0,4 %	11,5 %	172	5,4 %	73	1,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	7 124	6 740	261	84	39	410	3,5 %	1,2 %	0,6 %	13,0 %	71	5,4 %	0,9 %	0,3 %	13,2 %	469	5,2 %	233	1,7 %
		3873	Nov.	0	7 042	6 633	302	87	20	406	4,1 %	1,3 %	0,3 %	13,6 %	69	6,6 %	1,0 %	0,1 %	14,1 %	466	5,9 %	224	1,8 %
			Dez.	13	6 398	6 101	231	53	13	368	3,5 %	0,8 %	0,2 %	12,3 %	63	5,2 %	1,0 %	0,1 %	12,7 %	417	4,8 %	222	1,6 %
			Qrtl 4	13	6 853	6 490	264	75	24	395	3,7 %	1,1 %	0,4 %	13,0 %	68	5,7 %	1,0 %	0,2 %	13,4 %	450	5,3 %	227	1,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	9 094	8 737	202	68	87	543	2,2 %	0,7 %	1,0 %	13,0 %	52	2,2 %	1,5 %	0,4 %	11,4 %	629	3,2 %	284	0,9 %
		3874	Nov.	30	8 643	8 359	203	57	24	514	2,3 %	0,6 %	0,3 %	13,2 %	53	2,7 %	1,0 %	0,1 %	11,8 %	599	3,2 %	259	1,1 %
			Dez.	23	7 596	7 377	163	43	13	451	2,1 %	0,5 %	0,2 %	12,3 %	48	2,7 %	1,1 %	0,2 %	11,5 %	523	2,9 %	233	1,0 %
			Qrtl 4	84	8 442	8 156	189	56	41	502	2,2 %	0,6 %	0,5 %	12,9 %	51	2,5 %	1,2 %	0,2 %	11,5 %	583	3,1 %	259	1,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	22	2 374	2 210	60	74	30	139	2,5 %	3,1 %	1,3 %	16,5 %	19	2,8 %	3,1 %	0,3 %	15,2 %	161	6,0 %	72	3,3 %
		3875	Nov.	2	2 293	2 155	61	58	19	134	2,6 %	2,6 %	0,9 %	16,3 %	18	2,9 %	1,5 %	0,0 %	11,9 %	157	5,5 %	67	3,3 %
			Dez.	0	2 025	1 920	46	39	20	119	2,3 %	2,0 %	1,0 %	15,2 %	16	1,9 %	1,1 %	0,0 %	9,7 %	138	4,5 %	60	2,9 %
			Qrtl 4	24	2 230	2 094	56	57	23	131	2,5 %	2,6 %	1,1 %	16,0 %	18	2,6 %	1,9 %	0,1 %	12,4 %	152	5,4 %	66	3,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	6 860	6 373	219	229	39	399	3,1 %	3,1 %	0,6 %	18,2 %	59	4,5 %	6,0 %	0,1 %	20,5 %	469	6,6 %	189	3,7 %
		3876	Nov.	30	7 081	6 620	224	227	10	412	3,0 %	3,1 %	0,1 %	17,8 %	61	5,0 %	4,9 %	0,1 %	20,1 %	491	6,5 %	176	2,9 %
			Dez.	31	6 146	5 807	171	164	4	357	2,6 %	2,5 %	0,1 %	16,2 %	54	4,9 %	4,4 %	0,0 %	18,5 %	422	5,5 %	164	2,6 %
			Qrtl 4	92	6 691	6 262	205	206	18	389	2,9 %	2,9 %	0,3 %	17,4 %	58	4,8 %	5,1 %	0,1 %	19,8 %	460	6,2 %	176	3,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	31	6 770	6 542	120	49	59	387	1,7 %	0,7 %	0,9 %	12,0 %	71	2,3 %	0,9 %	0,4 %	10,5 %	446	2,7 %	212	0,8 %
		3877	Nov.	30	7 183	6 991	128	44	20	412	1,7 %	0,6 %	0,3 %	11,9 %	74	2,4 %	1,0 %	0,3 %	11,0 %	479	2,5 %	211	0,8 %
			Dez.	31	6 570	6 430	93	37	10	379	1,4 %	0,5 %	0,2 %	11,2 %	64	2,1 %	1,1 %	0,1 %	10,7 %	433	2,1 %	214	0,7 %
			Qrtl 4	92	6 837	6 650	114	43	30	392	1,6 %	0,6 %	0,5 %	11,7 %	70	2,3 %	1,0 %	0,3 %	10,7 %	453	2,4 %	212	0,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	9 608	9 047	264	211	86	562	2,7 %	2,2 %	0,9 %	13,9 %	76	2,8 %	1,6 %	0,4 %	12,1 %	662	5,4 %	264	1,8 %
		3878	Nov.	30	10 382	9 951	261	150	20	607	2,5 %	1,4 %	0,2 %	13,0 %	84	2,5 %	1,6 %	0,1 %	11,8 %	717	4,3 %	274	1,6 %
			Dez.	24	9 248	9 001	129	107	11	540	1,4 %	1,2 %	0,1 %	11,9 %	77	1,8 %	1,1 %	0,1 %	11,3 %	633	2,8 %	261	0,8 %
			Qrtl 4	85	9 739	9 327	217	156	39	569	2,2 %	1,6 %	0,4 %	12,9 %	79	2,3 %	1,4 %	0,2 %	11,7 %	670	4,2 %	267	1,4 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	5 636	4 570	224	813	29	321	3,9 %	12,8 %	0,6 %	27,8 %	63	5,1 %	30,9 %	0,1 %	42,9 %	370	16,9 %	172	15,2 %
		3879	Nov.	8	5 799	4 741	196	849	13	328	3,3 %	13,1 %	0,2 %	27,7 %	68	4,4 %	29,7 %	0,3 %	42,5 %	385	16,6 %	158	14,7 %
			Dez.	16	4 898	4 100	123	656	19	278	2,4 %	12,0 %	0,3 %	26,3 %	56	3,2 %	27,1 %	0,9 %	39,9 %	324	14,7 %	140	12,6 %
			Qrtl 4	55	5 440	4 467	181	772	20	309	3,2 %	12,7 %	0,4 %	27,3 %	63	4,3 %	29,3 %	0,5 %	41,9 %	360	16,1 %	156	14,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	10 473	9 823	329	240	81	604	3,1 %	2,2 %	0,8 %	14,6 %	100	4,0 %	3,6 %	0,3 %	15,7 %	704	5,5 %	304	3,3 %
		3880	Nov.	30	10 630	10 030	341	240	19	612	3,2 %	2,2 %	0,2 %	14,7 %	104	3,8 %	3,3 %	0,1 %	15,1 %	721	5,6 %	286	3,1 %
			Dez.	29	9 580	9 111	277	184	8	551	2,8 %	1,8 %	0,1 %	13,5 %	95	3,4 %	2,8 %	0,1 %	13,9 %	639	5,0 %	286	2,8 %
			Qrtl 4	90	10 223	9 651	315	221	36	589	3,0 %	2,1 %	0,4 %	14,3 %	100	3,7 %	3,3 %	0,2 %	14,9 %	688	5,4 %	292	3,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	9 005	8 315	202	421	67	526	2,2 %	4,7 %	0,8 %	17,1 %	74	2,9 %	4,3 %	0,4 %	17,2 %	617	7,4 %	252	3,3 %
		3881	Nov.	0	9 770	9 068	222	460	20	571	2,2 %	4,7 %	0,2 %	16,9 %	80	2,8 %	4,5 %	0,2 %	17,5 %	680	7,4 %	243	3,6 %
			Dez.	13	8 579	8 050	176	346	7	499	2,0 %	4,0 %	0,1 %	15,4 %	75	3,2 %	4,3 %	0,1 %	17,8 %	588	6,4 %	231	3,1 %
			Qrtl 4	13	9 111	8 472	200	408	31	531	2,1 %	4,5 %	0,4 %	16,5 %	76	3,0 %	4,3 %	0,2 %	17,5 %	628	7,1 %	242	3,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	22	2 183	1 999	95	62	27	128	4,3 %	2,9 %	1,3 %	17,8 %	16	4,6 %	2,0 %	0,4 %	11,8 %	151	7,9 %	61	2,3 %
		3882	Nov.	30	2 235	2 106	68	49	12	131	3,1 %	2,2 %	0,5 %	16,0 %	17	2,2 %	2,0 %	0,5 %	12,6 %	156	5,7 %	56	2,0 %
			Dez.	31	1 936	1 853	41	35	7	114	2,1 %	1,8 %	0,3 %	13,3 %	15	2,5 %	1,9 %	0,2 %	11,0 %	134	4,3 %	54	1,2 %
			Qrtl 4	83	2 117	1 985	68	49	15	124	3,2 %	2,3 %	0,7 %	15,8 %	16	3,1 %	2,0 %	0,4 %	11,8 %	147	6,0 %	57	1,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	31	3 114	2 629	173	288	24	180	5,4 %	8,6 %	0,8 %	24,5 %	30	7,0 %	16,6 %	0,5 %	31,8 %	209	14,6 %	91	10,3 %
		3883	Nov.	30	2 694	2 304	155	230	5	155	5,6 %	8,1 %	0,2 %	24,4 %	27	7,0 %	13,2 %	0,2 %	27,8 %	183	14,3 %	71	9,9 %
			Dez.	19	2 377	2 107	97	169	4	137	4,0 %	6,7 %	0,1 %	21,6 %	24	5,5 %	12,1 %	0,8 %	26,6 %	160	11,2 %	67	6,9 %
			Qrtl 4	80	2 729	2 347	142	229	11	157	5,1 %	7,9 %	0,4 %	23,6 %	27	6,6 %	14,1 %	0,5 %	28,9 %	184	13,5 %	76	9,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	5 914	5 646	144	83	41	348	2,3 %	1,3 %	0,7 %	14,9 %	43	4,1 %	3,1 %	0,3 %	16,3 %	406	3,9 %	176	1,6 %
		3884	Nov.	30	5 765	5 551	135	68	11	339	2,2 %	1,1 %	0,2 %	14,7 %	44	4,0 %	2,7 %	0,2 %	16,3 %	397	3,6 %	162	1,6 %
			Dez.	31	5 336	5 178	106	47	5	313	1,9 %	0,8 %	0,1 %	13,3 %	41	3,3 %	2,4 %	0,1 %	15,3 %	363	2,8 %	165	1,5 %
			Qrtl 4	92	5 671	5 458	128	66	19	333	2,2 %	1,1 %	0,3 %	14,3 %	42	3,8 %	2,7 %	0,2 %	15,9 %	388	3,5 %	167	1,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	2 466	2 209	112	120	25	146	4,3 %	5,1 %	1,1 %	19,8 %	16	9,3 %	1,7 %	0,0 %	16,4 %	164	10,1 %	92	5,5 %
		3885	Nov.	0	2 352	2 134	113	103	2	140	4,5 %	4,5 %	0,1 %	19,9 %	14	10,1 %	2,3 %	0,0 %	16,5 %	160	9,7 %	79	4,5 %
			Dez.	0	2 130	1 956	101	72	1	125	4,5 %	3,5 %	0,0 %	18,4 %	16	8,4 %	1,7 %	0,0 %	14,5 %	142	8,6 %	76	4,4 %
			Qrtl 4	0	2 316	2 099	109	98	10	137	4,4 %	4,4 %	0,4 %	19,4 %	15	9,2 %	1,9 %	0,0 %	15,8 %	155	9,5 %	82	4,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	4 976	4 508	204	233	31	293	3,9 %	4,4 %	0,7 %	19,2 %	37	6,5 %	9,6 %	0,1 %	26,2 %	338	8,7 %	156	5,6 %
		3886	Nov.	27	5 013	4 541	220	241	11	294	4,2 %	4,5 %	0,2 %	19,7 %	38	7,0 %	8,9 %	0,1 %	25,7 %	345	9,3 %	143	4,8 %
			Dez.	31	4 557	4 254	118	175	10	268	2,5 %	3,5 %	0,2 %	16,6 %	34	3,6 %	8,7 %	0,5 %	23,7 %	311	6,4 %	138	3,8 %
			Qrtl 4	89	4 847	4 433	180	216	18	285	3,6 %	4,2 %	0,4 %	18,5 %	36	5,8 %	9,1 %	0,2 %	25,2 %	331	8,2 %	146	4,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	2 952	2 672	59	199	22	169	1,8 %	6,6 %	0,7 %	20,8 %	30	3,9 %	8,5 %	1,0 %	26,2 %	196	8,9 %	90	5,4 %
		3887	Nov.	30	2 892	2 618	64	202	8	165	2,1 %	6,9 %	0,2 %	21,0 %	31	3,7 %	8,3 %	0,9 %	25,1 %	192	9,5 %	85	5,4 %
			Dez.	31	2 799	2 594	47	152	6	161	1,5 %	5,1 %	0,2 %	17,5 %	27	3,7 %	9,2 %	0,9 %	25,5 %	187	7,0 %	85	4,3 %
			Qrtl 4	92	2 881	2 628	57	184	12	165	1,8 %	6,2 %	0,4 %	19,8 %	29	3,8 %	8,6 %	0,9 %	25,6 %	192	8,5 %	87	5,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	31	4 336	3 850	101	341	44	253	2,2 %	7,5 %	1,0 %	24,0 %	35	4,5 %	12,3 %	0,5 %	31,6 %	295	10,3 %	129	5,7 %
		3888	Nov.	30	4 033	3 550	98	378	7	234	2,3 %	9,0 %	0,1 %	25,3 %	36	4,5 %	14,1 %	0,4 %	32,9 %	276	12,0 %	110	5,7 %
			Dez.	31	3 641	3 281	77	280	3	211	1,9 %	7,3 %	0,1 %	22,2 %	32	4,3 %	13,5 %	0,5 %	32,2 %	247	9,7 %	106	5,4 %
			Qrtl 4	92	4 003	3 561	92	332	18	233	2,1 %	7,9 %	0,5 %	23,9 %	34	4,4 %	13,3 %	0,5 %	32,2 %	272	10,7 %	115	5,6 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	31	4 261	3 814	108	306	33	246	2,4 %	7,3 %	0,8 %	23,0 %	40	4,2 %	6,1 %	0,4 %	21,3 %	286	10,3 %	127	5,3 %
		3889	Nov.	30	4 143	3 747	105	282	9	239	2,4 %	6,8 %	0,2 %	22,0 %	40	4,6 %	6,8 %	0,2 %	22,2 %	282	9,7 %	111	5,3 %
			Dez.	31	3 693	3 374	81	234	4	214	2,0 %	6,2 %	0,1 %	19,8 %	34	4,4 %	7,8 %	0,1 %	22,8 %	249	8,8 %	106	4,0 %
			Qrtl 4	92	4 031	3 644	98	274	15	233	2,3 %	6,8 %	0,4 %	21,7 %	38	4,4 %	6,9 %	0,2 %	22,1 %	272	9,6 %	115	4,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	29	3 455	3 178	114	140	23	203	3,2 %	3,9 %	0,7 %	22,0 %	26	5,0 %	6,7 %	0,1 %	23,9 %	242	7,3 %	86	5,1 %
		3890	Nov.	3	3 404	3 142	119	140	3	198	3,4 %	4,0 %	0,1 %	22,2 %	30	5,0 %	5,6 %	0,0 %	23,4 %	237	7,7 %	80	4,6 %
			Dez.	8	3 065	2 866	94	104	1	178	2,9 %	3,3 %	0,0 %	19,8 %	27	4,6 %	5,1 %	0,0 %	20,6 %	212	6,5 %	76	3,9 %
			Qrtl 4	40	3 307	3 061	109	128	9	193	3,2 %	3,7 %	0,3 %	21,4 %	28	4,9 %	5,8 %	0,0 %	22,7 %	230	7,2 %	81	4,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	31	4 883	4 484	178	169	52	286	3,6 %	3,2 %	1,1 %	16,8 %	38	4,4 %	6,8 %	0,5 %	21,6 %	336	7,2 %	136	4,4 %
		3891	Nov.	30	4 926	4 555	187	170	14	288	3,8 %	3,3 %	0,3 %	17,3 %	39	4,3 %	5,3 %	0,3 %	21,3 %	341	7,5 %	130	4,0 %
			Dez.	27	4 290	4 045	103	127	15	251	2,3 %	2,8 %	0,3 %	15,4 %	34	3,4 %	4,5 %	0,7 %	18,2 %	294	5,5 %	123	3,1 %
			Qrtl 4	88	4 697	4 359	156	155	27	275	3,3 %	3,1 %	0,6 %	16,5 %	37	4,0 %	5,6 %	0,5 %	20,5 %	323	6,7 %	130	3,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	2 463	2 187	61	178	37	144	2,5 %	6,9 %	1,5 %	21,2 %	19	2,2 %	11,9 %	1,2 %	23,6 %	170	9,8 %	66	6,3 %
		3892	Nov.	30	2 481	2 200	64	207	10	145	2,6 %	7,9 %	0,4 %	22,1 %	21	2,4 %	15,0 %	1,1 %	26,8 %	174	10,9 %	57	6,7 %
			Dez.	23	2 170	1 971	52	142	5	127	2,3 %	6,0 %	0,2 %	19,2 %	18	3,5 %	14,2 %	0,5 %	26,2 %	151	8,5 %	54	7,0 %
			Qrtl 4	84	2 370	2 119	59	175	17	139	2,5 %	6,9 %	0,7 %	20,9 %	19	2,7 %	13,7 %	1,0 %	25,5 %	165	9,8 %	59	6,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	131	94	19	16	2	7	16,1 %	14,1 %	1,3 %	41,6 %	2	3,3 %	0,0 %	0,0 %	11,9 %	8	35,3 %	4	0,0 %
		3893	Nov.	29	4 796	4 299	169	323	5	277	3,4 %	6,7 %	0,1 %	22,6 %	45	5,5 %	7,5 %	0,0 %	24,8 %	333	10,7 %	110	4,2 %
			Dez.	31	3 994	3 643	127	221	3	231	3,0 %	5,4 %	0,1 %	20,6 %	37	6,0 %	7,7 %	0,0 %	25,4 %	274	8,9 %	104	3,8 %
			Qrtl 4	60	2 954	2 662	104	185	3	171	3,4 %	6,2 %	0,1 %	21,9 %	28	5,7 %	7,4 %	0,0 %	24,8 %	203	10,2 %	72	3,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	22	5 852	5 271	199	329	53	336	3,4 %	5,5 %	0,9 %	18,9 %	59	3,1 %	6,6 %	0,4 %	17,9 %	395	9,6 %	159	3,9 %
		3894	Nov.	26	6 447	5 874	162	394	17	370	2,5 %	6,1 %	0,2 %	19,1 %	65	2,5 %	6,3 %	0,4 %	17,9 %	441	9,2 %	159	3,3 %
			Dez.	16	5 463	5 055	130	271	7	314	2,3 %	4,8 %	0,1 %	16,8 %	55	2,9 %	6,9 %	0,2 %	18,7 %	368	7,6 %	153	3,8 %
			Qrtl 4	64	5 915	5 395	164	331	25	340	2,8 %	5,5 %	0,4 %	18,3 %	60	2,8 %	6,6 %	0,3 %	18,2 %	401	8,9 %	157	3,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	1 853	1 478	115	226	34	105	6,0 %	12,3 %	2,0 %	29,9 %	21	8,9 %	10,7 %	0,1 %	26,5 %	122	19,6 %	57	10,0 %
		3895	Nov.	0	1 798	1 422	120	224	32	102	6,5 %	12,7 %	1,9 %	30,6 %	21	8,7 %	10,5 %	0,1 %	25,9 %	118	20,4 %	54	10,7 %
			Dez.	22	1 734	1 305	51	363	15	96	2,8 %	18,8 %	0,8 %	32,9 %	25	3,7 %	37,5 %	1,1 %	49,1 %	111	21,8 %	52	20,3 %
			Qrtl 4	22	1 795	1 402	95	271	27	101	5,1 %	14,5 %	1,6 %	31,1 %	22	6,9 %	20,8 %	0,5 %	34,9 %	117	20,6 %	54	13,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	6 730	5 694	255	747	34	381	3,7 %	10,6 %	0,5 %	24,1 %	80	4,6 %	15,6 %	0,2 %	29,2 %	445	15,2 %	189	8,5 %
		3896	Nov.	30	6 972	5 905	265	799	3	394	3,7 %	11,0 %	0,0 %	24,5 %	83	4,3 %	15,6 %	0,0 %	28,6 %	466	15,5 %	178	8,6 %
			Dez.	27	6 124	5 421	140	561	2	348	2,2 %	8,8 %	0,0 %	21,3 %	70	3,1 %	13,0 %	0,1 %	25,5 %	408	11,7 %	169	6,1 %
			Qrtl 4	88	6 605	5 671	220	701	13	374	3,3 %	10,2 %	0,2 %	23,4 %	78	4,0 %	14,9 %	0,1 %	27,9 %	439	14,2 %	179	7,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	8 087	6 453	317	1 260	57	455	3,9 %	14,2 %	0,8 %	27,4 %	102	3,9 %	27,8 %	0,2 %	39,3 %	523	18,9 %	249	13,3 %
		3897	Nov.	30	8 106	6 425	306	1 367	8	454	3,8 %	15,4 %	0,1 %	28,2 %	106	3,9 %	29,9 %	0,1 %	41,1 %	529	19,6 %	228	15,5 %
			Dez.	22	7 404	6 132	198	1 069	5	418	2,6 %	13,1 %	0,1 %	24,7 %	90	3,7 %	27,3 %	0,0 %	38,8 %	481	16,1 %	227	12,8 %
			Qrtl 4	83	7 863	6 336	273	1 231	23	442	3,4 %	14,2 %	0,3 %	26,8 %	99	3,8 %	28,4 %	0,1 %	39,8 %	511	18,2 %	235	13,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	31	4 754	4 302	159	228	65	278	3,3 %	4,5 %	1,4 %	17,7 %	38	4,3 %	9,3 %	0,3 %	26,1 %	327	8,1 %	133	5,6 %
		3898	Nov.	30	4 447	4 065	157	217	8	259	3,5 %	4,4 %	0,2 %	18,3 %	38	4,0 %	10,8 %	0,2 %	26,4 %	305	8,2 %	120	5,6 %
			Dez.	24	3 989	3 740	94	148	7	234	2,3 %	3,5 %	0,1 %	17,2 %	32	2,8 %	7,1 %	0,4 %	25,1 %	272	6,1 %	119	3,9 %
			Qrtl 4	85	4 396	4 035	136	198	27	257	3,1 %	4,2 %	0,6 %	17,7 %	36	3,7 %	9,2 %	0,3 %	25,9 %	301	7,5 %	124	5,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	2 112	1 583	148	373	8	123	6,7 %	17,1 %	0,4 %	33,7 %	18	11,9 %	25,5 %	0,4 %	44,7 %	145	24,4 %	56	18,9 %
		3899	Nov.	0	1 939	1 477	127	330	5	113	6,2 %	16,5 %	0,3 %	33,0 %	17	11,3 %	23,5 %	0,4 %	42,5 %	133	23,5 %	51	16,6 %
			Dez.	14	1 693	1 378	73	233	9	99	4,1 %	13,1 %	0,4 %	27,7 %	14	8,2 %	23,2 %	1,8 %	40,4 %	117	17,6 %	44	13,2 %
			Qrtl 4	14	1 914	1 479	116	312	7	111	5,7 %	15,7 %	0,3 %	31,7 %	16	10,6 %	24,2 %	0,8 %	42,7 %	132	22,1 %	50	16,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	5 023	4 608	197	182	36	295	3,9 %	3,5 %	0,8 %	17,9 %	37	4,5 %	5,9 %	0,1 %	20,0 %	348	7,9 %	136	3,1 %
		3900	Nov.	0	4 251	3 899	171	176	5	249	4,1 %	4,0 %	0,1 %	19,2 %	34	3,5 %	6,5 %	0,0 %	17,7 %	298	8,5 %	100	3,7 %
			Dez.	0	3 853	3 570	136	144	3	226	3,5 %	3,6 %	0,1 %	17,8 %	30	4,3 %	6,4 %	0,0 %	18,1 %	266	7,6 %	104	2,4 %
			Qrtl 4	0	4 377	4 027	168	167	15	257	3,8 %	3,7 %	0,4 %	18,3 %	34	4,1 %	6,3 %	0,0 %	18,7 %	304	8,0 %	113	3,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	31	2 789	2 585	58	66	80	164	2,1 %	2,3 %	3,0 %	14,4 %	21	1,3 %	4,0 %	0,3 %	14,8 %	196	4,6 %	68	2,3 %
		3920	Nov.	30	2 416	2 290	56	64	6	141	2,4 %	2,5 %	0,3 %	16,0 %	21	1,5 %	4,0 %	0,3 %	15,0 %	169	5,2 %	54	2,3 %
			Dez.	31	2 174	2 068	52	51	3	127	2,4 %	2,2 %	0,1 %	15,0 %	18	1,9 %	3,8 %	0,4 %	14,8 %	151	4,9 %	54	2,9 %
			Qrtl 4	92	2 460	2 315	55	60	30	144	2,3 %	2,3 %	1,3 %	15,1 %	20	1,5 %	3,9 %	0,3 %	14,9 %	172	4,9 %	59	2,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	31	2 550	2 292	101	113	44	150	3,9 %	4,2 %	1,8 %	17,4 %	19	5,4 %	8,2 %	0,4 %	22,9 %	177	8,6 %	68	4,2 %
		3921	Nov.	30	2 373	2 152	97	117	7	139	4,0 %	4,7 %	0,3 %	18,2 %	19	5,1 %	7,8 %	0,4 %	23,2 %	165	9,4 %	60	3,7 %
			Dez.	27	2 081	1 940	51	85	5	122	2,4 %	3,9 %	0,2 %	16,2 %	17	3,5 %	6,8 %	0,6 %	20,9 %	143	6,8 %	57	2,4 %
			Qrtl 4	88	2 334	2 127	83	105	19	137	3,5 %	4,3 %	0,8 %	17,3 %	18	4,7 %	7,6 %	0,5 %	22,3 %	162	8,3 %	62	3,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	3 441	2 930	222	272	17	199	6,3 %	7,6 %	0,5 %	22,4 %	32	8,6 %	11,2 %	0,1 %	25,9 %	238	14,4 %	82	9,3 %
		3956	Nov.	0	3 593	3 108	225	250	10	208	6,2 %	6,7 %	0,3 %	21,4 %	34	6,9 %	10,7 %	0,0 %	23,6 %	249	13,3 %	84	8,7 %
			Dez.	18	2 945	2 619	128	193	5	169	4,3 %	6,4 %	0,2 %	20,1 %	29	5,0 %	8,4 %	0,1 %	21,1 %	200	11,1 %	78	7,2 %
			Qrtl 4	18	3 323	2 883	191	238	11	192	5,7 %	6,9 %	0,3 %	21,4 %	32	6,9 %	10,1 %	0,0 %	23,6 %	229	13,1 %	81	8,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	12 492	10 055	609	1 711	117	707	4,8 %	13,3 %	1,0 %	27,0 %	147	5,4 %	17,8 %	0,8 %	30,0 %	815	18,9 %	386	13,0 %
		3959	Nov.	0	12 529	9 978	647	1 789	115	709	5,1 %	13,9 %	0,9 %	27,7 %	149	6,1 %	18,3 %	0,7 %	30,8 %	818	19,8 %	381	13,4 %
			Dez.	0	11 657	9 429	595	1 519	114	664	4,9 %	12,5 %	1,0 %	26,2 %	129	7,1 %	18,4 %	0,7 %	31,6 %	766	18,3 %	358	12,0 %
			Qrtl 4	0	12 223	9 818	617	1 672	116	693	4,9 %	13,2 %	1,0 %	27,0 %	142	6,2 %	18,2 %	0,7 %	30,8 %	799	19,0 %	375	12,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	14,8 %	24,5 %	14,4 %	24,9 %	23,5 %	17,0 %	18,3 %	22,6 %	18,2 %	22,8 %	22,5 %	19,0 %	11,5 %	26,3 %	10,9 %	26,8 %	24,6 %	14,8 %
		3801	Nov.	0	16,3 %	24,0 %	16,0 %	24,4 %	23,7 %	16,2 %	21,0 %	21,5 %	20,8 %	21,7 %	23,9 %	17,8 %	12,0 %	26,4 %	11,4 %	26,9 %	23,5 %	14,5 %
			Dez.	0	14,7 %	23,3 %	14,3 %	23,6 %	22,7 %	15,1 %	18,9 %	21,2 %	18,7 %	21,4 %	24,3 %	15,8 %	10,5 %	25,3 %	10,1 %	25,8 %	21,1 %	14,4 %
			Qrtl 4	0	15,3 %	24,0 %	14,9 %	24,3 %	23,3 %	16,2 %	19,4 %	21,8 %	19,2 %	22,0 %	23,5 %	17,6 %	11,4 %	26,0 %	10,8 %	26,5 %	23,2 %	14,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																		
		3802	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	31	15,5 %	23,7 %	15,1 %	24,5 %	21,9 %	13,3 %	15,9 %	25,3 %	15,6 %	26,1 %	20,6 %	14,3 %	15,1 %	22,2 %	14,5 %	22,9 %	23,0 %	12,3 %
		3803	Nov.	30	17,0 %	23,1 %	16,6 %	23,7 %	23,6 %	11,9 %	17,6 %	24,1 %	17,3 %	24,8 %	22,5 %	12,6 %	16,4 %	22,1 %	15,9 %	22,7 %	24,6 %	11,2 %
			Dez.	31	14,2 %	23,1 %	13,9 %	23,7 %	21,3 %	12,4 %	14,8 %	24,1 %	14,5 %	24,7 %	20,6 %	12,9 %	13,7 %	22,2 %	13,3 %	22,7 %	22,0 %	12,0 %
			Qrtl 4	92	15,6 %	23,3 %	15,2 %	24,0 %	22,3 %	12,6 %	16,1 %	24,6 %	15,8 %	25,2 %	21,3 %	13,3 %	15,1 %	22,1 %	14,6 %	22,8 %	23,2 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	16,5 %	22,0 %	16,1 %	23,3 %	19,5 %	13,2 %	16,0 %	21,8 %	15,4 %	23,1 %	19,6 %	13,0 %	17,1 %	22,3 %	16,8 %	23,6 %	19,4 %	13,5 %
		3805	Nov.	30	17,4 %	21,9 %	17,0 %	23,2 %	20,0 %	13,0 %	16,5 %	21,9 %	16,0 %	23,2 %	20,0 %	12,9 %	18,2 %	21,9 %	18,0 %	23,2 %	20,0 %	13,1 %
			Dez.	31	14,9 %	21,5 %	14,4 %	22,8 %	19,3 %	11,9 %	14,0 %	21,7 %	13,3 %	22,9 %	19,1 %	11,8 %	15,9 %	21,4 %	15,4 %	22,6 %	19,6 %	12,1 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	21,8 %	15,8 %	23,1 %	19,6 %	12,8 %	15,5 %	21,8 %	15,0 %	23,1 %	19,6 %	12,6 %	17,1 %	21,9 %	16,8 %	23,1 %	19,6 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	15	17,0 %	23,2 %	16,6 %	24,2 %	21,3 %	14,6 %	21,4 %	19,9 %	21,5 %	20,6 %	20,8 %	14,3 %	12,2 %	26,9 %	11,2 %	28,1 %	22,0 %	14,8 %
		3807	Nov.	0	18,2 %	23,4 %	17,8 %	24,6 %	21,4 %	13,9 %	23,6 %	19,7 %	23,9 %	20,5 %	21,0 %	12,8 %	12,5 %	27,3 %	11,3 %	28,8 %	21,7 %	15,0 %
			Dez.	0	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,4 %	21,1 %	14,0 %	22,4 %	20,3 %	22,5 %	20,9 %	20,8 %	12,8 %	11,9 %	27,3 %	11,2 %	28,2 %	21,6 %	15,3 %
			Qrtl 4	15	17,5 %	23,4 %	17,1 %	24,4 %	21,3 %	14,2 %	22,5 %	19,9 %	22,6 %	20,7 %	20,9 %	13,4 %	12,2 %	27,1 %	11,3 %	28,4 %	21,8 %	15,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	17,6 %	22,2 %	16,9 %	23,6 %	22,4 %	13,0 %	16,8 %	22,7 %	15,9 %	24,4 %	22,0 %	12,0 %	18,5 %	21,6 %	17,8 %	22,8 %	22,8 %	13,9 %
		3808	Nov.	5	17,5 %	22,0 %	16,9 %	23,4 %	21,5 %	12,5 %	16,6 %	22,7 %	15,9 %	24,5 %	21,7 %	10,4 %	18,4 %	21,3 %	18,0 %	22,2 %	21,3 %	14,6 %
			Dez.	31	15,0 %	22,0 %	14,3 %	23,0 %	21,7 %	11,7 %	13,9 %	22,1 %	13,2 %	23,4 %	20,9 %	9,9 %	16,1 %	21,8 %	15,4 %	22,7 %	22,6 %	13,7 %
			Qrtl 4	36	16,8 %	22,0 %	16,1 %	23,3 %	21,9 %	12,5 %	15,8 %	22,5 %	15,0 %	24,1 %	21,6 %	10,9 %	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,6 %	22,2 %	14,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	14,7 %	24,1 %	14,2 %	24,8 %	21,2 %	14,3 %	16,7 %	23,8 %	16,4 %	24,5 %	20,7 %	13,5 %	12,9 %	24,3 %	12,1 %	25,2 %	21,5 %	14,9 %
		3812	Nov.	0	15,9 %	23,5 %	15,4 %	24,2 %	23,1 %	13,6 %	18,3 %	22,7 %	17,9 %	23,4 %	23,7 %	13,7 %	13,6 %	24,2 %	12,8 %	25,1 %	22,5 %	13,5 %
			Dez.	11	14,0 %	23,2 %	13,4 %	23,8 %	22,9 %	13,3 %	16,2 %	22,4 %	15,8 %	23,0 %	22,6 %	13,1 %	11,8 %	24,0 %	11,0 %	24,7 %	23,3 %	13,5 %
			Qrtl 4	11	14,9 %	23,6 %	14,4 %	24,3 %	22,3 %	13,8 %	17,1 %	23,0 %	16,7 %	23,6 %	22,3 %	13,5 %	12,8 %	24,2 %	12,0 %	25,0 %	22,3 %	14,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	14,5 %	23,5 %	13,8 %	24,7 %	18,6 %	17,0 %	15,6 %	22,5 %	15,0 %	23,6 %	18,8 %	17,4 %	13,5 %	24,4 %	12,7 %	25,7 %	18,3 %	16,6 %
		3813	Nov.	0	16,3 %	22,7 %	16,0 %	24,0 %	18,0 %	15,9 %	18,5 %	21,5 %	18,5 %	22,8 %	18,2 %	15,6 %	14,2 %	23,8 %	13,6 %	25,2 %	17,7 %	16,1 %
			Dez.	0	13,8 %	22,5 %	13,2 %	23,8 %	17,6 %	14,9 %	14,7 %	21,3 %	14,2 %	22,7 %	16,9 %	14,3 %	13,0 %	23,7 %	12,2 %	24,9 %	18,4 %	15,7 %
			Qrtl 4	0	14,9 %	22,9 %	14,4 %	24,2 %	18,1 %	16,0 %	16,3 %	21,8 %	15,9 %	23,0 %	18,1 %	15,9 %	13,6 %	24,0 %	12,9 %	25,3 %	18,1 %	16,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	16,8 %	23,4 %	16,4 %	24,0 %	21,2 %	14,8 %	21,1 %	20,5 %	21,1 %	20,8 %	21,6 %	14,9 %	12,9 %	26,0 %	12,2 %	26,9 %	21,0 %	14,7 %
		3814	Nov.	30	18,0 %	22,9 %	17,8 %	23,5 %	21,4 %	14,1 %	23,1 %	20,0 %	23,1 %	20,4 %	21,9 %	14,2 %	13,3 %	25,6 %	12,7 %	26,5 %	20,9 %	14,0 %
			Dez.	31	15,2 %	23,0 %	14,9 %	23,5 %	20,1 %	14,4 %	19,5 %	20,6 %	19,5 %	21,0 %	20,6 %	14,4 %	11,0 %	25,2 %	10,5 %	25,9 %	19,7 %	14,5 %
			Qrtl 4	92	16,7 %	23,1 %	16,4 %	23,7 %	21,0 %	14,5 %	21,3 %	20,4 %	21,2 %	20,7 %	21,4 %	14,5 %	12,5 %	25,6 %	11,8 %	26,5 %	20,6 %	14,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	17,8 %	23,1 %	17,4 %	24,2 %	21,6 %	14,2 %	20,2 %	21,5 %	20,0 %	22,4 %	21,7 %	13,7 %	15,6 %	24,7 %	14,8 %	26,0 %	21,5 %	14,6 %
		3815	Nov.	30	18,8 %	23,0 %	18,3 %	24,3 %	22,5 %	12,8 %	21,0 %	21,2 %	20,8 %	22,3 %	22,9 %	12,0 %	16,6 %	24,8 %	15,9 %	26,3 %	22,2 %	13,5 %
			Dez.	19	16,5 %	22,9 %	15,9 %	24,0 %	22,6 %	12,4 %	18,3 %	21,5 %	17,7 %	22,6 %	23,3 %	11,4 %	14,8 %	24,2 %	14,1 %	25,4 %	22,0 %	13,5 %
			Qrtl 4	80	17,8 %	23,0 %	17,2 %	24,2 %	22,2 %	13,2 %	19,9 %	21,4 %	19,6 %	22,4 %	22,6 %	12,4 %	15,7 %	24,6 %	14,9 %	25,9 %	21,9 %	13,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,8 %	21,7 %	13,9 %	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	21,3 %	12,7 %	16,9 %	23,3 %	16,5 %	23,9 %	22,0 %	15,2 %
		3816	Nov.	30	17,6 %	22,8 %	17,3 %	23,5 %	22,4 %	13,1 %	17,2 %	22,2 %	16,9 %	23,0 %	22,1 %	12,6 %	18,0 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	22,7 %	13,7 %
			Dez.	19	15,6 %	22,7 %	15,1 %	23,3 %	23,2 %	12,4 %	15,3 %	22,1 %	14,9 %	22,8 %	22,9 %	11,5 %	15,8 %	23,3 %	15,3 %	23,9 %	23,5 %	13,3 %
			Qrtl 4	80	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	22,4 %	13,2 %	16,3 %	22,5 %	15,9 %	23,2 %	22,1 %	12,3 %	16,9 %	23,3 %	16,5 %	24,0 %	22,7 %	14,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	20	13,2 %	26,6 %	12,8 %	27,1 %	21,4 %	16,0 %	13,1 %	26,6 %	12,7 %	27,1 %	21,3 %	16,3 %	13,3 %	26,6 %	12,9 %	27,1 %	21,5 %	15,6 %
		3817	Nov.	30	16,9 %	23,3 %	16,5 %	23,9 %	24,1 %	11,3 %	14,4 %	24,4 %	14,2 %	25,0 %	19,4 %	12,3 %	19,4 %	22,1 %	18,9 %	22,7 %	28,4 %	10,4 %
			Dez.	31	12,9 %	24,9 %	12,5 %	25,4 %	21,9 %	14,7 %	11,9 %	25,4 %	11,5 %	25,8 %	22,8 %	15,2 %	14,0 %	24,4 %	13,7 %	24,9 %	21,1 %	14,3 %
			Qrtl 4	81	14,4 %	24,9 %	14,0 %	25,4 %	22,6 %	13,9 %	13,2 %	25,5 %	12,8 %	26,0 %	21,1 %	14,5 %	15,7 %	24,3 %	15,3 %	24,9 %	24,1 %	13,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	6	17,0 %	22,1 %	16,5 %	23,6 %	19,9 %	12,8 %	17,2 %	21,0 %	17,1 %	22,1 %	17,6 %	13,8 %	16,7 %	23,1 %	15,9 %	24,9 %	21,9 %	11,9 %
		3818	Nov.	30	17,6 %	22,2 %	17,3 %	23,7 %	19,7 %	12,6 %	17,5 %	22,1 %	17,5 %	23,5 %	17,7 %	13,9 %	17,8 %	22,2 %	17,1 %	23,9 %	21,8 %	11,4 %
			Dez.	31	15,4 %	22,2 %	14,7 %	23,6 %	19,9 %	11,8 %	15,2 %	22,2 %	14,9 %	23,3 %	17,1 %	13,6 %	15,5 %	22,1 %	14,6 %	23,8 %	22,4 %	10,2 %
			Qrtl 4	67	16,7 %	22,2 %	16,2 %	23,6 %	19,8 %	12,4 %	16,7 %	21,8 %	16,5 %	23,0 %	17,5 %	13,8 %	16,7 %	22,5 %	15,9 %	24,2 %	22,0 %	11,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	17,0 %	21,0 %	13,1 %	22,9 %	29,6 %	14,9 %	16,5 %	21,9 %	13,4 %	24,4 %	26,9 %	13,9 %	17,5 %	19,9 %	12,8 %	21,1 %	32,8 %	16,1 %
		3819	Nov.	4	16,2 %	24,6 %	15,8 %	25,0 %	26,2 %	14,2 %	14,6 %	23,9 %	14,0 %	24,4 %	28,3 %	14,7 %	17,8 %	25,2 %	17,5 %	25,7 %	24,3 %	13,8 %
			Dez.	31	14,7 %	24,0 %	14,2 %	24,5 %	26,6 %	13,4 %	13,2 %	23,9 %	12,6 %	24,2 %	29,9 %	13,7 %	16,1 %	24,2 %	15,8 %	24,7 %	23,6 %	13,2 %
			Qrtl 4	49	15,4 %	24,3 %	14,9 %	24,7 %	26,5 %	13,8 %	13,8 %	23,9 %	13,2 %	24,3 %	29,0 %	14,2 %	16,9 %	24,6 %	16,5 %	25,1 %	24,1 %	13,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	15,5 %	22,9 %	15,0 %	24,0 %	18,0 %	17,2 %	14,6 %	23,3 %	14,4 %	24,2 %	15,3 %	18,9 %	16,5 %	22,4 %	15,7 %	23,7 %	20,9 %	15,5 %
		3820	Nov.	30	17,2 %	21,8 %	17,0 %	23,1 %	18,2 %	15,9 %	16,3 %	21,5 %	16,4 %	22,6 %	15,8 %	16,7 %	18,1 %	22,0 %	17,6 %	23,5 %	20,9 %	15,1 %
			Dez.	31	14,6 %	21,8 %	14,0 %	22,9 %	17,9 %	15,9 %	13,7 %	21,6 %	13,3 %	22,6 %	15,6 %	16,5 %	15,6 %	21,9 %	14,7 %	23,1 %	20,2 %	15,3 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	22,2 %	15,4 %	23,3 %	18,1 %	16,4 %	14,9 %	22,2 %	14,7 %	23,2 %	15,6 %	17,4 %	16,8 %	22,1 %	16,0 %	23,5 %	20,7 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	15,9 %	23,1 %	15,3 %	24,2 %	19,9 %	14,8 %	15,2 %	24,2 %	14,4 %	25,4 %	22,0 %	14,4 %	16,5 %	22,1 %	16,3 %	23,0 %	18,0 %	15,2 %
		3821	Nov.	0	17,7 %	22,8 %	17,4 %	23,6 %	20,6 %	15,5 %	16,2 %	24,1 %	15,6 %	25,0 %	21,9 %	15,6 %	19,2 %	21,4 %	19,2 %	22,2 %	19,5 %	15,3 %
			Dez.	0	15,8 %	22,7 %	15,3 %	23,4 %	20,6 %	14,4 %	14,8 %	23,7 %	14,1 %	24,6 %	22,2 %	13,7 %	16,8 %	21,6 %	16,5 %	22,2 %	19,0 %	15,1 %
			Qrtl 4	2	16,4 %	22,9 %	16,0 %	23,8 %	20,3 %	14,9 %	15,4 %	24,0 %	14,7 %	25,0 %	22,0 %	14,6 %	17,4 %	21,7 %	17,3 %	22,5 %	18,8 %	15,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	23	16,5 %	24,9 %	16,2 %	25,5 %	19,1 %	18,8 %	17,3 %	25,8 %	17,3 %	26,3 %	16,7 %	20,0 %	15,7 %	24,2 %	15,1 %	24,8 %	21,1 %	17,9 %
		3822	Nov.	30	17,5 %	23,7 %	17,3 %	24,4 %	19,7 %	17,3 %	18,4 %	24,8 %	18,4 %	25,5 %	18,7 %	17,2 %	16,7 %	22,8 %	16,3 %	23,3 %	20,5 %	17,3 %
			Dez.	31	15,3 %	23,1 %	14,8 %	23,6 %	20,6 %	16,7 %	15,9 %	23,8 %	15,5 %	24,4 %	20,0 %	16,9 %	14,7 %	22,4 %	14,1 %	22,9 %	21,1 %	16,5 %
			Qrtl 4	84	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,4 %	19,8 %	17,5 %	17,2 %	24,7 %	17,1 %	25,3 %	18,6 %	17,9 %	15,7 %	23,0 %	15,2 %	23,6 %	20,9 %	17,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	17,6 %	23,3 %	17,3 %	23,9 %	22,8 %	12,3 %	19,4 %	22,1 %	19,1 %	22,7 %	23,7 %	11,3 %	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,2 %	21,8 %	13,4 %
		3823	Nov.	0	18,8 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	22,9 %	11,6 %	20,3 %	21,8 %	20,1 %	22,4 %	24,3 %	9,6 %	17,3 %	23,8 %	17,1 %	24,4 %	21,5 %	13,7 %
			Dez.	26	15,9 %	22,9 %	15,5 %	23,4 %	24,3 %	9,7 %	17,2 %	22,1 %	17,0 %	22,7 %	23,2 %	9,3 %	14,4 %	23,7 %	14,0 %	24,2 %	25,4 %	10,2 %
			Qrtl 4	26	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	23,2 %	11,4 %	19,0 %	22,0 %	18,8 %	22,6 %	23,8 %	10,2 %	15,9 %	24,1 %	15,5 %	24,6 %	22,6 %	12,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	13,8 %	24,5 %	13,5 %	25,4 %	16,0 %	18,9 %	12,1 %	26,7 %	11,5 %	28,0 %	16,2 %	18,8 %	15,6 %	22,3 %	15,6 %	22,8 %	15,7 %	19,0 %
		3824	Nov.	30	14,8 %	24,9 %	14,5 %	26,0 %	16,2 %	18,6 %	12,8 %	26,6 %	12,1 %	28,0 %	16,7 %	18,4 %	16,7 %	23,2 %	16,9 %	23,9 %	15,7 %	18,8 %
			Dez.	31	12,4 %	25,1 %	11,9 %	26,0 %	15,8 %	18,2 %	11,0 %	26,2 %	10,2 %	27,5 %	16,0 %	17,0 %	13,9 %	23,9 %	13,6 %	24,5 %	15,5 %	19,5 %
			Qrtl 4	92	13,7 %	24,8 %	13,4 %	25,8 %	16,0 %	18,6 %	12,0 %	26,5 %	11,3 %	27,9 %	16,3 %	18,1 %	15,4 %	23,1 %	15,4 %	23,7 %	15,6 %	19,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	14,1 %	25,2 %	11,6 %	27,5 %	20,0 %	19,7 %	13,6 %	22,3 %	13,3 %	23,4 %	15,6 %	16,3 %	14,3 %	26,6 %	10,6 %	30,0 %	20,9 %	20,3 %
		3825	Nov.	30	15,0 %	25,5 %	13,3 %	27,2 %	18,8 %	21,5 %	15,9 %	24,0 %	15,5 %	24,7 %	18,9 %	19,3 %	14,6 %	26,1 %	12,0 %	28,7 %	18,8 %	21,9 %
			Dez.	31	14,3 %	22,0 %	12,2 %	23,5 %	20,8 %	17,5 %	13,2 %	21,1 %	12,5 %	22,2 %	17,9 %	13,5 %	15,0 %	22,6 %	11,9 %	24,5 %	21,6 %	18,5 %
			Qrtl 4	92	14,4 %	24,4 %	12,3 %	26,2 %	19,8 %	19,8 %	14,2 %	22,4 %	13,7 %	23,4 %	17,3 %	16,3 %	14,6 %	25,4 %	11,5 %	28,1 %	20,2 %	20,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	15,4 %	24,2 %	15,1 %	24,7 %	22,8 %	13,5 %	11,8 %	26,2 %	11,2 %	26,8 %	23,8 %	13,7 %	18,8 %	22,3 %	18,7 %	22,8 %	21,9 %	13,4 %
		3826	Nov.	30	17,1 %	23,5 %	16,7 %	24,1 %	24,1 %	12,4 %	12,5 %	26,4 %	11,8 %	27,1 %	24,7 %	12,8 %	21,7 %	20,7 %	21,6 %	21,2 %	23,6 %	12,1 %
			Dez.	16	16,4 %	23,6 %	16,0 %	24,2 %	23,7 %	11,9 %	11,9 %	26,2 %	11,4 %	26,8 %	24,3 %	12,6 %	20,9 %	21,0 %	20,8 %	21,5 %	23,3 %	11,2 %
			Qrtl 4	77	16,3 %	23,8 %	15,9 %	24,4 %	23,5 %	12,7 %	12,1 %	26,3 %	11,5 %	26,9 %	24,3 %	13,0 %	20,4 %	21,4 %	20,3 %	21,9 %	22,9 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	27	14,7 %	23,4 %	14,2 %	23,9 %	23,9 %	15,2 %	17,1 %	24,9 %	16,9 %	25,4 %	21,1 %	15,7 %	12,4 %	22,0 %	11,6 %	22,4 %	26,6 %	14,7 %
		3827	Nov.	30	16,8 %	23,0 %	16,3 %	23,5 %	24,6 %	15,1 %	20,0 %	22,3 %	19,8 %	22,7 %	23,3 %	14,2 %	13,5 %	23,8 %	12,8 %	24,3 %	25,9 %	16,0 %
			Dez.	31	14,3 %	23,0 %	13,8 %	23,4 %	24,2 %	15,2 %	17,2 %	22,9 %	16,9 %	23,3 %	23,3 %	14,9 %	11,4 %	23,2 %	10,7 %	23,6 %	25,1 %	15,5 %
			Qrtl 4	88	15,3 %	23,2 %	14,7 %	23,6 %	24,2 %	15,2 %	18,1 %	23,4 %	17,8 %	23,9 %	22,5 %	15,0 %	12,5 %	22,9 %	11,7 %	23,4 %	25,9 %	15,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	17,6 %	23,2 %	17,2 %	23,9 %	22,3 %	15,6 %	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,3 %	19,9 %	17,9 %	18,7 %	23,4 %	18,1 %	24,3 %	24,3 %	13,6 %
		3828	Nov.	0	18,5 %	22,5 %	18,2 %	23,2 %	22,5 %	15,2 %	16,5 %	22,5 %	16,2 %	22,9 %	20,1 %	17,6 %	19,9 %	22,6 %	19,5 %	23,4 %	23,9 %	13,7 %
			Dez.	0	17,5 %	22,4 %	17,1 %	22,9 %	23,4 %	14,6 %	16,2 %	22,8 %	16,0 %	23,1 %	19,6 %	18,1 %	18,4 %	22,1 %	17,9 %	22,8 %	26,1 %	12,1 %
			Qrtl 4	0	17,9 %	22,7 %	17,5 %	23,3 %	22,6 %	15,2 %	16,3 %	22,7 %	16,0 %	23,1 %	19,9 %	17,9 %	19,0 %	22,7 %	18,5 %	23,5 %	24,6 %	13,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	13,9 %	22,8 %	13,2 %	23,5 %	18,6 %	17,5 %	14,0 %	22,9 %	13,2 %	23,6 %	20,6 %	17,1 %	13,7 %	22,8 %	13,3 %	23,5 %	16,7 %	18,0 %
		3829	Nov.	30	16,0 %	22,9 %	15,5 %	23,8 %	19,1 %	16,8 %	15,5 %	23,3 %	14,6 %	24,4 %	21,3 %	16,0 %	16,5 %	22,5 %	16,4 %	23,3 %	16,9 %	17,7 %
			Dez.	31	13,9 %	21,7 %	13,1 %	22,5 %	19,6 %	15,9 %	12,9 %	22,4 %	11,8 %	23,3 %	21,8 %	15,2 %	14,9 %	21,0 %	14,5 %	21,6 %	17,5 %	16,5 %
			Qrtl 4	92	14,6 %	22,5 %	13,9 %	23,3 %	19,0 %	16,8 %	14,2 %	22,9 %	13,2 %	23,8 %	21,2 %	16,2 %	15,0 %	22,2 %	14,7 %	22,9 %	17,0 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	15,1 %	23,7 %	14,3 %	24,9 %	20,4 %	16,6 %	17,4 %	22,6 %	16,9 %	23,6 %	20,3 %	16,1 %	12,8 %	24,9 %	11,6 %	26,2 %	20,5 %	17,0 %
		3830	Nov.	25	15,7 %	23,2 %	15,0 %	24,2 %	20,8 %	15,6 %	18,1 %	21,6 %	17,8 %	22,4 %	20,5 %	15,1 %	13,3 %	24,8 %	12,2 %	26,1 %	21,0 %	16,0 %
			Dez.	31	13,7 %	22,3 %	13,1 %	22,9 %	20,7 %	15,3 %	15,5 %	21,0 %	14,9 %	21,6 %	21,7 %	15,3 %	12,0 %	23,5 %	11,2 %	24,2 %	19,8 %	15,3 %
			Qrtl 4	87	14,8 %	23,0 %	14,1 %	23,9 %	20,7 %	15,8 %	17,0 %	21,6 %	16,5 %	22,4 %	20,8 %	15,5 %	12,7 %	24,3 %	11,7 %	25,4 %	20,5 %	16,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	17,4 %	23,1 %	17,2 %	23,5 %	22,2 %	12,3 %	22,4 %	19,6 %	22,4 %	19,8 %	21,3 %	12,5 %	12,3 %	26,7 %	11,8 %	27,3 %	23,0 %	12,1 %
		3831	Nov.	0	18,1 %	22,8 %	17,9 %	23,2 %	22,7 %	11,9 %	23,7 %	18,3 %	23,7 %	18,6 %	22,6 %	11,4 %	12,5 %	27,4 %	12,0 %	28,1 %	22,7 %	12,3 %
			Dez.	0	15,7 %	22,7 %	15,5 %	23,1 %	22,3 %	13,0 %	20,0 %	19,6 %	19,9 %	19,9 %	24,3 %	12,0 %	11,1 %	26,1 %	10,7 %	26,6 %	20,5 %	13,8 %
			Qrtl 4	0	17,1 %	22,9 %	16,9 %	23,3 %	22,4 %	12,3 %	22,1 %	19,2 %	22,1 %	19,4 %	22,6 %	11,9 %	12,0 %	26,7 %	11,5 %	27,4 %	22,2 %	12,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	15,8 %	22,7 %	15,2 %	24,3 %	19,6 %	11,8 %	19,6 %	20,3 %	19,1 %	21,6 %	23,4 %	11,2 %	12,4 %	24,8 %	11,7 %	26,8 %	16,6 %	12,2 %
		3841	Nov.	9	17,9 %	22,2 %	17,5 %	23,2 %	21,2 %	13,1 %	21,1 %	19,3 %	20,9 %	20,1 %	22,8 %	11,9 %	14,9 %	25,0 %	14,3 %	26,2 %	19,8 %	14,1 %
			Dez.	31	15,4 %	22,1 %	14,7 %	23,5 %	20,8 %	11,2 %	18,1 %	19,3 %	17,8 %	20,5 %	20,3 %	9,8 %	12,9 %	24,8 %	11,8 %	26,3 %	21,4 %	12,6 %
			Qrtl 4	71	16,4 %	22,4 %	15,8 %	23,7 %	20,4 %	12,0 %	19,6 %	19,6 %	19,3 %	20,7 %	22,2 %	10,9 %	13,3 %	24,9 %	12,6 %	26,4 %	18,9 %	12,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	15,8 %	24,3 %	15,4 %	24,9 %	22,5 %	14,3 %	12,7 %	26,1 %	12,0 %	27,0 %	22,7 %	13,9 %	18,8 %	22,5 %	18,6 %	23,0 %	22,2 %	14,7 %
		3842	Nov.	30	17,3 %	23,1 %	16,8 %	23,8 %	24,2 %	13,3 %	13,8 %	24,9 %	13,0 %	25,8 %	24,1 %	13,0 %	20,7 %	21,3 %	20,5 %	21,8 %	24,3 %	13,5 %
			Dez.	31	14,9 %	23,4 %	14,4 %	24,0 %	23,6 %	13,2 %	11,6 %	25,3 %	10,9 %	26,0 %	23,8 %	12,9 %	18,2 %	21,5 %	17,9 %	22,0 %	23,4 %	13,4 %
			Qrtl 4	92	16,0 %	23,6 %	15,6 %	24,3 %	23,4 %	13,6 %	12,7 %	25,5 %	12,0 %	26,3 %	23,5 %	13,3 %	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,3 %	23,3 %	13,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	15,8 %	24,4 %	15,5 %	24,8 %	23,2 %	13,4 %	17,8 %	24,3 %	17,6 %	24,8 %	22,3 %	13,9 %	13,9 %	24,4 %	13,4 %	24,9 %	24,0 %	12,9 %
		3843	Nov.	0	16,4 %	23,5 %	16,1 %	24,0 %	23,5 %	13,1 %	18,5 %	23,1 %	18,3 %	23,5 %	23,4 %	13,6 %	14,2 %	24,0 %	13,8 %	24,5 %	23,6 %	12,5 %
			Dez.	19	14,3 %	23,2 %	13,9 %	23,8 %	22,1 %	12,4 %	16,0 %	22,9 %	15,6 %	23,4 %	22,4 %	12,8 %	12,5 %	23,5 %	12,0 %	24,1 %	21,9 %	12,0 %
			Qrtl 4	19	15,5 %	23,7 %	15,1 %	24,2 %	22,8 %	12,9 %	17,4 %	23,4 %	17,1 %	23,9 %	22,7 %	13,3 %	13,5 %	24,0 %	13,1 %	24,5 %	23,0 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	31	12,9 %	23,0 %	12,2 %	23,8 %	17,4 %	18,2 %	13,7 %	22,2 %	12,7 %	23,0 %	19,6 %	17,5 %	12,1 %	23,8 %	11,6 %	24,6 %	15,4 %	18,8 %
		3844	Nov.	25	15,3 %	22,7 %	14,7 %	23,8 %	18,6 %	17,2 %	15,9 %	22,3 %	15,0 %	23,4 %	20,4 %	17,1 %	14,8 %	23,1 %	14,4 %	24,2 %	16,9 %	17,3 %
			Dez.	31	13,4 %	21,4 %	12,6 %	22,2 %	19,2 %	15,8 %	13,5 %	21,1 %	12,5 %	21,8 %	21,2 %	15,5 %	13,3 %	21,7 %	12,7 %	22,6 %	17,3 %	16,0 %
			Qrtl 4	87	13,9 %	22,4 %	13,1 %	23,3 %	18,3 %	17,2 %	14,4 %	21,9 %	13,4 %	22,7 %	20,3 %	16,8 %	13,3 %	22,9 %	12,8 %	23,9 %	16,4 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	13,2 %	25,4 %	12,7 %	25,9 %	23,8 %	13,8 %	13,6 %	26,2 %	13,1 %	26,8 %	23,7 %	14,9 %	12,7 %	24,3 %	12,1 %	24,9 %	23,9 %	12,5 %
		3845	Nov.	27	14,8 %	24,5 %	14,4 %	25,1 %	22,8 %	13,5 %	15,5 %	24,9 %	15,1 %	25,4 %	22,0 %	14,8 %	13,9 %	24,0 %	13,4 %	24,6 %	23,8 %	11,8 %
			Dez.	31	12,8 %	24,4 %	12,5 %	24,8 %	21,4 %	13,2 %	13,3 %	24,4 %	13,0 %	24,8 %	21,5 %	12,7 %	12,1 %	24,4 %	11,7 %	24,8 %	21,2 %	13,7 %
			Qrtl 4	89	13,6 %	24,8 %	13,2 %	25,3 %	22,8 %	13,5 %	14,1 %	25,2 %	13,8 %	25,7 %	22,5 %	14,3 %	12,9 %	24,2 %	12,4 %	24,8 %	23,2 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	15,3 %	24,7 %	15,0 %	25,1 %	23,2 %	14,6 %	12,9 %	25,1 %	12,4 %	25,6 %	22,5 %	14,4 %	17,8 %	24,2 %	17,5 %	24,6 %	24,0 %	14,9 %
		3846	Nov.	0	16,4 %	24,3 %	16,0 %	24,8 %	24,0 %	14,3 %	13,8 %	24,4 %	13,3 %	25,0 %	23,6 %	13,7 %	19,1 %	24,1 %	18,8 %	24,6 %	24,3 %	15,0 %
			Dez.	13	14,0 %	23,3 %	13,6 %	23,7 %	23,4 %	13,5 %	11,6 %	23,6 %	11,1 %	24,1 %	21,9 %	13,4 %	16,4 %	23,0 %	16,1 %	23,4 %	24,8 %	13,7 %
			Qrtl 4	13	15,3 %	24,1 %	14,9 %	24,6 %	23,5 %	14,2 %	12,8 %	24,4 %	12,3 %	24,9 %	22,7 %	13,8 %	17,8 %	23,8 %	17,5 %	24,2 %	24,4 %	14,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	31	16,3 %	23,7 %	16,0 %	24,3 %	20,7 %	16,0 %	11,4 %	26,4 %	10,7 %	27,2 %	21,1 %	16,5 %	21,3 %	21,0 %	21,4 %	21,4 %	20,3 %	15,4 %
		3847	Nov.	30	17,5 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	21,5 %	14,9 %	12,2 %	25,7 %	11,4 %	26,5 %	22,2 %	14,9 %	22,8 %	20,5 %	23,0 %	20,9 %	20,9 %	15,0 %
			Dez.	29	15,4 %	22,7 %	15,0 %	23,2 %	21,7 %	15,0 %	10,8 %	24,9 %	9,9 %	25,6 %	22,0 %	14,6 %	20,1 %	20,5 %	20,0 %	20,9 %	21,3 %	15,4 %
			Qrtl 4	90	16,4 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	21,3 %	15,3 %	11,5 %	25,7 %	10,7 %	26,5 %	21,8 %	15,4 %	21,4 %	20,7 %	21,5 %	21,1 %	20,8 %	15,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	11,1 %	25,9 %	10,4 %	26,6 %	18,2 %	18,6 %	10,4 %	28,6 %	9,7 %	29,5 %	18,3 %	19,2 %	11,8 %	23,1 %	11,2 %	23,6 %	18,2 %	18,0 %
		3849	Nov.	28	13,6 %	24,4 %	13,2 %	25,2 %	17,2 %	17,2 %	12,8 %	26,2 %	12,3 %	27,4 %	17,3 %	16,2 %	14,5 %	22,6 %	14,2 %	23,0 %	17,0 %	18,4 %
			Dez.	31	11,3 %	24,5 %	10,6 %	25,4 %	18,5 %	15,0 %	10,6 %	26,5 %	9,9 %	27,9 %	17,5 %	13,0 %	12,0 %	22,4 %	11,3 %	22,9 %	19,7 %	17,3 %
			Qrtl 4	90	11,9 %	25,1 %	11,4 %	25,8 %	17,9 %	17,2 %	11,2 %	27,3 %	10,5 %	28,4 %	17,7 %	16,5 %	12,7 %	22,7 %	12,2 %	23,2 %	18,2 %	17,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	21	15,0 %	24,8 %	14,6 %	25,1 %	23,8 %	15,9 %	9,2 %	29,2 %	8,5 %	29,7 %	24,6 %	15,9 %	21,0 %	20,2 %	21,0 %	20,4 %	23,0 %	16,0 %
		3850	Nov.	30	16,0 %	24,8 %	15,7 %	25,2 %	24,7 %	13,0 %	9,7 %	29,4 %	9,2 %	29,9 %	25,9 %	11,3 %	22,5 %	20,0 %	22,5 %	20,2 %	23,4 %	14,8 %
			Dez.	31	13,6 %	24,0 %	13,4 %	24,3 %	22,7 %	12,9 %	8,5 %	27,5 %	8,0 %	28,0 %	24,5 %	11,8 %	19,0 %	20,3 %	19,0 %	20,4 %	20,8 %	14,0 %
			Qrtl 4	82	14,9 %	24,5 %	14,6 %	24,9 %	23,8 %	14,2 %	9,1 %	28,7 %	8,6 %	29,2 %	25,0 %	13,4 %	20,9 %	20,2 %	20,8 %	20,3 %	22,6 %	15,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	31	16,1 %	22,6 %	15,2 %	24,1 %	21,5 %	13,5 %	16,4 %	21,9 %	15,7 %	23,2 %	21,2 %	13,5 %	15,8 %	23,3 %	14,8 %	25,0 %	21,8 %	13,5 %
		3851	Nov.	30	16,7 %	22,3 %	16,0 %	23,6 %	22,1 %	13,4 %	17,1 %	22,1 %	16,3 %	23,3 %	22,8 %	13,2 %	16,4 %	22,5 %	15,6 %	23,9 %	21,5 %	13,6 %
			Dez.	21	14,6 %	22,2 %	13,7 %	23,3 %	21,4 %	12,6 %	14,6 %	22,3 %	13,8 %	23,4 %	21,4 %	12,8 %	14,5 %	22,0 %	13,6 %	23,3 %	21,4 %	12,5 %
			Qrtl 4	82	15,8 %	22,4 %	15,0 %	23,7 %	21,7 %	13,2 %	16,0 %	22,1 %	15,3 %	23,3 %	21,8 %	13,2 %	15,6 %	22,7 %	14,7 %	24,1 %	21,6 %	13,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	16,3 %	22,1 %	15,6 %	23,5 %	21,0 %	13,2 %	20,6 %	18,7 %	20,8 %	19,7 %	19,4 %	13,0 %	12,7 %	25,0 %	11,3 %	26,6 %	22,8 %	13,4 %
		3852	Nov.	0	16,7 %	21,8 %	16,0 %	23,2 %	21,2 %	13,0 %	20,9 %	18,5 %	21,2 %	19,5 %	19,5 %	12,9 %	13,0 %	24,7 %	11,6 %	26,3 %	23,0 %	13,2 %
			Dez.	21	15,4 %	21,3 %	14,6 %	22,6 %	20,6 %	12,3 %	18,0 %	19,1 %	17,8 %	20,1 %	19,6 %	12,7 %	12,8 %	23,5 %	11,5 %	25,3 %	21,7 %	11,9 %
			Qrtl 4	21	16,2 %	21,8 %	15,4 %	23,1 %	21,0 %	12,9 %	19,8 %	18,8 %	19,9 %	19,7 %	19,5 %	12,9 %	12,8 %	24,5 %	11,5 %	26,1 %	22,5 %	12,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	16,3 %	23,9 %	15,6 %	24,5 %	23,4 %	17,5 %	12,6 %	26,9 %	11,8 %	27,4 %	22,5 %	22,0 %	20,1 %	20,6 %	19,8 %	21,3 %	24,4 %	12,8 %
		3853	Nov.	14	18,3 %	23,2 %	17,8 %	23,6 %	24,9 %	18,4 %	13,5 %	26,6 %	12,9 %	26,9 %	21,6 %	23,5 %	23,3 %	19,7 %	22,9 %	20,2 %	28,3 %	12,9 %
			Dez.	31	15,8 %	23,2 %	15,4 %	23,6 %	23,9 %	16,9 %	11,0 %	26,2 %	10,3 %	26,6 %	22,1 %	19,8 %	20,7 %	20,2 %	20,4 %	20,5 %	25,7 %	14,1 %
			Qrtl 4	76	16,8 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	24,1 %	17,7 %	12,4 %	26,6 %	11,7 %	27,0 %	22,1 %	22,0 %	21,4 %	20,2 %	21,0 %	20,7 %	26,2 %	13,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	16,0 %	23,0 %	15,5 %	24,0 %	21,2 %	13,9 %	14,7 %	24,5 %	14,2 %	25,6 %	19,3 %	13,7 %	17,3 %	21,6 %	16,7 %	22,4 %	22,9 %	14,1 %
		3854	Nov.	30	17,1 %	22,6 %	16,5 %	23,5 %	23,1 %	12,9 %	15,8 %	23,5 %	15,4 %	24,6 %	20,7 %	12,6 %	18,2 %	21,7 %	17,5 %	22,5 %	25,3 %	13,2 %
			Dez.	31	14,2 %	22,2 %	13,6 %	23,1 %	20,9 %	12,4 %	13,2 %	23,5 %	12,6 %	24,5 %	19,5 %	12,0 %	15,2 %	21,0 %	14,6 %	21,8 %	22,3 %	12,7 %
			Qrtl 4	82	15,8 %	22,6 %	15,2 %	23,5 %	21,7 %	13,1 %	14,6 %	23,9 %	14,1 %	24,9 %	19,8 %	12,8 %	16,9 %	21,4 %	16,3 %	22,2 %	23,5 %	13,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	16,6 %	22,8 %	16,3 %	23,7 %	18,9 %	14,8 %	17,0 %	22,0 %	16,6 %	23,0 %	19,7 %	13,7 %	16,2 %	23,5 %	15,9 %	24,4 %	18,1 %	15,9 %
		3855	Nov.	30	18,0 %	22,5 %	17,8 %	23,4 %	19,9 %	14,9 %	18,2 %	22,0 %	18,0 %	23,0 %	20,2 %	13,5 %	17,8 %	23,1 %	17,6 %	23,9 %	19,5 %	16,3 %
			Dez.	31	15,7 %	22,2 %	15,3 %	23,0 %	19,8 %	14,4 %	15,9 %	21,6 %	15,4 %	22,5 %	20,4 %	13,0 %	15,6 %	22,8 %	15,3 %	23,5 %	19,2 %	15,9 %
			Qrtl 4	92	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,4 %	19,5 %	14,7 %	17,0 %	21,9 %	16,7 %	22,9 %	20,1 %	13,4 %	16,5 %	23,1 %	16,3 %	23,9 %	18,9 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	22	16,0 %	22,5 %	15,6 %	22,9 %	23,5 %	15,0 %	12,6 %	25,2 %	11,8 %	26,0 %	24,7 %	12,3 %	18,7 %	20,3 %	18,5 %	20,5 %	22,5 %	17,2 %
		3856	Nov.	20	16,8 %	22,6 %	16,4 %	23,1 %	23,4 %	14,6 %	13,0 %	25,4 %	12,3 %	26,2 %	24,1 %	13,1 %	19,8 %	20,3 %	19,6 %	20,6 %	22,9 %	15,7 %
			Dez.	20	16,6 %	22,0 %	16,2 %	22,5 %	23,1 %	13,9 %	13,9 %	24,0 %	13,2 %	24,7 %	24,0 %	12,6 %	18,6 %	20,5 %	18,3 %	20,8 %	22,4 %	15,0 %
			Qrtl 4	62	16,5 %	22,3 %	16,0 %	22,8 %	23,3 %	14,5 %	13,2 %	24,9 %	12,5 %	25,6 %	24,3 %	12,7 %	19,0 %	20,4 %	18,8 %	20,6 %	22,6 %	15,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	18,7 %	24,2 %	18,6 %	24,8 %	19,3 %	17,2 %	20,5 %	22,5 %	20,4 %	23,1 %	23,2 %	12,9 %	17,0 %	25,9 %	17,0 %	26,4 %	16,9 %	19,8 %
		3857	Nov.	0	19,0 %	23,9 %	19,0 %	24,4 %	19,7 %	16,8 %	20,8 %	22,1 %	20,7 %	22,7 %	23,3 %	12,7 %	17,4 %	25,5 %	17,4 %	26,2 %	17,6 %	19,3 %
			Dez.	13	16,8 %	23,7 %	16,6 %	24,2 %	20,3 %	16,0 %	18,3 %	22,4 %	18,1 %	22,9 %	23,1 %	12,7 %	15,3 %	25,0 %	15,1 %	25,5 %	18,3 %	18,4 %
			Qrtl 4	13	18,2 %	24,0 %	18,1 %	24,5 %	19,7 %	16,7 %	19,9 %	22,3 %	19,7 %	22,9 %	23,2 %	12,8 %	16,6 %	25,5 %	16,5 %	26,0 %	17,6 %	19,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	18,0 %	23,6 %	17,7 %	24,2 %	21,8 %	14,5 %	18,6 %	23,9 %	18,2 %	24,6 %	23,8 %	12,7 %	17,5 %	23,3 %	17,3 %	23,7 %	20,1 %	16,1 %
		3858	Nov.	0	19,8 %	23,7 %	19,7 %	24,3 %	22,3 %	14,0 %	20,0 %	23,8 %	19,9 %	24,4 %	22,8 %	13,3 %	19,7 %	23,7 %	19,5 %	24,3 %	21,9 %	14,5 %
			Dez.	13	17,2 %	22,6 %	16,9 %	23,2 %	22,0 %	13,1 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	23,0 %	21,4 %	13,1 %	17,0 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	22,5 %	13,1 %
			Qrtl 4	13	18,4 %	23,3 %	18,2 %	23,9 %	22,0 %	13,9 %	18,7 %	23,4 %	18,5 %	24,0 %	22,7 %	13,0 %	18,1 %	23,3 %	17,9 %	23,8 %	21,4 %	14,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	31	16,6 %	24,4 %	16,0 %	25,0 %	28,1 %	10,6 %	17,1 %	25,3 %	16,4 %	26,1 %	30,2 %	10,5 %	16,1 %	23,5 %	15,6 %	24,1 %	25,7 %	10,8 %
		3861	Nov.	30	17,6 %	23,8 %	17,2 %	24,4 %	28,5 %	8,8 %	18,0 %	24,5 %	17,4 %	25,1 %	30,7 %	9,8 %	17,3 %	23,2 %	17,0 %	23,7 %	25,8 %	7,6 %
			Dez.	31	14,7 %	23,6 %	14,4 %	24,1 %	24,0 %	10,1 %	15,2 %	24,3 %	14,7 %	24,9 %	25,5 %	10,5 %	14,3 %	23,0 %	14,1 %	23,3 %	21,8 %	9,6 %
			Qrtl 4	92	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,5 %	27,1 %	9,9 %	16,8 %	24,7 %	16,2 %	25,4 %	29,0 %	10,3 %	15,9 %	23,2 %	15,6 %	23,7 %	24,8 %	9,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,3 %	24,6 %	14,1 %	26,4 %	18,0 %	26,6 %	18,3 %	24,1 %	14,5 %	12,6 %	27,2 %	11,6 %	28,2 %	25,3 %	13,6 %
		3862	Nov.	30	19,6 %	23,1 %	19,1 %	23,9 %	26,8 %	11,2 %	26,9 %	17,9 %	26,9 %	18,6 %	27,5 %	10,0 %	11,9 %	28,5 %	11,2 %	29,2 %	25,7 %	13,3 %
			Dez.	31	17,0 %	22,6 %	16,7 %	23,0 %	24,7 %	12,6 %	23,2 %	18,7 %	23,0 %	19,2 %	25,2 %	11,3 %	10,7 %	26,6 %	10,2 %	27,0 %	23,6 %	14,8 %
			Qrtl 4	61	18,8 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	25,4 %	12,7 %	25,6 %	18,2 %	25,6 %	18,7 %	25,6 %	12,0 %	11,8 %	27,4 %	11,0 %	28,2 %	25,1 %	13,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	16,0 %	24,8 %	15,6 %	25,3 %	23,2 %	16,2 %	20,1 %	21,5 %	19,8 %	21,9 %	25,4 %	13,4 %	11,9 %	28,1 %	11,4 %	28,6 %	21,1 %	18,9 %
		3863	Nov.	30	17,3 %	24,4 %	16,9 %	25,0 %	24,1 %	15,4 %	22,1 %	20,4 %	21,8 %	20,8 %	26,5 %	12,8 %	12,7 %	28,4 %	12,2 %	29,0 %	21,8 %	18,0 %
			Dez.	31	14,7 %	24,2 %	14,3 %	24,7 %	23,5 %	15,3 %	18,8 %	20,9 %	18,5 %	21,3 %	24,7 %	12,9 %	10,7 %	27,5 %	10,1 %	27,9 %	22,4 %	17,7 %
			Qrtl 4	92	16,0 %	24,5 %	15,6 %	25,0 %	23,6 %	15,7 %	20,4 %	20,9 %	20,1 %	21,3 %	25,6 %	13,0 %	11,8 %	28,0 %	11,3 %	28,5 %	21,7 %	18,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	13,4 %	25,1 %	13,2 %	25,5 %	17,6 %	18,1 %	15,8 %	24,8 %	15,8 %	25,2 %	17,1 %	16,7 %	10,9 %	25,4 %	10,6 %	25,7 %	18,2 %	19,6 %
		3864	Nov.	2	15,9 %	24,1 %	15,7 %	24,4 %	19,3 %	17,9 %	20,1 %	21,7 %	20,1 %	21,9 %	19,1 %	17,7 %	11,8 %	26,5 %	11,4 %	26,9 %	19,5 %	18,1 %
			Dez.	31	13,6 %	23,5 %	13,3 %	23,8 %	19,0 %	17,9 %	17,5 %	20,7 %	17,4 %	20,9 %	19,7 %	15,9 %	9,7 %	26,2 %	9,3 %	26,6 %	18,2 %	19,7 %
			Qrtl 4	33	14,3 %	24,3 %	14,1 %	24,6 %	18,6 %	18,0 %	17,8 %	22,6 %	17,7 %	22,8 %	18,6 %	16,8 %	10,8 %	26,0 %	10,5 %	26,4 %	18,6 %	19,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	22,0 %	15,4 %	21,8 %	18,7 %	21,6 %	19,1 %	24,0 %	12,6 %	11,2 %	28,1 %	10,5 %	28,9 %	20,1 %	18,3 %
		3865	Nov.	30	17,7 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	24,2 %	14,7 %	23,7 %	17,9 %	23,6 %	18,2 %	26,6 %	12,0 %	11,6 %	27,7 %	10,9 %	28,4 %	22,0 %	17,3 %
			Dez.	31	15,0 %	22,5 %	14,5 %	22,9 %	22,3 %	14,6 %	19,9 %	18,6 %	19,6 %	19,0 %	25,3 %	11,6 %	10,0 %	26,4 %	9,5 %	26,9 %	19,3 %	17,5 %
			Qrtl 4	92	16,4 %	22,9 %	16,0 %	23,4 %	22,8 %	15,0 %	21,8 %	18,4 %	21,6 %	18,8 %	25,1 %	12,1 %	11,0 %	27,4 %	10,3 %	28,1 %	20,5 %	17,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	15,6 %	24,0 %	14,8 %	24,7 %	24,7 %	15,7 %	12,2 %	28,1 %	11,3 %	29,0 %	22,0 %	18,4 %	18,8 %	20,0 %	18,1 %	20,6 %	27,3 %	13,1 %
		3867	Nov.	14	16,2 %	23,8 %	15,6 %	24,4 %	24,7 %	15,4 %	12,8 %	27,0 %	12,1 %	27,8 %	22,1 %	17,6 %	19,6 %	20,6 %	19,0 %	21,1 %	27,3 %	13,2 %
			Dez.	22	14,8 %	23,0 %	14,3 %	23,5 %	24,0 %	14,0 %	11,7 %	26,0 %	11,1 %	26,6 %	21,7 %	15,4 %	18,0 %	19,9 %	17,5 %	20,3 %	26,4 %	12,6 %
			Qrtl 4	67	15,6 %	23,6 %	14,9 %	24,2 %	24,5 %	15,2 %	12,2 %	27,1 %	11,5 %	27,8 %	21,9 %	17,3 %	18,8 %	20,2 %	18,2 %	20,7 %	27,1 %	13,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	31	17,0 %	24,2 %	16,5 %	25,1 %	22,4 %	15,7 %	15,2 %	25,9 %	14,4 %	27,0 %	21,8 %	16,3 %	18,9 %	22,4 %	18,5 %	23,2 %	23,0 %	15,2 %
		3868	Nov.	19	17,8 %	23,7 %	17,3 %	24,6 %	23,3 %	14,3 %	15,8 %	25,5 %	15,2 %	26,6 %	23,0 %	13,9 %	19,8 %	21,9 %	19,5 %	22,5 %	23,6 %	14,7 %
			Dez.	29	16,2 %	23,0 %	15,6 %	23,9 %	23,2 %	13,3 %	13,8 %	24,6 %	13,0 %	25,7 %	23,4 %	12,5 %	18,5 %	21,4 %	18,2 %	22,0 %	22,9 %	14,1 %
			Qrtl 4	79	17,0 %	23,7 %	16,5 %	24,5 %	22,9 %	14,6 %	15,0 %	25,4 %	14,2 %	26,4 %	22,7 %	14,4 %	19,1 %	21,9 %	18,7 %	22,6 %	23,2 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	31	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,8 %	21,2 %	16,0 %	17,5 %	24,3 %	17,4 %	25,2 %	18,8 %	15,3 %	17,7 %	23,7 %	17,1 %	24,3 %	23,6 %	16,6 %
		3869	Nov.	27	19,2 %	23,2 %	18,8 %	24,3 %	22,3 %	14,1 %	19,6 %	23,4 %	19,6 %	24,5 %	20,2 %	13,7 %	18,7 %	23,1 %	18,0 %	24,2 %	24,5 %	14,4 %
			Dez.	29	17,3 %	22,6 %	17,0 %	23,3 %	22,1 %	12,7 %	17,8 %	22,6 %	17,6 %	23,4 %	20,2 %	10,8 %	16,8 %	22,6 %	16,3 %	23,1 %	24,0 %	14,7 %
			Qrtl 4	87	18,0 %	23,3 %	17,7 %	24,1 %	21,9 %	14,4 %	18,3 %	23,4 %	18,2 %	24,4 %	19,7 %	13,6 %	17,8 %	23,2 %	17,2 %	23,9 %	24,1 %	15,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	15,6 %	23,6 %	15,1 %	24,0 %	23,4 %	17,4 %	18,3 %	21,3 %	17,5 %	21,9 %	30,7 %	10,7 %	12,9 %	26,0 %	12,7 %	26,1 %	16,2 %	23,9 %
		3870	Nov.	0	15,7 %	23,4 %	15,4 %	23,7 %	22,8 %	18,0 %	18,9 %	20,6 %	18,3 %	21,1 %	30,3 %	10,7 %	13,1 %	25,8 %	12,8 %	25,9 %	17,5 %	23,2 %
			Dez.	0	15,4 %	23,4 %	15,1 %	23,7 %	22,7 %	18,2 %	17,9 %	21,4 %	17,4 %	21,7 %	29,1 %	12,4 %	12,7 %	25,7 %	12,6 %	25,8 %	16,1 %	24,2 %
			Qrtl 4	0	15,6 %	23,5 %	15,2 %	23,8 %	23,0 %	17,8 %	18,4 %	21,1 %	17,8 %	21,6 %	30,2 %	11,1 %	12,9 %	25,9 %	12,7 %	26,0 %	16,7 %	23,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	18,5 %	24,9 %	18,2 %	25,5 %	22,2 %	17,0 %	12,9 %	28,8 %	12,3 %	29,7 %	19,7 %	17,3 %	23,6 %	21,3 %	23,5 %	21,6 %	24,3 %	16,8 %
		3871	Nov.	0	19,9 %	24,4 %	19,5 %	25,2 %	25,4 %	14,8 %	13,6 %	29,0 %	13,0 %	30,1 %	22,2 %	15,3 %	25,6 %	20,3 %	25,4 %	20,8 %	28,2 %	14,4 %
			Dez.	28	17,1 %	23,6 %	16,7 %	24,1 %	24,4 %	13,4 %	11,4 %	27,4 %	10,9 %	28,0 %	22,1 %	14,1 %	22,3 %	20,1 %	22,1 %	20,5 %	26,5 %	12,8 %
			Qrtl 4	28	18,6 %	24,3 %	18,2 %	25,0 %	23,9 %	15,4 %	12,7 %	28,5 %	12,1 %	29,3 %	21,2 %	15,8 %	23,9 %	20,6 %	23,7 %	21,0 %	26,3 %	15,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	17,3 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	25,5 %	14,0 %	12,8 %	27,8 %	12,1 %	28,6 %	23,4 %	16,3 %	21,8 %	19,4 %	21,5 %	19,8 %	27,6 %	11,7 %
		3872	Nov.	30	18,8 %	22,8 %	18,3 %	23,4 %	26,4 %	12,1 %	14,4 %	26,5 %	13,7 %	27,3 %	24,8 %	14,5 %	23,1 %	19,1 %	22,7 %	19,7 %	28,0 %	9,6 %
			Dez.	24	17,0 %	22,8 %	16,7 %	23,1 %	27,5 %	9,9 %	12,8 %	26,0 %	12,4 %	26,5 %	27,2 %	11,7 %	21,0 %	19,6 %	20,8 %	19,9 %	27,8 %	7,9 %
			Qrtl 4	85	17,7 %	23,1 %	17,2 %	23,6 %	26,2 %	12,5 %	13,3 %	26,8 %	12,7 %	27,5 %	24,7 %	14,7 %	22,0 %	19,3 %	21,7 %	19,8 %	27,8 %	10,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	16,6 %	24,6 %	16,3 %	25,1 %	23,7 %	14,7 %	16,8 %	24,8 %	16,4 %	25,4 %	24,5 %	12,1 %	16,5 %	24,4 %	16,2 %	24,8 %	23,0 %	17,2 %
		3873	Nov.	0	18,0 %	24,8 %	17,6 %	25,4 %	24,1 %	14,3 %	18,2 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	24,0 %	12,2 %	17,7 %	26,0 %	17,3 %	26,5 %	24,3 %	16,6 %
			Dez.	13	15,7 %	23,9 %	15,3 %	24,3 %	24,1 %	14,4 %	16,2 %	23,3 %	15,8 %	23,8 %	24,7 %	12,2 %	15,2 %	24,4 %	14,8 %	24,8 %	23,5 %	16,6 %
			Qrtl 4	13	16,8 %	24,4 %	16,4 %	24,9 %	24,0 %	14,5 %	17,1 %	23,9 %	16,7 %	24,5 %	24,4 %	12,1 %	16,5 %	25,0 %	16,1 %	25,4 %	23,6 %	16,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	13,0 %	25,9 %	12,7 %	26,2 %	23,4 %	15,7 %	12,8 %	27,5 %	12,5 %	27,8 %	21,6 %	18,2 %	13,3 %	24,2 %	12,9 %	24,6 %	25,2 %	13,2 %
		3874	Nov.	30	15,1 %	25,1 %	14,9 %	25,4 %	22,9 %	15,8 %	15,1 %	25,4 %	14,9 %	25,7 %	21,9 %	17,4 %	15,2 %	24,8 %	14,9 %	25,1 %	23,9 %	14,1 %
			Dez.	23	14,1 %	24,5 %	13,9 %	24,8 %	22,4 %	16,0 %	14,1 %	24,9 %	13,9 %	25,1 %	21,1 %	17,7 %	14,1 %	24,2 %	13,8 %	24,5 %	23,7 %	14,3 %
			Qrtl 4	84	14,1 %	25,2 %	13,8 %	25,5 %	22,9 %	15,8 %	14,0 %	26,0 %	13,7 %	26,3 %	21,5 %	17,8 %	14,2 %	24,4 %	13,9 %	24,7 %	24,3 %	13,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	22	15,7 %	24,5 %	15,4 %	24,8 %	21,4 %	18,3 %	10,5 %	27,6 %	9,8 %	28,3 %	21,5 %	17,0 %	20,9 %	21,3 %	20,9 %	21,4 %	21,2 %	19,7 %
		3875	Nov.	2	16,0 %	24,2 %	15,6 %	24,6 %	23,2 %	17,6 %	10,5 %	27,5 %	9,8 %	28,2 %	23,2 %	16,1 %	21,7 %	20,8 %	21,6 %	20,8 %	23,2 %	19,4 %
			Dez.	0	15,5 %	24,4 %	15,3 %	24,7 %	21,9 %	18,9 %	10,3 %	27,5 %	9,8 %	27,9 %	21,6 %	18,4 %	21,0 %	21,3 %	21,0 %	21,3 %	22,2 %	19,6 %
			Qrtl 4	24	15,8 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	22,1 %	18,2 %	10,4 %	27,6 %	9,8 %	28,1 %	22,1 %	17,0 %	21,2 %	21,1 %	21,2 %	21,2 %	22,2 %	19,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	17,5 %	23,4 %	17,1 %	24,0 %	23,0 %	14,6 %	15,5 %	24,2 %	15,1 %	24,9 %	21,2 %	13,9 %	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,1 %	24,8 %	15,3 %
		3876	Nov.	30	18,2 %	22,8 %	17,8 %	23,5 %	24,6 %	13,0 %	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,1 %	22,7 %	12,3 %	20,0 %	22,3 %	19,5 %	22,9 %	26,3 %	13,7 %
			Dez.	31	16,1 %	22,1 %	15,6 %	22,7 %	24,9 %	11,8 %	14,6 %	22,9 %	14,1 %	23,5 %	22,2 %	10,7 %	17,7 %	21,4 %	17,1 %	21,9 %	27,5 %	12,9 %
			Qrtl 4	92	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,4 %	24,1 %	13,3 %	15,6 %	23,5 %	15,1 %	24,2 %	22,0 %	12,4 %	19,1 %	22,1 %	18,6 %	22,7 %	26,1 %	14,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	31	15,4 %	23,7 %	15,1 %	24,0 %	24,8 %	13,4 %	17,9 %	21,7 %	17,7 %	22,0 %	27,5 %	12,1 %	12,8 %	25,7 %	12,6 %	25,9 %	22,0 %	14,6 %
		3877	Nov.	30	16,2 %	23,2 %	15,9 %	23,4 %	25,8 %	12,4 %	19,1 %	21,2 %	18,9 %	21,4 %	29,4 %	11,7 %	13,2 %	25,1 %	13,0 %	25,4 %	22,3 %	13,1 %
			Dez.	31	13,8 %	23,4 %	13,6 %	23,6 %	24,5 %	11,5 %	16,2 %	22,2 %	16,0 %	22,4 %	28,4 %	9,9 %	11,3 %	24,6 %	11,2 %	24,8 %	20,7 %	13,0 %
			Qrtl 4	92	15,1 %	23,4 %	14,9 %	23,7 %	25,0 %	12,5 %	17,8 %	21,7 %	17,5 %	21,9 %	28,4 %	11,4 %	12,5 %	25,1 %	12,3 %	25,4 %	21,8 %	13,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	17,4 %	25,3 %	17,1 %	25,8 %	23,3 %	16,2 %	19,5 %	23,7 %	19,3 %	24,2 %	24,2 %	15,9 %	15,1 %	27,0 %	14,8 %	27,5 %	22,1 %	16,7 %
		3878	Nov.	30	18,3 %	24,9 %	18,1 %	25,3 %	23,5 %	16,0 %	20,5 %	23,2 %	20,3 %	23,5 %	24,3 %	16,1 %	16,2 %	26,6 %	15,9 %	27,1 %	22,7 %	15,8 %
			Dez.	24	16,5 %	24,4 %	16,4 %	24,6 %	24,0 %	14,0 %	18,7 %	22,6 %	18,5 %	22,8 %	25,1 %	13,7 %	14,5 %	26,1 %	14,3 %	26,4 %	23,0 %	14,3 %
			Qrtl 4	85	17,4 %	24,9 %	17,2 %	25,2 %	23,5 %	15,7 %	19,6 %	23,2 %	19,4 %	23,5 %	24,4 %	15,5 %	15,3 %	26,6 %	15,0 %	27,0 %	22,5 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	15,2 %	22,5 %	14,4 %	24,2 %	18,7 %	14,8 %	16,6 %	20,6 %	16,1 %	22,0 %	19,1 %	14,1 %	13,7 %	24,4 %	12,7 %	26,4 %	18,2 %	15,4 %
		3879	Nov.	8	16,5 %	22,4 %	16,1 %	24,0 %	18,3 %	15,1 %	17,9 %	20,5 %	17,8 %	21,8 %	18,6 %	14,7 %	14,9 %	24,4 %	14,2 %	26,4 %	18,0 %	15,5 %
			Dez.	16	15,7 %	22,3 %	15,2 %	23,7 %	18,4 %	15,0 %	17,2 %	20,3 %	16,9 %	21,4 %	18,6 %	14,5 %	14,2 %	24,4 %	13,4 %	26,1 %	18,2 %	15,5 %
			Qrtl 4	55	15,8 %	22,4 %	15,2 %	24,0 %	18,5 %	15,0 %	17,3 %	20,5 %	16,9 %	21,8 %	18,8 %	14,4 %	14,3 %	24,4 %	13,4 %	26,3 %	18,1 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	16,8 %	24,3 %	16,4 %	24,9 %	22,8 %	14,6 %	21,8 %	20,9 %	21,8 %	21,3 %	22,6 %	14,0 %	11,7 %	27,9 %	11,0 %	28,6 %	23,1 %	15,3 %
		3880	Nov.	30	18,0 %	23,8 %	17,6 %	24,3 %	24,2 %	15,0 %	23,5 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	24,5 %	13,5 %	12,5 %	28,0 %	11,8 %	28,6 %	23,9 %	16,6 %
			Dez.	29	15,7 %	23,2 %	15,4 %	23,6 %	23,2 %	15,2 %	20,2 %	19,7 %	20,1 %	20,0 %	22,9 %	14,4 %	11,3 %	26,7 %	10,6 %	27,2 %	23,4 %	16,1 %
			Qrtl 4	90	16,8 %	23,8 %	16,5 %	24,3 %	23,4 %	15,0 %	21,9 %	20,0 %	21,8 %	20,4 %	23,4 %	13,9 %	11,8 %	27,5 %	11,2 %	28,2 %	23,5 %	16,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	17,1 %	24,3 %	16,8 %	25,0 %	21,1 %	15,5 %	22,2 %	20,6 %	22,3 %	21,1 %	21,7 %	13,9 %	12,0 %	28,0 %	11,4 %	28,9 %	20,5 %	17,1 %
		3881	Nov.	0	18,9 %	23,8 %	18,7 %	24,4 %	21,6 %	15,5 %	24,2 %	20,3 %	24,4 %	20,7 %	21,3 %	15,3 %	13,2 %	27,5 %	12,6 %	28,4 %	21,8 %	15,6 %
			Dez.	13	15,9 %	22,9 %	15,5 %	23,4 %	21,4 %	15,4 %	20,4 %	19,7 %	20,3 %	20,0 %	21,3 %	14,6 %	11,3 %	26,2 %	10,6 %	26,9 %	21,5 %	16,1 %
			Qrtl 4	13	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	21,3 %	15,5 %	22,4 %	20,2 %	22,4 %	20,6 %	21,4 %	14,6 %	12,2 %	27,3 %	11,5 %	28,1 %	21,3 %	16,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	22	16,0 %	24,1 %	15,2 %	24,7 %	26,1 %	15,7 %	13,2 %	26,0 %	12,4 %	26,5 %	23,4 %	19,3 %	18,8 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	28,9 %	12,0 %
		3882	Nov.	30	17,1 %	23,3 %	16,7 %	23,8 %	25,8 %	15,4 %	13,9 %	25,4 %	13,4 %	25,9 %	22,9 %	17,7 %	20,3 %	21,2 %	19,9 %	21,7 %	28,9 %	12,9 %
			Dez.	31	14,4 %	23,4 %	13,9 %	23,7 %	25,4 %	15,3 %	11,8 %	25,5 %	11,2 %	25,8 %	24,9 %	18,5 %	17,0 %	21,2 %	16,6 %	21,6 %	26,0 %	11,6 %
			Qrtl 4	83	15,9 %	23,6 %	15,3 %	24,1 %	25,8 %	15,5 %	13,0 %	25,6 %	12,4 %	26,1 %	23,6 %	18,6 %	18,8 %	21,6 %	18,2 %	22,1 %	28,3 %	12,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	31	17,3 %	23,5 %	16,8 %	24,7 %	20,1 %	16,3 %	19,7 %	20,9 %	19,7 %	22,1 %	20,2 %	14,3 %	14,7 %	26,2 %	13,9 %	27,4 %	20,0 %	18,5 %
		3883	Nov.	30	19,3 %	23,1 %	19,1 %	24,2 %	20,8 %	16,6 %	22,3 %	20,3 %	22,3 %	21,3 %	22,1 %	14,2 %	16,2 %	26,0 %	15,6 %	27,2 %	19,5 %	19,0 %
			Dez.	19	17,1 %	22,6 %	16,6 %	23,4 %	21,7 %	15,6 %	19,3 %	20,5 %	19,0 %	21,4 %	21,8 %	13,6 %	14,9 %	24,7 %	14,1 %	25,6 %	21,6 %	17,6 %
			Qrtl 4	80	17,9 %	23,1 %	17,4 %	24,2 %	20,7 %	16,2 %	20,4 %	20,6 %	20,3 %	21,6 %	21,2 %	14,1 %	15,2 %	25,7 %	14,5 %	26,8 %	20,2 %	18,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	16,0 %	24,0 %	15,7 %	24,4 %	21,9 %	13,6 %	12,0 %	26,9 %	11,7 %	27,3 %	19,9 %	15,0 %	20,2 %	20,9 %	20,1 %	21,3 %	23,9 %	12,3 %
		3884	Nov.	30	17,1 %	24,0 %	16,8 %	24,3 %	23,8 %	14,5 %	12,7 %	27,5 %	12,4 %	27,9 %	21,5 %	15,1 %	21,7 %	20,3 %	21,6 %	20,5 %	26,1 %	13,8 %
			Dez.	31	14,4 %	23,7 %	14,1 %	24,0 %	23,4 %	13,3 %	10,9 %	26,5 %	10,6 %	26,9 %	20,6 %	14,4 %	18,2 %	20,6 %	17,9 %	20,9 %	26,3 %	12,2 %
			Qrtl 4	92	15,8 %	23,9 %	15,6 %	24,3 %	22,9 %	13,8 %	11,9 %	27,0 %	11,6 %	27,4 %	20,7 %	14,9 %	20,1 %	20,6 %	19,9 %	20,9 %	25,2 %	12,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	14,0 %	25,6 %	13,6 %	26,5 %	18,0 %	17,4 %	17,3 %	24,5 %	17,2 %	25,2 %	18,9 %	17,5 %	10,8 %	26,8 %	10,1 %	27,8 %	17,2 %	17,3 %
		3885	Nov.	0	15,3 %	25,0 %	14,8 %	25,9 %	19,8 %	16,1 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	23,8 %	20,7 %	16,4 %	11,2 %	26,9 %	10,5 %	28,1 %	18,9 %	15,8 %
			Dez.	0	13,8 %	25,2 %	13,5 %	26,0 %	17,1 %	16,8 %	17,0 %	23,5 %	16,9 %	24,1 %	18,7 %	17,2 %	10,5 %	26,9 %	10,1 %	27,9 %	15,5 %	16,4 %
			Qrtl 4	0	14,3 %	25,3 %	13,9 %	26,2 %	18,4 %	16,8 %	17,9 %	23,7 %	17,7 %	24,4 %	19,5 %	17,1 %	10,8 %	26,9 %	10,2 %	27,9 %	17,3 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	15,6 %	23,8 %	15,3 %	24,4 %	19,0 %	17,1 %	11,1 %	26,4 %	10,4 %	27,3 %	18,1 %	17,3 %	20,2 %	21,2 %	20,2 %	21,6 %	19,9 %	16,9 %
		3886	Nov.	27	17,1 %	23,6 %	16,8 %	24,3 %	20,2 %	17,4 %	11,9 %	26,3 %	11,2 %	27,2 %	19,8 %	16,8 %	22,2 %	21,0 %	22,3 %	21,3 %	20,7 %	17,9 %
			Dez.	31	14,6 %	22,7 %	14,3 %	23,2 %	19,3 %	15,5 %	10,1 %	25,1 %	9,4 %	25,9 %	19,7 %	13,7 %	19,2 %	20,2 %	19,2 %	20,4 %	19,0 %	17,4 %
			Qrtl 4	89	15,8 %	23,4 %	15,5 %	24,0 %	19,5 %	16,8 %	11,1 %	26,0 %	10,3 %	26,8 %	19,1 %	16,2 %	20,6 %	20,8 %	20,6 %	21,1 %	20,0 %	17,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	12,5 %	23,2 %	11,9 %	23,8 %	19,0 %	16,7 %	10,7 %	25,4 %	9,8 %	26,2 %	20,3 %	16,4 %	14,3 %	21,1 %	14,0 %	21,5 %	17,7 %	17,0 %
		3887	Nov.	30	14,0 %	23,4 %	13,5 %	24,0 %	18,5 %	17,3 %	11,6 %	26,7 %	10,7 %	27,7 %	20,6 %	16,5 %	16,4 %	20,1 %	16,4 %	20,3 %	16,7 %	18,1 %
			Dez.	31	11,2 %	22,6 %	10,8 %	23,1 %	17,3 %	15,9 %	8,8 %	25,4 %	8,2 %	26,1 %	18,0 %	16,0 %	13,7 %	19,7 %	13,5 %	20,0 %	16,6 %	15,8 %
			Qrtl 4	92	12,6 %	23,1 %	12,1 %	23,6 %	18,3 %	16,7 %	10,4 %	25,8 %	9,5 %	26,7 %	19,8 %	16,3 %	14,8 %	20,3 %	14,6 %	20,6 %	17,0 %	17,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	31	14,4 %	23,4 %	13,7 %	24,5 %	21,2 %	14,5 %	15,2 %	23,2 %	14,4 %	24,2 %	22,3 %	14,8 %	13,6 %	23,7 %	12,9 %	24,8 %	20,1 %	14,2 %
		3888	Nov.	30	16,3 %	22,7 %	15,6 %	23,8 %	21,6 %	13,9 %	17,3 %	22,3 %	16,6 %	23,5 %	23,3 %	13,4 %	15,3 %	23,0 %	14,6 %	24,2 %	19,9 %	14,3 %
			Dez.	31	13,9 %	22,4 %	13,1 %	23,4 %	21,7 %	13,1 %	14,6 %	22,3 %	13,8 %	23,3 %	21,9 %	12,8 %	13,3 %	22,4 %	12,3 %	23,5 %	21,5 %	13,3 %
			Qrtl 4	92	14,9 %	22,9 %	14,1 %	23,9 %	21,5 %	13,9 %	15,7 %	22,7 %	14,9 %	23,7 %	22,6 %	13,8 %	14,1 %	23,1 %	13,3 %	24,2 %	20,4 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	31	16,1 %	24,6 %	15,8 %	25,3 %	18,3 %	17,9 %	12,9 %	27,6 %	12,4 %	28,7 %	17,8 %	17,6 %	19,3 %	21,5 %	19,3 %	21,9 %	18,8 %	18,2 %
		3889	Nov.	30	17,2 %	24,4 %	17,0 %	25,2 %	19,2 %	17,0 %	13,3 %	28,3 %	12,8 %	29,5 %	19,0 %	15,8 %	21,1 %	20,6 %	21,3 %	20,9 %	19,4 %	18,1 %
			Dez.	31	15,1 %	23,4 %	14,6 %	24,1 %	20,5 %	16,7 %	11,9 %	26,3 %	11,2 %	27,2 %	20,3 %	15,7 %	18,4 %	20,5 %	18,2 %	20,8 %	20,6 %	17,6 %
			Qrtl 4	92	16,2 %	24,2 %	15,9 %	24,9 %	19,2 %	17,3 %	12,7 %	27,4 %	12,1 %	28,5 %	18,9 %	16,5 %	19,6 %	20,9 %	19,6 %	21,2 %	19,5 %	18,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	29	16,2 %	22,9 %	15,8 %	23,6 %	21,2 %	13,9 %	17,0 %	22,2 %	16,6 %	22,9 %	22,4 %	13,1 %	15,3 %	23,5 %	14,9 %	24,3 %	20,0 %	14,7 %
		3890	Nov.	3	18,1 %	22,4 %	17,8 %	23,1 %	21,6 %	14,2 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	22,7 %	23,3 %	15,2 %	16,9 %	22,6 %	16,6 %	23,4 %	20,0 %	13,3 %
			Dez.	8	15,7 %	21,7 %	15,3 %	22,2 %	21,7 %	14,2 %	16,2 %	21,7 %	15,9 %	22,1 %	21,2 %	14,9 %	15,1 %	21,7 %	14,6 %	22,3 %	22,2 %	13,5 %
			Qrtl 4	40	16,7 %	22,3 %	16,3 %	23,0 %	21,5 %	14,1 %	17,5 %	22,0 %	17,1 %	22,6 %	22,4 %	14,3 %	15,8 %	22,7 %	15,4 %	23,4 %	20,6 %	13,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	31	15,0 %	24,2 %	14,5 %	24,8 %	21,1 %	16,1 %	15,6 %	21,9 %	15,0 %	22,5 %	21,8 %	14,7 %	14,4 %	26,6 %	14,0 %	27,2 %	20,3 %	17,8 %
		3891	Nov.	30	16,8 %	23,6 %	16,2 %	24,2 %	23,6 %	14,9 %	17,0 %	22,4 %	16,3 %	23,2 %	25,4 %	13,3 %	16,5 %	24,7 %	16,1 %	25,3 %	21,6 %	16,5 %
			Dez.	27	14,6 %	22,9 %	14,2 %	23,4 %	23,1 %	14,5 %	14,8 %	21,8 %	14,3 %	22,3 %	24,0 %	13,7 %	14,5 %	24,0 %	14,0 %	24,5 %	22,1 %	15,4 %
			Qrtl 4	88	15,5 %	23,6 %	15,0 %	24,2 %	22,5 %	15,2 %	15,8 %	22,0 %	15,2 %	22,7 %	23,7 %	13,9 %	15,1 %	25,2 %	14,7 %	25,7 %	21,2 %	16,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	17,1 %	24,9 %	16,4 %	26,0 %	22,8 %	14,7 %	18,0 %	23,4 %	17,5 %	24,3 %	22,5 %	15,3 %	16,2 %	26,3 %	15,4 %	27,6 %	23,0 %	14,1 %
		3892	Nov.	30	18,0 %	23,8 %	17,4 %	25,0 %	22,4 %	14,2 %	18,8 %	22,6 %	18,5 %	23,7 %	21,7 %	13,7 %	17,1 %	25,0 %	16,4 %	26,3 %	23,1 %	14,7 %
			Dez.	23	15,6 %	23,4 %	15,0 %	24,3 %	22,4 %	14,0 %	16,7 %	22,2 %	16,0 %	23,1 %	23,5 %	13,2 %	14,6 %	24,6 %	14,0 %	25,6 %	21,3 %	14,8 %
			Qrtl 4	84	16,9 %	24,1 %	16,3 %	25,1 %	22,5 %	14,3 %	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,7 %	22,5 %	14,1 %	16,0 %	25,3 %	15,3 %	26,5 %	22,6 %	14,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	17,9 %	16,2 %	15,5 %	17,4 %	24,8 %	13,1 %	17,6 %	17,2 %	14,9 %	19,3 %	24,9 %	11,7 %	18,4 %	15,1 %	16,1 %	15,2 %	24,7 %	14,8 %
		3893	Nov.	29	18,8 %	22,3 %	18,2 %	23,2 %	23,8 %	14,0 %	18,8 %	22,9 %	18,1 %	23,9 %	25,0 %	13,8 %	18,8 %	21,6 %	18,3 %	22,5 %	22,7 %	14,1 %
			Dez.	31	16,2 %	21,9 %	15,5 %	22,7 %	24,0 %	12,8 %	16,3 %	22,2 %	15,5 %	23,1 %	25,4 %	12,3 %	16,1 %	21,5 %	15,5 %	22,3 %	22,6 %	13,3 %
			Qrtl 4	60	17,6 %	22,0 %	16,9 %	22,9 %	23,9 %	13,4 %	17,6 %	22,5 %	16,8 %	23,5 %	25,2 %	13,1 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	22,3 %	22,7 %	13,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	22	16,5 %	23,5 %	15,8 %	24,3 %	23,9 %	15,4 %	17,5 %	21,8 %	16,6 %	22,6 %	25,5 %	14,1 %	15,5 %	25,2 %	14,8 %	26,1 %	22,4 %	16,9 %
		3894	Nov.	26	17,6 %	22,8 %	17,0 %	23,6 %	24,3 %	13,6 %	18,3 %	21,2 %	17,7 %	22,1 %	24,1 %	12,2 %	16,9 %	24,4 %	16,2 %	25,2 %	24,6 %	15,2 %
			Dez.	16	15,5 %	22,3 %	14,7 %	23,0 %	24,3 %	13,4 %	16,0 %	21,1 %	15,3 %	21,7 %	24,3 %	13,4 %	14,9 %	23,4 %	14,2 %	24,2 %	24,4 %	13,5 %
			Qrtl 4	64	16,6 %	22,9 %	15,9 %	23,6 %	24,2 %	14,2 %	17,3 %	21,4 %	16,6 %	22,1 %	24,6 %	13,2 %	15,8 %	24,4 %	15,1 %	25,2 %	23,7 %	15,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	18,8 %	21,9 %	17,6 %	23,2 %	24,2 %	16,4 %	16,7 %	24,3 %	15,2 %	25,5 %	23,7 %	18,5 %	20,8 %	19,7 %	19,9 %	20,9 %	24,7 %	14,4 %
		3895	Nov.	0	19,2 %	21,4 %	17,9 %	22,8 %	24,8 %	15,6 %	17,0 %	23,8 %	15,5 %	25,0 %	24,1 %	18,0 %	21,2 %	19,3 %	20,2 %	20,7 %	25,3 %	13,6 %
			Dez.	22	16,8 %	20,2 %	15,9 %	22,2 %	19,5 %	13,6 %	15,3 %	22,0 %	13,5 %	24,6 %	21,5 %	13,2 %	18,2 %	18,4 %	18,4 %	19,9 %	17,7 %	14,0 %
			Qrtl 4	22	18,3 %	21,2 %	17,2 %	22,8 %	22,6 %	15,1 %	16,3 %	23,4 %	14,7 %	25,1 %	23,0 %	16,3 %	20,1 %	19,1 %	19,6 %	20,5 %	22,3 %	14,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	16,9 %	22,6 %	16,2 %	24,0 %	21,1 %	14,7 %	17,9 %	20,9 %	17,3 %	22,0 %	20,8 %	14,7 %	15,9 %	24,4 %	15,0 %	26,0 %	21,4 %	14,7 %
		3896	Nov.	30	17,6 %	22,3 %	17,0 %	23,6 %	21,4 %	14,9 %	18,5 %	20,5 %	18,0 %	21,7 %	21,2 %	14,5 %	16,8 %	24,1 %	15,9 %	25,6 %	21,7 %	15,3 %
			Dez.	27	15,9 %	21,6 %	15,2 %	22,6 %	21,6 %	13,7 %	16,6 %	20,2 %	16,0 %	21,1 %	21,1 %	14,0 %	15,2 %	23,0 %	14,3 %	24,2 %	22,3 %	13,4 %
			Qrtl 4	88	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	21,4 %	14,5 %	17,7 %	20,6 %	17,1 %	21,6 %	21,0 %	14,5 %	16,0 %	23,8 %	15,1 %	25,3 %	21,7 %	14,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	15,7 %	21,7 %	14,6 %	23,8 %	20,5 %	12,9 %	16,9 %	21,7 %	15,9 %	23,9 %	21,1 %	12,8 %	14,5 %	21,7 %	13,2 %	23,7 %	19,9 %	13,0 %
		3897	Nov.	30	16,4 %	21,5 %	15,5 %	23,7 %	20,0 %	13,2 %	17,8 %	21,4 %	17,1 %	23,6 %	20,5 %	13,0 %	15,0 %	21,7 %	13,8 %	23,8 %	19,5 %	13,4 %
			Dez.	22	14,3 %	21,3 %	13,1 %	23,1 %	19,7 %	12,6 %	15,4 %	21,1 %	14,5 %	22,8 %	19,7 %	12,5 %	13,1 %	21,6 %	11,7 %	23,4 %	19,6 %	12,6 %
			Qrtl 4	83	15,5 %	21,5 %	14,4 %	23,6 %	20,1 %	12,9 %	16,7 %	21,4 %	15,8 %	23,5 %	20,5 %	12,8 %	14,2 %	21,6 %	12,9 %	23,7 %	19,7 %	13,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	31	14,2 %	24,4 %	13,7 %	25,1 %	19,1 %	16,9 %	13,8 %	23,7 %	13,1 %	24,3 %	21,0 %	16,5 %	14,5 %	25,1 %	14,3 %	25,8 %	17,1 %	17,4 %
		3898	Nov.	30	16,1 %	23,5 %	15,8 %	24,2 %	19,8 %	15,7 %	15,3 %	23,3 %	14,8 %	24,0 %	20,7 %	15,5 %	17,0 %	23,7 %	16,8 %	24,4 %	18,7 %	15,9 %
			Dez.	24	14,2 %	23,5 %	13,9 %	24,0 %	19,4 %	15,9 %	13,3 %	23,4 %	12,7 %	23,9 %	21,0 %	15,5 %	15,1 %	23,6 %	15,0 %	24,0 %	17,7 %	16,4 %
			Qrtl 4	85	14,8 %	23,8 %	14,4 %	24,4 %	19,4 %	16,2 %	14,1 %	23,5 %	13,5 %	24,1 %	20,9 %	15,9 %	15,5 %	24,2 %	15,3 %	24,8 %	17,8 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	15,3 %	22,9 %	13,9 %	24,9 %	19,6 %	16,6 %	14,4 %	23,4 %	12,3 %	25,8 %	20,6 %	16,1 %	16,4 %	22,3 %	15,7 %	24,0 %	18,5 %	17,2 %
		3899	Nov.	0	15,8 %	22,5 %	14,5 %	24,3 %	20,1 %	16,5 %	14,7 %	23,1 %	12,8 %	25,3 %	20,9 %	16,1 %	17,1 %	21,7 %	16,5 %	23,2 %	19,1 %	17,1 %
			Dez.	14	13,7 %	22,0 %	12,2 %	23,3 %	20,0 %	16,0 %	12,6 %	22,9 %	10,8 %	24,4 %	20,6 %	15,8 %	14,9 %	21,0 %	13,9 %	22,1 %	19,4 %	16,1 %
			Qrtl 4	14	15,0 %	22,5 %	13,6 %	24,2 %	19,9 %	16,4 %	14,0 %	23,1 %	12,0 %	25,2 %	20,7 %	16,0 %	16,2 %	21,7 %	15,4 %	23,1 %	18,9 %	16,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	15,8 %	25,1 %	15,1 %	25,8 %	23,7 %	16,9 %	13,8 %	26,1 %	13,2 %	26,9 %	22,8 %	16,0 %	17,7 %	24,1 %	17,1 %	24,7 %	24,4 %	17,8 %
		3900	Nov.	0	18,0 %	23,5 %	17,5 %	24,2 %	24,4 %	15,9 %	16,3 %	24,2 %	15,7 %	25,0 %	23,5 %	14,7 %	19,7 %	22,8 %	19,2 %	23,4 %	25,2 %	17,0 %
			Dez.	0	16,0 %	23,8 %	15,3 %	24,4 %	24,5 %	15,8 %	14,3 %	24,1 %	13,5 %	24,8 %	24,1 %	15,3 %	17,7 %	23,5 %	17,1 %	24,0 %	24,9 %	16,4 %
			Qrtl 4	0	16,6 %	24,2 %	15,9 %	24,9 %	24,2 %	16,3 %	14,7 %	24,9 %	14,1 %	25,7 %	23,4 %	15,3 %	18,3 %	23,5 %	17,8 %	24,1 %	24,8 %	17,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	31	13,5 %	23,8 %	12,9 %	24,3 %	24,9 %	14,2 %	13,5 %	27,7 %	13,1 %	28,3 %	23,2 %	14,8 %	13,4 %	20,0 %	12,8 %	20,3 %	26,5 %	13,6 %
		3920	Nov.	30	16,1 %	23,3 %	15,6 %	23,7 %	24,7 %	14,6 %	16,2 %	25,5 %	15,8 %	26,0 %	24,2 %	14,9 %	16,0 %	21,1 %	15,5 %	21,4 %	25,1 %	14,3 %
			Dez.	31	13,9 %	22,7 %	13,3 %	23,1 %	24,8 %	13,5 %	13,7 %	25,1 %	13,2 %	25,6 %	23,7 %	15,2 %	14,0 %	20,2 %	13,4 %	20,6 %	25,8 %	11,8 %
			Qrtl 4	92	14,4 %	23,3 %	13,9 %	23,7 %	24,8 %	14,1 %	14,4 %	26,2 %	14,0 %	26,8 %	23,7 %	15,0 %	14,4 %	20,4 %	13,8 %	20,7 %	25,8 %	13,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	31	16,3 %	24,9 %	15,8 %	25,6 %	21,8 %	16,2 %	14,5 %	25,6 %	13,9 %	26,3 %	21,7 %	18,0 %	18,0 %	24,2 %	17,7 %	25,0 %	22,0 %	14,5 %
		3921	Nov.	30	18,7 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	23,5 %	15,4 %	16,3 %	25,9 %	15,6 %	26,7 %	23,3 %	17,1 %	20,9 %	21,9 %	20,7 %	22,7 %	23,7 %	13,6 %
			Dez.	27	16,3 %	23,4 %	15,7 %	24,2 %	23,5 %	13,4 %	14,1 %	24,9 %	13,5 %	25,6 %	22,9 %	15,0 %	18,4 %	22,0 %	18,0 %	22,8 %	24,1 %	11,7 %
			Qrtl 4	88	17,1 %	24,1 %	16,6 %	24,9 %	22,9 %	15,2 %	15,0 %	25,5 %	14,3 %	26,2 %	22,6 %	16,9 %	19,1 %	22,8 %	18,7 %	23,6 %	23,1 %	13,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	19,3 %	22,5 %	18,8 %	23,8 %	22,3 %	14,2 %	21,3 %	22,1 %	20,7 %	23,5 %	24,4 %	14,3 %	17,4 %	22,8 %	17,0 %	24,2 %	20,2 %	14,1 %
		3956	Nov.	0	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,6 %	23,1 %	13,8 %	21,9 %	21,8 %	21,5 %	23,0 %	24,7 %	14,3 %	18,4 %	22,8 %	17,9 %	24,2 %	21,4 %	13,2 %
			Dez.	18	17,7 %	22,0 %	17,1 %	23,0 %	22,8 %	13,7 %	19,2 %	21,6 %	18,5 %	22,5 %	24,6 %	14,6 %	16,3 %	22,4 %	15,7 %	23,5 %	20,8 %	12,6 %
			Qrtl 4	18	19,1 %	22,3 %	18,6 %	23,5 %	22,7 %	13,9 %	20,9 %	21,9 %	20,3 %	23,0 %	24,6 %	14,4 %	17,4 %	22,7 %	16,9 %	24,0 %	20,8 %	13,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	16,8 %	21,5 %	16,0 %	22,7 %	20,2 %	16,0 %	14,4 %	23,8 %	13,6 %	25,2 %	18,0 %	17,6 %	19,1 %	19,3 %	18,3 %	20,4 %	22,4 %	14,5 %
		3959	Nov.	0	17,1 %	21,2 %	16,3 %	22,5 %	20,4 %	15,8 %	14,7 %	23,3 %	13,8 %	24,9 %	18,1 %	17,1 %	19,5 %	19,1 %	18,7 %	20,2 %	22,6 %	14,5 %
			Dez.	0	15,3 %	21,6 %	14,1 %	22,9 %	20,8 %	15,8 %	13,8 %	23,0 %	12,5 %	24,5 %	19,4 %	16,4 %	16,7 %	20,2 %	15,5 %	21,3 %	22,3 %	15,0 %
			Qrtl 4	0	16,4 %	21,4 %	15,5 %	22,7 %	20,5 %	15,9 %	14,3 %	23,4 %	13,3 %	24,8 %	18,5 %	17,1 %	18,4 %	19,5 %	17,5 %	20,6 %	22,4 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	79,8 %	80,0 %	59,0 %	79,4 %	79,8 %	50,3 %	80,1 %	80,2 %	68,7 %
		3801	Nov.	0	79,4 %	79,9 %	41,6 %	80,3 %	80,7 %	43,5 %	78,6 %	79,1 %	39,7 %
			Dez.	0	78,5 %	78,7 %	60,9 %	77,0 %	77,0 %	72,9 %	80,2 %	80,6 %	44,9 %
			Qrtl 4	0	79,2 %	79,6 %	54,2 %	78,8 %	79,1 %	56,0 %	79,7 %	80,0 %	52,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0									
		3802	Nov.	0									
			Dez.	0									
			Qrtl 4	0									
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	10	78,6 %	79,1 %	53,5 %	79,3 %	79,8 %	52,9 %	78,0 %	78,5 %	54,1 %
		3803	Nov.	9	77,8 %	78,3 %	42,3 %	78,2 %	78,7 %	40,2 %	77,4 %	77,9 %	44,3 %
			Dez.	11	79,1 %	79,6 %	44,1 %	78,9 %	79,4 %	43,8 %	79,3 %	79,8 %	44,4 %
			Qrtl 4	30	78,6 %	79,0 %	47,9 %	78,8 %	79,3 %	47,0 %	78,3 %	78,8 %	48,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	10	74,9 %	76,2 %	43,4 %	73,8 %	75,3 %	41,3 %	75,9 %	77,1 %	45,8 %
		3805	Nov.	9	75,5 %	76,8 %	41,4 %	74,8 %	76,3 %	40,6 %	76,2 %	77,4 %	42,3 %
			Dez.	11	76,7 %	78,0 %	42,1 %	76,1 %	77,4 %	42,0 %	77,3 %	78,6 %	42,1 %
			Qrtl 4	30	75,7 %	77,0 %	42,3 %	75,0 %	76,4 %	41,3 %	76,5 %	77,7 %	43,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	5	75,7 %	76,2 %	45,9 %	76,2 %	76,8 %	44,3 %	75,2 %	75,6 %	47,9 %
		3807	Nov.	0	76,3 %	76,8 %	48,5 %	77,1 %	77,7 %	48,5 %	75,4 %	76,0 %	48,5 %
			Dez.	0	77,0 %	77,4 %	51,1 %	78,1 %	78,6 %	48,2 %	76,0 %	76,2 %	54,7 %
			Qrtl 4	5	76,3 %	76,8 %	48,1 %	77,1 %	77,6 %	46,8 %	75,5 %	75,9 %	49,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	75,0 %	76,0 %	47,1 %	74,4 %	75,6 %	42,8 %	75,5 %	76,4 %	51,4 %
		3808	Nov.	1	73,3 %	74,3 %	38,9 %	72,2 %	73,3 %	40,0 %	74,3 %	75,3 %	37,7 %
			Dez.	11	76,3 %	77,2 %	39,1 %	76,8 %	77,7 %	35,3 %	75,9 %	76,6 %	43,6 %
			Qrtl 4	12	75,0 %	75,9 %	42,6 %	74,6 %	75,7 %	39,9 %	75,3 %	76,1 %	45,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	77,4 %	77,7 %	65,0 %	77,4 %	77,5 %	70,5 %	77,4 %	77,8 %	60,5 %
		3812	Nov.	0	76,5 %	76,8 %	56,4 %	76,7 %	77,1 %	46,7 %	76,3 %	76,6 %	62,6 %
			Dez.	6	76,0 %	76,3 %	59,7 %	76,8 %	77,2 %	54,6 %	75,2 %	75,4 %	65,0 %
			Qrtl 4	6	76,6 %	76,9 %	60,9 %	77,0 %	77,3 %	59,1 %	76,3 %	76,6 %	62,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	78,8 %	79,4 %	62,2 %	79,5 %	80,1 %	67,8 %	78,1 %	78,8 %	51,5 %
		3813	Nov.	0	77,6 %	78,5 %	60,7 %	78,8 %	79,8 %	64,9 %	76,5 %	77,3 %	52,4 %
			Dez.	0	80,3 %	81,3 %	58,4 %	82,0 %	83,4 %	58,9 %	78,6 %	79,3 %	57,6 %
			Qrtl 4	0	78,9 %	79,7 %	60,5 %	80,1 %	81,1 %	64,0 %	77,8 %	78,5 %	53,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	10	78,1 %	78,5 %	56,2 %	78,3 %	78,7 %	58,0 %	77,9 %	78,4 %	54,7 %
		3814	Nov.	9	76,6 %	77,0 %	56,7 %	76,6 %	76,9 %	59,2 %	76,5 %	77,0 %	54,6 %
			Dez.	11	77,2 %	77,6 %	54,3 %	77,9 %	78,3 %	53,9 %	76,5 %	76,8 %	54,7 %
			Qrtl 4	30	77,3 %	77,7 %	55,8 %	77,7 %	78,0 %	57,1 %	77,0 %	77,4 %	54,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	10	74,6 %	75,5 %	50,9 %	73,8 %	74,6 %	51,0 %	75,3 %	76,3 %	50,8 %
		3815	Nov.	9	73,6 %	74,6 %	46,3 %	73,6 %	74,5 %	45,5 %	73,7 %	74,7 %	47,0 %
			Dez.	8	74,6 %	75,5 %	45,6 %	74,8 %	75,7 %	45,3 %	74,4 %	75,3 %	45,8 %
			Qrtl 4	27	74,3 %	75,2 %	47,9 %	74,1 %	75,0 %	47,6 %	74,5 %	75,5 %	48,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	10	77,4 %	77,9 %	54,1 %	77,5 %	78,1 %	52,3 %	77,2 %	77,7 %	55,9 %
		3816	Nov.	9	76,5 %	77,1 %	50,5 %	76,7 %	77,3 %	50,2 %	76,3 %	76,9 %	50,9 %
			Dez.	8	77,2 %	77,9 %	40,3 %	77,0 %	77,7 %	40,4 %	77,3 %	78,1 %	40,3 %
			Qrtl 4	27	77,0 %	77,7 %	48,7 %	77,1 %	77,7 %	48,0 %	77,0 %	77,6 %	49,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	7	84,5 %	84,7 %	73,7 %	84,0 %	84,2 %	72,0 %	85,0 %	85,3 %	75,2 %
		3817	Nov.	9	83,3 %	83,6 %	70,5 %	82,9 %	83,2 %	67,9 %	83,8 %	84,1 %	73,2 %
			Dez.	11	82,9 %	83,2 %	67,4 %	82,2 %	82,5 %	67,3 %	83,7 %	84,1 %	67,5 %
			Qrtl 4	27	83,6 %	83,9 %	70,6 %	83,0 %	83,3 %	69,2 %	84,2 %	84,5 %	71,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	3	76,1 %	77,5 %	41,6 %	77,1 %	78,7 %	41,8 %	75,1 %	76,4 %	41,3 %
		3818	Nov.	9	75,6 %	76,8 %	41,0 %	77,8 %	78,9 %	37,4 %	73,5 %	74,6 %	43,9 %
			Dez.	11	77,2 %	78,2 %	43,8 %	78,4 %	79,3 %	41,6 %	76,1 %	77,2 %	45,4 %
			Qrtl 4	23	76,3 %	77,5 %	42,1 %	77,8 %	79,0 %	40,5 %	74,9 %	76,1 %	43,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	5	74,7 %	74,7 %	75,0 %	73,1 %	73,2 %	66,7 %	76,4 %	76,2 %	100,0 %
		3819	Nov.	1	76,9 %	77,2 %	52,6 %	74,1 %	74,3 %	56,5 %	79,5 %	79,9 %	49,4 %
			Dez.	11	78,3 %	78,6 %	54,9 %	76,1 %	76,4 %	54,2 %	80,5 %	80,8 %	55,6 %
			Qrtl 4	17	77,7 %	78,0 %	54,0 %	75,3 %	75,5 %	55,2 %	80,1 %	80,4 %	53,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	10	77,1 %	78,1 %	56,1 %	76,7 %	77,8 %	56,1 %	77,5 %	78,5 %	56,1 %
		3820	Nov.	9	77,0 %	78,1 %	54,6 %	76,2 %	77,4 %	53,3 %	77,7 %	78,7 %	56,0 %
			Dez.	11	78,9 %	79,8 %	57,4 %	78,3 %	79,2 %	57,6 %	79,4 %	80,3 %	57,2 %
			Qrtl 4	30	77,7 %	78,7 %	56,0 %	77,1 %	78,2 %	55,6 %	78,2 %	79,2 %	56,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	0	77,5 %	78,0 %	60,6 %	77,4 %	78,0 %	57,8 %	77,6 %	78,1 %	63,0 %
		3821	Nov.	0	76,7 %	77,1 %	53,6 %	76,2 %	76,7 %	50,5 %	77,3 %	77,6 %	56,8 %
			Dez.	0	78,2 %	78,7 %	53,0 %	77,8 %	78,3 %	54,0 %	78,7 %	79,2 %	51,9 %
			Qrtl 4	0	77,5 %	78,0 %	56,9 %	77,2 %	77,7 %	55,1 %	77,9 %	78,3 %	58,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	7	76,9 %	77,4 %	60,6 %	74,9 %	75,2 %	63,4 %	78,8 %	79,4 %	58,1 %
		3822	Nov.	9	77,5 %	78,0 %	58,2 %	76,5 %	76,9 %	57,6 %	78,5 %	78,9 %	58,8 %
			Dez.	11	77,4 %	77,8 %	56,4 %	76,1 %	76,5 %	56,5 %	78,6 %	79,1 %	56,3 %
			Qrtl 4	27	77,3 %	77,8 %	58,4 %	75,9 %	76,3 %	59,1 %	78,6 %	79,1 %	57,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	75,0 %	75,3 %	47,9 %	75,2 %	75,8 %	37,3 %	74,7 %	74,9 %	60,4 %
		3823	Nov.	0	74,6 %	75,2 %	38,2 %	75,7 %	76,2 %	43,4 %	73,5 %	74,1 %	32,5 %
			Dez.	9	75,8 %	76,0 %	45,8 %	77,6 %	78,0 %	42,1 %	73,8 %	74,1 %	49,7 %
			Qrtl 4	9	75,1 %	75,5 %	44,1 %	76,2 %	76,7 %	40,5 %	74,1 %	74,4 %	48,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	10	74,4 %	74,9 %	55,7 %	73,5 %	74,0 %	56,2 %	75,3 %	75,8 %	55,2 %
		3824	Nov.	9	73,4 %	73,9 %	54,8 %	72,7 %	73,3 %	52,2 %	74,1 %	74,5 %	57,6 %
			Dez.	11	73,5 %	74,0 %	53,8 %	72,2 %	72,7 %	52,7 %	74,9 %	75,3 %	55,0 %
			Qrtl 4	30	73,8 %	74,3 %	54,8 %	72,8 %	73,3 %	53,8 %	74,8 %	75,2 %	55,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	10	86,6 %	86,9 %	76,4 %	82,6 %	83,0 %	75,4 %	88,2 %	88,5 %	76,9 %
		3825	Nov.	9	79,0 %	79,3 %	71,3 %	79,6 %	79,9 %	75,1 %	78,8 %	79,1 %	67,8 %
			Dez.	11	75,4 %	78,1 %	32,4 %	66,8 %	71,7 %	21,7 %	82,9 %	83,2 %	70,5 %
			Qrtl 4	30	81,1 %	82,1 %	58,2 %	75,7 %	77,9 %	46,4 %	83,8 %	84,2 %	72,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	10	81,1 %	81,3 %	55,2 %	78,9 %	79,1 %	54,6 %	83,1 %	83,3 %	55,6 %
		3826	Nov.	9	79,0 %	79,2 %	56,1 %	78,1 %	78,3 %	60,5 %	79,9 %	80,1 %	52,7 %
			Dez.	5	79,2 %	79,4 %	58,0 %	78,1 %	78,2 %	63,8 %	80,5 %	80,7 %	52,7 %
			Qrtl 4	24	79,9 %	80,0 %	56,3 %	78,4 %	78,5 %	59,6 %	81,3 %	81,5 %	53,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	8	83,6 %	83,8 %	61,2 %	83,8 %	84,0 %	61,1 %	83,4 %	83,6 %	61,3 %
		3827	Nov.	9	81,6 %	81,9 %	63,2 %	82,0 %	82,2 %	65,4 %	81,2 %	81,5 %	60,8 %
			Dez.	11	81,8 %	82,0 %	59,2 %	82,1 %	82,3 %	61,2 %	81,5 %	81,7 %	57,3 %
			Qrtl 4	28	82,5 %	82,7 %	61,3 %	82,7 %	82,9 %	62,7 %	82,2 %	82,4 %	59,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	71,2 %	71,9 %	48,0 %	73,6 %	74,7 %	47,5 %	69,3 %	69,8 %	48,6 %
		3828	Nov.	0	72,0 %	72,8 %	46,7 %	74,3 %	75,6 %	42,6 %	70,5 %	71,1 %	50,5 %
			Dez.	0	72,1 %	72,6 %	46,8 %	73,4 %	74,3 %	46,2 %	71,2 %	71,6 %	47,7 %
			Qrtl 4	0	71,7 %	72,4 %	47,2 %	73,8 %	74,9 %	45,5 %	70,4 %	70,8 %	49,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	10	82,1 %	82,8 %	54,3 %	80,6 %	81,3 %	53,1 %	83,5 %	84,2 %	55,4 %
		3829	Nov.	9	80,5 %	81,3 %	51,6 %	79,0 %	79,8 %	49,9 %	81,9 %	82,7 %	53,1 %
			Dez.	11	80,9 %	81,7 %	47,8 %	80,6 %	81,4 %	45,0 %	81,2 %	81,9 %	50,7 %
			Qrtl 4	30	81,3 %	82,0 %	51,6 %	80,2 %	80,9 %	49,6 %	82,4 %	83,1 %	53,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	10	79,9 %	80,7 %	62,3 %	79,9 %	80,7 %	62,3 %	79,9 %	80,7 %	62,2 %
		3830	Nov.	8	79,5 %	80,3 %	58,5 %	79,1 %	80,0 %	56,9 %	79,9 %	80,7 %	60,0 %
			Dez.	11	80,6 %	81,2 %	53,0 %	80,8 %	81,2 %	56,4 %	80,5 %	81,1 %	49,6 %
			Qrtl 4	29	80,1 %	80,8 %	58,3 %	80,0 %	80,7 %	58,5 %	80,2 %	80,9 %	58,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	77,2 %	77,4 %	40,2 %	78,8 %	79,0 %	42,0 %	75,7 %	76,0 %	39,3 %
		3831	Nov.	0	76,5 %	76,7 %	44,9 %	77,9 %	78,1 %	43,1 %	75,2 %	75,4 %	46,1 %
			Dez.	0	76,9 %	77,0 %	47,0 %	78,0 %	78,1 %	54,7 %	75,7 %	75,9 %	40,6 %
			Qrtl 4	0	76,9 %	77,1 %	43,8 %	78,3 %	78,4 %	46,9 %	75,6 %	75,8 %	41,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	10	76,2 %	77,7 %	49,9 %	76,5 %	78,1 %	49,1 %	75,8 %	77,4 %	50,7 %
		3841	Nov.	3	74,7 %	75,8 %	29,2 %	76,0 %	76,9 %	33,1 %	73,4 %	74,6 %	25,9 %
			Dez.	11	76,7 %	79,0 %	50,7 %	76,8 %	79,4 %	49,5 %	76,5 %	78,7 %	51,8 %
			Qrtl 4	24	75,9 %	77,6 %	47,8 %	76,5 %	78,2 %	47,5 %	75,4 %	77,0 %	48,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	10	79,2 %	79,7 %	59,1 %	79,0 %	79,4 %	59,6 %	79,5 %	79,9 %	58,6 %
		3842	Nov.	9	76,7 %	77,2 %	55,2 %	76,5 %	77,0 %	55,3 %	77,0 %	77,5 %	55,2 %
			Dez.	11	77,3 %	77,8 %	55,6 %	76,2 %	76,6 %	57,4 %	78,5 %	79,0 %	53,7 %
			Qrtl 4	30	77,8 %	78,3 %	56,7 %	77,3 %	77,7 %	57,5 %	78,4 %	78,9 %	55,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	80,2 %	80,5 %	54,6 %	80,5 %	80,6 %	63,2 %	79,9 %	80,3 %	46,6 %
		3843	Nov.	0	78,6 %	78,8 %	54,5 %	78,4 %	78,6 %	62,0 %	78,7 %	79,1 %	48,3 %
			Dez.	8	78,3 %	78,9 %	45,9 %	78,3 %	78,8 %	45,7 %	78,4 %	79,0 %	46,1 %
			Qrtl 4	8	79,0 %	79,4 %	50,3 %	79,0 %	79,4 %	54,1 %	79,0 %	79,4 %	46,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	10	82,8 %	83,5 %	65,3 %	81,3 %	82,0 %	64,1 %	84,1 %	84,9 %	66,4 %
		3844	Nov.	8	80,2 %	81,2 %	57,8 %	79,0 %	79,9 %	56,5 %	81,3 %	82,3 %	58,8 %
			Dez.	11	81,0 %	81,8 %	49,4 %	81,2 %	81,9 %	48,0 %	80,8 %	81,6 %	50,6 %
			Qrtl 4	29	81,5 %	82,3 %	59,5 %	80,6 %	81,4 %	58,2 %	82,3 %	83,2 %	60,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	10	83,3 %	83,6 %	67,4 %	83,6 %	83,9 %	64,6 %	83,0 %	83,2 %	71,1 %
		3845	Nov.	8	80,9 %	81,2 %	64,2 %	81,2 %	81,5 %	62,7 %	80,6 %	80,9 %	66,0 %
			Dez.	11	80,8 %	81,0 %	59,5 %	81,5 %	81,7 %	59,8 %	79,9 %	80,2 %	59,1 %
			Qrtl 4	29	81,8 %	82,0 %	64,4 %	82,2 %	82,5 %	62,8 %	81,3 %	81,5 %	66,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	77,2 %	77,4 %	56,8 %	78,9 %	79,2 %	49,4 %	75,5 %	75,6 %	65,7 %
		3846	Nov.	0	77,3 %	77,6 %	55,9 %	79,2 %	79,6 %	49,4 %	75,5 %	75,7 %	62,2 %
			Dez.	6	76,9 %	77,1 %	56,9 %	78,7 %	79,0 %	55,3 %	75,1 %	75,3 %	58,2 %
			Qrtl 4	6	77,1 %	77,4 %	56,4 %	79,0 %	79,3 %	51,1 %	75,4 %	75,5 %	61,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	10	76,4 %	76,9 %	48,8 %	75,9 %	76,5 %	49,8 %	76,9 %	77,4 %	47,6 %
		3847	Nov.	9	75,8 %	76,3 %	48,4 %	75,6 %	76,2 %	50,4 %	75,9 %	76,5 %	46,3 %
			Dez.	10	75,2 %	75,8 %	45,8 %	73,6 %	74,2 %	46,3 %	76,8 %	77,3 %	45,2 %
			Qrtl 4	29	75,8 %	76,3 %	47,7 %	75,0 %	75,6 %	48,9 %	76,6 %	77,1 %	46,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	10	86,1 %	86,2 %	68,2 %	86,6 %	86,8 %	65,1 %	85,5 %	85,7 %	71,8 %
		3849	Nov.	8	82,1 %	82,4 %	53,0 %	84,3 %	84,8 %	45,9 %	79,8 %	80,0 %	61,1 %
			Dez.	11	81,9 %	82,4 %	45,6 %	83,4 %	84,0 %	47,0 %	80,3 %	80,8 %	43,8 %
			Qrtl 4	29	83,8 %	84,1 %	56,1 %	85,1 %	85,5 %	53,5 %	82,5 %	82,8 %	59,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	7	79,4 %	79,5 %	71,5 %	80,4 %	80,5 %	69,2 %	78,3 %	78,4 %	74,0 %
		3850	Nov.	9	79,3 %	79,4 %	57,6 %	79,5 %	79,6 %	50,0 %	79,1 %	79,2 %	64,0 %
			Dez.	11	78,5 %	78,6 %	59,2 %	77,8 %	77,9 %	56,2 %	79,3 %	79,3 %	61,9 %
			Qrtl 4	27	79,1 %	79,1 %	65,8 %	79,2 %	79,3 %	62,7 %	78,9 %	79,0 %	68,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	10	74,3 %	75,7 %	50,3 %	75,5 %	77,0 %	50,6 %	73,1 %	74,4 %	50,0 %
		3851	Nov.	9	75,0 %	75,7 %	53,4 %	76,5 %	77,4 %	52,9 %	73,4 %	74,1 %	54,0 %
			Dez.	8	75,4 %	76,1 %	54,0 %	77,1 %	77,8 %	55,3 %	73,7 %	74,4 %	52,9 %
			Qrtl 4	27	74,9 %	75,9 %	52,1 %	76,4 %	77,4 %	52,4 %	73,4 %	74,3 %	51,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	72,6 %	73,7 %	39,4 %	71,3 %	72,4 %	39,9 %	73,7 %	74,7 %	39,0 %
		3852	Nov.	0	72,1 %	73,1 %	38,8 %	70,7 %	71,7 %	41,4 %	73,3 %	74,3 %	36,1 %
			Dez.	8	74,8 %	76,0 %	40,0 %	75,8 %	76,9 %	41,2 %	73,8 %	75,0 %	38,9 %
			Qrtl 4	8	73,2 %	74,3 %	39,4 %	72,8 %	73,9 %	40,8 %	73,6 %	74,7 %	38,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	10	78,3 %	78,6 %	67,8 %	79,8 %	80,0 %	71,6 %	76,7 %	77,1 %	63,9 %
		3853	Nov.	4	77,3 %	77,4 %	70,7 %	78,8 %	78,9 %	72,6 %	75,6 %	75,7 %	68,9 %
			Dez.	11	76,6 %	76,8 %	68,7 %	76,9 %	77,1 %	69,6 %	76,3 %	76,4 %	67,6 %
			Qrtl 4	25	77,4 %	77,6 %	69,0 %	78,6 %	78,7 %	71,3 %	76,2 %	76,4 %	66,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	7	77,3 %	78,0 %	52,3 %	78,1 %	78,8 %	52,4 %	76,6 %	77,2 %	52,3 %
		3854	Nov.	9	76,7 %	77,5 %	40,6 %	77,1 %	77,8 %	40,0 %	76,4 %	77,1 %	41,2 %
			Dez.	11	78,3 %	78,9 %	40,1 %	78,9 %	79,6 %	39,5 %	77,7 %	78,3 %	40,7 %
			Qrtl 4	27	77,5 %	78,1 %	45,7 %	78,1 %	78,8 %	45,4 %	76,9 %	77,6 %	46,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	10	77,9 %	78,4 %	55,4 %	77,7 %	78,1 %	56,6 %	78,2 %	78,7 %	54,3 %
		3855	Nov.	9	77,1 %	77,6 %	50,0 %	77,1 %	77,6 %	50,0 %	77,0 %	77,6 %	50,0 %
			Dez.	11	78,6 %	79,1 %	53,8 %	79,1 %	79,7 %	53,9 %	78,0 %	78,6 %	53,7 %
			Qrtl 4	30	77,9 %	78,4 %	53,3 %	78,0 %	78,5 %	53,8 %	77,8 %	78,3 %	52,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	8	74,6 %	74,6 %	74,6 %	75,3 %	75,2 %	76,8 %	74,0 %	74,1 %	73,0 %
		3856	Nov.	6	74,4 %	74,5 %	70,4 %	76,1 %	76,2 %	71,6 %	73,2 %	73,3 %	69,4 %
			Dez.	5	74,4 %	74,5 %	70,2 %	75,3 %	75,4 %	74,0 %	73,7 %	73,8 %	67,3 %
			Qrtl 4	19	74,5 %	74,5 %	71,6 %	75,5 %	75,6 %	74,0 %	73,7 %	73,7 %	69,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	72,1 %	72,5 %	59,3 %	72,7 %	72,9 %	48,6 %	71,6 %	72,0 %	61,5 %
		3857	Nov.	0	71,5 %	71,9 %	55,9 %	72,0 %	72,2 %	48,5 %	71,0 %	71,6 %	57,7 %
			Dez.	6	72,5 %	72,8 %	55,3 %	73,0 %	73,2 %	54,3 %	72,0 %	72,3 %	55,8 %
			Qrtl 4	6	72,1 %	72,4 %	57,2 %	72,6 %	72,8 %	50,7 %	71,6 %	72,0 %	59,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	73,0 %	73,3 %	50,9 %	73,4 %	73,7 %	45,5 %	72,7 %	73,0 %	54,4 %
		3858	Nov.	0	73,1 %	73,4 %	48,6 %	73,6 %	73,9 %	47,1 %	72,6 %	73,0 %	49,5 %
			Dez.	6	72,7 %	73,0 %	48,4 %	72,8 %	73,1 %	48,8 %	72,6 %	72,9 %	48,1 %
			Qrtl 4	6	72,9 %	73,2 %	49,4 %	73,3 %	73,6 %	47,1 %	72,6 %	72,9 %	50,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	10	79,7 %	79,8 %	72,8 %	80,5 %	80,8 %	60,2 %	78,9 %	78,9 %	81,7 %
		3861	Nov.	9	78,9 %	79,2 %	52,6 %	79,5 %	79,8 %	39,8 %	78,5 %	78,6 %	64,5 %
			Dez.	11	78,9 %	79,1 %	46,1 %	79,4 %	79,7 %	38,2 %	78,3 %	78,5 %	53,9 %
			Qrtl 4	30	79,2 %	79,3 %	60,8 %	79,8 %	80,1 %	48,4 %	78,6 %	78,6 %	71,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	74,2 %	74,4 %	49,8 %	74,0 %	74,2 %	51,2 %	74,3 %	74,5 %	47,7 %
		3862	Nov.	9	77,3 %	77,6 %	57,4 %	77,7 %	78,2 %	45,6 %	77,0 %	77,1 %	69,2 %
			Dez.	11	77,1 %	77,4 %	43,6 %	78,0 %	78,4 %	33,3 %	76,2 %	76,4 %	54,2 %
			Qrtl 4	20	76,2 %	76,5 %	51,0 %	76,6 %	76,9 %	43,6 %	75,8 %	76,0 %	59,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	10	78,2 %	78,5 %	63,3 %	77,5 %	77,9 %	60,7 %	78,9 %	79,2 %	65,9 %
		3863	Nov.	9	78,0 %	78,4 %	59,1 %	78,2 %	78,7 %	57,9 %	77,7 %	78,0 %	60,5 %
			Dez.	11	78,5 %	78,9 %	60,7 %	79,3 %	79,6 %	61,2 %	77,8 %	78,1 %	60,2 %
			Qrtl 4	30	78,2 %	78,6 %	61,1 %	78,4 %	78,8 %	59,9 %	78,1 %	78,5 %	62,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	84,7 %	85,0 %	71,9 %	85,4 %	85,6 %	74,8 %	84,0 %	84,5 %	69,7 %
		3864	Nov.	1	81,8 %	82,2 %	69,5 %	80,7 %	80,8 %	75,0 %	83,0 %	83,6 %	64,6 %
			Dez.	11	81,6 %	81,9 %	69,5 %	79,8 %	80,1 %	70,5 %	83,4 %	83,9 %	68,7 %
			Qrtl 4	12	82,9 %	83,2 %	70,4 %	82,3 %	82,5 %	73,4 %	83,6 %	84,0 %	67,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	10	77,2 %	77,7 %	60,0 %	77,0 %	77,5 %	60,4 %	77,5 %	77,9 %	59,7 %
		3865	Nov.	9	76,8 %	77,1 %	61,5 %	76,8 %	77,1 %	63,7 %	76,7 %	77,2 %	59,3 %
			Dez.	11	76,9 %	77,3 %	59,4 %	77,7 %	78,2 %	59,4 %	76,0 %	76,4 %	59,5 %
			Qrtl 4	30	77,0 %	77,4 %	60,2 %	77,2 %	77,6 %	61,0 %	76,7 %	77,2 %	59,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	10	80,4 %	80,7 %	63,2 %	80,7 %	81,0 %	63,4 %	80,1 %	80,4 %	62,9 %
		3867	Nov.	5	78,5 %	78,7 %	62,8 %	78,7 %	79,0 %	63,9 %	78,3 %	78,5 %	61,6 %
			Dez.	8	80,2 %	80,4 %	61,5 %	80,7 %	80,9 %	62,6 %	79,7 %	79,9 %	59,9 %
			Qrtl 4	23	79,7 %	80,0 %	62,6 %	80,1 %	80,4 %	63,3 %	79,4 %	79,6 %	61,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	10	74,9 %	75,1 %	69,0 %	74,7 %	74,8 %	69,5 %	75,2 %	75,4 %	68,4 %
		3868	Nov.	5	74,8 %	74,9 %	62,6 %	74,5 %	74,6 %	63,5 %	75,1 %	75,3 %	61,6 %
			Dez.	10	75,2 %	75,6 %	48,7 %	75,1 %	75,6 %	48,3 %	75,2 %	75,7 %	49,0 %
			Qrtl 4	25	75,0 %	75,2 %	62,1 %	74,7 %	75,0 %	62,6 %	75,2 %	75,5 %	61,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	10	78,0 %	78,5 %	65,0 %	78,2 %	78,7 %	66,1 %	77,8 %	78,3 %	63,8 %
		3869	Nov.	8	78,0 %	78,5 %	60,3 %	77,1 %	77,7 %	57,7 %	78,8 %	79,3 %	62,8 %
			Dez.	10	78,4 %	78,7 %	52,4 %	78,7 %	79,0 %	48,6 %	78,1 %	78,4 %	55,6 %
			Qrtl 4	28	78,1 %	78,6 %	61,2 %	78,1 %	78,5 %	60,4 %	78,2 %	78,6 %	62,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	75,2 %	75,6 %	52,6 %	74,8 %	75,0 %	62,7 %	75,6 %	76,1 %	39,8 %
		3870	Nov.	0	74,6 %	74,9 %	52,8 %	73,7 %	73,8 %	70,9 %	75,3 %	75,9 %	38,1 %
			Dez.	0	75,2 %	75,5 %	49,1 %	74,7 %	74,9 %	62,8 %	75,7 %	76,2 %	33,8 %
			Qrtl 4	0	75,0 %	75,3 %	51,8 %	74,5 %	74,6 %	65,2 %	75,5 %	76,1 %	37,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	76,3 %	76,6 %	68,6 %	76,2 %	76,3 %	74,2 %	76,4 %	76,8 %	62,9 %
		3871	Nov.	0	77,4 %	77,6 %	70,2 %	77,4 %	77,7 %	67,1 %	77,3 %	77,5 %	72,8 %
			Dez.	10	76,6 %	76,9 %	59,0 %	75,8 %	76,0 %	60,3 %	77,4 %	77,7 %	57,7 %
			Qrtl 4	10	76,7 %	77,0 %	67,2 %	76,4 %	76,6 %	69,2 %	77,0 %	77,3 %	65,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	10	78,0 %	78,1 %	70,4 %	77,7 %	77,9 %	70,7 %	78,2 %	78,4 %	70,1 %
		3872	Nov.	9	78,0 %	78,1 %	71,1 %	77,0 %	77,1 %	65,0 %	78,9 %	78,9 %	76,6 %
			Dez.	8	77,3 %	77,3 %	60,3 %	76,0 %	76,0 %	61,3 %	78,5 %	78,6 %	59,6 %
			Qrtl 4	27	77,7 %	77,8 %	69,4 %	76,9 %	77,0 %	67,9 %	78,5 %	78,6 %	70,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	75,8 %	76,0 %	61,3 %	76,9 %	77,1 %	68,0 %	74,7 %	75,0 %	56,2 %
		3873	Nov.	0	73,8 %	74,1 %	57,2 %	75,5 %	75,9 %	59,3 %	72,2 %	72,5 %	54,6 %
			Dez.	4	74,4 %	74,7 %	56,0 %	76,5 %	76,8 %	57,4 %	72,4 %	72,7 %	54,5 %
			Qrtl 4	4	74,7 %	75,0 %	58,1 %	76,4 %	76,6 %	60,9 %	73,2 %	73,4 %	55,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	10	82,3 %	82,4 %	74,9 %	81,9 %	82,0 %	75,4 %	82,7 %	82,8 %	74,3 %
		3874	Nov.	9	80,0 %	80,1 %	71,6 %	79,3 %	79,4 %	73,0 %	80,7 %	80,8 %	70,1 %
			Dez.	9	79,8 %	79,9 %	66,0 %	80,0 %	80,1 %	67,3 %	79,6 %	79,7 %	64,5 %
			Qrtl 4	28	80,8 %	80,9 %	70,9 %	80,5 %	80,6 %	71,9 %	81,1 %	81,2 %	69,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	7	78,3 %	78,3 %	81,3 %	78,9 %	78,8 %	84,6 %	77,8 %	77,8 %	76,9 %
		3875	Nov.	2	78,0 %	78,1 %	74,3 %	80,0 %	80,2 %	64,1 %	76,1 %	76,0 %	91,1 %
			Dez.	0	78,4 %	78,5 %	76,1 %	80,3 %	80,5 %	63,5 %	76,5 %	76,4 %	98,0 %
			Qrtl 4	9	78,3 %	78,3 %	78,3 %	79,7 %	79,8 %	74,0 %	76,9 %	76,8 %	84,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	10	76,2 %	76,6 %	58,3 %	78,6 %	79,1 %	59,9 %	73,8 %	74,2 %	56,6 %
		3876	Nov.	9	76,2 %	76,7 %	51,9 %	77,5 %	78,0 %	51,2 %	74,9 %	75,3 %	52,6 %
			Dez.	11	76,7 %	77,1 %	51,3 %	78,3 %	78,7 %	49,2 %	75,1 %	75,5 %	53,3 %
			Qrtl 4	30	76,4 %	76,8 %	54,6 %	78,1 %	78,6 %	54,7 %	74,6 %	75,0 %	54,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	10	75,4 %	75,5 %	59,6 %	76,5 %	76,6 %	58,3 %	74,4 %	74,5 %	61,3 %
		3877	Nov.	9	76,2 %	76,5 %	45,8 %	77,3 %	77,6 %	42,4 %	75,1 %	75,4 %	49,0 %
			Dez.	11	76,8 %	77,0 %	52,1 %	78,5 %	78,7 %	52,3 %	75,2 %	75,3 %	51,9 %
			Qrtl 4	30	76,2 %	76,3 %	52,3 %	77,4 %	77,6 %	51,1 %	74,9 %	75,1 %	53,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	10	78,2 %	78,4 %	61,6 %	78,5 %	78,8 %	59,7 %	77,9 %	78,1 %	63,5 %
		3878	Nov.	9	77,6 %	77,8 %	62,5 %	77,6 %	77,8 %	61,2 %	77,6 %	77,8 %	63,9 %
			Dez.	10	77,5 %	77,5 %	56,1 %	76,8 %	76,9 %	52,4 %	78,1 %	78,2 %	59,6 %
			Qrtl 4	29	77,7 %	77,9 %	61,1 %	77,6 %	77,8 %	59,2 %	77,9 %	78,0 %	63,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	10	77,0 %	78,7 %	51,4 %	76,7 %	78,5 %	51,6 %	77,3 %	79,0 %	51,1 %
		3879	Nov.	3	76,3 %	77,5 %	50,6 %	76,8 %	77,9 %	51,6 %	75,9 %	77,1 %	49,6 %
			Dez.	5	77,3 %	78,5 %	47,4 %	77,8 %	78,9 %	48,8 %	76,9 %	78,1 %	46,1 %
			Qrtl 4	18	76,9 %	78,3 %	50,2 %	77,1 %	78,4 %	50,9 %	76,7 %	78,1 %	49,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	10	77,2 %	77,4 %	66,3 %	77,0 %	77,3 %	66,3 %	77,4 %	77,6 %	66,3 %
		3880	Nov.	9	75,6 %	75,9 %	61,4 %	76,0 %	76,3 %	62,2 %	75,3 %	75,5 %	60,7 %
			Dez.	11	75,3 %	75,6 %	61,6 %	75,7 %	76,0 %	62,7 %	74,8 %	75,1 %	60,4 %
			Qrtl 4	30	76,1 %	76,3 %	63,2 %	76,3 %	76,5 %	63,9 %	75,9 %	76,1 %	62,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	77,4 %	77,6 %	61,3 %	76,2 %	76,4 %	60,7 %	78,5 %	78,8 %	61,9 %
		3881	Nov.	0	77,0 %	77,3 %	52,2 %	76,2 %	76,5 %	54,2 %	77,8 %	78,1 %	50,0 %
			Dez.	6	77,3 %	77,6 %	54,4 %	76,8 %	77,1 %	54,9 %	77,8 %	78,1 %	53,9 %
			Qrtl 4	6	77,2 %	77,5 %	56,4 %	76,4 %	76,7 %	57,0 %	78,0 %	78,3 %	55,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	7	78,5 %	78,9 %	63,8 %	77,7 %	78,0 %	68,3 %	79,3 %	79,8 %	59,0 %
		3882	Nov.	9	77,4 %	77,6 %	60,2 %	76,2 %	76,3 %	65,6 %	78,6 %	78,8 %	53,2 %
			Dez.	11	77,9 %	78,0 %	51,5 %	77,8 %	77,8 %	62,2 %	78,0 %	78,1 %	37,9 %
			Qrtl 4	27	77,9 %	78,2 %	61,6 %	77,3 %	77,4 %	66,9 %	78,6 %	78,9 %	55,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	10	77,3 %	78,2 %	56,5 %	76,2 %	77,1 %	56,5 %	78,3 %	79,2 %	56,4 %
		3883	Nov.	9	75,6 %	76,2 %	58,0 %	75,6 %	76,3 %	58,1 %	75,5 %	76,2 %	58,0 %
			Dez.	8	76,4 %	77,1 %	49,7 %	76,7 %	77,2 %	53,3 %	76,1 %	77,0 %	46,4 %
			Qrtl 4	27	76,5 %	77,3 %	55,3 %	76,2 %	76,9 %	56,2 %	76,9 %	77,7 %	54,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	10	78,3 %	78,6 %	61,1 %	79,1 %	79,2 %	63,4 %	77,5 %	77,8 %	59,0 %
		3884	Nov.	9	77,0 %	77,1 %	60,1 %	77,3 %	77,5 %	59,1 %	76,6 %	76,8 %	60,9 %
			Dez.	11	77,1 %	77,3 %	61,9 %	78,1 %	78,3 %	61,3 %	76,1 %	76,2 %	62,6 %
			Qrtl 4	30	77,5 %	77,7 %	61,1 %	78,2 %	78,4 %	61,6 %	76,7 %	76,9 %	60,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	77,1 %	77,9 %	56,2 %	78,1 %	79,1 %	49,8 %	76,2 %	76,7 %	62,5 %
		3885	Nov.	0	76,7 %	77,5 %	47,6 %	78,1 %	79,1 %	47,7 %	75,3 %	76,0 %	47,4 %
			Dez.	0	74,5 %	74,9 %	60,8 %	75,4 %	76,0 %	58,6 %	73,6 %	73,8 %	63,6 %
			Qrtl 4	0	76,1 %	76,8 %	55,4 %	77,2 %	78,1 %	52,2 %	75,0 %	75,5 %	59,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	10	78,7 %	79,3 %	62,4 %	78,0 %	78,6 %	62,4 %	79,3 %	79,9 %	62,5 %
		3886	Nov.	8	77,8 %	78,4 %	58,3 %	77,4 %	78,1 %	55,8 %	78,2 %	78,7 %	61,0 %
			Dez.	11	77,9 %	78,3 %	53,0 %	77,4 %	77,8 %	55,2 %	78,4 %	78,9 %	50,5 %
			Qrtl 4	29	78,1 %	78,7 %	59,1 %	77,6 %	78,1 %	58,6 %	78,7 %	79,2 %	59,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	10	80,4 %	80,7 %	60,7 %	78,3 %	78,5 %	63,3 %	82,2 %	82,6 %	58,1 %
		3887	Nov.	9	79,3 %	79,6 %	59,5 %	76,7 %	77,0 %	55,6 %	81,5 %	81,8 %	63,6 %
			Dez.	11	80,8 %	81,0 %	56,1 %	79,6 %	79,8 %	58,6 %	82,0 %	82,3 %	53,1 %
			Qrtl 4	30	80,2 %	80,5 %	59,1 %	78,3 %	78,6 %	59,6 %	82,0 %	82,3 %	58,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	10	80,2 %	80,7 %	51,7 %	80,3 %	80,8 %	53,1 %	80,1 %	80,7 %	50,3 %
		3888	Nov.	9	78,1 %	78,7 %	46,5 %	78,0 %	78,7 %	47,3 %	78,1 %	78,7 %	45,5 %
			Dez.	11	79,6 %	80,2 %	43,4 %	80,0 %	80,6 %	46,6 %	79,1 %	79,8 %	39,9 %
			Qrtl 4	30	79,4 %	80,0 %	47,4 %	79,5 %	80,1 %	49,2 %	79,2 %	79,8 %	45,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	10	77,5 %	77,7 %	68,9 %	76,4 %	76,6 %	66,8 %	78,5 %	78,7 %	70,7 %
		3889	Nov.	9	77,8 %	78,3 %	58,9 %	76,5 %	76,9 %	58,0 %	79,1 %	79,5 %	59,6 %
			Dez.	11	77,2 %	77,6 %	51,8 %	75,6 %	76,0 %	50,0 %	78,8 %	79,2 %	53,6 %
			Qrtl 4	30	77,5 %	77,8 %	61,2 %	76,1 %	76,5 %	59,4 %	78,8 %	79,1 %	63,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	10	81,0 %	81,4 %	60,2 %	79,2 %	79,7 %	56,9 %	82,5 %	82,9 %	63,3 %
		3890	Nov.	2	77,5 %	77,8 %	58,7 %	75,3 %	75,6 %	55,6 %	79,6 %	79,9 %	61,5 %
			Dez.	4	78,4 %	78,8 %	52,7 %	77,5 %	77,9 %	53,5 %	79,3 %	79,7 %	51,9 %
			Qrtl 4	16	79,0 %	79,4 %	57,4 %	77,4 %	77,8 %	55,5 %	80,6 %	80,9 %	59,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	10	81,3 %	81,6 %	66,9 %	80,9 %	81,3 %	64,5 %	81,6 %	81,9 %	69,3 %
		3891	Nov.	9	79,1 %	79,2 %	72,5 %	81,1 %	81,2 %	76,3 %	77,1 %	77,2 %	68,9 %
			Dez.	10	78,3 %	78,4 %	67,7 %	79,3 %	79,4 %	67,8 %	77,2 %	77,4 %	67,5 %
			Qrtl 4	29	79,7 %	79,8 %	68,9 %	80,4 %	80,6 %	68,9 %	78,9 %	79,1 %	68,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	10	79,1 %	79,7 %	56,9 %	79,8 %	80,5 %	53,7 %	78,4 %	78,9 %	59,7 %
		3892	Nov.	9	79,0 %	79,8 %	52,4 %	78,9 %	79,8 %	51,0 %	79,0 %	79,9 %	53,7 %
			Dez.	9	79,8 %	80,6 %	45,6 %	79,4 %	80,3 %	44,1 %	80,2 %	80,9 %	47,2 %
			Qrtl 4	28	79,3 %	80,1 %	51,8 %	79,4 %	80,2 %	49,6 %	79,2 %	79,9 %	54,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	61,1 %	61,1 %		67,4 %	67,4 %		52,6 %	52,6 %	
		3893	Nov.	9	75,8 %	76,2 %	52,3 %	74,8 %	75,2 %	49,8 %	76,8 %	77,2 %	54,8 %
			Dez.	11	77,4 %	77,9 %	47,3 %	76,6 %	77,1 %	48,6 %	78,1 %	78,7 %	46,1 %
			Qrtl 4	20	76,4 %	76,9 %	49,6 %	75,6 %	76,0 %	49,1 %	77,2 %	77,7 %	50,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	7	76,2 %	76,5 %	63,1 %	76,8 %	77,2 %	64,0 %	75,5 %	75,9 %	62,3 %
		3894	Nov.	8	76,5 %	76,8 %	50,7 %	78,0 %	78,3 %	52,9 %	75,0 %	75,3 %	48,9 %
			Dez.	5	76,4 %	76,7 %	59,9 %	77,3 %	77,5 %	68,8 %	75,5 %	75,9 %	48,6 %
			Qrtl 4	20	76,4 %	76,7 %	59,7 %	77,4 %	77,7 %	63,5 %	75,3 %	75,7 %	55,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	75,6 %	76,7 %	60,4 %	75,2 %	76,5 %	56,5 %	76,0 %	77,0 %	63,8 %
		3895	Nov.	0	74,3 %	75,6 %	57,6 %	73,9 %	75,1 %	56,3 %	74,8 %	76,0 %	58,8 %
			Dez.	8	72,9 %	76,0 %	43,1 %	72,8 %	75,7 %	41,2 %	73,0 %	76,4 %	44,5 %
			Qrtl 4	8	74,3 %	76,1 %	52,5 %	74,0 %	75,8 %	50,4 %	74,6 %	76,5 %	54,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	10	74,2 %	75,4 %	48,2 %	75,0 %	76,3 %	47,5 %	73,4 %	74,5 %	48,9 %
		3896	Nov.	9	74,7 %	75,8 %	48,9 %	75,4 %	76,6 %	46,5 %	74,1 %	75,0 %	51,3 %
			Dez.	10	75,1 %	75,9 %	45,9 %	75,4 %	76,4 %	43,4 %	74,7 %	75,4 %	48,5 %
			Qrtl 4	29	74,6 %	75,7 %	47,8 %	75,3 %	76,4 %	46,2 %	74,0 %	75,0 %	49,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	10	74,1 %	76,1 %	43,0 %	74,5 %	76,5 %	41,9 %	73,7 %	75,6 %	44,2 %
		3897	Nov.	9	74,4 %	76,5 %	40,2 %	74,2 %	76,5 %	37,8 %	74,6 %	76,6 %	42,7 %
			Dez.	8	75,8 %	77,5 %	41,1 %	75,6 %	77,4 %	37,8 %	76,0 %	77,6 %	44,3 %
			Qrtl 4	27	74,8 %	76,7 %	41,5 %	74,8 %	76,8 %	39,3 %	74,8 %	76,6 %	43,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	10	80,8 %	81,2 %	62,7 %	80,3 %	80,8 %	60,0 %	81,3 %	81,6 %	65,8 %
		3898	Nov.	9	78,7 %	79,1 %	62,8 %	78,1 %	78,5 %	60,9 %	79,4 %	79,7 %	64,8 %
			Dez.	8	79,7 %	80,0 %	61,9 %	78,7 %	79,0 %	56,1 %	80,8 %	81,0 %	68,2 %
			Qrtl 4	27	79,8 %	80,2 %	62,6 %	79,1 %	79,5 %	59,4 %	80,6 %	80,9 %	66,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	81,0 %	82,2 %	64,7 %	80,5 %	82,0 %	65,6 %	81,4 %	82,5 %	63,1 %
		3899	Nov.	0	79,7 %	80,8 %	60,9 %	78,8 %	80,2 %	59,2 %	80,6 %	81,4 %	63,3 %
			Dez.	6	81,6 %	82,5 %	51,5 %	81,7 %	82,7 %	50,2 %	81,6 %	82,3 %	53,1 %
			Qrtl 4	6	80,8 %	81,9 %	61,2 %	80,4 %	81,7 %	61,2 %	81,2 %	82,1 %	61,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	81,2 %	81,5 %	65,6 %	82,3 %	82,4 %	71,9 %	80,1 %	80,5 %	59,9 %
		3900	Nov.	0	79,3 %	79,7 %	50,9 %	79,2 %	79,4 %	56,6 %	79,4 %	80,0 %	46,3 %
			Dez.	0	79,1 %	79,4 %	54,6 %	80,1 %	80,5 %	41,5 %	78,1 %	78,2 %	66,8 %
			Qrtl 4	0	80,0 %	80,3 %	58,6 %	80,7 %	81,0 %	59,6 %	79,3 %	79,6 %	57,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	10	85,4 %	85,5 %	73,5 %	85,7 %	85,8 %	75,2 %	85,1 %	85,2 %	72,0 %
		3920	Nov.	9	82,1 %	82,2 %	72,9 %	83,2 %	83,3 %	75,6 %	80,9 %	81,0 %	70,1 %
			Dez.	11	81,3 %	81,6 %	60,1 %	82,0 %	82,3 %	60,0 %	80,5 %	80,8 %	60,2 %
			Qrtl 4	30	83,2 %	83,4 %	68,0 %	83,9 %	84,0 %	69,1 %	82,5 %	82,7 %	66,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	10	81,7 %	82,1 %	61,5 %	81,3 %	81,8 %	59,1 %	82,0 %	82,4 %	63,9 %
		3921	Nov.	9	78,4 %	78,8 %	58,5 %	78,8 %	79,3 %	56,4 %	77,9 %	78,3 %	60,1 %
			Dez.	10	79,1 %	79,4 %	47,9 %	79,1 %	79,6 %	41,3 %	79,0 %	79,3 %	54,0 %
			Qrtl 4	29	79,9 %	80,3 %	57,8 %	79,9 %	80,4 %	54,8 %	79,9 %	80,3 %	60,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	74,7 %	76,0 %	39,9 %	73,3 %	75,2 %	30,6 %	76,1 %	76,7 %	54,2 %
		3956	Nov.	0	74,4 %	75,4 %	42,0 %	73,5 %	74,9 %	36,7 %	75,2 %	75,9 %	49,1 %
			Dez.	8	73,9 %	74,4 %	46,8 %	72,9 %	73,7 %	40,1 %	74,8 %	75,1 %	55,6 %
			Qrtl 4	8	74,3 %	75,3 %	42,3 %	73,2 %	74,6 %	34,9 %	75,4 %	75,9 %	52,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	73,8 %	75,0 %	52,0 %	74,5 %	75,8 %	50,2 %	73,2 %	74,3 %	53,7 %
		3959	Nov.	0	72,7 %	74,3 %	47,3 %	73,4 %	75,0 %	47,5 %	72,0 %	73,6 %	47,0 %
			Dez.	0	75,3 %	76,9 %	49,4 %	75,7 %	77,8 %	43,1 %	75,0 %	76,2 %	55,8 %
			Qrtl 4	0	74,0 %	75,5 %	49,5 %	74,6 %	76,3 %	46,7 %	73,5 %	74,8 %	52,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	16,2 %	23,9 %	15,8 %	24,2 %	24,3 %	16,4 %	20,3 %	21,3 %	20,1 %	21,5 %	23,3 %	17,9 %	12,4 %	26,3 %	11,8 %	26,8 %	25,3 %	14,9 %
		3801	Nov.	0	17,1 %	23,6 %	16,8 %	24,0 %	24,1 %	16,5 %	22,2 %	20,8 %	22,0 %	20,9 %	24,3 %	18,1 %	12,4 %	26,3 %	11,9 %	26,9 %	23,8 %	14,7 %
			Dez.	0	15,9 %	22,9 %	15,6 %	23,3 %	23,3 %	15,6 %	20,8 %	20,2 %	20,5 %	20,4 %	25,3 %	16,4 %	11,2 %	25,6 %	10,7 %	26,1 %	21,2 %	14,7 %
			Qrtl 4	0	16,4 %	23,5 %	16,1 %	23,9 %	23,9 %	16,2 %	21,1 %	20,8 %	20,9 %	20,9 %	24,2 %	17,5 %	12,0 %	26,1 %	11,5 %	26,6 %	23,6 %	14,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																		
		3802	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	25	17,1 %	23,3 %	16,7 %	24,1 %	22,6 %	13,2 %	17,7 %	24,5 %	17,4 %	25,3 %	21,3 %	14,2 %	16,6 %	22,1 %	16,1 %	22,9 %	23,8 %	12,2 %
		3803	Nov.	26	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,4 %	23,9 %	11,9 %	18,7 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	22,7 %	12,5 %	17,4 %	22,0 %	16,9 %	22,6 %	24,9 %	11,3 %
			Dez.	24	16,2 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	21,7 %	12,4 %	16,9 %	23,0 %	16,6 %	23,6 %	21,0 %	12,8 %	15,5 %	22,0 %	15,1 %	22,6 %	22,4 %	12,0 %
			Qrtl 4	75	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,5 %	22,8 %	12,5 %	17,8 %	23,7 %	17,5 %	24,4 %	21,7 %	13,2 %	16,6 %	22,0 %	16,1 %	22,7 %	23,8 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	25	17,9 %	21,7 %	17,6 %	23,1 %	19,8 %	13,2 %	17,1 %	21,8 %	16,6 %	23,3 %	19,8 %	13,0 %	18,8 %	21,6 %	18,6 %	22,9 %	19,8 %	13,4 %
		3805	Nov.	26	18,4 %	21,5 %	18,1 %	22,9 %	20,1 %	12,9 %	17,4 %	21,6 %	17,0 %	23,0 %	20,1 %	12,8 %	19,4 %	21,4 %	19,3 %	22,7 %	20,2 %	13,0 %
			Dez.	24	16,8 %	20,6 %	16,4 %	21,9 %	19,6 %	11,8 %	15,7 %	20,5 %	15,2 %	21,9 %	19,4 %	11,6 %	17,9 %	20,7 %	17,6 %	22,0 %	19,9 %	12,0 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	21,3 %	17,4 %	22,7 %	19,9 %	12,7 %	16,8 %	21,4 %	16,3 %	22,8 %	19,8 %	12,5 %	18,8 %	21,3 %	18,6 %	22,6 %	19,9 %	12,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	12	18,6 %	23,0 %	18,3 %	24,0 %	21,5 %	14,5 %	23,5 %	19,4 %	23,8 %	20,0 %	21,0 %	14,3 %	13,3 %	27,0 %	12,3 %	28,4 %	22,2 %	14,8 %
		3807	Nov.	0	19,3 %	23,2 %	19,0 %	24,5 %	21,5 %	13,8 %	25,1 %	19,1 %	25,6 %	19,9 %	21,2 %	12,8 %	13,2 %	27,6 %	12,0 %	29,3 %	21,8 %	14,9 %
			Dez.	0	19,6 %	23,3 %	19,4 %	24,2 %	21,5 %	13,9 %	25,4 %	19,1 %	25,8 %	19,7 %	21,1 %	12,9 %	13,3 %	27,8 %	12,6 %	29,0 %	21,8 %	15,0 %
			Qrtl 4	12	19,1 %	23,1 %	18,9 %	24,2 %	21,5 %	14,1 %	24,6 %	19,2 %	25,0 %	19,9 %	21,1 %	13,4 %	13,3 %	27,5 %	12,3 %	28,9 %	22,0 %	14,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	19,5 %	21,4 %	18,9 %	22,9 %	23,0 %	13,0 %	18,3 %	22,3 %	17,5 %	24,1 %	22,7 %	11,9 %	20,8 %	20,6 %	20,4 %	21,7 %	23,4 %	14,0 %
		3808	Nov.	5	18,6 %	21,6 %	18,1 %	23,0 %	21,8 %	12,4 %	17,5 %	22,5 %	16,8 %	24,3 %	22,0 %	10,3 %	19,7 %	20,6 %	19,4 %	21,6 %	21,6 %	14,6 %
			Dez.	24	16,9 %	21,3 %	16,3 %	22,5 %	22,0 %	11,8 %	15,5 %	21,6 %	14,8 %	23,1 %	21,2 %	9,9 %	18,4 %	20,9 %	17,8 %	21,8 %	22,9 %	13,9 %
			Qrtl 4	29	18,4 %	21,4 %	17,8 %	22,8 %	22,3 %	12,5 %	17,1 %	22,1 %	16,4 %	23,9 %	22,0 %	10,8 %	19,7 %	20,7 %	19,3 %	21,7 %	22,6 %	14,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	16,0 %	23,6 %	15,5 %	24,5 %	21,7 %	14,0 %	18,0 %	23,2 %	17,7 %	23,9 %	21,5 %	13,1 %	13,9 %	24,1 %	13,2 %	25,0 %	21,8 %	14,7 %
		3812	Nov.	0	16,8 %	23,1 %	16,2 %	23,9 %	23,3 %	13,6 %	19,3 %	22,2 %	18,9 %	22,9 %	24,0 %	13,7 %	14,3 %	24,0 %	13,5 %	24,9 %	22,7 %	13,4 %
			Dez.	7	15,4 %	22,7 %	14,8 %	23,4 %	23,5 %	13,3 %	17,9 %	21,6 %	17,5 %	22,2 %	23,1 %	13,1 %	13,0 %	23,8 %	12,2 %	24,6 %	23,8 %	13,4 %
			Qrtl 4	7	16,1 %	23,2 %	15,6 %	23,9 %	22,8 %	13,7 %	18,4 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	22,9 %	13,3 %	13,8 %	24,0 %	13,0 %	24,9 %	22,7 %	13,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	16,5 %	22,9 %	16,0 %	24,2 %	18,8 %	16,9 %	17,8 %	22,0 %	17,5 %	23,1 %	19,1 %	17,3 %	15,2 %	23,8 %	14,6 %	25,2 %	18,5 %	16,5 %
		3813	Nov.	0	17,5 %	22,2 %	17,4 %	23,6 %	18,1 %	15,8 %	19,9 %	20,8 %	20,2 %	22,1 %	18,3 %	15,5 %	15,2 %	23,6 %	14,7 %	25,0 %	17,9 %	16,1 %
			Dez.	0	15,9 %	21,5 %	15,5 %	22,9 %	17,9 %	14,8 %	16,9 %	20,5 %	16,8 %	22,0 %	17,3 %	14,3 %	15,0 %	22,5 %	14,3 %	23,7 %	18,8 %	15,4 %
			Qrtl 4	0	16,7 %	22,3 %	16,3 %	23,6 %	18,3 %	15,9 %	18,3 %	21,1 %	18,3 %	22,4 %	18,3 %	15,8 %	15,2 %	23,3 %	14,5 %	24,7 %	18,4 %	16,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	25	18,3 %	22,9 %	18,0 %	23,6 %	21,6 %	14,8 %	23,3 %	19,6 %	23,4 %	19,9 %	22,0 %	14,8 %	13,9 %	25,9 %	13,2 %	26,9 %	21,3 %	14,7 %
		3814	Nov.	26	18,9 %	22,6 %	18,7 %	23,2 %	21,6 %	14,1 %	24,4 %	19,3 %	24,5 %	19,7 %	22,1 %	14,1 %	13,8 %	25,6 %	13,3 %	26,6 %	21,1 %	14,1 %
			Dez.	24	17,0 %	22,5 %	16,7 %	23,0 %	20,5 %	14,4 %	22,0 %	19,6 %	22,1 %	19,9 %	21,0 %	14,2 %	12,1 %	25,3 %	11,5 %	26,0 %	19,9 %	14,6 %
			Qrtl 4	75	18,1 %	22,7 %	17,9 %	23,3 %	21,3 %	14,4 %	23,3 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	21,8 %	14,4 %	13,3 %	25,6 %	12,7 %	26,5 %	20,9 %	14,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	25	19,3 %	22,7 %	19,0 %	23,9 %	21,9 %	14,1 %	21,8 %	20,9 %	21,8 %	21,8 %	22,0 %	13,6 %	16,8 %	24,6 %	16,2 %	26,0 %	21,7 %	14,6 %
		3815	Nov.	26	19,8 %	22,7 %	19,4 %	24,1 %	22,7 %	12,7 %	22,2 %	20,7 %	22,1 %	21,9 %	23,1 %	12,0 %	17,5 %	24,7 %	16,8 %	26,3 %	22,3 %	13,4 %
			Dez.	14	18,4 %	22,5 %	17,8 %	23,7 %	22,8 %	12,4 %	20,4 %	20,8 %	20,1 %	21,9 %	23,6 %	11,4 %	16,4 %	24,1 %	15,7 %	25,5 %	22,1 %	13,4 %
			Qrtl 4	65	19,2 %	22,7 %	18,8 %	23,9 %	22,4 %	13,2 %	21,5 %	20,8 %	21,4 %	21,9 %	22,8 %	12,4 %	16,9 %	24,5 %	16,2 %	25,9 %	22,0 %	13,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	25	18,0 %	22,7 %	17,7 %	23,4 %	22,0 %	13,8 %	17,6 %	22,3 %	17,2 %	23,0 %	21,6 %	12,6 %	18,5 %	23,2 %	18,2 %	23,9 %	22,5 %	15,1 %
		3816	Nov.	26	18,6 %	22,4 %	18,3 %	23,2 %	22,6 %	13,1 %	18,1 %	21,7 %	17,8 %	22,5 %	22,3 %	12,5 %	19,0 %	23,2 %	18,7 %	24,0 %	23,0 %	13,6 %
			Dez.	14	17,3 %	22,1 %	16,9 %	22,8 %	23,5 %	12,4 %	17,0 %	21,2 %	16,6 %	21,9 %	23,2 %	11,4 %	17,7 %	23,0 %	17,2 %	23,7 %	23,8 %	13,4 %
			Qrtl 4	65	18,0 %	22,4 %	17,7 %	23,2 %	22,7 %	13,2 %	17,6 %	21,7 %	17,2 %	22,5 %	22,3 %	12,2 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,9 %	23,0 %	14,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	16	14,7 %	25,9 %	14,3 %	26,5 %	22,4 %	15,4 %	14,5 %	26,2 %	14,1 %	26,7 %	22,0 %	15,8 %	15,0 %	25,6 %	14,6 %	26,2 %	22,8 %	15,0 %
		3817	Nov.	26	18,0 %	22,9 %	17,6 %	23,5 %	24,5 %	11,0 %	15,4 %	24,1 %	15,1 %	24,7 %	19,6 %	12,1 %	20,7 %	21,6 %	20,3 %	22,2 %	29,1 %	10,0 %
			Dez.	24	14,6 %	24,3 %	14,2 %	24,8 %	22,9 %	14,4 %	13,4 %	24,9 %	13,0 %	25,3 %	23,6 %	14,9 %	15,9 %	23,7 %	15,6 %	24,2 %	22,1 %	13,9 %
			Qrtl 4	66	15,9 %	24,3 %	15,5 %	24,9 %	23,4 %	13,4 %	14,5 %	25,0 %	14,1 %	25,5 %	21,6 %	14,2 %	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	25,1 %	12,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	4	18,6 %	21,6 %	18,3 %	23,2 %	20,4 %	12,9 %	18,8 %	20,5 %	19,0 %	21,6 %	18,0 %	14,1 %	18,4 %	22,6 %	17,7 %	24,5 %	22,4 %	11,9 %
		3818	Nov.	26	18,7 %	21,8 %	18,5 %	23,4 %	19,9 %	12,7 %	18,5 %	21,8 %	18,6 %	23,2 %	17,7 %	14,0 %	18,8 %	21,8 %	18,3 %	23,6 %	22,0 %	11,4 %
			Dez.	24	17,4 %	21,5 %	16,9 %	23,1 %	20,2 %	11,8 %	17,1 %	21,7 %	17,1 %	22,9 %	17,2 %	13,7 %	17,6 %	21,4 %	16,7 %	23,2 %	22,9 %	10,1 %
			Qrtl 4	54	18,3 %	21,6 %	17,9 %	23,2 %	20,1 %	12,5 %	18,2 %	21,3 %	18,3 %	22,6 %	17,6 %	13,9 %	18,3 %	21,9 %	17,6 %	23,8 %	22,4 %	11,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	11	18,6 %	20,7 %	14,5 %	23,0 %	29,8 %	14,5 %	17,8 %	20,9 %	14,6 %	23,4 %	27,1 %	13,6 %	19,5 %	20,5 %	14,3 %	22,3 %	33,0 %	15,7 %
		3819	Nov.	4	17,1 %	24,3 %	16,6 %	24,8 %	26,4 %	14,2 %	15,3 %	23,7 %	14,7 %	24,1 %	28,4 %	14,9 %	18,7 %	25,0 %	18,4 %	25,6 %	24,5 %	13,6 %
			Dez.	24	16,3 %	23,7 %	15,8 %	24,1 %	27,0 %	13,4 %	14,6 %	23,7 %	14,0 %	24,1 %	30,4 %	13,7 %	17,9 %	23,7 %	17,6 %	24,2 %	23,9 %	13,2 %
			Qrtl 4	39	16,6 %	24,0 %	16,2 %	24,4 %	26,8 %	13,8 %	15,0 %	23,6 %	14,3 %	24,1 %	29,4 %	14,3 %	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,8 %	24,4 %	13,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	25	17,3 %	22,3 %	17,0 %	23,5 %	18,3 %	17,2 %	16,0 %	23,1 %	16,1 %	24,1 %	15,6 %	19,0 %	18,5 %	21,6 %	17,9 %	23,0 %	21,2 %	15,4 %
		3820	Nov.	26	18,6 %	21,2 %	18,6 %	22,5 %	18,4 %	15,9 %	17,5 %	21,1 %	17,9 %	22,2 %	15,9 %	16,7 %	19,6 %	21,3 %	19,3 %	22,8 %	21,1 %	15,0 %
			Dez.	24	16,8 %	21,0 %	16,5 %	22,1 %	18,3 %	15,8 %	15,5 %	21,1 %	15,4 %	22,2 %	15,9 %	16,5 %	18,0 %	20,8 %	17,5 %	22,1 %	20,7 %	15,1 %
			Qrtl 4	75	17,6 %	21,5 %	17,4 %	22,7 %	18,3 %	16,3 %	16,4 %	21,8 %	16,5 %	22,8 %	15,8 %	17,5 %	18,8 %	21,2 %	18,3 %	22,6 %	21,0 %	15,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,7 %	20,5 %	14,7 %	16,8 %	23,7 %	16,0 %	25,0 %	22,5 %	14,3 %	18,7 %	21,4 %	18,7 %	22,3 %	18,6 %	15,0 %
		3821	Nov.	0	19,0 %	22,4 %	18,8 %	23,2 %	20,8 %	15,4 %	17,3 %	23,8 %	16,7 %	24,8 %	22,1 %	15,5 %	20,7 %	20,9 %	20,9 %	21,6 %	19,7 %	15,3 %
			Dez.	0	18,0 %	21,8 %	17,7 %	22,6 %	20,9 %	14,4 %	16,7 %	23,1 %	16,0 %	24,1 %	22,6 %	13,6 %	19,4 %	20,5 %	19,4 %	21,1 %	19,3 %	15,1 %
			Qrtl 4	2	18,2 %	22,3 %	17,9 %	23,2 %	20,7 %	14,8 %	16,9 %	23,5 %	16,2 %	24,7 %	22,4 %	14,5 %	19,6 %	20,9 %	19,6 %	21,7 %	19,1 %	15,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	19	17,8 %	24,6 %	17,6 %	25,2 %	19,4 %	18,8 %	18,5 %	25,9 %	18,7 %	26,5 %	17,0 %	19,9 %	17,0 %	23,3 %	16,5 %	24,0 %	21,4 %	17,9 %
		3822	Nov.	26	18,6 %	23,3 %	18,4 %	23,9 %	19,9 %	17,3 %	19,4 %	24,5 %	19,4 %	25,2 %	18,9 %	17,3 %	17,8 %	22,1 %	17,5 %	22,7 %	20,8 %	17,2 %
			Dez.	24	17,2 %	22,6 %	16,8 %	23,2 %	20,8 %	16,7 %	17,9 %	23,7 %	17,6 %	24,3 %	20,3 %	16,9 %	16,5 %	21,6 %	15,9 %	22,2 %	21,3 %	16,5 %
			Qrtl 4	69	17,9 %	23,4 %	17,6 %	24,0 %	20,1 %	17,5 %	18,6 %	24,6 %	18,6 %	25,2 %	18,9 %	17,9 %	17,1 %	22,3 %	16,7 %	22,9 %	21,1 %	17,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	19,2 %	22,9 %	18,9 %	23,5 %	23,1 %	12,1 %	21,0 %	21,6 %	20,8 %	22,3 %	24,3 %	11,1 %	17,3 %	24,1 %	17,1 %	24,8 %	21,9 %	13,2 %
		3823	Nov.	0	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,2 %	23,1 %	11,7 %	21,3 %	21,5 %	21,1 %	22,2 %	24,5 %	9,6 %	18,2 %	23,6 %	18,0 %	24,2 %	21,7 %	13,8 %
			Dez.	21	17,6 %	22,3 %	17,3 %	22,9 %	24,4 %	9,8 %	19,0 %	21,6 %	18,8 %	22,2 %	23,5 %	9,3 %	16,1 %	23,1 %	15,7 %	23,6 %	25,3 %	10,3 %
			Qrtl 4	21	18,9 %	22,6 %	18,7 %	23,2 %	23,4 %	11,4 %	20,5 %	21,6 %	20,3 %	22,2 %	24,2 %	10,1 %	17,3 %	23,6 %	17,0 %	24,2 %	22,6 %	12,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	25	15,4 %	24,3 %	15,3 %	25,2 %	16,2 %	19,0 %	13,5 %	26,4 %	13,0 %	27,7 %	16,4 %	18,9 %	17,4 %	22,2 %	17,7 %	22,7 %	16,0 %	19,1 %
		3824	Nov.	26	15,9 %	24,6 %	15,8 %	25,7 %	16,3 %	18,6 %	13,8 %	26,4 %	13,2 %	27,9 %	16,8 %	18,4 %	18,0 %	22,8 %	18,4 %	23,5 %	15,8 %	18,8 %
			Dez.	24	14,3 %	24,6 %	14,0 %	25,7 %	15,9 %	18,3 %	12,6 %	25,9 %	12,0 %	27,5 %	16,2 %	17,0 %	16,0 %	23,2 %	16,0 %	23,8 %	15,7 %	19,6 %
			Qrtl 4	75	15,2 %	24,5 %	15,1 %	25,5 %	16,1 %	18,6 %	13,3 %	26,2 %	12,8 %	27,7 %	16,5 %	18,2 %	17,2 %	22,7 %	17,4 %	23,3 %	15,8 %	19,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	25	16,5 %	22,5 %	14,5 %	24,1 %	20,2 %	19,4 %	14,7 %	21,2 %	14,4 %	22,2 %	15,7 %	16,2 %	17,4 %	23,1 %	14,5 %	25,5 %	21,1 %	20,1 %
		3825	Nov.	26	16,8 %	24,1 %	15,7 %	25,4 %	19,0 %	21,5 %	16,5 %	23,7 %	16,2 %	24,4 %	18,9 %	19,3 %	17,0 %	24,3 %	15,4 %	26,2 %	19,0 %	21,8 %
			Dez.	24	15,8 %	20,7 %	13,9 %	22,0 %	20,9 %	17,3 %	14,4 %	19,9 %	13,9 %	21,0 %	17,9 %	13,3 %	16,7 %	21,2 %	14,0 %	22,8 %	21,7 %	18,4 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	22,5 %	14,7 %	23,9 %	19,9 %	19,7 %	15,2 %	21,6 %	14,8 %	22,5 %	17,3 %	16,2 %	17,1 %	23,0 %	14,7 %	25,0 %	20,4 %	20,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	25	16,9 %	23,8 %	16,6 %	24,4 %	23,0 %	13,3 %	12,5 %	26,8 %	11,9 %	27,5 %	24,1 %	13,6 %	21,2 %	20,8 %	21,1 %	21,3 %	22,0 %	13,2 %
		3826	Nov.	26	18,2 %	23,2 %	17,8 %	23,9 %	24,3 %	12,4 %	13,1 %	26,6 %	12,5 %	27,4 %	24,8 %	12,8 %	23,2 %	20,0 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	12,0 %
			Dez.	13	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,8 %	24,0 %	11,6 %	13,2 %	26,4 %	12,6 %	27,1 %	24,6 %	12,1 %	23,3 %	19,9 %	23,3 %	20,4 %	23,5 %	11,1 %
			Qrtl 4	64	17,8 %	23,4 %	17,4 %	24,0 %	23,7 %	12,5 %	12,9 %	26,6 %	12,3 %	27,3 %	24,5 %	12,8 %	22,5 %	20,2 %	22,5 %	20,7 %	23,0 %	12,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	22	16,6 %	22,9 %	16,1 %	23,4 %	24,3 %	14,9 %	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,3 %	21,5 %	15,5 %	13,6 %	23,0 %	12,7 %	23,6 %	27,0 %	14,4 %
		3827	Nov.	26	18,2 %	22,6 %	17,7 %	23,1 %	24,9 %	15,0 %	22,0 %	20,9 %	21,9 %	21,3 %	23,7 %	14,1 %	14,4 %	24,3 %	13,6 %	24,9 %	26,1 %	15,8 %
			Dez.	24	16,7 %	22,5 %	16,2 %	23,0 %	24,6 %	15,0 %	20,4 %	21,0 %	20,2 %	21,4 %	23,9 %	14,8 %	13,0 %	24,0 %	12,2 %	24,5 %	25,4 %	15,1 %
			Qrtl 4	72	17,2 %	22,7 %	16,7 %	23,2 %	24,6 %	15,0 %	20,7 %	21,6 %	20,6 %	22,1 %	22,9 %	14,8 %	13,7 %	23,7 %	12,9 %	24,3 %	26,2 %	15,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,9 %	22,8 %	15,2 %	17,2 %	22,6 %	16,9 %	23,2 %	20,6 %	17,1 %	19,9 %	23,6 %	19,4 %	24,5 %	24,7 %	13,6 %
		3828	Nov.	0	19,2 %	22,5 %	18,9 %	23,2 %	22,8 %	15,0 %	17,0 %	22,4 %	16,7 %	22,8 %	20,4 %	17,2 %	20,7 %	22,5 %	20,4 %	23,4 %	24,2 %	13,7 %
			Dez.	0	18,9 %	22,2 %	18,5 %	22,8 %	23,9 %	14,3 %	17,3 %	22,6 %	17,1 %	23,0 %	20,1 %	17,2 %	20,0 %	22,0 %	19,5 %	22,7 %	26,6 %	12,1 %
			Qrtl 4	0	19,0 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	23,1 %	14,9 %	17,2 %	22,5 %	16,9 %	23,0 %	20,4 %	17,2 %	20,2 %	22,7 %	19,8 %	23,5 %	25,0 %	13,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	25	15,7 %	22,6 %	15,3 %	23,4 %	18,8 %	17,5 %	15,6 %	23,1 %	14,8 %	24,0 %	20,8 %	17,0 %	15,9 %	22,1 %	15,7 %	22,8 %	16,9 %	18,0 %
		3829	Nov.	26	17,5 %	22,4 %	17,2 %	23,3 %	19,3 %	16,8 %	16,8 %	23,0 %	16,0 %	24,2 %	21,5 %	15,9 %	18,3 %	21,7 %	18,5 %	22,4 %	17,1 %	17,7 %
			Dez.	24	16,0 %	21,3 %	15,4 %	22,1 %	19,9 %	15,9 %	14,8 %	22,2 %	13,8 %	23,3 %	22,1 %	15,2 %	17,3 %	20,3 %	17,2 %	20,9 %	17,7 %	16,6 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	22,1 %	16,0 %	23,0 %	19,3 %	16,8 %	15,8 %	22,8 %	14,9 %	23,9 %	21,4 %	16,1 %	17,1 %	21,5 %	17,1 %	22,1 %	17,2 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	25	16,6 %	23,4 %	15,8 %	24,7 %	20,8 %	16,6 %	19,2 %	22,0 %	18,9 %	23,0 %	20,8 %	16,1 %	14,0 %	24,9 %	12,7 %	26,3 %	20,8 %	17,1 %
		3830	Nov.	21	17,0 %	22,6 %	16,4 %	23,7 %	21,1 %	15,5 %	19,5 %	20,8 %	19,3 %	21,6 %	20,8 %	15,0 %	14,5 %	24,3 %	13,4 %	25,7 %	21,2 %	15,9 %
			Dez.	24	15,7 %	21,7 %	15,2 %	22,4 %	21,1 %	15,2 %	17,8 %	20,3 %	17,3 %	20,9 %	22,2 %	15,1 %	13,7 %	23,2 %	13,0 %	24,0 %	20,0 %	15,3 %
			Qrtl 4	70	16,5 %	22,5 %	15,8 %	23,5 %	21,0 %	15,7 %	18,8 %	20,9 %	18,5 %	21,7 %	21,2 %	15,4 %	14,1 %	24,1 %	13,1 %	25,2 %	20,8 %	16,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	19,1 %	22,5 %	18,9 %	23,0 %	22,6 %	12,3 %	24,7 %	18,1 %	24,8 %	18,3 %	21,5 %	12,4 %	13,4 %	27,1 %	12,9 %	27,8 %	23,4 %	12,2 %
		3831	Nov.	0	19,2 %	22,4 %	19,0 %	22,9 %	22,8 %	11,8 %	25,1 %	17,5 %	25,2 %	17,7 %	22,7 %	11,4 %	13,1 %	27,4 %	12,6 %	28,2 %	22,9 %	12,2 %
			Dez.	0	17,4 %	22,3 %	17,2 %	22,7 %	22,5 %	13,0 %	22,3 %	18,6 %	22,3 %	18,8 %	24,5 %	12,0 %	12,1 %	26,2 %	11,6 %	26,8 %	20,8 %	13,8 %
			Qrtl 4	0	18,6 %	22,4 %	18,4 %	22,8 %	22,6 %	12,3 %	24,1 %	18,0 %	24,2 %	18,3 %	22,8 %	11,9 %	12,9 %	26,9 %	12,4 %	27,7 %	22,5 %	12,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	25	16,8 %	22,4 %	16,3 %	24,1 %	20,2 %	11,6 %	21,2 %	19,6 %	20,7 %	20,9 %	24,3 %	10,9 %	13,1 %	24,8 %	12,4 %	27,0 %	17,1 %	12,1 %
		3841	Nov.	8	18,7 %	21,9 %	18,4 %	22,9 %	21,5 %	13,1 %	22,2 %	18,5 %	22,1 %	19,3 %	23,1 %	11,9 %	15,5 %	25,0 %	15,0 %	26,3 %	20,0 %	14,3 %
			Dez.	24	17,1 %	21,2 %	16,5 %	22,6 %	21,6 %	10,6 %	19,9 %	18,2 %	19,8 %	19,4 %	20,9 %	9,3 %	14,3 %	24,1 %	13,3 %	25,7 %	22,3 %	11,8 %
			Qrtl 4	57	17,6 %	21,9 %	17,1 %	23,3 %	21,0 %	11,7 %	21,2 %	18,8 %	20,9 %	19,9 %	22,9 %	10,7 %	14,3 %	24,7 %	13,5 %	26,4 %	19,3 %	12,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	25	17,5 %	23,6 %	17,1 %	24,3 %	22,9 %	14,3 %	13,9 %	25,9 %	13,2 %	26,8 %	23,4 %	13,9 %	20,9 %	21,5 %	20,8 %	22,0 %	22,5 %	14,7 %
		3842	Nov.	26	18,4 %	22,7 %	17,9 %	23,4 %	24,5 %	13,2 %	14,6 %	24,7 %	13,8 %	25,7 %	24,5 %	13,0 %	22,1 %	20,7 %	21,9 %	21,2 %	24,5 %	13,4 %
			Dez.	24	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,4 %	24,3 %	12,9 %	13,0 %	25,0 %	12,3 %	25,8 %	24,5 %	12,6 %	20,6 %	20,7 %	20,4 %	21,1 %	24,0 %	13,3 %
			Qrtl 4	75	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,7 %	23,9 %	13,5 %	13,9 %	25,2 %	13,1 %	26,1 %	24,1 %	13,2 %	21,2 %	21,0 %	21,1 %	21,5 %	23,7 %	13,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	17,8 %	23,3 %	17,5 %	23,8 %	24,1 %	12,9 %	20,1 %	22,3 %	20,0 %	22,8 %	23,2 %	13,0 %	15,4 %	24,4 %	15,0 %	24,9 %	25,1 %	12,7 %
		3843	Nov.	0	17,5 %	23,1 %	17,2 %	23,5 %	23,9 %	13,1 %	19,9 %	22,2 %	19,7 %	22,6 %	23,8 %	13,7 %	15,1 %	23,9 %	14,6 %	24,5 %	24,0 %	12,6 %
			Dez.	14	16,2 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	22,6 %	12,4 %	18,3 %	21,6 %	18,0 %	22,2 %	22,8 %	12,8 %	14,1 %	23,3 %	13,5 %	24,0 %	22,3 %	12,0 %
			Qrtl 4	14	17,2 %	23,0 %	16,8 %	23,5 %	23,4 %	12,8 %	19,4 %	22,1 %	19,2 %	22,5 %	23,2 %	13,1 %	14,8 %	23,9 %	14,4 %	24,5 %	23,6 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	25	14,8 %	22,7 %	14,1 %	23,6 %	17,9 %	18,1 %	15,4 %	22,2 %	14,5 %	23,2 %	20,2 %	17,4 %	14,1 %	23,2 %	13,8 %	24,1 %	15,8 %	18,8 %
		3844	Nov.	21	16,8 %	22,1 %	16,4 %	23,2 %	18,9 %	17,1 %	17,2 %	22,0 %	16,4 %	23,1 %	20,6 %	17,0 %	16,5 %	22,1 %	16,3 %	23,2 %	17,2 %	17,3 %
			Dez.	24	15,5 %	20,9 %	14,8 %	21,8 %	19,5 %	15,8 %	15,5 %	20,6 %	14,6 %	21,5 %	21,5 %	15,5 %	15,4 %	21,2 %	15,0 %	22,1 %	17,6 %	16,1 %
			Qrtl 4	70	15,7 %	22,0 %	15,1 %	22,9 %	18,7 %	17,1 %	16,1 %	21,7 %	15,2 %	22,7 %	20,7 %	16,7 %	15,3 %	22,2 %	15,0 %	23,2 %	16,8 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	25	14,7 %	24,9 %	14,1 %	25,5 %	24,5 %	13,6 %	15,1 %	25,3 %	14,6 %	25,9 %	24,2 %	14,6 %	14,1 %	24,4 %	13,5 %	25,1 %	24,8 %	12,2 %
		3845	Nov.	23	15,7 %	24,1 %	15,3 %	24,7 %	23,2 %	13,3 %	16,4 %	24,4 %	16,1 %	24,9 %	22,2 %	14,6 %	14,8 %	23,9 %	14,2 %	24,5 %	24,3 %	11,7 %
			Dez.	24	14,3 %	23,8 %	14,0 %	24,2 %	21,8 %	13,1 %	14,9 %	23,5 %	14,7 %	23,9 %	21,9 %	12,6 %	13,6 %	24,1 %	13,2 %	24,5 %	21,7 %	13,7 %
			Qrtl 4	72	14,9 %	24,3 %	14,5 %	24,9 %	23,3 %	13,4 %	15,5 %	24,4 %	15,1 %	25,0 %	22,9 %	14,1 %	14,2 %	24,1 %	13,7 %	24,7 %	23,8 %	12,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	16,3 %	24,5 %	16,0 %	25,0 %	23,5 %	14,5 %	13,6 %	24,9 %	13,1 %	25,5 %	22,6 %	14,4 %	19,0 %	24,1 %	18,8 %	24,6 %	24,4 %	14,7 %
		3846	Nov.	0	17,1 %	24,2 %	16,7 %	24,7 %	24,1 %	14,3 %	14,3 %	24,3 %	13,7 %	24,9 %	23,7 %	13,6 %	20,0 %	24,0 %	19,7 %	24,5 %	24,6 %	14,9 %
			Dez.	9	15,1 %	23,1 %	14,7 %	23,6 %	23,5 %	13,4 %	12,3 %	23,4 %	11,9 %	23,9 %	21,8 %	13,3 %	17,8 %	22,9 %	17,4 %	23,3 %	25,1 %	13,5 %
			Qrtl 4	9	16,2 %	24,0 %	15,8 %	24,5 %	23,7 %	14,1 %	13,5 %	24,2 %	13,0 %	24,8 %	22,8 %	13,8 %	19,0 %	23,7 %	18,7 %	24,2 %	24,7 %	14,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	25	17,6 %	23,5 %	17,3 %	24,1 %	21,1 %	16,0 %	12,1 %	26,5 %	11,3 %	27,4 %	21,5 %	16,5 %	23,1 %	20,4 %	23,3 %	20,9 %	20,7 %	15,4 %
		3847	Nov.	26	18,3 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	21,7 %	15,0 %	12,7 %	25,7 %	11,9 %	26,5 %	22,4 %	14,9 %	24,0 %	20,0 %	24,2 %	20,4 %	21,0 %	15,1 %
			Dez.	23	16,9 %	22,3 %	16,5 %	22,9 %	22,0 %	14,9 %	11,7 %	24,9 %	10,8 %	25,7 %	22,4 %	14,5 %	22,2 %	19,7 %	22,2 %	20,1 %	21,6 %	15,4 %
			Qrtl 4	74	17,6 %	22,9 %	17,3 %	23,5 %	21,6 %	15,3 %	12,2 %	25,7 %	11,4 %	26,6 %	22,1 %	15,3 %	23,1 %	20,1 %	23,3 %	20,4 %	21,1 %	15,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	25	13,1 %	25,3 %	12,5 %	26,1 %	18,5 %	18,6 %	12,4 %	27,3 %	11,6 %	28,2 %	18,5 %	19,1 %	13,8 %	23,3 %	13,3 %	23,9 %	18,4 %	18,0 %
		3849	Nov.	24	14,9 %	24,2 %	14,5 %	25,0 %	17,3 %	17,2 %	14,0 %	25,7 %	13,6 %	27,0 %	17,4 %	16,3 %	15,7 %	22,6 %	15,5 %	23,1 %	17,2 %	18,3 %
			Dez.	24	13,1 %	23,9 %	12,5 %	24,8 %	18,7 %	15,0 %	12,4 %	25,4 %	11,8 %	26,8 %	17,7 %	13,2 %	13,9 %	22,3 %	13,3 %	22,9 %	19,9 %	17,1 %
			Qrtl 4	73	13,7 %	24,5 %	13,2 %	25,4 %	18,1 %	17,2 %	12,9 %	26,2 %	12,3 %	27,4 %	17,9 %	16,5 %	14,5 %	22,8 %	14,1 %	23,3 %	18,3 %	17,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	17	16,3 %	24,4 %	16,0 %	24,9 %	24,3 %	15,9 %	9,9 %	29,3 %	9,2 %	29,9 %	25,3 %	15,8 %	23,0 %	19,4 %	23,0 %	19,6 %	23,4 %	16,1 %
		3850	Nov.	26	16,8 %	24,6 %	16,5 %	25,0 %	24,7 %	13,0 %	10,1 %	29,4 %	9,6 %	30,0 %	26,0 %	11,2 %	23,7 %	19,6 %	23,7 %	19,8 %	23,4 %	14,8 %
			Dez.	24	15,0 %	23,6 %	14,8 %	23,9 %	22,8 %	12,9 %	9,3 %	27,4 %	8,8 %	27,9 %	24,8 %	11,8 %	21,0 %	19,6 %	21,0 %	19,8 %	20,8 %	14,1 %
			Qrtl 4	67	16,1 %	24,2 %	15,8 %	24,6 %	24,0 %	14,2 %	9,8 %	28,7 %	9,2 %	29,3 %	25,3 %	13,3 %	22,6 %	19,6 %	22,6 %	19,7 %	22,7 %	15,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	25	17,4 %	22,2 %	16,7 %	23,7 %	21,6 %	13,5 %	17,8 %	21,3 %	17,2 %	22,5 %	21,4 %	13,6 %	17,1 %	23,1 %	16,2 %	24,9 %	21,8 %	13,5 %
		3851	Nov.	26	17,7 %	21,9 %	17,0 %	23,3 %	22,2 %	13,3 %	18,1 %	21,7 %	17,4 %	23,0 %	22,9 %	13,0 %	17,3 %	22,2 %	16,6 %	23,6 %	21,6 %	13,6 %
			Dez.	16	16,3 %	21,6 %	15,6 %	22,9 %	21,5 %	12,5 %	16,4 %	21,5 %	15,8 %	22,6 %	21,5 %	12,5 %	16,3 %	21,7 %	15,4 %	23,1 %	21,5 %	12,5 %
			Qrtl 4	67	17,2 %	21,9 %	16,5 %	23,3 %	21,8 %	13,2 %	17,5 %	21,5 %	16,9 %	22,7 %	21,9 %	13,1 %	16,9 %	22,4 %	16,1 %	23,9 %	21,7 %	13,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	17,9 %	21,6 %	17,3 %	23,1 %	21,3 %	13,2 %	22,2 %	18,2 %	22,8 %	19,2 %	19,6 %	13,1 %	14,1 %	24,6 %	12,7 %	26,3 %	23,1 %	13,4 %
		3852	Nov.	0	17,5 %	21,6 %	16,9 %	23,0 %	21,3 %	13,0 %	21,9 %	18,2 %	22,3 %	19,2 %	19,6 %	13,0 %	13,7 %	24,4 %	12,3 %	26,1 %	23,2 %	13,1 %
			Dez.	16	17,1 %	20,7 %	16,4 %	22,2 %	20,8 %	12,3 %	20,0 %	18,2 %	20,0 %	19,1 %	19,7 %	12,7 %	14,2 %	23,3 %	12,8 %	25,2 %	21,8 %	11,9 %
			Qrtl 4	16	17,5 %	21,3 %	16,9 %	22,8 %	21,1 %	12,9 %	21,4 %	18,2 %	21,7 %	19,2 %	19,6 %	12,9 %	14,0 %	24,2 %	12,6 %	25,9 %	22,7 %	12,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	25	17,6 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	23,9 %	17,4 %	13,6 %	26,6 %	12,8 %	27,1 %	22,8 %	22,0 %	21,9 %	20,2 %	21,6 %	20,9 %	25,0 %	12,6 %
		3853	Nov.	12	19,1 %	22,9 %	18,6 %	23,3 %	25,2 %	18,3 %	14,1 %	26,3 %	13,4 %	26,6 %	21,9 %	23,4 %	24,4 %	19,4 %	24,0 %	19,9 %	28,8 %	12,7 %
			Dez.	24	17,4 %	22,8 %	16,9 %	23,2 %	24,5 %	16,6 %	12,0 %	26,1 %	11,3 %	26,5 %	22,6 %	19,7 %	22,7 %	19,6 %	22,5 %	20,0 %	26,5 %	13,6 %
			Qrtl 4	61	18,1 %	23,1 %	17,6 %	23,5 %	24,5 %	17,5 %	13,3 %	26,4 %	12,6 %	26,7 %	22,4 %	22,0 %	23,0 %	19,7 %	22,7 %	20,3 %	26,7 %	12,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	17	17,8 %	22,6 %	17,3 %	23,7 %	21,7 %	13,8 %	16,0 %	24,1 %	15,6 %	25,3 %	19,8 %	13,7 %	19,5 %	21,2 %	19,0 %	22,1 %	23,4 %	13,9 %
		3854	Nov.	26	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,2 %	23,3 %	12,9 %	16,9 %	23,1 %	16,4 %	24,2 %	20,9 %	12,7 %	19,5 %	21,4 %	18,9 %	22,3 %	25,5 %	13,2 %
			Dez.	24	16,2 %	21,7 %	15,6 %	22,7 %	21,1 %	12,3 %	14,9 %	22,8 %	14,4 %	24,0 %	19,7 %	12,1 %	17,4 %	20,6 %	16,8 %	21,4 %	22,4 %	12,6 %
			Qrtl 4	67	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,2 %	22,0 %	13,1 %	16,0 %	23,4 %	15,5 %	24,5 %	20,1 %	12,9 %	18,8 %	21,1 %	18,3 %	22,0 %	23,8 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	25	18,1 %	22,2 %	17,9 %	23,3 %	19,1 %	14,7 %	18,4 %	21,9 %	18,2 %	23,0 %	19,9 %	13,5 %	17,7 %	22,6 %	17,7 %	23,6 %	18,3 %	15,9 %
		3855	Nov.	26	19,0 %	22,0 %	18,9 %	23,0 %	20,0 %	14,8 %	19,2 %	21,6 %	19,0 %	22,7 %	20,3 %	13,5 %	18,8 %	22,5 %	18,7 %	23,3 %	19,6 %	16,2 %
			Dez.	24	17,7 %	21,7 %	17,4 %	22,5 %	20,1 %	14,3 %	17,7 %	21,4 %	17,4 %	22,4 %	20,7 %	12,8 %	17,6 %	21,9 %	17,4 %	22,7 %	19,5 %	15,8 %
			Qrtl 4	75	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,9 %	19,7 %	14,6 %	18,5 %	21,6 %	18,3 %	22,7 %	20,3 %	13,3 %	18,1 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	19,1 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	17	17,2 %	22,2 %	16,7 %	22,7 %	23,9 %	14,6 %	13,3 %	25,1 %	12,5 %	25,9 %	25,0 %	12,0 %	20,3 %	19,9 %	20,1 %	20,2 %	23,0 %	16,6 %
		3856	Nov.	18	17,5 %	22,4 %	17,2 %	22,9 %	23,7 %	14,3 %	13,5 %	25,3 %	12,8 %	26,1 %	24,3 %	12,9 %	20,8 %	20,1 %	20,6 %	20,4 %	23,2 %	15,4 %
			Dez.	17	18,1 %	21,3 %	17,8 %	21,9 %	23,5 %	13,6 %	15,0 %	23,6 %	14,3 %	24,4 %	24,3 %	12,4 %	20,4 %	19,6 %	20,3 %	20,0 %	22,8 %	14,6 %
			Qrtl 4	52	17,6 %	22,0 %	17,2 %	22,5 %	23,7 %	14,1 %	13,9 %	24,7 %	13,2 %	25,5 %	24,5 %	12,4 %	20,5 %	19,9 %	20,3 %	20,2 %	23,0 %	15,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	20,3 %	24,1 %	20,3 %	24,7 %	20,0 %	16,9 %	22,2 %	22,1 %	22,1 %	22,6 %	23,4 %	12,9 %	18,4 %	26,0 %	18,5 %	26,6 %	17,9 %	19,4 %
		3857	Nov.	0	19,9 %	23,8 %	19,9 %	24,4 %	20,0 %	16,7 %	21,8 %	21,8 %	21,7 %	22,4 %	23,4 %	12,7 %	18,1 %	25,6 %	18,2 %	26,2 %	17,9 %	19,2 %
			Dez.	9	18,6 %	23,5 %	18,4 %	24,0 %	20,6 %	15,9 %	20,4 %	21,7 %	20,2 %	22,3 %	23,4 %	12,6 %	16,9 %	25,1 %	16,7 %	25,7 %	18,7 %	18,2 %
			Qrtl 4	9	19,6 %	23,8 %	19,6 %	24,4 %	20,2 %	16,6 %	21,5 %	21,9 %	21,4 %	22,5 %	23,4 %	12,7 %	17,8 %	25,6 %	17,8 %	26,2 %	18,1 %	19,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	19,5 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	22,2 %	14,4 %	20,2 %	23,3 %	20,0 %	24,1 %	24,1 %	12,6 %	18,9 %	23,3 %	18,8 %	23,9 %	20,6 %	15,9 %
		3858	Nov.	0	20,8 %	23,5 %	20,7 %	24,1 %	22,4 %	13,9 %	21,1 %	23,4 %	20,9 %	24,1 %	22,8 %	13,3 %	20,6 %	23,6 %	20,5 %	24,2 %	22,0 %	14,4 %
			Dez.	9	19,0 %	22,2 %	18,8 %	22,8 %	22,3 %	13,1 %	19,4 %	21,8 %	19,2 %	22,4 %	21,7 %	13,1 %	18,7 %	22,5 %	18,4 %	23,1 %	22,8 %	13,1 %
			Qrtl 4	9	19,8 %	23,0 %	19,7 %	23,7 %	22,3 %	13,9 %	20,3 %	22,9 %	20,1 %	23,6 %	22,9 %	13,0 %	19,4 %	23,2 %	19,3 %	23,8 %	21,8 %	14,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	25	18,1 %	23,9 %	17,5 %	24,6 %	29,1 %	10,2 %	18,6 %	24,7 %	17,9 %	25,5 %	30,7 %	10,4 %	17,6 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	27,2 %	10,0 %
		3861	Nov.	26	18,6 %	23,5 %	18,2 %	24,1 %	28,7 %	8,8 %	19,0 %	24,0 %	18,4 %	24,6 %	30,9 %	9,7 %	18,2 %	23,0 %	17,9 %	23,5 %	26,0 %	7,6 %
			Dez.	24	16,5 %	22,9 %	16,2 %	23,4 %	24,4 %	10,1 %	17,1 %	23,3 %	16,6 %	23,9 %	25,8 %	10,5 %	15,9 %	22,6 %	15,8 %	22,9 %	22,2 %	9,6 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	27,7 %	9,7 %	18,3 %	24,0 %	17,7 %	24,7 %	29,3 %	10,2 %	17,3 %	22,9 %	17,0 %	23,4 %	25,5 %	9,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	21,0 %	22,4 %	20,7 %	23,2 %	24,8 %	14,1 %	28,8 %	17,4 %	29,2 %	17,6 %	24,3 %	14,6 %	13,3 %	27,5 %	12,3 %	28,6 %	25,4 %	13,6 %
		3862	Nov.	26	20,6 %	22,7 %	20,2 %	23,5 %	27,0 %	11,3 %	28,4 %	17,2 %	28,5 %	17,8 %	27,6 %	10,0 %	12,4 %	28,5 %	11,7 %	29,4 %	25,9 %	13,3 %
			Dez.	24	18,9 %	22,0 %	18,5 %	22,5 %	24,9 %	12,5 %	25,8 %	17,4 %	25,9 %	17,9 %	25,4 %	11,4 %	11,6 %	26,8 %	11,1 %	27,3 %	23,9 %	14,5 %
			Qrtl 4	50	20,2 %	22,4 %	19,9 %	23,1 %	25,6 %	12,7 %	27,8 %	17,3 %	27,9 %	17,8 %	25,8 %	12,1 %	12,5 %	27,6 %	11,7 %	28,5 %	25,3 %	13,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	25	17,1 %	24,5 %	16,7 %	25,0 %	23,7 %	16,1 %	21,7 %	20,5 %	21,5 %	20,9 %	25,9 %	13,3 %	12,6 %	28,4 %	12,1 %	29,0 %	21,6 %	18,7 %
		3863	Nov.	26	18,0 %	24,2 %	17,7 %	24,8 %	24,4 %	15,3 %	23,2 %	19,7 %	23,0 %	20,2 %	26,8 %	12,8 %	13,0 %	28,5 %	12,5 %	29,2 %	22,1 %	17,9 %
			Dez.	24	16,0 %	23,8 %	15,6 %	24,2 %	24,3 %	15,2 %	20,7 %	19,9 %	20,5 %	20,2 %	25,4 %	12,9 %	11,4 %	27,6 %	10,8 %	28,1 %	23,2 %	17,4 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	24,2 %	16,7 %	24,7 %	24,1 %	15,5 %	22,0 %	20,0 %	21,7 %	20,4 %	26,1 %	13,0 %	12,4 %	28,2 %	11,8 %	28,8 %	22,2 %	18,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	15,1 %	24,7 %	14,9 %	25,0 %	18,5 %	17,6 %	18,2 %	23,5 %	18,2 %	23,8 %	18,0 %	16,4 %	12,0 %	25,8 %	11,6 %	26,2 %	19,0 %	18,9 %
		3864	Nov.	2	17,0 %	23,7 %	16,8 %	24,1 %	19,8 %	17,9 %	21,7 %	20,7 %	21,8 %	20,8 %	19,6 %	17,9 %	12,5 %	26,7 %	12,1 %	27,2 %	20,0 %	17,9 %
			Dez.	24	15,3 %	22,8 %	15,1 %	23,1 %	19,9 %	17,4 %	20,0 %	19,0 %	20,0 %	19,2 %	21,0 %	15,8 %	10,7 %	26,5 %	10,3 %	26,9 %	18,8 %	19,0 %
			Qrtl 4	26	15,8 %	23,8 %	15,6 %	24,1 %	19,4 %	17,7 %	19,9 %	21,2 %	20,0 %	21,4 %	19,4 %	16,8 %	11,8 %	26,3 %	11,4 %	26,7 %	19,3 %	18,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	25	17,9 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	22,6 %	15,2 %	24,0 %	17,8 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	12,3 %	12,0 %	28,3 %	11,2 %	29,2 %	20,5 %	18,2 %
		3865	Nov.	26	18,6 %	22,5 %	18,2 %	23,1 %	24,7 %	14,5 %	25,1 %	17,2 %	25,0 %	17,6 %	27,1 %	11,5 %	12,1 %	27,8 %	11,4 %	28,5 %	22,3 %	17,3 %
			Dez.	24	16,7 %	22,0 %	16,3 %	22,6 %	23,0 %	14,4 %	22,6 %	17,4 %	22,3 %	17,8 %	26,3 %	11,3 %	10,8 %	26,6 %	10,2 %	27,3 %	19,8 %	17,5 %
			Qrtl 4	75	17,8 %	22,6 %	17,4 %	23,1 %	23,4 %	14,8 %	23,9 %	17,5 %	23,8 %	17,9 %	25,9 %	11,8 %	11,7 %	27,6 %	11,0 %	28,4 %	20,9 %	17,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	25	17,2 %	23,7 %	16,4 %	24,5 %	25,0 %	15,7 %	13,4 %	27,7 %	12,5 %	28,6 %	22,3 %	18,4 %	20,8 %	19,9 %	20,1 %	20,6 %	27,7 %	13,0 %
		3867	Nov.	12	17,3 %	23,5 %	16,7 %	24,2 %	24,9 %	15,3 %	13,6 %	26,9 %	12,9 %	27,6 %	22,3 %	17,7 %	20,9 %	20,3 %	20,4 %	20,8 %	27,4 %	13,1 %
			Dez.	16	16,8 %	22,5 %	16,3 %	23,1 %	24,2 %	14,0 %	13,2 %	25,7 %	12,6 %	26,4 %	22,0 %	15,3 %	20,4 %	19,4 %	20,0 %	19,8 %	26,6 %	12,5 %
			Qrtl 4	53	17,1 %	23,3 %	16,5 %	24,0 %	24,8 %	15,1 %	13,4 %	26,8 %	12,7 %	27,6 %	22,2 %	17,4 %	20,7 %	19,9 %	20,2 %	20,5 %	27,4 %	12,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	25	18,5 %	23,8 %	18,0 %	24,8 %	22,7 %	15,6 %	16,5 %	25,6 %	15,8 %	26,8 %	22,2 %	16,0 %	20,5 %	21,9 %	20,2 %	22,8 %	23,2 %	15,1 %
		3868	Nov.	17	18,8 %	23,5 %	18,3 %	24,4 %	23,4 %	14,2 %	16,7 %	25,4 %	16,1 %	26,5 %	23,2 %	13,9 %	20,9 %	21,6 %	20,6 %	22,3 %	23,7 %	14,6 %
			Dez.	22	18,0 %	22,7 %	17,4 %	23,6 %	23,4 %	13,3 %	15,3 %	24,4 %	14,5 %	25,6 %	23,7 %	12,6 %	20,6 %	20,9 %	20,4 %	21,5 %	23,1 %	14,1 %
			Qrtl 4	64	18,4 %	23,4 %	17,9 %	24,3 %	23,1 %	14,5 %	16,2 %	25,2 %	15,5 %	26,3 %	22,9 %	14,3 %	20,7 %	21,5 %	20,4 %	22,2 %	23,3 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	25	19,3 %	23,5 %	19,1 %	24,3 %	21,6 %	16,0 %	19,1 %	24,0 %	19,1 %	24,9 %	19,1 %	15,3 %	19,5 %	23,0 %	19,0 %	23,7 %	24,1 %	16,8 %
		3869	Nov.	23	20,4 %	22,9 %	20,1 %	24,0 %	22,6 %	14,0 %	20,8 %	23,0 %	20,9 %	24,2 %	20,3 %	13,7 %	19,9 %	22,7 %	19,3 %	23,8 %	24,8 %	14,4 %
			Dez.	23	19,6 %	21,9 %	19,4 %	22,6 %	22,2 %	12,7 %	20,1 %	21,8 %	20,1 %	22,7 %	20,2 %	10,7 %	19,0 %	22,0 %	18,6 %	22,6 %	24,4 %	14,8 %
			Qrtl 4	71	19,8 %	22,8 %	19,5 %	23,7 %	22,1 %	14,4 %	20,0 %	23,0 %	20,0 %	24,0 %	19,9 %	13,5 %	19,5 %	22,6 %	19,0 %	23,4 %	24,5 %	15,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	17,3 %	23,4 %	16,8 %	23,8 %	24,0 %	17,5 %	20,6 %	19,9 %	19,8 %	20,5 %	31,6 %	10,5 %	14,0 %	26,9 %	13,8 %	27,0 %	16,6 %	24,3 %
		3870	Nov.	0	16,7 %	23,3 %	16,3 %	23,6 %	23,1 %	18,2 %	20,2 %	19,8 %	19,7 %	20,3 %	30,7 %	10,6 %	13,8 %	26,3 %	13,5 %	26,4 %	17,8 %	23,6 %
			Dez.	0	17,4 %	23,1 %	17,1 %	23,3 %	23,4 %	18,4 %	20,5 %	19,8 %	20,1 %	20,2 %	30,1 %	12,2 %	14,0 %	26,6 %	13,9 %	26,7 %	16,5 %	24,8 %
			Qrtl 4	0	17,1 %	23,3 %	16,7 %	23,6 %	23,6 %	18,0 %	20,4 %	19,9 %	19,8 %	20,4 %	31,0 %	10,9 %	13,9 %	26,6 %	13,7 %	26,7 %	17,1 %	24,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	20,0 %	24,5 %	19,8 %	25,1 %	22,6 %	17,3 %	13,7 %	29,4 %	13,1 %	30,3 %	20,1 %	18,1 %	25,8 %	20,1 %	25,9 %	20,4 %	24,8 %	16,6 %
		3871	Nov.	0	20,9 %	24,3 %	20,6 %	25,1 %	25,6 %	14,7 %	14,2 %	29,3 %	13,6 %	30,4 %	22,2 %	15,4 %	27,1 %	19,8 %	27,0 %	20,3 %	28,6 %	14,0 %
			Dez.	22	18,9 %	23,4 %	18,6 %	23,9 %	24,4 %	13,3 %	12,5 %	27,8 %	11,9 %	28,6 %	21,7 %	14,2 %	24,8 %	19,2 %	24,7 %	19,6 %	26,9 %	12,4 %
			Qrtl 4	22	20,0 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	24,2 %	15,4 %	13,5 %	28,9 %	12,9 %	29,8 %	21,3 %	16,2 %	26,0 %	19,7 %	25,9 %	20,1 %	26,7 %	14,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	25	18,9 %	23,3 %	18,4 %	24,0 %	26,1 %	14,0 %	13,8 %	28,3 %	13,1 %	29,1 %	24,1 %	16,3 %	24,0 %	18,4 %	23,7 %	18,9 %	28,1 %	11,6 %
		3872	Nov.	26	19,8 %	22,5 %	19,4 %	23,1 %	26,7 %	12,0 %	15,1 %	26,5 %	14,4 %	27,3 %	25,0 %	14,5 %	24,6 %	18,5 %	24,3 %	19,0 %	28,4 %	9,5 %
			Dez.	19	19,0 %	22,2 %	18,7 %	22,7 %	27,8 %	9,9 %	14,2 %	26,0 %	13,7 %	26,5 %	27,6 %	11,7 %	23,7 %	18,5 %	23,5 %	18,9 %	28,1 %	7,9 %
			Qrtl 4	70	19,3 %	22,7 %	18,8 %	23,3 %	26,6 %	12,4 %	14,4 %	27,0 %	13,7 %	27,7 %	25,1 %	14,7 %	24,1 %	18,5 %	23,9 %	18,9 %	28,2 %	10,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	18,2 %	24,3 %	17,8 %	24,9 %	24,3 %	14,3 %	18,2 %	24,1 %	17,8 %	24,9 %	25,1 %	11,3 %	18,1 %	24,5 %	17,8 %	24,9 %	23,5 %	17,1 %
		3873	Nov.	0	18,9 %	24,6 %	18,5 %	25,3 %	24,6 %	14,0 %	19,1 %	23,3 %	18,8 %	24,1 %	24,6 %	11,5 %	18,7 %	25,8 %	18,3 %	26,3 %	24,6 %	16,6 %
			Dez.	11	17,4 %	23,6 %	17,0 %	24,1 %	24,8 %	13,9 %	17,8 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	25,6 %	11,3 %	16,9 %	24,4 %	16,6 %	24,8 %	24,0 %	16,5 %
			Qrtl 4	11	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	24,5 %	14,1 %	18,4 %	23,5 %	18,0 %	24,2 %	25,0 %	11,4 %	18,0 %	24,9 %	17,6 %	25,4 %	24,0 %	16,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	25	14,5 %	25,4 %	14,1 %	25,8 %	24,1 %	15,4 %	14,3 %	26,7 %	14,0 %	27,0 %	22,3 %	18,0 %	14,7 %	24,2 %	14,3 %	24,6 %	25,8 %	12,8 %
		3874	Nov.	26	16,1 %	24,9 %	15,8 %	25,2 %	23,3 %	15,6 %	16,0 %	25,2 %	15,8 %	25,4 %	22,3 %	17,2 %	16,1 %	24,6 %	15,8 %	25,0 %	24,3 %	13,9 %
			Dez.	18	15,7 %	24,1 %	15,5 %	24,3 %	22,9 %	15,7 %	15,7 %	24,3 %	15,6 %	24,5 %	21,8 %	17,3 %	15,6 %	23,8 %	15,4 %	24,1 %	24,1 %	14,0 %
			Qrtl 4	69	15,4 %	24,8 %	15,1 %	25,2 %	23,5 %	15,5 %	15,3 %	25,5 %	15,1 %	25,7 %	22,2 %	17,5 %	15,5 %	24,2 %	15,2 %	24,6 %	24,8 %	13,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	18	16,9 %	24,1 %	16,6 %	24,5 %	22,2 %	17,8 %	11,1 %	27,8 %	10,4 %	28,5 %	22,3 %	16,9 %	22,8 %	20,4 %	22,8 %	20,5 %	22,1 %	18,8 %
		3875	Nov.	1	16,7 %	23,9 %	16,3 %	24,3 %	23,5 %	17,8 %	10,9 %	27,5 %	10,1 %	28,2 %	23,6 %	16,3 %	22,7 %	20,2 %	22,7 %	20,2 %	23,5 %	19,5 %
			Dez.	0	16,9 %	23,9 %	16,6 %	24,2 %	22,4 %	19,1 %	11,0 %	27,5 %	10,4 %	27,9 %	22,2 %	18,9 %	23,0 %	20,3 %	23,0 %	20,3 %	22,6 %	19,5 %
			Qrtl 4	19	16,8 %	24,0 %	16,5 %	24,3 %	22,7 %	18,1 %	11,0 %	27,6 %	10,3 %	28,2 %	22,7 %	17,2 %	22,8 %	20,3 %	22,8 %	20,3 %	22,7 %	19,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	25	18,7 %	23,1 %	18,4 %	23,8 %	23,7 %	14,1 %	16,7 %	23,8 %	16,3 %	24,5 %	21,8 %	13,3 %	20,8 %	22,4 %	20,4 %	23,0 %	25,5 %	14,9 %
		3876	Nov.	26	19,0 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	24,7 %	12,9 %	17,1 %	23,2 %	16,8 %	23,9 %	22,8 %	12,2 %	20,9 %	22,1 %	20,5 %	22,7 %	26,5 %	13,6 %
			Dez.	24	17,6 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	25,1 %	11,8 %	15,8 %	22,5 %	15,4 %	23,2 %	22,3 %	10,7 %	19,3 %	21,1 %	18,7 %	21,7 %	27,8 %	12,9 %
			Qrtl 4	75	18,5 %	22,5 %	18,1 %	23,2 %	24,5 %	13,1 %	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,9 %	22,3 %	12,2 %	20,4 %	21,9 %	19,9 %	22,5 %	26,5 %	13,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	25	16,7 %	23,5 %	16,4 %	23,8 %	25,3 %	13,3 %	19,6 %	21,2 %	19,4 %	21,5 %	28,1 %	12,1 %	13,8 %	25,8 %	13,6 %	26,1 %	22,4 %	14,6 %
		3877	Nov.	26	17,1 %	22,9 %	16,9 %	23,2 %	26,0 %	12,3 %	20,3 %	20,8 %	20,1 %	21,0 %	29,8 %	11,6 %	14,0 %	25,1 %	13,7 %	25,4 %	22,5 %	13,0 %
			Dez.	24	15,4 %	23,1 %	15,2 %	23,3 %	25,1 %	11,4 %	18,3 %	21,6 %	18,1 %	21,8 %	29,2 %	9,9 %	12,6 %	24,5 %	12,4 %	24,8 %	21,1 %	12,9 %
			Qrtl 4	75	16,4 %	23,2 %	16,2 %	23,5 %	25,5 %	12,4 %	19,5 %	21,2 %	19,2 %	21,4 %	29,0 %	11,3 %	13,5 %	25,2 %	13,3 %	25,5 %	22,1 %	13,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	25	18,9 %	25,1 %	18,6 %	25,6 %	23,7 %	16,2 %	21,3 %	23,0 %	21,1 %	23,5 %	24,6 %	15,8 %	16,3 %	27,2 %	16,0 %	27,7 %	22,6 %	16,6 %
		3878	Nov.	26	19,4 %	24,6 %	19,2 %	25,0 %	23,8 %	15,8 %	21,7 %	22,7 %	21,6 %	23,0 %	24,6 %	15,8 %	17,0 %	26,5 %	16,7 %	26,9 %	23,0 %	15,8 %
			Dez.	18	18,5 %	24,1 %	18,3 %	24,4 %	24,3 %	13,9 %	21,2 %	21,7 %	21,0 %	22,0 %	25,4 %	13,5 %	16,0 %	26,2 %	15,8 %	26,6 %	23,3 %	14,2 %
			Qrtl 4	69	18,9 %	24,6 %	18,7 %	25,0 %	23,9 %	15,6 %	21,4 %	22,5 %	21,3 %	22,9 %	24,8 %	15,4 %	16,5 %	26,6 %	16,2 %	27,1 %	22,9 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	25	16,8 %	21,9 %	16,2 %	23,8 %	19,0 %	14,8 %	18,5 %	19,9 %	18,3 %	21,3 %	19,4 %	14,2 %	15,1 %	24,1 %	14,1 %	26,5 %	18,6 %	15,4 %
		3879	Nov.	7	17,7 %	21,9 %	17,5 %	23,5 %	18,5 %	15,2 %	19,3 %	19,8 %	19,5 %	21,0 %	18,8 %	14,8 %	16,0 %	24,0 %	15,4 %	26,2 %	18,2 %	15,5 %
			Dez.	13	17,8 %	21,5 %	17,6 %	23,0 %	18,6 %	15,1 %	19,5 %	19,3 %	19,7 %	20,3 %	18,8 %	14,5 %	16,0 %	23,9 %	15,4 %	25,8 %	18,5 %	15,6 %
			Qrtl 4	45	17,4 %	21,8 %	17,1 %	23,5 %	18,7 %	15,0 %	19,1 %	19,7 %	19,1 %	20,9 %	19,0 %	14,5 %	15,7 %	24,0 %	15,0 %	26,2 %	18,4 %	15,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	25	18,4 %	24,0 %	18,1 %	24,6 %	23,5 %	14,5 %	24,2 %	19,5 %	24,2 %	19,9 %	23,3 %	13,8 %	12,6 %	28,6 %	12,0 %	29,4 %	23,8 %	15,2 %
		3880	Nov.	26	19,0 %	23,5 %	18,7 %	24,0 %	24,6 %	15,0 %	25,0 %	18,7 %	25,0 %	19,1 %	25,0 %	13,4 %	13,1 %	28,2 %	12,4 %	28,9 %	24,3 %	16,6 %
			Dez.	22	17,7 %	23,0 %	17,3 %	23,4 %	23,8 %	15,0 %	23,0 %	18,6 %	22,9 %	18,8 %	23,7 %	14,0 %	12,5 %	27,3 %	11,8 %	28,0 %	23,9 %	16,0 %
			Qrtl 4	73	18,4 %	23,5 %	18,1 %	24,1 %	24,0 %	14,8 %	24,1 %	19,0 %	24,1 %	19,3 %	24,0 %	13,7 %	12,8 %	28,1 %	12,1 %	28,8 %	24,0 %	15,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	18,3 %	24,1 %	18,1 %	24,8 %	21,3 %	15,4 %	24,2 %	19,8 %	24,4 %	20,3 %	21,9 %	13,9 %	12,7 %	28,3 %	12,0 %	29,2 %	20,8 %	16,9 %
		3881	Nov.	0	19,8 %	23,6 %	19,6 %	24,2 %	21,6 %	15,4 %	25,5 %	19,8 %	25,8 %	20,1 %	21,4 %	15,3 %	13,7 %	27,7 %	13,1 %	28,6 %	21,9 %	15,6 %
			Dez.	9	17,4 %	22,5 %	17,1 %	23,0 %	21,6 %	15,4 %	22,5 %	18,6 %	22,6 %	18,9 %	21,4 %	14,7 %	12,2 %	26,4 %	11,5 %	27,1 %	21,7 %	16,1 %
			Qrtl 4	9	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,0 %	21,5 %	15,4 %	24,1 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	21,5 %	14,7 %	12,9 %	27,5 %	12,2 %	28,4 %	21,5 %	16,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	18	17,1 %	23,8 %	16,3 %	24,5 %	26,4 %	15,5 %	14,0 %	25,9 %	13,1 %	26,5 %	23,5 %	19,1 %	20,2 %	21,8 %	19,5 %	22,6 %	29,4 %	11,7 %
		3882	Nov.	26	17,8 %	23,3 %	17,3 %	23,7 %	25,9 %	15,3 %	14,3 %	25,6 %	13,8 %	26,1 %	23,1 %	17,6 %	21,3 %	20,9 %	20,8 %	21,4 %	29,0 %	12,8 %
			Dez.	24	15,6 %	22,7 %	15,2 %	23,0 %	25,6 %	15,4 %	12,7 %	25,0 %	12,1 %	25,3 %	25,0 %	18,7 %	18,6 %	20,4 %	18,3 %	20,8 %	26,2 %	11,7 %
			Qrtl 4	68	16,9 %	23,3 %	16,3 %	23,8 %	26,0 %	15,4 %	13,7 %	25,5 %	13,1 %	26,0 %	23,7 %	18,5 %	20,1 %	21,1 %	19,6 %	21,6 %	28,6 %	12,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	25	19,0 %	23,1 %	18,7 %	24,4 %	20,5 %	16,3 %	21,7 %	20,2 %	22,0 %	21,4 %	20,6 %	14,2 %	16,2 %	26,1 %	15,4 %	27,5 %	20,3 %	18,7 %
		3883	Nov.	26	20,5 %	22,6 %	20,4 %	23,7 %	21,0 %	16,6 %	23,7 %	19,5 %	24,0 %	20,4 %	22,3 %	14,2 %	17,1 %	25,9 %	16,6 %	27,1 %	19,7 %	19,1 %
			Dez.	14	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,0 %	22,0 %	15,6 %	21,8 %	19,5 %	21,7 %	20,4 %	22,0 %	13,5 %	16,6 %	24,7 %	15,8 %	25,7 %	22,1 %	17,9 %
			Qrtl 4	65	19,6 %	22,6 %	19,3 %	23,8 %	21,0 %	16,3 %	22,4 %	19,8 %	22,6 %	20,8 %	21,5 %	14,0 %	16,6 %	25,6 %	15,9 %	26,9 %	20,5 %	18,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	25	17,3 %	23,8 %	17,1 %	24,2 %	22,3 %	13,7 %	12,9 %	27,2 %	12,6 %	27,7 %	20,4 %	15,0 %	22,0 %	20,2 %	21,9 %	20,6 %	24,3 %	12,4 %
		3884	Nov.	26	18,0 %	23,7 %	17,7 %	24,1 %	24,0 %	14,5 %	13,3 %	27,4 %	13,0 %	27,9 %	21,6 %	15,1 %	22,9 %	19,7 %	22,8 %	19,9 %	26,5 %	13,9 %
			Dez.	24	16,0 %	23,3 %	15,7 %	23,7 %	24,0 %	13,3 %	11,9 %	26,8 %	11,7 %	27,2 %	20,9 %	14,4 %	20,3 %	19,6 %	20,0 %	19,9 %	27,1 %	12,1 %
			Qrtl 4	75	17,1 %	23,6 %	16,9 %	24,0 %	23,3 %	13,9 %	12,8 %	27,2 %	12,5 %	27,6 %	20,9 %	14,9 %	21,8 %	19,9 %	21,6 %	20,1 %	25,8 %	12,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	15,6 %	24,9 %	15,2 %	25,7 %	18,6 %	17,9 %	19,4 %	23,3 %	19,4 %	23,8 %	19,3 %	18,3 %	11,9 %	26,5 %	11,2 %	27,5 %	18,0 %	17,6 %
		3885	Nov.	0	16,2 %	24,8 %	15,8 %	25,7 %	20,0 %	16,2 %	20,5 %	22,6 %	20,4 %	23,2 %	20,8 %	16,7 %	11,9 %	27,0 %	11,1 %	28,2 %	19,2 %	15,7 %
			Dez.	0	15,3 %	24,7 %	15,1 %	25,5 %	17,6 %	16,9 %	19,1 %	22,7 %	19,1 %	23,1 %	19,3 %	17,8 %	11,6 %	26,7 %	11,1 %	27,8 %	15,9 %	16,1 %
			Qrtl 4	0	15,7 %	24,8 %	15,4 %	25,6 %	18,8 %	17,0 %	19,7 %	22,8 %	19,7 %	23,4 %	19,8 %	17,6 %	11,8 %	26,7 %	11,2 %	27,8 %	17,8 %	16,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	25	17,1 %	23,5 %	16,9 %	24,1 %	19,3 %	17,2 %	11,8 %	26,8 %	11,1 %	27,8 %	18,4 %	17,4 %	22,6 %	20,0 %	22,8 %	20,4 %	20,3 %	16,9 %
		3886	Nov.	23	18,2 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	20,5 %	17,4 %	12,5 %	26,4 %	11,7 %	27,5 %	19,9 %	16,7 %	24,0 %	20,2 %	24,4 %	20,4 %	20,9 %	18,0 %
			Dez.	24	16,4 %	22,3 %	16,2 %	22,8 %	19,4 %	15,5 %	11,0 %	25,4 %	10,4 %	26,3 %	19,6 %	13,5 %	21,9 %	19,1 %	22,1 %	19,3 %	19,2 %	17,4 %
			Qrtl 4	72	17,3 %	23,0 %	17,0 %	23,7 %	19,8 %	16,8 %	11,8 %	26,2 %	11,0 %	27,2 %	19,3 %	16,2 %	22,9 %	19,8 %	23,2 %	20,0 %	20,3 %	17,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	25	14,2 %	23,0 %	13,6 %	23,7 %	19,2 %	16,8 %	11,6 %	26,6 %	10,5 %	27,8 %	20,5 %	16,5 %	16,8 %	19,3 %	16,7 %	19,6 %	17,9 %	17,0 %
		3887	Nov.	26	15,5 %	22,8 %	15,1 %	23,5 %	18,7 %	17,3 %	12,4 %	27,0 %	11,5 %	28,1 %	20,7 %	16,5 %	18,6 %	18,6 %	18,8 %	18,7 %	16,8 %	18,1 %
			Dez.	24	13,2 %	22,2 %	12,8 %	22,8 %	17,4 %	16,0 %	10,2 %	26,0 %	9,4 %	27,0 %	18,2 %	16,1 %	16,4 %	18,1 %	16,4 %	18,4 %	16,7 %	15,9 %
			Qrtl 4	75	14,3 %	22,7 %	13,9 %	23,3 %	18,5 %	16,8 %	11,4 %	26,6 %	10,5 %	27,6 %	19,9 %	16,4 %	17,3 %	18,7 %	17,3 %	18,9 %	17,2 %	17,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	25	16,3 %	22,9 %	15,6 %	24,0 %	21,5 %	14,5 %	17,1 %	22,6 %	16,4 %	23,6 %	22,6 %	14,8 %	15,4 %	23,2 %	14,8 %	24,4 %	20,3 %	14,2 %
		3888	Nov.	26	17,7 %	22,0 %	17,1 %	23,2 %	21,8 %	13,9 %	18,7 %	21,6 %	18,0 %	22,8 %	23,5 %	13,5 %	16,7 %	22,4 %	16,2 %	23,7 %	20,1 %	14,4 %
			Dez.	24	16,2 %	21,6 %	15,5 %	22,8 %	22,1 %	13,1 %	17,0 %	21,2 %	16,4 %	22,3 %	22,2 %	12,8 %	15,4 %	22,1 %	14,5 %	23,3 %	21,9 %	13,4 %
			Qrtl 4	75	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	21,8 %	13,9 %	17,6 %	21,9 %	17,0 %	22,9 %	22,8 %	13,8 %	15,9 %	22,6 %	15,2 %	23,8 %	20,7 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	25	17,5 %	24,2 %	17,4 %	25,0 %	18,6 %	17,8 %	13,7 %	28,3 %	13,2 %	29,5 %	18,0 %	17,4 %	21,5 %	20,1 %	21,7 %	20,4 %	19,2 %	18,2 %
		3889	Nov.	26	18,4 %	24,0 %	18,3 %	24,8 %	19,3 %	17,1 %	14,0 %	28,4 %	13,5 %	29,7 %	19,1 %	15,9 %	22,8 %	19,6 %	23,2 %	19,7 %	19,6 %	18,2 %
			Dez.	24	17,0 %	23,1 %	16,7 %	23,8 %	20,6 %	16,7 %	13,3 %	26,8 %	12,6 %	27,8 %	20,4 %	15,8 %	20,9 %	19,3 %	21,0 %	19,6 %	20,8 %	17,5 %
			Qrtl 4	75	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,6 %	19,4 %	17,3 %	13,7 %	27,9 %	13,1 %	29,1 %	19,0 %	16,4 %	21,8 %	19,7 %	22,0 %	19,9 %	19,8 %	18,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	23	18,2 %	22,5 %	17,9 %	23,3 %	21,6 %	13,9 %	18,9 %	22,4 %	18,5 %	23,2 %	22,9 %	13,1 %	17,6 %	22,6 %	17,3 %	23,4 %	20,3 %	14,7 %
		3890	Nov.	2	19,5 %	22,0 %	19,3 %	22,7 %	21,9 %	14,2 %	20,6 %	22,0 %	20,3 %	22,6 %	23,5 %	15,3 %	18,4 %	22,0 %	18,2 %	22,8 %	20,2 %	13,2 %
			Dez.	5	17,9 %	21,2 %	17,5 %	21,8 %	22,1 %	14,1 %	18,2 %	21,6 %	17,9 %	22,2 %	21,6 %	14,8 %	17,6 %	20,8 %	17,1 %	21,5 %	22,5 %	13,5 %
			Qrtl 4	30	18,6 %	21,9 %	18,3 %	22,6 %	21,8 %	14,1 %	19,3 %	22,0 %	19,0 %	22,7 %	22,8 %	14,4 %	17,9 %	21,9 %	17,6 %	22,6 %	20,9 %	13,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	25	16,5 %	24,0 %	16,0 %	24,7 %	21,6 %	16,0 %	17,0 %	21,9 %	16,5 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %	16,0 %	26,1 %	15,6 %	26,8 %	21,0 %	17,5 %
		3891	Nov.	26	17,6 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	23,9 %	14,8 %	17,9 %	22,1 %	17,2 %	22,9 %	25,7 %	13,2 %	17,3 %	24,5 %	17,0 %	25,1 %	21,9 %	16,5 %
			Dez.	21	16,3 %	22,6 %	15,8 %	23,1 %	23,5 %	14,3 %	16,5 %	21,4 %	15,9 %	21,9 %	24,4 %	13,5 %	16,1 %	23,8 %	15,7 %	24,3 %	22,6 %	15,2 %
			Qrtl 4	72	16,8 %	23,3 %	16,4 %	24,0 %	22,9 %	15,1 %	17,2 %	21,8 %	16,6 %	22,5 %	24,0 %	13,8 %	16,5 %	24,8 %	16,1 %	25,4 %	21,7 %	16,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	25	18,5 %	24,5 %	17,9 %	25,7 %	23,0 %	14,6 %	19,4 %	23,0 %	19,1 %	24,0 %	22,7 %	15,1 %	17,5 %	25,9 %	16,8 %	27,4 %	23,2 %	14,0 %
		3892	Nov.	26	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,7 %	22,5 %	14,2 %	19,8 %	22,3 %	19,6 %	23,4 %	21,7 %	13,7 %	18,1 %	24,7 %	17,4 %	26,1 %	23,2 %	14,7 %
			Dez.	17	17,4 %	22,9 %	16,8 %	23,9 %	22,3 %	14,1 %	18,4 %	21,7 %	17,9 %	22,6 %	23,4 %	13,3 %	16,3 %	24,2 %	15,7 %	25,3 %	21,2 %	14,9 %
			Qrtl 4	68	18,3 %	23,7 %	17,8 %	24,8 %	22,6 %	14,3 %	19,3 %	22,4 %	18,9 %	23,4 %	22,5 %	14,1 %	17,4 %	25,0 %	16,7 %	26,3 %	22,7 %	14,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	19,2 %	15,5 %	16,8 %	16,5 %	24,8 %	13,1 %	18,8 %	16,3 %	16,2 %	18,3 %	24,9 %	11,7 %	19,6 %	14,6 %	17,5 %	14,6 %	24,7 %	14,8 %
		3893	Nov.	25	19,7 %	22,0 %	19,2 %	22,9 %	24,0 %	13,9 %	19,7 %	22,7 %	19,1 %	23,8 %	25,1 %	13,8 %	19,7 %	21,2 %	19,3 %	22,1 %	22,9 %	14,0 %
			Dez.	24	18,0 %	21,4 %	17,3 %	22,3 %	24,2 %	12,6 %	18,1 %	21,9 %	17,3 %	22,9 %	25,6 %	12,1 %	17,8 %	20,9 %	17,3 %	21,7 %	22,9 %	13,1 %
			Qrtl 4	49	18,9 %	21,6 %	18,3 %	22,6 %	24,1 %	13,4 %	19,0 %	22,3 %	18,2 %	23,3 %	25,3 %	13,0 %	18,9 %	20,9 %	18,4 %	21,9 %	23,0 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	18	17,7 %	23,2 %	16,9 %	24,0 %	24,5 %	15,1 %	18,7 %	21,4 %	17,9 %	22,3 %	26,0 %	13,6 %	16,6 %	25,0 %	16,0 %	25,8 %	22,9 %	16,7 %
		3894	Nov.	23	18,4 %	22,5 %	17,8 %	23,3 %	24,4 %	13,6 %	19,1 %	20,9 %	18,6 %	21,8 %	24,2 %	12,2 %	17,7 %	24,1 %	17,0 %	25,0 %	24,7 %	15,1 %
			Dez.	13	17,0 %	21,8 %	16,3 %	22,6 %	24,7 %	13,1 %	17,6 %	20,6 %	16,9 %	21,3 %	24,8 %	12,7 %	16,4 %	23,1 %	15,7 %	23,9 %	24,6 %	13,5 %
			Qrtl 4	54	17,7 %	22,5 %	17,1 %	23,4 %	24,5 %	14,0 %	18,5 %	21,0 %	17,9 %	21,8 %	25,0 %	12,8 %	16,9 %	24,1 %	16,2 %	24,9 %	24,0 %	15,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	20,4 %	21,1 %	19,2 %	22,4 %	25,1 %	15,8 %	18,2 %	23,8 %	16,7 %	25,2 %	24,5 %	18,2 %	22,5 %	18,5 %	21,6 %	19,7 %	25,7 %	13,6 %
		3895	Nov.	0	20,2 %	20,9 %	18,9 %	22,3 %	25,2 %	15,3 %	17,9 %	23,5 %	16,3 %	24,8 %	24,4 %	17,9 %	22,3 %	18,5 %	21,4 %	19,9 %	25,8 %	13,1 %
			Dez.	17	18,6 %	19,4 %	18,2 %	21,6 %	19,8 %	13,6 %	16,9 %	21,6 %	15,2 %	24,5 %	21,8 %	13,2 %	20,2 %	17,3 %	21,1 %	18,7 %	18,0 %	13,9 %
			Qrtl 4	17	19,8 %	20,5 %	18,8 %	22,1 %	23,1 %	14,8 %	17,7 %	23,0 %	16,1 %	24,8 %	23,4 %	16,2 %	21,7 %	18,1 %	21,4 %	19,5 %	22,8 %	13,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	25	18,2 %	22,4 %	17,6 %	23,8 %	21,4 %	14,8 %	19,3 %	20,4 %	18,9 %	21,6 %	21,2 %	14,8 %	17,1 %	24,3 %	16,2 %	26,1 %	21,7 %	14,8 %
		3896	Nov.	26	18,5 %	22,0 %	18,0 %	23,4 %	21,6 %	14,9 %	19,5 %	20,2 %	19,1 %	21,4 %	21,4 %	14,6 %	17,6 %	23,8 %	16,8 %	25,4 %	21,9 %	15,3 %
			Dez.	21	17,4 %	21,2 %	16,8 %	22,3 %	21,9 %	13,7 %	18,1 %	19,7 %	17,7 %	20,5 %	21,3 %	14,1 %	16,7 %	22,8 %	15,9 %	24,1 %	22,6 %	13,3 %
			Qrtl 4	72	18,1 %	21,9 %	17,4 %	23,2 %	21,6 %	14,6 %	19,0 %	20,1 %	18,6 %	21,2 %	21,3 %	14,5 %	17,1 %	23,7 %	16,3 %	25,2 %	22,0 %	14,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	25	17,1 %	21,3 %	16,1 %	23,6 %	20,8 %	12,9 %	18,2 %	21,6 %	17,4 %	24,0 %	21,3 %	12,9 %	15,9 %	21,1 %	14,8 %	23,2 %	20,3 %	13,0 %
		3897	Nov.	26	17,4 %	21,1 %	16,6 %	23,3 %	20,2 %	13,3 %	18,8 %	21,1 %	18,2 %	23,4 %	20,7 %	13,1 %	15,9 %	21,1 %	14,8 %	23,2 %	19,6 %	13,5 %
			Dez.	17	16,0 %	20,7 %	15,0 %	22,7 %	19,9 %	12,7 %	17,2 %	20,5 %	16,5 %	22,4 %	20,0 %	12,7 %	14,7 %	20,9 %	13,4 %	23,0 %	19,9 %	12,6 %
			Qrtl 4	68	16,8 %	21,1 %	15,9 %	23,2 %	20,3 %	13,0 %	18,1 %	21,1 %	17,4 %	23,3 %	20,7 %	12,9 %	15,5 %	21,0 %	14,4 %	23,2 %	19,9 %	13,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	25	15,8 %	23,9 %	15,4 %	24,6 %	19,6 %	16,9 %	15,2 %	23,5 %	14,5 %	24,2 %	21,5 %	16,4 %	16,4 %	24,4 %	16,3 %	25,1 %	17,5 %	17,4 %
		3898	Nov.	26	17,1 %	23,1 %	16,8 %	23,8 %	20,0 %	15,6 %	16,1 %	23,1 %	15,5 %	23,9 %	21,0 %	15,4 %	18,1 %	23,1 %	18,0 %	23,8 %	19,0 %	15,9 %
			Dez.	19	16,0 %	22,9 %	15,8 %	23,5 %	19,8 %	15,9 %	14,9 %	22,9 %	14,4 %	23,5 %	21,5 %	15,3 %	17,3 %	23,0 %	17,2 %	23,5 %	18,2 %	16,5 %
			Qrtl 4	70	16,3 %	23,3 %	16,0 %	24,0 %	19,8 %	16,2 %	15,4 %	23,2 %	14,8 %	23,9 %	21,3 %	15,7 %	17,2 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	18,2 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	17,7 %	21,7 %	16,7 %	23,7 %	20,2 %	16,6 %	16,5 %	22,6 %	14,6 %	25,2 %	21,4 %	16,0 %	19,1 %	20,6 %	19,1 %	22,0 %	19,0 %	17,3 %
		3899	Nov.	0	17,2 %	21,7 %	16,1 %	23,6 %	20,3 %	16,5 %	16,0 %	22,6 %	14,1 %	24,9 %	21,2 %	16,0 %	18,7 %	20,7 %	18,4 %	22,0 %	19,3 %	17,1 %
			Dez.	10	15,9 %	21,1 %	14,6 %	22,6 %	20,3 %	16,0 %	14,6 %	22,5 %	12,8 %	24,4 %	20,8 %	15,8 %	17,4 %	19,6 %	16,7 %	20,5 %	19,6 %	16,2 %
			Qrtl 4	10	17,0 %	21,5 %	15,8 %	23,3 %	20,3 %	16,4 %	15,8 %	22,6 %	13,9 %	24,8 %	21,2 %	15,9 %	18,4 %	20,3 %	18,1 %	21,5 %	19,3 %	17,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	17,8 %	24,2 %	17,2 %	24,9 %	24,1 %	16,8 %	15,6 %	25,1 %	14,9 %	26,0 %	23,2 %	15,7 %	20,0 %	23,4 %	19,5 %	23,9 %	24,9 %	17,8 %
		3900	Nov.	0	19,3 %	23,0 %	18,8 %	23,7 %	24,7 %	15,9 %	17,4 %	23,7 %	16,8 %	24,5 %	23,7 %	14,7 %	21,2 %	22,3 %	20,7 %	22,9 %	25,5 %	17,0 %
			Dez.	0	18,2 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	24,9 %	15,4 %	16,3 %	23,3 %	15,6 %	24,1 %	24,6 %	14,6 %	20,1 %	22,8 %	19,6 %	23,5 %	25,3 %	16,2 %
			Qrtl 4	0	18,4 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	24,5 %	16,1 %	16,4 %	24,1 %	15,7 %	24,9 %	23,8 %	15,0 %	20,4 %	22,9 %	20,0 %	23,4 %	25,2 %	17,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	25	15,4 %	23,4 %	14,9 %	23,9 %	25,5 %	13,9 %	15,6 %	26,3 %	15,2 %	27,0 %	23,8 %	14,4 %	15,3 %	20,5 %	14,6 %	20,9 %	27,2 %	13,3 %
		3920	Nov.	26	17,5 %	22,9 %	17,0 %	23,4 %	24,9 %	14,3 %	17,7 %	24,8 %	17,3 %	25,4 %	24,5 %	14,6 %	17,2 %	21,0 %	16,7 %	21,4 %	25,3 %	14,1 %
			Dez.	24	15,9 %	22,2 %	15,4 %	22,7 %	25,4 %	13,3 %	15,8 %	24,1 %	15,3 %	24,7 %	24,5 %	14,8 %	16,0 %	20,3 %	15,5 %	20,8 %	26,3 %	11,7 %
			Qrtl 4	75	16,3 %	22,9 %	15,8 %	23,4 %	25,3 %	13,9 %	16,4 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	24,2 %	14,6 %	16,2 %	20,6 %	15,6 %	21,0 %	26,3 %	13,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	25	18,4 %	24,4 %	18,0 %	25,2 %	22,3 %	16,3 %	16,1 %	26,1 %	15,5 %	27,0 %	22,1 %	17,9 %	20,6 %	22,7 %	20,4 %	23,5 %	22,6 %	14,7 %
		3921	Nov.	26	20,0 %	23,4 %	19,6 %	24,3 %	23,7 %	15,4 %	17,4 %	25,9 %	16,7 %	26,8 %	23,5 %	17,2 %	22,6 %	21,0 %	22,4 %	21,8 %	23,9 %	13,6 %
			Dez.	21	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	23,7 %	13,4 %	15,9 %	24,8 %	15,3 %	25,6 %	23,1 %	15,1 %	21,2 %	20,8 %	20,9 %	21,5 %	24,3 %	11,6 %
			Qrtl 4	72	19,0 %	23,6 %	18,6 %	24,4 %	23,2 %	15,2 %	16,5 %	25,6 %	15,9 %	26,5 %	22,9 %	16,9 %	21,5 %	21,5 %	21,3 %	22,3 %	23,5 %	13,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	20,5 %	22,1 %	20,1 %	23,5 %	22,7 %	14,3 %	22,6 %	21,7 %	22,2 %	23,0 %	25,0 %	14,6 %	18,4 %	22,5 %	18,1 %	24,0 %	20,2 %	14,1 %
		3956	Nov.	0	21,0 %	22,1 %	20,6 %	23,4 %	23,3 %	13,9 %	22,8 %	21,6 %	22,5 %	22,7 %	25,1 %	14,5 %	19,1 %	22,5 %	18,7 %	24,0 %	21,5 %	13,2 %
			Dez.	13	19,3 %	21,5 %	18,8 %	22,6 %	23,0 %	13,7 %	20,9 %	21,1 %	20,4 %	22,0 %	24,9 %	14,7 %	17,8 %	22,0 %	17,3 %	23,2 %	20,9 %	12,6 %
			Qrtl 4	13	20,4 %	21,9 %	19,9 %	23,2 %	23,0 %	14,0 %	22,2 %	21,5 %	21,8 %	22,6 %	25,0 %	14,6 %	18,5 %	22,4 %	18,1 %	23,8 %	20,9 %	13,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	18,4 %	20,8 %	17,8 %	22,1 %	20,6 %	15,9 %	15,6 %	23,4 %	14,9 %	24,9 %	18,3 %	17,5 %	21,1 %	18,3 %	20,7 %	19,4 %	22,8 %	14,4 %
		3959	Nov.	0	18,1 %	20,8 %	17,4 %	22,1 %	20,5 %	15,8 %	15,4 %	23,1 %	14,6 %	24,7 %	18,2 %	17,1 %	20,7 %	18,5 %	20,1 %	19,6 %	22,8 %	14,5 %
			Dez.	0	16,9 %	20,9 %	15,9 %	22,2 %	20,9 %	15,7 %	15,1 %	22,5 %	14,0 %	24,1 %	19,3 %	16,6 %	18,7 %	19,3 %	17,7 %	20,4 %	22,6 %	14,8 %
			Qrtl 4	0	17,8 %	20,8 %	17,1 %	22,1 %	20,7 %	15,8 %	15,4 %	23,0 %	14,5 %	24,6 %	18,6 %	17,0 %	20,2 %	18,7 %	19,6 %	19,8 %	22,7 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	17,2 %	24,1 %	16,8 %	24,5 %	24,4 %	16,6 %	21,7 %	21,1 %	21,6 %	21,3 %	23,3 %	18,0 %	13,1 %	26,9 %	12,5 %	27,5 %	25,6 %	15,1 %
		3801	Nov.	0	18,5 %	23,8 %	18,1 %	24,2 %	24,5 %	16,7 %	24,2 %	20,3 %	24,1 %	20,4 %	24,8 %	18,3 %	13,2 %	27,0 %	12,6 %	27,6 %	24,2 %	14,9 %
			Dez.	0	17,2 %	22,9 %	16,9 %	23,3 %	23,4 %	15,9 %	22,7 %	20,0 %	22,5 %	20,2 %	25,5 %	17,0 %	12,0 %	25,7 %	11,5 %	26,2 %	21,2 %	14,9 %
			Qrtl 4	0	17,6 %	23,6 %	17,3 %	24,0 %	24,2 %	16,4 %	22,8 %	20,5 %	22,7 %	20,6 %	24,5 %	17,8 %	12,8 %	26,6 %	12,2 %	27,2 %	23,9 %	15,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																		
		3802	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	21	18,5 %	23,2 %	18,2 %	24,1 %	22,7 %	13,2 %	19,2 %	24,1 %	19,0 %	24,9 %	21,5 %	14,3 %	17,9 %	22,4 %	17,4 %	23,2 %	23,8 %	12,3 %
		3803	Nov.	21	20,0 %	22,6 %	19,7 %	23,4 %	23,9 %	12,1 %	20,8 %	23,1 %	20,6 %	23,8 %	22,7 %	12,8 %	19,3 %	22,2 %	18,8 %	23,0 %	25,0 %	11,5 %
			Dez.	20	17,6 %	22,4 %	17,3 %	23,1 %	21,7 %	12,5 %	18,3 %	22,7 %	18,2 %	23,3 %	21,0 %	13,0 %	16,8 %	22,1 %	16,4 %	22,8 %	22,4 %	12,0 %
			Qrtl 4	62	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,5 %	22,8 %	12,6 %	19,5 %	23,3 %	19,3 %	24,0 %	21,8 %	13,4 %	18,0 %	22,2 %	17,6 %	23,0 %	23,8 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	21	19,2 %	21,7 %	19,1 %	23,2 %	19,9 %	13,4 %	18,1 %	22,0 %	17,8 %	23,6 %	20,0 %	13,2 %	20,3 %	21,3 %	20,4 %	22,8 %	19,8 %	13,6 %
		3805	Nov.	21	20,0 %	21,5 %	20,0 %	23,0 %	20,2 %	13,2 %	18,8 %	21,8 %	18,6 %	23,4 %	20,2 %	13,2 %	21,2 %	21,2 %	21,4 %	22,6 %	20,2 %	13,2 %
			Dez.	20	18,1 %	20,6 %	17,9 %	22,0 %	19,6 %	12,0 %	16,9 %	20,6 %	16,5 %	22,1 %	19,4 %	11,9 %	19,4 %	20,5 %	19,3 %	21,9 %	19,9 %	12,2 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	21,3 %	19,0 %	22,8 %	19,9 %	12,9 %	18,0 %	21,5 %	17,7 %	23,1 %	19,9 %	12,8 %	20,4 %	21,0 %	20,4 %	22,4 %	20,0 %	13,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	10	20,1 %	23,3 %	19,9 %	24,4 %	21,4 %	14,7 %	25,3 %	19,2 %	25,9 %	19,9 %	20,8 %	14,5 %	14,2 %	27,8 %	13,2 %	29,5 %	22,1 %	15,0 %
		3807	Nov.	0	21,2 %	23,4 %	21,1 %	24,9 %	21,5 %	13,9 %	27,5 %	18,9 %	28,5 %	19,8 %	21,1 %	12,9 %	14,3 %	28,4 %	13,2 %	30,4 %	21,9 %	15,0 %
			Dez.	0	21,3 %	23,5 %	21,3 %	24,5 %	21,4 %	14,0 %	27,7 %	18,9 %	28,4 %	19,5 %	21,1 %	13,0 %	14,5 %	28,6 %	13,7 %	30,0 %	21,9 %	15,1 %
			Qrtl 4	10	20,8 %	23,4 %	20,7 %	24,6 %	21,4 %	14,2 %	26,7 %	19,0 %	27,5 %	19,7 %	21,0 %	13,5 %	14,3 %	28,2 %	13,3 %	29,9 %	22,0 %	15,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	20,7 %	21,4 %	20,3 %	23,1 %	22,9 %	13,1 %	19,1 %	22,5 %	18,5 %	24,6 %	22,4 %	12,0 %	22,3 %	20,3 %	22,1 %	21,5 %	23,4 %	14,2 %
		3808	Nov.	4	19,9 %	21,6 %	19,6 %	23,2 %	21,6 %	12,7 %	18,5 %	22,6 %	17,9 %	24,7 %	21,8 %	10,5 %	21,3 %	20,6 %	21,2 %	21,6 %	21,5 %	15,0 %
			Dez.	20	18,1 %	21,1 %	17,6 %	22,3 %	22,0 %	12,0 %	16,5 %	21,5 %	15,8 %	23,1 %	21,1 %	10,1 %	19,9 %	20,6 %	19,5 %	21,5 %	22,9 %	14,2 %
			Qrtl 4	24	19,6 %	21,4 %	19,2 %	22,9 %	22,2 %	12,7 %	18,1 %	22,2 %	17,5 %	24,2 %	21,8 %	11,0 %	21,2 %	20,5 %	21,0 %	21,5 %	22,6 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	17,2 %	23,9 %	16,8 %	24,9 %	21,9 %	14,1 %	19,5 %	23,2 %	19,3 %	24,1 %	21,8 %	13,1 %	15,0 %	24,7 %	14,3 %	25,7 %	22,0 %	15,0 %
		3812	Nov.	0	18,3 %	23,5 %	17,8 %	24,4 %	23,4 %	13,8 %	21,0 %	22,6 %	20,8 %	23,3 %	24,0 %	14,1 %	15,5 %	24,4 %	14,8 %	25,5 %	22,9 %	13,6 %
			Dez.	5	16,6 %	22,8 %	16,0 %	23,6 %	23,7 %	13,6 %	19,2 %	21,7 %	18,9 %	22,3 %	23,4 %	13,6 %	14,0 %	24,0 %	13,1 %	24,9 %	24,0 %	13,6 %
			Qrtl 4	5	17,4 %	23,4 %	16,9 %	24,3 %	23,0 %	13,9 %	19,9 %	22,5 %	19,7 %	23,2 %	23,1 %	13,6 %	14,9 %	24,4 %	14,1 %	25,4 %	22,9 %	14,1 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	17,7 %	23,2 %	17,4 %	24,7 %	18,9 %	17,1 %	19,1 %	22,3 %	19,1 %	23,7 %	19,2 %	17,5 %	16,3 %	24,0 %	15,9 %	25,7 %	18,5 %	16,6 %
		3813	Nov.	0	19,0 %	22,3 %	19,3 %	23,9 %	18,1 %	15,9 %	21,7 %	20,9 %	22,6 %	22,4 %	18,4 %	15,5 %	16,5 %	23,7 %	16,2 %	25,4 %	17,7 %	16,3 %
			Dez.	0	17,1 %	21,6 %	16,9 %	23,1 %	17,9 %	15,1 %	18,2 %	20,6 %	18,3 %	22,1 %	17,4 %	14,6 %	16,1 %	22,7 %	15,6 %	24,1 %	18,6 %	15,6 %
			Qrtl 4	0	18,0 %	22,4 %	17,9 %	24,0 %	18,3 %	16,1 %	19,7 %	21,3 %	20,1 %	22,7 %	18,4 %	16,0 %	16,3 %	23,5 %	15,9 %	25,1 %	18,3 %	16,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	21	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	21,7 %	14,8 %	25,0 %	19,1 %	25,3 %	19,5 %	22,2 %	14,8 %	14,5 %	26,4 %	13,8 %	27,6 %	21,4 %	14,8 %
		3814	Nov.	21	20,4 %	22,6 %	20,2 %	23,4 %	21,7 %	14,0 %	26,5 %	18,7 %	26,9 %	19,1 %	22,3 %	14,0 %	14,6 %	26,3 %	14,0 %	27,4 %	21,1 %	14,1 %
			Dez.	20	18,1 %	22,5 %	18,0 %	23,1 %	20,5 %	14,4 %	23,8 %	19,2 %	24,0 %	19,6 %	21,1 %	14,1 %	12,7 %	25,7 %	12,1 %	26,6 %	20,0 %	14,6 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	21,4 %	14,4 %	25,2 %	19,0 %	25,4 %	19,4 %	21,9 %	14,3 %	14,0 %	26,2 %	13,3 %	27,2 %	20,9 %	14,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	21	20,5 %	22,8 %	20,3 %	24,1 %	21,8 %	14,2 %	23,3 %	20,7 %	23,5 %	21,7 %	21,9 %	13,8 %	17,8 %	24,9 %	17,2 %	26,5 %	21,7 %	14,6 %
		3815	Nov.	21	21,3 %	22,9 %	21,1 %	24,4 %	22,5 %	12,9 %	24,0 %	20,6 %	24,1 %	21,8 %	22,9 %	12,1 %	18,6 %	25,2 %	18,0 %	27,0 %	22,1 %	13,6 %
			Dez.	11	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,8 %	22,6 %	12,6 %	22,0 %	20,6 %	21,8 %	21,7 %	23,4 %	11,5 %	17,4 %	24,4 %	16,8 %	25,9 %	21,9 %	13,6 %
			Qrtl 4	53	20,5 %	22,8 %	20,3 %	24,1 %	22,3 %	13,3 %	23,1 %	20,6 %	23,2 %	21,8 %	22,7 %	12,5 %	18,0 %	24,9 %	17,4 %	26,5 %	21,9 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	21	19,4 %	22,9 %	19,2 %	23,6 %	22,1 %	13,9 %	18,8 %	22,2 %	18,5 %	23,1 %	21,6 %	12,6 %	20,0 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	22,6 %	15,3 %
		3816	Nov.	21	20,3 %	22,5 %	20,1 %	23,4 %	22,6 %	13,3 %	19,7 %	21,8 %	19,5 %	22,6 %	22,2 %	12,6 %	20,8 %	23,3 %	20,6 %	24,2 %	23,0 %	13,9 %
			Dez.	11	18,7 %	22,2 %	18,4 %	22,9 %	23,5 %	12,7 %	18,3 %	21,3 %	17,9 %	22,0 %	23,1 %	11,7 %	19,2 %	23,1 %	18,8 %	23,8 %	23,8 %	13,8 %
			Qrtl 4	53	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	22,7 %	13,3 %	19,0 %	21,8 %	18,7 %	22,6 %	22,3 %	12,3 %	20,0 %	23,3 %	19,8 %	24,1 %	23,1 %	14,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	13	16,0 %	26,1 %	15,6 %	26,7 %	22,9 %	15,0 %	15,7 %	26,3 %	15,3 %	26,9 %	22,4 %	15,8 %	16,4 %	25,7 %	15,9 %	26,4 %	23,5 %	14,2 %
		3817	Nov.	21	20,0 %	22,4 %	19,7 %	23,1 %	25,2 %	10,7 %	16,9 %	23,8 %	16,7 %	24,5 %	19,7 %	11,7 %	23,4 %	21,0 %	22,9 %	21,7 %	30,2 %	9,7 %
			Dez.	20	15,9 %	24,4 %	15,5 %	24,9 %	23,5 %	14,4 %	14,6 %	25,0 %	14,1 %	25,5 %	24,0 %	14,9 %	17,5 %	23,8 %	17,2 %	24,3 %	22,9 %	14,0 %
			Qrtl 4	54	17,4 %	24,3 %	17,1 %	24,9 %	24,0 %	13,2 %	15,8 %	25,0 %	15,4 %	25,6 %	21,8 %	14,0 %	19,3 %	23,4 %	18,9 %	24,1 %	26,0 %	12,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	3	19,7 %	21,5 %	19,6 %	23,2 %	20,3 %	13,1 %	20,0 %	20,6 %	20,4 %	21,8 %	17,9 %	14,3 %	19,5 %	22,3 %	19,0 %	24,3 %	22,3 %	12,1 %
		3818	Nov.	21	20,3 %	21,5 %	20,4 %	23,3 %	19,8 %	12,8 %	20,0 %	21,7 %	20,5 %	23,2 %	17,6 %	14,2 %	20,6 %	21,4 %	20,3 %	23,3 %	22,0 %	11,4 %
			Dez.	20	18,8 %	21,1 %	18,6 %	22,8 %	20,1 %	12,0 %	18,5 %	21,4 %	18,7 %	22,7 %	17,2 %	14,0 %	19,1 %	20,9 %	18,4 %	22,8 %	22,8 %	10,2 %
			Qrtl 4	44	19,7 %	21,4 %	19,6 %	23,1 %	20,1 %	12,7 %	19,5 %	21,3 %	19,9 %	22,6 %	17,6 %	14,2 %	19,8 %	21,5 %	19,3 %	23,5 %	22,3 %	11,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	9	19,6 %	20,8 %	15,3 %	23,4 %	29,6 %	14,6 %	18,6 %	20,9 %	15,3 %	23,9 %	26,8 %	13,6 %	20,8 %	20,7 %	15,4 %	22,9 %	33,0 %	15,7 %
		3819	Nov.	3	19,0 %	24,9 %	18,6 %	25,4 %	26,3 %	14,4 %	16,9 %	24,1 %	16,3 %	24,6 %	28,3 %	15,2 %	21,0 %	25,6 %	20,8 %	26,2 %	24,4 %	13,7 %
			Dez.	20	17,7 %	23,7 %	17,2 %	24,2 %	27,1 %	13,6 %	15,8 %	23,5 %	15,2 %	24,0 %	30,5 %	13,8 %	19,5 %	23,9 %	19,2 %	24,5 %	24,1 %	13,3 %
			Qrtl 4	32	18,3 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	26,8 %	14,0 %	16,3 %	23,8 %	15,7 %	24,3 %	29,3 %	14,5 %	20,1 %	24,7 %	19,9 %	25,3 %	24,4 %	13,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	21	18,4 %	22,4 %	18,4 %	23,7 %	18,2 %	17,4 %	16,8 %	23,3 %	17,2 %	24,3 %	15,4 %	19,2 %	19,9 %	21,6 %	19,6 %	23,1 %	21,2 %	15,5 %
		3820	Nov.	21	19,8 %	21,1 %	20,2 %	22,5 %	18,3 %	16,1 %	18,3 %	21,4 %	19,1 %	22,6 %	15,7 %	17,1 %	21,3 %	20,9 %	21,3 %	22,4 %	21,0 %	15,1 %
			Dez.	20	17,8 %	21,1 %	17,8 %	22,3 %	18,2 %	16,0 %	16,2 %	21,5 %	16,4 %	22,6 %	15,7 %	16,8 %	19,4 %	20,7 %	19,1 %	22,0 %	20,7 %	15,2 %
			Qrtl 4	62	18,7 %	21,6 %	18,8 %	22,9 %	18,2 %	16,5 %	17,2 %	22,1 %	17,6 %	23,2 %	15,6 %	17,8 %	20,2 %	21,1 %	20,1 %	22,5 %	21,0 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	18,9 %	22,7 %	18,7 %	24,0 %	20,6 %	14,6 %	17,8 %	24,1 %	17,1 %	25,6 %	22,5 %	14,4 %	20,1 %	21,2 %	20,3 %	22,3 %	18,7 %	14,9 %
		3821	Nov.	0	20,6 %	22,5 %	20,6 %	23,5 %	20,9 %	15,5 %	18,6 %	24,2 %	18,1 %	25,4 %	22,2 %	15,6 %	22,6 %	20,8 %	23,1 %	21,6 %	19,7 %	15,4 %
			Dez.	0	19,3 %	21,8 %	19,1 %	22,7 %	20,9 %	14,5 %	17,8 %	23,3 %	17,3 %	24,5 %	22,6 %	13,7 %	20,9 %	20,3 %	21,1 %	20,9 %	19,3 %	15,3 %
			Qrtl 4	2	19,6 %	22,3 %	19,4 %	23,4 %	20,8 %	14,9 %	18,1 %	23,9 %	17,5 %	25,2 %	22,4 %	14,6 %	21,1 %	20,8 %	21,4 %	21,6 %	19,2 %	15,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	16	18,9 %	25,0 %	18,8 %	25,7 %	19,4 %	19,1 %	19,5 %	26,7 %	19,8 %	27,4 %	17,0 %	20,1 %	18,2 %	23,4 %	17,8 %	24,1 %	21,4 %	18,2 %
		3822	Nov.	21	19,9 %	23,5 %	19,9 %	24,2 %	19,8 %	17,5 %	20,8 %	24,9 %	21,0 %	25,8 %	18,9 %	17,4 %	19,1 %	22,1 %	18,9 %	22,8 %	20,6 %	17,5 %
			Dez.	20	18,3 %	22,8 %	18,0 %	23,5 %	20,8 %	16,9 %	19,1 %	23,9 %	18,9 %	24,7 %	20,3 %	17,2 %	17,6 %	21,7 %	17,1 %	22,4 %	21,1 %	16,7 %
			Qrtl 4	57	19,1 %	23,7 %	19,0 %	24,4 %	20,0 %	17,7 %	19,9 %	25,1 %	20,0 %	25,8 %	18,9 %	18,1 %	18,3 %	22,3 %	18,0 %	23,0 %	21,0 %	17,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	20,6 %	22,9 %	20,4 %	23,7 %	22,8 %	12,1 %	22,4 %	21,8 %	22,2 %	22,6 %	24,0 %	10,9 %	18,8 %	24,1 %	18,6 %	24,8 %	21,6 %	13,3 %
		3823	Nov.	0	21,4 %	22,5 %	21,3 %	23,2 %	23,1 %	12,0 %	23,0 %	21,5 %	22,9 %	22,3 %	24,6 %	10,0 %	19,7 %	23,5 %	19,6 %	24,1 %	21,6 %	14,0 %
			Dez.	17	19,0 %	22,1 %	18,7 %	22,8 %	24,5 %	9,6 %	20,5 %	21,5 %	20,3 %	22,1 %	23,8 %	9,0 %	17,5 %	22,8 %	17,1 %	23,5 %	25,3 %	10,3 %
			Qrtl 4	17	20,4 %	22,5 %	20,2 %	23,2 %	23,3 %	11,5 %	22,0 %	21,6 %	21,9 %	22,3 %	24,2 %	10,1 %	18,7 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	22,5 %	12,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	21	16,7 %	24,6 %	16,9 %	25,6 %	16,1 %	19,2 %	14,6 %	26,7 %	14,3 %	28,2 %	16,3 %	19,0 %	18,9 %	22,4 %	19,4 %	23,0 %	15,9 %	19,3 %
		3824	Nov.	21	17,5 %	24,8 %	17,8 %	26,0 %	16,2 %	18,8 %	15,2 %	26,7 %	14,9 %	28,4 %	16,8 %	18,5 %	19,9 %	22,8 %	20,8 %	23,6 %	15,6 %	19,0 %
			Dez.	20	15,6 %	24,7 %	15,5 %	25,9 %	15,9 %	18,5 %	13,8 %	26,2 %	13,3 %	28,0 %	16,2 %	17,2 %	17,4 %	23,2 %	17,7 %	23,8 %	15,6 %	19,9 %
			Qrtl 4	62	16,7 %	24,7 %	16,8 %	25,8 %	16,1 %	18,8 %	14,6 %	26,5 %	14,2 %	28,2 %	16,4 %	18,3 %	18,8 %	22,8 %	19,4 %	23,4 %	15,7 %	19,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	21	17,5 %	22,7 %	15,8 %	24,6 %	20,4 %	19,6 %	15,7 %	22,3 %	15,7 %	23,6 %	15,9 %	16,8 %	18,3 %	22,9 %	15,8 %	25,3 %	21,2 %	20,1 %
		3825	Nov.	21	17,7 %	24,4 %	17,0 %	26,1 %	19,0 %	21,7 %	17,7 %	25,1 %	17,6 %	25,7 %	18,8 %	21,2 %	17,7 %	24,2 %	16,6 %	26,3 %	19,0 %	21,8 %
			Dez.	20	16,8 %	21,2 %	14,9 %	22,6 %	21,1 %	17,9 %	14,6 %	20,9 %	14,2 %	21,7 %	17,4 %	15,7 %	18,0 %	21,3 %	15,5 %	23,3 %	21,8 %	18,4 %
			Qrtl 4	62	17,4 %	22,9 %	15,9 %	24,5 %	20,0 %	20,0 %	16,0 %	22,8 %	15,8 %	23,7 %	17,2 %	17,8 %	18,0 %	22,9 %	16,0 %	25,1 %	20,5 %	20,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	21	18,3 %	24,0 %	18,0 %	24,7 %	22,9 %	13,4 %	13,2 %	27,6 %	12,5 %	28,5 %	24,0 %	13,5 %	23,1 %	20,5 %	23,2 %	21,0 %	22,0 %	13,4 %
		3826	Nov.	21	19,8 %	23,3 %	19,5 %	24,0 %	24,3 %	12,4 %	14,1 %	27,1 %	13,4 %	28,0 %	24,9 %	12,8 %	25,4 %	19,6 %	25,5 %	20,1 %	23,7 %	12,2 %
			Dez.	11	19,8 %	23,3 %	19,5 %	24,1 %	24,0 %	11,7 %	14,1 %	27,0 %	13,5 %	27,8 %	24,6 %	12,2 %	25,4 %	19,7 %	25,6 %	20,2 %	23,5 %	11,2 %
			Qrtl 4	53	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	23,7 %	12,6 %	13,8 %	27,2 %	13,1 %	28,1 %	24,5 %	12,9 %	24,6 %	19,9 %	24,7 %	20,5 %	23,0 %	12,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	19	18,2 %	22,6 %	17,7 %	23,2 %	24,2 %	14,9 %	21,8 %	21,5 %	21,9 %	22,0 %	21,2 %	15,6 %	14,6 %	23,7 %	13,7 %	24,5 %	27,1 %	14,2 %
		3827	Nov.	21	20,0 %	22,4 %	19,6 %	23,0 %	25,1 %	15,0 %	24,4 %	19,8 %	24,4 %	20,2 %	23,4 %	14,2 %	15,7 %	25,0 %	14,8 %	25,7 %	26,7 %	15,8 %
			Dez.	20	18,0 %	22,5 %	17,6 %	23,1 %	24,5 %	15,1 %	22,2 %	20,4 %	22,1 %	20,8 %	23,6 %	14,9 %	13,9 %	24,6 %	13,1 %	25,3 %	25,3 %	15,3 %
			Qrtl 4	60	18,8 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	24,6 %	15,0 %	22,8 %	20,6 %	22,8 %	21,0 %	22,6 %	14,9 %	14,8 %	24,4 %	13,9 %	25,1 %	26,5 %	15,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	19,8 %	23,5 %	19,4 %	24,4 %	23,0 %	15,4 %	18,2 %	22,9 %	17,9 %	23,5 %	20,8 %	17,6 %	21,1 %	24,0 %	20,6 %	25,1 %	24,8 %	13,6 %
		3828	Nov.	0	20,6 %	22,9 %	20,4 %	23,6 %	23,1 %	15,3 %	18,1 %	22,8 %	17,9 %	23,2 %	20,7 %	17,8 %	22,3 %	22,9 %	22,1 %	23,9 %	24,4 %	13,8 %
			Dez.	0	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	24,0 %	14,5 %	18,3 %	22,9 %	18,1 %	23,3 %	20,4 %	17,9 %	21,2 %	22,2 %	20,8 %	23,0 %	26,6 %	12,2 %
			Qrtl 4	0	20,1 %	23,0 %	19,8 %	23,7 %	23,3 %	15,1 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,4 %	20,6 %	17,8 %	21,6 %	23,0 %	21,2 %	24,0 %	25,1 %	13,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	21	17,0 %	22,9 %	16,7 %	23,8 %	18,7 %	17,7 %	16,6 %	23,6 %	15,9 %	24,8 %	20,8 %	17,2 %	17,4 %	22,1 %	17,6 %	22,9 %	16,7 %	18,2 %
		3829	Nov.	21	18,9 %	22,6 %	18,8 %	23,7 %	19,2 %	17,0 %	17,9 %	23,2 %	17,2 %	24,6 %	21,5 %	16,0 %	19,8 %	21,9 %	20,4 %	22,6 %	16,9 %	18,0 %
			Dez.	20	17,2 %	21,5 %	16,8 %	22,4 %	19,8 %	16,2 %	15,9 %	22,6 %	15,0 %	23,8 %	22,0 %	15,5 %	18,5 %	20,4 %	18,7 %	21,0 %	17,6 %	16,8 %
			Qrtl 4	62	17,7 %	22,4 %	17,4 %	23,4 %	19,2 %	17,0 %	16,9 %	23,2 %	16,1 %	24,4 %	21,4 %	16,3 %	18,6 %	21,5 %	18,9 %	22,3 %	17,0 %	17,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	21	17,6 %	23,7 %	17,0 %	25,0 %	20,9 %	16,7 %	20,4 %	22,0 %	20,3 %	23,2 %	21,0 %	16,1 %	14,9 %	25,3 %	13,6 %	27,0 %	20,9 %	17,2 %
		3830	Nov.	17	18,4 %	22,7 %	17,9 %	23,9 %	21,0 %	15,6 %	21,2 %	20,8 %	21,2 %	21,8 %	21,0 %	15,1 %	15,6 %	24,6 %	14,6 %	26,1 %	21,1 %	16,1 %
			Dez.	20	16,9 %	21,9 %	16,3 %	22,7 %	21,2 %	15,4 %	19,2 %	20,4 %	18,7 %	21,0 %	22,5 %	15,2 %	14,6 %	23,4 %	13,9 %	24,4 %	19,7 %	15,6 %
			Qrtl 4	58	17,7 %	22,6 %	17,1 %	23,7 %	21,0 %	15,9 %	20,3 %	21,0 %	20,1 %	21,8 %	21,4 %	15,4 %	15,1 %	24,3 %	14,1 %	25,7 %	20,7 %	16,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	20,6 %	22,7 %	20,5 %	23,3 %	22,5 %	12,4 %	26,7 %	17,7 %	26,9 %	17,9 %	21,4 %	12,5 %	14,2 %	27,9 %	13,7 %	28,8 %	23,4 %	12,3 %
		3831	Nov.	0	21,0 %	22,4 %	20,9 %	22,9 %	22,8 %	11,8 %	27,5 %	16,9 %	27,7 %	17,2 %	22,8 %	11,4 %	14,1 %	28,2 %	13,6 %	29,1 %	22,9 %	12,3 %
			Dez.	0	18,8 %	22,3 %	18,6 %	22,8 %	22,5 %	13,1 %	24,3 %	18,3 %	24,2 %	18,5 %	24,5 %	12,2 %	13,0 %	26,7 %	12,5 %	27,4 %	20,7 %	14,0 %
			Qrtl 4	0	20,2 %	22,5 %	20,1 %	23,0 %	22,6 %	12,4 %	26,2 %	17,6 %	26,4 %	17,9 %	22,8 %	12,0 %	13,8 %	27,7 %	13,3 %	28,5 %	22,5 %	12,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	21	17,8 %	22,4 %	17,3 %	24,3 %	20,3 %	11,4 %	22,7 %	19,4 %	22,4 %	20,8 %	24,6 %	10,8 %	13,6 %	24,9 %	13,0 %	27,4 %	17,0 %	11,9 %
		3841	Nov.	6	20,2 %	22,0 %	20,0 %	23,1 %	21,7 %	13,3 %	24,1 %	18,4 %	24,2 %	19,2 %	23,3 %	12,0 %	16,6 %	25,4 %	16,1 %	26,8 %	20,2 %	14,5 %
			Dez.	20	18,1 %	21,4 %	17,6 %	22,9 %	21,7 %	10,6 %	21,3 %	18,2 %	21,3 %	19,4 %	21,1 %	9,2 %	15,0 %	24,6 %	14,1 %	26,3 %	22,4 %	11,9 %
			Qrtl 4	47	18,7 %	22,0 %	18,3 %	23,5 %	21,1 %	11,8 %	22,7 %	18,7 %	22,7 %	19,8 %	23,1 %	10,7 %	15,0 %	25,0 %	14,3 %	26,9 %	19,3 %	12,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	21	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,3 %	23,1 %	14,3 %	14,9 %	26,1 %	14,2 %	27,1 %	23,5 %	13,9 %	22,8 %	21,1 %	22,9 %	21,7 %	22,7 %	14,7 %
		3842	Nov.	21	20,2 %	22,7 %	19,8 %	23,5 %	24,5 %	13,2 %	15,8 %	25,1 %	15,0 %	26,2 %	24,4 %	13,0 %	24,4 %	20,4 %	24,4 %	21,0 %	24,5 %	13,5 %
			Dez.	20	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,5 %	24,5 %	13,0 %	14,1 %	25,3 %	13,3 %	26,2 %	24,6 %	12,7 %	22,5 %	20,3 %	22,4 %	20,8 %	24,4 %	13,4 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	23,0 %	18,8 %	23,8 %	24,0 %	13,5 %	15,0 %	25,5 %	14,2 %	26,5 %	24,1 %	13,2 %	23,3 %	20,6 %	23,2 %	21,2 %	23,8 %	13,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	19,3 %	23,3 %	19,1 %	23,9 %	24,1 %	13,0 %	21,8 %	21,9 %	21,7 %	22,4 %	23,2 %	13,0 %	16,8 %	24,8 %	16,3 %	25,4 %	25,1 %	12,9 %
		3843	Nov.	0	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,5 %	23,9 %	13,1 %	22,1 %	21,6 %	22,0 %	22,0 %	23,9 %	13,5 %	16,6 %	24,5 %	16,2 %	25,1 %	23,8 %	12,7 %
			Dez.	11	17,6 %	22,4 %	17,2 %	23,0 %	22,5 %	12,7 %	19,9 %	21,3 %	19,7 %	21,9 %	22,6 %	13,0 %	15,2 %	23,4 %	14,7 %	24,2 %	22,2 %	12,4 %
			Qrtl 4	11	18,8 %	22,9 %	18,5 %	23,5 %	23,4 %	12,9 %	21,3 %	21,6 %	21,1 %	22,1 %	23,2 %	13,2 %	16,2 %	24,2 %	15,7 %	24,9 %	23,6 %	12,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	21	16,0 %	23,0 %	15,5 %	24,1 %	18,0 %	18,2 %	16,4 %	22,7 %	15,5 %	23,9 %	20,4 %	17,5 %	15,5 %	23,3 %	15,4 %	24,3 %	15,8 %	19,0 %
		3844	Nov.	17	18,0 %	22,2 %	17,9 %	23,5 %	18,8 %	17,4 %	18,3 %	22,1 %	17,7 %	23,3 %	20,7 %	17,2 %	17,8 %	22,4 %	18,0 %	23,6 %	16,9 %	17,6 %
			Dez.	20	16,6 %	21,1 %	16,0 %	22,1 %	19,5 %	16,0 %	16,7 %	20,9 %	15,8 %	21,9 %	21,5 %	15,7 %	16,5 %	21,3 %	16,3 %	22,4 %	17,6 %	16,3 %
			Qrtl 4	58	16,9 %	22,2 %	16,4 %	23,3 %	18,7 %	17,4 %	17,2 %	22,0 %	16,4 %	23,1 %	20,8 %	16,9 %	16,6 %	22,4 %	16,5 %	23,5 %	16,7 %	17,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	21	16,1 %	24,7 %	15,6 %	25,4 %	24,8 %	13,5 %	16,7 %	24,7 %	16,2 %	25,3 %	24,5 %	14,5 %	15,5 %	24,7 %	14,8 %	25,5 %	25,2 %	12,2 %
		3845	Nov.	19	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,7 %	23,5 %	13,4 %	18,4 %	24,0 %	18,1 %	24,5 %	22,5 %	14,7 %	16,5 %	24,2 %	16,0 %	24,9 %	24,9 %	11,7 %
			Dez.	20	15,6 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	21,9 %	13,3 %	16,3 %	23,2 %	16,0 %	23,7 %	22,0 %	12,8 %	14,7 %	24,2 %	14,4 %	24,8 %	21,8 %	13,8 %
			Qrtl 4	60	16,5 %	24,2 %	16,0 %	24,8 %	23,6 %	13,4 %	17,1 %	24,0 %	16,8 %	24,6 %	23,2 %	14,2 %	15,6 %	24,4 %	15,1 %	25,1 %	24,2 %	12,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	17,7 %	24,6 %	17,4 %	25,2 %	23,5 %	14,6 %	14,6 %	25,3 %	14,1 %	25,9 %	22,5 %	14,5 %	20,8 %	24,0 %	20,6 %	24,4 %	24,6 %	14,8 %
		3846	Nov.	0	18,9 %	24,3 %	18,5 %	25,0 %	24,3 %	14,4 %	15,5 %	24,8 %	15,0 %	25,5 %	23,8 %	13,8 %	22,3 %	23,8 %	22,1 %	24,4 %	24,8 %	15,1 %
			Dez.	7	16,2 %	23,1 %	15,8 %	23,6 %	23,5 %	13,5 %	13,2 %	23,6 %	12,7 %	24,1 %	21,7 %	13,4 %	19,3 %	22,6 %	19,0 %	23,1 %	25,2 %	13,7 %
			Qrtl 4	7	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,6 %	23,8 %	14,2 %	14,5 %	24,6 %	14,0 %	25,2 %	22,8 %	13,9 %	20,8 %	23,5 %	20,6 %	24,0 %	24,8 %	14,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	21	18,7 %	23,7 %	18,4 %	24,4 %	21,1 %	16,1 %	12,7 %	27,1 %	11,8 %	28,1 %	21,6 %	16,6 %	24,7 %	20,3 %	25,1 %	20,7 %	20,7 %	15,5 %
		3847	Nov.	21	19,7 %	23,0 %	19,5 %	23,7 %	21,8 %	15,1 %	13,5 %	26,1 %	12,6 %	27,1 %	22,6 %	14,9 %	26,0 %	19,9 %	26,5 %	20,3 %	20,9 %	15,2 %
			Dez.	19	18,1 %	22,4 %	17,7 %	23,0 %	22,0 %	15,1 %	12,3 %	25,2 %	11,4 %	26,1 %	22,5 %	14,6 %	23,8 %	19,6 %	24,0 %	20,0 %	21,5 %	15,7 %
			Qrtl 4	61	18,8 %	23,1 %	18,6 %	23,7 %	21,6 %	15,4 %	12,8 %	26,1 %	12,0 %	27,1 %	22,2 %	15,4 %	24,9 %	20,0 %	25,2 %	20,4 %	21,0 %	15,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	21	14,9 %	25,3 %	14,5 %	26,2 %	18,3 %	18,8 %	14,1 %	26,8 %	13,5 %	27,9 %	18,4 %	19,2 %	15,8 %	23,6 %	15,5 %	24,3 %	18,2 %	18,2 %
		3849	Nov.	20	16,7 %	24,6 %	16,6 %	25,7 %	17,1 %	17,5 %	15,9 %	25,9 %	15,8 %	27,4 %	17,2 %	16,6 %	17,4 %	23,3 %	17,5 %	23,9 %	16,9 %	18,5 %
			Dez.	20	14,5 %	24,0 %	14,0 %	25,1 %	18,4 %	15,2 %	13,7 %	25,2 %	13,2 %	26,8 %	17,4 %	13,3 %	15,3 %	22,8 %	14,8 %	23,4 %	19,6 %	17,4 %
			Qrtl 4	61	15,4 %	24,7 %	15,1 %	25,7 %	17,9 %	17,4 %	14,6 %	26,1 %	14,2 %	27,4 %	17,7 %	16,7 %	16,2 %	23,3 %	16,0 %	23,9 %	18,1 %	18,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	14	17,5 %	24,7 %	17,2 %	25,2 %	24,5 %	16,1 %	10,6 %	29,9 %	9,8 %	30,6 %	25,3 %	15,9 %	24,7 %	19,3 %	24,8 %	19,5 %	23,8 %	16,3 %
		3850	Nov.	21	18,5 %	24,8 %	18,2 %	25,3 %	24,7 %	13,2 %	11,0 %	30,2 %	10,5 %	30,9 %	25,9 %	11,3 %	26,2 %	19,2 %	26,3 %	19,4 %	23,5 %	15,1 %
			Dez.	20	16,2 %	23,8 %	16,0 %	24,2 %	22,9 %	13,2 %	10,0 %	27,9 %	9,4 %	28,5 %	24,6 %	11,9 %	22,8 %	19,5 %	22,9 %	19,7 %	21,1 %	14,5 %
			Qrtl 4	55	17,4 %	24,5 %	17,2 %	24,9 %	24,1 %	14,4 %	10,5 %	29,4 %	9,9 %	30,1 %	25,3 %	13,4 %	24,6 %	19,3 %	24,7 %	19,5 %	23,0 %	15,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	21	18,7 %	22,3 %	18,2 %	24,0 %	21,5 %	13,8 %	19,0 %	21,3 %	18,7 %	22,7 %	21,0 %	13,8 %	18,4 %	23,3 %	17,7 %	25,3 %	21,9 %	13,8 %
		3851	Nov.	21	19,4 %	22,0 %	18,9 %	23,6 %	22,2 %	13,5 %	19,8 %	21,7 %	19,3 %	23,1 %	22,7 %	13,1 %	19,0 %	22,4 %	18,4 %	24,1 %	21,8 %	13,8 %
			Dez.	13	17,6 %	21,6 %	17,0 %	23,0 %	21,4 %	12,7 %	17,7 %	21,4 %	17,2 %	22,6 %	21,3 %	12,8 %	17,5 %	21,8 %	16,8 %	23,4 %	21,5 %	12,7 %
			Qrtl 4	55	18,6 %	22,0 %	18,1 %	23,5 %	21,7 %	13,4 %	18,9 %	21,5 %	18,4 %	22,8 %	21,7 %	13,3 %	18,3 %	22,5 %	17,7 %	24,3 %	21,8 %	13,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	19,0 %	21,6 %	18,5 %	23,2 %	21,3 %	13,3 %	23,4 %	18,1 %	24,2 %	19,2 %	19,6 %	13,1 %	15,1 %	24,7 %	13,7 %	26,6 %	23,1 %	13,5 %
		3852	Nov.	0	18,8 %	21,5 %	18,3 %	23,1 %	21,3 %	13,2 %	23,3 %	18,1 %	24,1 %	19,2 %	19,6 %	13,0 %	14,9 %	24,5 %	13,5 %	26,4 %	23,1 %	13,3 %
			Dez.	13	18,1 %	20,7 %	17,7 %	22,2 %	20,6 %	12,5 %	21,2 %	18,0 %	21,5 %	19,0 %	19,5 %	12,9 %	15,1 %	23,4 %	13,8 %	25,5 %	21,8 %	12,1 %
			Qrtl 4	13	18,6 %	21,3 %	18,2 %	22,9 %	21,1 %	13,0 %	22,6 %	18,1 %	23,3 %	19,1 %	19,5 %	13,0 %	15,0 %	24,2 %	13,6 %	26,2 %	22,7 %	13,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	21	19,0 %	23,6 %	18,5 %	24,2 %	24,1 %	17,4 %	14,7 %	26,8 %	13,8 %	27,3 %	22,9 %	22,3 %	23,6 %	20,1 %	23,5 %	21,0 %	25,4 %	12,4 %
		3853	Nov.	10	20,7 %	23,1 %	20,2 %	23,5 %	25,5 %	18,4 %	15,2 %	26,7 %	14,5 %	27,0 %	22,0 %	23,7 %	26,4 %	19,3 %	26,2 %	20,0 %	29,4 %	12,5 %
			Dez.	20	18,6 %	23,1 %	18,1 %	23,5 %	24,9 %	16,6 %	12,7 %	26,5 %	12,0 %	27,0 %	22,7 %	19,6 %	24,4 %	19,7 %	24,2 %	20,1 %	27,1 %	13,6 %
			Qrtl 4	51	19,5 %	23,2 %	19,0 %	23,8 %	24,8 %	17,6 %	14,2 %	26,7 %	13,5 %	27,1 %	22,5 %	22,2 %	24,9 %	19,7 %	24,6 %	20,4 %	27,3 %	12,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	14	19,2 %	22,6 %	18,8 %	23,8 %	21,8 %	14,0 %	17,0 %	24,1 %	16,6 %	25,5 %	19,9 %	13,9 %	21,2 %	21,2 %	20,8 %	22,2 %	23,5 %	14,0 %
		3854	Nov.	21	20,0 %	22,3 %	19,6 %	23,3 %	23,3 %	13,2 %	18,3 %	23,2 %	18,0 %	24,4 %	20,8 %	13,0 %	21,7 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	25,7 %	13,4 %
			Dez.	20	17,5 %	21,6 %	17,0 %	22,7 %	21,1 %	12,5 %	15,9 %	22,8 %	15,5 %	24,0 %	19,7 %	12,3 %	18,9 %	20,5 %	18,5 %	21,5 %	22,4 %	12,7 %
			Qrtl 4	55	18,9 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	22,1 %	13,3 %	17,1 %	23,4 %	16,7 %	24,6 %	20,1 %	13,1 %	20,6 %	21,0 %	20,2 %	22,0 %	23,9 %	13,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	21	19,1 %	22,3 %	19,1 %	23,5 %	19,1 %	14,7 %	19,5 %	22,1 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	13,5 %	18,6 %	22,6 %	18,7 %	23,6 %	18,3 %	16,0 %
		3855	Nov.	21	20,3 %	22,0 %	20,4 %	23,1 %	20,0 %	14,9 %	20,6 %	21,8 %	20,6 %	23,0 %	20,4 %	13,6 %	20,0 %	22,3 %	20,1 %	23,2 %	19,6 %	16,3 %
			Dez.	20	18,7 %	21,7 %	18,5 %	22,7 %	20,1 %	14,4 %	19,0 %	21,5 %	18,7 %	22,6 %	20,8 %	12,9 %	18,5 %	22,0 %	18,4 %	22,8 %	19,4 %	16,0 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	22,0 %	19,4 %	23,1 %	19,7 %	14,7 %	19,7 %	21,8 %	19,7 %	23,0 %	20,3 %	13,4 %	19,1 %	22,3 %	19,1 %	23,2 %	19,1 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	14	18,1 %	22,5 %	17,6 %	23,1 %	24,1 %	14,4 %	13,8 %	25,5 %	13,0 %	26,4 %	25,2 %	11,9 %	21,5 %	20,1 %	21,3 %	20,3 %	23,2 %	16,4 %
		3856	Nov.	14	18,7 %	22,6 %	18,4 %	23,2 %	23,7 %	14,3 %	14,3 %	25,8 %	13,6 %	26,6 %	24,1 %	13,0 %	22,3 %	20,2 %	22,3 %	20,5 %	23,3 %	15,3 %
			Dez.	15	19,2 %	21,5 %	18,8 %	22,0 %	23,6 %	13,7 %	15,7 %	24,1 %	15,0 %	25,0 %	24,5 %	12,4 %	21,8 %	19,5 %	21,7 %	19,8 %	22,9 %	14,8 %
			Qrtl 4	43	18,7 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	23,8 %	14,1 %	14,6 %	25,1 %	13,9 %	26,0 %	24,6 %	12,4 %	21,8 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	23,2 %	15,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	21,4 %	24,4 %	21,5 %	25,0 %	20,0 %	17,1 %	23,5 %	22,1 %	23,6 %	22,7 %	23,4 %	13,0 %	19,3 %	26,6 %	19,5 %	27,3 %	17,9 %	19,7 %
		3857	Nov.	0	21,3 %	24,1 %	21,4 %	24,8 %	20,0 %	16,9 %	23,4 %	21,8 %	23,4 %	22,5 %	23,4 %	12,8 %	19,2 %	26,3 %	19,4 %	27,0 %	17,9 %	19,5 %
			Dez.	7	19,7 %	23,7 %	19,7 %	24,2 %	20,6 %	16,1 %	21,8 %	21,7 %	21,6 %	22,2 %	23,4 %	12,7 %	17,9 %	25,5 %	17,8 %	26,2 %	18,6 %	18,5 %
			Qrtl 4	7	20,8 %	24,1 %	20,9 %	24,7 %	20,2 %	16,7 %	23,0 %	21,9 %	22,9 %	22,5 %	23,4 %	12,9 %	18,8 %	26,2 %	18,9 %	26,9 %	18,1 %	19,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	20,7 %	23,4 %	20,6 %	24,1 %	22,2 %	14,6 %	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,4 %	24,0 %	12,7 %	20,0 %	23,3 %	19,9 %	23,9 %	20,8 %	16,2 %
		3858	Nov.	0	22,4 %	23,7 %	22,4 %	24,4 %	22,4 %	14,1 %	22,6 %	23,7 %	22,6 %	24,4 %	22,9 %	13,5 %	22,1 %	23,8 %	22,2 %	24,4 %	22,0 %	14,6 %
			Dez.	7	20,2 %	22,2 %	20,1 %	22,9 %	22,2 %	13,3 %	20,6 %	21,9 %	20,5 %	22,5 %	21,5 %	13,3 %	19,9 %	22,5 %	19,7 %	23,2 %	22,8 %	13,4 %
			Qrtl 4	7	21,1 %	23,2 %	21,0 %	23,8 %	22,3 %	14,0 %	21,6 %	23,1 %	21,5 %	23,8 %	22,8 %	13,1 %	20,7 %	23,2 %	20,6 %	23,9 %	21,8 %	14,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	21	19,5 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	29,5 %	10,1 %	20,0 %	24,4 %	19,3 %	25,3 %	30,9 %	10,3 %	18,9 %	23,1 %	18,5 %	23,8 %	27,7 %	9,8 %
		3861	Nov.	21	20,5 %	23,4 %	20,1 %	24,1 %	28,9 %	8,9 %	20,9 %	23,7 %	20,4 %	24,4 %	30,7 %	9,9 %	20,1 %	23,2 %	19,9 %	23,8 %	26,7 %	7,7 %
			Dez.	20	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	24,5 %	10,3 %	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,8 %	26,0 %	10,6 %	17,4 %	22,8 %	17,2 %	23,2 %	22,3 %	9,8 %
			Qrtl 4	62	19,4 %	23,4 %	19,0 %	24,1 %	27,9 %	9,7 %	19,9 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	29,4 %	10,2 %	18,9 %	23,1 %	18,6 %	23,6 %	26,0 %	9,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	22,3 %	22,7 %	22,1 %	23,5 %	24,8 %	14,2 %	30,6 %	17,3 %	31,2 %	17,5 %	24,4 %	14,6 %	14,0 %	28,2 %	13,0 %	29,5 %	25,3 %	13,6 %
		3862	Nov.	21	22,3 %	22,8 %	21,9 %	23,8 %	27,4 %	11,0 %	30,9 %	16,6 %	31,2 %	17,3 %	27,8 %	10,1 %	13,2 %	29,4 %	12,4 %	30,4 %	26,7 %	12,5 %
			Dez.	20	20,2 %	22,0 %	19,9 %	22,6 %	25,1 %	12,4 %	27,9 %	17,0 %	28,0 %	17,4 %	25,5 %	11,5 %	12,1 %	27,2 %	11,6 %	27,8 %	24,5 %	14,1 %
			Qrtl 4	41	21,7 %	22,5 %	21,4 %	23,3 %	25,8 %	12,6 %	29,9 %	16,9 %	30,3 %	17,4 %	25,9 %	12,2 %	13,2 %	28,3 %	12,4 %	29,3 %	25,6 %	13,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	21	18,2 %	24,7 %	17,9 %	25,2 %	24,0 %	16,0 %	23,4 %	20,0 %	23,2 %	20,5 %	26,2 %	13,2 %	13,3 %	29,2 %	12,7 %	29,9 %	22,0 %	18,6 %
		3863	Nov.	21	19,5 %	24,6 %	19,1 %	25,2 %	24,8 %	15,3 %	25,3 %	19,5 %	25,1 %	20,0 %	27,2 %	12,8 %	13,8 %	29,4 %	13,2 %	30,2 %	22,5 %	17,7 %
			Dez.	20	17,2 %	23,7 %	16,8 %	24,1 %	24,6 %	15,1 %	22,6 %	19,2 %	22,4 %	19,6 %	25,7 %	12,8 %	12,1 %	27,9 %	11,5 %	28,5 %	23,5 %	17,4 %
			Qrtl 4	62	18,4 %	24,3 %	18,0 %	24,9 %	24,5 %	15,5 %	23,8 %	19,6 %	23,7 %	20,0 %	26,5 %	12,9 %	13,1 %	28,9 %	12,5 %	29,6 %	22,6 %	17,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	16,7 %	24,4 %	16,6 %	24,7 %	18,1 %	17,6 %	20,4 %	22,6 %	20,5 %	22,9 %	18,4 %	16,5 %	13,1 %	26,1 %	12,8 %	26,5 %	17,7 %	18,7 %
		3864	Nov.	1	18,9 %	23,6 %	18,9 %	24,0 %	19,7 %	18,0 %	24,2 %	19,8 %	24,5 %	19,9 %	20,6 %	18,0 %	13,8 %	27,3 %	13,5 %	27,8 %	18,8 %	18,1 %
			Dez.	20	16,8 %	23,0 %	16,6 %	23,3 %	20,4 %	17,2 %	22,0 %	18,8 %	22,0 %	18,9 %	22,0 %	15,9 %	11,7 %	27,1 %	11,3 %	27,6 %	18,9 %	18,6 %
			Qrtl 4	21	17,5 %	23,7 %	17,4 %	24,0 %	19,3 %	17,6 %	22,2 %	20,5 %	22,3 %	20,7 %	20,2 %	16,9 %	12,9 %	26,8 %	12,6 %	27,3 %	18,4 %	18,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	21	19,3 %	23,1 %	18,9 %	23,8 %	22,6 %	15,1 %	26,0 %	17,2 %	26,1 %	17,7 %	24,8 %	12,1 %	12,6 %	28,9 %	11,8 %	29,9 %	20,5 %	18,0 %
		3865	Nov.	21	20,2 %	22,6 %	19,9 %	23,2 %	25,1 %	14,3 %	27,6 %	16,5 %	27,6 %	16,9 %	27,7 %	11,2 %	12,9 %	28,6 %	12,1 %	29,4 %	22,6 %	17,3 %
			Dez.	20	17,9 %	22,2 %	17,5 %	22,8 %	23,3 %	14,3 %	24,4 %	17,3 %	24,3 %	17,7 %	26,5 %	11,2 %	11,3 %	27,1 %	10,7 %	27,8 %	20,0 %	17,4 %
			Qrtl 4	62	19,2 %	22,6 %	18,8 %	23,3 %	23,6 %	14,6 %	26,1 %	17,0 %	26,1 %	17,4 %	26,2 %	11,6 %	12,3 %	28,2 %	11,6 %	29,1 %	21,0 %	17,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	21	18,5 %	24,0 %	17,8 %	24,9 %	24,9 %	15,9 %	14,3 %	27,9 %	13,4 %	28,9 %	22,1 %	18,8 %	22,5 %	20,2 %	22,0 %	21,0 %	27,6 %	13,1 %
		3867	Nov.	9	18,7 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	24,7 %	15,6 %	14,6 %	27,2 %	13,9 %	28,1 %	22,1 %	18,0 %	22,8 %	20,6 %	22,4 %	21,3 %	27,3 %	13,2 %
			Dez.	14	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,3 %	24,2 %	14,3 %	14,1 %	25,7 %	13,5 %	26,5 %	21,9 %	15,8 %	21,9 %	19,6 %	21,6 %	20,1 %	26,5 %	12,7 %
			Qrtl 4	44	18,4 %	23,5 %	17,9 %	24,3 %	24,6 %	15,4 %	14,3 %	27,0 %	13,6 %	27,9 %	22,0 %	17,8 %	22,4 %	20,1 %	22,0 %	20,8 %	27,2 %	13,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	21	19,8 %	24,0 %	19,3 %	25,2 %	23,0 %	15,5 %	17,5 %	25,8 %	16,8 %	27,2 %	22,4 %	15,9 %	22,0 %	22,2 %	21,8 %	23,2 %	23,5 %	15,1 %
		3868	Nov.	14	20,5 %	23,7 %	20,1 %	24,8 %	23,6 %	14,3 %	18,0 %	25,6 %	17,5 %	27,0 %	23,3 %	13,9 %	22,9 %	21,8 %	22,8 %	22,5 %	23,8 %	14,8 %
			Dez.	19	19,1 %	22,8 %	18,7 %	23,8 %	23,3 %	13,4 %	16,2 %	24,6 %	15,4 %	25,9 %	23,6 %	12,7 %	22,1 %	21,0 %	22,0 %	21,7 %	22,9 %	14,1 %
			Qrtl 4	54	19,8 %	23,5 %	19,4 %	24,6 %	23,3 %	14,5 %	17,3 %	25,4 %	16,6 %	26,7 %	23,1 %	14,3 %	22,3 %	21,7 %	22,2 %	22,5 %	23,5 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	21	20,6 %	23,7 %	20,4 %	24,6 %	21,7 %	16,1 %	20,3 %	24,2 %	20,4 %	25,2 %	19,3 %	15,3 %	20,9 %	23,2 %	20,5 %	24,0 %	24,2 %	16,8 %
		3869	Nov.	19	21,9 %	23,1 %	21,8 %	24,4 %	22,5 %	14,2 %	22,2 %	23,4 %	22,5 %	24,8 %	20,0 %	13,7 %	21,7 %	22,8 %	21,2 %	24,0 %	24,9 %	14,6 %
			Dez.	19	21,0 %	22,0 %	20,9 %	22,9 %	22,2 %	12,7 %	21,5 %	21,9 %	21,6 %	23,0 %	19,9 %	10,6 %	20,5 %	22,1 %	20,1 %	22,8 %	24,6 %	14,9 %
			Qrtl 4	59	21,2 %	23,0 %	21,1 %	24,0 %	22,1 %	14,5 %	21,3 %	23,3 %	21,5 %	24,4 %	19,7 %	13,5 %	21,0 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	24,6 %	15,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	18,5 %	23,8 %	18,0 %	24,2 %	25,0 %	17,7 %	22,0 %	19,8 %	21,2 %	20,4 %	33,1 %	10,6 %	14,9 %	27,8 %	14,7 %	28,1 %	17,2 %	24,5 %
		3870	Nov.	0	18,1 %	23,8 %	17,7 %	24,2 %	24,3 %	18,4 %	21,9 %	19,6 %	21,3 %	20,2 %	32,4 %	10,8 %	14,9 %	27,4 %	14,6 %	27,6 %	18,6 %	23,7 %
			Dez.	0	18,6 %	23,5 %	18,3 %	23,7 %	24,7 %	18,7 %	22,0 %	19,7 %	21,5 %	20,1 %	31,7 %	12,4 %	14,9 %	27,6 %	14,8 %	27,7 %	17,4 %	25,1 %
			Qrtl 4	0	18,4 %	23,7 %	17,9 %	24,1 %	24,7 %	18,1 %	22,0 %	19,7 %	21,3 %	20,2 %	32,5 %	11,1 %	14,9 %	27,6 %	14,7 %	27,8 %	17,8 %	24,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	21,4 %	25,0 %	21,3 %	25,7 %	22,8 %	17,3 %	14,5 %	30,4 %	14,0 %	31,5 %	20,2 %	18,2 %	27,7 %	20,1 %	27,9 %	20,4 %	25,1 %	16,4 %
		3871	Nov.	0	22,8 %	24,6 %	22,5 %	25,5 %	26,1 %	14,7 %	15,4 %	30,3 %	14,8 %	31,6 %	22,4 %	15,6 %	29,4 %	19,5 %	29,4 %	20,0 %	29,2 %	13,9 %
			Dez.	18	20,4 %	23,5 %	20,1 %	24,2 %	24,3 %	13,3 %	13,3 %	28,4 %	12,8 %	29,3 %	21,6 %	14,4 %	26,9 %	19,1 %	26,9 %	19,5 %	26,9 %	12,4 %
			Qrtl 4	18	21,6 %	24,4 %	21,4 %	25,2 %	24,4 %	15,4 %	14,4 %	29,8 %	13,9 %	30,8 %	21,4 %	16,3 %	28,1 %	19,6 %	28,2 %	20,0 %	27,0 %	14,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	21	20,3 %	23,5 %	19,8 %	24,3 %	26,5 %	14,0 %	14,5 %	28,9 %	13,7 %	29,9 %	24,5 %	16,3 %	26,1 %	18,2 %	25,9 %	18,7 %	28,6 %	11,6 %
		3872	Nov.	21	21,7 %	22,7 %	21,3 %	23,5 %	27,1 %	11,9 %	16,2 %	27,4 %	15,5 %	28,4 %	25,3 %	14,5 %	27,1 %	18,0 %	26,9 %	18,7 %	28,9 %	9,3 %
			Dez.	16	20,3 %	22,6 %	20,1 %	23,1 %	27,6 %	10,1 %	15,0 %	26,9 %	14,5 %	27,5 %	27,3 %	11,9 %	25,6 %	18,4 %	25,5 %	18,8 %	27,9 %	8,1 %
			Qrtl 4	58	20,8 %	23,0 %	20,4 %	23,6 %	27,0 %	12,4 %	15,2 %	27,8 %	14,6 %	28,6 %	25,4 %	14,7 %	26,3 %	18,2 %	26,1 %	18,7 %	28,6 %	10,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	19,5 %	24,7 %	19,1 %	25,3 %	24,5 %	14,3 %	19,4 %	24,2 %	19,0 %	25,0 %	25,4 %	11,2 %	19,5 %	25,1 %	19,3 %	25,6 %	23,5 %	17,2 %
		3873	Nov.	0	20,5 %	25,0 %	20,2 %	25,7 %	25,0 %	13,9 %	20,7 %	23,7 %	20,3 %	24,6 %	25,2 %	11,2 %	20,4 %	26,2 %	20,1 %	26,8 %	24,7 %	16,8 %
			Dez.	9	18,7 %	23,9 %	18,3 %	24,5 %	25,0 %	14,1 %	19,1 %	23,1 %	18,7 %	23,7 %	25,8 %	11,2 %	18,3 %	24,7 %	17,9 %	25,2 %	24,2 %	16,8 %
			Qrtl 4	9	19,6 %	24,5 %	19,3 %	25,2 %	24,8 %	14,1 %	19,7 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	25,4 %	11,2 %	19,4 %	25,4 %	19,1 %	25,9 %	24,2 %	16,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	21	15,8 %	25,5 %	15,5 %	25,9 %	24,5 %	15,2 %	15,7 %	26,5 %	15,4 %	26,8 %	22,7 %	17,9 %	15,9 %	24,6 %	15,5 %	25,0 %	26,3 %	12,6 %
		3874	Nov.	21	17,9 %	25,0 %	17,7 %	25,4 %	24,1 %	15,3 %	17,9 %	25,1 %	17,7 %	25,4 %	23,1 %	16,9 %	17,9 %	24,9 %	17,7 %	25,3 %	25,1 %	13,7 %
			Dez.	14	17,0 %	24,2 %	16,8 %	24,5 %	23,4 %	15,7 %	17,1 %	24,3 %	16,9 %	24,6 %	22,2 %	17,5 %	16,9 %	24,1 %	16,7 %	24,5 %	24,6 %	13,8 %
			Qrtl 4	56	16,9 %	25,0 %	16,6 %	25,3 %	24,0 %	15,4 %	16,9 %	25,4 %	16,6 %	25,6 %	22,7 %	17,4 %	16,9 %	24,6 %	16,6 %	25,0 %	25,4 %	13,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	15	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,8 %	23,0 %	17,7 %	12,0 %	28,6 %	11,2 %	29,4 %	23,3 %	16,8 %	24,6 %	20,1 %	24,8 %	20,2 %	22,7 %	18,7 %
		3875	Nov.	0	18,2 %	24,3 %	17,8 %	24,7 %	24,2 %	17,9 %	11,9 %	28,5 %	11,0 %	29,3 %	24,4 %	16,5 %	24,8 %	19,9 %	24,8 %	19,9 %	24,0 %	19,5 %
			Dez.	0	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,7 %	23,1 %	18,8 %	11,9 %	28,5 %	11,3 %	29,2 %	23,0 %	17,8 %	24,9 %	20,0 %	25,0 %	20,0 %	23,2 %	19,9 %
			Qrtl 4	15	18,3 %	24,3 %	17,9 %	24,7 %	23,4 %	18,1 %	11,9 %	28,5 %	11,2 %	29,3 %	23,6 %	17,0 %	24,8 %	20,0 %	24,9 %	20,0 %	23,2 %	19,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	21	20,0 %	23,2 %	19,7 %	24,0 %	24,0 %	14,2 %	17,8 %	23,9 %	17,5 %	24,7 %	21,9 %	13,3 %	22,2 %	22,5 %	21,9 %	23,2 %	25,9 %	15,0 %
		3876	Nov.	21	20,7 %	22,7 %	20,3 %	23,5 %	24,8 %	13,0 %	18,5 %	23,2 %	18,2 %	24,1 %	22,7 %	12,2 %	22,8 %	22,2 %	22,4 %	22,8 %	26,7 %	13,8 %
			Dez.	20	18,8 %	21,7 %	18,4 %	22,4 %	25,1 %	11,9 %	16,9 %	22,5 %	16,5 %	23,3 %	22,0 %	10,7 %	20,8 %	21,0 %	20,2 %	21,6 %	28,0 %	13,0 %
			Qrtl 4	62	19,9 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	24,6 %	13,1 %	17,8 %	23,2 %	17,5 %	24,1 %	22,2 %	12,2 %	22,0 %	21,9 %	21,6 %	22,6 %	26,8 %	14,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	21	18,1 %	23,6 %	17,8 %	23,9 %	25,4 %	13,3 %	21,4 %	20,9 %	21,2 %	21,1 %	28,3 %	11,8 %	14,8 %	26,2 %	14,6 %	26,6 %	22,4 %	14,7 %
		3877	Nov.	21	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,3 %	25,9 %	12,5 %	22,6 %	20,4 %	22,4 %	20,7 %	29,5 %	11,8 %	15,4 %	25,4 %	15,2 %	25,8 %	22,5 %	13,2 %
			Dez.	20	16,8 %	23,1 %	16,6 %	23,4 %	25,3 %	11,6 %	20,1 %	21,3 %	19,9 %	21,6 %	29,6 %	9,8 %	13,6 %	24,9 %	13,4 %	25,2 %	21,2 %	13,3 %
			Qrtl 4	62	18,0 %	23,2 %	17,8 %	23,5 %	25,5 %	12,5 %	21,4 %	20,8 %	21,2 %	21,1 %	29,1 %	11,2 %	14,6 %	25,5 %	14,4 %	25,9 %	22,1 %	13,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	21	20,2 %	25,2 %	20,0 %	25,8 %	23,8 %	16,2 %	23,0 %	22,9 %	22,9 %	23,4 %	24,6 %	15,9 %	17,3 %	27,7 %	17,0 %	28,3 %	22,7 %	16,6 %
		3878	Nov.	21	21,1 %	24,9 %	21,0 %	25,4 %	24,0 %	15,8 %	23,9 %	22,7 %	23,8 %	23,0 %	24,8 %	15,8 %	18,4 %	27,2 %	18,2 %	27,8 %	23,2 %	15,8 %
			Dez.	14	19,9 %	24,4 %	19,8 %	24,7 %	24,3 %	14,0 %	22,9 %	21,7 %	22,8 %	22,0 %	25,2 %	13,7 %	17,1 %	26,8 %	16,9 %	27,2 %	23,5 %	14,2 %
			Qrtl 4	56	20,5 %	24,9 %	20,3 %	25,3 %	24,0 %	15,6 %	23,3 %	22,5 %	23,2 %	22,8 %	24,8 %	15,4 %	17,6 %	27,2 %	17,4 %	27,8 %	23,1 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	21	17,8 %	22,1 %	17,5 %	24,1 %	18,9 %	15,2 %	19,7 %	19,7 %	19,8 %	21,1 %	19,3 %	14,7 %	15,8 %	24,6 %	15,0 %	27,2 %	18,4 %	15,8 %
		3879	Nov.	5	18,9 %	22,1 %	19,1 %	23,9 %	18,3 %	15,4 %	20,8 %	19,7 %	21,5 %	21,0 %	18,6 %	15,0 %	17,0 %	24,5 %	16,7 %	27,0 %	18,0 %	15,8 %
			Dez.	11	18,8 %	21,6 %	18,9 %	23,2 %	18,5 %	15,3 %	20,8 %	19,2 %	21,3 %	20,2 %	18,7 %	14,7 %	16,7 %	24,2 %	16,3 %	26,4 %	18,3 %	15,8 %
			Qrtl 4	37	18,5 %	21,9 %	18,5 %	23,8 %	18,6 %	15,3 %	20,4 %	19,6 %	20,8 %	20,8 %	18,9 %	14,8 %	16,5 %	24,5 %	16,0 %	26,9 %	18,2 %	15,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	21	20,0 %	24,2 %	19,7 %	24,9 %	23,8 %	14,4 %	26,3 %	18,9 %	26,5 %	19,3 %	23,4 %	13,7 %	13,5 %	29,5 %	12,8 %	30,5 %	24,1 %	15,2 %
		3880	Nov.	21	20,9 %	23,7 %	20,6 %	24,3 %	24,8 %	15,0 %	27,7 %	18,1 %	27,9 %	18,4 %	25,2 %	13,4 %	14,1 %	29,3 %	13,4 %	30,1 %	24,4 %	16,7 %
			Dez.	18	19,2 %	23,0 %	18,9 %	23,5 %	24,0 %	15,0 %	25,1 %	18,0 %	25,2 %	18,3 %	23,9 %	13,8 %	13,3 %	28,0 %	12,6 %	28,7 %	24,2 %	16,2 %
			Qrtl 4	60	20,0 %	23,7 %	19,8 %	24,3 %	24,2 %	14,8 %	26,4 %	18,4 %	26,6 %	18,7 %	24,2 %	13,6 %	13,6 %	29,0 %	13,0 %	29,8 %	24,2 %	16,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	19,6 %	24,3 %	19,4 %	25,1 %	21,4 %	15,5 %	25,9 %	19,6 %	26,3 %	20,1 %	21,8 %	14,0 %	13,3 %	29,0 %	12,7 %	30,1 %	20,9 %	17,0 %
		3881	Nov.	0	21,3 %	23,9 %	21,3 %	24,6 %	21,6 %	15,5 %	27,7 %	19,5 %	28,3 %	19,9 %	21,3 %	15,4 %	14,6 %	28,5 %	13,9 %	29,7 %	22,0 %	15,7 %
			Dez.	7	18,6 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	21,6 %	15,5 %	24,2 %	18,2 %	24,5 %	18,5 %	21,4 %	14,8 %	12,8 %	26,8 %	12,1 %	27,7 %	21,7 %	16,2 %
			Qrtl 4	7	19,9 %	23,6 %	19,7 %	24,3 %	21,5 %	15,5 %	26,1 %	19,2 %	26,5 %	19,5 %	21,5 %	14,8 %	13,6 %	28,1 %	12,9 %	29,2 %	21,5 %	16,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	15	18,2 %	24,1 %	17,4 %	24,9 %	26,6 %	15,7 %	14,7 %	26,5 %	13,9 %	27,2 %	23,6 %	19,3 %	21,6 %	21,7 %	20,9 %	22,6 %	29,7 %	11,9 %
		3882	Nov.	21	19,1 %	23,5 %	18,7 %	24,1 %	26,0 %	15,1 %	15,3 %	26,1 %	14,8 %	26,8 %	23,1 %	17,2 %	22,9 %	20,9 %	22,5 %	21,5 %	29,1 %	12,8 %
			Dez.	20	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,1 %	25,7 %	15,6 %	13,7 %	25,1 %	13,0 %	25,5 %	25,2 %	18,9 %	20,2 %	20,2 %	19,9 %	20,6 %	26,4 %	11,9 %
			Qrtl 4	56	18,1 %	23,5 %	17,6 %	24,0 %	26,2 %	15,5 %	14,6 %	26,0 %	13,9 %	26,5 %	23,8 %	18,5 %	21,6 %	21,0 %	21,1 %	21,6 %	28,8 %	12,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	21	20,0 %	23,2 %	19,9 %	24,7 %	20,5 %	16,5 %	23,0 %	20,0 %	23,6 %	21,2 %	20,7 %	14,3 %	16,9 %	26,7 %	16,2 %	28,3 %	20,3 %	18,9 %
		3883	Nov.	21	21,9 %	22,8 %	22,1 %	24,0 %	21,0 %	16,7 %	25,5 %	19,4 %	26,1 %	20,4 %	22,4 %	14,2 %	18,2 %	26,4 %	17,9 %	27,8 %	19,6 %	19,3 %
			Dez.	11	20,3 %	22,2 %	20,1 %	23,2 %	21,9 %	15,9 %	23,1 %	19,4 %	23,3 %	20,3 %	21,9 %	13,7 %	17,4 %	25,2 %	16,7 %	26,3 %	21,9 %	18,3 %
			Qrtl 4	53	20,7 %	22,8 %	20,7 %	24,0 %	21,0 %	16,4 %	23,9 %	19,6 %	24,3 %	20,7 %	21,5 %	14,1 %	17,5 %	26,2 %	16,9 %	27,6 %	20,5 %	18,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	21	18,7 %	24,0 %	18,5 %	24,5 %	22,7 %	13,7 %	13,8 %	28,2 %	13,5 %	28,8 %	20,7 %	15,1 %	23,9 %	19,6 %	23,8 %	20,0 %	24,8 %	12,3 %
		3884	Nov.	21	19,6 %	23,9 %	19,4 %	24,3 %	24,4 %	14,4 %	14,3 %	28,2 %	14,0 %	28,7 %	21,9 %	15,1 %	25,2 %	19,4 %	25,1 %	19,6 %	27,1 %	13,6 %
			Dez.	20	17,2 %	23,5 %	17,0 %	23,9 %	24,5 %	13,0 %	12,8 %	27,4 %	12,5 %	27,9 %	21,4 %	14,4 %	22,0 %	19,3 %	21,8 %	19,5 %	27,7 %	11,6 %
			Qrtl 4	62	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,2 %	23,8 %	13,8 %	13,7 %	27,9 %	13,4 %	28,5 %	21,3 %	14,9 %	23,8 %	19,4 %	23,7 %	19,7 %	26,3 %	12,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	16,8 %	24,9 %	16,6 %	25,7 %	18,6 %	18,4 %	21,1 %	22,8 %	21,3 %	23,4 %	19,7 %	18,5 %	12,6 %	26,9 %	12,0 %	28,0 %	17,5 %	18,4 %
		3885	Nov.	0	17,6 %	25,0 %	17,3 %	26,0 %	19,8 %	17,0 %	22,3 %	22,4 %	22,5 %	23,0 %	20,4 %	17,6 %	12,8 %	27,6 %	12,0 %	29,0 %	19,3 %	16,3 %
			Dez.	0	16,6 %	25,1 %	16,5 %	25,9 %	17,0 %	17,7 %	20,8 %	22,7 %	21,0 %	23,1 %	18,4 %	18,8 %	12,4 %	27,5 %	12,1 %	28,7 %	15,7 %	16,7 %
			Qrtl 4	0	17,0 %	25,0 %	16,8 %	25,9 %	18,6 %	17,7 %	21,4 %	22,7 %	21,6 %	23,2 %	19,6 %	18,3 %	12,6 %	27,3 %	12,0 %	28,6 %	17,6 %	17,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	21	18,4 %	23,7 %	18,2 %	24,5 %	19,5 %	17,2 %	12,3 %	27,7 %	11,6 %	28,8 %	18,5 %	17,7 %	24,5 %	19,7 %	25,0 %	20,1 %	20,5 %	16,8 %
		3886	Nov.	19	19,6 %	23,6 %	19,5 %	24,4 %	20,4 %	17,5 %	13,1 %	27,4 %	12,2 %	28,7 %	19,9 %	17,0 %	26,2 %	19,8 %	26,9 %	20,0 %	20,9 %	18,1 %
			Dez.	20	17,5 %	22,6 %	17,3 %	23,3 %	19,4 %	15,5 %	11,5 %	26,1 %	10,8 %	27,2 %	19,5 %	13,5 %	23,6 %	19,0 %	24,0 %	19,2 %	19,3 %	17,5 %
			Qrtl 4	60	18,5 %	23,4 %	18,4 %	24,1 %	19,8 %	16,9 %	12,3 %	27,1 %	11,6 %	28,3 %	19,3 %	16,3 %	24,8 %	19,5 %	25,3 %	19,8 %	20,3 %	17,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	21	15,1 %	23,5 %	14,5 %	24,4 %	19,1 %	17,0 %	11,9 %	28,0 %	10,7 %	29,5 %	20,6 %	16,6 %	18,3 %	19,0 %	18,4 %	19,3 %	17,7 %	17,3 %
		3887	Nov.	21	16,6 %	23,4 %	16,3 %	24,2 %	18,6 %	17,6 %	12,9 %	28,1 %	11,9 %	29,5 %	20,8 %	16,7 %	20,4 %	18,5 %	20,9 %	18,5 %	16,7 %	18,3 %
			Dez.	20	14,1 %	22,7 %	13,7 %	23,4 %	17,4 %	16,2 %	10,6 %	26,9 %	9,7 %	28,0 %	18,3 %	16,3 %	17,8 %	18,3 %	17,9 %	18,5 %	16,5 %	16,0 %
			Qrtl 4	62	15,3 %	23,2 %	14,9 %	24,0 %	18,4 %	17,0 %	11,8 %	27,7 %	10,8 %	29,0 %	20,0 %	16,6 %	18,8 %	18,6 %	19,1 %	18,8 %	17,0 %	17,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	21	17,6 %	23,0 %	17,0 %	24,4 %	21,4 %	14,5 %	18,4 %	22,7 %	17,8 %	23,9 %	22,5 %	14,8 %	16,8 %	23,4 %	16,2 %	24,9 %	20,3 %	14,3 %
		3888	Nov.	21	19,3 %	22,0 %	18,9 %	23,4 %	21,8 %	14,0 %	20,4 %	21,6 %	19,9 %	22,9 %	23,4 %	13,6 %	18,2 %	22,4 %	17,8 %	23,9 %	20,3 %	14,5 %
			Dez.	20	17,7 %	21,6 %	17,0 %	22,9 %	22,1 %	13,2 %	18,6 %	21,3 %	18,0 %	22,5 %	22,3 %	12,7 %	16,8 %	22,0 %	15,9 %	23,4 %	21,9 %	13,6 %
			Qrtl 4	62	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,6 %	21,7 %	14,0 %	19,1 %	21,9 %	18,6 %	23,1 %	22,8 %	13,8 %	17,3 %	22,6 %	16,7 %	24,1 %	20,8 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	21	18,6 %	24,6 %	18,5 %	25,5 %	18,7 %	18,0 %	14,2 %	29,3 %	13,7 %	30,7 %	18,1 %	17,6 %	23,0 %	19,8 %	23,6 %	20,0 %	19,3 %	18,4 %
		3889	Nov.	21	19,6 %	24,3 %	19,7 %	25,2 %	19,2 %	17,3 %	14,6 %	29,5 %	14,1 %	31,1 %	19,0 %	16,0 %	24,7 %	19,1 %	25,4 %	19,2 %	19,4 %	18,5 %
			Dez.	20	18,1 %	23,3 %	17,8 %	24,1 %	20,4 %	17,0 %	13,9 %	27,6 %	13,2 %	28,8 %	20,3 %	16,1 %	22,4 %	19,0 %	22,6 %	19,2 %	20,5 %	17,7 %
			Qrtl 4	62	18,8 %	24,1 %	18,7 %	25,0 %	19,4 %	17,5 %	14,2 %	28,8 %	13,7 %	30,3 %	19,0 %	16,6 %	23,4 %	19,3 %	23,9 %	19,5 %	19,7 %	18,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	19	19,5 %	22,6 %	19,3 %	23,5 %	21,6 %	14,0 %	20,1 %	22,7 %	19,8 %	23,7 %	22,9 %	13,3 %	18,9 %	22,6 %	18,7 %	23,4 %	20,2 %	14,7 %
		3890	Nov.	1	21,0 %	22,1 %	21,0 %	22,9 %	21,8 %	14,4 %	22,2 %	22,0 %	22,1 %	22,7 %	23,5 %	15,4 %	19,8 %	22,2 %	19,8 %	23,1 %	20,1 %	13,4 %
			Dez.	4	19,3 %	21,3 %	19,1 %	21,9 %	21,7 %	14,2 %	19,8 %	21,9 %	19,7 %	22,6 %	21,3 %	14,8 %	18,8 %	20,6 %	18,5 %	21,3 %	22,1 %	13,7 %
			Qrtl 4	24	20,0 %	22,0 %	19,8 %	22,8 %	21,7 %	14,2 %	20,8 %	22,2 %	20,6 %	23,0 %	22,7 %	14,5 %	19,2 %	21,9 %	19,0 %	22,7 %	20,7 %	14,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	21	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,9 %	21,8 %	16,1 %	18,2 %	22,3 %	17,8 %	23,1 %	22,3 %	14,8 %	17,5 %	25,9 %	17,1 %	26,7 %	21,3 %	17,5 %
		3891	Nov.	21	19,2 %	23,4 %	18,7 %	24,2 %	24,2 %	14,8 %	19,6 %	22,0 %	19,0 %	22,9 %	26,1 %	13,2 %	18,8 %	24,7 %	18,4 %	25,4 %	22,2 %	16,6 %
			Dez.	17	17,4 %	22,5 %	17,0 %	23,1 %	23,8 %	14,3 %	17,7 %	21,4 %	17,2 %	22,0 %	24,6 %	13,5 %	17,1 %	23,7 %	16,8 %	24,2 %	22,9 %	15,2 %
			Qrtl 4	59	18,2 %	23,4 %	17,8 %	24,1 %	23,2 %	15,1 %	18,6 %	21,9 %	18,0 %	22,7 %	24,3 %	13,9 %	17,8 %	24,8 %	17,5 %	25,5 %	22,0 %	16,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	21	19,7 %	24,7 %	19,3 %	26,0 %	23,1 %	14,7 %	20,8 %	23,1 %	20,6 %	24,2 %	22,6 %	15,2 %	18,7 %	26,2 %	18,0 %	27,8 %	23,5 %	14,1 %
		3892	Nov.	21	20,4 %	23,9 %	20,1 %	25,2 %	22,4 %	14,6 %	21,3 %	22,5 %	21,3 %	23,7 %	21,5 %	14,1 %	19,5 %	25,2 %	19,0 %	26,8 %	23,3 %	15,1 %
			Dez.	14	18,6 %	23,0 %	18,1 %	24,1 %	22,1 %	14,4 %	19,7 %	21,9 %	19,3 %	22,9 %	23,1 %	13,5 %	17,4 %	24,2 %	17,0 %	25,3 %	21,2 %	15,2 %
			Qrtl 4	56	19,6 %	23,9 %	19,2 %	25,2 %	22,6 %	14,6 %	20,7 %	22,5 %	20,4 %	23,6 %	22,3 %	14,3 %	18,6 %	25,3 %	18,0 %	26,7 %	22,8 %	14,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	20,2 %	15,3 %	18,0 %	16,3 %	24,8 %	13,1 %	19,7 %	16,0 %	17,1 %	18,1 %	24,9 %	11,7 %	20,8 %	14,5 %	19,0 %	14,3 %	24,7 %	14,8 %
		3893	Nov.	20	21,0 %	22,0 %	20,6 %	23,1 %	23,9 %	13,9 %	21,1 %	22,9 %	20,6 %	24,1 %	25,1 %	13,9 %	20,9 %	21,1 %	20,6 %	22,2 %	22,9 %	14,0 %
			Dez.	20	19,1 %	21,4 %	18,5 %	22,4 %	24,1 %	12,8 %	19,4 %	21,9 %	18,7 %	23,0 %	25,4 %	12,4 %	18,8 %	20,9 %	18,3 %	21,8 %	22,8 %	13,2 %
			Qrtl 4	40	20,1 %	21,6 %	19,6 %	22,7 %	24,0 %	13,4 %	20,3 %	22,3 %	19,7 %	23,5 %	25,2 %	13,1 %	20,0 %	20,9 %	19,6 %	21,9 %	22,9 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	15	18,8 %	23,3 %	18,1 %	24,3 %	24,5 %	15,1 %	19,9 %	21,5 %	19,1 %	22,4 %	26,0 %	13,5 %	17,6 %	25,2 %	17,0 %	26,1 %	22,9 %	16,8 %
		3894	Nov.	18	19,9 %	22,4 %	19,4 %	23,4 %	24,3 %	13,7 %	20,8 %	20,8 %	20,4 %	21,8 %	24,0 %	12,3 %	19,0 %	24,1 %	18,4 %	25,1 %	24,7 %	15,3 %
			Dez.	11	18,1 %	22,0 %	17,5 %	22,8 %	24,6 %	13,1 %	18,8 %	20,8 %	18,2 %	21,7 %	24,7 %	12,7 %	17,4 %	23,1 %	16,8 %	24,0 %	24,4 %	13,6 %
			Qrtl 4	44	19,0 %	22,6 %	18,4 %	23,5 %	24,4 %	14,1 %	19,9 %	21,0 %	19,3 %	22,0 %	24,9 %	12,9 %	18,1 %	24,2 %	17,4 %	25,1 %	24,0 %	15,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	21,4 %	21,0 %	20,5 %	22,3 %	24,6 %	16,3 %	19,2 %	24,0 %	17,9 %	25,4 %	23,7 %	18,5 %	23,5 %	18,2 %	22,9 %	19,4 %	25,5 %	14,3 %
		3895	Nov.	0	21,3 %	20,8 %	20,3 %	22,2 %	24,7 %	15,8 %	19,0 %	23,6 %	17,7 %	25,1 %	23,6 %	18,3 %	23,4 %	18,2 %	22,8 %	19,5 %	25,5 %	13,8 %
			Dez.	14	19,3 %	19,4 %	19,1 %	21,6 %	19,6 %	13,8 %	17,4 %	21,8 %	15,9 %	24,9 %	21,6 %	13,5 %	21,1 %	17,1 %	22,4 %	18,3 %	17,8 %	14,0 %
			Qrtl 4	14	20,7 %	20,4 %	20,0 %	22,0 %	22,7 %	15,2 %	18,5 %	23,1 %	17,2 %	25,2 %	22,9 %	16,5 %	22,7 %	17,9 %	22,7 %	19,1 %	22,6 %	14,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	21	19,2 %	22,6 %	18,8 %	24,2 %	21,4 %	14,9 %	20,4 %	20,4 %	20,2 %	21,7 %	21,2 %	14,9 %	18,0 %	24,7 %	17,3 %	26,7 %	21,6 %	15,0 %
		3896	Nov.	21	19,9 %	22,2 %	19,5 %	23,8 %	21,6 %	15,1 %	20,9 %	20,2 %	20,8 %	21,5 %	21,3 %	14,8 %	18,8 %	24,3 %	18,2 %	26,0 %	21,9 %	15,5 %
			Dez.	17	18,5 %	21,5 %	18,0 %	22,7 %	21,8 %	13,9 %	19,3 %	19,8 %	19,0 %	20,7 %	21,1 %	14,3 %	17,7 %	23,1 %	17,0 %	24,6 %	22,5 %	13,4 %
			Qrtl 4	59	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,6 %	21,5 %	14,7 %	20,3 %	20,2 %	20,0 %	21,3 %	21,2 %	14,7 %	18,2 %	24,1 %	17,5 %	25,8 %	21,9 %	14,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	21	18,2 %	21,5 %	17,3 %	24,1 %	20,8 %	13,1 %	19,2 %	21,9 %	18,5 %	24,8 %	21,1 %	13,0 %	17,1 %	21,0 %	16,1 %	23,4 %	20,5 %	13,2 %
		3897	Nov.	21	18,6 %	21,3 %	18,1 %	23,8 %	20,1 %	13,6 %	20,0 %	21,5 %	19,8 %	24,1 %	20,5 %	13,4 %	17,2 %	21,1 %	16,4 %	23,5 %	19,7 %	13,8 %
			Dez.	14	17,0 %	20,8 %	16,2 %	22,9 %	19,8 %	12,9 %	18,2 %	20,7 %	17,8 %	22,8 %	19,7 %	12,9 %	15,7 %	20,8 %	14,6 %	23,0 %	19,9 %	12,8 %
			Qrtl 4	56	18,0 %	21,2 %	17,3 %	23,6 %	20,3 %	13,2 %	19,2 %	21,4 %	18,8 %	23,9 %	20,5 %	13,1 %	16,7 %	21,0 %	15,7 %	23,3 %	20,0 %	13,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	21	17,1 %	24,0 %	16,8 %	24,8 %	19,6 %	17,0 %	16,4 %	23,5 %	15,8 %	24,3 %	21,6 %	16,6 %	17,8 %	24,5 %	17,9 %	25,3 %	17,6 %	17,5 %
		3898	Nov.	21	18,6 %	23,2 %	18,5 %	24,1 %	20,1 %	15,5 %	17,4 %	23,3 %	17,0 %	24,3 %	21,0 %	15,3 %	19,9 %	23,1 %	20,0 %	23,9 %	19,0 %	15,7 %
			Dez.	16	17,5 %	22,9 %	17,3 %	23,5 %	19,8 %	15,8 %	16,1 %	22,9 %	15,6 %	23,5 %	21,5 %	15,4 %	18,9 %	22,9 %	19,0 %	23,5 %	18,1 %	16,2 %
			Qrtl 4	58	17,7 %	23,4 %	17,5 %	24,2 %	19,8 %	16,2 %	16,6 %	23,3 %	16,1 %	24,1 %	21,4 %	15,8 %	18,9 %	23,5 %	18,9 %	24,3 %	18,2 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	18,6 %	21,8 %	17,9 %	24,1 %	20,2 %	16,9 %	17,1 %	22,8 %	15,2 %	25,8 %	21,3 %	16,1 %	20,4 %	20,6 %	21,2 %	22,0 %	18,9 %	17,7 %
		3899	Nov.	0	18,2 %	21,9 %	17,4 %	24,0 %	20,2 %	16,8 %	16,6 %	22,9 %	14,8 %	25,6 %	21,1 %	16,2 %	20,2 %	20,6 %	20,7 %	22,0 %	19,2 %	17,6 %
			Dez.	8	16,8 %	21,2 %	15,7 %	22,8 %	20,2 %	16,2 %	15,3 %	22,6 %	13,5 %	24,7 %	20,9 %	16,0 %	18,6 %	19,5 %	18,3 %	20,5 %	19,4 %	16,5 %
			Qrtl 4	8	18,0 %	21,6 %	17,1 %	23,7 %	20,2 %	16,7 %	16,4 %	22,8 %	14,6 %	25,4 %	21,1 %	16,1 %	19,8 %	20,3 %	20,1 %	21,5 %	19,1 %	17,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	19,3 %	24,4 %	18,8 %	25,2 %	24,1 %	17,0 %	16,8 %	25,1 %	16,2 %	26,0 %	23,3 %	15,9 %	21,7 %	23,8 %	21,3 %	24,4 %	24,8 %	17,9 %
		3900	Nov.	0	21,1 %	23,2 %	20,7 %	24,0 %	24,5 %	16,1 %	18,9 %	23,9 %	18,4 %	24,9 %	23,7 %	14,6 %	23,1 %	22,5 %	22,9 %	23,1 %	25,3 %	17,4 %
			Dez.	0	19,9 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	24,6 %	15,7 %	17,7 %	23,2 %	17,0 %	24,1 %	24,1 %	14,9 %	22,0 %	22,9 %	21,7 %	23,6 %	25,1 %	16,3 %
			Qrtl 4	0	20,0 %	23,6 %	19,6 %	24,4 %	24,4 %	16,3 %	17,8 %	24,2 %	17,2 %	25,1 %	23,7 %	15,2 %	22,3 %	23,1 %	21,9 %	23,7 %	25,0 %	17,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	21	17,0 %	23,3 %	16,4 %	23,9 %	25,8 %	13,6 %	17,3 %	25,5 %	16,9 %	26,2 %	24,0 %	14,0 %	16,7 %	21,1 %	16,0 %	21,6 %	27,5 %	13,3 %
		3920	Nov.	21	19,1 %	22,9 %	18,7 %	23,5 %	25,4 %	14,3 %	19,5 %	24,3 %	19,2 %	25,0 %	24,7 %	14,4 %	18,7 %	21,5 %	18,2 %	22,0 %	26,0 %	14,2 %
			Dez.	20	17,1 %	22,3 %	16,6 %	22,9 %	25,4 %	13,3 %	17,0 %	23,9 %	16,6 %	24,5 %	24,5 %	14,7 %	17,2 %	20,7 %	16,6 %	21,3 %	26,4 %	11,9 %
			Qrtl 4	62	17,7 %	22,9 %	17,2 %	23,5 %	25,5 %	13,8 %	18,0 %	24,6 %	17,6 %	25,3 %	24,4 %	14,4 %	17,5 %	21,1 %	16,9 %	21,6 %	26,6 %	13,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	21	20,0 %	24,5 %	19,7 %	25,5 %	22,5 %	16,4 %	17,3 %	26,8 %	16,7 %	27,9 %	22,1 %	18,0 %	22,6 %	22,3 %	22,5 %	23,2 %	22,9 %	14,8 %
		3921	Nov.	21	21,6 %	23,6 %	21,4 %	24,6 %	23,8 %	15,6 %	18,6 %	26,8 %	18,0 %	27,9 %	23,4 %	17,6 %	24,6 %	20,6 %	24,6 %	21,5 %	24,2 %	13,8 %
			Dez.	17	19,8 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	23,8 %	13,6 %	16,8 %	25,3 %	16,2 %	26,3 %	23,1 %	15,3 %	22,8 %	20,7 %	22,6 %	21,5 %	24,5 %	11,8 %
			Qrtl 4	59	20,5 %	23,8 %	20,2 %	24,7 %	23,3 %	15,4 %	17,6 %	26,3 %	17,0 %	27,4 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	21,2 %	23,3 %	22,1 %	23,8 %	13,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	21,4 %	22,4 %	21,2 %	24,0 %	22,5 %	14,5 %	23,7 %	21,9 %	23,6 %	23,3 %	24,6 %	14,9 %	19,2 %	23,0 %	19,0 %	24,7 %	20,3 %	14,2 %
		3956	Nov.	0	22,3 %	22,3 %	22,2 %	23,7 %	23,1 %	14,1 %	24,3 %	21,6 %	24,3 %	22,8 %	24,5 %	14,8 %	20,3 %	23,0 %	20,0 %	24,7 %	21,7 %	13,3 %
			Dez.	10	20,3 %	21,6 %	20,0 %	22,8 %	22,8 %	14,0 %	22,1 %	21,0 %	21,7 %	21,9 %	24,6 %	15,1 %	18,6 %	22,3 %	18,3 %	23,6 %	20,9 %	12,8 %
			Qrtl 4	10	21,4 %	22,1 %	21,2 %	23,5 %	22,8 %	14,2 %	23,5 %	21,5 %	23,3 %	22,7 %	24,6 %	14,9 %	19,4 %	22,8 %	19,1 %	24,4 %	21,0 %	13,5 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	19,3 %	21,0 %	18,9 %	22,4 %	20,5 %	16,1 %	16,1 %	24,0 %	15,6 %	25,7 %	18,2 %	17,8 %	22,3 %	18,2 %	22,2 %	19,3 %	22,7 %	14,4 %
		3959	Nov.	0	19,1 %	21,0 %	18,7 %	22,5 %	20,4 %	16,1 %	16,1 %	23,8 %	15,5 %	25,6 %	18,1 %	17,5 %	22,1 %	18,4 %	21,9 %	19,5 %	22,7 %	14,6 %
			Dez.	0	17,8 %	21,0 %	17,0 %	22,4 %	20,8 %	15,9 %	15,8 %	22,9 %	14,8 %	24,6 %	18,9 %	17,1 %	19,8 %	19,2 %	19,1 %	20,4 %	22,7 %	14,7 %
			Qrtl 4	0	18,8 %	21,0 %	18,3 %	22,5 %	20,5 %	16,0 %	16,0 %	23,6 %	15,3 %	25,3 %	18,4 %	17,5 %	21,5 %	18,6 %	21,1 %	19,7 %	22,7 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0	17,3 %	24,5 %	17,0 %	25,0 %	24,1 %	16,6 %	21,7 %	21,1 %	21,6 %	21,3 %	24,0 %	18,5 %	13,2 %	27,7 %	12,7 %	28,4 %	24,3 %	14,6 %
		3801	Nov.	0	18,7 %	24,3 %	18,4 %	24,7 %	23,6 %	17,8 %	24,3 %	20,5 %	24,3 %	20,6 %	25,1 %	19,3 %	13,5 %	27,8 %	13,1 %	28,4 %	22,0 %	16,2 %
			Dez.	0	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,6 %	23,5 %	15,6 %	23,2 %	20,0 %	23,1 %	20,3 %	25,6 %	15,9 %	12,1 %	26,2 %	11,6 %	26,7 %	21,2 %	15,2 %
			Qrtl 4	0	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,5 %	23,8 %	16,8 %	23,0 %	20,6 %	22,9 %	20,8 %	24,8 %	18,1 %	13,0 %	27,3 %	12,5 %	27,9 %	22,7 %	15,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																		
		3802	Nov.	0																		
			Dez.	0																		
			Qrtl 4	0																		
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	13	18,9 %	23,8 %	18,6 %	24,7 %	22,5 %	13,4 %	19,6 %	24,7 %	19,5 %	25,5 %	21,4 %	14,4 %	18,2 %	23,0 %	17,7 %	23,9 %	23,6 %	12,6 %
		3803	Nov.	12	20,8 %	23,4 %	20,6 %	24,2 %	23,6 %	12,4 %	21,7 %	23,9 %	21,6 %	24,7 %	22,4 %	13,2 %	19,9 %	22,9 %	19,5 %	23,8 %	24,6 %	11,6 %
			Dez.	11	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,6 %	21,0 %	13,0 %	18,9 %	23,2 %	18,8 %	23,9 %	20,2 %	13,9 %	17,5 %	22,5 %	17,1 %	23,3 %	21,8 %	12,2 %
			Qrtl 4	36	19,3 %	23,4 %	19,1 %	24,2 %	22,5 %	13,0 %	20,1 %	24,0 %	20,0 %	24,8 %	21,4 %	13,8 %	18,5 %	22,8 %	18,1 %	23,7 %	23,4 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	13	19,6 %	22,2 %	19,6 %	23,8 %	19,7 %	13,8 %	18,5 %	22,6 %	18,2 %	24,3 %	19,8 %	13,7 %	20,7 %	21,7 %	20,9 %	23,2 %	19,6 %	14,0 %
		3805	Nov.	12	20,8 %	21,9 %	20,9 %	23,4 %	19,9 %	13,7 %	19,4 %	22,2 %	19,3 %	23,8 %	19,7 %	13,7 %	22,1 %	21,5 %	22,5 %	22,9 %	20,2 %	13,6 %
			Dez.	11	19,4 %	20,9 %	19,4 %	22,3 %	19,9 %	12,4 %	18,1 %	21,0 %	17,9 %	22,6 %	19,4 %	12,2 %	20,8 %	20,7 %	20,9 %	22,1 %	20,4 %	12,6 %
			Qrtl 4	36	20,0 %	21,7 %	20,0 %	23,2 %	19,8 %	13,4 %	18,7 %	22,0 %	18,5 %	23,7 %	19,7 %	13,3 %	21,2 %	21,4 %	21,5 %	22,8 %	20,0 %	13,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	6	20,8 %	23,8 %	20,7 %	25,0 %	20,9 %	15,2 %	26,3 %	19,2 %	27,2 %	19,8 %	20,4 %	15,2 %	14,5 %	28,8 %	13,5 %	30,7 %	21,6 %	15,3 %
		3807	Nov.	0	21,9 %	24,2 %	22,1 %	25,7 %	20,8 %	14,7 %	28,6 %	19,2 %	29,9 %	20,1 %	20,3 %	13,6 %	14,7 %	29,6 %	13,6 %	31,8 %	21,3 %	15,9 %
			Dez.	0	22,0 %	24,2 %	22,1 %	25,2 %	20,8 %	14,7 %	28,6 %	19,2 %	29,5 %	19,8 %	20,3 %	13,5 %	14,8 %	29,6 %	14,0 %	31,1 %	21,3 %	15,9 %
			Qrtl 4	6	21,5 %	24,0 %	21,5 %	25,3 %	20,9 %	14,9 %	27,7 %	19,2 %	28,7 %	19,9 %	20,4 %	14,3 %	14,6 %	29,3 %	13,7 %	31,2 %	21,4 %	15,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0	20,6 %	22,2 %	20,4 %	23,9 %	21,8 %	14,2 %	19,0 %	23,6 %	18,6 %	25,7 %	21,0 %	13,2 %	22,2 %	20,9 %	22,1 %	22,0 %	22,6 %	15,2 %
		3808	Nov.	3	20,0 %	22,2 %	19,9 %	23,7 %	20,9 %	13,7 %	18,4 %	23,4 %	17,9 %	25,6 %	21,3 %	11,3 %	21,6 %	21,0 %	21,9 %	21,8 %	20,4 %	16,1 %
			Dez.	11	19,4 %	21,7 %	19,0 %	23,1 %	21,9 %	12,2 %	17,7 %	22,7 %	17,2 %	24,4 %	20,8 %	10,6 %	21,3 %	20,7 %	21,0 %	21,7 %	23,2 %	14,0 %
			Qrtl 4	14	20,1 %	22,1 %	19,8 %	23,6 %	21,5 %	13,6 %	18,4 %	23,3 %	18,0 %	25,3 %	21,1 %	11,9 %	21,8 %	20,9 %	21,7 %	21,9 %	22,0 %	15,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0	17,4 %	24,7 %	16,9 %	25,6 %	22,2 %	15,3 %	19,7 %	23,9 %	19,5 %	24,7 %	21,9 %	14,6 %	15,1 %	25,5 %	14,3 %	26,5 %	22,4 %	15,9 %
		3812	Nov.	0	18,5 %	24,4 %	18,1 %	25,3 %	22,7 %	14,4 %	21,3 %	23,4 %	21,2 %	24,1 %	22,8 %	14,4 %	15,7 %	25,3 %	15,0 %	26,5 %	22,6 %	14,4 %
			Dez.	2	17,4 %	23,4 %	16,9 %	24,2 %	24,0 %	13,5 %	20,1 %	22,3 %	19,9 %	23,0 %	23,3 %	13,9 %	14,8 %	24,5 %	13,9 %	25,5 %	24,5 %	13,1 %
			Qrtl 4	2	17,8 %	24,2 %	17,3 %	25,1 %	22,8 %	14,5 %	20,4 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	22,6 %	14,4 %	15,2 %	25,1 %	14,4 %	26,2 %	23,1 %	14,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0	18,2 %	23,4 %	17,9 %	24,9 %	19,4 %	17,6 %	19,8 %	22,1 %	19,7 %	23,4 %	20,2 %	18,1 %	16,7 %	24,6 %	16,3 %	26,4 %	18,6 %	17,0 %
		3813	Nov.	0	19,9 %	22,6 %	20,4 %	24,3 %	18,0 %	16,2 %	22,8 %	20,6 %	24,1 %	22,3 %	18,5 %	15,2 %	17,1 %	24,4 %	17,0 %	26,1 %	17,5 %	17,4 %
			Dez.	0	17,3 %	21,6 %	17,2 %	23,0 %	17,9 %	15,8 %	18,5 %	20,5 %	18,8 %	22,0 %	17,3 %	14,9 %	16,2 %	22,7 %	15,7 %	23,9 %	18,6 %	16,9 %
			Qrtl 4	0	18,6 %	22,6 %	18,6 %	24,2 %	18,5 %	16,6 %	20,5 %	21,2 %	20,9 %	22,6 %	18,8 %	16,2 %	16,7 %	24,0 %	16,4 %	25,6 %	18,2 %	17,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	13	19,7 %	23,7 %	19,6 %	24,4 %	21,4 %	15,6 %	25,5 %	19,3 %	25,8 %	19,6 %	21,8 %	15,1 %	14,6 %	27,5 %	13,9 %	28,8 %	21,1 %	15,9 %
		3814	Nov.	12	20,9 %	23,4 %	20,8 %	24,2 %	21,4 %	14,8 %	27,3 %	18,8 %	27,7 %	19,1 %	21,7 %	14,6 %	14,9 %	27,8 %	14,3 %	29,0 %	21,1 %	15,0 %
			Dez.	11	18,8 %	23,2 %	18,7 %	23,8 %	20,1 %	15,1 %	24,9 %	19,2 %	25,2 %	19,6 %	20,9 %	14,2 %	13,0 %	27,0 %	12,5 %	27,9 %	19,5 %	15,9 %
			Qrtl 4	36	19,9 %	23,4 %	19,8 %	24,2 %	21,1 %	15,2 %	25,9 %	19,1 %	26,3 %	19,4 %	21,5 %	14,7 %	14,2 %	27,5 %	13,6 %	28,6 %	20,7 %	15,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	13	20,6 %	23,9 %	20,5 %	25,2 %	21,2 %	15,0 %	23,5 %	21,4 %	23,8 %	22,4 %	21,5 %	14,3 %	17,6 %	26,3 %	17,1 %	28,0 %	20,9 %	15,6 %
		3815	Nov.	12	21,7 %	23,7 %	21,6 %	25,3 %	22,0 %	13,4 %	24,5 %	21,0 %	24,8 %	22,3 %	22,5 %	12,5 %	18,9 %	26,4 %	18,5 %	28,3 %	21,4 %	14,2 %
			Dez.	5	20,5 %	23,2 %	20,2 %	24,5 %	22,9 %	13,3 %	23,0 %	20,9 %	22,8 %	22,1 %	24,3 %	12,2 %	18,1 %	25,4 %	17,6 %	27,0 %	21,7 %	14,4 %
			Qrtl 4	30	20,9 %	23,6 %	20,8 %	25,0 %	21,9 %	14,0 %	23,7 %	21,1 %	23,9 %	22,3 %	22,6 %	13,1 %	18,2 %	26,1 %	17,7 %	27,8 %	21,3 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	13	19,7 %	23,7 %	19,5 %	24,5 %	22,2 %	14,3 %	19,1 %	23,2 %	18,8 %	24,1 %	21,7 %	12,9 %	20,3 %	24,2 %	20,1 %	24,9 %	22,7 %	15,8 %
		3816	Nov.	12	20,8 %	23,4 %	20,7 %	24,3 %	22,4 %	13,9 %	20,2 %	22,8 %	20,0 %	23,7 %	22,0 %	13,2 %	21,5 %	24,1 %	21,3 %	25,0 %	22,9 %	14,6 %
			Dez.	5	19,7 %	22,9 %	19,3 %	23,7 %	23,7 %	12,9 %	19,3 %	22,2 %	19,0 %	23,0 %	23,1 %	12,0 %	20,0 %	23,7 %	19,7 %	24,4 %	24,4 %	13,9 %
			Qrtl 4	30	20,1 %	23,4 %	19,8 %	24,2 %	22,7 %	13,8 %	19,5 %	22,8 %	19,3 %	23,7 %	22,2 %	12,8 %	20,6 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	23,2 %	14,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	8	16,5 %	26,9 %	16,2 %	27,6 %	22,6 %	15,6 %	15,9 %	27,4 %	15,6 %	28,0 %	21,0 %	16,6 %	17,3 %	26,4 %	16,9 %	27,1 %	24,2 %	14,5 %
		3817	Nov.	12	19,3 %	24,1 %	19,2 %	24,8 %	20,7 %	11,9 %	17,5 %	24,7 %	17,5 %	25,4 %	17,8 %	12,0 %	21,4 %	23,5 %	21,3 %	24,2 %	24,1 %	11,9 %
			Dez.	11	16,6 %	24,8 %	16,3 %	25,3 %	23,5 %	15,1 %	15,0 %	26,0 %	14,6 %	26,4 %	23,5 %	16,7 %	18,5 %	23,5 %	18,3 %	24,0 %	23,4 %	13,3 %
			Qrtl 4	31	17,5 %	25,4 %	17,2 %	26,0 %	22,1 %	14,1 %	16,1 %	26,0 %	15,9 %	26,6 %	20,4 %	14,9 %	19,0 %	24,6 %	18,7 %	25,2 %	24,0 %	13,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	2	20,0 %	22,1 %	20,0 %	23,8 %	20,2 %	13,5 %	20,1 %	21,2 %	20,6 %	22,4 %	17,8 %	14,6 %	19,9 %	22,9 %	19,5 %	25,0 %	22,1 %	12,6 %
		3818	Nov.	12	21,0 %	21,9 %	21,4 %	23,8 %	19,1 %	13,0 %	20,8 %	21,9 %	21,6 %	23,5 %	17,5 %	14,4 %	21,2 %	21,9 %	21,3 %	24,1 %	20,8 %	11,6 %
			Dez.	11	19,4 %	21,7 %	19,3 %	23,4 %	20,0 %	12,3 %	19,4 %	21,9 %	19,7 %	23,3 %	17,7 %	14,5 %	19,4 %	21,4 %	18,9 %	23,5 %	22,1 %	10,3 %
			Qrtl 4	25	20,2 %	21,9 %	20,3 %	23,7 %	19,7 %	13,0 %	20,2 %	21,6 %	20,7 %	23,1 %	17,6 %	14,5 %	20,2 %	22,1 %	19,9 %	24,3 %	21,6 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	5	17,6 %	22,2 %	14,1 %	25,4 %	24,3 %	16,0 %	18,0 %	20,9 %	14,0 %	25,1 %	24,7 %	13,9 %	17,1 %	24,0 %	14,3 %	25,9 %	23,7 %	19,6 %
		3819	Nov.	2	19,8 %	25,3 %	19,4 %	25,9 %	25,4 %	15,0 %	17,5 %	25,4 %	16,9 %	26,0 %	26,7 %	15,9 %	22,0 %	25,2 %	21,8 %	25,8 %	24,1 %	14,1 %
			Dez.	11	18,7 %	24,3 %	18,2 %	24,8 %	27,0 %	13,8 %	16,7 %	24,1 %	16,0 %	24,6 %	29,9 %	14,2 %	20,6 %	24,4 %	20,4 %	25,0 %	24,2 %	13,4 %
			Qrtl 4	18	19,2 %	24,7 %	18,8 %	25,3 %	26,1 %	14,4 %	17,1 %	24,7 %	16,4 %	25,3 %	28,2 %	15,0 %	21,2 %	24,8 %	21,0 %	25,4 %	24,1 %	13,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	13	18,8 %	22,8 %	19,1 %	24,1 %	17,6 %	17,9 %	17,1 %	23,7 %	17,8 %	24,7 %	15,0 %	19,9 %	20,4 %	21,9 %	20,5 %	23,5 %	20,3 %	15,7 %
		3820	Nov.	12	20,4 %	21,7 %	21,1 %	23,0 %	18,0 %	17,2 %	18,9 %	22,1 %	19,9 %	23,3 %	15,6 %	18,3 %	21,8 %	21,2 %	22,2 %	22,7 %	20,4 %	16,0 %
			Dez.	11	19,0 %	21,2 %	19,1 %	22,4 %	18,4 %	16,8 %	17,0 %	21,8 %	17,4 %	23,1 %	15,7 %	17,5 %	20,9 %	20,5 %	20,8 %	21,7 %	21,1 %	16,0 %
			Qrtl 4	36	19,4 %	21,9 %	19,8 %	23,2 %	17,9 %	17,3 %	17,7 %	22,6 %	18,4 %	23,8 %	15,4 %	18,7 %	21,0 %	21,3 %	21,2 %	22,7 %	20,6 %	15,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2	19,6 %	23,2 %	19,4 %	24,5 %	20,4 %	15,4 %	18,6 %	24,3 %	17,9 %	25,9 %	22,7 %	15,0 %	20,6 %	22,0 %	21,0 %	23,1 %	18,3 %	15,8 %
		3821	Nov.	0	21,4 %	23,1 %	21,6 %	24,2 %	20,6 %	16,6 %	19,5 %	24,7 %	19,0 %	25,9 %	22,3 %	16,7 %	23,3 %	21,6 %	24,1 %	22,5 %	19,1 %	16,5 %
			Dez.	0	19,8 %	22,2 %	19,7 %	23,2 %	20,5 %	15,2 %	18,3 %	23,7 %	17,8 %	24,9 %	22,0 %	14,8 %	21,3 %	20,7 %	21,6 %	21,4 %	19,0 %	15,6 %
			Qrtl 4	2	20,2 %	22,9 %	20,2 %	24,0 %	20,5 %	15,7 %	18,8 %	24,3 %	18,2 %	25,6 %	22,4 %	15,5 %	21,7 %	21,5 %	22,2 %	22,4 %	18,7 %	16,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	10	19,7 %	24,5 %	19,7 %	25,2 %	19,6 %	18,5 %	20,2 %	26,0 %	20,6 %	26,8 %	17,2 %	19,2 %	19,1 %	23,0 %	18,8 %	23,7 %	21,6 %	17,9 %
		3822	Nov.	12	20,6 %	24,1 %	20,7 %	24,9 %	19,4 %	18,0 %	21,0 %	25,7 %	21,3 %	26,6 %	18,4 %	18,3 %	20,1 %	22,5 %	20,1 %	23,2 %	20,2 %	17,7 %
			Dez.	11	19,3 %	23,3 %	19,1 %	24,1 %	20,9 %	17,5 %	19,8 %	24,6 %	19,7 %	25,5 %	20,1 %	17,7 %	18,9 %	22,0 %	18,5 %	22,7 %	21,5 %	17,3 %
			Qrtl 4	33	19,9 %	23,9 %	19,9 %	24,7 %	19,9 %	17,9 %	20,4 %	25,4 %	20,6 %	26,3 %	18,6 %	18,4 %	19,4 %	22,5 %	19,2 %	23,2 %	21,0 %	17,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0	21,3 %	23,4 %	21,2 %	24,1 %	22,7 %	12,8 %	22,9 %	22,1 %	22,9 %	22,8 %	23,3 %	11,8 %	19,6 %	24,7 %	19,5 %	25,4 %	22,1 %	13,8 %
		3823	Nov.	0	21,8 %	22,9 %	21,8 %	23,6 %	22,5 %	13,2 %	23,3 %	21,9 %	23,3 %	22,5 %	23,3 %	11,3 %	20,3 %	24,1 %	20,2 %	24,7 %	21,8 %	15,2 %
			Dez.	10	19,9 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	24,8 %	10,5 %	21,2 %	21,6 %	21,0 %	22,2 %	23,6 %	10,0 %	18,5 %	23,4 %	18,2 %	24,1 %	26,0 %	11,0 %
			Qrtl 4	10	21,1 %	23,0 %	20,9 %	23,7 %	23,1 %	12,5 %	22,5 %	21,9 %	22,5 %	22,6 %	23,4 %	11,2 %	19,6 %	24,1 %	19,4 %	24,8 %	22,9 %	13,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	13	16,8 %	24,8 %	17,1 %	25,8 %	15,5 %	19,9 %	14,8 %	27,0 %	14,7 %	28,5 %	15,6 %	19,8 %	18,9 %	22,7 %	19,6 %	23,2 %	15,3 %	20,0 %
		3824	Nov.	12	18,0 %	25,0 %	18,6 %	26,2 %	15,6 %	19,7 %	15,7 %	27,1 %	15,5 %	29,0 %	16,4 %	18,9 %	20,5 %	22,9 %	21,7 %	23,4 %	14,8 %	20,5 %
			Dez.	11	16,2 %	24,7 %	16,3 %	26,0 %	15,5 %	18,7 %	14,4 %	26,6 %	14,0 %	28,4 %	16,2 %	18,0 %	18,0 %	22,8 %	18,7 %	23,4 %	14,9 %	19,5 %
			Qrtl 4	36	17,1 %	24,9 %	17,4 %	26,0 %	15,5 %	19,5 %	15,0 %	26,9 %	14,8 %	28,6 %	16,1 %	19,0 %	19,2 %	22,8 %	20,0 %	23,4 %	15,0 %	20,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	13	18,2 %	21,8 %	15,4 %	24,7 %	22,3 %	17,6 %	16,5 %	23,0 %	16,5 %	24,1 %	16,2 %	18,3 %	19,0 %	21,4 %	14,7 %	25,2 %	23,2 %	17,5 %
		3825	Nov.	12	18,6 %	22,6 %	17,1 %	25,4 %	20,8 %	18,7 %	19,7 %	22,5 %	19,4 %	23,7 %	21,6 %	15,2 %	18,3 %	22,6 %	15,6 %	26,5 %	20,7 %	19,0 %
			Dez.	11	19,3 %	20,2 %	16,4 %	23,7 %	24,4 %	13,9 %	16,5 %	21,2 %	16,3 %	22,3 %	17,5 %	15,8 %	20,7 %	19,6 %	16,6 %	24,7 %	25,7 %	13,5 %
			Qrtl 4	36	18,6 %	21,7 %	16,3 %	24,7 %	22,2 %	17,2 %	17,5 %	22,3 %	17,4 %	23,4 %	18,0 %	16,7 %	19,1 %	21,4 %	15,5 %	25,5 %	22,8 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	13	18,6 %	24,8 %	18,3 %	25,6 %	23,0 %	13,8 %	13,3 %	28,5 %	12,6 %	29,5 %	23,8 %	13,7 %	23,6 %	21,3 %	23,6 %	21,8 %	22,4 %	13,9 %
		3826	Nov.	12	20,6 %	24,2 %	20,3 %	25,0 %	23,8 %	13,2 %	14,5 %	28,2 %	13,8 %	29,2 %	24,9 %	13,4 %	26,4 %	20,3 %	26,7 %	20,8 %	22,9 %	13,0 %
			Dez.	6	20,0 %	24,3 %	19,7 %	25,0 %	23,2 %	13,0 %	14,3 %	28,0 %	13,7 %	28,9 %	24,2 %	14,1 %	25,7 %	20,5 %	25,9 %	21,1 %	22,2 %	12,0 %
			Qrtl 4	31	19,7 %	24,4 %	19,4 %	25,2 %	23,4 %	13,3 %	14,0 %	28,2 %	13,3 %	29,2 %	24,3 %	13,7 %	25,1 %	20,7 %	25,3 %	21,3 %	22,5 %	13,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	13	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	23,8 %	15,4 %	22,3 %	21,6 %	22,4 %	22,0 %	20,8 %	17,0 %	15,1 %	24,2 %	14,1 %	25,1 %	26,6 %	13,9 %
		3827	Nov.	12	20,6 %	22,7 %	20,2 %	23,3 %	25,0 %	15,4 %	25,2 %	19,6 %	25,4 %	20,1 %	23,2 %	14,3 %	16,0 %	25,8 %	15,1 %	26,6 %	26,8 %	16,5 %
			Dez.	11	18,9 %	22,7 %	18,5 %	23,3 %	25,0 %	14,7 %	23,3 %	20,6 %	23,3 %	21,0 %	23,0 %	15,2 %	14,6 %	24,8 %	13,7 %	25,6 %	27,0 %	14,2 %
			Qrtl 4	36	19,4 %	22,8 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	15,2 %	23,5 %	20,7 %	23,6 %	21,1 %	22,2 %	15,6 %	15,3 %	24,9 %	14,3 %	25,7 %	26,8 %	14,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0	20,1 %	23,6 %	19,7 %	24,5 %	23,6 %	15,4 %	18,2 %	23,2 %	17,8 %	23,8 %	21,8 %	17,5 %	21,6 %	23,9 %	21,3 %	25,1 %	25,1 %	13,7 %
		3828	Nov.	0	21,0 %	23,1 %	20,8 %	23,9 %	23,1 %	15,9 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	21,8 %	17,9 %	23,0 %	23,2 %	22,9 %	24,1 %	24,0 %	14,6 %
			Dez.	0	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,5 %	24,2 %	15,2 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	21,7 %	17,8 %	22,2 %	22,6 %	21,9 %	23,4 %	26,0 %	13,2 %
			Qrtl 4	0	20,6 %	23,2 %	20,3 %	24,0 %	23,6 %	15,6 %	18,3 %	23,1 %	17,9 %	23,7 %	21,8 %	17,7 %	22,3 %	23,3 %	22,0 %	24,2 %	24,9 %	13,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	13	17,6 %	23,3 %	17,5 %	24,3 %	18,4 %	18,2 %	17,0 %	24,3 %	16,4 %	25,6 %	20,4 %	17,6 %	18,3 %	22,2 %	18,6 %	22,9 %	16,5 %	18,8 %
		3829	Nov.	12	19,7 %	23,1 %	20,0 %	24,1 %	18,3 %	18,3 %	18,8 %	23,9 %	18,4 %	25,4 %	20,5 %	17,1 %	20,7 %	22,2 %	21,7 %	22,8 %	16,2 %	19,5 %
			Dez.	11	18,5 %	22,0 %	18,3 %	23,0 %	19,3 %	17,0 %	17,2 %	23,3 %	16,4 %	24,6 %	21,6 %	16,0 %	19,8 %	20,7 %	20,3 %	21,3 %	17,1 %	17,9 %
			Qrtl 4	36	18,6 %	22,9 %	18,6 %	23,9 %	18,6 %	17,9 %	17,6 %	23,9 %	17,0 %	25,3 %	20,7 %	17,0 %	19,5 %	21,8 %	20,1 %	22,5 %	16,6 %	18,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	13	18,4 %	23,5 %	17,8 %	24,8 %	21,0 %	17,1 %	21,2 %	21,5 %	21,1 %	22,6 %	21,4 %	16,5 %	15,4 %	25,4 %	14,3 %	27,1 %	20,6 %	17,6 %
		3830	Nov.	9	19,0 %	22,9 %	18,8 %	24,1 %	20,1 %	16,3 %	21,7 %	20,7 %	22,0 %	21,5 %	19,9 %	16,1 %	16,2 %	25,1 %	15,4 %	26,8 %	20,2 %	16,5 %
			Dez.	11	17,9 %	21,9 %	17,5 %	22,7 %	21,1 %	15,9 %	20,4 %	20,2 %	20,0 %	20,9 %	23,0 %	15,5 %	15,5 %	23,6 %	15,0 %	24,6 %	19,2 %	16,4 %
			Qrtl 4	33	18,5 %	22,7 %	18,1 %	23,8 %	20,7 %	16,5 %	21,1 %	20,8 %	21,1 %	21,6 %	21,2 %	16,0 %	15,8 %	24,7 %	15,0 %	26,1 %	20,1 %	16,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0	20,8 %	23,4 %	20,7 %	23,9 %	22,4 %	12,9 %	26,9 %	17,9 %	27,2 %	18,1 %	20,8 %	13,5 %	14,4 %	29,0 %	13,9 %	30,0 %	23,8 %	12,4 %
		3831	Nov.	0	21,4 %	23,1 %	21,3 %	23,7 %	22,6 %	12,6 %	28,0 %	17,1 %	28,3 %	17,4 %	22,3 %	12,5 %	14,4 %	29,5 %	13,9 %	30,5 %	22,9 %	12,7 %
			Dez.	0	19,7 %	22,5 %	19,5 %	22,9 %	22,8 %	13,8 %	25,1 %	17,8 %	25,1 %	18,0 %	24,2 %	12,8 %	13,8 %	27,5 %	13,4 %	28,2 %	21,5 %	14,6 %
			Qrtl 4	0	20,7 %	23,0 %	20,6 %	23,5 %	22,6 %	13,0 %	26,7 %	17,6 %	26,9 %	17,8 %	22,3 %	13,0 %	14,2 %	28,8 %	13,7 %	29,6 %	22,9 %	13,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	13	17,7 %	22,6 %	17,4 %	24,7 %	19,3 %	11,0 %	23,0 %	19,9 %	22,7 %	21,3 %	24,9 %	11,0 %	13,4 %	24,8 %	12,9 %	27,6 %	15,7 %	11,0 %
		3841	Nov.	3	20,5 %	22,8 %	20,3 %	24,0 %	21,6 %	14,4 %	24,9 %	18,4 %	25,1 %	19,3 %	23,9 %	12,6 %	16,3 %	26,8 %	15,9 %	28,4 %	19,5 %	16,1 %
			Dez.	11	19,2 %	22,1 %	18,6 %	23,5 %	24,0 %	10,7 %	22,4 %	18,7 %	22,3 %	20,0 %	23,2 %	8,9 %	16,2 %	25,3 %	15,2 %	26,8 %	24,8 %	12,6 %
			Qrtl 4	27	19,0 %	22,5 %	18,7 %	24,1 %	21,1 %	12,0 %	23,5 %	19,1 %	23,4 %	20,3 %	24,1 %	11,0 %	15,1 %	25,6 %	14,5 %	27,6 %	18,6 %	12,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	13	19,3 %	24,3 %	19,0 %	25,1 %	23,1 %	14,6 %	15,1 %	26,9 %	14,4 %	28,0 %	23,1 %	14,6 %	23,4 %	21,8 %	23,4 %	22,4 %	23,1 %	14,6 %
		3842	Nov.	12	20,9 %	23,6 %	20,6 %	24,5 %	23,6 %	13,8 %	16,4 %	26,4 %	15,7 %	27,6 %	23,8 %	13,7 %	25,3 %	20,9 %	25,4 %	21,5 %	23,4 %	14,0 %
			Dez.	11	19,3 %	23,4 %	18,9 %	24,2 %	24,5 %	13,6 %	14,9 %	26,0 %	14,1 %	27,0 %	24,9 %	13,1 %	23,6 %	20,9 %	23,5 %	21,3 %	24,0 %	14,2 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	23,8 %	19,5 %	24,6 %	23,6 %	14,1 %	15,5 %	26,5 %	14,8 %	27,6 %	23,8 %	13,9 %	24,1 %	21,2 %	24,1 %	21,8 %	23,4 %	14,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0	19,8 %	23,7 %	19,6 %	24,2 %	22,4 %	13,6 %	22,3 %	21,9 %	22,4 %	22,4 %	21,3 %	13,7 %	17,1 %	25,5 %	16,7 %	26,1 %	23,6 %	13,5 %
		3843	Nov.	0	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,1 %	22,8 %	13,5 %	22,4 %	22,0 %	22,4 %	22,4 %	23,0 %	13,9 %	16,7 %	25,2 %	16,3 %	25,9 %	22,5 %	13,0 %
			Dez.	5	18,3 %	22,9 %	18,0 %	23,7 %	22,6 %	12,6 %	20,8 %	21,6 %	20,6 %	22,3 %	23,0 %	13,1 %	15,8 %	24,2 %	15,4 %	25,1 %	22,2 %	11,9 %
			Qrtl 4	5	19,3 %	23,4 %	19,1 %	24,0 %	22,6 %	13,2 %	21,9 %	21,8 %	21,8 %	22,4 %	22,5 %	13,6 %	16,5 %	25,0 %	16,2 %	25,7 %	22,8 %	12,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	13	16,4 %	23,3 %	16,1 %	24,5 %	17,7 %	18,7 %	16,8 %	23,1 %	16,0 %	24,4 %	19,9 %	17,9 %	16,1 %	23,5 %	16,2 %	24,6 %	15,6 %	19,4 %
		3844	Nov.	9	18,7 %	22,7 %	18,9 %	23,9 %	18,1 %	18,3 %	18,9 %	22,5 %	18,7 %	23,8 %	19,8 %	18,0 %	18,5 %	22,8 %	19,1 %	24,1 %	16,3 %	18,7 %
			Dez.	11	17,7 %	21,4 %	17,4 %	22,5 %	19,2 %	16,9 %	18,0 %	21,3 %	17,3 %	22,4 %	21,2 %	16,4 %	17,4 %	21,5 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	17,4 %
			Qrtl 4	33	17,6 %	22,6 %	17,4 %	23,7 %	18,2 %	18,1 %	17,8 %	22,4 %	17,3 %	23,6 %	20,2 %	17,6 %	17,3 %	22,7 %	17,5 %	23,8 %	16,3 %	18,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	13	15,9 %	25,4 %	15,5 %	26,1 %	23,4 %	14,2 %	16,3 %	25,4 %	15,9 %	26,0 %	22,4 %	15,5 %	15,5 %	25,5 %	15,0 %	26,3 %	24,5 %	12,7 %
		3845	Nov.	11	18,1 %	24,9 %	17,8 %	25,6 %	22,8 %	14,3 %	19,0 %	24,6 %	18,9 %	25,2 %	21,3 %	15,9 %	16,9 %	25,2 %	16,4 %	26,1 %	24,7 %	12,2 %
			Dez.	11	16,1 %	24,3 %	15,9 %	24,7 %	21,1 %	14,7 %	17,1 %	23,6 %	16,9 %	24,0 %	21,7 %	14,4 %	14,9 %	25,1 %	14,6 %	25,6 %	20,6 %	15,0 %
			Qrtl 4	35	16,7 %	24,9 %	16,4 %	25,5 %	22,6 %	14,3 %	17,4 %	24,6 %	17,2 %	25,1 %	21,8 %	15,4 %	15,8 %	25,3 %	15,3 %	26,0 %	23,5 %	13,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0	17,9 %	24,9 %	17,7 %	25,5 %	22,7 %	15,6 %	14,8 %	25,8 %	14,4 %	26,4 %	21,4 %	15,4 %	21,2 %	24,1 %	21,0 %	24,6 %	24,2 %	15,7 %
		3846	Nov.	0	19,1 %	24,8 %	18,8 %	25,5 %	23,6 %	15,4 %	15,7 %	25,4 %	15,2 %	26,2 %	22,9 %	14,5 %	22,6 %	24,2 %	22,4 %	24,8 %	24,3 %	16,4 %
			Dez.	3	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,7 %	23,3 %	13,6 %	14,0 %	23,6 %	13,6 %	24,2 %	20,9 %	13,5 %	21,1 %	22,8 %	20,8 %	23,3 %	25,6 %	13,8 %
			Qrtl 4	3	18,2 %	24,4 %	17,9 %	25,0 %	23,2 %	15,0 %	14,9 %	25,0 %	14,4 %	25,7 %	21,8 %	14,5 %	21,6 %	23,8 %	21,4 %	24,3 %	24,7 %	15,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	13	18,9 %	24,3 %	18,7 %	25,0 %	20,9 %	16,7 %	12,8 %	27,7 %	12,0 %	28,7 %	21,2 %	17,2 %	25,1 %	20,9 %	25,4 %	21,3 %	20,6 %	16,2 %
		3847	Nov.	12	20,2 %	23,6 %	20,2 %	24,4 %	20,7 %	15,8 %	13,7 %	26,8 %	13,0 %	27,9 %	21,4 %	15,5 %	26,7 %	20,5 %	27,4 %	20,9 %	20,0 %	16,1 %
			Dez.	11	18,7 %	23,0 %	18,4 %	23,7 %	22,1 %	15,6 %	12,9 %	25,5 %	11,9 %	26,5 %	23,0 %	14,8 %	24,6 %	20,5 %	24,9 %	20,9 %	21,1 %	16,3 %
			Qrtl 4	36	19,3 %	23,7 %	19,1 %	24,4 %	21,2 %	16,1 %	13,1 %	26,8 %	12,3 %	27,8 %	21,8 %	16,0 %	25,5 %	20,6 %	26,0 %	21,0 %	20,5 %	16,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	13	15,6 %	25,4 %	15,3 %	26,2 %	17,7 %	19,5 %	14,6 %	27,0 %	14,2 %	28,0 %	17,3 %	20,1 %	16,7 %	23,6 %	16,5 %	24,3 %	18,3 %	18,8 %
		3849	Nov.	12	18,0 %	25,0 %	18,2 %	26,1 %	16,9 %	17,8 %	17,0 %	26,3 %	17,1 %	27,8 %	16,2 %	17,7 %	19,0 %	23,6 %	19,2 %	24,5 %	17,8 %	18,0 %
			Dez.	11	15,6 %	24,3 %	15,2 %	25,5 %	18,2 %	15,4 %	14,5 %	25,6 %	14,2 %	27,3 %	16,8 %	13,8 %	16,6 %	23,0 %	16,2 %	23,7 %	19,8 %	17,3 %
			Qrtl 4	36	16,4 %	24,9 %	16,2 %	26,0 %	17,5 %	17,9 %	15,4 %	26,4 %	15,1 %	27,8 %	16,8 %	17,7 %	17,4 %	23,4 %	17,3 %	24,2 %	18,5 %	18,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	8	17,8 %	25,3 %	17,4 %	25,8 %	24,5 %	16,9 %	10,8 %	30,9 %	10,0 %	31,6 %	25,7 %	16,8 %	25,1 %	19,5 %	25,2 %	19,7 %	23,3 %	17,0 %
		3850	Nov.	12	19,1 %	25,9 %	18,9 %	26,4 %	24,7 %	13,4 %	11,5 %	32,0 %	10,9 %	32,8 %	25,8 %	11,1 %	27,1 %	19,6 %	27,2 %	19,8 %	23,6 %	15,8 %
			Dez.	11	17,2 %	24,4 %	17,0 %	24,8 %	23,1 %	13,9 %	10,6 %	29,0 %	10,1 %	29,6 %	24,6 %	11,8 %	24,1 %	19,7 %	24,2 %	19,8 %	21,5 %	16,1 %
			Qrtl 4	31	18,1 %	25,3 %	17,8 %	25,7 %	24,2 %	15,1 %	11,0 %	30,7 %	10,4 %	31,4 %	25,4 %	13,7 %	25,4 %	19,6 %	25,5 %	19,8 %	22,9 %	16,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	13	19,0 %	22,5 %	18,5 %	24,1 %	21,4 %	14,1 %	19,4 %	21,6 %	19,1 %	22,9 %	21,0 %	14,1 %	18,6 %	23,5 %	18,0 %	25,4 %	21,8 %	14,0 %
		3851	Nov.	12	20,0 %	22,4 %	19,6 %	24,0 %	22,3 %	14,3 %	20,4 %	22,1 %	20,0 %	23,5 %	22,6 %	14,2 %	19,7 %	22,7 %	19,3 %	24,4 %	22,1 %	14,5 %
			Dez.	7	18,5 %	21,8 %	17,9 %	23,3 %	22,0 %	13,1 %	18,6 %	21,7 %	18,1 %	23,0 %	22,1 %	13,2 %	18,3 %	21,9 %	17,7 %	23,6 %	21,9 %	12,9 %
			Qrtl 4	32	19,2 %	22,3 %	18,7 %	23,8 %	21,9 %	13,9 %	19,5 %	21,8 %	19,1 %	23,1 %	21,8 %	13,9 %	18,9 %	22,8 %	18,3 %	24,6 %	21,9 %	13,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0	19,2 %	22,4 %	18,9 %	24,1 %	20,7 %	14,0 %	23,5 %	18,8 %	24,5 %	19,9 %	18,9 %	14,0 %	15,4 %	25,5 %	14,1 %	27,6 %	22,5 %	14,0 %
		3852	Nov.	0	19,1 %	22,5 %	18,8 %	24,2 %	20,5 %	14,0 %	23,5 %	18,9 %	24,5 %	20,0 %	18,8 %	14,0 %	15,3 %	25,7 %	14,0 %	27,8 %	22,4 %	13,9 %
			Dez.	7	18,9 %	21,3 %	18,6 %	22,9 %	20,4 %	13,4 %	22,2 %	18,5 %	22,8 %	19,4 %	19,2 %	14,1 %	15,7 %	24,2 %	14,5 %	26,4 %	21,7 %	12,7 %
			Qrtl 4	7	19,1 %	22,1 %	18,8 %	23,8 %	20,5 %	13,8 %	23,1 %	18,7 %	24,0 %	19,8 %	19,0 %	14,0 %	15,4 %	25,2 %	14,2 %	27,3 %	22,2 %	13,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	13	19,7 %	23,5 %	19,2 %	24,2 %	24,1 %	17,9 %	15,3 %	27,0 %	14,4 %	27,5 %	22,8 %	22,5 %	24,3 %	20,0 %	24,1 %	20,8 %	25,5 %	13,1 %
		3853	Nov.	6	21,4 %	23,6 %	21,0 %	24,1 %	25,8 %	19,1 %	15,6 %	27,5 %	14,9 %	27,8 %	22,2 %	24,7 %	27,4 %	19,6 %	27,2 %	20,2 %	29,7 %	13,1 %
			Dez.	11	19,6 %	23,4 %	19,2 %	24,0 %	24,8 %	15,0 %	13,4 %	27,6 %	12,7 %	28,1 %	23,1 %	19,7 %	25,8 %	19,2 %	25,8 %	19,8 %	26,5 %	10,1 %
			Qrtl 4	30	20,3 %	23,5 %	19,8 %	24,1 %	24,9 %	17,7 %	14,8 %	27,3 %	14,1 %	27,8 %	22,6 %	22,7 %	25,8 %	19,6 %	25,7 %	20,3 %	27,2 %	12,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	8	19,7 %	23,2 %	19,4 %	24,5 %	21,5 %	14,2 %	17,3 %	25,1 %	17,0 %	26,5 %	19,7 %	14,6 %	21,9 %	21,5 %	21,8 %	22,6 %	23,1 %	13,8 %
		3854	Nov.	12	21,1 %	23,0 %	20,8 %	24,2 %	23,2 %	13,4 %	19,2 %	24,2 %	19,0 %	25,6 %	20,4 %	13,6 %	22,9 %	21,8 %	22,6 %	22,9 %	25,7 %	13,3 %
			Dez.	11	18,3 %	21,9 %	18,1 %	23,2 %	20,4 %	12,6 %	16,6 %	23,5 %	16,3 %	25,0 %	19,2 %	12,7 %	19,9 %	20,4 %	19,7 %	21,4 %	21,5 %	12,6 %
			Qrtl 4	31	19,8 %	22,7 %	19,5 %	24,0 %	21,7 %	13,5 %	17,7 %	24,3 %	17,5 %	25,7 %	19,8 %	13,7 %	21,7 %	21,2 %	21,4 %	22,3 %	23,4 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	13	19,5 %	22,9 %	19,6 %	24,1 %	19,0 %	15,5 %	20,0 %	22,6 %	20,0 %	24,0 %	20,0 %	13,6 %	18,9 %	23,3 %	19,1 %	24,3 %	17,9 %	17,4 %
		3855	Nov.	12	20,7 %	22,9 %	20,9 %	24,0 %	19,5 %	16,2 %	21,2 %	22,5 %	21,4 %	23,8 %	19,8 %	14,7 %	20,2 %	23,3 %	20,4 %	24,2 %	19,2 %	17,7 %
			Dez.	11	19,8 %	22,3 %	19,8 %	23,2 %	19,5 %	15,6 %	20,2 %	21,9 %	20,2 %	23,1 %	20,4 %	13,9 %	19,4 %	22,6 %	19,5 %	23,4 %	18,7 %	17,3 %
			Qrtl 4	36	20,0 %	22,7 %	20,1 %	23,8 %	19,3 %	15,7 %	20,5 %	22,4 %	20,5 %	23,7 %	20,1 %	14,1 %	19,5 %	23,1 %	19,6 %	24,0 %	18,6 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	8	18,3 %	22,9 %	17,8 %	23,5 %	24,3 %	14,7 %	14,0 %	26,2 %	13,2 %	27,2 %	25,5 %	12,1 %	21,7 %	20,3 %	21,6 %	20,5 %	23,4 %	16,7 %
		3856	Nov.	8	19,2 %	23,4 %	18,9 %	23,9 %	22,8 %	15,6 %	14,4 %	26,8 %	13,8 %	27,7 %	23,2 %	14,3 %	22,9 %	20,7 %	23,0 %	21,0 %	22,6 %	16,6 %
			Dez.	9	19,2 %	22,0 %	18,9 %	22,6 %	23,1 %	13,9 %	15,6 %	25,1 %	15,0 %	26,0 %	23,9 %	13,4 %	21,8 %	19,7 %	21,8 %	20,1 %	22,5 %	14,3 %
			Qrtl 4	25	18,9 %	22,8 %	18,6 %	23,3 %	23,4 %	14,7 %	14,7 %	26,1 %	14,0 %	27,0 %	24,2 %	13,2 %	22,1 %	20,2 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	15,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0	21,6 %	25,5 %	21,7 %	26,1 %	19,6 %	17,5 %	23,8 %	22,8 %	23,9 %	23,4 %	22,6 %	13,3 %	19,5 %	28,0 %	19,7 %	28,7 %	17,6 %	20,4 %
		3857	Nov.	0	21,5 %	25,4 %	21,7 %	26,2 %	19,4 %	17,6 %	23,8 %	22,6 %	23,9 %	23,3 %	22,3 %	13,3 %	19,4 %	28,0 %	19,6 %	28,9 %	17,5 %	20,3 %
			Dez.	3	20,5 %	24,7 %	20,5 %	25,4 %	20,1 %	16,5 %	22,5 %	22,3 %	22,5 %	22,9 %	22,8 %	12,8 %	18,5 %	27,0 %	18,5 %	27,7 %	18,2 %	19,1 %
			Qrtl 4	3	21,2 %	25,2 %	21,4 %	25,9 %	19,7 %	17,3 %	23,4 %	22,6 %	23,5 %	23,3 %	22,6 %	13,2 %	19,2 %	27,7 %	19,3 %	28,5 %	17,7 %	20,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0	21,1 %	24,2 %	21,1 %	24,9 %	21,6 %	15,3 %	21,5 %	24,5 %	21,4 %	25,3 %	22,9 %	13,2 %	20,8 %	24,0 %	20,8 %	24,5 %	20,4 %	17,2 %
		3858	Nov.	0	22,5 %	24,9 %	22,5 %	25,8 %	22,2 %	14,4 %	22,9 %	24,8 %	22,8 %	25,6 %	22,9 %	13,6 %	22,2 %	25,1 %	22,2 %	25,9 %	21,6 %	15,0 %
			Dez.	3	21,1 %	22,9 %	21,0 %	23,6 %	22,7 %	12,9 %	21,6 %	22,5 %	21,6 %	23,2 %	22,2 %	12,9 %	20,6 %	23,2 %	20,4 %	24,0 %	23,2 %	12,9 %
			Qrtl 4	3	21,6 %	24,1 %	21,5 %	24,8 %	22,1 %	14,3 %	22,0 %	24,0 %	21,9 %	24,8 %	22,7 %	13,2 %	21,2 %	24,1 %	21,2 %	24,8 %	21,6 %	15,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	13	19,4 %	24,5 %	18,9 %	25,3 %	28,6 %	10,5 %	20,1 %	24,9 %	19,4 %	25,9 %	30,5 %	10,6 %	18,7 %	24,1 %	18,3 %	24,9 %	26,2 %	10,3 %
		3861	Nov.	12	21,1 %	24,4 %	20,7 %	25,1 %	29,5 %	9,0 %	21,6 %	24,5 %	21,1 %	25,2 %	32,2 %	10,1 %	20,6 %	24,3 %	20,4 %	25,0 %	26,1 %	7,6 %
			Dez.	11	18,7 %	23,5 %	18,5 %	24,1 %	22,4 %	10,7 %	19,2 %	23,6 %	19,0 %	24,4 %	23,6 %	11,3 %	18,1 %	23,3 %	18,0 %	23,8 %	20,6 %	9,7 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	24,2 %	19,4 %	24,9 %	27,2 %	10,1 %	20,4 %	24,4 %	19,9 %	25,2 %	29,0 %	10,7 %	19,2 %	24,0 %	18,9 %	24,6 %	24,8 %	9,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0	22,5 %	23,2 %	22,3 %	24,1 %	24,4 %	14,4 %	30,5 %	17,5 %	31,3 %	17,8 %	23,7 %	15,0 %	14,3 %	28,9 %	13,2 %	30,4 %	25,2 %	13,7 %
		3862	Nov.	12	22,8 %	23,8 %	22,5 %	24,9 %	26,2 %	11,2 %	31,6 %	16,9 %	32,2 %	17,6 %	26,0 %	10,3 %	13,4 %	31,2 %	12,6 %	32,3 %	26,7 %	12,7 %
			Dez.	11	21,2 %	22,5 %	21,0 %	23,2 %	24,1 %	12,4 %	29,2 %	17,0 %	29,7 %	17,5 %	24,6 %	11,4 %	12,6 %	28,4 %	12,1 %	29,0 %	23,0 %	14,5 %
			Qrtl 4	23	22,2 %	23,2 %	22,0 %	24,1 %	24,9 %	12,9 %	30,5 %	17,1 %	31,1 %	17,6 %	24,7 %	12,5 %	13,5 %	29,6 %	12,7 %	30,7 %	25,2 %	13,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	13	18,4 %	25,3 %	18,0 %	25,9 %	24,4 %	16,4 %	23,7 %	20,2 %	23,5 %	20,7 %	26,9 %	13,6 %	13,4 %	30,1 %	12,8 %	30,9 %	22,1 %	19,0 %
		3863	Nov.	12	19,9 %	25,6 %	19,6 %	26,3 %	24,5 %	15,5 %	26,0 %	19,8 %	25,9 %	20,2 %	27,0 %	13,2 %	14,0 %	31,2 %	13,4 %	32,1 %	22,2 %	17,7 %
			Dez.	11	18,2 %	24,4 %	17,7 %	24,9 %	25,3 %	15,7 %	23,8 %	19,5 %	23,6 %	19,8 %	27,4 %	13,2 %	12,8 %	29,2 %	12,2 %	29,8 %	23,3 %	18,1 %
			Qrtl 4	36	18,9 %	25,1 %	18,5 %	25,7 %	24,7 %	15,9 %	24,5 %	19,9 %	24,3 %	20,3 %	27,1 %	13,3 %	13,4 %	30,2 %	12,8 %	31,0 %	22,5 %	18,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0	16,7 %	24,9 %	16,6 %	25,4 %	17,7 %	16,3 %	20,5 %	23,2 %	20,6 %	23,6 %	17,4 %	16,0 %	13,0 %	26,5 %	12,7 %	27,1 %	17,9 %	16,6 %
		3864	Nov.	0	19,8 %	24,0 %	19,8 %	24,4 %	19,5 %	16,8 %	25,2 %	19,8 %	25,6 %	20,0 %	19,8 %	17,6 %	14,5 %	28,0 %	14,3 %	28,6 %	19,2 %	16,0 %
			Dez.	11	17,8 %	23,2 %	17,6 %	23,5 %	21,3 %	18,3 %	23,4 %	18,8 %	23,5 %	18,9 %	22,5 %	17,3 %	12,4 %	27,4 %	11,9 %	27,9 %	20,1 %	19,3 %
			Qrtl 4	11	18,1 %	24,1 %	18,0 %	24,5 %	19,3 %	17,1 %	22,9 %	20,8 %	23,1 %	21,1 %	19,7 %	16,9 %	13,3 %	27,3 %	13,0 %	27,8 %	19,0 %	17,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	13	19,5 %	23,5 %	19,3 %	24,3 %	22,3 %	15,6 %	26,2 %	17,3 %	26,4 %	17,7 %	24,2 %	12,5 %	12,9 %	29,8 %	12,1 %	30,8 %	20,4 %	18,8 %
		3865	Nov.	12	21,0 %	23,3 %	20,7 %	23,9 %	25,2 %	15,5 %	28,7 %	16,4 %	28,8 %	16,7 %	28,0 %	11,7 %	13,3 %	30,2 %	12,6 %	31,0 %	22,7 %	19,2 %
			Dez.	11	18,7 %	22,8 %	18,4 %	23,3 %	23,3 %	15,4 %	25,5 %	17,0 %	25,4 %	17,4 %	26,1 %	11,8 %	12,0 %	28,5 %	11,3 %	29,2 %	20,5 %	18,9 %
			Qrtl 4	36	19,8 %	23,2 %	19,5 %	23,9 %	23,5 %	15,5 %	26,9 %	16,9 %	26,9 %	17,3 %	25,9 %	12,1 %	12,8 %	29,5 %	12,1 %	30,4 %	21,1 %	18,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	13	18,9 %	24,3 %	18,2 %	25,3 %	24,4 %	16,4 %	14,5 %	28,5 %	13,7 %	29,7 %	21,5 %	19,2 %	23,0 %	20,2 %	22,5 %	21,1 %	27,1 %	13,6 %
		3867	Nov.	6	19,7 %	24,1 %	19,2 %	25,0 %	24,4 %	16,4 %	15,2 %	28,1 %	14,5 %	29,1 %	21,6 %	18,8 %	24,3 %	20,2 %	23,9 %	20,9 %	27,2 %	14,0 %
			Dez.	8	19,2 %	22,9 %	18,8 %	23,5 %	23,5 %	14,9 %	14,9 %	26,6 %	14,3 %	27,5 %	21,2 %	16,4 %	23,4 %	19,2 %	23,2 %	19,7 %	25,8 %	13,4 %
			Qrtl 4	27	19,3 %	23,8 %	18,7 %	24,6 %	24,2 %	16,0 %	14,9 %	27,8 %	14,1 %	28,8 %	21,5 %	18,4 %	23,5 %	19,9 %	23,2 %	20,6 %	26,8 %	13,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	13	20,0 %	24,6 %	19,6 %	25,8 %	22,8 %	16,1 %	17,6 %	26,6 %	17,0 %	28,0 %	22,2 %	16,5 %	22,4 %	22,6 %	22,2 %	23,5 %	23,4 %	15,7 %
		3868	Nov.	9	21,0 %	24,2 %	20,7 %	25,3 %	23,0 %	14,8 %	18,6 %	26,4 %	18,1 %	27,8 %	22,9 %	13,8 %	23,4 %	22,1 %	23,4 %	22,8 %	23,1 %	15,7 %
			Dez.	11	20,2 %	23,2 %	19,8 %	24,3 %	22,9 %	14,0 %	17,2 %	24,7 %	16,5 %	26,2 %	23,0 %	13,0 %	23,2 %	21,6 %	23,2 %	22,4 %	22,9 %	15,1 %
			Qrtl 4	33	20,4 %	24,1 %	20,1 %	25,2 %	22,9 %	15,1 %	17,8 %	26,0 %	17,2 %	27,4 %	22,6 %	14,6 %	23,0 %	22,1 %	22,9 %	22,9 %	23,2 %	15,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	13	20,8 %	24,2 %	20,7 %	25,0 %	21,9 %	16,8 %	20,3 %	25,0 %	20,5 %	25,9 %	18,8 %	16,9 %	21,3 %	23,3 %	20,9 %	24,1 %	24,9 %	16,8 %
		3869	Nov.	11	22,3 %	24,0 %	22,3 %	25,4 %	22,0 %	14,5 %	22,4 %	24,7 %	22,8 %	26,3 %	19,9 %	14,1 %	22,1 %	23,2 %	21,8 %	24,5 %	24,1 %	15,0 %
			Dez.	11	21,7 %	22,3 %	21,7 %	23,2 %	22,1 %	12,9 %	22,0 %	22,7 %	22,3 %	23,8 %	18,9 %	10,6 %	21,5 %	21,9 %	21,1 %	22,5 %	25,3 %	15,4 %
			Qrtl 4	35	21,6 %	23,6 %	21,5 %	24,6 %	22,0 %	15,0 %	21,5 %	24,2 %	21,8 %	25,4 %	19,3 %	14,3 %	21,6 %	22,9 %	21,3 %	23,8 %	24,7 %	15,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0	18,6 %	24,9 %	18,0 %	25,5 %	26,0 %	17,0 %	22,5 %	20,3 %	21,5 %	21,1 %	34,8 %	9,4 %	14,7 %	29,5 %	14,5 %	29,8 %	16,8 %	24,9 %
		3870	Nov.	0	18,3 %	25,0 %	17,8 %	25,5 %	25,6 %	18,2 %	22,5 %	20,2 %	21,7 %	20,9 %	34,9 %	9,6 %	14,8 %	29,1 %	14,5 %	29,4 %	18,4 %	24,9 %
			Dez.	0	18,7 %	24,8 %	18,2 %	25,2 %	26,7 %	17,8 %	22,6 %	20,2 %	21,9 %	20,7 %	35,0 %	10,7 %	14,5 %	29,7 %	14,4 %	29,9 %	17,5 %	25,7 %
			Qrtl 4	0	18,5 %	24,9 %	18,0 %	25,4 %	26,0 %	17,6 %	22,5 %	20,2 %	21,7 %	20,9 %	34,9 %	9,8 %	14,7 %	29,4 %	14,5 %	29,7 %	17,6 %	25,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0	22,2 %	25,6 %	22,2 %	26,4 %	22,4 %	17,9 %	14,6 %	31,5 %	14,1 %	32,7 %	19,9 %	18,7 %	29,0 %	20,4 %	29,4 %	20,7 %	24,5 %	17,3 %
		3871	Nov.	0	23,0 %	25,4 %	22,7 %	26,4 %	25,9 %	14,7 %	15,5 %	31,9 %	14,9 %	33,4 %	22,6 %	15,7 %	29,7 %	19,5 %	29,8 %	20,1 %	28,6 %	13,9 %
			Dez.	10	21,3 %	24,0 %	21,1 %	24,6 %	24,4 %	13,6 %	13,9 %	29,4 %	13,4 %	30,3 %	21,5 %	14,3 %	28,3 %	18,9 %	28,3 %	19,3 %	27,4 %	12,8 %
			Qrtl 4	10	22,2 %	25,1 %	22,1 %	25,9 %	24,1 %	15,8 %	14,7 %	31,1 %	14,2 %	32,3 %	21,3 %	16,6 %	29,0 %	19,7 %	29,2 %	20,1 %	26,6 %	15,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	13	20,5 %	24,1 %	20,0 %	24,8 %	26,7 %	14,9 %	14,4 %	30,0 %	13,6 %	30,9 %	23,9 %	18,1 %	26,5 %	18,3 %	26,3 %	18,8 %	29,5 %	11,6 %
		3872	Nov.	12	22,4 %	23,0 %	22,0 %	23,8 %	27,3 %	13,0 %	16,8 %	28,6 %	16,0 %	29,6 %	25,8 %	15,9 %	27,9 %	17,6 %	27,9 %	18,2 %	28,7 %	10,0 %
			Dez.	9	20,7 %	22,8 %	20,4 %	23,3 %	27,5 %	11,3 %	15,1 %	27,6 %	14,6 %	28,3 %	26,6 %	12,5 %	26,2 %	18,1 %	26,1 %	18,4 %	28,5 %	10,0 %
			Qrtl 4	34	21,2 %	23,4 %	20,8 %	24,0 %	27,0 %	13,5 %	15,4 %	28,8 %	14,7 %	29,7 %	25,1 %	16,2 %	26,9 %	18,0 %	26,7 %	18,5 %	29,0 %	10,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0	19,8 %	25,3 %	19,5 %	25,9 %	25,0 %	15,0 %	19,7 %	24,9 %	19,3 %	25,7 %	26,6 %	11,6 %	19,9 %	25,6 %	19,7 %	26,1 %	23,5 %	18,1 %
		3873	Nov.	0	21,1 %	26,1 %	20,8 %	26,9 %	25,3 %	15,0 %	21,2 %	24,9 %	20,8 %	25,9 %	26,4 %	12,0 %	21,1 %	27,2 %	20,9 %	27,8 %	24,2 %	18,1 %
			Dez.	6	19,8 %	24,2 %	19,5 %	24,8 %	24,5 %	14,7 %	20,2 %	23,6 %	19,9 %	24,2 %	25,6 %	12,3 %	19,4 %	24,9 %	19,1 %	25,3 %	23,4 %	16,8 %
			Qrtl 4	6	20,2 %	25,2 %	19,9 %	25,9 %	25,0 %	14,9 %	20,3 %	24,5 %	20,0 %	25,3 %	26,3 %	11,9 %	20,2 %	25,9 %	19,9 %	26,4 %	23,7 %	17,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	13	16,1 %	25,9 %	15,8 %	26,3 %	24,2 %	15,7 %	16,0 %	26,9 %	15,7 %	27,2 %	22,2 %	18,6 %	16,3 %	25,0 %	15,9 %	25,5 %	26,0 %	12,9 %
		3874	Nov.	12	18,7 %	25,6 %	18,5 %	25,9 %	23,7 %	15,8 %	18,8 %	25,4 %	18,7 %	25,7 %	22,9 %	17,1 %	18,5 %	25,7 %	18,3 %	26,2 %	24,5 %	14,4 %
			Dez.	8	17,8 %	24,7 %	17,6 %	25,0 %	23,6 %	16,2 %	17,9 %	24,8 %	17,8 %	25,1 %	22,3 %	18,2 %	17,6 %	24,5 %	17,4 %	24,8 %	24,8 %	14,3 %
			Qrtl 4	33	17,4 %	25,5 %	17,2 %	25,8 %	23,9 %	15,9 %	17,5 %	25,8 %	17,3 %	26,1 %	22,5 %	17,9 %	17,4 %	25,1 %	17,1 %	25,5 %	25,2 %	13,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	8	18,7 %	24,9 %	18,4 %	25,4 %	22,4 %	19,1 %	12,6 %	29,5 %	11,7 %	30,4 %	22,6 %	18,4 %	25,0 %	20,3 %	25,2 %	20,3 %	22,2 %	19,8 %
		3875	Nov.	0	18,7 %	25,6 %	18,4 %	26,0 %	22,7 %	19,8 %	12,4 %	30,3 %	11,6 %	31,1 %	22,6 %	19,2 %	25,4 %	20,7 %	25,6 %	20,7 %	22,7 %	20,5 %
			Dez.	0	18,9 %	25,5 %	18,7 %	25,8 %	21,8 %	20,7 %	12,5 %	30,0 %	11,9 %	30,6 %	21,7 %	20,2 %	25,7 %	20,8 %	26,0 %	20,7 %	21,9 %	21,2 %
			Qrtl 4	8	18,8 %	25,3 %	18,5 %	25,7 %	22,4 %	19,7 %	12,5 %	29,9 %	11,7 %	30,7 %	22,4 %	19,1 %	25,3 %	20,5 %	25,6 %	20,5 %	22,3 %	20,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	13	20,5 %	23,8 %	20,1 %	24,6 %	24,4 %	14,5 %	18,3 %	24,6 %	17,9 %	25,5 %	22,2 %	13,4 %	22,6 %	23,1 %	22,3 %	23,7 %	26,4 %	15,4 %
		3876	Nov.	12	21,2 %	23,4 %	21,0 %	24,3 %	24,2 %	13,5 %	19,1 %	24,1 %	18,8 %	25,0 %	22,4 %	12,4 %	23,4 %	22,8 %	23,1 %	23,6 %	25,9 %	14,6 %
			Dez.	11	19,9 %	22,0 %	19,5 %	22,7 %	25,1 %	12,4 %	17,7 %	22,9 %	17,4 %	23,8 %	22,1 %	11,4 %	22,0 %	21,1 %	21,6 %	21,7 %	27,9 %	13,2 %
			Qrtl 4	36	20,6 %	23,2 %	20,2 %	24,0 %	24,5 %	13,6 %	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,8 %	22,3 %	12,5 %	22,7 %	22,4 %	22,4 %	23,1 %	26,6 %	14,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	13	18,5 %	24,2 %	18,3 %	24,5 %	24,9 %	13,2 %	22,0 %	21,3 %	21,8 %	21,6 %	28,1 %	11,2 %	15,1 %	27,0 %	14,9 %	27,4 %	21,8 %	15,1 %
		3877	Nov.	12	19,7 %	23,8 %	19,5 %	24,1 %	25,3 %	12,7 %	23,4 %	20,9 %	23,3 %	21,2 %	28,8 %	11,9 %	16,0 %	26,5 %	15,8 %	26,9 %	22,0 %	13,5 %
			Dez.	11	17,8 %	23,6 %	17,6 %	23,9 %	25,7 %	11,9 %	21,3 %	21,6 %	21,1 %	21,9 %	29,0 %	10,5 %	14,3 %	25,5 %	14,1 %	25,8 %	22,6 %	13,2 %
			Qrtl 4	36	18,7 %	23,8 %	18,5 %	24,2 %	25,3 %	12,7 %	22,3 %	21,2 %	22,1 %	21,5 %	28,6 %	11,3 %	15,2 %	26,4 %	15,0 %	26,8 %	22,1 %	14,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	13	20,4 %	26,0 %	20,2 %	26,6 %	23,2 %	16,7 %	23,2 %	23,3 %	23,1 %	23,8 %	24,4 %	15,9 %	17,4 %	29,0 %	17,1 %	29,7 %	21,8 %	17,7 %
		3878	Nov.	12	21,8 %	26,1 %	21,7 %	26,5 %	23,6 %	16,5 %	24,8 %	23,4 %	24,8 %	23,8 %	24,4 %	16,7 %	18,8 %	28,7 %	18,6 %	29,3 %	22,7 %	16,3 %
			Dez.	7	20,5 %	25,3 %	20,4 %	25,7 %	23,9 %	14,9 %	23,8 %	22,2 %	23,7 %	22,4 %	25,1 %	15,1 %	17,5 %	28,2 %	17,3 %	28,6 %	22,7 %	14,6 %
			Qrtl 4	32	20,9 %	25,8 %	20,8 %	26,3 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	23,0 %	23,9 %	23,4 %	24,5 %	16,0 %	17,9 %	28,6 %	17,7 %	29,2 %	22,3 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	13	18,0 %	22,6 %	17,9 %	24,6 %	18,3 %	15,9 %	19,9 %	19,9 %	20,2 %	21,3 %	19,0 %	15,2 %	15,9 %	25,4 %	15,4 %	28,1 %	17,6 %	16,7 %
		3879	Nov.	3	19,3 %	22,6 %	19,8 %	24,6 %	17,8 %	16,3 %	21,1 %	19,9 %	22,1 %	21,1 %	17,8 %	15,9 %	17,4 %	25,4 %	17,3 %	28,3 %	17,8 %	16,6 %
			Dez.	6	19,1 %	22,1 %	19,3 %	23,7 %	18,2 %	15,8 %	21,1 %	19,4 %	21,8 %	20,4 %	18,2 %	15,3 %	17,0 %	24,9 %	16,7 %	27,2 %	18,2 %	16,4 %
			Qrtl 4	22	18,8 %	22,4 %	19,0 %	24,3 %	18,1 %	16,0 %	20,7 %	19,8 %	21,3 %	21,0 %	18,4 %	15,5 %	16,8 %	25,3 %	16,4 %	27,9 %	17,8 %	16,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	13	20,3 %	24,8 %	20,1 %	25,5 %	23,7 %	14,9 %	26,7 %	19,2 %	27,0 %	19,5 %	23,5 %	14,5 %	13,7 %	30,6 %	13,0 %	31,6 %	23,9 %	15,3 %
		3880	Nov.	12	21,7 %	24,5 %	21,5 %	25,1 %	24,7 %	16,0 %	28,9 %	18,1 %	29,1 %	18,4 %	25,3 %	14,2 %	14,6 %	30,9 %	13,9 %	31,8 %	24,2 %	17,9 %
			Dez.	9	20,2 %	23,8 %	20,0 %	24,3 %	24,2 %	15,5 %	26,6 %	18,0 %	26,8 %	18,2 %	23,6 %	14,4 %	13,9 %	29,5 %	13,2 %	30,3 %	24,7 %	16,5 %
			Qrtl 4	34	20,8 %	24,4 %	20,5 %	25,0 %	24,2 %	15,5 %	27,4 %	18,5 %	27,7 %	18,8 %	24,2 %	14,4 %	14,1 %	30,4 %	13,4 %	31,3 %	24,2 %	16,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0	20,0 %	25,3 %	19,9 %	26,1 %	21,0 %	16,5 %	26,6 %	20,0 %	27,1 %	20,4 %	21,6 %	14,6 %	13,6 %	30,6 %	12,9 %	31,7 %	20,4 %	18,3 %
		3881	Nov.	0	21,7 %	24,7 %	21,8 %	25,6 %	21,2 %	16,0 %	28,2 %	19,7 %	29,0 %	20,1 %	20,5 %	15,5 %	14,9 %	30,0 %	14,2 %	31,3 %	21,9 %	16,5 %
			Dez.	3	19,5 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	21,7 %	15,8 %	25,5 %	18,2 %	25,8 %	18,5 %	21,4 %	15,0 %	13,5 %	27,4 %	12,7 %	28,4 %	22,0 %	16,5 %
			Qrtl 4	3	20,5 %	24,4 %	20,4 %	25,1 %	21,2 %	16,1 %	26,9 %	19,4 %	27,4 %	19,8 %	21,1 %	15,1 %	14,0 %	29,4 %	13,3 %	30,6 %	21,4 %	17,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	9	18,4 %	24,6 %	17,7 %	25,4 %	26,1 %	16,5 %	14,9 %	27,3 %	14,1 %	27,9 %	22,9 %	20,8 %	22,0 %	21,9 %	21,3 %	22,9 %	29,4 %	11,9 %
		3882	Nov.	12	19,6 %	24,5 %	19,2 %	25,0 %	24,7 %	17,4 %	15,7 %	27,4 %	15,2 %	27,9 %	22,6 %	19,8 %	23,5 %	21,6 %	23,2 %	22,0 %	27,0 %	14,8 %
			Dez.	11	17,8 %	23,0 %	17,3 %	23,4 %	26,1 %	16,3 %	14,5 %	25,8 %	13,8 %	26,2 %	26,3 %	20,3 %	21,1 %	20,3 %	20,9 %	20,7 %	25,8 %	11,7 %
			Qrtl 4	32	18,7 %	24,1 %	18,1 %	24,7 %	25,6 %	16,8 %	15,1 %	26,9 %	14,4 %	27,4 %	23,6 %	20,4 %	22,3 %	21,3 %	21,9 %	22,0 %	27,9 %	12,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	13	20,1 %	24,0 %	20,2 %	25,5 %	20,0 %	17,2 %	23,3 %	20,2 %	24,0 %	21,5 %	20,3 %	14,8 %	16,8 %	28,0 %	16,2 %	29,7 %	19,7 %	19,9 %
		3883	Nov.	12	22,5 %	23,6 %	22,8 %	24,9 %	20,7 %	17,3 %	26,2 %	20,0 %	27,1 %	21,0 %	21,9 %	14,9 %	18,5 %	27,5 %	18,2 %	29,1 %	19,5 %	20,0 %
			Dez.	5	21,1 %	22,9 %	21,1 %	24,1 %	21,3 %	16,4 %	24,3 %	20,0 %	24,8 %	21,1 %	21,3 %	14,3 %	17,8 %	26,0 %	17,3 %	27,2 %	21,2 %	18,6 %
			Qrtl 4	30	21,2 %	23,6 %	21,3 %	24,9 %	20,5 %	17,1 %	24,5 %	20,1 %	25,2 %	21,2 %	21,0 %	14,7 %	17,6 %	27,3 %	17,1 %	28,8 %	19,9 %	19,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	13	19,2 %	24,7 %	19,0 %	25,2 %	22,9 %	14,4 %	14,1 %	29,2 %	13,8 %	29,8 %	21,0 %	16,2 %	24,5 %	20,0 %	24,5 %	20,4 %	24,9 %	12,6 %
		3884	Nov.	12	20,5 %	24,7 %	20,3 %	25,1 %	24,6 %	14,9 %	14,8 %	29,5 %	14,5 %	30,1 %	22,4 %	16,1 %	26,6 %	19,5 %	26,6 %	19,8 %	26,8 %	13,7 %
			Dez.	11	18,2 %	24,0 %	18,0 %	24,3 %	24,5 %	13,6 %	13,5 %	28,4 %	13,2 %	28,9 %	21,6 %	15,1 %	23,3 %	19,2 %	23,2 %	19,4 %	27,5 %	12,0 %
			Qrtl 4	36	19,4 %	24,5 %	19,2 %	24,9 %	23,9 %	14,4 %	14,2 %	29,1 %	13,9 %	29,6 %	21,6 %	15,9 %	24,9 %	19,6 %	24,8 %	19,9 %	26,2 %	12,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0	17,1 %	25,3 %	16,9 %	26,0 %	18,0 %	19,3 %	21,5 %	23,2 %	21,8 %	23,6 %	19,2 %	19,9 %	12,8 %	27,3 %	12,2 %	28,4 %	17,0 %	18,8 %
		3885	Nov.	0	17,9 %	25,3 %	17,8 %	26,3 %	18,4 %	17,4 %	23,1 %	22,5 %	23,7 %	22,9 %	17,7 %	18,8 %	12,8 %	28,1 %	12,0 %	29,7 %	19,1 %	16,1 %
			Dez.	0	16,3 %	25,9 %	16,3 %	26,9 %	16,9 %	16,9 %	20,5 %	23,0 %	20,9 %	23,5 %	16,9 %	17,8 %	12,2 %	28,8 %	11,7 %	30,3 %	16,9 %	16,0 %
			Qrtl 4	0	17,1 %	25,5 %	17,0 %	26,4 %	17,9 %	18,0 %	21,8 %	22,9 %	22,2 %	23,3 %	18,1 %	19,0 %	12,6 %	28,0 %	12,0 %	29,3 %	17,7 %	17,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	13	18,6 %	24,4 %	18,6 %	25,2 %	19,1 %	17,9 %	12,4 %	28,7 %	11,7 %	30,0 %	18,3 %	18,4 %	25,0 %	20,0 %	25,6 %	20,3 %	20,0 %	17,3 %
		3886	Nov.	11	20,2 %	24,3 %	20,2 %	25,2 %	19,8 %	18,1 %	13,4 %	28,8 %	12,6 %	30,2 %	19,5 %	17,9 %	27,1 %	19,9 %	28,0 %	20,1 %	20,1 %	18,3 %
			Dez.	11	18,5 %	23,1 %	18,4 %	23,9 %	19,1 %	15,8 %	12,2 %	27,0 %	11,4 %	28,3 %	19,3 %	13,6 %	25,0 %	19,2 %	25,6 %	19,3 %	18,8 %	18,0 %
			Qrtl 4	35	19,1 %	24,0 %	19,1 %	24,8 %	19,4 %	17,4 %	12,7 %	28,2 %	11,9 %	29,6 %	19,0 %	17,0 %	25,7 %	19,7 %	26,4 %	19,9 %	19,7 %	17,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	13	15,6 %	24,0 %	15,1 %	25,0 %	18,8 %	17,6 %	12,1 %	29,1 %	10,9 %	30,7 %	20,4 %	17,6 %	19,1 %	18,9 %	19,4 %	19,1 %	17,1 %	17,5 %
		3887	Nov.	12	17,7 %	23,8 %	17,6 %	24,5 %	18,6 %	18,6 %	13,5 %	28,8 %	12,6 %	30,3 %	20,1 %	18,4 %	22,1 %	18,5 %	22,9 %	18,4 %	17,1 %	18,8 %
			Dez.	11	15,6 %	22,7 %	15,4 %	23,6 %	17,2 %	16,2 %	11,8 %	27,5 %	11,0 %	28,9 %	17,9 %	16,3 %	19,6 %	17,7 %	20,1 %	17,9 %	16,5 %	16,1 %
			Qrtl 4	36	16,3 %	23,5 %	16,0 %	24,4 %	18,3 %	17,6 %	12,5 %	28,5 %	11,5 %	30,1 %	19,6 %	17,6 %	20,3 %	18,4 %	20,8 %	18,5 %	17,0 %	17,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	13	18,3 %	23,3 %	17,8 %	24,6 %	21,2 %	15,3 %	19,4 %	22,7 %	18,9 %	23,9 %	22,6 %	15,3 %	17,1 %	24,0 %	16,6 %	25,4 %	19,8 %	15,3 %
		3888	Nov.	12	20,4 %	22,4 %	20,2 %	23,8 %	21,2 %	15,0 %	21,9 %	21,9 %	21,7 %	23,2 %	22,9 %	15,0 %	18,8 %	22,9 %	18,7 %	24,6 %	19,6 %	15,1 %
			Dez.	11	18,6 %	21,7 %	18,2 %	23,0 %	21,0 %	14,0 %	19,9 %	21,0 %	19,5 %	22,2 %	22,4 %	13,1 %	17,3 %	22,5 %	16,9 %	23,8 %	19,6 %	14,9 %
			Qrtl 4	36	19,1 %	22,6 %	18,7 %	23,9 %	21,1 %	14,9 %	20,4 %	22,0 %	20,0 %	23,2 %	22,7 %	14,6 %	17,7 %	23,2 %	17,4 %	24,7 %	19,7 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	13	19,2 %	24,8 %	19,3 %	25,7 %	18,2 %	18,5 %	14,5 %	29,8 %	14,1 %	31,3 %	17,9 %	18,2 %	23,9 %	19,8 %	24,7 %	19,9 %	18,5 %	18,8 %
		3889	Nov.	12	20,5 %	24,8 %	20,6 %	25,8 %	19,1 %	17,6 %	14,9 %	30,7 %	14,4 %	32,4 %	18,9 %	16,6 %	26,1 %	18,9 %	27,1 %	18,9 %	19,3 %	18,4 %
			Dez.	11	19,4 %	23,7 %	19,2 %	24,5 %	20,3 %	17,7 %	14,6 %	28,7 %	14,0 %	30,1 %	19,8 %	17,3 %	24,2 %	18,6 %	24,7 %	18,6 %	20,7 %	18,1 %
			Qrtl 4	36	19,7 %	24,5 %	19,7 %	25,4 %	19,1 %	18,0 %	14,7 %	29,8 %	14,1 %	31,3 %	18,8 %	17,4 %	24,7 %	19,1 %	25,5 %	19,2 %	19,4 %	18,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	11	20,1 %	23,4 %	20,0 %	24,3 %	21,1 %	14,6 %	20,9 %	23,2 %	20,8 %	24,2 %	22,4 %	13,4 %	19,4 %	23,6 %	19,3 %	24,4 %	19,8 %	15,8 %
		3890	Nov.	0	21,8 %	23,1 %	21,8 %	24,0 %	21,8 %	14,9 %	22,9 %	22,7 %	22,8 %	23,6 %	24,0 %	14,8 %	20,7 %	23,4 %	20,8 %	24,4 %	19,7 %	15,0 %
			Dez.	2	19,6 %	22,1 %	19,4 %	22,9 %	21,5 %	14,5 %	20,0 %	22,4 %	19,9 %	23,1 %	21,5 %	15,2 %	19,1 %	21,8 %	18,8 %	22,6 %	21,5 %	13,9 %
			Qrtl 4	13	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,8 %	21,5 %	14,7 %	21,4 %	22,8 %	21,2 %	23,7 %	22,8 %	14,4 %	19,7 %	23,1 %	19,7 %	23,9 %	20,2 %	15,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	13	18,1 %	24,6 %	17,8 %	25,4 %	21,6 %	16,5 %	18,5 %	22,6 %	18,1 %	23,5 %	22,1 %	14,8 %	17,7 %	26,6 %	17,4 %	27,3 %	21,0 %	18,5 %
		3891	Nov.	12	19,6 %	24,1 %	19,2 %	24,8 %	23,8 %	15,9 %	20,0 %	22,6 %	19,4 %	23,4 %	25,8 %	14,3 %	19,3 %	25,5 %	19,1 %	26,2 %	21,5 %	17,7 %
			Dez.	9	18,2 %	22,7 %	17,8 %	23,3 %	23,6 %	15,1 %	18,4 %	21,5 %	17,9 %	22,1 %	24,5 %	14,0 %	18,0 %	24,0 %	17,7 %	24,5 %	22,6 %	16,5 %
			Qrtl 4	34	18,7 %	23,9 %	18,3 %	24,6 %	22,9 %	15,9 %	19,0 %	22,3 %	18,5 %	23,1 %	24,0 %	14,4 %	18,4 %	25,5 %	18,1 %	26,1 %	21,6 %	17,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	13	20,4 %	25,0 %	20,0 %	26,4 %	23,8 %	14,4 %	21,6 %	23,5 %	21,3 %	24,7 %	23,3 %	14,7 %	19,3 %	26,5 %	18,6 %	28,2 %	24,2 %	14,1 %
		3892	Nov.	12	21,0 %	24,4 %	20,9 %	25,9 %	21,8 %	14,4 %	22,0 %	22,9 %	22,3 %	24,2 %	20,2 %	14,6 %	20,1 %	25,8 %	19,5 %	27,7 %	23,3 %	14,2 %
			Dez.	7	19,6 %	23,5 %	19,2 %	24,7 %	22,6 %	14,1 %	20,6 %	22,2 %	20,4 %	23,3 %	22,6 %	13,6 %	18,6 %	24,8 %	18,0 %	26,1 %	22,7 %	14,5 %
			Qrtl 4	32	20,4 %	24,4 %	20,1 %	25,8 %	22,7 %	14,3 %	21,5 %	22,9 %	21,4 %	24,1 %	22,0 %	14,4 %	19,4 %	25,7 %	18,8 %	27,4 %	23,5 %	14,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0	21,7 %	19,4 %	18,8 %	20,7 %	27,5 %	16,7 %	22,3 %	19,4 %	18,5 %	23,4 %	29,8 %	11,5 %	20,8 %	19,3 %	19,1 %	17,3 %	24,4 %	23,5 %
		3893	Nov.	12	21,4 %	22,8 %	21,0 %	24,0 %	23,9 %	14,6 %	21,3 %	24,2 %	20,8 %	25,5 %	24,5 %	14,8 %	21,4 %	21,4 %	21,1 %	22,5 %	23,4 %	14,4 %
			Dez.	11	19,9 %	22,2 %	19,4 %	23,3 %	23,6 %	13,3 %	19,9 %	22,8 %	19,3 %	24,0 %	25,2 %	13,0 %	19,8 %	21,6 %	19,5 %	22,6 %	22,1 %	13,6 %
			Qrtl 4	23	20,7 %	22,5 %	20,3 %	23,7 %	24,0 %	14,2 %	20,7 %	23,5 %	20,1 %	24,8 %	25,0 %	14,0 %	20,7 %	21,5 %	20,4 %	22,5 %	22,9 %	14,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	9	19,2 %	23,8 %	18,5 %	24,8 %	24,8 %	15,3 %	20,4 %	21,7 %	19,7 %	22,7 %	26,5 %	13,9 %	17,9 %	25,9 %	17,3 %	27,0 %	22,9 %	16,7 %
		3894	Nov.	10	20,5 %	23,1 %	20,1 %	24,2 %	23,6 %	14,5 %	21,5 %	21,2 %	21,2 %	22,2 %	23,7 %	13,2 %	19,5 %	25,2 %	19,0 %	26,3 %	23,5 %	15,9 %
			Dez.	6	18,9 %	22,3 %	18,4 %	23,2 %	24,1 %	13,5 %	19,8 %	20,8 %	19,3 %	21,6 %	24,5 %	13,4 %	18,1 %	23,8 %	17,5 %	24,9 %	23,8 %	13,7 %
			Qrtl 4	25	19,6 %	23,1 %	19,0 %	24,1 %	24,2 %	14,5 %	20,6 %	21,3 %	20,1 %	22,2 %	25,0 %	13,5 %	18,5 %	25,0 %	18,0 %	26,1 %	23,4 %	15,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0	21,6 %	21,6 %	20,8 %	22,8 %	24,2 %	17,4 %	19,3 %	24,7 %	18,2 %	26,2 %	23,5 %	19,1 %	23,6 %	18,9 %	23,2 %	19,8 %	24,9 %	15,9 %
		3895	Nov.	0	21,6 %	21,6 %	20,8 %	23,0 %	24,1 %	16,9 %	19,1 %	24,6 %	17,9 %	26,2 %	23,3 %	18,7 %	23,7 %	19,0 %	23,3 %	20,1 %	24,8 %	15,5 %
			Dez.	8	20,1 %	20,1 %	20,2 %	22,5 %	19,9 %	13,8 %	18,2 %	22,6 %	16,7 %	25,7 %	22,5 %	13,8 %	21,9 %	17,7 %	23,6 %	19,3 %	17,7 %	13,8 %
			Qrtl 4	8	21,1 %	21,1 %	20,6 %	22,8 %	22,7 %	16,0 %	18,9 %	24,0 %	17,7 %	26,0 %	23,1 %	17,1 %	23,1 %	18,6 %	23,4 %	19,8 %	22,4 %	15,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	13	19,4 %	23,1 %	19,1 %	24,8 %	21,1 %	15,5 %	20,6 %	20,9 %	20,5 %	22,2 %	21,0 %	15,6 %	18,2 %	25,3 %	17,6 %	27,3 %	21,1 %	15,4 %
		3896	Nov.	12	20,4 %	22,7 %	20,3 %	24,3 %	21,1 %	15,7 %	21,5 %	20,4 %	21,6 %	21,7 %	21,0 %	15,1 %	19,4 %	25,0 %	19,0 %	26,8 %	21,2 %	16,3 %
			Dez.	9	19,6 %	21,9 %	19,2 %	23,2 %	22,1 %	14,4 %	20,2 %	20,3 %	20,0 %	21,3 %	21,1 %	15,2 %	19,0 %	23,6 %	18,3 %	25,2 %	23,2 %	13,5 %
			Qrtl 4	34	19,8 %	22,6 %	19,5 %	24,1 %	21,3 %	15,3 %	20,8 %	20,6 %	20,7 %	21,7 %	21,0 %	15,3 %	18,9 %	24,7 %	18,3 %	26,5 %	21,7 %	15,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	13	18,3 %	21,9 %	17,7 %	24,6 %	20,3 %	13,4 %	19,4 %	22,2 %	19,1 %	25,2 %	20,5 %	13,1 %	17,1 %	21,6 %	16,2 %	24,1 %	20,0 %	13,6 %
		3897	Nov.	12	19,2 %	21,8 %	19,0 %	24,4 %	19,9 %	14,0 %	20,7 %	21,9 %	21,0 %	24,7 %	20,0 %	13,8 %	17,6 %	21,6 %	16,9 %	24,1 %	19,8 %	14,2 %
			Dez.	8	17,8 %	21,3 %	17,3 %	23,4 %	19,7 %	13,8 %	19,1 %	21,4 %	19,1 %	23,5 %	19,2 %	14,2 %	16,4 %	21,1 %	15,4 %	23,2 %	20,2 %	13,3 %
			Qrtl 4	33	18,5 %	21,7 %	18,0 %	24,2 %	20,0 %	13,7 %	19,8 %	21,9 %	19,7 %	24,5 %	20,0 %	13,7 %	17,1 %	21,4 %	16,2 %	23,8 %	20,0 %	13,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	13	17,6 %	24,3 %	17,4 %	25,1 %	19,3 %	17,3 %	17,1 %	23,7 %	16,6 %	24,5 %	21,3 %	16,7 %	18,1 %	24,9 %	18,2 %	25,8 %	17,2 %	18,0 %
		3898	Nov.	12	19,3 %	23,7 %	19,3 %	24,6 %	19,9 %	15,6 %	18,3 %	23,7 %	18,0 %	24,9 %	21,1 %	14,6 %	20,3 %	23,6 %	20,5 %	24,4 %	18,5 %	16,6 %
			Dez.	10	17,7 %	23,5 %	17,6 %	24,1 %	19,4 %	16,8 %	16,5 %	23,5 %	16,1 %	24,2 %	21,5 %	16,1 %	19,0 %	23,5 %	19,1 %	24,0 %	17,3 %	17,6 %
			Qrtl 4	35	18,2 %	23,9 %	18,1 %	24,7 %	19,5 %	16,6 %	17,4 %	23,6 %	16,9 %	24,5 %	21,3 %	15,8 %	19,1 %	24,1 %	19,3 %	24,8 %	17,7 %	17,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0	18,7 %	22,3 %	18,6 %	24,7 %	19,0 %	17,5 %	17,6 %	23,1 %	16,1 %	26,1 %	21,0 %	16,6 %	20,0 %	21,4 %	21,6 %	23,0 %	16,9 %	18,4 %
		3899	Nov.	0	18,5 %	22,4 %	18,2 %	24,6 %	19,0 %	17,6 %	17,3 %	23,2 %	15,9 %	26,0 %	20,6 %	17,1 %	19,8 %	21,4 %	21,1 %	22,9 %	17,2 %	18,2 %
			Dez.	4	17,4 %	21,6 %	16,9 %	23,4 %	18,9 %	16,9 %	16,4 %	22,7 %	14,8 %	25,0 %	20,6 %	16,6 %	18,7 %	20,4 %	19,3 %	21,5 %	17,1 %	17,3 %
			Qrtl 4	4	18,3 %	22,1 %	18,0 %	24,3 %	19,0 %	17,4 %	17,2 %	23,0 %	15,6 %	25,7 %	20,8 %	16,8 %	19,6 %	21,1 %	20,8 %	22,5 %	17,0 %	18,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0	19,7 %	25,3 %	19,3 %	26,1 %	23,5 %	18,1 %	17,0 %	26,0 %	16,4 %	26,9 %	23,4 %	17,2 %	22,3 %	24,7 %	22,1 %	25,3 %	23,6 %	18,9 %
		3900	Nov.	0	21,9 %	23,7 %	21,7 %	24,4 %	23,6 %	17,0 %	19,6 %	24,8 %	19,3 %	25,9 %	22,6 %	15,3 %	24,1 %	22,6 %	24,1 %	23,0 %	24,5 %	18,5 %
			Dez.	0	20,4 %	23,9 %	20,0 %	24,7 %	24,2 %	16,3 %	18,1 %	24,4 %	17,6 %	25,3 %	23,3 %	15,8 %	22,7 %	23,4 %	22,5 %	24,2 %	25,0 %	16,9 %
			Qrtl 4	0	20,6 %	24,4 %	20,3 %	25,2 %	23,7 %	17,2 %	18,2 %	25,2 %	17,6 %	26,1 %	23,1 %	16,1 %	23,0 %	23,6 %	22,8 %	24,3 %	24,3 %	18,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	13	17,5 %	23,6 %	17,0 %	24,3 %	25,2 %	14,3 %	17,5 %	26,0 %	17,2 %	26,7 %	23,0 %	15,2 %	17,5 %	21,3 %	16,8 %	21,9 %	27,4 %	13,4 %
		3920	Nov.	12	19,9 %	23,4 %	19,5 %	24,0 %	24,8 %	15,1 %	20,2 %	24,8 %	19,9 %	25,5 %	24,1 %	14,6 %	19,5 %	22,0 %	19,1 %	22,5 %	25,4 %	15,6 %
			Dez.	11	18,2 %	22,4 %	17,7 %	23,1 %	25,7 %	13,8 %	18,0 %	24,2 %	17,6 %	24,8 %	23,7 %	15,3 %	18,5 %	20,7 %	17,8 %	21,3 %	27,8 %	12,3 %
			Qrtl 4	36	18,5 %	23,2 %	18,0 %	23,8 %	25,2 %	14,4 %	18,5 %	25,1 %	18,2 %	25,8 %	23,6 %	15,0 %	18,4 %	21,4 %	17,8 %	21,9 %	26,8 %	13,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	13	20,2 %	25,2 %	20,1 %	26,2 %	21,2 %	17,2 %	17,4 %	27,7 %	17,0 %	28,8 %	20,6 %	18,7 %	23,0 %	22,8 %	23,1 %	23,6 %	21,8 %	15,8 %
		3921	Nov.	12	22,5 %	24,2 %	22,4 %	25,1 %	23,3 %	16,7 %	19,3 %	27,6 %	18,9 %	28,7 %	22,3 %	19,1 %	25,5 %	20,8 %	25,7 %	21,7 %	24,2 %	14,4 %
			Dez.	9	21,0 %	23,6 %	20,7 %	24,4 %	24,3 %	14,4 %	17,7 %	26,1 %	17,1 %	27,0 %	23,9 %	16,3 %	24,2 %	21,1 %	24,1 %	21,9 %	24,7 %	12,3 %
			Qrtl 4	34	21,2 %	24,4 %	21,0 %	25,3 %	22,7 %	16,4 %	18,1 %	27,2 %	17,7 %	28,3 %	22,0 %	18,3 %	24,2 %	21,6 %	24,3 %	22,5 %	23,4 %	14,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0	21,6 %	23,3 %	21,3 %	25,1 %	22,8 %	15,2 %	23,8 %	22,7 %	23,5 %	24,3 %	25,2 %	15,6 %	19,4 %	24,0 %	19,2 %	25,8 %	20,3 %	14,8 %
		3956	Nov.	0	22,9 %	23,4 %	22,7 %	25,0 %	23,6 %	14,7 %	25,1 %	22,6 %	25,1 %	23,9 %	25,2 %	15,9 %	20,6 %	24,2 %	20,4 %	26,2 %	21,9 %	13,3 %
			Dez.	5	20,6 %	23,1 %	20,2 %	24,5 %	22,9 %	14,3 %	21,9 %	22,3 %	21,5 %	23,4 %	24,2 %	15,5 %	19,2 %	23,9 %	18,9 %	25,5 %	21,5 %	13,1 %
			Qrtl 4	5	21,8 %	23,3 %	21,5 %	24,9 %	23,1 %	14,8 %	23,7 %	22,5 %	23,5 %	23,9 %	25,0 %	15,7 %	19,8 %	24,0 %	19,5 %	25,9 %	21,1 %	13,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0	19,6 %	21,4 %	19,3 %	23,0 %	20,6 %	16,5 %	16,2 %	25,0 %	15,5 %	27,0 %	18,2 %	18,6 %	22,9 %	17,9 %	23,0 %	19,0 %	22,8 %	14,7 %
		3959	Nov.	0	19,5 %	21,5 %	19,2 %	23,2 %	20,5 %	16,6 %	16,1 %	25,0 %	15,5 %	27,3 %	18,0 %	18,4 %	22,8 %	18,1 %	22,8 %	19,3 %	22,8 %	14,9 %
			Dez.	0	18,6 %	21,4 %	17,8 %	23,1 %	20,7 %	16,4 %	15,6 %	24,4 %	14,6 %	26,7 %	18,6 %	18,1 %	21,4 %	18,5 %	20,8 %	19,7 %	22,9 %	14,7 %
			Qrtl 4	0	19,3 %	21,4 %	18,8 %	23,1 %	20,6 %	16,5 %	16,0 %	24,8 %	15,2 %	27,0 %	18,2 %	18,3 %	22,4 %	18,1 %	22,3 %	19,3 %	22,8 %	14,8 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0																					
		3801	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0																					
		3802	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	31	15 694	30.10	MI	1 390	17.10	16	DO	14 508	30.10	MI	1 327	17.10	16	DO	1 246	29.10	DI	118	29.10	09	DI
		3803	Nov.	30	15 483	29.11	FR	1 356	29.11	15	FR	14 549	29.11	FR	1 313	29.11	15	FR	1 070	14.11	DO	117	19.11	09	DI
			Dez.	31	15 183	17.12	DI	1 412	04.12	16	MI	14 039	06.12	FR	1 330	04.12	16	MI	1 251	19.12	DO	111	10.12	14	DI
			Qrtl 4	92	15 694	30.10	MI	1 412	04.12	16	MI	14 549	29.11	FR	1 330	04.12	16	MI	1 251	19.12	DO	118	29.10	09	DI
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	32 978	25.10	FR	2 834	30.10	16	MI	28 459	25.10	FR	2 571	30.10	16	MI	5 387	23.10	MI	403	08.10	11	DI
		3805	Nov.	30	33 660	29.11	FR	2 955	15.11	15	FR	29 465	29.11	FR	2 703	15.11	15	FR	5 105	28.11	DO	471	28.11	11	DO
			Dez.	31	33 840	13.12	FR	2 743	06.12	15	FR	29 371	13.12	FR	2 539	13.12	15	FR	5 293	09.12	MO	493	09.12	14	MO
			Qrtl 4	92	33 840	13.12	FR	2 955	15.11	15	FR	29 465	29.11	FR	2 703	15.11	15	FR	5 387	23.10	MI	493	09.12	14	MO
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	15	28 094	11.10	FR	2 545	11.10	15	FR	25 033	11.10	FR	2 336	15.10	17	DI	3 403	15.10	DI	288	02.10	09	MI
		3807	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	15	28 094	11.10	FR	2 545	11.10	15	FR	25 033	11.10	FR	2 336	15.10	17	DI	3 403	15.10	DI	288	02.10	09	MI
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0																					
		3808	Nov.	5																					
			Dez.	31	5 920	27.12	FR	852	27.12	13	FR	5 572	27.12	FR	827	27.12	13	FR	782	09.12	MO	78	11.12	11	MI
			Qrtl 4	36	5 920	27.12	FR	852	27.12	13	FR	5 572	27.12	FR	827	27.12	13	FR	782	09.12	MO	78	11.12	11	MI
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0																					
		3812	Nov.	0																					
			Dez.	11	3 827	23.12	MO	362	23.12	11	MO	3 624	23.12	MO	344	23.12	11	MO	203	23.12	MO	29	23.12	14	MO
			Qrtl 4	11	3 827	23.12	MO	362	23.12	11	MO	3 624	23.12	MO	344	23.12	11	MO	203	23.12	MO	29	23.12	14	MO
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0																					
		3813	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	21 119	30.10	MI	1 974	17.10	16	DO	19 403	30.10	MI	1 849	17.10	16	DO	1 831	14.10	MO	165	14.10	11	MO
		3814	Nov.	30	19 986	07.11	DO	1 885	06.11	16	MI	18 445	07.11	DO	1 777	06.11	16	MI	1 726	05.11	DI	158	05.11	15	DI
			Dez.	31	19 743	19.12	DO	1 862	17.12	16	DI	18 272	19.12	DO	1 770	17.12	16	DI	1 581	11.12	MI	155	18.12	14	MI
			Qrtl 4	92	21 119	30.10	MI	1 974	17.10	16	DO	19 403	30.10	MI	1 849	17.10	16	DO	1 831	14.10	MO	165	14.10	11	MO
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	14 757	30.10	MI	1 385	21.10	07	MO	12 946	30.10	MI	1 241	21.10	07	MO	1 929	01.10	DI	173	21.10	08	MO
		3815	Nov.	30	14 747	28.11	DO	1 340	06.11	16	MI	12 601	28.11	DO	1 230	06.11	16	MI	2 146	28.11	DO	296	28.11	11	DO
			Dez.	19	13 181	13.12	FR	1 200	19.12	16	DO	11 664	13.12	FR	1 116	19.12	16	DO	1 743	16.12	MO	165	16.12	12	MO
			Qrtl 4	80	14 757	30.10	MI	1 385	21.10	07	MO	12 946	30.10	MI	1 241	21.10	07	MO	2 146	28.11	DO	296	28.11	11	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	16 580	30.10	MI	1 514	30.10	16	MI	15 271	30.10	MI	1 436	30.10	16	MI	1 396	29.10	DI	124	08.10	09	DI
		3816	Nov.	30	16 318	29.11	FR	1 444	28.11	16	DO	15 335	29.11	FR	1 378	28.11	16	DO	1 439	27.11	MI	130	27.11	11	MI
			Dez.	19	16 145	17.12	DI	1 439	17.12	16	DI	14 941	13.12	FR	1 380	17.12	16	DI	1 316	16.12	MO	119	17.12	10	DI
			Qrtl 4	80	16 580	30.10	MI	1 514	30.10	16	MI	15 335	29.11	FR	1 436	30.10	16	MI	1 439	27.11	MI	130	27.11	11	MI
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	20	3 253	15.10	DI	339	16.10	16	MI	3 097	15.10	DI	330	16.10	16	MI	182	02.10	MI	24	02.10	09	MI
		3817	Nov.	30	6 215	22.11	FR	924	22.11	08	FR	5 667	22.11	FR	834	22.11	08	FR	548	22.11	FR	115	20.11	14	MI
			Dez.	31	3 847	17.12	DI	416	17.12	18	DI	3 673	17.12	DI	400	17.12	18	DI	209	09.12	MO	23	09.12	12	MO
			Qrtl 4	81	6 215	22.11	FR	924	22.11	08	FR	5 667	22.11	FR	834	22.11	08	FR	548	22.11	FR	115	20.11	14	MI
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	6																					
		3818	Nov.	30	5 879	29.11	FR	510	25.11	16	MO	5 021	29.11	FR	438	21.11	16	DO	1 206	27.11	MI	106	27.11	11	MI
			Dez.	31	5 739	05.12	DO	503	05.12	16	DO	4 876	05.12	DO	469	14.12	16	SA	959	03.12	DI	91	12.12	10	DO
			Qrtl 4	67	5 879	29.11	FR	510	25.11	16	MO	5 021	29.11	FR	469	14.12	16	SA	1 206	27.11	MI	106	27.11	11	MI
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	126	10.10	DO	36	11.10	10	FR	98	11.10	FR	35	11.10	10	FR	67	10.10	DO	13	11.10	08	FR
		3819	Nov.	4																					
			Dez.	31	9 808	12.12	DO	935	12.12	16	DO	9 231	12.12	DO	898	12.12	16	DO	577	12.12	DO	90	12.12	09	DO
			Qrtl 4	49	11 111	29.11	FR	1 237	29.11	17	FR	10 685	29.11	FR	1 215	29.11	17	FR	577	12.12	DO	90	12.12	09	DO
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	6 591	18.10	FR	621	18.10	14	FR	5 452	25.10	FR	532	06.10	14	SO	1 417	17.10	DO	121	29.10	13	DI
		3820	Nov.	30	6 151	15.11	FR	571	29.11	13	FR	5 021	29.11	FR	478	29.11	13	FR	1 443	14.11	DO	121	14.11	12	DO
			Dez.	31	6 015	06.12	FR	567	06.12	15	FR	4 967	06.12	FR	490	06.12	15	FR	1 443	03.12	DI	146	03.12	14	DI
			Qrtl 4	92	6 591	18.10	FR	621	18.10	14	FR	5 452	25.10	FR	532	06.10	14	SO	1 443	14.11	DO	146	03.12	14	DI
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2																					
		3821	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	2																					
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	23	5 958	30.10	MI	568	25.10	16	FR	5 434	30.10	MI	514	25.10	16	FR	653	15.10	DI	62	23.10	09	MI
		3822	Nov.	30	5 760	29.11	FR	510	21.11	17	DO	5 234	29.11	FR	475	22.11	16	FR	636	20.11	MI	73	05.11	12	DI
			Dez.	31	5 625	12.12	DO	509	04.12	17	MI	4 941	12.12	DO	475	12.12	17	DO	763	04.12	MI	76	10.12	12	DI
			Qrtl 4	84	5 958	30.10	MI	568	25.10	16	FR	5 434	30.10	MI	514	25.10	16	FR	763	04.12	MI	76	10.12	12	DI
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0																					
		3823	Nov.	0																					
			Dez.	26	7 607	12.12	DO	685	12.12	16	DO	7 189	12.12	DO	667	12.12	16	DO	450	10.12	DI	46	09.12	10	MO
			Qrtl 4	26	7 607	12.12	DO	685	12.12	16	DO	7 189	12.12	DO	667	12.12	16	DO	450	10.12	DI	46	09.12	10	MO
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	9 417	30.10	MI	886	30.10	17	MI	8 155	25.10	FR	798	17.10	18	DO	1 557	09.10	MI	153	09.10	15	MI
		3824	Nov.	30	9 524	29.11	FR	873	28.11	17	DO	8 187	29.11	FR	774	29.11	17	FR	1 691	05.11	DI	153	28.11	10	DO
			Dez.	31	9 345	05.12	DO	887	09.12	17	MO	7 963	13.12	FR	787	06.12	17	FR	1 857	09.12	MO	188	09.12	17	MO
			Qrtl 4	92	9 524	29.11	FR	887	09.12	17	MO	8 187	29.11	FR	798	17.10	18	DO	1 857	09.12	MO	188	09.12	17	MO
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	7 928	06.10	SO	1 166	06.10	14	SO	7 770	06.10	SO	1 144	06.10	14	SO	4 051	01.10	DI	347	22.10	09	DI
		3825	Nov.	30	9 976	03.11	SO	1 077	03.11	16	SO	9 752	03.11	SO	1 065	03.11	16	SO	4 792	05.11	DI	365	19.11	09	DI
			Dez.	31	7 902	10.12	DI	967	23.12	15	MO	4 416	23.12	MO	885	28.12	14	SA	3 944	10.12	DI	365	09.12	21	MO
			Qrtl 4	92	9 976	03.11	SO	1 166	06.10	14	SO	9 752	03.11	SO	1 144	06.10	14	SO	4 792	05.11	DI	365	19.11	09	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	7 522	18.10	FR	726	06.10	17	SO	7 127	18.10	FR	722	06.10	17	SO	486	17.10	DO	52	16.10	11	MI
		3826	Nov.	30	7 151	29.11	FR	645	05.11	17	DI	6 683	29.11	FR	616	05.11	17	DI	508	20.11	MI	55	27.11	10	MI
			Dez.	16	7 112	05.12	DO	642	05.12	16	DO	6 582	05.12	DO	614	05.12	16	DO	530	05.12	DO	57	04.12	11	MI
			Qrtl 4	77	7 522	18.10	FR	726	06.10	17	SO	7 127	18.10	FR	722	06.10	17	SO	530	05.12	DO	57	04.12	11	MI
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	27	3 752	25.10	FR	392	06.10	12	SO	3 515	25.10	FR	389	06.10	12	SO	367	09.10	MI	40	08.10	15	DI
		3827	Nov.	30	3 280	29.11	FR	351	03.11	11	SO	3 075	03.11	SO	347	03.11	11	SO	266	13.11	MI	32	14.11	10	DO
			Dez.	31	3 208	13.12	FR	294	04.12	16	MI	2 985	13.12	FR	281	04.12	16	MI	243	11.12	MI	29	04.12	07	MI
			Qrtl 4	88	3 752	25.10	FR	392	06.10	12	SO	3 515	25.10	FR	389	06.10	12	SO	367	09.10	MI	40	08.10	15	DI
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0																					
		3828	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	12 102	06.10	SO	1 488	06.10	15	SO	11 932	06.10	SO	1 478	06.10	15	SO	1 748	17.10	DO	153	24.10	13	DO
		3829	Nov.	30	10 209	08.11	FR	1 145	03.11	14	SO	8 927	03.11	SO	1 136	03.11	14	SO	1 913	19.11	DI	159	20.11	11	MI
			Dez.	31	9 864	06.12	FR	933	06.12	15	FR	8 538	06.12	FR	900	28.12	12	SA	1 599	09.12	MO	149	04.12	13	MI
			Qrtl 4	92	12 102	06.10	SO	1 488	06.10	15	SO	11 932	06.10	SO	1 478	06.10	15	SO	1 913	19.11	DI	159	20.11	11	MI
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	4 351	30.10	MI	404	25.10	14	FR	3 746	18.10	FR	366	25.10	14	FR	762	24.10	DO	77	24.10	14	DO
		3830	Nov.	25	4 198	15.11	FR	377	15.11	15	FR	3 644	15.11	FR	346	15.11	15	FR	685	07.11	DO	67	19.11	14	DI
			Dez.	31	3 989	06.12	FR	350	27.12	14	FR	3 591	06.12	FR	343	27.12	14	FR	544	03.12	DI	53	17.12	14	DI
			Qrtl 4	87	4 351	30.10	MI	404	25.10	14	FR	3 746	18.10	FR	366	25.10	14	FR	762	24.10	DO	77	24.10	14	DO
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0																					
		3831	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	5 137	09.10	MI	895	09.10	13	MI	3 945	09.10	MI	632	09.10	13	MI	1 192	09.10	MI	263	09.10	13	MI
		3841	Nov.	9	3 268	22.11	FR	282	22.11	15	FR	2 772	22.11	FR	263	29.11	15	FR	496	22.11	FR	34	22.11	13	FR
			Dez.	31	3 309	20.12	FR	483	29.12	16	SO	2 878	20.12	FR	460	29.12	16	SO	466	27.12	FR	49	20.12	13	FR
			Qrtl 4	71	5 137	09.10	MI	895	09.10	13	MI	3 945	09.10	MI	632	09.10	13	MI	1 192	09.10	MI	263	09.10	13	MI
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	7 469	18.10	FR	688	15.10	16	DI	6 991	18.10	FR	650	18.10	14	FR	649	24.10	DO	58	21.10	12	MO
		3842	Nov.	30	7 194	29.11	FR	664	26.11	16	DI	6 710	29.11	FR	625	26.11	16	DI	629	07.11	DO	62	22.11	09	FR
			Dez.	31	7 267	13.12	FR	649	05.12	17	DO	6 829	13.12	FR	622	05.12	17	DO	536	19.12	DO	53	05.12	08	DO
			Qrtl 4	92	7 469	18.10	FR	688	15.10	16	DI	6 991	18.10	FR	650	18.10	14	FR	649	24.10	DO	62	22.11	09	FR
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0																					
		3843	Nov.	0																					
			Dez.	19	9 487	13.12	FR	863	16.12	16	MO	8 887	13.12	FR	814	16.12	16	MO	828	16.12	MO	80	17.12	10	DI
			Qrtl 4	19	9 487	13.12	FR	863	16.12	16	MO	8 887	13.12	FR	814	16.12	16	MO	828	16.12	MO	80	17.12	10	DI
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	31	11 820	06.10	SO	1 455	06.10	14	SO	11 420	06.10	SO	1 413	06.10	14	SO	2 010	17.10	DO	179	17.10	14	DO
		3844	Nov.	25	9 784	08.11	FR	1 152	03.11	14	SO	8 792	03.11	SO	1 123	03.11	14	SO	2 022	14.11	DO	195	19.11	14	DI
			Dez.	31	9 459	06.12	FR	953	28.12	12	SA	8 119	06.12	FR	940	28.12	12	SA	1 930	03.12	DI	173	03.12	13	DI
			Qrtl 4	87	11 820	06.10	SO	1 455	06.10	14	SO	11 420	06.10	SO	1 413	06.10	14	SO	2 022	14.11	DO	195	19.11	14	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	7 745	21.10	MO	755	21.10	08	MO	7 087	21.10	MO	674	17.10	16	DO	658	21.10	MO	85	21.10	08	MO
		3845	Nov.	27	7 234	11.11	MO	734	11.11	16	MO	6 767	11.11	MO	713	11.11	16	MO	467	11.11	MO	58	22.11	08	FR
			Dez.	31	8 273	17.12	DI	816	17.12	18	DI	7 702	17.12	DI	743	17.12	18	DI	571	17.12	DI	111	17.12	19	DI
			Qrtl 4	89	8 273	17.12	DI	816	17.12	18	DI	7 702	17.12	DI	743	17.12	18	DI	658	21.10	MO	111	17.12	19	DI
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0																					
		3846	Nov.	0																					
			Dez.	13	16 410	19.12	DO	1 443	19.12	16	DO	15 702	19.12	DO	1 381	19.12	16	DO	708	19.12	DO	68	20.12	09	FR
			Qrtl 4	13	16 410	19.12	DO	1 443	19.12	16	DO	15 702	19.12	DO	1 381	19.12	16	DO	708	19.12	DO	68	20.12	09	FR
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	31	10 792	30.10	MI	972	17.10	17	DO	9 911	30.10	MI	917	17.10	17	DO	895	28.10	MO	91	28.10	12	MO
		3847	Nov.	30	10 766	29.11	FR	996	07.11	16	DO	10 034	29.11	FR	938	04.11	16	MO	955	20.11	MI	93	04.11	13	MO
			Dez.	29	10 662	05.12	DO	1 003	11.12	16	MI	9 779	05.12	DO	924	17.12	16	DI	971	04.12	MI	92	12.12	13	DO
			Qrtl 4	90	10 792	30.10	MI	1 003	11.12	16	MI	10 034	29.11	FR	938	04.11	16	MO	971	04.12	MI	93	04.11	13	MO
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	1 917	18.10	FR	258	20.10	14	SO	1 903	20.10	SO	256	20.10	14	SO	232	29.10	DI	29	10.10	10	DO
		3849	Nov.	28	1 567	15.11	FR	190	01.11	14	FR	1 365	15.11	FR	177	01.11	14	FR	224	12.11	DI	31	12.11	11	DI
			Dez.	31	1 583	13.12	FR	174	20.12	14	FR	1 382	06.12	FR	170	20.12	14	FR	207	04.12	MI	28	17.12	12	DI
			Qrtl 4	90	1 917	18.10	FR	258	20.10	14	SO	1 903	20.10	SO	256	20.10	14	SO	232	29.10	DI	31	12.11	11	DI
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	21	6 738	18.10	FR	669	18.10	14	FR	6 388	18.10	FR	627	15.10	16	DI	396	21.10	MO	50	18.10	14	FR
		3850	Nov.	30	7 078	29.11	FR	681	18.11	16	MO	6 829	29.11	FR	666	18.11	16	MO	272	11.11	MO	36	08.11	14	FR
			Dez.	31	7 256	13.12	FR	721	03.12	16	DI	6 973	13.12	FR	695	03.12	16	DI	301	12.12	DO	39	16.12	09	MO
			Qrtl 4	82	7 256	13.12	FR	721	03.12	16	DI	6 973	13.12	FR	695	03.12	16	DI	396	21.10	MO	50	18.10	14	FR
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	31	6 935	15.10	DI	650	14.10	16	MO	5 850	15.10	DI	583	15.10	16	DI	1 200	14.10	MO	104	14.10	14	MO
		3851	Nov.	30	6 101	08.11	FR	555	22.11	15	FR	5 180	08.11	FR	516	22.11	15	FR	1 017	28.11	DO	93	05.11	12	DI
			Dez.	21	6 092	13.12	FR	559	13.12	15	FR	5 324	13.12	FR	529	13.12	15	FR	1 098	19.12	DO	95	19.12	11	DO
			Qrtl 4	82	6 935	15.10	DI	650	14.10	16	MO	5 850	15.10	DI	583	15.10	16	DI	1 200	14.10	MO	104	14.10	14	MO
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0																					
		3852	Nov.	0																					
			Dez.	21	13 972	12.12	DO	1 206	16.12	16	MO	11 464	20.12	FR	1 066	16.12	16	MO	2 613	17.12	DI	228	20.12	05	FR
			Qrtl 4	21	13 972	12.12	DO	1 206	16.12	16	MO	11 464	20.12	FR	1 066	16.12	16	MO	2 613	17.12	DI	228	20.12	05	FR
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	4 625	30.10	MI	469	24.10	16	DO	4 217	30.10	MI	428	24.10	16	DO	462	08.10	DI	47	29.10	09	DI
		3853	Nov.	14	4 609	08.11	FR	448	07.11	16	DO	4 193	08.11	FR	406	07.11	16	DO	426	07.11	DO	49	07.11	09	DO
			Dez.	31	4 367	18.12	MI	514	16.12	16	MO	4 084	18.12	MI	456	16.12	16	MO	385	16.12	MO	58	16.12	16	MO
			Qrtl 4	76	4 625	30.10	MI	514	16.12	16	MO	4 217	30.10	MI	456	16.12	16	MO	462	08.10	DI	58	16.12	16	MO
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	9 974	18.10	FR	835	16.10	16	MI	8 890	18.10	FR	759	16.10	16	MI	1 232	02.10	MI	105	18.10	11	FR
		3854	Nov.	30	10 111	29.11	FR	866	06.11	16	MI	9 123	29.11	FR	800	29.11	16	FR	1 114	19.11	DI	118	19.11	09	DI
			Dez.	31	9 909	13.12	FR	878	06.12	15	FR	8 906	06.12	FR	813	06.12	15	FR	1 312	10.12	DI	126	04.12	14	MI
			Qrtl 4	82	10 111	29.11	FR	878	06.12	15	FR	9 123	29.11	FR	813	06.12	15	FR	1 312	10.12	DI	126	04.12	14	MI
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	7 225	17.10	DO	677	25.10	14	FR	6 357	30.10	MI	613	30.10	16	MI	1 039	17.10	DO	95	02.10	10	MI
		3855	Nov.	30	6 886	15.11	FR	635	28.11	16	DO	6 199	15.11	FR	573	29.11	15	FR	976	21.11	DO	89	27.11	10	MI
			Dez.	31	6 992	12.12	DO	634	19.12	16	DO	6 117	06.12	FR	583	19.12	16	DO	982	03.12	DI	100	04.12	10	MI
			Qrtl 4	92	7 225	17.10	DO	677	25.10	14	FR	6 357	30.10	MI	613	30.10	16	MI	1 039	17.10	DO	100	04.12	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	22	3 398	30.10	MI	313	25.10	16	FR	3 188	30.10	MI	296	14.10	16	MO	264	08.10	DI	32	08.10	10	DI
		3856	Nov.	20	4 110	29.11	FR	373	29.11	15	FR	3 843	29.11	FR	357	29.11	15	FR	286	28.11	DO	31	05.11	12	DI
			Dez.	20	4 434	04.12	MI	424	04.12	15	MI	4 076	04.12	MI	391	04.12	15	MI	358	04.12	MI	40	20.12	08	FR
			Qrtl 4	62	4 434	04.12	MI	424	04.12	15	MI	4 076	04.12	MI	391	04.12	15	MI	358	04.12	MI	40	20.12	08	FR
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0																					
		3857	Nov.	0																					
			Dez.	13	21 145	19.12	DO	1 979	19.12	16	DO	19 609	19.12	DO	1 889	19.12	16	DO	1 536	19.12	DO	156	19.12	10	DO
			Qrtl 4	13	21 145	19.12	DO	1 979	19.12	16	DO	19 609	19.12	DO	1 889	19.12	16	DO	1 536	19.12	DO	156	19.12	10	DO
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0																					
		3858	Nov.	0																					
			Dez.	13	16 971	19.12	DO	1 532	19.12	16	DO	15 765	19.12	DO	1 462	19.12	16	DO	1 206	19.12	DO	115	19.12	12	DO
			Qrtl 4	13	16 971	19.12	DO	1 532	19.12	16	DO	15 765	19.12	DO	1 462	19.12	16	DO	1 206	19.12	DO	115	19.12	12	DO
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	31	5 251	21.10	MO	511	21.10	08	MO	4 960	21.10	MO	482	21.10	08	MO	353	17.10	DO	41	17.10	07	DO
		3861	Nov.	30	5 245	29.11	FR	510	12.11	17	DI	5 027	29.11	FR	500	12.11	17	DI	318	12.11	DI	38	14.11	07	DO
			Dez.	31	5 456	17.12	DI	506	17.12	16	DI	5 184	17.12	DI	493	17.12	16	DI	479	19.12	DO	50	19.12	15	DO
			Qrtl 4	92	5 456	17.12	DI	511	21.10	08	MO	5 184	17.12	DI	500	12.11	17	DI	479	19.12	DO	50	19.12	15	DO
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0																					
		3862	Nov.	30	5 428	07.11	DO	541	06.11	08	MI	4 999	29.11	FR	501	06.11	08	MI	521	14.11	DO	64	15.11	09	FR
			Dez.	31	5 367	05.12	DO	519	16.12	08	MO	5 044	13.12	FR	474	16.12	08	MO	489	03.12	DI	59	03.12	14	DI
			Qrtl 4	61	5 428	07.11	DO	541	06.11	08	MI	5 044	13.12	FR	501	06.11	08	MI	521	14.11	DO	64	15.11	09	FR
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	4 417	30.10	MI	418	17.10	16	DO	4 088	30.10	MI	405	17.10	16	DO	329	30.10	MI	40	30.10	09	MI
		3863	Nov.	30	4 351	15.11	FR	401	07.11	16	DO	4 117	15.11	FR	380	12.11	17	DI	342	18.11	MO	48	18.11	14	MO
			Dez.	31	4 591	13.12	FR	394	05.12	17	DO	4 368	13.12	FR	383	05.12	17	DO	251	02.12	MO	32	09.12	09	MO
			Qrtl 4	92	4 591	13.12	FR	418	17.10	16	DO	4 368	13.12	FR	405	17.10	16	DO	342	18.11	MO	48	18.11	14	MO
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0																					
		3864	Nov.	2																					
			Dez.	31	1 430	05.12	DO	161	05.12	16	DO	1 353	05.12	DO	157	05.12	16	DO	87	04.12	MI	14	06.12	15	FR
			Qrtl 4	33	1 430	05.12	DO	165	29.11	16	FR	1 353	05.12	DO	162	29.11	16	FR	87	04.12	MI	14	06.12	15	FR
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	6 193	17.10	DO	613	18.10	15	FR	5 711	17.10	DO	578	18.10	15	FR	540	14.10	MO	54	18.10	09	FR
		3865	Nov.	30	5 691	08.11	FR	542	25.11	16	MO	5 322	29.11	FR	525	25.11	16	MO	435	04.11	MO	45	04.11	10	MO
			Dez.	31	5 933	12.12	DO	550	13.12	15	FR	5 437	12.12	DO	528	05.12	16	DO	496	12.12	DO	55	13.12	09	FR
			Qrtl 4	92	6 193	17.10	DO	613	18.10	15	FR	5 711	17.10	DO	578	18.10	15	FR	540	14.10	MO	55	13.12	09	FR
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	8 898	18.10	FR	841	18.10	16	FR	8 181	25.10	FR	793	18.10	16	FR	1 028	17.10	DO	101	10.10	11	DO
		3867	Nov.	14	8 036	22.11	FR	749	28.11	16	DO	7 484	22.11	FR	676	28.11	16	DO	748	28.11	DO	105	28.11	14	DO
			Dez.	22	8 867	06.12	FR	799	06.12	15	FR	8 352	06.12	FR	773	06.12	16	FR	822	03.12	DI	87	04.12	14	MI
			Qrtl 4	67	8 898	18.10	FR	841	18.10	16	FR	8 352	06.12	FR	793	18.10	16	FR	1 028	17.10	DO	105	28.11	14	DO
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	31	4 757	30.10	MI	446	06.10	18	SO	4 203	30.10	MI	440	06.10	18	SO	602	16.10	MI	66	16.10	15	MI
		3868	Nov.	19	4 370	22.11	FR	407	15.11	16	FR	3 989	29.11	FR	381	15.11	16	FR	474	19.11	DI	53	19.11	10	DI
			Dez.	29	4 576	12.12	DO	415	16.12	16	MO	4 012	06.12	FR	381	16.12	16	MO	600	12.12	DO	58	10.12	15	DI
			Qrtl 4	79	4 757	30.10	MI	446	06.10	18	SO	4 203	30.10	MI	440	06.10	18	SO	602	16.10	MI	66	16.10	15	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	31	3 491	30.10	MI	312	17.10	08	DO	3 065	30.10	MI	285	17.10	17	DO	426	30.10	MI	43	30.10	09	MI
		3869	Nov.	27	3 579	14.11	DO	319	14.11	17	DO	2 980	14.11	DO	291	12.11	17	DI	599	14.11	DO	62	14.11	11	DO
			Dez.	29	3 230	05.12	DO	307	11.12	08	MI	2 926	05.12	DO	280	11.12	08	MI	312	10.12	DI	35	03.12	12	DI
			Qrtl 4	87	3 579	14.11	DO	319	14.11	17	DO	3 065	30.10	MI	291	12.11	17	DI	599	14.11	DO	62	14.11	11	DO
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0																					
		3870	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0																					
		3871	Nov.	0																					
			Dez.	28	5 056	13.12	FR	535	09.12	16	MO	4 730	13.12	FR	508	09.12	16	MO	360	17.12	DI	33	09.12	15	MO
			Qrtl 4	28	5 056	13.12	FR	535	09.12	16	MO	4 730	13.12	FR	508	09.12	16	MO	360	17.12	DI	33	09.12	15	MO
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	3 322	18.10	FR	308	17.10	17	DO	3 042	18.10	FR	289	20.10	15	SO	280	18.10	FR	40	28.10	07	MO
		3872	Nov.	30	3 181	29.11	FR	297	25.11	16	MO	3 013	29.11	FR	289	25.11	16	MO	288	06.11	MI	34	13.11	07	MI
			Dez.	24	3 397	12.12	DO	316	05.12	16	DO	3 204	12.12	DO	303	05.12	16	DO	193	12.12	DO	25	13.12	10	FR
			Qrtl 4	85	3 397	12.12	DO	316	05.12	16	DO	3 204	12.12	DO	303	05.12	16	DO	288	06.11	MI	40	28.10	07	MO
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0																					
		3873	Nov.	0																					
			Dez.	13	8 472	19.12	DO	801	16.12	16	MO	8 036	19.12	DO	767	17.12	17	DI	530	09.12	MO	59	09.12	09	MO
			Qrtl 4	13	8 472	19.12	DO	801	16.12	16	MO	8 036	19.12	DO	767	17.12	17	DI	530	09.12	MO	59	09.12	09	MO
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	11 283	25.10	FR	1 098	30.10	16	MI	10 871	25.10	FR	1 072	30.10	16	MI	448	16.10	MI	49	25.10	12	FR
		3874	Nov.	30	10 280	22.11	FR	1 020	18.11	16	MO	9 976	22.11	FR	993	15.11	16	FR	431	07.11	DO	51	07.11	11	DO
			Dez.	23	10 133	20.12	FR	1 024	02.12	16	MO	9 880	20.12	FR	991	02.12	16	MO	418	03.12	DI	53	03.12	11	DI
			Qrtl 4	84	11 283	25.10	FR	1 098	30.10	16	MI	10 871	25.10	FR	1 072	30.10	16	MI	448	16.10	MI	53	03.12	11	DI
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	22	2 956	25.10	FR	298	21.10	17	MO	2 770	25.10	FR	282	21.10	17	MO	256	24.10	DO	24	01.10	18	DI
		3875	Nov.	2																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	24	2 956	25.10	FR	298	21.10	17	MO	2 770	25.10	FR	282	21.10	17	MO	256	24.10	DO	24	01.10	18	DI
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	8 882	25.10	FR	788	21.10	16	MO	8 294	25.10	FR	739	21.10	16	MO	698	22.10	DI	76	23.10	08	MI
		3876	Nov.	30	8 733	29.11	FR	784	07.11	17	DO	8 166	29.11	FR	747	07.11	17	DO	684	26.11	DI	80	25.11	14	MO
			Dez.	31	8 777	05.12	DO	798	02.12	16	MO	8 206	05.12	DO	758	02.12	16	MO	688	04.12	MI	73	04.12	13	MI
			Qrtl 4	92	8 882	25.10	FR	798	02.12	16	MO	8 294	25.10	FR	758	02.12	16	MO	698	22.10	DI	80	25.11	14	MO
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	31	8 583	30.10	MI	816	17.10	16	DO	8 311	30.10	MI	801	17.10	16	DO	295	29.10	DI	34	11.10	08	FR
		3877	Nov.	30	9 019	29.11	FR	799	12.11	16	DI	8 811	29.11	FR	785	18.11	16	MO	281	12.11	DI	33	12.11	08	DI
			Dez.	31	8 988	13.12	FR	856	10.12	16	DI	8 757	13.12	FR	851	10.12	16	DI	261	09.12	MO	32	12.12	08	DO
			Qrtl 4	92	9 019	29.11	FR	856	10.12	16	DI	8 811	29.11	FR	851	10.12	16	DI	295	29.10	DI	34	11.10	08	FR
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	15 428	16.10	MI	1 534	16.10	16	MI	14 119	16.10	MI	1 428	16.10	16	MI	1 309	16.10	MI	135	16.10	10	MI
		3878	Nov.	30	12 292	29.11	FR	1 290	18.11	16	MO	11 827	29.11	FR	1 243	18.11	16	MO	694	06.11	MI	74	06.11	14	MI
			Dez.	24	13 981	17.12	DI	1 487	16.12	16	MO	13 509	17.12	DI	1 444	16.12	16	MO	472	17.12	DI	54	17.12	09	DI
			Qrtl 4	85	15 428	16.10	MI	1 534	16.10	16	MI	14 119	16.10	MI	1 444	16.12	16	MO	1 309	16.10	MI	135	16.10	10	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	7 276	30.10	MI	671	25.10	15	FR	5 891	18.10	FR	571	30.10	16	MI	1 701	14.10	MO	130	14.10	07	MO
		3879	Nov.	8	7 451	29.11	FR	675	29.11	16	FR	6 218	29.11	FR	626	29.11	16	FR	1 664	26.11	DI	132	26.11	12	DI
			Dez.	16	7 109	13.12	FR	649	06.12	15	FR	5 870	06.12	FR	581	06.12	16	FR	1 676	02.12	MO	129	02.12	10	MO
			Qrtl 4	55	7 451	29.11	FR	675	29.11	16	FR	6 218	29.11	FR	626	29.11	16	FR	1 701	14.10	MO	132	26.11	12	DI
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	13 018	25.10	FR	1 239	16.10	17	MI	12 245	25.10	FR	1 187	16.10	17	MI	1 017	29.10	DI	103	29.10	08	DI
		3880	Nov.	30	12 979	29.11	FR	1 178	25.11	16	MO	12 310	29.11	FR	1 129	25.11	16	MO	910	04.11	MO	90	04.11	08	MO
			Dez.	29	12 811	05.12	DO	1 167	05.12	16	DO	12 060	05.12	DO	1 117	05.12	16	DO	854	12.12	DO	82	04.12	13	MI
			Qrtl 4	90	13 018	25.10	FR	1 239	16.10	17	MI	12 310	29.11	FR	1 187	16.10	17	MI	1 017	29.10	DI	103	29.10	08	DI
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0																					
		3881	Nov.	0																					
			Dez.	13	11 394	19.12	DO	1 153	19.12	16	DO	10 601	20.12	FR	1 089	19.12	16	DO	935	19.12	DO	92	19.12	09	DO
			Qrtl 4	13	11 394	19.12	DO	1 153	19.12	16	DO	10 601	20.12	FR	1 089	19.12	16	DO	935	19.12	DO	92	19.12	09	DO
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	22	2 847	18.10	FR	272	16.10	16	MI	2 615	18.10	FR	249	16.10	16	MI	269	08.10	DI	33	14.10	10	MO
		3882	Nov.	30	2 867	29.11	FR	285	19.11	16	DI	2 736	29.11	FR	274	19.11	16	DI	237	06.11	MI	28	06.11	14	MI
			Dez.	31	2 702	06.12	FR	257	13.12	14	FR	2 571	06.12	FR	240	13.12	14	FR	170	02.12	MO	23	12.12	08	DO
			Qrtl 4	83	2 867	29.11	FR	285	19.11	16	DI	2 736	29.11	FR	274	19.11	16	DI	269	08.10	DI	33	14.10	10	MO
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	31	5 061	02.10	MI	453	02.10	16	MI	4 125	02.10	MI	402	02.10	16	MI	1 069	01.10	DI	91	02.10	12	MI
		3883	Nov.	30	3 545	08.11	FR	384	08.11	15	FR	2 971	08.11	FR	323	08.11	15	FR	636	27.11	MI	65	27.11	09	MI
			Dez.	19	3 442	13.12	FR	309	18.12	16	MI	3 092	13.12	FR	292	18.12	16	MI	427	19.12	DO	37	17.12	16	DI
			Qrtl 4	80	5 061	02.10	MI	453	02.10	16	MI	4 125	02.10	MI	402	02.10	16	MI	1 069	01.10	DI	91	02.10	12	MI
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	7 334	18.10	FR	656	19.10	15	SA	7 040	18.10	FR	653	19.10	15	SA	400	08.10	DI	54	09.10	10	MI
		3884	Nov.	30	7 065	29.11	FR	652	26.11	16	DI	6 794	29.11	FR	635	14.11	16	DO	329	12.11	DI	41	12.11	12	DI
			Dez.	31	7 535	06.12	FR	724	19.12	17	DO	7 241	06.12	FR	717	19.12	17	DO	294	06.12	FR	32	02.12	08	MO
			Qrtl 4	92	7 535	06.12	FR	724	19.12	17	DO	7 241	06.12	FR	717	19.12	17	DO	400	08.10	DI	54	09.10	10	MI
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0																					
		3885	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	6 568	30.10	MI	640	30.10	17	MI	5 894	30.10	MI	600	30.10	17	MI	821	07.10	MO	77	07.10	11	MO
		3886	Nov.	27	6 252	15.11	FR	565	07.11	16	DO	5 664	15.11	FR	516	07.11	16	DO	726	21.11	DO	67	13.11	11	MI
			Dez.	31	6 078	06.12	FR	544	20.12	14	FR	5 661	06.12	FR	522	20.12	14	FR	694	12.12	DO	64	10.12	14	DI
			Qrtl 4	89	6 568	30.10	MI	640	30.10	17	MI	5 894	30.10	MI	600	30.10	17	MI	821	07.10	MO	77	07.10	11	MO
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	3 835	06.10	SO	472	06.10	14	SO	3 804	06.10	SO	472	06.10	14	SO	425	24.10	DO	41	01.10	10	DI
		3887	Nov.	30	3 888	29.11	FR	396	03.11	15	SO	3 529	29.11	FR	393	03.11	15	SO	464	19.11	DI	44	19.11	13	DI
			Dez.	31	3 782	06.12	FR	390	27.12	14	FR	3 428	06.12	FR	384	27.12	14	FR	426	10.12	DI	44	12.12	10	DO
			Qrtl 4	92	3 888	29.11	FR	472	06.10	14	SO	3 804	06.10	SO	472	06.10	14	SO	464	19.11	DI	44	19.11	13	DI
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	31	5 487	18.10	FR	531	18.10	14	FR	4 868	18.10	FR	512	06.10	17	SO	723	21.10	MO	81	17.10	09	DO
		3888	Nov.	30	5 076	22.11	FR	482	22.11	15	FR	4 434	22.11	FR	443	03.11	14	SO	792	21.11	DO	80	20.11	14	MI
			Dez.	31	5 078	06.12	FR	487	06.12	16	FR	4 566	06.12	FR	459	06.12	16	FR	744	12.12	DO	85	12.12	10	DO
			Qrtl 4	92	5 487	18.10	FR	531	18.10	14	FR	4 868	18.10	FR	512	06.10	17	SO	792	21.11	DO	85	12.12	10	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	31	5 859	25.10	FR	558	25.10	16	FR	5 225	25.10	FR	504	25.10	16	FR	708	23.10	MI	71	08.10	14	DI
		3889	Nov.	30	5 056	29.11	FR	493	22.11	15	FR	4 582	29.11	FR	456	22.11	15	FR	631	04.11	MO	72	20.11	15	MI
			Dez.	31	5 100	04.12	MI	517	04.12	17	MI	4 462	06.12	FR	461	04.12	17	MI	722	04.12	MI	74	04.12	12	MI
			Qrtl 4	92	5 859	25.10	FR	558	25.10	16	FR	5 225	25.10	FR	504	25.10	16	FR	722	04.12	MI	74	04.12	12	MI
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	29	4 987	06.10	SO	683	06.10	15	SO	4 918	06.10	SO	675	06.10	15	SO	395	21.10	MO	41	21.10	13	MO
		3890	Nov.	3																					
			Dez.	8	2 880	28.12	SA	348	28.12	13	SA	2 806	28.12	SA	340	28.12	13	SA	158	27.12	FR	16	27.12	11	FR
			Qrtl 4	40	4 987	06.10	SO	683	06.10	15	SO	4 918	06.10	SO	675	06.10	15	SO	395	21.10	MO	41	21.10	13	MO
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	31	6 540	05.10	SA	716	05.10	12	SA	6 387	05.10	SA	706	05.10	14	SA	552	09.10	MI	58	14.10	08	MO
		3891	Nov.	30	7 099	29.11	FR	669	28.11	16	DO	6 601	29.11	FR	627	28.11	16	DO	541	11.11	MO	71	25.11	08	MO
			Dez.	27	5 729	12.12	DO	552	17.12	16	DI	5 363	12.12	DO	523	17.12	16	DI	427	18.12	MI	46	18.12	11	MI
			Qrtl 4	88	7 099	29.11	FR	716	05.10	12	SA	6 601	29.11	FR	706	05.10	14	SA	552	09.10	MI	71	25.11	08	MO
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	3 363	30.10	MI	311	14.10	17	MO	3 063	30.10	MI	289	30.10	16	MI	516	16.10	MI	51	16.10	14	MI
		3892	Nov.	30	3 129	29.11	FR	302	29.11	15	FR	2 744	29.11	FR	283	29.11	15	FR	507	26.11	DI	49	25.11	09	MO
			Dez.	23	3 125	12.12	DO	294	12.12	16	DO	2 831	12.12	DO	271	12.12	16	DO	636	03.12	DI	49	03.12	13	DI
			Qrtl 4	84	3 363	30.10	MI	311	14.10	17	MO	3 063	30.10	MI	289	30.10	16	MI	636	03.12	DI	51	16.10	14	MI
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0																					
		3893	Nov.	29	5 915	21.11	DO	527	21.11	16	DO	5 253	21.11	DO	486	21.11	16	DO	801	26.11	DI	82	11.11	13	MO
			Dez.	31	5 595	05.12	DO	493	10.12	16	DI	4 989	05.12	DO	458	12.12	17	DO	653	03.12	DI	73	04.12	09	MI
			Qrtl 4	60	5 915	21.11	DO	527	21.11	16	DO	5 253	21.11	DO	486	21.11	16	DO	801	26.11	DI	82	11.11	13	MO
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	22	7 725	18.10	FR	662	18.10	15	FR	6 973	18.10	FR	606	14.10	16	MO	919	16.10	MI	80	16.10	15	MI
		3894	Nov.	26	7 901	18.11	MO	746	18.11	13	MO	7 295	29.11	FR	676	13.11	16	MI	908	14.11	DO	153	18.11	13	MO
			Dez.	16	8 131	05.12	DO	714	12.12	16	DO	7 086	05.12	DO	676	12.12	16	DO	1 045	05.12	DO	99	05.12	09	DO
			Qrtl 4	64	8 131	05.12	DO	746	18.11	13	MO	7 295	29.11	FR	676	13.11	16	MI	1 045	05.12	DO	153	18.11	13	MO
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0																					
		3895	Nov.	0																					
			Dez.	22	2 725	10.12	DI	264	10.12	16	DI	1 964	12.12	DO	205	10.12	16	DI	883	18.12	MI	63	12.12	12	DO
			Qrtl 4	22	2 725	10.12	DI	264	10.12	16	DI	1 964	12.12	DO	205	10.12	16	DI	883	18.12	MI	63	12.12	12	DO
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	8 613	30.10	MI	764	24.10	16	DO	7 219	30.10	MI	677	30.10	16	MI	1 540	10.10	DO	137	10.10	11	DO
		3896	Nov.	30	8 414	29.11	FR	783	08.11	15	FR	7 114	29.11	FR	669	08.11	15	FR	1 614	05.11	DI	151	05.11	10	DI
			Dez.	27	8 824	09.12	MO	907	09.12	16	MO	7 394	13.12	FR	760	09.12	16	MO	1 735	09.12	MO	184	09.12	15	MO
			Qrtl 4	88	8 824	09.12	MO	907	09.12	16	MO	7 394	13.12	FR	760	09.12	16	MO	1 735	09.12	MO	184	09.12	15	MO
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	10 024	30.10	MI	813	30.10	15	MI	7 885	25.10	FR	707	30.10	17	MI	2 436	24.10	DO	205	07.10	12	MO
		3897	Nov.	30	9 906	29.11	FR	827	01.11	16	FR	7 684	29.11	FR	713	15.11	15	FR	2 620	12.11	DI	210	05.11	08	DI
			Dez.	22	9 871	13.12	FR	848	13.12	15	FR	7 631	13.12	FR	725	19.12	16	DO	2 469	10.12	DI	199	12.12	14	DO
			Qrtl 4	83	10 024	30.10	MI	848	13.12	15	FR	7 885	25.10	FR	725	19.12	16	DO	2 620	12.11	DI	210	05.11	08	DI
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	31	5 706	18.10	FR	524	30.10	16	MI	5 184	18.10	FR	485	30.10	16	MI	601	30.10	MI	59	21.10	15	MO
		3898	Nov.	30	5 357	15.11	FR	474	07.11	16	DO	4 898	15.11	FR	438	07.11	16	DO	688	13.11	MI	63	18.11	08	MO
			Dez.	24	5 344	19.12	DO	479	19.12	16	DO	4 910	20.12	FR	443	19.12	16	DO	462	16.12	MO	52	18.12	14	MI
			Qrtl 4	85	5 706	18.10	FR	524	30.10	16	MI	5 184	18.10	FR	485	30.10	16	MI	688	13.11	MI	63	18.11	08	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0																					
		3899	Nov.	0																					
			Dez.	14	1 846	19.12	DO	183	27.12	13	FR	1 495	27.12	FR	166	27.12	13	FR	510	18.12	MI	44	18.12	10	MI
			Qrtl 4	14	1 846	19.12	DO	183	27.12	13	FR	1 495	27.12	FR	166	27.12	13	FR	510	18.12	MI	44	18.12	10	MI
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0																					
		3900	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	31	3 345	25.10	FR	438	20.10	15	SO	3 240	20.10	SO	436	20.10	15	SO	197	01.10	DI	26	01.10	09	DI
		3920	Nov.	30	2 900	29.11	FR	280	21.11	16	DO	2 739	29.11	FR	273	03.11	16	SO	197	07.11	DO	23	07.11	11	DO
			Dez.	31	2 910	13.12	FR	270	05.12	16	DO	2 729	13.12	FR	257	06.12	15	FR	200	10.12	DI	25	12.12	14	DO
			Qrtl 4	92	3 345	25.10	FR	438	20.10	15	SO	3 240	20.10	SO	436	20.10	15	SO	200	10.12	DI	26	01.10	09	DI
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	31	3 043	30.10	MI	304	30.10	16	MI	2 743	25.10	FR	290	20.10	15	SO	341	16.10	MI	38	23.10	14	MI
		3921	Nov.	30	2 847	06.11	MI	272	29.11	15	FR	2 458	08.11	FR	249	07.11	17	DO	432	06.11	MI	48	06.11	09	MI
			Dez.	27	2 743	12.12	DO	270	06.12	15	FR	2 527	06.12	FR	253	06.12	15	FR	306	16.12	MO	34	16.12	10	MO
			Qrtl 4	88	3 043	30.10	MI	304	30.10	16	MI	2 743	25.10	FR	290	20.10	15	SO	432	06.11	MI	48	06.11	09	MI
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0																					
		3956	Nov.	0																					
			Dez.	18	4 363	18.12	MI	463	17.12	16	DI	3 735	18.12	MI	425	18.12	16	MI	644	17.12	DI	60	17.12	09	DI
			Qrtl 4	18	4 363	18.12	MI	463	17.12	16	DI	3 735	18.12	MI	425	18.12	16	MI	644	17.12	DI	60	17.12	09	DI
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0																					
		3959	Nov.	0																					
			Dez.	0																					
			Qrtl 4	0																					

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0														
		3801	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0														
		3802	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	31	843	6,6 %	12	398	6,3 %	450	6,9 %	1 113	8,7 %	15	583	9,2 %	536	8,2 %
		3803	Nov.	30	859	6,7 %	08	455	7,2 %	431	6,7 %	1 111	8,7 %	15	582	9,2 %	540	8,3 %
			Dez.	31	839	7,2 %	12	390	6,8 %	448	7,6 %	1 037	8,9 %	15	536	9,4 %	501	8,5 %
			Qrtl 4	92	833	6,7 %	12	396	6,5 %	443	7,0 %	1 087	8,8 %	15	567	9,3 %	525	8,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	31	1 672	6,1 %	12	889	6,5 %	845	6,2 %	2 159	7,9 %	16	1 087	7,9 %	1 122	8,3 %
		3805	Nov.	30	1 733	6,3 %	08	852	6,2 %	911	6,7 %	2 216	8,1 %	15	1 131	8,2 %	1 129	8,3 %
			Dez.	31	1 641	6,7 %	12	838	6,7 %	803	6,8 %	2 035	8,4 %	15	1 003	8,1 %	1 032	8,7 %
			Qrtl 4	92	1 659	6,3 %	12	860	6,4 %	812	6,2 %	2 136	8,1 %	15	1 073	8,0 %	1 094	8,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	15	1 495	6,4 %	12	891	7,3 %	699	6,3 %	1 942	8,3 %	17	910	7,4 %	1 046	9,5 %
		3807	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	15	1 495	6,4 %	12	891	7,3 %	699	6,3 %	1 942	8,3 %	17	910	7,4 %	1 046	9,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0														
		3808	Nov.	5														
			Dez.	31	288	6,9 %	12	158	7,3 %	130	6,4 %	361	8,6 %	15	191	8,8 %	178	8,8 %
			Qrtl 4	36	290	6,7 %	12	159	7,2 %	133	6,3 %	369	8,5 %	16	196	8,8 %	180	8,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0														
		3812	Nov.	0														
			Dez.	11	237	9,3 %	12	115	9,3 %	137	7,8 %	216	8,5 %	15	102	8,2 %	158	9,0 %
			Qrtl 4	11	237	9,3 %	12	115	9,3 %	140	7,4 %	216	8,5 %	15	102	8,2 %	172	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0														
		3813	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	31	1 088	6,5 %	11	598	7,6 %	592	6,7 %	1 499	9,0 %	16	586	7,4 %	914	10,3 %
		3814	Nov.	30	1 042	6,4 %	11	675	8,6 %	559	6,7 %	1 462	9,0 %	16	594	7,6 %	868	10,3 %
			Dez.	31	1 027	7,0 %	12	517	7,2 %	535	7,2 %	1 298	8,9 %	16	570	7,9 %	728	9,8 %
			Qrtl 4	92	1 044	6,6 %	12	583	7,6 %	562	6,8 %	1 419	8,9 %	16	583	7,6 %	836	10,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	31	778	6,8 %	07	492	8,7 %	361	6,2 %	953	8,3 %	16	439	7,8 %	514	8,8 %
		3815	Nov.	30	789	6,9 %	07	489	8,7 %	354	6,2 %	979	8,6 %	16	445	7,9 %	534	9,3 %
			Dez.	19	630	7,2 %	12	300	7,0 %	330	7,3 %	739	8,4 %	15	356	8,3 %	383	8,5 %
			Qrtl 4	80	699	6,5 %	07	434	8,2 %	343	6,3 %	903	8,4 %	16	415	7,8 %	488	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	31	901	6,8 %	11	464	7,0 %	437	6,6 %	1 125	8,5 %	16	567	8,5 %	562	8,5 %
		3816	Nov.	30	914	6,8 %	11	476	7,0 %	470	7,0 %	1 159	8,6 %	16	581	8,6 %	578	8,6 %
			Dez.	19	848	7,8 %	12	440	8,1 %	408	7,6 %	935	8,6 %	15	443	8,1 %	493	9,1 %
			Qrtl 4	80	885	6,9 %	11	460	7,2 %	425	6,7 %	1 084	8,5 %	16	538	8,4 %	550	8,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	20	206	7,7 %	11	109	7,9 %	103	8,0 %	261	9,8 %	16	136	9,8 %	126	9,8 %
		3817	Nov.	30	214	7,4 %	12	113	7,6 %	105	7,5 %	261	9,0 %	15	143	9,6 %	121	8,6 %
			Dez.	31	194	7,7 %	12	98	7,3 %	95	8,0 %	242	9,6 %	16	130	9,7 %	111	9,4 %
			Qrtl 4	81	204	7,6 %	12	105	7,5 %	99	7,7 %	253	9,4 %	16	137	9,8 %	117	9,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	6														
		3818	Nov.	30	308	6,4 %	11	161	6,8 %	155	6,4 %	404	8,4 %	16	205	8,6 %	199	8,2 %
			Dez.	31	299	7,2 %	12	150	7,3 %	150	7,1 %	343	8,2 %	15	175	8,6 %	171	8,1 %
			Qrtl 4	67	302	6,8 %	12	156	7,1 %	146	6,4 %	371	8,3 %	16	187	8,5 %	184	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	14	6	11,1 %	10	3	10,3 %	3	12,0 %	5	9,3 %	13	3	10,3 %	2	8,0 %
		3819	Nov.	4														
			Dez.	31	515	7,3 %	12	246	7,1 %	269	7,6 %	629	9,0 %	16	306	8,8 %	323	9,1 %
			Qrtl 4	49	372	7,2 %	12	178	6,9 %	193	7,4 %	461	8,9 %	16	221	8,6 %	241	9,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	31	339	6,7 %	12	169	6,7 %	170	6,7 %	411	8,1 %	16	218	8,6 %	205	8,1 %
		3820	Nov.	30	337	6,7 %	12	171	6,8 %	168	6,6 %	412	8,2 %	15	214	8,5 %	205	8,1 %
			Dez.	31	334	7,4 %	12	163	7,4 %	171	7,5 %	389	8,7 %	15	193	8,7 %	195	8,6 %
			Qrtl 4	92	337	6,9 %	12	168	7,0 %	169	6,9 %	403	8,3 %	15	206	8,5 %	198	8,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2														
		3821	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	2														
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	23	250	6,1 %	08	129	6,4 %	135	6,3 %	375	9,1 %	16	189	9,4 %	186	8,7 %
		3822	Nov.	30	288	6,4 %	08	143	6,6 %	157	6,8 %	394	8,8 %	16	200	9,2 %	194	8,4 %
			Dez.	31	291	7,1 %	12	143	7,1 %	161	7,8 %	358	8,7 %	16	183	9,0 %	176	8,5 %
			Qrtl 4	84	278	6,5 %	12	135	6,5 %	152	7,0 %	376	8,9 %	16	191	9,2 %	185	8,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0														
		3823	Nov.	0														
			Dez.	26	354	6,5 %	12	192	6,9 %	176	6,6 %	476	8,8 %	15	243	8,8 %	235	8,8 %
			Qrtl 4	26	354	6,5 %	12	192	6,9 %	176	6,6 %	476	8,8 %	15	243	8,8 %	235	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	31	485	6,5 %	12	231	6,1 %	262	7,1 %	634	8,5 %	17	352	9,3 %	282	7,6 %
		3824	Nov.	30	523	6,8 %	09	230	5,9 %	296	7,8 %	667	8,7 %	17	363	9,4 %	304	8,0 %
			Dez.	31	437	6,4 %	12	214	6,2 %	223	6,6 %	598	8,8 %	17	317	9,2 %	282	8,3 %
			Qrtl 4	92	462	6,3 %	12	225	6,1 %	258	7,1 %	633	8,6 %	17	344	9,3 %	289	8,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	31	286	5,8 %	12	100	6,5 %	186	5,5 %	458	9,2 %	14	139	9,0 %	320	9,4 %
		3825	Nov.	30	297	6,5 %	12	103	7,5 %	210	6,6 %	409	8,9 %	17	117	8,5 %	296	9,2 %
			Dez.	31	231	6,4 %	12	101	7,2 %	129	5,8 %	332	9,2 %	15	135	9,6 %	196	8,9 %
			Qrtl 4	92	271	6,2 %	12	96	6,6 %	174	5,9 %	392	8,9 %	15	126	8,7 %	266	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	31	420	7,1 %	12	215	7,5 %	207	6,8 %	514	8,7 %	16	276	9,6 %	238	7,8 %
		3826	Nov.	30	395	6,8 %	11	202	7,0 %	238	8,1 %	500	8,6 %	16	276	9,6 %	225	7,6 %
			Dez.	16	413	7,2 %	12	215	7,5 %	230	7,9 %	500	8,7 %	16	279	9,7 %	221	7,6 %
			Qrtl 4	77	408	7,0 %	12	210	7,3 %	224	7,5 %	506	8,7 %	16	276	9,6 %	229	7,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	27	234	7,5 %	11	105	6,8 %	144	9,1 %	279	8,9 %	16	143	9,2 %	136	8,6 %
		3827	Nov.	30	191	6,9 %	11	109	7,9 %	109	7,8 %	249	9,0 %	15	127	9,2 %	128	9,2 %
			Dez.	31	187	7,7 %	12	89	7,3 %	107	8,8 %	218	9,0 %	15	107	8,8 %	112	9,2 %
			Qrtl 4	88	203	7,4 %	12	97	7,0 %	119	8,6 %	244	8,8 %	15	123	8,9 %	124	9,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0														
		3828	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	31	726	7,8 %	12	365	7,9 %	361	7,6 %	808	8,6 %	15	376	8,2 %	433	9,1 %
		3829	Nov.	30	597	7,2 %	12	307	7,4 %	291	7,0 %	703	8,5 %	15	345	8,3 %	361	8,6 %
			Dez.	31	598	8,2 %	12	317	8,6 %	280	7,8 %	632	8,7 %	15	315	8,5 %	318	8,9 %
			Qrtl 4	92	641	7,7 %	12	330	8,0 %	311	7,5 %	714	8,6 %	15	343	8,3 %	371	8,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	31	143	7,0 %	12	69	6,8 %	76	7,5 %	169	8,3 %	17	82	8,0 %	87	8,5 %
		3830	Nov.	25	244	7,2 %	12	117	7,0 %	129	7,5 %	279	8,2 %	15	133	7,9 %	150	8,8 %
			Dez.	31	249	7,9 %	12	122	7,8 %	129	8,2 %	276	8,8 %	15	132	8,4 %	146	9,3 %
			Qrtl 4	87	210	7,4 %	12	101	7,2 %	110	7,8 %	238	8,4 %	15	113	8,1 %	125	8,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0														
		3831	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	31	188	7,0 %	12	94	7,5 %	108	7,5 %	229	8,5 %	16	99	7,9 %	136	9,5 %
		3841	Nov.	9	164	6,5 %	11	93	7,7 %	85	6,5 %	223	8,9 %	15	100	8,2 %	129	9,9 %
			Dez.	31	161	7,0 %	11	85	7,7 %	78	6,6 %	204	8,9 %	16	91	8,2 %	122	10,4 %
			Qrtl 4	71	171	6,9 %	12	85	7,2 %	92	7,1 %	217	8,7 %	16	96	8,1 %	129	9,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	31	410	6,9 %	11	204	6,9 %	218	7,2 %	534	9,0 %	16	283	9,6 %	251	8,3 %
		3842	Nov.	30	390	6,7 %	11	199	7,0 %	246	8,3 %	511	8,8 %	16	271	9,5 %	239	8,1 %
			Dez.	31	389	7,2 %	12	195	7,3 %	198	7,3 %	478	8,8 %	15	250	9,3 %	227	8,3 %
			Qrtl 4	92	391	6,8 %	12	199	7,0 %	221	7,6 %	505	8,8 %	16	267	9,5 %	238	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0														
		3843	Nov.	0														
			Dez.	19	536	8,0 %	12	263	7,7 %	280	8,4 %	603	9,0 %	15	307	9,0 %	296	8,9 %
			Qrtl 4	19	536	8,0 %	12	263	7,7 %	280	8,4 %	603	9,0 %	15	307	9,0 %	296	8,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	31	718	8,1 %	12	360	8,2 %	358	8,0 %	791	8,9 %	15	373	8,5 %	424	9,4 %
		3844	Nov.	25	589	7,4 %	12	298	7,5 %	291	7,3 %	686	8,6 %	15	330	8,3 %	360	9,1 %
			Dez.	31	593	8,5 %	12	313	8,7 %	280	8,2 %	621	8,9 %	15	310	8,6 %	313	9,2 %
			Qrtl 4	87	636	8,0 %	12	325	8,1 %	311	7,9 %	700	8,8 %	15	334	8,4 %	366	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	31	447	7,4 %	12	235	7,0 %	212	8,0 %	572	9,5 %	16	326	9,8 %	248	9,3 %
		3845	Nov.	27	408	7,3 %	12	216	6,9 %	192	7,7 %	537	9,6 %	16	307	9,8 %	231	9,3 %
			Dez.	31	395	7,7 %	12	217	7,7 %	177	7,6 %	478	9,3 %	15	269	9,5 %	210	9,0 %
			Qrtl 4	89	417	7,5 %	12	223	7,2 %	194	7,8 %	528	9,4 %	16	300	9,7 %	228	9,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0														
		3846	Nov.	0														
			Dez.	13	821	8,6 %	12	443	9,4 %	378	7,8 %	824	8,6 %	15	408	8,6 %	416	8,6 %
			Qrtl 4	13	821	8,6 %	12	443	9,4 %	378	7,8 %	824	8,6 %	15	408	8,6 %	416	8,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	31	559	6,7 %	11	296	7,1 %	312	7,5 %	727	8,7 %	16	410	9,8 %	317	7,7 %
		3847	Nov.	30	575	6,7 %	11	302	7,0 %	349	8,1 %	756	8,8 %	16	419	9,8 %	336	7,8 %
			Dez.	29	569	7,3 %	11	293	7,5 %	306	7,8 %	670	8,6 %	16	364	9,3 %	306	7,8 %
			Qrtl 4	90	567	6,9 %	11	297	7,2 %	313	7,6 %	718	8,7 %	16	398	9,6 %	320	7,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	31	127	7,8 %	12	59	7,1 %	68	8,6 %	161	9,9 %	14	84	10,1 %	82	10,4 %
		3849	Nov.	28	93	7,0 %	12	47	7,0 %	47	7,2 %	128	9,6 %	14	64	9,5 %	65	9,9 %
			Dez.	31	86	7,7 %	12	44	7,7 %	43	7,8 %	109	9,7 %	14	55	9,6 %	55	9,9 %
			Qrtl 4	90	103	7,6 %	12	50	7,2 %	53	8,0 %	133	9,8 %	14	67	9,7 %	66	9,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	21	363	6,9 %	12	195	7,3 %	193	7,5 %	483	9,2 %	16	292	10,9 %	194	7,5 %
		3850	Nov.	30	373	6,7 %	12	197	6,9 %	235	8,6 %	523	9,4 %	16	320	11,3 %	203	7,4 %
			Dez.	31	389	7,5 %	12	197	7,4 %	202	7,9 %	470	9,0 %	16	279	10,5 %	191	7,5 %
			Qrtl 4	82	376	7,0 %	12	197	7,2 %	206	7,9 %	493	9,2 %	16	297	10,9 %	195	7,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	31	332	6,1 %	11	166	6,1 %	170	6,1 %	459	8,4 %	15	211	7,8 %	255	9,2 %
		3851	Nov.	30	310	6,3 %	12	155	6,2 %	159	6,4 %	424	8,6 %	15	203	8,2 %	230	9,3 %
			Dez.	21	322	7,2 %	12	165	7,5 %	157	7,0 %	389	8,7 %	15	183	8,3 %	205	9,1 %
			Qrtl 4	82	320	6,4 %	12	162	6,5 %	162	6,4 %	428	8,5 %	15	200	8,0 %	233	9,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0														
		3852	Nov.	0														
			Dez.	21	705	7,3 %	12	370	7,8 %	354	7,3 %	790	8,2 %	15	363	7,6 %	430	8,8 %
			Qrtl 4	21	705	7,3 %	12	370	7,8 %	354	7,3 %	790	8,2 %	15	363	7,6 %	430	8,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	31	227	6,8 %	11	117	6,8 %	119	7,4 %	304	9,1 %	16	177	10,3 %	127	7,9 %
		3853	Nov.	14	256	6,9 %	11	129	6,8 %	159	8,7 %	340	9,1 %	15	198	10,5 %	145	7,9 %
			Dez.	31	208	7,1 %	12	105	7,2 %	109	7,4 %	264	9,0 %	16	150	10,2 %	113	7,7 %
			Qrtl 4	76	222	6,8 %	11	114	6,9 %	120	7,5 %	292	9,0 %	16	170	10,3 %	123	7,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	21	565	7,0 %	11	272	7,0 %	292	7,1 %	654	8,1 %	16	336	8,6 %	319	7,7 %
		3854	Nov.	30	546	6,7 %	12	267	6,7 %	299	7,1 %	686	8,4 %	16	362	9,1 %	324	7,7 %
			Dez.	31	568	7,5 %	12	275	7,5 %	293	7,5 %	631	8,4 %	15	326	8,9 %	315	8,1 %
			Qrtl 4	82	556	7,0 %	12	271	7,1 %	285	7,0 %	655	8,3 %	16	342	8,9 %	317	7,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	31	411	6,9 %	11	214	7,2 %	197	6,6 %	504	8,5 %	16	239	8,0 %	265	8,9 %
		3855	Nov.	30	399	7,0 %	11	209	7,3 %	191	6,7 %	503	8,8 %	16	242	8,4 %	260	9,1 %
			Dez.	31	387	7,5 %	12	202	7,8 %	184	7,2 %	446	8,7 %	16	222	8,5 %	229	9,0 %
			Qrtl 4	92	395	7,0 %	11	207	7,4 %	188	6,7 %	484	8,6 %	16	233	8,3 %	252	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	22	183	7,0 %	11	80	6,9 %	103	7,1 %	225	8,6 %	15	116	9,9 %	113	7,8 %
		3856	Nov.	20	189	6,5 %	08	86	6,7 %	129	8,0 %	250	8,6 %	15	129	10,1 %	123	7,6 %
			Dez.	20	264	7,3 %	08	100	6,6 %	182	8,8 %	322	8,9 %	15	163	10,7 %	167	8,0 %
			Qrtl 4	62	199	6,6 %	08	86	6,5 %	136	8,0 %	264	8,7 %	15	134	10,2 %	134	7,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0														
		3857	Nov.	0														
			Dez.	13	834	7,2 %	12	395	6,9 %	439	7,5 %	1 004	8,6 %	15	467	8,2 %	538	9,1 %
			Qrtl 4	13	834	7,2 %	12	395	6,9 %	439	7,5 %	1 004	8,6 %	15	467	8,2 %	538	9,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0														
		3858	Nov.	0														
			Dez.	13	700	7,5 %	12	319	7,1 %	381	7,8 %	764	8,2 %	15	365	8,2 %	399	8,2 %
			Qrtl 4	13	700	7,5 %	12	319	7,1 %	381	7,8 %	764	8,2 %	15	365	8,2 %	399	8,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	31	273	6,5 %	12	133	6,6 %	145	6,8 %	373	8,9 %	16	188	9,3 %	185	8,6 %
		3861	Nov.	30	300	7,0 %	08	153	7,3 %	147	6,7 %	392	9,1 %	16	199	9,5 %	193	8,8 %
			Dez.	31	276	7,1 %	12	129	6,8 %	147	7,4 %	354	9,1 %	15	179	9,4 %	178	8,9 %
			Qrtl 4	92	275	6,7 %	12	134	6,7 %	145	6,9 %	372	9,0 %	16	187	9,3 %	185	8,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0														
		3862	Nov.	30	360	8,2 %	08	267	11,9 %	144	6,7 %	392	8,9 %	16	161	7,1 %	236	11,0 %
			Dez.	31	276	7,1 %	11	194	9,8 %	142	7,5 %	335	8,6 %	16	148	7,5 %	197	10,4 %
			Qrtl 4	61	311	7,5 %	08	230	10,9 %	143	7,1 %	363	8,8 %	16	154	7,3 %	216	10,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	31	234	7,0 %	11	120	7,3 %	122	7,2 %	296	8,8 %	16	128	7,7 %	174	10,2 %
		3863	Nov.	30	243	7,0 %	11	146	8,6 %	121	6,9 %	306	8,9 %	17	128	7,5 %	181	10,3 %
			Dez.	31	229	7,4 %	12	116	7,6 %	119	7,6 %	272	8,8 %	17	118	7,7 %	157	10,0 %
			Qrtl 4	92	235	7,1 %	11	126	7,7 %	120	7,2 %	291	8,8 %	17	124	7,6 %	170	10,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0														
		3864	Nov.	2														
			Dez.	31	83	8,2 %	12	41	8,1 %	43	8,4 %	92	9,0 %	16	42	8,3 %	51	9,9 %
			Qrtl 4	33	83	8,0 %	12	43	7,7 %	43	8,3 %	94	9,1 %	16	49	8,8 %	52	10,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	31	305	6,1 %	12	199	8,0 %	158	6,4 %	435	8,8 %	16	179	7,2 %	267	10,8 %
		3865	Nov.	30	298	6,3 %	07	216	9,1 %	150	6,3 %	428	9,0 %	16	166	7,0 %	267	11,2 %
			Dez.	31	299	6,8 %	12	166	7,5 %	152	6,9 %	396	9,0 %	15	167	7,6 %	231	10,5 %
			Qrtl 4	92	298	6,3 %	12	193	8,2 %	153	6,5 %	416	8,8 %	16	171	7,3 %	255	10,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	31	511	7,3 %	11	231	6,7 %	279	7,8 %	607	8,6 %	16	349	10,1 %	270	7,5 %
		3867	Nov.	14	474	7,0 %	11	237	7,0 %	250	7,4 %	592	8,8 %	16	349	10,3 %	257	7,6 %
			Dez.	22	514	8,1 %	12	252	7,9 %	262	8,2 %	562	8,8 %	15	314	9,9 %	266	8,3 %
			Qrtl 4	67	497	7,3 %	12	239	7,1 %	263	7,7 %	586	8,7 %	16	337	10,1 %	266	7,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	31	227	6,4 %	12	114	6,4 %	128	7,2 %	309	8,7 %	17	169	9,5 %	145	8,2 %
		3868	Nov.	19	261	7,0 %	08	118	6,3 %	152	8,2 %	330	8,8 %	16	178	9,5 %	152	8,2 %
			Dez.	29	229	7,1 %	12	117	7,2 %	120	7,5 %	278	8,6 %	16	147	9,0 %	131	8,2 %
			Qrtl 4	79	229	6,6 %	11	116	6,6 %	129	7,5 %	300	8,6 %	16	160	9,1 %	141	8,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	31	183	6,8 %	08	98	7,2 %	87	6,6 %	230	8,5 %	16	120	8,8 %	111	8,4 %
		3869	Nov.	27	200	7,4 %	08	111	8,2 %	92	6,8 %	231	8,5 %	17	117	8,6 %	115	8,5 %
			Dez.	29	172	7,1 %	11	89	7,2 %	83	6,9 %	200	8,2 %	16	102	8,3 %	99	8,2 %
			Qrtl 4	87	181	6,9 %	08	99	7,5 %	84	6,5 %	220	8,4 %	16	112	8,5 %	108	8,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0														
		3870	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0														
		3871	Nov.	0														
			Dez.	28	221	6,4 %	07	105	6,3 %	157	8,8 %	305	8,9 %	16	172	10,3 %	133	7,5 %
			Qrtl 4	28	221	6,4 %	07	105	6,3 %	157	8,8 %	305	8,9 %	16	172	10,3 %	133	7,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	31	168	6,3 %	12	89	6,7 %	101	7,6 %	226	8,5 %	16	137	10,4 %	97	7,3 %
		3872	Nov.	30	184	7,1 %	08	86	6,7 %	111	8,4 %	225	8,6 %	16	134	10,4 %	98	7,5 %
			Dez.	24	169	6,7 %	12	89	7,2 %	99	7,8 %	214	8,5 %	16	126	10,1 %	96	7,6 %
			Qrtl 4	85	169	6,5 %	08	88	6,8 %	104	8,0 %	222	8,6 %	16	133	10,3 %	97	7,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0														
		3873	Nov.	0														
			Dez.	13	488	6,7 %	08	252	7,1 %	203	6,2 %	642	8,9 %	16	301	8,5 %	295	9,1 %
			Qrtl 4	13	488	6,7 %	08	252	7,1 %	218	6,2 %	642	8,9 %	16	301	8,5 %	323	9,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	31	708	7,8 %	12	314	6,9 %	394	8,7 %	876	9,6 %	16	458	10,0 %	419	9,2 %
		3874	Nov.	30	628	7,3 %	12	304	7,0 %	324	7,6 %	833	9,6 %	16	424	9,7 %	409	9,5 %
			Dez.	23	620	8,2 %	12	305	8,0 %	315	8,4 %	706	9,3 %	16	362	9,5 %	344	9,2 %
			Qrtl 4	84	655	7,7 %	12	308	7,2 %	347	8,2 %	814	9,6 %	16	419	9,8 %	395	9,3 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	22	165	7,0 %	11	89	7,5 %	105	8,9 %	205	8,7 %	17	118	10,0 %	89	7,6 %
		3875	Nov.	2														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	24	160	7,0 %	11	87	7,6 %	98	8,6 %	197	8,6 %	17	113	9,9 %	87	7,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	31	461	6,7 %	11	240	7,0 %	266	7,7 %	582	8,5 %	16	303	8,9 %	279	8,1 %
		3876	Nov.	30	497	7,0 %	08	249	7,1 %	290	8,2 %	611	8,6 %	16	310	8,8 %	301	8,5 %
			Dez.	31	456	7,4 %	12	239	7,8 %	218	7,1 %	524	8,5 %	16	271	8,8 %	253	8,2 %
			Qrtl 4	92	466	7,0 %	12	243	7,3 %	256	7,6 %	572	8,5 %	16	295	8,9 %	277	8,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	31	431	6,4 %	12	226	6,7 %	218	6,4 %	598	8,8 %	16	264	7,9 %	334	9,8 %
		3877	Nov.	30	474	6,6 %	12	258	7,3 %	240	6,6 %	639	8,9 %	16	285	8,0 %	354	9,7 %
			Dez.	31	463	7,0 %	12	235	7,2 %	229	6,9 %	584	8,9 %	16	271	8,3 %	313	9,4 %
			Qrtl 4	92	456	6,7 %	12	227	6,7 %	229	6,6 %	607	8,9 %	16	273	8,1 %	334	9,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	31	641	6,7 %	08	373	7,6 %	287	6,1 %	922	9,6 %	16	422	8,6 %	504	10,7 %
		3878	Nov.	30	766	7,4 %	08	437	8,4 %	330	6,4 %	988	9,5 %	16	442	8,5 %	550	10,6 %
			Dez.	24	648	7,0 %	12	310	6,9 %	337	7,0 %	855	9,2 %	16	369	8,2 %	486	10,1 %
			Qrtl 4	85	662	6,8 %	08	376	7,7 %	308	6,3 %	926	9,5 %	16	411	8,4 %	515	10,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	31	376	6,7 %	12	194	6,8 %	183	6,6 %	473	8,4 %	16	218	7,6 %	255	9,2 %
		3879	Nov.	8	399	6,7 %	12	200	6,8 %	198	6,7 %	484	8,2 %	16	220	7,4 %	264	8,9 %
			Dez.	16	388	6,7 %	12	199	6,7 %	189	6,6 %	482	8,3 %	16	226	7,6 %	263	9,2 %
			Qrtl 4	55	383	6,7 %	12	196	6,7 %	187	6,6 %	477	8,3 %	16	219	7,5 %	258	9,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	31	655	6,3 %	11	453	8,6 %	338	6,5 %	919	8,8 %	16	390	7,4 %	537	10,3 %
		3880	Nov.	30	699	6,6 %	07	487	9,2 %	335	6,3 %	930	8,7 %	16	368	6,9 %	562	10,5 %
			Dez.	29	657	7,0 %	12	344	7,3 %	336	7,1 %	803	8,5 %	16	348	7,4 %	474	10,1 %
			Qrtl 4	90	654	6,4 %	12	429	8,4 %	336	6,6 %	885	8,7 %	16	363	7,1 %	525	10,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0														
		3881	Nov.	0														
			Dez.	13	566	8,5 %	12	270	8,3 %	295	8,6 %	587	8,8 %	15	257	7,9 %	330	9,6 %
			Qrtl 4	13	566	8,5 %	12	270	8,3 %	295	8,6 %	587	8,8 %	15	257	7,9 %	330	9,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	22	159	7,4 %	11	76	7,1 %	88	8,1 %	190	8,8 %	16	103	9,6 %	87	8,0 %
		3882	Nov.	30	156	7,0 %	11	77	6,9 %	88	7,8 %	196	8,8 %	16	107	9,6 %	89	7,9 %
			Dez.	31	149	7,7 %	11	73	7,6 %	83	8,5 %	168	8,7 %	16	95	9,8 %	75	7,7 %
			Qrtl 4	83	154	7,3 %	11	75	7,2 %	84	8,0 %	184	8,8 %	16	101	9,7 %	83	7,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	31	195	6,3 %	12	113	7,2 %	94	6,1 %	272	8,7 %	16	123	7,8 %	148	9,6 %
		3883	Nov.	30	193	7,2 %	08	117	8,5 %	76	5,8 %	241	8,9 %	16	109	7,9 %	132	10,1 %
			Dez.	19	163	7,7 %	12	86	8,0 %	77	7,3 %	181	8,5 %	15	87	8,1 %	94	8,9 %
			Qrtl 4	80	173	6,4 %	12	102	7,4 %	83	6,2 %	238	8,7 %	16	109	7,9 %	129	9,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	31	405	6,8 %	12	219	7,2 %	237	8,3 %	523	8,8 %	16	306	10,0 %	217	7,6 %
		3884	Nov.	30	393	6,8 %	08	202	6,8 %	244	8,8 %	515	8,9 %	16	311	10,4 %	204	7,3 %
			Dez.	31	398	7,5 %	12	216	7,8 %	184	7,2 %	470	8,8 %	16	274	9,9 %	198	7,7 %
			Qrtl 4	92	394	6,9 %	12	212	7,2 %	221	8,1 %	503	8,9 %	16	297	10,1 %	206	7,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0														
		3885	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	31	347	7,0 %	12	187	7,5 %	199	8,0 %	420	8,4 %	17	235	9,4 %	190	7,7 %
		3886	Nov.	27	340	6,8 %	12	186	7,5 %	220	8,8 %	433	8,7 %	17	241	9,7 %	191	7,6 %
			Dez.	31	352	7,7 %	12	188	8,2 %	173	7,7 %	385	8,4 %	15	209	9,1 %	180	8,0 %
			Qrtl 4	89	346	7,2 %	12	187	7,7 %	196	8,1 %	405	8,4 %	16	227	9,4 %	186	7,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	31	211	7,1 %	12	110	7,6 %	100	6,6 %	259	8,8 %	14	134	9,3 %	152	10,1 %
		3887	Nov.	30	189	6,5 %	12	94	6,6 %	95	6,5 %	249	8,6 %	15	140	9,8 %	140	9,6 %
			Dez.	31	221	7,9 %	12	112	7,9 %	109	7,9 %	249	8,9 %	15	137	9,7 %	136	9,9 %
			Qrtl 4	92	207	7,2 %	12	106	7,4 %	102	7,0 %	252	8,7 %	15	137	9,6 %	143	9,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	31	306	7,1 %	12	154	6,9 %	155	7,3 %	369	8,5 %	16	189	8,5 %	181	8,6 %
		3888	Nov.	30	274	6,8 %	12	136	6,7 %	144	7,2 %	344	8,5 %	16	169	8,3 %	175	8,7 %
			Dez.	31	268	7,4 %	12	129	7,0 %	139	7,8 %	315	8,7 %	15	156	8,4 %	159	8,9 %
			Qrtl 4	92	283	7,1 %	12	139	6,8 %	146	7,4 %	342	8,5 %	16	172	8,5 %	171	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	31	270	6,3 %	12	138	6,5 %	144	6,8 %	377	8,8 %	17	215	10,1 %	163	7,7 %
		3889	Nov.	30	259	6,3 %	12	128	6,2 %	161	7,7 %	370	8,9 %	17	214	10,4 %	157	7,5 %
			Dez.	31	260	7,0 %	12	127	6,8 %	133	7,3 %	317	8,6 %	16	181	9,7 %	143	7,8 %
			Qrtl 4	92	263	6,5 %	12	131	6,5 %	142	7,1 %	353	8,8 %	17	202	10,0 %	153	7,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	29	261	7,7 %	12	128	7,6 %	133	7,8 %	295	8,7 %	16	145	8,6 %	150	8,8 %
		3890	Nov.	3														
			Dez.	8	237	10,5 %	12	140	11,3 %	97	9,5 %	229	10,1 %	13	139	11,2 %	93	9,1 %
			Qrtl 4	40	252	8,1 %	12	128	8,2 %	124	8,0 %	269	8,7 %	15	135	8,7 %	134	8,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	31	345	7,1 %	12	191	7,8 %	158	6,5 %	430	8,8 %	16	196	8,0 %	239	9,8 %
		3891	Nov.	30	337	6,8 %	11	178	7,3 %	159	6,4 %	435	8,8 %	16	206	8,4 %	229	9,3 %
			Dez.	27	316	7,5 %	11	167	7,9 %	150	7,1 %	365	8,7 %	15	173	8,2 %	193	9,1 %
			Qrtl 4	88	332	7,1 %	11	179	7,6 %	154	6,6 %	412	8,8 %	16	191	8,2 %	221	9,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	31	166	6,7 %	11	87	7,1 %	79	6,3 %	228	9,3 %	16	107	8,8 %	121	9,7 %
		3892	Nov.	30	172	6,9 %	11	91	7,5 %	81	6,4 %	230	9,3 %	16	106	8,7 %	124	9,8 %
			Dez.	23	161	7,9 %	12	83	8,1 %	79	7,7 %	183	8,9 %	16	87	8,5 %	97	9,5 %
			Qrtl 4	84	165	7,0 %	11	87	7,5 %	80	6,7 %	216	9,2 %	16	101	8,7 %	115	9,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0														
		3893	Nov.	29	331	6,9 %	08	171	7,1 %	162	6,7 %	397	8,3 %	16	204	8,5 %	196	8,1 %
			Dez.	31	295	7,4 %	12	145	7,2 %	150	7,5 %	328	8,2 %	15	166	8,3 %	162	8,1 %
			Qrtl 4	60	304	6,9 %	12	149	6,8 %	156	7,1 %	360	8,2 %	16	182	8,3 %	178	8,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	22	378	6,5 %	11	196	6,7 %	182	6,3 %	495	8,5 %	15	246	8,4 %	257	8,9 %
		3894	Nov.	26	414	6,4 %	11	222	6,8 %	207	6,6 %	559	8,7 %	16	270	8,3 %	291	9,2 %
			Dez.	16	412	6,5 %	11	221	7,0 %	185	6,8 %	544	8,6 %	16	267	8,4 %	237	8,7 %
			Qrtl 4	64	401	6,5 %	11	213	6,8 %	186	6,4 %	533	8,6 %	16	260	8,3 %	260	8,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0														
		3895	Nov.	0														
			Dez.	22	118	6,8 %	12	59	6,9 %	59	6,6 %	130	7,4 %	15	70	8,2 %	67	7,5 %
			Qrtl 4	22	118	6,8 %	12	59	6,9 %	59	6,6 %	130	7,4 %	15	70	8,2 %	67	7,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	31	419	6,2 %	11	233	6,9 %	205	6,1 %	558	8,3 %	16	254	7,5 %	304	9,1 %
		3896	Nov.	30	433	6,2 %	07	245	7,0 %	210	6,1 %	589	8,4 %	16	266	7,6 %	323	9,3 %
			Dez.	27	432	7,1 %	12	222	7,3 %	210	7,0 %	499	8,3 %	15	230	7,6 %	270	9,0 %
			Qrtl 4	88	426	6,5 %	12	220	6,6 %	208	6,3 %	549	8,3 %	16	250	7,5 %	299	9,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	31	526	6,5 %	11	276	6,7 %	254	6,4 %	623	7,7 %	16	324	7,9 %	304	7,6 %
		3897	Nov.	30	521	6,4 %	12	276	6,6 %	259	6,6 %	644	7,9 %	16	339	8,1 %	315	8,0 %
			Dez.	22	528	7,3 %	12	279	7,6 %	261	7,4 %	604	8,4 %	15	314	8,5 %	290	8,2 %
			Qrtl 4	83	522	6,6 %	12	277	6,9 %	257	6,7 %	622	7,9 %	15	327	8,1 %	301	7,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	31	344	7,2 %	11	180	7,5 %	166	7,1 %	422	8,9 %	16	211	8,8 %	211	9,0 %
		3898	Nov.	30	313	7,0 %	12	151	6,8 %	162	7,3 %	390	8,8 %	16	202	9,0 %	192	8,7 %
			Dez.	24	327	7,6 %	12	157	7,2 %	169	7,9 %	379	8,8 %	16	189	8,7 %	190	8,9 %
			Qrtl 4	85	328	7,3 %	12	162	7,1 %	166	7,4 %	399	8,8 %	16	202	8,9 %	197	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0														
		3899	Nov.	0														
			Dez.	14	126	9,4 %	12	60	8,8 %	66	10,1 %	129	9,7 %	15	71	10,5 %	59	9,0 %
			Qrtl 4	14	126	9,4 %	12	60	8,8 %	66	10,1 %	129	9,7 %	15	71	10,5 %	59	9,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0														
		3900	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	31	225	8,1 %	12	92	6,7 %	134	9,5 %	258	9,3 %	16	144	10,4 %	124	8,8 %
		3920	Nov.	30	174	7,2 %	12	82	6,8 %	95	7,9 %	219	9,1 %	16	119	9,9 %	101	8,3 %
			Dez.	31	178	8,2 %	12	81	7,5 %	97	8,9 %	196	9,0 %	15	104	9,6 %	95	8,7 %
			Qrtl 4	92	192	7,8 %	12	84	6,9 %	109	8,8 %	224	9,1 %	16	122	10,0 %	106	8,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	31	171	6,7 %	11	87	6,9 %	84	6,5 %	230	9,0 %	16	119	9,5 %	112	8,6 %
		3921	Nov.	30	164	6,9 %	08	75	6,4 %	91	7,6 %	209	8,8 %	16	112	9,6 %	97	8,0 %
			Dez.	27	149	7,3 %	12	75	7,4 %	74	7,3 %	177	8,7 %	16	93	9,2 %	84	8,3 %
			Qrtl 4	88	158	6,8 %	12	79	6,9 %	79	6,7 %	207	8,9 %	16	108	9,4 %	98	8,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0														
		3956	Nov.	0														
			Dez.	18	182	7,2 %	12	90	7,1 %	95	7,5 %	223	8,8 %	16	110	8,7 %	113	8,9 %
			Qrtl 4	18	182	7,2 %	12	90	7,1 %	117	7,1 %	223	8,8 %	16	110	8,7 %	158	9,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0														
		3959	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0														
		3801	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0														
		3802	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	10	783	8,0 %	12	339	7,1 %	444	8,9 %	947	9,7 %	15	487	10,2 %	465	9,3 %
		3803	Nov.	9	776	8,3 %	12	341	7,3 %	435	9,2 %	905	9,6 %	15	465	10,0 %	448	9,5 %
			Dez.	11	771	9,1 %	12	329	7,9 %	441	10,2 %	850	10,0 %	15	432	10,3 %	421	9,7 %
			Qrtl 4	30	776	8,4 %	12	336	7,4 %	440	9,4 %	899	9,8 %	15	459	10,1 %	444	9,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	10	1 498	8,0 %	12	818	8,7 %	680	7,3 %	1 610	8,6 %	15	752	8,0 %	858	9,2 %
		3805	Nov.	9	1 477	8,1 %	12	771	8,4 %	706	7,7 %	1 660	9,1 %	15	810	8,8 %	851	9,3 %
			Dez.	11	1 450	8,5 %	12	762	8,4 %	688	8,5 %	1 643	9,6 %	15	839	9,3 %	803	10,0 %
			Qrtl 4	30	1 474	8,2 %	12	783	8,5 %	691	7,9 %	1 637	9,1 %	15	801	8,7 %	836	9,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	5														
		3807	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	5														
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0														
		3808	Nov.	1														
			Dez.	11	249	8,3 %	12	137	8,9 %	112	7,6 %	302	10,1 %	15	152	9,9 %	150	10,2 %
			Qrtl 4	12	249	8,2 %	12	137	8,8 %	112	7,5 %	304	10,0 %	15	155	9,9 %	149	10,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0														
		3812	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0														
		3813	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	10	890	7,8 %	12	437	8,2 %	453	7,6 %	1 083	9,5 %	15	473	8,8 %	611	10,2 %
		3814	Nov.	9	829	8,1 %	12	389	7,8 %	440	8,3 %	923	9,0 %	15	446	9,0 %	503	9,5 %
			Dez.	11	842	8,7 %	12	426	8,9 %	416	8,5 %	936	9,7 %	15	462	9,6 %	474	9,7 %
			Qrtl 4	30	854	8,2 %	12	419	8,3 %	436	8,1 %	981	9,4 %	15	453	9,0 %	528	9,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	10	556	7,5 %	12	261	7,2 %	295	7,7 %	629	8,5 %	15	316	8,7 %	324	8,5 %
		3815	Nov.	9	538	7,7 %	12	258	7,4 %	280	7,9 %	611	8,7 %	15	306	8,8 %	305	8,6 %
			Dez.	8	533	8,5 %	12	248	8,1 %	285	8,9 %	577	9,2 %	15	288	9,4 %	290	9,0 %
			Qrtl 4	27	543	7,8 %	12	256	7,5 %	287	8,1 %	608	8,7 %	15	302	8,9 %	306	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	10	742	8,2 %	12	376	8,2 %	388	8,6 %	817	9,0 %	15	417	9,1 %	433	9,6 %
		3816	Nov.	9	758	8,2 %	11	415	8,9 %	373	8,1 %	828	8,9 %	15	394	8,5 %	434	9,4 %
			Dez.	8	707	8,8 %	12	348	8,5 %	359	9,0 %	749	9,3 %	15	342	8,4 %	406	10,2 %
			Qrtl 4	27	735	8,3 %	12	378	8,5 %	374	8,5 %	801	9,1 %	15	383	8,6 %	426	9,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	7														
		3817	Nov.	9	189	9,1 %	12	93	8,6 %	96	9,6 %	227	11,0 %	15	122	11,3 %	105	10,5 %
			Dez.	11	169	9,1 %	12	82	8,4 %	87	9,9 %	206	11,1 %	15	110	11,3 %	96	10,9 %
			Qrtl 4	27	182	9,1 %	12	90	8,7 %	91	9,5 %	218	10,9 %	15	114	11,0 %	104	10,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	3														
		3818	Nov.	9	258	7,7 %	12	143	8,5 %	116	6,9 %	290	8,6 %	17	147	8,8 %	147	8,8 %
			Dez.	11	265	8,7 %	12	135	8,9 %	131	8,5 %	288	9,4 %	15	144	9,5 %	144	9,4 %
			Qrtl 4	23	262	8,2 %	12	139	8,7 %	123	7,7 %	287	9,0 %	15	143	9,0 %	144	9,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	5														
		3819	Nov.	1														
			Dez.	11	449	9,2 %	12	205	8,3 %	244	10,2 %	439	9,0 %	15	217	8,8 %	228	9,5 %
			Qrtl 4	17	325	9,2 %	12	150	8,3 %	175	10,0 %	317	8,9 %	15	154	8,6 %	165	9,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	10	322	8,2 %	12	157	8,0 %	165	8,3 %	367	9,3 %	14	182	9,3 %	185	9,3 %
		3820	Nov.	9	291	8,0 %	12	148	8,2 %	143	7,8 %	330	9,1 %	15	167	9,3 %	173	9,5 %
			Dez.	11	297	8,8 %	12	143	8,7 %	155	8,9 %	334	9,9 %	15	155	9,4 %	179	10,3 %
			Qrtl 4	30	304	8,3 %	12	149	8,3 %	155	8,4 %	334	9,2 %	15	165	9,2 %	172	9,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	0														
		3821	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	7														
		3822	Nov.	9	230	7,8 %	12	111	7,9 %	122	7,8 %	270	9,1 %	15	120	8,6 %	150	9,6 %
			Dez.	11	252	8,8 %	12	124	8,7 %	128	9,0 %	272	9,5 %	15	132	9,2 %	140	9,8 %
			Qrtl 4	27	241	8,3 %	12	116	8,2 %	125	8,3 %	274	9,4 %	15	124	8,8 %	150	9,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0														
		3823	Nov.	0														
			Dez.	9	281	7,7 %	12	150	8,2 %	135	7,5 %	351	9,7 %	15	189	10,3 %	167	9,3 %
			Qrtl 4	9	281	7,7 %	12	150	8,2 %	135	7,5 %	351	9,7 %	15	189	10,3 %	167	9,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	10	433	8,0 %	12	188	6,8 %	245	9,2 %	477	8,8 %	16	260	9,5 %	245	9,2 %
		3824	Nov.	9	394	7,4 %	12	187	6,9 %	207	7,8 %	472	8,8 %	16	246	9,1 %	226	8,6 %
			Dez.	11	377	7,4 %	12	185	7,2 %	192	7,7 %	475	9,4 %	16	237	9,2 %	239	9,6 %
			Qrtl 4	30	401	7,6 %	12	186	7,0 %	214	8,3 %	475	9,0 %	16	244	9,1 %	234	9,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	10	166	4,3 %	12	76	6,8 %	90	3,3 %	539	13,9 %	14	151	13,4 %	388	14,2 %
		3825	Nov.	9	246	7,6 %	12	147	15,4 %	150	6,6 %	394	12,2 %	15	68	7,1 %	327	14,3 %
			Dez.	11	149	6,0 %	12	72	6,3 %	78	5,9 %	321	13,0 %	15	129	11,3 %	192	14,5 %
			Qrtl 4	30	184	5,8 %	12	92	8,5 %	104	5,0 %	394	12,4 %	15	115	10,6 %	279	13,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	10	412	9,0 %	12	208	9,6 %	205	8,6 %	433	9,5 %	15	192	8,9 %	240	10,0 %
		3826	Nov.	9	353	8,5 %	11	177	8,7 %	192	9,1 %	376	9,1 %	15	184	9,1 %	191	9,1 %
			Dez.	5														
			Qrtl 4	24	378	8,9 %	12	190	9,2 %	188	8,6 %	395	9,3 %	15	185	9,0 %	210	9,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	8	279	10,2 %	12	91	6,6 %	189	13,9 %	258	9,4 %	15	169	12,3 %	154	11,3 %
		3827	Nov.	9	200	9,1 %	12	85	7,5 %	121	11,3 %	219	10,0 %	15	123	10,9 %	108	10,1 %
			Dez.	11	199	10,2 %	12	78	7,9 %	124	13,0 %	195	10,0 %	15	106	10,8 %	104	10,9 %
			Qrtl 4	28	222	9,9 %	12	84	7,4 %	142	12,8 %	221	9,8 %	15	127	11,1 %	119	10,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0														
		3828	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	10	841	9,9 %	12	411	10,2 %	430	9,7 %	918	10,8 %	14	416	10,3 %	506	11,4 %
		3829	Nov.	9	589	9,2 %	12	292	9,6 %	298	8,9 %	639	10,0 %	13	291	9,5 %	351	10,4 %
			Dez.	11	613	10,5 %	12	342	11,3 %	271	9,7 %	590	10,1 %	13	306	10,2 %	290	10,3 %
			Qrtl 4	30	682	9,9 %	12	350	10,4 %	332	9,4 %	709	10,3 %	13	338	10,0 %	380	10,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	10	134	8,9 %	12	64	8,6 %	72	9,3 %	149	9,9 %	15	74	10,0 %	75	9,7 %
		3830	Nov.	8	235	8,7 %	12	112	8,6 %	122	8,8 %	256	9,5 %	15	127	9,7 %	129	9,3 %
			Dez.	11	249	9,7 %	12	121	9,6 %	128	9,9 %	245	9,6 %	15	125	9,9 %	127	9,8 %
			Qrtl 4	29	205	9,2 %	12	98	9,0 %	107	9,4 %	215	9,6 %	15	105	9,6 %	110	9,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0														
		3831	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	10	125	7,6 %	12	64	7,9 %	62	7,4 %	144	8,7 %	15	70	8,7 %	74	8,8 %
		3841	Nov.	3														
			Dez.	11	122	8,0 %	12	64	8,9 %	61	7,5 %	155	10,1 %	15	65	9,1 %	97	11,9 %
			Qrtl 4	24	123	7,7 %	11	63	8,2 %	60	7,2 %	151	9,5 %	15	69	9,0 %	82	9,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	10	351	7,9 %	12	172	7,9 %	178	7,9 %	441	10,0 %	15	224	10,3 %	216	9,6 %
		3842	Nov.	9	336	8,2 %	12	160	8,1 %	176	8,4 %	376	9,2 %	15	189	9,5 %	188	8,9 %
			Dez.	11	339	8,4 %	12	162	8,1 %	177	8,7 %	407	10,1 %	15	195	9,8 %	212	10,4 %
			Qrtl 4	30	342	8,2 %	12	165	8,0 %	177	8,3 %	409	9,8 %	15	203	9,9 %	206	9,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0														
		3843	Nov.	0														
			Dez.	8	470	8,6 %	12	219	8,0 %	251	9,4 %	551	10,1 %	15	282	10,2 %	269	10,0 %
			Qrtl 4	8	470	8,6 %	12	219	8,0 %	251	9,4 %	551	10,1 %	15	282	10,2 %	269	10,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	10	841	10,2 %	12	409	10,4 %	431	10,1 %	897	10,9 %	14	418	10,6 %	482	11,2 %
		3844	Nov.	8	565	9,0 %	12	273	9,3 %	292	8,8 %	635	10,1 %	13	288	9,8 %	356	10,7 %
			Dez.	11	594	10,5 %	12	328	11,1 %	266	9,9 %	581	10,3 %	13	306	10,4 %	275	10,3 %
			Qrtl 4	29	671	10,0 %	12	341	10,3 %	330	9,7 %	702	10,5 %	13	334	10,1 %	368	10,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	10	423	8,7 %	12	201	7,6 %	222	10,1 %	524	10,8 %	15	290	11,0 %	234	10,6 %
		3845	Nov.	8	340	8,3 %	12	172	7,7 %	168	9,1 %	436	10,6 %	15	241	10,7 %	195	10,5 %
			Dez.	11	325	8,8 %	12	169	8,3 %	156	9,3 %	404	10,9 %	15	225	11,0 %	179	10,7 %
			Qrtl 4	29	363	8,6 %	12	181	7,9 %	182	9,6 %	454	10,8 %	15	252	10,9 %	202	10,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0														
		3846	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	10	435	8,1 %	12	222	8,3 %	219	8,2 %	498	9,3 %	15	255	9,5 %	243	9,1 %
		3847	Nov.	9	436	8,1 %	12	230	8,6 %	215	7,9 %	483	9,0 %	15	233	8,7 %	250	9,2 %
			Dez.	10	415	8,2 %	12	209	8,3 %	214	8,4 %	449	8,9 %	15	211	8,4 %	238	9,4 %
			Qrtl 4	29	428	8,1 %	12	220	8,4 %	216	8,2 %	477	9,1 %	15	233	8,9 %	244	9,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	10	142	9,1 %	12	57	7,1 %	85	11,2 %	188	12,1 %	14	94	11,8 %	108	14,3 %
		3849	Nov.	8	90	8,6 %	12	43	8,1 %	47	9,2 %	128	12,2 %	14	68	12,8 %	65	12,7 %
			Dez.	11	71	8,1 %	12	35	7,8 %	36	8,4 %	106	12,1 %	13	51	11,4 %	56	13,1 %
			Qrtl 4	29	101	8,7 %	12	45	7,6 %	56	9,9 %	139	12,0 %	14	69	11,7 %	76	13,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	7														
		3850	Nov.	9	344	9,0 %	12	169	8,7 %	175	9,4 %	350	9,2 %	15	188	9,7 %	162	8,7 %
			Dez.	11	319	9,2 %	12	150	8,5 %	169	10,0 %	328	9,5 %	15	174	9,8 %	155	9,2 %
			Qrtl 4	27	327	9,0 %	12	161	8,6 %	167	9,4 %	347	9,5 %	15	185	9,9 %	162	9,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	10	303	7,6 %	12	153	7,8 %	151	7,5 %	344	8,7 %	15	177	9,0 %	167	8,3 %
		3851	Nov.	9	281	7,8 %	12	145	8,0 %	136	7,7 %	316	8,8 %	15	165	9,1 %	151	8,5 %
			Dez.	8	296	8,8 %	12	150	8,8 %	146	8,8 %	311	9,3 %	15	161	9,5 %	150	9,0 %
			Qrtl 4	27	294	8,0 %	12	149	8,1 %	144	7,9 %	325	8,9 %	15	168	9,1 %	156	8,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0														
		3852	Nov.	0														
			Dez.	8	581	8,8 %	12	300	9,1 %	284	8,6 %	593	9,0 %	15	287	8,7 %	307	9,3 %
			Qrtl 4	8	581	8,8 %	12	300	9,1 %	284	8,6 %	593	9,0 %	15	287	8,7 %	307	9,3 %
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	10	195	8,3 %	12	101	8,2 %	97	8,7 %	221	9,4 %	15	121	9,8 %	100	9,0 %
		3853	Nov.	4														
			Dez.	11	167	8,9 %	12	83	8,7 %	84	9,0 %	176	9,3 %	15	94	9,9 %	83	8,9 %
			Qrtl 4	25	181	8,5 %	12	92	8,3 %	92	8,9 %	201	9,4 %	15	109	9,9 %	93	9,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	7														
		3854	Nov.	9	531	8,6 %	12	245	8,1 %	286	9,0 %	540	8,7 %	15	279	9,2 %	276	8,7 %
			Dez.	11	536	9,3 %	12	246	8,8 %	290	9,8 %	546	9,5 %	15	267	9,6 %	279	9,5 %
			Qrtl 4	27	536	8,9 %	12	249	8,5 %	287	9,2 %	544	9,0 %	15	265	9,0 %	280	9,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	10	356	8,3 %	12	195	9,2 %	161	7,4 %	391	9,1 %	14	199	9,4 %	205	9,4 %
		3855	Nov.	9	313	7,9 %	12	167	8,5 %	146	7,3 %	359	9,1 %	15	177	9,0 %	191	9,6 %
			Dez.	11	341	9,2 %	12	191	10,2 %	151	8,2 %	372	10,0 %	15	183	9,7 %	189	10,2 %
			Qrtl 4	30	338	8,5 %	12	185	9,3 %	153	7,6 %	371	9,3 %	15	182	9,2 %	193	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	8	141	8,0 %	12	55	7,3 %	86	8,6 %	157	9,0 %	14	68	9,1 %	93	9,3 %
		3856	Nov.	6														
			Dez.	5														
			Qrtl 4	19	152	8,1 %	12	62	7,8 %	89	8,2 %	160	8,5 %	15	73	9,2 %	95	8,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0														
		3857	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0														
		3858	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	10	224	7,9 %	12	103	7,5 %	121	8,2 %	274	9,7 %	15	142	10,4 %	133	9,1 %
		3861	Nov.	9	246	8,4 %	12	113	7,9 %	133	8,8 %	283	9,6 %	15	140	9,8 %	143	9,5 %
			Dez.	11	241	8,8 %	12	102	7,7 %	139	9,9 %	272	9,9 %	15	137	10,3 %	135	9,6 %
			Qrtl 4	30	237	8,4 %	12	106	7,7 %	131	9,0 %	276	9,7 %	15	140	10,2 %	137	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0														
		3862	Nov.	9	206	7,8 %	12	109	8,2 %	107	8,2 %	248	9,4 %	15	123	9,3 %	125	9,5 %
			Dez.	11	211	8,6 %	12	102	8,2 %	108	8,8 %	227	9,2 %	15	115	9,3 %	112	9,1 %
			Qrtl 4	20	208	8,2 %	12	105	8,2 %	108	8,5 %	236	9,3 %	15	119	9,3 %	118	9,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	10	184	8,0 %	12	84	7,3 %	100	8,7 %	205	8,9 %	15	114	9,9 %	102	8,8 %
		3863	Nov.	9	190	8,4 %	12	101	9,0 %	96	8,4 %	200	8,8 %	15	102	9,1 %	102	8,9 %
			Dez.	11	181	8,5 %	12	91	8,6 %	90	8,4 %	197	9,3 %	17	106	10,1 %	97	9,1 %
			Qrtl 4	30	185	8,3 %	12	89	8,0 %	95	8,5 %	199	8,9 %	15	107	9,7 %	100	8,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0														
		3864	Nov.	1														
			Dez.	11	72	9,4 %	12	34	8,9 %	39	10,3 %	80	10,5 %	15	40	10,4 %	39	10,3 %
			Qrtl 4	12	73	9,3 %	12	38	8,4 %	40	10,1 %	83	10,5 %	15	50	11,1 %	43	10,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	10	270	7,8 %	12	139	7,9 %	134	7,8 %	327	9,4 %	15	160	9,1 %	167	9,8 %
		3865	Nov.	9	254	8,0 %	12	128	8,1 %	127	8,0 %	304	9,6 %	15	145	9,2 %	159	10,0 %
			Dez.	11	265	8,6 %	12	136	8,8 %	129	8,3 %	308	10,0 %	15	151	9,8 %	157	10,2 %
			Qrtl 4	30	263	8,1 %	12	133	8,2 %	130	8,0 %	313	9,7 %	15	152	9,3 %	161	10,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	10	540	9,6 %	11	234	8,5 %	306	10,7 %	484	8,6 %	15	278	10,1 %	261	9,2 %
		3867	Nov.	5														
			Dez.	8	488	10,0 %	12	232	9,2 %	256	10,9 %	478	9,8 %	15	241	9,5 %	238	10,1 %
			Qrtl 4	23	493	9,3 %	12	227	8,5 %	270	10,3 %	477	9,0 %	15	257	9,6 %	240	9,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	10	199	7,8 %	12	94	7,3 %	109	8,6 %	225	8,8 %	17	123	9,5 %	102	8,0 %
		3868	Nov.	5														
			Dez.	10	192	9,1 %	12	94	8,9 %	98	9,4 %	184	8,8 %	15	97	9,2 %	87	8,3 %
			Qrtl 4	25	197	8,3 %	12	94	7,8 %	104	8,8 %	198	8,3 %	15	106	8,8 %	96	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	10	152	8,0 %	12	82	8,6 %	70	7,5 %	180	9,5 %	15	91	9,5 %	89	9,5 %
		3869	Nov.	8	149	8,6 %	12	79	9,0 %	71	8,3 %	157	9,0 %	15	83	9,4 %	82	9,6 %
			Dez.	10	150	8,7 %	12	76	8,6 %	74	8,8 %	161	9,3 %	15	82	9,3 %	79	9,3 %
			Qrtl 4	28	150	8,4 %	12	79	8,7 %	72	8,2 %	167	9,3 %	15	86	9,5 %	81	9,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0														
		3870	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0														
		3871	Nov.	0														
			Dez.	10	196	8,8 %	12	94	8,8 %	101	8,7 %	212	9,5 %	15	103	9,6 %	109	9,4 %
			Qrtl 4	10	196	8,8 %	12	94	8,8 %	101	8,7 %	212	9,5 %	15	103	9,6 %	109	9,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	10	153	8,3 %	12	77	8,4 %	77	8,3 %	187	10,1 %	15	92	10,0 %	95	10,2 %
		3872	Nov.	9	146	8,2 %	12	74	8,5 %	76	8,4 %	173	9,7 %	15	86	9,9 %	87	9,6 %
			Dez.	8	153	9,1 %	12	79	9,5 %	75	8,7 %	158	9,4 %	15	74	8,9 %	83	9,7 %
			Qrtl 4	27	151	8,5 %	12	77	8,8 %	76	8,4 %	174	9,8 %	15	85	9,7 %	89	9,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0														
		3873	Nov.	0														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	4														
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	10	645	9,1 %	12	262	7,3 %	383	11,0 %	677	9,5 %	15	378	10,5 %	346	9,9 %
		3874	Nov.	9	559	8,8 %	12	254	7,9 %	305	9,8 %	597	9,4 %	15	308	9,6 %	290	9,3 %
			Dez.	9	516	9,2 %	12	253	8,9 %	264	9,6 %	535	9,6 %	15	279	9,8 %	261	9,5 %
			Qrtl 4	28	576	9,1 %	12	257	8,0 %	320	10,2 %	606	9,5 %	15	323	10,0 %	301	9,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	7														
		3875	Nov.	2														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	9	125	7,9 %	11	66	8,5 %	62	7,7 %	143	9,0 %	15	75	9,7 %	74	9,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	10	360	8,2 %	12	184	8,4 %	176	8,1 %	371	8,5 %	15	192	8,7 %	180	8,2 %
		3876	Nov.	9	357	8,1 %	11	186	8,5 %	178	8,1 %	373	8,5 %	14	192	8,7 %	187	8,5 %
			Dez.	11	342	9,1 %	12	180	9,6 %	163	8,7 %	341	9,1 %	15	177	9,4 %	164	8,8 %
			Qrtl 4	30	351	8,5 %	12	183	8,8 %	168	8,1 %	360	8,7 %	15	184	8,8 %	176	8,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	10	368	8,0 %	12	185	8,1 %	183	8,0 %	426	9,3 %	15	206	9,0 %	220	9,6 %
		3877	Nov.	9	416	8,3 %	12	212	8,5 %	204	8,0 %	474	9,4 %	15	222	8,9 %	253	10,0 %
			Dez.	11	391	8,6 %	12	201	8,9 %	190	8,4 %	443	9,7 %	15	219	9,6 %	224	9,9 %
			Qrtl 4	30	391	8,3 %	12	199	8,5 %	192	8,1 %	447	9,5 %	15	216	9,2 %	231	9,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	10	472	7,8 %	12	229	7,6 %	243	8,0 %	569	9,4 %	15	288	9,5 %	281	9,3 %
		3878	Nov.	9	549	8,2 %	12	285	8,5 %	265	7,9 %	617	9,2 %	15	295	8,8 %	321	9,6 %
			Dez.	10	534	8,8 %	12	255	8,4 %	279	9,2 %	599	9,9 %	15	296	9,7 %	303	10,0 %
			Qrtl 4	29	517	8,3 %	12	255	8,2 %	262	8,4 %	594	9,5 %	15	293	9,4 %	301	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	10	379	8,5 %	12	191	8,6 %	188	8,5 %	381	8,6 %	15	190	8,5 %	198	8,9 %
		3879	Nov.	3														
			Dez.	5														
			Qrtl 4	18	371	8,5 %	12	192	8,8 %	179	8,3 %	377	8,7 %	15	188	8,6 %	190	8,8 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	10	592	7,9 %	12	265	7,0 %	327	8,7 %	702	9,3 %	15	365	9,6 %	361	9,6 %
		3880	Nov.	9	599	8,2 %	12	294	8,0 %	305	8,4 %	650	8,9 %	15	329	9,0 %	332	9,1 %
			Dez.	11	581	8,6 %	12	279	8,2 %	301	9,0 %	628	9,3 %	15	309	9,1 %	319	9,6 %
			Qrtl 4	30	590	8,2 %	12	279	7,7 %	311	8,7 %	659	9,2 %	15	330	9,2 %	337	9,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0														
		3881	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	7														
		3882	Nov.	9	129	9,0 %	12	64	9,0 %	65	9,0 %	126	8,8 %	15	61	8,6 %	64	8,9 %
			Dez.	11	116	9,1 %	12	57	9,0 %	59	9,2 %	114	9,0 %	16	63	10,0 %	55	8,6 %
			Qrtl 4	27	120	8,9 %	12	60	9,0 %	62	9,1 %	117	8,7 %	15	60	9,0 %	57	8,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	10	172	8,0 %	11	86	8,1 %	92	8,5 %	192	9,0 %	15	89	8,4 %	103	9,5 %
		3883	Nov.	9	138	8,1 %	11	70	8,1 %	68	8,1 %	151	8,9 %	15	76	8,8 %	78	9,3 %
			Dez.	8	145	9,4 %	12	78	9,8 %	67	8,9 %	136	8,8 %	15	70	8,8 %	65	8,7 %
			Qrtl 4	27	149	8,2 %	12	78	8,5 %	76	8,4 %	161	8,9 %	15	78	8,5 %	83	9,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	10	351	8,5 %	12	204	9,5 %	147	7,5 %	388	9,4 %	15	215	10,0 %	180	9,2 %
		3884	Nov.	9	313	8,1 %	12	168	8,4 %	148	8,0 %	352	9,1 %	15	189	9,5 %	162	8,7 %
			Dez.	11	330	9,0 %	12	185	9,7 %	145	8,2 %	361	9,8 %	15	196	10,3 %	165	9,3 %
			Qrtl 4	30	332	8,6 %	12	186	9,2 %	146	7,8 %	367	9,5 %	15	200	9,9 %	167	9,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0														
		3885	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	10	310	8,4 %	12	156	8,6 %	153	8,2 %	339	9,2 %	15	170	9,4 %	172	9,2 %
		3886	Nov.	8	299	8,5 %	12	157	9,3 %	142	7,8 %	330	9,4 %	15	158	9,4 %	172	9,5 %
			Dez.	11	306	9,5 %	12	161	10,1 %	146	9,0 %	303	9,4 %	15	145	9,1 %	157	9,7 %
			Qrtl 4	29	305	8,8 %	12	158	9,3 %	147	8,3 %	322	9,3 %	15	156	9,2 %	166	9,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	10	261	9,4 %	12	144	11,0 %	117	8,0 %	299	10,8 %	14	136	10,4 %	178	12,1 %
		3887	Nov.	9	213	8,6 %	12	97	8,6 %	115	8,5 %	247	10,0 %	15	116	10,3 %	150	11,1 %
			Dez.	11	264	10,3 %	12	141	10,9 %	123	9,6 %	258	10,0 %	14	125	9,7 %	139	10,9 %
			Qrtl 4	30	247	9,5 %	12	129	10,3 %	119	8,7 %	267	10,2 %	14	119	9,5 %	156	11,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	10	328	8,5 %	12	160	8,1 %	168	8,8 %	386	10,0 %	14	193	9,8 %	192	10,1 %
		3888	Nov.	9	273	8,0 %	12	129	7,7 %	144	8,4 %	324	9,5 %	15	164	9,8 %	160	9,3 %
			Dez.	11	278	8,9 %	12	135	8,3 %	143	9,5 %	317	10,1 %	15	170	10,5 %	150	9,9 %
			Qrtl 4	30	293	8,5 %	12	142	8,1 %	152	8,9 %	334	9,7 %	15	175	10,0 %	166	9,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	10	248	8,2 %	12	129	8,9 %	119	7,7 %	272	9,0 %	15	126	8,7 %	148	9,5 %
		3889	Nov.	9	232	7,9 %	12	114	8,1 %	117	7,7 %	260	8,9 %	14	117	8,3 %	144	9,5 %
			Dez.	11	239	9,0 %	12	122	9,1 %	117	8,9 %	251	9,5 %	15	125	9,4 %	126	9,6 %
			Qrtl 4	30	240	8,4 %	12	122	8,7 %	118	8,1 %	260	9,1 %	15	122	8,7 %	139	9,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	10	258	9,0 %	12	132	9,7 %	126	8,4 %	294	10,3 %	14	138	10,1 %	157	10,5 %
		3890	Nov.	2														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	16	248	9,3 %	12	130	9,9 %	119	8,7 %	276	10,3 %	14	134	10,2 %	142	10,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	10	345	9,0 %	12	201	10,5 %	150	7,8 %	381	9,9 %	15	180	9,4 %	206	10,8 %
		3891	Nov.	9	272	8,4 %	12	148	9,2 %	124	7,7 %	308	9,6 %	15	152	9,5 %	156	9,7 %
			Dez.	10	260	9,0 %	12	137	9,4 %	123	8,5 %	278	9,6 %	15	139	9,6 %	139	9,6 %
			Qrtl 4	29	293	8,8 %	12	161	9,7 %	132	8,0 %	323	9,7 %	15	156	9,4 %	167	10,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	10	144	8,8 %	12	74	9,1 %	70	8,4 %	145	8,8 %	15	70	8,6 %	76	9,1 %
		3892	Nov.	9	146	9,2 %	11	79	10,1 %	69	8,6 %	140	8,8 %	15	67	8,5 %	73	9,1 %
			Dez.	9	142	9,9 %	12	72	10,1 %	71	9,8 %	133	9,3 %	15	69	9,7 %	68	9,4 %
			Qrtl 4	28	143	9,2 %	12	73	9,5 %	70	8,9 %	140	9,0 %	15	68	8,8 %	71	9,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0														
		3893	Nov.	9	246	8,1 %	12	120	8,0 %	127	8,2 %	267	8,8 %	15	133	8,9 %	134	8,7 %
			Dez.	11	248	9,5 %	12	127	9,6 %	121	9,3 %	240	9,2 %	15	116	8,8 %	124	9,5 %
			Qrtl 4	20	247	8,8 %	12	124	8,9 %	123	8,7 %	252	9,0 %	15	124	8,9 %	128	9,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	7														
		3894	Nov.	8	337	8,1 %	12	192	9,1 %	146	7,4 %	368	8,8 %	15	191	9,1 %	176	8,9 %
			Dez.	5														
			Qrtl 4	20	313	8,0 %	12	174	8,8 %	142	7,8 %	353	9,0 %	15	182	9,2 %	164	9,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0														
		3895	Nov.	0														
			Dez.	8	102	9,2 %	12	52	9,6 %	50	8,7 %	90	8,1 %	15	43	8,0 %	48	8,4 %
			Qrtl 4	8	102	9,2 %	12	52	9,6 %	50	8,7 %	90	8,1 %	15	43	8,0 %	48	8,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	10	323	7,4 %	12	170	7,7 %	153	7,1 %	369	8,5 %	15	183	8,3 %	187	8,7 %
		3896	Nov.	9	342	7,7 %	12	183	8,2 %	159	7,2 %	386	8,7 %	15	191	8,6 %	199	9,0 %
			Dez.	10	351	8,8 %	12	180	8,9 %	171	8,7 %	351	8,8 %	15	171	8,5 %	180	9,1 %
			Qrtl 4	29	339	8,0 %	12	178	8,3 %	161	7,7 %	368	8,7 %	15	180	8,4 %	188	8,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	10	475	8,1 %	12	253	8,5 %	225	7,7 %	491	8,3 %	15	250	8,4 %	241	8,2 %
		3897	Nov.	9	465	8,1 %	11	264	9,1 %	221	7,9 %	479	8,4 %	15	247	8,5 %	232	8,3 %
			Dez.	8	476	8,8 %	12	246	8,9 %	232	8,8 %	490	9,1 %	15	249	9,0 %	241	9,2 %
			Qrtl 4	27	469	8,2 %	12	254	8,8 %	226	8,1 %	487	8,6 %	15	249	8,6 %	238	8,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	10	342	8,7 %	12	184	9,1 %	170	8,9 %	369	9,4 %	15	188	9,3 %	183	9,6 %
		3898	Nov.	9	291	8,7 %	12	143	8,4 %	149	9,1 %	310	9,3 %	15	154	9,1 %	156	9,5 %
			Dez.	8	300	9,2 %	12	140	8,4 %	160	10,1 %	332	10,2 %	15	160	9,6 %	172	10,9 %
			Qrtl 4	27	313	8,9 %	12	152	8,4 %	160	9,3 %	338	9,6 %	15	168	9,3 %	170	9,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0														
		3899	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0														
		3900	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	10	268	10,4 %	12	91	7,1 %	176	13,5 %	260	10,1 %	13	151	11,8 %	158	12,1 %
		3920	Nov.	9	181	9,2 %	11	87	8,6 %	104	10,8 %	197	10,0 %	15	105	10,4 %	100	10,4 %
			Dez.	11	181	10,5 %	12	76	8,7 %	105	12,2 %	173	10,0 %	15	89	10,2 %	88	10,2 %
			Qrtl 4	30	210	10,1 %	12	82	7,8 %	128	12,3 %	208	10,0 %	15	114	10,9 %	115	11,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	10	189	8,7 %	12	105	9,9 %	84	7,6 %	226	10,4 %	15	112	10,6 %	115	10,4 %
		3921	Nov.	9	151	8,6 %	12	76	8,9 %	75	8,3 %	174	9,9 %	15	87	10,2 %	89	9,9 %
			Dez.	10	142	9,5 %	12	72	9,7 %	69	9,1 %	143	9,5 %	15	72	9,7 %	71	9,4 %
			Qrtl 4	29	161	8,9 %	12	85	9,6 %	76	8,2 %	181	10,0 %	15	90	10,2 %	91	9,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0														
		3956	Nov.	0														
			Dez.	8	137	8,2 %	12	71	8,6 %	68	8,0 %	151	9,0 %	15	75	9,1 %	76	9,0 %
			Qrtl 4	8	137	8,2 %	12	71	8,6 %	81	8,8 %	151	9,0 %	15	75	9,1 %	76	8,2 %
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0														
		3959	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Okt.	0														
		3801	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3802	**B 79**	**4031**	Okt.	0														
		3802	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3803	**B 81**	**4131**	Okt.	13	1 066	7,4 %	08	571	8,0 %	495	6,8 %	1 278	8,8 %	16	651	9,1 %	626	8,6 %
		3803	Nov.	12	1 204	8,4 %	08	643	9,1 %	561	7,8 %	1 282	9,0 %	16	647	9,2 %	635	8,8 %
			Dez.	11	969	7,3 %	08	516	7,9 %	453	6,7 %	1 175	8,8 %	16	592	9,0 %	583	8,6 %
			Qrtl 4	36	1 082	7,7 %	08	578	8,3 %	504	7,1 %	1 248	8,9 %	16	632	9,1 %	616	8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Okt.	13	2 272	7,2 %	08	1 067	6,7 %	1 205	7,7 %	2 540	8,0 %	16	1 310	8,2 %	1 242	7,9 %
		3805	Nov.	12	2 428	7,7 %	08	1 136	7,2 %	1 292	8,3 %	2 558	8,2 %	16	1 335	8,4 %	1 223	7,9 %
			Dez.	11	1 993	7,2 %	08	935	6,7 %	1 058	7,7 %	2 213	8,0 %	16	1 130	8,1 %	1 122	8,2 %
			Qrtl 4	36	2 239	7,4 %	08	1 050	6,9 %	1 189	7,9 %	2 446	8,1 %	16	1 263	8,3 %	1 198	8,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Okt.	6														
		3807	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	6														
3808	**B 187**	**4139**	Okt.	0														
		3808	Nov.	3														
			Dez.	11	338	7,0 %	08	159	6,4 %	192	8,3 %	416	8,7 %	16	231	9,3 %	186	8,0 %
			Qrtl 4	14	348	7,1 %	08	163	6,5 %	199	8,3 %	428	8,7 %	16	237	9,4 %	191	8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Okt.	0														
		3812	Nov.	0														
			Dez.	2														
			Qrtl 4	2														
3813	**B 180**	**4334**	Okt.	0														
		3813	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3814	**B 2**	**4141**	Okt.	13	1 373	7,1 %	08	856	9,4 %	656	6,4 %	1 806	9,3 %	16	654	7,2 %	1 152	11,2 %
		3814	Nov.	12	1 446	7,6 %	07	965	10,5 %	588	6,0 %	1 810	9,5 %	16	682	7,4 %	1 128	11,5 %
			Dez.	11	1 187	6,9 %	08	783	9,3 %	584	6,6 %	1 583	9,2 %	16	633	7,5 %	950	10,8 %
			Qrtl 4	36	1 332	7,2 %	08	858	9,6 %	611	6,3 %	1 739	9,3 %	16	657	7,4 %	1 082	11,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Okt.	13	1 091	8,1 %	07	704	10,5 %	450	6,6 %	1 210	8,9 %	16	547	8,2 %	663	9,7 %
		3815	Nov.	12	1 098	8,2 %	07	691	10,3 %	489	7,2 %	1 235	9,2 %	16	552	8,3 %	683	10,1 %
			Dez.	5														
			Qrtl 4	30	1 024	7,9 %	07	650	10,2 %	442	6,8 %	1 158	9,0 %	16	520	8,1 %	638	9,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Okt.	13	1 103	7,2 %	08	518	6,7 %	593	7,7 %	1 364	8,9 %	16	681	8,8 %	683	8,9 %
		3816	Nov.	12	1 212	7,9 %	08	559	7,3 %	653	8,6 %	1 380	9,0 %	16	695	9,0 %	685	9,0 %
			Dez.	5														
			Qrtl 4	30	1 092	7,4 %	08	507	6,8 %	585	7,9 %	1 309	8,9 %	16	650	8,8 %	659	8,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Okt.	8	225	7,5 %	11	117	7,5 %	111	7,6 %	295	9,8 %	16	160	10,2 %	140	9,6 %
		3817	Nov.	12	235	7,7 %	08	117	7,1 %	118	8,3 %	290	9,4 %	16	161	9,8 %	129	9,1 %
			Dez.	11	200	6,9 %	12	105	6,8 %	98	7,3 %	267	9,3 %	16	146	9,5 %	122	9,1 %
			Qrtl 4	31	206	6,9 %	08	107	6,7 %	103	7,4 %	283	9,5 %	16	155	9,8 %	128	9,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Okt.	2														
		3818	Nov.	12	402	7,3 %	08	191	7,1 %	214	7,7 %	461	8,4 %	16	234	8,7 %	227	8,2 %
			Dez.	11	319	6,7 %	08	152	6,5 %	167	6,8 %	402	8,4 %	16	203	8,7 %	199	8,1 %
			Qrtl 4	25	362	7,0 %	08	171	6,7 %	193	7,3 %	436	8,4 %	16	220	8,7 %	216	8,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Okt.	5														
		3819	Nov.	2														
			Dez.	11	591	7,2 %	08	257	6,3 %	334	8,0 %	749	9,1 %	16	357	8,8 %	392	9,4 %
			Qrtl 4	18	438	7,3 %	08	190	6,4 %	248	8,1 %	545	9,0 %	16	259	8,7 %	286	9,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Okt.	13	387	6,9 %	08	176	6,2 %	215	7,7 %	466	8,3 %	17	254	9,0 %	231	8,2 %
		3820	Nov.	12	417	7,4 %	08	188	6,7 %	229	8,1 %	458	8,1 %	16	243	8,6 %	225	7,9 %
			Dez.	11	349	6,8 %	08	173	6,8 %	197	7,6 %	417	8,2 %	16	226	8,9 %	196	7,6 %
			Qrtl 4	36	385	7,0 %	08	175	6,4 %	214	7,8 %	447	8,2 %	16	242	8,9 %	219	8,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Okt.	2														
		3821	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	2														
3822	**B 188**	**3433**	Okt.	10	330	7,5 %	08	168	7,8 %	162	7,2 %	392	8,9 %	16	202	9,3 %	191	8,4 %
		3822	Nov.	12	398	7,8 %	08	193	7,7 %	205	7,9 %	458	9,0 %	17	238	9,5 %	220	8,4 %
			Dez.	11	339	7,1 %	08	172	7,3 %	176	7,2 %	413	8,6 %	17	222	9,5 %	200	8,2 %
			Qrtl 4	33	357	7,4 %	08	178	7,6 %	179	7,3 %	420	8,8 %	16	222	9,5 %	202	8,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Okt.	0														
		3823	Nov.	0														
			Dez.	10	470	7,3 %	08	255	7,8 %	220	6,9 %	563	8,7 %	16	288	8,8 %	280	8,8 %
			Qrtl 4	10	470	7,3 %	08	255	7,8 %	220	6,9 %	563	8,7 %	16	288	8,8 %	280	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Okt.	13	662	7,8 %	09	295	6,9 %	367	8,7 %	754	8,8 %	17	421	9,8 %	333	7,9 %
		3824	Nov.	12	734	8,5 %	09	324	7,4 %	410	9,6 %	778	9,0 %	17	432	9,8 %	347	8,1 %
			Dez.	11	589	7,5 %	09	260	6,6 %	329	8,5 %	692	8,9 %	17	386	9,7 %	306	8,0 %
			Qrtl 4	36	664	7,9 %	09	294	6,9 %	370	9,0 %	743	8,9 %	17	414	9,8 %	330	8,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Okt.	13	373	6,4 %	09	103	6,1 %	285	6,9 %	435	7,5 %	16	140	8,3 %	307	7,4 %
		3825	Nov.	12	366	6,7 %	08	112	7,7 %	277	6,9 %	422	7,8 %	17	118	8,2 %	304	7,6 %
			Dez.	11	325	7,4 %	12	129	8,7 %	213	7,3 %	367	8,3 %	13	140	9,4 %	227	7,8 %
			Qrtl 4	36	352	6,7 %	12	102	6,6 %	253	6,8 %	394	7,5 %	16	124	8,0 %	274	7,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Okt.	13	429	6,6 %	08	211	6,6 %	293	8,8 %	584	9,0 %	16	327	10,3 %	261	7,8 %
		3826	Nov.	12	499	7,6 %	08	201	6,2 %	330	10,0 %	576	8,8 %	17	334	10,3 %	249	7,5 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	31	465	7,1 %	08	208	6,5 %	311	9,4 %	580	8,9 %	16	328	10,2 %	255	7,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Okt.	13	233	7,0 %	07	146	8,9 %	125	7,4 %	301	9,0 %	16	142	8,6 %	159	9,4 %
		3827	Nov.	12	242	8,0 %	07	158	10,5 %	101	6,7 %	267	8,9 %	16	133	8,8 %	151	10,0 %
			Dez.	11	193	7,1 %	07	124	9,2 %	92	6,8 %	240	8,9 %	16	111	8,2 %	134	9,9 %
			Qrtl 4	36	224	7,4 %	07	143	9,5 %	106	6,9 %	271	8,9 %	16	129	8,6 %	148	9,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Okt.	0														
		3828	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3829	**B 189**	**3236**	Okt.	13	647	6,8 %	12	333	7,0 %	347	7,3 %	793	8,3 %	16	407	8,5 %	389	8,1 %
		3829	Nov.	12	684	7,6 %	08	311	6,9 %	373	8,4 %	746	8,3 %	17	391	8,7 %	371	8,3 %
			Dez.	11	566	7,2 %	08	276	7,0 %	313	8,0 %	641	8,2 %	15	333	8,5 %	328	8,4 %
			Qrtl 4	36	633	7,2 %	08	303	6,8 %	346	7,8 %	731	8,3 %	16	374	8,4 %	361	8,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Okt.	13	160	6,9 %	08	88	7,5 %	82	7,1 %	199	8,5 %	17	96	8,1 %	104	9,0 %
		3830	Nov.	9	267	7,3 %	08	155	8,5 %	127	7,0 %	302	8,3 %	17	140	7,7 %	162	8,9 %
			Dez.	11	235	7,0 %	11	124	7,4 %	122	7,3 %	281	8,4 %	15	131	7,8 %	154	9,2 %
			Qrtl 4	33	211	7,0 %	08	118	7,8 %	108	7,2 %	248	8,2 %	17	117	7,7 %	132	8,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Okt.	0														
		3831	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3841	**L 50**	**4336**	Okt.	13	239	7,2 %	12	138	9,3 %	151	8,2 %	284	8,6 %	16	116	7,8 %	175	9,5 %
		3841	Nov.	3														
			Dez.	11	180	6,8 %	07	112	8,7 %	85	6,3 %	232	8,8 %	16	106	8,2 %	135	10,1 %
			Qrtl 4	27	204	6,8 %	12	128	9,2 %	117	7,3 %	261	8,7 %	16	111	7,9 %	158	9,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Okt.	13	489	7,3 %	08	211	6,4 %	310	9,2 %	605	9,1 %	16	324	9,8 %	281	8,3 %
		3842	Nov.	12	540	8,3 %	08	207	6,4 %	344	10,4 %	599	9,2 %	16	330	10,3 %	269	8,2 %
			Dez.	11	467	7,6 %	08	202	6,7 %	299	9,7 %	539	8,8 %	16	294	9,7 %	245	8,0 %
			Qrtl 4	36	499	7,7 %	08	207	6,5 %	318	9,8 %	583	9,0 %	16	317	9,9 %	266	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Okt.	0														
		3843	Nov.	0														
			Dez.	5														
			Qrtl 4	5														
3844	**B 189**	**3136**	Okt.	13	631	7,0 %	12	324	7,2 %	307	6,9 %	739	8,2 %	17	369	8,2 %	382	8,5 %
		3844	Nov.	9	611	7,1 %	08	298	6,9 %	316	7,5 %	707	8,3 %	16	350	8,1 %	361	8,6 %
			Dez.	11	546	7,3 %	11	277	7,4 %	269	7,3 %	621	8,3 %	15	303	8,1 %	328	8,9 %
			Qrtl 4	33	583	7,0 %	12	297	7,0 %	286	6,9 %	683	8,2 %	15	340	8,1 %	358	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Okt.	13	463	7,1 %	11	256	7,0 %	208	7,2 %	634	9,7 %	16	353	9,7 %	281	9,7 %
		3845	Nov.	11	453	7,4 %	08	265	7,7 %	193	7,1 %	610	9,9 %	16	342	10,0 %	269	9,9 %
			Dez.	11	416	7,0 %	12	235	7,3 %	181	6,7 %	541	9,1 %	16	308	9,6 %	242	8,9 %
			Qrtl 4	35	428	6,9 %	12	238	6,9 %	195	7,0 %	597	9,6 %	16	336	9,8 %	262	9,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Okt.	0														
		3846	Nov.	0														
			Dez.	3														
			Qrtl 4	3														
3847	**B 187**	**4142**	Okt.	13	646	6,6 %	07	324	6,6 %	445	9,1 %	897	9,2 %	16	514	10,4 %	383	7,9 %
		3847	Nov.	12	721	7,2 %	08	321	6,4 %	489	9,8 %	916	9,2 %	16	515	10,3 %	401	8,1 %
			Dez.	11	621	6,8 %	11	327	7,1 %	404	8,8 %	821	8,9 %	16	452	9,8 %	370	8,1 %
			Qrtl 4	36	659	6,8 %	08	324	6,7 %	445	9,2 %	880	9,1 %	16	495	10,2 %	385	8,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Okt.	13	118	7,2 %	12	58	6,9 %	60	7,6 %	148	9,1 %	17	84	10,0 %	67	8,4 %
		3849	Nov.	12	98	7,0 %	08	53	7,4 %	54	7,8 %	125	8,9 %	17	68	9,5 %	59	8,5 %
			Dez.	11	92	7,4 %	12	46	7,3 %	46	7,5 %	108	8,7 %	17	56	8,9 %	54	8,8 %
			Qrtl 4	36	101	7,0 %	12	50	6,8 %	51	7,2 %	128	8,9 %	17	70	9,5 %	59	8,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Okt.	8	387	6,5 %	08	200	6,6 %	269	9,2 %	583	9,8 %	16	365	12,0 %	217	7,4 %
		3850	Nov.	12	473	7,6 %	08	199	6,3 %	322	10,5 %	623	10,0 %	16	395	12,4 %	227	7,4 %
			Dez.	11	426	7,0 %	08	204	6,6 %	288	9,7 %	573	9,4 %	16	355	11,4 %	219	7,4 %
			Qrtl 4	31	434	7,1 %	08	201	6,4 %	296	9,9 %	595	9,7 %	16	373	12,0 %	222	7,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Okt.	13	438	7,0 %	07	234	7,6 %	204	6,5 %	536	8,6 %	16	241	7,8 %	302	9,6 %
		3851	Nov.	12	391	7,1 %	07	210	7,7 %	198	7,2 %	479	8,8 %	16	228	8,3 %	264	9,6 %
			Dez.	7														
			Qrtl 4	32	390	6,8 %	07	208	7,3 %	191	6,7 %	493	8,7 %	16	229	8,1 %	273	9,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Okt.	0														
		3852	Nov.	0														
			Dez.	7														
			Qrtl 4	7														
3853	**L 85**	**4233**	Okt.	13	269	7,2 %	07	125	6,5 %	165	8,9 %	350	9,3 %	16	205	10,7 %	145	7,9 %
		3853	Nov.	6														
			Dez.	11	249	7,2 %	07	113	6,5 %	166	9,6 %	329	9,5 %	16	197	11,3 %	132	7,6 %
			Qrtl 4	30	279	7,4 %	07	124	6,5 %	178	9,5 %	352	9,3 %	16	209	11,0 %	144	7,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Okt.	8	593	6,7 %	08	273	6,4 %	346	7,6 %	755	8,5 %	16	402	9,4 %	352	7,7 %
		3854	Nov.	12	724	8,1 %	08	304	7,0 %	420	9,1 %	792	8,8 %	16	426	9,7 %	366	8,0 %
			Dez.	11	595	7,0 %	08	275	6,7 %	350	8,0 %	718	8,4 %	16	381	9,2 %	338	7,7 %
			Qrtl 4	31	644	7,3 %	08	268	6,3 %	376	8,3 %	756	8,6 %	16	404	9,5 %	353	7,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Okt.	13	476	7,0 %	08	245	7,2 %	230	6,8 %	595	8,8 %	16	281	8,3 %	313	9,3 %
		3855	Nov.	12	514	7,9 %	08	270	8,2 %	244	7,6 %	599	9,2 %	16	287	8,7 %	312	9,7 %
			Dez.	11	436	7,4 %	08	226	7,6 %	209	7,1 %	525	8,9 %	16	250	8,4 %	276	9,4 %
			Qrtl 4	36	476	7,4 %	08	248	7,7 %	228	7,1 %	575	9,0 %	16	274	8,5 %	301	9,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Okt.	8	211	6,7 %	11	96	6,8 %	141	8,2 %	275	8,8 %	16	151	10,7 %	135	7,8 %
		3856	Nov.	8	260	7,7 %	08	90	6,0 %	183	9,8 %	302	9,0 %	16	166	11,0 %	143	7,7 %
			Dez.	9	343	8,3 %	08	105	6,1 %	239	10,0 %	369	9,0 %	15	188	10,9 %	188	7,9 %
			Qrtl 4	25	273	7,7 %	08	95	6,1 %	190	9,5 %	315	8,9 %	15	165	10,6 %	152	7,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Okt.	0														
		3857	Nov.	0														
			Dez.	3														
			Qrtl 4	3														
3858	**B 91**	**4637**	Okt.	0														
		3858	Nov.	0														
			Dez.	3														
			Qrtl 4	3														
3861	**L 82**	**4131**	Okt.	13	365	7,5 %	08	188	7,9 %	176	7,1 %	447	9,2 %	16	226	9,5 %	222	9,0 %
		3861	Nov.	12	420	8,6 %	08	217	9,1 %	203	8,1 %	467	9,5 %	16	234	9,8 %	233	9,3 %
			Dez.	11	346	7,6 %	08	182	8,1 %	164	7,0 %	420	9,2 %	16	209	9,3 %	210	9,0 %
			Qrtl 4	36	378	7,9 %	08	196	8,4 %	182	7,5 %	445	9,3 %	16	224	9,6 %	222	9,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Okt.	0														
		3862	Nov.	12	507	9,7 %	08	381	14,2 %	158	6,2 %	488	9,4 %	16	183	6,8 %	305	12,0 %
			Dez.	11	405	8,7 %	08	305	12,7 %	151	6,7 %	409	8,8 %	16	167	6,9 %	257	11,4 %
			Qrtl 4	23	458	9,3 %	08	345	13,5 %	155	6,5 %	450	9,1 %	16	173	6,8 %	282	11,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Okt.	13	265	6,8 %	08	168	8,8 %	134	6,8 %	357	9,2 %	16	137	7,2 %	220	11,1 %
		3863	Nov.	12	301	7,7 %	08	199	10,3 %	128	6,4 %	372	9,5 %	16	141	7,3 %	232	11,6 %
			Dez.	11	258	7,2 %	08	173	9,9 %	126	6,9 %	320	8,9 %	16	126	7,2 %	197	10,8 %
			Qrtl 4	36	275	7,2 %	08	180	9,6 %	128	6,6 %	351	9,2 %	16	135	7,2 %	215	11,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Okt.	0														
		3864	Nov.	0														
			Dez.	11	85	7,4 %	08	55	9,8 %	44	7,5 %	102	8,9 %	16	44	7,8 %	60	10,3 %
			Qrtl 4	11	85	7,4 %	08	57	9,4 %	44	7,5 %	102	8,9 %	16	51	8,4 %	60	10,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Okt.	13	398	7,0 %	08	288	10,1 %	164	5,7 %	513	9,0 %	16	188	6,6 %	328	11,5 %
		3865	Nov.	12	425	7,8 %	07	310	11,5 %	148	5,4 %	513	9,5 %	16	175	6,5 %	337	12,4 %
			Dez.	11	348	6,9 %	07	257	10,1 %	154	6,1 %	468	9,2 %	16	175	6,9 %	293	11,6 %
			Qrtl 4	36	389	7,2 %	07	286	10,6 %	156	5,8 %	499	9,2 %	16	179	6,6 %	320	11,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Okt.	13	521	6,8 %	08	227	6,1 %	327	8,4 %	674	8,8 %	16	391	10,5 %	282	7,3 %
		3867	Nov.	6														
			Dez.	8	497	7,1 %	08	234	6,7 %	308	8,6 %	617	8,8 %	16	363	10,4 %	259	7,3 %
			Qrtl 4	27	522	7,0 %	08	232	6,3 %	325	8,6 %	661	8,9 %	16	389	10,6 %	272	7,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Okt.	13	309	7,6 %	08	135	6,6 %	173	8,6 %	365	9,0 %	17	201	9,9 %	171	8,5 %
		3868	Nov.	9	340	8,3 %	08	141	6,8 %	199	9,8 %	373	9,1 %	16	203	9,8 %	178	8,7 %
			Dez.	11	293	7,5 %	08	127	6,4 %	171	8,9 %	338	8,7 %	16	181	9,2 %	157	8,2 %
			Qrtl 4	33	312	7,8 %	08	132	6,5 %	180	9,0 %	357	8,9 %	16	193	9,5 %	168	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Okt.	13	262	8,4 %	08	137	8,6 %	125	8,2 %	271	8,7 %	16	143	9,0 %	128	8,4 %
		3869	Nov.	11	276	8,8 %	08	150	9,6 %	128	8,1 %	281	8,9 %	17	147	9,4 %	136	8,6 %
			Dez.	11	240	8,5 %	08	127	9,0 %	113	8,0 %	237	8,4 %	17	122	8,6 %	115	8,2 %
			Qrtl 4	35	260	8,6 %	08	138	9,1 %	122	8,1 %	262	8,7 %	17	137	9,0 %	125	8,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Okt.	0														
		3870	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3871	**L 141**	**4438**	Okt.	0														
		3871	Nov.	0														
			Dez.	10	348	8,5 %	07	106	5,3 %	249	11,8 %	376	9,2 %	16	226	11,3 %	151	7,2 %
			Qrtl 4	10	348	8,5 %	07	106	5,3 %	249	11,8 %	376	9,2 %	16	226	11,3 %	151	7,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Okt.	13	230	7,5 %	08	96	6,3 %	147	9,5 %	272	8,9 %	17	173	11,3 %	100	6,5 %
		3872	Nov.	12	257	8,6 %	08	102	6,9 %	160	10,7 %	266	8,9 %	16	169	11,4 %	101	6,7 %
			Dez.	9	233	7,8 %	08	94	6,3 %	148	9,8 %	269	9,0 %	16	165	11,1 %	104	6,9 %
			Qrtl 4	34	240	7,9 %	08	92	6,1 %	149	9,8 %	267	8,8 %	16	169	11,3 %	99	6,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Okt.	0														
		3873	Nov.	0														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	6														
3874	**L 92**	**4232**	Okt.	13	725	7,2 %	12	332	6,6 %	393	7,8 %	985	9,8 %	16	505	10,0 %	480	9,6 %
		3874	Nov.	12	736	7,7 %	08	370	7,7 %	365	7,7 %	953	10,0 %	16	473	9,9 %	479	10,1 %
			Dez.	8	647	7,5 %	12	322	7,4 %	324	7,5 %	812	9,4 %	16	411	9,4 %	401	9,3 %
			Qrtl 4	33	676	7,1 %	08	340	7,1 %	348	7,3 %	931	9,8 %	16	471	9,9 %	461	9,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Okt.	8	206	7,7 %	08	94	6,9 %	148	11,2 %	249	9,3 %	17	149	11,0 %	100	7,5 %
		3875	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	8	206	7,7 %	08	94	6,9 %	148	11,2 %	249	9,3 %	17	149	11,0 %	100	7,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Okt.	13	629	7,8 %	08	267	6,7 %	371	9,1 %	716	8,9 %	16	368	9,2 %	347	8,5 %
		3876	Nov.	12	695	8,4 %	08	291	7,1 %	404	9,7 %	749	9,0 %	16	375	9,1 %	374	9,0 %
			Dez.	11	565	7,6 %	08	260	7,1 %	334	8,9 %	645	8,7 %	16	332	9,0 %	313	8,4 %
			Qrtl 4	36	631	7,9 %	08	266	6,7 %	371	9,3 %	705	8,9 %	16	360	9,1 %	346	8,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Okt.	13	555	7,1 %	08	327	8,4 %	229	5,8 %	716	9,1 %	16	305	7,8 %	411	10,3 %
		3877	Nov.	12	622	7,7 %	08	361	9,0 %	261	6,4 %	751	9,3 %	16	329	8,2 %	422	10,3 %
			Dez.	11	531	6,9 %	08	313	8,3 %	232	6,0 %	701	9,2 %	16	310	8,2 %	391	10,1 %
			Qrtl 4	36	570	7,2 %	08	334	8,6 %	236	5,9 %	723	9,2 %	16	314	8,1 %	409	10,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Okt.	13	922	8,0 %	08	544	9,1 %	378	6,8 %	1 159	10,1 %	16	530	8,9 %	662	11,9 %
		3878	Nov.	12	1 088	9,0 %	08	626	10,4 %	462	7,7 %	1 221	10,1 %	16	536	8,9 %	704	11,7 %
			Dez.	7														
			Qrtl 4	32	992	8,4 %	08	571	9,7 %	421	7,1 %	1 189	10,1 %	16	514	8,7 %	694	11,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Okt.	13	375	6,2 %	08	213	6,9 %	173	5,9 %	522	8,6 %	16	233	7,5 %	290	9,9 %
		3879	Nov.	3														
			Dez.	6														
			Qrtl 4	22	405	6,5 %	08	223	7,0 %	189	6,2 %	534	8,6 %	16	239	7,5 %	295	9,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Okt.	13	924	7,7 %	07	667	11,0 %	333	5,6 %	1 095	9,1 %	16	419	6,9 %	679	11,5 %
		3880	Nov.	12	999	8,3 %	07	707	11,8 %	337	5,6 %	1 107	9,2 %	16	394	6,6 %	713	11,8 %
			Dez.	9	795	7,3 %	08	557	10,3 %	341	6,2 %	971	8,9 %	16	366	6,8 %	624	11,4 %
			Qrtl 4	34	914	7,8 %	07	652	11,1 %	337	5,8 %	1 067	9,1 %	16	390	6,6 %	676	11,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Okt.	0														
		3881	Nov.	0														
			Dez.	3														
			Qrtl 4	3														
3882	**L 24**	**4132**	Okt.	9	175	6,9 %	11	82	6,5 %	107	8,5 %	234	9,3 %	16	130	10,4 %	104	8,2 %
		3882	Nov.	12	191	7,5 %	08	77	6,1 %	118	9,3 %	242	9,5 %	16	135	10,6 %	107	8,4 %
			Dez.	11	168	7,5 %	11	74	6,6 %	94	8,4 %	196	8,8 %	16	111	9,9 %	85	7,6 %
			Qrtl 4	32	171	7,0 %	08	77	6,3 %	105	8,6 %	224	9,2 %	16	125	10,3 %	99	8,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Okt.	13	265	7,3 %	08	161	8,6 %	106	6,0 %	341	9,3 %	16	153	8,1 %	188	10,6 %
		3883	Nov.	12	265	8,5 %	08	165	10,2 %	101	6,7 %	286	9,2 %	16	127	7,9 %	159	10,6 %
			Dez.	5														
			Qrtl 4	30	248	7,7 %	08	151	9,1 %	97	6,2 %	297	9,2 %	16	134	8,1 %	164	10,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Okt.	13	535	8,0 %	08	213	6,2 %	339	10,4 %	617	9,2 %	16	372	10,8 %	244	7,5 %
		3884	Nov.	12	556	8,5 %	08	215	6,3 %	350	11,1 %	612	9,3 %	16	379	11,2 %	233	7,4 %
			Dez.	11	448	7,3 %	08	224	7,1 %	277	9,4 %	548	9,0 %	16	336	10,6 %	211	7,2 %
			Qrtl 4	36	516	8,0 %	08	217	6,5 %	324	10,4 %	594	9,2 %	16	363	10,8 %	231	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Okt.	0														
		3885	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3886	**B 190**	**3133**	Okt.	13	411	7,4 %	08	193	6,8 %	280	10,2 %	499	8,9 %	17	295	10,4 %	204	7,4 %
		3886	Nov.	11	444	7,9 %	08	188	6,7 %	304	10,9 %	500	8,9 %	16	294	10,5 %	208	7,5 %
			Dez.	11	367	7,1 %	08	187	7,2 %	257	10,1 %	433	8,4 %	16	255	9,8 %	185	7,3 %
			Qrtl 4	35	407	7,5 %	08	190	6,9 %	280	10,4 %	473	8,7 %	17	282	10,2 %	194	7,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Okt.	13	182	6,1 %	07	88	5,9 %	114	7,7 %	252	8,5 %	16	153	10,2 %	134	9,1 %
		3887	Nov.	12	199	6,7 %	07	85	5,6 %	125	8,7 %	254	8,6 %	16	156	10,3 %	125	8,7 %
			Dez.	11	171	6,2 %	12	82	5,8 %	107	7,9 %	231	8,4 %	16	142	10,1 %	122	9,0 %
			Qrtl 4	36	183	6,3 %	07	85	5,8 %	116	8,1 %	246	8,5 %	16	151	10,2 %	127	8,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Okt.	13	283	6,4 %	11	150	6,6 %	140	6,5 %	374	8,4 %	16	186	8,2 %	187	8,7 %
		3888	Nov.	12	308	7,4 %	08	171	8,2 %	141	6,8 %	355	8,5 %	16	170	8,1 %	184	8,9 %
			Dez.	11	251	6,7 %	08	134	7,0 %	128	6,9 %	315	8,4 %	16	153	8,0 %	162	8,7 %
			Qrtl 4	36	280	6,8 %	08	152	7,2 %	137	6,7 %	349	8,4 %	16	171	8,1 %	178	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Okt.	13	332	6,8 %	08	139	5,7 %	207	8,6 %	446	9,2 %	17	275	11,2 %	171	7,1 %
		3889	Nov.	12	350	7,5 %	08	128	5,5 %	231	10,0 %	440	9,5 %	17	275	11,8 %	165	7,1 %
			Dez.	11	295	6,9 %	08	128	5,9 %	188	8,8 %	389	9,1 %	17	240	11,1 %	151	7,1 %
			Qrtl 4	36	327	7,1 %	08	132	5,7 %	209	9,1 %	427	9,3 %	17	264	11,4 %	162	7,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Okt.	11	257	7,1 %	07	149	8,2 %	137	7,5 %	324	8,9 %	16	169	9,3 %	165	9,1 %
		3890	Nov.	0														
			Dez.	2														
			Qrtl 4	13	233	7,0 %	12	130	7,8 %	118	7,1 %	291	8,8 %	16	152	9,1 %	147	8,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Okt.	13	361	6,7 %	08	179	6,7 %	183	6,8 %	482	9,0 %	16	221	8,2 %	264	9,8 %
		3891	Nov.	12	435	7,6 %	08	217	7,6 %	218	7,5 %	524	9,1 %	16	244	8,5 %	280	9,7 %
			Dez.	9	341	7,0 %	11	172	7,1 %	170	6,9 %	429	8,8 %	16	204	8,4 %	225	9,2 %
			Qrtl 4	34	378	7,0 %	08	187	7,0 %	192	7,1 %	483	9,0 %	16	223	8,3 %	259	9,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Okt.	13	214	7,4 %	08	113	7,9 %	101	6,9 %	279	9,6 %	16	129	9,0 %	149	10,2 %
		3892	Nov.	12	227	7,8 %	08	118	8,3 %	108	7,3 %	279	9,6 %	16	127	8,9 %	152	10,3 %
			Dez.	7														
			Qrtl 4	32	207	7,4 %	08	109	7,9 %	98	6,9 %	265	9,5 %	16	122	8,8 %	144	10,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Okt.	0														
		3893	Nov.	12	453	8,1 %	08	236	8,5 %	217	7,8 %	480	8,6 %	16	253	9,1 %	234	8,4 %
			Dez.	11	356	7,5 %	08	182	7,6 %	174	7,3 %	409	8,6 %	16	210	8,7 %	199	8,4 %
			Qrtl 4	23	407	7,8 %	08	210	8,1 %	197	7,6 %	446	8,6 %	16	229	8,8 %	217	8,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Okt.	9	469	6,9 %	08	254	7,4 %	226	6,7 %	599	8,8 %	16	287	8,3 %	312	9,2 %
		3894	Nov.	10	579	7,8 %	08	298	8,0 %	291	7,9 %	678	9,1 %	16	320	8,6 %	357	9,7 %
			Dez.	6														
			Qrtl 4	25	536	7,4 %	08	279	7,7 %	254	7,3 %	649	9,0 %	16	310	8,5 %	324	9,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Okt.	0														
		3895	Nov.	0														
			Dez.	8	155	7,2 %	08	71	6,7 %	89	8,1 %	172	8,0 %	16	97	9,1 %	76	6,9 %
			Qrtl 4	8	155	7,2 %	08	71	6,7 %	89	8,1 %	172	8,0 %	16	97	9,1 %	76	6,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Okt.	13	566	7,1 %	07	327	8,2 %	263	6,7 %	682	8,6 %	16	303	7,6 %	379	9,6 %
		3896	Nov.	12	604	7,5 %	07	340	8,3 %	286	7,1 %	703	8,7 %	16	305	7,5 %	398	9,9 %
			Dez.	9	499	6,9 %	08	272	7,5 %	254	7,1 %	614	8,5 %	16	278	7,7 %	335	9,3 %
			Qrtl 4	34	558	7,2 %	07	317	8,1 %	269	7,0 %	671	8,6 %	16	297	7,6 %	374	9,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Okt.	13	595	6,5 %	08	333	7,1 %	271	6,0 %	726	7,9 %	16	374	8,0 %	352	7,8 %
		3897	Nov.	12	612	6,8 %	08	347	7,5 %	271	6,2 %	730	8,1 %	16	372	8,1 %	358	8,2 %
			Dez.	8	525	6,4 %	12	284	6,8 %	265	6,6 %	669	8,2 %	16	347	8,3 %	322	8,0 %
			Qrtl 4	33	580	6,5 %	08	326	7,2 %	265	6,1 %	713	8,1 %	16	366	8,1 %	347	8,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Okt.	13	347	6,8 %	11	175	6,8 %	175	6,9 %	454	8,9 %	16	229	8,9 %	230	9,0 %
		3898	Nov.	12	352	7,3 %	08	164	6,8 %	189	7,7 %	435	9,0 %	16	222	9,2 %	213	8,7 %
			Dez.	10	329	6,9 %	11	159	6,7 %	179	7,5 %	418	8,7 %	16	207	8,7 %	211	8,8 %
			Qrtl 4	35	336	6,8 %	08	159	6,4 %	177	7,2 %	437	8,9 %	16	220	8,9 %	217	8,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Okt.	0														
		3899	Nov.	0														
			Dez.	4														
			Qrtl 4	4														
3900	**B 176**	**4736**	Okt.	0														
		3900	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														
3920	**B 242**	**4433**	Okt.	13	204	7,0 %	11	104	7,2 %	116	8,0 %	274	9,5 %	16	146	10,1 %	128	8,8 %
		3920	Nov.	12	188	7,3 %	07	109	8,5 %	96	7,4 %	245	9,5 %	16	130	10,1 %	115	8,9 %
			Dez.	11	167	7,0 %	11	87	7,3 %	89	7,4 %	221	9,2 %	16	116	9,7 %	105	8,7 %
			Qrtl 4	36	179	6,8 %	11	101	7,7 %	98	7,4 %	248	9,4 %	16	132	10,0 %	117	8,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Okt.	13	200	7,3 %	07	87	6,4 %	123	8,8 %	256	9,3 %	17	143	10,6 %	113	8,1 %
		3921	Nov.	12	220	8,4 %	08	96	7,5 %	126	9,4 %	238	9,1 %	16	133	10,3 %	107	8,0 %
			Dez.	9	173	7,5 %	08	71	6,2 %	102	8,7 %	204	8,8 %	16	111	9,7 %	93	8,0 %
			Qrtl 4	34	200	7,7 %	08	86	6,7 %	118	9,0 %	233	9,0 %	16	131	10,3 %	106	8,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Okt.	0														
		3956	Nov.	0														
			Dez.	5														
			Qrtl 4	5														
3959	**B 71n**	**3734**	Okt.	0														
		3959	Nov.	0														
			Dez.	0														
			Qrtl 4	0														