SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

3. Quartal 2024

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

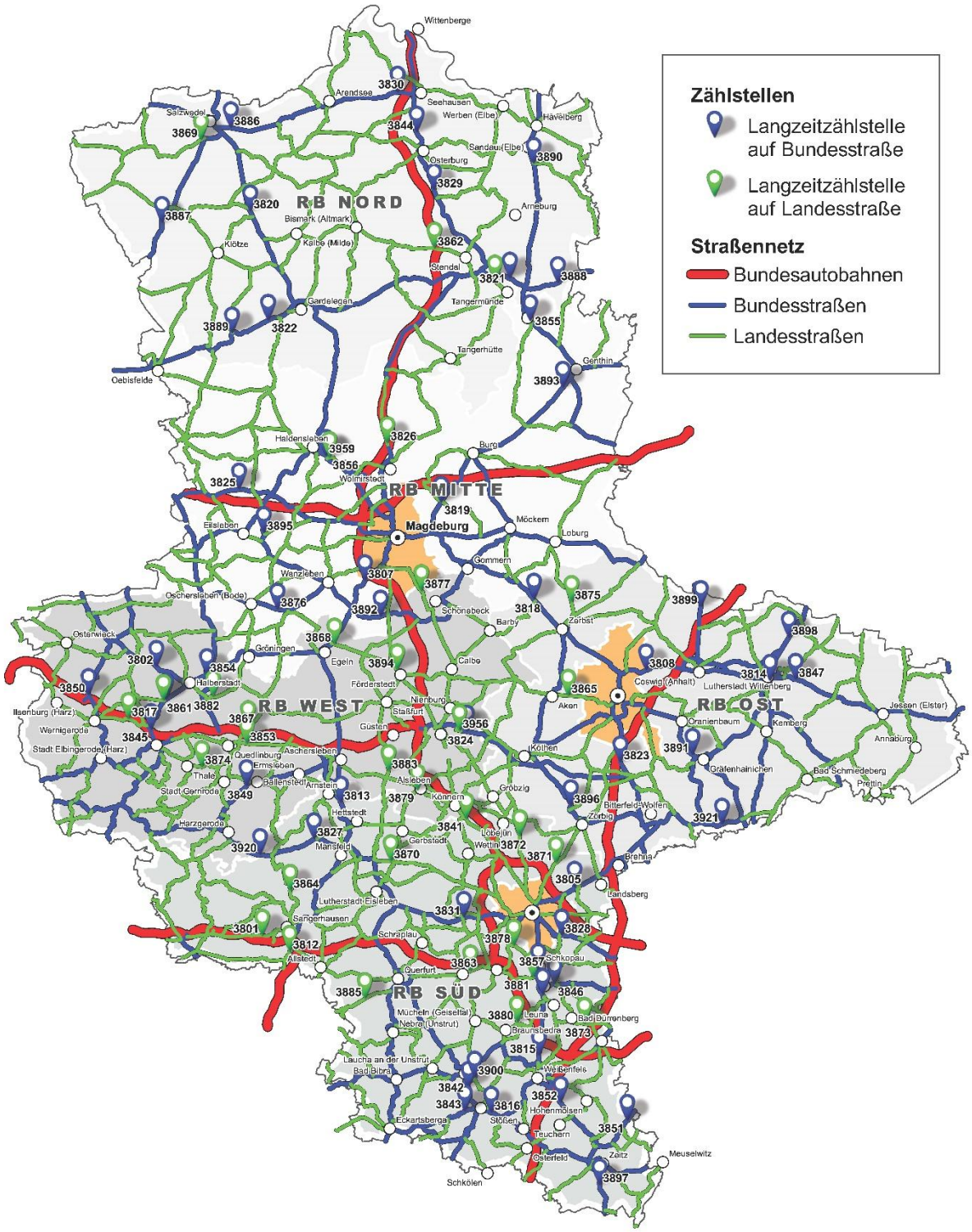
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	**L 151**	**Wallhausen**	**4533 3801**	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3802	**B 79**	**Aspenstedt**	**4031 3802**	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	ab 02.07. Verkehr niedrig wegen Vollsperrung
3803	**B 81**	**Wilhelmshöhe**	**4131 3803**	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	**B 100**	**Hohenthurm**	**4438 3805**	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	**B 81**	**Langenweddingen**	**3935 3807**	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	bis 17.08. Ausfall
3808	**B 187**	**Roßlau**	**4139 3808**	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3812	**L 230**	**Oberröblingen**	**4533 3812**	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3813	**B 180**	**Walbeck**	**4334 3813**	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3814	**B 2**	**Pratau**	**4141 3814**	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	**B 91**	**Weißenfels**	**4737 3815**	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	**B 87**	**Wethau**	**4837 3816**	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	**L 85**	**Wernigerode**	**4131 3817**	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	**B 184**	**Zerbst (1)**	**3938 3818**	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3819	**B 1**	**Gerwisch**	**3836 3819**	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	ab 02.04. Baustelle
3820	**B 71**	**Kakerbeck**	**3333 3820**	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	
3821	**B 188**	**OU Tangermünde**	**3437 3821**	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3822	**B 188**	**Gardelegen**	**3433 3822**	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	ab 10.06. Verkehr niedrig wegen Vollsperrung
3823	**B 184**	**Wolfen**	**4239 3823**	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung, ab 16.08. Ausfall (Schätzw.)
3824	**B 6**	**Bernburg (2)**	**4236 3824**	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	**B 1**	**Eimersleben**	**3733 3825**	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	bis 30.07. Ausfall (Schätzw.), ab Juni Verkehr erhöht wg. Umleitung
3826	**L 38**	**Wolmirstedt**	**3735 3826**	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	**B 242**	**Saurasen (Harzgerode)**	**4334 3827**	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	August Ausfall (Schätzwerte), FzA-Erkennung falsch
3828	**B 6**	**Halle**	**4538 3828**	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall, R2 ab 15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3829	**B 189**	**Stendal (1)**	**3236 3829**	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	**B 190**	**Arendsee**	**3136 3830**	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	**B 80**	**Bennstedt**	**4536 3831**	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3841	**L 50**	**Garsena**	**4336 3841**	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	**B 180**	**Freyburg**	**4836 3842**	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3843	**B 87**	**Naumburg**	**4836 3843**	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3844	**B 189**	**Osterburg**	**3136 3844**	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3845	**B 81**	**Blankenburg**	**4131 3845**	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	**B 181**	**Merseburg (1)**	**4638 3846**	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)
3847	**B 187**	**Wittenberg**	**4142 3847**	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	ab 14.08. Ausfall, R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung
3849	**B 185**	**Ballenstedt**	**4233 3849**	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	**B 244**	**Schmatzfeld**	**4130 3850**	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	
3851	**B 2**	**Profen**	**4839 3851**	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	**B 91**	**Nessa**	**4838 3852**	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	FS2 ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte), R1 HFS Ausfall
3853	**L 85**	**Morgenrot**	**4233 3853**	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	ab 24.09. Ausfall (Schätzwerte)
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	ab 16.08. Ausfall (Schätzwerte)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 häufig schlechte FZA-Erkennung
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	ab 15.08. Ausfall (Schätzwerte)
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	bis 13.08. größtenteils Ausfall (Schätzwerte)
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	ab 14.08. Ausfall (Schätzwerte)
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	ab 31.07. Ausfall (Schätzwerte)
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	August bis Oktober Ausfall, sonst unplausibel (Schätzw.)
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	ab 15.07. Ausfall (Schätzwerte)
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Königerode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	ab 01.08. Ausfall (Schätzwerte)
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R2 Ausfall, R1 ab 26.08. Ausfall (Schätzwerte)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	31	4 402	2,4 %	235	5,3 %	6,8 %	2 213	2,4 %	120	5,4 %	8,1 %	2 189	2,5 %	115	5,3 %	5,5 %
		3801	Aug.	4	4 519	2,0 %	169	3,7 %	-22,1 %	2 275	1,1 %	93	4,1 %	-13,9 %	2 244	2,9 %	76	3,4 %	-30,3 %
			Sep.	0	4 378	-5,7 %	179	4,1 %	-19,4 %	2 199	-5,8 %	96	4,4 %	-13,5 %	2 180	-5,6 %	83	3,8 %	-25,9 %
			Qrtl 3	35	4 434	-0,5 %	194	4,4 %	-11,8 %	2 229	-0,8 %	103	4,6 %	-6,4 %	2 205	-0,1 %	91	4,1 %	-17,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	19	105	-96,7 %	19	18,1 %	-91,9 %	68	-95,7 %	11	16,2 %	-90,7 %	37	-97,7 %	8	21,6 %	-93,2 %
		3802	Aug.	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	50	52	-98,4 %	10	19,2 %	-95,9 %	34	-97,9 %	6	17,6 %	-95,0 %	18	-98,9 %	4	22,2 %	-96,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	12 394	0,3 %	917	7,4 %	17,6 %	6 079	-0,4 %	434	7,1 %	15,7 %	6 315	1,1 %	482	7,6 %	19,0 %
		3803	Aug.	31	13 412	3,1 %	916	6,8 %	9,6 %	6 599	2,2 %	442	6,7 %	10,0 %	6 813	4,0 %	474	7,0 %	9,2 %
			Sep.	30	13 357	2,2 %	943	7,1 %	12,5 %	6 564	1,1 %	450	6,9 %	9,2 %	6 793	3,2 %	493	7,3 %	15,7 %
			Qrtl 3	92	13 051	1,9 %	925	7,1 %	13,1 %	6 413	1,0 %	442	6,9 %	11,6 %	6 639	2,8 %	483	7,3 %	14,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	28	27 172	-6,1 %	3 664	13,5 %	-2,4 %	13 614	-5,9 %	1 849	13,6 %	-1,3 %	13 559	-6,4 %	1 815	13,4 %	-3,6 %
		3805	Aug.	29	28 125	-5,2 %	3 491	12,4 %	-11,5 %	14 213	-4,2 %	1 764	12,4 %	-10,0 %	13 912	-6,2 %	1 727	12,4 %	-13,0 %
			Sep.	30	28 592	-6,0 %	3 666	12,8 %	-6,2 %	14 645	-3,0 %	1 899	13,0 %	-1,4 %	13 947	-8,9 %	1 767	12,7 %	-10,8 %
			Qrtl 3	87	27 956	-5,8 %	3 606	12,9 %	-6,8 %	14 152	-4,4 %	1 837	13,0 %	-4,3 %	13 804	-7,2 %	1 770	12,8 %	-9,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	19 903	11,0 %	1 945	9,8 %	12,1 %	9 418	2,0 %	982	10,4 %	7,7 %	10 485	20,5 %	964	9,2 %	17,1 %
		3807	Aug.	16	22 272	30,6 %	1 839	8,3 %	18,8 %	11 145	31,9 %	921	8,3 %	18,7 %	11 128	29,2 %	918	8,2 %	19,1 %
			Sep.	30	24 374	23,0 %	2 183	9,0 %	21,7 %	12 496	25,7 %	1 164	9,3 %	23,4 %	11 878	20,3 %	1 020	8,6 %	19,7 %
			Qrtl 3	46	22 159	21,4 %	1 987	9,0 %	17,5 %	11 003	19,6 %	1 021	9,3 %	16,6 %	11 156	23,2 %	967	8,7 %	18,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	4 732	-7,2 %	637	13,5 %	1,4 %	2 401	-5,1 %	327	13,6 %	5,1 %	2 331	-9,2 %	310	13,3 %	-2,5 %
		3808	Aug.	14	4 887	-10,3 %	571	11,7 %	-15,2 %	2 449	-9,1 %	292	11,9 %	-11,2 %	2 438	-11,4 %	280	11,5 %	-18,6 %
			Sep.	0	4 874	-7,3 %	622	12,8 %	-2,4 %	2 490	-6,0 %	331	13,3 %	4,1 %	2 384	-8,6 %	292	12,2 %	-8,5 %
			Qrtl 3	45	4 831	-8,3 %	610	12,6 %	-5,6 %	2 446	-6,8 %	316	12,9 %	-0,9 %	2 384	-9,8 %	294	12,3 %	-10,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	29	3 920	-0,4 %	280	7,1 %	-5,1 %	1 938	-0,7 %	138	7,1 %	-6,1 %	1 981	-0,2 %	142	7,2 %	-3,4 %
		3812	Aug.	0	4 443	7,5 %	288	6,5 %	-4,3 %	2 198	5,9 %	131	6,0 %	-16,0 %	2 245	9,1 %	156	6,9 %	7,6 %
			Sep.	0	4 088	-1,9 %	284	6,9 %	-6,0 %	2 012	-2,4 %	129	6,4 %	-12,8 %	2 076	-1,5 %	155	7,5 %	0,6 %
			Qrtl 3	29	4 151	1,8 %	284	6,8 %	-5,0 %	2 050	1,0 %	133	6,5 %	-11,3 %	2 101	2,5 %	151	7,2 %	1,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	28	8 529	6,4 %	1 431	16,8 %	38,8 %	4 228	4,4 %	727	17,2 %	39,5 %	4 301	8,5 %	704	16,4 %	38,0 %
		3813	Aug.	0	8 587	0,7 %	1 092	12,7 %	-3,8 %	4 218	-1,7 %	572	13,6 %	2,3 %	4 369	3,0 %	519	11,9 %	-9,9 %
			Sep.	0	8 624	0,3 %	1 290	15,0 %	10,4 %	4 234	0,1 %	678	16,0 %	16,7 %	4 390	0,5 %	612	13,9 %	4,3 %
			Qrtl 3	28	8 579	2,4 %	1 271	14,8 %	14,4 %	4 227	0,9 %	659	15,6 %	19,2 %	4 353	3,9 %	612	14,1 %	9,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	16 218	6,6 %	1 185	7,3 %	22,9 %	7 968	5,7 %	560	7,0 %	17,6 %	8 249	7,5 %	624	7,6 %	27,9 %
		3814	Aug.	31	17 586	9,9 %	1 202	6,8 %	15,7 %	8 672	9,9 %	575	6,6 %	13,0 %	8 914	9,9 %	627	7,0 %	18,3 %
			Sep.	30	17 169	4,1 %	1 180	6,9 %	10,0 %	8 405	3,1 %	555	6,6 %	5,7 %	8 765	5,1 %	625	7,1 %	14,1 %
			Qrtl 3	92	16 989	6,9 %	1 189	7,0 %	16,0 %	8 348	6,2 %	563	6,7 %	11,9 %	8 641	7,5 %	626	7,2 %	19,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	11 137	-3,0 %	1 317	11,8 %	-11,0 %	5 496	-3,4 %	631	11,5 %	-0,2 %	5 642	-2,6 %	685	12,1 %	-19,2 %
		3815	Aug.	30	12 400	8,5 %	1 465	11,8 %	-2,0 %	6 190	10,0 %	697	11,3 %	9,2 %	6 210	7,1 %	768	12,4 %	-10,3 %
			Sep.	30	13 495	11,2 %	1 832	13,6 %	25,4 %	7 352	22,1 %	1 163	15,8 %	72,8 %	6 142	0,4 %	669	10,9 %	-15,1 %
			Qrtl 3	91	12 331	5,6 %	1 535	12,4 %	3,8 %	6 335	9,7 %	827	13,1 %	27,6 %	5 996	1,6 %	708	11,8 %	-14,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	30	13 095	4,4 %	848	6,5 %	17,0 %	6 575	4,0 %	428	6,5 %	16,0 %	6 519	4,8 %	419	6,4 %	17,7 %
		3816	Aug.	31	14 446	14,9 %	804	5,6 %	10,1 %	7 212	15,2 %	401	5,6 %	9,6 %	7 234	14,6 %	403	5,6 %	10,7 %
			Sep.	30	14 521	5,6 %	954	6,6 %	4,0 %	7 252	5,1 %	476	6,6 %	2,6 %	7 269	6,1 %	478	6,6 %	5,5 %
			Qrtl 3	91	14 015	8,2 %	868	6,2 %	10,0 %	7 011	8,0 %	435	6,2 %	9,0 %	7 005	8,5 %	433	6,2 %	11,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	30	3 926	25,6 %	196	5,0 %	37,1 %	1 999	18,6 %	97	4,9 %	27,6 %	1 928	34,0 %	99	5,1 %	47,8 %
		3817	Aug.	31	3 480	5,5 %	156	4,5 %	6,1 %	1 797	2,0 %	84	4,7 %	5,0 %	1 683	9,4 %	72	4,3 %	7,5 %
			Sep.	30	2 775	-5,8 %	135	4,9 %	-3,6 %	1 430	-5,7 %	69	4,8 %	-6,8 %	1 345	-5,9 %	66	4,9 %	0,0 %
			Qrtl 3	91	3 400	8,8 %	163	4,8 %	14,0 %	1 745	5,4 %	84	4,8 %	9,1 %	1 655	12,7 %	79	4,8 %	17,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	4 485	511,9 %	680	15,2 %	1260,0 %	2 154	462,4 %	322	14,9 %	1241,7 %	2 332	566,3 %	358	15,4 %	1332,0 %
		3818	Aug.	0	4 468	497,3 %	588	13,2 %	1076,0 %	2 051	431,3 %	255	12,4 %	962,5 %	2 418	568,0 %	334	13,8 %	1184,6 %
			Sep.	0	4 386	5,4 %	603	13,7 %	5,8 %	1 987	-2,9 %	263	13,2 %	-4,4 %	2 399	13,3 %	340	14,2 %	15,6 %
			Qrtl 3	6	4 447	139,5 %	624	14,0 %	184,9 %	2 065	123,0 %	280	13,6 %	164,2 %	2 383	156,2 %	344	14,4 %	204,4 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	3 568	-58,6 %	154	4,3 %	-63,9 %	1 789	-60,1 %	80	4,5 %	-66,4 %	1 779	-56,9 %	75	4,2 %	-60,3 %
		3819	Aug.	31	3 425	-62,1 %	122	3,6 %	-73,6 %	1 661	-64,1 %	61	3,7 %	-75,2 %	1 764	-60,0 %	61	3,5 %	-71,6 %
			Sep.	30	2 652	-71,2 %	98	3,7 %	-77,8 %	1 324	-72,1 %	50	3,8 %	-79,0 %	1 328	-70,2 %	48	3,6 %	-76,4 %
			Qrtl 3	92	3 221	-64,0 %	125	3,9 %	-71,8 %	1 594	-65,5 %	64	4,0 %	-73,4 %	1 627	-62,4 %	61	3,7 %	-69,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	5 112	10,9 %	898	17,6 %	35,2 %	2 531	10,5 %	448	17,7 %	33,3 %	2 581	11,4 %	449	17,4 %	36,9 %
		3820	Aug.	31	5 405	8,1 %	828	15,3 %	9,1 %	2 672	7,4 %	420	15,7 %	8,8 %	2 733	8,8 %	408	14,9 %	9,4 %
			Sep.	30	5 272	-1,5 %	843	16,0 %	1,1 %	2 638	0,6 %	440	16,7 %	7,6 %	2 634	-3,5 %	404	15,3 %	-4,9 %
			Qrtl 3	92	5 263	5,6 %	856	16,3 %	14,0 %	2 613	6,0 %	436	16,7 %	16,0 %	2 650	5,3 %	420	15,8 %	12,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	12 374	1,0 %	1 344	10,9 %	3,0 %	6 180	0,6 %	657	10,6 %	2,5 %	6 194	1,5 %	688	11,1 %	3,6 %
		3821	Aug.	31	13 265	5,3 %	1 406	10,6 %	2,6 %	6 566	4,7 %	680	10,4 %	2,1 %	6 699	5,8 %	725	10,8 %	2,7 %
			Sep.	30	13 224	5,7 %	1 416	10,7 %	5,0 %	6 583	4,9 %	687	10,4 %	4,4 %	6 641	6,5 %	729	11,0 %	5,7 %
			Qrtl 3	92	12 951	4,0 %	1 389	10,7 %	3,5 %	6 442	3,4 %	675	10,5 %	3,1 %	6 510	4,6 %	714	11,0 %	3,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	131	-97,1 %	13	9,9 %	-97,3 %	84	-96,2 %	8	9,5 %	-96,4 %	47	-98,0 %	5	10,6 %	-98,1 %
		3822	Aug.	31	32	-99,3 %	5	15,6 %	-98,9 %	32	-98,5 %	5	15,6 %	-97,6 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	11	39	-99,2 %	4	10,3 %	-99,2 %	39	-98,4 %	4	10,3 %	-98,3 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	73	68	-98,5 %	8	11,8 %	-98,3 %	52	-97,7 %	6	11,5 %	-97,3 %	16	-99,3 %	2	12,5 %	-99,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	28	6 208	6,4 %	342	5,5 %	19,2 %	3 140	6,9 %	172	5,5 %	21,1 %	3 068	5,8 %	171	5,6 %	17,1 %
		3823	Aug.	12	6 740	11,8 %	349	5,2 %	19,5 %	3 414	12,5 %	175	5,1 %	18,2 %	3 326	11,1 %	175	5,3 %	20,7 %
			Sep.	0	6 619	9,8 %	370	5,6 %	26,7 %	3 375	11,3 %	188	5,6 %	27,9 %	3 243	8,4 %	183	5,6 %	26,2 %
			Qrtl 3	40	6 521	9,4 %	354	5,4 %	21,6 %	3 309	10,3 %	178	5,4 %	22,8 %	3 212	8,4 %	176	5,5 %	21,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	21	6 910	-11,6 %	1 070	15,5 %	-8,0 %	3 405	-12,1 %	534	15,7 %	-8,6 %	3 506	-11,0 %	536	15,3 %	-7,4 %
		3824	Aug.	16	7 634	-8,3 %	1 044	13,7 %	-17,5 %	3 856	-7,2 %	541	14,0 %	-15,1 %	3 778	-9,4 %	503	13,3 %	-20,0 %
			Sep.	30	7 785	-6,9 %	1 066	13,7 %	-11,4 %	3 941	-5,2 %	554	14,1 %	-7,8 %	3 843	-8,7 %	513	13,3 %	-14,8 %
			Qrtl 3	67	7 439	-8,9 %	1 060	14,2 %	-12,5 %	3 732	-8,1 %	543	14,5 %	-10,5 %	3 708	-9,7 %	517	13,9 %	-14,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	31	4 831	126,4 %	1 327	27,5 %	591,1 %	1 327	24,1 %	169	12,7 %	83,7 %	3 504	229,0 %	1 158	33,0 %	1058,0 %
		3825	Aug.	31	5 282	145,4 %	1 079	20,4 %	477,0 %	1 643	47,8 %	217	13,2 %	130,9 %	3 639	249,9 %	862	23,7 %	826,9 %
			Sep.	30	4 920	48,6 %	1 383	28,1 %	108,3 %	1 421	-29,8 %	204	14,4 %	-57,7 %	3 499	171,9 %	1 179	33,7 %	547,8 %
			Qrtl 3	92	5 012	98,6 %	1 262	25,2 %	266,9 %	1 464	4,9 %	196	13,4 %	-10,9 %	3 548	214,3 %	1 065	30,0 %	758,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	5 273	-21,2 %	331	6,3 %	-38,1 %	2 648	-21,1 %	165	6,2 %	-33,7 %	2 624	-21,4 %	166	6,3 %	-42,0 %
		3826	Aug.	30	5 358	-22,9 %	219	4,1 %	-60,6 %	2 713	-20,6 %	111	4,1 %	-56,8 %	2 645	-25,2 %	108	4,1 %	-63,9 %
			Sep.	30	5 344	-22,1 %	229	4,3 %	-59,3 %	2 675	-24,3 %	114	4,3 %	-60,4 %	2 670	-19,8 %	115	4,3 %	-58,2 %
			Qrtl 3	91	5 325	-22,1 %	260	4,9 %	-52,8 %	2 679	-22,0 %	130	4,9 %	-50,8 %	2 646	-22,2 %	130	4,9 %	-54,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	2 950	-5,4 %	214	7,3 %	-15,7 %	1 457	-6,8 %	110	7,5 %	-6,8 %	1 493	-3,9 %	104	7,0 %	-24,1 %
		3827	Aug.	0	2 974	-8,0 %	162	5,4 %	-36,7 %	1 451	-10,5 %	86	5,9 %	-28,3 %	1 522	-5,5 %	76	5,0 %	-44,1 %
			Sep.	17	3 142	-17,4 %	240	7,6 %	-14,9 %	1 554	-19,1 %	128	8,2 %	-11,1 %	1 588	-15,7 %	112	7,1 %	-18,8 %
			Qrtl 3	17	3 021	-10,6 %	205	6,8 %	-22,3 %	1 487	-12,6 %	108	7,3 %	-15,0 %	1 534	-8,7 %	97	6,3 %	-29,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	7 755	21,1 %	679	8,8 %	31,8 %	3 381	10,6 %	276	8,2 %	10,0 %	4 374	30,6 %	403	9,2 %	52,7 %
		3828	Aug.	0	8 309	24,6 %	682	8,2 %	28,4 %	3 641	13,7 %	279	7,7 %	6,9 %	4 668	34,7 %	403	8,6 %	49,3 %
			Sep.	0	8 422	24,7 %	687	8,2 %	42,2 %	3 557	9,0 %	277	7,8 %	14,9 %	4 865	39,4 %	410	8,4 %	69,4 %
			Qrtl 3	0	8 159	23,5 %	683	8,4 %	33,9 %	3 526	11,1 %	277	7,9 %	9,9 %	4 634	34,9 %	405	8,7 %	56,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	9 887	8,5 %	1 017	10,3 %	-5,7 %	4 794	6,7 %	494	10,3 %	-6,4 %	5 093	10,2 %	522	10,2 %	-5,3 %
		3829	Aug.	30	10 149	9,2 %	974	9,6 %	-12,9 %	5 071	12,8 %	482	9,5 %	-10,9 %	5 078	5,9 %	491	9,7 %	-14,8 %
			Sep.	30	9 933	8,1 %	1 050	10,6 %	-6,9 %	4 811	7,0 %	507	10,5 %	-7,7 %	5 122	9,2 %	543	10,6 %	-6,2 %
			Qrtl 3	91	9 990	8,6 %	1 013	10,1 %	-8,6 %	4 893	8,8 %	494	10,1 %	-8,3 %	5 097	8,4 %	519	10,2 %	-8,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	12	4 004	-8,8 %	483	12,1 %	-17,7 %	1 908	-11,2 %	223	11,7 %	-21,2 %	2 096	-6,5 %	260	12,4 %	-14,5 %
		3830	Aug.	31	4 270	-4,9 %	465	10,9 %	-24,1 %	2 116	-4,6 %	224	10,6 %	-24,8 %	2 154	-5,3 %	241	11,2 %	-23,2 %
			Sep.	30	4 049	-5,9 %	520	12,8 %	-1,9 %	1 993	-6,2 %	255	12,8 %	-2,7 %	2 056	-5,6 %	265	12,9 %	-1,5 %
			Qrtl 3	73	4 108	-6,5 %	489	11,9 %	-15,3 %	2 006	-7,3 %	234	11,7 %	-16,7 %	2 102	-5,8 %	255	12,1 %	-13,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	11 438	-11,3 %	543	4,7 %	-37,7 %	5 849	-10,4 %	230	3,9 %	-43,1 %	5 589	-12,2 %	314	5,6 %	-32,8 %
		3831	Aug.	0	11 966	-9,0 %	385	3,2 %	-57,7 %	6 199	-8,1 %	180	2,9 %	-57,1 %	5 768	-10,0 %	205	3,6 %	-58,2 %
			Sep.	0	11 625	-17,7 %	413	3,6 %	-54,2 %	5 980	-16,1 %	192	3,2 %	-54,3 %	5 645	-19,3 %	221	3,9 %	-54,1 %
			Qrtl 3	31	11 677	-12,7 %	447	3,8 %	-50,0 %	6 010	-11,6 %	201	3,3 %	-51,6 %	5 667	-14,0 %	247	4,4 %	-48,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	2 766	-41,8 %	294	10,6 %	-57,8 %	1 304	-41,4 %	134	10,3 %	-61,2 %	1 461	-42,2 %	160	11,0 %	-54,5 %
		3841	Aug.	31	2 945	-43,0 %	291	9,9 %	-63,0 %	1 436	-38,5 %	144	10,0 %	-61,6 %	1 509	-46,7 %	147	9,7 %	-64,3 %
			Sep.	30	3 829	-21,6 %	762	19,9 %	-5,8 %	1 822	-21,9 %	359	19,7 %	-12,2 %	2 007	-21,4 %	403	20,1 %	0,5 %
			Qrtl 3	92	3 173	-35,7 %	446	14,1 %	-41,6 %	1 517	-34,0 %	211	13,9 %	-43,9 %	1 655	-37,2 %	235	14,2 %	-39,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	4 628	-23,6 %	301	6,5 %	-6,5 %	2 194	-27,6 %	144	6,6 %	-11,1 %	2 434	-19,6 %	157	6,5 %	-1,3 %
		3842	Aug.	13	6 085	0,7 %	311	5,1 %	-2,8 %	3 019	0,9 %	159	5,3 %	-0,6 %	3 066	0,5 %	152	5,0 %	-5,0 %
			Sep.	17	6 326	2,5 %	359	5,7 %	4,4 %	3 142	3,4 %	183	5,8 %	8,3 %	3 184	1,7 %	176	5,5 %	0,6 %
			Qrtl 3	61	5 672	-6,9 %	323	5,7 %	-1,5 %	2 781	-7,9 %	162	5,8 %	-1,2 %	2 892	-5,8 %	162	5,6 %	-1,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	7 048	-11,2 %	259	3,7 %	-18,3 %	3 535	-12,4 %	126	3,6 %	-22,2 %	3 513	-10,0 %	133	3,8 %	-13,6 %
		3843	Aug.	13	7 665	-2,6 %	251	3,3 %	-19,6 %	3 867	-2,4 %	124	3,2 %	-22,0 %	3 797	-2,8 %	127	3,3 %	-17,0 %
			Sep.	0	7 738	-12,1 %	297	3,8 %	-38,5 %	3 903	-12,0 %	147	3,8 %	-39,3 %	3 835	-12,2 %	150	3,9 %	-37,5 %
			Qrtl 3	44	7 481	-8,7 %	269	3,6 %	-27,1 %	3 767	-9,0 %	132	3,5 %	-29,4 %	3 714	-8,4 %	137	3,7 %	-24,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	12	9 052	-0,8 %	1 234	13,6 %	-5,1 %	4 520	-0,4 %	603	13,3 %	-4,0 %	4 532	-1,3 %	631	13,9 %	-6,1 %
		3844	Aug.	31	9 892	6,7 %	1 251	12,6 %	-6,4 %	4 947	8,0 %	608	12,3 %	-4,6 %	4 945	5,4 %	643	13,0 %	-8,0 %
			Sep.	30	9 669	5,5 %	1 326	13,7 %	1,1 %	4 715	4,6 %	633	13,4 %	0,2 %	4 954	6,4 %	693	14,0 %	2,1 %
			Qrtl 3	73	9 536	3,8 %	1 270	13,3 %	-3,5 %	4 728	4,1 %	614	13,0 %	-2,8 %	4 809	3,5 %	655	13,6 %	-4,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	5 827	-38,5 %	283	4,9 %	-43,5 %	3 232	-17,4 %	154	4,8 %	-23,8 %	2 595	-53,4 %	129	5,0 %	-57,0 %
		3845	Aug.	31	6 196	-35,8 %	300	4,8 %	-39,8 %	3 451	-11,7 %	160	4,6 %	-18,8 %	2 745	-52,2 %	141	5,1 %	-53,2 %
			Sep.	30	6 079	-10,9 %	297	4,9 %	-10,8 %	3 383	-8,2 %	162	4,8 %	-9,0 %	2 696	-14,0 %	135	5,0 %	-12,9 %
			Qrtl 3	92	6 034	-30,4 %	293	4,9 %	-34,2 %	3 355	-12,5 %	159	4,7 %	-17,2 %	2 679	-44,5 %	135	5,0 %	-46,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	12 019	9,2 %	605	5,0 %	27,4 %	5 946	8,3 %	298	5,0 %	24,2 %	6 073	10,2 %	307	5,1 %	30,1 %
		3846	Aug.	15	13 059	15,5 %	566	4,3 %	15,7 %	6 432	15,2 %	276	4,3 %	13,1 %	6 626	15,9 %	290	4,4 %	18,4 %
			Sep.	0	13 268	4,7 %	609	4,6 %	3,2 %	6 623	5,4 %	307	4,6 %	4,8 %	6 645	3,9 %	302	4,5 %	2,0 %
			Qrtl 3	46	12 777	9,7 %	593	4,6 %	14,7 %	6 331	9,5 %	293	4,6 %	13,1 %	6 446	9,8 %	300	4,7 %	15,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	10	8 058	-1,9 %	627	7,8 %	-6,0 %	4 055	-1,1 %	314	7,7 %	-5,1 %	4 002	-2,6 %	313	7,8 %	-6,8 %
		3847	Aug.	0	8 519	-3,2 %	566	6,6 %	-24,3 %	4 306	-2,6 %	275	6,4 %	-26,5 %	4 213	-3,9 %	291	6,9 %	-22,0 %
			Sep.	21	8 817	-1,7 %	651	7,4 %	-9,8 %	4 423	-1,6 %	321	7,3 %	-12,5 %	4 395	-1,8 %	331	7,5 %	-7,0 %
			Qrtl 3	31	8 461	-2,3 %	614	7,3 %	-13,8 %	4 260	-1,8 %	303	7,1 %	-15,1 %	4 201	-2,8 %	311	7,4 %	-12,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	30	1 734	3,4 %	134	7,7 %	-19,8 %	883	4,6 %	66	7,5 %	-27,5 %	851	2,3 %	67	7,9 %	-13,0 %
		3849	Aug.	31	1 663	0,1 %	132	7,9 %	-27,1 %	872	3,7 %	71	8,1 %	-26,0 %	792	-3,5 %	60	7,6 %	-30,2 %
			Sep.	30	1 725	0,2 %	145	8,4 %	-19,0 %	890	4,1 %	79	8,9 %	-16,8 %	835	-3,7 %	66	7,9 %	-21,4 %
			Qrtl 3	91	1 707	1,2 %	137	8,0 %	-22,2 %	882	4,1 %	72	8,2 %	-23,4 %	826	-1,7 %	64	7,7 %	-22,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	5 389	0,4 %	244	4,5 %	-5,1 %	2 750	-0,7 %	127	4,6 %	-6,6 %	2 639	1,5 %	117	4,4 %	-2,5 %
		3850	Aug.	31	5 878	9,2 %	245	4,2 %	-15,2 %	3 009	10,3 %	124	4,1 %	-15,1 %	2 870	8,1 %	121	4,2 %	-15,4 %
			Sep.	30	5 687	-4,1 %	261	4,6 %	-10,0 %	2 904	-3,3 %	128	4,4 %	-9,2 %	2 783	-4,9 %	133	4,8 %	-10,7 %
			Qrtl 3	92	5 651	1,7 %	250	4,4 %	-10,4 %	2 887	1,9 %	126	4,4 %	-10,6 %	2 764	1,5 %	123	4,5 %	-10,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	4 918	-7,1 %	483	9,8 %	-10,4 %	2 421	-6,0 %	209	8,6 %	-20,5 %	2 497	-8,2 %	274	11,0 %	-1,1 %
		3851	Aug.	31	5 350	-1,8 %	476	8,9 %	-19,7 %	2 434	-8,0 %	187	7,7 %	-34,2 %	2 916	4,1 %	289	9,9 %	-6,5 %
			Sep.	30	5 412	-8,9 %	624	11,5 %	-20,9 %	2 716	-4,8 %	292	10,8 %	-24,4 %	2 695	-12,7 %	332	12,3 %	-17,6 %
			Qrtl 3	92	5 225	-6,0 %	527	10,1 %	-17,5 %	2 522	-6,2 %	229	9,1 %	-26,1 %	2 703	-5,7 %	298	11,0 %	-9,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	10 450	4,4 %	1 610	15,4 %	43,4 %	4 873	-3,2 %	868	17,8 %	49,9 %	5 577	12,1 %	741	13,3 %	36,5 %
		3852	Aug.	0	10 892	9,9 %	1 482	13,6 %	34,8 %	5 100	4,6 %	790	15,5 %	42,9 %	5 792	15,1 %	692	11,9 %	27,0 %
			Sep.	0	11 526	9,8 %	1 648	14,3 %	40,5 %	5 352	3,1 %	886	16,6 %	46,7 %	6 173	16,4 %	762	12,3 %	33,9 %
			Qrtl 3	0	10 950	8,1 %	1 579	14,4 %	39,6 %	5 106	1,5 %	848	16,6 %	46,5 %	5 844	14,5 %	731	12,5 %	32,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	4 993	10,3 %	492	9,9 %	42,2 %	2 575	14,3 %	248	9,6 %	45,0 %	2 418	6,4 %	244	10,1 %	40,2 %
		3853	Aug.	31	4 601	10,0 %	370	8,0 %	17,8 %	2 326	9,2 %	186	8,0 %	19,2 %	2 275	10,8 %	184	8,1 %	16,5 %
			Sep.	30	4 177	-4,0 %	315	7,5 %	-5,4 %	2 209	-0,4 %	166	7,5 %	-1,8 %	1 968	-7,8 %	149	7,6 %	-9,1 %
			Qrtl 3	88	4 595	5,5 %	393	8,6 %	18,7 %	2 372	7,8 %	200	8,4 %	21,2 %	2 223	3,2 %	193	8,7 %	17,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	7 270	-13,6 %	776	10,7 %	-5,3 %	3 556	-13,5 %	377	10,6 %	-4,6 %	3 715	-13,5 %	399	10,7 %	-5,9 %
		3854	Aug.	31	8 091	-5,1 %	806	10,0 %	-1,2 %	3 956	-5,3 %	395	10,0 %	0,8 %	4 135	-4,9 %	411	9,9 %	-3,1 %
			Sep.	30	8 313	2,2 %	867	10,4 %	7,2 %	4 042	2,6 %	420	10,4 %	6,6 %	4 272	1,7 %	447	10,5 %	8,0 %
			Qrtl 3	92	7 887	-5,7 %	816	10,3 %	0,1 %	3 849	-5,6 %	397	10,3 %	0,8 %	4 038	-5,7 %	419	10,4 %	-0,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	6 006	6,1 %	709	11,8 %	11,1 %	3 017	5,4 %	361	12,0 %	11,1 %	2 989	6,7 %	347	11,6 %	10,5 %
		3855	Aug.	31	6 653	14,8 %	732	11,0 %	12,6 %	3 367	13,5 %	379	11,3 %	13,1 %	3 287	16,1 %	353	10,7 %	12,1 %
			Sep.	30	6 706	5,2 %	682	10,2 %	-10,3 %	3 363	5,1 %	349	10,4 %	-10,7 %	3 343	5,3 %	334	10,0 %	-9,5 %
			Qrtl 3	92	6 453	8,6 %	708	11,0 %	3,8 %	3 248	8,0 %	363	11,2 %	3,7 %	3 205	9,2 %	345	10,8 %	3,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 331	-2,2 %	194	5,8 %	-6,7 %	1 940	31,5 %	113	5,8 %	36,1 %	1 391	-27,9 %	81	5,8 %	-35,7 %
		3856	Aug.	29	3 509	-3,7 %	210	6,0 %	-13,9 %	1 495	-4,3 %	93	6,2 %	-8,8 %	2 014	-3,2 %	116	5,8 %	-18,3 %
			Sep.	30	2 982	-17,4 %	192	6,4 %	-11,5 %	1 304	-15,4 %	83	6,4 %	-9,8 %	1 678	-18,9 %	109	6,5 %	-13,5 %
			Qrtl 3	90	3 277	-7,7 %	199	6,1 %	-10,8 %	1 582	3,7 %	97	6,1 %	5,4 %	1 695	-16,3 %	102	6,0 %	-22,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	16 440	-2,8 %	1 214	7,4 %	-13,2 %	8 193	-4,5 %	576	7,0 %	-14,4 %	8 247	-1,0 %	638	7,7 %	-12,0 %
		3857	Aug.	28	17 912	5,3 %	1 222	6,8 %	-11,1 %	9 012	5,7 %	577	6,4 %	-12,6 %	8 900	4,9 %	646	7,3 %	-9,4 %
			Sep.	23	17 785	-2,4 %	1 249	7,0 %	-6,8 %	8 891	-2,8 %	568	6,4 %	-12,3 %	8 895	-2,1 %	681	7,7 %	-1,6 %
			Qrtl 3	82	17 375	0,0 %	1 228	7,1 %	-10,4 %	8 697	-0,6 %	574	6,6 %	-13,2 %	8 678	0,6 %	655	7,5 %	-7,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	30	13 408	-0,9 %	950	7,1 %	-9,4 %	6 396	-1,9 %	472	7,4 %	-10,9 %	7 012	0,1 %	478	6,8 %	-7,9 %
		3858	Aug.	13	14 338	4,6 %	883	6,2 %	-16,8 %	6 869	3,2 %	445	6,5 %	-18,2 %	7 469	5,9 %	438	5,9 %	-15,3 %
			Sep.	0	14 728	-0,6 %	953	6,5 %	-8,5 %	6 982	-1,7 %	463	6,6 %	-12,3 %	7 746	0,4 %	490	6,3 %	-4,5 %
			Qrtl 3	43	14 152	1,0 %	928	6,6 %	-11,6 %	6 747	-0,1 %	460	6,8 %	-13,9 %	7 405	2,1 %	468	6,3 %	-9,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	2 354	-44,7 %	186	7,9 %	20,0 %	1 076	-48,7 %	100	9,3 %	13,6 %	1 277	-40,8 %	87	6,8 %	29,9 %
		3861	Aug.	31	3 453	-22,4 %	211	6,1 %	26,3 %	1 695	-22,9 %	114	6,7 %	21,3 %	1 758	-22,0 %	97	5,5 %	32,9 %
			Sep.	30	4 493	-1,0 %	246	5,5 %	28,8 %	2 207	-1,6 %	135	6,1 %	26,2 %	2 285	-0,5 %	111	4,9 %	32,1 %
			Qrtl 3	92	3 421	-22,5 %	214	6,3 %	25,1 %	1 653	-24,1 %	116	7,0 %	20,8 %	1 768	-20,9 %	98	5,5 %	30,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	4 560	25,8 %	309	6,8 %	212,1 %	2 286	24,6 %	172	7,5 %	230,8 %	2 274	26,9 %	137	6,0 %	191,5 %
		3862	Aug.	0	4 743	21,3 %	305	6,4 %	150,0 %	2 412	21,9 %	166	6,9 %	172,1 %	2 331	20,6 %	139	6,0 %	127,9 %
			Sep.	0	4 648	11,4 %	319	6,9 %	112,7 %	2 324	10,5 %	170	7,3 %	117,9 %	2 324	12,3 %	149	6,4 %	104,1 %
			Qrtl 3	2	4 650	19,2 %	311	6,7 %	152,8 %	2 341	18,8 %	169	7,2 %	168,3 %	2 309	19,7 %	141	6,1 %	135,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	30	3 350	5,0 %	213	6,4 %	26,0 %	1 654	6,0 %	103	6,2 %	25,6 %	1 696	4,0 %	110	6,5 %	26,4 %
		3863	Aug.	31	3 618	5,9 %	196	5,4 %	14,0 %	1 782	5,2 %	95	5,3 %	13,1 %	1 836	6,6 %	102	5,6 %	15,9 %
			Sep.	30	3 464	-0,3 %	192	5,5 %	11,0 %	1 712	0,9 %	93	5,4 %	12,0 %	1 752	-1,4 %	99	5,7 %	10,0 %
			Qrtl 3	91	3 478	3,5 %	201	5,8 %	17,5 %	1 716	4,0 %	97	5,7 %	16,9 %	1 762	3,1 %	104	5,9 %	18,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 241	2,4 %	56	4,5 %	75,0 %	631	1,8 %	28	4,4 %	100,0 %	611	3,0 %	28	4,6 %	55,6 %
		3864	Aug.	0	1 440	14,6 %	60	4,2 %	87,5 %	735	14,3 %	31	4,2 %	121,4 %	705	15,0 %	29	4,1 %	61,1 %
			Sep.	0	1 276	-5,6 %	64	5,0 %	93,9 %	657	-5,2 %	31	4,7 %	106,7 %	619	-6,1 %	33	5,3 %	83,3 %
			Qrtl 3	0	1 320	3,7 %	60	4,5 %	87,5 %	675	3,5 %	30	4,4 %	114,3 %	645	3,9 %	30	4,7 %	66,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	30	4 917	-4,2 %	388	7,9 %	-8,7 %	2 456	-3,5 %	190	7,7 %	-11,6 %	2 460	-4,9 %	198	8,0 %	-5,7 %
		3865	Aug.	30	5 228	-2,2 %	403	7,7 %	-11,8 %	2 596	-2,8 %	193	7,4 %	-15,7 %	2 632	-1,5 %	209	7,9 %	-8,3 %
			Sep.	30	5 181	-1,6 %	377	7,3 %	-0,5 %	2 579	-1,5 %	183	7,1 %	-3,2 %	2 602	-1,7 %	195	7,5 %	2,6 %
			Qrtl 3	90	5 108	-2,6 %	390	7,6 %	-7,4 %	2 544	-2,6 %	189	7,4 %	-10,4 %	2 564	-2,7 %	201	7,8 %	-4,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	30	7 237	-4,0 %	575	7,9 %	-6,4 %	3 625	-2,8 %	287	7,9 %	-1,0 %	3 612	-5,3 %	288	8,0 %	-11,1 %
		3867	Aug.	31	7 296	-6,7 %	579	7,9 %	-22,2 %	3 763	-0,8 %	320	8,5 %	-7,2 %	3 533	-12,3 %	259	7,3 %	-35,1 %
			Sep.	30	6 614	-18,6 %	540	8,2 %	-17,9 %	3 223	-20,1 %	276	8,6 %	-13,2 %	3 391	-17,2 %	264	7,8 %	-22,4 %
			Qrtl 3	91	7 054	-9,9 %	565	8,0 %	-15,9 %	3 540	-8,1 %	294	8,3 %	-7,5 %	3 513	-11,7 %	270	7,7 %	-23,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	3 492	-3,6 %	358	10,3 %	0,6 %	1 728	-5,0 %	183	10,6 %	0,5 %	1 764	-2,2 %	175	9,9 %	0,6 %
		3868	Aug.	31	3 805	-6,0 %	387	10,2 %	-20,4 %	1 905	-10,1 %	191	10,0 %	-29,3 %	1 900	-1,3 %	195	10,3 %	-9,7 %
			Sep.	30	3 740	-1,7 %	384	10,3 %	4,3 %	1 875	-1,4 %	191	10,2 %	3,2 %	1 865	-2,1 %	193	10,3 %	5,5 %
			Qrtl 3	92	3 678	-3,8 %	376	10,2 %	-6,9 %	1 836	-5,7 %	188	10,2 %	-11,7 %	1 843	-1,9 %	188	10,2 %	-1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	2 680	-3,8 %	268	10,0 %	-3,6 %	1 351	-4,3 %	131	9,7 %	-10,9 %	1 329	-3,2 %	136	10,2 %	3,8 %
		3869	Aug.	31	2 824	-8,5 %	274	9,7 %	-23,9 %	1 410	-10,3 %	136	9,6 %	-28,8 %	1 414	-6,7 %	137	9,7 %	-18,5 %
			Sep.	30	2 861	-4,0 %	260	9,1 %	-23,5 %	1 442	-4,5 %	129	8,9 %	-30,6 %	1 419	-3,5 %	131	9,2 %	-15,5 %
			Qrtl 3	92	2 787	-5,5 %	267	9,6 %	-18,1 %	1 401	-6,5 %	132	9,4 %	-24,6 %	1 387	-4,5 %	135	9,7 %	-10,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	1 983	-11,8 %	71	3,6 %	-38,8 %	1 012	-12,8 %	31	3,1 %	-48,3 %	971	-10,8 %	40	4,1 %	-28,6 %
		3870	Aug.	0	2 137	-10,3 %	72	3,4 %	-45,5 %	1 090	-10,4 %	32	2,9 %	-52,9 %	1 047	-10,1 %	41	3,9 %	-35,9 %
			Sep.	0	2 153	-8,4 %	68	3,2 %	-44,3 %	1 095	-9,7 %	30	2,7 %	-53,1 %	1 058	-7,0 %	38	3,6 %	-34,5 %
			Qrtl 3	0	2 090	-10,2 %	71	3,4 %	-42,3 %	1 065	-11,0 %	31	2,9 %	-51,6 %	1 025	-9,3 %	40	3,9 %	-33,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	28	3 974	-6,5 %	292	7,3 %	-8,5 %	1 897	-8,5 %	140	7,4 %	-10,3 %	2 076	-4,6 %	152	7,3 %	-7,3 %
		3871	Aug.	11	4 213	-4,9 %	288	6,8 %	-13,8 %	2 011	-6,7 %	136	6,8 %	-16,0 %	2 202	-3,2 %	151	6,9 %	-12,7 %
			Sep.	0	4 162	4,2 %	288	6,9 %	0,7 %	1 990	6,9 %	134	6,7 %	-2,2 %	2 171	1,8 %	153	7,0 %	2,7 %
			Qrtl 3	39	4 115	-2,6 %	289	7,0 %	-7,7 %	1 966	-3,2 %	137	7,0 %	-9,9 %	2 150	-2,0 %	152	7,1 %	-6,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	2 536	0,0 %	167	6,6 %	-6,2 %	1 278	1,4 %	89	7,0 %	-3,3 %	1 257	-1,3 %	78	6,2 %	-9,3 %
		3872	Aug.	31	2 727	3,5 %	156	5,7 %	-4,3 %	1 372	3,2 %	84	6,1 %	1,2 %	1 355	3,8 %	72	5,3 %	-8,9 %
			Sep.	30	2 620	-9,1 %	147	5,6 %	-22,6 %	1 307	-8,8 %	74	5,7 %	-22,1 %	1 314	-9,3 %	73	5,6 %	-23,2 %
			Qrtl 3	92	2 628	-2,0 %	157	6,0 %	-10,8 %	1 319	-1,6 %	82	6,2 %	-8,9 %	1 308	-2,5 %	74	5,7 %	-14,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 198	13,7 %	398	5,5 %	19,9 %	3 580	14,6 %	209	5,8 %	28,2 %	3 619	12,8 %	189	5,2 %	11,8 %
		3873	Aug.	0	7 619	18,8 %	386	5,1 %	15,6 %	3 771	19,4 %	193	5,1 %	17,7 %	3 848	18,1 %	193	5,0 %	13,5 %
			Sep.	0	7 977	20,0 %	395	5,0 %	13,2 %	3 809	14,1 %	190	5,0 %	5,0 %	4 169	25,9 %	206	4,9 %	22,6 %
			Qrtl 3	0	7 594	17,5 %	393	5,2 %	16,3 %	3 719	16,1 %	197	5,3 %	16,6 %	3 875	18,9 %	196	5,1 %	16,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	9 288	-1,1 %	263	2,8 %	-8,0 %	4 661	4,1 %	136	2,9 %	-0,7 %	4 627	-5,9 %	128	2,8 %	-14,1 %
		3874	Aug.	18	9 452	0,2 %	270	2,9 %	-5,9 %	4 723	5,9 %	133	2,8 %	-1,5 %	4 729	-4,9 %	138	2,9 %	-9,2 %
			Sep.	30	8 727	-7,5 %	291	3,3 %	4,3 %	4 383	-7,1 %	143	3,3 %	2,9 %	4 344	-7,9 %	148	3,4 %	5,7 %
			Qrtl 3	51	9 160	-2,8 %	275	3,0 %	-3,2 %	4 591	0,9 %	137	3,0 %	0,0 %	4 569	-6,2 %	138	3,0 %	-6,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	31	2 490	-19,7 %	164	6,6 %	-54,1 %	1 245	-18,3 %	83	6,7 %	-51,7 %	1 244	-21,1 %	81	6,5 %	-56,2 %
		3875	Aug.	31	2 520	-21,1 %	129	5,1 %	-63,7 %	1 264	-19,5 %	62	4,9 %	-63,1 %	1 256	-22,5 %	66	5,3 %	-64,5 %
			Sep.	29	2 493	-20,0 %	176	7,1 %	-47,5 %	1 241	-20,5 %	86	6,9 %	-46,9 %	1 251	-19,5 %	90	7,2 %	-48,0 %
			Qrtl 3	91	2 501	-20,2 %	156	6,2 %	-55,3 %	1 250	-19,4 %	77	6,2 %	-54,2 %	1 251	-21,1 %	79	6,3 %	-56,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	7 415	1,2 %	512	6,9 %	0,8 %	3 652	-0,1 %	248	6,8 %	-1,2 %	3 763	2,6 %	264	7,0 %	2,7 %
		3876	Aug.	30	7 856	6,2 %	531	6,8 %	8,1 %	3 892	5,2 %	260	6,7 %	9,2 %	3 963	7,2 %	270	6,8 %	6,7 %
			Sep.	30	7 615	0,6 %	569	7,5 %	-0,5 %	3 784	-0,1 %	277	7,3 %	-2,8 %	3 831	1,2 %	292	7,6 %	2,1 %
			Qrtl 3	90	7 629	2,7 %	537	7,0 %	2,7 %	3 776	1,7 %	262	6,9 %	1,6 %	3 853	3,7 %	275	7,1 %	3,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	7 020	-0,5 %	188	2,7 %	4,4 %	3 470	0,8 %	92	2,7 %	5,7 %	3 551	-1,7 %	96	2,7 %	3,2 %
		3877	Aug.	31	6 819	-12,8 %	170	2,5 %	-21,3 %	3 410	-9,2 %	85	2,5 %	-17,5 %	3 410	-16,2 %	85	2,5 %	-24,8 %
			Sep.	30	7 455	-4,1 %	229	3,1 %	19,3 %	3 699	-3,1 %	113	3,1 %	20,2 %	3 756	-5,1 %	115	3,1 %	16,2 %
			Qrtl 3	91	7 094	-6,0 %	195	2,7 %	-0,5 %	3 524	-4,0 %	97	2,8 %	2,1 %	3 570	-8,0 %	99	2,8 %	-2,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	9 875	0,6 %	384	3,9 %	5,5 %	4 890	1,1 %	187	3,8 %	2,7 %	4 985	0,1 %	197	4,0 %	7,7 %
		3878	Aug.	30	10 814	3,0 %	406	3,8 %	-2,9 %	5 350	4,3 %	203	3,8 %	-3,3 %	5 464	1,7 %	203	3,7 %	-2,4 %
			Sep.	30	9 911	-12,4 %	406	4,1 %	1,2 %	4 912	-10,7 %	201	4,1 %	1,5 %	4 999	-13,9 %	206	4,1 %	1,5 %
			Qrtl 3	91	10 203	-3,1 %	399	3,9 %	1,3 %	5 052	-2,0 %	197	3,9 %	0,0 %	5 151	-4,3 %	202	3,9 %	2,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	28	5 055	-7,5 %	471	9,3 %	-40,8 %	2 530	-7,7 %	202	8,0 %	-49,8 %	2 524	-7,4 %	269	10,7 %	-31,6 %
		3879	Aug.	31	5 146	-5,9 %	580	11,3 %	-30,6 %	2 717	-1,4 %	306	11,3 %	-26,4 %	2 429	-10,5 %	274	11,3 %	-34,8 %
			Sep.	30	2 111	-63,8 %	96	4,5 %	-89,6 %	1 076	-63,9 %	53	4,9 %	-88,6 %	1 036	-63,8 %	42	4,1 %	-90,8 %
			Qrtl 3	89	4 126	-26,2 %	385	9,3 %	-54,7 %	2 119	-25,0 %	189	8,9 %	-55,7 %	2 007	-27,4 %	197	9,8 %	-53,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	10 923	0,9 %	615	5,6 %	4,1 %	5 417	1,0 %	305	5,6 %	3,0 %	5 506	0,9 %	309	5,6 %	4,4 %
		3880	Aug.	31	11 661	6,6 %	617	5,3 %	2,8 %	5 777	7,2 %	306	5,3 %	2,0 %	5 883	6,0 %	311	5,3 %	3,7 %
			Sep.	30	11 133	-3,5 %	586	5,3 %	-10,7 %	5 678	-1,4 %	309	5,4 %	-6,1 %	5 455	-5,6 %	277	5,1 %	-15,3 %
			Qrtl 3	92	11 240	1,3 %	606	5,4 %	-1,5 %	5 624	2,2 %	307	5,5 %	-0,3 %	5 617	0,4 %	299	5,3 %	-2,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	9 007	-1,3 %	711	7,9 %	-2,9 %	4 433	-1,7 %	346	7,8 %	-1,1 %	4 574	-0,9 %	365	8,0 %	-4,5 %
		3881	Aug.	14	9 466	3,5 %	646	6,8 %	-12,2 %	4 626	3,2 %	306	6,6 %	-12,1 %	4 840	3,8 %	340	7,0 %	-12,4 %
			Sep.	0	9 575	-1,1 %	705	7,4 %	-5,4 %	4 709	-0,7 %	342	7,3 %	-6,3 %	4 866	-1,5 %	363	7,5 %	-4,5 %
			Qrtl 3	45	9 347	0,3 %	687	7,3 %	-6,9 %	4 588	0,2 %	331	7,2 %	-6,5 %	4 759	0,4 %	356	7,5 %	-7,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 148	39,6 %	170	7,9 %	136,1 %	1 065	35,7 %	87	8,2 %	141,7 %	1 082	43,5 %	83	7,7 %	130,6 %
		3882	Aug.	31	2 367	43,5 %	188	7,9 %	135,0 %	1 181	40,4 %	99	8,4 %	147,5 %	1 186	46,4 %	89	7,5 %	122,5 %
			Sep.	30	2 266	26,2 %	163	7,2 %	73,4 %	1 130	23,9 %	84	7,4 %	95,3 %	1 136	28,7 %	79	7,0 %	54,9 %
			Qrtl 3	92	2 260	36,1 %	174	7,7 %	112,2 %	1 125	33,1 %	90	8,0 %	130,8 %	1 135	39,3 %	84	7,4 %	100,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	30	2 133	-31,5 %	219	10,3 %	-43,6 %	1 066	-35,6 %	113	10,6 %	-44,9 %	1 067	-26,7 %	106	9,9 %	-42,1 %
		3883	Aug.	31	3 507	6,3 %	425	12,1 %	-7,0 %	1 688	-1,6 %	213	12,6 %	-10,1 %	1 819	14,8 %	211	11,6 %	-4,1 %
			Sep.	30	5 102	42,2 %	708	13,9 %	54,9 %	2 723	49,4 %	387	14,2 %	66,1 %	2 379	34,7 %	321	13,5 %	42,7 %
			Qrtl 3	91	3 564	7,0 %	448	12,6 %	3,2 %	1 816	5,0 %	236	13,0 %	4,9 %	1 748	9,3 %	211	12,1 %	1,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	5 837	11,0 %	225	3,9 %	13,6 %	3 039	14,8 %	117	3,8 %	18,2 %	2 798	7,1 %	109	3,9 %	10,1 %
		3884	Aug.	31	6 223	9,9 %	221	3,6 %	3,3 %	3 239	12,3 %	114	3,5 %	7,5 %	2 984	7,5 %	108	3,6 %	0,9 %
			Sep.	30	6 373	8,4 %	235	3,7 %	6,8 %	3 314	10,2 %	118	3,6 %	6,3 %	3 059	6,5 %	118	3,9 %	8,3 %
			Qrtl 3	92	6 142	9,8 %	227	3,7 %	7,6 %	3 196	12,4 %	116	3,6 %	10,5 %	2 946	7,0 %	111	3,8 %	5,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	31	2 398	1,9 %	234	9,8 %	2,2 %	1 192	2,4 %	115	9,6 %	4,5 %	1 206	1,3 %	119	9,9 %	0,0 %
		3885	Aug.	0	2 469	0,4 %	207	8,4 %	-11,5 %	1 235	2,0 %	105	8,5 %	-9,5 %	1 234	-1,1 %	102	8,3 %	-13,6 %
			Sep.	0	2 503	-2,0 %	222	8,9 %	-6,3 %	1 265	-0,5 %	115	9,1 %	-2,5 %	1 238	-3,6 %	107	8,6 %	-10,1 %
			Qrtl 3	31	2 456	0,0 %	221	9,0 %	-5,2 %	1 230	1,2 %	112	9,1 %	-2,6 %	1 226	-1,1 %	109	8,9 %	-8,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	31	6 556	22,1 %	732	11,2 %	72,2 %	3 365	26,5 %	388	11,5 %	86,5 %	3 191	17,7 %	344	10,8 %	58,5 %
		3886	Aug.	31	5 725	5,0 %	446	7,8 %	3,5 %	2 874	7,2 %	224	7,8 %	8,2 %	2 851	3,0 %	222	7,8 %	-0,9 %
			Sep.	30	5 377	-6,8 %	458	8,5 %	-8,9 %	2 667	-7,7 %	230	8,6 %	-10,2 %	2 709	-6,1 %	228	8,4 %	-7,3 %
			Qrtl 3	92	5 891	6,5 %	546	9,3 %	20,8 %	2 972	8,4 %	281	9,5 %	26,0 %	2 920	4,8 %	265	9,1 %	15,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 413	-15,0 %	441	12,9 %	24,9 %	1 721	-15,5 %	221	12,8 %	24,2 %	1 693	-14,4 %	221	13,1 %	26,3 %
		3887	Aug.	0	3 572	-12,2 %	392	11,0 %	4,5 %	1 815	-11,9 %	194	10,7 %	1,0 %	1 757	-12,5 %	198	11,3 %	8,2 %
			Sep.	30	3 358	-18,6 %	344	10,2 %	-19,6 %	1 585	-21,8 %	165	10,4 %	-21,1 %	1 772	-15,7 %	178	10,0 %	-18,7 %
			Qrtl 3	30	3 449	-15,3 %	393	11,4 %	2,1 %	1 708	-16,3 %	194	11,4 %	0,5 %	1 740	-14,2 %	199	11,4 %	3,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	4 782	-5,8 %	592	12,4 %	-15,8 %	2 400	-5,1 %	287	12,0 %	-13,8 %	2 382	-6,5 %	306	12,8 %	-17,3 %
		3888	Aug.	31	4 739	-5,9 %	532	11,2 %	-25,8 %	2 385	-3,9 %	263	11,0 %	-22,6 %	2 354	-7,8 %	269	11,4 %	-28,6 %
			Sep.	28	4 529	1,0 %	446	9,8 %	-25,2 %	2 291	2,2 %	218	9,5 %	-24,6 %	2 238	-0,2 %	228	10,2 %	-25,7 %
			Qrtl 3	90	4 685	-3,8 %	524	11,2 %	-22,1 %	2 359	-2,5 %	256	10,9 %	-20,2 %	2 326	-5,1 %	268	11,5 %	-23,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	4 186	-7,4 %	518	12,4 %	2,8 %	2 094	-6,0 %	251	12,0 %	5,9 %	2 093	-8,7 %	267	12,8 %	0,0 %
		3889	Aug.	0	4 244	78,1 %	471	11,1 %	198,1 %	2 178	80,7 %	236	10,8 %	184,3 %	2 066	75,4 %	236	11,4 %	210,5 %
			Sep.	24	3 705	-23,7 %	358	9,7 %	-39,9 %	1 896	-22,2 %	180	9,5 %	-38,1 %	1 809	-25,1 %	178	9,8 %	-41,6 %
			Qrtl 3	24	4 049	3,6 %	450	11,1 %	7,7 %	2 057	5,4 %	223	10,8 %	9,9 %	1 991	1,7 %	227	11,4 %	5,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	3 218	-12,1 %	368	11,4 %	54,6 %	1 650	-9,2 %	192	11,6 %	64,1 %	1 568	-15,0 %	176	11,2 %	45,5 %
		3890	Aug.	0	3 327	-8,3 %	324	9,7 %	35,6 %	1 717	-4,8 %	170	9,9 %	45,3 %	1 610	-11,8 %	155	9,6 %	27,0 %
			Sep.	0	3 465	-13,5 %	368	10,6 %	41,0 %	1 812	-9,8 %	197	10,9 %	48,1 %	1 652	-17,2 %	171	10,4 %	32,6 %
			Qrtl 3	0	3 335	-11,4 %	353	10,6 %	43,5 %	1 725	-8,0 %	186	10,8 %	52,5 %	1 610	-14,7 %	167	10,4 %	34,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	26	4 818	-0,3 %	353	7,3 %	-3,0 %	2 394	-0,7 %	179	7,5 %	-2,7 %	2 424	0,1 %	173	7,1 %	-3,9 %
		3891	Aug.	28	5 455	12,2 %	406	7,4 %	17,0 %	2 731	13,7 %	208	7,6 %	18,9 %	2 724	10,8 %	198	7,3 %	15,1 %
			Sep.	30	5 088	0,9 %	432	8,5 %	23,1 %	2 540	1,3 %	223	8,8 %	27,4 %	2 548	0,4 %	210	8,2 %	20,0 %
			Qrtl 3	84	5 121	4,3 %	397	7,8 %	12,1 %	2 555	4,8 %	203	7,9 %	14,0 %	2 565	3,8 %	193	7,5 %	9,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	2 258	-1,8 %	205	9,1 %	1,5 %	1 117	-4,7 %	104	9,3 %	-4,6 %	1 141	1,2 %	101	8,9 %	8,6 %
		3892	Aug.	31	2 538	25,3 %	181	7,1 %	-0,5 %	1 251	25,4 %	93	7,4 %	2,2 %	1 287	25,3 %	88	6,8 %	-4,3 %
			Sep.	30	2 593	4,3 %	213	8,2 %	-19,3 %	1 287	1,7 %	112	8,7 %	-17,6 %	1 307	7,0 %	101	7,7 %	-21,1 %
			Qrtl 3	92	2 462	8,6 %	200	8,1 %	-7,4 %	1 218	6,5 %	103	8,5 %	-8,0 %	1 244	10,7 %	97	7,8 %	-6,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	143	-88,9 %	47	32,9 %	-24,2 %	76	-87,6 %	26	34,2 %	-10,3 %	66	-90,3 %	21	31,8 %	-36,4 %
		3893	Aug.	0	145	-89,4 %	35	24,1 %	-47,0 %	74	-88,5 %	19	25,7 %	-36,7 %	72	-90,1 %	17	23,6 %	-52,8 %
			Sep.	12	330	-93,6 %	40	12,1 %	-92,5 %	93	-96,3 %	15	16,1 %	-93,9 %	237	-91,0 %	25	10,5 %	-91,3 %
			Qrtl 3	43	205	-92,0 %	41	20,0 %	-81,1 %	81	-93,4 %	20	24,7 %	-80,0 %	124	-90,7 %	21	16,9 %	-82,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	30	5 970	5,3 %	541	9,1 %	-5,7 %	2 946	4,5 %	265	9,0 %	-8,0 %	3 024	6,0 %	277	9,2 %	-2,8 %
		3894	Aug.	31	6 225	12,3 %	541	8,7 %	-8,6 %	3 123	11,7 %	273	8,7 %	-5,9 %	3 102	12,9 %	269	8,7 %	-10,9 %
			Sep.	30	6 085	4,5 %	561	9,2 %	12,9 %	3 045	3,5 %	289	9,5 %	12,5 %	3 040	5,6 %	273	9,0 %	13,8 %
			Qrtl 3	91	6 093	7,3 %	548	9,0 %	-1,3 %	3 038	6,6 %	275	9,1 %	-1,4 %	3 056	8,1 %	273	8,9 %	-1,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	1 771	9,1 %	322	18,2 %	22,4 %	907	9,8 %	167	18,4 %	24,6 %	864	8,3 %	156	18,1 %	20,9 %
		3895	Aug.	0	1 960	837,8 %	306	15,6 %	1290,9 %	952	852,0 %	150	15,8 %	1263,6 %	1 009	825,7 %	156	15,5 %	1318,2 %
			Sep.	0	1 899	28,5 %	340	17,9 %	31,8 %	912	24,8 %	162	17,8 %	37,3 %	987	32,3 %	177	17,9 %	26,4 %
			Qrtl 3	31	1 876	70,5 %	322	17,2 %	78,9 %	924	67,7 %	160	17,3 %	83,9 %	953	73,6 %	163	17,1 %	75,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	6 729	-5,0 %	1 101	16,4 %	-5,6 %	3 374	-3,0 %	564	16,7 %	-3,4 %	3 356	-6,9 %	536	16,0 %	-8,1 %
		3896	Aug.	31	7 015	-1,3 %	1 050	15,0 %	-11,7 %	3 534	-0,6 %	548	15,5 %	-10,2 %	3 480	-2,1 %	502	14,4 %	-13,1 %
			Sep.	30	7 130	-5,7 %	1 092	15,3 %	-12,3 %	3 586	-3,6 %	565	15,8 %	-9,9 %	3 543	-7,7 %	527	14,9 %	-14,7 %
			Qrtl 3	92	6 956	-4,0 %	1 081	15,5 %	-9,8 %	3 497	-2,4 %	559	16,0 %	-7,9 %	3 459	-5,6 %	522	15,1 %	-12,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	8 145	25,3 %	1 507	18,5 %	76,5 %	4 148	29,7 %	797	19,2 %	85,8 %	3 997	21,2 %	710	17,8 %	67,1 %
		3897	Aug.	13	8 522	26,7 %	1 383	16,2 %	53,8 %	4 376	32,8 %	729	16,7 %	65,7 %	4 146	20,7 %	653	15,8 %	42,3 %
			Sep.	21	8 758	10,1 %	1 714	19,6 %	47,9 %	4 639	17,9 %	945	20,4 %	66,1 %	4 119	2,4 %	769	18,7 %	30,3 %
			Qrtl 3	65	8 472	20,2 %	1 533	18,1 %	58,2 %	4 385	26,3 %	823	18,8 %	72,2 %	4 087	14,2 %	710	17,4 %	44,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	4 580	18,7 %	391	8,5 %	57,7 %	2 343	20,5 %	210	9,0 %	68,0 %	2 237	16,9 %	181	8,1 %	47,2 %
		3898	Aug.	31	5 025	21,9 %	430	8,6 %	59,9 %	2 569	25,1 %	231	9,0 %	73,7 %	2 456	18,7 %	199	8,1 %	46,3 %
			Sep.	30	4 827	16,9 %	404	8,4 %	49,6 %	2 461	19,5 %	211	8,6 %	57,5 %	2 366	14,3 %	193	8,2 %	41,9 %
			Qrtl 3	92	4 810	19,2 %	408	8,5 %	55,7 %	2 457	21,7 %	217	8,8 %	65,6 %	2 353	16,7 %	191	8,1 %	44,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	1 962	-24,0 %	439	22,4 %	-12,0 %	1 018	-21,0 %	220	21,6 %	-10,9 %	943	-27,1 %	219	23,2 %	-13,1 %
		3899	Aug.	0	2 086	-22,7 %	399	19,1 %	-25,6 %	1 080	-19,3 %	201	18,6 %	-22,4 %	1 006	-26,0 %	199	19,8 %	-27,9 %
			Sep.	0	2 127	-7,8 %	475	22,3 %	6,3 %	1 144	-1,5 %	260	22,7 %	16,6 %	983	-14,2 %	215	21,9 %	-4,0 %
			Qrtl 3	0	2 057	-18,8 %	437	21,2 %	-11,5 %	1 080	-14,6 %	226	20,9 %	-7,4 %	977	-22,9 %	211	21,6 %	-15,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	4 129	-20,0 %	354	8,6 %	-8,5 %	2 012	-22,0 %	177	8,8 %	-8,3 %	2 118	-17,9 %	177	8,4 %	-8,8 %
		3900	Aug.	0	4 455	-15,4 %	354	7,9 %	-12,8 %	2 182	-16,7 %	178	8,2 %	-11,9 %	2 273	-14,2 %	176	7,7 %	-13,7 %
			Sep.	0	5 526	-2,2 %	397	7,2 %	-5,3 %	2 802	-0,6 %	192	6,9 %	-8,6 %	2 723	-3,7 %	205	7,5 %	-1,9 %
			Qrtl 3	0	4 694	-12,4 %	368	7,8 %	-8,7 %	2 327	-12,9 %	182	7,8 %	-9,9 %	2 367	-11,8 %	186	7,9 %	-7,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	30	2 786	2,9 %	170	6,1 %	-11,9 %	1 384	5,1 %	84	6,1 %	-14,3 %	1 403	0,9 %	86	6,1 %	-10,4 %
		3920	Aug.	0	2 938	4,1 %	150	5,1 %	-23,5 %	1 454	6,6 %	76	5,2 %	-22,4 %	1 485	1,9 %	74	5,0 %	-24,5 %
			Sep.	30	2 848	1,8 %	190	6,7 %	-11,6 %	1 423	5,1 %	97	6,8 %	-10,2 %	1 425	-1,4 %	93	6,5 %	-13,1 %
			Qrtl 3	60	2 858	3,0 %	170	5,9 %	-15,4 %	1 420	5,6 %	85	6,0 %	-15,8 %	1 438	0,5 %	84	5,8 %	-16,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	31	2 574	11,7 %	261	10,1 %	66,2 %	1 254	10,5 %	128	10,2 %	64,1 %	1 320	12,8 %	133	10,1 %	70,5 %
		3921	Aug.	31	2 583	7,8 %	232	9,0 %	25,4 %	1 270	8,2 %	114	9,0 %	23,9 %	1 314	7,6 %	119	9,1 %	26,6 %
			Sep.	30	2 515	-2,0 %	219	8,7 %	-5,6 %	1 233	-2,2 %	105	8,5 %	-10,3 %	1 281	-1,9 %	113	8,8 %	-1,7 %
			Qrtl 3	92	2 558	5,7 %	237	9,3 %	24,1 %	1 252	5,3 %	116	9,3 %	20,8 %	1 305	6,0 %	122	9,3 %	28,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	3 384	-1,2 %	521	15,4 %	40,1 %	1 644	-3,0 %	268	16,3 %	36,0 %	1 739	0,5 %	253	14,5 %	44,6 %
		3956	Aug.	0	3 488	-1,2 %	461	13,2 %	16,4 %	1 721	-2,3 %	241	14,0 %	20,5 %	1 766	-0,1 %	219	12,4 %	11,7 %
			Sep.	0	3 823	-0,1 %	594	15,5 %	14,9 %	1 874	-0,1 %	245	13,1 %	-3,9 %	1 949	0,0 %	349	17,9 %	33,2 %
			Qrtl 3	14	3 562	-0,8 %	524	14,7 %	22,7 %	1 745	-1,7 %	251	14,4 %	15,7 %	1 817	0,2 %	273	15,0 %	30,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	8 896	-2,6 %	1 396	15,7 %	17,0 %	4 256	-3,8 %	718	16,9 %	23,8 %	4 640	-1,4 %	678	14,6 %	10,6 %
		3959	Aug.	25	12 956	38,2 %	1 606	12,4 %	29,3 %	6 313	43,0 %	810	12,8 %	39,2 %	6 643	33,9 %	796	12,0 %	20,6 %
			Sep.	0	13 361	9,4 %	2 176	16,3 %	43,9 %	6 522	5,7 %	1 092	16,7 %	41,6 %	6 840	13,2 %	1 084	15,8 %	46,3 %
			Qrtl 3	25	11 720	14,7 %	1 721	14,7 %	31,1 %	5 688	14,0 %	871	15,3 %	35,5 %	6 032	15,4 %	850	14,1 %	26,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	8	2 826	-0,8 %	55	1,9 %	12,2 %	1 423	-1,8 %	27	1,9 %	12,5 %	1 403	0,4 %	28	2,0 %	12,0 %
		3801	Aug.	2	3 008	3,3 %	30	1,0 %	-43,4 %	1 546	1,7 %	17	1,1 %	-37,0 %	1 462	5,0 %	14	1,0 %	-46,2 %
			Sep.	0	2 860	-10,9 %	33	1,2 %	-19,5 %	1 458	-9,8 %	16	1,1 %	-27,3 %	1 403	-11,9 %	17	1,2 %	-10,5 %
			Qrtl 3	10	2 901	-2,9 %	39	1,3 %	-18,8 %	1 478	-3,1 %	20	1,4 %	-16,7 %	1 423	-2,6 %	19	1,3 %	-17,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	6	75	-96,7 %	6	8,0 %	-88,5 %	52	-95,4 %	3	5,8 %	-88,0 %	23	-98,0 %	3	13,0 %	-88,9 %
		3802	Aug.	9	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	15	35	-98,5 %	3	8,6 %	-94,5 %	25	-97,9 %	1	4,0 %	-96,2 %	11	-99,1 %	1	9,1 %	-96,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	8	9 276	-0,8 %	195	2,1 %	4,8 %	4 551	-1,2 %	93	2,0 %	6,9 %	4 726	-0,3 %	102	2,2 %	3,0 %
		3803	Aug.	9	9 961	0,9 %	216	2,2 %	10,2 %	4 878	0,3 %	105	2,2 %	15,4 %	5 082	1,5 %	110	2,2 %	4,8 %
			Sep.	9	10 195	-0,1 %	234	2,3 %	17,0 %	4 988	-1,2 %	114	2,3 %	17,5 %	5 207	1,0 %	120	2,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	26	9 831	0,4 %	216	2,2 %	11,3 %	4 816	-0,3 %	105	2,2 %	15,4 %	5 016	1,2 %	111	2,2 %	8,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	19 565	-9,2 %	760	3,9 %	1,2 %	9 666	-10,5 %	406	4,2 %	2,3 %	9 900	-7,8 %	354	3,6 %	0,0 %
		3805	Aug.	9	20 254	-6,2 %	723	3,6 %	0,1 %	10 068	-5,3 %	376	3,7 %	-0,5 %	10 186	-7,0 %	346	3,4 %	0,3 %
			Sep.	9	20 104	-9,6 %	731	3,6 %	-8,3 %	10 104	-7,1 %	383	3,8 %	-10,3 %	10 000	-11,9 %	348	3,5 %	-5,9 %
			Qrtl 3	26	19 990	-8,2 %	737	3,7 %	-2,8 %	9 957	-7,6 %	388	3,9 %	-3,2 %	10 034	-8,8 %	349	3,5 %	-2,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	14 626	4,8 %	349	2,4 %	-3,3 %	7 013	-3,0 %	184	2,6 %	-2,6 %	7 613	13,1 %	165	2,2 %	-4,1 %
		3807	Aug.	5	17 254	27,3 %	304	1,8 %	8,6 %	8 625	31,8 %	144	1,7 %	8,3 %	8 629	23,1 %	159	1,8 %	8,2 %
			Sep.	9	18 364	17,5 %	300	1,6 %	-10,7 %	9 188	18,4 %	164	1,8 %	-3,5 %	9 175	16,6 %	136	1,5 %	-18,1 %
			Qrtl 3	14	16 829	16,9 %	317	1,9 %	-3,4 %	8 324	15,6 %	164	2,0 %	-1,2 %	8 505	18,3 %	153	1,8 %	-6,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	3 240	-5,6 %	106	3,3 %	-4,5 %	1 629	-4,8 %	58	3,6 %	7,4 %	1 611	-6,2 %	48	3,0 %	-14,3 %
		3808	Aug.	4	3 547	-2,1 %	103	2,9 %	-3,7 %	1 742	-1,6 %	53	3,0 %	-1,9 %	1 805	-2,5 %	49	2,7 %	-9,3 %
			Sep.	0	3 615	-3,5 %	85	2,4 %	-20,6 %	1 754	-6,8 %	44	2,5 %	-21,4 %	1 861	-0,3 %	41	2,2 %	-19,6 %
			Qrtl 3	12	3 476	-3,3 %	98	2,8 %	-9,3 %	1 711	-4,2 %	52	3,0 %	-5,5 %	1 765	-2,3 %	46	2,6 %	-14,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	2 831	0,0 %	58	2,0 %	-14,7 %	1 399	0,2 %	28	2,0 %	-17,6 %	1 432	-0,2 %	30	2,1 %	-11,8 %
		3812	Aug.	0	3 309	8,2 %	59	1,8 %	-26,3 %	1 628	6,3 %	22	1,4 %	-45,0 %	1 681	10,2 %	37	2,2 %	-7,5 %
			Sep.	0	2 941	-4,6 %	70	2,4 %	7,7 %	1 422	-6,6 %	30	2,1 %	-18,9 %	1 519	-2,6 %	40	2,6 %	42,9 %
			Qrtl 3	8	3 035	1,8 %	63	2,1 %	-11,3 %	1 486	0,5 %	27	1,8 %	-27,0 %	1 548	3,0 %	36	2,3 %	5,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	8	6 800	-0,5 %	311	4,6 %	-2,5 %	3 368	-4,5 %	167	5,0 %	-5,1 %	3 432	3,7 %	144	4,2 %	0,0 %
		3813	Aug.	0	7 066	-1,8 %	249	3,5 %	-13,2 %	3 448	-6,3 %	146	4,2 %	-2,0 %	3 617	2,9 %	104	2,9 %	-24,1 %
			Sep.	0	7 396	1,6 %	317	4,3 %	-0,6 %	3 619	1,0 %	211	5,8 %	62,3 %	3 777	2,3 %	105	2,8 %	-44,1 %
			Qrtl 3	8	7 098	0,1 %	291	4,1 %	-5,8 %	3 483	-3,0 %	175	5,0 %	14,4 %	3 615	3,4 %	117	3,2 %	-25,5 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	11 109	2,4 %	259	2,3 %	25,7 %	5 540	1,5 %	131	2,4 %	20,2 %	5 570	3,3 %	128	2,3 %	30,6 %
		3814	Aug.	9	12 167	9,5 %	268	2,2 %	32,0 %	6 051	9,6 %	131	2,2 %	26,0 %	6 117	9,3 %	138	2,3 %	39,4 %
			Sep.	9	12 182	1,4 %	199	1,6 %	4,7 %	6 032	0,2 %	97	1,6 %	1,0 %	6 151	2,5 %	101	1,6 %	7,4 %
			Qrtl 3	26	11 847	4,7 %	241	2,0 %	20,5 %	5 887	4,0 %	119	2,0 %	15,5 %	5 960	5,4 %	122	2,0 %	25,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	7 265	-6,6 %	254	3,5 %	-27,2 %	3 608	-7,5 %	122	3,4 %	-4,7 %	3 657	-5,7 %	133	3,6 %	-39,8 %
		3815	Aug.	9	8 775	14,9 %	447	5,1 %	36,3 %	4 410	17,8 %	201	4,6 %	68,9 %	4 365	12,2 %	246	5,6 %	17,7 %
			Sep.	9	9 662	13,9 %	403	4,2 %	27,5 %	5 568	29,0 %	277	5,0 %	96,5 %	4 094	-1,8 %	126	3,1 %	-28,0 %
			Qrtl 3	26	8 617	8,1 %	372	4,3 %	12,0 %	4 564	14,3 %	203	4,4 %	57,4 %	4 053	1,9 %	170	4,2 %	-15,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	8	9 250	3,3 %	192	2,1 %	28,9 %	4 677	2,5 %	98	2,1 %	27,3 %	4 573	4,1 %	94	2,1 %	28,8 %
		3816	Aug.	9	10 449	15,6 %	173	1,7 %	26,3 %	5 249	16,4 %	86	1,6 %	26,5 %	5 200	14,7 %	87	1,7 %	26,1 %
			Sep.	9	10 383	2,6 %	196	1,9 %	-5,3 %	5 263	2,7 %	99	1,9 %	-2,9 %	5 121	2,5 %	97	1,9 %	-7,6 %
			Qrtl 3	26	10 057	7,3 %	187	1,9 %	13,3 %	5 078	7,2 %	94	1,9 %	14,6 %	4 980	7,4 %	93	1,9 %	13,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	8	2 974	23,4 %	80	2,7 %	31,1 %	1 509	24,6 %	34	2,3 %	25,9 %	1 465	22,2 %	47	3,2 %	38,2 %
		3817	Aug.	9	2 635	0,6 %	57	2,2 %	-1,7 %	1 344	3,0 %	30	2,2 %	-3,2 %	1 291	-1,8 %	27	2,1 %	0,0 %
			Sep.	9	2 196	-8,2 %	48	2,2 %	-7,7 %	1 121	-5,8 %	25	2,2 %	-3,8 %	1 076	-10,4 %	23	2,1 %	-8,0 %
			Qrtl 3	26	2 588	4,9 %	61	2,4 %	7,0 %	1 317	6,9 %	29	2,2 %	3,6 %	1 270	2,9 %	32	2,5 %	10,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	1	3 147	621,8 %	125	4,0 %	1685,7 %	1 545	577,6 %	56	3,6 %	1300,0 %	1 602	670,2 %	69	4,3 %	1625,0 %
		3818	Aug.	0	3 264	648,6 %	135	4,1 %	1828,6 %	1 529	585,7 %	63	4,1 %	2000,0 %	1 734	714,1 %	72	4,2 %	1700,0 %
			Sep.	0	3 249	5,8 %	130	4,0 %	25,0 %	1 497	-2,6 %	64	4,3 %	36,2 %	1 752	14,1 %	66	3,8 %	15,8 %
			Qrtl 3	1	3 223	145,1 %	130	4,0 %	233,3 %	1 523	129,7 %	61	4,0 %	238,9 %	1 700	160,7 %	69	4,1 %	213,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	8	2 440	-60,9 %	37	1,5 %	-57,0 %	1 230	-61,2 %	17	1,4 %	-63,0 %	1 210	-60,6 %	20	1,7 %	-51,2 %
		3819	Aug.	9	2 566	-61,2 %	38	1,5 %	-61,6 %	1 232	-62,3 %	19	1,5 %	-64,8 %	1 334	-60,1 %	19	1,4 %	-57,8 %
			Sep.	9	2 198	-69,5 %	25	1,1 %	-78,1 %	1 107	-69,1 %	12	1,1 %	-80,6 %	1 092	-69,9 %	13	1,2 %	-75,0 %
			Qrtl 3	26	2 400	-64,0 %	33	1,4 %	-66,7 %	1 188	-64,4 %	16	1,3 %	-70,4 %	1 212	-63,7 %	17	1,4 %	-63,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	4 164	9,2 %	200	4,8 %	11,7 %	2 055	8,8 %	102	5,0 %	17,2 %	2 109	9,6 %	98	4,6 %	7,7 %
		3820	Aug.	9	4 534	7,7 %	202	4,5 %	10,4 %	2 196	5,1 %	98	4,5 %	11,4 %	2 338	10,3 %	104	4,4 %	9,5 %
			Sep.	9	4 408	-4,0 %	188	4,3 %	-19,3 %	2 177	-1,4 %	98	4,5 %	-14,0 %	2 231	-6,3 %	91	4,1 %	-23,5 %
			Qrtl 3	26	4 377	4,5 %	197	4,5 %	-0,5 %	2 146	4,4 %	99	4,6 %	2,1 %	2 231	4,5 %	98	4,4 %	-3,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	10 432	-0,8 %	332	3,2 %	-5,7 %	5 076	-2,0 %	167	3,3 %	-5,1 %	5 356	0,4 %	165	3,1 %	-6,3 %
		3821	Aug.	9	11 325	3,4 %	359	3,2 %	-2,2 %	5 362	2,2 %	177	3,3 %	-3,3 %	5 963	4,5 %	183	3,1 %	-0,5 %
			Sep.	9	11 848	10,7 %	353	3,0 %	3,5 %	5 711	9,6 %	170	3,0 %	3,7 %	6 138	11,8 %	182	3,0 %	3,4 %
			Qrtl 3	26	11 231	4,9 %	349	3,1 %	-1,1 %	5 395	3,6 %	171	3,2 %	-1,7 %	5 837	6,2 %	177	3,0 %	-0,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	42	-98,7 %	1	2,4 %	-98,8 %	27	-98,2 %	0	0,0 %	-100,0 %	15	-99,1 %	0	0,0 %	-100,0 %
		3822	Aug.	9	28	-99,1 %	1	3,6 %	-98,8 %	28	-98,1 %	1	3,6 %	-97,4 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	3	32	-99,1 %	1	3,1 %	-99,0 %	32	-98,1 %	1	3,1 %	-98,1 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	20	34	-99,0 %	1	2,9 %	-98,9 %	29	-98,1 %	1	3,4 %	-97,7 %	5	-99,7 %	0	0,0 %	-100,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	4 169	4,3 %	74	1,8 %	60,9 %	2 131	1,1 %	38	1,8 %	58,3 %	2 038	7,9 %	36	1,8 %	71,4 %
		3823	Aug.	3	4 597	19,7 %	66	1,4 %	65,0 %	2 363	23,8 %	36	1,5 %	80,0 %	2 233	15,5 %	31	1,4 %	55,0 %
			Sep.	0	4 523	11,5 %	61	1,3 %	27,1 %	2 293	12,4 %	33	1,4 %	32,0 %	2 230	10,6 %	28	1,3 %	21,7 %
			Qrtl 3	11	4 440	11,8 %	67	1,5 %	48,9 %	2 267	11,9 %	35	1,5 %	52,2 %	2 172	11,7 %	32	1,5 %	45,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	7	4 940	-13,7 %	127	2,6 %	-11,8 %	2 471	-11,2 %	71	2,9 %	-5,3 %	2 469	-16,1 %	56	2,3 %	-18,8 %
		3824	Aug.	5	5 611	-10,3 %	146	2,6 %	-13,1 %	2 842	-7,0 %	75	2,6 %	-7,4 %	2 769	-13,5 %	71	2,6 %	-18,4 %
			Sep.	9	5 985	-6,7 %	150	2,5 %	-17,6 %	3 016	-4,3 %	80	2,7 %	-11,1 %	2 970	-9,0 %	70	2,4 %	-23,9 %
			Qrtl 3	21	5 534	-9,5 %	142	2,6 %	-13,4 %	2 788	-6,6 %	76	2,7 %	-7,3 %	2 746	-12,2 %	66	2,4 %	-19,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	8	4 643	207,5 %	176	3,8 %	309,3 %	980	29,5 %	33	3,4 %	57,1 %	3 663	387,1 %	143	3,9 %	550,0 %
		3825	Aug.	9	5 825	272,2 %	141	2,4 %	182,0 %	1 047	33,2 %	22	2,1 %	0,0 %	4 778	513,4 %	118	2,5 %	321,4 %
			Sep.	9	4 051	114,2 %	103	2,5 %	47,1 %	915	-10,8 %	30	3,3 %	-26,8 %	3 136	262,5 %	73	2,3 %	143,3 %
			Qrtl 3	26	4 848	193,3 %	138	2,8 %	155,6 %	981	14,7 %	28	2,9 %	0,0 %	3 867	384,6 %	110	2,8 %	323,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	3 711	-33,8 %	52	1,4 %	-54,8 %	1 872	-33,5 %	25	1,3 %	-45,7 %	1 839	-34,0 %	27	1,5 %	-60,9 %
		3826	Aug.	9	3 903	-32,7 %	29	0,7 %	-73,1 %	1 994	-28,0 %	15	0,8 %	-68,8 %	1 909	-37,1 %	14	0,7 %	-76,7 %
			Sep.	9	4 140	-27,0 %	33	0,8 %	-68,9 %	2 015	-28,9 %	14	0,7 %	-68,2 %	2 125	-24,9 %	19	0,9 %	-68,9 %
			Qrtl 3	26	3 926	-30,9 %	37	0,9 %	-66,4 %	1 964	-30,1 %	18	0,9 %	-60,9 %	1 962	-31,8 %	20	1,0 %	-68,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	2 572	-2,4 %	47	1,8 %	23,7 %	1 263	-8,2 %	22	1,7 %	4,8 %	1 309	3,9 %	25	1,9 %	47,1 %
		3827	Aug.	0	2 655	-5,5 %	37	1,4 %	-2,6 %	1 282	-12,6 %	19	1,5 %	0,0 %	1 373	2,1 %	18	1,3 %	-5,3 %
			Sep.	6	2 898	-15,6 %	75	2,6 %	36,4 %	1 436	-20,8 %	54	3,8 %	80,0 %	1 462	-9,6 %	22	1,5 %	-8,3 %
			Qrtl 3	6	2 714	-8,1 %	53	2,0 %	20,5 %	1 330	-14,1 %	32	2,4 %	39,1 %	1 384	-1,5 %	21	1,5 %	5,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	4 489	25,1 %	134	3,0 %	48,9 %	1 896	11,4 %	81	4,3 %	65,3 %	2 593	37,6 %	53	2,0 %	29,3 %
		3828	Aug.	0	5 041	38,4 %	162	3,2 %	92,9 %	2 116	18,7 %	100	4,7 %	112,8 %	2 925	57,3 %	62	2,1 %	67,6 %
			Sep.	0	5 146	29,9 %	130	2,5 %	34,0 %	2 087	8,6 %	71	3,4 %	34,0 %	3 060	49,9 %	59	1,9 %	34,1 %
			Qrtl 3	0	4 908	31,6 %	142	2,9 %	57,8 %	2 038	13,3 %	84	4,1 %	68,0 %	2 869	48,7 %	58	2,0 %	41,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	10 616	17,1 %	249	2,3 %	-30,3 %	4 813	12,2 %	113	2,3 %	-35,1 %	5 804	21,6 %	136	2,3 %	-25,7 %
		3829	Aug.	9	10 096	7,5 %	234	2,3 %	-30,6 %	4 943	17,1 %	116	2,3 %	-34,8 %	5 152	-0,3 %	118	2,3 %	-26,3 %
			Sep.	9	9 856	16,3 %	209	2,1 %	-29,4 %	4 583	16,6 %	99	2,2 %	-31,7 %	5 273	16,1 %	111	2,1 %	-27,0 %
			Qrtl 3	26	10 173	13,5 %	230	2,3 %	-30,5 %	4 778	15,2 %	109	2,3 %	-33,9 %	5 395	12,1 %	121	2,2 %	-27,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	4	3 810	-5,0 %	155	4,1 %	-5,5 %	1 772	-7,3 %	78	4,4 %	-1,3 %	2 038	-2,9 %	77	3,8 %	-9,4 %
		3830	Aug.	9	3 956	-4,3 %	142	3,6 %	-15,5 %	1 924	-3,1 %	70	3,6 %	-7,9 %	2 032	-5,4 %	73	3,6 %	-20,7 %
			Sep.	9	3 765	-7,8 %	144	3,8 %	-11,1 %	1 804	-8,0 %	69	3,8 %	-14,8 %	1 961	-7,6 %	75	3,8 %	-7,4 %
			Qrtl 3	22	3 845	-5,6 %	147	3,8 %	-10,4 %	1 836	-5,8 %	72	3,9 %	-8,9 %	2 009	-5,3 %	75	3,7 %	-11,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	8 222	-13,8 %	74	0,9 %	-48,6 %	4 137	-14,7 %	29	0,7 %	-54,7 %	4 086	-12,8 %	46	1,1 %	-42,5 %
		3831	Aug.	0	8 773	-9,1 %	39	0,4 %	-71,7 %	4 485	-9,0 %	17	0,4 %	-73,0 %	4 288	-9,2 %	22	0,5 %	-71,1 %
			Sep.	0	8 425	-23,7 %	46	0,5 %	-68,5 %	4 130	-24,4 %	17	0,4 %	-74,2 %	4 295	-22,9 %	29	0,7 %	-63,8 %
			Qrtl 3	8	8 483	-15,8 %	52	0,6 %	-63,6 %	4 255	-16,2 %	21	0,5 %	-67,7 %	4 228	-15,3 %	31	0,7 %	-60,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	1 716	-48,0 %	53	3,1 %	-55,1 %	862	-40,9 %	26	3,0 %	-51,9 %	854	-53,6 %	27	3,2 %	-57,8 %
		3841	Aug.	9	2 000	-49,2 %	56	2,8 %	-61,4 %	993	-34,4 %	27	2,7 %	-55,7 %	1 007	-58,4 %	28	2,8 %	-66,3 %
			Sep.	9	2 370	-31,8 %	196	8,3 %	4,8 %	1 167	-26,6 %	93	8,0 %	9,4 %	1 203	-36,3 %	102	8,5 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	2 041	-42,4 %	103	5,0 %	-30,9 %	1 013	-33,3 %	50	4,9 %	-24,2 %	1 028	-49,3 %	54	5,3 %	-34,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	3 739	-20,5 %	92	2,5 %	29,6 %	1 761	-25,3 %	44	2,5 %	15,8 %	1 978	-15,6 %	48	2,4 %	41,2 %
		3842	Aug.	4	4 957	4,3 %	99	2,0 %	57,1 %	2 445	4,5 %	49	2,0 %	48,5 %	2 512	4,2 %	50	2,0 %	61,3 %
			Sep.	6	5 007	2,2 %	102	2,0 %	50,0 %	2 467	0,2 %	51	2,1 %	54,5 %	2 540	4,3 %	51	2,0 %	45,7 %
			Qrtl 3	18	4 600	-3,8 %	98	2,1 %	44,1 %	2 242	-6,1 %	48	2,1 %	37,1 %	2 357	-1,5 %	50	2,1 %	51,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	8	5 958	-8,6 %	51	0,9 %	-16,4 %	2 978	-10,4 %	24	0,8 %	-20,0 %	2 980	-6,8 %	27	0,9 %	-12,9 %
		3843	Aug.	4	6 442	-2,2 %	49	0,8 %	-7,5 %	3 240	-2,0 %	23	0,7 %	-8,0 %	3 202	-2,4 %	26	0,8 %	-7,1 %
			Sep.	0	6 498	-11,9 %	55	0,8 %	-61,5 %	3 293	-11,5 %	26	0,8 %	-63,4 %	3 205	-12,4 %	29	0,9 %	-59,7 %
			Qrtl 3	12	6 312	-7,5 %	52	0,8 %	-39,5 %	3 178	-7,9 %	24	0,8 %	-42,9 %	3 135	-7,1 %	27	0,9 %	-38,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	4	9 502	2,7 %	377	4,0 %	-8,0 %	4 473	1,5 %	166	3,7 %	-13,5 %	5 029	3,8 %	211	4,2 %	-3,2 %
		3844	Aug.	9	10 155	5,1 %	414	4,1 %	2,5 %	4 941	9,8 %	195	3,9 %	-0,5 %	5 214	1,0 %	219	4,2 %	5,3 %
			Sep.	9	9 728	12,5 %	372	3,8 %	12,0 %	4 535	12,6 %	171	3,8 %	10,3 %	5 193	12,4 %	201	3,9 %	13,6 %
			Qrtl 3	22	9 806	6,9 %	388	4,0 %	1,6 %	4 656	8,1 %	178	3,8 %	-1,7 %	5 150	5,9 %	210	4,1 %	4,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	4 798	-35,8 %	73	1,5 %	-45,5 %	2 636	-17,8 %	38	1,4 %	-34,5 %	2 163	-49,3 %	35	1,6 %	-54,5 %
		3845	Aug.	9	4 967	-35,1 %	84	1,7 %	-34,4 %	2 747	-14,6 %	43	1,6 %	-18,9 %	2 219	-50,0 %	41	1,8 %	-45,3 %
			Sep.	9	5 110	-13,7 %	87	1,7 %	-17,9 %	2 818	-11,0 %	48	1,7 %	-14,3 %	2 292	-16,7 %	39	1,7 %	-22,0 %
			Qrtl 3	26	4 964	-29,2 %	82	1,7 %	-33,3 %	2 737	-14,4 %	43	1,6 %	-23,2 %	2 227	-41,6 %	39	1,8 %	-41,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	8 035	9,5 %	93	1,2 %	22,4 %	3 911	7,0 %	45	1,2 %	18,4 %	4 124	11,9 %	48	1,2 %	26,3 %
		3846	Aug.	4	9 120	21,0 %	86	0,9 %	34,4 %	4 413	19,5 %	43	1,0 %	30,3 %	4 708	22,4 %	43	0,9 %	34,4 %
			Sep.	0	8 770	-0,9 %	90	1,0 %	-10,0 %	4 328	-0,5 %	46	1,1 %	-11,5 %	4 442	-1,4 %	44	1,0 %	-8,3 %
			Qrtl 3	12	8 665	9,7 %	90	1,0 %	12,5 %	4 229	8,5 %	45	1,1 %	9,8 %	4 436	10,8 %	45	1,0 %	15,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	2	5 209	-3,4 %	121	2,3 %	1,7 %	2 621	-1,5 %	70	2,7 %	14,8 %	2 588	-5,1 %	51	2,0 %	-12,1 %
		3847	Aug.	0	5 652	-0,9 %	111	2,0 %	-7,5 %	2 852	0,4 %	62	2,2 %	1,6 %	2 800	-2,2 %	48	1,7 %	-18,6 %
			Sep.	6	6 070	-1,3 %	104	1,7 %	-6,3 %	3 039	-0,6 %	56	1,8 %	0,0 %	3 031	-1,9 %	47	1,6 %	-14,5 %
			Qrtl 3	8	5 660	-1,3 %	111	2,0 %	-4,3 %	2 846	0,0 %	63	2,2 %	6,8 %	2 815	-2,6 %	49	1,7 %	-14,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	7	1 592	4,7 %	12	0,8 %	-33,3 %	818	13,3 %	6	0,7 %	-25,0 %	774	-3,1 %	6	0,8 %	-33,3 %
		3849	Aug.	9	1 484	-0,6 %	14	0,9 %	27,3 %	795	4,1 %	8	1,0 %	14,3 %	689	-5,5 %	6	0,9 %	50,0 %
			Sep.	9	1 664	2,1 %	17	1,0 %	-5,6 %	883	9,8 %	10	1,1 %	0,0 %	780	-5,3 %	7	0,9 %	-12,5 %
			Qrtl 3	25	1 579	1,9 %	15	0,9 %	-6,3 %	833	9,3 %	8	1,0 %	-11,1 %	747	-5,1 %	6	0,8 %	-14,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	3 840	2,9 %	51	1,3 %	-10,5 %	1 985	4,1 %	26	1,3 %	-10,3 %	1 855	1,7 %	25	1,3 %	-10,7 %
		3850	Aug.	9	4 116	11,4 %	51	1,2 %	4,1 %	2 136	13,8 %	28	1,3 %	12,0 %	1 980	8,9 %	23	1,2 %	-4,2 %
			Sep.	9	3 999	-5,0 %	49	1,2 %	-22,2 %	2 068	-4,1 %	24	1,2 %	-22,6 %	1 931	-5,9 %	25	1,3 %	-21,9 %
			Qrtl 3	26	3 991	2,9 %	50	1,3 %	-10,7 %	2 066	4,3 %	26	1,3 %	-7,1 %	1 925	1,4 %	24	1,2 %	-14,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	8	3 671	-8,2 %	95	2,6 %	-5,0 %	1 833	-5,8 %	46	2,5 %	-8,0 %	1 838	-10,6 %	48	2,6 %	-4,0 %
		3851	Aug.	9	4 235	5,7 %	112	2,6 %	19,1 %	2 107	9,9 %	55	2,6 %	19,6 %	2 128	1,9 %	57	2,7 %	18,8 %
			Sep.	9	4 123	-8,5 %	105	2,5 %	-25,5 %	2 070	-3,6 %	53	2,6 %	-24,3 %	2 054	-13,0 %	53	2,6 %	-25,4 %
			Qrtl 3	26	4 023	-3,5 %	104	2,6 %	-7,1 %	2 010	0,2 %	52	2,6 %	-5,5 %	2 013	-7,1 %	53	2,6 %	-7,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	7 184	4,8 %	227	3,2 %	12,9 %	3 200	-6,6 %	122	3,8 %	23,2 %	3 983	16,3 %	106	2,7 %	3,9 %
		3852	Aug.	0	7 648	12,8 %	240	3,1 %	27,7 %	3 491	6,9 %	125	3,6 %	40,4 %	4 157	18,3 %	116	2,8 %	17,2 %
			Sep.	0	8 304	10,0 %	236	2,8 %	15,7 %	3 706	1,0 %	121	3,3 %	22,2 %	4 598	18,6 %	115	2,5 %	9,5 %
			Qrtl 3	0	7 732	9,5 %	235	3,0 %	18,7 %	3 476	0,5 %	123	3,5 %	28,1 %	4 256	18,1 %	112	2,6 %	9,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	7	3 562	0,6 %	117	3,3 %	-19,9 %	1 801	17,4 %	53	2,9 %	-8,6 %	1 761	-12,2 %	64	3,6 %	-28,1 %
		3853	Aug.	9	3 109	13,5 %	112	3,6 %	47,4 %	1 547	10,3 %	49	3,2 %	40,0 %	1 563	16,8 %	63	4,0 %	50,0 %
			Sep.	9	2 915	-2,9 %	76	2,6 %	1,3 %	1 568	1,0 %	39	2,5 %	5,4 %	1 347	-7,2 %	37	2,7 %	-2,6 %
			Qrtl 3	25	3 181	1,8 %	101	3,2 %	-1,0 %	1 632	8,7 %	47	2,9 %	6,8 %	1 549	-4,6 %	54	3,5 %	-6,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	5 745	-14,2 %	135	2,3 %	-27,0 %	2 805	-14,5 %	64	2,3 %	-28,1 %	2 940	-14,0 %	71	2,4 %	-26,0 %
		3854	Aug.	9	6 499	-5,4 %	152	2,3 %	-12,1 %	3 146	-7,0 %	74	2,4 %	-10,8 %	3 353	-3,7 %	78	2,3 %	-13,3 %
			Sep.	9	6 608	-4,6 %	176	2,7 %	8,6 %	3 196	-4,2 %	84	2,6 %	12,0 %	3 412	-4,9 %	92	2,7 %	4,5 %
			Qrtl 3	26	6 305	-7,6 %	155	2,5 %	-10,9 %	3 058	-8,1 %	74	2,4 %	-9,8 %	3 247	-7,1 %	80	2,5 %	-12,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	4 723	5,4 %	160	3,4 %	2,6 %	2 338	2,5 %	80	3,4 %	3,9 %	2 385	8,4 %	80	3,4 %	2,6 %
		3855	Aug.	9	5 271	9,7 %	141	2,7 %	-3,4 %	2 652	6,8 %	70	2,6 %	-10,3 %	2 618	12,7 %	71	2,7 %	4,4 %
			Sep.	9	5 648	9,8 %	119	2,1 %	-31,6 %	2 735	8,3 %	57	2,1 %	-32,9 %	2 914	11,4 %	62	2,1 %	-30,3 %
			Qrtl 3	26	5 233	9,1 %	139	2,7 %	-12,6 %	2 584	6,6 %	68	2,6 %	-15,0 %	2 649	11,5 %	71	2,7 %	-10,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	2 154	-4,2 %	51	2,4 %	10,9 %	1 285	38,9 %	29	2,3 %	52,6 %	868	-34,5 %	21	2,4 %	-22,2 %
		3856	Aug.	9	2 321	-1,9 %	64	2,8 %	-1,5 %	935	-4,0 %	28	3,0 %	3,7 %	1 386	-0,5 %	36	2,6 %	-7,7 %
			Sep.	9	1 941	-19,4 %	51	2,6 %	-13,6 %	815	-17,8 %	22	2,7 %	-12,0 %	1 126	-20,5 %	29	2,6 %	-14,7 %
			Qrtl 3	26	2 138	-8,5 %	55	2,6 %	-1,8 %	1 001	4,2 %	26	2,6 %	13,0 %	1 137	-17,4 %	29	2,6 %	-12,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	9 303	-9,7 %	142	1,5 %	-32,7 %	4 695	-12,4 %	52	1,1 %	-39,5 %	4 608	-6,7 %	90	2,0 %	-28,0 %
		3857	Aug.	8	10 862	3,7 %	216	2,0 %	12,5 %	5 474	4,5 %	77	1,4 %	5,5 %	5 388	2,9 %	139	2,6 %	16,8 %
			Sep.	7	10 713	-3,1 %	210	2,0 %	-0,5 %	5 393	-3,1 %	57	1,1 %	-26,9 %	5 320	-3,0 %	153	2,9 %	15,0 %
			Qrtl 3	23	10 331	-2,5 %	191	1,8 %	-6,8 %	5 206	-3,5 %	62	1,2 %	-21,5 %	5 125	-1,6 %	129	2,5 %	2,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	7 982	-4,3 %	106	1,3 %	-22,1 %	3 823	-7,3 %	53	1,4 %	-26,4 %	4 159	-1,4 %	53	1,3 %	-17,2 %
		3858	Aug.	4	8 924	5,8 %	129	1,4 %	5,7 %	4 251	1,6 %	62	1,5 %	-3,1 %	4 672	10,0 %	67	1,4 %	15,5 %
			Sep.	0	9 101	0,2 %	128	1,4 %	-4,5 %	4 355	-0,8 %	56	1,3 %	-17,6 %	4 746	1,1 %	72	1,5 %	10,8 %
			Qrtl 3	12	8 695	0,9 %	122	1,4 %	-6,9 %	4 155	-1,8 %	57	1,4 %	-16,2 %	4 540	3,5 %	64	1,4 %	1,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	8	1 631	-45,1 %	27	1,7 %	-27,0 %	715	-50,6 %	13	1,8 %	-23,5 %	916	-39,8 %	14	1,5 %	-30,0 %
		3861	Aug.	9	2 418	-20,6 %	43	1,8 %	2,4 %	1 155	-22,2 %	19	1,6 %	5,6 %	1 263	-19,1 %	23	1,8 %	0,0 %
			Sep.	9	3 090	-5,8 %	59	1,9 %	34,1 %	1 495	-7,0 %	30	2,0 %	57,9 %	1 595	-4,7 %	29	1,8 %	16,0 %
			Qrtl 3	26	2 408	-22,2 %	43	1,8 %	4,9 %	1 137	-24,8 %	21	1,8 %	16,7 %	1 271	-19,8 %	22	1,7 %	0,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	3 116	29,0 %	25	0,8 %	0,0 %	1 516	23,8 %	14	0,9 %	16,7 %	1 600	34,5 %	11	0,7 %	-8,3 %
		3862	Aug.	0	3 216	32,0 %	27	0,8 %	0,0 %	1 647	32,6 %	16	1,0 %	0,0 %	1 569	31,4 %	11	0,7 %	0,0 %
			Sep.	0	3 119	14,2 %	24	0,8 %	0,0 %	1 558	14,1 %	14	0,9 %	0,0 %	1 561	14,3 %	10	0,6 %	0,0 %
			Qrtl 3	0	3 152	24,7 %	25	0,8 %	0,0 %	1 576	23,4 %	15	1,0 %	7,1 %	1 576	26,1 %	11	0,7 %	0,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	2 395	5,0 %	73	3,0 %	35,2 %	1 201	6,4 %	36	3,0 %	33,3 %	1 194	3,6 %	37	3,1 %	37,0 %
		3863	Aug.	9	2 659	4,7 %	48	1,8 %	2,1 %	1 325	5,2 %	23	1,7 %	4,5 %	1 334	4,2 %	24	1,8 %	-4,0 %
			Sep.	9	2 523	-1,7 %	64	2,5 %	33,3 %	1 265	-1,1 %	30	2,4 %	36,4 %	1 258	-2,4 %	34	2,7 %	36,0 %
			Qrtl 3	26	2 531	3,2 %	61	2,4 %	22,0 %	1 266	3,9 %	30	2,4 %	25,0 %	1 265	2,4 %	31	2,5 %	19,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 041	-5,0 %	24	2,3 %	118,2 %	560	-5,4 %	11	2,0 %	120,0 %	482	-4,4 %	13	2,7 %	116,7 %
		3864	Aug.	0	1 278	11,2 %	29	2,3 %	262,5 %	681	8,6 %	13	1,9 %	333,3 %	596	14,0 %	16	2,7 %	220,0 %
			Sep.	0	1 195	-4,6 %	34	2,8 %	277,8 %	653	-5,1 %	14	2,1 %	250,0 %	541	-4,2 %	20	3,7 %	233,3 %
			Qrtl 3	0	1 176	1,0 %	29	2,5 %	222,2 %	634	0,0 %	13	2,1 %	225,0 %	542	2,3 %	16	3,0 %	166,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	7	3 526	-6,5 %	103	2,9 %	33,8 %	1 746	-2,0 %	48	2,7 %	29,7 %	1 780	-10,6 %	55	3,1 %	37,5 %
		3865	Aug.	8	3 848	0,2 %	99	2,6 %	25,3 %	1 888	-0,6 %	50	2,6 %	35,1 %	1 960	1,0 %	49	2,5 %	16,7 %
			Sep.	9	3 741	-2,3 %	100	2,7 %	40,8 %	1 857	-1,4 %	47	2,5 %	38,2 %	1 884	-3,3 %	53	2,8 %	47,2 %
			Qrtl 3	24	3 712	-2,6 %	101	2,7 %	34,7 %	1 834	-0,9 %	49	2,7 %	36,1 %	1 878	-4,2 %	52	2,8 %	33,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	7	5 937	-6,4 %	122	2,1 %	-39,9 %	3 048	-6,3 %	64	2,1 %	-35,4 %	2 888	-6,6 %	57	2,0 %	-45,7 %
		3867	Aug.	9	5 956	-9,5 %	129	2,2 %	-14,6 %	3 128	-4,5 %	72	2,3 %	-2,7 %	2 828	-14,5 %	58	2,1 %	-24,7 %
			Sep.	9	5 394	-23,6 %	137	2,5 %	-21,7 %	2 645	-26,6 %	69	2,6 %	-19,8 %	2 749	-20,4 %	68	2,5 %	-23,6 %
			Qrtl 3	25	5 756	-13,5 %	130	2,3 %	-27,4 %	2 936	-13,0 %	69	2,4 %	-20,7 %	2 819	-14,0 %	61	2,2 %	-33,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	8	2 520	-4,5 %	53	2,1 %	-5,4 %	1 252	-3,8 %	28	2,2 %	0,0 %	1 268	-5,1 %	26	2,1 %	-7,1 %
		3868	Aug.	9	2 776	0,5 %	77	2,8 %	-18,9 %	1 397	-2,8 %	40	2,9 %	-27,3 %	1 379	4,0 %	36	2,6 %	-7,7 %
			Sep.	9	2 877	-0,8 %	128	4,4 %	50,6 %	1 453	0,0 %	63	4,3 %	34,0 %	1 424	-1,6 %	65	4,6 %	66,7 %
			Qrtl 3	26	2 732	-1,1 %	87	3,2 %	13,0 %	1 372	-1,5 %	44	3,2 %	4,8 %	1 360	-0,7 %	43	3,2 %	22,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	1 954	-4,8 %	67	3,4 %	-2,9 %	990	-4,9 %	33	3,3 %	-8,3 %	964	-4,6 %	35	3,6 %	6,1 %
		3869	Aug.	9	2 000	-8,1 %	75	3,8 %	-16,7 %	992	-12,5 %	36	3,6 %	-21,7 %	1 008	-3,4 %	39	3,9 %	-13,3 %
			Sep.	9	2 131	-1,5 %	70	3,3 %	0,0 %	1 082	-1,0 %	35	3,2 %	-12,5 %	1 049	-2,0 %	35	3,3 %	16,7 %
			Qrtl 3	26	2 031	-4,5 %	71	3,5 %	-5,3 %	1 022	-5,9 %	35	3,4 %	-12,5 %	1 009	-3,0 %	36	3,6 %	2,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	1 628	-6,2 %	11	0,7 %	-50,0 %	841	-6,2 %	5	0,6 %	-54,5 %	787	-6,1 %	6	0,8 %	-45,5 %
		3870	Aug.	0	1 790	-3,1 %	13	0,7 %	-43,5 %	915	-3,1 %	6	0,7 %	-50,0 %	874	-3,3 %	6	0,7 %	-45,5 %
			Sep.	0	1 828	-1,0 %	9	0,5 %	-60,9 %	948	-0,8 %	4	0,4 %	-66,7 %	879	-1,2 %	5	0,6 %	-54,5 %
			Qrtl 3	0	1 753	-2,9 %	11	0,6 %	-52,2 %	904	-2,9 %	5	0,6 %	-58,3 %	849	-3,0 %	6	0,7 %	-45,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	8	2 642	-6,5 %	74	2,8 %	-14,0 %	1 255	-8,1 %	37	2,9 %	-14,0 %	1 387	-5,0 %	38	2,7 %	-11,6 %
		3871	Aug.	4	2 814	-2,8 %	77	2,7 %	-14,4 %	1 332	-6,2 %	37	2,8 %	-21,3 %	1 482	0,5 %	39	2,6 %	-9,3 %
			Sep.	0	2 768	1,7 %	80	2,9 %	15,9 %	1 313	1,1 %	39	3,0 %	5,4 %	1 455	2,3 %	41	2,8 %	28,1 %
			Qrtl 3	12	2 745	-2,4 %	77	2,8 %	-4,9 %	1 302	-4,3 %	38	2,9 %	-9,5 %	1 443	-0,6 %	39	2,7 %	0,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	8	1 865	1,0 %	34	1,8 %	17,2 %	928	1,8 %	17	1,8 %	13,3 %	936	0,2 %	17	1,8 %	30,8 %
		3872	Aug.	9	2 016	-1,4 %	35	1,7 %	-2,8 %	1 003	-5,1 %	19	1,9 %	-5,0 %	1 012	2,4 %	15	1,5 %	-6,3 %
			Sep.	9	1 981	-2,5 %	32	1,6 %	-17,9 %	989	1,5 %	17	1,7 %	-10,5 %	991	-6,2 %	15	1,5 %	-25,0 %
			Qrtl 3	26	1 957	-0,5 %	34	1,7 %	0,0 %	975	-0,1 %	18	1,8 %	0,0 %	982	-0,9 %	16	1,6 %	0,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	5 370	21,4 %	88	1,6 %	14,3 %	2 628	21,5 %	40	1,5 %	5,3 %	2 743	21,4 %	48	1,7 %	23,1 %
		3873	Aug.	0	5 849	28,9 %	92	1,6 %	43,8 %	2 861	30,6 %	39	1,4 %	21,9 %	2 987	27,3 %	52	1,7 %	57,6 %
			Sep.	0	6 254	33,8 %	83	1,3 %	2,5 %	2 986	29,8 %	38	1,3 %	-11,6 %	3 268	37,7 %	45	1,4 %	18,4 %
			Qrtl 3	0	5 842	28,7 %	88	1,5 %	18,9 %	2 832	27,7 %	39	1,4 %	2,6 %	3 009	29,5 %	49	1,6 %	32,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	0	6 739	-6,2 %	59	0,9 %	1,7 %	3 415	-2,8 %	34	1,0 %	30,8 %	3 324	-9,4 %	25	0,8 %	-19,4 %
		3874	Aug.	5	6 832	-6,5 %	75	1,1 %	33,9 %	3 433	-3,8 %	40	1,2 %	42,9 %	3 399	-9,1 %	35	1,0 %	25,0 %
			Sep.	9	6 576	-15,6 %	62	0,9 %	-13,9 %	3 335	-16,1 %	31	0,9 %	-24,4 %	3 241	-15,1 %	31	1,0 %	0,0 %
			Qrtl 3	14	6 715	-9,5 %	66	1,0 %	6,5 %	3 394	-7,8 %	35	1,0 %	9,4 %	3 321	-11,2 %	30	0,9 %	0,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	8	1 764	-22,8 %	47	2,7 %	-28,8 %	880	-19,9 %	24	2,7 %	-17,2 %	884	-25,5 %	23	2,6 %	-37,8 %
		3875	Aug.	9	1 827	-22,8 %	25	1,4 %	-50,0 %	896	-21,6 %	13	1,5 %	-23,5 %	931	-23,9 %	12	1,3 %	-62,5 %
			Sep.	9	1 779	-27,7 %	81	4,6 %	68,8 %	869	-28,8 %	38	4,4 %	111,1 %	909	-26,8 %	43	4,7 %	43,3 %
			Qrtl 3	26	1 791	-24,4 %	51	2,8 %	-7,3 %	882	-23,4 %	25	2,8 %	13,6 %	909	-25,2 %	26	2,9 %	-21,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	8	4 717	-2,2 %	117	2,5 %	-5,6 %	2 305	-5,5 %	59	2,6 %	-13,2 %	2 412	1,1 %	58	2,4 %	3,6 %
		3876	Aug.	8	5 036	6,6 %	126	2,5 %	-2,3 %	2 463	3,8 %	63	2,6 %	0,0 %	2 573	9,4 %	63	2,4 %	-4,5 %
			Sep.	9	5 223	1,1 %	170	3,3 %	18,1 %	2 654	3,3 %	86	3,2 %	30,3 %	2 570	-1,0 %	85	3,3 %	9,0 %
			Qrtl 3	25	5 003	1,9 %	139	2,8 %	5,3 %	2 480	0,7 %	70	2,8 %	6,1 %	2 522	3,1 %	69	2,7 %	4,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	4 866	-2,6 %	46	0,9 %	31,4 %	2 439	-2,5 %	23	0,9 %	35,3 %	2 427	-2,7 %	22	0,9 %	22,2 %
		3877	Aug.	9	4 923	-8,3 %	59	1,2 %	55,3 %	2 504	-6,4 %	30	1,2 %	50,0 %	2 419	-10,1 %	29	1,2 %	61,1 %
			Sep.	9	5 278	-9,0 %	85	1,6 %	102,4 %	2 664	-7,9 %	41	1,5 %	105,0 %	2 614	-10,1 %	43	1,6 %	95,5 %
			Qrtl 3	26	5 028	-6,4 %	64	1,3 %	68,4 %	2 539	-5,4 %	32	1,3 %	68,4 %	2 489	-7,5 %	32	1,3 %	68,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	8	6 918	-1,9 %	94	1,4 %	22,1 %	3 484	-0,6 %	43	1,2 %	13,2 %	3 434	-3,2 %	51	1,5 %	30,8 %
		3878	Aug.	9	7 582	3,2 %	101	1,3 %	23,2 %	3 786	4,2 %	53	1,4 %	26,2 %	3 796	2,2 %	48	1,3 %	23,1 %
			Sep.	9	6 705	-14,7 %	79	1,2 %	-7,1 %	3 343	-13,0 %	40	1,2 %	-2,4 %	3 362	-16,4 %	39	1,2 %	-11,4 %
			Qrtl 3	26	7 074	-4,5 %	91	1,3 %	12,3 %	3 540	-3,1 %	45	1,3 %	12,5 %	3 534	-5,9 %	46	1,3 %	12,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	4 323	-6,9 %	144	3,3 %	-30,8 %	2 166	-6,2 %	73	3,4 %	-29,8 %	2 157	-7,6 %	71	3,3 %	-31,7 %
		3879	Aug.	9	4 504	-2,7 %	157	3,5 %	-28,0 %	2 345	0,3 %	86	3,7 %	-21,1 %	2 159	-5,9 %	71	3,3 %	-34,9 %
			Sep.	9	1 688	-65,0 %	41	2,4 %	-80,4 %	855	-65,0 %	21	2,5 %	-80,4 %	833	-65,0 %	20	2,4 %	-80,2 %
			Qrtl 3	26	3 473	-26,1 %	113	3,3 %	-46,4 %	1 774	-24,9 %	60	3,4 %	-43,9 %	1 699	-27,3 %	53	3,1 %	-49,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	8 451	1,0 %	189	2,2 %	6,8 %	4 247	0,8 %	98	2,3 %	10,1 %	4 204	1,1 %	91	2,2 %	3,4 %
		3880	Aug.	9	8 902	6,5 %	175	2,0 %	-1,7 %	4 512	8,7 %	90	2,0 %	7,1 %	4 390	4,4 %	85	1,9 %	-9,6 %
			Sep.	9	8 479	-4,2 %	167	2,0 %	-1,2 %	4 428	-1,3 %	90	2,0 %	7,1 %	4 052	-7,2 %	77	1,9 %	-8,3 %
			Qrtl 3	26	8 617	1,1 %	177	2,1 %	1,7 %	4 401	2,7 %	92	2,1 %	7,0 %	4 216	-0,6 %	84	2,0 %	-5,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	8	5 618	-4,0 %	89	1,6 %	-10,1 %	2 789	-6,5 %	45	1,6 %	-11,8 %	2 829	-1,4 %	44	1,6 %	-8,3 %
		3881	Aug.	4	6 079	3,2 %	93	1,5 %	1,1 %	3 002	2,6 %	47	1,6 %	2,2 %	3 077	3,8 %	45	1,5 %	-2,2 %
			Sep.	0	6 175	-3,6 %	100	1,6 %	2,0 %	3 074	-2,3 %	54	1,8 %	8,0 %	3 100	-4,9 %	46	1,5 %	-4,2 %
			Qrtl 3	12	5 970	-1,3 %	94	1,6 %	-2,1 %	2 962	-1,9 %	49	1,7 %	0,0 %	3 009	-0,6 %	45	1,5 %	-4,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	1 461	34,5 %	31	2,1 %	40,9 %	719	31,2 %	16	2,2 %	45,5 %	742	37,9 %	15	2,0 %	36,4 %
		3882	Aug.	9	1 625	43,3 %	37	2,3 %	60,9 %	796	39,4 %	19	2,4 %	72,7 %	829	47,2 %	17	2,1 %	54,5 %
			Sep.	9	1 521	18,7 %	39	2,6 %	69,6 %	759	18,8 %	22	2,9 %	120,0 %	762	18,7 %	17	2,2 %	41,7 %
			Qrtl 3	26	1 538	32,0 %	36	2,3 %	63,6 %	760	29,9 %	19	2,5 %	72,7 %	779	34,3 %	16	2,1 %	33,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	8	1 488	-36,9 %	46	3,1 %	-40,3 %	740	-41,9 %	24	3,2 %	-46,7 %	748	-31,0 %	22	2,9 %	-31,3 %
		3883	Aug.	9	2 811	9,9 %	100	3,6 %	3,1 %	1 273	-4,8 %	47	3,7 %	-14,5 %	1 539	26,1 %	54	3,5 %	28,6 %
			Sep.	9	4 492	54,1 %	168	3,7 %	58,5 %	2 375	64,8 %	91	3,8 %	68,5 %	2 118	43,7 %	78	3,7 %	50,0 %
			Qrtl 3	26	2 986	14,7 %	107	3,6 %	15,1 %	1 490	10,5 %	55	3,7 %	7,8 %	1 496	19,3 %	52	3,5 %	23,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	4 078	9,9 %	56	1,4 %	7,7 %	2 135	14,6 %	29	1,4 %	16,0 %	1 943	5,2 %	28	1,4 %	3,7 %
		3884	Aug.	9	4 401	18,6 %	57	1,3 %	18,8 %	2 301	21,9 %	27	1,2 %	17,4 %	2 100	15,1 %	30	1,4 %	20,0 %
			Sep.	9	4 969	19,4 %	63	1,3 %	43,2 %	2 576	20,7 %	30	1,2 %	42,9 %	2 393	17,9 %	33	1,4 %	43,5 %
			Qrtl 3	26	4 498	16,5 %	59	1,3 %	22,9 %	2 345	19,6 %	29	1,2 %	26,1 %	2 153	13,3 %	30	1,4 %	20,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	8	1 821	3,4 %	51	2,8 %	-7,3 %	910	2,9 %	27	3,0 %	-3,6 %	911	3,9 %	24	2,6 %	-11,1 %
		3885	Aug.	0	1 939	5,8 %	51	2,6 %	-5,6 %	975	6,2 %	27	2,8 %	-6,9 %	963	5,2 %	23	2,4 %	-8,0 %
			Sep.	0	2 023	2,4 %	61	3,0 %	15,1 %	1 030	4,8 %	33	3,2 %	26,9 %	993	0,0 %	27	2,7 %	0,0 %
			Qrtl 3	8	1 932	4,2 %	54	2,8 %	0,0 %	974	5,1 %	29	3,0 %	3,6 %	957	3,2 %	25	2,6 %	-3,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	8	5 253	17,1 %	197	3,8 %	43,8 %	2 624	22,4 %	104	4,0 %	48,6 %	2 629	12,3 %	93	3,5 %	36,8 %
		3886	Aug.	9	4 512	0,0 %	136	3,0 %	0,0 %	2 172	3,4 %	66	3,0 %	3,1 %	2 340	-2,9 %	70	3,0 %	-4,1 %
			Sep.	9	4 255	-10,9 %	138	3,2 %	-8,6 %	1 991	-13,4 %	64	3,2 %	-17,9 %	2 264	-8,5 %	74	3,3 %	0,0 %
			Qrtl 3	26	4 651	1,4 %	156	3,4 %	9,9 %	2 248	3,0 %	77	3,4 %	10,0 %	2 403	-0,1 %	78	3,2 %	9,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 336	-23,0 %	122	3,7 %	-15,9 %	1 587	-25,6 %	64	4,0 %	-15,8 %	1 750	-20,5 %	59	3,4 %	-14,5 %
		3887	Aug.	0	3 500	-23,3 %	122	3,5 %	-16,4 %	1 682	-23,2 %	62	3,7 %	-17,3 %	1 818	-23,4 %	60	3,3 %	-14,3 %
			Sep.	9	3 452	-22,3 %	85	2,5 %	-48,5 %	1 501	-27,7 %	38	2,5 %	-54,8 %	1 951	-17,6 %	47	2,4 %	-42,0 %
			Qrtl 3	9	3 433	-22,6 %	109	3,2 %	-28,3 %	1 590	-25,4 %	54	3,4 %	-30,8 %	1 843	-20,1 %	55	3,0 %	-24,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	8	4 398	-10,5 %	149	3,4 %	-26,2 %	2 163	-9,1 %	74	3,4 %	-22,9 %	2 235	-11,7 %	75	3,4 %	-28,6 %
		3888	Aug.	9	4 464	-11,8 %	148	3,3 %	-20,4 %	2 171	-10,4 %	75	3,5 %	-14,8 %	2 293	-13,0 %	73	3,2 %	-26,3 %
			Sep.	8	4 471	8,7 %	79	1,8 %	-49,7 %	2 233	9,5 %	44	2,0 %	-42,9 %	2 239	8,1 %	35	1,6 %	-55,7 %
			Qrtl 3	25	4 446	-5,2 %	124	2,8 %	-31,9 %	2 190	-3,9 %	64	2,9 %	-26,4 %	2 256	-6,4 %	61	2,7 %	-35,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	2 911	-10,9 %	121	4,2 %	8,0 %	1 393	-10,4 %	59	4,2 %	7,3 %	1 518	-11,4 %	62	4,1 %	8,8 %
		3889	Aug.	0	3 108	87,6 %	138	4,4 %	331,3 %	1 552	85,2 %	66	4,3 %	288,2 %	1 556	90,0 %	72	4,6 %	380,0 %
			Sep.	7	2 696	-27,1 %	71	2,6 %	-51,0 %	1 322	-25,9 %	27	2,0 %	-63,0 %	1 373	-28,2 %	45	3,3 %	-37,5 %
			Qrtl 3	7	2 905	-1,0 %	110	3,8 %	11,1 %	1 424	0,4 %	50	3,5 %	0,0 %	1 481	-2,2 %	59	4,0 %	18,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	2 169	-38,1 %	87	4,0 %	42,6 %	1 138	-31,5 %	49	4,3 %	75,0 %	1 031	-44,0 %	38	3,7 %	15,2 %
		3890	Aug.	0	2 359	-33,9 %	83	3,5 %	40,7 %	1 253	-25,4 %	43	3,4 %	59,3 %	1 105	-41,6 %	40	3,6 %	21,2 %
			Sep.	0	2 553	-37,1 %	100	3,9 %	40,8 %	1 372	-30,2 %	55	4,0 %	66,7 %	1 180	-43,7 %	44	3,7 %	15,8 %
			Qrtl 3	0	2 368	-36,2 %	90	3,8 %	40,6 %	1 259	-28,8 %	49	3,9 %	69,0 %	1 109	-42,9 %	41	3,7 %	20,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	6	3 734	-4,4 %	122	3,3 %	-11,6 %	1 901	-2,5 %	67	3,5 %	-2,9 %	1 833	-6,2 %	55	3,0 %	-20,3 %
		3891	Aug.	9	4 300	14,4 %	126	2,9 %	32,6 %	2 208	21,3 %	67	3,0 %	48,9 %	2 092	7,9 %	59	2,8 %	18,0 %
			Sep.	9	3 920	-1,3 %	117	3,0 %	51,9 %	1 967	-0,7 %	57	2,9 %	46,2 %	1 953	-1,9 %	60	3,1 %	57,9 %
			Qrtl 3	24	3 994	2,9 %	122	3,1 %	16,2 %	2 030	5,6 %	64	3,2 %	23,1 %	1 964	0,1 %	58	3,0 %	9,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	1 572	-2,8 %	50	3,2 %	6,4 %	767	-4,5 %	25	3,3 %	0,0 %	805	-1,1 %	25	3,1 %	13,6 %
		3892	Aug.	9	1 833	27,1 %	25	1,4 %	-61,5 %	897	32,9 %	13	1,4 %	-61,8 %	936	22,0 %	12	1,3 %	-61,3 %
			Sep.	9	1 931	8,5 %	52	2,7 %	-18,8 %	955	7,1 %	30	3,1 %	-3,2 %	976	9,9 %	22	2,3 %	-35,3 %
			Qrtl 3	26	1 787	10,4 %	42	2,4 %	-27,6 %	877	10,3 %	23	2,6 %	-20,7 %	909	10,2 %	19	2,1 %	-34,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	82	-92,2 %	9	11,0 %	-30,8 %	47	-90,3 %	8	17,0 %	33,3 %	35	-93,8 %	1	2,9 %	-85,7 %
		3893	Aug.	0	90	-92,1 %	0	0,0 %	-100,0 %	49	-90,5 %	0	0,0 %	-100,0 %	41	-93,4 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	3	249	-93,6 %	20	8,0 %	-82,0 %	79	-95,7 %	7	8,9 %	-87,5 %	170	-91,7 %	14	8,2 %	-74,5 %
			Qrtl 3	11	143	-92,9 %	10	7,0 %	-78,3 %	59	-93,7 %	5	8,5 %	-78,3 %	84	-92,2 %	5	6,0 %	-78,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	8	3 825	2,0 %	94	2,5 %	-4,1 %	1 913	1,2 %	50	2,6 %	4,2 %	1 912	2,7 %	44	2,3 %	-12,0 %
		3894	Aug.	9	4 197	16,8 %	91	2,2 %	-19,5 %	2 120	10,4 %	45	2,1 %	-21,1 %	2 076	23,9 %	46	2,2 %	-17,9 %
			Sep.	9	4 097	3,3 %	124	3,0 %	30,5 %	2 054	2,0 %	65	3,2 %	27,5 %	2 043	4,6 %	59	2,9 %	34,1 %
			Qrtl 3	26	4 048	7,2 %	103	2,5 %	2,0 %	2 033	4,8 %	53	2,6 %	3,9 %	2 014	9,7 %	50	2,5 %	0,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	1 210	0,4 %	67	5,5 %	0,0 %	609	2,9 %	33	5,4 %	10,0 %	600	-2,1 %	34	5,7 %	-8,1 %
		3895	Aug.	0	1 473	667,2 %	62	4,2 %	287,5 %	699	643,6 %	26	3,7 %	225,0 %	774	689,8 %	36	4,7 %	414,3 %
			Sep.	0	1 363	11,1 %	85	6,2 %	-6,6 %	676	16,6 %	38	5,6 %	-11,6 %	687	6,2 %	47	6,8 %	-2,1 %
			Qrtl 3	8	1 354	48,5 %	71	5,2 %	18,3 %	663	50,7 %	32	4,8 %	14,3 %	691	46,4 %	39	5,6 %	21,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	8	4 371	-7,1 %	182	4,2 %	-15,7 %	2 207	-3,6 %	92	4,2 %	-16,4 %	2 165	-10,4 %	90	4,2 %	-15,1 %
		3896	Aug.	9	4 687	1,6 %	181	3,9 %	-11,3 %	2 374	4,8 %	91	3,8 %	-8,1 %	2 313	-1,4 %	90	3,9 %	-14,3 %
			Sep.	9	4 828	-5,8 %	198	4,1 %	-17,5 %	2 413	-3,6 %	101	4,2 %	-17,2 %	2 415	-7,9 %	97	4,0 %	-18,5 %
			Qrtl 3	26	4 639	-3,7 %	187	4,0 %	-15,0 %	2 336	-0,8 %	95	4,1 %	-14,4 %	2 303	-6,5 %	92	4,0 %	-16,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	6 362	25,4 %	270	4,2 %	48,4 %	3 155	27,4 %	135	4,3 %	53,4 %	3 207	23,5 %	135	4,2 %	43,6 %
		3897	Aug.	4	6 805	29,1 %	271	4,0 %	49,7 %	3 436	36,9 %	133	3,9 %	52,9 %	3 369	22,0 %	138	4,1 %	46,8 %
			Sep.	6	6 594	1,8 %	302	4,6 %	30,7 %	3 342	8,3 %	147	4,4 %	41,3 %	3 252	-4,1 %	155	4,8 %	22,0 %
			Qrtl 3	18	6 596	17,8 %	282	4,3 %	42,4 %	3 317	23,4 %	139	4,2 %	49,5 %	3 278	12,6 %	143	4,4 %	36,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	8	3 848	23,1 %	121	3,1 %	39,1 %	1 967	23,1 %	63	3,2 %	37,0 %	1 881	23,0 %	58	3,1 %	41,5 %
		3898	Aug.	9	4 212	26,4 %	124	2,9 %	42,5 %	2 187	31,1 %	67	3,1 %	45,7 %	2 024	21,6 %	57	2,8 %	39,0 %
			Sep.	9	4 144	18,5 %	88	2,1 %	23,9 %	2 144	20,8 %	45	2,1 %	18,4 %	2 000	16,1 %	43	2,2 %	30,3 %
			Qrtl 3	26	4 076	23,1 %	111	2,7 %	35,4 %	2 104	25,4 %	58	2,8 %	34,9 %	1 972	20,8 %	53	2,7 %	39,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	1 774	-28,8 %	99	5,6 %	-13,2 %	896	-25,5 %	58	6,5 %	-1,7 %	879	-31,9 %	41	4,7 %	-25,5 %
		3899	Aug.	0	1 891	-28,1 %	90	4,8 %	-18,9 %	945	-25,1 %	54	5,7 %	1,9 %	945	-31,0 %	37	3,9 %	-36,2 %
			Sep.	0	1 963	-14,4 %	79	4,0 %	-23,3 %	976	-11,5 %	47	4,8 %	-6,0 %	987	-17,1 %	32	3,2 %	-38,5 %
			Qrtl 3	0	1 880	-23,8 %	89	4,7 %	-18,3 %	941	-20,7 %	53	5,6 %	-1,9 %	939	-26,6 %	36	3,8 %	-34,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	3 120	-27,2 %	45	1,4 %	-39,2 %	1 547	-28,5 %	23	1,5 %	-34,3 %	1 572	-25,8 %	22	1,4 %	-43,6 %
		3900	Aug.	0	3 410	-22,1 %	45	1,3 %	-33,8 %	1 693	-22,3 %	22	1,3 %	-31,3 %	1 717	-21,9 %	23	1,3 %	-36,1 %
			Sep.	0	4 842	-1,6 %	79	1,6 %	-2,5 %	2 486	0,1 %	38	1,5 %	-5,0 %	2 355	-3,3 %	41	1,7 %	0,0 %
			Qrtl 3	0	3 816	-15,6 %	57	1,5 %	-23,0 %	1 923	-15,4 %	28	1,5 %	-22,2 %	1 894	-15,7 %	29	1,5 %	-25,6 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	8	2 502	6,5 %	41	1,6 %	-2,4 %	1 259	11,2 %	19	1,5 %	-17,4 %	1 243	2,1 %	21	1,7 %	5,0 %
		3920	Aug.	0	2 646	6,6 %	36	1,4 %	-14,3 %	1 318	11,4 %	18	1,4 %	-14,3 %	1 328	2,1 %	19	1,4 %	-9,5 %
			Sep.	9	2 762	10,4 %	38	1,4 %	-2,6 %	1 404	22,9 %	20	1,4 %	17,6 %	1 358	-0,1 %	19	1,4 %	-13,6 %
			Qrtl 3	17	2 642	8,3 %	38	1,4 %	-7,3 %	1 329	15,6 %	19	1,4 %	-5,0 %	1 312	1,8 %	20	1,5 %	-4,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	8	2 178	7,3 %	49	2,2 %	48,5 %	1 059	7,7 %	23	2,2 %	35,3 %	1 119	7,0 %	26	2,3 %	62,5 %
		3921	Aug.	9	2 176	3,5 %	54	2,5 %	58,8 %	1 056	6,2 %	25	2,4 %	47,1 %	1 120	1,1 %	29	2,6 %	81,3 %
			Sep.	9	2 136	-4,0 %	48	2,2 %	-4,0 %	1 038	-3,1 %	21	2,0 %	-16,0 %	1 099	-4,7 %	27	2,5 %	8,0 %
			Qrtl 3	26	2 163	2,2 %	50	2,3 %	28,2 %	1 051	3,4 %	23	2,2 %	15,0 %	1 112	1,1 %	27	2,4 %	42,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	4	1 776	-10,0 %	59	3,3 %	78,8 %	842	-14,1 %	43	5,1 %	258,3 %	934	-5,8 %	16	1,7 %	-20,0 %
		3956	Aug.	0	1 925	-4,5 %	60	3,1 %	106,9 %	906	-12,8 %	36	4,0 %	227,3 %	1 019	4,3 %	24	2,4 %	33,3 %
			Sep.	0	2 030	-3,0 %	89	4,4 %	43,5 %	972	-2,6 %	37	3,8 %	12,1 %	1 059	-3,2 %	52	4,9 %	79,3 %
			Qrtl 3	4	1 916	-5,4 %	70	3,7 %	66,7 %	909	-9,5 %	39	4,3 %	105,3 %	1 006	-1,6 %	31	3,1 %	40,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	5 779	0,9 %	510	8,8 %	119,8 %	2 734	-0,2 %	255	9,3 %	112,5 %	3 045	1,9 %	255	8,4 %	127,7 %
		3959	Aug.	8	8 600	50,7 %	265	3,1 %	17,8 %	4 143	56,8 %	136	3,3 %	13,3 %	4 458	45,5 %	129	2,9 %	22,9 %
			Sep.	0	8 962	6,9 %	410	4,6 %	42,9 %	4 329	3,4 %	222	5,1 %	49,0 %	4 633	10,4 %	188	4,1 %	36,2 %
			Qrtl 3	8	7 858	19,0 %	391	5,0 %	57,7 %	3 774	18,2 %	202	5,4 %	55,4 %	4 084	19,7 %	188	4,6 %	58,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	27	4 709	0,3 %	264	5,6 %	2,7 %	2 364	0,4 %	135	5,7 %	4,7 %	2 345	0,3 %	129	5,5 %	1,6 %
		3801	Aug.	3	4 827	1,6 %	190	3,9 %	-21,8 %	2 424	0,9 %	104	4,3 %	-14,0 %	2 404	2,3 %	86	3,6 %	-29,5 %
			Sep.	0	4 763	-4,2 %	210	4,4 %	-17,0 %	2 392	-4,1 %	113	4,7 %	-9,6 %	2 370	-4,3 %	97	4,1 %	-24,2 %
			Qrtl 3	30	4 766	-0,8 %	222	4,7 %	-11,6 %	2 393	-1,0 %	117	4,9 %	-6,4 %	2 373	-0,6 %	104	4,4 %	-17,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	16	110	-96,8 %	20	18,2 %	-92,7 %	71	-95,8 %	12	16,9 %	-91,2 %	39	-97,8 %	8	20,5 %	-94,2 %
		3802	Aug.	27	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	43	55	-98,4 %	10	18,2 %	-96,4 %	36	-97,9 %	6	16,7 %	-95,6 %	19	-98,9 %	4	21,1 %	-97,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	27	12 961	-0,8 %	1 029	7,9 %	14,3 %	6 359	-1,6 %	489	7,7 %	12,2 %	6 601	0,0 %	540	8,2 %	16,4 %
		3803	Aug.	27	14 088	3,7 %	1 025	7,3 %	9,6 %	6 938	2,8 %	497	7,2 %	10,0 %	7 150	4,5 %	528	7,4 %	9,1 %
			Sep.	25	14 163	3,9 %	1 098	7,8 %	16,1 %	6 970	3,0 %	526	7,5 %	12,6 %	7 194	4,8 %	572	8,0 %	19,4 %
			Qrtl 3	79	13 727	2,2 %	1 049	7,6 %	13,2 %	6 750	1,3 %	503	7,5 %	11,5 %	6 976	3,1 %	546	7,8 %	14,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	24	28 579	-6,6 %	4 129	14,4 %	-5,6 %	14 392	-6,3 %	2 089	14,5 %	-4,4 %	14 187	-7,0 %	2 041	14,4 %	-6,7 %
		3805	Aug.	25	29 596	-5,0 %	3 936	13,3 %	-11,5 %	15 039	-4,0 %	1 995	13,3 %	-10,0 %	14 557	-6,1 %	1 941	13,3 %	-13,1 %
			Sep.	25	30 663	-4,1 %	4 299	14,0 %	-2,9 %	15 771	-1,2 %	2 233	14,2 %	2,2 %	14 891	-7,0 %	2 066	13,9 %	-7,9 %
			Qrtl 3	74	29 586	-5,3 %	4 117	13,9 %	-6,8 %	15 050	-3,9 %	2 102	14,0 %	-4,3 %	14 536	-6,7 %	2 015	13,9 %	-9,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	20 858	10,2 %	2 201	10,6 %	8,7 %	9 843	1,5 %	1 110	11,3 %	4,2 %	11 014	19,5 %	1 090	9,9 %	13,5 %
		3807	Aug.	14	23 304	31,4 %	2 081	8,9 %	19,1 %	11 647	32,5 %	1 044	9,0 %	19,0 %	11 657	30,3 %	1 037	8,9 %	19,1 %
			Sep.	25	25 885	25,1 %	2 582	10,0 %	26,8 %	13 310	28,3 %	1 375	10,3 %	28,5 %	12 574	21,8 %	1 207	9,6 %	24,9 %
			Qrtl 3	39	23 285	21,9 %	2 280	9,8 %	17,9 %	11 557	20,2 %	1 172	10,1 %	17,0 %	11 727	23,6 %	1 109	9,5 %	19,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	27	4 969	-8,9 %	719	14,5 %	-1,6 %	2 530	-6,7 %	368	14,5 %	1,7 %	2 439	-11,1 %	350	14,4 %	-5,1 %
		3808	Aug.	12	5 105	-11,3 %	643	12,6 %	-15,4 %	2 574	-9,9 %	329	12,8 %	-11,3 %	2 531	-12,7 %	314	12,4 %	-19,1 %
			Sep.	0	5 142	-7,2 %	732	14,2 %	1,5 %	2 658	-5,0 %	389	14,6 %	8,1 %	2 484	-9,3 %	342	13,8 %	-5,3 %
			Qrtl 3	39	5 070	-9,2 %	697	13,7 %	-5,4 %	2 585	-7,3 %	361	14,0 %	-1,1 %	2 485	-11,1 %	335	13,5 %	-10,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	25	4 129	-2,3 %	315	7,6 %	-7,9 %	2 040	-2,7 %	155	7,6 %	-9,4 %	2 089	-1,9 %	160	7,7 %	-6,4 %
		3812	Aug.	0	4 711	8,0 %	323	6,9 %	-3,6 %	2 331	6,5 %	148	6,3 %	-14,5 %	2 381	9,6 %	175	7,3 %	8,0 %
			Sep.	0	4 399	0,0 %	328	7,5 %	-3,5 %	2 171	-0,1 %	148	6,8 %	-10,8 %	2 228	0,1 %	180	8,1 %	2,9 %
			Qrtl 3	25	4 414	2,0 %	322	7,3 %	-5,0 %	2 181	1,3 %	150	6,9 %	-11,8 %	2 233	2,6 %	171	7,7 %	1,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	24	8 799	6,3 %	1 614	18,3 %	35,7 %	4 364	4,8 %	820	18,8 %	36,7 %	4 435	7,9 %	794	17,9 %	34,6 %
		3813	Aug.	0	8 828	0,9 %	1 228	13,9 %	-3,5 %	4 343	-0,5 %	642	14,8 %	2,9 %	4 485	2,4 %	586	13,1 %	-9,7 %
			Sep.	0	8 855	0,7 %	1 504	17,0 %	14,5 %	4 350	1,2 %	784	18,0 %	19,7 %	4 505	0,2 %	720	16,0 %	9,3 %
			Qrtl 3	24	8 827	2,6 %	1 447	16,4 %	14,9 %	4 352	1,7 %	748	17,2 %	19,5 %	4 474	3,3 %	699	15,6 %	10,4 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	27	17 143	5,2 %	1 333	7,8 %	18,8 %	8 403	4,4 %	630	7,5 %	13,9 %	8 741	6,0 %	703	8,0 %	23,8 %
		3814	Aug.	27	18 664	10,1 %	1 350	7,2 %	15,0 %	9 185	9,9 %	646	7,0 %	12,3 %	9 478	10,3 %	704	7,4 %	17,5 %
			Sep.	25	18 452	5,8 %	1 386	7,5 %	13,8 %	9 011	4,7 %	651	7,2 %	9,2 %	9 441	6,9 %	735	7,8 %	18,2 %
			Qrtl 3	79	18 077	7,0 %	1 356	7,5 %	15,8 %	8 863	6,3 %	642	7,2 %	11,7 %	9 214	7,7 %	714	7,7 %	19,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	27	11 811	-4,1 %	1 489	12,6 %	-13,1 %	5 823	-4,2 %	713	12,2 %	-3,1 %	5 988	-4,0 %	775	12,9 %	-20,7 %
		3815	Aug.	26	13 192	9,1 %	1 658	12,6 %	-1,2 %	6 580	10,7 %	789	12,0 %	9,4 %	6 612	7,5 %	870	13,2 %	-9,2 %
			Sep.	25	14 390	12,3 %	2 139	14,9 %	29,2 %	7 739	22,5 %	1 352	17,5 %	77,7 %	6 651	2,5 %	787	11,8 %	-12,1 %
			Qrtl 3	78	13 099	5,6 %	1 752	13,4 %	4,2 %	6 688	9,5 %	941	14,1 %	27,3 %	6 411	1,9 %	811	12,7 %	-14,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	26	13 835	2,7 %	949	6,9 %	12,8 %	6 934	2,5 %	479	6,9 %	11,9 %	6 901	2,9 %	471	6,8 %	14,0 %
		3816	Aug.	27	15 280	15,0 %	902	5,9 %	9,7 %	7 609	15,3 %	450	5,9 %	9,2 %	7 671	14,8 %	453	5,9 %	10,5 %
			Sep.	25	15 584	7,3 %	1 117	7,2 %	7,7 %	7 750	6,7 %	556	7,2 %	5,9 %	7 834	7,9 %	561	7,2 %	9,6 %
			Qrtl 3	78	14 882	8,2 %	986	6,6 %	9,7 %	7 423	8,0 %	493	6,6 %	8,6 %	7 459	8,4 %	493	6,6 %	10,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	26	4 106	23,7 %	215	5,2 %	33,5 %	2 089	15,4 %	107	5,1 %	24,4 %	2 017	33,7 %	108	5,4 %	44,0 %
		3817	Aug.	27	3 638	5,8 %	172	4,7 %	6,8 %	1 882	1,9 %	93	4,9 %	5,7 %	1 756	10,4 %	79	4,5 %	8,2 %
			Sep.	25	2 916	-5,1 %	154	5,3 %	-0,6 %	1 504	-5,4 %	79	5,3 %	-2,5 %	1 412	-4,7 %	75	5,3 %	2,7 %
			Qrtl 3	78	3 569	8,9 %	181	5,1 %	13,8 %	1 833	4,7 %	93	5,1 %	9,4 %	1 736	13,6 %	88	5,1 %	18,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	4 713	488,4 %	766	16,3 %	1198,3 %	2 255	440,8 %	363	16,1 %	1151,7 %	2 458	540,1 %	403	16,4 %	1243,3 %
		3818	Aug.	0	4 688	483,8 %	658	14,0 %	1075,0 %	2 142	417,4 %	283	13,2 %	948,1 %	2 546	554,5 %	375	14,7 %	1193,1 %
			Sep.	0	4 641	5,6 %	702	15,1 %	8,5 %	2 095	-2,6 %	303	14,5 %	-3,2 %	2 547	13,6 %	398	15,6 %	19,2 %
			Qrtl 3	6	4 682	136,0 %	709	15,1 %	182,5 %	2 166	119,5 %	317	14,6 %	159,8 %	2 516	152,4 %	392	15,6 %	201,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	27	3 817	-58,6 %	174	4,6 %	-65,0 %	1 913	-60,5 %	90	4,7 %	-67,6 %	1 904	-56,6 %	84	4,4 %	-61,6 %
		3819	Aug.	27	3 647	-61,9 %	137	3,8 %	-73,7 %	1 769	-64,0 %	68	3,8 %	-75,5 %	1 878	-59,6 %	69	3,7 %	-71,6 %
			Sep.	25	2 797	-71,0 %	114	4,1 %	-77,1 %	1 396	-72,2 %	58	4,2 %	-78,5 %	1 401	-69,8 %	56	4,0 %	-75,4 %
			Qrtl 3	79	3 436	-63,8 %	142	4,1 %	-71,9 %	1 700	-65,5 %	73	4,3 %	-73,5 %	1 736	-61,9 %	70	4,0 %	-69,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	27	5 234	9,7 %	1 009	19,3 %	32,1 %	2 593	9,8 %	505	19,5 %	30,5 %	2 641	9,6 %	504	19,1 %	33,3 %
		3820	Aug.	27	5 477	7,5 %	926	16,9 %	9,2 %	2 717	7,5 %	471	17,3 %	9,3 %	2 760	7,4 %	455	16,5 %	9,1 %
			Sep.	25	5 447	-0,2 %	982	18,0 %	4,9 %	2 730	2,0 %	512	18,8 %	11,5 %	2 717	-2,3 %	470	17,3 %	-1,5 %
			Qrtl 3	79	5 384	5,4 %	972	18,1 %	14,5 %	2 679	6,3 %	496	18,5 %	16,4 %	2 706	4,6 %	476	17,6 %	12,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	27	12 671	0,2 %	1 500	11,8 %	0,1 %	6 391	-0,5 %	734	11,5 %	-0,4 %	6 280	1,0 %	766	12,2 %	0,7 %
		3821	Aug.	27	13 572	4,9 %	1 566	11,5 %	2,5 %	6 808	4,6 %	760	11,2 %	2,4 %	6 764	5,2 %	806	11,9 %	2,4 %
			Sep.	25	13 580	5,6 %	1 631	12,0 %	8,2 %	6 843	5,4 %	794	11,6 %	7,6 %	6 737	5,9 %	837	12,4 %	8,8 %
			Qrtl 3	79	13 267	3,5 %	1 564	11,8 %	3,5 %	6 676	3,1 %	762	11,4 %	3,1 %	6 590	4,0 %	803	12,2 %	4,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	27	145	-97,0 %	15	10,3 %	-97,3 %	93	-96,1 %	10	10,8 %	-96,1 %	52	-97,9 %	6	11,5 %	-98,0 %
		3822	Aug.	27	33	-99,3 %	6	18,2 %	-98,8 %	33	-98,6 %	6	18,2 %	-97,5 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	9	42	-99,2 %	5	11,9 %	-99,1 %	42	-98,4 %	5	11,9 %	-98,2 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	63	74	-98,5 %	9	12,2 %	-98,4 %	56	-97,7 %	7	12,5 %	-97,3 %	18	-99,3 %	2	11,1 %	-99,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	24	6 578	4,1 %	384	5,8 %	13,9 %	3 322	4,6 %	193	5,8 %	16,3 %	3 256	3,5 %	191	5,9 %	11,7 %
		3823	Aug.	11	7 146	11,3 %	395	5,5 %	19,0 %	3 612	11,5 %	197	5,5 %	18,0 %	3 534	11,0 %	198	5,6 %	20,7 %
			Sep.	0	7 129	11,2 %	438	6,1 %	32,3 %	3 640	12,7 %	222	6,1 %	33,7 %	3 489	9,7 %	216	6,2 %	30,9 %
			Qrtl 3	35	6 947	8,8 %	405	5,8 %	21,6 %	3 522	9,5 %	204	5,8 %	22,2 %	3 425	8,0 %	201	5,9 %	20,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	17	7 204	-12,5 %	1 218	16,9 %	-11,2 %	3 551	-13,7 %	607	17,1 %	-11,9 %	3 653	-11,2 %	610	16,7 %	-10,6 %
		3824	Aug.	13	7 974	-8,0 %	1 184	14,8 %	-17,6 %	4 033	-7,4 %	614	15,2 %	-15,2 %	3 941	-8,6 %	570	14,5 %	-20,2 %
			Sep.	25	8 158	-6,2 %	1 259	15,4 %	-8,0 %	4 149	-4,4 %	655	15,8 %	-4,4 %	4 009	-8,0 %	604	15,1 %	-11,7 %
			Qrtl 3	55	7 769	-9,0 %	1 219	15,7 %	-12,5 %	3 905	-8,6 %	625	16,0 %	-10,6 %	3 864	-9,4 %	594	15,4 %	-14,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	27	4 494	95,3 %	1 484	33,0 %	562,5 %	1 401	21,4 %	191	13,6 %	76,9 %	3 093	169,7 %	1 293	41,8 %	1005,1 %
		3825	Aug.	27	4 704	106,8 %	1 211	25,7 %	476,7 %	1 751	48,3 %	247	14,1 %	135,2 %	2 952	169,8 %	964	32,7 %	826,9 %
			Sep.	25	4 855	35,7 %	1 642	33,8 %	115,8 %	1 545	-30,1 %	243	15,7 %	-56,1 %	3 310	142,0 %	1 399	42,3 %	575,8 %
			Qrtl 3	79	4 680	72,6 %	1 441	30,8 %	263,9 %	1 566	3,6 %	227	14,5 %	-10,6 %	3 114	159,3 %	1 214	39,0 %	754,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	27	5 579	-20,4 %	374	6,7 %	-39,8 %	2 807	-20,5 %	187	6,7 %	-35,7 %	2 772	-20,3 %	187	6,7 %	-43,3 %
		3826	Aug.	26	5 677	-21,4 %	249	4,4 %	-60,2 %	2 876	-19,3 %	127	4,4 %	-56,1 %	2 801	-23,4 %	122	4,4 %	-63,8 %
			Sep.	25	5 679	-20,5 %	271	4,8 %	-57,5 %	2 868	-22,4 %	135	4,7 %	-58,7 %	2 811	-18,4 %	136	4,8 %	-56,1 %
			Qrtl 3	78	5 644	-20,8 %	299	5,3 %	-52,4 %	2 850	-20,8 %	150	5,3 %	-50,3 %	2 794	-20,8 %	149	5,3 %	-54,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	2 990	-6,6 %	239	8,0 %	-19,5 %	1 475	-6,9 %	123	8,3 %	-10,2 %	1 515	-6,3 %	116	7,7 %	-27,5 %
		3827	Aug.	0	3 002	-8,6 %	180	6,0 %	-37,5 %	1 464	-10,3 %	95	6,5 %	-29,6 %	1 538	-7,0 %	85	5,5 %	-44,8 %
			Sep.	14	3 173	-17,6 %	275	8,7 %	-13,8 %	1 560	-18,7 %	143	9,2 %	-11,7 %	1 613	-16,6 %	132	8,2 %	-15,4 %
			Qrtl 3	14	3 052	-11,4 %	230	7,5 %	-23,6 %	1 498	-12,4 %	120	8,0 %	-17,2 %	1 554	-10,4 %	110	7,1 %	-29,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	8 392	18,1 %	767	9,1 %	27,4 %	3 662	7,9 %	310	8,5 %	5,8 %	4 730	27,4 %	457	9,7 %	47,9 %
		3828	Aug.	0	8 990	24,2 %	769	8,6 %	27,7 %	3 946	13,7 %	312	7,9 %	5,4 %	5 045	33,9 %	457	9,1 %	49,3 %
			Sep.	0	9 285	26,5 %	808	8,7 %	46,9 %	3 935	11,0 %	324	8,2 %	18,2 %	5 351	41,0 %	484	9,0 %	75,4 %
			Qrtl 3	0	8 879	22,8 %	781	8,8 %	33,5 %	3 845	10,8 %	315	8,2 %	9,4 %	5 034	34,0 %	466	9,3 %	56,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	27	9 712	6,8 %	1 141	11,7 %	-7,5 %	4 788	5,0 %	556	11,6 %	-8,4 %	4 924	8,7 %	585	11,9 %	-6,7 %
		3829	Aug.	26	10 073	8,6 %	1 095	10,9 %	-11,9 %	5 078	11,5 %	543	10,7 %	-9,8 %	4 995	5,8 %	552	11,1 %	-14,0 %
			Sep.	25	9 818	6,3 %	1 231	12,5 %	-2,6 %	4 840	5,0 %	596	12,3 %	-3,4 %	4 977	7,5 %	635	12,8 %	-1,9 %
			Qrtl 3	78	9 869	7,2 %	1 154	11,7 %	-7,5 %	4 904	7,2 %	564	11,5 %	-7,4 %	4 965	7,3 %	590	11,9 %	-7,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	10	4 026	-9,7 %	533	13,2 %	-20,6 %	1 935	-12,3 %	245	12,7 %	-24,4 %	2 091	-7,1 %	288	13,8 %	-17,0 %
		3830	Aug.	27	4 302	-5,5 %	514	11,9 %	-24,3 %	2 148	-5,3 %	248	11,5 %	-25,5 %	2 154	-5,7 %	266	12,3 %	-23,3 %
			Sep.	25	4 093	-5,2 %	598	14,6 %	1,4 %	2 036	-5,6 %	294	14,4 %	0,7 %	2 057	-4,8 %	304	14,8 %	2,0 %
			Qrtl 3	62	4 141	-6,8 %	547	13,2 %	-15,5 %	2 040	-7,7 %	262	12,8 %	-17,4 %	2 102	-5,8 %	286	13,6 %	-13,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	27	12 101	-12,3 %	616	5,1 %	-39,5 %	6 192	-11,1 %	261	4,2 %	-45,1 %	5 908	-13,5 %	354	6,0 %	-34,9 %
		3831	Aug.	0	12 651	-9,0 %	438	3,5 %	-57,5 %	6 560	-7,8 %	205	3,1 %	-56,9 %	6 091	-10,2 %	233	3,8 %	-58,0 %
			Sep.	0	12 461	-16,0 %	488	3,9 %	-52,3 %	6 451	-13,7 %	228	3,5 %	-52,3 %	6 010	-18,3 %	260	4,3 %	-52,3 %
			Qrtl 3	27	12 403	-12,5 %	515	4,2 %	-49,7 %	6 400	-10,9 %	232	3,6 %	-51,3 %	6 003	-14,1 %	283	4,7 %	-48,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	27	2 960	-41,6 %	332	11,2 %	-59,2 %	1 386	-42,5 %	151	10,9 %	-62,7 %	1 574	-40,7 %	181	11,5 %	-55,7 %
		3841	Aug.	27	3 140	-41,2 %	329	10,5 %	-62,9 %	1 526	-38,7 %	163	10,7 %	-61,6 %	1 614	-43,4 %	167	10,3 %	-63,9 %
			Sep.	25	4 186	-18,5 %	874	20,9 %	-4,1 %	1 982	-20,0 %	411	20,7 %	-11,2 %	2 204	-17,1 %	462	21,0 %	3,1 %
			Qrtl 3	79	3 410	-34,2 %	502	14,7 %	-42,4 %	1 623	-34,0 %	237	14,6 %	-45,0 %	1 787	-34,4 %	265	14,8 %	-39,8 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	27	4 792	-25,1 %	334	7,0 %	-10,7 %	2 275	-28,9 %	160	7,0 %	-15,3 %	2 516	-21,3 %	174	6,9 %	-5,9 %
		3842	Aug.	11	6 323	0,4 %	344	5,4 %	-4,7 %	3 139	0,6 %	176	5,6 %	-2,8 %	3 183	0,2 %	168	5,3 %	-6,7 %
			Sep.	14	6 652	3,2 %	413	6,2 %	5,9 %	3 306	3,9 %	211	6,4 %	9,9 %	3 346	2,5 %	203	6,1 %	2,0 %
			Qrtl 3	52	5 904	-7,4 %	363	6,1 %	-3,2 %	2 897	-8,5 %	182	6,3 %	-2,7 %	3 007	-6,4 %	181	6,0 %	-3,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	27	7 261	-12,5 %	292	4,0 %	-21,1 %	3 638	-13,6 %	142	3,9 %	-25,3 %	3 623	-11,3 %	150	4,1 %	-16,7 %
		3843	Aug.	11	7 931	-2,5 %	282	3,6 %	-20,3 %	3 996	-2,4 %	139	3,5 %	-23,2 %	3 935	-2,5 %	143	3,6 %	-17,3 %
			Sep.	0	8 060	-11,4 %	348	4,3 %	-35,7 %	4 054	-11,4 %	172	4,2 %	-36,8 %	4 006	-11,3 %	176	4,4 %	-34,6 %
			Qrtl 3	38	7 743	-8,9 %	306	4,0 %	-27,3 %	3 892	-9,3 %	151	3,9 %	-29,4 %	3 851	-8,5 %	156	4,1 %	-24,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	10	8 908	-1,7 %	1 368	15,4 %	-8,1 %	4 522	-1,2 %	673	14,9 %	-6,9 %	4 386	-2,2 %	695	15,8 %	-9,3 %
		3844	Aug.	27	9 720	5,8 %	1 383	14,2 %	-6,8 %	4 917	6,6 %	675	13,7 %	-4,9 %	4 803	5,0 %	708	14,7 %	-8,5 %
			Sep.	25	9 499	3,6 %	1 527	16,1 %	3,9 %	4 722	2,7 %	732	15,5 %	2,8 %	4 777	4,6 %	796	16,7 %	5,0 %
			Qrtl 3	62	9 373	2,6 %	1 424	15,2 %	-3,8 %	4 720	2,7 %	692	14,7 %	-3,2 %	4 652	2,4 %	731	15,7 %	-4,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	27	6 052	-39,6 %	317	5,2 %	-45,2 %	3 358	-18,3 %	173	5,2 %	-25,4 %	2 694	-54,5 %	144	5,3 %	-58,4 %
		3845	Aug.	27	6 492	-35,5 %	335	5,2 %	-39,7 %	3 615	-10,9 %	179	5,0 %	-18,3 %	2 877	-52,1 %	157	5,5 %	-53,4 %
			Sep.	25	6 379	-9,3 %	343	5,4 %	-7,8 %	3 550	-6,7 %	187	5,3 %	-6,0 %	2 829	-12,5 %	156	5,5 %	-9,8 %
			Qrtl 3	79	6 306	-30,4 %	332	5,3 %	-34,0 %	3 507	-12,1 %	179	5,1 %	-17,5 %	2 799	-44,7 %	152	5,4 %	-46,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	27	12 927	7,0 %	686	5,3 %	22,7 %	6 402	6,1 %	338	5,3 %	19,9 %	6 526	7,8 %	348	5,3 %	25,6 %
		3846	Aug.	13	14 063	15,6 %	643	4,6 %	15,6 %	6 940	15,4 %	313	4,5 %	13,0 %	7 123	15,7 %	330	4,6 %	18,3 %
			Sep.	0	14 619	6,9 %	722	4,9 %	7,1 %	7 298	7,6 %	365	5,0 %	9,0 %	7 321	6,1 %	357	4,9 %	5,6 %
			Qrtl 3	40	13 851	9,6 %	683	4,9 %	14,6 %	6 869	9,5 %	338	4,9 %	13,4 %	6 981	9,6 %	345	4,9 %	15,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	9	8 605	-3,4 %	708	8,2 %	-8,9 %	4 338	-2,8 %	354	8,2 %	-8,1 %	4 268	-3,9 %	354	8,3 %	-9,5 %
		3847	Aug.	0	9 099	-3,2 %	637	7,0 %	-24,5 %	4 614	-2,4 %	309	6,7 %	-27,0 %	4 485	-3,9 %	328	7,3 %	-22,1 %
			Sep.	18	9 560	0,0 %	765	8,0 %	-6,9 %	4 807	0,1 %	377	7,8 %	-9,6 %	4 753	-0,1 %	388	8,2 %	-4,0 %
			Qrtl 3	27	9 076	-2,3 %	702	7,7 %	-13,9 %	4 580	-1,8 %	346	7,6 %	-15,4 %	4 495	-2,8 %	356	7,9 %	-12,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	27	1 757	3,5 %	153	8,7 %	-22,3 %	892	2,5 %	76	8,5 %	-29,0 %	866	4,5 %	77	8,9 %	-14,4 %
		3849	Aug.	27	1 698	0,5 %	150	8,8 %	-27,5 %	887	4,0 %	82	9,2 %	-25,5 %	811	-3,0 %	68	8,4 %	-30,6 %
			Sep.	25	1 722	-0,7 %	172	10,0 %	-16,1 %	883	2,6 %	94	10,6 %	-13,8 %	839	-3,9 %	78	9,3 %	-19,6 %
			Qrtl 3	79	1 726	1,1 %	158	9,2 %	-22,2 %	887	3,0 %	83	9,4 %	-23,9 %	839	-0,8 %	75	8,9 %	-21,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	27	5 710	-1,8 %	276	4,8 %	-7,4 %	2 912	-3,0 %	144	4,9 %	-8,9 %	2 798	-0,5 %	131	4,7 %	-5,8 %
		3850	Aug.	27	6 275	9,3 %	277	4,4 %	-15,3 %	3 207	10,3 %	140	4,4 %	-15,2 %	3 069	8,4 %	137	4,5 %	-15,4 %
			Sep.	25	6 150	-2,7 %	307	5,0 %	-6,7 %	3 136	-2,0 %	151	4,8 %	-5,6 %	3 014	-3,4 %	156	5,2 %	-8,2 %
			Qrtl 3	79	6 043	1,5 %	286	4,7 %	-10,1 %	3 084	1,6 %	145	4,7 %	-9,9 %	2 959	1,3 %	141	4,8 %	-10,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	27	5 146	-8,3 %	549	10,7 %	-13,1 %	2 532	-7,2 %	238	9,4 %	-23,0 %	2 615	-9,4 %	311	11,9 %	-3,7 %
		3851	Aug.	27	5 611	-2,1 %	539	9,6 %	-20,0 %	2 532	-9,1 %	211	8,3 %	-34,9 %	3 079	4,4 %	328	10,7 %	-6,6 %
			Sep.	25	5 770	-7,5 %	737	12,8 %	-18,3 %	2 899	-3,3 %	345	11,9 %	-21,9 %	2 871	-11,4 %	392	13,7 %	-15,0 %
			Qrtl 3	79	5 503	-6,1 %	605	11,0 %	-17,7 %	2 648	-6,7 %	263	9,9 %	-26,3 %	2 855	-5,6 %	342	12,0 %	-9,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	11 050	2,4 %	1 826	16,5 %	38,8 %	5 168	-4,8 %	985	19,1 %	45,1 %	5 883	9,7 %	842	14,3 %	32,2 %
		3852	Aug.	0	11 534	9,8 %	1 679	14,6 %	35,1 %	5 400	4,2 %	895	16,6 %	42,7 %	6 134	15,2 %	784	12,8 %	27,3 %
			Sep.	0	12 355	11,1 %	1 946	15,8 %	45,7 %	5 754	4,3 %	1 046	18,2 %	52,0 %	6 601	17,7 %	900	13,6 %	38,9 %
			Qrtl 3	0	11 629	7,7 %	1 814	15,6 %	39,8 %	5 433	1,1 %	973	17,9 %	46,5 %	6 196	14,1 %	840	13,6 %	32,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	24	5 317	11,0 %	550	10,3 %	42,5 %	2 749	11,8 %	278	10,1 %	41,8 %	2 568	10,3 %	272	10,6 %	43,9 %
		3853	Aug.	27	4 907	9,4 %	410	8,4 %	16,1 %	2 490	9,1 %	208	8,4 %	18,2 %	2 417	9,8 %	202	8,4 %	14,1 %
			Sep.	25	4 526	-2,6 %	367	8,1 %	-2,4 %	2 388	0,8 %	194	8,1 %	1,6 %	2 137	-6,3 %	173	8,1 %	-6,5 %
			Qrtl 3	76	4 926	6,2 %	444	9,0 %	19,7 %	2 546	7,5 %	228	9,0 %	21,3 %	2 380	4,9 %	217	9,1 %	17,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	27	7 524	-14,6 %	876	11,6 %	-7,6 %	3 680	-14,6 %	426	11,6 %	-7,0 %	3 844	-14,6 %	451	11,7 %	-8,1 %
		3854	Aug.	27	8 408	-4,8 %	907	10,8 %	-1,1 %	4 116	-4,7 %	445	10,8 %	1,1 %	4 293	-4,8 %	463	10,8 %	-2,9 %
			Sep.	25	8 719	4,7 %	1 017	11,7 %	11,0 %	4 241	5,3 %	493	11,6 %	10,3 %	4 477	4,2 %	525	11,7 %	11,9 %
			Qrtl 3	79	8 204	-5,2 %	932	11,4 %	0,5 %	4 007	-5,1 %	453	11,3 %	1,1 %	4 198	-5,4 %	478	11,4 %	-0,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	27	6 219	4,8 %	793	12,8 %	7,9 %	3 133	4,4 %	405	12,9 %	8,0 %	3 086	5,2 %	388	12,6 %	7,8 %
		3855	Aug.	27	6 896	15,0 %	821	11,9 %	12,8 %	3 495	14,0 %	425	12,2 %	13,3 %	3 402	16,1 %	395	11,6 %	11,9 %
			Sep.	25	6 957	5,5 %	798	11,5 %	-6,3 %	3 522	5,9 %	408	11,6 %	-7,1 %	3 434	5,1 %	390	11,4 %	-5,6 %
			Qrtl 3	79	6 684	8,3 %	804	12,0 %	4,3 %	3 380	8,0 %	413	12,2 %	4,3 %	3 304	8,6 %	391	11,8 %	4,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	27	3 559	-3,8 %	218	6,1 %	-9,9 %	2 065	27,7 %	128	6,2 %	33,3 %	1 494	-28,3 %	91	6,1 %	-37,7 %
		3856	Aug.	25	3 743	-3,9 %	236	6,3 %	-14,2 %	1 607	-4,2 %	105	6,5 %	-7,9 %	2 136	-3,7 %	131	6,1 %	-18,1 %
			Sep.	25	3 246	-16,0 %	224	6,9 %	-8,6 %	1 433	-13,6 %	97	6,8 %	-5,8 %	1 814	-17,7 %	127	7,0 %	-10,6 %
			Qrtl 3	77	3 523	-7,8 %	226	6,4 %	-11,0 %	1 708	3,5 %	110	6,4 %	4,8 %	1 815	-16,3 %	116	6,4 %	-22,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	27	17 636	-3,9 %	1 379	7,8 %	-15,9 %	8 778	-5,3 %	657	7,5 %	-16,9 %	8 858	-2,6 %	722	8,2 %	-14,9 %
		3857	Aug.	24	19 185	5,6 %	1 385	7,2 %	-11,0 %	9 651	6,2 %	657	6,8 %	-12,5 %	9 533	5,0 %	728	7,6 %	-9,7 %
			Sep.	19	19 455	-0,5 %	1 468	7,5 %	-3,5 %	9 718	-0,8 %	674	6,9 %	-8,9 %	9 736	-0,1 %	794	8,2 %	1,4 %
			Qrtl 3	70	18 741	0,3 %	1 409	7,5 %	-10,4 %	9 374	-0,1 %	663	7,1 %	-12,8 %	9 367	0,7 %	747	8,0 %	-8,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	26	14 343	-2,2 %	1 081	7,5 %	-12,4 %	6 830	-2,8 %	537	7,9 %	-13,7 %	7 513	-1,7 %	544	7,2 %	-11,1 %
		3858	Aug.	11	15 331	4,8 %	1 003	6,5 %	-16,8 %	7 335	3,7 %	505	6,9 %	-18,3 %	7 996	5,8 %	498	6,2 %	-15,3 %
			Sep.	0	16 062	1,2 %	1 129	7,0 %	-5,0 %	7 590	-0,1 %	548	7,2 %	-9,0 %	8 472	2,4 %	581	6,9 %	-0,9 %
			Qrtl 3	37	15 225	1,2 %	1 069	7,0 %	-11,6 %	7 243	0,2 %	530	7,3 %	-13,7 %	7 981	2,0 %	540	6,8 %	-9,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	2 486	-45,4 %	211	8,5 %	17,2 %	1 141	-49,2 %	113	9,9 %	9,7 %	1 345	-41,6 %	98	7,3 %	27,3 %
		3861	Aug.	27	3 669	-22,1 %	237	6,5 %	26,7 %	1 811	-22,2 %	129	7,1 %	21,7 %	1 859	-21,8 %	109	5,9 %	34,6 %
			Sep.	25	4 847	1,4 %	287	5,9 %	32,9 %	2 387	0,9 %	158	6,6 %	29,5 %	2 460	1,9 %	129	5,2 %	37,2 %
			Qrtl 3	79	3 637	-22,3 %	244	6,7 %	25,8 %	1 764	-23,8 %	133	7,5 %	20,9 %	1 873	-20,8 %	111	5,9 %	32,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	4 848	23,5 %	353	7,3 %	204,3 %	2 431	22,7 %	196	8,1 %	221,3 %	2 417	24,3 %	157	6,5 %	185,5 %
		3862	Aug.	0	5 052	20,9 %	347	6,9 %	153,3 %	2 560	21,4 %	189	7,4 %	177,9 %	2 491	20,5 %	158	6,3 %	129,0 %
			Sep.	0	5 045	13,1 %	380	7,5 %	122,2 %	2 520	12,2 %	202	8,0 %	129,5 %	2 525	14,0 %	178	7,0 %	114,5 %
			Qrtl 3	2	4 980	18,9 %	360	7,2 %	155,3 %	2 503	18,5 %	196	7,8 %	172,2 %	2 477	19,4 %	164	6,6 %	137,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	26	3 541	2,9 %	235	6,6 %	22,4 %	1 743	4,1 %	113	6,5 %	21,5 %	1 798	1,8 %	122	6,8 %	23,2 %
		3863	Aug.	27	3 841	6,4 %	220	5,7 %	14,6 %	1 886	5,4 %	106	5,6 %	12,8 %	1 955	7,4 %	114	5,8 %	16,3 %
			Sep.	25	3 721	1,3 %	218	5,9 %	11,8 %	1 831	2,5 %	106	5,8 %	14,0 %	1 891	0,2 %	112	5,9 %	9,8 %
			Qrtl 3	78	3 701	3,5 %	225	6,1 %	16,6 %	1 819	3,9 %	109	6,0 %	17,2 %	1 881	3,1 %	116	6,2 %	17,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 277	2,3 %	61	4,8 %	64,9 %	641	1,9 %	30	4,7 %	87,5 %	636	2,7 %	31	4,9 %	47,6 %
		3864	Aug.	0	1 504	17,1 %	65	4,3 %	75,7 %	762	17,2 %	34	4,5 %	112,5 %	741	16,9 %	31	4,2 %	47,6 %
			Sep.	0	1 291	-6,4 %	71	5,5 %	91,9 %	655	-6,0 %	35	5,3 %	105,9 %	636	-6,9 %	36	5,7 %	80,0 %
			Qrtl 3	0	1 359	4,3 %	65	4,8 %	75,7 %	687	4,4 %	33	4,8 %	106,3 %	672	4,2 %	33	4,9 %	57,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	27	5 156	-5,0 %	432	8,4 %	-12,6 %	2 578	-5,4 %	212	8,2 %	-15,5 %	2 578	-4,6 %	220	8,5 %	-9,5 %
		3865	Aug.	26	5 498	-2,2 %	450	8,2 %	-12,3 %	2 724	-3,1 %	216	7,9 %	-16,3 %	2 773	-1,3 %	234	8,4 %	-8,2 %
			Sep.	25	5 536	0,0 %	435	7,9 %	1,6 %	2 758	0,0 %	211	7,7 %	-1,4 %	2 778	0,0 %	224	8,1 %	4,2 %
			Qrtl 3	78	5 393	-2,5 %	439	8,1 %	-8,4 %	2 685	-2,9 %	213	7,9 %	-11,6 %	2 708	-2,0 %	226	8,3 %	-5,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	26	7 500	-4,7 %	650	8,7 %	-8,8 %	3 744	-2,8 %	323	8,6 %	-3,6 %	3 756	-6,5 %	327	8,7 %	-13,5 %
		3867	Aug.	27	7 566	-6,3 %	650	8,6 %	-22,7 %	3 904	0,2 %	359	9,2 %	-7,7 %	3 662	-12,4 %	290	7,9 %	-35,7 %
			Sep.	25	6 948	-17,3 %	634	9,1 %	-14,9 %	3 377	-18,4 %	324	9,6 %	-10,0 %	3 571	-16,2 %	310	8,7 %	-19,7 %
			Qrtl 3	78	7 348	-9,4 %	645	8,8 %	-15,9 %	3 683	-7,0 %	336	9,1 %	-7,2 %	3 666	-11,7 %	309	8,4 %	-23,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	27	3 678	-5,3 %	406	11,0 %	-2,9 %	1 820	-7,0 %	208	11,4 %	-2,3 %	1 857	-3,5 %	199	10,7 %	-2,9 %
		3868	Aug.	27	4 033	-6,2 %	438	10,9 %	-20,1 %	2 019	-10,3 %	216	10,7 %	-29,2 %	2 015	-1,6 %	222	11,0 %	-8,6 %
			Sep.	25	3 969	-0,9 %	437	11,0 %	5,6 %	1 987	-0,6 %	218	11,0 %	4,8 %	1 982	-1,2 %	219	11,0 %	5,8 %
			Qrtl 3	79	3 892	-4,3 %	427	11,0 %	-7,4 %	1 941	-6,3 %	214	11,0 %	-11,9 %	1 951	-2,1 %	213	10,9 %	-2,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	2 798	-4,9 %	300	10,7 %	-6,3 %	1 412	-5,4 %	147	10,4 %	-13,5 %	1 387	-4,2 %	152	11,0 %	1,3 %
		3869	Aug.	27	2 970	-8,2 %	307	10,3 %	-23,8 %	1 486	-9,7 %	153	10,3 %	-28,5 %	1 483	-6,8 %	154	10,4 %	-18,5 %
			Sep.	25	3 030	-2,8 %	301	9,9 %	-21,8 %	1 527	-3,4 %	149	9,8 %	-29,4 %	1 503	-2,2 %	151	10,0 %	-13,7 %
			Qrtl 3	79	2 930	-5,5 %	303	10,3 %	-18,1 %	1 474	-6,3 %	150	10,2 %	-24,2 %	1 456	-4,6 %	153	10,5 %	-11,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	2 063	-13,1 %	82	4,0 %	-39,3 %	1 046	-14,3 %	36	3,4 %	-48,6 %	1 017	-11,9 %	46	4,5 %	-29,2 %
		3870	Aug.	0	2 230	-10,2 %	83	3,7 %	-44,3 %	1 128	-10,8 %	36	3,2 %	-52,6 %	1 101	-9,7 %	47	4,3 %	-34,7 %
			Sep.	0	2 260	-7,9 %	82	3,6 %	-40,6 %	1 138	-9,7 %	36	3,2 %	-50,0 %	1 122	-6,1 %	46	4,1 %	-30,3 %
			Qrtl 3	0	2 182	-10,5 %	82	3,8 %	-41,8 %	1 103	-11,6 %	36	3,3 %	-50,7 %	1 079	-9,3 %	46	4,3 %	-32,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	24	4 219	-8,2 %	326	7,7 %	-11,4 %	2 025	-10,4 %	156	7,7 %	-12,8 %	2 194	-6,2 %	170	7,7 %	-9,6 %
		3871	Aug.	9	4 491	-4,9 %	321	7,1 %	-13,9 %	2 155	-6,4 %	152	7,1 %	-15,6 %	2 337	-3,3 %	169	7,2 %	-12,4 %
			Sep.	0	4 494	5,7 %	330	7,3 %	2,8 %	2 157	8,7 %	154	7,1 %	0,0 %	2 337	3,1 %	177	7,6 %	6,0 %
			Qrtl 3	33	4 399	-2,8 %	326	7,4 %	-7,9 %	2 111	-3,3 %	154	7,3 %	-9,9 %	2 288	-2,3 %	172	7,5 %	-6,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	27	2 664	-1,2 %	188	7,1 %	-9,2 %	1 347	0,2 %	100	7,4 %	-6,5 %	1 317	-2,6 %	88	6,7 %	-12,0 %
		3872	Aug.	27	2 891	4,9 %	176	6,1 %	-3,3 %	1 459	5,0 %	95	6,5 %	2,2 %	1 433	4,9 %	81	5,7 %	-9,0 %
			Sep.	25	2 774	-9,1 %	170	6,1 %	-20,9 %	1 382	-9,5 %	85	6,2 %	-21,3 %	1 392	-8,7 %	85	6,1 %	-20,6 %
			Qrtl 3	79	2 776	-2,0 %	178	6,4 %	-11,4 %	1 396	-1,7 %	94	6,7 %	-8,7 %	1 380	-2,3 %	85	6,2 %	-14,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 533	10,1 %	450	6,0 %	16,3 %	3 753	11,0 %	238	6,3 %	25,3 %	3 779	9,2 %	213	5,6 %	8,1 %
		3873	Aug.	0	8 044	18,3 %	438	5,4 %	15,9 %	3 982	18,7 %	220	5,5 %	18,3 %	4 062	17,9 %	218	5,4 %	14,1 %
			Sep.	0	8 436	19,4 %	464	5,5 %	16,9 %	4 028	13,4 %	224	5,6 %	8,7 %	4 408	25,4 %	240	5,4 %	25,7 %
			Qrtl 3	0	7 993	15,8 %	450	5,6 %	16,3 %	3 919	14,4 %	227	5,8 %	17,0 %	4 075	17,3 %	223	5,5 %	15,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	9 712	-2,4 %	298	3,1 %	-10,0 %	4 857	2,9 %	153	3,2 %	-3,8 %	4 855	-7,1 %	144	3,0 %	-16,3 %
		3874	Aug.	16	10 026	1,8 %	303	3,0 %	-5,9 %	5 004	7,8 %	148	3,0 %	-2,6 %	5 022	-3,6 %	154	3,1 %	-9,9 %
			Sep.	25	9 290	-5,1 %	340	3,7 %	8,3 %	4 657	-4,5 %	167	3,6 %	7,1 %	4 633	-5,8 %	173	3,7 %	9,5 %
			Qrtl 3	44	9 686	-1,8 %	313	3,2 %	-2,8 %	4 844	2,1 %	156	3,2 %	0,6 %	4 842	-5,4 %	157	3,2 %	-6,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	27	2 633	-20,5 %	182	6,9 %	-56,1 %	1 319	-19,1 %	92	7,0 %	-54,0 %	1 314	-21,8 %	90	6,8 %	-58,3 %
		3875	Aug.	27	2 666	-20,6 %	145	5,4 %	-64,0 %	1 346	-18,9 %	70	5,2 %	-63,4 %	1 320	-22,4 %	75	5,7 %	-64,5 %
			Sep.	24	2 691	-17,8 %	199	7,4 %	-47,8 %	1 346	-18,2 %	97	7,2 %	-47,6 %	1 345	-17,3 %	102	7,6 %	-48,2 %
			Qrtl 3	78	2 663	-19,7 %	175	6,6 %	-56,3 %	1 337	-18,7 %	86	6,4 %	-55,2 %	1 326	-20,6 %	89	6,7 %	-57,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	26	7 938	-0,4 %	573	7,2 %	-2,1 %	3 912	-1,4 %	277	7,1 %	-3,1 %	4 026	0,6 %	296	7,4 %	-1,0 %
		3876	Aug.	26	8 433	6,5 %	596	7,1 %	9,2 %	4 181	5,5 %	292	7,0 %	10,2 %	4 252	7,5 %	304	7,1 %	7,8 %
			Sep.	25	8 249	2,0 %	659	8,0 %	2,6 %	4 082	0,9 %	320	7,8 %	-0,6 %	4 167	3,2 %	339	8,1 %	6,3 %
			Qrtl 3	77	8 206	2,7 %	608	7,4 %	3,1 %	4 058	1,7 %	296	7,3 %	1,7 %	4 148	3,8 %	312	7,5 %	4,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	26	7 424	-2,1 %	212	2,9 %	0,5 %	3 656	-0,6 %	103	2,8 %	1,0 %	3 767	-3,5 %	108	2,9 %	-0,9 %
		3877	Aug.	27	7 222	-13,0 %	190	2,6 %	-22,1 %	3 600	-9,2 %	95	2,6 %	-18,8 %	3 622	-16,5 %	96	2,7 %	-25,0 %
			Sep.	25	8 012	-2,4 %	258	3,2 %	18,3 %	3 959	-1,5 %	128	3,2 %	19,6 %	4 054	-3,2 %	130	3,2 %	17,1 %
			Qrtl 3	78	7 541	-6,1 %	219	2,9 %	-2,7 %	3 733	-4,0 %	108	2,9 %	0,0 %	3 808	-8,2 %	111	2,9 %	-4,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	27	10 427	-0,8 %	431	4,1 %	1,7 %	5 146	-0,3 %	210	4,1 %	-0,9 %	5 281	-1,2 %	221	4,2 %	4,2 %
		3878	Aug.	26	11 478	3,3 %	454	4,0 %	-3,4 %	5 662	4,6 %	227	4,0 %	-3,8 %	5 816	2,0 %	228	3,9 %	-2,6 %
			Sep.	25	10 681	-10,9 %	475	4,4 %	4,9 %	5 279	-9,3 %	235	4,5 %	4,4 %	5 402	-12,5 %	240	4,4 %	4,8 %
			Qrtl 3	78	10 866	-3,0 %	453	4,2 %	0,9 %	5 364	-1,8 %	224	4,2 %	0,0 %	5 502	-4,1 %	229	4,2 %	1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	24	5 180	-8,5 %	525	10,1 %	-42,9 %	2 592	-8,6 %	224	8,6 %	-51,8 %	2 588	-8,3 %	301	11,6 %	-33,8 %
		3879	Aug.	27	5 213	-7,4 %	649	12,4 %	-30,8 %	2 765	-2,6 %	343	12,4 %	-26,6 %	2 449	-12,3 %	307	12,5 %	-34,8 %
			Sep.	25	2 225	-63,1 %	109	4,9 %	-89,5 %	1 133	-63,2 %	61	5,4 %	-88,4 %	1 092	-63,0 %	48	4,4 %	-90,7 %
			Qrtl 3	76	4 256	-26,3 %	436	10,2 %	-54,9 %	2 189	-25,0 %	213	9,7 %	-56,2 %	2 067	-27,6 %	223	10,8 %	-53,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	27	11 383	-0,5 %	680	6,0 %	0,4 %	5 615	-0,3 %	337	6,0 %	0,0 %	5 768	-0,7 %	343	5,9 %	1,2 %
		3880	Aug.	27	12 238	6,7 %	686	5,6 %	3,0 %	6 027	6,9 %	339	5,6 %	1,5 %	6 210	6,5 %	347	5,6 %	4,2 %
			Sep.	25	11 820	-2,1 %	675	5,7 %	-8,2 %	5 982	-0,2 %	355	5,9 %	-3,5 %	5 839	-3,9 %	320	5,5 %	-12,6 %
			Qrtl 3	79	11 814	1,3 %	680	5,8 %	-1,7 %	5 872	2,1 %	343	5,8 %	-0,9 %	5 941	0,6 %	337	5,7 %	-2,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	27	9 649	-2,8 %	807	8,4 %	-5,9 %	4 741	-2,6 %	392	8,3 %	-4,4 %	4 908	-2,9 %	414	8,4 %	-7,6 %
		3881	Aug.	12	10 156	3,7 %	733	7,2 %	-12,2 %	4 956	3,5 %	347	7,0 %	-12,2 %	5 200	3,8 %	386	7,4 %	-12,3 %
			Sep.	0	10 444	0,7 %	834	8,0 %	-2,0 %	5 127	1,1 %	404	7,9 %	-3,1 %	5 318	0,4 %	430	8,1 %	-0,7 %
			Qrtl 3	39	10 074	0,5 %	790	7,8 %	-6,8 %	4 937	0,6 %	381	7,7 %	-6,4 %	5 138	0,4 %	409	8,0 %	-7,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	27	2 292	37,4 %	191	8,3 %	132,9 %	1 139	33,7 %	97	8,5 %	136,6 %	1 153	41,3 %	94	8,2 %	129,3 %
		3882	Aug.	27	2 534	43,7 %	213	8,4 %	139,3 %	1 269	41,0 %	112	8,8 %	154,5 %	1 266	46,5 %	101	8,0 %	124,4 %
			Sep.	25	2 471	28,5 %	191	7,7 %	80,2 %	1 234	26,0 %	98	7,9 %	104,2 %	1 237	31,0 %	93	7,5 %	60,3 %
			Qrtl 3	79	2 431	36,3 %	199	8,2 %	116,3 %	1 214	33,4 %	103	8,5 %	134,1 %	1 218	39,4 %	96	7,9 %	100,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	26	2 235	-31,5 %	245	11,0 %	-45,7 %	1 116	-35,4 %	127	11,4 %	-46,9 %	1 119	-27,1 %	119	10,6 %	-44,1 %
		3883	Aug.	27	3 630	6,3 %	476	13,1 %	-7,0 %	1 772	0,0 %	240	13,5 %	-9,8 %	1 858	13,1 %	236	12,7 %	-4,1 %
			Sep.	25	5 209	41,5 %	822	15,8 %	59,9 %	2 786	49,0 %	451	16,2 %	72,8 %	2 423	33,9 %	371	15,3 %	47,2 %
			Qrtl 3	78	3 653	5,8 %	507	13,9 %	2,8 %	1 869	4,5 %	268	14,3 %	5,1 %	1 784	7,3 %	238	13,3 %	0,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	27	6 171	8,4 %	252	4,1 %	10,0 %	3 210	12,0 %	131	4,1 %	13,9 %	2 961	4,8 %	121	4,1 %	6,1 %
		3884	Aug.	27	6 607	9,2 %	248	3,8 %	3,3 %	3 437	11,6 %	128	3,7 %	6,7 %	3 170	6,8 %	120	3,8 %	-0,8 %
			Sep.	25	6 829	9,7 %	271	4,0 %	9,3 %	3 559	11,5 %	136	3,8 %	8,8 %	3 270	7,7 %	135	4,1 %	9,8 %
			Qrtl 3	79	6 528	9,0 %	257	3,9 %	7,5 %	3 398	11,5 %	131	3,9 %	9,2 %	3 130	6,4 %	125	4,0 %	5,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	27	2 496	-0,1 %	264	10,6 %	-0,8 %	1 241	0,7 %	130	10,5 %	2,4 %	1 255	-0,9 %	134	10,7 %	-2,9 %
		3885	Aug.	0	2 566	-0,4 %	232	9,0 %	-11,5 %	1 283	1,3 %	118	9,2 %	-9,2 %	1 283	-2,1 %	115	9,0 %	-13,5 %
			Sep.	0	2 611	-2,0 %	258	9,9 %	-3,7 %	1 318	-0,5 %	134	10,2 %	0,0 %	1 293	-3,5 %	125	9,7 %	-6,7 %
			Qrtl 3	27	2 556	-0,9 %	251	9,8 %	-5,3 %	1 280	0,5 %	127	9,9 %	-2,3 %	1 277	-2,2 %	124	9,7 %	-8,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	27	6 799	21,5 %	817	12,0 %	68,1 %	3 524	25,1 %	434	12,3 %	82,4 %	3 274	17,7 %	384	11,7 %	54,8 %
		3886	Aug.	27	5 949	5,5 %	495	8,3 %	3,3 %	3 024	7,5 %	250	8,3 %	8,2 %	2 924	3,5 %	246	8,4 %	-0,8 %
			Sep.	25	5 643	-5,5 %	528	9,4 %	-5,7 %	2 848	-6,0 %	267	9,4 %	-7,0 %	2 795	-5,0 %	261	9,3 %	-4,4 %
			Qrtl 3	79	6 142	7,1 %	616	10,0 %	21,3 %	3 139	8,8 %	318	10,1 %	26,2 %	3 003	5,4 %	298	9,9 %	16,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 385	-13,7 %	491	14,5 %	24,3 %	1 752	-14,7 %	246	14,0 %	22,4 %	1 634	-12,5 %	245	15,0 %	25,6 %
		3887	Aug.	0	3 544	-10,9 %	433	12,2 %	5,1 %	1 852	-10,7 %	216	11,7 %	1,4 %	1 692	-11,0 %	217	12,8 %	9,0 %
			Sep.	25	3 263	-18,6 %	398	12,2 %	-15,3 %	1 599	-21,1 %	193	12,1 %	-16,8 %	1 665	-16,1 %	205	12,3 %	-14,2 %
			Qrtl 3	25	3 401	-14,3 %	442	13,0 %	3,8 %	1 738	-15,3 %	219	12,6 %	1,9 %	1 663	-13,2 %	223	13,4 %	5,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	27	4 819	-5,2 %	660	13,7 %	-17,9 %	2 443	-5,3 %	320	13,1 %	-16,4 %	2 376	-5,1 %	340	14,3 %	-19,2 %
		3888	Aug.	27	4 759	-5,8 %	590	12,4 %	-26,1 %	2 421	-4,2 %	292	12,1 %	-23,2 %	2 338	-7,5 %	298	12,7 %	-28,7 %
			Sep.	24	4 534	-0,4 %	521	11,5 %	-21,9 %	2 309	1,2 %	254	11,0 %	-21,6 %	2 225	-2,0 %	267	12,0 %	-22,2 %
			Qrtl 3	78	4 708	-3,9 %	592	12,6 %	-21,8 %	2 393	-2,8 %	289	12,1 %	-20,2 %	2 316	-4,9 %	303	13,1 %	-23,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	4 405	-8,7 %	584	13,3 %	-0,3 %	2 230	-7,4 %	285	12,8 %	2,9 %	2 175	-9,9 %	300	13,8 %	-2,9 %
		3889	Aug.	0	4 465	76,0 %	530	11,9 %	197,8 %	2 318	80,0 %	267	11,5 %	187,1 %	2 146	71,8 %	262	12,2 %	208,2 %
			Sep.	20	3 959	-22,2 %	420	10,6 %	-37,6 %	2 053	-20,7 %	213	10,4 %	-35,5 %	1 906	-23,7 %	206	10,8 %	-39,9 %
			Qrtl 3	20	4 284	3,8 %	514	12,0 %	8,2 %	2 204	5,7 %	256	11,6 %	10,8 %	2 080	1,8 %	257	12,4 %	5,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	3 375	-9,2 %	411	12,2 %	49,5 %	1 729	-9,0 %	213	12,3 %	56,6 %	1 646	-9,3 %	198	12,0 %	42,4 %
		3890	Aug.	0	3 485	-4,9 %	362	10,4 %	35,6 %	1 798	-3,9 %	189	10,5 %	43,2 %	1 687	-5,9 %	173	10,3 %	28,1 %
			Sep.	0	3 654	-9,2 %	425	11,6 %	44,6 %	1 909	-7,8 %	227	11,9 %	51,3 %	1 744	-10,7 %	199	11,4 %	39,2 %
			Qrtl 3	0	3 501	-7,8 %	399	11,4 %	43,5 %	1 810	-7,0 %	209	11,5 %	50,4 %	1 691	-8,7 %	190	11,2 %	36,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	24	5 027	-0,5 %	388	7,7 %	-4,4 %	2 491	-1,1 %	196	7,9 %	-4,9 %	2 536	0,2 %	193	7,6 %	-3,5 %
		3891	Aug.	24	5 724	12,9 %	449	7,8 %	16,6 %	2 850	13,5 %	230	8,1 %	18,6 %	2 874	12,3 %	220	7,7 %	15,2 %
			Sep.	25	5 443	3,2 %	504	9,3 %	27,6 %	2 714	3,4 %	260	9,6 %	31,3 %	2 729	2,9 %	244	8,9 %	23,9 %
			Qrtl 3	73	5 397	5,2 %	446	8,3 %	12,9 %	2 684	5,2 %	228	8,5 %	14,6 %	2 713	5,2 %	218	8,0 %	11,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	27	2 386	-3,2 %	230	9,6 %	-1,7 %	1 184	-6,2 %	117	9,9 %	-7,9 %	1 202	-0,1 %	113	9,4 %	4,6 %
		3892	Aug.	27	2 683	25,5 %	206	7,7 %	2,5 %	1 327	25,3 %	106	8,0 %	7,1 %	1 356	25,8 %	100	7,4 %	-2,0 %
			Sep.	25	2 752	4,8 %	247	9,0 %	-17,4 %	1 369	2,2 %	130	9,5 %	-15,6 %	1 383	7,5 %	117	8,5 %	-19,3 %
			Qrtl 3	79	2 603	8,2 %	227	8,7 %	-7,0 %	1 291	6,0 %	117	9,1 %	-7,1 %	1 312	10,4 %	110	8,4 %	-6,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	27	153	-88,9 %	53	34,6 %	-25,4 %	81	-87,6 %	29	35,8 %	-12,1 %	72	-90,0 %	24	33,3 %	-36,8 %
		3893	Aug.	0	156	-89,1 %	41	26,3 %	-44,6 %	79	-88,3 %	21	26,6 %	-38,2 %	77	-89,9 %	19	24,7 %	-52,5 %
			Sep.	10	346	-93,6 %	45	13,0 %	-92,5 %	93	-96,5 %	17	18,3 %	-93,9 %	252	-90,9 %	28	11,1 %	-91,4 %
			Qrtl 3	37	215	-92,1 %	46	21,4 %	-81,4 %	84	-93,6 %	23	27,4 %	-79,8 %	131	-90,7 %	24	18,3 %	-82,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	26	6 391	3,5 %	612	9,6 %	-9,1 %	3 148	2,8 %	298	9,5 %	-12,1 %	3 243	4,3 %	313	9,7 %	-6,6 %
		3894	Aug.	27	6 661	12,2 %	613	9,2 %	-8,4 %	3 337	12,2 %	309	9,3 %	-5,5 %	3 323	12,0 %	304	9,1 %	-11,1 %
			Sep.	25	6 599	6,1 %	649	9,8 %	15,5 %	3 297	4,9 %	334	10,1 %	15,2 %	3 301	7,2 %	315	9,5 %	15,8 %
			Qrtl 3	78	6 549	7,2 %	624	9,5 %	-1,7 %	3 260	6,6 %	313	9,6 %	-1,9 %	3 289	7,8 %	311	9,5 %	-1,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	27	1 856	8,7 %	362	19,5 %	19,9 %	952	8,3 %	188	19,7 %	20,5 %	904	9,2 %	174	19,2 %	19,2 %
		3895	Aug.	0	2 056	865,3 %	345	16,8 %	1400,0 %	1 003	893,1 %	170	16,9 %	1445,5 %	1 053	840,2 %	175	16,6 %	1358,3 %
			Sep.	0	2 028	32,4 %	395	19,5 %	34,8 %	972	26,2 %	191	19,7 %	42,5 %	1 056	38,6 %	204	19,3 %	28,3 %
			Qrtl 3	27	1 979	73,7 %	367	18,5 %	79,9 %	976	69,2 %	183	18,8 %	84,8 %	1 003	78,5 %	184	18,3 %	75,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	27	7 157	-6,3 %	1 241	17,3 %	-8,1 %	3 586	-4,8 %	637	17,8 %	-5,8 %	3 571	-7,8 %	604	16,9 %	-10,5 %
		3896	Aug.	27	7 473	-1,1 %	1 181	15,8 %	-11,6 %	3 759	-0,8 %	616	16,4 %	-10,2 %	3 715	-1,4 %	565	15,2 %	-13,1 %
			Sep.	25	7 687	-4,2 %	1 276	16,6 %	-9,1 %	3 869	-2,2 %	661	17,1 %	-6,5 %	3 818	-6,1 %	615	16,1 %	-11,6 %
			Qrtl 3	79	7 433	-3,9 %	1 232	16,6 %	-9,6 %	3 734	-2,7 %	637	17,1 %	-7,7 %	3 698	-5,2 %	594	16,1 %	-11,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	27	8 487	23,5 %	1 705	20,1 %	71,0 %	4 341	27,8 %	903	20,8 %	80,2 %	4 145	19,2 %	803	19,4 %	61,9 %
		3897	Aug.	11	8 899	26,4 %	1 562	17,6 %	53,4 %	4 583	32,3 %	824	18,0 %	65,8 %	4 316	20,6 %	738	17,1 %	41,9 %
			Sep.	18	9 304	12,4 %	2 011	21,6 %	53,2 %	4 968	20,3 %	1 112	22,4 %	72,1 %	4 336	4,5 %	899	20,7 %	34,8 %
			Qrtl 3	56	8 886	20,2 %	1 753	19,7 %	58,2 %	4 622	26,2 %	942	20,4 %	72,2 %	4 264	14,3 %	811	19,0 %	44,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	27	4 738	16,7 %	437	9,2 %	54,4 %	2 426	18,5 %	236	9,7 %	65,0 %	2 311	14,9 %	202	8,7 %	44,3 %
		3898	Aug.	27	5 209	21,1 %	481	9,2 %	59,8 %	2 654	23,6 %	258	9,7 %	74,3 %	2 555	18,6 %	223	8,7 %	46,7 %
			Sep.	25	5 011	17,1 %	469	9,4 %	54,8 %	2 546	19,5 %	245	9,6 %	63,3 %	2 464	14,6 %	224	9,1 %	46,4 %
			Qrtl 3	79	4 985	18,3 %	462	9,3 %	56,1 %	2 542	20,5 %	246	9,7 %	67,3 %	2 443	16,0 %	216	8,8 %	45,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	1 960	-23,3 %	493	25,2 %	-14,1 %	1 026	-21,4 %	246	24,0 %	-13,7 %	934	-25,3 %	248	26,6 %	-14,2 %
		3899	Aug.	0	2 089	-22,1 %	449	21,5 %	-25,2 %	1 091	-19,5 %	224	20,5 %	-23,0 %	998	-24,8 %	225	22,5 %	-27,2 %
			Sep.	0	2 128	-6,5 %	558	26,2 %	11,4 %	1 167	0,1 %	305	26,1 %	21,5 %	961	-13,3 %	253	26,3 %	1,2 %
			Qrtl 3	0	2 057	-17,9 %	499	24,3 %	-10,7 %	1 093	-14,4 %	257	23,5 %	-6,9 %	964	-21,6 %	241	25,0 %	-14,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	4 322	-19,7 %	402	9,3 %	-10,9 %	2 101	-21,6 %	201	9,6 %	-10,7 %	2 221	-17,7 %	201	9,0 %	-10,7 %
		3900	Aug.	0	4 684	-14,2 %	402	8,6 %	-12,4 %	2 290	-15,6 %	202	8,8 %	-11,8 %	2 394	-12,9 %	200	8,4 %	-13,0 %
			Sep.	0	5 698	-1,5 %	462	8,1 %	-2,3 %	2 884	0,1 %	223	7,7 %	-5,9 %	2 814	-3,0 %	239	8,5 %	1,3 %
			Qrtl 3	0	4 881	-11,9 %	421	8,6 %	-8,7 %	2 413	-12,5 %	208	8,6 %	-9,6 %	2 468	-11,3 %	213	8,6 %	-7,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	26	2 827	1,6 %	190	6,7 %	-15,2 %	1 399	3,6 %	94	6,7 %	-16,8 %	1 428	-0,3 %	96	6,7 %	-13,5 %
		3920	Aug.	0	2 988	3,6 %	168	5,6 %	-24,0 %	1 473	5,9 %	85	5,8 %	-22,7 %	1 515	1,5 %	83	5,5 %	-24,5 %
			Sep.	25	2 843	-0,4 %	221	7,8 %	-9,1 %	1 406	1,1 %	112	8,0 %	-8,9 %	1 437	-1,7 %	108	7,5 %	-10,0 %
			Qrtl 3	51	2 887	1,6 %	192	6,7 %	-16,2 %	1 427	3,6 %	97	6,8 %	-15,7 %	1 461	-0,1 %	96	6,6 %	-15,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	27	2 640	11,5 %	294	11,1 %	61,5 %	1 288	9,9 %	145	11,3 %	59,3 %	1 353	13,0 %	149	11,0 %	63,7 %
		3921	Aug.	27	2 674	9,1 %	261	9,8 %	24,9 %	1 323	9,2 %	128	9,7 %	23,1 %	1 351	9,0 %	133	9,8 %	25,5 %
			Sep.	25	2 603	-0,5 %	255	9,8 %	-2,7 %	1 286	-0,7 %	124	9,6 %	-6,8 %	1 317	-0,4 %	131	9,9 %	1,6 %
			Qrtl 3	79	2 640	6,5 %	270	10,2 %	23,9 %	1 299	6,0 %	132	10,2 %	21,1 %	1 341	7,0 %	138	10,3 %	27,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	12	3 659	-2,6 %	593	16,2 %	34,5 %	1 783	-3,8 %	303	17,0 %	29,5 %	1 876	-1,4 %	290	15,5 %	40,1 %
		3956	Aug.	0	3 773	-0,6 %	523	13,9 %	15,2 %	1 867	-0,9 %	273	14,6 %	19,2 %	1 907	-0,3 %	250	13,1 %	11,6 %
			Sep.	0	4 245	2,5 %	700	16,5 %	18,2 %	2 085	2,7 %	289	13,9 %	-1,0 %	2 160	2,4 %	412	19,1 %	37,3 %
			Qrtl 3	12	3 883	-0,4 %	603	15,5 %	21,8 %	1 907	-0,8 %	288	15,1 %	14,7 %	1 976	0,1 %	315	15,9 %	29,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	9 387	-5,4 %	1 493	15,9 %	7,1 %	4 494	-6,6 %	770	17,1 %	13,7 %	4 893	-4,2 %	723	14,8 %	0,8 %
		3959	Aug.	21	13 690	36,7 %	1 824	13,3 %	29,8 %	6 698	41,6 %	921	13,8 %	40,2 %	6 992	32,2 %	904	12,9 %	20,9 %
			Sep.	0	14 276	10,4 %	2 550	17,9 %	48,1 %	6 999	7,1 %	1 280	18,3 %	45,8 %	7 278	13,8 %	1 271	17,5 %	50,6 %
			Qrtl 3	21	12 405	13,3 %	1 941	15,6 %	28,9 %	6 040	12,9 %	983	16,3 %	33,6 %	6 365	13,8 %	958	15,1 %	24,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	23	4 950	-0,8 %	298	6,0 %	-1,3 %	2 487	-0,6 %	153	6,2 %	0,7 %	2 462	-1,0 %	145	5,9 %	-3,3 %
		3801	Aug.	2	5 138	3,6 %	225	4,4 %	-17,9 %	2 573	2,8 %	124	4,8 %	-8,8 %	2 564	4,4 %	101	3,9 %	-26,8 %
			Sep.	0	5 029	-4,4 %	241	4,8 %	-19,7 %	2 516	-4,8 %	130	5,2 %	-12,2 %	2 513	-4,0 %	111	4,4 %	-27,0 %
			Qrtl 3	25	5 038	-0,6 %	256	5,1 %	-12,0 %	2 525	-0,9 %	136	5,4 %	-6,2 %	2 512	-0,2 %	120	4,8 %	-17,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	13	115	-96,9 %	24	20,9 %	-92,6 %	74	-95,9 %	14	18,9 %	-91,4 %	42	-97,8 %	9	21,4 %	-94,4 %
		3802	Aug.	22	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	35	59	-98,4 %	12	20,3 %	-96,3 %	38	-97,9 %	7	18,4 %	-95,6 %	21	-98,9 %	5	23,8 %	-96,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	23	13 479	-2,2 %	1 168	8,7 %	10,0 %	6 611	-3,0 %	553	8,4 %	8,0 %	6 868	-1,4 %	615	9,0 %	11,8 %
		3803	Aug.	22	14 824	5,2 %	1 202	8,1 %	13,5 %	7 303	4,2 %	579	7,9 %	13,5 %	7 521	6,2 %	623	8,3 %	13,7 %
			Sep.	21	14 713	2,9 %	1 247	8,5 %	12,2 %	7 240	1,8 %	594	8,2 %	8,6 %	7 473	3,9 %	654	8,8 %	16,0 %
			Qrtl 3	66	14 320	1,9 %	1 205	8,4 %	11,9 %	7 042	0,9 %	575	8,2 %	9,9 %	7 278	2,8 %	630	8,7 %	13,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	20	29 818	-8,2 %	4 674	15,7 %	-9,9 %	14 987	-7,5 %	2 351	15,7 %	-8,8 %	14 831	-8,8 %	2 323	15,7 %	-11,0 %
		3805	Aug.	20	31 344	-3,5 %	4 623	14,7 %	-8,7 %	15 908	-2,4 %	2 332	14,7 %	-7,1 %	15 436	-4,7 %	2 292	14,8 %	-10,3 %
			Sep.	21	32 230	-5,0 %	4 923	15,3 %	-6,1 %	16 591	-1,8 %	2 548	15,4 %	-0,8 %	15 639	-8,1 %	2 375	15,2 %	-11,2 %
			Qrtl 3	61	31 094	-5,6 %	4 736	15,2 %	-8,3 %	15 804	-4,0 %	2 407	15,2 %	-5,6 %	15 290	-7,2 %	2 329	15,2 %	-10,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	21 739	9,7 %	2 501	11,5 %	4,6 %	10 255	0,7 %	1 260	12,3 %	0,2 %	11 484	19,1 %	1 241	10,8 %	9,5 %
		3807	Aug.	11	24 325	33,1 %	2 467	10,1 %	24,0 %	12 175	33,7 %	1 238	10,2 %	23,8 %	12 150	32,5 %	1 229	10,1 %	24,4 %
			Sep.	21	26 949	24,7 %	2 990	11,1 %	23,6 %	13 913	27,9 %	1 592	11,4 %	25,0 %	13 036	21,4 %	1 399	10,7 %	22,1 %
			Qrtl 3	32	24 259	22,2 %	2 645	10,9 %	17,2 %	12 059	20,3 %	1 358	11,3 %	15,9 %	12 200	24,1 %	1 287	10,5 %	18,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	23	5 250	-10,9 %	822	15,7 %	-6,1 %	2 669	-8,5 %	420	15,7 %	-3,0 %	2 581	-13,2 %	402	15,6 %	-9,0 %
		3808	Aug.	10	5 436	-10,6 %	763	14,0 %	-12,2 %	2 738	-9,2 %	389	14,2 %	-8,5 %	2 697	-12,1 %	374	13,9 %	-16,0 %
			Sep.	0	5 414	-8,3 %	852	15,7 %	-1,4 %	2 806	-5,8 %	453	16,1 %	5,3 %	2 608	-10,9 %	399	15,3 %	-7,9 %
			Qrtl 3	33	5 364	-10,0 %	812	15,1 %	-6,6 %	2 736	-7,9 %	420	15,4 %	-2,1 %	2 629	-12,1 %	392	14,9 %	-10,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	21	4 298	-3,7 %	357	8,3 %	-11,4 %	2 126	-4,1 %	176	8,3 %	-12,4 %	2 172	-3,3 %	181	8,3 %	-10,0 %
		3812	Aug.	0	4 907	8,9 %	381	7,8 %	0,8 %	2 431	7,3 %	176	7,2 %	-10,2 %	2 476	10,4 %	205	8,3 %	12,6 %
			Sep.	0	4 580	-1,2 %	375	8,2 %	-6,9 %	2 266	-1,2 %	171	7,5 %	-12,3 %	2 314	-1,2 %	204	8,8 %	-1,9 %
			Qrtl 3	21	4 591	1,3 %	371	8,1 %	-5,8 %	2 272	0,6 %	174	7,7 %	-11,7 %	2 319	1,9 %	197	8,5 %	0,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	20	9 131	6,5 %	1 821	19,9 %	32,9 %	4 527	5,3 %	921	20,3 %	34,5 %	4 604	7,6 %	899	19,5 %	31,2 %
		3813	Aug.	0	9 209	2,4 %	1 436	15,6 %	0,4 %	4 534	0,7 %	747	16,5 %	6,6 %	4 676	4,0 %	690	14,8 %	-5,3 %
			Sep.	0	9 150	-0,2 %	1 707	18,7 %	11,5 %	4 497	-0,2 %	878	19,5 %	13,4 %	4 652	-0,1 %	828	17,8 %	9,4 %
			Qrtl 3	20	9 163	2,8 %	1 656	18,1 %	14,7 %	4 520	1,8 %	849	18,8 %	17,9 %	4 643	3,7 %	807	17,4 %	11,5 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	23	17 994	4,1 %	1 507	8,4 %	13,8 %	8 813	3,3 %	709	8,0 %	8,9 %	9 181	4,8 %	797	8,7 %	18,2 %
		3814	Aug.	22	19 803	11,9 %	1 584	8,0 %	19,1 %	9 744	11,8 %	757	7,8 %	16,5 %	10 059	12,0 %	827	8,2 %	21,6 %
			Sep.	21	19 306	4,9 %	1 601	8,3 %	10,3 %	9 422	4,0 %	751	8,0 %	5,9 %	9 885	5,8 %	850	8,6 %	14,6 %
			Qrtl 3	66	19 015	6,9 %	1 562	8,2 %	14,3 %	9 317	6,2 %	738	7,9 %	10,3 %	9 698	7,4 %	824	8,5 %	18,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	23	12 484	-5,7 %	1 687	13,5 %	-16,4 %	6 152	-6,0 %	809	13,2 %	-7,3 %	6 332	-5,5 %	878	13,9 %	-23,5 %
		3815	Aug.	21	13 883	8,9 %	1 881	13,5 %	-1,0 %	6 919	10,1 %	900	13,0 %	9,9 %	6 964	7,8 %	982	14,1 %	-9,2 %
			Sep.	21	15 137	10,4 %	2 445	16,2 %	25,3 %	8 117	20,2 %	1 543	19,0 %	71,1 %	7 020	1,0 %	902	12,8 %	-14,1 %
			Qrtl 3	65	13 795	4,4 %	1 993	14,4 %	1,9 %	7 033	7,9 %	1 073	15,3 %	24,3 %	6 762	1,0 %	920	13,6 %	-15,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	22	14 432	1,3 %	1 076	7,5 %	7,7 %	7 236	1,0 %	544	7,5 %	7,1 %	7 196	1,5 %	532	7,4 %	8,4 %
		3816	Aug.	22	16 081	16,5 %	1 062	6,6 %	13,5 %	8 015	16,6 %	530	6,6 %	12,8 %	8 066	16,3 %	532	6,6 %	13,9 %
			Sep.	21	16 295	6,5 %	1 279	7,8 %	4,7 %	8 105	5,8 %	638	7,9 %	2,9 %	8 190	7,2 %	641	7,8 %	6,5 %
			Qrtl 3	65	15 574	7,9 %	1 136	7,3 %	8,3 %	7 772	7,6 %	569	7,3 %	7,4 %	7 802	8,2 %	567	7,3 %	9,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	22	4 258	22,9 %	236	5,5 %	29,0 %	2 169	13,4 %	119	5,5 %	19,0 %	2 088	34,4 %	117	5,6 %	41,0 %
		3817	Aug.	22	3 825	8,2 %	196	5,1 %	10,1 %	1 982	3,3 %	106	5,3 %	9,3 %	1 843	14,0 %	90	4,9 %	12,5 %
			Sep.	21	3 023	-5,1 %	173	5,7 %	-2,8 %	1 562	-5,7 %	89	5,7 %	-5,3 %	1 461	-4,3 %	84	5,7 %	0,0 %
			Qrtl 3	65	3 721	9,5 %	203	5,5 %	13,4 %	1 914	4,5 %	105	5,5 %	8,2 %	1 807	15,3 %	98	5,4 %	19,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	5	4 951	465,8 %	873	17,6 %	1147,1 %	2 365	418,6 %	414	17,5 %	1117,6 %	2 586	518,7 %	459	17,7 %	1175,0 %
		3818	Aug.	0	4 961	478,9 %	774	15,6 %	1090,8 %	2 264	411,1 %	333	14,7 %	974,2 %	2 697	551,4 %	440	16,3 %	1194,1 %
			Sep.	0	4 874	5,2 %	805	16,5 %	4,7 %	2 197	-3,0 %	348	15,8 %	-6,7 %	2 676	13,1 %	457	17,1 %	15,4 %
			Qrtl 3	5	4 930	136,8 %	818	16,6 %	178,2 %	2 278	119,9 %	366	16,1 %	155,9 %	2 652	153,5 %	452	17,0 %	199,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	23	3 960	-59,3 %	195	4,9 %	-66,9 %	1 983	-61,2 %	101	5,1 %	-69,4 %	1 977	-57,3 %	93	4,7 %	-64,1 %
		3819	Aug.	22	3 777	-61,8 %	157	4,2 %	-73,3 %	1 836	-64,0 %	78	4,2 %	-75,1 %	1 941	-59,4 %	78	4,0 %	-71,6 %
			Sep.	21	2 846	-71,7 %	129	4,5 %	-77,8 %	1 417	-73,0 %	66	4,7 %	-79,0 %	1 429	-70,3 %	63	4,4 %	-76,4 %
			Qrtl 3	66	3 545	-64,2 %	161	4,5 %	-72,5 %	1 754	-65,9 %	83	4,7 %	-74,0 %	1 790	-62,3 %	79	4,4 %	-70,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	23	5 441	9,1 %	1 141	21,0 %	27,5 %	2 696	8,6 %	569	21,1 %	25,3 %	2 745	9,7 %	572	20,8 %	29,7 %
		3820	Aug.	22	5 761	9,2 %	1 084	18,8 %	12,9 %	2 866	9,1 %	552	19,3 %	12,9 %	2 895	9,3 %	532	18,4 %	13,2 %
			Sep.	21	5 642	-0,6 %	1 124	19,9 %	3,0 %	2 835	1,3 %	586	20,7 %	9,5 %	2 807	-2,5 %	538	19,2 %	-3,2 %
			Qrtl 3	66	5 612	5,6 %	1 116	19,9 %	13,8 %	2 797	6,1 %	569	20,3 %	15,4 %	2 815	5,2 %	548	19,5 %	12,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	23	13 050	-0,2 %	1 697	13,0 %	-3,5 %	6 564	-0,6 %	827	12,6 %	-4,1 %	6 486	0,3 %	869	13,4 %	-3,1 %
		3821	Aug.	22	14 059	6,8 %	1 834	13,0 %	6,6 %	7 058	6,6 %	887	12,6 %	6,4 %	7 001	6,9 %	947	13,5 %	6,8 %
			Sep.	21	13 813	3,9 %	1 872	13,6 %	5,2 %	6 957	3,3 %	908	13,1 %	4,4 %	6 856	4,6 %	964	14,1 %	5,8 %
			Qrtl 3	66	13 629	3,4 %	1 798	13,2 %	2,6 %	6 854	3,0 %	873	12,7 %	2,1 %	6 775	3,8 %	925	13,7 %	3,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	23	162	-96,9 %	18	11,1 %	-97,3 %	104	-95,9 %	11	10,6 %	-96,4 %	59	-97,8 %	7	11,9 %	-98,1 %
		3822	Aug.	22	33	-99,3 %	7	21,2 %	-98,8 %	33	-98,6 %	7	21,2 %	-97,4 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	8	42	-99,2 %	6	14,3 %	-99,1 %	42	-98,5 %	6	14,3 %	-98,1 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	53	81	-98,5 %	10	12,3 %	-98,4 %	61	-97,6 %	8	13,1 %	-97,3 %	20	-99,3 %	2	10,0 %	-99,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	20	6 918	3,1 %	435	6,3 %	7,9 %	3 491	4,8 %	218	6,2 %	10,1 %	3 427	1,3 %	217	6,3 %	5,9 %
		3823	Aug.	9	7 616	12,2 %	465	6,1 %	22,4 %	3 844	12,2 %	232	6,0 %	20,8 %	3 773	12,2 %	234	6,2 %	24,5 %
			Sep.	0	7 517	9,4 %	503	6,7 %	27,0 %	3 839	11,0 %	254	6,6 %	28,3 %	3 677	7,8 %	249	6,8 %	25,8 %
			Qrtl 3	29	7 341	8,1 %	467	6,4 %	18,8 %	3 719	9,2 %	234	6,3 %	19,4 %	3 622	7,0 %	233	6,4 %	18,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	14	7 595	-13,8 %	1 398	18,4 %	-15,2 %	3 729	-15,2 %	695	18,6 %	-15,9 %	3 866	-12,5 %	704	18,2 %	-14,4 %
		3824	Aug.	11	8 462	-6,4 %	1 411	16,7 %	-14,4 %	4 271	-5,8 %	731	17,1 %	-11,9 %	4 191	-7,0 %	680	16,2 %	-16,9 %
			Sep.	21	8 556	-7,0 %	1 459	17,1 %	-11,0 %	4 338	-5,4 %	757	17,5 %	-7,6 %	4 218	-8,5 %	702	16,6 %	-14,5 %
			Qrtl 3	46	8 190	-9,2 %	1 422	17,4 %	-13,6 %	4 103	-9,0 %	727	17,7 %	-11,9 %	4 086	-9,4 %	695	17,0 %	-15,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	23	4 896	101,3 %	1 727	35,3 %	556,7 %	1 447	18,8 %	216	14,9 %	71,4 %	3 449	184,1 %	1 511	43,8 %	1002,9 %
		3825	Aug.	22	5 060	114,7 %	1 463	28,9 %	522,6 %	1 887	53,9 %	296	15,7 %	148,7 %	3 173	180,5 %	1 167	36,8 %	906,0 %
			Sep.	21	5 292	35,0 %	1 932	36,5 %	110,5 %	1 637	-33,2 %	279	17,0 %	-58,4 %	3 655	149,0 %	1 653	45,2 %	569,2 %
			Qrtl 3	66	5 077	75,9 %	1 704	33,6 %	266,5 %	1 654	2,2 %	263	15,9 %	-12,0 %	3 422	170,1 %	1 442	42,1 %	773,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	23	5 816	-19,4 %	428	7,4 %	-41,8 %	2 918	-19,3 %	214	7,3 %	-38,2 %	2 897	-19,5 %	214	7,4 %	-45,0 %
		3826	Aug.	21	5 954	-19,0 %	297	5,0 %	-58,3 %	3 007	-17,4 %	151	5,0 %	-54,2 %	2 946	-20,6 %	146	5,0 %	-61,9 %
			Sep.	21	5 861	-20,5 %	313	5,3 %	-58,7 %	2 957	-22,9 %	156	5,3 %	-60,2 %	2 903	-18,0 %	157	5,4 %	-57,2 %
			Qrtl 3	65	5 876	-19,7 %	348	5,9 %	-52,7 %	2 960	-19,9 %	174	5,9 %	-51,0 %	2 916	-19,4 %	173	5,9 %	-54,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	3 082	-7,9 %	271	8,8 %	-24,1 %	1 525	-7,8 %	141	9,2 %	-14,0 %	1 557	-8,0 %	131	8,4 %	-32,1 %
		3827	Aug.	0	3 104	-8,1 %	213	6,9 %	-35,8 %	1 521	-9,2 %	113	7,4 %	-27,1 %	1 583	-7,0 %	99	6,3 %	-44,1 %
			Sep.	11	3 247	-18,1 %	311	9,6 %	-18,2 %	1 604	-18,5 %	160	10,0 %	-17,1 %	1 642	-17,8 %	151	9,2 %	-19,3 %
			Qrtl 3	11	3 142	-11,7 %	264	8,4 %	-25,8 %	1 549	-12,1 %	138	8,9 %	-18,8 %	1 593	-11,3 %	127	8,0 %	-31,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	8 892	14,8 %	869	9,8 %	21,2 %	3 897	5,3 %	344	8,8 %	-1,1 %	4 994	23,4 %	525	10,5 %	41,9 %
		3828	Aug.	0	9 646	24,9 %	895	9,3 %	30,3 %	4 264	15,4 %	352	8,3 %	4,8 %	5 382	33,7 %	543	10,1 %	54,7 %
			Sep.	0	9 826	23,6 %	926	9,4 %	42,7 %	4 187	9,1 %	365	8,7 %	13,4 %	5 639	37,2 %	561	9,9 %	71,6 %
			Qrtl 3	0	9 440	21,0 %	896	9,5 %	30,8 %	4 112	9,9 %	353	8,6 %	5,4 %	5 329	31,3 %	542	10,2 %	55,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	23	9 633	5,4 %	1 284	13,3 %	-9,8 %	4 788	4,2 %	627	13,1 %	-10,0 %	4 845	6,6 %	657	13,6 %	-9,5 %
		3829	Aug.	21	10 170	9,8 %	1 276	12,5 %	-8,1 %	5 123	11,5 %	632	12,3 %	-5,4 %	5 048	8,2 %	644	12,8 %	-10,7 %
			Sep.	21	9 965	5,0 %	1 410	14,1 %	-5,1 %	4 908	3,6 %	682	13,9 %	-5,5 %	5 057	6,4 %	728	14,4 %	-4,5 %
			Qrtl 3	65	9 918	6,7 %	1 321	13,3 %	-7,7 %	4 938	6,4 %	646	13,1 %	-7,1 %	4 980	7,0 %	675	13,6 %	-8,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	4 071	-10,9 %	597	14,7 %	-24,2 %	1 955	-13,5 %	273	14,0 %	-28,0 %	2 116	-8,4 %	324	15,3 %	-20,8 %
		3830	Aug.	22	4 398	-4,7 %	596	13,6 %	-22,3 %	2 194	-4,5 %	287	13,1 %	-23,5 %	2 204	-4,9 %	310	14,1 %	-20,9 %
			Sep.	21	4 170	-5,1 %	681	16,3 %	-1,0 %	2 074	-5,5 %	334	16,1 %	-1,5 %	2 096	-4,7 %	346	16,5 %	-0,9 %
			Qrtl 3	51	4 212	-7,0 %	624	14,8 %	-16,7 %	2 073	-8,0 %	297	14,3 %	-18,6 %	2 139	-6,0 %	326	15,2 %	-15,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	23	12 557	-13,4 %	706	5,6 %	-41,9 %	6 445	-12,0 %	300	4,7 %	-47,0 %	6 112	-14,8 %	407	6,7 %	-37,5 %
		3831	Aug.	0	13 273	-7,7 %	527	4,0 %	-55,3 %	6 900	-6,5 %	246	3,6 %	-54,8 %	6 373	-8,9 %	280	4,4 %	-55,9 %
			Sep.	0	12 997	-15,8 %	570	4,4 %	-53,5 %	6 773	-13,7 %	267	3,9 %	-53,3 %	6 223	-18,1 %	304	4,9 %	-53,6 %
			Qrtl 3	23	12 935	-12,4 %	603	4,7 %	-50,0 %	6 701	-10,8 %	271	4,0 %	-51,6 %	6 234	-14,0 %	332	5,3 %	-48,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	23	3 130	-42,5 %	378	12,1 %	-61,2 %	1 458	-43,8 %	171	11,7 %	-64,7 %	1 673	-41,4 %	207	12,4 %	-57,7 %
		3841	Aug.	22	3 331	-40,4 %	387	11,6 %	-61,7 %	1 617	-38,3 %	191	11,8 %	-60,5 %	1 714	-42,3 %	196	11,4 %	-62,8 %
			Sep.	21	4 454	-18,9 %	1 005	22,6 %	-6,6 %	2 102	-20,8 %	473	22,5 %	-13,5 %	2 352	-17,1 %	532	22,6 %	0,8 %
			Qrtl 3	66	3 618	-34,4 %	580	16,0 %	-43,1 %	1 716	-34,6 %	274	16,0 %	-45,6 %	1 903	-34,2 %	307	16,1 %	-40,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	23	4 937	-26,4 %	374	7,6 %	-15,2 %	2 344	-30,1 %	179	7,6 %	-19,4 %	2 593	-22,7 %	195	7,5 %	-11,0 %
		3842	Aug.	9	6 546	0,8 %	397	6,1 %	-2,9 %	3 253	1,1 %	203	6,2 %	-1,0 %	3 293	0,5 %	194	5,9 %	-5,4 %
			Sep.	11	6 891	2,6 %	469	6,8 %	1,5 %	3 431	4,5 %	239	7,0 %	5,3 %	3 460	0,9 %	230	6,6 %	-2,5 %
			Qrtl 3	43	6 095	-8,1 %	412	6,8 %	-5,7 %	2 993	-8,8 %	206	6,9 %	-5,1 %	3 102	-7,4 %	206	6,6 %	-5,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	23	7 427	-13,8 %	332	4,5 %	-24,2 %	3 728	-14,8 %	162	4,3 %	-28,3 %	3 699	-12,7 %	170	4,6 %	-20,2 %
		3843	Aug.	9	8 165	-1,8 %	334	4,1 %	-17,1 %	4 124	-1,6 %	166	4,0 %	-19,4 %	4 041	-2,1 %	168	4,2 %	-14,7 %
			Sep.	0	8 270	-12,1 %	400	4,8 %	-36,3 %	4 165	-12,1 %	199	4,8 %	-37,0 %	4 105	-12,1 %	202	4,9 %	-35,3 %
			Qrtl 3	32	7 941	-9,4 %	354	4,5 %	-27,3 %	3 999	-9,6 %	175	4,4 %	-29,4 %	3 942	-9,1 %	180	4,6 %	-24,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	8 896	-1,9 %	1 532	17,2 %	-11,1 %	4 537	-1,3 %	755	16,6 %	-9,6 %	4 359	-2,4 %	777	17,8 %	-12,6 %
		3844	Aug.	22	9 785	7,1 %	1 593	16,3 %	-4,0 %	4 950	7,4 %	777	15,7 %	-1,6 %	4 835	6,8 %	817	16,9 %	-6,1 %
			Sep.	21	9 644	2,7 %	1 735	18,0 %	0,2 %	4 792	1,7 %	831	17,3 %	-0,7 %	4 851	3,8 %	904	18,6 %	1,1 %
			Qrtl 3	51	9 430	2,6 %	1 617	17,1 %	-5,1 %	4 756	2,5 %	786	16,5 %	-4,1 %	4 674	2,6 %	831	17,8 %	-6,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	23	6 185	-40,7 %	356	5,8 %	-47,3 %	3 440	-19,0 %	195	5,7 %	-27,8 %	2 745	-55,6 %	162	5,9 %	-60,1 %
		3845	Aug.	22	6 699	-35,2 %	389	5,8 %	-38,0 %	3 739	-9,9 %	207	5,5 %	-15,9 %	2 960	-52,2 %	181	6,1 %	-52,4 %
			Sep.	21	6 495	-9,9 %	387	6,0 %	-10,2 %	3 625	-7,2 %	211	5,8 %	-8,7 %	2 870	-13,0 %	176	6,1 %	-12,0 %
			Qrtl 3	66	6 455	-31,0 %	377	5,8 %	-34,9 %	3 598	-12,3 %	204	5,7 %	-18,1 %	2 856	-45,6 %	173	6,1 %	-47,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	23	13 405	5,2 %	783	5,8 %	17,6 %	6 654	4,5 %	386	5,8 %	15,2 %	6 751	5,8 %	397	5,9 %	20,3 %
		3846	Aug.	11	14 670	16,3 %	762	5,2 %	19,6 %	7 258	16,2 %	371	5,1 %	17,0 %	7 411	16,4 %	392	5,3 %	22,5 %
			Sep.	0	15 196	6,2 %	831	5,5 %	3,9 %	7 606	7,0 %	419	5,5 %	5,5 %	7 590	5,3 %	412	5,4 %	2,2 %
			Qrtl 3	34	14 396	9,0 %	791	5,5 %	13,2 %	7 158	9,1 %	391	5,5 %	12,0 %	7 238	9,0 %	400	5,5 %	14,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	8	9 049	-5,3 %	803	8,9 %	-13,4 %	4 554	-4,9 %	399	8,8 %	-13,1 %	4 494	-5,7 %	404	9,0 %	-13,7 %
		3847	Aug.	0	9 692	-1,9 %	752	7,8 %	-22,2 %	4 901	-1,3 %	362	7,4 %	-25,1 %	4 792	-2,5 %	390	8,1 %	-19,3 %
			Sep.	15	9 995	-1,8 %	886	8,9 %	-10,1 %	5 016	-1,8 %	434	8,7 %	-13,2 %	4 979	-1,7 %	452	9,1 %	-6,8 %
			Qrtl 3	23	9 564	-3,1 %	813	8,5 %	-15,2 %	4 817	-2,8 %	398	8,3 %	-17,3 %	4 748	-3,4 %	415	8,7 %	-13,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	23	1 784	1,9 %	176	9,9 %	-26,4 %	906	0,3 %	87	9,6 %	-33,1 %	878	3,5 %	89	10,1 %	-18,3 %
		3849	Aug.	22	1 737	0,9 %	180	10,4 %	-25,0 %	903	4,0 %	98	10,9 %	-22,8 %	834	-2,2 %	82	9,8 %	-28,1 %
			Sep.	21	1 751	-0,6 %	200	11,4 %	-19,4 %	893	1,8 %	109	12,2 %	-16,8 %	858	-3,1 %	91	10,6 %	-22,2 %
			Qrtl 3	66	1 758	0,8 %	185	10,5 %	-23,6 %	901	2,2 %	98	10,9 %	-24,0 %	857	-0,6 %	87	10,2 %	-23,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	23	5 928	-3,6 %	311	5,2 %	-11,6 %	3 016	-5,1 %	163	5,4 %	-12,8 %	2 912	-2,0 %	149	5,1 %	-9,7 %
		3850	Aug.	22	6 599	10,5 %	325	4,9 %	-12,9 %	3 366	11,2 %	163	4,8 %	-13,3 %	3 234	9,8 %	161	5,0 %	-13,0 %
			Sep.	21	6 410	-3,8 %	351	5,5 %	-9,3 %	3 262	-3,1 %	172	5,3 %	-8,5 %	3 149	-4,5 %	179	5,7 %	-10,1 %
			Qrtl 3	66	6 305	0,8 %	328	5,2 %	-11,6 %	3 211	0,8 %	166	5,2 %	-11,7 %	3 095	0,9 %	163	5,3 %	-10,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	23	5 351	-9,5 %	619	11,6 %	-17,2 %	2 626	-8,7 %	266	10,1 %	-26,9 %	2 726	-10,2 %	352	12,9 %	-8,3 %
		3851	Aug.	22	5 806	-2,5 %	625	10,8 %	-18,5 %	2 568	-11,5 %	241	9,4 %	-34,3 %	3 238	6,1 %	384	11,9 %	-3,8 %
			Sep.	21	5 964	-9,0 %	846	14,2 %	-20,7 %	2 994	-5,1 %	395	13,2 %	-24,2 %	2 970	-12,6 %	451	15,2 %	-17,2 %
			Qrtl 3	66	5 698	-7,1 %	693	12,2 %	-19,2 %	2 724	-8,4 %	299	11,0 %	-28,1 %	2 974	-5,8 %	395	13,3 %	-10,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	11 587	0,6 %	2 091	18,0 %	33,9 %	5 456	-5,9 %	1 128	20,7 %	39,6 %	6 131	7,3 %	963	15,7 %	27,7 %
		3852	Aug.	0	12 219	11,1 %	1 990	16,3 %	40,5 %	5 759	5,9 %	1 063	18,5 %	48,7 %	6 460	16,2 %	927	14,3 %	32,2 %
			Sep.	0	12 906	9,8 %	2 252	17,4 %	41,8 %	6 058	3,6 %	1 214	20,0 %	47,9 %	6 849	15,8 %	1 039	15,2 %	35,5 %
			Qrtl 3	0	12 217	7,1 %	2 109	17,3 %	38,8 %	5 748	1,1 %	1 134	19,7 %	45,6 %	6 469	13,0 %	975	15,1 %	31,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	20	5 491	9,9 %	623	11,3 %	41,3 %	2 844	9,6 %	316	11,1 %	40,4 %	2 647	10,3 %	307	11,6 %	42,8 %
		3853	Aug.	22	5 211	11,2 %	476	9,1 %	19,9 %	2 645	11,0 %	242	9,1 %	21,6 %	2 566	11,5 %	234	9,1 %	17,6 %
			Sep.	21	4 718	-4,3 %	417	8,8 %	-5,9 %	2 484	-0,8 %	221	8,9 %	-1,8 %	2 234	-8,0 %	196	8,8 %	-10,1 %
			Qrtl 3	63	5 152	5,9 %	508	9,9 %	19,2 %	2 663	6,9 %	261	9,8 %	20,8 %	2 489	4,8 %	247	9,9 %	17,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	23	7 801	-15,4 %	999	12,8 %	-10,9 %	3 817	-15,4 %	486	12,7 %	-10,2 %	3 984	-15,5 %	513	12,9 %	-11,6 %
		3854	Aug.	22	8 742	-3,9 %	1 073	12,3 %	3,2 %	4 287	-3,7 %	526	12,3 %	5,2 %	4 455	-4,2 %	547	12,3 %	1,1 %
			Sep.	21	9 044	4,4 %	1 164	12,9 %	7,2 %	4 404	5,0 %	564	12,8 %	6,2 %	4 640	4,0 %	599	12,9 %	8,1 %
			Qrtl 3	66	8 510	-5,4 %	1 076	12,6 %	-0,5 %	4 160	-5,2 %	524	12,6 %	0,2 %	4 350	-5,6 %	552	12,7 %	-1,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	23	6 453	3,6 %	900	13,9 %	3,7 %	3 254	3,7 %	459	14,1 %	3,8 %	3 199	3,6 %	440	13,8 %	3,3 %
		3855	Aug.	22	7 219	17,5 %	973	13,5 %	17,9 %	3 659	16,8 %	506	13,8 %	19,1 %	3 560	18,4 %	468	13,1 %	17,0 %
			Sep.	21	7 160	3,7 %	924	12,9 %	-8,6 %	3 632	4,1 %	474	13,1 %	-9,2 %	3 527	3,2 %	450	12,8 %	-8,0 %
			Qrtl 3	66	6 933	8,1 %	932	13,4 %	3,7 %	3 509	8,0 %	479	13,7 %	3,7 %	3 424	8,1 %	453	13,2 %	3,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	23	3 740	-5,4 %	244	6,5 %	-14,7 %	2 168	24,8 %	143	6,6 %	26,5 %	1 572	-29,1 %	101	6,4 %	-41,6 %
		3856	Aug.	20	3 995	-2,3 %	269	6,7 %	-12,1 %	1 724	-2,4 %	120	7,0 %	-6,3 %	2 271	-2,1 %	149	6,6 %	-16,3 %
			Sep.	21	3 428	-16,8 %	253	7,4 %	-11,2 %	1 513	-14,8 %	110	7,3 %	-8,3 %	1 915	-18,4 %	143	7,5 %	-13,3 %
			Qrtl 3	64	3 726	-8,1 %	255	6,8 %	-13,0 %	1 811	2,9 %	125	6,9 %	3,3 %	1 914	-16,6 %	131	6,8 %	-23,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	23	18 922	-5,7 %	1 587	8,4 %	-19,2 %	9 410	-7,0 %	759	8,1 %	-20,4 %	9 512	-4,4 %	828	8,7 %	-18,1 %
		3857	Aug.	20	20 796	7,8 %	1 634	7,9 %	-8,5 %	10 460	8,2 %	781	7,5 %	-9,7 %	10 336	7,5 %	853	8,3 %	-7,3 %
			Sep.	16	20 817	-2,3 %	1 694	8,1 %	-7,1 %	10 390	-2,7 %	787	7,6 %	-11,8 %	10 427	-1,9 %	907	8,7 %	-2,7 %
			Qrtl 3	59	20 149	-0,2 %	1 637	8,1 %	-11,8 %	10 071	-0,7 %	775	7,7 %	-14,1 %	10 078	0,3 %	862	8,6 %	-9,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	22	15 296	-4,4 %	1 243	8,1 %	-16,2 %	7 291	-4,8 %	618	8,5 %	-17,4 %	8 005	-3,9 %	625	7,8 %	-15,1 %
		3858	Aug.	9	16 553	6,5 %	1 191	7,2 %	-14,1 %	7 941	5,6 %	601	7,6 %	-15,5 %	8 613	7,3 %	589	6,8 %	-12,9 %
			Sep.	0	17 140	-0,8 %	1 307	7,6 %	-8,6 %	8 108	-2,0 %	637	7,9 %	-12,0 %	9 031	0,2 %	669	7,4 %	-5,1 %
			Qrtl 3	31	16 302	0,3 %	1 246	7,6 %	-13,0 %	7 768	-0,5 %	618	8,0 %	-15,0 %	8 534	1,1 %	627	7,3 %	-11,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	23	2 605	-46,5 %	242	9,3 %	14,2 %	1 202	-50,0 %	130	10,8 %	6,6 %	1 403	-42,9 %	112	8,0 %	24,4 %
		3861	Aug.	22	3 876	-21,6 %	280	7,2 %	32,7 %	1 915	-21,8 %	152	7,9 %	26,7 %	1 961	-21,3 %	127	6,5 %	41,1 %
			Sep.	21	5 094	0,3 %	326	6,4 %	28,9 %	2 512	-0,1 %	180	7,2 %	25,0 %	2 581	0,7 %	146	5,7 %	33,9 %
			Qrtl 3	66	3 821	-23,0 %	281	7,4 %	24,9 %	1 857	-24,4 %	153	8,2 %	19,5 %	1 964	-21,6 %	128	6,5 %	33,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	5 062	20,4 %	408	8,1 %	202,2 %	2 554	20,2 %	227	8,9 %	219,7 %	2 508	20,7 %	181	7,2 %	182,8 %
		3862	Aug.	0	5 368	21,4 %	418	7,8 %	169,7 %	2 725	22,0 %	227	8,3 %	194,8 %	2 643	20,7 %	191	7,2 %	144,9 %
			Sep.	0	5 303	10,7 %	446	8,4 %	118,6 %	2 652	9,6 %	237	8,9 %	125,7 %	2 651	11,9 %	209	7,9 %	111,1 %
			Qrtl 3	2	5 241	17,2 %	423	8,1 %	157,9 %	2 642	17,0 %	230	8,7 %	173,8 %	2 598	17,5 %	193	7,4 %	141,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	22	3 682	1,6 %	262	7,1 %	17,0 %	1 811	2,6 %	126	7,0 %	15,6 %	1 871	0,7 %	136	7,3 %	17,2 %
		3863	Aug.	22	4 011	7,8 %	257	6,4 %	19,5 %	1 970	6,7 %	124	6,3 %	18,1 %	2 041	8,7 %	133	6,5 %	20,9 %
			Sep.	21	3 868	0,2 %	247	6,4 %	8,8 %	1 904	1,5 %	120	6,3 %	10,1 %	1 964	-1,1 %	126	6,4 %	6,8 %
			Qrtl 3	65	3 851	3,1 %	256	6,6 %	15,3 %	1 893	3,5 %	124	6,6 %	14,8 %	1 957	2,7 %	132	6,7 %	15,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 311	3,4 %	67	5,1 %	59,5 %	655	3,5 %	33	5,0 %	83,3 %	656	3,3 %	34	5,2 %	41,7 %
		3864	Aug.	0	1 506	16,5 %	73	4,8 %	78,0 %	757	16,6 %	39	5,2 %	116,7 %	749	16,3 %	34	4,5 %	47,8 %
			Sep.	0	1 311	-6,0 %	77	5,9 %	79,1 %	659	-5,2 %	38	5,8 %	100,0 %	652	-6,7 %	38	5,8 %	65,2 %
			Qrtl 3	0	1 376	4,4 %	72	5,2 %	71,4 %	690	4,7 %	37	5,4 %	105,6 %	686	4,1 %	35	5,1 %	45,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	23	5 401	-6,5 %	488	9,0 %	-17,4 %	2 704	-7,0 %	239	8,8 %	-20,3 %	2 697	-6,1 %	248	9,2 %	-14,8 %
		3865	Aug.	22	5 792	-1,3 %	527	9,1 %	-10,4 %	2 886	-1,8 %	252	8,7 %	-14,9 %	2 906	-0,7 %	275	9,5 %	-5,8 %
			Sep.	21	5 798	-1,4 %	496	8,6 %	-2,9 %	2 888	-1,5 %	241	8,3 %	-5,5 %	2 910	-1,2 %	255	8,8 %	-0,4 %
			Qrtl 3	66	5 658	-3,1 %	504	8,9 %	-10,6 %	2 823	-3,6 %	244	8,6 %	-14,1 %	2 834	-2,8 %	260	9,2 %	-7,1 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	23	7 689	-5,2 %	733	9,5 %	-9,4 %	3 826	-3,3 %	365	9,5 %	-4,2 %	3 863	-7,1 %	368	9,5 %	-14,0 %
		3867	Aug.	22	7 845	-5,0 %	763	9,7 %	-19,7 %	4 023	1,2 %	421	10,5 %	-4,3 %	3 822	-10,7 %	341	8,9 %	-33,1 %
			Sep.	21	7 137	-16,9 %	713	10,0 %	-17,6 %	3 470	-17,8 %	364	10,5 %	-12,7 %	3 666	-16,1 %	348	9,5 %	-22,3 %
			Qrtl 3	66	7 565	-9,0 %	736	9,7 %	-16,1 %	3 778	-6,7 %	383	10,1 %	-7,5 %	3 787	-11,3 %	353	9,3 %	-23,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	23	3 830	-6,4 %	464	12,1 %	-7,0 %	1 894	-8,2 %	237	12,5 %	-7,1 %	1 936	-4,5 %	227	11,7 %	-7,0 %
		3868	Aug.	22	4 226	-5,9 %	513	12,1 %	-17,7 %	2 113	-10,4 %	253	12,0 %	-26,7 %	2 113	-1,0 %	260	12,3 %	-6,1 %
			Sep.	21	4 110	-2,0 %	494	12,0 %	1,0 %	2 056	-1,8 %	246	12,0 %	0,8 %	2 054	-2,2 %	248	12,1 %	1,6 %
			Qrtl 3	66	4 051	-5,0 %	490	12,1 %	-9,1 %	2 018	-7,3 %	245	12,1 %	-13,4 %	2 033	-2,7 %	245	12,1 %	-4,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	23	2 932	-6,4 %	337	11,5 %	-10,6 %	1 477	-7,0 %	166	11,2 %	-17,0 %	1 455	-5,9 %	172	11,8 %	-2,8 %
		3869	Aug.	22	3 161	-7,1 %	355	11,2 %	-21,6 %	1 581	-8,3 %	177	11,2 %	-26,9 %	1 580	-6,0 %	178	11,3 %	-16,0 %
			Sep.	21	3 174	-4,7 %	341	10,7 %	-25,2 %	1 597	-5,4 %	170	10,6 %	-31,5 %	1 578	-3,9 %	172	10,9 %	-17,3 %
			Qrtl 3	66	3 086	-6,3 %	345	11,2 %	-19,8 %	1 550	-7,1 %	171	11,0 %	-25,7 %	1 536	-5,4 %	174	11,3 %	-12,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	2 106	-15,5 %	92	4,4 %	-42,5 %	1 071	-16,8 %	41	3,8 %	-50,6 %	1 035	-14,3 %	51	4,9 %	-33,8 %
		3870	Aug.	0	2 279	-11,2 %	97	4,3 %	-42,9 %	1 161	-11,5 %	42	3,6 %	-51,7 %	1 118	-10,9 %	55	4,9 %	-32,9 %
			Sep.	0	2 293	-10,7 %	93	4,1 %	-43,3 %	1 158	-12,5 %	41	3,5 %	-51,8 %	1 135	-8,8 %	53	4,7 %	-32,9 %
			Qrtl 3	0	2 223	-12,6 %	94	4,2 %	-43,0 %	1 129	-13,7 %	41	3,6 %	-51,8 %	1 094	-11,5 %	53	4,8 %	-33,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	20	4 437	-9,9 %	368	8,3 %	-14,4 %	2 121	-12,0 %	176	8,3 %	-15,8 %	2 316	-7,9 %	192	8,3 %	-13,1 %
		3871	Aug.	7	4 785	-3,6 %	374	7,8 %	-10,7 %	2 289	-5,1 %	177	7,7 %	-12,4 %	2 496	-2,2 %	197	7,9 %	-9,6 %
			Sep.	0	4 759	4,9 %	377	7,9 %	-0,3 %	2 280	8,5 %	175	7,7 %	-2,8 %	2 478	1,7 %	202	8,2 %	1,5 %
			Qrtl 3	27	4 655	-3,3 %	373	8,0 %	-9,0 %	2 227	-3,6 %	176	7,9 %	-10,7 %	2 428	-3,0 %	197	8,1 %	-7,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	23	2 769	-3,3 %	214	7,7 %	-13,7 %	1 400	-1,8 %	114	8,1 %	-10,9 %	1 369	-4,7 %	100	7,3 %	-17,4 %
		3872	Aug.	22	3 018	6,3 %	206	6,8 %	-0,5 %	1 523	7,0 %	111	7,3 %	5,7 %	1 495	5,7 %	96	6,4 %	-5,0 %
			Sep.	21	2 895	-10,8 %	196	6,8 %	-22,8 %	1 443	-11,5 %	98	6,8 %	-23,4 %	1 452	-10,1 %	97	6,7 %	-23,0 %
			Qrtl 3	66	2 892	-2,9 %	205	7,1 %	-13,1 %	1 455	-2,4 %	108	7,4 %	-10,0 %	1 437	-3,4 %	98	6,8 %	-15,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 834	8,2 %	506	6,5 %	11,7 %	3 911	9,2 %	268	6,9 %	20,7 %	3 923	7,2 %	238	6,1 %	3,0 %
		3873	Aug.	0	8 343	18,0 %	507	6,1 %	18,7 %	4 143	18,6 %	256	6,2 %	21,9 %	4 200	17,4 %	250	6,0 %	15,2 %
			Sep.	0	8 716	16,3 %	529	6,1 %	14,0 %	4 161	10,1 %	254	6,1 %	5,8 %	4 555	22,6 %	275	6,0 %	22,8 %
			Qrtl 3	0	8 284	14,1 %	514	6,2 %	14,7 %	4 068	12,5 %	260	6,4 %	16,1 %	4 217	15,6 %	254	6,0 %	13,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	10 175	-2,6 %	334	3,3 %	-15,2 %	5 095	3,2 %	171	3,4 %	-10,0 %	5 080	-7,8 %	164	3,2 %	-19,6 %
		3874	Aug.	13	10 524	3,5 %	350	3,3 %	-4,6 %	5 250	10,0 %	170	3,2 %	-1,7 %	5 274	-2,3 %	179	3,4 %	-8,2 %
			Sep.	21	9 649	-4,9 %	390	4,0 %	6,3 %	4 832	-4,1 %	191	4,0 %	5,5 %	4 817	-5,6 %	199	4,1 %	6,4 %
			Qrtl 3	37	10 124	-1,2 %	357	3,5 %	-5,1 %	5 063	3,1 %	177	3,5 %	-2,2 %	5 061	-5,2 %	180	3,6 %	-7,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	23	2 742	-21,4 %	205	7,5 %	-58,6 %	1 372	-20,5 %	103	7,5 %	-57,3 %	1 370	-22,3 %	102	7,4 %	-60,0 %
		3875	Aug.	22	2 803	-19,4 %	171	6,1 %	-62,9 %	1 414	-17,8 %	83	5,9 %	-62,4 %	1 389	-21,1 %	88	6,3 %	-63,3 %
			Sep.	20	2 799	-17,6 %	216	7,7 %	-52,7 %	1 401	-17,9 %	106	7,6 %	-52,5 %	1 398	-17,2 %	110	7,9 %	-53,0 %
			Qrtl 3	65	2 780	-19,6 %	197	7,1 %	-58,2 %	1 395	-18,8 %	97	7,0 %	-57,5 %	1 385	-20,3 %	100	7,2 %	-58,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	22	8 354	-1,9 %	649	7,8 %	-6,1 %	4 121	-2,7 %	313	7,6 %	-7,4 %	4 233	-1,1 %	336	7,9 %	-5,1 %
		3876	Aug.	22	9 009	8,2 %	696	7,7 %	13,0 %	4 477	7,6 %	341	7,6 %	14,4 %	4 532	8,8 %	355	7,8 %	11,6 %
			Sep.	21	8 640	0,5 %	740	8,6 %	-2,0 %	4 269	-0,9 %	360	8,4 %	-5,0 %	4 371	1,8 %	380	8,7 %	1,1 %
			Qrtl 3	65	8 663	2,2 %	694	8,0 %	1,3 %	4 287	1,3 %	337	7,9 %	0,0 %	4 377	3,1 %	356	8,1 %	2,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	22	7 770	-3,3 %	238	3,1 %	-4,4 %	3 828	-1,6 %	116	3,0 %	-3,3 %	3 942	-4,9 %	122	3,1 %	-4,7 %
		3877	Aug.	22	7 595	-12,5 %	216	2,8 %	-22,3 %	3 780	-8,5 %	107	2,8 %	-18,9 %	3 815	-16,1 %	109	2,9 %	-25,3 %
			Sep.	21	8 388	-2,7 %	290	3,5 %	12,8 %	4 143	-1,7 %	144	3,5 %	14,3 %	4 245	-3,7 %	146	3,4 %	11,5 %
			Qrtl 3	65	7 908	-6,4 %	247	3,1 %	-5,7 %	3 912	-4,1 %	122	3,1 %	-3,2 %	3 996	-8,6 %	125	3,1 %	-7,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	23	10 904	-2,0 %	485	4,4 %	-3,2 %	5 379	-1,7 %	237	4,4 %	-5,6 %	5 525	-2,4 %	248	4,5 %	-1,2 %
		3878	Aug.	21	12 136	4,6 %	530	4,4 %	-0,9 %	5 990	6,0 %	264	4,4 %	-1,9 %	6 146	3,4 %	267	4,3 %	0,4 %
			Sep.	21	11 284	-11,8 %	547	4,8 %	1,9 %	5 584	-10,1 %	270	4,8 %	1,5 %	5 700	-13,3 %	277	4,9 %	2,2 %
			Qrtl 3	65	11 435	-3,3 %	520	4,5 %	-1,0 %	5 648	-2,2 %	256	4,5 %	-2,3 %	5 787	-4,4 %	264	4,6 %	0,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	20	5 309	-9,4 %	585	11,0 %	-45,6 %	2 657	-9,8 %	247	9,3 %	-54,6 %	2 652	-9,0 %	338	12,7 %	-36,3 %
		3879	Aug.	22	5 408	-6,1 %	753	13,9 %	-28,4 %	2 869	-1,1 %	396	13,8 %	-24,3 %	2 539	-11,2 %	357	14,1 %	-32,4 %
			Sep.	21	2 293	-63,4 %	119	5,2 %	-90,3 %	1 171	-63,5 %	67	5,7 %	-89,2 %	1 122	-63,4 %	52	4,6 %	-91,4 %
			Qrtl 3	63	4 383	-26,4 %	493	11,2 %	-55,8 %	2 255	-25,2 %	239	10,6 %	-57,3 %	2 128	-27,7 %	253	11,9 %	-54,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	23	11 783	-1,7 %	763	6,5 %	-3,3 %	5 824	-1,5 %	378	6,5 %	-4,1 %	5 960	-1,9 %	385	6,5 %	-2,5 %
		3880	Aug.	22	12 789	8,0 %	797	6,2 %	6,7 %	6 295	8,1 %	394	6,3 %	5,1 %	6 494	7,9 %	403	6,2 %	8,3 %
			Sep.	21	12 271	-3,3 %	765	6,2 %	-11,6 %	6 214	-1,5 %	403	6,5 %	-7,4 %	6 057	-5,2 %	362	6,0 %	-15,8 %
			Qrtl 3	66	12 274	0,9 %	775	6,3 %	-2,9 %	6 105	1,6 %	391	6,4 %	-2,3 %	6 169	0,2 %	384	6,2 %	-3,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	23	10 185	-4,7 %	927	9,1 %	-10,3 %	5 004	-4,4 %	450	9,0 %	-8,7 %	5 181	-4,9 %	477	9,2 %	-11,8 %
		3881	Aug.	10	10 851	5,5 %	872	8,0 %	-9,2 %	5 291	5,3 %	412	7,8 %	-9,1 %	5 561	5,8 %	460	8,3 %	-9,3 %
			Sep.	0	11 032	-0,5 %	964	8,7 %	-5,7 %	5 410	-0,3 %	465	8,6 %	-7,0 %	5 622	-0,7 %	499	8,9 %	-4,4 %
			Qrtl 3	33	10 677	0,0 %	921	8,6 %	-8,3 %	5 229	0,1 %	442	8,5 %	-8,1 %	5 448	0,0 %	478	8,8 %	-8,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	23	2 387	36,0 %	218	9,1 %	129,5 %	1 186	32,1 %	111	9,4 %	131,3 %	1 201	40,1 %	107	8,9 %	122,9 %
		3882	Aug.	22	2 670	45,9 %	250	9,4 %	150,0 %	1 338	43,3 %	132	9,9 %	164,0 %	1 332	48,7 %	119	8,9 %	138,0 %
			Sep.	21	2 586	28,3 %	216	8,4 %	74,2 %	1 289	25,3 %	111	8,6 %	98,2 %	1 296	31,4 %	105	8,1 %	54,4 %
			Qrtl 3	66	2 544	36,3 %	228	9,0 %	115,1 %	1 269	33,2 %	118	9,3 %	131,4 %	1 275	39,8 %	110	8,6 %	100,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	22	2 357	-32,1 %	279	11,8 %	-47,9 %	1 179	-35,8 %	144	12,2 %	-48,9 %	1 178	-27,9 %	135	11,5 %	-46,9 %
		3883	Aug.	22	3 792	6,6 %	558	14,7 %	-4,3 %	1 858	0,7 %	282	15,2 %	-6,3 %	1 934	13,1 %	276	14,3 %	-2,1 %
			Sep.	21	5 363	38,3 %	939	17,5 %	54,4 %	2 872	44,5 %	514	17,9 %	66,3 %	2 491	31,7 %	425	17,1 %	42,1 %
			Qrtl 3	65	3 792	4,4 %	582	15,3 %	1,0 %	1 944	2,9 %	308	15,8 %	3,7 %	1 848	6,0 %	274	14,8 %	-1,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	23	6 449	7,6 %	284	4,4 %	6,4 %	3 353	11,0 %	147	4,4 %	8,9 %	3 096	4,1 %	137	4,4 %	3,0 %
		3884	Aug.	22	6 968	9,9 %	289	4,1 %	6,6 %	3 623	12,1 %	150	4,1 %	11,1 %	3 345	7,6 %	139	4,2 %	2,2 %
			Sep.	21	6 975	5,5 %	309	4,4 %	4,4 %	3 631	7,4 %	155	4,3 %	4,0 %	3 344	3,5 %	154	4,6 %	4,8 %
			Qrtl 3	66	6 789	7,5 %	294	4,3 %	5,8 %	3 531	10,0 %	151	4,3 %	7,9 %	3 258	4,9 %	143	4,4 %	3,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	23	2 599	-1,4 %	298	11,5 %	-4,5 %	1 290	-0,5 %	146	11,3 %	-2,0 %	1 309	-2,2 %	152	11,6 %	-6,7 %
		3885	Aug.	0	2 686	0,4 %	270	10,1 %	-9,1 %	1 341	2,1 %	136	10,1 %	-6,8 %	1 345	-1,4 %	134	10,0 %	-11,3 %
			Sep.	0	2 708	-3,4 %	291	10,7 %	-7,9 %	1 366	-2,1 %	150	11,0 %	-5,1 %	1 343	-4,6 %	141	10,5 %	-10,8 %
			Qrtl 3	23	2 663	-1,5 %	286	10,7 %	-7,1 %	1 331	-0,2 %	144	10,8 %	-4,6 %	1 332	-2,8 %	143	10,7 %	-8,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	23	7 009	21,0 %	917	13,1 %	63,2 %	3 622	24,6 %	486	13,4 %	77,4 %	3 387	17,4 %	431	12,7 %	49,7 %
		3886	Aug.	22	6 221	7,7 %	573	9,2 %	7,3 %	3 161	9,6 %	289	9,1 %	12,5 %	3 061	5,8 %	285	9,3 %	2,9 %
			Sep.	21	5 857	-5,5 %	595	10,2 %	-8,9 %	2 957	-5,8 %	301	10,2 %	-9,6 %	2 900	-5,2 %	294	10,1 %	-8,1 %
			Qrtl 3	66	6 380	7,8 %	700	11,0 %	20,5 %	3 257	9,5 %	361	11,1 %	25,8 %	3 123	6,0 %	339	10,9 %	14,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 440	-10,9 %	552	16,0 %	22,1 %	1 767	-11,2 %	275	15,6 %	21,7 %	1 673	-10,5 %	277	16,6 %	22,6 %
		3887	Aug.	0	3 601	-7,6 %	502	13,9 %	10,3 %	1 869	-7,3 %	248	13,3 %	6,4 %	1 732	-8,0 %	254	14,7 %	14,4 %
			Sep.	21	3 317	-16,9 %	454	13,7 %	-16,1 %	1 621	-19,2 %	220	13,6 %	-16,3 %	1 696	-14,6 %	235	13,9 %	-15,5 %
			Qrtl 3	21	3 455	-11,8 %	505	14,6 %	4,8 %	1 755	-12,4 %	249	14,2 %	3,8 %	1 700	-11,1 %	256	15,1 %	6,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	23	4 916	-4,6 %	747	15,2 %	-20,7 %	2 483	-4,5 %	361	14,5 %	-19,1 %	2 433	-4,7 %	386	15,9 %	-22,2 %
		3888	Aug.	22	4 851	-3,5 %	689	14,2 %	-23,5 %	2 472	-1,2 %	340	13,8 %	-20,4 %	2 379	-5,8 %	350	14,7 %	-26,2 %
			Sep.	20	4 554	-2,0 %	604	13,3 %	-23,0 %	2 315	-0,6 %	293	12,7 %	-22,9 %	2 238	-3,4 %	311	13,9 %	-23,0 %
			Qrtl 3	65	4 779	-3,4 %	682	14,3 %	-22,1 %	2 426	-2,1 %	332	13,7 %	-20,6 %	2 353	-4,6 %	350	14,9 %	-23,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	4 630	-9,5 %	656	14,2 %	-5,1 %	2 338	-8,3 %	317	13,6 %	-2,2 %	2 292	-10,8 %	338	14,7 %	-7,9 %
		3889	Aug.	0	4 708	78,7 %	608	12,9 %	201,0 %	2 433	82,5 %	305	12,5 %	190,5 %	2 275	74,7 %	303	13,3 %	212,4 %
			Sep.	17	4 137	-22,7 %	481	11,6 %	-39,1 %	2 141	-21,2 %	246	11,5 %	-36,1 %	1 996	-24,2 %	235	11,8 %	-42,0 %
			Qrtl 3	17	4 499	4,3 %	584	13,0 %	6,2 %	2 307	6,2 %	291	12,6 %	9,4 %	2 192	2,4 %	294	13,4 %	3,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	3 583	-4,1 %	466	13,0 %	44,3 %	1 827	-3,4 %	242	13,2 %	51,3 %	1 755	-4,9 %	224	12,8 %	37,4 %
		3890	Aug.	0	3 724	2,0 %	423	11,4 %	40,5 %	1 906	3,2 %	221	11,6 %	48,3 %	1 817	0,8 %	202	11,1 %	32,0 %
			Sep.	0	3 856	-3,1 %	483	12,5 %	40,8 %	2 001	-1,3 %	258	12,9 %	47,4 %	1 855	-5,0 %	225	12,1 %	33,9 %
			Qrtl 3	0	3 716	-1,8 %	457	12,3 %	41,9 %	1 909	-0,5 %	240	12,6 %	49,1 %	1 807	-3,1 %	217	12,0 %	34,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	20	5 195	-1,5 %	433	8,3 %	-8,3 %	2 566	-2,4 %	219	8,5 %	-8,8 %	2 629	-0,6 %	214	8,1 %	-7,8 %
		3891	Aug.	19	5 928	13,0 %	521	8,8 %	20,0 %	2 946	13,2 %	266	9,0 %	20,9 %	2 982	12,9 %	255	8,6 %	19,2 %
			Sep.	21	5 589	1,5 %	567	10,1 %	21,2 %	2 786	1,9 %	294	10,6 %	25,6 %	2 803	1,2 %	274	9,8 %	17,1 %
			Qrtl 3	60	5 565	4,3 %	505	9,1 %	10,5 %	2 762	4,1 %	258	9,3 %	11,7 %	2 802	4,4 %	247	8,8 %	9,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	23	2 497	-4,8 %	259	10,4 %	-6,2 %	1 239	-8,0 %	132	10,7 %	-11,4 %	1 258	-1,5 %	128	10,2 %	0,8 %
		3892	Aug.	22	2 827	26,9 %	245	8,7 %	9,9 %	1 396	25,8 %	126	9,0 %	14,5 %	1 430	27,9 %	119	8,3 %	5,3 %
			Sep.	21	2 877	3,2 %	282	9,8 %	-19,4 %	1 428	0,2 %	147	10,3 %	-18,8 %	1 449	6,2 %	135	9,3 %	-20,1 %
			Qrtl 3	66	2 728	7,5 %	262	9,6 %	-6,8 %	1 352	5,0 %	135	10,0 %	-7,5 %	1 376	10,2 %	127	9,2 %	-5,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	23	164	-88,4 %	60	36,6 %	-29,4 %	86	-87,2 %	32	37,2 %	-17,9 %	77	-89,6 %	28	36,4 %	-39,1 %
		3893	Aug.	0	168	-88,4 %	50	29,8 %	-40,5 %	84	-87,8 %	26	31,0 %	-31,6 %	84	-89,0 %	23	27,4 %	-50,0 %
			Sep.	9	364	-93,6 %	48	13,2 %	-93,3 %	99	-96,4 %	19	19,2 %	-94,2 %	265	-90,9 %	29	10,9 %	-92,5 %
			Qrtl 3	32	229	-91,8 %	53	23,1 %	-81,6 %	90	-93,3 %	26	28,9 %	-80,3 %	139	-90,4 %	27	19,4 %	-82,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	22	6 716	2,0 %	697	10,4 %	-12,9 %	3 305	1,4 %	339	10,3 %	-15,9 %	3 411	2,5 %	358	10,5 %	-9,8 %
		3894	Aug.	22	7 055	13,4 %	726	10,3 %	-4,3 %	3 533	13,9 %	366	10,4 %	-1,3 %	3 522	12,9 %	360	10,2 %	-7,2 %
			Sep.	21	6 937	4,9 %	749	10,8 %	12,0 %	3 470	3,9 %	385	11,1 %	11,3 %	3 467	5,8 %	364	10,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	65	6 899	6,7 %	723	10,5 %	-2,7 %	3 433	6,3 %	363	10,6 %	-2,7 %	3 466	7,1 %	360	10,4 %	-2,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	23	1 966	7,8 %	411	20,9 %	15,1 %	1 011	7,9 %	213	21,1 %	15,8 %	956	7,8 %	198	20,7 %	14,5 %
		3895	Aug.	0	2 159	899,5 %	405	18,8 %	1587,5 %	1 055	924,3 %	200	19,0 %	1566,7 %	1 104	877,0 %	205	18,6 %	1476,9 %
			Sep.	0	2 128	34,3 %	449	21,1 %	36,1 %	1 013	27,3 %	216	21,3 %	43,0 %	1 116	41,4 %	233	20,9 %	30,2 %
			Qrtl 3	23	2 082	76,7 %	421	20,2 %	83,0 %	1 026	72,1 %	210	20,5 %	87,5 %	1 056	81,8 %	211	20,0 %	78,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	23	7 550	-8,1 %	1 420	18,8 %	-12,3 %	3 779	-6,6 %	729	19,3 %	-10,0 %	3 770	-9,6 %	691	18,3 %	-14,7 %
		3896	Aug.	22	7 967	-0,1 %	1 405	17,6 %	-8,2 %	4 009	0,2 %	734	18,3 %	-6,9 %	3 958	-0,4 %	671	17,0 %	-9,7 %
			Sep.	21	8 116	-5,6 %	1 475	18,2 %	-11,9 %	4 089	-3,6 %	763	18,7 %	-9,5 %	4 027	-7,6 %	712	17,7 %	-14,4 %
			Qrtl 3	66	7 869	-4,7 %	1 433	18,2 %	-10,8 %	3 955	-3,4 %	742	18,8 %	-8,7 %	3 914	-6,0 %	691	17,7 %	-12,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	23	8 765	22,1 %	1 938	22,1 %	65,1 %	4 494	26,8 %	1 028	22,9 %	73,9 %	4 272	17,6 %	910	21,3 %	56,1 %
		3897	Aug.	9	9 224	27,5 %	1 837	19,9 %	59,9 %	4 761	33,5 %	973	20,4 %	73,1 %	4 463	21,7 %	864	19,4 %	47,4 %
			Sep.	15	9 685	12,7 %	2 319	23,9 %	48,9 %	5 194	20,8 %	1 288	24,8 %	67,7 %	4 490	4,6 %	1 032	23,0 %	30,8 %
			Qrtl 3	47	9 211	20,3 %	2 026	22,0 %	57,2 %	4 806	26,6 %	1 092	22,7 %	71,2 %	4 405	14,2 %	933	21,2 %	43,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	23	4 834	14,9 %	485	10,0 %	49,7 %	2 474	17,3 %	261	10,5 %	61,1 %	2 360	12,6 %	223	9,4 %	38,5 %
		3898	Aug.	22	5 358	21,9 %	556	10,4 %	67,0 %	2 725	24,6 %	298	10,9 %	82,8 %	2 633	19,1 %	258	9,8 %	51,8 %
			Sep.	21	5 119	16,3 %	540	10,5 %	52,1 %	2 597	19,1 %	282	10,9 %	61,1 %	2 522	13,7 %	258	10,2 %	43,3 %
			Qrtl 3	66	5 099	17,6 %	526	10,3 %	56,1 %	2 596	20,2 %	280	10,8 %	67,7 %	2 503	15,0 %	246	9,8 %	44,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	2 027	-22,8 %	557	27,5 %	-18,3 %	1 061	-20,3 %	276	26,0 %	-18,1 %	966	-25,5 %	282	29,2 %	-18,3 %
		3899	Aug.	0	2 166	-20,4 %	526	24,3 %	-23,0 %	1 135	-16,8 %	261	23,0 %	-21,1 %	1 032	-23,9 %	265	25,7 %	-24,7 %
			Sep.	0	2 197	-5,1 %	645	29,4 %	8,4 %	1 216	2,4 %	351	28,9 %	17,8 %	981	-12,9 %	294	30,0 %	-1,0 %
			Qrtl 3	0	2 127	-16,9 %	575	27,0 %	-12,1 %	1 135	-12,5 %	295	26,0 %	-8,4 %	992	-21,5 %	280	28,2 %	-15,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	4 481	-19,7 %	461	10,3 %	-14,0 %	2 173	-21,8 %	230	10,6 %	-14,2 %	2 308	-17,6 %	231	10,0 %	-13,5 %
		3900	Aug.	0	4 883	-12,5 %	480	9,8 %	-8,2 %	2 383	-14,2 %	242	10,2 %	-7,3 %	2 500	-10,8 %	238	9,5 %	-9,2 %
			Sep.	0	5 819	-2,4 %	533	9,2 %	-5,3 %	2 938	-0,9 %	257	8,7 %	-9,2 %	2 881	-3,8 %	276	9,6 %	-1,8 %
			Qrtl 3	0	5 040	-11,6 %	490	9,7 %	-9,3 %	2 486	-12,4 %	243	9,8 %	-10,0 %	2 554	-10,9 %	248	9,7 %	-8,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	22	2 885	0,2 %	215	7,5 %	-18,9 %	1 427	1,6 %	107	7,5 %	-20,1 %	1 458	-1,1 %	108	7,4 %	-18,2 %
		3920	Aug.	0	3 058	4,0 %	197	6,4 %	-21,2 %	1 509	5,7 %	100	6,6 %	-20,0 %	1 549	2,4 %	97	6,3 %	-22,4 %
			Sep.	21	2 885	-1,4 %	254	8,8 %	-12,4 %	1 431	-0,9 %	130	9,1 %	-11,6 %	1 454	-1,9 %	125	8,6 %	-12,6 %
			Qrtl 3	43	2 943	0,9 %	222	7,5 %	-17,2 %	1 456	2,1 %	112	7,7 %	-17,0 %	1 487	-0,2 %	110	7,4 %	-17,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	23	2 711	11,3 %	335	12,4 %	55,1 %	1 321	9,4 %	164	12,4 %	51,9 %	1 390	13,1 %	170	12,2 %	57,4 %
		3921	Aug.	22	2 750	10,2 %	305	11,1 %	28,2 %	1 357	9,8 %	150	11,1 %	28,2 %	1 393	10,6 %	156	11,2 %	30,0 %
			Sep.	21	2 677	-1,3 %	292	10,9 %	-5,8 %	1 317	-1,9 %	142	10,8 %	-9,6 %	1 360	-0,8 %	150	11,0 %	-2,0 %
			Qrtl 3	66	2 713	6,5 %	311	11,5 %	22,4 %	1 332	5,6 %	152	11,4 %	19,7 %	1 381	7,4 %	159	11,5 %	25,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	10	3 943	-4,2 %	682	17,3 %	28,0 %	1 923	-5,5 %	346	18,0 %	21,4 %	2 020	-3,0 %	336	16,6 %	35,5 %
		3956	Aug.	0	4 127	1,8 %	624	15,1 %	19,1 %	2 055	2,1 %	325	15,8 %	22,2 %	2 072	1,5 %	299	14,4 %	15,9 %
			Sep.	0	4 591	0,5 %	810	17,6 %	13,8 %	2 261	0,4 %	335	14,8 %	-4,3 %	2 330	0,6 %	476	20,4 %	31,9 %
			Qrtl 3	10	4 211	-0,7 %	704	16,7 %	19,9 %	2 075	-1,0 %	335	16,1 %	12,0 %	2 136	-0,4 %	368	17,2 %	27,8 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	9 980	-7,2 %	1 704	17,1 %	3,3 %	4 785	-8,4 %	879	18,4 %	10,0 %	5 195	-6,0 %	825	15,9 %	-3,1 %
		3959	Aug.	17	14 737	38,3 %	2 155	14,6 %	35,1 %	7 200	43,1 %	1 086	15,1 %	46,4 %	7 537	34,1 %	1 069	14,2 %	25,3 %
			Sep.	0	15 246	10,0 %	2 933	19,2 %	44,0 %	7 461	6,3 %	1 465	19,6 %	41,1 %	7 785	13,9 %	1 468	18,9 %	46,9 %
			Qrtl 3	17	13 241	13,0 %	2 245	17,0 %	27,8 %	6 442	12,3 %	1 134	17,6 %	32,5 %	6 800	13,6 %	1 111	16,3 %	23,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	14	4 925	-1,7 %	293	5,9 %	-6,4 %	2 479	-1,5 %	149	6,0 %	-6,3 %	2 446	-1,8 %	144	5,9 %	-7,1 %
		3801	Aug.	1	5 100	3,3 %	225	4,4 %	-18,5 %	2 565	2,5 %	125	4,9 %	-8,1 %	2 535	4,1 %	101	4,0 %	-27,3 %
			Sep.	0	5 002	-3,7 %	234	4,7 %	-25,2 %	2 513	-3,8 %	129	5,1 %	-18,4 %	2 489	-3,6 %	105	4,2 %	-32,3 %
			Qrtl 3	15	5 007	-0,6 %	252	5,0 %	-15,7 %	2 518	-0,9 %	135	5,4 %	-10,0 %	2 489	-0,4 %	118	4,7 %	-20,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	8	104	-97,2 %	25	24,0 %	-92,2 %	69	-96,2 %	16	23,2 %	-90,4 %	35	-98,1 %	10	28,6 %	-93,5 %
		3802	Aug.	13	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	0															
			Qrtl 3	21	54	-98,6 %	13	24,1 %	-96,0 %	36	-98,0 %	8	22,2 %	-95,1 %	18	-99,1 %	5	27,8 %	-96,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	14	13 595	-2,3 %	1 195	8,8 %	9,0 %	6 683	-3,1 %	567	8,5 %	6,8 %	6 912	-1,5 %	628	9,1 %	11,0 %
		3803	Aug.	13	14 913	5,6 %	1 250	8,4 %	14,3 %	7 356	4,1 %	597	8,1 %	13,1 %	7 557	7,1 %	654	8,7 %	15,8 %
			Sep.	12	14 744	3,0 %	1 296	8,8 %	12,0 %	7 268	1,7 %	617	8,5 %	7,5 %	7 476	4,3 %	679	9,1 %	16,5 %
			Qrtl 3	39	14 388	1,9 %	1 245	8,7 %	11,8 %	7 087	0,7 %	592	8,4 %	9,0 %	7 301	3,2 %	652	8,9 %	14,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	12	29 699	-7,4 %	4 815	16,2 %	-10,4 %	14 807	-7,7 %	2 421	16,4 %	-11,0 %	14 892	-7,0 %	2 395	16,1 %	-9,8 %
		3805	Aug.	12	31 035	-3,0 %	4 782	15,4 %	-7,7 %	15 686	-1,6 %	2 407	15,3 %	-6,1 %	15 349	-4,3 %	2 375	15,5 %	-9,3 %
			Sep.	12	31 938	-4,2 %	5 096	16,0 %	-4,7 %	16 399	-1,0 %	2 676	16,3 %	1,2 %	15 539	-7,3 %	2 420	15,6 %	-10,4 %
			Qrtl 3	36	30 833	-4,9 %	4 891	15,9 %	-7,6 %	15 590	-3,6 %	2 495	16,0 %	-5,4 %	15 243	-6,2 %	2 396	15,7 %	-9,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	21 668	10,3 %	2 541	11,7 %	4,4 %	10 187	0,1 %	1 271	12,5 %	-1,6 %	11 481	21,2 %	1 271	11,1 %	11,3 %
		3807	Aug.	7	23 725	31,4 %	2 502	10,5 %	23,7 %	11 955	31,7 %	1 254	10,5 %	22,3 %	11 771	31,1 %	1 248	10,6 %	25,1 %
			Sep.	12	26 700	25,5 %	3 071	11,5 %	24,0 %	13 783	28,8 %	1 618	11,7 %	24,7 %	12 917	22,1 %	1 453	11,2 %	23,1 %
			Qrtl 3	19	23 902	22,3 %	2 691	11,3 %	17,6 %	11 883	19,8 %	1 372	11,5 %	15,2 %	12 019	24,9 %	1 319	11,0 %	20,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	14	5 291	-10,5 %	834	15,8 %	-5,7 %	2 682	-7,8 %	431	16,1 %	-1,6 %	2 609	-13,1 %	404	15,5 %	-9,4 %
		3808	Aug.	6	5 425	-11,2 %	786	14,5 %	-11,2 %	2 720	-10,0 %	404	14,9 %	-6,7 %	2 704	-12,5 %	382	14,1 %	-15,7 %
			Sep.	0	5 391	-8,1 %	873	16,2 %	1,2 %	2 763	-6,4 %	470	17,0 %	8,5 %	2 628	-9,9 %	403	15,3 %	-6,3 %
			Qrtl 3	20	5 366	-10,2 %	830	15,5 %	-5,5 %	2 720	-8,3 %	434	16,0 %	-0,2 %	2 647	-12,1 %	396	15,0 %	-10,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	12	4 278	-4,3 %	356	8,3 %	-14,8 %	2 119	-4,5 %	174	8,2 %	-17,9 %	2 159	-4,2 %	182	8,4 %	-11,7 %
		3812	Aug.	0	4 862	8,5 %	403	8,3 %	0,2 %	2 419	7,6 %	192	7,9 %	-9,9 %	2 443	9,5 %	211	8,6 %	11,1 %
			Sep.	0	4 521	-1,7 %	370	8,2 %	-10,0 %	2 244	-1,4 %	160	7,1 %	-17,9 %	2 278	-1,8 %	210	9,2 %	-2,3 %
			Qrtl 3	12	4 547	0,7 %	376	8,3 %	-8,3 %	2 257	0,4 %	176	7,8 %	-15,0 %	2 290	1,1 %	200	8,7 %	-1,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	11	9 057	7,3 %	1 869	20,6 %	33,0 %	4 456	6,6 %	944	21,2 %	36,8 %	4 601	7,9 %	926	20,1 %	29,5 %
		3813	Aug.	0	9 043	2,7 %	1 488	16,5 %	0,6 %	4 446	1,3 %	785	17,7 %	9,2 %	4 597	4,2 %	703	15,3 %	-7,5 %
			Sep.	0	8 978	2,0 %	1 796	20,0 %	14,7 %	4 397	1,2 %	928	21,1 %	18,8 %	4 581	2,8 %	867	18,9 %	10,4 %
			Qrtl 3	11	9 028	3,9 %	1 720	19,1 %	16,0 %	4 434	2,9 %	886	20,0 %	21,5 %	4 594	4,9 %	833	18,1 %	10,5 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	14	18 043	4,4 %	1 517	8,4 %	14,8 %	8 818	3,7 %	709	8,0 %	9,6 %	9 225	5,1 %	808	8,8 %	19,7 %
		3814	Aug.	13	19 639	11,3 %	1 597	8,1 %	19,9 %	9 630	10,8 %	758	7,9 %	16,1 %	10 010	11,8 %	839	8,4 %	23,6 %
			Sep.	12	19 207	5,2 %	1 597	8,3 %	9,0 %	9 391	4,7 %	754	8,0 %	5,8 %	9 816	5,7 %	844	8,6 %	12,2 %
			Qrtl 3	39	18 933	6,8 %	1 568	8,3 %	14,5 %	9 265	6,3 %	739	8,0 %	10,3 %	9 669	7,4 %	829	8,6 %	18,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	14	12 585	-6,0 %	1 715	13,6 %	-16,9 %	6 192	-6,7 %	821	13,3 %	-10,6 %	6 394	-5,2 %	894	14,0 %	-22,1 %
		3815	Aug.	12	13 472	5,0 %	1 736	12,9 %	-9,9 %	6 715	5,6 %	861	12,8 %	1,3 %	6 757	4,5 %	875	12,9 %	-18,8 %
			Sep.	12	15 140	11,9 %	2 463	16,3 %	24,6 %	8 054	20,9 %	1 539	19,1 %	66,4 %	7 086	3,1 %	925	13,1 %	-12,1 %
			Qrtl 3	38	13 667	3,4 %	1 952	14,3 %	-1,6 %	6 939	6,1 %	1 055	15,2 %	18,0 %	6 728	0,7 %	897	13,3 %	-17,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	14	14 517	1,2 %	1 111	7,7 %	10,2 %	7 277	1,2 %	563	7,7 %	10,0 %	7 240	1,2 %	548	7,6 %	10,5 %
		3816	Aug.	13	15 906	15,5 %	1 076	6,8 %	14,1 %	7 925	15,8 %	536	6,8 %	13,3 %	7 981	15,3 %	539	6,8 %	14,7 %
			Sep.	12	16 241	6,8 %	1 315	8,1 %	5,9 %	8 077	6,0 %	652	8,1 %	3,0 %	8 164	7,5 %	663	8,1 %	8,9 %
			Qrtl 3	39	15 511	7,8 %	1 162	7,5 %	10,1 %	7 739	7,6 %	581	7,5 %	8,8 %	7 771	7,9 %	580	7,5 %	11,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	14	4 293	22,5 %	239	5,6 %	36,6 %	2 183	12,8 %	119	5,5 %	21,4 %	2 109	34,5 %	120	5,7 %	53,8 %
		3817	Aug.	13	3 848	9,8 %	201	5,2 %	14,9 %	1 999	4,8 %	109	5,5 %	12,4 %	1 849	15,6 %	92	5,0 %	17,9 %
			Sep.	12	2 995	-5,7 %	177	5,9 %	1,1 %	1 562	-6,0 %	92	5,9 %	-1,1 %	1 434	-5,3 %	85	5,9 %	3,7 %
			Qrtl 3	39	3 745	10,0 %	207	5,5 %	18,3 %	1 931	4,9 %	107	5,5 %	11,5 %	1 814	16,0 %	100	5,5 %	26,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	3	4 976	449,2 %	885	17,8 %	1146,5 %	2 377	409,0 %	418	17,6 %	1129,4 %	2 599	493,4 %	467	18,0 %	1128,9 %
		3818	Aug.	0	4 951	462,6 %	786	15,9 %	1090,9 %	2 266	401,3 %	342	15,1 %	1003,2 %	2 685	527,3 %	444	16,5 %	1168,6 %
			Sep.	0	4 858	4,0 %	819	16,9 %	3,3 %	2 191	-4,2 %	355	16,2 %	-8,3 %	2 667	11,9 %	464	17,4 %	14,0 %
			Qrtl 3	3	4 931	140,1 %	831	16,9 %	185,6 %	2 283	123,6 %	373	16,3 %	164,5 %	2 649	156,4 %	458	17,3 %	205,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	14	3 952	-59,2 %	204	5,2 %	-65,4 %	1 976	-60,6 %	105	5,3 %	-67,3 %	1 976	-57,8 %	98	5,0 %	-63,6 %
		3819	Aug.	13	3 690	-62,5 %	164	4,4 %	-73,2 %	1 801	-64,6 %	83	4,6 %	-74,7 %	1 889	-60,2 %	81	4,3 %	-71,4 %
			Sep.	12	2 869	-71,3 %	135	4,7 %	-76,6 %	1 414	-72,6 %	68	4,8 %	-77,6 %	1 455	-69,9 %	66	4,5 %	-76,0 %
			Qrtl 3	39	3 531	-64,1 %	169	4,8 %	-71,5 %	1 745	-65,7 %	86	4,9 %	-73,0 %	1 786	-62,4 %	83	4,6 %	-69,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	14	5 359	8,0 %	1 192	22,2 %	26,9 %	2 659	6,8 %	598	22,5 %	25,4 %	2 700	9,2 %	593	22,0 %	28,4 %
		3820	Aug.	13	5 672	8,5 %	1 155	20,4 %	15,0 %	2 829	8,0 %	585	20,7 %	13,8 %	2 844	9,0 %	570	20,0 %	16,1 %
			Sep.	12	5 577	-0,2 %	1 186	21,3 %	1,5 %	2 819	2,4 %	623	22,1 %	8,9 %	2 759	-2,7 %	563	20,4 %	-5,7 %
			Qrtl 3	39	5 530	5,2 %	1 178	21,3 %	13,8 %	2 765	5,5 %	602	21,8 %	15,8 %	2 766	4,9 %	576	20,8 %	11,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	14	12 734	-0,1 %	1 723	13,5 %	-3,6 %	6 394	-0,1 %	846	13,2 %	-4,0 %	6 340	-0,1 %	877	13,8 %	-3,2 %
		3821	Aug.	13	13 706	6,3 %	1 913	14,0 %	7,5 %	6 842	5,5 %	920	13,4 %	6,1 %	6 864	7,1 %	992	14,5 %	8,7 %
			Sep.	12	13 477	6,1 %	1 909	14,2 %	5,1 %	6 795	6,0 %	934	13,7 %	4,2 %	6 682	6,2 %	975	14,6 %	5,9 %
			Qrtl 3	39	13 287	3,9 %	1 843	13,9 %	2,8 %	6 667	3,6 %	898	13,5 %	2,0 %	6 620	4,2 %	946	14,3 %	3,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	160	-96,9 %	17	10,6 %	-97,6 %	104	-95,9 %	11	10,6 %	-96,7 %	56	-97,9 %	6	10,7 %	-98,4 %
		3822	Aug.	13	37	-99,3 %	9	24,3 %	-98,5 %	37	-98,5 %	9	24,3 %	-96,8 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Sep.	5	51	-99,1 %	8	15,7 %	-98,9 %	51	-98,1 %	8	15,7 %	-97,6 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 3	32	86	-98,4 %	12	14,0 %	-98,2 %	66	-97,4 %	10	15,2 %	-96,8 %	20	-99,3 %	2	10,0 %	-99,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	12	6 982	3,6 %	444	6,4 %	9,4 %	3 522	5,8 %	223	6,3 %	13,2 %	3 460	1,4 %	220	6,4 %	5,8 %
		3823	Aug.	5	7 620	12,1 %	478	6,3 %	26,5 %	3 861	12,6 %	237	6,1 %	24,1 %	3 759	11,5 %	241	6,4 %	28,9 %
			Sep.	0	7 559	10,7 %	517	6,8 %	33,2 %	3 865	12,2 %	262	6,8 %	35,1 %	3 694	9,3 %	254	6,9 %	30,3 %
			Qrtl 3	17	7 372	8,6 %	477	6,5 %	22,3 %	3 740	9,9 %	240	6,4 %	23,7 %	3 632	7,3 %	238	6,6 %	21,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	9	7 637	-12,4 %	1 453	19,0 %	-14,0 %	3 748	-14,9 %	716	19,1 %	-17,3 %	3 889	-9,8 %	737	19,0 %	-10,6 %
		3824	Aug.	7	8 458	-6,4 %	1 529	18,1 %	-10,5 %	4 251	-6,8 %	772	18,2 %	-11,0 %	4 207	-6,0 %	757	18,0 %	-9,9 %
			Sep.	12	8 491	-5,7 %	1 516	17,9 %	-9,7 %	4 333	-4,5 %	789	18,2 %	-7,3 %	4 159	-6,9 %	726	17,5 %	-12,3 %
			Qrtl 3	28	8 174	-8,4 %	1 498	18,3 %	-11,5 %	4 096	-9,1 %	757	18,5 %	-12,2 %	4 078	-7,8 %	741	18,2 %	-10,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	14	5 371	120,4 %	2 109	39,3 %	698,9 %	1 357	12,0 %	197	14,5 %	55,1 %	4 014	227,7 %	1 912	47,6 %	1295,6 %
		3825	Aug.	13	5 227	123,9 %	1 798	34,4 %	681,7 %	1 765	46,2 %	302	17,1 %	158,1 %	3 462	206,9 %	1 496	43,2 %	1223,9 %
			Sep.	12	5 491	40,7 %	2 237	40,7 %	108,5 %	1 593	-34,0 %	286	18,0 %	-64,0 %	3 898	161,8 %	1 951	50,1 %	601,8 %
			Qrtl 3	39	5 360	88,1 %	2 045	38,2 %	309,0 %	1 566	-0,9 %	260	16,6 %	-20,7 %	3 794	199,0 %	1 785	47,0 %	943,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	14	5 791	-19,9 %	436	7,5 %	-43,1 %	2 897	-20,5 %	217	7,5 %	-40,9 %	2 894	-19,3 %	219	7,6 %	-45,1 %
		3826	Aug.	12	5 887	-19,5 %	309	5,2 %	-57,8 %	2 967	-19,2 %	157	5,3 %	-54,4 %	2 921	-19,8 %	152	5,2 %	-60,9 %
			Sep.	12	5 772	-20,7 %	317	5,5 %	-60,2 %	2 912	-24,2 %	159	5,5 %	-62,2 %	2 860	-16,9 %	158	5,5 %	-58,0 %
			Qrtl 3	38	5 817	-20,1 %	357	6,1 %	-53,2 %	2 925	-21,3 %	179	6,1 %	-52,3 %	2 892	-18,8 %	178	6,2 %	-54,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	3 102	-7,9 %	280	9,0 %	-24,1 %	1 540	-8,0 %	146	9,5 %	-14,6 %	1 562	-7,7 %	134	8,6 %	-32,3 %
		3827	Aug.	0	3 089	-8,3 %	220	7,1 %	-34,5 %	1 530	-8,4 %	120	7,8 %	-23,6 %	1 559	-8,2 %	100	6,4 %	-44,1 %
			Sep.	6	3 233	-17,3 %	326	10,1 %	-14,0 %	1 610	-17,8 %	167	10,4 %	-14,8 %	1 623	-16,8 %	159	9,8 %	-13,1 %
			Qrtl 3	6	3 138	-11,2 %	274	8,7 %	-23,9 %	1 558	-11,5 %	144	9,2 %	-16,8 %	1 580	-10,9 %	130	8,2 %	-30,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	9 052	14,7 %	905	10,0 %	21,0 %	4 015	6,4 %	370	9,2 %	1,1 %	5 037	22,4 %	536	10,6 %	40,3 %
		3828	Aug.	0	9 769	25,8 %	941	9,6 %	35,0 %	4 364	17,1 %	386	8,8 %	12,5 %	5 405	33,8 %	555	10,3 %	56,8 %
			Sep.	0	9 941	24,9 %	952	9,6 %	46,7 %	4 280	11,5 %	390	9,1 %	19,6 %	5 661	37,3 %	562	9,9 %	74,0 %
			Qrtl 3	0	9 565	21,6 %	932	9,7 %	33,5 %	4 213	11,6 %	381	9,0 %	10,4 %	5 352	30,9 %	550	10,3 %	55,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	14	9 278	5,1 %	1 350	14,6 %	-9,0 %	4 590	4,2 %	649	14,1 %	-10,2 %	4 688	6,0 %	701	15,0 %	-7,8 %
		3829	Aug.	13	9 683	8,5 %	1 352	14,0 %	-4,7 %	4 890	10,1 %	671	13,7 %	-1,0 %	4 792	6,8 %	681	14,2 %	-8,0 %
			Sep.	12	9 523	5,9 %	1 458	15,3 %	-5,0 %	4 680	5,1 %	704	15,0 %	-5,8 %	4 844	6,7 %	754	15,6 %	-4,3 %
			Qrtl 3	39	9 488	6,4 %	1 384	14,6 %	-6,1 %	4 718	6,4 %	673	14,3 %	-5,6 %	4 771	6,4 %	711	14,9 %	-6,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	5	3 954	-11,6 %	613	15,5 %	-24,6 %	1 913	-13,8 %	284	14,8 %	-28,1 %	2 042	-9,4 %	329	16,1 %	-21,5 %
		3830	Aug.	13	4 265	-4,8 %	625	14,7 %	-20,0 %	2 120	-4,4 %	300	14,2 %	-21,9 %	2 146	-5,1 %	324	15,1 %	-18,6 %
			Sep.	12	4 206	0,3 %	730	17,4 %	2,8 %	2 088	0,0 %	361	17,3 %	3,1 %	2 117	0,6 %	369	17,4 %	2,5 %
			Qrtl 3	30	4 135	-5,8 %	653	15,8 %	-15,1 %	2 036	-6,5 %	313	15,4 %	-17,0 %	2 100	-5,0 %	340	16,2 %	-13,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	14	12 549	-13,4 %	710	5,7 %	-42,6 %	6 439	-12,2 %	298	4,6 %	-48,4 %	6 110	-14,6 %	412	6,7 %	-37,7 %
		3831	Aug.	0	13 215	-7,4 %	532	4,0 %	-56,0 %	6 907	-6,4 %	252	3,6 %	-55,2 %	6 308	-8,5 %	280	4,4 %	-56,7 %
			Sep.	0	13 017	-14,8 %	564	4,3 %	-55,1 %	6 807	-13,1 %	268	3,9 %	-54,3 %	6 210	-16,7 %	296	4,8 %	-55,8 %
			Qrtl 3	14	12 915	-11,8 %	606	4,7 %	-50,8 %	6 708	-10,6 %	273	4,1 %	-52,5 %	6 207	-13,2 %	332	5,3 %	-49,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	14	3 162	-41,3 %	400	12,7 %	-59,3 %	1 457	-44,2 %	178	12,2 %	-65,0 %	1 705	-38,5 %	222	13,0 %	-53,4 %
		3841	Aug.	13	3 318	-40,1 %	402	12,1 %	-61,7 %	1 609	-39,4 %	200	12,4 %	-61,2 %	1 709	-40,8 %	202	11,8 %	-62,1 %
			Sep.	12	4 611	-14,2 %	1 108	24,0 %	-1,2 %	2 159	-19,3 %	517	23,9 %	-12,2 %	2 453	-9,1 %	591	24,1 %	10,7 %
			Qrtl 3	39	3 660	-32,7 %	619	16,9 %	-41,2 %	1 723	-34,9 %	290	16,8 %	-45,9 %	1 936	-30,7 %	329	17,0 %	-36,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	14	4 937	-26,7 %	381	7,7 %	-15,1 %	2 348	-30,2 %	183	7,8 %	-19,0 %	2 589	-23,3 %	197	7,6 %	-11,3 %
		3842	Aug.	5	6 455	-0,1 %	399	6,2 %	-3,9 %	3 216	0,5 %	206	6,4 %	-0,5 %	3 239	-0,6 %	193	6,0 %	-7,2 %
			Sep.	6	6 809	1,3 %	474	7,0 %	0,4 %	3 402	1,6 %	244	7,2 %	3,4 %	3 406	1,1 %	230	6,8 %	-2,5 %
			Qrtl 3	25	6 019	-9,1 %	416	6,9 %	-6,1 %	2 962	-10,1 %	210	7,1 %	-5,4 %	3 057	-8,2 %	206	6,7 %	-6,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	7 396	-13,8 %	339	4,6 %	-24,0 %	3 710	-14,8 %	165	4,4 %	-27,9 %	3 686	-12,7 %	174	4,7 %	-19,8 %
		3843	Aug.	5	8 097	-1,4 %	343	4,2 %	-15,9 %	4 087	-1,4 %	171	4,2 %	-17,8 %	4 010	-1,4 %	172	4,3 %	-14,0 %
			Sep.	0	8 272	-11,3 %	418	5,1 %	-34,3 %	4 168	-11,4 %	207	5,0 %	-34,9 %	4 104	-11,3 %	211	5,1 %	-33,6 %
			Qrtl 3	19	7 899	-8,9 %	365	4,6 %	-25,5 %	3 976	-9,3 %	180	4,5 %	-27,4 %	3 923	-8,5 %	185	4,7 %	-23,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	5	8 477	-3,0 %	1 568	18,5 %	-12,6 %	4 281	-2,5 %	761	17,8 %	-12,1 %	4 195	-3,5 %	806	19,2 %	-13,2 %
		3844	Aug.	13	9 240	5,6 %	1 655	17,9 %	-2,5 %	4 686	6,2 %	807	17,2 %	-0,5 %	4 555	5,0 %	848	18,6 %	-4,4 %
			Sep.	12	9 159	2,8 %	1 795	19,6 %	-1,4 %	4 522	1,8 %	854	18,9 %	-3,7 %	4 637	3,9 %	941	20,3 %	0,9 %
			Qrtl 3	30	8 941	1,7 %	1 667	18,6 %	-5,6 %	4 490	1,7 %	805	17,9 %	-5,4 %	4 451	1,6 %	861	19,3 %	-5,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	14	6 253	-40,6 %	361	5,8 %	-48,0 %	3 480	-18,6 %	199	5,7 %	-27,6 %	2 773	-55,6 %	162	5,8 %	-61,3 %
		3845	Aug.	13	6 702	-35,6 %	397	5,9 %	-38,3 %	3 737	-10,7 %	211	5,6 %	-16,6 %	2 965	-52,3 %	186	6,3 %	-52,3 %
			Sep.	12	6 481	-9,1 %	393	6,1 %	-10,7 %	3 621	-6,9 %	214	5,9 %	-9,3 %	2 860	-11,8 %	180	6,3 %	-11,8 %
			Qrtl 3	39	6 473	-31,4 %	383	5,9 %	-35,7 %	3 609	-12,4 %	207	5,7 %	-18,8 %	2 864	-46,1 %	175	6,1 %	-48,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	14	13 464	5,2 %	810	6,0 %	19,5 %	6 672	4,4 %	399	6,0 %	16,7 %	6 793	6,1 %	411	6,1 %	22,3 %
		3846	Aug.	7	14 634	16,4 %	800	5,5 %	24,2 %	7 229	15,9 %	388	5,4 %	21,6 %	7 405	16,9 %	413	5,6 %	27,1 %
			Sep.	0	15 208	6,7 %	863	5,7 %	6,0 %	7 607	7,5 %	437	5,7 %	8,7 %	7 601	6,0 %	426	5,6 %	3,1 %
			Qrtl 3	21	14 391	9,4 %	823	5,7 %	16,4 %	7 145	9,2 %	407	5,7 %	16,0 %	7 246	9,6 %	416	5,7 %	17,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	5	9 048	-5,1 %	816	9,0 %	-12,6 %	4 554	-4,5 %	413	9,1 %	-11,4 %	4 495	-5,6 %	404	9,0 %	-13,7 %
		3847	Aug.	0	9 642	-1,6 %	770	8,0 %	-21,3 %	4 855	-1,0 %	371	7,6 %	-24,3 %	4 788	-2,2 %	399	8,3 %	-18,4 %
			Sep.	9	9 986	-0,8 %	912	9,1 %	-9,9 %	5 001	-0,9 %	452	9,0 %	-11,9 %	4 985	-0,8 %	460	9,2 %	-7,8 %
			Qrtl 3	14	9 535	-2,7 %	830	8,7 %	-14,9 %	4 792	-2,4 %	411	8,6 %	-16,1 %	4 743	-3,1 %	419	8,8 %	-13,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	14	1 777	0,3 %	179	10,1 %	-27,5 %	910	-1,9 %	88	9,7 %	-34,8 %	867	2,7 %	92	10,6 %	-17,9 %
		3849	Aug.	13	1 731	2,4 %	183	10,6 %	-24,1 %	904	5,5 %	100	11,1 %	-21,9 %	828	-0,7 %	83	10,0 %	-27,2 %
			Sep.	12	1 718	-1,2 %	205	11,9 %	-19,6 %	877	1,6 %	111	12,7 %	-18,4 %	841	-3,9 %	94	11,2 %	-21,7 %
			Qrtl 3	39	1 744	0,8 %	189	10,8 %	-23,5 %	898	1,9 %	99	11,0 %	-25,0 %	846	-0,5 %	90	10,6 %	-21,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	14	5 931	-4,4 %	312	5,3 %	-12,1 %	3 026	-6,4 %	164	5,4 %	-13,2 %	2 905	-2,1 %	149	5,1 %	-10,2 %
		3850	Aug.	13	6 563	11,4 %	324	4,9 %	-15,2 %	3 349	12,1 %	163	4,9 %	-14,2 %	3 214	10,7 %	162	5,0 %	-15,6 %
			Sep.	12	6 389	-3,3 %	354	5,5 %	-11,3 %	3 252	-2,5 %	172	5,3 %	-11,3 %	3 137	-4,1 %	182	5,8 %	-11,2 %
			Qrtl 3	39	6 283	1,2 %	329	5,2 %	-13,2 %	3 203	1,0 %	166	5,2 %	-13,1 %	3 080	1,4 %	163	5,3 %	-13,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	14	5 367	-8,9 %	628	11,7 %	-15,1 %	2 635	-8,3 %	273	10,4 %	-24,6 %	2 732	-9,6 %	355	13,0 %	-5,8 %
		3851	Aug.	13	5 716	-3,1 %	636	11,1 %	-16,8 %	2 596	-10,3 %	250	9,6 %	-31,7 %	3 119	3,8 %	386	12,4 %	-3,0 %
			Sep.	12	5 877	-10,4 %	877	14,9 %	-21,3 %	2 939	-6,8 %	416	14,2 %	-24,1 %	2 938	-13,7 %	462	15,7 %	-18,5 %
			Qrtl 3	39	5 640	-7,5 %	707	12,5 %	-18,2 %	2 716	-8,4 %	309	11,4 %	-26,6 %	2 924	-6,7 %	398	13,6 %	-10,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	11 524	0,8 %	2 125	18,4 %	33,6 %	5 412	-5,9 %	1 141	21,1 %	38,6 %	6 112	7,5 %	984	16,1 %	28,3 %
		3852	Aug.	0	12 118	11,3 %	2 065	17,0 %	43,9 %	5 709	6,1 %	1 097	19,2 %	51,9 %	6 409	16,4 %	968	15,1 %	36,0 %
			Sep.	0	12 822	11,6 %	2 329	18,2 %	43,6 %	6 028	5,7 %	1 261	20,9 %	50,8 %	6 794	17,4 %	1 069	15,7 %	36,0 %
			Qrtl 3	0	12 121	7,8 %	2 168	17,9 %	40,8 %	5 700	1,9 %	1 163	20,4 %	47,6 %	6 421	13,7 %	1 005	15,7 %	33,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	11	5 479	8,2 %	644	11,8 %	47,7 %	2 835	6,2 %	328	11,6 %	45,8 %	2 644	10,4 %	316	12,0 %	49,8 %
		3853	Aug.	13	5 224	12,3 %	497	9,5 %	28,4 %	2 660	12,3 %	254	9,5 %	31,6 %	2 564	12,5 %	243	9,5 %	25,3 %
			Sep.	12	4 672	-5,6 %	420	9,0 %	-6,0 %	2 462	-2,0 %	222	9,0 %	-1,8 %	2 211	-9,3 %	198	9,0 %	-10,4 %
			Qrtl 3	36	5 146	5,7 %	526	10,2 %	25,2 %	2 662	6,2 %	271	10,2 %	27,2 %	2 484	5,1 %	256	10,3 %	23,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	14	7 769	-15,1 %	1 028	13,2 %	-10,0 %	3 815	-14,9 %	498	13,1 %	-8,8 %	3 954	-15,3 %	530	13,4 %	-11,1 %
		3854	Aug.	13	8 702	-3,3 %	1 112	12,8 %	5,5 %	4 269	-3,2 %	542	12,7 %	7,8 %	4 433	-3,3 %	571	12,9 %	3,6 %
			Sep.	12	9 030	6,1 %	1 213	13,4 %	7,6 %	4 396	6,5 %	583	13,3 %	5,6 %	4 634	5,7 %	630	13,6 %	9,6 %
			Qrtl 3	39	8 468	-4,8 %	1 113	13,1 %	0,9 %	4 145	-4,6 %	539	13,0 %	1,3 %	4 323	-5,0 %	574	13,3 %	0,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	14	6 380	3,9 %	933	14,6 %	3,2 %	3 205	3,9 %	474	14,8 %	3,7 %	3 175	3,9 %	458	14,4 %	2,5 %
		3855	Aug.	13	7 078	17,6 %	1 025	14,5 %	20,2 %	3 587	16,8 %	536	14,9 %	22,1 %	3 492	18,4 %	489	14,0 %	18,4 %
			Sep.	12	7 050	5,1 %	978	13,9 %	-7,4 %	3 564	5,6 %	500	14,0 %	-7,9 %	3 485	4,7 %	478	13,7 %	-6,6 %
			Qrtl 3	39	6 819	8,8 %	978	14,3 %	5,0 %	3 443	8,7 %	503	14,6 %	5,5 %	3 376	8,9 %	475	14,1 %	4,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	14	3 747	-6,7 %	233	6,2 %	-18,5 %	2 175	23,4 %	138	6,3 %	24,3 %	1 573	-30,2 %	95	6,0 %	-46,0 %
		3856	Aug.	11	4 025	-1,2 %	270	6,7 %	-10,6 %	1 738	-1,1 %	123	7,1 %	-2,4 %	2 286	-1,4 %	148	6,5 %	-15,9 %
			Sep.	12	3 417	-17,3 %	248	7,3 %	-13,0 %	1 511	-15,0 %	107	7,1 %	-10,1 %	1 906	-19,0 %	142	7,5 %	-13,9 %
			Qrtl 3	37	3 738	-8,3 %	250	6,7 %	-14,4 %	1 825	3,4 %	123	6,7 %	3,4 %	1 913	-17,2 %	127	6,6 %	-26,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	14	19 186	-5,5 %	1 620	8,4 %	-19,7 %	9 518	-7,2 %	772	8,1 %	-22,3 %	9 668	-3,7 %	848	8,8 %	-17,1 %
		3857	Aug.	12	20 872	7,6 %	1 661	8,0 %	-8,7 %	10 501	7,6 %	797	7,6 %	-10,0 %	10 370	7,7 %	864	8,3 %	-7,5 %
			Sep.	9	20 920	-1,5 %	1 739	8,3 %	-7,0 %	10 491	-1,9 %	814	7,8 %	-11,7 %	10 429	-1,2 %	924	8,9 %	-2,4 %
			Qrtl 3	35	20 281	0,2 %	1 670	8,2 %	-11,9 %	10 145	-0,5 %	793	7,8 %	-14,7 %	10 136	1,0 %	877	8,7 %	-9,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	13	15 470	-4,2 %	1 266	8,2 %	-16,3 %	7 361	-4,8 %	627	8,5 %	-18,6 %	8 109	-3,6 %	639	7,9 %	-13,9 %
		3858	Aug.	6	16 715	7,2 %	1 229	7,4 %	-12,8 %	8 031	6,5 %	621	7,7 %	-14,2 %	8 684	8,0 %	608	7,0 %	-11,4 %
			Sep.	0	17 350	0,7 %	1 357	7,8 %	-5,9 %	8 250	-0,4 %	667	8,1 %	-8,5 %	9 100	1,8 %	690	7,6 %	-3,2 %
			Qrtl 3	19	16 464	1,3 %	1 282	7,8 %	-11,6 %	7 858	0,4 %	637	8,1 %	-13,9 %	8 605	2,1 %	645	7,5 %	-9,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	14	2 620	-47,0 %	251	9,6 %	13,1 %	1 204	-50,6 %	135	11,2 %	6,3 %	1 416	-43,6 %	116	8,2 %	22,1 %
		3861	Aug.	13	3 905	-21,6 %	297	7,6 %	35,0 %	1 933	-21,7 %	160	8,3 %	27,0 %	1 972	-21,6 %	138	7,0 %	46,8 %
			Sep.	12	5 187	2,2 %	358	6,9 %	34,1 %	2 568	2,5 %	197	7,7 %	30,5 %	2 620	1,9 %	161	6,1 %	37,6 %
			Qrtl 3	39	3 838	-23,3 %	299	7,8 %	27,2 %	1 867	-24,4 %	162	8,7 %	20,9 %	1 971	-22,1 %	137	7,0 %	35,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	1	5 022	18,7 %	436	8,7 %	215,9 %	2 538	18,8 %	243	9,6 %	228,4 %	2 484	18,6 %	193	7,8 %	201,6 %
		3862	Aug.	0	5 330	21,4 %	464	8,7 %	207,3 %	2 724	22,5 %	257	9,4 %	247,3 %	2 606	20,2 %	207	7,9 %	168,8 %
			Sep.	0	5 241	10,1 %	479	9,1 %	131,4 %	2 628	9,3 %	259	9,9 %	139,8 %	2 613	11,0 %	219	8,4 %	121,2 %
			Qrtl 3	1	5 192	16,5 %	458	8,8 %	179,3 %	2 628	16,6 %	253	9,6 %	201,2 %	2 564	16,4 %	206	8,0 %	157,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	13	3 687	2,0 %	261	7,1 %	16,0 %	1 816	2,6 %	126	6,9 %	16,7 %	1 871	1,5 %	135	7,2 %	16,4 %
		3863	Aug.	13	3 968	7,7 %	269	6,8 %	28,1 %	1 958	7,1 %	132	6,7 %	28,2 %	2 010	8,4 %	138	6,9 %	29,0 %
			Sep.	12	3 841	0,1 %	266	6,9 %	15,2 %	1 895	0,9 %	128	6,8 %	15,3 %	1 946	-0,6 %	137	7,0 %	14,2 %
			Qrtl 3	38	3 828	3,2 %	265	6,9 %	19,9 %	1 887	3,3 %	129	6,8 %	20,6 %	1 941	3,1 %	136	7,0 %	19,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 310	1,7 %	68	5,2 %	54,5 %	652	1,7 %	32	4,9 %	77,8 %	658	1,7 %	36	5,5 %	44,0 %
		3864	Aug.	0	1 510	17,1 %	75	5,0 %	82,9 %	762	17,2 %	40	5,2 %	122,2 %	748	16,9 %	35	4,7 %	45,8 %
			Sep.	0	1 304	-5,6 %	78	6,0 %	77,3 %	657	-5,5 %	38	5,8 %	90,0 %	647	-5,7 %	40	6,2 %	66,7 %
			Qrtl 3	0	1 375	4,4 %	74	5,4 %	72,1 %	690	4,4 %	37	5,4 %	105,6 %	684	4,3 %	37	5,4 %	54,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	14	5 401	-6,5 %	493	9,1 %	-17,8 %	2 720	-6,8 %	241	8,9 %	-22,0 %	2 681	-6,3 %	252	9,4 %	-13,4 %
		3865	Aug.	13	5 766	-2,0 %	546	9,5 %	-10,5 %	2 877	-2,6 %	262	9,1 %	-14,7 %	2 889	-1,4 %	284	9,8 %	-6,0 %
			Sep.	12	5 778	0,4 %	505	8,7 %	0,4 %	2 884	-0,4 %	245	8,5 %	-4,7 %	2 894	1,2 %	260	9,0 %	5,7 %
			Qrtl 3	39	5 639	-3,0 %	514	9,1 %	-10,5 %	2 823	-3,5 %	249	8,8 %	-14,7 %	2 816	-2,5 %	265	9,4 %	-5,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	14	7 611	-5,5 %	768	10,1 %	-8,6 %	3 797	-3,8 %	386	10,2 %	-2,5 %	3 814	-7,2 %	382	10,0 %	-14,0 %
		3867	Aug.	13	7 666	-4,0 %	784	10,2 %	-19,2 %	3 983	3,4 %	444	11,1 %	-0,4 %	3 683	-10,8 %	340	9,2 %	-35,0 %
			Sep.	12	6 988	-16,7 %	739	10,6 %	-18,3 %	3 412	-17,4 %	378	11,1 %	-12,9 %	3 576	-15,9 %	362	10,1 %	-23,1 %
			Qrtl 3	39	7 438	-8,5 %	765	10,3 %	-15,9 %	3 740	-5,7 %	403	10,8 %	-5,6 %	3 697	-11,2 %	362	9,8 %	-25,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	3 832	-5,4 %	485	12,7 %	-0,8 %	1 897	-6,7 %	248	13,1 %	0,4 %	1 935	-4,2 %	237	12,2 %	-2,1 %
		3868	Aug.	13	4 201	-5,8 %	532	12,7 %	-17,3 %	2 099	-10,5 %	261	12,4 %	-27,5 %	2 102	-0,7 %	271	12,9 %	-3,9 %
			Sep.	12	4 071	-1,5 %	500	12,3 %	1,2 %	2 043	-1,6 %	249	12,2 %	0,4 %	2 028	-1,5 %	252	12,4 %	2,4 %
			Qrtl 3	39	4 029	-4,9 %	505	12,5 %	-8,2 %	2 009	-7,2 %	252	12,5 %	-13,4 %	2 019	-2,4 %	253	12,5 %	-2,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	14	2 977	-5,7 %	347	11,7 %	-10,6 %	1 503	-5,6 %	171	11,4 %	-16,2 %	1 474	-5,8 %	176	11,9 %	-4,3 %
		3869	Aug.	13	3 186	-5,7 %	370	11,6 %	-19,6 %	1 588	-7,1 %	183	11,5 %	-24,7 %	1 599	-4,3 %	188	11,8 %	-13,4 %
			Sep.	12	3 184	-5,8 %	361	11,3 %	-25,9 %	1 599	-6,2 %	178	11,1 %	-32,6 %	1 585	-5,4 %	183	11,5 %	-18,3 %
			Qrtl 3	39	3 110	-6,1 %	359	11,5 %	-19,5 %	1 561	-6,6 %	177	11,3 %	-25,6 %	1 550	-5,5 %	182	11,7 %	-12,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	2 059	-19,0 %	95	4,6 %	-41,4 %	1 054	-20,5 %	43	4,1 %	-49,4 %	1 005	-17,6 %	53	5,3 %	-31,2 %
		3870	Aug.	0	2 203	-13,9 %	101	4,6 %	-42,0 %	1 130	-13,4 %	45	4,0 %	-50,5 %	1 073	-14,5 %	56	5,2 %	-32,5 %
			Sep.	0	2 218	-12,8 %	98	4,4 %	-42,0 %	1 126	-14,1 %	44	3,9 %	-51,6 %	1 093	-11,4 %	54	4,9 %	-30,8 %
			Qrtl 3	0	2 156	-15,5 %	98	4,5 %	-42,0 %	1 101	-16,1 %	44	4,0 %	-50,6 %	1 055	-14,7 %	54	5,1 %	-31,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	12	4 480	-7,9 %	372	8,3 %	-11,6 %	2 131	-9,7 %	176	8,3 %	-13,3 %	2 349	-6,3 %	195	8,3 %	-10,6 %
		3871	Aug.	4	4 797	-2,4 %	380	7,9 %	-8,4 %	2 282	-4,6 %	177	7,8 %	-11,1 %	2 516	-0,2 %	203	8,1 %	-6,0 %
			Sep.	0	4 771	6,9 %	391	8,2 %	5,7 %	2 277	10,7 %	179	7,9 %	3,5 %	2 494	3,7 %	211	8,5 %	7,1 %
			Qrtl 3	16	4 675	-1,8 %	380	8,1 %	-5,7 %	2 226	-2,3 %	178	8,0 %	-7,3 %	2 449	-1,3 %	203	8,3 %	-3,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	14	2 800	-3,1 %	207	7,4 %	-15,2 %	1 409	-1,9 %	110	7,8 %	-13,4 %	1 391	-4,2 %	97	7,0 %	-17,8 %
		3872	Aug.	13	3 030	6,9 %	192	6,3 %	-7,7 %	1 529	7,3 %	103	6,7 %	-1,9 %	1 501	6,5 %	89	5,9 %	-13,6 %
			Sep.	12	2 903	-10,1 %	189	6,5 %	-24,4 %	1 450	-10,2 %	94	6,5 %	-25,4 %	1 453	-10,0 %	95	6,5 %	-24,0 %
			Qrtl 3	39	2 908	-2,2 %	196	6,7 %	-15,5 %	1 461	-1,7 %	103	7,0 %	-12,7 %	1 447	-2,6 %	94	6,5 %	-17,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 892	8,5 %	507	6,4 %	12,2 %	3 942	10,1 %	265	6,7 %	19,4 %	3 949	6,9 %	242	6,1 %	5,2 %
		3873	Aug.	0	8 244	16,6 %	511	6,2 %	22,5 %	4 085	17,1 %	257	6,3 %	24,8 %	4 159	16,2 %	254	6,1 %	19,8 %
			Sep.	0	8 682	16,1 %	533	6,1 %	16,9 %	4 138	10,0 %	254	6,1 %	9,0 %	4 544	22,3 %	279	6,1 %	25,7 %
			Qrtl 3	0	8 252	13,7 %	516	6,3 %	17,3 %	4 050	12,5 %	259	6,4 %	18,3 %	4 202	14,9 %	257	6,1 %	16,3 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	2	10 124	-4,6 %	341	3,4 %	-21,4 %	5 057	0,5 %	177	3,5 %	-14,9 %	5 067	-9,2 %	164	3,2 %	-27,8 %
		3874	Aug.	8	10 410	1,7 %	356	3,4 %	-10,3 %	5 163	6,5 %	171	3,3 %	-8,1 %	5 246	-2,6 %	185	3,5 %	-12,3 %
			Sep.	12	9 657	-4,1 %	392	4,1 %	0,8 %	4 834	-4,3 %	192	4,0 %	0,5 %	4 824	-3,9 %	200	4,1 %	1,0 %
			Qrtl 3	22	10 076	-2,2 %	362	3,6 %	-10,8 %	5 024	1,2 %	180	3,6 %	-7,2 %	5 052	-5,3 %	182	3,6 %	-14,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	14	2 745	-20,6 %	207	7,5 %	-60,1 %	1 374	-19,2 %	105	7,6 %	-57,5 %	1 371	-22,0 %	102	7,4 %	-62,4 %
		3875	Aug.	13	2 742	-20,1 %	173	6,3 %	-64,0 %	1 377	-18,5 %	83	6,0 %	-63,6 %	1 364	-21,8 %	90	6,6 %	-64,3 %
			Sep.	11	2 775	-15,8 %	218	7,9 %	-53,4 %	1 386	-16,1 %	105	7,6 %	-54,1 %	1 389	-15,6 %	112	8,1 %	-53,1 %
			Qrtl 3	38	2 753	-19,0 %	199	7,2 %	-59,2 %	1 379	-18,0 %	98	7,1 %	-58,1 %	1 374	-20,0 %	101	7,4 %	-60,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	13	8 409	-2,1 %	669	8,0 %	-7,6 %	4 145	-3,3 %	322	7,8 %	-9,6 %	4 264	-0,8 %	347	8,1 %	-5,7 %
		3876	Aug.	13	8 980	7,5 %	721	8,0 %	14,8 %	4 446	6,6 %	348	7,8 %	14,5 %	4 534	8,5 %	373	8,2 %	15,1 %
			Sep.	12	8 646	1,9 %	766	8,9 %	-1,2 %	4 279	0,5 %	370	8,6 %	-4,6 %	4 367	3,4 %	396	9,1 %	2,3 %
			Qrtl 3	38	8 673	2,5 %	716	8,3 %	1,8 %	4 287	1,3 %	346	8,1 %	0,0 %	4 386	3,7 %	371	8,5 %	3,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	13	7 793	-2,0 %	249	3,2 %	-3,1 %	3 849	-1,0 %	123	3,2 %	-3,9 %	3 944	-2,9 %	126	3,2 %	-2,3 %
		3877	Aug.	13	7 513	-14,3 %	218	2,9 %	-24,0 %	3 747	-9,6 %	109	2,9 %	-20,4 %	3 766	-18,5 %	109	2,9 %	-27,3 %
			Sep.	12	8 454	-1,1 %	301	3,6 %	17,1 %	4 177	0,0 %	150	3,6 %	18,1 %	4 277	-2,1 %	151	3,5 %	17,1 %
			Qrtl 3	38	7 903	-6,4 %	255	3,2 %	-4,9 %	3 916	-3,9 %	127	3,2 %	-3,1 %	3 987	-8,8 %	128	3,2 %	-6,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	14	10 975	-1,6 %	506	4,6 %	0,6 %	5 405	-1,5 %	247	4,6 %	-1,2 %	5 571	-1,7 %	259	4,6 %	2,8 %
		3878	Aug.	13	12 032	5,1 %	532	4,4 %	-1,7 %	5 937	5,8 %	261	4,4 %	-4,4 %	6 095	4,3 %	270	4,4 %	1,1 %
			Sep.	12	11 387	-10,4 %	579	5,1 %	4,5 %	5 681	-8,2 %	292	5,1 %	8,1 %	5 707	-12,5 %	288	5,0 %	1,4 %
			Qrtl 3	39	11 454	-2,5 %	537	4,7 %	0,8 %	5 667	-1,4 %	266	4,7 %	0,4 %	5 787	-3,5 %	271	4,7 %	1,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	12	5 210	-9,1 %	604	11,6 %	-44,6 %	2 606	-9,7 %	254	9,7 %	-54,2 %	2 604	-8,6 %	350	13,4 %	-34,7 %
		3879	Aug.	13	5 219	-6,8 %	752	14,4 %	-29,3 %	2 760	-2,5 %	398	14,4 %	-25,0 %	2 459	-11,3 %	354	14,4 %	-33,6 %
			Sep.	12	2 180	-63,9 %	90	4,1 %	-92,9 %	1 128	-63,7 %	55	4,9 %	-91,3 %	1 052	-64,2 %	35	3,3 %	-94,5 %
			Qrtl 3	37	4 281	-25,9 %	495	11,6 %	-56,4 %	2 203	-24,8 %	241	10,9 %	-57,7 %	2 078	-27,0 %	254	12,2 %	-55,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	14	11 851	-1,6 %	779	6,6 %	-3,6 %	5 863	-1,5 %	388	6,6 %	-4,2 %	5 988	-1,7 %	391	6,5 %	-3,0 %
		3880	Aug.	13	12 742	7,5 %	812	6,4 %	6,3 %	6 293	8,3 %	405	6,4 %	6,6 %	6 449	6,8 %	407	6,3 %	6,3 %
			Sep.	12	12 254	-2,9 %	785	6,4 %	-10,6 %	6 206	-1,3 %	413	6,7 %	-6,1 %	6 047	-4,6 %	372	6,2 %	-15,1 %
			Qrtl 3	39	12 272	1,0 %	792	6,5 %	-2,5 %	6 112	1,9 %	401	6,6 %	-1,2 %	6 160	0,2 %	391	6,3 %	-3,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	14	10 212	-5,0 %	940	9,2 %	-13,6 %	5 014	-5,1 %	455	9,1 %	-12,0 %	5 198	-4,9 %	485	9,3 %	-15,2 %
		3881	Aug.	6	10 864	5,5 %	903	8,3 %	-9,4 %	5 292	5,2 %	424	8,0 %	-9,2 %	5 573	5,7 %	479	8,6 %	-9,6 %
			Sep.	0	11 103	1,6 %	1 003	9,0 %	-3,7 %	5 434	1,3 %	482	8,9 %	-5,7 %	5 669	1,9 %	521	9,2 %	-1,7 %
			Qrtl 3	20	10 704	0,7 %	947	8,8 %	-8,9 %	5 236	0,5 %	453	8,7 %	-8,7 %	5 468	0,9 %	494	9,0 %	-9,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	14	2 390	36,7 %	227	9,5 %	144,1 %	1 191	33,4 %	115	9,7 %	144,7 %	1 199	40,2 %	112	9,3 %	143,5 %
		3882	Aug.	13	2 662	46,0 %	270	10,1 %	167,3 %	1 335	44,2 %	143	10,7 %	180,4 %	1 327	47,9 %	127	9,6 %	154,0 %
			Sep.	12	2 560	28,5 %	224	8,8 %	75,0 %	1 279	25,8 %	114	8,9 %	103,6 %	1 281	31,4 %	110	8,6 %	50,7 %
			Qrtl 3	39	2 533	36,8 %	240	9,5 %	124,3 %	1 266	34,1 %	124	9,8 %	143,1 %	1 267	39,5 %	116	9,2 %	107,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	13	2 345	-30,6 %	286	12,2 %	-46,6 %	1 161	-34,3 %	149	12,8 %	-46,8 %	1 184	-26,5 %	138	11,7 %	-46,1 %
		3883	Aug.	13	3 671	6,6 %	568	15,5 %	-3,2 %	1 813	2,5 %	291	16,1 %	-3,0 %	1 858	10,9 %	277	14,9 %	-3,5 %
			Sep.	12	5 193	40,7 %	960	18,5 %	59,5 %	2 794	49,0 %	523	18,7 %	74,3 %	2 399	32,0 %	437	18,2 %	44,7 %
			Qrtl 3	38	3 663	4,7 %	588	16,1 %	2,1 %	1 881	4,5 %	311	16,5 %	5,8 %	1 783	4,9 %	276	15,5 %	-2,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	14	6 437	8,1 %	292	4,5 %	8,1 %	3 354	12,0 %	155	4,6 %	12,3 %	3 083	4,2 %	138	4,5 %	3,8 %
		3884	Aug.	13	6 959	10,3 %	291	4,2 %	7,8 %	3 625	12,7 %	152	4,2 %	12,6 %	3 335	7,8 %	140	4,2 %	3,7 %
			Sep.	12	6 914	6,0 %	303	4,4 %	4,1 %	3 594	7,7 %	155	4,3 %	4,0 %	3 320	4,2 %	148	4,5 %	4,2 %
			Qrtl 3	39	6 758	7,9 %	295	4,4 %	6,5 %	3 518	10,5 %	154	4,4 %	10,0 %	3 240	5,2 %	142	4,4 %	4,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	2 592	-2,7 %	305	11,8 %	-5,6 %	1 287	-1,4 %	150	11,7 %	-1,3 %	1 305	-4,0 %	155	11,9 %	-9,4 %
		3885	Aug.	0	2 649	-0,9 %	280	10,6 %	-5,1 %	1 323	1,4 %	141	10,7 %	0,7 %	1 326	-3,1 %	139	10,5 %	-10,9 %
			Sep.	0	2 693	-3,1 %	305	11,3 %	-2,9 %	1 357	-2,0 %	156	11,5 %	0,6 %	1 336	-4,2 %	149	11,2 %	-6,3 %
			Qrtl 3	14	2 642	-2,3 %	297	11,2 %	-4,2 %	1 321	-0,6 %	149	11,3 %	0,7 %	1 322	-3,8 %	148	11,2 %	-8,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	14	6 943	22,1 %	968	13,9 %	67,8 %	3 591	25,7 %	520	14,5 %	83,7 %	3 352	18,4 %	448	13,4 %	52,9 %
		3886	Aug.	13	6 103	7,6 %	600	9,8 %	9,7 %	3 084	8,7 %	306	9,9 %	15,5 %	3 019	6,4 %	294	9,7 %	4,3 %
			Sep.	12	5 816	-3,4 %	632	10,9 %	-5,8 %	2 933	-3,5 %	327	11,1 %	-5,2 %	2 883	-3,3 %	305	10,6 %	-6,4 %
			Qrtl 3	39	6 316	9,2 %	742	11,7 %	24,9 %	3 220	10,8 %	389	12,1 %	31,9 %	3 097	7,6 %	353	11,4 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 327	-7,9 %	582	17,5 %	26,5 %	1 716	-7,6 %	295	17,2 %	27,2 %	1 611	-8,2 %	288	17,9 %	26,3 %
		3887	Aug.	0	3 419	-6,1 %	535	15,6 %	15,1 %	1 768	-5,9 %	266	15,0 %	9,5 %	1 650	-6,4 %	269	16,3 %	20,6 %
			Sep.	12	3 168	-13,5 %	486	15,3 %	-10,5 %	1 548	-15,7 %	239	15,4 %	-11,5 %	1 620	-11,3 %	247	15,2 %	-9,2 %
			Qrtl 3	12	3 309	-9,1 %	537	16,2 %	10,3 %	1 682	-9,6 %	268	15,9 %	8,1 %	1 627	-8,6 %	269	16,5 %	12,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	4 730	-4,8 %	752	15,9 %	-19,7 %	2 372	-4,3 %	366	15,4 %	-17,6 %	2 359	-5,3 %	387	16,4 %	-21,3 %
		3888	Aug.	13	4 634	-5,9 %	706	15,2 %	-23,8 %	2 334	-4,6 %	345	14,8 %	-22,3 %	2 300	-7,1 %	361	15,7 %	-25,3 %
			Sep.	12	4 344	-1,9 %	608	14,0 %	-24,3 %	2 208	-0,5 %	295	13,4 %	-24,6 %	2 136	-3,3 %	313	14,7 %	-24,0 %
			Qrtl 3	39	4 579	-4,3 %	693	15,1 %	-22,3 %	2 309	-3,2 %	337	14,6 %	-21,3 %	2 271	-5,3 %	356	15,7 %	-23,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	4 655	-8,9 %	688	14,8 %	-5,2 %	2 351	-7,9 %	331	14,1 %	-4,6 %	2 304	-10,0 %	357	15,5 %	-5,8 %
		3889	Aug.	0	4 686	69,9 %	642	13,7 %	177,9 %	2 417	74,4 %	314	13,0 %	159,5 %	2 269	65,4 %	327	14,4 %	197,3 %
			Sep.	10	4 070	-22,9 %	492	12,1 %	-40,9 %	2 098	-20,8 %	256	12,2 %	-36,9 %	1 972	-25,0 %	236	12,0 %	-44,7 %
			Qrtl 3	10	4 485	5,3 %	612	13,6 %	7,6 %	2 295	7,5 %	302	13,2 %	8,6 %	2 190	3,1 %	310	14,2 %	6,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	3 557	-0,5 %	485	13,6 %	46,1 %	1 832	2,9 %	252	13,8 %	55,6 %	1 725	-4,0 %	233	13,5 %	37,1 %
		3890	Aug.	0	3 678	5,3 %	446	12,1 %	44,8 %	1 898	9,5 %	231	12,2 %	55,0 %	1 780	1,1 %	216	12,1 %	35,0 %
			Sep.	0	3 829	2,4 %	510	13,3 %	45,7 %	2 006	7,9 %	271	13,5 %	55,7 %	1 824	-3,0 %	239	13,1 %	35,8 %
			Qrtl 3	0	3 681	2,4 %	480	13,0 %	46,3 %	1 908	6,8 %	250	13,1 %	56,3 %	1 774	-1,9 %	229	12,9 %	36,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	12	5 243	-0,9 %	437	8,3 %	-9,1 %	2 591	-1,7 %	222	8,6 %	-9,4 %	2 651	-0,1 %	216	8,1 %	-8,5 %
		3891	Aug.	11	5 890	12,7 %	532	9,0 %	19,8 %	2 917	12,4 %	270	9,3 %	19,5 %	2 973	13,0 %	262	8,8 %	20,2 %
			Sep.	12	5 601	2,6 %	582	10,4 %	22,3 %	2 789	3,0 %	301	10,8 %	25,9 %	2 813	2,3 %	281	10,0 %	18,6 %
			Qrtl 3	35	5 569	4,7 %	513	9,2 %	10,3 %	2 760	4,4 %	262	9,5 %	11,0 %	2 808	5,0 %	251	8,9 %	9,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	14	2 521	-2,8 %	266	10,6 %	-1,8 %	1 244	-3,4 %	134	10,8 %	-5,6 %	1 276	-2,2 %	132	10,3 %	1,5 %
		3892	Aug.	13	2 838	28,8 %	257	9,1 %	15,8 %	1 389	26,4 %	131	9,4 %	20,2 %	1 449	31,4 %	126	8,7 %	11,5 %
			Sep.	12	2 905	4,1 %	282	9,7 %	-22,5 %	1 436	0,6 %	146	10,2 %	-23,2 %	1 468	7,6 %	137	9,3 %	-20,8 %
			Qrtl 3	39	2 745	9,6 %	268	9,8 %	-4,6 %	1 352	7,5 %	136	10,1 %	-5,6 %	1 393	11,8 %	132	9,5 %	-3,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	14	124	-91,1 %	57	46,0 %	-36,0 %	69	-89,7 %	32	46,4 %	-23,8 %	55	-92,4 %	25	45,5 %	-47,9 %
		3893	Aug.	0	130	-90,8 %	42	32,3 %	-53,3 %	69	-89,9 %	23	33,3 %	-45,2 %	62	-91,6 %	18	29,0 %	-62,5 %
			Sep.	6	353	-93,7 %	43	12,2 %	-94,1 %	84	-96,9 %	15	17,9 %	-95,5 %	269	-90,6 %	27	10,0 %	-93,1 %
			Qrtl 3	20	197	-92,7 %	47	23,9 %	-83,6 %	74	-94,4 %	24	32,4 %	-82,0 %	123	-91,2 %	24	19,5 %	-84,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	14	6 808	3,7 %	721	10,6 %	-10,1 %	3 334	2,0 %	348	10,4 %	-14,3 %	3 474	5,4 %	373	10,7 %	-5,8 %
		3894	Aug.	13	7 026	12,9 %	762	10,8 %	-0,9 %	3 518	13,3 %	384	10,9 %	2,9 %	3 508	12,5 %	378	10,8 %	-4,5 %
			Sep.	12	6 966	5,8 %	781	11,2 %	15,7 %	3 479	5,4 %	401	11,5 %	16,6 %	3 487	6,3 %	380	10,9 %	14,8 %
			Qrtl 3	39	6 929	7,6 %	753	10,9 %	0,4 %	3 440	7,0 %	376	10,9 %	0,5 %	3 489	8,3 %	377	10,8 %	0,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	2 002	2,8 %	422	21,1 %	6,3 %	1 040	3,7 %	222	21,3 %	7,2 %	961	1,9 %	201	20,9 %	5,8 %
		3895	Aug.	0	2 165	940,9 %	422	19,5 %	1355,2 %	1 036	946,5 %	200	19,3 %	1328,6 %	1 129	935,8 %	222	19,7 %	1380,0 %
			Sep.	0	2 151	31,1 %	460	21,4 %	25,0 %	1 011	23,4 %	215	21,3 %	26,5 %	1 139	38,6 %	246	21,6 %	24,2 %
			Qrtl 3	14	2 102	77,5 %	434	20,6 %	76,4 %	1 030	72,0 %	212	20,6 %	73,8 %	1 072	83,2 %	221	20,6 %	76,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	14	7 602	-6,9 %	1 471	19,4 %	-9,7 %	3 801	-6,5 %	760	20,0 %	-9,2 %	3 801	-7,3 %	712	18,7 %	-10,1 %
		3896	Aug.	13	7 961	0,5 %	1 462	18,4 %	-6,2 %	4 006	-0,2 %	762	19,0 %	-7,1 %	3 956	1,3 %	699	17,7 %	-5,4 %
			Sep.	12	8 216	-3,6 %	1 535	18,7 %	-9,6 %	4 135	-2,2 %	795	19,2 %	-8,2 %	4 081	-4,8 %	741	18,2 %	-10,9 %
			Qrtl 3	39	7 911	-3,3 %	1 488	18,8 %	-8,3 %	3 972	-3,1 %	771	19,4 %	-8,1 %	3 939	-3,6 %	717	18,2 %	-8,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	14	8 713	23,0 %	1 972	22,6 %	66,6 %	4 456	27,0 %	1 042	23,4 %	75,4 %	4 258	19,2 %	930	21,8 %	57,6 %
		3897	Aug.	5	9 108	28,3 %	1 899	20,8 %	62,2 %	4 680	32,8 %	1 007	21,5 %	76,0 %	4 428	23,8 %	892	20,1 %	48,7 %
			Sep.	9	9 415	13,2 %	2 320	24,6 %	45,8 %	4 927	17,7 %	1 255	25,5 %	58,3 %	4 488	8,6 %	1 065	23,7 %	33,3 %
			Qrtl 3	28	9 061	21,3 %	2 055	22,7 %	57,6 %	4 675	25,6 %	1 096	23,4 %	69,7 %	4 385	17,1 %	959	21,9 %	45,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	14	4 845	15,9 %	493	10,2 %	50,8 %	2 476	18,2 %	263	10,6 %	59,4 %	2 370	13,7 %	230	9,7 %	42,9 %
		3898	Aug.	13	5 240	20,1 %	569	10,9 %	67,4 %	2 676	23,0 %	305	11,4 %	82,6 %	2 564	17,2 %	264	10,3 %	52,6 %
			Sep.	12	5 030	16,2 %	539	10,7 %	46,5 %	2 556	19,4 %	283	11,1 %	56,4 %	2 474	13,1 %	256	10,3 %	36,9 %
			Qrtl 3	39	5 034	17,2 %	533	10,6 %	54,9 %	2 567	20,0 %	284	11,1 %	66,1 %	2 467	14,4 %	249	10,1 %	43,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	1 956	-22,4 %	555	28,4 %	-19,9 %	1 028	-18,3 %	275	26,8 %	-19,6 %	928	-26,5 %	280	30,2 %	-20,2 %
		3899	Aug.	0	2 052	-21,6 %	530	25,8 %	-23,9 %	1 073	-17,7 %	265	24,7 %	-21,6 %	979	-25,4 %	265	27,1 %	-26,0 %
			Sep.	0	2 067	-4,2 %	645	31,2 %	8,4 %	1 128	3,3 %	352	31,2 %	18,9 %	939	-11,8 %	293	31,2 %	-2,0 %
			Qrtl 3	0	2 022	-17,3 %	574	28,4 %	-13,6 %	1 074	-12,3 %	295	27,5 %	-9,8 %	948	-22,4 %	279	29,4 %	-17,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	4 448	-20,5 %	455	10,2 %	-17,0 %	2 154	-22,7 %	230	10,7 %	-16,4 %	2 294	-18,5 %	225	9,8 %	-17,6 %
		3900	Aug.	0	4 806	-13,4 %	476	9,9 %	-10,4 %	2 339	-15,6 %	245	10,5 %	-7,9 %	2 468	-11,2 %	231	9,4 %	-12,8 %
			Sep.	0	5 670	-2,5 %	536	9,5 %	-6,0 %	2 868	-1,0 %	265	9,2 %	-8,9 %	2 802	-4,0 %	271	9,7 %	-3,2 %
			Qrtl 3	0	4 943	-12,5 %	487	9,9 %	-11,1 %	2 435	-13,5 %	246	10,1 %	-10,9 %	2 508	-11,4 %	241	9,6 %	-11,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	13	2 877	-0,7 %	218	7,6 %	-22,4 %	1 432	0,5 %	108	7,5 %	-23,9 %	1 445	-1,9 %	109	7,5 %	-21,0 %
		3920	Aug.	0	3 011	2,1 %	200	6,6 %	-22,8 %	1 500	4,2 %	103	6,9 %	-20,2 %	1 511	0,1 %	98	6,5 %	-24,0 %
			Sep.	12	2 845	-0,5 %	275	9,7 %	-6,5 %	1 422	-0,2 %	143	10,1 %	-5,3 %	1 424	-0,7 %	132	9,3 %	-8,3 %
			Qrtl 3	25	2 912	0,2 %	229	7,9 %	-17,0 %	1 451	1,5 %	117	8,1 %	-16,4 %	1 460	-1,0 %	112	7,7 %	-18,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	14	2 694	11,4 %	334	12,4 %	59,8 %	1 312	9,6 %	165	12,6 %	51,4 %	1 382	13,2 %	170	12,3 %	68,3 %
		3921	Aug.	13	2 719	10,7 %	308	11,3 %	30,5 %	1 336	9,5 %	153	11,5 %	29,7 %	1 383	11,8 %	155	11,2 %	31,4 %
			Sep.	12	2 662	-0,6 %	293	11,0 %	-4,9 %	1 300	-1,4 %	144	11,1 %	-8,9 %	1 362	0,1 %	150	11,0 %	0,0 %
			Qrtl 3	39	2 692	7,1 %	313	11,6 %	25,2 %	1 316	5,9 %	154	11,7 %	20,3 %	1 376	8,3 %	159	11,6 %	30,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	6	4 109	-1,7 %	721	17,5 %	27,6 %	2 025	-0,8 %	371	18,3 %	27,1 %	2 084	-2,6 %	350	16,8 %	28,2 %
		3956	Aug.	0	4 174	2,1 %	673	16,1 %	19,5 %	2 083	3,5 %	361	17,3 %	32,2 %	2 091	0,8 %	311	14,9 %	7,2 %
			Sep.	0	4 639	-0,1 %	862	18,6 %	17,9 %	2 293	-1,2 %	373	16,3 %	2,8 %	2 345	1,0 %	490	20,9 %	33,2 %
			Qrtl 3	6	4 294	0,2 %	748	17,4 %	21,6 %	2 127	0,5 %	368	17,3 %	19,9 %	2 167	-0,1 %	380	17,5 %	23,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	10 173	-6,8 %	1 792	17,6 %	5,0 %	4 918	-7,4 %	933	19,0 %	12,1 %	5 255	-6,3 %	860	16,4 %	-1,6 %
		3959	Aug.	10	14 865	38,3 %	2 318	15,6 %	41,4 %	7 190	41,8 %	1 143	15,9 %	49,4 %	7 675	35,2 %	1 176	15,3 %	34,7 %
			Sep.	0	15 670	13,7 %	3 403	21,7 %	61,4 %	7 624	9,2 %	1 663	21,8 %	55,4 %	8 046	18,4 %	1 740	21,6 %	67,6 %
			Qrtl 3	10	13 428	14,5 %	2 463	18,3 %	36,5 %	6 508	13,5 %	1 227	18,9 %	39,4 %	6 920	15,4 %	1 236	17,9 %	33,8 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	31	4 402	4 078	118	118	88	259	2,7 %	2,6 %	2,1 %	14,1 %	32	2,8 %	3,6 %	0,4 %	16,9 %	302	5,6 %	132	3,4 %
		3801	Aug.	4	4 519	4 266	103	65	85	266	2,3 %	1,5 %	2,0 %	12,3 %	33	2,7 %	1,2 %	0,0 %	12,7 %	307	4,0 %	142	1,9 %
			Sep.	0	4 378	4 097	120	59	102	259	2,6 %	1,3 %	2,4 %	12,6 %	29	4,3 %	2,3 %	0,4 %	16,8 %	301	4,3 %	133	1,6 %
			Qrtl 3	35	4 434	4 147	114	81	92	261	2,5 %	1,8 %	2,2 %	13,0 %	31	3,2 %	2,4 %	0,3 %	15,4 %	303	4,6 %	136	2,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	19	105	83	7	12	3	6	7,0 %	11,8 %	3,3 %	28,9 %	2	3,7 %	10,2 %	2,6 %	24,6 %	7	19,5 %	3	14,7 %
		3802	Aug.	31	0	0	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	50	52	41	3	6	2	3	7,0 %	11,8 %	3,3 %	28,9 %	1	3,7 %	10,2 %	2,6 %	24,6 %	3	19,5 %	2	14,7 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	12 394	11 295	443	474	182	712	3,6 %	3,5 %	1,6 %	16,1 %	126	3,8 %	7,5 %	0,4 %	19,9 %	820	7,5 %	388	4,4 %
		3803	Aug.	31	13 412	12 269	466	450	227	773	3,4 %	3,1 %	1,8 %	16,0 %	130	4,4 %	6,6 %	0,6 %	20,6 %	890	6,9 %	421	4,0 %
			Sep.	30	13 357	12 230	442	501	184	771	3,3 %	3,3 %	1,5 %	16,2 %	128	3,9 %	8,9 %	0,2 %	22,1 %	894	6,9 %	400	4,6 %
			Qrtl 3	92	13 051	11 928	450	475	198	752	3,4 %	3,3 %	1,6 %	16,1 %	128	4,0 %	7,7 %	0,4 %	20,9 %	868	7,1 %	403	4,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	28	27 172	23 328	1 104	2 560	180	1 518	3,8 %	8,7 %	0,7 %	23,3 %	361	5,9 %	15,7 %	0,6 %	30,7 %	1 739	12,9 %	853	10,2 %
		3805	Aug.	29	28 125	24 407	1 098	2 393	227	1 575	3,7 %	7,8 %	0,8 %	22,1 %	365	5,9 %	14,9 %	0,7 %	29,9 %	1 793	11,9 %	923	8,9 %
			Sep.	30	28 592	24 770	1 152	2 513	157	1 610	3,8 %	8,1 %	0,6 %	22,7 %	354	6,1 %	15,5 %	0,4 %	30,6 %	1 827	12,2 %	960	9,9 %
			Qrtl 3	87	27 956	24 161	1 118	2 489	188	1 567	3,8 %	8,2 %	0,7 %	22,7 %	360	5,9 %	15,4 %	0,5 %	30,4 %	1 786	12,3 %	911	9,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	19 903	17 755	586	1 360	202	1 134	2,8 %	6,4 %	1,1 %	19,3 %	219	4,5 %	11,4 %	0,5 %	27,6 %	1 318	9,7 %	585	6,0 %
		3807	Aug.	16	22 272	20 228	557	1 282	205	1 273	2,4 %	5,4 %	1,0 %	18,4 %	238	4,0 %	9,9 %	0,4 %	25,2 %	1 466	8,2 %	692	4,6 %
			Sep.	30	24 374	22 012	556	1 627	179	1 394	2,2 %	6,3 %	0,8 %	19,4 %	258	3,6 %	11,2 %	0,3 %	26,0 %	1 610	8,9 %	748	5,1 %
			Qrtl 3	46	22 159	19 975	567	1 421	196	1 266	2,4 %	6,0 %	0,9 %	19,0 %	238	4,0 %	10,8 %	0,4 %	26,2 %	1 463	8,9 %	674	5,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	4 732	4 040	158	479	55	265	3,4 %	9,7 %	1,2 %	22,1 %	61	2,8 %	13,7 %	0,7 %	26,0 %	305	13,9 %	146	8,2 %
		3808	Aug.	14	4 887	4 260	158	413	56	275	3,3 %	8,1 %	1,2 %	20,5 %	61	3,0 %	11,9 %	0,8 %	24,3 %	315	12,1 %	156	6,5 %
			Sep.	0	4 874	4 213	188	434	39	276	3,9 %	8,4 %	0,9 %	21,9 %	57	3,5 %	14,2 %	0,3 %	27,1 %	320	13,0 %	145	7,3 %
			Qrtl 3	45	4 831	4 171	168	442	50	272	3,5 %	8,7 %	1,1 %	21,5 %	60	3,1 %	13,2 %	0,6 %	25,8 %	313	13,0 %	149	7,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	29	3 920	3 521	165	115	119	228	4,3 %	2,8 %	3,1 %	15,5 %	34	3,0 %	4,4 %	1,9 %	13,6 %	261	7,8 %	130	2,8 %
		3812	Aug.	0	4 443	4 026	168	120	129	260	3,8 %	2,7 %	3,0 %	14,7 %	36	3,7 %	3,1 %	1,0 %	12,1 %	296	7,1 %	151	2,8 %
			Sep.	0	4 088	3 684	170	114	120	240	4,2 %	2,7 %	3,1 %	15,3 %	31	3,1 %	4,3 %	0,5 %	13,5 %	275	7,6 %	136	2,9 %
			Qrtl 3	29	4 151	3 744	168	116	123	243	4,1 %	2,7 %	3,1 %	15,1 %	34	3,3 %	3,9 %	1,2 %	13,0 %	277	7,5 %	139	2,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	28	8 529	7 057	345	1 086	41	489	3,8 %	12,1 %	0,5 %	21,4 %	87	6,4 %	19,6 %	0,4 %	30,9 %	568	16,6 %	253	11,9 %
		3813	Aug.	0	8 587	7 453	292	800	42	492	3,2 %	8,9 %	0,5 %	17,7 %	89	6,0 %	13,7 %	0,4 %	24,3 %	567	12,6 %	268	8,6 %
			Sep.	0	8 624	7 278	408	882	56	500	4,5 %	9,6 %	0,7 %	19,5 %	77	8,2 %	18,1 %	0,5 %	30,4 %	577	14,7 %	270	9,8 %
			Qrtl 3	28	8 579	7 262	348	923	46	494	3,8 %	10,2 %	0,6 %	19,5 %	85	6,8 %	17,0 %	0,4 %	28,4 %	571	14,6 %	264	10,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	16 218	14 708	468	717	325	935	2,9 %	4,2 %	2,1 %	17,7 %	158	3,1 %	6,5 %	1,4 %	19,6 %	1 077	7,6 %	507	3,8 %
		3814	Aug.	31	17 586	15 993	489	714	390	1 017	2,7 %	3,9 %	2,3 %	16,9 %	165	3,2 %	6,0 %	1,5 %	18,8 %	1 165	7,2 %	570	3,5 %
			Sep.	30	17 169	15 677	463	717	312	995	2,7 %	3,9 %	1,9 %	17,1 %	157	3,0 %	7,2 %	1,1 %	20,2 %	1 156	7,1 %	510	3,6 %
			Qrtl 3	92	16 989	15 457	473	716	343	982	2,8 %	4,0 %	2,1 %	17,2 %	160	3,1 %	6,5 %	1,3 %	19,5 %	1 133	7,3 %	529	3,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	11 137	9 701	362	955	119	646	3,3 %	8,3 %	1,1 %	21,9 %	100	3,1 %	12,6 %	0,8 %	23,9 %	710	12,4 %	453	7,3 %
		3815	Aug.	30	12 400	10 780	375	1 090	155	716	3,0 %	8,3 %	1,3 %	21,6 %	119	2,8 %	14,5 %	0,9 %	25,9 %	783	12,3 %	514	7,2 %
			Sep.	30	13 495	11 557	410	1 423	105	762	3,0 %	9,7 %	0,8 %	23,0 %	162	3,1 %	18,6 %	0,4 %	30,8 %	878	13,2 %	414	10,0 %
			Qrtl 3	91	12 331	10 670	382	1 153	126	707	3,1 %	8,8 %	1,1 %	22,2 %	127	3,0 %	15,7 %	0,7 %	27,4 %	789	12,6 %	461	8,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	30	13 095	12 070	464	384	177	758	3,4 %	2,7 %	1,4 %	16,2 %	121	5,2 %	5,4 %	0,9 %	19,0 %	879	6,6 %	395	3,4 %
		3816	Aug.	31	14 446	13 444	481	323	198	840	3,2 %	2,1 %	1,4 %	15,5 %	125	5,1 %	4,5 %	0,9 %	18,4 %	973	5,6 %	444	2,7 %
			Sep.	30	14 521	13 401	490	464	166	846	3,3 %	2,9 %	1,2 %	16,2 %	124	4,9 %	7,0 %	0,5 %	20,5 %	985	6,5 %	429	3,7 %
			Qrtl 3	91	14 015	12 967	478	389	181	814	3,3 %	2,6 %	1,3 %	16,0 %	123	5,0 %	5,6 %	0,8 %	19,3 %	945	6,2 %	422	3,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	30	3 926	3 661	168	29	68	233	4,2 %	0,7 %	1,8 %	10,9 %	25	4,8 %	0,9 %	0,9 %	11,3 %	272	5,0 %	117	4,5 %
		3817	Aug.	31	3 480	3 252	122	34	72	208	3,5 %	1,0 %	2,1 %	10,9 %	19	3,7 %	1,0 %	1,6 %	11,7 %	239	4,5 %	115	4,4 %
			Sep.	30	2 775	2 591	110	25	49	167	3,9 %	0,9 %	1,8 %	11,5 %	13	5,0 %	0,8 %	1,5 %	12,9 %	195	4,9 %	81	4,3 %
			Qrtl 3	91	3 400	3 174	134	29	63	203	3,9 %	0,9 %	1,9 %	11,1 %	19	4,5 %	0,9 %	1,3 %	11,8 %	236	4,8 %	105	4,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	4 485	3 767	171	508	39	254	3,7 %	10,5 %	0,9 %	26,5 %	53	5,2 %	19,8 %	0,2 %	33,3 %	299	14,8 %	121	9,5 %
		3818	Aug.	0	4 468	3 838	163	425	42	254	3,5 %	8,8 %	1,0 %	24,7 %	51	5,5 %	17,1 %	0,2 %	30,7 %	297	12,8 %	124	8,1 %
			Sep.	0	4 386	3 717	182	421	66	250	4,1 %	8,7 %	1,6 %	24,9 %	49	5,1 %	18,3 %	0,1 %	32,3 %	287	13,4 %	136	8,7 %
			Qrtl 3	6	4 447	3 774	172	452	49	252	3,7 %	9,3 %	1,2 %	25,4 %	51	5,3 %	18,4 %	0,2 %	32,1 %	294	13,7 %	127	8,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	3 568	3 384	107	48	29	207	2,9 %	1,2 %	0,8 %	13,4 %	33	3,8 %	2,7 %	0,5 %	17,5 %	236	4,6 %	119	1,7 %
		3819	Aug.	31	3 425	3 268	87	35	35	198	2,4 %	0,9 %	1,0 %	12,9 %	32	3,9 %	3,0 %	0,8 %	18,2 %	226	3,6 %	116	1,3 %
			Sep.	30	2 652	2 526	65	33	28	154	2,3 %	1,1 %	1,1 %	12,8 %	23	4,2 %	2,7 %	0,7 %	17,1 %	176	3,8 %	90	1,2 %
			Qrtl 3	92	3 221	3 065	86	39	31	187	2,6 %	1,1 %	1,0 %	13,1 %	29	3,9 %	2,8 %	0,7 %	17,6 %	213	4,0 %	108	1,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	5 112	4 147	216	681	68	293	4,2 %	12,5 %	1,4 %	29,2 %	53	4,8 %	22,6 %	0,4 %	40,2 %	339	17,2 %	156	13,6 %
		3820	Aug.	31	5 405	4 494	220	607	84	312	4,0 %	10,6 %	1,7 %	27,1 %	52	5,4 %	18,9 %	0,3 %	37,6 %	361	15,0 %	166	11,9 %
			Sep.	30	5 272	4 364	215	628	65	305	4,0 %	11,2 %	1,3 %	28,0 %	49	5,2 %	21,3 %	0,1 %	38,4 %	353	15,6 %	159	12,5 %
			Qrtl 3	92	5 263	4 334	217	639	73	303	4,0 %	11,4 %	1,5 %	28,1 %	51	5,1 %	20,9 %	0,3 %	38,8 %	351	15,9 %	160	12,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	12 374	10 858	469	875	172	716	3,6 %	6,8 %	1,5 %	22,4 %	114	5,8 %	10,1 %	0,4 %	28,5 %	828	11,0 %	383	6,8 %
		3821	Aug.	31	13 265	11 651	506	900	208	769	3,7 %	6,5 %	1,7 %	22,0 %	121	5,5 %	10,7 %	0,5 %	28,3 %	886	10,7 %	417	6,7 %
			Sep.	30	13 224	11 654	504	912	154	766	3,7 %	6,5 %	1,2 %	22,4 %	121	5,4 %	11,6 %	0,2 %	29,3 %	886	10,7 %	405	7,2 %
			Qrtl 3	92	12 951	11 384	493	896	178	750	3,7 %	6,6 %	1,5 %	22,3 %	119	5,6 %	10,8 %	0,4 %	28,7 %	866	10,8 %	402	6,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	131	115	6	7	3	7	5,3 %	6,0 %	2,7 %	27,2 %	2	2,9 %	0,5 %	2,1 %	16,2 %	8	12,8 %	4	1,3 %
		3822	Aug.	31	32	23	4	1	4	2	14,2 %	2,1 %	14,3 %	33,4 %	0	9,7 %	0,0 %	1,6 %	16,1 %	2	18,3 %	1	3,9 %
			Sep.	11	39	31	3	1	4	2	7,7 %	3,5 %	11,7 %	26,6 %	0	2,3 %	0,0 %	2,3 %	8,0 %	3	12,4 %	1	4,1 %
			Qrtl 3	73	68	56	5	3	4	4	7,3 %	4,8 %	6,4 %	28,1 %	1	3,4 %	0,4 %	2,1 %	15,2 %	4	13,6 %	2	2,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	28	6 208	5 810	125	217	56	353	2,0 %	3,4 %	0,9 %	16,2 %	70	2,1 %	4,4 %	0,9 %	15,4 %	406	5,9 %	195	2,6 %
		3823	Aug.	12	6 740	6 329	131	219	61	385	1,9 %	3,2 %	0,9 %	16,0 %	72	2,4 %	3,4 %	0,6 %	15,2 %	442	5,6 %	213	2,2 %
			Sep.	0	6 619	6 181	152	219	67	380	2,3 %	3,2 %	1,1 %	15,9 %	68	2,5 %	4,2 %	0,6 %	14,5 %	439	6,0 %	203	2,2 %
			Qrtl 3	40	6 521	6 105	136	218	62	373	2,1 %	3,3 %	1,0 %	16,0 %	70	2,4 %	4,0 %	0,7 %	15,0 %	429	5,8 %	204	2,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	21	6 910	5 773	214	856	67	402	3,1 %	12,3 %	1,0 %	24,0 %	59	3,6 %	13,9 %	0,5 %	24,9 %	442	16,6 %	283	9,6 %
		3824	Aug.	16	7 634	6 510	224	820	80	445	2,9 %	10,6 %	1,1 %	22,1 %	65	3,6 %	12,4 %	0,5 %	23,1 %	488	14,6 %	316	8,4 %
			Sep.	30	7 785	6 651	237	829	68	454	3,0 %	10,4 %	0,9 %	22,4 %	64	3,8 %	14,0 %	0,3 %	25,3 %	494	14,6 %	335	8,3 %
			Qrtl 3	67	7 439	6 307	225	835	72	434	3,0 %	11,1 %	1,0 %	22,8 %	63	3,7 %	13,4 %	0,4 %	24,4 %	474	15,2 %	311	8,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	31	4 831	3 475	209	1 118	29	284	4,2 %	23,0 %	0,6 %	33,4 %	36	6,5 %	25,3 %	0,6 %	39,0 %	329	28,5 %	148	18,2 %
		3825	Aug.	31	5 282	4 119	132	947	84	316	2,5 %	18,2 %	1,6 %	29,9 %	29	2,6 %	11,3 %	2,3 %	23,3 %	348	21,9 %	218	14,9 %
			Sep.	30	4 920	3 460	145	1 238	77	289	2,9 %	25,2 %	1,5 %	37,0 %	37	3,2 %	24,7 %	2,1 %	38,0 %	330	29,8 %	167	18,3 %
			Qrtl 3	92	5 012	3 688	162	1 099	63	296	3,2 %	22,0 %	1,2 %	33,3 %	34	4,2 %	21,1 %	1,6 %	34,1 %	336	26,6 %	178	16,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	5 273	4 875	157	174	67	306	2,9 %	3,2 %	1,3 %	16,6 %	47	3,3 %	4,5 %	1,1 %	19,4 %	353	6,6 %	163	3,3 %
		3826	Aug.	30	5 358	5 058	96	123	81	312	1,8 %	2,2 %	1,5 %	15,1 %	46	2,2 %	3,0 %	1,2 %	17,9 %	359	4,4 %	171	1,7 %
			Sep.	30	5 344	5 053	91	138	62	311	1,7 %	2,5 %	1,2 %	15,4 %	46	2,1 %	3,8 %	0,7 %	18,6 %	358	4,5 %	169	1,8 %
			Qrtl 3	91	5 325	4 995	115	145	70	309	2,1 %	2,6 %	1,3 %	15,7 %	47	2,5 %	3,8 %	1,0 %	18,6 %	357	5,2 %	168	2,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	2 950	2 623	130	84	113	171	4,5 %	2,8 %	4,1 %	16,9 %	26	3,1 %	3,6 %	0,2 %	14,7 %	199	7,7 %	88	4,4 %
		3827	Aug.	0	2 974	2 693	110	51	120	173	3,8 %	1,7 %	4,3 %	14,9 %	26	3,0 %	1,7 %	0,1 %	12,1 %	201	5,8 %	89	3,4 %
			Sep.	17	3 142	2 783	143	97	119	183	4,6 %	3,0 %	4,0 %	17,2 %	26	3,8 %	4,2 %	0,6 %	15,3 %	214	8,1 %	91	4,5 %
			Qrtl 3	17	3 021	2 699	128	77	117	176	4,3 %	2,5 %	4,1 %	16,3 %	26	3,3 %	3,1 %	0,3 %	14,1 %	205	7,2 %	89	4,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	7 755	6 982	371	308	94	437	4,7 %	4,1 %	1,2 %	18,6 %	96	5,5 %	2,8 %	1,2 %	18,6 %	503	9,5 %	239	4,5 %
		3828	Aug.	0	8 309	7 517	373	308	111	469	4,4 %	3,8 %	1,3 %	17,8 %	100	5,7 %	2,6 %	1,3 %	18,3 %	541	8,9 %	256	3,8 %
			Sep.	0	8 422	7 646	376	311	89	477	4,4 %	3,8 %	1,1 %	18,0 %	100	5,4 %	2,9 %	0,9 %	18,3 %	548	8,8 %	264	4,1 %
			Qrtl 3	0	8 159	7 379	373	309	98	461	4,5 %	3,9 %	1,2 %	18,1 %	98	5,5 %	2,8 %	1,1 %	18,4 %	530	9,0 %	253	4,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	9 887	8 780	200	817	90	578	1,9 %	7,7 %	0,9 %	22,7 %	80	3,4 %	16,9 %	0,3 %	34,4 %	672	10,0 %	298	7,1 %
		3829	Aug.	30	10 149	9 088	213	761	87	595	2,0 %	6,9 %	0,9 %	22,2 %	79	3,2 %	15,9 %	0,3 %	32,7 %	688	9,4 %	315	6,2 %
			Sep.	30	9 933	8 813	206	844	70	583	2,0 %	7,8 %	0,7 %	23,2 %	76	2,9 %	19,2 %	0,2 %	35,9 %	680	10,2 %	291	7,1 %
			Qrtl 3	91	9 990	8 895	206	807	82	585	2,0 %	7,5 %	0,9 %	22,7 %	79	3,2 %	17,3 %	0,3 %	34,3 %	680	9,8 %	301	6,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	12	4 004	3 468	231	252	53	234	5,4 %	6,0 %	1,4 %	22,4 %	32	11,5 %	10,5 %	0,3 %	32,7 %	270	12,1 %	127	7,2 %
		3830	Aug.	31	4 270	3 744	221	243	62	251	4,9 %	5,4 %	1,5 %	21,2 %	32	10,0 %	9,9 %	0,7 %	30,0 %	287	11,0 %	144	6,2 %
			Sep.	30	4 049	3 479	220	300	50	238	5,1 %	7,1 %	1,3 %	23,1 %	30	11,1 %	12,9 %	0,5 %	34,7 %	275	12,9 %	126	7,1 %
			Qrtl 3	73	4 108	3 564	224	265	55	241	5,1 %	6,1 %	1,4 %	22,2 %	31	10,8 %	11,0 %	0,5 %	32,4 %	277	12,0 %	132	6,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	11 438	10 743	206	337	152	654	1,8 %	3,0 %	1,4 %	14,1 %	122	2,0 %	2,3 %	0,9 %	12,8 %	747	5,3 %	374	1,6 %
		3831	Aug.	0	11 966	11 421	164	221	160	685	1,3 %	1,9 %	1,4 %	12,5 %	125	1,6 %	1,2 %	0,6 %	10,8 %	780	3,6 %	402	1,0 %
			Sep.	0	11 625	11 051	184	229	161	666	1,5 %	2,0 %	1,5 %	12,8 %	121	2,1 %	1,2 %	0,6 %	11,0 %	757	4,0 %	393	1,1 %
			Qrtl 3	31	11 677	11 072	185	263	157	668	1,6 %	2,3 %	1,4 %	13,1 %	123	1,9 %	1,6 %	0,7 %	11,5 %	761	4,3 %	389	1,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	2 766	2 419	97	197	53	160	3,5 %	6,8 %	2,0 %	18,9 %	26	4,0 %	11,5 %	0,9 %	20,5 %	187	10,7 %	78	7,3 %
		3841	Aug.	31	2 945	2 593	90	200	62	171	3,1 %	6,5 %	2,2 %	18,0 %	27	3,2 %	11,0 %	1,4 %	19,6 %	200	9,8 %	83	7,5 %
			Sep.	30	3 829	3 022	139	623	45	217	3,5 %	15,0 %	1,2 %	27,0 %	44	4,9 %	28,5 %	0,4 %	38,2 %	254	18,7 %	109	17,6 %
			Qrtl 3	92	3 173	2 674	109	337	53	182	3,4 %	9,9 %	1,8 %	21,7 %	32	4,2 %	18,9 %	0,8 %	28,2 %	213	13,5 %	89	11,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	4 628	4 228	132	169	99	268	2,9 %	3,4 %	2,2 %	16,7 %	43	2,8 %	7,0 %	0,9 %	19,5 %	308	6,7 %	146	3,5 %
		3842	Aug.	13	6 085	5 707	171	140	67	354	2,8 %	2,1 %	1,2 %	15,3 %	52	3,4 %	4,8 %	0,3 %	17,2 %	411	5,2 %	184	2,8 %
			Sep.	17	6 326	5 900	193	166	67	369	3,0 %	2,4 %	1,1 %	15,9 %	52	3,7 %	6,3 %	0,2 %	19,2 %	431	5,7 %	184	2,9 %
			Qrtl 3	61	5 672	5 271	165	158	78	330	2,9 %	2,6 %	1,4 %	15,9 %	49	3,3 %	5,9 %	0,4 %	18,5 %	383	5,8 %	171	3,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	7 048	6 643	147	112	146	410	2,1 %	1,5 %	2,1 %	14,0 %	61	1,7 %	3,2 %	1,7 %	14,5 %	472	3,9 %	226	1,7 %
		3843	Aug.	13	7 665	7 247	153	98	167	448	2,0 %	1,2 %	2,2 %	13,4 %	63	2,0 %	2,6 %	1,6 %	13,9 %	515	3,5 %	247	1,4 %
			Sep.	0	7 738	7 291	173	124	150	454	2,2 %	1,5 %	2,0 %	13,9 %	58	2,1 %	3,8 %	1,1 %	16,1 %	526	4,0 %	240	1,7 %
			Qrtl 3	44	7 481	7 058	158	111	154	437	2,1 %	1,4 %	2,1 %	13,8 %	61	1,9 %	3,2 %	1,5 %	14,8 %	504	3,8 %	238	1,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	12	9 052	7 739	374	860	79	530	4,0 %	8,8 %	0,9 %	25,2 %	72	5,4 %	20,4 %	0,3 %	37,7 %	615	13,3 %	272	9,3 %
		3844	Aug.	31	9 892	8 545	387	864	96	581	3,8 %	8,1 %	1,0 %	24,5 %	75	5,0 %	18,9 %	0,4 %	35,4 %	672	12,4 %	306	8,4 %
			Sep.	30	9 669	8 264	383	943	79	568	3,9 %	8,9 %	0,8 %	25,4 %	72	5,3 %	22,8 %	0,4 %	40,1 %	665	13,3 %	278	9,4 %
			Qrtl 3	73	9 536	8 181	381	889	85	559	3,9 %	8,6 %	0,9 %	25,0 %	73	5,2 %	20,6 %	0,4 %	37,7 %	651	13,0 %	285	9,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	5 827	5 344	197	86	200	343	3,3 %	1,4 %	3,6 %	12,4 %	43	4,9 %	3,1 %	1,2 %	16,0 %	397	4,9 %	182	3,1 %
		3845	Aug.	31	6 196	5 663	210	90	233	365	3,3 %	1,3 %	3,9 %	12,5 %	44	5,1 %	3,3 %	1,6 %	17,3 %	421	4,9 %	197	2,9 %
			Sep.	30	6 079	5 587	204	93	195	360	3,3 %	1,4 %	3,3 %	12,9 %	40	4,4 %	3,4 %	0,9 %	15,6 %	421	5,0 %	178	2,9 %
			Qrtl 3	92	6 034	5 530	204	90	210	356	3,3 %	1,4 %	3,6 %	12,6 %	42	4,8 %	3,3 %	1,3 %	16,3 %	413	4,9 %	186	3,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	12 019	11 200	237	368	214	694	2,0 %	3,0 %	1,8 %	14,5 %	114	2,0 %	3,5 %	1,4 %	14,5 %	790	5,5 %	405	2,3 %
		3846	Aug.	15	13 059	12 261	240	326	232	754	1,8 %	2,5 %	1,8 %	13,7 %	124	2,0 %	2,8 %	1,2 %	13,6 %	856	4,7 %	450	2,0 %
			Sep.	0	13 268	12 396	313	296	263	770	2,3 %	2,3 %	2,0 %	14,2 %	118	2,8 %	2,0 %	1,2 %	13,0 %	877	5,0 %	451	2,0 %
			Qrtl 3	46	12 777	11 948	263	330	236	739	2,0 %	2,6 %	1,9 %	14,1 %	119	2,2 %	2,8 %	1,3 %	13,7 %	840	5,0 %	435	2,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	10	8 058	7 322	158	469	109	463	2,0 %	5,6 %	1,4 %	18,3 %	82	1,5 %	8,3 %	0,9 %	20,6 %	535	8,0 %	246	4,8 %
		3847	Aug.	0	8 519	7 835	161	404	119	489	1,9 %	4,6 %	1,4 %	17,1 %	87	1,6 %	6,6 %	0,9 %	18,6 %	563	6,9 %	267	3,8 %
			Sep.	21	8 817	8 048	176	476	117	509	2,0 %	5,2 %	1,4 %	17,8 %	84	1,5 %	7,8 %	0,6 %	20,3 %	591	7,6 %	261	4,7 %
			Qrtl 3	31	8 461	7 732	165	449	115	487	2,0 %	5,1 %	1,4 %	17,7 %	84	1,5 %	7,5 %	0,8 %	19,8 %	563	7,5 %	258	4,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	30	1 734	1 510	57	77	90	102	3,3 %	4,5 %	5,3 %	17,0 %	12	2,5 %	3,7 %	2,7 %	13,0 %	115	8,6 %	64	3,5 %
		3849	Aug.	31	1 663	1 438	56	76	93	99	3,4 %	4,6 %	5,7 %	16,3 %	10	1,7 %	4,1 %	3,5 %	13,9 %	111	8,9 %	62	3,1 %
			Sep.	30	1 725	1 494	59	86	86	103	3,5 %	5,0 %	5,1 %	17,0 %	10	1,4 %	5,3 %	2,4 %	13,4 %	117	9,4 %	61	3,1 %
			Qrtl 3	91	1 707	1 480	57	80	90	101	3,4 %	4,7 %	5,4 %	16,8 %	11	1,9 %	4,3 %	2,9 %	13,4 %	114	9,0 %	62	3,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	5 389	5 003	160	84	142	312	3,0 %	1,5 %	2,7 %	12,4 %	49	2,5 %	2,0 %	1,6 %	11,9 %	357	5,0 %	177	1,8 %
		3850	Aug.	31	5 878	5 460	168	77	173	343	2,9 %	1,3 %	3,0 %	12,5 %	49	2,7 %	1,9 %	1,5 %	11,6 %	392	4,6 %	196	1,7 %
			Sep.	30	5 687	5 292	173	88	134	332	3,1 %	1,5 %	2,5 %	12,7 %	47	2,8 %	2,3 %	0,9 %	12,3 %	383	5,0 %	180	1,7 %
			Qrtl 3	92	5 651	5 251	167	83	150	329	3,0 %	1,4 %	2,7 %	12,5 %	48	2,6 %	2,0 %	1,4 %	11,9 %	377	4,8 %	184	1,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	4 918	4 340	163	321	94	278	3,3 %	6,4 %	2,0 %	18,7 %	60	3,4 %	7,2 %	1,5 %	17,9 %	317	10,5 %	158	5,5 %
		3851	Aug.	31	5 350	4 754	175	301	120	303	3,3 %	5,5 %	2,3 %	17,1 %	62	3,4 %	6,4 %	1,9 %	17,2 %	345	9,4 %	180	5,1 %
			Sep.	30	5 412	4 696	179	445	92	307	3,3 %	7,9 %	1,7 %	19,6 %	62	3,0 %	11,5 %	1,2 %	21,4 %	352	11,7 %	172	8,1 %
			Qrtl 3	92	5 225	4 597	172	354	102	296	3,3 %	6,6 %	2,0 %	18,5 %	61	3,3 %	8,4 %	1,6 %	18,8 %	338	10,5 %	170	6,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	10 450	8 719	405	1 205	121	589	3,7 %	11,0 %	1,2 %	25,4 %	128	5,7 %	16,6 %	0,8 %	31,7 %	680	15,5 %	317	9,4 %
		3852	Aug.	0	10 892	9 276	389	1 094	133	615	3,4 %	9,5 %	1,3 %	23,8 %	131	5,4 %	14,9 %	0,7 %	29,7 %	708	13,6 %	338	8,1 %
			Sep.	0	11 526	9 745	441	1 206	134	651	3,6 %	10,0 %	1,2 %	24,2 %	139	6,1 %	15,1 %	0,6 %	30,1 %	748	14,4 %	359	8,4 %
			Qrtl 3	0	10 950	9 242	411	1 168	129	618	3,5 %	10,1 %	1,2 %	24,4 %	133	5,8 %	15,5 %	0,7 %	30,5 %	712	14,5 %	338	8,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	4 993	4 392	262	230	109	291	5,2 %	4,5 %	2,3 %	18,8 %	43	5,5 %	6,0 %	0,9 %	19,9 %	340	10,5 %	142	4,1 %
		3853	Aug.	31	4 601	4 134	223	147	97	268	4,9 %	3,1 %	2,2 %	17,2 %	39	4,9 %	4,8 %	1,2 %	16,4 %	314	8,5 %	132	3,8 %
			Sep.	30	4 177	3 790	210	105	72	244	5,0 %	2,4 %	1,8 %	16,2 %	34	5,4 %	4,1 %	0,6 %	15,7 %	287	7,9 %	116	3,3 %
			Qrtl 3	88	4 595	4 109	232	161	93	268	5,0 %	3,4 %	2,1 %	17,5 %	39	5,3 %	5,0 %	0,9 %	17,5 %	314	9,1 %	130	3,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	7 270	6 388	280	496	106	416	3,8 %	6,3 %	1,6 %	20,8 %	76	5,0 %	12,2 %	0,4 %	28,6 %	477	10,8 %	233	5,6 %
		3854	Aug.	31	8 091	7 155	302	503	131	464	3,6 %	5,8 %	1,7 %	20,2 %	83	4,9 %	11,1 %	0,5 %	28,5 %	534	10,0 %	257	5,5 %
			Sep.	30	8 313	7 339	318	549	107	478	3,7 %	5,9 %	1,4 %	20,4 %	84	5,0 %	14,7 %	0,2 %	30,9 %	554	10,1 %	250	6,2 %
			Qrtl 3	92	7 887	6 957	300	516	114	453	3,7 %	6,0 %	1,5 %	20,4 %	81	5,0 %	12,7 %	0,4 %	29,3 %	521	10,3 %	247	5,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	6 006	5 197	267	441	101	348	4,3 %	7,1 %	1,8 %	23,2 %	55	6,2 %	10,6 %	0,5 %	28,3 %	405	12,0 %	177	7,1 %
		3855	Aug.	31	6 653	5 795	254	477	127	386	3,7 %	6,8 %	2,0 %	23,3 %	59	5,4 %	12,3 %	0,5 %	29,2 %	450	11,0 %	195	6,8 %
			Sep.	30	6 706	5 930	205	477	94	389	2,9 %	6,6 %	1,5 %	23,1 %	59	4,9 %	13,7 %	0,3 %	30,9 %	456	9,8 %	191	7,2 %
			Qrtl 3	92	6 453	5 638	243	465	107	374	3,6 %	6,8 %	1,8 %	23,2 %	58	5,5 %	12,2 %	0,4 %	29,5 %	437	10,9 %	188	7,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 331	3 078	91	103	59	188	2,8 %	3,1 %	1,8 %	16,2 %	40	1,9 %	3,4 %	1,3 %	13,5 %	214	6,3 %	110	3,3 %
		3856	Aug.	29	3 509	3 232	92	117	68	201	2,7 %	3,4 %	2,0 %	16,1 %	37	1,8 %	2,6 %	1,2 %	13,4 %	229	6,7 %	114	2,7 %
			Sep.	30	2 982	2 733	88	104	57	172	3,0 %	3,5 %	1,9 %	17,3 %	28	2,2 %	3,2 %	1,6 %	13,8 %	199	7,1 %	94	3,1 %
			Qrtl 3	90	3 277	3 017	91	108	61	187	2,8 %	3,3 %	1,9 %	16,5 %	35	1,9 %	3,1 %	1,3 %	13,5 %	214	6,7 %	106	3,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	16 440	14 976	392	822	250	927	2,4 %	5,2 %	1,5 %	17,4 %	200	2,3 %	3,3 %	1,6 %	14,1 %	1 073	8,2 %	490	3,4 %
		3857	Aug.	28	17 912	16 379	434	788	311	1 016	2,4 %	4,5 %	1,7 %	16,7 %	207	2,4 %	3,4 %	1,7 %	14,3 %	1 172	7,5 %	550	3,2 %
			Sep.	23	17 785	16 276	440	809	260	1 010	2,5 %	4,6 %	1,5 %	17,1 %	202	2,5 %	3,6 %	1,2 %	14,8 %	1 167	7,7 %	540	3,6 %
			Qrtl 3	82	17 375	15 872	422	807	274	984	2,4 %	4,8 %	1,6 %	17,0 %	203	2,4 %	3,4 %	1,5 %	14,4 %	1 137	7,8 %	527	3,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	30	13 408	12 212	305	645	246	760	2,3 %	4,9 %	1,7 %	16,6 %	157	2,3 %	4,2 %	3,6 %	14,0 %	879	7,8 %	403	3,0 %
		3858	Aug.	13	14 338	13 162	306	576	294	814	2,1 %	4,1 %	1,8 %	15,4 %	165	2,3 %	3,6 %	4,8 %	13,0 %	937	6,8 %	443	2,5 %
			Sep.	0	14 728	13 522	337	616	253	841	2,3 %	4,2 %	1,7 %	15,9 %	159	2,4 %	3,8 %	1,5 %	13,3 %	975	7,1 %	440	2,7 %
			Qrtl 3	43	14 152	12 959	316	612	265	804	2,2 %	4,4 %	1,7 %	15,9 %	160	2,3 %	3,9 %	3,3 %	13,4 %	930	7,2 %	429	2,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	2 354	2 116	118	69	51	138	5,1 %	3,0 %	2,3 %	17,0 %	19	3,9 %	2,0 %	0,8 %	14,6 %	162	8,8 %	66	2,8 %
		3861	Aug.	31	3 453	3 173	141	69	70	201	4,1 %	2,0 %	2,1 %	15,0 %	29	3,7 %	2,4 %	1,0 %	14,4 %	235	6,6 %	101	2,4 %
			Sep.	30	4 493	4 185	148	98	62	261	3,3 %	2,0 %	1,5 %	14,2 %	39	2,9 %	4,9 %	0,3 %	15,6 %	307	5,6 %	122	2,7 %
			Qrtl 3	92	3 421	3 146	136	78	61	199	4,0 %	2,2 %	1,9 %	15,1 %	29	3,4 %	3,4 %	0,6 %	14,9 %	234	6,7 %	96	2,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	4 560	4 202	90	219	49	269	2,0 %	4,9 %	1,1 %	17,2 %	32	2,0 %	2,4 %	0,2 %	11,5 %	315	7,7 %	131	1,2 %
		3862	Aug.	0	4 743	4 385	91	213	54	280	1,9 %	4,6 %	1,2 %	16,8 %	33	1,9 %	2,2 %	0,2 %	10,9 %	327	7,3 %	138	1,2 %
			Sep.	0	4 648	4 274	94	225	55	274	2,0 %	5,0 %	1,3 %	17,1 %	33	2,0 %	2,3 %	0,2 %	11,4 %	320	7,8 %	136	1,2 %
			Qrtl 3	2	4 650	4 286	92	219	53	274	2,0 %	4,9 %	1,2 %	17,0 %	33	2,0 %	2,3 %	0,2 %	11,2 %	321	7,6 %	135	1,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	30	3 350	3 023	113	100	114	196	3,4 %	3,1 %	3,4 %	15,2 %	27	3,5 %	1,9 %	2,7 %	12,9 %	224	6,7 %	112	4,7 %
		3863	Aug.	31	3 618	3 271	117	80	150	212	3,2 %	2,2 %	4,3 %	14,4 %	28	3,4 %	2,0 %	2,3 %	12,7 %	242	5,8 %	123	3,3 %
			Sep.	30	3 464	3 160	118	74	112	204	3,4 %	2,1 %	3,3 %	14,7 %	25	3,7 %	3,1 %	1,6 %	14,3 %	234	5,6 %	112	4,3 %
			Qrtl 3	91	3 478	3 152	116	85	125	204	3,3 %	2,4 %	3,7 %	14,7 %	27	3,5 %	2,3 %	2,2 %	13,3 %	233	6,0 %	116	4,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	1 241	1 143	51	5	42	73	4,1 %	0,4 %	3,5 %	14,1 %	8	4,2 %	0,8 %	1,1 %	17,0 %	86	4,8 %	36	2,0 %
		3864	Aug.	0	1 440	1 327	54	6	53	86	3,7 %	0,4 %	3,8 %	13,4 %	9	4,9 %	0,2 %	1,3 %	14,9 %	98	4,4 %	47	2,2 %
			Sep.	0	1 276	1 164	57	7	48	76	4,4 %	0,5 %	3,9 %	14,7 %	8	5,8 %	0,8 %	0,2 %	16,2 %	90	5,1 %	35	3,3 %
			Qrtl 3	0	1 320	1 212	54	6	48	78	4,1 %	0,4 %	3,7 %	14,0 %	8	4,9 %	0,6 %	0,9 %	16,0 %	91	4,8 %	40	2,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	30	4 917	4 474	187	202	54	280	3,8 %	4,0 %	1,1 %	15,7 %	55	3,8 %	5,4 %	0,8 %	16,4 %	323	8,1 %	151	5,7 %
		3865	Aug.	30	5 228	4 763	196	207	62	298	3,8 %	3,8 %	1,2 %	15,1 %	57	3,7 %	5,3 %	0,9 %	15,7 %	343	8,0 %	164	5,2 %
			Sep.	30	5 181	4 746	190	187	58	296	3,7 %	3,5 %	1,2 %	14,7 %	55	3,6 %	5,4 %	0,7 %	16,1 %	343	7,4 %	156	5,1 %
			Qrtl 3	90	5 108	4 660	191	199	58	291	3,7 %	3,8 %	1,2 %	15,1 %	55	3,7 %	5,3 %	0,8 %	16,1 %	336	7,8 %	157	5,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	30	7 237	6 570	297	278	92	421	4,1 %	3,7 %	1,3 %	16,9 %	63	4,6 %	5,2 %	0,5 %	17,8 %	485	8,6 %	229	2,8 %
		3867	Aug.	31	7 296	6 635	300	279	82	425	4,1 %	3,7 %	1,2 %	15,8 %	62	4,4 %	5,9 %	0,6 %	17,8 %	489	8,6 %	234	2,7 %
			Sep.	30	6 614	6 011	273	267	63	385	4,1 %	3,9 %	1,0 %	16,6 %	56	4,5 %	6,0 %	0,3 %	18,4 %	448	8,8 %	198	2,6 %
			Qrtl 3	91	7 054	6 410	290	275	79	411	4,1 %	3,8 %	1,2 %	16,4 %	61	4,5 %	5,7 %	0,5 %	18,0 %	474	8,6 %	220	2,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	3 492	3 050	137	221	84	202	3,9 %	6,3 %	2,5 %	21,4 %	32	4,5 %	7,2 %	0,9 %	21,4 %	231	11,1 %	115	4,5 %
		3868	Aug.	31	3 805	3 324	146	241	94	221	3,8 %	6,2 %	2,6 %	21,3 %	34	4,6 %	7,9 %	0,6 %	21,8 %	252	10,9 %	126	4,3 %
			Sep.	30	3 740	3 277	157	227	79	216	4,2 %	5,5 %	2,3 %	21,2 %	35	4,4 %	12,5 %	0,2 %	25,7 %	248	10,3 %	119	5,9 %
			Qrtl 3	92	3 678	3 215	147	230	86	213	3,9 %	6,0 %	2,5 %	21,3 %	34	4,5 %	9,2 %	0,5 %	23,0 %	244	10,8 %	120	4,9 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	2 680	2 368	131	137	44	155	4,8 %	5,2 %	1,7 %	21,7 %	25	5,8 %	4,5 %	0,7 %	20,1 %	179	10,7 %	83	5,1 %
		3869	Aug.	31	2 824	2 506	134	139	45	164	4,7 %	4,9 %	1,7 %	20,6 %	25	6,1 %	5,8 %	0,7 %	20,5 %	189	10,4 %	89	4,2 %
			Sep.	30	2 861	2 559	136	124	42	167	4,7 %	4,2 %	1,5 %	20,0 %	24	6,1 %	6,7 %	0,6 %	21,8 %	192	9,6 %	91	4,1 %
			Qrtl 3	92	2 787	2 476	134	133	44	162	4,7 %	4,7 %	1,6 %	20,8 %	25	6,0 %	5,6 %	0,7 %	20,8 %	187	10,2 %	88	4,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	1 983	1 894	47	24	18	114	2,4 %	1,3 %	0,9 %	14,1 %	19	1,7 %	0,4 %	0,6 %	8,4 %	134	4,0 %	56	1,4 %
		3870	Aug.	0	2 137	2 046	50	22	19	123	2,3 %	1,1 %	0,9 %	13,5 %	20	2,7 %	0,2 %	0,5 %	8,6 %	144	3,7 %	62	1,3 %
			Sep.	0	2 153	2 013	41	27	72	124	1,9 %	1,3 %	3,5 %	13,0 %	20	1,6 %	0,8 %	0,9 %	10,0 %	142	3,5 %	73	1,4 %
			Qrtl 3	0	2 090	1 983	46	25	36	121	2,2 %	1,2 %	1,8 %	13,5 %	20	2,0 %	0,5 %	0,7 %	9,0 %	140	3,8 %	63	1,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	28	3 974	3 635	184	108	47	226	4,5 %	2,8 %	1,2 %	16,4 %	46	6,0 %	2,3 %	1,0 %	16,6 %	259	7,8 %	125	4,1 %
		3871	Aug.	11	4 213	3 875	192	96	50	241	4,4 %	2,3 %	1,2 %	15,9 %	45	6,0 %	1,8 %	0,9 %	15,7 %	275	7,2 %	136	3,7 %
			Sep.	0	4 162	3 826	202	85	49	237	4,5 %	2,2 %	1,2 %	16,5 %	45	8,2 %	1,0 %	0,7 %	17,0 %	274	7,2 %	128	3,2 %
			Qrtl 3	39	4 115	3 777	192	97	49	235	4,5 %	2,4 %	1,2 %	16,3 %	45	6,7 %	1,7 %	0,9 %	16,4 %	269	7,4 %	130	3,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	2 536	2 318	83	84	51	147	3,2 %	3,4 %	2,1 %	13,8 %	24	4,0 %	2,5 %	0,7 %	11,4 %	168	7,3 %	83	2,6 %
		3872	Aug.	31	2 727	2 515	93	63	56	159	3,3 %	2,4 %	2,1 %	12,5 %	24	4,9 %	1,7 %	0,9 %	11,6 %	181	6,3 %	93	2,1 %
			Sep.	30	2 620	2 427	81	65	47	152	3,0 %	2,5 %	1,9 %	12,8 %	23	4,7 %	2,0 %	0,6 %	11,8 %	176	6,1 %	82	2,0 %
			Qrtl 3	92	2 628	2 420	86	71	51	152	3,2 %	2,7 %	2,0 %	13,0 %	24	4,5 %	2,1 %	0,7 %	11,6 %	175	6,5 %	86	2,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	7 198	6 726	310	88	74	414	4,2 %	1,2 %	1,1 %	13,5 %	72	5,4 %	0,9 %	0,7 %	13,3 %	472	6,0 %	238	2,0 %
		3873	Aug.	0	7 619	7 151	301	85	82	439	3,9 %	1,1 %	1,1 %	12,9 %	75	5,1 %	0,9 %	0,6 %	13,1 %	501	5,5 %	251	1,8 %
			Sep.	0	7 977	7 533	305	90	49	462	3,7 %	1,1 %	0,6 %	12,9 %	73	5,4 %	1,1 %	0,3 %	12,9 %	531	5,3 %	256	1,8 %
			Qrtl 3	0	7 594	7 131	306	88	69	438	3,9 %	1,2 %	0,9 %	13,1 %	73	5,3 %	1,0 %	0,5 %	13,1 %	501	5,6 %	249	1,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	9 288	8 977	219	44	48	551	2,3 %	0,5 %	0,5 %	12,8 %	59	2,7 %	0,3 %	0,5 %	10,1 %	646	3,1 %	264	1,0 %
		3874	Aug.	18	9 452	8 983	214	56	199	561	2,3 %	0,6 %	2,1 %	13,1 %	60	2,3 %	0,9 %	1,3 %	10,3 %	637	3,2 %	332	0,9 %
			Sep.	30	8 727	8 273	218	73	163	519	2,5 %	0,8 %	1,9 %	13,4 %	52	2,3 %	1,3 %	0,9 %	11,1 %	596	3,7 %	289	1,0 %
			Qrtl 3	51	9 160	8 749	217	58	136	544	2,4 %	0,6 %	1,5 %	13,1 %	57	2,4 %	0,8 %	0,9 %	10,4 %	627	3,3 %	295	1,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	31	2 490	2 283	68	96	43	144	2,8 %	3,8 %	1,8 %	17,8 %	23	2,3 %	5,0 %	1,5 %	17,8 %	166	6,9 %	78	4,6 %
		3875	Aug.	31	2 520	2 345	60	69	46	146	2,4 %	2,7 %	1,9 %	16,4 %	22	2,2 %	3,4 %	0,8 %	15,6 %	167	5,4 %	83	3,3 %
			Sep.	29	2 493	2 280	64	112	37	146	2,5 %	4,5 %	1,6 %	17,8 %	20	2,7 %	4,8 %	0,3 %	18,1 %	168	7,3 %	80	5,3 %
			Qrtl 3	91	2 501	2 303	64	92	42	145	2,6 %	3,6 %	1,7 %	17,3 %	22	2,4 %	4,4 %	0,9 %	17,2 %	167	6,5 %	80	4,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	7 415	6 825	260	251	79	429	3,4 %	3,3 %	1,1 %	18,8 %	69	4,7 %	4,2 %	0,6 %	19,7 %	500	7,2 %	217	3,4 %
		3876	Aug.	30	7 856	7 240	249	282	85	456	3,1 %	3,5 %	1,1 %	18,6 %	70	4,1 %	4,8 %	0,4 %	19,9 %	529	7,0 %	237	3,7 %
			Sep.	30	7 615	6 985	250	319	61	444	3,2 %	3,9 %	0,8 %	19,3 %	64	4,3 %	8,0 %	0,2 %	23,4 %	517	7,5 %	224	4,3 %
			Qrtl 3	90	7 629	7 017	253	284	75	443	3,2 %	3,6 %	1,0 %	18,9 %	68	4,4 %	5,6 %	0,4 %	20,9 %	515	7,2 %	226	3,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	7 020	6 727	136	52	105	400	1,9 %	0,7 %	1,5 %	12,4 %	77	2,1 %	1,0 %	1,7 %	9,8 %	457	2,9 %	230	1,0 %
		3877	Aug.	31	6 819	6 519	127	43	130	391	1,9 %	0,6 %	1,9 %	12,0 %	70	2,0 %	0,9 %	2,0 %	9,8 %	445	2,7 %	230	0,9 %
			Sep.	30	7 455	7 129	138	90	98	427	1,8 %	1,1 %	1,3 %	12,5 %	77	2,5 %	2,0 %	1,1 %	11,8 %	489	3,1 %	243	1,7 %
			Qrtl 3	91	7 094	6 788	134	61	111	406	1,9 %	0,8 %	1,6 %	12,3 %	75	2,2 %	1,3 %	1,6 %	10,5 %	463	2,9 %	234	1,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	9 875	9 339	242	143	151	570	2,5 %	1,5 %	1,6 %	12,3 %	94	2,1 %	1,3 %	1,1 %	10,8 %	654	4,3 %	321	1,7 %
		3878	Aug.	30	10 814	10 221	273	133	187	627	2,5 %	1,2 %	1,8 %	12,3 %	97	2,3 %	1,2 %	1,4 %	10,8 %	716	4,1 %	362	1,6 %
			Sep.	30	9 911	9 375	259	147	130	577	2,6 %	1,5 %	1,3 %	13,3 %	85	2,5 %	1,2 %	0,8 %	12,0 %	667	4,5 %	308	1,6 %
			Qrtl 3	91	10 203	9 648	258	141	156	592	2,5 %	1,4 %	1,6 %	12,6 %	92	2,3 %	1,2 %	1,1 %	11,2 %	679	4,3 %	331	1,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	28	5 055	4 530	227	244	54	290	4,4 %	4,7 %	1,1 %	21,7 %	51	5,1 %	6,6 %	0,7 %	22,4 %	332	9,5 %	165	6,6 %
		3879	Aug.	31	5 146	4 504	185	394	63	296	3,6 %	7,3 %	1,3 %	22,5 %	52	3,9 %	12,3 %	0,7 %	26,6 %	338	11,6 %	169	6,4 %
			Sep.	30	2 111	1 992	67	28	24	119	3,1 %	1,2 %	1,2 %	16,2 %	26	3,7 %	2,9 %	0,6 %	15,6 %	134	4,4 %	74	3,6 %
			Qrtl 3	89	4 126	3 694	161	224	47	236	3,9 %	5,2 %	1,2 %	21,1 %	43	4,3 %	8,2 %	0,7 %	22,7 %	269	9,6 %	137	6,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	10 923	10 167	339	276	141	625	3,0 %	2,5 %	1,3 %	14,6 %	115	3,6 %	3,3 %	0,8 %	14,7 %	712	5,9 %	365	3,1 %
		3880	Aug.	31	11 661	10 886	364	252	159	671	3,1 %	2,1 %	1,4 %	14,5 %	115	3,6 %	3,0 %	1,0 %	14,5 %	762	5,6 %	397	2,8 %
			Sep.	30	11 133	10 425	355	231	122	643	3,1 %	2,0 %	1,1 %	14,4 %	106	4,0 %	3,2 %	0,5 %	16,0 %	739	5,4 %	356	3,0 %
			Qrtl 3	92	11 240	10 493	353	253	141	646	3,1 %	2,2 %	1,3 %	14,5 %	112	3,8 %	3,2 %	0,8 %	15,0 %	738	5,7 %	373	2,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	9 007	8 163	219	491	134	523	2,4 %	5,5 %	1,5 %	17,5 %	81	2,9 %	4,5 %	1,4 %	16,5 %	607	8,5 %	268	4,0 %
		3881	Aug.	14	9 466	8 676	214	432	144	550	2,2 %	4,6 %	1,5 %	16,5 %	84	2,7 %	3,7 %	1,2 %	15,7 %	636	7,4 %	290	3,5 %
			Sep.	0	9 575	8 734	243	462	136	555	2,5 %	5,0 %	1,4 %	16,9 %	86	3,3 %	3,2 %	1,1 %	15,1 %	642	8,0 %	296	3,6 %
			Qrtl 3	45	9 347	8 522	225	462	138	542	2,4 %	5,0 %	1,5 %	16,9 %	83	2,9 %	3,8 %	1,2 %	15,7 %	628	8,0 %	285	3,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 148	1 934	88	82	44	125	4,1 %	3,9 %	2,0 %	17,4 %	18	4,0 %	2,9 %	2,4 %	12,6 %	145	8,7 %	68	3,1 %
		3882	Aug.	31	2 367	2 129	101	87	50	139	4,2 %	3,7 %	2,1 %	17,6 %	18	4,9 %	3,5 %	2,7 %	14,9 %	160	8,7 %	76	3,1 %
			Sep.	30	2 266	2 065	96	67	38	133	4,2 %	3,0 %	1,7 %	17,2 %	17	4,9 %	2,5 %	0,9 %	13,4 %	155	7,8 %	68	2,8 %
			Qrtl 3	92	2 260	2 042	95	79	44	132	4,2 %	3,5 %	1,9 %	17,4 %	18	4,6 %	3,0 %	2,0 %	13,6 %	153	8,4 %	71	3,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	30	2 133	1 879	118	100	36	122	5,5 %	4,7 %	1,7 %	20,5 %	22	6,2 %	4,4 %	1,3 %	18,2 %	142	10,9 %	64	5,5 %
		3883	Aug.	31	3 507	3 021	190	235	61	203	5,3 %	6,5 %	1,8 %	22,6 %	33	7,2 %	9,7 %	0,9 %	24,8 %	234	12,3 %	108	7,9 %
			Sep.	30	5 102	4 339	285	423	55	295	5,4 %	7,8 %	1,1 %	24,1 %	48	7,9 %	14,7 %	0,4 %	31,0 %	339	13,8 %	162	9,4 %
			Qrtl 3	91	3 564	3 065	197	251	51	206	5,4 %	6,7 %	1,5 %	22,9 %	34	7,3 %	10,8 %	0,7 %	26,2 %	237	12,7 %	111	8,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	5 837	5 543	147	78	69	340	2,5 %	1,2 %	1,2 %	15,0 %	50	3,1 %	3,1 %	0,9 %	15,3 %	389	4,0 %	191	1,7 %
		3884	Aug.	31	6 223	5 917	147	75	84	364	2,3 %	1,1 %	1,4 %	15,0 %	50	3,4 %	2,9 %	1,0 %	15,7 %	414	3,7 %	212	1,6 %
			Sep.	30	6 373	6 072	157	78	66	371	2,4 %	1,1 %	1,1 %	14,8 %	55	3,6 %	2,5 %	0,5 %	15,4 %	422	3,8 %	217	1,7 %
			Qrtl 3	92	6 142	5 842	150	77	73	358	2,4 %	1,1 %	1,2 %	14,9 %	52	3,3 %	2,8 %	0,8 %	15,5 %	408	3,8 %	207	1,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	31	2 398	2 087	92	142	77	141	3,6 %	6,0 %	3,4 %	19,9 %	18	6,9 %	5,6 %	0,8 %	20,3 %	156	10,4 %	96	5,4 %
		3885	Aug.	0	2 469	2 177	98	108	86	145	3,7 %	4,5 %	3,7 %	18,7 %	18	8,0 %	2,5 %	0,3 %	17,6 %	160	9,0 %	100	4,6 %
			Sep.	0	2 503	2 178	114	108	103	148	4,4 %	4,4 %	4,3 %	19,4 %	17	7,8 %	2,2 %	0,6 %	17,2 %	163	9,7 %	102	4,5 %
			Qrtl 3	31	2 456	2 147	101	120	88	145	3,9 %	5,0 %	3,8 %	19,4 %	18	7,6 %	3,5 %	0,6 %	18,4 %	160	9,7 %	99	4,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	31	6 556	5 745	237	495	79	383	3,5 %	7,1 %	1,3 %	21,0 %	53	5,8 %	14,3 %	0,4 %	30,8 %	439	11,0 %	215	7,5 %
		3886	Aug.	31	5 725	5 201	221	226	77	335	3,7 %	3,8 %	1,4 %	18,2 %	45	5,9 %	6,6 %	0,5 %	23,1 %	382	8,0 %	196	4,3 %
			Sep.	30	5 377	4 856	221	237	63	316	4,0 %	4,1 %	1,2 %	19,1 %	40	6,4 %	8,6 %	0,3 %	26,3 %	362	8,6 %	178	5,0 %
			Qrtl 3	92	5 891	5 272	226	320	73	345	3,7 %	5,1 %	1,3 %	19,5 %	46	6,0 %	10,1 %	0,4 %	27,0 %	395	9,3 %	197	5,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	3 413	2 924	211	230	48	195	5,7 %	6,8 %	1,5 %	22,8 %	37	10,9 %	6,6 %	0,2 %	26,5 %	224	13,2 %	107	8,3 %
		3887	Aug.	0	3 572	3 126	196	196	54	205	5,1 %	5,5 %	1,6 %	20,9 %	37	10,0 %	5,4 %	0,2 %	24,1 %	235	11,2 %	114	6,9 %
			Sep.	30	3 358	2 968	115	228	47	193	3,2 %	6,7 %	1,4 %	21,6 %	33	6,1 %	8,3 %	0,9 %	26,9 %	222	10,5 %	108	6,0 %
			Qrtl 3	30	3 449	3 006	175	218	50	198	4,7 %	6,3 %	1,5 %	21,7 %	36	9,1 %	6,7 %	0,4 %	25,8 %	227	11,6 %	110	7,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	4 782	4 110	187	406	79	278	3,7 %	8,2 %	1,7 %	23,5 %	41	6,3 %	12,8 %	0,5 %	32,1 %	320	12,6 %	154	7,2 %
		3888	Aug.	31	4 739	4 114	185	347	93	275	3,7 %	7,0 %	2,1 %	22,3 %	42	6,0 %	11,5 %	0,6 %	29,9 %	315	11,4 %	158	6,6 %
			Sep.	28	4 529	3 998	109	338	84	264	2,3 %	7,2 %	1,9 %	23,3 %	39	4,3 %	11,6 %	0,9 %	30,9 %	303	10,0 %	147	5,5 %
			Qrtl 3	90	4 685	4 075	161	364	85	273	3,3 %	7,5 %	1,9 %	23,0 %	41	5,6 %	12,0 %	0,7 %	31,0 %	312	11,4 %	153	6,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	4 186	3 633	205	312	36	239	4,6 %	7,6 %	0,9 %	24,9 %	45	7,9 %	6,5 %	0,1 %	24,2 %	277	12,8 %	125	7,6 %
		3889	Aug.	0	4 244	3 733	201	270	40	243	4,5 %	6,4 %	1,0 %	23,7 %	45	7,6 %	5,5 %	0,1 %	22,2 %	281	11,6 %	129	6,7 %
			Sep.	24	3 705	3 302	114	244	45	213	3,0 %	6,7 %	1,3 %	22,2 %	37	4,6 %	4,9 %	0,3 %	20,8 %	244	10,3 %	119	5,8 %
			Qrtl 3	24	4 049	3 559	174	276	40	232	4,1 %	6,9 %	1,1 %	23,7 %	42	6,9 %	5,7 %	0,2 %	22,5 %	268	11,6 %	125	6,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	3 218	2 804	213	155	46	188	6,5 %	4,8 %	1,5 %	27,0 %	27	8,0 %	5,3 %	0,3 %	22,6 %	222	11,9 %	84	6,6 %
		3890	Aug.	0	3 327	2 952	196	128	51	195	5,8 %	3,9 %	1,6 %	25,4 %	27	6,8 %	3,8 %	0,3 %	19,3 %	230	10,2 %	89	5,8 %
			Sep.	0	3 465	3 063	166	201	35	203	4,6 %	5,6 %	1,1 %	24,5 %	28	7,9 %	8,8 %	0,0 %	29,0 %	239	10,7 %	93	6,4 %
			Qrtl 3	0	3 335	2 938	192	161	44	195	5,6 %	4,7 %	1,4 %	25,7 %	27	7,6 %	6,0 %	0,2 %	23,6 %	230	10,9 %	88	6,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	26	4 818	4 394	201	152	71	278	4,2 %	3,1 %	1,5 %	19,1 %	46	3,9 %	3,7 %	0,9 %	21,8 %	314	7,8 %	171	4,4 %
		3891	Aug.	28	5 455	4 952	218	189	96	316	4,0 %	3,4 %	1,8 %	18,4 %	50	3,8 %	3,7 %	1,0 %	20,1 %	359	8,1 %	188	3,8 %
			Sep.	30	5 088	4 573	196	236	83	296	3,9 %	4,6 %	1,7 %	18,6 %	44	3,8 %	5,6 %	0,7 %	20,9 %	342	9,1 %	157	4,2 %
			Qrtl 3	84	5 121	4 641	205	192	83	297	4,0 %	3,7 %	1,7 %	18,7 %	47	3,8 %	4,3 %	0,9 %	20,9 %	338	8,3 %	172	4,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	2 258	1 994	76	129	59	132	3,2 %	5,6 %	2,7 %	18,5 %	18	5,5 %	7,1 %	1,4 %	19,6 %	154	9,4 %	65	4,7 %
		3892	Aug.	31	2 538	2 280	65	116	77	149	2,6 %	4,3 %	3,1 %	18,2 %	20	2,4 %	7,9 %	1,7 %	20,8 %	173	7,5 %	75	3,0 %
			Sep.	30	2 593	2 313	69	144	67	152	2,6 %	5,2 %	2,7 %	19,9 %	20	2,9 %	10,6 %	1,3 %	23,9 %	178	8,2 %	74	5,3 %
			Qrtl 3	92	2 462	2 194	70	130	68	144	2,8 %	5,0 %	2,8 %	18,9 %	19	3,5 %	8,6 %	1,4 %	21,5 %	168	8,3 %	72	4,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	143	94	16	31	2	7	12,3 %	24,6 %	1,8 %	52,8 %	3	7,7 %	7,0 %	0,8 %	32,4 %	9	40,9 %	4	11,1 %
		3893	Aug.	0	145	109	18	17	1	8	13,7 %	13,4 %	1,1 %	40,7 %	2	4,8 %	0,0 %	0,0 %	12,1 %	9	31,5 %	4	0,0 %
			Sep.	12	330	283	20	20	7	18	6,4 %	6,4 %	2,6 %	30,2 %	6	3,3 %	4,7 %	0,4 %	24,7 %	19	14,8 %	13	3,5 %
			Qrtl 3	43	205	160	18	23	4	11	9,5 %	12,2 %	2,0 %	37,9 %	4	4,8 %	4,3 %	0,4 %	24,3 %	12	25,1 %	7	4,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	30	5 970	5 310	195	347	118	343	3,3 %	5,9 %	2,0 %	19,2 %	61	3,1 %	4,9 %	1,2 %	17,0 %	399	9,9 %	173	4,2 %
		3894	Aug.	31	6 225	5 550	200	341	134	358	3,2 %	5,5 %	2,2 %	18,7 %	62	2,9 %	5,3 %	1,2 %	17,0 %	417	9,5 %	181	3,8 %
			Sep.	30	6 085	5 421	204	358	102	350	3,4 %	5,8 %	1,7 %	19,3 %	61	2,8 %	6,7 %	0,8 %	18,4 %	410	9,8 %	169	4,9 %
			Qrtl 3	91	6 093	5 428	199	348	118	350	3,3 %	5,7 %	2,0 %	19,0 %	61	2,9 %	5,6 %	1,1 %	17,4 %	409	9,7 %	174	4,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	1 771	1 409	85	238	39	100	4,6 %	13,4 %	2,3 %	30,1 %	21	6,1 %	13,8 %	0,6 %	29,4 %	114	18,9 %	57	12,6 %
		3895	Aug.	0	1 960	1 615	84	222	39	111	4,1 %	11,3 %	2,2 %	27,6 %	22	5,9 %	11,4 %	0,3 %	25,6 %	129	16,4 %	59	8,8 %
			Sep.	0	1 899	1 523	110	230	36	108	5,5 %	12,2 %	2,1 %	29,6 %	21	8,1 %	11,1 %	0,1 %	26,5 %	125	19,0 %	57	9,6 %
			Qrtl 3	31	1 876	1 515	93	230	38	106	4,8 %	12,3 %	2,2 %	29,1 %	22	6,7 %	12,1 %	0,3 %	27,1 %	123	18,1 %	58	10,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	6 729	5 557	258	842	72	378	3,7 %	12,2 %	1,1 %	25,4 %	85	4,7 %	15,5 %	0,6 %	28,8 %	439	16,9 %	196	9,2 %
		3896	Aug.	31	7 015	5 883	268	782	82	396	3,7 %	10,8 %	1,2 %	23,8 %	84	4,6 %	14,7 %	0,5 %	27,8 %	459	15,5 %	208	7,9 %
			Sep.	30	7 130	5 979	279	813	59	403	3,9 %	10,9 %	0,9 %	24,6 %	86	4,4 %	15,8 %	0,4 %	29,0 %	468	15,7 %	208	8,8 %
			Qrtl 3	92	6 956	5 805	268	812	71	392	3,8 %	11,3 %	1,1 %	24,6 %	85	4,6 %	15,3 %	0,5 %	28,5 %	455	16,0 %	204	8,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	8 145	6 529	311	1 196	109	459	3,7 %	13,8 %	1,4 %	27,3 %	101	4,6 %	22,6 %	0,6 %	35,4 %	521	18,5 %	271	12,1 %
		3897	Aug.	13	8 522	7 021	290	1 092	119	481	3,3 %	12,0 %	1,5 %	25,1 %	104	4,1 %	20,5 %	0,5 %	33,4 %	545	16,2 %	289	10,4 %
			Sep.	21	8 758	6 951	354	1 360	93	495	4,0 %	14,4 %	1,1 %	27,8 %	105	4,7 %	25,9 %	0,3 %	38,5 %	565	19,2 %	282	13,3 %
			Qrtl 3	65	8 472	6 833	318	1 214	107	478	3,7 %	13,4 %	1,4 %	26,7 %	103	4,5 %	23,0 %	0,5 %	35,8 %	544	18,0 %	281	11,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	4 580	4 065	158	233	124	267	3,4 %	5,0 %	2,8 %	17,8 %	39	4,7 %	6,9 %	1,4 %	23,6 %	306	8,8 %	149	5,4 %
		3898	Aug.	31	5 025	4 454	183	247	141	293	3,6 %	4,7 %	2,9 %	17,8 %	42	4,9 %	7,3 %	0,8 %	24,0 %	335	8,7 %	167	5,7 %
			Sep.	30	4 827	4 306	168	236	117	281	3,4 %	4,6 %	2,6 %	17,8 %	40	4,4 %	9,1 %	0,6 %	26,3 %	325	8,4 %	150	5,7 %
			Qrtl 3	92	4 810	4 273	170	239	128	280	3,4 %	4,8 %	2,8 %	17,8 %	40	4,7 %	7,7 %	0,9 %	24,6 %	322	8,6 %	155	5,6 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	1 962	1 492	154	285	31	114	7,5 %	14,3 %	1,7 %	33,1 %	17	12,9 %	17,1 %	0,4 %	39,0 %	133	22,9 %	58	14,6 %
		3899	Aug.	0	2 086	1 651	148	252	35	121	6,8 %	11,9 %	1,8 %	30,2 %	18	11,3 %	14,2 %	0,3 %	34,1 %	141	19,6 %	63	12,4 %
			Sep.	0	2 127	1 616	179	296	36	124	8,1 %	13,8 %	1,8 %	32,6 %	18	13,1 %	16,2 %	0,3 %	37,3 %	143	23,0 %	65	14,4 %
			Qrtl 3	0	2 057	1 586	160	277	34	120	7,4 %	13,3 %	1,8 %	31,9 %	18	12,4 %	15,8 %	0,3 %	36,8 %	139	21,8 %	62	13,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	4 129	3 756	186	167	20	243	4,5 %	3,9 %	0,5 %	19,4 %	30	5,4 %	6,4 %	0,1 %	19,4 %	288	8,9 %	110	4,0 %
		3900	Aug.	0	4 455	4 077	196	158	24	263	4,3 %	3,4 %	0,6 %	18,5 %	32	6,2 %	5,3 %	0,1 %	18,6 %	310	8,3 %	121	3,5 %
			Sep.	0	5 526	4 977	211	185	153	326	3,8 %	3,2 %	2,9 %	17,3 %	39	3,9 %	6,1 %	0,3 %	19,0 %	381	7,6 %	161	2,8 %
			Qrtl 3	0	4 694	4 261	198	170	65	277	4,2 %	3,5 %	1,5 %	18,3 %	34	5,1 %	5,9 %	0,2 %	19,0 %	325	8,2 %	130	3,4 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	30	2 786	2 470	88	82	146	162	3,2 %	2,9 %	5,6 %	16,4 %	24	2,4 %	4,2 %	0,5 %	14,8 %	189	6,4 %	81	3,4 %
		3920	Aug.	0	2 938	2 631	88	62	157	171	3,0 %	2,1 %	5,7 %	15,6 %	25	2,5 %	2,1 %	0,2 %	11,2 %	199	5,5 %	86	2,6 %
			Sep.	30	2 848	2 501	91	98	158	167	3,3 %	3,3 %	5,9 %	16,5 %	23	2,0 %	5,0 %	0,5 %	15,4 %	197	7,1 %	77	3,4 %
			Qrtl 3	60	2 858	2 535	89	81	153	167	3,2 %	2,8 %	5,7 %	16,2 %	24	2,3 %	3,7 %	0,4 %	13,7 %	195	6,3 %	81	3,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	31	2 574	2 233	110	151	80	150	4,2 %	5,7 %	3,2 %	19,1 %	22	5,2 %	8,4 %	1,4 %	23,6 %	173	10,8 %	80	4,1 %
		3921	Aug.	31	2 583	2 267	107	125	84	151	4,1 %	4,6 %	3,4 %	18,3 %	21	4,7 %	8,4 %	1,7 %	23,7 %	174	9,4 %	81	4,1 %
			Sep.	30	2 515	2 229	103	115	68	147	4,1 %	4,3 %	2,8 %	17,5 %	20	4,9 %	8,8 %	0,8 %	23,3 %	171	9,0 %	76	4,2 %
			Qrtl 3	92	2 558	2 242	107	131	78	149	4,1 %	4,9 %	3,2 %	18,3 %	21	4,9 %	8,5 %	1,3 %	23,5 %	173	9,7 %	79	4,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	3 384	2 849	294	228	13	195	8,7 %	6,7 %	0,4 %	22,4 %	33	8,3 %	7,0 %	0,1 %	21,0 %	232	16,2 %	85	9,2 %
		3956	Aug.	0	3 488	3 002	225	236	25	201	6,4 %	6,6 %	0,7 %	21,3 %	34	7,4 %	9,0 %	0,3 %	23,1 %	239	13,5 %	86	8,1 %
			Sep.	0	3 823	3 205	229	365	24	219	5,9 %	9,1 %	0,7 %	23,2 %	40	7,0 %	14,8 %	0,1 %	27,4 %	260	15,4 %	97	11,2 %
			Qrtl 3	14	3 562	3 018	249	275	20	205	7,0 %	7,5 %	0,6 %	22,3 %	36	7,6 %	10,4 %	0,2 %	24,0 %	243	15,0 %	89	9,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	8 896	7 409	385	1 011	91	501	4,2 %	10,8 %	1,1 %	25,1 %	110	5,2 %	16,3 %	0,4 %	28,1 %	583	15,3 %	257	13,5 %
		3959	Aug.	25	12 956	11 216	368	1 238	134	732	2,8 %	9,3 %	1,0 %	21,9 %	155	2,8 %	12,1 %	0,9 %	23,1 %	843	12,7 %	400	8,7 %
			Sep.	0	13 361	11 059	558	1 618	126	756	4,2 %	11,7 %	1,0 %	25,1 %	158	4,4 %	16,0 %	0,8 %	27,6 %	871	16,6 %	413	11,4 %
			Qrtl 3	25	11 720	9 882	436	1 285	117	662	3,7 %	10,6 %	1,0 %	23,9 %	141	4,0 %	14,7 %	0,7 %	26,1 %	764	14,8 %	356	10,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	31	15,0 %	23,0 %	14,5 %	23,4 %	22,5 %	16,2 %	18,3 %	21,0 %	18,0 %	21,3 %	23,7 %	16,1 %	11,6 %	25,1 %	11,0 %	25,5 %	21,3 %	16,3 %
		3801	Aug.	4	14,6 %	22,8 %	14,3 %	23,1 %	23,0 %	16,1 %	18,0 %	20,9 %	17,7 %	21,1 %	25,1 %	16,1 %	11,2 %	24,8 %	10,9 %	25,1 %	20,6 %	16,1 %
			Sep.	0	15,8 %	23,5 %	15,5 %	23,9 %	23,9 %	14,9 %	20,2 %	21,1 %	20,1 %	21,4 %	23,2 %	15,6 %	11,4 %	25,9 %	10,9 %	26,4 %	24,8 %	14,1 %
			Qrtl 3	35	15,1 %	23,1 %	14,8 %	23,5 %	23,1 %	15,8 %	18,8 %	21,0 %	18,6 %	21,3 %	24,0 %	16,0 %	11,4 %	25,2 %	10,9 %	25,6 %	22,1 %	15,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	19	16,1 %	20,9 %	15,6 %	21,0 %	18,4 %	20,3 %	14,3 %	22,6 %	12,6 %	22,7 %	22,5 %	21,9 %	19,4 %	17,7 %	21,3 %	17,6 %	12,5 %	17,9 %
		3802	Aug.	31																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	50	16,1 %	20,9 %	15,6 %	21,0 %	18,4 %	20,3 %	14,3 %	22,6 %	12,6 %	22,7 %	22,5 %	21,9 %	19,4 %	17,7 %	21,3 %	17,6 %	12,5 %	17,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	15,2 %	22,9 %	14,7 %	23,6 %	22,3 %	13,7 %	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,4 %	20,1 %	15,0 %	14,9 %	22,0 %	14,1 %	22,8 %	24,2 %	12,5 %
		3803	Aug.	31	16,6 %	22,3 %	16,2 %	23,0 %	22,9 %	13,3 %	17,3 %	22,9 %	17,0 %	23,6 %	21,0 %	14,4 %	16,0 %	21,7 %	15,3 %	22,4 %	24,8 %	12,3 %
			Sep.	30	16,6 %	23,1 %	16,2 %	23,8 %	22,2 %	13,5 %	17,4 %	23,8 %	17,2 %	24,4 %	20,4 %	14,6 %	15,8 %	22,4 %	15,2 %	23,2 %	23,8 %	12,5 %
			Qrtl 3	92	16,2 %	22,8 %	15,7 %	23,5 %	22,5 %	13,5 %	16,8 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	20,5 %	14,7 %	15,6 %	22,1 %	14,9 %	22,8 %	24,3 %	12,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	28	16,5 %	21,3 %	16,0 %	22,6 %	20,0 %	13,1 %	16,2 %	20,8 %	15,5 %	22,1 %	20,4 %	12,7 %	16,8 %	21,8 %	16,4 %	23,0 %	19,5 %	13,5 %
		3805	Aug.	29	16,8 %	20,8 %	16,4 %	22,0 %	20,0 %	13,1 %	16,3 %	20,9 %	15,8 %	22,1 %	20,4 %	12,6 %	17,3 %	20,8 %	17,0 %	21,8 %	19,6 %	13,5 %
			Sep.	30	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,9 %	19,3 %	14,1 %	16,0 %	21,9 %	15,6 %	23,1 %	19,0 %	14,2 %	17,8 %	21,6 %	17,5 %	22,8 %	19,7 %	13,9 %
			Qrtl 3	87	16,7 %	21,3 %	16,3 %	22,5 %	19,8 %	13,4 %	16,2 %	21,2 %	15,6 %	22,4 %	20,0 %	13,2 %	17,3 %	21,4 %	16,9 %	22,5 %	19,6 %	13,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	18,1 %	22,3 %	17,6 %	23,1 %	22,0 %	14,2 %	22,3 %	19,0 %	22,3 %	19,7 %	22,0 %	13,2 %	14,3 %	25,2 %	13,5 %	26,2 %	22,0 %	15,2 %
		3807	Aug.	16	17,6 %	22,3 %	17,2 %	23,1 %	21,9 %	13,6 %	22,6 %	18,5 %	22,7 %	19,0 %	21,8 %	13,1 %	12,5 %	26,1 %	11,7 %	27,2 %	22,1 %	14,2 %
			Sep.	30	17,8 %	22,9 %	17,4 %	23,8 %	21,7 %	14,2 %	22,6 %	19,3 %	22,7 %	19,9 %	21,2 %	13,8 %	12,8 %	26,7 %	11,9 %	27,9 %	22,3 %	14,6 %
			Qrtl 3	46	17,8 %	22,5 %	17,4 %	23,4 %	21,9 %	14,0 %	22,5 %	19,0 %	22,6 %	19,5 %	21,6 %	13,4 %	13,2 %	26,0 %	12,3 %	27,1 %	22,2 %	14,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	16,5 %	20,9 %	15,8 %	22,0 %	20,5 %	13,6 %	15,9 %	20,6 %	15,2 %	21,9 %	20,1 %	12,1 %	17,0 %	21,2 %	16,4 %	22,2 %	20,9 %	15,1 %
		3808	Aug.	14	16,4 %	21,1 %	15,8 %	22,3 %	20,7 %	12,7 %	15,8 %	20,7 %	15,1 %	21,9 %	20,6 %	11,2 %	17,0 %	21,6 %	16,5 %	22,6 %	20,8 %	14,2 %
			Sep.	0	17,2 %	21,7 %	16,7 %	23,0 %	21,0 %	12,8 %	16,3 %	22,2 %	15,6 %	23,8 %	21,1 %	11,3 %	18,2 %	21,2 %	17,8 %	22,1 %	20,7 %	14,4 %
			Qrtl 3	45	16,7 %	21,2 %	16,1 %	22,4 %	20,7 %	13,0 %	16,0 %	21,1 %	15,3 %	22,6 %	20,6 %	11,6 %	17,4 %	21,3 %	16,9 %	22,3 %	20,8 %	14,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	29	14,2 %	23,3 %	13,6 %	23,9 %	21,2 %	15,2 %	15,9 %	22,7 %	15,5 %	23,3 %	21,1 %	15,1 %	12,4 %	23,8 %	11,8 %	24,5 %	21,3 %	15,4 %
		3812	Aug.	0	15,0 %	22,8 %	14,5 %	23,4 %	21,8 %	14,1 %	17,4 %	21,9 %	17,1 %	22,4 %	22,2 %	13,6 %	12,6 %	23,7 %	12,0 %	24,4 %	21,5 %	14,6 %
			Sep.	0	15,3 %	23,8 %	14,7 %	24,5 %	23,4 %	14,2 %	17,6 %	23,2 %	17,3 %	23,9 %	22,8 %	13,3 %	13,1 %	24,3 %	12,2 %	25,1 %	23,9 %	15,0 %
			Qrtl 3	29	14,8 %	23,3 %	14,3 %	23,9 %	22,1 %	14,5 %	17,0 %	22,6 %	16,7 %	23,2 %	22,0 %	14,0 %	12,7 %	23,9 %	12,0 %	24,6 %	22,2 %	15,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	28	15,1 %	21,9 %	14,1 %	23,3 %	19,8 %	15,2 %	16,4 %	20,7 %	15,5 %	22,0 %	20,6 %	14,5 %	13,8 %	23,2 %	12,8 %	24,6 %	19,0 %	16,0 %
		3813	Aug.	0	14,2 %	21,5 %	13,4 %	22,5 %	19,9 %	14,7 %	15,4 %	20,3 %	14,7 %	21,2 %	19,6 %	14,5 %	13,1 %	22,7 %	12,1 %	23,7 %	20,2 %	15,0 %
			Sep.	0	14,7 %	23,2 %	14,0 %	24,4 %	18,2 %	16,3 %	15,9 %	22,6 %	15,5 %	23,8 %	18,2 %	16,3 %	13,5 %	23,9 %	12,7 %	25,1 %	18,3 %	16,4 %
			Qrtl 3	28	14,7 %	22,2 %	13,8 %	23,4 %	19,3 %	15,5 %	15,9 %	21,2 %	15,2 %	22,3 %	19,5 %	15,1 %	13,5 %	23,2 %	12,5 %	24,4 %	19,1 %	15,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	16,1 %	22,5 %	15,7 %	23,1 %	20,5 %	14,8 %	20,2 %	19,2 %	20,1 %	19,5 %	21,0 %	14,8 %	12,1 %	25,7 %	11,5 %	26,6 %	20,0 %	14,8 %
		3814	Aug.	31	16,5 %	22,7 %	16,2 %	23,2 %	21,0 %	15,0 %	20,7 %	19,8 %	20,6 %	20,1 %	21,4 %	14,9 %	12,5 %	25,5 %	11,8 %	26,3 %	20,7 %	15,1 %
			Sep.	30	17,0 %	23,1 %	16,7 %	23,8 %	21,0 %	14,6 %	21,6 %	20,1 %	21,6 %	20,5 %	21,5 %	14,2 %	12,6 %	26,0 %	12,0 %	26,9 %	20,4 %	14,9 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	22,8 %	16,2 %	23,4 %	20,8 %	14,8 %	20,8 %	19,7 %	20,8 %	20,1 %	21,3 %	14,6 %	12,4 %	25,7 %	11,8 %	26,6 %	20,4 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	16,7 %	23,9 %	16,6 %	24,8 %	17,3 %	17,2 %	19,2 %	22,6 %	19,3 %	23,4 %	18,3 %	16,7 %	14,2 %	25,2 %	13,9 %	26,2 %	16,4 %	17,6 %
		3815	Aug.	30	16,7 %	23,2 %	16,6 %	24,2 %	17,8 %	15,6 %	18,8 %	22,2 %	18,8 %	23,0 %	18,3 %	15,4 %	14,7 %	24,2 %	14,3 %	25,4 %	17,4 %	15,9 %
			Sep.	30	17,5 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	19,5 %	14,1 %	17,8 %	20,5 %	17,6 %	21,8 %	18,6 %	13,7 %	17,1 %	23,6 %	16,6 %	24,7 %	21,2 %	14,7 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	23,0 %	16,8 %	24,0 %	18,3 %	15,5 %	18,5 %	21,7 %	18,5 %	22,7 %	18,4 %	14,9 %	15,3 %	24,3 %	14,9 %	25,4 %	18,2 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	30	16,6 %	22,5 %	16,2 %	23,1 %	22,4 %	14,2 %	16,3 %	22,0 %	15,9 %	22,6 %	21,4 %	13,4 %	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	23,5 %	15,1 %
		3816	Aug.	31	17,1 %	21,9 %	16,8 %	22,4 %	23,3 %	13,8 %	16,6 %	21,7 %	16,3 %	22,2 %	23,1 %	12,4 %	17,6 %	22,2 %	17,3 %	22,6 %	23,5 %	15,2 %
			Sep.	30	17,2 %	22,7 %	16,8 %	23,3 %	22,6 %	14,0 %	16,7 %	22,6 %	16,3 %	23,3 %	21,9 %	13,1 %	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,3 %	23,2 %	14,8 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	22,4 %	16,6 %	22,9 %	22,7 %	14,0 %	16,5 %	22,1 %	16,2 %	22,7 %	22,1 %	13,0 %	17,4 %	22,6 %	17,0 %	23,1 %	23,4 %	15,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	30	13,5 %	25,4 %	13,1 %	26,0 %	20,8 %	15,5 %	12,5 %	25,9 %	12,1 %	26,4 %	21,6 %	16,1 %	14,4 %	24,9 %	14,1 %	25,5 %	20,1 %	14,8 %
		3817	Aug.	31	14,0 %	25,3 %	13,7 %	25,7 %	20,5 %	15,7 %	14,2 %	25,7 %	13,9 %	26,2 %	20,6 %	17,0 %	13,9 %	24,8 %	13,6 %	25,3 %	20,4 %	14,2 %
			Sep.	30	14,2 %	26,4 %	13,7 %	26,9 %	22,6 %	16,3 %	14,0 %	26,5 %	13,6 %	27,0 %	22,4 %	17,1 %	14,3 %	26,2 %	13,9 %	26,8 %	22,8 %	15,5 %
			Qrtl 3	91	13,8 %	25,6 %	13,5 %	26,1 %	21,2 %	15,8 %	13,5 %	26,0 %	13,1 %	26,5 %	21,5 %	16,7 %	14,2 %	25,2 %	13,9 %	25,8 %	20,9 %	14,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	18,1 %	21,6 %	17,7 %	23,2 %	20,6 %	12,9 %	17,6 %	21,2 %	17,5 %	22,4 %	18,4 %	13,8 %	18,5 %	22,1 %	17,8 %	23,9 %	22,6 %	12,0 %
		3818	Aug.	0	18,0 %	21,5 %	17,5 %	22,8 %	20,9 %	12,6 %	17,4 %	20,9 %	17,2 %	21,9 %	18,8 %	13,4 %	18,4 %	22,0 %	17,8 %	23,6 %	22,5 %	12,0 %
			Sep.	0	17,3 %	22,1 %	16,8 %	23,6 %	20,5 %	12,6 %	17,7 %	21,5 %	17,6 %	22,8 %	18,1 %	12,9 %	17,0 %	22,5 %	16,2 %	24,2 %	22,3 %	12,3 %
			Qrtl 3	6	17,8 %	21,7 %	17,4 %	23,2 %	20,7 %	12,7 %	17,6 %	21,2 %	17,4 %	22,4 %	18,4 %	13,4 %	18,0 %	22,2 %	17,3 %	23,9 %	22,5 %	12,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	15,2 %	23,6 %	14,7 %	24,0 %	27,5 %	13,8 %	16,6 %	22,2 %	15,8 %	22,6 %	32,7 %	14,4 %	13,9 %	24,9 %	13,5 %	25,5 %	22,0 %	13,2 %
		3819	Aug.	31	16,1 %	23,0 %	15,7 %	23,2 %	28,8 %	15,0 %	17,2 %	21,8 %	16,5 %	22,1 %	36,4 %	15,0 %	15,1 %	24,0 %	14,9 %	24,4 %	21,2 %	15,0 %
			Sep.	30	16,6 %	24,6 %	16,1 %	25,0 %	29,1 %	14,1 %	16,7 %	25,0 %	16,0 %	25,5 %	35,2 %	13,5 %	16,5 %	24,2 %	16,2 %	24,5 %	22,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	92	15,9 %	23,6 %	15,4 %	24,0 %	28,4 %	14,3 %	16,8 %	22,8 %	16,1 %	23,2 %	34,5 %	14,4 %	15,0 %	24,4 %	14,8 %	24,8 %	21,9 %	14,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	14,9 %	22,2 %	14,2 %	23,3 %	18,2 %	16,7 %	14,3 %	22,4 %	14,1 %	23,5 %	15,5 %	17,6 %	15,4 %	21,9 %	14,3 %	23,2 %	20,8 %	15,9 %
		3820	Aug.	31	15,8 %	22,0 %	15,2 %	22,9 %	18,9 %	16,7 %	14,7 %	22,3 %	14,4 %	23,1 %	16,0 %	17,7 %	16,8 %	21,7 %	15,9 %	22,7 %	21,8 %	15,7 %
			Sep.	30	16,2 %	22,2 %	15,8 %	23,2 %	17,9 %	16,9 %	15,2 %	22,4 %	15,2 %	23,3 %	15,4 %	17,9 %	17,1 %	22,0 %	16,4 %	23,1 %	20,6 %	15,8 %
			Qrtl 3	92	15,6 %	22,1 %	15,1 %	23,1 %	18,3 %	16,8 %	14,8 %	22,4 %	14,6 %	23,3 %	15,6 %	17,7 %	16,4 %	21,8 %	15,6 %	23,0 %	21,1 %	15,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	14,7 %	22,6 %	14,1 %	23,4 %	19,5 %	15,5 %	14,0 %	22,8 %	13,1 %	23,7 %	21,3 %	14,8 %	15,3 %	22,4 %	15,0 %	23,1 %	17,8 %	16,1 %
		3821	Aug.	31	15,0 %	22,6 %	14,4 %	23,4 %	19,5 %	15,8 %	14,1 %	23,2 %	13,3 %	24,2 %	21,3 %	15,0 %	15,8 %	21,9 %	15,6 %	22,6 %	17,9 %	16,5 %
			Sep.	30	15,4 %	22,8 %	14,9 %	23,6 %	19,6 %	15,7 %	14,6 %	23,2 %	13,9 %	24,1 %	20,5 %	15,3 %	16,3 %	22,4 %	16,0 %	23,1 %	18,7 %	16,1 %
			Qrtl 3	92	15,0 %	22,6 %	14,5 %	23,5 %	19,5 %	15,7 %	14,2 %	23,1 %	13,4 %	24,0 %	21,0 %	15,0 %	15,8 %	22,2 %	15,5 %	22,9 %	18,1 %	16,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	18,7 %	21,2 %	18,0 %	21,9 %	24,8 %	14,6 %	19,7 %	21,5 %	19,6 %	22,1 %	20,8 %	16,6 %	16,8 %	20,6 %	15,1 %	21,7 %	31,6 %	11,2 %
		3822	Aug.	31	18,0 %	19,1 %	15,7 %	20,7 %	30,3 %	11,0 %	18,0 %	19,1 %	15,7 %	20,7 %	30,3 %	11,0 %						
			Sep.	11	16,5 %	20,2 %	16,2 %	21,5 %	18,5 %	9,7 %	16,5 %	20,2 %	16,2 %	21,5 %	18,5 %	9,7 %						
			Qrtl 3	73	18,2 %	20,7 %	17,3 %	21,7 %	24,9 %	12,9 %	18,6 %	20,7 %	18,0 %	21,6 %	23,0 %	13,4 %	16,8 %	20,6 %	15,1 %	21,7 %	31,6 %	11,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	28	17,3 %	22,5 %	16,9 %	23,1 %	23,2 %	11,7 %	18,3 %	21,4 %	18,1 %	21,9 %	22,1 %	11,4 %	16,2 %	23,6 %	15,7 %	24,3 %	24,3 %	12,0 %
		3823	Aug.	12	17,7 %	22,1 %	17,3 %	22,6 %	24,8 %	11,5 %	19,1 %	21,1 %	18,8 %	21,7 %	24,3 %	10,6 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	23,7 %	25,2 %	12,4 %
			Sep.	0	18,5 %	23,0 %	18,1 %	23,7 %	24,3 %	10,9 %	19,9 %	22,4 %	19,6 %	23,2 %	25,4 %	10,2 %	17,0 %	23,6 %	16,6 %	24,3 %	23,1 %	11,6 %
			Qrtl 3	40	17,8 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	24,1 %	11,3 %	19,1 %	21,6 %	18,8 %	22,2 %	24,0 %	10,7 %	16,5 %	23,4 %	16,0 %	24,1 %	24,2 %	12,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	21	14,5 %	23,6 %	14,1 %	24,5 %	16,7 %	18,7 %	12,9 %	25,4 %	12,1 %	26,9 %	17,0 %	17,8 %	16,1 %	21,9 %	16,1 %	22,3 %	16,4 %	19,6 %
		3824	Aug.	16	14,8 %	23,9 %	14,6 %	24,7 %	16,2 %	19,1 %	12,9 %	25,7 %	12,3 %	26,9 %	16,8 %	18,6 %	16,7 %	22,1 %	16,9 %	22,5 %	15,6 %	19,6 %
			Sep.	30	14,7 %	24,2 %	14,5 %	25,2 %	16,0 %	17,8 %	12,7 %	25,7 %	12,1 %	27,0 %	16,5 %	17,7 %	16,8 %	22,5 %	17,0 %	23,3 %	15,5 %	17,9 %
			Qrtl 3	67	14,7 %	23,9 %	14,4 %	24,8 %	16,3 %	18,5 %	12,8 %	25,6 %	12,2 %	26,9 %	16,8 %	18,0 %	16,5 %	22,2 %	16,7 %	22,7 %	15,8 %	19,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	31	11,3 %	27,0 %	9,4 %	28,3 %	16,3 %	23,7 %	13,5 %	23,6 %	13,1 %	23,7 %	16,3 %	23,2 %	10,5 %	28,3 %	7,6 %	30,5 %	16,3 %	23,8 %
		3825	Aug.	31	11,0 %	27,3 %	9,6 %	28,3 %	16,5 %	23,5 %	13,8 %	22,7 %	13,6 %	23,4 %	15,6 %	17,9 %	9,8 %	29,4 %	7,6 %	30,8 %	16,8 %	24,9 %
			Sep.	30	13,7 %	26,0 %	11,8 %	27,8 %	18,8 %	21,6 %	16,4 %	23,4 %	15,6 %	24,4 %	21,2 %	17,4 %	12,7 %	27,1 %	9,8 %	29,5 %	18,4 %	22,3 %
			Qrtl 3	92	12,0 %	26,8 %	10,2 %	28,1 %	17,3 %	22,9 %	14,5 %	23,2 %	14,0 %	23,8 %	17,7 %	19,3 %	11,0 %	28,3 %	8,3 %	30,3 %	17,2 %	23,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	15,9 %	23,4 %	15,5 %	24,0 %	22,3 %	14,4 %	11,5 %	26,8 %	10,7 %	27,6 %	23,3 %	15,0 %	20,4 %	19,9 %	20,3 %	20,3 %	21,4 %	13,8 %
		3826	Aug.	30	16,8 %	23,1 %	16,5 %	23,5 %	24,9 %	12,5 %	12,1 %	26,0 %	11,6 %	26,5 %	24,4 %	14,2 %	21,6 %	20,0 %	21,4 %	20,4 %	25,4 %	10,9 %
			Sep.	30	16,5 %	23,7 %	16,1 %	24,1 %	25,4 %	13,0 %	11,8 %	26,4 %	11,2 %	26,9 %	26,7 %	13,5 %	21,1 %	21,0 %	21,0 %	21,3 %	24,2 %	12,5 %
			Qrtl 3	91	16,4 %	23,4 %	16,0 %	23,9 %	23,9 %	13,5 %	11,8 %	26,4 %	11,2 %	27,0 %	24,6 %	14,3 %	21,0 %	20,3 %	20,9 %	20,7 %	23,3 %	12,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	14,6 %	23,1 %	13,9 %	23,8 %	23,0 %	14,5 %	17,5 %	22,9 %	17,2 %	23,5 %	21,2 %	15,3 %	11,7 %	23,3 %	10,8 %	24,1 %	24,9 %	13,5 %
		3827	Aug.	0	14,2 %	23,2 %	13,7 %	23,7 %	22,7 %	15,2 %	17,4 %	23,0 %	17,2 %	23,5 %	21,1 %	15,4 %	11,2 %	23,5 %	10,4 %	24,0 %	24,6 %	14,8 %
			Sep.	17	15,4 %	23,2 %	14,7 %	23,7 %	23,0 %	17,1 %	18,3 %	23,4 %	18,0 %	23,9 %	21,8 %	17,6 %	12,5 %	23,0 %	11,6 %	23,5 %	24,4 %	16,6 %
			Qrtl 3	17	14,7 %	23,2 %	14,1 %	23,7 %	22,9 %	15,7 %	17,7 %	23,1 %	17,5 %	23,6 %	21,4 %	16,2 %	11,8 %	23,3 %	10,9 %	23,8 %	24,6 %	15,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	17,6 %	23,3 %	17,1 %	24,1 %	23,2 %	15,5 %	16,7 %	22,8 %	16,4 %	23,2 %	20,0 %	17,8 %	18,3 %	23,7 %	17,6 %	24,7 %	25,4 %	13,9 %
		3828	Aug.	0	18,2 %	22,8 %	17,7 %	23,5 %	23,4 %	15,2 %	16,4 %	22,5 %	16,1 %	22,9 %	19,9 %	17,5 %	19,6 %	23,0 %	19,0 %	23,9 %	25,7 %	13,6 %
			Sep.	0	18,1 %	23,4 %	17,7 %	24,1 %	22,8 %	15,5 %	16,4 %	22,7 %	16,1 %	23,1 %	19,7 %	18,0 %	19,3 %	23,8 %	18,8 %	24,8 %	24,9 %	13,7 %
			Qrtl 3	0	18,0 %	23,2 %	17,5 %	23,9 %	23,1 %	15,4 %	16,5 %	22,7 %	16,2 %	23,1 %	19,9 %	17,8 %	19,1 %	23,5 %	18,5 %	24,5 %	25,4 %	13,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	13,5 %	22,0 %	12,9 %	22,5 %	18,4 %	17,6 %	14,3 %	20,9 %	13,7 %	21,3 %	19,6 %	17,5 %	12,7 %	23,0 %	12,2 %	23,6 %	17,2 %	17,8 %
		3829	Aug.	30	13,6 %	22,2 %	13,0 %	22,7 %	18,9 %	17,3 %	13,7 %	22,3 %	12,9 %	22,8 %	20,7 %	16,9 %	13,5 %	22,2 %	13,2 %	22,6 %	17,1 %	17,8 %
			Sep.	30	14,2 %	22,0 %	13,6 %	22,6 %	18,6 %	17,3 %	14,4 %	21,5 %	13,6 %	22,2 %	21,3 %	15,7 %	13,9 %	22,5 %	13,6 %	22,9 %	16,0 %	18,8 %
			Qrtl 3	91	13,7 %	22,1 %	13,2 %	22,6 %	18,6 %	17,4 %	14,1 %	21,6 %	13,4 %	22,1 %	20,5 %	16,7 %	13,4 %	22,5 %	13,0 %	23,1 %	16,7 %	18,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	12	14,2 %	22,2 %	13,4 %	23,1 %	20,5 %	15,2 %	16,1 %	21,3 %	15,6 %	22,0 %	19,7 %	15,7 %	12,5 %	22,9 %	11,3 %	24,1 %	21,2 %	14,7 %
		3830	Aug.	31	13,8 %	22,5 %	13,0 %	23,3 %	20,1 %	16,5 %	15,4 %	21,9 %	14,9 %	22,6 %	19,7 %	16,2 %	12,1 %	23,2 %	11,1 %	24,0 %	20,4 %	16,7 %
			Sep.	30	14,8 %	23,1 %	14,0 %	24,1 %	20,3 %	16,6 %	17,1 %	21,8 %	16,8 %	22,5 %	19,3 %	16,9 %	12,5 %	24,4 %	11,3 %	25,6 %	21,2 %	16,4 %
			Qrtl 3	73	14,2 %	22,6 %	13,4 %	23,5 %	20,3 %	16,1 %	16,2 %	21,7 %	15,7 %	22,4 %	19,6 %	16,3 %	12,4 %	23,5 %	11,2 %	24,5 %	21,0 %	15,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	16,4 %	22,3 %	16,1 %	22,7 %	23,0 %	13,2 %	21,6 %	18,1 %	21,6 %	18,2 %	24,0 %	13,3 %	10,9 %	26,7 %	10,2 %	27,5 %	22,3 %	13,1 %
		3831	Aug.	0	15,9 %	22,1 %	15,6 %	22,4 %	24,2 %	13,4 %	20,8 %	18,2 %	20,7 %	18,4 %	24,7 %	13,7 %	10,6 %	26,4 %	10,1 %	26,8 %	23,7 %	13,2 %
			Sep.	0	15,8 %	22,3 %	15,5 %	22,6 %	23,9 %	13,6 %	20,8 %	18,3 %	20,7 %	18,5 %	24,7 %	13,8 %	10,5 %	26,5 %	10,0 %	27,0 %	23,3 %	13,4 %
			Qrtl 3	31	16,0 %	22,2 %	15,7 %	22,6 %	23,6 %	13,4 %	21,1 %	18,2 %	21,0 %	18,4 %	24,4 %	13,6 %	10,7 %	26,5 %	10,1 %	27,1 %	23,0 %	13,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	14,9 %	23,4 %	14,6 %	24,4 %	18,1 %	15,2 %	18,2 %	20,0 %	17,8 %	20,9 %	21,1 %	12,4 %	12,1 %	26,4 %	11,6 %	27,5 %	15,6 %	17,5 %
		3841	Aug.	31	16,5 %	22,5 %	16,1 %	23,4 %	20,9 %	14,5 %	19,2 %	20,3 %	18,7 %	21,1 %	23,4 %	12,8 %	14,0 %	24,6 %	13,6 %	25,5 %	18,4 %	16,1 %
			Sep.	30	17,7 %	21,8 %	16,9 %	23,9 %	20,9 %	13,3 %	20,1 %	19,4 %	20,0 %	20,7 %	20,3 %	13,9 %	15,5 %	24,0 %	14,0 %	26,8 %	21,6 %	12,7 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	22,5 %	15,9 %	23,9 %	20,3 %	14,0 %	19,2 %	19,8 %	18,9 %	20,9 %	21,2 %	13,3 %	14,0 %	24,9 %	13,1 %	26,6 %	19,5 %	14,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	15,5 %	23,4 %	14,9 %	24,0 %	23,5 %	13,6 %	12,5 %	24,9 %	11,7 %	25,7 %	23,2 %	12,9 %	18,2 %	22,0 %	17,8 %	22,5 %	23,8 %	14,3 %
		3842	Aug.	13	16,5 %	23,7 %	16,0 %	24,2 %	25,4 %	13,3 %	13,3 %	25,5 %	12,6 %	26,2 %	25,7 %	13,0 %	19,7 %	21,9 %	19,4 %	22,3 %	25,1 %	13,6 %
			Sep.	17	16,5 %	24,2 %	16,0 %	24,8 %	24,6 %	13,9 %	13,1 %	26,3 %	12,3 %	27,1 %	24,9 %	13,4 %	19,9 %	22,1 %	19,6 %	22,6 %	24,3 %	14,4 %
			Qrtl 3	61	16,2 %	23,8 %	15,7 %	24,4 %	24,5 %	13,6 %	13,0 %	25,6 %	12,3 %	26,4 %	24,6 %	13,1 %	19,3 %	22,0 %	19,0 %	22,5 %	24,4 %	14,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	14,6 %	23,3 %	14,2 %	23,7 %	23,2 %	12,7 %	16,3 %	22,9 %	16,1 %	23,3 %	20,9 %	13,4 %	12,8 %	23,7 %	12,4 %	24,1 %	25,4 %	12,1 %
		3843	Aug.	13	14,7 %	23,0 %	14,4 %	23,4 %	23,7 %	12,9 %	16,5 %	22,9 %	16,3 %	23,1 %	22,0 %	14,0 %	12,9 %	23,2 %	12,5 %	23,6 %	25,4 %	11,9 %
			Sep.	0	15,8 %	23,8 %	15,5 %	24,2 %	24,5 %	12,9 %	17,7 %	23,3 %	17,5 %	23,7 %	22,9 %	13,3 %	13,9 %	24,3 %	13,4 %	24,8 %	26,2 %	12,5 %
			Qrtl 3	44	15,0 %	23,4 %	14,7 %	23,8 %	23,8 %	12,9 %	16,8 %	23,0 %	16,7 %	23,4 %	22,0 %	13,6 %	13,2 %	23,7 %	12,7 %	24,2 %	25,7 %	12,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	12	13,6 %	21,5 %	12,8 %	22,2 %	18,2 %	17,1 %	14,7 %	20,6 %	14,0 %	21,1 %	19,5 %	16,7 %	12,4 %	22,5 %	11,6 %	23,3 %	17,1 %	17,5 %
		3844	Aug.	31	12,7 %	22,3 %	12,0 %	22,9 %	17,8 %	18,0 %	13,6 %	21,5 %	12,8 %	22,0 %	19,9 %	17,8 %	11,8 %	23,0 %	11,2 %	23,8 %	15,9 %	18,3 %
			Sep.	30	13,3 %	22,0 %	12,6 %	22,7 %	17,5 %	17,6 %	14,5 %	21,1 %	13,6 %	21,8 %	20,3 %	16,4 %	12,1 %	22,9 %	11,7 %	23,6 %	15,1 %	18,8 %
			Qrtl 3	73	13,2 %	22,0 %	12,5 %	22,6 %	17,9 %	17,6 %	14,3 %	21,1 %	13,4 %	21,7 %	19,9 %	17,0 %	12,1 %	22,8 %	11,5 %	23,6 %	16,0 %	18,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	12,2 %	24,5 %	11,7 %	25,0 %	22,3 %	13,5 %	12,4 %	24,9 %	11,9 %	25,4 %	21,7 %	13,9 %	12,0 %	24,0 %	11,4 %	24,5 %	23,0 %	13,1 %
		3845	Aug.	31	13,9 %	24,1 %	13,4 %	24,6 %	23,3 %	13,8 %	14,1 %	24,5 %	13,7 %	24,9 %	22,2 %	14,6 %	13,6 %	23,5 %	13,0 %	24,1 %	24,6 %	12,9 %
			Sep.	30	13,7 %	24,9 %	13,2 %	25,4 %	23,4 %	14,0 %	13,9 %	25,4 %	13,5 %	25,9 %	21,8 %	15,0 %	13,3 %	24,3 %	12,7 %	24,9 %	25,2 %	12,8 %
			Qrtl 3	92	13,3 %	24,5 %	12,8 %	25,0 %	23,0 %	13,8 %	13,5 %	24,9 %	13,0 %	25,4 %	21,9 %	14,5 %	13,0 %	23,9 %	12,4 %	24,5 %	24,3 %	12,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	15,1 %	23,6 %	14,7 %	24,2 %	23,2 %	12,9 %	13,3 %	24,0 %	12,8 %	24,6 %	23,2 %	12,1 %	17,0 %	23,3 %	16,6 %	23,8 %	23,2 %	13,8 %
		3846	Aug.	15	15,3 %	23,3 %	14,9 %	23,8 %	23,5 %	13,2 %	13,3 %	23,6 %	12,8 %	24,2 %	23,9 %	12,0 %	17,3 %	23,0 %	17,0 %	23,4 %	23,2 %	14,4 %
			Sep.	0	16,3 %	24,0 %	15,9 %	24,5 %	25,0 %	14,7 %	13,7 %	24,5 %	13,2 %	24,9 %	23,7 %	14,7 %	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,0 %	26,3 %	14,7 %
			Qrtl 3	46	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,1 %	23,9 %	13,6 %	13,4 %	24,0 %	12,9 %	24,6 %	23,6 %	13,0 %	17,7 %	23,3 %	17,4 %	23,7 %	24,2 %	14,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	10	16,1 %	22,9 %	15,6 %	23,5 %	21,6 %	15,6 %	11,7 %	25,7 %	10,8 %	26,6 %	22,2 %	15,5 %	20,5 %	20,0 %	20,5 %	20,3 %	21,0 %	15,6 %
		3847	Aug.	0	15,9 %	22,5 %	15,5 %	23,0 %	21,5 %	15,7 %	11,3 %	25,3 %	10,6 %	25,9 %	22,2 %	15,3 %	20,5 %	19,7 %	20,5 %	20,0 %	20,8 %	16,0 %
			Sep.	21	16,4 %	23,2 %	16,0 %	23,8 %	21,1 %	15,6 %	11,6 %	25,8 %	10,8 %	26,6 %	21,7 %	15,6 %	21,2 %	20,6 %	21,3 %	21,0 %	20,6 %	15,6 %
			Qrtl 3	31	16,1 %	22,9 %	15,7 %	23,4 %	21,4 %	15,6 %	11,5 %	25,6 %	10,7 %	26,4 %	22,0 %	15,5 %	20,8 %	20,1 %	20,8 %	20,5 %	20,8 %	15,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	30	11,3 %	25,2 %	10,7 %	25,8 %	17,9 %	18,4 %	10,2 %	27,2 %	9,9 %	27,7 %	14,0 %	20,6 %	12,3 %	23,2 %	11,5 %	23,8 %	21,6 %	16,3 %
		3849	Aug.	31	11,8 %	24,3 %	11,1 %	24,9 %	19,6 %	17,7 %	11,1 %	25,7 %	10,5 %	26,4 %	18,3 %	18,9 %	12,6 %	22,7 %	11,9 %	23,3 %	21,2 %	16,3 %
			Sep.	30	12,0 %	25,3 %	11,3 %	26,0 %	19,6 %	17,9 %	11,3 %	27,2 %	10,7 %	28,1 %	17,5 %	18,7 %	12,8 %	23,3 %	12,0 %	23,9 %	22,0 %	17,0 %
			Qrtl 3	91	11,7 %	25,0 %	11,1 %	25,6 %	19,0 %	18,0 %	10,9 %	26,7 %	10,4 %	27,4 %	16,7 %	19,3 %	12,5 %	23,1 %	11,8 %	23,6 %	21,6 %	16,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	13,9 %	23,8 %	13,6 %	24,1 %	22,3 %	15,9 %	8,4 %	28,4 %	7,7 %	29,0 %	23,3 %	15,6 %	19,7 %	19,0 %	19,7 %	19,1 %	21,2 %	16,3 %
		3850	Aug.	31	15,8 %	23,8 %	15,5 %	24,2 %	22,8 %	15,7 %	9,9 %	28,0 %	9,3 %	28,5 %	23,0 %	15,8 %	21,9 %	19,4 %	21,9 %	19,6 %	22,7 %	15,5 %
			Sep.	30	15,8 %	24,4 %	15,3 %	24,8 %	24,5 %	15,9 %	9,5 %	28,8 %	8,9 %	29,4 %	24,1 %	15,9 %	22,2 %	19,8 %	22,1 %	20,0 %	24,8 %	15,9 %
			Qrtl 3	92	15,2 %	24,0 %	14,8 %	24,4 %	23,2 %	15,8 %	9,3 %	28,4 %	8,7 %	29,0 %	23,5 %	15,8 %	21,3 %	19,4 %	21,2 %	19,6 %	22,9 %	15,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	15,2 %	22,5 %	14,3 %	23,5 %	23,5 %	13,0 %	15,4 %	21,7 %	14,6 %	22,5 %	23,7 %	13,1 %	15,1 %	23,3 %	14,1 %	24,6 %	23,3 %	12,9 %
		3851	Aug.	31	15,8 %	22,5 %	15,1 %	23,3 %	22,5 %	13,5 %	16,0 %	22,9 %	15,3 %	23,6 %	23,9 %	13,9 %	15,6 %	22,1 %	14,9 %	23,1 %	21,6 %	13,3 %
			Sep.	30	16,0 %	22,7 %	15,3 %	23,8 %	21,3 %	14,3 %	16,1 %	21,9 %	15,6 %	22,8 %	20,4 %	14,6 %	16,0 %	23,4 %	15,1 %	24,7 %	22,0 %	14,1 %
			Qrtl 3	92	15,7 %	22,6 %	14,9 %	23,5 %	22,3 %	13,7 %	15,8 %	22,2 %	15,2 %	23,0 %	22,4 %	13,9 %	15,6 %	22,9 %	14,7 %	24,1 %	22,3 %	13,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	16,9 %	22,0 %	16,1 %	23,7 %	21,3 %	13,0 %	21,1 %	18,6 %	21,5 %	19,8 %	19,6 %	13,0 %	13,3 %	25,1 %	11,7 %	26,9 %	23,2 %	13,1 %
		3852	Aug.	0	16,9 %	21,7 %	16,3 %	23,0 %	21,2 %	12,9 %	20,9 %	18,6 %	21,1 %	19,6 %	19,5 %	12,9 %	13,5 %	24,4 %	12,2 %	25,9 %	23,0 %	12,9 %
			Sep.	0	16,5 %	22,0 %	15,7 %	23,5 %	21,0 %	13,1 %	20,7 %	18,6 %	21,0 %	19,7 %	19,4 %	12,9 %	12,8 %	25,0 %	11,4 %	26,6 %	22,9 %	13,3 %
			Qrtl 3	0	16,8 %	21,9 %	16,0 %	23,4 %	21,2 %	13,0 %	20,9 %	18,6 %	21,2 %	19,7 %	19,5 %	13,0 %	13,2 %	24,8 %	11,8 %	26,5 %	23,1 %	13,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	15,6 %	23,1 %	14,7 %	23,9 %	23,4 %	15,6 %	12,1 %	26,2 %	11,0 %	27,0 %	22,6 %	18,4 %	19,2 %	19,8 %	18,7 %	20,6 %	24,2 %	12,8 %
		3853	Aug.	31	17,7 %	22,1 %	17,1 %	22,5 %	23,7 %	16,7 %	13,4 %	25,0 %	12,7 %	25,4 %	21,9 %	21,3 %	22,0 %	19,0 %	21,7 %	19,6 %	25,4 %	12,1 %
			Sep.	30	16,7 %	23,4 %	16,1 %	23,9 %	24,1 %	16,3 %	12,6 %	26,4 %	11,9 %	26,9 %	21,8 %	20,7 %	21,3 %	19,9 %	20,9 %	20,6 %	26,7 %	11,4 %
			Qrtl 3	88	16,6 %	22,8 %	16,0 %	23,4 %	23,7 %	16,1 %	12,7 %	25,9 %	11,8 %	26,4 %	22,2 %	19,9 %	20,8 %	19,6 %	20,4 %	20,3 %	25,2 %	12,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	15,5 %	22,1 %	14,6 %	23,2 %	22,8 %	12,8 %	14,3 %	22,9 %	13,5 %	24,1 %	21,6 %	12,1 %	16,6 %	21,3 %	15,7 %	22,3 %	24,0 %	13,3 %
		3854	Aug.	31	16,2 %	22,0 %	15,5 %	22,9 %	22,3 %	13,1 %	15,0 %	22,6 %	14,4 %	23,7 %	20,2 %	12,9 %	17,4 %	21,4 %	16,6 %	22,3 %	24,2 %	13,3 %
			Sep.	30	16,7 %	22,4 %	16,1 %	23,4 %	22,2 %	13,4 %	15,6 %	23,0 %	14,9 %	24,2 %	21,5 %	13,0 %	17,7 %	21,8 %	17,1 %	22,7 %	22,9 %	13,8 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	22,1 %	15,4 %	23,2 %	22,4 %	13,1 %	15,0 %	22,8 %	14,3 %	24,0 %	21,1 %	12,7 %	17,2 %	21,5 %	16,5 %	22,4 %	23,7 %	13,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	15,9 %	22,1 %	15,3 %	22,9 %	20,2 %	15,6 %	16,5 %	21,3 %	16,0 %	22,1 %	20,2 %	14,9 %	15,3 %	22,9 %	14,7 %	23,8 %	20,1 %	16,3 %
		3855	Aug.	31	16,1 %	22,1 %	15,7 %	22,9 %	19,6 %	15,5 %	16,4 %	21,4 %	16,0 %	22,3 %	19,3 %	14,4 %	15,9 %	22,8 %	15,4 %	23,5 %	19,9 %	16,7 %
			Sep.	30	16,2 %	22,6 %	15,9 %	23,5 %	19,2 %	15,3 %	17,0 %	21,7 %	16,7 %	22,6 %	19,4 %	14,5 %	15,5 %	23,6 %	15,1 %	24,4 %	18,9 %	16,2 %
			Qrtl 3	92	16,1 %	22,3 %	15,7 %	23,1 %	19,7 %	15,5 %	16,6 %	21,5 %	16,2 %	22,3 %	19,6 %	14,6 %	15,6 %	23,1 %	15,1 %	23,9 %	19,7 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	15,4 %	21,8 %	15,0 %	22,2 %	21,5 %	15,4 %	17,1 %	20,6 %	16,8 %	20,8 %	20,7 %	17,1 %	13,1 %	23,4 %	12,5 %	24,1 %	22,8 %	13,1 %
		3856	Aug.	29	16,8 %	21,1 %	16,3 %	21,5 %	24,4 %	15,5 %	14,2 %	22,5 %	13,4 %	23,1 %	26,2 %	12,9 %	18,7 %	20,1 %	18,5 %	20,3 %	23,0 %	17,6 %
			Sep.	30	16,8 %	22,4 %	16,3 %	22,9 %	23,0 %	15,4 %	13,2 %	24,6 %	12,4 %	25,4 %	24,4 %	13,3 %	19,6 %	20,7 %	19,4 %	20,9 %	22,0 %	17,1 %
			Qrtl 3	90	16,3 %	21,7 %	15,9 %	22,1 %	23,0 %	15,4 %	15,1 %	22,3 %	14,6 %	22,8 %	23,5 %	14,6 %	17,4 %	21,2 %	17,1 %	21,5 %	22,6 %	16,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	18,7 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	21,6 %	14,7 %	20,4 %	21,8 %	20,2 %	22,5 %	23,7 %	12,7 %	17,0 %	24,9 %	16,8 %	25,6 %	19,6 %	16,5 %
		3857	Aug.	28	19,4 %	22,9 %	19,3 %	23,5 %	21,8 %	15,0 %	20,9 %	21,5 %	20,7 %	22,1 %	24,1 %	12,8 %	17,9 %	24,3 %	17,8 %	24,9 %	19,7 %	17,0 %
			Sep.	23	19,9 %	23,3 %	19,8 %	23,8 %	20,8 %	16,0 %	21,6 %	21,8 %	21,5 %	22,4 %	23,0 %	13,4 %	18,1 %	24,8 %	18,0 %	25,3 %	18,9 %	18,3 %
			Qrtl 3	82	19,4 %	23,2 %	19,2 %	23,8 %	21,4 %	15,2 %	21,0 %	21,7 %	20,8 %	22,3 %	23,6 %	12,9 %	17,7 %	24,7 %	17,6 %	25,3 %	19,4 %	17,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	30	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,9 %	23,5 %	12,3 %	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,6 %	24,0 %	11,4 %	18,6 %	22,6 %	18,3 %	23,3 %	23,0 %	13,2 %
		3858	Aug.	13	18,9 %	22,4 %	18,6 %	23,1 %	24,2 %	12,0 %	18,6 %	23,0 %	18,1 %	23,8 %	24,6 %	11,2 %	19,2 %	21,9 %	19,0 %	22,5 %	23,7 %	12,9 %
			Sep.	0	19,5 %	23,8 %	19,3 %	24,5 %	22,6 %	14,0 %	19,7 %	23,9 %	19,4 %	24,7 %	23,0 %	12,5 %	19,4 %	23,8 %	19,2 %	24,3 %	22,3 %	15,4 %
			Qrtl 3	43	19,0 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	23,4 %	12,8 %	19,0 %	23,5 %	18,6 %	24,4 %	23,9 %	11,7 %	19,1 %	22,8 %	18,8 %	23,4 %	23,0 %	13,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	15,6 %	23,0 %	14,7 %	24,0 %	26,0 %	11,0 %	18,8 %	21,9 %	17,9 %	23,0 %	27,2 %	10,4 %	12,9 %	24,0 %	12,0 %	24,9 %	24,7 %	11,7 %
		3861	Aug.	31	17,0 %	22,9 %	16,3 %	23,7 %	28,5 %	9,7 %	18,8 %	22,4 %	18,1 %	23,3 %	28,6 %	10,0 %	15,3 %	23,3 %	14,6 %	24,1 %	28,4 %	9,3 %
			Sep.	30	17,7 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	26,2 %	11,4 %	19,0 %	23,0 %	18,5 %	23,8 %	26,3 %	11,9 %	16,5 %	23,8 %	16,0 %	24,5 %	26,1 %	10,7 %
			Qrtl 3	92	17,0 %	23,2 %	16,3 %	24,0 %	26,9 %	10,7 %	18,9 %	22,6 %	18,2 %	23,5 %	27,3 %	10,8 %	15,2 %	23,7 %	14,6 %	24,5 %	26,5 %	10,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	19,7 %	22,7 %	19,4 %	23,3 %	24,7 %	14,2 %	26,8 %	18,0 %	27,0 %	18,3 %	24,1 %	14,7 %	12,6 %	27,4 %	11,8 %	28,2 %	25,5 %	13,7 %
		3862	Aug.	0	19,6 %	22,3 %	19,2 %	22,9 %	24,8 %	14,0 %	26,4 %	17,9 %	26,6 %	18,2 %	24,1 %	14,3 %	12,6 %	26,9 %	11,7 %	27,7 %	25,8 %	13,6 %
			Sep.	0	19,4 %	22,6 %	19,0 %	23,2 %	24,5 %	14,2 %	26,3 %	18,1 %	26,5 %	18,3 %	23,9 %	14,6 %	12,5 %	27,2 %	11,6 %	28,1 %	25,3 %	13,9 %
			Qrtl 3	2	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,1 %	24,7 %	14,1 %	26,5 %	18,0 %	26,7 %	18,3 %	24,0 %	14,5 %	12,6 %	27,1 %	11,7 %	28,0 %	25,5 %	13,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	30	15,4 %	24,1 %	14,9 %	24,5 %	21,9 %	17,9 %	19,2 %	20,4 %	18,9 %	20,7 %	23,7 %	15,4 %	11,7 %	27,6 %	11,1 %	28,2 %	20,2 %	20,2 %
		3863	Aug.	31	16,5 %	23,0 %	16,1 %	23,4 %	23,8 %	16,3 %	20,9 %	19,8 %	20,6 %	20,0 %	25,6 %	15,0 %	12,3 %	26,1 %	11,7 %	26,6 %	22,1 %	17,6 %
			Sep.	30	16,5 %	23,9 %	16,1 %	24,4 %	23,1 %	16,3 %	20,7 %	20,4 %	20,5 %	20,7 %	25,2 %	15,1 %	12,4 %	27,3 %	11,9 %	27,9 %	21,1 %	17,4 %
			Qrtl 3	91	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,0 %	22,9 %	16,9 %	20,3 %	20,2 %	20,0 %	20,5 %	24,8 %	15,2 %	12,1 %	27,0 %	11,5 %	27,5 %	21,1 %	18,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	12,6 %	24,5 %	12,3 %	25,0 %	19,4 %	12,9 %	15,0 %	23,6 %	14,9 %	24,2 %	17,1 %	12,5 %	10,1 %	25,4 %	9,5 %	26,0 %	21,5 %	13,4 %
		3864	Aug.	0	13,4 %	24,9 %	13,1 %	25,1 %	19,0 %	19,4 %	16,0 %	24,1 %	15,8 %	24,3 %	18,5 %	19,5 %	10,7 %	25,7 %	10,3 %	26,0 %	19,5 %	19,3 %
			Sep.	0	14,6 %	25,1 %	14,4 %	25,3 %	19,1 %	19,8 %	17,6 %	23,8 %	17,6 %	23,9 %	18,1 %	20,2 %	11,5 %	26,5 %	11,0 %	26,9 %	19,9 %	19,5 %
			Qrtl 3	0	13,5 %	24,8 %	13,3 %	25,2 %	19,1 %	17,5 %	16,2 %	23,9 %	16,1 %	24,1 %	17,9 %	17,5 %	10,7 %	25,8 %	10,3 %	26,2 %	20,3 %	17,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	30	16,3 %	22,4 %	15,8 %	23,0 %	21,7 %	15,4 %	21,6 %	17,4 %	21,4 %	17,8 %	24,2 %	13,0 %	11,0 %	27,5 %	10,3 %	28,3 %	19,2 %	17,7 %
		3865	Aug.	30	17,0 %	22,2 %	16,6 %	22,8 %	22,0 %	15,5 %	22,7 %	17,6 %	22,5 %	17,9 %	25,3 %	12,9 %	11,4 %	26,8 %	10,7 %	27,6 %	19,0 %	17,9 %
			Sep.	30	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,5 %	22,2 %	14,7 %	22,8 %	18,2 %	22,7 %	18,6 %	24,9 %	12,5 %	11,7 %	27,4 %	11,1 %	28,3 %	19,6 %	16,8 %
			Qrtl 3	90	16,9 %	22,5 %	16,4 %	23,1 %	22,0 %	15,2 %	22,4 %	17,7 %	22,2 %	18,1 %	24,8 %	12,8 %	11,4 %	27,2 %	10,7 %	28,0 %	19,3 %	17,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	30	14,9 %	23,6 %	14,0 %	24,2 %	25,5 %	16,3 %	11,8 %	26,5 %	10,9 %	27,2 %	22,5 %	18,2 %	18,0 %	20,7 %	17,0 %	21,2 %	28,6 %	14,4 %
		3867	Aug.	31	16,7 %	22,6 %	15,5 %	23,4 %	29,5 %	13,5 %	12,8 %	25,6 %	11,8 %	26,4 %	23,8 %	17,3 %	20,7 %	19,4 %	19,5 %	20,2 %	36,5 %	8,8 %
			Sep.	30	17,0 %	23,3 %	16,0 %	24,1 %	27,8 %	14,5 %	13,1 %	26,7 %	12,0 %	27,5 %	24,5 %	17,4 %	20,7 %	20,1 %	19,8 %	20,8 %	31,3 %	11,4 %
			Qrtl 3	91	16,1 %	23,2 %	15,1 %	23,9 %	27,6 %	14,8 %	12,5 %	26,2 %	11,5 %	27,0 %	23,6 %	17,6 %	19,8 %	20,1 %	18,7 %	20,8 %	32,0 %	11,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	16,1 %	23,1 %	15,3 %	24,1 %	23,5 %	14,3 %	13,9 %	24,6 %	12,8 %	25,8 %	23,5 %	14,3 %	18,3 %	21,6 %	17,7 %	22,4 %	23,6 %	14,2 %
		3868	Aug.	31	17,1 %	22,8 %	16,5 %	23,7 %	22,8 %	14,9 %	15,5 %	24,4 %	14,6 %	25,5 %	23,2 %	14,7 %	18,8 %	21,2 %	18,4 %	21,9 %	22,4 %	15,0 %
			Sep.	30	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,5 %	20,9 %	14,7 %	15,7 %	24,8 %	15,0 %	25,9 %	21,1 %	15,0 %	19,1 %	22,1 %	19,0 %	23,0 %	20,6 %	14,4 %
			Qrtl 3	92	16,9 %	23,1 %	16,3 %	24,1 %	22,4 %	14,6 %	15,1 %	24,6 %	14,2 %	25,7 %	22,6 %	14,7 %	18,8 %	21,6 %	18,4 %	22,4 %	22,2 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	17,0 %	22,7 %	16,5 %	23,3 %	21,1 %	16,8 %	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,5 %	19,9 %	16,8 %	17,2 %	22,5 %	16,6 %	23,2 %	22,2 %	16,9 %
		3869	Aug.	31	18,1 %	22,5 %	17,7 %	23,1 %	22,0 %	16,2 %	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,7 %	19,5 %	15,4 %	18,1 %	22,0 %	17,4 %	22,5 %	24,4 %	17,1 %
			Sep.	30	18,5 %	23,0 %	18,1 %	23,8 %	23,0 %	14,9 %	18,5 %	23,3 %	18,2 %	24,2 %	20,9 %	14,3 %	18,6 %	22,6 %	17,9 %	23,3 %	25,1 %	15,6 %
			Qrtl 3	92	17,9 %	22,7 %	17,4 %	23,4 %	22,0 %	16,0 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,8 %	20,1 %	15,5 %	18,0 %	22,4 %	17,3 %	23,0 %	23,9 %	16,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	17,7 %	23,4 %	17,6 %	23,6 %	19,9 %	18,4 %	19,8 %	20,6 %	19,7 %	20,9 %	22,0 %	12,6 %	15,5 %	26,3 %	15,4 %	26,4 %	18,3 %	23,0 %
		3870	Aug.	0	17,0 %	23,2 %	16,9 %	23,4 %	19,7 %	17,3 %	18,9 %	20,8 %	18,8 %	21,0 %	21,8 %	11,5 %	15,1 %	25,8 %	14,9 %	25,9 %	18,0 %	21,8 %
			Sep.	0	15,6 %	23,3 %	15,3 %	23,5 %	23,6 %	18,0 %	18,1 %	21,1 %	17,7 %	21,4 %	31,5 %	10,4 %	12,9 %	25,6 %	12,8 %	25,6 %	17,4 %	24,0 %
			Qrtl 3	0	16,7 %	23,3 %	16,6 %	23,5 %	21,0 %	17,9 %	18,9 %	20,8 %	18,7 %	21,1 %	24,9 %	11,6 %	14,5 %	25,9 %	14,4 %	26,0 %	17,9 %	22,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	28	18,4 %	23,6 %	17,8 %	24,3 %	25,9 %	14,8 %	12,6 %	28,5 %	11,7 %	29,5 %	23,1 %	16,7 %	23,8 %	19,2 %	23,4 %	19,6 %	28,4 %	13,2 %
		3871	Aug.	11	18,6 %	23,3 %	18,0 %	23,9 %	26,4 %	15,2 %	12,8 %	27,9 %	11,9 %	28,7 %	24,6 %	16,7 %	23,8 %	19,1 %	23,5 %	19,5 %	28,1 %	14,0 %
			Sep.	0	19,3 %	24,1 %	19,0 %	24,7 %	23,4 %	17,4 %	13,3 %	27,9 %	12,8 %	28,7 %	21,2 %	16,9 %	24,8 %	20,7 %	24,7 %	21,0 %	25,4 %	17,8 %
			Qrtl 3	39	18,8 %	23,7 %	18,3 %	24,3 %	25,3 %	15,8 %	12,9 %	28,1 %	12,1 %	28,9 %	23,0 %	16,7 %	24,1 %	19,7 %	23,9 %	20,0 %	27,3 %	15,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	16,4 %	22,9 %	15,7 %	23,6 %	26,0 %	14,0 %	11,9 %	27,2 %	11,0 %	28,0 %	24,1 %	16,1 %	21,0 %	18,6 %	20,5 %	19,1 %	28,2 %	11,7 %
		3872	Aug.	31	17,7 %	23,3 %	17,2 %	23,9 %	27,1 %	13,8 %	13,4 %	27,6 %	12,6 %	28,2 %	24,5 %	17,0 %	22,2 %	19,0 %	21,7 %	19,5 %	30,1 %	10,1 %
			Sep.	30	18,4 %	23,4 %	17,8 %	24,0 %	28,1 %	12,7 %	13,7 %	27,7 %	13,0 %	28,5 %	25,9 %	14,8 %	23,1 %	19,1 %	22,6 %	19,6 %	30,4 %	10,5 %
			Qrtl 3	92	17,5 %	23,2 %	16,9 %	23,8 %	27,0 %	13,5 %	13,0 %	27,5 %	12,2 %	28,3 %	24,8 %	16,0 %	22,1 %	18,9 %	21,6 %	19,4 %	29,5 %	10,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	15,2 %	23,9 %	14,6 %	24,5 %	24,6 %	14,3 %	15,7 %	25,5 %	15,1 %	26,3 %	25,8 %	12,8 %	14,6 %	22,4 %	14,1 %	22,8 %	23,2 %	16,1 %
		3873	Aug.	0	16,2 %	23,5 %	15,7 %	24,0 %	24,5 %	13,7 %	16,7 %	24,6 %	16,2 %	25,3 %	25,6 %	12,5 %	15,7 %	22,3 %	15,3 %	22,7 %	23,3 %	14,9 %
			Sep.	0	16,8 %	24,2 %	16,4 %	24,7 %	24,9 %	14,7 %	16,7 %	26,1 %	16,2 %	26,9 %	26,9 %	11,8 %	16,9 %	22,4 %	16,6 %	22,7 %	23,0 %	17,2 %
			Qrtl 3	0	16,1 %	23,9 %	15,6 %	24,4 %	24,6 %	14,2 %	16,4 %	25,4 %	15,9 %	26,1 %	26,1 %	12,4 %	15,8 %	22,4 %	15,4 %	22,7 %	23,2 %	16,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	16,1 %	23,9 %	15,8 %	24,2 %	25,2 %	14,1 %	16,2 %	24,1 %	15,9 %	24,3 %	24,1 %	15,2 %	16,0 %	23,8 %	15,7 %	24,1 %	26,4 %	13,0 %
		3874	Aug.	18	14,9 %	24,0 %	14,6 %	24,2 %	22,8 %	15,4 %	15,0 %	24,8 %	14,8 %	25,0 %	21,2 %	16,6 %	14,8 %	23,2 %	14,5 %	23,4 %	24,4 %	14,3 %
			Sep.	30	14,9 %	24,9 %	14,6 %	25,2 %	24,7 %	15,0 %	14,7 %	25,4 %	14,4 %	25,7 %	23,1 %	16,7 %	15,1 %	24,3 %	14,7 %	24,7 %	26,2 %	13,4 %
			Qrtl 3	51	15,3 %	24,2 %	15,0 %	24,5 %	24,2 %	14,9 %	15,3 %	24,7 %	15,1 %	25,0 %	22,8 %	16,2 %	15,3 %	23,7 %	15,0 %	24,0 %	25,6 %	13,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	31	15,8 %	23,3 %	15,2 %	23,9 %	23,8 %	15,0 %	11,4 %	26,1 %	10,6 %	26,8 %	22,3 %	15,7 %	20,1 %	20,6 %	19,8 %	21,0 %	25,4 %	14,3 %
		3875	Aug.	31	15,6 %	23,1 %	15,2 %	23,5 %	23,6 %	15,2 %	11,0 %	25,5 %	10,5 %	26,1 %	21,9 %	15,1 %	20,2 %	20,7 %	19,9 %	21,0 %	25,2 %	15,4 %
			Sep.	29	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,2 %	20,5 %	16,0 %	11,1 %	26,0 %	10,5 %	26,8 %	19,0 %	15,1 %	21,0 %	21,2 %	20,9 %	21,6 %	21,8 %	16,7 %
			Qrtl 3	91	15,8 %	23,3 %	15,4 %	23,9 %	22,5 %	15,4 %	11,2 %	25,9 %	10,5 %	26,6 %	21,0 %	15,3 %	20,4 %	20,8 %	20,2 %	21,2 %	24,0 %	15,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	17,0 %	22,2 %	16,4 %	22,8 %	24,1 %	14,4 %	15,4 %	22,6 %	14,9 %	23,2 %	23,1 %	14,4 %	18,5 %	21,8 %	18,0 %	22,4 %	25,1 %	14,3 %
		3876	Aug.	30	18,1 %	21,8 %	17,7 %	22,4 %	23,7 %	14,0 %	16,1 %	22,3 %	15,6 %	22,9 %	22,0 %	13,4 %	20,1 %	21,3 %	19,8 %	21,8 %	25,5 %	14,6 %
			Sep.	30	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,5 %	22,7 %	14,3 %	15,9 %	23,8 %	15,5 %	24,6 %	20,9 %	13,6 %	20,7 %	21,8 %	20,4 %	22,3 %	24,3 %	14,9 %
			Qrtl 3	90	17,8 %	22,2 %	17,4 %	22,9 %	23,5 %	14,2 %	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,6 %	22,0 %	13,8 %	19,8 %	21,6 %	19,4 %	22,2 %	25,0 %	14,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	15,1 %	23,1 %	14,8 %	23,4 %	25,5 %	12,4 %	17,9 %	20,7 %	17,6 %	20,9 %	27,7 %	10,3 %	12,3 %	25,5 %	12,0 %	25,8 %	23,4 %	14,5 %
		3877	Aug.	31	15,8 %	22,7 %	15,5 %	22,9 %	24,9 %	13,5 %	18,3 %	20,6 %	18,0 %	20,8 %	27,7 %	11,4 %	13,2 %	24,7 %	13,0 %	25,0 %	22,2 %	15,6 %
			Sep.	30	16,2 %	23,1 %	15,9 %	23,4 %	23,6 %	13,0 %	18,7 %	21,1 %	18,4 %	21,5 %	26,2 %	11,2 %	13,7 %	25,1 %	13,4 %	25,4 %	21,1 %	14,7 %
			Qrtl 3	91	15,7 %	23,0 %	15,4 %	23,3 %	24,6 %	12,9 %	18,3 %	20,8 %	18,0 %	21,1 %	27,1 %	11,0 %	13,1 %	25,1 %	12,8 %	25,4 %	22,2 %	14,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	16,1 %	24,4 %	15,7 %	24,7 %	24,1 %	16,5 %	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,0 %	25,2 %	16,0 %	14,2 %	26,1 %	13,9 %	26,4 %	23,0 %	16,9 %
		3878	Aug.	30	17,2 %	23,7 %	16,9 %	24,0 %	24,8 %	16,0 %	19,4 %	22,0 %	19,2 %	22,2 %	25,9 %	15,6 %	14,9 %	25,4 %	14,6 %	25,7 %	23,7 %	16,5 %
			Sep.	30	17,9 %	24,5 %	17,6 %	24,8 %	24,8 %	16,9 %	20,3 %	22,8 %	20,1 %	23,0 %	26,5 %	17,9 %	15,6 %	26,1 %	15,2 %	26,6 %	23,2 %	16,0 %
			Qrtl 3	91	17,0 %	24,2 %	16,7 %	24,5 %	24,6 %	16,5 %	19,2 %	22,5 %	18,9 %	22,7 %	25,9 %	16,5 %	14,9 %	25,8 %	14,6 %	26,2 %	23,3 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	28	15,1 %	22,8 %	14,6 %	23,2 %	20,0 %	18,6 %	17,2 %	20,1 %	16,8 %	20,3 %	21,2 %	17,8 %	13,1 %	25,5 %	12,3 %	26,3 %	19,1 %	19,1 %
		3879	Aug.	31	15,6 %	22,2 %	14,9 %	23,0 %	21,1 %	16,5 %	17,1 %	19,9 %	16,4 %	20,5 %	22,5 %	15,7 %	13,8 %	24,8 %	13,1 %	25,7 %	19,5 %	17,3 %
			Sep.	30	16,6 %	22,6 %	16,4 %	22,9 %	20,3 %	17,7 %	18,9 %	19,4 %	18,9 %	19,5 %	19,3 %	18,5 %	14,2 %	26,0 %	13,9 %	26,4 %	21,6 %	16,6 %
			Qrtl 3	89	15,6 %	22,5 %	15,0 %	23,1 %	20,5 %	17,4 %	17,4 %	19,9 %	17,0 %	20,2 %	21,7 %	16,7 %	13,6 %	25,3 %	12,9 %	26,1 %	19,4 %	18,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,3 %	22,2 %	15,1 %	20,6 %	19,5 %	20,5 %	19,9 %	22,8 %	12,7 %	10,9 %	28,0 %	10,3 %	28,7 %	21,6 %	17,4 %
		3880	Aug.	31	16,3 %	23,3 %	15,9 %	23,7 %	22,8 %	15,1 %	21,0 %	19,1 %	20,9 %	19,4 %	23,2 %	13,3 %	11,7 %	27,3 %	11,1 %	27,9 %	22,4 %	16,9 %
			Sep.	30	17,0 %	24,1 %	16,7 %	24,5 %	22,4 %	15,7 %	21,8 %	20,5 %	21,7 %	20,9 %	23,0 %	14,0 %	11,9 %	27,8 %	11,4 %	28,3 %	21,7 %	17,5 %
			Qrtl 3	92	16,3 %	23,7 %	16,0 %	24,2 %	22,5 %	15,3 %	21,2 %	19,7 %	21,1 %	20,0 %	23,0 %	13,3 %	11,5 %	27,7 %	10,9 %	28,3 %	21,9 %	17,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,6 %	21,0 %	15,3 %	21,4 %	19,2 %	21,5 %	19,7 %	20,5 %	14,4 %	12,4 %	26,5 %	11,6 %	27,4 %	21,5 %	16,1 %
		3881	Aug.	14	16,9 %	22,7 %	16,6 %	23,2 %	20,9 %	15,2 %	21,4 %	19,3 %	21,4 %	19,6 %	20,5 %	14,6 %	12,7 %	25,9 %	12,0 %	26,7 %	21,3 %	15,6 %
			Sep.	0	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,6 %	21,2 %	15,3 %	20,4 %	19,5 %	20,4 %	19,9 %	20,7 %	14,6 %	12,2 %	26,3 %	11,5 %	27,1 %	21,6 %	15,9 %
			Qrtl 3	45	16,7 %	22,9 %	16,3 %	23,5 %	21,0 %	15,2 %	21,1 %	19,4 %	21,1 %	19,7 %	20,5 %	14,5 %	12,4 %	26,2 %	11,7 %	27,1 %	21,5 %	15,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	15,0 %	23,4 %	14,3 %	24,1 %	23,7 %	14,8 %	12,1 %	25,3 %	11,2 %	26,0 %	21,4 %	17,4 %	17,9 %	21,5 %	17,2 %	22,2 %	26,1 %	12,0 %
		3882	Aug.	31	16,1 %	23,3 %	15,6 %	23,9 %	22,9 %	16,7 %	13,3 %	24,9 %	12,6 %	25,5 %	21,3 %	18,2 %	19,0 %	21,7 %	18,5 %	22,3 %	24,6 %	15,0 %
			Sep.	30	16,7 %	23,9 %	16,0 %	24,5 %	26,6 %	16,3 %	13,9 %	25,7 %	13,0 %	26,2 %	24,9 %	19,6 %	19,5 %	22,1 %	18,9 %	22,8 %	28,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	24,3 %	15,9 %	13,1 %	25,3 %	12,3 %	25,9 %	22,4 %	18,4 %	18,8 %	21,7 %	18,2 %	22,4 %	26,3 %	13,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	30	17,6 %	23,3 %	17,4 %	23,9 %	19,4 %	18,0 %	20,5 %	20,4 %	20,5 %	20,8 %	21,2 %	16,8 %	14,7 %	26,2 %	14,4 %	27,0 %	17,4 %	19,2 %
		3883	Aug.	31	16,5 %	22,6 %	16,1 %	23,4 %	19,6 %	16,7 %	18,8 %	20,1 %	18,5 %	20,7 %	21,2 %	15,7 %	14,3 %	24,9 %	13,9 %	25,9 %	17,9 %	17,8 %
			Sep.	30	16,0 %	23,2 %	15,4 %	24,2 %	19,6 %	17,0 %	18,0 %	21,1 %	17,5 %	22,0 %	20,9 %	15,6 %	13,7 %	25,6 %	13,1 %	26,7 %	17,9 %	18,6 %
			Qrtl 3	91	16,5 %	23,0 %	16,1 %	23,9 %	19,5 %	17,1 %	18,7 %	20,6 %	18,4 %	21,4 %	21,1 %	15,8 %	14,1 %	25,5 %	13,6 %	26,5 %	17,8 %	18,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	15,4 %	23,7 %	15,1 %	24,1 %	23,1 %	14,8 %	12,0 %	26,8 %	11,7 %	27,2 %	20,5 %	16,6 %	19,0 %	20,4 %	18,7 %	20,7 %	25,9 %	12,8 %
		3884	Aug.	31	16,6 %	23,3 %	16,3 %	23,6 %	23,5 %	14,7 %	12,8 %	26,5 %	12,4 %	26,9 %	21,9 %	16,0 %	20,7 %	19,8 %	20,5 %	20,1 %	25,2 %	13,4 %
			Sep.	30	16,2 %	23,6 %	16,0 %	24,0 %	21,5 %	14,5 %	12,2 %	26,8 %	12,0 %	27,2 %	18,3 %	17,3 %	20,5 %	20,1 %	20,3 %	20,4 %	24,7 %	11,7 %
			Qrtl 3	92	16,0 %	23,5 %	15,8 %	23,9 %	22,7 %	14,7 %	12,3 %	26,7 %	12,0 %	27,1 %	20,3 %	16,7 %	20,1 %	20,1 %	19,9 %	20,4 %	25,2 %	12,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	31	14,0 %	24,5 %	13,6 %	25,3 %	17,6 %	17,6 %	18,0 %	22,3 %	17,9 %	22,9 %	18,9 %	17,5 %	10,1 %	26,7 %	9,4 %	27,7 %	16,4 %	17,6 %
		3885	Aug.	0	13,5 %	24,6 %	13,1 %	25,2 %	17,5 %	17,7 %	17,1 %	22,5 %	16,9 %	23,0 %	19,0 %	17,2 %	9,9 %	26,6 %	9,4 %	27,4 %	16,0 %	18,1 %
			Sep.	0	14,2 %	24,8 %	13,7 %	25,4 %	19,4 %	18,4 %	17,8 %	22,9 %	17,5 %	23,3 %	20,1 %	18,8 %	10,6 %	26,7 %	9,8 %	27,5 %	18,6 %	17,9 %
			Qrtl 3	31	13,9 %	24,6 %	13,5 %	25,3 %	18,2 %	17,9 %	17,6 %	22,6 %	17,4 %	23,1 %	19,4 %	17,9 %	10,2 %	26,7 %	9,5 %	27,5 %	17,0 %	17,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	31	14,0 %	22,5 %	13,6 %	23,1 %	17,4 %	17,7 %	10,4 %	24,5 %	9,6 %	25,4 %	16,8 %	17,9 %	17,7 %	20,3 %	17,7 %	20,7 %	18,1 %	17,3 %
		3886	Aug.	31	15,2 %	22,7 %	14,8 %	23,2 %	19,9 %	17,0 %	10,9 %	25,4 %	10,1 %	26,2 %	19,6 %	16,8 %	19,6 %	20,0 %	19,5 %	20,3 %	20,2 %	17,2 %
			Sep.	30	15,7 %	23,5 %	15,4 %	24,1 %	18,9 %	17,7 %	11,4 %	25,7 %	10,7 %	26,5 %	18,1 %	17,6 %	20,0 %	21,3 %	20,0 %	21,6 %	19,6 %	17,8 %
			Qrtl 3	92	14,9 %	22,9 %	14,5 %	23,4 %	18,5 %	17,5 %	10,8 %	25,2 %	10,1 %	26,0 %	17,9 %	17,6 %	19,0 %	20,5 %	19,0 %	20,9 %	19,1 %	17,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	13,6 %	22,2 %	12,8 %	22,6 %	18,7 %	19,1 %	11,7 %	24,5 %	10,7 %	25,2 %	18,5 %	19,4 %	15,5 %	19,8 %	15,0 %	19,9 %	18,9 %	18,9 %
		3887	Aug.	0	13,0 %	22,1 %	12,3 %	22,5 %	18,6 %	19,0 %	11,3 %	24,1 %	10,5 %	24,7 %	18,3 %	19,1 %	14,8 %	20,1 %	14,2 %	20,2 %	19,0 %	19,0 %
			Sep.	30	12,2 %	22,7 %	11,6 %	23,3 %	17,6 %	17,5 %	10,7 %	24,3 %	9,8 %	25,2 %	18,1 %	17,2 %	13,5 %	21,3 %	13,2 %	21,7 %	17,0 %	17,8 %
			Qrtl 3	30	13,0 %	22,3 %	12,3 %	22,8 %	18,4 %	18,6 %	11,3 %	24,3 %	10,4 %	25,0 %	18,3 %	18,7 %	14,6 %	20,4 %	14,1 %	20,6 %	18,4 %	18,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	13,7 %	22,8 %	13,0 %	23,9 %	18,5 %	15,4 %	15,0 %	21,9 %	14,3 %	22,9 %	20,2 %	15,0 %	12,3 %	23,8 %	11,6 %	24,9 %	16,9 %	15,7 %
		3888	Aug.	31	13,7 %	23,0 %	12,9 %	23,9 %	19,5 %	16,0 %	14,8 %	22,8 %	14,0 %	23,7 %	21,0 %	15,0 %	12,6 %	23,3 %	11,9 %	24,2 %	18,1 %	17,0 %
			Sep.	28	14,3 %	22,9 %	13,6 %	23,8 %	20,9 %	14,6 %	15,1 %	22,6 %	14,4 %	23,5 %	21,8 %	14,2 %	13,5 %	23,2 %	12,8 %	24,1 %	20,0 %	15,1 %
			Qrtl 3	90	13,9 %	22,9 %	13,2 %	23,9 %	19,5 %	15,4 %	15,0 %	22,4 %	14,2 %	23,4 %	20,9 %	14,8 %	12,8 %	23,4 %	12,1 %	24,4 %	18,1 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	17,3 %	24,2 %	17,1 %	25,0 %	18,4 %	18,6 %	12,8 %	28,8 %	12,2 %	30,1 %	17,3 %	19,2 %	21,8 %	19,6 %	22,2 %	19,9 %	19,4 %	18,1 %
		3889	Aug.	0	16,7 %	24,0 %	16,5 %	24,7 %	18,5 %	18,4 %	12,4 %	28,2 %	11,8 %	29,3 %	17,4 %	18,8 %	21,3 %	19,6 %	21,5 %	19,8 %	19,7 %	18,0 %
			Sep.	24	17,1 %	23,9 %	16,9 %	24,5 %	19,7 %	19,0 %	13,4 %	27,4 %	12,8 %	28,4 %	18,9 %	18,2 %	21,1 %	20,3 %	21,1 %	20,3 %	20,6 %	19,9 %
			Qrtl 3	24	17,1 %	24,1 %	16,8 %	24,7 %	18,8 %	18,7 %	12,8 %	28,2 %	12,2 %	29,3 %	17,7 %	18,8 %	21,4 %	19,8 %	21,6 %	20,0 %	19,8 %	18,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	18,8 %	22,7 %	18,6 %	23,4 %	20,5 %	17,4 %	19,2 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	22,4 %	17,7 %	18,3 %	22,6 %	18,3 %	23,3 %	18,4 %	17,0 %
		3890	Aug.	0	18,1 %	22,6 %	17,8 %	23,2 %	20,7 %	17,3 %	18,4 %	22,9 %	17,9 %	23,4 %	22,5 %	17,6 %	17,9 %	22,4 %	17,8 %	23,0 %	18,6 %	17,1 %
			Sep.	0	17,2 %	23,0 %	16,7 %	24,0 %	21,1 %	15,1 %	18,2 %	22,8 %	17,8 %	23,8 %	21,9 %	14,0 %	16,0 %	23,4 %	15,5 %	24,2 %	20,2 %	16,4 %
			Qrtl 3	0	18,0 %	22,8 %	17,7 %	23,5 %	20,7 %	16,6 %	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,6 %	22,2 %	16,4 %	17,4 %	22,8 %	17,2 %	23,5 %	19,1 %	16,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	26	14,1 %	22,9 %	13,7 %	23,5 %	20,1 %	15,3 %	14,8 %	21,4 %	14,3 %	21,9 %	20,9 %	14,3 %	13,4 %	24,4 %	13,0 %	25,0 %	19,2 %	16,3 %
		3891	Aug.	28	14,7 %	22,6 %	14,1 %	23,1 %	21,5 %	15,7 %	15,0 %	21,2 %	14,4 %	21,8 %	21,9 %	14,0 %	14,4 %	23,9 %	13,8 %	24,5 %	21,0 %	17,4 %
			Sep.	30	15,7 %	23,0 %	15,0 %	23,9 %	23,2 %	14,2 %	15,9 %	21,5 %	15,2 %	22,2 %	22,9 %	13,3 %	15,5 %	24,6 %	14,7 %	25,5 %	23,6 %	15,2 %
			Qrtl 3	84	14,8 %	22,8 %	14,2 %	23,5 %	21,7 %	15,0 %	15,2 %	21,3 %	14,6 %	22,0 %	22,0 %	13,8 %	14,4 %	24,3 %	13,9 %	25,0 %	21,4 %	16,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	16,0 %	25,0 %	15,4 %	25,7 %	21,9 %	18,1 %	17,1 %	24,0 %	16,6 %	24,7 %	22,1 %	16,5 %	14,8 %	26,0 %	14,2 %	26,6 %	21,7 %	19,7 %
		3892	Aug.	31	17,0 %	24,3 %	16,4 %	25,1 %	25,0 %	14,7 %	18,2 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	25,5 %	14,1 %	15,9 %	25,6 %	15,3 %	26,4 %	24,5 %	15,2 %
			Sep.	30	17,2 %	24,9 %	16,7 %	25,8 %	22,2 %	15,2 %	18,0 %	23,8 %	17,5 %	24,7 %	23,2 %	14,6 %	16,4 %	26,0 %	16,0 %	26,9 %	21,1 %	15,8 %
			Qrtl 3	92	16,8 %	24,7 %	16,2 %	25,5 %	23,0 %	16,0 %	17,8 %	23,6 %	17,3 %	24,4 %	23,5 %	15,1 %	15,7 %	25,9 %	15,2 %	26,6 %	22,4 %	17,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	21,4 %	13,7 %	20,1 %	14,5 %	23,9 %	12,0 %	22,1 %	15,3 %	20,6 %	16,5 %	25,0 %	13,1 %	20,6 %	11,9 %	19,7 %	12,4 %	22,5 %	10,8 %
		3893	Aug.	0	17,6 %	16,1 %	16,0 %	16,9 %	22,5 %	13,3 %	16,7 %	17,0 %	14,5 %	19,0 %	23,1 %	11,2 %	18,5 %	15,1 %	17,5 %	14,9 %	21,7 %	15,7 %
			Sep.	12	15,8 %	20,6 %	14,9 %	21,5 %	22,5 %	13,9 %	16,0 %	19,3 %	14,9 %	20,8 %	21,9 %	11,3 %	15,7 %	21,1 %	14,9 %	21,7 %	22,8 %	15,5 %
			Qrtl 3	43	17,5 %	17,9 %	16,2 %	19,1 %	23,0 %	13,0 %	18,2 %	17,3 %	16,4 %	19,1 %	23,6 %	12,0 %	17,1 %	18,3 %	16,1 %	19,1 %	22,4 %	14,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	30	15,9 %	22,8 %	15,1 %	23,5 %	23,8 %	15,7 %	16,7 %	21,5 %	15,8 %	22,1 %	25,6 %	15,5 %	15,1 %	24,1 %	14,4 %	25,0 %	22,2 %	16,0 %
		3894	Aug.	31	17,0 %	22,2 %	16,4 %	22,9 %	23,5 %	15,4 %	17,6 %	21,1 %	17,0 %	21,8 %	24,3 %	14,5 %	16,4 %	23,4 %	15,8 %	24,0 %	22,8 %	16,2 %
			Sep.	30	17,4 %	23,1 %	16,9 %	23,8 %	22,4 %	16,2 %	18,2 %	21,3 %	17,8 %	22,0 %	22,9 %	15,2 %	16,5 %	24,9 %	16,0 %	25,6 %	21,9 %	17,4 %
			Qrtl 3	91	16,8 %	22,7 %	16,1 %	23,4 %	23,3 %	15,8 %	17,5 %	21,3 %	16,8 %	21,9 %	24,2 %	15,1 %	16,0 %	24,1 %	15,4 %	24,9 %	22,3 %	16,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	17,3 %	22,3 %	16,8 %	23,3 %	20,0 %	17,9 %	14,6 %	25,1 %	13,6 %	26,3 %	19,3 %	20,1 %	20,2 %	19,3 %	20,1 %	20,1 %	20,7 %	15,5 %
		3895	Aug.	0	18,4 %	21,6 %	17,4 %	22,7 %	24,2 %	15,9 %	17,0 %	23,9 %	15,8 %	25,0 %	23,9 %	17,9 %	19,8 %	19,5 %	18,9 %	20,5 %	24,4 %	14,1 %
			Sep.	0	19,0 %	21,8 %	17,8 %	23,1 %	24,1 %	16,1 %	16,9 %	24,2 %	15,4 %	25,6 %	23,7 %	17,9 %	20,9 %	19,6 %	20,1 %	20,8 %	24,4 %	14,4 %
			Qrtl 3	31	18,3 %	21,9 %	17,3 %	23,0 %	22,7 %	16,6 %	16,2 %	24,4 %	14,9 %	25,6 %	22,2 %	18,7 %	20,3 %	19,5 %	19,7 %	20,5 %	23,2 %	14,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	16,8 %	22,0 %	15,9 %	23,5 %	21,3 %	14,5 %	18,1 %	19,7 %	17,5 %	20,8 %	21,1 %	14,4 %	15,5 %	24,4 %	14,4 %	26,3 %	21,4 %	14,6 %
		3896	Aug.	31	17,5 %	21,8 %	16,7 %	23,1 %	22,0 %	14,3 %	18,9 %	19,8 %	18,3 %	20,8 %	21,8 %	14,6 %	16,1 %	23,8 %	15,1 %	25,4 %	22,3 %	14,1 %
			Sep.	30	17,6 %	21,8 %	17,0 %	23,1 %	21,4 %	14,4 %	18,8 %	19,8 %	18,3 %	20,9 %	21,5 %	14,4 %	16,5 %	23,8 %	15,7 %	25,4 %	21,2 %	14,5 %
			Qrtl 3	92	17,3 %	21,9 %	16,5 %	23,2 %	21,5 %	14,4 %	18,6 %	19,8 %	18,0 %	20,8 %	21,5 %	14,4 %	16,0 %	24,0 %	15,1 %	25,7 %	21,6 %	14,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	15,5 %	21,2 %	14,5 %	23,0 %	20,1 %	13,3 %	16,5 %	20,7 %	15,7 %	22,5 %	20,1 %	13,2 %	14,5 %	21,7 %	13,3 %	23,5 %	20,1 %	13,5 %
		3897	Aug.	13	15,4 %	21,1 %	14,5 %	22,6 %	20,3 %	13,1 %	16,4 %	20,7 %	15,7 %	22,2 %	20,1 %	13,1 %	14,4 %	21,5 %	13,3 %	23,1 %	20,5 %	13,0 %
			Sep.	21	15,6 %	21,5 %	14,5 %	23,5 %	20,1 %	13,6 %	16,7 %	20,9 %	15,8 %	22,8 %	20,0 %	13,4 %	14,4 %	22,3 %	13,1 %	24,2 %	20,3 %	13,7 %
			Qrtl 3	65	15,5 %	21,3 %	14,5 %	23,0 %	20,2 %	13,3 %	16,5 %	20,8 %	15,7 %	22,5 %	20,1 %	13,2 %	14,4 %	21,8 %	13,2 %	23,6 %	20,3 %	13,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	14,6 %	23,0 %	14,2 %	23,5 %	18,5 %	17,0 %	14,0 %	22,6 %	13,4 %	23,3 %	19,7 %	16,2 %	15,2 %	23,3 %	15,0 %	23,8 %	17,2 %	17,8 %
		3898	Aug.	31	14,8 %	23,1 %	14,3 %	23,7 %	19,7 %	17,1 %	14,2 %	22,8 %	13,4 %	23,5 %	22,3 %	16,4 %	15,4 %	23,5 %	15,2 %	24,0 %	16,7 %	18,0 %
			Sep.	30	15,0 %	23,5 %	14,6 %	24,1 %	18,8 %	16,9 %	14,7 %	22,9 %	14,1 %	23,5 %	21,6 %	16,2 %	15,3 %	24,1 %	15,2 %	24,7 %	15,7 %	17,6 %
			Qrtl 3	92	14,8 %	23,2 %	14,4 %	23,8 %	19,0 %	17,0 %	14,3 %	22,8 %	13,6 %	23,4 %	21,3 %	16,3 %	15,3 %	23,6 %	15,2 %	24,1 %	16,5 %	17,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	15,9 %	22,8 %	14,6 %	24,7 %	20,2 %	16,1 %	15,2 %	22,8 %	13,5 %	24,8 %	21,4 %	15,2 %	16,6 %	22,8 %	15,9 %	24,6 %	19,0 %	17,0 %
		3899	Aug.	0	15,1 %	22,9 %	14,0 %	24,5 %	19,9 %	16,3 %	14,3 %	23,0 %	12,8 %	24,6 %	21,0 %	15,6 %	15,9 %	22,9 %	15,2 %	24,4 %	18,7 %	16,9 %
			Sep.	0	15,1 %	23,0 %	13,7 %	24,9 %	20,3 %	16,4 %	14,7 %	22,8 %	12,8 %	24,8 %	21,5 %	15,9 %	15,6 %	23,2 %	14,7 %	24,9 %	18,8 %	17,0 %
			Qrtl 3	0	15,4 %	22,9 %	14,1 %	24,7 %	20,1 %	16,3 %	14,7 %	22,8 %	13,0 %	24,8 %	21,3 %	15,6 %	16,0 %	23,0 %	15,3 %	24,6 %	18,8 %	17,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	19,1 %	24,3 %	18,5 %	25,1 %	25,0 %	15,5 %	16,6 %	25,5 %	15,8 %	26,5 %	24,4 %	14,8 %	21,5 %	23,2 %	21,1 %	23,9 %	25,6 %	16,2 %
		3900	Aug.	0	18,5 %	24,1 %	18,0 %	24,8 %	24,7 %	15,2 %	16,1 %	25,2 %	15,4 %	26,1 %	24,1 %	14,5 %	20,8 %	23,0 %	20,4 %	23,6 %	25,2 %	16,0 %
			Sep.	0	15,7 %	24,8 %	15,1 %	25,4 %	23,7 %	16,2 %	14,0 %	25,5 %	13,4 %	26,2 %	22,4 %	16,1 %	17,5 %	24,0 %	16,9 %	24,6 %	25,0 %	16,3 %
			Qrtl 3	0	17,6 %	24,4 %	17,0 %	25,1 %	24,4 %	15,7 %	15,4 %	25,4 %	14,7 %	26,2 %	23,6 %	15,2 %	19,8 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	25,3 %	16,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	30	13,0 %	23,2 %	12,4 %	23,7 %	21,1 %	14,9 %	13,1 %	25,0 %	12,7 %	25,5 %	19,6 %	16,1 %	12,8 %	21,4 %	12,1 %	21,9 %	22,6 %	13,8 %
		3920	Aug.	0	12,5 %	23,0 %	12,0 %	23,5 %	22,0 %	14,6 %	12,4 %	24,8 %	12,0 %	25,3 %	20,4 %	15,8 %	12,5 %	21,3 %	11,9 %	21,7 %	23,6 %	13,3 %
			Sep.	30	14,3 %	23,7 %	13,7 %	24,3 %	23,1 %	16,1 %	14,2 %	25,9 %	13,7 %	26,5 %	21,2 %	17,4 %	14,4 %	21,5 %	13,7 %	22,0 %	25,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	60	13,2 %	23,3 %	12,7 %	23,8 %	22,1 %	15,2 %	13,3 %	25,2 %	12,8 %	25,8 %	20,4 %	16,5 %	13,2 %	21,4 %	12,6 %	21,9 %	23,8 %	14,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	31	15,8 %	24,0 %	15,1 %	25,0 %	21,8 %	15,5 %	14,0 %	25,8 %	13,1 %	26,8 %	21,7 %	17,3 %	17,5 %	22,3 %	17,1 %	23,2 %	21,8 %	13,8 %
		3921	Aug.	31	16,7 %	23,4 %	16,3 %	24,1 %	21,2 %	15,5 %	14,8 %	25,1 %	14,1 %	26,0 %	22,3 %	16,0 %	18,6 %	21,7 %	18,4 %	22,3 %	20,2 %	14,9 %
			Sep.	30	17,1 %	24,2 %	16,7 %	25,1 %	21,4 %	15,0 %	15,0 %	26,1 %	14,4 %	27,0 %	22,1 %	15,9 %	19,1 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	20,7 %	14,2 %
			Qrtl 3	92	16,5 %	23,8 %	16,0 %	24,7 %	21,5 %	15,4 %	14,6 %	25,7 %	13,8 %	26,6 %	22,0 %	16,5 %	18,4 %	22,1 %	18,1 %	22,9 %	21,0 %	14,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	20,7 %	21,7 %	20,1 %	23,0 %	24,5 %	14,5 %	21,5 %	21,1 %	20,9 %	22,2 %	24,8 %	15,2 %	20,0 %	22,2 %	19,3 %	23,7 %	24,1 %	13,8 %
		3956	Aug.	0	19,7 %	21,8 %	19,1 %	23,0 %	23,3 %	13,8 %	21,6 %	21,6 %	21,0 %	22,8 %	24,8 %	14,6 %	17,8 %	21,9 %	17,3 %	23,2 %	21,6 %	13,0 %
			Sep.	0	19,8 %	22,0 %	19,5 %	23,4 %	21,2 %	14,7 %	21,5 %	21,9 %	21,1 %	23,1 %	24,4 %	14,3 %	18,1 %	22,1 %	17,9 %	23,6 %	19,1 %	15,0 %
			Qrtl 3	14	20,1 %	21,8 %	19,6 %	23,1 %	22,9 %	14,4 %	21,5 %	21,6 %	21,0 %	22,7 %	24,7 %	14,7 %	18,6 %	22,1 %	18,2 %	23,5 %	21,3 %	14,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	18,2 %	21,4 %	18,0 %	22,3 %	19,3 %	16,5 %	15,5 %	23,3 %	15,0 %	24,3 %	17,6 %	18,2 %	20,8 %	19,7 %	20,7 %	20,5 %	21,2 %	14,6 %
		3959	Aug.	25	16,8 %	21,3 %	16,4 %	22,0 %	20,1 %	16,2 %	14,4 %	23,3 %	13,8 %	24,1 %	18,4 %	17,4 %	19,2 %	19,4 %	18,8 %	20,0 %	21,9 %	15,0 %
			Sep.	0	16,8 %	21,5 %	16,1 %	22,5 %	20,1 %	15,9 %	14,4 %	23,7 %	13,7 %	24,9 %	17,9 %	17,3 %	19,0 %	19,4 %	18,4 %	20,3 %	22,3 %	14,6 %
			Qrtl 3	25	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,3 %	19,9 %	16,2 %	14,7 %	23,4 %	14,1 %	24,5 %	18,0 %	17,6 %	19,5 %	19,5 %	19,1 %	20,2 %	21,9 %	14,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	8	77,3 %	77,5 %	69,3 %	76,3 %	76,5 %	66,2 %	78,3 %	78,4 %	72,4 %
		3801	Aug.	2	76,5 %	76,6 %	67,5 %	74,9 %	75,0 %	64,7 %	78,2 %	78,3 %	71,0 %
			Sep.	0	78,5 %	78,7 %	60,7 %	78,9 %	79,1 %	56,8 %	78,1 %	78,2 %	64,7 %
			Qrtl 3	10	77,4 %	77,6 %	66,3 %	76,7 %	76,9 %	63,0 %	78,2 %	78,3 %	69,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	6	77,2 %	76,1 %	89,6 %	79,4 %	78,9 %	87,0 %	72,2 %	69,0 %	92,0 %
		3802	Aug.	9									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	15	77,2 %	76,1 %	89,6 %	79,4 %	78,9 %	87,0 %	72,2 %	69,0 %	92,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	8	75,7 %	76,2 %	53,4 %	75,8 %	76,2 %	53,8 %	75,7 %	76,2 %	53,0 %
		3803	Aug.	9	75,2 %	75,6 %	55,6 %	74,7 %	75,2 %	54,2 %	75,6 %	76,0 %	57,0 %
			Sep.	9	77,8 %	78,4 %	55,0 %	77,7 %	78,3 %	55,3 %	77,9 %	78,5 %	54,8 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,8 %	54,8 %	76,1 %	76,6 %	54,5 %	76,5 %	76,9 %	55,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	72,2 %	73,3 %	44,7 %	71,5 %	72,8 %	42,4 %	72,9 %	73,8 %	47,3 %
		3805	Aug.	9	71,3 %	72,4 %	42,1 %	71,3 %	72,5 %	40,2 %	71,4 %	72,4 %	44,1 %
			Sep.	9	73,2 %	74,2 %	45,5 %	72,7 %	73,8 %	43,0 %	73,7 %	74,6 %	48,2 %
			Qrtl 3	26	72,2 %	73,3 %	44,1 %	71,8 %	73,0 %	41,9 %	72,7 %	73,6 %	46,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	74,9 %	75,3 %	56,8 %	73,3 %	73,7 %	56,6 %	76,4 %	76,8 %	57,0 %
		3807	Aug.	5	74,2 %	74,6 %	50,5 %	73,7 %	74,1 %	49,9 %	74,7 %	75,1 %	50,9 %
			Sep.	9	74,9 %	75,4 %	46,5 %	75,4 %	76,0 %	44,6 %	74,4 %	74,8 %	48,9 %
			Qrtl 3	14	74,6 %	75,1 %	51,3 %	74,3 %	74,7 %	50,4 %	75,0 %	75,4 %	52,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	72,1 %	73,0 %	45,2 %	71,0 %	71,8 %	48,2 %	73,2 %	74,2 %	41,6 %
		3808	Aug.	4	72,9 %	73,6 %	48,4 %	71,4 %	72,3 %	44,8 %	74,3 %	74,9 %	52,4 %
			Sep.	0	74,1 %	74,7 %	47,3 %	74,3 %	75,0 %	48,0 %	73,9 %	74,5 %	46,6 %
			Qrtl 3	12	73,1 %	73,8 %	47,0 %	72,3 %	73,1 %	46,9 %	73,8 %	74,5 %	47,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	74,5 %	74,7 %	65,4 %	74,4 %	74,5 %	67,1 %	74,7 %	74,9 %	63,9 %
		3812	Aug.	0	74,5 %	74,8 %	61,0 %	74,2 %	74,3 %	60,4 %	74,9 %	75,2 %	61,3 %
			Sep.	0	76,0 %	76,3 %	64,1 %	76,0 %	76,3 %	63,0 %	76,0 %	76,3 %	64,9 %
			Qrtl 3	8	75,0 %	75,3 %	63,5 %	74,8 %	75,0 %	63,6 %	75,2 %	75,5 %	63,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	8	76,1 %	76,9 %	60,3 %	76,6 %	77,2 %	63,7 %	75,6 %	76,5 %	56,3 %
		3813	Aug.	0	75,2 %	75,8 %	59,0 %	75,7 %	76,2 %	63,3 %	74,8 %	75,4 %	53,1 %
			Sep.	0	78,4 %	79,1 %	63,8 %	79,7 %	80,6 %	64,7 %	77,1 %	77,6 %	62,2 %
			Qrtl 3	8	76,6 %	77,3 %	61,3 %	77,4 %	78,1 %	64,0 %	75,9 %	76,5 %	57,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	74,1 %	74,4 %	60,8 %	72,4 %	72,6 %	61,6 %	75,9 %	76,2 %	60,0 %
		3814	Aug.	9	73,6 %	73,9 %	60,6 %	72,0 %	72,2 %	61,4 %	75,2 %	75,6 %	60,0 %
			Sep.	9	77,0 %	77,3 %	58,9 %	75,8 %	76,1 %	60,5 %	78,2 %	78,5 %	57,4 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,3 %	60,2 %	73,5 %	73,7 %	61,2 %	76,5 %	76,8 %	59,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	69,1 %	69,7 %	53,5 %	69,8 %	70,4 %	53,8 %	68,4 %	69,0 %	53,2 %
		3815	Aug.	9	68,0 %	69,0 %	50,9 %	68,6 %	69,4 %	52,4 %	67,4 %	68,5 %	49,6 %
			Sep.	9	73,6 %	74,6 %	51,4 %	73,7 %	74,9 %	51,2 %	73,5 %	74,2 %	51,9 %
			Qrtl 3	26	70,5 %	71,3 %	51,6 %	71,1 %	72,0 %	52,1 %	69,8 %	70,6 %	51,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	8	74,8 %	75,2 %	57,9 %	75,0 %	75,4 %	59,7 %	74,6 %	75,0 %	56,0 %
		3816	Aug.	9	74,6 %	74,9 %	59,0 %	74,4 %	74,6 %	59,8 %	74,8 %	75,1 %	58,1 %
			Sep.	9	76,5 %	76,9 %	56,3 %	76,9 %	77,3 %	56,0 %	76,1 %	76,5 %	56,6 %
			Qrtl 3	26	75,3 %	75,7 %	57,6 %	75,5 %	75,8 %	58,4 %	75,2 %	75,6 %	56,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	8	80,3 %	80,5 %	73,3 %	81,2 %	81,4 %	71,4 %	79,4 %	79,6 %	74,7 %
		3817	Aug.	9	79,8 %	80,0 %	72,7 %	80,2 %	80,4 %	72,6 %	79,4 %	79,6 %	72,9 %
			Sep.	9	83,1 %	83,4 %	71,8 %	83,0 %	83,3 %	70,6 %	83,3 %	83,5 %	73,0 %
			Qrtl 3	26	81,0 %	81,2 %	72,7 %	81,4 %	81,6 %	71,6 %	80,5 %	80,7 %	73,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	1	72,8 %	73,8 %	48,7 %	73,6 %	74,4 %	53,9 %	72,1 %	73,3 %	44,5 %
		3818	Aug.	0	72,6 %	73,6 %	49,3 %	73,3 %	74,1 %	54,8 %	72,0 %	73,2 %	44,6 %
			Sep.	0	74,5 %	75,9 %	41,7 %	75,7 %	77,6 %	34,5 %	73,4 %	74,4 %	48,8 %
			Qrtl 3	1	73,3 %	74,5 %	46,5 %	74,2 %	75,4 %	47,1 %	72,5 %	73,7 %	46,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	8	73,7 %	74,1 %	47,8 %	73,8 %	74,1 %	51,5 %	73,6 %	74,1 %	44,7 %
		3819	Aug.	9	72,7 %	73,0 %	51,5 %	71,7 %	72,0 %	53,0 %	73,7 %	74,0 %	50,0 %
			Sep.	9	75,3 %	75,5 %	56,8 %	74,2 %	74,5 %	52,3 %	76,4 %	76,6 %	61,2 %
			Qrtl 3	26	73,8 %	74,2 %	51,6 %	73,2 %	73,5 %	52,3 %	74,5 %	74,8 %	51,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	76,0 %	76,9 %	59,2 %	75,9 %	76,8 %	58,1 %	76,2 %	77,0 %	60,4 %
		3820	Aug.	9	76,0 %	76,7 %	59,7 %	74,9 %	75,6 %	60,0 %	77,0 %	77,8 %	59,4 %
			Sep.	9	76,6 %	77,3 %	60,6 %	76,3 %	77,1 %	60,3 %	76,8 %	77,5 %	60,9 %
			Qrtl 3	26	76,2 %	77,0 %	59,8 %	75,7 %	76,5 %	59,5 %	76,7 %	77,5 %	60,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	77,7 %	78,1 %	65,0 %	77,7 %	78,1 %	64,3 %	77,6 %	78,0 %	65,7 %
		3821	Aug.	9	77,0 %	77,4 %	63,2 %	76,2 %	76,8 %	60,8 %	77,7 %	78,0 %	65,5 %
			Sep.	9	77,2 %	77,6 %	61,6 %	75,9 %	76,4 %	60,5 %	78,3 %	78,8 %	62,5 %
			Qrtl 3	26	77,2 %	77,7 %	63,1 %	76,5 %	77,0 %	61,8 %	77,9 %	78,3 %	64,5 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	61,7 %	62,0 %	40,0 %	63,1 %	63,6 %	33,3 %	59,0 %	59,2 %	50,0 %
		3822	Aug.	9	72,4 %	72,2 %	80,0 %	72,4 %	72,2 %	80,0 %			
			Sep.	3	73,7 %	74,1 %	57,1 %	73,7 %	74,1 %	57,1 %			
			Qrtl 3	20	68,6 %	68,8 %	58,8 %	70,2 %	70,4 %	60,0 %	59,0 %	59,2 %	50,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	72,6 %	73,1 %	45,1 %	72,3 %	72,8 %	41,9 %	72,9 %	73,3 %	48,4 %
		3823	Aug.	3	72,8 %	73,3 %	37,8 %	72,7 %	73,3 %	36,5 %	72,8 %	73,3 %	39,3 %
			Sep.	0	73,8 %	74,2 %	41,0 %	73,9 %	74,5 %	32,3 %	73,6 %	73,9 %	51,0 %
			Qrtl 3	11	73,1 %	73,5 %	41,3 %	73,0 %	73,6 %	36,9 %	73,1 %	73,5 %	46,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	7	71,1 %	71,6 %	53,3 %	71,6 %	72,0 %	58,9 %	70,6 %	71,2 %	46,2 %
		3824	Aug.	5	71,3 %	71,8 %	55,0 %	70,7 %	71,0 %	58,1 %	72,0 %	72,6 %	51,8 %
			Sep.	9	71,5 %	72,0 %	54,4 %	71,2 %	71,6 %	56,5 %	71,8 %	72,3 %	52,1 %
			Qrtl 3	21	71,3 %	71,8 %	54,3 %	71,1 %	71,5 %	57,7 %	71,6 %	72,1 %	50,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	8	87,7 %	87,9 %	84,5 %	78,5 %	78,7 %	71,1 %	90,2 %	90,3 %	87,7 %
		3825	Aug.	9	82,7 %	83,0 %	71,1 %	75,1 %	75,7 %	47,2 %	84,4 %	84,6 %	75,5 %
			Sep.	9	85,0 %	85,2 %	76,0 %	76,0 %	76,4 %	65,2 %	87,6 %	87,7 %	80,4 %
			Qrtl 3	26	84,8 %	85,1 %	77,6 %	76,4 %	76,8 %	62,4 %	87,0 %	87,1 %	81,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	76,1 %	76,3 %	65,0 %	77,0 %	77,1 %	64,9 %	75,2 %	75,4 %	65,1 %
		3826	Aug.	9	75,0 %	75,1 %	55,6 %	76,0 %	76,1 %	56,6 %	74,0 %	74,1 %	54,4 %
			Sep.	9	76,3 %	76,4 %	59,3 %	76,6 %	76,8 %	57,9 %	75,9 %	76,0 %	60,4 %
			Qrtl 3	26	75,8 %	75,9 %	60,7 %	76,5 %	76,6 %	60,6 %	75,1 %	75,2 %	60,9 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	80,1 %	80,3 %	67,7 %	78,7 %	78,7 %	76,7 %	81,4 %	81,8 %	59,9 %
		3827	Aug.	0	80,0 %	80,1 %	73,9 %	78,3 %	78,3 %	78,2 %	81,6 %	81,7 %	69,2 %
			Sep.	6	81,9 %	82,1 %	75,9 %	81,9 %	82,0 %	78,6 %	82,0 %	82,2 %	69,2 %
			Qrtl 3	6	80,7 %	80,9 %	73,2 %	79,8 %	79,8 %	78,1 %	81,7 %	81,9 %	65,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	70,7 %	71,3 %	49,1 %	74,1 %	75,3 %	46,9 %	68,2 %	68,5 %	52,5 %
		3828	Aug.	0	70,9 %	71,6 %	49,5 %	74,3 %	75,7 %	44,2 %	68,5 %	68,7 %	58,0 %
			Sep.	0	72,4 %	73,0 %	49,1 %	73,9 %	74,8 %	46,2 %	71,3 %	71,7 %	52,6 %
			Qrtl 3	0	71,4 %	72,0 %	49,3 %	74,1 %	75,3 %	45,6 %	69,5 %	69,8 %	54,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	80,2 %	80,6 %	63,3 %	77,9 %	78,3 %	60,7 %	82,0 %	82,4 %	65,4 %
		3829	Aug.	9	79,7 %	80,2 %	57,0 %	78,3 %	78,8 %	57,3 %	81,0 %	81,6 %	56,7 %
			Sep.	9	80,8 %	81,3 %	56,3 %	78,3 %	78,9 %	52,9 %	82,9 %	83,4 %	59,3 %
			Qrtl 3	26	80,2 %	80,7 %	58,9 %	78,2 %	78,7 %	57,0 %	82,0 %	82,5 %	60,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	4	78,9 %	79,4 %	66,7 %	78,1 %	78,6 %	65,7 %	79,6 %	80,0 %	67,7 %
		3830	Aug.	9	77,9 %	78,3 %	67,1 %	78,0 %	78,5 %	65,2 %	77,8 %	78,1 %	68,9 %
			Sep.	9	79,9 %	80,4 %	65,5 %	79,9 %	80,6 %	62,7 %	79,8 %	80,3 %	68,1 %
			Qrtl 3	22	78,9 %	79,4 %	66,4 %	78,7 %	79,3 %	64,5 %	79,0 %	79,5 %	68,2 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	73,3 %	73,4 %	57,5 %	72,3 %	72,4 %	59,6 %	74,3 %	74,5 %	56,2 %
		3831	Aug.	0	73,3 %	73,3 %	63,5 %	71,8 %	71,8 %	67,9 %	74,8 %	74,9 %	60,0 %
			Sep.	0	73,7 %	73,8 %	59,8 %	72,2 %	72,3 %	58,3 %	75,1 %	75,2 %	60,7 %
			Qrtl 3	8	73,4 %	73,5 %	59,7 %	72,1 %	72,2 %	61,6 %	74,8 %	74,9 %	58,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	74,6 %	75,0 %	60,3 %	73,7 %	74,1 %	62,0 %	75,4 %	76,0 %	58,7 %
		3841	Aug.	9	74,7 %	75,2 %	59,2 %	74,6 %	75,0 %	60,6 %	74,9 %	75,4 %	57,8 %
			Sep.	9	74,4 %	76,7 %	48,6 %	74,7 %	77,0 %	47,9 %	74,2 %	76,5 %	49,3 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	75,7 %	52,5 %	74,4 %	75,5 %	52,6 %	74,7 %	76,0 %	52,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	76,6 %	77,0 %	60,8 %	77,9 %	78,3 %	61,9 %	75,5 %	75,9 %	59,8 %
		3842	Aug.	4	76,9 %	77,3 %	60,4 %	78,1 %	78,4 %	60,1 %	75,9 %	76,2 %	60,8 %
			Sep.	6	78,3 %	78,6 %	60,4 %	79,1 %	79,5 %	60,4 %	77,5 %	77,8 %	60,4 %
			Qrtl 3	18	77,4 %	77,7 %	60,5 %	78,4 %	78,8 %	60,7 %	76,4 %	76,7 %	60,4 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	8	77,7 %	77,9 %	61,4 %	77,1 %	77,2 %	61,5 %	78,4 %	78,5 %	61,2 %
		3843	Aug.	4	77,4 %	77,5 %	58,3 %	76,6 %	76,8 %	56,4 %	78,1 %	78,3 %	59,9 %
			Sep.	0	79,1 %	79,3 %	53,9 %	78,2 %	78,4 %	58,9 %	80,1 %	80,3 %	49,4 %
			Qrtl 3	12	78,1 %	78,3 %	57,6 %	77,3 %	77,5 %	58,9 %	78,9 %	79,1 %	56,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	4	80,1 %	80,6 %	67,7 %	78,4 %	78,9 %	66,2 %	81,6 %	82,2 %	68,9 %
		3844	Aug.	9	80,2 %	80,8 %	68,2 %	79,1 %	79,6 %	67,4 %	81,3 %	81,9 %	68,9 %
			Sep.	9	81,8 %	82,4 %	66,8 %	79,8 %	80,4 %	64,6 %	83,5 %	84,1 %	68,6 %
			Qrtl 3	22	80,7 %	81,3 %	67,6 %	79,1 %	79,6 %	66,1 %	82,2 %	82,7 %	68,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	80,5 %	80,8 %	64,1 %	80,3 %	80,6 %	59,1 %	80,8 %	81,0 %	69,5 %
		3845	Aug.	9	79,2 %	79,4 %	63,3 %	79,1 %	79,4 %	60,5 %	79,3 %	79,5 %	66,2 %
			Sep.	9	82,4 %	82,7 %	66,8 %	82,2 %	82,5 %	66,0 %	82,7 %	83,0 %	67,8 %
			Qrtl 3	26	80,7 %	81,0 %	64,8 %	80,6 %	80,9 %	62,2 %	81,0 %	81,2 %	67,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	74,2 %	74,4 %	57,6 %	76,5 %	76,7 %	58,1 %	72,1 %	72,3 %	57,0 %
		3846	Aug.	4	73,4 %	73,5 %	61,9 %	75,6 %	75,7 %	60,9 %	71,4 %	71,5 %	62,9 %
			Sep.	0	75,9 %	76,2 %	51,4 %	77,8 %	78,1 %	49,8 %	74,2 %	74,4 %	53,0 %
			Qrtl 3	12	74,5 %	74,7 %	56,8 %	76,6 %	76,8 %	56,1 %	72,6 %	72,7 %	57,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	2	73,0 %	73,6 %	46,9 %	73,6 %	74,4 %	46,6 %	72,3 %	72,8 %	47,3 %
		3847	Aug.	0	71,9 %	72,4 %	47,9 %	73,2 %	73,9 %	43,9 %	70,5 %	70,8 %	53,2 %
			Sep.	6	75,4 %	75,9 %	47,3 %	75,4 %	75,9 %	44,3 %	75,4 %	75,8 %	50,8 %
			Qrtl 3	8	73,5 %	74,0 %	47,4 %	74,1 %	74,8 %	44,9 %	72,8 %	73,2 %	50,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	7	81,1 %	81,3 %	55,7 %	81,2 %	81,4 %	54,0 %	81,0 %	81,2 %	57,4 %
		3849	Aug.	9	81,1 %	81,2 %	69,3 %	81,1 %	81,2 %	66,2 %	81,1 %	81,1 %	73,2 %
			Sep.	9	84,3 %	84,5 %	66,7 %	84,1 %	84,3 %	64,0 %	84,5 %	84,7 %	70,3 %
			Qrtl 3	25	82,3 %	82,4 %	64,7 %	82,2 %	82,4 %	62,4 %	82,3 %	82,4 %	67,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	75,1 %	75,2 %	68,0 %	75,9 %	76,0 %	69,0 %	74,2 %	74,3 %	66,8 %
		3850	Aug.	9	75,9 %	75,9 %	70,8 %	76,9 %	77,0 %	71,3 %	74,7 %	74,7 %	70,2 %
			Sep.	9	77,7 %	77,8 %	67,5 %	78,1 %	78,3 %	66,5 %	77,2 %	77,3 %	68,5 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,4 %	68,8 %	77,1 %	77,2 %	69,1 %	75,4 %	75,5 %	68,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	8	74,4 %	74,7 %	61,0 %	75,0 %	75,4 %	58,5 %	73,8 %	74,0 %	63,5 %
		3851	Aug.	9	73,1 %	73,4 %	63,4 %	75,0 %	75,3 %	60,3 %	71,4 %	71,5 %	66,3 %
			Sep.	9	75,2 %	75,7 %	55,6 %	76,6 %	77,1 %	56,0 %	73,9 %	74,3 %	55,3 %
			Qrtl 3	26	74,2 %	74,6 %	60,0 %	75,5 %	76,0 %	58,3 %	72,9 %	73,2 %	61,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	71,9 %	72,9 %	41,4 %	71,0 %	72,2 %	41,9 %	72,6 %	73,5 %	40,8 %
		3852	Aug.	0	71,5 %	72,5 %	40,0 %	70,8 %	71,8 %	41,6 %	72,2 %	73,1 %	38,2 %
			Sep.	0	72,5 %	73,5 %	39,1 %	71,2 %	72,2 %	40,4 %	73,5 %	74,5 %	37,8 %
			Qrtl 3	0	72,0 %	73,0 %	40,1 %	71,0 %	72,1 %	41,3 %	72,8 %	73,7 %	38,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	7	77,8 %	78,1 %	68,7 %	79,0 %	79,3 %	67,0 %	76,6 %	76,9 %	70,1 %
		3853	Aug.	9	75,6 %	75,7 %	71,9 %	77,1 %	77,2 %	75,7 %	74,1 %	74,3 %	69,0 %
			Sep.	9	77,2 %	77,5 %	64,5 %	79,1 %	79,4 %	69,1 %	74,9 %	75,3 %	59,8 %
			Qrtl 3	25	76,8 %	77,1 %	68,8 %	78,4 %	78,6 %	70,7 %	75,2 %	75,5 %	67,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	74,5 %	75,0 %	53,1 %	74,2 %	74,7 %	52,4 %	74,8 %	75,4 %	53,7 %
		3854	Aug.	9	74,5 %	74,9 %	56,0 %	74,4 %	74,8 %	57,3 %	74,5 %	75,0 %	54,6 %
			Sep.	9	76,2 %	76,9 %	49,7 %	76,8 %	77,6 %	45,8 %	75,7 %	76,3 %	53,2 %
			Qrtl 3	26	75,1 %	75,7 %	52,7 %	75,2 %	75,8 %	51,5 %	75,0 %	75,6 %	53,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	76,3 %	76,7 %	66,5 %	75,9 %	76,3 %	65,7 %	76,7 %	77,1 %	67,2 %
		3855	Aug.	9	76,3 %	76,7 %	64,2 %	76,2 %	76,5 %	64,8 %	76,4 %	76,8 %	63,7 %
			Sep.	9	77,4 %	77,9 %	56,9 %	77,6 %	78,1 %	56,3 %	77,2 %	77,7 %	57,5 %
			Qrtl 3	26	76,7 %	77,1 %	62,9 %	76,6 %	77,0 %	62,7 %	76,8 %	77,2 %	63,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	71,0 %	70,9 %	75,3 %	70,3 %	70,2 %	72,6 %	72,1 %	71,9 %	78,9 %
		3856	Aug.	9	70,6 %	70,6 %	69,0 %	71,9 %	72,0 %	68,3 %	69,7 %	69,7 %	69,6 %
			Sep.	9	73,1 %	73,1 %	75,2 %	74,1 %	74,0 %	77,6 %	72,4 %	72,4 %	73,3 %
			Qrtl 3	26	71,5 %	71,5 %	72,7 %	71,9 %	71,8 %	72,5 %	71,2 %	71,1 %	73,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	70,6 %	70,7 %	59,8 %	70,4 %	70,7 %	50,5 %	70,7 %	70,8 %	65,2 %
		3857	Aug.	8	69,6 %	69,8 %	58,4 %	69,5 %	69,8 %	51,2 %	69,7 %	69,9 %	62,5 %
			Sep.	7	71,0 %	71,2 %	60,9 %	71,6 %	71,9 %	47,9 %	70,4 %	70,5 %	65,7 %
			Qrtl 3	23	70,4 %	70,6 %	59,7 %	70,5 %	70,8 %	49,9 %	70,2 %	70,4 %	64,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	70,5 %	70,8 %	54,3 %	70,0 %	70,3 %	48,2 %	71,0 %	71,2 %	60,5 %
		3858	Aug.	4	70,5 %	70,7 %	57,2 %	70,2 %	70,4 %	54,7 %	70,8 %	71,0 %	59,4 %
			Sep.	0	72,5 %	72,8 %	53,9 %	72,4 %	72,7 %	52,0 %	72,6 %	72,8 %	55,4 %
			Qrtl 3	12	71,3 %	71,5 %	55,2 %	71,0 %	71,2 %	51,9 %	71,5 %	71,7 %	58,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	8	77,7 %	78,0 %	60,7 %	76,9 %	77,3 %	55,0 %	78,2 %	78,4 %	65,8 %
		3861	Aug.	9	76,8 %	77,0 %	65,1 %	76,8 %	77,0 %	65,7 %	76,7 %	77,0 %	64,6 %
			Sep.	9	78,6 %	78,8 %	65,2 %	78,9 %	79,2 %	61,7 %	78,3 %	78,4 %	68,7 %
			Qrtl 3	26	77,7 %	78,0 %	64,3 %	77,8 %	78,1 %	61,8 %	77,7 %	77,9 %	66,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0	73,9 %	74,1 %	50,0 %	73,5 %	73,7 %	51,3 %	74,3 %	74,5 %	48,3 %
		3862	Aug.	0	73,7 %	73,9 %	54,2 %	73,2 %	73,4 %	55,0 %	74,3 %	74,5 %	53,0 %
			Sep.	0	74,1 %	74,3 %	49,5 %	73,8 %	74,0 %	52,4 %	74,3 %	74,5 %	45,5 %
			Qrtl 3	0	73,9 %	74,1 %	51,4 %	73,5 %	73,7 %	53,1 %	74,3 %	74,5 %	49,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	74,1 %	74,2 %	71,6 %	73,7 %	73,7 %	70,7 %	74,6 %	74,7 %	72,4 %
		3863	Aug.	9	73,8 %	73,9 %	65,7 %	72,4 %	72,5 %	67,8 %	75,1 %	75,3 %	63,6 %
			Sep.	9	76,8 %	77,1 %	64,5 %	76,0 %	76,2 %	67,8 %	77,6 %	78,0 %	61,6 %
			Qrtl 3	26	74,9 %	75,1 %	67,4 %	74,0 %	74,1 %	68,9 %	75,8 %	76,1 %	66,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	83,4 %	83,7 %	74,1 %	82,8 %	83,0 %	76,4 %	84,2 %	84,5 %	72,1 %
		3864	Aug.	0	82,2 %	82,4 %	73,9 %	83,3 %	83,4 %	78,2 %	81,1 %	81,4 %	70,3 %
			Sep.	0	84,6 %	85,0 %	71,1 %	84,7 %	84,8 %	78,0 %	84,5 %	85,2 %	66,1 %
			Qrtl 3	0	83,4 %	83,7 %	72,8 %	83,6 %	83,8 %	77,6 %	83,1 %	83,5 %	69,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	7	74,8 %	75,2 %	61,0 %	73,7 %	74,1 %	59,3 %	75,9 %	76,3 %	62,5 %
		3865	Aug.	8	73,0 %	73,3 %	60,7 %	71,8 %	72,1 %	60,8 %	74,2 %	74,6 %	60,6 %
			Sep.	9	75,1 %	75,5 %	59,9 %	74,6 %	75,0 %	59,2 %	75,6 %	76,0 %	60,6 %
			Qrtl 3	24	74,3 %	74,6 %	60,5 %	73,3 %	73,7 %	59,8 %	75,2 %	75,6 %	61,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	7	76,4 %	76,7 %	65,6 %	76,6 %	76,8 %	70,6 %	76,3 %	76,6 %	60,1 %
		3867	Aug.	9	76,0 %	76,2 %	65,3 %	77,1 %	77,4 %	67,2 %	74,7 %	74,9 %	63,0 %
			Sep.	9	76,7 %	77,2 %	56,3 %	77,2 %	77,8 %	57,3 %	76,1 %	76,7 %	55,2 %
			Qrtl 3	25	76,3 %	76,7 %	62,1 %	77,0 %	77,3 %	64,7 %	75,7 %	76,0 %	59,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	8	74,7 %	75,0 %	60,9 %	75,3 %	75,6 %	62,0 %	74,0 %	74,3 %	59,7 %
		3868	Aug.	9	74,2 %	74,4 %	66,4 %	74,8 %	75,1 %	66,5 %	73,6 %	73,8 %	66,3 %
			Sep.	9	73,7 %	75,2 %	42,0 %	74,3 %	75,7 %	43,6 %	73,1 %	74,7 %	40,5 %
			Qrtl 3	26	74,2 %	74,9 %	53,0 %	74,8 %	75,4 %	54,3 %	73,5 %	74,2 %	51,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	75,2 %	75,4 %	70,9 %	75,3 %	75,4 %	72,0 %	75,2 %	75,4 %	69,8 %
		3869	Aug.	9	74,3 %	74,8 %	61,7 %	73,9 %	74,2 %	63,7 %	74,8 %	75,4 %	59,9 %
			Sep.	9	75,4 %	75,9 %	61,9 %	75,4 %	75,8 %	63,8 %	75,5 %	76,0 %	60,1 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,4 %	64,5 %	74,8 %	75,1 %	66,1 %	75,2 %	75,6 %	62,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	78,5 %	78,6 %	61,4 %	78,8 %	78,8 %	65,9 %	78,3 %	78,4 %	57,4 %
		3870	Aug.	0	78,2 %	78,3 %	57,9 %	78,4 %	78,5 %	60,7 %	78,0 %	78,2 %	55,2 %
			Sep.	0	75,0 %	75,1 %	58,5 %	74,5 %	74,5 %	84,2 %	75,6 %	75,8 %	36,4 %
			Qrtl 3	0	77,1 %	77,3 %	59,2 %	77,1 %	77,1 %	68,9 %	77,2 %	77,4 %	50,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	8	73,0 %	73,3 %	63,6 %	74,8 %	75,2 %	63,1 %	71,4 %	71,6 %	64,1 %
		3871	Aug.	4	73,1 %	73,3 %	65,8 %	73,9 %	74,1 %	67,3 %	72,3 %	72,6 %	64,4 %
			Sep.	0	75,1 %	75,3 %	68,7 %	75,2 %	75,4 %	69,3 %	75,1 %	75,3 %	68,1 %
			Qrtl 3	12	73,8 %	74,0 %	66,2 %	74,6 %	74,9 %	66,7 %	73,0 %	73,2 %	65,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	8	76,0 %	76,2 %	64,2 %	76,9 %	77,1 %	65,9 %	75,0 %	75,3 %	62,5 %
		3872	Aug.	9	74,3 %	74,5 %	59,9 %	75,0 %	75,3 %	57,5 %	73,6 %	73,8 %	63,0 %
			Sep.	9	78,0 %	78,1 %	69,3 %	79,0 %	79,2 %	69,1 %	77,0 %	77,1 %	69,6 %
			Qrtl 3	26	76,1 %	76,3 %	64,4 %	76,9 %	77,2 %	63,8 %	75,2 %	75,4 %	65,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	75,4 %	75,6 %	61,7 %	76,2 %	76,3 %	67,0 %	74,6 %	74,9 %	57,4 %
		3873	Aug.	0	74,2 %	74,4 %	63,6 %	75,0 %	75,1 %	67,0 %	73,5 %	73,7 %	61,0 %
			Sep.	0	77,6 %	77,9 %	55,2 %	78,3 %	78,6 %	52,3 %	77,1 %	77,3 %	57,6 %
			Qrtl 3	0	75,8 %	76,0 %	60,3 %	76,5 %	76,7 %	62,1 %	75,1 %	75,4 %	58,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	0	79,9 %	80,0 %	68,6 %	79,9 %	80,0 %	70,9 %	79,8 %	80,0 %	65,3 %
		3874	Aug.	5	77,8 %	77,9 %	73,9 %	77,8 %	77,8 %	71,7 %	77,9 %	77,9 %	76,3 %
			Sep.	9	79,8 %	79,8 %	71,6 %	80,0 %	80,1 %	70,8 %	79,5 %	79,5 %	72,3 %
			Qrtl 3	14	79,1 %	79,2 %	71,7 %	79,2 %	79,3 %	71,2 %	79,0 %	79,1 %	72,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	8	75,7 %	76,1 %	64,4 %	75,8 %	76,2 %	63,0 %	75,7 %	76,0 %	65,8 %
		3875	Aug.	9	73,6 %	73,8 %	58,4 %	74,2 %	74,4 %	60,5 %	73,0 %	73,2 %	56,3 %
			Sep.	9	75,7 %	75,8 %	72,0 %	75,6 %	75,6 %	74,8 %	75,8 %	76,1 %	69,4 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,2 %	67,5 %	75,1 %	75,3 %	68,8 %	74,8 %	75,0 %	66,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	8	73,9 %	74,1 %	64,0 %	75,1 %	75,3 %	65,1 %	72,7 %	73,0 %	62,8 %
		3876	Aug.	8	73,0 %	73,3 %	61,1 %	73,6 %	74,0 %	57,7 %	72,3 %	72,5 %	64,4 %
			Sep.	9	75,3 %	75,8 %	58,3 %	77,1 %	77,6 %	60,4 %	73,4 %	74,0 %	56,1 %
			Qrtl 3	25	74,0 %	74,4 %	60,6 %	75,3 %	75,7 %	60,8 %	72,8 %	73,1 %	60,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	74,7 %	74,7 %	69,0 %	74,9 %	75,0 %	68,8 %	74,4 %	74,5 %	69,1 %
		3877	Aug.	9	73,5 %	73,6 %	62,8 %	73,3 %	73,5 %	62,1 %	73,6 %	73,8 %	63,6 %
			Sep.	9	75,3 %	75,6 %	51,3 %	76,0 %	76,4 %	50,9 %	74,5 %	74,9 %	51,7 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	74,7 %	58,9 %	74,8 %	75,0 %	58,6 %	74,2 %	74,4 %	59,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	8	74,4 %	74,6 %	61,8 %	74,0 %	74,2 %	61,1 %	74,9 %	75,1 %	62,3 %
		3878	Aug.	9	73,3 %	73,4 %	65,5 %	72,0 %	72,2 %	62,9 %	74,6 %	74,7 %	68,4 %
			Sep.	9	75,8 %	76,0 %	65,4 %	75,4 %	75,6 %	59,6 %	76,3 %	76,3 %	71,4 %
			Qrtl 3	26	74,5 %	74,6 %	64,3 %	73,7 %	73,9 %	61,4 %	75,2 %	75,3 %	67,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	75,6 %	75,9 %	65,8 %	74,8 %	75,1 %	66,2 %	76,4 %	76,7 %	65,5 %
		3879	Aug.	9	75,5 %	75,9 %	64,9 %	75,2 %	75,6 %	65,3 %	75,9 %	76,3 %	64,3 %
			Sep.	9	72,2 %	72,6 %	54,0 %	70,3 %	70,6 %	56,3 %	74,1 %	74,7 %	51,4 %
			Qrtl 3	26	75,0 %	75,4 %	63,9 %	74,2 %	74,6 %	64,5 %	75,8 %	76,2 %	63,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	74,3 %	74,5 %	65,5 %	72,8 %	73,0 %	65,4 %	75,7 %	75,9 %	65,5 %
		3880	Aug.	9	73,5 %	73,7 %	65,1 %	72,2 %	72,3 %	65,2 %	74,9 %	75,1 %	65,0 %
			Sep.	9	76,0 %	76,1 %	66,2 %	75,3 %	75,4 %	66,7 %	76,7 %	76,9 %	65,5 %
			Qrtl 3	26	74,6 %	74,8 %	65,6 %	73,5 %	73,6 %	65,8 %	75,7 %	75,9 %	65,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	8	73,9 %	74,1 %	61,8 %	72,6 %	72,8 %	65,6 %	75,1 %	75,4 %	58,0 %
		3881	Aug.	4	73,9 %	74,1 %	62,0 %	72,1 %	72,3 %	63,2 %	75,7 %	75,9 %	60,6 %
			Sep.	0	74,3 %	74,4 %	65,9 %	73,2 %	73,2 %	71,3 %	75,4 %	75,6 %	59,7 %
			Qrtl 3	12	74,1 %	74,2 %	63,4 %	72,7 %	72,8 %	67,0 %	75,4 %	75,7 %	59,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	75,1 %	75,3 %	62,2 %	75,1 %	75,5 %	59,7 %	75,0 %	75,2 %	65,0 %
		3882	Aug.	9	75,6 %	75,7 %	69,4 %	76,1 %	76,2 %	71,3 %	75,1 %	75,3 %	67,3 %
			Sep.	9	76,3 %	76,8 %	58,0 %	76,3 %	76,7 %	61,1 %	76,4 %	76,9 %	54,0 %
			Qrtl 3	26	75,7 %	76,0 %	63,2 %	75,9 %	76,2 %	64,3 %	75,5 %	75,8 %	61,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	8	74,3 %	74,6 %	64,3 %	73,1 %	73,4 %	62,5 %	75,6 %	75,8 %	66,3 %
		3883	Aug.	9	76,0 %	76,5 %	63,6 %	74,5 %	75,0 %	62,3 %	77,2 %	77,7 %	64,8 %
			Sep.	9	76,9 %	77,4 %	64,3 %	75,3 %	75,7 %	63,2 %	78,8 %	79,3 %	65,5 %
			Qrtl 3	26	76,2 %	76,7 %	64,1 %	74,7 %	75,2 %	62,9 %	77,7 %	78,2 %	65,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	73,9 %	74,0 %	65,0 %	75,5 %	75,6 %	68,0 %	72,1 %	72,3 %	61,9 %
		3884	Aug.	9	73,4 %	73,5 %	59,8 %	74,1 %	74,3 %	60,0 %	72,5 %	72,7 %	59,6 %
			Sep.	9	72,4 %	72,6 %	60,9 %	76,1 %	76,3 %	64,8 %	68,4 %	68,6 %	57,3 %
			Qrtl 3	26	73,1 %	73,3 %	61,7 %	75,3 %	75,4 %	64,2 %	70,8 %	71,0 %	59,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	8	73,0 %	73,4 %	58,5 %	73,1 %	73,7 %	53,7 %	72,9 %	73,2 %	64,0 %
		3885	Aug.	0	73,7 %	74,2 %	54,1 %	73,8 %	74,3 %	55,5 %	73,5 %	74,1 %	52,6 %
			Sep.	0	74,4 %	75,2 %	48,0 %	75,4 %	76,4 %	46,5 %	73,4 %	74,1 %	49,8 %
			Qrtl 3	8	73,8 %	74,4 %	53,0 %	74,2 %	74,9 %	51,4 %	73,3 %	73,8 %	54,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	8	76,5 %	77,0 %	64,4 %	78,0 %	78,6 %	64,3 %	75,1 %	75,5 %	64,6 %
		3886	Aug.	9	75,3 %	75,6 %	66,2 %	76,3 %	76,6 %	64,7 %	74,4 %	74,6 %	67,6 %
			Sep.	9	77,1 %	77,5 %	66,3 %	77,2 %	77,7 %	63,4 %	77,0 %	77,3 %	68,8 %
			Qrtl 3	26	76,3 %	76,7 %	65,5 %	77,2 %	77,7 %	64,1 %	75,5 %	75,8 %	66,9 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	78,7 %	79,3 %	65,0 %	78,5 %	79,2 %	61,8 %	79,0 %	79,3 %	68,4 %
		3887	Aug.	0	78,3 %	78,8 %	64,6 %	78,0 %	78,7 %	59,8 %	78,6 %	78,9 %	69,6 %
			Sep.	9	80,4 %	80,6 %	73,4 %	79,1 %	79,2 %	72,3 %	81,4 %	81,6 %	74,2 %
			Qrtl 3	9	79,2 %	79,6 %	67,1 %	78,5 %	79,0 %	63,5 %	79,7 %	80,0 %	70,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	8	78,9 %	79,3 %	68,1 %	79,3 %	79,8 %	66,3 %	78,5 %	78,8 %	69,9 %
		3888	Aug.	9	78,0 %	78,5 %	63,0 %	77,6 %	78,2 %	61,4 %	78,4 %	78,8 %	64,8 %
			Sep.	8	78,8 %	79,3 %	49,4 %	77,7 %	78,2 %	51,4 %	79,9 %	80,4 %	46,8 %
			Qrtl 3	25	78,5 %	79,0 %	61,9 %	78,2 %	78,7 %	60,7 %	78,9 %	79,4 %	63,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	74,5 %	75,3 %	56,9 %	73,5 %	74,1 %	59,5 %	75,5 %	76,4 %	54,4 %
		3889	Aug.	0	74,0 %	74,8 %	56,4 %	73,0 %	73,6 %	57,7 %	74,9 %	75,9 %	55,3 %
			Sep.	7	74,8 %	75,0 %	66,6 %	74,7 %	75,0 %	58,3 %	74,9 %	75,1 %	71,6 %
			Qrtl 3	7	74,4 %	75,0 %	58,9 %	73,7 %	74,2 %	58,4 %	75,1 %	75,8 %	59,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	76,8 %	76,8 %	76,1 %	75,9 %	76,0 %	74,0 %	77,7 %	77,7 %	78,8 %
		3890	Aug.	0	76,5 %	76,6 %	75,6 %	76,0 %	76,2 %	71,4 %	77,2 %	77,0 %	80,3 %
			Sep.	0	79,7 %	80,8 %	51,9 %	78,0 %	79,1 %	51,6 %	81,7 %	82,9 %	52,3 %
			Qrtl 3	0	77,8 %	78,2 %	66,7 %	76,7 %	77,2 %	64,5 %	79,0 %	79,4 %	69,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	6	73,6 %	73,5 %	74,3 %	73,5 %	73,5 %	73,4 %	73,7 %	73,6 %	75,5 %
		3891	Aug.	9	74,0 %	74,1 %	72,8 %	76,7 %	76,8 %	73,4 %	71,2 %	71,2 %	72,2 %
			Sep.	9	75,2 %	75,6 %	64,0 %	77,3 %	77,6 %	66,2 %	73,2 %	73,5 %	62,0 %
			Qrtl 3	24	74,3 %	74,4 %	70,4 %	76,0 %	76,1 %	71,1 %	72,6 %	72,7 %	69,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	78,3 %	78,8 %	64,1 %	78,0 %	78,5 %	64,0 %	78,6 %	79,1 %	64,3 %
		3892	Aug.	9	76,9 %	77,3 %	53,4 %	76,4 %	76,8 %	51,3 %	77,4 %	77,7 %	55,8 %
			Sep.	9	78,6 %	79,4 %	49,5 %	78,5 %	79,7 %	39,5 %	78,7 %	79,0 %	63,4 %
			Qrtl 3	26	77,9 %	78,5 %	55,6 %	77,6 %	78,3 %	50,2 %	78,2 %	78,6 %	62,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	62,2 %	61,3 %	69,4 %	65,2 %	65,2 %	65,6 %	58,2 %	56,8 %	90,9 %
		3893	Aug.	0	61,3 %	61,3 %		66,7 %	66,7 %		54,8 %	54,8 %	
			Sep.	3	67,4 %	67,2 %	69,4 %	73,5 %	74,0 %	67,8 %	64,6 %	64,1 %	70,2 %
			Qrtl 3	11	65,1 %	64,8 %	69,4 %	69,5 %	69,7 %	66,7 %	62,1 %	61,4 %	71,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	8	74,8 %	75,1 %	64,1 %	75,4 %	75,8 %	62,8 %	74,2 %	74,4 %	65,6 %
		3894	Aug.	9	75,1 %	75,4 %	61,4 %	75,9 %	76,1 %	65,1 %	74,3 %	74,7 %	57,7 %
			Sep.	9	76,0 %	76,4 %	63,2 %	76,3 %	76,7 %	62,5 %	75,7 %	76,1 %	64,0 %
			Qrtl 3	26	75,3 %	75,7 %	62,9 %	75,9 %	76,2 %	63,3 %	74,8 %	75,1 %	62,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	73,3 %	74,0 %	62,4 %	74,0 %	74,9 %	57,9 %	72,7 %	73,0 %	66,8 %
		3895	Aug.	0	73,7 %	74,4 %	57,2 %	74,1 %	75,0 %	52,3 %	73,3 %	74,0 %	60,7 %
			Sep.	0	75,5 %	76,4 %	61,5 %	75,1 %	76,3 %	54,8 %	75,8 %	76,5 %	66,8 %
			Qrtl 3	8	74,2 %	75,0 %	60,5 %	74,4 %	75,4 %	55,1 %	74,0 %	74,6 %	64,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	8	71,8 %	72,9 %	46,9 %	72,6 %	73,7 %	48,8 %	71,0 %	72,1 %	44,9 %
		3896	Aug.	9	72,2 %	73,2 %	47,9 %	72,5 %	73,4 %	49,9 %	72,0 %	73,1 %	45,7 %
			Sep.	9	74,2 %	75,3 %	47,8 %	73,6 %	74,8 %	46,0 %	74,8 %	75,8 %	49,8 %
			Qrtl 3	26	72,8 %	73,9 %	47,6 %	72,9 %	74,0 %	48,2 %	72,7 %	73,8 %	47,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	72,7 %	73,8 %	47,1 %	72,9 %	74,2 %	45,0 %	72,4 %	73,5 %	49,3 %
		3897	Aug.	4	72,0 %	73,1 %	45,8 %	72,1 %	73,2 %	44,7 %	71,9 %	72,9 %	46,9 %
			Sep.	6	74,1 %	75,5 %	45,0 %	74,2 %	75,6 %	43,3 %	74,0 %	75,4 %	46,6 %
			Qrtl 3	18	72,9 %	74,1 %	45,9 %	73,1 %	74,3 %	44,3 %	72,8 %	73,9 %	47,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	8	77,0 %	77,4 %	63,7 %	76,7 %	77,2 %	61,7 %	77,3 %	77,7 %	66,0 %
		3898	Aug.	9	76,2 %	76,5 %	67,7 %	76,0 %	76,3 %	64,1 %	76,5 %	76,6 %	71,9 %
			Sep.	9	79,3 %	79,6 %	65,4 %	78,4 %	78,7 %	63,2 %	80,3 %	80,5 %	67,6 %
			Qrtl 3	26	77,5 %	77,8 %	65,7 %	77,0 %	77,4 %	63,1 %	78,1 %	78,3 %	68,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	77,4 %	78,2 %	64,2 %	77,8 %	78,7 %	64,5 %	77,0 %	77,6 %	63,9 %
		3899	Aug.	0	77,1 %	77,7 %	65,1 %	77,5 %	78,4 %	63,4 %	76,6 %	76,9 %	67,7 %
			Sep.	0	77,6 %	78,0 %	67,9 %	77,8 %	78,4 %	65,3 %	77,5 %	77,7 %	71,8 %
			Qrtl 3	0	77,4 %	77,9 %	65,7 %	77,7 %	78,5 %	64,3 %	77,0 %	77,4 %	67,6 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	79,5 %	79,9 %	54,5 %	79,3 %	79,7 %	48,9 %	79,8 %	80,1 %	60,3 %
		3900	Aug.	0	79,1 %	79,4 %	57,7 %	78,8 %	79,2 %	46,5 %	79,5 %	79,6 %	68,4 %
			Sep.	0	80,5 %	80,6 %	73,0 %	81,3 %	81,4 %	77,0 %	79,6 %	79,8 %	69,1 %
			Qrtl 3	0	79,8 %	80,1 %	64,2 %	80,0 %	80,3 %	61,5 %	79,6 %	79,8 %	66,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	8	81,8 %	81,9 %	75,9 %	81,5 %	81,5 %	77,8 %	82,2 %	82,4 %	74,3 %
		3920	Aug.	0	81,8 %	81,8 %	79,1 %	81,7 %	81,7 %	85,4 %	81,9 %	82,0 %	73,2 %
			Sep.	9	83,8 %	83,9 %	76,2 %	84,5 %	84,5 %	80,1 %	83,0 %	83,2 %	72,2 %
			Qrtl 3	17	82,5 %	82,6 %	77,1 %	82,6 %	82,7 %	81,1 %	82,4 %	82,5 %	73,2 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	8	78,3 %	78,6 %	63,9 %	78,8 %	79,1 %	66,3 %	77,7 %	78,1 %	61,8 %
		3921	Aug.	9	76,9 %	77,2 %	65,3 %	77,9 %	78,2 %	65,9 %	75,9 %	76,2 %	64,7 %
			Sep.	9	79,4 %	79,8 %	61,1 %	79,9 %	80,3 %	61,0 %	78,9 %	79,4 %	61,2 %
			Qrtl 3	26	78,2 %	78,5 %	63,5 %	78,9 %	79,2 %	64,5 %	77,5 %	77,9 %	62,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	4	71,8 %	72,4 %	53,0 %	70,6 %	71,4 %	55,5 %	72,8 %	73,3 %	46,2 %
		3956	Aug.	0	71,9 %	72,8 %	43,1 %	70,8 %	72,3 %	34,7 %	72,8 %	73,2 %	55,8 %
			Sep.	0	72,8 %	74,2 %	43,7 %	71,0 %	72,5 %	31,4 %	74,5 %	75,7 %	52,5 %
			Qrtl 3	4	72,2 %	73,2 %	45,9 %	70,8 %	72,1 %	40,8 %	73,4 %	74,1 %	52,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	74,0 %	75,4 %	59,9 %	75,1 %	76,8 %	58,3 %	73,1 %	74,2 %	61,5 %
		3959	Aug.	8	72,5 %	73,2 %	50,3 %	72,6 %	73,4 %	50,0 %	72,3 %	73,0 %	50,5 %
			Sep.	0	73,7 %	74,8 %	51,1 %	74,3 %	75,7 %	49,3 %	73,1 %	73,9 %	53,3 %
			Qrtl 3	8	73,3 %	74,3 %	54,4 %	73,8 %	75,0 %	52,9 %	72,8 %	73,6 %	56,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	27	15,8 %	22,8 %	15,3 %	23,2 %	23,0 %	15,9 %	19,4 %	20,4 %	19,1 %	20,7 %	24,3 %	15,7 %	12,1 %	25,1 %	11,5 %	25,6 %	21,6 %	16,1 %
		3801	Aug.	3	15,4 %	22,5 %	15,0 %	22,7 %	23,4 %	16,1 %	19,0 %	20,3 %	18,7 %	20,5 %	25,5 %	16,0 %	11,7 %	24,7 %	11,3 %	25,0 %	20,9 %	16,2 %
			Sep.	0	17,1 %	23,1 %	16,7 %	23,5 %	24,1 %	15,0 %	21,9 %	20,2 %	21,8 %	20,5 %	23,7 %	15,8 %	12,2 %	26,0 %	11,6 %	26,5 %	24,6 %	14,0 %
			Qrtl 3	30	16,0 %	22,8 %	15,7 %	23,1 %	23,5 %	15,7 %	20,1 %	20,3 %	19,8 %	20,5 %	24,5 %	15,8 %	12,0 %	25,2 %	11,5 %	25,7 %	22,3 %	15,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	16	17,0 %	20,7 %	16,4 %	20,9 %	19,6 %	19,7 %	15,0 %	22,5 %	13,2 %	22,7 %	23,6 %	21,5 %	20,8 %	17,3 %	22,7 %	17,4 %	13,6 %	17,2 %
		3802	Aug.	27																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	43	17,0 %	20,7 %	16,4 %	20,9 %	19,6 %	19,7 %	15,0 %	22,5 %	13,2 %	22,7 %	23,6 %	21,5 %	20,8 %	17,3 %	22,7 %	17,4 %	13,6 %	17,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	27	16,3 %	22,6 %	15,7 %	23,4 %	22,7 %	13,6 %	16,7 %	23,4 %	16,4 %	24,1 %	20,4 %	15,0 %	15,8 %	21,9 %	15,0 %	22,7 %	24,7 %	12,4 %
		3803	Aug.	27	17,7 %	22,0 %	17,3 %	22,7 %	23,4 %	13,3 %	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	21,3 %	14,5 %	17,0 %	21,5 %	16,4 %	22,3 %	25,3 %	12,2 %
			Sep.	25	18,1 %	22,6 %	17,8 %	23,4 %	22,7 %	13,3 %	19,1 %	22,9 %	18,9 %	23,6 %	20,7 %	14,4 %	17,3 %	22,3 %	16,6 %	23,1 %	24,4 %	12,3 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	22,4 %	16,9 %	23,1 %	22,9 %	13,4 %	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,6 %	20,8 %	14,6 %	16,7 %	21,9 %	16,0 %	22,7 %	24,8 %	12,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	24	17,5 %	21,0 %	17,0 %	22,4 %	20,2 %	13,1 %	16,9 %	20,8 %	16,3 %	22,1 %	20,6 %	12,7 %	18,1 %	21,3 %	17,8 %	22,6 %	19,7 %	13,4 %
		3805	Aug.	25	17,9 %	20,6 %	17,5 %	21,8 %	20,2 %	13,1 %	17,2 %	20,8 %	16,7 %	22,1 %	20,5 %	12,7 %	18,6 %	20,4 %	18,5 %	21,5 %	19,8 %	13,5 %
			Sep.	25	18,3 %	21,5 %	18,1 %	22,7 %	19,5 %	14,0 %	17,1 %	21,9 %	16,8 %	23,1 %	19,1 %	14,3 %	19,5 %	21,1 %	19,4 %	22,3 %	20,0 %	13,8 %
			Qrtl 3	74	17,9 %	21,0 %	17,5 %	22,3 %	20,0 %	13,4 %	17,1 %	21,2 %	16,6 %	22,4 %	20,1 %	13,2 %	18,7 %	20,9 %	18,6 %	22,1 %	19,8 %	13,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	19,3 %	22,0 %	19,0 %	23,0 %	22,3 %	14,2 %	23,8 %	18,5 %	24,0 %	19,1 %	22,3 %	13,2 %	15,2 %	25,2 %	14,5 %	26,4 %	22,3 %	15,1 %
		3807	Aug.	14	18,8 %	22,1 %	18,5 %	22,9 %	22,2 %	13,6 %	24,3 %	18,1 %	24,5 %	18,6 %	22,0 %	13,1 %	13,3 %	26,0 %	12,5 %	27,2 %	22,3 %	14,1 %
			Sep.	25	19,4 %	22,6 %	19,2 %	23,5 %	21,9 %	14,1 %	24,7 %	18,5 %	25,1 %	19,1 %	21,3 %	13,8 %	13,8 %	26,9 %	12,9 %	28,2 %	22,5 %	14,5 %
			Qrtl 3	39	19,2 %	22,2 %	18,9 %	23,1 %	22,1 %	14,0 %	24,3 %	18,4 %	24,6 %	18,9 %	21,8 %	13,4 %	14,1 %	26,1 %	13,3 %	27,3 %	22,4 %	14,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	27	17,5 %	20,5 %	16,9 %	21,7 %	20,8 %	13,6 %	16,7 %	20,4 %	16,1 %	21,8 %	20,4 %	12,1 %	18,3 %	20,6 %	17,8 %	21,5 %	21,1 %	15,3 %
		3808	Aug.	12	17,5 %	20,4 %	17,0 %	21,5 %	21,0 %	12,7 %	16,7 %	20,4 %	16,0 %	21,7 %	20,8 %	11,3 %	18,3 %	20,4 %	17,9 %	21,3 %	21,2 %	14,0 %
			Sep.	0	18,8 %	21,2 %	18,4 %	22,6 %	21,2 %	12,7 %	17,6 %	21,8 %	16,9 %	23,6 %	21,4 %	11,4 %	20,1 %	20,6 %	20,0 %	21,7 %	21,0 %	14,2 %
			Qrtl 3	39	17,9 %	20,7 %	17,4 %	21,9 %	21,0 %	13,0 %	17,0 %	20,8 %	16,3 %	22,3 %	20,9 %	11,6 %	18,9 %	20,5 %	18,5 %	21,5 %	21,1 %	14,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	25	15,1 %	23,0 %	14,5 %	23,6 %	21,5 %	15,1 %	16,9 %	22,3 %	16,5 %	22,9 %	21,4 %	14,9 %	13,2 %	23,6 %	12,5 %	24,3 %	21,7 %	15,2 %
		3812	Aug.	0	15,8 %	22,5 %	15,4 %	23,1 %	22,2 %	13,9 %	18,3 %	21,5 %	18,0 %	22,0 %	22,4 %	13,4 %	13,4 %	23,5 %	12,7 %	24,2 %	22,0 %	14,3 %
			Sep.	0	16,5 %	23,4 %	15,9 %	24,1 %	23,9 %	14,2 %	19,0 %	22,7 %	18,7 %	23,3 %	23,2 %	13,6 %	14,1 %	24,1 %	13,2 %	24,9 %	24,5 %	14,6 %
			Qrtl 3	25	15,8 %	22,9 %	15,3 %	23,6 %	22,5 %	14,4 %	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,7 %	22,3 %	14,0 %	13,6 %	23,7 %	12,8 %	24,5 %	22,7 %	14,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	24	16,2 %	21,6 %	15,3 %	23,1 %	20,0 %	15,1 %	17,6 %	20,2 %	16,9 %	21,6 %	20,8 %	14,4 %	14,8 %	23,0 %	13,9 %	24,5 %	19,2 %	15,9 %
		3813	Aug.	0	15,3 %	21,2 %	14,6 %	22,3 %	20,1 %	14,6 %	16,5 %	19,8 %	15,9 %	20,8 %	19,8 %	14,5 %	14,2 %	22,6 %	13,3 %	23,8 %	20,4 %	14,8 %
			Sep.	0	16,4 %	22,6 %	16,0 %	24,0 %	18,6 %	16,1 %	17,9 %	21,9 %	17,7 %	23,2 %	18,7 %	16,2 %	15,0 %	23,3 %	14,3 %	24,6 %	18,5 %	16,1 %
			Qrtl 3	24	16,0 %	21,8 %	15,3 %	23,1 %	19,6 %	15,3 %	17,3 %	20,6 %	16,8 %	21,8 %	19,8 %	15,0 %	14,7 %	22,9 %	13,8 %	24,3 %	19,3 %	15,6 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	27	17,0 %	22,2 %	16,7 %	22,8 %	20,7 %	14,6 %	21,5 %	18,5 %	21,6 %	18,8 %	21,3 %	14,6 %	12,7 %	25,7 %	12,1 %	26,7 %	20,2 %	14,7 %
		3814	Aug.	27	17,5 %	22,3 %	17,2 %	22,8 %	21,3 %	14,9 %	22,1 %	19,1 %	22,1 %	19,5 %	21,7 %	14,8 %	13,1 %	25,3 %	12,5 %	26,1 %	21,0 %	15,0 %
			Sep.	25	18,4 %	22,6 %	18,2 %	23,3 %	21,3 %	14,5 %	23,6 %	19,2 %	23,8 %	19,6 %	21,9 %	14,0 %	13,5 %	25,9 %	12,9 %	26,9 %	20,7 %	14,9 %
			Qrtl 3	79	17,7 %	22,4 %	17,4 %	23,0 %	21,1 %	14,7 %	22,4 %	19,0 %	22,5 %	19,3 %	21,6 %	14,5 %	13,1 %	25,6 %	12,5 %	26,6 %	20,6 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	27	17,7 %	23,9 %	17,7 %	24,9 %	17,4 %	17,3 %	20,4 %	22,4 %	20,7 %	23,2 %	18,5 %	16,8 %	15,0 %	25,3 %	14,7 %	26,5 %	16,4 %	17,7 %
		3815	Aug.	26	17,7 %	23,1 %	17,7 %	24,2 %	17,9 %	15,7 %	20,0 %	21,9 %	20,2 %	22,8 %	18,5 %	15,4 %	15,5 %	24,3 %	15,2 %	25,5 %	17,5 %	16,0 %
			Sep.	25	19,0 %	21,5 %	18,8 %	22,8 %	19,9 %	14,0 %	19,6 %	19,8 %	19,7 %	21,1 %	19,0 %	13,7 %	18,3 %	23,4 %	17,9 %	24,6 %	21,4 %	14,7 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,8 %	18,1 %	23,9 %	18,5 %	15,5 %	20,0 %	21,3 %	20,2 %	22,3 %	18,7 %	15,0 %	16,2 %	24,3 %	15,9 %	25,5 %	18,3 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	26	17,6 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	22,8 %	14,2 %	17,2 %	21,6 %	16,8 %	22,2 %	21,7 %	13,3 %	18,0 %	22,9 %	17,5 %	23,4 %	23,8 %	15,1 %
		3816	Aug.	27	18,2 %	21,7 %	17,8 %	22,2 %	23,7 %	13,7 %	17,6 %	21,2 %	17,2 %	21,8 %	23,4 %	12,3 %	18,7 %	22,1 %	18,4 %	22,5 %	23,9 %	15,1 %
			Sep.	25	18,6 %	22,3 %	18,3 %	23,0 %	22,9 %	13,9 %	18,0 %	22,0 %	17,6 %	22,7 %	22,2 %	13,0 %	19,3 %	22,6 %	19,0 %	23,3 %	23,6 %	14,7 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,1 %	17,8 %	22,6 %	23,1 %	13,9 %	17,6 %	21,6 %	17,2 %	22,2 %	22,4 %	12,9 %	18,7 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	23,8 %	15,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	26	14,4 %	25,1 %	14,0 %	25,6 %	21,4 %	15,2 %	13,4 %	25,7 %	12,9 %	26,2 %	21,9 %	16,0 %	15,4 %	24,4 %	15,1 %	24,9 %	20,9 %	14,5 %
		3817	Aug.	27	15,0 %	25,0 %	14,7 %	25,5 %	20,9 %	15,6 %	15,1 %	25,6 %	14,8 %	26,0 %	20,7 %	17,0 %	14,9 %	24,4 %	14,6 %	24,9 %	21,1 %	14,0 %
			Sep.	25	15,6 %	25,7 %	15,2 %	26,2 %	23,2 %	16,0 %	15,3 %	26,1 %	14,8 %	26,6 %	22,7 %	16,7 %	15,9 %	25,3 %	15,5 %	25,9 %	23,7 %	15,3 %
			Qrtl 3	78	14,9 %	25,2 %	14,5 %	25,7 %	21,7 %	15,6 %	14,5 %	25,8 %	14,1 %	26,3 %	21,7 %	16,5 %	15,4 %	24,6 %	15,0 %	25,2 %	21,7 %	14,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6	19,3 %	21,3 %	18,9 %	22,9 %	20,9 %	12,8 %	18,7 %	20,8 %	18,8 %	22,1 %	18,6 %	13,8 %	19,7 %	21,8 %	19,1 %	23,7 %	22,9 %	11,9 %
		3818	Aug.	0	19,1 %	21,1 %	18,8 %	22,5 %	21,2 %	12,5 %	18,5 %	20,5 %	18,4 %	21,5 %	19,1 %	13,4 %	19,6 %	21,7 %	19,1 %	23,4 %	22,9 %	11,9 %
			Sep.	0	19,0 %	21,6 %	18,7 %	23,2 %	20,6 %	12,6 %	19,4 %	21,0 %	19,6 %	22,3 %	18,2 %	13,0 %	18,6 %	22,1 %	17,9 %	23,9 %	22,5 %	12,3 %
			Qrtl 3	6	19,1 %	21,3 %	18,8 %	22,9 %	20,9 %	12,7 %	18,9 %	20,7 %	18,9 %	22,0 %	18,6 %	13,4 %	19,3 %	21,8 %	18,7 %	23,6 %	22,8 %	12,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	27	15,9 %	23,5 %	15,3 %	24,0 %	27,8 %	13,5 %	17,3 %	22,1 %	16,5 %	22,5 %	33,1 %	14,1 %	14,5 %	24,9 %	14,1 %	25,4 %	22,2 %	12,9 %
		3819	Aug.	27	16,9 %	22,9 %	16,4 %	23,2 %	29,3 %	14,8 %	18,0 %	21,8 %	17,3 %	22,1 %	37,2 %	15,0 %	15,8 %	23,9 %	15,6 %	24,3 %	21,4 %	14,6 %
			Sep.	25	18,0 %	24,2 %	17,5 %	24,7 %	29,9 %	13,3 %	18,2 %	24,3 %	17,4 %	24,8 %	36,0 %	12,8 %	17,9 %	24,2 %	17,7 %	24,6 %	23,4 %	13,8 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	28,8 %	13,9 %	17,8 %	22,6 %	17,0 %	22,9 %	35,2 %	14,1 %	15,8 %	24,3 %	15,6 %	24,8 %	22,2 %	13,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	27	16,2 %	21,6 %	15,6 %	22,8 %	18,4 %	16,6 %	15,5 %	22,0 %	15,4 %	23,0 %	15,7 %	17,6 %	16,8 %	21,3 %	15,8 %	22,6 %	21,1 %	15,7 %
		3820	Aug.	27	17,3 %	21,4 %	16,9 %	22,4 %	19,2 %	16,6 %	16,0 %	21,8 %	15,9 %	22,7 %	16,3 %	17,7 %	18,5 %	21,0 %	17,8 %	22,1 %	22,3 %	15,5 %
			Sep.	25	18,0 %	21,7 %	18,0 %	22,7 %	18,2 %	16,9 %	16,9 %	21,9 %	17,1 %	22,8 %	15,7 %	17,9 %	19,1 %	21,4 %	18,8 %	22,6 %	21,0 %	15,8 %
			Qrtl 3	79	17,1 %	21,6 %	16,8 %	22,6 %	18,6 %	16,7 %	16,1 %	21,9 %	16,2 %	22,8 %	15,9 %	17,7 %	18,2 %	21,2 %	17,4 %	22,4 %	21,5 %	15,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	27	15,9 %	22,1 %	15,4 %	23,0 %	19,8 %	15,4 %	15,0 %	22,6 %	14,1 %	23,6 %	21,7 %	14,8 %	16,8 %	21,6 %	16,6 %	22,4 %	18,1 %	15,9 %
		3821	Aug.	27	16,3 %	22,0 %	15,8 %	22,8 %	19,9 %	15,6 %	15,1 %	22,9 %	14,3 %	24,0 %	21,7 %	14,9 %	17,5 %	21,0 %	17,4 %	21,7 %	18,2 %	16,3 %
			Sep.	25	17,3 %	22,1 %	16,9 %	23,0 %	20,1 %	15,6 %	16,0 %	22,7 %	15,4 %	23,7 %	21,0 %	15,2 %	18,5 %	21,4 %	18,4 %	22,2 %	19,2 %	15,9 %
			Qrtl 3	79	16,5 %	22,1 %	16,0 %	22,9 %	19,9 %	15,5 %	15,4 %	22,8 %	14,6 %	23,8 %	21,5 %	15,0 %	17,6 %	21,4 %	17,5 %	22,1 %	18,5 %	16,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	27	19,2 %	21,3 %	18,6 %	22,1 %	25,0 %	14,7 %	20,3 %	21,8 %	20,3 %	22,4 %	21,0 %	16,7 %	17,3 %	20,5 %	15,5 %	21,6 %	31,8 %	11,3 %
		3822	Aug.	27	18,7 %	18,3 %	16,2 %	19,9 %	30,3 %	11,0 %	18,7 %	18,3 %	16,2 %	19,9 %	30,3 %	11,0 %						
			Sep.	9	18,3 %	19,1 %	18,2 %	20,4 %	18,7 %	9,8 %	18,3 %	19,1 %	18,2 %	20,4 %	18,7 %	9,8 %						
			Qrtl 3	63	19,0 %	20,5 %	18,2 %	21,5 %	25,1 %	13,0 %	19,5 %	20,5 %	19,0 %	21,5 %	23,2 %	13,5 %	17,3 %	20,5 %	15,5 %	21,6 %	31,8 %	11,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	24	18,2 %	22,3 %	17,9 %	23,0 %	23,3 %	11,7 %	19,3 %	21,3 %	19,1 %	21,9 %	22,3 %	11,5 %	17,2 %	23,3 %	16,7 %	24,1 %	24,4 %	12,0 %
		3823	Aug.	11	18,7 %	21,8 %	18,4 %	22,4 %	24,7 %	11,5 %	20,1 %	20,9 %	19,8 %	21,4 %	24,2 %	10,7 %	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,3 %	25,1 %	12,4 %
			Sep.	0	20,0 %	22,6 %	19,7 %	23,4 %	24,5 %	11,0 %	21,4 %	22,1 %	21,2 %	22,8 %	25,8 %	10,1 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,9 %	23,3 %	11,8 %
			Qrtl 3	35	19,0 %	22,2 %	18,6 %	22,9 %	24,2 %	11,4 %	20,3 %	21,4 %	20,0 %	22,0 %	24,1 %	10,7 %	17,6 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	24,3 %	12,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	17	15,7 %	23,5 %	15,4 %	24,4 %	16,8 %	18,7 %	13,9 %	25,4 %	13,2 %	26,9 %	17,1 %	17,7 %	17,4 %	21,6 %	17,6 %	22,0 %	16,5 %	19,6 %
		3824	Aug.	13	16,0 %	23,9 %	15,9 %	24,7 %	16,4 %	19,1 %	13,9 %	25,8 %	13,4 %	27,1 %	17,0 %	18,6 %	18,1 %	21,8 %	18,5 %	22,2 %	15,8 %	19,8 %
			Sep.	25	16,4 %	23,8 %	16,4 %	24,9 %	16,2 %	17,7 %	14,1 %	25,6 %	13,6 %	27,1 %	16,7 %	17,7 %	18,8 %	21,9 %	19,3 %	22,6 %	15,7 %	17,7 %
			Qrtl 3	55	16,0 %	23,7 %	15,9 %	24,7 %	16,5 %	18,5 %	14,0 %	25,6 %	13,4 %	27,1 %	16,9 %	18,0 %	18,1 %	21,8 %	18,5 %	22,3 %	16,0 %	19,0 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	27	13,7 %	24,7 %	12,2 %	25,3 %	16,7 %	23,4 %	14,2 %	23,2 %	13,9 %	23,2 %	16,4 %	23,0 %	13,5 %	25,3 %	11,1 %	26,7 %	16,8 %	23,4 %
		3825	Aug.	27	14,0 %	25,1 %	12,9 %	25,7 %	16,9 %	23,3 %	14,6 %	21,9 %	14,4 %	22,6 %	15,6 %	17,8 %	13,6 %	26,9 %	11,8 %	28,0 %	17,2 %	24,7 %
			Sep.	25	16,4 %	23,4 %	15,1 %	24,4 %	19,0 %	21,4 %	17,6 %	23,0 %	16,9 %	24,0 %	21,2 %	17,4 %	15,8 %	23,5 %	13,8 %	24,6 %	18,6 %	22,1 %
			Qrtl 3	79	14,7 %	24,4 %	13,4 %	25,2 %	17,6 %	22,6 %	15,4 %	22,7 %	15,0 %	23,2 %	17,7 %	19,2 %	14,3 %	25,3 %	12,2 %	26,5 %	17,6 %	23,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	27	16,9 %	23,2 %	16,5 %	23,8 %	22,6 %	14,3 %	12,1 %	27,0 %	11,3 %	27,9 %	23,5 %	14,9 %	21,8 %	19,3 %	21,8 %	19,7 %	21,7 %	13,6 %
		3826	Aug.	26	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,2 %	25,0 %	12,4 %	12,8 %	26,0 %	12,2 %	26,6 %	24,6 %	13,9 %	23,0 %	19,4 %	22,9 %	19,8 %	25,4 %	10,8 %
			Sep.	25	18,0 %	23,2 %	17,6 %	23,7 %	25,7 %	12,8 %	12,7 %	26,7 %	12,0 %	27,4 %	26,9 %	13,4 %	23,4 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	24,6 %	12,3 %
			Qrtl 3	78	17,6 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	24,2 %	13,3 %	12,5 %	26,6 %	11,8 %	27,3 %	24,8 %	14,2 %	22,7 %	19,4 %	22,7 %	19,8 %	23,6 %	12,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	16,0 %	22,7 %	15,3 %	23,5 %	23,5 %	14,2 %	19,4 %	21,5 %	19,1 %	22,2 %	21,7 %	14,8 %	12,7 %	23,9 %	11,7 %	24,7 %	25,4 %	13,5 %
		3827	Aug.	0	15,6 %	22,8 %	15,1 %	23,3 %	23,4 %	14,7 %	19,3 %	21,6 %	19,1 %	22,1 %	21,8 %	14,7 %	12,2 %	23,9 %	11,4 %	24,5 %	25,2 %	14,7 %
			Sep.	14	17,6 %	22,5 %	17,0 %	23,1 %	23,9 %	16,5 %	21,3 %	21,3 %	21,1 %	21,8 %	23,1 %	16,7 %	14,0 %	23,7 %	13,0 %	24,4 %	24,8 %	16,4 %
			Qrtl 3	14	16,4 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	23,6 %	15,2 %	19,9 %	21,5 %	19,7 %	22,0 %	22,2 %	15,5 %	13,0 %	23,8 %	12,0 %	24,5 %	25,1 %	14,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	18,3 %	23,3 %	17,8 %	24,1 %	23,5 %	15,2 %	17,3 %	22,7 %	17,1 %	23,2 %	20,4 %	17,2 %	19,1 %	23,8 %	18,4 %	24,8 %	25,6 %	13,8 %
		3828	Aug.	0	18,9 %	22,7 %	18,5 %	23,4 %	23,7 %	14,9 %	17,0 %	22,3 %	16,7 %	22,8 %	20,5 %	16,9 %	20,5 %	23,0 %	19,9 %	23,9 %	26,0 %	13,5 %
			Sep.	0	19,2 %	23,1 %	18,8 %	23,9 %	23,3 %	15,2 %	17,2 %	22,6 %	17,0 %	23,0 %	20,2 %	17,4 %	20,6 %	23,5 %	20,2 %	24,5 %	25,3 %	13,7 %
			Qrtl 3	0	18,8 %	23,0 %	18,4 %	23,8 %	23,5 %	15,1 %	17,2 %	22,5 %	16,9 %	23,0 %	20,3 %	17,2 %	20,1 %	23,4 %	19,5 %	24,4 %	25,6 %	13,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	27	14,9 %	21,4 %	14,4 %	21,9 %	18,7 %	17,5 %	15,3 %	21,0 %	14,7 %	21,5 %	19,8 %	17,3 %	14,6 %	21,8 %	14,2 %	22,3 %	17,6 %	17,7 %
		3829	Aug.	26	15,1 %	21,7 %	14,6 %	22,3 %	19,2 %	17,3 %	14,9 %	22,0 %	14,1 %	22,7 %	21,0 %	16,7 %	15,3 %	21,4 %	15,0 %	21,9 %	17,4 %	17,8 %
			Sep.	25	16,3 %	21,2 %	15,9 %	21,8 %	18,9 %	17,2 %	16,2 %	21,4 %	15,4 %	22,2 %	21,6 %	15,6 %	16,4 %	21,1 %	16,4 %	21,4 %	16,3 %	18,7 %
			Qrtl 3	78	15,4 %	21,5 %	14,9 %	22,0 %	18,9 %	17,3 %	15,4 %	21,5 %	14,7 %	22,1 %	20,8 %	16,6 %	15,4 %	21,4 %	15,2 %	21,9 %	17,1 %	18,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	10	15,6 %	21,8 %	14,7 %	22,8 %	21,2 %	15,0 %	17,6 %	20,8 %	17,1 %	21,6 %	20,4 %	15,4 %	13,7 %	22,7 %	12,5 %	23,9 %	21,8 %	14,6 %
		3830	Aug.	27	15,1 %	22,2 %	14,3 %	23,0 %	20,7 %	16,3 %	16,9 %	21,5 %	16,5 %	22,2 %	20,3 %	16,0 %	13,2 %	22,9 %	12,1 %	23,8 %	21,0 %	16,6 %
			Sep.	25	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,3 %	20,8 %	16,3 %	19,3 %	20,9 %	19,2 %	21,7 %	19,8 %	16,4 %	14,3 %	23,6 %	12,9 %	24,9 %	21,9 %	16,2 %
			Qrtl 3	62	15,8 %	22,1 %	15,0 %	23,0 %	20,9 %	15,9 %	17,9 %	21,1 %	17,5 %	21,8 %	20,1 %	15,9 %	13,7 %	23,0 %	12,5 %	24,2 %	21,6 %	15,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	27	17,4 %	22,1 %	17,1 %	22,6 %	23,2 %	13,1 %	23,1 %	17,3 %	23,0 %	17,5 %	24,2 %	13,2 %	11,4 %	27,1 %	10,7 %	28,0 %	22,5 %	13,0 %
		3831	Aug.	0	16,9 %	21,9 %	16,6 %	22,2 %	24,4 %	13,3 %	22,2 %	17,5 %	22,1 %	17,6 %	24,8 %	13,6 %	11,1 %	26,7 %	10,6 %	27,2 %	24,0 %	13,1 %
			Sep.	0	17,2 %	22,0 %	16,9 %	22,3 %	24,3 %	13,4 %	22,6 %	17,3 %	22,6 %	17,5 %	24,9 %	13,6 %	11,3 %	26,9 %	10,7 %	27,5 %	23,7 %	13,2 %
			Qrtl 3	27	17,1 %	22,0 %	16,8 %	22,4 %	23,9 %	13,2 %	22,6 %	17,4 %	22,6 %	17,5 %	24,6 %	13,4 %	11,3 %	26,9 %	10,7 %	27,6 %	23,3 %	13,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	27	15,7 %	23,3 %	15,3 %	24,4 %	18,3 %	15,0 %	19,2 %	19,6 %	19,0 %	20,5 %	21,4 %	12,2 %	12,5 %	26,5 %	12,1 %	27,7 %	15,8 %	17,4 %
		3841	Aug.	27	17,4 %	22,3 %	17,0 %	23,2 %	21,1 %	14,5 %	20,3 %	19,8 %	19,9 %	20,6 %	23,6 %	12,8 %	14,7 %	24,6 %	14,2 %	25,6 %	18,6 %	16,1 %
			Sep.	25	18,9 %	21,4 %	18,2 %	23,5 %	21,4 %	13,2 %	21,5 %	18,7 %	21,7 %	19,9 %	20,6 %	13,8 %	16,5 %	23,8 %	15,0 %	26,8 %	22,1 %	12,6 %
			Qrtl 3	79	17,5 %	22,2 %	16,9 %	23,7 %	20,6 %	13,9 %	20,5 %	19,3 %	20,3 %	20,3 %	21,5 %	13,2 %	14,7 %	24,9 %	13,9 %	26,7 %	19,9 %	14,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	27	16,7 %	22,9 %	16,2 %	23,6 %	24,0 %	13,5 %	13,3 %	24,6 %	12,6 %	25,5 %	23,7 %	12,7 %	19,7 %	21,3 %	19,4 %	21,9 %	24,2 %	14,3 %
		3842	Aug.	11	17,8 %	23,2 %	17,4 %	23,8 %	26,0 %	13,0 %	14,2 %	25,3 %	13,5 %	26,1 %	26,3 %	12,6 %	21,4 %	21,2 %	21,2 %	21,6 %	25,6 %	13,4 %
			Sep.	14	18,3 %	23,6 %	17,8 %	24,2 %	25,2 %	13,7 %	14,4 %	25,9 %	13,6 %	26,8 %	25,5 %	13,3 %	22,1 %	21,3 %	21,9 %	21,7 %	24,9 %	14,2 %
			Qrtl 3	52	17,7 %	23,3 %	17,2 %	23,9 %	25,1 %	13,4 %	14,0 %	25,4 %	13,3 %	26,2 %	25,3 %	12,9 %	21,2 %	21,3 %	20,9 %	21,7 %	24,9 %	14,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	27	15,8 %	22,7 %	15,4 %	23,1 %	23,6 %	12,6 %	17,6 %	21,8 %	17,5 %	22,2 %	21,2 %	13,3 %	13,9 %	23,6 %	13,3 %	24,1 %	25,8 %	11,8 %
		3843	Aug.	11	15,9 %	22,4 %	15,6 %	22,8 %	24,2 %	12,7 %	17,9 %	21,8 %	17,7 %	22,1 %	22,4 %	13,9 %	14,0 %	23,1 %	13,5 %	23,6 %	26,0 %	11,5 %
			Sep.	0	17,6 %	23,1 %	17,2 %	23,5 %	25,1 %	12,7 %	19,8 %	22,0 %	19,6 %	22,4 %	23,4 %	13,1 %	15,3 %	24,1 %	14,8 %	24,7 %	26,8 %	12,2 %
			Qrtl 3	38	16,4 %	22,7 %	16,1 %	23,2 %	24,3 %	12,6 %	18,4 %	21,9 %	18,3 %	22,2 %	22,4 %	13,4 %	14,4 %	23,6 %	13,9 %	24,1 %	26,2 %	11,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	10	15,1 %	21,0 %	14,4 %	21,7 %	18,7 %	17,0 %	16,0 %	20,5 %	15,3 %	21,1 %	19,8 %	16,6 %	14,2 %	21,5 %	13,5 %	22,2 %	17,6 %	17,4 %
		3844	Aug.	27	14,2 %	21,5 %	13,5 %	22,1 %	18,3 %	17,8 %	14,9 %	21,1 %	14,0 %	21,7 %	20,3 %	17,6 %	13,4 %	21,9 %	12,9 %	22,6 %	16,4 %	18,0 %
			Sep.	25	15,3 %	21,2 %	14,8 %	21,9 %	18,1 %	17,4 %	16,3 %	20,7 %	15,5 %	21,6 %	20,8 %	16,1 %	14,4 %	21,6 %	14,1 %	22,2 %	15,6 %	18,5 %
			Qrtl 3	62	14,8 %	21,2 %	14,2 %	21,9 %	18,4 %	17,4 %	15,7 %	20,8 %	14,9 %	21,5 %	20,3 %	16,7 %	14,0 %	21,7 %	13,5 %	22,4 %	16,5 %	18,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	27	13,1 %	24,1 %	12,6 %	24,7 %	22,6 %	13,4 %	13,2 %	24,3 %	12,8 %	24,8 %	21,9 %	13,9 %	12,9 %	23,9 %	12,3 %	24,6 %	23,5 %	12,8 %
		3845	Aug.	27	14,8 %	23,7 %	14,3 %	24,2 %	23,8 %	13,7 %	15,0 %	23,9 %	14,6 %	24,4 %	22,6 %	14,6 %	14,6 %	23,4 %	13,9 %	24,0 %	25,1 %	12,6 %
			Sep.	25	15,1 %	24,2 %	14,6 %	24,8 %	23,9 %	13,7 %	15,4 %	24,3 %	15,0 %	24,8 %	22,3 %	14,8 %	14,8 %	24,2 %	14,1 %	24,9 %	25,9 %	12,5 %
			Qrtl 3	79	14,3 %	24,0 %	13,8 %	24,6 %	23,5 %	13,6 %	14,6 %	24,1 %	14,1 %	24,7 %	22,3 %	14,4 %	14,1 %	23,8 %	13,5 %	24,5 %	24,8 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	27	15,8 %	23,6 %	15,4 %	24,2 %	23,4 %	12,9 %	13,8 %	23,9 %	13,2 %	24,6 %	23,3 %	12,0 %	17,8 %	23,3 %	17,5 %	23,9 %	23,5 %	13,8 %
		3846	Aug.	13	16,0 %	23,2 %	15,6 %	23,7 %	23,7 %	13,2 %	13,7 %	23,5 %	13,3 %	24,1 %	24,0 %	11,9 %	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,4 %	23,4 %	14,3 %
			Sep.	0	17,3 %	23,9 %	16,9 %	24,4 %	25,2 %	14,8 %	14,4 %	24,4 %	13,9 %	24,9 %	23,8 %	14,7 %	20,2 %	23,4 %	19,8 %	23,9 %	26,6 %	14,8 %
			Qrtl 3	40	16,4 %	23,6 %	16,0 %	24,1 %	24,1 %	13,6 %	14,0 %	23,9 %	13,5 %	24,5 %	23,7 %	12,9 %	18,7 %	23,2 %	18,4 %	23,7 %	24,5 %	14,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	9	16,9 %	22,8 %	16,4 %	23,4 %	21,8 %	15,5 %	12,1 %	25,9 %	11,2 %	26,8 %	22,5 %	15,5 %	21,7 %	19,6 %	21,7 %	19,9 %	21,2 %	15,6 %
		3847	Aug.	0	16,7 %	22,4 %	16,3 %	22,9 %	21,8 %	15,6 %	11,8 %	25,4 %	11,0 %	26,2 %	22,5 %	15,2 %	21,7 %	19,3 %	21,8 %	19,5 %	21,1 %	15,9 %
			Sep.	18	17,6 %	22,9 %	17,2 %	23,6 %	21,4 %	15,6 %	12,3 %	25,9 %	11,5 %	26,7 %	22,0 %	15,6 %	22,9 %	20,0 %	23,1 %	20,4 %	20,9 %	15,6 %
			Qrtl 3	27	17,0 %	22,7 %	16,6 %	23,3 %	21,7 %	15,6 %	12,1 %	25,7 %	11,2 %	26,6 %	22,3 %	15,4 %	22,1 %	19,6 %	22,2 %	19,9 %	21,1 %	15,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	27	12,4 %	24,8 %	11,9 %	25,4 %	17,9 %	18,5 %	11,4 %	26,4 %	11,1 %	27,0 %	14,1 %	20,7 %	13,6 %	23,0 %	12,8 %	23,7 %	21,7 %	16,3 %
		3849	Aug.	27	13,1 %	24,1 %	12,4 %	24,7 %	19,8 %	17,8 %	12,3 %	25,4 %	11,7 %	26,1 %	18,4 %	19,0 %	13,9 %	22,6 %	13,2 %	23,2 %	21,4 %	16,3 %
			Sep.	25	14,1 %	24,8 %	13,5 %	25,6 %	19,7 %	18,0 %	13,4 %	26,3 %	12,9 %	27,2 %	17,7 %	18,8 %	14,9 %	23,2 %	14,1 %	23,8 %	22,2 %	17,0 %
			Qrtl 3	79	13,2 %	24,5 %	12,6 %	25,2 %	19,2 %	18,1 %	12,3 %	26,0 %	11,9 %	26,7 %	16,8 %	19,5 %	14,1 %	22,9 %	13,3 %	23,6 %	21,8 %	16,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	27	14,7 %	23,7 %	14,4 %	24,1 %	22,6 %	16,0 %	8,8 %	28,5 %	8,0 %	29,1 %	23,6 %	15,6 %	21,0 %	18,7 %	20,9 %	18,8 %	21,4 %	16,4 %
		3850	Aug.	27	16,6 %	23,6 %	16,3 %	23,9 %	23,1 %	15,5 %	10,4 %	28,0 %	9,8 %	28,6 %	23,3 %	15,5 %	23,1 %	18,9 %	23,1 %	19,1 %	22,9 %	15,4 %
			Sep.	25	17,0 %	24,1 %	16,6 %	24,6 %	24,8 %	15,8 %	10,2 %	28,7 %	9,5 %	29,4 %	24,4 %	15,6 %	24,0 %	19,4 %	23,9 %	19,6 %	25,1 %	15,9 %
			Qrtl 3	79	16,1 %	23,8 %	15,8 %	24,2 %	23,5 %	15,7 %	9,8 %	28,4 %	9,1 %	29,0 %	23,8 %	15,6 %	22,7 %	19,0 %	22,7 %	19,2 %	23,2 %	15,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	27	16,3 %	22,2 %	15,4 %	23,3 %	23,7 %	12,9 %	16,4 %	21,4 %	15,6 %	22,2 %	23,9 %	12,9 %	16,1 %	23,0 %	15,1 %	24,4 %	23,5 %	12,9 %
		3851	Aug.	27	16,8 %	22,2 %	16,2 %	23,1 %	22,7 %	13,4 %	17,1 %	22,6 %	16,5 %	23,4 %	24,1 %	13,7 %	16,5 %	21,8 %	15,9 %	22,8 %	21,8 %	13,2 %
			Sep.	25	17,3 %	22,3 %	16,7 %	23,5 %	21,3 %	14,3 %	17,3 %	21,6 %	16,8 %	22,5 %	20,5 %	14,5 %	17,4 %	23,0 %	16,6 %	24,4 %	22,1 %	14,0 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	22,2 %	16,1 %	23,3 %	22,5 %	13,6 %	16,9 %	21,8 %	16,3 %	22,7 %	22,6 %	13,8 %	16,7 %	22,6 %	15,9 %	23,8 %	22,4 %	13,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	17,9 %	21,8 %	17,2 %	23,5 %	21,4 %	13,0 %	22,2 %	18,3 %	22,8 %	19,5 %	19,7 %	13,0 %	14,0 %	24,8 %	12,5 %	26,8 %	23,4 %	13,0 %
		3852	Aug.	0	17,9 %	21,4 %	17,3 %	22,9 %	21,3 %	12,9 %	22,0 %	18,3 %	22,4 %	19,3 %	19,7 %	12,9 %	14,3 %	24,2 %	12,9 %	25,8 %	23,2 %	12,8 %
			Sep.	0	17,8 %	21,6 %	17,2 %	23,2 %	21,2 %	13,1 %	22,2 %	18,2 %	22,8 %	19,3 %	19,6 %	13,0 %	14,0 %	24,6 %	12,5 %	26,4 %	23,1 %	13,3 %
			Qrtl 3	0	17,9 %	21,6 %	17,2 %	23,2 %	21,3 %	13,0 %	22,1 %	18,2 %	22,7 %	19,4 %	19,7 %	13,0 %	14,1 %	24,5 %	12,7 %	26,3 %	23,2 %	13,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	24	16,4 %	22,8 %	15,5 %	23,7 %	23,8 %	15,5 %	12,7 %	26,1 %	11,5 %	26,9 %	22,9 %	18,4 %	20,4 %	19,4 %	19,9 %	20,2 %	24,8 %	12,5 %
		3853	Aug.	27	18,5 %	21,9 %	18,0 %	22,4 %	24,2 %	16,8 %	14,0 %	24,9 %	13,2 %	25,3 %	22,3 %	21,4 %	23,2 %	18,8 %	22,9 %	19,4 %	26,2 %	12,0 %
			Sep.	25	18,0 %	22,9 %	17,4 %	23,6 %	24,6 %	16,1 %	13,5 %	26,1 %	12,7 %	26,6 %	22,1 %	20,5 %	23,0 %	19,5 %	22,6 %	20,2 %	27,3 %	11,1 %
			Qrtl 3	76	17,6 %	22,6 %	16,9 %	23,2 %	24,1 %	16,0 %	13,3 %	25,7 %	12,4 %	26,3 %	22,5 %	19,9 %	22,1 %	19,2 %	21,7 %	19,9 %	25,9 %	12,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	27	16,5 %	21,8 %	15,7 %	23,0 %	23,1 %	12,7 %	15,1 %	22,7 %	14,2 %	24,1 %	21,9 %	12,2 %	17,9 %	20,9 %	17,1 %	22,0 %	24,3 %	13,2 %
		3854	Aug.	27	17,4 %	21,7 %	16,7 %	22,7 %	22,6 %	13,0 %	15,9 %	22,5 %	15,3 %	23,7 %	20,6 %	12,9 %	18,8 %	20,9 %	18,0 %	21,8 %	24,6 %	13,0 %
			Sep.	25	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,1 %	22,6 %	13,3 %	17,0 %	22,7 %	16,3 %	23,9 %	21,8 %	13,0 %	19,6 %	21,2 %	19,1 %	22,2 %	23,3 %	13,5 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	21,8 %	16,7 %	22,9 %	22,8 %	13,0 %	16,0 %	22,6 %	15,3 %	23,9 %	21,4 %	12,7 %	18,8 %	21,0 %	18,1 %	22,0 %	24,0 %	13,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	27	17,1 %	21,7 %	16,6 %	22,7 %	20,5 %	15,4 %	17,6 %	21,1 %	17,2 %	22,0 %	20,6 %	14,7 %	16,5 %	22,4 %	15,9 %	23,3 %	20,5 %	16,2 %
		3855	Aug.	27	17,3 %	21,7 %	16,9 %	22,5 %	19,9 %	15,4 %	17,5 %	21,1 %	17,2 %	22,1 %	19,6 %	14,2 %	17,1 %	22,2 %	16,7 %	22,9 %	20,3 %	16,5 %
			Sep.	25	18,0 %	22,0 %	17,8 %	22,8 %	19,4 %	15,2 %	18,6 %	21,5 %	18,4 %	22,5 %	19,7 %	14,4 %	17,3 %	22,4 %	17,1 %	23,2 %	19,2 %	16,0 %
			Qrtl 3	79	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,7 %	20,0 %	15,3 %	17,9 %	21,3 %	17,6 %	22,2 %	20,0 %	14,4 %	17,0 %	22,3 %	16,6 %	23,1 %	20,0 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	27	16,2 %	21,6 %	15,8 %	22,0 %	21,8 %	15,2 %	18,0 %	20,3 %	17,9 %	20,5 %	20,9 %	16,8 %	13,6 %	23,3 %	13,0 %	24,0 %	22,9 %	13,0 %
		3856	Aug.	25	17,8 %	20,9 %	17,3 %	21,3 %	24,7 %	15,2 %	14,9 %	22,3 %	14,1 %	23,0 %	26,5 %	12,6 %	20,0 %	19,8 %	19,7 %	20,0 %	23,3 %	17,3 %
			Sep.	25	18,0 %	22,1 %	17,6 %	22,6 %	23,4 %	15,2 %	13,9 %	24,4 %	13,2 %	25,2 %	24,7 %	13,1 %	21,2 %	20,2 %	21,1 %	20,5 %	22,3 %	16,7 %
			Qrtl 3	77	17,3 %	21,5 %	16,9 %	21,9 %	23,3 %	15,2 %	15,9 %	22,0 %	15,4 %	22,6 %	23,8 %	14,4 %	18,5 %	20,9 %	18,2 %	21,3 %	22,9 %	15,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	27	19,7 %	23,2 %	19,5 %	24,0 %	21,7 %	14,7 %	21,6 %	21,5 %	21,4 %	22,2 %	23,8 %	12,7 %	17,8 %	24,9 %	17,6 %	25,7 %	19,8 %	16,5 %
		3857	Aug.	24	20,5 %	22,7 %	20,4 %	23,3 %	22,0 %	14,9 %	22,1 %	21,1 %	22,0 %	21,7 %	24,2 %	12,8 %	18,9 %	24,3 %	18,8 %	24,9 %	20,0 %	16,9 %
			Sep.	19	21,3 %	23,0 %	21,3 %	23,6 %	21,1 %	15,9 %	23,2 %	21,2 %	23,2 %	21,8 %	23,1 %	13,3 %	19,3 %	24,8 %	19,3 %	25,4 %	19,3 %	18,1 %
			Qrtl 3	70	20,5 %	23,0 %	20,4 %	23,6 %	21,6 %	15,2 %	22,3 %	21,3 %	22,2 %	21,9 %	23,7 %	12,9 %	18,7 %	24,7 %	18,6 %	25,3 %	19,7 %	17,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	26	19,6 %	23,0 %	19,3 %	23,8 %	23,6 %	12,3 %	19,8 %	23,4 %	19,4 %	24,4 %	24,2 %	11,3 %	19,5 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	23,1 %	13,2 %
		3858	Aug.	11	20,0 %	22,2 %	19,6 %	23,0 %	24,4 %	12,0 %	19,6 %	22,7 %	19,2 %	23,5 %	24,8 %	11,2 %	20,3 %	21,9 %	20,0 %	22,5 %	23,9 %	12,8 %
			Sep.	0	20,9 %	23,4 %	20,8 %	24,1 %	22,9 %	13,9 %	21,2 %	23,5 %	21,1 %	24,4 %	23,2 %	12,4 %	20,7 %	23,3 %	20,5 %	23,9 %	22,5 %	15,2 %
			Qrtl 3	37	20,2 %	22,9 %	19,9 %	23,6 %	23,6 %	12,7 %	20,2 %	23,2 %	19,9 %	24,1 %	24,0 %	11,6 %	20,2 %	22,6 %	19,9 %	23,2 %	23,2 %	13,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	27	16,5 %	22,9 %	15,6 %	24,0 %	26,3 %	11,0 %	19,8 %	21,7 %	19,0 %	22,9 %	27,4 %	10,5 %	13,7 %	23,9 %	12,8 %	24,8 %	25,0 %	11,7 %
		3861	Aug.	27	18,0 %	22,5 %	17,3 %	23,4 %	29,1 %	9,5 %	19,8 %	22,0 %	19,1 %	23,0 %	29,0 %	9,9 %	16,3 %	23,0 %	15,5 %	23,9 %	29,1 %	9,0 %
			Sep.	25	19,1 %	23,0 %	18,7 %	23,7 %	26,7 %	11,1 %	20,5 %	22,5 %	20,1 %	23,2 %	26,7 %	11,8 %	17,8 %	23,5 %	17,3 %	24,2 %	26,7 %	10,2 %
			Qrtl 3	79	18,1 %	22,8 %	17,5 %	23,7 %	27,4 %	10,5 %	20,1 %	22,1 %	19,5 %	23,1 %	27,7 %	10,8 %	16,3 %	23,4 %	15,6 %	24,2 %	27,0 %	10,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	20,9 %	22,5 %	20,6 %	23,2 %	24,9 %	14,3 %	28,5 %	17,5 %	28,9 %	17,8 %	24,3 %	14,7 %	13,2 %	27,6 %	12,3 %	28,6 %	25,7 %	13,7 %
		3862	Aug.	0	20,7 %	22,2 %	20,4 %	22,8 %	25,0 %	14,0 %	28,2 %	17,4 %	28,5 %	17,7 %	24,2 %	14,4 %	13,1 %	27,1 %	12,2 %	28,0 %	25,9 %	13,5 %
			Sep.	0	20,9 %	22,4 %	20,6 %	23,1 %	24,7 %	14,3 %	28,6 %	17,4 %	29,0 %	17,6 %	24,1 %	14,7 %	13,2 %	27,4 %	12,3 %	28,5 %	25,5 %	13,8 %
			Qrtl 3	2	20,8 %	22,4 %	20,5 %	23,0 %	24,9 %	14,2 %	28,4 %	17,4 %	28,8 %	17,7 %	24,2 %	14,6 %	13,2 %	27,4 %	12,3 %	28,3 %	25,7 %	13,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	26	16,2 %	24,0 %	15,7 %	24,4 %	22,6 %	17,5 %	20,4 %	19,9 %	20,1 %	20,2 %	24,5 %	15,1 %	12,1 %	27,9 %	11,5 %	28,5 %	20,9 %	19,8 %
		3863	Aug.	27	17,4 %	22,8 %	16,9 %	23,2 %	24,2 %	16,1 %	22,1 %	19,2 %	21,9 %	19,5 %	26,0 %	14,9 %	12,8 %	26,3 %	12,2 %	26,9 %	22,5 %	17,3 %
			Sep.	25	17,7 %	23,6 %	17,3 %	24,1 %	23,8 %	16,0 %	22,5 %	19,5 %	22,3 %	19,8 %	25,7 %	14,9 %	13,1 %	27,5 %	12,5 %	28,2 %	22,0 %	17,1 %
			Qrtl 3	78	17,1 %	23,4 %	16,7 %	23,9 %	23,5 %	16,6 %	21,7 %	19,5 %	21,4 %	19,8 %	25,4 %	15,0 %	12,7 %	27,2 %	12,1 %	27,8 %	21,8 %	18,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	13,7 %	24,0 %	13,3 %	24,5 %	20,4 %	13,3 %	16,5 %	22,4 %	16,5 %	22,9 %	17,9 %	12,4 %	10,7 %	25,6 %	10,1 %	26,2 %	22,8 %	14,1 %
		3864	Aug.	0	14,4 %	24,5 %	14,2 %	24,7 %	19,9 %	19,3 %	17,4 %	23,4 %	17,3 %	23,5 %	19,5 %	20,0 %	11,4 %	25,7 %	11,0 %	26,0 %	20,2 %	18,6 %
			Sep.	0	16,7 %	24,2 %	16,5 %	24,5 %	20,1 %	19,4 %	20,6 %	21,8 %	20,7 %	21,9 %	19,4 %	19,8 %	12,6 %	26,7 %	12,1 %	27,1 %	20,8 %	19,0 %
			Qrtl 3	0	14,9 %	24,3 %	14,6 %	24,6 %	20,1 %	17,4 %	18,1 %	22,6 %	18,0 %	22,8 %	19,0 %	17,5 %	11,5 %	26,0 %	11,1 %	26,4 %	21,2 %	17,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	27	17,4 %	22,3 %	16,9 %	22,9 %	22,2 %	15,2 %	23,1 %	16,9 %	23,0 %	17,3 %	24,7 %	12,8 %	11,6 %	27,6 %	10,8 %	28,6 %	19,7 %	17,6 %
		3865	Aug.	26	18,1 %	22,0 %	17,8 %	22,5 %	22,5 %	15,4 %	24,5 %	16,8 %	24,3 %	17,2 %	25,9 %	12,8 %	12,0 %	27,0 %	11,3 %	27,9 %	19,4 %	17,8 %
			Sep.	25	18,7 %	22,6 %	18,4 %	23,3 %	22,9 %	14,6 %	24,9 %	17,5 %	24,8 %	17,9 %	25,7 %	12,4 %	12,6 %	27,7 %	11,9 %	28,7 %	20,1 %	16,8 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	22,5 %	15,1 %	24,2 %	17,1 %	24,1 %	17,4 %	25,5 %	12,7 %	12,0 %	27,4 %	11,3 %	28,4 %	19,7 %	17,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	26	15,9 %	23,4 %	15,0 %	24,0 %	25,8 %	16,2 %	12,5 %	26,4 %	11,6 %	27,2 %	22,8 %	18,1 %	19,3 %	20,3 %	18,4 %	20,9 %	28,8 %	14,3 %
		3867	Aug.	27	17,9 %	22,3 %	16,8 %	23,2 %	30,0 %	13,3 %	13,6 %	25,7 %	12,5 %	26,6 %	24,2 %	17,2 %	22,5 %	18,8 %	21,2 %	19,6 %	37,2 %	8,5 %
			Sep.	25	18,4 %	22,9 %	17,5 %	23,8 %	28,2 %	14,4 %	14,1 %	26,6 %	13,0 %	27,6 %	24,8 %	17,4 %	22,5 %	19,5 %	21,7 %	20,2 %	31,7 %	11,2 %
			Qrtl 3	78	17,4 %	22,9 %	16,4 %	23,7 %	28,0 %	14,6 %	13,4 %	26,2 %	12,3 %	27,1 %	23,9 %	17,5 %	21,4 %	19,5 %	20,4 %	20,3 %	32,4 %	11,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	27	17,1 %	22,9 %	16,3 %	23,9 %	23,8 %	14,1 %	14,7 %	24,6 %	13,6 %	25,9 %	23,8 %	14,2 %	19,4 %	21,2 %	18,9 %	22,0 %	23,8 %	14,0 %
		3868	Aug.	27	18,1 %	22,6 %	17,5 %	23,5 %	23,0 %	14,7 %	16,3 %	24,3 %	15,5 %	25,5 %	23,5 %	14,5 %	19,8 %	20,8 %	19,5 %	21,6 %	22,5 %	14,9 %
			Sep.	25	18,8 %	23,2 %	18,5 %	24,2 %	21,2 %	15,0 %	17,0 %	24,5 %	16,4 %	25,7 %	21,4 %	15,2 %	20,7 %	21,8 %	20,6 %	22,7 %	21,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	79	18,0 %	22,9 %	17,4 %	23,9 %	22,7 %	14,6 %	16,0 %	24,5 %	15,2 %	25,7 %	22,9 %	14,7 %	20,0 %	21,3 %	19,7 %	22,1 %	22,4 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	27	18,2 %	22,4 %	17,8 %	23,1 %	21,5 %	16,6 %	17,9 %	22,6 %	17,6 %	23,3 %	20,3 %	16,5 %	18,5 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	22,6 %	16,6 %
		3869	Aug.	27	19,4 %	22,1 %	19,0 %	22,8 %	22,3 %	16,2 %	19,3 %	22,6 %	19,2 %	23,5 %	19,8 %	15,3 %	19,5 %	21,6 %	18,8 %	22,1 %	24,8 %	17,1 %
			Sep.	25	20,3 %	22,5 %	19,9 %	23,3 %	23,5 %	14,9 %	20,1 %	22,9 %	20,0 %	23,9 %	21,2 %	14,2 %	20,4 %	22,0 %	19,8 %	22,7 %	25,8 %	15,6 %
			Qrtl 3	79	19,3 %	22,3 %	18,9 %	23,0 %	22,4 %	15,9 %	19,1 %	22,7 %	19,0 %	23,5 %	20,4 %	15,3 %	19,4 %	21,9 %	18,9 %	22,5 %	24,4 %	16,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	19,0 %	22,9 %	19,0 %	23,1 %	19,9 %	18,4 %	21,5 %	19,7 %	21,5 %	20,0 %	22,0 %	12,6 %	16,5 %	26,2 %	16,4 %	26,4 %	18,3 %	23,0 %
		3870	Aug.	0	18,3 %	22,7 %	18,2 %	23,0 %	19,7 %	17,3 %	20,6 %	19,9 %	20,5 %	20,1 %	21,8 %	11,5 %	15,9 %	25,7 %	15,9 %	25,9 %	18,0 %	21,8 %
			Sep.	0	17,2 %	23,0 %	17,0 %	23,2 %	23,6 %	18,0 %	20,3 %	19,8 %	19,9 %	20,1 %	31,5 %	10,4 %	14,1 %	26,3 %	13,9 %	26,4 %	17,4 %	24,0 %
			Qrtl 3	0	18,2 %	22,9 %	18,1 %	23,1 %	21,0 %	17,9 %	20,8 %	19,8 %	20,6 %	20,1 %	24,9 %	11,6 %	15,5 %	26,1 %	15,4 %	26,2 %	17,9 %	22,9 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	24	19,5 %	23,5 %	18,9 %	24,2 %	26,4 %	14,6 %	13,1 %	28,8 %	12,3 %	29,8 %	23,5 %	16,6 %	25,4 %	18,6 %	25,1 %	19,1 %	29,1 %	12,9 %
		3871	Aug.	9	19,6 %	23,1 %	19,1 %	23,7 %	26,9 %	15,1 %	13,4 %	28,1 %	12,5 %	29,0 %	25,0 %	16,6 %	25,4 %	18,4 %	25,1 %	18,8 %	28,7 %	13,7 %
			Sep.	0	20,9 %	24,1 %	20,6 %	24,6 %	24,1 %	17,5 %	14,3 %	28,3 %	13,7 %	29,2 %	21,8 %	17,3 %	27,0 %	20,1 %	27,1 %	20,3 %	26,1 %	17,7 %
			Qrtl 3	33	20,0 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	25,8 %	15,7 %	13,6 %	28,4 %	12,8 %	29,3 %	23,5 %	16,8 %	25,9 %	19,0 %	25,8 %	19,4 %	28,0 %	14,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	27	17,5 %	22,7 %	16,8 %	23,4 %	26,4 %	14,0 %	12,6 %	27,4 %	11,6 %	28,3 %	24,4 %	16,0 %	22,5 %	17,9 %	22,1 %	18,3 %	28,6 %	11,7 %
		3872	Aug.	27	18,8 %	23,0 %	18,3 %	23,6 %	27,4 %	13,6 %	14,1 %	27,6 %	13,3 %	28,4 %	24,8 %	17,0 %	23,7 %	18,3 %	23,2 %	18,8 %	30,5 %	9,7 %
			Sep.	25	20,3 %	23,0 %	19,7 %	23,7 %	28,8 %	12,5 %	14,9 %	27,9 %	14,2 %	28,8 %	26,8 %	14,7 %	25,5 %	18,2 %	25,2 %	18,7 %	30,8 %	10,3 %
			Qrtl 3	79	18,8 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	27,4 %	13,4 %	13,9 %	27,7 %	13,0 %	28,5 %	25,2 %	16,0 %	23,9 %	18,1 %	23,5 %	18,6 %	29,9 %	10,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	16,2 %	23,8 %	15,6 %	24,4 %	24,9 %	14,3 %	16,7 %	25,0 %	16,0 %	25,8 %	26,1 %	12,8 %	15,7 %	22,7 %	15,2 %	23,1 %	23,6 %	16,0 %
		3873	Aug.	0	17,2 %	23,2 %	16,8 %	23,8 %	24,8 %	13,7 %	17,7 %	24,0 %	17,2 %	24,6 %	25,9 %	12,6 %	16,7 %	22,5 %	16,4 %	22,9 %	23,7 %	14,8 %
			Sep.	0	18,5 %	23,9 %	18,1 %	24,4 %	25,4 %	14,5 %	18,2 %	25,1 %	17,7 %	25,9 %	27,3 %	11,5 %	18,7 %	22,7 %	18,4 %	23,0 %	23,6 %	17,2 %
			Qrtl 3	0	17,3 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	25,0 %	14,2 %	17,5 %	24,7 %	17,0 %	25,4 %	26,4 %	12,3 %	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,0 %	23,6 %	16,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	17,2 %	23,5 %	17,0 %	23,8 %	25,1 %	14,4 %	17,4 %	23,5 %	17,2 %	23,8 %	24,1 %	15,4 %	17,1 %	23,5 %	16,8 %	23,8 %	26,1 %	13,2 %
		3874	Aug.	16	15,7 %	23,6 %	15,5 %	23,9 %	23,4 %	15,1 %	15,8 %	24,4 %	15,6 %	24,6 %	21,8 %	16,3 %	15,7 %	22,9 %	15,4 %	23,1 %	24,9 %	13,9 %
			Sep.	25	16,2 %	24,5 %	15,8 %	24,8 %	25,1 %	14,7 %	16,0 %	24,9 %	15,7 %	25,2 %	23,6 %	16,5 %	16,4 %	24,0 %	16,0 %	24,4 %	26,6 %	13,0 %
			Qrtl 3	44	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,1 %	24,5 %	14,7 %	16,4 %	24,2 %	16,2 %	24,5 %	23,2 %	16,1 %	16,4 %	23,4 %	16,0 %	23,8 %	25,9 %	13,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	27	16,7 %	23,1 %	16,1 %	23,7 %	24,4 %	14,5 %	11,9 %	26,3 %	11,0 %	27,1 %	22,9 %	15,0 %	21,5 %	19,9 %	21,2 %	20,3 %	26,0 %	13,9 %
		3875	Aug.	27	16,5 %	22,9 %	16,1 %	23,3 %	23,9 %	15,2 %	11,5 %	25,7 %	10,9 %	26,3 %	22,2 %	15,0 %	21,7 %	20,0 %	21,4 %	20,3 %	25,5 %	15,3 %
			Sep.	24	17,3 %	23,3 %	17,0 %	23,9 %	21,6 %	15,7 %	11,7 %	26,3 %	11,0 %	27,2 %	20,1 %	15,0 %	22,9 %	20,3 %	22,9 %	20,6 %	23,1 %	16,4 %
			Qrtl 3	78	16,8 %	23,1 %	16,4 %	23,6 %	23,3 %	15,1 %	11,7 %	26,1 %	11,0 %	26,8 %	21,7 %	15,0 %	22,0 %	20,1 %	21,8 %	20,4 %	24,8 %	15,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	26	17,8 %	22,0 %	17,2 %	22,6 %	24,5 %	14,0 %	16,1 %	22,4 %	15,5 %	23,0 %	23,4 %	14,1 %	19,4 %	21,6 %	18,9 %	22,2 %	25,6 %	13,9 %
		3876	Aug.	26	18,9 %	21,6 %	18,5 %	22,2 %	24,2 %	13,9 %	16,7 %	22,1 %	16,3 %	22,8 %	22,3 %	13,3 %	21,1 %	21,0 %	20,7 %	21,6 %	25,9 %	14,4 %
			Sep.	25	19,6 %	22,4 %	19,2 %	23,1 %	23,1 %	14,1 %	17,0 %	23,1 %	16,6 %	23,9 %	21,3 %	13,2 %	22,1 %	21,6 %	21,8 %	22,2 %	24,7 %	14,9 %
			Qrtl 3	77	18,7 %	22,0 %	18,3 %	22,6 %	23,9 %	14,0 %	16,6 %	22,5 %	16,1 %	23,2 %	22,3 %	13,5 %	20,9 %	21,4 %	20,5 %	22,0 %	25,4 %	14,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	26	16,0 %	23,0 %	15,7 %	23,3 %	25,9 %	12,3 %	19,1 %	20,2 %	18,9 %	20,5 %	28,2 %	10,1 %	12,9 %	25,7 %	12,6 %	26,1 %	23,7 %	14,4 %
		3877	Aug.	27	16,8 %	22,4 %	16,5 %	22,7 %	25,4 %	13,2 %	19,5 %	20,1 %	19,3 %	20,3 %	28,3 %	11,1 %	14,0 %	24,8 %	13,8 %	25,1 %	22,6 %	15,3 %
			Sep.	25	17,5 %	22,9 %	17,3 %	23,2 %	24,4 %	12,9 %	20,4 %	20,5 %	20,2 %	20,9 %	27,2 %	11,0 %	14,7 %	25,2 %	14,5 %	25,5 %	21,7 %	14,7 %
			Qrtl 3	78	16,8 %	22,8 %	16,5 %	23,1 %	25,2 %	12,8 %	19,7 %	20,3 %	19,5 %	20,6 %	27,9 %	10,7 %	13,9 %	25,2 %	13,6 %	25,6 %	22,6 %	14,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	27	17,0 %	24,2 %	16,7 %	24,5 %	24,5 %	16,3 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	22,4 %	25,6 %	15,7 %	15,0 %	26,2 %	14,6 %	26,6 %	23,3 %	16,8 %
		3878	Aug.	26	18,2 %	23,5 %	17,9 %	23,8 %	25,3 %	15,8 %	20,7 %	21,5 %	20,5 %	21,7 %	26,4 %	15,4 %	15,7 %	25,4 %	15,4 %	25,8 %	24,2 %	16,1 %
			Sep.	25	19,4 %	24,1 %	19,2 %	24,5 %	25,3 %	16,7 %	22,2 %	22,1 %	22,0 %	22,3 %	27,0 %	17,6 %	16,7 %	26,1 %	16,4 %	26,6 %	23,7 %	15,8 %
			Qrtl 3	78	18,2 %	23,9 %	17,9 %	24,2 %	25,0 %	16,2 %	20,7 %	21,9 %	20,4 %	22,1 %	26,3 %	16,2 %	15,8 %	25,9 %	15,4 %	26,3 %	23,8 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	24	16,3 %	22,4 %	15,9 %	22,9 %	20,4 %	18,4 %	18,6 %	19,6 %	18,3 %	19,8 %	21,6 %	17,8 %	14,1 %	25,2 %	13,4 %	26,0 %	19,4 %	18,9 %
		3879	Aug.	27	17,0 %	21,7 %	16,4 %	22,5 %	21,5 %	16,4 %	18,7 %	19,4 %	18,1 %	19,9 %	22,9 %	15,7 %	15,1 %	24,3 %	14,4 %	25,3 %	19,8 %	17,2 %
			Sep.	25	18,1 %	22,3 %	17,9 %	22,5 %	20,8 %	17,8 %	20,7 %	18,7 %	20,8 %	18,7 %	19,8 %	18,7 %	15,3 %	26,1 %	15,0 %	26,5 %	22,1 %	16,6 %
			Qrtl 3	76	16,9 %	22,1 %	16,5 %	22,6 %	21,0 %	17,3 %	19,0 %	19,4 %	18,7 %	19,7 %	22,2 %	16,7 %	14,7 %	25,0 %	14,1 %	25,8 %	19,8 %	17,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	27	16,9 %	23,6 %	16,5 %	24,1 %	22,8 %	14,8 %	22,4 %	18,5 %	22,3 %	18,8 %	23,5 %	12,4 %	11,5 %	28,5 %	10,9 %	29,2 %	22,1 %	17,2 %
		3880	Aug.	27	17,5 %	23,0 %	17,1 %	23,5 %	23,4 %	15,0 %	22,7 %	18,2 %	22,7 %	18,5 %	23,9 %	13,1 %	12,3 %	27,7 %	11,7 %	28,4 %	22,9 %	16,9 %
			Sep.	25	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,1 %	23,1 %	15,5 %	24,3 %	19,1 %	24,3 %	19,4 %	23,8 %	13,8 %	12,8 %	28,3 %	12,2 %	28,9 %	22,2 %	17,5 %
			Qrtl 3	79	17,6 %	23,4 %	17,3 %	23,9 %	23,1 %	15,1 %	23,1 %	18,6 %	23,1 %	18,9 %	23,7 %	13,1 %	12,2 %	28,2 %	11,6 %	28,8 %	22,4 %	17,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	27	17,7 %	22,8 %	17,4 %	23,5 %	21,2 %	15,2 %	22,7 %	18,7 %	22,9 %	19,1 %	20,6 %	14,3 %	12,8 %	26,8 %	12,0 %	27,8 %	21,8 %	16,0 %
		3881	Aug.	12	17,8 %	22,5 %	17,5 %	23,1 %	21,1 %	15,1 %	22,6 %	18,7 %	22,7 %	19,0 %	20,6 %	14,6 %	13,1 %	26,1 %	12,5 %	27,0 %	21,5 %	15,5 %
			Sep.	0	17,4 %	22,8 %	17,0 %	23,4 %	21,4 %	15,1 %	22,1 %	18,8 %	22,2 %	19,2 %	20,9 %	14,4 %	12,8 %	26,6 %	12,0 %	27,5 %	21,9 %	15,8 %
			Qrtl 3	39	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	21,2 %	15,1 %	22,5 %	18,7 %	22,6 %	19,1 %	20,7 %	14,4 %	12,9 %	26,5 %	12,2 %	27,4 %	21,7 %	15,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	27	15,7 %	23,2 %	15,0 %	24,0 %	24,1 %	14,7 %	12,5 %	25,4 %	11,6 %	26,2 %	21,8 %	17,5 %	18,9 %	21,1 %	18,3 %	21,9 %	26,5 %	11,8 %
		3882	Aug.	27	16,9 %	23,2 %	16,3 %	23,8 %	23,1 %	16,7 %	13,8 %	25,0 %	13,0 %	25,7 %	21,5 %	18,2 %	20,0 %	21,4 %	19,6 %	21,9 %	24,9 %	15,0 %
			Sep.	25	17,7 %	23,7 %	17,0 %	24,4 %	27,0 %	16,2 %	14,6 %	25,8 %	13,7 %	26,3 %	25,2 %	19,5 %	20,8 %	21,7 %	20,2 %	22,4 %	28,9 %	12,6 %
			Qrtl 3	79	16,8 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	24,6 %	15,9 %	13,6 %	25,4 %	12,8 %	26,1 %	22,7 %	18,4 %	19,9 %	21,4 %	19,3 %	22,1 %	26,6 %	13,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	26	18,8 %	23,2 %	18,7 %	23,9 %	19,7 %	18,1 %	22,0 %	20,0 %	22,0 %	20,4 %	21,6 %	16,8 %	15,6 %	26,4 %	15,4 %	27,2 %	17,7 %	19,5 %
		3883	Aug.	27	17,8 %	22,2 %	17,4 %	23,0 %	19,9 %	16,6 %	20,1 %	19,7 %	19,9 %	20,3 %	21,6 %	15,6 %	15,5 %	24,6 %	15,1 %	25,6 %	18,3 %	17,6 %
			Sep.	25	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,6 %	20,0 %	16,8 %	20,2 %	20,2 %	20,0 %	21,1 %	21,3 %	15,6 %	15,4 %	25,2 %	14,8 %	26,5 %	18,4 %	18,3 %
			Qrtl 3	78	18,1 %	22,6 %	17,8 %	23,5 %	19,9 %	17,0 %	20,5 %	20,0 %	20,4 %	20,7 %	21,5 %	15,8 %	15,5 %	25,3 %	15,1 %	26,3 %	18,3 %	18,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	27	16,3 %	23,4 %	16,0 %	23,8 %	23,6 %	14,7 %	12,7 %	26,7 %	12,3 %	27,1 %	20,9 %	16,5 %	20,1 %	19,8 %	19,9 %	20,1 %	26,5 %	12,7 %
		3884	Aug.	27	17,5 %	23,0 %	17,3 %	23,3 %	23,9 %	14,5 %	13,4 %	26,4 %	13,1 %	26,8 %	22,1 %	15,8 %	21,9 %	19,2 %	21,8 %	19,5 %	25,7 %	13,1 %
			Sep.	25	17,6 %	23,3 %	17,4 %	23,7 %	22,1 %	14,5 %	13,1 %	27,0 %	12,9 %	27,4 %	18,8 %	17,2 %	22,4 %	19,3 %	22,3 %	19,6 %	25,4 %	11,7 %
			Qrtl 3	79	17,1 %	23,2 %	16,9 %	23,6 %	23,2 %	14,6 %	13,1 %	26,7 %	12,8 %	27,1 %	20,6 %	16,5 %	21,5 %	19,4 %	21,3 %	19,7 %	25,8 %	12,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	27	15,1 %	24,2 %	14,8 %	25,0 %	17,9 %	17,5 %	19,5 %	21,6 %	19,5 %	22,1 %	19,2 %	17,5 %	10,8 %	26,7 %	10,1 %	27,8 %	16,6 %	17,5 %
		3885	Aug.	0	14,6 %	24,0 %	14,3 %	24,7 %	17,9 %	17,6 %	18,5 %	21,6 %	18,4 %	22,1 %	19,4 %	17,0 %	10,8 %	26,5 %	10,2 %	27,3 %	16,3 %	18,1 %
			Sep.	0	16,0 %	24,5 %	15,5 %	25,2 %	19,9 %	17,8 %	20,0 %	22,3 %	19,9 %	22,8 %	20,5 %	18,0 %	11,9 %	26,7 %	11,1 %	27,7 %	19,2 %	17,6 %
			Qrtl 3	27	15,2 %	24,2 %	14,9 %	25,0 %	18,5 %	17,6 %	19,3 %	21,8 %	19,3 %	22,3 %	19,7 %	17,5 %	11,1 %	26,6 %	10,5 %	27,6 %	17,3 %	17,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	27	15,0 %	22,2 %	14,6 %	22,8 %	17,8 %	17,5 %	10,9 %	24,7 %	10,1 %	25,6 %	17,1 %	17,9 %	19,4 %	19,5 %	19,5 %	19,8 %	18,6 %	17,2 %
		3886	Aug.	27	16,3 %	22,5 %	15,9 %	23,0 %	20,4 %	16,9 %	11,3 %	25,6 %	10,6 %	26,4 %	20,0 %	16,7 %	21,4 %	19,2 %	21,5 %	19,4 %	20,8 %	17,0 %
			Sep.	25	17,3 %	23,0 %	17,1 %	23,6 %	19,3 %	17,5 %	12,1 %	26,0 %	11,4 %	26,9 %	18,3 %	17,4 %	22,6 %	19,9 %	22,8 %	20,2 %	20,3 %	17,6 %
			Qrtl 3	79	16,1 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	18,9 %	17,4 %	11,4 %	25,4 %	10,6 %	26,2 %	18,2 %	17,5 %	21,0 %	19,6 %	21,2 %	19,8 %	19,7 %	17,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	15,1 %	21,7 %	14,4 %	22,2 %	19,2 %	19,0 %	12,4 %	25,0 %	11,4 %	25,9 %	19,0 %	19,3 %	17,9 %	18,2 %	17,6 %	18,1 %	19,4 %	18,6 %
		3887	Aug.	0	14,4 %	21,7 %	13,8 %	22,1 %	19,3 %	18,9 %	12,0 %	24,6 %	11,1 %	25,3 %	18,7 %	19,1 %	17,1 %	18,5 %	16,7 %	18,5 %	19,8 %	18,6 %
			Sep.	25	14,1 %	21,7 %	13,6 %	22,3 %	18,1 %	17,3 %	11,7 %	24,6 %	10,8 %	25,7 %	18,4 %	17,1 %	16,5 %	18,9 %	16,3 %	19,1 %	17,7 %	17,5 %
			Qrtl 3	25	14,6 %	21,7 %	13,9 %	22,2 %	18,9 %	18,5 %	12,1 %	24,7 %	11,1 %	25,6 %	18,7 %	18,6 %	17,2 %	18,5 %	16,9 %	18,6 %	19,0 %	18,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	27	15,0 %	22,2 %	14,4 %	23,3 %	18,9 %	15,3 %	16,4 %	21,4 %	15,8 %	22,4 %	20,6 %	15,0 %	13,6 %	23,1 %	13,0 %	24,4 %	17,3 %	15,5 %
		3888	Aug.	27	15,1 %	22,4 %	14,4 %	23,3 %	20,0 %	16,0 %	16,2 %	22,1 %	15,4 %	23,1 %	21,5 %	14,9 %	14,0 %	22,7 %	13,4 %	23,5 %	18,5 %	17,0 %
			Sep.	24	16,4 %	21,9 %	15,8 %	22,9 %	21,2 %	14,6 %	17,2 %	21,7 %	16,6 %	22,6 %	22,3 %	14,1 %	15,6 %	22,2 %	14,9 %	23,2 %	20,1 %	15,2 %
			Qrtl 3	78	15,5 %	22,2 %	14,8 %	23,2 %	19,9 %	15,3 %	16,6 %	21,7 %	15,9 %	22,7 %	21,4 %	14,7 %	14,4 %	22,7 %	13,7 %	23,7 %	18,5 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	18,5 %	23,9 %	18,5 %	24,7 %	18,6 %	18,6 %	13,4 %	29,0 %	12,8 %	30,5 %	17,5 %	19,1 %	23,7 %	18,7 %	24,4 %	18,8 %	19,8 %	18,2 %
		3889	Aug.	0	17,9 %	23,7 %	17,7 %	24,4 %	18,9 %	18,4 %	13,0 %	28,3 %	12,4 %	29,6 %	17,5 %	18,7 %	23,1 %	18,6 %	23,5 %	18,7 %	20,2 %	18,1 %
			Sep.	20	18,6 %	23,6 %	18,4 %	24,1 %	20,0 %	18,9 %	14,2 %	27,8 %	13,6 %	29,0 %	19,0 %	18,1 %	23,4 %	19,0 %	23,7 %	18,9 %	21,0 %	19,7 %
			Qrtl 3	20	18,3 %	23,7 %	18,2 %	24,4 %	19,1 %	18,6 %	13,5 %	28,4 %	12,9 %	29,7 %	17,9 %	18,7 %	23,4 %	18,8 %	23,9 %	18,8 %	20,2 %	18,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	20,0 %	22,5 %	19,9 %	23,3 %	21,0 %	16,8 %	20,5 %	22,8 %	20,1 %	23,6 %	23,1 %	16,7 %	19,5 %	22,2 %	19,6 %	23,0 %	18,7 %	16,9 %
		3890	Aug.	0	19,3 %	22,4 %	19,1 %	23,1 %	21,1 %	16,8 %	19,6 %	22,8 %	19,1 %	23,5 %	23,2 %	16,7 %	19,0 %	22,1 %	19,0 %	22,6 %	18,9 %	16,9 %
			Sep.	0	18,9 %	22,8 %	18,6 %	23,9 %	21,8 %	15,2 %	20,1 %	22,7 %	19,7 %	23,9 %	22,8 %	14,1 %	17,7 %	23,0 %	17,4 %	23,8 %	20,6 %	16,4 %
			Qrtl 3	0	19,4 %	22,6 %	19,2 %	23,4 %	21,3 %	16,3 %	20,0 %	22,8 %	19,6 %	23,7 %	23,0 %	15,8 %	18,8 %	22,4 %	18,7 %	23,1 %	19,4 %	16,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	24	15,0 %	22,6 %	14,5 %	23,2 %	20,6 %	15,1 %	15,6 %	21,0 %	15,2 %	21,6 %	21,5 %	13,9 %	14,3 %	24,1 %	13,8 %	24,8 %	19,8 %	16,2 %
		3891	Aug.	24	15,6 %	22,3 %	15,0 %	22,9 %	22,0 %	15,4 %	15,9 %	20,9 %	15,3 %	21,5 %	22,4 %	13,8 %	15,3 %	23,7 %	14,7 %	24,3 %	21,5 %	17,1 %
			Sep.	25	17,0 %	22,7 %	16,4 %	23,5 %	23,7 %	14,1 %	17,2 %	21,1 %	16,5 %	21,9 %	23,2 %	13,2 %	16,9 %	24,2 %	16,2 %	25,1 %	24,2 %	15,0 %
			Qrtl 3	73	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,2 %	22,2 %	14,8 %	16,2 %	21,0 %	15,6 %	21,6 %	22,4 %	13,7 %	15,5 %	24,0 %	14,9 %	24,7 %	21,9 %	16,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	27	17,0 %	24,6 %	16,4 %	25,3 %	22,3 %	17,8 %	18,2 %	23,5 %	17,7 %	24,3 %	22,4 %	16,3 %	15,8 %	25,6 %	15,2 %	26,2 %	22,2 %	19,4 %
		3892	Aug.	27	18,1 %	23,9 %	17,5 %	24,7 %	25,2 %	14,5 %	19,3 %	22,7 %	18,7 %	23,5 %	25,7 %	14,0 %	17,0 %	25,2 %	16,4 %	26,0 %	24,6 %	15,1 %
			Sep.	25	18,8 %	24,4 %	18,4 %	25,3 %	22,4 %	15,0 %	19,6 %	23,3 %	19,2 %	24,2 %	23,3 %	14,5 %	18,0 %	25,5 %	17,7 %	26,4 %	21,4 %	15,6 %
			Qrtl 3	79	18,0 %	24,3 %	17,5 %	25,1 %	23,2 %	15,8 %	19,0 %	23,1 %	18,6 %	24,0 %	23,7 %	14,9 %	17,0 %	25,4 %	16,4 %	26,2 %	22,7 %	16,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	27	22,3 %	13,3 %	21,3 %	13,9 %	24,2 %	12,0 %	23,4 %	14,7 %	22,2 %	15,7 %	25,6 %	12,9 %	21,1 %	11,6 %	20,3 %	12,1 %	22,6 %	10,8 %
		3893	Aug.	0	18,4 %	15,6 %	16,9 %	16,5 %	22,5 %	13,3 %	17,5 %	16,4 %	15,4 %	18,4 %	23,1 %	11,2 %	19,3 %	14,9 %	18,5 %	14,6 %	21,7 %	15,7 %
			Sep.	10	17,0 %	20,4 %	16,1 %	21,4 %	23,3 %	13,8 %	17,8 %	18,4 %	16,6 %	20,0 %	23,0 %	11,0 %	16,8 %	21,1 %	16,0 %	21,8 %	23,4 %	15,5 %
			Qrtl 3	37	18,7 %	17,5 %	17,4 %	18,7 %	23,4 %	12,9 %	19,5 %	16,5 %	17,9 %	18,2 %	24,2 %	11,9 %	18,1 %	18,1 %	17,1 %	19,0 %	22,7 %	13,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	26	16,7 %	22,6 %	15,9 %	23,3 %	24,2 %	15,6 %	17,5 %	21,2 %	16,6 %	21,8 %	25,9 %	15,4 %	15,8 %	24,0 %	15,1 %	24,9 %	22,5 %	15,9 %
		3894	Aug.	27	17,9 %	21,9 %	17,3 %	22,5 %	23,7 %	15,3 %	18,5 %	20,6 %	17,9 %	21,3 %	24,6 %	14,4 %	17,3 %	23,1 %	16,7 %	23,8 %	22,9 %	16,2 %
			Sep.	25	18,6 %	22,8 %	18,2 %	23,5 %	23,0 %	16,2 %	19,6 %	20,9 %	19,1 %	21,6 %	23,5 %	15,1 %	17,7 %	24,6 %	17,2 %	25,3 %	22,5 %	17,4 %
			Qrtl 3	78	17,7 %	22,4 %	17,1 %	23,1 %	23,6 %	15,7 %	18,5 %	20,9 %	17,9 %	21,5 %	24,6 %	14,9 %	16,9 %	23,9 %	16,3 %	24,6 %	22,6 %	16,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	27	18,5 %	21,8 %	18,1 %	22,8 %	20,3 %	17,7 %	15,6 %	24,9 %	14,6 %	26,1 %	19,5 %	20,0 %	21,6 %	18,5 %	21,7 %	19,3 %	21,1 %	15,2 %
		3895	Aug.	0	19,5 %	21,0 %	18,5 %	22,0 %	24,5 %	15,6 %	18,0 %	23,5 %	16,8 %	24,7 %	24,2 %	17,7 %	20,9 %	18,5 %	20,1 %	19,5 %	24,9 %	13,6 %
			Sep.	0	20,5 %	21,0 %	19,4 %	22,3 %	24,9 %	15,5 %	18,3 %	23,8 %	16,8 %	25,3 %	24,3 %	17,7 %	22,5 %	18,4 %	21,8 %	19,6 %	25,5 %	13,4 %
			Qrtl 3	27	19,5 %	21,2 %	18,7 %	22,4 %	23,2 %	16,3 %	17,3 %	24,1 %	16,1 %	25,4 %	22,6 %	18,5 %	21,7 %	18,5 %	21,2 %	19,5 %	23,9 %	14,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	27	17,7 %	21,9 %	16,9 %	23,4 %	21,4 %	14,5 %	19,1 %	19,4 %	18,6 %	20,5 %	21,3 %	14,4 %	16,4 %	24,4 %	15,3 %	26,3 %	21,6 %	14,6 %
		3896	Aug.	27	18,5 %	21,5 %	17,8 %	22,9 %	22,2 %	14,4 %	19,9 %	19,4 %	19,5 %	20,4 %	22,1 %	14,6 %	17,0 %	23,7 %	16,0 %	25,4 %	22,4 %	14,1 %
			Sep.	25	19,0 %	21,3 %	18,5 %	22,7 %	21,6 %	14,4 %	20,2 %	19,4 %	19,9 %	20,4 %	21,7 %	14,4 %	17,8 %	23,2 %	17,1 %	25,0 %	21,5 %	14,4 %
			Qrtl 3	79	18,4 %	21,6 %	17,7 %	23,0 %	21,8 %	14,4 %	19,7 %	19,4 %	19,3 %	20,4 %	21,7 %	14,5 %	17,1 %	23,8 %	16,1 %	25,5 %	21,8 %	14,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	27	16,5 %	20,8 %	15,6 %	22,7 %	20,3 %	13,3 %	17,5 %	20,5 %	16,7 %	22,4 %	20,2 %	13,2 %	15,5 %	21,1 %	14,4 %	23,0 %	20,4 %	13,4 %
		3897	Aug.	11	16,4 %	20,7 %	15,5 %	22,3 %	20,5 %	13,1 %	17,3 %	20,5 %	16,7 %	22,1 %	20,3 %	13,1 %	15,4 %	20,9 %	14,3 %	22,6 %	20,8 %	13,0 %
			Sep.	18	16,9 %	21,0 %	15,9 %	23,1 %	20,4 %	13,6 %	17,8 %	20,6 %	17,1 %	22,6 %	20,1 %	13,4 %	15,8 %	21,5 %	14,5 %	23,5 %	20,6 %	13,7 %
			Qrtl 3	56	16,6 %	20,8 %	15,7 %	22,7 %	20,4 %	13,3 %	17,5 %	20,5 %	16,9 %	22,4 %	20,2 %	13,3 %	15,6 %	21,2 %	14,4 %	23,0 %	20,6 %	13,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	27	15,6 %	22,7 %	15,3 %	23,3 %	18,9 %	16,8 %	14,7 %	22,5 %	14,2 %	23,1 %	20,0 %	16,1 %	16,6 %	22,9 %	16,5 %	23,4 %	17,6 %	17,6 %
		3898	Aug.	27	15,8 %	22,6 %	15,4 %	23,2 %	20,1 %	17,1 %	15,1 %	22,5 %	14,3 %	23,1 %	22,8 %	16,2 %	16,6 %	22,8 %	16,5 %	23,3 %	17,1 %	18,0 %
			Sep.	25	16,6 %	22,8 %	16,3 %	23,5 %	19,2 %	16,7 %	16,0 %	22,6 %	15,4 %	23,3 %	22,0 %	16,0 %	17,1 %	23,0 %	17,2 %	23,6 %	16,1 %	17,4 %
			Qrtl 3	79	16,0 %	22,7 %	15,6 %	23,3 %	19,4 %	16,9 %	15,3 %	22,5 %	14,6 %	23,2 %	21,6 %	16,1 %	16,7 %	22,9 %	16,7 %	23,4 %	16,9 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	17,5 %	22,2 %	16,5 %	24,3 %	20,4 %	16,0 %	16,5 %	22,6 %	14,9 %	25,0 %	21,8 %	15,0 %	18,6 %	21,9 %	18,4 %	23,6 %	19,0 %	17,1 %
		3899	Aug.	0	16,6 %	22,4 %	15,7 %	24,1 %	20,1 %	16,2 %	15,6 %	22,8 %	14,1 %	24,7 %	21,4 %	15,4 %	17,8 %	21,9 %	17,5 %	23,4 %	18,9 %	16,9 %
			Sep.	0	17,2 %	22,3 %	16,0 %	24,4 %	20,6 %	16,2 %	16,4 %	22,6 %	14,5 %	25,1 %	21,8 %	15,5 %	18,2 %	21,9 %	17,9 %	23,6 %	19,1 %	17,0 %
			Qrtl 3	0	17,1 %	22,3 %	16,1 %	24,3 %	20,4 %	16,1 %	16,2 %	22,6 %	14,5 %	24,9 %	21,7 %	15,3 %	18,2 %	21,9 %	17,9 %	23,5 %	19,0 %	17,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	20,6 %	23,7 %	20,1 %	24,5 %	25,2 %	15,6 %	17,9 %	24,8 %	17,2 %	25,8 %	24,6 %	15,0 %	23,1 %	22,6 %	22,8 %	23,3 %	25,8 %	16,2 %
		3900	Aug.	0	19,8 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	24,9 %	15,3 %	17,3 %	24,5 %	16,7 %	25,5 %	24,3 %	14,7 %	22,2 %	22,5 %	21,9 %	23,1 %	25,5 %	16,0 %
			Sep.	0	17,7 %	24,1 %	17,1 %	24,8 %	24,3 %	16,0 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,6 %	23,1 %	16,0 %	19,7 %	23,2 %	19,1 %	23,9 %	25,5 %	16,1 %
			Qrtl 3	0	19,3 %	23,8 %	18,7 %	24,5 %	24,8 %	15,7 %	16,9 %	24,7 %	16,2 %	25,6 %	24,0 %	15,2 %	21,6 %	22,8 %	21,2 %	23,4 %	25,6 %	16,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	26	14,2 %	22,8 %	13,7 %	23,3 %	21,6 %	14,8 %	14,4 %	24,1 %	14,0 %	24,7 %	20,0 %	15,9 %	14,0 %	21,4 %	13,3 %	22,0 %	23,1 %	13,7 %
		3920	Aug.	0	13,6 %	22,6 %	13,1 %	23,0 %	22,6 %	14,7 %	13,6 %	24,1 %	13,2 %	24,5 %	21,0 %	16,2 %	13,6 %	21,1 %	13,0 %	21,6 %	24,3 %	13,2 %
			Sep.	25	16,6 %	23,0 %	16,0 %	23,6 %	23,7 %	15,8 %	16,5 %	24,4 %	16,1 %	25,0 %	21,8 %	17,0 %	16,6 %	21,6 %	15,8 %	22,2 %	25,6 %	14,5 %
			Qrtl 3	51	14,7 %	22,8 %	14,2 %	23,3 %	22,6 %	15,1 %	14,8 %	24,2 %	14,4 %	24,7 %	21,0 %	16,4 %	14,7 %	21,4 %	14,0 %	21,9 %	24,4 %	13,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	27	17,2 %	23,5 %	16,6 %	24,5 %	22,1 %	15,5 %	15,2 %	25,6 %	14,3 %	26,6 %	22,0 %	17,2 %	19,2 %	21,5 %	18,8 %	22,4 %	22,1 %	13,8 %
		3921	Aug.	27	18,1 %	23,0 %	17,7 %	23,8 %	21,5 %	15,6 %	15,8 %	25,0 %	15,1 %	26,0 %	22,6 %	16,1 %	20,3 %	20,9 %	20,3 %	21,6 %	20,5 %	15,0 %
			Sep.	25	19,2 %	23,5 %	18,9 %	24,5 %	21,8 %	15,0 %	16,6 %	26,0 %	16,0 %	27,0 %	22,4 %	16,0 %	21,7 %	21,2 %	21,7 %	22,0 %	21,1 %	14,1 %
			Qrtl 3	79	18,1 %	23,3 %	17,7 %	24,2 %	21,8 %	15,4 %	15,9 %	25,5 %	15,1 %	26,5 %	22,3 %	16,5 %	20,3 %	21,2 %	20,2 %	22,0 %	21,3 %	14,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	12	21,7 %	21,4 %	21,2 %	22,7 %	24,7 %	14,5 %	22,5 %	20,8 %	22,0 %	22,0 %	25,2 %	15,1 %	21,0 %	21,9 %	20,4 %	23,4 %	24,1 %	13,7 %
		3956	Aug.	0	20,6 %	21,5 %	20,1 %	22,7 %	23,5 %	13,9 %	22,6 %	21,4 %	22,1 %	22,5 %	25,2 %	14,8 %	18,6 %	21,6 %	18,1 %	22,9 %	21,7 %	12,9 %
			Sep.	0	20,9 %	21,7 %	20,8 %	23,0 %	21,5 %	14,8 %	22,8 %	21,6 %	22,5 %	22,7 %	24,9 %	14,6 %	19,1 %	21,7 %	19,1 %	23,4 %	19,2 %	14,9 %
			Qrtl 3	12	21,1 %	21,5 %	20,7 %	22,8 %	23,2 %	14,4 %	22,6 %	21,3 %	22,2 %	22,4 %	25,1 %	14,9 %	19,6 %	21,8 %	19,2 %	23,2 %	21,4 %	14,0 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	19,4 %	21,0 %	19,3 %	22,0 %	20,0 %	16,0 %	16,3 %	23,2 %	15,9 %	24,3 %	18,1 %	17,8 %	22,3 %	19,0 %	22,3 %	19,9 %	22,0 %	14,0 %
		3959	Aug.	21	17,9 %	20,9 %	17,6 %	21,6 %	20,3 %	16,2 %	15,1 %	23,1 %	14,6 %	24,0 %	18,5 %	17,4 %	20,6 %	18,8 %	20,4 %	19,4 %	22,1 %	14,9 %
			Sep.	0	18,3 %	20,8 %	17,9 %	21,9 %	20,4 %	15,8 %	15,5 %	23,3 %	14,9 %	24,7 %	18,2 %	17,1 %	21,0 %	18,5 %	20,7 %	19,3 %	22,7 %	14,5 %
			Qrtl 3	21	18,5 %	20,9 %	18,1 %	21,8 %	20,3 %	16,0 %	15,6 %	23,2 %	15,1 %	24,3 %	18,3 %	17,4 %	21,2 %	18,7 %	21,0 %	19,5 %	22,3 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	23	16,7 %	23,0 %	16,3 %	23,5 %	23,4 %	15,8 %	20,6 %	20,4 %	20,3 %	20,7 %	24,6 %	15,6 %	12,8 %	25,7 %	12,2 %	26,3 %	22,1 %	16,0 %
		3801	Aug.	2	16,6 %	22,9 %	16,2 %	23,2 %	23,7 %	16,1 %	20,6 %	20,5 %	20,3 %	20,7 %	25,8 %	15,9 %	12,5 %	25,3 %	12,2 %	25,7 %	21,1 %	16,3 %
			Sep.	0	18,3 %	23,2 %	18,0 %	23,6 %	24,4 %	15,0 %	23,6 %	20,0 %	23,6 %	20,2 %	23,8 %	16,0 %	12,9 %	26,4 %	12,3 %	27,0 %	25,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	25	17,2 %	23,0 %	16,8 %	23,4 %	23,8 %	15,6 %	21,5 %	20,3 %	21,4 %	20,5 %	24,7 %	15,8 %	12,7 %	25,8 %	12,2 %	26,3 %	22,7 %	15,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	13	18,4 %	21,1 %	18,0 %	21,5 %	19,9 %	19,7 %	16,3 %	23,2 %	14,5 %	23,6 %	23,8 %	21,3 %	22,2 %	17,4 %	24,6 %	17,5 %	14,0 %	17,2 %
		3802	Aug.	22																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	35	18,4 %	21,1 %	18,0 %	21,5 %	19,9 %	19,7 %	16,3 %	23,2 %	14,5 %	23,6 %	23,8 %	21,3 %	22,2 %	17,4 %	24,6 %	17,5 %	14,0 %	17,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	23	17,4 %	22,7 %	16,9 %	23,6 %	22,8 %	13,7 %	17,9 %	23,4 %	17,7 %	24,2 %	20,5 %	15,1 %	16,9 %	22,0 %	16,1 %	23,0 %	24,9 %	12,4 %
		3803	Aug.	22	19,4 %	22,0 %	19,0 %	22,7 %	23,7 %	13,3 %	20,2 %	22,2 %	20,1 %	22,9 %	21,6 %	14,6 %	18,5 %	21,7 %	17,9 %	22,6 %	25,6 %	12,1 %
			Sep.	21	19,6 %	22,6 %	19,3 %	23,4 %	22,9 %	13,5 %	20,7 %	22,8 %	20,6 %	23,5 %	21,0 %	14,7 %	18,6 %	22,4 %	18,1 %	23,4 %	24,6 %	12,4 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	22,4 %	18,4 %	23,2 %	23,1 %	13,5 %	19,6 %	22,8 %	19,5 %	23,5 %	21,1 %	14,8 %	18,0 %	22,0 %	17,4 %	23,0 %	25,0 %	12,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	20	18,5 %	21,2 %	18,2 %	22,6 %	20,3 %	13,3 %	17,7 %	21,2 %	17,1 %	22,7 %	20,8 %	13,0 %	19,4 %	21,2 %	19,4 %	22,6 %	19,7 %	13,6 %
		3805	Aug.	20	19,3 %	20,8 %	19,1 %	22,1 %	20,3 %	13,3 %	18,3 %	21,3 %	17,9 %	22,8 %	20,7 %	13,0 %	20,3 %	20,3 %	20,4 %	21,5 %	19,9 %	13,7 %
			Sep.	21	19,5 %	21,6 %	19,5 %	23,0 %	19,6 %	14,2 %	18,1 %	22,2 %	17,8 %	23,6 %	19,2 %	14,5 %	21,0 %	21,0 %	21,2 %	22,2 %	20,1 %	13,9 %
			Qrtl 3	61	19,1 %	21,2 %	18,9 %	22,6 %	20,1 %	13,6 %	18,0 %	21,6 %	17,6 %	23,0 %	20,3 %	13,5 %	20,2 %	20,8 %	20,3 %	22,1 %	19,9 %	13,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	20,7 %	22,3 %	20,5 %	23,3 %	22,4 %	14,3 %	25,6 %	18,4 %	26,0 %	19,1 %	22,4 %	13,3 %	16,3 %	25,7 %	15,6 %	27,0 %	22,3 %	15,3 %
		3807	Aug.	11	20,5 %	22,4 %	20,3 %	23,4 %	22,2 %	13,7 %	26,6 %	18,0 %	27,1 %	18,5 %	22,0 %	13,2 %	14,4 %	26,8 %	13,5 %	28,3 %	22,4 %	14,2 %
			Sep.	21	20,9 %	22,9 %	20,8 %	23,9 %	21,7 %	14,3 %	26,7 %	18,3 %	27,4 %	18,9 %	21,2 %	13,9 %	14,7 %	27,7 %	13,8 %	29,3 %	22,4 %	14,7 %
			Qrtl 3	32	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,6 %	22,1 %	14,1 %	26,3 %	18,2 %	26,9 %	18,8 %	21,8 %	13,5 %	15,1 %	26,8 %	14,3 %	28,2 %	22,4 %	14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	23	18,4 %	20,6 %	17,9 %	21,9 %	20,7 %	13,7 %	17,3 %	20,6 %	16,8 %	22,2 %	20,3 %	12,0 %	19,5 %	20,6 %	19,1 %	21,5 %	21,1 %	15,4 %
		3808	Aug.	10	18,8 %	20,5 %	18,4 %	21,8 %	20,9 %	12,8 %	17,7 %	20,7 %	17,2 %	22,3 %	20,6 %	11,4 %	19,9 %	20,3 %	19,7 %	21,2 %	21,2 %	14,2 %
			Sep.	0	19,9 %	21,4 %	19,7 %	23,0 %	21,2 %	12,8 %	18,4 %	22,0 %	17,9 %	24,1 %	21,4 %	11,4 %	21,5 %	20,7 %	21,6 %	21,8 %	21,0 %	14,4 %
			Qrtl 3	33	19,0 %	20,8 %	18,7 %	22,2 %	20,9 %	13,1 %	17,8 %	21,1 %	17,3 %	22,8 %	20,8 %	11,6 %	20,3 %	20,5 %	20,1 %	21,5 %	21,1 %	14,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	21	15,9 %	23,2 %	15,4 %	24,0 %	21,7 %	15,1 %	17,9 %	22,5 %	17,6 %	23,2 %	21,6 %	14,9 %	14,0 %	23,9 %	13,3 %	24,7 %	21,8 %	15,2 %
		3812	Aug.	0	17,3 %	22,8 %	16,8 %	23,6 %	22,4 %	13,8 %	20,0 %	21,8 %	19,8 %	22,4 %	22,7 %	13,3 %	14,6 %	23,8 %	13,9 %	24,7 %	22,1 %	14,3 %
			Sep.	0	17,8 %	23,6 %	17,2 %	24,4 %	24,2 %	14,2 %	20,5 %	22,6 %	20,3 %	23,4 %	23,3 %	13,6 %	15,1 %	24,5 %	14,2 %	25,4 %	24,9 %	14,7 %
			Qrtl 3	21	17,0 %	23,2 %	16,5 %	24,0 %	22,7 %	14,4 %	19,5 %	22,3 %	19,2 %	23,0 %	22,5 %	13,9 %	14,6 %	24,1 %	13,8 %	24,9 %	22,9 %	14,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	20	17,2 %	21,8 %	16,5 %	23,4 %	20,1 %	15,3 %	18,8 %	20,4 %	18,2 %	21,8 %	21,1 %	14,5 %	15,7 %	23,2 %	14,9 %	25,0 %	19,1 %	16,1 %
		3813	Aug.	0	16,5 %	21,7 %	15,8 %	22,9 %	20,3 %	14,8 %	17,9 %	20,1 %	17,4 %	21,2 %	20,3 %	14,6 %	15,2 %	23,2 %	14,4 %	24,6 %	20,2 %	15,1 %
			Sep.	0	17,4 %	22,8 %	17,2 %	24,4 %	18,6 %	16,2 %	18,9 %	22,2 %	19,0 %	23,6 %	18,9 %	16,3 %	16,0 %	23,5 %	15,5 %	25,1 %	18,4 %	16,1 %
			Qrtl 3	20	17,1 %	22,1 %	16,5 %	23,5 %	19,7 %	15,5 %	18,5 %	20,8 %	18,1 %	22,2 %	20,1 %	15,1 %	15,6 %	23,3 %	14,9 %	24,9 %	19,2 %	15,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	23	18,0 %	22,3 %	17,7 %	23,1 %	20,8 %	14,6 %	22,9 %	18,3 %	23,0 %	18,6 %	21,5 %	14,5 %	13,2 %	26,2 %	12,5 %	27,3 %	20,3 %	14,7 %
		3814	Aug.	22	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,2 %	21,6 %	14,8 %	24,1 %	19,0 %	24,2 %	19,3 %	22,0 %	14,8 %	13,8 %	26,0 %	13,1 %	27,0 %	21,2 %	14,9 %
			Sep.	21	19,7 %	22,8 %	19,6 %	23,6 %	21,3 %	14,5 %	25,5 %	18,9 %	25,8 %	19,3 %	22,0 %	14,0 %	14,2 %	26,5 %	13,6 %	27,6 %	20,7 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	21,2 %	14,6 %	24,2 %	18,7 %	24,4 %	19,1 %	21,8 %	14,5 %	13,7 %	26,3 %	13,1 %	27,3 %	20,7 %	14,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	23	18,8 %	24,1 %	19,1 %	25,2 %	17,5 %	17,4 %	21,9 %	22,5 %	22,5 %	23,3 %	18,5 %	17,0 %	15,8 %	25,7 %	15,7 %	27,0 %	16,5 %	17,8 %
		3815	Aug.	21	19,4 %	23,6 %	19,7 %	24,7 %	17,8 %	16,2 %	22,1 %	21,9 %	22,7 %	22,9 %	18,4 %	15,6 %	16,7 %	25,2 %	16,6 %	26,6 %	17,2 %	16,8 %
			Sep.	21	20,2 %	21,6 %	20,3 %	23,0 %	19,8 %	14,2 %	20,9 %	19,7 %	21,3 %	21,1 %	19,0 %	13,8 %	19,4 %	23,8 %	19,1 %	25,1 %	21,3 %	14,8 %
			Qrtl 3	65	19,5 %	23,1 %	19,7 %	24,3 %	18,5 %	15,8 %	21,6 %	21,3 %	22,1 %	22,4 %	18,7 %	15,1 %	17,3 %	24,9 %	17,1 %	26,2 %	18,2 %	16,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	22	18,7 %	22,4 %	18,3 %	23,1 %	23,0 %	14,3 %	18,2 %	21,7 %	17,9 %	22,4 %	21,9 %	13,3 %	19,2 %	23,2 %	18,8 %	23,8 %	24,1 %	15,3 %
		3816	Aug.	22	19,6 %	22,0 %	19,3 %	22,6 %	24,0 %	13,8 %	18,8 %	21,5 %	18,5 %	22,2 %	23,7 %	12,2 %	20,4 %	22,6 %	20,2 %	23,1 %	24,2 %	15,3 %
			Sep.	21	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,2 %	23,0 %	14,0 %	19,2 %	22,1 %	18,9 %	22,9 %	22,3 %	13,1 %	20,7 %	22,9 %	20,5 %	23,6 %	23,7 %	15,0 %
			Qrtl 3	65	19,4 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	23,3 %	14,0 %	18,7 %	21,8 %	18,4 %	22,5 %	22,6 %	12,9 %	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,5 %	24,0 %	15,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	22	15,5 %	25,1 %	15,1 %	25,7 %	22,1 %	14,9 %	14,3 %	25,8 %	13,9 %	26,4 %	22,3 %	16,0 %	16,7 %	24,3 %	16,4 %	24,9 %	22,0 %	13,8 %
		3817	Aug.	22	16,4 %	25,1 %	16,2 %	25,6 %	21,5 %	15,3 %	16,5 %	25,8 %	16,2 %	26,3 %	21,1 %	17,0 %	16,4 %	24,3 %	16,1 %	24,9 %	22,0 %	13,4 %
			Sep.	21	17,0 %	25,6 %	16,6 %	26,2 %	23,7 %	15,7 %	16,5 %	26,2 %	16,1 %	26,8 %	23,0 %	16,7 %	17,6 %	25,0 %	17,1 %	25,6 %	24,5 %	14,6 %
			Qrtl 3	65	16,2 %	25,2 %	15,9 %	25,8 %	22,4 %	15,2 %	15,6 %	25,9 %	15,3 %	26,5 %	22,1 %	16,5 %	16,8 %	24,5 %	16,5 %	25,1 %	22,7 %	13,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	5	20,4 %	21,4 %	20,2 %	23,2 %	20,9 %	13,0 %	19,8 %	21,0 %	20,1 %	22,5 %	18,6 %	14,0 %	20,9 %	21,7 %	20,4 %	23,8 %	23,0 %	12,0 %
		3818	Aug.	0	20,6 %	21,2 %	20,4 %	22,7 %	21,3 %	12,8 %	19,9 %	20,7 %	20,0 %	21,9 %	19,1 %	13,7 %	21,2 %	21,5 %	20,8 %	23,4 %	23,0 %	12,1 %
			Sep.	0	20,2 %	21,6 %	20,1 %	23,4 %	20,5 %	12,6 %	20,6 %	21,3 %	21,1 %	22,9 %	17,9 %	13,1 %	19,8 %	21,9 %	19,3 %	23,9 %	22,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	5	20,4 %	21,4 %	20,3 %	23,1 %	20,9 %	12,8 %	20,1 %	21,0 %	20,4 %	22,4 %	18,5 %	13,6 %	20,6 %	21,7 %	20,2 %	23,7 %	22,8 %	12,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	23	16,6 %	24,1 %	16,1 %	24,6 %	27,6 %	13,9 %	18,2 %	22,6 %	17,4 %	23,0 %	32,8 %	14,4 %	15,1 %	25,6 %	14,8 %	26,2 %	21,9 %	13,4 %
		3819	Aug.	22	18,2 %	23,7 %	17,7 %	24,1 %	29,0 %	15,0 %	19,4 %	22,4 %	18,6 %	22,8 %	36,9 %	15,4 %	17,0 %	24,9 %	16,8 %	25,3 %	21,0 %	14,7 %
			Sep.	21	19,4 %	24,7 %	18,9 %	25,3 %	29,7 %	13,5 %	19,6 %	24,7 %	18,8 %	25,2 %	35,5 %	13,0 %	19,3 %	24,8 %	19,1 %	25,3 %	23,5 %	14,0 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	24,1 %	17,4 %	24,6 %	28,6 %	14,2 %	19,0 %	23,1 %	18,2 %	23,5 %	34,8 %	14,4 %	16,8 %	25,1 %	16,6 %	25,6 %	22,0 %	14,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	23	17,0 %	21,9 %	16,6 %	23,3 %	18,5 %	16,7 %	16,3 %	22,4 %	16,4 %	23,6 %	15,7 %	17,7 %	17,7 %	21,4 %	16,8 %	22,9 %	21,3 %	15,7 %
		3820	Aug.	22	18,5 %	21,7 %	18,4 %	22,9 %	19,1 %	16,8 %	16,8 %	22,3 %	16,9 %	23,3 %	16,1 %	18,0 %	20,2 %	21,2 %	19,7 %	22,4 %	22,3 %	15,5 %
			Sep.	21	19,2 %	22,0 %	19,5 %	23,2 %	18,2 %	17,1 %	17,6 %	22,4 %	18,2 %	23,5 %	15,5 %	18,2 %	20,8 %	21,5 %	20,7 %	22,9 %	21,2 %	15,9 %
			Qrtl 3	66	18,2 %	21,9 %	18,1 %	23,1 %	18,6 %	16,9 %	16,9 %	22,4 %	17,2 %	23,5 %	15,7 %	18,0 %	19,6 %	21,4 %	19,1 %	22,7 %	21,6 %	15,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	23	16,9 %	22,3 %	16,5 %	23,4 %	20,0 %	15,4 %	15,9 %	23,0 %	15,0 %	24,2 %	21,9 %	14,8 %	18,0 %	21,6 %	17,9 %	22,5 %	18,2 %	15,9 %
		3821	Aug.	22	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,5 %	20,1 %	15,7 %	16,2 %	23,6 %	15,4 %	24,8 %	21,9 %	15,0 %	19,2 %	21,4 %	19,3 %	22,2 %	18,4 %	16,4 %
			Sep.	21	18,7 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	20,2 %	15,7 %	17,1 %	23,2 %	16,5 %	24,4 %	21,1 %	15,3 %	20,4 %	21,2 %	20,5 %	22,0 %	19,3 %	16,0 %
			Qrtl 3	66	17,8 %	22,3 %	17,4 %	23,4 %	20,1 %	15,6 %	16,4 %	23,3 %	15,6 %	24,5 %	21,6 %	15,0 %	19,2 %	21,4 %	19,2 %	22,2 %	18,6 %	16,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	23	19,6 %	21,4 %	18,9 %	22,2 %	25,1 %	14,8 %	20,7 %	22,0 %	20,6 %	22,6 %	21,1 %	16,8 %	17,6 %	20,3 %	15,8 %	21,4 %	32,0 %	11,3 %
		3822	Aug.	22	19,9 %	17,7 %	17,1 %	19,4 %	30,7 %	11,3 %	19,9 %	17,7 %	17,1 %	19,4 %	30,7 %	11,3 %						
			Sep.	8	19,4 %	18,4 %	19,4 %	19,6 %	19,7 %	10,3 %	19,4 %	18,4 %	19,4 %	19,6 %	19,7 %	10,3 %						
			Qrtl 3	53	19,6 %	20,4 %	18,7 %	21,4 %	25,4 %	13,2 %	20,3 %	20,4 %	19,8 %	21,4 %	23,5 %	13,8 %	17,6 %	20,3 %	15,8 %	21,4 %	32,0 %	11,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	20	19,4 %	22,4 %	19,1 %	23,1 %	23,3 %	11,6 %	20,4 %	21,5 %	20,3 %	22,1 %	22,1 %	11,3 %	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	24,4 %	11,9 %
		3823	Aug.	9	20,3 %	21,9 %	20,0 %	22,5 %	24,5 %	11,6 %	21,8 %	21,0 %	21,7 %	21,7 %	24,0 %	10,7 %	18,8 %	22,8 %	18,4 %	23,4 %	25,0 %	12,5 %
			Sep.	0	21,4 %	22,8 %	21,1 %	23,6 %	24,4 %	11,2 %	22,8 %	22,4 %	22,6 %	23,2 %	25,6 %	10,2 %	19,9 %	23,2 %	19,6 %	24,0 %	23,2 %	12,1 %
			Qrtl 3	29	20,4 %	22,3 %	20,1 %	23,1 %	24,1 %	11,5 %	21,7 %	21,6 %	21,5 %	22,3 %	23,9 %	10,7 %	19,0 %	23,1 %	18,6 %	23,8 %	24,2 %	12,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	14	16,7 %	23,7 %	16,7 %	24,8 %	16,8 %	18,9 %	14,9 %	25,6 %	14,4 %	27,4 %	17,2 %	17,9 %	18,5 %	21,9 %	19,0 %	22,3 %	16,3 %	19,8 %
		3824	Aug.	11	17,5 %	24,2 %	17,8 %	25,2 %	16,3 %	19,3 %	15,3 %	26,2 %	14,9 %	27,7 %	17,1 %	18,7 %	19,8 %	22,1 %	20,7 %	22,6 %	15,5 %	20,0 %
			Sep.	21	17,8 %	24,1 %	18,1 %	25,4 %	16,1 %	17,9 %	15,4 %	26,0 %	15,1 %	27,8 %	16,7 %	17,9 %	20,2 %	22,2 %	21,2 %	23,0 %	15,4 %	17,9 %
			Qrtl 3	46	17,4 %	24,0 %	17,6 %	25,1 %	16,4 %	18,7 %	15,2 %	26,0 %	14,8 %	27,6 %	17,0 %	18,1 %	19,5 %	22,1 %	20,3 %	22,7 %	15,8 %	19,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	23	14,2 %	25,0 %	12,8 %	25,9 %	16,8 %	23,4 %	15,1 %	23,8 %	14,8 %	23,9 %	16,4 %	23,5 %	13,8 %	25,5 %	11,5 %	27,2 %	16,8 %	23,4 %
		3825	Aug.	22	14,7 %	25,5 %	13,8 %	26,4 %	16,9 %	23,4 %	14,7 %	22,5 %	14,6 %	23,4 %	15,0 %	17,9 %	14,7 %	27,3 %	13,2 %	28,8 %	17,4 %	24,8 %
			Sep.	21	17,0 %	23,9 %	15,9 %	25,2 %	19,0 %	21,5 %	18,2 %	23,5 %	17,6 %	24,7 %	21,1 %	17,5 %	16,5 %	24,1 %	14,7 %	25,6 %	18,6 %	22,2 %
			Qrtl 3	66	15,3 %	24,8 %	14,1 %	25,9 %	17,6 %	22,8 %	15,9 %	23,2 %	15,6 %	24,0 %	17,5 %	19,4 %	15,0 %	25,6 %	13,1 %	27,2 %	17,6 %	23,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	23	17,9 %	23,5 %	17,6 %	24,2 %	22,7 %	14,4 %	12,7 %	27,6 %	11,9 %	28,6 %	23,8 %	15,0 %	23,2 %	19,3 %	23,3 %	19,7 %	21,7 %	13,7 %
		3826	Aug.	21	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,7 %	25,0 %	12,5 %	13,6 %	26,7 %	13,0 %	27,4 %	24,6 %	14,0 %	25,0 %	19,5 %	24,9 %	19,9 %	25,3 %	10,9 %
			Sep.	21	19,5 %	23,4 %	19,1 %	24,0 %	25,7 %	12,9 %	13,5 %	27,5 %	12,8 %	28,3 %	26,9 %	13,5 %	25,5 %	19,3 %	25,6 %	19,7 %	24,6 %	12,3 %
			Qrtl 3	65	18,8 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	24,2 %	13,4 %	13,3 %	27,2 %	12,5 %	28,1 %	24,9 %	14,3 %	24,5 %	19,4 %	24,6 %	19,8 %	23,6 %	12,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	17,2 %	22,9 %	16,6 %	23,8 %	23,5 %	14,2 %	20,8 %	21,3 %	20,8 %	22,0 %	21,6 %	14,7 %	13,6 %	24,5 %	12,5 %	25,5 %	25,5 %	13,6 %
		3827	Aug.	0	17,1 %	23,1 %	16,7 %	23,7 %	23,3 %	14,8 %	21,1 %	21,4 %	21,1 %	21,9 %	21,7 %	14,6 %	13,3 %	24,8 %	12,5 %	25,4 %	25,1 %	14,9 %
			Sep.	11	19,2 %	22,6 %	18,6 %	23,3 %	24,6 %	16,3 %	23,3 %	20,5 %	23,2 %	21,0 %	24,0 %	16,4 %	15,2 %	24,6 %	14,2 %	25,5 %	25,3 %	16,2 %
			Qrtl 3	11	17,8 %	22,9 %	17,3 %	23,6 %	23,9 %	15,1 %	21,7 %	21,1 %	21,7 %	21,6 %	22,5 %	15,3 %	14,0 %	24,6 %	13,0 %	25,5 %	25,3 %	14,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	19,3 %	23,6 %	18,8 %	24,5 %	23,6 %	15,4 %	18,2 %	23,0 %	18,0 %	23,5 %	20,5 %	17,7 %	20,1 %	24,2 %	19,5 %	25,4 %	25,7 %	13,9 %
		3828	Aug.	0	20,2 %	23,2 %	19,9 %	24,0 %	23,9 %	15,2 %	18,1 %	22,7 %	17,9 %	23,2 %	20,6 %	17,7 %	22,0 %	23,6 %	21,5 %	24,7 %	26,0 %	13,6 %
			Sep.	0	20,4 %	23,4 %	20,1 %	24,2 %	23,4 %	15,4 %	18,3 %	22,9 %	18,1 %	23,4 %	20,3 %	17,9 %	22,1 %	23,8 %	21,7 %	24,9 %	25,4 %	13,8 %
			Qrtl 3	0	20,0 %	23,4 %	19,6 %	24,3 %	23,6 %	15,3 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,3 %	20,5 %	17,8 %	21,4 %	23,8 %	20,9 %	25,0 %	25,7 %	13,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	23	15,9 %	22,0 %	15,5 %	22,7 %	18,7 %	17,7 %	15,7 %	22,1 %	15,0 %	22,8 %	19,9 %	17,5 %	16,2 %	21,9 %	16,0 %	22,6 %	17,5 %	17,8 %
		3829	Aug.	21	16,4 %	22,4 %	16,0 %	23,1 %	19,1 %	17,5 %	15,8 %	22,9 %	15,1 %	23,7 %	21,0 %	16,9 %	17,0 %	21,9 %	17,0 %	22,4 %	17,1 %	18,1 %
			Sep.	21	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,5 %	18,7 %	17,4 %	16,9 %	22,1 %	16,1 %	23,2 %	21,5 %	15,7 %	17,8 %	21,4 %	18,1 %	21,8 %	16,1 %	18,9 %
			Qrtl 3	65	16,6 %	22,1 %	16,2 %	22,8 %	18,8 %	17,5 %	16,1 %	22,4 %	15,4 %	23,2 %	20,8 %	16,7 %	17,0 %	21,7 %	17,0 %	22,3 %	16,9 %	18,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	8	16,7 %	22,0 %	15,9 %	23,3 %	21,5 %	14,9 %	18,9 %	20,9 %	18,5 %	21,8 %	20,8 %	15,4 %	14,7 %	23,0 %	13,4 %	24,6 %	22,0 %	14,5 %
		3830	Aug.	22	16,4 %	22,6 %	15,6 %	23,6 %	21,0 %	16,4 %	18,4 %	21,6 %	18,1 %	22,5 %	20,6 %	16,1 %	14,3 %	23,5 %	13,1 %	24,7 %	21,3 %	16,7 %
			Sep.	21	18,1 %	22,5 %	17,5 %	23,7 %	21,1 %	16,5 %	20,8 %	21,1 %	21,0 %	22,0 %	20,0 %	16,7 %	15,4 %	24,0 %	14,1 %	25,5 %	22,1 %	16,4 %
			Qrtl 3	51	17,0 %	22,4 %	16,3 %	23,5 %	21,2 %	15,9 %	19,3 %	21,2 %	19,1 %	22,1 %	20,5 %	16,1 %	14,8 %	23,5 %	13,5 %	24,9 %	21,8 %	15,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	23	18,6 %	22,3 %	18,3 %	22,9 %	23,4 %	13,1 %	24,9 %	17,0 %	24,9 %	17,2 %	24,3 %	13,2 %	12,0 %	27,9 %	11,2 %	29,0 %	22,6 %	13,1 %
		3831	Aug.	0	18,3 %	22,2 %	18,1 %	22,5 %	24,6 %	13,3 %	24,4 %	17,2 %	24,3 %	17,3 %	25,1 %	13,4 %	11,8 %	27,6 %	11,2 %	28,3 %	24,2 %	13,1 %
			Sep.	0	18,4 %	22,2 %	18,1 %	22,6 %	24,5 %	13,4 %	24,5 %	17,1 %	24,4 %	17,2 %	25,2 %	13,5 %	11,8 %	27,8 %	11,2 %	28,5 %	23,9 %	13,2 %
			Qrtl 3	23	18,5 %	22,2 %	18,2 %	22,7 %	24,1 %	13,2 %	24,6 %	17,1 %	24,6 %	17,3 %	24,8 %	13,3 %	11,9 %	27,8 %	11,2 %	28,6 %	23,4 %	13,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	23	16,3 %	23,7 %	16,0 %	24,8 %	18,5 %	15,1 %	20,2 %	19,7 %	20,0 %	20,7 %	21,7 %	12,2 %	12,9 %	27,1 %	12,5 %	28,5 %	15,8 %	17,5 %
		3841	Aug.	22	18,6 %	22,7 %	18,2 %	23,8 %	21,4 %	14,6 %	21,9 %	19,7 %	21,6 %	20,6 %	24,0 %	12,8 %	15,5 %	25,6 %	15,1 %	26,7 %	18,9 %	16,3 %
			Sep.	21	19,9 %	21,5 %	19,5 %	23,9 %	21,5 %	13,3 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	20,0 %	20,7 %	13,9 %	17,4 %	24,1 %	16,0 %	27,5 %	22,2 %	12,7 %
			Qrtl 3	66	18,4 %	22,5 %	18,0 %	24,2 %	20,8 %	14,0 %	21,7 %	19,3 %	21,7 %	20,4 %	21,7 %	13,3 %	15,4 %	25,5 %	14,6 %	27,6 %	20,0 %	14,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	23	17,9 %	22,9 %	17,4 %	23,7 %	24,2 %	13,5 %	14,2 %	24,9 %	13,4 %	25,9 %	24,0 %	12,8 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,7 %	24,4 %	14,3 %
		3842	Aug.	9	19,7 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	26,3 %	13,0 %	15,6 %	25,7 %	14,8 %	26,5 %	26,6 %	12,5 %	23,8 %	21,2 %	23,6 %	21,6 %	26,0 %	13,6 %
			Sep.	11	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,4 %	25,5 %	13,6 %	15,4 %	26,3 %	14,7 %	27,3 %	25,7 %	13,1 %	24,1 %	21,1 %	24,0 %	21,6 %	25,3 %	14,2 %
			Qrtl 3	43	19,2 %	23,4 %	18,8 %	24,1 %	25,4 %	13,4 %	15,2 %	25,7 %	14,4 %	26,6 %	25,5 %	12,8 %	23,1 %	21,1 %	23,0 %	21,6 %	25,2 %	14,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	23	16,9 %	22,8 %	16,6 %	23,3 %	23,7 %	12,6 %	18,9 %	21,6 %	18,8 %	22,0 %	21,1 %	13,3 %	14,9 %	23,9 %	14,3 %	24,5 %	26,1 %	11,9 %
		3843	Aug.	9	17,5 %	22,6 %	17,2 %	23,0 %	24,4 %	12,7 %	19,6 %	21,6 %	19,5 %	22,0 %	22,3 %	13,9 %	15,3 %	23,5 %	14,8 %	24,1 %	26,4 %	11,5 %
			Sep.	0	19,1 %	23,2 %	18,8 %	23,7 %	25,0 %	12,7 %	21,5 %	21,8 %	21,4 %	22,2 %	23,4 %	13,2 %	16,6 %	24,6 %	16,1 %	25,2 %	26,7 %	12,3 %
			Qrtl 3	32	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,3 %	24,4 %	12,7 %	20,0 %	21,7 %	19,9 %	22,1 %	22,3 %	13,5 %	15,6 %	24,0 %	15,1 %	24,6 %	26,4 %	11,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	8	16,0 %	21,6 %	15,5 %	22,5 %	18,9 %	17,1 %	16,5 %	21,3 %	15,8 %	22,2 %	20,1 %	16,7 %	15,6 %	21,8 %	15,1 %	22,8 %	17,8 %	17,6 %
		3844	Aug.	22	15,3 %	22,2 %	14,7 %	23,0 %	18,5 %	18,0 %	15,9 %	21,9 %	15,0 %	22,6 %	20,7 %	17,7 %	14,8 %	22,5 %	14,4 %	23,3 %	16,4 %	18,3 %
			Sep.	21	16,3 %	21,8 %	15,9 %	22,7 %	18,1 %	17,6 %	17,0 %	21,5 %	16,2 %	22,5 %	20,9 %	16,3 %	15,6 %	22,0 %	15,6 %	22,8 %	15,5 %	18,8 %
			Qrtl 3	51	15,9 %	21,8 %	15,3 %	22,7 %	18,5 %	17,6 %	16,4 %	21,5 %	15,6 %	22,5 %	20,5 %	16,9 %	15,3 %	22,1 %	15,0 %	23,0 %	16,6 %	18,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	23	14,2 %	24,2 %	13,6 %	24,8 %	22,8 %	13,3 %	14,3 %	24,1 %	13,9 %	24,7 %	21,9 %	13,8 %	13,9 %	24,2 %	13,3 %	24,9 %	24,0 %	12,6 %
		3845	Aug.	22	16,4 %	23,5 %	15,9 %	24,1 %	24,2 %	13,8 %	16,7 %	23,4 %	16,3 %	23,9 %	22,7 %	14,6 %	16,0 %	23,7 %	15,3 %	24,4 %	25,9 %	12,8 %
			Sep.	21	16,6 %	24,2 %	16,1 %	24,8 %	24,3 %	13,6 %	17,0 %	23,9 %	16,6 %	24,5 %	22,4 %	14,6 %	16,2 %	24,6 %	15,5 %	25,3 %	26,5 %	12,4 %
			Qrtl 3	66	15,7 %	23,9 %	15,2 %	24,6 %	23,8 %	13,5 %	16,0 %	23,8 %	15,6 %	24,4 %	22,3 %	14,3 %	15,4 %	24,1 %	14,7 %	24,9 %	25,5 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	23	16,8 %	23,8 %	16,4 %	24,4 %	23,6 %	13,0 %	14,6 %	24,2 %	14,0 %	24,9 %	23,5 %	12,1 %	19,1 %	23,4 %	18,8 %	24,0 %	23,7 %	14,0 %
		3846	Aug.	11	17,4 %	23,5 %	17,1 %	24,1 %	23,9 %	13,2 %	14,8 %	23,9 %	14,3 %	24,5 %	24,2 %	11,9 %	20,0 %	23,1 %	19,8 %	23,6 %	23,7 %	14,5 %
			Sep.	0	18,7 %	24,1 %	18,3 %	24,6 %	25,4 %	15,0 %	15,4 %	24,8 %	14,9 %	25,3 %	24,0 %	14,9 %	22,0 %	23,5 %	21,7 %	23,9 %	26,8 %	15,0 %
			Qrtl 3	34	17,6 %	23,8 %	17,3 %	24,4 %	24,3 %	13,8 %	14,9 %	24,3 %	14,4 %	24,9 %	23,9 %	13,0 %	20,4 %	23,3 %	20,1 %	23,8 %	24,7 %	14,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	8	17,8 %	23,1 %	17,3 %	23,8 %	21,9 %	15,7 %	12,7 %	26,4 %	11,7 %	27,5 %	22,5 %	15,6 %	22,9 %	19,7 %	23,1 %	20,1 %	21,4 %	15,8 %
		3847	Aug.	0	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,4 %	21,9 %	15,7 %	12,5 %	26,1 %	11,6 %	27,0 %	22,5 %	15,4 %	23,3 %	19,4 %	23,5 %	19,7 %	21,3 %	16,0 %
			Sep.	15	18,7 %	23,2 %	18,5 %	24,0 %	21,4 %	15,7 %	13,0 %	26,5 %	12,1 %	27,6 %	22,0 %	15,8 %	24,6 %	19,9 %	24,9 %	20,3 %	20,9 %	15,7 %
			Qrtl 3	23	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	21,7 %	15,7 %	12,7 %	26,4 %	11,8 %	27,3 %	22,3 %	15,6 %	23,6 %	19,6 %	23,8 %	20,0 %	21,2 %	15,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	23	13,8 %	24,8 %	13,4 %	25,4 %	17,8 %	18,6 %	12,5 %	26,4 %	12,3 %	27,0 %	13,9 %	20,9 %	15,2 %	23,1 %	14,5 %	23,8 %	21,7 %	16,4 %
		3849	Aug.	22	14,9 %	24,1 %	14,4 %	24,8 %	19,8 %	18,0 %	14,1 %	25,4 %	13,6 %	26,1 %	18,5 %	19,4 %	15,8 %	22,8 %	15,2 %	23,5 %	21,3 %	16,4 %
			Sep.	21	15,9 %	24,8 %	15,4 %	25,6 %	19,7 %	18,3 %	15,1 %	26,0 %	14,7 %	27,0 %	17,6 %	19,2 %	16,7 %	23,4 %	16,0 %	24,2 %	22,3 %	17,2 %
			Qrtl 3	66	14,8 %	24,6 %	14,3 %	25,3 %	19,1 %	18,3 %	13,8 %	25,9 %	13,5 %	26,7 %	16,7 %	19,8 %	15,9 %	23,1 %	15,2 %	23,8 %	21,7 %	16,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	23	15,7 %	24,0 %	15,3 %	24,5 %	22,8 %	16,1 %	9,2 %	29,3 %	8,4 %	30,0 %	23,9 %	15,7 %	22,4 %	18,6 %	22,4 %	18,7 %	21,6 %	16,6 %
		3850	Aug.	22	18,0 %	23,9 %	17,7 %	24,4 %	23,5 %	15,6 %	11,2 %	28,7 %	10,5 %	29,4 %	23,8 %	15,6 %	25,2 %	18,9 %	25,3 %	19,1 %	23,3 %	15,5 %
			Sep.	21	18,2 %	24,4 %	17,8 %	24,9 %	25,2 %	15,9 %	10,9 %	29,5 %	10,1 %	30,3 %	24,8 %	15,6 %	25,9 %	19,2 %	25,9 %	19,3 %	25,5 %	16,1 %
			Qrtl 3	66	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,6 %	23,9 %	15,9 %	10,4 %	29,2 %	9,7 %	29,9 %	24,2 %	15,6 %	24,5 %	18,9 %	24,5 %	19,1 %	23,5 %	16,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	23	17,3 %	22,3 %	16,5 %	23,5 %	23,8 %	12,8 %	17,5 %	21,5 %	16,8 %	22,4 %	23,8 %	13,0 %	17,2 %	23,1 %	16,2 %	24,6 %	23,8 %	12,8 %
		3851	Aug.	22	18,5 %	22,5 %	18,0 %	23,6 %	22,9 %	13,4 %	19,1 %	23,2 %	18,5 %	24,2 %	24,1 %	13,7 %	18,0 %	22,0 %	17,5 %	23,1 %	22,1 %	13,2 %
			Sep.	21	18,7 %	22,6 %	18,3 %	23,9 %	21,2 %	14,5 %	18,5 %	21,9 %	18,3 %	23,0 %	20,3 %	14,8 %	18,8 %	23,2 %	18,2 %	24,8 %	22,0 %	14,2 %
			Qrtl 3	66	18,2 %	22,5 %	17,6 %	23,7 %	22,5 %	13,6 %	18,4 %	22,2 %	17,9 %	23,2 %	22,4 %	13,9 %	18,0 %	22,7 %	17,3 %	24,1 %	22,6 %	13,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	18,9 %	21,8 %	18,3 %	23,7 %	21,4 %	13,1 %	23,3 %	18,2 %	24,2 %	19,5 %	19,7 %	13,1 %	15,0 %	25,0 %	13,4 %	27,2 %	23,4 %	13,1 %
		3852	Aug.	0	19,2 %	21,5 %	18,8 %	23,1 %	21,3 %	13,0 %	23,3 %	18,2 %	24,2 %	19,4 %	19,6 %	13,0 %	15,5 %	24,4 %	14,2 %	26,3 %	23,2 %	13,0 %
			Sep.	0	19,0 %	21,6 %	18,5 %	23,4 %	21,2 %	13,2 %	23,5 %	18,1 %	24,4 %	19,3 %	19,6 %	13,0 %	15,0 %	24,7 %	13,6 %	26,7 %	23,1 %	13,4 %
			Qrtl 3	0	19,0 %	21,6 %	18,5 %	23,4 %	21,3 %	13,1 %	23,4 %	18,2 %	24,3 %	19,4 %	19,6 %	13,0 %	15,1 %	24,7 %	13,7 %	26,7 %	23,2 %	13,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	20	17,7 %	23,0 %	16,8 %	23,9 %	24,2 %	15,5 %	13,6 %	26,3 %	12,4 %	27,3 %	23,2 %	18,5 %	22,1 %	19,4 %	21,7 %	20,3 %	25,3 %	12,5 %
		3853	Aug.	22	20,0 %	22,0 %	19,5 %	22,6 %	24,7 %	16,7 %	14,9 %	25,3 %	14,1 %	25,6 %	22,6 %	21,6 %	25,2 %	18,7 %	25,1 %	19,5 %	26,9 %	11,7 %
			Sep.	21	19,3 %	23,1 %	18,7 %	23,8 %	24,9 %	16,2 %	14,4 %	26,3 %	13,6 %	26,9 %	22,3 %	20,8 %	24,7 %	19,6 %	24,4 %	20,4 %	27,9 %	11,0 %
			Qrtl 3	63	18,9 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	24,6 %	16,1 %	14,2 %	26,0 %	13,3 %	26,6 %	22,7 %	20,1 %	23,9 %	19,2 %	23,6 %	20,0 %	26,5 %	11,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	23	17,6 %	21,9 %	16,8 %	23,3 %	23,2 %	12,8 %	15,8 %	23,0 %	14,9 %	24,6 %	21,9 %	12,3 %	19,3 %	20,9 %	18,6 %	22,0 %	24,4 %	13,3 %
		3854	Aug.	22	18,9 %	21,8 %	18,3 %	23,0 %	22,8 %	13,0 %	16,9 %	22,9 %	16,4 %	24,3 %	20,7 %	12,9 %	20,7 %	20,7 %	20,2 %	21,7 %	24,8 %	13,1 %
			Sep.	21	19,6 %	22,0 %	19,2 %	23,3 %	22,5 %	13,5 %	17,9 %	22,9 %	17,3 %	24,3 %	21,7 %	13,2 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	22,3 %	23,3 %	13,7 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	21,9 %	18,1 %	23,2 %	22,8 %	13,1 %	16,9 %	22,9 %	16,2 %	24,4 %	21,4 %	12,8 %	20,5 %	20,9 %	19,9 %	22,0 %	24,1 %	13,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	23	18,0 %	21,9 %	17,6 %	23,0 %	20,7 %	15,4 %	18,6 %	21,4 %	18,2 %	22,5 %	20,8 %	14,6 %	17,4 %	22,5 %	16,9 %	23,5 %	20,6 %	16,1 %
		3855	Aug.	22	18,6 %	22,1 %	18,4 %	23,1 %	20,0 %	15,3 %	18,9 %	21,7 %	18,7 %	22,9 %	19,8 %	14,2 %	18,4 %	22,5 %	18,1 %	23,4 %	20,3 %	16,5 %
			Sep.	21	19,2 %	22,1 %	19,2 %	23,1 %	19,5 %	15,2 %	19,7 %	21,9 %	19,7 %	23,0 %	19,7 %	14,3 %	18,7 %	22,3 %	18,6 %	23,2 %	19,2 %	16,1 %
			Qrtl 3	66	18,6 %	22,0 %	18,4 %	23,1 %	20,1 %	15,3 %	19,1 %	21,7 %	18,9 %	22,8 %	20,1 %	14,4 %	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,3 %	20,1 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	23	16,9 %	21,8 %	16,5 %	22,3 %	22,1 %	15,1 %	19,0 %	20,3 %	18,8 %	20,6 %	21,2 %	16,5 %	14,1 %	23,8 %	13,4 %	24,5 %	23,3 %	13,1 %
		3856	Aug.	20	18,9 %	21,3 %	18,5 %	21,8 %	24,8 %	15,5 %	15,7 %	22,8 %	14,9 %	23,6 %	26,5 %	13,0 %	21,4 %	20,2 %	21,2 %	20,4 %	23,4 %	17,5 %
			Sep.	21	19,0 %	22,3 %	18,6 %	22,9 %	23,9 %	15,0 %	14,6 %	24,9 %	13,8 %	25,9 %	25,3 %	12,9 %	22,4 %	20,2 %	22,3 %	20,5 %	22,8 %	16,6 %
			Qrtl 3	64	18,2 %	21,8 %	17,8 %	22,3 %	23,6 %	15,2 %	16,8 %	22,4 %	16,2 %	22,9 %	24,0 %	14,3 %	19,6 %	21,2 %	19,3 %	21,6 %	23,2 %	16,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	23	20,7 %	23,4 %	20,6 %	24,2 %	21,8 %	14,7 %	22,8 %	21,5 %	22,7 %	22,3 %	23,8 %	12,7 %	18,7 %	25,3 %	18,6 %	26,1 %	19,9 %	16,5 %
		3857	Aug.	20	22,0 %	23,0 %	22,0 %	23,7 %	22,1 %	15,0 %	23,9 %	21,2 %	23,8 %	21,9 %	24,2 %	12,8 %	20,1 %	24,9 %	20,1 %	25,6 %	20,1 %	17,0 %
			Sep.	16	22,6 %	23,3 %	22,7 %	23,9 %	21,2 %	15,9 %	24,8 %	21,2 %	24,9 %	21,9 %	23,1 %	13,4 %	20,4 %	25,3 %	20,5 %	26,0 %	19,5 %	18,1 %
			Qrtl 3	59	21,8 %	23,2 %	21,8 %	23,9 %	21,7 %	15,2 %	23,8 %	21,3 %	23,8 %	22,0 %	23,7 %	13,0 %	19,7 %	25,2 %	19,7 %	25,9 %	19,9 %	17,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	22	20,7 %	23,1 %	20,5 %	24,1 %	23,7 %	12,3 %	20,9 %	23,5 %	20,6 %	24,7 %	24,1 %	11,4 %	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,6 %	23,2 %	13,3 %
		3858	Aug.	9	21,5 %	22,5 %	21,2 %	23,3 %	24,4 %	12,0 %	21,1 %	22,9 %	20,8 %	23,8 %	24,8 %	11,1 %	21,8 %	22,2 %	21,6 %	22,9 %	24,0 %	12,9 %
			Sep.	0	22,2 %	23,7 %	22,1 %	24,5 %	23,0 %	14,0 %	22,6 %	23,8 %	22,5 %	24,8 %	23,5 %	12,5 %	21,9 %	23,7 %	21,8 %	24,3 %	22,6 %	15,4 %
			Qrtl 3	31	21,5 %	23,1 %	21,3 %	24,0 %	23,7 %	12,8 %	21,5 %	23,4 %	21,3 %	24,4 %	24,1 %	11,6 %	21,4 %	22,9 %	21,3 %	23,6 %	23,2 %	13,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	23	17,5 %	23,0 %	16,5 %	24,3 %	26,6 %	11,0 %	21,0 %	21,9 %	20,2 %	23,3 %	27,6 %	10,5 %	14,4 %	24,0 %	13,5 %	25,1 %	25,5 %	11,7 %
		3861	Aug.	22	19,7 %	22,6 %	18,9 %	23,6 %	29,6 %	9,3 %	21,6 %	21,9 %	20,9 %	23,0 %	29,4 %	9,8 %	17,8 %	23,2 %	17,0 %	24,2 %	29,7 %	8,8 %
			Sep.	21	20,6 %	22,8 %	20,1 %	23,6 %	27,2 %	10,9 %	22,0 %	22,3 %	21,6 %	23,1 %	26,9 %	11,8 %	19,2 %	23,3 %	18,7 %	24,1 %	27,5 %	9,9 %
			Qrtl 3	66	19,5 %	22,8 %	18,9 %	23,8 %	27,8 %	10,4 %	21,6 %	22,1 %	21,1 %	23,1 %	27,9 %	10,7 %	17,5 %	23,5 %	16,8 %	24,4 %	27,6 %	10,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2	22,2 %	22,8 %	22,0 %	23,5 %	24,9 %	14,3 %	30,3 %	17,4 %	30,9 %	17,7 %	24,3 %	14,8 %	13,9 %	28,3 %	13,0 %	29,4 %	25,5 %	13,7 %
		3862	Aug.	0	22,3 %	22,5 %	22,1 %	23,2 %	25,0 %	14,0 %	30,4 %	17,3 %	31,0 %	17,5 %	24,3 %	14,5 %	13,9 %	27,8 %	13,0 %	28,9 %	25,8 %	13,5 %
			Sep.	0	22,3 %	22,7 %	22,1 %	23,5 %	24,7 %	14,3 %	30,6 %	17,3 %	31,3 %	17,5 %	24,1 %	14,8 %	14,0 %	28,1 %	13,0 %	29,3 %	25,3 %	13,8 %
			Qrtl 3	2	22,3 %	22,6 %	22,0 %	23,4 %	24,8 %	14,2 %	30,5 %	17,3 %	31,1 %	17,6 %	24,3 %	14,7 %	13,9 %	28,1 %	13,0 %	29,2 %	25,5 %	13,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	22	17,2 %	24,3 %	16,7 %	24,9 %	23,2 %	17,3 %	21,8 %	19,8 %	21,6 %	20,2 %	25,2 %	14,6 %	12,7 %	28,7 %	12,0 %	29,4 %	21,3 %	19,8 %
		3863	Aug.	22	18,7 %	23,3 %	18,3 %	23,8 %	24,5 %	15,9 %	24,0 %	19,1 %	23,9 %	19,4 %	26,4 %	14,5 %	13,6 %	27,4 %	12,9 %	28,1 %	22,8 %	17,3 %
			Sep.	21	18,9 %	23,9 %	18,6 %	24,4 %	23,9 %	15,9 %	24,2 %	19,3 %	24,1 %	19,6 %	25,9 %	14,8 %	13,8 %	28,4 %	13,3 %	29,1 %	21,9 %	17,0 %
			Qrtl 3	65	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,4 %	23,8 %	16,4 %	23,3 %	19,4 %	23,2 %	19,7 %	25,8 %	14,6 %	13,4 %	28,1 %	12,7 %	28,9 %	22,0 %	18,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	14,8 %	24,1 %	14,5 %	24,8 %	19,6 %	12,0 %	18,0 %	22,3 %	18,0 %	22,9 %	18,3 %	12,2 %	11,6 %	25,9 %	11,1 %	26,7 %	20,9 %	11,7 %
		3864	Aug.	0	16,1 %	24,5 %	15,9 %	24,8 %	19,3 %	19,4 %	19,8 %	22,4 %	19,8 %	22,6 %	19,9 %	20,2 %	12,3 %	26,6 %	12,0 %	27,0 %	18,7 %	18,4 %
			Sep.	0	18,4 %	23,8 %	18,3 %	24,0 %	19,5 %	19,5 %	23,1 %	20,5 %	23,3 %	20,5 %	20,0 %	19,9 %	13,6 %	27,1 %	13,3 %	27,6 %	19,1 %	19,1 %
			Qrtl 3	0	16,4 %	24,2 %	16,2 %	24,6 %	19,5 %	17,0 %	20,2 %	21,8 %	20,2 %	22,0 %	19,4 %	17,6 %	12,5 %	26,5 %	12,1 %	27,1 %	19,6 %	16,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	23	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	22,4 %	15,2 %	24,6 %	16,6 %	24,6 %	17,0 %	25,0 %	12,7 %	12,1 %	28,3 %	11,3 %	29,4 %	19,8 %	17,7 %
		3865	Aug.	22	19,7 %	22,2 %	19,4 %	22,9 %	22,7 %	15,3 %	26,7 %	16,5 %	26,7 %	16,9 %	26,3 %	12,6 %	12,7 %	27,8 %	12,0 %	28,9 %	19,5 %	17,7 %
			Sep.	21	20,0 %	22,7 %	19,7 %	23,4 %	23,1 %	14,6 %	26,9 %	17,0 %	26,9 %	17,4 %	26,1 %	12,4 %	13,2 %	28,3 %	12,5 %	29,4 %	20,3 %	16,7 %
			Qrtl 3	66	19,4 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	22,7 %	15,0 %	26,1 %	16,7 %	26,1 %	17,1 %	25,8 %	12,6 %	12,7 %	28,1 %	12,0 %	29,2 %	19,9 %	17,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	23	17,0 %	23,7 %	16,1 %	24,5 %	26,0 %	16,2 %	13,2 %	27,1 %	12,2 %	28,0 %	23,1 %	18,2 %	20,8 %	20,4 %	19,9 %	21,0 %	28,8 %	14,3 %
		3867	Aug.	22	19,4 %	22,8 %	18,3 %	23,8 %	30,3 %	13,4 %	14,6 %	26,4 %	13,5 %	27,5 %	24,4 %	17,3 %	24,5 %	19,0 %	23,2 %	20,0 %	37,5 %	8,5 %
			Sep.	21	19,7 %	23,4 %	18,9 %	24,4 %	27,7 %	14,7 %	14,9 %	27,3 %	13,8 %	28,4 %	24,3 %	17,9 %	24,4 %	19,7 %	23,6 %	20,6 %	31,3 %	11,4 %
			Qrtl 3	66	18,7 %	23,3 %	17,7 %	24,2 %	28,0 %	14,8 %	14,2 %	26,9 %	13,1 %	28,0 %	23,9 %	17,8 %	23,1 %	19,7 %	22,2 %	20,5 %	32,4 %	11,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	23	18,1 %	23,1 %	17,3 %	24,3 %	23,9 %	14,2 %	15,7 %	24,9 %	14,5 %	26,4 %	23,9 %	14,2 %	20,5 %	21,3 %	20,1 %	22,2 %	23,8 %	14,1 %
		3868	Aug.	22	19,6 %	22,8 %	19,1 %	24,0 %	23,3 %	14,6 %	17,7 %	24,7 %	16,8 %	26,1 %	23,8 %	14,4 %	21,5 %	21,0 %	21,3 %	21,9 %	22,9 %	14,8 %
			Sep.	21	20,1 %	23,4 %	19,9 %	24,5 %	21,4 %	15,1 %	18,1 %	24,8 %	17,7 %	26,1 %	21,5 %	15,3 %	22,0 %	21,9 %	22,2 %	22,9 %	21,2 %	14,9 %
			Qrtl 3	66	19,3 %	23,1 %	18,8 %	24,2 %	22,9 %	14,6 %	17,2 %	24,8 %	16,3 %	26,2 %	23,1 %	14,6 %	21,4 %	21,4 %	21,2 %	22,3 %	22,7 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	23	19,3 %	22,6 %	19,0 %	23,4 %	21,8 %	16,5 %	18,9 %	22,9 %	18,7 %	23,7 %	20,4 %	16,5 %	19,7 %	22,3 %	19,3 %	23,1 %	23,0 %	16,5 %
		3869	Aug.	22	20,9 %	22,5 %	20,7 %	23,2 %	22,2 %	16,3 %	20,6 %	23,2 %	20,7 %	24,2 %	19,7 %	15,3 %	21,1 %	21,7 %	20,7 %	22,3 %	24,7 %	17,3 %
			Sep.	21	21,6 %	22,8 %	21,4 %	23,8 %	23,6 %	15,0 %	21,5 %	23,5 %	21,5 %	24,6 %	21,2 %	14,3 %	21,8 %	22,2 %	21,3 %	23,0 %	26,0 %	15,7 %
			Qrtl 3	66	20,6 %	22,6 %	20,4 %	23,5 %	22,5 %	16,0 %	20,3 %	23,2 %	20,3 %	24,2 %	20,4 %	15,4 %	20,9 %	22,1 %	20,4 %	22,8 %	24,5 %	16,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	20,8 %	23,2 %	20,9 %	23,4 %	19,6 %	19,2 %	23,6 %	19,5 %	23,7 %	19,7 %	21,4 %	13,2 %	17,9 %	27,0 %	17,9 %	27,2 %	18,2 %	23,9 %
		3870	Aug.	0	20,5 %	23,1 %	20,6 %	23,3 %	19,2 %	18,2 %	23,1 %	19,6 %	23,2 %	19,8 %	20,7 %	12,2 %	17,8 %	26,7 %	17,8 %	26,9 %	17,9 %	22,8 %
			Sep.	0	18,6 %	23,4 %	18,3 %	23,7 %	24,6 %	18,2 %	21,9 %	19,6 %	21,5 %	20,0 %	32,9 %	10,4 %	15,1 %	27,3 %	15,0 %	27,5 %	18,1 %	24,2 %
			Qrtl 3	0	20,0 %	23,2 %	19,9 %	23,4 %	21,0 %	18,5 %	22,9 %	19,6 %	22,8 %	19,8 %	24,8 %	12,0 %	16,9 %	27,0 %	16,9 %	27,2 %	18,1 %	23,6 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	20	20,8 %	23,9 %	20,3 %	24,8 %	26,7 %	14,7 %	13,8 %	29,8 %	13,0 %	31,0 %	23,6 %	16,8 %	27,2 %	18,5 %	27,0 %	19,0 %	29,5 %	12,8 %
		3871	Aug.	7	21,2 %	23,6 %	20,7 %	24,3 %	27,3 %	15,1 %	14,3 %	29,4 %	13,4 %	30,4 %	25,3 %	16,7 %	27,6 %	18,3 %	27,5 %	18,7 %	29,2 %	13,6 %
			Sep.	0	22,4 %	24,4 %	22,2 %	25,0 %	24,4 %	17,6 %	15,2 %	29,2 %	14,6 %	30,2 %	22,0 %	17,5 %	29,0 %	19,9 %	29,2 %	20,1 %	26,5 %	17,7 %
			Qrtl 3	27	21,5 %	24,0 %	21,1 %	24,7 %	26,2 %	15,8 %	14,4 %	29,5 %	13,6 %	30,5 %	23,7 %	17,0 %	27,9 %	18,9 %	27,9 %	19,3 %	28,4 %	14,7 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	23	18,6 %	22,9 %	17,9 %	23,7 %	26,8 %	13,8 %	13,2 %	28,1 %	12,2 %	29,2 %	24,8 %	15,9 %	24,1 %	17,6 %	23,8 %	18,1 %	29,0 %	11,3 %
		3872	Aug.	22	20,6 %	23,3 %	20,1 %	24,1 %	27,5 %	13,4 %	15,2 %	28,6 %	14,4 %	29,5 %	24,7 %	16,8 %	26,2 %	17,9 %	25,9 %	18,5 %	30,8 %	9,4 %
			Sep.	21	21,8 %	23,4 %	21,3 %	24,2 %	29,1 %	12,3 %	15,8 %	28,8 %	15,0 %	29,8 %	26,9 %	14,7 %	27,8 %	17,9 %	27,5 %	18,5 %	31,3 %	9,8 %
			Qrtl 3	66	20,3 %	23,2 %	19,8 %	24,0 %	27,7 %	13,2 %	14,7 %	28,5 %	13,9 %	29,5 %	25,4 %	15,9 %	26,0 %	17,8 %	25,7 %	18,4 %	30,3 %	10,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	17,2 %	24,1 %	16,7 %	24,8 %	25,1 %	14,0 %	17,7 %	24,9 %	17,1 %	25,9 %	26,2 %	12,2 %	16,7 %	23,2 %	16,3 %	23,7 %	23,9 %	16,1 %
		3873	Aug.	0	18,9 %	23,7 %	18,5 %	24,4 %	25,0 %	13,4 %	19,3 %	24,0 %	18,9 %	24,8 %	26,0 %	11,7 %	18,5 %	23,4 %	18,1 %	23,9 %	24,1 %	15,1 %
			Sep.	0	19,9 %	24,2 %	19,5 %	24,8 %	25,5 %	14,6 %	19,5 %	25,1 %	19,0 %	26,0 %	27,3 %	11,6 %	20,2 %	23,4 %	20,0 %	23,7 %	23,9 %	17,5 %
			Qrtl 3	0	18,7 %	24,0 %	18,3 %	24,6 %	25,2 %	14,0 %	18,9 %	24,7 %	18,4 %	25,6 %	26,5 %	11,9 %	18,5 %	23,3 %	18,2 %	23,8 %	24,0 %	16,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3	18,2 %	23,7 %	18,0 %	24,0 %	25,5 %	14,2 %	18,4 %	23,6 %	18,2 %	23,9 %	24,5 %	15,3 %	18,1 %	23,8 %	17,8 %	24,1 %	26,6 %	13,1 %
		3874	Aug.	13	17,2 %	23,8 %	17,0 %	24,1 %	24,2 %	14,7 %	17,4 %	24,4 %	17,2 %	24,6 %	22,5 %	16,0 %	17,1 %	23,2 %	16,8 %	23,5 %	25,8 %	13,5 %
			Sep.	21	17,5 %	24,5 %	17,2 %	24,9 %	25,6 %	14,5 %	17,4 %	24,9 %	17,1 %	25,2 %	24,0 %	16,4 %	17,7 %	24,1 %	17,3 %	24,6 %	27,0 %	12,7 %
			Qrtl 3	37	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,3 %	25,1 %	14,5 %	17,7 %	24,2 %	17,5 %	24,5 %	23,7 %	15,9 %	17,6 %	23,7 %	17,3 %	24,1 %	26,5 %	13,1 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	23	17,8 %	23,3 %	17,2 %	24,1 %	24,7 %	14,4 %	12,6 %	26,9 %	11,7 %	27,9 %	23,0 %	15,0 %	23,0 %	19,7 %	22,8 %	20,2 %	26,4 %	13,9 %
		3875	Aug.	22	17,9 %	23,3 %	17,5 %	23,9 %	24,1 %	15,0 %	12,3 %	26,6 %	11,7 %	27,3 %	22,5 %	15,0 %	23,7 %	20,0 %	23,6 %	20,3 %	25,6 %	15,1 %
			Sep.	20	18,6 %	23,7 %	18,3 %	24,3 %	22,4 %	15,4 %	12,4 %	27,2 %	11,7 %	28,2 %	20,9 %	15,0 %	24,8 %	20,1 %	24,9 %	20,4 %	23,9 %	15,9 %
			Qrtl 3	65	18,1 %	23,4 %	17,7 %	24,1 %	23,7 %	15,0 %	12,4 %	26,9 %	11,7 %	27,8 %	22,1 %	15,0 %	23,8 %	19,9 %	23,7 %	20,3 %	25,3 %	14,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	22	18,7 %	22,1 %	18,2 %	22,8 %	24,7 %	14,0 %	16,8 %	22,7 %	16,3 %	23,4 %	23,6 %	14,0 %	20,6 %	21,6 %	20,1 %	22,3 %	25,8 %	14,0 %
		3876	Aug.	22	20,3 %	21,8 %	19,9 %	22,5 %	24,3 %	13,8 %	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,3 %	22,1 %	13,3 %	22,8 %	21,1 %	22,5 %	21,7 %	26,4 %	14,3 %
			Sep.	21	20,8 %	22,6 %	20,6 %	23,4 %	23,2 %	14,1 %	18,1 %	23,3 %	17,8 %	24,3 %	21,4 %	13,2 %	23,5 %	21,8 %	23,4 %	22,5 %	25,0 %	15,0 %
			Qrtl 3	65	19,9 %	22,2 %	19,6 %	22,9 %	24,1 %	14,0 %	17,5 %	22,8 %	17,1 %	23,6 %	22,3 %	13,5 %	22,3 %	21,5 %	22,0 %	22,2 %	25,7 %	14,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	22	17,1 %	23,2 %	16,8 %	23,5 %	26,3 %	12,4 %	20,6 %	20,0 %	20,4 %	20,4 %	28,6 %	10,0 %	13,7 %	26,2 %	13,4 %	26,6 %	24,2 %	14,7 %
		3877	Aug.	22	18,3 %	22,6 %	18,1 %	22,8 %	25,8 %	13,1 %	21,6 %	19,9 %	21,4 %	20,1 %	28,9 %	10,9 %	15,1 %	25,3 %	14,9 %	25,6 %	22,8 %	15,2 %
			Sep.	21	19,0 %	23,0 %	18,7 %	23,4 %	24,8 %	12,9 %	22,2 %	20,4 %	22,0 %	20,7 %	27,7 %	10,8 %	15,8 %	25,6 %	15,6 %	25,9 %	21,9 %	14,9 %
			Qrtl 3	65	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,3 %	25,6 %	12,8 %	21,4 %	20,1 %	21,2 %	20,4 %	28,3 %	10,6 %	14,9 %	25,7 %	14,6 %	26,0 %	22,9 %	14,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	23	18,1 %	24,6 %	17,8 %	25,0 %	24,7 %	16,4 %	20,5 %	22,3 %	20,3 %	22,6 %	25,8 %	15,8 %	15,8 %	26,8 %	15,4 %	27,3 %	23,7 %	16,9 %
		3878	Aug.	21	19,8 %	23,8 %	19,5 %	24,2 %	25,7 %	15,8 %	22,8 %	21,5 %	22,6 %	21,7 %	26,8 %	15,5 %	16,9 %	26,1 %	16,6 %	26,6 %	24,7 %	16,1 %
			Sep.	21	20,8 %	24,5 %	20,6 %	24,9 %	25,5 %	16,7 %	24,0 %	22,1 %	23,9 %	22,3 %	27,1 %	17,7 %	17,7 %	26,8 %	17,4 %	27,3 %	23,9 %	15,6 %
			Qrtl 3	65	19,6 %	24,3 %	19,3 %	24,7 %	25,3 %	16,3 %	22,4 %	21,9 %	22,2 %	22,2 %	26,6 %	16,4 %	16,8 %	26,6 %	16,4 %	27,1 %	24,1 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	20	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,3 %	20,7 %	18,5 %	19,8 %	19,8 %	19,6 %	20,0 %	22,1 %	17,8 %	14,8 %	25,8 %	14,1 %	26,8 %	19,6 %	19,0 %
		3879	Aug.	22	18,2 %	22,1 %	17,7 %	23,0 %	21,5 %	16,6 %	20,1 %	19,7 %	19,6 %	20,3 %	23,0 %	15,9 %	16,1 %	24,9 %	15,5 %	26,2 %	19,8 %	17,3 %
			Sep.	21	19,2 %	22,6 %	19,1 %	22,9 %	20,7 %	18,3 %	22,1 %	18,6 %	22,3 %	18,5 %	19,6 %	19,4 %	16,2 %	26,9 %	15,9 %	27,4 %	22,2 %	16,9 %
			Qrtl 3	63	18,0 %	22,5 %	17,6 %	23,1 %	21,1 %	17,5 %	20,3 %	19,5 %	20,1 %	19,8 %	22,4 %	16,9 %	15,6 %	25,6 %	15,0 %	26,7 %	19,9 %	18,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	23	18,2 %	23,8 %	17,8 %	24,4 %	23,0 %	14,8 %	24,3 %	17,9 %	24,3 %	18,2 %	23,7 %	12,3 %	12,2 %	29,5 %	11,5 %	30,4 %	22,3 %	17,3 %
		3880	Aug.	22	19,2 %	23,3 %	18,9 %	23,9 %	23,6 %	15,0 %	25,3 %	17,6 %	25,4 %	17,9 %	24,0 %	13,1 %	13,3 %	28,9 %	12,6 %	29,6 %	23,3 %	17,0 %
			Sep.	21	20,1 %	23,8 %	19,9 %	24,4 %	23,5 %	15,6 %	26,5 %	18,5 %	26,7 %	18,9 %	24,3 %	13,8 %	13,6 %	29,2 %	13,0 %	30,0 %	22,6 %	17,6 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	23,6 %	18,9 %	24,2 %	23,4 %	15,1 %	25,4 %	18,0 %	25,5 %	18,3 %	24,0 %	13,0 %	13,0 %	29,2 %	12,4 %	30,0 %	22,7 %	17,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	23	18,7 %	23,0 %	18,4 %	23,8 %	21,2 %	15,3 %	24,2 %	18,4 %	24,5 %	18,8 %	20,7 %	14,4 %	13,3 %	27,4 %	12,5 %	28,6 %	21,8 %	16,2 %
		3881	Aug.	10	19,0 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	21,1 %	15,2 %	24,5 %	18,5 %	24,8 %	18,8 %	20,7 %	14,7 %	13,8 %	26,9 %	13,1 %	27,9 %	21,5 %	15,7 %
			Sep.	0	18,4 %	23,0 %	18,2 %	23,7 %	21,4 %	15,3 %	23,7 %	18,5 %	24,0 %	18,9 %	21,0 %	14,6 %	13,4 %	27,2 %	12,5 %	28,3 %	21,9 %	15,9 %
			Qrtl 3	33	18,7 %	22,9 %	18,5 %	23,7 %	21,3 %	15,3 %	24,1 %	18,5 %	24,5 %	18,9 %	20,8 %	14,6 %	13,5 %	27,2 %	12,7 %	28,3 %	21,7 %	15,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	23	16,6 %	23,4 %	15,8 %	24,3 %	24,3 %	14,7 %	13,1 %	25,9 %	12,2 %	26,7 %	22,0 %	17,6 %	20,1 %	21,0 %	19,4 %	21,9 %	26,7 %	11,8 %
		3882	Aug.	22	18,1 %	23,5 %	17,6 %	24,2 %	23,7 %	16,7 %	14,8 %	25,7 %	14,0 %	26,5 %	21,9 %	18,4 %	21,5 %	21,4 %	21,1 %	22,0 %	25,6 %	14,9 %
			Sep.	21	18,8 %	24,2 %	18,1 %	24,9 %	26,8 %	16,6 %	15,4 %	26,6 %	14,5 %	27,2 %	24,9 %	20,1 %	22,2 %	21,8 %	21,6 %	22,6 %	28,7 %	12,8 %
			Qrtl 3	66	17,9 %	23,7 %	17,2 %	24,5 %	24,8 %	16,0 %	14,4 %	26,0 %	13,6 %	26,8 %	22,8 %	18,6 %	21,3 %	21,4 %	20,7 %	22,2 %	26,9 %	13,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	22	19,9 %	23,6 %	19,9 %	24,3 %	19,8 %	18,2 %	23,4 %	20,1 %	23,6 %	20,5 %	21,7 %	16,8 %	16,4 %	27,2 %	16,2 %	28,1 %	17,8 %	19,8 %
		3883	Aug.	22	19,2 %	22,5 %	19,1 %	23,5 %	20,2 %	16,7 %	21,9 %	19,8 %	21,9 %	20,6 %	21,8 %	15,6 %	16,7 %	25,1 %	16,4 %	26,4 %	18,5 %	17,9 %
			Sep.	21	19,3 %	22,9 %	19,1 %	24,1 %	20,2 %	17,0 %	21,8 %	20,3 %	21,9 %	21,3 %	21,4 %	15,6 %	16,4 %	25,9 %	16,0 %	27,4 %	18,6 %	18,6 %
			Qrtl 3	65	19,4 %	22,9 %	19,3 %	24,0 %	20,1 %	17,1 %	22,1 %	20,1 %	22,3 %	20,9 %	21,6 %	15,8 %	16,5 %	25,9 %	16,2 %	27,2 %	18,4 %	18,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	23	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,1 %	23,9 %	14,6 %	13,3 %	27,3 %	13,0 %	27,8 %	21,2 %	16,6 %	21,5 %	19,7 %	21,3 %	20,0 %	26,8 %	12,4 %
		3884	Aug.	22	19,1 %	23,2 %	18,9 %	23,6 %	24,4 %	14,5 %	14,4 %	27,1 %	14,1 %	27,6 %	22,4 %	15,8 %	24,2 %	19,0 %	24,1 %	19,3 %	26,5 %	13,0 %
			Sep.	21	19,4 %	23,6 %	19,2 %	24,0 %	22,4 %	14,4 %	14,3 %	27,6 %	14,1 %	28,1 %	19,0 %	17,2 %	24,8 %	19,2 %	24,8 %	19,6 %	25,8 %	11,6 %
			Qrtl 3	66	18,6 %	23,5 %	18,4 %	23,9 %	23,5 %	14,5 %	14,0 %	27,3 %	13,7 %	27,8 %	20,9 %	16,5 %	23,5 %	19,3 %	23,4 %	19,6 %	26,4 %	12,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	23	16,2 %	24,3 %	16,0 %	25,2 %	18,0 %	17,6 %	21,0 %	21,5 %	21,2 %	22,0 %	19,5 %	17,7 %	11,5 %	27,1 %	10,9 %	28,3 %	16,6 %	17,6 %
		3885	Aug.	0	16,1 %	24,3 %	15,8 %	25,0 %	18,0 %	18,0 %	20,4 %	21,7 %	20,5 %	22,2 %	19,8 %	17,4 %	11,7 %	27,0 %	11,2 %	27,9 %	16,2 %	18,7 %
			Sep.	0	17,4 %	24,6 %	17,2 %	25,4 %	19,2 %	18,5 %	21,8 %	22,1 %	22,1 %	22,4 %	19,5 %	18,9 %	12,9 %	27,2 %	12,2 %	28,3 %	18,9 %	18,1 %
			Qrtl 3	23	16,5 %	24,4 %	16,3 %	25,2 %	18,4 %	18,0 %	21,1 %	21,7 %	21,3 %	22,2 %	19,6 %	18,0 %	12,0 %	27,1 %	11,4 %	28,2 %	17,2 %	18,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	23	15,8 %	22,7 %	15,5 %	23,4 %	17,8 %	17,7 %	11,3 %	25,6 %	10,4 %	26,8 %	17,1 %	18,1 %	20,7 %	19,5 %	21,0 %	19,9 %	18,6 %	17,2 %
		3886	Aug.	22	17,6 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	20,7 %	16,9 %	11,9 %	26,7 %	11,1 %	27,7 %	20,2 %	16,7 %	23,5 %	19,3 %	23,7 %	19,5 %	21,2 %	17,0 %
			Sep.	21	18,5 %	23,5 %	18,4 %	24,1 %	19,4 %	17,7 %	12,6 %	27,2 %	11,9 %	28,2 %	18,3 %	17,7 %	24,5 %	19,7 %	24,9 %	20,0 %	20,6 %	17,7 %
			Qrtl 3	66	17,2 %	23,0 %	17,0 %	23,7 %	19,0 %	17,5 %	11,9 %	26,4 %	11,1 %	27,5 %	18,3 %	17,6 %	22,7 %	19,5 %	23,1 %	19,8 %	19,9 %	17,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	16,0 %	22,4 %	15,3 %	23,0 %	19,4 %	19,0 %	12,8 %	26,5 %	11,6 %	27,9 %	19,2 %	19,4 %	19,3 %	18,0 %	19,3 %	17,9 %	19,5 %	18,6 %
		3887	Aug.	0	15,5 %	22,6 %	14,8 %	23,2 %	19,5 %	18,8 %	12,4 %	26,5 %	11,4 %	27,6 %	19,1 %	19,2 %	18,9 %	18,3 %	18,7 %	18,3 %	19,9 %	18,4 %
			Sep.	21	15,0 %	22,6 %	14,5 %	23,4 %	18,2 %	17,5 %	12,1 %	26,2 %	11,1 %	27,6 %	18,7 %	17,5 %	17,8 %	19,1 %	17,9 %	19,4 %	17,8 %	17,4 %
			Qrtl 3	21	15,5 %	22,5 %	14,9 %	23,2 %	19,1 %	18,5 %	12,5 %	26,4 %	11,4 %	27,7 %	19,0 %	18,8 %	18,7 %	18,5 %	18,6 %	18,5 %	19,1 %	18,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	23	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,8 %	19,1 %	15,3 %	17,5 %	21,7 %	16,9 %	22,8 %	20,9 %	15,2 %	14,5 %	23,3 %	13,9 %	24,7 %	17,5 %	15,4 %
		3888	Aug.	22	16,5 %	23,0 %	15,8 %	24,2 %	20,2 %	16,2 %	17,6 %	22,6 %	16,9 %	23,9 %	21,7 %	15,0 %	15,3 %	23,5 %	14,7 %	24,5 %	18,8 %	17,3 %
			Sep.	20	17,9 %	22,1 %	17,4 %	23,2 %	21,1 %	14,8 %	18,8 %	21,7 %	18,3 %	22,9 %	22,2 %	14,1 %	17,0 %	22,5 %	16,4 %	23,6 %	20,2 %	15,4 %
			Qrtl 3	65	16,7 %	22,6 %	16,2 %	23,7 %	20,1 %	15,4 %	17,9 %	22,0 %	17,3 %	23,2 %	21,5 %	14,8 %	15,5 %	23,1 %	15,0 %	24,3 %	18,7 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	19,4 %	24,3 %	19,5 %	25,2 %	18,6 %	18,9 %	13,7 %	30,2 %	13,1 %	31,9 %	17,5 %	19,4 %	25,2 %	18,4 %	26,1 %	18,4 %	19,7 %	18,4 %
		3889	Aug.	0	19,0 %	24,2 %	19,0 %	25,0 %	18,8 %	18,8 %	13,4 %	29,8 %	12,8 %	31,4 %	17,5 %	19,1 %	25,0 %	18,2 %	25,8 %	18,1 %	20,1 %	18,4 %
			Sep.	17	19,6 %	24,1 %	19,6 %	24,8 %	19,9 %	19,1 %	14,5 %	29,0 %	13,9 %	30,4 %	18,9 %	18,3 %	25,1 %	18,9 %	25,6 %	18,7 %	20,9 %	19,9 %
			Qrtl 3	17	19,3 %	24,2 %	19,4 %	25,0 %	19,0 %	18,9 %	13,8 %	29,7 %	13,2 %	31,2 %	17,9 %	19,0 %	25,1 %	18,5 %	25,8 %	18,4 %	20,1 %	18,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	21,0 %	22,7 %	21,0 %	23,6 %	21,0 %	16,8 %	21,7 %	23,0 %	21,4 %	23,9 %	23,2 %	16,7 %	20,4 %	22,5 %	20,6 %	23,3 %	18,7 %	16,9 %
		3890	Aug.	0	20,6 %	22,8 %	20,5 %	23,5 %	21,3 %	16,7 %	21,1 %	23,1 %	20,8 %	24,0 %	23,3 %	16,7 %	20,1 %	22,4 %	20,2 %	23,1 %	19,1 %	16,8 %
			Sep.	0	20,2 %	23,3 %	20,0 %	24,4 %	21,3 %	15,4 %	21,5 %	23,1 %	21,4 %	24,5 %	22,6 %	13,9 %	18,7 %	23,4 %	18,5 %	24,3 %	20,0 %	17,2 %
			Qrtl 3	0	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,8 %	21,2 %	16,3 %	21,4 %	23,1 %	21,2 %	24,1 %	23,0 %	15,7 %	19,7 %	22,7 %	19,8 %	23,5 %	19,2 %	17,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	20	16,0 %	22,6 %	15,5 %	23,3 %	21,0 %	14,9 %	16,8 %	20,8 %	16,3 %	21,5 %	21,8 %	13,8 %	15,2 %	24,3 %	14,8 %	25,1 %	20,2 %	16,0 %
		3891	Aug.	19	17,0 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	22,4 %	15,5 %	17,4 %	20,7 %	16,9 %	21,4 %	22,8 %	14,0 %	16,6 %	24,2 %	16,1 %	24,9 %	21,9 %	17,1 %
			Sep.	21	18,4 %	23,1 %	17,8 %	24,1 %	23,8 %	14,2 %	18,6 %	21,3 %	18,1 %	22,2 %	23,4 %	13,4 %	18,2 %	24,8 %	17,5 %	25,9 %	24,3 %	15,1 %
			Qrtl 3	60	17,1 %	22,7 %	16,6 %	23,5 %	22,5 %	14,9 %	17,6 %	20,9 %	17,1 %	21,7 %	22,7 %	13,7 %	16,6 %	24,4 %	16,1 %	25,3 %	22,2 %	16,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	23	18,0 %	24,9 %	17,5 %	25,7 %	22,4 %	18,0 %	19,2 %	23,7 %	18,8 %	24,6 %	22,5 %	16,7 %	16,9 %	26,1 %	16,2 %	26,8 %	22,3 %	19,4 %
		3892	Aug.	22	19,6 %	24,3 %	19,1 %	25,3 %	25,3 %	14,5 %	20,9 %	23,0 %	20,4 %	23,9 %	25,7 %	14,0 %	18,4 %	25,6 %	17,8 %	26,5 %	24,8 %	15,1 %
			Sep.	21	20,0 %	24,9 %	19,8 %	26,0 %	22,6 %	15,3 %	20,9 %	23,8 %	20,6 %	24,8 %	23,4 %	14,9 %	19,1 %	26,1 %	18,9 %	27,2 %	21,7 %	15,7 %
			Qrtl 3	66	19,2 %	24,7 %	18,8 %	25,6 %	23,4 %	16,0 %	20,4 %	23,5 %	20,0 %	24,4 %	23,8 %	15,2 %	18,1 %	25,9 %	17,7 %	26,8 %	22,9 %	16,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	23	23,8 %	12,6 %	23,2 %	13,2 %	24,6 %	11,7 %	25,1 %	14,1 %	24,5 %	15,0 %	26,2 %	12,8 %	22,2 %	11,0 %	21,9 %	11,3 %	22,8 %	10,4 %
		3893	Aug.	0	19,7 %	15,3 %	18,6 %	16,1 %	22,5 %	13,3 %	18,7 %	15,9 %	16,7 %	18,1 %	23,1 %	11,2 %	20,8 %	14,6 %	20,4 %	14,2 %	21,7 %	15,7 %
			Sep.	9	17,8 %	20,5 %	16,8 %	21,6 %	23,9 %	13,2 %	18,8 %	17,8 %	17,7 %	19,4 %	23,7 %	10,9 %	17,4 %	21,5 %	16,5 %	22,3 %	24,0 %	14,6 %
			Qrtl 3	32	19,7 %	17,3 %	18,5 %	18,7 %	23,7 %	12,6 %	20,9 %	16,0 %	19,4 %	17,7 %	24,6 %	11,8 %	19,0 %	18,1 %	18,1 %	19,2 %	22,9 %	13,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	22	17,5 %	22,9 %	16,7 %	23,7 %	24,3 %	15,6 %	18,5 %	21,4 %	17,6 %	22,1 %	26,0 %	15,3 %	16,6 %	24,3 %	15,9 %	25,3 %	22,6 %	15,9 %
		3894	Aug.	22	19,3 %	22,2 %	18,8 %	23,0 %	23,9 %	15,2 %	20,1 %	21,1 %	19,5 %	21,9 %	24,7 %	14,2 %	18,5 %	23,4 %	18,0 %	24,2 %	23,0 %	16,3 %
			Sep.	21	19,8 %	22,9 %	19,4 %	23,7 %	22,8 %	16,4 %	20,8 %	21,0 %	20,5 %	21,7 %	23,4 %	15,2 %	18,7 %	24,8 %	18,3 %	25,7 %	22,2 %	17,7 %
			Qrtl 3	65	18,9 %	22,7 %	18,3 %	23,5 %	23,7 %	15,7 %	19,8 %	21,2 %	19,2 %	21,9 %	24,7 %	14,9 %	17,9 %	24,2 %	17,4 %	25,0 %	22,6 %	16,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	23	19,3 %	21,8 %	19,1 %	22,9 %	20,2 %	17,8 %	16,1 %	25,2 %	15,2 %	26,6 %	19,3 %	20,1 %	22,7 %	18,2 %	23,1 %	19,0 %	21,2 %	15,2 %
		3895	Aug.	0	20,5 %	20,8 %	19,6 %	22,0 %	24,3 %	15,9 %	19,0 %	23,7 %	18,0 %	25,0 %	23,5 %	18,1 %	21,9 %	18,2 %	21,2 %	19,1 %	25,1 %	13,9 %
			Sep.	0	21,5 %	20,9 %	20,7 %	22,3 %	24,4 %	15,9 %	19,1 %	23,9 %	18,0 %	25,5 %	23,4 %	18,0 %	23,5 %	18,2 %	23,1 %	19,3 %	25,3 %	14,0 %
			Qrtl 3	23	20,4 %	21,2 %	19,8 %	22,4 %	22,9 %	16,6 %	18,0 %	24,3 %	17,0 %	25,7 %	22,0 %	18,8 %	22,7 %	18,2 %	22,4 %	19,2 %	23,9 %	14,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	23	18,7 %	22,2 %	18,1 %	23,9 %	21,5 %	14,6 %	20,1 %	19,6 %	19,9 %	20,8 %	21,3 %	14,5 %	17,3 %	24,8 %	16,3 %	27,0 %	21,6 %	14,7 %
		3896	Aug.	22	19,8 %	21,9 %	19,3 %	23,5 %	22,2 %	14,5 %	21,3 %	19,6 %	21,2 %	20,7 %	22,1 %	14,7 %	18,3 %	24,2 %	17,4 %	26,2 %	22,4 %	14,3 %
			Sep.	21	20,2 %	21,5 %	19,9 %	23,1 %	21,6 %	14,4 %	21,4 %	19,5 %	21,4 %	20,7 %	21,7 %	14,5 %	19,0 %	23,5 %	18,5 %	25,4 %	21,4 %	14,4 %
			Qrtl 3	66	19,6 %	21,9 %	19,1 %	23,5 %	21,8 %	14,5 %	21,0 %	19,6 %	20,8 %	20,7 %	21,7 %	14,6 %	18,2 %	24,2 %	17,4 %	26,2 %	21,8 %	14,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	23	17,5 %	20,9 %	16,6 %	23,1 %	20,4 %	13,4 %	18,3 %	20,8 %	17,7 %	23,0 %	20,3 %	13,3 %	16,6 %	21,1 %	15,6 %	23,1 %	20,6 %	13,6 %
		3897	Aug.	9	17,7 %	21,0 %	16,9 %	23,0 %	20,7 %	13,2 %	18,3 %	21,1 %	17,9 %	23,1 %	20,3 %	13,2 %	16,9 %	21,0 %	15,9 %	22,8 %	21,1 %	13,2 %
			Sep.	15	17,9 %	21,3 %	17,1 %	23,6 %	20,4 %	13,7 %	18,7 %	21,0 %	18,3 %	23,4 %	20,1 %	13,6 %	17,0 %	21,6 %	15,9 %	23,9 %	20,8 %	13,9 %
			Qrtl 3	47	17,7 %	21,1 %	16,9 %	23,2 %	20,5 %	13,5 %	18,4 %	21,0 %	17,9 %	23,2 %	20,2 %	13,4 %	16,9 %	21,2 %	15,8 %	23,2 %	20,8 %	13,6 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	23	16,7 %	22,9 %	16,4 %	23,6 %	18,8 %	16,9 %	15,5 %	22,9 %	15,0 %	23,7 %	20,0 %	16,2 %	17,8 %	23,0 %	17,9 %	23,5 %	17,5 %	17,7 %
		3898	Aug.	22	17,2 %	22,9 %	16,8 %	23,6 %	20,4 %	17,3 %	16,3 %	22,9 %	15,5 %	23,7 %	23,0 %	16,6 %	18,1 %	23,0 %	18,2 %	23,5 %	17,3 %	18,1 %
			Sep.	21	17,8 %	23,1 %	17,6 %	23,8 %	19,2 %	16,6 %	17,1 %	22,7 %	16,5 %	23,5 %	22,0 %	16,0 %	18,5 %	23,4 %	18,8 %	24,1 %	16,2 %	17,3 %
			Qrtl 3	66	17,2 %	23,0 %	16,9 %	23,7 %	19,5 %	16,9 %	16,3 %	22,8 %	15,6 %	23,6 %	21,7 %	16,3 %	18,2 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	17,0 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	18,5 %	22,4 %	17,8 %	24,8 %	20,6 %	16,1 %	17,5 %	23,0 %	15,9 %	25,8 %	22,0 %	15,0 %	19,7 %	21,8 %	19,9 %	23,7 %	19,2 %	17,3 %
		3899	Aug.	0	17,9 %	22,7 %	17,1 %	24,7 %	20,2 %	16,3 %	16,6 %	23,4 %	15,1 %	25,8 %	21,6 %	15,4 %	19,2 %	21,9 %	19,3 %	23,6 %	18,9 %	17,2 %
			Sep.	0	18,4 %	22,5 %	17,4 %	25,1 %	20,6 %	16,3 %	17,4 %	23,0 %	15,5 %	26,0 %	21,9 %	15,6 %	19,6 %	21,8 %	19,8 %	23,9 %	19,1 %	17,1 %
			Qrtl 3	0	18,2 %	22,5 %	17,4 %	24,9 %	20,5 %	16,2 %	17,1 %	23,1 %	15,5 %	25,9 %	21,8 %	15,3 %	19,5 %	21,9 %	19,7 %	23,7 %	19,1 %	17,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	22,2 %	24,0 %	21,8 %	24,9 %	25,2 %	15,6 %	19,3 %	25,0 %	18,7 %	26,2 %	24,7 %	15,0 %	24,9 %	23,0 %	24,8 %	23,8 %	25,7 %	16,2 %
		3900	Aug.	0	21,9 %	23,8 %	21,5 %	24,8 %	25,0 %	15,3 %	19,1 %	24,7 %	18,5 %	25,9 %	24,5 %	14,7 %	24,5 %	23,0 %	24,4 %	23,7 %	25,6 %	15,9 %
			Sep.	0	19,3 %	24,3 %	18,7 %	25,1 %	24,6 %	16,1 %	17,1 %	25,2 %	16,5 %	26,1 %	23,3 %	16,0 %	21,5 %	23,4 %	21,1 %	24,1 %	25,7 %	16,2 %
			Qrtl 3	0	21,0 %	24,1 %	20,6 %	25,0 %	24,9 %	15,7 %	18,4 %	25,0 %	17,8 %	26,1 %	24,2 %	15,2 %	23,6 %	23,1 %	23,3 %	23,9 %	25,7 %	16,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	22	15,3 %	23,0 %	14,7 %	23,7 %	21,9 %	14,7 %	15,5 %	24,2 %	15,2 %	24,9 %	20,2 %	15,7 %	15,0 %	21,9 %	14,3 %	22,5 %	23,6 %	13,6 %
		3920	Aug.	0	15,0 %	23,0 %	14,4 %	23,6 %	23,1 %	14,6 %	15,1 %	24,1 %	14,7 %	24,6 %	21,3 %	15,7 %	14,9 %	21,9 %	14,2 %	22,5 %	25,0 %	13,4 %
			Sep.	21	18,0 %	23,1 %	17,4 %	23,8 %	24,0 %	15,7 %	18,0 %	24,0 %	17,6 %	24,7 %	22,1 %	16,9 %	18,1 %	22,2 %	17,3 %	23,0 %	26,0 %	14,4 %
			Qrtl 3	43	16,0 %	23,0 %	15,5 %	23,7 %	23,0 %	15,0 %	16,2 %	24,1 %	15,7 %	24,7 %	21,2 %	16,2 %	15,9 %	22,0 %	15,2 %	22,7 %	24,9 %	13,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	23	18,3 %	23,5 %	17,8 %	24,6 %	22,1 %	15,6 %	16,1 %	26,0 %	15,2 %	27,3 %	22,1 %	17,4 %	20,5 %	21,1 %	20,3 %	22,1 %	22,1 %	13,8 %
		3921	Aug.	22	19,7 %	23,2 %	19,4 %	24,1 %	21,6 %	15,8 %	17,2 %	25,5 %	16,5 %	26,7 %	22,6 %	16,3 %	22,1 %	20,8 %	22,3 %	21,5 %	20,7 %	15,2 %
			Sep.	21	20,6 %	23,7 %	20,4 %	24,7 %	21,5 %	15,1 %	17,6 %	26,4 %	17,1 %	27,7 %	22,3 %	16,1 %	23,4 %	20,9 %	23,7 %	21,8 %	20,8 %	14,2 %
			Qrtl 3	66	19,5 %	23,4 %	19,2 %	24,5 %	21,8 %	15,5 %	16,9 %	26,0 %	16,3 %	27,2 %	22,3 %	16,7 %	21,9 %	21,0 %	22,0 %	21,8 %	21,2 %	14,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	10	22,7 %	21,6 %	22,3 %	23,0 %	24,6 %	14,6 %	23,5 %	21,0 %	23,2 %	22,2 %	25,2 %	15,3 %	21,9 %	22,1 %	21,5 %	23,8 %	24,0 %	13,9 %
		3956	Aug.	0	21,8 %	21,9 %	21,5 %	23,3 %	23,3 %	14,1 %	24,0 %	21,6 %	23,8 %	22,8 %	24,6 %	15,1 %	19,6 %	22,2 %	19,2 %	23,7 %	21,8 %	13,1 %
			Sep.	0	21,9 %	22,0 %	22,0 %	23,5 %	21,4 %	15,1 %	23,9 %	21,8 %	23,8 %	23,0 %	24,4 %	14,9 %	20,0 %	22,2 %	20,1 %	24,0 %	19,3 %	15,2 %
			Qrtl 3	10	22,1 %	21,8 %	21,9 %	23,3 %	23,0 %	14,6 %	23,8 %	21,5 %	23,6 %	22,7 %	24,8 %	15,1 %	20,5 %	22,2 %	20,3 %	23,8 %	21,5 %	14,2 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	20,3 %	21,0 %	20,4 %	22,0 %	20,0 %	16,2 %	17,0 %	23,5 %	16,8 %	24,7 %	17,9 %	18,1 %	23,4 %	18,8 %	23,6 %	19,7 %	22,2 %	14,2 %
		3959	Aug.	17	19,0 %	21,2 %	18,8 %	22,0 %	20,2 %	16,4 %	15,8 %	23,8 %	15,4 %	24,9 %	18,4 %	17,7 %	22,0 %	18,7 %	22,0 %	19,3 %	22,0 %	15,0 %
			Sep.	0	19,2 %	21,1 %	19,0 %	22,3 %	20,4 %	16,0 %	16,1 %	23,9 %	15,7 %	25,5 %	18,1 %	17,5 %	22,2 %	18,4 %	22,1 %	19,2 %	22,6 %	14,5 %
			Qrtl 3	17	19,4 %	21,1 %	19,3 %	22,1 %	20,2 %	16,2 %	16,2 %	23,8 %	15,8 %	25,0 %	18,1 %	17,7 %	22,4 %	18,6 %	22,5 %	19,4 %	22,3 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	14	16,9 %	23,5 %	16,5 %	23,9 %	23,5 %	16,2 %	20,8 %	20,5 %	20,6 %	20,8 %	25,1 %	15,9 %	12,9 %	26,4 %	12,3 %	27,0 %	21,9 %	16,6 %
		3801	Aug.	1	16,9 %	23,5 %	16,6 %	23,7 %	23,2 %	17,4 %	20,9 %	20,4 %	20,7 %	20,6 %	25,4 %	17,1 %	12,9 %	26,5 %	12,6 %	26,9 %	20,5 %	17,7 %
			Sep.	0	18,5 %	23,5 %	18,3 %	23,8 %	22,6 %	16,4 %	24,0 %	19,8 %	24,1 %	19,9 %	22,5 %	17,8 %	13,0 %	27,1 %	12,6 %	27,7 %	22,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	15	17,4 %	23,5 %	17,1 %	23,8 %	23,2 %	16,6 %	21,8 %	20,3 %	21,7 %	20,5 %	24,4 %	16,8 %	12,9 %	26,7 %	12,5 %	27,2 %	21,7 %	16,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	8	13,9 %	23,8 %	12,3 %	25,1 %	18,8 %	19,7 %	14,2 %	25,1 %	12,0 %	26,5 %	21,5 %	20,6 %	13,4 %	21,1 %	13,1 %	22,2 %	14,3 %	18,0 %
		3802	Aug.	13																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	21	13,9 %	23,8 %	12,3 %	25,1 %	18,8 %	19,7 %	14,2 %	25,1 %	12,0 %	26,5 %	21,5 %	20,6 %	13,4 %	21,1 %	13,1 %	22,2 %	14,3 %	18,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	14	17,5 %	23,4 %	17,0 %	24,3 %	22,4 %	14,0 %	18,1 %	24,2 %	17,9 %	25,0 %	20,1 %	15,8 %	17,0 %	22,6 %	16,3 %	23,6 %	24,5 %	12,3 %
		3803	Aug.	13	19,7 %	22,7 %	19,4 %	23,5 %	23,1 %	13,7 %	20,6 %	22,9 %	20,6 %	23,6 %	21,5 %	15,2 %	18,9 %	22,4 %	18,3 %	23,3 %	24,6 %	12,4 %
			Sep.	12	20,0 %	23,4 %	19,7 %	24,3 %	22,6 %	13,5 %	21,1 %	23,6 %	21,1 %	24,4 %	20,8 %	15,2 %	18,9 %	23,1 %	18,4 %	24,2 %	24,3 %	11,9 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	23,1 %	18,7 %	24,0 %	22,7 %	13,7 %	19,9 %	23,6 %	19,8 %	24,3 %	20,8 %	15,4 %	18,2 %	22,7 %	17,6 %	23,7 %	24,4 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	12	18,9 %	21,6 %	18,7 %	23,1 %	20,1 %	13,7 %	17,9 %	21,7 %	17,4 %	23,3 %	20,3 %	13,3 %	19,9 %	21,4 %	19,9 %	22,9 %	19,8 %	14,1 %
		3805	Aug.	12	19,8 %	21,4 %	19,8 %	22,8 %	19,8 %	14,0 %	18,8 %	21,8 %	18,6 %	23,3 %	20,0 %	13,5 %	20,7 %	21,0 %	20,9 %	22,2 %	19,6 %	14,5 %
			Sep.	12	20,0 %	22,0 %	20,1 %	23,4 %	19,2 %	14,9 %	18,4 %	22,7 %	18,4 %	24,2 %	18,5 %	15,3 %	21,6 %	21,3 %	21,9 %	22,6 %	19,9 %	14,4 %
			Qrtl 3	36	19,5 %	21,7 %	19,5 %	23,1 %	19,7 %	14,2 %	18,4 %	22,1 %	18,1 %	23,6 %	19,6 %	14,0 %	20,7 %	21,3 %	20,9 %	22,5 %	19,8 %	14,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0	21,2 %	22,7 %	21,1 %	23,8 %	22,1 %	14,9 %	26,1 %	18,7 %	26,7 %	19,4 %	22,3 %	13,9 %	16,8 %	26,3 %	16,2 %	27,6 %	22,0 %	15,9 %
		3807	Aug.	7	21,3 %	22,9 %	21,2 %	23,9 %	21,7 %	14,5 %	27,5 %	18,0 %	28,2 %	18,5 %	21,2 %	14,1 %	15,0 %	27,8 %	14,1 %	29,4 %	22,1 %	14,9 %
			Sep.	12	21,6 %	23,4 %	21,6 %	24,5 %	21,5 %	14,8 %	27,8 %	18,4 %	28,7 %	18,9 %	21,0 %	14,7 %	15,0 %	28,7 %	14,1 %	30,4 %	22,0 %	14,9 %
			Qrtl 3	19	21,4 %	23,0 %	21,3 %	24,0 %	21,8 %	14,8 %	27,2 %	18,4 %	27,9 %	18,9 %	21,5 %	14,3 %	15,6 %	27,6 %	14,9 %	29,1 %	22,0 %	15,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	14	18,5 %	21,1 %	18,2 %	22,3 %	20,0 %	14,5 %	17,4 %	21,2 %	17,0 %	22,9 %	19,6 %	12,5 %	19,7 %	21,0 %	19,6 %	21,8 %	20,6 %	16,6 %
		3808	Aug.	6	19,5 %	21,1 %	19,4 %	22,3 %	20,1 %	13,7 %	18,4 %	21,2 %	18,2 %	22,8 %	19,9 %	12,0 %	20,6 %	20,9 %	20,6 %	21,8 %	20,4 %	15,5 %
			Sep.	0	20,3 %	22,2 %	20,3 %	24,0 %	20,5 %	13,1 %	18,6 %	23,0 %	18,3 %	25,4 %	20,2 %	11,6 %	22,1 %	21,3 %	22,3 %	22,5 %	20,8 %	14,9 %
			Qrtl 3	20	19,4 %	21,4 %	19,3 %	22,8 %	20,2 %	13,8 %	18,1 %	21,8 %	17,8 %	23,6 %	19,9 %	12,1 %	20,7 %	21,1 %	20,8 %	22,0 %	20,6 %	15,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	12	15,8 %	23,8 %	15,3 %	24,5 %	22,0 %	15,3 %	17,8 %	23,0 %	17,5 %	23,8 %	21,9 %	14,7 %	13,8 %	24,5 %	13,1 %	25,3 %	22,1 %	15,9 %
		3812	Aug.	0	17,5 %	23,5 %	17,1 %	24,3 %	22,3 %	14,3 %	20,1 %	22,4 %	19,8 %	23,1 %	22,9 %	13,4 %	15,0 %	24,6 %	14,4 %	25,4 %	21,8 %	15,0 %
			Sep.	0	18,2 %	24,2 %	17,7 %	25,0 %	24,2 %	14,6 %	20,7 %	23,4 %	20,5 %	24,1 %	23,0 %	14,2 %	15,7 %	24,9 %	14,8 %	25,9 %	25,1 %	15,0 %
			Qrtl 3	12	17,2 %	23,8 %	16,7 %	24,6 %	22,8 %	14,7 %	19,5 %	22,9 %	19,2 %	23,7 %	22,6 %	14,1 %	14,8 %	24,6 %	14,1 %	25,5 %	23,0 %	15,3 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	11	17,3 %	22,1 %	16,8 %	23,7 %	19,3 %	16,1 %	18,9 %	20,2 %	18,6 %	21,5 %	20,2 %	15,5 %	15,8 %	24,0 %	15,1 %	25,9 %	18,4 %	16,8 %
		3813	Aug.	0	16,9 %	22,2 %	16,3 %	23,6 %	20,2 %	15,4 %	18,5 %	20,2 %	17,9 %	21,3 %	20,9 %	14,9 %	15,4 %	24,2 %	14,7 %	25,7 %	19,5 %	15,9 %
			Sep.	0	17,5 %	23,8 %	17,3 %	25,5 %	18,1 %	17,1 %	18,8 %	22,9 %	19,0 %	24,5 %	18,2 %	16,5 %	16,2 %	24,7 %	15,8 %	26,3 %	17,9 %	17,7 %
			Qrtl 3	11	17,2 %	22,7 %	16,8 %	24,2 %	19,2 %	16,2 %	18,7 %	21,0 %	18,5 %	22,3 %	19,8 %	15,6 %	15,8 %	24,3 %	15,2 %	26,0 %	18,6 %	16,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	14	18,1 %	22,9 %	17,9 %	23,6 %	20,2 %	15,3 %	23,2 %	18,4 %	23,4 %	18,7 %	20,5 %	15,1 %	13,3 %	27,2 %	12,6 %	28,3 %	20,0 %	15,6 %
		3814	Aug.	13	19,3 %	23,1 %	19,1 %	23,8 %	21,3 %	15,3 %	24,7 %	18,9 %	25,0 %	19,2 %	21,7 %	14,9 %	14,0 %	27,1 %	13,4 %	28,2 %	20,9 %	15,7 %
			Sep.	12	20,2 %	23,2 %	20,1 %	24,0 %	20,9 %	15,1 %	26,2 %	18,9 %	26,6 %	19,2 %	21,5 %	14,8 %	14,5 %	27,4 %	13,9 %	28,5 %	20,4 %	15,4 %
			Qrtl 3	39	19,2 %	23,1 %	19,0 %	23,8 %	20,8 %	15,3 %	24,7 %	18,7 %	24,9 %	19,1 %	21,2 %	14,9 %	13,9 %	27,2 %	13,3 %	28,3 %	20,4 %	15,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	14	18,8 %	24,6 %	19,2 %	25,6 %	16,7 %	18,3 %	22,0 %	22,9 %	22,7 %	23,7 %	17,5 %	18,1 %	15,8 %	26,2 %	15,7 %	27,5 %	15,9 %	18,5 %
		3815	Aug.	12	19,9 %	24,3 %	20,3 %	25,3 %	17,3 %	17,2 %	22,9 %	22,3 %	23,6 %	23,2 %	18,3 %	16,2 %	16,9 %	26,2 %	17,0 %	27,4 %	16,3 %	18,3 %
			Sep.	12	20,4 %	22,8 %	20,6 %	24,4 %	19,7 %	14,7 %	21,4 %	20,6 %	21,9 %	22,1 %	19,2 %	14,1 %	19,3 %	25,3 %	19,2 %	26,8 %	20,4 %	15,6 %
			Qrtl 3	38	19,7 %	23,9 %	20,0 %	25,1 %	18,0 %	16,6 %	22,1 %	21,9 %	22,7 %	23,0 %	18,5 %	15,8 %	17,3 %	25,9 %	17,3 %	27,2 %	17,5 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	14	18,9 %	23,0 %	18,6 %	23,7 %	22,8 %	14,8 %	18,4 %	22,5 %	18,1 %	23,2 %	21,7 %	14,1 %	19,5 %	23,6 %	19,1 %	24,2 %	23,9 %	15,6 %
		3816	Aug.	13	20,1 %	22,8 %	19,8 %	23,4 %	24,0 %	14,5 %	19,2 %	22,5 %	18,9 %	23,2 %	23,7 %	12,8 %	20,9 %	23,0 %	20,7 %	23,5 %	24,3 %	16,1 %
			Sep.	12	20,3 %	23,4 %	20,1 %	24,2 %	22,6 %	14,8 %	19,5 %	23,3 %	19,2 %	24,1 %	22,0 %	13,8 %	21,2 %	23,5 %	21,0 %	24,2 %	23,1 %	15,9 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	23,1 %	19,5 %	23,7 %	23,1 %	14,7 %	19,0 %	22,7 %	18,8 %	23,5 %	22,4 %	13,6 %	20,5 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	23,7 %	15,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	14	15,5 %	25,8 %	15,1 %	26,3 %	21,7 %	15,9 %	14,3 %	26,7 %	13,9 %	27,2 %	21,4 %	17,6 %	16,7 %	24,8 %	16,4 %	25,4 %	21,9 %	14,2 %
		3817	Aug.	13	16,6 %	25,5 %	16,3 %	25,9 %	21,2 %	16,7 %	16,4 %	26,3 %	16,2 %	26,7 %	20,3 %	19,3 %	16,7 %	24,5 %	16,4 %	25,1 %	22,4 %	13,6 %
			Sep.	12	17,5 %	26,5 %	17,2 %	27,1 %	23,3 %	16,7 %	16,9 %	26,9 %	16,6 %	27,4 %	22,2 %	18,2 %	18,2 %	26,0 %	17,8 %	26,7 %	24,6 %	15,1 %
			Qrtl 3	39	16,4 %	25,8 %	16,0 %	26,4 %	22,0 %	16,4 %	15,7 %	26,6 %	15,4 %	27,1 %	21,2 %	18,3 %	17,1 %	25,0 %	16,7 %	25,6 %	22,8 %	14,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	3	20,5 %	21,9 %	20,4 %	23,6 %	20,7 %	13,9 %	19,7 %	21,6 %	19,9 %	23,0 %	18,6 %	15,3 %	21,1 %	22,1 %	20,8 %	24,1 %	22,7 %	12,7 %
		3818	Aug.	0	20,9 %	21,8 %	20,8 %	23,3 %	21,0 %	14,0 %	20,0 %	21,5 %	20,2 %	22,6 %	19,0 %	15,1 %	21,5 %	22,1 %	21,4 %	23,9 %	22,4 %	13,1 %
			Sep.	0	20,0 %	22,4 %	20,3 %	24,2 %	18,8 %	13,5 %	20,5 %	21,9 %	21,2 %	23,3 %	16,7 %	14,5 %	19,6 %	22,9 %	19,4 %	25,0 %	20,5 %	12,6 %
			Qrtl 3	3	20,5 %	22,0 %	20,5 %	23,7 %	20,2 %	13,8 %	20,0 %	21,6 %	20,4 %	22,9 %	18,2 %	15,0 %	20,8 %	22,4 %	20,6 %	24,3 %	21,9 %	12,8 %
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	14	16,8 %	24,7 %	16,2 %	25,3 %	27,4 %	13,8 %	18,4 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	32,7 %	13,9 %	15,2 %	26,3 %	14,9 %	26,9 %	21,8 %	13,7 %
		3819	Aug.	13	18,3 %	24,4 %	17,9 %	24,8 %	27,5 %	15,8 %	19,4 %	22,8 %	18,7 %	23,2 %	34,9 %	15,9 %	17,2 %	26,0 %	17,1 %	26,4 %	20,0 %	15,8 %
			Sep.	12	19,4 %	25,6 %	19,0 %	26,2 %	27,2 %	13,9 %	19,6 %	25,5 %	18,9 %	26,1 %	32,7 %	13,3 %	19,3 %	25,7 %	19,2 %	26,2 %	21,6 %	14,6 %
			Qrtl 3	39	18,0 %	24,8 %	17,5 %	25,3 %	27,4 %	14,5 %	19,0 %	23,6 %	18,3 %	24,0 %	33,4 %	14,4 %	16,9 %	26,0 %	16,7 %	26,6 %	21,2 %	14,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	14	17,6 %	21,9 %	17,4 %	23,1 %	18,1 %	17,7 %	16,8 %	22,4 %	17,2 %	23,5 %	15,6 %	18,9 %	18,3 %	21,4 %	17,6 %	22,8 %	20,7 %	16,5 %
		3820	Aug.	13	19,3 %	21,8 %	19,5 %	22,8 %	18,7 %	17,7 %	17,6 %	22,6 %	18,0 %	23,5 %	15,8 %	19,1 %	21,1 %	20,9 %	20,9 %	22,1 %	21,8 %	16,2 %
			Sep.	12	19,9 %	22,3 %	20,5 %	23,6 %	17,6 %	17,8 %	18,1 %	22,9 %	19,1 %	24,0 %	14,7 %	19,0 %	21,7 %	21,8 %	21,9 %	23,2 %	20,9 %	16,4 %
			Qrtl 3	39	18,9 %	22,0 %	19,1 %	23,2 %	18,2 %	17,7 %	17,5 %	22,6 %	18,1 %	23,6 %	15,4 %	19,0 %	20,3 %	21,4 %	20,1 %	22,7 %	21,1 %	16,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	14	17,4 %	22,7 %	17,1 %	23,8 %	19,9 %	16,0 %	16,5 %	23,5 %	15,7 %	24,7 %	21,7 %	15,5 %	18,4 %	21,9 %	18,5 %	22,8 %	18,2 %	16,5 %
		3821	Aug.	13	18,5 %	22,9 %	18,3 %	23,8 %	19,6 %	16,9 %	17,2 %	24,0 %	16,5 %	25,2 %	21,5 %	15,9 %	19,7 %	21,8 %	20,1 %	22,5 %	17,8 %	17,7 %
			Sep.	12	19,5 %	22,7 %	19,4 %	23,7 %	19,7 %	16,7 %	17,8 %	23,9 %	17,4 %	25,0 %	20,8 %	16,6 %	21,1 %	21,5 %	21,6 %	22,3 %	18,7 %	16,8 %
			Qrtl 3	39	18,4 %	22,8 %	18,2 %	23,8 %	19,7 %	16,5 %	17,1 %	23,8 %	16,5 %	25,0 %	21,4 %	16,0 %	19,7 %	21,8 %	20,0 %	22,5 %	18,2 %	17,1 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	19,7 %	20,9 %	19,6 %	21,2 %	21,0 %	18,5 %	21,2 %	20,5 %	21,4 %	20,8 %	19,2 %	17,9 %	16,9 %	21,6 %	16,1 %	21,9 %	24,7 %	19,5 %
		3822	Aug.	13	21,4 %	18,1 %	18,8 %	20,2 %	29,4 %	11,8 %	21,4 %	18,1 %	18,8 %	20,2 %	29,4 %	11,8 %						
			Sep.	5	19,1 %	19,3 %	19,6 %	20,6 %	16,5 %	12,4 %	19,1 %	19,3 %	19,6 %	20,6 %	16,5 %	12,4 %						
			Qrtl 3	32	19,8 %	20,2 %	19,5 %	21,0 %	22,3 %	15,4 %	20,7 %	19,8 %	20,6 %	20,7 %	21,8 %	14,5 %	16,9 %	21,6 %	16,1 %	21,9 %	24,7 %	19,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	12	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	22,9 %	12,1 %	20,1 %	22,1 %	20,1 %	22,8 %	21,0 %	12,1 %	18,7 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	24,8 %	12,1 %
		3823	Aug.	5	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,1 %	23,3 %	12,4 %	22,1 %	21,4 %	22,0 %	22,0 %	22,9 %	11,5 %	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	23,6 %	13,4 %
			Sep.	0	21,5 %	23,7 %	21,3 %	24,6 %	24,2 %	11,9 %	22,9 %	23,1 %	22,7 %	24,0 %	24,9 %	11,2 %	20,1 %	24,3 %	19,8 %	25,1 %	23,5 %	12,7 %
			Qrtl 3	17	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,8 %	23,4 %	12,1 %	21,7 %	22,2 %	21,6 %	22,9 %	22,9 %	11,6 %	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,7 %	23,9 %	12,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	9	16,6 %	24,2 %	16,8 %	25,1 %	15,6 %	20,2 %	14,8 %	26,2 %	14,6 %	27,9 %	15,9 %	19,1 %	18,3 %	22,2 %	19,0 %	22,5 %	15,3 %	21,2 %
		3824	Aug.	7	17,7 %	24,4 %	18,2 %	25,2 %	15,5 %	20,5 %	15,5 %	26,4 %	15,3 %	28,0 %	16,3 %	19,3 %	19,9 %	22,3 %	21,1 %	22,4 %	14,8 %	21,7 %
			Sep.	12	17,6 %	24,3 %	18,1 %	25,5 %	15,1 %	18,9 %	15,4 %	26,1 %	15,3 %	27,8 %	15,8 %	18,6 %	19,9 %	22,5 %	21,1 %	23,1 %	14,4 %	19,2 %
			Qrtl 3	28	17,3 %	24,3 %	17,7 %	25,3 %	15,4 %	19,9 %	15,2 %	26,2 %	15,1 %	27,9 %	16,0 %	19,0 %	19,4 %	22,3 %	20,4 %	22,7 %	14,9 %	20,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	14	15,7 %	24,2 %	13,1 %	26,4 %	19,6 %	20,7 %	15,8 %	25,1 %	15,6 %	24,9 %	17,5 %	26,7 %	15,6 %	23,8 %	11,8 %	27,2 %	19,8 %	20,1 %
		3825	Aug.	13	16,2 %	22,9 %	15,0 %	24,3 %	18,4 %	20,3 %	15,9 %	22,4 %	16,0 %	23,3 %	15,3 %	18,0 %	16,3 %	23,2 %	14,2 %	25,0 %	19,0 %	20,8 %
			Sep.	12	18,8 %	21,6 %	16,7 %	24,7 %	21,8 %	17,1 %	18,8 %	22,3 %	18,4 %	23,9 %	20,3 %	15,4 %	18,8 %	21,3 %	15,6 %	25,3 %	22,0 %	17,4 %
			Qrtl 3	39	16,8 %	23,0 %	14,9 %	25,2 %	20,0 %	19,4 %	16,8 %	23,2 %	16,6 %	24,0 %	17,6 %	19,5 %	16,8 %	22,8 %	13,7 %	25,9 %	20,3 %	19,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	14	18,0 %	24,0 %	17,7 %	24,7 %	22,0 %	15,6 %	12,7 %	28,3 %	11,9 %	29,3 %	22,6 %	16,3 %	23,3 %	19,8 %	23,5 %	20,2 %	21,4 %	14,9 %
		3826	Aug.	12	19,7 %	23,4 %	19,5 %	24,0 %	24,0 %	13,4 %	13,8 %	27,3 %	13,2 %	27,9 %	23,7 %	15,4 %	25,7 %	19,5 %	25,8 %	20,0 %	24,2 %	11,2 %
			Sep.	12	19,9 %	23,9 %	19,6 %	24,6 %	25,6 %	13,3 %	13,6 %	28,2 %	12,9 %	29,0 %	26,2 %	14,1 %	26,3 %	19,6 %	26,3 %	20,0 %	24,9 %	12,5 %
			Qrtl 3	38	19,2 %	23,8 %	18,9 %	24,4 %	23,5 %	14,3 %	13,4 %	27,9 %	12,7 %	28,7 %	23,9 %	15,4 %	25,0 %	19,6 %	25,2 %	20,0 %	23,2 %	13,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0	17,1 %	23,3 %	16,5 %	24,2 %	23,9 %	14,6 %	20,8 %	21,9 %	20,7 %	22,6 %	21,2 %	15,3 %	13,5 %	24,7 %	12,3 %	25,7 %	26,8 %	13,9 %
		3827	Aug.	0	17,4 %	23,6 %	17,0 %	24,2 %	23,3 %	15,6 %	21,3 %	22,2 %	21,3 %	22,7 %	21,3 %	15,5 %	13,7 %	25,1 %	12,8 %	25,7 %	25,7 %	15,8 %
			Sep.	6	19,9 %	22,5 %	19,3 %	23,1 %	24,7 %	17,2 %	24,0 %	20,3 %	23,9 %	20,6 %	24,1 %	17,8 %	15,8 %	24,8 %	14,8 %	25,7 %	25,3 %	16,5 %
			Qrtl 3	6	18,1 %	23,2 %	17,5 %	23,9 %	24,0 %	15,8 %	21,9 %	21,5 %	21,9 %	22,0 %	22,3 %	16,2 %	14,3 %	24,8 %	13,2 %	25,7 %	26,0 %	15,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0	19,4 %	24,1 %	18,9 %	25,0 %	23,4 %	15,9 %	18,2 %	23,2 %	17,9 %	23,7 %	21,6 %	17,7 %	20,3 %	24,9 %	19,8 %	26,1 %	24,7 %	14,6 %
		3828	Aug.	0	20,6 %	23,7 %	20,3 %	24,6 %	23,9 %	16,1 %	18,3 %	23,0 %	18,0 %	23,5 %	21,5 %	18,1 %	22,5 %	24,4 %	22,2 %	25,5 %	25,6 %	14,7 %
			Sep.	0	20,7 %	23,9 %	20,4 %	24,7 %	23,7 %	16,3 %	18,3 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	21,6 %	17,9 %	22,5 %	24,5 %	22,2 %	25,5 %	25,2 %	15,2 %
			Qrtl 3	0	20,2 %	23,9 %	19,8 %	24,8 %	23,7 %	16,1 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	21,6 %	17,9 %	21,8 %	24,6 %	21,4 %	25,7 %	25,1 %	14,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	14	16,5 %	22,4 %	16,1 %	23,0 %	18,4 %	18,4 %	16,0 %	22,9 %	15,4 %	23,7 %	19,6 %	18,1 %	16,9 %	21,8 %	16,8 %	22,4 %	17,3 %	18,7 %
		3829	Aug.	13	17,4 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	18,7 %	18,4 %	16,7 %	22,9 %	16,1 %	23,7 %	20,8 %	17,6 %	18,1 %	21,4 %	18,4 %	21,8 %	16,6 %	19,2 %
			Sep.	12	18,4 %	22,0 %	18,4 %	22,6 %	18,2 %	18,7 %	17,8 %	22,7 %	17,3 %	23,8 %	21,0 %	17,0 %	18,9 %	21,2 %	19,5 %	21,4 %	15,5 %	20,3 %
			Qrtl 3	39	17,4 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	18,4 %	18,5 %	16,8 %	22,8 %	16,2 %	23,7 %	20,4 %	17,6 %	17,9 %	21,5 %	18,2 %	21,9 %	16,5 %	19,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	5	17,2 %	22,2 %	16,6 %	23,4 %	21,0 %	15,7 %	19,5 %	20,8 %	19,4 %	21,6 %	20,1 %	16,4 %	15,1 %	23,6 %	13,8 %	25,2 %	21,7 %	15,1 %
		3830	Aug.	13	17,2 %	22,4 %	16,6 %	23,3 %	20,3 %	17,1 %	19,6 %	21,2 %	19,5 %	21,9 %	20,1 %	16,9 %	14,8 %	23,5 %	13,8 %	24,6 %	20,5 %	17,2 %
			Sep.	12	18,7 %	23,0 %	18,3 %	24,1 %	20,6 %	17,6 %	21,5 %	21,2 %	21,8 %	21,8 %	19,6 %	18,2 %	16,0 %	24,7 %	14,9 %	26,4 %	21,6 %	16,9 %
			Qrtl 3	30	17,7 %	22,5 %	17,1 %	23,6 %	20,6 %	16,8 %	20,2 %	21,1 %	20,2 %	21,8 %	19,9 %	17,2 %	15,3 %	23,9 %	14,1 %	25,4 %	21,3 %	16,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	14	19,0 %	22,9 %	18,7 %	23,4 %	23,1 %	13,8 %	25,4 %	17,2 %	25,5 %	17,4 %	23,7 %	14,1 %	12,1 %	28,8 %	11,4 %	29,9 %	22,7 %	13,6 %
		3831	Aug.	0	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,4 %	24,1 %	14,6 %	25,0 %	17,5 %	25,0 %	17,6 %	24,6 %	14,8 %	12,0 %	29,1 %	11,4 %	29,8 %	23,7 %	14,4 %
			Sep.	0	18,8 %	23,0 %	18,5 %	23,4 %	23,9 %	14,6 %	24,9 %	17,5 %	24,9 %	17,6 %	24,5 %	14,9 %	12,0 %	29,1 %	11,4 %	29,8 %	23,4 %	14,3 %
			Qrtl 3	14	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,4 %	23,7 %	14,3 %	25,1 %	17,4 %	25,2 %	17,5 %	24,2 %	14,6 %	12,0 %	29,0 %	11,4 %	29,9 %	23,2 %	14,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	14	16,2 %	24,5 %	16,0 %	25,7 %	18,0 %	16,2 %	20,3 %	20,0 %	20,0 %	21,0 %	22,0 %	12,7 %	12,7 %	28,4 %	12,4 %	29,8 %	14,7 %	19,0 %
		3841	Aug.	13	18,8 %	23,4 %	18,4 %	24,5 %	21,9 %	14,8 %	22,0 %	20,0 %	21,7 %	21,0 %	24,3 %	13,0 %	15,7 %	26,5 %	15,2 %	27,9 %	19,5 %	16,5 %
			Sep.	12	20,3 %	21,7 %	20,0 %	24,3 %	21,2 %	13,6 %	22,9 %	18,8 %	23,8 %	20,1 %	19,8 %	14,7 %	18,0 %	24,3 %	16,6 %	28,0 %	22,4 %	12,6 %
			Qrtl 3	39	18,6 %	23,1 %	18,2 %	24,8 %	20,6 %	14,5 %	21,8 %	19,5 %	21,9 %	20,7 %	21,3 %	13,9 %	15,7 %	26,2 %	14,8 %	28,6 %	19,9 %	15,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	14	18,1 %	23,6 %	17,6 %	24,4 %	24,0 %	14,0 %	14,4 %	25,7 %	13,6 %	26,7 %	23,5 %	13,6 %	21,4 %	21,7 %	21,2 %	22,3 %	24,4 %	14,3 %
		3842	Aug.	5	20,3 %	24,2 %	19,9 %	24,9 %	26,3 %	13,8 %	15,9 %	26,7 %	15,2 %	27,7 %	27,1 %	12,9 %	24,6 %	21,7 %	24,5 %	22,1 %	25,4 %	14,8 %
			Sep.	6	20,3 %	24,6 %	20,0 %	25,3 %	25,2 %	14,7 %	15,8 %	27,6 %	15,0 %	28,6 %	25,9 %	14,0 %	24,8 %	21,6 %	24,8 %	22,1 %	24,6 %	15,5 %
			Qrtl 3	25	19,6 %	24,2 %	19,2 %	24,9 %	25,1 %	14,2 %	15,4 %	26,7 %	14,7 %	27,7 %	25,5 %	13,5 %	23,7 %	21,7 %	23,6 %	22,2 %	24,8 %	14,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	16,9 %	23,4 %	16,6 %	23,9 %	22,6 %	13,5 %	18,9 %	22,1 %	18,9 %	22,5 %	20,1 %	14,8 %	14,8 %	24,7 %	14,3 %	25,3 %	25,0 %	12,2 %
		3843	Aug.	5	17,6 %	23,3 %	17,3 %	23,7 %	24,0 %	13,3 %	19,9 %	22,3 %	19,8 %	22,6 %	22,3 %	14,7 %	15,3 %	24,2 %	14,9 %	24,8 %	25,6 %	11,9 %
			Sep.	0	19,2 %	23,6 %	18,9 %	24,2 %	24,7 %	13,0 %	21,7 %	22,3 %	21,6 %	22,7 %	23,3 %	14,3 %	16,8 %	25,0 %	16,3 %	25,7 %	26,1 %	11,8 %
			Qrtl 3	19	17,9 %	23,4 %	17,6 %	23,9 %	23,8 %	13,2 %	20,1 %	22,2 %	20,1 %	22,6 %	22,0 %	14,6 %	15,6 %	24,6 %	15,1 %	25,3 %	25,6 %	12,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	5	16,8 %	21,7 %	16,3 %	22,6 %	19,1 %	17,4 %	17,3 %	21,6 %	16,7 %	22,7 %	20,1 %	16,7 %	16,4 %	21,7 %	16,0 %	22,6 %	18,2 %	18,0 %
		3844	Aug.	13	16,4 %	21,7 %	16,0 %	22,4 %	18,2 %	18,6 %	17,0 %	21,5 %	16,3 %	22,2 %	20,6 %	18,1 %	15,8 %	22,0 %	15,7 %	22,6 %	15,9 %	19,1 %
			Sep.	12	17,2 %	21,9 %	17,0 %	22,7 %	17,7 %	18,5 %	17,9 %	21,7 %	17,4 %	22,9 %	20,4 %	16,9 %	16,4 %	22,0 %	16,7 %	22,5 %	15,3 %	20,0 %
			Qrtl 3	30	16,8 %	21,7 %	16,4 %	22,6 %	18,3 %	18,2 %	17,4 %	21,6 %	16,7 %	22,6 %	20,3 %	17,2 %	16,2 %	21,9 %	16,1 %	22,6 %	16,5 %	19,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	14	14,2 %	24,5 %	13,6 %	25,2 %	23,6 %	13,2 %	14,4 %	24,4 %	13,9 %	25,1 %	22,8 %	13,6 %	13,9 %	24,6 %	13,2 %	25,4 %	24,7 %	12,7 %
		3845	Aug.	13	16,8 %	23,8 %	16,3 %	24,5 %	24,2 %	14,0 %	17,2 %	23,7 %	16,9 %	24,3 %	23,1 %	14,9 %	16,2 %	24,0 %	15,6 %	24,7 %	25,5 %	13,0 %
			Sep.	12	17,1 %	24,6 %	16,6 %	25,3 %	24,6 %	13,7 %	17,5 %	24,4 %	17,1 %	25,0 %	23,1 %	14,9 %	16,6 %	24,8 %	15,9 %	25,7 %	26,4 %	12,2 %
			Qrtl 3	39	16,0 %	24,3 %	15,4 %	25,0 %	24,1 %	13,6 %	16,3 %	24,2 %	15,9 %	24,8 %	23,0 %	14,5 %	15,5 %	24,5 %	14,9 %	25,2 %	25,5 %	12,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	14	16,9 %	24,3 %	16,6 %	25,0 %	22,8 %	13,6 %	14,6 %	24,9 %	14,1 %	25,6 %	22,7 %	12,8 %	19,2 %	23,8 %	19,0 %	24,4 %	23,0 %	14,3 %
		3846	Aug.	7	17,9 %	24,0 %	17,6 %	24,6 %	23,6 %	14,1 %	15,1 %	24,7 %	14,6 %	25,3 %	23,3 %	13,2 %	20,6 %	23,4 %	20,4 %	23,9 %	23,8 %	14,9 %
			Sep.	0	18,8 %	24,5 %	18,5 %	25,0 %	24,0 %	16,0 %	15,5 %	25,3 %	15,0 %	25,9 %	23,0 %	16,4 %	22,2 %	23,6 %	22,0 %	24,1 %	25,0 %	15,6 %
			Qrtl 3	21	17,9 %	24,3 %	17,5 %	24,8 %	23,5 %	14,5 %	15,1 %	24,9 %	14,6 %	25,6 %	23,0 %	14,1 %	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,1 %	23,9 %	14,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	5	17,9 %	23,8 %	17,6 %	24,6 %	21,5 %	16,3 %	12,7 %	27,3 %	11,8 %	28,4 %	21,9 %	16,2 %	23,2 %	20,3 %	23,4 %	20,7 %	21,1 %	16,4 %
		3847	Aug.	0	18,3 %	23,6 %	18,0 %	24,2 %	21,3 %	16,8 %	12,8 %	27,0 %	12,0 %	27,9 %	21,6 %	16,3 %	23,9 %	20,2 %	24,2 %	20,4 %	20,9 %	17,2 %
			Sep.	9	19,2 %	23,9 %	19,1 %	24,7 %	20,9 %	16,3 %	13,2 %	27,4 %	12,4 %	28,5 %	21,5 %	16,4 %	25,3 %	20,5 %	25,8 %	20,9 %	20,2 %	16,1 %
			Qrtl 3	14	18,5 %	23,8 %	18,2 %	24,5 %	21,2 %	16,4 %	12,9 %	27,2 %	12,1 %	28,2 %	21,7 %	16,3 %	24,1 %	20,3 %	24,5 %	20,7 %	20,8 %	16,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	14	14,1 %	25,1 %	13,7 %	25,8 %	18,0 %	19,0 %	12,6 %	27,1 %	12,3 %	27,7 %	14,8 %	21,3 %	15,7 %	23,0 %	15,1 %	23,7 %	21,0 %	16,8 %
		3849	Aug.	13	15,4 %	24,2 %	14,9 %	25,0 %	20,1 %	18,0 %	14,4 %	25,8 %	13,9 %	26,6 %	18,5 %	19,8 %	16,6 %	22,5 %	16,0 %	23,2 %	21,9 %	15,9 %
			Sep.	12	16,4 %	25,0 %	16,1 %	26,0 %	19,0 %	18,1 %	15,7 %	26,0 %	15,6 %	27,1 %	16,8 %	18,8 %	17,1 %	24,0 %	16,6 %	24,8 %	21,5 %	17,3 %
			Qrtl 3	39	15,2 %	24,8 %	14,8 %	25,6 %	19,0 %	18,4 %	14,1 %	26,3 %	13,8 %	27,1 %	16,7 %	19,9 %	16,4 %	23,1 %	15,8 %	23,9 %	21,5 %	16,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	14	15,7 %	24,6 %	15,3 %	25,0 %	22,6 %	17,9 %	9,2 %	30,1 %	8,4 %	30,8 %	24,0 %	16,5 %	22,4 %	18,9 %	22,5 %	18,9 %	21,0 %	19,4 %
		3850	Aug.	13	18,3 %	24,8 %	18,1 %	25,2 %	23,6 %	16,3 %	11,2 %	30,1 %	10,6 %	30,8 %	23,8 %	15,7 %	25,8 %	19,2 %	25,9 %	19,3 %	23,5 %	16,8 %
			Sep.	12	18,5 %	25,2 %	18,2 %	25,7 %	25,3 %	16,9 %	11,0 %	30,8 %	10,2 %	31,6 %	25,7 %	16,6 %	26,4 %	19,5 %	26,5 %	19,7 %	24,9 %	17,2 %
			Qrtl 3	39	17,5 %	24,9 %	17,2 %	25,3 %	23,8 %	17,0 %	10,5 %	30,3 %	9,7 %	31,1 %	24,4 %	16,3 %	24,8 %	19,2 %	24,9 %	19,3 %	23,2 %	17,8 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	14	17,5 %	22,7 %	16,7 %	23,9 %	23,5 %	13,4 %	17,7 %	21,8 %	17,0 %	22,8 %	23,9 %	13,2 %	17,2 %	23,5 %	16,3 %	25,0 %	23,2 %	13,5 %
		3851	Aug.	13	19,0 %	22,9 %	18,6 %	24,0 %	22,8 %	13,9 %	19,9 %	23,6 %	19,4 %	24,6 %	24,6 %	14,0 %	18,4 %	22,3 %	17,9 %	23,5 %	21,7 %	13,8 %
			Sep.	12	19,2 %	22,9 %	18,9 %	24,3 %	21,1 %	14,9 %	19,0 %	22,5 %	18,8 %	23,7 %	20,2 %	15,2 %	19,4 %	23,3 %	18,9 %	24,9 %	22,0 %	14,7 %
			Qrtl 3	39	18,6 %	22,8 %	18,0 %	24,1 %	22,4 %	14,1 %	18,8 %	22,6 %	18,4 %	23,7 %	22,5 %	14,2 %	18,3 %	23,0 %	17,7 %	24,4 %	22,3 %	14,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0	19,0 %	22,5 %	18,6 %	24,5 %	20,7 %	13,7 %	23,3 %	18,8 %	24,4 %	20,1 %	19,0 %	13,9 %	15,2 %	25,7 %	13,7 %	28,1 %	22,8 %	13,4 %
		3852	Aug.	0	19,5 %	22,3 %	19,3 %	24,0 %	20,6 %	13,7 %	23,5 %	18,8 %	24,7 %	19,9 %	18,7 %	14,0 %	15,9 %	25,4 %	14,7 %	27,5 %	22,8 %	13,3 %
			Sep.	0	19,1 %	22,5 %	18,8 %	24,4 %	20,4 %	14,0 %	23,5 %	18,9 %	24,7 %	20,1 %	18,7 %	14,0 %	15,3 %	25,7 %	13,9 %	27,9 %	22,4 %	14,0 %
			Qrtl 3	0	19,2 %	22,4 %	18,9 %	24,3 %	20,6 %	13,8 %	23,4 %	18,8 %	24,6 %	20,0 %	18,8 %	14,0 %	15,4 %	25,6 %	14,1 %	27,8 %	22,6 %	13,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	11	18,0 %	23,4 %	17,2 %	24,3 %	24,2 %	16,2 %	13,9 %	27,1 %	12,7 %	28,1 %	23,2 %	19,5 %	22,3 %	19,4 %	22,0 %	20,3 %	25,1 %	12,7 %
		3853	Aug.	13	20,2 %	22,6 %	19,8 %	23,2 %	23,9 %	17,7 %	15,0 %	26,2 %	14,3 %	26,6 %	21,9 %	22,5 %	25,6 %	18,9 %	25,5 %	19,6 %	26,1 %	12,8 %
			Sep.	12	19,4 %	23,8 %	18,9 %	24,4 %	24,1 %	17,6 %	14,4 %	27,3 %	13,7 %	27,7 %	21,2 %	22,6 %	24,9 %	20,0 %	24,7 %	20,8 %	27,2 %	12,2 %
			Qrtl 3	36	19,1 %	23,3 %	18,6 %	24,0 %	24,1 %	17,0 %	14,4 %	26,9 %	13,5 %	27,5 %	22,3 %	21,2 %	24,2 %	19,4 %	24,0 %	20,2 %	26,0 %	12,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	14	17,9 %	22,4 %	17,1 %	23,8 %	22,8 %	13,2 %	15,9 %	24,1 %	15,1 %	25,7 %	21,4 %	13,2 %	19,7 %	20,7 %	19,1 %	21,9 %	24,0 %	13,2 %
		3854	Aug.	13	19,4 %	22,4 %	18,9 %	23,7 %	22,4 %	13,4 %	17,3 %	24,0 %	16,8 %	25,5 %	20,4 %	13,5 %	21,4 %	20,8 %	20,9 %	21,9 %	24,3 %	13,2 %
			Sep.	12	20,1 %	22,6 %	19,8 %	23,9 %	22,1 %	13,7 %	18,3 %	24,0 %	17,8 %	25,6 %	21,4 %	14,0 %	21,8 %	21,2 %	21,7 %	22,4 %	22,7 %	13,3 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	22,4 %	18,6 %	23,8 %	22,4 %	13,4 %	17,2 %	24,0 %	16,6 %	25,6 %	21,1 %	13,6 %	21,0 %	20,9 %	20,6 %	22,1 %	23,7 %	13,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	14	18,3 %	22,4 %	17,9 %	23,5 %	20,8 %	16,0 %	19,0 %	21,8 %	18,7 %	22,9 %	20,7 %	15,2 %	17,6 %	23,1 %	17,1 %	24,1 %	21,0 %	16,9 %
		3855	Aug.	13	19,3 %	22,4 %	19,3 %	23,4 %	19,2 %	16,6 %	19,7 %	21,9 %	19,8 %	23,1 %	19,0 %	15,2 %	18,9 %	22,9 %	18,8 %	23,7 %	19,5 %	18,2 %
			Sep.	12	19,9 %	22,6 %	20,1 %	23,6 %	18,7 %	16,3 %	20,5 %	22,1 %	20,7 %	23,3 %	19,0 %	14,7 %	19,3 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	18,4 %	17,9 %
			Qrtl 3	39	19,2 %	22,5 %	19,1 %	23,5 %	19,6 %	16,3 %	19,7 %	21,9 %	19,7 %	23,1 %	19,6 %	15,1 %	18,6 %	23,0 %	18,4 %	23,9 %	19,7 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	14	17,0 %	22,4 %	16,7 %	22,8 %	21,0 %	16,5 %	19,1 %	20,7 %	19,1 %	20,9 %	19,8 %	17,8 %	14,0 %	24,7 %	13,4 %	25,4 %	22,8 %	14,6 %
		3856	Aug.	11	19,0 %	21,9 %	18,6 %	22,2 %	23,9 %	16,8 %	15,8 %	23,5 %	15,1 %	24,2 %	25,4 %	14,7 %	21,4 %	20,6 %	21,3 %	20,8 %	22,7 %	18,5 %
			Sep.	12	19,3 %	22,8 %	18,9 %	23,4 %	24,4 %	15,4 %	14,7 %	25,9 %	13,9 %	26,9 %	25,5 %	12,9 %	22,9 %	20,4 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	17,3 %
			Qrtl 3	37	18,3 %	22,3 %	18,0 %	22,8 %	23,1 %	16,3 %	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	23,2 %	15,5 %	19,7 %	21,7 %	19,4 %	22,1 %	23,0 %	17,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	14	20,8 %	24,3 %	20,8 %	25,1 %	21,1 %	15,5 %	22,9 %	22,3 %	22,9 %	23,0 %	22,8 %	13,8 %	18,8 %	26,2 %	18,8 %	27,1 %	19,5 %	17,0 %
		3857	Aug.	12	22,4 %	23,9 %	22,5 %	24,6 %	21,7 %	15,4 %	24,3 %	21,8 %	24,4 %	22,5 %	23,9 %	13,3 %	20,4 %	26,0 %	20,5 %	26,8 %	19,6 %	17,4 %
			Sep.	9	22,9 %	24,2 %	23,1 %	24,8 %	20,6 %	16,7 %	25,2 %	21,9 %	25,4 %	22,6 %	22,6 %	13,9 %	20,6 %	26,4 %	20,8 %	27,1 %	18,9 %	19,2 %
			Qrtl 3	35	22,0 %	24,1 %	22,1 %	24,9 %	21,1 %	15,9 %	24,1 %	22,0 %	24,2 %	22,7 %	23,1 %	13,7 %	19,9 %	26,2 %	20,0 %	27,0 %	19,3 %	17,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	13	20,8 %	24,1 %	20,6 %	25,0 %	23,0 %	12,9 %	21,0 %	24,6 %	20,8 %	25,7 %	23,4 %	12,1 %	20,7 %	23,6 %	20,5 %	24,4 %	22,7 %	13,8 %
		3858	Aug.	6	21,8 %	23,6 %	21,7 %	24,4 %	23,7 %	12,9 %	21,4 %	24,0 %	21,2 %	25,0 %	24,1 %	12,3 %	22,3 %	23,2 %	22,2 %	23,9 %	23,2 %	13,5 %
			Sep.	0	22,4 %	24,3 %	22,4 %	25,1 %	23,1 %	14,3 %	22,7 %	24,5 %	22,6 %	25,5 %	23,6 %	12,9 %	22,2 %	24,1 %	22,2 %	24,8 %	22,7 %	15,7 %
			Qrtl 3	19	21,7 %	24,0 %	21,6 %	24,8 %	23,3 %	13,4 %	21,7 %	24,3 %	21,5 %	25,4 %	23,7 %	12,4 %	21,7 %	23,6 %	21,6 %	24,3 %	22,9 %	14,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	14	17,6 %	23,5 %	16,7 %	24,8 %	26,1 %	11,5 %	21,3 %	22,2 %	20,5 %	23,6 %	27,2 %	10,9 %	14,5 %	24,7 %	13,6 %	25,8 %	24,8 %	12,2 %
		3861	Aug.	13	19,9 %	23,4 %	19,2 %	24,5 %	28,9 %	9,2 %	21,9 %	22,7 %	21,2 %	23,8 %	29,3 %	9,7 %	18,0 %	24,0 %	17,2 %	25,2 %	28,6 %	8,7 %
			Sep.	12	20,9 %	23,4 %	20,5 %	24,4 %	26,8 %	10,1 %	22,5 %	22,7 %	22,1 %	23,7 %	26,4 %	11,8 %	19,4 %	24,1 %	18,9 %	25,2 %	27,3 %	8,1 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	23,4 %	19,1 %	24,5 %	27,3 %	10,3 %	22,0 %	22,6 %	21,5 %	23,7 %	27,6 %	10,9 %	17,7 %	24,2 %	17,0 %	25,3 %	27,0 %	9,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	1	22,4 %	23,2 %	22,1 %	24,1 %	24,7 %	14,4 %	30,3 %	17,6 %	31,0 %	17,9 %	24,0 %	14,7 %	14,2 %	29,0 %	13,3 %	30,2 %	25,7 %	13,9 %
		3862	Aug.	0	22,5 %	23,1 %	22,4 %	23,9 %	24,3 %	14,6 %	30,4 %	17,6 %	31,2 %	17,9 %	23,1 %	15,2 %	14,3 %	28,8 %	13,3 %	30,1 %	25,8 %	13,9 %
			Sep.	0	22,4 %	23,2 %	22,2 %	24,1 %	24,2 %	14,5 %	30,4 %	17,6 %	31,2 %	17,9 %	23,2 %	15,1 %	14,3 %	28,9 %	13,2 %	30,3 %	25,5 %	13,9 %
			Qrtl 3	1	22,4 %	23,2 %	22,2 %	24,0 %	24,4 %	14,5 %	30,4 %	17,6 %	31,1 %	17,9 %	23,4 %	15,0 %	14,3 %	28,9 %	13,3 %	30,2 %	25,6 %	13,9 %
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	13	17,4 %	24,8 %	16,9 %	25,4 %	23,3 %	17,5 %	22,1 %	19,9 %	21,8 %	20,3 %	25,4 %	14,7 %	12,8 %	29,6 %	12,1 %	30,3 %	21,3 %	20,1 %
		3863	Aug.	13	19,2 %	23,9 %	18,8 %	24,4 %	24,4 %	16,0 %	24,6 %	19,1 %	24,5 %	19,5 %	26,4 %	14,1 %	13,9 %	28,5 %	13,3 %	29,3 %	22,4 %	18,0 %
			Sep.	12	19,2 %	24,3 %	18,9 %	24,9 %	23,3 %	16,4 %	24,5 %	19,4 %	24,4 %	19,7 %	25,8 %	15,1 %	14,0 %	29,0 %	13,5 %	29,9 %	21,0 %	17,6 %
			Qrtl 3	38	18,6 %	24,3 %	18,2 %	24,9 %	23,6 %	16,6 %	23,7 %	19,5 %	23,6 %	19,8 %	25,8 %	14,6 %	13,6 %	29,0 %	12,9 %	29,8 %	21,6 %	18,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0	14,9 %	24,7 %	14,4 %	25,5 %	23,5 %	11,0 %	18,1 %	23,3 %	18,0 %	23,8 %	18,9 %	13,1 %	11,7 %	26,1 %	10,8 %	27,1 %	27,6 %	9,1 %
		3864	Aug.	0	16,1 %	25,2 %	15,9 %	25,5 %	19,5 %	18,3 %	19,8 %	23,4 %	19,8 %	23,6 %	19,2 %	19,9 %	12,4 %	27,0 %	12,0 %	27,5 %	19,9 %	16,4 %
			Sep.	0	18,5 %	24,2 %	18,4 %	24,6 %	20,2 %	19,4 %	23,6 %	21,3 %	23,7 %	21,3 %	21,4 %	22,4 %	13,5 %	27,2 %	13,1 %	27,9 %	19,1 %	16,6 %
			Qrtl 3	0	16,4 %	24,7 %	16,1 %	25,2 %	21,1 %	16,2 %	20,3 %	22,8 %	20,3 %	23,0 %	19,8 %	18,6 %	12,5 %	26,7 %	11,9 %	27,5 %	22,3 %	13,9 %
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	14	18,4 %	23,0 %	18,1 %	23,7 %	22,2 %	16,1 %	24,5 %	16,9 %	24,6 %	17,2 %	24,3 %	13,6 %	12,2 %	29,3 %	11,4 %	30,4 %	20,2 %	18,5 %
		3865	Aug.	13	20,1 %	23,1 %	19,9 %	23,8 %	22,2 %	16,3 %	27,3 %	16,6 %	27,4 %	17,0 %	25,8 %	13,0 %	12,9 %	29,5 %	12,3 %	30,6 %	18,8 %	19,4 %
			Sep.	12	20,5 %	23,2 %	20,3 %	24,0 %	22,9 %	15,4 %	27,6 %	16,9 %	27,7 %	17,2 %	25,9 %	12,9 %	13,5 %	29,6 %	12,8 %	30,8 %	20,0 %	17,7 %
			Qrtl 3	39	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	22,4 %	16,0 %	26,4 %	16,8 %	26,5 %	17,1 %	25,3 %	13,2 %	12,9 %	29,5 %	12,2 %	30,6 %	19,6 %	18,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	14	17,4 %	24,0 %	16,4 %	24,8 %	26,4 %	16,9 %	13,6 %	28,0 %	12,4 %	29,1 %	23,5 %	19,1 %	21,3 %	19,9 %	20,4 %	20,5 %	29,3 %	14,7 %
		3867	Aug.	13	20,3 %	23,5 %	19,0 %	24,5 %	31,4 %	14,1 %	15,1 %	27,8 %	13,8 %	28,9 %	24,8 %	18,8 %	26,0 %	18,8 %	24,5 %	19,9 %	40,0 %	8,1 %
			Sep.	12	20,4 %	23,9 %	19,6 %	24,9 %	27,5 %	15,9 %	15,4 %	28,4 %	14,3 %	29,6 %	24,2 %	19,0 %	25,2 %	19,7 %	24,6 %	20,5 %	30,9 %	12,5 %
			Qrtl 3	39	19,3 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	28,4 %	15,6 %	14,6 %	28,1 %	13,4 %	29,2 %	24,2 %	19,0 %	24,0 %	19,5 %	23,0 %	20,3 %	33,1 %	12,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	18,5 %	23,4 %	17,7 %	24,7 %	23,5 %	14,6 %	16,1 %	25,2 %	15,0 %	26,8 %	23,1 %	14,2 %	20,8 %	21,6 %	20,4 %	22,6 %	23,8 %	15,0 %
		3868	Aug.	13	20,0 %	23,4 %	19,6 %	24,6 %	22,7 %	15,1 %	17,9 %	25,3 %	17,2 %	26,8 %	23,0 %	15,0 %	22,1 %	21,5 %	22,0 %	22,5 %	22,5 %	15,2 %
			Sep.	12	20,5 %	24,2 %	20,4 %	25,4 %	21,3 %	16,0 %	18,5 %	26,0 %	18,1 %	27,3 %	21,2 %	16,3 %	22,6 %	22,4 %	22,7 %	23,4 %	21,4 %	15,7 %
			Qrtl 3	39	19,6 %	23,7 %	19,2 %	24,9 %	22,5 %	15,2 %	17,5 %	25,5 %	16,7 %	27,0 %	22,5 %	15,1 %	21,8 %	21,8 %	21,7 %	22,8 %	22,6 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	14	19,5 %	23,2 %	19,2 %	24,0 %	21,7 %	17,1 %	19,0 %	23,9 %	18,8 %	24,7 %	20,8 %	17,6 %	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,3 %	22,6 %	16,6 %
		3869	Aug.	13	21,1 %	23,1 %	20,9 %	23,9 %	22,2 %	17,1 %	20,7 %	24,1 %	20,9 %	25,1 %	19,9 %	15,9 %	21,4 %	22,2 %	21,0 %	22,8 %	24,5 %	18,3 %
			Sep.	12	22,1 %	23,3 %	21,9 %	24,4 %	23,5 %	15,1 %	21,9 %	24,1 %	21,9 %	25,3 %	21,9 %	14,3 %	22,3 %	22,6 %	21,9 %	23,4 %	25,0 %	16,0 %
			Qrtl 3	39	20,9 %	23,2 %	20,6 %	24,1 %	22,4 %	16,5 %	20,5 %	24,0 %	20,5 %	25,0 %	20,8 %	16,0 %	21,2 %	22,4 %	20,8 %	23,2 %	24,0 %	17,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0	21,6 %	23,3 %	21,6 %	23,5 %	21,5 %	19,8 %	24,4 %	19,4 %	24,4 %	19,6 %	24,2 %	13,4 %	18,7 %	27,5 %	18,6 %	27,6 %	19,3 %	25,0 %
		3870	Aug.	0	21,5 %	23,4 %	21,5 %	23,6 %	20,4 %	19,6 %	24,2 %	19,5 %	24,2 %	19,8 %	22,9 %	12,7 %	18,6 %	27,6 %	18,6 %	27,7 %	18,4 %	25,3 %
			Sep.	0	18,7 %	24,6 %	18,4 %	24,9 %	25,5 %	17,8 %	22,5 %	20,2 %	22,0 %	20,6 %	34,8 %	9,0 %	14,8 %	29,1 %	14,6 %	29,3 %	18,0 %	24,9 %
			Qrtl 3	0	20,6 %	23,7 %	20,5 %	24,0 %	22,3 %	19,1 %	23,7 %	19,7 %	23,6 %	20,0 %	27,0 %	11,8 %	17,4 %	28,0 %	17,3 %	28,2 %	18,6 %	25,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	12	21,0 %	24,6 %	20,5 %	25,4 %	26,1 %	15,8 %	14,0 %	31,0 %	13,2 %	32,1 %	22,9 %	18,4 %	27,3 %	18,8 %	27,1 %	19,3 %	29,1 %	13,4 %
		3871	Aug.	4	21,7 %	24,3 %	21,3 %	25,0 %	26,8 %	16,0 %	14,7 %	30,9 %	13,8 %	31,9 %	25,2 %	18,0 %	28,1 %	18,3 %	28,1 %	18,7 %	28,3 %	14,3 %
			Sep.	0	23,2 %	25,0 %	23,2 %	25,5 %	23,1 %	19,3 %	15,3 %	30,2 %	14,8 %	31,2 %	21,2 %	19,1 %	30,3 %	20,2 %	30,8 %	20,2 %	24,8 %	19,5 %
			Qrtl 3	16	21,9 %	24,6 %	21,6 %	25,3 %	25,4 %	17,0 %	14,7 %	30,7 %	13,9 %	31,8 %	23,1 %	18,5 %	28,5 %	19,1 %	28,6 %	19,4 %	27,4 %	15,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	14	18,7 %	23,6 %	18,0 %	24,3 %	27,6 %	15,3 %	13,2 %	29,4 %	12,2 %	30,4 %	25,6 %	17,9 %	24,2 %	17,7 %	23,8 %	18,1 %	29,9 %	12,3 %
		3872	Aug.	13	20,8 %	24,1 %	20,4 %	24,6 %	26,8 %	15,6 %	15,3 %	29,9 %	14,6 %	30,7 %	23,7 %	19,3 %	26,5 %	18,1 %	26,3 %	18,5 %	30,4 %	11,3 %
			Sep.	12	22,2 %	23,9 %	21,7 %	24,8 %	29,9 %	12,1 %	15,9 %	30,0 %	15,1 %	31,1 %	27,2 %	14,7 %	28,5 %	17,9 %	28,3 %	18,5 %	32,5 %	9,6 %
			Qrtl 3	39	20,5 %	23,9 %	20,0 %	24,5 %	28,0 %	14,4 %	14,7 %	29,8 %	13,9 %	30,7 %	25,4 %	17,5 %	26,3 %	17,9 %	26,0 %	18,4 %	30,9 %	11,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0	17,3 %	24,8 %	16,8 %	25,5 %	24,9 %	14,9 %	17,9 %	25,9 %	17,3 %	26,8 %	26,6 %	13,0 %	16,7 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	22,9 %	16,9 %
		3873	Aug.	0	19,2 %	24,5 %	18,9 %	25,2 %	24,7 %	14,2 %	19,7 %	24,9 %	19,3 %	25,7 %	25,9 %	12,9 %	18,7 %	24,1 %	18,4 %	24,6 %	23,5 %	15,5 %
			Sep.	0	20,2 %	25,0 %	19,8 %	25,6 %	25,7 %	14,9 %	19,9 %	25,9 %	19,3 %	26,8 %	27,8 %	11,6 %	20,4 %	24,2 %	20,2 %	24,6 %	23,7 %	18,0 %
			Qrtl 3	0	18,9 %	24,7 %	18,4 %	25,4 %	25,1 %	14,7 %	19,1 %	25,6 %	18,6 %	26,5 %	26,8 %	12,5 %	18,6 %	24,0 %	18,3 %	24,4 %	23,4 %	16,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	2	18,2 %	24,3 %	17,9 %	24,6 %	24,7 %	14,6 %	18,1 %	24,4 %	17,9 %	24,7 %	23,4 %	16,1 %	18,2 %	24,1 %	17,9 %	24,5 %	26,0 %	13,0 %
		3874	Aug.	8	17,4 %	24,2 %	17,2 %	24,5 %	22,9 %	15,7 %	17,5 %	24,9 %	17,4 %	25,1 %	21,8 %	17,9 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	23,9 %	24,0 %	13,6 %
			Sep.	12	17,6 %	25,1 %	17,3 %	25,5 %	24,4 %	15,2 %	17,6 %	25,4 %	17,4 %	25,7 %	22,3 %	17,7 %	17,6 %	24,8 %	17,2 %	25,3 %	26,5 %	12,8 %
			Qrtl 3	22	17,7 %	24,5 %	17,5 %	24,8 %	24,0 %	15,2 %	17,8 %	24,9 %	17,6 %	25,2 %	22,5 %	17,2 %	17,7 %	24,1 %	17,4 %	24,5 %	25,5 %	13,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	14	18,0 %	23,8 %	17,4 %	24,5 %	24,8 %	14,7 %	12,7 %	27,5 %	11,8 %	28,5 %	22,7 %	15,4 %	23,2 %	20,1 %	22,9 %	20,6 %	27,0 %	13,9 %
		3875	Aug.	13	18,4 %	23,9 %	18,1 %	24,5 %	23,5 %	14,7 %	12,7 %	27,8 %	12,1 %	28,6 %	21,0 %	14,9 %	24,2 %	19,9 %	24,1 %	20,3 %	25,8 %	14,5 %
			Sep.	11	19,2 %	23,9 %	19,0 %	24,5 %	22,3 %	16,3 %	12,8 %	28,1 %	12,2 %	29,0 %	20,3 %	16,2 %	25,7 %	19,7 %	25,8 %	20,0 %	24,2 %	16,5 %
			Qrtl 3	38	18,5 %	23,8 %	18,1 %	24,5 %	23,6 %	15,2 %	12,7 %	27,8 %	12,0 %	28,7 %	21,4 %	15,5 %	24,3 %	19,9 %	24,2 %	20,3 %	25,7 %	14,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	13	19,0 %	22,8 %	18,5 %	23,5 %	24,3 %	14,2 %	17,1 %	23,6 %	16,6 %	24,3 %	23,0 %	14,6 %	20,9 %	22,1 %	20,4 %	22,8 %	25,5 %	13,9 %
		3876	Aug.	13	20,7 %	22,7 %	20,4 %	23,4 %	24,0 %	14,3 %	18,1 %	23,7 %	17,7 %	24,5 %	21,9 %	13,5 %	23,3 %	21,7 %	23,0 %	22,3 %	26,0 %	14,9 %
			Sep.	12	21,1 %	23,1 %	20,9 %	24,0 %	22,7 %	14,6 %	18,4 %	24,0 %	18,2 %	24,9 %	20,8 %	14,0 %	23,7 %	22,3 %	23,7 %	23,0 %	24,5 %	15,3 %
			Qrtl 3	38	20,2 %	22,9 %	19,9 %	23,6 %	23,7 %	14,4 %	17,8 %	23,7 %	17,5 %	24,6 %	21,9 %	14,0 %	22,6 %	22,0 %	22,3 %	22,7 %	25,3 %	14,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	13	17,4 %	23,8 %	17,1 %	24,2 %	26,9 %	12,4 %	20,9 %	20,5 %	20,7 %	20,9 %	29,0 %	10,1 %	13,9 %	27,1 %	13,5 %	27,5 %	24,9 %	14,7 %
		3877	Aug.	13	18,6 %	23,2 %	18,4 %	23,5 %	25,7 %	13,2 %	21,9 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	28,3 %	10,4 %	15,4 %	25,9 %	15,2 %	26,2 %	23,0 %	16,0 %
			Sep.	12	19,4 %	23,5 %	19,2 %	23,9 %	23,8 %	13,0 %	22,6 %	21,1 %	22,5 %	21,5 %	26,5 %	11,2 %	16,2 %	25,9 %	16,0 %	26,3 %	21,2 %	14,9 %
			Qrtl 3	38	18,4 %	23,5 %	18,2 %	23,9 %	25,4 %	12,9 %	21,8 %	20,7 %	21,6 %	21,1 %	27,9 %	10,6 %	15,1 %	26,3 %	14,9 %	26,7 %	23,0 %	15,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	14	18,2 %	25,6 %	17,9 %	26,0 %	24,2 %	16,9 %	20,8 %	23,0 %	20,5 %	23,3 %	26,0 %	16,5 %	15,7 %	28,1 %	15,3 %	28,6 %	22,6 %	17,3 %
		3878	Aug.	13	20,4 %	24,9 %	20,1 %	25,2 %	25,8 %	17,3 %	23,6 %	22,0 %	23,5 %	22,3 %	27,7 %	16,8 %	17,1 %	27,7 %	16,8 %	28,1 %	24,1 %	17,8 %
			Sep.	12	21,3 %	25,7 %	21,1 %	26,1 %	25,3 %	18,2 %	24,5 %	23,2 %	24,4 %	23,4 %	26,8 %	19,7 %	18,2 %	28,1 %	17,9 %	28,7 %	23,8 %	16,7 %
			Qrtl 3	39	19,9 %	25,4 %	19,6 %	25,8 %	25,1 %	17,5 %	22,9 %	22,7 %	22,7 %	23,0 %	26,8 %	17,7 %	17,0 %	28,0 %	16,6 %	28,5 %	23,5 %	17,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	12	17,5 %	22,9 %	17,2 %	23,4 %	20,4 %	18,9 %	20,0 %	19,8 %	19,8 %	20,0 %	21,7 %	18,1 %	15,1 %	26,0 %	14,4 %	27,0 %	19,5 %	19,4 %
		3879	Aug.	13	18,8 %	22,6 %	18,4 %	23,5 %	21,2 %	17,4 %	20,8 %	19,6 %	20,4 %	20,2 %	23,2 %	16,3 %	16,5 %	26,0 %	16,1 %	27,2 %	18,9 %	18,8 %
			Sep.	12	20,0 %	23,3 %	19,8 %	23,5 %	24,2 %	19,1 %	23,0 %	18,8 %	23,0 %	18,8 %	21,6 %	19,6 %	16,8 %	28,1 %	16,4 %	28,5 %	28,2 %	18,1 %
			Qrtl 3	37	18,4 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	21,0 %	18,2 %	20,8 %	19,6 %	20,6 %	19,9 %	22,5 %	17,2 %	15,9 %	26,3 %	15,4 %	27,3 %	19,6 %	19,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	14	18,3 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	22,9 %	15,7 %	24,5 %	18,2 %	24,6 %	18,6 %	23,3 %	13,0 %	12,3 %	30,5 %	11,6 %	31,4 %	22,4 %	18,3 %
		3880	Aug.	13	19,6 %	24,0 %	19,3 %	24,5 %	23,5 %	15,5 %	25,9 %	18,0 %	26,0 %	18,2 %	24,0 %	13,7 %	13,5 %	29,8 %	12,9 %	30,7 %	23,1 %	17,3 %
			Sep.	12	20,6 %	24,5 %	20,4 %	25,0 %	23,0 %	16,6 %	27,1 %	18,7 %	27,4 %	19,0 %	23,5 %	14,5 %	13,9 %	30,5 %	13,3 %	31,3 %	22,3 %	19,0 %
			Qrtl 3	39	19,5 %	24,3 %	19,2 %	24,9 %	23,1 %	15,9 %	25,8 %	18,3 %	25,9 %	18,6 %	23,6 %	13,7 %	13,2 %	30,3 %	12,6 %	31,1 %	22,6 %	18,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	14	18,8 %	23,7 %	18,6 %	24,5 %	21,1 %	15,8 %	24,4 %	18,8 %	24,8 %	19,2 %	20,3 %	15,3 %	13,4 %	28,4 %	12,6 %	29,7 %	21,8 %	16,3 %
		3881	Aug.	6	19,4 %	23,7 %	19,2 %	24,4 %	20,8 %	15,8 %	24,9 %	19,0 %	25,3 %	19,2 %	20,4 %	15,6 %	14,1 %	28,3 %	13,4 %	29,4 %	21,1 %	16,0 %
			Sep.	0	18,5 %	23,8 %	18,2 %	24,6 %	21,5 %	15,7 %	23,8 %	19,1 %	24,1 %	19,5 %	21,1 %	15,3 %	13,4 %	28,2 %	12,5 %	29,4 %	21,9 %	16,0 %
			Qrtl 3	20	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,5 %	21,1 %	15,8 %	24,4 %	19,0 %	24,7 %	19,3 %	20,6 %	15,4 %	13,6 %	28,3 %	12,9 %	29,5 %	21,6 %	16,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	14	16,5 %	24,1 %	15,7 %	25,0 %	23,6 %	15,5 %	12,9 %	26,5 %	12,0 %	27,3 %	21,3 %	18,2 %	20,0 %	21,8 %	19,4 %	22,8 %	25,9 %	12,7 %
		3882	Aug.	13	18,4 %	24,2 %	17,9 %	24,9 %	23,1 %	17,6 %	15,1 %	26,6 %	14,3 %	27,4 %	21,8 %	19,4 %	21,8 %	21,8 %	21,5 %	22,4 %	24,6 %	15,5 %
			Sep.	12	19,2 %	24,7 %	18,5 %	25,3 %	26,8 %	17,8 %	15,7 %	27,2 %	14,8 %	27,8 %	24,9 %	21,5 %	22,8 %	22,1 %	22,2 %	22,9 %	28,9 %	13,9 %
			Qrtl 3	39	18,0 %	24,3 %	17,4 %	25,1 %	24,3 %	16,9 %	14,6 %	26,7 %	13,7 %	27,5 %	22,5 %	19,6 %	21,5 %	21,9 %	21,0 %	22,7 %	26,3 %	14,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	13	20,1 %	24,1 %	20,1 %	24,8 %	19,7 %	19,2 %	23,6 %	20,4 %	24,0 %	20,7 %	20,8 %	18,4 %	16,6 %	27,7 %	16,4 %	28,7 %	18,4 %	20,1 %
		3883	Aug.	13	20,2 %	22,7 %	20,3 %	23,7 %	19,8 %	17,6 %	22,9 %	19,9 %	23,2 %	20,7 %	21,5 %	16,0 %	17,6 %	25,5 %	17,5 %	26,6 %	18,0 %	19,2 %
			Sep.	12	20,1 %	23,2 %	20,1 %	24,5 %	20,1 %	17,7 %	22,7 %	20,7 %	23,0 %	21,8 %	21,1 %	16,2 %	17,1 %	26,2 %	16,7 %	27,7 %	18,9 %	19,5 %
			Qrtl 3	38	20,1 %	23,3 %	20,2 %	24,3 %	19,9 %	17,9 %	23,0 %	20,4 %	23,3 %	21,2 %	21,2 %	16,5 %	17,1 %	26,3 %	16,9 %	27,5 %	18,5 %	19,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	14	17,5 %	24,3 %	17,2 %	24,7 %	24,3 %	15,7 %	13,4 %	28,3 %	13,0 %	28,9 %	22,4 %	17,5 %	21,9 %	19,8 %	21,7 %	20,1 %	26,5 %	13,6 %
		3884	Aug.	13	19,4 %	24,1 %	19,3 %	24,5 %	23,6 %	15,4 %	14,6 %	28,4 %	14,2 %	28,9 %	22,3 %	16,8 %	24,8 %	19,5 %	24,7 %	19,8 %	25,1 %	13,9 %
			Sep.	12	20,1 %	24,4 %	20,0 %	24,8 %	23,3 %	15,4 %	14,8 %	28,8 %	14,6 %	29,3 %	19,8 %	18,6 %	25,9 %	19,6 %	25,8 %	20,0 %	27,0 %	12,0 %
			Qrtl 3	39	19,0 %	24,3 %	18,8 %	24,7 %	23,8 %	15,5 %	14,2 %	28,5 %	13,9 %	29,0 %	21,6 %	17,6 %	24,1 %	19,6 %	24,1 %	19,9 %	26,2 %	13,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	16,2 %	24,5 %	16,0 %	25,3 %	17,6 %	18,4 %	21,0 %	21,7 %	21,3 %	22,1 %	18,8 %	18,8 %	11,4 %	27,3 %	10,7 %	28,5 %	16,5 %	18,0 %
		3885	Aug.	0	16,2 %	24,5 %	16,0 %	25,2 %	17,6 %	19,0 %	20,9 %	21,7 %	21,0 %	22,1 %	20,0 %	18,3 %	11,5 %	27,3 %	11,1 %	28,2 %	15,1 %	19,8 %
			Sep.	0	17,5 %	25,0 %	17,3 %	25,7 %	18,6 %	19,5 %	21,7 %	22,3 %	22,1 %	22,6 %	18,7 %	19,7 %	13,1 %	27,9 %	12,5 %	28,9 %	18,6 %	19,3 %
			Qrtl 3	14	16,6 %	24,7 %	16,4 %	25,4 %	17,9 %	18,9 %	21,2 %	21,9 %	21,4 %	22,3 %	19,1 %	18,9 %	12,0 %	27,5 %	11,4 %	28,5 %	16,7 %	19,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	14	16,2 %	23,2 %	15,9 %	23,9 %	17,5 %	18,4 %	11,7 %	26,2 %	10,8 %	27,5 %	17,0 %	19,0 %	20,9 %	19,9 %	21,3 %	20,2 %	18,2 %	17,7 %
		3886	Aug.	13	18,2 %	23,3 %	17,9 %	24,0 %	20,7 %	17,4 %	12,3 %	27,1 %	11,5 %	28,2 %	20,0 %	17,3 %	24,2 %	19,4 %	24,5 %	19,6 %	21,4 %	17,5 %
			Sep.	12	18,9 %	23,8 %	18,8 %	24,5 %	19,7 %	18,2 %	12,8 %	27,6 %	12,1 %	28,8 %	18,3 %	18,4 %	25,1 %	19,9 %	25,6 %	20,1 %	21,1 %	18,0 %
			Qrtl 3	39	17,6 %	23,4 %	17,4 %	24,1 %	19,0 %	18,1 %	12,2 %	26,9 %	11,4 %	28,1 %	18,1 %	18,4 %	23,2 %	19,7 %	23,6 %	20,0 %	19,9 %	17,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0	16,8 %	22,7 %	16,4 %	23,4 %	18,9 %	19,5 %	13,8 %	27,3 %	12,8 %	28,8 %	18,9 %	20,1 %	20,0 %	17,8 %	20,2 %	17,6 %	19,0 %	18,9 %
		3887	Aug.	0	16,6 %	22,8 %	16,2 %	23,3 %	18,8 %	19,6 %	13,6 %	27,2 %	12,8 %	28,5 %	18,5 %	20,1 %	19,8 %	18,0 %	19,9 %	17,8 %	19,1 %	19,1 %
			Sep.	12	15,9 %	22,7 %	15,5 %	23,4 %	17,7 %	18,8 %	12,8 %	26,6 %	11,8 %	27,9 %	18,3 %	19,2 %	18,7 %	19,0 %	19,0 %	19,2 %	17,1 %	18,4 %
			Qrtl 3	12	16,5 %	22,7 %	16,1 %	23,4 %	18,5 %	19,4 %	13,5 %	27,1 %	12,5 %	28,4 %	18,6 %	19,9 %	19,5 %	18,3 %	19,8 %	18,1 %	18,5 %	18,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	16,5 %	22,5 %	16,0 %	23,8 %	18,8 %	15,7 %	18,2 %	21,5 %	17,8 %	22,6 %	20,3 %	15,6 %	14,8 %	23,5 %	14,2 %	25,0 %	17,5 %	15,9 %
		3888	Aug.	13	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,5 %	19,8 %	17,4 %	18,8 %	22,5 %	18,4 %	23,6 %	21,3 %	16,0 %	15,8 %	24,4 %	15,3 %	25,4 %	18,3 %	18,7 %
			Sep.	12	18,8 %	22,2 %	18,5 %	23,3 %	20,4 %	15,2 %	19,9 %	21,6 %	19,7 %	22,7 %	21,3 %	14,6 %	17,6 %	22,8 %	17,3 %	24,0 %	19,6 %	15,8 %
			Qrtl 3	39	17,4 %	22,7 %	17,0 %	23,9 %	19,6 %	16,1 %	18,9 %	21,9 %	18,5 %	23,0 %	20,9 %	15,4 %	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,9 %	18,3 %	16,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0	19,7 %	24,9 %	19,9 %	25,9 %	18,4 %	19,6 %	14,0 %	31,1 %	13,4 %	32,8 %	17,9 %	20,7 %	25,5 %	18,7 %	26,7 %	18,7 %	18,9 %	18,7 %
		3889	Aug.	0	19,5 %	24,9 %	19,7 %	25,8 %	18,7 %	19,7 %	13,8 %	30,9 %	13,2 %	32,5 %	18,1 %	20,3 %	25,6 %	18,6 %	26,7 %	18,5 %	19,2 %	19,1 %
			Sep.	10	20,4 %	24,5 %	20,4 %	25,1 %	20,3 %	19,8 %	14,9 %	30,0 %	14,3 %	31,4 %	19,2 %	19,7 %	26,2 %	18,6 %	26,9 %	18,5 %	21,5 %	19,9 %
			Qrtl 3	10	19,8 %	24,8 %	20,0 %	25,6 %	19,0 %	19,7 %	14,2 %	30,7 %	13,6 %	32,3 %	18,3 %	20,3 %	25,7 %	18,6 %	26,8 %	18,6 %	19,6 %	19,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0	21,4 %	23,7 %	21,4 %	24,8 %	21,4 %	16,7 %	21,8 %	23,8 %	21,6 %	24,9 %	23,3 %	16,3 %	21,0 %	23,6 %	21,2 %	24,6 %	19,4 %	17,1 %
		3890	Aug.	0	21,2 %	23,9 %	21,1 %	24,9 %	21,8 %	16,7 %	21,5 %	24,0 %	21,2 %	25,1 %	23,5 %	16,3 %	20,9 %	23,8 %	21,1 %	24,7 %	20,0 %	17,2 %
			Sep.	0	20,9 %	23,8 %	20,7 %	25,1 %	22,2 %	15,3 %	22,2 %	23,0 %	22,0 %	24,6 %	23,6 %	12,8 %	19,4 %	24,6 %	19,2 %	25,6 %	20,8 %	18,0 %
			Qrtl 3	0	21,2 %	23,8 %	21,1 %	24,9 %	21,8 %	16,2 %	21,8 %	23,6 %	21,6 %	24,9 %	23,4 %	15,2 %	20,5 %	24,0 %	20,5 %	25,0 %	20,0 %	17,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	12	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,7 %	20,9 %	15,3 %	17,0 %	21,1 %	16,6 %	21,7 %	21,0 %	14,5 %	15,6 %	24,9 %	15,2 %	25,7 %	20,8 %	16,0 %
		3891	Aug.	11	17,3 %	23,1 %	16,8 %	23,8 %	22,6 %	16,1 %	17,6 %	21,1 %	17,1 %	21,8 %	22,7 %	14,4 %	17,0 %	25,0 %	16,5 %	25,7 %	22,4 %	18,0 %
			Sep.	12	18,6 %	23,5 %	18,0 %	24,6 %	23,3 %	14,5 %	18,9 %	21,6 %	18,4 %	22,6 %	22,9 %	13,6 %	18,2 %	25,5 %	17,6 %	26,6 %	23,6 %	15,6 %
			Qrtl 3	35	17,4 %	23,2 %	16,9 %	24,0 %	22,3 %	15,3 %	17,8 %	21,3 %	17,3 %	22,0 %	22,3 %	14,1 %	16,9 %	25,1 %	16,4 %	26,0 %	22,4 %	16,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	14	18,1 %	25,7 %	17,6 %	26,5 %	22,0 %	18,7 %	19,2 %	24,6 %	18,9 %	25,4 %	21,8 %	18,0 %	17,0 %	26,8 %	16,4 %	27,7 %	22,2 %	19,4 %
		3892	Aug.	13	20,1 %	24,8 %	19,6 %	25,7 %	24,5 %	15,7 %	21,2 %	23,4 %	20,9 %	24,3 %	23,9 %	15,1 %	19,0 %	26,1 %	18,4 %	27,1 %	25,2 %	16,2 %
			Sep.	12	20,3 %	25,5 %	20,0 %	26,5 %	22,6 %	16,1 %	21,3 %	24,3 %	21,1 %	25,1 %	22,6 %	16,5 %	19,3 %	26,7 %	19,0 %	27,8 %	22,6 %	15,7 %
			Qrtl 3	39	19,5 %	25,3 %	19,1 %	26,2 %	23,0 %	16,9 %	20,6 %	24,1 %	20,3 %	24,9 %	22,7 %	16,6 %	18,4 %	26,5 %	17,9 %	27,5 %	23,3 %	17,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	14	18,4 %	17,5 %	13,9 %	19,0 %	23,8 %	15,7 %	21,2 %	17,8 %	15,6 %	20,1 %	27,9 %	15,0 %	14,9 %	17,1 %	11,8 %	17,5 %	18,6 %	16,6 %
		3893	Aug.	0	20,2 %	19,8 %	19,0 %	20,9 %	22,8 %	17,6 %	20,7 %	20,0 %	17,7 %	24,4 %	26,7 %	11,3 %	19,7 %	19,6 %	20,5 %	17,1 %	17,9 %	25,4 %
			Sep.	6	17,9 %	23,5 %	16,8 %	24,4 %	25,6 %	16,4 %	19,0 %	21,5 %	17,2 %	23,7 %	27,5 %	11,5 %	17,5 %	24,1 %	16,7 %	24,7 %	24,6 %	19,1 %
			Qrtl 3	20	18,5 %	21,3 %	16,8 %	22,8 %	24,0 %	16,4 %	20,3 %	19,8 %	16,9 %	23,0 %	27,4 %	13,1 %	17,4 %	22,2 %	16,7 %	22,8 %	20,6 %	19,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	14	17,5 %	23,5 %	16,8 %	24,4 %	23,8 %	15,9 %	18,6 %	21,8 %	17,7 %	22,6 %	26,4 %	15,0 %	16,5 %	25,1 %	15,9 %	26,1 %	21,3 %	16,7 %
		3894	Aug.	13	19,8 %	22,6 %	19,3 %	23,4 %	23,2 %	15,9 %	20,6 %	20,9 %	20,2 %	21,7 %	24,4 %	14,2 %	18,9 %	24,3 %	18,5 %	25,1 %	22,0 %	17,6 %
			Sep.	12	20,2 %	23,4 %	19,9 %	24,1 %	22,5 %	17,2 %	21,4 %	21,2 %	21,1 %	21,9 %	23,4 %	16,0 %	19,0 %	25,5 %	18,7 %	26,3 %	21,4 %	18,5 %
			Qrtl 3	39	19,1 %	23,2 %	18,6 %	24,0 %	23,2 %	16,3 %	20,2 %	21,3 %	19,6 %	22,1 %	24,8 %	15,1 %	18,1 %	25,0 %	17,6 %	25,9 %	21,6 %	17,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	19,3 %	22,4 %	19,3 %	23,6 %	19,3 %	18,1 %	16,3 %	25,3 %	15,6 %	26,7 %	18,7 %	20,0 %	22,6 %	19,3 %	23,2 %	20,2 %	20,1 %	15,9 %
		3895	Aug.	0	20,8 %	21,6 %	20,2 %	22,7 %	23,4 %	16,9 %	19,1 %	24,5 %	18,2 %	26,0 %	23,2 %	18,4 %	22,4 %	18,9 %	22,1 %	19,7 %	23,5 %	15,5 %
			Sep.	0	21,5 %	21,6 %	20,9 %	22,9 %	23,9 %	17,0 %	19,2 %	24,6 %	18,1 %	26,3 %	23,1 %	18,5 %	23,6 %	18,9 %	23,3 %	19,9 %	24,6 %	15,6 %
			Qrtl 3	14	20,5 %	21,9 %	20,1 %	23,1 %	22,1 %	17,3 %	18,1 %	24,8 %	17,2 %	26,4 %	21,5 %	19,1 %	22,8 %	19,0 %	22,8 %	19,9 %	22,8 %	15,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	14	18,8 %	22,8 %	18,3 %	24,6 %	20,8 %	15,3 %	20,1 %	20,1 %	20,0 %	21,3 %	20,3 %	15,2 %	17,5 %	25,5 %	16,6 %	27,9 %	21,4 %	15,4 %
		3896	Aug.	13	20,1 %	22,4 %	19,9 %	24,0 %	21,3 %	15,5 %	21,6 %	19,9 %	21,7 %	20,9 %	20,9 %	15,5 %	18,7 %	24,9 %	18,1 %	27,0 %	21,7 %	15,5 %
			Sep.	12	20,5 %	22,3 %	20,4 %	23,9 %	21,0 %	15,2 %	21,7 %	19,9 %	21,9 %	21,1 %	21,1 %	14,9 %	19,3 %	24,6 %	19,0 %	26,6 %	20,9 %	15,5 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	22,5 %	19,5 %	24,2 %	21,0 %	15,3 %	21,1 %	20,0 %	21,2 %	21,1 %	20,8 %	15,2 %	18,5 %	25,0 %	17,8 %	27,2 %	21,3 %	15,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	14	17,7 %	21,4 %	17,1 %	23,6 %	20,1 %	13,9 %	18,7 %	21,2 %	18,3 %	23,5 %	19,9 %	13,8 %	16,8 %	21,6 %	15,8 %	23,7 %	20,4 %	14,0 %
		3897	Aug.	5	18,2 %	21,5 %	17,6 %	23,5 %	20,4 %	13,9 %	19,1 %	21,5 %	18,9 %	23,4 %	20,0 %	14,3 %	17,2 %	21,6 %	16,2 %	23,6 %	20,9 %	13,6 %
			Sep.	9	18,5 %	22,0 %	18,0 %	24,5 %	20,0 %	14,5 %	19,3 %	22,1 %	19,2 %	24,6 %	19,7 %	14,7 %	17,7 %	21,9 %	16,8 %	24,3 %	20,5 %	14,3 %
			Qrtl 3	28	18,1 %	21,6 %	17,5 %	23,8 %	20,2 %	14,1 %	19,0 %	21,6 %	18,8 %	23,8 %	19,9 %	14,3 %	17,2 %	21,7 %	16,2 %	23,8 %	20,6 %	14,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	14	16,8 %	23,4 %	16,6 %	24,1 %	18,4 %	17,4 %	15,6 %	23,7 %	15,1 %	24,5 %	19,4 %	16,6 %	18,0 %	23,1 %	18,1 %	23,6 %	17,1 %	18,4 %
		3898	Aug.	13	17,7 %	23,0 %	17,5 %	23,6 %	20,0 %	18,2 %	16,8 %	23,0 %	16,1 %	23,7 %	22,3 %	17,6 %	18,7 %	23,1 %	18,9 %	23,5 %	17,2 %	18,8 %
			Sep.	12	18,4 %	23,5 %	18,3 %	24,2 %	19,0 %	17,7 %	17,8 %	23,3 %	17,4 %	24,0 %	21,0 %	17,8 %	19,1 %	23,8 %	19,3 %	24,5 %	16,7 %	17,7 %
			Qrtl 3	39	17,6 %	23,3 %	17,4 %	24,0 %	19,1 %	17,8 %	16,7 %	23,3 %	16,2 %	24,1 %	20,9 %	17,3 %	18,6 %	23,3 %	18,7 %	23,9 %	17,0 %	18,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0	18,7 %	22,7 %	18,4 %	24,6 %	19,4 %	17,6 %	17,4 %	23,3 %	16,1 %	25,9 %	21,0 %	16,0 %	20,2 %	22,0 %	21,2 %	23,2 %	17,8 %	19,2 %
		3899	Aug.	0	18,4 %	22,8 %	18,2 %	24,4 %	19,1 %	18,1 %	17,0 %	23,5 %	15,8 %	25,7 %	20,6 %	16,7 %	20,0 %	22,0 %	20,8 %	22,9 %	17,6 %	19,5 %
			Sep.	0	18,5 %	22,8 %	18,1 %	25,1 %	19,4 %	17,7 %	17,2 %	23,4 %	15,5 %	26,6 %	20,8 %	16,6 %	20,2 %	22,0 %	21,3 %	23,3 %	17,8 %	19,1 %
			Qrtl 3	0	18,5 %	22,7 %	18,2 %	24,7 %	19,3 %	17,8 %	17,2 %	23,4 %	15,8 %	26,0 %	20,8 %	16,4 %	20,1 %	22,0 %	21,1 %	23,1 %	17,7 %	19,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,3 %	15,9 %	19,6 %	26,0 %	19,0 %	27,4 %	24,5 %	14,6 %	25,3 %	23,6 %	25,2 %	24,3 %	26,0 %	17,2 %
		3900	Aug.	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,0 %	15,9 %	19,6 %	26,0 %	19,1 %	27,3 %	24,0 %	14,6 %	25,2 %	23,7 %	25,1 %	24,4 %	26,0 %	17,3 %
			Sep.	0	19,4 %	25,3 %	18,9 %	26,3 %	24,5 %	15,9 %	17,2 %	26,2 %	16,5 %	27,2 %	23,4 %	15,9 %	21,7 %	24,4 %	21,3 %	25,3 %	25,6 %	15,9 %
			Qrtl 3	0	21,4 %	25,0 %	21,0 %	26,0 %	24,9 %	15,9 %	18,7 %	26,1 %	18,1 %	27,3 %	24,0 %	15,0 %	24,0 %	23,9 %	23,9 %	24,7 %	25,9 %	16,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	13	15,4 %	23,4 %	14,9 %	24,1 %	22,2 %	15,8 %	15,6 %	24,7 %	15,2 %	25,4 %	20,4 %	16,5 %	15,3 %	22,2 %	14,6 %	22,8 %	24,0 %	15,1 %
		3920	Aug.	0	15,2 %	23,2 %	14,6 %	23,7 %	23,5 %	16,1 %	15,1 %	24,3 %	14,6 %	24,8 %	21,8 %	17,0 %	15,3 %	22,1 %	14,6 %	22,6 %	25,3 %	15,1 %
			Sep.	12	18,5 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	23,3 %	16,9 %	18,4 %	24,5 %	18,1 %	25,2 %	21,4 %	18,6 %	18,6 %	22,3 %	17,9 %	23,0 %	25,3 %	15,1 %
			Qrtl 3	25	16,3 %	23,3 %	15,7 %	23,9 %	23,0 %	16,3 %	16,3 %	24,5 %	15,8 %	25,1 %	21,2 %	17,5 %	16,3 %	22,2 %	15,6 %	22,8 %	24,8 %	15,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	14	18,3 %	24,1 %	17,9 %	25,2 %	21,2 %	16,2 %	16,2 %	26,7 %	15,3 %	27,9 %	22,0 %	18,2 %	20,4 %	21,6 %	20,3 %	22,6 %	20,5 %	14,3 %
		3921	Aug.	13	20,3 %	23,6 %	20,2 %	24,6 %	21,3 %	16,0 %	17,7 %	26,0 %	17,1 %	27,2 %	22,5 %	16,7 %	22,8 %	21,3 %	23,1 %	22,0 %	20,1 %	15,4 %
			Sep.	12	21,0 %	24,4 %	21,1 %	25,4 %	20,1 %	16,4 %	17,8 %	27,4 %	17,5 %	28,7 %	20,0 %	16,9 %	24,1 %	21,5 %	24,6 %	22,2 %	20,3 %	16,0 %
			Qrtl 3	39	19,8 %	24,0 %	19,7 %	25,0 %	20,9 %	16,2 %	17,2 %	26,7 %	16,6 %	27,9 %	21,6 %	17,3 %	22,3 %	21,5 %	22,6 %	22,3 %	20,3 %	15,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	6	22,7 %	22,4 %	22,3 %	23,9 %	24,8 %	15,2 %	23,4 %	22,0 %	23,0 %	23,3 %	25,3 %	15,9 %	22,1 %	22,9 %	21,6 %	24,6 %	24,2 %	14,5 %
		3956	Aug.	0	21,9 %	23,1 %	21,6 %	24,6 %	23,6 %	14,8 %	23,9 %	22,6 %	23,7 %	24,0 %	25,2 %	16,0 %	19,9 %	23,5 %	19,6 %	25,2 %	21,6 %	13,4 %
			Sep.	0	21,9 %	22,9 %	21,9 %	24,5 %	21,7 %	15,7 %	23,6 %	22,8 %	23,3 %	24,1 %	25,2 %	15,9 %	20,2 %	23,0 %	20,5 %	25,0 %	19,1 %	15,5 %
			Qrtl 3	6	22,2 %	22,8 %	22,0 %	24,4 %	23,3 %	15,3 %	23,7 %	22,4 %	23,3 %	23,8 %	25,2 %	15,9 %	20,7 %	23,1 %	20,6 %	24,9 %	21,5 %	14,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0	20,6 %	21,4 %	20,7 %	22,4 %	20,2 %	16,7 %	17,0 %	23,9 %	16,8 %	25,2 %	18,2 %	18,6 %	23,9 %	19,0 %	24,2 %	19,9 %	22,5 %	14,6 %
		3959	Aug.	10	19,5 %	21,6 %	19,5 %	22,4 %	19,7 %	17,2 %	16,1 %	25,0 %	15,7 %	26,2 %	18,0 %	18,8 %	22,8 %	18,4 %	23,0 %	18,9 %	21,5 %	15,6 %
			Sep.	0	19,5 %	21,5 %	19,3 %	22,8 %	20,4 %	16,6 %	16,1 %	25,0 %	15,6 %	26,9 %	18,0 %	18,4 %	22,8 %	18,1 %	22,8 %	19,0 %	22,8 %	14,8 %
			Qrtl 3	10	19,8 %	21,5 %	19,7 %	22,6 %	20,2 %	16,8 %	16,3 %	24,7 %	16,0 %	26,2 %	18,0 %	18,6 %	23,1 %	18,5 %	23,3 %	19,2 %	22,3 %	15,0 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	31	5 255	29.07	MO	478	01.07	16	MO	4 922	01.07	MO	457	01.07	16	MO	398	18.07	DO	43	29.07	08	MO
		3801	Aug.	4																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	35	5 431	02.08	FR	478	01.07	16	MO	5 205	02.08	FR	457	01.07	16	MO	398	18.07	DO	43	29.07	08	MO
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	19	127	18.07	DO	14	13.07	10	SA	78	18.07	DO	14	13.07	10	SA	49	18.07	DO	7	18.07	19	DO
		3802	Aug.	31																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	50	127	18.07	DO	14	13.07	10	SA	78	18.07	DO	14	13.07	10	SA	49	18.07	DO	7	18.07	19	DO
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	14 447	30.07	DI	1 267	31.07	16	MI	13 065	30.07	DI	1 191	31.07	16	MI	1 382	30.07	DI	125	23.07	10	DI
		3803	Aug.	31	15 492	23.08	FR	1 370	30.08	15	FR	14 327	23.08	FR	1 298	30.08	15	FR	1 360	29.08	DO	128	16.08	08	FR
			Sep.	30	15 776	20.09	FR	1 438	20.09	15	FR	14 439	20.09	FR	1 343	20.09	15	FR	1 485	18.09	MI	127	17.09	09	DI
			Qrtl 3	92	15 776	20.09	FR	1 438	20.09	15	FR	14 439	20.09	FR	1 343	20.09	15	FR	1 485	18.09	MI	128	16.08	08	FR
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	28	31 176	26.07	FR	2 873	05.07	15	FR	27 032	26.07	FR	2 609	05.07	15	FR	4 932	09.07	DI	420	09.07	10	DI
		3805	Aug.	29	33 599	30.08	FR	3 110	30.08	15	FR	29 084	30.08	FR	2 811	30.08	15	FR	4 901	29.08	DO	388	30.08	10	FR
			Sep.	30	37 856	20.09	FR	2 993	27.09	15	FR	33 171	20.09	FR	2 710	27.09	15	FR	6 185	26.09	DO	460	26.09	13	DO
			Qrtl 3	87	37 856	20.09	FR	3 110	30.08	15	FR	33 171	20.09	FR	2 811	30.08	15	FR	6 185	26.09	DO	460	26.09	13	DO
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0																					
		3807	Aug.	16	28 181	30.08	FR	2 533	30.08	15	FR	25 630	30.08	FR	2 381	30.08	15	FR	2 749	27.08	DI	236	19.08	08	MO
			Sep.	30	30 627	20.09	FR	2 767	20.09	15	FR	27 571	20.09	FR	2 563	20.09	15	FR	3 489	25.09	MI	296	20.09	08	FR
			Qrtl 3	46	30 627	20.09	FR	2 767	20.09	15	FR	27 571	20.09	FR	2 563	20.09	15	FR	3 489	25.09	MI	296	20.09	08	FR
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	5 647	03.07	MI	455	03.07	10	MI	4 691	03.07	MI	402	02.07	16	DI	956	03.07	MI	117	03.07	10	MI
		3808	Aug.	14	5 654	02.08	FR	467	14.08	16	MI	4 950	02.08	FR	430	11.08	15	SO	821	14.08	MI	78	14.08	11	MI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	45	5 654	02.08	FR	467	14.08	16	MI	4 950	02.08	FR	430	11.08	15	SO	956	03.07	MI	117	03.07	10	MI
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	29	4 591	26.07	FR	465	02.07	16	DI	4 266	05.07	FR	441	02.07	16	DI	426	11.07	DO	53	22.07	14	MO
		3812	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	29	4 591	26.07	FR	465	02.07	16	DI	4 266	05.07	FR	441	02.07	16	DI	426	11.07	DO	53	22.07	14	MO
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	28	9 802	25.07	DO	823	05.07	15	FR	7 962	19.07	FR	713	19.07	16	FR	2 090	11.07	DO	196	09.07	13	DI
		3813	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	28	9 802	25.07	DO	823	05.07	15	FR	7 962	19.07	FR	713	19.07	16	FR	2 090	11.07	DO	196	09.07	13	DI
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	19 277	31.07	MI	1 737	03.07	16	MI	17 685	31.07	MI	1 634	03.07	16	MI	1 729	29.07	MO	163	12.07	11	FR
		3814	Aug.	31	21 633	09.08	FR	1 861	09.08	15	FR	19 994	09.08	FR	1 760	09.08	15	FR	1 768	08.08	DO	168	08.08	10	DO
			Sep.	30	20 868	20.09	FR	1 904	30.09	16	MO	19 272	20.09	FR	1 742	20.09	15	FR	2 048	30.09	MO	216	30.09	16	MO
			Qrtl 3	92	21 633	09.08	FR	1 904	30.09	16	MO	19 994	09.08	FR	1 760	09.08	15	FR	2 048	30.09	MO	216	30.09	16	MO
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	13 566	31.07	MI	1 207	04.07	18	DO	11 765	31.07	MI	1 109	04.07	18	DO	1 801	31.07	MI	162	19.07	12	FR
		3815	Aug.	30	21 836	30.08	FR	1 538	30.08	17	FR	16 567	30.08	FR	1 318	30.08	17	FR	5 269	30.08	FR	361	30.08	10	FR
			Sep.	30	16 962	26.09	DO	1 561	26.09	16	DO	14 577	26.09	DO	1 392	26.09	16	DO	4 154	03.09	DI	298	03.09	11	DI
			Qrtl 3	91	21 836	30.08	FR	1 561	26.09	16	DO	16 567	30.08	FR	1 392	26.09	16	DO	5 269	30.08	FR	361	30.08	10	FR

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	30	15 114	30.07	DI	1 323	11.07	16	DO	14 069	30.07	DI	1 258	11.07	16	DO	1 236	17.07	MI	118	31.07	10	MI
		3816	Aug.	31	17 297	30.08	FR	1 473	08.08	16	DO	16 205	30.08	FR	1 413	08.08	16	DO	1 120	26.08	MO	109	15.08	09	DO
			Sep.	30	18 042	20.09	FR	1 598	20.09	15	FR	16 992	20.09	FR	1 513	20.09	15	FR	1 384	25.09	MI	130	11.09	10	MI
			Qrtl 3	91	18 042	20.09	FR	1 598	20.09	15	FR	16 992	20.09	FR	1 513	20.09	15	FR	1 384	25.09	MI	130	11.09	10	MI
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	30	4 512	24.07	MI	548	03.07	16	MI	4 248	24.07	MI	527	03.07	16	MI	280	30.07	DI	31	31.07	09	MI
		3817	Aug.	31	5 291	13.08	DI	775	05.08	17	MO	4 901	13.08	DI	760	05.08	17	MO	390	13.08	DI	121	13.08	19	DI
			Sep.	30	3 182	13.09	FR	325	06.09	15	FR	3 028	13.09	FR	310	06.09	15	FR	227	03.09	DI	25	03.09	11	DI
			Qrtl 3	91	5 291	13.08	DI	775	05.08	17	MO	4 901	13.08	DI	760	05.08	17	MO	390	13.08	DI	121	13.08	19	DI
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6																					
		3818	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	6																					
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	4 346	31.07	MI	408	31.07	16	MI	4 158	31.07	MI	395	31.07	16	MI	240	17.07	MI	30	05.07	09	FR
		3819	Aug.	31	4 740	02.08	FR	412	01.08	17	DO	4 563	02.08	FR	400	02.08	15	FR	242	07.08	MI	30	07.08	09	MI
			Sep.	30	4 719	20.09	FR	607	22.09	17	SO	4 537	20.09	FR	598	22.09	17	SO	187	03.09	DI	25	19.09	07	DO
			Qrtl 3	92	4 740	02.08	FR	607	22.09	17	SO	4 563	02.08	FR	598	22.09	17	SO	242	07.08	MI	30	05.07	09	FR
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	6 143	12.07	FR	580	26.07	15	FR	5 124	12.07	FR	512	26.07	15	FR	1 349	02.07	DI	128	03.07	13	MI
		3820	Aug.	31	6 691	02.08	FR	641	02.08	15	FR	5 675	02.08	FR	580	02.08	15	FR	1 316	01.08	DO	114	01.08	13	DO
			Sep.	30	6 366	13.09	FR	594	06.09	15	FR	5 326	13.09	FR	532	01.09	14	SO	1 288	10.09	DI	115	12.09	13	DO
			Qrtl 3	92	6 691	02.08	FR	641	02.08	15	FR	5 675	02.08	FR	580	02.08	15	FR	1 349	02.07	DI	128	03.07	13	MI
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	15 619	12.07	FR	1 411	12.07	14	FR	13 918	12.07	FR	1 294	12.07	16	FR	1 851	25.07	DO	172	02.07	11	DI
		3821	Aug.	31	15 519	23.08	FR	1 411	23.08	15	FR	13 897	23.08	FR	1 306	23.08	15	FR	2 040	08.08	DO	188	08.08	11	DO
			Sep.	30	16 817	06.09	FR	1 477	06.09	16	FR	15 197	06.09	FR	1 402	06.09	16	FR	2 148	24.09	DI	183	09.09	11	MO
			Qrtl 3	92	16 817	06.09	FR	1 477	06.09	16	FR	15 197	06.09	FR	1 402	06.09	16	FR	2 148	24.09	DI	188	08.08	11	DO
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	933	01.07	MO	84	01.07	16	MO	893	01.07	MO	82	01.07	17	MO	104	04.07	DO	15	04.07	10	DO
		3822	Aug.	31	85	08.08	DO	12	08.08	08	DO	46	24.08	SA	9	07.08	14	MI	43	08.08	DO	8	08.08	08	DO
			Sep.	11	108	10.09	DI	17	10.09	18	DI	93	10.09	DI	13	11.09	09	MI	42	11.09	MI	8	11.09	10	MI
			Qrtl 3	73	933	01.07	MO	84	01.07	16	MO	893	01.07	MO	82	01.07	17	MO	104	04.07	DO	15	04.07	10	DO
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	28	7 769	30.07	DI	681	30.07	17	DI	7 208	30.07	DI	654	30.07	17	DI	561	30.07	DI	61	23.07	09	DI
		3823	Aug.	12	7 982	09.08	FR	703	09.08	15	FR	7 537	09.08	FR	669	01.08	17	DO	529	06.08	DI	63	14.08	11	MI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	40	7 982	09.08	FR	703	09.08	15	FR	7 537	09.08	FR	669	01.08	17	DO	561	30.07	DI	63	14.08	11	MI
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	21	8 807	31.07	MI	783	31.07	17	MI	7 329	31.07	MI	605	05.07	17	FR	1 494	17.07	MI	137	16.07	13	DI
		3824	Aug.	16	8 786	15.08	DO	787	21.08	17	MI	7 579	23.08	FR	494	01.08	19	DO	1 739	29.08	DO	72	21.08	19	MI
			Sep.	30	9 215	13.09	FR	823	27.09	16	FR	7 792	20.09	FR	746	29.09	18	SO	1 609	12.09	DO	151	24.09	14	DI
			Qrtl 3	67	9 215	13.09	FR	823	27.09	16	FR	7 792	20.09	FR	746	29.09	18	SO	1 739	29.08	DO	151	24.09	14	DI
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	31	9 244	30.07	DI	1 200	07.07	14	SO	7 956	21.07	SO	1 176	07.07	14	SO	4 193	30.07	DI	366	31.07	06	MI
		3825	Aug.	31	10 314	11.08	SO	1 180	11.08	16	SO	10 106	11.08	SO	1 163	11.08	14	SO	3 404	06.08	DI	327	20.08	09	DI
			Sep.	30	9 257	01.09	SO	1 147	01.09	14	SO	9 105	01.09	SO	1 129	01.09	14	SO	4 468	24.09	DI	347	24.09	09	DI
			Qrtl 3	92	10 314	11.08	SO	1 200	07.07	14	SO	10 106	11.08	SO	1 176	07.07	14	SO	4 468	24.09	DI	366	31.07	06	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	6 081	11.07	DO	547	30.07	17	DI	5 606	11.07	DO	527	04.07	17	DO	475	11.07	DO	55	24.07	12	MI
		3826	Aug.	30	6 451	02.08	FR	552	02.08	16	FR	6 133	02.08	FR	534	02.08	16	FR	334	29.08	DO	43	29.08	11	DO
			Sep.	30	6 606	27.09	FR	550	12.09	17	DO	6 279	27.09	FR	537	12.09	17	DO	376	06.09	FR	47	06.09	11	FR
			Qrtl 3	91	6 606	27.09	FR	552	02.08	16	FR	6 279	27.09	FR	537	12.09	17	DO	475	11.07	DO	55	24.07	12	MI
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0																					
		3827	Aug.	0																					
			Sep.	17	3 600	20.09	FR	361	22.09	15	SO	3 336	20.09	FR	340	22.09	13	SO	395	23.09	MO	41	23.09	11	MO
			Qrtl 3	17	3 600	20.09	FR	361	22.09	15	SO	3 336	20.09	FR	340	22.09	13	SO	395	23.09	MO	41	23.09	11	MO
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0																					
		3828	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	12 122	21.07	SO	1 285	21.07	14	SO	11 944	21.07	SO	1 270	21.07	14	SO	1 442	04.07	DO	120	11.07	15	DO
		3829	Aug.	30	12 014	02.08	FR	1 224	18.08	15	SO	10 960	02.08	FR	1 215	18.08	15	SO	1 501	14.08	MI	124	15.08	15	DO
			Sep.	30	12 139	13.09	FR	1 258	08.09	15	SO	11 018	08.09	SO	1 243	08.09	15	SO	1 521	18.09	MI	147	19.09	14	DO
			Qrtl 3	91	12 139	13.09	FR	1 285	21.07	14	SO	11 944	21.07	SO	1 270	21.07	14	SO	1 521	18.09	MI	147	19.09	14	DO
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	12	4 743	26.07	FR	447	26.07	16	FR	4 396	20.07	SA	421	20.07	12	SA	580	24.07	MI	57	24.07	14	MI
		3830	Aug.	31	5 142	30.08	FR	461	23.08	15	FR	4 533	30.08	FR	437	18.08	15	SO	781	29.08	DO	72	28.08	14	MI
			Sep.	30	5 203	06.09	FR	448	20.09	15	FR	4 587	06.09	FR	418	20.09	15	FR	814	23.09	MO	86	23.09	12	MO
			Qrtl 3	73	5 203	06.09	FR	461	23.08	15	FR	4 587	06.09	FR	437	18.08	15	SO	814	23.09	MO	86	23.09	12	MO
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	13 109	26.07	FR	1 209	03.07	16	MI	12 374	26.07	FR	1 155	03.07	16	MI	931	22.07	MO	101	22.07	11	MO
		3831	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	31	13 109	26.07	FR	1 209	03.07	16	MI	12 374	26.07	FR	1 155	03.07	16	MI	931	22.07	MO	101	22.07	11	MO
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	3 864	03.07	MI	477	03.07	17	MI	3 250	03.07	MI	404	03.07	17	MI	614	03.07	MI	81	03.07	15	MI
		3841	Aug.	31	3 637	16.08	FR	331	16.08	13	FR	3 260	16.08	FR	312	22.08	16	DO	477	29.08	DO	46	13.08	15	DI
			Sep.	30	5 842	19.09	DO	496	17.09	16	DI	4 209	20.09	FR	416	17.09	16	DI	1 634	19.09	DO	142	11.09	09	MI
			Qrtl 3	92	5 842	19.09	DO	496	17.09	16	DI	4 209	20.09	FR	416	17.09	16	DI	1 634	19.09	DO	142	11.09	09	MI
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	5 610	18.07	DO	501	17.07	16	MI	5 213	19.07	FR	483	18.07	16	DO	480	17.07	MI	47	12.07	09	FR
		3842	Aug.	13	6 767	08.08	DO	638	08.08	16	DO	6 348	08.08	DO	619	08.08	16	DO	430	13.08	DI	47	13.08	08	DI
			Sep.	17	7 825	20.09	FR	688	20.09	14	FR	7 436	20.09	FR	654	20.09	14	FR	532	18.09	MI	51	18.09	08	MI
			Qrtl 3	61	7 825	20.09	FR	688	20.09	14	FR	7 436	20.09	FR	654	20.09	14	FR	532	18.09	MI	51	18.09	08	MI
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	8 296	04.07	DO	739	17.07	16	MI	7 907	04.07	DO	709	05.07	15	FR	414	11.07	DO	51	18.07	11	DO
		3843	Aug.	13	9 259	09.08	FR	816	09.08	15	FR	8 887	09.08	FR	794	09.08	15	FR	412	12.08	MO	46	09.08	08	FR
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	44	9 259	09.08	FR	816	09.08	15	FR	8 887	09.08	FR	794	09.08	15	FR	414	11.07	DO	51	18.07	11	DO
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	12	12 613	21.07	SO	1 307	21.07	14	SO	12 227	21.07	SO	1 270	28.07	14	SO	1 729	24.07	MI	151	24.07	15	MI
		3844	Aug.	31	11 929	30.08	FR	1 273	18.08	14	SO	10 907	11.08	SO	1 237	18.08	14	SO	1 813	22.08	DO	158	21.08	14	MI
			Sep.	30	11 947	13.09	FR	1 265	22.09	15	SO	10 980	08.09	SO	1 234	22.09	15	SO	1 894	19.09	DO	182	19.09	14	DO
			Qrtl 3	73	12 613	21.07	SO	1 307	21.07	14	SO	12 227	21.07	SO	1 270	28.07	14	SO	1 894	19.09	DO	182	19.09	14	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	6 629	25.07	DO	622	25.07	17	DO	6 258	25.07	DO	601	25.07	16	DO	392	23.07	DI	43	03.07	11	MI
		3845	Aug.	31	7 028	08.08	DO	676	08.08	16	DO	6 674	08.08	DO	653	08.08	16	DO	438	28.08	MI	47	30.08	09	FR
			Sep.	30	7 111	20.09	FR	694	20.09	15	FR	6 704	20.09	FR	668	20.09	15	FR	427	02.09	MO	48	03.09	11	DI
			Qrtl 3	92	7 111	20.09	FR	694	20.09	15	FR	6 704	20.09	FR	668	20.09	15	FR	438	28.08	MI	48	03.09	11	DI
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	14 037	31.07	MI	1 301	04.07	16	DO	13 254	31.07	MI	1 256	04.07	16	DO	903	03.07	MI	91	02.07	12	DI
		3846	Aug.	15	14 943	09.08	FR	1 336	05.08	16	MO	14 149	09.08	FR	1 281	05.08	16	MO	876	15.08	DO	83	14.08	14	MI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	46	14 943	09.08	FR	1 336	05.08	16	MO	14 149	09.08	FR	1 281	05.08	16	MO	903	03.07	MI	91	02.07	12	DI
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	10	9 360	04.07	DO	879	03.07	16	MI	8 548	04.07	DO	816	03.07	16	MI	913	10.07	MI	82	08.07	14	MO
		3847	Aug.	0																					
			Sep.	21	10 724	19.09	DO	975	18.09	16	MI	9 833	20.09	FR	910	18.09	16	MI	1 000	18.09	MI	104	19.09	14	DO
			Qrtl 3	31	10 724	19.09	DO	975	18.09	16	MI	9 833	20.09	FR	910	18.09	16	MI	1 000	18.09	MI	104	19.09	14	DO
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	30	2 022	19.07	FR	207	19.07	14	FR	1 859	05.07	FR	206	06.07	14	SA	221	01.07	MO	28	18.07	14	DO
		3849	Aug.	31	1 984	01.08	DO	206	25.08	14	SO	1 785	01.08	DO	206	25.08	14	SO	218	27.08	DI	28	13.08	11	DI
			Sep.	30	2 287	20.09	FR	248	22.09	15	SO	2 077	22.09	SO	247	22.09	15	SO	248	24.09	DI	30	26.09	12	DO
			Qrtl 3	91	2 287	20.09	FR	248	22.09	15	SO	2 077	22.09	SO	247	22.09	15	SO	248	24.09	DI	30	26.09	12	DO
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	6 248	11.07	DO	574	08.07	17	MO	5 937	11.07	DO	555	04.07	17	DO	354	09.07	DI	52	12.07	14	FR
		3850	Aug.	31	7 034	22.08	DO	696	08.08	16	DO	6 665	22.08	DO	667	08.08	16	DO	371	15.08	DO	43	30.08	14	FR
			Sep.	30	6 907	20.09	FR	663	02.09	16	MO	6 560	20.09	FR	631	17.09	16	DI	408	12.09	DO	46	13.09	14	FR
			Qrtl 3	92	7 034	22.08	DO	696	08.08	16	DO	6 665	22.08	DO	667	08.08	16	DO	408	12.09	DO	52	12.07	14	FR
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	5 806	31.07	MI	525	19.07	16	FR	5 223	31.07	MI	496	19.07	16	FR	698	08.07	MO	77	11.07	09	DO
		3851	Aug.	31	6 357	30.08	FR	571	20.08	16	DI	5 678	30.08	FR	521	20.08	16	DI	777	22.08	DO	73	08.08	09	DO
			Sep.	30	7 647	20.09	FR	796	20.09	14	FR	6 859	20.09	FR	721	20.09	14	FR	1 135	26.09	DO	100	26.09	11	DO
			Qrtl 3	92	7 647	20.09	FR	796	20.09	14	FR	6 859	20.09	FR	721	20.09	14	FR	1 135	26.09	DO	100	26.09	11	DO
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0																					
		3852	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	6 752	05.07	FR	656	05.07	15	FR	6 179	05.07	FR	613	05.07	15	FR	817	31.07	MI	77	08.07	07	MO
		3853	Aug.	31	5 852	15.08	DO	507	28.08	16	MI	5 267	15.08	DO	470	28.08	16	MI	648	01.08	DO	68	01.08	14	DO
			Sep.	30	5 133	06.09	FR	478	20.09	15	FR	4 682	06.09	FR	444	20.09	15	FR	509	03.09	DI	51	06.09	13	FR
			Qrtl 3	88	6 752	05.07	FR	656	05.07	15	FR	6 179	05.07	FR	613	05.07	15	FR	817	31.07	MI	77	08.07	07	MO
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	8 269	02.07	DI	702	29.07	16	MO	7 280	02.07	DI	642	01.07	16	MO	1 110	23.07	DI	112	16.07	09	DI
		3854	Aug.	31	9 442	09.08	FR	820	30.08	15	FR	8 356	09.08	FR	750	16.08	15	FR	1 255	13.08	DI	116	08.08	08	DO
			Sep.	30	10 190	20.09	FR	873	19.09	16	DO	8 929	20.09	FR	791	19.09	16	DO	1 424	11.09	MI	128	11.09	11	MI
			Qrtl 3	92	10 190	20.09	FR	873	19.09	16	DO	8 929	20.09	FR	791	19.09	16	DO	1 424	11.09	MI	128	11.09	11	MI
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	7 036	19.07	FR	611	19.07	14	FR	6 171	19.07	FR	538	19.07	14	FR	1 051	30.07	DI	98	25.07	09	DO
		3855	Aug.	31	8 130	16.08	FR	755	16.08	15	FR	7 116	16.08	FR	678	16.08	15	FR	1 246	06.08	DI	126	06.08	14	DI
			Sep.	30	8 583	06.09	FR	804	06.09	14	FR	7 843	06.09	FR	747	06.09	14	FR	1 112	04.09	MI	92	20.09	11	FR
			Qrtl 3	92	8 583	06.09	FR	804	06.09	14	FR	7 843	06.09	FR	747	06.09	14	FR	1 246	06.08	DI	126	06.08	14	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	3 891	30.07	DI	370	11.07	17	DO	3 709	12.07	FR	357	11.07	17	DO	353	29.07	MO	40	30.07	11	DI
		3856	Aug.	29	4 326	08.08	DO	385	09.08	14	FR	4 053	08.08	DO	364	06.08	16	DI	336	21.08	MI	35	01.08	09	DO
			Sep.	30	3 630	13.09	FR	347	17.09	16	DI	3 371	02.09	MO	315	17.09	16	DI	305	30.09	MO	33	30.09	10	MO
			Qrtl 3	90	4 326	08.08	DO	385	09.08	14	FR	4 053	08.08	DO	364	06.08	16	DI	353	29.07	MO	40	30.07	11	DI
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	20 943	31.07	MI	1 851	04.07	16	DO	19 188	31.07	MI	1 759	04.07	16	DO	1 821	29.07	MO	175	29.07	13	MO
		3857	Aug.	28	22 082	30.08	FR	2 059	22.08	16	DO	20 399	30.08	FR	1 941	22.08	16	DO	1 791	22.08	DO	174	07.08	10	MI
			Sep.	23	21 232	12.09	DO	2 029	10.09	16	DI	19 637	20.09	FR	1 915	10.09	16	DI	1 854	05.09	DO	183	05.09	12	DO
			Qrtl 3	82	22 082	30.08	FR	2 059	22.08	16	DO	20 399	30.08	FR	1 941	22.08	16	DO	1 854	05.09	DO	183	05.09	12	DO
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	30	16 346	30.07	DI	1 509	03.07	16	MI	14 927	30.07	DI	1 428	03.07	16	MI	1 419	30.07	DI	146	10.07	11	MI
		3858	Aug.	13	17 404	15.08	DO	1 565	06.08	17	DI	16 114	15.08	DO	1 513	06.08	17	DI	1 367	12.08	MO	134	14.08	08	MI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	43	17 404	15.08	DO	1 565	06.08	17	DI	16 114	15.08	DO	1 513	06.08	17	DI	1 419	30.07	DI	146	10.07	11	MI
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	2 733	30.07	DI	310	03.07	16	MI	2 535	03.07	MI	286	03.07	16	MI	342	25.07	DO	39	10.07	11	MI
		3861	Aug.	31	5 043	29.08	DO	475	30.08	15	FR	4 683	29.08	DO	456	26.08	17	MO	360	29.08	DO	48	16.08	08	FR
			Sep.	30	6 391	04.09	MI	625	04.09	08	MI	5 958	04.09	MI	579	04.09	08	MI	460	10.09	DI	57	04.09	09	MI
			Qrtl 3	92	6 391	04.09	MI	625	04.09	08	MI	5 958	04.09	MI	579	04.09	08	MI	460	10.09	DI	57	04.09	09	MI
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2																					
		3862	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	2																					
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	30	3 875	18.07	DO	370	04.07	17	DO	3 647	26.07	FR	351	04.07	17	DO	344	08.07	MO	35	22.07	11	MO
		3863	Aug.	31	4 329	16.08	FR	390	01.08	16	DO	4 087	16.08	FR	372	01.08	16	DO	344	21.08	MI	36	01.08	09	DO
			Sep.	30	4 303	06.09	FR	374	23.09	17	MO	4 076	06.09	FR	360	23.09	17	MO	381	04.09	MI	38	04.09	15	MI
			Qrtl 3	91	4 329	16.08	FR	390	01.08	16	DO	4 087	16.08	FR	372	01.08	16	DO	381	04.09	MI	38	04.09	15	MI
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0																					
		3864	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	30	5 807	04.07	DO	538	04.07	16	DO	5 331	04.07	DO	508	04.07	16	DO	536	24.07	MI	53	24.07	12	MI
		3865	Aug.	30	6 035	08.08	DO	584	16.08	15	FR	5 531	30.08	FR	554	16.08	15	FR	616	14.08	MI	62	26.08	09	MO
			Sep.	30	6 132	27.09	FR	573	27.09	15	FR	5 679	27.09	FR	538	20.09	15	FR	557	04.09	MI	55	24.09	08	DI
			Qrtl 3	90	6 132	27.09	FR	584	16.08	15	FR	5 679	27.09	FR	554	16.08	15	FR	616	14.08	MI	62	26.08	09	MO
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	30	8 301	30.07	DI	716	26.07	15	FR	7 585	19.07	FR	669	26.07	15	FR	938	18.07	DO	93	03.07	15	MI
		3867	Aug.	31	8 858	09.08	FR	824	16.08	15	FR	8 231	09.08	FR	761	16.08	15	FR	1 095	21.08	MI	118	21.08	09	MI
			Sep.	30	8 403	06.09	FR	766	06.09	15	FR	7 735	20.09	FR	728	06.09	15	FR	939	18.09	MI	100	04.09	09	MI
			Qrtl 3	91	8 858	09.08	FR	824	16.08	15	FR	8 231	09.08	FR	761	16.08	15	FR	1 095	21.08	MI	118	21.08	09	MI
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	4 137	19.07	FR	370	30.07	16	DI	3 734	19.07	FR	336	30.07	16	DI	570	04.07	DO	63	22.07	09	MO
		3868	Aug.	31	4 556	30.08	FR	413	08.08	16	DO	4 070	30.08	FR	374	08.08	16	DO	605	29.08	DO	64	29.08	11	DO
			Sep.	30	4 602	20.09	FR	401	17.09	17	DI	4 121	20.09	FR	363	17.09	17	DI	619	02.09	MO	58	03.09	11	DI
			Qrtl 3	92	4 602	20.09	FR	413	08.08	16	DO	4 121	20.09	FR	374	08.08	16	DO	619	02.09	MO	64	29.08	11	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	3 184	11.07	DO	292	03.07	17	MI	2 758	11.07	DO	275	03.07	17	MI	426	11.07	DO	47	11.07	15	DO
		3869	Aug.	31	3 449	15.08	DO	301	15.08	16	DO	3 020	15.08	DO	278	15.08	16	DO	432	06.08	DI	45	19.08	10	MO
			Sep.	30	3 565	06.09	FR	320	23.09	17	MO	3 249	06.09	FR	295	23.09	17	MO	458	24.09	DI	50	24.09	13	DI
			Qrtl 3	92	3 565	06.09	FR	320	23.09	17	MO	3 249	06.09	FR	295	23.09	17	MO	458	24.09	DI	50	24.09	13	DI
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0																					
		3870	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	28	4 596	04.07	DO	453	24.07	17	MI	4 235	03.07	MI	438	01.07	17	MO	422	23.07	DI	49	17.07	08	MI
		3871	Aug.	11	4 999	06.08	DI	503	06.08	16	DI	4 577	09.08	FR	458	05.08	17	MO	483	06.08	DI	53	06.08	16	DI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	39	4 999	06.08	DI	503	06.08	16	DI	4 577	09.08	FR	458	05.08	17	MO	483	06.08	DI	53	06.08	16	DI
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	3 051	04.07	DO	298	03.07	16	MI	2 795	04.07	DO	284	03.07	16	MI	276	05.07	FR	35	05.07	07	FR
		3872	Aug.	31	3 271	30.08	FR	308	30.08	16	FR	3 030	30.08	FR	302	30.08	16	FR	259	23.08	FR	38	30.08	07	FR
			Sep.	30	3 158	06.09	FR	292	04.09	16	MI	2 937	06.09	FR	273	11.09	16	MI	257	03.09	DI	48	03.09	07	DI
			Qrtl 3	92	3 271	30.08	FR	308	30.08	16	FR	3 030	30.08	FR	302	30.08	16	FR	276	05.07	FR	48	03.09	07	DI
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0																					
		3873	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3																					
		3874	Aug.	18	11 145	16.08	FR	1 051	21.08	16	MI	10 785	16.08	FR	1 022	15.08	16	DO	416	28.08	MI	48	28.08	13	MI
			Sep.	30	10 173	20.09	FR	1 028	18.09	16	MI	9 786	20.09	FR	1 001	18.09	16	MI	452	11.09	MI	52	19.09	13	DO
			Qrtl 3	51	11 145	16.08	FR	1 051	21.08	16	MI	10 785	16.08	FR	1 022	15.08	16	DO	452	11.09	MI	52	19.09	13	DO
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	31	2 895	18.07	DO	265	03.07	16	MI	2 678	18.07	DO	254	11.07	16	DO	248	03.07	MI	35	03.07	09	MI
		3875	Aug.	31	3 184	16.08	FR	304	20.08	16	DI	2 984	16.08	FR	291	20.08	16	DI	219	26.08	MO	29	02.08	09	FR
			Sep.	29	3 114	06.09	FR	273	23.09	16	MO	2 825	27.09	FR	269	23.09	16	MO	363	06.09	FR	37	02.09	09	MO
			Qrtl 3	91	3 184	16.08	FR	304	20.08	16	DI	2 984	16.08	FR	291	20.08	16	DI	363	06.09	FR	37	02.09	09	MO
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	9 057	30.07	DI	749	29.07	16	MO	8 318	29.07	MO	724	04.07	17	DO	783	30.07	DI	77	29.07	09	MO
		3876	Aug.	30	9 659	01.08	DO	809	08.08	17	DO	8 910	23.08	FR	775	08.08	17	DO	901	01.08	DO	79	22.08	08	DO
			Sep.	30	9 125	05.09	DO	820	22.09	17	SO	8 425	05.09	DO	801	22.09	17	SO	910	17.09	DI	88	17.09	09	DI
			Qrtl 3	90	9 659	01.08	DO	820	22.09	17	SO	8 910	23.08	FR	801	22.09	17	SO	910	17.09	DI	88	17.09	09	DI
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	8 090	04.07	DO	793	05.07	15	FR	7 814	02.07	DI	777	05.07	15	FR	292	04.07	DO	39	09.07	08	DI
		3877	Aug.	31	9 113	30.08	FR	780	27.08	16	DI	8 875	30.08	FR	767	27.08	16	DI	292	26.08	MO	37	20.08	08	DI
			Sep.	30	8 939	13.09	FR	817	02.09	16	MO	8 613	13.09	FR	797	05.09	16	DO	428	02.09	MO	41	19.09	08	DO
			Qrtl 3	91	9 113	30.08	FR	817	02.09	16	MO	8 875	30.08	FR	797	05.09	16	DO	428	02.09	MO	41	19.09	08	DO
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	11 971	31.07	MI	1 181	04.07	16	DO	11 433	31.07	MI	1 142	04.07	16	DO	544	03.07	MI	61	04.07	09	DO
		3878	Aug.	30	13 312	30.08	FR	1 247	06.08	16	DI	12 727	30.08	FR	1 204	06.08	16	DI	597	14.08	MI	64	30.08	10	FR
			Sep.	30	12 716	06.09	FR	1 475	26.09	17	DO	12 243	06.09	FR	1 392	26.09	17	DO	781	26.09	DO	83	26.09	17	DO
			Qrtl 3	91	13 312	30.08	FR	1 475	26.09	17	DO	12 727	30.08	FR	1 392	26.09	17	DO	781	26.09	DO	83	26.09	17	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	28	6 225	26.07	FR	572	26.07	16	FR	5 609	26.07	FR	524	26.07	15	FR	627	23.07	DI	64	16.07	15	DI
		3879	Aug.	31	6 933	09.08	FR	626	02.08	15	FR	6 044	09.08	FR	563	02.08	15	FR	993	20.08	DI	100	07.08	10	MI
			Sep.	30	3 234	30.09	MO	304	30.09	16	MO	2 890	06.09	FR	285	06.09	15	FR	629	30.09	MO	43	30.09	13	MO
			Qrtl 3	89	6 933	09.08	FR	626	02.08	15	FR	6 044	09.08	FR	563	02.08	15	FR	993	20.08	DI	100	07.08	10	MI
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	12 549	09.07	DI	1 125	30.07	16	DI	11 695	09.07	DI	1 075	30.07	16	DI	872	25.07	DO	78	10.07	11	MI
		3880	Aug.	31	13 786	09.08	FR	1 211	08.08	16	DO	12 994	09.08	FR	1 154	08.08	16	DO	888	14.08	MI	83	27.08	11	DI
			Sep.	30	13 683	20.09	FR	1 193	20.09	15	FR	12 946	20.09	FR	1 132	20.09	15	FR	815	18.09	MI	77	24.09	13	DI
			Qrtl 3	92	13 786	09.08	FR	1 211	08.08	16	DO	12 994	09.08	FR	1 154	08.08	16	DO	888	14.08	MI	83	27.08	11	DI
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	10 909	31.07	MI	989	04.07	16	DO	9 984	31.07	MI	930	04.07	16	DO	1 036	16.07	DI	104	09.07	10	DI
		3881	Aug.	14	11 366	15.08	DO	1 114	08.08	16	DO	10 512	08.08	DO	1 057	08.08	16	DO	1 019	13.08	DI	99	09.08	11	FR
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	45	11 366	15.08	DO	1 114	08.08	16	DO	10 512	08.08	DO	1 057	08.08	16	DO	1 036	16.07	DI	104	09.07	10	DI
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	2 633	30.07	DI	236	30.07	16	DI	2 376	30.07	DI	218	18.07	16	DO	278	16.07	DI	32	26.07	14	FR
		3882	Aug.	31	2 940	09.08	FR	266	08.08	17	DO	2 602	16.08	FR	250	22.08	16	DO	360	06.08	DI	48	09.08	15	FR
			Sep.	30	2 808	20.09	FR	271	19.09	17	DO	2 572	20.09	FR	250	19.09	17	DO	306	19.09	DO	33	17.09	07	DI
			Qrtl 3	92	2 940	09.08	FR	271	19.09	17	DO	2 602	16.08	FR	250	22.08	16	DO	360	06.08	DI	48	09.08	15	FR
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	30	2 960	30.07	DI	260	29.07	17	MO	2 481	30.07	DI	234	29.07	17	MO	479	30.07	DI	42	29.07	11	MO
		3883	Aug.	31	5 854	30.08	FR	554	30.08	16	FR	5 039	30.08	FR	505	30.08	16	FR	815	30.08	FR	67	30.08	13	FR
			Sep.	30	6 448	13.09	FR	589	13.09	15	FR	5 634	13.09	FR	515	13.09	15	FR	1 118	26.09	DO	105	26.09	16	DO
			Qrtl 3	91	6 448	13.09	FR	589	13.09	15	FR	5 634	13.09	FR	515	13.09	15	FR	1 118	26.09	DO	105	26.09	16	DO
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	6 905	11.07	DO	633	01.07	16	MO	6 605	12.07	FR	618	01.07	16	MO	345	09.07	DI	41	11.07	08	DO
		3884	Aug.	31	7 420	22.08	DO	691	22.08	16	DO	7 121	22.08	DO	668	22.08	16	DO	332	06.08	DI	36	16.08	14	FR
			Sep.	30	9 782	14.09	SA	864	14.09	19	SA	9 687	14.09	SA	859	14.09	19	SA	422	16.09	MO	52	16.09	11	MO
			Qrtl 3	92	9 782	14.09	SA	864	14.09	19	SA	9 687	14.09	SA	859	14.09	19	SA	422	16.09	MO	52	16.09	11	MO
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	31	2 702	17.07	MI	271	04.07	17	DO	2 415	05.07	FR	248	04.07	17	DO	373	18.07	DO	36	08.07	11	MO
		3885	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	31	2 702	17.07	MI	271	04.07	17	DO	2 415	05.07	FR	248	04.07	17	DO	373	18.07	DO	36	08.07	11	MO
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	31	8 485	04.07	DO	792	05.07	15	FR	7 503	05.07	FR	716	05.07	15	FR	1 229	09.07	DI	116	03.07	13	MI
		3886	Aug.	31	6 913	30.08	FR	614	23.08	14	FR	6 406	30.08	FR	577	23.08	14	FR	659	22.08	DO	69	29.08	13	DO
			Sep.	30	6 747	06.09	FR	566	27.09	14	FR	6 202	06.09	FR	529	06.09	15	FR	710	17.09	DI	70	17.09	13	DI
			Qrtl 3	92	8 485	04.07	DO	792	05.07	15	FR	7 503	05.07	FR	716	05.07	15	FR	1 229	09.07	DI	116	03.07	13	MI
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0																					
		3887	Aug.	0																					
			Sep.	30	4 762	08.09	SO	562	01.09	16	SO	4 615	08.09	SO	551	01.09	16	SO	579	05.09	DO	60	26.09	15	DO
			Qrtl 3	30	4 762	08.09	SO	562	01.09	16	SO	4 615	08.09	SO	551	01.09	16	SO	579	05.09	DO	60	26.09	15	DO
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	6 015	12.07	FR	578	12.07	14	FR	5 274	12.07	FR	507	12.07	14	FR	843	25.07	DO	89	04.07	11	DO
		3888	Aug.	31	5 610	23.08	FR	554	23.08	15	FR	4 982	23.08	FR	507	23.08	15	FR	878	08.08	DO	83	08.08	14	DO
			Sep.	28	5 604	13.09	FR	550	06.09	15	FR	5 099	13.09	FR	515	06.09	15	FR	675	16.09	MO	70	24.09	12	DI
			Qrtl 3	90	6 015	12.07	FR	578	12.07	14	FR	5 274	12.07	FR	515	06.09	15	FR	878	08.08	DO	89	04.07	11	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0																					
		3889	Aug.	0																					
			Sep.	24	4 681	27.09	FR	503	20.09	15	FR	4 283	27.09	FR	473	20.09	15	FR	601	18.09	MI	62	30.09	10	MO
			Qrtl 3	24	4 681	27.09	FR	503	20.09	15	FR	4 283	27.09	FR	473	20.09	15	FR	601	18.09	MI	62	30.09	10	MO
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0																					
		3890	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	26	5 832	19.07	FR	526	19.07	15	FR	5 484	19.07	FR	495	19.07	15	FR	504	02.07	DI	61	02.07	10	DI
		3891	Aug.	28	6 573	16.08	FR	575	15.08	16	DO	6 068	16.08	FR	530	15.08	16	DO	604	21.08	MI	65	05.08	13	MO
			Sep.	30	6 129	06.09	FR	541	19.09	16	DO	5 515	06.09	FR	504	19.09	16	DO	739	09.09	MO	83	18.09	13	MI
			Qrtl 3	84	6 573	16.08	FR	575	15.08	16	DO	6 068	16.08	FR	530	15.08	16	DO	739	09.09	MO	83	18.09	13	MI
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	2 694	19.07	FR	276	15.07	16	MO	2 473	19.07	FR	255	04.07	16	DO	326	22.07	MO	34	23.07	15	DI
		3892	Aug.	31	3 196	23.08	FR	333	23.08	15	FR	2 961	23.08	FR	315	23.08	15	FR	305	21.08	MI	35	29.08	09	DO
			Sep.	30	3 143	06.09	FR	317	18.09	16	MI	2 865	20.09	FR	292	20.09	15	FR	364	03.09	DI	40	27.09	09	FR
			Qrtl 3	92	3 196	23.08	FR	333	23.08	15	FR	2 961	23.08	FR	315	23.08	15	FR	364	03.09	DI	40	27.09	09	FR
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	1 123	01.07	MO	209	01.07	07	MO	963	01.07	MO	182	01.07	07	MO	184	30.07	DI	27	01.07	07	MO
		3893	Aug.	0																					
			Sep.	12	738	12.09	DO	71	12.09	17	DO	713	12.09	DO	68	09.09	17	MO	80	07.09	SA	11	02.09	05	MO
			Qrtl 3	43	1 123	01.07	MO	209	01.07	07	MO	963	01.07	MO	182	01.07	07	MO	184	30.07	DI	27	01.07	07	MO
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	30	7 257	18.07	DO	668	24.07	16	MI	6 338	11.07	DO	604	23.07	16	DI	929	18.07	DO	110	18.07	14	DO
		3894	Aug.	31	7 751	30.08	FR	841	16.08	16	FR	7 052	30.08	FR	787	16.08	16	FR	860	29.08	DO	88	15.08	14	DO
			Sep.	30	7 471	05.09	DO	683	05.09	16	DO	6 749	20.09	FR	612	20.09	15	FR	1 047	05.09	DO	91	05.09	14	DO
			Qrtl 3	91	7 751	30.08	FR	841	16.08	16	FR	7 052	30.08	FR	787	16.08	16	FR	1 047	05.09	DO	110	18.07	14	DO
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	2 172	25.07	DO	191	10.07	16	MI	1 684	25.07	DO	154	10.07	16	MI	547	15.07	MO	54	31.07	15	MI
		3895	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	31	2 172	25.07	DO	191	10.07	16	MI	1 684	25.07	DO	154	10.07	16	MI	547	15.07	MO	54	31.07	15	MI
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	8 027	17.07	MI	723	03.07	16	MI	6 506	05.07	FR	624	05.07	16	FR	1 658	18.07	DO	151	17.07	15	MI
		3896	Aug.	31	8 458	30.08	FR	711	09.08	15	FR	7 057	30.08	FR	628	23.08	15	FR	1 595	28.08	MI	143	26.08	13	MO
			Sep.	30	8 758	19.09	DO	750	19.09	16	DO	7 191	19.09	DO	660	19.09	16	DO	1 599	12.09	DO	157	24.09	10	DI
			Qrtl 3	92	8 758	19.09	DO	750	19.09	16	DO	7 191	19.09	DO	660	19.09	16	DO	1 658	18.07	DO	157	24.09	10	DI
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	9 412	30.07	DI	772	05.07	15	FR	7 604	19.07	FR	666	05.07	15	FR	2 144	30.07	DI	183	31.07	12	MI
		3897	Aug.	13	9 897	02.08	FR	815	09.08	15	FR	8 099	02.08	FR	714	09.08	15	FR	2 110	08.08	DO	181	08.08	08	DO
			Sep.	21	11 717	20.09	FR	1 016	20.09	13	FR	9 958	20.09	FR	863	20.09	15	FR	2 342	23.09	MO	202	23.09	12	MO
			Qrtl 3	65	11 717	20.09	FR	1 016	20.09	13	FR	9 958	20.09	FR	863	20.09	15	FR	2 342	23.09	MO	202	23.09	12	MO
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	5 469	31.07	MI	471	26.07	15	FR	4 804	18.07	DO	433	19.07	16	FR	668	31.07	MI	73	31.07	15	MI
		3898	Aug.	31	6 231	23.08	FR	569	23.08	17	FR	5 642	23.08	FR	535	23.08	17	FR	691	08.08	DO	67	08.08	15	DO
			Sep.	30	5 770	20.09	FR	525	27.09	15	FR	5 213	20.09	FR	482	27.09	15	FR	710	30.09	MO	96	30.09	15	MO
			Qrtl 3	92	6 231	23.08	FR	569	23.08	17	FR	5 642	23.08	FR	535	23.08	17	FR	710	30.09	MO	96	30.09	15	MO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0																					
		3899	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0																					
		3900	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	30	3 209	26.07	FR	306	07.07	12	SO	2 982	26.07	FR	303	07.07	12	SO	253	29.07	MO	31	08.07	13	MO
		3920	Aug.	0																					
			Sep.	30	3 556	22.09	SO	421	22.09	15	SO	3 513	22.09	SO	419	22.09	15	SO	378	10.09	DI	38	11.09	11	MI
			Qrtl 3	60	3 556	22.09	SO	421	22.09	15	SO	3 513	22.09	SO	419	22.09	15	SO	378	10.09	DI	38	11.09	11	MI
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	31	2 948	18.07	DO	279	14.07	15	SO	2 578	18.07	DO	270	14.07	15	SO	380	22.07	MO	43	29.07	09	MO
		3921	Aug.	31	3 038	09.08	FR	285	09.08	15	FR	2 759	09.08	FR	263	09.08	15	FR	362	01.08	DO	40	29.08	14	DO
			Sep.	30	2 943	20.09	FR	268	18.09	17	MI	2 670	20.09	FR	259	22.09	16	SO	327	12.09	DO	42	20.09	13	FR
			Qrtl 3	92	3 038	09.08	FR	285	09.08	15	FR	2 759	09.08	FR	270	14.07	15	SO	380	22.07	MO	43	29.07	09	MO
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	3 995	30.07	DI	383	30.07	17	DI	3 341	30.07	DI	340	30.07	17	DI	684	31.07	MI	65	31.07	08	MI
		3956	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	14	3 995	30.07	DI	383	30.07	17	DI	3 341	30.07	DI	340	30.07	17	DI	684	31.07	MI	65	31.07	08	MI
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0																					
		3959	Aug.	25	17 203	23.08	FR	1 449	23.08	14	FR	15 262	23.08	FR	1 323	23.08	14	FR	3 245	13.08	DI	290	13.08	15	DI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	25	17 203	23.08	FR	1 449	23.08	14	FR	15 262	23.08	FR	1 323	23.08	14	FR	3 245	13.08	DI	290	13.08	15	DI

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	31	330	7,5 %	11	175	7,9 %	173	7,9 %	368	8,4 %	16	167	7,5 %	204	9,3 %
		3801	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	35	329	7,5 %	11	175	8,0 %	172	7,9 %	363	8,3 %	16	164	7,5 %	201	9,2 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	19	6	7,8 %	11	4	7,8 %	4	10,8 %	8	10,4 %	17	6	11,8 %	3	8,1 %
		3802	Aug.	31														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	50	2	6,9 %	11	2	10,5 %	2	11,1 %	3	10,3 %	15	2	10,5 %	1	5,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	31	828	6,7 %	12	390	6,4 %	438	6,9 %	1 047	8,4 %	16	527	8,7 %	522	8,3 %
		3803	Aug.	31	877	6,5 %	08	463	7,0 %	448	6,6 %	1 132	8,4 %	15	587	8,9 %	553	8,1 %
			Sep.	30	875	6,6 %	08	463	7,1 %	446	6,6 %	1 138	8,5 %	15	591	9,0 %	561	8,3 %
			Qrtl 3	92	837	6,4 %	12	423	6,6 %	444	6,7 %	1 096	8,4 %	15	568	8,9 %	545	8,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	28	1 676	6,3 %	11	913	6,7 %	783	5,9 %	2 096	7,8 %	16	1 061	7,8 %	1 066	8,0 %
		3805	Aug.	29	1 718	6,2 %	12	901	6,3 %	878	6,4 %	2 183	7,8 %	15	1 114	7,8 %	1 114	8,1 %
			Sep.	30	1 791	6,3 %	08	895	6,1 %	938	6,7 %	2 242	7,8 %	16	1 159	7,9 %	1 130	8,1 %
			Qrtl 3	87	1 698	6,1 %	12	895	6,3 %	855	6,2 %	2 167	7,8 %	16	1 111	7,9 %	1 104	8,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0														
		3807	Aug.	16	1 464	6,4 %	12	933	8,3 %	733	6,2 %	1 877	8,2 %	16	705	6,3 %	1 186	10,0 %
			Sep.	30	1 595	6,5 %	08	1 067	8,5 %	719	6,1 %	2 049	8,4 %	16	869	7,0 %	1 203	10,1 %
			Qrtl 3	46	1 545	6,5 %	08	1 021	8,5 %	704	6,2 %	1 989	8,3 %	16	809	6,7 %	1 109	9,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	31	305	6,4 %	11	165	6,9 %	146	6,3 %	369	7,8 %	15	189	7,9 %	190	8,2 %
		3808	Aug.	14	301	6,1 %	12	161	6,5 %	163	6,7 %	400	8,1 %	16	193	7,8 %	207	8,5 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	45	303	6,3 %	12	164	6,8 %	151	6,4 %	377	7,9 %	16	190	7,8 %	195	8,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	29	270	7,0 %	11	138	7,2 %	142	7,2 %	342	8,8 %	16	166	8,7 %	179	9,0 %
		3812	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	29	270	7,0 %	11	138	7,2 %	149	7,1 %	342	8,8 %	16	166	8,7 %	190	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	28	605	7,1 %	12	313	7,4 %	298	6,9 %	688	8,1 %	15	331	7,8 %	357	8,3 %
		3813	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	28	605	7,1 %	12	313	7,4 %	298	6,9 %	688	8,1 %	15	331	7,8 %	357	8,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	31	1 082	6,7 %	11	563	7,1 %	558	6,8 %	1 386	8,5 %	16	545	6,8 %	841	10,2 %
		3814	Aug.	31	1 104	6,3 %	12	665	7,7 %	600	6,7 %	1 481	8,4 %	16	594	6,8 %	890	10,0 %
			Sep.	30	1 090	6,3 %	11	655	7,8 %	575	6,6 %	1 495	8,7 %	16	597	7,1 %	898	10,2 %
			Qrtl 3	92	1 091	6,4 %	11	626	7,5 %	578	6,7 %	1 453	8,6 %	16	578	6,9 %	876	10,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	31	731	6,6 %	08	446	8,1 %	342	6,1 %	927	8,3 %	17	427	7,8 %	500	8,9 %
		3815	Aug.	30	809	6,5 %	08	484	7,8 %	373	6,0 %	994	8,0 %	17	465	7,5 %	533	8,6 %
			Sep.	30	838	6,2 %	12	512	7,0 %	403	6,6 %	1 091	8,1 %	16	552	7,5 %	543	8,8 %
			Qrtl 3	91	789	6,4 %	08	453	7,2 %	361	6,0 %	979	7,9 %	17	471	7,4 %	509	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	30	910	6,9 %	11	473	7,2 %	437	6,7 %	1 080	8,2 %	16	536	8,1 %	544	8,3 %
		3816	Aug.	31	975	6,7 %	11	499	6,9 %	495	6,8 %	1 168	8,1 %	16	585	8,1 %	605	8,4 %
			Sep.	30	967	6,7 %	11	499	6,9 %	499	6,9 %	1 212	8,3 %	16	603	8,3 %	615	8,5 %
			Qrtl 3	91	951	6,8 %	11	490	7,0 %	464	6,6 %	1 153	8,2 %	16	575	8,2 %	586	8,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	30	282	7,2 %	11	151	7,6 %	135	7,0 %	369	9,4 %	16	197	9,9 %	173	9,0 %
		3817	Aug.	31	238	6,8 %	12	124	6,9 %	114	6,8 %	310	8,9 %	15	163	9,1 %	148	8,8 %
			Sep.	30	196	7,1 %	11	101	7,1 %	94	7,0 %	262	9,4 %	17	139	9,7 %	128	9,5 %
			Qrtl 3	91	238	7,0 %	11	126	7,2 %	113	6,8 %	313	9,2 %	16	166	9,5 %	148	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	6														
		3818	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	31	249	7,0 %	11	128	7,2 %	121	6,8 %	296	8,3 %	16	142	7,9 %	157	8,8 %
		3819	Aug.	31	229	6,7 %	11	111	6,7 %	119	6,7 %	285	8,3 %	16	131	7,9 %	154	8,7 %
			Sep.	30	169	6,4 %	12	83	6,3 %	86	6,5 %	235	8,9 %	17	118	8,9 %	116	8,7 %
			Qrtl 3	92	214	6,6 %	11	106	6,6 %	108	6,6 %	270	8,4 %	16	128	8,0 %	142	8,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	31	349	6,8 %	12	172	6,8 %	178	6,9 %	423	8,3 %	15	212	8,4 %	212	8,2 %
		3820	Aug.	31	360	6,7 %	12	177	6,6 %	183	6,7 %	443	8,2 %	15	238	8,9 %	220	8,0 %
			Sep.	30	346	6,6 %	12	174	6,6 %	171	6,5 %	427	8,1 %	15	221	8,4 %	206	7,8 %
			Qrtl 3	92	352	6,7 %	12	174	6,7 %	177	6,7 %	431	8,2 %	15	221	8,5 %	212	8,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	31	865	7,0 %	12	445	7,2 %	421	6,8 %	1 010	8,2 %	15	533	8,6 %	492	7,9 %
		3821	Aug.	31	918	6,9 %	12	455	6,9 %	463	6,9 %	1 104	8,3 %	15	567	8,6 %	537	8,0 %
			Sep.	30	896	6,8 %	12	457	6,9 %	439	6,6 %	1 080	8,2 %	16	552	8,4 %	529	8,0 %
			Qrtl 3	92	893	6,9 %	12	452	7,0 %	441	6,8 %	1 064	8,2 %	15	551	8,6 %	518	8,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	31	11	8,4 %	07	7	8,3 %	5	10,6 %	10	7,6 %	16	7	8,3 %	4	8,5 %
		3822	Aug.	31	3	9,4 %	10	3	9,4 %	0	0,0 %	2	6,3 %	13	2	6,3 %	0	0,0 %
			Sep.	11	4	9,1 %	10	4	9,1 %	0	0,0 %	4	9,1 %	15	4	9,1 %	0	0,0 %
			Qrtl 3	73	6	7,9 %	07	4	7,1 %	2	10,0 %	5	6,6 %	15	4	7,1 %	2	10,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	28	373	6,1 %	12	204	6,5 %	185	6,1 %	504	8,2 %	16	252	8,0 %	258	8,5 %
		3823	Aug.	12	467	6,7 %	08	250	7,3 %	208	6,0 %	572	8,2 %	16	279	8,1 %	289	8,4 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	40	394	6,2 %	08	213	6,6 %	192	6,1 %	525	8,2 %	16	260	8,0 %	267	8,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	21	423	6,5 %	12	207	6,1 %	233	7,0 %	525	8,1 %	17	301	8,8 %	256	7,7 %
		3824	Aug.	16	474	6,3 %	12	230	6,0 %	259	6,9 %	635	8,4 %	17	347	9,0 %	290	7,7 %
			Sep.	30	501	6,4 %	09	235	6,0 %	278	7,2 %	648	8,3 %	17	352	8,9 %	296	7,7 %
			Qrtl 3	67	460	6,3 %	12	224	6,0 %	250	6,8 %	606	8,3 %	17	333	8,9 %	280	7,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	31	279	5,8 %	12	91	6,9 %	192	5,5 %	480	9,9 %	15	117	8,8 %	367	10,5 %
		3825	Aug.	31	302	5,7 %	12	88	5,4 %	214	5,9 %	499	9,4 %	16	130	7,9 %	377	10,4 %
			Sep.	30	303	6,2 %	12	89	6,3 %	216	6,2 %	441	9,0 %	18	115	8,1 %	330	9,4 %
			Qrtl 3	92	295	5,9 %	12	89	6,1 %	207	5,8 %	467	9,3 %	16	118	8,1 %	350	9,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	31	361	6,8 %	11	192	7,3 %	195	7,4 %	438	8,3 %	16	254	9,6 %	186	7,1 %
		3826	Aug.	30	354	6,7 %	11	192	7,1 %	208	7,9 %	450	8,5 %	16	258	9,6 %	192	7,3 %
			Sep.	30	350	6,5 %	11	191	7,1 %	212	7,9 %	454	8,5 %	16	257	9,6 %	197	7,4 %
			Qrtl 3	91	355	6,7 %	11	192	7,2 %	202	7,7 %	447	8,4 %	16	256	9,6 %	192	7,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0														
		3827	Aug.	0														
			Sep.	17	222	7,2 %	12	101	6,6 %	131	8,2 %	269	8,7 %	15	140	9,2 %	140	8,8 %
			Qrtl 3	17	222	7,2 %	12	101	6,6 %	127	8,2 %	269	8,7 %	15	140	9,2 %	137	8,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	31	782	7,9 %	12	416	8,7 %	366	7,2 %	854	8,6 %	14	395	8,2 %	470	9,2 %
		3829	Aug.	30	787	7,7 %	12	407	8,0 %	380	7,4 %	888	8,7 %	15	430	8,5 %	463	9,1 %
			Sep.	30	770	7,8 %	12	385	8,0 %	385	7,5 %	860	8,7 %	15	392	8,1 %	468	9,1 %
			Qrtl 3	91	780	7,8 %	12	403	8,2 %	377	7,4 %	862	8,6 %	14	398	8,1 %	465	9,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	12	344	8,1 %	12	166	8,0 %	178	8,2 %	354	8,4 %	15	168	8,1 %	198	9,2 %
		3830	Aug.	31	325	7,6 %	12	149	7,0 %	176	8,2 %	351	8,2 %	15	168	7,9 %	184	8,5 %
			Sep.	30	299	7,4 %	12	144	7,2 %	157	7,6 %	335	8,3 %	16	153	7,7 %	182	8,9 %
			Qrtl 3	73	317	7,6 %	12	149	7,2 %	168	7,9 %	341	8,2 %	15	159	7,7 %	183	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	31	744	6,5 %	12	461	7,9 %	374	6,7 %	922	8,1 %	16	370	6,3 %	561	10,0 %
		3831	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	31	744	6,5 %	12	461	7,9 %	374	6,7 %	922	8,1 %	16	370	6,3 %	561	10,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	31	189	6,8 %	11	94	7,2 %	99	6,8 %	239	8,6 %	16	97	7,4 %	145	9,9 %
		3841	Aug.	31	201	6,8 %	12	105	7,3 %	102	6,8 %	249	8,5 %	15	113	7,9 %	141	9,3 %
			Sep.	30	243	6,3 %	11	139	7,6 %	125	6,2 %	308	8,0 %	16	133	7,3 %	184	9,2 %
			Qrtl 3	92	210	6,6 %	11	111	7,3 %	109	6,6 %	264	8,3 %	16	114	7,5 %	156	9,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	31	316	6,8 %	11	155	7,1 %	167	6,9 %	396	8,6 %	16	202	9,2 %	194	8,0 %
		3842	Aug.	13	394	6,8 %	12	210	7,4 %	207	7,1 %	500	8,7 %	16	258	9,1 %	242	8,3 %
			Sep.	17	417	6,8 %	11	218	7,1 %	229	7,4 %	532	8,6 %	15	284	9,3 %	249	8,0 %
			Qrtl 3	61	360	6,8 %	11	184	7,1 %	187	6,9 %	455	8,6 %	16	236	9,2 %	219	8,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	31	505	7,2 %	11	251	7,1 %	261	7,4 %	590	8,4 %	16	285	8,1 %	305	8,7 %
		3843	Aug.	13	561	7,0 %	12	268	6,6 %	299	7,5 %	664	8,3 %	16	323	8,0 %	345	8,6 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	44	518	7,1 %	11	256	7,0 %	272	7,4 %	612	8,3 %	16	295	8,0 %	317	8,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	12	848	8,3 %	12	436	9,0 %	412	7,7 %	925	9,1 %	14	432	8,9 %	520	9,8 %
		3844	Aug.	31	801	8,1 %	12	410	8,3 %	392	7,9 %	866	8,8 %	14	419	8,5 %	448	9,1 %
			Sep.	30	795	8,2 %	12	395	8,4 %	400	8,1 %	858	8,9 %	14	399	8,5 %	460	9,3 %
			Qrtl 3	73	807	8,2 %	12	408	8,4 %	398	7,9 %	872	8,9 %	14	408	8,4 %	464	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	31	438	7,5 %	12	228	7,1 %	210	8,1 %	525	9,0 %	15	296	9,2 %	234	9,0 %
		3845	Aug.	31	438	7,1 %	12	226	6,5 %	212	7,7 %	553	8,9 %	16	310	9,0 %	243	8,9 %
			Sep.	30	438	7,2 %	11	233	6,9 %	205	7,6 %	561	9,2 %	16	316	9,3 %	249	9,2 %
			Qrtl 3	92	436	7,2 %	12	228	6,8 %	209	7,8 %	545	9,0 %	16	305	9,1 %	240	9,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	31	797	6,6 %	11	431	7,2 %	366	6,0 %	1 033	8,6 %	16	508	8,5 %	525	8,6 %
		3846	Aug.	15	811	6,3 %	12	435	6,8 %	457	7,0 %	1 105	8,6 %	16	556	8,7 %	549	8,5 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	46	798	6,5 %	12	429	7,0 %	386	6,2 %	1 056	8,6 %	16	524	8,6 %	533	8,6 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	10	549	6,6 %	11	289	7,0 %	287	7,2 %	713	8,6 %	16	414	10,0 %	289	7,2 %
		3847	Aug.	0														
			Sep.	21	591	6,5 %	12	315	6,9 %	363	8,0 %	779	8,6 %	16	439	9,7 %	342	7,5 %
			Qrtl 3	31	574	6,5 %	12	306	6,9 %	320	7,6 %	758	8,6 %	16	431	9,8 %	310	7,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	30	125	7,2 %	12	59	6,7 %	66	7,7 %	158	9,1 %	14	86	9,7 %	80	9,4 %
		3849	Aug.	31	120	7,2 %	12	62	7,1 %	58	7,3 %	162	9,7 %	14	83	9,5 %	80	10,1 %
			Sep.	30	124	7,2 %	12	64	7,2 %	60	7,2 %	160	9,3 %	14	85	9,6 %	83	9,9 %
			Qrtl 3	91	123	7,2 %	12	62	7,0 %	61	7,4 %	160	9,4 %	14	82	9,3 %	80	9,7 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	31	370	6,9 %	11	192	7,0 %	200	7,6 %	466	8,6 %	16	285	10,4 %	184	7,0 %
		3850	Aug.	31	376	6,4 %	12	199	6,6 %	242	8,4 %	519	8,8 %	16	317	10,5 %	204	7,1 %
			Sep.	30	357	6,3 %	12	191	6,6 %	241	8,7 %	514	9,0 %	16	317	10,9 %	200	7,2 %
			Qrtl 3	92	367	6,5 %	12	194	6,7 %	221	8,0 %	499	8,8 %	16	306	10,6 %	196	7,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	31	318	6,5 %	11	162	6,7 %	156	6,2 %	414	8,4 %	15	196	8,1 %	236	9,5 %
		3851	Aug.	31	326	6,1 %	12	151	6,2 %	184	6,3 %	452	8,4 %	15	196	8,1 %	281	9,6 %
			Sep.	30	324	6,0 %	12	167	6,1 %	158	5,9 %	468	8,6 %	15	223	8,2 %	244	9,1 %
			Qrtl 3	92	319	6,1 %	11	156	6,2 %	165	6,1 %	444	8,5 %	15	205	8,1 %	254	9,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0														
		3852	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	27	353	7,1 %	12	187	7,4 %	178	7,3 %	437	8,8 %	16	251	9,9 %	187	7,7 %
		3853	Aug.	31	314	6,8 %	11	168	7,2 %	179	7,9 %	386	8,4 %	16	222	9,5 %	168	7,4 %
			Sep.	30	294	7,0 %	11	156	7,1 %	150	7,6 %	359	8,6 %	15	213	9,6 %	151	7,7 %
			Qrtl 3	88	319	7,0 %	11	169	7,2 %	168	7,5 %	392	8,6 %	16	228	9,7 %	167	7,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	31	504	6,9 %	11	257	7,2 %	247	6,6 %	592	8,1 %	16	311	8,7 %	281	7,6 %
		3854	Aug.	31	538	6,6 %	11	276	7,0 %	265	6,4 %	657	8,1 %	16	341	8,6 %	316	7,6 %
			Sep.	30	557	6,7 %	11	281	7,0 %	280	6,6 %	680	8,2 %	16	352	8,7 %	328	7,7 %
			Qrtl 3	92	533	6,8 %	11	271	7,0 %	262	6,5 %	643	8,2 %	16	335	8,7 %	308	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	31	421	7,0 %	11	223	7,4 %	198	6,6 %	482	8,0 %	16	230	7,6 %	251	8,4 %
		3855	Aug.	31	459	6,9 %	12	248	7,4 %	211	6,4 %	562	8,4 %	16	273	8,1 %	290	8,8 %
			Sep.	30	458	6,8 %	11	245	7,3 %	212	6,3 %	566	8,4 %	16	269	8,0 %	297	8,9 %
			Qrtl 3	92	445	6,9 %	11	238	7,3 %	207	6,5 %	536	8,3 %	16	257	7,9 %	279	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	31	208	6,2 %	11	121	6,2 %	91	6,5 %	281	8,4 %	15	151	7,8 %	143	10,3 %
		3856	Aug.	29	228	6,6 %	08	97	6,5 %	155	7,9 %	289	8,4 %	15	145	9,7 %	155	7,9 %
			Sep.	30	202	6,8 %	08	86	6,6 %	139	8,3 %	247	8,3 %	15	125	9,6 %	125	7,4 %
			Qrtl 3	90	206	6,3 %	11	99	6,3 %	114	6,8 %	272	8,4 %	15	135	8,5 %	138	8,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	31	1 208	7,3 %	07	638	7,8 %	569	6,9 %	1 428	8,7 %	16	638	7,8 %	790	9,6 %
		3857	Aug.	28	1 322	7,4 %	07	718	8,0 %	618	6,9 %	1 574	8,8 %	16	699	7,8 %	871	9,8 %
			Sep.	23	1 317	7,4 %	08	755	8,5 %	608	6,8 %	1 556	8,7 %	16	680	7,6 %	877	9,8 %
			Qrtl 3	82	1 275	7,4 %	07	683	7,9 %	597	6,9 %	1 514	8,7 %	16	672	7,7 %	842	9,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	30	998	7,5 %	07	431	6,7 %	572	8,2 %	1 121	8,4 %	16	544	8,5 %	581	8,4 %
		3858	Aug.	13	1 103	7,7 %	07	522	7,4 %	648	8,6 %	1 212	8,4 %	16	591	8,4 %	629	8,3 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	43	1 030	7,6 %	07	457	6,9 %	595	8,3 %	1 148	8,4 %	16	559	8,5 %	596	8,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	31	170	7,2 %	12	76	7,1 %	96	7,5 %	206	8,8 %	15	91	8,5 %	114	8,9 %
		3861	Aug.	31	234	6,8 %	08	130	7,7 %	117	6,7 %	305	8,8 %	15	153	9,0 %	152	8,6 %
			Sep.	30	311	6,9 %	08	166	7,5 %	145	6,3 %	393	8,7 %	15	202	9,2 %	198	8,7 %
			Qrtl 3	92	225	6,6 %	12	123	7,4 %	119	6,7 %	300	8,8 %	15	148	9,0 %	153	8,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	2														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	2														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	30	231	7,0 %	11	118	7,1 %	118	7,0 %	285	8,6 %	17	120	7,3 %	170	10,0 %
		3863	Aug.	31	240	6,6 %	12	135	7,6 %	128	7,0 %	293	8,1 %	16	124	7,0 %	172	9,4 %
			Sep.	30	234	6,8 %	11	133	7,8 %	120	6,8 %	294	8,5 %	16	123	7,2 %	172	9,8 %
			Qrtl 3	91	235	6,8 %	11	125	7,3 %	122	6,9 %	290	8,4 %	16	122	7,1 %	171	9,7 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	30	310	6,3 %	12	187	7,6 %	161	6,5 %	420	8,5 %	16	171	7,0 %	260	10,5 %
		3865	Aug.	30	322	6,1 %	08	219	8,4 %	168	6,4 %	449	8,5 %	16	172	6,6 %	275	10,4 %
			Sep.	30	312	6,0 %	08	217	8,4 %	163	6,3 %	441	8,5 %	16	175	6,8 %	269	10,3 %
			Qrtl 3	90	314	6,1 %	12	207	8,1 %	164	6,4 %	437	8,5 %	16	172	6,7 %	268	10,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	30	507	7,0 %	11	249	6,9 %	261	7,2 %	627	8,6 %	16	351	9,7 %	270	7,5 %
		3867	Aug.	31	493	6,8 %	12	259	6,9 %	253	7,2 %	601	8,2 %	16	365	9,7 %	243	6,9 %
			Sep.	30	444	6,7 %	11	218	6,8 %	250	7,4 %	567	8,6 %	16	324	10,1 %	243	7,2 %
			Qrtl 3	91	478	6,8 %	11	242	6,8 %	244	6,9 %	598	8,5 %	16	347	9,8 %	250	7,1 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	31	231	6,6 %	12	118	6,8 %	122	6,9 %	297	8,5 %	16	156	9,0 %	141	8,0 %
		3868	Aug.	31	244	6,4 %	12	123	6,5 %	138	7,3 %	319	8,4 %	16	169	8,9 %	151	7,9 %
			Sep.	30	246	6,6 %	08	121	6,5 %	136	7,3 %	314	8,4 %	16	168	9,0 %	147	7,9 %
			Qrtl 3	92	237	6,4 %	12	120	6,5 %	132	7,2 %	310	8,4 %	16	164	8,9 %	146	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	31	180	6,7 %	11	96	7,1 %	95	7,1 %	223	8,3 %	17	114	8,4 %	109	8,2 %
		3869	Aug.	31	196	6,9 %	08	107	7,6 %	98	6,9 %	226	8,0 %	16	117	8,3 %	111	7,9 %
			Sep.	30	202	7,1 %	08	108	7,5 %	102	7,2 %	240	8,4 %	17	123	8,5 %	116	8,2 %
			Qrtl 3	92	185	6,6 %	08	100	7,1 %	98	7,1 %	229	8,2 %	17	118	8,4 %	111	8,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0														
		3870	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	28	281	7,2 %	07	112	5,9 %	197	9,8 %	332	8,6 %	17	202	10,6 %	140	6,9 %
		3871	Aug.	11	302	7,5 %	07	105	5,3 %	216	10,1 %	348	8,6 %	16	209	10,6 %	151	7,1 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	39	287	7,3 %	07	110	5,7 %	202	9,8 %	335	8,5 %	17	201	10,5 %	143	7,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	31	166	6,5 %	12	88	6,9 %	94	7,5 %	218	8,6 %	16	135	10,6 %	84	6,7 %
		3872	Aug.	31	179	6,6 %	08	86	6,3 %	111	8,2 %	236	8,7 %	16	147	10,7 %	92	6,8 %
			Sep.	30	181	6,9 %	08	83	6,4 %	113	8,6 %	228	8,7 %	16	139	10,6 %	89	6,8 %
			Qrtl 3	92	166	6,3 %	08	86	6,5 %	104	8,0 %	227	8,6 %	16	140	10,6 %	87	6,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0														
		3873	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	3														
		3874	Aug.	18	678	7,2 %	12	320	6,7 %	358	7,6 %	873	9,2 %	16	443	9,3 %	430	9,1 %
			Sep.	30	621	7,1 %	12	299	6,8 %	322	7,4 %	823	9,4 %	16	415	9,5 %	407	9,4 %
			Qrtl 3	51	647	7,1 %	12	309	6,8 %	339	7,5 %	841	9,3 %	16	425	9,3 %	416	9,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	31	173	6,9 %	11	96	7,7 %	92	7,4 %	212	8,5 %	16	120	9,6 %	92	7,4 %
		3875	Aug.	31	173	6,9 %	12	98	7,8 %	99	7,9 %	219	8,7 %	16	127	10,0 %	92	7,3 %
			Sep.	29	170	6,9 %	12	95	7,7 %	112	9,0 %	215	8,7 %	16	121	9,8 %	94	7,5 %
			Qrtl 3	91	172	6,9 %	12	96	7,7 %	100	8,0 %	215	8,6 %	16	122	9,8 %	93	7,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	30	511	6,9 %	11	259	7,1 %	258	6,9 %	593	8,1 %	16	300	8,3 %	295	7,8 %
		3876	Aug.	30	560	7,1 %	08	267	6,9 %	328	8,3 %	636	8,0 %	16	323	8,3 %	305	7,7 %
			Sep.	30	537	7,1 %	08	248	6,6 %	323	8,4 %	630	8,3 %	16	328	8,7 %	302	7,9 %
			Qrtl 3	90	513	6,7 %	08	257	6,8 %	303	7,9 %	619	8,1 %	16	317	8,4 %	301	7,8 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	30	452	6,4 %	12	235	6,8 %	230	6,5 %	595	8,5 %	16	257	7,4 %	339	9,5 %
		3877	Aug.	31	440	6,5 %	12	242	7,1 %	225	6,6 %	576	8,4 %	16	257	7,5 %	319	9,4 %
			Sep.	30	472	6,3 %	12	271	7,3 %	240	6,4 %	643	8,6 %	16	283	7,7 %	360	9,6 %
			Qrtl 3	91	455	6,4 %	12	240	6,8 %	231	6,5 %	604	8,5 %	16	265	7,5 %	339	9,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	31	608	6,2 %	12	327	6,7 %	305	6,1 %	917	9,3 %	16	405	8,3 %	512	10,3 %
		3878	Aug.	30	702	6,5 %	08	398	7,5 %	323	5,9 %	981	9,1 %	16	424	7,9 %	557	10,2 %
			Sep.	30	692	7,0 %	08	401	8,2 %	294	5,9 %	917	9,3 %	16	407	8,3 %	525	10,5 %
			Qrtl 3	91	647	6,4 %	08	368	7,3 %	306	5,9 %	938	9,2 %	16	407	8,1 %	531	10,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	28	339	6,8 %	12	173	6,9 %	166	6,6 %	419	8,4 %	16	188	7,5 %	234	9,3 %
		3879	Aug.	31	344	6,7 %	12	184	6,8 %	159	6,5 %	417	8,1 %	16	202	7,4 %	220	9,1 %
			Sep.	30	130	6,2 %	07	81	7,5 %	59	5,7 %	178	8,4 %	16	75	7,0 %	103	9,9 %
			Qrtl 3	89	265	6,5 %	12	137	6,5 %	129	6,4 %	337	8,3 %	16	153	7,3 %	187	9,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	31	697	6,4 %	11	451	8,3 %	359	6,5 %	929	8,5 %	16	368	6,8 %	570	10,4 %
		3880	Aug.	31	721	6,2 %	11	468	8,1 %	374	6,4 %	978	8,4 %	16	385	6,7 %	602	10,2 %
			Sep.	30	687	6,2 %	07	479	8,4 %	353	6,5 %	960	8,6 %	16	413	7,3 %	569	10,4 %
			Qrtl 3	92	695	6,2 %	11	466	8,3 %	362	6,4 %	956	8,5 %	16	389	6,9 %	581	10,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	31	609	6,8 %	11	343	7,7 %	314	6,9 %	778	8,6 %	16	304	6,9 %	478	10,5 %
		3881	Aug.	14	619	6,4 %	12	393	8,2 %	334	6,9 %	842	8,7 %	16	337	7,0 %	506	10,4 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	45	611	6,6 %	11	356	7,8 %	320	6,9 %	798	8,7 %	16	312	6,8 %	487	10,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	31	159	7,4 %	11	77	7,2 %	85	7,9 %	182	8,5 %	16	99	9,3 %	83	7,7 %
		3882	Aug.	31	162	6,8 %	11	83	7,0 %	90	7,6 %	196	8,3 %	17	105	8,9 %	91	7,7 %
			Sep.	30	154	6,8 %	11	75	6,6 %	88	7,7 %	194	8,6 %	17	108	9,6 %	87	7,7 %
			Qrtl 3	92	159	7,0 %	11	78	6,9 %	83	7,3 %	189	8,4 %	17	102	9,1 %	87	7,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	30	129	6,1 %	07	82	7,8 %	64	6,0 %	187	8,9 %	16	83	7,9 %	106	9,9 %
		3883	Aug.	31	230	6,6 %	12	113	6,7 %	116	6,4 %	300	8,6 %	16	130	7,7 %	170	9,3 %
			Sep.	30	332	6,5 %	12	181	6,6 %	151	6,3 %	442	8,7 %	16	214	7,9 %	228	9,6 %
			Qrtl 3	91	229	6,4 %	12	120	6,6 %	110	6,3 %	309	8,7 %	16	142	7,8 %	167	9,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	31	393	6,7 %	12	215	7,1 %	197	7,0 %	496	8,5 %	16	299	9,8 %	205	7,3 %
		3884	Aug.	31	418	6,7 %	08	212	6,5 %	254	8,5 %	526	8,5 %	16	318	9,8 %	210	7,0 %
			Sep.	30	419	6,6 %	08	218	6,6 %	260	8,5 %	553	8,7 %	16	335	10,1 %	218	7,1 %
			Qrtl 3	92	396	6,4 %	12	215	6,7 %	237	8,0 %	525	8,5 %	16	317	9,9 %	210	7,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	31	169	7,0 %	12	85	7,1 %	83	6,9 %	212	8,8 %	17	95	8,0 %	117	9,7 %
		3885	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	31	169	7,0 %	12	85	7,1 %	83	6,9 %	212	8,8 %	17	95	8,0 %	117	9,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	31	487	7,4 %	12	271	8,1 %	224	7,0 %	533	8,1 %	15	293	8,7 %	245	7,7 %
		3886	Aug.	31	392	6,8 %	12	212	7,4 %	228	8,0 %	464	8,1 %	16	269	9,4 %	207	7,3 %
			Sep.	30	367	6,8 %	12	199	7,5 %	215	7,9 %	452	8,4 %	17	248	9,3 %	208	7,7 %
			Qrtl 3	92	416	7,1 %	12	228	7,7 %	218	7,5 %	477	8,1 %	16	270	9,1 %	218	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0														
		3887	Aug.	0														
			Sep.	30	241	7,2 %	12	125	7,9 %	116	6,5 %	296	8,8 %	15	148	9,3 %	182	10,3 %
			Qrtl 3	30	241	7,2 %	12	125	7,9 %	116	6,5 %	296	8,8 %	15	148	9,3 %	182	10,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	31	345	7,2 %	12	173	7,2 %	172	7,2 %	398	8,3 %	15	194	8,1 %	204	8,6 %
		3888	Aug.	31	333	7,0 %	12	161	6,8 %	172	7,3 %	399	8,4 %	15	197	8,3 %	202	8,6 %
			Sep.	28	321	7,1 %	12	158	6,9 %	163	7,3 %	377	8,3 %	15	187	8,1 %	189	8,5 %
			Qrtl 3	90	333	7,1 %	12	164	6,9 %	169	7,3 %	392	8,4 %	15	193	8,2 %	199	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0														
		3889	Aug.	0														
			Sep.	24	224	6,1 %	08	118	6,3 %	141	7,8 %	320	8,6 %	17	189	10,0 %	129	7,1 %
			Qrtl 3	24	224	6,1 %	08	118	6,3 %	141	7,8 %	320	8,6 %	17	189	10,0 %	129	7,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0														
		3890	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	26	342	7,1 %	11	183	7,6 %	159	6,5 %	401	8,3 %	16	181	7,5 %	219	9,0 %
		3891	Aug.	28	378	7,0 %	12	204	7,5 %	178	6,6 %	444	8,2 %	16	208	7,7 %	236	8,8 %
			Sep.	30	349	6,9 %	11	190	7,5 %	165	6,5 %	431	8,5 %	16	199	7,8 %	232	9,1 %
			Qrtl 3	84	354	6,9 %	11	192	7,5 %	165	6,4 %	426	8,3 %	16	196	7,7 %	229	8,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	31	154	6,8 %	11	77	6,9 %	77	6,7 %	212	9,4 %	16	101	9,0 %	111	9,7 %
		3892	Aug.	31	163	6,4 %	12	82	6,6 %	81	6,3 %	231	9,1 %	16	107	8,6 %	124	9,6 %
			Sep.	30	168	6,5 %	11	87	6,8 %	82	6,3 %	237	9,1 %	16	112	8,7 %	126	9,6 %
			Qrtl 3	92	161	6,5 %	11	82	6,7 %	79	6,4 %	227	9,2 %	16	107	8,8 %	120	9,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	31	12	8,4 %	07	6	7,9 %	6	9,1 %	8	5,6 %	14	4	5,3 %	4	6,1 %
		3893	Aug.	0														
			Sep.	12	37	6,5 %	06	9	8,0 %	32	7,0 %	50	8,8 %	17	9	8,0 %	41	9,0 %
			Qrtl 3	43	18	6,9 %	06	7	8,1 %	13	7,4 %	19	7,3 %	17	5	5,8 %	13	7,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	30	395	6,7 %	11	203	6,9 %	197	6,5 %	516	8,7 %	16	242	8,2 %	275	9,1 %
		3894	Aug.	31	405	6,5 %	12	208	6,7 %	201	6,5 %	523	8,4 %	16	256	8,2 %	267	8,6 %
			Sep.	30	382	6,3 %	08	203	6,7 %	194	6,4 %	515	8,5 %	16	253	8,3 %	273	9,0 %
			Qrtl 3	91	392	6,4 %	11	202	6,6 %	196	6,4 %	518	8,5 %	16	247	8,1 %	272	8,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	31	112	6,3 %	07	56	6,2 %	72	8,3 %	146	8,2 %	16	85	9,4 %	61	7,1 %
		3895	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	31	112	6,3 %	07	56	6,2 %	69	7,7 %	146	8,2 %	16	85	9,4 %	65	7,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	31	423	6,3 %	12	242	7,2 %	206	6,1 %	556	8,3 %	16	242	7,2 %	314	9,4 %
		3896	Aug.	31	437	6,2 %	07	257	7,3 %	209	6,0 %	561	8,0 %	16	251	7,1 %	310	8,9 %
			Sep.	30	448	6,3 %	07	256	7,1 %	212	6,0 %	582	8,2 %	16	258	7,2 %	324	9,1 %
			Qrtl 3	92	433	6,2 %	07	252	7,2 %	209	6,0 %	566	8,1 %	16	250	7,1 %	316	9,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	31	542	6,7 %	11	295	7,1 %	246	6,2 %	621	7,6 %	16	325	7,8 %	307	7,7 %
		3897	Aug.	13	553	6,5 %	11	308	7,0 %	263	6,3 %	647	7,6 %	15	342	7,8 %	306	7,4 %
			Sep.	21	561	6,5 %	11	310	7,0 %	261	6,2 %	678	7,8 %	15	348	7,8 %	336	7,9 %
			Qrtl 3	65	550	6,5 %	11	303	7,1 %	254	6,2 %	643	7,7 %	15	336	7,8 %	316	7,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	31	327	7,1 %	11	176	7,5 %	157	7,0 %	376	8,2 %	16	195	8,3 %	182	8,1 %
		3898	Aug.	31	356	7,1 %	12	183	7,1 %	173	7,0 %	419	8,3 %	16	218	8,5 %	201	8,2 %
			Sep.	30	336	7,0 %	12	176	7,2 %	162	6,8 %	404	8,4 %	16	201	8,2 %	203	8,6 %
			Qrtl 3	92	339	7,0 %	12	179	7,3 %	163	6,9 %	400	8,3 %	16	205	8,3 %	195	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0														
		3899	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0														
		3900	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	30	217	7,8 %	12	97	7,0 %	120	8,6 %	244	8,8 %	16	132	9,5 %	117	8,4 %
		3920	Aug.	0														
			Sep.	30	212	7,4 %	12	96	6,7 %	119	8,4 %	252	8,8 %	15	139	9,8 %	120	8,4 %
			Qrtl 3	60	215	7,6 %	12	97	6,9 %	119	8,4 %	248	8,8 %	16	136	9,7 %	119	8,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	31	173	6,7 %	12	84	6,7 %	89	6,7 %	223	8,7 %	17	119	9,5 %	106	8,0 %
		3921	Aug.	31	168	6,5 %	12	82	6,5 %	88	6,7 %	221	8,6 %	16	121	9,5 %	100	7,6 %
			Sep.	30	156	6,2 %	08	79	6,4 %	88	6,9 %	218	8,7 %	17	118	9,6 %	103	8,0 %
			Qrtl 3	92	166	6,5 %	12	82	6,5 %	85	6,5 %	219	8,6 %	16	120	9,6 %	102	7,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	14	209	6,9 %	11	115	7,7 %	112	7,3 %	262	8,6 %	16	120	8,0 %	143	9,3 %
		3956	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	209	6,9 %	11	115	7,7 %	124	6,9 %	262	8,6 %	16	120	8,0 %	167	9,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0														
		3959	Aug.	25	778	6,1 %	12	390	6,2 %	438	6,8 %	1 065	8,4 %	15	601	9,6 %	491	7,6 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	25	778	6,1 %	12	390	6,2 %	438	6,8 %	1 065	8,4 %	15	601	9,6 %	491	7,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	8	244	8,6 %	12	115	8,1 %	136	9,7 %	263	9,3 %	15	124	8,7 %	140	10,0 %
		3801	Aug.	2														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	10	245	8,5 %	12	115	7,9 %	135	9,5 %	268	9,3 %	15	127	8,8 %	141	9,9 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	6														
		3802	Aug.	9														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	15	2	8,7 %	10	2	12,5 %	1	9,1 %	2	8,7 %	13	2	12,5 %	1	9,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	8	755	8,1 %	12	354	7,8 %	401	8,5 %	823	8,9 %	15	409	9,0 %	424	9,0 %
		3803	Aug.	9	787	7,9 %	12	352	7,2 %	435	8,6 %	879	8,8 %	15	433	8,9 %	449	8,8 %
			Sep.	9	818	8,0 %	12	367	7,4 %	461	8,9 %	934	9,2 %	15	466	9,3 %	481	9,2 %
			Qrtl 3	26	788	8,0 %	12	354	7,4 %	434	8,7 %	881	9,0 %	15	432	9,0 %	448	8,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	8	1 539	7,9 %	12	844	8,7 %	695	7,0 %	1 588	8,1 %	15	775	8,0 %	838	8,5 %
		3805	Aug.	9	1 590	7,9 %	12	837	8,3 %	753	7,4 %	1 631	8,1 %	15	815	8,1 %	816	8,0 %
			Sep.	9	1 540	7,7 %	12	854	8,5 %	704	7,0 %	1 642	8,2 %	15	806	8,0 %	836	8,4 %
			Qrtl 3	26	1 557	7,8 %	12	839	8,4 %	718	7,2 %	1 622	8,1 %	15	796	8,0 %	830	8,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0														
		3807	Aug.	5														
			Sep.	9	1 491	8,1 %	12	802	8,7 %	692	7,5 %	1 521	8,3 %	15	734	8,0 %	817	8,9 %
			Qrtl 3	14	1 506	8,2 %	12	817	9,0 %	673	7,8 %	1 489	8,1 %	15	697	7,7 %	767	8,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	8	240	7,4 %	11	137	8,4 %	111	6,9 %	268	8,3 %	15	131	8,0 %	141	8,8 %
		3808	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	246	7,2 %	11	139	8,2 %	112	6,6 %	295	8,7 %	15	139	8,2 %	156	9,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	8	225	7,9 %	12	109	7,8 %	116	8,1 %	236	8,3 %	15	113	8,1 %	125	8,7 %
		3812	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	225	7,9 %	12	109	7,8 %	126	8,1 %	236	8,3 %	15	113	8,1 %	136	8,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	8	577	8,5 %	11	307	9,1 %	284	8,3 %	597	8,8 %	15	301	8,9 %	303	8,8 %
		3813	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	577	8,5 %	11	307	9,1 %	284	8,3 %	597	8,8 %	15	301	8,9 %	303	8,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	8	820	7,4 %	11	403	7,3 %	418	7,5 %	983	8,8 %	15	465	8,4 %	558	10,0 %
		3814	Aug.	9	901	7,4 %	12	429	7,1 %	472	7,7 %	1 074	8,8 %	15	491	8,1 %	613	10,0 %
			Sep.	9	937	7,7 %	12	464	7,7 %	473	7,7 %	1 090	8,9 %	15	536	8,9 %	607	9,9 %
			Qrtl 3	26	887	7,5 %	12	432	7,3 %	456	7,7 %	1 052	8,9 %	15	498	8,5 %	594	10,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	8	530	7,3 %	12	272	7,5 %	258	7,1 %	603	8,3 %	16	303	8,4 %	300	8,2 %
		3815	Aug.	9	641	7,3 %	12	320	7,3 %	322	7,4 %	711	8,1 %	16	380	8,6 %	337	7,7 %
			Sep.	9	732	7,6 %	12	417	7,5 %	316	7,7 %	807	8,4 %	15	467	8,4 %	340	8,3 %
			Qrtl 3	26	639	7,4 %	12	339	7,4 %	300	7,4 %	679	7,9 %	16	370	8,1 %	310	7,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	8	737	8,0 %	12	388	8,3 %	367	8,0 %	801	8,7 %	15	377	8,1 %	426	9,3 %
		3816	Aug.	9	863	8,3 %	12	435	8,3 %	435	8,4 %	884	8,5 %	15	423	8,1 %	461	8,9 %
			Sep.	9	849	8,2 %	12	436	8,3 %	428	8,4 %	898	8,6 %	15	448	8,5 %	478	9,3 %
			Qrtl 3	26	819	8,1 %	12	421	8,3 %	412	8,3 %	863	8,6 %	15	407	8,0 %	456	9,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	8	235	7,9 %	12	124	8,2 %	111	7,6 %	295	9,9 %	15	147	9,7 %	148	10,1 %
		3817	Aug.	9	220	8,3 %	12	118	8,8 %	102	7,9 %	268	10,2 %	15	141	10,5 %	127	9,8 %
			Sep.	9	175	8,0 %	12	91	8,1 %	83	7,7 %	227	10,3 %	15	114	10,2 %	114	10,6 %
			Qrtl 3	26	209	8,1 %	12	111	8,4 %	98	7,7 %	262	10,1 %	15	134	10,2 %	129	10,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	1														
		3818	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	8	213	8,7 %	12	110	8,9 %	103	8,5 %	181	7,4 %	13	95	7,7 %	94	7,8 %
		3819	Aug.	9	221	8,6 %	12	106	8,6 %	115	8,6 %	199	7,8 %	13	102	8,3 %	100	7,5 %
			Sep.	9	188	8,6 %	12	88	7,9 %	100	9,2 %	192	8,7 %	17	109	9,8 %	87	8,0 %
			Qrtl 3	26	207	8,6 %	12	101	8,5 %	106	8,7 %	181	7,5 %	13	95	8,0 %	92	7,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	8	328	7,9 %	12	156	7,6 %	172	8,2 %	403	9,7 %	15	204	9,9 %	204	9,7 %
		3820	Aug.	9	357	7,9 %	12	172	7,8 %	184	7,9 %	426	9,4 %	14	216	9,8 %	218	9,3 %
			Sep.	9	360	8,2 %	12	180	8,3 %	181	8,1 %	401	9,1 %	14	193	8,9 %	208	9,3 %
			Qrtl 3	26	349	8,0 %	12	170	7,9 %	179	8,0 %	403	9,2 %	14	204	9,5 %	207	9,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	8	883	8,5 %	12	454	8,9 %	429	8,0 %	975	9,3 %	14	482	9,5 %	493	9,2 %
		3821	Aug.	9	927	8,2 %	12	448	8,4 %	479	8,0 %	1 062	9,4 %	15	492	9,2 %	570	9,6 %
			Sep.	9	942	8,0 %	12	474	8,3 %	467	7,6 %	1 093	9,2 %	15	500	8,8 %	593	9,7 %
			Qrtl 3	26	918	8,2 %	12	459	8,5 %	460	7,9 %	1 035	9,2 %	15	486	9,0 %	550	9,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	8	4	9,5 %	12	2	7,4 %	2	13,3 %	4	9,5 %	15	3	11,1 %	2	13,3 %
		3822	Aug.	9	2	7,1 %	09	2	7,1 %	0	0,0 %	3	10,7 %	15	3	10,7 %	0	0,0 %
			Sep.	3														
			Qrtl 3	20	3	8,8 %	12	2	7,1 %	1	16,7 %	4	11,8 %	15	3	10,7 %	1	16,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	8	312	7,5 %	12	170	8,0 %	142	7,0 %	355	8,5 %	15	175	8,2 %	182	8,9 %
		3823	Aug.	3														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	11	328	7,5 %	12	172	7,8 %	154	7,3 %	370	8,5 %	15	185	8,4 %	183	8,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	7														
		3824	Aug.	5														
			Sep.	9	441	7,4 %	12	211	7,0 %	230	7,7 %	503	8,4 %	16	274	9,1 %	247	8,3 %
			Qrtl 3	21	414	7,5 %	12	195	7,0 %	218	7,9 %	468	8,5 %	16	241	8,6 %	230	8,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	8	193	4,2 %	12	86	8,8 %	108	2,9 %	617	13,3 %	14	100	10,2 %	517	14,1 %
		3825	Aug.	9	345	5,9 %	12	83	7,9 %	262	5,5 %	677	11,6 %	15	87	8,3 %	591	12,4 %
			Sep.	9	225	5,6 %	12	71	7,8 %	155	4,9 %	502	12,4 %	18	81	8,9 %	435	13,9 %
			Qrtl 3	26	257	5,3 %	12	79	8,1 %	177	4,6 %	575	11,9 %	14	87	8,9 %	489	12,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	8	305	8,2 %	11	158	8,4 %	151	8,2 %	326	8,8 %	15	172	9,2 %	154	8,4 %
		3826	Aug.	9	320	8,2 %	11	174	8,7 %	164	8,6 %	322	8,3 %	15	168	8,4 %	154	8,1 %
			Sep.	9	328	7,9 %	12	183	9,1 %	161	7,6 %	346	8,4 %	15	172	8,5 %	191	9,0 %
			Qrtl 3	26	317	8,1 %	12	172	8,8 %	159	8,1 %	331	8,4 %	15	171	8,7 %	161	8,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0														
		3827	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	8	1 011	9,5 %	12	530	11,0 %	481	8,3 %	1 158	10,9 %	14	479	10,0 %	694	12,0 %
		3829	Aug.	9	958	9,5 %	12	491	9,9 %	467	9,1 %	1 032	10,2 %	14	461	9,3 %	573	11,1 %
			Sep.	9	937	9,5 %	12	463	10,1 %	475	9,0 %	1 037	10,5 %	14	452	9,9 %	600	11,4 %
			Qrtl 3	26	967	9,5 %	12	493	10,3 %	474	8,8 %	1 072	10,5 %	14	464	9,7 %	619	11,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	4														
		3830	Aug.	9	363	9,2 %	12	165	8,6 %	198	9,7 %	359	9,1 %	13	177	9,2 %	192	9,4 %
			Sep.	9	340	9,0 %	12	161	8,9 %	180	9,2 %	339	9,0 %	14	167	9,3 %	180	9,2 %
			Qrtl 3	22	359	9,2 %	12	165	8,7 %	193	9,5 %	357	9,1 %	14	173	9,2 %	190	9,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	8	650	7,9 %	12	311	7,5 %	350	8,6 %	705	8,6 %	15	324	7,8 %	387	9,5 %
		3831	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	650	7,9 %	12	311	7,5 %	350	8,6 %	705	8,6 %	15	324	7,8 %	387	9,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	8	139	8,1 %	12	68	7,9 %	70	8,2 %	148	8,6 %	15	73	8,5 %	75	8,8 %
		3841	Aug.	9	172	8,6 %	12	86	8,7 %	86	8,5 %	167	8,4 %	15	80	8,1 %	89	8,8 %
			Sep.	9	185	7,8 %	11	98	8,4 %	88	7,3 %	208	8,8 %	15	96	8,2 %	112	9,3 %
			Qrtl 3	26	164	8,0 %	12	82	8,1 %	81	7,9 %	176	8,6 %	15	83	8,2 %	93	9,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	8	295	7,9 %	12	145	8,2 %	149	7,5 %	335	9,0 %	15	163	9,3 %	172	8,7 %
		3842	Aug.	4														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	18	355	8,0 %	12	182	8,5 %	173	7,6 %	402	9,1 %	15	204	9,5 %	198	8,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	8	471	7,9 %	12	219	7,4 %	269	9,0 %	549	9,2 %	15	289	9,7 %	302	10,1 %
		3843	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	501	8,1 %	12	224	7,2 %	280	9,0 %	565	9,1 %	15	292	9,4 %	307	9,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	4														
		3844	Aug.	9	969	9,5 %	12	488	9,9 %	481	9,2 %	1 031	10,2 %	13	482	9,8 %	562	10,8 %
			Sep.	9	965	9,9 %	12	468	10,3 %	497	9,6 %	1 032	10,6 %	14	458	10,1 %	574	11,1 %
			Qrtl 3	22	981	9,6 %	12	484	10,1 %	497	9,2 %	1 064	10,5 %	14	477	10,0 %	601	11,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	8	422	8,8 %	12	207	7,9 %	215	9,9 %	479	10,0 %	15	260	9,9 %	219	10,1 %
		3845	Aug.	9	413	8,3 %	12	194	7,1 %	219	9,9 %	464	9,3 %	15	263	9,6 %	203	9,1 %
			Sep.	9	435	8,5 %	12	208	7,4 %	227	9,9 %	530	10,4 %	15	296	10,5 %	233	10,2 %
			Qrtl 3	26	424	8,5 %	12	203	7,4 %	221	9,9 %	491	9,9 %	15	273	10,0 %	218	9,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	8	627	7,8 %	12	329	8,4 %	298	7,2 %	690	8,6 %	15	338	8,6 %	352	8,5 %
		3846	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	626	7,7 %	12	329	8,3 %	298	7,1 %	694	8,5 %	15	344	8,7 %	350	8,4 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	2														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	8	464	7,7 %	12	250	8,3 %	218	7,6 %	552	9,2 %	15	288	9,5 %	237	8,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	7														
		3849	Aug.	9	125	8,4 %	12	65	8,2 %	60	8,7 %	175	11,8 %	14	85	10,7 %	90	13,1 %
			Sep.	9	140	8,4 %	12	66	7,5 %	74	9,5 %	189	11,4 %	14	96	10,9 %	105	13,5 %
			Qrtl 3	25	132	8,4 %	12	63	7,6 %	69	9,3 %	179	11,4 %	14	86	10,3 %	96	12,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	8	310	8,1 %	11	151	7,6 %	167	9,0 %	319	8,3 %	15	172	8,7 %	147	7,9 %
		3850	Aug.	9	333	8,1 %	11	164	7,7 %	177	8,9 %	346	8,4 %	15	190	8,9 %	156	7,9 %
			Sep.	9	323	8,1 %	12	153	7,4 %	170	8,8 %	359	9,0 %	15	199	9,6 %	162	8,4 %
			Qrtl 3	26	321	8,0 %	12	156	7,6 %	170	8,8 %	342	8,6 %	15	188	9,1 %	154	8,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	8	280	7,6 %	11	145	7,9 %	137	7,5 %	318	8,7 %	15	158	8,6 %	160	8,7 %
		3851	Aug.	9	322	7,6 %	12	167	7,9 %	155	7,3 %	373	8,8 %	15	194	9,2 %	179	8,4 %
			Sep.	9	328	8,0 %	12	171	8,3 %	157	7,6 %	359	8,7 %	15	193	9,3 %	181	8,8 %
			Qrtl 3	26	311	7,7 %	12	161	8,0 %	149	7,4 %	351	8,7 %	15	179	8,9 %	172	8,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0														
		3852	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	7														
		3853	Aug.	9	276	8,9 %	12	137	8,9 %	139	8,9 %	265	8,5 %	15	138	8,9 %	131	8,4 %
			Sep.	9	239	8,2 %	12	128	8,2 %	113	8,4 %	259	8,9 %	15	147	9,4 %	117	8,7 %
			Qrtl 3	25	272	8,6 %	12	140	8,6 %	131	8,5 %	276	8,7 %	15	148	9,1 %	131	8,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	8	463	8,1 %	12	238	8,5 %	239	8,1 %	475	8,3 %	15	220	7,8 %	258	8,8 %
		3854	Aug.	9	521	8,0 %	11	279	8,9 %	252	7,5 %	542	8,3 %	15	256	8,1 %	286	8,5 %
			Sep.	9	553	8,4 %	12	288	9,0 %	272	8,0 %	550	8,3 %	15	263	8,2 %	291	8,5 %
			Qrtl 3	26	514	8,2 %	12	270	8,8 %	255	7,9 %	524	8,3 %	15	245	8,0 %	279	8,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	8	396	8,4 %	12	216	9,2 %	180	7,5 %	422	8,9 %	15	204	8,7 %	226	9,5 %
		3855	Aug.	9	436	8,3 %	12	248	9,4 %	188	7,2 %	497	9,4 %	15	239	9,0 %	261	10,0 %
			Sep.	9	444	7,9 %	12	253	9,3 %	191	6,6 %	528	9,3 %	15	248	9,1 %	291	10,0 %
			Qrtl 3	26	426	8,1 %	12	240	9,3 %	187	7,1 %	485	9,3 %	15	229	8,9 %	261	9,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	8	159	7,4 %	12	94	7,3 %	65	7,5 %	181	8,4 %	15	105	8,2 %	81	9,3 %
		3856	Aug.	9	188	8,1 %	12	73	7,8 %	115	8,3 %	189	8,1 %	15	82	8,8 %	107	7,7 %
			Sep.	9	153	7,9 %	12	62	7,6 %	91	8,1 %	159	8,2 %	18	69	8,5 %	97	8,6 %
			Qrtl 3	26	167	7,8 %	12	76	7,6 %	91	8,0 %	174	8,1 %	15	83	8,3 %	92	8,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	8	646	6,9 %	12	315	6,7 %	331	7,2 %	778	8,4 %	15	397	8,5 %	389	8,4 %
		3857	Aug.	8	710	6,7 %	12	348	6,4 %	368	6,9 %	856	8,0 %	18	452	8,3 %	424	8,0 %
			Sep.	7														
			Qrtl 3	23	696	6,8 %	12	340	6,5 %	358	7,0 %	840	8,2 %	18	448	8,6 %	414	8,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	8	581	7,3 %	12	250	6,5 %	331	8,0 %	649	8,1 %	18	348	9,1 %	335	8,1 %
		3858	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	598	7,2 %	12	258	6,5 %	341	7,9 %	666	8,1 %	15	354	9,0 %	352	8,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	8	142	8,7 %	12	65	9,1 %	77	8,4 %	147	9,0 %	14	65	9,1 %	85	9,3 %
		3861	Aug.	9	200	8,3 %	12	97	8,4 %	103	8,2 %	223	9,2 %	15	106	9,2 %	116	9,2 %
			Sep.	9	247	8,0 %	12	118	7,9 %	131	8,2 %	292	9,4 %	15	142	9,5 %	150	9,4 %
			Qrtl 3	26	199	8,3 %	12	94	8,3 %	105	8,3 %	223	9,3 %	15	104	9,1 %	119	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	0														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	8	194	8,1 %	12	91	7,6 %	102	8,5 %	195	8,1 %	15	99	8,2 %	100	8,4 %
		3863	Aug.	9	214	8,0 %	12	101	7,6 %	120	9,0 %	215	8,1 %	15	105	7,9 %	110	8,2 %
			Sep.	9	214	8,5 %	12	98	7,7 %	116	9,2 %	206	8,2 %	18	108	8,5 %	106	8,4 %
			Qrtl 3	26	208	8,2 %	12	95	7,5 %	113	8,9 %	204	8,1 %	15	102	8,1 %	104	8,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	7														
		3865	Aug.	8	296	7,9 %	12	142	7,6 %	158	8,1 %	326	8,6 %	15	149	7,9 %	182	9,3 %
			Sep.	9	288	7,7 %	12	144	7,8 %	148	7,9 %	335	9,0 %	15	162	8,7 %	173	9,2 %
			Qrtl 3	24	292	7,9 %	12	143	7,8 %	151	8,0 %	328	8,9 %	15	158	8,6 %	175	9,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	7														
		3867	Aug.	9	526	8,8 %	12	280	9,0 %	260	9,2 %	507	8,5 %	15	270	8,6 %	237	8,4 %
			Sep.	9	466	8,6 %	12	232	8,8 %	252	9,2 %	448	8,3 %	15	227	8,6 %	237	8,6 %
			Qrtl 3	25	495	8,7 %	12	254	8,7 %	257	9,1 %	481	8,4 %	15	251	8,5 %	230	8,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	8	206	8,2 %	12	103	8,2 %	103	8,1 %	210	8,3 %	15	107	8,5 %	104	8,2 %
		3868	Aug.	9	223	8,0 %	12	113	8,1 %	120	8,7 %	225	8,1 %	15	119	8,5 %	108	7,8 %
			Sep.	9	221	7,7 %	12	111	7,6 %	117	8,2 %	239	8,3 %	18	122	8,4 %	119	8,4 %
			Qrtl 3	26	217	7,9 %	12	109	7,9 %	113	8,3 %	222	8,1 %	15	116	8,5 %	108	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	8	155	7,9 %	11	80	8,1 %	78	8,1 %	160	8,2 %	15	85	8,6 %	78	8,1 %
		3869	Aug.	9	154	7,7 %	12	79	8,0 %	74	7,3 %	171	8,6 %	15	83	8,4 %	88	8,7 %
			Sep.	9	167	7,8 %	12	92	8,5 %	76	7,2 %	186	8,7 %	15	92	8,5 %	94	9,0 %
			Qrtl 3	26	159	7,8 %	12	84	8,2 %	75	7,4 %	173	8,5 %	15	87	8,5 %	86	8,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0														
		3870	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	8	198	7,5 %	12	99	7,9 %	99	7,1 %	230	8,7 %	15	111	8,8 %	120	8,7 %
		3871	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	197	7,4 %	11	97	7,7 %	104	7,3 %	231	8,6 %	15	111	8,8 %	120	8,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	8	150	8,0 %	12	83	8,9 %	76	8,1 %	164	8,8 %	15	83	8,9 %	81	8,7 %
		3872	Aug.	9	152	7,5 %	12	79	7,9 %	75	7,4 %	176	8,7 %	15	91	9,1 %	86	8,5 %
			Sep.	9	164	8,3 %	12	85	8,6 %	85	8,6 %	190	9,6 %	15	103	10,4 %	87	8,8 %
			Qrtl 3	26	156	8,0 %	12	82	8,4 %	79	8,0 %	177	9,0 %	15	93	9,5 %	85	8,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0														
		3873	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	0														
		3874	Aug.	5														
			Sep.	9	569	8,7 %	12	272	8,2 %	296	9,1 %	594	9,0 %	16	310	9,3 %	288	8,9 %
			Qrtl 3	14	575	8,6 %	12	268	7,9 %	307	9,3 %	592	8,8 %	15	307	9,1 %	288	8,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	8	138	7,8 %	12	79	9,0 %	69	7,8 %	152	8,6 %	15	78	8,9 %	75	8,5 %
		3875	Aug.	9	139	7,6 %	12	78	8,7 %	68	7,3 %	152	8,3 %	15	79	8,8 %	74	7,9 %
			Sep.	9	143	8,0 %	12	74	8,5 %	69	7,6 %	150	8,4 %	14	76	8,7 %	78	8,6 %
			Qrtl 3	26	140	7,8 %	12	77	8,7 %	67	7,4 %	151	8,4 %	15	77	8,7 %	75	8,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	8	360	7,6 %	12	183	7,9 %	178	7,4 %	391	8,3 %	15	193	8,4 %	200	8,3 %
		3876	Aug.	8	381	7,7 %	12	203	8,2 %	189	7,3 %	401	8,1 %	15	194	7,9 %	215	8,4 %
			Sep.	9	399	7,6 %	11	194	7,3 %	210	8,2 %	448	8,6 %	17	260	9,8 %	200	7,8 %
			Qrtl 3	25	377	7,6 %	12	194	7,8 %	187	7,4 %	401	8,1 %	15	204	8,2 %	205	8,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	8	393	8,1 %	12	203	8,3 %	190	7,8 %	442	9,1 %	15	208	8,5 %	234	9,6 %
		3877	Aug.	9	395	8,0 %	12	201	8,0 %	193	8,0 %	418	8,5 %	15	200	8,0 %	228	9,4 %
			Sep.	9	436	8,3 %	12	223	8,4 %	213	8,1 %	456	8,6 %	15	233	8,7 %	241	9,2 %
			Qrtl 3	26	409	8,1 %	12	209	8,2 %	199	8,0 %	439	8,7 %	15	207	8,2 %	234	9,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	8	517	7,5 %	12	252	7,2 %	266	7,7 %	620	9,0 %	15	309	8,9 %	312	9,1 %
		3878	Aug.	9	548	7,2 %	12	261	6,9 %	296	7,8 %	664	8,8 %	15	326	8,6 %	338	8,9 %
			Sep.	9	511	7,6 %	12	242	7,2 %	269	8,0 %	590	8,8 %	15	290	8,7 %	300	8,9 %
			Qrtl 3	26	526	7,4 %	12	252	7,1 %	274	7,8 %	625	8,8 %	15	308	8,7 %	317	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	8	360	8,3 %	12	191	8,8 %	169	7,8 %	358	8,3 %	14	179	8,3 %	186	8,6 %
		3879	Aug.	9	383	8,5 %	12	211	9,0 %	172	8,0 %	373	8,3 %	15	193	8,2 %	187	8,7 %
			Sep.	9	119	7,0 %	12	58	6,8 %	62	7,4 %	139	8,2 %	18	71	8,3 %	72	8,6 %
			Qrtl 3	26	284	8,2 %	12	152	8,6 %	132	7,8 %	286	8,2 %	15	144	8,1 %	147	8,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	8	637	7,5 %	12	284	6,7 %	357	8,5 %	761	9,0 %	15	381	9,0 %	406	9,7 %
		3880	Aug.	9	664	7,5 %	11	326	7,2 %	353	8,0 %	759	8,5 %	15	378	8,4 %	400	9,1 %
			Sep.	9	654	7,7 %	12	303	6,8 %	351	8,7 %	742	8,8 %	15	423	9,6 %	379	9,4 %
			Qrtl 3	26	651	7,6 %	12	305	6,9 %	354	8,4 %	754	8,8 %	15	392	8,9 %	395	9,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	8	437	7,8 %	12	200	7,2 %	236	8,3 %	482	8,6 %	15	241	8,6 %	242	8,6 %
		3881	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	450	7,8 %	12	207	7,2 %	243	8,4 %	503	8,7 %	15	246	8,5 %	257	8,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	8	126	8,6 %	12	65	9,0 %	66	8,9 %	121	8,3 %	15	64	8,9 %	60	8,1 %
		3882	Aug.	9	147	9,0 %	11	76	9,5 %	74	8,9 %	127	7,8 %	13	64	8,0 %	67	8,1 %
			Sep.	9	128	8,4 %	11	65	8,6 %	62	8,1 %	128	8,4 %	13	65	8,6 %	63	8,3 %
			Qrtl 3	26	133	8,6 %	11	68	8,9 %	67	8,6 %	123	8,0 %	15	64	8,4 %	62	8,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	8	117	7,9 %	12	57	7,7 %	59	7,9 %	130	8,7 %	15	64	8,6 %	67	9,0 %
		3883	Aug.	9	235	8,4 %	12	113	8,9 %	122	7,9 %	240	8,5 %	15	108	8,5 %	138	9,0 %
			Sep.	9	380	8,5 %	12	207	8,7 %	173	8,2 %	390	8,7 %	15	195	8,2 %	197	9,3 %
			Qrtl 3	26	249	8,3 %	12	129	8,7 %	120	8,0 %	258	8,6 %	15	121	8,1 %	137	9,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	8	313	7,7 %	12	169	7,9 %	153	7,9 %	355	8,7 %	15	206	9,6 %	160	8,2 %
		3884	Aug.	9	338	7,7 %	12	180	7,8 %	158	7,5 %	376	8,5 %	15	206	9,0 %	176	8,4 %
			Sep.	9	355	7,1 %	12	201	7,8 %	154	6,4 %	425	8,6 %	15	248	9,6 %	190	7,9 %
			Qrtl 3	26	336	7,5 %	12	184	7,8 %	153	7,1 %	386	8,6 %	15	221	9,4 %	176	8,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	8	142	7,8 %	12	71	7,8 %	71	7,8 %	165	9,1 %	16	83	9,1 %	82	9,0 %
		3885	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	142	7,8 %	12	71	7,8 %	71	7,8 %	165	9,1 %	16	83	9,1 %	82	9,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	8	457	8,7 %	12	255	9,7 %	202	7,7 %	476	9,1 %	15	260	9,9 %	230	8,7 %
		3886	Aug.	9	382	8,5 %	12	196	9,0 %	186	7,9 %	401	8,9 %	14	206	9,5 %	196	8,4 %
			Sep.	9	361	8,5 %	12	189	9,5 %	172	7,6 %	371	8,7 %	15	188	9,4 %	203	9,0 %
			Qrtl 3	26	398	8,6 %	12	212	9,4 %	186	7,7 %	408	8,8 %	15	212	9,4 %	202	8,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0														
		3887	Aug.	0														
			Sep.	9	309	9,0 %	12	162	10,8 %	148	7,6 %	358	10,4 %	14	153	10,2 %	230	11,8 %
			Qrtl 3	9	309	9,0 %	12	162	10,8 %	148	7,6 %	358	10,4 %	14	153	10,2 %	230	11,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	8	382	8,7 %	12	192	8,9 %	189	8,5 %	419	9,5 %	14	213	9,8 %	209	9,4 %
		3888	Aug.	9	382	8,6 %	12	184	8,5 %	198	8,6 %	424	9,5 %	14	208	9,6 %	227	9,9 %
			Sep.	8	369	8,3 %	12	179	8,0 %	191	8,6 %	423	9,5 %	15	211	9,4 %	212	9,6 %
			Qrtl 3	25	378	8,5 %	12	185	8,5 %	193	8,6 %	415	9,4 %	14	204	9,3 %	211	9,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0														
		3889	Aug.	0														
			Sep.	7														
			Qrtl 3	7														
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0														
		3890	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	6														
		3891	Aug.	9	341	7,9 %	12	193	8,7 %	156	7,5 %	351	8,2 %	15	180	8,2 %	172	8,2 %
			Sep.	9	321	8,2 %	12	180	9,2 %	141	7,2 %	330	8,4 %	15	166	8,4 %	164	8,4 %
			Qrtl 3	24	323	8,0 %	12	175	8,6 %	147	7,4 %	331	8,2 %	15	164	8,0 %	166	8,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	8	133	8,5 %	12	67	8,7 %	66	8,2 %	144	9,2 %	15	71	9,3 %	72	8,9 %
		3892	Aug.	9	149	8,1 %	11	79	8,8 %	70	7,5 %	153	8,3 %	15	75	8,4 %	82	8,8 %
			Sep.	9	157	8,1 %	11	85	8,9 %	75	7,7 %	174	9,0 %	15	87	9,1 %	87	8,9 %
			Qrtl 3	26	145	8,1 %	11	77	8,8 %	70	7,7 %	157	8,8 %	15	78	8,9 %	80	8,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	8	6	7,3 %	12	3	6,4 %	3	8,6 %	7	8,5 %	18	4	8,5 %	3	8,6 %
		3893	Aug.	0														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	11	15	7,0 %	12	6	8,3 %	9	6,3 %	17	7,9 %	18	7	9,7 %	10	7,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	8	306	8,0 %	11	162	8,5 %	145	7,6 %	342	8,9 %	15	174	9,1 %	167	8,7 %
		3894	Aug.	9	350	8,3 %	11	195	9,2 %	162	7,8 %	351	8,4 %	15	181	8,5 %	171	8,2 %
			Sep.	9	319	7,8 %	11	175	8,5 %	156	7,6 %	364	8,9 %	15	187	9,1 %	189	9,3 %
			Qrtl 3	26	326	8,1 %	11	178	8,8 %	154	7,6 %	353	8,7 %	15	181	8,9 %	172	8,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	8	87	7,2 %	11	42	6,9 %	50	8,3 %	109	9,0 %	15	58	9,5 %	51	8,5 %
		3895	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	87	7,2 %	11	42	6,9 %	52	7,9 %	109	9,0 %	15	58	9,5 %	56	8,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	8	338	7,7 %	12	187	8,5 %	152	7,0 %	352	8,1 %	15	178	8,1 %	180	8,3 %
		3896	Aug.	9	362	7,7 %	12	193	8,1 %	172	7,4 %	372	7,9 %	14	186	7,8 %	188	8,1 %
			Sep.	9	351	7,3 %	11	195	8,1 %	158	6,5 %	421	8,7 %	15	199	8,2 %	228	9,4 %
			Qrtl 3	26	349	7,5 %	12	190	8,1 %	161	7,0 %	383	8,3 %	15	185	7,9 %	199	8,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	8	494	7,8 %	11	271	8,6 %	223	7,0 %	497	7,8 %	15	244	7,7 %	271	8,5 %
		3897	Aug.	4														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	18	507	7,7 %	11	288	8,8 %	231	7,1 %	516	7,9 %	15	266	8,1 %	269	8,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	8	330	8,6 %	12	183	9,3 %	148	7,9 %	344	8,9 %	15	165	8,4 %	179	9,5 %
		3898	Aug.	9	336	8,0 %	12	184	8,4 %	160	7,9 %	373	8,9 %	15	193	8,8 %	180	8,9 %
			Sep.	9	348	8,4 %	12	183	8,5 %	165	8,3 %	369	8,9 %	15	187	8,7 %	182	9,1 %
			Qrtl 3	26	339	8,3 %	12	180	8,6 %	158	8,0 %	363	8,9 %	15	183	8,7 %	180	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0														
		3899	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0														
		3900	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	8	246	9,8 %	12	102	8,1 %	146	11,7 %	240	9,6 %	15	125	9,9 %	129	10,4 %
		3920	Aug.	0														
			Sep.	9	269	9,7 %	12	111	7,9 %	158	11,6 %	275	10,0 %	15	148	10,5 %	145	10,7 %
			Qrtl 3	17	258	9,8 %	12	106	7,9 %	153	11,7 %	258	9,8 %	15	137	10,3 %	137	10,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	8	177	8,1 %	12	88	8,3 %	88	7,9 %	205	9,4 %	15	107	10,1 %	108	9,7 %
		3921	Aug.	9	187	8,6 %	12	94	8,9 %	92	8,2 %	196	9,0 %	15	102	9,7 %	96	8,6 %
			Sep.	9	167	7,8 %	12	88	8,5 %	84	7,6 %	200	9,4 %	15	103	9,9 %	101	9,2 %
			Qrtl 3	26	177	8,2 %	12	90	8,6 %	87	7,8 %	200	9,2 %	15	104	9,9 %	99	8,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	4														
		3956	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	4														
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0														
		3959	Aug.	8	652	7,6 %	12	320	7,7 %	332	7,5 %	730	8,5 %	14	347	8,4 %	383	8,6 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	652	7,6 %	12	320	7,7 %	332	7,5 %	730	8,5 %	14	347	8,4 %	383	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jul.	14	361	7,3 %	11	201	8,1 %	180	7,4 %	422	8,6 %	16	190	7,7 %	242	9,9 %
		3801	Aug.	1														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	15	362	7,3 %	11	203	8,2 %	180	7,3 %	424	8,6 %	16	190	7,6 %	243	9,9 %
3802	**B 79**	**4031**	Jul.	8	7	7,6 %	11	5	8,6 %	2	5,7 %	10	10,9 %	17	8	13,8 %	3	8,6 %
		3802	Aug.	13														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	21	3	8,6 %	11	2	9,1 %	1	5,6 %	4	11,4 %	17	3	13,6 %	2	11,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jul.	14	864	6,4 %	08	447	6,7 %	454	6,6 %	1 196	8,8 %	16	603	9,0 %	593	8,6 %
		3803	Aug.	13	1 189	8,0 %	08	635	8,6 %	554	7,3 %	1 281	8,6 %	16	645	8,8 %	647	8,6 %
			Sep.	12	1 205	8,2 %	08	647	8,9 %	558	7,5 %	1 296	8,8 %	16	653	9,0 %	643	8,6 %
			Qrtl 3	39	1 077	7,5 %	08	571	8,1 %	506	6,9 %	1 255	8,7 %	16	629	8,9 %	626	8,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Jul.	12	1 952	6,6 %	08	960	6,5 %	1 004	6,9 %	2 348	8,0 %	16	1 197	8,1 %	1 156	7,9 %
		3805	Aug.	12	2 321	7,5 %	08	1 105	7,0 %	1 211	7,9 %	2 491	8,0 %	16	1 297	8,3 %	1 197	7,8 %
			Sep.	12	2 432	7,6 %	08	1 130	6,9 %	1 302	8,4 %	2 586	8,1 %	16	1 361	8,3 %	1 238	8,0 %
			Qrtl 3	36	2 235	7,3 %	08	1 060	6,8 %	1 172	7,7 %	2 475	8,0 %	16	1 281	8,2 %	1 192	7,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Jul.	0														
		3807	Aug.	7														
			Sep.	12	2 170	8,1 %	08	1 482	10,8 %	689	5,3 %	2 364	8,9 %	16	931	6,8 %	1 440	11,1 %
			Qrtl 3	19	2 082	8,0 %	08	1 392	10,6 %	686	5,6 %	2 283	8,8 %	16	856	6,5 %	1 299	10,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Jul.	14	339	6,4 %	08	174	6,5 %	192	7,4 %	431	8,1 %	16	228	8,5 %	209	8,0 %
		3808	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	20	354	6,7 %	08	172	6,4 %	201	7,7 %	433	8,1 %	16	228	8,5 %	209	8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jul.	12	290	6,8 %	11	151	7,2 %	153	7,1 %	393	9,3 %	16	190	9,1 %	206	9,5 %
		3812	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	12	290	6,8 %	11	151	7,2 %	157	6,9 %	393	9,3 %	16	190	9,1 %	220	9,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jul.	11	602	6,6 %	12	310	6,9 %	295	6,4 %	752	8,2 %	16	342	7,6 %	405	8,8 %
		3813	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	11	602	6,6 %	12	310	6,9 %	295	6,4 %	752	8,2 %	16	342	7,6 %	405	8,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jul.	14	1 163	6,4 %	11	724	8,2 %	593	6,4 %	1 620	9,0 %	16	595	6,7 %	1 024	11,1 %
		3814	Aug.	13	1 396	7,1 %	08	893	9,3 %	637	6,4 %	1 733	8,8 %	16	646	6,7 %	1 087	10,9 %
			Sep.	12	1 416	7,4 %	08	910	9,7 %	599	6,1 %	1 731	9,0 %	16	650	6,9 %	1 081	11,0 %
			Qrtl 3	39	1 310	6,9 %	08	838	9,0 %	609	6,3 %	1 692	8,9 %	16	629	6,8 %	1 063	11,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Jul.	14	943	7,5 %	08	583	9,4 %	392	6,1 %	1 109	8,8 %	17	505	8,2 %	604	9,4 %
		3815	Aug.	12	1 079	8,0 %	08	650	9,7 %	484	7,1 %	1 175	8,7 %	17	525	7,8 %	655	9,6 %
			Sep.	12	1 129	7,5 %	07	698	8,7 %	543	7,7 %	1 302	8,6 %	16	619	7,7 %	684	9,7 %
			Qrtl 3	38	1 041	7,6 %	08	603	8,7 %	438	6,5 %	1 166	8,5 %	17	537	7,7 %	631	9,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jul.	14	983	6,8 %	08	493	6,8 %	526	7,3 %	1 235	8,5 %	16	613	8,4 %	622	8,6 %
		3816	Aug.	13	1 198	7,5 %	08	545	6,9 %	653	8,2 %	1 361	8,6 %	16	687	8,7 %	675	8,5 %
			Sep.	12	1 237	7,6 %	08	560	6,9 %	679	8,3 %	1 433	8,8 %	16	720	8,9 %	713	8,7 %
			Qrtl 3	39	1 133	7,3 %	08	517	6,7 %	615	7,9 %	1 338	8,6 %	16	671	8,7 %	667	8,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jul.	14	309	7,2 %	11	160	7,3 %	149	7,1 %	415	9,7 %	16	228	10,4 %	189	9,0 %
		3817	Aug.	13	259	6,7 %	11	132	6,6 %	127	6,9 %	350	9,1 %	16	187	9,4 %	163	8,8 %
			Sep.	12	209	7,0 %	08	108	6,9 %	101	7,0 %	290	9,7 %	16	156	10,0 %	134	9,3 %
			Qrtl 3	39	260	6,9 %	11	134	6,9 %	126	6,9 %	355	9,5 %	16	192	9,9 %	163	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jul.	3														
		3818	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	3														
3819	**B 1**	**3836**	Jul.	14	258	6,5 %	11	133	6,7 %	127	6,4 %	350	8,9 %	17	165	8,4 %	185	9,4 %
		3819	Aug.	13	249	6,7 %	08	130	7,2 %	119	6,3 %	332	9,0 %	16	152	8,4 %	181	9,6 %
			Sep.	12	208	7,2 %	08	102	7,2 %	106	7,3 %	266	9,3 %	17	128	9,1 %	138	9,5 %
			Qrtl 3	39	234	6,6 %	08	122	7,0 %	112	6,3 %	316	8,9 %	16	147	8,4 %	168	9,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jul.	14	353	6,6 %	11	174	6,5 %	188	7,0 %	422	7,9 %	16	218	8,2 %	208	7,7 %
		3820	Aug.	13	403	7,1 %	08	177	6,3 %	226	7,9 %	453	8,0 %	17	237	8,4 %	221	7,8 %
			Sep.	12	417	7,5 %	08	182	6,5 %	235	8,5 %	454	8,1 %	16	252	8,9 %	221	8,0 %
			Qrtl 3	39	377	6,8 %	08	172	6,2 %	209	7,6 %	440	8,0 %	17	235	8,5 %	216	7,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jul.	14	839	6,6 %	11	418	6,5 %	432	6,8 %	1 047	8,2 %	16	552	8,6 %	495	7,8 %
		3821	Aug.	13	938	6,8 %	08	438	6,4 %	500	7,3 %	1 171	8,5 %	16	624	9,1 %	548	8,0 %
			Sep.	12	993	7,4 %	08	459	6,8 %	535	8,0 %	1 113	8,3 %	16	600	8,8 %	531	7,9 %
			Qrtl 3	39	894	6,7 %	08	429	6,4 %	476	7,2 %	1 109	8,3 %	16	591	8,9 %	518	7,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jul.	14	15	9,4 %	07	9	8,7 %	7	12,5 %	12	7,5 %	16	8	7,7 %	5	8,9 %
		3822	Aug.	13	4	10,8 %	10	4	10,8 %	0	0,0 %	3	8,1 %	16	3	8,1 %	0	0,0 %
			Sep.	5														
			Qrtl 3	32	8	8,5 %	07	6	8,6 %	3	12,5 %	7	7,4 %	17	5	7,1 %	2	8,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jul.	12	485	6,9 %	07	252	7,2 %	234	6,7 %	602	8,6 %	16	297	8,4 %	307	8,9 %
		3823	Aug.	5														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	17	513	7,1 %	08	271	7,5 %	244	6,8 %	621	8,6 %	16	308	8,5 %	316	8,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Jul.	9	501	6,8 %	09	224	6,0 %	284	7,4 %	620	8,4 %	17	349	9,3 %	296	7,7 %
		3824	Aug.	7														
			Sep.	12	663	7,8 %	09	301	6,9 %	362	8,7 %	726	8,6 %	17	398	9,2 %	328	7,9 %
			Qrtl 3	28	609	7,5 %	09	269	6,6 %	338	8,3 %	699	8,6 %	17	382	9,3 %	321	7,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jul.	14	343	6,4 %	11	90	6,6 %	253	6,3 %	487	9,1 %	16	127	9,4 %	360	9,0 %
		3825	Aug.	13	343	6,6 %	10	101	5,7 %	252	7,3 %	418	8,0 %	18	137	7,8 %	288	8,3 %
			Sep.	12	371	6,8 %	09	109	6,8 %	284	7,3 %	401	7,3 %	16	125	7,8 %	296	7,6 %
			Qrtl 3	39	340	6,3 %	10	93	5,9 %	255	6,7 %	428	8,0 %	16	128	8,2 %	301	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jul.	14	372	6,4 %	11	199	6,9 %	241	8,3 %	505	8,7 %	16	300	10,4 %	216	7,5 %
		3826	Aug.	12	418	7,2 %	08	195	6,6 %	278	9,6 %	504	8,6 %	16	294	10,0 %	209	7,2 %
			Sep.	12	423	7,3 %	08	188	6,5 %	286	10,0 %	500	8,7 %	16	295	10,1 %	206	7,2 %
			Qrtl 3	38	396	6,8 %	08	194	6,7 %	267	9,3 %	503	8,7 %	16	293	10,0 %	211	7,3 %
3827	**B 242**	**4334**	Jul.	0														
		3827	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3828	**B 6**	**4538**	Jul.	0														
		3828	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jul.	14	664	7,2 %	12	345	7,5 %	319	6,8 %	748	8,1 %	16	371	8,1 %	386	8,2 %
		3829	Aug.	13	677	7,0 %	12	354	7,2 %	343	7,2 %	780	8,1 %	16	403	8,2 %	385	8,0 %
			Sep.	12	694	7,3 %	08	328	7,0 %	377	7,8 %	771	8,1 %	16	387	8,3 %	404	8,3 %
			Qrtl 3	39	666	7,0 %	12	342	7,2 %	334	7,0 %	766	8,1 %	16	384	8,1 %	389	8,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Jul.	5														
		3830	Aug.	13	303	7,1 %	12	147	6,9 %	167	7,8 %	338	7,9 %	17	160	7,5 %	180	8,4 %
			Sep.	12	301	7,2 %	08	168	8,0 %	143	6,8 %	348	8,3 %	16	158	7,6 %	193	9,1 %
			Qrtl 3	30	294	7,0 %	12	152	7,2 %	155	7,3 %	340	8,0 %	16	159	7,6 %	184	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jul.	14	837	6,7 %	08	616	9,6 %	372	6,1 %	1 055	8,4 %	16	395	6,1 %	660	10,8 %
		3831	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	837	6,7 %	08	616	9,6 %	372	6,1 %	1 055	8,4 %	16	395	6,1 %	660	10,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jul.	14	202	6,4 %	11	118	8,1 %	106	6,2 %	292	9,2 %	16	107	7,3 %	185	10,9 %
		3841	Aug.	13	228	6,9 %	07	143	8,9 %	107	6,3 %	297	9,0 %	16	127	7,9 %	178	10,4 %
			Sep.	12	342	7,4 %	07	196	9,1 %	157	6,4 %	374	8,1 %	16	152	7,0 %	228	9,3 %
			Qrtl 3	39	249	6,8 %	07	150	8,7 %	118	6,1 %	319	8,7 %	16	126	7,3 %	196	10,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Jul.	14	327	6,6 %	11	155	6,6 %	201	7,8 %	434	8,8 %	16	225	9,6 %	210	8,1 %
		3842	Aug.	5														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	25	402	7,1 %	08	179	6,5 %	254	8,8 %	502	8,9 %	16	268	9,8 %	234	8,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Jul.	14	519	7,0 %	11	256	6,9 %	263	7,1 %	632	8,5 %	16	302	8,1 %	331	9,0 %
		3843	Aug.	5														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	19	530	6,9 %	11	265	6,9 %	271	7,1 %	657	8,5 %	16	313	8,1 %	344	9,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jul.	5														
		3844	Aug.	13	693	7,5 %	12	362	7,7 %	332	7,3 %	727	7,9 %	14	371	7,9 %	372	8,2 %
			Sep.	12	679	7,4 %	12	338	7,5 %	341	7,4 %	736	8,0 %	15	355	7,9 %	394	8,5 %
			Qrtl 3	30	690	7,5 %	12	356	7,7 %	335	7,3 %	732	8,0 %	15	360	7,8 %	385	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jul.	14	449	7,2 %	12	236	6,8 %	219	7,9 %	564	9,0 %	16	316	9,1 %	252	9,1 %
		3845	Aug.	13	458	6,8 %	11	253	6,8 %	219	7,4 %	600	9,0 %	16	334	8,9 %	265	8,9 %
			Sep.	12	447	6,9 %	11	256	7,1 %	208	7,3 %	604	9,3 %	16	342	9,4 %	262	9,2 %
			Qrtl 3	39	451	7,0 %	11	235	6,5 %	215	7,5 %	588	9,1 %	16	328	9,1 %	259	9,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jul.	14	866	6,4 %	11	466	7,0 %	452	6,7 %	1 206	9,0 %	16	597	8,9 %	609	9,0 %
		3846	Aug.	7														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	21	861	6,2 %	11	462	6,7 %	503	7,2 %	1 231	8,9 %	16	616	9,0 %	615	8,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jul.	5														
		3847	Aug.	0														
			Sep.	9	718	7,1 %	07	329	6,5 %	490	9,7 %	913	9,0 %	16	526	10,4 %	390	7,7 %
			Qrtl 3	14	668	6,8 %	07	319	6,5 %	419	8,8 %	882	9,0 %	16	512	10,5 %	363	7,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Jul.	14	121	6,8 %	12	59	6,5 %	62	7,2 %	152	8,6 %	14	87	9,6 %	74	8,5 %
		3849	Aug.	13	117	6,8 %	12	60	6,6 %	57	6,9 %	152	8,8 %	14	84	9,3 %	71	8,6 %
			Sep.	12	115	6,7 %	12	62	7,1 %	58	6,9 %	152	8,8 %	17	82	9,4 %	70	8,3 %
			Qrtl 3	39	118	6,8 %	12	61	6,8 %	57	6,7 %	150	8,6 %	17	84	9,4 %	71	8,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Jul.	14	384	6,5 %	12	205	6,8 %	236	8,1 %	536	9,0 %	16	340	11,2 %	198	6,8 %
		3850	Aug.	13	480	7,3 %	08	215	6,4 %	325	10,1 %	623	9,5 %	16	390	11,6 %	233	7,2 %
			Sep.	12	482	7,5 %	08	202	6,2 %	333	10,6 %	608	9,5 %	16	386	11,9 %	226	7,2 %
			Qrtl 3	39	424	6,7 %	08	207	6,5 %	293	9,5 %	587	9,3 %	16	371	11,6 %	217	7,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Jul.	14	333	6,2 %	07	190	7,2 %	167	6,1 %	461	8,6 %	16	217	8,2 %	264	9,7 %
		3851	Aug.	13	392	6,9 %	07	206	7,9 %	209	6,7 %	506	8,9 %	16	226	8,7 %	325	10,4 %
			Sep.	12	405	6,9 %	07	214	7,3 %	201	6,8 %	518	8,8 %	16	248	8,4 %	272	9,3 %
			Qrtl 3	39	375	6,6 %	07	197	7,3 %	192	6,6 %	493	8,7 %	16	230	8,5 %	287	9,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Jul.	0														
		3852	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3853	**L 85**	**4233**	Jul.	11	374	6,9 %	11	194	7,0 %	224	8,5 %	488	9,0 %	16	290	10,4 %	203	7,7 %
		3853	Aug.	13	378	7,2 %	08	183	6,9 %	242	9,4 %	463	8,9 %	16	273	10,3 %	190	7,4 %
			Sep.	12	327	7,0 %	08	166	6,7 %	204	9,2 %	424	9,1 %	16	255	10,4 %	169	7,6 %
			Qrtl 3	36	352	6,9 %	07	181	6,9 %	224	9,0 %	458	9,0 %	16	273	10,3 %	188	7,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jul.	14	522	6,7 %	11	262	6,9 %	271	6,9 %	653	8,4 %	16	361	9,5 %	292	7,4 %
		3854	Aug.	13	627	7,2 %	08	273	6,4 %	354	8,0 %	750	8,6 %	16	410	9,6 %	340	7,7 %
			Sep.	12	690	7,6 %	08	307	7,0 %	383	8,3 %	770	8,5 %	16	416	9,5 %	354	7,6 %
			Qrtl 3	39	595	7,0 %	08	266	6,4 %	333	7,7 %	721	8,5 %	16	394	9,5 %	327	7,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jul.	14	432	6,8 %	11	223	7,0 %	208	6,6 %	525	8,2 %	16	253	7,9 %	279	8,8 %
		3855	Aug.	13	503	7,1 %	08	257	7,2 %	247	7,1 %	620	8,8 %	16	300	8,4 %	320	9,2 %
			Sep.	12	513	7,3 %	08	262	7,4 %	251	7,2 %	600	8,5 %	16	293	8,2 %	307	8,8 %
			Qrtl 3	39	474	7,0 %	08	244	7,1 %	230	6,8 %	580	8,5 %	16	279	8,1 %	301	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jul.	14	229	6,1 %	11	153	7,0 %	101	6,4 %	314	8,4 %	15	174	8,0 %	163	10,4 %
		3856	Aug.	11	306	7,8 %	08	107	6,2 %	207	9,3 %	335	8,5 %	15	171	9,8 %	176	7,9 %
			Sep.	12	279	8,2 %	08	98	6,5 %	192	10,1 %	296	8,7 %	16	160	10,6 %	141	7,4 %
			Qrtl 3	37	264	7,1 %	08	114	6,2 %	149	8,0 %	310	8,4 %	15	160	8,8 %	157	8,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Jul.	14	1 572	8,2 %	07	833	8,8 %	739	7,6 %	1 767	9,2 %	16	771	8,1 %	996	10,3 %
		3857	Aug.	12	1 772	8,5 %	07	992	9,4 %	815	7,9 %	1 946	9,3 %	16	836	8,0 %	1 111	10,7 %
			Sep.	9	1 833	8,7 %	08	1 054	10,1 %	820	7,8 %	1 967	9,4 %	16	832	8,0 %	1 135	10,8 %
			Qrtl 3	35	1 701	8,4 %	07	929	9,2 %	786	7,8 %	1 880	9,3 %	16	810	8,0 %	1 071	10,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Jul.	13	1 315	8,5 %	07	563	7,6 %	752	9,3 %	1 382	9,0 %	16	668	9,1 %	715	8,9 %
		3858	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	19	1 378	8,7 %	07	601	7,9 %	793	9,5 %	1 423	8,9 %	16	684	9,0 %	740	8,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Jul.	14	182	6,9 %	11	97	8,1 %	104	7,3 %	234	8,9 %	16	104	8,6 %	131	9,3 %
		3861	Aug.	13	318	8,1 %	08	176	9,1 %	142	7,2 %	348	8,9 %	16	173	8,9 %	181	9,2 %
			Sep.	12	440	8,5 %	08	236	9,2 %	204	7,8 %	460	8,9 %	16	225	8,8 %	234	8,9 %
			Qrtl 3	39	302	7,9 %	08	166	8,9 %	136	6,9 %	341	8,9 %	16	164	8,8 %	179	9,1 %
3862	**L 15**	**3336**	Jul.	1														
		3862	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3863	**L 172**	**4636**	Jul.	13	248	6,8 %	11	146	8,0 %	128	6,8 %	328	9,0 %	17	129	7,1 %	203	10,8 %
		3863	Aug.	13	275	6,9 %	08	181	9,2 %	128	6,4 %	342	8,6 %	17	133	6,8 %	209	10,4 %
			Sep.	12	281	7,3 %	08	178	9,4 %	123	6,3 %	338	8,8 %	16	135	7,1 %	206	10,6 %
			Qrtl 3	38	259	6,8 %	08	166	8,8 %	126	6,5 %	335	8,8 %	17	131	6,9 %	206	10,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Jul.	0														
		3864	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3865	**L 63**	**4138**	Jul.	14	351	6,5 %	08	243	8,9 %	161	6,0 %	474	8,8 %	16	177	6,5 %	302	11,3 %
		3865	Aug.	13	418	7,2 %	08	296	10,3 %	165	5,7 %	526	9,1 %	16	182	6,3 %	343	11,9 %
			Sep.	12	423	7,3 %	08	304	10,5 %	162	5,6 %	518	9,0 %	16	184	6,4 %	334	11,5 %
			Qrtl 3	39	395	7,0 %	08	279	9,9 %	163	5,8 %	505	9,0 %	16	179	6,3 %	326	11,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Jul.	14	514	6,8 %	11	243	6,4 %	292	7,7 %	670	8,8 %	16	395	10,4 %	276	7,2 %
		3867	Aug.	13	549	7,2 %	08	246	6,2 %	347	9,4 %	652	8,5 %	16	426	10,7 %	251	6,8 %
			Sep.	12	516	7,4 %	08	202	5,9 %	328	9,2 %	619	8,9 %	16	370	10,8 %	255	7,1 %
			Qrtl 3	39	504	6,8 %	08	231	6,2 %	321	8,7 %	649	8,7 %	16	397	10,6 %	258	7,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jul.	14	260	6,8 %	08	123	6,5 %	155	8,0 %	333	8,7 %	16	173	9,1 %	160	8,3 %
		3868	Aug.	13	320	7,6 %	08	136	6,5 %	184	8,8 %	376	9,0 %	16	199	9,5 %	177	8,4 %
			Sep.	12	329	8,1 %	08	146	7,1 %	183	9,0 %	361	8,9 %	16	195	9,5 %	168	8,3 %
			Qrtl 3	39	301	7,5 %	08	128	6,4 %	173	8,6 %	356	8,8 %	16	188	9,4 %	168	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jul.	14	214	7,2 %	07	109	7,3 %	126	8,5 %	262	8,8 %	17	137	9,1 %	125	8,5 %
		3869	Aug.	13	268	8,4 %	08	145	9,1 %	136	8,5 %	271	8,5 %	17	144	9,1 %	128	8,0 %
			Sep.	12	278	8,7 %	08	149	9,3 %	141	8,9 %	277	8,7 %	17	146	9,1 %	131	8,3 %
			Qrtl 3	39	249	8,0 %	08	133	8,5 %	134	8,6 %	270	8,7 %	17	142	9,1 %	127	8,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jul.	0														
		3870	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3871	**L 141**	**4438**	Jul.	12	384	8,8 %	07	112	5,3 %	270	11,8 %	414	9,4 %	17	255	12,0 %	164	7,2 %
		3871	Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	16	399	8,9 %	07	115	5,3 %	283	12,1 %	418	9,3 %	17	258	11,9 %	167	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jul.	14	185	6,6 %	07	86	6,1 %	128	9,2 %	250	8,9 %	16	160	11,4 %	89	6,4 %
		3872	Aug.	13	235	7,8 %	08	88	5,8 %	146	9,7 %	272	9,0 %	16	178	11,6 %	97	6,5 %
			Sep.	12	243	8,4 %	08	89	6,1 %	153	10,5 %	257	8,9 %	16	164	11,3 %	93	6,4 %
			Qrtl 3	39	215	7,4 %	08	84	5,7 %	141	9,7 %	259	8,9 %	16	167	11,4 %	92	6,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Jul.	0														
		3873	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3874	**L 92**	**4232**	Jul.	2														
		3874	Aug.	8	776	7,5 %	08	393	7,6 %	383	7,4 %	1 005	9,7 %	16	512	9,9 %	494	9,6 %
			Sep.	12	726	7,5 %	08	366	7,6 %	360	7,5 %	939	9,7 %	16	469	9,7 %	470	9,7 %
			Qrtl 3	22	723	7,3 %	08	365	7,3 %	358	7,2 %	952	9,6 %	16	479	9,6 %	473	9,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Jul.	14	187	6,8 %	11	100	7,3 %	118	8,6 %	239	8,7 %	16	142	10,3 %	102	7,4 %
		3875	Aug.	13	192	7,0 %	08	99	7,2 %	133	9,8 %	251	9,2 %	16	150	10,9 %	101	7,4 %
			Sep.	11	221	8,0 %	08	99	7,2 %	162	11,7 %	245	8,9 %	16	145	10,5 %	100	7,2 %
			Qrtl 3	38	194	7,1 %	08	99	7,2 %	136	9,9 %	245	8,9 %	16	144	10,5 %	101	7,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jul.	13	575	6,9 %	08	285	6,9 %	332	7,8 %	700	8,4 %	16	362	8,8 %	341	8,0 %
		3876	Aug.	13	732	8,2 %	08	292	6,6 %	440	9,7 %	770	8,6 %	16	399	9,0 %	371	8,2 %
			Sep.	12	718	8,3 %	08	287	6,7 %	431	9,9 %	755	8,7 %	16	389	9,1 %	366	8,4 %
			Qrtl 3	38	674	7,8 %	08	277	6,5 %	398	9,1 %	741	8,6 %	16	383	8,9 %	358	8,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Jul.	13	496	6,3 %	07	313	8,1 %	242	6,1 %	686	8,7 %	17	285	7,4 %	399	10,0 %
		3877	Aug.	13	554	7,4 %	08	324	8,6 %	233	6,2 %	664	8,8 %	16	292	7,8 %	371	9,9 %
			Sep.	12	652	7,7 %	08	377	9,0 %	274	6,4 %	756	8,9 %	16	330	7,9 %	426	10,0 %
			Qrtl 3	38	558	7,0 %	08	322	8,2 %	241	6,0 %	700	8,8 %	16	301	7,7 %	397	9,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jul.	14	729	6,6 %	07	428	7,9 %	321	5,8 %	1 087	9,9 %	16	464	8,6 %	624	11,2 %
		3878	Aug.	13	948	7,9 %	08	547	9,2 %	402	6,6 %	1 169	9,7 %	16	478	8,1 %	694	11,4 %
			Sep.	12	973	8,5 %	08	571	10,1 %	402	7,0 %	1 124	9,9 %	16	502	8,8 %	655	11,5 %
			Qrtl 3	39	870	7,6 %	08	502	8,9 %	368	6,4 %	1 126	9,8 %	16	471	8,3 %	657	11,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jul.	12	328	6,4 %	10	177	6,9 %	163	6,3 %	436	8,5 %	16	194	7,5 %	250	9,6 %
		3879	Aug.	13	339	6,5 %	08	199	7,2 %	147	6,0 %	444	8,5 %	16	202	7,3 %	242	9,8 %
			Sep.	12	170	7,8 %	07	109	9,7 %	69	6,6 %	199	9,1 %	16	79	7,0 %	120	11,4 %
			Qrtl 3	37	266	6,3 %	08	162	7,5 %	123	5,9 %	362	8,6 %	16	159	7,3 %	205	9,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jul.	14	836	7,1 %	07	605	10,3 %	358	6,0 %	1 046	8,8 %	16	374	6,4 %	677	11,3 %
		3880	Aug.	13	932	7,3 %	07	653	10,4 %	376	5,8 %	1 134	8,9 %	16	400	6,4 %	738	11,4 %
			Sep.	12	960	7,8 %	07	681	11,0 %	344	5,7 %	1 116	9,1 %	16	413	6,7 %	709	11,7 %
			Qrtl 3	39	906	7,4 %	07	645	10,6 %	359	5,8 %	1 097	8,9 %	16	395	6,5 %	707	11,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Jul.	14	684	6,7 %	07	451	9,0 %	330	6,3 %	933	9,1 %	16	340	6,8 %	594	11,4 %
		3881	Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	20	717	6,9 %	07	470	9,1 %	337	6,3 %	963	9,2 %	16	353	6,8 %	610	11,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jul.	14	168	7,0 %	11	80	6,7 %	90	7,5 %	210	8,8 %	16	115	9,7 %	97	8,1 %
		3882	Aug.	13	191	7,2 %	08	87	6,5 %	117	8,8 %	234	8,8 %	17	131	9,8 %	103	7,8 %
			Sep.	12	190	7,4 %	08	79	6,2 %	118	9,2 %	231	9,0 %	17	133	10,4 %	102	8,0 %
			Qrtl 3	39	172	6,8 %	08	82	6,5 %	107	8,4 %	224	8,8 %	17	125	9,9 %	100	7,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Jul.	13	167	7,3 %	07	106	9,2 %	69	5,8 %	216	9,4 %	16	97	8,5 %	123	10,4 %
		3883	Aug.	13	267	7,3 %	08	152	8,4 %	118	6,4 %	325	8,9 %	16	142	7,8 %	182	9,8 %
			Sep.	12	383	7,4 %	08	233	8,3 %	150	6,3 %	475	9,1 %	16	231	8,3 %	244	10,2 %
			Qrtl 3	38	266	7,2 %	08	157	8,3 %	109	6,1 %	335	9,1 %	16	155	8,2 %	180	10,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Jul.	14	428	6,6 %	08	225	6,7 %	256	8,3 %	560	8,7 %	16	345	10,3 %	225	7,3 %
		3884	Aug.	13	574	8,2 %	08	224	6,2 %	353	10,6 %	629	9,0 %	16	391	10,8 %	238	7,1 %
			Sep.	12	583	8,4 %	08	223	6,2 %	366	11,0 %	636	9,2 %	16	400	11,1 %	236	7,1 %
			Qrtl 3	39	524	7,8 %	08	224	6,4 %	322	9,9 %	606	9,0 %	16	377	10,7 %	231	7,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Jul.	14	179	6,9 %	11	103	8,0 %	88	6,7 %	234	9,0 %	17	102	7,9 %	132	10,1 %
		3885	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	179	6,9 %	11	103	8,0 %	88	6,7 %	234	9,0 %	17	102	7,9 %	132	10,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jul.	14	484	7,0 %	11	268	7,5 %	269	8,0 %	571	8,2 %	17	335	9,3 %	246	7,3 %
		3886	Aug.	13	450	7,4 %	08	210	6,8 %	305	10,1 %	519	8,5 %	17	308	10,0 %	215	7,1 %
			Sep.	12	428	7,4 %	08	192	6,5 %	291	10,1 %	505	8,7 %	17	290	9,9 %	215	7,5 %
			Qrtl 3	39	431	6,8 %	08	225	7,0 %	288	9,3 %	533	8,4 %	17	311	9,7 %	222	7,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jul.	0														
		3887	Aug.	0														
			Sep.	12	192	6,1 %	12	96	6,2 %	121	7,5 %	266	8,4 %	16	150	9,7 %	153	9,4 %
			Qrtl 3	12	192	6,1 %	12	96	6,2 %	121	7,5 %	266	8,4 %	16	150	9,7 %	153	9,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Jul.	14	320	6,8 %	11	161	6,8 %	160	6,8 %	379	8,0 %	17	180	7,6 %	199	8,4 %
		3888	Aug.	13	290	6,3 %	12	160	6,9 %	149	6,5 %	401	8,7 %	16	191	8,2 %	210	9,1 %
			Sep.	12	293	6,7 %	08	160	7,2 %	143	6,7 %	357	8,2 %	16	171	7,7 %	185	8,7 %
			Qrtl 3	39	297	6,5 %	12	156	6,8 %	150	6,6 %	378	8,3 %	16	181	7,8 %	198	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jul.	0														
		3889	Aug.	0														
			Sep.	10	307	7,6 %	07	118	5,6 %	197	10,0 %	365	9,0 %	17	234	11,2 %	132	6,7 %
			Qrtl 3	10	307	7,6 %	07	118	5,6 %	197	10,0 %	365	9,0 %	17	234	11,2 %	132	6,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jul.	0														
		3890	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3891	**B 107**	**4240**	Jul.	12	364	7,0 %	11	197	7,6 %	172	6,6 %	437	8,4 %	16	195	7,5 %	240	9,2 %
		3891	Aug.	11	399	6,8 %	12	211	7,2 %	188	6,3 %	502	8,5 %	16	223	7,7 %	279	9,4 %
			Sep.	12	386	6,9 %	08	195	7,0 %	194	6,9 %	493	8,8 %	16	220	7,9 %	273	9,7 %
			Qrtl 3	35	373	6,7 %	11	199	7,2 %	176	6,3 %	477	8,6 %	16	210	7,6 %	263	9,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jul.	14	170	6,7 %	11	87	7,0 %	86	6,7 %	247	9,8 %	16	117	9,4 %	130	10,2 %
		3892	Aug.	13	211	7,4 %	07	110	7,9 %	102	7,0 %	270	9,5 %	16	122	8,8 %	148	10,2 %
			Sep.	12	219	7,5 %	07	115	8,0 %	105	7,2 %	282	9,7 %	16	130	9,1 %	152	10,4 %
			Qrtl 3	39	196	7,1 %	07	103	7,6 %	94	6,7 %	265	9,7 %	16	123	9,1 %	143	10,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jul.	14	11	8,9 %	11	7	10,1 %	5	9,1 %	9	7,3 %	14	4	5,8 %	5	9,1 %
		3893	Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	20	18	7,0 %	06	6	7,8 %	14	7,8 %	22	8,6 %	17	5	6,5 %	16	8,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Jul.	14	435	6,4 %	11	240	7,2 %	222	6,4 %	615	9,0 %	16	281	8,4 %	334	9,6 %
		3894	Aug.	13	511	7,3 %	08	275	7,8 %	255	7,3 %	620	8,8 %	16	295	8,4 %	325	9,3 %
			Sep.	12	520	7,5 %	08	286	8,2 %	261	7,5 %	613	8,8 %	16	277	8,0 %	337	9,7 %
			Qrtl 3	39	475	6,9 %	08	266	7,7 %	239	6,9 %	616	8,9 %	16	284	8,3 %	332	9,5 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jul.	14	141	7,0 %	07	65	6,3 %	91	9,5 %	168	8,4 %	16	99	9,5 %	69	7,2 %
		3895	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	141	7,0 %	07	65	6,3 %	90	9,1 %	168	8,4 %	16	99	9,5 %	72	7,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jul.	14	531	7,0 %	07	310	8,2 %	230	6,1 %	653	8,6 %	16	277	7,3 %	376	9,9 %
		3896	Aug.	13	586	7,4 %	07	347	8,7 %	278	7,0 %	662	8,3 %	16	288	7,2 %	373	9,4 %
			Sep.	12	623	7,6 %	07	357	8,6 %	293	7,2 %	695	8,5 %	16	303	7,3 %	391	9,6 %
			Qrtl 3	39	578	7,3 %	07	337	8,5 %	265	6,7 %	669	8,5 %	16	289	7,3 %	380	9,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jul.	14	555	6,4 %	10	310	7,0 %	251	5,9 %	683	7,8 %	16	352	7,9 %	332	7,8 %
		3897	Aug.	5														
			Sep.	9	633	6,8 %	08	339	7,1 %	293	6,4 %	764	8,2 %	16	394	8,3 %	370	8,1 %
			Qrtl 3	28	586	6,5 %	08	318	6,9 %	268	6,1 %	714	7,9 %	16	371	8,1 %	343	7,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Jul.	14	333	6,9 %	11	174	7,0 %	166	7,0 %	405	8,4 %	16	213	8,6 %	194	8,2 %
		3898	Aug.	13	361	6,9 %	12	183	6,8 %	183	7,1 %	438	8,4 %	16	232	8,7 %	210	8,2 %
			Sep.	12	344	6,8 %	08	165	6,5 %	179	7,2 %	425	8,4 %	16	218	8,5 %	212	8,6 %
			Qrtl 3	39	339	6,7 %	11	174	6,8 %	173	7,0 %	422	8,4 %	16	221	8,6 %	205	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jul.	0														
		3899	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3900	**B 176**	**4736**	Jul.	0														
		3900	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3920	**B 242**	**4433**	Jul.	13	206	7,2 %	11	95	6,6 %	111	7,7 %	255	8,9 %	16	140	9,7 %	126	8,7 %
		3920	Aug.	0														
			Sep.	12	199	7,0 %	07	109	7,7 %	97	6,8 %	256	9,0 %	16	135	9,5 %	130	9,1 %
			Qrtl 3	25	198	6,9 %	11	99	6,9 %	104	7,2 %	256	8,9 %	16	138	9,7 %	128	8,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Jul.	14	173	6,4 %	08	81	6,2 %	99	7,2 %	239	8,9 %	17	132	10,1 %	108	7,8 %
		3921	Aug.	13	207	7,6 %	08	89	6,7 %	118	8,5 %	237	8,7 %	16	132	9,9 %	105	7,6 %
			Sep.	12	206	7,7 %	08	87	6,7 %	122	9,0 %	243	9,1 %	17	135	10,4 %	108	7,9 %
			Qrtl 3	39	194	7,2 %	08	83	6,3 %	111	8,1 %	237	8,8 %	17	131	10,0 %	107	7,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Jul.	6														
		3956	Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														
3959	**B 71n**	**3734**	Jul.	0														
		3959	Aug.	10	1 060	7,2 %	08	425	5,9 %	636	8,5 %	1 219	8,3 %	15	714	9,8 %	534	7,2 %
			Sep.	0														
			Qrtl 3	10	1 060	7,2 %	08	425	5,9 %	636	8,5 %	1 219	8,3 %	15	714	9,8 %	534	7,2 %