SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

2. Quartal 2024

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

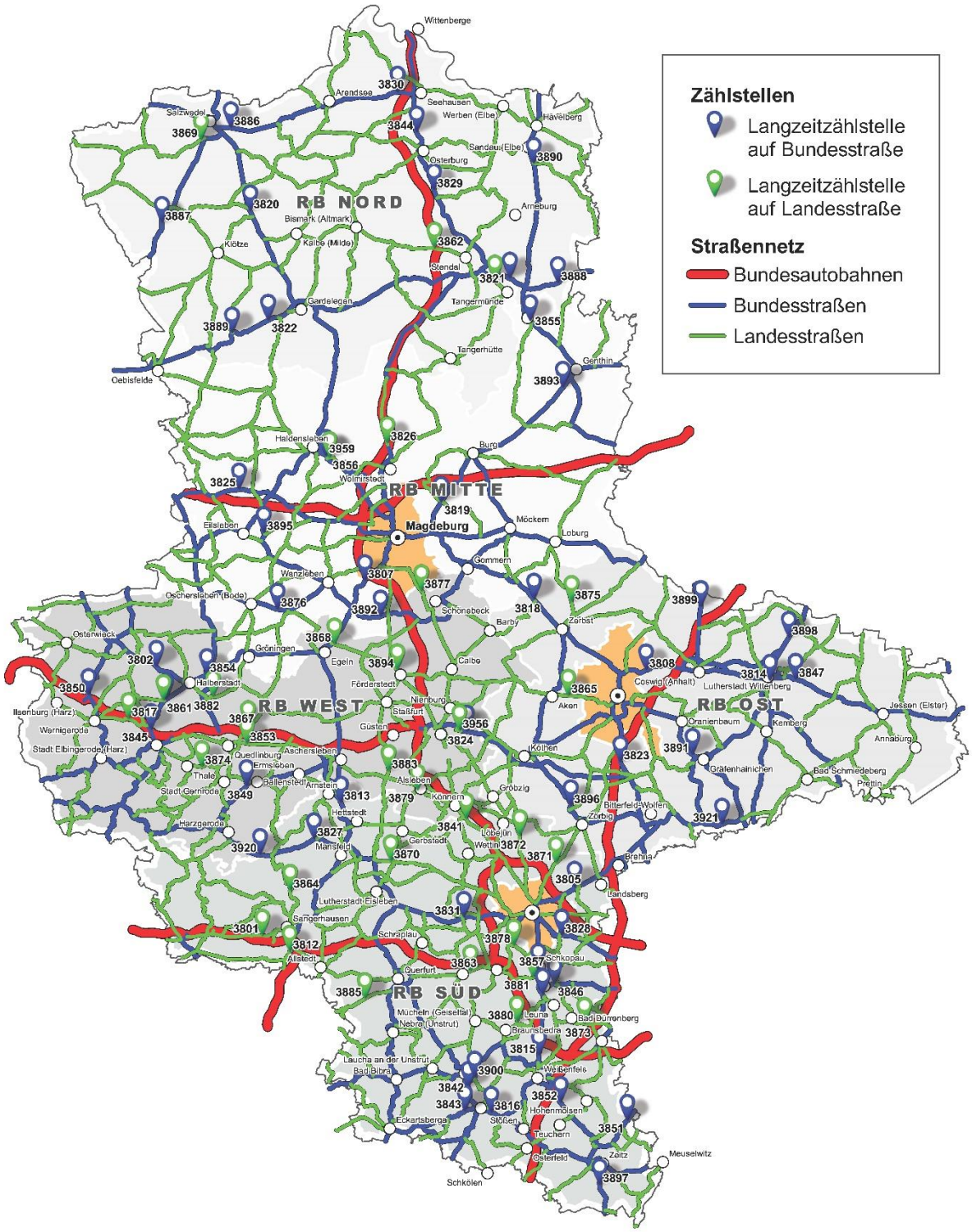
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	**L 151**	**Wallhausen**	**4533 3801**	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	
3802	**B 79**	**Aspenstedt**	**4031 3802**	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R1 ab 06.05.meist FZA-Erfassung gestört
3803	**B 81**	**Wilhelmshöhe**	**4131 3803**	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	**B 100**	**Hohenthurm**	**4438 3805**	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	**B 81**	**Langenweddingen**	**3935 3807**	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	ab 25.06. Ausfall
3808	**B 187**	**Roßlau**	**4139 3808**	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	**L 230**	**Oberröblingen**	**4533 3812**	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	
3813	**B 180**	**Walbeck**	**4334 3813**	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	R2 FZA-Erfassung gestört, R1 teilw. Werte zu niedrig
3814	**B 2**	**Pratau**	**4141 3814**	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	**B 91**	**Weißenfels**	**4737 3815**	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	**B 87**	**Wethau**	**4837 3816**	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3817	**L 85**	**Wernigerode**	**4131 3817**	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	**B 184**	**Zerbst (1)**	**3938 3818**	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	
3819	**B 1**	**Gerwisch**	**3836 3819**	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	ab 02.04. Baustelle
3820	**B 71**	**Kakerbeck**	**3333 3820**	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	
3821	**B 188**	**OU Tangermünde**	**3437 3821**	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3822	**B 188**	**Gardelegen**	**3433 3822**	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	ab 10.06. Verkehr niedrig wegen Vollsperrung
3823	**B 184**	**Wolfen**	**4239 3823**	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3824	**B 6**	**Bernburg (2)**	**4236 3824**	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	**B 1**	**Eimersleben**	**3733 3825**	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	teilweise unplausible Werte, ab 25.06. Ausfall
3826	**L 38**	**Wolmirstedt**	**3735 3826**	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3827	**B 242**	**Saurasen (Harzgerode)**	**4334 3827**	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3828	**B 6**	**Halle**	**4538 3828**	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte)
3829	**B 189**	**Stendal (1)**	**3236 3829**	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	ab 11.06. Ausfall
3830	**B 190**	**Arendsee**	**3136 3830**	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3831	**B 80**	**Bennstedt**	**4536 3831**	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	
3841	**L 50**	**Garsena**	**4336 3841**	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	**B 180**	**Freyburg**	**4836 3842**	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	Rückgang wegen Straßensperrung ab 25.03. - 27.05.2024
3843	**B 87**	**Naumburg**	**4836 3843**	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	**B 189**	**Osterburg**	**3136 3844**	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3845	**B 81**	**Blankenburg**	**4131 3845**	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	**B 181**	**Merseburg (1)**	**4638 3846**	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	**B 187**	**Wittenberg**	**4142 3847**	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	
3849	**B 185**	**Ballenstedt**	**4233 3849**	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	**B 244**	**Schmatzfeld**	**4130 3850**	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	bis 02.05. Ausfall (Schätzwerte)
3851	**B 2**	**Profen**	**4839 3851**	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	**B 91**	**Nessa**	**4838 3852**	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	Ausfall bis 06.04. (Schätzwerte), R1 HFS Ausfall
3853	**L 85**	**Morgenrot**	**4233 3853**	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	Ausfall seit 28.03. (Schätzwerte)
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	R2 FZA-Erfassung nachts gestört, tw. zu viele Motorräder erfasst
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 häufig schlechte FZA-Erkennung (Schätzwerte)
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	April erhöhter Ausfallanteil, ab Mai Ausfall (Schätzwerte)
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	Rückgang ab 19.03.2024
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte)
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	Rückgang beim SV ab 01.02.2024, Ausfall ab 25.06.
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	Ausfall seit 25.03. (Schätzwerte)
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	Ausfall ab 16.02.2024 (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Könige rode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R2 Ausfall (Schätzwerte)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	30	4 768	14,3 %	264	5,5 %	22,8 %	2 390	13,5 %	133	5,6 %	24,3 %	2 378	15,1 %	132	5,6 %	22,2 %
		3801	Mai	31	5 059	10,2 %	277	5,5 %	14,5 %	2 558	8,9 %	139	5,4 %	11,2 %	2 501	11,6 %	138	5,5 %	17,9 %
			Jun.	30	4 883	-0,3 %	252	5,2 %	-4,9 %	2 454	-0,6 %	128	5,2 %	-3,0 %	2 430	0,2 %	123	5,1 %	-7,5 %
			Qrtl 2	91	4 905	7,7 %	264	5,4 %	9,5 %	2 468	6,9 %	133	5,4 %	9,0 %	2 437	8,6 %	131	5,4 %	10,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	30	3 248	10,3 %	208	6,4 %	4,5 %	1 587	13,5 %	102	6,4 %	1,0 %	1 661	7,3 %	106	6,4 %	8,2 %
		3802	Mai	14	3 148	1,7 %	191	6,1 %	-9,5 %	1 528	3,0 %	93	6,1 %	-12,3 %	1 619	0,4 %	98	6,1 %	-6,7 %
			Jun.	0	3 169	-6,6 %	192	6,1 %	-17,9 %	1 536	-6,5 %	92	6,0 %	-20,0 %	1 633	-6,6 %	100	6,1 %	-16,0 %
			Qrtl 2	44	3 188	1,4 %	197	6,2 %	-8,4 %	1 550	2,8 %	96	6,2 %	-10,3 %	1 637	0,0 %	101	6,2 %	-5,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	12 831	1,4 %	880	6,9 %	17,0 %	6 330	1,0 %	425	6,7 %	16,1 %	6 502	1,9 %	456	7,0 %	18,1 %
		3803	Mai	31	12 473	-4,3 %	816	6,5 %	-0,7 %	6 152	-5,4 %	398	6,5 %	-0,7 %	6 321	-3,2 %	418	6,6 %	-0,9 %
			Jun.	30	12 396	-8,2 %	844	6,8 %	-7,2 %	6 087	-9,4 %	400	6,6 %	-10,1 %	6 309	-6,9 %	444	7,0 %	-4,1 %
			Qrtl 2	91	12 566	-3,8 %	846	6,7 %	2,2 %	6 189	-4,8 %	407	6,6 %	0,7 %	6 377	-2,8 %	439	6,9 %	3,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	27 914	-1,6 %	3 568	12,8 %	5,3 %	14 179	-1,2 %	1 816	12,8 %	6,6 %	13 735	-2,1 %	1 753	12,8 %	4,1 %
		3805	Mai	31	27 275	-5,6 %	3 384	12,4 %	-7,9 %	13 994	-3,4 %	1 752	12,5 %	-4,6 %	13 281	-7,8 %	1 633	12,3 %	-11,1 %
			Jun.	30	27 697	-9,4 %	3 414	12,3 %	-14,6 %	14 025	-8,3 %	1 741	12,4 %	-12,7 %	13 672	-10,4 %	1 673	12,2 %	-16,5 %
			Qrtl 2	91	27 625	-5,6 %	3 455	12,5 %	-6,3 %	14 065	-4,4 %	1 769	12,6 %	-4,1 %	13 560	-6,9 %	1 685	12,4 %	-8,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	30	20 082	-16,0 %	1 963	9,8 %	4,5 %	10 162	-15,6 %	1 009	9,9 %	4,1 %	9 920	-16,4 %	954	9,6 %	4,8 %
		3807	Mai	31	19 444	-7,7 %	1 889	9,7 %	1,0 %	9 870	-9,0 %	982	9,9 %	-0,1 %	9 574	-6,3 %	907	9,5 %	2,3 %
			Jun.	24	18 893	-3,6 %	1 857	9,8 %	-4,4 %	9 665	-3,5 %	976	10,1 %	-6,0 %	9 228	-3,6 %	881	9,5 %	-2,5 %
			Qrtl 2	85	19 473	-9,5 %	1 903	9,8 %	0,3 %	9 899	-9,7 %	989	10,0 %	-0,8 %	9 574	-9,2 %	914	9,5 %	1,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	30	4 930	-2,7 %	607	12,3 %	-7,5 %	2 516	0,8 %	306	12,2 %	-5,8 %	2 414	-6,1 %	301	12,5 %	-9,3 %
		3808	Mai	31	4 792	-6,1 %	568	11,9 %	-16,7 %	2 481	-1,5 %	291	11,7 %	-12,1 %	2 311	-10,6 %	277	12,0 %	-21,1 %
			Jun.	30	4 828	-8,4 %	580	12,0 %	-9,7 %	2 472	-5,2 %	300	12,1 %	-2,9 %	2 356	-11,6 %	280	11,9 %	-15,9 %
			Qrtl 2	91	4 849	-5,8 %	585	12,1 %	-11,5 %	2 489	-2,0 %	299	12,0 %	-7,1 %	2 360	-9,5 %	285	12,1 %	-15,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	30	4 314	9,2 %	324	7,5 %	32,2 %	2 143	8,5 %	161	7,5 %	33,1 %	2 170	9,8 %	163	7,5 %	31,5 %
		3812	Mai	31	4 145	0,9 %	284	6,9 %	6,8 %	2 035	0,0 %	141	6,9 %	6,0 %	2 110	1,8 %	143	6,8 %	7,5 %
			Jun.	30	4 192	-0,3 %	302	7,2 %	-1,0 %	2 065	-0,6 %	147	7,1 %	-2,0 %	2 127	0,0 %	154	7,2 %	-0,6 %
			Qrtl 2	91	4 216	3,1 %	303	7,2 %	11,4 %	2 081	2,5 %	150	7,2 %	11,1 %	2 136	3,8 %	153	7,2 %	11,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	21	8 640	14,7 %	1 494	17,3 %	67,3 %	4 250	15,9 %	765	18,0 %	78,7 %	4 391	13,6 %	729	16,6 %	57,1 %
		3813	Mai	18	8 584	6,6 %	1 457	17,0 %	44,4 %	4 265	7,8 %	754	17,7 %	58,7 %	4 319	5,4 %	703	16,3 %	31,9 %
			Jun.	22	8 985	8,1 %	1 477	16,4 %	29,3 %	4 529	8,4 %	755	16,7 %	33,2 %	4 457	7,8 %	721	16,2 %	25,6 %
			Qrtl 2	61	8 735	9,7 %	1 476	16,9 %	45,6 %	4 347	10,5 %	758	17,4 %	54,7 %	4 388	8,8 %	718	16,4 %	37,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	16 659	9,4 %	1 128	6,8 %	26,9 %	8 192	8,8 %	541	6,6 %	24,4 %	8 467	10,0 %	587	6,9 %	29,3 %
		3814	Mai	31	16 855	6,7 %	1 137	6,7 %	17,2 %	8 306	6,0 %	544	6,5 %	13,3 %	8 549	7,4 %	593	6,9 %	21,0 %
			Jun.	30	16 758	-0,6 %	1 083	6,5 %	2,8 %	8 262	-0,8 %	511	6,2 %	-1,5 %	8 496	-0,3 %	572	6,7 %	7,1 %
			Qrtl 2	91	16 758	5,0 %	1 116	6,7 %	14,9 %	8 254	4,5 %	532	6,4 %	11,3 %	8 505	5,5 %	584	6,9 %	18,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	30	11 915	-10,3 %	1 329	11,2 %	2,9 %	5 952	-1,7 %	647	10,9 %	7,8 %	5 963	-17,5 %	682	11,4 %	-1,3 %
		3815	Mai	31	11 558	-15,1 %	1 278	11,1 %	-10,7 %	5 816	-9,8 %	632	10,9 %	-6,9 %	5 743	-19,8 %	646	11,2 %	-14,1 %
			Jun.	30	11 601	-14,2 %	1 239	10,7 %	-21,2 %	5 766	-14,7 %	600	10,4 %	-16,6 %	5 835	-13,8 %	639	11,0 %	-25,1 %
			Qrtl 2	91	11 690	-13,2 %	1 282	11,0 %	-10,4 %	5 844	-9,0 %	627	10,7 %	-5,9 %	5 846	-17,1 %	655	11,2 %	-14,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	13 130	2,3 %	775	5,9 %	8,5 %	6 514	0,5 %	387	5,9 %	6,9 %	6 617	4,2 %	388	5,9 %	10,5 %
		3816	Mai	0	12 971	-2,8 %	738	5,7 %	-2,8 %	6 435	-4,5 %	360	5,6 %	-6,5 %	6 536	-1,0 %	378	5,8 %	1,1 %
			Jun.	0	13 059	-7,3 %	756	5,8 %	-8,4 %	6 467	-9,6 %	372	5,8 %	-10,8 %	6 592	-4,9 %	384	5,8 %	-6,1 %
			Qrtl 2	0	13 053	-2,7 %	756	5,8 %	-1,3 %	6 471	-4,7 %	373	5,8 %	-3,9 %	6 581	-0,7 %	383	5,8 %	1,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	30	2 694	-5,4 %	133	4,9 %	1,5 %	1 392	-4,5 %	67	4,8 %	4,7 %	1 302	-6,4 %	66	5,1 %	-1,5 %
		3817	Mai	31	2 696	-15,0 %	133	4,9 %	-11,9 %	1 399	-14,3 %	67	4,8 %	-15,2 %	1 297	-15,8 %	66	5,1 %	-9,6 %
			Jun.	30	2 998	-11,4 %	147	4,9 %	-11,4 %	1 556	-15,2 %	74	4,8 %	-17,8 %	1 442	-6,8 %	73	5,1 %	-3,9 %
			Qrtl 2	91	2 795	-10,8 %	137	4,9 %	-8,7 %	1 448	-11,8 %	69	4,8 %	-11,5 %	1 347	-9,8 %	68	5,0 %	-5,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	30	4 730	-3,4 %	680	14,4 %	-6,7 %	2 306	-4,1 %	326	14,1 %	-9,2 %	2 423	-2,7 %	354	14,6 %	-4,6 %
		3818	Mai	31	4 497	-3,2 %	610	13,6 %	-9,9 %	2 178	-4,5 %	288	13,2 %	-13,0 %	2 319	-1,9 %	323	13,9 %	-6,6 %
			Jun.	30	4 591	441,4 %	653	14,2 %	1109,3 %	2 220	409,2 %	308	13,9 %	1000,0 %	2 371	475,5 %	345	14,6 %	1226,9 %
			Qrtl 2	91	4 605	32,5 %	647	14,0 %	32,3 %	2 234	30,4 %	307	13,7 %	27,9 %	2 371	34,6 %	340	14,3 %	36,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	4 313	-51,1 %	167	3,9 %	-56,6 %	2 173	-51,7 %	88	4,0 %	-56,7 %	2 140	-50,5 %	80	3,7 %	-56,0 %
		3819	Mai	31	4 395	-50,2 %	156	3,5 %	-59,7 %	2 254	-49,6 %	80	3,5 %	-62,3 %	2 140	-50,8 %	75	3,5 %	-57,1 %
			Jun.	30	4 155	-55,1 %	156	3,8 %	-65,4 %	2 120	-56,0 %	81	3,8 %	-67,1 %	2 035	-54,2 %	75	3,7 %	-63,4 %
			Qrtl 2	91	4 289	-52,2 %	160	3,7 %	-60,7 %	2 183	-52,5 %	83	3,8 %	-62,3 %	2 105	-51,9 %	77	3,7 %	-58,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	30	4 979	1,9 %	909	18,3 %	14,1 %	2 459	1,4 %	458	18,6 %	13,1 %	2 519	2,5 %	451	17,9 %	15,3 %
		3820	Mai	31	5 252	1,9 %	851	16,2 %	10,5 %	2 604	1,5 %	428	16,4 %	10,9 %	2 648	2,2 %	423	16,0 %	9,9 %
			Jun.	30	5 542	8,3 %	912	16,5 %	15,4 %	2 755	8,3 %	458	16,6 %	15,9 %	2 787	8,3 %	454	16,3 %	14,9 %
			Qrtl 2	91	5 258	4,0 %	890	16,9 %	13,2 %	2 606	3,7 %	448	17,2 %	13,4 %	2 651	4,3 %	442	16,7 %	13,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	11 882	3,7 %	1 388	11,7 %	19,9 %	5 943	3,7 %	686	11,5 %	21,0 %	5 939	3,6 %	702	11,8 %	18,8 %
		3821	Mai	31	12 185	-0,6 %	1 296	10,6 %	-0,7 %	6 084	-0,7 %	633	10,4 %	1,1 %	6 101	-0,6 %	663	10,9 %	-2,4 %
			Jun.	24	11 766	-7,0 %	1 250	10,6 %	-12,4 %	5 875	-7,6 %	614	10,5 %	-13,4 %	5 891	-6,4 %	636	10,8 %	-11,5 %
			Qrtl 2	85	11 947	-1,5 %	1 311	11,0 %	1,1 %	5 968	-1,7 %	644	10,8 %	1,6 %	5 979	-1,2 %	667	11,2 %	0,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	5 104	7,5 %	512	10,0 %	21,6 %	2 478	7,8 %	237	9,6 %	23,4 %	2 626	7,2 %	275	10,5 %	20,1 %
		3822	Mai	31	4 994	-3,2 %	501	10,0 %	-3,1 %	2 455	-0,8 %	236	9,6 %	1,3 %	2 539	-5,4 %	265	10,4 %	-7,0 %
			Jun.	30	2 192	-57,6 %	158	7,2 %	-69,3 %	1 121	-55,4 %	76	6,8 %	-68,9 %	1 071	-59,6 %	81	7,6 %	-70,0 %
			Qrtl 2	91	4 107	-18,3 %	391	9,5 %	-19,2 %	2 023	-16,7 %	184	9,1 %	-17,5 %	2 083	-19,7 %	208	10,0 %	-20,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	6	6 129		309	5,0 %		3 104		153	4,9 %		3 025		157	5,2 %	
		3823	Mai	18	6 175	2,7 %	324	5,2 %	9,1 %	2 960	-2,7 %	141	4,8 %	-5,4 %	3 215	8,4 %	182	5,7 %	23,0 %
			Jun.	14	5 877	-6,0 %	301	5,1 %	-14,0 %	2 975	-4,3 %	139	4,7 %	-17,8 %	2 902	-7,7 %	162	5,6 %	-10,5 %
			Qrtl 2	38	6 062	-1,1 %	311	5,1 %	-3,7 %	3 012	-2,1 %	144	4,8 %	-9,4 %	3 049	-0,2 %	167	5,5 %	1,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	7 878	3,7 %	1 103	14,0 %	4,5 %	3 984	4,0 %	574	14,4 %	3,8 %	3 894	3,4 %	529	13,6 %	5,2 %
		3824	Mai	31	7 662	-2,5 %	1 048	13,7 %	-0,7 %	3 865	-2,7 %	529	13,7 %	-3,3 %	3 797	-2,3 %	519	13,7 %	2,2 %
			Jun.	30	7 035	-16,4 %	1 025	14,6 %	-17,3 %	3 456	-18,4 %	509	14,7 %	-22,2 %	3 579	-14,4 %	515	14,4 %	-12,1 %
			Qrtl 2	91	7 526	-5,4 %	1 058	14,1 %	-5,2 %	3 770	-6,1 %	537	14,2 %	-8,0 %	3 757	-4,7 %	521	13,9 %	-2,1 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	24	2 769	10,2 %	332	12,0 %	-2,1 %	1 404	28,3 %	186	13,2 %	100,0 %	1 365	-3,7 %	146	10,7 %	-40,7 %
		3825	Mai	24	2 694	21,0 %	368	13,7 %	91,7 %	1 356	23,6 %	191	14,1 %	122,1 %	1 338	18,5 %	177	13,2 %	65,4 %
			Jun.	24	4 518	93,9 %	1 298	28,7 %	527,1 %	1 402	18,6 %	205	14,6 %	93,4 %	3 116	171,4 %	1 093	35,1 %	982,2 %
			Qrtl 2	72	3 320	41,0 %	663	20,0 %	170,6 %	1 387	23,4 %	194	14,0 %	104,2 %	1 933	57,0 %	469	24,3 %	210,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	5 871	-4,9 %	377	6,4 %	-22,3 %	2 905	-1,8 %	182	6,3 %	-16,1 %	2 966	-7,7 %	195	6,6 %	-27,2 %
		3826	Mai	31	5 695	-9,4 %	342	6,0 %	-30,6 %	2 797	-7,0 %	157	5,6 %	-28,3 %	2 897	-11,7 %	185	6,4 %	-32,7 %
			Jun.	24	5 530	-17,6 %	308	5,6 %	-45,8 %	2 766	-16,8 %	152	5,5 %	-44,1 %	2 763	-18,4 %	157	5,7 %	-47,0 %
			Qrtl 2	85	5 698	-10,8 %	342	6,0 %	-33,6 %	2 823	-8,8 %	163	5,8 %	-30,9 %	2 876	-12,7 %	179	6,2 %	-35,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	3 015	-4,4 %	251	8,3 %	23,6 %	1 503	-4,3 %	138	9,2 %	31,4 %	1 512	-4,5 %	114	7,5 %	16,3 %
		3827	Mai	2	3 097	-7,9 %	219	7,1 %	-5,2 %	1 521	-11,0 %	115	7,6 %	-3,4 %	1 576	-4,7 %	104	6,6 %	-7,1 %
			Jun.	5	2 974	-10,9 %	219	7,4 %	-21,2 %	1 471	-11,8 %	113	7,7 %	-14,4 %	1 503	-10,0 %	106	7,1 %	-27,4 %
			Qrtl 2	12	3 029	-7,8 %	229	7,6 %	-3,4 %	1 499	-9,2 %	122	8,1 %	2,5 %	1 531	-6,4 %	108	7,1 %	-9,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	8 074	30,0 %	706	8,7 %	65,7 %	3 523	19,1 %	275	7,8 %	32,9 %	4 551	39,9 %	432	9,5 %	97,3 %
		3828	Mai	0	7 811	19,9 %	635	8,1 %	41,7 %	3 402	7,9 %	254	7,5 %	14,4 %	4 409	31,1 %	381	8,6 %	68,6 %
			Jun.	0	7 836	8,2 %	644	8,2 %	28,5 %	3 409	-1,6 %	253	7,4 %	1,2 %	4 427	17,1 %	391	8,8 %	55,8 %
			Qrtl 2	0	7 906	18,8 %	662	8,4 %	44,5 %	3 444	7,9 %	261	7,6 %	15,5 %	4 462	28,8 %	401	9,0 %	72,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	8 639	9,4 %	1 244	14,4 %	38,1 %	4 274	8,2 %	606	14,2 %	37,1 %	4 366	10,7 %	638	14,6 %	39,0 %
		3829	Mai	31	9 133	6,9 %	1 099	12,0 %	7,7 %	4 525	5,6 %	535	11,8 %	5,7 %	4 608	8,2 %	564	12,2 %	9,7 %
			Jun.	11	7 666	-12,9 %	885	11,5 %	-22,2 %	3 826	-13,0 %	431	11,3 %	-24,0 %	3 840	-12,8 %	454	11,8 %	-20,5 %
			Qrtl 2	72	8 487	0,9 %	1 076	12,7 %	5,5 %	4 212	0,0 %	524	12,4 %	3,8 %	4 275	1,7 %	552	12,9 %	7,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	3 763	0,6 %	491	13,0 %	16,9 %	1 874	1,7 %	235	12,5 %	16,9 %	1 890	-0,4 %	256	13,5 %	16,9 %
		3830	Mai	31	4 164	0,8 %	465	11,2 %	-2,1 %	2 089	2,4 %	228	10,9 %	0,0 %	2 075	-0,7 %	237	11,4 %	-4,0 %
			Jun.	24	3 952	-6,3 %	474	12,0 %	-9,7 %	1 945	-7,0 %	224	11,5 %	-12,2 %	2 007	-5,6 %	250	12,5 %	-7,4 %
			Qrtl 2	85	3 962	-1,7 %	476	12,0 %	0,6 %	1 970	-1,1 %	229	11,6 %	0,4 %	1 991	-2,3 %	247	12,4 %	0,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	30	14 016	13,5 %	908	6,5 %	18,2 %	7 273	15,0 %	436	6,0 %	17,5 %	6 743	11,9 %	472	7,0 %	18,9 %
		3831	Mai	31	13 637	6,4 %	844	6,2 %	7,9 %	7 050	7,1 %	395	5,6 %	6,5 %	6 587	5,7 %	449	6,8 %	9,2 %
			Jun.	30	13 566	-2,2 %	785	5,8 %	-12,4 %	7 005	-1,2 %	368	5,3 %	-12,0 %	6 561	-3,4 %	417	6,4 %	-12,8 %
			Qrtl 2	91	13 739	5,6 %	846	6,2 %	3,8 %	7 109	6,7 %	400	5,6 %	3,4 %	6 630	4,4 %	446	6,7 %	4,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	2 550	11,0 %	313	12,3 %	76,8 %	1 318	13,4 %	158	12,0 %	75,6 %	1 232	8,5 %	155	12,6 %	78,2 %
		3841	Mai	31	2 737	13,1 %	295	10,8 %	52,8 %	1 246	3,7 %	139	11,2 %	47,9 %	1 491	22,5 %	156	10,5 %	57,6 %
			Jun.	30	2 762	-35,2 %	356	12,9 %	-37,8 %	1 291	-35,6 %	170	13,2 %	-37,0 %	1 471	-34,8 %	186	12,6 %	-38,4 %
			Qrtl 2	91	2 684	-10,1 %	321	12,0 %	2,6 %	1 285	-11,6 %	155	12,1 %	2,6 %	1 399	-8,7 %	166	11,9 %	2,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	30	3 135	-48,1 %	117	3,7 %	-60,9 %	1 577	-47,2 %	67	4,2 %	-55,6 %	1 558	-49,1 %	50	3,2 %	-66,2 %
		3842	Mai	31	3 618	-46,5 %	140	3,9 %	-56,0 %	1 823	-45,2 %	80	4,4 %	-50,9 %	1 795	-47,7 %	60	3,3 %	-61,3 %
			Jun.	30	5 201	-22,5 %	308	5,9 %	-12,3 %	2 465	-26,4 %	148	6,0 %	-18,2 %	2 736	-18,7 %	160	5,8 %	-5,3 %
			Qrtl 2	91	3 981	-38,8 %	188	4,7 %	-41,6 %	1 953	-39,4 %	98	5,0 %	-40,6 %	2 027	-38,4 %	90	4,4 %	-42,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	8 428	4,1 %	330	3,9 %	6,8 %	4 248	3,7 %	170	4,0 %	6,9 %	4 180	4,6 %	160	3,8 %	6,0 %
		3843	Mai	31	8 527	-0,9 %	322	3,8 %	-1,5 %	4 299	-1,2 %	164	3,8 %	-3,0 %	4 227	-0,7 %	158	3,7 %	0,0 %
			Jun.	30	8 002	-7,6 %	308	3,8 %	-13,5 %	3 994	-8,7 %	150	3,8 %	-18,5 %	4 008	-6,5 %	158	3,9 %	-8,1 %
			Qrtl 2	91	8 321	-1,6 %	320	3,8 %	-3,3 %	4 181	-2,2 %	161	3,9 %	-5,3 %	4 139	-1,0 %	159	3,8 %	-0,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	8 144	5,8 %	1 272	15,6 %	20,2 %	4 078	6,1 %	611	15,0 %	21,0 %	4 066	5,5 %	661	16,3 %	19,3 %
		3844	Mai	31	8 971	6,2 %	1 216	13,6 %	1,2 %	4 483	5,0 %	583	13,0 %	-0,7 %	4 488	7,4 %	633	14,1 %	3,1 %
			Jun.	24	8 782	0,5 %	1 178	13,4 %	-14,3 %	4 410	0,2 %	565	12,8 %	-15,3 %	4 372	0,8 %	612	14,0 %	-13,6 %
			Qrtl 2	85	8 636	4,1 %	1 222	14,2 %	0,9 %	4 325	3,6 %	586	13,5 %	0,0 %	4 311	4,5 %	635	14,7 %	1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	30	6 101	-4,5 %	295	4,8 %	-3,6 %	3 368	-5,6 %	157	4,7 %	-6,0 %	2 733	-3,1 %	139	5,1 %	-0,7 %
		3845	Mai	31	6 185	-23,5 %	279	4,5 %	-33,3 %	3 433	-13,4 %	150	4,4 %	-25,0 %	2 752	-33,1 %	128	4,7 %	-41,3 %
			Jun.	30	5 893	-40,9 %	293	5,0 %	-46,7 %	3 280	-21,7 %	157	4,8 %	-29,9 %	2 613	-54,8 %	136	5,2 %	-58,4 %
			Qrtl 2	91	6 061	-25,6 %	289	4,8 %	-32,0 %	3 361	-14,0 %	155	4,6 %	-21,3 %	2 700	-36,3 %	134	5,0 %	-41,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	13 378	26,2 %	618	4,6 %	51,1 %	6 684	26,6 %	300	4,5 %	43,5 %	6 694	25,8 %	318	4,8 %	59,0 %
		3846	Mai	31	11 515	5,0 %	497	4,3 %	12,2 %	5 132	-6,3 %	218	4,2 %	-4,0 %	6 383	16,2 %	279	4,4 %	29,8 %
			Jun.	30	12 639	8,3 %	607	4,8 %	21,9 %	6 265	7,0 %	302	4,8 %	18,0 %	6 374	9,7 %	305	4,8 %	26,0 %
			Qrtl 2	91	12 500	12,8 %	573	4,6 %	27,3 %	6 017	8,7 %	273	4,5 %	18,2 %	6 483	17,0 %	300	4,6 %	37,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	30	8 974	5,4 %	701	7,8 %	19,6 %	4 485	5,3 %	351	7,8 %	18,6 %	4 489	5,4 %	350	7,8 %	20,7 %
		3847	Mai	31	8 640	0,0 %	636	7,4 %	0,3 %	4 328	0,4 %	321	7,4 %	0,9 %	4 311	-0,3 %	315	7,3 %	-0,3 %
			Jun.	28	8 570	-4,8 %	598	7,0 %	-10,1 %	4 307	-4,5 %	304	7,1 %	-10,1 %	4 262	-5,2 %	294	6,9 %	-10,1 %
			Qrtl 2	89	8 727	0,1 %	645	7,4 %	2,7 %	4 373	0,3 %	325	7,4 %	2,5 %	4 354	-0,1 %	320	7,3 %	2,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	30	1 499	-2,1 %	155	10,3 %	6,9 %	750	-1,8 %	79	10,5 %	3,9 %	748	-2,5 %	75	10,0 %	8,7 %
		3849	Mai	31	1 549	-10,3 %	131	8,5 %	-10,3 %	781	-9,7 %	69	8,8 %	-11,5 %	768	-11,0 %	62	8,1 %	-8,8 %
			Jun.	30	1 549	-10,0 %	142	9,2 %	-20,7 %	782	-10,3 %	76	9,7 %	-19,1 %	767	-9,8 %	66	8,6 %	-22,4 %
			Qrtl 2	91	1 532	-7,8 %	143	9,3 %	-8,9 %	771	-7,6 %	75	9,7 %	-9,6 %	761	-8,0 %	68	8,9 %	-8,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	5 671	5,2 %	257	4,5 %	22,4 %	2 874	5,0 %	127	4,4 %	19,8 %	2 797	5,5 %	130	4,6 %	25,0 %
		3850	Mai	30	5 644	-0,5 %	221	3,9 %	-1,8 %	2 879	-0,2 %	112	3,9 %	0,0 %	2 765	-0,8 %	109	3,9 %	-3,5 %
			Jun.	30	5 569	-7,0 %	231	4,1 %	-15,7 %	2 831	-6,7 %	117	4,1 %	-15,8 %	2 738	-7,3 %	114	4,2 %	-16,2 %
			Qrtl 2	60	5 628	-1,0 %	236	4,2 %	0,0 %	2 862	-0,8 %	118	4,1 %	-0,8 %	2 766	-1,1 %	118	4,3 %	0,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	30	5 257	24,1 %	462	8,8 %	73,7 %	2 634	28,7 %	230	8,7 %	75,6 %	2 623	19,8 %	233	8,9 %	72,6 %
		3851	Mai	31	5 084	-9,8 %	475	9,3 %	-13,0 %	2 525	-9,6 %	226	9,0 %	-16,3 %	2 559	-10,0 %	248	9,7 %	-10,1 %
			Jun.	30	5 061	-15,2 %	478	9,4 %	-30,3 %	2 489	-16,2 %	213	8,6 %	-38,1 %	2 572	-14,2 %	265	10,3 %	-22,5 %
			Qrtl 2	91	5 133	-2,8 %	472	9,2 %	-5,6 %	2 549	-2,1 %	223	8,7 %	-10,1 %	2 584	-3,5 %	249	9,6 %	-0,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	11 786	24,7 %	1 752	14,9 %	69,6 %	5 814	13,9 %	913	15,7 %	48,7 %	5 972	37,5 %	839	14,0 %	100,2 %
		3852	Mai	0	11 347	14,7 %	1 602	14,1 %	41,9 %	5 580	5,2 %	865	15,5 %	29,9 %	5 767	25,6 %	736	12,8 %	59,0 %
			Jun.	0	11 145	1,9 %	1 554	13,9 %	13,8 %	5 403	-4,5 %	841	15,6 %	9,2 %	5 741	8,7 %	713	12,4 %	19,8 %
			Qrtl 2	0	11 425	13,2 %	1 636	14,3 %	39,2 %	5 599	4,5 %	873	15,6 %	27,8 %	5 826	23,0 %	763	13,1 %	55,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	4 192	3,8 %	321	7,7 %	10,7 %	2 118	5,8 %	163	7,7 %	10,1 %	2 074	1,7 %	158	7,6 %	11,3 %
		3853	Mai	31	4 016	-8,0 %	274	6,8 %	-5,5 %	2 016	-6,6 %	137	6,8 %	-6,2 %	2 000	-9,4 %	136	6,8 %	-5,6 %
			Jun.	30	4 322	-4,8 %	329	7,6 %	1,5 %	2 188	-3,4 %	167	7,6 %	2,5 %	2 134	-6,0 %	162	7,6 %	0,6 %
			Qrtl 2	91	4 175	-3,2 %	307	7,4 %	2,0 %	2 107	-1,6 %	156	7,4 %	2,6 %	2 069	-4,8 %	152	7,3 %	2,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	8 400	-0,3 %	836	10,0 %	19,3 %	4 114	0,3 %	409	9,9 %	21,4 %	4 286	-0,9 %	426	9,9 %	17,0 %
		3854	Mai	31	8 245	-10,6 %	788	9,6 %	-7,7 %	4 020	-11,4 %	387	9,6 %	-8,7 %	4 225	-9,8 %	401	9,5 %	-6,7 %
			Jun.	30	8 148	-16,0 %	797	9,8 %	-19,8 %	3 971	-16,3 %	387	9,7 %	-19,9 %	4 177	-15,8 %	410	9,8 %	-19,8 %
			Qrtl 2	91	8 264	-9,4 %	807	9,8 %	-5,1 %	4 035	-9,6 %	394	9,8 %	-5,1 %	4 229	-9,2 %	413	9,8 %	-5,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	6 150	7,9 %	776	12,6 %	27,2 %	3 152	8,3 %	402	12,8 %	26,0 %	2 999	7,5 %	374	12,5 %	28,1 %
		3855	Mai	0	6 164	2,7 %	778	12,6 %	12,1 %	3 166	4,2 %	410	13,0 %	13,9 %	2 999	1,1 %	368	12,3 %	10,5 %
			Jun.	0	6 049	1,8 %	782	12,9 %	8,2 %	3 089	3,1 %	405	13,1 %	9,8 %	2 960	0,5 %	377	12,7 %	6,5 %
			Qrtl 2	0	6 122	4,1 %	779	12,7 %	15,2 %	3 136	5,2 %	406	12,9 %	16,0 %	2 986	2,9 %	373	12,5 %	14,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	3 766	2,1 %	207	5,5 %	-0,5 %	1 589	0,8 %	87	5,5 %	4,8 %	2 178	3,2 %	120	5,5 %	-4,0 %
		3856	Mai	31	3 570	0,9 %	213	6,0 %	-0,9 %	1 517	0,9 %	91	6,0 %	7,1 %	2 052	0,9 %	122	5,9 %	-6,2 %
			Jun.	24	3 644	8,7 %	218	6,0 %	7,4 %	1 539	7,4 %	93	6,0 %	9,4 %	2 105	9,6 %	125	5,9 %	5,0 %
			Qrtl 2	85	3 659	3,8 %	213	5,8 %	1,9 %	1 548	2,9 %	90	5,8 %	7,1 %	2 111	4,5 %	122	5,8 %	-2,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	18 380	8,1 %	1 262	6,9 %	2,4 %	9 272	8,0 %	621	6,7 %	6,2 %	9 108	8,1 %	641	7,0 %	-0,9 %
		3857	Mai	31	17 204	-0,9 %	1 189	6,9 %	-15,2 %	8 638	-2,3 %	569	6,6 %	-16,6 %	8 566	0,5 %	620	7,2 %	-13,9 %
			Jun.	30	17 773	-5,8 %	1 220	6,9 %	-20,9 %	8 646	-8,6 %	557	6,4 %	-25,6 %	9 127	-2,9 %	663	7,3 %	-16,5 %
			Qrtl 2	91	17 779	0,2 %	1 223	6,9 %	-12,1 %	8 849	-1,2 %	582	6,6 %	-13,4 %	8 930	1,7 %	641	7,2 %	-11,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	14 697	-15,3 %	975	6,6 %	-5,6 %	7 092	-16,3 %	490	6,9 %	-3,0 %	7 605	-14,3 %	485	6,4 %	-8,1 %
		3858	Mai	31	13 952	-8,9 %	924	6,6 %	-17,8 %	6 704	-9,9 %	461	6,9 %	-18,4 %	7 249	-8,0 %	464	6,4 %	-17,0 %
			Jun.	30	14 102	-7,2 %	927	6,6 %	-23,1 %	6 729	-8,2 %	452	6,7 %	-26,7 %	7 372	-6,2 %	475	6,4 %	-19,5 %
			Qrtl 2	91	14 247	-10,7 %	942	6,6 %	-16,0 %	6 840	-11,7 %	467	6,8 %	-16,9 %	7 407	-9,7 %	475	6,4 %	-15,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	30	4 486	5,5 %	210	4,7 %	36,4 %	2 189	5,0 %	116	5,3 %	30,3 %	2 297	5,9 %	94	4,1 %	42,4 %
		3861	Mai	31	4 178	-7,5 %	203	4,9 %	10,3 %	2 036	-8,8 %	111	5,5 %	4,7 %	2 142	-6,3 %	92	4,3 %	17,9 %
			Jun.	30	3 735	-21,8 %	199	5,3 %	-3,9 %	1 774	-24,7 %	108	6,1 %	-8,5 %	1 961	-19,0 %	91	4,6 %	2,2 %
			Qrtl 2	91	4 134	-8,5 %	204	4,9 %	12,1 %	2 000	-10,1 %	112	5,6 %	7,7 %	2 134	-6,9 %	92	4,3 %	17,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	30	4 549	18,7 %	390	8,6 %	236,2 %	2 324	19,9 %	215	9,3 %	264,4 %	2 225	17,5 %	175	7,9 %	207,0 %
		3862	Mai	31	4 205	6,3 %	303	7,2 %	118,0 %	2 129	6,4 %	164	7,7 %	134,3 %	2 076	6,2 %	139	6,7 %	101,4 %
			Jun.	24	4 143	-3,8 %	220	5,3 %	39,2 %	2 118	-2,8 %	135	6,4 %	66,7 %	2 025	-4,9 %	86	4,2 %	11,7 %
			Qrtl 2	85	4 298	6,6 %	304	7,1 %	120,3 %	2 190	7,4 %	171	7,8 %	144,3 %	2 108	5,8 %	133	6,3 %	95,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	3 541	11,7 %	199	5,6 %	36,3 %	1 739	11,6 %	98	5,6 %	36,1 %	1 802	11,7 %	102	5,7 %	36,0 %
		3863	Mai	31	3 416	2,7 %	165	4,8 %	10,7 %	1 683	3,1 %	81	4,8 %	14,1 %	1 734	2,4 %	84	4,8 %	7,7 %
			Jun.	30	3 511	0,3 %	189	5,4 %	-3,1 %	1 739	1,5 %	91	5,2 %	-3,2 %	1 773	-0,8 %	98	5,5 %	-3,0 %
			Qrtl 2	91	3 489	4,7 %	184	5,3 %	12,9 %	1 720	5,2 %	90	5,2 %	13,9 %	1 769	4,2 %	94	5,3 %	10,6 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	1 233	18,6 %	65	5,3 %	103,1 %	619	18,8 %	33	5,3 %	120,0 %	614	18,5 %	31	5,0 %	82,4 %
		3864	Mai	4	1 288	12,4 %	61	4,7 %	79,4 %	681	16,0 %	32	4,7 %	128,6 %	606	8,4 %	29	4,8 %	52,6 %
			Jun.	2	1 292	-0,2 %	59	4,6 %	43,9 %	672	0,1 %	31	4,6 %	72,2 %	620	-0,5 %	28	4,5 %	21,7 %
			Qrtl 2	6	1 271	9,6 %	62	4,9 %	77,1 %	658	11,0 %	32	4,9 %	100,0 %	613	8,1 %	29	4,7 %	45,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	5 253	8,0 %	404	7,7 %	32,0 %	2 618	8,2 %	201	7,7 %	35,8 %	2 634	7,8 %	203	7,7 %	28,5 %
		3865	Mai	31	5 007	-3,0 %	370	7,4 %	5,7 %	2 496	-3,3 %	185	7,4 %	5,7 %	2 510	-2,8 %	185	7,4 %	5,7 %
			Jun.	30	5 101	-9,8 %	389	7,6 %	-13,9 %	2 541	-11,4 %	193	7,6 %	-16,5 %	2 560	-8,2 %	196	7,7 %	-11,3 %
			Qrtl 2	91	5 119	-2,1 %	387	7,6 %	4,9 %	2 551	-2,7 %	193	7,6 %	4,3 %	2 568	-1,4 %	194	7,6 %	4,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	30	7 548	1,3 %	659	8,7 %	11,9 %	3 801	1,4 %	334	8,8 %	16,0 %	3 747	1,1 %	325	8,7 %	8,0 %
		3867	Mai	30	7 557	-3,0 %	577	7,6 %	-1,4 %	3 863	-1,9 %	293	7,6 %	2,8 %	3 694	-4,1 %	283	7,7 %	-5,7 %
			Jun.	30	7 270	-7,8 %	591	8,1 %	-10,5 %	3 699	-6,6 %	300	8,1 %	-7,1 %	3 570	-9,0 %	291	8,2 %	-13,6 %
			Qrtl 2	90	7 459	-3,3 %	608	8,2 %	-0,5 %	3 789	-2,4 %	309	8,2 %	3,7 %	3 671	-4,1 %	299	8,1 %	-4,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	30	3 902	5,7 %	346	8,9 %	8,8 %	1 972	6,8 %	180	9,1 %	16,9 %	1 930	4,8 %	167	8,7 %	1,8 %
		3868	Mai	31	3 658	-2,3 %	303	8,3 %	-8,5 %	1 831	-1,6 %	157	8,6 %	-4,3 %	1 827	-2,9 %	147	8,0 %	-12,5 %
			Jun.	30	3 757	-4,2 %	326	8,7 %	-11,9 %	1 868	-4,4 %	165	8,8 %	-8,8 %	1 888	-4,1 %	161	8,5 %	-14,8 %
			Qrtl 2	91	3 771	-0,3 %	325	8,6 %	-4,4 %	1 890	0,2 %	167	8,8 %	0,6 %	1 881	-0,8 %	158	8,4 %	-8,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	2 964	14,2 %	304	10,3 %	31,0 %	1 482	14,0 %	150	10,1 %	28,2 %	1 482	14,4 %	154	10,4 %	33,9 %
		3869	Mai	31	2 819	5,1 %	259	9,2 %	12,1 %	1 416	5,4 %	129	9,1 %	9,3 %	1 403	4,8 %	129	9,2 %	14,2 %
			Jun.	24	2 783	-1,5 %	254	9,1 %	-1,9 %	1 396	-1,4 %	125	9,0 %	-6,0 %	1 387	-1,6 %	129	9,3 %	2,4 %
			Qrtl 2	85	2 855	5,7 %	272	9,5 %	13,3 %	1 431	5,8 %	135	9,4 %	9,8 %	1 424	5,6 %	137	9,6 %	16,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	2 100	2,2 %	80	3,8 %	-10,1 %	1 072	3,3 %	36	3,4 %	-16,3 %	1 028	1,0 %	44	4,3 %	-4,3 %
		3870	Mai	0	2 046	-8,9 %	71	3,5 %	-31,7 %	1 045	-8,7 %	32	3,1 %	-39,6 %	1 000	-9,2 %	39	3,9 %	-23,5 %
			Jun.	0	2 050	-11,6 %	72	3,5 %	-33,3 %	1 044	-11,2 %	32	3,1 %	-40,7 %	1 006	-12,1 %	40	4,0 %	-24,5 %
			Qrtl 2	0	2 065	-6,4 %	74	3,6 %	-26,0 %	1 054	-5,8 %	33	3,1 %	-34,0 %	1 011	-7,1 %	41	4,1 %	-18,0 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	30	4 088	8,1 %	303	7,4 %	13,1 %	1 969	7,0 %	147	7,5 %	14,0 %	2 119	9,1 %	156	7,4 %	12,2 %
		3871	Mai	30	4 115	0,9 %	265	6,4 %	-6,0 %	1 899	-4,4 %	128	6,7 %	-7,2 %	2 216	5,8 %	137	6,2 %	-4,9 %
			Jun.	30	4 059	-11,7 %	287	7,1 %	-17,8 %	1 935	-12,5 %	136	7,0 %	-19,5 %	2 125	-10,9 %	150	7,1 %	-16,7 %
			Qrtl 2	90	4 088	-1,5 %	285	7,0 %	-5,0 %	1 934	-3,9 %	137	7,1 %	-5,5 %	2 154	0,7 %	148	6,9 %	-3,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	30	2 910	10,4 %	189	6,5 %	22,7 %	1 558	17,2 %	117	7,5 %	44,4 %	1 352	3,4 %	72	5,3 %	-2,7 %
		3872	Mai	31	2 485	-6,3 %	142	5,7 %	1,4 %	1 250	-5,4 %	74	5,9 %	2,8 %	1 235	-7,3 %	68	5,5 %	0,0 %
			Jun.	30	2 622	-5,4 %	153	5,8 %	-7,3 %	1 322	-3,7 %	81	6,1 %	-1,2 %	1 300	-7,1 %	71	5,5 %	-14,5 %
			Qrtl 2	91	2 670	-0,6 %	161	6,0 %	5,2 %	1 375	2,5 %	91	6,6 %	16,7 %	1 295	-3,8 %	70	5,4 %	-6,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	23	7 187	-1,5 %	366	5,1 %	4,9 %	3 503	-3,4 %	176	5,0 %	5,4 %	3 684	0,4 %	189	5,1 %	3,8 %
		3873	Mai	3	7 400	4,7 %	351	4,7 %	-8,4 %	3 635	4,4 %	175	4,8 %	-4,9 %	3 765	5,1 %	176	4,7 %	-12,0 %
			Jun.	0	7 563	5,1 %	398	5,3 %	-1,0 %	3 730	4,9 %	206	5,5 %	2,5 %	3 833	5,3 %	192	5,0 %	-4,5 %
			Qrtl 2	26	7 383	2,8 %	371	5,0 %	-1,9 %	3 623	1,9 %	186	5,1 %	1,1 %	3 761	3,6 %	186	4,9 %	-4,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	8	9 083	1,6 %	291	3,2 %	19,8 %	4 523	0,9 %	146	3,2 %	18,7 %	4 560	2,3 %	145	3,2 %	20,8 %
		3874	Mai	0	9 080	-4,4 %	297	3,3 %	12,5 %	4 548	-3,4 %	134	2,9 %	3,1 %	4 532	-5,2 %	163	3,6 %	21,6 %
			Jun.	0	9 061	-9,8 %	305	3,4 %	-1,9 %	4 498	-6,6 %	137	3,0 %	-7,4 %	4 563	-12,8 %	168	3,7 %	3,1 %
			Qrtl 2	8	9 075	-4,4 %	298	3,3 %	9,2 %	4 523	-3,1 %	139	3,1 %	4,5 %	4 552	-5,6 %	159	3,5 %	14,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	29	2 478	3,3 %	153	6,2 %	62,8 %	1 243	5,1 %	72	5,8 %	67,4 %	1 235	1,5 %	81	6,6 %	58,8 %
		3875	Mai	31	2 448	3,5 %	131	5,4 %	36,5 %	1 226	4,3 %	64	5,2 %	33,3 %	1 221	2,6 %	67	5,5 %	39,6 %
			Jun.	30	2 434	-34,6 %	143	5,9 %	-69,1 %	1 217	-32,7 %	69	5,7 %	-69,7 %	1 218	-36,4 %	74	6,1 %	-68,5 %
			Qrtl 2	90	2 453	-13,2 %	142	5,8 %	-34,6 %	1 229	-11,4 %	68	5,5 %	-35,8 %	1 225	-14,8 %	74	6,0 %	-33,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	7 805	16,5 %	496	6,4 %	21,6 %	3 888	16,5 %	242	6,2 %	21,6 %	3 917	16,5 %	254	6,5 %	21,0 %
		3876	Mai	31	6 966	-5,7 %	451	6,5 %	-8,9 %	3 475	-5,9 %	219	6,3 %	-9,9 %	3 491	-5,4 %	231	6,6 %	-8,3 %
			Jun.	30	7 365	-2,9 %	454	6,2 %	-15,1 %	3 672	-3,3 %	219	6,0 %	-17,0 %	3 693	-2,5 %	234	6,3 %	-13,3 %
			Qrtl 2	91	7 374	2,1 %	466	6,3 %	-2,9 %	3 676	1,8 %	227	6,2 %	-3,4 %	3 698	2,4 %	240	6,5 %	-1,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	8 292	6,2 %	197	2,4 %	23,9 %	4 026	4,0 %	93	2,3 %	16,3 %	4 266	8,4 %	104	2,4 %	33,3 %
		3877	Mai	31	7 869	-0,3 %	177	2,2 %	3,5 %	3 833	-1,4 %	84	2,2 %	-2,3 %	4 037	0,9 %	94	2,3 %	10,6 %
			Jun.	30	7 354	-8,4 %	197	2,7 %	3,1 %	3 619	-7,3 %	94	2,6 %	0,0 %	3 736	-9,4 %	103	2,8 %	6,2 %
			Qrtl 2	91	7 839	-0,9 %	190	2,4 %	9,8 %	3 826	-1,6 %	90	2,4 %	3,4 %	4 013	-0,2 %	100	2,5 %	14,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	30	11 643	8,5 %	440	3,8 %	9,5 %	5 710	8,8 %	219	3,8 %	12,3 %	5 934	8,2 %	221	3,7 %	6,8 %
		3878	Mai	31	10 298	-8,4 %	376	3,7 %	-15,1 %	5 134	-7,3 %	189	3,7 %	-15,6 %	5 163	-9,4 %	187	3,6 %	-15,0 %
			Jun.	30	10 023	-9,1 %	379	3,8 %	-14,3 %	5 059	-7,8 %	191	3,8 %	-14,7 %	4 963	-10,3 %	188	3,8 %	-13,8 %
			Qrtl 2	91	10 651	-3,2 %	398	3,7 %	-7,2 %	5 299	-2,3 %	200	3,8 %	-6,5 %	5 351	-4,0 %	198	3,7 %	-7,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	5 271	6,9 %	463	8,8 %	-28,1 %	2 661	6,1 %	191	7,2 %	-40,5 %	2 610	7,7 %	272	10,4 %	-16,0 %
		3879	Mai	31	5 441	4,3 %	470	8,6 %	-34,4 %	2 742	4,8 %	196	7,1 %	-44,9 %	2 699	3,7 %	274	10,2 %	-23,9 %
			Jun.	30	4 969	-12,2 %	440	8,9 %	-45,0 %	2 438	-12,2 %	186	7,6 %	-53,5 %	2 531	-12,1 %	254	10,0 %	-36,5 %
			Qrtl 2	91	5 229	-0,8 %	458	8,8 %	-36,4 %	2 615	-0,7 %	191	7,3 %	-46,8 %	2 614	-0,8 %	267	10,2 %	-26,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	11 605	6,9 %	667	5,7 %	16,0 %	5 788	7,6 %	335	5,8 %	16,3 %	5 817	6,2 %	332	5,7 %	15,7 %
		3880	Mai	31	11 452	-0,2 %	640	5,6 %	2,1 %	5 690	0,1 %	317	5,6 %	1,9 %	5 762	-0,5 %	323	5,6 %	2,2 %
			Jun.	30	11 344	-8,1 %	703	6,2 %	-2,0 %	5 611	-7,0 %	348	6,2 %	-1,1 %	5 733	-9,2 %	356	6,2 %	-2,5 %
			Qrtl 2	91	11 467	-0,8 %	670	5,8 %	4,9 %	5 696	0,0 %	333	5,8 %	5,0 %	5 771	-1,5 %	337	5,8 %	4,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	30	9 829	11,6 %	750	7,6 %	15,6 %	4 870	10,4 %	365	7,5 %	14,4 %	4 959	12,7 %	385	7,8 %	16,7 %
		3881	Mai	31	9 360	1,8 %	646	6,9 %	-6,2 %	4 607	0,0 %	311	6,8 %	-9,9 %	4 754	3,7 %	335	7,0 %	-2,6 %
			Jun.	30	9 337	-8,3 %	662	7,1 %	-19,5 %	4 507	-9,1 %	314	7,0 %	-20,7 %	4 830	-7,6 %	347	7,2 %	-18,5 %
			Qrtl 2	91	9 507	1,2 %	686	7,2 %	-4,6 %	4 661	0,0 %	330	7,1 %	-6,5 %	4 846	2,3 %	356	7,3 %	-2,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	2 251	59,2 %	153	6,8 %	139,1 %	1 123	55,3 %	81	7,2 %	153,1 %	1 128	63,2 %	73	6,5 %	128,1 %
		3882	Mai	31	2 191	44,2 %	139	6,3 %	104,4 %	1 088	41,1 %	73	6,7 %	108,6 %	1 103	47,5 %	66	6,0 %	100,0 %
			Jun.	30	2 187	30,5 %	149	6,8 %	79,5 %	1 089	29,5 %	79	7,3 %	92,7 %	1 097	31,5 %	70	6,4 %	66,7 %
			Qrtl 2	91	2 209	43,8 %	147	6,7 %	104,2 %	1 100	41,2 %	78	7,1 %	116,7 %	1 109	46,3 %	70	6,3 %	94,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	2 164	-27,2 %	175	8,1 %	-48,1 %	1 037	-32,1 %	81	7,8 %	-53,4 %	1 127	-22,1 %	94	8,3 %	-42,3 %
		3883	Mai	31	2 137	-31,2 %	166	7,8 %	-55,4 %	1 077	-32,9 %	84	7,8 %	-56,0 %	1 060	-29,5 %	82	7,7 %	-54,7 %
			Jun.	30	2 130	-34,0 %	182	8,5 %	-55,7 %	1 073	-39,1 %	97	9,0 %	-56,7 %	1 056	-28,0 %	85	8,0 %	-54,5 %
			Qrtl 2	91	2 143	-30,9 %	174	8,1 %	-53,4 %	1 062	-34,9 %	87	8,2 %	-55,6 %	1 081	-26,6 %	87	8,0 %	-50,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	6 022	17,3 %	221	3,7 %	22,8 %	3 114	17,9 %	111	3,6 %	22,0 %	2 907	16,7 %	110	3,8 %	23,6 %
		3884	Mai	31	6 139	13,7 %	223	3,6 %	9,3 %	3 201	15,4 %	114	3,6 %	10,7 %	2 938	11,9 %	109	3,7 %	7,9 %
			Jun.	30	6 202	6,8 %	234	3,8 %	4,0 %	3 237	9,7 %	120	3,7 %	5,3 %	2 965	3,8 %	114	3,8 %	2,7 %
			Qrtl 2	91	6 121	12,4 %	226	3,7 %	11,3 %	3 184	14,2 %	115	3,6 %	11,7 %	2 937	10,5 %	111	3,8 %	11,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	30	2 455	2,6 %	213	8,7 %	-3,2 %	1 230	2,7 %	108	8,8 %	-1,8 %	1 225	2,7 %	106	8,7 %	-3,6 %
		3885	Mai	31	2 447	-1,6 %	200	8,2 %	-8,7 %	1 218	-2,0 %	100	8,2 %	-9,1 %	1 229	-1,3 %	101	8,2 %	-7,3 %
			Jun.	30	2 452	-2,9 %	222	9,1 %	-7,5 %	1 220	-2,6 %	110	9,0 %	-6,8 %	1 232	-3,1 %	113	9,2 %	-7,4 %
			Qrtl 2	91	2 451	-0,7 %	212	8,6 %	-6,2 %	1 223	-0,7 %	106	8,7 %	-6,2 %	1 229	-0,6 %	106	8,6 %	-7,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	5 250	0,7 %	459	8,7 %	9,3 %	2 603	-0,6 %	223	8,6 %	6,2 %	2 647	2,0 %	236	8,9 %	12,9 %
		3886	Mai	31	5 351	-1,9 %	427	8,0 %	-7,0 %	2 693	-1,1 %	215	8,0 %	-4,9 %	2 658	-2,7 %	212	8,0 %	-9,0 %
			Jun.	24	5 340	-7,0 %	432	8,1 %	-10,7 %	2 678	-7,5 %	211	7,9 %	-13,2 %	2 662	-6,4 %	221	8,3 %	-8,3 %
			Qrtl 2	85	5 314	-2,8 %	439	8,3 %	-3,3 %	2 658	-3,2 %	216	8,1 %	-4,4 %	2 656	-2,5 %	223	8,4 %	-2,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	3 458	0,7 %	444	12,8 %	39,2 %	1 710	-0,8 %	220	12,9 %	39,2 %	1 749	2,2 %	224	12,8 %	39,1 %
		3887	Mai	31	4 018	3,6 %	432	10,8 %	18,7 %	2 058	5,6 %	221	10,7 %	24,2 %	1 959	1,5 %	211	10,8 %	13,4 %
			Jun.	24	3 607	-6,3 %	407	11,3 %	1,0 %	1 820	-6,6 %	203	11,2 %	1,0 %	1 787	-5,9 %	203	11,4 %	1,0 %
			Qrtl 2	85	3 698	-0,7 %	427	11,5 %	18,0 %	1 865	-0,5 %	215	11,5 %	20,1 %	1 833	-0,8 %	213	11,6 %	16,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	30	4 456	-3,1 %	630	14,1 %	5,9 %	2 385	3,3 %	338	14,2 %	15,8 %	2 071	-9,6 %	292	14,1 %	-3,3 %
		3888	Mai	31	4 559	-17,0 %	551	12,1 %	-24,6 %	2 392	-11,7 %	281	11,7 %	-17,6 %	2 167	-22,2 %	270	12,5 %	-30,9 %
			Jun.	24	4 325	-16,6 %	521	12,0 %	-33,8 %	2 202	-15,7 %	258	11,7 %	-32,8 %	2 123	-17,6 %	262	12,3 %	-35,0 %
			Qrtl 2	85	4 448	-12,7 %	567	12,7 %	-19,6 %	2 327	-8,5 %	292	12,5 %	-13,9 %	2 121	-16,9 %	275	13,0 %	-24,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	4 562	8,3 %	559	12,3 %	20,5 %	2 273	8,5 %	259	11,4 %	20,5 %	2 290	8,1 %	299	13,1 %	20,1 %
		3889	Mai	31	4 760	8,4 %	544	11,4 %	5,0 %	2 405	11,0 %	264	11,0 %	12,3 %	2 355	5,8 %	281	11,9 %	-0,7 %
			Jun.	22	4 235	-7,0 %	454	10,7 %	-15,3 %	2 147	-5,7 %	219	10,2 %	-15,1 %	2 088	-8,3 %	235	11,3 %	-15,5 %
			Qrtl 2	83	4 522	3,1 %	519	11,5 %	2,6 %	2 276	4,5 %	247	10,9 %	4,7 %	2 245	1,7 %	272	12,1 %	0,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	3 289	-0,9 %	321	9,8 %	35,4 %	1 644	0,6 %	159	9,7 %	45,9 %	1 645	-2,3 %	162	9,8 %	26,6 %
		3890	Mai	0	3 302	-1,8 %	323	9,8 %	44,8 %	1 687	2,3 %	168	10,0 %	60,0 %	1 615	-5,8 %	155	9,6 %	31,4 %
			Jun.	0	3 275	-5,1 %	331	10,1 %	35,7 %	1 681	-1,4 %	173	10,3 %	50,4 %	1 595	-8,6 %	159	10,0 %	23,3 %
			Qrtl 2	0	3 289	-2,6 %	325	9,9 %	38,3 %	1 671	0,5 %	167	10,0 %	51,8 %	1 618	-5,7 %	159	9,8 %	27,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	30	4 942	3,3 %	338	6,8 %	14,2 %	2 449	2,7 %	167	6,8 %	12,8 %	2 493	4,0 %	171	6,9 %	15,5 %
		3891	Mai	31	5 224	3,1 %	361	6,9 %	8,1 %	2 577	2,0 %	181	7,0 %	8,4 %	2 647	4,1 %	179	6,8 %	7,8 %
			Jun.	30	5 114	7,5 %	381	7,5 %	9,2 %	2 557	7,8 %	195	7,6 %	11,4 %	2 557	7,1 %	186	7,3 %	7,5 %
			Qrtl 2	91	5 095	4,6 %	360	7,1 %	10,4 %	2 528	4,1 %	181	7,2 %	10,4 %	2 566	5,0 %	179	7,0 %	9,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	2 601	-1,6 %	210	8,1 %	-1,4 %	1 376	5,0 %	124	9,0 %	15,9 %	1 226	-8,0 %	86	7,0 %	-18,9 %
		3892	Mai	31	2 374	-4,2 %	173	7,3 %	-17,6 %	1 202	-3,7 %	91	7,6 %	-18,0 %	1 172	-4,8 %	82	7,0 %	-17,2 %
			Jun.	24	2 247	-6,5 %	177	7,9 %	-5,9 %	1 116	-7,8 %	91	8,2 %	-9,9 %	1 131	-5,2 %	86	7,6 %	-1,1 %
			Qrtl 2	85	2 407	-4,0 %	187	7,8 %	-8,3 %	1 231	-2,0 %	102	8,3 %	-3,8 %	1 176	-6,1 %	85	7,2 %	-12,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	30	4 859	-0,3 %	534	11,0 %	10,8 %	2 411	-0,6 %	258	10,7 %	13,7 %	2 448	0,0 %	275	11,2 %	8,3 %
		3893	Mai	31	4 616	188,5 %	487	10,6 %	274,6 %	2 297	206,3 %	233	10,1 %	275,8 %	2 319	172,8 %	254	11,0 %	273,5 %
			Jun.	24	4 713	234,5 %	531	11,3 %	510,3 %	2 352	254,2 %	258	11,0 %	529,3 %	2 361	217,3 %	273	11,6 %	493,5 %
			Qrtl 2	85	4 728	80,7 %	517	10,9 %	122,8 %	2 353	84,7 %	250	10,6 %	127,3 %	2 375	77,1 %	267	11,2 %	118,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	30	6 222	11,7 %	501	8,1 %	6,6 %	3 037	8,8 %	246	8,1 %	2,1 %	3 185	14,7 %	255	8,0 %	11,4 %
		3894	Mai	31	5 935	2,9 %	483	8,1 %	2,1 %	2 892	0,0 %	232	8,0 %	-2,5 %	3 043	5,8 %	251	8,2 %	6,8 %
			Jun.	30	5 720	-7,4 %	467	8,2 %	-15,1 %	2 901	-7,2 %	243	8,4 %	-16,5 %	2 820	-7,5 %	225	8,0 %	-13,1 %
			Qrtl 2	91	5 959	2,1 %	484	8,1 %	-2,6 %	2 943	0,2 %	240	8,2 %	-6,3 %	3 016	4,0 %	244	8,1 %	1,2 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	30	1 896	-9,2 %	290	15,3 %	7,4 %	935	-11,7 %	145	15,5 %	6,6 %	961	-6,5 %	144	15,0 %	6,7 %
		3895	Mai	31	1 773	-25,3 %	261	14,7 %	-14,4 %	874	-27,3 %	127	14,5 %	-18,1 %	899	-23,4 %	134	14,9 %	-11,3 %
			Jun.	23	1 821	-20,1 %	272	14,9 %	-14,5 %	903	-21,2 %	138	15,3 %	-15,3 %	918	-19,0 %	134	14,6 %	-14,1 %
			Qrtl 2	84	1 830	-18,6 %	274	15,0 %	-8,1 %	904	-20,4 %	137	15,2 %	-9,3 %	926	-16,7 %	138	14,9 %	-6,1 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	7 283	5,1 %	1 123	15,4 %	8,4 %	3 637	5,9 %	581	16,0 %	8,2 %	3 646	4,2 %	541	14,8 %	8,4 %
		3896	Mai	31	7 197	1,0 %	1 113	15,5 %	2,6 %	3 596	1,3 %	567	15,8 %	1,3 %	3 601	0,7 %	546	15,2 %	4,0 %
			Jun.	30	7 166	-8,4 %	1 118	15,6 %	-13,6 %	3 620	-6,9 %	578	16,0 %	-14,4 %	3 546	-10,0 %	541	15,3 %	-12,6 %
			Qrtl 2	91	7 215	-1,1 %	1 118	15,5 %	-1,8 %	3 618	-0,1 %	575	15,9 %	-2,5 %	3 597	-2,0 %	543	15,1 %	-0,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	8 482	14,3 %	1 491	17,6 %	36,9 %	4 384	12,2 %	779	17,8 %	29,8 %	4 098	16,6 %	712	17,4 %	45,6 %
		3897	Mai	29	8 408	6,5 %	1 444	17,2 %	19,4 %	4 357	5,8 %	766	17,6 %	15,5 %	4 051	7,3 %	678	16,7 %	24,2 %
			Jun.	30	8 293	-3,8 %	1 417	17,1 %	-6,7 %	4 204	-5,1 %	733	17,4 %	-10,7 %	4 089	-2,4 %	684	16,7 %	-2,0 %
			Qrtl 2	89	8 395	5,3 %	1 451	17,3 %	14,1 %	4 316	4,0 %	759	17,6 %	9,2 %	4 079	6,6 %	691	16,9 %	19,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	30	4 101	10,4 %	307	7,5 %	46,9 %	2 045	9,0 %	148	7,2 %	38,3 %	2 056	11,8 %	159	7,7 %	54,4 %
		3898	Mai	31	4 274	8,7 %	334	7,8 %	33,1 %	2 170	9,2 %	178	8,2 %	39,1 %	2 105	8,3 %	156	7,4 %	26,8 %
			Jun.	30	4 106	0,1 %	288	7,0 %	8,3 %	2 068	0,1 %	148	7,2 %	9,6 %	2 039	0,0 %	141	6,9 %	7,6 %
			Qrtl 2	91	4 162	6,3 %	310	7,4 %	28,1 %	2 095	6,0 %	158	7,5 %	28,5 %	2 067	6,5 %	152	7,4 %	27,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	1 944	1,5 %	443	22,8 %	27,7 %	1 055	6,9 %	244	23,1 %	34,1 %	889	-4,3 %	199	22,4 %	19,9 %
		3899	Mai	0	2 106	-1,5 %	421	20,0 %	7,1 %	1 109	2,4 %	221	19,9 %	12,2 %	996	-5,5 %	200	20,1 %	2,0 %
			Jun.	0	2 044	-11,0 %	417	20,4 %	-18,9 %	1 060	-8,8 %	209	19,7 %	-17,7 %	984	-13,3 %	208	21,1 %	-20,0 %
			Qrtl 2	0	2 032	-4,0 %	427	21,0 %	2,2 %	1 075	-0,2 %	225	20,9 %	6,6 %	957	-8,0 %	202	21,1 %	-2,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	4 361	11,0 %	348	8,0 %	13,4 %	2 173	9,1 %	183	8,4 %	20,4 %	2 188	12,9 %	165	7,5 %	6,5 %
		3900	Mai	0	4 313	-5,0 %	345	8,0 %	0,0 %	2 147	-7,4 %	179	8,3 %	1,1 %	2 165	-2,6 %	166	7,7 %	-0,6 %
			Jun.	0	4 289	-22,4 %	338	7,9 %	-14,6 %	2 112	-23,1 %	170	8,0 %	-16,3 %	2 177	-21,6 %	168	7,7 %	-13,0 %
			Qrtl 2	0	4 321	-7,3 %	344	8,0 %	-1,4 %	2 144	-8,8 %	178	8,3 %	0,6 %	2 177	-5,8 %	166	7,6 %	-3,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	30	2 692	6,2 %	178	6,6 %	12,7 %	1 355	8,4 %	90	6,6 %	13,9 %	1 336	4,0 %	88	6,6 %	11,4 %
		3920	Mai	31	2 828	0,9 %	167	5,9 %	-8,7 %	1 413	4,7 %	82	5,8 %	-10,9 %	1 415	-2,5 %	85	6,0 %	-7,6 %
			Jun.	28	2 749	-4,1 %	170	6,2 %	-21,3 %	1 373	-0,9 %	84	6,1 %	-22,2 %	1 376	-7,1 %	85	6,2 %	-21,3 %
			Qrtl 2	89	2 757	0,8 %	172	6,2 %	-7,5 %	1 381	3,9 %	86	6,2 %	-7,5 %	1 376	-2,1 %	86	6,3 %	-7,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	30	2 378	3,7 %	182	7,7 %	5,2 %	1 174	3,7 %	92	7,8 %	5,7 %	1 203	3,5 %	90	7,5 %	4,7 %
		3921	Mai	31	2 423	104,1 %	184	7,6 %	93,7 %	1 198	124,8 %	92	7,7 %	142,1 %	1 225	87,3 %	92	7,5 %	61,4 %
			Jun.	30	2 447	4,5 %	209	8,5 %	14,8 %	1 205	4,1 %	104	8,6 %	9,5 %	1 242	5,0 %	105	8,5 %	20,7 %
			Qrtl 2	91	2 416	25,1 %	191	7,9 %	28,2 %	1 192	27,4 %	96	8,1 %	31,5 %	1 223	22,8 %	96	7,8 %	26,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	3 817	13,7 %	559	14,6 %	31,5 %	1 873	13,4 %	280	14,9 %	36,6 %	1 943	13,9 %	279	14,4 %	26,8 %
		3956	Mai	0	3 654	5,1 %	501	13,7 %	23,4 %	1 780	2,4 %	260	14,6 %	25,6 %	1 873	7,7 %	242	12,9 %	21,6 %
			Jun.	0	3 682	-2,7 %	522	14,2 %	20,0 %	1 789	-5,1 %	266	14,9 %	16,2 %	1 892	-0,3 %	257	13,6 %	24,8 %
			Qrtl 2	0	3 717	5,0 %	527	14,2 %	24,9 %	1 814	3,2 %	268	14,8 %	25,8 %	1 903	6,9 %	259	13,6 %	24,5 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	12 505	10,7 %	1 666	13,3 %	18,9 %	6 104	7,6 %	844	13,8 %	17,5 %	6 402	13,9 %	822	12,8 %	20,4 %
		3959	Mai	0	12 161	-1,4 %	1 590	13,1 %	0,4 %	6 023	-2,4 %	792	13,1 %	-0,4 %	6 138	-0,4 %	798	13,0 %	1,3 %
			Jun.	0	13 183	6,2 %	1 754	13,3 %	16,2 %	6 665	7,0 %	898	13,5 %	15,7 %	6 518	5,4 %	856	13,1 %	16,8 %
			Qrtl 2	0	12 611	4,9 %	1 669	13,2 %	11,4 %	6 261	3,9 %	844	13,5 %	10,6 %	6 350	6,0 %	825	13,0 %	12,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	9	3 021	9,0 %	57	1,9 %	78,1 %	1 525	8,5 %	28	1,8 %	86,7 %	1 496	9,4 %	29	1,9 %	61,1 %
		3801	Mai	11	3 178	4,6 %	58	1,8 %	48,7 %	1 625	3,0 %	28	1,7 %	40,0 %	1 554	6,4 %	30	1,9 %	57,9 %
			Jun.	10	3 277	-0,3 %	57	1,7 %	18,8 %	1 670	-1,1 %	26	1,6 %	18,2 %	1 607	0,4 %	31	1,9 %	19,2 %
			Qrtl 2	30	3 164	5,5 %	57	1,8 %	46,2 %	1 610	4,6 %	27	1,7 %	50,0 %	1 554	6,4 %	30	1,9 %	50,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	9	2 102	2,6 %	34	1,6 %	0,0 %	1 050	6,0 %	16	1,5 %	-5,9 %	1 052	-0,6 %	18	1,7 %	5,9 %
		3802	Mai	6	2 143	-0,1 %	35	1,6 %	6,1 %	1 050	-0,7 %	16	1,5 %	-11,1 %	1 094	0,5 %	19	1,7 %	26,7 %
			Jun.	0	2 202	-6,1 %	31	1,4 %	-18,4 %	1 073	-6,9 %	15	1,4 %	-16,7 %	1 128	-5,3 %	16	1,4 %	-20,0 %
			Qrtl 2	15	2 150	-0,4 %	33	1,5 %	-2,9 %	1 058	0,2 %	16	1,5 %	-5,9 %	1 093	-0,9 %	18	1,6 %	5,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	9	9 196	-4,4 %	197	2,1 %	22,4 %	4 530	-4,9 %	94	2,1 %	17,5 %	4 666	-3,9 %	103	2,2 %	27,2 %
		3803	Mai	11	9 297	-6,5 %	198	2,1 %	-1,0 %	4 584	-7,8 %	97	2,1 %	1,0 %	4 713	-5,1 %	102	2,2 %	-1,9 %
			Jun.	10	9 168	-7,4 %	195	2,1 %	-4,4 %	4 506	-8,3 %	93	2,1 %	-7,0 %	4 662	-6,6 %	101	2,2 %	-2,9 %
			Qrtl 2	30	9 224	-5,9 %	197	2,1 %	5,9 %	4 542	-6,8 %	95	2,1 %	4,4 %	4 682	-5,0 %	102	2,2 %	7,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	9	18 682	-5,9 %	664	3,6 %	0,9 %	9 340	-5,8 %	352	3,8 %	0,3 %	9 341	-6,1 %	312	3,3 %	1,3 %
		3805	Mai	11	18 953	-5,5 %	736	3,9 %	4,4 %	9 614	-2,8 %	410	4,3 %	9,3 %	9 339	-8,1 %	326	3,5 %	-1,2 %
			Jun.	10	19 765	-9,4 %	712	3,6 %	-7,0 %	9 940	-6,6 %	384	3,9 %	-5,7 %	9 825	-12,2 %	328	3,3 %	-8,9 %
			Qrtl 2	30	19 142	-6,3 %	706	3,7 %	0,4 %	9 641	-4,5 %	384	4,0 %	2,7 %	9 502	-8,1 %	322	3,4 %	-2,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	9	15 411	-11,5 %	308	2,0 %	-7,8 %	7 885	-10,2 %	163	2,1 %	-8,4 %	7 526	-12,7 %	145	1,9 %	-7,1 %
		3807	Mai	11	14 468	-9,2 %	341	2,4 %	-10,7 %	7 369	-10,8 %	179	2,4 %	-11,8 %	7 100	-7,5 %	162	2,3 %	-9,5 %
			Jun.	8	14 392	-1,8 %	321	2,2 %	-12,3 %	7 361	-1,8 %	169	2,3 %	-13,8 %	7 032	-1,8 %	152	2,2 %	-10,6 %
			Qrtl 2	28	14 726	-9,0 %	325	2,2 %	-9,5 %	7 521	-9,0 %	171	2,3 %	-10,5 %	7 205	-8,9 %	154	2,1 %	-8,3 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	9	3 337	-3,2 %	98	2,9 %	-8,4 %	1 672	-1,9 %	53	3,2 %	0,0 %	1 665	-4,4 %	45	2,7 %	-16,7 %
		3808	Mai	11	3 449	0,7 %	113	3,3 %	-8,9 %	1 816	7,1 %	63	3,5 %	1,6 %	1 633	-5,5 %	50	3,1 %	-19,4 %
			Jun.	10	3 421	-4,6 %	105	3,1 %	6,1 %	1 817	-1,4 %	58	3,2 %	16,0 %	1 603	-8,1 %	47	2,9 %	-4,1 %
			Qrtl 2	30	3 406	-2,0 %	106	3,1 %	-4,5 %	1 773	2,1 %	59	3,3 %	7,3 %	1 633	-6,0 %	48	2,9 %	-14,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	9	2 928	2,1 %	53	1,8 %	15,2 %	1 447	1,8 %	27	1,9 %	22,7 %	1 482	2,6 %	27	1,8 %	12,5 %
		3812	Mai	11	2 946	-2,5 %	61	2,1 %	-11,6 %	1 428	-4,0 %	28	2,0 %	-17,6 %	1 518	-0,8 %	32	2,1 %	-5,9 %
			Jun.	10	3 026	1,9 %	57	1,9 %	-3,4 %	1 487	3,2 %	27	1,8 %	0,0 %	1 539	0,7 %	30	1,9 %	-6,3 %
			Qrtl 2	30	2 967	0,7 %	57	1,9 %	0,0 %	1 453	0,1 %	27	1,9 %	0,0 %	1 514	1,1 %	30	2,0 %	0,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	6	6 701	16,5 %	267	4,0 %	37,6 %	3 344	19,1 %	151	4,5 %	57,3 %	3 357	14,0 %	115	3,4 %	17,3 %
		3813	Mai	7	6 614	-0,1 %	243	3,7 %	1,3 %	3 304	-0,6 %	135	4,1 %	6,3 %	3 310	0,5 %	109	3,3 %	-3,5 %
			Jun.	8	7 265	9,7 %	279	3,8 %	16,7 %	3 610	7,6 %	148	4,1 %	10,4 %	3 655	11,8 %	131	3,6 %	24,8 %
			Qrtl 2	21	6 857	9,1 %	262	3,8 %	18,0 %	3 418	9,2 %	144	4,2 %	23,1 %	3 439	9,1 %	118	3,4 %	12,4 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	9	10 879	3,7 %	173	1,6 %	13,8 %	5 403	2,9 %	87	1,6 %	8,8 %	5 476	4,5 %	86	1,6 %	19,4 %
		3814	Mai	11	11 349	3,6 %	194	1,7 %	17,6 %	5 657	2,6 %	98	1,7 %	15,3 %	5 691	4,6 %	96	1,7 %	20,0 %
			Jun.	10	11 616	-0,2 %	205	1,8 %	11,4 %	5 793	-0,7 %	104	1,8 %	9,5 %	5 823	0,2 %	101	1,7 %	14,8 %
			Qrtl 2	30	11 297	3,2 %	191	1,7 %	15,8 %	5 626	2,4 %	97	1,7 %	12,8 %	5 671	3,9 %	95	1,7 %	20,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	9	7 626	-13,9 %	234	3,1 %	-13,3 %	3 840	-5,0 %	114	3,0 %	5,6 %	3 786	-21,3 %	120	3,2 %	-25,5 %
		3815	Mai	11	7 470	-16,2 %	254	3,4 %	-17,5 %	3 722	-12,9 %	122	3,3 %	-1,6 %	3 747	-19,2 %	132	3,5 %	-27,9 %
			Jun.	10	7 711	-15,3 %	217	2,8 %	-40,2 %	3 851	-14,4 %	101	2,6 %	-21,1 %	3 860	-16,2 %	117	3,0 %	-50,2 %
			Qrtl 2	30	7 597	-15,0 %	236	3,1 %	-23,1 %	3 800	-10,4 %	113	3,0 %	-5,0 %	3 797	-19,2 %	123	3,2 %	-34,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	9 162	0,3 %	157	1,7 %	9,0 %	4 494	-3,1 %	78	1,7 %	11,4 %	4 668	3,7 %	79	1,7 %	6,8 %
		3816	Mai	0	9 267	-5,0 %	161	1,7 %	-0,6 %	4 571	-8,0 %	80	1,8 %	-4,8 %	4 696	-1,8 %	81	1,7 %	2,5 %
			Jun.	0	9 503	-7,1 %	166	1,7 %	-1,8 %	4 605	-14,1 %	83	1,8 %	-1,2 %	4 898	0,7 %	83	1,7 %	-2,4 %
			Qrtl 2	0	9 314	-3,3 %	162	1,7 %	3,2 %	4 559	-7,7 %	80	1,8 %	2,6 %	4 755	1,3 %	81	1,7 %	3,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	9	2 100	-8,7 %	49	2,3 %	-2,0 %	1 083	-6,6 %	24	2,2 %	0,0 %	1 017	-10,8 %	24	2,4 %	-7,7 %
		3817	Mai	11	2 148	-14,4 %	50	2,3 %	0,0 %	1 103	-11,3 %	25	2,3 %	-3,8 %	1 045	-17,4 %	25	2,4 %	4,2 %
			Jun.	10	2 301	-12,1 %	54	2,3 %	-14,3 %	1 182	-12,6 %	27	2,3 %	-15,6 %	1 119	-11,6 %	27	2,4 %	-12,9 %
			Qrtl 2	30	2 185	-11,0 %	51	2,3 %	-3,8 %	1 123	-9,4 %	26	2,3 %	-3,7 %	1 061	-12,8 %	25	2,4 %	-7,4 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	9	3 324	-6,3 %	120	3,6 %	2,6 %	1 651	-6,4 %	50	3,0 %	-10,7 %	1 673	-6,2 %	70	4,2 %	14,8 %
		3818	Mai	11	3 113	-10,0 %	107	3,4 %	-18,3 %	1 535	-11,4 %	45	2,9 %	-25,0 %	1 578	-8,5 %	62	3,9 %	-13,9 %
			Jun.	10	3 245	550,3 %	119	3,7 %	1387,5 %	1 599	534,5 %	53	3,3 %	1225,0 %	1 646	566,4 %	66	4,0 %	1550,0 %
			Qrtl 2	30	3 221	18,1 %	115	3,6 %	22,3 %	1 591	16,7 %	49	3,1 %	11,4 %	1 629	19,3 %	66	4,1 %	32,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	9	3 316	-50,2 %	40	1,2 %	-54,5 %	1 682	-50,2 %	20	1,2 %	-57,4 %	1 634	-50,3 %	20	1,2 %	-51,2 %
		3819	Mai	11	3 026	-53,9 %	33	1,1 %	-62,9 %	1 596	-51,6 %	17	1,1 %	-63,8 %	1 429	-56,3 %	15	1,0 %	-64,3 %
			Jun.	10	3 107	-52,5 %	42	1,4 %	-58,0 %	1 608	-51,2 %	21	1,3 %	-59,6 %	1 499	-53,9 %	21	1,4 %	-56,3 %
			Qrtl 2	30	3 140	-52,4 %	38	1,2 %	-58,2 %	1 626	-51,2 %	19	1,2 %	-60,4 %	1 514	-53,7 %	19	1,3 %	-55,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	9	3 652	-1,1 %	167	4,6 %	-3,5 %	1 774	-3,0 %	83	4,7 %	0,0 %	1 878	0,9 %	84	4,5 %	-6,7 %
		3820	Mai	11	4 113	-0,7 %	186	4,5 %	0,5 %	2 042	-1,6 %	92	4,5 %	1,1 %	2 071	0,1 %	94	4,5 %	0,0 %
			Jun.	10	4 497	14,9 %	208	4,6 %	18,2 %	2 235	15,7 %	105	4,7 %	23,5 %	2 262	14,1 %	103	4,6 %	13,2 %
			Qrtl 2	30	4 103	5,0 %	188	4,6 %	5,6 %	2 026	4,3 %	94	4,6 %	9,3 %	2 077	5,6 %	94	4,5 %	2,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	9	8 984	2,1 %	301	3,4 %	19,9 %	4 429	1,8 %	148	3,3 %	18,4 %	4 555	2,5 %	153	3,4 %	21,4 %
		3821	Mai	11	9 573	-3,4 %	307	3,2 %	0,7 %	4 708	-2,6 %	153	3,2 %	4,1 %	4 865	-4,1 %	154	3,2 %	-2,5 %
			Jun.	8	9 485	-4,2 %	324	3,4 %	7,6 %	4 660	-3,4 %	165	3,5 %	15,4 %	4 825	-4,9 %	159	3,3 %	0,6 %
			Qrtl 2	28	9 367	-1,2 %	311	3,3 %	9,9 %	4 608	-0,8 %	156	3,4 %	13,0 %	4 759	-1,5 %	155	3,3 %	6,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	9	3 453	6,3 %	90	2,6 %	26,8 %	1 614	2,2 %	42	2,6 %	27,3 %	1 839	10,3 %	47	2,6 %	23,7 %
		3822	Mai	11	3 542	0,2 %	94	2,7 %	16,0 %	1 679	0,2 %	44	2,6 %	18,9 %	1 863	0,2 %	49	2,6 %	11,4 %
			Jun.	10	1 864	-46,3 %	40	2,1 %	-47,4 %	912	-44,8 %	19	2,1 %	-48,6 %	951	-47,8 %	20	2,1 %	-48,7 %
			Qrtl 2	30	2 956	-13,2 %	74	2,5 %	-2,6 %	1 404	-14,0 %	35	2,5 %	0,0 %	1 552	-12,6 %	39	2,5 %	-4,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	2	3 825		37	1,0 %		1 926		22	1,1 %		1 899		16	0,8 %	
		3823	Mai	6	3 830	-0,7 %	43	1,1 %	-4,4 %	1 973	0,5 %	24	1,2 %	0,0 %	1 857	-2,0 %	18	1,0 %	-14,3 %
			Jun.	5	3 846	-0,9 %	55	1,4 %	-1,8 %	1 964	1,1 %	23	1,2 %	-25,8 %	1 882	-2,9 %	32	1,7 %	23,1 %
			Qrtl 2	13	3 834	-0,9 %	45	1,2 %	-10,0 %	1 956	0,1 %	23	1,2 %	-14,8 %	1 878	-1,8 %	22	1,2 %	-4,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	9	5 584	2,5 %	136	2,4 %	10,6 %	2 791	2,4 %	69	2,5 %	6,2 %	2 793	2,6 %	67	2,4 %	15,5 %
		3824	Mai	11	5 538	-3,9 %	142	2,6 %	6,8 %	2 773	-4,3 %	70	2,5 %	4,5 %	2 765	-3,5 %	72	2,6 %	9,1 %
			Jun.	10	5 193	-13,0 %	136	2,6 %	-7,5 %	2 599	-12,3 %	71	2,7 %	-6,6 %	2 594	-13,7 %	65	2,5 %	-8,5 %
			Qrtl 2	30	5 437	-4,5 %	138	2,5 %	3,8 %	2 721	-4,5 %	70	2,6 %	1,4 %	2 717	-4,5 %	68	2,5 %	6,3 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	1 846	21,4 %	47	2,5 %	67,9 %	945	23,4 %	27	2,9 %	80,0 %	901	19,3 %	20	2,2 %	42,9 %
		3825	Mai	11	1 656	9,7 %	40	2,4 %	21,2 %	827	6,7 %	23	2,8 %	21,1 %	829	12,6 %	17	2,1 %	13,3 %
			Jun.	8	3 457	123,3 %	134	3,9 %	346,7 %	908	14,6 %	31	3,4 %	106,7 %	2 550	237,3 %	103	4,0 %	586,7 %
			Qrtl 2	28	2 313	51,8 %	73	3,2 %	143,3 %	889	14,6 %	27	3,0 %	68,8 %	1 424	90,1 %	46	3,2 %	228,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	9	4 110	-9,7 %	60	1,5 %	-27,7 %	2 003	-7,3 %	30	1,5 %	-21,1 %	2 107	-11,8 %	31	1,5 %	-31,1 %
		3826	Mai	11	4 233	-8,8 %	63	1,5 %	-32,3 %	2 078	-5,1 %	29	1,4 %	-31,0 %	2 155	-12,1 %	33	1,5 %	-35,3 %
			Jun.	8	4 189	-15,6 %	61	1,5 %	-33,0 %	2 086	-14,5 %	30	1,4 %	-26,8 %	2 103	-16,6 %	31	1,5 %	-39,2 %
			Qrtl 2	28	4 182	-10,8 %	61	1,5 %	-31,5 %	2 058	-8,2 %	30	1,5 %	-25,0 %	2 123	-13,2 %	32	1,5 %	-34,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	0	2 571	-5,9 %	42	1,6 %	20,0 %	1 283	-8,1 %	20	1,6 %	11,1 %	1 288	-3,6 %	22	1,7 %	29,4 %
		3827	Mai	0	2 795	-8,6 %	46	1,6 %	12,2 %	1 361	-17,0 %	21	1,5 %	0,0 %	1 435	1,2 %	24	1,7 %	20,0 %
			Jun.	2	2 497	-12,8 %	45	1,8 %	18,4 %	1 243	-16,3 %	21	1,7 %	16,7 %	1 254	-9,1 %	24	1,9 %	20,0 %
			Qrtl 2	2	2 629	-8,7 %	44	1,7 %	15,8 %	1 298	-13,8 %	21	1,6 %	10,5 %	1 330	-3,3 %	24	1,8 %	26,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	4 406	24,4 %	101	2,3 %	34,7 %	1 861	11,3 %	52	2,8 %	40,5 %	2 545	36,0 %	49	1,9 %	28,9 %
		3828	Mai	0	4 455	24,1 %	105	2,4 %	56,7 %	1 811	4,4 %	51	2,8 %	45,7 %	2 644	42,4 %	54	2,0 %	68,8 %
			Jun.	0	4 594	16,8 %	123	2,7 %	61,8 %	1 939	4,6 %	69	3,6 %	81,6 %	2 655	27,6 %	54	2,0 %	42,1 %
			Qrtl 2	0	4 487	22,6 %	110	2,5 %	52,8 %	1 869	7,4 %	58	3,1 %	56,8 %	2 618	36,4 %	52	2,0 %	44,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	9	6 933	5,8 %	256	3,7 %	20,2 %	3 303	1,5 %	125	3,8 %	17,9 %	3 630	10,0 %	131	3,6 %	22,4 %
		3829	Mai	11	8 037	8,6 %	306	3,8 %	16,8 %	3 813	6,1 %	147	3,9 %	11,4 %	4 224	11,0 %	158	3,7 %	21,5 %
			Jun.	4	6 748	-12,4 %	241	3,6 %	-17,5 %	3 255	-12,5 %	118	3,6 %	-21,9 %	3 493	-12,3 %	123	3,5 %	-13,4 %
			Qrtl 2	24	7 276	1,7 %	269	3,7 %	7,2 %	3 474	-0,6 %	131	3,8 %	3,1 %	3 802	4,0 %	139	3,7 %	12,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	9	3 242	-0,6 %	122	3,8 %	0,8 %	1 572	-1,7 %	60	3,8 %	-3,2 %	1 670	0,3 %	62	3,7 %	5,1 %
		3830	Mai	11	3 773	-1,8 %	160	4,2 %	11,9 %	1 843	-1,3 %	80	4,3 %	15,9 %	1 930	-2,2 %	80	4,1 %	8,1 %
			Jun.	8	3 486	-5,1 %	135	3,9 %	-3,6 %	1 676	-2,2 %	65	3,9 %	-1,5 %	1 811	-7,6 %	70	3,9 %	-5,4 %
			Qrtl 2	28	3 518	-1,6 %	140	4,0 %	4,5 %	1 706	-1,0 %	69	4,0 %	6,2 %	1 812	-2,1 %	71	3,9 %	4,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	9	9 989	12,1 %	147	1,5 %	37,4 %	5 177	14,2 %	67	1,3 %	31,4 %	4 811	9,8 %	80	1,7 %	45,5 %
		3831	Mai	11	9 753	3,6 %	156	1,6 %	17,3 %	5 032	3,8 %	74	1,5 %	17,5 %	4 721	3,4 %	81	1,7 %	17,4 %
			Jun.	10	10 243	-3,2 %	132	1,3 %	0,0 %	5 291	-2,3 %	61	1,2 %	-3,2 %	4 952	-4,0 %	71	1,4 %	2,9 %
			Qrtl 2	30	9 987	4,9 %	145	1,5 %	18,9 %	5 162	5,9 %	68	1,3 %	17,2 %	4 825	3,8 %	78	1,6 %	21,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	9	1 615	3,3 %	105	6,5 %	250,0 %	859	9,0 %	54	6,3 %	237,5 %	756	-2,5 %	51	6,7 %	264,3 %
		3841	Mai	11	1 676	0,4 %	101	6,0 %	180,6 %	852	1,4 %	51	6,0 %	200,0 %	824	-0,7 %	49	5,9 %	157,9 %
			Jun.	10	1 657	-38,0 %	101	6,1 %	12,2 %	812	-35,2 %	48	5,9 %	17,1 %	845	-40,5 %	53	6,3 %	8,2 %
			Qrtl 2	30	1 651	-12,5 %	102	6,2 %	112,5 %	841	-9,2 %	51	6,1 %	131,8 %	810	-15,7 %	51	6,3 %	104,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	9	2 412	-49,0 %	21	0,9 %	-68,2 %	1 225	-47,3 %	14	1,1 %	-60,0 %	1 187	-50,7 %	7	0,6 %	-77,4 %
		3842	Mai	11	2 892	-49,8 %	34	1,2 %	-55,8 %	1 477	-47,4 %	23	1,6 %	-42,5 %	1 415	-52,0 %	12	0,8 %	-67,6 %
			Jun.	10	4 047	-23,8 %	69	1,7 %	-1,4 %	1 925	-27,2 %	35	1,8 %	-7,9 %	2 123	-20,4 %	34	1,6 %	3,0 %
			Qrtl 2	30	3 133	-40,3 %	42	1,3 %	-40,8 %	1 551	-39,9 %	24	1,5 %	-36,8 %	1 582	-40,7 %	18	1,1 %	-47,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	9	6 765	0,2 %	49	0,7 %	-7,5 %	3 411	-0,3 %	23	0,7 %	-11,5 %	3 354	0,8 %	26	0,8 %	-3,7 %
		3843	Mai	11	7 338	-4,1 %	73	1,0 %	1,4 %	3 712	-4,0 %	35	0,9 %	-5,4 %	3 627	-4,1 %	39	1,1 %	8,3 %
			Jun.	10	6 497	-10,6 %	65	1,0 %	4,8 %	3 259	-11,8 %	31	1,0 %	0,0 %	3 238	-9,4 %	35	1,1 %	12,9 %
			Qrtl 2	30	6 886	-4,4 %	63	0,9 %	1,6 %	3 471	-4,9 %	30	0,9 %	-3,2 %	3 415	-3,9 %	33	1,0 %	6,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	9	6 859	5,2 %	280	4,1 %	13,8 %	3 325	1,5 %	130	3,9 %	10,2 %	3 534	9,0 %	150	4,2 %	17,2 %
		3844	Mai	11	8 143	7,4 %	339	4,2 %	16,9 %	3 910	5,1 %	158	4,0 %	10,5 %	4 233	9,7 %	182	4,3 %	23,8 %
			Jun.	8	8 166	5,7 %	333	4,1 %	8,1 %	4 055	7,6 %	160	3,9 %	8,1 %	4 111	3,8 %	173	4,2 %	8,1 %
			Qrtl 2	28	7 765	7,7 %	319	4,1 %	15,2 %	3 783	6,2 %	150	4,0 %	11,1 %	3 983	9,2 %	169	4,2 %	18,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	9	4 904	-9,2 %	85	1,7 %	1,2 %	2 688	-10,1 %	46	1,7 %	0,0 %	2 217	-8,0 %	39	1,8 %	2,6 %
		3845	Mai	11	5 312	-24,0 %	88	1,7 %	-27,9 %	2 928	-15,8 %	47	1,6 %	-20,3 %	2 384	-32,2 %	40	1,7 %	-36,5 %
			Jun.	10	4 797	-38,0 %	83	1,7 %	-39,4 %	2 646	-22,4 %	47	1,8 %	-19,0 %	2 151	-50,3 %	36	1,7 %	-54,4 %
			Qrtl 2	30	5 018	-23,6 %	85	1,7 %	-23,4 %	2 762	-15,6 %	47	1,7 %	-13,0 %	2 256	-31,6 %	39	1,7 %	-31,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	9	8 810	28,1 %	93	1,1 %	43,1 %	4 366	28,0 %	44	1,0 %	33,3 %	4 443	28,1 %	48	1,1 %	54,8 %
		3846	Mai	11	7 795	14,2 %	89	1,1 %	50,8 %	3 366	-0,6 %	37	1,1 %	23,3 %	4 429	28,9 %	53	1,2 %	82,8 %
			Jun.	10	8 838	16,3 %	94	1,1 %	32,4 %	4 329	14,1 %	46	1,1 %	24,3 %	4 509	18,5 %	48	1,1 %	41,2 %
			Qrtl 2	30	8 447	19,9 %	92	1,1 %	43,8 %	3 987	13,9 %	42	1,1 %	27,3 %	4 460	25,8 %	50	1,1 %	61,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	9	5 656	-1,8 %	100	1,8 %	-7,4 %	2 806	-2,2 %	49	1,7 %	-10,9 %	2 850	-1,5 %	51	1,8 %	-1,9 %
		3847	Mai	11	5 590	-1,0 %	111	2,0 %	9,9 %	2 793	-0,6 %	61	2,2 %	19,6 %	2 797	-1,5 %	50	1,8 %	0,0 %
			Jun.	10	5 863	-0,4 %	112	1,9 %	4,7 %	2 928	-0,3 %	59	2,0 %	5,4 %	2 936	-0,5 %	53	1,8 %	3,9 %
			Qrtl 2	30	5 701	-0,9 %	108	1,9 %	2,9 %	2 842	-0,8 %	57	2,0 %	5,6 %	2 859	-1,0 %	51	1,8 %	0,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	9	1 340	2,7 %	14	1,0 %	7,7 %	677	4,0 %	8	1,2 %	14,3 %	664	1,5 %	5	0,8 %	-16,7 %
		3849	Mai	11	1 468	-14,0 %	14	1,0 %	-6,7 %	746	-13,1 %	7	0,9 %	-22,2 %	722	-15,0 %	6	0,8 %	0,0 %
			Jun.	10	1 316	-16,7 %	13	1,0 %	-13,3 %	680	-17,1 %	8	1,2 %	-11,1 %	637	-16,3 %	5	0,8 %	-28,6 %
			Qrtl 2	30	1 379	-9,2 %	13	0,9 %	-7,1 %	703	-8,5 %	8	1,1 %	0,0 %	676	-10,0 %	6	0,9 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	3 685	-1,4 %	41	1,1 %	-4,7 %	1 884	-1,3 %	20	1,1 %	-4,8 %	1 801	-1,5 %	21	1,2 %	-4,5 %
		3850	Mai	10	3 892	-2,6 %	49	1,3 %	-2,0 %	2 001	-2,8 %	25	1,2 %	-3,8 %	1 891	-2,5 %	24	1,3 %	0,0 %
			Jun.	10	4 007	-4,5 %	47	1,2 %	-4,1 %	2 054	-4,3 %	25	1,2 %	0,0 %	1 952	-4,7 %	22	1,1 %	-8,3 %
			Qrtl 2	20	3 868	-2,0 %	46	1,2 %	-2,1 %	1 984	-1,9 %	23	1,2 %	-4,2 %	1 884	-2,1 %	23	1,2 %	0,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	9	3 927	10,2 %	68	1,7 %	13,3 %	1 986	15,2 %	34	1,7 %	9,7 %	1 941	5,6 %	34	1,8 %	13,3 %
		3851	Mai	11	3 774	-13,8 %	70	1,9 %	-6,7 %	1 888	-12,8 %	36	1,9 %	-7,7 %	1 886	-14,8 %	34	1,8 %	-8,1 %
			Jun.	10	3 758	-14,7 %	78	2,1 %	-14,3 %	1 875	-14,3 %	39	2,1 %	-20,4 %	1 883	-15,1 %	40	2,1 %	-4,8 %
			Qrtl 2	30	3 815	-6,2 %	72	1,9 %	-2,7 %	1 913	-4,4 %	36	1,9 %	-5,3 %	1 901	-8,1 %	36	1,9 %	2,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	7 687	20,9 %	238	3,1 %	51,6 %	3 780	9,7 %	121	3,2 %	33,0 %	3 907	34,3 %	117	3,0 %	77,3 %
		3852	Mai	0	7 626	15,8 %	251	3,3 %	54,9 %	3 697	4,8 %	137	3,7 %	50,5 %	3 929	28,6 %	114	2,9 %	60,6 %
			Jun.	0	7 737	5,6 %	235	3,0 %	10,3 %	3 683	-3,1 %	119	3,2 %	0,0 %	4 054	15,0 %	116	2,9 %	23,4 %
			Qrtl 2	0	7 681	14,9 %	242	3,2 %	39,9 %	3 717	4,2 %	126	3,4 %	28,6 %	3 964	27,1 %	116	2,9 %	54,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	9	2 640	0,8 %	63	2,4 %	1,6 %	1 350	2,8 %	30	2,2 %	0,0 %	1 290	-1,3 %	33	2,6 %	0,0 %
		3853	Mai	11	2 775	-7,4 %	61	2,2 %	-9,0 %	1 412	-4,9 %	30	2,1 %	3,4 %	1 363	-9,9 %	31	2,3 %	-18,4 %
			Jun.	10	2 771	-8,9 %	73	2,6 %	-7,6 %	1 411	-7,0 %	37	2,6 %	2,8 %	1 360	-10,8 %	36	2,6 %	-16,3 %
			Qrtl 2	30	2 733	-4,5 %	66	2,4 %	-2,9 %	1 393	-2,4 %	33	2,4 %	6,5 %	1 340	-6,7 %	33	2,5 %	-10,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	9	6 470	-0,8 %	139	2,1 %	13,0 %	3 171	0,0 %	68	2,1 %	15,3 %	3 300	-1,5 %	71	2,2 %	10,9 %
		3854	Mai	11	6 364	-14,7 %	146	2,3 %	-27,0 %	3 095	-15,2 %	70	2,3 %	-27,1 %	3 269	-14,2 %	75	2,3 %	-27,9 %
			Jun.	10	6 290	-18,2 %	152	2,4 %	-29,6 %	3 063	-18,4 %	70	2,3 %	-34,6 %	3 227	-18,0 %	82	2,5 %	-25,5 %
			Qrtl 2	30	6 371	-11,0 %	146	2,3 %	-16,6 %	3 107	-11,0 %	70	2,3 %	-16,7 %	3 264	-10,9 %	76	2,3 %	-15,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	4 260	4,2 %	147	3,5 %	18,5 %	2 195	4,9 %	76	3,5 %	22,6 %	2 066	3,7 %	71	3,4 %	14,5 %
		3855	Mai	0	4 416	-1,6 %	172	3,9 %	20,3 %	2 301	2,2 %	96	4,2 %	31,5 %	2 114	-5,5 %	76	3,6 %	8,6 %
			Jun.	0	4 328	1,6 %	156	3,6 %	12,2 %	2 240	3,9 %	84	3,8 %	12,0 %	2 089	-0,8 %	73	3,5 %	14,1 %
			Qrtl 2	0	4 340	1,5 %	159	3,7 %	17,8 %	2 249	3,9 %	86	3,8 %	24,6 %	2 091	-0,9 %	74	3,5 %	13,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	9	2 502	3,5 %	55	2,2 %	-9,8 %	1 003	0,7 %	24	2,4 %	-7,7 %	1 499	5,4 %	32	2,1 %	-8,6 %
		3856	Mai	11	2 284	-2,2 %	60	2,6 %	-13,0 %	946	-0,8 %	27	2,9 %	-6,9 %	1 338	-3,2 %	33	2,5 %	-17,5 %
			Jun.	8	2 449	5,2 %	56	2,3 %	-1,8 %	1 009	3,7 %	24	2,4 %	-4,0 %	1 440	6,2 %	32	2,2 %	0,0 %
			Qrtl 2	28	2 404	1,6 %	57	2,4 %	-9,5 %	984	0,9 %	25	2,5 %	-7,4 %	1 420	2,1 %	32	2,3 %	-11,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	9	10 192	-1,5 %	147	1,4 %	-11,4 %	5 201	-0,4 %	61	1,2 %	-11,6 %	4 991	-2,5 %	87	1,7 %	-10,3 %
		3857	Mai	11	9 943	-5,1 %	164	1,6 %	-19,2 %	5 087	-6,5 %	74	1,5 %	-14,0 %	4 856	-3,6 %	90	1,9 %	-23,1 %
			Jun.	10	10 218	-6,3 %	140	1,4 %	-33,0 %	5 070	-7,9 %	56	1,1 %	-33,3 %	5 148	-4,6 %	85	1,7 %	-32,0 %
			Qrtl 2	30	10 110	-4,0 %	151	1,5 %	-20,5 %	5 116	-4,8 %	64	1,3 %	-19,0 %	4 994	-3,3 %	87	1,7 %	-21,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	9	8 616	-16,0 %	107	1,2 %	-19,5 %	4 179	-18,5 %	52	1,2 %	-23,5 %	4 437	-13,6 %	55	1,2 %	-15,4 %
		3858	Mai	11	8 407	-7,8 %	125	1,5 %	0,8 %	4 096	-10,0 %	69	1,7 %	0,0 %	4 311	-5,6 %	57	1,3 %	3,6 %
			Jun.	10	8 479	-7,3 %	97	1,1 %	-28,1 %	4 085	-7,6 %	48	1,2 %	-33,3 %	4 393	-7,1 %	49	1,1 %	-22,2 %
			Qrtl 2	30	8 493	-11,2 %	110	1,3 %	-15,4 %	4 117	-13,1 %	57	1,4 %	-17,4 %	4 376	-9,3 %	53	1,2 %	-13,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	9	2 906	-1,0 %	36	1,2 %	9,1 %	1 411	-1,3 %	16	1,1 %	6,7 %	1 494	-0,9 %	20	1,3 %	11,1 %
		3861	Mai	11	2 800	-7,5 %	43	1,5 %	16,2 %	1 370	-7,6 %	20	1,5 %	11,1 %	1 431	-7,3 %	22	1,5 %	15,8 %
			Jun.	10	2 572	-21,9 %	35	1,4 %	-20,5 %	1 218	-24,3 %	17	1,4 %	-22,7 %	1 354	-19,6 %	18	1,3 %	-18,2 %
			Qrtl 2	30	2 756	-9,9 %	38	1,4 %	2,7 %	1 332	-10,8 %	18	1,4 %	0,0 %	1 424	-9,1 %	20	1,4 %	5,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	9	2 616	2,4 %	28	1,1 %	21,7 %	1 333	3,7 %	16	1,2 %	33,3 %	1 284	1,3 %	12	0,9 %	9,1 %
		3862	Mai	11	2 476	-0,2 %	26	1,1 %	4,0 %	1 238	-1,1 %	15	1,2 %	7,1 %	1 238	0,7 %	11	0,9 %	0,0 %
			Jun.	8	2 641	-3,7 %	29	1,1 %	26,1 %	1 335	-3,4 %	16	1,2 %	45,5 %	1 306	-4,0 %	13	1,0 %	8,3 %
			Qrtl 2	28	2 573	-0,2 %	27	1,0 %	12,5 %	1 299	0,0 %	16	1,2 %	23,1 %	1 274	-0,3 %	12	0,9 %	9,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	9	2 420	10,1 %	42	1,7 %	16,7 %	1 201	9,5 %	20	1,7 %	11,1 %	1 219	10,6 %	22	1,8 %	29,4 %
		3863	Mai	11	2 338	0,6 %	39	1,7 %	25,8 %	1 165	0,7 %	20	1,7 %	33,3 %	1 174	0,7 %	19	1,6 %	18,8 %
			Jun.	10	2 558	3,4 %	51	2,0 %	50,0 %	1 280	3,8 %	25	2,0 %	56,3 %	1 277	2,9 %	26	2,0 %	44,4 %
			Qrtl 2	30	2 436	5,3 %	44	1,8 %	29,4 %	1 214	5,2 %	22	1,8 %	29,4 %	1 222	5,3 %	22	1,8 %	29,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	1 072	20,9 %	26	2,4 %	188,9 %	554	20,2 %	12	2,2 %	140,0 %	518	21,6 %	14	2,7 %	180,0 %
		3864	Mai	0	1 144	19,9 %	26	2,3 %	225,0 %	637	24,7 %	13	2,0 %	333,3 %	507	14,2 %	13	2,6 %	225,0 %
			Jun.	2	1 104	-6,6 %	24	2,2 %	140,0 %	603	-9,2 %	12	2,0 %	200,0 %	502	-3,3 %	12	2,4 %	100,0 %
			Qrtl 2	2	1 109	12,4 %	25	2,3 %	177,8 %	601	13,2 %	12	2,0 %	200,0 %	508	11,4 %	13	2,6 %	160,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	9	3 581	6,5 %	88	2,5 %	54,4 %	1 787	7,5 %	43	2,4 %	65,4 %	1 794	5,7 %	46	2,6 %	48,4 %
		3865	Mai	11	3 510	-2,6 %	89	2,5 %	43,5 %	1 749	-2,3 %	44	2,5 %	51,7 %	1 761	-2,9 %	45	2,6 %	36,4 %
			Jun.	10	3 579	-7,0 %	89	2,5 %	12,7 %	1 755	-5,9 %	43	2,5 %	13,2 %	1 825	-8,0 %	46	2,5 %	9,5 %
			Qrtl 2	30	3 554	-0,5 %	89	2,5 %	39,1 %	1 762	0,1 %	43	2,4 %	43,3 %	1 792	-1,2 %	46	2,6 %	35,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	9	5 826	-3,5 %	149	2,6 %	15,5 %	3 071	-1,6 %	78	2,5 %	14,7 %	2 755	-5,6 %	71	2,6 %	16,4 %
		3867	Mai	11	5 981	-8,1 %	106	1,8 %	-6,2 %	3 204	-7,5 %	62	1,9 %	3,3 %	2 777	-8,9 %	44	1,6 %	-17,0 %
			Jun.	10	5 778	-14,1 %	143	2,5 %	-12,3 %	3 054	-12,7 %	75	2,5 %	-7,4 %	2 723	-15,6 %	68	2,5 %	-17,1 %
			Qrtl 2	30	5 867	-8,1 %	131	2,2 %	-0,8 %	3 114	-6,8 %	71	2,3 %	4,4 %	2 752	-9,6 %	60	2,2 %	-4,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	9	2 749	6,6 %	49	1,8 %	-2,0 %	1 378	5,7 %	25	1,8 %	0,0 %	1 371	7,6 %	24	1,8 %	-4,0 %
		3868	Mai	11	2 590	-6,3 %	52	2,0 %	10,6 %	1 295	-4,8 %	27	2,1 %	8,0 %	1 295	-7,6 %	25	1,9 %	13,6 %
			Jun.	10	2 728	-6,5 %	48	1,8 %	-4,0 %	1 361	-6,8 %	26	1,9 %	4,0 %	1 367	-6,2 %	22	1,6 %	-12,0 %
			Qrtl 2	30	2 684	-1,7 %	50	1,9 %	2,0 %	1 342	-1,6 %	26	1,9 %	4,0 %	1 342	-1,8 %	24	1,8 %	0,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	9	2 015	7,4 %	59	2,9 %	11,3 %	1 018	7,0 %	30	2,9 %	11,1 %	998	7,9 %	29	2,9 %	11,5 %
		3869	Mai	11	2 007	3,1 %	65	3,2 %	12,1 %	1 002	2,3 %	31	3,1 %	10,7 %	1 005	3,7 %	34	3,4 %	13,3 %
			Jun.	8	2 056	3,4 %	58	2,8 %	13,7 %	1 039	4,3 %	28	2,7 %	12,0 %	1 017	2,4 %	30	2,9 %	15,4 %
			Qrtl 2	28	2 026	4,9 %	61	3,0 %	13,0 %	1 019	4,8 %	30	2,9 %	11,1 %	1 007	5,1 %	31	3,1 %	14,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	1 601	1,2 %	13	0,8 %	18,2 %	840	5,3 %	6	0,7 %	20,0 %	761	-2,8 %	7	0,9 %	16,7 %
		3870	Mai	0	1 604	-10,2 %	11	0,7 %	-8,3 %	835	-8,8 %	5	0,6 %	-16,7 %	769	-11,6 %	6	0,8 %	0,0 %
			Jun.	0	1 658	-9,1 %	13	0,8 %	8,3 %	849	-8,8 %	6	0,7 %	20,0 %	809	-9,4 %	7	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 2	0	1 621	-5,6 %	12	0,7 %	9,1 %	841	-3,8 %	5	0,6 %	0,0 %	780	-7,4 %	7	0,9 %	16,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	9	2 446	-0,6 %	57	2,3 %	1,8 %	1 153	-3,3 %	27	2,3 %	-3,6 %	1 293	1,9 %	30	2,3 %	11,1 %
		3871	Mai	11	2 547	-4,6 %	62	2,4 %	3,3 %	1 199	-7,2 %	30	2,5 %	-3,2 %	1 348	-2,2 %	32	2,4 %	10,3 %
			Jun.	10	2 674	-11,2 %	70	2,6 %	4,5 %	1 264	-12,5 %	34	2,7 %	0,0 %	1 410	-10,0 %	36	2,6 %	9,1 %
			Qrtl 2	30	2 559	-4,4 %	63	2,5 %	5,0 %	1 207	-6,7 %	31	2,6 %	0,0 %	1 352	-2,4 %	33	2,4 %	13,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	9	2 132	5,1 %	37	1,7 %	27,6 %	1 140	12,5 %	21	1,8 %	40,0 %	992	-2,3 %	16	1,6 %	14,3 %
		3872	Mai	11	1 911	-7,0 %	27	1,4 %	-6,9 %	966	-4,4 %	14	1,4 %	-6,7 %	945	-9,6 %	13	1,4 %	-7,1 %
			Jun.	10	1 867	-8,9 %	30	1,6 %	7,1 %	940	-5,8 %	16	1,7 %	14,3 %	927	-11,8 %	14	1,5 %	0,0 %
			Qrtl 2	30	1 963	-3,9 %	31	1,6 %	6,9 %	1 010	0,2 %	17	1,7 %	13,3 %	953	-7,9 %	14	1,5 %	0,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	7	4 929	0,2 %	70	1,4 %	4,5 %	2 382	-1,4 %	32	1,3 %	6,7 %	2 547	1,8 %	37	1,5 %	0,0 %
		3873	Mai	0	5 487	16,9 %	75	1,4 %	17,2 %	2 660	16,8 %	33	1,2 %	13,8 %	2 827	17,0 %	41	1,5 %	17,1 %
			Jun.	0	5 608	14,0 %	83	1,5 %	13,7 %	2 747	14,9 %	37	1,3 %	8,8 %	2 861	13,0 %	47	1,6 %	20,5 %
			Qrtl 2	7	5 360	10,8 %	76	1,4 %	13,4 %	2 605	10,3 %	34	1,3 %	9,7 %	2 754	11,1 %	42	1,5 %	13,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	3	6 446	-3,4 %	44	0,7 %	-22,8 %	3 198	-6,0 %	21	0,7 %	-27,6 %	3 248	-0,6 %	23	0,7 %	-17,9 %
		3874	Mai	0	6 856	-11,1 %	81	1,2 %	28,6 %	3 441	-11,8 %	21	0,6 %	-34,4 %	3 415	-10,4 %	60	1,8 %	93,5 %
			Jun.	0	7 099	-6,7 %	84	1,2 %	44,8 %	3 494	-7,7 %	21	0,6 %	-25,0 %	3 605	-5,8 %	63	1,7 %	110,0 %
			Qrtl 2	3	6 814	-6,4 %	71	1,0 %	20,3 %	3 386	-8,0 %	21	0,6 %	-30,0 %	3 428	-4,9 %	50	1,5 %	66,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	9	1 706	3,3 %	29	1,7 %	123,1 %	850	3,0 %	16	1,9 %	128,6 %	855	3,3 %	14	1,6 %	180,0 %
		3875	Mai	11	1 687	-0,1 %	27	1,6 %	12,5 %	821	-2,6 %	15	1,8 %	0,0 %	866	2,5 %	12	1,4 %	20,0 %
			Jun.	10	1 742	-33,5 %	32	1,8 %	-59,0 %	861	-32,4 %	16	1,9 %	-54,3 %	882	-34,6 %	16	1,8 %	-62,8 %
			Qrtl 2	30	1 711	-10,7 %	29	1,7 %	-14,7 %	843	-11,0 %	16	1,9 %	-5,9 %	868	-10,3 %	14	1,6 %	-12,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	9	5 416	26,2 %	85	1,6 %	19,7 %	2 712	25,8 %	48	1,8 %	33,3 %	2 704	26,4 %	37	1,4 %	5,7 %
		3876	Mai	11	4 326	-17,5 %	92	2,1 %	-24,0 %	2 164	-18,2 %	44	2,0 %	-33,3 %	2 162	-16,6 %	48	2,2 %	-11,1 %
			Jun.	10	5 088	5,3 %	104	2,0 %	-15,4 %	2 571	5,8 %	56	2,2 %	-11,1 %	2 518	4,9 %	48	1,9 %	-18,6 %
			Qrtl 2	30	4 907	2,9 %	94	1,9 %	-7,8 %	2 464	2,7 %	49	2,0 %	-9,3 %	2 443	3,2 %	45	1,8 %	-6,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	9	5 719	0,7 %	38	0,7 %	0,0 %	2 857	0,4 %	20	0,7 %	5,3 %	2 862	1,0 %	19	0,7 %	0,0 %
		3877	Mai	11	5 440	-2,3 %	31	0,6 %	-8,8 %	2 715	-2,8 %	15	0,6 %	-11,8 %	2 725	-1,9 %	16	0,6 %	-5,9 %
			Jun.	10	5 241	-7,0 %	60	1,1 %	53,8 %	2 617	-5,4 %	32	1,2 %	60,0 %	2 624	-8,6 %	28	1,1 %	47,4 %
			Qrtl 2	30	5 457	-3,1 %	43	0,8 %	16,2 %	2 725	-2,9 %	22	0,8 %	15,8 %	2 732	-3,2 %	21	0,8 %	16,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	9	7 780	6,7 %	88	1,1 %	3,5 %	3 810	6,2 %	43	1,1 %	2,4 %	3 969	7,1 %	45	1,1 %	4,7 %
		3878	Mai	11	7 343	-2,1 %	87	1,2 %	4,8 %	3 666	-1,2 %	44	1,2 %	4,8 %	3 678	-3,1 %	43	1,2 %	4,9 %
			Jun.	10	6 852	-12,0 %	89	1,3 %	-4,3 %	3 461	-9,8 %	45	1,3 %	-2,2 %	3 391	-14,2 %	44	1,3 %	-4,3 %
			Qrtl 2	30	7 311	-2,5 %	88	1,2 %	2,3 %	3 641	-1,5 %	44	1,2 %	2,3 %	3 670	-3,4 %	44	1,2 %	2,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	9	4 007	3,4 %	112	2,8 %	-8,2 %	2 026	3,8 %	55	2,7 %	-8,3 %	1 981	3,0 %	56	2,8 %	-9,7 %
		3879	Mai	11	4 291	4,6 %	136	3,2 %	3,8 %	2 165	8,8 %	66	3,0 %	3,1 %	2 127	0,6 %	71	3,3 %	6,0 %
			Jun.	10	3 972	-14,7 %	130	3,3 %	-13,3 %	1 916	-13,0 %	63	3,3 %	-13,7 %	2 056	-16,3 %	67	3,3 %	-13,0 %
			Qrtl 2	30	4 100	-1,4 %	127	3,1 %	-3,8 %	2 040	0,5 %	62	3,0 %	-4,6 %	2 060	-3,2 %	65	3,2 %	-3,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	9	8 476	5,7 %	167	2,0 %	30,5 %	4 282	7,1 %	86	2,0 %	34,4 %	4 195	4,4 %	81	1,9 %	26,6 %
		3880	Mai	11	8 712	-2,8 %	198	2,3 %	22,2 %	4 385	-2,2 %	102	2,3 %	22,9 %	4 326	-3,5 %	96	2,2 %	23,1 %
			Jun.	10	8 137	-12,8 %	186	2,3 %	6,3 %	4 086	-11,9 %	94	2,3 %	5,6 %	4 051	-13,6 %	92	2,3 %	5,7 %
			Qrtl 2	30	8 449	-2,8 %	185	2,2 %	21,7 %	4 254	-1,9 %	95	2,2 %	23,4 %	4 195	-3,7 %	90	2,1 %	20,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	9	6 052	7,2 %	90	1,5 %	5,9 %	3 055	6,7 %	44	1,4 %	-2,2 %	2 997	7,7 %	46	1,5 %	15,0 %
		3881	Mai	11	5 738	1,1 %	92	1,6 %	9,5 %	2 878	0,0 %	48	1,7 %	9,1 %	2 860	2,1 %	44	1,5 %	10,0 %
			Jun.	10	6 143	-0,9 %	92	1,5 %	-7,1 %	2 995	-2,8 %	46	1,5 %	-6,1 %	3 148	0,9 %	47	1,5 %	-6,0 %
			Qrtl 2	30	5 967	2,9 %	91	1,5 %	3,4 %	2 970	1,6 %	46	1,5 %	0,0 %	2 997	4,2 %	45	1,5 %	4,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	9	1 425	47,8 %	21	1,5 %	10,5 %	704	44,6 %	10	1,4 %	0,0 %	721	51,5 %	11	1,5 %	22,2 %
		3882	Mai	11	1 442	46,0 %	24	1,7 %	84,6 %	714	43,1 %	12	1,7 %	100,0 %	728	48,9 %	12	1,6 %	71,4 %
			Jun.	10	1 488	26,5 %	30	2,0 %	57,9 %	729	24,0 %	16	2,2 %	77,8 %	759	28,9 %	14	1,8 %	40,0 %
			Qrtl 2	30	1 452	41,4 %	25	1,7 %	47,1 %	716	38,2 %	13	1,8 %	62,5 %	736	44,3 %	12	1,6 %	33,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	9	1 481	-32,5 %	39	2,6 %	-39,1 %	689	-38,7 %	17	2,5 %	-48,5 %	791	-26,1 %	22	2,8 %	-29,0 %
		3883	Mai	11	1 456	-36,9 %	36	2,5 %	-53,2 %	703	-39,9 %	18	2,6 %	-53,8 %	753	-33,8 %	19	2,5 %	-50,0 %
			Jun.	10	1 465	-37,2 %	36	2,5 %	-51,4 %	729	-43,5 %	19	2,6 %	-52,5 %	736	-29,4 %	17	2,3 %	-50,0 %
			Qrtl 2	30	1 466	-35,4 %	37	2,5 %	-47,9 %	708	-40,2 %	18	2,5 %	-51,4 %	759	-30,2 %	19	2,5 %	-44,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	9	4 083	14,6 %	47	1,2 %	14,6 %	2 110	15,2 %	23	1,1 %	9,5 %	1 973	13,8 %	24	1,2 %	20,0 %
		3884	Mai	11	4 343	12,5 %	54	1,2 %	20,0 %	2 274	14,4 %	27	1,2 %	22,7 %	2 069	10,4 %	27	1,3 %	17,4 %
			Jun.	10	4 391	13,8 %	58	1,3 %	28,9 %	2 300	17,2 %	29	1,3 %	31,8 %	2 092	10,4 %	29	1,4 %	26,1 %
			Qrtl 2	30	4 281	14,3 %	53	1,2 %	20,5 %	2 233	16,3 %	26	1,2 %	18,2 %	2 048	12,2 %	27	1,3 %	22,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	9	1 736	-1,9 %	48	2,8 %	-5,9 %	868	-2,1 %	24	2,8 %	-7,7 %	869	-1,6 %	24	2,8 %	-4,0 %
		3885	Mai	11	1 844	-3,6 %	37	2,0 %	-19,6 %	912	-5,2 %	19	2,1 %	-20,8 %	932	-1,8 %	18	1,9 %	-21,7 %
			Jun.	10	1 799	-5,6 %	41	2,3 %	-12,8 %	906	-4,1 %	22	2,4 %	-4,3 %	893	-6,9 %	19	2,1 %	-20,8 %
			Qrtl 2	30	1 797	-3,1 %	42	2,3 %	-12,5 %	897	-3,4 %	22	2,5 %	-8,3 %	900	-2,8 %	20	2,2 %	-16,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	9	3 823	-2,1 %	104	2,7 %	-3,7 %	1 811	-6,5 %	52	2,9 %	-10,3 %	2 012	2,3 %	52	2,6 %	4,0 %
		3886	Mai	11	4 108	-5,3 %	130	3,2 %	-1,5 %	1 961	-5,0 %	65	3,3 %	-1,5 %	2 148	-5,4 %	65	3,0 %	-3,0 %
			Jun.	8	4 263	-4,9 %	120	2,8 %	-13,0 %	2 068	-3,5 %	61	2,9 %	-15,3 %	2 195	-6,2 %	59	2,7 %	-10,6 %
			Qrtl 2	28	4 074	-3,1 %	119	2,9 %	-4,8 %	1 952	-4,1 %	60	3,1 %	-6,3 %	2 123	-2,2 %	59	2,8 %	-1,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	9	3 170	-1,2 %	106	3,3 %	2,9 %	1 479	-6,5 %	55	3,7 %	1,9 %	1 691	3,9 %	51	3,0 %	4,1 %
		3887	Mai	11	3 926	0,4 %	152	3,9 %	19,7 %	1 877	0,3 %	75	4,0 %	19,0 %	2 049	0,4 %	77	3,8 %	22,2 %
			Jun.	8	3 576	-8,1 %	113	3,2 %	-18,7 %	1 711	-6,8 %	58	3,4 %	-10,8 %	1 865	-9,2 %	55	2,9 %	-25,7 %
			Qrtl 2	28	3 583	-1,4 %	125	3,5 %	3,3 %	1 702	-2,7 %	63	3,7 %	5,0 %	1 880	-0,2 %	62	3,3 %	3,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	9	3 913	5,9 %	147	3,8 %	15,7 %	2 054	10,4 %	77	3,7 %	22,2 %	1 858	1,4 %	70	3,8 %	9,4 %
		3888	Mai	11	4 033	-19,0 %	140	3,5 %	-23,9 %	2 048	-14,8 %	71	3,5 %	-16,5 %	1 986	-22,9 %	69	3,5 %	-30,3 %
			Jun.	8	3 943	-12,9 %	139	3,5 %	-17,8 %	1 973	-10,3 %	73	3,7 %	-7,6 %	1 971	-15,3 %	67	3,4 %	-25,6 %
			Qrtl 2	28	3 967	-9,1 %	142	3,6 %	-10,1 %	2 025	-5,4 %	73	3,6 %	-2,7 %	1 942	-12,7 %	69	3,6 %	-16,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	9	3 214	7,2 %	108	3,4 %	8,0 %	1 506	2,7 %	49	3,3 %	2,1 %	1 709	11,7 %	59	3,5 %	11,3 %
		3889	Mai	11	3 456	10,6 %	116	3,4 %	22,1 %	1 654	11,2 %	56	3,4 %	30,2 %	1 803	10,2 %	61	3,4 %	17,3 %
			Jun.	6	3 258	1,3 %	115	3,5 %	18,6 %	1 610	5,0 %	54	3,4 %	17,4 %	1 647	-2,1 %	61	3,7 %	19,6 %
			Qrtl 2	26	3 317	7,0 %	113	3,4 %	15,3 %	1 595	6,9 %	53	3,3 %	15,2 %	1 723	7,2 %	60	3,5 %	15,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	2 297	-8,5 %	70	3,0 %	59,1 %	1 131	-6,7 %	35	3,1 %	66,7 %	1 166	-10,2 %	35	3,0 %	52,2 %
		3890	Mai	0	2 401	-11,0 %	81	3,4 %	47,3 %	1 244	1,8 %	44	3,5 %	69,2 %	1 157	-21,7 %	37	3,2 %	27,6 %
			Jun.	0	2 376	-11,9 %	82	3,5 %	51,9 %	1 247	-1,7 %	44	3,5 %	63,0 %	1 129	-21,0 %	37	3,3 %	37,0 %
			Qrtl 2	0	2 362	-10,1 %	78	3,3 %	52,9 %	1 211	-1,5 %	41	3,4 %	70,8 %	1 151	-17,6 %	37	3,2 %	42,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	9	3 628	1,9 %	71	2,0 %	14,5 %	1 802	1,5 %	34	1,9 %	6,3 %	1 826	2,2 %	37	2,0 %	23,3 %
		3891	Mai	11	4 044	5,6 %	82	2,0 %	-9,9 %	2 033	5,0 %	43	2,1 %	-17,3 %	2 010	6,2 %	40	2,0 %	2,6 %
			Jun.	10	3 722	7,9 %	106	2,8 %	-7,0 %	1 940	11,6 %	55	2,8 %	-8,3 %	1 782	4,1 %	52	2,9 %	-3,7 %
			Qrtl 2	30	3 812	5,1 %	87	2,3 %	1,2 %	1 933	6,0 %	44	2,3 %	-6,4 %	1 879	4,1 %	43	2,3 %	10,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	9	1 852	1,8 %	37	2,0 %	-28,8 %	930	3,8 %	19	2,0 %	-29,6 %	922	-0,1 %	18	2,0 %	-28,0 %
		3892	Mai	11	1 720	-8,5 %	33	1,9 %	-38,9 %	852	-8,8 %	18	2,1 %	-35,7 %	868	-8,1 %	15	1,7 %	-42,3 %
			Jun.	8	1 585	-6,5 %	36	2,3 %	-7,7 %	783	-7,0 %	18	2,3 %	-14,3 %	803	-6,0 %	18	2,2 %	0,0 %
			Qrtl 2	28	1 715	-5,1 %	35	2,0 %	-28,6 %	852	-4,8 %	18	2,1 %	-28,0 %	862	-5,6 %	17	2,0 %	-29,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	9	3 146	-4,3 %	76	2,4 %	-1,3 %	1 515	-6,1 %	34	2,2 %	-8,1 %	1 631	-2,6 %	42	2,6 %	5,0 %
		3893	Mai	11	3 081	162,2 %	84	2,7 %	265,2 %	1 499	180,2 %	39	2,6 %	290,0 %	1 583	147,3 %	44	2,8 %	238,5 %
			Jun.	8	3 170	218,0 %	92	2,9 %	411,1 %	1 555	239,5 %	48	3,1 %	500,0 %	1 615	199,1 %	45	2,8 %	350,0 %
			Qrtl 2	28	3 130	60,8 %	84	2,7 %	95,3 %	1 522	63,3 %	40	2,6 %	100,0 %	1 608	58,6 %	44	2,7 %	91,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	9	3 923	5,9 %	57	1,5 %	-10,9 %	1 950	4,6 %	30	1,5 %	-6,3 %	1 973	7,3 %	28	1,4 %	-12,5 %
		3894	Mai	11	3 720	-3,2 %	58	1,6 %	-14,7 %	1 853	-4,3 %	29	1,6 %	-6,5 %	1 867	-2,1 %	29	1,6 %	-23,7 %
			Jun.	10	3 866	-3,0 %	60	1,6 %	-4,8 %	1 942	-3,1 %	30	1,5 %	-3,2 %	1 924	-2,9 %	31	1,6 %	-3,1 %
			Qrtl 2	30	3 829	0,1 %	59	1,5 %	-9,2 %	1 912	-0,7 %	29	1,5 %	-6,5 %	1 918	0,9 %	29	1,5 %	-14,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	9	1 606	9,5 %	67	4,2 %	26,4 %	741	2,9 %	25	3,4 %	8,7 %	865	16,0 %	42	4,9 %	40,0 %
		3895	Mai	11	1 353	-30,9 %	58	4,3 %	-23,7 %	680	-26,5 %	30	4,4 %	3,4 %	673	-34,9 %	28	4,2 %	-40,4 %
			Jun.	8	1 415	-18,5 %	58	4,1 %	-12,1 %	693	-16,7 %	28	4,0 %	0,0 %	722	-20,3 %	30	4,2 %	-18,9 %
			Qrtl 2	28	1 450	-15,3 %	61	4,2 %	-6,2 %	703	-14,4 %	28	4,0 %	7,7 %	747	-16,0 %	33	4,4 %	-13,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	9	4 549	3,9 %	190	4,2 %	9,2 %	2 286	5,2 %	96	4,2 %	7,9 %	2 263	2,6 %	94	4,2 %	10,6 %
		3896	Mai	11	4 574	-0,9 %	201	4,4 %	2,0 %	2 287	0,3 %	103	4,5 %	2,0 %	2 287	-2,1 %	98	4,3 %	1,0 %
			Jun.	10	4 764	-5,2 %	218	4,6 %	1,9 %	2 464	-1,0 %	111	4,5 %	1,8 %	2 300	-9,4 %	108	4,7 %	1,9 %
			Qrtl 2	30	4 630	0,0 %	204	4,4 %	5,7 %	2 345	2,3 %	104	4,4 %	6,1 %	2 284	-2,3 %	100	4,4 %	6,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	9	6 284	13,0 %	244	3,9 %	30,5 %	3 224	10,4 %	126	3,9 %	26,0 %	3 061	15,9 %	118	3,9 %	35,6 %
		3897	Mai	10	6 198	2,1 %	233	3,8 %	1,3 %	3 183	1,6 %	114	3,6 %	-5,8 %	3 015	2,8 %	119	3,9 %	9,2 %
			Jun.	10	6 255	-5,4 %	247	3,9 %	-16,8 %	3 105	-8,6 %	120	3,9 %	-21,1 %	3 151	-2,0 %	127	4,0 %	-12,4 %
			Qrtl 2	29	6 243	3,8 %	241	3,9 %	4,8 %	3 169	1,6 %	120	3,8 %	-0,8 %	3 074	6,3 %	121	3,9 %	10,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	9	3 219	13,7 %	68	2,1 %	33,3 %	1 626	12,2 %	36	2,2 %	28,6 %	1 593	15,3 %	32	2,0 %	39,1 %
		3898	Mai	11	3 442	14,1 %	76	2,2 %	35,7 %	1 732	12,0 %	37	2,1 %	23,3 %	1 710	16,4 %	39	2,3 %	50,0 %
			Jun.	10	3 357	6,2 %	69	2,1 %	16,9 %	1 699	5,7 %	35	2,1 %	25,0 %	1 658	6,6 %	34	2,1 %	9,7 %
			Qrtl 2	30	3 347	12,2 %	71	2,1 %	29,1 %	1 689	10,8 %	36	2,1 %	28,6 %	1 658	13,8 %	35	2,1 %	34,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	1 648	-1,8 %	78	4,7 %	16,4 %	868	2,7 %	47	5,4 %	30,6 %	780	-6,4 %	31	4,0 %	3,3 %
		3899	Mai	0	1 883	-5,7 %	84	4,5 %	-1,2 %	962	-3,0 %	51	5,3 %	8,5 %	921	-8,3 %	33	3,6 %	-13,2 %
			Jun.	0	1 791	-16,3 %	85	4,7 %	-26,1 %	905	-11,2 %	50	5,5 %	-15,3 %	886	-21,0 %	35	4,0 %	-37,5 %
			Qrtl 2	0	1 782	-6,7 %	82	4,6 %	-4,7 %	915	-2,9 %	49	5,4 %	6,5 %	867	-10,4 %	33	3,8 %	-17,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	3 180	-4,2 %	36	1,1 %	-28,0 %	1 614	-4,1 %	19	1,2 %	-20,8 %	1 566	-4,3 %	17	1,1 %	-34,6 %
		3900	Mai	0	3 167	-25,3 %	37	1,2 %	-39,3 %	1 607	-25,3 %	19	1,2 %	-38,7 %	1 560	-25,2 %	18	1,2 %	-40,0 %
			Jun.	0	3 201	-28,6 %	39	1,2 %	-40,0 %	1 602	-29,0 %	20	1,2 %	-39,4 %	1 599	-28,3 %	19	1,2 %	-40,6 %
			Qrtl 2	0	3 182	-19,3 %	38	1,2 %	-34,5 %	1 607	-19,5 %	19	1,2 %	-34,5 %	1 575	-19,1 %	18	1,1 %	-37,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	9	2 400	7,1 %	39	1,6 %	2,6 %	1 238	13,5 %	20	1,6 %	5,3 %	1 162	1,0 %	19	1,6 %	0,0 %
		3920	Mai	11	2 679	0,4 %	41	1,5 %	-2,4 %	1 366	9,6 %	21	1,5 %	-4,5 %	1 313	-7,7 %	20	1,5 %	0,0 %
			Jun.	8	2 463	-2,9 %	42	1,7 %	16,7 %	1 264	6,5 %	21	1,7 %	5,0 %	1 199	-11,3 %	21	1,8 %	31,3 %
			Qrtl 2	28	2 523	2,2 %	41	1,6 %	5,1 %	1 294	10,5 %	21	1,6 %	5,0 %	1 229	-5,3 %	20	1,6 %	11,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	9	2 048	6,2 %	45	2,2 %	2,3 %	1 003	5,4 %	20	2,0 %	-4,8 %	1 045	7,1 %	25	2,4 %	13,6 %
		3921	Mai	11	2 059	83,5 %	46	2,2 %	142,1 %	1 055	105,7 %	23	2,2 %	187,5 %	1 004	64,9 %	23	2,3 %	109,1 %
			Jun.	10	1 995	2,9 %	44	2,2 %	37,5 %	967	2,1 %	21	2,2 %	31,3 %	1 028	3,6 %	23	2,2 %	43,8 %
			Qrtl 2	30	2 034	23,7 %	45	2,2 %	40,6 %	1 010	27,0 %	21	2,1 %	40,0 %	1 024	20,5 %	24	2,3 %	41,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	2 017	15,2 %	50	2,5 %	31,6 %	968	11,4 %	30	3,1 %	66,7 %	1 049	18,9 %	21	2,0 %	0,0 %
		3956	Mai	0	1 967	4,0 %	41	2,1 %	0,0 %	945	-1,2 %	27	2,9 %	68,8 %	1 022	9,2 %	13	1,3 %	-48,0 %
			Jun.	0	2 037	0,3 %	44	2,2 %	15,8 %	974	-6,1 %	28	2,9 %	86,7 %	1 063	7,0 %	16	1,5 %	-30,4 %
			Qrtl 2	0	2 005	7,0 %	45	2,2 %	15,4 %	962	2,0 %	28	2,9 %	75,0 %	1 044	12,3 %	16	1,5 %	-30,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	7 883	7,9 %	285	3,6 %	10,5 %	3 768	2,5 %	131	3,5 %	1,6 %	4 115	13,5 %	154	3,7 %	19,4 %
		3959	Mai	0	7 617	-5,2 %	307	4,0 %	7,7 %	3 772	-8,3 %	138	3,7 %	-4,2 %	3 845	-1,9 %	169	4,4 %	19,9 %
			Jun.	0	9 009	13,1 %	372	4,1 %	43,6 %	4 671	15,8 %	170	3,6 %	25,9 %	4 338	10,4 %	202	4,7 %	62,9 %
			Qrtl 2	0	8 161	5,5 %	322	3,9 %	20,1 %	4 070	3,7 %	147	3,6 %	8,1 %	4 091	7,4 %	175	4,3 %	32,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	25	5 233	10,1 %	306	5,8 %	11,7 %	2 619	9,4 %	153	5,8 %	12,5 %	2 614	10,7 %	153	5,9 %	10,9 %
		3801	Mai	24	5 729	11,2 %	344	6,0 %	13,5 %	2 885	10,0 %	172	6,0 %	10,3 %	2 844	12,4 %	171	6,0 %	16,3 %
			Jun.	25	5 352	2,1 %	293	5,5 %	-2,3 %	2 681	1,8 %	150	5,6 %	0,7 %	2 671	2,5 %	144	5,4 %	-4,6 %
			Qrtl 2	74	5 434	7,4 %	314	5,8 %	7,2 %	2 726	6,7 %	158	5,8 %	6,8 %	2 708	8,1 %	156	5,8 %	6,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	25	3 535	6,9 %	246	7,0 %	-3,1 %	1 722	10,2 %	121	7,0 %	-5,5 %	1 813	3,8 %	125	6,9 %	0,0 %
		3802	Mai	10	3 518	2,3 %	240	6,8 %	-9,8 %	1 705	4,0 %	117	6,9 %	-12,0 %	1 813	0,7 %	123	6,8 %	-7,5 %
			Jun.	0	3 427	-5,1 %	226	6,6 %	-15,0 %	1 662	-4,9 %	108	6,5 %	-17,6 %	1 765	-5,4 %	118	6,7 %	-12,6 %
			Qrtl 2	35	3 493	1,0 %	237	6,8 %	-9,5 %	1 696	2,5 %	116	6,8 %	-11,5 %	1 797	-0,5 %	122	6,8 %	-6,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	25	13 733	-0,2 %	1 026	7,5 %	8,5 %	6 779	-0,6 %	497	7,3 %	7,6 %	6 954	0,3 %	529	7,6 %	9,3 %
		3803	Mai	24	13 521	-4,0 %	1 006	7,4 %	-0,7 %	6 667	-5,1 %	493	7,4 %	-0,6 %	6 854	-2,9 %	513	7,5 %	-0,8 %
			Jun.	25	13 240	-6,8 %	981	7,4 %	-4,1 %	6 498	-8,2 %	467	7,2 %	-7,2 %	6 742	-5,4 %	514	7,6 %	-1,2 %
			Qrtl 2	74	13 497	-3,8 %	1 004	7,4 %	0,8 %	6 648	-4,7 %	486	7,3 %	-0,4 %	6 850	-2,8 %	519	7,6 %	2,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	25	30 212	-4,5 %	4 190	13,9 %	-2,2 %	15 408	-4,2 %	2 137	13,9 %	-1,0 %	14 804	-4,7 %	2 053	13,9 %	-3,4 %
		3805	Mai	24	30 206	-5,3 %	4 213	13,9 %	-8,1 %	15 586	-3,2 %	2 184	14,0 %	-4,8 %	14 620	-7,3 %	2 030	13,9 %	-11,4 %
			Jun.	25	29 727	-7,4 %	3 999	13,5 %	-11,6 %	15 116	-6,7 %	2 045	13,5 %	-9,6 %	14 611	-8,0 %	1 955	13,4 %	-13,7 %
			Qrtl 2	74	30 046	-5,7 %	4 133	13,8 %	-7,5 %	15 367	-4,8 %	2 121	13,8 %	-5,3 %	14 679	-6,8 %	2 012	13,7 %	-9,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	25	21 312	-19,2 %	2 315	10,9 %	-2,9 %	10 748	-18,9 %	1 190	11,1 %	-3,1 %	10 565	-19,5 %	1 125	10,6 %	-2,8 %
		3807	Mai	24	21 159	-7,3 %	2 366	11,2 %	1,4 %	10 710	-8,5 %	1 230	11,5 %	0,3 %	10 449	-6,0 %	1 136	10,9 %	2,6 %
			Jun.	20	20 102	-2,1 %	2 184	10,9 %	-0,8 %	10 255	-2,1 %	1 149	11,2 %	-2,4 %	9 847	-2,1 %	1 035	10,5 %	1,1 %
			Qrtl 2	69	20 854	-9,8 %	2 287	11,0 %	-0,7 %	10 569	-10,1 %	1 189	11,2 %	-1,7 %	10 285	-9,6 %	1 098	10,7 %	0,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	25	5 291	-6,1 %	712	13,5 %	-14,4 %	2 718	-2,1 %	359	13,2 %	-12,7 %	2 574	-9,9 %	353	13,7 %	-16,0 %
		3808	Mai	24	5 294	-6,0 %	708	13,4 %	-16,7 %	2 748	-1,3 %	363	13,2 %	-11,9 %	2 546	-10,6 %	345	13,6 %	-21,2 %
			Jun.	25	5 149	-7,6 %	677	13,1 %	-7,1 %	2 629	-4,4 %	350	13,3 %	-0,3 %	2 520	-10,8 %	328	13,0 %	-13,2 %
			Qrtl 2	74	5 244	-6,5 %	699	13,3 %	-12,7 %	2 698	-2,6 %	357	13,2 %	-8,5 %	2 546	-10,4 %	342	13,4 %	-16,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	25	4 687	6,8 %	381	8,1 %	22,9 %	2 329	6,1 %	188	8,1 %	22,9 %	2 358	7,5 %	193	8,2 %	22,9 %
		3812	Mai	24	4 567	1,5 %	354	7,8 %	8,6 %	2 246	0,8 %	176	7,8 %	8,0 %	2 321	2,3 %	178	7,7 %	8,5 %
			Jun.	25	4 508	1,0 %	354	7,9 %	2,3 %	2 214	0,3 %	173	7,8 %	1,2 %	2 294	1,7 %	181	7,9 %	2,8 %
			Qrtl 2	74	4 588	3,1 %	363	7,9 %	10,7 %	2 263	2,4 %	179	7,9 %	9,8 %	2 324	3,7 %	184	7,9 %	10,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	17	9 055	11,7 %	1 751	19,3 %	56,2 %	4 444	12,6 %	895	20,1 %	66,7 %	4 611	10,8 %	856	18,6 %	46,6 %
		3813	Mai	13	9 165	8,2 %	1 822	19,9 %	46,3 %	4 550	10,2 %	939	20,6 %	61,1 %	4 615	6,3 %	883	19,1 %	33,6 %
			Jun.	18	9 362	9,0 %	1 728	18,5 %	34,3 %	4 729	9,8 %	885	18,7 %	38,5 %	4 633	8,2 %	844	18,2 %	30,2 %
			Qrtl 2	48	9 194	9,5 %	1 766	19,2 %	44,6 %	4 575	10,7 %	906	19,8 %	53,8 %	4 620	8,4 %	861	18,6 %	36,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	25	18 087	6,3 %	1 329	7,3 %	17,6 %	8 882	5,9 %	637	7,2 %	15,2 %	9 205	6,6 %	692	7,5 %	19,7 %
		3814	Mai	24	18 780	7,4 %	1 425	7,6 %	17,2 %	9 241	6,9 %	681	7,4 %	13,3 %	9 539	7,9 %	744	7,8 %	21,0 %
			Jun.	25	18 103	1,5 %	1 270	7,0 %	6,4 %	8 917	1,2 %	599	6,7 %	2,0 %	9 186	1,6 %	671	7,3 %	10,5 %
			Qrtl 2	74	18 317	4,9 %	1 340	7,3 %	13,5 %	9 010	4,5 %	638	7,1 %	9,8 %	9 307	5,2 %	702	7,5 %	17,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	25	12 951	-13,5 %	1 561	12,1 %	-3,9 %	6 456	-5,2 %	760	11,8 %	-0,1 %	6 495	-20,4 %	801	12,3 %	-7,2 %
		3815	Mai	24	12 922	-14,9 %	1 595	12,3 %	-10,2 %	6 504	-9,2 %	789	12,1 %	-7,1 %	6 418	-20,0 %	806	12,6 %	-13,1 %
			Jun.	25	12 562	-12,2 %	1 457	11,6 %	-17,8 %	6 229	-13,5 %	706	11,3 %	-13,5 %	6 333	-11,0 %	751	11,9 %	-21,4 %
			Qrtl 2	74	12 810	-13,5 %	1 537	12,0 %	-11,0 %	6 395	-9,5 %	751	11,7 %	-7,2 %	6 415	-17,2 %	786	12,3 %	-14,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	14 140	-1,4 %	912	6,4 %	1,4 %	7 004	-3,0 %	457	6,5 %	0,0 %	7 135	0,2 %	456	6,4 %	3,2 %
		3816	Mai	0	14 303	-2,4 %	923	6,5 %	-2,2 %	7 076	-3,9 %	451	6,4 %	-5,5 %	7 227	-0,9 %	472	6,5 %	1,3 %
			Jun.	0	14 015	-5,8 %	887	6,3 %	-4,8 %	6 945	-7,9 %	437	6,3 %	-6,8 %	7 070	-3,6 %	450	6,4 %	-2,8 %
			Qrtl 2	0	14 150	-3,3 %	907	6,4 %	-2,1 %	7 008	-5,0 %	448	6,4 %	-4,3 %	7 143	-1,5 %	459	6,4 %	0,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	25	2 848	-6,2 %	151	5,3 %	-4,4 %	1 473	-5,6 %	76	5,2 %	-1,3 %	1 376	-6,7 %	75	5,5 %	-7,4 %
		3817	Mai	24	2 891	-14,8 %	159	5,5 %	-12,6 %	1 504	-14,4 %	81	5,4 %	-14,7 %	1 387	-15,1 %	78	5,6 %	-10,3 %
			Jun.	25	3 201	-9,7 %	167	5,2 %	-8,7 %	1 662	-14,0 %	84	5,1 %	-16,0 %	1 538	-4,5 %	83	5,4 %	0,0 %
			Qrtl 2	74	2 981	-10,6 %	159	5,3 %	-9,1 %	1 547	-12,0 %	80	5,2 %	-12,1 %	1 434	-9,0 %	79	5,5 %	-6,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	25	5 068	-6,3 %	799	15,8 %	-13,6 %	2 458	-7,0 %	384	15,6 %	-15,4 %	2 610	-5,7 %	415	15,9 %	-11,9 %
		3818	Mai	24	4 960	-1,8 %	764	15,4 %	-9,5 %	2 388	-3,1 %	361	15,1 %	-12,8 %	2 572	-0,6 %	403	15,7 %	-6,3 %
			Jun.	25	4 924	441,1 %	763	15,5 %	1130,6 %	2 369	404,0 %	360	15,2 %	1025,0 %	2 556	480,9 %	403	15,8 %	1243,3 %
			Qrtl 2	74	4 984	35,1 %	776	15,6 %	31,3 %	2 405	32,9 %	368	15,3 %	26,9 %	2 579	37,3 %	407	15,8 %	35,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	25	4 549	-53,5 %	195	4,3 %	-59,9 %	2 293	-54,1 %	102	4,4 %	-60,2 %	2 256	-52,8 %	93	4,1 %	-59,6 %
		3819	Mai	24	4 916	-49,0 %	195	4,0 %	-59,3 %	2 508	-49,0 %	100	4,0 %	-62,0 %	2 408	-49,1 %	95	3,9 %	-56,0 %
			Jun.	25	4 493	-54,3 %	183	4,1 %	-64,3 %	2 288	-55,4 %	95	4,2 %	-66,1 %	2 205	-53,1 %	88	4,0 %	-62,2 %
			Qrtl 2	74	4 649	-52,3 %	191	4,1 %	-61,3 %	2 361	-52,9 %	99	4,2 %	-62,9 %	2 288	-51,7 %	92	4,0 %	-59,5 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	25	5 237	-0,5 %	1 066	20,4 %	6,7 %	2 591	-0,8 %	538	20,8 %	5,5 %	2 646	-0,3 %	527	19,9 %	7,8 %
		3820	Mai	24	5 580	2,4 %	1 055	18,9 %	11,2 %	2 766	2,6 %	532	19,2 %	11,8 %	2 814	2,3 %	523	18,6 %	10,3 %
			Jun.	25	5 740	8,3 %	1 065	18,6 %	19,7 %	2 850	8,2 %	535	18,8 %	20,0 %	2 890	8,3 %	530	18,3 %	19,4 %
			Qrtl 2	74	5 518	3,4 %	1 062	19,2 %	12,5 %	2 735	3,4 %	535	19,6 %	12,4 %	2 783	3,4 %	527	18,9 %	12,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	25	12 542	1,0 %	1 616	12,9 %	11,8 %	6 304	1,0 %	802	12,7 %	13,4 %	6 238	1,0 %	814	13,0 %	10,3 %
		3821	Mai	24	13 014	0,1 %	1 592	12,2 %	-0,9 %	6 545	-0,4 %	777	11,9 %	0,6 %	6 470	0,5 %	815	12,6 %	-2,3 %
			Jun.	20	12 303	-6,0 %	1 444	11,7 %	-10,0 %	6 183	-6,7 %	710	11,5 %	-11,3 %	6 121	-5,1 %	735	12,0 %	-8,8 %
			Qrtl 2	69	12 615	-1,8 %	1 550	12,3 %	-0,3 %	6 341	-2,3 %	763	12,0 %	0,3 %	6 273	-1,4 %	787	12,5 %	-0,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	25	5 483	4,0 %	600	10,9 %	12,6 %	2 693	5,1 %	279	10,4 %	14,3 %	2 791	3,0 %	321	11,5 %	11,1 %
		3822	Mai	24	5 464	-4,0 %	624	11,4 %	-3,6 %	2 729	-0,8 %	296	10,8 %	1,4 %	2 735	-7,0 %	329	12,0 %	-7,3 %
			Jun.	25	2 288	-58,2 %	183	8,0 %	-68,6 %	1 189	-55,8 %	89	7,5 %	-67,9 %	1 099	-60,5 %	93	8,5 %	-69,5 %
			Qrtl 2	74	4 398	-19,8 %	467	10,6 %	-20,6 %	2 197	-17,7 %	220	10,0 %	-19,1 %	2 201	-21,8 %	247	11,2 %	-21,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	5	6 705		366	5,5 %		3 400		181	5,3 %		3 305		185	5,6 %	
		3823	Mai	15	6 954	3,3 %	410	5,9 %	9,6 %	3 291	-3,3 %	178	5,4 %	-4,8 %	3 663	9,9 %	232	6,3 %	24,1 %
			Jun.	10	6 404	-4,6 %	355	5,5 %	-11,0 %	3 233	-3,1 %	163	5,0 %	-15,1 %	3 171	-6,0 %	192	6,1 %	-6,8 %
			Qrtl 2	30	6 684	-0,6 %	377	5,6 %	-2,6 %	3 308	-1,8 %	174	5,3 %	-8,4 %	3 376	0,7 %	203	6,0 %	3,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	25	8 393	1,4 %	1 307	15,6 %	-3,5 %	4 259	1,8 %	681	16,0 %	-3,9 %	4 134	0,9 %	626	15,1 %	-3,1 %
		3824	Mai	24	8 309	-2,1 %	1 323	15,9 %	-0,8 %	4 209	-2,1 %	669	15,9 %	-3,5 %	4 100	-2,1 %	654	16,0 %	2,0 %
			Jun.	25	7 424	-15,8 %	1 210	16,3 %	-14,4 %	3 634	-18,4 %	602	16,6 %	-19,3 %	3 790	-13,0 %	609	16,1 %	-8,7 %
			Qrtl 2	74	8 038	-5,9 %	1 280	15,9 %	-6,5 %	4 032	-6,6 %	650	16,1 %	-9,3 %	4 007	-5,0 %	629	15,7 %	-3,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	19	3 004	4,2 %	394	13,1 %	-9,8 %	1 531	24,6 %	221	14,4 %	85,7 %	1 473	-10,9 %	174	11,8 %	-45,5 %
		3825	Mai	17	3 052	22,4 %	468	15,3 %	92,6 %	1 546	26,2 %	242	15,7 %	122,0 %	1 506	18,7 %	226	15,0 %	67,4 %
			Jun.	20	4 457	79,0 %	1 522	34,1 %	547,7 %	1 532	21,3 %	243	15,9 %	100,8 %	2 925	138,4 %	1 279	43,7 %	1021,9 %
			Qrtl 2	56	3 510	34,2 %	799	22,8 %	165,4 %	1 536	23,9 %	235	15,3 %	102,6 %	1 974	43,6 %	564	28,6 %	204,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	25	6 329	-7,2 %	445	7,0 %	-27,6 %	3 143	-4,4 %	214	6,8 %	-22,2 %	3 186	-9,8 %	230	7,2 %	-32,4 %
		3826	Mai	24	6 246	-9,1 %	427	6,8 %	-30,5 %	3 079	-6,9 %	196	6,4 %	-27,9 %	3 167	-11,0 %	231	7,3 %	-32,5 %
			Jun.	20	5 925	-15,9 %	362	6,1 %	-43,7 %	2 972	-15,2 %	178	6,0 %	-42,4 %	2 953	-16,6 %	184	6,2 %	-44,9 %
			Qrtl 2	69	6 165	-10,9 %	411	6,7 %	-34,2 %	3 064	-9,1 %	196	6,4 %	-31,5 %	3 101	-12,5 %	215	6,9 %	-36,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	3 100	-4,1 %	295	9,5 %	15,2 %	1 540	-3,1 %	162	10,5 %	22,7 %	1 560	-5,1 %	133	8,5 %	8,1 %
		3827	Mai	2	3 156	-7,0 %	270	8,6 %	-6,3 %	1 550	-7,9 %	142	9,2 %	-4,1 %	1 606	-6,1 %	128	8,0 %	-8,6 %
			Jun.	4	3 065	-9,7 %	254	8,3 %	-19,9 %	1 507	-10,2 %	131	8,7 %	-12,7 %	1 558	-9,2 %	123	7,9 %	-26,3 %
			Qrtl 2	11	3 106	-7,1 %	273	8,8 %	-5,2 %	1 532	-7,3 %	145	9,5 %	0,7 %	1 574	-6,9 %	128	8,1 %	-11,1 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	9 006	24,3 %	835	9,3 %	54,9 %	3 942	14,0 %	324	8,2 %	23,7 %	5 063	33,6 %	511	10,1 %	84,5 %
		3828	Mai	0	9 031	19,2 %	800	8,9 %	41,3 %	3 962	8,1 %	319	8,1 %	13,9 %	5 069	29,6 %	481	9,5 %	68,2 %
			Jun.	0	8 701	10,3 %	759	8,7 %	32,9 %	3 796	0,6 %	297	7,8 %	4,2 %	4 905	19,3 %	462	9,4 %	61,5 %
			Qrtl 2	0	8 911	17,5 %	798	9,0 %	42,8 %	3 900	7,2 %	313	8,0 %	13,4 %	5 012	27,0 %	485	9,7 %	71,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	25	8 948	8,0 %	1 455	16,3 %	29,4 %	4 485	7,3 %	710	15,8 %	28,6 %	4 463	8,7 %	745	16,7 %	30,5 %
		3829	Mai	24	9 449	6,5 %	1 343	14,2 %	7,4 %	4 776	5,6 %	656	13,7 %	5,3 %	4 673	7,4 %	687	14,7 %	9,2 %
			Jun.	9	7 819	-12,2 %	1 019	13,0 %	-20,1 %	3 961	-12,2 %	498	12,6 %	-21,7 %	3 859	-12,2 %	522	13,5 %	-18,3 %
			Qrtl 2	58	8 729	0,3 %	1 272	14,6 %	4,3 %	4 402	-0,2 %	621	14,1 %	2,6 %	4 327	0,9 %	651	15,0 %	6,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	25	3 860	-0,4 %	568	14,7 %	10,3 %	1 942	1,4 %	273	14,1 %	11,0 %	1 918	-2,1 %	295	15,4 %	9,7 %
		3830	Mai	24	4 264	2,2 %	556	13,0 %	-3,1 %	2 168	4,2 %	274	12,6 %	-0,7 %	2 096	0,2 %	283	13,5 %	-5,0 %
			Jun.	20	4 049	-5,6 %	545	13,5 %	-7,2 %	2 018	-6,7 %	258	12,8 %	-10,1 %	2 032	-4,3 %	286	14,1 %	-4,7 %
			Qrtl 2	69	4 055	-1,6 %	556	13,7 %	-0,7 %	2 041	-0,8 %	268	13,1 %	-0,7 %	2 014	-2,3 %	288	14,3 %	-0,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	25	15 179	9,8 %	1 070	7,0 %	9,0 %	7 873	11,1 %	515	6,5 %	8,4 %	7 306	8,5 %	555	7,6 %	9,5 %
		3831	Mai	24	15 068	7,0 %	1 055	7,0 %	7,4 %	7 791	7,9 %	494	6,3 %	5,8 %	7 278	6,0 %	560	7,7 %	8,7 %
			Jun.	25	14 498	-0,6 %	921	6,4 %	-9,7 %	7 470	0,5 %	432	5,8 %	-9,4 %	7 028	-1,8 %	489	7,0 %	-10,1 %
			Qrtl 2	74	14 913	5,2 %	1 015	6,8 %	1,9 %	7 710	6,3 %	480	6,2 %	1,5 %	7 203	4,0 %	534	7,4 %	2,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	25	2 796	7,9 %	359	12,8 %	59,6 %	1 435	10,0 %	181	12,6 %	57,4 %	1 361	5,8 %	179	13,2 %	62,7 %
		3841	Mai	24	3 099	15,1 %	354	11,4 %	47,5 %	1 383	3,7 %	166	12,0 %	41,9 %	1 716	26,4 %	188	11,0 %	52,8 %
			Jun.	25	3 041	-32,8 %	410	13,5 %	-36,7 %	1 410	-34,3 %	196	13,9 %	-35,9 %	1 631	-31,4 %	214	13,1 %	-37,4 %
			Qrtl 2	74	2 977	-10,2 %	375	12,6 %	-1,6 %	1 410	-12,6 %	181	12,8 %	-1,6 %	1 567	-7,8 %	194	12,4 %	-1,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	25	3 328	-49,0 %	137	4,1 %	-63,4 %	1 671	-48,3 %	79	4,7 %	-58,2 %	1 657	-49,7 %	59	3,6 %	-68,1 %
		3842	Mai	24	3 855	-45,6 %	171	4,4 %	-56,3 %	1 933	-44,7 %	97	5,0 %	-51,5 %	1 922	-46,5 %	74	3,9 %	-61,3 %
			Jun.	25	5 519	-21,0 %	357	6,5 %	-9,6 %	2 615	-24,9 %	172	6,6 %	-15,7 %	2 903	-17,1 %	185	6,4 %	-3,1 %
			Qrtl 2	74	4 239	-38,3 %	222	5,2 %	-42,6 %	2 075	-39,1 %	116	5,6 %	-41,4 %	2 164	-37,6 %	106	4,9 %	-43,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	25	8 893	3,3 %	389	4,4 %	-1,3 %	4 481	3,0 %	200	4,5 %	-0,5 %	4 413	3,7 %	189	4,3 %	-1,6 %
		3843	Mai	24	8 957	-0,1 %	400	4,5 %	-1,7 %	4 507	-0,4 %	204	4,5 %	-2,9 %	4 450	0,2 %	196	4,4 %	-0,5 %
			Jun.	25	8 423	-5,9 %	362	4,3 %	-10,6 %	4 194	-7,1 %	177	4,2 %	-15,3 %	4 229	-4,6 %	185	4,4 %	-5,6 %
			Qrtl 2	74	8 755	-1,0 %	383	4,4 %	-4,7 %	4 392	-1,7 %	193	4,4 %	-6,8 %	4 363	-0,4 %	190	4,4 %	-2,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	25	8 355	4,4 %	1 482	17,7 %	12,4 %	4 235	5,7 %	714	16,9 %	13,5 %	4 120	3,0 %	768	18,6 %	11,5 %
		3844	Mai	24	9 188	5,9 %	1 484	16,2 %	0,4 %	4 672	5,1 %	714	15,3 %	-1,2 %	4 517	6,7 %	770	17,0 %	2,0 %
			Jun.	20	8 846	0,1 %	1 356	15,3 %	-12,3 %	4 498	-0,2 %	654	14,5 %	-13,0 %	4 349	0,5 %	702	16,1 %	-11,7 %
			Qrtl 2	69	8 791	3,2 %	1 440	16,4 %	-0,8 %	4 465	3,1 %	694	15,5 %	-1,4 %	4 326	3,2 %	746	17,2 %	-0,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	25	6 457	-4,1 %	340	5,3 %	-10,5 %	3 567	-5,4 %	180	5,0 %	-12,6 %	2 890	-2,6 %	160	5,5 %	-8,0 %
		3845	Mai	24	6 510	-22,9 %	338	5,2 %	-33,7 %	3 619	-12,3 %	183	5,1 %	-25,0 %	2 891	-33,0 %	155	5,4 %	-41,7 %
			Jun.	25	6 247	-40,2 %	339	5,4 %	-45,1 %	3 477	-20,3 %	182	5,2 %	-27,5 %	2 769	-54,5 %	156	5,6 %	-57,6 %
			Qrtl 2	74	6 403	-25,7 %	339	5,3 %	-33,1 %	3 554	-13,3 %	182	5,1 %	-22,2 %	2 850	-37,0 %	157	5,5 %	-42,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	25	14 820	20,6 %	732	4,9 %	39,4 %	7 414	21,0 %	356	4,8 %	32,8 %	7 406	20,2 %	377	5,1 %	47,3 %
		3846	Mai	24	13 076	3,8 %	628	4,8 %	11,7 %	5 842	-7,2 %	275	4,7 %	-4,8 %	7 234	14,7 %	353	4,9 %	29,3 %
			Jun.	25	13 917	10,5 %	719	5,2 %	26,4 %	6 902	9,1 %	358	5,2 %	22,2 %	7 015	11,8 %	361	5,1 %	30,8 %
			Qrtl 2	74	13 949	11,6 %	694	5,0 %	25,5 %	6 731	7,6 %	330	4,9 %	16,2 %	7 218	15,5 %	364	5,0 %	35,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	25	9 830	2,2 %	828	8,4 %	12,0 %	4 922	2,0 %	415	8,4 %	11,3 %	4 908	2,4 %	413	8,4 %	13,2 %
		3847	Mai	24	9 732	0,3 %	795	8,2 %	0,0 %	4 884	0,6 %	399	8,2 %	0,0 %	4 848	-0,1 %	396	8,2 %	-0,3 %
			Jun.	23	9 343	-2,9 %	700	7,5 %	-7,3 %	4 710	-2,4 %	356	7,6 %	-7,0 %	4 633	-3,3 %	345	7,4 %	-7,3 %
			Qrtl 2	72	9 634	-0,1 %	774	8,0 %	1,4 %	4 838	0,0 %	390	8,1 %	1,3 %	4 796	-0,3 %	384	8,0 %	1,6 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	25	1 540	-3,3 %	185	12,0 %	-1,1 %	770	-3,0 %	95	12,3 %	-3,1 %	770	-3,5 %	90	11,7 %	1,1 %
		3849	Mai	24	1 569	-8,5 %	167	10,6 %	-10,2 %	789	-7,5 %	88	11,2 %	-11,1 %	779	-9,6 %	79	10,1 %	-9,2 %
			Jun.	25	1 607	-8,1 %	170	10,6 %	-17,5 %	806	-8,6 %	91	11,3 %	-15,7 %	801	-7,5 %	79	9,9 %	-19,4 %
			Qrtl 2	74	1 572	-6,9 %	174	11,1 %	-9,8 %	788	-6,7 %	91	11,5 %	-10,8 %	783	-7,1 %	83	10,6 %	-8,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	6 213	1,9 %	303	4,9 %	14,3 %	3 150	1,8 %	150	4,8 %	12,8 %	3 063	2,1 %	153	5,0 %	15,9 %
		3850	Mai	24	6 319	-0,1 %	276	4,4 %	-1,8 %	3 219	0,3 %	140	4,3 %	0,0 %	3 100	-0,5 %	136	4,4 %	-3,5 %
			Jun.	25	6 038	-5,6 %	272	4,5 %	-12,8 %	3 068	-5,2 %	137	4,5 %	-12,7 %	2 970	-6,0 %	135	4,5 %	-12,9 %
			Qrtl 2	49	6 188	-1,4 %	284	4,6 %	-1,0 %	3 145	-1,2 %	142	4,5 %	-1,4 %	3 043	-1,7 %	141	4,6 %	-1,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	25	5 618	23,0 %	546	9,7 %	62,5 %	2 811	27,4 %	271	9,6 %	64,2 %	2 806	18,7 %	274	9,8 %	60,2 %
		3851	Mai	24	5 568	-8,5 %	599	10,8 %	-13,2 %	2 759	-8,4 %	285	10,3 %	-16,4 %	2 809	-8,6 %	314	11,2 %	-10,0 %
			Jun.	25	5 409	-13,6 %	565	10,4 %	-27,9 %	2 652	-14,9 %	252	9,5 %	-35,9 %	2 757	-12,4 %	314	11,4 %	-19,7 %
			Qrtl 2	74	5 531	-2,5 %	569	10,3 %	-7,0 %	2 741	-1,9 %	269	9,8 %	-11,5 %	2 790	-3,0 %	300	10,8 %	-2,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	12 805	20,5 %	2 075	16,2 %	57,7 %	6 313	9,9 %	1 079	17,1 %	37,8 %	6 492	32,9 %	996	15,3 %	86,9 %
		3852	Mai	0	12 638	14,3 %	2 018	16,0 %	41,4 %	6 214	5,1 %	1 089	17,5 %	29,3 %	6 423	24,9 %	929	14,5 %	58,8 %
			Jun.	0	12 035	3,4 %	1 835	15,2 %	18,0 %	5 844	-2,7 %	992	17,0 %	13,1 %	6 191	10,0 %	843	13,6 %	24,3 %
			Qrtl 2	0	12 491	12,2 %	1 975	15,8 %	37,4 %	6 122	3,9 %	1 053	17,2 %	26,0 %	6 368	21,7 %	922	14,5 %	53,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	25	4 607	0,6 %	377	8,2 %	3,6 %	2 326	2,6 %	192	8,3 %	3,2 %	2 281	-1,4 %	185	8,1 %	3,9 %
		3853	Mai	24	4 439	-8,5 %	339	7,6 %	-5,0 %	2 222	-7,4 %	170	7,7 %	-6,1 %	2 217	-9,7 %	168	7,6 %	-4,5 %
			Jun.	25	4 744	-2,4 %	383	8,1 %	4,9 %	2 399	-1,2 %	194	8,1 %	5,4 %	2 345	-3,5 %	189	8,1 %	4,4 %
			Qrtl 2	74	4 599	-3,6 %	367	8,0 %	1,4 %	2 317	-2,2 %	186	8,0 %	1,1 %	2 282	-5,0 %	181	7,9 %	1,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	25	8 903	-2,8 %	983	11,0 %	10,3 %	4 359	-2,0 %	481	11,0 %	12,4 %	4 544	-3,4 %	501	11,0 %	8,0 %
		3854	Mai	24	8 861	-9,8 %	986	11,1 %	-6,5 %	4 314	-10,8 %	484	11,2 %	-7,6 %	4 548	-8,9 %	502	11,0 %	-5,5 %
			Jun.	25	8 612	-14,6 %	934	10,8 %	-16,8 %	4 193	-14,9 %	454	10,8 %	-16,8 %	4 419	-14,2 %	480	10,9 %	-16,8 %
			Qrtl 2	74	8 791	-9,4 %	967	11,0 %	-5,8 %	4 288	-9,7 %	473	11,0 %	-5,6 %	4 503	-9,2 %	495	11,0 %	-5,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	6 572	5,1 %	905	13,8 %	18,1 %	3 361	5,3 %	467	13,9 %	16,5 %	3 211	4,9 %	438	13,6 %	20,0 %
		3855	Mai	0	6 713	3,4 %	958	14,3 %	11,3 %	3 435	4,3 %	501	14,6 %	12,1 %	3 278	2,5 %	456	13,9 %	10,1 %
			Jun.	0	6 459	3,8 %	909	14,1 %	11,4 %	3 292	4,8 %	469	14,2 %	12,7 %	3 168	2,8 %	440	13,9 %	10,0 %
			Qrtl 2	0	6 579	4,1 %	923	14,0 %	13,3 %	3 362	4,9 %	479	14,2 %	13,8 %	3 218	3,3 %	444	13,8 %	13,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	25	4 102	-1,7 %	242	5,9 %	-7,3 %	1 747	-2,9 %	102	5,8 %	-1,0 %	2 355	-0,9 %	140	5,9 %	-10,8 %
		3856	Mai	24	4 037	1,9 %	265	6,6 %	0,4 %	1 727	1,8 %	113	6,5 %	8,7 %	2 310	2,0 %	152	6,6 %	-5,6 %
			Jun.	20	3 975	11,2 %	255	6,4 %	10,9 %	1 689	10,3 %	109	6,5 %	14,7 %	2 286	11,8 %	146	6,4 %	8,1 %
			Qrtl 2	69	4 038	3,8 %	254	6,3 %	1,2 %	1 721	3,1 %	108	6,3 %	6,9 %	2 317	4,3 %	146	6,3 %	-2,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	25	20 259	4,5 %	1 493	7,4 %	-4,8 %	10 207	4,5 %	736	7,2 %	-1,7 %	10 052	4,4 %	756	7,5 %	-7,7 %
		3857	Mai	24	19 529	-0,3 %	1 500	7,7 %	-14,9 %	9 794	-1,3 %	722	7,4 %	-16,1 %	9 735	0,8 %	777	8,0 %	-13,9 %
			Jun.	25	19 554	-3,5 %	1 444	7,4 %	-17,8 %	9 488	-6,6 %	661	7,0 %	-22,7 %	10 066	-0,3 %	783	7,8 %	-13,1 %
			Qrtl 2	74	19 784	0,1 %	1 479	7,5 %	-12,9 %	9 830	-1,3 %	706	7,2 %	-14,2 %	9 954	1,5 %	772	7,8 %	-11,9 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	25	16 154	-18,9 %	1 156	7,2 %	-12,6 %	7 780	-19,7 %	581	7,5 %	-10,1 %	8 375	-18,1 %	576	6,9 %	-14,9 %
		3858	Mai	24	15 774	-8,9 %	1 170	7,4 %	-17,8 %	7 558	-9,5 %	583	7,7 %	-18,3 %	8 216	-8,3 %	587	7,1 %	-17,3 %
			Jun.	25	15 477	-4,9 %	1 100	7,1 %	-20,2 %	7 371	-6,1 %	536	7,3 %	-23,9 %	8 106	-3,8 %	564	7,0 %	-16,3 %
			Qrtl 2	74	15 802	-11,0 %	1 141	7,2 %	-17,1 %	7 570	-11,9 %	566	7,5 %	-17,9 %	8 233	-10,2 %	575	7,0 %	-16,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	25	4 872	2,4 %	247	5,1 %	26,7 %	2 378	1,7 %	137	5,8 %	21,2 %	2 494	3,0 %	110	4,4 %	34,1 %
		3861	Mai	24	4 646	-7,4 %	252	5,4 %	10,0 %	2 264	-8,9 %	138	6,1 %	3,8 %	2 382	-6,0 %	114	4,8 %	18,8 %
			Jun.	25	4 041	-20,0 %	233	5,8 %	0,0 %	1 920	-23,0 %	127	6,6 %	-5,2 %	2 121	-17,1 %	106	5,0 %	6,0 %
			Qrtl 2	74	4 518	-8,7 %	244	5,4 %	10,9 %	2 187	-10,4 %	134	6,1 %	5,5 %	2 332	-7,0 %	110	4,7 %	18,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	25	5 022	15,8 %	464	9,2 %	215,6 %	2 566	17,0 %	256	10,0 %	245,9 %	2 456	14,7 %	208	8,5 %	184,9 %
		3862	Mai	24	4 816	7,8 %	386	8,0 %	120,6 %	2 442	8,1 %	208	8,5 %	136,4 %	2 374	7,6 %	178	7,5 %	104,6 %
			Jun.	20	4 541	-1,6 %	260	5,7 %	43,6 %	2 321	-0,6 %	159	6,9 %	72,8 %	2 220	-2,8 %	101	4,5 %	14,8 %
			Qrtl 2	69	4 793	7,0 %	370	7,7 %	120,2 %	2 443	7,9 %	208	8,5 %	144,7 %	2 350	6,1 %	162	6,9 %	95,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	25	3 842	7,9 %	233	6,1 %	27,3 %	1 883	8,3 %	114	6,1 %	28,1 %	1 959	7,6 %	118	6,0 %	26,9 %
		3863	Mai	24	3 805	3,1 %	204	5,4 %	10,9 %	1 867	3,5 %	100	5,4 %	14,9 %	1 938	2,6 %	104	5,4 %	7,2 %
			Jun.	25	3 779	1,7 %	219	5,8 %	-1,4 %	1 863	2,9 %	106	5,7 %	-0,9 %	1 916	0,6 %	114	5,9 %	0,0 %
			Qrtl 2	74	3 809	4,1 %	219	5,7 %	11,2 %	1 871	4,8 %	107	5,7 %	12,6 %	1 938	3,5 %	112	5,8 %	9,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	1 297	18,6 %	73	5,6 %	87,2 %	639	18,3 %	38	5,9 %	111,1 %	658	19,0 %	35	5,3 %	66,7 %
		3864	Mai	4	1 333	10,1 %	72	5,4 %	71,4 %	692	14,0 %	38	5,5 %	111,1 %	641	6,1 %	34	5,3 %	41,7 %
			Jun.	2	1 354	2,7 %	67	4,9 %	42,6 %	695	3,4 %	35	5,0 %	66,7 %	659	1,9 %	31	4,7 %	19,2 %
			Qrtl 2	6	1 328	9,5 %	71	5,3 %	65,1 %	675	10,8 %	37	5,5 %	94,7 %	653	8,1 %	33	5,1 %	37,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	25	5 662	4,6 %	472	8,3 %	22,0 %	2 825	4,8 %	236	8,4 %	25,5 %	2 837	4,4 %	236	8,3 %	18,6 %
		3865	Mai	24	5 529	-2,9 %	456	8,2 %	4,6 %	2 756	-3,4 %	229	8,3 %	5,0 %	2 773	-2,4 %	228	8,2 %	5,1 %
			Jun.	25	5 474	-8,5 %	452	8,3 %	-11,9 %	2 736	-10,5 %	224	8,2 %	-14,8 %	2 738	-6,5 %	228	8,3 %	-8,4 %
			Qrtl 2	74	5 555	-2,7 %	460	8,3 %	2,7 %	2 772	-3,6 %	230	8,3 %	2,2 %	2 783	-1,8 %	231	8,3 %	3,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	25	8 010	0,3 %	776	9,7 %	4,2 %	3 993	0,5 %	393	9,8 %	8,3 %	4 017	0,2 %	382	9,5 %	-0,3 %
		3867	Mai	23	8 074	-1,5 %	721	8,9 %	-1,1 %	4 071	0,0 %	364	8,9 %	3,1 %	4 003	-3,1 %	357	8,9 %	-4,8 %
			Jun.	25	7 688	-5,2 %	694	9,0 %	-7,2 %	3 882	-4,0 %	352	9,1 %	-3,8 %	3 806	-6,4 %	342	9,0 %	-10,7 %
			Qrtl 2	73	7 922	-2,2 %	730	9,2 %	-1,5 %	3 980	-1,3 %	370	9,3 %	2,5 %	3 941	-3,1 %	360	9,1 %	-5,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	25	4 203	1,7 %	408	9,7 %	0,7 %	2 126	2,9 %	212	10,0 %	8,2 %	2 077	0,5 %	197	9,5 %	-6,2 %
		3868	Mai	24	4 030	-1,9 %	381	9,5 %	-8,9 %	2 020	-1,2 %	197	9,8 %	-4,4 %	2 010	-2,5 %	184	9,2 %	-13,2 %
			Jun.	25	4 039	-2,2 %	384	9,5 %	-9,0 %	2 011	-2,5 %	194	9,6 %	-6,3 %	2 028	-1,9 %	190	9,4 %	-11,6 %
			Qrtl 2	74	4 092	-0,8 %	391	9,6 %	-6,0 %	2 053	-0,2 %	201	9,8 %	-1,0 %	2 039	-1,3 %	190	9,3 %	-10,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	25	3 184	12,0 %	357	11,2 %	22,3 %	1 590	11,8 %	176	11,1 %	18,9 %	1 593	12,2 %	180	11,3 %	24,1 %
		3869	Mai	24	3 081	5,4 %	319	10,4 %	11,9 %	1 552	5,8 %	160	10,3 %	9,6 %	1 529	5,1 %	159	10,4 %	14,4 %
			Jun.	20	2 967	-0,3 %	295	9,9 %	1,0 %	1 490	-0,3 %	146	9,8 %	-2,7 %	1 477	-0,3 %	149	10,1 %	4,9 %
			Qrtl 2	69	3 077	5,5 %	324	10,5 %	11,7 %	1 544	5,6 %	161	10,4 %	8,8 %	1 533	5,4 %	163	10,6 %	14,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	2 237	1,3 %	96	4,3 %	-15,8 %	1 132	2,2 %	43	3,8 %	-21,8 %	1 105	0,5 %	53	4,8 %	-10,2 %
		3870	Mai	0	2 218	-7,0 %	92	4,1 %	-30,3 %	1 120	-7,1 %	42	3,8 %	-38,2 %	1 098	-6,9 %	51	4,6 %	-20,3 %
			Jun.	0	2 174	-9,9 %	87	4,0 %	-29,3 %	1 099	-9,7 %	39	3,5 %	-37,1 %	1 074	-10,2 %	48	4,5 %	-21,3 %
			Qrtl 2	0	2 210	-5,5 %	92	4,2 %	-25,2 %	1 117	-5,3 %	41	3,7 %	-33,9 %	1 092	-5,9 %	51	4,7 %	-17,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	25	4 506	5,3 %	354	7,9 %	5,4 %	2 182	4,5 %	172	7,9 %	6,2 %	2 324	6,0 %	182	7,8 %	4,6 %
		3871	Mai	23	4 659	1,8 %	328	7,0 %	-6,6 %	2 149	-3,9 %	159	7,4 %	-7,0 %	2 511	7,3 %	170	6,8 %	-5,6 %
			Jun.	25	4 419	-9,8 %	333	7,5 %	-15,7 %	2 118	-10,5 %	159	7,5 %	-16,8 %	2 302	-9,2 %	174	7,6 %	-14,3 %
			Qrtl 2	73	4 526	-1,6 %	339	7,5 %	-6,4 %	2 149	-3,9 %	163	7,6 %	-6,9 %	2 377	0,6 %	175	7,4 %	-5,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	25	3 128	9,4 %	222	7,1 %	13,8 %	1 678	16,2 %	138	8,2 %	35,3 %	1 450	2,5 %	84	5,8 %	-9,7 %
		3872	Mai	24	2 684	-5,7 %	175	6,5 %	0,6 %	1 350	-5,2 %	91	6,7 %	2,2 %	1 333	-6,3 %	84	6,3 %	0,0 %
			Jun.	25	2 818	-3,2 %	178	6,3 %	-4,8 %	1 426	-1,5 %	95	6,7 %	2,2 %	1 392	-4,9 %	83	6,0 %	-11,7 %
			Qrtl 2	74	2 879	0,2 %	192	6,7 %	3,8 %	1 487	3,4 %	108	7,3 %	14,9 %	1 393	-2,9 %	84	6,0 %	-7,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	19	7 787	-5,6 %	432	5,5 %	-3,1 %	3 797	-7,7 %	208	5,5 %	-2,8 %	3 990	-3,6 %	224	5,6 %	-3,4 %
		3873	Mai	3	8 065	1,8 %	440	5,5 %	-9,1 %	3 972	1,5 %	221	5,6 %	-5,2 %	4 093	2,1 %	219	5,4 %	-12,7 %
			Jun.	0	8 119	6,0 %	469	5,8 %	2,4 %	4 006	5,6 %	244	6,1 %	6,1 %	4 113	6,3 %	225	5,5 %	-1,7 %
			Qrtl 2	22	7 989	0,7 %	447	5,6 %	-3,5 %	3 924	-0,2 %	224	5,7 %	-0,9 %	4 065	1,6 %	223	5,5 %	-5,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	7	9 730	-0,4 %	344	3,5 %	13,5 %	4 852	-0,4 %	173	3,6 %	13,1 %	4 879	-0,3 %	171	3,5 %	14,8 %
		3874	Mai	0	9 812	-3,2 %	367	3,7 %	13,3 %	4 916	-1,4 %	170	3,5 %	6,3 %	4 897	-4,9 %	197	4,0 %	19,4 %
			Jun.	0	9 544	-9,3 %	354	3,7 %	0,6 %	4 740	-5,6 %	163	3,4 %	-3,0 %	4 805	-12,7 %	191	4,0 %	3,8 %
			Qrtl 2	7	9 694	-4,6 %	355	3,7 %	8,6 %	4 835	-2,6 %	169	3,5 %	5,0 %	4 859	-6,5 %	186	3,8 %	11,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	24	2 679	-1,2 %	179	6,7 %	49,2 %	1 346	0,5 %	83	6,2 %	50,9 %	1 333	-2,8 %	95	7,1 %	46,2 %
		3875	Mai	24	2 728	3,6 %	163	6,0 %	37,0 %	1 378	5,0 %	78	5,7 %	32,2 %	1 350	2,4 %	84	6,2 %	40,0 %
			Jun.	25	2 634	-33,4 %	166	6,3 %	-68,4 %	1 320	-31,2 %	80	6,1 %	-68,9 %	1 314	-35,4 %	86	6,5 %	-67,8 %
			Qrtl 2	73	2 680	-14,3 %	169	6,3 %	-36,0 %	1 348	-12,3 %	81	6,0 %	-36,7 %	1 332	-16,3 %	89	6,7 %	-34,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	25	8 465	10,1 %	579	6,8 %	12,4 %	4 216	10,1 %	280	6,6 %	12,0 %	4 249	10,0 %	299	7,0 %	12,4 %
		3876	Mai	24	7 928	-3,6 %	558	7,0 %	-8,2 %	3 953	-3,7 %	271	6,9 %	-8,4 %	3 975	-3,6 %	287	7,2 %	-8,0 %
			Jun.	25	7 998	-1,6 %	524	6,6 %	-12,7 %	3 974	-2,4 %	251	6,3 %	-14,9 %	4 024	-0,9 %	273	6,8 %	-10,2 %
			Qrtl 2	74	8 133	1,4 %	554	6,8 %	-3,8 %	4 049	1,1 %	267	6,6 %	-5,0 %	4 084	1,6 %	287	7,0 %	-2,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	25	8 995	3,0 %	231	2,6 %	16,1 %	4 345	0,6 %	109	2,5 %	7,9 %	4 649	5,2 %	122	2,6 %	24,5 %
		3877	Mai	24	8 773	-0,3 %	223	2,5 %	4,2 %	4 249	-1,4 %	105	2,5 %	-1,9 %	4 524	0,8 %	118	2,6 %	10,3 %
			Jun.	25	7 920	-7,0 %	226	2,9 %	4,6 %	3 882	-5,9 %	107	2,8 %	0,9 %	4 038	-8,0 %	119	2,9 %	8,2 %
			Qrtl 2	74	8 559	-1,4 %	227	2,7 %	8,1 %	4 157	-2,1 %	107	2,6 %	1,9 %	4 402	-0,7 %	120	2,7 %	14,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	25	12 635	5,1 %	515	4,1 %	1,4 %	6 186	5,5 %	257	4,2 %	4,5 %	6 449	4,6 %	258	4,0 %	-1,5 %
		3878	Mai	24	11 333	-9,3 %	467	4,1 %	-15,6 %	5 638	-8,1 %	234	4,2 %	-16,4 %	5 695	-10,4 %	232	4,1 %	-15,3 %
			Jun.	25	10 842	-6,8 %	441	4,1 %	-12,0 %	5 458	-5,8 %	223	4,1 %	-12,2 %	5 385	-7,8 %	218	4,0 %	-11,7 %
			Qrtl 2	74	11 607	-3,6 %	474	4,1 %	-8,8 %	5 762	-2,8 %	238	4,1 %	-8,5 %	5 845	-4,4 %	236	4,0 %	-9,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	25	5 568	4,4 %	538	9,7 %	-34,0 %	2 807	3,4 %	221	7,9 %	-45,7 %	2 761	5,6 %	317	11,5 %	-22,3 %
		3879	Mai	24	5 834	4,2 %	572	9,8 %	-35,9 %	2 941	4,1 %	237	8,1 %	-46,7 %	2 892	4,3 %	335	11,6 %	-25,2 %
			Jun.	25	5 229	-10,1 %	508	9,7 %	-43,9 %	2 582	-10,2 %	214	8,3 %	-53,0 %	2 647	-10,1 %	294	11,1 %	-35,0 %
			Qrtl 2	74	5 540	-0,9 %	539	9,7 %	-38,3 %	2 775	-1,2 %	223	8,0 %	-49,0 %	2 765	-0,6 %	315	11,4 %	-27,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	25	12 426	4,6 %	772	6,2 %	7,2 %	6 169	5,2 %	387	6,3 %	7,5 %	6 257	4,1 %	385	6,2 %	6,9 %
		3880	Mai	24	12 347	0,2 %	774	6,3 %	0,7 %	6 100	0,4 %	381	6,2 %	0,5 %	6 247	0,0 %	392	6,3 %	0,8 %
			Jun.	25	12 198	-5,6 %	811	6,6 %	0,6 %	6 000	-4,5 %	400	6,7 %	1,5 %	6 198	-6,6 %	411	6,6 %	0,0 %
			Qrtl 2	74	12 323	-0,6 %	786	6,4 %	2,5 %	6 090	0,1 %	390	6,4 %	2,9 %	6 234	-1,2 %	396	6,4 %	2,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	25	10 829	7,8 %	888	8,2 %	7,1 %	5 352	7,0 %	432	8,1 %	5,9 %	5 477	8,6 %	456	8,3 %	8,1 %
		3881	Mai	24	10 665	2,3 %	817	7,7 %	-6,5 %	5 236	0,4 %	394	7,5 %	-10,0 %	5 429	4,1 %	423	7,8 %	-3,0 %
			Jun.	25	10 220	-6,7 %	782	7,7 %	-16,7 %	4 922	-7,6 %	372	7,6 %	-17,9 %	5 298	-6,0 %	410	7,7 %	-15,6 %
			Qrtl 2	74	10 570	0,7 %	829	7,8 %	-6,1 %	5 169	-0,3 %	400	7,7 %	-7,8 %	5 401	1,7 %	430	8,0 %	-4,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	25	2 482	53,5 %	181	7,3 %	126,3 %	1 240	49,6 %	96	7,7 %	140,0 %	1 242	57,6 %	85	6,8 %	112,5 %
		3882	Mai	24	2 477	43,4 %	175	7,1 %	105,9 %	1 230	40,3 %	92	7,5 %	109,1 %	1 247	46,5 %	83	6,7 %	97,6 %
			Jun.	25	2 405	34,3 %	175	7,3 %	84,2 %	1 201	33,3 %	93	7,7 %	97,9 %	1 204	35,3 %	83	6,9 %	72,9 %
			Qrtl 2	74	2 454	43,1 %	177	7,2 %	103,4 %	1 224	40,7 %	93	7,6 %	111,4 %	1 230	45,6 %	84	6,8 %	95,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	25	2 326	-27,8 %	204	8,8 %	-52,0 %	1 118	-32,4 %	94	8,4 %	-57,3 %	1 208	-22,8 %	110	9,1 %	-46,3 %
		3883	Mai	24	2 348	-30,0 %	206	8,8 %	-55,4 %	1 192	-31,5 %	104	8,7 %	-56,3 %	1 156	-28,5 %	102	8,8 %	-54,7 %
			Jun.	25	2 271	-32,7 %	213	9,4 %	-54,3 %	1 146	-37,6 %	113	9,9 %	-55,5 %	1 125	-26,9 %	99	8,8 %	-53,3 %
			Qrtl 2	74	2 315	-30,3 %	208	9,0 %	-54,0 %	1 152	-34,1 %	104	9,0 %	-56,3 %	1 163	-26,0 %	104	8,9 %	-51,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	25	6 533	13,2 %	258	3,9 %	13,7 %	3 377	13,9 %	131	3,9 %	13,9 %	3 156	12,5 %	128	4,1 %	14,3 %
		3884	Mai	24	6 794	13,6 %	275	4,0 %	9,1 %	3 538	15,1 %	141	4,0 %	10,2 %	3 256	11,9 %	134	4,1 %	8,1 %
			Jun.	25	6 705	8,2 %	273	4,1 %	7,5 %	3 497	11,1 %	140	4,0 %	8,5 %	3 208	5,1 %	132	4,1 %	5,6 %
			Qrtl 2	74	6 676	11,4 %	268	4,0 %	9,4 %	3 470	13,2 %	137	3,9 %	10,5 %	3 206	9,5 %	131	4,1 %	8,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	25	2 633	0,2 %	251	9,5 %	-9,4 %	1 319	0,2 %	127	9,6 %	-8,0 %	1 315	0,3 %	124	9,4 %	-10,8 %
		3885	Mai	24	2 636	-1,2 %	251	9,5 %	-8,1 %	1 314	-1,3 %	124	9,4 %	-9,5 %	1 322	-1,1 %	126	9,5 %	-7,4 %
			Jun.	25	2 614	-1,2 %	262	10,0 %	-3,7 %	1 293	-1,5 %	129	10,0 %	-3,7 %	1 321	-1,0 %	133	10,1 %	-3,6 %
			Qrtl 2	74	2 628	-0,8 %	255	9,7 %	-6,9 %	1 309	-0,8 %	127	9,7 %	-6,6 %	1 319	-0,7 %	128	9,7 %	-7,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	25	5 587	-1,9 %	535	9,6 %	2,5 %	2 807	-2,7 %	260	9,3 %	-0,4 %	2 780	-1,0 %	274	9,9 %	5,0 %
		3886	Mai	24	5 760	-1,3 %	519	9,0 %	-7,7 %	2 953	-0,7 %	262	8,9 %	-5,8 %	2 807	-1,9 %	257	9,2 %	-9,5 %
			Jun.	20	5 617	-5,9 %	497	8,8 %	-8,3 %	2 857	-6,4 %	243	8,5 %	-11,0 %	2 760	-5,3 %	254	9,2 %	-5,6 %
			Qrtl 2	69	5 653	-3,2 %	517	9,1 %	-4,6 %	2 871	-3,5 %	255	8,9 %	-5,9 %	2 782	-2,9 %	262	9,4 %	-3,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	25	3 465	0,4 %	514	14,8 %	32,5 %	1 762	-0,2 %	256	14,5 %	32,6 %	1 702	1,1 %	257	15,1 %	31,8 %
		3887	Mai	24	3 986	4,9 %	516	12,9 %	18,3 %	2 126	7,5 %	267	12,6 %	24,2 %	1 860	2,1 %	249	13,4 %	12,7 %
			Jun.	20	3 564	-6,0 %	467	13,1 %	4,9 %	1 860	-6,0 %	235	12,6 %	4,9 %	1 704	-6,0 %	232	13,6 %	5,0 %
			Qrtl 2	69	3 667	-0,5 %	499	13,6 %	17,7 %	1 913	0,1 %	253	13,2 %	19,9 %	1 754	-1,2 %	246	14,0 %	15,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	25	4 568	-6,8 %	730	16,0 %	-1,7 %	2 462	0,1 %	394	16,0 %	7,7 %	2 106	-13,7 %	337	16,0 %	-10,6 %
		3888	Mai	24	4 704	-16,1 %	674	14,3 %	-24,7 %	2 505	-10,7 %	346	13,8 %	-17,4 %	2 199	-21,5 %	329	15,0 %	-30,9 %
			Jun.	20	4 399	-16,3 %	600	13,6 %	-32,1 %	2 257	-15,6 %	298	13,2 %	-31,3 %	2 142	-16,9 %	302	14,1 %	-32,9 %
			Qrtl 2	69	4 555	-13,4 %	668	14,7 %	-20,8 %	2 407	-9,2 %	346	14,4 %	-15,2 %	2 148	-17,7 %	322	15,0 %	-26,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	25	4 880	4,9 %	655	13,4 %	12,5 %	2 471	6,0 %	305	12,3 %	12,5 %	2 410	3,7 %	349	14,5 %	12,2 %
		3889	Mai	24	5 190	7,6 %	677	13,0 %	4,6 %	2 676	11,1 %	329	12,3 %	11,5 %	2 514	4,2 %	347	13,8 %	-1,1 %
			Jun.	19	4 464	-7,2 %	527	11,8 %	-13,2 %	2 300	-5,5 %	256	11,1 %	-12,9 %	2 164	-8,8 %	270	12,5 %	-13,7 %
			Qrtl 2	68	4 840	1,6 %	619	12,8 %	1,1 %	2 480	3,6 %	296	11,9 %	3,1 %	2 360	-0,5 %	322	13,6 %	-0,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	3 485	-2,4 %	374	10,7 %	24,7 %	1 749	-1,6 %	184	10,5 %	33,3 %	1 736	-3,1 %	190	10,9 %	17,3 %
		3890	Mai	0	3 559	0,9 %	397	11,2 %	44,9 %	1 818	1,8 %	206	11,3 %	58,5 %	1 741	-0,1 %	191	11,0 %	31,7 %
			Jun.	0	3 458	-2,9 %	383	11,1 %	39,3 %	1 773	-0,6 %	198	11,2 %	53,5 %	1 685	-5,2 %	184	10,9 %	26,0 %
			Qrtl 2	0	3 500	-1,5 %	384	11,0 %	35,7 %	1 779	-0,2 %	196	11,0 %	48,5 %	1 720	-2,8 %	188	10,9 %	25,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	25	5 286	0,6 %	394	7,5 %	5,6 %	2 614	-0,2 %	195	7,5 %	4,8 %	2 672	1,4 %	199	7,4 %	6,4 %
		3891	Mai	24	5 675	3,0 %	446	7,9 %	10,4 %	2 783	1,9 %	224	8,0 %	11,4 %	2 892	4,1 %	222	7,7 %	9,4 %
			Jun.	25	5 429	9,0 %	437	8,0 %	13,8 %	2 688	8,4 %	224	8,3 %	16,1 %	2 740	9,4 %	213	7,8 %	11,5 %
			Qrtl 2	74	5 460	4,2 %	425	7,8 %	9,8 %	2 694	3,3 %	214	7,9 %	10,3 %	2 767	5,0 %	211	7,6 %	8,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	25	2 793	-4,9 %	247	8,8 %	-7,5 %	1 487	1,7 %	147	9,9 %	9,7 %	1 306	-11,5 %	100	7,7 %	-24,8 %
		3892	Mai	24	2 608	-3,7 %	216	8,3 %	-16,6 %	1 328	-2,9 %	113	8,5 %	-17,5 %	1 280	-4,6 %	103	8,0 %	-15,6 %
			Jun.	20	2 416	-4,9 %	207	8,6 %	-3,3 %	1 202	-6,4 %	106	8,8 %	-7,8 %	1 214	-3,5 %	101	8,3 %	2,0 %
			Qrtl 2	69	2 606	-4,2 %	224	8,6 %	-8,6 %	1 339	-2,1 %	122	9,1 %	-4,7 %	1 266	-6,5 %	101	8,0 %	-13,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	25	5 290	-3,3 %	631	11,9 %	2,6 %	2 644	-3,5 %	306	11,6 %	5,2 %	2 646	-3,1 %	325	12,3 %	0,3 %
		3893	Mai	24	5 153	195,8 %	612	11,9 %	277,8 %	2 586	214,2 %	294	11,4 %	276,9 %	2 567	179,3 %	318	12,4 %	278,6 %
			Jun.	20	5 111	239,2 %	626	12,2 %	532,3 %	2 566	259,9 %	304	11,8 %	560,9 %	2 545	220,5 %	322	12,7 %	507,5 %
			Qrtl 2	69	5 185	83,0 %	623	12,0 %	120,9 %	2 599	87,2 %	301	11,6 %	124,6 %	2 586	78,8 %	322	12,5 %	116,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	25	6 831	7,8 %	593	8,7 %	-1,3 %	3 329	4,8 %	291	8,7 %	-5,8 %	3 502	10,8 %	302	8,6 %	3,1 %
		3894	Mai	24	6 726	3,7 %	611	9,1 %	2,3 %	3 266	0,3 %	294	9,0 %	-2,0 %	3 460	7,0 %	318	9,2 %	7,1 %
			Jun.	25	6 249	-5,6 %	551	8,8 %	-12,3 %	3 166	-5,5 %	287	9,1 %	-13,6 %	3 083	-5,7 %	265	8,6 %	-10,5 %
			Qrtl 2	74	6 600	1,7 %	585	8,9 %	-3,9 %	3 253	-0,4 %	291	8,9 %	-7,3 %	3 347	3,8 %	294	8,8 %	-0,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	25	1 972	-13,4 %	337	17,1 %	-0,9 %	986	-15,7 %	172	17,4 %	0,0 %	985	-11,2 %	165	16,8 %	-1,2 %
		3895	Mai	24	1 895	-24,3 %	321	16,9 %	-13,7 %	931	-28,5 %	156	16,8 %	-19,2 %	964	-19,7 %	165	17,1 %	-7,8 %
			Jun.	19	1 921	-18,2 %	316	16,4 %	-11,2 %	957	-20,0 %	161	16,8 %	-12,5 %	964	-16,3 %	154	16,0 %	-10,5 %
			Qrtl 2	68	1 929	-18,8 %	325	16,8 %	-8,7 %	958	-21,6 %	163	17,0 %	-10,9 %	971	-15,9 %	162	16,7 %	-6,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	25	7 958	0,8 %	1 316	16,5 %	0,5 %	3 968	1,7 %	682	17,2 %	0,6 %	3 989	0,0 %	634	15,9 %	0,3 %
		3896	Mai	24	8 094	1,4 %	1 389	17,2 %	2,9 %	4 046	1,7 %	707	17,5 %	1,4 %	4 048	1,1 %	682	16,8 %	4,4 %
			Jun.	25	7 761	-7,0 %	1 305	16,8 %	-10,9 %	3 891	-6,1 %	674	17,3 %	-11,8 %	3 870	-7,9 %	631	16,3 %	-9,9 %
			Qrtl 2	74	7 936	-1,8 %	1 336	16,8 %	-3,0 %	3 967	-1,1 %	687	17,3 %	-3,9 %	3 968	-2,5 %	648	16,3 %	-2,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	25	9 074	10,8 %	1 756	19,4 %	27,0 %	4 696	8,8 %	916	19,5 %	20,2 %	4 378	13,0 %	840	19,2 %	35,3 %
		3897	Mai	23	9 229	7,4 %	1 817	19,7 %	20,1 %	4 800	6,9 %	965	20,1 %	16,3 %	4 429	8,0 %	852	19,2 %	24,7 %
			Jun.	25	8 851	-1,9 %	1 667	18,8 %	-3,3 %	4 511	-2,8 %	864	19,2 %	-7,3 %	4 340	-1,0 %	804	18,5 %	1,6 %
			Qrtl 2	73	9 049	5,0 %	1 746	19,3 %	12,9 %	4 667	4,0 %	914	19,6 %	8,2 %	4 382	6,1 %	832	19,0 %	18,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	25	4 351	6,6 %	358	8,2 %	37,7 %	2 168	5,6 %	172	7,9 %	30,3 %	2 182	7,5 %	186	8,5 %	45,3 %
		3898	Mai	24	4 593	7,5 %	412	9,0 %	33,3 %	2 343	8,8 %	221	9,4 %	39,9 %	2 251	6,2 %	191	8,5 %	25,7 %
			Jun.	25	4 311	0,3 %	334	7,7 %	11,7 %	2 173	0,6 %	172	7,9 %	13,2 %	2 138	-0,1 %	162	7,6 %	10,2 %
			Qrtl 2	74	4 416	4,6 %	367	8,3 %	26,6 %	2 226	4,8 %	188	8,4 %	27,0 %	2 190	4,4 %	180	8,2 %	26,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	1 992	1,4 %	518	26,0 %	18,8 %	1 088	6,0 %	284	26,1 %	24,6 %	904	-3,6 %	233	25,8 %	12,0 %
		3899	Mai	0	2 143	-0,7 %	523	24,4 %	7,4 %	1 145	3,3 %	273	23,8 %	12,3 %	999	-4,9 %	250	25,0 %	2,5 %
			Jun.	0	2 067	-10,0 %	487	23,6 %	-15,7 %	1 084	-8,3 %	243	22,4 %	-14,7 %	984	-11,7 %	244	24,8 %	-16,7 %
			Qrtl 2	0	2 066	-3,8 %	509	24,6 %	1,2 %	1 105	-0,4 %	267	24,2 %	5,5 %	962	-7,3 %	242	25,2 %	-3,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	4 677	13,8 %	413	8,8 %	6,2 %	2 323	11,7 %	217	9,3 %	12,4 %	2 354	16,0 %	195	8,3 %	-1,0 %
		3900	Mai	0	4 738	2,4 %	437	9,2 %	1,6 %	2 351	-0,5 %	227	9,7 %	2,7 %	2 387	5,5 %	210	8,8 %	0,5 %
			Jun.	0	4 589	-19,7 %	400	8,7 %	-11,1 %	2 255	-20,3 %	202	9,0 %	-12,2 %	2 334	-19,0 %	198	8,5 %	-9,6 %
			Qrtl 2	0	4 667	-3,8 %	416	8,9 %	-1,9 %	2 309	-5,3 %	215	9,3 %	0,0 %	2 358	-2,2 %	201	8,5 %	-3,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	25	2 766	6,6 %	208	7,5 %	5,6 %	1 380	7,6 %	105	7,6 %	6,1 %	1 386	5,6 %	103	7,4 %	5,1 %
		3920	Mai	24	2 855	1,5 %	205	7,2 %	-9,7 %	1 410	3,4 %	100	7,1 %	-11,5 %	1 445	-0,2 %	105	7,3 %	-7,9 %
			Jun.	24	2 803	-4,1 %	196	7,0 %	-20,0 %	1 386	-2,0 %	98	7,1 %	-19,7 %	1 417	-6,0 %	99	7,0 %	-19,5 %
			Qrtl 2	73	2 807	0,9 %	203	7,2 %	-9,4 %	1 392	2,7 %	101	7,3 %	-9,0 %	1 415	-0,8 %	102	7,2 %	-8,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	25	2 463	1,6 %	211	8,6 %	-1,9 %	1 222	1,9 %	108	8,8 %	-0,9 %	1 241	1,2 %	104	8,4 %	-1,9 %
		3921	Mai	24	2 524	111,7 %	225	8,9 %	90,7 %	1 232	130,7 %	112	9,1 %	138,3 %	1 292	96,4 %	113	8,7 %	59,2 %
			Jun.	25	2 568	6,5 %	245	9,5 %	18,9 %	1 271	6,3 %	123	9,7 %	13,9 %	1 297	6,7 %	122	9,4 %	24,5 %
			Qrtl 2	74	2 519	25,0 %	227	9,0 %	26,1 %	1 242	26,9 %	114	9,2 %	29,5 %	1 277	23,4 %	113	8,8 %	22,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	4 239	7,1 %	669	15,8 %	21,9 %	2 083	6,7 %	334	16,0 %	26,5 %	2 156	7,5 %	335	15,5 %	17,5 %
		3956	Mai	0	4 206	4,9 %	644	15,3 %	24,8 %	2 053	2,6 %	332	16,2 %	25,8 %	2 154	7,3 %	312	14,5 %	24,3 %
			Jun.	0	4 074	-0,6 %	625	15,3 %	25,3 %	1 979	-2,8 %	317	16,0 %	20,5 %	2 096	1,6 %	308	14,7 %	30,0 %
			Qrtl 2	0	4 173	3,7 %	646	15,5 %	24,2 %	2 038	2,0 %	327	16,0 %	23,9 %	2 135	5,3 %	318	14,9 %	23,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	13 623	6,5 %	1 970	14,5 %	10,4 %	6 681	4,0 %	1 001	15,0 %	9,4 %	6 942	9,0 %	969	14,0 %	11,4 %
		3959	Mai	0	13 697	-1,1 %	2 000	14,6 %	0,3 %	6 798	-1,4 %	999	14,7 %	-0,1 %	6 899	-0,9 %	1 000	14,5 %	0,6 %
			Jun.	0	14 224	7,4 %	2 068	14,5 %	20,2 %	7 173	8,1 %	1 061	14,8 %	20,0 %	7 051	6,8 %	1 007	14,3 %	20,3 %
			Qrtl 2	0	13 850	4,1 %	2 013	14,5 %	9,9 %	6 885	3,5 %	1 021	14,8 %	9,5 %	6 965	4,8 %	992	14,2 %	10,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	21	5 516	8,1 %	353	6,4 %	4,7 %	2 760	7,4 %	177	6,4 %	4,7 %	2 756	8,8 %	176	6,4 %	4,8 %
		3801	Mai	20	6 094	12,0 %	397	6,5 %	12,1 %	3 072	10,8 %	200	6,5 %	9,3 %	3 022	13,1 %	197	6,5 %	15,2 %
			Jun.	20	5 687	3,8 %	349	6,1 %	1,5 %	2 846	3,3 %	179	6,3 %	4,1 %	2 841	4,2 %	170	6,0 %	-1,2 %
			Qrtl 2	61	5 761	7,6 %	366	6,4 %	6,1 %	2 890	6,8 %	185	6,4 %	5,7 %	2 871	8,3 %	181	6,3 %	6,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	21	3 739	5,5 %	283	7,6 %	-8,4 %	1 817	8,8 %	139	7,6 %	-10,9 %	1 922	2,5 %	143	7,4 %	-6,5 %
		3802	Mai	8	3 700	2,2 %	277	7,5 %	-10,6 %	1 792	4,4 %	136	7,6 %	-12,3 %	1 909	0,4 %	141	7,4 %	-9,0 %
			Jun.	0	3 652	-3,2 %	273	7,5 %	-10,8 %	1 768	-2,9 %	131	7,4 %	-13,2 %	1 885	-3,4 %	142	7,5 %	-8,4 %
			Qrtl 2	29	3 698	1,2 %	277	7,5 %	-10,1 %	1 793	3,0 %	135	7,5 %	-12,3 %	1 905	-0,4 %	142	7,5 %	-7,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	21	14 389	-1,9 %	1 173	8,2 %	2,4 %	7 101	-2,4 %	566	8,0 %	1,6 %	7 288	-1,5 %	607	8,3 %	2,9 %
		3803	Mai	20	14 220	-3,6 %	1 155	8,1 %	-0,9 %	7 014	-4,6 %	564	8,0 %	-0,9 %	7 205	-2,5 %	591	8,2 %	-0,8 %
			Jun.	20	14 010	-5,4 %	1 169	8,3 %	0,3 %	6 877	-6,8 %	553	8,0 %	-3,2 %	7 133	-4,0 %	616	8,6 %	3,7 %
			Qrtl 2	61	14 209	-3,6 %	1 166	8,2 %	0,6 %	6 999	-4,6 %	561	8,0 %	-0,9 %	7 210	-2,7 %	605	8,4 %	2,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	21	31 871	-6,4 %	4 813	15,1 %	-7,5 %	16 253	-6,1 %	2 443	15,0 %	-6,2 %	15 618	-6,7 %	2 370	15,2 %	-8,9 %
		3805	Mai	20	31 852	-5,6 %	4 841	15,2 %	-8,7 %	16 403	-3,7 %	2 490	15,2 %	-5,6 %	15 449	-7,6 %	2 351	15,2 %	-11,8 %
			Jun.	20	31 664	-6,1 %	4 765	15,0 %	-7,9 %	16 068	-5,4 %	2 420	15,1 %	-5,9 %	15 596	-6,8 %	2 345	15,0 %	-9,9 %
			Qrtl 2	61	31 797	-6,0 %	4 806	15,1 %	-8,1 %	16 241	-5,0 %	2 450	15,1 %	-5,9 %	15 555	-7,1 %	2 356	15,1 %	-10,2 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	21	22 084	-21,8 %	2 672	12,1 %	-8,2 %	11 138	-21,6 %	1 372	12,3 %	-8,4 %	10 946	-22,0 %	1 300	11,9 %	-7,9 %
		3807	Mai	20	22 181	-7,1 %	2 741	12,4 %	1,9 %	11 245	-8,3 %	1 423	12,7 %	0,8 %	10 936	-5,8 %	1 317	12,0 %	3,1 %
			Jun.	16	21 143	-1,1 %	2 625	12,4 %	4,4 %	10 817	-1,1 %	1 380	12,8 %	2,7 %	10 326	-1,2 %	1 245	12,1 %	6,3 %
			Qrtl 2	57	21 807	-10,2 %	2 679	12,3 %	-0,4 %	11 068	-10,4 %	1 391	12,6 %	-1,6 %	10 739	-9,9 %	1 288	12,0 %	0,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	21	5 612	-8,7 %	825	14,7 %	-19,4 %	2 877	-4,8 %	415	14,4 %	-18,0 %	2 735	-12,5 %	410	15,0 %	-20,7 %
		3808	Mai	20	5 531	-8,2 %	818	14,8 %	-17,3 %	2 847	-4,2 %	417	14,6 %	-12,9 %	2 684	-12,1 %	401	14,9 %	-21,4 %
			Jun.	20	5 532	-6,0 %	817	14,8 %	-2,7 %	2 799	-3,0 %	421	15,0 %	4,2 %	2 733	-8,9 %	396	14,5 %	-9,2 %
			Qrtl 2	61	5 559	-7,6 %	820	14,8 %	-13,2 %	2 842	-3,9 %	417	14,7 %	-9,2 %	2 717	-11,1 %	403	14,8 %	-16,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	21	4 908	5,0 %	440	9,0 %	16,4 %	2 442	4,2 %	218	8,9 %	16,0 %	2 466	5,8 %	222	9,0 %	16,8 %
		3812	Mai	20	4 805	2,1 %	406	8,4 %	8,6 %	2 369	1,4 %	203	8,6 %	8,6 %	2 436	2,8 %	204	8,4 %	9,1 %
			Jun.	20	4 775	2,6 %	424	8,9 %	7,3 %	2 354	1,9 %	208	8,8 %	6,7 %	2 421	3,3 %	216	8,9 %	8,5 %
			Qrtl 2	61	4 830	3,3 %	424	8,8 %	10,7 %	2 389	2,6 %	210	8,8 %	10,5 %	2 441	4,0 %	214	8,8 %	10,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	15	9 472	8,6 %	2 020	21,3 %	48,6 %	4 638	9,4 %	1 028	22,2 %	58,2 %	4 834	7,9 %	992	20,5 %	39,9 %
		3813	Mai	11	9 667	9,3 %	2 125	22,0 %	48,5 %	4 794	11,4 %	1 095	22,8 %	64,2 %	4 873	7,4 %	1 030	21,1 %	34,8 %
			Jun.	14	9 846	10,3 %	2 076	21,1 %	41,2 %	4 988	11,4 %	1 059	21,2 %	46,1 %	4 858	9,2 %	1 017	20,9 %	36,5 %
			Qrtl 2	40	9 658	9,3 %	2 073	21,5 %	45,6 %	4 804	10,5 %	1 060	22,1 %	55,2 %	4 855	8,2 %	1 013	20,9 %	36,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	21	19 136	4,1 %	1 537	8,0 %	11,3 %	9 387	3,8 %	736	7,8 %	9,4 %	9 749	4,4 %	802	8,2 %	13,1 %
		3814	Mai	20	19 883	7,7 %	1 656	8,3 %	17,3 %	9 763	7,1 %	790	8,1 %	13,3 %	10 120	8,3 %	867	8,6 %	21,3 %
			Jun.	20	19 329	3,1 %	1 522	7,9 %	11,2 %	9 496	2,8 %	715	7,5 %	6,2 %	9 833	3,4 %	807	8,2 %	15,9 %
			Qrtl 2	61	19 444	4,9 %	1 571	8,1 %	13,3 %	9 546	4,5 %	747	7,8 %	9,7 %	9 898	5,2 %	825	8,3 %	16,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	21	13 753	-15,3 %	1 799	13,1 %	-8,8 %	6 858	-7,3 %	876	12,8 %	-5,6 %	6 895	-21,9 %	923	13,4 %	-11,6 %
		3815	Mai	20	13 807	-14,7 %	1 842	13,3 %	-10,1 %	6 967	-8,8 %	913	13,1 %	-7,3 %	6 840	-20,0 %	929	13,6 %	-12,7 %
			Jun.	20	13 546	-10,5 %	1 749	12,9 %	-13,1 %	6 723	-11,3 %	850	12,6 %	-9,0 %	6 823	-9,7 %	900	13,2 %	-16,4 %
			Qrtl 2	61	13 703	-13,4 %	1 796	13,1 %	-10,7 %	6 850	-9,2 %	879	12,8 %	-7,4 %	6 853	-17,1 %	917	13,4 %	-13,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	14 831	-3,0 %	1 040	7,0 %	-4,9 %	7 379	-4,3 %	520	7,0 %	-6,8 %	7 452	-1,7 %	520	7,0 %	-3,0 %
		3816	Mai	0	15 008	-2,0 %	1 056	7,0 %	-2,8 %	7 460	-3,2 %	515	6,9 %	-6,5 %	7 548	-0,7 %	541	7,2 %	0,9 %
			Jun.	0	14 837	-4,2 %	1 052	7,1 %	-1,1 %	7 398	-5,3 %	517	7,0 %	-3,7 %	7 439	-3,2 %	535	7,2 %	1,5 %
			Qrtl 2	0	14 891	-3,1 %	1 049	7,0 %	-3,0 %	7 412	-4,3 %	517	7,0 %	-5,7 %	7 479	-1,9 %	532	7,1 %	-0,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	21	2 949	-8,3 %	169	5,7 %	-9,1 %	1 525	-8,0 %	85	5,6 %	-6,6 %	1 424	-8,6 %	85	6,0 %	-10,5 %
		3817	Mai	20	2 997	-15,2 %	178	5,9 %	-14,0 %	1 561	-15,4 %	90	5,8 %	-15,9 %	1 436	-15,1 %	88	6,1 %	-11,1 %
			Jun.	20	3 347	-8,5 %	193	5,8 %	-4,9 %	1 743	-13,2 %	97	5,6 %	-12,6 %	1 604	-2,8 %	96	6,0 %	4,3 %
			Qrtl 2	61	3 095	-11,2 %	180	5,8 %	-9,5 %	1 608	-13,0 %	90	5,6 %	-13,5 %	1 487	-9,1 %	89	6,0 %	-6,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	21	5 332	-7,9 %	919	17,2 %	-19,2 %	2 587	-8,7 %	444	17,2 %	-20,7 %	2 745	-7,3 %	475	17,3 %	-17,7 %
		3818	Mai	20	5 257	-0,8 %	887	16,9 %	-9,2 %	2 532	-2,0 %	421	16,6 %	-12,5 %	2 726	0,4 %	467	17,1 %	-5,8 %
			Jun.	20	5 264	439,9 %	920	17,5 %	1195,8 %	2 530	404,0 %	436	17,2 %	1111,1 %	2 734	479,2 %	485	17,7 %	1326,5 %
			Qrtl 2	61	5 285	36,9 %	909	17,2 %	31,2 %	2 550	34,6 %	434	17,0 %	26,9 %	2 735	39,1 %	475	17,4 %	35,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	21	4 740	-53,9 %	222	4,7 %	-61,9 %	2 384	-54,6 %	117	4,9 %	-61,9 %	2 356	-53,1 %	106	4,5 %	-61,6 %
		3819	Mai	20	5 148	-48,8 %	223	4,3 %	-59,5 %	2 616	-48,9 %	115	4,4 %	-61,9 %	2 532	-48,7 %	108	4,3 %	-56,5 %
			Jun.	20	4 679	-54,3 %	213	4,6 %	-63,2 %	2 377	-55,7 %	111	4,7 %	-65,0 %	2 303	-52,8 %	102	4,4 %	-61,1 %
			Qrtl 2	61	4 854	-52,4 %	219	4,5 %	-61,6 %	2 458	-53,2 %	114	4,6 %	-63,1 %	2 396	-51,5 %	105	4,4 %	-59,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	21	5 547	-2,3 %	1 227	22,1 %	1,2 %	2 753	-2,5 %	619	22,5 %	-0,3 %	2 794	-2,2 %	608	21,8 %	2,7 %
		3820	Mai	20	5 879	2,9 %	1 217	20,7 %	11,3 %	2 913	2,8 %	613	21,0 %	11,9 %	2 965	3,0 %	604	20,4 %	11,0 %
			Jun.	20	6 065	9,1 %	1 265	20,9 %	24,8 %	3 015	8,9 %	635	21,1 %	25,0 %	3 049	9,3 %	630	20,7 %	24,5 %
			Qrtl 2	61	5 826	3,2 %	1 236	21,2 %	12,4 %	2 892	3,0 %	622	21,5 %	12,1 %	2 934	3,3 %	614	20,9 %	12,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	21	13 124	-0,8 %	1 854	14,1 %	5,2 %	6 591	-0,8 %	917	13,9 %	6,5 %	6 533	-0,8 %	937	14,3 %	3,9 %
		3821	Mai	20	13 622	0,5 %	1 840	13,5 %	-0,9 %	6 840	0,1 %	896	13,1 %	0,8 %	6 782	0,9 %	943	13,9 %	-2,4 %
			Jun.	16	12 907	-5,4 %	1 714	13,3 %	-6,7 %	6 483	-6,2 %	838	12,9 %	-8,3 %	6 424	-4,6 %	875	13,6 %	-5,2 %
			Qrtl 2	57	13 216	-2,1 %	1 803	13,6 %	-1,0 %	6 637	-2,5 %	884	13,3 %	-0,7 %	6 579	-1,6 %	919	14,0 %	-1,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	21	5 811	1,1 %	693	11,9 %	6,0 %	2 848	2,6 %	321	11,3 %	7,4 %	2 963	-0,2 %	372	12,6 %	4,5 %
		3822	Mai	20	5 793	-4,3 %	725	12,5 %	-4,2 %	2 883	-1,1 %	341	11,8 %	0,3 %	2 911	-7,2 %	384	13,2 %	-7,9 %
			Jun.	20	2 356	-59,2 %	217	9,2 %	-67,8 %	1 226	-56,7 %	105	8,6 %	-67,1 %	1 130	-61,7 %	112	9,9 %	-68,4 %
			Qrtl 2	61	4 672	-20,3 %	547	11,7 %	-21,3 %	2 328	-18,1 %	257	11,0 %	-19,7 %	2 345	-22,3 %	291	12,4 %	-22,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	4	7 117		426	6,0 %		3 609		209	5,8 %		3 508		217	6,2 %	
		3823	Mai	12	7 465	3,8 %	478	6,4 %	9,9 %	3 502	-3,7 %	206	5,9 %	-5,5 %	3 962	11,4 %	273	6,9 %	25,2 %
			Jun.	9	6 893	-3,1 %	424	6,2 %	-7,2 %	3 481	-1,5 %	197	5,7 %	-10,5 %	3 412	-4,7 %	227	6,7 %	-4,6 %
			Qrtl 2	25	7 157	0,0 %	442	6,2 %	-1,1 %	3 532	-1,5 %	204	5,8 %	-6,8 %	3 626	1,5 %	238	6,6 %	4,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	21	8 861	-1,9 %	1 518	17,1 %	-9,5 %	4 495	-1,7 %	790	17,6 %	-10,0 %	4 366	-2,2 %	727	16,7 %	-9,1 %
		3824	Mai	20	8 830	-2,0 %	1 547	17,5 %	-1,0 %	4 466	-2,1 %	781	17,5 %	-3,8 %	4 364	-1,9 %	765	17,5 %	1,9 %
			Jun.	20	7 956	-14,5 %	1 469	18,5 %	-10,2 %	3 885	-17,3 %	728	18,7 %	-15,7 %	4 071	-11,7 %	740	18,2 %	-4,3 %
			Qrtl 2	61	8 554	-6,3 %	1 511	17,7 %	-7,0 %	4 285	-7,2 %	767	17,9 %	-9,9 %	4 269	-5,4 %	744	17,4 %	-3,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	15	3 164	-0,3 %	454	14,3 %	-16,8 %	1 600	21,9 %	253	15,8 %	74,5 %	1 564	-15,9 %	201	12,9 %	-49,9 %
		3825	Mai	13	3 264	24,6 %	549	16,8 %	96,1 %	1 647	29,2 %	284	17,2 %	130,9 %	1 618	20,3 %	265	16,4 %	68,8 %
			Jun.	16	5 048	93,1 %	1 880	37,2 %	593,7 %	1 650	24,6 %	292	17,7 %	110,1 %	3 399	163,5 %	1 588	46,7 %	1103,0 %
			Qrtl 2	44	3 815	37,0 %	953	25,0 %	167,7 %	1 632	25,2 %	276	16,9 %	104,4 %	2 183	47,5 %	677	31,0 %	206,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	21	6 625	-8,7 %	513	7,7 %	-31,9 %	3 291	-5,7 %	247	7,5 %	-26,5 %	3 334	-11,4 %	265	7,9 %	-36,3 %
		3826	Mai	20	6 499	-9,7 %	495	7,6 %	-30,6 %	3 193	-7,7 %	226	7,1 %	-28,5 %	3 306	-11,5 %	269	8,1 %	-32,4 %
			Jun.	16	6 200	-15,6 %	432	7,0 %	-41,7 %	3 106	-14,8 %	213	6,9 %	-40,3 %	3 094	-16,4 %	220	7,1 %	-42,9 %
			Qrtl 2	57	6 444	-11,3 %	481	7,5 %	-34,6 %	3 198	-9,6 %	229	7,2 %	-32,0 %	3 246	-13,0 %	251	7,7 %	-37,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	3 205	-6,7 %	341	10,6 %	8,3 %	1 598	-5,3 %	188	11,8 %	15,3 %	1 607	-8,1 %	153	9,5 %	0,7 %
		3827	Mai	2	3 263	-7,5 %	314	9,6 %	-6,5 %	1 609	-7,9 %	167	10,4 %	-3,5 %	1 653	-7,2 %	147	8,9 %	-9,8 %
			Jun.	3	3 213	-8,5 %	306	9,5 %	-16,4 %	1 585	-8,6 %	159	10,0 %	-8,6 %	1 628	-8,4 %	147	9,0 %	-23,4 %
			Qrtl 2	10	3 226	-7,7 %	320	9,9 %	-5,9 %	1 597	-7,4 %	171	10,7 %	0,6 %	1 629	-8,0 %	149	9,1 %	-12,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	9 647	20,7 %	966	10,0 %	46,4 %	4 235	11,0 %	370	8,7 %	15,6 %	5 411	29,6 %	596	11,0 %	75,3 %
		3828	Mai	0	9 657	18,9 %	927	9,6 %	41,1 %	4 278	8,8 %	366	8,6 %	12,6 %	5 379	28,4 %	561	10,4 %	68,5 %
			Jun.	0	9 457	11,9 %	905	9,6 %	38,2 %	4 144	2,3 %	345	8,3 %	5,5 %	5 313	20,7 %	560	10,5 %	70,7 %
			Qrtl 2	0	9 588	16,9 %	933	9,7 %	42,0 %	4 219	7,1 %	361	8,6 %	11,4 %	5 369	26,0 %	573	10,7 %	72,1 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	21	9 371	6,6 %	1 668	17,8 %	22,6 %	4 689	6,3 %	812	17,3 %	21,7 %	4 681	7,0 %	856	18,3 %	23,5 %
		3829	Mai	20	9 735	6,1 %	1 536	15,8 %	6,9 %	4 916	5,3 %	748	15,2 %	5,1 %	4 819	6,9 %	787	16,3 %	8,6 %
			Jun.	7	8 125	-11,7 %	1 207	14,9 %	-16,5 %	4 111	-11,4 %	587	14,3 %	-18,2 %	4 014	-11,9 %	620	15,4 %	-14,8 %
			Qrtl 2	48	9 082	0,2 %	1 473	16,2 %	4,0 %	4 574	-0,2 %	718	15,7 %	2,4 %	4 508	0,5 %	756	16,8 %	5,6 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	21	3 987	-1,7 %	649	16,3 %	4,8 %	2 003	0,0 %	311	15,5 %	6,1 %	1 984	-3,3 %	338	17,0 %	3,7 %
		3830	Mai	20	4 379	2,1 %	633	14,5 %	-3,7 %	2 224	4,2 %	310	13,9 %	-1,6 %	2 155	0,1 %	323	15,0 %	-5,6 %
			Jun.	16	4 184	-5,2 %	643	15,4 %	-3,3 %	2 079	-6,7 %	303	14,6 %	-6,5 %	2 105	-3,7 %	340	16,2 %	-0,3 %
			Qrtl 2	57	4 180	-2,0 %	642	15,4 %	-1,1 %	2 100	-1,4 %	308	14,7 %	-1,3 %	2 080	-2,5 %	334	16,1 %	-0,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	21	15 742	7,5 %	1 234	7,8 %	2,1 %	8 171	8,7 %	594	7,3 %	1,7 %	7 571	6,3 %	640	8,5 %	2,4 %
		3831	Mai	20	15 773	7,4 %	1 222	7,7 %	7,3 %	8 160	8,3 %	571	7,0 %	5,5 %	7 613	6,5 %	651	8,6 %	8,7 %
			Jun.	20	15 228	1,0 %	1 112	7,3 %	-5,3 %	7 862	2,2 %	522	6,6 %	-4,6 %	7 365	-0,2 %	590	8,0 %	-5,9 %
			Qrtl 2	61	15 583	5,2 %	1 190	7,6 %	1,4 %	8 066	6,3 %	563	7,0 %	1,3 %	7 517	4,0 %	627	8,3 %	1,6 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	21	2 951	5,9 %	402	13,6 %	46,2 %	1 515	7,4 %	202	13,3 %	44,3 %	1 436	4,4 %	200	13,9 %	48,1 %
		3841	Mai	20	3 321	17,3 %	402	12,1 %	43,6 %	1 463	4,4 %	187	12,8 %	36,5 %	1 858	30,0 %	215	11,6 %	50,3 %
			Jun.	20	3 314	-31,5 %	483	14,6 %	-35,3 %	1 530	-32,9 %	231	15,1 %	-34,6 %	1 784	-30,3 %	252	14,1 %	-36,0 %
			Qrtl 2	61	3 191	-10,2 %	429	13,4 %	-4,7 %	1 503	-12,9 %	207	13,8 %	-4,6 %	1 689	-7,6 %	222	13,1 %	-4,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	21	3 445	-50,2 %	158	4,6 %	-65,2 %	1 727	-49,6 %	90	5,2 %	-60,7 %	1 717	-50,8 %	68	4,0 %	-69,9 %
		3842	Mai	20	4 017	-45,1 %	198	4,9 %	-56,0 %	2 013	-44,3 %	111	5,5 %	-51,7 %	2 005	-45,8 %	87	4,3 %	-60,5 %
			Jun.	20	5 778	-20,0 %	427	7,4 %	-5,7 %	2 735	-24,1 %	205	7,5 %	-12,4 %	3 043	-16,0 %	222	7,3 %	1,4 %
			Qrtl 2	61	4 397	-38,6 %	259	5,9 %	-42,7 %	2 151	-39,5 %	135	6,3 %	-41,6 %	2 246	-37,8 %	125	5,6 %	-43,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	21	9 140	1,7 %	450	4,9 %	-6,3 %	4 606	1,3 %	232	5,0 %	-6,1 %	4 534	2,1 %	218	4,8 %	-6,4 %
		3843	Mai	20	9 180	0,5 %	459	5,0 %	-1,7 %	4 623	0,1 %	234	5,1 %	-2,9 %	4 558	1,0 %	224	4,9 %	-0,9 %
			Jun.	20	8 754	-4,5 %	429	4,9 %	-7,3 %	4 361	-5,6 %	210	4,8 %	-12,1 %	4 393	-3,3 %	219	5,0 %	-1,8 %
			Qrtl 2	61	9 027	-0,8 %	446	4,9 %	-4,9 %	4 531	-1,5 %	226	5,0 %	-6,6 %	4 496	-0,2 %	220	4,9 %	-3,1 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	21	8 695	2,5 %	1 697	19,5 %	6,1 %	4 401	4,3 %	817	18,6 %	7,2 %	4 294	0,7 %	880	20,5 %	5,0 %
		3844	Mai	20	9 427	5,6 %	1 698	18,0 %	-0,2 %	4 798	4,9 %	817	17,0 %	-1,7 %	4 629	6,3 %	881	19,0 %	1,1 %
			Jun.	16	9 090	-0,2 %	1 600	17,6 %	-9,2 %	4 587	-1,0 %	768	16,7 %	-10,2 %	4 503	0,6 %	832	18,5 %	-8,3 %
			Qrtl 2	57	9 064	2,3 %	1 666	18,4 %	-1,7 %	4 592	2,3 %	801	17,4 %	-2,2 %	4 472	2,3 %	865	19,3 %	-1,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	21	6 613	-6,1 %	385	5,8 %	-15,2 %	3 660	-7,4 %	204	5,6 %	-17,4 %	2 954	-4,5 %	181	6,1 %	-13,0 %
		3845	Mai	20	6 665	-23,2 %	384	5,8 %	-33,9 %	3 711	-12,3 %	207	5,6 %	-25,5 %	2 954	-33,5 %	177	6,0 %	-41,6 %
			Jun.	20	6 441	-40,2 %	398	6,2 %	-43,2 %	3 597	-19,5 %	213	5,9 %	-25,0 %	2 844	-54,9 %	185	6,5 %	-55,6 %
			Qrtl 2	61	6 574	-26,6 %	389	5,9 %	-33,7 %	3 656	-13,7 %	208	5,7 %	-23,2 %	2 918	-38,2 %	181	6,2 %	-42,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	21	15 336	17,3 %	843	5,5 %	32,1 %	7 677	17,7 %	409	5,3 %	25,5 %	7 659	16,9 %	433	5,7 %	38,8 %
		3846	Mai	20	13 561	2,4 %	722	5,3 %	10,4 %	6 103	-7,9 %	318	5,2 %	-5,4 %	7 458	12,6 %	404	5,4 %	27,0 %
			Jun.	20	14 540	10,6 %	864	5,9 %	32,1 %	7 233	9,5 %	431	6,0 %	28,3 %	7 307	11,7 %	433	5,9 %	36,6 %
			Qrtl 2	61	14 493	10,1 %	810	5,6 %	24,8 %	7 015	6,5 %	386	5,5 %	15,9 %	7 477	13,8 %	424	5,7 %	34,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	21	10 396	0,4 %	958	9,2 %	5,9 %	5 205	0,4 %	481	9,2 %	5,5 %	5 191	0,4 %	478	9,2 %	6,7 %
		3847	Mai	20	10 317	0,3 %	924	9,0 %	-0,3 %	5 173	0,7 %	463	9,0 %	-0,2 %	5 144	0,0 %	461	9,0 %	-0,4 %
			Jun.	18	9 923	-2,1 %	841	8,5 %	-3,1 %	4 997	-1,7 %	426	8,5 %	-3,2 %	4 926	-2,6 %	415	8,4 %	-3,0 %
			Qrtl 2	59	10 215	-0,4 %	909	8,9 %	1,1 %	5 126	-0,1 %	457	8,9 %	0,9 %	5 089	-0,6 %	452	8,9 %	1,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	21	1 566	-6,8 %	215	13,7 %	-7,7 %	782	-6,8 %	110	14,1 %	-9,8 %	784	-6,9 %	105	13,4 %	-5,4 %
		3849	Mai	20	1 594	-8,3 %	196	12,3 %	-10,5 %	800	-7,8 %	103	12,9 %	-11,2 %	794	-8,7 %	93	11,7 %	-9,7 %
			Jun.	20	1 665	-6,1 %	207	12,4 %	-13,4 %	834	-6,5 %	111	13,3 %	-11,2 %	832	-5,7 %	97	11,7 %	-14,2 %
			Qrtl 2	61	1 608	-7,3 %	206	12,8 %	-10,4 %	805	-7,3 %	108	13,4 %	-10,7 %	803	-7,3 %	98	12,2 %	-10,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	6 522	0,5 %	349	5,4 %	8,7 %	3 299	0,3 %	172	5,2 %	6,2 %	3 224	0,8 %	177	5,5 %	11,3 %
		3850	Mai	20	6 608	0,2 %	315	4,8 %	-2,2 %	3 362	0,6 %	160	4,8 %	0,0 %	3 245	-0,3 %	156	4,8 %	-3,7 %
			Jun.	20	6 350	-4,4 %	323	5,1 %	-9,3 %	3 220	-4,1 %	162	5,0 %	-10,0 %	3 130	-4,7 %	161	5,1 %	-8,5 %
			Qrtl 2	40	6 494	-1,3 %	329	5,1 %	-1,5 %	3 294	-1,1 %	165	5,0 %	-1,8 %	3 200	-1,5 %	165	5,2 %	-0,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	21	5 827	24,4 %	631	10,8 %	56,2 %	2 912	28,7 %	313	10,7 %	58,1 %	2 915	20,3 %	317	10,9 %	53,9 %
		3851	Mai	20	5 805	-8,2 %	697	12,0 %	-13,3 %	2 875	-8,4 %	331	11,5 %	-16,6 %	2 930	-8,1 %	366	12,5 %	-10,3 %
			Jun.	20	5 712	-12,6 %	678	11,9 %	-24,8 %	2 796	-14,0 %	300	10,7 %	-33,5 %	2 916	-11,2 %	378	13,0 %	-16,2 %
			Qrtl 2	61	5 782	-2,2 %	668	11,6 %	-7,2 %	2 862	-1,9 %	315	11,0 %	-11,8 %	2 920	-2,5 %	353	12,1 %	-2,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	13 543	17,7 %	2 401	17,7 %	48,5 %	6 686	7,6 %	1 252	18,7 %	30,1 %	6 857	29,4 %	1 149	16,8 %	75,4 %
		3852	Mai	0	13 393	14,3 %	2 345	17,5 %	41,2 %	6 616	5,3 %	1 266	19,1 %	28,9 %	6 778	24,7 %	1 079	15,9 %	58,9 %
			Jun.	0	12 849	4,8 %	2 214	17,2 %	24,0 %	6 264	-1,1 %	1 202	19,2 %	19,4 %	6 585	11,2 %	1 012	15,4 %	30,1 %
			Qrtl 2	0	13 266	11,9 %	2 321	17,5 %	37,1 %	6 525	3,9 %	1 240	19,0 %	25,9 %	6 742	21,0 %	1 081	16,0 %	52,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	21	4 858	-2,6 %	432	8,9 %	-2,3 %	2 448	-0,5 %	220	9,0 %	-3,1 %	2 410	-4,6 %	212	8,8 %	-1,4 %
		3853	Mai	20	4 699	-8,2 %	390	8,3 %	-5,6 %	2 349	-7,2 %	196	8,3 %	-6,7 %	2 350	-9,3 %	194	8,3 %	-4,4 %
			Jun.	20	5 098	0,3 %	457	9,0 %	10,7 %	2 576	1,5 %	232	9,0 %	11,0 %	2 522	-0,8 %	225	8,9 %	10,3 %
			Qrtl 2	61	4 884	-3,6 %	426	8,7 %	0,9 %	2 457	-2,2 %	216	8,8 %	0,5 %	2 427	-5,0 %	210	8,7 %	1,4 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	21	9 228	-4,8 %	1 134	12,3 %	4,4 %	4 518	-4,4 %	555	12,3 %	6,3 %	4 709	-5,3 %	579	12,3 %	2,5 %
		3854	Mai	20	9 279	-8,9 %	1 142	12,3 %	-5,9 %	4 528	-9,9 %	561	12,4 %	-7,1 %	4 751	-8,0 %	581	12,2 %	-4,6 %
			Jun.	20	9 077	-13,0 %	1 119	12,3 %	-12,4 %	4 426	-13,3 %	545	12,3 %	-12,1 %	4 652	-12,7 %	574	12,3 %	-12,6 %
			Qrtl 2	61	9 195	-9,2 %	1 132	12,3 %	-5,6 %	4 491	-9,5 %	554	12,3 %	-5,3 %	4 704	-9,0 %	578	12,3 %	-5,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	6 960	2,7 %	1 045	15,0 %	11,8 %	3 562	3,1 %	541	15,2 %	10,4 %	3 398	2,3 %	504	14,8 %	13,3 %
		3855	Mai	0	7 126	4,2 %	1 111	15,6 %	11,4 %	3 641	4,9 %	583	16,0 %	12,3 %	3 485	3,5 %	528	15,2 %	10,5 %
			Jun.	0	6 909	5,4 %	1 095	15,8 %	17,1 %	3 514	6,4 %	566	16,1 %	18,9 %	3 396	4,4 %	529	15,6 %	15,3 %
			Qrtl 2	0	6 998	4,2 %	1 083	15,5 %	13,4 %	3 572	4,9 %	563	15,8 %	14,0 %	3 426	3,5 %	520	15,2 %	12,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	21	4 308	-5,0 %	272	6,3 %	-10,8 %	1 839	-6,4 %	114	6,2 %	-5,8 %	2 468	-3,9 %	158	6,4 %	-14,6 %
		3856	Mai	20	4 277	1,9 %	297	6,9 %	0,7 %	1 832	1,4 %	126	6,9 %	9,6 %	2 445	2,2 %	171	7,0 %	-5,0 %
			Jun.	16	4 242	13,9 %	299	7,0 %	16,3 %	1 805	12,7 %	127	7,0 %	19,8 %	2 438	14,7 %	172	7,1 %	14,7 %
			Qrtl 2	57	4 276	3,7 %	289	6,8 %	1,8 %	1 825	2,6 %	122	6,7 %	7,0 %	2 451	4,4 %	167	6,8 %	-1,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	21	21 889	2,1 %	1 739	7,9 %	-10,5 %	11 016	1,8 %	860	7,8 %	-7,4 %	10 873	2,3 %	879	8,1 %	-13,3 %
		3857	Mai	20	21 197	0,2 %	1 753	8,3 %	-14,9 %	10 590	-1,1 %	842	8,0 %	-16,6 %	10 607	1,6 %	911	8,6 %	-13,4 %
			Jun.	20	21 550	-1,0 %	1 760	8,2 %	-13,2 %	10 435	-4,3 %	808	7,7 %	-18,4 %	11 116	2,4 %	952	8,6 %	-8,2 %
			Qrtl 2	61	21 551	0,4 %	1 750	8,1 %	-13,1 %	10 686	-1,2 %	837	7,8 %	-14,4 %	10 865	2,0 %	913	8,4 %	-11,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	21	17 304	-21,6 %	1 347	7,8 %	-17,5 %	8 340	-22,1 %	677	8,1 %	-15,1 %	8 963	-21,2 %	670	7,5 %	-19,9 %
		3858	Mai	20	17 002	-9,2 %	1 364	8,0 %	-18,5 %	8 138	-9,9 %	676	8,3 %	-19,3 %	8 864	-8,6 %	688	7,8 %	-17,7 %
			Jun.	20	16 913	-2,7 %	1 342	7,9 %	-15,9 %	8 051	-4,0 %	654	8,1 %	-19,8 %	8 862	-1,6 %	688	7,8 %	-11,9 %
			Qrtl 2	61	17 077	-11,3 %	1 351	7,9 %	-17,3 %	8 179	-12,0 %	669	8,2 %	-18,1 %	8 898	-10,6 %	682	7,7 %	-16,4 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	21	5 163	0,6 %	285	5,5 %	21,3 %	2 522	0,0 %	159	6,3 %	15,2 %	2 641	1,1 %	126	4,8 %	28,6 %
		3861	Mai	20	4 936	-7,5 %	291	5,9 %	9,8 %	2 403	-9,1 %	160	6,7 %	3,2 %	2 533	-6,0 %	131	5,2 %	19,1 %
			Jun.	20	4 317	-18,8 %	281	6,5 %	5,6 %	2 053	-21,8 %	154	7,5 %	0,7 %	2 264	-15,8 %	127	5,6 %	12,4 %
			Qrtl 2	61	4 811	-8,7 %	285	5,9 %	11,3 %	2 329	-10,5 %	158	6,8 %	6,0 %	2 482	-6,9 %	128	5,2 %	18,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	21	5 377	14,8 %	545	10,1 %	207,9 %	2 749	15,8 %	301	10,9 %	238,2 %	2 628	13,8 %	245	9,3 %	178,4 %
		3862	Mai	20	5 156	8,2 %	455	8,8 %	125,2 %	2 620	8,6 %	246	9,4 %	143,6 %	2 537	7,8 %	210	8,3 %	107,9 %
			Jun.	16	4 894	0,4 %	316	6,5 %	51,9 %	2 510	1,7 %	194	7,7 %	81,3 %	2 385	-1,0 %	122	5,1 %	20,8 %
			Qrtl 2	57	5 146	7,6 %	441	8,6 %	123,9 %	2 628	8,6 %	248	9,4 %	150,5 %	2 518	6,6 %	193	7,7 %	99,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	21	4 022	5,3 %	267	6,6 %	21,4 %	1 970	5,6 %	131	6,6 %	22,4 %	2 052	5,1 %	136	6,6 %	20,4 %
		3863	Mai	20	4 010	3,4 %	234	5,8 %	9,3 %	1 968	3,9 %	115	5,8 %	13,9 %	2 042	3,0 %	119	5,8 %	6,3 %
			Jun.	20	3 988	2,9 %	258	6,5 %	1,6 %	1 968	4,2 %	125	6,4 %	1,6 %	2 020	1,7 %	134	6,6 %	2,3 %
			Qrtl 2	61	4 007	3,8 %	253	6,3 %	10,0 %	1 968	4,5 %	124	6,3 %	11,7 %	2 038	3,2 %	130	6,4 %	9,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	1 302	14,1 %	81	6,2 %	72,3 %	647	15,1 %	43	6,6 %	104,8 %	655	13,1 %	38	5,8 %	46,2 %
		3864	Mai	4	1 367	9,2 %	80	5,9 %	66,7 %	706	12,2 %	43	6,1 %	104,8 %	661	6,1 %	38	5,7 %	40,7 %
			Jun.	0	1 387	3,9 %	77	5,6 %	48,1 %	707	4,9 %	41	5,8 %	70,8 %	680	2,7 %	36	5,3 %	24,1 %
			Qrtl 2	4	1 351	8,2 %	79	5,8 %	61,2 %	686	9,8 %	42	6,1 %	90,9 %	665	6,6 %	37	5,6 %	37,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	21	5 970	1,8 %	539	9,0 %	14,0 %	2 975	1,8 %	269	9,0 %	17,0 %	2 995	1,8 %	270	9,0 %	11,1 %
		3865	Mai	20	5 830	-3,2 %	524	9,0 %	2,9 %	2 907	-3,6 %	263	9,0 %	2,7 %	2 922	-2,8 %	261	8,9 %	2,8 %
			Jun.	20	5 862	-7,1 %	539	9,2 %	-8,2 %	2 934	-9,2 %	267	9,1 %	-11,6 %	2 927	-5,0 %	271	9,3 %	-4,9 %
			Qrtl 2	61	5 888	-3,2 %	534	9,1 %	1,3 %	2 939	-4,2 %	266	9,1 %	0,4 %	2 949	-2,2 %	268	9,1 %	2,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	21	8 286	-1,3 %	877	10,6 %	-2,0 %	4 113	-1,3 %	444	10,8 %	2,3 %	4 173	-1,4 %	433	10,4 %	-6,1 %
		3867	Mai	19	8 424	-0,8 %	835	9,9 %	-1,1 %	4 225	0,6 %	420	9,9 %	2,7 %	4 199	-2,3 %	415	9,9 %	-4,6 %
			Jun.	20	8 015	-3,5 %	815	10,2 %	-3,0 %	4 022	-2,5 %	412	10,2 %	0,2 %	3 994	-4,4 %	402	10,1 %	-6,5 %
			Qrtl 2	60	8 243	-1,8 %	843	10,2 %	-1,7 %	4 120	-1,0 %	426	10,3 %	2,2 %	4 122	-2,6 %	417	10,1 %	-5,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	21	4 395	-0,8 %	474	10,8 %	-4,4 %	2 226	0,7 %	246	11,1 %	2,9 %	2 169	-2,3 %	228	10,5 %	-11,3 %
		3868	Mai	20	4 246	-0,8 %	442	10,4 %	-9,2 %	2 127	-0,4 %	228	10,7 %	-5,0 %	2 119	-1,3 %	214	10,1 %	-13,7 %
			Jun.	20	4 271	-0,3 %	465	10,9 %	-4,3 %	2 122	-0,5 %	234	11,0 %	-1,7 %	2 149	-0,2 %	231	10,7 %	-6,9 %
			Qrtl 2	61	4 306	-0,5 %	460	10,7 %	-6,1 %	2 160	0,1 %	236	10,9 %	-1,3 %	2 146	-1,2 %	224	10,4 %	-10,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	21	3 370	9,6 %	409	12,1 %	16,5 %	1 681	9,7 %	202	12,0 %	14,1 %	1 690	9,5 %	207	12,2 %	19,0 %
		3869	Mai	20	3 266	5,9 %	366	11,2 %	12,3 %	1 644	6,5 %	184	11,2 %	10,2 %	1 622	5,2 %	182	11,2 %	14,5 %
			Jun.	16	3 147	0,6 %	352	11,2 %	5,4 %	1 575	0,4 %	174	11,0 %	1,2 %	1 572	0,8 %	178	11,3 %	9,9 %
			Qrtl 2	57	3 263	5,3 %	376	11,5 %	11,6 %	1 634	5,5 %	187	11,4 %	8,7 %	1 629	5,2 %	189	11,6 %	14,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	2 313	-2,4 %	109	4,7 %	-22,1 %	1 171	-2,2 %	48	4,1 %	-29,4 %	1 142	-2,7 %	60	5,3 %	-17,8 %
		3870	Mai	0	2 289	-8,3 %	105	4,6 %	-31,8 %	1 161	-8,5 %	47	4,0 %	-40,5 %	1 128	-8,2 %	58	5,1 %	-22,7 %
			Jun.	0	2 247	-10,2 %	102	4,5 %	-28,2 %	1 142	-9,8 %	46	4,0 %	-36,1 %	1 105	-10,5 %	56	5,1 %	-20,0 %
			Qrtl 2	0	2 283	-7,2 %	105	4,6 %	-28,1 %	1 158	-7,1 %	47	4,1 %	-35,6 %	1 125	-7,4 %	58	5,2 %	-20,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	21	4 792	2,8 %	408	8,5 %	-0,2 %	2 319	2,1 %	198	8,5 %	1,0 %	2 473	3,4 %	210	8,5 %	-1,4 %
		3871	Mai	19	4 978	2,5 %	377	7,6 %	-6,9 %	2 284	-3,5 %	182	8,0 %	-7,6 %	2 694	8,3 %	195	7,2 %	-6,3 %
			Jun.	20	4 752	-8,1 %	395	8,3 %	-12,6 %	2 270	-8,8 %	188	8,3 %	-14,2 %	2 482	-7,5 %	207	8,3 %	-11,2 %
			Qrtl 2	60	4 840	-1,5 %	394	8,1 %	-6,9 %	2 291	-3,9 %	189	8,2 %	-7,8 %	2 548	0,7 %	204	8,0 %	-6,8 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	21	3 244	6,6 %	254	7,8 %	6,7 %	1 737	12,8 %	159	9,2 %	28,2 %	1 507	0,3 %	96	6,4 %	-15,8 %
		3872	Mai	20	2 800	-6,1 %	205	7,3 %	2,5 %	1 406	-5,8 %	106	7,5 %	2,9 %	1 394	-6,4 %	98	7,0 %	1,0 %
			Jun.	20	3 000	-1,2 %	214	7,1 %	0,0 %	1 514	0,3 %	114	7,5 %	6,5 %	1 486	-2,6 %	100	6,7 %	-7,4 %
			Qrtl 2	61	3 018	-0,1 %	225	7,5 %	3,7 %	1 555	2,8 %	127	8,2 %	14,4 %	1 463	-2,9 %	98	6,7 %	-7,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	16	8 154	-8,1 %	493	6,0 %	-8,2 %	3 983	-10,1 %	238	6,0 %	-7,8 %	4 171	-6,2 %	254	6,1 %	-9,0 %
		3873	Mai	3	8 453	1,0 %	504	6,0 %	-9,8 %	4 172	0,7 %	253	6,1 %	-5,9 %	4 281	1,3 %	251	5,9 %	-13,4 %
			Jun.	0	8 540	6,4 %	555	6,5 %	6,3 %	4 221	6,0 %	290	6,9 %	11,1 %	4 319	6,8 %	265	6,1 %	1,9 %
			Qrtl 2	19	8 379	-0,2 %	517	6,2 %	-4,1 %	4 123	-1,1 %	260	6,3 %	-1,1 %	4 256	0,7 %	257	6,0 %	-6,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	5	10 213	-2,3 %	397	3,9 %	8,2 %	5 091	-2,2 %	199	3,9 %	7,6 %	5 122	-2,4 %	197	3,8 %	8,2 %
		3874	Mai	0	10 304	-1,6 %	416	4,0 %	11,2 %	5 156	0,0 %	196	3,8 %	6,5 %	5 147	-3,2 %	219	4,3 %	14,7 %
			Jun.	0	10 042	-8,2 %	416	4,1 %	3,2 %	5 000	-3,7 %	196	3,9 %	2,1 %	5 042	-12,2 %	221	4,4 %	4,7 %
			Qrtl 2	5	10 187	-4,2 %	409	4,0 %	6,8 %	5 083	-1,9 %	197	3,9 %	5,3 %	5 104	-6,4 %	212	4,2 %	8,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	20	2 809	-3,1 %	205	7,3 %	37,6 %	1 411	-0,8 %	96	6,8 %	43,3 %	1 398	-5,3 %	110	7,9 %	35,8 %
		3875	Mai	20	2 866	4,6 %	189	6,6 %	39,0 %	1 449	6,6 %	91	6,3 %	35,8 %	1 417	2,7 %	98	6,9 %	42,0 %
			Jun.	20	2 780	-32,6 %	198	7,1 %	-67,2 %	1 395	-30,4 %	95	6,8 %	-68,1 %	1 386	-34,7 %	103	7,4 %	-66,3 %
			Qrtl 2	60	2 818	-14,5 %	198	7,0 %	-36,3 %	1 418	-12,1 %	94	6,6 %	-38,2 %	1 400	-16,7 %	104	7,4 %	-35,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	21	8 829	6,3 %	672	7,6 %	6,0 %	4 392	6,4 %	325	7,4 %	5,9 %	4 437	6,3 %	347	7,8 %	6,4 %
		3876	Mai	20	8 418	-1,7 %	648	7,7 %	-7,6 %	4 196	-1,7 %	316	7,5 %	-7,1 %	4 222	-1,7 %	332	7,9 %	-8,0 %
			Jun.	20	8 503	-1,0 %	628	7,4 %	-8,3 %	4 223	-1,7 %	301	7,1 %	-10,9 %	4 280	-0,2 %	328	7,7 %	-5,5 %
			Qrtl 2	61	8 587	1,1 %	650	7,6 %	-3,7 %	4 272	0,8 %	314	7,4 %	-4,6 %	4 315	1,4 %	336	7,8 %	-2,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	21	9 395	1,8 %	265	2,8 %	10,9 %	4 527	-0,6 %	124	2,7 %	2,5 %	4 868	4,2 %	140	2,9 %	18,6 %
		3877	Mai	20	9 205	0,4 %	257	2,8 %	4,5 %	4 447	-0,9 %	121	2,7 %	-2,4 %	4 758	1,8 %	136	2,9 %	10,6 %
			Jun.	20	8 411	-5,5 %	265	3,2 %	7,7 %	4 120	-4,5 %	125	3,0 %	3,3 %	4 292	-6,3 %	140	3,3 %	12,0 %
			Qrtl 2	61	9 010	-0,8 %	262	2,9 %	7,4 %	4 367	-1,8 %	123	2,8 %	0,8 %	4 643	0,1 %	139	3,0 %	13,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	21	13 299	2,1 %	591	4,4 %	-3,6 %	6 524	2,7 %	295	4,5 %	-0,7 %	6 776	1,6 %	296	4,4 %	-6,3 %
		3878	Mai	20	11 922	-10,3 %	534	4,5 %	-16,7 %	5 942	-9,2 %	269	4,5 %	-16,7 %	5 981	-11,4 %	266	4,4 %	-16,4 %
			Jun.	20	11 608	-4,8 %	524	4,5 %	-7,9 %	5 859	-3,8 %	264	4,5 %	-8,3 %	5 749	-5,9 %	260	4,5 %	-7,5 %
			Qrtl 2	61	12 293	-4,0 %	550	4,5 %	-9,2 %	6 115	-3,2 %	276	4,5 %	-8,6 %	6 178	-4,8 %	274	4,4 %	-9,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	21	5 813	3,2 %	614	10,6 %	-38,1 %	2 933	1,9 %	249	8,5 %	-49,6 %	2 880	4,4 %	365	12,7 %	-26,7 %
		3879	Mai	20	6 074	4,1 %	653	10,8 %	-37,0 %	3 060	3,3 %	267	8,7 %	-48,3 %	3 014	5,0 %	386	12,8 %	-25,9 %
			Jun.	20	5 467	-9,2 %	596	10,9 %	-42,5 %	2 699	-9,7 %	248	9,2 %	-52,3 %	2 768	-8,8 %	348	12,6 %	-32,7 %
			Qrtl 2	61	5 785	-1,0 %	621	10,7 %	-39,3 %	2 898	-1,6 %	255	8,8 %	-50,1 %	2 887	-0,3 %	366	12,7 %	-28,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	21	12 946	1,6 %	881	6,8 %	0,9 %	6 434	2,2 %	441	6,9 %	0,9 %	6 512	1,0 %	440	6,8 %	0,9 %
		3880	Mai	20	12 959	0,8 %	883	6,8 %	0,0 %	6 408	1,0 %	435	6,8 %	-0,2 %	6 552	0,6 %	448	6,8 %	0,2 %
			Jun.	20	12 947	-3,7 %	962	7,4 %	5,3 %	6 373	-2,5 %	474	7,4 %	6,0 %	6 574	-4,8 %	488	7,4 %	4,5 %
			Qrtl 2	61	12 951	-0,7 %	908	7,0 %	1,9 %	6 405	0,0 %	450	7,0 %	2,3 %	6 545	-1,4 %	458	7,0 %	1,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	21	11 447	4,8 %	1 033	9,0 %	0,8 %	5 648	3,7 %	502	8,9 %	0,0 %	5 799	5,9 %	531	9,2 %	1,5 %
		3881	Mai	20	11 352	2,0 %	952	8,4 %	-6,8 %	5 557	-0,1 %	457	8,2 %	-10,6 %	5 795	4,2 %	495	8,5 %	-2,9 %
			Jun.	20	10 934	-6,0 %	946	8,7 %	-12,7 %	5 263	-6,7 %	449	8,5 %	-14,0 %	5 671	-5,4 %	498	8,8 %	-11,4 %
			Qrtl 2	61	11 248	0,0 %	978	8,7 %	-6,4 %	5 492	-1,2 %	470	8,6 %	-8,2 %	5 756	1,1 %	508	8,8 %	-4,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	21	2 605	52,0 %	210	8,1 %	123,4 %	1 303	48,1 %	111	8,5 %	136,2 %	1 302	56,1 %	99	7,6 %	110,6 %
		3882	Mai	20	2 603	43,7 %	202	7,8 %	104,0 %	1 294	40,5 %	106	8,2 %	107,8 %	1 309	47,1 %	96	7,3 %	100,0 %
			Jun.	20	2 536	36,6 %	209	8,2 %	95,3 %	1 269	35,9 %	110	8,7 %	107,5 %	1 267	37,1 %	99	7,8 %	83,3 %
			Qrtl 2	61	2 581	43,5 %	207	8,0 %	107,0 %	1 289	41,2 %	109	8,5 %	118,0 %	1 293	45,9 %	98	7,6 %	96,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	21	2 457	-29,6 %	234	9,5 %	-54,9 %	1 186	-33,9 %	108	9,1 %	-59,7 %	1 271	-25,1 %	125	9,8 %	-50,2 %
		3883	Mai	20	2 511	-29,2 %	238	9,5 %	-55,4 %	1 282	-30,5 %	120	9,4 %	-56,2 %	1 229	-27,9 %	117	9,5 %	-54,8 %
			Jun.	20	2 462	-30,7 %	255	10,4 %	-52,2 %	1 246	-35,6 %	136	10,9 %	-53,3 %	1 216	-24,9 %	119	9,8 %	-51,0 %
			Qrtl 2	61	2 476	-29,9 %	242	9,8 %	-54,3 %	1 237	-33,6 %	121	9,8 %	-56,6 %	1 239	-25,9 %	121	9,8 %	-51,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	21	6 852	10,9 %	295	4,3 %	8,5 %	3 545	11,3 %	149	4,2 %	8,0 %	3 308	10,5 %	146	4,4 %	8,1 %
		3884	Mai	20	7 127	14,1 %	316	4,4 %	8,6 %	3 710	15,6 %	162	4,4 %	9,5 %	3 417	12,4 %	154	4,5 %	6,9 %
			Jun.	20	7 107	9,1 %	322	4,5 %	11,0 %	3 706	11,9 %	166	4,5 %	12,9 %	3 401	6,1 %	156	4,6 %	9,9 %
			Qrtl 2	61	7 026	11,1 %	311	4,4 %	9,1 %	3 652	12,8 %	159	4,4 %	10,4 %	3 374	9,3 %	152	4,5 %	8,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	21	2 764	-1,5 %	284	10,3 %	-14,7 %	1 386	-1,4 %	143	10,3 %	-13,9 %	1 378	-1,6 %	141	10,2 %	-16,1 %
		3885	Mai	20	2 779	-0,9 %	290	10,4 %	-7,6 %	1 386	-0,8 %	144	10,4 %	-8,9 %	1 393	-1,1 %	146	10,5 %	-6,4 %
			Jun.	20	2 778	1,0 %	313	11,3 %	1,0 %	1 378	1,0 %	154	11,2 %	1,3 %	1 401	1,1 %	160	11,4 %	1,9 %
			Qrtl 2	61	2 773	-0,5 %	296	10,7 %	-6,9 %	1 383	-0,4 %	147	10,6 %	-7,0 %	1 390	-0,6 %	149	10,7 %	-6,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	21	5 861	-3,7 %	611	10,4 %	-2,6 %	2 942	-4,3 %	296	10,1 %	-4,8 %	2 919	-3,1 %	315	10,8 %	-0,3 %
		3886	Mai	20	6 034	-0,6 %	591	9,8 %	-7,5 %	3 096	0,3 %	298	9,6 %	-5,4 %	2 938	-1,6 %	293	10,0 %	-9,8 %
			Jun.	16	5 879	-5,1 %	587	10,0 %	-3,8 %	2 984	-5,8 %	286	9,6 %	-6,2 %	2 895	-4,4 %	301	10,4 %	-1,0 %
			Qrtl 2	57	5 924	-3,2 %	597	10,1 %	-4,5 %	3 006	-3,4 %	293	9,7 %	-5,5 %	2 918	-3,0 %	303	10,4 %	-3,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	21	3 582	-0,1 %	588	16,4 %	27,0 %	1 808	-0,6 %	290	16,0 %	27,8 %	1 773	0,2 %	298	16,8 %	26,3 %
		3887	Mai	20	4 068	5,4 %	585	14,4 %	18,2 %	2 158	8,4 %	301	13,9 %	24,9 %	1 910	2,1 %	284	14,9 %	11,8 %
			Jun.	16	3 622	-5,5 %	554	15,3 %	11,2 %	1 875	-5,8 %	276	14,7 %	10,4 %	1 747	-5,2 %	278	15,9 %	12,1 %
			Qrtl 2	57	3 754	-0,4 %	576	15,3 %	18,3 %	1 945	0,3 %	289	14,9 %	20,4 %	1 810	-1,1 %	287	15,9 %	16,7 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	21	4 689	-9,8 %	837	17,9 %	-7,6 %	2 527	-3,0 %	449	17,8 %	0,9 %	2 162	-16,7 %	387	17,9 %	-16,1 %
		3888	Mai	20	4 848	-16,1 %	778	16,0 %	-24,6 %	2 582	-10,2 %	397	15,4 %	-17,5 %	2 266	-21,9 %	381	16,8 %	-30,9 %
			Jun.	16	4 516	-16,8 %	711	15,7 %	-29,7 %	2 316	-16,1 %	351	15,2 %	-29,1 %	2 200	-17,5 %	360	16,4 %	-30,4 %
			Qrtl 2	57	4 684	-14,5 %	776	16,6 %	-21,4 %	2 476	-10,1 %	400	16,2 %	-15,8 %	2 209	-18,9 %	376	17,0 %	-26,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	21	5 140	2,3 %	752	14,6 %	6,5 %	2 601	3,5 %	350	13,5 %	7,0 %	2 539	1,1 %	402	15,8 %	6,1 %
		3889	Mai	20	5 477	7,6 %	780	14,2 %	4,0 %	2 818	11,0 %	378	13,4 %	10,9 %	2 659	4,2 %	402	15,1 %	-1,7 %
			Jun.	16	4 724	-6,3 %	623	13,2 %	-10,5 %	2 416	-5,1 %	301	12,5 %	-10,1 %	2 308	-7,4 %	322	14,0 %	-10,6 %
			Qrtl 2	57	5 114	1,2 %	719	14,1 %	0,3 %	2 612	3,1 %	343	13,1 %	2,4 %	2 502	-0,6 %	376	15,0 %	-1,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	3 714	-3,7 %	429	11,6 %	17,2 %	1 864	-2,8 %	212	11,4 %	25,4 %	1 851	-4,6 %	217	11,7 %	10,2 %
		3890	Mai	0	3 798	1,8 %	456	12,0 %	44,8 %	1 930	2,4 %	237	12,3 %	60,1 %	1 867	1,1 %	219	11,7 %	31,9 %
			Jun.	0	3 725	0,0 %	456	12,2 %	45,2 %	1 898	1,8 %	237	12,5 %	61,2 %	1 827	-1,8 %	220	12,0 %	31,7 %
			Qrtl 2	0	3 745	-0,6 %	447	11,9 %	35,5 %	1 897	0,5 %	228	12,0 %	48,1 %	1 849	-1,6 %	219	11,8 %	24,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	21	5 505	-1,7 %	452	8,2 %	-0,2 %	2 726	-2,4 %	224	8,2 %	-0,4 %	2 778	-1,0 %	228	8,2 %	0,4 %
		3891	Mai	20	5 873	2,1 %	514	8,8 %	10,1 %	2 876	0,9 %	258	9,0 %	11,7 %	2 998	3,3 %	256	8,5 %	8,5 %
			Jun.	20	5 810	11,0 %	518	8,9 %	19,4 %	2 866	10,2 %	266	9,3 %	22,6 %	2 944	11,8 %	253	8,6 %	16,6 %
			Qrtl 2	61	5 726	3,8 %	494	8,6 %	9,5 %	2 821	2,9 %	249	8,8 %	11,2 %	2 905	4,7 %	245	8,4 %	8,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	21	2 923	-8,4 %	284	9,7 %	-11,3 %	1 567	-1,2 %	169	10,8 %	5,0 %	1 356	-15,6 %	115	8,5 %	-28,1 %
		3892	Mai	20	2 734	-2,7 %	250	9,1 %	-15,3 %	1 394	-1,9 %	131	9,4 %	-16,6 %	1 339	-3,5 %	119	8,9 %	-14,4 %
			Jun.	16	2 577	-3,1 %	248	9,6 %	2,1 %	1 282	-4,5 %	127	9,9 %	-2,3 %	1 295	-1,7 %	121	9,3 %	7,1 %
			Qrtl 2	57	2 747	-4,3 %	261	9,5 %	-8,1 %	1 417	-1,7 %	143	10,1 %	-3,4 %	1 330	-6,8 %	118	8,9 %	-12,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	21	5 593	-5,7 %	730	13,1 %	-2,9 %	2 795	-5,8 %	355	12,7 %	0,3 %	2 798	-5,5 %	375	13,4 %	-5,5 %
		3893	Mai	20	5 461	197,8 %	708	13,0 %	274,6 %	2 736	214,8 %	340	12,4 %	273,6 %	2 724	182,3 %	369	13,5 %	276,5 %
			Jun.	16	5 484	252,0 %	751	13,7 %	570,5 %	2 751	271,8 %	364	13,2 %	586,8 %	2 734	233,8 %	387	14,2 %	545,0 %
			Qrtl 2	57	5 514	86,2 %	730	13,2 %	121,9 %	2 761	90,3 %	353	12,8 %	126,3 %	2 753	82,3 %	377	13,7 %	116,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	21	7 207	5,8 %	691	9,6 %	-6,6 %	3 502	2,7 %	338	9,7 %	-11,3 %	3 704	8,9 %	352	9,5 %	-2,2 %
		3894	Mai	20	7 154	4,8 %	717	10,0 %	3,0 %	3 464	1,4 %	344	9,9 %	-2,0 %	3 690	8,2 %	373	10,1 %	8,4 %
			Jun.	20	6 648	-4,6 %	671	10,1 %	-7,7 %	3 380	-4,3 %	349	10,3 %	-9,4 %	3 268	-5,0 %	322	9,9 %	-5,8 %
			Qrtl 2	61	7 006	1,9 %	693	9,9 %	-3,8 %	3 450	-0,2 %	344	10,0 %	-7,5 %	3 556	4,0 %	349	9,8 %	0,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	21	2 021	-19,2 %	385	19,0 %	-7,2 %	1 019	-20,7 %	197	19,3 %	-6,6 %	1 002	-17,6 %	188	18,8 %	-7,8 %
		3895	Mai	20	2 004	-23,0 %	373	18,6 %	-13,5 %	981	-27,5 %	180	18,3 %	-19,6 %	1 023	-18,2 %	193	18,9 %	-6,8 %
			Jun.	15	2 024	-18,3 %	379	18,7 %	-7,6 %	1 008	-20,1 %	193	19,1 %	-8,5 %	1 016	-16,5 %	186	18,3 %	-6,5 %
			Qrtl 2	56	2 016	-20,2 %	379	18,8 %	-9,5 %	1 003	-22,8 %	190	18,9 %	-11,6 %	1 014	-17,4 %	189	18,6 %	-6,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	21	8 454	-2,1 %	1 522	18,0 %	-5,5 %	4 216	-1,3 %	789	18,7 %	-5,5 %	4 239	-2,8 %	733	17,3 %	-5,5 %
		3896	Mai	20	8 640	1,5 %	1 614	18,7 %	2,6 %	4 317	1,6 %	822	19,0 %	1,2 %	4 323	1,5 %	792	18,3 %	4,1 %
			Jun.	20	8 367	-5,4 %	1 568	18,7 %	-7,1 %	4 199	-4,5 %	811	19,3 %	-7,9 %	4 168	-6,3 %	757	18,2 %	-6,1 %
			Qrtl 2	61	8 487	-2,1 %	1 567	18,5 %	-3,6 %	4 243	-1,6 %	807	19,0 %	-4,4 %	4 243	-2,6 %	760	17,9 %	-2,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	21	9 424	8,8 %	2 026	21,5 %	19,9 %	4 882	7,0 %	1 059	21,7 %	13,5 %	4 542	10,8 %	967	21,3 %	27,7 %
		3897	Mai	19	9 624	8,2 %	2 109	21,9 %	20,7 %	5 002	7,3 %	1 125	22,5 %	16,9 %	4 622	9,1 %	985	21,3 %	25,3 %
			Jun.	20	9 312	-0,4 %	2 002	21,5 %	1,9 %	4 753	-1,1 %	1 040	21,9 %	-2,3 %	4 558	0,4 %	962	21,1 %	7,0 %
			Qrtl 2	60	9 453	5,1 %	2 045	21,6 %	13,0 %	4 879	4,2 %	1 074	22,0 %	8,4 %	4 574	6,2 %	971	21,2 %	18,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	21	4 479	4,1 %	410	9,2 %	30,2 %	2 224	2,9 %	196	8,8 %	22,5 %	2 255	5,2 %	214	9,5 %	38,1 %
		3898	Mai	20	4 732	6,7 %	477	10,1 %	33,2 %	2 411	8,1 %	256	10,6 %	40,7 %	2 322	5,3 %	220	9,5 %	25,0 %
			Jun.	20	4 481	0,8 %	398	8,9 %	16,4 %	2 252	0,9 %	205	9,1 %	17,1 %	2 229	0,7 %	194	8,7 %	16,2 %
			Qrtl 2	61	4 563	3,7 %	428	9,4 %	26,3 %	2 295	3,8 %	218	9,5 %	26,0 %	2 268	3,6 %	209	9,2 %	25,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	2 071	-0,1 %	599	28,9 %	12,2 %	1 135	4,9 %	329	29,0 %	18,3 %	936	-5,6 %	270	28,8 %	5,5 %
		3899	Mai	0	2 228	0,5 %	606	27,2 %	7,6 %	1 190	4,9 %	315	26,5 %	12,9 %	1 038	-4,1 %	291	28,0 %	2,8 %
			Jun.	0	2 171	-7,8 %	583	26,9 %	-11,5 %	1 138	-6,3 %	289	25,4 %	-11,1 %	1 033	-9,4 %	294	28,5 %	-12,0 %
			Qrtl 2	0	2 155	-3,1 %	596	27,7 %	1,2 %	1 154	0,5 %	311	26,9 %	5,1 %	1 001	-7,0 %	285	28,5 %	-3,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	4 867	12,2 %	482	9,9 %	0,6 %	2 412	9,8 %	254	10,5 %	7,2 %	2 455	14,7 %	228	9,3 %	-5,4 %
		3900	Mai	0	4 943	5,0 %	514	10,4 %	2,6 %	2 445	1,5 %	267	10,9 %	3,9 %	2 498	8,7 %	247	9,9 %	1,6 %
			Jun.	0	4 833	-18,1 %	488	10,1 %	-5,6 %	2 367	-19,0 %	246	10,4 %	-7,2 %	2 466	-17,2 %	242	9,8 %	-3,6 %
			Qrtl 2	0	4 881	-3,0 %	494	10,1 %	-1,2 %	2 408	-5,0 %	256	10,6 %	0,8 %	2 473	-1,1 %	239	9,7 %	-2,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	21	2 816	3,2 %	238	8,5 %	0,0 %	1 405	3,7 %	120	8,5 %	0,0 %	1 411	2,7 %	118	8,4 %	-0,8 %
		3920	Mai	20	2 910	1,2 %	237	8,1 %	-9,2 %	1 439	2,3 %	116	8,1 %	-10,8 %	1 472	0,3 %	121	8,2 %	-7,6 %
			Jun.	20	2 892	-3,1 %	233	8,1 %	-17,1 %	1 428	-2,1 %	116	8,1 %	-16,5 %	1 464	-4,2 %	117	8,0 %	-17,6 %
			Qrtl 2	61	2 872	0,0 %	236	8,2 %	-9,9 %	1 424	1,0 %	117	8,2 %	-10,0 %	1 448	-1,0 %	118	8,1 %	-9,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	21	2 519	-0,7 %	240	9,5 %	-7,3 %	1 248	-0,2 %	123	9,9 %	-6,1 %	1 271	-1,2 %	117	9,2 %	-8,6 %
		3921	Mai	20	2 623	114,5 %	260	9,9 %	89,8 %	1 276	134,6 %	129	10,1 %	138,9 %	1 347	98,4 %	130	9,7 %	56,6 %
			Jun.	20	2 673	7,5 %	292	10,9 %	23,7 %	1 324	7,3 %	146	11,0 %	17,7 %	1 349	7,7 %	146	10,8 %	29,2 %
			Qrtl 2	61	2 603	25,1 %	263	10,1 %	25,2 %	1 282	27,1 %	132	10,3 %	28,2 %	1 321	23,3 %	131	9,9 %	22,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	4 588	3,6 %	777	16,9 %	13,6 %	2 261	4,0 %	387	17,1 %	17,3 %	2 327	3,1 %	390	16,8 %	10,2 %
		3956	Mai	0	4 581	5,3 %	754	16,5 %	24,2 %	2 240	3,3 %	387	17,3 %	24,0 %	2 341	7,4 %	367	15,7 %	24,8 %
			Jun.	0	4 504	1,9 %	762	16,9 %	31,6 %	2 197	0,2 %	385	17,5 %	25,8 %	2 307	3,6 %	377	16,3 %	38,1 %
			Qrtl 2	0	4 558	3,6 %	765	16,8 %	23,4 %	2 233	2,5 %	386	17,3 %	22,5 %	2 325	4,7 %	378	16,3 %	24,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	14 486	3,8 %	2 258	15,6 %	4,4 %	7 105	1,5 %	1 149	16,2 %	3,5 %	7 382	6,3 %	1 109	15,0 %	5,4 %
		3959	Mai	0	14 660	-0,3 %	2 295	15,7 %	0,0 %	7 261	-0,6 %	1 152	15,9 %	-0,1 %	7 399	0,0 %	1 144	15,5 %	0,1 %
			Jun.	0	15 270	8,9 %	2 445	16,0 %	24,5 %	7 662	9,1 %	1 262	16,5 %	25,1 %	7 608	8,6 %	1 183	15,5 %	23,9 %
			Qrtl 2	0	14 800	4,0 %	2 332	15,8 %	9,3 %	7 339	3,2 %	1 187	16,2 %	9,2 %	7 461	4,8 %	1 145	15,3 %	9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	13	5 484	8,5 %	361	6,6 %	4,9 %	2 752	7,3 %	182	6,6 %	5,2 %	2 731	9,6 %	178	6,5 %	4,1 %
		3801	Mai	12	6 184	12,1 %	421	6,8 %	12,3 %	3 117	10,5 %	211	6,8 %	6,6 %	3 067	13,8 %	210	6,8 %	18,6 %
			Jun.	12	5 642	4,2 %	356	6,3 %	3,2 %	2 825	3,9 %	182	6,4 %	4,6 %	2 817	4,6 %	175	6,2 %	1,7 %
			Qrtl 2	37	5 762	8,0 %	379	6,6 %	6,8 %	2 894	7,0 %	191	6,6 %	4,9 %	2 868	9,0 %	187	6,5 %	8,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	13	3 753	5,7 %	288	7,7 %	-9,7 %	1 827	9,4 %	144	7,9 %	-12,7 %	1 926	2,4 %	144	7,5 %	-6,5 %
		3802	Mai	6	3 711	1,4 %	295	7,9 %	-10,1 %	1 797	3,5 %	145	8,1 %	-12,1 %	1 914	-0,4 %	149	7,8 %	-8,6 %
			Jun.	0	3 639	-3,0 %	273	7,5 %	-12,5 %	1 768	-2,6 %	134	7,6 %	-14,1 %	1 871	-3,3 %	139	7,4 %	-10,9 %
			Qrtl 2	19	3 703	1,3 %	285	7,7 %	-10,9 %	1 798	3,2 %	141	7,8 %	-13,0 %	1 904	-0,5 %	144	7,6 %	-8,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	13	14 396	-2,1 %	1 204	8,4 %	2,2 %	7 111	-2,7 %	585	8,2 %	2,5 %	7 284	-1,6 %	619	8,5 %	1,8 %
		3803	Mai	12	14 364	-3,7 %	1 229	8,6 %	1,3 %	7 098	-4,6 %	597	8,4 %	0,7 %	7 266	-2,8 %	633	8,7 %	1,9 %
			Jun.	12	14 059	-5,1 %	1 204	8,6 %	0,8 %	6 915	-6,5 %	569	8,2 %	-2,7 %	7 144	-3,7 %	635	8,9 %	4,3 %
			Qrtl 2	37	14 276	-3,6 %	1 212	8,5 %	1,3 %	7 043	-4,6 %	583	8,3 %	0,0 %	7 233	-2,7 %	629	8,7 %	2,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	13	31 783	-5,9 %	4 939	15,5 %	-6,1 %	16 156	-5,8 %	2 503	15,5 %	-5,2 %	15 628	-5,9 %	2 436	15,6 %	-7,1 %
		3805	Mai	12	32 395	-4,1 %	5 120	15,8 %	-6,3 %	16 581	-2,6 %	2 632	15,9 %	-3,7 %	15 814	-5,7 %	2 488	15,7 %	-9,0 %
			Jun.	12	31 373	-5,5 %	4 906	15,6 %	-8,0 %	15 876	-5,2 %	2 509	15,8 %	-6,5 %	15 497	-5,8 %	2 398	15,5 %	-9,4 %
			Qrtl 2	37	31 849	-5,2 %	4 987	15,7 %	-6,9 %	16 203	-4,5 %	2 547	15,7 %	-5,2 %	15 646	-5,8 %	2 440	15,6 %	-8,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	13	21 843	-22,6 %	2 709	12,4 %	-8,5 %	11 014	-22,6 %	1 381	12,5 %	-9,3 %	10 829	-22,7 %	1 328	12,3 %	-7,6 %
		3807	Mai	12	22 050	-8,3 %	2 836	12,9 %	2,2 %	11 230	-9,3 %	1 465	13,0 %	0,9 %	10 819	-7,3 %	1 371	12,7 %	3,5 %
			Jun.	9	20 857	-1,2 %	2 688	12,9 %	5,7 %	10 687	-1,2 %	1 406	13,2 %	2,3 %	10 170	-1,1 %	1 281	12,6 %	9,5 %
			Qrtl 2	34	21 590	-11,4 %	2 743	12,7 %	-0,4 %	10 978	-11,7 %	1 416	12,9 %	-2,1 %	10 612	-11,1 %	1 327	12,5 %	1,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	13	5 641	-8,5 %	840	14,9 %	-19,2 %	2 886	-4,5 %	425	14,7 %	-17,5 %	2 755	-12,4 %	414	15,0 %	-21,0 %
		3808	Mai	12	5 513	-9,7 %	842	15,3 %	-17,5 %	2 823	-5,6 %	434	15,4 %	-11,2 %	2 690	-13,7 %	408	15,2 %	-23,3 %
			Jun.	12	5 515	-5,4 %	835	15,1 %	0,4 %	2 786	-2,3 %	432	15,5 %	9,9 %	2 729	-8,4 %	403	14,8 %	-8,2 %
			Qrtl 2	37	5 558	-7,8 %	839	15,1 %	-12,8 %	2 833	-4,1 %	430	15,2 %	-7,5 %	2 725	-11,5 %	409	15,0 %	-17,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	13	4 878	5,1 %	452	9,3 %	19,3 %	2 425	4,1 %	221	9,1 %	16,9 %	2 453	6,1 %	231	9,4 %	20,9 %
		3812	Mai	12	4 810	2,0 %	420	8,7 %	7,7 %	2 373	1,1 %	210	8,8 %	8,2 %	2 437	2,8 %	211	8,7 %	7,7 %
			Jun.	12	4 748	3,0 %	427	9,0 %	7,6 %	2 341	2,5 %	207	8,8 %	6,2 %	2 407	3,6 %	220	9,1 %	8,4 %
			Qrtl 2	37	4 814	3,4 %	434	9,0 %	11,6 %	2 381	2,6 %	213	8,9 %	10,9 %	2 433	4,2 %	221	9,1 %	12,2 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	9	9 265	8,0 %	2 064	22,3 %	48,0 %	4 525	8,4 %	1 057	23,4 %	58,9 %	4 740	7,6 %	1 007	21,2 %	37,8 %
		3813	Mai	9	9 619	9,8 %	2 286	23,8 %	53,9 %	4 825	13,8 %	1 137	23,6 %	63,6 %	4 794	6,0 %	1 149	24,0 %	45,4 %
			Jun.	9	9 630	9,5 %	2 144	22,3 %	41,6 %	4 902	11,9 %	1 075	21,9 %	43,7 %	4 728	7,1 %	1 069	22,6 %	39,6 %
			Qrtl 2	27	9 498	9,0 %	2 162	22,8 %	47,4 %	4 745	11,2 %	1 089	23,0 %	54,7 %	4 754	6,9 %	1 073	22,6 %	40,6 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	13	19 198	4,5 %	1 537	8,0 %	10,5 %	9 389	4,1 %	734	7,8 %	8,7 %	9 809	4,9 %	804	8,2 %	12,1 %
		3814	Mai	12	19 936	7,4 %	1 724	8,6 %	19,3 %	9 852	7,6 %	841	8,5 %	18,8 %	10 085	7,2 %	883	8,8 %	19,8 %
			Jun.	12	19 237	3,2 %	1 542	8,0 %	12,3 %	9 422	2,8 %	721	7,7 %	6,7 %	9 815	3,5 %	821	8,4 %	17,8 %
			Qrtl 2	37	19 450	5,0 %	1 599	8,2 %	13,9 %	9 550	4,8 %	764	8,0 %	11,2 %	9 900	5,1 %	835	8,4 %	16,5 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	13	13 828	-13,8 %	1 829	13,2 %	-8,9 %	6 901	-6,3 %	895	13,0 %	-4,2 %	6 927	-20,2 %	934	13,5 %	-13,0 %
		3815	Mai	12	14 126	-13,8 %	1 936	13,7 %	-9,9 %	7 171	-7,3 %	974	13,6 %	-6,3 %	6 956	-19,5 %	962	13,8 %	-13,2 %
			Jun.	12	13 610	-10,4 %	1 785	13,1 %	-14,0 %	6 760	-11,4 %	865	12,8 %	-10,3 %	6 850	-9,4 %	920	13,4 %	-17,2 %
			Qrtl 2	37	13 854	-12,7 %	1 849	13,3 %	-11,1 %	6 943	-8,4 %	911	13,1 %	-7,0 %	6 911	-16,6 %	938	13,6 %	-14,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	15 031	-1,2 %	1 059	7,0 %	-4,2 %	7 485	-2,2 %	522	7,0 %	-6,6 %	7 546	-0,2 %	537	7,1 %	-1,8 %
		3816	Mai	0	15 298	-1,1 %	1 102	7,2 %	-2,1 %	7 665	-1,4 %	536	7,0 %	-5,3 %	7 633	-0,7 %	567	7,4 %	1,3 %
			Jun.	0	14 994	-3,1 %	1 068	7,1 %	-1,3 %	7 503	-3,5 %	517	6,9 %	-3,9 %	7 491	-2,7 %	551	7,4 %	1,3 %
			Qrtl 2	0	15 105	-1,8 %	1 076	7,1 %	-2,5 %	7 549	-2,4 %	525	7,0 %	-5,2 %	7 556	-1,2 %	551	7,3 %	0,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	13	2 928	-7,7 %	170	5,8 %	-7,6 %	1 521	-6,2 %	84	5,5 %	-6,7 %	1 407	-9,3 %	87	6,2 %	-7,4 %
		3817	Mai	12	2 989	-14,7 %	182	6,1 %	-14,6 %	1 556	-15,3 %	92	5,9 %	-15,6 %	1 434	-14,0 %	90	6,3 %	-12,6 %
			Jun.	12	3 396	-6,9 %	199	5,9 %	-4,8 %	1 762	-11,2 %	99	5,6 %	-13,2 %	1 634	-1,8 %	100	6,1 %	5,3 %
			Qrtl 2	37	3 100	-10,1 %	183	5,9 %	-9,4 %	1 610	-11,5 %	91	5,7 %	-13,3 %	1 489	-8,7 %	92	6,2 %	-6,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	13	5 334	-7,6 %	941	17,6 %	-19,1 %	2 583	-8,4 %	453	17,5 %	-20,8 %	2 752	-6,8 %	488	17,7 %	-17,4 %
		3818	Mai	12	5 299	3,5 %	918	17,3 %	-5,5 %	2 541	2,0 %	429	16,9 %	-9,7 %	2 758	4,9 %	489	17,7 %	-1,4 %
			Jun.	12	5 261	427,7 %	948	18,0 %	1198,6 %	2 527	398,4 %	445	17,6 %	1136,1 %	2 734	458,0 %	503	18,4 %	1259,5 %
			Qrtl 2	37	5 299	35,3 %	936	17,7 %	29,3 %	2 551	33,1 %	443	17,4 %	24,8 %	2 748	37,4 %	493	17,9 %	33,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	13	4 707	-54,1 %	226	4,8 %	-62,0 %	2 360	-55,0 %	117	5,0 %	-62,9 %	2 347	-53,2 %	110	4,7 %	-60,7 %
		3819	Mai	12	5 130	-49,5 %	232	4,5 %	-59,8 %	2 628	-49,4 %	120	4,6 %	-62,5 %	2 502	-49,6 %	112	4,5 %	-56,6 %
			Jun.	12	4 627	-55,0 %	219	4,7 %	-62,2 %	2 351	-56,5 %	113	4,8 %	-63,9 %	2 276	-53,3 %	105	4,6 %	-60,5 %
			Qrtl 2	37	4 818	-52,9 %	226	4,7 %	-61,2 %	2 444	-53,8 %	117	4,8 %	-63,0 %	2 374	-52,0 %	109	4,6 %	-59,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	13	5 571	-1,6 %	1 296	23,3 %	3,3 %	2 766	-2,0 %	656	23,7 %	1,5 %	2 805	-1,1 %	641	22,9 %	5,3 %
		3820	Mai	12	5 908	3,4 %	1 304	22,1 %	12,8 %	2 922	2,5 %	648	22,2 %	11,3 %	2 985	4,2 %	655	21,9 %	14,1 %
			Jun.	12	5 975	9,0 %	1 331	22,3 %	25,6 %	2 991	9,1 %	672	22,5 %	26,6 %	2 984	8,8 %	658	22,1 %	24,6 %
			Qrtl 2	37	5 811	3,4 %	1 310	22,5 %	13,5 %	2 890	3,1 %	659	22,8 %	12,6 %	2 921	3,8 %	651	22,3 %	14,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	13	12 882	-1,2 %	1 865	14,5 %	4,2 %	6 459	-1,3 %	928	14,4 %	5,5 %	6 422	-1,1 %	938	14,6 %	3,1 %
		3821	Mai	12	13 501	0,7 %	1 924	14,3 %	-0,3 %	6 746	0,5 %	932	13,8 %	1,7 %	6 756	0,8 %	992	14,7 %	-2,2 %
			Jun.	9	12 555	-6,1 %	1 747	13,9 %	-8,0 %	6 283	-6,9 %	857	13,6 %	-9,8 %	6 272	-5,3 %	890	14,2 %	-6,2 %
			Qrtl 2	34	12 977	-2,3 %	1 846	14,2 %	-1,5 %	6 495	-2,7 %	906	13,9 %	-1,1 %	6 482	-1,9 %	940	14,5 %	-2,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	13	5 737	0,4 %	716	12,5 %	6,2 %	2 790	1,1 %	330	11,8 %	7,8 %	2 947	-0,2 %	386	13,1 %	4,9 %
		3822	Mai	12	5 836	-3,6 %	777	13,3 %	-1,4 %	2 877	-0,3 %	364	12,7 %	4,3 %	2 960	-6,6 %	413	14,0 %	-5,9 %
			Jun.	12	2 299	-60,1 %	223	9,7 %	-68,5 %	1 204	-57,2 %	109	9,1 %	-67,5 %	1 095	-62,8 %	113	10,3 %	-69,6 %
			Qrtl 2	37	4 654	-20,4 %	576	12,4 %	-20,4 %	2 304	-18,3 %	269	11,7 %	-18,7 %	2 351	-22,3 %	306	13,0 %	-22,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	1	7 143		439	6,1 %		3 629		212	5,8 %		3 514		226	6,4 %	
		3823	Mai	8	7 051	-4,2 %	434	6,2 %	-3,8 %	3 559	-4,4 %	211	5,9 %	-6,2 %	3 492	-4,0 %	223	6,4 %	-1,3 %
			Jun.	6	6 879	-3,8 %	401	5,8 %	-15,8 %	3 477	-2,0 %	201	5,8 %	-10,7 %	3 402	-5,6 %	201	5,9 %	-20,2 %
			Qrtl 2	15	7 027	-3,1 %	425	6,0 %	-8,4 %	3 557	-2,1 %	208	5,8 %	-7,6 %	3 471	-4,1 %	217	6,3 %	-9,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	13	8 811	-2,2 %	1 545	17,5 %	-10,3 %	4 459	-2,5 %	795	17,8 %	-12,0 %	4 351	-1,9 %	750	17,2 %	-8,5 %
		3824	Mai	12	8 966	-1,6 %	1 646	18,4 %	-0,5 %	4 541	-1,5 %	828	18,2 %	-3,5 %	4 425	-1,7 %	819	18,5 %	2,9 %
			Jun.	12	7 900	-14,8 %	1 528	19,3 %	-11,1 %	3 809	-19,1 %	736	19,3 %	-19,9 %	4 091	-10,3 %	792	19,4 %	-0,9 %
			Qrtl 2	37	8 566	-6,2 %	1 572	18,4 %	-7,4 %	4 275	-7,7 %	786	18,4 %	-12,0 %	4 291	-4,7 %	786	18,3 %	-2,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	3 163	-8,0 %	461	14,6 %	-32,6 %	1 577	21,3 %	261	16,6 %	71,7 %	1 586	-25,8 %	200	12,6 %	-62,4 %
		3825	Mai	6	3 340	26,4 %	599	17,9 %	102,4 %	1 650	31,0 %	304	18,4 %	147,2 %	1 690	22,3 %	295	17,5 %	70,5 %
			Jun.	9	5 107	97,2 %	2 139	41,9 %	675,0 %	1 614	24,7 %	316	19,6 %	125,7 %	3 493	169,3 %	1 823	52,2 %	1240,4 %
			Qrtl 2	24	3 851	33,9 %	1 050	27,3 %	154,9 %	1 613	25,6 %	292	18,1 %	111,6 %	2 238	40,7 %	757	33,8 %	176,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	13	6 558	-8,5 %	516	7,9 %	-32,6 %	3 243	-6,2 %	246	7,6 %	-28,5 %	3 314	-10,8 %	270	8,1 %	-36,0 %
		3826	Mai	12	6 490	-11,2 %	516	8,0 %	-31,9 %	3 188	-9,4 %	236	7,4 %	-30,2 %	3 302	-12,9 %	280	8,5 %	-33,2 %
			Jun.	9	6 104	-17,5 %	444	7,3 %	-43,0 %	3 065	-16,8 %	218	7,1 %	-42,3 %	3 038	-18,2 %	226	7,4 %	-43,6 %
			Qrtl 2	34	6 388	-12,4 %	493	7,7 %	-35,7 %	3 168	-10,9 %	234	7,4 %	-33,9 %	3 221	-13,9 %	259	8,0 %	-37,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	4	3 173	-6,8 %	337	10,6 %	5,6 %	1 586	-5,3 %	184	11,6 %	12,9 %	1 588	-8,2 %	153	9,6 %	-1,3 %
		3827	Mai	1	3 249	-8,0 %	327	10,1 %	-6,8 %	1 613	-7,9 %	176	10,9 %	-1,7 %	1 636	-8,1 %	151	9,2 %	-11,7 %
			Jun.	3	3 175	-9,0 %	308	9,7 %	-18,1 %	1 582	-8,8 %	164	10,4 %	-10,4 %	1 593	-9,2 %	144	9,0 %	-25,4 %
			Qrtl 2	8	3 198	-8,0 %	324	10,1 %	-7,2 %	1 593	-7,4 %	175	11,0 %	-0,6 %	1 605	-8,6 %	149	9,3 %	-14,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	9 694	21,9 %	988	10,2 %	47,5 %	4 241	12,1 %	376	8,9 %	16,0 %	5 453	30,7 %	612	11,2 %	76,9 %
		3828	Mai	0	9 809	18,3 %	974	9,9 %	45,8 %	4 328	8,1 %	384	8,9 %	15,3 %	5 481	27,9 %	590	10,8 %	76,1 %
			Jun.	0	9 594	13,0 %	936	9,8 %	40,8 %	4 238	3,8 %	365	8,6 %	7,7 %	5 356	21,6 %	571	10,7 %	75,2 %
			Qrtl 2	0	9 699	17,5 %	967	10,0 %	44,8 %	4 268	7,8 %	375	8,8 %	12,6 %	5 431	26,6 %	592	10,9 %	76,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	13	9 242	6,0 %	1 729	18,7 %	24,3 %	4 608	5,4 %	838	18,2 %	23,1 %	4 634	6,5 %	892	19,2 %	25,6 %
		3829	Mai	12	9 606	6,4 %	1 647	17,1 %	9,5 %	4 829	6,1 %	804	16,6 %	7,5 %	4 777	6,7 %	844	17,7 %	11,6 %
			Jun.	4	7 947	-11,3 %	1 260	15,9 %	-16,2 %	3 988	-10,8 %	609	15,3 %	-18,7 %	3 960	-11,8 %	651	16,4 %	-13,8 %
			Qrtl 2	29	8 940	0,3 %	1 551	17,3 %	5,7 %	4 479	0,3 %	753	16,8 %	3,6 %	4 462	0,4 %	798	17,9 %	7,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	13	3 920	-2,1 %	665	17,0 %	6,2 %	1 970	-0,6 %	321	16,3 %	7,7 %	1 950	-3,6 %	344	17,6 %	4,9 %
		3830	Mai	12	4 285	1,4 %	671	15,7 %	-3,9 %	2 175	3,3 %	333	15,3 %	-1,2 %	2 110	-0,5 %	338	16,0 %	-6,6 %
			Jun.	9	4 026	-6,0 %	661	16,4 %	-2,9 %	2 000	-8,0 %	312	15,6 %	-6,3 %	2 026	-4,0 %	350	17,3 %	0,9 %
			Qrtl 2	34	4 073	-2,5 %	666	16,4 %	-0,4 %	2 046	-2,1 %	322	15,7 %	-0,3 %	2 026	-2,9 %	344	17,0 %	-0,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	13	15 643	7,6 %	1 258	8,0 %	2,0 %	8 106	8,5 %	598	7,4 %	-0,5 %	7 536	6,7 %	660	8,8 %	4,4 %
		3831	Mai	12	15 934	7,8 %	1 297	8,1 %	10,5 %	8 232	8,7 %	607	7,4 %	9,6 %	7 703	6,9 %	691	9,0 %	11,5 %
			Jun.	12	15 119	1,1 %	1 138	7,5 %	-4,6 %	7 805	2,1 %	535	6,9 %	-3,9 %	7 314	0,1 %	603	8,2 %	-5,2 %
			Qrtl 2	37	15 567	5,5 %	1 232	7,9 %	2,8 %	8 049	6,4 %	580	7,2 %	1,8 %	7 518	4,5 %	651	8,7 %	3,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	13	2 737	-2,1 %	340	12,4 %	21,0 %	1 405	-1,2 %	175	12,5 %	19,0 %	1 332	-3,1 %	165	12,4 %	23,1 %
		3841	Mai	12	3 432	19,9 %	437	12,7 %	52,3 %	1 493	5,4 %	201	13,5 %	40,6 %	1 940	34,2 %	236	12,2 %	63,9 %
			Jun.	12	3 515	-27,0 %	555	15,8 %	-31,5 %	1 581	-32,8 %	257	16,3 %	-35,4 %	1 934	-21,5 %	298	15,4 %	-27,7 %
			Qrtl 2	37	3 215	-8,4 %	441	13,7 %	-5,0 %	1 490	-14,3 %	210	14,1 %	-9,5 %	1 724	-2,7 %	231	13,4 %	-0,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	13	3 420	-50,0 %	164	4,8 %	-63,8 %	1 710	-49,6 %	92	5,4 %	-60,0 %	1 710	-50,4 %	71	4,2 %	-68,2 %
		3842	Mai	12	3 969	-45,7 %	203	5,1 %	-55,7 %	1 985	-45,1 %	116	5,8 %	-50,8 %	1 984	-46,2 %	88	4,4 %	-60,5 %
			Jun.	12	5 743	-19,7 %	436	7,6 %	-5,0 %	2 719	-23,9 %	212	7,8 %	-11,3 %	3 024	-15,5 %	224	7,4 %	1,8 %
			Qrtl 2	37	4 351	-38,8 %	265	6,1 %	-42,0 %	2 126	-39,8 %	139	6,5 %	-40,9 %	2 225	-37,8 %	126	5,7 %	-43,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	13	9 070	2,0 %	454	5,0 %	-5,2 %	4 575	1,7 %	234	5,1 %	-4,5 %	4 495	2,3 %	220	4,9 %	-6,0 %
		3843	Mai	12	9 122	0,5 %	476	5,2 %	1,1 %	4 601	0,2 %	244	5,3 %	0,8 %	4 521	0,7 %	232	5,1 %	1,3 %
			Jun.	12	8 654	-4,1 %	438	5,1 %	-6,8 %	4 319	-5,1 %	215	5,0 %	-10,0 %	4 335	-3,1 %	224	5,2 %	-2,6 %
			Qrtl 2	37	8 952	-0,6 %	456	5,1 %	-3,6 %	4 500	-1,1 %	231	5,1 %	-4,5 %	4 452	0,0 %	225	5,1 %	-2,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	13	8 538	1,6 %	1 754	20,5 %	6,8 %	4 311	1,5 %	843	19,6 %	6,0 %	4 227	1,8 %	912	21,6 %	7,5 %
		3844	Mai	12	9 238	5,3 %	1 807	19,6 %	0,6 %	4 693	5,5 %	869	18,5 %	-0,7 %	4 545	5,2 %	938	20,6 %	1,7 %
			Jun.	9	8 694	-1,6 %	1 647	18,9 %	-11,3 %	4 297	-3,0 %	780	18,2 %	-13,5 %	4 397	-0,1 %	866	19,7 %	-9,3 %
			Qrtl 2	34	8 816	1,6 %	1 736	19,7 %	-1,9 %	4 430	1,1 %	831	18,8 %	-3,3 %	4 385	2,1 %	905	20,6 %	-0,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	13	6 583	-7,0 %	389	5,9 %	-15,4 %	3 641	-8,5 %	205	5,6 %	-17,7 %	2 942	-5,0 %	184	6,3 %	-12,8 %
		3845	Mai	12	6 662	-24,1 %	406	6,1 %	-34,4 %	3 719	-12,7 %	221	5,9 %	-25,6 %	2 943	-34,8 %	185	6,3 %	-42,5 %
			Jun.	12	6 449	-40,0 %	408	6,3 %	-43,2 %	3 596	-19,3 %	218	6,1 %	-25,3 %	2 853	-54,7 %	190	6,7 %	-55,5 %
			Qrtl 2	37	6 565	-26,3 %	401	6,1 %	-33,5 %	3 652	-13,8 %	214	5,9 %	-23,6 %	2 913	-37,7 %	187	6,4 %	-42,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	13	15 338	18,0 %	857	5,6 %	35,2 %	7 685	18,4 %	416	5,4 %	26,8 %	7 653	17,6 %	441	5,8 %	44,1 %
		3846	Mai	12	13 455	0,5 %	732	5,4 %	7,6 %	5 916	-11,2 %	313	5,3 %	-9,3 %	7 540	12,2 %	419	5,6 %	25,1 %
			Jun.	12	14 552	10,4 %	882	6,1 %	30,9 %	7 249	9,2 %	437	6,0 %	25,9 %	7 303	11,5 %	445	6,1 %	36,1 %
			Qrtl 2	37	14 472	9,7 %	825	5,7 %	24,2 %	6 970	5,6 %	389	5,6 %	14,4 %	7 503	13,8 %	435	5,8 %	34,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	13	10 373	0,5 %	963	9,3 %	5,2 %	5 185	0,2 %	482	9,3 %	3,2 %	5 188	0,8 %	482	9,3 %	7,6 %
		3847	Mai	12	10 405	0,7 %	968	9,3 %	1,7 %	5 214	1,2 %	487	9,3 %	2,7 %	5 190	0,3 %	481	9,3 %	0,4 %
			Jun.	10	9 914	-1,7 %	853	8,6 %	-2,6 %	4 988	-1,2 %	436	8,7 %	-2,0 %	4 926	-2,3 %	418	8,5 %	-3,0 %
			Qrtl 2	35	10 234	-0,1 %	929	9,1 %	1,6 %	5 130	0,1 %	468	9,1 %	1,3 %	5 104	-0,3 %	461	9,0 %	1,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	13	1 550	-6,7 %	221	14,3 %	-8,7 %	774	-6,9 %	111	14,3 %	-11,9 %	777	-6,5 %	110	14,2 %	-5,2 %
		3849	Mai	12	1 575	-8,4 %	208	13,2 %	-6,3 %	796	-7,8 %	110	13,8 %	-6,0 %	779	-8,9 %	99	12,7 %	-5,7 %
			Jun.	12	1 663	-6,0 %	216	13,0 %	-11,1 %	836	-6,4 %	115	13,8 %	-9,4 %	827	-5,7 %	101	12,2 %	-12,9 %
			Qrtl 2	37	1 595	-7,2 %	215	13,5 %	-8,5 %	801	-7,2 %	112	14,0 %	-8,9 %	794	-7,1 %	103	13,0 %	-8,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	6 464	0,7 %	345	5,3 %	8,5 %	3 283	0,5 %	173	5,3 %	7,5 %	3 181	0,8 %	172	5,4 %	9,6 %
		3850	Mai	12	6 594	0,0 %	327	5,0 %	-0,3 %	3 359	0,6 %	164	4,9 %	0,6 %	3 235	-0,6 %	162	5,0 %	-1,8 %
			Jun.	12	6 320	-3,9 %	326	5,2 %	-11,4 %	3 210	-4,0 %	165	5,1 %	-12,2 %	3 110	-3,8 %	161	5,2 %	-10,1 %
			Qrtl 2	24	6 460	-1,1 %	333	5,2 %	-1,5 %	3 284	-1,0 %	168	5,1 %	-1,8 %	3 176	-1,2 %	165	5,2 %	-1,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	13	5 793	28,0 %	646	11,2 %	64,8 %	2 903	32,9 %	321	11,1 %	68,1 %	2 890	23,4 %	325	11,2 %	61,7 %
		3851	Mai	12	5 873	-6,9 %	739	12,6 %	-10,0 %	2 911	-6,3 %	351	12,1 %	-13,3 %	2 962	-7,5 %	388	13,1 %	-6,7 %
			Jun.	12	5 689	-12,5 %	696	12,2 %	-24,1 %	2 781	-14,0 %	309	11,1 %	-33,0 %	2 908	-10,9 %	387	13,3 %	-15,1 %
			Qrtl 2	37	5 785	-0,4 %	692	12,0 %	-3,6 %	2 866	0,2 %	327	11,4 %	-8,4 %	2 919	-1,1 %	365	12,5 %	0,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	13 461	16,9 %	2 456	18,2 %	47,9 %	6 644	8,4 %	1 285	19,3 %	32,3 %	6 818	26,7 %	1 171	17,2 %	69,7 %
		3852	Mai	0	13 574	15,2 %	2 492	18,4 %	43,5 %	6 737	7,0 %	1 360	20,2 %	32,0 %	6 837	24,6 %	1 132	16,6 %	60,3 %
			Jun.	0	12 763	4,7 %	2 271	17,8 %	24,6 %	6 226	-1,2 %	1 230	19,8 %	19,5 %	6 538	11,1 %	1 041	15,9 %	31,3 %
			Qrtl 2	0	13 271	12,1 %	2 407	18,1 %	38,2 %	6 538	4,7 %	1 291	19,7 %	27,7 %	6 733	20,4 %	1 116	16,6 %	52,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	13	4 836	-2,4 %	425	8,8 %	-3,6 %	2 437	0,0 %	216	8,9 %	-3,6 %	2 399	-4,8 %	208	8,7 %	-4,1 %
		3853	Mai	12	4 705	-8,9 %	398	8,5 %	-7,7 %	2 353	-8,0 %	202	8,6 %	-7,3 %	2 351	-9,8 %	196	8,3 %	-8,0 %
			Jun.	12	5 112	0,3 %	463	9,1 %	11,8 %	2 579	1,3 %	233	9,0 %	11,0 %	2 532	-0,7 %	230	9,1 %	12,2 %
			Qrtl 2	37	4 883	-3,8 %	428	8,8 %	0,0 %	2 456	-2,3 %	217	8,8 %	0,0 %	2 427	-5,2 %	211	8,7 %	0,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	13	9 147	-5,0 %	1 171	12,8 %	6,1 %	4 485	-4,6 %	572	12,8 %	8,5 %	4 662	-5,5 %	599	12,8 %	3,8 %
		3854	Mai	12	9 318	-8,3 %	1 218	13,1 %	-2,9 %	4 556	-9,4 %	593	13,0 %	-5,6 %	4 762	-7,2 %	624	13,1 %	-0,5 %
			Jun.	12	9 069	-12,1 %	1 160	12,8 %	-10,4 %	4 431	-12,2 %	561	12,7 %	-10,4 %	4 638	-11,9 %	599	12,9 %	-10,5 %
			Qrtl 2	37	9 177	-8,6 %	1 182	12,9 %	-3,2 %	4 490	-8,9 %	575	12,8 %	-3,5 %	4 687	-8,4 %	607	13,0 %	-2,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	6 894	2,3 %	1 072	15,5 %	12,3 %	3 518	2,6 %	549	15,6 %	10,5 %	3 376	2,0 %	523	15,5 %	14,2 %
		3855	Mai	0	7 062	3,0 %	1 162	16,5 %	11,5 %	3 607	3,9 %	608	16,9 %	12,2 %	3 456	2,1 %	554	16,0 %	10,6 %
			Jun.	0	6 795	4,4 %	1 117	16,4 %	13,9 %	3 452	5,5 %	574	16,6 %	15,0 %	3 343	3,4 %	543	16,2 %	12,7 %
			Qrtl 2	0	6 917	3,3 %	1 116	16,1 %	12,3 %	3 525	4,0 %	576	16,3 %	12,3 %	3 391	2,5 %	539	15,9 %	12,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	13	4 298	-6,0 %	274	6,4 %	-12,2 %	1 825	-7,8 %	115	6,3 %	-7,3 %	2 473	-4,6 %	160	6,5 %	-15,3 %
		3856	Mai	12	4 324	1,0 %	301	7,0 %	-1,3 %	1 844	0,2 %	128	6,9 %	6,7 %	2 480	1,7 %	173	7,0 %	-6,5 %
			Jun.	9	4 250	14,8 %	296	7,0 %	14,3 %	1 807	13,9 %	124	6,9 %	17,0 %	2 443	15,5 %	172	7,0 %	13,2 %
			Qrtl 2	34	4 291	2,8 %	290	6,8 %	-0,3 %	1 825	1,6 %	122	6,7 %	5,2 %	2 465	3,7 %	168	6,8 %	-4,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	13	22 003	3,0 %	1 772	8,1 %	-10,1 %	11 065	2,4 %	880	8,0 %	-7,4 %	10 938	3,7 %	892	8,2 %	-12,7 %
		3857	Mai	12	21 748	0,7 %	1 836	8,4 %	-13,8 %	10 853	-0,7 %	888	8,2 %	-15,9 %	10 895	2,3 %	948	8,7 %	-11,6 %
			Jun.	12	21 818	-0,9 %	1 812	8,3 %	-13,5 %	10 540	-4,8 %	832	7,9 %	-19,9 %	11 278	3,1 %	980	8,7 %	-7,1 %
			Qrtl 2	37	21 860	0,9 %	1 806	8,3 %	-12,7 %	10 826	-1,1 %	867	8,0 %	-14,7 %	11 034	2,9 %	939	8,5 %	-10,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	13	17 341	-20,5 %	1 370	7,9 %	-16,2 %	8 384	-20,8 %	690	8,2 %	-13,9 %	8 957	-20,2 %	680	7,6 %	-18,4 %
		3858	Mai	12	17 393	-9,7 %	1 436	8,3 %	-17,0 %	8 329	-10,8 %	711	8,5 %	-18,9 %	9 064	-8,7 %	725	8,0 %	-15,0 %
			Jun.	12	17 125	-2,1 %	1 377	8,0 %	-16,6 %	8 158	-3,7 %	670	8,2 %	-22,3 %	8 967	-0,5 %	708	7,9 %	-10,4 %
			Qrtl 2	37	17 288	-11,1 %	1 394	8,1 %	-16,7 %	8 293	-12,1 %	690	8,3 %	-18,6 %	8 995	-10,2 %	704	7,8 %	-14,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	13	5 170	0,8 %	296	5,7 %	22,3 %	2 523	0,5 %	164	6,5 %	17,1 %	2 647	1,1 %	132	5,0 %	29,4 %
		3861	Mai	12	5 038	-7,0 %	320	6,4 %	14,3 %	2 454	-8,2 %	177	7,2 %	9,9 %	2 583	-5,9 %	143	5,5 %	20,2 %
			Jun.	12	4 323	-18,7 %	292	6,8 %	8,6 %	2 057	-21,4 %	161	7,8 %	5,9 %	2 266	-16,1 %	132	5,8 %	12,8 %
			Qrtl 2	37	4 852	-8,3 %	303	6,2 %	14,8 %	2 350	-9,7 %	167	7,1 %	10,6 %	2 503	-7,0 %	136	5,4 %	20,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	5 395	16,2 %	581	10,8 %	233,9 %	2 765	17,4 %	325	11,8 %	265,2 %	2 630	14,9 %	257	9,8 %	202,4 %
		3862	Mai	12	5 269	9,1 %	511	9,7 %	136,6 %	2 684	9,8 %	279	10,4 %	160,7 %	2 585	8,4 %	232	9,0 %	112,8 %
			Jun.	9	4 908	1,2 %	332	6,8 %	58,1 %	2 525	2,8 %	205	8,1 %	88,1 %	2 383	-0,5 %	127	5,3 %	24,5 %
			Qrtl 2	34	5 196	8,7 %	478	9,2 %	137,8 %	2 660	9,9 %	271	10,2 %	165,7 %	2 535	7,5 %	206	8,1 %	108,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	13	4 020	6,4 %	275	6,8 %	27,3 %	1 971	6,4 %	134	6,8 %	25,2 %	2 049	6,4 %	140	6,8 %	28,4 %
		3863	Mai	12	4 033	3,8 %	245	6,1 %	12,9 %	1 988	4,6 %	120	6,0 %	16,5 %	2 045	3,1 %	125	6,1 %	9,6 %
			Jun.	12	3 961	3,3 %	259	6,5 %	-2,6 %	1 960	5,0 %	126	6,4 %	-1,6 %	2 001	1,7 %	133	6,6 %	-3,6 %
			Qrtl 2	37	4 005	4,5 %	260	6,5 %	11,6 %	1 973	5,3 %	127	6,4 %	12,4 %	2 032	3,7 %	133	6,5 %	10,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	1 290	13,8 %	84	6,5 %	78,7 %	638	14,5 %	44	6,9 %	109,5 %	652	13,0 %	40	6,1 %	53,8 %
		3864	Mai	3	1 366	10,2 %	85	6,2 %	80,9 %	700	13,1 %	44	6,3 %	109,5 %	665	7,1 %	41	6,2 %	57,7 %
			Jun.	0	1 382	4,0 %	79	5,7 %	49,1 %	700	4,3 %	42	6,0 %	75,0 %	683	3,8 %	38	5,6 %	31,0 %
			Qrtl 2	3	1 344	8,6 %	83	6,2 %	69,4 %	678	9,9 %	43	6,3 %	95,5 %	666	7,4 %	40	6,0 %	48,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	13	5 962	2,7 %	546	9,2 %	15,7 %	2 966	2,5 %	270	9,1 %	17,4 %	2 995	2,8 %	276	9,2 %	13,6 %
		3865	Mai	12	5 876	-3,9 %	541	9,2 %	3,8 %	2 931	-4,2 %	270	9,2 %	3,4 %	2 945	-3,6 %	270	9,2 %	3,8 %
			Jun.	12	5 831	-8,3 %	542	9,3 %	-10,6 %	2 935	-10,7 %	269	9,2 %	-13,2 %	2 896	-5,8 %	273	9,4 %	-7,8 %
			Qrtl 2	37	5 891	-3,5 %	543	9,2 %	1,5 %	2 945	-4,5 %	270	9,2 %	0,7 %	2 947	-2,3 %	273	9,3 %	2,2 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	13	8 170	-0,8 %	938	11,5 %	2,7 %	4 058	-1,3 %	472	11,6 %	6,3 %	4 112	-0,3 %	466	11,3 %	-0,6 %
		3867	Mai	12	8 399	-0,3 %	928	11,0 %	5,0 %	4 229	0,8 %	465	11,0 %	8,9 %	4 170	-1,3 %	462	11,1 %	1,1 %
			Jun.	12	7 887	-3,0 %	875	11,1 %	2,1 %	3 980	-1,9 %	446	11,2 %	6,7 %	3 906	-4,0 %	429	11,0 %	-2,3 %
			Qrtl 2	37	8 152	-1,4 %	914	11,2 %	3,4 %	4 088	-0,8 %	461	11,3 %	7,5 %	4 064	-1,9 %	453	11,1 %	-0,4 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	13	4 373	-1,4 %	483	11,0 %	-5,1 %	2 223	0,7 %	250	11,2 %	2,5 %	2 150	-3,4 %	233	10,8 %	-12,1 %
		3868	Mai	12	4 254	-0,6 %	451	10,6 %	-9,1 %	2 132	-0,3 %	231	10,8 %	-4,9 %	2 121	-0,9 %	221	10,4 %	-12,6 %
			Jun.	12	4 239	0,2 %	472	11,1 %	-3,7 %	2 106	0,0 %	240	11,4 %	0,4 %	2 133	0,3 %	233	10,9 %	-7,2 %
			Qrtl 2	37	4 291	-0,5 %	469	10,9 %	-5,8 %	2 156	0,3 %	240	11,1 %	-0,8 %	2 135	-1,3 %	229	10,7 %	-10,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	13	3 379	9,6 %	416	12,3 %	14,3 %	1 687	10,3 %	204	12,1 %	11,5 %	1 692	8,9 %	211	12,5 %	15,9 %
		3869	Mai	12	3 319	6,4 %	387	11,7 %	14,5 %	1 665	7,0 %	195	11,7 %	12,7 %	1 654	5,9 %	192	11,6 %	16,4 %
			Jun.	9	3 123	-0,8 %	353	11,3 %	2,3 %	1 562	-0,3 %	171	10,9 %	-3,4 %	1 562	-1,3 %	182	11,7 %	8,3 %
			Qrtl 2	34	3 277	5,1 %	386	11,8 %	10,6 %	1 639	5,7 %	191	11,7 %	7,9 %	1 637	4,5 %	196	12,0 %	14,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	2 302	-2,3 %	115	5,0 %	-21,8 %	1 164	-1,8 %	52	4,5 %	-24,6 %	1 138	-2,7 %	63	5,5 %	-19,2 %
		3870	Mai	0	2 288	-9,2 %	112	4,9 %	-30,9 %	1 163	-9,3 %	52	4,5 %	-38,1 %	1 125	-9,1 %	60	5,3 %	-23,1 %
			Jun.	0	2 211	-11,4 %	107	4,8 %	-29,6 %	1 128	-11,0 %	49	4,3 %	-37,2 %	1 083	-11,9 %	58	5,4 %	-21,6 %
			Qrtl 2	0	2 268	-7,8 %	111	4,9 %	-27,9 %	1 152	-7,5 %	51	4,4 %	-33,8 %	1 116	-8,0 %	60	5,4 %	-22,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	13	4 780	3,0 %	414	8,7 %	1,2 %	2 309	2,2 %	200	8,7 %	2,0 %	2 471	3,9 %	214	8,7 %	0,5 %
		3871	Mai	12	4 811	-1,7 %	388	8,1 %	-6,3 %	2 322	-2,7 %	191	8,2 %	-5,4 %	2 490	-0,7 %	197	7,9 %	-7,1 %
			Jun.	12	4 748	-8,1 %	404	8,5 %	-11,8 %	2 255	-9,3 %	193	8,6 %	-12,7 %	2 492	-7,1 %	211	8,5 %	-11,0 %
			Qrtl 2	37	4 780	-2,6 %	402	8,4 %	-5,9 %	2 296	-3,6 %	195	8,5 %	-5,8 %	2 484	-1,7 %	208	8,4 %	-5,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	13	3 230	6,3 %	256	7,9 %	8,0 %	1 727	12,1 %	163	9,4 %	31,5 %	1 503	0,2 %	93	6,2 %	-17,7 %
		3872	Mai	12	2 796	-7,5 %	220	7,9 %	5,3 %	1 405	-7,1 %	116	8,3 %	7,4 %	1 390	-7,9 %	104	7,5 %	3,0 %
			Jun.	12	3 007	-0,9 %	220	7,3 %	3,3 %	1 516	0,3 %	119	7,8 %	11,2 %	1 491	-2,0 %	102	6,8 %	-3,8 %
			Qrtl 2	37	3 017	-0,5 %	233	7,7 %	6,4 %	1 554	2,2 %	133	8,6 %	17,7 %	1 463	-3,2 %	99	6,8 %	-7,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	10	8 075	-8,6 %	492	6,1 %	-9,2 %	3 943	-10,4 %	240	6,1 %	-5,9 %	4 133	-6,7 %	252	6,1 %	-12,2 %
		3873	Mai	3	8 533	0,4 %	506	5,9 %	-12,3 %	4 201	0,6 %	250	6,0 %	-9,7 %	4 332	0,3 %	257	5,9 %	-14,3 %
			Jun.	0	8 579	7,4 %	552	6,4 %	4,2 %	4 228	6,8 %	285	6,7 %	5,9 %	4 351	7,9 %	267	6,1 %	2,7 %
			Qrtl 2	13	8 387	-0,5 %	516	6,2 %	-6,2 %	4 119	-1,3 %	258	6,3 %	-3,4 %	4 268	0,3 %	258	6,0 %	-8,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	3	10 138	-2,5 %	402	4,0 %	5,8 %	5 040	-3,2 %	200	4,0 %	3,6 %	5 098	-1,9 %	202	4,0 %	8,0 %
		3874	Mai	0	10 306	-2,1 %	437	4,2 %	8,2 %	5 140	-1,2 %	204	4,0 %	2,5 %	5 166	-3,0 %	233	4,5 %	13,7 %
			Jun.	0	9 949	-9,4 %	431	4,3 %	-3,4 %	4 921	-6,2 %	198	4,0 %	-6,6 %	5 028	-12,3 %	232	4,6 %	-0,9 %
			Qrtl 2	3	10 131	-4,8 %	422	4,2 %	2,7 %	5 034	-3,5 %	201	4,0 %	-0,5 %	5 097	-6,1 %	222	4,4 %	6,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	12	2 765	-3,8 %	211	7,6 %	33,5 %	1 385	-2,1 %	99	7,1 %	35,6 %	1 380	-5,5 %	113	8,2 %	32,9 %
		3875	Mai	12	2 835	6,1 %	198	7,0 %	40,4 %	1 431	8,2 %	95	6,6 %	39,7 %	1 403	3,9 %	103	7,3 %	41,1 %
			Jun.	12	2 764	-32,2 %	202	7,3 %	-67,1 %	1 381	-30,7 %	97	7,0 %	-68,5 %	1 384	-33,6 %	105	7,6 %	-65,7 %
			Qrtl 2	36	2 787	-13,3 %	204	7,3 %	-33,8 %	1 399	-11,5 %	97	6,9 %	-35,8 %	1 389	-15,1 %	107	7,7 %	-31,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	13	8 806	6,5 %	690	7,8 %	7,1 %	4 382	6,5 %	332	7,6 %	6,4 %	4 423	6,4 %	358	8,1 %	7,5 %
		3876	Mai	12	8 535	-0,7 %	689	8,1 %	-5,4 %	4 243	-1,1 %	329	7,8 %	-7,3 %	4 292	-0,2 %	360	8,4 %	-3,5 %
			Jun.	12	8 470	-1,4 %	637	7,5 %	-9,3 %	4 214	-2,0 %	305	7,2 %	-11,1 %	4 255	-0,9 %	332	7,8 %	-7,5 %
			Qrtl 2	37	8 609	1,4 %	672	7,8 %	-2,9 %	4 283	1,0 %	322	7,5 %	-4,5 %	4 326	1,7 %	350	8,1 %	-1,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	13	9 394	2,2 %	277	2,9 %	13,1 %	4 531	0,2 %	131	2,9 %	6,5 %	4 863	4,2 %	147	3,0 %	20,5 %
		3877	Mai	12	9 265	1,2 %	273	2,9 %	9,6 %	4 459	-0,9 %	127	2,8 %	1,6 %	4 806	3,1 %	146	3,0 %	17,7 %
			Jun.	12	8 417	-5,4 %	270	3,2 %	6,3 %	4 122	-4,3 %	126	3,1 %	1,6 %	4 295	-6,4 %	144	3,4 %	10,8 %
			Qrtl 2	37	9 036	-0,5 %	273	3,0 %	9,2 %	4 375	-1,5 %	128	2,9 %	3,2 %	4 660	0,5 %	146	3,1 %	16,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	13	13 263	3,1 %	604	4,6 %	-2,4 %	6 517	3,6 %	305	4,7 %	2,3 %	6 746	2,7 %	300	4,4 %	-6,8 %
		3878	Mai	12	11 870	-11,5 %	544	4,6 %	-18,4 %	5 932	-9,8 %	272	4,6 %	-18,6 %	5 938	-13,1 %	272	4,6 %	-18,3 %
			Jun.	12	11 579	-5,2 %	540	4,7 %	-6,6 %	5 872	-3,7 %	273	4,6 %	-7,1 %	5 707	-6,6 %	268	4,7 %	-6,0 %
			Qrtl 2	37	12 265	-4,4 %	564	4,6 %	-9,3 %	6 118	-3,2 %	284	4,6 %	-8,1 %	6 147	-5,5 %	280	4,6 %	-10,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	13	5 664	2,7 %	619	10,9 %	-37,6 %	2 872	1,5 %	256	8,9 %	-48,6 %	2 792	4,0 %	363	13,0 %	-26,5 %
		3879	Mai	12	5 940	3,1 %	678	11,4 %	-36,3 %	3 012	2,6 %	281	9,3 %	-47,1 %	2 928	3,6 %	397	13,6 %	-25,5 %
			Jun.	12	5 337	-8,8 %	603	11,3 %	-43,2 %	2 622	-10,5 %	252	9,6 %	-52,7 %	2 715	-7,0 %	352	13,0 %	-33,5 %
			Qrtl 2	37	5 647	-1,2 %	633	11,2 %	-39,1 %	2 836	-2,2 %	263	9,3 %	-49,5 %	2 811	-0,1 %	370	13,2 %	-28,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	13	12 892	2,1 %	883	6,8 %	1,1 %	6 412	2,6 %	441	6,9 %	0,7 %	6 480	1,6 %	442	6,8 %	1,6 %
		3880	Mai	12	13 048	1,0 %	912	7,0 %	1,3 %	6 467	0,8 %	450	7,0 %	-0,4 %	6 581	1,2 %	462	7,0 %	3,1 %
			Jun.	12	12 995	-2,8 %	986	7,6 %	6,0 %	6 411	-1,5 %	487	7,6 %	6,6 %	6 584	-4,0 %	500	7,6 %	5,7 %
			Qrtl 2	37	12 976	0,0 %	926	7,1 %	2,7 %	6 430	0,6 %	459	7,1 %	2,2 %	6 546	-0,6 %	467	7,1 %	3,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	13	11 407	5,4 %	1 064	9,3 %	2,3 %	5 631	4,4 %	519	9,2 %	2,0 %	5 776	6,4 %	545	9,4 %	2,8 %
		3881	Mai	12	11 474	2,8 %	991	8,6 %	-5,4 %	5 625	1,6 %	479	8,5 %	-7,4 %	5 849	3,9 %	511	8,7 %	-3,8 %
			Jun.	12	10 891	-7,2 %	969	8,9 %	-16,0 %	5 217	-8,0 %	462	8,9 %	-16,3 %	5 674	-6,4 %	507	8,9 %	-15,8 %
			Qrtl 2	37	11 261	0,1 %	1 009	9,0 %	-6,7 %	5 495	-0,8 %	488	8,9 %	-7,4 %	5 767	0,9 %	522	9,1 %	-5,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	13	2 568	51,1 %	212	8,3 %	125,5 %	1 286	46,6 %	113	8,8 %	140,4 %	1 283	56,1 %	99	7,7 %	110,6 %
		3882	Mai	12	2 594	42,4 %	208	8,0 %	100,0 %	1 289	39,4 %	110	8,5 %	103,7 %	1 305	45,8 %	99	7,6 %	94,1 %
			Jun.	12	2 474	33,5 %	215	8,7 %	108,7 %	1 237	33,2 %	114	9,2 %	123,5 %	1 238	34,1 %	101	8,2 %	94,2 %
			Qrtl 2	37	2 546	42,0 %	212	8,3 %	109,9 %	1 271	39,5 %	112	8,8 %	119,6 %	1 275	44,6 %	100	7,8 %	100,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	13	2 439	-28,5 %	237	9,7 %	-54,0 %	1 176	-32,7 %	109	9,3 %	-59,3 %	1 263	-24,1 %	128	10,1 %	-48,2 %
		3883	Mai	12	2 552	-27,6 %	248	9,7 %	-54,5 %	1 324	-27,6 %	128	9,7 %	-54,3 %	1 227	-27,7 %	120	9,8 %	-54,7 %
			Jun.	12	2 426	-29,7 %	263	10,8 %	-51,3 %	1 253	-32,8 %	146	11,7 %	-50,8 %	1 173	-26,1 %	117	10,0 %	-51,9 %
			Qrtl 2	37	2 471	-28,7 %	249	10,1 %	-53,4 %	1 249	-31,2 %	127	10,2 %	-55,0 %	1 222	-25,9 %	122	10,0 %	-51,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	13	6 767	11,0 %	293	4,3 %	6,5 %	3 500	11,3 %	149	4,3 %	6,4 %	3 267	10,8 %	144	4,4 %	5,9 %
		3884	Mai	12	7 116	13,6 %	328	4,6 %	10,1 %	3 701	15,0 %	168	4,5 %	9,8 %	3 415	12,2 %	160	4,7 %	11,1 %
			Jun.	12	7 027	8,5 %	323	4,6 %	9,5 %	3 665	11,1 %	167	4,6 %	9,9 %	3 362	5,8 %	156	4,6 %	9,1 %
			Qrtl 2	37	6 965	10,8 %	314	4,5 %	8,3 %	3 619	12,3 %	161	4,4 %	8,1 %	3 346	9,3 %	153	4,6 %	8,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	13	2 752	-1,9 %	292	10,6 %	-13,9 %	1 379	-1,9 %	147	10,7 %	-11,4 %	1 373	-2,0 %	145	10,6 %	-16,2 %
		3885	Mai	12	2 785	-0,6 %	297	10,7 %	-6,6 %	1 388	-0,6 %	147	10,6 %	-7,5 %	1 398	-0,6 %	150	10,7 %	-5,1 %
			Jun.	12	2 780	0,8 %	324	11,7 %	3,2 %	1 384	0,9 %	160	11,6 %	2,6 %	1 395	0,6 %	164	11,8 %	3,8 %
			Qrtl 2	37	2 772	-0,6 %	304	11,0 %	-5,9 %	1 383	-0,5 %	151	10,9 %	-6,2 %	1 388	-0,7 %	153	11,0 %	-6,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	13	5 798	-4,5 %	627	10,8 %	-3,7 %	2 907	-6,1 %	303	10,4 %	-8,2 %	2 892	-2,8 %	324	11,2 %	0,9 %
		3886	Mai	12	6 022	-0,6 %	624	10,4 %	-8,4 %	3 075	0,1 %	319	10,4 %	-4,8 %	2 947	-1,3 %	306	10,4 %	-11,6 %
			Jun.	9	5 756	-5,1 %	604	10,5 %	-4,4 %	2 921	-5,9 %	295	10,1 %	-8,1 %	2 835	-4,3 %	308	10,9 %	-1,0 %
			Qrtl 2	34	5 857	-3,4 %	619	10,6 %	-5,5 %	2 966	-4,0 %	306	10,3 %	-6,7 %	2 891	-2,8 %	313	10,8 %	-4,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	13	3 462	-1,2 %	609	17,6 %	30,1 %	1 743	-2,0 %	304	17,4 %	30,5 %	1 719	-0,3 %	305	17,7 %	29,2 %
		3887	Mai	12	3 971	6,3 %	626	15,8 %	19,9 %	2 083	10,0 %	323	15,5 %	26,7 %	1 888	2,5 %	303	16,0 %	13,5 %
			Jun.	9	3 470	-4,7 %	585	16,9 %	14,9 %	1 795	-5,3 %	295	16,4 %	14,3 %	1 675	-4,0 %	290	17,3 %	15,5 %
			Qrtl 2	34	3 630	0,0 %	607	16,7 %	21,2 %	1 870	0,6 %	307	16,4 %	23,3 %	1 759	-0,7 %	300	17,1 %	19,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	13	4 541	-9,8 %	842	18,5 %	-6,9 %	2 437	-3,6 %	453	18,6 %	1,6 %	2 103	-16,1 %	389	18,5 %	-15,1 %
		3888	Mai	12	4 772	-15,4 %	811	17,0 %	-24,6 %	2 539	-8,3 %	412	16,2 %	-16,6 %	2 233	-22,2 %	399	17,9 %	-31,3 %
			Jun.	9	4 353	-17,4 %	734	16,9 %	-29,6 %	2 229	-16,3 %	366	16,4 %	-28,9 %	2 124	-18,5 %	369	17,4 %	-30,0 %
			Qrtl 2	34	4 555	-14,4 %	797	17,5 %	-21,1 %	2 403	-9,5 %	411	17,1 %	-15,4 %	2 152	-19,3 %	386	17,9 %	-26,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	13	5 111	2,2 %	787	15,4 %	8,9 %	2 566	2,9 %	364	14,2 %	8,7 %	2 544	1,5 %	422	16,6 %	8,8 %
		3889	Mai	12	5 546	8,3 %	825	14,9 %	6,7 %	2 823	11,1 %	397	14,1 %	14,4 %	2 722	5,4 %	428	15,7 %	0,7 %
			Jun.	9	4 698	-6,2 %	638	13,6 %	-12,1 %	2 403	-4,6 %	307	12,8 %	-12,0 %	2 295	-7,7 %	331	14,4 %	-12,2 %
			Qrtl 2	34	5 118	1,5 %	751	14,7 %	1,3 %	2 597	3,1 %	356	13,7 %	3,5 %	2 521	-0,2 %	395	15,7 %	-0,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	3 698	-3,7 %	440	11,9 %	17,6 %	1 868	-1,9 %	214	11,5 %	25,9 %	1 830	-5,5 %	225	12,3 %	10,3 %
		3890	Mai	0	3 805	2,9 %	478	12,6 %	47,5 %	1 943	4,9 %	245	12,6 %	59,1 %	1 861	0,8 %	234	12,6 %	36,8 %
			Jun.	0	3 689	1,8 %	474	12,8 %	49,1 %	1 891	4,9 %	244	12,9 %	60,5 %	1 798	-1,2 %	229	12,7 %	37,1 %
			Qrtl 2	0	3 730	0,3 %	463	12,4 %	37,0 %	1 900	2,6 %	234	12,3 %	48,1 %	1 830	-1,9 %	229	12,5 %	27,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	13	5 457	-1,7 %	457	8,4 %	1,6 %	2 704	-2,4 %	224	8,3 %	-0,4 %	2 753	-1,0 %	232	8,4 %	3,1 %
		3891	Mai	12	5 775	0,7 %	519	9,0 %	7,0 %	2 859	0,6 %	265	9,3 %	10,9 %	2 916	0,9 %	254	8,7 %	3,7 %
			Jun.	12	5 737	7,0 %	529	9,2 %	12,3 %	2 801	6,4 %	270	9,6 %	14,4 %	2 936	7,5 %	259	8,8 %	10,2 %
			Qrtl 2	37	5 651	1,8 %	500	8,8 %	6,6 %	2 786	1,4 %	252	9,0 %	7,7 %	2 865	2,3 %	248	8,7 %	5,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	13	2 961	-8,1 %	301	10,2 %	-7,4 %	1 595	-0,6 %	180	11,3 %	10,4 %	1 366	-15,6 %	121	8,9 %	-25,3 %
		3892	Mai	12	2 736	-3,5 %	262	9,6 %	-10,9 %	1 383	-3,1 %	132	9,5 %	-14,3 %	1 353	-3,8 %	130	9,6 %	-7,1 %
			Jun.	9	2 570	-4,1 %	255	9,9 %	2,0 %	1 283	-5,0 %	131	10,2 %	-1,5 %	1 287	-3,1 %	124	9,6 %	6,9 %
			Qrtl 2	34	2 761	-4,9 %	274	9,9 %	-4,9 %	1 425	-2,2 %	149	10,5 %	-0,7 %	1 336	-7,7 %	125	9,4 %	-10,1 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	13	5 597	-6,2 %	743	13,3 %	-1,2 %	2 807	-6,0 %	369	13,1 %	4,8 %	2 791	-6,5 %	373	13,4 %	-6,8 %
		3893	Mai	12	5 522	183,9 %	738	13,4 %	241,7 %	2 757	198,4 %	353	12,8 %	229,9 %	2 765	170,8 %	385	13,9 %	250,0 %
			Jun.	9	5 457	254,8 %	768	14,1 %	567,8 %	2 711	271,4 %	369	13,6 %	583,3 %	2 747	239,6 %	400	14,6 %	555,7 %
			Qrtl 2	34	5 528	79,7 %	750	13,6 %	113,7 %	2 759	83,0 %	364	13,2 %	119,3 %	2 768	76,4 %	386	13,9 %	108,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	13	7 201	5,4 %	694	9,6 %	-8,3 %	3 502	2,6 %	341	9,7 %	-11,7 %	3 698	8,2 %	352	9,5 %	-5,1 %
		3894	Mai	12	7 317	5,9 %	771	10,5 %	6,3 %	3 512	1,8 %	363	10,3 %	0,3 %	3 805	9,9 %	408	10,7 %	12,4 %
			Jun.	12	6 691	-4,7 %	699	10,4 %	-7,4 %	3 423	-3,5 %	366	10,7 %	-7,6 %	3 268	-5,9 %	332	10,2 %	-7,5 %
			Qrtl 2	37	7 073	2,2 %	720	10,2 %	-3,4 %	3 480	0,3 %	356	10,2 %	-6,6 %	3 593	4,1 %	364	10,1 %	0,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	13	2 036	-18,6 %	395	19,4 %	-7,1 %	1 029	-20,2 %	204	19,8 %	-6,0 %	1 008	-16,8 %	190	18,8 %	-8,7 %
		3895	Mai	12	2 048	-23,2 %	402	19,6 %	-12,0 %	994	-28,2 %	191	19,2 %	-19,7 %	1 054	-17,7 %	211	20,0 %	-3,7 %
			Jun.	9	2 011	-18,9 %	383	19,0 %	-9,5 %	995	-20,6 %	192	19,3 %	-11,5 %	1 016	-17,3 %	191	18,8 %	-7,3 %
			Qrtl 2	34	2 032	-20,3 %	393	19,3 %	-9,7 %	1 007	-23,1 %	196	19,5 %	-12,5 %	1 025	-17,4 %	197	19,2 %	-6,6 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	13	8 402	-2,6 %	1 525	18,2 %	-7,1 %	4 175	-1,6 %	785	18,8 %	-7,4 %	4 227	-3,5 %	740	17,5 %	-6,7 %
		3896	Mai	12	8 846	2,3 %	1 718	19,4 %	4,9 %	4 408	2,2 %	868	19,7 %	2,5 %	4 438	2,4 %	850	19,2 %	7,5 %
			Jun.	12	8 341	-5,8 %	1 623	19,5 %	-7,5 %	4 146	-6,3 %	819	19,8 %	-11,5 %	4 196	-5,3 %	804	19,2 %	-2,9 %
			Qrtl 2	37	8 526	-2,1 %	1 619	19,0 %	-3,6 %	4 241	-2,0 %	823	19,4 %	-5,8 %	4 285	-2,2 %	797	18,6 %	-0,9 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	13	9 286	8,6 %	2 055	22,1 %	20,7 %	4 803	6,9 %	1 070	22,3 %	14,7 %	4 483	10,4 %	985	22,0 %	28,1 %
		3897	Mai	11	9 561	8,2 %	2 200	23,0 %	21,6 %	4 968	7,1 %	1 175	23,7 %	16,9 %	4 594	9,5 %	1 025	22,3 %	27,5 %
			Jun.	12	9 204	0,2 %	2 056	22,3 %	1,7 %	4 700	-1,7 %	1 072	22,8 %	-4,3 %	4 503	2,2 %	984	21,9 %	9,2 %
			Qrtl 2	36	9 349	5,5 %	2 102	22,5 %	13,7 %	4 823	3,9 %	1 105	22,9 %	8,1 %	4 526	7,1 %	998	22,1 %	20,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	13	4 458	4,4 %	418	9,4 %	34,4 %	2 209	3,3 %	200	9,1 %	27,4 %	2 249	5,5 %	218	9,7 %	41,6 %
		3898	Mai	12	4 751	7,2 %	522	11,0 %	41,1 %	2 446	9,9 %	294	12,0 %	58,9 %	2 304	4,4 %	228	9,9 %	23,2 %
			Jun.	12	4 401	0,3 %	402	9,1 %	16,5 %	2 199	0,0 %	206	9,4 %	17,7 %	2 202	0,5 %	196	8,9 %	15,3 %
			Qrtl 2	37	4 534	3,8 %	446	9,8 %	30,0 %	2 283	4,3 %	232	10,2 %	34,1 %	2 252	3,4 %	214	9,5 %	25,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	2 030	-0,1 %	619	30,5 %	14,6 %	1 100	4,0 %	336	30,5 %	19,1 %	931	-4,5 %	282	30,3 %	9,7 %
		3899	Mai	0	2 154	0,0 %	626	29,1 %	7,4 %	1 147	5,3 %	324	28,2 %	12,1 %	1 007	-5,5 %	302	30,0 %	2,7 %
			Jun.	0	2 078	-7,2 %	586	28,2 %	-14,8 %	1 091	-3,7 %	291	26,7 %	-14,9 %	987	-10,7 %	295	29,9 %	-14,7 %
			Qrtl 2	0	2 086	-2,8 %	611	29,3 %	1,0 %	1 112	1,6 %	318	28,6 %	4,3 %	974	-7,3 %	293	30,1 %	-2,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	4 813	11,7 %	477	9,9 %	0,2 %	2 384	9,0 %	254	10,7 %	6,7 %	2 430	14,6 %	223	9,2 %	-6,3 %
		3900	Mai	0	4 940	6,0 %	527	10,7 %	3,7 %	2 448	2,5 %	280	11,4 %	5,7 %	2 492	9,8 %	247	9,9 %	1,6 %
			Jun.	0	4 771	-18,9 %	485	10,2 %	-8,3 %	2 333	-20,7 %	248	10,6 %	-10,5 %	2 439	-17,2 %	237	9,7 %	-6,0 %
			Qrtl 2	0	4 841	-2,6 %	496	10,2 %	-1,8 %	2 388	-5,0 %	260	10,9 %	-0,4 %	2 453	0,0 %	235	9,6 %	-3,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	13	2 783	3,3 %	242	8,7 %	1,7 %	1 392	3,6 %	125	9,0 %	4,2 %	1 391	3,0 %	117	8,4 %	-0,8 %
		3920	Mai	12	2 893	0,5 %	253	8,7 %	-8,3 %	1 440	1,3 %	127	8,8 %	-8,0 %	1 453	-0,3 %	125	8,6 %	-9,4 %
			Jun.	12	2 869	-3,4 %	238	8,3 %	-19,3 %	1 429	-2,3 %	122	8,5 %	-18,1 %	1 439	-4,4 %	116	8,1 %	-20,5 %
			Qrtl 2	37	2 846	-0,2 %	244	8,6 %	-10,0 %	1 420	0,6 %	125	8,8 %	-8,1 %	1 427	-0,9 %	120	8,4 %	-11,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	13	2 504	-1,1 %	242	9,7 %	-5,8 %	1 240	-0,6 %	124	10,0 %	-5,3 %	1 263	-1,6 %	118	9,3 %	-5,6 %
		3921	Mai	12	2 603	81,8 %	263	10,1 %	71,9 %	1 254	92,0 %	131	10,4 %	101,5 %	1 349	73,4 %	132	9,8 %	50,0 %
			Jun.	12	2 640	7,5 %	288	10,9 %	26,3 %	1 304	7,1 %	144	11,0 %	19,0 %	1 336	8,1 %	144	10,8 %	34,6 %
			Qrtl 2	37	2 580	21,2 %	264	10,2 %	24,5 %	1 266	22,4 %	133	10,5 %	26,7 %	1 314	20,0 %	131	10,0 %	23,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	4 784	8,7 %	821	17,2 %	18,8 %	2 400	11,3 %	416	17,3 %	24,2 %	2 383	6,1 %	404	17,0 %	13,5 %
		3956	Mai	0	4 907	10,5 %	837	17,1 %	32,9 %	2 447	11,5 %	441	18,0 %	38,2 %	2 460	9,4 %	397	16,1 %	27,7 %
			Jun.	0	4 789	7,5 %	828	17,3 %	37,3 %	2 372	8,1 %	426	18,0 %	36,5 %	2 417	7,0 %	402	16,6 %	38,1 %
			Qrtl 2	0	4 825	8,8 %	828	17,2 %	29,4 %	2 406	10,2 %	427	17,7 %	32,6 %	2 419	7,5 %	401	16,6 %	26,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	14 579	4,7 %	2 334	16,0 %	5,4 %	7 103	1,9 %	1 177	16,6 %	3,2 %	7 476	7,6 %	1 157	15,5 %	7,8 %
		3959	Mai	0	14 828	0,8 %	2 416	16,3 %	1,5 %	7 327	-0,2 %	1 200	16,4 %	-0,3 %	7 501	1,7 %	1 216	16,2 %	3,4 %
			Jun.	0	15 140	8,4 %	2 542	16,8 %	25,4 %	7 642	9,2 %	1 321	17,3 %	26,5 %	7 498	7,5 %	1 222	16,3 %	24,3 %
			Qrtl 2	0	14 842	4,4 %	2 428	16,4 %	10,0 %	7 351	3,4 %	1 231	16,7 %	9,0 %	7 491	5,5 %	1 197	16,0 %	11,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	30	4 768	4 437	160	104	67	282	3,3 %	2,1 %	1,5 %	14,3 %	33	4,4 %	4,0 %	0,1 %	20,2 %	329	5,8 %	138	2,5 %
		3801	Mai	31	5 059	4 665	177	100	117	298	3,4 %	1,9 %	2,4 %	14,3 %	36	5,1 %	3,4 %	0,4 %	18,5 %	348	5,6 %	150	3,1 %
			Jun.	30	4 883	4 527	155	96	105	288	3,2 %	1,9 %	2,2 %	14,1 %	35	3,6 %	3,3 %	0,7 %	17,9 %	336	5,4 %	143	2,8 %
			Qrtl 2	91	4 905	4 545	164	100	96	289	3,3 %	2,0 %	2,1 %	14,2 %	35	4,4 %	3,6 %	0,4 %	18,8 %	338	5,6 %	144	2,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	30	3 248	3 008	100	109	31	189	3,1 %	3,2 %	1,0 %	16,3 %	28	2,8 %	4,8 %	0,5 %	17,7 %	221	6,8 %	93	2,7 %
		3802	Mai	14	3 148	2 905	99	91	53	183	3,1 %	2,8 %	1,8 %	14,9 %	28	3,6 %	4,1 %	0,4 %	16,7 %	213	6,4 %	92	2,5 %
			Jun.	0	3 169	2 937	104	88	40	184	3,2 %	2,7 %	1,3 %	15,4 %	29	3,6 %	3,6 %	0,3 %	16,1 %	214	6,5 %	93	2,5 %
			Qrtl 2	44	3 188	2 950	101	96	41	185	3,2 %	2,9 %	1,4 %	15,5 %	28	3,3 %	4,2 %	0,4 %	16,9 %	216	6,6 %	93	2,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	12 831	11 849	450	430	102	741	3,5 %	3,1 %	0,8 %	16,0 %	122	3,9 %	6,7 %	0,2 %	18,9 %	861	6,9 %	383	4,1 %
		3803	Mai	31	12 473	11 469	429	387	188	720	3,4 %	2,8 %	1,6 %	15,4 %	120	3,9 %	6,4 %	0,4 %	19,0 %	831	6,6 %	386	3,6 %
			Jun.	30	12 396	11 384	442	402	168	712	3,5 %	3,0 %	1,4 %	15,9 %	126	3,8 %	6,5 %	0,4 %	19,4 %	823	6,9 %	377	3,8 %
			Qrtl 2	91	12 566	11 567	440	406	153	724	3,5 %	3,0 %	1,3 %	15,7 %	122	3,8 %	6,5 %	0,3 %	19,1 %	838	6,8 %	382	3,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	27 914	24 218	1 081	2 487	128	1 572	3,7 %	8,2 %	0,5 %	22,4 %	345	5,8 %	15,7 %	0,3 %	30,5 %	1 807	12,2 %	868	9,4 %
		3805	Mai	31	27 275	23 698	1 038	2 346	193	1 535	3,6 %	7,8 %	0,7 %	21,9 %	339	5,8 %	15,9 %	0,4 %	30,5 %	1 749	11,8 %	894	8,8 %
			Jun.	30	27 697	24 101	1 081	2 333	182	1 552	3,7 %	7,6 %	0,7 %	22,0 %	357	5,7 %	15,3 %	0,5 %	30,2 %	1 776	11,7 %	883	9,2 %
			Qrtl 2	91	27 625	24 003	1 066	2 388	168	1 553	3,6 %	7,9 %	0,6 %	22,1 %	347	5,7 %	15,6 %	0,4 %	30,4 %	1 777	11,9 %	882	9,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	30	20 082	17 974	582	1 380	146	1 152	2,8 %	6,4 %	0,8 %	19,2 %	207	4,5 %	11,9 %	0,4 %	27,0 %	1 336	9,7 %	600	5,7 %
		3807	Mai	31	19 444	17 323	563	1 326	232	1 115	2,8 %	6,3 %	1,2 %	19,0 %	201	4,5 %	12,3 %	0,6 %	27,1 %	1 283	9,6 %	611	5,6 %
			Jun.	24	18 893	16 849	576	1 281	187	1 078	2,9 %	6,3 %	1,0 %	19,1 %	205	4,6 %	11,5 %	0,5 %	26,7 %	1 246	9,8 %	577	5,7 %
			Qrtl 2	85	19 473	17 381	574	1 329	189	1 115	2,8 %	6,4 %	1,0 %	19,1 %	204	4,5 %	11,9 %	0,5 %	26,9 %	1 288	9,7 %	596	5,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	30	4 930	4 284	173	434	39	279	3,6 %	8,2 %	0,8 %	21,4 %	59	2,8 %	14,1 %	0,4 %	26,7 %	324	12,5 %	143	7,4 %
		3808	Mai	31	4 792	4 158	157	410	67	271	3,3 %	8,0 %	1,5 %	20,6 %	56	2,7 %	13,6 %	0,6 %	25,9 %	310	12,2 %	155	6,4 %
			Jun.	30	4 828	4 196	166	413	53	272	3,5 %	8,1 %	1,1 %	21,4 %	60	2,8 %	12,4 %	0,8 %	25,1 %	314	12,4 %	147	6,8 %
			Qrtl 2	91	4 849	4 212	165	419	53	274	3,5 %	8,1 %	1,2 %	21,2 %	58	2,8 %	13,3 %	0,6 %	25,9 %	316	12,4 %	148	6,9 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	30	4 314	3 912	186	138	78	254	4,4 %	3,1 %	1,9 %	15,5 %	31	2,9 %	4,7 %	0,5 %	13,4 %	295	8,2 %	133	2,5 %
		3812	Mai	31	4 145	3 738	171	112	124	244	4,2 %	2,6 %	3,1 %	14,9 %	31	3,6 %	4,7 %	0,8 %	14,5 %	280	7,4 %	135	2,8 %
			Jun.	30	4 192	3 779	184	118	111	244	4,5 %	2,7 %	2,7 %	15,5 %	36	2,9 %	4,6 %	1,2 %	13,5 %	280	7,8 %	138	3,2 %
			Qrtl 2	91	4 216	3 809	180	123	104	247	4,4 %	2,8 %	2,6 %	15,3 %	32	3,1 %	4,7 %	0,8 %	13,8 %	285	7,8 %	135	2,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	21	8 640	7 122	398	1 096	24	498	4,4 %	11,9 %	0,3 %	21,1 %	84	7,1 %	22,3 %	0,3 %	32,6 %	574	16,9 %	270	12,2 %
		3813	Mai	18	8 584	7 088	367	1 090	39	495	4,1 %	11,9 %	0,5 %	21,0 %	83	6,7 %	22,4 %	0,3 %	33,1 %	569	16,7 %	272	11,6 %
			Jun.	22	8 985	7 466	376	1 101	42	518	4,0 %	11,6 %	0,5 %	20,5 %	87	6,8 %	20,5 %	0,5 %	31,6 %	599	16,2 %	275	11,2 %
			Qrtl 2	61	8 735	7 224	380	1 096	35	504	4,1 %	11,8 %	0,4 %	20,9 %	85	6,9 %	21,8 %	0,3 %	32,5 %	581	16,6 %	273	11,7 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	16 659	15 292	454	673	240	967	2,7 %	3,8 %	1,5 %	17,0 %	148	2,7 %	6,9 %	0,7 %	19,3 %	1 127	7,0 %	486	3,3 %
		3814	Mai	31	16 855	15 341	443	694	377	980	2,6 %	3,9 %	2,3 %	16,9 %	147	2,8 %	7,1 %	1,1 %	19,7 %	1 134	7,0 %	517	3,3 %
			Jun.	30	16 758	15 360	453	630	315	966	2,7 %	3,6 %	1,9 %	17,0 %	163	2,5 %	6,1 %	1,3 %	18,6 %	1 115	6,8 %	518	3,1 %
			Qrtl 2	91	16 758	15 331	450	666	311	971	2,7 %	3,8 %	1,9 %	17,0 %	153	2,7 %	6,7 %	1,1 %	19,2 %	1 126	6,9 %	507	3,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	30	11 915	10 500	389	940	86	698	3,3 %	7,5 %	0,7 %	21,1 %	94	3,0 %	13,5 %	0,4 %	24,8 %	769	11,7 %	484	6,4 %
		3815	Mai	31	11 558	10 159	368	910	121	673	3,2 %	7,5 %	1,1 %	20,9 %	98	2,6 %	12,9 %	0,5 %	23,5 %	739	11,6 %	477	6,7 %
			Jun.	30	11 601	10 242	371	868	120	675	3,2 %	7,2 %	1,1 %	20,9 %	100	2,7 %	11,9 %	0,7 %	23,1 %	745	11,2 %	466	6,5 %
			Qrtl 2	91	11 690	10 299	376	906	109	682	3,2 %	7,4 %	1,0 %	21,0 %	98	2,8 %	12,7 %	0,5 %	23,8 %	751	11,5 %	476	6,5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	13 130	12 288	442	334	66	764	3,2 %	2,3 %	0,5 %	15,5 %	112	5,1 %	5,2 %	0,3 %	18,8 %	890	6,0 %	388	2,8 %
		3816	Mai	0	12 971	12 028	429	309	205	756	3,2 %	2,2 %	1,7 %	15,1 %	110	5,0 %	5,1 %	0,6 %	18,8 %	876	5,7 %	395	3,0 %
			Jun.	0	13 059	12 108	444	312	195	760	3,3 %	2,2 %	1,6 %	15,3 %	112	5,1 %	5,1 %	0,6 %	18,8 %	884	5,8 %	391	3,0 %
			Qrtl 2	0	13 053	12 141	438	318	156	760	3,2 %	2,2 %	1,2 %	15,3 %	111	5,0 %	5,1 %	0,5 %	18,8 %	883	5,9 %	391	2,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	30	2 694	2 523	111	22	38	161	4,1 %	0,8 %	1,4 %	11,1 %	14	5,0 %	1,3 %	2,2 %	12,6 %	189	4,9 %	79	4,5 %
		3817	Mai	31	2 696	2 506	105	27	58	161	3,9 %	1,0 %	2,2 %	11,0 %	14	4,8 %	1,2 %	1,4 %	13,7 %	188	5,0 %	82	4,3 %
			Jun.	30	2 998	2 797	121	26	54	178	4,0 %	0,9 %	1,8 %	11,1 %	19	4,5 %	1,2 %	1,3 %	12,6 %	206	5,0 %	96	3,8 %
			Qrtl 2	91	2 795	2 608	112	25	50	167	4,0 %	0,9 %	1,8 %	11,1 %	16	4,7 %	1,3 %	1,6 %	13,0 %	194	5,0 %	85	4,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	30	4 730	4 006	173	507	44	269	3,6 %	9,8 %	1,0 %	24,9 %	54	4,3 %	20,1 %	0,1 %	32,4 %	315	13,9 %	130	9,3 %
		3818	Mai	31	4 497	3 827	155	455	60	256	3,4 %	9,1 %	1,4 %	24,3 %	51	4,1 %	20,4 %	0,2 %	32,9 %	296	13,1 %	135	8,2 %
			Jun.	30	4 591	3 888	157	496	50	260	3,3 %	9,9 %	1,2 %	25,4 %	54	4,1 %	19,5 %	0,3 %	32,2 %	303	13,9 %	130	8,8 %
			Qrtl 2	91	4 605	3 906	162	486	51	261	3,4 %	9,6 %	1,2 %	24,9 %	53	4,2 %	20,0 %	0,2 %	32,5 %	304	13,6 %	132	8,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	4 313	4 115	120	47	31	250	2,7 %	1,0 %	0,7 %	13,6 %	39	3,7 %	2,6 %	0,3 %	16,3 %	285	4,1 %	145	1,2 %
		3819	Mai	31	4 395	4 202	111	44	38	255	2,4 %	0,9 %	0,9 %	13,2 %	38	3,6 %	2,1 %	0,5 %	15,1 %	289	3,8 %	155	1,0 %
			Jun.	30	4 155	3 963	111	45	36	241	2,6 %	1,0 %	0,9 %	13,0 %	38	3,4 %	2,6 %	0,6 %	16,5 %	273	4,0 %	143	1,1 %
			Qrtl 2	91	4 289	4 095	114	45	35	249	2,6 %	1,0 %	0,8 %	13,3 %	39	3,6 %	2,4 %	0,5 %	16,0 %	283	4,0 %	148	1,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	30	4 979	4 035	204	705	35	287	4,0 %	13,3 %	0,8 %	29,9 %	48	4,9 %	24,6 %	0,1 %	41,8 %	335	17,8 %	143	14,0 %
		3820	Mai	31	5 252	4 316	213	639	84	304	4,0 %	11,2 %	1,7 %	27,8 %	49	4,7 %	24,1 %	0,2 %	40,8 %	350	15,6 %	166	12,4 %
			Jun.	30	5 542	4 551	224	689	78	319	4,0 %	11,6 %	1,5 %	27,9 %	55	4,8 %	22,1 %	0,3 %	39,6 %	370	15,9 %	165	13,0 %
			Qrtl 2	91	5 258	4 302	213	677	66	303	4,0 %	12,0 %	1,3 %	28,5 %	51	4,8 %	23,6 %	0,2 %	40,7 %	352	16,4 %	158	13,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	11 882	10 391	485	903	103	688	3,9 %	7,2 %	0,9 %	23,1 %	110	6,1 %	12,6 %	0,2 %	30,3 %	800	11,6 %	351	7,6 %
		3821	Mai	31	12 185	10 672	466	830	217	707	3,7 %	6,4 %	1,9 %	22,1 %	110	5,5 %	12,1 %	0,4 %	29,6 %	815	10,6 %	381	6,7 %
			Jun.	24	11 766	10 362	474	776	154	681	3,9 %	6,3 %	1,4 %	22,6 %	108	5,5 %	10,6 %	0,3 %	28,6 %	788	10,7 %	360	6,9 %
			Qrtl 2	85	11 947	10 478	475	836	158	692	3,8 %	6,6 %	1,4 %	22,6 %	109	5,7 %	11,8 %	0,3 %	29,5 %	801	11,0 %	364	7,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	5 104	4 549	167	345	43	296	3,1 %	6,7 %	0,9 %	22,4 %	47	4,8 %	8,3 %	0,2 %	24,4 %	344	10,4 %	151	5,9 %
		3822	Mai	31	4 994	4 403	152	350	89	290	2,9 %	6,9 %	1,9 %	22,2 %	45	4,6 %	8,4 %	0,4 %	24,4 %	332	10,5 %	162	5,3 %
			Jun.	30	2 192	1 999	65	92	36	124	3,0 %	4,2 %	1,8 %	20,7 %	25	3,2 %	3,8 %	0,7 %	18,3 %	143	7,7 %	69	3,9 %
			Qrtl 2	91	4 107	3 659	128	263	57	237	3,0 %	6,3 %	1,5 %	22,0 %	39	4,4 %	7,4 %	0,4 %	23,1 %	274	10,0 %	128	5,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	6	6 129	5 774	114	196	45	352	1,9 %	3,1 %	0,7 %	15,7 %	62	1,8 %	4,0 %	0,5 %	14,2 %	408	5,4 %	183	2,3 %
		3823	Mai	18	6 175	5 795	110	213	57	352	1,8 %	3,4 %	0,9 %	16,0 %	68	1,5 %	4,0 %	0,7 %	14,0 %	402	5,5 %	201	3,3 %
			Jun.	14	5 877	5 523	118	183	53	335	2,0 %	3,1 %	0,9 %	15,9 %	65	1,9 %	3,6 %	0,6 %	14,3 %	385	5,4 %	185	3,1 %
			Qrtl 2	38	6 062	5 699	114	197	52	346	1,9 %	3,2 %	0,9 %	15,9 %	65	1,7 %	3,9 %	0,6 %	14,2 %	399	5,4 %	190	2,9 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	7 878	6 730	238	865	45	461	3,0 %	10,8 %	0,6 %	22,4 %	63	3,6 %	13,1 %	0,2 %	24,1 %	494	15,0 %	361	9,1 %
		3824	Mai	31	7 662	6 531	220	828	83	447	2,8 %	10,6 %	1,1 %	21,8 %	65	3,4 %	14,0 %	0,3 %	24,6 %	487	14,5 %	326	8,4 %
			Jun.	30	7 035	5 943	215	809	68	410	3,0 %	11,3 %	1,0 %	22,9 %	60	3,5 %	13,9 %	0,4 %	25,3 %	450	15,4 %	288	9,4 %
			Qrtl 2	91	7 526	6 402	224	834	66	439	2,9 %	10,9 %	0,9 %	22,4 %	62	3,5 %	13,6 %	0,3 %	24,6 %	477	15,0 %	325	8,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	24	2 769	2 413	106	226	24	162	3,8 %	8,1 %	0,9 %	18,8 %	21	3,5 %	9,7 %	0,6 %	20,0 %	188	12,5 %	86	8,2 %
		3825	Mai	24	2 694	2 296	112	256	30	158	4,2 %	9,4 %	1,1 %	20,3 %	22	4,0 %	11,3 %	1,1 %	21,1 %	181	14,3 %	88	8,9 %
			Jun.	24	4 518	3 194	195	1 102	27	267	4,3 %	24,3 %	0,6 %	34,7 %	31	4,5 %	26,8 %	0,6 %	36,8 %	311	29,9 %	135	19,5 %
			Qrtl 2	72	3 320	2 630	138	525	27	195	4,1 %	15,7 %	0,8 %	26,4 %	25	4,1 %	17,2 %	0,8 %	27,3 %	226	20,9 %	103	13,3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	5 871	5 432	171	206	62	343	2,8 %	3,4 %	1,1 %	16,3 %	47	4,0 %	5,1 %	0,5 %	20,3 %	399	6,7 %	177	2,8 %
		3826	Mai	31	5 695	5 228	155	187	125	333	2,6 %	3,2 %	2,3 %	15,6 %	47	4,1 %	4,9 %	0,8 %	20,0 %	384	6,3 %	179	2,6 %
			Jun.	24	5 530	5 147	155	153	75	321	2,8 %	2,7 %	1,4 %	15,4 %	49	3,5 %	3,4 %	0,6 %	17,8 %	371	6,0 %	171	2,3 %
			Qrtl 2	85	5 698	5 268	160	182	88	332	2,7 %	3,1 %	1,6 %	15,8 %	47	3,9 %	4,5 %	0,6 %	19,3 %	385	6,3 %	176	2,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	3 015	2 701	151	100	63	176	5,1 %	3,3 %	2,2 %	18,3 %	25	4,2 %	3,7 %	0,1 %	15,9 %	206	8,9 %	84	4,7 %
		3827	Mai	2	3 097	2 728	124	95	150	181	4,0 %	3,0 %	5,2 %	16,4 %	25	3,6 %	4,4 %	0,3 %	16,7 %	212	7,4 %	89	3,9 %
			Jun.	5	2 974	2 637	128	91	118	173	4,4 %	3,0 %	4,2 %	16,9 %	26	3,7 %	4,1 %	0,4 %	16,1 %	201	7,8 %	86	4,0 %
			Qrtl 2	12	3 029	2 689	134	95	111	177	4,5 %	3,1 %	3,9 %	17,2 %	26	3,8 %	4,1 %	0,3 %	16,2 %	207	8,0 %	87	4,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	8 074	7 315	336	370	53	457	4,1 %	4,7 %	0,7 %	18,7 %	95	5,2 %	3,0 %	0,4 %	18,4 %	530	9,5 %	240	4,0 %
		3828	Mai	0	7 811	7 080	333	302	96	441	4,2 %	4,0 %	1,3 %	17,6 %	94	5,2 %	3,0 %	1,0 %	18,0 %	508	8,8 %	242	3,9 %
			Jun.	0	7 836	7 098	338	306	94	441	4,2 %	4,0 %	1,2 %	17,9 %	97	5,4 %	2,8 %	1,0 %	18,2 %	508	8,9 %	240	3,7 %
			Qrtl 2	0	7 906	7 163	336	326	81	447	4,1 %	4,3 %	1,1 %	18,1 %	95	5,3 %	2,9 %	0,8 %	18,2 %	515	9,1 %	241	3,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	8 639	7 355	299	945	40	506	3,4 %	10,4 %	0,5 %	25,8 %	68	4,9 %	19,7 %	0,0 %	37,0 %	592	14,3 %	249	9,3 %
		3829	Mai	31	9 133	7 927	316	783	107	534	3,4 %	7,9 %	1,2 %	23,4 %	73	4,8 %	18,4 %	0,2 %	35,9 %	619	11,8 %	281	8,1 %
			Jun.	11	7 666	6 712	264	620	70	448	3,3 %	7,5 %	1,0 %	23,1 %	63	5,0 %	16,6 %	0,1 %	34,6 %	523	11,2 %	223	8,3 %
			Qrtl 2	72	8 487	7 338	293	783	73	496	3,4 %	8,6 %	0,9 %	24,1 %	68	4,9 %	18,2 %	0,1 %	35,9 %	578	12,5 %	251	8,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	3 763	3 240	222	269	32	220	5,5 %	6,8 %	0,9 %	22,8 %	30	11,6 %	12,5 %	0,3 %	35,2 %	255	13,0 %	116	7,8 %
		3830	Mai	31	4 164	3 625	225	240	74	244	5,1 %	5,3 %	1,9 %	20,9 %	32	10,6 %	12,3 %	0,5 %	33,3 %	280	10,9 %	135	7,3 %
			Jun.	24	3 952	3 424	215	259	54	231	5,1 %	6,2 %	1,4 %	22,2 %	32	10,0 %	12,2 %	0,3 %	32,8 %	266	11,9 %	126	7,3 %
			Qrtl 2	85	3 962	3 433	220	256	53	232	5,2 %	6,1 %	1,4 %	21,9 %	32	10,7 %	12,3 %	0,4 %	33,7 %	267	11,9 %	126	7,5 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	30	14 016	12 971	326	582	137	805	2,2 %	4,0 %	1,0 %	15,4 %	142	3,5 %	6,3 %	0,6 %	18,4 %	928	6,7 %	438	3,0 %
		3831	Mai	31	13 637	12 608	298	546	185	784	2,1 %	3,8 %	1,4 %	14,9 %	137	3,4 %	6,6 %	0,8 %	18,4 %	892	6,4 %	459	2,9 %
			Jun.	30	13 566	12 596	271	515	184	776	1,9 %	3,6 %	1,4 %	14,8 %	144	2,9 %	5,4 %	1,0 %	16,7 %	888	6,0 %	439	2,6 %
			Qrtl 2	91	13 739	12 725	298	547	169	788	2,1 %	3,8 %	1,3 %	15,0 %	141	3,2 %	6,1 %	0,8 %	17,8 %	903	6,4 %	446	2,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	2 550	2 202	126	187	35	148	4,9 %	7,1 %	1,4 %	20,0 %	23	5,4 %	10,3 %	0,5 %	21,4 %	167	11,0 %	91	17,2 %
		3841	Mai	31	2 737	2 393	130	165	49	159	4,7 %	5,5 %	1,9 %	18,3 %	25	5,7 %	12,6 %	0,8 %	24,6 %	186	10,1 %	78	11,4 %
			Jun.	30	2 762	2 358	148	208	48	160	5,3 %	7,2 %	1,8 %	21,1 %	25	6,2 %	11,3 %	0,9 %	23,9 %	187	12,7 %	79	11,3 %
			Qrtl 2	91	2 684	2 319	134	187	44	156	4,9 %	6,6 %	1,7 %	19,8 %	24	5,8 %	11,4 %	0,8 %	23,4 %	180	11,3 %	82	13,5 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	30	3 135	2 965	79	38	53	182	2,5 %	1,2 %	1,8 %	15,3 %	27	2,5 %	1,4 %	0,4 %	14,8 %	211	4,1 %	95	1,5 %
		3842	Mai	31	3 618	3 405	92	48	73	210	2,5 %	1,3 %	2,1 %	14,7 %	33	2,4 %	2,2 %	0,5 %	16,2 %	239	4,2 %	122	1,4 %
			Jun.	30	5 201	4 790	143	164	104	301	2,8 %	2,9 %	2,1 %	16,1 %	48	2,8 %	6,3 %	0,4 %	19,0 %	347	6,1 %	163	2,9 %
			Qrtl 2	91	3 981	3 716	105	83	77	231	2,6 %	2,0 %	2,0 %	15,4 %	36	2,6 %	3,8 %	0,4 %	17,1 %	265	5,0 %	127	2,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	8 428	7 957	178	152	141	494	2,1 %	1,6 %	1,7 %	14,1 %	65	1,6 %	4,5 %	1,1 %	16,6 %	572	4,1 %	263	1,7 %
		3843	Mai	31	8 527	8 015	177	145	190	500	2,1 %	1,5 %	2,3 %	14,2 %	66	1,6 %	4,1 %	1,0 %	16,8 %	573	4,0 %	279	1,7 %
			Jun.	30	8 002	7 539	181	127	155	466	2,3 %	1,5 %	2,0 %	14,3 %	69	1,6 %	3,4 %	1,4 %	15,2 %	535	4,1 %	258	1,7 %
			Qrtl 2	91	8 321	7 840	178	141	162	487	2,2 %	1,5 %	2,0 %	14,2 %	67	1,6 %	4,0 %	1,2 %	16,2 %	560	4,1 %	266	1,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	8 144	6 824	340	932	48	475	4,1 %	10,6 %	0,6 %	27,0 %	67	5,7 %	23,2 %	0,3 %	40,1 %	554	15,4 %	238	9,9 %
		3844	Mai	31	8 971	7 627	363	852	129	525	4,0 %	8,7 %	1,5 %	24,9 %	71	5,2 %	21,1 %	0,4 %	38,5 %	608	13,3 %	276	8,8 %
			Jun.	24	8 782	7 519	368	810	85	514	4,1 %	8,5 %	1,0 %	24,9 %	71	5,2 %	20,1 %	0,3 %	37,6 %	600	13,0 %	254	9,4 %
			Qrtl 2	85	8 636	7 326	357	865	88	505	4,1 %	9,2 %	1,1 %	25,5 %	70	5,3 %	21,4 %	0,3 %	38,7 %	588	13,8 %	256	9,3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	30	6 101	5 678	205	90	128	360	3,3 %	1,4 %	2,2 %	13,0 %	42	4,6 %	3,2 %	0,5 %	15,7 %	420	4,9 %	181	3,0 %
		3845	Mai	31	6 185	5 646	196	83	260	366	3,1 %	1,2 %	4,4 %	12,1 %	41	4,5 %	3,4 %	0,8 %	15,9 %	426	4,6 %	186	2,7 %
			Jun.	30	5 893	5 384	200	93	216	347	3,3 %	1,5 %	3,8 %	12,8 %	42	4,5 %	3,6 %	1,1 %	16,4 %	403	5,0 %	180	3,0 %
			Qrtl 2	91	6 061	5 570	200	89	202	358	3,2 %	1,3 %	3,5 %	12,6 %	42	4,5 %	3,4 %	0,8 %	16,0 %	416	4,8 %	183	2,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	13 378	12 583	267	351	177	778	2,0 %	2,6 %	1,4 %	13,9 %	116	2,2 %	3,1 %	0,6 %	13,3 %	891	5,0 %	440	2,0 %
		3846	Mai	31	11 515	10 810	219	278	208	667	1,9 %	2,4 %	1,9 %	13,3 %	105	2,1 %	3,0 %	0,9 %	13,1 %	752	4,7 %	412	1,9 %
			Jun.	30	12 639	11 828	274	333	204	729	2,2 %	2,6 %	1,7 %	14,2 %	122	2,1 %	2,9 %	1,1 %	13,6 %	831	5,2 %	423	2,2 %
			Qrtl 2	91	12 500	11 731	253	320	196	724	2,0 %	2,5 %	1,6 %	13,8 %	114	2,1 %	3,0 %	0,8 %	13,3 %	824	5,0 %	425	2,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	30	8 974	8 173	173	528	100	520	2,0 %	5,7 %	1,2 %	18,2 %	81	1,1 %	8,4 %	0,6 %	20,5 %	608	8,1 %	258	4,4 %
		3847	Mai	31	8 640	7 867	152	484	137	500	1,8 %	5,4 %	1,6 %	17,5 %	79	1,2 %	8,7 %	0,8 %	21,2 %	580	7,6 %	261	4,4 %
			Jun.	28	8 570	7 853	162	436	119	493	1,9 %	4,9 %	1,4 %	17,4 %	86	1,4 %	7,6 %	1,0 %	19,9 %	571	7,2 %	257	4,1 %
			Qrtl 2	89	8 727	7 963	162	483	119	504	1,9 %	5,3 %	1,4 %	17,7 %	82	1,2 %	8,2 %	0,8 %	20,5 %	586	7,6 %	259	4,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	30	1 499	1 287	60	94	58	89	4,2 %	6,3 %	4,0 %	18,9 %	10	1,7 %	6,8 %	1,4 %	14,8 %	102	11,3 %	50	4,8 %
		3849	Mai	31	1 549	1 314	53	78	104	92	3,5 %	5,0 %	6,9 %	16,3 %	10	1,3 %	5,6 %	2,6 %	13,4 %	105	9,2 %	54	4,7 %
			Jun.	30	1 549	1 315	64	79	91	92	4,3 %	5,1 %	6,1 %	17,6 %	10	1,7 %	5,4 %	2,2 %	14,1 %	105	10,2 %	53	3,8 %
			Qrtl 2	91	1 532	1 305	59	84	84	91	4,0 %	5,4 %	5,7 %	17,6 %	10	1,6 %	5,9 %	2,1 %	14,1 %	104	10,2 %	52	4,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	5 671	5 341	217	40	73	333	3,8 %	0,7 %	1,4 %	11,9 %	43	3,6 %	0,5 %	0,0 %	9,3 %	385	5,0 %	177	1,3 %
		3850	Mai	30	5 644	5 264	160	61	159	330	2,9 %	1,1 %	3,0 %	11,6 %	45	2,5 %	1,5 %	0,7 %	11,0 %	380	4,3 %	181	1,5 %
			Jun.	30	5 569	5 198	166	65	140	323	3,0 %	1,1 %	2,6 %	12,4 %	50	2,5 %	1,6 %	1,1 %	11,3 %	370	4,6 %	181	1,5 %
			Qrtl 2	60	5 628	5 268	181	55	124	329	3,2 %	1,0 %	2,3 %	12,0 %	46	2,8 %	1,2 %	0,6 %	10,6 %	378	4,6 %	180	1,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	30	5 257	4 712	201	261	83	299	3,9 %	5,0 %	1,6 %	17,6 %	58	3,1 %	4,7 %	0,9 %	14,8 %	345	9,7 %	162	3,8 %
		3851	Mai	31	5 084	4 499	193	282	110	290	3,9 %	5,5 %	2,3 %	18,1 %	56	3,0 %	5,9 %	1,1 %	16,1 %	331	10,1 %	165	5,0 %
			Jun.	30	5 061	4 475	183	296	107	285	3,6 %	5,8 %	2,2 %	18,9 %	62	3,3 %	6,0 %	1,6 %	16,7 %	327	10,1 %	158	5,2 %
			Qrtl 2	91	5 133	4 561	192	280	100	291	3,8 %	5,4 %	2,0 %	18,2 %	59	3,2 %	5,5 %	1,2 %	15,9 %	335	10,0 %	162	4,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	11 786	9 944	442	1 311	89	669	3,6 %	10,7 %	0,8 %	25,1 %	135	5,0 %	15,7 %	0,5 %	30,0 %	779	15,1 %	339	8,5 %
		3852	Mai	0	11 347	9 603	398	1 203	143	642	3,3 %	10,0 %	1,3 %	24,0 %	134	5,1 %	16,8 %	0,6 %	31,2 %	739	14,1 %	353	8,5 %
			Jun.	0	11 145	9 463	397	1 157	128	629	3,4 %	9,8 %	1,2 %	24,0 %	134	5,2 %	15,8 %	0,7 %	30,6 %	726	13,9 %	338	8,6 %
			Qrtl 2	0	11 425	9 670	412	1 223	120	647	3,5 %	10,1 %	1,1 %	24,4 %	135	5,1 %	16,1 %	0,6 %	30,6 %	748	14,4 %	344	8,5 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	4 192	3 819	205	116	52	245	5,0 %	2,7 %	1,3 %	17,4 %	34	3,5 %	3,6 %	0,7 %	14,4 %	289	8,3 %	112	3,1 %
		3853	Mai	31	4 016	3 642	178	95	101	235	4,5 %	2,3 %	2,6 %	15,9 %	32	4,3 %	3,6 %	0,9 %	15,7 %	277	7,2 %	110	3,2 %
			Jun.	30	4 322	3 905	209	119	89	251	4,9 %	2,7 %	2,1 %	17,2 %	37	4,5 %	4,2 %	0,9 %	17,0 %	296	8,1 %	119	3,4 %
			Qrtl 2	91	4 175	3 787	197	110	81	244	4,8 %	2,6 %	2,0 %	16,8 %	34	4,1 %	3,8 %	0,8 %	15,8 %	287	7,9 %	114	3,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	8 400	7 500	313	522	65	484	3,6 %	5,8 %	0,8 %	20,4 %	81	4,7 %	11,4 %	0,1 %	27,8 %	564	10,0 %	247	5,4 %
		3854	Mai	31	8 245	7 317	303	485	140	475	3,6 %	5,4 %	1,8 %	19,7 %	81	5,0 %	11,3 %	0,2 %	27,6 %	549	9,6 %	252	4,9 %
			Jun.	30	8 148	7 231	315	482	120	467	3,8 %	5,5 %	1,6 %	20,0 %	84	5,1 %	10,8 %	0,4 %	27,5 %	541	9,8 %	245	5,1 %
			Qrtl 2	91	8 264	7 348	311	496	109	475	3,7 %	5,6 %	1,4 %	20,0 %	82	5,0 %	11,2 %	0,2 %	27,6 %	551	9,8 %	248	5,2 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	6 150	5 353	336	440	21	357	5,3 %	6,9 %	0,4 %	23,8 %	55	7,6 %	10,7 %	0,0 %	27,5 %	424	12,6 %	156	8,5 %
		3855	Mai	0	6 164	5 296	330	448	90	358	5,1 %	7,0 %	1,5 %	23,5 %	55	8,0 %	11,1 %	0,4 %	29,1 %	418	12,7 %	179	8,0 %
			Jun.	0	6 049	5 181	333	449	86	351	5,3 %	7,2 %	1,5 %	23,9 %	55	8,4 %	10,8 %	0,3 %	29,1 %	411	13,0 %	170	8,2 %
			Qrtl 2	0	6 122	5 277	333	446	66	355	5,2 %	7,0 %	1,1 %	23,7 %	55	8,0 %	10,9 %	0,2 %	28,6 %	418	12,8 %	168	8,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	3 766	3 505	103	104	54	215	2,8 %	2,7 %	1,5 %	15,5 %	40	1,9 %	3,3 %	0,6 %	12,8 %	248	6,0 %	117	2,8 %
		3856	Mai	31	3 570	3 294	88	124	64	204	2,5 %	3,5 %	1,9 %	15,7 %	39	1,7 %	3,4 %	1,1 %	12,8 %	233	6,6 %	116	2,6 %
			Jun.	24	3 644	3 369	98	120	57	208	2,8 %	3,3 %	1,6 %	16,4 %	40	2,0 %	3,3 %	1,1 %	12,8 %	238	6,6 %	116	2,9 %
			Qrtl 2	85	3 659	3 388	96	116	59	209	2,7 %	3,2 %	1,7 %	15,9 %	40	1,9 %	3,3 %	0,9 %	12,8 %	240	6,4 %	116	2,7 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	18 380	16 915	408	854	203	1 046	2,2 %	4,7 %	1,1 %	16,7 %	206	2,3 %	3,6 %	1,0 %	13,7 %	1 217	7,5 %	533	3,6 %
		3857	Mai	31	17 204	15 766	382	807	249	978	2,2 %	4,8 %	1,5 %	16,5 %	195	2,4 %	3,7 %	1,3 %	14,0 %	1 129	7,6 %	524	3,3 %
			Jun.	30	17 773	16 298	405	815	255	1 007	2,3 %	4,7 %	1,4 %	16,5 %	208	2,2 %	3,6 %	1,4 %	14,1 %	1 166	7,5 %	528	3,3 %
			Qrtl 2	91	17 779	16 320	398	825	236	1 010	2,2 %	4,7 %	1,3 %	16,6 %	203	2,3 %	3,6 %	1,2 %	13,9 %	1 170	7,5 %	529	3,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	14 697	13 542	341	634	180	841	2,3 %	4,3 %	1,2 %	15,9 %	155	2,4 %	4,5 %	1,1 %	14,6 %	977	7,1 %	433	3,1 %
		3858	Mai	31	13 952	12 795	309	616	232	795	2,2 %	4,4 %	1,7 %	15,6 %	155	2,2 %	4,4 %	1,1 %	13,9 %	916	7,2 %	431	2,8 %
			Jun.	30	14 102	12 937	307	620	238	801	2,2 %	4,4 %	1,6 %	15,8 %	161	2,0 %	4,5 %	2,5 %	14,2 %	928	7,2 %	419	2,6 %
			Qrtl 2	91	14 247	13 088	319	623	217	812	2,2 %	4,4 %	1,5 %	15,8 %	157	2,2 %	4,5 %	1,6 %	14,2 %	940	7,2 %	427	2,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	30	4 486	4 237	149	61	39	261	3,4 %	1,4 %	0,9 %	13,3 %	40	1,9 %	1,2 %	0,5 %	9,6 %	306	5,3 %	123	1,5 %
		3861	Mai	31	4 178	3 918	142	61	57	243	3,5 %	1,5 %	1,4 %	13,2 %	37	2,2 %	1,4 %	0,7 %	11,3 %	284	5,4 %	119	1,6 %
			Jun.	30	3 735	3 491	139	60	45	216	3,8 %	1,6 %	1,3 %	13,9 %	35	2,4 %	1,1 %	0,4 %	11,2 %	253	6,0 %	106	1,4 %
			Qrtl 2	91	4 134	3 883	143	61	47	240	3,6 %	1,5 %	1,2 %	13,5 %	37	2,1 %	1,2 %	0,6 %	10,7 %	281	5,5 %	116	1,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	30	4 549	4 122	102	288	37	269	2,2 %	6,4 %	0,8 %	18,9 %	30	2,2 %	4,8 %	0,4 %	15,4 %	318	9,6 %	124	1,5 %
		3862	Mai	31	4 205	3 843	83	220	59	248	2,0 %	5,3 %	1,4 %	17,4 %	31	1,7 %	3,9 %	0,7 %	13,4 %	288	8,2 %	125	1,4 %
			Jun.	24	4 143	3 879	87	133	44	243	2,1 %	3,2 %	1,1 %	16,0 %	32	1,7 %	3,6 %	0,5 %	13,7 %	283	5,9 %	122	1,5 %
			Qrtl 2	85	4 298	3 946	91	214	47	253	2,1 %	5,0 %	1,1 %	17,5 %	31	1,8 %	4,1 %	0,5 %	14,1 %	296	7,9 %	124	1,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	3 541	3 256	124	76	85	209	3,5 %	2,2 %	2,5 %	14,6 %	25	4,3 %	0,9 %	1,0 %	12,4 %	242	6,1 %	110	2,8 %
		3863	Mai	31	3 416	3 128	106	59	123	201	3,1 %	1,8 %	3,8 %	13,5 %	25	3,6 %	0,8 %	1,1 %	11,2 %	231	5,2 %	111	2,7 %
			Jun.	30	3 511	3 207	122	67	115	206	3,5 %	2,0 %	3,4 %	14,6 %	27	3,1 %	0,9 %	2,0 %	11,2 %	236	5,9 %	114	2,9 %
			Qrtl 2	91	3 489	3 197	117	67	108	205	3,3 %	2,0 %	3,2 %	14,3 %	26	3,6 %	0,8 %	1,4 %	11,6 %	236	5,7 %	112	2,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	1 233	1 135	58	7	33	73	4,6 %	0,6 %	2,8 %	15,3 %	8	6,6 %	0,7 %	0,6 %	16,9 %	86	5,4 %	34	2,8 %
		3864	Mai	4	1 288	1 154	56	5	73	76	4,2 %	0,4 %	6,0 %	13,7 %	8	6,2 %	0,9 %	0,4 %	18,7 %	89	4,9 %	38	2,3 %
			Jun.	2	1 292	1 184	54	5	49	76	4,2 %	0,4 %	4,0 %	14,1 %	9	4,9 %	0,3 %	0,6 %	15,5 %	89	4,9 %	38	2,0 %
			Qrtl 2	6	1 271	1 157	56	6	52	75	4,3 %	0,4 %	4,3 %	14,3 %	8	5,9 %	0,6 %	0,5 %	17,0 %	88	5,1 %	37	2,4 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	5 253	4 803	179	225	46	302	3,4 %	4,1 %	0,9 %	15,2 %	52	3,6 %	6,3 %	0,6 %	16,2 %	352	7,8 %	155	5,4 %
		3865	Mai	31	5 007	4 577	178	191	61	287	3,6 %	3,6 %	1,3 %	14,7 %	51	3,5 %	6,4 %	0,6 %	16,8 %	331	7,6 %	157	4,7 %
			Jun.	30	5 101	4 663	183	206	49	291	3,6 %	3,9 %	1,0 %	15,1 %	56	3,3 %	5,2 %	0,6 %	15,6 %	335	7,9 %	160	5,0 %
			Qrtl 2	91	5 119	4 680	180	207	52	294	3,5 %	3,9 %	1,1 %	15,0 %	53	3,5 %	6,0 %	0,6 %	16,2 %	339	7,8 %	157	5,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	30	7 548	6 832	304	355	57	442	4,0 %	4,6 %	0,8 %	18,0 %	59	4,2 %	6,1 %	0,2 %	17,4 %	518	9,4 %	215	2,7 %
		3867	Mai	30	7 557	6 881	279	298	99	443	3,7 %	3,8 %	1,4 %	16,4 %	59	4,1 %	6,0 %	0,3 %	17,9 %	514	8,2 %	229	2,6 %
			Jun.	30	7 270	6 592	301	290	87	422	4,1 %	3,9 %	1,3 %	17,1 %	64	4,1 %	5,6 %	0,3 %	18,0 %	490	8,8 %	218	2,5 %
			Qrtl 2	90	7 459	6 770	294	314	81	436	3,9 %	4,1 %	1,1 %	17,2 %	61	4,2 %	5,9 %	0,3 %	17,8 %	508	8,8 %	221	2,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	30	3 902	3 513	144	202	43	226	3,7 %	5,1 %	1,1 %	19,9 %	35	3,8 %	6,4 %	0,3 %	19,2 %	262	9,6 %	119	3,2 %
		3868	Mai	31	3 658	3 258	133	170	97	213	3,7 %	4,5 %	2,8 %	19,4 %	30	3,3 %	6,3 %	0,4 %	18,5 %	245	9,0 %	117	3,1 %
			Jun.	30	3 757	3 351	144	182	80	218	3,8 %	4,7 %	2,2 %	19,9 %	33	3,9 %	6,3 %	0,7 %	19,3 %	251	9,5 %	119	2,9 %
			Qrtl 2	91	3 771	3 373	140	185	73	219	3,7 %	4,8 %	2,1 %	19,7 %	33	3,7 %	6,3 %	0,5 %	19,0 %	253	9,4 %	119	3,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	2 964	2 627	153	151	33	173	5,0 %	5,0 %	1,2 %	21,9 %	25	7,0 %	6,4 %	0,2 %	22,4 %	200	10,7 %	89	5,2 %
		3869	Mai	31	2 819	2 503	136	123	57	164	4,7 %	4,2 %	2,1 %	20,7 %	25	6,4 %	6,6 %	0,5 %	22,9 %	189	9,6 %	88	4,2 %
			Jun.	24	2 783	2 488	139	114	42	161	4,9 %	4,0 %	1,6 %	20,5 %	25	7,0 %	5,1 %	0,2 %	21,5 %	187	9,7 %	83	3,5 %
			Qrtl 2	85	2 855	2 539	143	129	44	166	4,9 %	4,4 %	1,6 %	21,0 %	25	6,8 %	6,0 %	0,3 %	22,3 %	192	10,0 %	87	4,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	2 100	1 999	50	30	21	121	2,3 %	1,4 %	1,0 %	14,3 %	20	3,1 %	1,3 %	0,5 %	11,4 %	142	4,1 %	60	1,2 %
		3870	Mai	0	2 046	1 950	47	24	25	118	2,3 %	1,2 %	1,3 %	13,5 %	19	2,9 %	0,8 %	0,5 %	10,0 %	138	3,8 %	60	1,1 %
			Jun.	0	2 050	1 958	48	24	20	119	2,3 %	1,2 %	1,0 %	13,6 %	19	2,5 %	0,6 %	0,6 %	9,2 %	138	3,9 %	59	1,2 %
			Qrtl 2	0	2 065	1 968	49	26	22	119	2,3 %	1,3 %	1,1 %	13,8 %	19	2,8 %	0,9 %	0,6 %	10,2 %	139	3,9 %	60	1,2 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	30	4 088	3 748	178	124	38	235	4,3 %	3,0 %	1,0 %	16,7 %	42	5,6 %	3,6 %	0,4 %	17,2 %	272	7,7 %	121	4,5 %
		3871	Mai	30	4 115	3 793	167	98	57	237	4,0 %	2,4 %	1,4 %	15,4 %	41	5,2 %	2,6 %	0,8 %	16,4 %	270	6,8 %	138	3,6 %
			Jun.	30	4 059	3 721	172	115	51	231	4,2 %	2,9 %	1,3 %	16,1 %	45	4,9 %	2,5 %	1,0 %	16,5 %	268	7,5 %	122	4,2 %
			Qrtl 2	90	4 088	3 755	172	112	49	234	4,1 %	2,7 %	1,2 %	16,1 %	43	5,2 %	2,9 %	0,7 %	16,7 %	270	7,3 %	127	4,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	30	2 910	2 671	104	85	50	170	3,5 %	3,0 %	1,8 %	13,8 %	25	5,1 %	2,4 %	0,5 %	12,1 %	196	7,1 %	89	2,2 %
		3872	Mai	31	2 485	2 289	81	61	54	145	3,2 %	2,5 %	2,3 %	12,8 %	21	4,4 %	2,1 %	0,6 %	11,6 %	167	6,3 %	78	1,7 %
			Jun.	30	2 622	2 424	91	62	45	152	3,4 %	2,3 %	1,8 %	12,5 %	25	4,5 %	2,7 %	0,7 %	12,3 %	174	6,3 %	85	2,0 %
			Qrtl 2	91	2 670	2 459	92	69	50	155	3,3 %	2,6 %	2,0 %	13,1 %	24	4,7 %	2,4 %	0,6 %	12,0 %	179	6,6 %	84	2,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	23	7 187	6 759	281	84	63	414	3,9 %	1,2 %	0,9 %	13,4 %	70	4,7 %	1,0 %	0,5 %	13,8 %	472	5,6 %	240	1,8 %
		3873	Mai	3	7 400	6 972	273	78	77	427	3,6 %	1,1 %	1,1 %	12,5 %	70	5,3 %	0,8 %	0,5 %	13,3 %	487	5,1 %	248	2,0 %
			Jun.	0	7 563	7 085	313	85	80	434	4,1 %	1,1 %	1,1 %	13,1 %	78	5,1 %	0,9 %	0,6 %	12,9 %	495	5,7 %	248	2,0 %
			Qrtl 2	26	7 383	6 939	289	82	73	425	3,8 %	1,1 %	1,0 %	13,0 %	73	5,0 %	0,9 %	0,5 %	13,3 %	485	5,5 %	245	1,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	8	9 083	8 725	234	56	68	543	2,6 %	0,6 %	0,8 %	13,2 %	50	1,6 %	0,3 %	0,3 %	9,3 %	598	3,7 %	376	1,2 %
		3874	Mai	0	9 080	8 708	250	46	76	542	2,8 %	0,5 %	0,9 %	12,9 %	52	1,6 %	0,2 %	0,2 %	8,1 %	596	3,8 %	378	1,2 %
			Jun.	0	9 061	8 682	260	45	74	541	2,9 %	0,5 %	0,8 %	13,0 %	52	1,5 %	0,2 %	0,2 %	7,9 %	596	3,9 %	375	1,3 %
			Qrtl 2	8	9 075	8 705	248	49	73	542	2,8 %	0,6 %	0,8 %	13,0 %	51	1,6 %	0,2 %	0,2 %	8,4 %	597	3,8 %	376	1,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	29	2 478	2 295	70	83	30	146	2,8 %	3,3 %	1,3 %	17,1 %	17	2,7 %	4,8 %	0,5 %	16,4 %	168	6,5 %	81	3,5 %
		3875	Mai	31	2 448	2 275	60	72	41	143	2,4 %	2,8 %	1,7 %	16,0 %	19	3,0 %	5,4 %	0,6 %	17,9 %	166	5,5 %	76	3,2 %
			Jun.	30	2 434	2 253	66	77	38	141	2,7 %	3,0 %	1,6 %	16,7 %	21	3,0 %	4,6 %	0,9 %	17,5 %	165	6,0 %	71	3,6 %
			Qrtl 2	90	2 453	2 274	65	77	37	144	2,6 %	3,0 %	1,5 %	16,6 %	19	2,9 %	4,9 %	0,7 %	17,3 %	166	6,0 %	76	3,5 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	7 805	7 257	242	253	53	457	3,0 %	3,1 %	0,7 %	18,2 %	62	4,6 %	5,1 %	0,1 %	20,4 %	533	6,6 %	230	3,0 %
		3876	Mai	31	6 966	6 433	221	229	83	406	3,1 %	3,2 %	1,3 %	18,2 %	59	4,5 %	4,5 %	0,2 %	19,6 %	473	6,8 %	204	2,9 %
			Jun.	30	7 365	6 830	237	217	81	427	3,2 %	2,9 %	1,1 %	18,3 %	66	4,0 %	3,7 %	0,4 %	19,0 %	499	6,5 %	213	2,8 %
			Qrtl 2	91	7 374	6 836	233	233	72	430	3,1 %	3,1 %	1,0 %	18,2 %	62	4,4 %	4,4 %	0,3 %	19,7 %	501	6,6 %	216	2,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	8 292	8 014	135	61	82	480	1,6 %	0,7 %	1,0 %	11,7 %	77	2,4 %	0,9 %	0,7 %	10,0 %	559	2,5 %	241	0,9 %
		3877	Mai	31	7 869	7 584	125	52	108	455	1,6 %	0,6 %	1,4 %	11,3 %	75	1,8 %	0,9 %	1,2 %	8,9 %	523	2,4 %	249	1,0 %
			Jun.	30	7 354	7 058	137	60	99	420	1,8 %	0,8 %	1,3 %	12,3 %	79	2,0 %	1,0 %	1,3 %	9,5 %	481	2,9 %	238	1,1 %
			Qrtl 2	91	7 839	7 553	132	58	96	451	1,7 %	0,7 %	1,2 %	11,8 %	77	2,0 %	0,9 %	1,1 %	9,5 %	521	2,6 %	243	1,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	30	11 643	11 067	278	162	136	679	2,4 %	1,4 %	1,2 %	12,6 %	97	2,5 %	1,4 %	0,5 %	11,3 %	793	4,1 %	339	1,6 %
		3878	Mai	31	10 298	9 765	244	131	158	598	2,4 %	1,3 %	1,6 %	12,1 %	92	2,2 %	1,4 %	0,8 %	10,7 %	686	4,0 %	333	1,6 %
			Jun.	30	10 023	9 493	242	137	151	580	2,4 %	1,4 %	1,5 %	12,6 %	93	2,3 %	1,3 %	1,1 %	10,9 %	668	4,1 %	315	1,7 %
			Qrtl 2	91	10 651	10 105	255	143	148	619	2,4 %	1,3 %	1,4 %	12,4 %	94	2,3 %	1,4 %	0,8 %	11,0 %	715	4,1 %	329	1,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	5 271	4 770	222	241	38	304	4,1 %	4,3 %	0,8 %	20,8 %	50	5,7 %	8,0 %	0,3 %	24,6 %	351	8,8 %	165	5,8 %
		3879	Mai	31	5 441	4 907	230	239	65	314	4,1 %	4,1 %	1,3 %	20,5 %	51	5,6 %	8,0 %	0,5 %	24,6 %	360	8,7 %	179	5,6 %
			Jun.	30	4 969	4 476	240	200	53	285	4,8 %	3,9 %	1,1 %	21,2 %	51	5,7 %	5,8 %	0,7 %	23,2 %	328	9,1 %	158	5,4 %
			Qrtl 2	91	5 229	4 719	231	227	52	301	4,3 %	4,1 %	1,0 %	20,8 %	51	5,6 %	7,3 %	0,5 %	24,2 %	346	8,9 %	167	5,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	11 605	10 813	405	262	125	672	3,4 %	2,2 %	1,1 %	15,0 %	107	4,3 %	3,4 %	0,4 %	15,8 %	776	5,9 %	360	3,3 %
		3880	Mai	31	11 452	10 657	391	249	155	661	3,4 %	2,1 %	1,4 %	14,5 %	110	3,9 %	3,2 %	0,4 %	14,6 %	755	5,8 %	379	3,2 %
			Jun.	30	11 344	10 508	398	305	133	651	3,5 %	2,6 %	1,2 %	15,4 %	116	3,7 %	3,3 %	0,6 %	15,1 %	747	6,6 %	364	3,3 %
			Qrtl 2	91	11 467	10 659	398	272	138	661	3,4 %	2,3 %	1,3 %	15,0 %	111	4,0 %	3,3 %	0,5 %	15,2 %	759	6,1 %	368	3,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	30	9 829	8 975	239	511	104	576	2,4 %	5,2 %	1,1 %	17,5 %	76	2,9 %	4,8 %	0,6 %	17,1 %	674	8,2 %	283	3,7 %
		3881	Mai	31	9 360	8 574	215	431	140	547	2,2 %	4,6 %	1,5 %	16,2 %	76	3,1 %	4,6 %	0,8 %	16,5 %	633	7,4 %	289	3,6 %
			Jun.	30	9 337	8 540	219	443	135	542	2,3 %	4,8 %	1,5 %	16,7 %	84	2,4 %	4,2 %	1,0 %	15,8 %	627	7,7 %	286	3,5 %
			Qrtl 2	91	9 507	8 696	224	461	126	555	2,3 %	4,9 %	1,4 %	16,8 %	79	2,8 %	4,5 %	0,8 %	16,5 %	645	7,7 %	286	3,6 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	2 251	2 070	98	55	28	132	4,3 %	2,5 %	1,3 %	17,0 %	17	4,9 %	2,2 %	0,4 %	13,0 %	154	7,4 %	66	2,7 %
		3882	Mai	31	2 191	2 009	85	54	43	129	3,9 %	2,5 %	2,0 %	16,0 %	17	3,9 %	2,2 %	0,9 %	12,7 %	150	7,0 %	65	2,0 %
			Jun.	30	2 187	2 000	104	46	37	128	4,7 %	2,1 %	1,7 %	16,4 %	18	5,0 %	2,2 %	1,4 %	12,8 %	148	7,5 %	66	2,3 %
			Qrtl 2	91	2 209	2 026	95	52	36	129	4,3 %	2,4 %	1,7 %	16,5 %	17	4,6 %	2,2 %	0,9 %	12,8 %	151	7,3 %	66	2,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	2 164	1 965	118	58	23	125	5,4 %	2,6 %	1,1 %	18,7 %	21	6,0 %	3,0 %	0,4 %	17,4 %	146	8,6 %	63	4,4 %
		3883	Mai	31	2 137	1 926	106	60	45	123	4,9 %	2,7 %	2,2 %	17,9 %	20	6,0 %	4,6 %	0,7 %	18,5 %	142	8,0 %	66	4,4 %
			Jun.	30	2 130	1 912	113	69	36	122	5,3 %	3,2 %	1,8 %	18,9 %	22	5,9 %	3,4 %	0,8 %	17,6 %	142	9,1 %	63	4,0 %
			Qrtl 2	91	2 143	1 934	112	62	35	124	5,2 %	2,8 %	1,7 %	18,5 %	21	5,9 %	3,7 %	0,6 %	17,8 %	143	8,6 %	64	4,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	6 022	5 754	151	70	47	355	2,4 %	1,1 %	0,8 %	15,1 %	43	3,5 %	2,9 %	0,4 %	16,7 %	412	3,8 %	184	1,6 %
		3884	Mai	31	6 139	5 836	153	69	81	360	2,5 %	1,0 %	1,4 %	14,9 %	48	3,2 %	2,9 %	0,6 %	15,6 %	413	3,7 %	202	1,7 %
			Jun.	30	6 202	5 898	156	79	69	362	2,5 %	1,1 %	1,1 %	15,2 %	52	3,1 %	2,9 %	0,6 %	15,6 %	417	3,9 %	197	1,6 %
			Qrtl 2	91	6 121	5 829	153	73	66	359	2,5 %	1,1 %	1,1 %	15,1 %	47	3,2 %	2,9 %	0,5 %	15,9 %	414	3,8 %	194	1,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	30	2 455	2 188	98	115	54	145	3,9 %	4,7 %	2,3 %	19,5 %	16	6,4 %	5,4 %	0,3 %	20,5 %	161	9,4 %	99	4,4 %
		3885	Mai	31	2 447	2 152	90	110	95	144	3,5 %	4,5 %	4,1 %	18,5 %	17	6,1 %	4,8 %	0,5 %	18,7 %	160	8,9 %	97	3,5 %
			Jun.	30	2 452	2 152	94	128	78	144	3,6 %	5,3 %	3,3 %	19,6 %	18	7,2 %	4,6 %	0,7 %	19,1 %	161	9,9 %	96	4,0 %
			Qrtl 2	91	2 451	2 163	94	118	76	145	3,7 %	4,8 %	3,2 %	19,2 %	17	6,5 %	4,9 %	0,5 %	19,4 %	160	9,4 %	97	4,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	5 250	4 748	227	232	43	309	4,1 %	4,2 %	0,9 %	19,0 %	39	7,2 %	7,6 %	0,2 %	27,2 %	356	8,9 %	168	4,7 %
		3886	Mai	31	5 351	4 843	221	207	80	314	4,0 %	3,6 %	1,6 %	18,1 %	40	6,2 %	8,1 %	0,3 %	25,6 %	359	8,1 %	178	4,6 %
			Jun.	24	5 340	4 840	221	211	68	312	4,0 %	3,7 %	1,3 %	18,5 %	43	6,2 %	7,6 %	0,4 %	24,6 %	359	8,1 %	173	4,9 %
			Qrtl 2	85	5 314	4 811	223	216	64	312	4,0 %	3,8 %	1,3 %	18,5 %	41	6,5 %	7,8 %	0,3 %	25,8 %	358	8,4 %	173	4,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	3 458	2 983	190	253	32	198	5,2 %	7,2 %	1,0 %	22,3 %	37	8,8 %	8,5 %	0,2 %	27,8 %	226	13,1 %	112	8,0 %
		3887	Mai	31	4 018	3 516	199	233	70	232	4,7 %	5,6 %	1,9 %	20,7 %	38	8,3 %	8,1 %	0,4 %	26,5 %	265	10,8 %	135	7,4 %
			Jun.	24	3 607	3 145	186	221	55	207	4,9 %	6,0 %	1,6 %	21,2 %	37	8,2 %	7,4 %	0,4 %	25,0 %	237	11,5 %	116	7,3 %
			Qrtl 2	85	3 698	3 217	192	236	53	212	4,9 %	6,2 %	1,5 %	21,4 %	37	8,5 %	8,0 %	0,3 %	26,4 %	243	11,7 %	121	7,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	30	4 456	3 775	195	434	52	259	4,2 %	9,4 %	1,3 %	25,4 %	39	6,5 %	14,3 %	0,2 %	32,7 %	298	14,5 %	142	8,4 %
		3888	Mai	31	4 559	3 905	182	369	103	265	3,8 %	7,7 %	2,4 %	23,3 %	39	6,1 %	13,7 %	0,5 %	32,2 %	303	12,3 %	153	6,9 %
			Jun.	24	4 325	3 728	180	341	76	251	4,0 %	7,5 %	1,9 %	23,5 %	39	6,1 %	12,5 %	0,3 %	30,9 %	287	12,3 %	143	6,7 %
			Qrtl 2	85	4 448	3 804	186	381	77	258	4,0 %	8,2 %	1,8 %	24,1 %	39	6,2 %	13,5 %	0,3 %	31,9 %	296	13,0 %	146	7,3 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	4 562	3 968	179	379	36	263	3,8 %	8,3 %	0,9 %	24,2 %	45	5,6 %	8,4 %	0,1 %	25,2 %	303	12,8 %	142	7,3 %
		3889	Mai	31	4 760	4 137	173	371	79	274	3,5 %	7,7 %	1,8 %	23,1 %	46	5,2 %	8,7 %	0,3 %	25,1 %	314	12,1 %	157	6,0 %
			Jun.	22	4 235	3 719	167	287	62	242	3,8 %	6,8 %	1,6 %	23,0 %	45	5,5 %	6,8 %	0,3 %	22,4 %	279	11,2 %	131	6,5 %
			Qrtl 2	83	4 522	3 944	173	346	59	260	3,7 %	7,6 %	1,4 %	23,4 %	45	5,4 %	8,0 %	0,2 %	24,3 %	299	12,1 %	143	6,5 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	3 289	2 950	167	154	18	192	4,9 %	4,6 %	0,6 %	24,7 %	27	7,1 %	5,5 %	0,0 %	23,7 %	228	10,2 %	84	4,7 %
		3890	Mai	0	3 302	2 926	182	141	53	193	5,4 %	4,3 %	1,7 %	25,2 %	26	7,3 %	4,8 %	0,3 %	21,9 %	227	10,2 %	92	5,5 %
			Jun.	0	3 275	2 892	191	140	52	191	5,7 %	4,2 %	1,7 %	25,5 %	27	7,2 %	4,9 %	0,4 %	21,4 %	226	10,5 %	89	5,7 %
			Qrtl 2	0	3 289	2 923	180	145	41	192	5,3 %	4,4 %	1,3 %	25,1 %	27	7,2 %	5,0 %	0,2 %	22,3 %	227	10,3 %	88	5,3 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	30	4 942	4 533	187	151	71	290	3,7 %	3,0 %	1,5 %	17,1 %	37	4,4 %	4,4 %	0,4 %	19,3 %	337	7,2 %	149	3,7 %
		3891	Mai	31	5 224	4 769	187	173	95	306	3,6 %	3,3 %	1,9 %	16,9 %	40	3,9 %	4,2 %	0,8 %	19,0 %	353	7,3 %	166	3,8 %
			Jun.	30	5 114	4 662	218	163	71	292	4,3 %	3,2 %	1,4 %	19,2 %	55	4,0 %	3,4 %	0,8 %	21,6 %	328	8,0 %	183	4,4 %
			Qrtl 2	91	5 095	4 656	197	163	79	296	3,9 %	3,1 %	1,6 %	17,7 %	44	4,1 %	4,0 %	0,7 %	20,1 %	340	7,5 %	166	4,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	2 601	2 339	88	122	52	154	3,3 %	4,6 %	2,1 %	17,6 %	17	5,5 %	6,8 %	0,6 %	19,8 %	184	8,4 %	65	3,3 %
		3892	Mai	31	2 374	2 130	78	95	71	140	3,2 %	3,8 %	3,1 %	16,3 %	16	4,9 %	7,2 %	0,9 %	20,0 %	166	7,6 %	64	2,7 %
			Jun.	24	2 247	2 016	84	93	54	132	3,6 %	4,0 %	2,5 %	17,3 %	17	5,4 %	6,1 %	0,9 %	19,4 %	155	8,3 %	62	3,0 %
			Qrtl 2	85	2 407	2 162	83	103	59	142	3,3 %	4,2 %	2,6 %	17,1 %	17	5,3 %	6,7 %	0,8 %	19,8 %	168	8,1 %	64	3,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	30	4 859	4 287	224	310	38	281	4,4 %	6,3 %	0,8 %	22,2 %	45	6,9 %	7,8 %	0,2 %	26,3 %	333	11,4 %	127	5,1 %
		3893	Mai	31	4 616	4 069	208	279	60	266	4,3 %	5,9 %	1,4 %	21,6 %	44	7,0 %	8,0 %	0,4 %	25,8 %	311	10,8 %	131	5,5 %
			Jun.	24	4 713	4 130	221	310	52	272	4,5 %	6,5 %	1,2 %	22,4 %	46	6,9 %	7,8 %	0,5 %	25,9 %	321	11,7 %	125	5,4 %
			Qrtl 2	85	4 728	4 161	218	299	50	273	4,4 %	6,2 %	1,1 %	22,1 %	45	6,9 %	7,9 %	0,4 %	26,0 %	321	11,3 %	128	5,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	30	6 222	5 643	198	302	79	359	3,2 %	4,8 %	1,3 %	17,9 %	59	2,6 %	5,9 %	0,7 %	17,3 %	422	8,6 %	171	3,3 %
		3894	Mai	31	5 935	5 330	187	296	122	343	3,2 %	4,9 %	2,1 %	17,7 %	57	2,5 %	6,0 %	1,0 %	16,9 %	401	8,9 %	168	2,7 %
			Jun.	30	5 720	5 150	184	283	103	329	3,3 %	4,9 %	1,9 %	17,7 %	58	2,9 %	5,3 %	0,9 %	16,9 %	384	8,9 %	162	2,7 %
			Qrtl 2	91	5 959	5 373	190	294	102	344	3,2 %	4,9 %	1,8 %	17,8 %	58	2,6 %	5,7 %	0,8 %	17,1 %	402	8,8 %	167	2,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	30	1 896	1 584	78	211	23	109	4,0 %	10,7 %	1,3 %	27,2 %	20	5,9 %	16,2 %	0,1 %	31,3 %	126	15,2 %	55	10,7 %
		3895	Mai	31	1 773	1 460	72	189	52	101	3,9 %	10,4 %	3,2 %	26,7 %	19	5,2 %	13,8 %	0,4 %	28,6 %	116	15,3 %	55	8,2 %
			Jun.	23	1 821	1 505	73	199	44	104	3,9 %	10,7 %	2,6 %	26,9 %	20	5,3 %	12,6 %	0,4 %	27,3 %	120	15,6 %	57	8,8 %
			Qrtl 2	84	1 830	1 516	74	200	40	105	3,9 %	10,6 %	2,4 %	26,9 %	20	5,5 %	14,2 %	0,3 %	29,1 %	121	15,4 %	56	9,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	7 283	6 108	281	842	52	413	3,8 %	11,1 %	0,8 %	24,5 %	85	4,2 %	16,0 %	0,3 %	28,4 %	479	15,7 %	215	9,7 %
		3896	Mai	31	7 197	6 002	262	851	82	406	3,6 %	11,4 %	1,2 %	24,2 %	87	4,0 %	16,2 %	0,4 %	28,5 %	470	15,8 %	215	9,2 %
			Jun.	30	7 166	5 981	266	852	67	403	3,7 %	11,5 %	1,0 %	24,6 %	90	4,2 %	15,9 %	0,4 %	29,5 %	468	16,0 %	207	9,0 %
			Qrtl 2	91	7 215	6 030	269	849	67	407	3,7 %	11,3 %	1,0 %	24,5 %	87	4,1 %	16,0 %	0,4 %	28,8 %	473	15,8 %	212	9,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	8 482	6 916	327	1 164	75	481	3,8 %	12,7 %	0,9 %	26,4 %	99	4,1 %	23,3 %	0,4 %	35,4 %	550	17,5 %	272	11,0 %
		3897	Mai	29	8 408	6 844	294	1 150	120	475	3,4 %	12,6 %	1,5 %	25,8 %	101	4,2 %	23,6 %	0,4 %	36,3 %	541	16,9 %	278	11,0 %
			Jun.	30	8 293	6 770	304	1 113	106	468	3,6 %	12,4 %	1,4 %	26,0 %	102	4,2 %	22,7 %	0,4 %	35,4 %	535	16,9 %	266	11,0 %
			Qrtl 2	89	8 395	6 844	308	1 142	101	474	3,6 %	12,6 %	1,3 %	26,1 %	101	4,2 %	23,2 %	0,4 %	35,7 %	542	17,1 %	272	11,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	30	4 101	3 715	146	161	79	241	3,5 %	3,8 %	2,0 %	17,1 %	31	4,6 %	6,1 %	0,5 %	24,6 %	279	7,6 %	125	5,1 %
		3898	Mai	31	4 274	3 797	149	186	142	251	3,4 %	4,2 %	3,5 %	16,8 %	31	5,0 %	6,7 %	0,8 %	25,1 %	290	8,0 %	136	4,7 %
			Jun.	30	4 106	3 705	139	149	113	239	3,3 %	3,5 %	2,9 %	16,5 %	34	4,3 %	6,0 %	1,0 %	22,5 %	276	7,1 %	131	4,8 %
			Qrtl 2	91	4 162	3 740	145	165	112	244	3,4 %	3,8 %	2,8 %	16,8 %	32	4,6 %	6,3 %	0,8 %	24,0 %	282	7,6 %	131	4,9 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	1 944	1 489	141	302	12	113	6,8 %	15,1 %	0,7 %	32,1 %	17	13,8 %	21,3 %	0,0 %	42,6 %	134	22,4 %	51	17,6 %
		3899	Mai	0	2 106	1 645	139	282	40	123	6,3 %	13,1 %	2,0 %	30,2 %	17	11,3 %	17,8 %	0,3 %	38,4 %	142	20,3 %	65	12,9 %
			Jun.	0	2 044	1 591	143	274	36	119	6,6 %	13,2 %	1,9 %	30,9 %	17	12,1 %	16,4 %	0,3 %	37,4 %	138	20,9 %	63	12,9 %
			Qrtl 2	0	2 032	1 575	141	286	30	119	6,5 %	13,8 %	1,6 %	31,0 %	17	12,4 %	18,5 %	0,2 %	39,5 %	138	21,2 %	60	14,2 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	4 361	3 988	170	178	25	257	3,8 %	3,9 %	0,6 %	18,8 %	31	5,1 %	6,9 %	0,1 %	19,4 %	303	8,3 %	118	3,7 %
		3900	Mai	0	4 313	3 942	179	166	26	255	4,1 %	3,7 %	0,6 %	18,3 %	30	5,8 %	6,8 %	0,1 %	19,4 %	299	8,3 %	121	3,5 %
			Jun.	0	4 289	3 929	178	160	22	253	4,1 %	3,6 %	0,5 %	18,4 %	30	5,3 %	6,3 %	0,1 %	18,9 %	298	8,2 %	118	3,4 %
			Qrtl 2	0	4 321	3 952	176	168	25	255	4,0 %	3,7 %	0,6 %	18,5 %	31	5,4 %	6,7 %	0,1 %	19,2 %	300	8,3 %	119	3,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	30	2 692	2 411	91	87	103	157	3,4 %	3,1 %	4,1 %	17,0 %	23	2,8 %	4,2 %	0,4 %	14,5 %	185	7,0 %	72	3,3 %
		3920	Mai	31	2 828	2 472	83	85	188	166	3,0 %	2,9 %	7,1 %	15,7 %	22	2,3 %	5,0 %	0,4 %	16,2 %	195	6,2 %	78	2,6 %
			Jun.	28	2 749	2 423	90	79	157	160	3,3 %	2,8 %	6,1 %	16,4 %	23	2,6 %	4,6 %	0,5 %	15,3 %	188	6,6 %	77	2,5 %
			Qrtl 2	89	2 757	2 436	88	84	149	161	3,2 %	2,9 %	5,8 %	16,4 %	23	2,6 %	4,6 %	0,4 %	15,3 %	189	6,6 %	76	2,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	30	2 378	2 132	91	91	64	140	3,8 %	3,7 %	2,8 %	16,5 %	18	3,8 %	5,8 %	0,6 %	20,3 %	163	8,0 %	70	3,8 %
		3921	Mai	31	2 423	2 147	93	91	92	141	3,9 %	3,7 %	4,0 %	16,8 %	20	3,2 %	4,9 %	1,0 %	18,8 %	163	8,1 %	77	3,9 %
			Jun.	30	2 447	2 161	100	109	77	142	4,1 %	4,3 %	3,3 %	17,7 %	21	4,2 %	6,7 %	1,2 %	22,7 %	165	9,0 %	75	4,3 %
			Qrtl 2	91	2 416	2 146	95	97	78	141	3,9 %	3,9 %	3,4 %	17,0 %	20	3,7 %	5,8 %	1,0 %	20,7 %	164	8,4 %	74	4,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	3 817	3 248	243	316	10	220	6,4 %	8,5 %	0,3 %	23,5 %	36	6,4 %	5,3 %	0,0 %	19,6 %	261	15,7 %	98	8,4 %
		3956	Mai	0	3 654	3 142	226	275	11	211	6,2 %	7,8 %	0,3 %	22,4 %	35	6,4 %	4,5 %	0,0 %	18,4 %	249	14,8 %	97	7,5 %
			Jun.	0	3 682	3 149	239	284	10	213	6,5 %	8,0 %	0,3 %	23,0 %	35	6,4 %	4,7 %	0,0 %	18,5 %	251	15,3 %	96	7,9 %
			Qrtl 2	0	3 717	3 180	236	291	10	215	6,3 %	8,1 %	0,3 %	23,0 %	36	6,4 %	4,8 %	0,0 %	18,9 %	254	15,3 %	97	7,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	12 505	10 774	376	1 291	64	706	3,0 %	9,8 %	0,5 %	22,9 %	152	3,4 %	15,3 %	0,3 %	25,7 %	819	13,1 %	366	10,5 %
		3959	Mai	0	12 161	10 444	378	1 212	127	687	3,0 %	9,5 %	1,1 %	22,6 %	147	3,8 %	14,7 %	0,5 %	26,1 %	793	12,9 %	366	10,0 %
			Jun.	0	13 183	11 295	447	1 307	134	744	3,3 %	9,5 %	1,1 %	22,8 %	160	4,2 %	14,0 %	0,4 %	25,5 %	858	13,2 %	401	9,9 %
			Qrtl 2	0	12 611	10 833	400	1 269	109	712	3,1 %	9,6 %	0,9 %	22,8 %	153	3,8 %	14,6 %	0,4 %	25,8 %	823	13,1 %	378	10,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	30	16,7 %	23,4 %	16,2 %	23,9 %	24,1 %	14,7 %	20,9 %	21,1 %	20,7 %	21,4 %	23,7 %	15,9 %	12,4 %	25,6 %	11,7 %	26,3 %	24,6 %	13,5 %
		3801	Mai	31	15,6 %	23,2 %	15,1 %	23,8 %	23,2 %	13,6 %	19,2 %	21,5 %	19,0 %	21,9 %	23,1 %	14,6 %	11,8 %	25,0 %	11,1 %	25,7 %	23,4 %	12,6 %
			Jun.	30	16,0 %	23,0 %	15,5 %	23,4 %	24,5 %	14,8 %	20,1 %	21,0 %	19,8 %	21,2 %	25,6 %	15,7 %	11,9 %	25,0 %	11,3 %	25,6 %	23,4 %	13,8 %
			Qrtl 2	91	16,1 %	23,2 %	15,6 %	23,7 %	23,9 %	14,3 %	20,0 %	21,2 %	19,8 %	21,5 %	24,1 %	15,4 %	12,0 %	25,2 %	11,4 %	25,9 %	23,8 %	13,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	30	17,7 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	25,1 %	14,4 %	14,1 %	25,2 %	12,8 %	26,1 %	32,7 %	11,6 %	21,2 %	21,9 %	21,4 %	22,2 %	17,6 %	17,1 %
		3802	Mai	14	16,2 %	23,2 %	15,6 %	23,8 %	25,5 %	14,8 %	12,7 %	25,1 %	11,3 %	26,0 %	33,5 %	12,1 %	19,5 %	21,4 %	19,6 %	21,7 %	17,9 %	17,4 %
			Jun.	0	16,7 %	23,0 %	16,1 %	23,5 %	25,6 %	14,5 %	13,3 %	24,2 %	11,9 %	25,0 %	34,9 %	11,4 %	19,8 %	21,8 %	20,0 %	22,1 %	17,1 %	17,4 %
			Qrtl 2	44	16,9 %	23,2 %	16,3 %	23,8 %	25,4 %	14,6 %	13,4 %	24,9 %	12,0 %	25,7 %	33,7 %	11,7 %	20,2 %	21,7 %	20,4 %	22,0 %	17,5 %	17,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	17,0 %	23,0 %	16,6 %	23,7 %	22,6 %	13,9 %	17,9 %	23,6 %	17,7 %	24,2 %	20,9 %	15,4 %	16,2 %	22,4 %	15,6 %	23,2 %	24,2 %	12,5 %
		3803	Mai	31	15,6 %	22,7 %	15,1 %	23,3 %	21,9 %	14,4 %	16,2 %	23,9 %	15,9 %	24,5 %	20,3 %	15,7 %	15,0 %	21,5 %	14,4 %	22,1 %	23,3 %	13,1 %
			Jun.	30	16,3 %	22,6 %	15,8 %	23,3 %	22,6 %	13,6 %	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,9 %	21,7 %	14,2 %	15,4 %	22,0 %	14,8 %	22,7 %	23,4 %	13,0 %
			Qrtl 2	91	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,4 %	22,4 %	13,9 %	17,1 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	21,0 %	15,1 %	15,5 %	22,0 %	14,9 %	22,7 %	23,7 %	12,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	17,6 %	21,8 %	17,2 %	23,0 %	20,2 %	13,4 %	16,8 %	22,0 %	16,2 %	23,2 %	20,2 %	13,5 %	18,4 %	21,6 %	18,2 %	22,8 %	20,1 %	13,3 %
		3805	Mai	31	16,2 %	21,2 %	15,7 %	22,4 %	20,0 %	12,7 %	15,7 %	21,0 %	15,1 %	22,2 %	20,1 %	12,5 %	16,8 %	21,3 %	16,3 %	22,5 %	19,9 %	13,0 %
			Jun.	30	16,9 %	21,1 %	16,4 %	22,3 %	20,0 %	12,8 %	16,3 %	21,0 %	15,7 %	22,2 %	20,0 %	12,8 %	17,5 %	21,2 %	17,1 %	22,4 %	20,0 %	12,8 %
			Qrtl 2	91	16,9 %	21,4 %	16,4 %	22,5 %	20,1 %	13,0 %	16,2 %	21,3 %	15,7 %	22,5 %	20,1 %	12,9 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,6 %	20,0 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	30	17,5 %	23,4 %	17,1 %	24,3 %	21,1 %	14,8 %	22,7 %	19,4 %	22,8 %	20,0 %	21,3 %	13,8 %	12,2 %	27,5 %	11,3 %	28,7 %	21,0 %	15,8 %
		3807	Mai	31	16,3 %	22,4 %	15,8 %	23,2 %	21,0 %	14,2 %	20,5 %	19,6 %	20,5 %	20,2 %	20,7 %	13,9 %	11,9 %	25,2 %	10,9 %	26,3 %	21,2 %	14,7 %
			Jun.	24	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,5 %	21,1 %	14,4 %	21,8 %	19,4 %	22,0 %	20,0 %	20,7 %	14,0 %	12,2 %	26,1 %	11,2 %	27,3 %	21,5 %	14,8 %
			Qrtl 2	85	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,7 %	21,1 %	14,5 %	21,7 %	19,5 %	21,8 %	20,1 %	20,9 %	13,9 %	12,1 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	21,3 %	15,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	30	17,4 %	21,8 %	16,9 %	23,1 %	21,2 %	12,8 %	16,4 %	22,0 %	15,8 %	23,5 %	21,0 %	11,0 %	18,4 %	21,6 %	18,0 %	22,6 %	21,4 %	14,6 %
		3808	Mai	31	15,8 %	21,1 %	15,0 %	22,2 %	21,8 %	12,9 %	14,7 %	20,9 %	13,9 %	22,1 %	20,6 %	11,6 %	17,0 %	21,3 %	16,1 %	22,3 %	23,1 %	14,2 %
			Jun.	30	16,7 %	21,4 %	16,0 %	22,4 %	21,9 %	13,8 %	15,8 %	20,9 %	14,9 %	22,1 %	21,9 %	12,3 %	17,7 %	21,8 %	17,1 %	22,7 %	21,9 %	15,4 %
			Qrtl 2	91	16,6 %	21,4 %	16,0 %	22,5 %	21,6 %	13,2 %	15,6 %	21,3 %	14,9 %	22,6 %	21,2 %	11,6 %	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	30	16,2 %	23,9 %	15,6 %	24,7 %	24,0 %	14,7 %	18,5 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	25,3 %	14,3 %	14,0 %	24,5 %	13,2 %	25,3 %	22,8 %	15,1 %
		3812	Mai	31	14,6 %	23,5 %	14,2 %	24,1 %	20,5 %	15,7 %	16,6 %	23,0 %	16,3 %	23,5 %	20,5 %	16,4 %	12,7 %	24,0 %	12,2 %	24,6 %	20,4 %	14,9 %
			Jun.	30	15,3 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	21,6 %	14,9 %	17,2 %	22,4 %	16,7 %	23,0 %	22,7 %	14,9 %	13,4 %	23,5 %	12,9 %	24,2 %	20,5 %	14,9 %
			Qrtl 2	91	15,4 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %	22,1 %	15,1 %	17,5 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	22,9 %	15,2 %	13,4 %	24,0 %	12,8 %	24,7 %	21,3 %	15,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	21	15,8 %	22,6 %	15,1 %	24,1 %	19,3 %	15,6 %	17,2 %	21,5 %	16,6 %	22,9 %	19,7 %	15,1 %	14,5 %	23,7 %	13,6 %	25,2 %	18,8 %	16,1 %
		3813	Mai	18	14,5 %	21,6 %	13,7 %	22,8 %	18,7 %	15,7 %	15,6 %	20,5 %	14,8 %	21,6 %	19,2 %	15,6 %	13,4 %	22,6 %	12,5 %	24,0 %	18,1 %	15,7 %
			Jun.	22	15,1 %	22,0 %	14,3 %	23,3 %	19,2 %	15,6 %	16,4 %	21,0 %	15,8 %	22,1 %	19,9 %	15,0 %	13,8 %	23,1 %	12,9 %	24,5 %	18,6 %	16,2 %
			Qrtl 2	61	15,1 %	22,1 %	14,3 %	23,4 %	19,1 %	15,6 %	16,4 %	21,0 %	15,7 %	22,2 %	19,6 %	15,3 %	13,9 %	23,2 %	13,0 %	24,6 %	18,5 %	16,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	17,7 %	23,4 %	17,5 %	23,9 %	21,0 %	15,4 %	22,9 %	19,7 %	23,0 %	20,0 %	21,8 %	15,5 %	12,7 %	26,9 %	12,1 %	27,7 %	20,4 %	15,2 %
		3814	Mai	31	16,0 %	23,1 %	15,7 %	23,6 %	20,3 %	15,1 %	20,1 %	20,3 %	20,0 %	20,6 %	20,7 %	15,1 %	12,1 %	25,8 %	11,5 %	26,6 %	19,9 %	15,1 %
			Jun.	30	16,6 %	22,7 %	16,3 %	23,2 %	21,1 %	14,6 %	20,9 %	19,5 %	20,9 %	19,8 %	21,5 %	14,7 %	12,4 %	25,8 %	11,8 %	26,6 %	20,8 %	14,5 %
			Qrtl 2	91	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,6 %	20,8 %	15,0 %	21,3 %	19,8 %	21,3 %	20,2 %	21,3 %	15,1 %	12,4 %	26,1 %	11,8 %	27,0 %	20,4 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	30	17,5 %	24,4 %	17,5 %	25,2 %	16,7 %	17,7 %	20,1 %	23,1 %	20,4 %	23,9 %	17,4 %	17,0 %	14,8 %	25,6 %	14,7 %	26,6 %	16,0 %	18,3 %
		3815	Mai	31	15,9 %	24,0 %	15,8 %	24,9 %	16,9 %	17,1 %	18,1 %	23,0 %	18,2 %	23,8 %	17,4 %	16,7 %	13,7 %	25,0 %	13,3 %	26,0 %	16,4 %	17,4 %
			Jun.	30	16,7 %	23,9 %	16,6 %	24,8 %	17,4 %	16,7 %	19,2 %	22,6 %	19,4 %	23,4 %	17,8 %	15,8 %	14,2 %	25,2 %	13,9 %	26,1 %	17,0 %	17,6 %
			Qrtl 2	91	16,7 %	24,1 %	16,7 %	25,0 %	17,0 %	17,2 %	19,1 %	22,9 %	19,3 %	23,7 %	17,5 %	16,5 %	14,2 %	25,3 %	14,0 %	26,2 %	16,4 %	17,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	17,6 %	22,7 %	17,2 %	23,2 %	24,0 %	14,0 %	17,5 %	22,2 %	17,1 %	22,8 %	23,9 %	12,1 %	17,7 %	23,1 %	17,3 %	23,6 %	24,2 %	15,9 %
		3816	Mai	0	16,8 %	22,7 %	16,4 %	23,3 %	23,1 %	13,9 %	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,4 %	22,1 %	12,8 %	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,2 %	24,1 %	15,0 %
			Jun.	0	17,2 %	22,6 %	16,8 %	23,1 %	23,3 %	13,9 %	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,2 %	22,1 %	12,6 %	17,7 %	22,6 %	17,3 %	23,1 %	24,4 %	15,0 %
			Qrtl 2	0	17,2 %	22,7 %	16,8 %	23,2 %	23,5 %	13,9 %	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	22,7 %	12,5 %	17,6 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	24,2 %	15,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	30	14,6 %	26,3 %	14,2 %	26,9 %	21,7 %	15,9 %	13,3 %	27,4 %	12,9 %	27,9 %	20,7 %	17,4 %	15,9 %	25,2 %	15,6 %	25,8 %	22,7 %	14,4 %
		3817	Mai	31	13,3 %	25,5 %	12,9 %	26,0 %	20,6 %	17,0 %	12,7 %	25,9 %	12,4 %	26,2 %	20,2 %	18,2 %	13,9 %	25,2 %	13,5 %	25,7 %	21,0 %	15,7 %
			Jun.	30	13,7 %	25,3 %	13,3 %	25,8 %	22,7 %	15,8 %	13,2 %	25,2 %	12,7 %	25,6 %	22,9 %	16,5 %	14,4 %	25,4 %	13,9 %	25,9 %	22,5 %	15,1 %
			Qrtl 2	91	13,9 %	25,7 %	13,5 %	26,2 %	21,7 %	16,2 %	13,1 %	26,1 %	12,7 %	26,6 %	21,3 %	17,4 %	14,7 %	25,2 %	14,3 %	25,8 %	22,1 %	15,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	30	17,9 %	21,9 %	17,4 %	23,4 %	20,4 %	13,1 %	17,8 %	21,4 %	17,6 %	22,5 %	18,5 %	14,2 %	18,0 %	22,5 %	17,3 %	24,3 %	22,1 %	12,0 %
		3818	Mai	31	16,8 %	21,4 %	16,2 %	22,9 %	20,5 %	12,5 %	16,9 %	21,1 %	16,7 %	22,1 %	17,6 %	14,4 %	16,8 %	21,8 %	15,8 %	23,5 %	23,1 %	10,8 %
			Jun.	30	17,5 %	21,5 %	16,9 %	23,0 %	20,8 %	12,9 %	17,2 %	21,2 %	17,0 %	22,4 %	18,6 %	13,9 %	17,7 %	21,8 %	16,8 %	23,5 %	22,8 %	12,0 %
			Qrtl 2	91	17,4 %	21,6 %	16,9 %	23,1 %	20,6 %	12,8 %	17,3 %	21,2 %	17,1 %	22,4 %	18,2 %	14,1 %	17,5 %	22,0 %	16,6 %	23,8 %	22,7 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	16,7 %	24,1 %	16,2 %	24,5 %	29,7 %	14,2 %	16,8 %	24,3 %	16,0 %	24,6 %	35,5 %	15,8 %	16,6 %	24,0 %	16,3 %	24,4 %	23,4 %	12,4 %
		3819	Mai	31	15,8 %	23,5 %	15,3 %	23,8 %	28,6 %	14,4 %	15,0 %	23,6 %	14,4 %	23,9 %	32,1 %	15,8 %	16,6 %	23,3 %	16,3 %	23,7 %	24,8 %	12,9 %
			Jun.	30	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,0 %	28,3 %	14,1 %	16,0 %	23,1 %	15,3 %	23,4 %	31,9 %	15,1 %	15,9 %	24,2 %	15,6 %	24,6 %	24,3 %	13,0 %
			Qrtl 2	91	16,1 %	23,7 %	15,6 %	24,1 %	28,9 %	14,2 %	15,9 %	23,7 %	15,2 %	24,0 %	33,2 %	15,6 %	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,2 %	24,2 %	12,8 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	30	17,3 %	22,0 %	17,1 %	23,2 %	18,2 %	16,9 %	15,9 %	22,5 %	16,0 %	23,3 %	15,3 %	18,9 %	18,7 %	21,6 %	18,2 %	23,0 %	21,1 %	14,8 %
		3820	Mai	31	15,1 %	22,0 %	14,5 %	23,0 %	18,3 %	16,8 %	14,2 %	22,6 %	13,9 %	23,5 %	15,7 %	17,8 %	16,0 %	21,5 %	15,1 %	22,6 %	20,9 %	15,8 %
			Jun.	30	15,4 %	22,2 %	14,9 %	23,2 %	17,8 %	16,7 %	14,4 %	22,4 %	14,3 %	23,3 %	14,8 %	18,1 %	16,4 %	21,9 %	15,5 %	23,2 %	20,8 %	15,3 %
			Qrtl 2	91	15,9 %	22,1 %	15,4 %	23,1 %	18,1 %	16,8 %	14,8 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	15,3 %	18,3 %	17,0 %	21,7 %	16,2 %	22,9 %	20,9 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	16,9 %	22,8 %	16,4 %	23,8 %	20,4 %	14,8 %	15,6 %	24,0 %	14,9 %	25,2 %	21,1 %	15,0 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	22,5 %	19,7 %	14,6 %
		3821	Mai	31	15,2 %	22,6 %	14,6 %	23,5 %	20,5 %	15,4 %	14,1 %	23,6 %	13,3 %	24,5 %	21,5 %	15,7 %	16,3 %	21,7 %	15,9 %	22,5 %	19,6 %	15,1 %
			Jun.	24	16,0 %	22,5 %	15,4 %	23,4 %	20,7 %	14,7 %	14,5 %	23,6 %	13,7 %	24,7 %	21,7 %	14,3 %	17,5 %	21,3 %	17,2 %	22,1 %	19,8 %	15,0 %
			Qrtl 2	85	16,0 %	22,6 %	15,5 %	23,6 %	20,5 %	15,0 %	14,7 %	23,7 %	13,9 %	24,8 %	21,4 %	15,0 %	17,3 %	21,5 %	17,0 %	22,4 %	19,7 %	14,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	17,1 %	23,8 %	16,9 %	24,5 %	19,7 %	17,1 %	17,9 %	24,3 %	17,8 %	25,1 %	18,4 %	17,1 %	16,4 %	23,2 %	15,9 %	23,9 %	20,8 %	17,2 %
		3822	Mai	31	15,3 %	23,3 %	14,9 %	24,0 %	19,0 %	17,1 %	15,5 %	24,0 %	15,4 %	24,6 %	16,7 %	17,6 %	15,1 %	22,7 %	14,4 %	23,4 %	20,9 %	16,7 %
			Jun.	30	16,5 %	23,3 %	16,2 %	23,8 %	21,1 %	16,9 %	17,7 %	23,6 %	17,6 %	24,1 %	19,5 %	17,1 %	15,3 %	22,9 %	14,7 %	23,5 %	22,6 %	16,7 %
			Qrtl 2	91	16,3 %	23,5 %	15,9 %	24,2 %	19,5 %	17,1 %	16,9 %	24,0 %	16,8 %	24,7 %	17,8 %	17,3 %	15,7 %	22,9 %	15,1 %	23,6 %	21,1 %	16,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	6	18,5 %	22,9 %	18,2 %	23,5 %	23,5 %	11,0 %	19,8 %	22,3 %	19,6 %	22,9 %	24,0 %	9,4 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,1 %	23,0 %	12,6 %
		3823	Mai	18	17,2 %	21,6 %	17,0 %	22,2 %	22,0 %	11,3 %	18,8 %	21,3 %	18,5 %	21,9 %	25,8 %	10,1 %	15,7 %	21,8 %	15,5 %	22,4 %	19,1 %	12,2 %
			Jun.	14	18,1 %	22,4 %	17,8 %	23,0 %	23,6 %	11,1 %	19,1 %	21,9 %	18,8 %	22,4 %	25,2 %	10,5 %	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,6 %	22,3 %	11,6 %
			Qrtl 2	38	17,9 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	23,0 %	11,1 %	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,4 %	25,0 %	10,0 %	16,6 %	22,7 %	16,4 %	23,3 %	21,3 %	12,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	14,4 %	23,9 %	14,2 %	24,8 %	15,7 %	18,4 %	12,3 %	25,7 %	11,7 %	27,0 %	15,4 %	18,3 %	16,5 %	21,9 %	16,6 %	22,5 %	16,0 %	18,5 %
		3824	Mai	31	14,0 %	23,7 %	13,6 %	24,5 %	16,4 %	18,1 %	12,4 %	25,7 %	11,6 %	26,9 %	16,9 %	18,4 %	15,7 %	21,6 %	15,6 %	22,2 %	15,8 %	17,8 %
			Jun.	30	14,6 %	24,2 %	14,2 %	25,2 %	16,7 %	18,7 %	13,0 %	26,3 %	12,2 %	27,7 %	17,6 %	18,2 %	16,1 %	22,2 %	16,2 %	22,7 %	15,8 %	19,1 %
			Qrtl 2	91	14,3 %	23,9 %	14,0 %	24,8 %	16,2 %	18,4 %	12,5 %	25,9 %	11,8 %	27,2 %	16,6 %	18,3 %	16,1 %	21,9 %	16,1 %	22,5 %	15,9 %	18,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	24	16,2 %	24,2 %	15,3 %	25,0 %	22,8 %	18,3 %	16,0 %	24,2 %	15,2 %	25,0 %	21,6 %	18,7 %	16,3 %	24,1 %	15,3 %	24,9 %	24,4 %	17,8 %
		3825	Mai	24	15,5 %	23,5 %	14,4 %	24,4 %	22,7 %	17,6 %	15,0 %	23,4 %	14,1 %	24,2 %	20,4 %	18,9 %	16,1 %	23,5 %	14,7 %	24,6 %	25,2 %	16,3 %
			Jun.	24	14,0 %	26,1 %	12,3 %	27,9 %	18,3 %	21,5 %	15,1 %	25,6 %	14,9 %	25,4 %	16,7 %	27,1 %	13,5 %	26,3 %	10,8 %	29,4 %	18,6 %	20,5 %
			Qrtl 2	72	15,0 %	24,8 %	13,8 %	26,0 %	19,9 %	20,2 %	15,4 %	24,4 %	14,7 %	24,9 %	19,5 %	21,7 %	14,8 %	25,1 %	13,1 %	26,9 %	20,0 %	19,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	17,4 %	23,9 %	17,0 %	24,5 %	23,9 %	13,9 %	12,4 %	26,9 %	11,6 %	27,7 %	23,7 %	14,2 %	22,4 %	20,9 %	22,3 %	21,4 %	24,1 %	13,5 %
		3826	Mai	31	15,6 %	23,5 %	15,1 %	24,1 %	23,2 %	13,9 %	11,1 %	26,4 %	10,3 %	27,1 %	23,4 %	14,3 %	19,9 %	20,7 %	19,7 %	21,2 %	23,1 %	13,5 %
			Jun.	24	16,6 %	23,4 %	16,2 %	24,0 %	24,1 %	13,9 %	11,9 %	26,2 %	11,2 %	26,8 %	24,0 %	14,5 %	21,3 %	20,6 %	21,1 %	21,1 %	24,3 %	13,3 %
			Qrtl 2	85	16,5 %	23,6 %	16,1 %	24,2 %	23,7 %	13,9 %	11,8 %	26,5 %	11,0 %	27,2 %	23,7 %	14,3 %	21,2 %	20,8 %	21,0 %	21,2 %	23,8 %	13,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	16,3 %	22,6 %	15,7 %	23,2 %	22,6 %	15,4 %	19,9 %	21,6 %	19,8 %	22,3 %	20,9 %	15,1 %	12,7 %	23,5 %	11,8 %	24,1 %	24,6 %	15,8 %
		3827	Mai	2	14,3 %	22,9 %	13,7 %	23,4 %	22,9 %	15,3 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,2 %	21,3 %	14,7 %	11,5 %	22,3 %	10,6 %	22,7 %	24,7 %	16,0 %
			Jun.	5	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	23,0 %	15,4 %	18,5 %	22,3 %	18,2 %	22,9 %	21,6 %	15,0 %	12,3 %	23,7 %	11,4 %	24,3 %	24,6 %	15,7 %
			Qrtl 2	12	15,3 %	22,8 %	14,7 %	23,4 %	22,8 %	15,4 %	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	21,2 %	14,9 %	12,2 %	23,1 %	11,2 %	23,7 %	24,6 %	15,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	18,9 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	22,9 %	15,9 %	17,1 %	22,5 %	16,9 %	22,8 %	19,1 %	19,3 %	20,3 %	23,9 %	19,8 %	24,9 %	25,3 %	13,8 %
		3828	Mai	0	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,5 %	22,6 %	15,2 %	16,1 %	22,6 %	15,8 %	23,0 %	19,8 %	17,5 %	19,0 %	22,9 %	18,4 %	23,8 %	24,4 %	13,7 %
			Jun.	0	18,1 %	22,6 %	17,6 %	23,3 %	23,6 %	14,7 %	16,2 %	22,6 %	15,9 %	23,0 %	19,8 %	17,5 %	19,5 %	22,7 %	18,9 %	23,6 %	26,0 %	12,8 %
			Qrtl 2	0	18,2 %	22,9 %	17,8 %	23,6 %	23,0 %	15,3 %	16,4 %	22,6 %	16,2 %	22,9 %	19,6 %	18,1 %	19,6 %	23,2 %	19,0 %	24,1 %	25,3 %	13,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	16,5 %	22,0 %	16,0 %	23,0 %	20,0 %	16,1 %	15,8 %	22,4 %	15,0 %	23,6 %	20,8 %	15,2 %	17,2 %	21,7 %	16,9 %	22,5 %	19,1 %	17,0 %
		3829	Mai	31	14,1 %	21,7 %	13,4 %	22,3 %	18,6 %	17,0 %	13,9 %	21,4 %	13,2 %	22,0 %	19,3 %	16,4 %	14,2 %	22,0 %	13,7 %	22,6 %	18,0 %	17,5 %
			Jun.	11	15,0 %	21,6 %	14,5 %	22,2 %	18,7 %	17,1 %	14,6 %	22,0 %	14,0 %	22,7 %	19,4 %	17,0 %	15,3 %	21,2 %	15,0 %	21,8 %	18,1 %	17,1 %
			Qrtl 2	72	15,2 %	21,8 %	14,6 %	22,5 %	19,2 %	16,7 %	14,8 %	21,9 %	14,0 %	22,7 %	19,9 %	16,1 %	15,6 %	21,7 %	15,1 %	22,3 %	18,5 %	17,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	15,4 %	22,7 %	14,7 %	23,6 %	20,4 %	16,4 %	17,4 %	21,5 %	17,0 %	22,3 %	20,4 %	16,1 %	13,5 %	23,8 %	12,4 %	24,9 %	20,5 %	16,7 %
		3830	Mai	31	13,2 %	22,4 %	12,6 %	23,2 %	17,9 %	16,1 %	14,8 %	21,5 %	14,5 %	22,2 %	17,3 %	16,1 %	11,6 %	23,3 %	10,7 %	24,2 %	18,5 %	16,1 %
			Jun.	24	14,5 %	22,4 %	13,8 %	23,4 %	20,0 %	14,9 %	16,3 %	21,5 %	16,0 %	22,3 %	19,0 %	15,1 %	12,8 %	23,3 %	11,6 %	24,5 %	20,9 %	14,7 %
			Qrtl 2	85	14,3 %	22,5 %	13,6 %	23,4 %	19,4 %	15,8 %	16,1 %	21,5 %	15,8 %	22,3 %	18,9 %	15,8 %	12,6 %	23,4 %	11,5 %	24,5 %	20,0 %	15,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	30	17,6 %	22,6 %	17,3 %	23,3 %	21,2 %	12,8 %	22,6 %	18,8 %	22,7 %	19,2 %	21,0 %	12,7 %	12,2 %	26,7 %	11,5 %	27,8 %	21,4 %	12,9 %
		3831	Mai	31	16,0 %	22,2 %	15,7 %	22,8 %	21,0 %	13,0 %	20,5 %	18,8 %	20,4 %	19,1 %	21,2 %	12,3 %	11,3 %	25,9 %	10,6 %	26,8 %	20,8 %	13,6 %
			Jun.	30	16,9 %	22,1 %	16,6 %	22,7 %	22,2 %	13,2 %	21,5 %	18,4 %	21,5 %	18,7 %	22,6 %	13,0 %	11,9 %	26,2 %	11,3 %	27,0 %	21,9 %	13,5 %
			Qrtl 2	91	16,8 %	22,3 %	16,5 %	22,9 %	21,5 %	13,0 %	21,5 %	18,7 %	21,5 %	19,0 %	21,6 %	12,7 %	11,8 %	26,3 %	11,1 %	27,2 %	21,3 %	13,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	16,2 %	24,3 %	15,9 %	25,2 %	17,9 %	18,3 %	19,0 %	21,1 %	19,0 %	21,9 %	19,2 %	15,5 %	13,1 %	27,8 %	12,6 %	28,7 %	16,5 %	21,2 %
		3841	Mai	31	14,5 %	23,2 %	14,0 %	24,2 %	18,7 %	15,3 %	18,4 %	19,8 %	18,1 %	20,7 %	21,3 %	12,3 %	11,2 %	26,1 %	10,6 %	27,0 %	16,3 %	18,0 %
			Jun.	30	15,0 %	24,2 %	14,6 %	25,1 %	17,4 %	18,3 %	18,6 %	20,0 %	18,5 %	20,8 %	19,4 %	14,5 %	11,8 %	27,9 %	11,2 %	28,8 %	15,6 %	21,8 %
			Qrtl 2	91	15,2 %	23,9 %	14,8 %	24,8 %	17,9 %	17,4 %	18,7 %	20,3 %	18,5 %	21,1 %	19,9 %	14,2 %	11,9 %	27,2 %	11,4 %	28,1 %	16,1 %	20,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	30	16,9 %	24,5 %	16,4 %	24,9 %	30,3 %	13,4 %	14,1 %	25,9 %	13,4 %	26,5 %	31,3 %	12,3 %	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,4 %	29,0 %	14,8 %
		3842	Mai	31	14,8 %	23,9 %	14,3 %	24,3 %	26,6 %	13,1 %	12,1 %	25,6 %	11,5 %	26,1 %	25,3 %	14,0 %	17,5 %	22,2 %	17,1 %	22,5 %	28,3 %	11,9 %
			Jun.	30	16,2 %	23,1 %	15,7 %	23,7 %	24,6 %	13,6 %	12,3 %	25,5 %	11,6 %	26,2 %	24,4 %	14,0 %	19,7 %	20,9 %	19,4 %	21,4 %	24,7 %	13,3 %
			Qrtl 2	91	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,2 %	26,3 %	13,4 %	12,7 %	25,6 %	12,0 %	26,2 %	26,2 %	13,6 %	19,0 %	21,9 %	18,7 %	22,3 %	26,3 %	13,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	15,8 %	23,6 %	15,4 %	24,0 %	24,3 %	13,6 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,3 %	22,9 %	14,5 %	13,7 %	24,2 %	13,3 %	24,6 %	25,9 %	12,7 %
		3843	Mai	31	14,0 %	23,0 %	13,6 %	23,4 %	23,1 %	13,2 %	15,7 %	22,9 %	15,4 %	23,3 %	21,6 %	14,5 %	12,3 %	23,1 %	11,8 %	23,6 %	24,6 %	11,8 %
			Jun.	30	15,0 %	23,1 %	14,7 %	23,4 %	23,3 %	14,5 %	16,9 %	22,9 %	16,7 %	23,2 %	22,1 %	15,6 %	13,2 %	23,3 %	12,7 %	23,7 %	24,5 %	13,4 %
			Qrtl 2	91	14,9 %	23,2 %	14,6 %	23,6 %	23,6 %	13,7 %	16,8 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	22,2 %	14,8 %	13,0 %	23,5 %	12,6 %	23,9 %	25,0 %	12,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	15,2 %	21,9 %	14,5 %	22,8 %	19,1 %	16,9 %	15,5 %	21,5 %	14,8 %	22,3 %	19,9 %	17,0 %	14,9 %	22,3 %	14,2 %	23,3 %	18,4 %	16,8 %
		3844	Mai	31	13,1 %	21,4 %	12,2 %	22,1 %	18,5 %	17,1 %	13,8 %	20,4 %	13,0 %	21,0 %	19,4 %	16,9 %	12,4 %	22,4 %	11,5 %	23,2 %	17,7 %	17,2 %
			Jun.	24	13,9 %	21,3 %	13,2 %	22,1 %	18,4 %	16,6 %	14,4 %	20,8 %	13,6 %	21,5 %	19,6 %	16,4 %	13,4 %	21,9 %	12,8 %	22,7 %	17,3 %	16,8 %
			Qrtl 2	85	14,0 %	21,5 %	13,3 %	22,3 %	18,7 %	16,9 %	14,5 %	20,9 %	13,7 %	21,6 %	19,6 %	16,8 %	13,5 %	22,2 %	12,8 %	23,1 %	17,8 %	16,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	30	14,7 %	24,5 %	14,2 %	25,1 %	23,3 %	13,1 %	15,2 %	24,6 %	14,9 %	25,2 %	22,5 %	13,5 %	14,0 %	24,3 %	13,5 %	24,9 %	24,2 %	12,6 %
		3845	Mai	31	12,7 %	24,3 %	12,2 %	24,8 %	22,7 %	13,6 %	12,9 %	25,1 %	12,5 %	25,6 %	21,5 %	14,4 %	12,4 %	23,4 %	11,8 %	23,9 %	24,0 %	12,7 %
			Jun.	30	13,6 %	24,2 %	13,1 %	24,8 %	22,2 %	13,4 %	13,9 %	24,5 %	13,5 %	25,1 %	21,9 %	13,9 %	13,1 %	23,8 %	12,6 %	24,4 %	22,5 %	12,8 %
			Qrtl 2	91	13,6 %	24,3 %	13,2 %	24,9 %	22,7 %	13,4 %	14,0 %	24,7 %	13,6 %	25,3 %	22,0 %	13,9 %	13,2 %	23,8 %	12,6 %	24,4 %	23,6 %	12,7 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	16,5 %	24,3 %	16,2 %	24,8 %	23,9 %	13,7 %	13,6 %	25,1 %	13,1 %	25,7 %	23,3 %	13,1 %	19,5 %	23,5 %	19,3 %	23,9 %	24,4 %	14,2 %
		3846	Mai	31	15,4 %	23,0 %	15,1 %	23,5 %	23,7 %	13,1 %	12,9 %	23,7 %	12,4 %	24,2 %	23,3 %	12,5 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	22,9 %	24,0 %	13,6 %
			Jun.	30	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,0 %	24,3 %	13,4 %	13,4 %	23,7 %	12,9 %	24,2 %	23,4 %	12,7 %	18,0 %	23,3 %	17,6 %	23,7 %	25,2 %	14,1 %
			Qrtl 2	91	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	24,0 %	13,4 %	13,3 %	24,2 %	12,8 %	24,8 %	23,3 %	12,8 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,5 %	24,5 %	14,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	30	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	22,1 %	15,9 %	12,0 %	26,3 %	11,2 %	27,2 %	22,0 %	15,8 %	22,7 %	20,6 %	22,7 %	21,0 %	22,2 %	16,0 %
		3847	Mai	31	16,1 %	23,0 %	15,7 %	23,6 %	21,4 %	15,5 %	11,3 %	25,4 %	10,6 %	26,2 %	20,3 %	15,4 %	21,0 %	20,6 %	20,8 %	21,0 %	22,6 %	15,7 %
			Jun.	28	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,2 %	22,2 %	15,4 %	11,9 %	25,1 %	11,1 %	25,9 %	22,2 %	15,1 %	21,6 %	20,1 %	21,6 %	20,5 %	22,1 %	15,7 %
			Qrtl 2	89	16,7 %	23,1 %	16,3 %	23,6 %	21,9 %	15,6 %	11,7 %	25,6 %	10,9 %	26,5 %	21,5 %	15,4 %	21,8 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	22,3 %	15,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	30	13,5 %	24,2 %	12,9 %	24,9 %	18,7 %	17,6 %	12,8 %	26,5 %	12,3 %	27,5 %	17,3 %	17,4 %	14,2 %	21,8 %	13,5 %	22,3 %	20,2 %	17,7 %
		3849	Mai	31	11,0 %	24,5 %	10,1 %	25,1 %	19,7 %	17,7 %	10,6 %	25,8 %	9,7 %	26,6 %	19,9 %	17,4 %	11,3 %	23,1 %	10,6 %	23,6 %	19,6 %	18,0 %
			Jun.	30	12,1 %	24,7 %	11,5 %	25,3 %	18,4 %	18,7 %	11,4 %	26,2 %	10,9 %	26,9 %	16,8 %	19,5 %	12,9 %	23,1 %	12,2 %	23,6 %	20,3 %	17,7 %
			Qrtl 2	91	12,2 %	24,4 %	11,5 %	25,1 %	18,9 %	18,0 %	11,6 %	26,1 %	10,9 %	27,0 %	17,9 %	18,1 %	12,8 %	22,7 %	12,0 %	23,2 %	20,0 %	17,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	16,2 %	24,3 %	15,8 %	24,7 %	24,8 %	16,5 %	9,9 %	28,7 %	9,3 %	29,3 %	24,2 %	17,3 %	22,6 %	19,8 %	22,5 %	20,0 %	25,5 %	15,7 %
		3850	Mai	30	14,6 %	24,3 %	14,2 %	24,6 %	23,4 %	16,7 %	9,0 %	28,4 %	8,4 %	28,9 %	23,3 %	16,4 %	20,5 %	20,1 %	20,4 %	20,2 %	23,5 %	17,0 %
			Jun.	30	15,0 %	23,8 %	14,6 %	24,2 %	23,8 %	15,7 %	9,3 %	27,7 %	8,6 %	28,3 %	23,7 %	14,7 %	20,9 %	19,8 %	20,8 %	19,9 %	23,8 %	16,7 %
			Qrtl 2	60	15,3 %	24,2 %	14,9 %	24,5 %	24,0 %	16,3 %	9,4 %	28,3 %	8,8 %	28,8 %	23,7 %	16,2 %	21,3 %	19,9 %	21,2 %	20,0 %	24,3 %	16,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	30	16,8 %	23,0 %	16,1 %	23,9 %	23,9 %	14,3 %	16,8 %	22,4 %	16,1 %	23,1 %	24,5 %	14,4 %	16,8 %	23,7 %	16,1 %	24,6 %	23,2 %	14,3 %
		3851	Mai	31	15,5 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	23,2 %	14,4 %	15,7 %	22,1 %	14,9 %	22,8 %	23,4 %	14,9 %	15,4 %	23,0 %	14,5 %	24,0 %	23,1 %	14,0 %
			Jun.	30	16,1 %	22,4 %	15,4 %	23,4 %	22,7 %	13,1 %	16,7 %	21,6 %	16,0 %	22,4 %	23,4 %	13,5 %	15,5 %	23,1 %	14,7 %	24,3 %	22,2 %	12,8 %
			Qrtl 2	91	16,1 %	22,7 %	15,4 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	16,4 %	22,0 %	15,7 %	22,8 %	23,8 %	14,3 %	15,9 %	23,3 %	15,1 %	24,3 %	22,8 %	13,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	18,2 %	22,1 %	17,6 %	23,7 %	21,8 %	13,1 %	21,3 %	18,9 %	21,6 %	20,1 %	19,9 %	12,8 %	15,1 %	25,2 %	13,7 %	27,1 %	23,9 %	13,3 %
		3852	Mai	0	16,8 %	21,7 %	16,0 %	23,2 %	21,1 %	13,1 %	20,2 %	18,8 %	20,3 %	19,9 %	19,4 %	13,0 %	13,5 %	24,6 %	12,1 %	26,2 %	23,0 %	13,2 %
			Jun.	0	17,1 %	21,6 %	16,4 %	23,0 %	21,3 %	13,1 %	20,8 %	18,5 %	21,0 %	19,6 %	19,5 %	13,0 %	13,6 %	24,6 %	12,2 %	26,2 %	23,4 %	13,1 %
			Qrtl 2	0	17,4 %	21,8 %	16,7 %	23,3 %	21,4 %	13,1 %	20,8 %	18,8 %	21,0 %	19,8 %	19,6 %	13,0 %	14,1 %	24,8 %	12,7 %	26,5 %	23,5 %	13,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	18,3 %	23,5 %	17,7 %	24,0 %	25,5 %	17,5 %	13,7 %	26,6 %	13,0 %	26,9 %	22,0 %	22,6 %	23,1 %	20,4 %	22,6 %	21,1 %	29,1 %	12,2 %
		3853	Mai	31	16,6 %	23,4 %	16,1 %	23,8 %	24,6 %	17,6 %	13,1 %	25,9 %	12,4 %	26,2 %	22,4 %	22,1 %	20,3 %	20,9 %	19,8 %	21,5 %	26,9 %	13,1 %
			Jun.	30	17,1 %	23,2 %	16,6 %	23,7 %	23,6 %	17,5 %	13,1 %	26,1 %	12,3 %	26,5 %	22,4 %	21,6 %	21,3 %	20,2 %	21,0 %	20,8 %	24,9 %	13,2 %
			Qrtl 2	91	17,4 %	23,4 %	16,8 %	23,8 %	24,6 %	17,5 %	13,3 %	26,2 %	12,6 %	26,5 %	22,2 %	22,1 %	21,5 %	20,5 %	21,1 %	21,1 %	27,0 %	12,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	17,3 %	22,7 %	16,7 %	23,8 %	22,8 %	12,9 %	16,1 %	23,4 %	15,5 %	24,6 %	21,5 %	12,3 %	18,5 %	22,1 %	17,9 %	23,0 %	24,2 %	13,6 %
		3854	Mai	31	15,6 %	22,1 %	14,9 %	23,0 %	22,2 %	13,7 %	14,5 %	23,1 %	13,8 %	24,2 %	20,8 %	13,5 %	16,7 %	21,1 %	16,0 %	21,9 %	23,6 %	13,9 %
			Jun.	30	16,4 %	22,3 %	15,7 %	23,3 %	22,3 %	13,3 %	15,1 %	23,1 %	14,5 %	24,2 %	21,2 %	12,5 %	17,5 %	21,5 %	16,9 %	22,3 %	23,4 %	14,1 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	22,4 %	15,8 %	23,4 %	22,5 %	13,3 %	15,2 %	23,2 %	14,6 %	24,3 %	21,2 %	12,7 %	17,6 %	21,6 %	16,9 %	22,4 %	23,7 %	13,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	18,4 %	22,7 %	17,9 %	23,8 %	22,0 %	15,1 %	18,7 %	22,2 %	18,0 %	23,5 %	23,1 %	13,3 %	18,2 %	23,2 %	17,8 %	24,1 %	20,8 %	17,1 %
		3855	Mai	0	16,9 %	22,7 %	16,3 %	23,8 %	21,5 %	15,0 %	16,9 %	22,2 %	16,4 %	23,2 %	20,8 %	15,6 %	16,9 %	23,3 %	16,2 %	24,5 %	22,2 %	14,4 %
			Jun.	0	17,4 %	22,5 %	16,8 %	23,6 %	21,5 %	15,1 %	17,5 %	22,0 %	16,9 %	23,0 %	20,9 %	15,7 %	17,4 %	22,9 %	16,7 %	24,2 %	22,2 %	14,5 %
			Qrtl 2	0	17,6 %	22,6 %	17,0 %	23,7 %	21,7 %	15,1 %	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,3 %	21,6 %	14,8 %	17,5 %	23,1 %	16,9 %	24,2 %	21,8 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	16,8 %	21,9 %	16,5 %	22,2 %	23,1 %	15,9 %	13,8 %	24,2 %	13,3 %	24,8 %	23,7 %	13,4 %	19,1 %	20,2 %	18,8 %	20,3 %	22,7 %	17,6 %
		3856	Mai	31	16,1 %	21,2 %	15,7 %	21,6 %	23,5 %	14,9 %	13,4 %	23,1 %	12,6 %	23,7 %	24,8 %	13,1 %	18,2 %	19,9 %	17,9 %	20,1 %	22,5 %	16,2 %
			Jun.	24	16,6 %	21,3 %	16,3 %	21,6 %	22,5 %	16,0 %	13,7 %	23,0 %	13,0 %	23,6 %	24,7 %	14,1 %	18,8 %	20,1 %	18,7 %	20,2 %	20,9 %	17,3 %
			Qrtl 2	85	16,5 %	21,5 %	16,1 %	21,8 %	23,0 %	15,6 %	13,6 %	23,4 %	13,0 %	24,0 %	24,4 %	13,5 %	18,7 %	20,0 %	18,5 %	20,2 %	22,0 %	17,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	20,4 %	23,5 %	20,4 %	24,1 %	20,6 %	16,4 %	21,9 %	22,1 %	21,9 %	22,6 %	22,8 %	14,6 %	18,8 %	25,0 %	18,8 %	25,5 %	18,6 %	18,1 %
		3857	Mai	31	18,9 %	23,0 %	18,7 %	23,7 %	21,9 %	14,5 %	20,5 %	21,5 %	20,2 %	22,1 %	24,2 %	12,1 %	17,3 %	24,6 %	17,1 %	25,2 %	19,7 %	16,7 %
			Jun.	30	19,0 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	21,4 %	14,9 %	20,4 %	22,1 %	20,1 %	22,7 %	23,7 %	12,7 %	17,7 %	24,8 %	17,5 %	25,4 %	19,4 %	16,7 %
			Qrtl 2	91	19,4 %	23,4 %	19,3 %	24,0 %	21,3 %	15,2 %	20,9 %	21,9 %	20,8 %	22,5 %	23,6 %	13,1 %	17,9 %	24,8 %	17,8 %	25,4 %	19,2 %	17,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	20,0 %	23,4 %	19,8 %	24,1 %	22,8 %	13,2 %	19,8 %	23,7 %	19,6 %	24,6 %	22,8 %	12,7 %	20,1 %	23,0 %	19,9 %	23,6 %	22,8 %	13,6 %
		3858	Mai	31	18,6 %	22,6 %	18,3 %	23,3 %	23,4 %	12,1 %	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,8 %	24,1 %	11,2 %	18,6 %	22,3 %	18,3 %	22,9 %	22,7 %	13,0 %
			Jun.	30	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	23,9 %	12,3 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	24,0 %	24,1 %	11,3 %	19,1 %	22,3 %	18,8 %	22,9 %	23,6 %	13,3 %
			Qrtl 2	91	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	23,3 %	12,5 %	19,2 %	23,3 %	18,9 %	24,1 %	23,7 %	11,8 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,2 %	23,0 %	13,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	30	17,7 %	23,9 %	17,3 %	24,4 %	26,0 %	13,0 %	18,1 %	24,3 %	17,7 %	24,9 %	25,6 %	13,6 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	23,9 %	26,4 %	12,3 %
		3861	Mai	31	16,6 %	23,6 %	16,1 %	24,1 %	25,8 %	13,4 %	17,0 %	24,4 %	16,4 %	25,1 %	26,2 %	13,4 %	16,2 %	22,8 %	15,8 %	23,3 %	25,3 %	13,3 %
			Jun.	30	17,3 %	23,4 %	16,7 %	24,0 %	26,7 %	12,8 %	18,6 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	27,4 %	12,7 %	16,1 %	23,5 %	15,6 %	24,0 %	25,8 %	12,9 %
			Qrtl 2	91	17,2 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	26,1 %	13,1 %	17,9 %	24,1 %	17,4 %	24,7 %	26,4 %	13,2 %	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	25,8 %	12,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	30	19,9 %	22,8 %	19,4 %	23,8 %	25,0 %	12,5 %	26,7 %	18,2 %	27,0 %	18,7 %	24,2 %	13,2 %	12,7 %	27,7 %	11,6 %	29,0 %	25,9 %	11,6 %
		3862	Mai	31	18,6 %	22,4 %	18,1 %	23,2 %	25,0 %	13,0 %	25,0 %	18,1 %	25,0 %	18,5 %	24,6 %	13,2 %	12,1 %	26,8 %	11,2 %	27,9 %	25,4 %	12,7 %
			Jun.	24	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,2 %	22,9 %	14,9 %	26,1 %	18,3 %	26,3 %	18,5 %	23,2 %	15,3 %	12,1 %	27,4 %	11,6 %	28,0 %	22,3 %	14,3 %
			Qrtl 2	85	19,3 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	13,2 %	26,0 %	18,2 %	26,1 %	18,6 %	24,1 %	13,7 %	12,3 %	27,3 %	11,5 %	28,3 %	24,9 %	12,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	17,0 %	24,7 %	16,5 %	25,3 %	25,7 %	15,2 %	21,8 %	21,0 %	21,3 %	21,4 %	28,6 %	13,3 %	12,4 %	28,3 %	11,7 %	29,0 %	23,0 %	17,2 %
		3863	Mai	31	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,1 %	24,4 %	14,6 %	19,7 %	20,8 %	19,4 %	21,1 %	25,9 %	13,4 %	11,7 %	26,5 %	11,1 %	27,0 %	23,0 %	15,7 %
			Jun.	30	16,2 %	23,6 %	15,7 %	24,0 %	23,7 %	16,0 %	20,4 %	20,3 %	20,0 %	20,6 %	27,0 %	13,3 %	12,0 %	26,8 %	11,5 %	27,3 %	20,6 %	18,5 %
			Qrtl 2	91	16,2 %	24,0 %	15,8 %	24,5 %	24,6 %	15,3 %	20,6 %	20,7 %	20,2 %	21,1 %	27,2 %	13,3 %	12,0 %	27,2 %	11,5 %	27,8 %	22,2 %	17,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	15,1 %	24,1 %	15,0 %	24,4 %	16,8 %	18,9 %	19,0 %	22,7 %	19,0 %	22,8 %	18,0 %	20,6 %	11,1 %	25,5 %	10,9 %	26,0 %	15,4 %	17,0 %
		3864	Mai	4	13,0 %	23,6 %	12,7 %	23,9 %	18,2 %	15,8 %	15,6 %	22,3 %	15,6 %	22,5 %	16,5 %	18,2 %	10,0 %	25,0 %	9,5 %	25,6 %	20,2 %	13,0 %
			Jun.	2	13,6 %	24,2 %	13,4 %	24,6 %	18,2 %	15,7 %	16,4 %	22,5 %	16,4 %	22,7 %	16,1 %	18,7 %	10,6 %	26,0 %	10,2 %	26,6 %	20,6 %	12,3 %
			Qrtl 2	6	13,9 %	23,9 %	13,7 %	24,3 %	17,7 %	16,8 %	16,9 %	22,5 %	16,9 %	22,6 %	16,9 %	19,2 %	10,6 %	25,5 %	10,2 %	26,0 %	18,6 %	14,2 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	17,9 %	22,9 %	17,5 %	23,6 %	22,9 %	14,8 %	23,8 %	18,1 %	23,7 %	18,5 %	25,1 %	12,7 %	12,0 %	27,8 %	11,3 %	28,7 %	20,8 %	16,9 %
		3865	Mai	31	16,2 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	21,2 %	14,9 %	21,3 %	18,2 %	21,1 %	18,6 %	23,4 %	12,5 %	11,1 %	27,1 %	10,5 %	27,9 %	19,0 %	17,4 %
			Jun.	30	16,6 %	22,6 %	16,2 %	23,2 %	21,4 %	15,5 %	22,0 %	17,8 %	21,7 %	18,1 %	24,6 %	13,2 %	11,3 %	27,4 %	10,7 %	28,2 %	18,3 %	17,8 %
			Qrtl 2	91	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,4 %	21,9 %	15,1 %	22,4 %	18,0 %	22,2 %	18,4 %	24,4 %	12,8 %	11,5 %	27,4 %	10,8 %	28,2 %	19,4 %	17,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	30	17,0 %	23,5 %	16,2 %	24,2 %	26,0 %	16,1 %	13,4 %	26,3 %	12,4 %	27,0 %	23,3 %	18,5 %	20,8 %	20,6 %	20,0 %	21,3 %	28,8 %	13,6 %
		3867	Mai	30	15,0 %	23,1 %	14,2 %	23,8 %	24,9 %	15,5 %	11,6 %	26,1 %	10,8 %	26,8 %	21,4 %	18,2 %	18,6 %	20,0 %	17,8 %	20,6 %	28,6 %	12,6 %
			Jun.	30	16,2 %	23,0 %	15,2 %	23,6 %	26,9 %	15,1 %	12,6 %	25,9 %	11,6 %	26,7 %	24,1 %	17,5 %	19,8 %	19,9 %	18,9 %	20,5 %	29,7 %	12,6 %
			Qrtl 2	90	16,1 %	23,2 %	15,2 %	23,9 %	25,9 %	15,6 %	12,5 %	26,1 %	11,6 %	26,8 %	22,9 %	18,1 %	19,7 %	20,2 %	18,9 %	20,8 %	29,0 %	13,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	30	18,2 %	23,9 %	17,7 %	24,7 %	23,5 %	16,0 %	15,3 %	26,3 %	14,5 %	27,3 %	23,1 %	16,6 %	21,1 %	21,6 %	20,9 %	22,1 %	23,9 %	15,5 %
		3868	Mai	31	16,8 %	23,5 %	16,1 %	24,2 %	24,4 %	15,6 %	14,2 %	25,2 %	13,3 %	26,1 %	24,0 %	15,4 %	19,4 %	21,7 %	18,9 %	22,3 %	24,8 %	15,8 %
			Jun.	30	17,0 %	23,5 %	16,4 %	24,3 %	23,7 %	14,7 %	15,0 %	25,0 %	14,1 %	26,0 %	24,1 %	14,5 %	19,1 %	22,1 %	18,7 %	22,7 %	23,3 %	15,0 %
			Qrtl 2	91	17,3 %	23,6 %	16,7 %	24,4 %	23,8 %	15,5 %	14,8 %	25,5 %	14,0 %	26,5 %	23,7 %	15,5 %	19,9 %	21,8 %	19,5 %	22,4 %	24,0 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	18,6 %	22,9 %	18,3 %	23,7 %	21,4 %	16,1 %	18,7 %	22,7 %	18,6 %	23,5 %	19,8 %	15,3 %	18,4 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	23,1 %	16,9 %
		3869	Mai	31	17,1 %	22,5 %	16,6 %	23,3 %	22,4 %	15,5 %	17,5 %	22,4 %	17,2 %	23,2 %	20,1 %	14,6 %	16,8 %	22,7 %	16,0 %	23,3 %	24,6 %	16,5 %
			Jun.	24	17,9 %	22,5 %	17,5 %	23,2 %	22,6 %	15,6 %	18,1 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	19,6 %	15,7 %	17,8 %	22,8 %	17,0 %	23,5 %	25,5 %	15,5 %
			Qrtl 2	85	17,9 %	22,6 %	17,5 %	23,4 %	22,1 %	15,7 %	18,1 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	19,8 %	15,2 %	17,7 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	24,3 %	16,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	17,4 %	23,5 %	17,2 %	23,7 %	22,0 %	16,4 %	19,3 %	20,9 %	19,2 %	21,2 %	23,8 %	10,4 %	15,4 %	26,2 %	15,2 %	26,4 %	20,6 %	21,3 %
		3870	Mai	0	16,5 %	23,6 %	16,3 %	23,8 %	22,0 %	15,7 %	18,2 %	21,4 %	18,0 %	21,7 %	23,7 %	9,8 %	14,6 %	25,8 %	14,4 %	26,1 %	20,5 %	20,5 %
			Jun.	0	16,7 %	23,4 %	16,6 %	23,6 %	20,8 %	16,9 %	18,7 %	21,0 %	18,5 %	21,3 %	23,5 %	10,4 %	14,7 %	25,9 %	14,6 %	26,0 %	18,6 %	22,2 %
			Qrtl 2	0	16,9 %	23,5 %	16,7 %	23,7 %	21,6 %	16,4 %	18,7 %	21,1 %	18,6 %	21,4 %	23,7 %	10,2 %	14,9 %	26,0 %	14,7 %	26,2 %	19,9 %	21,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	30	19,9 %	24,4 %	19,6 %	25,0 %	24,0 %	16,0 %	13,6 %	28,9 %	13,0 %	29,9 %	20,6 %	17,3 %	25,7 %	20,1 %	25,6 %	20,6 %	27,2 %	14,8 %
		3871	Mai	30	17,5 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	24,3 %	15,3 %	12,1 %	28,1 %	11,4 %	28,9 %	20,9 %	16,7 %	22,1 %	20,0 %	21,7 %	20,4 %	27,5 %	14,0 %
			Jun.	30	18,7 %	23,8 %	18,3 %	24,4 %	24,3 %	15,9 %	12,6 %	28,7 %	11,9 %	29,5 %	22,1 %	17,5 %	24,3 %	19,4 %	24,2 %	19,8 %	26,3 %	14,4 %
			Qrtl 2	90	18,7 %	24,0 %	18,3 %	24,6 %	24,2 %	15,7 %	12,8 %	28,6 %	12,1 %	29,4 %	21,2 %	17,2 %	24,0 %	19,9 %	23,8 %	20,3 %	27,0 %	14,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	30	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,5 %	23,0 %	16,8 %	13,1 %	27,8 %	12,4 %	28,5 %	20,8 %	19,7 %	22,9 %	19,7 %	22,7 %	20,1 %	26,6 %	12,1 %
		3872	Mai	31	16,6 %	23,0 %	16,1 %	23,6 %	24,9 %	14,0 %	12,5 %	26,6 %	11,8 %	27,2 %	22,5 %	17,0 %	20,7 %	19,4 %	20,3 %	19,9 %	27,5 %	10,8 %
			Jun.	30	17,5 %	22,8 %	17,0 %	23,4 %	25,1 %	12,7 %	12,9 %	26,8 %	12,2 %	27,6 %	23,8 %	14,7 %	22,1 %	18,7 %	21,8 %	19,2 %	26,6 %	10,5 %
			Qrtl 2	91	17,2 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	24,2 %	14,7 %	12,8 %	27,1 %	12,2 %	27,8 %	22,1 %	17,5 %	21,9 %	19,3 %	21,6 %	19,8 %	26,9 %	11,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	23	18,0 %	24,4 %	17,7 %	25,0 %	24,7 %	14,8 %	17,9 %	24,0 %	17,5 %	24,6 %	25,2 %	13,4 %	18,1 %	24,9 %	17,8 %	25,3 %	24,4 %	16,1 %
		3873	Mai	3	15,8 %	23,9 %	15,4 %	24,4 %	24,2 %	14,0 %	15,8 %	25,1 %	15,3 %	25,8 %	25,1 %	12,3 %	15,8 %	22,7 %	15,4 %	23,1 %	23,4 %	15,6 %
			Jun.	0	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,3 %	24,5 %	14,2 %	16,1 %	25,0 %	15,5 %	25,7 %	25,5 %	12,5 %	15,4 %	22,5 %	15,0 %	22,9 %	23,3 %	15,9 %
			Qrtl 2	26	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,5 %	24,5 %	14,3 %	16,6 %	24,7 %	16,1 %	25,4 %	25,3 %	12,7 %	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,7 %	23,7 %	15,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	8	13,5 %	26,0 %	13,3 %	26,3 %	18,9 %	18,9 %	13,5 %	26,6 %	13,4 %	26,8 %	16,9 %	20,6 %	13,5 %	25,5 %	13,2 %	25,8 %	21,0 %	17,1 %
		3874	Mai	0	12,7 %	26,2 %	12,5 %	26,5 %	18,5 %	17,7 %	12,7 %	26,7 %	12,6 %	26,9 %	16,9 %	19,8 %	12,7 %	25,7 %	12,5 %	26,0 %	19,9 %	15,9 %
			Jun.	0	12,9 %	26,0 %	12,7 %	26,3 %	18,4 %	18,4 %	12,9 %	26,6 %	12,8 %	26,8 %	16,9 %	20,3 %	12,8 %	25,5 %	12,6 %	25,8 %	19,6 %	16,9 %
			Qrtl 2	8	13,0 %	26,1 %	12,8 %	26,3 %	18,6 %	18,3 %	13,0 %	26,6 %	12,9 %	26,8 %	16,9 %	20,3 %	13,0 %	25,5 %	12,7 %	25,9 %	20,1 %	16,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	29	16,0 %	24,6 %	15,4 %	25,2 %	25,2 %	15,7 %	10,9 %	27,8 %	10,2 %	28,5 %	22,8 %	16,6 %	21,1 %	21,4 %	20,7 %	21,9 %	27,4 %	14,8 %
		3875	Mai	31	15,2 %	23,3 %	14,7 %	23,7 %	23,1 %	15,4 %	10,3 %	26,0 %	9,8 %	26,5 %	19,5 %	15,3 %	20,1 %	20,6 %	19,7 %	20,9 %	26,7 %	15,5 %
			Jun.	30	15,9 %	23,4 %	15,5 %	23,9 %	23,7 %	14,8 %	11,4 %	26,0 %	10,8 %	26,6 %	20,9 %	15,7 %	20,5 %	20,8 %	20,1 %	21,3 %	26,2 %	14,0 %
			Qrtl 2	90	15,7 %	23,8 %	15,2 %	24,3 %	24,0 %	15,3 %	10,9 %	26,6 %	10,3 %	27,2 %	21,1 %	15,9 %	20,6 %	21,0 %	20,2 %	21,4 %	26,8 %	14,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	19,0 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	24,4 %	13,7 %	15,9 %	24,2 %	15,5 %	24,9 %	22,4 %	13,9 %	22,1 %	21,3 %	21,7 %	21,9 %	26,4 %	13,5 %
		3876	Mai	31	17,6 %	22,4 %	17,1 %	23,0 %	24,8 %	14,0 %	15,6 %	22,9 %	15,1 %	23,5 %	22,8 %	13,8 %	19,6 %	22,0 %	19,1 %	22,5 %	26,6 %	14,2 %
			Jun.	30	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,0 %	24,6 %	14,3 %	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,9 %	22,1 %	15,1 %	19,6 %	21,6 %	19,1 %	22,2 %	26,9 %	13,5 %
			Qrtl 2	91	18,1 %	22,6 %	17,7 %	23,1 %	24,6 %	14,0 %	15,8 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	22,4 %	14,2 %	20,4 %	21,6 %	20,0 %	22,2 %	26,6 %	13,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	15,3 %	24,3 %	15,0 %	24,5 %	24,5 %	13,3 %	18,5 %	21,4 %	18,2 %	21,7 %	30,2 %	9,7 %	12,2 %	26,9 %	12,0 %	27,2 %	19,4 %	16,5 %
		3877	Mai	31	13,9 %	23,6 %	13,7 %	23,9 %	25,0 %	13,4 %	16,7 %	21,1 %	16,4 %	21,3 %	30,1 %	9,4 %	11,3 %	26,0 %	11,0 %	26,2 %	20,4 %	16,9 %
			Jun.	30	15,5 %	23,0 %	15,2 %	23,3 %	26,4 %	13,7 %	18,2 %	20,7 %	17,9 %	21,0 %	30,3 %	10,5 %	12,8 %	25,2 %	12,5 %	25,5 %	22,8 %	16,6 %
			Qrtl 2	91	14,9 %	23,7 %	14,6 %	23,9 %	25,3 %	13,4 %	17,8 %	21,1 %	17,5 %	21,4 %	30,2 %	9,9 %	12,1 %	26,1 %	11,8 %	26,3 %	20,9 %	16,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	30	18,2 %	24,7 %	18,0 %	25,0 %	24,1 %	16,7 %	20,3 %	23,0 %	20,1 %	23,2 %	25,1 %	16,7 %	16,2 %	26,4 %	15,9 %	26,8 %	23,1 %	16,6 %
		3878	Mai	31	16,7 %	23,6 %	16,5 %	23,9 %	23,5 %	15,9 %	18,3 %	22,2 %	18,0 %	22,5 %	25,3 %	14,6 %	15,1 %	25,0 %	14,9 %	25,3 %	21,6 %	17,2 %
			Jun.	30	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	23,4 %	16,0 %	19,3 %	22,2 %	19,1 %	22,5 %	25,8 %	15,1 %	14,9 %	26,1 %	14,6 %	26,5 %	20,9 %	17,0 %
			Qrtl 2	91	17,4 %	24,2 %	17,1 %	24,5 %	23,7 %	16,2 %	19,3 %	22,5 %	19,1 %	22,8 %	25,4 %	15,5 %	15,4 %	25,9 %	15,2 %	26,2 %	21,9 %	16,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	17,1 %	23,0 %	16,7 %	23,6 %	21,1 %	17,2 %	18,9 %	20,9 %	18,7 %	21,2 %	21,8 %	17,6 %	15,2 %	25,2 %	14,5 %	26,2 %	20,7 %	17,0 %
		3879	Mai	31	14,9 %	22,5 %	14,4 %	23,0 %	19,7 %	17,1 %	16,4 %	20,7 %	16,1 %	21,0 %	19,7 %	16,9 %	13,3 %	24,3 %	12,6 %	25,1 %	19,7 %	17,2 %
			Jun.	30	16,2 %	22,3 %	15,7 %	22,8 %	20,8 %	16,9 %	17,8 %	20,1 %	17,6 %	20,4 %	20,6 %	16,3 %	14,6 %	24,4 %	13,9 %	25,2 %	21,0 %	17,3 %
			Qrtl 2	91	16,0 %	22,6 %	15,6 %	23,2 %	20,5 %	17,1 %	17,7 %	20,6 %	17,4 %	20,9 %	20,7 %	16,9 %	14,3 %	24,6 %	13,6 %	25,5 %	20,4 %	17,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	17,9 %	23,9 %	17,5 %	24,4 %	23,4 %	15,5 %	23,5 %	19,7 %	23,5 %	20,1 %	24,1 %	13,8 %	12,2 %	28,1 %	11,6 %	28,8 %	22,7 %	17,2 %
		3880	Mai	31	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,9 %	21,9 %	15,3 %	20,6 %	20,1 %	20,5 %	20,4 %	22,3 %	14,1 %	11,1 %	26,8 %	10,5 %	27,4 %	21,5 %	16,4 %
			Jun.	30	16,9 %	23,3 %	16,5 %	23,8 %	23,1 %	15,3 %	21,8 %	19,1 %	21,8 %	19,5 %	22,8 %	14,0 %	12,0 %	27,3 %	11,3 %	28,0 %	23,4 %	16,5 %
			Qrtl 2	91	16,8 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	22,8 %	15,3 %	22,0 %	19,6 %	21,9 %	20,0 %	23,1 %	14,0 %	11,8 %	27,4 %	11,1 %	28,1 %	22,6 %	16,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	30	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,5 %	21,6 %	15,6 %	23,7 %	20,2 %	23,9 %	20,6 %	21,4 %	15,6 %	13,0 %	27,3 %	12,2 %	28,3 %	21,8 %	15,7 %
		3881	Mai	31	16,9 %	23,2 %	16,6 %	23,8 %	21,1 %	15,6 %	22,0 %	19,8 %	22,0 %	20,2 %	21,7 %	14,2 %	12,1 %	26,5 %	11,4 %	27,2 %	20,4 %	16,9 %
			Jun.	30	17,3 %	22,6 %	17,0 %	23,1 %	21,5 %	16,1 %	21,4 %	19,7 %	21,4 %	20,0 %	21,5 %	16,1 %	13,5 %	25,4 %	12,9 %	26,1 %	21,4 %	16,1 %
			Qrtl 2	91	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	21,4 %	15,8 %	22,4 %	19,9 %	22,5 %	20,3 %	21,6 %	15,3 %	12,8 %	26,4 %	12,2 %	27,2 %	21,2 %	16,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	16,9 %	24,1 %	16,3 %	24,7 %	26,0 %	16,5 %	14,1 %	26,1 %	13,4 %	26,6 %	24,0 %	19,0 %	19,7 %	22,2 %	19,1 %	22,8 %	28,2 %	13,7 %
		3882	Mai	31	15,6 %	23,4 %	14,9 %	24,0 %	25,6 %	15,1 %	12,9 %	25,1 %	12,0 %	25,6 %	24,7 %	17,7 %	18,3 %	21,8 %	17,7 %	22,4 %	26,6 %	12,3 %
			Jun.	30	16,0 %	23,2 %	15,3 %	23,8 %	25,4 %	15,8 %	12,7 %	25,4 %	11,8 %	26,0 %	24,3 %	17,9 %	19,3 %	21,0 %	18,8 %	21,5 %	26,5 %	13,3 %
			Qrtl 2	91	16,2 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	25,6 %	15,8 %	13,3 %	25,5 %	12,4 %	26,1 %	24,3 %	18,2 %	19,1 %	21,7 %	18,5 %	22,2 %	27,1 %	13,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	19,7 %	23,7 %	19,5 %	24,4 %	22,9 %	16,4 %	23,3 %	21,0 %	23,2 %	21,5 %	24,3 %	14,8 %	16,5 %	26,2 %	16,0 %	27,0 %	21,6 %	17,7 %
		3883	Mai	31	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,7 %	20,9 %	17,6 %	19,5 %	20,6 %	19,4 %	21,0 %	21,1 %	16,7 %	14,8 %	25,9 %	14,3 %	26,5 %	20,7 %	18,4 %
			Jun.	30	18,1 %	23,2 %	17,8 %	23,7 %	20,7 %	18,0 %	20,8 %	20,7 %	20,6 %	21,0 %	22,0 %	17,5 %	15,3 %	25,7 %	15,0 %	26,4 %	19,3 %	18,7 %
			Qrtl 2	91	18,3 %	23,4 %	18,0 %	23,9 %	21,5 %	17,3 %	21,1 %	20,8 %	21,0 %	21,2 %	22,4 %	16,4 %	15,6 %	25,9 %	15,1 %	26,6 %	20,6 %	18,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	24,5 %	15,9 %	13,1 %	27,3 %	12,8 %	27,7 %	21,8 %	16,6 %	21,4 %	20,9 %	21,2 %	21,1 %	27,2 %	15,1 %
		3884	Mai	31	15,5 %	23,4 %	15,3 %	23,8 %	23,1 %	13,5 %	12,2 %	25,8 %	11,9 %	26,2 %	20,5 %	14,9 %	19,2 %	20,8 %	18,9 %	21,1 %	25,8 %	12,1 %
			Jun.	30	16,6 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	24,4 %	14,1 %	12,6 %	26,5 %	12,3 %	27,0 %	21,5 %	15,6 %	20,9 %	20,2 %	20,7 %	20,5 %	27,5 %	12,6 %
			Qrtl 2	91	16,4 %	23,7 %	16,1 %	24,0 %	24,0 %	14,5 %	12,6 %	26,5 %	12,3 %	27,0 %	21,3 %	15,7 %	20,5 %	20,6 %	20,2 %	20,9 %	26,8 %	13,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	30	14,8 %	24,9 %	14,5 %	25,7 %	17,4 %	16,6 %	18,5 %	22,7 %	18,6 %	23,3 %	17,7 %	17,5 %	11,0 %	27,0 %	10,4 %	28,1 %	17,2 %	15,7 %
		3885	Mai	31	13,3 %	24,3 %	12,8 %	25,0 %	18,4 %	17,1 %	16,6 %	22,7 %	16,4 %	23,2 %	18,5 %	17,9 %	10,0 %	26,0 %	9,2 %	26,8 %	18,3 %	16,2 %
			Jun.	30	14,2 %	24,4 %	13,8 %	25,2 %	18,6 %	17,2 %	17,7 %	22,7 %	17,5 %	23,2 %	19,4 %	17,9 %	10,8 %	26,2 %	10,1 %	27,1 %	17,8 %	16,5 %
			Qrtl 2	91	14,1 %	24,6 %	13,7 %	25,3 %	18,1 %	17,0 %	17,6 %	22,7 %	17,5 %	23,2 %	18,5 %	17,7 %	10,6 %	26,4 %	9,9 %	27,3 %	17,7 %	16,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	16,5 %	23,4 %	16,2 %	24,0 %	19,7 %	17,1 %	11,6 %	26,2 %	11,0 %	27,2 %	18,0 %	16,0 %	21,3 %	20,7 %	21,3 %	20,9 %	21,2 %	18,1 %
		3886	Mai	31	14,4 %	23,0 %	14,1 %	23,5 %	18,1 %	17,0 %	10,4 %	25,1 %	9,8 %	25,8 %	17,2 %	16,4 %	18,5 %	20,8 %	18,4 %	21,1 %	19,1 %	17,6 %
			Jun.	24	15,4 %	23,2 %	15,0 %	23,8 %	19,3 %	17,4 %	10,9 %	25,9 %	10,3 %	26,6 %	17,9 %	17,6 %	19,9 %	20,5 %	19,8 %	20,8 %	20,7 %	17,2 %
			Qrtl 2	85	15,4 %	23,2 %	15,1 %	23,7 %	19,0 %	17,2 %	11,0 %	25,7 %	10,4 %	26,5 %	17,7 %	16,6 %	19,9 %	20,7 %	19,8 %	21,0 %	20,3 %	17,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	13,8 %	22,9 %	13,0 %	23,5 %	18,7 %	18,8 %	11,5 %	25,7 %	10,6 %	26,7 %	17,8 %	19,0 %	15,9 %	20,2 %	15,4 %	20,4 %	19,6 %	18,6 %
		3887	Mai	31	11,5 %	22,6 %	11,0 %	23,2 %	16,2 %	17,9 %	10,2 %	24,0 %	9,6 %	24,7 %	15,3 %	18,3 %	12,9 %	21,1 %	12,4 %	21,6 %	17,2 %	17,4 %
			Jun.	24	12,7 %	22,1 %	12,0 %	22,6 %	18,1 %	18,4 %	11,2 %	23,9 %	10,4 %	24,6 %	17,4 %	18,4 %	14,3 %	20,3 %	13,7 %	20,6 %	18,8 %	18,4 %
			Qrtl 2	85	12,6 %	22,5 %	11,9 %	23,1 %	17,6 %	18,4 %	10,9 %	24,5 %	10,2 %	25,2 %	16,8 %	18,6 %	14,3 %	20,6 %	13,7 %	20,9 %	18,5 %	18,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	30	15,4 %	22,7 %	14,6 %	24,0 %	20,1 %	14,9 %	16,7 %	22,0 %	15,9 %	23,3 %	21,5 %	14,5 %	13,9 %	23,4 %	13,2 %	24,8 %	18,4 %	15,3 %
		3888	Mai	31	13,9 %	22,5 %	13,0 %	23,5 %	20,3 %	15,3 %	15,0 %	21,8 %	14,1 %	22,7 %	21,8 %	15,1 %	12,7 %	23,3 %	11,8 %	24,5 %	18,7 %	15,5 %
			Jun.	24	14,7 %	22,6 %	14,0 %	23,6 %	19,8 %	15,2 %	15,5 %	22,3 %	14,8 %	23,3 %	21,3 %	14,8 %	13,9 %	22,8 %	13,3 %	23,9 %	18,4 %	15,5 %
			Qrtl 2	85	14,7 %	22,6 %	13,9 %	23,7 %	20,1 %	15,1 %	15,7 %	22,0 %	14,9 %	23,1 %	21,5 %	14,8 %	13,5 %	23,2 %	12,7 %	24,4 %	18,5 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	17,1 %	24,1 %	16,8 %	24,9 %	18,7 %	18,4 %	13,1 %	27,6 %	12,6 %	28,9 %	17,4 %	18,0 %	21,0 %	20,5 %	21,1 %	20,8 %	19,9 %	18,7 %
		3889	Mai	31	15,5 %	23,5 %	15,1 %	24,2 %	19,0 %	17,7 %	12,2 %	26,4 %	11,6 %	27,5 %	17,1 %	17,8 %	18,9 %	20,5 %	18,7 %	20,8 %	20,8 %	17,6 %
			Jun.	22	16,2 %	24,0 %	16,0 %	24,6 %	18,2 %	18,5 %	12,3 %	27,6 %	11,9 %	28,6 %	16,4 %	18,8 %	20,2 %	20,2 %	20,2 %	20,5 %	19,9 %	18,3 %
			Qrtl 2	83	16,2 %	23,8 %	15,9 %	24,6 %	18,7 %	18,2 %	12,5 %	27,2 %	12,0 %	28,3 %	17,0 %	18,2 %	20,0 %	20,4 %	20,0 %	20,7 %	20,2 %	18,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	18,7 %	22,6 %	18,5 %	23,3 %	20,4 %	15,9 %	19,5 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	21,4 %	16,1 %	17,9 %	22,5 %	17,7 %	23,3 %	19,3 %	15,7 %
		3890	Mai	0	17,2 %	22,9 %	16,9 %	23,5 %	20,0 %	17,4 %	17,5 %	23,0 %	17,0 %	23,5 %	21,7 %	17,8 %	16,9 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	18,2 %	17,0 %
			Jun.	0	17,7 %	22,7 %	17,5 %	23,3 %	20,3 %	17,4 %	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,4 %	22,0 %	17,8 %	17,4 %	22,6 %	17,3 %	23,2 %	18,5 %	17,0 %
			Qrtl 2	0	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,4 %	20,2 %	16,9 %	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	21,7 %	17,3 %	17,4 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	18,7 %	16,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	30	16,3 %	24,0 %	15,8 %	24,6 %	23,0 %	15,8 %	16,7 %	22,5 %	16,2 %	23,0 %	23,8 %	15,2 %	15,8 %	25,6 %	15,4 %	26,3 %	22,1 %	16,4 %
		3891	Mai	31	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,8 %	21,4 %	15,0 %	15,4 %	21,1 %	14,9 %	21,6 %	22,3 %	14,0 %	13,5 %	25,3 %	13,0 %	26,0 %	20,5 %	16,1 %
			Jun.	30	15,0 %	22,2 %	14,6 %	22,8 %	20,6 %	15,5 %	15,9 %	20,6 %	15,4 %	21,1 %	21,9 %	14,3 %	14,2 %	23,9 %	13,8 %	24,4 %	19,3 %	16,7 %
			Qrtl 2	91	15,2 %	23,2 %	14,7 %	23,7 %	21,6 %	15,4 %	16,0 %	21,4 %	15,5 %	21,9 %	22,6 %	14,5 %	14,5 %	24,9 %	14,0 %	25,5 %	20,6 %	16,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	16,1 %	27,3 %	15,7 %	27,8 %	20,3 %	21,5 %	16,6 %	27,7 %	16,4 %	28,0 %	18,2 %	25,3 %	15,5 %	26,9 %	14,9 %	27,7 %	23,3 %	16,1 %
		3892	Mai	31	15,5 %	25,1 %	15,0 %	25,8 %	22,6 %	15,7 %	16,4 %	24,4 %	16,0 %	25,0 %	21,5 %	17,1 %	14,6 %	25,8 %	13,9 %	26,7 %	23,7 %	14,1 %
			Jun.	24	16,6 %	24,9 %	16,1 %	25,7 %	22,7 %	15,7 %	17,5 %	24,0 %	17,1 %	24,7 %	21,6 %	16,0 %	15,7 %	25,9 %	15,0 %	26,7 %	23,9 %	15,4 %
			Qrtl 2	85	16,0 %	25,8 %	15,6 %	26,5 %	21,8 %	17,9 %	16,8 %	25,5 %	16,5 %	26,0 %	20,2 %	20,1 %	15,3 %	26,2 %	14,6 %	27,0 %	23,6 %	15,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	30	19,0 %	21,8 %	18,4 %	22,8 %	23,5 %	13,9 %	19,4 %	22,1 %	18,8 %	23,1 %	24,8 %	13,9 %	18,6 %	21,5 %	18,1 %	22,5 %	22,3 %	13,9 %
		3893	Mai	31	17,1 %	21,6 %	16,4 %	22,5 %	22,9 %	14,3 %	17,6 %	21,9 %	16,7 %	22,8 %	25,3 %	14,1 %	16,6 %	21,4 %	16,1 %	22,2 %	20,6 %	14,6 %
			Jun.	24	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	22,6 %	14,1 %	18,3 %	22,1 %	17,6 %	23,1 %	24,3 %	14,4 %	17,7 %	21,3 %	17,2 %	22,3 %	20,9 %	13,7 %
			Qrtl 2	85	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	23,0 %	14,1 %	18,5 %	22,0 %	17,7 %	23,0 %	24,8 %	14,1 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,3 %	21,3 %	14,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	30	17,4 %	23,7 %	16,8 %	24,4 %	24,2 %	15,7 %	18,8 %	21,4 %	18,2 %	22,0 %	25,7 %	14,2 %	16,1 %	25,8 %	15,5 %	26,6 %	22,8 %	17,1 %
		3894	Mai	31	15,8 %	23,0 %	15,2 %	23,7 %	23,0 %	15,8 %	16,8 %	21,2 %	16,1 %	21,8 %	24,6 %	14,1 %	14,9 %	24,8 %	14,3 %	25,4 %	21,5 %	17,4 %
			Jun.	30	16,7 %	22,9 %	16,0 %	23,7 %	25,4 %	14,8 %	17,2 %	21,9 %	16,4 %	22,6 %	25,8 %	14,5 %	16,3 %	24,0 %	15,5 %	24,8 %	24,9 %	15,2 %
			Qrtl 2	91	16,7 %	23,2 %	16,0 %	23,9 %	24,2 %	15,4 %	17,6 %	21,5 %	16,9 %	22,1 %	25,4 %	14,2 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,6 %	23,0 %	16,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	30	19,0 %	23,4 %	18,8 %	24,4 %	20,6 %	18,1 %	18,4 %	25,2 %	18,0 %	25,8 %	20,5 %	21,7 %	19,7 %	21,7 %	19,5 %	23,0 %	20,8 %	14,5 %
		3895	Mai	31	17,2 %	21,9 %	16,4 %	22,9 %	21,6 %	16,0 %	15,3 %	24,0 %	14,4 %	25,2 %	21,2 %	16,8 %	18,9 %	19,8 %	18,4 %	20,6 %	21,9 %	15,3 %
			Jun.	23	18,2 %	21,8 %	17,3 %	22,9 %	23,3 %	16,0 %	16,8 %	24,0 %	15,6 %	25,1 %	23,6 %	17,7 %	19,5 %	19,7 %	19,0 %	20,6 %	22,9 %	14,4 %
			Qrtl 2	84	18,1 %	22,4 %	17,5 %	23,4 %	21,8 %	16,8 %	16,9 %	24,4 %	16,0 %	25,4 %	21,8 %	18,8 %	19,4 %	20,4 %	18,9 %	21,4 %	21,8 %	14,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	17,8 %	22,5 %	17,3 %	23,8 %	20,7 %	15,2 %	18,9 %	20,3 %	18,5 %	21,5 %	20,8 %	14,4 %	16,7 %	24,7 %	16,0 %	26,2 %	20,6 %	16,1 %
		3896	Mai	31	16,6 %	22,0 %	15,8 %	23,2 %	20,8 %	15,0 %	17,8 %	20,2 %	17,1 %	21,2 %	21,4 %	15,0 %	15,3 %	23,7 %	14,4 %	25,3 %	20,3 %	15,0 %
			Jun.	30	16,9 %	22,3 %	16,2 %	23,6 %	20,7 %	15,5 %	18,0 %	20,6 %	17,5 %	21,5 %	20,5 %	15,6 %	15,8 %	24,1 %	14,9 %	25,6 %	21,0 %	15,5 %
			Qrtl 2	91	17,1 %	22,3 %	16,4 %	23,5 %	20,8 %	15,2 %	18,2 %	20,4 %	17,7 %	21,4 %	20,9 %	15,0 %	15,9 %	24,1 %	15,1 %	25,7 %	20,6 %	15,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	16,5 %	21,8 %	15,6 %	23,5 %	20,7 %	13,5 %	17,5 %	21,6 %	16,9 %	23,5 %	20,5 %	13,0 %	15,4 %	21,9 %	14,3 %	23,6 %	20,9 %	14,2 %
		3897	Mai	29	15,5 %	21,2 %	14,4 %	22,8 %	20,3 %	13,3 %	16,4 %	21,0 %	15,5 %	22,7 %	20,5 %	13,0 %	14,4 %	21,3 %	13,3 %	22,9 %	20,1 %	13,6 %
			Jun.	30	16,0 %	21,4 %	15,2 %	23,0 %	20,1 %	13,3 %	17,2 %	21,1 %	16,7 %	22,8 %	19,6 %	13,0 %	14,8 %	21,6 %	13,6 %	23,2 %	20,5 %	13,7 %
			Qrtl 2	89	16,0 %	21,4 %	15,1 %	23,1 %	20,4 %	13,4 %	17,1 %	21,2 %	16,4 %	23,0 %	20,2 %	13,0 %	14,9 %	21,6 %	13,7 %	23,2 %	20,5 %	13,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	30	15,4 %	24,0 %	15,1 %	24,6 %	19,3 %	16,9 %	13,7 %	24,3 %	12,9 %	24,8 %	23,3 %	17,0 %	17,1 %	23,8 %	17,2 %	24,3 %	15,6 %	16,8 %
		3898	Mai	31	14,0 %	23,7 %	13,6 %	24,4 %	18,4 %	15,9 %	12,8 %	23,1 %	12,1 %	23,8 %	20,1 %	15,2 %	15,2 %	24,3 %	15,2 %	24,9 %	16,4 %	16,7 %
			Jun.	30	14,7 %	23,4 %	14,4 %	23,9 %	18,9 %	16,4 %	13,3 %	23,4 %	12,8 %	23,9 %	19,9 %	17,0 %	16,1 %	23,4 %	16,0 %	24,0 %	17,9 %	15,7 %
			Qrtl 2	91	14,7 %	23,7 %	14,3 %	24,3 %	18,8 %	16,4 %	13,2 %	23,6 %	12,6 %	24,2 %	21,0 %	16,3 %	16,1 %	23,8 %	16,1 %	24,4 %	16,6 %	16,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	15,6 %	22,8 %	14,4 %	24,6 %	19,9 %	16,6 %	14,5 %	23,4 %	12,6 %	25,8 %	20,7 %	15,5 %	17,0 %	22,1 %	16,4 %	23,3 %	18,9 %	18,0 %
		3899	Mai	0	14,4 %	23,1 %	13,0 %	24,9 %	19,9 %	16,1 %	13,9 %	22,7 %	12,1 %	24,5 %	20,9 %	15,4 %	14,9 %	23,6 %	13,9 %	25,2 %	18,8 %	17,0 %
			Jun.	0	15,0 %	22,9 %	13,7 %	24,7 %	20,1 %	16,1 %	14,4 %	22,8 %	12,7 %	24,6 %	21,2 %	15,3 %	15,7 %	23,1 %	14,9 %	24,7 %	18,9 %	17,0 %
			Qrtl 2	0	15,0 %	23,0 %	13,7 %	24,7 %	19,9 %	16,3 %	14,3 %	23,0 %	12,5 %	24,9 %	20,9 %	15,4 %	15,8 %	23,0 %	15,0 %	24,5 %	18,8 %	17,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	18,6 %	24,4 %	18,0 %	25,2 %	25,1 %	15,1 %	16,1 %	25,5 %	15,3 %	26,5 %	24,8 %	14,6 %	21,0 %	23,3 %	20,6 %	23,9 %	25,5 %	15,7 %
		3900	Mai	0	17,6 %	24,6 %	17,0 %	25,5 %	24,7 %	15,1 %	15,3 %	25,7 %	14,5 %	26,8 %	24,5 %	14,3 %	19,9 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	25,0 %	15,9 %
			Jun.	0	18,1 %	24,3 %	17,5 %	25,1 %	24,9 %	15,3 %	15,8 %	25,5 %	15,0 %	26,4 %	24,5 %	14,6 %	20,4 %	23,2 %	20,0 %	23,8 %	25,4 %	16,0 %
			Qrtl 2	0	18,1 %	24,5 %	17,5 %	25,3 %	24,9 %	15,2 %	15,7 %	25,6 %	14,9 %	26,6 %	24,6 %	14,5 %	20,4 %	23,3 %	20,0 %	24,0 %	25,3 %	15,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	30	14,8 %	23,1 %	14,3 %	23,7 %	22,4 %	15,2 %	15,1 %	24,8 %	14,7 %	25,4 %	21,1 %	16,4 %	14,5 %	21,4 %	13,8 %	21,9 %	23,8 %	13,9 %
		3920	Mai	31	12,9 %	23,3 %	12,3 %	23,8 %	22,3 %	15,1 %	13,0 %	25,4 %	12,5 %	26,0 %	20,3 %	15,1 %	12,7 %	21,2 %	12,0 %	21,6 %	24,2 %	15,1 %
			Jun.	28	14,1 %	23,1 %	13,5 %	23,6 %	22,2 %	15,4 %	14,4 %	24,4 %	14,0 %	25,0 %	20,4 %	15,9 %	13,7 %	21,8 %	13,1 %	22,3 %	24,0 %	15,0 %
			Qrtl 2	89	13,9 %	23,2 %	13,3 %	23,7 %	22,3 %	15,2 %	14,1 %	24,9 %	13,7 %	25,5 %	20,6 %	15,8 %	13,6 %	21,5 %	12,9 %	21,9 %	24,0 %	14,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	30	17,6 %	24,8 %	17,2 %	25,5 %	22,6 %	15,9 %	15,4 %	26,1 %	14,9 %	26,8 %	20,9 %	17,2 %	19,8 %	23,5 %	19,4 %	24,3 %	24,2 %	14,5 %
		3921	Mai	31	16,0 %	23,9 %	15,5 %	24,6 %	22,2 %	15,6 %	14,1 %	25,0 %	13,5 %	25,6 %	21,9 %	17,0 %	17,9 %	22,9 %	17,6 %	23,6 %	22,4 %	14,2 %
			Jun.	30	16,6 %	24,1 %	16,1 %	25,0 %	22,1 %	15,0 %	14,7 %	26,4 %	14,1 %	27,3 %	20,9 %	16,6 %	18,5 %	21,9 %	18,0 %	22,7 %	23,3 %	13,3 %
			Qrtl 2	91	16,7 %	24,3 %	16,3 %	25,0 %	22,3 %	15,5 %	14,7 %	25,8 %	14,1 %	26,6 %	21,2 %	16,9 %	18,7 %	22,8 %	18,3 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	21,7 %	21,7 %	21,0 %	23,0 %	25,7 %	14,2 %	21,6 %	21,5 %	21,1 %	22,7 %	24,3 %	14,5 %	21,8 %	22,0 %	20,9 %	23,3 %	27,1 %	14,0 %
		3956	Mai	0	21,0 %	21,7 %	20,2 %	23,0 %	25,8 %	14,0 %	20,9 %	21,4 %	20,3 %	22,6 %	24,2 %	14,4 %	21,1 %	22,0 %	20,1 %	23,3 %	27,4 %	13,7 %
			Jun.	0	21,3 %	21,7 %	20,6 %	22,9 %	25,8 %	14,2 %	21,2 %	21,4 %	20,6 %	22,6 %	24,2 %	14,5 %	21,4 %	22,0 %	20,5 %	23,2 %	27,4 %	13,8 %
			Qrtl 2	0	21,3 %	21,7 %	20,6 %	23,0 %	25,7 %	14,2 %	21,2 %	21,4 %	20,7 %	22,7 %	24,3 %	14,5 %	21,4 %	22,0 %	20,5 %	23,3 %	27,3 %	13,8 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	17,8 %	21,4 %	17,5 %	22,3 %	19,6 %	15,7 %	15,1 %	23,6 %	14,6 %	24,6 %	18,4 %	17,0 %	20,4 %	19,4 %	20,3 %	20,2 %	20,7 %	14,2 %
		3959	Mai	0	17,0 %	21,2 %	16,5 %	22,1 %	20,2 %	15,5 %	14,4 %	22,9 %	13,8 %	23,7 %	18,5 %	17,1 %	19,6 %	19,7 %	19,3 %	20,5 %	21,9 %	13,9 %
			Jun.	0	17,2 %	21,5 %	16,6 %	22,6 %	21,1 %	14,2 %	14,5 %	23,1 %	13,6 %	24,4 %	20,5 %	14,4 %	19,9 %	19,9 %	19,6 %	20,8 %	21,7 %	13,9 %
			Qrtl 2	0	17,3 %	21,4 %	16,9 %	22,4 %	20,3 %	15,1 %	14,7 %	23,2 %	13,9 %	24,3 %	19,2 %	16,1 %	20,0 %	19,7 %	19,7 %	20,5 %	21,5 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	9	77,1 %	77,4 %	61,1 %	76,7 %	77,0 %	59,8 %	77,5 %	77,8 %	62,4 %
		3801	Mai	11	77,4 %	77,9 %	53,2 %	76,7 %	77,2 %	47,9 %	78,2 %	78,6 %	58,2 %
			Jun.	10	77,3 %	77,5 %	63,7 %	76,5 %	76,8 %	58,9 %	78,0 %	78,2 %	67,8 %
			Qrtl 2	30	77,3 %	77,6 %	59,1 %	76,6 %	77,0 %	55,0 %	78,0 %	78,3 %	62,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	9	77,2 %	77,5 %	60,1 %	76,5 %	76,8 %	59,2 %	77,9 %	78,2 %	60,9 %
		3802	Mai	6	77,2 %	77,4 %	63,5 %	76,8 %	77,0 %	66,5 %	77,6 %	77,8 %	61,1 %
			Jun.	0	75,6 %	75,8 %	64,4 %	76,1 %	76,2 %	68,9 %	75,2 %	75,4 %	60,4 %
			Qrtl 2	15	76,7 %	76,9 %	62,7 %	76,5 %	76,7 %	65,0 %	76,8 %	77,1 %	60,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	9	76,4 %	76,9 %	53,0 %	76,6 %	77,1 %	53,7 %	76,3 %	76,8 %	52,4 %
		3803	Mai	11	76,9 %	77,3 %	55,5 %	76,8 %	77,3 %	56,2 %	76,9 %	77,4 %	54,7 %
			Jun.	10	75,4 %	75,8 %	55,3 %	75,0 %	75,4 %	54,8 %	75,7 %	76,2 %	55,8 %
			Qrtl 2	30	76,2 %	76,7 %	54,7 %	76,2 %	76,6 %	55,0 %	76,3 %	76,8 %	54,4 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	9	74,1 %	75,2 %	43,5 %	74,2 %	75,5 %	42,7 %	74,0 %	75,0 %	44,4 %
		3805	Mai	11	73,0 %	74,1 %	43,9 %	73,0 %	74,4 %	42,9 %	72,9 %	73,9 %	45,3 %
			Jun.	10	72,4 %	73,5 %	44,2 %	72,6 %	73,8 %	43,9 %	72,2 %	73,2 %	44,5 %
			Qrtl 2	30	73,1 %	74,2 %	43,9 %	73,2 %	74,5 %	43,2 %	73,0 %	74,0 %	44,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	9	76,0 %	76,5 %	52,9 %	76,4 %	76,9 %	50,4 %	75,6 %	76,0 %	55,8 %
		3807	Mai	11	75,1 %	75,6 %	53,4 %	74,4 %	75,0 %	52,7 %	75,7 %	76,2 %	54,3 %
			Jun.	8	74,1 %	74,6 %	53,7 %	73,9 %	74,3 %	54,8 %	74,4 %	74,9 %	52,5 %
			Qrtl 2	28	75,1 %	75,5 %	53,4 %	74,9 %	75,4 %	52,7 %	75,3 %	75,7 %	54,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	9	74,7 %	75,6 %	47,1 %	74,2 %	75,1 %	46,7 %	75,3 %	76,1 %	47,5 %
		3808	Mai	11	75,3 %	76,0 %	53,5 %	75,1 %	75,8 %	56,5 %	75,5 %	76,3 %	49,6 %
			Jun.	10	72,5 %	73,3 %	47,5 %	72,9 %	73,8 %	47,7 %	72,0 %	72,7 %	47,2 %
			Qrtl 2	30	74,2 %	75,0 %	49,7 %	74,1 %	74,9 %	50,9 %	74,3 %	75,0 %	48,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	9	77,1 %	77,4 %	59,8 %	77,5 %	77,9 %	56,5 %	76,6 %	76,9 %	63,2 %
		3812	Mai	11	77,1 %	77,4 %	65,2 %	76,4 %	76,6 %	66,0 %	77,8 %	78,1 %	64,4 %
			Jun.	10	74,5 %	74,8 %	60,9 %	74,7 %	75,0 %	61,4 %	74,3 %	74,6 %	60,4 %
			Qrtl 2	30	76,2 %	76,5 %	62,3 %	76,2 %	76,4 %	61,7 %	76,3 %	76,6 %	62,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	6	76,3 %	77,4 %	48,8 %	76,9 %	78,0 %	55,0 %	75,6 %	76,9 %	40,6 %
		3813	Mai	7	76,7 %	77,6 %	52,6 %	77,2 %	78,0 %	58,6 %	76,3 %	77,3 %	45,1 %
			Jun.	8	76,8 %	77,6 %	56,2 %	77,0 %	77,7 %	60,3 %	76,6 %	77,5 %	51,6 %
			Qrtl 2	21	76,6 %	77,6 %	52,7 %	77,0 %	77,9 %	58,1 %	76,2 %	77,3 %	46,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	9	76,5 %	76,8 %	59,2 %	75,3 %	75,6 %	58,3 %	77,7 %	78,0 %	60,2 %
		3814	Mai	11	76,1 %	76,4 %	59,7 %	75,1 %	75,4 %	60,7 %	77,1 %	77,4 %	58,6 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	58,9 %	73,5 %	73,7 %	61,1 %	74,8 %	75,1 %	56,6 %
			Qrtl 2	30	75,6 %	75,8 %	59,3 %	74,6 %	74,9 %	60,2 %	76,5 %	76,8 %	58,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	9	71,4 %	71,8 %	56,3 %	71,1 %	71,5 %	56,0 %	71,6 %	72,1 %	56,7 %
		3815	Mai	11	70,3 %	70,8 %	54,8 %	69,8 %	70,3 %	55,2 %	70,8 %	71,4 %	54,5 %
			Jun.	10	70,4 %	70,9 %	53,4 %	71,1 %	71,6 %	52,9 %	69,6 %	70,1 %	53,9 %
			Qrtl 2	30	70,6 %	71,1 %	54,8 %	70,6 %	71,1 %	54,7 %	70,6 %	71,2 %	55,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	76,1 %	76,5 %	55,7 %	75,8 %	76,1 %	56,9 %	76,5 %	76,9 %	54,5 %
		3816	Mai	0	76,4 %	76,7 %	58,6 %	76,8 %	77,1 %	62,8 %	76,0 %	76,3 %	54,3 %
			Jun.	0	75,8 %	76,1 %	57,9 %	76,3 %	76,5 %	62,9 %	75,4 %	75,8 %	53,0 %
			Qrtl 2	0	76,1 %	76,4 %	57,5 %	76,3 %	76,6 %	61,1 %	75,9 %	76,3 %	53,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	9	82,4 %	82,7 %	69,3 %	82,7 %	83,1 %	68,2 %	82,1 %	82,4 %	70,5 %
		3817	Mai	11	82,3 %	82,6 %	71,1 %	83,3 %	83,6 %	70,3 %	81,2 %	81,5 %	71,8 %
			Jun.	10	80,0 %	80,1 %	72,9 %	79,9 %	80,1 %	73,6 %	80,0 %	80,2 %	72,1 %
			Qrtl 2	30	81,5 %	81,8 %	71,2 %	81,9 %	82,2 %	70,9 %	81,1 %	81,3 %	71,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	9	75,7 %	76,8 %	46,0 %	77,3 %	78,3 %	45,7 %	74,1 %	75,3 %	46,3 %
		3818	Mai	11	74,4 %	75,4 %	45,4 %	75,3 %	76,2 %	45,8 %	73,5 %	74,7 %	45,1 %
			Jun.	10	73,1 %	74,0 %	48,7 %	73,8 %	74,5 %	51,6 %	72,5 %	73,6 %	46,4 %
			Qrtl 2	30	74,4 %	75,4 %	46,7 %	75,4 %	76,3 %	47,8 %	73,3 %	74,5 %	45,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	9	73,7 %	74,0 %	48,9 %	74,6 %	74,7 %	57,9 %	72,8 %	73,2 %	40,0 %
		3819	Mai	11	73,7 %	74,0 %	55,0 %	73,5 %	73,7 %	62,1 %	74,0 %	74,3 %	47,1 %
			Jun.	10	72,9 %	73,2 %	52,6 %	72,0 %	72,3 %	51,4 %	73,8 %	74,1 %	53,9 %
			Qrtl 2	30	73,4 %	73,7 %	52,2 %	73,4 %	73,6 %	56,9 %	73,6 %	73,9 %	47,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	9	76,5 %	77,6 %	55,2 %	76,3 %	77,3 %	54,0 %	76,8 %	77,8 %	56,4 %
		3820	Mai	11	77,3 %	78,1 %	59,2 %	77,1 %	78,0 %	57,5 %	77,5 %	78,3 %	60,8 %
			Jun.	10	76,2 %	77,1 %	58,4 %	75,5 %	76,3 %	58,1 %	77,0 %	77,9 %	58,6 %
			Qrtl 2	30	76,7 %	77,6 %	57,8 %	76,3 %	77,2 %	56,8 %	77,1 %	78,0 %	58,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	9	76,6 %	77,3 %	56,4 %	76,8 %	77,5 %	56,1 %	76,4 %	77,1 %	56,7 %
		3821	Mai	11	77,1 %	77,6 %	60,7 %	77,4 %	78,0 %	60,2 %	76,7 %	77,3 %	61,2 %
			Jun.	8	76,1 %	76,7 %	60,6 %	76,8 %	77,4 %	61,0 %	75,5 %	76,0 %	60,3 %
			Qrtl 2	28	76,6 %	77,2 %	59,4 %	77,0 %	77,6 %	59,3 %	76,2 %	76,8 %	59,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	9	75,4 %	75,8 %	60,9 %	73,5 %	73,8 %	61,4 %	77,1 %	77,5 %	60,5 %
		3822	Mai	11	75,9 %	76,2 %	63,0 %	75,1 %	75,4 %	63,6 %	76,6 %	77,0 %	62,5 %
			Jun.	10	73,0 %	73,4 %	58,1 %	71,6 %	71,8 %	58,9 %	74,4 %	74,8 %	57,4 %
			Qrtl 2	30	75,1 %	75,5 %	61,4 %	73,8 %	74,1 %	62,0 %	76,3 %	76,7 %	60,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	2	74,6 %	74,9 %	47,6 %	75,2 %	75,6 %	36,1 %	74,1 %	74,2 %	63,6 %
		3823	Mai	6	72,4 %	72,7 %	49,0 %	72,5 %	72,8 %	45,3 %	72,4 %	72,6 %	54,0 %
			Jun.	5	72,0 %	72,3 %	49,1 %	72,4 %	72,8 %	46,0 %	71,5 %	71,9 %	51,2 %
			Qrtl 2	13	72,9 %	73,2 %	48,7 %	73,3 %	73,6 %	42,9 %	72,6 %	72,8 %	54,7 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	9	70,4 %	70,7 %	57,6 %	69,8 %	70,0 %	60,5 %	71,1 %	71,5 %	54,7 %
		3824	Mai	11	72,2 %	72,6 %	58,0 %	72,2 %	72,6 %	55,8 %	72,2 %	72,5 %	60,1 %
			Jun.	10	72,2 %	72,6 %	56,5 %	72,6 %	72,9 %	61,4 %	71,8 %	72,3 %	51,2 %
			Qrtl 2	30	71,6 %	72,0 %	57,4 %	71,6 %	71,9 %	59,0 %	71,7 %	72,1 %	55,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	77,6 %	78,2 %	53,8 %	77,5 %	78,2 %	53,4 %	77,6 %	78,2 %	54,2 %
		3825	Mai	11	75,5 %	76,1 %	52,6 %	75,1 %	75,7 %	55,6 %	75,9 %	76,5 %	48,6 %
			Jun.	8	84,3 %	84,6 %	76,3 %	75,5 %	76,4 %	48,7 %	87,5 %	87,6 %	84,6 %
			Qrtl 2	28	80,4 %	80,8 %	67,2 %	76,0 %	76,7 %	52,3 %	83,1 %	83,4 %	76,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	9	77,6 %	77,9 %	61,2 %	77,2 %	77,5 %	58,0 %	78,1 %	78,3 %	64,4 %
		3826	Mai	11	78,0 %	78,2 %	63,2 %	78,5 %	78,7 %	60,8 %	77,6 %	77,7 %	65,4 %
			Jun.	8	76,1 %	76,2 %	64,1 %	76,5 %	76,7 %	63,7 %	75,7 %	75,8 %	64,6 %
			Qrtl 2	28	77,3 %	77,5 %	62,9 %	77,4 %	77,7 %	60,9 %	77,1 %	77,3 %	64,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	0	81,8 %	82,0 %	74,5 %	81,0 %	81,0 %	82,7 %	82,6 %	82,9 %	67,2 %
		3827	Mai	0	81,8 %	82,0 %	74,9 %	80,2 %	80,2 %	79,4 %	83,4 %	83,6 %	70,9 %
			Jun.	2	79,5 %	79,7 %	69,9 %	78,3 %	78,4 %	76,6 %	80,7 %	81,0 %	64,0 %
			Qrtl 2	2	81,1 %	81,2 %	73,1 %	79,9 %	79,9 %	79,4 %	82,3 %	82,6 %	67,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	71,6 %	72,0 %	52,7 %	72,8 %	73,4 %	53,8 %	70,7 %	71,0 %	51,6 %
		3828	Mai	0	70,7 %	71,1 %	53,7 %	73,5 %	74,1 %	53,5 %	68,7 %	69,0 %	53,9 %
			Jun.	0	70,9 %	71,5 %	49,6 %	74,1 %	75,2 %	45,9 %	68,5 %	68,8 %	54,3 %
			Qrtl 2	0	71,0 %	71,5 %	51,9 %	73,5 %	74,2 %	50,5 %	69,2 %	69,5 %	53,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	9	78,3 %	79,0 %	61,1 %	76,9 %	77,6 %	58,8 %	79,6 %	80,2 %	63,3 %
		3829	Mai	11	79,1 %	79,7 %	64,0 %	78,0 %	78,6 %	63,2 %	80,1 %	80,7 %	64,8 %
			Jun.	4	79,1 %	79,7 %	64,2 %	77,4 %	77,9 %	63,2 %	80,7 %	81,3 %	65,2 %
			Qrtl 2	24	78,9 %	79,5 %	63,3 %	77,5 %	78,1 %	61,9 %	80,1 %	80,7 %	64,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	9	78,9 %	79,6 %	62,3 %	78,0 %	78,7 %	58,9 %	79,8 %	80,3 %	65,5 %
		3830	Mai	11	79,8 %	80,3 %	68,0 %	79,4 %	80,0 %	65,9 %	80,2 %	80,6 %	70,1 %
			Jun.	8	78,0 %	78,6 %	62,5 %	77,2 %	78,0 %	59,5 %	78,8 %	79,3 %	65,3 %
			Qrtl 2	28	79,0 %	79,6 %	64,8 %	78,3 %	79,0 %	62,1 %	79,6 %	80,1 %	67,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	9	75,4 %	75,8 %	48,3 %	75,2 %	75,5 %	55,6 %	75,5 %	76,1 %	42,1 %
		3831	Mai	11	74,4 %	74,8 %	49,9 %	73,1 %	73,5 %	51,5 %	75,7 %	76,2 %	48,3 %
			Jun.	10	73,7 %	74,0 %	49,7 %	73,3 %	73,5 %	54,8 %	74,2 %	74,6 %	45,4 %
			Qrtl 2	30	74,4 %	74,8 %	49,3 %	73,8 %	74,1 %	53,7 %	75,1 %	75,6 %	45,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	9	76,7 %	77,8 %	60,7 %	77,2 %	78,5 %	58,7 %	76,1 %	77,0 %	62,9 %
		3841	Mai	11	75,4 %	76,8 %	52,8 %	75,4 %	76,9 %	51,8 %	75,3 %	76,7 %	54,0 %
			Jun.	10	74,6 %	75,6 %	59,5 %	74,3 %	75,4 %	57,0 %	75,0 %	75,8 %	61,8 %
			Qrtl 2	30	75,5 %	76,7 %	57,5 %	75,6 %	76,9 %	55,6 %	75,4 %	76,5 %	59,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	9	77,0 %	77,2 %	55,5 %	77,7 %	78,0 %	54,0 %	76,2 %	76,3 %	58,2 %
		3842	Mai	11	74,9 %	75,0 %	64,1 %	74,6 %	74,8 %	64,3 %	75,1 %	75,2 %	63,8 %
			Jun.	10	75,5 %	75,8 %	57,6 %	76,1 %	76,4 %	59,0 %	75,0 %	75,3 %	56,1 %
			Qrtl 2	30	75,6 %	75,9 %	59,2 %	76,0 %	76,2 %	60,0 %	75,3 %	75,5 %	58,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	9	79,2 %	79,3 %	56,7 %	78,7 %	78,8 %	60,8 %	79,7 %	79,9 %	53,0 %
		3843	Mai	11	78,7 %	78,9 %	63,4 %	78,0 %	78,2 %	63,0 %	79,4 %	79,6 %	63,7 %
			Jun.	10	76,8 %	76,9 %	61,4 %	76,4 %	76,5 %	58,8 %	77,2 %	77,3 %	63,7 %
			Qrtl 2	30	78,2 %	78,4 %	61,1 %	77,7 %	77,8 %	61,0 %	78,8 %	79,0 %	61,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	9	78,8 %	79,6 %	60,2 %	77,9 %	78,7 %	59,2 %	79,7 %	80,5 %	61,2 %
		3844	Mai	11	79,9 %	80,5 %	65,6 %	78,6 %	79,2 %	64,5 %	81,1 %	81,8 %	66,4 %
			Jun.	8	80,0 %	80,7 %	64,7 %	79,1 %	79,8 %	63,4 %	80,9 %	81,6 %	65,8 %
			Qrtl 2	28	79,7 %	80,3 %	63,8 %	78,6 %	79,3 %	62,7 %	80,7 %	81,4 %	64,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	9	81,2 %	81,5 %	62,4 %	81,2 %	81,5 %	63,1 %	81,2 %	81,5 %	61,6 %
		3845	Mai	11	82,2 %	82,5 %	65,5 %	82,1 %	82,4 %	64,6 %	82,4 %	82,7 %	66,4 %
			Jun.	10	80,3 %	80,5 %	67,2 %	80,4 %	80,6 %	67,7 %	80,2 %	80,5 %	66,5 %
			Qrtl 2	30	81,3 %	81,6 %	65,1 %	81,3 %	81,6 %	65,2 %	81,4 %	81,6 %	65,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	9	75,9 %	76,1 %	56,7 %	78,2 %	78,4 %	55,5 %	73,6 %	73,8 %	57,7 %
		3846	Mai	11	74,7 %	75,0 %	54,7 %	75,7 %	75,9 %	54,7 %	74,0 %	74,2 %	54,7 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	55,0 %	75,3 %	75,5 %	53,8 %	73,2 %	73,4 %	56,3 %
			Qrtl 2	30	74,9 %	75,1 %	55,4 %	76,4 %	76,6 %	54,6 %	73,6 %	73,8 %	56,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	9	75,3 %	75,8 %	51,2 %	75,7 %	76,2 %	49,7 %	74,9 %	75,3 %	52,6 %
		3847	Mai	11	74,9 %	75,4 %	49,1 %	75,6 %	76,2 %	48,3 %	74,2 %	74,6 %	50,0 %
			Jun.	10	73,3 %	73,8 %	47,4 %	73,1 %	73,7 %	45,9 %	73,4 %	73,9 %	49,0 %
			Qrtl 2	30	74,5 %	75,0 %	49,1 %	74,8 %	75,3 %	47,8 %	74,1 %	74,6 %	50,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	9	82,5 %	82,7 %	63,2 %	82,3 %	82,5 %	61,8 %	82,6 %	82,8 %	65,3 %
		3849	Mai	11	83,7 %	83,9 %	64,0 %	82,5 %	82,7 %	55,0 %	84,9 %	85,0 %	74,3 %
			Jun.	10	82,0 %	82,2 %	60,8 %	82,1 %	82,4 %	56,0 %	81,9 %	82,0 %	68,0 %
			Qrtl 2	30	82,8 %	83,0 %	62,8 %	82,3 %	82,6 %	57,6 %	83,3 %	83,4 %	69,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	78,0 %	78,1 %	70,1 %	79,6 %	79,7 %	73,7 %	76,3 %	76,5 %	66,7 %
		3850	Mai	10	77,7 %	77,9 %	67,9 %	78,4 %	78,6 %	66,1 %	77,0 %	77,1 %	69,8 %
			Jun.	10	76,3 %	76,4 %	71,0 %	77,4 %	77,5 %	74,5 %	75,2 %	75,3 %	67,0 %
			Qrtl 2	20	77,3 %	77,4 %	69,5 %	78,4 %	78,5 %	71,0 %	76,2 %	76,3 %	68,0 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	9	75,1 %	75,4 %	59,5 %	75,9 %	76,2 %	59,3 %	74,3 %	74,6 %	59,7 %
		3851	Mai	11	74,8 %	75,1 %	60,7 %	75,9 %	76,2 %	60,6 %	73,7 %	74,0 %	60,9 %
			Jun.	10	73,4 %	73,7 %	57,8 %	74,1 %	74,5 %	58,4 %	72,7 %	73,0 %	57,2 %
			Qrtl 2	30	74,4 %	74,7 %	59,3 %	75,3 %	75,6 %	59,4 %	73,6 %	73,8 %	59,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	73,6 %	74,6 %	41,0 %	73,3 %	74,4 %	40,7 %	73,9 %	74,9 %	41,3 %
		3852	Mai	0	72,1 %	73,1 %	42,8 %	71,2 %	72,3 %	42,8 %	72,9 %	73,8 %	42,8 %
			Jun.	0	71,7 %	72,6 %	43,4 %	70,8 %	71,7 %	43,9 %	72,6 %	73,5 %	43,0 %
			Qrtl 2	0	72,4 %	73,4 %	42,5 %	71,7 %	72,8 %	42,5 %	73,1 %	74,0 %	42,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	9	76,9 %	77,0 %	69,4 %	77,9 %	78,0 %	74,5 %	75,7 %	76,0 %	64,7 %
		3853	Mai	11	78,3 %	78,6 %	64,1 %	78,9 %	79,2 %	65,1 %	77,6 %	78,0 %	63,1 %
			Jun.	10	77,0 %	77,3 %	67,1 %	77,4 %	77,5 %	73,2 %	76,5 %	77,0 %	60,7 %
			Qrtl 2	30	77,4 %	77,7 %	66,7 %	78,1 %	78,3 %	70,8 %	76,7 %	77,1 %	62,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	9	75,5 %	76,0 %	50,2 %	75,8 %	76,4 %	48,2 %	75,1 %	75,6 %	52,1 %
		3854	Mai	11	76,4 %	76,9 %	53,6 %	76,3 %	76,9 %	52,8 %	76,4 %	77,0 %	54,3 %
			Jun.	10	74,6 %	75,1 %	54,2 %	74,0 %	74,4 %	54,7 %	75,3 %	75,8 %	53,8 %
			Qrtl 2	30	75,5 %	76,1 %	52,8 %	75,4 %	75,9 %	52,1 %	75,6 %	76,2 %	53,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	76,4 %	76,9 %	63,7 %	75,9 %	76,4 %	62,7 %	77,0 %	77,4 %	64,7 %
		3855	Mai	0	77,1 %	77,6 %	64,7 %	76,4 %	76,8 %	67,5 %	77,8 %	78,4 %	61,2 %
			Jun.	0	76,2 %	76,7 %	63,2 %	76,0 %	76,5 %	65,1 %	76,4 %	76,9 %	61,1 %
			Qrtl 2	0	76,6 %	77,1 %	63,9 %	76,1 %	76,6 %	65,4 %	77,1 %	77,6 %	62,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	9	73,8 %	74,0 %	65,3 %	75,6 %	75,8 %	67,6 %	72,5 %	72,7 %	63,6 %
		3856	Mai	11	71,6 %	71,7 %	70,1 %	72,1 %	72,3 %	67,5 %	71,3 %	71,3 %	72,2 %
			Jun.	8	71,3 %	71,3 %	69,6 %	72,1 %	72,2 %	67,6 %	70,7 %	70,7 %	71,1 %
			Qrtl 2	28	72,2 %	72,3 %	68,5 %	73,2 %	73,3 %	67,6 %	71,5 %	71,5 %	69,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	9	71,8 %	72,0 %	54,9 %	72,2 %	72,5 %	47,6 %	71,3 %	71,5 %	59,9 %
		3857	Mai	11	70,9 %	71,2 %	57,2 %	71,1 %	71,4 %	48,8 %	70,8 %	70,9 %	64,1 %
			Jun.	10	70,3 %	70,5 %	54,4 %	69,8 %	70,0 %	47,2 %	70,9 %	71,1 %	59,1 %
			Qrtl 2	30	71,0 %	71,2 %	55,7 %	71,0 %	71,3 %	48,0 %	71,0 %	71,1 %	61,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	9	73,1 %	73,4 %	52,4 %	73,1 %	73,4 %	48,1 %	73,1 %	73,3 %	56,5 %
		3858	Mai	11	71,4 %	71,6 %	55,2 %	71,2 %	71,6 %	46,8 %	71,5 %	71,6 %	65,4 %
			Jun.	10	70,8 %	71,0 %	51,1 %	71,4 %	71,6 %	47,3 %	70,2 %	70,4 %	54,9 %
			Qrtl 2	30	71,7 %	71,9 %	53,2 %	71,8 %	72,2 %	47,3 %	71,6 %	71,7 %	59,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	9	77,3 %	77,5 %	64,6 %	78,0 %	78,2 %	65,1 %	76,7 %	76,9 %	64,3 %
		3861	Mai	11	77,2 %	77,5 %	62,0 %	77,8 %	78,0 %	60,9 %	76,8 %	77,0 %	63,0 %
			Jun.	10	75,7 %	75,8 %	68,4 %	74,9 %	75,0 %	67,7 %	76,4 %	76,5 %	69,0 %
			Qrtl 2	30	76,8 %	77,0 %	64,7 %	77,0 %	77,2 %	64,1 %	76,6 %	76,8 %	65,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	9	75,1 %	75,4 %	45,3 %	75,0 %	75,4 %	41,0 %	75,3 %	75,5 %	50,9 %
		3862	Mai	11	73,9 %	74,2 %	49,8 %	73,5 %	73,8 %	49,1 %	74,4 %	74,6 %	50,8 %
			Jun.	8	72,9 %	73,1 %	48,8 %	72,1 %	72,5 %	40,6 %	73,6 %	73,8 %	59,2 %
			Qrtl 2	28	73,9 %	74,2 %	48,1 %	73,5 %	73,8 %	43,7 %	74,4 %	74,6 %	53,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	9	78,0 %	78,2 %	67,3 %	77,6 %	77,8 %	66,8 %	78,4 %	78,6 %	67,7 %
		3863	Mai	11	76,6 %	76,8 %	66,7 %	75,4 %	75,6 %	66,7 %	77,8 %	78,0 %	66,8 %
			Jun.	10	75,4 %	75,5 %	71,7 %	74,2 %	74,2 %	73,0 %	76,7 %	76,8 %	70,4 %
			Qrtl 2	30	76,6 %	76,8 %	68,8 %	75,6 %	75,8 %	69,2 %	77,6 %	77,8 %	68,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	83,7 %	83,9 %	79,1 %	83,7 %	84,0 %	72,1 %	83,8 %	83,7 %	84,6 %
		3864	Mai	0	84,2 %	84,4 %	73,1 %	84,7 %	84,9 %	74,5 %	83,5 %	83,8 %	71,8 %
			Jun.	2	82,3 %	82,4 %	76,4 %	82,5 %	82,6 %	80,2 %	82,0 %	82,2 %	72,4 %
			Qrtl 2	2	83,4 %	83,6 %	76,0 %	83,7 %	83,9 %	75,7 %	83,1 %	83,3 %	76,3 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	9	76,3 %	76,8 %	58,6 %	75,8 %	76,2 %	58,2 %	76,9 %	77,3 %	59,0 %
		3865	Mai	11	75,2 %	75,5 %	62,4 %	74,0 %	74,3 %	60,5 %	76,4 %	76,7 %	64,2 %
			Jun.	10	73,9 %	74,2 %	62,4 %	73,5 %	73,8 %	61,5 %	74,3 %	74,6 %	63,3 %
			Qrtl 2	30	75,1 %	75,5 %	61,3 %	74,4 %	74,7 %	60,2 %	75,8 %	76,2 %	62,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	9	77,8 %	78,3 %	60,7 %	79,1 %	79,6 %	61,0 %	76,4 %	76,9 %	60,3 %
		3867	Mai	11	78,7 %	78,9 %	65,6 %	79,8 %	80,1 %	68,6 %	77,4 %	77,7 %	61,4 %
			Jun.	10	76,4 %	76,9 %	57,1 %	78,0 %	78,5 %	57,0 %	74,6 %	75,1 %	57,3 %
			Qrtl 2	30	77,7 %	78,1 %	60,9 %	79,0 %	79,4 %	62,0 %	76,2 %	76,6 %	59,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	9	74,0 %	74,2 %	62,4 %	74,1 %	74,4 %	61,1 %	73,9 %	74,1 %	63,8 %
		3868	Mai	11	75,3 %	75,5 %	62,3 %	75,6 %	75,9 %	61,6 %	74,9 %	75,1 %	63,0 %
			Jun.	10	75,1 %	75,2 %	65,5 %	75,7 %	75,8 %	69,6 %	74,5 %	74,7 %	60,7 %
			Qrtl 2	30	74,8 %	75,0 %	63,4 %	75,2 %	75,4 %	64,1 %	74,5 %	74,7 %	62,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	9	76,5 %	76,9 %	61,3 %	77,3 %	77,8 %	61,6 %	75,6 %	76,1 %	61,0 %
		3869	Mai	11	76,4 %	76,7 %	65,4 %	76,3 %	76,7 %	66,1 %	76,4 %	76,8 %	64,8 %
			Jun.	8	75,2 %	75,6 %	63,6 %	75,2 %	75,5 %	66,1 %	75,2 %	75,7 %	61,3 %
			Qrtl 2	28	76,0 %	76,4 %	63,6 %	76,3 %	76,6 %	64,7 %	75,8 %	76,2 %	62,6 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	78,6 %	78,7 %	59,3 %	79,1 %	79,2 %	67,3 %	78,0 %	78,2 %	52,5 %
		3870	Mai	0	79,1 %	79,2 %	59,5 %	79,6 %	79,7 %	66,7 %	78,5 %	78,7 %	53,7 %
			Jun.	0	78,3 %	78,5 %	61,6 %	78,7 %	78,8 %	68,4 %	78,0 %	78,1 %	55,9 %
			Qrtl 2	0	78,7 %	78,8 %	60,2 %	79,1 %	79,2 %	67,5 %	78,2 %	78,4 %	54,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	9	75,8 %	76,0 %	67,1 %	76,1 %	76,2 %	70,4 %	75,6 %	75,9 %	64,2 %
		3871	Mai	11	75,1 %	75,3 %	66,3 %	75,8 %	76,1 %	66,2 %	74,5 %	74,7 %	66,5 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	64,3 %	75,9 %	76,1 %	67,1 %	72,7 %	72,9 %	61,7 %
			Qrtl 2	30	75,0 %	75,2 %	65,8 %	75,9 %	76,1 %	67,6 %	74,2 %	74,4 %	64,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	9	77,7 %	77,7 %	72,9 %	78,7 %	78,8 %	70,6 %	76,5 %	76,5 %	76,1 %
		3872	Mai	11	77,3 %	77,4 %	67,9 %	78,2 %	78,4 %	65,4 %	76,4 %	76,5 %	70,6 %
			Jun.	10	74,9 %	75,0 %	71,0 %	75,4 %	75,5 %	68,6 %	74,4 %	74,4 %	73,8 %
			Qrtl 2	30	76,7 %	76,8 %	70,7 %	77,5 %	77,6 %	68,3 %	75,8 %	75,8 %	73,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	7	74,4 %	74,6 %	60,7 %	76,0 %	76,2 %	60,0 %	72,9 %	73,1 %	61,3 %
		3873	Mai	0	76,8 %	77,0 %	62,3 %	77,6 %	77,8 %	64,9 %	75,9 %	76,2 %	60,1 %
			Jun.	0	75,2 %	75,4 %	62,5 %	76,1 %	76,2 %	66,6 %	74,3 %	74,6 %	59,4 %
			Qrtl 2	7	75,6 %	75,8 %	61,9 %	76,6 %	76,8 %	64,1 %	74,5 %	74,8 %	60,2 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	3	77,7 %	77,6 %	82,4 %	77,3 %	77,3 %	75,4 %	78,1 %	78,0 %	88,8 %
		3874	Mai	0	77,9 %	77,8 %	87,9 %	77,7 %	77,8 %	73,1 %	78,1 %	77,9 %	93,2 %
			Jun.	0	77,6 %	77,5 %	88,8 %	77,4 %	77,4 %	76,2 %	77,9 %	77,6 %	92,9 %
			Qrtl 2	3	77,8 %	77,7 %	87,2 %	77,5 %	77,5 %	74,8 %	78,0 %	77,8 %	92,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	9	78,0 %	78,3 %	59,3 %	78,6 %	78,9 %	64,5 %	77,4 %	77,8 %	53,3 %
		3875	Mai	11	76,5 %	76,9 %	55,4 %	77,2 %	77,6 %	58,0 %	75,9 %	76,2 %	52,0 %
			Jun.	10	76,0 %	76,6 %	48,0 %	76,4 %	76,7 %	58,2 %	75,7 %	76,4 %	38,0 %
			Qrtl 2	30	76,8 %	77,2 %	53,9 %	77,4 %	77,7 %	60,0 %	76,2 %	76,7 %	46,8 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	9	73,3 %	73,6 %	55,9 %	76,8 %	77,2 %	54,8 %	69,7 %	69,9 %	57,5 %
		3876	Mai	11	73,7 %	74,1 %	57,0 %	75,0 %	75,4 %	57,4 %	72,4 %	72,8 %	56,6 %
			Jun.	10	74,9 %	75,2 %	62,6 %	75,9 %	76,0 %	69,7 %	73,9 %	74,3 %	54,3 %
			Qrtl 2	30	74,0 %	74,3 %	58,8 %	75,9 %	76,2 %	61,3 %	72,0 %	72,3 %	56,0 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	9	77,5 %	77,7 %	51,9 %	77,7 %	77,9 %	51,7 %	77,3 %	77,5 %	52,1 %
		3877	Mai	11	76,6 %	76,7 %	58,1 %	76,3 %	76,5 %	51,8 %	76,9 %	77,0 %	64,0 %
			Jun.	10	73,6 %	73,7 %	61,2 %	73,9 %	74,1 %	60,3 %	73,3 %	73,4 %	62,3 %
			Qrtl 2	30	75,9 %	76,1 %	57,9 %	76,0 %	76,2 %	55,8 %	75,9 %	76,0 %	60,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	9	76,7 %	76,8 %	62,9 %	75,9 %	76,1 %	61,8 %	77,3 %	77,5 %	64,1 %
		3878	Mai	11	74,6 %	74,7 %	61,5 %	73,8 %	74,0 %	58,2 %	75,4 %	75,5 %	64,9 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	60,6 %	73,6 %	73,8 %	57,8 %	74,7 %	74,9 %	63,4 %
			Qrtl 2	30	75,1 %	75,3 %	61,6 %	74,4 %	74,6 %	59,1 %	75,8 %	76,0 %	64,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	9	76,1 %	76,6 %	58,7 %	75,7 %	76,2 %	56,5 %	76,6 %	77,1 %	60,8 %
		3879	Mai	11	76,3 %	76,8 %	61,5 %	75,8 %	76,3 %	61,5 %	76,9 %	77,4 %	61,5 %
			Jun.	10	74,7 %	75,2 %	59,7 %	73,6 %	74,2 %	57,7 %	75,7 %	76,2 %	61,6 %
			Qrtl 2	30	75,8 %	76,3 %	60,1 %	75,1 %	75,6 %	58,9 %	76,4 %	76,9 %	61,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	9	76,0 %	76,2 %	65,2 %	75,3 %	75,5 %	66,0 %	76,7 %	76,9 %	64,4 %
		3880	Mai	11	75,3 %	75,5 %	69,0 %	73,6 %	73,8 %	67,9 %	77,0 %	77,2 %	70,1 %
			Jun.	10	73,7 %	74,0 %	64,7 %	72,6 %	72,7 %	66,1 %	74,9 %	75,2 %	63,3 %
			Qrtl 2	30	75,0 %	75,2 %	66,5 %	73,8 %	74,0 %	66,8 %	76,3 %	76,5 %	66,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	9	76,2 %	76,5 %	54,0 %	75,1 %	75,4 %	54,1 %	77,3 %	77,7 %	53,9 %
		3881	Mai	11	74,7 %	75,0 %	57,6 %	73,1 %	73,3 %	59,5 %	76,4 %	76,7 %	55,7 %
			Jun.	10	73,9 %	74,1 %	59,4 %	72,8 %	73,0 %	59,3 %	75,0 %	75,2 %	59,6 %
			Qrtl 2	30	74,9 %	75,2 %	57,2 %	73,6 %	73,8 %	57,9 %	76,2 %	76,5 %	56,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	9	76,6 %	76,7 %	64,6 %	76,4 %	76,5 %	63,7 %	76,7 %	76,9 %	65,3 %
		3882	Mai	11	76,4 %	76,5 %	67,4 %	76,7 %	76,8 %	66,7 %	76,1 %	76,2 %	68,2 %
			Jun.	10	76,2 %	76,5 %	62,1 %	76,7 %	77,0 %	59,4 %	75,7 %	75,9 %	65,2 %
			Qrtl 2	30	76,4 %	76,6 %	64,6 %	76,6 %	76,8 %	62,9 %	76,1 %	76,3 %	66,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	9	75,0 %	75,2 %	66,0 %	74,0 %	74,2 %	66,9 %	75,9 %	76,2 %	65,3 %
		3883	Mai	11	75,1 %	75,5 %	59,3 %	74,1 %	74,6 %	55,6 %	76,0 %	76,3 %	62,7 %
			Jun.	10	74,0 %	74,3 %	63,0 %	73,5 %	73,9 %	58,9 %	74,6 %	74,8 %	67,4 %
			Qrtl 2	30	74,7 %	75,0 %	62,6 %	73,9 %	74,2 %	60,0 %	75,5 %	75,8 %	65,0 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	9	76,1 %	76,2 %	62,1 %	76,6 %	76,7 %	67,0 %	75,5 %	75,8 %	57,3 %
		3884	Mai	11	75,4 %	75,6 %	60,7 %	77,1 %	77,3 %	62,8 %	73,5 %	73,7 %	58,7 %
			Jun.	10	74,6 %	74,8 %	64,1 %	75,8 %	75,9 %	67,5 %	73,4 %	73,6 %	60,7 %
			Qrtl 2	30	75,3 %	75,5 %	62,3 %	76,5 %	76,6 %	65,6 %	74,1 %	74,3 %	59,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	9	75,5 %	75,9 %	60,2 %	75,8 %	76,2 %	63,8 %	75,1 %	75,7 %	56,5 %
		3885	Mai	11	76,1 %	76,5 %	60,3 %	76,5 %	76,8 %	59,8 %	75,8 %	76,1 %	60,8 %
			Jun.	10	74,2 %	74,7 %	52,8 %	74,8 %	75,3 %	52,7 %	73,6 %	74,0 %	53,0 %
			Qrtl 2	30	75,3 %	75,7 %	57,8 %	75,7 %	76,1 %	58,7 %	74,9 %	75,3 %	56,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	9	77,1 %	77,5 %	63,4 %	77,3 %	77,8 %	60,9 %	76,9 %	77,2 %	66,0 %
		3886	Mai	11	77,6 %	77,9 %	69,0 %	78,5 %	78,9 %	66,9 %	76,8 %	77,0 %	71,0 %
			Jun.	8	76,5 %	76,8 %	66,2 %	76,9 %	77,3 %	65,6 %	76,1 %	76,3 %	66,9 %
			Qrtl 2	28	77,1 %	77,4 %	66,6 %	77,6 %	78,0 %	64,9 %	76,6 %	76,8 %	68,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	9	78,4 %	78,9 %	65,7 %	76,6 %	77,2 %	60,8 %	80,0 %	80,3 %	71,0 %
		3887	Mai	11	79,7 %	80,0 %	72,0 %	78,8 %	79,3 %	68,4 %	80,5 %	80,7 %	75,5 %
			Jun.	8	78,4 %	78,7 %	69,2 %	77,4 %	77,8 %	67,4 %	79,3 %	79,5 %	71,2 %
			Qrtl 2	28	78,9 %	79,3 %	69,6 %	77,8 %	78,2 %	66,1 %	80,0 %	80,2 %	73,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	9	77,6 %	78,4 %	57,3 %	78,1 %	78,9 %	57,4 %	77,0 %	77,8 %	57,2 %
		3888	Mai	11	78,2 %	78,8 %	61,5 %	78,3 %	79,0 %	60,1 %	78,1 %	78,7 %	63,0 %
			Jun.	8	77,2 %	77,8 %	61,5 %	78,2 %	78,9 %	61,7 %	76,1 %	76,7 %	61,3 %
			Qrtl 2	28	77,7 %	78,3 %	60,2 %	78,2 %	78,9 %	59,8 %	77,1 %	77,7 %	60,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	9	75,1 %	75,5 %	65,0 %	73,9 %	74,2 %	63,6 %	76,3 %	76,6 %	66,2 %
		3889	Mai	11	76,2 %	76,5 %	66,6 %	75,5 %	75,9 %	64,9 %	76,8 %	77,1 %	68,1 %
			Jun.	6	74,7 %	75,2 %	60,8 %	73,7 %	74,1 %	61,3 %	75,7 %	76,3 %	60,3 %
			Qrtl 2	26	75,4 %	75,8 %	64,2 %	74,4 %	74,8 %	63,3 %	76,3 %	76,7 %	64,9 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	77,5 %	77,8 %	70,1 %	77,2 %	77,3 %	72,9 %	77,9 %	78,2 %	67,3 %
		3890	Mai	0	77,0 %	77,1 %	73,9 %	75,7 %	75,9 %	70,2 %	78,4 %	78,5 %	78,2 %
			Jun.	0	76,7 %	76,8 %	74,8 %	76,0 %	76,1 %	72,3 %	77,6 %	77,5 %	77,7 %
			Qrtl 2	0	77,1 %	77,2 %	73,2 %	76,2 %	76,4 %	71,7 %	78,0 %	78,1 %	74,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	9	79,2 %	79,2 %	76,0 %	80,1 %	80,1 %	77,4 %	78,2 %	78,3 %	74,7 %
		3891	Mai	11	78,8 %	78,9 %	73,4 %	78,3 %	78,4 %	72,8 %	79,3 %	79,4 %	74,1 %
			Jun.	10	70,6 %	70,7 %	67,3 %	71,2 %	71,4 %	67,4 %	69,9 %	70,0 %	67,2 %
			Qrtl 2	30	76,2 %	76,3 %	71,5 %	76,4 %	76,5 %	71,6 %	76,0 %	76,1 %	71,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	9	82,3 %	82,7 %	62,2 %	81,7 %	82,2 %	58,3 %	82,9 %	83,2 %	66,5 %
		3892	Mai	11	80,5 %	80,9 %	62,0 %	80,2 %	80,6 %	60,5 %	80,8 %	81,1 %	63,8 %
			Jun.	8	78,6 %	78,9 %	63,7 %	78,0 %	78,4 %	60,8 %	79,1 %	79,4 %	66,7 %
			Qrtl 2	28	80,5 %	80,9 %	62,6 %	80,0 %	80,5 %	59,9 %	81,0 %	81,3 %	65,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	9	75,3 %	75,8 %	55,9 %	74,6 %	75,1 %	54,3 %	75,9 %	76,4 %	57,2 %
		3893	Mai	11	74,7 %	75,1 %	61,2 %	74,7 %	75,1 %	60,8 %	74,7 %	75,1 %	61,4 %
			Jun.	8	74,5 %	74,9 %	63,0 %	75,0 %	75,4 %	62,8 %	74,1 %	74,4 %	63,2 %
			Qrtl 2	28	74,8 %	75,2 %	60,4 %	74,8 %	75,2 %	60,0 %	74,9 %	75,3 %	60,8 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	9	76,1 %	76,5 %	54,8 %	76,9 %	77,2 %	58,8 %	75,4 %	75,7 %	50,4 %
		3894	Mai	11	75,3 %	75,6 %	59,3 %	75,7 %	75,9 %	62,9 %	75,0 %	75,3 %	55,6 %
			Jun.	10	74,5 %	74,7 %	60,2 %	75,4 %	75,7 %	59,8 %	73,6 %	73,8 %	60,6 %
			Qrtl 2	30	75,3 %	75,6 %	58,3 %	76,0 %	76,2 %	60,6 %	74,6 %	74,9 %	55,9 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	9	73,9 %	74,7 %	57,0 %	70,4 %	70,9 %	54,8 %	76,9 %	77,9 %	58,3 %
		3895	Mai	11	75,1 %	75,7 %	61,1 %	76,0 %	76,7 %	61,2 %	74,1 %	74,7 %	60,9 %
			Jun.	8	74,1 %	74,7 %	60,4 %	74,0 %	74,8 %	56,4 %	74,2 %	74,6 %	64,2 %
			Qrtl 2	28	74,4 %	75,0 %	59,5 %	73,6 %	74,2 %	57,9 %	75,1 %	75,8 %	60,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	9	73,8 %	74,9 %	48,4 %	74,2 %	75,5 %	46,2 %	73,4 %	74,4 %	50,6 %
		3896	Mai	11	72,3 %	73,4 %	49,0 %	72,4 %	73,6 %	46,0 %	72,3 %	73,2 %	52,2 %
			Jun.	10	72,6 %	73,7 %	50,6 %	73,3 %	74,3 %	50,8 %	71,9 %	73,0 %	50,4 %
			Qrtl 2	30	72,9 %	73,9 %	49,4 %	73,2 %	74,4 %	47,8 %	72,5 %	73,5 %	51,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	9	74,4 %	75,8 %	40,4 %	74,0 %	75,5 %	37,2 %	74,8 %	76,1 %	43,9 %
		3897	Mai	10	73,5 %	74,7 %	40,8 %	74,0 %	75,3 %	38,8 %	72,9 %	74,1 %	42,6 %
			Jun.	10	72,8 %	74,1 %	41,0 %	72,5 %	73,9 %	39,3 %	73,1 %	74,4 %	42,6 %
			Qrtl 2	29	73,5 %	74,9 %	40,7 %	73,5 %	74,9 %	38,5 %	73,5 %	74,8 %	43,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	9	79,5 %	79,8 %	65,1 %	79,9 %	80,3 %	63,1 %	79,1 %	79,3 %	67,4 %
		3898	Mai	11	79,2 %	79,5 %	69,2 %	79,4 %	79,6 %	66,3 %	79,1 %	79,3 %	71,9 %
			Jun.	10	77,3 %	77,5 %	65,6 %	76,6 %	76,8 %	63,6 %	78,0 %	78,2 %	67,7 %
			Qrtl 2	30	78,7 %	78,9 %	66,9 %	78,6 %	78,9 %	64,5 %	78,7 %	78,9 %	69,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	80,6 %	81,5 %	61,5 %	79,9 %	81,2 %	57,9 %	81,3 %	81,9 %	66,8 %
		3899	Mai	0	78,5 %	79,1 %	66,1 %	77,6 %	78,1 %	68,5 %	79,4 %	80,0 %	62,4 %
			Jun.	0	77,3 %	77,9 %	64,4 %	77,5 %	78,3 %	64,0 %	77,0 %	77,5 %	64,9 %
			Qrtl 2	0	78,6 %	79,3 %	64,2 %	78,2 %	79,0 %	63,9 %	79,1 %	79,7 %	64,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	79,7 %	80,0 %	53,5 %	79,5 %	79,9 %	50,6 %	79,9 %	80,2 %	56,7 %
		3900	Mai	0	80,3 %	80,7 %	50,1 %	80,1 %	80,6 %	45,3 %	80,6 %	80,8 %	55,3 %
			Jun.	0	79,4 %	79,7 %	55,4 %	79,2 %	79,5 %	52,0 %	79,7 %	79,9 %	58,9 %
			Qrtl 2	0	79,9 %	80,2 %	52,9 %	79,6 %	80,0 %	49,1 %	80,1 %	80,3 %	57,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	9	83,3 %	83,4 %	75,8 %	83,6 %	83,7 %	77,0 %	82,9 %	83,0 %	74,6 %
		3920	Mai	11	83,8 %	83,9 %	79,8 %	83,3 %	83,3 %	79,6 %	84,4 %	84,5 %	80,0 %
			Jun.	8	81,9 %	81,9 %	78,3 %	81,8 %	81,8 %	83,9 %	81,9 %	82,1 %	72,6 %
			Qrtl 2	28	83,0 %	83,1 %	78,1 %	82,9 %	83,0 %	80,3 %	83,1 %	83,3 %	75,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	9	80,1 %	80,4 %	68,7 %	80,7 %	80,9 %	66,7 %	79,6 %	79,8 %	70,3 %
		3921	Mai	11	77,8 %	78,1 %	65,8 %	77,2 %	77,3 %	69,3 %	78,5 %	78,8 %	62,3 %
			Jun.	10	77,3 %	77,7 %	61,4 %	77,8 %	78,2 %	60,1 %	76,9 %	77,2 %	62,5 %
			Qrtl 2	30	78,4 %	78,6 %	65,2 %	78,4 %	78,7 %	65,6 %	78,3 %	78,6 %	64,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	72,1 %	72,9 %	40,2 %	71,3 %	72,3 %	40,3 %	72,8 %	73,5 %	40,0 %
		3956	Mai	0	72,4 %	73,2 %	39,1 %	71,7 %	72,8 %	35,9 %	73,1 %	73,5 %	45,6 %
			Jun.	0	71,9 %	72,6 %	41,6 %	71,3 %	72,2 %	39,6 %	72,5 %	72,9 %	45,0 %
			Qrtl 2	0	72,2 %	72,9 %	40,3 %	71,5 %	72,5 %	38,5 %	72,8 %	73,3 %	43,3 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	73,5 %	74,5 %	46,7 %	75,0 %	76,2 %	41,4 %	72,0 %	72,8 %	51,1 %
		3959	Mai	0	73,7 %	74,7 %	51,1 %	74,1 %	75,2 %	45,0 %	73,3 %	74,1 %	56,1 %
			Jun.	0	73,1 %	74,0 %	50,7 %	73,3 %	74,4 %	45,4 %	72,8 %	73,6 %	55,2 %
			Qrtl 2	0	73,4 %	74,4 %	49,8 %	74,0 %	75,2 %	44,2 %	72,7 %	73,6 %	54,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	25	17,8 %	23,0 %	17,4 %	23,5 %	24,7 %	14,6 %	22,5 %	20,3 %	22,4 %	20,6 %	24,3 %	15,8 %	13,1 %	25,7 %	12,3 %	26,4 %	25,0 %	13,4 %
		3801	Mai	24	17,1 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	23,7 %	13,6 %	21,4 %	20,4 %	21,3 %	20,7 %	23,5 %	14,7 %	12,7 %	25,1 %	12,0 %	25,9 %	24,0 %	12,5 %
			Jun.	25	17,1 %	22,6 %	16,6 %	23,1 %	25,0 %	14,5 %	21,6 %	20,3 %	21,3 %	20,6 %	26,1 %	15,5 %	12,5 %	24,9 %	11,9 %	25,6 %	23,8 %	13,5 %
			Qrtl 2	74	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,3 %	24,4 %	14,2 %	21,8 %	20,3 %	21,6 %	20,7 %	24,6 %	15,3 %	12,8 %	25,2 %	12,1 %	26,0 %	24,3 %	13,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	25	19,0 %	23,1 %	18,5 %	23,8 %	25,4 %	14,3 %	15,1 %	24,9 %	13,7 %	26,0 %	33,2 %	11,5 %	22,8 %	21,4 %	23,2 %	21,7 %	17,8 %	17,0 %
		3802	Mai	10	17,9 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	26,0 %	14,7 %	13,9 %	25,1 %	12,4 %	26,1 %	34,3 %	11,8 %	21,7 %	21,1 %	21,9 %	21,4 %	18,0 %	17,5 %
			Jun.	0	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	26,1 %	14,2 %	14,2 %	24,4 %	12,7 %	25,3 %	35,5 %	10,9 %	21,5 %	21,3 %	21,8 %	21,6 %	17,4 %	17,2 %
			Qrtl 2	35	18,3 %	23,0 %	17,7 %	23,6 %	25,8 %	14,4 %	14,4 %	24,8 %	12,9 %	25,8 %	34,3 %	11,4 %	22,0 %	21,3 %	22,3 %	21,6 %	17,7 %	17,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	25	18,5 %	22,6 %	18,1 %	23,3 %	23,1 %	13,7 %	19,4 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	21,3 %	15,3 %	17,6 %	22,2 %	17,0 %	23,0 %	24,8 %	12,3 %
		3803	Mai	24	17,6 %	22,2 %	17,2 %	22,9 %	22,5 %	14,2 %	18,4 %	22,9 %	18,2 %	23,5 %	20,9 %	15,6 %	16,8 %	21,5 %	16,3 %	22,2 %	24,0 %	12,9 %
			Jun.	25	17,7 %	22,2 %	17,3 %	22,9 %	23,2 %	13,4 %	18,8 %	22,6 %	18,5 %	23,3 %	22,2 %	14,0 %	16,7 %	21,8 %	16,0 %	22,6 %	24,1 %	12,8 %
			Qrtl 2	74	17,9 %	22,3 %	17,5 %	23,0 %	22,9 %	13,8 %	18,9 %	22,9 %	18,7 %	23,5 %	21,5 %	15,0 %	17,0 %	21,9 %	16,4 %	22,6 %	24,3 %	12,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	25	19,0 %	21,4 %	18,8 %	22,7 %	20,4 %	13,4 %	17,9 %	21,9 %	17,5 %	23,2 %	20,4 %	13,5 %	20,1 %	20,9 %	20,0 %	22,1 %	20,3 %	13,2 %
		3805	Mai	24	18,0 %	21,0 %	17,6 %	22,3 %	20,4 %	12,7 %	17,1 %	21,1 %	16,5 %	22,5 %	20,5 %	12,5 %	18,9 %	20,8 %	18,7 %	22,1 %	20,3 %	12,9 %
			Jun.	25	18,2 %	20,7 %	17,9 %	22,0 %	20,2 %	12,8 %	17,3 %	20,9 %	16,9 %	22,2 %	20,2 %	12,7 %	19,1 %	20,6 %	18,9 %	21,8 %	20,3 %	12,8 %
			Qrtl 2	74	18,4 %	21,0 %	18,1 %	22,3 %	20,3 %	13,0 %	17,5 %	21,3 %	17,0 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	19,4 %	20,8 %	19,2 %	22,0 %	20,3 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	25	19,2 %	23,1 %	18,9 %	24,1 %	21,4 %	14,7 %	25,1 %	18,7 %	25,6 %	19,3 %	21,5 %	13,8 %	13,2 %	27,5 %	12,2 %	28,9 %	21,3 %	15,7 %
		3807	Mai	24	18,3 %	22,4 %	17,9 %	23,4 %	21,4 %	14,2 %	23,4 %	18,9 %	23,7 %	19,5 %	21,2 %	13,9 %	13,0 %	25,9 %	11,9 %	27,3 %	21,7 %	14,5 %
			Jun.	20	18,7 %	22,5 %	18,3 %	23,5 %	21,4 %	14,4 %	24,0 %	18,7 %	24,4 %	19,3 %	21,0 %	14,0 %	13,1 %	26,4 %	12,1 %	27,8 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 2	69	18,7 %	22,7 %	18,4 %	23,7 %	21,4 %	14,4 %	24,2 %	18,8 %	24,6 %	19,4 %	21,2 %	13,9 %	13,1 %	26,6 %	12,1 %	28,0 %	21,6 %	15,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	25	18,9 %	21,2 %	18,5 %	22,5 %	21,5 %	12,8 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	23,1 %	21,3 %	11,1 %	20,2 %	20,8 %	20,0 %	21,8 %	21,6 %	14,6 %
		3808	Mai	24	17,5 %	20,7 %	16,7 %	21,9 %	22,2 %	12,9 %	16,0 %	20,7 %	15,2 %	22,1 %	21,0 %	11,6 %	19,1 %	20,7 %	18,4 %	21,7 %	23,4 %	14,3 %
			Jun.	25	18,1 %	21,0 %	17,5 %	22,1 %	22,2 %	13,9 %	17,0 %	20,7 %	16,2 %	22,0 %	22,4 %	12,5 %	19,3 %	21,3 %	18,9 %	22,1 %	22,0 %	15,5 %
			Qrtl 2	74	18,2 %	21,0 %	17,6 %	22,2 %	22,0 %	13,2 %	16,9 %	21,0 %	16,2 %	22,4 %	21,6 %	11,7 %	19,5 %	20,9 %	19,1 %	21,9 %	22,4 %	14,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	25	17,5 %	23,4 %	16,9 %	24,2 %	24,3 %	14,6 %	20,0 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	25,5 %	14,2 %	15,0 %	24,2 %	14,3 %	25,0 %	23,1 %	14,9 %
		3812	Mai	24	16,4 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	21,0 %	15,6 %	18,6 %	22,4 %	18,4 %	22,9 %	21,1 %	16,3 %	14,3 %	23,8 %	13,7 %	24,5 %	20,8 %	15,0 %
			Jun.	25	16,6 %	22,5 %	16,1 %	23,2 %	21,9 %	14,8 %	18,7 %	21,8 %	18,3 %	22,4 %	23,0 %	15,0 %	14,5 %	23,2 %	13,9 %	23,9 %	20,8 %	14,7 %
			Qrtl 2	74	16,8 %	23,0 %	16,3 %	23,7 %	22,4 %	15,0 %	19,1 %	22,3 %	18,7 %	22,9 %	23,3 %	15,1 %	14,6 %	23,7 %	14,0 %	24,5 %	21,6 %	14,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	17	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,8 %	19,5 %	15,6 %	19,0 %	21,0 %	18,8 %	22,5 %	20,0 %	15,2 %	15,9 %	23,3 %	15,2 %	24,9 %	19,0 %	16,0 %
		3813	Mai	13	16,4 %	21,1 %	15,8 %	22,4 %	19,0 %	15,6 %	17,7 %	19,9 %	17,2 %	21,0 %	19,6 %	15,5 %	15,2 %	22,2 %	14,4 %	23,8 %	18,3 %	15,6 %
			Jun.	18	16,7 %	21,4 %	16,0 %	22,8 %	19,5 %	15,5 %	18,1 %	20,2 %	17,7 %	21,4 %	20,1 %	14,9 %	15,2 %	22,7 %	14,3 %	24,2 %	18,8 %	16,1 %
			Qrtl 2	48	16,9 %	21,6 %	16,3 %	23,0 %	19,3 %	15,5 %	18,3 %	20,4 %	17,9 %	21,6 %	19,9 %	15,2 %	15,4 %	22,7 %	14,7 %	24,3 %	18,7 %	15,9 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	25	19,1 %	22,9 %	18,9 %	23,5 %	21,3 %	15,3 %	24,9 %	18,8 %	25,1 %	19,1 %	22,1 %	15,4 %	13,5 %	26,9 %	12,9 %	27,8 %	20,6 %	15,3 %
		3814	Mai	24	17,7 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	20,6 %	15,0 %	22,5 %	19,5 %	22,6 %	19,8 %	21,1 %	14,9 %	13,1 %	26,0 %	12,5 %	26,9 %	20,2 %	15,0 %
			Jun.	25	17,9 %	22,4 %	17,6 %	23,0 %	21,4 %	14,5 %	22,7 %	18,8 %	22,8 %	19,2 %	21,9 %	14,5 %	13,2 %	25,8 %	12,6 %	26,7 %	21,0 %	14,5 %
			Qrtl 2	74	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,3 %	21,1 %	14,9 %	23,4 %	19,0 %	23,5 %	19,4 %	21,7 %	14,9 %	13,2 %	26,2 %	12,6 %	27,1 %	20,6 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	25	18,8 %	24,2 %	19,1 %	25,1 %	16,9 %	17,7 %	21,7 %	22,7 %	22,3 %	23,5 %	17,6 %	17,0 %	15,9 %	25,7 %	15,8 %	26,7 %	16,2 %	18,3 %
		3815	Mai	24	17,6 %	24,1 %	17,7 %	25,0 %	17,2 %	17,1 %	20,2 %	22,8 %	20,5 %	23,7 %	17,8 %	16,7 %	15,0 %	25,3 %	14,8 %	26,4 %	16,5 %	17,5 %
			Jun.	25	18,0 %	23,8 %	18,1 %	24,7 %	17,5 %	16,7 %	20,9 %	22,3 %	21,2 %	23,1 %	18,0 %	15,8 %	15,2 %	25,3 %	15,0 %	26,3 %	17,1 %	17,6 %
			Qrtl 2	74	18,2 %	24,0 %	18,3 %	24,9 %	17,2 %	17,2 %	21,0 %	22,6 %	21,4 %	23,4 %	17,8 %	16,6 %	15,4 %	25,4 %	15,2 %	26,5 %	16,6 %	17,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	19,1 %	22,3 %	18,7 %	22,9 %	24,3 %	14,0 %	18,9 %	21,7 %	18,5 %	22,4 %	24,1 %	12,0 %	19,2 %	22,9 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	16,0 %
		3816	Mai	0	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	23,7 %	13,8 %	18,0 %	22,0 %	17,7 %	22,7 %	22,6 %	12,5 %	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,0 %	24,7 %	15,1 %
			Jun.	0	18,6 %	22,3 %	18,3 %	22,9 %	23,7 %	13,8 %	17,9 %	22,0 %	17,6 %	22,7 %	22,5 %	12,4 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,0 %	24,8 %	15,2 %
			Qrtl 2	0	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	23,9 %	13,9 %	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,6 %	23,1 %	12,3 %	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,2 %	24,7 %	15,4 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	25	16,0 %	25,8 %	15,7 %	26,4 %	22,3 %	15,6 %	14,6 %	27,1 %	14,2 %	27,7 %	21,1 %	17,3 %	17,6 %	24,4 %	17,2 %	25,0 %	23,6 %	13,8 %
		3817	Mai	24	15,2 %	24,8 %	14,8 %	25,3 %	21,4 %	16,5 %	14,4 %	25,6 %	14,0 %	26,0 %	20,7 %	17,6 %	16,0 %	24,0 %	15,6 %	24,5 %	22,0 %	15,5 %
			Jun.	25	15,0 %	24,8 %	14,5 %	25,3 %	23,6 %	15,5 %	14,3 %	25,0 %	13,8 %	25,5 %	23,7 %	16,3 %	15,7 %	24,6 %	15,2 %	25,1 %	23,4 %	14,8 %
			Qrtl 2	74	15,4 %	25,1 %	15,0 %	25,6 %	22,5 %	15,9 %	14,4 %	25,9 %	14,0 %	26,4 %	21,9 %	17,0 %	16,4 %	24,3 %	16,0 %	24,9 %	23,0 %	14,7 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	25	19,4 %	21,4 %	19,2 %	23,0 %	20,6 %	13,1 %	19,2 %	21,2 %	19,3 %	22,4 %	18,6 %	14,3 %	19,5 %	21,7 %	19,0 %	23,5 %	22,5 %	12,0 %
		3818	Mai	24	18,7 %	21,1 %	18,2 %	22,6 %	20,9 %	12,5 %	18,7 %	20,8 %	18,8 %	21,9 %	17,8 %	14,4 %	18,6 %	21,3 %	17,7 %	23,3 %	23,6 %	10,8 %
			Jun.	25	18,9 %	21,1 %	18,5 %	22,6 %	21,2 %	12,8 %	18,6 %	20,7 %	18,6 %	22,0 %	18,8 %	13,8 %	19,1 %	21,4 %	18,4 %	23,2 %	23,3 %	11,9 %
			Qrtl 2	74	19,0 %	21,2 %	18,6 %	22,8 %	20,9 %	12,8 %	18,8 %	20,9 %	18,9 %	22,1 %	18,4 %	14,2 %	19,1 %	21,5 %	18,4 %	23,3 %	23,1 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	25	18,3 %	23,8 %	17,8 %	24,3 %	30,3 %	14,0 %	18,4 %	23,6 %	17,6 %	23,9 %	36,1 %	15,4 %	18,2 %	24,1 %	17,9 %	24,6 %	23,9 %	12,4 %
		3819	Mai	24	17,2 %	23,4 %	16,7 %	23,8 %	29,2 %	14,2 %	16,4 %	23,4 %	15,7 %	23,8 %	32,9 %	15,6 %	18,1 %	23,4 %	17,8 %	23,8 %	25,1 %	12,7 %
			Jun.	25	17,0 %	23,5 %	16,6 %	23,9 %	28,6 %	14,0 %	17,1 %	23,0 %	16,5 %	23,3 %	32,4 %	15,1 %	17,0 %	24,0 %	16,7 %	24,5 %	24,6 %	12,9 %
			Qrtl 2	74	17,5 %	23,6 %	17,0 %	24,0 %	29,4 %	14,1 %	17,3 %	23,3 %	16,6 %	23,7 %	33,9 %	15,3 %	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,3 %	24,6 %	12,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	25	19,1 %	21,2 %	19,2 %	22,3 %	18,4 %	16,8 %	17,3 %	21,9 %	17,8 %	22,7 %	15,4 %	18,9 %	20,8 %	20,5 %	20,6 %	22,0 %	21,5 %	14,6 %
		3820	Mai	24	17,2 %	21,4 %	16,8 %	22,5 %	18,7 %	16,8 %	16,0 %	21,9 %	16,0 %	22,8 %	16,1 %	17,9 %	18,4 %	20,9 %	17,6 %	22,1 %	21,5 %	15,6 %
			Jun.	25	17,1 %	21,5 %	16,9 %	22,6 %	18,1 %	16,7 %	15,9 %	21,8 %	16,1 %	22,6 %	15,1 %	18,2 %	18,3 %	21,2 %	17,7 %	22,5 %	21,2 %	15,2 %
			Qrtl 2	74	17,8 %	21,4 %	17,6 %	22,4 %	18,4 %	16,8 %	16,4 %	21,8 %	16,6 %	22,7 %	15,5 %	18,3 %	19,1 %	20,9 %	18,6 %	22,2 %	21,4 %	15,1 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	25	18,5 %	22,2 %	18,2 %	23,3 %	20,8 %	14,7 %	17,0 %	23,6 %	16,3 %	24,9 %	21,5 %	14,9 %	20,1 %	20,8 %	20,1 %	21,8 %	20,1 %	14,5 %
		3821	Mai	24	17,3 %	22,2 %	16,8 %	23,1 %	21,1 %	15,3 %	15,8 %	23,5 %	14,9 %	24,6 %	22,1 %	15,6 %	18,8 %	20,8 %	18,6 %	21,7 %	20,2 %	14,9 %
			Jun.	20	17,6 %	22,0 %	17,1 %	23,0 %	21,2 %	14,6 %	15,8 %	23,3 %	15,0 %	24,5 %	22,2 %	14,2 %	19,4 %	20,6 %	19,3 %	21,4 %	20,3 %	14,9 %
			Qrtl 2	69	17,8 %	22,1 %	17,4 %	23,1 %	21,0 %	14,8 %	16,2 %	23,5 %	15,4 %	24,7 %	21,9 %	14,9 %	19,4 %	20,7 %	19,3 %	21,6 %	20,2 %	14,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	25	18,6 %	23,2 %	18,4 %	24,0 %	20,0 %	17,2 %	19,2 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	18,6 %	17,0 %	18,0 %	22,3 %	17,6 %	22,9 %	21,1 %	17,3 %
		3822	Mai	24	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,7 %	19,4 %	17,0 %	17,1 %	24,1 %	17,1 %	24,9 %	17,1 %	17,6 %	17,0 %	21,8 %	16,4 %	22,5 %	21,4 %	16,5 %
			Jun.	25	18,3 %	22,6 %	18,0 %	23,2 %	21,6 %	16,8 %	19,3 %	23,5 %	19,2 %	24,0 %	19,8 %	17,0 %	17,2 %	21,7 %	16,6 %	22,2 %	23,4 %	16,6 %
			Qrtl 2	74	17,9 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	19,9 %	17,0 %	18,4 %	24,0 %	18,4 %	24,8 %	18,1 %	17,3 %	17,5 %	22,0 %	16,9 %	22,6 %	21,5 %	16,9 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	5	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	23,6 %	11,0 %	21,1 %	21,9 %	21,0 %	22,6 %	24,1 %	9,3 %	18,5 %	23,1 %	18,2 %	23,7 %	23,2 %	12,7 %
		3823	Mai	15	18,8 %	21,4 %	18,6 %	22,0 %	22,1 %	11,3 %	20,7 %	21,4 %	20,4 %	22,0 %	26,1 %	10,1 %	17,2 %	21,4 %	17,0 %	22,0 %	19,1 %	12,2 %
			Jun.	10	19,4 %	22,0 %	19,1 %	22,7 %	23,7 %	11,0 %	20,4 %	21,6 %	20,1 %	22,2 %	25,4 %	10,5 %	18,3 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	22,3 %	11,6 %
			Qrtl 2	30	19,3 %	22,0 %	19,1 %	22,6 %	23,1 %	11,1 %	20,8 %	21,6 %	20,5 %	22,3 %	25,2 %	9,9 %	18,0 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	21,4 %	12,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	25	15,8 %	23,6 %	15,8 %	24,6 %	15,8 %	18,4 %	13,4 %	25,6 %	13,0 %	27,0 %	15,5 %	18,2 %	18,3 %	21,6 %	18,7 %	22,1 %	16,1 %	18,6 %
		3824	Mai	24	16,0 %	23,6 %	15,8 %	24,7 %	16,6 %	18,2 %	14,1 %	25,7 %	13,5 %	27,0 %	17,2 %	18,5 %	17,9 %	21,6 %	18,3 %	22,3 %	16,1 %	17,8 %
			Jun.	25	16,1 %	23,7 %	16,0 %	24,7 %	16,8 %	18,7 %	14,4 %	25,8 %	13,7 %	27,4 %	17,7 %	18,1 %	17,8 %	21,7 %	18,1 %	22,2 %	15,9 %	19,2 %
			Qrtl 2	74	16,0 %	23,7 %	15,9 %	24,7 %	16,4 %	18,4 %	13,9 %	25,7 %	13,4 %	27,1 %	16,8 %	18,3 %	18,0 %	21,6 %	18,4 %	22,2 %	16,0 %	18,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	19	17,4 %	23,6 %	16,6 %	24,4 %	23,0 %	18,4 %	17,2 %	23,8 %	16,4 %	24,7 %	21,7 %	18,7 %	17,7 %	23,4 %	16,8 %	24,2 %	24,6 %	17,9 %
		3825	Mai	17	16,9 %	23,1 %	15,8 %	24,1 %	22,9 %	17,8 %	16,2 %	23,4 %	15,4 %	24,2 %	20,6 %	19,1 %	17,7 %	22,8 %	16,3 %	23,9 %	25,4 %	16,5 %
			Jun.	20	16,7 %	22,6 %	15,7 %	23,5 %	18,7 %	21,0 %	16,2 %	25,2 %	16,1 %	24,9 %	16,9 %	27,0 %	17,0 %	21,2 %	15,5 %	22,3 %	19,1 %	19,8 %
			Qrtl 2	56	17,0 %	23,0 %	16,0 %	24,0 %	20,2 %	19,9 %	16,5 %	24,2 %	16,0 %	24,6 %	19,7 %	21,7 %	17,4 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	20,5 %	19,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	25	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	24,2 %	13,7 %	13,3 %	26,9 %	12,5 %	27,9 %	23,9 %	14,2 %	24,5 %	20,1 %	24,5 %	20,6 %	24,4 %	13,3 %
		3826	Mai	24	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	23,6 %	13,7 %	12,2 %	27,0 %	11,4 %	27,9 %	23,8 %	14,1 %	22,7 %	19,7 %	22,6 %	20,2 %	23,5 %	13,3 %
			Jun.	20	18,0 %	23,1 %	17,6 %	23,7 %	24,5 %	13,7 %	12,8 %	26,6 %	12,0 %	27,3 %	24,4 %	14,3 %	23,3 %	19,6 %	23,2 %	20,1 %	24,6 %	13,1 %
			Qrtl 2	69	18,2 %	23,3 %	17,7 %	24,0 %	24,1 %	13,7 %	12,8 %	26,8 %	12,0 %	27,7 %	24,0 %	14,2 %	23,5 %	19,8 %	23,4 %	20,3 %	24,1 %	13,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	18,4 %	22,1 %	17,9 %	22,8 %	23,0 %	15,2 %	22,8 %	19,8 %	23,0 %	20,4 %	21,3 %	14,9 %	14,1 %	24,3 %	13,1 %	25,1 %	25,0 %	15,6 %
		3827	Mai	2	17,1 %	22,2 %	16,4 %	22,9 %	23,7 %	14,6 %	20,9 %	20,9 %	20,8 %	21,6 %	22,2 %	14,0 %	13,3 %	23,4 %	12,3 %	24,1 %	25,4 %	15,3 %
			Jun.	4	17,2 %	22,6 %	16,6 %	23,3 %	23,6 %	14,9 %	21,0 %	20,8 %	20,9 %	21,4 %	22,2 %	14,4 %	13,5 %	24,3 %	12,5 %	25,1 %	25,1 %	15,5 %
			Qrtl 2	11	17,6 %	22,3 %	17,0 %	23,0 %	23,4 %	14,9 %	21,6 %	20,5 %	21,6 %	21,1 %	21,9 %	14,5 %	13,6 %	24,0 %	12,6 %	24,8 %	25,2 %	15,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	19,9 %	23,2 %	19,6 %	24,0 %	23,2 %	15,6 %	17,9 %	22,5 %	17,7 %	22,8 %	19,4 %	18,6 %	21,5 %	23,8 %	21,0 %	24,9 %	25,6 %	13,7 %
		3828	Mai	0	19,0 %	22,7 %	18,6 %	23,5 %	23,1 %	15,0 %	17,1 %	22,4 %	16,8 %	22,9 %	20,4 %	16,9 %	20,5 %	23,0 %	20,1 %	24,0 %	24,8 %	13,7 %
			Jun.	0	19,1 %	22,5 %	18,6 %	23,3 %	24,0 %	14,4 %	17,0 %	22,4 %	16,7 %	22,9 %	20,2 %	17,0 %	20,7 %	22,6 %	20,2 %	23,6 %	26,4 %	12,8 %
			Qrtl 2	0	19,4 %	22,8 %	19,0 %	23,6 %	23,4 %	15,0 %	17,3 %	22,4 %	17,1 %	22,9 %	20,0 %	17,5 %	20,9 %	23,1 %	20,4 %	24,2 %	25,6 %	13,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	25	18,4 %	21,5 %	18,0 %	22,5 %	20,4 %	16,0 %	17,2 %	22,3 %	16,5 %	23,7 %	21,2 %	15,1 %	19,6 %	20,6 %	19,6 %	21,4 %	19,6 %	16,8 %
		3829	Mai	24	16,2 %	21,3 %	15,7 %	22,1 %	19,4 %	16,9 %	15,3 %	22,0 %	14,6 %	22,9 %	19,9 %	16,5 %	17,1 %	20,6 %	16,8 %	21,2 %	18,9 %	17,3 %
			Jun.	9	16,8 %	21,4 %	16,4 %	22,0 %	19,3 %	17,0 %	16,0 %	22,3 %	15,5 %	23,1 %	19,8 %	17,0 %	17,6 %	20,4 %	17,4 %	20,9 %	18,8 %	17,0 %
			Qrtl 2	58	17,1 %	21,4 %	16,7 %	22,2 %	19,7 %	16,6 %	16,2 %	22,2 %	15,5 %	23,2 %	20,4 %	16,1 %	18,1 %	20,6 %	17,9 %	21,2 %	19,1 %	17,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	25	17,2 %	21,9 %	16,6 %	22,9 %	20,9 %	16,3 %	19,3 %	20,7 %	19,0 %	21,5 %	20,8 %	16,0 %	15,1 %	23,1 %	14,0 %	24,3 %	21,0 %	16,6 %
		3830	Mai	24	15,3 %	22,0 %	14,8 %	22,9 %	18,7 %	16,0 %	17,1 %	21,0 %	17,0 %	21,8 %	18,1 %	15,9 %	13,5 %	23,1 %	12,6 %	24,2 %	19,4 %	16,0 %
			Jun.	20	16,2 %	21,6 %	15,5 %	22,7 %	20,6 %	14,8 %	18,1 %	20,2 %	17,9 %	21,0 %	19,5 %	14,8 %	14,3 %	23,0 %	13,0 %	24,3 %	21,7 %	14,8 %
			Qrtl 2	69	16,2 %	21,8 %	15,6 %	22,8 %	20,1 %	15,7 %	18,2 %	20,7 %	18,0 %	21,4 %	19,5 %	15,6 %	14,3 %	23,0 %	13,2 %	24,2 %	20,7 %	15,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	25	19,0 %	22,2 %	18,8 %	22,9 %	21,5 %	12,8 %	24,5 %	17,7 %	24,8 %	18,0 %	21,2 %	12,7 %	13,0 %	27,1 %	12,3 %	28,3 %	21,7 %	13,0 %
		3831	Mai	24	17,8 %	21,9 %	17,6 %	22,5 %	21,4 %	12,9 %	23,1 %	17,4 %	23,2 %	17,7 %	21,7 %	12,2 %	12,2 %	26,7 %	11,5 %	27,8 %	21,2 %	13,5 %
			Jun.	25	18,3 %	21,8 %	18,0 %	22,4 %	22,6 %	13,2 %	23,6 %	17,3 %	23,7 %	17,6 %	23,0 %	12,8 %	12,6 %	26,7 %	11,8 %	27,7 %	22,2 %	13,5 %
			Qrtl 2	74	18,4 %	22,0 %	18,1 %	22,6 %	21,8 %	13,0 %	23,8 %	17,5 %	23,9 %	17,8 %	21,9 %	12,6 %	12,6 %	26,8 %	11,9 %	27,9 %	21,7 %	13,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	25	17,2 %	24,0 %	17,1 %	24,8 %	18,0 %	18,3 %	20,5 %	20,4 %	20,6 %	21,1 %	19,4 %	15,4 %	13,8 %	27,8 %	13,3 %	28,8 %	16,7 %	21,3 %
		3841	Mai	24	15,7 %	23,0 %	15,2 %	24,0 %	19,1 %	15,1 %	20,5 %	18,8 %	20,3 %	19,8 %	22,0 %	11,9 %	11,8 %	26,3 %	11,2 %	27,4 %	16,4 %	17,9 %
			Jun.	25	15,8 %	24,1 %	15,6 %	25,0 %	17,6 %	18,2 %	20,0 %	19,3 %	20,0 %	20,1 %	19,6 %	14,3 %	12,3 %	28,2 %	11,8 %	29,2 %	15,6 %	21,8 %
			Qrtl 2	74	16,2 %	23,7 %	15,9 %	24,6 %	18,2 %	17,3 %	20,3 %	19,5 %	20,3 %	20,4 %	20,3 %	13,9 %	12,5 %	27,4 %	12,0 %	28,4 %	16,2 %	20,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	25	18,5 %	24,0 %	18,0 %	24,4 %	30,7 %	13,2 %	15,4 %	25,5 %	14,6 %	26,2 %	31,8 %	12,2 %	21,7 %	22,4 %	21,4 %	22,7 %	29,2 %	14,7 %
		3842	Mai	24	17,0 %	23,6 %	16,5 %	24,1 %	27,4 %	13,0 %	13,7 %	25,6 %	13,1 %	26,2 %	26,3 %	14,1 %	20,2 %	21,6 %	19,9 %	22,0 %	28,8 %	11,6 %
			Jun.	25	17,8 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	25,0 %	13,6 %	13,4 %	25,1 %	12,5 %	25,9 %	24,9 %	13,8 %	21,7 %	20,2 %	21,5 %	20,7 %	25,1 %	13,3 %
			Qrtl 2	74	17,7 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	26,8 %	13,4 %	14,0 %	25,4 %	13,3 %	26,1 %	26,9 %	13,5 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,6 %	26,7 %	13,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	25	17,4 %	22,9 %	17,1 %	23,3 %	24,7 %	13,5 %	19,7 %	21,8 %	19,5 %	22,1 %	23,2 %	14,5 %	15,1 %	24,1 %	14,6 %	24,6 %	26,3 %	12,5 %
		3843	Mai	24	16,2 %	22,4 %	15,9 %	22,9 %	23,9 %	13,0 %	18,3 %	21,6 %	18,1 %	21,9 %	22,3 %	14,3 %	14,1 %	23,3 %	13,6 %	23,8 %	25,5 %	11,7 %
			Jun.	25	16,6 %	22,5 %	16,3 %	22,8 %	23,8 %	14,4 %	18,8 %	21,7 %	18,6 %	22,0 %	22,5 %	15,5 %	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,7 %	25,0 %	13,3 %
			Qrtl 2	74	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,0 %	24,1 %	13,6 %	18,9 %	21,7 %	18,7 %	22,0 %	22,7 %	14,7 %	14,5 %	23,5 %	14,0 %	24,0 %	25,6 %	12,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	25	17,0 %	21,3 %	16,5 %	22,3 %	19,5 %	16,8 %	17,0 %	21,3 %	16,4 %	22,2 %	20,2 %	16,9 %	17,1 %	21,3 %	16,7 %	22,4 %	18,8 %	16,7 %
		3844	Mai	24	15,2 %	21,0 %	14,4 %	21,8 %	19,2 %	17,0 %	15,5 %	20,9 %	14,6 %	21,6 %	20,1 %	17,0 %	14,9 %	21,2 %	14,2 %	22,0 %	18,4 %	17,0 %
			Jun.	20	15,7 %	20,8 %	15,1 %	21,5 %	19,0 %	16,5 %	15,9 %	20,8 %	15,2 %	21,6 %	20,1 %	16,3 %	15,5 %	20,7 %	15,0 %	21,5 %	18,0 %	16,6 %
			Qrtl 2	69	16,0 %	21,0 %	15,3 %	21,9 %	19,2 %	16,8 %	16,1 %	21,0 %	15,4 %	21,7 %	20,1 %	16,8 %	15,8 %	21,1 %	15,3 %	22,0 %	18,4 %	16,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	25	16,1 %	24,0 %	15,7 %	24,6 %	23,9 %	12,9 %	16,7 %	23,8 %	16,4 %	24,3 %	23,0 %	13,5 %	15,4 %	24,2 %	14,9 %	24,9 %	24,9 %	12,2 %
		3845	Mai	24	14,7 %	23,7 %	14,3 %	24,2 %	23,5 %	13,4 %	15,0 %	23,7 %	14,6 %	24,2 %	22,3 %	14,3 %	14,4 %	23,6 %	13,8 %	24,2 %	25,0 %	12,3 %
			Jun.	25	14,9 %	23,7 %	14,4 %	24,3 %	22,8 %	13,2 %	15,2 %	23,7 %	14,8 %	24,2 %	22,5 %	13,7 %	14,4 %	23,7 %	13,9 %	24,4 %	23,1 %	12,7 %
			Qrtl 2	74	15,3 %	23,8 %	14,8 %	24,4 %	23,4 %	13,2 %	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	22,6 %	13,8 %	14,7 %	23,8 %	14,2 %	24,5 %	24,3 %	12,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	25	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,7 %	24,0 %	13,6 %	14,2 %	25,0 %	13,8 %	25,5 %	23,4 %	13,1 %	20,8 %	23,3 %	20,6 %	23,8 %	24,7 %	14,2 %
		3846	Mai	24	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,3 %	24,0 %	13,1 %	13,8 %	23,6 %	13,3 %	24,2 %	23,5 %	12,4 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	22,6 %	24,4 %	13,7 %
			Jun.	25	16,7 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	24,5 %	13,4 %	14,1 %	23,6 %	13,6 %	24,2 %	23,5 %	12,7 %	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,6 %	25,5 %	14,2 %
			Qrtl 2	74	17,0 %	23,5 %	16,6 %	24,0 %	24,2 %	13,4 %	14,1 %	24,1 %	13,6 %	24,7 %	23,4 %	12,7 %	19,8 %	22,9 %	19,5 %	23,4 %	24,9 %	14,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	25	18,5 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	22,3 %	15,8 %	12,7 %	26,3 %	11,8 %	27,3 %	22,2 %	15,7 %	24,3 %	19,9 %	24,5 %	20,3 %	22,4 %	16,0 %
		3847	Mai	24	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	21,7 %	15,5 %	12,1 %	25,7 %	11,4 %	26,7 %	20,5 %	15,3 %	23,2 %	19,7 %	23,2 %	20,1 %	23,0 %	15,7 %
			Jun.	23	17,8 %	22,4 %	17,4 %	23,0 %	22,5 %	15,4 %	12,5 %	25,2 %	11,7 %	26,0 %	22,6 %	15,1 %	23,2 %	19,6 %	23,3 %	19,9 %	22,4 %	15,8 %
			Qrtl 2	72	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,4 %	22,2 %	15,6 %	12,4 %	25,8 %	11,6 %	26,7 %	21,7 %	15,4 %	23,6 %	19,7 %	23,7 %	20,1 %	22,6 %	15,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	25	15,5 %	23,5 %	15,0 %	24,3 %	18,8 %	17,6 %	14,7 %	25,5 %	14,3 %	26,6 %	17,4 %	17,5 %	16,2 %	21,4 %	15,7 %	21,9 %	20,3 %	17,7 %
		3849	Mai	24	13,5 %	23,6 %	12,7 %	24,3 %	20,0 %	17,8 %	13,0 %	24,8 %	12,1 %	25,7 %	20,2 %	17,5 %	13,9 %	22,4 %	13,3 %	22,8 %	19,9 %	18,1 %
			Jun.	25	13,7 %	24,4 %	13,1 %	25,0 %	18,6 %	18,7 %	13,0 %	26,0 %	12,5 %	26,8 %	16,9 %	19,6 %	14,5 %	22,7 %	13,8 %	23,3 %	20,4 %	17,6 %
			Qrtl 2	74	14,2 %	23,8 %	13,6 %	24,5 %	19,1 %	18,0 %	13,5 %	25,4 %	13,0 %	26,4 %	18,1 %	18,2 %	14,9 %	22,2 %	14,2 %	22,7 %	20,2 %	17,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	17,3 %	24,1 %	16,9 %	24,4 %	25,2 %	16,7 %	10,5 %	28,7 %	9,8 %	29,3 %	24,5 %	17,4 %	24,2 %	19,3 %	24,1 %	19,5 %	25,8 %	16,0 %
		3850	Mai	24	16,0 %	24,1 %	15,7 %	24,5 %	23,9 %	16,4 %	9,6 %	28,6 %	9,0 %	29,1 %	23,9 %	16,1 %	22,7 %	19,6 %	22,7 %	19,7 %	24,0 %	16,8 %
			Jun.	25	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,0 %	24,1 %	15,5 %	9,9 %	27,9 %	9,2 %	28,5 %	24,2 %	14,5 %	22,6 %	19,3 %	22,5 %	19,4 %	24,1 %	16,6 %
			Qrtl 2	49	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,3 %	24,4 %	16,2 %	10,0 %	28,4 %	9,3 %	29,0 %	24,2 %	16,0 %	23,2 %	19,4 %	23,1 %	19,5 %	24,7 %	16,4 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	25	18,3 %	22,6 %	17,6 %	23,5 %	24,1 %	14,3 %	18,3 %	22,0 %	17,6 %	22,8 %	24,7 %	14,3 %	18,2 %	23,3 %	17,7 %	24,3 %	23,4 %	14,3 %
		3851	Mai	24	17,4 %	22,2 %	16,7 %	23,1 %	23,4 %	14,3 %	17,6 %	21,6 %	17,0 %	22,4 %	23,6 %	14,7 %	17,2 %	22,7 %	16,4 %	23,8 %	23,3 %	13,9 %
			Jun.	25	17,4 %	21,9 %	16,8 %	23,0 %	23,0 %	13,0 %	18,1 %	21,0 %	17,6 %	21,8 %	23,6 %	13,3 %	16,8 %	22,8 %	16,1 %	24,1 %	22,4 %	12,7 %
			Qrtl 2	74	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,2 %	23,5 %	13,9 %	18,0 %	21,5 %	17,4 %	22,3 %	24,0 %	14,1 %	17,4 %	22,9 %	16,7 %	24,1 %	23,0 %	13,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	19,5 %	21,7 %	19,0 %	23,4 %	22,0 %	13,0 %	22,8 %	18,5 %	23,4 %	19,6 %	20,1 %	12,8 %	16,2 %	24,9 %	14,8 %	27,1 %	24,0 %	13,3 %
		3852	Mai	0	18,4 %	21,5 %	17,9 %	23,0 %	21,4 %	13,1 %	22,1 %	18,3 %	22,6 %	19,4 %	19,7 %	13,1 %	14,8 %	24,5 %	13,4 %	26,4 %	23,3 %	13,1 %
			Jun.	0	18,3 %	21,3 %	17,8 %	22,8 %	21,5 %	13,1 %	22,2 %	18,1 %	22,7 %	19,2 %	19,7 %	13,0 %	14,7 %	24,3 %	13,3 %	26,1 %	23,7 %	13,2 %
			Qrtl 2	0	18,8 %	21,5 %	18,2 %	23,1 %	21,6 %	13,1 %	22,4 %	18,3 %	22,9 %	19,4 %	19,8 %	13,0 %	15,3 %	24,6 %	13,8 %	26,5 %	23,7 %	13,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	25	19,5 %	23,2 %	19,0 %	23,8 %	25,9 %	17,4 %	14,5 %	26,4 %	13,8 %	26,8 %	22,2 %	22,7 %	24,7 %	20,0 %	24,2 %	20,7 %	29,7 %	11,9 %
		3853	Mai	24	18,5 %	23,0 %	17,9 %	23,5 %	25,2 %	17,5 %	14,2 %	26,0 %	13,5 %	26,3 %	22,7 %	22,1 %	22,8 %	20,0 %	22,4 %	20,6 %	27,8 %	12,8 %
			Jun.	25	18,3 %	22,9 %	17,8 %	23,4 %	24,1 %	17,5 %	13,9 %	26,0 %	13,1 %	26,4 %	22,8 %	21,7 %	22,8 %	19,8 %	22,5 %	20,4 %	25,4 %	13,1 %
			Qrtl 2	74	18,8 %	23,1 %	18,2 %	23,6 %	25,1 %	17,4 %	14,2 %	26,1 %	13,5 %	26,5 %	22,5 %	22,1 %	23,4 %	19,9 %	23,0 %	20,6 %	27,6 %	12,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	25	18,9 %	22,2 %	18,3 %	23,4 %	23,2 %	12,8 %	17,3 %	23,3 %	16,7 %	24,6 %	21,7 %	12,4 %	20,4 %	21,2 %	19,9 %	22,2 %	24,5 %	13,3 %
		3854	Mai	24	17,7 %	21,8 %	17,0 %	22,8 %	22,7 %	13,5 %	16,2 %	22,9 %	15,5 %	24,1 %	21,3 %	13,5 %	19,1 %	20,8 %	18,4 %	21,7 %	24,1 %	13,5 %
			Jun.	25	17,9 %	22,0 %	17,3 %	23,1 %	22,7 %	13,1 %	16,3 %	23,0 %	15,7 %	24,2 %	21,6 %	12,5 %	19,3 %	21,0 %	18,8 %	21,9 %	23,8 %	13,6 %
			Qrtl 2	74	18,1 %	22,0 %	17,5 %	23,1 %	22,9 %	13,1 %	16,6 %	23,0 %	16,0 %	24,3 %	21,5 %	12,8 %	19,6 %	21,0 %	19,0 %	21,9 %	24,1 %	13,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	19,9 %	22,2 %	19,5 %	23,3 %	22,3 %	15,0 %	20,1 %	22,0 %	19,6 %	23,4 %	23,5 %	13,1 %	19,7 %	22,3 %	19,4 %	23,2 %	21,1 %	17,0 %
		3855	Mai	0	19,0 %	22,0 %	18,6 %	23,2 %	22,0 %	14,6 %	19,0 %	22,0 %	18,6 %	23,2 %	21,6 %	15,0 %	19,1 %	22,0 %	18,5 %	23,3 %	22,4 %	14,3 %
			Jun.	0	18,9 %	22,0 %	18,4 %	23,1 %	21,9 %	14,9 %	18,9 %	21,9 %	18,5 %	22,9 %	21,4 %	15,3 %	18,9 %	22,1 %	18,4 %	23,3 %	22,4 %	14,4 %
			Qrtl 2	0	19,3 %	22,0 %	18,8 %	23,2 %	22,1 %	14,8 %	19,3 %	21,9 %	18,9 %	23,2 %	22,2 %	14,5 %	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,3 %	22,0 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	25	18,0 %	21,7 %	17,7 %	22,0 %	23,4 %	15,6 %	14,5 %	24,0 %	14,0 %	24,7 %	23,8 %	13,3 %	20,6 %	19,9 %	20,5 %	20,1 %	23,0 %	17,3 %
		3856	Mai	24	17,5 %	21,0 %	17,1 %	21,5 %	23,9 %	14,6 %	14,2 %	23,0 %	13,4 %	23,7 %	25,0 %	12,8 %	20,0 %	19,5 %	19,8 %	19,8 %	23,0 %	15,9 %
			Jun.	20	17,7 %	21,1 %	17,4 %	21,5 %	22,8 %	15,6 %	14,4 %	23,0 %	13,6 %	23,6 %	24,9 %	14,0 %	20,2 %	19,7 %	20,1 %	19,9 %	21,3 %	16,8 %
			Qrtl 2	69	17,8 %	21,3 %	17,4 %	21,7 %	23,3 %	15,3 %	14,4 %	23,3 %	13,7 %	24,0 %	24,6 %	13,4 %	20,3 %	19,7 %	20,1 %	19,9 %	22,4 %	16,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	25	21,7 %	23,3 %	21,8 %	23,9 %	20,8 %	16,3 %	23,5 %	21,6 %	23,5 %	22,1 %	22,9 %	14,6 %	20,0 %	25,1 %	20,0 %	25,7 %	18,8 %	18,0 %
		3857	Mai	24	20,7 %	22,9 %	20,5 %	23,6 %	22,2 %	14,3 %	22,6 %	20,8 %	22,4 %	21,5 %	24,5 %	12,0 %	18,8 %	24,9 %	18,7 %	25,7 %	20,1 %	16,5 %
			Jun.	25	20,2 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	21,6 %	14,8 %	21,8 %	21,7 %	21,7 %	22,4 %	23,9 %	12,7 %	18,8 %	24,8 %	18,7 %	25,5 %	19,6 %	16,6 %
			Qrtl 2	74	20,9 %	23,2 %	20,8 %	23,8 %	21,5 %	15,1 %	22,6 %	21,4 %	22,6 %	22,0 %	23,8 %	13,1 %	19,2 %	24,9 %	19,1 %	25,6 %	19,5 %	17,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	25	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,8 %	22,9 %	13,1 %	21,3 %	23,2 %	21,1 %	24,1 %	22,9 %	12,6 %	21,4 %	22,8 %	21,3 %	23,5 %	23,0 %	13,6 %
		3858	Mai	24	20,4 %	22,4 %	20,2 %	23,2 %	23,7 %	11,9 %	20,6 %	22,4 %	20,3 %	23,3 %	24,4 %	11,0 %	20,3 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	23,0 %	12,9 %
			Jun.	25	20,5 %	22,5 %	20,3 %	23,3 %	24,1 %	12,3 %	20,7 %	22,8 %	20,4 %	23,7 %	24,4 %	11,3 %	20,4 %	22,2 %	20,1 %	22,8 %	23,8 %	13,2 %
			Qrtl 2	74	20,8 %	22,6 %	20,6 %	23,4 %	23,6 %	12,4 %	20,9 %	22,8 %	20,6 %	23,7 %	23,9 %	11,6 %	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,1 %	23,2 %	13,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	25	19,1 %	23,5 %	18,7 %	24,1 %	26,4 %	12,7 %	19,5 %	24,0 %	19,1 %	24,6 %	25,9 %	13,4 %	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,5 %	27,1 %	11,9 %
		3861	Mai	24	18,4 %	23,1 %	18,0 %	23,7 %	26,4 %	13,2 %	18,9 %	23,7 %	18,4 %	24,4 %	26,9 %	13,4 %	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,1 %	25,9 %	12,9 %
			Jun.	25	18,6 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	27,2 %	12,6 %	20,1 %	22,9 %	19,5 %	23,7 %	27,9 %	12,7 %	17,3 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	26,4 %	12,5 %
			Qrtl 2	74	18,7 %	23,3 %	18,3 %	23,9 %	26,7 %	12,8 %	19,5 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	26,9 %	13,2 %	18,0 %	23,0 %	17,6 %	23,5 %	26,4 %	12,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	25	21,2 %	22,5 %	20,8 %	23,5 %	25,1 %	12,5 %	28,7 %	17,4 %	29,1 %	17,9 %	24,4 %	13,2 %	13,4 %	27,7 %	12,2 %	29,2 %	26,0 %	11,6 %
		3862	Mai	24	20,3 %	22,3 %	19,9 %	23,1 %	25,2 %	13,1 %	27,4 %	17,5 %	27,6 %	17,9 %	24,9 %	13,4 %	13,0 %	27,1 %	12,0 %	28,3 %	25,6 %	12,7 %
			Jun.	20	20,6 %	22,5 %	20,4 %	22,9 %	23,2 %	15,0 %	28,1 %	17,7 %	28,4 %	17,8 %	23,5 %	15,4 %	12,7 %	27,5 %	12,3 %	28,1 %	22,6 %	14,3 %
			Qrtl 2	69	20,7 %	22,4 %	20,4 %	23,2 %	24,7 %	13,3 %	28,1 %	17,5 %	28,4 %	17,9 %	24,3 %	13,8 %	13,0 %	27,4 %	12,1 %	28,5 %	25,2 %	12,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	25	18,1 %	24,5 %	17,6 %	25,1 %	26,2 %	15,1 %	23,4 %	20,3 %	23,0 %	20,7 %	29,0 %	13,3 %	13,1 %	28,5 %	12,4 %	29,3 %	23,5 %	16,9 %
		3863	Mai	24	17,3 %	23,5 %	16,8 %	24,0 %	25,3 %	14,1 %	22,0 %	19,6 %	21,7 %	20,0 %	26,6 %	12,8 %	12,7 %	27,2 %	12,1 %	27,9 %	24,1 %	15,4 %
			Jun.	25	17,4 %	23,6 %	17,0 %	24,1 %	24,3 %	15,8 %	22,2 %	19,8 %	21,8 %	20,2 %	27,7 %	13,1 %	12,8 %	27,3 %	12,2 %	27,9 %	21,2 %	18,3 %
			Qrtl 2	74	17,6 %	23,9 %	17,1 %	24,4 %	25,3 %	15,0 %	22,5 %	19,9 %	22,2 %	20,3 %	27,8 %	13,1 %	12,9 %	27,7 %	12,2 %	28,4 %	22,9 %	16,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	16,7 %	23,3 %	16,7 %	23,6 %	17,8 %	18,5 %	21,7 %	20,9 %	21,9 %	20,8 %	19,1 %	20,9 %	11,9 %	25,6 %	11,6 %	26,2 %	16,4 %	15,9 %
		3864	Mai	4	15,4 %	22,6 %	15,1 %	22,9 %	19,6 %	16,7 %	19,1 %	20,0 %	19,2 %	20,1 %	17,4 %	18,9 %	11,4 %	25,3 %	10,8 %	25,9 %	22,0 %	14,3 %
			Jun.	2	15,2 %	23,8 %	15,0 %	24,1 %	19,3 %	16,3 %	18,6 %	21,5 %	18,7 %	21,6 %	17,0 %	19,1 %	11,6 %	26,2 %	11,0 %	26,8 %	21,9 %	13,1 %
			Qrtl 2	6	15,8 %	23,2 %	15,6 %	23,5 %	18,9 %	17,2 %	19,7 %	20,8 %	19,9 %	20,9 %	17,9 %	19,7 %	11,6 %	25,7 %	11,2 %	26,3 %	20,0 %	14,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	25	19,4 %	22,6 %	19,0 %	23,3 %	23,4 %	14,7 %	26,0 %	17,2 %	26,0 %	17,6 %	25,6 %	12,6 %	12,8 %	28,0 %	12,1 %	29,0 %	21,1 %	16,9 %
		3865	Mai	24	17,9 %	22,4 %	17,6 %	23,1 %	21,8 %	14,8 %	23,9 %	17,3 %	23,9 %	17,7 %	24,1 %	12,3 %	12,0 %	27,6 %	11,3 %	28,5 %	19,5 %	17,3 %
			Jun.	25	18,0 %	22,3 %	17,6 %	22,9 %	21,9 %	15,4 %	23,9 %	17,0 %	23,8 %	17,4 %	25,1 %	13,0 %	12,1 %	27,6 %	11,5 %	28,5 %	18,8 %	17,7 %
			Qrtl 2	74	18,5 %	22,4 %	18,1 %	23,1 %	22,4 %	15,0 %	24,6 %	17,1 %	24,6 %	17,6 %	25,0 %	12,6 %	12,3 %	27,7 %	11,6 %	28,7 %	19,8 %	17,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	25	18,6 %	23,2 %	17,8 %	23,9 %	26,3 %	16,0 %	14,6 %	26,3 %	13,6 %	27,1 %	23,6 %	18,5 %	22,6 %	20,1 %	21,9 %	20,8 %	29,2 %	13,4 %
		3867	Mai	23	17,1 %	22,9 %	16,3 %	23,6 %	25,4 %	15,4 %	13,2 %	25,7 %	12,3 %	26,5 %	21,8 %	18,2 %	21,1 %	19,9 %	20,3 %	20,6 %	29,0 %	12,6 %
			Jun.	25	17,7 %	22,7 %	16,7 %	23,4 %	27,3 %	15,0 %	13,7 %	25,9 %	12,7 %	26,7 %	24,4 %	17,5 %	21,7 %	19,4 %	20,9 %	20,1 %	30,2 %	12,5 %
			Qrtl 2	73	17,8 %	22,9 %	16,9 %	23,7 %	26,3 %	15,5 %	13,8 %	26,0 %	12,9 %	26,8 %	23,3 %	18,1 %	21,8 %	19,8 %	21,0 %	20,5 %	29,5 %	12,9 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	25	19,5 %	23,7 %	19,1 %	24,6 %	23,7 %	15,9 %	16,4 %	26,2 %	15,7 %	27,2 %	23,4 %	16,4 %	22,7 %	21,3 %	22,6 %	21,9 %	24,1 %	15,4 %
		3868	Mai	24	18,6 %	23,3 %	18,0 %	24,1 %	24,8 %	15,5 %	15,7 %	25,3 %	14,7 %	26,4 %	24,5 %	15,3 %	21,6 %	21,3 %	21,2 %	21,9 %	25,2 %	15,8 %
			Jun.	25	18,3 %	23,3 %	17,7 %	24,2 %	24,0 %	14,6 %	16,1 %	24,9 %	15,2 %	26,0 %	24,4 %	14,4 %	20,5 %	21,7 %	20,2 %	22,4 %	23,6 %	14,9 %
			Qrtl 2	74	18,8 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	24,2 %	15,4 %	16,1 %	25,5 %	15,2 %	26,6 %	24,1 %	15,4 %	21,6 %	21,4 %	21,4 %	22,0 %	24,3 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	25	20,1 %	22,4 %	19,9 %	23,2 %	21,7 %	16,0 %	20,3 %	22,2 %	20,3 %	23,1 %	19,9 %	15,1 %	20,0 %	22,5 %	19,5 %	23,3 %	23,5 %	16,9 %
		3869	Mai	24	19,3 %	22,0 %	18,9 %	22,8 %	22,9 %	15,5 %	19,5 %	21,9 %	19,4 %	22,8 %	20,5 %	14,4 %	19,0 %	22,1 %	18,3 %	22,7 %	25,4 %	16,5 %
			Jun.	20	19,5 %	22,0 %	19,1 %	22,7 %	23,0 %	15,4 %	19,7 %	21,8 %	19,6 %	22,5 %	19,9 %	15,4 %	19,3 %	22,2 %	18,6 %	23,0 %	26,1 %	15,5 %
			Qrtl 2	69	19,6 %	22,1 %	19,3 %	22,9 %	22,5 %	15,7 %	19,8 %	22,0 %	19,8 %	22,8 %	20,1 %	15,0 %	19,5 %	22,3 %	18,8 %	23,0 %	24,9 %	16,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	19,0 %	22,9 %	18,9 %	23,2 %	22,0 %	16,4 %	21,4 %	19,8 %	21,3 %	20,2 %	23,8 %	10,4 %	16,5 %	26,1 %	16,3 %	26,4 %	20,6 %	21,3 %
		3870	Mai	0	18,7 %	22,7 %	18,6 %	23,1 %	22,0 %	15,7 %	21,1 %	19,8 %	21,0 %	20,2 %	23,7 %	9,8 %	16,3 %	25,7 %	16,1 %	26,0 %	20,5 %	20,5 %
			Jun.	0	18,3 %	22,8 %	18,2 %	23,0 %	20,8 %	16,9 %	20,7 %	19,9 %	20,6 %	20,2 %	23,5 %	10,4 %	15,9 %	25,8 %	15,8 %	25,9 %	18,6 %	22,2 %
			Qrtl 2	0	18,7 %	22,8 %	18,6 %	23,1 %	21,6 %	16,4 %	21,1 %	19,8 %	21,0 %	20,2 %	23,7 %	10,2 %	16,2 %	25,9 %	16,1 %	26,1 %	19,9 %	21,4 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	25	21,2 %	24,1 %	21,0 %	24,8 %	24,3 %	15,9 %	14,3 %	29,3 %	13,8 %	30,3 %	20,7 %	17,3 %	27,7 %	19,3 %	27,7 %	19,7 %	27,7 %	14,5 %
		3871	Mai	23	19,2 %	23,7 %	18,8 %	24,3 %	24,8 %	15,2 %	13,0 %	28,8 %	12,4 %	29,7 %	21,2 %	16,9 %	24,4 %	19,3 %	24,2 %	19,7 %	28,2 %	13,6 %
			Jun.	25	20,1 %	23,6 %	19,7 %	24,2 %	24,8 %	15,7 %	13,2 %	29,0 %	12,5 %	30,0 %	22,4 %	17,4 %	26,4 %	18,6 %	26,4 %	18,9 %	27,0 %	14,1 %
			Qrtl 2	73	20,2 %	23,8 %	19,8 %	24,5 %	24,6 %	15,6 %	13,6 %	29,0 %	12,9 %	30,0 %	21,4 %	17,2 %	26,2 %	19,1 %	26,1 %	19,5 %	27,6 %	14,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	25	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,3 %	23,2 %	16,6 %	14,0 %	27,9 %	13,3 %	28,7 %	21,0 %	19,6 %	25,1 %	19,0 %	25,0 %	19,4 %	26,9 %	11,7 %
		3872	Mai	24	18,7 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	25,4 %	13,6 %	13,9 %	26,9 %	13,3 %	27,7 %	22,8 %	16,8 %	23,6 %	18,5 %	23,3 %	19,0 %	28,2 %	10,1 %
			Jun.	25	18,9 %	22,5 %	18,5 %	23,2 %	25,7 %	12,6 %	13,7 %	27,0 %	13,0 %	27,9 %	24,3 %	14,9 %	24,2 %	17,9 %	24,0 %	18,5 %	27,3 %	10,0 %
			Qrtl 2	74	18,9 %	23,0 %	18,5 %	23,7 %	24,6 %	14,5 %	13,9 %	27,3 %	13,2 %	28,1 %	22,4 %	17,4 %	24,3 %	18,5 %	24,1 %	19,0 %	27,5 %	10,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	19	19,4 %	24,2 %	19,1 %	24,8 %	25,0 %	14,7 %	19,2 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	25,5 %	13,4 %	19,6 %	24,9 %	19,3 %	25,4 %	24,6 %	16,0 %
		3873	Mai	3	17,8 %	23,7 %	17,4 %	24,3 %	24,8 %	14,0 %	17,6 %	24,0 %	17,2 %	24,6 %	25,7 %	12,4 %	17,9 %	23,5 %	17,6 %	23,9 %	24,0 %	15,6 %
			Jun.	0	17,0 %	23,6 %	16,5 %	24,2 %	24,9 %	14,2 %	17,2 %	24,4 %	16,7 %	25,2 %	25,9 %	12,6 %	16,8 %	22,7 %	16,4 %	23,1 %	23,8 %	16,0 %
			Qrtl 2	22	18,1 %	23,8 %	17,6 %	24,4 %	24,9 %	14,3 %	18,0 %	24,0 %	17,5 %	24,7 %	25,7 %	12,8 %	18,1 %	23,7 %	17,7 %	24,2 %	24,1 %	15,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	7	14,7 %	25,6 %	14,5 %	25,9 %	19,2 %	19,1 %	14,7 %	26,1 %	14,6 %	26,3 %	17,1 %	20,8 %	14,7 %	25,1 %	14,5 %	25,4 %	21,3 %	17,4 %
		3874	Mai	0	14,5 %	25,6 %	14,3 %	25,9 %	19,4 %	18,5 %	14,5 %	26,0 %	14,4 %	26,2 %	17,3 %	20,2 %	14,5 %	25,2 %	14,3 %	25,5 %	21,2 %	17,0 %
			Jun.	0	14,2 %	25,6 %	14,0 %	25,8 %	19,0 %	19,1 %	14,3 %	26,0 %	14,2 %	26,2 %	17,1 %	20,6 %	14,2 %	25,1 %	13,9 %	25,4 %	20,6 %	17,8 %
			Qrtl 2	7	14,5 %	25,6 %	14,3 %	25,8 %	19,2 %	18,9 %	14,5 %	26,1 %	14,4 %	26,3 %	17,1 %	20,6 %	14,5 %	25,1 %	14,2 %	25,4 %	21,0 %	17,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	24	17,3 %	24,4 %	16,7 %	25,0 %	25,7 %	15,7 %	11,5 %	28,2 %	10,7 %	29,0 %	23,5 %	16,6 %	23,1 %	20,5 %	22,7 %	20,9 %	27,8 %	14,8 %
		3875	Mai	24	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	23,8 %	15,2 %	10,9 %	26,2 %	10,3 %	26,9 %	20,1 %	14,9 %	22,5 %	20,1 %	22,1 %	20,4 %	27,3 %	15,4 %
			Jun.	25	17,0 %	23,1 %	16,5 %	23,7 %	24,3 %	14,6 %	11,9 %	26,3 %	11,3 %	27,0 %	21,5 %	15,2 %	22,1 %	20,0 %	21,8 %	20,4 %	26,9 %	14,0 %
			Qrtl 2	73	17,0 %	23,6 %	16,4 %	24,1 %	24,7 %	15,1 %	11,4 %	26,9 %	10,8 %	27,6 %	21,7 %	15,6 %	22,6 %	20,2 %	22,2 %	20,6 %	27,3 %	14,7 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	25	20,0 %	22,3 %	19,7 %	23,0 %	24,8 %	13,4 %	17,1 %	23,3 %	16,7 %	24,0 %	22,9 %	13,3 %	22,9 %	21,4 %	22,6 %	22,0 %	26,6 %	13,4 %
		3876	Mai	24	19,0 %	22,2 %	18,5 %	22,9 %	25,3 %	13,7 %	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,3 %	23,4 %	13,3 %	21,2 %	21,8 %	20,8 %	22,4 %	27,2 %	14,0 %
			Jun.	25	18,9 %	22,1 %	18,5 %	22,7 %	25,2 %	13,6 %	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,3 %	22,8 %	14,0 %	20,9 %	21,5 %	20,4 %	22,1 %	27,4 %	13,3 %
			Qrtl 2	74	19,3 %	22,2 %	18,9 %	22,8 %	25,1 %	13,5 %	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	23,0 %	13,5 %	21,7 %	21,5 %	21,3 %	22,1 %	27,1 %	13,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	25	16,5 %	24,3 %	16,3 %	24,6 %	25,0 %	13,2 %	20,2 %	21,1 %	19,9 %	21,4 %	30,8 %	9,5 %	13,0 %	27,2 %	12,9 %	27,5 %	19,7 %	16,5 %
		3877	Mai	24	15,5 %	23,7 %	15,2 %	23,9 %	25,6 %	13,3 %	18,8 %	20,6 %	18,5 %	20,9 %	30,9 %	9,4 %	12,3 %	26,5 %	12,1 %	26,8 %	20,9 %	16,8 %
			Jun.	25	16,7 %	22,9 %	16,4 %	23,2 %	27,1 %	13,5 %	19,8 %	20,3 %	19,5 %	20,6 %	31,4 %	10,1 %	13,7 %	25,5 %	13,4 %	25,7 %	23,3 %	16,5 %
			Qrtl 2	74	16,2 %	23,6 %	16,0 %	23,9 %	25,9 %	13,3 %	19,6 %	20,7 %	19,3 %	21,0 %	31,0 %	9,7 %	13,0 %	26,5 %	12,8 %	26,7 %	21,3 %	16,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	25	19,6 %	24,4 %	19,4 %	24,8 %	24,5 %	16,6 %	22,1 %	22,4 %	21,9 %	22,6 %	25,5 %	16,5 %	17,3 %	26,4 %	17,1 %	26,8 %	23,5 %	16,6 %
		3878	Mai	24	18,7 %	23,3 %	18,5 %	23,7 %	24,1 %	15,6 %	20,8 %	21,4 %	20,5 %	21,7 %	26,1 %	14,5 %	16,8 %	25,2 %	16,5 %	25,6 %	22,2 %	16,8 %
			Jun.	25	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,3 %	23,9 %	15,8 %	21,0 %	21,6 %	20,8 %	21,9 %	26,4 %	14,8 %	15,9 %	26,3 %	15,6 %	26,7 %	21,3 %	16,8 %
			Qrtl 2	74	19,0 %	23,9 %	18,8 %	24,3 %	24,2 %	16,0 %	21,3 %	21,8 %	21,1 %	22,1 %	26,0 %	15,3 %	16,7 %	26,0 %	16,5 %	26,4 %	22,4 %	16,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	25	18,7 %	22,5 %	18,4 %	23,1 %	21,4 %	17,2 %	20,9 %	20,1 %	20,8 %	20,3 %	22,1 %	17,5 %	16,5 %	25,0 %	15,9 %	26,0 %	20,9 %	17,0 %
		3879	Mai	24	16,7 %	22,4 %	16,4 %	22,9 %	20,2 %	17,1 %	18,6 %	20,2 %	18,4 %	20,5 %	20,1 %	16,9 %	14,9 %	24,6 %	14,2 %	25,6 %	20,2 %	17,2 %
			Jun.	25	17,7 %	21,9 %	17,3 %	22,5 %	21,2 %	16,9 %	19,4 %	19,7 %	19,3 %	20,0 %	21,0 %	16,4 %	15,9 %	24,1 %	15,3 %	24,9 %	21,4 %	17,2 %
			Qrtl 2	74	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,8 %	20,9 %	17,1 %	19,6 %	20,0 %	19,5 %	20,2 %	21,1 %	17,0 %	15,8 %	24,6 %	15,1 %	25,5 %	20,8 %	17,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	25	19,5 %	23,5 %	19,2 %	24,0 %	24,0 %	15,3 %	26,0 %	18,3 %	26,0 %	18,6 %	24,8 %	13,5 %	13,1 %	28,6 %	12,5 %	29,3 %	23,2 %	17,1 %
		3880	Mai	24	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	22,8 %	14,9 %	23,9 %	18,1 %	23,9 %	18,4 %	23,4 %	13,7 %	12,3 %	27,8 %	11,7 %	28,5 %	22,2 %	16,1 %
			Jun.	25	18,3 %	23,0 %	17,9 %	23,5 %	23,7 %	15,1 %	23,9 %	18,1 %	24,0 %	18,4 %	23,5 %	13,8 %	12,8 %	27,7 %	12,1 %	28,5 %	23,9 %	16,4 %
			Qrtl 2	74	18,6 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	23,5 %	15,1 %	24,6 %	18,2 %	24,7 %	18,5 %	23,9 %	13,6 %	12,8 %	28,0 %	12,1 %	28,8 %	23,1 %	16,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	25	19,5 %	23,5 %	19,3 %	24,2 %	21,8 %	15,6 %	25,5 %	19,4 %	25,8 %	19,8 %	21,5 %	15,6 %	13,6 %	27,5 %	12,8 %	28,5 %	22,0 %	15,7 %
		3881	Mai	24	18,5 %	23,0 %	18,2 %	23,7 %	21,3 %	15,5 %	24,3 %	18,9 %	24,5 %	19,3 %	22,0 %	14,1 %	12,9 %	27,1 %	12,2 %	27,9 %	20,7 %	16,8 %
			Jun.	25	18,5 %	22,4 %	18,2 %	22,9 %	21,7 %	16,1 %	23,1 %	19,0 %	23,3 %	19,3 %	21,7 %	16,0 %	14,2 %	25,5 %	13,6 %	26,3 %	21,7 %	16,1 %
			Qrtl 2	74	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,6 %	21,6 %	15,7 %	24,3 %	19,1 %	24,6 %	19,5 %	21,7 %	15,2 %	13,6 %	26,7 %	12,9 %	27,6 %	21,5 %	16,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	25	17,9 %	24,0 %	17,2 %	24,6 %	26,3 %	16,3 %	14,7 %	26,2 %	13,9 %	26,8 %	24,1 %	18,8 %	21,0 %	21,9 %	20,5 %	22,5 %	28,7 %	13,5 %
		3882	Mai	24	16,9 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	25,9 %	14,9 %	13,8 %	25,2 %	12,9 %	25,9 %	24,8 %	17,5 %	20,1 %	21,3 %	19,6 %	22,0 %	27,2 %	12,1 %
			Jun.	25	17,1 %	23,0 %	16,4 %	23,6 %	25,8 %	15,6 %	13,4 %	25,5 %	12,5 %	26,1 %	24,6 %	17,9 %	20,7 %	20,5 %	20,2 %	21,1 %	27,1 %	13,0 %
			Qrtl 2	74	17,3 %	23,4 %	16,6 %	24,0 %	26,0 %	15,6 %	14,0 %	25,6 %	13,1 %	26,3 %	24,5 %	18,1 %	20,6 %	21,2 %	20,1 %	21,8 %	27,7 %	12,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	25	21,4 %	23,4 %	21,2 %	24,1 %	23,3 %	16,2 %	25,2 %	20,4 %	25,3 %	21,0 %	24,7 %	14,6 %	17,8 %	26,2 %	17,4 %	27,1 %	22,0 %	17,6 %
		3883	Mai	24	19,1 %	23,0 %	18,9 %	23,5 %	21,3 %	17,5 %	21,8 %	20,0 %	21,9 %	20,3 %	21,5 %	16,8 %	16,4 %	26,1 %	15,9 %	26,9 %	21,1 %	18,3 %
			Jun.	25	19,6 %	23,0 %	19,5 %	23,5 %	21,1 %	17,9 %	22,7 %	20,1 %	22,7 %	20,4 %	22,4 %	17,4 %	16,5 %	25,9 %	16,2 %	26,7 %	19,7 %	18,6 %
			Qrtl 2	74	20,1 %	23,2 %	19,9 %	23,7 %	21,9 %	17,2 %	23,2 %	20,2 %	23,3 %	20,6 %	22,8 %	16,3 %	16,9 %	26,1 %	16,5 %	26,9 %	21,0 %	18,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	25	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,1 %	24,8 %	15,7 %	13,8 %	27,4 %	13,5 %	27,8 %	22,0 %	16,3 %	23,2 %	19,9 %	23,0 %	20,1 %	27,6 %	15,1 %
		3884	Mai	24	17,3 %	23,2 %	17,0 %	23,6 %	23,6 %	13,6 %	13,4 %	26,2 %	13,1 %	26,7 %	20,9 %	14,9 %	21,5 %	19,9 %	21,3 %	20,2 %	26,4 %	12,2 %
			Jun.	25	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,5 %	24,8 %	14,2 %	13,5 %	26,5 %	13,1 %	27,0 %	21,7 %	15,5 %	22,5 %	19,5 %	22,3 %	19,7 %	28,0 %	12,8 %
			Qrtl 2	74	17,8 %	23,4 %	17,5 %	23,7 %	24,4 %	14,5 %	13,5 %	26,7 %	13,2 %	27,2 %	21,5 %	15,6 %	22,4 %	19,7 %	22,2 %	20,0 %	27,3 %	13,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	25	16,2 %	24,3 %	16,1 %	25,1 %	17,7 %	16,6 %	20,4 %	21,7 %	20,6 %	22,2 %	18,0 %	17,3 %	12,1 %	26,8 %	11,5 %	28,0 %	17,4 %	15,8 %
		3885	Mai	24	15,2 %	23,9 %	14,9 %	24,6 %	18,8 %	17,1 %	19,1 %	21,6 %	19,1 %	22,0 %	18,9 %	17,9 %	11,4 %	26,2 %	10,6 %	27,2 %	18,6 %	16,3 %
			Jun.	25	15,6 %	23,9 %	15,3 %	24,7 %	18,8 %	17,2 %	19,5 %	21,9 %	19,5 %	22,3 %	19,5 %	17,9 %	11,7 %	25,9 %	11,0 %	27,0 %	18,0 %	16,5 %
			Qrtl 2	74	15,7 %	24,0 %	15,4 %	24,8 %	18,4 %	17,0 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	22,2 %	18,8 %	17,7 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	18,0 %	16,2 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	25	18,0 %	23,0 %	17,8 %	23,6 %	20,0 %	16,9 %	12,3 %	26,4 %	11,7 %	27,5 %	18,3 %	15,9 %	23,7 %	19,5 %	24,0 %	19,7 %	21,7 %	17,9 %
		3886	Mai	24	16,3 %	22,7 %	16,1 %	23,2 %	18,8 %	16,9 %	11,2 %	25,8 %	10,6 %	26,8 %	17,7 %	16,3 %	21,7 %	19,3 %	21,9 %	19,5 %	20,0 %	17,5 %
			Jun.	20	16,9 %	22,8 %	16,6 %	23,3 %	19,9 %	17,3 %	11,6 %	26,1 %	11,0 %	26,9 %	18,3 %	17,4 %	22,4 %	19,3 %	22,5 %	19,6 %	21,4 %	17,2 %
			Qrtl 2	69	17,1 %	22,8 %	16,8 %	23,4 %	19,6 %	17,0 %	11,7 %	26,1 %	11,1 %	27,1 %	18,1 %	16,5 %	22,6 %	19,4 %	22,8 %	19,6 %	21,1 %	17,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	25	15,7 %	22,4 %	15,1 %	23,0 %	19,2 %	18,6 %	12,6 %	26,3 %	11,7 %	27,6 %	18,2 %	18,9 %	18,9 %	18,2 %	18,6 %	18,2 %	20,2 %	18,3 %
		3887	Mai	24	13,4 %	22,4 %	12,9 %	23,1 %	17,1 %	17,6 %	10,9 %	25,3 %	10,2 %	26,4 %	15,8 %	18,2 %	16,3 %	19,0 %	15,9 %	19,4 %	18,6 %	16,9 %
			Jun.	20	14,5 %	21,6 %	13,9 %	22,1 %	18,8 %	18,2 %	12,2 %	24,5 %	11,3 %	25,4 %	18,0 %	18,3 %	17,1 %	18,4 %	16,8 %	18,4 %	19,6 %	18,1 %
			Qrtl 2	69	14,5 %	22,1 %	13,9 %	22,7 %	18,4 %	18,1 %	11,9 %	25,4 %	11,0 %	26,4 %	17,3 %	18,5 %	17,4 %	18,6 %	17,1 %	18,7 %	19,5 %	17,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	25	17,2 %	21,8 %	16,6 %	23,2 %	20,5 %	14,8 %	18,6 %	21,3 %	18,0 %	22,6 %	21,9 %	14,4 %	15,6 %	22,5 %	15,0 %	23,9 %	18,9 %	15,3 %
		3888	Mai	24	16,2 %	21,8 %	15,5 %	22,9 %	21,0 %	15,2 %	17,3 %	21,4 %	16,5 %	22,4 %	22,4 %	15,1 %	15,1 %	22,3 %	14,3 %	23,5 %	19,4 %	15,3 %
			Jun.	20	16,6 %	21,9 %	16,0 %	22,9 %	20,3 %	15,0 %	17,4 %	21,6 %	16,7 %	22,7 %	21,8 %	14,7 %	15,8 %	22,1 %	15,3 %	23,2 %	18,9 %	15,3 %
			Qrtl 2	69	16,7 %	21,8 %	16,0 %	23,0 %	20,6 %	15,0 %	17,8 %	21,4 %	17,1 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %	15,5 %	22,3 %	14,9 %	23,5 %	19,1 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	25	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,4 %	19,0 %	18,4 %	13,9 %	28,0 %	13,4 %	29,4 %	17,5 %	18,0 %	23,3 %	19,2 %	23,8 %	19,2 %	20,2 %	18,8 %
		3889	Mai	24	17,4 %	23,2 %	17,1 %	24,1 %	19,4 %	17,6 %	13,1 %	27,2 %	12,5 %	28,6 %	17,3 %	17,8 %	21,9 %	19,0 %	22,0 %	19,2 %	21,5 %	17,5 %
			Jun.	19	17,8 %	23,5 %	17,7 %	24,2 %	18,7 %	18,5 %	13,2 %	27,9 %	12,8 %	29,1 %	16,7 %	18,7 %	22,7 %	18,8 %	23,0 %	18,9 %	20,6 %	18,3 %
			Qrtl 2	68	17,9 %	23,5 %	17,8 %	24,2 %	19,0 %	18,2 %	13,4 %	27,7 %	12,9 %	29,0 %	17,2 %	18,1 %	22,6 %	19,0 %	22,9 %	19,1 %	20,8 %	18,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	20,4 %	22,2 %	20,3 %	22,9 %	20,7 %	16,0 %	21,1 %	22,4 %	21,0 %	23,1 %	22,2 %	16,0 %	19,6 %	22,0 %	19,6 %	22,7 %	19,4 %	15,9 %
		3890	Mai	0	19,4 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	20,9 %	16,5 %	19,7 %	22,9 %	19,3 %	23,7 %	22,9 %	16,3 %	19,1 %	22,1 %	19,2 %	22,8 %	18,7 %	16,7 %
			Jun.	0	19,4 %	22,4 %	19,2 %	23,1 %	21,0 %	16,7 %	19,7 %	22,7 %	19,3 %	23,5 %	22,9 %	16,6 %	19,0 %	22,1 %	19,0 %	22,8 %	18,9 %	16,8 %
			Qrtl 2	0	19,7 %	22,4 %	19,6 %	23,1 %	20,9 %	16,4 %	20,2 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	22,7 %	16,3 %	19,2 %	22,1 %	19,3 %	22,8 %	19,0 %	16,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	25	17,8 %	23,5 %	17,4 %	24,2 %	23,4 %	15,6 %	18,4 %	22,1 %	17,9 %	22,6 %	24,2 %	14,9 %	17,3 %	25,0 %	16,9 %	25,6 %	22,7 %	16,3 %
		3891	Mai	24	16,2 %	22,9 %	15,7 %	23,6 %	22,1 %	14,8 %	17,3 %	21,0 %	16,8 %	21,6 %	22,9 %	13,8 %	15,2 %	24,8 %	14,7 %	25,6 %	21,2 %	15,9 %
			Jun.	25	16,3 %	21,8 %	15,8 %	22,3 %	21,3 %	15,2 %	17,2 %	20,0 %	16,7 %	20,6 %	22,6 %	14,1 %	15,3 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %	20,0 %	16,5 %
			Qrtl 2	74	16,8 %	22,7 %	16,3 %	23,4 %	22,2 %	15,2 %	17,6 %	21,0 %	17,1 %	21,6 %	23,2 %	14,2 %	15,9 %	24,4 %	15,5 %	25,1 %	21,3 %	16,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	25	17,5 %	26,9 %	17,2 %	27,4 %	20,5 %	21,6 %	17,9 %	27,6 %	17,8 %	27,9 %	18,4 %	25,4 %	17,0 %	26,1 %	16,4 %	27,0 %	23,5 %	16,0 %
		3892	Mai	24	17,4 %	24,8 %	16,9 %	25,6 %	22,8 %	15,8 %	18,3 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	21,8 %	17,3 %	16,4 %	25,2 %	15,8 %	26,2 %	23,9 %	14,2 %
			Jun.	20	18,0 %	24,6 %	17,5 %	25,4 %	23,0 %	15,7 %	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,4 %	21,9 %	15,8 %	17,0 %	25,5 %	16,4 %	26,4 %	24,2 %	15,5 %
			Qrtl 2	69	17,6 %	25,5 %	17,2 %	26,2 %	22,0 %	17,9 %	18,3 %	25,4 %	18,1 %	25,9 %	20,4 %	20,1 %	16,8 %	25,6 %	16,2 %	26,5 %	23,8 %	15,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	25	20,4 %	21,4 %	19,9 %	22,4 %	23,8 %	13,8 %	20,7 %	21,8 %	20,2 %	22,9 %	25,2 %	13,7 %	20,0 %	21,0 %	19,7 %	22,0 %	22,5 %	13,9 %
		3893	Mai	24	18,8 %	21,4 %	18,2 %	22,3 %	23,4 %	14,2 %	19,4 %	22,0 %	18,5 %	23,0 %	25,9 %	14,1 %	18,3 %	20,7 %	17,9 %	21,6 %	21,0 %	14,3 %
			Jun.	20	19,3 %	21,4 %	18,8 %	22,5 %	22,9 %	14,0 %	19,6 %	22,0 %	18,9 %	23,1 %	24,7 %	14,4 %	19,0 %	20,8 %	18,7 %	21,9 %	21,2 %	13,5 %
			Qrtl 2	69	19,5 %	21,4 %	19,0 %	22,4 %	23,4 %	14,0 %	19,9 %	21,9 %	19,2 %	23,0 %	25,2 %	14,1 %	19,1 %	20,8 %	18,8 %	21,8 %	21,6 %	13,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	25	18,5 %	23,3 %	18,0 %	24,1 %	24,4 %	15,6 %	20,0 %	21,1 %	19,5 %	21,7 %	25,9 %	14,2 %	17,1 %	25,5 %	16,5 %	26,3 %	22,9 %	17,0 %
		3894	Mai	24	17,2 %	22,9 %	16,6 %	23,6 %	23,4 %	15,7 %	18,3 %	20,8 %	17,6 %	21,5 %	25,1 %	13,8 %	16,2 %	24,8 %	15,6 %	25,5 %	21,8 %	17,4 %
			Jun.	25	17,9 %	22,6 %	17,1 %	23,3 %	25,7 %	14,7 %	18,4 %	21,3 %	17,6 %	22,0 %	26,1 %	14,3 %	17,4 %	23,9 %	16,6 %	24,7 %	25,2 %	15,2 %
			Qrtl 2	74	17,9 %	22,9 %	17,3 %	23,7 %	24,5 %	15,4 %	18,9 %	21,1 %	18,3 %	21,8 %	25,7 %	14,1 %	16,9 %	24,7 %	16,3 %	25,5 %	23,2 %	16,6 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	25	20,7 %	22,5 %	20,7 %	23,5 %	21,1 %	17,7 %	19,1 %	25,6 %	18,8 %	26,4 %	20,5 %	21,6 %	22,4 %	19,5 %	22,5 %	20,6 %	21,6 %	13,7 %
		3895	Mai	24	19,5 %	21,0 %	19,0 %	22,1 %	22,3 %	15,5 %	17,3 %	23,2 %	16,4 %	24,6 %	21,9 %	16,2 %	21,6 %	18,8 %	21,4 %	19,6 %	22,7 %	14,7 %
			Jun.	19	19,8 %	21,1 %	19,0 %	22,1 %	23,9 %	15,5 %	18,0 %	23,7 %	16,8 %	25,0 %	24,1 %	17,4 %	21,5 %	18,4 %	21,1 %	19,4 %	23,7 %	13,6 %
			Qrtl 2	68	20,0 %	21,5 %	19,5 %	22,6 %	22,4 %	16,3 %	18,2 %	24,2 %	17,4 %	25,4 %	22,2 %	18,5 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,9 %	22,6 %	14,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	25	19,0 %	22,2 %	18,6 %	23,5 %	21,0 %	15,2 %	20,2 %	19,8 %	20,0 %	20,9 %	21,0 %	14,4 %	17,9 %	24,5 %	17,3 %	26,2 %	20,9 %	16,0 %
		3896	Mai	24	18,1 %	21,9 %	17,4 %	23,3 %	21,1 %	15,0 %	19,4 %	19,8 %	18,9 %	20,8 %	21,7 %	15,1 %	16,7 %	23,9 %	15,9 %	25,7 %	20,5 %	14,9 %
			Jun.	25	18,2 %	21,9 %	17,6 %	23,2 %	21,0 %	15,5 %	19,4 %	19,9 %	19,2 %	20,8 %	20,8 %	15,5 %	16,9 %	24,0 %	16,0 %	25,6 %	21,3 %	15,4 %
			Qrtl 2	74	18,4 %	22,0 %	17,9 %	23,4 %	21,0 %	15,2 %	19,7 %	19,8 %	19,4 %	20,8 %	21,2 %	15,0 %	17,2 %	24,1 %	16,4 %	25,8 %	20,9 %	15,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	25	17,9 %	21,3 %	17,2 %	23,1 %	20,9 %	13,6 %	18,9 %	21,2 %	18,5 %	23,2 %	20,7 %	13,1 %	16,8 %	21,3 %	15,8 %	23,0 %	21,2 %	14,2 %
		3897	Mai	23	17,2 %	20,7 %	16,4 %	22,5 %	20,6 %	13,3 %	18,1 %	20,8 %	17,4 %	22,8 %	20,7 %	13,1 %	16,3 %	20,6 %	15,3 %	22,3 %	20,5 %	13,6 %
			Jun.	25	17,3 %	20,9 %	16,6 %	22,7 %	20,3 %	13,4 %	18,4 %	20,9 %	18,1 %	22,7 %	19,7 %	13,1 %	16,1 %	21,0 %	15,1 %	22,7 %	20,9 %	13,7 %
			Qrtl 2	73	17,5 %	21,0 %	16,7 %	22,8 %	20,6 %	13,5 %	18,5 %	21,0 %	18,0 %	22,9 %	20,4 %	13,1 %	16,4 %	21,0 %	15,4 %	22,7 %	20,8 %	13,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	25	16,8 %	23,5 %	16,6 %	24,1 %	19,6 %	16,7 %	14,8 %	24,2 %	14,1 %	24,8 %	23,8 %	16,8 %	18,8 %	22,8 %	19,1 %	23,4 %	15,8 %	16,7 %
		3898	Mai	24	15,8 %	23,0 %	15,5 %	23,7 %	18,9 %	15,6 %	14,1 %	22,9 %	13,4 %	23,8 %	20,5 %	15,0 %	17,7 %	23,0 %	17,7 %	23,6 %	17,0 %	16,3 %
			Jun.	25	16,2 %	22,7 %	15,9 %	23,3 %	19,5 %	16,1 %	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,7 %	20,4 %	16,9 %	18,0 %	22,3 %	18,0 %	22,9 %	18,4 %	15,2 %
			Qrtl 2	74	16,3 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	19,3 %	16,1 %	14,4 %	23,4 %	13,8 %	24,1 %	21,5 %	16,1 %	18,2 %	22,7 %	18,3 %	23,3 %	17,0 %	16,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	17,5 %	21,9 %	16,5 %	23,7 %	20,3 %	16,5 %	16,2 %	22,8 %	14,5 %	25,3 %	21,1 %	15,4 %	18,9 %	20,8 %	18,8 %	21,8 %	19,3 %	17,7 %
		3899	Mai	0	16,8 %	22,4 %	15,7 %	24,5 %	20,3 %	15,9 %	15,9 %	22,7 %	14,1 %	25,1 %	21,6 %	15,0 %	17,9 %	22,0 %	17,5 %	23,7 %	19,0 %	17,0 %
			Jun.	0	16,9 %	22,2 %	15,8 %	24,1 %	20,4 %	16,0 %	16,0 %	22,5 %	14,3 %	24,7 %	21,7 %	15,0 %	17,9 %	21,9 %	17,6 %	23,5 %	19,0 %	17,0 %
			Qrtl 2	0	17,1 %	22,2 %	16,0 %	24,1 %	20,3 %	16,2 %	16,0 %	22,7 %	14,3 %	25,1 %	21,4 %	15,2 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	23,0 %	19,1 %	17,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	20,3 %	23,7 %	19,8 %	24,5 %	25,5 %	15,2 %	17,7 %	24,7 %	16,9 %	25,8 %	25,1 %	14,7 %	22,9 %	22,6 %	22,6 %	23,2 %	25,9 %	15,7 %
		3900	Mai	0	20,0 %	23,5 %	19,5 %	24,4 %	25,2 %	15,2 %	17,5 %	24,5 %	16,7 %	25,6 %	25,0 %	14,6 %	22,5 %	22,5 %	22,2 %	23,2 %	25,5 %	15,9 %
			Jun.	0	19,9 %	23,5 %	19,4 %	24,3 %	25,3 %	15,4 %	17,3 %	24,6 %	16,6 %	25,6 %	24,8 %	14,8 %	22,3 %	22,5 %	22,0 %	23,1 %	25,7 %	16,0 %
			Qrtl 2	0	20,1 %	23,6 %	19,6 %	24,4 %	25,3 %	15,3 %	17,5 %	24,6 %	16,7 %	25,7 %	25,0 %	14,7 %	22,6 %	22,5 %	22,3 %	23,2 %	25,7 %	15,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	25	16,7 %	22,5 %	16,2 %	23,1 %	23,0 %	15,0 %	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,0 %	21,7 %	16,1 %	16,2 %	21,6 %	15,5 %	22,3 %	24,4 %	13,8 %
		3920	Mai	24	15,4 %	22,5 %	14,8 %	23,1 %	23,2 %	14,7 %	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,2 %	21,2 %	14,8 %	15,1 %	21,4 %	14,3 %	22,0 %	25,1 %	14,6 %
			Jun.	24	15,9 %	22,5 %	15,4 %	23,0 %	22,9 %	15,1 %	16,4 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	21,1 %	15,4 %	15,4 %	21,7 %	14,6 %	22,3 %	24,7 %	14,7 %
			Qrtl 2	73	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,1 %	23,0 %	14,9 %	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	21,3 %	15,5 %	15,6 %	21,6 %	14,8 %	22,2 %	24,7 %	14,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	25	19,7 %	24,0 %	19,4 %	24,7 %	23,1 %	15,8 %	17,0 %	25,9 %	16,6 %	26,7 %	21,4 %	17,3 %	22,4 %	22,1 %	22,2 %	22,8 %	24,9 %	14,2 %
		3921	Mai	24	18,7 %	23,4 %	18,3 %	24,2 %	22,9 %	15,3 %	16,4 %	25,7 %	15,8 %	26,6 %	22,6 %	16,7 %	20,9 %	21,2 %	20,7 %	21,9 %	23,2 %	14,0 %
			Jun.	25	18,4 %	23,5 %	18,0 %	24,4 %	22,4 %	14,9 %	16,1 %	26,1 %	15,6 %	27,2 %	21,3 %	16,6 %	20,6 %	20,9 %	20,3 %	21,7 %	23,6 %	13,2 %
			Qrtl 2	74	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,4 %	22,8 %	15,3 %	16,5 %	25,9 %	16,0 %	26,8 %	21,7 %	16,9 %	21,3 %	21,4 %	21,0 %	22,1 %	23,9 %	13,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	23,0 %	21,3 %	22,5 %	22,6 %	25,8 %	14,3 %	22,8 %	21,0 %	22,5 %	22,2 %	24,5 %	14,5 %	23,2 %	21,5 %	22,5 %	22,9 %	27,1 %	14,0 %
		3956	Mai	0	23,0 %	21,0 %	22,5 %	22,3 %	25,9 %	14,1 %	22,8 %	20,7 %	22,4 %	21,8 %	24,5 %	14,6 %	23,2 %	21,4 %	22,5 %	22,7 %	27,4 %	13,7 %
			Jun.	0	22,7 %	21,2 %	22,2 %	22,5 %	25,9 %	14,2 %	22,5 %	20,9 %	22,2 %	22,1 %	24,4 %	14,7 %	22,9 %	21,5 %	22,2 %	22,8 %	27,4 %	13,8 %
			Qrtl 2	0	22,9 %	21,2 %	22,4 %	22,4 %	25,8 %	14,2 %	22,7 %	20,8 %	22,4 %	22,0 %	24,5 %	14,6 %	23,1 %	21,5 %	22,4 %	22,8 %	27,3 %	13,8 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	19,1 %	21,1 %	19,0 %	22,0 %	19,8 %	15,6 %	16,0 %	23,4 %	15,6 %	24,5 %	18,6 %	17,0 %	22,0 %	18,8 %	22,2 %	19,6 %	21,1 %	14,1 %
		3959	Mai	0	18,7 %	20,8 %	18,4 %	21,7 %	20,5 %	15,4 %	15,5 %	22,7 %	14,9 %	23,7 %	18,7 %	17,1 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,8 %	22,3 %	13,6 %
			Jun.	0	18,5 %	21,0 %	18,1 %	22,2 %	21,3 %	14,0 %	15,5 %	22,8 %	14,6 %	24,3 %	20,6 %	14,2 %	21,6 %	19,1 %	21,6 %	20,0 %	21,9 %	13,8 %
			Qrtl 2	0	18,8 %	20,9 %	18,4 %	22,0 %	20,5 %	15,0 %	15,6 %	23,0 %	15,0 %	24,2 %	19,3 %	16,1 %	21,8 %	18,9 %	21,8 %	19,8 %	21,8 %	13,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	21	19,0 %	23,2 %	18,6 %	23,8 %	24,7 %	14,5 %	24,1 %	20,2 %	24,1 %	20,5 %	24,3 %	15,9 %	13,8 %	26,2 %	13,1 %	27,1 %	25,1 %	13,1 %
		3801	Mai	20	18,2 %	23,0 %	17,8 %	23,6 %	23,8 %	13,7 %	22,8 %	20,4 %	22,8 %	20,8 %	23,6 %	14,8 %	13,4 %	25,6 %	12,7 %	26,5 %	24,1 %	12,5 %
			Jun.	20	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,4 %	25,2 %	14,4 %	23,7 %	20,2 %	23,6 %	20,5 %	26,2 %	15,5 %	13,6 %	25,5 %	12,9 %	26,3 %	24,1 %	13,3 %
			Qrtl 2	61	18,6 %	23,0 %	18,2 %	23,6 %	24,5 %	14,2 %	23,5 %	20,3 %	23,5 %	20,6 %	24,6 %	15,4 %	13,6 %	25,8 %	12,9 %	26,6 %	24,5 %	13,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	21	20,1 %	23,5 %	19,7 %	24,2 %	25,5 %	14,5 %	15,8 %	25,3 %	14,3 %	26,5 %	33,5 %	11,7 %	24,2 %	21,7 %	24,7 %	22,1 %	17,7 %	17,2 %
		3802	Mai	8	19,1 %	23,4 %	18,5 %	24,1 %	26,2 %	14,9 %	14,6 %	25,7 %	13,0 %	26,8 %	34,8 %	11,8 %	23,2 %	21,3 %	23,6 %	21,6 %	18,0 %	17,8 %
			Jun.	0	19,4 %	23,2 %	18,9 %	23,9 %	26,2 %	14,5 %	15,3 %	25,1 %	13,7 %	26,2 %	35,9 %	11,3 %	23,3 %	21,4 %	23,8 %	21,7 %	17,3 %	17,3 %
			Qrtl 2	29	19,5 %	23,4 %	19,0 %	24,1 %	26,0 %	14,6 %	15,2 %	25,4 %	13,7 %	26,5 %	34,7 %	11,6 %	23,6 %	21,5 %	24,1 %	21,8 %	17,7 %	17,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	21	19,8 %	22,6 %	19,5 %	23,4 %	23,3 %	13,8 %	20,9 %	22,8 %	20,8 %	23,4 %	21,5 %	15,4 %	18,8 %	22,4 %	18,2 %	23,3 %	25,0 %	12,3 %
		3803	Mai	20	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,0 %	22,7 %	14,3 %	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,4 %	21,1 %	15,7 %	18,1 %	21,9 %	17,6 %	22,7 %	24,2 %	12,9 %
			Jun.	20	19,4 %	22,3 %	19,0 %	23,1 %	23,5 %	13,4 %	20,7 %	22,4 %	20,5 %	23,1 %	22,5 %	14,1 %	18,2 %	22,2 %	17,6 %	23,1 %	24,3 %	12,8 %
			Qrtl 2	61	19,4 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	23,2 %	13,8 %	20,4 %	22,6 %	20,3 %	23,3 %	21,7 %	15,1 %	18,4 %	22,2 %	17,8 %	23,0 %	24,5 %	12,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	21	20,2 %	21,5 %	20,2 %	22,9 %	20,4 %	13,6 %	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,7 %	20,5 %	13,8 %	21,5 %	20,9 %	21,7 %	22,2 %	20,4 %	13,4 %
		3805	Mai	20	19,2 %	21,1 %	18,9 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	18,0 %	21,5 %	17,6 %	23,1 %	20,5 %	12,8 %	20,3 %	20,7 %	20,3 %	22,1 %	20,3 %	13,1 %
			Jun.	20	19,8 %	20,9 %	19,7 %	22,4 %	20,4 %	13,0 %	18,6 %	21,4 %	18,3 %	22,9 %	20,4 %	13,0 %	21,0 %	20,5 %	21,1 %	21,8 %	20,4 %	13,0 %
			Qrtl 2	61	19,7 %	21,2 %	19,6 %	22,6 %	20,4 %	13,2 %	18,6 %	21,7 %	18,2 %	23,2 %	20,5 %	13,2 %	20,9 %	20,7 %	21,1 %	22,0 %	20,4 %	13,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	21	20,7 %	23,5 %	20,6 %	24,7 %	21,4 %	14,9 %	27,3 %	18,5 %	28,1 %	19,1 %	21,4 %	13,9 %	13,9 %	28,6 %	12,9 %	30,3 %	21,3 %	15,9 %
		3807	Mai	20	19,6 %	22,8 %	19,4 %	23,9 %	21,5 %	14,3 %	25,3 %	18,9 %	25,9 %	19,6 %	21,3 %	14,0 %	13,7 %	26,7 %	12,7 %	28,4 %	21,7 %	14,7 %
			Jun.	16	20,4 %	23,0 %	20,3 %	24,2 %	21,4 %	14,5 %	26,5 %	18,7 %	27,3 %	19,4 %	21,0 %	14,1 %	14,1 %	27,4 %	13,1 %	29,2 %	21,8 %	14,9 %
			Qrtl 2	57	20,2 %	23,1 %	20,1 %	24,3 %	21,4 %	14,6 %	26,4 %	18,7 %	27,1 %	19,4 %	21,3 %	14,0 %	13,9 %	27,6 %	12,9 %	29,3 %	21,6 %	15,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	21	20,0 %	21,2 %	19,7 %	22,6 %	21,5 %	13,0 %	18,5 %	21,6 %	18,0 %	23,3 %	21,3 %	11,1 %	21,6 %	20,8 %	21,6 %	21,9 %	21,7 %	14,8 %
		3808	Mai	20	18,8 %	21,2 %	18,2 %	22,6 %	22,3 %	13,1 %	17,0 %	21,4 %	16,3 %	23,1 %	21,1 %	11,8 %	20,7 %	21,0 %	20,2 %	22,1 %	23,5 %	14,5 %
			Jun.	20	19,6 %	21,2 %	19,1 %	22,4 %	22,1 %	14,1 %	18,2 %	21,2 %	17,5 %	22,7 %	22,3 %	12,6 %	21,0 %	21,2 %	20,8 %	22,1 %	22,0 %	15,7 %
			Qrtl 2	61	19,5 %	21,2 %	19,0 %	22,5 %	22,0 %	13,4 %	17,9 %	21,4 %	17,3 %	23,0 %	21,6 %	11,8 %	21,1 %	21,0 %	20,9 %	22,0 %	22,4 %	15,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	21	18,7 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	24,3 %	14,6 %	21,5 %	22,8 %	21,1 %	23,6 %	25,4 %	14,4 %	16,0 %	24,7 %	15,3 %	25,7 %	23,3 %	14,9 %
		3812	Mai	20	17,6 %	23,5 %	17,2 %	24,2 %	21,4 %	15,8 %	19,9 %	22,7 %	19,8 %	23,3 %	21,5 %	16,6 %	15,3 %	24,2 %	14,8 %	25,0 %	21,2 %	15,0 %
			Jun.	20	18,1 %	22,8 %	17,7 %	23,6 %	22,0 %	15,0 %	20,5 %	22,0 %	20,2 %	22,7 %	23,2 %	15,1 %	15,8 %	23,6 %	15,3 %	24,5 %	20,9 %	14,9 %
			Qrtl 2	61	18,2 %	23,4 %	17,7 %	24,2 %	22,7 %	15,1 %	20,6 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	23,5 %	15,3 %	15,7 %	24,2 %	15,1 %	25,1 %	21,8 %	15,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	15	18,4 %	22,6 %	18,2 %	24,4 %	19,4 %	15,8 %	20,2 %	21,4 %	20,2 %	23,1 %	20,0 %	15,3 %	16,8 %	23,7 %	16,3 %	25,6 %	18,7 %	16,3 %
		3813	Mai	11	17,3 %	21,4 %	16,9 %	23,0 %	18,9 %	15,8 %	18,8 %	20,1 %	18,6 %	21,5 %	19,7 %	15,6 %	15,9 %	22,7 %	15,3 %	24,6 %	18,0 %	15,9 %
			Jun.	14	18,0 %	21,7 %	17,6 %	23,3 %	19,4 %	15,6 %	19,6 %	20,3 %	19,5 %	21,8 %	20,2 %	14,9 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	24,9 %	18,5 %	16,3 %
			Qrtl 2	40	17,9 %	21,9 %	17,6 %	23,6 %	19,2 %	15,7 %	19,6 %	20,6 %	19,4 %	22,1 %	20,0 %	15,3 %	16,3 %	23,2 %	15,8 %	25,0 %	18,4 %	16,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	21	20,3 %	23,2 %	20,2 %	23,9 %	21,4 %	15,3 %	26,7 %	18,6 %	27,1 %	18,8 %	22,2 %	15,4 %	14,1 %	27,6 %	13,5 %	28,7 %	20,7 %	15,2 %
		3814	Mai	20	18,8 %	23,1 %	18,6 %	23,9 %	20,7 %	15,0 %	24,2 %	19,5 %	24,4 %	19,9 %	21,2 %	15,0 %	13,6 %	26,7 %	13,0 %	27,8 %	20,2 %	15,1 %
			Jun.	20	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,4 %	21,6 %	14,4 %	24,9 %	18,6 %	25,1 %	19,0 %	22,1 %	14,4 %	13,9 %	26,6 %	13,3 %	27,7 %	21,2 %	14,4 %
			Qrtl 2	61	19,5 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	21,2 %	14,9 %	25,3 %	18,9 %	25,6 %	19,2 %	21,8 %	14,9 %	13,9 %	27,0 %	13,3 %	28,1 %	20,7 %	14,9 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	21	20,2 %	24,5 %	20,7 %	25,5 %	16,8 %	17,8 %	23,4 %	22,9 %	24,3 %	23,7 %	17,5 %	17,1 %	17,0 %	26,1 %	17,1 %	27,3 %	16,2 %	18,5 %
		3815	Mai	20	18,9 %	24,4 %	19,2 %	25,5 %	17,1 %	17,3 %	21,7 %	23,0 %	22,3 %	23,9 %	17,8 %	16,9 %	16,0 %	25,8 %	16,0 %	27,0 %	16,4 %	17,7 %
			Jun.	20	19,8 %	24,1 %	20,1 %	25,1 %	17,5 %	17,0 %	23,0 %	22,2 %	23,7 %	23,1 %	18,0 %	16,0 %	16,6 %	25,9 %	16,5 %	27,1 %	17,0 %	17,8 %
			Qrtl 2	61	19,6 %	24,3 %	20,0 %	25,4 %	17,1 %	17,4 %	22,7 %	22,7 %	23,5 %	23,6 %	17,8 %	16,7 %	16,6 %	25,9 %	16,6 %	27,1 %	16,5 %	18,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	20,4 %	22,7 %	20,1 %	23,4 %	24,6 %	14,0 %	20,1 %	22,0 %	19,8 %	22,8 %	24,1 %	11,8 %	20,7 %	23,4 %	20,4 %	23,9 %	25,0 %	16,2 %
		3816	Mai	0	20,1 %	22,6 %	19,8 %	23,3 %	23,8 %	14,1 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	22,9 %	22,8 %	12,5 %	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,6 %	24,8 %	15,5 %
			Jun.	0	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,4 %	23,8 %	14,1 %	19,3 %	22,2 %	19,1 %	23,0 %	22,7 %	12,5 %	21,1 %	23,1 %	20,8 %	23,7 %	24,9 %	15,6 %
			Qrtl 2	0	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,3 %	24,1 %	14,0 %	19,5 %	22,2 %	19,3 %	22,9 %	23,2 %	12,3 %	20,9 %	23,2 %	20,6 %	23,7 %	24,9 %	15,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	21	17,3 %	25,8 %	17,0 %	26,5 %	22,7 %	15,5 %	15,6 %	27,4 %	15,2 %	28,0 %	21,1 %	17,5 %	19,1 %	24,1 %	18,8 %	24,8 %	24,3 %	13,5 %
		3817	Mai	20	16,5 %	24,9 %	16,2 %	25,5 %	21,5 %	16,3 %	15,6 %	25,9 %	15,3 %	26,4 %	20,7 %	17,6 %	17,5 %	23,9 %	17,1 %	24,5 %	22,3 %	14,9 %
			Jun.	20	16,7 %	24,7 %	16,2 %	25,3 %	24,5 %	15,2 %	15,8 %	25,2 %	15,3 %	25,7 %	24,5 %	15,9 %	17,6 %	24,2 %	17,1 %	24,9 %	24,6 %	14,5 %
			Qrtl 2	61	16,8 %	25,2 %	16,4 %	25,8 %	23,0 %	15,6 %	15,7 %	26,1 %	15,3 %	26,7 %	22,2 %	17,0 %	18,1 %	24,1 %	17,7 %	24,7 %	23,7 %	14,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	21	20,6 %	21,5 %	20,6 %	23,2 %	20,4 %	13,2 %	20,4 %	21,1 %	20,9 %	22,5 %	18,3 %	14,4 %	20,7 %	21,8 %	20,4 %	23,8 %	22,4 %	12,0 %
		3818	Mai	20	19,8 %	21,1 %	19,6 %	22,9 %	20,8 %	12,6 %	19,8 %	20,8 %	20,2 %	22,1 %	17,6 %	14,6 %	19,8 %	21,4 %	19,1 %	23,6 %	23,6 %	10,8 %
			Jun.	20	20,4 %	21,2 %	20,2 %	22,9 %	21,1 %	13,0 %	20,1 %	20,9 %	20,4 %	22,3 %	18,7 %	14,0 %	20,7 %	21,4 %	20,1 %	23,5 %	23,3 %	12,0 %
			Qrtl 2	61	20,3 %	21,3 %	20,2 %	23,0 %	20,8 %	12,9 %	20,1 %	21,0 %	20,5 %	22,3 %	18,2 %	14,3 %	20,4 %	21,5 %	19,9 %	23,6 %	23,1 %	11,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	21	19,3 %	24,4 %	18,7 %	24,9 %	30,0 %	14,2 %	19,5 %	24,2 %	18,6 %	24,7 %	35,9 %	15,6 %	19,1 %	24,6 %	18,9 %	25,1 %	23,5 %	12,7 %
		3819	Mai	20	18,2 %	24,0 %	17,7 %	24,4 %	29,1 %	14,3 %	17,3 %	23,9 %	16,6 %	24,3 %	33,2 %	15,5 %	19,1 %	24,0 %	18,9 %	24,5 %	24,8 %	13,1 %
			Jun.	20	18,4 %	24,3 %	17,9 %	24,8 %	28,5 %	14,4 %	18,6 %	23,6 %	17,9 %	24,0 %	32,1 %	15,6 %	18,3 %	25,0 %	18,0 %	25,5 %	24,7 %	13,0 %
			Qrtl 2	61	18,6 %	24,2 %	18,1 %	24,7 %	29,2 %	14,3 %	18,4 %	23,9 %	17,7 %	24,3 %	33,8 %	15,6 %	18,9 %	24,5 %	18,6 %	25,0 %	24,3 %	12,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	21	20,0 %	21,3 %	20,4 %	22,5 %	18,3 %	17,0 %	17,9 %	22,2 %	18,6 %	23,0 %	15,2 %	19,2 %	22,0 %	20,4 %	22,2 %	22,0 %	21,5 %	14,7 %
		3820	Mai	20	18,1 %	21,6 %	18,0 %	22,9 %	18,6 %	16,9 %	16,7 %	22,2 %	17,0 %	23,3 %	15,7 %	18,1 %	19,5 %	21,1 %	19,0 %	22,4 %	21,5 %	15,7 %
			Jun.	20	18,4 %	21,8 %	18,5 %	23,0 %	18,0 %	16,9 %	16,9 %	22,2 %	17,4 %	23,2 %	14,8 %	18,5 %	19,9 %	21,3 %	19,5 %	22,9 %	21,3 %	15,4 %
			Qrtl 2	61	18,8 %	21,6 %	19,0 %	22,8 %	18,3 %	17,0 %	17,1 %	22,2 %	17,7 %	23,2 %	15,2 %	18,6 %	20,5 %	20,9 %	20,2 %	22,4 %	21,4 %	15,3 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	21	19,7 %	22,4 %	19,5 %	23,7 %	20,8 %	14,8 %	17,9 %	23,9 %	17,4 %	25,4 %	21,5 %	15,1 %	21,4 %	20,9 %	21,6 %	21,9 %	20,1 %	14,6 %
		3821	Mai	20	18,5 %	22,4 %	18,0 %	23,5 %	21,2 %	15,3 %	16,8 %	23,9 %	16,0 %	25,2 %	22,2 %	15,8 %	20,1 %	20,9 %	20,1 %	21,8 %	20,3 %	14,9 %
			Jun.	16	19,2 %	22,4 %	18,8 %	23,6 %	21,4 %	14,6 %	17,1 %	24,0 %	16,3 %	25,4 %	22,5 %	14,3 %	21,3 %	20,8 %	21,4 %	21,7 %	20,4 %	14,9 %
			Qrtl 2	57	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,6 %	21,1 %	14,9 %	17,3 %	23,9 %	16,6 %	25,3 %	22,0 %	15,1 %	20,9 %	20,8 %	21,0 %	21,8 %	20,3 %	14,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	21	19,6 %	23,6 %	19,5 %	24,5 %	20,0 %	17,3 %	20,1 %	24,9 %	20,2 %	25,9 %	18,7 %	17,2 %	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,1 %	21,1 %	17,4 %
		3822	Mai	20	18,0 %	23,5 %	17,8 %	24,4 %	19,3 %	17,1 %	18,0 %	24,9 %	18,1 %	25,9 %	17,1 %	17,6 %	18,1 %	22,0 %	17,6 %	22,8 %	21,3 %	16,7 %
			Jun.	20	19,9 %	23,3 %	19,8 %	24,0 %	21,4 %	16,9 %	20,8 %	24,8 %	20,9 %	25,5 %	19,9 %	17,3 %	19,0 %	21,7 %	18,5 %	22,3 %	22,8 %	16,6 %
			Qrtl 2	61	19,0 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	19,9 %	17,2 %	19,3 %	24,9 %	19,5 %	25,8 %	18,2 %	17,4 %	18,6 %	22,1 %	18,3 %	22,8 %	21,4 %	17,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	4	21,1 %	22,6 %	21,0 %	23,4 %	23,5 %	10,9 %	22,5 %	22,1 %	22,4 %	22,9 %	23,7 %	9,3 %	19,8 %	23,2 %	19,6 %	23,9 %	23,3 %	12,5 %
		3823	Mai	12	20,0 %	21,5 %	19,8 %	22,2 %	22,1 %	11,3 %	22,0 %	21,7 %	21,7 %	22,4 %	26,1 %	10,0 %	18,2 %	21,3 %	18,1 %	22,0 %	19,0 %	12,2 %
			Jun.	9	21,0 %	22,2 %	20,9 %	22,9 %	23,9 %	11,2 %	22,1 %	21,8 %	21,9 %	22,4 %	25,6 %	10,4 %	20,0 %	22,6 %	19,8 %	23,3 %	22,3 %	11,9 %
			Qrtl 2	25	20,7 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	23,1 %	11,1 %	22,2 %	21,8 %	22,0 %	22,6 %	25,1 %	9,9 %	19,3 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	21,4 %	12,2 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	21	17,1 %	24,0 %	17,3 %	25,1 %	15,8 %	18,5 %	14,5 %	26,0 %	14,3 %	27,6 %	15,5 %	18,3 %	19,7 %	21,9 %	20,5 %	22,5 %	16,0 %	18,8 %
		3824	Mai	20	17,2 %	23,9 %	17,3 %	25,1 %	16,6 %	18,3 %	15,2 %	26,0 %	14,8 %	27,5 %	17,2 %	18,6 %	19,3 %	21,9 %	20,0 %	22,7 %	16,0 %	18,0 %
			Jun.	20	17,7 %	24,1 %	17,9 %	25,3 %	16,8 %	18,8 %	15,9 %	26,2 %	15,4 %	28,1 %	17,9 %	18,2 %	19,4 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	15,7 %	19,4 %
			Qrtl 2	61	17,3 %	24,0 %	17,5 %	25,2 %	16,4 %	18,5 %	15,1 %	26,0 %	14,8 %	27,7 %	16,8 %	18,4 %	19,5 %	21,9 %	20,2 %	22,6 %	15,9 %	18,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	15	18,3 %	24,1 %	17,5 %	25,0 %	23,0 %	18,7 %	18,1 %	24,6 %	17,4 %	25,6 %	21,7 %	19,1 %	18,5 %	23,7 %	17,6 %	24,5 %	24,6 %	18,1 %
		3825	Mai	13	17,7 %	23,6 %	16,6 %	24,7 %	22,9 %	18,0 %	16,8 %	24,1 %	16,0 %	25,1 %	20,5 %	19,4 %	18,5 %	23,0 %	17,2 %	24,3 %	25,4 %	16,6 %
			Jun.	16	17,5 %	23,0 %	16,8 %	24,1 %	18,7 %	21,1 %	17,0 %	26,3 %	17,1 %	26,0 %	16,3 %	27,8 %	17,7 %	21,4 %	16,5 %	22,7 %	19,1 %	19,9 %
			Qrtl 2	44	17,8 %	23,5 %	17,0 %	24,6 %	20,2 %	20,1 %	17,3 %	25,0 %	16,8 %	25,6 %	19,4 %	22,2 %	18,1 %	22,4 %	17,0 %	23,7 %	20,5 %	19,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	21	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,6 %	24,2 %	13,7 %	14,0 %	27,7 %	13,2 %	28,8 %	23,8 %	14,3 %	26,3 %	19,9 %	26,5 %	20,4 %	24,5 %	13,3 %
		3826	Mai	20	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,3 %	23,7 %	13,6 %	13,1 %	27,7 %	12,3 %	28,7 %	23,9 %	14,1 %	24,6 %	19,4 %	24,6 %	20,0 %	23,6 %	13,3 %
			Jun.	16	19,8 %	23,5 %	19,5 %	24,3 %	24,6 %	13,6 %	13,9 %	27,5 %	13,1 %	28,4 %	24,4 %	14,2 %	25,8 %	19,6 %	25,9 %	20,1 %	24,8 %	13,0 %
			Qrtl 2	57	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,4 %	24,1 %	13,7 %	13,7 %	27,6 %	12,9 %	28,6 %	24,0 %	14,2 %	25,6 %	19,6 %	25,7 %	20,2 %	24,2 %	13,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5	19,9 %	22,0 %	19,5 %	22,8 %	23,2 %	15,2 %	24,7 %	18,9 %	25,2 %	19,5 %	21,6 %	14,7 %	15,2 %	25,1 %	14,1 %	26,0 %	25,2 %	15,7 %
		3827	Mai	2	18,5 %	22,2 %	17,9 %	23,0 %	23,8 %	14,7 %	22,7 %	20,1 %	22,8 %	20,8 %	22,1 %	14,0 %	14,4 %	24,2 %	13,3 %	25,1 %	25,8 %	15,5 %
			Jun.	3	19,0 %	22,6 %	18,5 %	23,4 %	23,6 %	15,0 %	23,3 %	20,2 %	23,4 %	20,8 %	22,2 %	14,4 %	14,7 %	25,0 %	13,7 %	25,9 %	25,2 %	15,6 %
			Qrtl 2	10	19,1 %	22,3 %	18,6 %	23,1 %	23,5 %	15,0 %	23,6 %	19,7 %	23,8 %	20,4 %	21,9 %	14,4 %	14,8 %	24,7 %	13,7 %	25,7 %	25,4 %	15,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	21,0 %	23,5 %	20,7 %	24,4 %	23,2 %	15,7 %	18,8 %	22,7 %	18,8 %	23,1 %	19,5 %	18,7 %	22,7 %	24,1 %	22,3 %	25,4 %	25,6 %	13,8 %
		3828	Mai	0	20,0 %	23,2 %	19,7 %	24,0 %	23,1 %	15,1 %	18,0 %	22,7 %	17,8 %	23,2 %	20,5 %	17,1 %	21,6 %	23,5 %	21,3 %	24,7 %	24,8 %	13,8 %
			Jun.	0	20,4 %	23,0 %	20,1 %	23,9 %	24,2 %	14,7 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,3 %	20,4 %	17,6 %	22,2 %	23,1 %	21,7 %	24,3 %	26,5 %	12,9 %
			Qrtl 2	0	20,5 %	23,2 %	20,2 %	24,1 %	23,5 %	15,2 %	18,3 %	22,8 %	18,2 %	23,2 %	20,1 %	17,8 %	22,2 %	23,6 %	21,8 %	24,8 %	25,6 %	13,5 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	21	19,4 %	21,9 %	19,2 %	23,1 %	20,3 %	16,1 %	17,9 %	22,9 %	17,2 %	24,6 %	21,2 %	15,2 %	20,9 %	20,8 %	21,2 %	21,7 %	19,5 %	16,9 %
		3829	Mai	20	17,3 %	21,9 %	16,9 %	22,8 %	19,4 %	17,1 %	16,0 %	23,0 %	15,3 %	24,1 %	20,0 %	16,7 %	18,6 %	20,8 %	18,5 %	21,4 %	18,9 %	17,5 %
			Jun.	7	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,8 %	19,4 %	17,2 %	17,1 %	23,4 %	16,6 %	24,4 %	19,9 %	17,3 %	19,5 %	20,5 %	19,6 %	21,1 %	18,9 %	17,1 %
			Qrtl 2	48	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,9 %	19,8 %	16,7 %	17,0 %	23,1 %	16,3 %	24,4 %	20,5 %	16,3 %	19,7 %	20,7 %	19,8 %	21,4 %	19,1 %	17,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	21	18,3 %	22,2 %	17,8 %	23,3 %	21,0 %	16,4 %	20,6 %	21,0 %	20,5 %	21,8 %	21,1 %	16,1 %	16,0 %	23,4 %	15,0 %	24,8 %	21,0 %	16,7 %
		3830	Mai	20	16,4 %	22,4 %	15,9 %	23,5 %	19,1 %	16,0 %	18,3 %	21,5 %	18,2 %	22,4 %	18,5 %	16,0 %	14,4 %	23,4 %	13,5 %	24,7 %	19,6 %	16,1 %
			Jun.	16	17,7 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	21,0 %	14,8 %	19,9 %	20,4 %	19,9 %	21,3 %	20,0 %	14,8 %	15,4 %	23,3 %	14,2 %	25,0 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 2	57	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,3 %	20,4 %	15,7 %	19,6 %	21,0 %	19,5 %	21,9 %	19,9 %	15,6 %	15,3 %	23,4 %	14,2 %	24,8 %	20,9 %	15,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	21	20,5 %	22,5 %	20,4 %	23,3 %	21,5 %	13,0 %	26,7 %	17,2 %	27,2 %	17,6 %	21,2 %	12,8 %	13,7 %	28,2 %	13,0 %	29,6 %	21,7 %	13,2 %
		3831	Mai	20	19,2 %	22,1 %	19,0 %	22,9 %	21,4 %	13,0 %	25,0 %	17,1 %	25,3 %	17,5 %	21,7 %	12,2 %	13,0 %	27,4 %	12,2 %	28,7 %	21,1 %	13,7 %
			Jun.	20	20,1 %	22,1 %	19,9 %	22,8 %	22,6 %	13,3 %	26,3 %	16,9 %	26,6 %	17,2 %	23,1 %	12,8 %	13,4 %	27,8 %	12,7 %	29,0 %	22,3 %	13,7 %
			Qrtl 2	61	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,0 %	21,8 %	13,1 %	26,0 %	17,1 %	26,3 %	17,4 %	21,9 %	12,6 %	13,4 %	27,8 %	12,6 %	29,1 %	21,7 %	13,5 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	21	18,1 %	24,5 %	18,0 %	25,5 %	18,4 %	18,3 %	21,7 %	20,5 %	21,9 %	21,3 %	19,8 %	15,2 %	14,3 %	28,8 %	13,8 %	30,0 %	16,9 %	21,5 %
		3841	Mai	20	16,3 %	23,2 %	16,0 %	24,4 %	19,2 %	15,2 %	21,8 %	18,8 %	21,7 %	19,8 %	22,4 %	11,9 %	12,0 %	26,8 %	11,5 %	27,9 %	16,4 %	18,0 %
			Jun.	20	16,6 %	24,8 %	16,5 %	25,9 %	17,7 %	18,4 %	21,3 %	19,6 %	21,5 %	20,5 %	20,0 %	14,4 %	12,7 %	29,2 %	12,2 %	30,4 %	15,7 %	22,1 %
			Qrtl 2	61	17,0 %	24,2 %	16,8 %	25,2 %	18,4 %	17,4 %	21,6 %	19,6 %	21,7 %	20,5 %	20,6 %	13,9 %	12,9 %	28,2 %	12,4 %	29,4 %	16,3 %	20,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	21	20,1 %	24,2 %	19,6 %	24,7 %	30,9 %	13,4 %	16,5 %	25,9 %	15,6 %	26,6 %	31,8 %	12,3 %	23,7 %	22,5 %	23,4 %	22,9 %	29,6 %	14,8 %
		3842	Mai	20	18,4 %	24,0 %	17,9 %	24,6 %	27,6 %	13,0 %	14,8 %	26,2 %	14,1 %	26,9 %	26,6 %	14,2 %	22,0 %	21,8 %	21,7 %	22,2 %	29,0 %	11,6 %
			Jun.	20	19,7 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	25,3 %	13,6 %	14,6 %	25,6 %	13,7 %	26,5 %	25,2 %	13,9 %	24,2 %	19,9 %	24,1 %	20,5 %	25,4 %	13,4 %
			Qrtl 2	61	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,1 %	27,1 %	13,4 %	15,2 %	25,9 %	14,4 %	26,7 %	27,1 %	13,6 %	23,4 %	21,2 %	23,2 %	21,6 %	27,0 %	13,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	21	18,9 %	23,0 %	18,6 %	23,4 %	24,8 %	13,6 %	21,4 %	21,5 %	21,3 %	21,9 %	23,3 %	14,5 %	16,3 %	24,4 %	15,8 %	25,0 %	26,4 %	12,6 %
		3843	Mai	20	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,0 %	24,2 %	12,9 %	20,0 %	21,4 %	19,9 %	21,8 %	22,5 %	14,2 %	15,3 %	23,7 %	14,8 %	24,3 %	25,9 %	11,6 %
			Jun.	20	18,4 %	22,5 %	18,1 %	22,9 %	24,0 %	14,4 %	20,8 %	21,5 %	20,7 %	21,8 %	22,4 %	15,6 %	16,0 %	23,5 %	15,5 %	24,0 %	25,4 %	13,1 %
			Qrtl 2	61	18,3 %	22,7 %	18,0 %	23,1 %	24,3 %	13,6 %	20,8 %	21,5 %	20,6 %	21,8 %	22,8 %	14,7 %	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,5 %	25,9 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	21	18,0 %	21,6 %	17,6 %	22,7 %	19,4 %	16,9 %	17,8 %	21,8 %	17,2 %	22,8 %	20,2 %	17,1 %	18,2 %	21,4 %	18,0 %	22,6 %	18,7 %	16,8 %
		3844	Mai	20	16,2 %	21,5 %	15,5 %	22,5 %	19,3 %	17,1 %	16,2 %	21,6 %	15,4 %	22,6 %	20,2 %	17,2 %	16,2 %	21,4 %	15,7 %	22,4 %	18,5 %	17,1 %
			Jun.	16	17,0 %	21,5 %	16,6 %	22,5 %	19,2 %	16,7 %	16,9 %	21,9 %	16,3 %	22,9 %	20,3 %	16,5 %	17,1 %	21,1 %	16,9 %	22,0 %	18,1 %	16,9 %
			Qrtl 2	57	17,1 %	21,5 %	16,6 %	22,6 %	19,3 %	16,9 %	17,0 %	21,8 %	16,3 %	22,8 %	20,3 %	17,0 %	17,1 %	21,3 %	16,8 %	22,3 %	18,4 %	16,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	21	17,6 %	23,9 %	17,2 %	24,5 %	24,1 %	13,0 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	23,9 %	23,1 %	13,7 %	16,8 %	24,5 %	16,2 %	25,3 %	25,1 %	12,2 %
		3845	Mai	20	16,2 %	23,7 %	15,7 %	24,4 %	24,0 %	13,3 %	16,6 %	23,5 %	16,2 %	24,1 %	22,6 %	14,2 %	15,7 %	24,0 %	15,1 %	24,7 %	25,6 %	12,2 %
			Jun.	20	16,7 %	23,6 %	16,3 %	24,3 %	23,3 %	13,2 %	17,2 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	22,9 %	13,6 %	16,1 %	24,1 %	15,6 %	24,9 %	23,7 %	12,6 %
			Qrtl 2	61	16,9 %	23,8 %	16,4 %	24,4 %	23,8 %	13,1 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	24,0 %	22,9 %	13,8 %	16,2 %	24,2 %	15,6 %	25,0 %	24,8 %	12,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	21	18,8 %	24,4 %	18,5 %	25,0 %	24,2 %	13,8 %	15,3 %	25,4 %	14,8 %	26,1 %	23,4 %	13,1 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,0 %	24,8 %	14,4 %
		3846	Mai	20	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	24,1 %	13,3 %	14,6 %	24,1 %	14,1 %	24,8 %	23,6 %	12,5 %	20,9 %	22,1 %	20,7 %	22,5 %	24,5 %	13,9 %
			Jun.	20	18,4 %	23,6 %	18,0 %	24,2 %	24,6 %	13,5 %	15,3 %	24,2 %	14,8 %	24,9 %	23,5 %	12,7 %	21,3 %	23,0 %	21,1 %	23,6 %	25,7 %	14,3 %
			Qrtl 2	61	18,4 %	23,7 %	18,1 %	24,3 %	24,3 %	13,5 %	15,1 %	24,6 %	14,6 %	25,3 %	23,5 %	12,8 %	21,6 %	22,8 %	21,4 %	23,4 %	25,0 %	14,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	21	19,6 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	22,3 %	15,9 %	13,3 %	26,9 %	12,4 %	28,0 %	22,3 %	15,7 %	25,9 %	19,9 %	26,3 %	20,3 %	22,4 %	16,0 %
		3847	Mai	20	18,7 %	23,1 %	18,4 %	23,8 %	21,7 %	15,7 %	12,7 %	26,2 %	11,9 %	27,3 %	20,5 %	15,4 %	24,7 %	19,9 %	24,9 %	20,3 %	22,9 %	16,0 %
			Jun.	18	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	22,6 %	15,6 %	13,1 %	26,1 %	12,2 %	27,2 %	22,6 %	15,2 %	25,4 %	19,5 %	25,7 %	19,8 %	22,5 %	16,1 %
			Qrtl 2	59	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,8 %	22,2 %	15,7 %	13,0 %	26,4 %	12,2 %	27,5 %	21,8 %	15,5 %	25,4 %	19,7 %	25,6 %	20,1 %	22,6 %	16,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	21	17,3 %	23,4 %	17,0 %	24,3 %	18,7 %	17,8 %	16,4 %	25,2 %	16,2 %	26,4 %	17,3 %	17,7 %	18,2 %	21,7 %	17,8 %	22,2 %	20,2 %	18,0 %
		3849	Mai	20	15,2 %	23,5 %	14,5 %	24,3 %	20,0 %	18,0 %	14,6 %	24,6 %	13,8 %	25,7 %	20,0 %	17,7 %	15,8 %	22,4 %	15,3 %	22,9 %	20,0 %	18,4 %
			Jun.	20	15,8 %	24,2 %	15,4 %	25,0 %	18,6 %	18,8 %	14,9 %	25,7 %	14,6 %	26,6 %	16,9 %	19,7 %	16,7 %	22,7 %	16,1 %	23,3 %	20,5 %	17,9 %
			Qrtl 2	61	16,1 %	23,7 %	15,7 %	24,5 %	19,1 %	18,2 %	15,3 %	25,2 %	14,9 %	26,3 %	18,0 %	18,4 %	16,9 %	22,2 %	16,4 %	22,8 %	20,2 %	18,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	18,5 %	24,5 %	18,1 %	25,0 %	25,5 %	16,9 %	11,2 %	29,6 %	10,5 %	30,2 %	24,9 %	17,6 %	25,9 %	19,4 %	25,9 %	19,6 %	26,2 %	16,3 %
		3850	Mai	20	17,2 %	24,5 %	16,8 %	24,9 %	24,1 %	16,7 %	10,2 %	29,4 %	9,5 %	30,1 %	23,8 %	16,2 %	24,4 %	19,5 %	24,4 %	19,6 %	24,5 %	17,2 %
			Jun.	20	17,7 %	24,0 %	17,3 %	24,5 %	24,6 %	15,6 %	10,7 %	28,8 %	10,0 %	29,6 %	24,8 %	14,5 %	24,9 %	19,1 %	24,9 %	19,2 %	24,5 %	16,6 %
			Qrtl 2	40	17,8 %	24,4 %	17,4 %	24,8 %	24,8 %	16,4 %	10,7 %	29,3 %	10,0 %	30,0 %	24,5 %	16,2 %	25,1 %	19,3 %	25,1 %	19,5 %	25,1 %	16,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	21	19,7 %	23,0 %	19,2 %	24,0 %	24,3 %	14,4 %	19,8 %	22,3 %	19,2 %	23,3 %	24,9 %	14,4 %	19,7 %	23,7 %	19,2 %	24,8 %	23,6 %	14,4 %
		3851	Mai	20	18,8 %	22,5 %	18,1 %	23,6 %	23,4 %	14,3 %	19,0 %	21,9 %	18,4 %	22,9 %	23,4 %	14,7 %	18,5 %	23,0 %	17,8 %	24,3 %	23,4 %	13,9 %
			Jun.	20	19,0 %	22,1 %	18,5 %	23,3 %	23,1 %	12,9 %	19,8 %	21,2 %	19,4 %	22,1 %	23,8 %	13,2 %	18,3 %	23,0 %	17,7 %	24,5 %	22,6 %	12,7 %
			Qrtl 2	61	19,2 %	22,5 %	18,6 %	23,7 %	23,6 %	13,9 %	19,5 %	21,8 %	19,0 %	22,8 %	24,0 %	14,1 %	18,8 %	23,2 %	18,3 %	24,5 %	23,2 %	13,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	20,7 %	21,9 %	20,4 %	23,7 %	22,1 %	13,2 %	24,2 %	18,4 %	25,2 %	19,6 %	20,2 %	12,9 %	17,3 %	25,3 %	15,9 %	27,6 %	24,1 %	13,4 %
		3852	Mai	0	19,5 %	21,6 %	19,1 %	23,3 %	21,4 %	13,2 %	23,3 %	18,3 %	24,1 %	19,5 %	19,7 %	13,2 %	15,8 %	24,8 %	14,4 %	27,0 %	23,5 %	13,3 %
			Jun.	0	19,8 %	21,5 %	19,4 %	23,2 %	21,6 %	13,2 %	23,7 %	18,1 %	24,7 %	19,2 %	19,6 %	13,1 %	16,0 %	24,8 %	14,6 %	26,8 %	23,9 %	13,4 %
			Qrtl 2	0	20,0 %	21,6 %	19,7 %	23,4 %	21,7 %	13,2 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	19,4 %	19,8 %	13,1 %	16,4 %	24,9 %	15,0 %	27,2 %	23,8 %	13,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	21	20,8 %	23,6 %	20,3 %	24,2 %	26,2 %	17,4 %	15,3 %	26,9 %	14,6 %	27,3 %	22,2 %	22,8 %	26,4 %	20,2 %	26,0 %	21,0 %	30,3 %	11,8 %
		3853	Mai	20	19,7 %	23,3 %	19,1 %	23,8 %	25,4 %	17,4 %	14,9 %	26,4 %	14,2 %	26,8 %	22,6 %	22,2 %	24,4 %	20,1 %	24,0 %	20,8 %	28,2 %	12,6 %
			Jun.	20	19,8 %	23,2 %	19,4 %	23,7 %	24,5 %	17,7 %	14,9 %	26,4 %	14,1 %	26,9 %	23,0 %	22,1 %	24,8 %	19,9 %	24,7 %	20,5 %	25,9 %	13,2 %
			Qrtl 2	61	20,1 %	23,3 %	19,6 %	23,9 %	25,3 %	17,5 %	15,1 %	26,6 %	14,3 %	27,0 %	22,6 %	22,4 %	25,2 %	20,1 %	24,9 %	20,8 %	28,1 %	12,5 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	21	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,6 %	23,1 %	12,9 %	18,1 %	23,4 %	17,6 %	25,0 %	21,6 %	12,5 %	22,1 %	21,2 %	21,7 %	22,3 %	24,5 %	13,3 %
		3854	Mai	20	18,9 %	21,9 %	18,3 %	23,1 %	22,8 %	13,6 %	17,0 %	23,1 %	16,4 %	24,4 %	21,4 %	13,6 %	20,6 %	20,8 %	20,2 %	21,8 %	24,1 %	13,6 %
			Jun.	20	19,4 %	22,2 %	18,9 %	23,5 %	22,8 %	13,2 %	17,3 %	23,4 %	16,7 %	24,9 %	21,7 %	12,5 %	21,4 %	21,1 %	21,1 %	22,1 %	23,9 %	13,8 %
			Qrtl 2	61	19,5 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	22,9 %	13,2 %	17,5 %	23,3 %	16,9 %	24,8 %	21,6 %	12,9 %	21,4 %	21,0 %	21,0 %	22,1 %	24,2 %	13,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	20,9 %	22,3 %	20,6 %	23,6 %	22,5 %	15,0 %	21,2 %	22,2 %	20,7 %	23,9 %	23,7 %	13,1 %	20,5 %	22,3 %	20,4 %	23,2 %	21,2 %	17,1 %
		3855	Mai	0	20,0 %	22,3 %	19,6 %	23,7 %	22,0 %	14,7 %	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,9 %	21,6 %	15,1 %	20,0 %	22,2 %	19,5 %	23,6 %	22,5 %	14,4 %
			Jun.	0	20,2 %	22,4 %	19,8 %	23,8 %	21,9 %	15,0 %	20,2 %	22,5 %	20,0 %	23,8 %	21,5 %	15,5 %	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,8 %	22,4 %	14,4 %
			Qrtl 2	0	20,4 %	22,3 %	20,0 %	23,7 %	22,2 %	14,9 %	20,5 %	22,4 %	20,2 %	23,9 %	22,2 %	14,5 %	20,2 %	22,3 %	19,9 %	23,5 %	22,0 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	21	19,1 %	22,1 %	18,8 %	22,5 %	23,2 %	16,0 %	15,2 %	24,5 %	14,7 %	25,3 %	23,5 %	13,6 %	21,9 %	20,3 %	21,8 %	20,5 %	23,0 %	17,8 %
		3856	Mai	20	18,4 %	21,4 %	18,0 %	21,9 %	23,7 %	14,9 %	14,7 %	23,6 %	14,0 %	24,4 %	24,6 %	13,2 %	21,1 %	19,7 %	21,0 %	20,0 %	23,1 %	16,2 %
			Jun.	16	18,9 %	21,5 %	18,6 %	21,9 %	22,7 %	15,9 %	15,1 %	23,5 %	14,4 %	24,2 %	24,7 %	14,4 %	21,8 %	20,0 %	21,8 %	20,2 %	21,3 %	16,9 %
			Qrtl 2	57	18,8 %	21,7 %	18,5 %	22,1 %	23,2 %	15,6 %	15,0 %	23,9 %	14,4 %	24,6 %	24,3 %	13,7 %	21,6 %	20,0 %	21,5 %	20,2 %	22,4 %	16,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	21	22,9 %	23,5 %	23,1 %	24,2 %	20,8 %	16,3 %	24,9 %	21,6 %	25,0 %	22,2 %	22,9 %	14,7 %	21,0 %	25,5 %	21,2 %	26,2 %	18,8 %	18,0 %
		3857	Mai	20	21,8 %	23,1 %	21,8 %	23,9 %	22,2 %	14,4 %	23,9 %	21,0 %	23,9 %	21,7 %	24,4 %	12,1 %	19,7 %	25,3 %	19,7 %	26,1 %	20,2 %	16,6 %
			Jun.	20	21,7 %	23,6 %	21,7 %	24,4 %	21,7 %	14,8 %	23,5 %	21,9 %	23,5 %	22,6 %	23,9 %	12,7 %	20,0 %	25,2 %	20,0 %	26,0 %	19,8 %	16,6 %
			Qrtl 2	61	22,2 %	23,4 %	22,2 %	24,2 %	21,6 %	15,2 %	24,1 %	21,5 %	24,2 %	22,2 %	23,7 %	13,2 %	20,2 %	25,4 %	20,3 %	26,1 %	19,6 %	17,0 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	21	22,6 %	23,3 %	22,6 %	24,1 %	23,0 %	13,2 %	22,6 %	23,5 %	22,6 %	24,4 %	22,9 %	12,7 %	22,7 %	23,1 %	22,7 %	23,9 %	23,0 %	13,6 %
		3858	Mai	20	21,6 %	22,6 %	21,4 %	23,5 %	23,7 %	12,0 %	21,8 %	22,6 %	21,6 %	23,7 %	24,3 %	11,1 %	21,4 %	22,6 %	21,3 %	23,4 %	23,1 %	12,9 %
			Jun.	20	22,1 %	22,7 %	21,9 %	23,6 %	24,1 %	12,3 %	22,4 %	23,0 %	22,2 %	24,1 %	24,4 %	11,4 %	21,8 %	22,5 %	21,7 %	23,3 %	23,8 %	13,2 %
			Qrtl 2	61	22,1 %	22,9 %	22,0 %	23,8 %	23,6 %	12,5 %	22,3 %	23,0 %	22,1 %	24,0 %	23,8 %	11,8 %	22,0 %	22,7 %	21,9 %	23,5 %	23,3 %	13,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	21	20,4 %	23,6 %	20,0 %	24,2 %	26,7 %	12,7 %	20,8 %	23,9 %	20,4 %	24,6 %	25,9 %	13,5 %	20,0 %	23,2 %	19,6 %	23,8 %	27,7 %	11,7 %
		3861	Mai	20	19,7 %	23,3 %	19,3 %	23,9 %	26,6 %	13,1 %	20,1 %	23,7 %	19,6 %	24,5 %	26,9 %	13,3 %	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,5 %	26,3 %	12,9 %
			Jun.	20	20,3 %	23,2 %	19,8 %	24,0 %	27,6 %	12,4 %	21,8 %	22,9 %	21,3 %	23,7 %	28,2 %	12,6 %	19,0 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	26,9 %	12,2 %
			Qrtl 2	61	20,1 %	23,4 %	19,7 %	24,1 %	27,0 %	12,8 %	20,9 %	23,6 %	20,4 %	24,3 %	27,0 %	13,2 %	19,5 %	23,2 %	19,1 %	23,8 %	27,0 %	12,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	21	22,4 %	22,7 %	22,1 %	23,9 %	25,3 %	12,5 %	30,6 %	17,3 %	31,3 %	17,8 %	24,6 %	13,2 %	14,0 %	28,4 %	12,7 %	30,1 %	26,1 %	11,5 %
		3862	Mai	20	21,5 %	22,5 %	21,1 %	23,4 %	25,4 %	13,1 %	29,2 %	17,4 %	29,6 %	17,8 %	25,1 %	13,4 %	13,6 %	27,7 %	12,5 %	29,1 %	25,6 %	12,7 %
			Jun.	16	22,3 %	22,8 %	22,3 %	23,4 %	23,3 %	15,0 %	30,7 %	17,5 %	31,3 %	17,6 %	23,7 %	15,5 %	13,5 %	28,5 %	13,0 %	29,2 %	22,8 %	14,2 %
			Qrtl 2	57	22,1 %	22,7 %	21,9 %	23,6 %	24,8 %	13,3 %	30,2 %	17,4 %	30,8 %	17,7 %	24,5 %	13,9 %	13,7 %	28,2 %	12,7 %	29,5 %	25,3 %	12,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	21	19,3 %	24,8 %	18,8 %	25,5 %	26,6 %	15,0 %	25,1 %	20,0 %	24,8 %	20,5 %	29,4 %	13,1 %	13,7 %	29,5 %	12,9 %	30,4 %	23,9 %	16,9 %
		3863	Mai	20	18,2 %	23,9 %	17,7 %	24,6 %	25,6 %	14,0 %	23,5 %	19,6 %	23,2 %	20,1 %	26,8 %	12,6 %	13,1 %	28,1 %	12,4 %	28,9 %	24,4 %	15,3 %
			Jun.	20	18,8 %	24,0 %	18,4 %	24,6 %	24,9 %	15,7 %	24,2 %	19,5 %	23,9 %	20,0 %	28,3 %	12,8 %	13,6 %	28,3 %	13,0 %	29,0 %	21,8 %	18,3 %
			Qrtl 2	61	18,8 %	24,3 %	18,3 %	24,9 %	25,7 %	14,9 %	24,3 %	19,7 %	24,0 %	20,2 %	28,3 %	12,9 %	13,5 %	28,6 %	12,8 %	29,4 %	23,4 %	16,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	18,6 %	23,7 %	18,6 %	24,0 %	18,6 %	19,4 %	24,0 %	20,3 %	24,3 %	20,2 %	19,2 %	21,3 %	13,2 %	27,2 %	12,9 %	27,8 %	17,9 %	17,3 %
		3864	Mai	4	16,9 %	22,5 %	16,8 %	22,9 %	19,0 %	15,9 %	21,2 %	19,5 %	21,4 %	19,5 %	17,7 %	19,5 %	12,3 %	25,7 %	11,8 %	26,6 %	20,4 %	11,9 %
			Jun.	0	17,2 %	23,8 %	17,1 %	24,3 %	18,9 %	15,7 %	21,4 %	21,2 %	21,6 %	21,3 %	17,5 %	19,3 %	12,8 %	26,6 %	12,4 %	27,4 %	20,4 %	11,4 %
			Qrtl 2	4	17,5 %	23,4 %	17,5 %	23,7 %	18,8 %	17,1 %	22,2 %	20,3 %	22,4 %	20,3 %	18,2 %	20,1 %	12,8 %	26,5 %	12,4 %	27,2 %	19,5 %	13,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	21	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,6 %	23,6 %	14,7 %	28,0 %	16,9 %	28,2 %	17,4 %	25,9 %	12,5 %	13,4 %	28,6 %	12,6 %	29,8 %	21,4 %	16,9 %
		3865	Mai	20	19,2 %	22,6 %	18,9 %	23,4 %	22,0 %	14,7 %	25,8 %	17,0 %	26,0 %	17,5 %	24,3 %	12,1 %	12,6 %	28,3 %	11,9 %	29,3 %	19,7 %	17,3 %
			Jun.	20	19,5 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	22,2 %	15,3 %	26,2 %	16,7 %	26,3 %	17,1 %	25,5 %	12,9 %	12,8 %	28,5 %	12,2 %	29,6 %	19,0 %	17,7 %
			Qrtl 2	61	19,8 %	22,7 %	19,5 %	23,4 %	22,6 %	14,9 %	26,7 %	16,9 %	26,8 %	17,3 %	25,2 %	12,5 %	12,9 %	28,5 %	12,2 %	29,6 %	20,1 %	17,3 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	21	19,9 %	23,7 %	19,1 %	24,5 %	26,1 %	16,4 %	15,4 %	26,8 %	14,5 %	27,7 %	23,2 %	19,1 %	24,2 %	20,6 %	23,7 %	21,4 %	29,0 %	13,7 %
		3867	Mai	19	18,2 %	23,2 %	17,4 %	24,0 %	25,5 %	15,5 %	13,9 %	26,3 %	13,0 %	27,2 %	21,8 %	18,3 %	22,5 %	20,1 %	21,8 %	20,9 %	29,2 %	12,6 %
			Jun.	20	19,3 %	23,1 %	18,4 %	24,0 %	26,8 %	15,3 %	14,8 %	26,4 %	13,7 %	27,4 %	24,0 %	17,8 %	23,8 %	19,8 %	23,1 %	20,6 %	29,7 %	12,6 %
			Qrtl 2	60	19,1 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	26,1 %	15,7 %	14,7 %	26,5 %	13,7 %	27,4 %	23,0 %	18,4 %	23,5 %	20,2 %	22,9 %	21,0 %	29,3 %	13,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	21	20,9 %	24,0 %	20,6 %	25,0 %	23,7 %	15,9 %	17,5 %	26,5 %	16,7 %	27,8 %	23,3 %	16,5 %	24,4 %	21,5 %	24,4 %	22,2 %	24,2 %	15,3 %
		3868	Mai	20	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,5 %	24,9 %	15,5 %	16,6 %	25,7 %	15,7 %	26,9 %	24,5 %	15,3 %	23,1 %	21,5 %	22,8 %	22,1 %	25,3 %	15,8 %
			Jun.	20	20,0 %	23,6 %	19,5 %	24,6 %	24,2 %	14,6 %	17,6 %	25,2 %	16,7 %	26,6 %	24,8 %	14,3 %	22,4 %	21,9 %	22,2 %	22,7 %	23,7 %	15,0 %
			Qrtl 2	61	20,3 %	23,7 %	19,8 %	24,7 %	24,2 %	15,4 %	17,2 %	25,8 %	16,4 %	27,1 %	24,2 %	15,4 %	23,3 %	21,6 %	23,2 %	22,4 %	24,3 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	21	21,3 %	22,6 %	21,3 %	23,5 %	21,6 %	16,1 %	21,5 %	22,4 %	21,7 %	23,4 %	19,7 %	15,2 %	21,2 %	22,7 %	20,8 %	23,5 %	23,5 %	17,0 %
		3869	Mai	20	20,4 %	22,3 %	20,1 %	23,2 %	23,0 %	15,6 %	20,6 %	22,4 %	20,6 %	23,4 %	20,6 %	14,5 %	20,2 %	22,3 %	19,6 %	23,0 %	25,5 %	16,7 %
			Jun.	16	21,3 %	22,3 %	21,0 %	23,1 %	23,2 %	15,6 %	21,3 %	22,2 %	21,5 %	23,1 %	19,9 %	15,4 %	21,2 %	22,3 %	20,5 %	23,1 %	26,4 %	15,8 %
			Qrtl 2	57	21,0 %	22,4 %	20,8 %	23,3 %	22,6 %	15,8 %	21,1 %	22,4 %	21,3 %	23,3 %	20,1 %	15,0 %	20,9 %	22,4 %	20,3 %	23,2 %	25,0 %	16,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	20,8 %	23,2 %	20,7 %	23,5 %	21,9 %	17,3 %	23,5 %	19,5 %	23,5 %	19,9 %	23,3 %	10,9 %	17,9 %	27,0 %	17,8 %	27,2 %	20,7 %	22,4 %
		3870	Mai	0	20,6 %	23,0 %	20,5 %	23,3 %	21,8 %	16,6 %	23,3 %	19,6 %	23,3 %	19,9 %	23,1 %	10,4 %	17,8 %	26,6 %	17,6 %	26,8 %	20,7 %	21,7 %
			Jun.	0	20,7 %	23,1 %	20,7 %	23,4 %	20,6 %	18,0 %	23,4 %	19,5 %	23,5 %	19,9 %	23,0 %	11,1 %	17,8 %	26,9 %	17,8 %	27,0 %	18,6 %	23,6 %
			Qrtl 2	0	20,7 %	23,1 %	20,6 %	23,4 %	21,4 %	17,3 %	23,4 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	23,2 %	10,8 %	17,9 %	26,8 %	17,7 %	27,0 %	20,0 %	22,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	21	22,6 %	24,5 %	22,4 %	25,4 %	24,5 %	15,8 %	15,1 %	30,3 %	14,5 %	31,5 %	20,8 %	17,4 %	29,7 %	19,2 %	29,9 %	19,6 %	28,0 %	14,3 %
		3871	Mai	19	20,5 %	24,1 %	20,1 %	24,8 %	25,2 %	15,2 %	13,9 %	29,7 %	13,2 %	30,8 %	21,5 %	17,2 %	26,1 %	19,3 %	25,9 %	19,8 %	28,7 %	13,4 %
			Jun.	20	22,0 %	24,1 %	21,7 %	24,8 %	25,1 %	15,6 %	14,3 %	30,2 %	13,5 %	31,3 %	22,8 %	17,4 %	29,0 %	18,5 %	29,1 %	18,9 %	27,2 %	14,0 %
			Qrtl 2	60	21,7 %	24,2 %	21,4 %	25,0 %	24,9 %	15,6 %	14,4 %	30,1 %	13,8 %	31,2 %	21,7 %	17,3 %	28,2 %	19,0 %	28,3 %	19,4 %	27,9 %	13,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	21	20,6 %	24,0 %	20,4 %	24,6 %	23,6 %	16,6 %	14,9 %	28,7 %	14,3 %	29,6 %	21,1 %	19,6 %	27,2 %	18,6 %	27,2 %	19,1 %	27,6 %	11,7 %
		3872	Mai	20	20,2 %	23,0 %	19,7 %	23,8 %	25,7 %	13,4 %	14,8 %	27,7 %	14,1 %	28,6 %	23,1 %	16,6 %	25,6 %	18,3 %	25,4 %	19,0 %	28,4 %	9,9 %
			Jun.	20	20,6 %	23,0 %	20,1 %	23,8 %	26,2 %	12,4 %	14,6 %	28,1 %	13,8 %	29,2 %	24,7 %	14,7 %	26,6 %	17,8 %	26,5 %	18,4 %	27,9 %	9,7 %
			Qrtl 2	61	20,5 %	23,4 %	20,1 %	24,1 %	25,0 %	14,3 %	14,8 %	28,2 %	14,1 %	29,2 %	22,7 %	17,3 %	26,5 %	18,2 %	26,4 %	18,8 %	27,9 %	10,4 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	16	20,7 %	24,7 %	20,4 %	25,3 %	25,2 %	14,7 %	20,4 %	23,7 %	20,1 %	24,4 %	25,6 %	13,0 %	21,0 %	25,6 %	20,7 %	26,2 %	24,8 %	16,2 %
		3873	Mai	3	19,1 %	24,1 %	18,7 %	24,8 %	25,1 %	13,7 %	18,9 %	24,2 %	18,5 %	25,0 %	25,9 %	11,7 %	19,3 %	24,1 %	19,0 %	24,6 %	24,3 %	15,7 %
			Jun.	0	18,7 %	24,0 %	18,2 %	24,7 %	25,2 %	13,9 %	19,0 %	24,5 %	18,4 %	25,4 %	26,1 %	11,9 %	18,4 %	23,5 %	18,1 %	24,0 %	24,1 %	16,1 %
			Qrtl 2	19	19,5 %	24,3 %	19,1 %	24,9 %	25,2 %	14,1 %	19,4 %	24,1 %	19,0 %	24,9 %	25,9 %	12,2 %	19,6 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	24,4 %	16,0 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	5	15,9 %	26,0 %	15,8 %	26,2 %	19,6 %	19,2 %	15,9 %	26,4 %	15,9 %	26,7 %	17,3 %	21,0 %	15,9 %	25,5 %	15,7 %	25,8 %	21,8 %	17,4 %
		3874	Mai	0	15,8 %	25,9 %	15,6 %	26,2 %	20,3 %	18,2 %	15,8 %	26,3 %	15,7 %	26,5 %	17,8 %	20,2 %	15,8 %	25,6 %	15,5 %	26,0 %	22,5 %	16,5 %
			Jun.	0	15,8 %	26,0 %	15,7 %	26,3 %	20,0 %	18,8 %	15,9 %	26,4 %	15,8 %	26,6 %	17,7 %	20,5 %	15,8 %	25,6 %	15,5 %	25,9 %	22,0 %	17,2 %
			Qrtl 2	5	15,9 %	25,9 %	15,7 %	26,2 %	19,9 %	18,7 %	15,9 %	26,3 %	15,8 %	26,6 %	17,6 %	20,6 %	15,9 %	25,5 %	15,6 %	25,9 %	22,1 %	17,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	20	18,5 %	24,9 %	17,9 %	25,7 %	26,2 %	15,7 %	12,2 %	29,2 %	11,4 %	30,1 %	24,0 %	16,6 %	24,8 %	20,7 %	24,5 %	21,2 %	28,2 %	15,0 %
		3875	Mai	20	17,8 %	23,6 %	17,3 %	24,2 %	24,0 %	15,5 %	11,5 %	27,1 %	10,9 %	27,9 %	20,5 %	15,2 %	24,2 %	20,1 %	23,9 %	20,5 %	27,2 %	15,7 %
			Jun.	20	18,5 %	23,6 %	18,1 %	24,3 %	24,3 %	14,8 %	12,8 %	27,4 %	12,1 %	28,3 %	21,8 %	15,2 %	24,3 %	19,8 %	24,1 %	20,2 %	26,6 %	14,4 %
			Qrtl 2	60	18,3 %	24,1 %	17,8 %	24,7 %	24,9 %	15,3 %	12,2 %	27,9 %	11,5 %	28,8 %	22,2 %	15,7 %	24,4 %	20,2 %	24,2 %	20,6 %	27,4 %	15,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	21	21,1 %	22,5 %	20,8 %	23,2 %	24,8 %	13,5 %	18,4 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	22,7 %	13,5 %	23,8 %	21,9 %	23,5 %	22,6 %	26,7 %	13,4 %
		3876	Mai	20	20,1 %	22,4 %	19,6 %	23,2 %	25,4 %	13,8 %	17,7 %	22,8 %	17,2 %	23,6 %	23,1 %	13,4 %	22,5 %	22,1 %	22,1 %	22,7 %	27,5 %	14,1 %
			Jun.	20	20,6 %	22,4 %	20,2 %	23,1 %	25,2 %	13,7 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,8 %	22,7 %	14,0 %	22,8 %	21,6 %	22,5 %	22,3 %	27,6 %	13,4 %
			Qrtl 2	61	20,6 %	22,4 %	20,3 %	23,1 %	25,1 %	13,6 %	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	22,8 %	13,6 %	23,1 %	21,9 %	22,7 %	22,5 %	27,3 %	13,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	21	17,9 %	24,5 %	17,7 %	24,9 %	25,0 %	13,2 %	22,0 %	20,9 %	21,8 %	21,3 %	30,9 %	9,3 %	14,0 %	27,9 %	13,8 %	28,3 %	19,8 %	16,7 %
		3877	Mai	20	16,8 %	23,8 %	16,5 %	24,1 %	25,6 %	13,5 %	20,6 %	20,5 %	20,3 %	20,8 %	31,2 %	9,5 %	13,2 %	27,0 %	13,0 %	27,3 %	20,7 %	17,1 %
			Jun.	20	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,5 %	27,7 %	13,4 %	22,0 %	20,1 %	21,7 %	20,4 %	32,1 %	10,0 %	14,9 %	26,1 %	14,6 %	26,4 %	23,7 %	16,5 %
			Qrtl 2	61	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,2 %	26,1 %	13,4 %	21,5 %	20,5 %	21,2 %	20,9 %	31,4 %	9,6 %	14,0 %	27,0 %	13,8 %	27,4 %	21,4 %	16,8 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	21	21,0 %	24,8 %	20,9 %	25,2 %	24,6 %	16,6 %	23,8 %	22,4 %	23,7 %	22,7 %	25,7 %	16,5 %	18,4 %	27,1 %	18,2 %	27,6 %	23,6 %	16,7 %
		3878	Mai	20	20,1 %	23,6 %	19,9 %	24,0 %	24,3 %	15,8 %	22,4 %	21,5 %	22,2 %	21,8 %	26,3 %	14,8 %	17,8 %	25,7 %	17,6 %	26,2 %	22,4 %	16,9 %
			Jun.	20	20,1 %	24,4 %	19,9 %	24,8 %	24,1 %	15,7 %	23,1 %	21,7 %	23,0 %	22,0 %	26,6 %	14,7 %	17,0 %	27,2 %	16,8 %	27,7 %	21,7 %	16,7 %
			Qrtl 2	61	20,5 %	24,3 %	20,3 %	24,7 %	24,4 %	16,1 %	23,1 %	21,9 %	23,0 %	22,2 %	26,1 %	15,4 %	17,8 %	26,7 %	17,6 %	27,2 %	22,6 %	16,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	21	19,8 %	22,9 %	19,6 %	23,5 %	21,4 %	17,3 %	22,3 %	20,1 %	22,3 %	20,3 %	22,0 %	17,7 %	17,3 %	25,7 %	16,8 %	26,9 %	21,0 %	17,0 %
		3879	Mai	20	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,5 %	20,3 %	17,2 %	19,8 %	20,2 %	19,8 %	20,5 %	20,3 %	17,0 %	15,7 %	25,5 %	15,0 %	26,7 %	20,3 %	17,3 %
			Jun.	20	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,0 %	21,5 %	17,2 %	21,2 %	19,8 %	21,2 %	20,1 %	21,2 %	16,8 %	17,2 %	24,9 %	16,5 %	26,0 %	21,7 %	17,5 %
			Qrtl 2	61	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,4 %	21,1 %	17,2 %	21,1 %	20,0 %	21,1 %	20,3 %	21,2 %	17,2 %	16,7 %	25,4 %	16,1 %	26,6 %	21,0 %	17,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	21	21,1 %	23,7 %	20,8 %	24,3 %	24,3 %	15,3 %	28,3 %	17,6 %	28,5 %	17,9 %	25,1 %	13,4 %	14,0 %	29,7 %	13,3 %	30,6 %	23,5 %	17,2 %
		3880	Mai	20	19,5 %	23,2 %	19,3 %	23,9 %	23,1 %	14,9 %	26,0 %	17,6 %	26,2 %	17,9 %	23,7 %	13,6 %	13,1 %	28,7 %	12,4 %	29,7 %	22,5 %	16,2 %
			Jun.	20	20,1 %	23,2 %	19,8 %	23,9 %	24,1 %	15,0 %	26,6 %	17,5 %	26,8 %	17,8 %	24,0 %	13,6 %	13,8 %	28,8 %	13,0 %	29,8 %	24,3 %	16,5 %
			Qrtl 2	61	20,2 %	23,4 %	20,0 %	24,0 %	23,8 %	15,1 %	27,0 %	17,6 %	27,2 %	17,9 %	24,3 %	13,6 %	13,6 %	29,1 %	12,9 %	30,0 %	23,4 %	16,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	21	20,7 %	23,9 %	20,6 %	24,8 %	21,7 %	15,7 %	27,3 %	19,5 %	27,9 %	19,8 %	21,5 %	15,7 %	14,2 %	28,3 %	13,4 %	29,6 %	21,9 %	15,8 %
		3881	Mai	20	19,6 %	23,4 %	19,4 %	24,1 %	21,3 %	15,6 %	25,9 %	18,8 %	26,2 %	19,3 %	22,0 %	14,2 %	13,5 %	27,8 %	12,8 %	28,8 %	20,6 %	16,9 %
			Jun.	20	20,0 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	21,7 %	16,2 %	25,3 %	18,8 %	25,6 %	19,1 %	21,6 %	16,2 %	15,2 %	26,4 %	14,5 %	27,4 %	21,8 %	16,1 %
			Qrtl 2	61	20,1 %	23,4 %	20,0 %	24,1 %	21,6 %	15,8 %	26,2 %	19,1 %	26,6 %	19,4 %	21,7 %	15,4 %	14,3 %	27,5 %	13,6 %	28,6 %	21,5 %	16,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	21	19,0 %	24,4 %	18,3 %	25,1 %	26,5 %	16,4 %	15,7 %	26,9 %	14,8 %	27,6 %	24,4 %	19,0 %	22,3 %	22,0 %	21,8 %	22,7 %	28,9 %	13,6 %
		3882	Mai	20	18,0 %	23,5 %	17,3 %	24,2 %	26,2 %	14,8 %	14,7 %	25,7 %	13,7 %	26,4 %	25,0 %	17,3 %	21,3 %	21,3 %	20,8 %	22,0 %	27,5 %	12,1 %
			Jun.	20	18,6 %	23,3 %	17,9 %	24,1 %	26,1 %	15,5 %	14,5 %	26,1 %	13,5 %	26,8 %	24,6 %	18,1 %	22,6 %	20,6 %	22,2 %	21,3 %	27,7 %	12,6 %
			Qrtl 2	61	18,5 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	26,2 %	15,6 %	15,0 %	26,2 %	14,1 %	27,0 %	24,6 %	18,2 %	22,1 %	21,3 %	21,6 %	22,0 %	28,0 %	12,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	21	22,7 %	23,8 %	22,6 %	24,6 %	23,4 %	16,2 %	26,9 %	20,6 %	27,1 %	21,2 %	24,9 %	14,5 %	18,8 %	26,8 %	18,4 %	27,8 %	22,1 %	17,8 %
		3883	Mai	20	20,2 %	23,3 %	20,0 %	23,9 %	21,4 %	17,6 %	23,1 %	19,9 %	23,2 %	20,2 %	21,5 %	16,8 %	17,1 %	26,9 %	16,7 %	27,8 %	21,2 %	18,4 %
			Jun.	20	21,1 %	23,5 %	21,1 %	24,1 %	21,2 %	18,1 %	24,6 %	20,2 %	24,8 %	20,5 %	22,7 %	17,6 %	17,5 %	26,9 %	17,3 %	27,7 %	19,6 %	18,8 %
			Qrtl 2	61	21,3 %	23,5 %	21,3 %	24,2 %	22,0 %	17,3 %	24,8 %	20,2 %	25,0 %	20,6 %	23,0 %	16,4 %	17,8 %	26,9 %	17,5 %	27,8 %	21,0 %	18,3 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	21	19,7 %	24,1 %	19,4 %	24,5 %	25,0 %	15,7 %	14,6 %	28,1 %	14,2 %	28,7 %	22,2 %	16,3 %	25,1 %	19,7 %	25,0 %	19,9 %	27,8 %	15,1 %
		3884	Mai	20	18,6 %	23,5 %	18,3 %	23,9 %	23,9 %	13,7 %	14,2 %	27,0 %	13,9 %	27,5 %	21,0 %	15,1 %	23,3 %	19,7 %	23,1 %	20,0 %	26,9 %	12,2 %
			Jun.	20	19,5 %	23,5 %	19,2 %	24,0 %	25,2 %	14,2 %	14,5 %	27,5 %	14,2 %	28,0 %	22,2 %	15,5 %	24,9 %	19,2 %	24,7 %	19,5 %	28,4 %	12,8 %
			Qrtl 2	61	19,2 %	23,7 %	19,0 %	24,1 %	24,7 %	14,5 %	14,4 %	27,5 %	14,1 %	28,1 %	21,8 %	15,6 %	24,4 %	19,6 %	24,3 %	19,8 %	27,7 %	13,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	21	17,5 %	24,5 %	17,5 %	25,3 %	17,6 %	16,9 %	22,0 %	21,6 %	22,5 %	22,0 %	18,1 %	17,6 %	12,9 %	27,4 %	12,4 %	28,7 %	17,1 %	16,2 %
		3885	Mai	20	16,5 %	24,2 %	16,2 %	25,0 %	18,8 %	17,4 %	20,7 %	21,7 %	20,9 %	22,1 %	18,9 %	18,1 %	12,2 %	26,8 %	11,5 %	28,0 %	18,6 %	16,6 %
			Jun.	20	17,2 %	24,2 %	17,0 %	25,1 %	18,9 %	17,5 %	21,5 %	21,6 %	21,8 %	22,0 %	19,7 %	18,1 %	13,0 %	26,8 %	12,3 %	28,1 %	18,1 %	16,9 %
			Qrtl 2	61	17,1 %	24,3 %	16,9 %	25,2 %	18,4 %	17,3 %	21,4 %	21,6 %	21,7 %	22,0 %	18,9 %	18,0 %	12,7 %	27,0 %	12,1 %	28,3 %	17,9 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	21	19,0 %	23,4 %	18,9 %	24,1 %	20,1 %	17,1 %	12,6 %	27,3 %	12,0 %	28,5 %	18,4 %	16,1 %	25,5 %	19,4 %	25,9 %	19,6 %	21,8 %	18,0 %
		3886	Mai	20	17,3 %	23,2 %	17,1 %	23,8 %	19,1 %	17,0 %	11,6 %	26,9 %	10,9 %	28,0 %	18,0 %	16,5 %	23,3 %	19,3 %	23,6 %	19,5 %	20,2 %	17,6 %
			Jun.	16	18,4 %	23,3 %	18,1 %	23,9 %	20,3 %	17,5 %	12,2 %	27,3 %	11,5 %	28,3 %	18,7 %	17,8 %	24,7 %	19,1 %	25,0 %	19,4 %	21,8 %	17,2 %
			Qrtl 2	57	18,2 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	19,8 %	17,2 %	12,2 %	27,2 %	11,5 %	28,3 %	18,3 %	16,8 %	24,5 %	19,3 %	24,9 %	19,5 %	21,3 %	17,6 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	21	16,4 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	19,3 %	18,8 %	12,8 %	27,6 %	11,7 %	29,2 %	18,3 %	19,2 %	20,1 %	18,3 %	20,1 %	18,3 %	20,2 %	18,3 %
		3887	Mai	20	14,1 %	23,3 %	13,6 %	24,3 %	17,3 %	17,7 %	11,0 %	27,1 %	10,2 %	28,5 %	16,0 %	18,5 %	17,6 %	19,1 %	17,5 %	19,5 %	18,6 %	16,9 %
			Jun.	16	15,7 %	22,6 %	15,1 %	23,3 %	19,0 %	18,4 %	12,5 %	26,5 %	11,4 %	27,9 %	18,4 %	18,5 %	19,1 %	18,3 %	19,1 %	18,3 %	19,5 %	18,2 %
			Qrtl 2	57	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,8 %	18,5 %	18,3 %	12,0 %	27,1 %	11,1 %	28,5 %	17,6 %	18,8 %	19,0 %	18,6 %	18,9 %	18,7 %	19,4 %	17,8 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	21	18,5 %	21,9 %	18,1 %	23,4 %	20,5 %	15,0 %	20,0 %	21,2 %	19,5 %	22,7 %	21,9 %	14,6 %	16,8 %	22,7 %	16,3 %	24,2 %	18,8 %	15,4 %
		3888	Mai	20	17,5 %	22,1 %	16,8 %	23,4 %	21,0 %	15,3 %	18,5 %	21,7 %	17,8 %	22,8 %	22,5 %	15,3 %	16,3 %	22,6 %	15,6 %	24,0 %	19,5 %	15,3 %
			Jun.	16	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,7 %	20,6 %	15,1 %	19,1 %	22,0 %	18,6 %	23,3 %	22,1 %	14,8 %	17,2 %	22,6 %	16,9 %	24,0 %	19,1 %	15,4 %
			Qrtl 2	57	18,0 %	22,1 %	17,5 %	23,5 %	20,7 %	15,1 %	19,2 %	21,6 %	18,6 %	22,9 %	22,1 %	14,9 %	16,8 %	22,6 %	16,3 %	24,1 %	19,1 %	15,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	21	19,5 %	24,1 %	19,6 %	25,0 %	19,0 %	18,5 %	14,3 %	29,1 %	13,8 %	30,8 %	17,5 %	18,2 %	24,9 %	18,9 %	25,7 %	18,9 %	20,2 %	18,8 %
		3889	Mai	20	18,3 %	23,8 %	18,1 %	24,8 %	19,5 %	17,8 %	13,5 %	28,4 %	12,9 %	30,1 %	17,3 %	17,9 %	23,4 %	18,8 %	23,7 %	19,1 %	21,5 %	17,7 %
			Jun.	16	19,1 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	18,6 %	18,8 %	13,7 %	29,7 %	13,2 %	31,3 %	16,7 %	19,1 %	24,7 %	18,4 %	25,4 %	18,4 %	20,4 %	18,5 %
			Qrtl 2	57	18,9 %	24,0 %	18,9 %	24,9 %	19,0 %	18,3 %	13,8 %	29,1 %	13,3 %	30,7 %	17,2 %	18,3 %	24,3 %	18,7 %	24,9 %	18,8 %	20,7 %	18,3 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	21,4 %	22,4 %	21,5 %	23,2 %	20,5 %	16,1 %	22,3 %	22,5 %	22,3 %	23,4 %	22,2 %	16,1 %	20,4 %	22,2 %	20,6 %	23,0 %	18,9 %	16,2 %
		3890	Mai	0	20,5 %	22,8 %	20,5 %	23,6 %	20,9 %	16,5 %	21,0 %	23,1 %	20,7 %	24,1 %	22,9 %	16,3 %	20,1 %	22,4 %	20,2 %	23,1 %	18,8 %	16,7 %
			Jun.	0	20,8 %	22,8 %	20,8 %	23,6 %	21,0 %	16,7 %	21,4 %	23,1 %	21,1 %	24,0 %	23,0 %	16,5 %	20,2 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	18,9 %	16,8 %
			Qrtl 2	0	20,9 %	22,6 %	20,9 %	23,5 %	20,8 %	16,4 %	21,6 %	22,9 %	21,4 %	23,8 %	22,7 %	16,3 %	20,2 %	22,3 %	20,4 %	23,1 %	18,8 %	16,6 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	21	19,2 %	23,6 %	18,7 %	24,3 %	23,7 %	15,5 %	19,8 %	22,0 %	19,3 %	22,7 %	24,4 %	14,8 %	18,6 %	25,2 %	18,2 %	26,0 %	23,1 %	16,2 %
		3891	Mai	20	17,4 %	23,1 %	16,9 %	23,9 %	22,4 %	14,7 %	18,3 %	21,5 %	17,8 %	22,3 %	23,2 %	13,6 %	16,5 %	24,7 %	16,0 %	25,5 %	21,5 %	15,8 %
			Jun.	20	17,5 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	21,7 %	15,2 %	18,5 %	19,9 %	18,1 %	20,5 %	22,9 %	14,1 %	16,5 %	23,6 %	16,1 %	24,3 %	20,4 %	16,4 %
			Qrtl 2	61	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,6 %	22,6 %	15,1 %	18,9 %	21,1 %	18,4 %	21,8 %	23,5 %	14,2 %	17,2 %	24,5 %	16,8 %	25,3 %	21,6 %	16,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	21	18,7 %	27,3 %	18,5 %	27,9 %	20,6 %	21,6 %	19,0 %	28,1 %	19,1 %	28,4 %	18,3 %	25,6 %	18,2 %	26,3 %	17,7 %	27,3 %	24,0 %	15,8 %
		3892	Mai	20	18,7 %	25,3 %	18,2 %	26,3 %	23,0 %	16,0 %	19,6 %	24,8 %	19,4 %	25,6 %	21,9 %	17,5 %	17,6 %	25,8 %	17,0 %	27,0 %	24,2 %	14,3 %
			Jun.	16	19,7 %	25,0 %	19,3 %	26,0 %	23,2 %	15,9 %	20,7 %	24,1 %	20,6 %	25,0 %	22,0 %	16,3 %	18,6 %	25,9 %	18,0 %	27,0 %	24,6 %	15,5 %
			Qrtl 2	57	19,0 %	25,9 %	18,6 %	26,8 %	22,2 %	18,1 %	19,7 %	25,9 %	19,6 %	26,5 %	20,5 %	20,4 %	18,2 %	26,0 %	17,6 %	27,1 %	24,3 %	15,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	21	21,4 %	21,7 %	21,1 %	22,8 %	23,6 %	13,8 %	22,0 %	22,1 %	21,6 %	23,3 %	25,0 %	13,7 %	20,8 %	21,2 %	20,6 %	22,4 %	22,3 %	13,9 %
		3893	Mai	20	19,8 %	21,7 %	19,3 %	22,7 %	23,3 %	14,3 %	20,5 %	22,3 %	19,8 %	23,5 %	25,8 %	14,2 %	19,1 %	21,0 %	18,8 %	22,0 %	21,0 %	14,4 %
			Jun.	16	20,7 %	21,7 %	20,4 %	22,9 %	22,9 %	14,0 %	21,2 %	22,4 %	20,7 %	23,5 %	24,7 %	14,6 %	20,2 %	21,0 %	20,0 %	22,3 %	21,3 %	13,4 %
			Qrtl 2	57	20,7 %	21,7 %	20,3 %	22,8 %	23,3 %	14,0 %	21,3 %	22,2 %	20,7 %	23,4 %	25,2 %	14,1 %	20,0 %	21,1 %	19,8 %	22,2 %	21,6 %	13,9 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	21	19,6 %	23,6 %	19,1 %	24,4 %	24,3 %	15,7 %	21,4 %	21,3 %	20,9 %	22,1 %	25,8 %	14,2 %	18,0 %	25,7 %	17,4 %	26,6 %	22,8 %	17,2 %
		3894	Mai	20	18,2 %	23,2 %	17,7 %	24,0 %	23,3 %	15,8 %	19,4 %	21,2 %	18,8 %	22,0 %	24,9 %	13,8 %	17,1 %	25,1 %	16,6 %	25,9 %	21,8 %	17,6 %
			Jun.	20	19,3 %	22,8 %	18,6 %	23,7 %	25,7 %	14,7 %	19,9 %	21,5 %	19,2 %	22,4 %	26,0 %	14,3 %	18,6 %	24,1 %	17,9 %	25,1 %	25,4 %	15,2 %
			Qrtl 2	61	19,0 %	23,2 %	18,5 %	24,1 %	24,4 %	15,4 %	20,3 %	21,3 %	19,7 %	22,1 %	25,6 %	14,1 %	17,9 %	25,0 %	17,3 %	25,9 %	23,2 %	16,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	21	21,6 %	22,3 %	21,8 %	23,3 %	20,9 %	17,9 %	18,9 %	26,5 %	18,5 %	27,7 %	20,2 %	21,9 %	24,4 %	18,0 %	25,1 %	18,9 %	21,7 %	13,8 %
		3895	Mai	20	20,5 %	21,0 %	20,1 %	22,2 %	22,2 %	15,6 %	18,1 %	23,6 %	17,2 %	25,2 %	21,7 %	16,3 %	22,8 %	18,6 %	22,8 %	19,4 %	22,6 %	14,8 %
			Jun.	15	21,2 %	21,0 %	20,6 %	22,3 %	23,9 %	15,6 %	19,2 %	23,9 %	18,1 %	25,4 %	23,9 %	17,5 %	23,2 %	18,2 %	23,1 %	19,2 %	23,8 %	13,5 %
			Qrtl 2	56	21,1 %	21,5 %	20,9 %	22,6 %	22,3 %	16,4 %	18,7 %	24,7 %	18,0 %	26,1 %	21,9 %	18,7 %	23,5 %	18,2 %	23,7 %	19,2 %	22,7 %	14,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	21	20,1 %	22,5 %	19,9 %	24,0 %	20,9 %	15,3 %	21,3 %	19,9 %	21,4 %	21,2 %	20,9 %	14,6 %	18,8 %	25,0 %	18,4 %	26,8 %	20,8 %	16,0 %
		3896	Mai	20	19,1 %	22,1 %	18,6 %	23,7 %	21,0 %	15,1 %	20,5 %	20,0 %	20,2 %	21,2 %	21,6 %	15,3 %	17,7 %	24,2 %	17,1 %	26,3 %	20,4 %	14,9 %
			Jun.	20	19,5 %	22,3 %	19,1 %	23,8 %	21,0 %	15,6 %	20,9 %	20,1 %	20,9 %	21,2 %	20,9 %	15,6 %	18,1 %	24,4 %	17,4 %	26,4 %	21,2 %	15,5 %
			Qrtl 2	61	19,5 %	22,3 %	19,2 %	23,9 %	21,0 %	15,3 %	20,9 %	20,0 %	20,8 %	21,2 %	21,1 %	15,2 %	18,2 %	24,5 %	17,6 %	26,5 %	20,8 %	15,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	21	19,1 %	21,6 %	18,6 %	23,7 %	20,9 %	13,7 %	20,0 %	21,7 %	19,8 %	24,1 %	20,6 %	13,2 %	18,1 %	21,5 %	17,3 %	23,4 %	21,3 %	14,3 %
		3897	Mai	19	18,4 %	21,0 %	17,8 %	23,1 %	20,6 %	13,5 %	19,1 %	21,3 %	18,7 %	23,7 %	20,5 %	13,2 %	17,6 %	20,6 %	16,8 %	22,4 %	20,6 %	13,8 %
			Jun.	20	18,7 %	21,3 %	18,2 %	23,4 %	20,3 %	13,6 %	19,6 %	21,5 %	19,5 %	23,8 %	19,7 %	13,2 %	17,7 %	21,1 %	16,8 %	23,0 %	21,1 %	13,9 %
			Qrtl 2	60	18,7 %	21,3 %	18,2 %	23,4 %	20,6 %	13,6 %	19,6 %	21,5 %	19,4 %	23,9 %	20,3 %	13,2 %	17,8 %	21,1 %	17,0 %	23,0 %	21,0 %	14,0 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	21	18,1 %	23,7 %	18,0 %	24,4 %	19,7 %	16,7 %	15,9 %	24,3 %	15,1 %	25,0 %	23,9 %	16,7 %	20,3 %	23,1 %	20,7 %	23,7 %	15,9 %	16,8 %
		3898	Mai	20	16,9 %	23,3 %	16,7 %	24,2 %	19,1 %	15,6 %	15,0 %	23,4 %	14,3 %	24,4 %	20,8 %	15,0 %	18,9 %	23,2 %	19,1 %	24,0 %	17,2 %	16,4 %
			Jun.	20	17,6 %	23,2 %	17,4 %	23,9 %	19,7 %	16,1 %	15,7 %	23,7 %	15,1 %	24,3 %	20,8 %	17,1 %	19,7 %	22,6 %	19,8 %	23,4 %	18,6 %	15,1 %
			Qrtl 2	61	17,6 %	23,4 %	17,4 %	24,1 %	19,5 %	16,1 %	15,5 %	23,8 %	14,9 %	24,6 %	21,7 %	16,1 %	19,6 %	23,0 %	19,9 %	23,7 %	17,2 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	18,4 %	22,0 %	17,7 %	24,2 %	20,2 %	16,6 %	16,9 %	23,0 %	15,2 %	26,1 %	21,1 %	15,5 %	20,2 %	20,8 %	20,7 %	21,9 %	19,0 %	17,9 %
		3899	Mai	0	17,8 %	22,7 %	16,8 %	25,2 %	20,4 %	16,1 %	16,6 %	23,4 %	14,8 %	26,4 %	21,8 %	15,1 %	19,2 %	21,9 %	19,2 %	23,8 %	19,0 %	17,2 %
			Jun.	0	18,2 %	22,5 %	17,4 %	24,9 %	20,5 %	16,1 %	17,1 %	23,2 %	15,5 %	25,9 %	21,9 %	15,1 %	19,4 %	21,9 %	19,6 %	23,7 %	19,1 %	17,2 %
			Qrtl 2	0	18,1 %	22,4 %	17,3 %	24,8 %	20,4 %	16,3 %	16,9 %	23,2 %	15,1 %	26,1 %	21,6 %	15,2 %	19,6 %	21,5 %	19,8 %	23,2 %	19,1 %	17,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	22,0 %	24,0 %	21,7 %	24,9 %	25,5 %	15,2 %	19,2 %	25,0 %	18,5 %	26,2 %	25,1 %	14,7 %	24,8 %	23,0 %	24,7 %	23,8 %	25,8 %	15,7 %
		3900	Mai	0	21,8 %	23,8 %	21,4 %	24,9 %	25,2 %	15,2 %	19,1 %	24,7 %	18,4 %	26,0 %	25,0 %	14,6 %	24,4 %	23,0 %	24,3 %	23,7 %	25,3 %	15,9 %
			Jun.	0	22,0 %	23,9 %	21,6 %	24,9 %	25,2 %	15,4 %	19,2 %	24,9 %	18,6 %	26,1 %	24,9 %	14,8 %	24,7 %	23,0 %	24,6 %	23,8 %	25,6 %	16,0 %
			Qrtl 2	0	21,9 %	23,9 %	21,6 %	24,9 %	25,3 %	15,2 %	19,2 %	24,9 %	18,5 %	26,1 %	25,0 %	14,7 %	24,6 %	23,0 %	24,5 %	23,8 %	25,6 %	15,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	21	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,0 %	23,2 %	14,8 %	18,8 %	22,5 %	18,6 %	23,1 %	21,7 %	15,6 %	17,5 %	22,2 %	16,8 %	22,9 %	24,7 %	13,9 %
		3920	Mai	20	16,8 %	22,4 %	16,1 %	23,1 %	23,6 %	14,6 %	17,1 %	23,0 %	16,7 %	23,8 %	21,4 %	14,5 %	16,4 %	21,7 %	15,6 %	22,3 %	25,7 %	14,6 %
			Jun.	20	17,5 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	23,3 %	14,9 %	18,3 %	22,9 %	18,0 %	23,6 %	21,5 %	15,1 %	16,8 %	22,0 %	16,1 %	22,6 %	25,1 %	14,7 %
			Qrtl 2	61	17,5 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	23,4 %	14,8 %	18,1 %	22,8 %	17,8 %	23,5 %	21,5 %	15,1 %	16,9 %	21,9 %	16,2 %	22,6 %	25,2 %	14,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	21	21,3 %	24,1 %	21,1 %	24,9 %	23,3 %	16,0 %	18,2 %	26,4 %	17,8 %	27,4 %	21,6 %	17,6 %	24,3 %	21,8 %	24,2 %	22,5 %	25,1 %	14,3 %
		3921	Mai	20	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,6 %	23,0 %	15,6 %	17,6 %	26,3 %	17,0 %	27,4 %	22,8 %	17,2 %	22,6 %	21,3 %	22,6 %	22,1 %	23,3 %	14,1 %
			Jun.	20	20,1 %	23,7 %	19,8 %	24,8 %	22,7 %	14,9 %	17,5 %	26,8 %	17,0 %	28,1 %	21,4 %	16,7 %	22,7 %	20,6 %	22,5 %	21,5 %	24,0 %	13,2 %
			Qrtl 2	61	20,5 %	23,8 %	20,2 %	24,8 %	23,0 %	15,5 %	17,8 %	26,5 %	17,3 %	27,6 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	21,2 %	23,1 %	22,0 %	24,1 %	13,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	24,2 %	21,4 %	23,9 %	22,8 %	25,4 %	14,6 %	23,9 %	21,1 %	23,9 %	22,4 %	24,1 %	14,8 %	24,4 %	21,7 %	23,9 %	23,1 %	26,8 %	14,3 %
		3956	Mai	0	24,2 %	21,1 %	23,9 %	22,4 %	25,6 %	14,4 %	23,9 %	20,7 %	23,8 %	22,0 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	21,5 %	23,9 %	22,9 %	27,2 %	13,9 %
			Jun.	0	24,2 %	21,3 %	23,9 %	22,7 %	25,5 %	14,5 %	23,9 %	21,0 %	23,9 %	22,3 %	24,0 %	14,9 %	24,5 %	21,7 %	23,9 %	23,2 %	27,1 %	14,1 %
			Qrtl 2	0	24,2 %	21,3 %	23,9 %	22,6 %	25,5 %	14,5 %	23,9 %	20,9 %	23,9 %	22,2 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	21,6 %	23,9 %	23,1 %	27,0 %	14,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	19,9 %	21,1 %	20,0 %	22,1 %	19,6 %	15,9 %	16,5 %	23,7 %	16,2 %	25,0 %	18,2 %	17,4 %	23,2 %	18,6 %	23,6 %	19,3 %	21,0 %	14,4 %
		3959	Mai	0	19,6 %	20,8 %	19,4 %	21,8 %	20,5 %	15,6 %	16,1 %	23,1 %	15,6 %	24,2 %	18,5 %	17,4 %	23,0 %	18,6 %	23,1 %	19,5 %	22,6 %	13,8 %
			Jun.	0	19,7 %	21,1 %	19,4 %	22,4 %	21,3 %	14,3 %	16,3 %	23,4 %	15,5 %	25,2 %	20,4 %	14,5 %	23,1 %	18,8 %	23,3 %	19,7 %	22,3 %	14,0 %
			Qrtl 2	0	19,7 %	21,0 %	19,6 %	22,1 %	20,5 %	15,2 %	16,3 %	23,4 %	15,8 %	24,8 %	19,0 %	16,4 %	23,1 %	18,7 %	23,3 %	19,5 %	22,0 %	14,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	13	19,3 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	24,6 %	14,8 %	24,4 %	20,4 %	24,5 %	20,8 %	23,6 %	16,2 %	14,1 %	27,2 %	13,3 %	28,2 %	25,7 %	13,4 %
		3801	Mai	12	18,7 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	23,7 %	14,1 %	23,4 %	20,5 %	23,4 %	20,9 %	23,0 %	15,3 %	13,9 %	26,2 %	13,1 %	27,2 %	24,4 %	12,8 %
			Jun.	12	18,9 %	23,4 %	18,4 %	24,0 %	24,9 %	14,8 %	24,0 %	20,4 %	23,9 %	20,8 %	25,8 %	15,6 %	13,7 %	26,3 %	13,0 %	27,2 %	23,9 %	14,1 %
			Qrtl 2	37	18,9 %	23,5 %	18,6 %	24,1 %	24,4 %	14,6 %	23,9 %	20,5 %	23,9 %	20,8 %	24,1 %	15,7 %	13,9 %	26,6 %	13,1 %	27,5 %	24,7 %	13,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	13	20,6 %	24,3 %	20,2 %	25,0 %	25,3 %	15,1 %	16,4 %	26,5 %	14,9 %	27,8 %	33,2 %	11,8 %	24,7 %	22,1 %	25,3 %	22,4 %	17,5 %	18,3 %
		3802	Mai	6	19,8 %	24,4 %	19,2 %	25,1 %	26,2 %	16,0 %	15,2 %	27,3 %	13,5 %	28,6 %	34,1 %	13,2 %	24,1 %	21,7 %	24,5 %	21,9 %	18,6 %	18,9 %
			Jun.	0	19,7 %	23,9 %	19,2 %	24,6 %	25,7 %	15,7 %	15,5 %	26,0 %	13,9 %	27,1 %	34,7 %	12,9 %	23,6 %	21,9 %	24,1 %	22,2 %	16,9 %	18,3 %
			Qrtl 2	19	20,0 %	24,2 %	19,6 %	24,9 %	25,7 %	15,6 %	15,7 %	26,6 %	14,2 %	27,8 %	34,0 %	12,6 %	24,1 %	21,9 %	24,7 %	22,2 %	17,7 %	18,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	13	20,0 %	23,3 %	19,7 %	24,1 %	23,0 %	14,4 %	21,2 %	23,5 %	21,2 %	24,2 %	21,3 %	16,0 %	18,9 %	23,1 %	18,3 %	24,0 %	24,6 %	12,9 %
		3803	Mai	12	19,5 %	23,1 %	19,2 %	23,9 %	22,3 %	14,6 %	20,3 %	23,6 %	20,3 %	24,2 %	20,6 %	16,3 %	18,7 %	22,6 %	18,2 %	23,6 %	23,8 %	13,0 %
			Jun.	12	19,6 %	23,1 %	19,4 %	24,0 %	22,7 %	14,3 %	20,9 %	23,3 %	20,8 %	24,1 %	21,8 %	15,0 %	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,9 %	23,6 %	13,6 %
			Qrtl 2	37	19,7 %	23,2 %	19,4 %	24,0 %	22,7 %	14,4 %	20,8 %	23,5 %	20,8 %	24,2 %	21,3 %	15,8 %	18,7 %	22,9 %	18,2 %	23,8 %	24,0 %	13,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	13	20,5 %	21,9 %	20,6 %	23,4 %	20,0 %	14,0 %	19,3 %	22,6 %	19,2 %	24,1 %	19,8 %	14,3 %	21,8 %	21,3 %	22,1 %	22,6 %	20,1 %	13,8 %
		3805	Mai	12	19,8 %	21,6 %	19,7 %	23,1 %	20,2 %	13,5 %	18,8 %	21,9 %	18,5 %	23,5 %	20,4 %	13,3 %	20,9 %	21,3 %	21,1 %	22,7 %	19,9 %	13,8 %
			Jun.	12	20,3 %	21,5 %	20,3 %	22,9 %	20,1 %	13,5 %	19,1 %	21,9 %	18,9 %	23,5 %	19,9 %	13,6 %	21,5 %	21,0 %	21,8 %	22,4 %	20,2 %	13,4 %
			Qrtl 2	37	20,2 %	21,7 %	20,2 %	23,1 %	20,1 %	13,7 %	19,1 %	22,1 %	18,9 %	23,7 %	20,0 %	13,7 %	21,4 %	21,2 %	21,7 %	22,6 %	20,1 %	13,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	13	21,2 %	24,1 %	21,2 %	25,3 %	21,0 %	15,6 %	28,0 %	18,4 %	29,0 %	19,0 %	21,1 %	14,7 %	14,2 %	29,8 %	13,2 %	31,6 %	20,9 %	16,4 %
		3807	Mai	12	20,4 %	23,3 %	20,4 %	24,5 %	21,1 %	15,2 %	26,4 %	18,9 %	27,2 %	19,4 %	20,9 %	15,0 %	14,3 %	27,9 %	13,3 %	29,7 %	21,3 %	15,4 %
			Jun.	9	21,1 %	23,6 %	21,1 %	24,8 %	20,9 %	15,4 %	27,2 %	19,1 %	28,3 %	19,6 %	20,2 %	15,2 %	14,7 %	28,4 %	13,7 %	30,3 %	21,6 %	15,6 %
			Qrtl 2	34	20,9 %	23,7 %	20,9 %	24,9 %	21,0 %	15,4 %	27,2 %	18,8 %	28,2 %	19,3 %	20,8 %	15,0 %	14,4 %	28,7 %	13,4 %	30,6 %	21,3 %	15,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	13	20,4 %	22,0 %	20,2 %	23,4 %	21,3 %	13,8 %	18,7 %	22,5 %	18,4 %	24,4 %	20,8 %	11,7 %	22,0 %	21,4 %	22,1 %	22,4 %	21,8 %	15,9 %
		3808	Mai	12	19,5 %	21,5 %	19,0 %	22,9 %	22,2 %	13,6 %	17,7 %	21,5 %	17,1 %	23,3 %	21,3 %	11,7 %	21,4 %	21,4 %	21,1 %	22,5 %	23,2 %	15,5 %
			Jun.	12	20,1 %	21,8 %	19,8 %	23,0 %	21,4 %	14,8 %	18,5 %	21,7 %	17,9 %	23,3 %	22,0 %	13,0 %	21,6 %	21,8 %	21,8 %	22,7 %	20,8 %	16,6 %
			Qrtl 2	37	20,0 %	21,7 %	19,7 %	23,1 %	21,7 %	14,0 %	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,7 %	21,4 %	12,1 %	21,7 %	21,5 %	21,7 %	22,5 %	22,0 %	16,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	13	18,9 %	24,3 %	18,3 %	25,2 %	24,6 %	14,8 %	21,6 %	23,3 %	21,2 %	24,2 %	25,5 %	14,5 %	16,2 %	25,2 %	15,4 %	26,3 %	23,6 %	15,1 %
		3812	Mai	12	17,9 %	24,1 %	17,6 %	24,9 %	20,8 %	16,2 %	20,2 %	23,6 %	20,1 %	24,2 %	21,4 %	17,3 %	15,7 %	24,7 %	15,2 %	25,7 %	20,2 %	15,0 %
			Jun.	12	18,3 %	23,6 %	18,0 %	24,3 %	21,6 %	15,8 %	20,8 %	22,8 %	20,5 %	23,4 %	23,3 %	15,7 %	15,9 %	24,3 %	15,5 %	25,2 %	20,0 %	15,9 %
			Qrtl 2	37	18,4 %	24,0 %	18,0 %	24,8 %	22,4 %	15,6 %	20,9 %	23,2 %	20,6 %	23,9 %	23,5 %	15,8 %	15,9 %	24,8 %	15,4 %	25,7 %	21,4 %	15,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	9	18,7 %	23,1 %	18,8 %	25,0 %	18,1 %	16,6 %	20,6 %	21,8 %	21,2 %	23,5 %	18,8 %	16,1 %	16,8 %	24,3 %	16,6 %	26,3 %	17,4 %	17,0 %
		3813	Mai	9	17,9 %	22,0 %	17,8 %	23,8 %	18,2 %	16,3 %	19,4 %	20,8 %	19,4 %	22,2 %	19,2 %	16,2 %	16,4 %	23,3 %	16,2 %	25,5 %	17,2 %	16,3 %
			Jun.	9	18,7 %	22,1 %	18,7 %	23,7 %	18,6 %	16,5 %	20,2 %	20,7 %	20,5 %	21,9 %	19,1 %	16,3 %	17,2 %	23,6 %	16,9 %	25,6 %	18,1 %	16,6 %
			Qrtl 2	27	18,4 %	22,4 %	18,5 %	24,2 %	18,3 %	16,4 %	20,1 %	21,1 %	20,4 %	22,6 %	19,0 %	16,2 %	16,8 %	23,7 %	16,6 %	25,8 %	17,6 %	16,6 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	13	20,4 %	23,9 %	20,3 %	24,6 %	20,8 %	16,2 %	27,0 %	18,7 %	27,4 %	18,9 %	21,5 %	16,2 %	14,0 %	28,9 %	13,5 %	30,0 %	20,2 %	16,2 %
		3814	Mai	12	19,5 %	23,3 %	19,4 %	24,1 %	20,3 %	15,2 %	25,0 %	19,0 %	25,4 %	19,4 %	20,6 %	15,2 %	14,0 %	27,5 %	13,4 %	28,7 %	20,0 %	15,3 %
			Jun.	12	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	21,2 %	15,4 %	25,4 %	18,8 %	25,7 %	19,1 %	21,7 %	15,6 %	14,0 %	27,9 %	13,3 %	29,1 %	20,8 %	15,3 %
			Qrtl 2	37	19,8 %	23,6 %	19,7 %	24,3 %	20,8 %	15,6 %	25,8 %	18,9 %	26,2 %	19,1 %	21,2 %	15,7 %	14,0 %	28,1 %	13,4 %	29,3 %	20,3 %	15,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	13	20,3 %	25,1 %	21,0 %	26,1 %	16,1 %	18,7 %	23,6 %	23,4 %	24,6 %	24,2 %	16,5 %	18,3 %	17,1 %	26,7 %	17,3 %	27,9 %	15,7 %	19,0 %
		3815	Mai	12	19,3 %	24,7 %	19,8 %	25,8 %	16,5 %	17,7 %	22,2 %	23,2 %	23,0 %	24,1 %	17,2 %	17,4 %	16,4 %	26,2 %	16,5 %	27,5 %	15,8 %	18,1 %
			Jun.	12	20,0 %	24,7 %	20,5 %	25,7 %	16,8 %	17,8 %	23,3 %	22,7 %	24,2 %	23,5 %	17,3 %	17,1 %	16,7 %	26,7 %	16,7 %	27,9 %	16,3 %	18,5 %
			Qrtl 2	37	19,9 %	24,8 %	20,4 %	25,9 %	16,5 %	18,1 %	23,0 %	23,1 %	23,9 %	24,0 %	17,0 %	17,6 %	16,7 %	26,5 %	16,9 %	27,8 %	16,0 %	18,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0	20,6 %	23,5 %	20,3 %	24,2 %	24,3 %	14,5 %	20,2 %	23,1 %	19,9 %	23,9 %	23,7 %	12,1 %	21,0 %	23,9 %	20,8 %	24,4 %	24,8 %	16,8 %
		3816	Mai	0	20,5 %	23,3 %	20,2 %	23,9 %	23,4 %	14,8 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	22,4 %	12,7 %	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,1 %	24,3 %	16,8 %
			Jun.	0	20,5 %	23,3 %	20,3 %	23,9 %	23,3 %	14,9 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	22,2 %	12,8 %	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,1 %	24,4 %	16,8 %
			Qrtl 2	0	20,5 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	23,7 %	14,7 %	19,7 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	22,8 %	12,5 %	21,4 %	23,7 %	21,1 %	24,2 %	24,5 %	16,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	13	17,4 %	26,7 %	17,2 %	27,3 %	21,9 %	17,0 %	15,7 %	28,7 %	15,4 %	29,2 %	20,0 %	19,2 %	19,3 %	24,6 %	19,0 %	25,3 %	23,7 %	14,8 %
		3817	Mai	12	17,1 %	25,9 %	16,8 %	26,4 %	21,3 %	17,6 %	15,9 %	27,0 %	15,7 %	27,5 %	19,5 %	19,5 %	18,3 %	24,6 %	18,0 %	25,2 %	23,2 %	15,7 %
			Jun.	12	16,8 %	25,4 %	16,3 %	26,1 %	24,5 %	15,6 %	15,9 %	26,1 %	15,4 %	26,7 %	24,7 %	15,8 %	17,7 %	24,8 %	17,3 %	25,4 %	24,2 %	15,5 %
			Qrtl 2	37	17,1 %	26,0 %	16,7 %	26,6 %	22,6 %	16,7 %	15,8 %	27,2 %	15,5 %	27,8 %	21,5 %	18,1 %	18,4 %	24,7 %	18,1 %	25,3 %	23,7 %	15,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	13	20,9 %	21,9 %	21,1 %	23,6 %	20,0 %	13,7 %	21,0 %	21,4 %	21,5 %	22,7 %	18,3 %	15,1 %	20,8 %	22,3 %	20,7 %	24,4 %	21,5 %	12,3 %
		3818	Mai	12	20,5 %	21,8 %	20,4 %	23,6 %	21,0 %	13,1 %	20,5 %	21,2 %	21,1 %	22,3 %	17,9 %	15,6 %	20,5 %	22,3 %	19,8 %	24,7 %	23,6 %	11,0 %
			Jun.	12	20,7 %	21,7 %	20,7 %	23,4 %	20,7 %	13,8 %	20,4 %	21,5 %	20,9 %	22,8 %	18,4 %	15,3 %	21,0 %	21,9 %	20,6 %	24,0 %	22,8 %	12,5 %
			Qrtl 2	37	20,7 %	21,8 %	20,8 %	23,5 %	20,5 %	13,6 %	20,7 %	21,4 %	21,2 %	22,6 %	18,2 %	15,3 %	20,8 %	22,2 %	20,4 %	24,4 %	22,6 %	12,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	13	19,6 %	25,1 %	19,1 %	25,7 %	30,4 %	14,6 %	19,9 %	24,7 %	19,0 %	25,2 %	36,2 %	15,8 %	19,3 %	25,5 %	19,1 %	26,1 %	24,2 %	13,3 %
		3819	Mai	12	18,3 %	25,0 %	17,9 %	25,5 %	28,2 %	15,0 %	17,8 %	25,0 %	17,1 %	25,5 %	32,7 %	15,6 %	18,9 %	25,0 %	18,6 %	25,5 %	23,3 %	14,4 %
			Jun.	12	18,6 %	25,1 %	18,1 %	25,6 %	27,6 %	15,0 %	18,8 %	24,3 %	18,2 %	24,7 %	31,2 %	15,7 %	18,3 %	25,9 %	18,0 %	26,5 %	23,8 %	14,2 %
			Qrtl 2	37	18,8 %	25,1 %	18,4 %	25,6 %	28,8 %	14,8 %	18,8 %	24,7 %	18,1 %	25,1 %	33,4 %	15,7 %	18,8 %	25,5 %	18,6 %	26,0 %	23,8 %	13,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	13	20,1 %	21,7 %	20,8 %	22,9 %	17,6 %	17,9 %	18,1 %	22,8 %	19,0 %	23,6 %	15,0 %	20,5 %	22,1 %	20,7 %	22,6 %	22,3 %	20,3 %	15,3 %
		3820	Mai	12	18,9 %	21,8 %	19,1 %	23,0 %	18,2 %	17,6 %	17,5 %	22,4 %	18,1 %	23,4 %	15,2 %	19,0 %	20,3 %	21,2 %	20,1 %	22,5 %	21,1 %	16,3 %
			Jun.	12	19,0 %	22,1 %	19,3 %	23,3 %	17,8 %	17,7 %	17,3 %	22,9 %	18,1 %	23,8 %	14,6 %	19,5 %	20,7 %	21,3 %	20,6 %	22,8 %	21,0 %	16,0 %
			Qrtl 2	37	19,3 %	21,9 %	19,8 %	23,1 %	17,9 %	17,8 %	17,6 %	22,7 %	18,4 %	23,6 %	15,0 %	19,7 %	21,0 %	21,0 %	21,1 %	22,5 %	20,8 %	15,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	13	20,2 %	23,1 %	20,1 %	24,3 %	20,7 %	15,8 %	18,5 %	24,4 %	18,0 %	25,9 %	21,5 %	15,7 %	21,8 %	21,7 %	22,2 %	22,7 %	19,9 %	15,8 %
		3821	Mai	12	19,3 %	22,8 %	19,1 %	23,9 %	20,8 %	16,5 %	17,6 %	24,1 %	17,0 %	25,3 %	21,8 %	16,9 %	21,0 %	21,5 %	21,2 %	22,5 %	19,8 %	16,1 %
			Jun.	9	19,9 %	22,9 %	19,7 %	24,1 %	21,1 %	15,3 %	17,9 %	24,5 %	17,2 %	26,0 %	22,5 %	15,2 %	21,8 %	21,3 %	22,2 %	22,3 %	19,7 %	15,5 %
			Qrtl 2	34	19,8 %	22,9 %	19,6 %	24,1 %	20,8 %	15,9 %	18,0 %	24,4 %	17,4 %	25,7 %	21,9 %	15,9 %	21,6 %	21,5 %	21,8 %	22,5 %	19,8 %	15,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	13	20,0 %	24,2 %	20,1 %	25,1 %	19,5 %	17,9 %	20,5 %	25,4 %	20,7 %	26,5 %	18,3 %	17,4 %	19,6 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	20,5 %	18,3 %
		3822	Mai	12	18,8 %	23,7 %	18,7 %	24,6 %	19,1 %	17,8 %	18,6 %	25,3 %	18,8 %	26,4 %	17,2 %	18,2 %	18,9 %	22,2 %	18,6 %	23,0 %	20,7 %	17,4 %
			Jun.	12	19,7 %	24,7 %	19,6 %	25,4 %	19,7 %	18,0 %	20,5 %	26,0 %	20,8 %	26,7 %	18,1 %	19,3 %	18,7 %	23,3 %	18,4 %	24,0 %	21,3 %	16,7 %
			Qrtl 2	37	19,4 %	24,1 %	19,4 %	25,0 %	19,3 %	17,9 %	19,7 %	25,5 %	20,0 %	26,5 %	17,8 %	18,0 %	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	20,7 %	17,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	1	21,3 %	23,2 %	21,2 %	24,0 %	23,5 %	11,5 %	22,5 %	22,7 %	22,4 %	23,4 %	23,4 %	9,9 %	20,1 %	23,8 %	19,9 %	24,6 %	23,6 %	12,9 %
		3823	Mai	8	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,7 %	24,7 %	12,3 %	22,2 %	22,5 %	22,0 %	23,2 %	26,3 %	10,5 %	19,7 %	23,5 %	19,4 %	24,1 %	23,1 %	14,0 %
			Jun.	6	21,3 %	22,8 %	21,1 %	23,5 %	24,3 %	12,2 %	22,2 %	22,5 %	22,1 %	23,2 %	24,6 %	11,1 %	20,4 %	23,2 %	20,2 %	23,8 %	23,9 %	13,3 %
			Qrtl 2	15	21,2 %	23,0 %	21,0 %	23,7 %	24,1 %	12,0 %	22,3 %	22,5 %	22,2 %	23,3 %	24,7 %	10,5 %	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	23,5 %	13,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	13	17,2 %	24,1 %	17,5 %	25,1 %	15,4 %	19,4 %	14,6 %	26,1 %	14,5 %	27,7 %	15,1 %	19,0 %	19,8 %	22,0 %	20,7 %	22,4 %	15,6 %	19,8 %
		3824	Mai	12	17,8 %	24,1 %	18,2 %	25,2 %	15,9 %	19,2 %	15,6 %	26,4 %	15,4 %	27,8 %	16,5 %	20,0 %	20,0 %	21,7 %	21,0 %	22,5 %	15,3 %	18,3 %
			Jun.	12	17,7 %	24,2 %	18,2 %	25,2 %	15,5 %	19,9 %	16,2 %	26,0 %	15,9 %	27,8 %	17,1 %	18,5 %	19,2 %	22,4 %	20,4 %	22,8 %	14,0 %	21,2 %
			Qrtl 2	37	17,5 %	24,1 %	18,0 %	25,2 %	15,6 %	19,5 %	15,4 %	26,2 %	15,2 %	27,8 %	16,2 %	19,2 %	19,7 %	22,0 %	20,7 %	22,6 %	15,0 %	19,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	18,9 %	24,6 %	18,4 %	25,4 %	22,2 %	19,9 %	18,5 %	25,3 %	18,1 %	26,2 %	20,6 %	20,5 %	19,3 %	24,0 %	18,6 %	24,7 %	24,2 %	19,1 %
		3825	Mai	6	18,4 %	24,2 %	17,4 %	25,2 %	22,6 %	19,7 %	17,0 %	25,7 %	16,7 %	26,2 %	18,6 %	23,4 %	19,7 %	22,8 %	18,2 %	24,2 %	26,6 %	15,9 %
			Jun.	9	19,7 %	23,3 %	17,9 %	25,3 %	22,1 %	20,6 %	17,8 %	27,1 %	18,2 %	26,2 %	16,0 %	30,6 %	20,6 %	21,6 %	17,8 %	24,5 %	23,2 %	18,8 %
			Qrtl 2	24	19,1 %	23,9 %	17,9 %	25,3 %	22,2 %	20,3 %	17,8 %	26,0 %	17,7 %	26,2 %	18,3 %	25,0 %	20,0 %	22,5 %	18,2 %	24,5 %	23,7 %	18,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	13	20,6 %	24,7 %	20,3 %	25,5 %	23,8 %	14,9 %	14,1 %	29,0 %	13,4 %	30,1 %	23,0 %	15,7 %	26,9 %	20,4 %	27,1 %	21,0 %	24,6 %	14,1 %
		3826	Mai	12	19,5 %	24,5 %	19,2 %	25,3 %	23,6 %	14,7 %	13,4 %	29,0 %	12,6 %	30,1 %	23,4 %	15,3 %	25,4 %	20,1 %	25,6 %	20,6 %	23,8 %	14,2 %
			Jun.	9	20,2 %	24,4 %	19,9 %	25,2 %	23,9 %	14,7 %	13,9 %	28,6 %	13,2 %	29,7 %	22,9 %	15,2 %	26,5 %	20,1 %	26,6 %	20,6 %	25,0 %	14,4 %
			Qrtl 2	34	20,1 %	24,5 %	19,8 %	25,3 %	23,8 %	14,8 %	13,8 %	28,9 %	13,1 %	30,0 %	23,1 %	15,4 %	26,3 %	20,2 %	26,4 %	20,8 %	24,4 %	14,2 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	4	20,1 %	22,3 %	19,8 %	23,1 %	23,5 %	15,8 %	24,9 %	19,3 %	25,3 %	19,8 %	21,4 %	15,7 %	15,4 %	25,4 %	14,3 %	26,4 %	26,0 %	15,8 %
		3827	Mai	1	19,2 %	22,5 %	18,7 %	23,3 %	23,5 %	15,5 %	23,3 %	20,4 %	23,5 %	21,0 %	21,4 %	15,1 %	15,1 %	24,6 %	14,0 %	25,4 %	25,9 %	16,0 %
			Jun.	3	19,2 %	22,9 %	18,8 %	23,7 %	23,4 %	15,4 %	23,5 %	20,6 %	23,8 %	21,3 %	21,6 %	15,1 %	14,9 %	25,1 %	13,9 %	26,1 %	25,6 %	15,8 %
			Qrtl 2	8	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,4 %	23,5 %	15,6 %	23,9 %	20,1 %	24,2 %	20,7 %	21,5 %	15,3 %	15,1 %	25,0 %	14,0 %	26,0 %	25,8 %	15,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0	21,2 %	24,0 %	21,1 %	24,9 %	22,7 %	16,2 %	19,0 %	23,0 %	18,9 %	23,5 %	19,8 %	18,6 %	23,0 %	24,7 %	22,8 %	26,0 %	24,5 %	14,8 %
		3828	Mai	0	20,4 %	23,7 %	20,2 %	24,6 %	22,8 %	15,8 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	21,2 %	17,5 %	22,1 %	24,2 %	21,9 %	25,3 %	23,9 %	14,7 %
			Jun.	0	20,7 %	23,4 %	20,4 %	24,3 %	24,1 %	15,2 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	21,4 %	17,7 %	22,7 %	23,7 %	22,3 %	24,9 %	25,9 %	13,6 %
			Qrtl 2	0	20,8 %	23,7 %	20,5 %	24,6 %	23,2 %	15,8 %	18,5 %	23,1 %	18,3 %	23,6 %	20,8 %	17,9 %	22,6 %	24,2 %	22,3 %	25,4 %	24,7 %	14,4 %
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	13	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,5 %	20,1 %	16,7 %	18,2 %	23,5 %	17,6 %	25,1 %	20,8 %	16,0 %	21,6 %	21,0 %	22,1 %	21,9 %	19,4 %	17,3 %
		3829	Mai	12	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,8 %	19,4 %	18,0 %	17,0 %	22,9 %	16,4 %	24,0 %	19,9 %	17,6 %	19,7 %	21,0 %	19,8 %	21,6 %	18,8 %	18,4 %
			Jun.	4	18,8 %	22,1 %	18,8 %	22,8 %	19,0 %	18,1 %	17,5 %	23,5 %	17,1 %	24,5 %	19,7 %	18,0 %	20,2 %	20,6 %	20,5 %	21,1 %	18,4 %	18,1 %
			Qrtl 2	29	19,0 %	22,1 %	18,9 %	23,1 %	19,6 %	17,5 %	17,6 %	23,3 %	17,0 %	24,5 %	20,2 %	17,1 %	20,5 %	20,9 %	20,8 %	21,6 %	18,9 %	17,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	13	18,5 %	22,5 %	18,1 %	23,6 %	20,5 %	17,2 %	21,0 %	21,0 %	21,1 %	21,8 %	20,8 %	17,0 %	16,0 %	24,0 %	15,1 %	25,4 %	20,2 %	17,4 %
		3830	Mai	12	17,3 %	22,3 %	17,0 %	23,4 %	19,0 %	16,6 %	19,2 %	21,1 %	19,4 %	21,9 %	18,2 %	16,8 %	15,4 %	23,6 %	14,5 %	24,9 %	19,8 %	16,4 %
			Jun.	9	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,3 %	20,8 %	15,3 %	20,8 %	20,2 %	21,0 %	21,1 %	19,8 %	15,5 %	15,8 %	23,7 %	14,6 %	25,5 %	21,7 %	15,1 %
			Qrtl 2	34	18,1 %	22,3 %	17,6 %	23,4 %	20,1 %	16,4 %	20,3 %	20,8 %	20,5 %	21,6 %	19,6 %	16,4 %	15,8 %	23,7 %	14,8 %	25,2 %	20,6 %	16,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	13	20,8 %	23,1 %	20,8 %	23,9 %	21,4 %	13,6 %	27,2 %	17,4 %	27,8 %	17,7 %	20,7 %	13,6 %	14,0 %	29,1 %	13,2 %	30,6 %	22,0 %	13,6 %
		3831	Mai	12	19,8 %	22,8 %	19,7 %	23,6 %	21,1 %	14,2 %	25,9 %	17,2 %	26,3 %	17,5 %	21,5 %	13,4 %	13,2 %	28,8 %	12,5 %	30,2 %	20,8 %	14,9 %
			Jun.	12	20,5 %	22,7 %	20,3 %	23,5 %	22,3 %	13,7 %	26,8 %	17,0 %	27,2 %	17,3 %	22,1 %	13,4 %	13,7 %	28,9 %	12,9 %	30,2 %	22,5 %	13,9 %
			Qrtl 2	37	20,4 %	22,9 %	20,3 %	23,6 %	21,6 %	13,8 %	26,7 %	17,2 %	27,1 %	17,5 %	21,4 %	13,5 %	13,6 %	28,9 %	12,9 %	30,3 %	21,7 %	14,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	13	19,7 %	24,5 %	19,4 %	25,7 %	21,6 %	16,6 %	23,6 %	19,8 %	23,7 %	20,7 %	23,0 %	14,1 %	15,5 %	29,5 %	14,8 %	31,0 %	20,1 %	19,2 %
		3841	Mai	12	16,4 %	23,5 %	16,0 %	24,7 %	18,9 %	15,1 %	22,2 %	18,7 %	22,3 %	19,8 %	21,8 %	11,7 %	11,9 %	27,2 %	11,3 %	28,4 %	16,4 %	18,0 %
			Jun.	12	16,0 %	25,6 %	15,9 %	26,6 %	16,5 %	20,0 %	21,0 %	19,1 %	21,4 %	20,1 %	19,2 %	14,0 %	11,9 %	30,9 %	11,5 %	31,9 %	14,2 %	25,1 %
			Qrtl 2	37	17,2 %	24,5 %	17,0 %	25,7 %	18,7 %	17,5 %	22,3 %	19,2 %	22,5 %	20,2 %	21,1 %	13,3 %	12,9 %	29,1 %	12,3 %	30,4 %	16,4 %	21,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	13	20,5 %	25,2 %	20,0 %	25,7 %	29,6 %	14,5 %	16,8 %	26,8 %	16,0 %	27,7 %	30,9 %	12,4 %	24,1 %	23,5 %	24,0 %	23,7 %	27,9 %	17,2 %
		3842	Mai	12	18,9 %	25,1 %	18,4 %	25,8 %	27,6 %	13,8 %	15,1 %	27,7 %	14,4 %	28,4 %	26,2 %	15,7 %	22,7 %	22,6 %	22,3 %	23,1 %	29,3 %	11,4 %
			Jun.	12	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	24,4 %	14,6 %	14,5 %	27,1 %	13,7 %	28,1 %	24,4 %	15,0 %	24,5 %	20,7 %	24,5 %	21,2 %	24,4 %	14,2 %
			Qrtl 2	37	19,7 %	24,5 %	19,3 %	25,2 %	26,3 %	14,4 %	15,4 %	27,2 %	14,6 %	28,1 %	26,4 %	14,6 %	23,9 %	22,0 %	23,7 %	22,5 %	26,2 %	14,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	13	19,0 %	23,5 %	18,8 %	24,0 %	24,4 %	14,0 %	21,6 %	21,9 %	21,5 %	22,3 %	22,5 %	15,5 %	16,4 %	25,0 %	15,9 %	25,7 %	26,3 %	12,4 %
		3843	Mai	12	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	23,5 %	13,4 %	20,7 %	21,6 %	20,6 %	22,0 %	21,5 %	15,4 %	15,8 %	24,5 %	15,3 %	25,3 %	25,6 %	11,3 %
			Jun.	12	18,6 %	23,3 %	18,4 %	23,8 %	23,4 %	15,3 %	21,2 %	22,2 %	21,1 %	22,4 %	21,7 %	17,2 %	16,1 %	24,5 %	15,7 %	25,1 %	25,0 %	13,5 %
			Qrtl 2	37	18,7 %	23,3 %	18,4 %	23,8 %	23,8 %	14,2 %	21,2 %	21,9 %	21,1 %	22,2 %	21,9 %	16,0 %	16,1 %	24,7 %	15,6 %	25,4 %	25,7 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	13	18,3 %	22,0 %	18,1 %	23,1 %	19,0 %	17,7 %	17,9 %	22,4 %	17,5 %	23,4 %	19,7 %	18,1 %	18,7 %	21,6 %	18,8 %	22,8 %	18,3 %	17,3 %
		3844	Mai	12	17,0 %	21,5 %	16,5 %	22,4 %	19,2 %	17,9 %	17,1 %	21,6 %	16,4 %	22,5 %	20,1 %	17,8 %	17,0 %	21,5 %	16,6 %	22,4 %	18,3 %	17,9 %
			Jun.	9	17,8 %	21,5 %	17,5 %	22,5 %	19,0 %	17,1 %	18,0 %	22,2 %	17,4 %	23,4 %	20,6 %	16,8 %	17,6 %	20,8 %	17,6 %	21,6 %	17,6 %	17,3 %
			Qrtl 2	34	17,7 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	19,1 %	17,6 %	17,6 %	22,0 %	17,1 %	23,1 %	20,1 %	17,6 %	17,8 %	21,3 %	17,7 %	22,3 %	18,1 %	17,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	13	17,8 %	24,5 %	17,5 %	25,2 %	23,3 %	13,7 %	18,6 %	23,8 %	18,4 %	24,3 %	22,7 %	14,7 %	16,8 %	25,4 %	16,3 %	26,2 %	24,0 %	12,6 %
		3845	Mai	12	16,8 %	24,3 %	16,3 %	25,0 %	24,0 %	13,8 %	17,1 %	24,0 %	16,7 %	24,6 %	22,9 %	14,8 %	16,3 %	24,8 %	15,7 %	25,6 %	25,3 %	12,6 %
			Jun.	12	16,8 %	24,3 %	16,4 %	25,0 %	22,7 %	13,9 %	17,3 %	24,0 %	17,0 %	24,6 %	22,0 %	14,4 %	16,3 %	24,6 %	15,8 %	25,4 %	23,6 %	13,2 %
			Qrtl 2	37	17,2 %	24,4 %	16,8 %	25,1 %	23,3 %	13,8 %	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,5 %	22,5 %	14,6 %	16,5 %	24,9 %	15,9 %	25,8 %	24,3 %	12,8 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	13	19,1 %	24,9 %	18,8 %	25,5 %	23,5 %	14,4 %	15,5 %	26,1 %	15,1 %	26,8 %	22,6 %	14,0 %	22,7 %	23,8 %	22,6 %	24,3 %	24,4 %	14,8 %
		3846	Mai	12	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,1 %	23,8 %	14,2 %	14,8 %	25,3 %	14,4 %	25,9 %	22,6 %	14,3 %	21,6 %	22,3 %	21,4 %	22,7 %	24,6 %	14,2 %
			Jun.	12	18,7 %	24,2 %	18,3 %	24,9 %	24,4 %	13,9 %	15,6 %	25,0 %	15,1 %	25,8 %	22,9 %	13,3 %	21,8 %	23,4 %	21,5 %	24,0 %	25,9 %	14,6 %
			Qrtl 2	37	18,8 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	23,9 %	14,2 %	15,3 %	25,5 %	14,9 %	26,2 %	22,7 %	13,8 %	22,1 %	23,2 %	21,9 %	23,7 %	25,0 %	14,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	13	19,8 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	21,7 %	16,7 %	13,6 %	27,6 %	12,7 %	28,8 %	21,9 %	16,5 %	26,1 %	20,5 %	26,6 %	20,8 %	21,4 %	16,8 %
		3847	Mai	12	19,1 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	20,7 %	16,7 %	13,1 %	27,0 %	12,4 %	28,1 %	19,9 %	16,3 %	25,2 %	20,6 %	25,5 %	21,0 %	21,6 %	17,1 %
			Jun.	10	19,5 %	23,6 %	19,2 %	24,3 %	22,1 %	16,4 %	13,1 %	27,3 %	12,2 %	28,3 %	22,5 %	16,3 %	25,9 %	19,9 %	26,3 %	20,3 %	21,7 %	16,5 %
			Qrtl 2	35	19,5 %	23,8 %	19,3 %	24,6 %	21,5 %	16,6 %	13,3 %	27,3 %	12,5 %	28,4 %	21,4 %	16,4 %	25,7 %	20,3 %	26,1 %	20,7 %	21,6 %	16,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	13	17,5 %	23,6 %	17,4 %	24,6 %	18,3 %	17,8 %	16,7 %	25,2 %	16,6 %	26,3 %	17,0 %	18,4 %	18,4 %	22,1 %	18,2 %	22,9 %	19,6 %	17,3 %
		3849	Mai	12	16,0 %	23,9 %	15,5 %	24,8 %	19,6 %	18,4 %	15,0 %	25,3 %	14,3 %	26,4 %	19,4 %	18,4 %	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,1 %	19,8 %	18,5 %
			Jun.	12	16,1 %	24,2 %	15,7 %	24,8 %	18,2 %	19,9 %	15,0 %	25,7 %	14,7 %	26,4 %	16,5 %	20,9 %	17,1 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	20,2 %	18,7 %
			Qrtl 2	37	16,5 %	23,9 %	16,2 %	24,7 %	18,7 %	18,7 %	15,6 %	25,4 %	15,2 %	26,4 %	17,6 %	19,2 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	23,1 %	19,9 %	18,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0	18,6 %	25,4 %	18,2 %	25,8 %	25,5 %	17,7 %	11,3 %	30,8 %	10,5 %	31,5 %	24,7 %	18,9 %	26,1 %	19,7 %	26,1 %	19,9 %	26,3 %	16,4 %
		3850	Mai	12	17,6 %	25,3 %	17,3 %	25,7 %	24,7 %	17,3 %	10,5 %	30,7 %	9,8 %	31,4 %	24,8 %	16,8 %	25,1 %	19,6 %	25,1 %	19,7 %	24,6 %	17,8 %
			Jun.	12	17,9 %	25,0 %	17,6 %	25,4 %	24,9 %	16,6 %	10,8 %	30,1 %	10,0 %	30,9 %	24,5 %	15,6 %	25,3 %	19,6 %	25,3 %	19,7 %	25,3 %	17,7 %
			Qrtl 2	24	18,1 %	25,2 %	17,7 %	25,6 %	25,0 %	17,2 %	10,9 %	30,6 %	10,1 %	31,3 %	24,7 %	17,2 %	25,5 %	19,7 %	25,5 %	19,8 %	25,4 %	17,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	13	20,1 %	23,4 %	19,6 %	24,5 %	24,0 %	14,8 %	20,2 %	22,8 %	19,7 %	23,8 %	24,9 %	14,9 %	19,9 %	24,0 %	19,5 %	25,2 %	23,2 %	14,7 %
		3851	Mai	12	19,6 %	22,8 %	19,1 %	24,0 %	23,4 %	14,2 %	20,0 %	22,3 %	19,5 %	23,4 %	23,5 %	14,2 %	19,3 %	23,2 %	18,7 %	24,6 %	23,3 %	14,2 %
			Jun.	12	19,4 %	22,7 %	18,9 %	24,0 %	22,5 %	13,6 %	20,2 %	21,8 %	19,8 %	22,8 %	23,5 %	13,9 %	18,6 %	23,5 %	18,1 %	25,1 %	21,8 %	13,3 %
			Qrtl 2	37	19,7 %	23,0 %	19,2 %	24,2 %	23,3 %	14,2 %	20,2 %	22,3 %	19,7 %	23,4 %	24,0 %	14,4 %	19,3 %	23,6 %	18,8 %	25,0 %	22,7 %	14,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0	20,8 %	22,6 %	20,7 %	24,5 %	21,6 %	14,1 %	24,2 %	18,9 %	25,4 %	20,1 %	19,2 %	14,0 %	17,6 %	26,2 %	16,2 %	28,6 %	24,2 %	14,2 %
		3852	Mai	0	19,9 %	22,2 %	19,7 %	24,1 %	20,9 %	14,0 %	23,7 %	18,7 %	24,9 %	19,9 %	19,0 %	14,1 %	16,3 %	25,7 %	14,9 %	28,0 %	23,2 %	13,9 %
			Jun.	0	19,8 %	22,4 %	19,6 %	24,3 %	20,9 %	14,0 %	23,6 %	18,8 %	24,8 %	19,9 %	18,9 %	14,0 %	16,2 %	25,9 %	14,9 %	28,2 %	23,3 %	14,1 %
			Qrtl 2	0	20,2 %	22,4 %	20,0 %	24,3 %	21,1 %	14,1 %	23,8 %	18,8 %	25,0 %	20,0 %	19,0 %	14,0 %	16,7 %	25,9 %	15,4 %	28,3 %	23,6 %	14,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	13	20,9 %	24,3 %	20,5 %	24,8 %	26,0 %	18,6 %	15,4 %	27,9 %	14,8 %	28,2 %	21,7 %	24,5 %	26,6 %	20,6 %	26,2 %	21,4 %	30,4 %	12,6 %
		3853	Mai	12	20,0 %	24,2 %	19,5 %	24,7 %	25,3 %	18,5 %	15,3 %	27,6 %	14,6 %	28,0 %	22,4 %	23,8 %	24,8 %	20,7 %	24,5 %	21,4 %	28,4 %	13,0 %
			Jun.	12	20,0 %	23,8 %	19,6 %	24,4 %	24,2 %	18,5 %	15,1 %	27,5 %	14,3 %	27,9 %	22,7 %	23,1 %	25,0 %	20,1 %	24,9 %	20,7 %	25,8 %	13,7 %
			Qrtl 2	37	20,3 %	24,1 %	19,9 %	24,6 %	25,2 %	18,5 %	15,2 %	27,7 %	14,6 %	28,0 %	22,3 %	23,8 %	25,5 %	20,5 %	25,2 %	21,2 %	28,2 %	13,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	13	20,6 %	22,8 %	20,3 %	24,2 %	22,6 %	13,5 %	18,5 %	24,4 %	18,1 %	26,0 %	21,0 %	13,3 %	22,6 %	21,3 %	22,4 %	22,4 %	24,2 %	13,7 %
		3854	Mai	12	19,6 %	22,4 %	19,2 %	23,7 %	22,2 %	14,0 %	17,6 %	24,1 %	17,2 %	25,6 %	20,5 %	14,4 %	21,5 %	20,8 %	21,2 %	21,9 %	23,8 %	13,5 %
			Jun.	12	19,8 %	22,9 %	19,5 %	24,2 %	22,2 %	13,9 %	17,5 %	24,5 %	17,0 %	26,2 %	20,7 %	13,4 %	22,0 %	21,4 %	21,8 %	22,4 %	23,6 %	14,5 %
			Qrtl 2	37	20,0 %	22,7 %	19,7 %	24,0 %	22,4 %	13,8 %	17,9 %	24,4 %	17,5 %	25,9 %	20,8 %	13,7 %	22,1 %	21,2 %	21,8 %	22,2 %	23,9 %	13,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0	21,1 %	22,9 %	21,0 %	24,2 %	21,8 %	15,9 %	21,6 %	22,6 %	21,3 %	24,2 %	22,9 %	13,9 %	20,6 %	23,2 %	20,6 %	24,1 %	20,6 %	18,1 %
		3855	Mai	0	21,1 %	23,0 %	21,0 %	24,5 %	21,9 %	15,6 %	21,6 %	23,0 %	21,6 %	24,5 %	21,6 %	15,3 %	20,6 %	23,1 %	20,3 %	24,5 %	22,2 %	15,9 %
			Jun.	0	21,1 %	23,0 %	21,0 %	24,5 %	21,9 %	15,5 %	21,6 %	22,9 %	21,6 %	24,4 %	21,5 %	15,3 %	20,6 %	23,1 %	20,3 %	24,5 %	22,3 %	15,8 %
			Qrtl 2	0	21,1 %	23,0 %	21,0 %	24,4 %	21,9 %	15,7 %	21,6 %	22,8 %	21,5 %	24,4 %	22,0 %	14,8 %	20,6 %	23,1 %	20,4 %	24,4 %	21,7 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	13	19,1 %	22,7 %	18,9 %	23,1 %	22,3 %	16,6 %	15,2 %	25,5 %	14,7 %	26,3 %	22,7 %	14,1 %	22,0 %	20,6 %	22,0 %	20,8 %	22,1 %	18,4 %
		3856	Mai	12	18,6 %	22,0 %	18,2 %	22,4 %	23,7 %	16,2 %	14,7 %	24,7 %	14,0 %	25,4 %	24,5 %	15,0 %	21,5 %	19,9 %	21,4 %	20,2 %	23,1 %	17,0 %
			Jun.	9	19,0 %	22,3 %	18,9 %	22,7 %	21,7 %	16,8 %	14,9 %	24,8 %	14,3 %	25,5 %	23,7 %	15,7 %	22,1 %	20,4 %	22,2 %	20,6 %	20,2 %	17,6 %
			Qrtl 2	34	18,9 %	22,3 %	18,7 %	22,8 %	22,6 %	16,5 %	14,9 %	25,0 %	14,3 %	25,8 %	23,6 %	14,9 %	21,9 %	20,3 %	21,9 %	20,5 %	21,8 %	17,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	13	23,1 %	24,4 %	23,3 %	25,1 %	20,2 %	17,0 %	25,1 %	22,3 %	25,4 %	22,8 %	22,2 %	15,5 %	21,0 %	26,6 %	21,3 %	27,4 %	18,3 %	18,4 %
		3857	Mai	12	22,1 %	24,1 %	22,2 %	25,0 %	21,7 %	14,7 %	24,4 %	21,7 %	24,4 %	22,5 %	23,8 %	12,2 %	19,9 %	26,6 %	19,9 %	27,5 %	19,6 %	17,1 %
			Jun.	12	21,9 %	24,6 %	22,0 %	25,4 %	21,3 %	15,4 %	23,7 %	22,8 %	23,7 %	23,6 %	23,4 %	13,5 %	20,2 %	26,2 %	20,3 %	27,1 %	19,4 %	17,0 %
			Qrtl 2	37	22,4 %	24,4 %	22,5 %	25,2 %	21,0 %	15,7 %	24,4 %	22,2 %	24,6 %	23,0 %	23,1 %	13,8 %	20,4 %	26,5 %	20,5 %	27,3 %	19,1 %	17,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	13	22,9 %	24,1 %	23,0 %	25,0 %	22,5 %	13,6 %	23,0 %	24,2 %	23,0 %	25,2 %	22,2 %	13,2 %	22,9 %	24,0 %	22,9 %	24,8 %	22,7 %	14,1 %
		3858	Mai	12	22,0 %	23,7 %	22,0 %	24,7 %	23,0 %	12,7 %	22,3 %	23,7 %	22,2 %	24,8 %	23,6 %	11,5 %	21,8 %	23,7 %	21,8 %	24,5 %	22,4 %	13,9 %
			Jun.	12	22,3 %	23,7 %	22,2 %	24,6 %	23,7 %	13,0 %	22,8 %	24,1 %	22,6 %	25,1 %	24,1 %	12,4 %	21,9 %	23,4 %	21,8 %	24,2 %	23,4 %	13,6 %
			Qrtl 2	37	22,4 %	23,8 %	22,4 %	24,8 %	23,0 %	13,1 %	22,7 %	24,0 %	22,6 %	25,0 %	23,3 %	12,4 %	22,2 %	23,7 %	22,2 %	24,5 %	22,8 %	13,9 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	13	20,6 %	24,6 %	20,2 %	25,3 %	26,7 %	13,5 %	21,0 %	25,1 %	20,7 %	25,8 %	26,0 %	14,6 %	20,1 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	27,5 %	12,2 %
		3861	Mai	12	20,2 %	24,3 %	19,8 %	25,1 %	25,8 %	13,8 %	20,8 %	24,5 %	20,4 %	25,3 %	26,3 %	14,5 %	19,6 %	24,2 %	19,3 %	24,8 %	25,1 %	12,9 %
			Jun.	12	20,6 %	24,4 %	20,1 %	25,2 %	27,1 %	12,9 %	22,3 %	23,8 %	21,8 %	24,7 %	28,1 %	13,2 %	19,0 %	24,9 %	18,6 %	25,7 %	25,8 %	12,5 %
			Qrtl 2	37	20,4 %	24,4 %	20,0 %	25,2 %	26,5 %	13,4 %	21,3 %	24,5 %	20,9 %	25,3 %	26,8 %	14,1 %	19,6 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	26,1 %	12,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	22,7 %	23,5 %	22,5 %	24,7 %	24,7 %	13,3 %	31,0 %	17,4 %	31,9 %	17,9 %	23,8 %	14,0 %	14,0 %	29,9 %	12,7 %	31,8 %	25,7 %	12,4 %
		3862	Mai	12	21,8 %	23,2 %	21,5 %	24,2 %	24,7 %	13,8 %	29,5 %	17,8 %	30,1 %	18,2 %	24,1 %	14,4 %	13,9 %	28,8 %	12,8 %	30,4 %	25,5 %	13,1 %
			Jun.	9	22,6 %	24,0 %	22,5 %	24,6 %	22,6 %	16,5 %	31,0 %	18,2 %	31,7 %	18,3 %	22,9 %	17,0 %	13,6 %	30,2 %	13,1 %	31,0 %	22,1 %	15,8 %
			Qrtl 2	34	22,4 %	23,6 %	22,2 %	24,5 %	24,2 %	14,2 %	30,5 %	17,8 %	31,3 %	18,1 %	23,7 %	14,9 %	13,8 %	29,6 %	12,9 %	31,1 %	24,9 %	13,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	13	19,4 %	25,4 %	18,8 %	26,1 %	26,9 %	15,7 %	25,2 %	20,1 %	24,8 %	20,6 %	30,1 %	13,6 %	13,8 %	30,4 %	13,1 %	31,4 %	23,7 %	17,6 %
		3863	Mai	12	18,5 %	24,9 %	18,1 %	25,6 %	25,3 %	14,1 %	23,9 %	20,0 %	23,8 %	20,5 %	26,1 %	12,7 %	13,3 %	29,6 %	12,6 %	30,5 %	24,4 %	15,4 %
			Jun.	12	19,1 %	24,8 %	18,7 %	25,4 %	25,2 %	16,5 %	24,5 %	19,9 %	24,3 %	20,3 %	28,8 %	13,7 %	13,7 %	29,6 %	13,2 %	30,4 %	22,0 %	19,0 %
			Qrtl 2	37	19,0 %	25,0 %	18,5 %	25,7 %	25,8 %	15,4 %	24,6 %	20,0 %	24,3 %	20,5 %	28,5 %	13,4 %	13,6 %	29,9 %	12,9 %	30,8 %	23,3 %	17,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0	18,7 %	24,4 %	18,8 %	24,6 %	18,0 %	21,3 %	24,4 %	20,7 %	24,8 %	20,5 %	18,4 %	23,3 %	13,2 %	27,9 %	12,9 %	28,5 %	17,6 %	19,2 %
		3864	Mai	3	17,6 %	22,7 %	17,4 %	23,2 %	20,4 %	15,3 %	22,0 %	19,5 %	22,3 %	19,4 %	17,7 %	20,7 %	12,9 %	26,0 %	12,2 %	27,1 %	23,4 %	9,6 %
			Jun.	0	17,4 %	24,3 %	17,2 %	24,9 %	21,7 %	14,4 %	21,8 %	22,3 %	22,1 %	22,4 %	17,3 %	19,9 %	12,9 %	26,3 %	12,1 %	27,4 %	26,5 %	8,4 %
			Qrtl 2	3	17,9 %	23,8 %	17,8 %	24,2 %	20,0 %	17,2 %	22,7 %	20,8 %	23,1 %	20,8 %	17,8 %	21,4 %	13,0 %	26,7 %	12,4 %	27,6 %	22,3 %	12,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	13	20,9 %	23,5 %	20,7 %	24,3 %	23,0 %	15,5 %	28,2 %	17,0 %	28,6 %	17,4 %	24,5 %	13,0 %	13,6 %	30,0 %	12,8 %	31,2 %	21,6 %	18,0 %
		3865	Mai	12	19,9 %	23,3 %	19,7 %	24,1 %	21,8 %	15,6 %	26,7 %	17,0 %	27,0 %	17,5 %	23,6 %	12,5 %	13,1 %	29,5 %	12,4 %	30,6 %	20,0 %	18,6 %
			Jun.	12	19,8 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	21,4 %	16,6 %	26,6 %	16,8 %	26,8 %	17,0 %	24,5 %	14,5 %	12,8 %	29,9 %	12,3 %	31,1 %	18,3 %	18,8 %
			Qrtl 2	37	20,2 %	23,4 %	20,0 %	24,1 %	22,1 %	15,9 %	27,2 %	16,9 %	27,5 %	17,3 %	24,2 %	13,3 %	13,2 %	29,8 %	12,5 %	31,0 %	20,0 %	18,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	13	20,4 %	24,1 %	19,7 %	24,9 %	26,0 %	17,2 %	16,1 %	27,7 %	15,2 %	28,7 %	23,2 %	20,0 %	24,7 %	20,5 %	24,2 %	21,3 %	28,8 %	14,4 %
		3867	Mai	12	19,1 %	23,6 %	18,3 %	24,5 %	25,5 %	16,3 %	14,6 %	27,2 %	13,7 %	28,2 %	22,4 %	19,1 %	23,6 %	20,0 %	23,0 %	20,8 %	28,7 %	13,5 %
			Jun.	12	20,0 %	23,6 %	19,1 %	24,6 %	27,0 %	15,8 %	15,3 %	27,7 %	14,1 %	28,8 %	24,6 %	18,7 %	24,7 %	19,4 %	24,1 %	20,2 %	29,5 %	12,8 %
			Qrtl 2	37	19,8 %	23,8 %	19,0 %	24,7 %	26,1 %	16,5 %	15,3 %	27,5 %	14,3 %	28,6 %	23,3 %	19,3 %	24,3 %	20,0 %	23,8 %	20,8 %	29,0 %	13,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	13	21,3 %	24,8 %	21,1 %	25,8 %	23,5 %	16,4 %	17,8 %	27,6 %	17,1 %	29,0 %	23,3 %	16,8 %	25,0 %	21,9 %	25,1 %	22,6 %	23,7 %	16,0 %
		3868	Mai	12	20,6 %	24,5 %	20,0 %	25,6 %	25,2 %	15,8 %	17,2 %	26,8 %	16,3 %	28,2 %	24,6 %	15,5 %	24,0 %	22,2 %	23,8 %	22,9 %	25,8 %	16,2 %
			Jun.	12	20,5 %	24,3 %	20,1 %	25,4 %	23,8 %	15,6 %	17,9 %	26,4 %	17,2 %	27,8 %	23,3 %	15,5 %	23,0 %	22,3 %	22,9 %	23,1 %	24,3 %	15,8 %
			Qrtl 2	37	20,8 %	24,6 %	20,4 %	25,6 %	24,1 %	16,0 %	17,6 %	27,0 %	16,9 %	28,4 %	23,7 %	15,9 %	24,0 %	22,1 %	24,0 %	22,8 %	24,6 %	16,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	13	21,5 %	23,2 %	21,5 %	24,1 %	21,4 %	16,7 %	21,4 %	23,1 %	21,6 %	24,2 %	19,4 %	15,6 %	21,6 %	23,2 %	21,3 %	24,0 %	23,3 %	17,8 %
		3869	Mai	12	21,0 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	24,2 %	16,1 %	21,0 %	22,8 %	20,9 %	23,9 %	21,6 %	14,5 %	21,1 %	22,9 %	20,3 %	23,6 %	26,8 %	17,7 %
			Jun.	9	21,8 %	23,0 %	21,5 %	23,9 %	23,8 %	16,2 %	21,6 %	23,1 %	21,8 %	24,0 %	20,1 %	15,9 %	21,9 %	22,9 %	21,2 %	23,7 %	27,3 %	16,4 %
			Qrtl 2	34	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,9 %	23,0 %	16,4 %	21,3 %	23,0 %	21,5 %	24,0 %	20,3 %	15,3 %	21,5 %	23,0 %	20,9 %	23,8 %	25,6 %	17,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,6 %	18,0 %	24,3 %	19,4 %	24,2 %	19,8 %	26,1 %	10,7 %	18,7 %	27,6 %	18,7 %	27,8 %	19,6 %	24,1 %
		3870	Mai	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,6 %	18,3 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,7 %	10,8 %	18,7 %	27,5 %	18,6 %	27,7 %	19,9 %	24,7 %
			Jun.	0	21,5 %	23,4 %	21,5 %	23,6 %	22,2 %	19,0 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,8 %	11,2 %	18,6 %	27,5 %	18,6 %	27,6 %	19,3 %	25,6 %
			Qrtl 2	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,5 %	18,4 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,9 %	10,9 %	18,7 %	27,5 %	18,6 %	27,7 %	19,6 %	24,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	13	22,9 %	25,3 %	22,8 %	26,1 %	24,1 %	16,7 %	15,1 %	31,6 %	14,7 %	32,9 %	20,0 %	18,2 %	30,2 %	19,4 %	30,4 %	19,8 %	28,0 %	15,3 %
		3871	Mai	12	22,0 %	24,7 %	21,7 %	25,4 %	25,6 %	16,0 %	14,3 %	30,8 %	13,7 %	31,9 %	21,0 %	18,2 %	29,1 %	19,0 %	29,1 %	19,5 %	29,9 %	13,8 %
			Jun.	12	22,2 %	24,8 %	22,0 %	25,6 %	24,6 %	16,6 %	14,5 %	31,6 %	13,8 %	32,8 %	22,6 %	18,9 %	29,2 %	18,7 %	29,4 %	19,0 %	26,5 %	14,6 %
			Qrtl 2	37	22,4 %	25,0 %	22,2 %	25,7 %	24,7 %	16,5 %	14,7 %	31,3 %	14,1 %	32,5 %	21,2 %	18,4 %	29,5 %	19,0 %	29,7 %	19,4 %	28,1 %	14,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	13	20,8 %	24,7 %	20,5 %	25,3 %	23,6 %	17,6 %	14,9 %	29,9 %	14,1 %	30,8 %	21,9 %	20,7 %	27,6 %	18,7 %	27,6 %	19,1 %	26,7 %	12,2 %
		3872	Mai	12	20,7 %	23,5 %	20,3 %	24,3 %	25,3 %	13,9 %	15,0 %	28,5 %	14,3 %	29,6 %	23,6 %	16,5 %	26,5 %	18,4 %	26,4 %	19,0 %	27,2 %	10,9 %
			Jun.	12	20,9 %	23,9 %	20,4 %	24,7 %	27,0 %	13,1 %	14,7 %	29,6 %	13,8 %	30,7 %	25,2 %	16,1 %	27,1 %	18,1 %	27,0 %	18,7 %	29,0 %	9,6 %
			Qrtl 2	37	20,8 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	25,2 %	15,1 %	14,9 %	29,4 %	14,1 %	30,4 %	23,3 %	18,2 %	27,1 %	18,4 %	27,0 %	18,9 %	27,7 %	10,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	10	21,1 %	25,5 %	20,8 %	26,1 %	25,3 %	15,8 %	20,8 %	24,6 %	20,5 %	25,2 %	25,6 %	14,6 %	21,3 %	26,3 %	21,1 %	26,9 %	25,1 %	16,9 %
		3873	Mai	3	19,7 %	25,1 %	19,3 %	25,8 %	24,8 %	14,8 %	19,5 %	24,9 %	19,1 %	25,7 %	25,7 %	13,0 %	19,8 %	25,3 %	19,6 %	25,8 %	24,0 %	16,6 %
			Jun.	0	18,9 %	25,0 %	18,5 %	25,7 %	24,8 %	14,8 %	19,3 %	25,7 %	18,7 %	26,6 %	26,3 %	12,9 %	18,5 %	24,2 %	18,2 %	24,7 %	23,1 %	16,8 %
			Qrtl 2	13	19,9 %	25,2 %	19,5 %	25,8 %	25,0 %	15,1 %	19,9 %	25,1 %	19,5 %	25,9 %	25,9 %	13,5 %	19,9 %	25,3 %	19,6 %	25,8 %	24,1 %	16,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	3	16,1 %	26,1 %	16,0 %	26,4 %	18,9 %	19,7 %	16,1 %	26,5 %	16,1 %	26,7 %	16,6 %	21,6 %	16,0 %	25,7 %	15,8 %	26,0 %	21,2 %	17,9 %
		3874	Mai	0	15,9 %	26,2 %	15,8 %	26,5 %	19,4 %	18,9 %	16,0 %	26,4 %	16,0 %	26,7 %	17,5 %	20,7 %	15,8 %	25,9 %	15,6 %	26,3 %	21,2 %	17,2 %
			Jun.	0	15,9 %	26,1 %	15,8 %	26,4 %	19,4 %	19,0 %	16,0 %	26,4 %	16,0 %	26,7 %	17,2 %	20,9 %	15,9 %	25,8 %	15,6 %	26,2 %	21,3 %	17,4 %
			Qrtl 2	3	16,0 %	26,1 %	15,8 %	26,4 %	19,2 %	19,2 %	16,1 %	26,5 %	16,0 %	26,7 %	17,1 %	21,1 %	15,9 %	25,8 %	15,7 %	26,2 %	21,2 %	17,5 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	12	18,7 %	25,5 %	18,1 %	26,3 %	25,8 %	16,2 %	12,6 %	30,3 %	11,7 %	31,3 %	23,9 %	17,2 %	24,9 %	20,7 %	24,6 %	21,2 %	27,5 %	15,4 %
		3875	Mai	12	18,4 %	24,3 %	18,0 %	25,0 %	23,4 %	14,9 %	11,9 %	28,5 %	11,4 %	29,4 %	19,3 %	14,8 %	25,1 %	20,0 %	24,9 %	20,4 %	27,1 %	15,1 %
			Jun.	12	18,9 %	24,3 %	18,5 %	25,1 %	24,0 %	14,6 %	13,1 %	28,7 %	12,4 %	29,7 %	21,8 %	15,1 %	24,7 %	20,0 %	24,6 %	20,4 %	26,0 %	14,1 %
			Qrtl 2	36	18,7 %	24,7 %	18,2 %	25,5 %	24,5 %	15,3 %	12,5 %	29,2 %	11,8 %	30,2 %	21,8 %	15,7 %	24,9 %	20,2 %	24,7 %	20,7 %	26,9 %	14,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	13	21,4 %	23,2 %	21,1 %	24,0 %	24,7 %	13,7 %	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,6 %	22,4 %	13,7 %	24,0 %	22,6 %	23,8 %	23,4 %	26,8 %	13,7 %
		3876	Mai	12	20,5 %	23,2 %	20,1 %	24,0 %	25,1 %	14,0 %	18,1 %	23,6 %	17,7 %	24,4 %	22,9 %	13,7 %	22,9 %	22,8 %	22,5 %	23,6 %	27,2 %	14,3 %
			Jun.	12	21,2 %	23,0 %	20,8 %	23,8 %	25,3 %	14,1 %	18,7 %	24,2 %	18,4 %	25,0 %	22,9 %	14,6 %	23,6 %	21,8 %	23,3 %	22,5 %	27,5 %	13,7 %
			Qrtl 2	37	21,0 %	23,2 %	20,7 %	23,9 %	25,0 %	13,9 %	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	22,7 %	14,0 %	23,5 %	22,4 %	23,2 %	23,2 %	27,1 %	13,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	13	18,2 %	25,2 %	18,0 %	25,5 %	24,2 %	13,9 %	22,5 %	21,4 %	22,2 %	21,7 %	30,1 %	9,5 %	14,1 %	28,8 %	14,0 %	29,1 %	19,0 %	17,8 %
		3877	Mai	12	17,3 %	24,7 %	17,0 %	25,0 %	25,4 %	13,9 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,5 %	31,3 %	9,5 %	13,6 %	27,9 %	13,4 %	28,2 %	20,3 %	17,7 %
			Jun.	12	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,1 %	26,9 %	13,9 %	22,5 %	20,6 %	22,1 %	21,0 %	32,1 %	9,8 %	15,1 %	26,9 %	14,9 %	27,2 %	22,3 %	17,4 %
			Qrtl 2	37	18,0 %	24,6 %	17,8 %	24,9 %	25,4 %	13,9 %	22,1 %	21,1 %	21,8 %	21,4 %	31,1 %	9,6 %	14,2 %	27,9 %	14,0 %	28,2 %	20,5 %	17,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	13	21,4 %	25,7 %	21,2 %	26,1 %	24,2 %	17,4 %	24,2 %	22,9 %	24,2 %	23,2 %	25,1 %	17,1 %	18,6 %	28,4 %	18,4 %	28,9 %	23,3 %	17,7 %
		3878	Mai	12	20,5 %	24,8 %	20,4 %	25,2 %	23,5 %	17,1 %	22,7 %	22,3 %	22,6 %	22,7 %	24,7 %	15,6 %	18,4 %	27,3 %	18,2 %	27,8 %	22,4 %	18,6 %
			Jun.	12	20,4 %	25,4 %	20,2 %	25,9 %	24,3 %	16,2 %	23,6 %	22,3 %	23,4 %	22,6 %	26,8 %	15,5 %	17,1 %	28,6 %	16,9 %	29,2 %	21,8 %	17,0 %
			Qrtl 2	37	20,8 %	25,3 %	20,6 %	25,7 %	24,0 %	16,9 %	23,5 %	22,5 %	23,4 %	22,8 %	25,5 %	16,1 %	18,1 %	28,1 %	17,9 %	28,6 %	22,5 %	17,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	13	20,2 %	23,4 %	20,1 %	24,0 %	21,0 %	18,4 %	22,7 %	20,3 %	22,8 %	20,4 %	21,4 %	19,1 %	17,6 %	26,7 %	17,2 %	28,0 %	20,7 %	17,9 %
		3879	Mai	12	18,7 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	19,7 %	17,9 %	20,8 %	19,6 %	20,9 %	19,8 %	19,2 %	17,4 %	16,6 %	26,1 %	16,0 %	27,3 %	20,1 %	18,3 %
			Jun.	12	19,6 %	23,0 %	19,4 %	23,6 %	21,0 %	18,1 %	21,7 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	21,4 %	17,2 %	17,5 %	25,9 %	17,0 %	27,0 %	20,8 %	18,8 %
			Qrtl 2	37	19,5 %	23,1 %	19,4 %	23,7 %	20,5 %	18,1 %	21,8 %	19,9 %	21,9 %	20,1 %	20,6 %	17,9 %	17,2 %	26,2 %	16,7 %	27,4 %	20,5 %	18,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	13	21,4 %	24,3 %	21,2 %	24,9 %	23,9 %	16,0 %	28,8 %	17,6 %	29,1 %	17,8 %	24,9 %	14,1 %	14,0 %	30,9 %	13,3 %	31,8 %	22,8 %	17,9 %
		3880	Mai	12	20,2 %	24,0 %	20,0 %	24,6 %	23,1 %	15,2 %	27,0 %	17,8 %	27,3 %	18,1 %	23,7 %	13,7 %	13,4 %	30,0 %	12,7 %	31,0 %	22,6 %	16,6 %
			Jun.	12	20,4 %	24,2 %	20,1 %	24,9 %	24,2 %	15,7 %	27,1 %	18,0 %	27,3 %	18,3 %	24,1 %	14,5 %	13,9 %	30,3 %	13,1 %	31,4 %	24,2 %	16,8 %
			Qrtl 2	37	20,7 %	24,1 %	20,4 %	24,8 %	23,7 %	15,6 %	27,7 %	17,8 %	27,9 %	18,1 %	24,3 %	14,1 %	13,8 %	30,4 %	13,1 %	31,4 %	23,2 %	17,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	13	21,0 %	24,7 %	20,9 %	25,6 %	21,4 %	15,8 %	27,8 %	19,5 %	28,5 %	19,9 %	21,1 %	16,3 %	14,3 %	29,7 %	13,5 %	31,2 %	21,7 %	15,4 %
		3881	Mai	12	20,0 %	24,5 %	20,0 %	25,3 %	20,4 %	16,0 %	26,6 %	19,1 %	27,1 %	19,6 %	21,0 %	14,5 %	13,6 %	29,6 %	13,1 %	30,7 %	19,8 %	17,5 %
			Jun.	12	20,1 %	23,7 %	20,0 %	24,4 %	21,3 %	16,6 %	25,4 %	19,2 %	25,8 %	19,4 %	20,9 %	16,7 %	15,3 %	27,8 %	14,7 %	28,9 %	21,6 %	16,5 %
			Qrtl 2	37	20,4 %	24,3 %	20,3 %	25,1 %	21,0 %	16,1 %	26,7 %	19,3 %	27,2 %	19,6 %	21,0 %	15,9 %	14,4 %	29,0 %	13,7 %	30,3 %	21,1 %	16,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	13	19,1 %	25,1 %	18,3 %	25,9 %	27,3 %	17,2 %	15,6 %	27,8 %	14,7 %	28,6 %	25,5 %	19,6 %	22,5 %	22,5 %	21,9 %	23,1 %	29,4 %	14,5 %
		3882	Mai	12	18,5 %	24,4 %	17,8 %	25,2 %	26,5 %	15,1 %	15,0 %	27,0 %	14,1 %	27,8 %	25,3 %	17,8 %	21,9 %	21,8 %	21,4 %	22,6 %	27,8 %	12,1 %
			Jun.	12	18,5 %	24,4 %	17,7 %	25,2 %	26,3 %	16,2 %	14,5 %	27,6 %	13,4 %	28,4 %	24,9 %	19,5 %	22,5 %	21,2 %	22,0 %	22,0 %	28,0 %	12,5 %
			Qrtl 2	37	18,7 %	24,7 %	18,0 %	25,4 %	26,7 %	16,2 %	15,1 %	27,5 %	14,1 %	28,3 %	25,2 %	19,0 %	22,3 %	21,9 %	21,8 %	22,6 %	28,4 %	13,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	13	23,2 %	24,5 %	23,2 %	25,3 %	23,3 %	17,5 %	27,5 %	21,3 %	27,7 %	21,7 %	24,9 %	16,5 %	19,2 %	27,6 %	18,9 %	28,7 %	21,9 %	18,3 %
		3883	Mai	12	20,5 %	24,0 %	20,4 %	24,6 %	20,8 %	18,2 %	23,2 %	20,2 %	23,4 %	20,4 %	20,8 %	17,6 %	17,6 %	28,0 %	17,2 %	29,0 %	20,9 %	18,9 %
			Jun.	12	21,4 %	24,3 %	21,5 %	24,9 %	20,5 %	19,2 %	24,5 %	20,9 %	25,0 %	21,1 %	20,7 %	19,2 %	18,1 %	27,9 %	17,9 %	28,9 %	20,3 %	19,2 %
			Qrtl 2	37	21,7 %	24,3 %	21,7 %	24,9 %	21,5 %	18,3 %	25,0 %	20,8 %	25,4 %	21,1 %	22,0 %	17,9 %	18,3 %	27,8 %	18,0 %	28,8 %	21,1 %	18,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	13	20,0 %	24,7 %	19,8 %	25,1 %	24,5 %	16,0 %	14,7 %	29,1 %	14,4 %	29,6 %	22,3 %	16,5 %	25,6 %	20,1 %	25,5 %	20,3 %	26,6 %	15,6 %
		3884	Mai	12	19,1 %	24,5 %	18,9 %	25,0 %	23,9 %	14,0 %	14,6 %	28,4 %	14,3 %	29,0 %	21,4 %	15,2 %	24,1 %	20,3 %	24,0 %	20,7 %	26,6 %	12,7 %
			Jun.	12	19,8 %	24,4 %	19,5 %	24,8 %	25,2 %	14,9 %	14,6 %	28,7 %	14,2 %	29,4 %	23,1 %	15,9 %	25,4 %	19,6 %	25,3 %	19,8 %	27,5 %	13,9 %
			Qrtl 2	37	19,6 %	24,5 %	19,4 %	25,0 %	24,5 %	15,0 %	14,6 %	28,7 %	14,3 %	29,3 %	22,3 %	15,9 %	25,0 %	20,0 %	25,0 %	20,3 %	26,9 %	14,0 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	13	17,9 %	25,2 %	18,0 %	26,0 %	17,6 %	18,0 %	22,9 %	22,0 %	23,4 %	22,5 %	18,6 %	18,4 %	13,0 %	28,3 %	12,6 %	29,6 %	16,5 %	17,7 %
		3885	Mai	12	17,2 %	24,7 %	17,1 %	25,4 %	18,3 %	18,4 %	21,7 %	22,2 %	22,0 %	22,6 %	18,6 %	19,0 %	12,7 %	27,1 %	12,1 %	28,2 %	18,0 %	17,9 %
			Jun.	12	17,4 %	24,6 %	17,3 %	25,5 %	18,3 %	18,4 %	21,7 %	22,0 %	22,0 %	22,4 %	19,3 %	18,8 %	13,2 %	27,3 %	12,6 %	28,5 %	17,3 %	17,9 %
			Qrtl 2	37	17,5 %	24,8 %	17,5 %	25,6 %	18,1 %	18,3 %	22,1 %	22,1 %	22,5 %	22,5 %	18,8 %	18,7 %	13,0 %	27,6 %	12,4 %	28,8 %	17,3 %	17,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	13	19,1 %	23,8 %	19,0 %	24,7 %	19,7 %	17,1 %	12,6 %	28,1 %	12,0 %	29,5 %	17,8 %	16,2 %	25,6 %	19,6 %	26,2 %	19,8 %	21,4 %	17,9 %
		3886	Mai	12	17,9 %	23,6 %	17,7 %	24,4 %	19,4 %	17,2 %	12,1 %	27,5 %	11,4 %	28,7 %	18,2 %	16,8 %	24,0 %	19,6 %	24,4 %	19,8 %	20,7 %	17,7 %
			Jun.	9	18,9 %	24,0 %	18,7 %	24,6 %	20,4 %	18,5 %	12,6 %	28,1 %	11,9 %	29,2 %	18,6 %	18,4 %	25,4 %	19,7 %	25,8 %	19,9 %	22,1 %	18,6 %
			Qrtl 2	34	18,7 %	23,8 %	18,5 %	24,6 %	19,8 %	17,6 %	12,4 %	27,9 %	11,8 %	29,1 %	18,2 %	17,1 %	25,0 %	19,6 %	25,5 %	19,8 %	21,4 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	13	17,2 %	23,2 %	16,8 %	24,0 %	19,3 %	19,5 %	13,2 %	28,6 %	12,2 %	30,5 %	17,8 %	20,0 %	21,4 %	17,8 %	21,5 %	17,5 %	20,8 %	18,9 %
		3887	Mai	12	15,0 %	23,1 %	14,6 %	24,0 %	16,7 %	18,4 %	11,7 %	27,1 %	10,9 %	28,5 %	15,9 %	19,0 %	18,6 %	18,8 %	18,8 %	19,0 %	17,5 %	17,7 %
			Jun.	9	16,7 %	22,7 %	16,4 %	23,4 %	18,5 %	19,2 %	13,4 %	27,0 %	12,5 %	28,5 %	18,0 %	19,4 %	20,3 %	18,1 %	20,6 %	17,9 %	19,0 %	19,0 %
			Qrtl 2	34	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	18,2 %	19,0 %	12,7 %	27,6 %	11,8 %	29,2 %	17,2 %	19,5 %	20,1 %	18,2 %	20,2 %	18,2 %	19,2 %	18,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	13	19,1 %	22,2 %	18,9 %	23,6 %	20,1 %	16,1 %	20,9 %	21,1 %	20,8 %	22,5 %	21,5 %	15,3 %	17,0 %	23,4 %	16,7 %	24,9 %	18,4 %	17,0 %
		3888	Mai	12	18,5 %	22,2 %	18,1 %	23,4 %	20,4 %	16,3 %	19,6 %	21,3 %	19,2 %	22,4 %	22,0 %	15,9 %	17,2 %	23,2 %	16,8 %	24,6 %	18,8 %	16,8 %
			Jun.	9	19,1 %	22,4 %	18,9 %	23,7 %	20,4 %	15,6 %	20,4 %	21,8 %	20,0 %	23,1 %	22,4 %	15,1 %	17,9 %	23,0 %	17,7 %	24,5 %	18,4 %	16,1 %
			Qrtl 2	34	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,6 %	20,3 %	16,0 %	20,3 %	21,4 %	20,0 %	22,6 %	21,9 %	15,4 %	17,3 %	23,2 %	17,1 %	24,6 %	18,5 %	16,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	13	19,9 %	24,4 %	20,2 %	25,3 %	18,5 %	19,3 %	14,5 %	29,7 %	14,1 %	31,5 %	17,3 %	18,6 %	25,3 %	19,0 %	26,5 %	18,8 %	19,6 %	19,8 %
		3889	Mai	12	19,1 %	24,1 %	19,0 %	25,1 %	19,3 %	18,5 %	13,9 %	29,4 %	13,4 %	31,1 %	17,4 %	18,6 %	24,4 %	18,6 %	25,0 %	18,7 %	21,0 %	18,4 %
			Jun.	9	19,7 %	24,8 %	19,9 %	25,6 %	18,5 %	19,3 %	14,1 %	30,7 %	13,7 %	32,3 %	17,1 %	19,9 %	25,5 %	18,6 %	26,5 %	18,5 %	19,8 %	18,8 %
			Qrtl 2	34	19,5 %	24,4 %	19,7 %	25,3 %	18,8 %	19,0 %	14,2 %	29,9 %	13,7 %	31,6 %	17,3 %	19,0 %	25,1 %	18,7 %	26,0 %	18,7 %	20,1 %	19,0 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0	21,9 %	23,1 %	22,1 %	23,9 %	20,3 %	17,2 %	23,0 %	23,1 %	23,2 %	23,9 %	21,6 %	17,0 %	20,8 %	23,2 %	21,0 %	24,0 %	19,0 %	17,4 %
		3890	Mai	0	21,3 %	23,8 %	21,3 %	24,9 %	21,1 %	16,7 %	21,6 %	23,8 %	21,4 %	24,9 %	22,8 %	16,3 %	20,9 %	23,8 %	21,2 %	24,8 %	19,3 %	17,2 %
			Jun.	0	21,3 %	23,8 %	21,3 %	24,9 %	21,4 %	16,6 %	21,6 %	23,9 %	21,4 %	25,0 %	23,1 %	16,2 %	21,0 %	23,7 %	21,2 %	24,7 %	19,5 %	17,1 %
			Qrtl 2	0	21,5 %	23,6 %	21,6 %	24,5 %	20,9 %	16,8 %	22,1 %	23,6 %	22,0 %	24,6 %	22,5 %	16,5 %	20,9 %	23,6 %	21,1 %	24,5 %	19,3 %	17,2 %
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	13	19,5 %	24,2 %	19,1 %	25,0 %	23,9 %	16,1 %	20,1 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	24,2 %	15,4 %	18,9 %	25,9 %	18,5 %	26,8 %	23,6 %	16,8 %
		3891	Mai	12	18,0 %	23,5 %	17,5 %	24,3 %	22,7 %	15,3 %	18,9 %	21,7 %	18,4 %	22,5 %	22,9 %	14,3 %	17,2 %	25,3 %	16,7 %	26,2 %	22,4 %	16,2 %
			Jun.	12	17,7 %	22,4 %	17,3 %	23,0 %	21,8 %	15,6 %	18,8 %	20,1 %	18,4 %	20,7 %	22,9 %	14,4 %	16,6 %	24,5 %	16,3 %	25,2 %	20,6 %	16,9 %
			Qrtl 2	37	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	22,8 %	15,6 %	19,3 %	21,4 %	18,9 %	22,1 %	23,3 %	14,7 %	17,6 %	25,3 %	17,1 %	26,1 %	22,2 %	16,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	13	19,0 %	28,4 %	18,9 %	29,0 %	19,8 %	22,8 %	19,2 %	29,5 %	19,6 %	29,7 %	16,8 %	27,8 %	18,7 %	27,1 %	18,1 %	28,3 %	24,2 %	15,2 %
		3892	Mai	12	19,1 %	26,6 %	18,7 %	27,6 %	22,5 %	17,2 %	20,2 %	26,3 %	20,1 %	27,0 %	21,0 %	19,1 %	17,9 %	26,9 %	17,3 %	28,2 %	23,9 %	15,2 %
			Jun.	9	20,2 %	25,7 %	19,8 %	26,6 %	23,5 %	17,0 %	21,5 %	24,6 %	21,5 %	25,5 %	22,3 %	16,8 %	18,8 %	26,7 %	18,2 %	27,7 %	24,8 %	17,2 %
			Qrtl 2	34	19,4 %	27,0 %	19,1 %	27,8 %	21,7 %	19,3 %	20,2 %	27,0 %	20,3 %	27,6 %	19,6 %	22,2 %	18,5 %	26,9 %	17,9 %	28,1 %	24,3 %	15,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	13	21,5 %	22,3 %	21,2 %	23,5 %	23,2 %	14,4 %	22,2 %	22,8 %	21,9 %	24,1 %	23,8 %	14,4 %	20,8 %	21,8 %	20,6 %	22,9 %	22,5 %	14,5 %
		3893	Mai	12	20,4 %	22,1 %	20,0 %	23,3 %	23,0 %	14,5 %	21,1 %	22,9 %	20,5 %	24,1 %	25,4 %	14,6 %	19,6 %	21,3 %	19,4 %	22,4 %	20,7 %	14,4 %
			Jun.	9	21,0 %	22,4 %	20,8 %	23,7 %	22,3 %	14,7 %	21,7 %	23,1 %	21,3 %	24,4 %	24,2 %	15,1 %	20,3 %	21,8 %	20,3 %	23,0 %	20,6 %	14,3 %
			Qrtl 2	34	21,0 %	22,3 %	20,7 %	23,5 %	22,8 %	14,5 %	21,7 %	22,9 %	21,3 %	24,1 %	24,5 %	14,7 %	20,3 %	21,6 %	20,1 %	22,8 %	21,3 %	14,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	13	19,9 %	24,3 %	19,4 %	25,1 %	24,1 %	16,4 %	21,6 %	21,7 %	21,1 %	22,4 %	25,8 %	14,8 %	18,2 %	26,7 %	17,8 %	27,6 %	22,4 %	18,0 %
		3894	Mai	12	18,5 %	24,1 %	18,0 %	24,9 %	22,5 %	16,9 %	19,8 %	21,6 %	19,3 %	22,5 %	24,7 %	14,5 %	17,3 %	26,3 %	16,9 %	27,2 %	20,6 %	18,9 %
			Jun.	12	19,4 %	23,6 %	18,7 %	24,5 %	25,1 %	15,9 %	19,9 %	22,4 %	19,3 %	23,2 %	25,3 %	15,6 %	18,8 %	25,0 %	18,2 %	26,0 %	24,8 %	16,3 %
			Qrtl 2	37	19,3 %	24,0 %	18,7 %	24,9 %	23,9 %	16,4 %	20,5 %	21,9 %	19,9 %	22,7 %	25,3 %	15,0 %	18,1 %	26,1 %	17,6 %	27,0 %	22,5 %	17,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	13	22,1 %	23,1 %	22,5 %	24,0 %	20,4 %	19,1 %	19,2 %	27,6 %	19,1 %	28,6 %	19,5 %	23,6 %	25,1 %	18,4 %	26,0 %	19,4 %	21,5 %	14,3 %
		3895	Mai	12	20,9 %	21,7 %	20,7 %	22,9 %	21,9 %	16,7 %	18,7 %	24,4 %	17,9 %	25,9 %	21,8 %	17,8 %	23,0 %	19,2 %	23,3 %	20,1 %	21,9 %	15,8 %
			Jun.	9	21,4 %	21,7 %	21,0 %	23,0 %	23,0 %	16,1 %	19,5 %	24,6 %	18,6 %	26,1 %	23,3 %	18,0 %	23,2 %	18,8 %	23,3 %	19,9 %	22,7 %	14,2 %
			Qrtl 2	34	21,5 %	22,2 %	21,4 %	23,3 %	21,7 %	17,4 %	19,1 %	25,6 %	18,5 %	26,9 %	21,4 %	20,0 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	19,8 %	22,0 %	14,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	13	20,2 %	23,3 %	20,2 %	24,8 %	20,6 %	16,4 %	21,5 %	20,4 %	21,7 %	21,6 %	20,5 %	15,5 %	19,0 %	26,1 %	18,7 %	27,9 %	20,6 %	17,4 %
		3896	Mai	12	19,4 %	22,7 %	19,2 %	24,4 %	20,5 %	15,7 %	20,8 %	20,6 %	20,8 %	21,7 %	21,1 %	16,0 %	18,0 %	24,9 %	17,6 %	27,1 %	19,9 %	15,3 %
			Jun.	12	19,8 %	22,8 %	19,6 %	24,4 %	20,6 %	16,0 %	21,4 %	20,2 %	21,5 %	21,3 %	20,9 %	15,5 %	18,3 %	25,4 %	17,8 %	27,4 %	20,3 %	16,6 %
			Qrtl 2	37	19,8 %	22,9 %	19,7 %	24,5 %	20,5 %	16,0 %	21,2 %	20,4 %	21,3 %	21,5 %	20,8 %	15,6 %	18,5 %	25,4 %	18,0 %	27,5 %	20,3 %	16,4 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	13	19,4 %	22,1 %	19,1 %	24,3 %	20,3 %	14,3 %	20,5 %	22,4 %	20,6 %	24,8 %	19,9 %	14,0 %	18,2 %	21,8 %	17,5 %	23,9 %	20,7 %	14,6 %
		3897	Mai	11	19,1 %	21,4 %	18,8 %	23,6 %	20,2 %	14,1 %	19,9 %	22,0 %	19,8 %	24,4 %	20,2 %	14,1 %	18,3 %	20,8 %	17,7 %	22,7 %	20,2 %	14,0 %
			Jun.	12	19,0 %	22,0 %	18,8 %	24,2 %	19,7 %	14,5 %	19,8 %	22,4 %	20,1 %	24,8 %	18,8 %	14,4 %	18,1 %	21,6 %	17,3 %	23,6 %	20,6 %	14,6 %
			Qrtl 2	36	19,2 %	21,9 %	18,9 %	24,0 %	20,1 %	14,3 %	20,1 %	22,2 %	20,2 %	24,7 %	19,7 %	14,2 %	18,2 %	21,4 %	17,5 %	23,4 %	20,5 %	14,4 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	13	18,2 %	24,2 %	18,1 %	24,9 %	19,1 %	17,5 %	16,1 %	24,8 %	15,4 %	25,6 %	23,0 %	17,3 %	20,2 %	23,6 %	20,7 %	24,2 %	15,5 %	17,8 %
		3898	Mai	12	17,3 %	23,3 %	17,2 %	24,3 %	18,1 %	15,5 %	15,6 %	23,3 %	15,0 %	24,5 %	19,7 %	14,4 %	19,2 %	23,4 %	19,5 %	24,1 %	16,2 %	16,9 %
			Jun.	12	18,0 %	23,6 %	17,9 %	24,3 %	19,1 %	16,5 %	16,0 %	24,2 %	15,6 %	24,8 %	19,8 %	18,0 %	20,1 %	23,0 %	20,2 %	23,8 %	18,3 %	14,8 %
			Qrtl 2	37	17,8 %	23,7 %	17,7 %	24,5 %	18,7 %	16,5 %	15,9 %	24,1 %	15,4 %	25,0 %	20,7 %	16,3 %	19,8 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	16,6 %	16,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0	18,6 %	22,5 %	18,1 %	24,9 %	19,7 %	16,9 %	17,6 %	23,3 %	15,9 %	26,7 %	21,4 %	15,6 %	19,8 %	21,5 %	20,7 %	22,8 %	17,6 %	18,5 %
		3899	Mai	0	18,6 %	22,7 %	18,3 %	24,8 %	19,4 %	17,6 %	17,3 %	23,3 %	15,8 %	26,1 %	21,0 %	16,1 %	20,1 %	22,0 %	21,2 %	23,2 %	17,7 %	19,3 %
			Jun.	0	18,6 %	22,7 %	18,3 %	24,6 %	19,3 %	17,7 %	17,2 %	23,3 %	15,9 %	25,9 %	21,0 %	16,2 %	20,1 %	22,0 %	21,0 %	23,2 %	17,7 %	19,3 %
			Qrtl 2	0	18,6 %	22,6 %	18,2 %	24,8 %	19,5 %	17,4 %	17,4 %	23,3 %	15,8 %	26,2 %	21,2 %	15,9 %	20,0 %	21,8 %	21,0 %	23,0 %	17,7 %	19,0 %
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,4 %	15,6 %	19,5 %	26,0 %	18,9 %	27,3 %	24,9 %	14,4 %	25,4 %	23,6 %	25,4 %	24,3 %	25,9 %	16,9 %
		3900	Mai	0	22,5 %	24,8 %	22,1 %	25,9 %	25,3 %	15,9 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,9 %	14,7 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,4 %	25,7 %	17,3 %
			Jun.	0	22,5 %	24,8 %	22,1 %	25,8 %	25,3 %	15,9 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,8 %	14,5 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,4 %	25,9 %	17,3 %
			Qrtl 2	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,3 %	15,8 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,9 %	14,5 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,3 %	25,8 %	17,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	13	18,3 %	22,5 %	17,9 %	23,2 %	22,1 %	15,6 %	18,9 %	22,8 %	18,7 %	23,4 %	20,5 %	16,9 %	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,0 %	23,8 %	14,2 %
		3920	Mai	12	17,5 %	22,6 %	17,0 %	23,3 %	23,3 %	14,8 %	17,6 %	23,6 %	17,3 %	24,4 %	20,6 %	14,9 %	17,5 %	21,6 %	16,7 %	22,3 %	26,0 %	14,8 %
			Jun.	12	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,5 %	23,6 %	15,1 %	18,5 %	23,7 %	18,1 %	24,5 %	22,3 %	15,4 %	17,4 %	21,9 %	16,7 %	22,5 %	24,9 %	14,8 %
			Qrtl 2	37	17,9 %	22,6 %	17,4 %	23,3 %	23,0 %	15,2 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	24,1 %	21,1 %	15,8 %	17,5 %	21,9 %	16,8 %	22,6 %	24,9 %	14,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	13	21,6 %	24,7 %	21,6 %	25,6 %	22,5 %	16,5 %	18,8 %	27,1 %	18,6 %	28,1 %	20,3 %	18,6 %	24,5 %	22,4 %	24,4 %	23,2 %	24,8 %	14,3 %
		3921	Mai	12	21,3 %	24,0 %	21,2 %	24,9 %	22,8 %	16,1 %	18,5 %	26,6 %	18,0 %	27,7 %	22,5 %	17,2 %	24,0 %	21,6 %	24,1 %	22,3 %	23,2 %	15,0 %
			Jun.	12	20,6 %	24,3 %	20,3 %	25,4 %	23,3 %	15,5 %	18,0 %	27,7 %	17,4 %	28,9 %	22,5 %	17,6 %	23,2 %	21,0 %	23,1 %	21,9 %	24,1 %	13,4 %
			Qrtl 2	37	21,2 %	24,3 %	21,0 %	25,3 %	22,9 %	16,0 %	18,4 %	27,1 %	18,0 %	28,2 %	21,8 %	17,8 %	23,9 %	21,7 %	23,9 %	22,5 %	24,0 %	14,2 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,2 %	15,2 %	23,4 %	22,9 %	23,2 %	24,4 %	24,3 %	15,5 %	24,1 %	22,4 %	23,7 %	23,9 %	26,1 %	14,8 %
		3956	Mai	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,1 %	25,3 %	15,1 %	23,3 %	22,8 %	23,1 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,3 %	22,4 %	23,8 %	23,9 %	26,5 %	14,5 %
			Jun.	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,4 %	15,1 %	23,3 %	22,8 %	23,1 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,2 %	22,4 %	23,8 %	24,0 %	26,5 %	14,6 %
			Qrtl 2	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,3 %	15,1 %	23,4 %	22,8 %	23,2 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,2 %	22,4 %	23,8 %	23,9 %	26,4 %	14,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0	20,3 %	21,7 %	20,5 %	22,7 %	19,4 %	16,5 %	16,7 %	24,8 %	16,4 %	26,1 %	18,0 %	18,2 %	23,8 %	18,8 %	24,4 %	19,6 %	20,8 %	14,7 %
		3959	Mai	0	20,2 %	21,4 %	20,2 %	22,4 %	20,3 %	16,6 %	16,5 %	24,1 %	16,2 %	25,2 %	18,1 %	18,6 %	23,8 %	18,8 %	24,0 %	19,6 %	22,5 %	14,5 %
			Jun.	0	20,1 %	21,8 %	19,9 %	23,3 %	21,2 %	14,9 %	16,5 %	24,6 %	15,8 %	26,5 %	20,1 %	15,2 %	23,8 %	19,1 %	24,1 %	19,9 %	22,3 %	14,6 %
			Qrtl 2	0	20,2 %	21,7 %	20,2 %	22,8 %	20,3 %	16,0 %	16,6 %	24,5 %	16,1 %	25,9 %	18,7 %	17,3 %	23,8 %	18,9 %	24,2 %	19,7 %	21,8 %	14,6 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	30	6 040	05.04	FR	523	18.04	16	DO	5 762	05.04	FR	500	18.04	16	DO	467	23.04	DI	52	22.04	08	MO
		3801	Mai	31	6 758	30.05	DO	606	30.05	17	DO	6 376	31.05	FR	589	30.05	17	DO	540	27.05	MO	56	16.05	08	DO
			Jun.	30	6 695	06.06	DO	598	06.06	16	DO	6 216	06.06	DO	557	06.06	16	DO	530	04.06	DI	53	04.06	09	DI
			Qrtl 2	91	6 758	30.05	DO	606	30.05	17	DO	6 376	31.05	FR	589	30.05	17	DO	540	27.05	MO	56	16.05	08	DO
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	30	4 105	02.04	DI	389	02.04	16	DI	3 800	02.04	DI	364	02.04	17	DI	352	18.04	DO	37	11.04	16	DO
		3802	Mai	14	3 873	16.05	DO	348	17.05	14	FR	3 612	17.05	FR	330	17.05	14	FR	306	23.05	DO	36	23.05	09	DO
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	44	4 105	02.04	DI	389	02.04	16	DI	3 800	02.04	DI	364	02.04	17	DI	352	18.04	DO	37	11.04	16	DO
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	15 354	30.04	DI	1 386	12.04	15	FR	14 207	30.04	DI	1 303	12.04	15	FR	1 299	17.04	MI	128	10.04	10	MI
		3803	Mai	31	15 572	08.05	MI	1 386	31.05	14	FR	14 343	08.05	MI	1 307	03.05	15	FR	1 323	16.05	DO	127	30.05	09	DO
			Jun.	30	14 713	06.06	DO	1 307	04.06	16	DI	13 628	06.06	DO	1 242	04.06	16	DI	1 353	18.06	DI	116	13.06	09	DO
			Qrtl 2	91	15 572	08.05	MI	1 386	12.04	15	FR	14 343	08.05	MI	1 307	03.05	15	FR	1 353	18.06	DI	128	10.04	10	MI
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	33 764	05.04	FR	2 953	05.04	16	FR	29 119	05.04	FR	2 718	05.04	16	FR	5 333	17.04	MI	415	17.04	09	MI
		3805	Mai	31	35 882	08.05	MI	2 992	08.05	16	MI	30 995	08.05	MI	2 738	08.05	16	MI	6 389	22.05	MI	529	22.05	09	MI
			Jun.	30	33 786	07.06	FR	2 904	07.06	15	FR	29 191	07.06	FR	2 638	07.06	15	FR	5 149	04.06	DI	420	25.06	10	DI
			Qrtl 2	91	35 882	08.05	MI	2 992	08.05	16	MI	30 995	08.05	MI	2 738	08.05	16	MI	6 389	22.05	MI	529	22.05	09	MI
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	30	24 084	26.04	FR	2 286	12.04	15	FR	21 477	26.04	FR	2 114	12.04	15	FR	2 988	22.04	MO	265	22.04	15	MO
		3807	Mai	31	24 912	17.05	FR	2 281	08.05	16	MI	22 154	17.05	FR	2 092	08.05	16	MI	2 978	07.05	DI	261	03.05	09	FR
			Jun.	24	22 688	14.06	FR	2 127	14.06	15	FR	20 299	21.06	FR	1 960	14.06	15	FR	2 766	18.06	DI	239	17.06	14	MO
			Qrtl 2	85	24 912	17.05	FR	2 286	12.04	15	FR	22 154	17.05	FR	2 114	12.04	15	FR	2 988	22.04	MO	265	22.04	15	MO
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	30	6 055	12.04	FR	534	12.04	15	FR	5 272	12.04	FR	478	12.04	15	FR	892	11.04	DO	105	19.04	10	FR
		3808	Mai	31	6 781	17.05	FR	911	18.05	12	SA	5 900	17.05	FR	886	18.05	12	SA	921	08.05	MI	97	08.05	11	MI
			Jun.	30	5 958	28.06	FR	633	28.06	13	FR	5 111	28.06	FR	561	28.06	13	FR	886	19.06	MI	90	28.06	09	FR
			Qrtl 2	91	6 781	17.05	FR	911	18.05	12	SA	5 900	17.05	FR	886	18.05	12	SA	921	08.05	MI	105	19.04	10	FR
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	30	5 291	12.04	FR	500	11.04	17	DO	4 891	12.04	FR	473	11.04	17	DO	614	24.04	MI	66	24.04	08	MI
		3812	Mai	31	5 531	08.05	MI	534	07.05	16	DI	4 992	08.05	MI	487	07.05	16	DI	539	08.05	MI	66	13.05	15	MO
			Jun.	30	5 269	19.06	MI	493	20.06	16	DO	4 825	19.06	MI	463	20.06	16	DO	545	17.06	MO	64	05.06	14	MI
			Qrtl 2	91	5 531	08.05	MI	534	07.05	16	DI	4 992	08.05	MI	487	07.05	16	DI	614	24.04	MI	66	24.04	08	MI
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	21	10 790	26.04	FR	1 047	26.04	15	FR	8 848	26.04	FR	914	26.04	15	FR	2 366	03.04	MI	209	11.04	13	DO
		3813	Mai	18	10 877	08.05	MI	989	08.05	16	MI	8 601	08.05	MI	848	08.05	16	MI	2 357	29.05	MI	198	08.05	11	MI
			Jun.	22	10 900	21.06	FR	946	07.06	15	FR	9 331	21.06	FR	813	07.06	15	FR	2 384	13.06	DO	205	11.06	14	DI
			Qrtl 2	61	10 900	21.06	FR	1 047	26.04	15	FR	9 331	21.06	FR	914	26.04	15	FR	2 384	13.06	DO	209	11.04	13	DO
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	20 638	30.04	DI	1 880	23.04	16	DI	19 019	30.04	DI	1 776	30.04	16	DI	1 799	22.04	MO	160	11.04	13	DO
		3814	Mai	31	23 415	30.05	DO	2 248	30.05	16	DO	21 557	17.05	FR	2 068	30.05	16	DO	2 612	30.05	DO	288	30.05	12	DO
			Jun.	30	20 673	06.06	DO	2 043	28.06	15	FR	19 016	06.06	DO	1 896	28.06	15	FR	1 657	06.06	DO	158	03.06	12	MO
			Qrtl 2	91	23 415	30.05	DO	2 248	30.05	16	DO	21 557	17.05	FR	2 068	30.05	16	DO	2 612	30.05	DO	288	30.05	12	DO
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	30	14 608	25.04	DO	1 422	17.04	18	MI	12 704	25.04	DO	1 263	17.04	18	MI	2 066	17.04	MI	185	08.04	14	MO
		3815	Mai	31	15 624	30.05	DO	1 386	16.05	17	DO	13 656	30.05	DO	1 278	30.05	18	DO	2 217	28.05	DI	251	28.05	14	DI
			Jun.	30	14 480	13.06	DO	1 329	13.06	17	DO	12 656	13.06	DO	1 233	06.06	17	DO	1 888	04.06	DI	166	28.06	12	FR
			Qrtl 2	91	15 624	30.05	DO	1 422	17.04	18	MI	13 656	30.05	DO	1 278	30.05	18	DO	2 217	28.05	DI	251	28.05	14	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0																					
		3816	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	30	3 178	29.04	MO	407	18.04	17	DO	2 991	29.04	MO	394	18.04	17	DO	203	02.04	DI	26	02.04	15	DI
		3817	Mai	31	3 231	31.05	FR	319	27.05	17	MO	3 081	31.05	FR	302	30.05	17	DO	219	06.05	MO	23	03.05	13	FR
			Jun.	30	4 622	26.06	MI	470	25.06	16	DI	4 347	26.06	MI	451	25.06	16	DI	307	25.06	DI	31	25.06	12	DI
			Qrtl 2	91	4 622	26.06	MI	470	25.06	16	DI	4 347	26.06	MI	451	25.06	16	DI	307	25.06	DI	31	25.06	12	DI
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	30	5 634	18.04	DO	472	30.04	16	DI	4 698	30.04	DI	426	30.04	16	DI	1 044	17.04	MI	102	22.04	11	MO
		3818	Mai	31	5 562	17.05	FR	466	07.05	17	DI	4 754	31.05	FR	433	31.05	15	FR	1 008	06.05	MO	97	08.05	11	MI
			Jun.	30	5 685	07.06	FR	478	06.06	17	DO	4 861	07.06	FR	435	06.06	17	DO	993	05.06	MI	91	18.06	12	DI
			Qrtl 2	91	5 685	07.06	FR	478	06.06	17	DO	4 861	07.06	FR	435	06.06	17	DO	1 044	17.04	MI	102	22.04	11	MO
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	5 657	30.04	DI	519	01.04	15	MO	5 429	30.04	DI	516	01.04	15	MO	275	02.04	DI	36	02.04	08	DI
		3819	Mai	31	5 896	24.05	FR	604	24.05	07	FR	5 639	08.05	MI	576	24.05	07	FR	271	16.05	DO	39	24.05	09	FR
			Jun.	30	5 183	20.06	DO	491	17.06	16	MO	4 977	07.06	FR	475	17.06	16	MO	304	25.06	DI	33	21.06	08	FR
			Qrtl 2	91	5 896	24.05	FR	604	24.05	07	FR	5 639	08.05	MI	576	24.05	07	FR	304	25.06	DI	39	24.05	09	FR
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	30	5 894	26.04	FR	535	05.04	15	FR	4 856	26.04	FR	513	01.04	18	MO	1 408	03.04	MI	130	03.04	13	MI
		3820	Mai	31	7 137	17.05	FR	690	12.05	16	SO	6 021	17.05	FR	665	12.05	16	SO	1 436	30.05	DO	124	28.05	13	DI
			Jun.	30	7 037	21.06	FR	594	28.06	14	FR	5 946	21.06	FR	527	21.06	16	FR	1 402	25.06	DI	123	05.06	10	MI
			Qrtl 2	91	7 137	17.05	FR	690	12.05	16	SO	6 021	17.05	FR	665	12.05	16	SO	1 436	30.05	DO	130	03.04	13	MI
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	14 395	12.04	FR	1 285	26.04	15	FR	12 543	26.04	FR	1 141	26.04	15	FR	2 012	11.04	DO	180	12.04	11	FR
		3821	Mai	31	16 322	17.05	FR	1 356	17.05	15	FR	14 428	17.05	FR	1 271	12.05	15	SO	2 239	21.05	DI	182	23.05	09	DO
			Jun.	24	14 894	07.06	FR	1 274	14.06	15	FR	13 286	07.06	FR	1 171	14.06	15	FR	1 897	10.06	MO	170	24.06	13	MO
			Qrtl 2	85	16 322	17.05	FR	1 356	17.05	15	FR	14 428	17.05	FR	1 271	12.05	15	SO	2 239	21.05	DI	182	23.05	09	DO
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	6 382	26.04	FR	620	26.04	15	FR	5 712	26.04	FR	575	26.04	15	FR	818	03.04	MI	79	22.04	13	MO
		3822	Mai	31	6 873	08.05	MI	611	17.05	16	FR	6 199	08.05	MI	568	17.05	16	FR	965	15.05	MI	103	15.05	12	MI
			Jun.	30	6 007	07.06	FR	594	07.06	14	FR	5 477	07.06	FR	533	07.06	14	FR	705	05.06	MI	72	05.06	13	MI
			Qrtl 2	91	6 873	08.05	MI	620	26.04	15	FR	6 199	08.05	MI	575	26.04	15	FR	965	15.05	MI	103	15.05	12	MI
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	6																					
		3823	Mai	18	11 520	24.05	FR	1 081	24.05	15	FR	10 423	24.05	FR	1 007	24.05	15	FR	1 097	24.05	FR	107	24.05	12	FR
			Jun.	14	7 328	21.06	FR	678	13.06	16	DO	6 977	21.06	FR	659	13.06	16	DO	475	19.06	MI	51	19.06	13	MI
			Qrtl 2	38	11 520	24.05	FR	1 081	24.05	15	FR	10 423	24.05	FR	1 007	24.05	15	FR	1 097	24.05	FR	107	24.05	12	FR
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	9 341	30.04	DI	857	03.04	18	MI	7 876	30.04	DI	750	12.04	17	FR	1 905	29.04	MO	149	04.04	11	DO
		3824	Mai	31	9 795	08.05	MI	863	22.05	17	MI	8 233	08.05	MI	769	08.05	17	MI	2 166	22.05	MI	200	22.05	12	MI
			Jun.	30	9 180	21.06	FR	919	21.06	16	FR	7 609	21.06	FR	792	21.06	16	FR	1 668	13.06	DO	152	21.06	14	FR
			Qrtl 2	91	9 795	08.05	MI	919	21.06	16	FR	8 233	08.05	MI	792	21.06	16	FR	2 166	22.05	MI	200	22.05	12	MI
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	24	3 789	26.04	FR	367	12.04	14	FR	3 120	26.04	FR	293	12.04	14	FR	684	18.04	DO	74	12.04	14	FR
		3825	Mai	24	4 164	30.05	DO	386	30.05	17	DO	3 232	30.05	DO	311	30.05	17	DO	932	30.05	DO	103	30.05	15	DO
			Jun.	24	8 782	02.06	SO	1 171	02.06	15	SO	8 433	02.06	SO	1 123	02.06	15	SO	4 270	11.06	DI	363	11.06	09	DI
			Qrtl 2	72	8 782	02.06	SO	1 171	02.06	15	SO	8 433	02.06	SO	1 123	02.06	15	SO	4 270	11.06	DI	363	11.06	09	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	7 226	26.04	FR	811	26.04	12	FR	6 674	26.04	FR	709	26.04	12	FR	563	22.04	MO	102	26.04	12	FR
		3826	Mai	31	7 364	08.05	MI	673	06.05	17	MO	6 861	08.05	MI	643	06.05	17	MO	602	14.05	DI	59	21.05	12	DI
			Jun.	24	6 766	21.06	FR	593	04.06	17	DI	6 380	21.06	FR	572	04.06	17	DI	472	18.06	DI	54	12.06	16	MI
			Qrtl 2	85	7 364	08.05	MI	811	26.04	12	FR	6 861	08.05	MI	709	26.04	12	FR	602	14.05	DI	102	26.04	12	FR
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5																					
		3827	Mai	2																					
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	12	3 530	31.05	FR	305	30.05	16	DO	3 222	31.05	FR	289	02.06	11	SO	341	30.05	DO	35	30.05	09	DO
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0																					
		3828	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	10 621	26.04	FR	1 007	01.04	14	MO	9 112	26.04	FR	986	01.04	14	MO	1 887	09.04	DI	163	10.04	15	MI
		3829	Mai	31	12 899	17.05	FR	1 361	12.05	15	SO	12 305	12.05	SO	1 316	12.05	15	SO	1 787	07.05	DI	147	07.05	15	DI
			Jun.	11	10 178	07.06	FR	974	09.06	14	SO	8 955	07.06	FR	948	09.06	14	SO	1 534	10.06	MO	123	10.06	12	MO
			Qrtl 2	72	12 899	17.05	FR	1 361	12.05	15	SO	12 305	12.05	SO	1 316	12.05	15	SO	1 887	09.04	DI	163	10.04	15	MI
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	4 532	26.04	FR	438	01.04	14	MO	3 924	26.04	FR	419	01.04	14	MO	784	17.04	MI	75	25.04	10	DO
		3830	Mai	31	5 891	17.05	FR	550	12.05	14	SO	5 217	17.05	FR	526	12.05	14	SO	718	08.05	MI	68	21.05	12	DI
			Jun.	24	5 015	14.06	FR	446	14.06	16	FR	4 389	14.06	FR	420	02.06	13	SO	758	20.06	DO	74	17.06	10	MO
			Qrtl 2	85	5 891	17.05	FR	550	12.05	14	SO	5 217	17.05	FR	526	12.05	14	SO	784	17.04	MI	75	25.04	10	DO
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	30	16 910	12.04	FR	1 417	08.04	17	MO	15 755	12.04	FR	1 368	08.04	17	MO	1 367	17.04	MI	142	16.04	09	DI
		3831	Mai	31	18 098	31.05	FR	1 473	31.05	15	FR	16 872	31.05	FR	1 419	31.05	15	FR	1 461	28.05	DI	130	28.05	11	DI
			Jun.	30	17 009	07.06	FR	1 398	06.06	17	DO	15 845	07.06	FR	1 339	06.06	17	DO	1 340	05.06	MI	139	18.06	09	DI
			Qrtl 2	91	18 098	31.05	FR	1 473	31.05	15	FR	16 872	31.05	FR	1 419	31.05	15	FR	1 461	28.05	DI	142	16.04	09	DI
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	6 932	29.04	MO	1 245	29.04	18	MO	5 238	29.04	MO	919	29.04	18	MO	1 694	29.04	MO	422	29.04	20	MO
		3841	Mai	31	5 146	15.05	MI	858	15.05	13	MI	4 424	15.05	MI	369	08.05	16	MI	722	15.05	MI	84	15.05	10	MI
			Jun.	30	4 748	25.06	DI	837	25.06	17	DI	3 972	25.06	DI	675	25.06	17	DI	776	25.06	DI	162	25.06	17	DI
			Qrtl 2	91	6 932	29.04	MO	1 245	29.04	18	MO	5 238	29.04	MO	919	29.04	18	MO	1 694	29.04	MO	422	29.04	20	MO
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	30	3 950	30.04	DI	381	30.04	16	DI	3 763	30.04	DI	368	30.04	17	DI	221	17.04	MI	24	26.04	08	FR
		3842	Mai	31	7 048	31.05	FR	603	30.05	16	DO	6 659	31.05	FR	584	30.05	16	DO	420	30.05	DO	43	31.05	09	FR
			Jun.	30	6 687	06.06	DO	589	04.06	17	DI	6 168	06.06	DO	564	04.06	17	DI	536	12.06	MI	57	12.06	13	MI
			Qrtl 2	91	7 048	31.05	FR	603	30.05	16	DO	6 659	31.05	FR	584	30.05	16	DO	536	12.06	MI	57	12.06	13	MI
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	10 168	30.04	DI	849	05.04	14	FR	9 728	30.04	DI	825	06.04	15	SA	489	23.04	DI	57	23.04	10	DI
		3843	Mai	31	10 459	31.05	FR	945	19.05	12	SO	9 998	31.05	FR	934	19.05	12	SO	524	21.05	DI	55	29.05	09	MI
			Jun.	30	9 391	07.06	FR	834	05.06	16	MI	8 993	07.06	FR	794	05.06	16	MI	502	06.06	DO	55	06.06	13	DO
			Qrtl 2	91	10 459	31.05	FR	945	19.05	12	SO	9 998	31.05	FR	934	19.05	12	SO	524	21.05	DI	57	23.04	10	DI
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	10 001	26.04	FR	1 038	01.04	14	MO	8 468	26.04	FR	1 013	01.04	14	MO	1 880	25.04	DO	181	03.04	14	MI
		3844	Mai	31	12 722	17.05	FR	1 377	12.05	14	SO	12 239	12.05	SO	1 331	12.05	14	SO	1 966	30.05	DO	165	30.05	14	DO
			Jun.	24	11 421	21.06	FR	1 106	23.06	14	SO	9 931	21.06	FR	1 077	23.06	14	SO	1 714	20.06	DO	149	12.06	14	MI
			Qrtl 2	85	12 722	17.05	FR	1 377	12.05	14	SO	12 239	12.05	SO	1 331	12.05	14	SO	1 966	30.05	DO	181	03.04	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	30	7 349	30.04	DI	661	30.04	16	DI	6 916	30.04	DI	636	30.04	16	DI	441	24.04	MI	45	04.04	14	DO
		3845	Mai	31	7 259	08.05	MI	682	13.05	16	MO	6 868	31.05	FR	657	20.05	15	MO	455	30.05	DO	49	21.05	13	DI
			Jun.	30	7 011	07.06	FR	653	06.06	16	DO	6 629	07.06	FR	629	06.06	16	DO	444	04.06	DI	47	05.06	08	MI
			Qrtl 2	91	7 349	30.04	DI	682	13.05	16	MO	6 916	30.04	DI	657	20.05	15	MO	455	30.05	DO	49	21.05	13	DI
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	16 296	30.04	DI	1 510	30.04	16	DI	15 522	30.04	DI	1 463	30.04	16	DI	959	11.04	DO	96	11.04	11	DO
		3846	Mai	31	16 533	08.05	MI	1 454	08.05	16	MI	15 674	08.05	MI	1 403	08.05	16	MI	863	06.05	MO	86	03.05	12	FR
			Jun.	30	15 397	06.06	DO	1 404	10.06	16	MO	14 498	06.06	DO	1 340	06.06	16	DO	1 065	12.06	MI	110	12.06	09	MI
			Qrtl 2	91	16 533	08.05	MI	1 510	30.04	16	DI	15 674	08.05	MI	1 463	30.04	16	DI	1 065	12.06	MI	110	12.06	09	MI
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	30	11 253	30.04	DI	1 041	30.04	17	DI	10 284	30.04	DI	983	30.04	17	DI	1 069	24.04	MI	104	24.04	08	MI
		3847	Mai	31	11 747	08.05	MI	1 035	08.05	16	MI	10 612	08.05	MI	961	08.05	16	MI	1 135	08.05	MI	99	08.05	14	MI
			Jun.	28	10 556	07.06	FR	1 025	06.06	16	DO	9 771	07.06	FR	963	06.06	16	DO	936	12.06	MI	88	06.06	09	DO
			Qrtl 2	89	11 747	08.05	MI	1 041	30.04	17	DI	10 612	08.05	MI	983	30.04	17	DI	1 135	08.05	MI	104	24.04	08	MI
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	30	1 781	12.04	FR	199	06.04	13	SA	1 598	06.04	SA	197	06.04	13	SA	281	15.04	MO	31	18.04	09	DO
		3849	Mai	31	2 206	09.05	DO	279	09.05	13	DO	2 198	09.05	DO	279	09.05	13	DO	266	30.05	DO	31	02.05	09	DO
			Jun.	30	2 008	25.06	DI	191	23.06	14	SO	1 791	25.06	DI	191	23.06	14	SO	245	20.06	DO	31	04.06	12	DI
			Qrtl 2	91	2 206	09.05	DO	279	09.05	13	DO	2 198	09.05	DO	279	09.05	13	DO	281	15.04	MO	31	18.04	09	DO
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0																					
		3850	Mai	30	7 338	08.05	MI	745	27.05	16	MO	7 011	08.05	MI	718	27.05	16	MO	382	29.05	MI	45	28.05	09	DI
			Jun.	30	6 844	14.06	FR	674	06.06	16	DO	6 508	14.06	FR	646	06.06	16	DO	361	04.06	DI	43	12.06	07	MI
			Qrtl 2	60	7 338	08.05	MI	745	27.05	16	MO	7 011	08.05	MI	718	27.05	16	MO	382	29.05	MI	45	28.05	09	DI
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	30	6 158	19.04	FR	591	16.04	13	DI	5 584	19.04	FR	543	16.04	13	DI	716	09.04	DI	73	16.04	10	DI
		3851	Mai	31	6 337	17.05	FR	580	17.05	15	FR	5 615	17.05	FR	537	17.05	15	FR	823	15.05	MI	90	30.05	08	DO
			Jun.	30	6 243	14.06	FR	594	07.06	15	FR	5 563	14.06	FR	554	07.06	15	FR	772	12.06	MI	76	03.06	12	MO
			Qrtl 2	91	6 337	17.05	FR	594	07.06	15	FR	5 615	17.05	FR	554	07.06	15	FR	823	15.05	MI	90	30.05	08	DO
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0																					
		3852	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	5 217	26.04	FR	494	29.04	16	MO	4 834	26.04	FR	464	29.04	16	MO	486	12.04	FR	57	15.04	11	MO
		3853	Mai	31	5 270	08.05	MI	501	28.05	17	DI	4 852	08.05	MI	476	09.05	15	DO	477	27.05	MO	61	27.05	14	MO
			Jun.	30	6 290	25.06	DI	606	24.06	16	MO	5 681	28.06	FR	552	24.06	16	MO	670	26.06	MI	70	12.06	11	MI
			Qrtl 2	91	6 290	25.06	DI	606	24.06	16	MO	5 681	28.06	FR	552	24.06	16	MO	670	26.06	MI	70	12.06	11	MI
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	9 889	26.04	FR	887	11.04	16	DO	8 805	26.04	FR	789	11.04	16	DO	1 255	10.04	MI	125	24.04	09	MI
		3854	Mai	31	10 243	17.05	FR	874	08.05	16	MI	9 108	17.05	FR	803	08.05	16	MI	1 310	14.05	DI	125	22.05	09	MI
			Jun.	30	9 578	07.06	FR	860	13.06	16	DO	8 549	07.06	FR	790	13.06	16	DO	1 345	11.06	DI	127	11.06	11	DI
			Qrtl 2	91	10 243	17.05	FR	887	11.04	16	DO	9 108	17.05	FR	803	08.05	16	MI	1 345	11.06	DI	127	11.06	11	DI
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0																					
		3855	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	4 685	30.04	DI	423	19.04	14	FR	4 394	30.04	DI	406	19.04	14	FR	337	16.04	DI	36	16.04	11	DI
		3856	Mai	31	4 643	28.05	DI	427	27.05	16	MO	4 382	28.05	DI	413	27.05	16	MO	385	16.05	DO	39	17.05	09	FR
			Jun.	24	4 735	06.06	DO	439	18.06	15	DI	4 361	06.06	DO	404	18.06	15	DI	374	06.06	DO	38	06.06	08	DO
			Qrtl 2	85	4 735	06.06	DO	439	18.06	15	DI	4 394	30.04	DI	413	27.05	16	MO	385	16.05	DO	39	17.05	09	FR
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	22 831	17.04	MI	2 216	17.04	16	MI	20 923	30.04	DI	2 038	17.04	16	MI	2 050	17.04	MI	212	25.04	14	DO
		3857	Mai	31	22 870	30.05	DO	2 076	30.05	16	DO	21 059	30.05	DO	1 988	30.05	16	DO	1 999	13.05	MO	192	22.05	13	MI
			Jun.	30	22 910	13.06	DO	2 245	13.06	16	DO	21 073	04.06	DI	2 102	13.06	16	DO	1 999	13.06	DO	195	19.06	13	MI
			Qrtl 2	91	22 910	13.06	DO	2 245	13.06	16	DO	21 073	04.06	DI	2 102	13.06	16	DO	2 050	17.04	MI	212	25.04	14	DO
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	18 151	30.04	DI	1 678	29.04	16	MO	16 831	30.04	DI	1 587	16.04	07	DI	1 594	17.04	MI	150	25.04	15	DO
		3858	Mai	31	18 036	16.05	DO	1 637	28.05	07	DI	16 581	30.05	DO	1 557	28.05	07	DI	1 599	22.05	MI	164	30.05	12	DO
			Jun.	30	18 705	04.06	DI	1 670	03.06	17	MO	17 307	04.06	DI	1 606	03.06	17	MO	1 447	06.06	DO	153	19.06	13	MI
			Qrtl 2	91	18 705	04.06	DI	1 678	29.04	16	MO	17 307	04.06	DI	1 606	03.06	17	MO	1 599	22.05	MI	164	30.05	12	DO
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	30	5 364	18.04	DO	533	18.04	17	DO	5 033	29.04	MO	521	18.04	17	DO	376	17.04	MI	42	18.04	07	DO
		3861	Mai	31	5 432	08.05	MI	519	30.05	16	DO	5 148	08.05	MI	497	07.05	16	DI	418	16.05	DO	43	17.05	08	FR
			Jun.	30	5 077	17.06	MO	495	12.06	16	MI	4 803	06.06	DO	478	12.06	16	MI	362	19.06	MI	44	13.06	14	DO
			Qrtl 2	91	5 432	08.05	MI	533	18.04	17	DO	5 148	08.05	MI	521	18.04	17	DO	418	16.05	DO	44	13.06	14	DO
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	30	5 676	30.04	DI	560	25.04	08	DO	5 077	12.04	FR	492	15.04	08	MO	841	17.04	MI	97	17.04	10	MI
		3862	Mai	31	5 686	02.05	DO	538	06.05	08	MO	5 166	08.05	MI	477	06.05	08	MO	655	02.05	DO	77	02.05	14	DO
			Jun.	24	5 270	14.06	FR	504	03.06	08	MO	5 029	14.06	FR	476	03.06	08	MO	377	18.06	DI	43	18.06	14	DI
			Qrtl 2	85	5 686	02.05	DO	560	25.04	08	DO	5 166	08.05	MI	492	15.04	08	MO	841	17.04	MI	97	17.04	10	MI
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	4 381	26.04	FR	411	11.04	17	DO	4 120	26.04	FR	394	11.04	17	DO	317	15.04	MO	38	16.04	13	DI
		3863	Mai	31	4 530	08.05	MI	454	08.05	16	MI	4 253	08.05	MI	436	08.05	16	MI	281	29.05	MI	32	21.05	09	DI
			Jun.	30	4 365	21.06	FR	408	13.06	16	DO	4 120	21.06	FR	389	13.06	16	DO	298	26.06	MI	36	13.06	09	DO
			Qrtl 2	91	4 530	08.05	MI	454	08.05	16	MI	4 253	08.05	MI	436	08.05	16	MI	317	15.04	MO	38	16.04	13	DI
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0																					
		3864	Mai	4																					
			Jun.	2																					
			Qrtl 2	6																					
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	6 229	29.04	MO	583	12.04	15	FR	5 664	12.04	FR	550	12.04	15	FR	596	29.04	MO	66	04.04	09	DO
		3865	Mai	31	6 547	08.05	MI	573	30.05	16	DO	6 001	08.05	MI	542	03.05	15	FR	618	23.05	DO	60	06.05	12	MO
			Jun.	30	6 473	20.06	DO	545	20.06	16	DO	5 891	20.06	DO	501	03.06	17	MO	626	17.06	MO	61	20.06	09	DO
			Qrtl 2	91	6 547	08.05	MI	583	12.04	15	FR	6 001	08.05	MI	550	12.04	15	FR	626	17.06	MO	66	04.04	09	DO
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	30	9 652	26.04	FR	913	12.04	15	FR	8 746	26.04	FR	834	12.04	15	FR	1 090	04.04	DO	103	04.04	09	DO
		3867	Mai	30	9 472	08.05	MI	836	08.05	16	MI	8 644	17.05	FR	792	31.05	15	FR	1 045	30.05	DO	107	02.05	08	DO
			Jun.	30	9 108	07.06	FR	859	07.06	15	FR	8 361	07.06	FR	802	07.06	15	FR	1 049	11.06	DI	110	11.06	14	DI
			Qrtl 2	90	9 652	26.04	FR	913	12.04	15	FR	8 746	26.04	FR	834	12.04	15	FR	1 090	04.04	DO	110	11.06	14	DI
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	30	4 866	12.04	FR	432	02.04	16	DI	4 426	12.04	FR	405	18.04	17	DO	538	22.04	MO	56	17.04	15	MI
		3868	Mai	31	4 649	17.05	FR	445	15.05	16	MI	4 180	17.05	FR	409	15.05	16	MI	496	27.05	MO	56	03.05	09	FR
			Jun.	30	5 229	07.06	FR	452	07.06	15	FR	4 739	07.06	FR	421	10.06	16	MO	543	26.06	MI	58	19.06	14	MI
			Qrtl 2	91	5 229	07.06	FR	452	07.06	15	FR	4 739	07.06	FR	421	10.06	16	MO	543	26.06	MI	58	19.06	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	3 597	30.04	DI	324	05.04	15	FR	3 193	30.04	DI	305	05.04	15	FR	482	17.04	MI	55	04.04	13	DO
		3869	Mai	31	3 679	08.05	MI	327	08.05	17	MI	3 283	08.05	MI	305	08.05	17	MI	456	16.05	DO	46	16.05	14	DO
			Jun.	24	3 397	14.06	FR	303	07.06	14	FR	3 044	14.06	FR	279	07.06	14	FR	395	20.06	DO	42	17.06	11	MO
			Qrtl 2	85	3 679	08.05	MI	327	08.05	17	MI	3 283	08.05	MI	305	05.04	15	FR	482	17.04	MI	55	04.04	13	DO
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0																					
		3870	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	30	5 219	12.04	FR	499	25.04	16	DO	4 814	12.04	FR	467	22.04	17	MO	527	02.04	DI	56	12.04	07	FR
		3871	Mai	30	5 213	13.05	MO	489	27.05	07	MO	4 789	13.05	MO	455	07.05	17	DI	435	23.05	DO	47	27.05	07	MO
			Jun.	30	5 097	07.06	FR	536	19.06	14	MI	4 746	07.06	FR	496	06.06	17	DO	474	19.06	MI	89	19.06	14	MI
			Qrtl 2	90	5 219	12.04	FR	536	19.06	14	MI	4 814	12.04	FR	496	06.06	17	DO	527	02.04	DI	89	19.06	14	MI
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	30	3 499	12.04	FR	336	03.04	17	MI	3 293	12.04	FR	318	12.04	16	FR	306	08.04	MO	33	03.04	17	MI
		3872	Mai	31	3 274	30.05	DO	318	30.05	16	DO	3 021	08.05	MI	306	30.05	16	DO	312	30.05	DO	36	30.05	13	DO
			Jun.	30	3 419	14.06	FR	304	14.06	15	FR	3 176	14.06	FR	286	14.06	15	FR	274	26.06	MI	33	13.06	07	DO
			Qrtl 2	91	3 499	12.04	FR	336	03.04	17	MI	3 293	12.04	FR	318	12.04	16	FR	312	30.05	DO	36	30.05	13	DO
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	23	8 485	12.04	FR	812	18.04	16	DO	7 998	12.04	FR	779	18.04	16	DO	574	25.04	DO	68	09.04	08	DI
		3873	Mai	3																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	26	8 994	08.05	MI	812	18.04	16	DO	8 536	08.05	MI	779	18.04	16	DO	574	25.04	DO	68	09.04	08	DI
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	8	10 915	26.04	FR	995	26.04	17	FR	10 519	26.04	FR	966	26.04	17	FR	455	25.04	DO	50	12.04	12	FR
		3874	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	8	10 915	26.04	FR	995	26.04	17	FR	10 519	26.04	FR	966	26.04	17	FR	455	25.04	DO	50	12.04	12	FR
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	29	3 164	12.04	FR	295	09.04	17	DI	2 931	12.04	FR	279	22.04	17	MO	308	11.04	DO	29	12.04	09	FR
		3875	Mai	31	3 368	17.05	FR	306	13.05	17	MO	3 178	17.05	FR	298	13.05	17	MO	250	22.05	MI	36	06.05	15	MO
			Jun.	30	3 088	21.06	FR	287	06.06	16	DO	2 914	21.06	FR	272	26.06	17	MI	240	28.06	FR	32	25.06	09	DI
			Qrtl 2	90	3 368	17.05	FR	306	13.05	17	MO	3 178	17.05	FR	298	13.05	17	MO	308	11.04	DO	36	06.05	15	MO
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	10 561	26.04	FR	1 022	27.04	09	SA	9 910	26.04	FR	1 014	27.04	09	SA	841	30.04	DI	88	17.04	08	MI
		3876	Mai	31	9 434	30.05	DO	839	30.05	16	DO	8 752	30.05	DO	797	30.05	17	DO	777	07.05	DI	88	28.05	08	DI
			Jun.	30	9 172	14.06	FR	797	11.06	08	DI	8 520	14.06	FR	740	06.06	17	DO	710	17.06	MO	75	11.06	08	DI
			Qrtl 2	91	10 561	26.04	FR	1 022	27.04	09	SA	9 910	26.04	FR	1 014	27.04	09	SA	841	30.04	DI	88	17.04	08	MI
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	10 283	30.04	DI	979	30.04	16	DI	10 028	30.04	DI	963	30.04	16	DI	320	11.04	DO	43	24.04	08	MI
		3877	Mai	31	10 236	08.05	MI	976	07.05	16	DI	9 979	08.05	MI	962	07.05	16	DI	302	07.05	DI	37	15.05	08	MI
			Jun.	30	8 955	07.06	FR	840	10.06	16	MO	8 675	07.06	FR	820	10.06	16	MO	293	10.06	MO	48	10.06	08	MO
			Qrtl 2	91	10 283	30.04	DI	979	30.04	16	DI	10 028	30.04	DI	963	30.04	16	DI	320	11.04	DO	48	10.06	08	MO
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	30	14 164	30.04	DI	1 424	17.04	16	MI	13 586	30.04	DI	1 372	17.04	16	MI	704	09.04	DI	75	11.04	09	DO
		3878	Mai	31	14 248	03.05	FR	1 338	08.05	16	MI	13 591	03.05	FR	1 290	08.05	16	MI	666	16.05	DO	76	16.05	10	DO
			Jun.	30	12 158	21.06	FR	1 214	03.06	16	MO	11 683	21.06	FR	1 174	03.06	16	MO	659	13.06	DO	67	13.06	10	DO
			Qrtl 2	91	14 248	03.05	FR	1 424	17.04	16	MI	13 591	03.05	FR	1 372	17.04	16	MI	704	09.04	DI	76	16.05	10	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	6 803	26.04	FR	635	26.04	15	FR	6 265	26.04	FR	591	26.04	15	FR	681	08.04	MO	60	08.04	07	MO
		3879	Mai	31	7 579	17.05	FR	688	24.05	16	FR	6 973	17.05	FR	638	17.05	17	FR	724	08.05	MI	67	22.05	14	MI
			Jun.	30	6 459	14.06	FR	584	14.06	14	FR	5 828	14.06	FR	532	14.06	14	FR	818	10.06	MO	79	10.06	15	MO
			Qrtl 2	91	7 579	17.05	FR	688	24.05	16	FR	6 973	17.05	FR	638	17.05	17	FR	818	10.06	MO	79	10.06	15	MO
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	13 966	30.04	DI	1 229	11.04	16	DO	13 121	30.04	DI	1 179	30.04	16	DI	981	08.04	MO	93	09.04	09	DI
		3880	Mai	31	13 864	08.05	MI	1 278	08.05	17	MI	12 971	08.05	MI	1 236	08.05	17	MI	966	13.05	MO	91	24.05	10	FR
			Jun.	30	13 485	25.06	DI	1 231	13.06	16	DO	12 614	28.06	FR	1 172	13.06	16	DO	1 102	20.06	DO	101	20.06	10	DO
			Qrtl 2	91	13 966	30.04	DI	1 278	08.05	17	MI	13 121	30.04	DI	1 236	08.05	17	MI	1 102	20.06	DO	101	20.06	10	DO
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	30	12 339	05.04	FR	1 191	17.04	16	MI	11 403	05.04	FR	1 098	05.04	15	FR	1 223	17.04	MI	125	10.04	13	MI
		3881	Mai	31	12 289	30.05	DO	1 169	30.05	16	DO	11 339	31.05	FR	1 101	30.05	16	DO	1 089	16.05	DO	106	08.05	12	MI
			Jun.	30	11 962	14.06	FR	1 086	11.06	16	DI	11 077	14.06	FR	1 015	11.06	16	DI	1 052	26.06	MI	106	25.06	12	DI
			Qrtl 2	91	12 339	05.04	FR	1 191	17.04	16	MI	11 403	05.04	FR	1 101	30.05	16	DO	1 223	17.04	MI	125	10.04	13	MI
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	2 980	30.04	DI	279	18.04	17	DO	2 744	30.04	DI	271	18.04	17	DO	275	09.04	DI	35	24.04	09	MI
		3882	Mai	31	2 902	08.05	MI	294	29.05	16	MI	2 690	08.05	MI	272	29.05	16	MI	242	06.05	MO	28	16.05	10	DO
			Jun.	30	3 400	14.06	FR	290	14.06	15	FR	3 124	14.06	FR	262	14.06	15	FR	334	18.06	DI	40	18.06	16	DI
			Qrtl 2	91	3 400	14.06	FR	294	29.05	16	MI	3 124	14.06	FR	272	29.05	16	MI	334	18.06	DI	40	18.06	16	DI
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	2 614	30.04	DI	268	24.04	16	MI	2 387	30.04	DI	238	24.04	16	MI	285	08.04	MO	46	08.04	13	MO
		3883	Mai	31	2 853	21.05	DI	271	08.05	16	MI	2 623	21.05	DI	249	08.05	16	MI	288	15.05	MI	30	17.05	09	FR
			Jun.	30	2 943	21.06	FR	306	21.06	15	FR	2 659	21.06	FR	281	21.06	15	FR	340	13.06	DO	44	13.06	16	DO
			Qrtl 2	91	2 943	21.06	FR	306	21.06	15	FR	2 659	21.06	FR	281	21.06	15	FR	340	13.06	DO	46	08.04	13	MO
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	7 466	30.04	DI	676	30.04	16	DI	7 150	30.04	DI	655	30.04	16	DI	362	11.04	DO	40	26.04	08	FR
		3884	Mai	31	8 028	31.05	FR	741	31.05	15	FR	7 730	31.05	FR	715	31.05	15	FR	372	30.05	DO	39	15.05	08	MI
			Jun.	30	7 646	06.06	DO	764	10.06	08	MO	7 330	06.06	DO	734	10.06	08	MO	359	20.06	DO	44	05.06	15	MI
			Qrtl 2	91	8 028	31.05	FR	764	10.06	08	MO	7 730	31.05	FR	734	10.06	08	MO	372	30.05	DO	44	05.06	15	MI
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	30	3 094	12.04	FR	291	30.04	17	DI	2 827	12.04	FR	270	30.04	17	DI	357	30.04	DI	42	15.04	11	MO
		3885	Mai	31	3 097	08.05	MI	285	09.05	13	DO	2 778	08.05	MI	281	09.05	13	DO	323	30.05	DO	39	07.05	10	DI
			Jun.	30	2 994	20.06	DO	267	05.06	17	MI	2 695	07.06	FR	251	05.06	17	MI	389	20.06	DO	41	20.06	10	DO
			Qrtl 2	91	3 097	08.05	MI	291	30.04	17	DI	2 827	12.04	FR	281	09.05	13	DO	389	20.06	DO	42	15.04	11	MO
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	6 553	30.04	DI	573	26.04	14	FR	5 950	30.04	DI	529	26.04	14	FR	679	25.04	DO	71	08.04	14	MO
		3886	Mai	31	7 252	08.05	MI	658	08.05	17	MI	6 672	08.05	MI	636	08.05	17	MI	698	30.05	DO	67	28.05	11	DI
			Jun.	24	6 754	21.06	FR	585	20.06	16	DO	6 246	21.06	FR	526	20.06	16	DO	685	18.06	DI	62	03.06	08	MO
			Qrtl 2	85	7 252	08.05	MI	658	08.05	17	MI	6 672	08.05	MI	636	08.05	17	MI	698	30.05	DO	71	08.04	14	MO
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	4 406	26.04	FR	533	01.04	15	MO	4 118	01.04	MO	521	01.04	15	MO	764	18.04	DO	68	18.04	17	DO
		3887	Mai	31	6 582	17.05	FR	681	12.05	15	SO	5 958	17.05	FR	656	12.05	15	SO	726	08.05	MI	79	08.05	12	MI
			Jun.	24	4 821	02.06	SO	557	02.06	14	SO	4 704	02.06	SO	535	02.06	14	SO	666	20.06	DO	57	06.06	16	DO
			Qrtl 2	85	6 582	17.05	FR	681	12.05	15	SO	5 958	17.05	FR	656	12.05	15	SO	764	18.04	DO	79	08.05	12	MI
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	30	5 552	26.04	FR	518	26.04	15	FR	4 639	26.04	FR	464	01.04	15	MO	931	11.04	DO	96	03.04	15	MI
		3888	Mai	31	6 112	24.05	FR	601	12.05	17	SO	5 604	12.05	SO	584	12.05	17	SO	1 090	21.05	DI	90	13.05	15	MO
			Jun.	24	5 409	07.06	FR	494	07.06	16	FR	4 774	07.06	FR	452	07.06	16	FR	807	13.06	DO	79	04.06	10	DI
			Qrtl 2	85	6 112	24.05	FR	601	12.05	17	SO	5 604	12.05	SO	584	12.05	17	SO	1 090	21.05	DI	96	03.04	15	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	6 043	26.04	FR	581	26.04	15	FR	5 270	26.04	FR	522	26.04	15	FR	924	25.04	DO	90	22.04	13	MO
		3889	Mai	31	6 795	08.05	MI	631	08.05	18	MI	6 046	08.05	MI	594	08.05	18	MI	976	13.05	MO	99	13.05	15	MO
			Jun.	22	5 652	07.06	FR	525	07.06	15	FR	5 047	07.06	FR	474	07.06	15	FR	843	05.06	MI	77	06.06	14	DO
			Qrtl 2	83	6 795	08.05	MI	631	08.05	18	MI	6 046	08.05	MI	594	08.05	18	MI	976	13.05	MO	99	13.05	15	MO
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0																					
		3890	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	30	5 949	30.04	DI	546	11.04	17	DO	5 514	30.04	DI	520	11.04	17	DO	504	11.04	DO	56	02.04	08	DI
		3891	Mai	31	6 488	31.05	FR	668	24.05	16	FR	6 314	11.05	SA	621	24.05	16	FR	659	29.05	MI	74	24.05	13	FR
			Jun.	30	7 294	06.06	DO	549	06.06	19	DO	6 625	06.06	DO	528	06.06	19	DO	669	06.06	DO	65	05.06	13	MI
			Qrtl 2	91	7 294	06.06	DO	668	24.05	16	FR	6 625	06.06	DO	621	24.05	16	FR	669	06.06	DO	74	24.05	13	FR
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	3 202	09.04	DI	418	22.04	16	MO	2 959	12.04	FR	357	03.04	16	MI	416	09.04	DI	63	22.04	16	MO
		3892	Mai	31	3 326	03.05	FR	311	13.05	17	MO	3 070	03.05	FR	290	08.05	16	MI	300	23.05	DO	35	03.05	12	FR
			Jun.	24	2 835	24.06	MO	294	24.06	16	MO	2 547	24.06	MO	278	24.06	16	MO	315	07.06	FR	42	07.06	13	FR
			Qrtl 2	85	3 326	03.05	FR	418	22.04	16	MO	3 070	03.05	FR	357	03.04	16	MI	416	09.04	DI	63	22.04	16	MO
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	30	5 949	11.04	DO	523	08.04	08	MO	5 138	05.04	FR	468	10.04	16	MI	990	03.04	MI	113	03.04	14	MI
		3893	Mai	31	6 036	08.05	MI	512	30.05	17	DO	5 331	08.05	MI	481	30.05	17	DO	849	21.05	DI	87	21.05	20	DI
			Jun.	24	6 221	12.06	MI	542	10.06	16	MO	5 370	07.06	FR	494	06.06	17	DO	918	10.06	MO	86	11.06	11	DI
			Qrtl 2	85	6 221	12.06	MI	542	10.06	16	MO	5 370	07.06	FR	494	06.06	17	DO	990	03.04	MI	113	03.04	14	MI
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	30	7 680	11.04	DO	737	24.04	17	MI	6 957	30.04	DI	687	24.04	17	MI	790	24.04	MI	104	11.04	11	DO
		3894	Mai	31	8 474	14.05	DI	873	14.05	16	DI	7 501	14.05	DI	795	07.05	16	DI	973	14.05	DI	111	14.05	15	DI
			Jun.	30	8 086	20.06	DO	900	20.06	16	DO	7 137	20.06	DO	790	20.06	16	DO	949	20.06	DO	110	20.06	16	DO
			Qrtl 2	91	8 474	14.05	DI	900	20.06	16	DO	7 501	14.05	DI	795	07.05	16	DI	973	14.05	DI	111	14.05	15	DI
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	30	2 958	28.04	SO	407	28.04	16	SO	2 854	28.04	SO	389	28.04	16	SO	452	16.04	DI	61	16.04	09	DI
		3895	Mai	31	2 422	08.05	MI	211	30.05	16	DO	1 964	08.05	MI	182	17.05	14	FR	466	14.05	DI	49	16.05	09	DO
			Jun.	23	2 216	14.06	FR	219	22.06	15	SA	1 814	14.06	FR	215	22.06	15	SA	530	11.06	DI	52	11.06	11	DI
			Qrtl 2	84	2 958	28.04	SO	407	28.04	16	SO	2 854	28.04	SO	389	28.04	16	SO	530	11.06	DI	61	16.04	09	DI
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	9 219	29.04	MO	839	03.04	16	MI	7 562	30.04	DI	696	30.04	17	DI	1 901	29.04	MO	148	11.04	12	DO
		3896	Mai	31	9 381	08.05	MI	867	22.05	16	MI	7 757	08.05	MI	714	08.05	17	MI	2 208	22.05	MI	200	15.05	13	MI
			Jun.	30	9 212	21.06	FR	822	21.06	16	FR	7 557	21.06	FR	709	21.06	16	FR	1 738	20.06	DO	152	20.06	14	DO
			Qrtl 2	91	9 381	08.05	MI	867	22.05	16	MI	7 757	08.05	MI	714	08.05	17	MI	2 208	22.05	MI	200	15.05	13	MI
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	10 402	26.04	FR	899	26.04	15	FR	8 396	26.04	FR	777	12.04	16	FR	2 320	25.04	DO	215	23.04	11	DI
		3897	Mai	29	10 826	17.05	FR	904	17.05	15	FR	8 837	17.05	FR	788	17.05	15	FR	2 358	30.05	DO	204	30.05	11	DO
			Jun.	30	10 421	14.06	FR	908	14.06	15	FR	8 553	14.06	FR	786	14.06	15	FR	2 195	13.06	DO	188	04.06	11	DI
			Qrtl 2	89	10 826	17.05	FR	908	14.06	15	FR	8 837	17.05	FR	788	17.05	15	FR	2 358	30.05	DO	215	23.04	11	DI
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	30	4 931	30.04	DI	445	30.04	17	DI	4 524	30.04	DI	415	12.04	16	FR	483	25.04	DO	51	04.04	15	DO
		3898	Mai	31	6 461	30.05	DO	640	30.05	15	DO	5 286	17.05	FR	512	12.05	17	SO	1 413	30.05	DO	176	30.05	11	DO
			Jun.	30	4 909	28.06	FR	436	20.06	17	DO	4 509	21.06	FR	410	06.06	17	DO	454	10.06	MO	48	06.06	12	DO
			Qrtl 2	91	6 461	30.05	DO	640	30.05	15	DO	5 286	17.05	FR	512	12.05	17	SO	1 413	30.05	DO	176	30.05	11	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0																					
		3899	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0																					
		3900	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	30	3 398	30.04	DI	340	07.04	15	SO	3 161	30.04	DI	337	07.04	15	SO	269	03.04	MI	33	03.04	14	MI
		3920	Mai	31	3 287	09.05	DO	372	20.05	15	MO	3 256	09.05	DO	370	20.05	15	MO	274	15.05	MI	35	16.05	13	DO
			Jun.	28	3 218	07.06	FR	310	07.06	15	FR	3 017	07.06	FR	301	07.06	15	FR	282	10.06	MO	32	13.06	11	DO
			Qrtl 2	89	3 398	30.04	DI	372	20.05	15	MO	3 256	09.05	DO	370	20.05	15	MO	282	10.06	MO	35	16.05	13	DO
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	30	2 783	12.04	FR	260	28.04	15	SO	2 520	30.04	DI	257	28.04	15	SO	269	12.04	FR	30	12.04	10	FR
		3921	Mai	31	2 892	08.05	MI	265	24.05	16	FR	2 736	20.05	MO	250	20.05	15	MO	299	21.05	DI	38	06.05	13	MO
			Jun.	30	2 937	07.06	FR	276	07.06	15	FR	2 631	07.06	FR	249	07.06	15	FR	331	26.06	MI	41	05.06	08	MI
			Qrtl 2	91	2 937	07.06	FR	276	07.06	15	FR	2 736	20.05	MO	257	28.04	15	SO	331	26.06	MI	41	05.06	08	MI
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0																					
		3956	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0																					
		3959	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	30	332	7,0 %	11	204	8,5 %	175	7,4 %	404	8,5 %	16	185	7,7 %	230	9,7 %
		3801	Mai	31	359	7,1 %	11	193	7,5 %	187	7,5 %	422	8,3 %	16	194	7,6 %	228	9,1 %
			Jun.	30	351	7,2 %	11	188	7,7 %	180	7,4 %	410	8,4 %	15	184	7,5 %	226	9,3 %
			Qrtl 2	91	347	7,1 %	11	195	7,9 %	181	7,4 %	411	8,4 %	16	187	7,6 %	228	9,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	30	212	6,5 %	08	104	6,6 %	135	8,1 %	280	8,6 %	16	144	9,1 %	136	8,2 %
		3802	Mai	14	203	6,8 %	11	102	7,1 %	121	7,5 %	246	8,3 %	15	129	8,9 %	129	8,0 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	44	207	6,6 %	11	104	6,7 %	124	7,6 %	269	8,5 %	16	138	8,9 %	131	8,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	30	853	6,6 %	08	456	7,2 %	414	6,4 %	1 089	8,5 %	15	562	8,9 %	542	8,3 %
		3803	Mai	31	823	6,6 %	12	391	6,4 %	447	7,1 %	1 068	8,6 %	15	550	8,9 %	518	8,2 %
			Jun.	30	789	6,4 %	12	407	6,7 %	419	6,6 %	1 029	8,3 %	16	519	8,5 %	513	8,1 %
			Qrtl 2	91	802	6,4 %	12	418	6,8 %	427	6,7 %	1 061	8,4 %	15	544	8,8 %	521	8,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	30	1 804	6,5 %	08	875	6,2 %	940	6,8 %	2 211	7,9 %	16	1 160	8,2 %	1 101	8,0 %
		3805	Mai	31	1 709	6,3 %	12	946	6,8 %	810	6,1 %	2 118	7,8 %	15	1 081	7,7 %	1 065	8,0 %
			Jun.	30	1 718	6,2 %	12	912	6,5 %	880	6,4 %	2 133	7,7 %	16	1 082	7,7 %	1 076	7,9 %
			Qrtl 2	91	1 697	6,1 %	12	906	6,4 %	876	6,5 %	2 151	7,8 %	16	1 108	7,9 %	1 080	8,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	30	1 277	6,4 %	08	857	8,4 %	621	6,3 %	1 715	8,5 %	16	705	6,9 %	1 018	10,3 %
		3807	Mai	31	1 269	6,5 %	12	730	7,4 %	638	6,7 %	1 577	8,1 %	16	697	7,1 %	909	9,5 %
			Jun.	24	1 176	6,2 %	12	775	7,9 %	579	6,2 %	1 554	8,2 %	16	686	7,0 %	896	9,7 %
			Qrtl 2	85	1 234	6,3 %	12	788	7,9 %	615	6,4 %	1 619	8,3 %	16	695	7,0 %	944	9,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	30	310	6,3 %	12	164	6,5 %	173	7,2 %	399	8,1 %	16	210	8,3 %	198	8,2 %
		3808	Mai	31	325	6,8 %	12	171	6,9 %	154	6,7 %	375	7,8 %	15	191	7,7 %	184	8,0 %
			Jun.	30	307	6,4 %	11	168	6,8 %	160	6,8 %	388	8,0 %	16	199	8,1 %	189	8,0 %
			Qrtl 2	91	312	6,4 %	12	164	6,6 %	160	6,8 %	384	7,9 %	15	200	8,0 %	191	8,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	30	295	6,8 %	11	152	7,1 %	147	6,8 %	383	8,9 %	16	185	8,6 %	198	9,1 %
		3812	Mai	31	291	7,0 %	11	145	7,1 %	154	7,3 %	362	8,7 %	16	171	8,4 %	191	9,1 %
			Jun.	30	282	6,7 %	11	145	7,0 %	147	6,9 %	361	8,6 %	16	174	8,4 %	187	8,8 %
			Qrtl 2	91	290	6,9 %	11	147	7,1 %	149	7,0 %	369	8,8 %	16	177	8,5 %	192	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	21	576	6,6 %	11	283	6,7 %	296	6,5 %	740	8,4 %	16	332	7,8 %	401	8,9 %
		3813	Mai	18	594	6,9 %	11	318	7,5 %	301	6,8 %	714	8,3 %	15	344	8,1 %	382	8,7 %
			Jun.	22	629	7,0 %	12	322	7,1 %	308	6,9 %	742	8,3 %	15	358	7,9 %	382	8,6 %
			Qrtl 2	61	596	6,8 %	11	307	7,1 %	302	6,8 %	726	8,3 %	15	345	7,9 %	380	8,5 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	30	1 070	6,4 %	08	684	8,3 %	556	6,6 %	1 475	8,9 %	16	572	7,0 %	904	10,7 %
		3814	Mai	31	1 123	6,7 %	11	592	7,1 %	589	6,9 %	1 451	8,6 %	16	598	7,2 %	854	10,0 %
			Jun.	30	1 078	6,4 %	11	617	7,5 %	553	6,5 %	1 434	8,6 %	16	568	6,9 %	866	10,2 %
			Qrtl 2	91	1 080	6,4 %	11	630	7,6 %	566	6,7 %	1 453	8,7 %	16	579	7,0 %	874	10,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	30	817	6,9 %	08	502	8,4 %	355	6,0 %	1 014	8,5 %	17	473	7,9 %	541	9,1 %
		3815	Mai	31	726	6,3 %	12	435	7,5 %	363	6,3 %	955	8,3 %	17	456	7,8 %	499	8,7 %
			Jun.	30	757	6,5 %	08	465	8,1 %	347	5,9 %	965	8,3 %	17	443	7,7 %	523	9,0 %
			Qrtl 2	91	759	6,5 %	08	467	8,0 %	352	6,0 %	978	8,4 %	17	457	7,8 %	520	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0														
		3816	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	30	187	6,9 %	12	98	7,0 %	91	7,0 %	254	9,4 %	16	140	10,1 %	116	8,9 %
		3817	Mai	31	198	7,3 %	11	107	7,6 %	93	7,2 %	248	9,2 %	16	134	9,6 %	115	8,9 %
			Jun.	30	210	7,0 %	12	112	7,2 %	100	6,9 %	274	9,1 %	16	145	9,3 %	130	9,0 %
			Qrtl 2	91	198	7,1 %	12	106	7,3 %	94	7,0 %	259	9,3 %	16	139	9,6 %	120	8,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	30	302	6,4 %	11	154	6,7 %	157	6,5 %	372	7,9 %	17	182	7,9 %	202	8,3 %
		3818	Mai	31	294	6,5 %	11	146	6,7 %	149	6,4 %	349	7,8 %	16	173	7,9 %	180	7,8 %
			Jun.	30	302	6,6 %	11	152	6,8 %	153	6,5 %	365	8,0 %	16	179	8,1 %	186	7,8 %
			Qrtl 2	91	299	6,5 %	11	150	6,7 %	150	6,3 %	360	7,8 %	16	177	7,9 %	188	7,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	30	270	6,3 %	12	137	6,3 %	133	6,2 %	372	8,6 %	17	190	8,7 %	182	8,5 %
		3819	Mai	31	291	6,6 %	11	148	6,6 %	146	6,8 %	359	8,2 %	16	183	8,1 %	176	8,2 %
			Jun.	30	273	6,6 %	11	137	6,5 %	137	6,7 %	344	8,3 %	16	171	8,1 %	174	8,6 %
			Qrtl 2	91	278	6,5 %	11	141	6,5 %	138	6,6 %	357	8,3 %	17	180	8,2 %	177	8,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	30	323	6,5 %	12	159	6,5 %	166	6,6 %	399	8,0 %	15	206	8,4 %	194	7,7 %
		3820	Mai	31	360	6,9 %	12	177	6,8 %	183	6,9 %	425	8,1 %	15	218	8,4 %	208	7,9 %
			Jun.	30	382	6,9 %	12	187	6,8 %	195	7,0 %	449	8,1 %	15	233	8,5 %	216	7,8 %
			Qrtl 2	91	355	6,8 %	12	174	6,7 %	181	6,8 %	424	8,1 %	15	219	8,4 %	206	7,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	30	767	6,5 %	12	384	6,5 %	407	6,9 %	975	8,2 %	16	523	8,8 %	451	7,6 %
		3821	Mai	31	838	6,9 %	12	418	6,9 %	420	6,9 %	989	8,1 %	15	525	8,6 %	468	7,7 %
			Jun.	24	819	6,7 %	12	408	6,7 %	411	6,7 %	1 001	8,2 %	16	535	8,8 %	470	7,7 %
			Qrtl 2	85	808	6,7 %	12	403	6,7 %	407	6,7 %	986	8,2 %	16	526	8,7 %	460	7,6 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	30	317	6,2 %	08	163	6,6 %	171	6,5 %	433	8,5 %	17	217	8,8 %	216	8,2 %
		3822	Mai	31	333	6,7 %	12	160	6,5 %	174	6,9 %	415	8,3 %	16	211	8,6 %	205	8,1 %
			Jun.	30	128	5,8 %	12	69	6,2 %	68	6,3 %	185	8,4 %	17	96	8,6 %	89	8,3 %
			Qrtl 2	91	260	6,3 %	12	128	6,3 %	138	6,6 %	342	8,3 %	16	174	8,6 %	169	8,1 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	6														
		3823	Mai	18	380	6,1 %	12	202	6,8 %	203	6,2 %	521	8,3 %	16	246	8,3 %	277	8,5 %
			Jun.	14	381	6,6 %	08	204	6,9 %	178	6,3 %	476	8,3 %	16	251	8,4 %	236	8,3 %
			Qrtl 2	38	383	6,3 %	08	213	7,1 %	183	6,0 %	501	8,3 %	16	255	8,5 %	259	8,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	30	543	6,9 %	09	231	5,8 %	312	8,0 %	647	8,2 %	17	355	8,9 %	292	7,5 %
		3824	Mai	31	499	6,5 %	12	243	6,3 %	256	6,7 %	631	8,2 %	17	346	9,0 %	284	7,5 %
			Jun.	30	435	6,2 %	09	201	5,8 %	242	6,8 %	590	8,4 %	17	320	9,3 %	270	7,5 %
			Qrtl 2	91	478	6,4 %	09	224	5,9 %	268	7,1 %	623	8,3 %	17	341	9,0 %	282	7,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	24	166	6,2 %	11	87	6,2 %	77	6,1 %	227	8,5 %	15	122	8,7 %	108	8,5 %
		3825	Mai	24	164	6,5 %	11	86	6,3 %	79	6,4 %	227	8,9 %	15	121	8,9 %	105	8,5 %
			Jun.	24	280	5,9 %	12	86	6,1 %	194	5,9 %	443	9,4 %	16	128	9,1 %	317	9,6 %
			Qrtl 2	72	201	6,1 %	12	85	6,1 %	114	5,9 %	297	9,0 %	15	120	8,6 %	176	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	30	389	6,6 %	12	210	7,2 %	243	8,2 %	498	8,5 %	16	281	9,7 %	217	7,3 %
		3826	Mai	31	391	6,9 %	12	211	7,5 %	208	7,2 %	483	8,5 %	16	266	9,5 %	216	7,5 %
			Jun.	24	370	6,6 %	12	205	7,3 %	217	7,7 %	470	8,4 %	16	261	9,3 %	209	7,4 %
			Qrtl 2	85	384	6,7 %	12	209	7,4 %	223	7,7 %	484	8,4 %	16	270	9,5 %	214	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	5														
		3827	Mai	2														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	12	208	6,8 %	07	132	8,7 %	129	8,4 %	265	8,7 %	16	128	8,4 %	136	8,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0														
		3828	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	30	618	7,2 %	12	317	7,4 %	301	6,9 %	696	8,1 %	15	341	8,0 %	356	8,2 %
		3829	Mai	31	708	7,8 %	12	379	8,4 %	329	7,1 %	761	8,3 %	14	362	8,0 %	399	8,7 %
			Jun.	11	678	7,7 %	12	349	8,1 %	329	7,4 %	734	8,3 %	15	343	7,9 %	390	8,7 %
			Qrtl 2	72	666	7,5 %	12	349	8,0 %	317	7,1 %	727	8,2 %	15	349	8,0 %	378	8,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	30	272	7,2 %	12	130	6,9 %	142	7,5 %	306	8,1 %	15	144	7,7 %	162	8,6 %
		3830	Mai	31	330	7,9 %	12	157	7,5 %	172	8,3 %	342	8,2 %	15	166	7,9 %	182	8,8 %
			Jun.	24	301	7,5 %	12	135	6,9 %	167	8,2 %	320	8,0 %	16	150	7,6 %	172	8,5 %
			Qrtl 2	85	301	7,6 %	12	141	7,1 %	160	8,0 %	322	8,1 %	15	152	7,7 %	172	8,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	30	868	6,2 %	08	609	8,4 %	430	6,4 %	1 131	8,1 %	16	482	6,6 %	664	9,8 %
		3831	Mai	31	884	6,5 %	11	527	7,5 %	450	6,8 %	1 082	7,9 %	16	470	6,7 %	635	9,6 %
			Jun.	30	864	6,4 %	11	539	7,7 %	428	6,5 %	1 088	8,0 %	16	458	6,5 %	643	9,8 %
			Qrtl 2	91	869	6,3 %	11	558	7,8 %	436	6,6 %	1 100	8,0 %	16	470	6,6 %	647	9,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	30	152	6,0 %	11	98	7,4 %	72	5,8 %	223	8,7 %	17	99	7,5 %	124	10,1 %
		3841	Mai	31	206	7,5 %	12	88	7,1 %	120	8,0 %	237	8,7 %	16	99	7,9 %	149	10,0 %
			Jun.	30	171	6,2 %	11	94	7,3 %	91	6,2 %	254	9,2 %	15	118	9,1 %	153	10,4 %
			Qrtl 2	91	175	6,5 %	12	93	7,2 %	95	6,8 %	230	8,6 %	16	104	8,1 %	139	9,9 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	30	207	6,6 %	08	105	6,7 %	126	8,1 %	283	9,0 %	16	151	9,6 %	132	8,5 %
		3842	Mai	31	234	6,5 %	11	124	6,8 %	121	6,7 %	308	8,5 %	16	168	9,2 %	140	7,8 %
			Jun.	30	345	6,6 %	11	167	6,8 %	209	7,6 %	440	8,5 %	16	227	9,2 %	213	7,8 %
			Qrtl 2	91	256	6,4 %	11	132	6,8 %	152	7,5 %	343	8,6 %	16	182	9,3 %	162	8,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	30	565	6,7 %	12	285	6,7 %	302	7,2 %	717	8,5 %	16	356	8,4 %	369	8,8 %
		3843	Mai	31	614	7,2 %	11	302	7,0 %	331	7,8 %	713	8,4 %	15	355	8,3 %	361	8,5 %
			Jun.	30	549	6,9 %	11	273	6,8 %	291	7,3 %	661	8,3 %	16	325	8,1 %	346	8,6 %
			Qrtl 2	91	573	6,9 %	11	282	6,7 %	308	7,4 %	696	8,4 %	16	343	8,2 %	359	8,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	30	606	7,4 %	12	305	7,5 %	301	7,4 %	679	8,3 %	15	330	8,1 %	350	8,6 %
		3844	Mai	31	731	8,1 %	12	384	8,6 %	348	7,8 %	768	8,6 %	14	371	8,3 %	409	9,1 %
			Jun.	24	722	8,2 %	12	375	8,5 %	347	7,8 %	763	8,6 %	15	367	8,3 %	403	9,1 %
			Qrtl 2	85	684	7,9 %	12	354	8,2 %	331	7,7 %	735	8,5 %	15	353	8,2 %	386	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	30	423	6,9 %	12	225	6,7 %	198	7,2 %	563	9,2 %	16	308	9,1 %	255	9,3 %
		3845	Mai	31	471	7,6 %	12	240	7,0 %	231	8,4 %	564	9,1 %	16	315	9,2 %	250	9,1 %
			Jun.	30	423	7,2 %	12	228	7,0 %	203	7,8 %	530	9,0 %	16	297	9,1 %	238	9,1 %
			Qrtl 2	91	439	7,2 %	12	231	6,9 %	208	7,7 %	552	9,1 %	16	307	9,1 %	247	9,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	30	823	6,2 %	12	444	6,6 %	491	7,3 %	1 180	8,8 %	16	607	9,1 %	573	8,6 %
		3846	Mai	31	745	6,5 %	11	350	6,8 %	399	6,3 %	931	8,1 %	16	425	8,3 %	505	7,9 %
			Jun.	30	798	6,3 %	11	429	6,8 %	419	6,6 %	1 072	8,5 %	16	527	8,4 %	545	8,6 %
			Qrtl 2	91	788	6,3 %	11	405	6,7 %	434	6,7 %	1 059	8,5 %	16	519	8,6 %	541	8,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	30	574	6,4 %	11	305	6,8 %	373	8,3 %	783	8,7 %	16	438	9,8 %	345	7,7 %
		3847	Mai	31	582	6,7 %	11	309	7,1 %	318	7,4 %	733	8,5 %	16	410	9,5 %	323	7,5 %
			Jun.	28	552	6,5 %	11	298	7,0 %	329	7,7 %	706	8,4 %	16	396	9,3 %	314	7,4 %
			Qrtl 2	89	570	6,6 %	11	304	7,0 %	340	7,8 %	741	8,5 %	16	415	9,5 %	327	7,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	30	104	6,9 %	12	52	6,9 %	53	7,1 %	146	9,7 %	14	71	9,5 %	76	10,2 %
		3849	Mai	31	115	7,4 %	12	54	6,9 %	61	7,9 %	160	10,3 %	14	80	10,2 %	80	10,4 %
			Jun.	30	109	7,0 %	12	52	6,6 %	56	7,3 %	150	9,7 %	14	75	9,6 %	78	10,2 %
			Qrtl 2	91	109	7,1 %	12	53	6,9 %	57	7,5 %	152	9,9 %	14	75	9,7 %	78	10,2 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0														
		3850	Mai	30	389	6,8 %	11	204	7,0 %	217	7,8 %	510	8,9 %	16	303	10,4 %	208	7,4 %
			Jun.	30	365	6,6 %	11	191	6,7 %	214	7,8 %	494	8,9 %	16	296	10,5 %	199	7,3 %
			Qrtl 2	60	377	6,7 %	11	198	6,9 %	215	7,8 %	502	8,9 %	16	299	10,4 %	203	7,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	30	317	6,0 %	08	158	6,0 %	159	6,1 %	460	8,8 %	15	218	8,3 %	254	9,7 %
		3851	Mai	31	314	6,2 %	11	158	6,3 %	162	6,3 %	432	8,5 %	15	204	8,1 %	240	9,4 %
			Jun.	30	308	6,1 %	12	156	6,3 %	156	6,1 %	429	8,5 %	15	197	7,9 %	243	9,4 %
			Qrtl 2	91	308	6,0 %	11	156	6,1 %	157	6,1 %	440	8,6 %	15	206	8,1 %	246	9,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0														
		3852	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	30	272	6,5 %	11	138	6,5 %	176	8,5 %	376	9,0 %	16	213	10,1 %	163	7,9 %
		3853	Mai	31	281	7,0 %	11	145	7,2 %	144	7,2 %	355	8,8 %	16	196	9,7 %	159	8,0 %
			Jun.	30	293	6,8 %	11	152	6,9 %	164	7,7 %	377	8,7 %	16	217	9,9 %	164	7,7 %
			Qrtl 2	91	282	6,8 %	11	145	6,9 %	161	7,8 %	369	8,8 %	16	208	9,9 %	161	7,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	30	535	6,4 %	11	269	6,5 %	295	6,9 %	702	8,4 %	16	367	8,9 %	335	7,8 %
		3854	Mai	31	571	6,9 %	11	284	7,1 %	288	6,8 %	666	8,1 %	15	345	8,6 %	332	7,9 %
			Jun.	30	539	6,6 %	11	270	6,8 %	269	6,4 %	671	8,2 %	16	352	8,9 %	319	7,6 %
			Qrtl 2	91	549	6,6 %	11	274	6,8 %	275	6,5 %	679	8,2 %	16	355	8,8 %	324	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0														
		3855	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	30	242	6,4 %	08	102	6,4 %	171	7,9 %	322	8,6 %	15	160	10,1 %	173	7,9 %
		3856	Mai	31	230	6,4 %	11	102	6,7 %	150	7,3 %	296	8,3 %	15	150	9,9 %	167	8,1 %
			Jun.	24	235	6,3 %	08	101	6,4 %	166	7,7 %	316	8,5 %	15	159	10,1 %	172	8,0 %
			Qrtl 2	85	230	6,2 %	08	102	6,6 %	162	7,6 %	311	8,4 %	15	156	10,0 %	170	8,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	30	1 404	7,6 %	07	786	8,5 %	657	7,2 %	1 584	8,6 %	16	727	7,8 %	857	9,4 %
		3857	Mai	31	1 222	7,1 %	07	657	7,6 %	564	6,6 %	1 453	8,4 %	16	645	7,5 %	808	9,4 %
			Jun.	30	1 267	7,1 %	07	655	7,6 %	618	6,8 %	1 549	8,7 %	16	668	7,7 %	881	9,7 %
			Qrtl 2	91	1 297	7,3 %	07	698	7,9 %	613	6,9 %	1 528	8,6 %	16	680	7,7 %	848	9,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	30	1 154	7,9 %	07	536	7,6 %	666	8,8 %	1 252	8,5 %	16	606	8,5 %	647	8,5 %
		3858	Mai	31	1 003	7,2 %	07	466	7,0 %	582	8,0 %	1 132	8,1 %	16	542	8,1 %	590	8,1 %
			Jun.	30	1 057	7,5 %	07	486	7,2 %	611	8,3 %	1 171	8,3 %	16	559	8,3 %	612	8,3 %
			Qrtl 2	91	1 071	7,5 %	07	496	7,3 %	619	8,4 %	1 185	8,3 %	16	569	8,3 %	616	8,3 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	30	307	6,8 %	08	156	7,1 %	151	6,6 %	396	8,8 %	16	205	9,4 %	197	8,6 %
		3861	Mai	31	266	6,4 %	12	131	6,4 %	139	6,5 %	370	8,9 %	15	186	9,1 %	186	8,7 %
			Jun.	30	245	6,6 %	08	127	7,2 %	124	6,3 %	325	8,7 %	16	154	8,7 %	171	8,7 %
			Qrtl 2	91	271	6,6 %	08	138	6,9 %	135	6,3 %	364	8,8 %	16	182	9,1 %	185	8,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	30	366	8,0 %	08	269	11,6 %	148	6,7 %	392	8,6 %	16	161	6,9 %	235	10,6 %
		3862	Mai	31	301	7,2 %	08	217	10,2 %	144	6,9 %	351	8,3 %	16	151	7,1 %	208	10,0 %
			Jun.	24	319	7,4 %	08	237	10,8 %	143	6,8 %	354	8,3 %	16	149	6,8 %	209	9,9 %
			Qrtl 2	85	329	7,6 %	08	241	10,9 %	145	6,8 %	366	8,4 %	16	154	7,0 %	218	10,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	30	234	6,6 %	11	137	7,9 %	123	6,8 %	313	8,8 %	17	131	7,5 %	183	10,2 %
		3863	Mai	31	237	6,9 %	11	121	7,2 %	125	7,2 %	289	8,5 %	17	125	7,4 %	166	9,6 %
			Jun.	30	238	6,8 %	11	129	7,4 %	123	6,9 %	297	8,5 %	16	125	7,2 %	175	9,9 %
			Qrtl 2	91	236	6,8 %	11	127	7,4 %	124	7,0 %	297	8,5 %	16	127	7,4 %	175	9,9 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0														
		3864	Mai	4														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	6														
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	30	335	6,4 %	08	230	8,8 %	163	6,2 %	450	8,6 %	16	178	6,8 %	281	10,7 %
		3865	Mai	31	319	6,4 %	12	189	7,6 %	164	6,5 %	418	8,3 %	16	170	6,8 %	257	10,2 %
			Jun.	30	313	6,1 %	12	201	7,9 %	164	6,4 %	424	8,3 %	16	171	6,7 %	262	10,2 %
			Qrtl 2	91	314	6,1 %	12	205	8,0 %	164	6,4 %	431	8,4 %	16	173	6,8 %	267	10,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	30	512	6,8 %	11	260	6,8 %	283	7,6 %	649	8,6 %	16	374	9,8 %	275	7,3 %
		3867	Mai	30	568	7,5 %	11	281	7,3 %	287	7,8 %	636	8,4 %	16	373	9,7 %	274	7,4 %
			Jun.	30	495	6,8 %	11	255	6,9 %	251	7,0 %	606	8,3 %	16	352	9,5 %	255	7,1 %
			Qrtl 2	90	525	7,0 %	11	264	7,0 %	262	7,1 %	631	8,5 %	16	366	9,7 %	268	7,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	30	270	6,9 %	08	116	5,9 %	163	8,4 %	337	8,6 %	16	184	9,3 %	153	7,9 %
		3868	Mai	31	238	6,5 %	12	118	6,4 %	133	7,3 %	313	8,6 %	16	166	9,1 %	147	8,0 %
			Jun.	30	237	6,3 %	11	117	6,3 %	135	7,2 %	324	8,6 %	16	168	9,0 %	156	8,3 %
			Qrtl 2	91	243	6,4 %	08	117	6,2 %	144	7,7 %	325	8,6 %	16	173	9,2 %	152	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	30	216	7,3 %	08	116	7,8 %	100	6,7 %	244	8,2 %	17	121	8,2 %	125	8,4 %
		3869	Mai	31	189	6,7 %	11	100	7,1 %	91	6,5 %	231	8,2 %	17	114	8,1 %	117	8,3 %
			Jun.	24	192	6,8 %	08	107	7,6 %	91	6,5 %	228	8,1 %	17	112	7,9 %	116	8,2 %
			Qrtl 2	85	197	6,9 %	08	107	7,4 %	92	6,4 %	235	8,2 %	17	115	8,0 %	120	8,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0														
		3870	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	30	330	8,1 %	07	109	5,5 %	232	10,9 %	368	9,0 %	17	215	10,9 %	154	7,3 %
		3871	Mai	30	282	7,1 %	07	114	6,0 %	199	9,6 %	342	8,7 %	17	200	10,5 %	143	6,9 %
			Jun.	30	299	7,4 %	07	111	5,7 %	212	10,0 %	355	8,7 %	17	206	10,6 %	149	7,0 %
			Qrtl 2	90	304	7,5 %	07	111	5,7 %	214	10,2 %	355	8,8 %	17	207	10,7 %	148	7,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	30	187	6,4 %	08	101	6,5 %	112	8,3 %	267	9,2 %	16	169	10,8 %	98	7,2 %
		3872	Mai	31	164	6,6 %	11	83	6,6 %	93	7,5 %	212	8,5 %	16	129	10,3 %	90	7,3 %
			Jun.	30	166	6,3 %	08	89	6,7 %	104	8,0 %	226	8,6 %	16	139	10,5 %	88	6,8 %
			Qrtl 2	91	168	6,3 %	08	91	6,6 %	103	8,0 %	235	8,8 %	16	145	10,5 %	92	7,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	23	480	6,8 %	07	229	6,6 %	252	6,8 %	625	8,8 %	16	289	8,4 %	343	9,3 %
		3873	Mai	3														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	26	499	6,9 %	07	239	6,7 %	273	7,3 %	645	8,9 %	16	298	8,4 %	326	8,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	8	654	7,2 %	12	326	7,1 %	328	7,3 %	813	8,9 %	17	415	9,0 %	398	8,9 %
		3874	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	8	654	7,2 %	12	326	7,1 %	328	7,3 %	813	8,9 %	17	415	9,0 %	398	8,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	29	172	7,0 %	11	93	7,5 %	105	8,5 %	217	8,8 %	17	125	10,1 %	92	7,5 %
		3875	Mai	31	181	7,4 %	11	97	7,9 %	96	7,9 %	208	8,5 %	16	120	9,8 %	91	7,5 %
			Jun.	30	170	7,0 %	11	91	7,5 %	97	8,0 %	209	8,6 %	16	119	9,8 %	90	7,4 %
			Qrtl 2	90	174	7,1 %	11	94	7,7 %	98	8,0 %	210	8,6 %	16	121	9,9 %	91	7,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	30	571	7,3 %	08	249	6,4 %	347	8,9 %	656	8,4 %	16	349	9,0 %	306	7,8 %
		3876	Mai	31	466	6,7 %	11	243	7,0 %	272	7,8 %	568	8,2 %	16	287	8,3 %	280	8,0 %
			Jun.	30	491	6,7 %	08	246	6,7 %	286	7,7 %	603	8,2 %	16	313	8,5 %	290	7,9 %
			Qrtl 2	91	508	6,9 %	08	246	6,7 %	301	8,1 %	608	8,2 %	16	316	8,6 %	292	7,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	30	549	6,6 %	12	280	7,0 %	292	6,8 %	759	9,2 %	16	319	7,9 %	441	10,3 %
		3877	Mai	31	536	6,8 %	12	271	7,1 %	279	6,9 %	683	8,7 %	16	298	7,8 %	393	9,7 %
			Jun.	30	466	6,3 %	12	244	6,7 %	239	6,4 %	633	8,6 %	16	277	7,7 %	358	9,6 %
			Qrtl 2	91	517	6,6 %	12	258	6,7 %	270	6,7 %	692	8,8 %	16	296	7,7 %	397	9,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	30	822	7,1 %	08	448	7,8 %	374	6,3 %	1 093	9,4 %	16	476	8,3 %	617	10,4 %
		3878	Mai	31	638	6,2 %	08	348	6,8 %	317	6,1 %	911	8,8 %	16	405	7,9 %	507	9,8 %
			Jun.	30	646	6,4 %	08	369	7,3 %	300	6,0 %	922	9,2 %	16	411	8,1 %	511	10,3 %
			Qrtl 2	91	701	6,6 %	08	388	7,3 %	320	6,0 %	975	9,2 %	16	430	8,1 %	545	10,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	30	328	6,2 %	12	171	6,4 %	167	6,4 %	439	8,3 %	16	197	7,4 %	242	9,3 %
		3879	Mai	31	370	6,8 %	11	185	6,7 %	189	7,0 %	437	8,0 %	16	206	7,5 %	239	8,9 %
			Jun.	30	318	6,4 %	12	152	6,2 %	167	6,6 %	405	8,2 %	16	178	7,3 %	227	9,0 %
			Qrtl 2	91	339	6,5 %	12	166	6,3 %	173	6,6 %	427	8,2 %	16	193	7,4 %	236	9,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	30	770	6,6 %	07	547	9,5 %	374	6,4 %	1 004	8,7 %	16	400	6,9 %	619	10,6 %
		3880	Mai	31	736	6,4 %	11	462	8,1 %	395	6,9 %	954	8,3 %	17	405	7,1 %	566	9,8 %
			Jun.	30	704	6,2 %	12	485	8,6 %	374	6,5 %	955	8,4 %	16	380	6,8 %	582	10,2 %
			Qrtl 2	91	712	6,2 %	12	498	8,7 %	381	6,6 %	967	8,4 %	16	392	6,9 %	589	10,2 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	30	639	6,5 %	08	427	8,8 %	330	6,7 %	869	8,8 %	16	352	7,2 %	517	10,4 %
		3881	Mai	31	632	6,8 %	11	361	7,8 %	326	6,9 %	805	8,6 %	16	323	7,0 %	483	10,2 %
			Jun.	30	613	6,6 %	11	346	7,7 %	322	6,7 %	784	8,4 %	16	320	7,1 %	473	9,8 %
			Qrtl 2	91	624	6,6 %	11	378	8,1 %	326	6,7 %	819	8,6 %	16	329	7,1 %	491	10,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	30	153	6,8 %	11	72	6,4 %	87	7,7 %	197	8,8 %	17	106	9,4 %	91	8,1 %
		3882	Mai	31	159	7,3 %	11	76	7,0 %	86	7,8 %	187	8,5 %	16	101	9,3 %	86	7,8 %
			Jun.	30	151	6,9 %	12	76	7,0 %	81	7,4 %	186	8,5 %	16	103	9,5 %	83	7,6 %
			Qrtl 2	91	154	7,0 %	11	75	6,8 %	83	7,5 %	189	8,6 %	16	103	9,4 %	86	7,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	30	156	7,2 %	07	96	9,3 %	66	5,9 %	195	9,0 %	16	83	8,0 %	112	9,9 %
		3883	Mai	31	132	6,2 %	07	83	7,7 %	65	6,1 %	183	8,6 %	16	83	7,7 %	100	9,4 %
			Jun.	30	137	6,4 %	07	86	8,0 %	61	5,8 %	188	8,8 %	16	85	7,9 %	103	9,8 %
			Qrtl 2	91	141	6,6 %	07	88	8,3 %	62	5,7 %	188	8,8 %	16	84	7,9 %	105	9,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	30	425	7,1 %	08	199	6,4 %	258	8,9 %	544	9,0 %	16	322	10,3 %	222	7,6 %
		3884	Mai	31	409	6,7 %	11	222	6,9 %	224	7,6 %	525	8,6 %	16	308	9,6 %	217	7,4 %
			Jun.	30	411	6,6 %	08	218	6,7 %	249	8,4 %	526	8,5 %	16	317	9,8 %	211	7,1 %
			Qrtl 2	91	403	6,6 %	08	213	6,7 %	244	8,3 %	532	8,7 %	16	315	9,9 %	216	7,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	30	167	6,8 %	12	88	7,2 %	84	6,9 %	210	8,6 %	18	96	7,8 %	120	9,8 %
		3885	Mai	31	180	7,4 %	12	89	7,3 %	91	7,4 %	206	8,4 %	17	97	8,0 %	111	9,0 %
			Jun.	30	167	6,8 %	12	87	7,1 %	84	6,8 %	209	8,5 %	17	96	7,9 %	113	9,2 %
			Qrtl 2	91	172	7,0 %	12	85	7,0 %	86	7,0 %	207	8,4 %	17	96	7,8 %	111	9,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	30	353	6,7 %	12	188	7,2 %	228	8,6 %	438	8,3 %	16	246	9,5 %	198	7,5 %
		3886	Mai	31	389	7,3 %	12	209	7,8 %	191	7,2 %	436	8,1 %	15	242	9,0 %	200	7,5 %
			Jun.	24	383	7,1 %	12	209	7,7 %	221	8,2 %	447	8,3 %	16	255	9,4 %	202	7,5 %
			Qrtl 2	85	375	7,0 %	12	201	7,5 %	213	8,0 %	440	8,2 %	16	247	9,3 %	197	7,4 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	30	232	6,7 %	12	119	7,0 %	113	6,5 %	290	8,4 %	15	158	9,2 %	157	9,0 %
		3887	Mai	31	310	7,7 %	12	172	8,4 %	138	7,0 %	349	8,7 %	15	183	8,9 %	192	9,8 %
			Jun.	24	260	7,2 %	12	144	8,0 %	116	6,4 %	309	8,6 %	15	160	8,9 %	171	9,5 %
			Qrtl 2	85	268	7,2 %	12	146	7,8 %	123	6,7 %	317	8,6 %	15	168	9,0 %	173	9,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	30	303	6,8 %	12	160	6,7 %	143	6,9 %	359	8,1 %	16	187	7,8 %	174	8,4 %
		3888	Mai	31	333	7,3 %	12	175	7,3 %	160	7,4 %	364	8,0 %	15	187	7,8 %	178	8,2 %
			Jun.	24	298	6,8 %	12	150	6,8 %	149	6,9 %	364	8,3 %	15	181	8,2 %	185	8,5 %
			Qrtl 2	85	313	7,0 %	12	162	6,9 %	151	7,1 %	361	8,1 %	15	185	7,9 %	178	8,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	30	277	6,1 %	08	139	6,1 %	176	7,7 %	388	8,5 %	17	226	9,9 %	163	7,1 %
		3889	Mai	31	303	6,4 %	12	159	6,6 %	155	6,6 %	389	8,2 %	17	225	9,4 %	176	7,5 %
			Jun.	22	262	6,0 %	12	133	6,0 %	160	7,5 %	377	8,6 %	17	227	10,2 %	150	7,0 %
			Qrtl 2	83	281	6,1 %	12	145	6,3 %	163	7,2 %	385	8,4 %	17	226	9,8 %	164	7,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0														
		3890	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	30	331	6,7 %	12	177	7,2 %	158	6,3 %	434	8,8 %	16	199	8,1 %	235	9,4 %
		3891	Mai	31	377	7,2 %	11	208	8,1 %	178	6,7 %	443	8,5 %	16	197	7,6 %	247	9,3 %
			Jun.	30	340	6,6 %	11	186	7,3 %	154	6,0 %	404	7,9 %	17	186	7,3 %	225	8,8 %
			Qrtl 2	91	349	6,8 %	11	191	7,6 %	162	6,3 %	426	8,4 %	16	194	7,7 %	232	9,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	30	171	6,6 %	11	90	6,5 %	81	6,6 %	269	10,3 %	16	147	10,7 %	121	9,9 %
		3892	Mai	31	171	7,2 %	12	88	7,3 %	84	7,2 %	225	9,5 %	16	114	9,5 %	111	9,5 %
			Jun.	24	154	6,9 %	12	78	7,0 %	76	6,7 %	206	9,2 %	16	96	8,6 %	110	9,7 %
			Qrtl 2	85	166	6,9 %	12	85	6,9 %	80	6,8 %	235	9,7 %	16	121	9,8 %	114	9,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	30	338	7,0 %	08	179	7,4 %	165	6,7 %	389	8,0 %	16	195	8,1 %	193	7,9 %
		3893	Mai	31	324	7,0 %	11	162	7,1 %	162	7,0 %	369	8,0 %	16	185	8,1 %	184	7,9 %
			Jun.	24	336	6,8 %	11	172	7,0 %	168	6,8 %	393	8,0 %	16	195	7,9 %	200	8,1 %
			Qrtl 2	85	326	6,8 %	11	167	7,0 %	165	6,9 %	383	8,0 %	16	191	8,0 %	192	8,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	30	395	6,3 %	08	209	6,9 %	196	6,2 %	544	8,7 %	16	247	8,1 %	299	9,4 %
		3894	Mai	31	392	6,6 %	11	199	6,9 %	199	6,5 %	522	8,8 %	16	238	8,2 %	285	9,4 %
			Jun.	30	374	6,5 %	11	196	6,8 %	179	6,3 %	498	8,7 %	16	246	8,5 %	252	8,9 %
			Qrtl 2	91	383	6,4 %	11	197	6,7 %	191	6,3 %	521	8,7 %	16	242	8,2 %	279	9,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	30	124	6,5 %	07	65	7,0 %	73	7,6 %	166	8,8 %	16	91	9,7 %	75	7,8 %
		3895	Mai	31	109	6,1 %	11	56	6,4 %	66	7,3 %	141	8,0 %	16	77	8,8 %	67	7,5 %
			Jun.	23	119	6,5 %	07	56	6,1 %	74	8,0 %	142	7,7 %	15	80	8,7 %	69	7,4 %
			Qrtl 2	84	117	6,4 %	07	57	6,3 %	71	7,6 %	150	8,2 %	16	83	9,2 %	69	7,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	30	461	6,3 %	07	265	7,3 %	230	6,3 %	601	8,3 %	16	271	7,5 %	330	9,1 %
		3896	Mai	31	455	6,3 %	11	237	6,6 %	220	6,1 %	578	8,0 %	16	262	7,3 %	317	8,8 %
			Jun.	30	436	6,1 %	12	250	6,9 %	214	6,0 %	599	8,4 %	16	277	7,7 %	323	9,1 %
			Qrtl 2	91	439	6,1 %	11	251	6,9 %	216	6,0 %	593	8,2 %	16	270	7,5 %	323	9,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	30	530	6,2 %	12	287	6,5 %	255	6,2 %	664	7,8 %	16	350	8,0 %	320	7,8 %
		3897	Mai	29	559	6,6 %	11	304	6,9 %	263	6,4 %	659	7,7 %	15	349	7,9 %	315	7,7 %
			Jun.	30	537	6,5 %	11	285	6,8 %	253	6,2 %	651	7,8 %	15	340	8,1 %	320	7,8 %
			Qrtl 2	89	541	6,4 %	11	290	6,7 %	257	6,3 %	657	7,8 %	15	346	8,0 %	318	7,8 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	30	284	6,9 %	12	149	7,3 %	138	6,7 %	355	8,7 %	16	178	8,7 %	177	8,6 %
		3898	Mai	31	309	7,2 %	12	164	7,6 %	145	6,9 %	366	8,6 %	16	185	8,5 %	184	8,7 %
			Jun.	30	285	6,9 %	11	150	7,3 %	140	6,9 %	341	8,3 %	16	175	8,5 %	169	8,3 %
			Qrtl 2	91	292	7,0 %	12	155	7,4 %	140	6,8 %	354	8,5 %	16	179	8,5 %	175	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0														
		3899	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0														
		3900	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	30	193	7,2 %	12	89	6,6 %	107	8,0 %	241	9,0 %	15	132	9,7 %	115	8,6 %
		3920	Mai	31	224	7,9 %	12	101	7,1 %	122	8,6 %	252	8,9 %	15	134	9,5 %	126	8,9 %
			Jun.	28	208	7,5 %	12	98	7,1 %	114	8,2 %	240	8,6 %	15	130	9,4 %	118	8,5 %
			Qrtl 2	89	208	7,5 %	12	95	6,9 %	114	8,3 %	245	8,9 %	15	132	9,5 %	120	8,7 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	30	150	6,3 %	08	75	6,4 %	85	7,1 %	216	9,1 %	17	114	9,7 %	102	8,5 %
		3921	Mai	31	160	6,6 %	12	78	6,5 %	82	6,7 %	206	8,5 %	17	109	9,1 %	98	8,0 %
			Jun.	30	156	6,4 %	12	77	6,4 %	82	6,6 %	210	8,6 %	17	117	9,7 %	98	7,9 %
			Qrtl 2	91	155	6,4 %	12	77	6,5 %	82	6,7 %	210	8,7 %	17	112	9,4 %	99	8,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0														
		3956	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0														
		3959	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	9	243	8,0 %	12	112	7,3 %	131	8,8 %	274	9,1 %	15	135	8,9 %	141	9,4 %
		3801	Mai	11	266	8,4 %	12	125	7,7 %	142	9,1 %	283	8,9 %	15	140	8,6 %	147	9,5 %
			Jun.	10	276	8,4 %	12	134	8,0 %	144	9,0 %	301	9,2 %	15	144	8,6 %	157	9,8 %
			Qrtl 2	30	263	8,3 %	12	124	7,7 %	139	8,9 %	286	9,0 %	15	138	8,6 %	149	9,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	9	166	7,9 %	11	80	7,6 %	87	8,3 %	193	9,2 %	15	94	9,0 %	98	9,3 %
		3802	Mai	6														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	165	7,9 %	12	83	8,0 %	87	8,0 %	191	9,1 %	15	94	9,0 %	101	9,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	9	710	7,7 %	12	314	6,9 %	396	8,5 %	836	9,1 %	15	417	9,2 %	420	9,0 %
		3803	Mai	11	780	8,4 %	12	330	7,2 %	450	9,5 %	879	9,5 %	15	439	9,6 %	441	9,4 %
			Jun.	10	721	7,9 %	12	320	7,1 %	401	8,6 %	824	9,0 %	15	404	9,0 %	419	9,0 %
			Qrtl 2	30	739	8,0 %	12	322	7,1 %	417	8,9 %	848	9,2 %	15	421	9,3 %	427	9,1 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	9	1 465	7,8 %	12	797	8,5 %	669	7,2 %	1 594	8,5 %	15	788	8,4 %	805	8,6 %
		3805	Mai	11	1 546	8,2 %	12	875	9,1 %	688	7,4 %	1 570	8,3 %	15	778	8,1 %	796	8,5 %
			Jun.	10	1 574	8,0 %	12	870	8,8 %	704	7,2 %	1 621	8,2 %	15	822	8,3 %	821	8,4 %
			Qrtl 2	30	1 531	8,0 %	12	844	8,8 %	687	7,2 %	1 594	8,3 %	15	787	8,2 %	807	8,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	9	1 322	8,6 %	12	723	9,2 %	599	8,0 %	1 310	8,5 %	15	661	8,4 %	649	8,6 %
		3807	Mai	11	1 240	8,6 %	12	636	8,6 %	604	8,5 %	1 224	8,5 %	15	588	8,0 %	636	9,0 %
			Jun.	8	1 189	8,1 %	12	643	8,6 %	546	7,6 %	1 249	8,5 %	15	601	8,0 %	648	9,1 %
			Qrtl 2	28	1 252	8,4 %	12	666	8,8 %	586	8,1 %	1 259	8,5 %	15	615	8,1 %	644	8,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	9	255	7,6 %	12	127	7,6 %	128	7,7 %	298	8,9 %	15	143	8,6 %	155	9,3 %
		3808	Mai	11	327	9,5 %	12	171	9,4 %	156	9,6 %	306	8,9 %	13	182	10,0 %	136	8,3 %
			Jun.	10	252	7,4 %	11	149	8,2 %	104	6,5 %	309	9,0 %	15	164	9,0 %	146	9,1 %
			Qrtl 2	30	279	8,2 %	12	149	8,4 %	130	8,0 %	300	8,8 %	15	156	8,8 %	144	8,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	9	243	8,3 %	12	116	8,0 %	127	8,6 %	262	8,9 %	15	130	9,0 %	132	8,9 %
		3812	Mai	11	245	8,3 %	12	109	7,6 %	136	9,0 %	268	9,1 %	15	128	9,0 %	140	9,2 %
			Jun.	10	226	7,5 %	12	117	7,9 %	118	7,7 %	276	9,1 %	15	136	9,1 %	140	9,1 %
			Qrtl 2	30	238	8,0 %	12	112	7,7 %	127	8,4 %	269	9,1 %	15	131	9,0 %	137	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	6														
		3813	Mai	7														
			Jun.	8	588	8,1 %	12	306	8,5 %	288	7,9 %	653	9,0 %	15	307	8,5 %	340	9,3 %
			Qrtl 2	21	563	8,1 %	12	291	8,5 %	280	8,0 %	628	9,1 %	15	301	8,8 %	317	9,1 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	9	844	7,8 %	12	409	7,6 %	443	8,1 %	974	9,0 %	15	457	8,5 %	543	9,9 %
		3814	Mai	11	904	8,0 %	12	429	7,6 %	475	8,3 %	1 010	8,9 %	15	478	8,4 %	533	9,4 %
			Jun.	10	886	7,6 %	12	451	7,8 %	437	7,5 %	1 014	8,7 %	15	463	8,0 %	551	9,5 %
			Qrtl 2	30	880	7,8 %	12	430	7,6 %	453	8,0 %	1 001	8,9 %	15	459	8,2 %	542	9,6 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	9	541	7,1 %	12	270	7,0 %	271	7,2 %	688	9,0 %	16	333	8,7 %	354	9,4 %
		3815	Mai	11	588	7,9 %	12	288	7,7 %	300	8,0 %	626	8,4 %	16	307	8,2 %	320	8,5 %
			Jun.	10	577	7,5 %	12	295	7,7 %	282	7,3 %	667	8,6 %	16	343	8,9 %	324	8,4 %
			Qrtl 2	30	570	7,5 %	12	285	7,5 %	285	7,5 %	658	8,7 %	16	327	8,6 %	332	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0														
		3816	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	9	181	8,6 %	12	95	8,8 %	89	8,8 %	213	10,1 %	15	120	11,1 %	99	9,7 %
		3817	Mai	11	189	8,8 %	12	103	9,3 %	86	8,2 %	220	10,2 %	15	118	10,7 %	102	9,8 %
			Jun.	10	184	8,0 %	12	93	7,9 %	91	8,1 %	218	9,5 %	15	119	10,1 %	110	9,8 %
			Qrtl 2	30	185	8,5 %	12	96	8,5 %	88	8,3 %	217	9,9 %	15	119	10,6 %	101	9,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	9	272	8,2 %	12	153	9,3 %	119	7,1 %	287	8,6 %	15	151	9,1 %	156	9,3 %
		3818	Mai	11	240	7,7 %	11	125	8,1 %	115	7,3 %	263	8,4 %	15	133	8,7 %	129	8,2 %
			Jun.	10	251	7,7 %	12	129	8,1 %	124	7,5 %	264	8,1 %	15	126	7,9 %	138	8,4 %
			Qrtl 2	30	253	7,9 %	12	134	8,4 %	119	7,3 %	270	8,4 %	15	136	8,5 %	134	8,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	9	272	8,2 %	12	133	7,9 %	139	8,5 %	269	8,1 %	17	153	9,1 %	127	7,8 %
		3819	Mai	11	241	8,0 %	11	124	7,8 %	121	8,5 %	245	8,1 %	18	147	9,2 %	119	8,3 %
			Jun.	10	256	8,2 %	11	132	8,2 %	124	8,3 %	234	7,5 %	18	125	7,8 %	113	7,5 %
			Qrtl 2	30	250	8,0 %	12	127	7,8 %	125	8,3 %	245	7,8 %	18	135	8,3 %	119	7,9 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	9	279	7,6 %	12	139	7,8 %	143	7,6 %	319	8,7 %	18	155	8,7 %	177	9,4 %
		3820	Mai	11	345	8,4 %	12	165	8,1 %	179	8,6 %	373	9,1 %	14	187	9,2 %	186	9,0 %
			Jun.	10	381	8,5 %	12	179	8,0 %	201	8,9 %	419	9,3 %	15	216	9,7 %	203	9,0 %
			Qrtl 2	30	337	8,2 %	12	161	7,9 %	176	8,5 %	368	9,0 %	15	187	9,2 %	181	8,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	9	706	7,9 %	12	344	7,8 %	362	7,9 %	791	8,8 %	14	401	9,1 %	402	8,8 %
		3821	Mai	11	800	8,4 %	12	396	8,4 %	404	8,3 %	881	9,2 %	15	446	9,5 %	434	8,9 %
			Jun.	8	813	8,1 %	12	405	8,2 %	408	8,1 %	910	9,1 %	15	475	9,6 %	448	8,8 %
			Qrtl 2	28	773	8,1 %	12	382	8,2 %	392	8,1 %	853	9,0 %	15	440	9,4 %	420	8,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	9	262	7,6 %	12	127	7,9 %	135	7,3 %	301	8,7 %	15	137	8,5 %	167	9,1 %
		3822	Mai	11	287	8,1 %	12	146	8,7 %	141	7,6 %	309	8,7 %	15	144	8,6 %	165	8,9 %
			Jun.	10	129	6,9 %	12	66	7,2 %	67	7,0 %	158	8,5 %	15	77	8,4 %	84	8,8 %
			Qrtl 2	30	227	7,7 %	12	112	8,0 %	115	7,4 %	256	8,7 %	15	119	8,5 %	137	8,8 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	2														
		3823	Mai	6														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	13	266	7,2 %	12	154	7,9 %	135	7,4 %	331	8,9 %	15	167	8,5 %	166	9,1 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	9	397	7,1 %	12	178	6,4 %	219	7,8 %	472	8,5 %	19	255	9,1 %	231	8,3 %
		3824	Mai	11	453	8,2 %	12	204	7,4 %	248	9,0 %	454	8,2 %	16	246	8,9 %	234	8,5 %
			Jun.	10	390	7,5 %	12	173	6,7 %	217	8,4 %	469	9,0 %	16	257	9,9 %	212	8,2 %
			Qrtl 2	30	415	7,6 %	12	186	6,8 %	229	8,4 %	461	8,5 %	16	246	9,0 %	223	8,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	143	7,7 %	11	81	8,6 %	62	6,9 %	169	9,2 %	15	83	8,8 %	87	9,7 %
		3825	Mai	11	125	7,5 %	11	69	8,3 %	56	6,8 %	145	8,8 %	15	71	8,6 %	74	8,9 %
			Jun.	8	136	3,7 %	11	74	8,2 %	70	2,5 %	506	13,9 %	15	82	9,1 %	427	15,5 %
			Qrtl 2	28	134	5,9 %	11	74	8,3 %	62	4,4 %	256	11,2 %	15	77	8,7 %	179	12,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	9	340	8,3 %	12	172	8,6 %	172	8,2 %	369	9,0 %	15	190	9,5 %	181	8,6 %
		3826	Mai	11	366	8,6 %	12	205	9,9 %	164	7,6 %	381	9,0 %	15	185	8,9 %	196	9,1 %
			Jun.	8	342	8,1 %	12	192	9,1 %	166	7,8 %	368	8,7 %	15	186	8,8 %	182	8,6 %
			Qrtl 2	28	351	8,4 %	12	191	9,2 %	167	7,8 %	373	8,9 %	15	187	9,1 %	187	8,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	0														
		3827	Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0														
		3828	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	9	631	9,1 %	12	316	9,6 %	316	8,7 %	652	9,4 %	14	295	8,9 %	357	9,8 %
		3829	Mai	11	785	9,8 %	12	418	11,0 %	367	8,7 %	807	10,0 %	13	381	10,0 %	434	10,3 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	24	728	9,5 %	12	378	10,4 %	351	8,7 %	744	9,7 %	13	345	9,5 %	409	10,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	9	287	8,9 %	12	135	8,6 %	151	9,0 %	293	9,0 %	14	137	8,7 %	157	9,4 %
		3830	Mai	11	361	9,6 %	12	172	9,3 %	192	9,9 %	354	9,4 %	14	176	9,5 %	186	9,6 %
			Jun.	8	312	8,7 %	12	136	7,9 %	177	9,5 %	313	8,7 %	14	148	8,6 %	173	9,3 %
			Qrtl 2	28	323	9,1 %	12	149	8,7 %	175	9,6 %	323	9,1 %	14	156	9,1 %	170	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	9	791	7,9 %	12	376	7,3 %	415	8,6 %	875	8,8 %	15	468	9,0 %	450	9,4 %
		3831	Mai	11	769	7,9 %	12	363	7,2 %	425	9,0 %	831	8,5 %	15	425	8,4 %	434	9,2 %
			Jun.	10	795	7,8 %	12	401	7,6 %	421	8,5 %	864	8,4 %	15	434	8,2 %	452	9,1 %
			Qrtl 2	30	784	7,9 %	12	378	7,3 %	420	8,7 %	855	8,6 %	15	441	8,5 %	445	9,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	9	128	7,9 %	11	70	8,1 %	60	7,9 %	144	8,9 %	14	83	9,7 %	69	9,1 %
		3841	Mai	11	130	7,8 %	12	67	7,9 %	64	7,8 %	149	8,9 %	15	76	8,9 %	73	8,9 %
			Jun.	10	131	7,9 %	11	67	8,3 %	65	7,7 %	145	8,8 %	15	68	8,4 %	77	9,1 %
			Qrtl 2	30	129	7,8 %	11	67	8,0 %	62	7,7 %	145	8,8 %	15	72	8,6 %	73	9,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	9	185	7,7 %	12	92	7,5 %	93	7,8 %	237	9,8 %	15	126	10,3 %	111	9,4 %
		3842	Mai	11	225	7,8 %	12	113	7,7 %	114	8,1 %	272	9,4 %	15	137	9,3 %	136	9,6 %
			Jun.	10	313	7,7 %	12	146	7,6 %	167	7,9 %	359	8,9 %	15	174	9,0 %	185	8,7 %
			Qrtl 2	30	242	7,7 %	12	117	7,5 %	125	7,9 %	291	9,3 %	15	146	9,4 %	145	9,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	9	550	8,1 %	12	243	7,1 %	307	9,2 %	672	9,9 %	15	329	9,6 %	343	10,2 %
		3843	Mai	11	643	8,8 %	12	283	7,6 %	363	10,0 %	694	9,5 %	15	339	9,1 %	355	9,8 %
			Jun.	10	514	7,9 %	12	238	7,3 %	286	8,8 %	575	8,9 %	15	308	9,5 %	310	9,6 %
			Qrtl 2	30	572	8,3 %	12	255	7,3 %	320	9,4 %	648	9,4 %	15	321	9,2 %	337	9,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	9	621	9,1 %	12	306	9,2 %	315	8,9 %	636	9,3 %	13	309	9,3 %	330	9,3 %
		3844	Mai	11	829	10,2 %	12	441	11,3 %	387	9,1 %	824	10,1 %	13	389	9,9 %	436	10,3 %
			Jun.	8	837	10,0 %	12	457	11,1 %	380	8,9 %	870	10,4 %	13	421	10,2 %	449	10,5 %
			Qrtl 2	28	764	9,8 %	12	402	10,6 %	362	9,0 %	777	10,0 %	13	371	9,8 %	405	10,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	9	412	8,4 %	12	199	7,4 %	213	9,6 %	505	10,3 %	15	269	10,0 %	236	10,6 %
		3845	Mai	11	496	9,3 %	12	234	8,0 %	262	11,0 %	555	10,4 %	15	306	10,5 %	249	10,4 %
			Jun.	10	405	8,4 %	12	208	7,9 %	196	9,1 %	481	10,0 %	15	259	9,8 %	222	10,3 %
			Qrtl 2	30	440	8,8 %	12	215	7,8 %	225	10,0 %	515	10,3 %	15	279	10,1 %	236	10,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	9	695	7,9 %	12	367	8,4 %	329	7,4 %	740	8,4 %	15	379	8,7 %	369	8,3 %
		3846	Mai	11	595	7,6 %	12	271	8,1 %	324	7,3 %	668	8,6 %	15	288	8,6 %	380	8,6 %
			Jun.	10	684	7,7 %	12	367	8,5 %	322	7,1 %	761	8,6 %	15	370	8,5 %	391	8,7 %
			Qrtl 2	30	655	7,8 %	12	330	8,3 %	325	7,3 %	721	8,5 %	15	340	8,5 %	380	8,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	9	425	7,5 %	12	219	7,8 %	206	7,2 %	508	9,0 %	15	261	9,3 %	247	8,7 %
		3847	Mai	11	437	7,8 %	12	231	8,3 %	216	7,7 %	493	8,8 %	15	267	9,6 %	226	8,1 %
			Jun.	10	444	7,6 %	12	237	8,1 %	222	7,6 %	496	8,5 %	15	250	8,5 %	247	8,4 %
			Qrtl 2	30	436	7,6 %	12	230	8,1 %	215	7,5 %	499	8,8 %	15	259	9,1 %	239	8,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	9	109	8,1 %	12	47	6,9 %	62	9,3 %	164	12,2 %	14	78	11,5 %	97	14,6 %
		3849	Mai	11	127	8,7 %	12	57	7,6 %	70	9,7 %	180	12,3 %	13	88	11,8 %	104	14,4 %
			Jun.	10	106	8,1 %	12	52	7,6 %	54	8,5 %	160	12,2 %	14	80	11,8 %	85	13,3 %
			Qrtl 2	30	114	8,3 %	12	52	7,4 %	62	9,2 %	167	12,1 %	14	82	11,7 %	95	14,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0														
		3850	Mai	10	330	8,4 %	11	163	8,0 %	176	9,2 %	342	8,7 %	15	184	9,1 %	163	8,5 %
			Jun.	10	325	8,1 %	12	165	8,0 %	169	8,7 %	347	8,7 %	15	184	9,0 %	162	8,3 %
			Qrtl 2	20	326	8,2 %	12	164	8,0 %	172	8,9 %	344	8,7 %	15	184	9,0 %	161	8,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	9	297	7,6 %	12	151	7,6 %	146	7,5 %	363	9,2 %	15	187	9,4 %	181	9,3 %
		3851	Mai	11	293	7,8 %	12	156	8,3 %	146	7,7 %	324	8,6 %	15	172	9,1 %	161	8,5 %
			Jun.	10	281	7,5 %	12	144	7,7 %	136	7,2 %	325	8,6 %	15	163	8,7 %	162	8,6 %
			Qrtl 2	30	290	7,6 %	12	151	7,9 %	139	7,3 %	336	8,8 %	15	171	8,9 %	167	8,8 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0														
		3852	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	9	215	8,1 %	12	108	8,0 %	107	8,3 %	234	8,9 %	15	122	9,0 %	118	9,1 %
		3853	Mai	11	234	8,4 %	11	123	8,7 %	114	8,4 %	260	9,4 %	15	126	8,9 %	134	9,8 %
			Jun.	10	237	8,6 %	12	118	8,4 %	124	9,1 %	250	9,0 %	15	128	9,1 %	123	9,0 %
			Qrtl 2	30	229	8,4 %	12	117	8,4 %	115	8,6 %	249	9,1 %	15	125	9,0 %	124	9,3 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	9	505	7,8 %	12	263	8,3 %	248	7,5 %	548	8,5 %	18	263	8,3 %	296	9,0 %
		3854	Mai	11	544	8,5 %	11	273	8,8 %	295	9,0 %	557	8,8 %	15	267	8,6 %	290	8,9 %
			Jun.	10	503	8,0 %	11	259	8,5 %	257	8,0 %	529	8,4 %	15	249	8,1 %	280	8,7 %
			Qrtl 2	30	518	8,1 %	11	265	8,5 %	268	8,2 %	538	8,4 %	15	260	8,4 %	278	8,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0														
		3855	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	9	203	8,1 %	12	83	8,3 %	122	8,1 %	232	9,3 %	15	93	9,3 %	139	9,3 %
		3856	Mai	11	180	7,9 %	12	74	7,8 %	107	8,0 %	183	8,0 %	15	85	9,0 %	111	8,3 %
			Jun.	8	205	8,2 %	12	82	8,0 %	123	8,3 %	200	8,0 %	15	88	8,5 %	125	8,4 %
			Qrtl 2	28	195	8,1 %	12	79	8,0 %	116	8,1 %	204	8,4 %	15	89	9,0 %	118	8,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	9	696	6,8 %	12	332	6,4 %	372	7,5 %	866	8,5 %	18	475	9,1 %	431	8,6 %
		3857	Mai	11	683	6,9 %	11	352	6,9 %	341	7,0 %	853	8,6 %	15	444	8,7 %	426	8,8 %
			Jun.	10	689	6,7 %	12	339	6,7 %	349	6,8 %	878	8,6 %	15	426	8,4 %	461	9,0 %
			Qrtl 2	30	684	6,8 %	12	334	6,5 %	353	7,1 %	864	8,5 %	15	447	8,7 %	439	8,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	9	631	7,3 %	12	280	6,7 %	351	7,9 %	737	8,6 %	18	402	9,6 %	385	8,7 %
		3858	Mai	11	593	7,1 %	11	262	6,4 %	331	7,7 %	693	8,2 %	15	371	9,1 %	367	8,5 %
			Jun.	10	607	7,2 %	12	279	6,8 %	328	7,5 %	713	8,4 %	15	370	9,1 %	373	8,5 %
			Qrtl 2	30	609	7,2 %	12	273	6,6 %	336	7,7 %	707	8,3 %	15	380	9,2 %	375	8,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	9	222	7,6 %	12	104	7,4 %	121	8,1 %	277	9,5 %	15	142	10,1 %	135	9,0 %
		3861	Mai	11	225	8,0 %	12	103	7,5 %	122	8,5 %	271	9,7 %	15	133	9,7 %	138	9,6 %
			Jun.	10	197	7,7 %	12	86	7,1 %	111	8,2 %	243	9,4 %	15	115	9,4 %	128	9,5 %
			Qrtl 2	30	215	7,8 %	12	97	7,3 %	118	8,3 %	263	9,5 %	15	130	9,8 %	134	9,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	9	196	7,5 %	12	104	7,8 %	100	7,8 %	235	9,0 %	15	117	8,8 %	118	9,2 %
		3862	Mai	11	195	7,9 %	12	105	8,5 %	101	8,2 %	221	8,9 %	15	108	8,7 %	112	9,0 %
			Jun.	8	205	7,3 %	12	106	7,5 %	107	7,7 %	243	8,7 %	15	118	8,3 %	125	9,0 %
			Qrtl 2	28	198	7,6 %	12	104	7,9 %	102	7,9 %	231	8,8 %	15	114	8,6 %	118	9,1 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	9	189	7,8 %	12	89	7,4 %	102	8,4 %	220	9,1 %	15	109	9,1 %	111	9,1 %
		3863	Mai	11	198	8,5 %	12	85	7,3 %	113	9,6 %	204	8,7 %	15	98	8,4 %	106	9,0 %
			Jun.	10	206	8,1 %	12	97	7,6 %	112	8,8 %	218	8,5 %	15	103	8,0 %	118	9,2 %
			Qrtl 2	30	198	8,1 %	12	89	7,3 %	110	9,0 %	214	8,8 %	15	102	8,4 %	111	9,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0														
		3864	Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	9	282	7,9 %	12	138	7,7 %	144	8,0 %	343	9,6 %	15	166	9,3 %	177	9,9 %
		3865	Mai	11	282	8,0 %	12	141	8,1 %	146	8,3 %	312	8,9 %	15	149	8,5 %	164	9,3 %
			Jun.	10	277	7,7 %	12	134	7,6 %	145	7,9 %	323	9,0 %	15	150	8,5 %	174	9,5 %
			Qrtl 2	30	280	7,9 %	12	138	7,8 %	145	8,1 %	325	9,1 %	15	154	8,7 %	171	9,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	9	535	9,2 %	11	283	9,2 %	256	9,3 %	484	8,3 %	15	271	8,8 %	233	8,5 %
		3867	Mai	11	577	9,6 %	11	290	9,1 %	287	10,3 %	505	8,4 %	15	282	8,8 %	227	8,2 %
			Jun.	10	508	8,8 %	12	261	8,5 %	248	9,1 %	479	8,3 %	15	267	8,7 %	228	8,4 %
			Qrtl 2	30	534	9,1 %	11	276	8,9 %	263	9,6 %	490	8,4 %	15	272	8,7 %	225	8,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	9	215	7,8 %	11	101	7,3 %	114	8,3 %	223	8,1 %	15	119	8,6 %	115	8,4 %
		3868	Mai	11	214	8,3 %	11	103	8,0 %	111	8,6 %	211	8,1 %	15	109	8,4 %	102	7,9 %
			Jun.	10	221	8,1 %	12	108	7,9 %	114	8,3 %	229	8,4 %	15	119	8,7 %	111	8,1 %
			Qrtl 2	30	212	7,9 %	11	100	7,5 %	112	8,3 %	221	8,2 %	15	112	8,3 %	109	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	9	161	8,0 %	12	86	8,4 %	75	7,5 %	183	9,1 %	15	91	8,9 %	92	9,2 %
		3869	Mai	11	172	8,6 %	12	90	9,0 %	83	8,3 %	168	8,4 %	15	87	8,7 %	86	8,6 %
			Jun.	8	163	7,7 %	12	89	8,3 %	75	7,2 %	175	8,3 %	15	87	8,2 %	90	8,7 %
			Qrtl 2	28	166	8,1 %	12	88	8,6 %	78	7,7 %	175	8,6 %	15	86	8,4 %	89	8,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0														
		3870	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	9	183	7,5 %	12	90	7,8 %	94	7,3 %	218	8,9 %	15	110	9,5 %	109	8,4 %
		3871	Mai	11	200	7,9 %	11	99	8,3 %	107	7,9 %	232	9,1 %	15	113	9,4 %	119	8,8 %
			Jun.	10	195	7,3 %	12	101	8,0 %	99	7,0 %	237	8,9 %	15	120	9,5 %	117	8,3 %
			Qrtl 2	30	193	7,5 %	12	97	8,0 %	99	7,3 %	229	8,9 %	15	114	9,4 %	115	8,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	9	168	7,9 %	11	95	8,3 %	77	7,8 %	201	9,4 %	15	109	9,6 %	91	9,2 %
		3872	Mai	11	160	8,4 %	11	83	8,6 %	84	8,9 %	176	9,2 %	15	90	9,3 %	86	9,1 %
			Jun.	10	150	8,0 %	12	78	8,3 %	72	7,8 %	176	9,4 %	15	91	9,7 %	85	9,2 %
			Qrtl 2	30	159	8,1 %	12	84	8,3 %	77	8,1 %	183	9,3 %	15	96	9,5 %	87	9,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	7														
		3873	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	7														
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	3														
		3874	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	3														
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	9	143	8,4 %	12	77	9,1 %	70	8,2 %	149	8,7 %	15	82	9,6 %	72	8,4 %
		3875	Mai	11	150	8,9 %	11	76	9,3 %	78	9,0 %	140	8,3 %	15	70	8,5 %	72	8,3 %
			Jun.	10	149	8,6 %	11	77	8,9 %	73	8,3 %	142	8,2 %	15	75	8,7 %	74	8,4 %
			Qrtl 2	30	146	8,5 %	11	76	9,0 %	74	8,5 %	143	8,4 %	15	75	8,9 %	70	8,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	9	415	7,7 %	11	193	7,1 %	269	9,9 %	434	8,0 %	18	261	9,6 %	191	7,1 %
		3876	Mai	11	332	7,7 %	12	178	8,2 %	156	7,2 %	369	8,5 %	15	182	8,4 %	187	8,6 %
			Jun.	10	386	7,6 %	11	198	7,7 %	191	7,6 %	433	8,5 %	15	220	8,6 %	215	8,5 %
			Qrtl 2	30	371	7,6 %	11	185	7,5 %	195	8,0 %	404	8,2 %	15	214	8,7 %	197	8,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	9	488	8,5 %	12	248	8,7 %	241	8,4 %	564	9,9 %	15	269	9,4 %	295	10,3 %
		3877	Mai	11	453	8,3 %	12	226	8,3 %	227	8,3 %	529	9,7 %	15	250	9,2 %	279	10,2 %
			Jun.	10	418	8,0 %	12	211	8,1 %	207	7,9 %	481	9,2 %	15	227	8,7 %	254	9,7 %
			Qrtl 2	30	452	8,3 %	12	227	8,3 %	225	8,2 %	524	9,6 %	15	248	9,1 %	276	10,1 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	9	584	7,5 %	12	283	7,4 %	310	7,8 %	738	9,5 %	15	351	9,2 %	387	9,8 %
		3878	Mai	11	543	7,4 %	12	259	7,1 %	288	7,8 %	680	9,3 %	15	334	9,1 %	346	9,4 %
			Jun.	10	513	7,5 %	12	253	7,3 %	260	7,7 %	613	8,9 %	15	304	8,8 %	309	9,1 %
			Qrtl 2	30	545	7,5 %	12	264	7,3 %	282	7,7 %	675	9,2 %	15	329	9,0 %	346	9,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	9	314	7,8 %	12	160	7,9 %	161	8,1 %	342	8,5 %	15	172	8,5 %	171	8,6 %
		3879	Mai	11	361	8,4 %	12	184	8,5 %	187	8,8 %	368	8,6 %	15	184	8,5 %	184	8,7 %
			Jun.	10	315	7,9 %	11	154	8,0 %	164	8,0 %	329	8,3 %	15	155	8,1 %	173	8,4 %
			Qrtl 2	30	331	8,1 %	12	165	8,1 %	171	8,3 %	347	8,5 %	15	171	8,4 %	176	8,5 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	9	676	8,0 %	12	297	6,9 %	379	9,0 %	753	8,9 %	15	410	9,6 %	402	9,6 %
		3880	Mai	11	680	7,8 %	12	291	6,6 %	389	9,0 %	767	8,8 %	15	408	9,3 %	410	9,5 %
			Jun.	10	621	7,6 %	12	293	7,2 %	336	8,3 %	719	8,8 %	15	337	8,2 %	383	9,5 %
			Qrtl 2	30	659	7,8 %	12	291	6,8 %	368	8,8 %	747	8,8 %	15	385	9,1 %	399	9,5 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	9	481	7,9 %	12	230	7,5 %	251	8,4 %	539	8,9 %	15	261	8,5 %	279	9,3 %
		3881	Mai	11	453	7,9 %	11	206	7,2 %	247	8,6 %	505	8,8 %	15	243	8,4 %	261	9,1 %
			Jun.	10	474	7,7 %	12	220	7,3 %	257	8,2 %	536	8,7 %	15	251	8,4 %	285	9,1 %
			Qrtl 2	30	467	7,8 %	12	218	7,3 %	250	8,3 %	526	8,8 %	15	251	8,5 %	275	9,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	9	123	8,6 %	11	59	8,4 %	64	8,9 %	115	8,1 %	15	61	8,7 %	59	8,2 %
		3882	Mai	11	126	8,7 %	11	63	8,8 %	63	8,7 %	119	8,3 %	15	61	8,5 %	58	8,0 %
			Jun.	10	134	9,0 %	12	64	8,8 %	70	9,2 %	119	8,0 %	15	64	8,8 %	59	7,8 %
			Qrtl 2	30	125	8,6 %	12	61	8,5 %	65	8,8 %	118	8,1 %	15	62	8,7 %	58	7,9 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	9	110	7,4 %	12	50	7,3 %	59	7,5 %	134	9,0 %	15	61	8,9 %	73	9,2 %
		3883	Mai	11	122	8,4 %	11	56	8,0 %	66	8,8 %	125	8,6 %	15	60	8,5 %	68	9,0 %
			Jun.	10	117	8,0 %	12	60	8,2 %	57	7,7 %	130	8,9 %	15	63	8,6 %	67	9,1 %
			Qrtl 2	30	114	7,8 %	12	55	7,8 %	60	7,9 %	129	8,8 %	15	60	8,5 %	69	9,1 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	9	316	7,7 %	12	161	7,6 %	154	7,8 %	381	9,3 %	15	214	10,1 %	173	8,8 %
		3884	Mai	11	347	8,0 %	12	202	8,9 %	152	7,3 %	407	9,4 %	15	233	10,2 %	174	8,4 %
			Jun.	10	350	8,0 %	12	193	8,4 %	164	7,8 %	385	8,8 %	15	223	9,7 %	167	8,0 %
			Qrtl 2	30	339	7,9 %	12	187	8,4 %	152	7,4 %	392	9,2 %	15	224	10,0 %	168	8,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	9	134	7,7 %	12	63	7,3 %	71	8,2 %	159	9,2 %	16	81	9,3 %	78	9,0 %
		3885	Mai	11	166	9,0 %	12	81	8,9 %	85	9,1 %	165	8,9 %	13	85	9,3 %	88	9,4 %
			Jun.	10	135	7,5 %	12	67	7,4 %	68	7,6 %	154	8,6 %	16	82	9,1 %	79	8,8 %
			Qrtl 2	30	146	8,1 %	12	71	7,9 %	75	8,3 %	157	8,7 %	16	81	9,0 %	78	8,7 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	9	322	8,4 %	12	166	9,2 %	156	7,8 %	339	8,9 %	15	165	9,1 %	180	8,9 %
		3886	Mai	11	377	9,2 %	12	200	10,2 %	177	8,2 %	370	9,0 %	15	186	9,5 %	186	8,7 %
			Jun.	8	376	8,6 %	12	198	9,4 %	177	7,9 %	386	8,8 %	13	196	9,3 %	200	8,9 %
			Qrtl 2	28	359	8,8 %	12	189	9,7 %	170	8,0 %	365	8,9 %	15	179	9,1 %	186	8,7 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	9	276	8,7 %	12	144	9,7 %	132	7,8 %	302	9,5 %	14	131	8,9 %	180	10,6 %
		3887	Mai	11	393	10,0 %	12	224	11,9 %	169	8,2 %	397	10,1 %	13	195	10,4 %	226	11,0 %
			Jun.	8	343	9,5 %	12	192	11,2 %	151	7,9 %	361	10,0 %	13	174	10,1 %	206	10,8 %
			Qrtl 2	28	341	9,5 %	12	189	11,1 %	152	8,0 %	351	9,8 %	13	168	9,9 %	206	10,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	9	311	7,9 %	12	167	8,1 %	144	7,8 %	355	9,1 %	14	194	9,4 %	161	8,7 %
		3888	Mai	11	358	8,9 %	12	187	9,1 %	172	8,7 %	368	9,1 %	15	186	9,1 %	183	9,2 %
			Jun.	8	332	8,2 %	12	168	8,3 %	164	8,1 %	381	9,4 %	15	199	9,9 %	185	9,1 %
			Qrtl 2	28	335	8,4 %	12	175	8,6 %	161	8,2 %	363	9,1 %	15	189	9,3 %	175	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	9	240	7,5 %	12	123	8,2 %	117	6,8 %	272	8,5 %	15	131	8,7 %	157	9,2 %
		3889	Mai	11	278	8,0 %	12	150	9,1 %	132	7,3 %	298	8,6 %	14	141	8,5 %	157	8,7 %
			Jun.	6														
			Qrtl 2	26	259	7,7 %	12	135	8,4 %	124	7,1 %	288	8,5 %	15	142	8,8 %	153	8,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0														
		3890	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	9	298	8,2 %	12	163	9,0 %	141	7,7 %	356	9,8 %	15	172	9,5 %	183	10,0 %
		3891	Mai	11	337	8,3 %	11	209	10,3 %	161	8,0 %	381	9,4 %	15	181	8,9 %	210	10,4 %
			Jun.	10	253	6,8 %	11	155	8,0 %	107	6,0 %	308	8,3 %	17	150	7,7 %	165	9,3 %
			Qrtl 2	30	292	7,7 %	11	177	9,2 %	137	7,3 %	345	9,1 %	15	164	8,5 %	181	9,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	9	161	8,7 %	11	83	8,9 %	78	8,5 %	181	9,8 %	15	91	9,8 %	92	10,0 %
		3892	Mai	11	156	9,1 %	12	79	9,3 %	77	8,9 %	172	10,0 %	15	85	10,0 %	87	10,0 %
			Jun.	8	137	8,6 %	12	70	8,9 %	67	8,3 %	144	9,0 %	15	71	9,1 %	74	9,1 %
			Qrtl 2	28	148	8,6 %	12	76	8,9 %	72	8,3 %	167	9,7 %	15	83	9,7 %	84	9,7 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	9	253	8,0 %	11	118	7,8 %	135	8,3 %	264	8,4 %	15	124	8,2 %	140	8,6 %
		3893	Mai	11	262	8,5 %	11	133	8,9 %	129	8,1 %	248	8,0 %	14	121	8,1 %	131	8,3 %
			Jun.	8	279	8,3 %	12	143	8,7 %	137	8,1 %	280	8,4 %	15	140	8,5 %	141	8,3 %
			Qrtl 2	28	261	8,2 %	11	128	8,3 %	133	8,2 %	261	8,2 %	15	127	8,2 %	134	8,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	9	308	7,9 %	11	166	8,5 %	142	7,2 %	344	8,8 %	15	178	9,1 %	187	9,5 %
		3894	Mai	11	306	8,2 %	11	159	8,6 %	148	7,9 %	329	8,8 %	15	164	8,9 %	165	8,8 %
			Jun.	10	296	7,7 %	11	160	8,2 %	140	7,3 %	342	8,8 %	15	173	8,9 %	169	8,8 %
			Qrtl 2	30	303	7,9 %	11	161	8,4 %	142	7,4 %	338	8,8 %	15	171	8,9 %	166	8,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	9	118	7,3 %	10	78	10,5 %	51	5,9 %	147	9,2 %	18	53	7,2 %	95	11,0 %
		3895	Mai	11	98	7,2 %	12	50	7,4 %	50	7,4 %	119	8,8 %	15	61	9,0 %	58	8,6 %
			Jun.	8	100	6,9 %	11	49	7,0 %	51	6,9 %	132	9,1 %	18	61	8,7 %	71	9,6 %
			Qrtl 2	28	102	7,0 %	11	55	7,8 %	50	6,6 %	132	9,0 %	18	59	8,3 %	73	9,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	9	341	7,5 %	11	181	7,9 %	160	7,1 %	388	8,5 %	15	191	8,4 %	197	8,7 %
		3896	Mai	11	358	7,8 %	11	185	8,1 %	173	7,6 %	381	8,3 %	15	187	8,2 %	194	8,5 %
			Jun.	10	346	7,3 %	12	188	7,6 %	162	7,0 %	415	8,7 %	15	212	8,6 %	203	8,8 %
			Qrtl 2	30	348	7,5 %	11	185	7,9 %	164	7,2 %	394	8,5 %	15	196	8,4 %	198	8,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	9	498	7,9 %	11	275	8,5 %	235	7,7 %	506	8,1 %	14	263	8,2 %	260	8,5 %
		3897	Mai	10	516	8,1 %	12	296	9,1 %	240	7,7 %	503	7,9 %	15	264	8,1 %	251	8,1 %
			Jun.	10	495	7,9 %	11	275	8,9 %	225	7,1 %	512	8,2 %	15	250	8,1 %	262	8,3 %
			Qrtl 2	29	501	7,9 %	11	282	8,8 %	233	7,5 %	506	8,0 %	15	256	8,0 %	257	8,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	9	275	8,5 %	12	155	9,5 %	120	7,5 %	308	9,6 %	15	150	9,2 %	158	9,9 %
		3898	Mai	11	293	8,5 %	12	158	9,1 %	135	7,9 %	316	9,2 %	15	161	9,3 %	166	9,7 %
			Jun.	10	274	8,2 %	12	147	8,7 %	127	7,7 %	299	8,9 %	15	146	8,6 %	153	9,2 %
			Qrtl 2	30	281	8,4 %	12	153	9,1 %	128	7,7 %	308	9,2 %	15	153	9,1 %	155	9,3 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0														
		3899	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0														
		3900	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	9	231	9,6 %	12	94	7,6 %	142	12,2 %	247	10,3 %	15	143	11,6 %	122	10,5 %
		3920	Mai	11	269	10,0 %	12	115	8,4 %	155	11,8 %	263	9,8 %	15	144	10,5 %	149	11,3 %
			Jun.	8	236	9,5 %	12	107	8,3 %	135	11,2 %	240	9,6 %	15	129	10,1 %	122	10,1 %
			Qrtl 2	28	247	9,7 %	12	102	7,8 %	145	11,8 %	251	9,9 %	15	137	10,5 %	131	10,6 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	9	160	7,8 %	12	81	8,1 %	80	7,7 %	220	10,7 %	15	111	11,1 %	109	10,4 %
		3921	Mai	11	173	8,4 %	12	89	8,4 %	84	8,4 %	190	9,2 %	15	104	9,9 %	96	9,6 %
			Jun.	10	158	7,9 %	12	76	7,9 %	82	8,0 %	181	9,1 %	15	92	9,5 %	92	8,9 %
			Qrtl 2	30	164	8,1 %	12	82	8,1 %	82	8,0 %	196	9,6 %	15	101	10,0 %	97	9,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0														
		3956	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0														
		3959	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Apr.	13	422	7,7 %	08	284	10,3 %	192	7,0 %	483	8,8 %	16	214	7,8 %	286	10,5 %
		3801	Mai	12	443	7,2 %	08	291	9,3 %	210	6,8 %	524	8,5 %	16	228	7,3 %	295	9,6 %
			Jun.	12	408	7,2 %	08	267	9,5 %	192	6,8 %	490	8,7 %	16	213	7,5 %	280	9,9 %
			Qrtl 2	37	424	7,4 %	08	281	9,7 %	198	6,9 %	499	8,7 %	16	218	7,5 %	287	10,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Apr.	13	292	7,8 %	08	110	6,0 %	185	9,6 %	340	9,1 %	16	179	9,8 %	161	8,4 %
		3802	Mai	6														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	19	282	7,6 %	08	108	6,0 %	176	9,2 %	333	9,0 %	16	175	9,7 %	155	8,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Apr.	13	1 157	8,0 %	08	624	8,8 %	533	7,3 %	1 268	8,8 %	16	628	8,8 %	640	8,8 %
		3803	Mai	12	1 093	7,6 %	08	591	8,3 %	502	6,9 %	1 258	8,8 %	16	633	8,9 %	625	8,6 %
			Jun.	12	1 064	7,6 %	08	579	8,4 %	485	6,8 %	1 232	8,8 %	16	611	8,8 %	621	8,7 %
			Qrtl 2	37	1 106	7,7 %	08	599	8,5 %	507	7,0 %	1 253	8,8 %	16	624	8,9 %	629	8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Apr.	13	2 464	7,8 %	08	1 174	7,3 %	1 290	8,3 %	2 563	8,1 %	16	1 361	8,4 %	1 213	7,8 %
		3805	Mai	12	2 348	7,2 %	08	1 115	6,7 %	1 234	7,8 %	2 587	8,0 %	16	1 337	8,1 %	1 250	7,9 %
			Jun.	12	2 353	7,5 %	08	1 097	6,9 %	1 256	8,1 %	2 466	7,9 %	16	1 280	8,1 %	1 186	7,7 %
			Qrtl 2	37	2 390	7,5 %	08	1 130	7,0 %	1 261	8,1 %	2 539	8,0 %	16	1 327	8,2 %	1 213	7,8 %
3807	**B 81**	**3935**	Apr.	13	1 715	7,9 %	08	1 167	10,6 %	600	5,5 %	1 940	8,9 %	16	756	6,9 %	1 213	11,2 %
		3807	Mai	12	1 627	7,4 %	08	1 090	9,7 %	625	5,8 %	1 890	8,6 %	17	792	7,1 %	1 133	10,5 %
			Jun.	9	1 617	7,7 %	08	1 094	10,1 %	549	5,4 %	1 842	8,7 %	17	796	7,3 %	1 090	10,7 %
			Qrtl 2	34	1 658	7,6 %	08	1 120	10,1 %	596	5,6 %	1 888	8,7 %	17	779	7,1 %	1 152	10,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Apr.	13	410	7,3 %	08	204	7,1 %	239	8,7 %	477	8,5 %	16	256	8,9 %	221	8,0 %
		3808	Mai	12	379	6,9 %	08	189	6,7 %	222	8,3 %	449	8,1 %	16	235	8,3 %	215	8,0 %
			Jun.	12	400	7,3 %	08	189	6,8 %	236	8,6 %	462	8,4 %	16	238	8,5 %	224	8,2 %
			Qrtl 2	37	397	7,1 %	08	194	6,8 %	232	8,5 %	463	8,3 %	16	243	8,6 %	220	8,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Apr.	13	331	6,8 %	08	198	8,2 %	157	6,4 %	448	9,2 %	16	214	8,8 %	234	9,5 %
		3812	Mai	12	321	6,7 %	11	174	7,3 %	162	6,6 %	451	9,4 %	16	218	9,2 %	232	9,5 %
			Jun.	12	314	6,6 %	08	183	7,8 %	160	6,6 %	436	9,2 %	16	207	8,8 %	230	9,6 %
			Qrtl 2	37	318	6,6 %	11	186	7,8 %	157	6,5 %	445	9,2 %	16	213	8,9 %	232	9,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Apr.	9	633	6,8 %	08	344	7,6 %	318	6,6 %	828	8,9 %	16	384	8,5 %	452	9,3 %
		3813	Mai	9	652	6,6 %	08	352	7,3 %	301	6,1 %	825	8,4 %	16	395	8,2 %	423	8,6 %
			Jun.	9	681	7,0 %	08	368	7,5 %	311	6,5 %	800	8,2 %	17	381	7,8 %	422	8,8 %
			Qrtl 2	27	655	6,8 %	08	355	7,5 %	307	6,3 %	817	8,5 %	16	386	8,1 %	430	8,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Apr.	13	1 447	7,5 %	08	937	10,0 %	593	6,0 %	1 781	9,3 %	16	643	6,8 %	1 138	11,6 %
		3814	Mai	12	1 398	7,0 %	08	892	9,1 %	639	6,3 %	1 808	9,1 %	16	704	7,1 %	1 104	10,9 %
			Jun.	12	1 352	7,0 %	08	862	9,1 %	588	6,0 %	1 740	9,0 %	16	637	6,8 %	1 104	11,2 %
			Qrtl 2	37	1 401	7,2 %	08	898	9,4 %	606	6,1 %	1 777	9,1 %	16	661	6,9 %	1 116	11,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Apr.	13	1 118	8,1 %	08	694	10,1 %	487	7,0 %	1 268	9,2 %	17	582	8,4 %	685	9,9 %
		3815	Mai	12	1 068	7,6 %	08	669	9,3 %	474	6,8 %	1 260	8,9 %	17	591	8,2 %	668	9,6 %
			Jun.	12	1 082	8,0 %	08	677	10,0 %	470	6,9 %	1 230	9,0 %	17	553	8,2 %	677	9,9 %
			Qrtl 2	37	1 090	7,9 %	08	680	9,8 %	477	6,9 %	1 253	9,0 %	17	576	8,3 %	677	9,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Apr.	0														
		3816	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3817	**L 85**	**4131**	Apr.	13	206	7,0 %	08	99	6,5 %	107	7,6 %	289	9,9 %	17	169	11,1 %	127	9,0 %
		3817	Mai	12	203	6,8 %	11	107	6,9 %	99	6,9 %	284	9,5 %	17	155	10,0 %	129	9,0 %
			Jun.	12	236	6,9 %	11	126	7,2 %	110	6,7 %	319	9,4 %	16	173	9,8 %	147	9,0 %
			Qrtl 2	37	210	6,8 %	11	110	6,8 %	105	7,1 %	295	9,5 %	16	163	10,1 %	133	8,9 %
3818	**B 184**	**3938**	Apr.	13	390	7,3 %	08	187	7,2 %	210	7,6 %	424	7,9 %	17	212	8,2 %	229	8,3 %
		3818	Mai	12	381	7,2 %	08	179	7,0 %	202	7,3 %	425	8,0 %	16	209	8,2 %	231	8,4 %
			Jun.	12	386	7,3 %	08	181	7,2 %	205	7,5 %	419	8,0 %	17	209	8,3 %	227	8,3 %
			Qrtl 2	37	386	7,3 %	08	180	7,1 %	206	7,5 %	421	7,9 %	16	210	8,2 %	229	8,3 %
3819	**B 1**	**3836**	Apr.	13	351	7,5 %	08	176	7,5 %	175	7,5 %	431	9,2 %	17	209	8,9 %	221	9,4 %
		3819	Mai	12	353	6,9 %	08	176	6,7 %	178	7,1 %	455	8,9 %	16	234	8,9 %	221	8,8 %
			Jun.	12	334	7,2 %	08	174	7,4 %	160	7,0 %	419	9,1 %	17	208	8,8 %	212	9,3 %
			Qrtl 2	37	346	7,2 %	08	175	7,2 %	171	7,2 %	435	9,0 %	17	217	8,9 %	218	9,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Apr.	13	400	7,2 %	08	178	6,4 %	222	7,9 %	447	8,0 %	16	241	8,7 %	218	7,8 %
		3820	Mai	12	407	6,9 %	08	181	6,2 %	231	7,7 %	468	7,9 %	17	246	8,4 %	237	7,9 %
			Jun.	12	410	6,9 %	08	187	6,3 %	230	7,7 %	481	8,1 %	16	258	8,6 %	234	7,8 %
			Qrtl 2	37	405	7,0 %	08	178	6,2 %	227	7,8 %	464	8,0 %	16	248	8,6 %	229	7,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Apr.	13	989	7,7 %	08	443	6,9 %	546	8,5 %	1 092	8,5 %	16	593	9,2 %	499	7,8 %
		3821	Mai	12	970	7,2 %	08	442	6,6 %	528	7,8 %	1 115	8,3 %	16	609	9,0 %	530	7,8 %
			Jun.	9	960	7,3 %	08	424	6,5 %	537	8,2 %	1 099	8,4 %	16	601	9,2 %	503	7,7 %
			Qrtl 2	34	974	7,4 %	08	437	6,6 %	537	8,2 %	1 102	8,4 %	16	601	9,1 %	510	7,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Apr.	13	428	7,5 %	08	214	7,7 %	214	7,3 %	508	8,9 %	17	258	9,2 %	249	8,4 %
		3822	Mai	12	397	6,8 %	08	196	6,8 %	201	6,8 %	496	8,5 %	17	259	9,0 %	239	8,1 %
			Jun.	12	164	7,1 %	07	90	7,5 %	78	7,1 %	218	9,5 %	17	121	10,0 %	98	8,9 %
			Qrtl 2	37	331	7,1 %	08	168	7,3 %	163	6,9 %	410	8,8 %	17	213	9,2 %	197	8,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Apr.	1														
		3823	Mai	8	521	7,4 %	07	289	8,1 %	248	7,1 %	628	8,9 %	16	321	9,0 %	309	8,8 %
			Jun.	6														
			Qrtl 2	15	546	7,8 %	08	297	8,3 %	258	7,4 %	621	8,8 %	16	322	9,1 %	307	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Apr.	13	737	8,4 %	09	314	7,0 %	422	9,7 %	764	8,7 %	18	424	9,5 %	341	7,8 %
		3824	Mai	12	682	7,6 %	09	310	6,8 %	372	8,4 %	778	8,7 %	17	434	9,6 %	344	7,8 %
			Jun.	12	606	7,7 %	09	272	7,1 %	334	8,2 %	678	8,6 %	17	360	9,5 %	318	7,8 %
			Qrtl 2	37	677	7,9 %	09	299	7,0 %	377	8,8 %	729	8,5 %	17	400	9,4 %	329	7,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Apr.	9	225	7,1 %	08	115	7,3 %	109	7,2 %	276	8,7 %	17	143	9,1 %	128	8,5 %
		3825	Mai	6														
			Jun.	9	375	7,1 %	10	109	6,6 %	279	7,7 %	436	8,3 %	16	156	9,5 %	280	7,7 %
			Qrtl 2	24	265	6,6 %	08	110	6,8 %	160	6,9 %	337	8,4 %	16	150	9,3 %	183	7,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Apr.	13	486	7,4 %	08	199	6,1 %	332	10,0 %	587	9,0 %	17	343	10,6 %	244	7,4 %
		3826	Mai	12	459	7,1 %	08	204	6,4 %	309	9,4 %	569	8,8 %	16	335	10,5 %	245	7,4 %
			Jun.	9	453	7,3 %	07	206	6,6 %	301	9,6 %	552	8,8 %	17	328	10,5 %	233	7,5 %
			Qrtl 2	34	466	7,2 %	08	202	6,3 %	316	9,7 %	571	8,9 %	17	336	10,5 %	240	7,4 %
3827	**B 242**	**4334**	Apr.	4														
		3827	Mai	1														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	8	243	7,8 %	07	156	10,1 %	108	6,7 %	276	8,8 %	16	132	8,5 %	152	9,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Apr.	0														
		3828	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3829	**B 189**	**3236**	Apr.	13	714	7,7 %	08	318	6,9 %	396	8,5 %	749	8,1 %	16	381	8,3 %	368	7,9 %
		3829	Mai	12	656	6,8 %	08	347	7,2 %	353	7,4 %	765	8,0 %	16	395	8,2 %	379	7,9 %
			Jun.	4														
			Qrtl 2	29	682	7,3 %	08	321	6,9 %	374	8,0 %	748	8,0 %	16	383	8,2 %	369	7,9 %
3830	**B 190**	**3136**	Apr.	13	262	6,7 %	08	147	7,5 %	135	6,9 %	312	8,0 %	16	147	7,5 %	168	8,6 %
		3830	Mai	12	299	7,0 %	12	155	7,1 %	155	7,3 %	339	7,9 %	16	161	7,4 %	178	8,4 %
			Jun.	9	284	7,0 %	12	155	7,7 %	155	7,6 %	319	7,9 %	16	144	7,2 %	178	8,7 %
			Qrtl 2	34	278	6,8 %	12	152	7,4 %	148	7,3 %	324	7,9 %	16	151	7,4 %	174	8,6 %
3831	**B 80**	**4536**	Apr.	13	1 173	7,5 %	08	848	10,5 %	422	5,6 %	1 320	8,4 %	16	512	6,3 %	809	10,7 %
		3831	Mai	12	1 118	7,0 %	08	813	9,9 %	455	5,9 %	1 326	8,3 %	16	503	6,1 %	822	10,7 %
			Jun.	12	1 109	7,3 %	08	783	10,0 %	416	5,7 %	1 261	8,3 %	16	473	6,1 %	788	10,8 %
			Qrtl 2	37	1 135	7,3 %	08	816	10,1 %	431	5,7 %	1 303	8,4 %	16	497	6,2 %	806	10,7 %
3841	**L 50**	**4336**	Apr.	13	209	7,6 %	07	139	9,9 %	76	5,7 %	255	9,3 %	17	105	7,5 %	151	11,3 %
		3841	Mai	12	279	8,1 %	12	130	8,7 %	175	9,0 %	310	9,0 %	16	110	7,4 %	207	10,7 %
			Jun.	12	207	5,9 %	07	134	8,5 %	109	5,6 %	345	9,8 %	16	161	10,2 %	232	12,0 %
			Qrtl 2	37	207	6,4 %	12	134	9,0 %	117	6,8 %	296	9,2 %	16	124	8,3 %	192	11,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Apr.	13	283	8,3 %	08	108	6,3 %	175	10,2 %	320	9,4 %	16	169	9,9 %	151	8,8 %
		3842	Mai	12	288	7,3 %	08	124	6,2 %	178	9,0 %	359	9,0 %	16	201	10,1 %	159	8,0 %
			Jun.	12	451	7,9 %	08	168	6,2 %	300	9,9 %	505	8,8 %	16	268	9,9 %	236	7,8 %
			Qrtl 2	37	339	7,8 %	08	131	6,2 %	217	9,8 %	392	9,0 %	16	211	9,9 %	181	8,1 %
3843	**B 87**	**4836**	Apr.	13	688	7,6 %	08	381	8,3 %	307	6,8 %	774	8,5 %	16	371	8,1 %	403	9,0 %
		3843	Mai	12	633	6,9 %	08	359	7,8 %	313	6,9 %	772	8,5 %	16	372	8,1 %	400	8,8 %
			Jun.	12	611	7,1 %	08	343	7,9 %	286	6,6 %	738	8,5 %	16	347	8,0 %	391	9,0 %
			Qrtl 2	37	645	7,2 %	08	361	8,0 %	293	6,6 %	762	8,5 %	16	364	8,1 %	398	8,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Apr.	13	583	6,8 %	08	297	6,9 %	306	7,2 %	696	8,2 %	16	361	8,4 %	349	8,3 %
		3844	Mai	12	657	7,1 %	12	344	7,3 %	313	6,9 %	755	8,2 %	15	369	7,9 %	396	8,7 %
			Jun.	9	615	7,1 %	12	293	6,9 %	322	7,3 %	706	8,1 %	15	339	8,0 %	367	8,3 %
			Qrtl 2	34	616	7,0 %	12	313	7,1 %	303	6,9 %	709	8,0 %	15	353	8,0 %	370	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Apr.	13	462	7,0 %	08	263	7,2 %	200	6,8 %	618	9,4 %	16	333	9,1 %	285	9,7 %
		3845	Mai	12	462	6,9 %	11	254	6,8 %	208	7,1 %	617	9,3 %	16	338	9,1 %	279	9,5 %
			Jun.	12	439	6,8 %	11	239	6,6 %	209	7,3 %	597	9,3 %	16	335	9,3 %	262	9,2 %
			Qrtl 2	37	443	6,7 %	11	246	6,7 %	204	7,0 %	611	9,3 %	16	335	9,2 %	276	9,5 %
3846	**B 181**	**4638**	Apr.	13	1 084	7,1 %	08	472	6,1 %	670	8,8 %	1 408	9,2 %	16	735	9,6 %	674	8,8 %
		3846	Mai	12	884	6,6 %	08	372	6,3 %	591	7,8 %	1 120	8,3 %	17	529	8,9 %	592	7,9 %
			Jun.	12	983	6,8 %	08	447	6,2 %	595	8,1 %	1 293	8,9 %	16	648	8,9 %	648	8,9 %
			Qrtl 2	37	986	6,8 %	08	430	6,2 %	620	8,3 %	1 273	8,8 %	16	635	9,1 %	638	8,5 %
3847	**B 187**	**4142**	Apr.	13	743	7,2 %	08	333	6,4 %	504	9,7 %	940	9,1 %	16	525	10,1 %	415	8,0 %
		3847	Mai	12	694	6,7 %	08	341	6,5 %	470	9,1 %	928	8,9 %	16	515	9,9 %	415	8,0 %
			Jun.	10	670	6,8 %	08	318	6,4 %	460	9,3 %	872	8,9 %	16	503	10,2 %	372	7,6 %
			Qrtl 2	35	705	6,9 %	08	331	6,5 %	477	9,3 %	916	9,0 %	16	515	10,0 %	401	7,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Apr.	13	111	7,2 %	09	60	7,8 %	54	6,9 %	136	8,8 %	14	71	9,2 %	67	8,6 %
		3849	Mai	12	103	6,5 %	12	54	6,8 %	54	6,9 %	142	9,0 %	14	74	9,3 %	72	9,2 %
			Jun.	12	113	6,8 %	12	53	6,3 %	60	7,3 %	144	8,7 %	14	75	9,0 %	74	8,9 %
			Qrtl 2	37	106	6,6 %	12	56	7,0 %	55	6,9 %	141	8,8 %	14	74	9,2 %	71	8,9 %
3850	**B 244**	**4130**	Apr.	0														
		3850	Mai	12	450	6,8 %	08	216	6,4 %	310	9,6 %	620	9,4 %	16	384	11,4 %	236	7,3 %
			Jun.	12	429	6,8 %	08	196	6,1 %	299	9,6 %	597	9,4 %	16	372	11,6 %	225	7,2 %
			Qrtl 2	24	439	6,8 %	08	206	6,3 %	304	9,6 %	609	9,4 %	16	378	11,5 %	230	7,2 %
3851	**B 2**	**4839**	Apr.	13	427	7,4 %	08	214	7,4 %	212	7,3 %	533	9,2 %	16	252	8,7 %	281	9,7 %
		3851	Mai	12	423	7,2 %	08	214	7,4 %	209	7,1 %	512	8,7 %	16	244	8,4 %	283	9,6 %
			Jun.	12	397	7,0 %	07	214	7,7 %	194	6,7 %	505	8,9 %	16	226	8,1 %	281	9,7 %
			Qrtl 2	37	412	7,1 %	08	212	7,4 %	205	7,0 %	517	8,9 %	16	241	8,4 %	280	9,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Apr.	0														
		3852	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3853	**L 85**	**4233**	Apr.	13	370	7,7 %	07	153	6,3 %	245	10,2 %	453	9,4 %	16	261	10,7 %	191	8,0 %
		3853	Mai	12	339	7,2 %	08	152	6,5 %	218	9,3 %	438	9,3 %	16	247	10,5 %	191	8,1 %
			Jun.	12	374	7,3 %	07	169	6,6 %	241	9,5 %	468	9,2 %	16	275	10,7 %	194	7,7 %
			Qrtl 2	37	361	7,4 %	07	158	6,4 %	235	9,7 %	453	9,3 %	16	261	10,6 %	192	7,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Apr.	13	697	7,6 %	08	297	6,6 %	400	8,6 %	803	8,8 %	16	434	9,7 %	369	7,9 %
		3854	Mai	12	668	7,2 %	08	288	6,3 %	379	8,0 %	794	8,5 %	16	423	9,3 %	370	7,8 %
			Jun.	12	647	7,1 %	08	280	6,3 %	367	7,9 %	802	8,8 %	16	435	9,8 %	366	7,9 %
			Qrtl 2	37	672	7,3 %	08	289	6,4 %	383	8,2 %	799	8,7 %	16	431	9,6 %	369	7,9 %
3855	**B 107**	**3538**	Apr.	0														
		3855	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Apr.	13	325	7,6 %	08	110	6,0 %	234	9,5 %	371	8,6 %	16	187	10,2 %	191	7,7 %
		3856	Mai	12	312	7,2 %	08	114	6,2 %	224	9,0 %	372	8,6 %	16	188	10,2 %	195	7,9 %
			Jun.	9	335	7,7 %	08	108	5,8 %	244	9,7 %	383	8,8 %	15	199	10,7 %	195	7,8 %
			Qrtl 2	34	323	7,5 %	08	110	6,0 %	233	9,4 %	371	8,6 %	16	190	10,3 %	193	7,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Apr.	13	1 919	8,7 %	07	1 099	9,9 %	878	8,0 %	2 009	9,1 %	16	904	8,2 %	1 105	10,1 %
		3857	Mai	12	1 835	8,4 %	07	1 010	9,3 %	824	7,6 %	1 969	9,1 %	16	844	7,8 %	1 129	10,4 %
			Jun.	12	1 807	8,3 %	07	954	9,1 %	872	7,7 %	2 034	9,3 %	16	867	8,2 %	1 182	10,5 %
			Qrtl 2	37	1 856	8,5 %	07	1 020	9,4 %	859	7,8 %	2 004	9,2 %	16	867	8,0 %	1 138	10,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Apr.	13	1 574	9,1 %	07	755	9,0 %	899	10,0 %	1 571	9,1 %	16	756	9,0 %	816	9,1 %
		3858	Mai	12	1 507	8,7 %	07	709	8,5 %	868	9,6 %	1 534	8,8 %	16	726	8,7 %	808	8,9 %
			Jun.	12	1 509	8,8 %	07	707	8,7 %	864	9,6 %	1 519	8,9 %	16	722	8,9 %	797	8,9 %
			Qrtl 2	37	1 531	8,9 %	07	724	8,7 %	878	9,8 %	1 542	8,9 %	16	735	8,9 %	807	9,0 %
3861	**L 82**	**4131**	Apr.	13	418	8,1 %	08	212	8,4 %	206	7,8 %	481	9,3 %	16	241	9,6 %	240	9,1 %
		3861	Mai	12	392	7,8 %	08	197	8,0 %	195	7,5 %	474	9,4 %	16	229	9,3 %	245	9,5 %
			Jun.	12	347	8,0 %	08	180	8,8 %	167	7,4 %	402	9,3 %	16	187	9,1 %	215	9,5 %
			Qrtl 2	37	387	8,0 %	08	197	8,4 %	190	7,6 %	453	9,3 %	16	219	9,3 %	233	9,3 %
3862	**L 15**	**3336**	Apr.	13	505	9,4 %	08	376	13,6 %	162	6,2 %	488	9,0 %	16	186	6,7 %	304	11,6 %
		3862	Mai	12	449	8,5 %	08	326	12,1 %	166	6,4 %	459	8,7 %	16	182	6,8 %	276	10,7 %
			Jun.	9	454	8,9 %	08	344	13,2 %	156	6,3 %	455	9,0 %	16	175	6,7 %	280	11,3 %
			Qrtl 2	34	472	9,0 %	08	350	13,0 %	162	6,3 %	469	8,9 %	16	181	6,7 %	288	11,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Apr.	13	278	6,9 %	07	187	9,5 %	129	6,3 %	373	9,3 %	17	143	7,3 %	230	11,2 %
		3863	Mai	12	266	6,6 %	11	174	8,8 %	135	6,6 %	368	9,1 %	16	145	7,3 %	224	11,0 %
			Jun.	12	271	6,8 %	08	181	9,2 %	132	6,6 %	358	9,0 %	16	138	7,0 %	220	11,0 %
			Qrtl 2	37	271	6,8 %	08	179	9,1 %	132	6,5 %	363	9,1 %	17	142	7,2 %	223	11,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Apr.	0														
		3864	Mai	3														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	3														
3865	**L 63**	**4138**	Apr.	13	453	7,6 %	08	319	10,8 %	165	5,5 %	538	9,0 %	16	187	6,3 %	351	11,7 %
		3865	Mai	12	412	7,0 %	07	292	10,0 %	173	5,9 %	518	8,8 %	16	185	6,3 %	334	11,3 %
			Jun.	12	417	7,2 %	08	287	9,8 %	168	5,8 %	516	8,8 %	16	183	6,2 %	334	11,5 %
			Qrtl 2	37	428	7,3 %	08	299	10,2 %	168	5,7 %	525	8,9 %	16	185	6,3 %	340	11,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Apr.	13	622	7,6 %	08	246	6,1 %	384	9,3 %	740	9,1 %	16	435	10,7 %	310	7,5 %
		3867	Mai	12	572	6,8 %	08	270	6,4 %	358	8,6 %	742	8,8 %	16	441	10,4 %	301	7,2 %
			Jun.	12	563	7,1 %	08	240	6,0 %	350	9,0 %	685	8,7 %	16	414	10,4 %	270	6,9 %
			Qrtl 2	37	587	7,2 %	08	252	6,2 %	364	9,0 %	722	8,9 %	16	430	10,5 %	292	7,2 %
3868	**L 70**	**4034**	Apr.	13	361	8,3 %	08	142	6,4 %	219	10,2 %	394	9,0 %	17	228	10,3 %	176	8,2 %
		3868	Mai	12	328	7,7 %	08	132	6,2 %	196	9,2 %	380	8,9 %	16	208	9,8 %	180	8,5 %
			Jun.	12	331	7,8 %	08	139	6,6 %	192	9,0 %	384	9,1 %	16	201	9,5 %	184	8,6 %
			Qrtl 2	37	340	7,9 %	08	138	6,4 %	203	9,5 %	386	9,0 %	16	212	9,8 %	180	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Apr.	13	292	8,6 %	08	154	9,1 %	139	8,2 %	293	8,7 %	17	145	8,6 %	148	8,7 %
		3869	Mai	12	271	8,2 %	08	143	8,6 %	131	7,9 %	287	8,6 %	17	141	8,5 %	146	8,8 %
			Jun.	9	271	8,5 %	08	150	9,5 %	133	8,4 %	273	8,6 %	17	136	8,6 %	137	8,6 %
			Qrtl 2	34	279	8,4 %	08	149	9,0 %	135	8,2 %	286	8,7 %	17	141	8,5 %	145	8,8 %
3870	**L 159**	**4435**	Apr.	0														
		3870	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3871	**L 141**	**4438**	Apr.	13	463	9,7 %	07	134	5,8 %	329	13,3 %	460	9,6 %	17	283	12,3 %	177	7,2 %
		3871	Mai	12	435	9,0 %	07	126	5,4 %	309	12,4 %	459	9,5 %	17	283	12,2 %	176	7,1 %
			Jun.	12	431	9,1 %	07	118	5,2 %	313	12,6 %	450	9,5 %	17	277	12,3 %	173	6,9 %
			Qrtl 2	37	444	9,3 %	07	126	5,5 %	318	12,8 %	456	9,5 %	17	281	12,2 %	175	7,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Apr.	13	249	7,7 %	08	98	5,7 %	152	10,1 %	302	9,3 %	16	202	11,7 %	99	6,6 %
		3872	Mai	12	216	7,7 %	08	82	5,8 %	137	9,9 %	248	8,9 %	16	157	11,2 %	93	6,7 %
			Jun.	12	230	7,6 %	08	90	5,9 %	149	10,0 %	272	9,0 %	16	178	11,7 %	97	6,5 %
			Qrtl 2	37	232	7,7 %	08	90	5,8 %	146	10,0 %	275	9,1 %	16	180	11,6 %	96	6,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Apr.	10	646	8,1 %	07	313	8,0 %	332	8,0 %	742	9,3 %	17	343	8,8 %	402	9,7 %
		3873	Mai	3														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	13	645	7,9 %	07	314	7,9 %	325	7,6 %	753	9,2 %	16	349	8,7 %	400	9,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Apr.	3														
		3874	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	3														
3875	**L 55**	**3938**	Apr.	12	212	7,7 %	08	95	6,9 %	147	10,6 %	267	9,6 %	17	160	11,6 %	107	7,7 %
		3875	Mai	12	199	7,0 %	08	104	7,3 %	139	9,9 %	253	8,9 %	16	153	10,7 %	105	7,5 %
			Jun.	12	202	7,3 %	08	95	6,9 %	139	10,0 %	247	8,9 %	17	150	10,9 %	104	7,5 %
			Qrtl 2	36	204	7,3 %	08	98	7,0 %	141	10,1 %	255	9,1 %	17	150	10,7 %	105	7,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Apr.	13	758	8,6 %	08	302	6,9 %	456	10,3 %	769	8,7 %	16	397	9,1 %	372	8,4 %
		3876	Mai	12	673	7,9 %	08	279	6,6 %	395	9,2 %	730	8,6 %	16	370	8,7 %	360	8,4 %
			Jun.	12	682	8,1 %	08	281	6,7 %	402	9,4 %	734	8,7 %	16	387	9,2 %	346	8,1 %
			Qrtl 2	37	706	8,2 %	08	287	6,7 %	418	9,7 %	745	8,7 %	16	385	9,0 %	360	8,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Apr.	13	661	7,0 %	08	391	8,6 %	315	6,5 %	896	9,5 %	16	366	8,1 %	530	10,9 %
		3877	Mai	12	613	6,6 %	08	356	8,0 %	309	6,4 %	840	9,1 %	17	344	7,7 %	501	10,4 %
			Jun.	12	605	7,2 %	08	352	8,5 %	252	5,9 %	764	9,1 %	16	323	7,8 %	441	10,3 %
			Qrtl 2	37	627	6,9 %	08	367	8,4 %	292	6,3 %	833	9,2 %	16	345	7,9 %	488	10,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Apr.	13	1 128	8,5 %	08	623	9,6 %	505	7,5 %	1 326	10,0 %	16	551	8,5 %	775	11,5 %
		3878	Mai	12	926	7,8 %	08	508	8,6 %	421	7,1 %	1 131	9,5 %	16	491	8,3 %	653	11,0 %
			Jun.	12	918	7,9 %	08	534	9,1 %	384	6,7 %	1 144	9,9 %	16	484	8,2 %	660	11,6 %
			Qrtl 2	37	994	8,1 %	08	556	9,1 %	438	7,1 %	1 203	9,8 %	16	505	8,3 %	698	11,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Apr.	13	409	7,2 %	08	226	7,9 %	184	6,6 %	490	8,7 %	16	214	7,5 %	276	9,9 %
		3879	Mai	12	380	6,4 %	08	219	7,3 %	184	6,3 %	499	8,4 %	16	218	7,2 %	281	9,6 %
			Jun.	12	365	6,8 %	08	198	7,6 %	167	6,2 %	452	8,5 %	16	194	7,4 %	260	9,6 %
			Qrtl 2	37	386	6,8 %	08	212	7,5 %	173	6,2 %	481	8,5 %	16	209	7,4 %	272	9,7 %
3880	**L 178**	**4737**	Apr.	13	1 067	8,3 %	07	773	12,1 %	362	5,6 %	1 158	9,0 %	16	406	6,3 %	762	11,8 %
		3880	Mai	12	1 010	7,7 %	07	724	11,2 %	391	5,9 %	1 149	8,8 %	17	416	6,4 %	734	11,2 %
			Jun.	12	1 011	7,8 %	07	723	11,3 %	388	5,9 %	1 152	8,9 %	16	412	6,4 %	744	11,3 %
			Qrtl 2	37	1 030	7,9 %	07	741	11,5 %	380	5,8 %	1 144	8,8 %	16	407	6,3 %	743	11,4 %
3881	**L 172**	**4637**	Apr.	13	871	7,6 %	08	591	10,5 %	354	6,1 %	1 064	9,3 %	16	399	7,1 %	665	11,5 %
		3881	Mai	12	821	7,2 %	08	545	9,7 %	358	6,1 %	1 066	9,3 %	16	392	7,0 %	674	11,5 %
			Jun.	12	784	7,2 %	08	483	9,3 %	346	6,1 %	981	9,0 %	16	370	7,1 %	623	11,0 %
			Qrtl 2	37	827	7,3 %	08	541	9,8 %	353	6,1 %	1 038	9,2 %	16	386	7,0 %	654	11,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Apr.	13	185	7,2 %	08	75	5,8 %	116	9,0 %	246	9,6 %	17	135	10,5 %	111	8,7 %
		3882	Mai	12	179	6,9 %	08	79	6,1 %	112	8,6 %	235	9,1 %	16	128	9,9 %	107	8,2 %
			Jun.	12	173	7,0 %	08	76	6,1 %	110	8,9 %	222	9,0 %	17	128	10,3 %	97	7,8 %
			Qrtl 2	37	179	7,0 %	08	77	6,1 %	112	8,8 %	231	9,1 %	17	130	10,2 %	103	8,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Apr.	13	214	8,8 %	07	132	11,2 %	86	6,8 %	231	9,5 %	16	99	8,4 %	133	10,5 %
		3883	Mai	12	195	7,6 %	07	125	9,4 %	75	6,1 %	232	9,1 %	16	107	8,1 %	127	10,4 %
			Jun.	12	193	8,0 %	07	122	9,7 %	72	6,1 %	233	9,6 %	16	107	8,5 %	125	10,7 %
			Qrtl 2	37	201	8,1 %	07	126	10,1 %	77	6,3 %	232	9,4 %	16	104	8,3 %	128	10,5 %
3884	**L 30**	**3437**	Apr.	13	573	8,5 %	08	220	6,3 %	353	10,8 %	629	9,3 %	16	385	11,0 %	244	7,5 %
		3884	Mai	12	556	7,8 %	08	227	6,1 %	340	10,0 %	643	9,0 %	16	390	10,5 %	254	7,4 %
			Jun.	12	568	8,1 %	08	227	6,2 %	352	10,5 %	623	8,9 %	16	385	10,5 %	238	7,1 %
			Qrtl 2	37	566	8,1 %	08	222	6,1 %	349	10,4 %	632	9,1 %	16	387	10,7 %	245	7,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Apr.	13	201	7,3 %	09	122	8,8 %	86	6,3 %	245	8,9 %	17	109	7,9 %	140	10,2 %
		3885	Mai	12	196	7,0 %	09	120	8,6 %	93	6,7 %	242	8,7 %	17	108	7,8 %	134	9,6 %
			Jun.	12	198	7,1 %	09	120	8,7 %	90	6,5 %	246	8,8 %	17	109	7,9 %	137	9,8 %
			Qrtl 2	37	198	7,1 %	09	120	8,7 %	89	6,4 %	245	8,8 %	17	108	7,8 %	136	9,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Apr.	13	445	7,7 %	08	184	6,3 %	306	10,6 %	502	8,7 %	17	289	9,9 %	215	7,4 %
		3886	Mai	12	424	7,0 %	08	211	6,9 %	285	9,7 %	518	8,6 %	17	306	10,0 %	212	7,2 %
			Jun.	9	453	7,7 %	08	198	6,7 %	308	10,6 %	510	8,7 %	16	302	10,2 %	209	7,2 %
			Qrtl 2	34	440	7,5 %	08	197	6,6 %	299	10,3 %	507	8,6 %	17	295	9,9 %	211	7,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Apr.	13	237	6,8 %	07	100	5,7 %	149	8,7 %	291	8,4 %	17	180	10,3 %	141	8,2 %
		3887	Mai	12	260	6,5 %	12	142	6,8 %	143	7,6 %	325	8,2 %	17	203	9,7 %	168	8,9 %
			Jun.	9	218	6,3 %	07	111	6,3 %	133	7,9 %	288	8,4 %	16	172	9,8 %	147	8,8 %
			Qrtl 2	34	228	6,3 %	07	117	6,3 %	143	8,1 %	298	8,2 %	17	186	10,0 %	152	8,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Apr.	13	311	6,8 %	08	180	7,4 %	136	6,5 %	366	8,1 %	16	182	7,5 %	184	8,7 %
		3888	Mai	12	314	6,6 %	08	176	6,9 %	147	6,6 %	382	8,0 %	17	193	7,6 %	188	8,4 %
			Jun.	9	303	6,9 %	08	169	7,6 %	134	6,2 %	357	8,2 %	16	172	7,8 %	185	8,5 %
			Qrtl 2	34	310	6,8 %	08	176	7,3 %	139	6,4 %	366	8,0 %	16	182	7,5 %	184	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Apr.	13	373	7,3 %	08	143	5,6 %	245	9,6 %	452	8,8 %	17	281	11,0 %	172	6,8 %
		3889	Mai	12	378	6,8 %	07	156	5,5 %	245	9,0 %	476	8,6 %	17	301	10,7 %	189	6,9 %
			Jun.	9	339	7,2 %	07	132	5,5 %	222	9,6 %	434	9,2 %	17	279	11,5 %	155	6,7 %
			Qrtl 2	34	364	7,0 %	07	145	5,5 %	239	9,4 %	456	8,8 %	17	288	11,0 %	171	6,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Apr.	0														
		3890	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3891	**B 107**	**4240**	Apr.	13	409	7,5 %	08	216	8,0 %	193	7,0 %	490	9,0 %	16	220	8,1 %	270	9,8 %
		3891	Mai	12	385	6,7 %	11	201	7,0 %	185	6,3 %	491	8,5 %	16	222	7,8 %	272	9,3 %
			Jun.	12	370	6,4 %	08	197	7,0 %	175	6,0 %	459	8,0 %	17	204	7,3 %	264	9,0 %
			Qrtl 2	37	387	6,8 %	08	203	7,3 %	183	6,4 %	480	8,5 %	16	215	7,7 %	264	9,2 %
3892	**B 246a**	**4035**	Apr.	13	207	7,0 %	07	114	7,1 %	100	7,3 %	317	10,7 %	17	181	11,3 %	136	10,0 %
		3892	Mai	12	194	7,1 %	07	107	7,7 %	97	7,2 %	285	10,4 %	16	145	10,5 %	140	10,3 %
			Jun.	9	203	7,9 %	07	103	8,1 %	100	7,8 %	244	9,5 %	16	114	8,9 %	134	10,4 %
			Qrtl 2	34	201	7,2 %	07	109	7,6 %	99	7,4 %	286	10,3 %	16	149	10,4 %	137	10,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Apr.	13	449	8,0 %	08	244	8,7 %	205	7,3 %	471	8,4 %	16	240	8,6 %	231	8,3 %
		3893	Mai	12	412	7,5 %	08	225	8,2 %	189	6,8 %	460	8,3 %	16	237	8,6 %	223	8,1 %
			Jun.	9	451	7,8 %	08	248	8,7 %	219	7,5 %	483	8,4 %	16	249	8,7 %	247	8,5 %
			Qrtl 2	34	437	7,8 %	08	238	8,5 %	202	7,2 %	470	8,4 %	16	239	8,5 %	232	8,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Apr.	13	538	7,5 %	08	290	8,3 %	265	7,2 %	659	9,2 %	16	288	8,2 %	371	10,0 %
		3894	Mai	12	493	6,7 %	08	253	7,2 %	251	6,6 %	686	9,4 %	16	294	8,4 %	392	10,3 %
			Jun.	12	466	7,0 %	08	263	7,7 %	237	7,3 %	625	9,3 %	16	313	9,1 %	312	9,5 %
			Qrtl 2	37	500	7,1 %	08	269	7,7 %	251	7,0 %	657	9,3 %	16	298	8,6 %	359	10,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Apr.	13	167	8,2 %	07	68	6,6 %	100	9,9 %	183	9,0 %	16	116	11,3 %	75	7,4 %
		3895	Mai	12	160	7,8 %	07	66	6,6 %	100	9,5 %	173	8,4 %	16	92	9,3 %	81	7,7 %
			Jun.	9	165	8,1 %	07	75	7,4 %	105	10,3 %	164	8,0 %	16	96	9,4 %	75	7,3 %
			Qrtl 2	34	164	8,0 %	07	69	6,8 %	101	9,8 %	174	8,5 %	16	102	10,1 %	75	7,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Apr.	13	627	7,5 %	07	363	8,7 %	312	7,4 %	731	8,7 %	16	320	7,7 %	416	9,8 %
		3896	Mai	12	618	7,0 %	07	357	8,1 %	292	6,6 %	745	8,4 %	16	329	7,5 %	418	9,4 %
			Jun.	12	615	7,4 %	07	359	8,7 %	279	6,6 %	731	8,8 %	16	312	7,5 %	419	10,0 %
			Qrtl 2	37	620	7,3 %	07	360	8,5 %	295	6,9 %	736	8,6 %	16	320	7,5 %	415	9,7 %
3897	**B 2**	**4938**	Apr.	13	638	6,9 %	08	350	7,3 %	288	6,4 %	742	8,0 %	16	392	8,2 %	350	7,8 %
		3897	Mai	11	656	6,8 %	08	349	7,0 %	307	6,7 %	761	7,9 %	16	405	8,1 %	356	7,7 %
			Jun.	12	623	6,8 %	08	343	7,3 %	282	6,3 %	756	8,2 %	16	395	8,4 %	361	8,0 %
			Qrtl 2	36	638	6,8 %	08	347	7,2 %	291	6,4 %	753	8,1 %	16	397	8,2 %	356	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Apr.	13	304	6,8 %	08	141	6,4 %	169	7,5 %	390	8,7 %	16	196	8,9 %	194	8,6 %
		3898	Mai	12	319	6,7 %	12	171	7,0 %	164	7,1 %	405	8,5 %	16	213	8,7 %	197	8,6 %
			Jun.	12	304	6,9 %	08	143	6,5 %	176	8,0 %	371	8,4 %	17	191	8,7 %	184	8,4 %
			Qrtl 2	37	302	6,7 %	08	151	6,6 %	169	7,5 %	386	8,5 %	16	200	8,8 %	190	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Apr.	0														
		3899	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3900	**B 176**	**4736**	Apr.	0														
		3900	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3920	**B 242**	**4433**	Apr.	13	200	7,2 %	07	113	8,1 %	95	6,8 %	239	8,6 %	16	131	9,4 %	120	8,6 %
		3920	Mai	12	199	6,9 %	11	106	7,4 %	103	7,1 %	253	8,7 %	16	135	9,4 %	121	8,3 %
			Jun.	12	199	6,9 %	07	112	7,8 %	104	7,2 %	249	8,7 %	16	133	9,3 %	123	8,5 %
			Qrtl 2	37	198	7,0 %	07	111	7,8 %	99	6,9 %	247	8,7 %	16	133	9,4 %	121	8,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Apr.	13	199	7,9 %	08	87	7,0 %	116	9,2 %	234	9,3 %	17	130	10,5 %	104	8,2 %
		3921	Mai	12	204	7,8 %	08	84	6,7 %	120	8,9 %	229	8,8 %	17	128	10,2 %	103	7,6 %
			Jun.	12	202	7,7 %	08	86	6,6 %	116	8,7 %	236	8,9 %	17	134	10,3 %	102	7,6 %
			Qrtl 2	37	201	7,8 %	08	86	6,8 %	116	8,8 %	233	9,0 %	17	131	10,3 %	102	7,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Apr.	0														
		3956	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3959	**B 71n**	**3734**	Apr.	0														
		3959	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														