

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## I. – IV. Quartal 2023

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 7: Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV) nach HBS 2015**

- 7a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 7b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 7d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

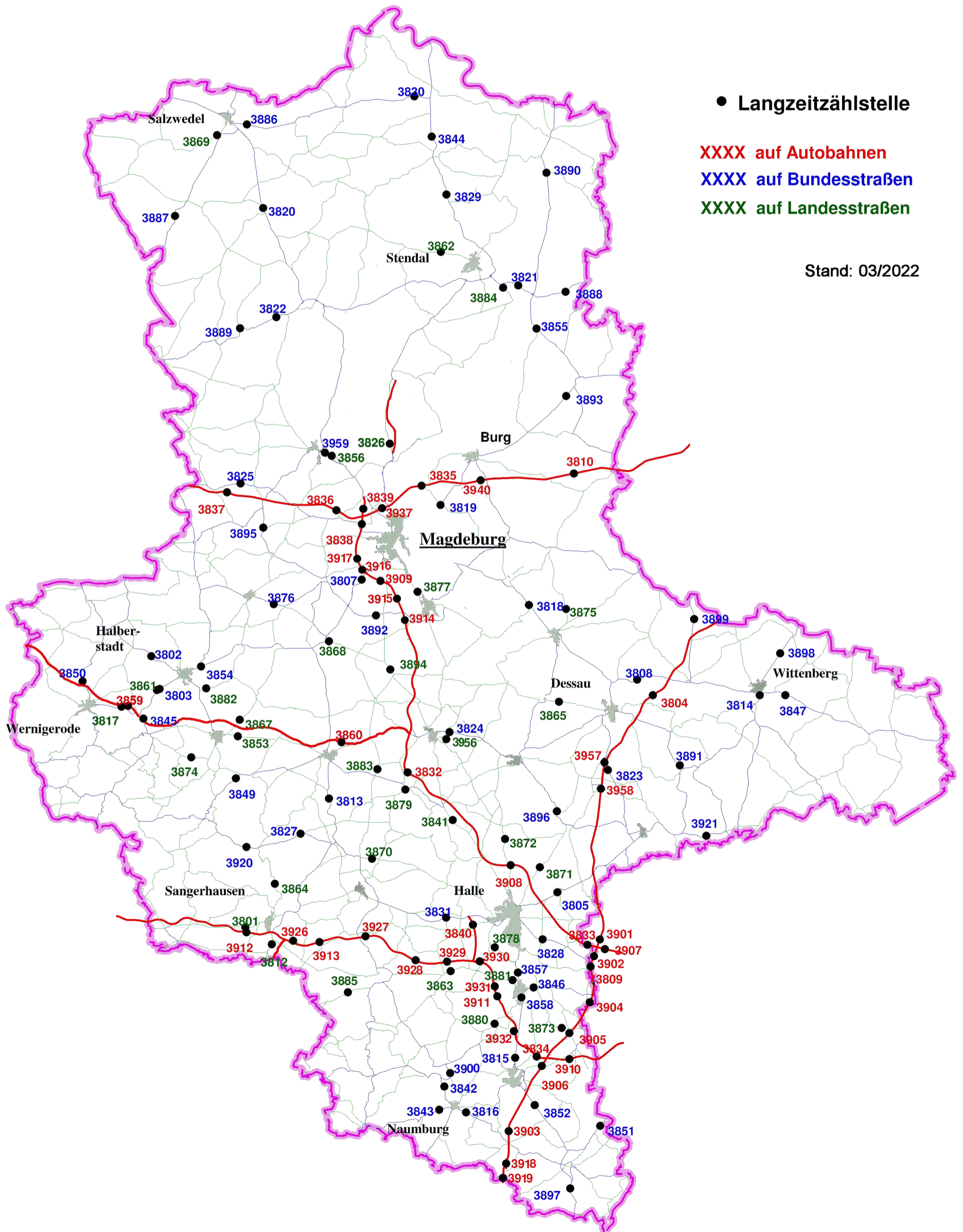
#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

\*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 3                      4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3801</b>	<b>L 151</b>	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
<b>3802</b>	<b>B 079</b>	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
<b>3803</b>	<b>B 081</b>	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
<b>3804</b>	<b>A 009</b>	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
<b>3805</b>	<b>B 100</b>	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
<b>3807</b>	<b>B 081</b>	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
<b>3808</b>	<b>B 187</b>	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
<b>3809</b>	<b>A 009</b>	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
<b>3810</b>	<b>A 002</b>	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
<b>3812</b>	<b>L 230</b>	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
<b>3813</b>	<b>B 180</b>	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
<b>3814</b>	<b>B 002</b>	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
<b>3815</b>	<b>B 091</b>	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
<b>3816</b>	<b>B 087</b>	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
<b>3817</b>	<b>L 085</b>	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
<b>3818</b>	<b>B 184</b>	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
<b>3819</b>	<b>B 001</b>	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
<b>3820</b>	<b>B 071</b>	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
<b>3821</b>	<b>B 188</b>	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
<b>3822</b>	<b>B 188</b>	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
<b>3823</b>	<b>B 184</b>	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
<b>3824</b>	<b>B 006</b>	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
<b>3825</b>	<b>B 001</b>	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
<b>3826</b>	<b>L 038</b>	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
<b>3827</b>	<b>B 242</b>	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
<b>3828</b>	<b>B 006</b>	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 3                      4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3829</b>	<b>B 189</b>	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
<b>3830</b>	<b>B 190</b>	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
<b>3831</b>	<b>B 080</b>	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
<b>3832</b>	<b>A 014</b>	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
<b>3833</b>	<b>A 014</b>	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
<b>3834</b>	<b>A 038</b>	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
<b>3835</b>	<b>A 002</b>	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
<b>3836</b>	<b>A 002</b>	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
<b>3837</b>	<b>A 002</b>	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
<b>3838</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
<b>3839</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
<b>3840</b>	<b>A 143</b>	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
<b>3841</b>	<b>L 050</b>	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
<b>3842</b>	<b>B 180</b>	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
<b>3843</b>	<b>B 087</b>	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
<b>3844</b>	<b>B 189</b>	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
<b>3845</b>	<b>B 081</b>	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	L 85 (A 36 AS Heimbürg)	- A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
<b>3846</b>	<b>B 181</b>	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
<b>3847</b>	<b>B 187</b>	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
<b>3849</b>	<b>B 185</b>	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
<b>3850</b>	<b>B 244</b>	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
<b>3851</b>	<b>B 002</b>	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
<b>3852</b>	<b>B 091</b>	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
<b>3853</b>	<b>L 085</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelin	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132056	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 3                      4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 3**
**4. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71	Haldensleben	3734/3959	3734007	3734053	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	3651	-12,4%	201	5,5%	-22,7%	1797	-12,8%	99	5,5%	-18,2%	1853	-12,1%	102	5,5%	-26,1%
			Qrtl 2	91	4553	-2,9%	241	5,3%	-2,8%	2308	-1,7%	122	5,3%	-1,6%	2245	-4,1%	119	5,3%	-4,8%
			Qrtl 3	73	4456	+15,6%	220	4,9%	-7,2%	2248	+17,8%	110	4,9%	-5,2%	2208	+13,5%	110	5,0%	-9,1%
			Qrtl 4	92	4194	+38,0%	210	5,0%	+7,1%	2095	+39,1%	106	5,1%	+10,4%	2099	+36,7%	105	5,0%	+5,0%
			2023	346	4215	+7,1%	218	5,2%	-7,2%	2113	+8,1%	109	5,2%	-4,4%	2102	+6,2%	109	5,2%	-9,9%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	2853	-0,7%	188	6,6%	+0,5%	1378	-1,7%	94	6,8%	+3,3%	1475	+0,3%	94	6,4%	-2,1%
			Qrtl 2	67	3144	+0,6%	215	6,8%	+12,0%	1508	-1,1%	107	7,1%	+12,6%	1637	+2,3%	107	6,5%	+10,3%
			Qrtl 3	57	3325	-0,6%	242	7,3%	+1,7%	1630	+0,5%	120	7,4%	+1,7%	1695	-1,6%	123	7,3%	+2,5%
			Qrtl 4	91	2892	+14,8%	160	5,5%	+3,9%	1417	+13,7%	77	5,4%	+0,0%	1475	+15,9%	83	5,6%	+7,8%
			2023	305	3054	+3,0%	201	6,6%	+4,1%	1484	+2,4%	100	6,7%	+4,2%	1571	+3,6%	102	6,5%	+5,2%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	12017	+2,6%	785	6,5%	+3,3%	5950	+2,5%	384	6,5%	+3,5%	6067	+2,7%	401	6,6%	+3,1%
			Qrtl 2	91	13063	+2,3%	828	6,3%	+0,4%	6499	+3,4%	404	6,2%	+1,3%	6564	+1,3%	424	6,5%	-0,5%
			Qrtl 3	75	12806	+50,4%	818	6,4%	+40,8%	6349	+50,9%	396	6,2%	+40,9%	6457	+49,9%	422	6,5%	+40,7%
			Qrtl 4	77	11056	-11,0%	523	4,7%	-36,8%	5579	-9,2%	269	4,8%	-33,3%	5477	-12,8%	255	4,7%	-39,9%
			2023	333	12234	+7,8%	738	6,0%	-1,3%	6094	+8,7%	363	6,0%	+0,0%	6141	+6,9%	375	6,1%	-2,6%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	71	47544	+7,7%	10664	22,4%	-1,5%	23503	+7,2%	5371	22,9%	-1,1%	24041	+8,2%	5293	22,0%	-1,9%
			Qrtl 2	83	59224	+4,1%	10717	18,1%	-2,7%	29953	+4,3%	5498	18,4%	-2,1%	29270	+3,9%	5219	17,8%	-3,4%
			Qrtl 3	92	65089	+0,6%	10928	16,8%	-1,7%	32819	+0,9%	5558	16,9%	-1,7%	32270	+0,3%	5370	16,6%	-1,6%
			Qrtl 4	66	51018	-1,3%	10196	20,0%	-3,6%	25884	-1,0%	5258	20,3%	-3,2%	25134	-1,6%	4939	19,7%	-3,9%
			2023	312	55754	+2,5%	10626	19,1%	-2,4%	28059	+2,6%	5421	19,3%	-2,0%	27695	+2,4%	5205	18,8%	-2,7%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	27067	+7,6%	3614	13,4%	-1,5%	13834	+9,9%	1832	13,2%	-0,3%	13233	+5,2%	1782	13,5%	-2,7%
			Qrtl 2	52	29271	-4,0%	3686	12,6%	-12,1%	14713	-2,6%	1844	12,5%	-10,4%	14558	-5,3%	1841	12,6%	-13,8%
			Qrtl 3	91	29670	-5,7%	3869	13,0%	-13,3%	14797	-2,3%	1920	13,0%	-6,2%	14873	-8,8%	1950	13,1%	-19,4%
			Qrtl 4	91	27402	-3,7%	3514	12,8%	-9,8%	13683	-2,1%	1761	12,9%	-4,1%	13718	-5,2%	1754	12,8%	-14,9%
			2023	234	28357	-1,9%	3671	12,9%	-9,5%	14258	+0,3%	1839	12,9%	-5,4%	14099	-4,1%	1832	13,0%	-13,3%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	18106	+9,1%	1705	9,4%	-5,5%	9208	+11,2%	879	9,5%	-2,4%	8898	+6,9%	826	9,3%	-8,4%
			Qrtl 2	83	21514	+16,7%	1897	8,8%	+4,2%	10965	+19,9%	997	9,1%	+10,9%	10549	+13,4%	900	8,5%	-2,3%
			Qrtl 3	75	18252	-2,5%	1691	9,3%	-6,8%	9198	-0,6%	876	9,5%	-1,8%	9054	-4,3%	815	9,0%	-11,6%
			Qrtl 4	92	18000	-3,2%	1622	9,0%	-3,9%	9292	-0,4%	886	9,5%	+4,0%	8707	-6,0%	736	8,5%	-11,9%
			2023	340	18966	+4,8%	1728	9,1%	-3,0%	9665	+7,4%	910	9,4%	+2,7%	9301	+2,3%	819	8,8%	-8,5%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	4937	+8,7%	681	13,8%	+6,1%	2454	+8,3%	337	13,7%	+7,3%	2483	+9,2%	344	13,9%	+4,9%
			Qrtl 2	83	5148	+2,1%	661	12,8%	+3,9%	2541	+1,7%	322	12,7%	+3,5%	2607	+2,6%	339	13,0%	+4,3%
			Qrtl 3	75	5267	+4,6%	646	12,3%	-6,6%	2624	+4,4%	319	12,2%	-6,2%	2644	+4,8%	327	12,4%	-7,1%
			Qrtl 4	67	4800	-4,4%	615	12,8%	-12,1%	2413	-6,3%	308	12,8%	-14,4%	2387	-2,4%	308	12,9%	-9,1%
			2023	315	5038	+2,6%	651	12,9%	-2,5%	2508	+1,8%	321	12,8%	-3,3%	2530	+3,4%	329	13,0%	-2,1%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	70937	+15,1%	16728	23,6%	+3,2%	37418	+23,7%	8424	22,5%	+5,3%	33518	+6,9%	8304	24,8%	+1,1%
			Qrtl 2	0	82050	+22,1%	15959	19,5%	+5,3%	42322	+35,0%	7801	18,4%	+7,6%	39728	+10,9%	8158	20,5%	+3,1%
			Qrtl 3	0	82176	+9,1%	15468	18,8%	+1,4%	42450	+18,7%	7624	18,0%	+4,4%	39726	+0,4%	7843	19,7%	-1,3%
			Qrtl 4	0	57811	-7,8%	13890	24,0%	-3,0%	26838	-4,4%	6238	23,2%	-1,5%	30973	-10,7%	7653	24,7%	-4,2%
			2023	0	73232	+9,7%	15503	21,2%	+1,8%	37242	+18,7%	7516	20,2%	+4,2%	35990	+1,7%	7987	22,2%	-0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	43836	+8,8%	15077	34,4%	+0,4%	21532	+10,0%	7438	34,5%	+1,5%	22304	+7,6%	7640	34,3%	-0,6%
			Qrtl 2	83	51563	+4,6%	14446	28,0%	-2,9%	26074	+5,1%	7318	28,1%	-1,7%	25489	+4,1%	7128	28,0%	-4,2%
			Qrtl 3	87	52152	-1,1%	13933	26,7%	-4,1%	26394	+0,4%	7038	26,7%	-2,9%	25758	-2,6%	6895	26,8%	-5,3%
			Qrtl 4	33	46070	-3,6%	13832	30,0%	-3,7%	22818	-5,4%	6838	30,0%	-5,1%	23251	-1,6%	6994	30,1%	-2,2%
			2023	293	48422	+1,8%	14318	29,6%	-2,6%	24214	+2,1%	7156	29,6%	-2,1%	24208	+1,6%	7162	29,6%	-3,1%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	3892	+2,4%	260	6,7%	-10,7%	1931	+2,8%	127	6,6%	-4,5%	1961	+2,0%	133	6,8%	-15,8%
			Qrtl 2	83	4088	-2,2%	272	6,7%	-7,2%	2030	-1,6%	135	6,7%	+1,5%	2058	-2,8%	137	6,7%	-14,4%
			Qrtl 3	75	4079	-8,5%	299	7,3%	-3,9%	2029	-7,6%	150	7,4%	+0,7%	2049	-9,3%	149	7,3%	-8,0%
			Qrtl 4	72	3752	-5,3%	247	6,6%	-9,2%	1859	-5,4%	122	6,6%	-8,3%	1894	-5,1%	125	6,6%	-10,1%
			2023	320	3953	-3,6%	269	6,8%	-7,9%	1962	-3,2%	133	6,8%	-2,9%	1991	-4,0%	136	6,8%	-12,3%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	73	6845	+11,1%	912	13,3%	+14,1%	3374	+8,6%	443	13,1%	+12,2%	3472	+13,6%	469	13,5%	+16,4%
			Qrtl 2	75	7966	+9,8%	1014	12,7%	+20,0%	3934	+10,7%	490	12,5%	+26,3%	4032	+9,0%	524	13,0%	+14,7%
			Qrtl 3	60	8379	+14,6%	1111	13,3%	+22,6%	4190	+17,0%	553	13,2%	+28,9%	4189	+12,3%	557	13,3%	+16,8%
			Qrtl 4	72	7337	+4,5%	970	13,2%	+8,4%	3597	+2,7%	458	12,7%	-0,7%	3740	+6,2%	513	13,7%	+18,2%
			2023	280	7635	+10,0%	1002	13,1%	+16,2%	3775	+9,8%	486	12,9%	+16,0%	3860	+10,2%	516	13,4%	+16,5%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	89	14561	+2,8%	927	6,4%	-7,1%	7195	+2,4%	456	6,3%	-9,0%	7367	+3,1%	471	6,4%	-5,2%
			Qrtl 2	84	15958	+2,1%	971	6,1%	-5,5%	7897	+2,0%	478	6,1%	-7,5%	8061	+2,2%	493	6,1%	-3,5%
			Qrtl 3	91	15893	+0,9%	1025	6,4%	-2,7%	7857	+0,5%	503	6,4%	-3,8%	8036	+1,2%	522	6,5%	-1,5%
			Qrtl 4	92	14932	+1,1%	962	6,4%	+1,3%	7335	+0,5%	462	6,3%	-2,1%	7597	+1,8%	499	6,6%	+4,4%
			2023	356	15339	+1,7%	971	6,3%	-3,6%	7572	+1,4%	475	6,3%	-5,6%	7766	+2,0%	496	6,4%	-1,6%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	12133	+10,5%	1445	11,9%	-7,9%	5947	+13,2%	636	10,7%	-10,5%	6186	+8,1%	809	13,1%	-5,7%
			Qrtl 2	0	13473	+4,5%	1431	10,6%	-21,5%	6420	+2,5%	666	10,4%	-23,7%	7053	+6,4%	765	10,8%	-19,5%
			Qrtl 3	29	11677	-7,5%	1479	12,7%	-17,0%	5777	-6,6%	648	11,2%	-19,5%	5900	-8,3%	831	14,1%	-14,9%
			Qrtl 4	92	11215	-9,2%	1296	11,6%	-18,8%	5427	-11,3%	608	11,2%	-10,2%	5787	-7,3%	687	11,9%	-25,2%
			2023	121	12121	-0,8%	1412	11,6%	-16,6%	5891	-1,1%	639	10,8%	-16,6%	6229	-0,5%	773	12,4%	-16,5%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	12476	-0,8%	779	6,2%	-7,8%	6300	-0,2%	395	6,3%	-7,1%	6176	-1,3%	384	6,2%	-8,6%
			Qrtl 2	83	13418	-2,7%	766	5,7%	-8,8%	6791	-2,3%	388	5,7%	-7,6%	6627	-3,1%	378	5,7%	-10,0%
			Qrtl 3	74	12949	-2,2%	789	6,1%	-12,4%	6492	-2,4%	399	6,1%	-11,5%	6457	-2,1%	390	6,0%	-13,1%
			Qrtl 4	69	12581	-1,4%	835	6,6%	-8,6%	6327	-1,7%	422	6,7%	-8,5%	6253	-1,2%	413	6,6%	-9,0%
			2023	316	12856	-1,8%	792	6,2%	-9,5%	6478	-1,7%	401	6,2%	-8,7%	6379	-1,9%	391	6,1%	-10,3%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	2457	+1,4%	131	5,3%	+0,0%	1309	+1,9%	68	5,2%	+1,5%	1148	+0,9%	63	5,5%	-3,1%
			Qrtl 2	91	3134	+1,5%	150	4,8%	-5,7%	1641	+7,6%	78	4,8%	-1,3%	1493	-4,5%	72	4,8%	-10,0%
			Qrtl 3	74	3125	+14,3%	143	4,6%	-3,4%	1656	+14,0%	77	4,6%	-3,8%	1469	+14,6%	67	4,6%	-1,5%
			Qrtl 4	92	2170	-13,9%	114	5,3%	-13,0%	1111	-18,5%	58	5,2%	-12,1%	1059	-8,4%	56	5,3%	-13,8%
			2023	347	2722	+1,1%	134	4,9%	-5,6%	1429	+1,6%	70	4,9%	-4,1%	1292	+0,5%	65	5,0%	-7,1%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	4681	+11,3%	729	15,6%	+6,6%	2289	+10,7%	357	15,6%	+3,5%	2391	+11,9%	372	15,6%	+9,7%
			Qrtl 2	71	3475	+86,4%	489	14,1%	+74,6%	1713	+87,0%	240	14,0%	+72,7%	1762	+85,9%	249	14,1%	+76,6%
			Qrtl 3	30	1857	-62,4%	219	11,8%	-73,0%	926	-61,8%	106	11,4%	-73,5%	930	-63,0%	113	12,2%	-72,6%
			Qrtl 4	92	4561	-3,0%	710	15,6%	-3,4%	2233	-3,2%	344	15,4%	-4,7%	2328	-2,8%	366	15,7%	-2,1%
			2023	283	3638	-7,4%	536	14,7%	-14,6%	1788	-7,4%	261	14,6%	-16,1%	1850	-7,5%	275	14,9%	-13,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	8254	+5,0%	384	4,7%	-11,9%	4131	+6,0%	195	4,7%	-3,0%	4123	+4,1%	189	4,6%	-19,9%
			3819	Qrtl 2	80	8969	+0,6%	407	4,5%	-22,0%	4596	+4,0%	220	4,8%	-12,4%	4373	-2,7%	187	4,3%
			Qrtl 3	89	8948	-0,6%	443	5,0%	-11,6%	4619	+2,6%	241	5,2%	-2,0%	4330	-3,7%	202	4,7%	-20,8%
			Qrtl 4	90	8419	-1,9%	360	4,3%	-11,1%	4358	+1,9%	195	4,5%	-3,5%	4061	-5,7%	165	4,1%	-19,1%
			2023	349	8649	+0,7%	398	4,6%	-14,6%	4427	+3,5%	213	4,8%	-5,3%	4222	-2,2%	186	4,4%	-22,8%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	4187	-5,5%	765	18,3%	-19,9%	2073	-6,3%	390	18,8%	-20,1%	2114	-4,8%	375	17,7%	-19,7%
			3820	Qrtl 2	91	5054	+3,8%	786	15,6%	-12,4%	2512	+2,2%	395	15,7%	-14,9%	2542	+5,5%	390	15,3%
			Qrtl 3	92	4983	+17,0%	751	15,1%	+4,7%	2466	+16,4%	376	15,2%	+7,1%	2517	+17,6%	375	14,9%	+2,2%
			Qrtl 4	92	4690	+25,6%	843	18,0%	+34,2%	2329	+23,2%	423	18,2%	+35,6%	2361	+28,2%	420	17,8%	+32,9%
			2023	365	4731	+9,5%	786	16,6%	-1,5%	2346	+8,2%	396	16,9%	-1,7%	2384	+10,8%	390	16,4%	-1,3%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	89	10436	+3,5%	1130	10,8%	-4,6%	5214	+3,9%	548	10,5%	-3,4%	5222	+3,1%	581	11,1%	-5,8%
			3821	Qrtl 2	91	12125	+2,7%	1297	10,7%	-2,9%	6071	+3,2%	634	10,4%	-1,1%	6054	+2,1%	663	11,0%
			Qrtl 3	74	12452	+4,7%	1342	10,8%	+8,0%	6230	+5,1%	655	10,5%	+8,8%	6222	+4,3%	687	11,0%	+7,2%
			Qrtl 4	92	10648	+0,8%	1204	11,3%	+8,0%	5339	+0,8%	592	11,1%	+8,4%	5309	+0,7%	612	11,5%	+7,4%
			2023	346	11419	+2,9%	1243	10,9%	+1,9%	5715	+3,3%	607	10,6%	+3,1%	5704	+2,6%	636	11,2%	+0,8%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	4473	+8,4%	425	9,5%	+3,9%	2175	+8,8%	192	8,8%	+5,5%	2297	+8,1%	233	10,1%	+2,6%
			3822	Qrtl 2	91	5025	+8,5%	484	9,6%	+8,0%	2430	+8,2%	223	9,2%	+10,4%	2595	+8,7%	261	10,1%
			Qrtl 3	87	4685	-2,7%	482	10,3%	+4,1%	2251	-3,6%	223	9,9%	+5,7%	2434	-1,9%	259	10,6%	+2,8%
			Qrtl 4	92	4586	+0,4%	455	9,9%	+6,8%	2256	+1,0%	217	9,6%	+10,7%	2330	-0,2%	238	10,2%	+3,0%
			2023	360	4692	+3,4%	462	9,8%	+5,7%	2278	+3,3%	214	9,4%	+8,1%	2414	+3,5%	248	10,3%	+3,8%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0															
			3823	Qrtl 2	58	6130	+4,3%	323	5,3%	-17,8%	3076	+3,7%	159	5,2%	-20,9%	3054	+4,8%	164	5,4%
			Qrtl 3	92	5963	+5,7%	291	4,9%	-22,4%	3000	+5,2%	145	4,8%	-24,5%	2963	+6,1%	145	4,9%	-20,8%
			Qrtl 4	92	5720		274	4,8%		2897		141	4,9%		2824		133	4,7%	
			2023	242	5914	+3,9%	292	4,9%	-23,4%	2980	+3,7%	147	4,9%	-25,0%	2933	+4,1%	145	4,9%	-21,6%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	89	7025	+2,5%	1050	14,9%	-12,0%	3534	+2,3%	541	15,3%	-11,7%	3492	+2,6%	510	14,6%	-12,2%
			3824	Qrtl 2	84	7958	-0,4%	1116	14,0%	-9,3%	4013	+0,5%	584	14,6%	-6,6%	3944	-1,3%	532	13,5%
			Qrtl 3	81	8165	+2,5%	1211	14,8%	+0,9%	4061	+2,6%	607	14,9%	-1,1%	4105	+2,5%	604	14,7%	+3,1%
			Qrtl 4	86	7484	-1,1%	1027	13,7%	-3,3%	3757	-1,4%	526	14,0%	-3,7%	3727	-0,9%	501	13,4%	-2,9%
			2023	340	7661	+0,8%	1101	14,4%	-6,0%	3842	+0,9%	565	14,7%	-5,7%	3818	+0,7%	537	14,1%	-6,1%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2204	+8,9%	232	10,5%	+8,9%	1033	+5,9%	84	8,1%	-3,4%	1171	+11,7%	148	12,6%	+17,5%
			3825	Qrtl 2	91	2355	+5,7%	245	10,4%	+25,0%	1124	+0,7%	95	8,5%	+2,2%	1231	+10,7%	151	12,3%
			Qrtl 3	69	2524	+33,0%	344	13,6%	+101,2%	1395	+47,3%	220	15,8%	+168,3%	1129	+18,8%	124	11,0%	+39,3%
			Qrtl 4	89	2062	+2,2%	196	9,5%	+16,0%	1041	+4,1%	98	9,4%	+25,6%	1021	+0,2%	98	9,6%	+8,9%
			2023	339	2286	+12,0%	255	11,2%	+36,4%	1149	+13,9%	124	10,8%	+45,9%	1137	+10,2%	130	11,4%	+27,5%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	5769	-4,0%	464	8,0%	-23,1%	2789	-3,0%	211	7,6%	-21,0%	2980	-4,8%	253	8,5%	-24,7%
			3826	Qrtl 2	60	6389	-3,5%	515	8,1%	-14,7%	3096	-2,2%	236	7,6%	-11,3%	3293	-4,7%	279	8,5%
			Qrtl 3	1	6836	+21,4%	551	8,1%	+25,8%	3435	+23,2%	264	7,7%	+26,9%	3402	+19,6%	287	8,4%	+24,8%
			Qrtl 4	62	5943	-2,0%	473	8,0%	-9,0%	3032	+3,7%	231	7,6%	+0,0%	2911	-7,3%	242	8,3%	-16,3%
			2023	213	6236	+2,5%	501	8,0%	-7,4%	3090	+5,1%	236	7,6%	-2,9%	3147	+0,1%	265	8,4%	-11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	46	2740	-0,7%	218	8,0%	-8,8%	1363	-1,3%	111	8,1%	-6,7%	1377	+0,0%	108	7,8%	-10,0%
			Qrtl 2	15	3286	+0,3%	237	7,2%	-7,4%	1650	+0,5%	119	7,2%	-7,0%	1636	+0,0%	119	7,3%	-7,0%
			Qrtl 3	6	3381	+3,5%	264	7,8%	+4,8%	1701	+4,4%	127	7,5%	+1,6%	1680	+2,5%	137	8,2%	+7,0%
			Qrtl 4	61	2843	-5,1%	229	8,1%	+1,8%	1415	-5,3%	112	7,9%	+0,9%	1428	-5,0%	117	8,2%	+2,6%
			2023	128	3063	-0,4%	237	7,7%	-2,5%	1533	-0,3%	117	7,6%	-3,3%	1531	-0,5%	120	7,8%	-1,6%
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	5917	-26,7%	499	8,4%	-31,6%	2874	-26,7%	245	8,5%	-32,3%	3044	-26,7%	253	8,3%	-31,3%
			Qrtl 2	61	6655	+18,7%	458	6,9%	+3,2%	3191	+15,3%	226	7,1%	-2,6%	3464	+21,9%	232	6,7%	+9,4%
			Qrtl 3	71	6607	+19,9%	510	7,7%	+19,7%	3173	+18,0%	252	7,9%	+16,1%	3435	+21,7%	259	7,5%	+23,9%
			Qrtl 4	8	6252	+12,5%	456	7,3%	+2,2%	3105	+13,9%	235	7,6%	+4,9%	3147	+11,2%	220	7,0%	-0,9%
			2023	230	6360	+2,9%	481	7,6%	-5,9%	3086	+2,1%	240	7,8%	-7,0%	3273	+3,7%	241	7,4%	-4,4%
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	7176	+3,6%	978	13,6%	-4,4%	3564	+4,0%	480	13,5%	-3,2%	3612	+3,3%	497	13,8%	-5,7%
			Qrtl 2	83	8414	+0,5%	1020	12,1%	-7,5%	4212	+1,6%	505	12,0%	-4,7%	4203	-0,5%	515	12,3%	-10,1%
			Qrtl 3	75	9198	+4,3%	1108	12,0%	-1,4%	4496	+4,2%	539	12,0%	+0,9%	4702	+4,4%	569	12,1%	-3,6%
			Qrtl 4	82	7643	+1,3%	980	12,8%	-3,1%	3762	+0,6%	483	12,8%	-0,6%	3881	+1,9%	497	12,8%	-5,3%
			2023	330	8112	+2,4%	1022	12,6%	-4,0%	4010	+2,6%	502	12,5%	-2,0%	4102	+2,3%	519	12,7%	-6,3%
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	3334	+3,0%	456	13,7%	-1,1%	1655	+3,3%	220	13,3%	-0,9%	1680	+2,7%	236	14,0%	-1,7%
			Qrtl 2	86	4029	+1,9%	473	11,7%	-0,8%	1991	+1,3%	228	11,5%	-0,9%	2038	+2,7%	245	12,0%	-0,8%
			Qrtl 3	74	4395	+4,0%	577	13,1%	+20,5%	2164	+3,6%	281	13,0%	+22,2%	2231	+4,4%	296	13,3%	+18,9%
			Qrtl 4	91	3542	+15,8%	471	13,3%	+21,1%	1756	+14,8%	231	13,2%	+20,3%	1786	+16,8%	240	13,4%	+21,8%
			2023	341	3827	+5,7%	495	12,9%	+9,8%	1892	+5,3%	240	12,7%	+10,1%	1935	+6,2%	254	13,1%	+9,0%
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	11782	+8,9%	783	6,6%	-1,5%	6065	+8,9%	375	6,2%	-5,3%	5717	+8,8%	408	7,1%	+2,3%
			Qrtl 2	82	13011	+6,4%	815	6,3%	-5,1%	6663	+6,5%	387	5,8%	-5,1%	6348	+6,2%	429	6,8%	-4,9%
			Qrtl 3	75	13383	+5,7%	894	6,7%	+0,8%	6797	+5,1%	415	6,1%	-0,5%	6586	+6,3%	480	7,3%	+2,3%
			Qrtl 4	92	12443	+4,5%	803	6,5%	+1,5%	6359	+3,7%	375	5,9%	+0,8%	6084	+5,4%	428	7,0%	+1,9%
			2023	339	12659	+6,3%	824	6,5%	-1,1%	6473	+6,0%	388	6,0%	-2,5%	6186	+6,6%	436	7,0%	+0,2%
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	86	34273	+7,2%	9805	28,6%	-0,1%	17676	+6,5%	5300	30,0%	-0,8%	16597	+7,9%	4505	27,1%	+0,8%
			Qrtl 2	84	38577	+5,5%	9185	23,8%	+1,9%	19776	+6,6%	5211	26,4%	+2,7%	18801	+4,4%	3974	21,1%	+0,7%
			Qrtl 3	52	39817	-2,1%	8610	21,6%	-2,6%	20066	-3,4%	4963	24,7%	-3,0%	19752	-0,8%	3647	18,5%	-2,1%
			Qrtl 4	62	33791	-5,2%	8634	25,6%	-7,5%	17510	-2,7%	4802	27,4%	-5,8%	16281	-7,7%	3832	23,5%	-9,5%
			2023	284	36622	+1,1%	9054	24,7%	-2,1%	18760	+1,5%	5067	27,0%	-1,7%	17862	+0,6%	3987	22,3%	-2,6%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	89	51818	+12,4%	12235	23,6%	+3,2%	26067	+11,5%	6200	23,8%	+1,8%	25751	+13,3%	6035	23,4%	+4,6%
			Qrtl 2	86	55678	+8,9%	11857	21,3%	+5,4%	28458	+0,1%	6071	21,3%	-3,1%	27220	+20,0%	5786	21,3%	+16,1%
			Qrtl 3	92	57659	+7,4%	11661	20,2%	+8,4%	29686	-2,2%	5982	20,2%	-2,2%	27973	+20,0%	5679	20,3%	+22,2%
			Qrtl 4	65	51202	+2,3%	11334	22,1%	+1,8%	26113	-4,0%	5747	22,0%	-5,5%	25089	+9,7%	5587	22,3%	+10,7%
			2023	332	54097	+7,6%	11769	21,8%	+4,6%	27587	+0,8%	5998	21,7%	-2,3%	26511	+15,8%	5771	21,8%	+13,0%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	89	26945	+9,6%	7230	26,8%	-1,4%	13125	+13,8%	3603	27,5%	+3,1%	13820	+5,9%	3627	26,2%	-5,5%
			Qrtl 2	86	32496	-1,8%	7380	22,7%	-5,2%	15762	+2,8%	3632	23,0%	-1,8%	16734	-5,8%	3749	22,4%	-8,4%
			Qrtl 3	92	32511	-0,2%	7402	22,8%	-0,4%	15558	+0,3%	3570	22,9%	-1,2%	16953	-0,6%	3832	22,6%	+0,3%
			Qrtl 4	65	26747	-6,2%	6680	25,0%	-4,5%	12938	-7,7%	3248	25,1%	-5,8%	13809	-4,7%	3431	24,8%	-3,4%
			2023	332	29682	-0,1%	7172	24,2%	-2,9%	14348	+1,7%	3512	24,5%	-1,4%	15334	-1,7%	3660	23,9%	-4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	58048		16576	28,6%		28206	+14,6%	8195	29,1%	-1,2%	29842		8381	28,1%	
			Qrtl 2	0	64591		15883	24,6%		31268	+1,2%	7864	25,2%	-6,3%	33323		8019	24,1%	
			Qrtl 3	0	69095		15448	22,4%		33796		7567	22,4%		35299		7881	22,3%	
			Qrtl 4	0	62643	+3,1%	15127	24,1%	-4,7%	31447	+2,9%	7441	23,7%	-7,7%	31196	+3,3%	7686	24,6%	-1,6%
			2023	0	63622	+4,7%	15753	24,8%	-0,8%	31195	+9,5%	7764	24,9%	-6,2%	32427	+7,4%	7990	24,6%	+2,3%
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0	68651	+8,7%	24089	35,1%	+6,4%	34209	+9,1%	12112	35,4%	+3,2%	34441	+8,4%	11977	34,8%	+9,8%
			Qrtl 2	0	76874	+0,1%	23100	30,0%	+3,0%	37951	-3,7%	11605	30,6%	-2,1%	38923	+3,9%	11495	29,5%	+8,8%
			Qrtl 3	0	81030		22329	27,6%		40013		11256	28,1%		41016		11073	27,0%	
			Qrtl 4	12	73029	+2,0%	21820	29,9%	-4,3%	36134	-2,4%	10911	30,2%	-7,0%	36895	+6,7%	10909	29,6%	-1,4%
			2023	12	74925	+6,4%	22827	30,5%	+1,0%	37090	+3,6%	11467	30,9%	-2,6%	37834	+9,3%	11360	30,0%	+5,0%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0	68172	+6,8%	24230	35,5%	+0,3%	33765	+8,8%	12137	35,9%	+1,8%	34408	+4,9%	12093	35,1%	-1,1%
			Qrtl 2	0	76632	-1,2%	23197	30,3%	-2,9%	37433	-3,9%	11609	31,0%	-3,6%	39199	+1,5%	11588	29,6%	-2,3%
			Qrtl 3	0	81162		22468	27,7%		39894		11220	28,1%		41268		11248	27,3%	
			Qrtl 4	0	72412	+1,6%	21934	30,3%	-4,8%	35915	-1,7%	10900	30,3%	-7,1%	36497	+5,1%	11034	30,2%	-2,5%
			2023	0	74624	+5,3%	22950	30,8%	-3,5%	36766	+3,9%	11463	31,2%	-3,9%	37858	+6,7%	11487	30,3%	-3,1%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	38759	-7,5%	8472	21,9%	-22,7%	19825	-1,6%	4542	22,9%	-15,3%	18934	-13,0%	3930	20,8%	-29,8%
			2023	0	38759	-7,6%	8472	21,9%	-20,7%	19825	-3,1%	4542	22,9%	-15,6%	18934	-11,8%	3930	20,8%	-25,9%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	31	10352	-7,7%	1528	14,8%	-23,8%	5312	-4,3%	783	14,7%	-21,3%	5040	-11,1%	744	14,8%	-26,5%
			2023	31	10352	-4,6%	1528	14,8%	-17,9%	5312	-3,2%	783	14,7%	-17,8%	5040	-6,1%	744	14,8%	-18,2%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	6866	+35,2%	956	13,9%	+3,9%	3176	+36,4%	453	14,3%	+3,9%	3690	+34,1%	503	13,6%	+3,9%
			Qrtl 2	15	8461	+32,5%	1050	12,4%	+6,1%	3939	+30,3%	505	12,8%	+0,8%	4521	+34,5%	545	12,1%	+11,5%
			Qrtl 3	6	9072	+33,7%	1173	12,9%	+18,8%	4151	+32,2%	533	12,8%	+11,3%	4920	+35,1%	641	13,0%	+26,4%
			Qrtl 4	35	7729	+5,1%	1019	13,2%	+3,3%	3583	+0,8%	467	13,0%	-5,3%	4146	+9,1%	551	13,3%	+12,0%
			2023	146	8037	+25,4%	1050	13,1%	+8,1%	3715	+23,2%	490	13,2%	+2,5%	4322	+27,4%	560	13,0%	+13,6%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	2294	-0,2%	197	8,6%	-25,1%	1153	+2,5%	100	8,7%	-19,4%	1141	-2,7%	97	8,5%	-30,2%
			Qrtl 2	83	2986	+23,5%	313	10,5%	+42,9%	1454	+21,0%	151	10,4%	+41,1%	1533	+26,1%	162	10,6%	+44,6%
			Qrtl 3	75	4935	+98,5%	764	15,5%	+221,0%	2298	+86,8%	376	16,4%	+227,0%	2637	+110,0%	388	14,7%	+215,4%
			Qrtl 4	68	3689	+56,8%	663	18,0%	+175,1%	1759	+51,2%	323	18,4%	+176,1%	1930	+62,2%	340	17,6%	+174,2%
			2023	316	3484	+45,8%	486	13,9%	+102,5%	1669	+41,4%	238	14,3%	+105,2%	1815	+50,1%	248	13,7%	+100,0%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	5845	+8,5%	308	5,3%	-8,6%	2874	+8,5%	157	5,5%	-0,6%	2971	+8,4%	152	5,1%	-15,1%
			Qrtl 2	83	6510	-2,4%	322	4,9%	-6,9%	3222	-1,6%	165	5,1%	-5,7%	3288	-3,1%	157	4,8%	-8,2%
			Qrtl 3	16	6090	-17,4%	328	5,4%	-17,4%	3020	-16,7%	164	5,4%	-19,2%	3070	-18,0%	165	5,4%	-14,9%
			Qrtl 4	38	5557	-11,7%	316	5,7%	-10,0%	2765	-10,6%	156	5,6%	-12,8%	2792	-12,7%	159	5,7%	-7,6%
			2023	227	6000	-6,8%	319	5,3%	-10,9%	2970	-6,1%	160	5,4%	-10,6%	3030	-7,4%	158	5,2%	-11,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	7433	+3,0%	343	4,6%	-8,8%	3759	+3,1%	175	4,7%	-9,3%	3674	+2,8%	168	4,6%	-8,7%
			Qrtl 2	83	8455	+2,9%	331	3,9%	-8,1%	4275	+3,4%	170	4,0%	-6,6%	4180	+2,4%	160	3,8%	-10,1%
			Qrtl 3	75	8195	+2,0%	369	4,5%	-5,6%	4140	+2,8%	187	4,5%	-5,1%	4056	+1,2%	182	4,5%	-6,7%
			Qrtl 4	92	7876	+3,5%	446	5,7%	+0,2%	3979	+3,6%	226	5,7%	+0,9%	3898	+3,4%	221	5,7%	+0,0%
			2023	340	7992	+2,8%	373	4,7%	-5,1%	4039	+3,2%	190	4,7%	-4,5%	3953	+2,4%	183	4,6%	-5,7%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	6951	+3,1%	1154	16,6%	+1,3%	3491	+3,4%	563	16,1%	+2,7%	3460	+2,7%	590	17,1%	-0,2%
			Qrtl 2	83	8297	+0,5%	1211	14,6%	+2,5%	4173	+0,9%	586	14,0%	+4,1%	4124	+0,1%	625	15,2%	+1,1%
			Qrtl 3	71	9188	+3,6%	1316	14,3%	+8,7%	4541	+3,3%	632	13,9%	+10,1%	4647	+3,9%	683	14,7%	+7,2%
			Qrtl 4	92	7460	+2,9%	1120	15,0%	+2,4%	3736	+2,6%	550	14,7%	+5,0%	3724	+3,2%	570	15,3%	+0,0%
			2023	336	7979	+2,5%	1200	15,0%	+3,8%	3988	+2,5%	583	14,6%	+5,6%	3991	+2,5%	617	15,5%	+2,2%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	5280	-2,6%	294	5,6%	+0,7%	2972	-0,2%	162	5,5%	+1,9%	2308	-5,5%	132	5,7%	-0,8%
			Qrtl 2	82	8144	-5,8%	425	5,2%	-11,1%	3908	-30,5%	197	5,0%	-35,8%	4237	+39,9%	228	5,4%	+33,3%
			Qrtl 3	71	8668	+37,6%	445	5,1%	+27,9%	3836	-0,4%	192	5,0%	-10,3%	4831	+97,3%	253	5,2%	+87,4%
			Qrtl 4	92	5489	+0,2%	242	4,4%	-19,6%	3053	-0,7%	135	4,4%	-18,7%	2436	+1,5%	107	4,4%	-21,3%
			2023	335	6901	+6,8%	352	5,1%	-0,8%	3444	-11,3%	172	5,0%	-18,5%	3457	+34,0%	180	5,2%	+25,9%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	11618	+3,3%	537	4,6%	-16,0%	5763	+2,9%	266	4,6%	-16,9%	5856	+3,7%	271	4,6%	-15,0%
			Qrtl 2	83	11077	-10,9%	450	4,1%	-34,6%	5536	-10,5%	231	4,2%	-32,1%	5541	-11,4%	219	4,0%	-37,1%
			Qrtl 3	67	11649	-6,2%	517	4,4%	-21,2%	5780	-7,5%	259	4,5%	-20,6%	5869	-4,8%	259	4,4%	-21,5%
			Qrtl 4	92	12166	+0,3%	554	4,6%	-2,1%	6084	+2,0%	282	4,6%	+4,4%	6082	-1,3%	272	4,5%	-8,1%
			2023	332	11629	-3,6%	514	4,4%	-19,3%	5792	-3,5%	259	4,5%	-17,5%	5838	-3,6%	255	4,4%	-21,1%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	8118	+2,4%	577	7,1%	-5,7%	4054	+2,3%	292	7,2%	-5,2%	4064	+2,4%	285	7,0%	-5,9%
			Qrtl 2	91	8720	+2,1%	628	7,2%	+3,8%	4359	+1,8%	317	7,3%	+2,6%	4360	+2,5%	311	7,1%	+5,4%
			Qrtl 3	71	8658	+1,6%	712	8,2%	+13,4%	4337	+1,7%	357	8,2%	+16,3%	4321	+1,5%	355	8,2%	+10,6%
			Qrtl 4	88	8153	-3,1%	630	7,7%	+9,9%	4087	-3,4%	321	7,9%	+10,3%	4065	-2,8%	309	7,6%	+10,0%
			2023	340	8413	+0,7%	637	7,6%	+5,5%	4210	+0,6%	322	7,6%	+5,9%	4203	+0,9%	315	7,5%	+5,0%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	1337	-3,5%	137	10,2%	-5,5%	673	-3,6%	75	11,1%	-6,3%	664	-3,3%	62	9,3%	-4,6%
			Qrtl 2	83	1661	+0,7%	157	9,5%	+0,0%	834	+1,1%	83	10,0%	-2,4%	827	+0,5%	74	8,9%	+2,8%
			Qrtl 3	92	1687	+3,8%	176	10,4%	+10,0%	847	+3,8%	94	11,1%	+9,3%	840	+3,8%	82	9,8%	+12,3%
			Qrtl 4	92	1436	+1,1%	123	8,6%	-14,0%	725	+0,8%	65	9,0%	-18,8%	712	+1,6%	58	8,1%	-7,9%
			2023	357	1531	+0,7%	148	9,7%	-2,0%	770	+0,7%	79	10,3%	-4,8%	761	+0,8%	69	9,1%	+1,5%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	5195	+1,3%	210	4,0%	-7,1%	2637	+3,2%	106	4,0%	-5,4%	2557	-0,5%	104	4,1%	-8,8%
			Qrtl 2	86	5683	+0,8%	236	4,2%	-2,5%	2885	+1,9%	119	4,1%	-0,8%	2798	-0,3%	118	4,2%	-3,3%
			Qrtl 3	65	5556	+2,6%	279	5,0%	+9,0%	2832	+3,5%	141	5,0%	+10,2%	2724	+1,7%	138	5,1%	+7,0%
			Qrtl 4	0	5184	+5,4%	239	4,6%	+3,0%	2684	+8,4%	118	4,4%	+0,9%	2500	+2,5%	121	4,8%	+5,2%
			2023	241	5405	+2,5%	241	4,5%	+0,8%	2760	+4,2%	121	4,4%	+1,7%	2645	+0,8%	120	4,5%	+0,0%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	5155	+4,6%	580	11,3%	-15,6%	2519	+3,4%	263	10,4%	-20,1%	2636	+5,8%	316	12,0%	-11,7%
			Qrtl 2	85	5283	-5,9%	500	9,5%	-13,6%	2605	-7,8%	248	9,5%	-13,6%	2679	-3,9%	251	9,4%	-14,3%
			Qrtl 3	73	5557	-4,6%	639	11,5%	-2,0%	2690	-8,5%	310	11,5%	-1,9%	2867	-0,7%	329	11,5%	-2,1%
			Qrtl 4	92	5411	+0,6%	781	14,4%	+9,5%	2656	-0,3%	383	14,4%	+13,6%	2755	+1,4%	398	14,4%	+5,9%
			2023	340	5353	-1,6%	625	11,7%	-5,0%	2618	-3,6%	302	11,5%	-4,7%	2735	+0,5%	324	11,8%	-5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	10462	+16,2%	1376	13,2%	+11,0%	5075	+11,7%	677	13,3%	+2,6%	5387	+20,9%	699	13,0%	+20,5%
			Qrtl 2	86	10093	-4,8%	1175	11,6%	-11,2%	5356	+0,7%	683	12,8%	-1,3%	4737	-10,4%	492	10,4%	-22,0%
			Qrtl 3	36	10134	-3,0%	1131	11,2%	-14,6%	5033	-2,2%	579	11,5%	-16,5%	5102	-3,8%	552	10,8%	-12,5%
			Qrtl 4	92	10909	+8,3%	1588	14,6%	+17,8%	5449	+10,5%	812	14,9%	+18,2%	5460	+6,2%	776	14,2%	+17,4%
			2023	304	10400	+3,6%	1318	12,7%	+0,7%	5229	+4,9%	688	13,2%	+0,7%	5172	+2,4%	630	12,2%	+0,6%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	3607	+5,2%	268	7,4%	+1,5%	1834	+5,0%	137	7,5%	+0,7%	1772	+5,4%	131	7,4%	+2,3%
			Qrtl 2	85	4315	+11,9%	301	7,0%	+0,3%	2142	+8,3%	152	7,1%	-3,2%	2173	+15,8%	149	6,9%	+3,5%
			Qrtl 3	70	4354	+9,7%	331	7,6%	+5,4%	2200	+6,9%	165	7,5%	+1,2%	2154	+12,8%	165	7,7%	+9,3%
			Qrtl 4	92	3835	+4,3%	277	7,2%	+0,0%	1954	+4,3%	142	7,3%	+0,7%	1882	+4,4%	135	7,2%	-0,7%
			2023	337	4029	+7,9%	294	7,3%	+1,7%	2033	+6,2%	149	7,3%	+0,0%	1996	+9,7%	145	7,3%	+3,6%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	7864	+11,6%	728	9,3%	-1,0%	3848	+11,4%	356	9,3%	-1,7%	4016	+11,8%	371	9,2%	-0,5%
			Qrtl 2	86	9118	+11,6%	850	9,3%	+5,5%	4462	+11,8%	415	9,3%	+6,4%	4655	+11,4%	435	9,3%	+4,6%
			Qrtl 3	70	8360	+5,4%	815	9,7%	+4,0%	4078	+5,2%	394	9,7%	+3,4%	4282	+5,6%	421	9,8%	+4,5%
			Qrtl 4	92	3582	-55,9%	368	10,3%	-54,3%	1604	-59,5%	181	11,3%	-53,6%	1978	-52,5%	186	9,4%	-55,2%
			2023	338	7222	-7,7%	689	9,5%	-12,0%	3493	-8,6%	336	9,6%	-11,8%	3729	-6,8%	353	9,5%	-12,2%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	5461	+1,2%	653	12,0%	-3,7%	2736	+0,8%	334	12,2%	-3,2%	2725	+1,6%	319	11,7%	-4,2%
			Qrtl 2	86	5883	-7,6%	676	11,5%	-7,7%	2982	-7,2%	350	11,7%	-7,2%	2901	-8,2%	326	11,2%	-8,2%
			Qrtl 3	74	5941	-7,1%	682	11,5%	-7,8%	3007	-5,9%	350	11,6%	-12,7%	2934	-8,3%	332	11,3%	-2,1%
			Qrtl 4	92	5338	-6,2%	636	11,9%	-0,8%	2679	-5,5%	322	12,0%	-0,3%	2658	-6,8%	314	11,8%	-1,3%
			2023	342	5656	-5,2%	662	11,7%	-5,2%	2851	-4,6%	339	11,9%	-6,1%	2805	-5,7%	323	11,5%	-3,9%
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	87	3340	+14,7%	235	7,0%	-4,9%	1439	+11,3%	97	6,7%	+1,0%	1900	+17,3%	138	7,3%	-8,6%
			Qrtl 2	25	3526		209	5,9%		1504		84	5,6%		2021		125	6,2%	
			Qrtl 3	91	3551		223	6,3%		1526		92	6,0%		2026		131	6,5%	
			Qrtl 4	92	3275	+6,9%	186	5,7%	-4,6%	1393	+6,3%	78	5,6%	+4,0%	1882	+7,4%	108	5,7%	-10,0%
			2023	295	3423	+74,5%	213	6,2%	+37,4%	1466	+69,9%	88	6,0%	+46,7%	1958	+78,0%	125	6,4%	+31,6%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	17371	-0,0%	1187	6,8%	-13,9%	8640	-0,5%	591	6,8%	-15,5%	8731	+0,4%	596	6,8%	-12,2%
			Qrtl 2	86	17740	-3,4%	1392	7,8%	-8,7%	8960	-4,1%	672	7,5%	-16,3%	8780	-2,6%	720	8,2%	-0,3%
			Qrtl 3	70	17376	-1,8%	1371	7,9%	-6,0%	8748	-3,3%	661	7,6%	-11,7%	8629	-0,2%	710	8,2%	+0,1%
			Qrtl 4	92	16922	-0,5%	1246	7,4%	+0,2%	8402	-3,0%	622	7,4%	-3,7%	8520	+2,2%	624	7,3%	+4,3%
			2023	338	17351	-1,4%	1299	7,5%	-7,3%	8687	-2,8%	637	7,3%	-12,0%	8664	-0,1%	663	7,7%	-2,1%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	13114	+0,5%	973	7,4%	-13,8%	6375	+0,3%	486	7,6%	-16,6%	6739	+0,6%	488	7,2%	-10,6%
			Qrtl 2	86	15948	+13,5%	1121	7,0%	-9,3%	7744	+12,0%	562	7,3%	-16,0%	8203	+15,0%	559	6,8%	-1,6%
			Qrtl 3	67	14011	+3,3%	1050	7,5%	-10,6%	6757	+1,6%	534	7,9%	-14,4%	7254	+4,9%	517	7,1%	-6,0%
			Qrtl 4	91	13337	+2,9%	991	7,4%	-1,3%	6452	+1,3%	510	7,9%	-4,7%	6884	+4,4%	481	7,0%	+2,3%
			2023	334	14103	+5,2%	1034	7,3%	-9,0%	6832	+3,9%	523	7,7%	-13,1%	7270	+6,4%	511	7,0%	-4,1%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	20839	+6,9%	2830	13,6%	+0,7%	10528	+8,4%	1402	13,3%	+2,6%	10311	+5,5%	1428	13,8%	-1,2%
			Qrtl 2	82	23646	+7,2%	2984	12,6%	+0,4%	11876	+5,6%	1474	12,4%	-1,8%	11770	+8,8%	1510	12,8%	+2,5%
			Qrtl 3	0	23233	+2,0%	2854	12,3%	-4,1%	11759	+2,0%	1411	12,0%	-3,9%	11474	+1,9%	1444	12,6%	-4,2%
			Qrtl 4	0	20552	-9,2%	2221	10,8%	-22,6%	10405	-8,9%	1112	10,7%	-21,4%	10148	-9,5%	1109	10,9%	-23,7%
			2023	172	22070	+1,5%	2721	12,3%	-6,4%	11143	+1,5%	1349	12,1%	-6,2%	10927	+1,4%	1372	12,6%	-6,7%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	12133	+4,1%	2292	18,9%	-3,3%	6499	+1,2%	1224	18,8%	-4,2%	5633	+7,8%	1068	19,0%	-2,2%
			Qrtl 2	0	14001	+15,5%	2337	16,7%	+2,8%	7596	+6,1%	1274	16,8%	-0,9%	6405	+29,1%	1063	16,6%	+7,6%
			Qrtl 3	0	14429	+14,9%	2232	15,5%	-2,4%	8085	+20,3%	1241	15,3%	+0,6%	6344	+8,6%	990	15,6%	-6,2%
			Qrtl 4	0	13358	+2,6%	1920	14,4%	-19,7%	7565	+9,3%	1090	14,4%	-14,3%	5792	-4,9%	830	14,3%	-25,8%
			2023	0	13486	+9,3%	2194	16,3%	-5,9%	7441	+9,3%	1207	16,2%	-4,7%	6045	+9,3%	987	16,3%	-7,2%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	4173	-1,5%	145	3,5%	-3,3%	2040	-1,8%	84	4,1%	-3,4%	2134	-1,2%	61	2,9%	-3,2%
			Qrtl 2	83	4516	+0,9%	182	4,0%	+5,2%	2224	+2,3%	104	4,7%	+5,1%	2292	-0,5%	78	3,4%	+5,4%
			Qrtl 3	75	4413	+21,9%	171	3,9%	+5,6%	2179	+24,5%	96	4,4%	+9,1%	2235	+19,5%	75	3,4%	+1,4%
			Qrtl 4	92	4036	+1,1%	152	3,8%	-2,6%	1996	+3,0%	85	4,3%	-5,6%	2040	-0,9%	66	3,2%	+0,0%
			2023	340	4285	+5,0%	162	3,8%	+1,3%	2110	+6,4%	92	4,4%	+1,1%	2175	+3,7%	70	3,2%	+0,0%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	3826	+6,0%	125	3,3%	-4,6%	1932	+6,2%	65	3,4%	-4,4%	1894	+5,8%	60	3,2%	-4,8%
			Qrtl 2	83	4031	-3,8%	138	3,4%	-14,8%	2039	-3,6%	70	3,4%	-15,7%	1992	-4,0%	68	3,4%	-13,9%
			Qrtl 3	68	3900	+25,7%	123	3,2%	+10,8%	1970	+26,7%	63	3,2%	+8,6%	1929	+24,6%	60	3,1%	+13,2%
			Qrtl 4	89	3948	+7,9%	150	3,8%	+22,0%	2004	+8,7%	81	4,0%	+26,6%	1945	+7,2%	69	3,5%	+16,9%
			2023	330	3926	+7,9%	134	3,4%	+1,5%	1986	+8,3%	70	3,5%	+2,9%	1940	+7,4%	64	3,3%	+1,6%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	3055	+9,3%	156	5,1%	-3,1%	1491	+8,3%	75	5,0%	-3,8%	1563	+10,3%	81	5,2%	-2,4%
			Qrtl 2	86	3333	+6,9%	163	4,9%	-0,6%	1635	+7,0%	79	4,8%	-1,3%	1698	+6,9%	85	5,0%	+1,2%
			Qrtl 3	92	3359	+6,3%	171	5,1%	-2,8%	1650	+8,1%	83	5,0%	+1,2%	1709	+4,6%	88	5,1%	-5,4%
			Qrtl 4	91	3100	+2,5%	156	5,0%	+2,6%	1530	+3,9%	76	5,0%	+8,6%	1570	+1,2%	79	5,0%	-2,5%
			2023	359	3212	+6,2%	162	5,0%	-0,6%	1577	+6,8%	78	4,9%	+0,0%	1635	+5,6%	83	5,1%	-2,4%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	916		30	3,3%		452		13	2,9%		464		17	3,7%	
			Qrtl 2	84	1160		35	3,0%		593		16	2,7%		567		20	3,5%	
			Qrtl 3	41	1273		32	2,5%		652		14	2,1%		621		18	2,9%	
			Qrtl 4	38	1030	+19,2%	43	4,2%	+34,4%	515	+20,6%	24	4,7%	+71,4%	515	+17,8%	19	3,7%	+5,6%
			2023	253	1095	+26,7%	35	3,2%	+9,4%	553	+29,5%	17	3,1%	+21,4%	542	+24,0%	18	3,3%	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	4681	+1,8%	320	6,8%	-4,5%	2348	+1,9%	160	6,8%	-7,0%	2333	+1,7%	159	6,8%	-2,5%
			Qrtl 2	86	5227	+4,0%	369	7,1%	-2,6%	2622	+3,8%	185	7,1%	-5,1%	2605	+4,2%	185	7,1%	+0,5%
			Qrtl 3	92	5246	+5,7%	421	8,0%	+12,6%	2611	+5,2%	211	8,1%	+10,5%	2635	+6,2%	210	8,0%	+14,8%
			Qrtl 4	92	4793	+1,7%	318	6,6%	-3,9%	2385	+0,7%	159	6,7%	-5,9%	2408	+2,6%	160	6,6%	-1,2%
			2023	360	4988	+3,4%	357	7,2%	+0,6%	2492	+2,9%	179	7,2%	-1,6%	2496	+3,7%	178	7,1%	+2,9%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	82	6433	+5,2%	534	8,3%	-7,6%	3271	+6,4%	260	7,9%	-8,5%	3163	+4,0%	274	8,7%	-6,8%
			Qrtl 2	83	7711	+22,7%	611	7,9%	+5,5%	3883	+20,4%	298	7,7%	+2,1%	3828	+25,1%	312	8,2%	+8,7%
			Qrtl 3	75	7828	+8,6%	672	8,6%	+6,2%	3851	+5,3%	318	8,3%	+0,3%	3978	+12,0%	354	8,9%	+12,0%
			Qrtl 4	66	5949	-16,0%	467	7,9%	-22,7%	3004	-16,3%	230	7,7%	-22,8%	2944	-15,7%	237	8,1%	-22,3%
			2023	306	6981	+4,6%	571	8,2%	-4,5%	3502	+3,4%	276	7,9%	-7,4%	3479	+5,8%	295	8,5%	-2,0%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	3596	+2,4%	306	8,5%	-19,7%	1806	+2,3%	152	8,4%	-21,2%	1789	+2,4%	154	8,6%	-18,1%
			Qrtl 2	83	3784	-5,8%	340	9,0%	-4,5%	1887	-6,4%	166	8,8%	-8,3%	1897	-5,2%	173	9,1%	-1,1%
			Qrtl 3	71	3825	-8,5%	404	10,6%	-1,0%	1947	-7,4%	213	10,9%	+1,4%	1878	-9,6%	191	10,2%	-4,0%
			Qrtl 4	92	3261	-12,1%	276	8,5%	-21,4%	1644	-12,0%	142	8,6%	-20,7%	1617	-12,1%	134	8,3%	-22,1%
			2023	336	3616	-6,2%	332	9,2%	-11,2%	1821	-6,1%	168	9,2%	-12,0%	1795	-6,4%	163	9,1%	-10,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	2362	-9,1%	233	9,9%	-14,7%	1195	-9,6%	128	10,7%	-7,2%	1167	-8,5%	105	9,0%	-22,8%
			Qrtl 2	83	2701	+0,5%	240	8,9%	-6,3%	1353	+0,6%	123	9,1%	-3,9%	1348	+0,4%	118	8,8%	-7,8%
			Qrtl 3	74	2950	+15,2%	326	11,1%	+13,2%	1498	+15,6%	175	11,7%	+15,9%	1453	+14,9%	151	10,4%	+10,2%
			Qrtl 4	92	2553	+3,9%	247	9,7%	-6,8%	1274	+2,0%	123	9,7%	-16,3%	1279	+5,8%	124	9,7%	+5,1%
			2023	339	2643	+2,6%	262	9,9%	-3,3%	1331	+2,2%	137	10,3%	-2,8%	1312	+3,1%	125	9,5%	-3,8%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	2231		84	3,8%		1110		42	3,8%		1121		42	3,7%	
			Qrtl 2	86	2207	+2,5%	100	4,5%	+16,3%	1119	+2,8%	50	4,5%	+11,1%	1088	+2,3%	50	4,6%	+22,0%
			Qrtl 3	23	2327	+15,3%	123	5,3%	+7,9%	1197	+16,9%	64	5,3%	+8,5%	1130	+13,6%	60	5,3%	+9,1%
			Qrtl 4	0	2029	+9,9%	102	5,0%	+17,2%	1054	+12,8%	52	4,9%	+18,2%	975	+6,8%	49	5,0%	+14,0%
			2023	199	2198	+11,9%	102	4,6%	+4,1%	1120	+12,7%	52	4,6%	+2,0%	1078	+11,1%	50	4,6%	+4,2%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	3447	-2,4%	257	7,5%	-8,5%	1668	-3,4%	127	7,6%	-9,3%	1780	-1,4%	130	7,3%	-7,8%
			Qrtl 2	86	4152	+34,6%	300	7,2%	+26,6%	2012	+39,3%	145	7,2%	+26,1%	2140	+30,3%	154	7,2%	+26,2%
			Qrtl 3	70	4226	+16,0%	313	7,4%	+9,1%	2032	+18,1%	152	7,5%	+10,1%	2194	+14,1%	162	7,4%	+8,0%
			Qrtl 4	92	3464	+0,6%	265	7,7%	-0,4%	1671	+1,8%	131	7,8%	+1,6%	1793	-0,5%	133	7,4%	-2,9%
			2023	338	3824	+11,6%	284	7,4%	+6,0%	1846	+13,0%	139	7,5%	+6,9%	1977	+10,2%	145	7,3%	+5,8%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	2413	-0,7%	133	5,5%	-8,9%	1209	-1,0%	69	5,7%	-6,8%	1203	-0,5%	65	5,4%	-8,5%
			Qrtl 2	76	2687	-4,6%	153	5,7%	-11,0%	1341	-5,4%	78	5,8%	-11,4%	1346	-3,9%	75	5,6%	-10,7%
			Qrtl 3	70	2681	-1,3%	176	6,6%	+11,4%	1340	-2,1%	90	6,7%	+12,5%	1341	-0,5%	87	6,5%	+11,5%
			Qrtl 4	92	2548	-1,5%	165	6,5%	+5,1%	1265	-2,8%	84	6,6%	+5,0%	1282	-0,2%	81	6,3%	+5,2%
			2023	328	2583	-2,1%	157	6,1%	-0,6%	1289	-2,9%	80	6,2%	-1,2%	1294	-1,3%	77	6,0%	-1,3%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	60	6706	+5,9%	331	4,9%	-4,6%	3328	+5,2%	158	4,7%	-6,0%	3378	+6,5%	172	5,1%	-3,9%
			Qrtl 2	12	7184	+8,8%	378	5,3%	-3,1%	3554	+8,9%	184	5,2%	-12,0%	3630	+8,7%	194	5,3%	+7,2%
			Qrtl 3	32	6464	+0,1%	338	5,2%	-7,4%	3204	+1,0%	169	5,3%	-5,6%	3260	-0,7%	169	5,2%	-8,6%
			Qrtl 4	51	6213	-2,8%	325	5,2%	+2,5%	3085	-1,2%	166	5,4%	+7,1%	3129	-4,2%	159	5,1%	-1,9%
			2023	155	6640	+3,0%	343	5,2%	-3,4%	3292	+3,5%	169	5,1%	-5,1%	3348	+2,5%	174	5,2%	-1,7%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	26	7821	-0,9%	231	3,0%	-9,1%	3952	-0,3%	114	2,9%	-8,8%	3869	-1,5%	118	3,0%	-8,5%
			Qrtl 2	20	9494	+5,1%	273	2,9%	-2,5%	4670	+2,6%	133	2,8%	-5,0%	4823	+7,6%	139	2,9%	-0,7%
			Qrtl 3	8	9421	+4,4%	284	3,0%	-7,5%	4551	+0,5%	137	3,0%	-9,9%	4870	+8,2%	147	3,0%	-5,2%
			Qrtl 4	28	7904	-6,0%	232	2,9%	-12,5%	3974	-5,4%	114	2,9%	-10,9%	3931	-6,6%	119	3,0%	-13,1%
			2023	82	8662	+0,8%	255	2,9%	-7,9%	4288	-0,6%	124	2,9%	-9,5%	4375	+2,2%	131	3,0%	-6,4%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	34	2206	-6,0%	99	4,5%	-45,6%	1105	-5,8%	48	4,3%	-47,3%	1101	-6,2%	51	4,6%	-44,0%
			Qrtl 2	66	2825	-10,7%	217	7,7%	-39,6%	1387	-10,7%	106	7,6%	-40,1%	1438	-10,7%	111	7,7%	-39,0%
			Qrtl 3	53	3136	+29,5%	349	11,1%	+158,5%	1551	+29,3%	168	10,8%	+150,7%	1585	+29,8%	181	11,4%	+166,2%
			Qrtl 4	21	2131	-3,5%	101	4,7%	+6,3%	1053	-3,8%	49	4,7%	+4,3%	1079	-3,0%	52	4,8%	+8,3%
			2023	174	2576	+1,7%	192	7,5%	+0,0%	1275	+1,6%	93	7,3%	-2,1%	1301	+1,7%	99	7,6%	+2,1%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	59	6735	+1,2%	407	6,0%	-10,0%	3358	+1,1%	198	5,9%	-12,4%	3378	+1,4%	210	6,2%	-7,5%
			Qrtl 2	91	7224	+2,2%	480	6,6%	-1,2%	3610	+2,1%	235	6,5%	-2,1%	3613	+2,3%	244	6,8%	-0,8%
			Qrtl 3	90	7428	+25,0%	523	7,0%	+19,7%	3712	+25,6%	258	7,0%	+20,0%	3716	+24,4%	265	7,1%	+19,4%
			Qrtl 4	62	6738	+1,5%	439	6,5%	+0,7%	3370	+1,7%	216	6,4%	+0,5%	3368	+1,3%	223	6,6%	+0,9%
			2023	302	7032	+7,0%	462	6,6%	+2,0%	3513	+7,0%	227	6,5%	+1,3%	3519	+6,9%	236	6,7%	+3,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	30	7479	-0,2%	174	2,3%	-17,1%	3740	+0,9%	89	2,4%	-12,7%	3739	-1,3%	85	2,3%	-21,3%
			Qrtl 2	86	7908	+2,4%	173	2,2%	-7,0%	3887	+2,1%	87	2,2%	-4,4%	4021	+2,6%	87	2,2%	-8,4%
			Qrtl 3	92	7549	+4,3%	196	2,6%	+12,6%	3670	+3,6%	95	2,6%	+13,1%	3879	+5,1%	101	2,6%	+12,2%
			Qrtl 4	92	6883	-3,8%	163	2,4%	+0,0%	3397	-4,5%	82	2,4%	+0,0%	3487	-3,1%	81	2,3%	-1,2%
			2023	300	7453	+0,7%	177	2,4%	-3,3%	3672	+0,5%	88	2,4%	-2,2%	3781	+0,9%	89	2,4%	-5,3%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	10483	+7,8%	421	4,0%	-1,9%	5103	+3,5%	201	3,9%	-7,8%	5380	+12,2%	219	4,1%	+3,8%
			Qrtl 2	87	11000	-1,9%	429	3,9%	-14,9%	5425	-1,7%	214	3,9%	-13,0%	5575	-2,1%	215	3,9%	-16,7%
			Qrtl 3	74	10533	-4,1%	394	3,7%	-27,0%	5153	-4,8%	197	3,8%	-27,3%	5381	-3,5%	198	3,7%	-26,7%
			Qrtl 4	92	10371	+0,4%	407	3,9%	-6,9%	5068	+0,6%	206	4,1%	-5,1%	5303	+0,3%	201	3,8%	-8,6%
			2023	343	10596	+0,3%	413	3,9%	-13,6%	5187	-0,7%	204	3,9%	-14,3%	5409	+1,3%	208	3,8%	-13,3%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4	4729	+4,4%	833	17,6%	+1,0%	2401	+5,9%	465	19,4%	+13,1%	2328	+2,9%	368	15,8%	-10,9%
			Qrtl 2	86	5269	+4,2%	720	13,7%	+5,0%	2634	+4,9%	359	13,6%	+3,8%	2635	+3,6%	361	13,7%	+6,2%
			Qrtl 3	69	5589	+4,1%	850	15,2%	+1,7%	2824	+7,1%	427	15,1%	+0,5%	2765	+1,2%	422	15,3%	+2,7%
			Qrtl 4	69	5101	+0,8%	972	19,1%	-2,8%	2609	+4,4%	495	19,0%	-1,2%	2492	-2,7%	476	19,1%	-4,6%
			2023	228	5174	+3,4%	844	16,3%	+0,8%	2618	+5,6%	437	16,7%	+3,8%	2556	+1,2%	407	15,9%	-2,2%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	10225	+8,0%	578	5,7%	+0,5%	5071	+8,1%	289	5,7%	+0,3%	5154	+8,0%	289	5,6%	+0,7%
			Qrtl 2	86	11557	+9,0%	639	5,5%	+4,6%	5698	+9,0%	317	5,6%	+3,6%	5859	+9,1%	323	5,5%	+5,9%
			Qrtl 3	70	11097	+3,9%	615	5,5%	-3,0%	5503	+4,4%	308	5,6%	-2,8%	5594	+3,4%	307	5,5%	-3,2%
			Qrtl 4	92	10123	+0,9%	572	5,7%	-2,6%	5035	+1,2%	287	5,7%	-2,7%	5088	+0,7%	284	5,6%	-2,7%
			2023	338	10751	+5,4%	601	5,6%	-0,2%	5327	+5,6%	300	5,6%	-0,7%	5424	+5,3%	301	5,5%	+0,3%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	8537	+0,1%	652	7,6%	-13,4%	4206	-0,5%	318	7,6%	-13,6%	4331	+0,8%	335	7,7%	-13,0%
			Qrtl 2	86	9394	+0,3%	719	7,7%	-8,5%	4659	-0,7%	353	7,6%	-10,6%	4735	+1,3%	366	7,7%	-6,4%
			Qrtl 3	70	9316	+3,7%	738	7,9%	+2,5%	4577	+2,2%	354	7,7%	+1,4%	4739	+5,1%	383	8,1%	+3,4%
			Qrtl 4	92	8871	+4,8%	692	7,8%	+9,1%	4356	+3,8%	341	7,8%	+10,7%	4515	+5,9%	351	7,8%	+7,7%
			2023	338	9031	+2,2%	700	7,8%	-3,2%	4450	+1,2%	342	7,7%	-3,7%	4581	+3,3%	359	7,8%	-2,4%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	1710	-20,6%	99	5,8%	-26,7%	864	-19,7%	51	5,9%	-28,2%	846	-21,6%	48	5,7%	-25,0%
			Qrtl 2	86	1536	-36,8%	72	4,7%	-54,1%	779	-34,9%	36	4,6%	-56,1%	758	-38,6%	36	4,7%	-52,0%
			Qrtl 3	70	1660	-22,2%	82	4,9%	-43,4%	845	-19,9%	39	4,6%	-48,0%	815	-24,4%	42	5,2%	-40,0%
			Qrtl 4	92	2234	+46,8%	118	5,3%	+29,7%	1111	+44,5%	60	5,4%	+27,7%	1123	+49,1%	58	5,2%	+28,9%
			2023	338	1786	-13,3%	93	5,2%	-29,5%	900	-12,0%	47	5,2%	-30,9%	886	-14,4%	46	5,2%	-27,0%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	2640	+3,2%	337	12,8%	-2,6%	1392	+3,1%	174	12,5%	-1,1%	1248	+3,2%	163	13,1%	-4,1%
			Qrtl 2	86	3103	+3,1%	373	12,0%	-1,6%	1631	+1,7%	196	12,0%	+0,0%	1472	+4,7%	177	12,0%	-3,3%
			Qrtl 3	70	3330	-1,9%	434	13,0%	-6,9%	1730	-9,7%	225	13,0%	-13,5%	1600	+8,1%	209	13,1%	+1,5%
			Qrtl 4	92	2744	-1,4%	383	14,0%	+3,5%	1402	-8,3%	195	13,9%	-1,5%	1342	+7,0%	187	13,9%	+8,7%
			2023	338	2956	+0,6%	382	12,9%	-2,3%	1539	-3,9%	198	12,9%	-4,8%	1416	+5,8%	184	13,0%	+0,5%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	4995	-1,9%	182	3,6%	-9,0%	2583	+0,1%	92	3,6%	-6,1%	2412	-3,9%	91	3,8%	-10,8%
			Qrtl 2	86	5446	+0,5%	203	3,7%	-2,9%	2789	+1,7%	103	3,7%	+0,0%	2657	-0,7%	100	3,8%	-6,5%
			Qrtl 3	91	5596	+5,0%	211	3,8%	+7,7%	2844	+5,4%	105	3,7%	+6,1%	2752	+4,5%	105	3,8%	+7,1%
			Qrtl 4	91	5305	+2,9%	179	3,4%	-3,2%	2731	+4,5%	91	3,3%	-1,1%	2574	+1,3%	88	3,4%	-5,4%
			2023	358	5337	+1,7%	194	3,6%	-1,5%	2738	+3,0%	98	3,6%	+0,0%	2599	+0,3%	96	3,7%	-4,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2208	+4,0%	220	10,0%	-3,5%	1104	+3,6%	110	10,0%	-4,3%	1104	+4,4%	110	10,0%	-2,7%
			Qrtl 2	86	2469	+4,3%	226	9,2%	+4,6%	1232	+3,8%	113	9,2%	+3,7%	1237	+4,8%	114	9,2%	+6,5%
			Qrtl 3	63	2455	+2,8%	233	9,5%	-5,7%	1215	+1,6%	115	9,5%	-5,7%	1240	+3,9%	119	9,6%	-4,8%
			Qrtl 4	91	2250	-0,1%	206	9,2%	-3,3%	1119	-1,0%	101	9,0%	-3,8%	1131	+0,8%	105	9,3%	-2,8%
			2023	330	2346	+2,8%	221	9,4%	-2,2%	1167	+1,9%	110	9,4%	-2,7%	1178	+3,5%	112	9,5%	-0,9%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	6501	+36,4%	665	10,2%	+34,1%	3284	+37,8%	337	10,3%	+38,1%	3217	+35,1%	328	10,2%	+29,6%
			Qrtl 2	74	5469	+5,4%	454	8,3%	-2,2%	2746	+4,9%	226	8,2%	-1,3%	2724	+5,9%	228	8,4%	-3,0%
			Qrtl 3	70	5529	-1,1%	452	8,2%	-10,0%	2742	-3,8%	223	8,1%	-11,9%	2787	+1,7%	229	8,2%	-8,0%
			Qrtl 4	92	5031	-39,3%	458	9,1%	-47,1%	2515	-39,8%	228	9,1%	-48,1%	2516	-38,8%	230	9,1%	-46,1%
			2023	326	5628	-5,7%	507	9,0%	-13,0%	2819	-6,4%	253	9,0%	-13,1%	2809	-4,9%	253	9,0%	-13,1%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	2805	+4,9%	310	11,1%	-11,9%	1411	+6,6%	158	11,2%	-7,1%	1394	+3,3%	152	10,9%	-16,5%
			Qrtl 2	91	3723	+10,7%	362	9,7%	-0,5%	1874	+10,6%	179	9,6%	-0,6%	1848	+10,7%	183	9,9%	-1,1%
			Qrtl 3	74	4070	+9,9%	385	9,5%	+5,5%	2041	+10,0%	193	9,5%	+5,5%	2028	+9,9%	192	9,5%	+5,5%
			Qrtl 4	92	3343	+12,8%	367	11,0%	+20,3%	1655	+10,9%	184	11,1%	+21,1%	1689	+14,7%	183	10,8%	+19,6%
			2023	347	3488	+9,8%	356	10,2%	+2,9%	1747	+9,7%	178	10,2%	+4,1%	1741	+9,8%	177	10,2%	+1,1%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	3180	+4,6%	425	13,4%	-0,7%	1592	+5,3%	205	12,9%	+3,0%	1588	+4,0%	220	13,9%	-3,9%
			Qrtl 2	91	5097	+37,2%	705	13,8%	+41,0%	2544	+37,2%	339	13,3%	+44,3%	2553	+37,3%	366	14,3%	+38,1%
			Qrtl 3	74	4870	+33,2%	673	13,8%	+47,6%	2420	+32,9%	321	13,3%	+48,6%	2450	+33,5%	352	14,4%	+47,3%
			Qrtl 4	92	4056	+102,9%	544	13,4%	+132,5%	2024	+103,8%	264	13,0%	+135,7%	2032	+101,8%	280	13,8%	+129,5%
			2023	347	4305	+38,8%	587	13,6%	+45,3%	2147	+39,1%	282	13,1%	+48,4%	2158	+38,6%	305	14,1%	+42,5%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	3920	+8,1%	436	11,1%	+0,7%	1948	+8,2%	201	10,3%	+1,0%	1972	+8,0%	235	11,9%	+0,0%
			Qrtl 2	91	4386	+9,4%	506	11,5%	+9,1%	2179	+9,6%	236	10,8%	+9,8%	2208	+9,3%	270	12,2%	+8,9%
			Qrtl 3	45	3909	-5,9%	418	10,7%	-17,7%	1952	-5,3%	203	10,4%	-14,0%	1957	-6,5%	215	11,0%	-21,0%
			Qrtl 4	92	4241	+4,9%	474	11,2%	+5,3%	2141	+6,3%	228	10,6%	+8,1%	2100	+3,6%	246	11,7%	+2,9%
			2023	318	4114	+3,9%	459	11,2%	-1,1%	2055	+4,5%	217	10,6%	+0,9%	2059	+3,3%	241	11,7%	-3,2%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	3065	+2,1%	276	9,0%	-12,4%	1522	+2,2%	130	8,5%	-13,9%	1543	+2,1%	146	9,5%	-11,0%
			Qrtl 2	91	3378	-7,9%	235	7,0%	-24,9%	1663	-9,2%	110	6,6%	-27,2%	1715	-6,6%	125	7,3%	-22,8%
			Qrtl 3	23	3762	-5,0%	246	6,5%	-21,2%	1875	-4,4%	122	6,5%	-17,6%	1887	-5,6%	124	6,6%	-24,4%
			Qrtl 4	0	3815	+17,0%	242	6,3%	-18,5%	1899	+16,1%	123	6,5%	-14,0%	1916	+17,8%	119	6,2%	-22,7%
			2023	204	3508	+1,0%	250	7,1%	-19,1%	1741	+0,6%	121	7,0%	-18,2%	1767	+1,3%	128	7,2%	-20,5%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	4373	+2,6%	293	6,7%	-14,3%	2163	+2,9%	145	6,7%	-10,5%	2211	+2,4%	149	6,7%	-16,8%
			Qrtl 2	90	4872	+0,2%	326	6,7%	-11,7%	2428	+0,3%	164	6,8%	-10,4%	2444	+0,0%	163	6,7%	-12,4%
			Qrtl 3	74	4911	+1,1%	354	7,2%	-1,9%	2439	+0,6%	178	7,3%	-2,2%	2472	+1,6%	176	7,1%	-1,7%
			Qrtl 4	81	4055	-11,7%	256	6,3%	-17,9%	2001	-11,3%	124	6,2%	-17,3%	2054	-12,1%	131	6,4%	-19,1%
			2023	335	4553	-2,0%	307	6,7%	-11,3%	2258	-1,9%	153	6,8%	-10,0%	2295	-2,0%	155	6,8%	-11,9%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	1975	+0,1%	152	7,7%	-19,1%	987	+0,3%	79	8,0%	-17,7%	988	-0,1%	73	7,4%	-19,8%
			Qrtl 2	89	2508	+14,0%	204	8,1%	+15,3%	1256	+13,5%	106	8,4%	+17,8%	1252	+14,5%	97	7,7%	+12,8%
			Qrtl 3	74	2268	+4,0%	216	9,5%	+4,9%	1144	+4,6%	112	9,8%	+7,7%	1124	+3,5%	104	9,3%	+3,0%
			Qrtl 4	91	2096	+1,6%	213	10,2%	+10,9%	1055	+3,5%	109	10,3%	+12,4%	1041	-0,4%	104	10,0%	+9,5%
			2023	344	2212	+5,1%	196	8,9%	+2,6%	1110	+5,6%	102	9,2%	+5,2%	1102	+4,7%	95	8,6%	+1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	4113	-6,8%	375	9,1%	-36,3%	2039	-5,5%	179	8,8%	-33,7%	2074	-8,0%	196	9,5%	-38,6%
			Qrtl 2	91	2616		232	8,9%		1274		110	8,6%		1341		122	9,1%	
			Qrtl 3	75	2569	-49,9%	217	8,4%	-64,1%	1232	-51,0%	100	8,1%	-64,9%	1338	-48,9%	117	8,7%	-63,6%
			Qrtl 4	92	4514	+35,1%	461	10,2%	+127,1%	2209	+35,5%	211	9,6%	+126,9%	2305	+34,8%	250	10,8%	+129,4%
			2023	348	3451	-17,6%	321	9,3%	-28,2%	1688	-17,5%	150	8,9%	-27,5%	1764	-17,6%	171	9,7%	-28,8%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	5341	-2,0%	449	8,4%	-15,1%	2662	-2,5%	230	8,6%	-15,8%	2679	-1,5%	219	8,2%	-14,5%
			Qrtl 2	88	5836	-0,7%	497	8,5%	-2,0%	2936	+0,5%	256	8,7%	+0,4%	2901	-1,8%	241	8,3%	-4,0%
			Qrtl 3	73	5677	-2,9%	555	9,8%	+6,1%	2851	-2,6%	279	9,8%	+5,3%	2826	-3,3%	276	9,8%	+7,0%
			Qrtl 4	84	5222	+4,4%	431	8,3%	+3,6%	2621	+4,3%	222	8,5%	+3,3%	2601	+4,4%	209	8,0%	+4,0%
			2023	335	5519	-0,5%	483	8,8%	-2,2%	2768	-0,1%	247	8,9%	-2,0%	2752	-0,7%	236	8,6%	-2,1%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	1912	+0,8%	276	14,4%	-14,8%	968	+2,2%	141	14,6%	-11,9%	944	-0,6%	135	14,3%	-17,7%
			Qrtl 2	91	2249	+1,5%	298	13,3%	-0,3%	1136	+2,6%	151	13,3%	+1,3%	1112	+0,4%	147	13,2%	-2,0%
			Qrtl 3	69	1100	-53,0%	180	16,4%	-55,7%	551	-52,9%	87	15,8%	-56,5%	549	-53,2%	93	16,9%	-54,9%
			Qrtl 4	90	2115	-9,5%	608	28,7%	+2,9%	1009	-12,0%	284	28,1%	+1,1%	1107	-7,1%	324	29,3%	+4,5%
			2023	340	1843	-16,2%	341	18,5%	-16,0%	915	-16,3%	166	18,1%	-16,2%	928	-16,1%	175	18,9%	-15,9%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	6740	+0,3%	1099	16,3%	-5,2%	3363	+0,6%	570	16,9%	-3,9%	3377	+0,1%	530	15,7%	-6,5%
			Qrtl 2	91	7293	+0,7%	1138	15,6%	-6,5%	3623	+1,3%	590	16,3%	-3,9%	3670	+0,0%	548	14,9%	-9,1%
			Qrtl 3	70	7247	+1,1%	1199	16,5%	-0,7%	3584	+1,0%	607	16,9%	-0,8%	3663	+1,3%	593	16,2%	-0,5%
			Qrtl 4	91	6789	+0,4%	1107	16,3%	-1,0%	3375	+0,6%	563	16,7%	-1,1%	3414	+0,1%	543	15,9%	-1,1%
			2023	342	7018	+0,6%	1136	16,2%	-3,4%	3486	+0,9%	583	16,7%	-2,3%	3532	+0,4%	553	15,7%	-4,5%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	7670	+9,3%	1385	18,1%	-1,6%	3893	+8,3%	710	18,2%	-3,8%	3777	+10,3%	675	17,9%	+0,9%
			Qrtl 2	40	7976	-3,0%	1272	15,9%	-7,3%	4151	-1,3%	695	16,7%	-3,3%	3825	-4,8%	577	15,1%	-11,6%
			Qrtl 3	70	7051	-17,6%	969	13,7%	-35,9%	3471	-21,2%	478	13,8%	-40,0%	3580	-13,8%	490	13,7%	-31,4%
			Qrtl 4	51	8283	+3,7%	1558	18,8%	+3,1%	4140	+2,4%	783	18,9%	+1,2%	4143	+5,0%	774	18,7%	+5,0%
			2023	251	7745	-2,6%	1295	16,7%	-10,8%	3913	-3,7%	666	17,0%	-12,0%	3832	-1,4%	629	16,4%	-9,4%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	3447	-0,4%	233	6,8%	-22,8%	1737	-1,0%	119	6,9%	-25,6%	1710	+0,2%	113	6,6%	-20,4%
			Qrtl 2	91	3917	-4,3%	242	6,2%	-21,4%	1976	-4,8%	123	6,2%	-24,5%	1940	-3,9%	119	6,1%	-17,9%
			Qrtl 3	69	4035	-4,9%	262	6,5%	-14,9%	2019	-5,9%	131	6,5%	-18,6%	2017	-3,9%	132	6,5%	-10,2%
			Qrtl 4	92	3795	+3,3%	253	6,7%	+2,4%	1915	+2,7%	126	6,6%	-4,5%	1880	+4,0%	127	6,8%	+9,5%
			2023	342	3800	-1,8%	248	6,5%	-14,8%	1912	-2,5%	125	6,5%	-18,8%	1888	-1,1%	123	6,5%	-10,2%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1565	+0,2%	347	22,2%	-11,5%	804	+1,9%	182	22,6%	-7,1%	761	-1,6%	165	21,7%	-15,8%
			Qrtl 2	90	2117	+8,4%	418	19,7%	+11,5%	1077	+8,4%	211	19,6%	+10,5%	1040	+8,4%	207	19,9%	+12,5%
			Qrtl 3	70	2532	+24,9%	494	19,5%	+39,5%	1265	+21,2%	244	19,3%	+29,8%	1268	+28,9%	251	19,8%	+50,3%
			Qrtl 4	92	1811	+2,8%	377	20,8%	+9,6%	918	+2,9%	192	20,9%	+7,9%	894	+2,6%	185	20,7%	+11,4%
			2023	342	2009	+10,0%	409	20,4%	+11,7%	1017	+9,4%	207	20,4%	+10,1%	992	+10,6%	202	20,4%	+13,5%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	3423	-1,7%	320	9,3%	-6,2%	1729	-1,1%	159	9,2%	-8,6%	1694	-2,2%	161	9,5%	-3,6%
			Qrtl 2	79	4663	+5,0%	349	7,5%	-6,4%	2351	+7,1%	177	7,5%	-6,8%	2312	+3,0%	172	7,4%	-6,0%
			Qrtl 3	71	5356	+19,1%	403	7,5%	-1,7%	2672	+20,4%	202	7,6%	-1,9%	2684	+17,9%	202	7,5%	-0,5%
			Qrtl 4	92	4404	+4,3%	357	8,1%	-7,5%	2183	+3,0%	178	8,2%	-9,2%	2221	+5,7%	179	8,1%	-5,8%
			2023	332	4467	+7,3%	358	8,0%	-5,3%	2236	+7,9%	179	8,0%	-6,8%	2230	+6,7%	179	8,0%	-3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	51552	+10,3%	11341	22,0%	+0,7%	25672	+12,0%	5739	22,4%	+2,8%	25880	+8,7%	5601	21,6%	-1,3%
			Qrtl 2	0	57142	-17,4%	10980	19,2%	-22,9%	28877	+11,1%	5569	19,3%	+5,2%	28264	-34,5%	5411	19,1%	-39,5%
			Qrtl 3	0	59749	-24,4%	10915	18,3%	-21,1%	29927	-1,2%	5525	18,5%	+2,3%	29822	-38,8%	5389	18,1%	-36,0%
			Qrtl 4	0	52423	-23,4%	10932	20,9%	-24,3%	26717	+5,6%	5517	20,6%	+2,4%	25707	-40,5%	5415	21,1%	-40,2%
			2023	0	55231	-16,2%	11040	20,0%	-17,9%	27807	+6,4%	5587	20,1%	+3,2%	27424	-31,1%	5454	19,9%	-32,1%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	65334	+9,5%	15555	23,8%	-1,6%	31440	+7,1%	7370	23,4%	-4,9%	33893	+11,9%	8185	24,1%	+1,5%
			Qrtl 2	0	70349	-5,5%	14662	20,8%	+3,2%	36022	+15,4%	7297	20,3%	+3,6%	34327	-20,6%	7365	21,5%	+2,8%
			Qrtl 3	0	74376	-13,1%	14273	19,2%	-0,6%	35648	-1,0%	7513	21,1%	+4,7%	38728	-21,9%	6761	17,5%	-5,9%
			Qrtl 4	0	73890	+7,9%	14846	20,1%	+6,4%	29483	+0,6%	6755	22,9%	-1,0%	44407	+13,3%	8090	18,2%	+13,5%
			2023	0	71020	-1,5%	14831	20,9%	+1,7%	33150	+5,3%	7233	21,8%	+0,5%	37870	-6,8%	7598	20,1%	+2,9%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	65	57727	+11,5%	14969	25,9%	+2,9%	28554	+13,1%	7437	26,0%	+4,5%	29173	+10,0%	7532	25,8%	+1,5%
			Qrtl 2	0	62945	+5,9%	14377	22,8%	+4,8%	30606	+10,3%	6710	21,9%	+3,1%	32339	+2,1%	7667	23,7%	+6,5%
			Qrtl 3	0	65035	-4,4%	14148	21,8%	+2,3%	31113	-4,0%	6583	21,2%	-1,4%	33922	-4,8%	7565	22,3%	+5,8%
			Qrtl 4	0	51792	-9,2%	14063	27,2%	+0,3%	25860	-6,3%	6485	25,1%	-5,9%	25932	-12,0%	7578	29,2%	+6,3%
			2023	65	59374	+0,4%	14386	24,2%	+2,6%	29031	+2,7%	6801	23,4%	+0,0%	30342	-1,6%	7586	25,0%	+5,0%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	88	55118	+10,9%	14825	26,9%	+2,1%	27476	+12,4%	7433	27,1%	+4,3%	27642	+9,4%	7392	26,7%	+0,1%
			Qrtl 2	86	61998	+7,6%	14025	22,6%	+2,2%	30838	+13,9%	7073	22,9%	+8,4%	31160	+2,0%	6952	22,3%	-3,4%
			Qrtl 3	92	66911	+1,0%	13929	20,8%	+0,5%	33238	+4,2%	6966	21,0%	+3,8%	33673	-2,1%	6963	20,7%	-2,5%
			Qrtl 4	66	55115	+0,1%	13870	25,2%	-1,1%	27726	+3,4%	6986	25,2%	+1,4%	27390	-3,1%	6884	25,1%	-3,5%
			2023	332	59805	+4,5%	14159	23,7%	+0,9%	29830	+8,2%	7113	23,8%	+4,4%	29976	+1,1%	7046	23,5%	-2,3%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	61587	+8,6%	15604	25,3%	+1,0%	30749	+7,8%	7810	25,4%	-0,3%	30839	+9,4%	7794	25,3%	+2,4%
			Qrtl 2	86	71729	+9,6%	15123	21,1%	+2,2%	36366	+8,7%	7773	21,4%	+2,6%	35363	+10,5%	7351	20,8%	+1,8%
			Qrtl 3	92	78407	+3,4%	15276	19,5%	-0,3%	39529	+5,1%	7757	19,6%	+0,5%	38878	+1,8%	7519	19,3%	-1,1%
			Qrtl 4	18	64250	+1,8%	15060	23,4%	-0,3%	32401	+2,6%	7612	23,5%	-0,0%	31849	+1,0%	7448	23,4%	-0,5%
			2023	283	69027	+5,7%	15264	22,1%	+0,6%	34779	+6,0%	7737	22,2%	+0,7%	34248	+5,4%	7527	22,0%	+0,6%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	89	59029	+12,7%	11999	20,3%	+3,2%	29598	+14,3%	6028	20,4%	+4,8%	29431	+11,0%	5971	20,3%	+1,6%
			Qrtl 2	86	63701	+13,0%	11678	18,3%	+7,6%	32105	+23,6%	5888	18,3%	+16,8%	31596	+4,0%	5790	18,3%	-0,4%
			Qrtl 3	92	64411	+11,5%	11435	17,8%	+9,5%	32367	+21,7%	5746	17,8%	+19,4%	32044	+2,7%	5689	17,8%	+1,0%
			Qrtl 4	66	61565	+5,9%	11542	18,7%	+3,5%	31073	+13,2%	5792	18,6%	+9,4%	30493	-0,6%	5750	18,9%	-1,9%
			2023	333	62190	+10,7%	11662	18,8%	+5,8%	31293	+18,2%	5863	18,7%	+12,3%	30897	+4,0%	5799	18,8%	+0,1%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	37235	+7,9%	10561	28,4%	-0,3%	18637	+7,5%	5225	28,0%	-0,3%	18599	+8,4%	5337	28,7%	-0,2%
			Qrtl 2	84	42395	+5,2%	10319	24,3%	+0,4%	20787	+7,4%	5098	24,5%	+3,1%	21608	+3,1%	5222	24,2%	-2,0%
			Qrtl 3	92	44890	+2,3%	10097	22,5%	+0,8%	21787	+2,5%	4948	22,7%	+1,3%	23102	+2,0%	5149	22,3%	+0,3%
			Qrtl 4	65	38296	-0,8%	9998	26,1%	-1,7%	18948	+1,4%	4911	25,9%	-0,7%	19349	-2,7%	5087	26,3%	-2,7%
			2023	331	40719	+3,5%	10242	25,2%	-0,2%	20045	+4,6%	5044	25,2%	+0,8%	20673	+2,4%	5198	25,1%	-1,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	44	42671	+7,3%	10622	24,9%	+1,5%	21547	+7,3%	5286	24,5%	+2,6%	21124	+7,3%	5336	25,3%	+0,3%
			Qrtl 2	0	45414	-1,9%	9995	22,0%	-4,6%	22700	-1,0%	5075	22,4%	-1,1%	22714	-2,7%	4920	21,7%	-8,1%
			Qrtl 3	6	45591	-9,7%	9277	20,3%	-11,4%	23057	-7,6%	4785	20,8%	-6,6%	22534	-11,7%	4491	19,9%	-16,0%
			Qrtl 4	92	43914	+0,4%	9968	22,7%	-1,4%	22108	+2,5%	4971	22,5%	+0,9%	21805	-1,7%	4997	22,9%	-3,5%
			2023	142	44404	-1,5%	9962	22,4%	-4,0%	22357	-0,2%	5028	22,5%	-1,1%	22048	-2,9%	4934	22,4%	-6,9%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	89	27596	-2,4%	6322	22,9%	-12,1%	13883	-1,7%	3252	23,4%	-11,4%	13713	-3,1%	3069	22,4%	-12,9%
			Qrtl 2	86	33609	+5,0%	6465	19,2%	-6,2%	17259	+0,3%	3387	19,6%	-9,5%	16350	+10,5%	3077	18,8%	-2,3%
			Qrtl 3	92	34550	+0,9%	6457	18,7%	-5,2%	17396	-2,7%	3289	18,9%	-9,8%	17153	+4,8%	3168	18,5%	+0,1%
			Qrtl 4	53	19884	-34,3%	3611	18,2%	-43,0%	5728	-64,1%	748	13,1%	-77,9%	14156	-1,1%	2864	20,2%	-2,6%
			2023	320	28904	-7,4%	5708	19,7%	-16,1%	13555	-16,9%	2664	19,7%	-26,3%	15349	+2,9%	3044	19,8%	-4,7%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	26131	+4,3%	6171	23,6%	-7,7%	12473	+3,4%	3062	24,5%	-6,8%	13658	+5,0%	3109	22,8%	-8,6%
			Qrtl 2	0	31284	+1,6%	6184	19,8%	-9,6%	15354	+4,1%	3136	20,4%	-6,4%	15931	-0,8%	3048	19,1%	-12,5%
			Qrtl 3	0	31991	-1,5%	6087	19,0%	-9,7%	15311	-2,2%	2995	19,6%	-9,8%	16680	-0,8%	3093	18,5%	-9,6%
			Qrtl 4	0	26749	-6,9%	5497	20,6%	-11,9%	13203	-5,9%	2799	21,2%	-9,5%	13546	-7,9%	2698	19,9%	-14,4%
			2023	0	29049	-0,8%	5983	20,6%	-9,7%	14091	-0,3%	2997	21,3%	-8,1%	14958	-1,3%	2986	20,0%	-11,2%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	23953	+4,3%	6982	29,1%	-6,2%	11909	+5,8%	3511	29,5%	-5,0%	12044	+2,8%	3471	28,8%	-7,5%
			Qrtl 2	81	29171	+5,9%	7261	24,9%	-3,2%	14468	+5,3%	3630	25,1%	-3,6%	14703	+6,5%	3631	24,7%	-2,8%
			Qrtl 3	92	28636	-4,9%	6886	24,0%	-7,4%	13823	-8,3%	3359	24,3%	-10,2%	14813	-1,5%	3527	23,8%	-4,5%
			Qrtl 4	63	23413	-13,3%	6119	26,1%	-12,7%	11768	-14,1%	3086	26,2%	-12,9%	11645	-12,4%	3033	26,0%	-12,4%
			2023	326	26298	-2,3%	6810	25,9%	-7,3%	12994	-3,4%	3395	26,1%	-7,9%	13304	-1,3%	3415	25,7%	-6,7%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	73	26690	+4,6%	7390	27,7%	-5,0%	13259	+5,6%	3727	28,1%	-4,4%	13431	+3,6%	3662	27,3%	-5,8%
			Qrtl 2	86	32577	+0,3%	7323	22,5%	-7,6%	16291	+0,4%	3713	22,8%	-7,8%	16287	+0,3%	3610	22,2%	-7,5%
			Qrtl 3	89	33652	-3,1%	7268	21,6%	-8,7%	16462	-5,4%	3639	22,1%	-10,4%	17189	-0,8%	3630	21,1%	-6,9%
			Qrtl 4	11	25974	-12,0%	5980	23,0%	-18,9%	12281	-18,4%	2856	23,3%	-24,2%	13693	-5,3%	3124	22,8%	-13,4%
			2023	259	29732	-2,8%	6987	23,5%	-10,0%	14576	-4,9%	3482	23,9%	-11,6%	15156	-0,7%	3505	23,1%	-8,3%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	44	37222	+6,0%	10255	27,6%	+0,4%	18716	+6,6%	5047	27,0%	+1,7%	18507	+5,5%	5208	28,1%	-0,9%
			Qrtl 2	0	40669	-0,6%	9659	23,8%	-4,9%	20549	+2,5%	4933	24,0%	+0,3%	20120	-3,5%	4727	23,5%	-9,7%
			Qrtl 3	6	41668	-7,3%	8960	21,5%	-11,1%	21359	-3,1%	4719	22,1%	-3,5%	20309	-11,3%	4241	20,9%	-18,3%
			Qrtl 4	92	38343	-0,8%	9414	24,6%	-4,0%	19245	+1,8%	4668	24,3%	-1,5%	19098	-3,3%	4746	24,9%	-6,4%
			2023	142	39485	-1,1%	9568	24,2%	-4,9%	19972	+1,6%	4840	24,2%	-0,8%	19512	-3,8%	4728	24,2%	-8,8%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	44	43385	+7,3%	10691	24,6%	+0,6%	21963	+7,7%	5417	24,7%	+2,3%	21422	+6,9%	5275	24,6%	-1,1%
			Qrtl 2	0	47089	+0,5%	10000	21,2%	-7,1%	23831	+2,5%	5286	22,2%	-1,7%	23257	-1,5%	4715	20,3%	-12,5%
			Qrtl 3	6	47094	-7,7%	9184	19,5%	-14,4%	23899	-5,5%	5039	21,1%	-6,3%	23194	-9,9%	4145	17,9%	-22,6%
			Qrtl 4	92	44060	-0,8%	9862	22,4%	-4,0%	22270	+1,3%	5017	22,5%	-1,8%	21789	-2,9%	4845	22,2%	-6,3%
			2023	142	45413	-0,7%	9930	21,9%	-6,3%	22994	+1,1%	5188	22,6%	-1,9%	22419	-2,4%	4742	21,2%	-10,7%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	44	39557	+9,3%	10860	27,5%	+2,3%	19929	+10,0%	5376	27,0%	+4,0%	19628	+8,7%	5484	27,9%	+0,6%
			Qrtl 2	0	42679	+0,7%	10177	23,8%	-4,1%	21480	+3,5%	5207	24,2%	+1,8%	21200	-1,9%	4970	23,4%	-9,6%
			Qrtl 3	6	43438	-7,4%	9470	21,8%	-10,7%	22088	-4,0%	4984	22,6%	-2,5%	21349	-10,6%	4485	21,0%	-18,4%
			Qrtl 4	92	43076	+3,9%	10569	24,5%	+0,6%	21629	+6,1%	5244	24,2%	+3,0%	21447	+1,9%	5325	24,8%	-1,6%
			2023	142	42201	+1,1%	10266	24,3%	-3,0%	21288	+3,4%	5202	24,4%	+1,6%	20912	-1,2%	5064	24,2%	-7,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	44	41383	+9,1%	11253	27,2%	+1,7%	20830	+9,8%	5532	26,6%	+3,1%	20553	+8,4%	5721	27,8%	+0,4%
			Qrtl 2	0	44690	+1,2%	10531	23,6%	-4,6%	22565	+4,5%	5353	23,7%	+0,9%	22126	-1,9%	5178	23,4%	-9,7%
			Qrtl 3	6	45219	-6,8%	9774	21,6%	-11,4%	23063	-3,1%	5118	22,2%	-3,5%	22156	-10,4%	4656	21,0%	-18,8%
			Qrtl 4	92	43573	+0,1%	10866	24,9%	-1,6%	21877	+2,2%	5369	24,5%	+0,8%	21696	-2,0%	5496	25,3%	-3,9%
			2023	142	43726	+0,4%	10602	24,2%	-4,0%	22089	+3,0%	5342	24,2%	+0,3%	21637	-2,1%	5260	24,3%	-8,1%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	85	54225	+5,8%	13389	24,7%	-1,6%	26998	+6,4%	6702	24,8%	-0,7%	27227	+5,3%	6687	24,6%	-2,5%
			Qrtl 2	50	64412	+5,3%	13050	20,3%	-1,8%	32354	+7,2%	6686	20,7%	+1,0%	32058	+3,6%	6364	19,9%	-4,5%
			Qrtl 3	0	71917	+3,9%	13313	18,5%	+1,8%	36350	+5,7%	6757	18,6%	+3,1%	35567	+2,2%	6557	18,4%	+0,5%
			Qrtl 4	7	57087	+1,5%	12107	21,2%	-7,1%	29385	+4,4%	5900	20,1%	-10,0%	27701	-1,5%	6207	22,4%	-4,1%
			2023	142	61945	+4,1%	12962	20,9%	-2,2%	31292	+5,9%	6509	20,8%	-1,7%	30653	+2,3%	6453	21,1%	-2,7%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	87	54262	+5,8%	13426	24,7%	-2,1%	26971	+5,6%	6729	24,9%	-1,7%	27291	+5,9%	6697	24,5%	-2,4%
			Qrtl 2	10	64877	+7,2%	13330	20,5%	+1,1%	32535	+9,6%	6782	20,8%	+2,5%	32342	+4,9%	6548	20,2%	-0,4%
			Qrtl 3	0	71175	+2,3%	13134	18,5%	+0,6%	35701	+3,0%	6557	18,4%	-0,1%	35474	+1,5%	6577	18,5%	+1,2%
			Qrtl 4	0	59202	+4,9%	12770	21,6%	-2,6%	29882	+5,9%	6353	21,3%	-3,9%	29321	+3,9%	6417	21,9%	-1,3%
			2023	97	62417	+4,9%	13163	21,1%	-0,8%	31292	+5,9%	6604	21,1%	-0,8%	31125	+3,9%	6559	21,1%	-0,8%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	2203	-4,1%	173	7,9%	-7,0%	1103	-4,4%	87	7,9%	-7,4%	1100	-3,8%	86	7,8%	-6,5%
			Qrtl 2	83	2735	+2,9%	186	6,8%	-3,1%	1329	+2,7%	93	7,0%	-5,1%	1406	+3,1%	93	6,6%	-2,1%
			Qrtl 3	71	2776	+7,1%	201	7,2%	+9,8%	1345	+7,5%	101	7,5%	+11,0%	1431	+6,7%	100	7,0%	+8,7%
			Qrtl 4	92	2359	+2,8%	179	7,6%	+5,9%	1176	+4,0%	88	7,5%	+4,8%	1183	+1,6%	90	7,6%	+5,9%
			2023	336	2519	+2,4%	185	7,3%	+1,6%	1239	+2,7%	92	7,4%	+0,0%	1281	+2,2%	92	7,2%	+1,1%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	2152	+10,2%	195	9,1%	+1,0%	1071	+10,2%	100	9,3%	+2,0%	1081	+10,3%	94	8,7%	+0,0%
			Qrtl 2	81	1932	-15,4%	149	7,7%	-22,8%	936	-17,5%	73	7,8%	-25,5%	996	-13,3%	76	7,6%	-20,0%
			Qrtl 3	39	2420	+8,6%	191	7,9%	+3,8%	1189	+8,1%	96	8,1%	+4,3%	1231	+9,1%	95	7,7%	+3,3%
			Qrtl 4	92	1604	-25,6%	122	7,6%	-32,2%	795	-26,4%	62	7,8%	-33,3%	809	-24,8%	60	7,4%	-31,8%
			2023	302	2027	-6,0%	164	8,1%	-12,8%	998	-6,9%	83	8,3%	-12,6%	1029	-5,0%	82	8,0%	-10,9%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	51	27199	+2,8%	7379	27,1%	-7,3%	13617	+4,9%	3784	27,8%	-4,5%	13583	+0,7%	3594	26,5%	-10,1%
			Qrtl 2	82	33411	+1,0%	7511	22,5%	-5,4%	16659	+0,0%	3787	22,7%	-7,7%	16752	+1,9%	3724	22,2%	-3,0%
			Qrtl 3	30	33686	-4,4%	7306	21,7%	-7,8%	16405	-8,0%	3632	22,1%	-12,4%	17281	-0,7%	3673	21,3%	-2,9%
			Qrtl 4	17	28459	-4,1%	6613	23,2%	-9,1%	14200	-7,4%	3387	23,9%	-11,8%	14259	-0,6%	3226	22,6%	-6,0%
			2023	180	30701	-1,4%	7200	23,5%	-7,4%	15225	-3,1%	3647	24,0%	-9,1%	15475	+0,3%	3554	23,0%	-5,5%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	88	25022	+4,2%	6890	27,5%	-5,6%	12396	+5,3%	3476	28,0%	-4,2%	12626	+3,2%	3414	27,0%	-7,0%
			Qrtl 2	82	30562	-0,4%	6882	22,5%	-8,3%	15293	+0,2%	3485	22,8%	-8,2%	15269	-1,0%	3397	22,2%	-8,4%
			Qrtl 3	30	30966	-5,3%	6721	21,7%	-10,1%	15077	-7,5%	3319	22,0%	-12,7%	15889	-3,2%	3403	21,4%	-7,5%
			Qrtl 4	16	24936	-10,6%	5668	22,7%	-17,2%	11889	-16,2%	2747	23,1%	-21,2%	13047	-4,9%	2921	22,4%	-13,0%
			2023	216	27880	-3,4%	6537	23,4%	-10,2%	13666	-5,0%	3255	23,8%	-11,5%	14214	-1,7%	3283	23,1%	-8,9%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	88	27353	+4,9%	7118	26,0%	-4,8%	13579	+6,5%	3597	26,5%	-3,0%	13774	+3,4%	3521	25,6%	-6,5%
			Qrtl 2	82	32959	-0,0%	7097	21,5%	-8,0%	16523	+0,5%	3602	21,8%	-8,0%	16436	-0,5%	3495	21,3%	-8,0%
			Qrtl 3	30	33444	-5,0%	6931	20,7%	-10,5%	16301	-7,4%	3434	21,1%	-13,0%	17143	-2,7%	3497	20,4%	-7,9%
			Qrtl 4	17	27870	-7,7%	6151	22,1%	-13,1%	13819	-10,0%	3117	22,6%	-13,7%	14051	-5,4%	3034	21,6%	-12,5%
			2023	217	30416	-2,3%	6822	22,4%	-9,1%	15060	-3,1%	3436	22,8%	-9,5%	15357	-1,5%	3386	22,0%	-8,7%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	51	29118	+4,3%	7231	24,8%	-6,0%	14511	+5,7%	3672	25,3%	-3,9%	14607	+2,9%	3559	24,4%	-8,0%
			Qrtl 2	82	34783	+0,0%	7254	20,9%	-5,5%	17460	+0,6%	3677	21,1%	-8,3%	17324	-0,5%	3578	20,7%	-2,4%
			Qrtl 3	30	35298	-5,2%	7085	20,1%	-7,5%	17298	-6,2%	3516	20,3%	-12,7%	18000	-4,2%	3570	19,8%	-1,7%
			Qrtl 4	17	29527	-7,3%	6338	21,5%	-9,8%	14687	-9,6%	3216	21,9%	-13,1%	14840	-4,9%	3122	21,0%	-6,0%
			2023	180	32191	-2,4%	6975	21,7%	-7,1%	15993	-2,8%	3519	22,0%	-9,5%	16198	-1,9%	3456	21,3%	-4,6%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	72	25914	+4,8%	6386	24,6%	-6,1%	12700	+6,2%	3180	25,0%	-4,4%	13214	+3,4%	3205	24,3%	-7,7%
			Qrtl 2	72	30564	+0,9%	6324	20,7%	-8,4%	15114	+2,8%	3166	20,9%	-7,0%	15450	-0,9%	3158	20,4%	-9,7%
			Qrtl 3	30	30975	-3,5%	6211	20,1%	-8,6%	14902	-4,2%	3000	20,1%	-10,7%	16073	-2,8%	3211	20,0%	-6,5%
			Qrtl 4	10	25920	-7,1%	5546	21,4%	-11,8%	12736	-7,6%	2789	21,9%	-10,7%	13183	-6,6%	2757	20,9%	-12,9%
			2023	184	28350	-1,5%	6115	21,6%	-8,7%	13866	-1,0%	3033	21,9%	-8,2%	14484	-1,9%	3082	21,3%	-9,2%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	74	27172	+5,0%	6475	23,8%	-6,3%	13261	+6,5%	3213	24,2%	-4,5%	13911	+3,6%	3261	23,4%	-8,1%
			Qrtl 2	82	31663	-0,5%	6398	20,2%	-9,1%	15589	+2,0%	3183	20,4%	-7,7%	16074	-2,8%	3214	20,0%	-10,5%
			Qrtl 3	30	32172	-4,4%	6259	19,5%	-10,1%	15428	-4,9%	3051	19,8%	-11,0%	16744	-3,9%	3208	19,2%	-9,3%
			Qrtl 4	17	27146	-7,4%	5634	20,8%	-12,1%	13370	-7,4%	2836	21,2%	-10,6%	13776	-7,4%	2799	20,3%	-13,5%
			2023	203	29546	-2,1%	6189	20,9%	-9,4%	14415	-1,3%	3070	21,3%	-8,5%	15131	-2,8%	3120	20,6%	-10,3%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	69	25708	+8,8%	6346	24,7%	-4,0%	12670	+10,7%	3178	25,1%	-2,3%	13038	+7,1%	3169	24,3%	-5,6%
			Qrtl 2	23	31148	+5,9%	6396	20,5%	-5,0%	15543	+9,0%	3227	20,8%	-3,0%	15605	+2,9%	3169	20,3%	-6,9%
			Qrtl 3	30	30672	-3,4%	6163	20,1%	-7,9%	14836	-3,3%	3032	20,4%	-8,6%	15836	-3,4%	3131	19,8%	-7,3%
			Qrtl 4	10	25577	-7,8%	5473	21,4%	-12,0%	12683	-7,6%	2751	21,7%	-11,4%	12894	-8,0%	2722	21,1%	-12,5%
			2023	132	28282	+0,5%	6092	21,5%	-7,2%	13935	+1,7%	3046	21,9%	-6,3%	14347	-0,7%	3047	21,2%	-8,0%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	3	72298		18970	26,2%		35395		9321	26,3%		36903		9649	26,1%	
			Qrtl 3	92	74919		17247	23,0%		37845		8623	22,8%		37074		8624	23,3%	
			Qrtl 4	65	67766		17016	25,1%		33950		8392	24,7%		33816		8624	25,5%	
			2023	160	71476		17389	24,3%		35827		8621	24,1%		35650		8768	24,6%	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	37928		12686	33,4%		13084		5153	39,4%		28747		7438	25,9%	
			2023	0	37928		12686	33,4%		13084		5153	39,4%		31594		7195	22,8%	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	85	3404	-0,2%	410	12,0%	-10,7%	1680	-1,5%	202	12,0%	-13,7%	1724	+1,2%	208	12,1%	-8,0%
			Qrtl 2	16	3539	-0,6%	422	11,9%	-7,0%	1758	-4,0%	213	12,1%	-12,0%	1780	+2,9%	208	11,7%	-1,9%
			Qrtl 3	30	3590	+4,9%	427	11,9%	+3,4%	1776	+5,5%	217	12,2%	+2,8%	1814	+4,3%	210	11,6%	+4,0%
			Qrtl 4	12	3519	-0,5%	471	13,4%	+11,6%	1735	-0,2%	232	13,4%	+10,0%	1784	-0,8%	239	13,4%	+13,3%
			2023	143	3514	+0,9%	433	12,3%	-0,9%	1738	-0,1%	216	12,4%	-3,6%	1776	+1,9%	217	12,2%	+1,9%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	34	49566	+8,9%	9505	19,2%	-0,4%	24284	+9,8%	4851	20,0%	+1,8%	25282	+8,0%	4655	18,4%	-2,7%
			Qrtl 2	34	60205	+18,8%	9412	15,6%	+7,4%	29756	+36,3%	4811	16,2%	+16,7%	30450	+5,6%	4602	15,1%	-0,8%
			Qrtl 3	5	65826	+2,3%	9413	14,3%	-0,3%	33130	+4,1%	4784	14,4%	-0,0%	32696	+0,5%	4628	14,2%	-0,5%
			Qrtl 4	0	52386	+2,9%	8575	16,4%	-3,7%	26746	+8,5%	4187	15,7%	-4,8%	25640	-2,3%	4387	17,1%	-2,8%
			2023	73	57028	+7,8%	9224	16,2%	+0,7%	28498	+13,4%	4657	16,3%	+3,1%	28530	+2,7%	4567	16,0%	-1,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	72	49519	+10,1%	9667	19,5%	-0,9%	24679	+10,9%	4748	19,2%	+0,6%	24840	+9,3%	4920	19,8%	-2,3%
			3958	Qrtl 2	73	60761	+13,4%	9445	15,5%	+6,6%	30729	+22,7%	4678	15,2%	+20,5%	30031	+5,3%	4767	15,9%
		Qrtl 3	32	65192	+0,5%	9515	14,6%	-1,5%	32660	+0,4%	4694	14,4%	-1,5%	32532	+0,5%	4821	14,8%	-1,6%	
		Qrtl 4	0	50891	-1,8%	8635	17,0%	-6,4%	25559	-0,9%	4082	16,0%	-9,0%	25332	-2,7%	4554	18,0%	-3,8%	
		2023	177	56618	+5,1%	9313	16,4%	-0,7%	28421	+7,5%	4549	16,0%	+1,9%	28197	+2,8%	4764	16,9%	-3,0%	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	90	10841	+8,0%	1474	13,6%	-3,8%	5478	+10,2%	754	13,8%	+1,3%	5363	+5,8%	720	13,4%	-8,5%
			3959	Qrtl 2	71	12017	+14,7%	1498	12,5%	-2,0%	6026	+16,0%	763	12,7%	+3,5%	5991	+13,4%	735	12,3%
		Qrtl 3	38	10219	-5,1%	1313	12,8%	-14,3%	4990	-7,3%	643	12,9%	-14,0%	5229	-2,9%	670	12,8%	-14,5%	
		Qrtl 4	51	12075	+12,7%	1569	13,0%	+8,5%	5922	+11,8%	813	13,7%	+15,3%	6153	+13,6%	756	12,3%	+2,2%	
		2023	250	11288	+7,5%	1464	13,0%	-3,0%	5603	+7,5%	743	13,3%	+1,4%	5685	+7,5%	720	12,7%	-7,2%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	26	2216	-9,4%	34	1,5%	-24,4%	1062	-10,9%	14	1,3%	-6,7%	1154	-8,0%	20	1,7%	-33,3%
			Qrtl 2	31	2999	-0,7%	39	1,3%	+0,0%	1539	+1,1%	18	1,2%	+0,0%	1460	-2,5%	20	1,4%	-4,8%
			Qrtl 3	23	2987	+13,6%	48	1,6%	+2,1%	1526	+16,9%	24	1,6%	+14,3%	1461	+10,3%	23	1,6%	-11,5%
			Qrtl 4	31	2593	+33,0%	44	1,7%	+57,1%	1298	+36,2%	21	1,6%	+61,5%	1295	+30,2%	23	1,8%	+43,8%
			2023	111	2710	+8,1%	41	1,5%	+5,1%	1363	+9,7%	19	1,4%	+11,8%	1346	+6,3%	22	1,6%	-4,3%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	26	1755	+2,9%	32	1,8%	-15,8%	861	+2,1%	15	1,7%	-25,0%	894	+3,7%	16	1,8%	-11,1%
			Qrtl 2	24	2159	+3,0%	34	1,6%	-8,1%	1056	+1,6%	17	1,6%	-10,5%	1103	+4,3%	17	1,5%	-5,6%
			Qrtl 3	17	2366	+2,2%	55	2,3%	+5,8%	1178	+3,6%	26	2,2%	+0,0%	1189	+1,1%	29	2,4%	+16,0%
			Qrtl 4	30	1863	+6,8%	33	1,8%	-5,7%	928	+6,7%	16	1,7%	-5,9%	935	+6,9%	17	1,8%	-5,6%
			2023	97	2036	+3,9%	38	1,9%	-5,0%	1006	+3,7%	19	1,9%	-5,0%	1031	+4,1%	20	1,9%	+0,0%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	26	8199	+2,8%	163	2,0%	+14,0%	4063	+3,1%	81	2,0%	+12,5%	4136	+2,5%	82	2,0%	+17,1%
			Qrtl 2	31	9805	+3,5%	186	1,9%	+24,0%	4875	+4,6%	91	1,9%	+24,7%	4931	+2,4%	95	1,9%	+23,4%
			Qrtl 3	23	9788	+51,2%	194	2,0%	+74,8%	4830	+51,0%	91	1,9%	+71,7%	4958	+51,4%	102	2,1%	+75,9%
			Qrtl 4	27	7738	-14,5%	132	1,7%	-25,8%	3914	-12,6%	68	1,7%	-22,7%	3824	-16,4%	65	1,7%	-27,8%
			2023	107	8881	+6,8%	168	1,9%	+14,3%	4422	+7,8%	82	1,9%	+13,9%	4459	+5,9%	86	1,9%	+16,2%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	19	44211	+7,5%	3371	7,6%	-4,4%	21500	+5,6%	1913	8,9%	-4,5%	22711	+9,4%	1458	6,4%	-4,2%
			Qrtl 2	29	58903	+2,4%	3600	6,1%	-4,6%	29560	+3,2%	2107	7,1%	-3,6%	29343	+1,6%	1493	5,1%	-5,9%
			Qrtl 3	27	70908	-0,1%	3609	5,1%	-0,6%	35601	-0,4%	2047	5,7%	-0,9%	35307	+0,1%	1562	4,4%	-0,1%
			Qrtl 4	21	48736	+1,0%	3581	7,3%	+4,0%	24270	-0,2%	2025	8,3%	+0,1%	24466	+2,2%	1556	6,4%	+9,4%
			2023	96	55659	+2,6%	3545	6,4%	-1,3%	27730	+2,1%	2027	7,3%	-2,1%	27929	+3,1%	1518	5,4%	-0,3%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	16657	+14,2%	629	3,8%	-4,8%	8597	+18,0%	341	4,0%	-4,2%	8060	+10,4%	288	3,6%	-5,9%
			Qrtl 2	17	20437	-4,2%	703	3,4%	-17,5%	10094	+0,2%	374	3,7%	-8,3%	10343	-8,1%	329	3,2%	-26,1%
			Qrtl 3	27	21787	-7,4%	758	3,5%	-19,4%	10780	-1,1%	401	3,7%	-6,3%	11007	-12,8%	357	3,2%	-30,4%
			Qrtl 4	31	17677	-7,3%	655	3,7%	-15,6%	8844	-3,7%	350	4,0%	-3,3%	8833	-10,7%	305	3,5%	-26,3%
			2023	75	19155	-2,4%	686	3,6%	-15,0%	9580	+2,3%	366	3,8%	-5,7%	9575	-6,7%	320	3,3%	-23,6%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	26	12460	+10,6%	239	1,9%	-9,5%	6333	+11,9%	125	2,0%	-8,8%	6127	+9,2%	115	1,9%	-9,4%
			Qrtl 2	29	16176	+17,0%	359	2,2%	+12,2%	8266	+19,6%	191	2,3%	+18,6%	7910	+14,5%	168	2,1%	+5,7%
			Qrtl 3	23	14396	-0,4%	328	2,3%	-5,7%	7203	-0,2%	166	2,3%	-5,1%	7192	-0,6%	163	2,3%	-5,8%
			Qrtl 4	31	13011	-5,9%	271	2,1%	-3,6%	6603	-5,6%	146	2,2%	-0,7%	6407	-6,2%	124	1,9%	-7,5%
			2023	109	14065	+5,3%	301	2,1%	-0,7%	7131	+6,4%	158	2,2%	+1,9%	6933	+4,2%	143	2,1%	-3,4%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	26	2863	+11,9%	101	3,5%	-2,9%	1427	+11,1%	52	3,6%	-8,8%	1437	+12,9%	48	3,3%	+2,1%
			Qrtl 2	29	3475	+5,6%	111	3,2%	-2,6%	1737	+6,4%	55	3,2%	-3,5%	1737	+4,6%	56	3,2%	-1,8%
			Qrtl 3	23	3593	+5,2%	108	3,0%	-16,9%	1786	+5,7%	55	3,1%	-14,1%	1807	+4,8%	54	3,0%	-18,2%
			Qrtl 4	24	3174	-3,1%	103	3,2%	+0,0%	1608	-1,4%	55	3,4%	+7,8%	1566	-4,7%	48	3,1%	-7,7%
			2023	102	3283	+4,5%	106	3,2%	-5,4%	1644	+5,2%	54	3,3%	-5,3%	1640	+3,9%	51	3,1%	-7,3%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	62702	+17,7%	4885	7,8%	-2,9%	33036	+24,3%	2679	8,1%	-4,6%	29666	+11,2%	2207	7,4%	-0,7%
			Qrtl 2	0	72763	+18,5%	5229	7,2%	+4,5%	38138	+32,4%	2839	7,4%	+1,7%	34625	+6,2%	2390	6,9%	+8,0%
			Qrtl 3	0	80078	+7,8%	4850	6,1%	+5,5%	42318	+20,2%	2629	6,2%	+5,9%	37760	-3,4%	2221	5,9%	+5,0%
			Qrtl 4	0	46493	-10,4%	4719	10,1%	+10,7%	21722	-5,5%	2117	9,7%	+0,4%	24771	-14,3%	2602	10,5%	+20,7%
			2023	0	65124	+8,7%	4925	7,6%	+4,3%	33541	+18,9%	2559	7,6%	+0,6%	31584	-0,4%	2366	7,5%	+8,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	26	39755	+9,6%	6398	16,1%	+0,9%	18431	+11,2%	3470	18,8%	+2,6%	21324	+8,2%	2928	13,7%	-0,9%
		3810	Qrtl 2	29	51522	+6,6%	6326	12,3%	+0,2%	25132	+6,2%	3605	14,3%	+1,9%	26391	+6,9%	2722	10,3%	-1,9%
			Qrtl 3	26	56030	+1,3%	6386	11,4%	+4,1%	27486	+3,5%	3623	13,2%	+5,5%	28544	-0,6%	2763	9,7%	+2,3%
			Qrtl 4	10	45244	+1,1%	6234	13,8%	+1,5%	21212	-4,5%	3335	15,7%	-2,1%	24032	+6,7%	2899	12,1%	+6,1%
			2023	91	48228	+4,6%	6332	13,1%	+1,6%	23113	+3,8%	3506	15,2%	+1,9%	25115	+5,3%	2826	11,3%	+1,3%
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	26	2474	+4,2%	45	1,8%	+12,5%	1216	+3,8%	22	1,8%	+0,0%	1258	+4,7%	23	1,8%	+27,8%
		3812	Qrtl 2	29	2947	+2,6%	57	1,9%	+39,0%	1451	+1,5%	27	1,9%	+17,4%	1497	+3,7%	30	2,0%	+66,7%
			Qrtl 3	23	2981	-7,7%	71	2,4%	+18,3%	1478	-6,3%	37	2,5%	+37,0%	1503	-9,1%	34	2,3%	+3,0%
			Qrtl 4	23	2568	-4,0%	49	1,9%	-15,5%	1256	-5,5%	22	1,8%	-21,4%	1311	-2,7%	27	2,1%	-10,0%
			2023	101	2746	-1,4%	55	2,0%	+10,0%	1352	-1,7%	27	2,0%	+8,0%	1394	-1,0%	28	2,0%	+12,0%
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	19	4748	+11,7%	178	3,7%	+12,7%	2361	+9,5%	97	4,1%	+19,8%	2387	+14,0%	81	3,4%	+5,2%
		3813	Qrtl 2	24	6284	+9,8%	222	3,5%	+15,0%	3131	+12,1%	117	3,7%	+24,5%	3153	+7,6%	105	3,3%	+7,1%
			Qrtl 3	14	7088	+18,5%	309	4,4%	+25,1%	3591	+22,0%	153	4,3%	+21,4%	3497	+15,1%	157	4,5%	+29,8%
			Qrtl 4	18	5494	+5,2%	204	3,7%	+7,9%	2709	+4,3%	106	3,9%	+5,0%	2785	+6,0%	98	3,5%	+10,1%
			2023	75	5913	+11,6%	228	3,9%	+16,3%	2951	+12,5%	118	4,0%	+18,0%	2961	+10,7%	110	3,7%	+14,6%
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	26	8685	+5,4%	142	1,6%	-3,4%	4334	+5,2%	74	1,7%	-2,6%	4352	+5,6%	68	1,6%	-5,6%
		3814	Qrtl 2	29	10952	+4,1%	165	1,5%	-2,4%	5493	+4,2%	86	1,6%	-4,4%	5460	+4,0%	79	1,4%	+0,0%
			Qrtl 3	27	11317	+3,4%	200	1,8%	-0,5%	5662	+2,9%	103	1,8%	-4,6%	5654	+3,9%	97	1,7%	+4,3%
			Qrtl 4	31	9704	+1,5%	167	1,7%	+12,8%	4795	+1,5%	81	1,7%	+5,2%	4909	+1,6%	86	1,8%	+19,4%
			2023	113	10189	+3,8%	168	1,6%	+1,2%	5083	+3,7%	86	1,7%	-1,1%	5106	+3,9%	82	1,6%	+3,8%
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	7369	+18,4%	273	3,7%	-9,9%	3490	+17,9%	107	3,1%	-10,1%	3878	+18,9%	166	4,3%	-9,8%
		3815	Qrtl 2	0	8939	+3,6%	307	3,4%	-23,4%	4241	+6,4%	119	2,8%	-16,8%	4698	+1,3%	188	4,0%	-26,8%
			Qrtl 3	9	7971	-8,1%	332	4,2%	-14,2%	3992	-3,2%	129	3,2%	-11,0%	3979	-12,6%	202	5,1%	-16,5%
			Qrtl 4	31	6963	-10,5%	229	3,3%	-28,0%	3382	-12,3%	105	3,1%	-10,3%	3582	-8,6%	124	3,5%	-38,6%
			2023	40	7824	-0,2%	284	3,6%	-19,3%	3781	+1,2%	115	3,0%	-12,2%	4043	-1,4%	169	4,2%	-23,9%
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	26	7743	+1,6%	121	1,6%	-16,6%	3938	+2,4%	60	1,5%	-14,3%	3805	+0,8%	62	1,6%	-17,3%
		3816	Qrtl 2	29	9635	-0,4%	157	1,6%	-1,9%	4940	-0,2%	78	1,6%	-1,3%	4695	-0,6%	78	1,7%	-3,7%
			Qrtl 3	23	9369	-0,2%	165	1,8%	-4,1%	4735	-0,6%	82	1,7%	-2,4%	4635	+0,3%	82	1,8%	-6,8%
			Qrtl 4	21	8540	-0,9%	176	2,1%	-5,4%	4345	-0,2%	87	2,0%	-5,4%	4194	-1,6%	89	2,1%	-5,3%
			2023	99	8850	+0,1%	156	1,8%	-6,0%	4505	+0,4%	77	1,7%	-6,1%	4345	-0,2%	79	1,8%	-6,0%
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	26	1713	+1,5%	44	2,6%	+2,3%	901	+3,1%	22	2,4%	+4,8%	812	-0,2%	22	2,7%	+4,8%
		3817	Qrtl 2	31	2456	+1,8%	53	2,2%	+1,9%	1239	+4,9%	27	2,2%	+3,8%	1217	-1,1%	27	2,2%	+3,8%
			Qrtl 3	23	2466	+18,4%	57	2,3%	+26,7%	1232	+12,4%	28	2,3%	+12,0%	1234	+25,2%	29	2,4%	+38,1%
			Qrtl 4	31	1691	-12,0%	45	2,7%	-6,3%	853	-17,8%	23	2,7%	-8,0%	839	-5,1%	22	2,6%	-4,3%
			2023	111	2084	+2,5%	50	2,4%	+6,4%	1057	+0,7%	25	2,4%	+4,2%	1028	+4,6%	25	2,4%	+8,7%
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	26	2950	+11,2%	111	3,8%	-4,3%	1466	+10,6%	50	3,4%	-5,7%	1484	+11,8%	61	4,1%	-3,2%
		3818	Qrtl 2	26	2728	+105,1%	94	3,4%	+84,3%	1363	+102,5%	44	3,2%	+76,0%	1365	+107,8%	50	3,7%	+85,2%
			Qrtl 3	9	1315	-63,3%	39	3,0%	-75,9%	663	-63,1%	18	2,7%	-76,3%	652	-63,6%	22	3,4%	-74,1%
			Qrtl 4	31	3013	-7,0%	124	4,1%	+3,3%	1498	-7,3%	56	3,7%	+0,0%	1515	-6,8%	68	4,5%	+6,3%
			2023	92	2523	-5,6%	93	3,7%	-15,5%	1258	-6,0%	42	3,3%	-19,2%	1265	-5,2%	51	4,0%	-13,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Qrtl 1	26	5607	+10,4%	71	1,3%	+7,6%	2820	+10,9%	38	1,3%	+8,6%	2787	+9,9%	33	1,2%	+6,5%
			Qrtl 2	31	6600	+3,5%	91	1,4%	-4,2%	3329	+7,6%	48	1,4%	+0,0%	3271	-0,3%	43	1,3%	-6,5%
			Qrtl 3	27	6674	+0,5%	99	1,5%	+8,8%	3336	+1,6%	54	1,6%	+14,9%	3338	-0,5%	46	1,4%	+4,5%
			Qrtl 4	30	5940	-2,2%	71	1,2%	+0,0%	3034	-0,4%	39	1,3%	+2,6%	2905	-4,1%	32	1,1%	-5,9%
			2023	114	6215	+2,8%	83	1,3%	+2,5%	3136	+4,8%	45	1,4%	+7,1%	3079	+0,9%	38	1,2%	-2,6%
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Qrtl 1	26	2774	+0,5%	148	5,3%	-26,0%	1374	-0,7%	73	5,3%	-30,5%	1400	+1,7%	76	5,4%	-19,1%
			Qrtl 2	31	3909	+7,1%	178	4,6%	-6,8%	1943	+4,6%	86	4,4%	-13,1%	1966	+9,7%	92	4,7%	+0,0%
			Qrtl 3	27	4189	+24,8%	198	4,7%	+23,8%	2055	+23,7%	97	4,7%	+26,0%	2134	+25,8%	101	4,7%	+21,7%
			Qrtl 4	31	3352	+27,0%	178	5,3%	+25,4%	1646	+23,5%	87	5,3%	+20,8%	1706	+30,6%	92	5,4%	+31,4%
			2023	115	3568	+15,0%	176	4,9%	+1,7%	1760	+12,8%	86	4,9%	-2,3%	1808	+17,3%	90	5,0%	+5,9%
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Qrtl 1	26	7088	+8,0%	205	2,9%	-11,3%	3550	+8,5%	103	2,9%	-8,8%	3538	+7,4%	102	2,9%	-13,6%
			Qrtl 2	31	9476	+4,1%	283	3,0%	-1,7%	4645	+4,0%	138	3,0%	-1,4%	4832	+4,1%	145	3,0%	-1,4%
			Qrtl 3	23	10707	+9,3%	353	3,3%	+14,6%	5210	+8,5%	174	3,3%	+14,5%	5496	+10,0%	178	3,2%	+14,1%
			Qrtl 4	31	7763	-0,4%	231	3,0%	+3,6%	3909	-0,1%	119	3,0%	+6,3%	3854	-0,8%	112	2,9%	+0,9%
			2023	111	8763	+5,5%	268	3,1%	+2,3%	4332	+5,4%	133	3,1%	+3,1%	4432	+5,5%	134	3,0%	+0,8%
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Qrtl 1	26	2728	+11,2%	65	2,4%	+0,0%	1329	+12,4%	33	2,5%	+6,5%	1399	+10,1%	32	2,3%	-5,9%
			Qrtl 2	31	3407	+7,2%	76	2,2%	+5,6%	1632	+7,4%	35	2,1%	+2,9%	1776	+7,1%	41	2,3%	+7,9%
			Qrtl 3	27	3335	-3,6%	90	2,7%	+9,8%	1556	-4,9%	44	2,8%	+10,0%	1779	-2,3%	46	2,6%	+7,0%
			Qrtl 4	31	2943	-2,6%	69	2,3%	+0,0%	1440	-2,0%	35	2,4%	+6,1%	1503	-3,2%	35	2,3%	-2,8%
			2023	115	3111	+2,7%	75	2,4%	+4,2%	1494	+2,9%	37	2,5%	+8,8%	1618	+2,7%	38	2,3%	+2,7%
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	18	3867	+4,4%	50	1,3%	-28,6%	1955	+4,7%	27	1,4%	-27,0%	1912	+4,1%	23	1,2%	-30,3%
			Qrtl 3	27	3971	+11,9%	45	1,1%	-38,4%	2026	+12,2%	23	1,1%	-42,5%	1945	+11,7%	22	1,1%	-33,3%
			Qrtl 4	31	3580		39	1,1%		1805		20	1,1%		1775		18	1,0%	
			2023	76	3788	+9,5%	44	1,2%	-37,1%	1919	+9,5%	23	1,2%	-37,8%	1869	+9,4%	21	1,1%	-36,4%
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Qrtl 1	26	4360	+1,5%	122	2,8%	-26,5%	2197	+0,4%	63	2,9%	-30,0%	2162	+2,7%	59	2,7%	-22,4%
			Qrtl 2	29	5694	+1,8%	133	2,3%	-14,7%	2848	+2,9%	69	2,4%	-9,2%	2846	+0,7%	64	2,2%	-19,0%
			Qrtl 3	25	6112	+3,6%	164	2,7%	-11,4%	2986	+1,8%	82	2,7%	-15,5%	3126	+5,3%	82	2,6%	-6,8%
			Qrtl 4	28	5141	-1,9%	130	2,5%	-3,0%	2589	-2,2%	69	2,7%	+1,5%	2552	-1,6%	61	2,4%	-7,6%
			2023	108	5342	+1,6%	137	2,6%	-13,8%	2663	+1,1%	71	2,7%	-13,4%	2678	+2,0%	66	2,5%	-14,3%
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Qrtl 1	26	1317	+4,4%	26	2,0%	-23,5%	653	+4,3%	14	2,1%	-12,5%	664	+4,4%	13	2,0%	-23,5%
			Qrtl 2	31	1524	-0,7%	30	2,0%	-11,8%	776	-0,8%	16	2,1%	+0,0%	749	-0,7%	14	1,9%	-22,2%
			Qrtl 3	23	1653	+20,4%	54	3,3%	+38,5%	855	+24,6%	28	3,3%	+47,4%	798	+16,2%	26	3,3%	+30,0%
			Qrtl 4	31	1325	-4,1%	29	2,2%	+3,6%	651	-5,9%	15	2,3%	+15,4%	674	-2,3%	15	2,2%	+0,0%
			2023	111	1454	+4,5%	35	2,4%	+2,9%	733	+4,9%	18	2,5%	+12,5%	721	+4,0%	17	2,4%	-5,6%
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Qrtl 1	26	3881	+0,1%	74	1,9%	-26,7%	1859	+1,1%	33	1,8%	-28,3%	2021	-0,8%	40	2,0%	-27,3%
			Qrtl 2	23	4688	-2,3%	89	1,9%	-18,3%	2243	-1,4%	40	1,8%	-20,0%	2446	-3,1%	49	2,0%	-15,5%
			Qrtl 3	0	5683	+34,6%	110	1,9%	+29,4%	2808	+33,1%	46	1,6%	+12,2%	2875	+36,1%	64	2,2%	+45,5%
			Qrtl 4	22	4329	-3,5%	77	1,8%	-16,3%	2201	+1,9%	35	1,6%	-18,6%	2128	-8,6%	42	2,0%	-14,3%
			2023	71	4642	+6,4%	87	1,9%	-10,3%	2277	+8,3%	38	1,7%	-15,6%	2365	+4,6%	49	2,1%	-5,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	14	1976	-4,3%	31	1,6%	-34,0%	997	-5,4%	15	1,5%	-34,8%	979	-3,2%	15	1,5%	-37,5%	
		3827	Qrtl 2	4	2881	+1,7%	38	1,3%	-25,5%	1505	+2,4%	19	1,3%	-20,8%	1376	+1,1%	19	1,4%	-29,6%	
				Qrtl 3	3	2953	+1,1%	44	1,5%	-4,3%	1549	+3,8%	23	1,5%	+4,5%	1405	-1,7%	20	1,4%	-13,0%
				Qrtl 4	20	2216	-10,8%	44	2,0%	+15,8%	1125	-11,1%	23	2,0%	+35,3%	1091	-10,4%	21	1,9%	+5,0%
				2023	41	2514	-2,4%	39	1,6%	-13,3%	1298	-1,7%	20	1,5%	-9,1%	1216	-3,1%	19	1,6%	-20,8%
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	26	3035	-33,3%	68	2,2%	-44,3%	1476	-33,0%	36	2,4%	-42,9%	1560	-33,6%	32	2,1%	-45,8%	
		3828	Qrtl 2	23	3660	+17,5%	72	2,0%	+5,9%	1740	+13,3%	37	2,1%	+0,0%	1920	+21,7%	36	1,9%	+16,1%	
				Qrtl 3	21	3729	+19,9%	90	2,4%	+38,5%	1799	+19,1%	50	2,8%	+42,9%	1929	+20,6%	41	2,1%	+32,3%
				Qrtl 4	4	3361	+11,9%	84	2,5%	+20,0%	1636	+11,1%	47	2,9%	+23,7%	1726	+12,7%	37	2,1%	+15,6%
				2023	74	3454	+0,8%	79	2,3%	-2,5%	1666	-0,4%	42	2,5%	-2,3%	1788	+1,9%	36	2,0%	-5,3%
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	26	4983	+6,1%	170	3,4%	-20,6%	2406	+8,0%	86	3,6%	-19,6%	2578	+4,4%	83	3,2%	-22,4%	
		3829	Qrtl 2	29	7152	+1,5%	251	3,5%	+4,1%	3496	+3,6%	127	3,6%	+9,5%	3656	-0,4%	124	3,4%	-0,8%	
				Qrtl 3	23	8964	+7,2%	331	3,7%	+8,9%	4149	+4,6%	165	4,0%	+12,2%	4814	+9,5%	166	3,4%	+5,7%
				Qrtl 4	25	5948	+3,1%	204	3,4%	+0,5%	2834	+1,3%	100	3,5%	+2,0%	3114	+4,7%	104	3,3%	-1,0%
				2023	103	6762	+4,9%	239	3,5%	+0,0%	3224	+4,6%	119	3,7%	+2,6%	3538	+5,1%	119	3,4%	-3,3%
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	26	2483	+6,0%	100	4,0%	-10,7%	1214	+6,6%	49	4,0%	-10,9%	1269	+5,3%	50	3,9%	-10,7%	
		3830	Qrtl 2	30	3574	+2,4%	134	3,7%	-3,6%	1723	+1,1%	65	3,8%	-4,4%	1851	+3,7%	68	3,7%	-2,9%	
				Qrtl 3	23	4071	+5,2%	164	4,0%	+13,1%	1949	+4,0%	79	4,1%	+11,3%	2122	+6,5%	85	4,0%	+14,9%
				Qrtl 4	31	2786	+13,2%	110	3,9%	+18,3%	1359	+11,9%	55	4,0%	+14,6%	1427	+14,4%	55	3,9%	+19,6%
				2023	110	3232	+6,7%	127	3,9%	+4,1%	1563	+5,8%	62	4,0%	+3,3%	1669	+7,5%	65	3,9%	+6,6%
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	26	7615	+10,1%	108	1,4%	-1,8%	3903	+10,8%	50	1,3%	-3,8%	3711	+9,4%	58	1,6%	+0,0%	
		3831	Qrtl 2	28	9520	+8,0%	122	1,3%	-7,6%	4873	+9,0%	58	1,2%	-6,5%	4647	+7,0%	64	1,4%	-9,9%	
				Qrtl 3	23	10070	+5,5%	143	1,4%	+5,9%	5077	+3,6%	65	1,3%	+1,6%	4993	+7,5%	79	1,6%	+9,7%
				Qrtl 4	31	8389	+2,3%	125	1,5%	-1,6%	4250	+1,4%	58	1,4%	-1,7%	4139	+3,1%	67	1,6%	-1,5%
				2023	108	8914	+6,5%	125	1,4%	-0,8%	4534	+6,2%	58	1,3%	-1,7%	4380	+6,9%	67	1,5%	+0,0%
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	26	29475	+10,7%	2687	9,1%	-3,9%	15625	+10,3%	1445	9,2%	-4,7%	13849	+11,3%	1242	9,0%	-2,8%	
		3832	Qrtl 2	29	35543	+5,9%	2764	7,8%	+1,5%	18194	+8,2%	1501	8,2%	+2,3%	17349	+3,6%	1263	7,3%	+0,6%	
				Qrtl 3	14	40712	+0,4%	2766	6,8%	+4,5%	19744	-4,7%	1502	7,6%	+3,2%	20968	+5,8%	1265	6,0%	+6,1%
				Qrtl 4	21	30070	-1,7%	2830	9,4%	+3,8%	15586	+1,5%	1483	9,5%	+3,4%	14485	-4,9%	1347	9,3%	+4,1%
				2023	90	33909	+3,6%	2765	8,2%	+1,5%	17274	+3,5%	1484	8,6%	+1,2%	16635	+3,8%	1281	7,7%	+1,9%
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	26	39485	+15,7%	3265	8,3%	+0,2%	19131	+15,1%	1703	8,9%	+0,7%	20354	+16,3%	1563	7,7%	-0,3%	
		3833	Qrtl 2	30	44858	+11,2%	3320	7,4%	+3,5%	22558	+0,8%	1746	7,7%	-5,5%	22300	+24,1%	1574	7,1%	+15,7%	
				Qrtl 3	27	50840	+10,3%	3454	6,8%	+14,5%	26335	+1,9%	1880	7,1%	+5,9%	24505	+20,8%	1574	6,4%	+26,8%
				Qrtl 4	21	40048	+6,5%	3568	8,9%	+18,0%	20069	-0,7%	1785	8,9%	+4,2%	19979	+14,9%	1782	8,9%	+36,0%
				2023	104	43751	+10,9%	3406	7,8%	+9,0%	21999	+3,7%	1778	8,1%	+1,1%	21752	+19,3%	1628	7,5%	+18,9%
<b>3834</b>	A 38	4738	Qrtl 1	26	20488	+10,6%	2079	10,1%	-4,7%	9567	+12,7%	1175	12,3%	-2,7%	10921	+8,7%	904	8,3%	-7,1%	
		3834	Qrtl 2	30	27632	-3,2%	2199	8,0%	-4,1%	13265	+2,2%	1248	9,4%	-0,2%	14366	-7,8%	951	6,6%	-8,6%	
				Qrtl 3	27	29907	-0,5%	2415	8,1%	+9,0%	14160	+1,2%	1335	9,4%	+7,9%	15746	-2,0%	1080	6,9%	+10,4%
				Qrtl 4	21	21474	-4,2%	2169	10,1%	+6,9%	10321	-7,1%	1149	11,1%	-0,9%	11153	-1,4%	1020	9,1%	+17,4%
				2023	104	24891	+0,1%	2214	8,9%	+1,7%	11846	+1,8%	1225	10,3%	+1,0%	13045	-1,4%	989	7,6%	+2,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	47288		6275	13,3%		21854	+16,9%	3371	15,4%	-0,4%	25434		2904	11,4%	
			Qrtl 2	0	56421		6237	11,1%		26342	-1,2%	3316	12,6%	-5,9%	30078		2921	9,7%	
		3835	Qrtl 3	0	65801		6732	10,2%		32413		3640	11,2%		33388		3093	9,3%	
			Qrtl 4	0	52897	+8,7%	6053	11,4%	+1,9%	26496	+8,5%	3258	12,3%	-1,2%	26401	+8,8%	2796	10,6%	+5,9%
			2023	0	55608	+14,3%	6312	11,4%	+6,3%	26794	+15,2%	3389	12,6%	-0,9%	28814	+18,8%	2924	10,1%	+10,8%
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0	56319	+8,6%	8878	15,8%	+8,0%	26076	+10,5%	4729	18,1%	+6,6%	30243	+7,0%	4149	13,7%	+9,6%
			Qrtl 2	0	67935	-1,7%	8931	13,1%	+9,1%	31527	-6,6%	4654	14,8%	+0,4%	36408	+3,1%	4277	11,7%	+20,4%
		3836	Qrtl 3	0	80719		9645	11,9%		38389		5100	13,3%		42331		4544	10,7%	
			Qrtl 4	6	64993	+12,4%	8814	13,6%	+6,6%	30801	+5,5%	4564	14,8%	+0,3%	34193	+19,4%	4250	12,4%	+14,3%
			2023	6	67517	+12,2%	9055	13,4%	+10,2%	31710	+9,3%	4752	15,0%	+4,6%	35808	+14,8%	4304	12,0%	+17,1%
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0	55521	+6,2%	8819	15,9%	+2,8%	25450	+9,3%	4676	18,4%	+5,1%	30071	+3,7%	4143	13,8%	+0,4%
			Qrtl 2	0	67264	-3,2%	8739	13,0%	+2,7%	30791	-7,3%	4603	14,9%	-0,8%	36473	+0,6%	4136	11,3%	+6,8%
		3837	Qrtl 3	0	78925		9436	12,0%		37578		5032	13,4%		41347		4404	10,7%	
			Qrtl 4	0	62627	+9,8%	8629	13,8%	+5,6%	30085	+5,7%	4587	15,2%	+3,2%	32542	+13,9%	4042	12,4%	+8,5%
			2023	0	66097	+9,6%	8891	13,5%	+5,2%	30987	+8,7%	4716	15,2%	+4,3%	35110	+10,4%	4175	11,9%	+6,3%
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3838	Qrtl 2	0														
		Qrtl 3		0															
		Qrtl 4		0	29104	-3,3%	2486	8,5%	-6,5%	14895	+3,4%	1185	8,0%	-12,8%	14209	-9,5%	1301	9,2%	+0,2%
		2023		0	29104	-11,7%	2486	8,5%	-10,5%	14895	-7,2%	1185	8,0%	-17,8%	14209	-15,9%	1301	9,2%	-2,7%
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3839	Qrtl 2	0														
		Qrtl 3		0															
		Qrtl 4		12	6763	-4,4%	236	3,5%	-29,8%	3524	+2,8%	123	3,5%	-27,2%	3239	-11,3%	113	3,5%	-32,3%
		2023		12	6763	-2,8%	236	3,5%	-23,6%	3524	+2,1%	123	3,5%	-20,1%	3239	-7,7%	113	3,5%	-27,1%
3840	A 143	4537	Qrtl 1	26	4716	+51,6%	161	3,4%	+18,4%	2216	+52,5%	87	3,9%	+14,5%	2499	+50,8%	74	3,0%	+23,3%
			3840	Qrtl 2	6	6718	+44,9%	206	3,1%	+22,6%	3145	+41,7%	108	3,4%	+11,3%	3572	+47,8%	98	2,7%
		Qrtl 3		0	7662	+39,6%	243	3,2%	+25,3%	3518	+38,3%	126	3,6%	+16,7%	4144	+40,6%	117	2,8%	+36,0%
		Qrtl 4		10	5679	+3,8%	195	3,4%	+3,2%	2663	-0,7%	98	3,7%	-8,4%	3016	+8,1%	97	3,2%	+18,3%
		2023		42	6207	+32,3%	201	3,2%	+16,9%	2893	+29,5%	105	3,6%	+8,2%	3314	+34,9%	97	2,9%	+29,3%
3841	L 50	4336	Qrtl 1	26	1328	+1,2%	33	2,5%	-53,5%	661	+0,3%	16	2,4%	-56,8%	667	+2,1%	17	2,5%	-50,0%
			3841	Qrtl 2	29	1887	+20,7%	48	2,5%	+54,8%	926	+17,1%	22	2,4%	+46,7%	961	+24,3%	25	2,6%
		Qrtl 3		23	3546	+114,5%	149	4,2%	+223,9%	1518	+80,9%	66	4,3%	+200,0%	2028	+149,1%	83	4,1%	+245,8%
		Qrtl 4		21	2248	+41,5%	153	6,8%	+4,1%	1072	+33,7%	65	6,1%	-11,0%	1176	+49,2%	88	7,5%	+18,9%
		2023		99	2247	+46,8%	97	4,3%	+29,3%	1045	+35,2%	43	4,1%	+16,2%	1203	+58,7%	54	4,5%	+45,9%
3842	B 180	4836	Qrtl 1	26	3780	+5,7%	51	1,3%	-27,1%	1847	+2,5%	27	1,5%	-28,9%	1934	+9,1%	24	1,2%	-25,0%
			3842	Qrtl 2	29	5247	+0,3%	71	1,4%	-6,6%	2580	-0,3%	38	1,5%	+0,0%	2667	+0,9%	34	1,3%
		Qrtl 3		6	4782	-17,0%	68	1,4%	-18,1%	2388	-15,2%	35	1,5%	-18,6%	2394	-18,7%	33	1,4%	-17,5%
		Qrtl 4		14	3912	-15,2%	59	1,5%	-7,8%	1981	-12,5%	30	1,5%	-11,8%	1931	-17,7%	29	1,5%	-3,3%
		2023		75	4446	-7,2%	63	1,4%	-13,7%	2208	-6,7%	32	1,4%	-15,8%	2239	-7,7%	30	1,3%	-14,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3843</b>	B 87	4836	Qrtl 1	26	5239	+2,5%	49	0,9%	+0,0%	2662	+3,1%	24	0,9%	+4,3%	2577	+1,8%	26	1,0%	+0,0%
		3843	Qrtl 2	29	7203	+4,9%	62	0,9%	+1,6%	3650	+5,2%	31	0,8%	+3,3%	3553	+4,6%	31	0,9%	+0,0%
			Qrtl 3	23	6826	+2,5%	86	1,3%	+38,7%	3451	+3,0%	42	1,2%	+40,0%	3375	+1,9%	44	1,3%	+37,5%
			Qrtl 4	31	5877	-0,3%	94	1,6%	+13,3%	2975	-0,4%	46	1,5%	+9,5%	2902	-0,2%	48	1,7%	+14,3%
			2023	109	6313	+2,8%	73	1,2%	+12,3%	3198	+3,1%	36	1,1%	+12,5%	3115	+2,4%	37	1,2%	+12,1%
<b>3844</b>	B 189	3136	Qrtl 1	26	4884	+3,9%	192	3,9%	-23,2%	2397	+5,8%	94	3,9%	-21,0%	2487	+2,1%	99	4,0%	-24,4%
		3844	Qrtl 2	29	7207	+0,8%	277	3,8%	+4,5%	3561	+2,6%	135	3,8%	+10,7%	3646	-1,0%	143	3,9%	-0,7%
			Qrtl 3	21	9173	+6,1%	382	4,2%	+14,4%	4308	+3,5%	181	4,2%	+14,6%	4865	+8,5%	201	4,1%	+14,2%
			Qrtl 4	31	5829	+3,0%	228	3,9%	+5,1%	2849	+2,1%	110	3,9%	+6,8%	2980	+3,9%	118	4,0%	+2,6%
			2023	107	6772	+3,9%	269	4,0%	+1,5%	3282	+3,8%	130	4,0%	+4,8%	3490	+4,1%	140	4,0%	+0,0%
<b>3845</b>	B 81	4131	Qrtl 1	26	3746	-3,0%	72	1,9%	+10,8%	2083	-2,8%	39	1,9%	+5,4%	1663	-3,2%	32	1,9%	+14,3%
		3845	Qrtl 2	29	6568	-6,5%	111	1,7%	-4,3%	3272	-27,7%	54	1,7%	-28,9%	3297	+31,8%	57	1,7%	+42,5%
			Qrtl 3	21	7011	+32,3%	123	1,8%	+25,5%	3197	-0,5%	56	1,8%	-9,7%	3814	+82,8%	67	1,8%	+86,1%
			Qrtl 4	31	4088	-2,7%	76	1,9%	-7,3%	2255	-3,3%	43	1,9%	-4,4%	1833	-2,0%	33	1,8%	-10,8%
			2023	107	5366	+4,7%	95	1,8%	+5,6%	2711	-11,7%	48	1,8%	-12,7%	2654	+29,4%	47	1,8%	+34,3%
<b>3846</b>	B 181	4638	Qrtl 1	26	7291	+4,9%	76	1,0%	-20,0%	3567	+4,2%	37	1,0%	-22,9%	3724	+5,6%	39	1,0%	-17,0%
		3846	Qrtl 2	29	7045	-13,9%	64	0,9%	-40,2%	3501	-13,4%	33	0,9%	-37,7%	3545	-14,4%	31	0,9%	-42,6%
			Qrtl 3	21	7902	-4,4%	80	1,0%	-25,2%	3897	-7,2%	41	1,1%	-24,1%	4005	-1,6%	39	1,0%	-26,4%
			Qrtl 4	31	7608	-2,9%	80	1,1%	-2,4%	3754	-1,8%	41	1,1%	+5,1%	3854	-3,9%	39	1,0%	-11,4%
			2023	107	7454	-4,6%	75	1,0%	-22,7%	3677	-5,0%	38	1,0%	-20,8%	3777	-4,2%	37	1,0%	-24,5%
<b>3847</b>	B 187	4142	Qrtl 1	26	4821	+7,9%	94	1,9%	-5,1%	2384	+7,9%	49	2,1%	-5,8%	2437	+7,9%	45	1,8%	-4,3%
		3847	Qrtl 2	31	5754	+2,5%	105	1,8%	-8,7%	2866	+2,2%	54	1,9%	-16,9%	2888	+2,8%	51	1,8%	+2,0%
			Qrtl 3	21	5736	+0,8%	116	2,0%	+7,4%	2847	+0,6%	59	2,1%	+5,4%	2889	+1,0%	57	2,0%	+9,6%
			Qrtl 4	31	5121	-4,7%	108	2,1%	+12,5%	2555	-4,8%	55	2,2%	+10,0%	2566	-4,6%	53	2,1%	+15,2%
			2023	109	5368	+1,4%	106	2,0%	+1,9%	2669	+1,3%	54	2,0%	-3,6%	2700	+1,6%	52	1,9%	+8,3%
<b>3849</b>	B 185	4233	Qrtl 1	26	982	-10,7%	15	1,5%	-21,1%	499	-9,8%	9	1,8%	-18,2%	484	-11,5%	6	1,2%	-25,0%
		3849	Qrtl 2	29	1519	+2,3%	14	0,9%	-30,0%	768	+3,5%	8	1,0%	-27,3%	751	+1,1%	6	0,8%	-33,3%
			Qrtl 3	27	1549	+4,7%	16	1,0%	+0,0%	762	+3,1%	9	1,2%	+0,0%	787	+6,2%	7	0,9%	+16,7%
			Qrtl 4	31	1104	-8,5%	14	1,3%	-17,6%	561	-8,5%	8	1,4%	-20,0%	544	-8,3%	6	1,1%	-14,3%
			2023	113	1293	-1,9%	15	1,2%	-16,7%	650	-1,8%	8	1,2%	-20,0%	643	-2,0%	6	0,9%	-25,0%
<b>3850</b>	B 244	4130	Qrtl 1	26	3277	+1,5%	39	1,2%	-11,4%	1678	+3,6%	21	1,3%	-4,5%	1599	-0,6%	18	1,1%	-18,2%
		3850	Qrtl 2	30	3947	+0,8%	47	1,2%	-7,8%	2023	+2,6%	24	1,2%	-7,7%	1925	-1,0%	23	1,2%	-11,5%
			Qrtl 3	20	3879	+2,8%	56	1,4%	+5,7%	1981	+3,3%	28	1,4%	+3,7%	1898	+2,3%	28	1,5%	+7,7%
			Qrtl 4	0	3223	-5,2%	56	1,7%	+19,1%	1668	-2,7%	26	1,6%	+8,3%	1555	-7,6%	30	1,9%	+30,4%
			2023	76	3585	+0,1%	50	1,4%	+2,0%	1839	+1,8%	25	1,4%	+0,0%	1745	-1,6%	25	1,4%	+4,2%
<b>3851</b>	B 2	4839	Qrtl 1	26	3533	+11,9%	94	2,7%	-4,1%	1738	+11,2%	48	2,8%	-2,0%	1795	+12,7%	46	2,6%	-6,1%
		3851	Qrtl 2	29	4068	-3,4%	74	1,8%	-7,5%	2000	-6,0%	38	1,9%	-9,5%	2069	-0,7%	35	1,7%	-7,9%
			Qrtl 3	23	4171	-6,0%	112	2,7%	+1,8%	2005	-11,1%	55	2,7%	-5,2%	2167	-0,6%	57	2,6%	+7,5%
			Qrtl 4	31	3652	-2,8%	150	4,1%	+27,1%	1793	-4,4%	78	4,4%	+30,0%	1858	-1,2%	73	3,9%	+25,9%
			2023	109	3859	-0,8%	108	2,8%	+6,9%	1886	-3,5%	55	2,9%	+5,8%	1973	+2,0%	53	2,7%	+8,2%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
<b>3852</b>	B 91	4838	Qrtl 1	26	6480	+27,1%	213	3,3%	+2,9%	3129	+22,3%	101	3,2%	-8,2%	3351	+31,9%	112	3,3%	+15,5%	
		3852	Qrtl 2	30	6687	-5,8%	173	2,6%	-4,9%	3567	+1,7%	98	2,7%	+7,7%	3120	-13,1%	75	2,4%	-17,6%	
			Qrtl 3	11	7063	-4,4%	198	2,8%	+5,3%	3460	-1,3%	96	2,8%	+6,7%	3603	-7,3%	102	2,8%	+4,1%	
				Qrtl 4	31	7063	+11,2%	274	3,9%	+33,7%	3505	+13,5%	135	3,9%	+28,6%	3558	+8,9%	140	3,9%	+38,6%
				2023	98	6830	+5,2%	215	3,1%	+9,7%	3426	+8,1%	108	3,2%	+9,1%	3404	+2,5%	107	3,1%	+10,3%
<b>3853</b>	L 85	4233	Qrtl 1	26	2046	+4,8%	66	3,2%	+10,0%	1053	+4,6%	33	3,1%	+13,8%	993	+5,0%	33	3,3%	+6,5%	
		3853	Qrtl 2	29	2863	+15,0%	68	2,4%	+7,9%	1427	+11,0%	31	2,2%	+0,0%	1436	+19,4%	37	2,6%	+19,4%	
				Qrtl 3	21	3124	+17,9%	102	3,3%	+32,5%	1501	+12,0%	44	2,9%	+15,8%	1623	+24,0%	58	3,6%	+48,7%
				Qrtl 4	31	2308	-2,3%	58	2,5%	-12,1%	1186	-2,5%	29	2,4%	-12,1%	1122	-2,1%	30	2,7%	-9,1%
				2023	107	2590	+9,6%	73	2,8%	+10,6%	1295	+6,8%	34	2,6%	+3,0%	1295	+12,5%	39	3,0%	+18,2%
<b>3854</b>	B 81	4032	Qrtl 1	26	5564	+10,5%	118	2,1%	-6,3%	2721	+9,6%	59	2,2%	-7,8%	2843	+11,3%	59	2,1%	-4,8%	
		3854	Qrtl 2	30	7156	+10,7%	175	2,4%	+17,4%	3491	+10,4%	84	2,4%	+18,3%	3665	+11,1%	90	2,5%	+15,4%	
				Qrtl 3	21	6823	+11,6%	174	2,6%	+17,6%	3329	+12,2%	82	2,5%	+15,5%	3494	+11,0%	91	2,6%	+18,2%
				Qrtl 4	31	2794	-55,2%	79	2,8%	-50,0%	1231	-59,7%	38	3,1%	-50,6%	1563	-50,8%	41	2,6%	-49,4%
				2023	108	5542	-7,3%	136	2,5%	-6,2%	2670	-8,7%	66	2,5%	-7,0%	2872	-6,0%	70	2,4%	-6,7%
<b>3855</b>	B 107	3538	Qrtl 1	26	3434	+4,9%	100	2,9%	-13,8%	1705	+4,8%	50	2,9%	-15,3%	1729	+4,9%	50	2,9%	-12,3%	
		3855	Qrtl 2	30	4274	-7,5%	135	3,2%	-7,5%	2165	-5,7%	69	3,2%	-4,2%	2109	-9,3%	65	3,1%	-12,2%	
				Qrtl 3	23	4798	-5,7%	159	3,3%	-8,1%	2423	-2,5%	80	3,3%	-14,9%	2375	-8,8%	79	3,3%	+0,0%
				Qrtl 4	31	3649	-8,5%	118	3,2%	+0,0%	1828	-6,7%	59	3,2%	+1,7%	1821	-10,1%	58	3,2%	-3,3%
				2023	110	4039	-4,7%	128	3,2%	-7,2%	2031	-2,8%	65	3,2%	-7,1%	2008	-6,5%	63	3,1%	-7,4%
<b>3856</b>	L 42	3734	Qrtl 1	26	1970	+6,5%	57	2,9%	-20,8%	815	+3,3%	23	2,8%	-17,9%	1155	+9,0%	34	2,9%	-22,7%	
		3856	Qrtl 2	7	2366		63	2,7%		975		27	2,8%		1391		36	2,6%		
				Qrtl 3	27	2337		56	2,4%		961		23	2,4%		1376		33	2,4%	
				Qrtl 4	31	2085	+8,5%	50	2,4%	+4,2%	852	+4,9%	20	2,3%	+11,1%	1233	+11,1%	30	2,4%	+3,4%
				2023	91	2194	+84,1%	56	2,6%	+33,3%	902	+77,9%	23	2,5%	+43,8%	1292	+88,6%	33	2,6%	+32,0%
<b>3857</b>	B 91	4637	Qrtl 1	26	9500	+3,4%	126	1,3%	-19,2%	4730	+3,4%	64	1,4%	-8,6%	4769	+3,4%	62	1,3%	-27,9%	
		3857	Qrtl 2	30	10536	-2,4%	190	1,8%	-12,8%	5374	-2,5%	79	1,5%	-20,2%	5163	-2,2%	111	2,1%	-6,7%	
				Qrtl 3	23	10601	-1,5%	205	1,9%	-8,9%	5393	-3,4%	79	1,5%	-19,4%	5208	+0,6%	126	2,4%	-0,8%
				Qrtl 4	31	9597	-3,1%	137	1,4%	-13,8%	4767	-5,9%	64	1,3%	-19,0%	4830	-0,1%	73	1,5%	-9,9%
				2023	110	10064	-1,0%	165	1,6%	-12,7%	5069	-2,3%	72	1,4%	-17,2%	4995	+0,3%	93	1,9%	-9,7%
<b>3858</b>	B 91	4637	Qrtl 1	26	7025	+2,8%	99	1,4%	-13,9%	3426	+4,0%	51	1,5%	-15,0%	3599	+1,6%	49	1,4%	-9,3%	
		3858	Qrtl 2	30	9568	+16,7%	130	1,4%	-15,6%	4740	+17,2%	69	1,5%	-18,8%	4827	+16,2%	61	1,3%	-11,6%	
				Qrtl 3	21	8616	+4,1%	131	1,5%	-13,8%	4230	+3,6%	68	1,6%	-17,1%	4386	+4,7%	63	1,4%	-11,3%
				Qrtl 4	31	7621	+1,6%	111	1,5%	-10,5%	3692	+0,4%	57	1,5%	-16,2%	3928	+2,7%	54	1,4%	-5,3%
				2023	108	8245	+7,0%	118	1,4%	-13,2%	4041	+7,0%	62	1,5%	-16,2%	4204	+7,0%	57	1,4%	-9,5%
<b>3859</b>	A 36	4131	Qrtl 1	26	14851	+4,3%	422	2,8%	-6,6%	7414	+5,5%	213	2,9%	-3,6%	7437	+3,2%	209	2,8%	-9,5%	
		3859	Qrtl 2	30	19632	+11,5%	550	2,8%	+10,0%	9751	+11,7%	276	2,8%	+13,6%	9882	+11,3%	274	2,8%	+6,6%	
				Qrtl 3	0	19700	+7,0%	518	2,6%	-2,1%	9763	+7,5%	237	2,4%	-9,9%	9937	+6,7%	282	2,8%	+5,6%
				Qrtl 4	0	15717	-12,2%	404	2,6%	-20,3%	7806	-12,8%	181	2,3%	-27,3%	7911	-11,7%	223	2,8%	-13,6%
				2023	56	17512	+2,6%	474	2,7%	-4,6%	8701	+2,8%	227	2,6%	-7,0%	8811	+2,4%	247	2,8%	-2,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	9331	-2,2%	319	3,4%	-15,8%	5032	-4,8%	159	3,2%	-21,7%	4299	+1,0%	160	3,7%	-9,1%
			Qrtl 2	0	11966	+11,5%	391	3,3%	+13,7%	6484	+6,7%	193	3,0%	+13,5%	5482	+17,7%	198	3,6%	+13,8%
			Qrtl 3	0	12946	+12,4%	361	2,8%	-2,4%	7343	+21,4%	169	2,3%	-13,3%	5603	+2,5%	192	3,4%	+9,7%
			Qrtl 4	0	10998	+0,6%	307	2,8%	-19,2%	6285	+9,5%	143	2,3%	-28,1%	4713	-9,2%	164	3,5%	-9,4%
			2023	0	11339	+6,2%	345	3,0%	-6,3%	6304	+8,8%	166	2,6%	-13,1%	5036	+3,0%	179	3,6%	+1,7%
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Qrtl 1	26	2597	+0,1%	32	1,2%	-15,8%	1268	+0,0%	16	1,3%	-15,8%	1329	+0,3%	16	1,2%	-15,8%
			Qrtl 2	29	3060	+1,7%	37	1,2%	-9,8%	1494	+3,3%	18	1,2%	-10,0%	1566	+0,1%	19	1,2%	-9,5%
			Qrtl 3	23	3096	+24,7%	41	1,3%	+5,1%	1512	+27,7%	18	1,2%	+0,0%	1584	+21,9%	22	1,4%	+10,0%
			Qrtl 4	31	2664	-3,4%	35	1,3%	+2,9%	1320	-1,3%	18	1,4%	+5,9%	1344	-5,5%	17	1,3%	+0,0%
			2023	109	2857	+5,0%	36	1,3%	-5,3%	1400	+6,5%	17	1,2%	-10,5%	1457	+3,5%	19	1,3%	+0,0%
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Qrtl 1	26	2231	+8,0%	20	0,9%	-13,0%	1127	+8,0%	11	1,0%	-15,4%	1104	+7,9%	9	0,8%	-10,0%
			Qrtl 2	29	2577	+2,4%	24	0,9%	-7,7%	1299	+2,4%	13	1,0%	-7,1%	1278	+2,3%	11	0,9%	-8,3%
			Qrtl 3	21	2527	+25,4%	25	1,0%	+8,7%	1277	+27,2%	14	1,1%	+7,7%	1250	+23,6%	11	0,9%	+10,0%
			Qrtl 4	30	2439	+5,3%	21	0,9%	-8,7%	1237	+6,3%	12	1,0%	-7,7%	1202	+4,3%	9	0,7%	-10,0%
			2023	106	2450	+9,4%	23	0,9%	-4,2%	1238	+9,9%	12	1,0%	-7,7%	1211	+8,7%	10	0,8%	-9,1%
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Qrtl 1	26	1903	+11,5%	33	1,7%	-10,8%	938	+9,7%	16	1,7%	-11,1%	965	+13,3%	17	1,8%	-10,5%
			Qrtl 2	30	2314	+7,7%	34	1,5%	-15,0%	1154	+7,7%	17	1,5%	-15,0%	1161	+7,7%	17	1,5%	-15,0%
			Qrtl 3	27	2453	+6,2%	50	2,0%	-5,7%	1218	+7,3%	24	2,0%	-4,0%	1235	+5,2%	26	2,1%	-7,1%
			Qrtl 4	31	2041	-1,8%	38	1,9%	+2,7%	1018	-1,1%	19	1,9%	+5,6%	1023	-2,5%	19	1,9%	+0,0%
			2023	114	2180	+5,7%	39	1,8%	-4,9%	1083	+5,9%	19	1,8%	-5,0%	1097	+5,6%	20	1,8%	-4,8%
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Qrtl 1	26	630		9	1,4%		318		4	1,3%		312		5	1,6%	
			Qrtl 2	30	987		9	0,9%		531		4	0,8%		456		5	1,1%	
			Qrtl 3	12	1164		9	0,8%		634		4	0,6%		530		6	1,1%	
			Qrtl 4	14	797	+37,4%	18	2,3%	+125,0%	410	+39,0%	10	2,4%	+150,0%	387	+36,3%	8	2,1%	+100,0%
			2023	82	897	+54,7%	11	1,2%	+37,5%	474	+60,7%	5	1,1%	+25,0%	422	+48,6%	6	1,4%	+50,0%
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Qrtl 1	26	2880	+4,5%	49	1,7%	-9,3%	1439	+5,0%	24	1,7%	-11,1%	1441	+4,1%	26	1,8%	-3,7%
			Qrtl 2	30	3573	+2,8%	64	1,8%	-5,9%	1760	+2,1%	30	1,7%	-6,3%	1813	+3,6%	34	1,9%	-5,6%
			Qrtl 3	27	3812	+8,9%	75	2,0%	+8,7%	1850	+6,8%	36	1,9%	+9,1%	1961	+10,9%	39	2,0%	+8,3%
			Qrtl 4	31	3285	+3,6%	63	1,9%	+12,5%	1627	+3,2%	30	1,8%	+15,4%	1659	+4,1%	32	1,9%	+6,7%
			2023	114	3395	+5,2%	63	1,9%	+1,6%	1673	+4,4%	30	1,8%	+3,4%	1722	+6,0%	33	1,9%	+3,1%
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	4641	+5,6%	128	2,8%	+36,2%	2455	+8,2%	62	2,5%	+34,8%	2186	+2,9%	67	3,1%	+42,6%
			Qrtl 2	29	6383	+31,7%	132	2,1%	+5,6%	3340	+30,2%	68	2,0%	+6,3%	3043	+33,4%	63	2,1%	+5,0%
			Qrtl 3	23	6652	+12,8%	179	2,7%	+23,4%	3375	+8,6%	87	2,6%	+14,5%	3277	+17,4%	91	2,8%	+31,9%
			Qrtl 4	22	4470	-17,3%	108	2,4%	-21,2%	2355	-17,6%	53	2,3%	-25,4%	2115	-16,9%	55	2,6%	-16,7%
			2023	98	5537	+8,0%	136	2,5%	+8,8%	2883	+6,9%	67	2,3%	+4,7%	2654	+9,2%	68	2,6%	+11,5%
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Qrtl 1	26	2314	+8,3%	46	2,0%	-19,3%	1164	+7,9%	24	2,1%	-17,2%	1151	+8,9%	22	1,9%	-24,1%
			Qrtl 2	29	2731	-4,2%	49	1,8%	-14,0%	1364	-4,6%	25	1,8%	-16,7%	1367	-3,9%	24	1,8%	-7,7%
			Qrtl 3	21	2762	-8,3%	77	2,8%	+5,5%	1393	-8,1%	42	3,0%	+10,5%	1370	-8,4%	35	2,6%	+0,0%
			Qrtl 4	31	2255	-9,9%	47	2,1%	-23,0%	1140	-10,0%	25	2,2%	-21,9%	1115	-9,9%	22	2,0%	-24,1%
			2023	107	2516	-4,2%	54	2,1%	-12,9%	1265	-4,3%	29	2,3%	-9,4%	1251	-4,0%	26	2,1%	-10,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Qrtl 1	26	1464	-6,5%	42	2,9%	-22,2%	741	-8,3%	23	3,1%	-14,8%	723	-4,5%	19	2,6%	-29,6%
			Qrtl 2	29	1931	+4,4%	54	2,8%	+1,9%	972	+4,9%	27	2,8%	+0,0%	958	+3,8%	27	2,8%	+3,8%
			Qrtl 3	22	2126	+18,0%	75	3,5%	+21,0%	1086	+19,7%	40	3,7%	+33,3%	1040	+16,5%	35	3,4%	+9,4%
			Qrtl 4	31	1725	+3,5%	49	2,8%	-9,3%	865	+2,5%	23	2,7%	-23,3%	860	+4,6%	25	2,9%	+4,2%
			2023	108	1816	+5,5%	55	3,0%	+0,0%	918	+5,3%	28	3,1%	-3,4%	898	+5,6%	27	3,0%	+0,0%
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Qrtl 1	26	1466		11	0,8%		736		5	0,7%		730		6	0,8%	
			Qrtl 2	30	1717	+6,4%	11	0,6%	-21,4%	874	+4,4%	5	0,6%	-28,6%	842	+8,4%	6	0,7%	+0,0%
			Qrtl 3	8	1806	+14,8%	23	1,3%	+9,5%	931	+16,7%	12	1,3%	+20,0%	875	+12,9%	11	1,3%	+0,0%
			Qrtl 4	0	1458	+2,9%	17	1,2%	+0,0%	772	+7,7%	9	1,2%	+12,5%	687	-1,7%	8	1,2%	-11,1%
			2023	64	1611	+6,9%	16	1,0%	-11,1%	829	+8,2%	8	1,0%	-11,1%	783	+5,7%	8	1,0%	-11,1%
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Qrtl 1	26	2024	-5,3%	56	2,8%	-8,2%	972	-7,1%	28	2,9%	-9,7%	1052	-3,5%	28	2,7%	-3,4%
			Qrtl 2	30	2678	+37,5%	60	2,2%	+9,1%	1293	+48,5%	31	2,4%	+10,7%	1385	+28,7%	29	2,1%	+7,4%
			Qrtl 3	21	2812	+18,9%	81	2,9%	+20,9%	1360	+24,1%	42	3,1%	+27,3%	1452	+14,3%	39	2,7%	+14,7%
			Qrtl 4	31	2099	+0,3%	66	3,1%	+11,9%	1016	+1,5%	34	3,3%	+13,3%	1082	-0,9%	32	3,0%	+14,3%
			2023	108	2405	+13,1%	66	2,7%	+10,0%	1161	+16,2%	34	2,9%	+13,3%	1244	+10,3%	32	2,6%	+6,7%
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Qrtl 1	26	1493	-1,0%	23	1,5%	-8,0%	746	-0,4%	12	1,6%	-7,7%	747	-1,6%	11	1,5%	-8,3%
			Qrtl 2	28	2043	+0,4%	29	1,4%	-9,4%	1008	-0,9%	15	1,5%	-11,8%	1035	+1,7%	14	1,4%	-6,7%
			Qrtl 3	21	1967	-4,3%	34	1,7%	+36,0%	976	-5,1%	18	1,8%	+38,5%	991	-3,6%	16	1,6%	+33,3%
			Qrtl 4	31	1661	-9,4%	28	1,7%	-6,7%	817	-10,9%	15	1,8%	-6,3%	844	-8,0%	13	1,5%	-7,1%
			2023	106	1798	-3,3%	29	1,6%	+3,6%	890	-4,2%	15	1,7%	+0,0%	908	-2,5%	14	1,5%	+0,0%
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Qrtl 1	17	4205	+9,5%	61	1,5%	-1,6%	2061	+8,3%	28	1,4%	-3,4%	2143	+10,7%	33	1,5%	+0,0%
			Qrtl 2	5	4839	+12,1%	67	1,4%	-8,2%	2361	+11,6%	31	1,3%	-22,5%	2479	+12,7%	37	1,5%	+12,1%
			Qrtl 3	10	4541	+3,7%	74	1,6%	-1,3%	2217	+4,0%	38	1,7%	+8,6%	2323	+3,4%	37	1,6%	-7,5%
			Qrtl 4	15	4081	-2,2%	67	1,6%	+8,1%	2007	-0,9%	36	1,8%	+28,6%	2074	-3,4%	31	1,5%	-8,8%
			2023	47	4421	+5,8%	67	1,5%	-1,5%	2164	+5,9%	33	1,5%	+0,0%	2257	+5,8%	34	1,5%	-2,9%
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Qrtl 1	7	5058	-4,1%	37	0,7%	-28,8%	2588	-3,0%	19	0,7%	-29,6%	2470	-5,1%	18	0,7%	-28,0%
			Qrtl 2	7	7283	+6,4%	59	0,8%	+3,5%	3679	+6,0%	30	0,8%	+3,4%	3605	+6,8%	30	0,8%	+3,4%
			Qrtl 3	1	7423	+7,3%	62	0,8%	-19,5%	3683	+5,5%	32	0,9%	-17,9%	3740	+9,2%	30	0,8%	-21,1%
			Qrtl 4	8	5484	-9,6%	64	1,2%	+3,2%	2799	-8,9%	32	1,1%	+10,3%	2685	-10,4%	32	1,2%	-3,0%
			2023	23	6328	+0,8%	56	0,9%	-9,7%	3196	+0,6%	28	0,9%	-9,7%	3132	+1,0%	28	0,9%	-9,7%
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Qrtl 1	10	1278	+0,2%	10	0,8%	-58,3%	636	+0,2%	5	0,8%	-58,3%	642	+0,2%	5	0,8%	-58,3%
			Qrtl 2	23	1915	-11,5%	34	1,8%	-46,9%	947	-10,2%	17	1,8%	-46,9%	968	-12,7%	16	1,7%	-50,0%
			Qrtl 3	15	2368	+41,0%	55	2,3%	+71,9%	1152	+42,4%	22	1,9%	+37,5%	1216	+39,8%	33	2,7%	+106,3%
			Qrtl 4	9	1335	-6,3%	13	1,0%	-27,8%	666	-6,1%	7	1,1%	-22,2%	669	-6,6%	6	0,9%	-33,3%
			2023	57	1721	+4,7%	28	1,6%	-20,0%	849	+5,3%	13	1,5%	-23,5%	872	+4,1%	15	1,7%	-11,8%
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Qrtl 1	17	3883	+6,7%	54	1,4%	-23,9%	1942	+6,3%	27	1,4%	-27,0%	1941	+7,1%	26	1,3%	-25,7%
			Qrtl 2	31	4768	+1,1%	102	2,1%	+3,0%	2400	+0,8%	54	2,3%	+1,9%	2368	+1,5%	48	2,0%	+4,3%
			Qrtl 3	25	4908	+22,9%	132	2,7%	+40,4%	2462	+22,9%	66	2,7%	+40,4%	2446	+23,0%	66	2,7%	+37,5%
			Qrtl 4	23	4188	+2,2%	87	2,1%	+19,2%	2137	+4,1%	44	2,1%	+18,9%	2052	+0,4%	43	2,1%	+19,4%
			2023	96	4445	+7,7%	94	2,1%	+11,9%	2240	+8,0%	48	2,1%	+11,6%	2204	+7,4%	46	2,1%	+12,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3877	L 51	3936	Qrtl 1	10	4977	+3,5%	23	0,5%	-25,8%	2505	+4,6%	16	0,6%	+6,7%	2472	+2,3%	7	0,3%	-56,3%
		3877	Qrtl 2	30	5629	+5,1%	37	0,7%	+0,0%	2806	+4,8%	19	0,7%	-5,0%	2823	+5,3%	18	0,6%	+5,9%
			Qrtl 3	27	5374	+4,7%	38	0,7%	+11,8%	2683	+5,6%	19	0,7%	+26,7%	2691	+3,7%	19	0,7%	+5,6%
			Qrtl 4	31	4687	-4,8%	33	0,7%	+13,8%	2329	-5,3%	17	0,7%	+6,3%	2358	-4,2%	16	0,7%	+23,1%
			2023	98	5168	+2,2%	33	0,6%	+0,0%	2581	+2,4%	18	0,7%	+5,9%	2587	+1,9%	15	0,6%	-6,3%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	26	6386	+11,3%	78	1,2%	+13,0%	3128	+7,9%	39	1,2%	+8,3%	3259	+14,8%	40	1,2%	+21,2%
		3878	Qrtl 2	31	7496	+1,4%	86	1,1%	-18,1%	3695	+1,1%	43	1,2%	-21,8%	3801	+1,6%	43	1,1%	-14,0%
			Qrtl 3	23	7411	+1,0%	81	1,1%	-28,9%	3655	+0,6%	40	1,1%	-32,2%	3756	+1,4%	41	1,1%	-25,5%
			Qrtl 4	31	6609	-1,5%	78	1,2%	-7,1%	3241	-1,0%	40	1,2%	-2,4%	3368	-1,9%	37	1,1%	-11,9%
			2023	111	6986	+2,7%	81	1,2%	-12,9%	3435	+2,0%	41	1,2%	-14,6%	3551	+3,4%	40	1,1%	-11,1%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	0	3124	+5,4%	158	5,1%	-3,1%	1502	+5,0%	104	6,9%	+25,3%	1622	+5,9%	54	3,3%	-32,5%
		3879	Qrtl 2	30	4158	+4,6%	132	3,2%	+1,5%	2029	+6,9%	65	3,2%	+3,2%	2128	+2,4%	67	3,1%	-1,5%
			Qrtl 3	21	4700	+3,9%	211	4,5%	+14,7%	2362	+11,4%	107	4,5%	+13,8%	2338	-2,7%	104	4,4%	+15,6%
			Qrtl 4	23	3584	-1,3%	211	5,9%	-9,8%	1820	+4,5%	111	6,1%	-5,1%	1764	-6,7%	100	5,7%	-14,5%
			2023	74	3897	+3,4%	178	4,6%	+0,0%	1932	+7,6%	96	5,0%	+7,9%	1965	-0,4%	82	4,2%	-7,9%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	26	6588	+7,2%	110	1,7%	-1,8%	3295	+7,2%	55	1,7%	-1,8%	3293	+7,2%	55	1,7%	-1,8%
		3880	Qrtl 2	30	8692	+9,9%	152	1,7%	+6,3%	4337	+10,3%	77	1,8%	+6,9%	4355	+9,5%	75	1,7%	+5,6%
			Qrtl 3	21	8526	+5,5%	174	2,0%	+18,4%	4286	+5,6%	86	2,0%	+11,7%	4241	+5,3%	89	2,1%	+27,1%
			Qrtl 4	31	6927	-2,5%	128	1,8%	+4,1%	3475	-2,3%	64	1,8%	+3,2%	3452	-2,8%	63	1,8%	+3,3%
			2023	108	7702	+5,3%	141	1,8%	+7,6%	3857	+5,5%	71	1,8%	+6,0%	3845	+5,1%	70	1,8%	+7,7%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	26	4947	+3,1%	85	1,7%	-6,6%	2441	+2,2%	44	1,8%	-2,2%	2506	+4,1%	41	1,6%	-10,9%
		3881	Qrtl 2	30	5799	-2,0%	88	1,5%	-10,2%	2924	-2,8%	46	1,6%	-11,5%	2876	-1,2%	43	1,5%	-8,5%
			Qrtl 3	23	6048	+0,9%	96	1,6%	-9,4%	3020	-1,1%	49	1,6%	-10,9%	3027	+3,0%	47	1,6%	-7,8%
			Qrtl 4	31	5301	+0,1%	83	1,6%	-5,7%	2606	-2,1%	41	1,6%	-6,8%	2695	+2,4%	41	1,5%	-6,8%
			2023	110	5531	+0,5%	88	1,6%	-8,3%	2752	-1,0%	45	1,6%	-8,2%	2779	+2,0%	43	1,5%	-8,5%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	26	1116	-16,0%	19	1,7%	-13,6%	559	-14,8%	9	1,6%	-18,2%	557	-17,1%	10	1,8%	-9,1%
		3882	Qrtl 2	30	1027	-38,2%	17	1,7%	-37,0%	518	-35,7%	8	1,5%	-38,5%	510	-40,4%	9	1,8%	-30,8%
			Qrtl 3	21	1165	-26,1%	22	1,9%	-35,3%	585	-24,5%	11	1,9%	-35,3%	580	-27,8%	12	2,1%	-29,4%
			Qrtl 4	31	1390	+35,7%	21	1,5%	-4,5%	685	+34,3%	10	1,5%	-9,1%	704	+37,0%	11	1,6%	-8,3%
			2023	108	1177	-15,5%	20	1,7%	-23,1%	588	-14,2%	10	1,7%	-23,1%	589	-16,9%	10	1,7%	-23,1%
3883	L 72	4235	Qrtl 1	26	1626	+4,1%	54	3,3%	-3,6%	867	+2,6%	29	3,3%	-6,5%	759	+5,9%	24	3,2%	-7,7%
		3883	Qrtl 2	30	2270	+6,9%	71	3,1%	+2,9%	1183	+1,8%	37	3,1%	-5,1%	1087	+13,1%	34	3,1%	+13,3%
			Qrtl 3	21	2603	-3,4%	93	3,6%	-7,0%	1349	-16,4%	51	3,8%	-15,0%	1254	+15,8%	42	3,3%	+5,0%
			Qrtl 4	31	1895	-1,1%	85	4,5%	+18,1%	940	-13,4%	43	4,6%	+7,5%	955	+14,9%	42	4,4%	+27,3%
			2023	108	2102	+1,7%	76	3,6%	+2,7%	1085	-7,3%	40	3,7%	-4,8%	1017	+13,5%	36	3,5%	+12,5%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	26	3127	-0,1%	31	1,0%	-11,4%	1596	+1,7%	15	0,9%	-6,3%	1531	-2,0%	16	1,0%	-15,8%
		3884	Qrtl 2	30	3746	+1,0%	44	1,2%	-10,2%	1920	+3,2%	22	1,1%	-4,3%	1825	-1,2%	22	1,2%	-15,4%
			Qrtl 3	26	3862	+2,8%	48	1,2%	+0,0%	1960	+3,5%	23	1,2%	-4,2%	1901	+2,0%	25	1,3%	+4,2%
			Qrtl 4	30	3409	-2,1%	33	1,0%	-2,9%	1730	-1,5%	15	0,9%	-11,8%	1679	-2,6%	18	1,1%	+5,9%
			2023	112	3542	+0,6%	39	1,1%	-7,1%	1805	+1,9%	19	1,1%	-5,0%	1737	-0,7%	20	1,2%	-9,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Qrtl 1	26	1444	+2,1%	45	3,1%	-10,0%	724	+2,0%	23	3,2%	-8,0%	720	+2,3%	22	3,1%	-12,0%
		3885	Qrtl 2	30	1855	+6,4%	48	2,6%	+9,1%	929	+6,3%	24	2,6%	+9,1%	926	+6,4%	24	2,6%	+9,1%
			Qrtl 3	19	1854	+2,5%	54	2,9%	-8,5%	927	+2,0%	28	3,0%	-6,7%	927	+3,2%	26	2,8%	-10,3%
			Qrtl 4	31	1516	-7,5%	46	3,0%	+2,2%	758	-8,1%	24	3,2%	+9,1%	759	-6,9%	22	2,9%	-4,3%
			2023	106	1671	+1,2%	48	2,9%	-2,0%	836	+0,7%	25	3,0%	+0,0%	835	+1,6%	24	2,9%	+0,0%
<b>3886</b>	B 190	3133	Qrtl 1	26	4231	+38,3%	139	3,3%	+19,8%	2094	+41,6%	73	3,5%	+21,7%	2138	+35,2%	67	3,1%	+19,6%
		3886	Qrtl 2	27	4206	+8,5%	125	3,0%	+3,3%	2035	+7,7%	64	3,1%	+6,7%	2171	+9,2%	60	2,8%	-1,6%
			Qrtl 3	21	4589	+9,2%	142	3,1%	+13,6%	2183	+5,3%	70	3,2%	+9,4%	2406	+13,1%	71	3,0%	+16,4%
			Qrtl 4	31	3521	-38,5%	113	3,2%	-39,6%	1717	-39,6%	57	3,3%	-40,0%	1805	-37,3%	56	3,1%	-39,1%
			2023	105	4117	-3,1%	129	3,1%	-6,5%	1997	-4,3%	66	3,3%	-5,7%	2120	-1,9%	63	3,0%	-7,4%
<b>3887</b>	B 248	3332	Qrtl 1	26	2283	+6,5%	72	3,2%	-14,3%	1113	+10,4%	37	3,3%	-11,9%	1170	+3,0%	35	3,0%	-16,7%
		3887	Qrtl 2	31	3634	+13,5%	121	3,3%	+14,2%	1749	+13,4%	60	3,4%	+13,2%	1884	+13,6%	60	3,2%	+11,1%
			Qrtl 3	23	4438	+11,9%	152	3,4%	+16,9%	2131	+12,0%	78	3,7%	+14,7%	2308	+11,9%	73	3,2%	+17,7%
			Qrtl 4	31	2964	+12,9%	96	3,2%	+17,1%	1417	+10,9%	51	3,6%	+21,4%	1547	+14,8%	45	2,9%	+15,4%
			2023	111	3337	+12,3%	110	3,3%	+10,0%	1605	+12,5%	57	3,6%	+11,8%	1731	+12,1%	53	3,1%	+8,2%
<b>3888</b>	B 188	3438	Qrtl 1	26	2523	+9,3%	89	3,5%	-2,2%	1278	+9,4%	46	3,6%	-2,1%	1246	+9,3%	44	3,5%	+0,0%
		3888	Qrtl 2	31	4365	+34,0%	158	3,6%	+31,7%	2141	+32,8%	75	3,5%	+25,0%	2224	+35,1%	83	3,7%	+36,1%
			Qrtl 3	23	4689	+33,7%	182	3,9%	+44,4%	2279	+31,2%	87	3,8%	+38,1%	2410	+36,2%	95	3,9%	+50,8%
			Qrtl 4	31	3224	+105,1%	113	3,5%	+156,8%	1603	+105,8%	57	3,6%	+159,1%	1621	+104,4%	56	3,5%	+166,7%
			2023	111	3717	+40,8%	136	3,7%	+44,7%	1833	+39,6%	66	3,6%	+40,4%	1884	+42,0%	69	3,7%	+46,8%
<b>3889</b>	B 188	3533	Qrtl 1	26	2529	+13,8%	70	2,8%	-9,1%	1238	+14,0%	36	2,9%	-2,7%	1291	+13,4%	34	2,6%	-15,0%
		3889	Qrtl 2	31	3099	+9,0%	98	3,2%	+8,9%	1492	+8,5%	46	3,1%	+7,0%	1607	+9,5%	52	3,2%	+13,0%
			Qrtl 3	13	2933	-2,9%	99	3,4%	-2,0%	1419	-1,9%	50	3,5%	+2,0%	1514	-3,9%	50	3,3%	-3,8%
			Qrtl 4	31	2848	+1,9%	78	2,7%	-8,2%	1398	+2,0%	37	2,6%	-9,8%	1450	+1,8%	41	2,8%	-6,8%
			2023	101	2864	+5,2%	86	3,0%	-2,3%	1392	+5,4%	42	3,0%	-2,3%	1471	+4,9%	44	3,0%	-2,2%
<b>3890</b>	B 107	3238	Qrtl 1	26	1975	+4,2%	45	2,3%	-13,5%	973	+5,6%	21	2,2%	-12,5%	1002	+2,8%	24	2,4%	-14,3%
		3890	Qrtl 2	31	2626	-9,5%	51	1,9%	-17,7%	1230	-11,6%	24	2,0%	-17,2%	1396	-7,7%	26	1,9%	-21,2%
			Qrtl 3	8	3709	+7,1%	64	1,7%	-14,7%	1768	+6,3%	29	1,6%	-17,1%	1941	+7,8%	34	1,8%	-15,0%
			Qrtl 4	0	3590	+53,0%	59	1,6%	+7,3%	1678	+44,2%	28	1,7%	+7,7%	1913	+61,8%	31	1,6%	+6,9%
			2023	65	2993	+13,2%	55	1,8%	-9,8%	1419	+10,8%	26	1,8%	-10,3%	1574	+15,5%	29	1,8%	-9,4%
<b>3891</b>	B 107	4240	Qrtl 1	26	2852	+6,1%	55	1,9%	-6,8%	1423	+6,8%	28	2,0%	+0,0%	1429	+5,5%	27	1,9%	-12,9%
		3891	Qrtl 2	30	3627	-2,0%	86	2,4%	-3,4%	1823	-2,2%	47	2,6%	+4,4%	1805	-1,8%	39	2,2%	-9,3%
			Qrtl 3	23	3883	+1,9%	105	2,7%	+5,0%	1922	+0,5%	52	2,7%	+0,0%	1962	+3,3%	53	2,7%	+10,4%
			Qrtl 4	27	2738	-17,5%	48	1,8%	-25,0%	1336	-18,2%	20	1,5%	-37,5%	1401	-16,9%	28	2,0%	-12,5%
			2023	106	3272	-3,3%	73	2,2%	-6,4%	1624	-3,8%	37	2,3%	-5,1%	1648	-2,8%	37	2,2%	-5,1%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Qrtl 1	26	1232	+8,0%	29	2,4%	-3,3%	613	+7,5%	15	2,4%	-6,3%	619	+8,2%	13	2,1%	-13,3%
		3892	Qrtl 2	31	1808	+16,3%	49	2,7%	+44,1%	895	+15,0%	25	2,8%	+38,9%	913	+17,5%	24	2,6%	+50,0%
			Qrtl 3	23	1619	+7,2%	58	3,6%	+48,7%	795	+5,7%	29	3,6%	+45,0%	825	+8,8%	29	3,5%	+52,6%
			Qrtl 4	31	1360	-0,9%	60	4,4%	+25,0%	677	+0,3%	29	4,3%	+16,0%	683	-2,0%	32	4,7%	+39,1%
			2023	111	1513	+8,3%	50	3,3%	+31,6%	749	+7,8%	25	3,3%	+25,0%	764	+8,8%	25	3,3%	+38,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	26	2438	+8,2%	48	2,0%	-29,4%	1192	+15,1%	24	2,0%	+4,3%	1246	+2,4%	24	1,9%	-46,7%
			Qrtl 2	31	1947		43	2,2%		932		20	2,1%		1014		23	2,3%	
			Qrtl 3	23	2013	-46,5%	46	2,3%	-54,9%	942	-47,1%	23	2,4%	-51,1%	1071	-46,0%	23	2,1%	-58,2%
			Qrtl 4	31	2916	+31,1%	70	2,4%	+84,2%	1421	+33,3%	32	2,3%	+68,4%	1495	+29,1%	38	2,5%	+90,0%
			2023	111	2334	-9,3%	52	2,2%	-17,5%	1125	-7,2%	25	2,2%	-3,8%	1210	-11,1%	27	2,2%	-27,0%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	26	3218	+3,0%	63	2,0%	-19,2%	1609	+2,7%	30	1,9%	-23,1%	1609	+3,3%	33	2,1%	-13,2%
			Qrtl 2	29	3826	+1,1%	65	1,7%	-11,0%	1926	+1,4%	31	1,6%	-13,9%	1900	+0,8%	34	1,8%	-10,5%
			Qrtl 3	22	3776	-2,9%	101	2,7%	+16,1%	1940	-0,1%	51	2,6%	+18,6%	1836	-5,7%	50	2,7%	+13,6%
			Qrtl 4	29	3251	-1,8%	75	2,3%	-13,8%	1634	-1,3%	38	2,3%	-11,6%	1617	-2,4%	38	2,4%	-11,6%
			2023	106	3522	-0,1%	76	2,2%	-6,2%	1779	+0,8%	38	2,1%	-5,0%	1743	-1,0%	38	2,2%	-7,3%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	26	1124	+6,1%	38	3,4%	-47,9%	551	+6,2%	19	3,4%	-47,2%	573	+6,1%	19	3,3%	-47,2%
			Qrtl 2	31	1711	+4,7%	65	3,8%	-7,1%	821	+5,3%	26	3,2%	-13,3%	889	+4,1%	38	4,3%	-5,0%
			Qrtl 3	21	912	-44,2%	60	6,6%	-34,1%	440	-44,0%	28	6,4%	-17,6%	472	-44,3%	32	6,8%	-43,9%
			Qrtl 4	30	1332	-8,6%	195	14,6%	+4,8%	628	-11,7%	90	14,3%	+2,3%	704	-5,9%	104	14,8%	+7,2%
			2023	108	1288	-11,2%	93	7,2%	-12,3%	619	-11,7%	42	6,8%	-12,5%	670	-10,5%	50	7,5%	-13,8%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	26	3833	+0,3%	174	4,5%	-13,4%	1923	-0,3%	91	4,7%	-14,2%	1910	+0,8%	83	4,3%	-12,6%
			Qrtl 2	31	4630	+2,9%	193	4,2%	-1,5%	2293	+3,8%	98	4,3%	+5,4%	2337	+2,0%	94	4,0%	-7,8%
			Qrtl 3	21	4817	+0,7%	220	4,6%	-6,8%	2354	-1,2%	111	4,7%	-8,3%	2463	+2,6%	110	4,5%	-4,3%
			Qrtl 4	31	4107	+2,1%	190	4,6%	+1,6%	2057	+2,9%	99	4,8%	+3,1%	2050	+1,3%	92	4,5%	+1,1%
			2023	109	4353	+1,8%	194	4,5%	-4,9%	2160	+1,6%	100	4,6%	-2,9%	2193	+2,0%	95	4,3%	-5,9%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	26	5132	+17,2%	243	4,7%	-3,2%	2606	+16,8%	124	4,8%	-6,8%	2526	+17,7%	119	4,7%	+0,8%
			Qrtl 2	15	6012	+0,7%	230	3,8%	+2,7%	3119	+4,4%	121	3,9%	+7,1%	2893	-3,0%	110	3,8%	-0,9%
			Qrtl 3	21	5600	-14,1%	198	3,5%	-23,6%	2689	-17,6%	93	3,5%	-29,0%	2911	-10,7%	105	3,6%	-18,6%
			Qrtl 4	17	5925	+6,8%	293	4,9%	+3,2%	2916	+5,0%	142	4,9%	-0,7%	3009	+8,6%	151	5,0%	+6,3%
			2023	79	5693	+1,6%	242	4,3%	-5,1%	2847	+1,2%	121	4,3%	-6,9%	2845	+2,0%	122	4,3%	-2,4%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	26	2374	+4,2%	55	2,3%	-3,5%	1215	+3,5%	29	2,4%	-3,3%	1159	+4,9%	26	2,2%	-7,1%
			Qrtl 2	31	2982	-5,4%	55	1,8%	-21,4%	1525	-5,8%	28	1,8%	-26,3%	1457	-5,0%	26	1,8%	-18,8%
			Qrtl 3	21	3311	+1,3%	82	2,5%	-5,7%	1678	-0,2%	43	2,6%	-8,5%	1633	+2,8%	38	2,3%	-5,0%
			Qrtl 4	31	2902	+5,9%	56	1,9%	+5,7%	1480	+5,3%	29	2,0%	+0,0%	1422	+6,4%	27	1,9%	+12,5%
			2023	109	2900	+1,3%	61	2,1%	-7,6%	1479	+0,6%	32	2,2%	-11,1%	1422	+2,2%	29	2,0%	-6,5%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	26	1212	+5,3%	59	4,9%	-14,5%	618	+9,8%	33	5,3%	-8,3%	595	+1,0%	26	4,4%	-21,2%
			Qrtl 2	30	1910	+4,6%	86	4,5%	+2,4%	942	+6,3%	46	4,9%	+4,5%	968	+3,0%	40	4,1%	+0,0%
			Qrtl 3	21	2467	+21,0%	109	4,4%	+39,7%	1187	+17,6%	54	4,5%	+22,7%	1280	+24,2%	55	4,3%	+61,8%
			Qrtl 4	31	1525	-0,5%	72	4,7%	+16,1%	761	-0,3%	37	4,9%	+5,7%	764	-0,5%	35	4,6%	+29,6%
			2023	108	1779	+8,7%	82	4,6%	+12,3%	877	+8,9%	43	4,9%	+7,5%	902	+8,5%	39	4,3%	+14,7%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	26	2269	-1,9%	40	1,8%	-2,4%	1152	-0,3%	20	1,7%	+0,0%	1117	-3,5%	20	1,8%	-4,8%
			Qrtl 2	29	3945	+5,9%	58	1,5%	-7,9%	1997	+8,2%	29	1,5%	-9,4%	1948	+3,6%	29	1,5%	-6,5%
			Qrtl 3	21	4523	+17,8%	74	1,6%	+2,8%	2274	+20,3%	36	1,6%	+0,0%	2248	+15,4%	39	1,7%	+8,3%
			Qrtl 4	31	3216	+1,3%	46	1,4%	-22,0%	1602	+1,2%	22	1,4%	-26,7%	1614	+1,4%	23	1,4%	-23,3%
			2023	107	3505	+7,3%	54	1,5%	-8,5%	1764	+8,8%	27	1,5%	-6,9%	1741	+5,8%	28	1,6%	-3,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	45878	+10,4%	3524	7,7%	-2,6%	22539	+10,1%	1939	8,6%	-2,4%	23339	+10,7%	1585	6,8%	-2,8%
			Qrtl 2	0	52951	-18,0%	3726	7,0%	-30,6%	25883	+7,7%	2097	8,1%	+2,8%	27068	-33,3%	1629	6,0%	-51,1%
			Qrtl 3	0	60229	-25,0%	4067	6,8%	-15,6%	28777	-6,6%	2322	8,1%	+27,0%	31452	-36,4%	1745	5,5%	-41,6%
			Qrtl 4	0	46803	-21,6%	4397	9,4%	-11,1%	22791	+3,2%	2410	10,6%	+27,6%	24012	-36,2%	1986	8,3%	-35,0%
			2023	0	51403	-16,3%	3941	7,7%	-16,4%	24973	+3,1%	2199	8,8%	+13,5%	26430	-28,9%	1742	6,6%	-37,2%
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	56837	+10,1%	4556	8,0%	-7,0%	27620	+7,5%	2384	8,6%	-10,8%	29217	+12,7%	2172	7,4%	-2,4%
			Qrtl 2	0	60357	-10,5%	4728	7,8%	-12,6%	32653	+15,6%	2578	7,9%	-1,8%	27703	-29,3%	2150	7,8%	-22,8%
			Qrtl 3	0	72671	-14,2%	4891	6,7%	-1,5%	34617	-2,6%	2658	7,7%	+12,6%	38054	-22,6%	2233	5,9%	-14,3%
			Qrtl 4	0	61730	+8,3%	5805	9,4%	+22,1%	24346	-1,6%	2549	10,5%	+10,8%	37384	+15,9%	3257	8,7%	+32,8%
			2023	0	62822	-3,1%	5018	8,0%	+0,1%	29737	+4,8%	2545	8,6%	+2,2%	33085	-9,3%	2473	7,5%	-1,9%
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Qrtl 1	19	51695	+10,6%	4531	8,8%	-2,6%	25629	+9,9%	2531	9,9%	-2,5%	26066	+11,2%	1999	7,7%	-3,0%
			Qrtl 2	0	57186	+1,7%	5128	9,0%	+10,0%	27567	+4,3%	2704	9,8%	+4,3%	29620	-0,6%	2424	8,2%	+17,1%
			Qrtl 3	0	61582	-12,0%	5370	8,7%	+23,7%	30347	-9,5%	2759	9,1%	+15,9%	31236	-14,3%	2611	8,4%	+33,3%
			Qrtl 4	0	43202	-11,5%	5772	13,4%	+30,5%	22866	-4,1%	2566	11,2%	+2,7%	20336	-18,6%	3206	15,8%	+66,5%
			2023	19	53207	-3,6%	5223	9,8%	+15,5%	26514	-0,5%	2641	10,0%	+4,8%	26693	-6,4%	2583	9,7%	+28,9%
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Qrtl 1	25	50153	+9,7%	4518	9,0%	-2,7%	24931	+8,5%	2529	10,1%	-2,7%	25222	+10,9%	1990	7,9%	-2,6%
			Qrtl 2	30	58875	+6,4%	4608	7,8%	-1,2%	28988	+11,2%	2646	9,1%	+2,2%	29887	+2,2%	1962	6,6%	-5,4%
			Qrtl 3	27	69650	+0,9%	4484	6,4%	+3,4%	34323	+2,9%	2481	7,2%	+4,3%	35326	-0,9%	2003	5,7%	+2,4%
			Qrtl 4	21	49639	+3,6%	4807	9,7%	+7,9%	24655	+4,6%	2606	10,6%	+3,6%	24984	+2,6%	2201	8,8%	+13,5%
			2023	103	56943	+5,0%	4613	8,1%	+1,9%	28155	+6,9%	2570	9,1%	+1,9%	28788	+3,3%	2042	7,1%	+1,9%
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Qrtl 1	25	56371	+7,9%	4696	8,3%	-2,2%	28150	+6,5%	2608	9,3%	-3,4%	28221	+9,2%	2088	7,4%	-0,7%
			Qrtl 2	30	68786	+9,3%	4862	7,1%	-0,5%	34257	+7,0%	2769	8,1%	-1,5%	34529	+11,7%	2094	6,1%	+0,9%
			Qrtl 3	27	81656	+4,9%	4828	5,9%	+3,0%	40763	+5,5%	2645	6,5%	+2,2%	40893	+4,3%	2183	5,3%	+4,1%
			Qrtl 4	6	58138	+4,8%	5131	8,8%	+8,4%	28768	+3,7%	2734	9,5%	+3,5%	29370	+6,0%	2396	8,2%	+14,5%
			2023	88	66130	+7,0%	4889	7,4%	+2,3%	32924	+6,0%	2694	8,2%	+0,2%	33206	+8,0%	2195	6,6%	+4,9%
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Qrtl 1	26	43331	+18,7%	2997	6,9%	+1,6%	21127	+19,0%	1581	7,5%	+2,5%	22204	+18,4%	1416	6,4%	+0,6%
			Qrtl 2	30	50578	+14,1%	2961	5,9%	+5,1%	25075	+22,8%	1578	6,3%	+12,7%	25503	+6,7%	1383	5,4%	-2,3%
			Qrtl 3	27	54760	+13,3%	3100	5,7%	+13,0%	27363	+23,5%	1679	6,1%	+23,4%	27397	+4,7%	1421	5,2%	+2,8%
			Qrtl 4	21	47885	+9,7%	3386	7,1%	+21,0%	23902	+16,9%	1720	7,2%	+21,7%	23983	+3,3%	1665	6,9%	+20,1%
			2023	104	49196	+13,9%	3116	6,3%	+10,2%	24403	+20,9%	1641	6,7%	+14,9%	24792	+7,8%	1475	5,9%	+5,4%
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Qrtl 1	26	30759	+16,5%	2779	9,0%	+4,6%	16036	+15,2%	1319	8,2%	+2,2%	14723	+17,9%	1460	9,9%	+6,7%
			Qrtl 2	29	37046	+5,3%	2767	7,5%	-1,8%	18511	+7,8%	1328	7,2%	+1,5%	18535	+2,9%	1439	7,8%	-4,6%
			Qrtl 3	27	43392	+6,6%	2827	6,5%	+13,6%	20976	+3,8%	1298	6,2%	+11,3%	22416	+9,3%	1529	6,8%	+15,6%
			Qrtl 4	21	31857	+0,7%	3047	9,6%	+13,0%	16037	+2,9%	1424	8,9%	+13,0%	15819	-1,5%	1623	10,3%	+13,0%
			2023	103	35716	+6,9%	2859	8,0%	+7,0%	17863	+7,2%	1345	7,5%	+6,9%	17852	+6,6%	1515	8,5%	+7,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Qrtl 1	14	33111	+8,6%	2998	9,1%	+1,7%	17427	+8,7%	1452	8,3%	-0,5%	15684	+8,6%	1547	9,9%	+4,0%
			Qrtl 2	0	38464	+0,4%	3082	8,0%	+0,3%	19596	+2,0%	1543	7,9%	+4,6%	18868	-1,1%	1539	8,2%	-3,6%
			Qrtl 3	1	42979	-7,2%	3129	7,3%	+0,2%	21560	-8,2%	1533	7,1%	+1,1%	21419	-6,1%	1596	7,5%	-0,7%
			Qrtl 4	31	34402	+0,5%	2869	8,3%	+1,6%	17412	+1,1%	1394	8,0%	+2,6%	16991	-0,1%	1476	8,7%	+0,8%
			2023	46	37219	+0,1%	3017	8,1%	+0,9%	18978	+0,4%	1480	7,8%	+2,1%	18241	-0,2%	1537	8,4%	-0,1%
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Qrtl 1	26	22372	-0,9%	1942	8,7%	-10,4%	10701	-1,1%	1121	10,5%	-8,9%	11671	-0,7%	821	7,0%	-12,4%
			Qrtl 2	30	30496	+8,3%	2052	6,7%	-2,1%	15193	+2,6%	1206	7,9%	-4,4%	15303	+14,8%	847	5,5%	+1,4%
			Qrtl 3	27	33240	+3,5%	2166	6,5%	+4,6%	16445	+0,7%	1240	7,5%	+0,9%	16795	+6,3%	926	5,5%	+10,1%
			Qrtl 4	17	16820	-33,3%	1173	7,0%	-38,9%	4524	-65,4%	308	6,8%	-73,1%	12296	+1,3%	864	7,0%	+11,9%
			2023	100	25617	-5,0%	1817	7,1%	-11,8%	11595	-15,7%	953	8,2%	-21,6%	14022	+6,2%	864	6,2%	+2,4%
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	19911	+7,2%	1776	8,9%	-8,7%	9038	+4,5%	1024	11,3%	-7,8%	10872	+9,5%	752	6,9%	-10,0%
			Qrtl 2	0	27016	+5,7%	1841	6,8%	-3,8%	12850	+6,2%	1076	8,4%	-2,4%	14166	+5,3%	766	5,4%	-5,8%
			Qrtl 3	0	29847	+1,7%	1920	6,4%	+0,9%	13736	-0,8%	1069	7,8%	-2,6%	16111	+3,9%	851	5,3%	+5,8%
			Qrtl 4	0	21673	-4,7%	1703	7,9%	-3,5%	10298	-6,3%	965	9,4%	-6,6%	11375	-3,2%	738	6,5%	+0,8%
			2023	0	24634	+2,6%	1808	7,3%	-3,8%	11508	+1,1%	1033	9,0%	-4,8%	13126	+3,9%	775	5,9%	-2,5%
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Qrtl 1	26	18367	+4,2%	2099	11,4%	-7,2%	8779	+5,8%	1211	13,8%	-5,6%	9588	+2,9%	888	9,3%	-9,2%
			Qrtl 2	28	25855	+9,0%	2235	8,6%	-1,2%	12621	+8,7%	1290	10,2%	-0,5%	13234	+9,2%	946	7,1%	-2,0%
			Qrtl 3	27	27273	-1,9%	2293	8,4%	+1,1%	13021	-5,3%	1297	10,0%	-2,0%	14252	+1,5%	996	7,0%	+5,3%
			Qrtl 4	21	19327	-10,5%	2000	10,3%	-3,9%	9510	-13,5%	1123	11,8%	-7,4%	9817	-7,4%	877	8,9%	+1,0%
			2023	102	22735	+0,4%	2155	9,5%	-2,7%	11008	-1,3%	1228	11,2%	-3,8%	11727	+2,1%	926	7,9%	-1,3%
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Qrtl 1	21	21240	+6,5%	2007	9,4%	-6,6%	10247	+8,4%	1185	11,6%	-5,7%	10993	+4,8%	822	7,5%	-8,0%
			Qrtl 2	30	29660	+2,8%	2041	6,9%	-4,4%	14584	+3,5%	1227	8,4%	-3,2%	15076	+2,1%	815	5,4%	-6,1%
			Qrtl 3	27	33200	-1,3%	2137	6,4%	-0,7%	15928	-3,8%	1256	7,9%	-2,6%	17273	+1,1%	882	5,1%	+2,2%
			Qrtl 4	4	22174	-8,6%	1680	7,6%	-14,6%	10167	-18,4%	929	9,1%	-21,6%	12007	+1,6%	750	6,2%	-4,2%
			2023	82	26569	-0,2%	1959	7,4%	-6,6%	12728	-3,0%	1144	9,0%	-8,3%	13841	+2,6%	815	5,9%	-4,1%
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Qrtl 1	14	30298	+7,9%	2921	9,6%	+0,2%	15988	+8,0%	1405	8,8%	-2,1%	14310	+7,8%	1516	10,6%	+2,4%
			Qrtl 2	0	35571	+0,4%	2940	8,3%	-2,8%	18476	+4,4%	1460	7,9%	+0,8%	17096	-3,7%	1480	8,7%	-6,0%
			Qrtl 3	1	40349	-6,6%	2983	7,4%	-2,5%	21003	-4,0%	1524	7,3%	+3,0%	19345	-9,3%	1458	7,5%	-7,7%
			Qrtl 4	31	31556	+0,6%	2759	8,7%	-1,2%	15991	+1,6%	1340	8,4%	+0,4%	15565	-0,5%	1419	9,1%	-2,7%
			2023	46	34418	+0,1%	2897	8,4%	-1,6%	17837	+2,3%	1430	8,0%	+0,6%	16581	-2,1%	1466	8,8%	-3,7%
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Qrtl 1	14	33917	+9,0%	3100	9,1%	+1,4%	17800	+8,6%	1570	8,8%	-0,6%	16117	+9,4%	1529	9,5%	+3,5%
			Qrtl 2	0	39760	+2,5%	3168	8,0%	-2,4%	20358	+4,3%	1656	8,1%	-0,2%	19402	+0,6%	1512	7,8%	-4,6%
			Qrtl 3	1	43736	-6,7%	3191	7,3%	-4,6%	21937	-8,2%	1702	7,8%	-3,0%	21799	-5,1%	1489	6,8%	-6,4%
			Qrtl 4	31	34887	+0,3%	2914	8,4%	-0,8%	17728	+0,9%	1485	8,4%	-0,2%	17160	-0,3%	1429	8,3%	-1,4%
			2023	46	38059	+0,8%	3089	8,1%	-1,7%	19441	+0,9%	1601	8,2%	-0,9%	18618	+0,7%	1488	8,0%	-2,4%
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Qrtl 1	14	30656	+10,4%	2987	9,7%	+0,8%	16136	+10,2%	1440	8,9%	-1,8%	14520	+10,6%	1547	10,7%	+3,5%
			Qrtl 2	0	35888	+0,6%	3036	8,5%	-0,5%	18484	+3,3%	1509	8,2%	+2,7%	17403	-2,1%	1526	8,8%	-3,4%
			Qrtl 3	1	40160	-8,0%	3083	7,7%	-0,0%	20438	-8,0%	1550	7,6%	+3,5%	19722	-8,1%	1533	7,8%	-3,3%
			Qrtl 4	31	32552	+2,4%	2879	8,8%	+2,0%	16483	+2,8%	1398	8,5%	+2,9%	16069	+1,9%	1481	9,2%	+1,2%
			2023	46	34809	+0,6%	2993	8,6%	+0,5%	17872	+1,5%	1473	8,2%	+1,9%	16936	-0,3%	1520	9,0%	-0,7%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Qrtl 1	14	31358	+10,4%	3057	9,7%	-0,1%	16525	+10,4%	1472	8,9%	-2,7%	14833	+10,3%	1585	10,7%	+2,5%
			Qrtl 2	0	36857	+1,4%	3119	8,5%	-0,5%	19113	+4,9%	1553	8,1%	+2,7%	17744	-2,1%	1566	8,8%	-3,5%
			Qrtl 3	1	41129	-7,2%	3160	7,7%	-0,1%	21051	-6,6%	1589	7,5%	+3,2%	20078	-7,8%	1571	7,8%	-3,3%
			Qrtl 4	31	32499	-0,0%	2944	9,1%	+1,1%	16478	+0,5%	1425	8,6%	+1,9%	16021	-0,6%	1518	9,5%	+0,3%
			2023	46	35442	+0,5%	3067	8,7%	+0,1%	18272	+1,8%	1509	8,3%	+1,4%	17169	-0,8%	1559	9,1%	-1,1%
<b>3918</b>	A 9	4937 3918	Qrtl 1	25	51872	+5,5%	4049	7,8%	-2,9%	25710	+4,6%	2263	8,8%	-2,8%	26163	+6,3%	1787	6,8%	-2,9%
			Qrtl 2	16	62973	+4,6%	4079	6,5%	-2,9%	30956	+5,0%	2355	7,6%	-0,3%	32017	+4,2%	1723	5,4%	-6,2%
			Qrtl 3	0	77698	+6,8%	4024	5,2%	+12,1%	38751	+7,4%	2221	5,7%	+9,4%	38947	+6,3%	1804	4,6%	+15,7%
			Qrtl 4	2	54197	+6,9%	4022	7,4%	+0,9%	27995	+10,4%	2065	7,4%	-8,6%	26202	+3,4%	1956	7,5%	+13,4%
			2023	43	61555	+6,3%	4044	6,6%	+1,2%	30802	+7,2%	2225	7,2%	-1,2%	30753	+5,4%	1819	5,9%	+4,3%
<b>3919</b>	A 9	4937 3919	Qrtl 1	25	51974	+5,8%	4057	7,8%	-3,0%	25741	+4,5%	2268	8,8%	-3,3%	26233	+7,1%	1788	6,8%	-2,6%
			Qrtl 2	6	64178	+7,7%	4424	6,9%	+6,4%	31587	+9,2%	2615	8,3%	+11,2%	32591	+6,2%	1809	5,6%	+0,1%
			Qrtl 3	0	75833	+2,2%	4023	5,3%	+9,4%	37444	+1,5%	2254	6,0%	+8,6%	38389	+3,0%	1768	4,6%	+10,5%
			Qrtl 4	0	54656	+7,7%	4403	8,1%	+10,2%	27555	+8,4%	2364	8,6%	+4,1%	27101	+6,9%	2039	7,5%	+18,3%
			2023	31	61589	+6,0%	4241	6,9%	+5,8%	30554	+6,1%	2384	7,8%	+5,3%	31035	+5,9%	1857	6,0%	+6,5%
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Qrtl 1	26	1611	-9,1%	33	2,0%	-17,5%	809	-10,1%	17	2,1%	-15,0%	802	-8,1%	17	2,1%	-15,0%
			Qrtl 2	29	2469	+6,0%	39	1,6%	-4,9%	1171	+4,7%	20	1,7%	-4,8%	1298	+7,2%	18	1,4%	-10,0%
			Qrtl 3	21	2440	+5,8%	41	1,7%	+2,5%	1150	+6,0%	20	1,7%	+0,0%	1289	+5,6%	21	1,6%	+5,0%
			Qrtl 4	31	1859	-1,1%	36	1,9%	+0,0%	933	+2,0%	18	1,9%	+0,0%	925	-4,2%	18	1,9%	+0,0%
			2023	107	2104	+1,5%	37	1,8%	-5,1%	1020	+1,6%	19	1,9%	-5,0%	1084	+1,6%	18	1,7%	-5,3%
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Qrtl 1	26	1467	+9,6%	36	2,5%	+2,9%	724	+9,5%	17	2,3%	+6,3%	743	+9,7%	18	2,4%	-5,3%
			Qrtl 2	28	1644	-11,9%	32	1,9%	-23,8%	795	-15,1%	15	1,9%	-28,6%	850	-8,7%	17	2,0%	-19,0%
			Qrtl 3	11	2116	+10,6%	39	1,8%	-9,3%	1016	+8,1%	20	2,0%	+0,0%	1100	+12,9%	19	1,7%	-13,6%
			Qrtl 4	31	1251	-26,3%	28	2,2%	-26,3%	615	-27,6%	13	2,1%	-31,6%	636	-25,1%	15	2,4%	-21,1%
			2023	96	1609	-5,7%	33	2,1%	-15,4%	782	-7,8%	16	2,0%	-15,8%	827	-3,6%	17	2,1%	-15,0%
<b>3926</b>	A 38	4534 3926	Qrtl 1	14	21431	+4,7%	2019	9,4%	-9,0%	10393	+7,5%	1192	11,5%	-5,8%	11038	+2,2%	828	7,5%	-13,1%
			Qrtl 2	29	30194	+5,0%	2107	7,0%	-2,1%	14753	+3,1%	1241	8,4%	-3,0%	15441	+6,8%	866	5,6%	-0,9%
			Qrtl 3	9	32921	-1,1%	2182	6,6%	-0,9%	15622	-6,7%	1256	8,0%	-5,6%	17299	+4,6%	926	5,4%	+6,2%
			Qrtl 4	6	24226	+0,5%	1905	7,9%	-3,8%	11867	-6,0%	1113	9,4%	-6,9%	12359	+7,6%	792	6,4%	+0,9%
			2023	58	27244	+2,5%	2050	7,5%	-3,9%	13193	-0,9%	1199	9,1%	-5,2%	14051	+5,9%	851	6,1%	-2,1%
<b>3927</b>	A 38	4535 3927	Qrtl 1	25	20323	+6,4%	1960	9,6%	-7,1%	9762	+7,5%	1156	11,8%	-5,5%	10561	+5,4%	805	7,6%	-9,1%
			Qrtl 2	29	28162	+2,2%	2000	7,1%	-4,3%	13838	+2,9%	1193	8,6%	-3,1%	14325	+1,4%	807	5,6%	-5,9%
			Qrtl 3	9	31007	-3,1%	2072	6,7%	-1,8%	14878	-5,1%	1209	8,1%	-3,5%	16130	-1,2%	864	5,4%	+0,9%
			Qrtl 4	6	21711	-6,7%	1682	7,7%	-11,8%	10151	-14,9%	945	9,3%	-17,3%	11561	+1,9%	737	6,4%	-3,8%
			2023	69	25319	-0,4%	1922	7,6%	-6,2%	12166	-2,7%	1122	9,2%	-7,3%	13153	+1,9%	801	6,1%	-4,6%
<b>3928</b>	A 38	4536 3928	Qrtl 1	25	21729	+6,8%	2000	9,2%	-6,6%	10488	+8,0%	1175	11,2%	-5,3%	11241	+5,6%	824	7,3%	-8,4%
			Qrtl 2	29	29820	+2,6%	2030	6,8%	-3,9%	14760	+3,6%	1206	8,2%	-3,4%	15061	+1,6%	824	5,5%	-4,7%
			Qrtl 3	9	32911	-2,8%	2102	6,4%	-1,6%	15842	-4,8%	1210	7,6%	-4,9%	17068	-0,9%	892	5,2%	+3,2%
			Qrtl 4	6	23734	-4,4%	1815	7,6%	-6,7%	11610	-8,8%	1059	9,1%	-8,9%	12124	+0,2%	756	6,2%	-3,4%
			2023	69	27076	+0,4%	1982	7,3%	-4,8%	13199	-0,8%	1160	8,8%	-5,6%	13877	+1,6%	822	5,9%	-3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	14	22502	+6,2%	1999	8,9%	-7,9%	10959	+8,1%	1197	10,9%	-4,9%	11543	+4,6%	802	6,9%	-12,0%
			Qrtl 2	29	30635	+2,6%	2050	6,7%	-1,6%	15207	+3,6%	1223	8,0%	-3,5%	15428	+1,7%	828	5,4%	+1,5%
			Qrtl 3	9	33611	-3,8%	2118	6,3%	+0,4%	16360	-3,6%	1235	7,5%	-4,8%	17251	-4,1%	883	5,1%	+8,7%
			Qrtl 4	6	24394	-4,2%	1848	7,6%	-4,0%	11966	-9,2%	1078	9,0%	-9,2%	12429	+1,1%	770	6,2%	+4,5%
			2023	58	27813	+0,1%	2000	7,2%	-3,3%	13644	-0,6%	1181	8,7%	-5,6%	14169	+0,7%	819	5,8%	+0,2%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	20	19441	+6,0%	1814	9,3%	-8,1%	9186	+7,9%	1046	11,4%	-6,5%	10254	+4,4%	768	7,5%	-10,2%
			Qrtl 2	23	25967	+3,2%	1848	7,1%	-3,9%	12712	+5,7%	1087	8,6%	-2,0%	13254	+0,9%	761	5,7%	-6,5%
			Qrtl 3	9	28277	-2,8%	1886	6,7%	-1,2%	13573	-2,0%	1086	8,0%	-1,6%	14704	-3,6%	800	5,4%	-0,6%
			Qrtl 4	4	20506	-5,7%	1636	8,0%	-7,2%	9863	-8,6%	940	9,5%	-9,1%	10643	-2,9%	696	6,5%	-4,7%
			2023	56	23561	+0,1%	1792	7,6%	-5,1%	11349	+0,6%	1038	9,1%	-4,8%	12212	-0,3%	754	6,2%	-5,6%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	20	20176	+5,8%	1817	9,0%	-8,3%	9505	+7,5%	1047	11,0%	-7,0%	10671	+4,4%	770	7,2%	-10,0%
			Qrtl 2	29	26631	+1,6%	1853	7,0%	-4,1%	12979	+4,7%	1086	8,4%	-2,1%	13652	-1,2%	767	5,6%	-6,8%
			Qrtl 3	9	29093	-3,1%	1893	6,5%	-1,5%	13874	-2,4%	1084	7,8%	-3,1%	15219	-3,8%	809	5,3%	+0,9%
			Qrtl 4	6	21217	-6,0%	1650	7,8%	-6,8%	10239	-8,3%	946	9,2%	-8,8%	10978	-3,9%	705	6,4%	-4,0%
			2023	64	24290	-0,5%	1799	7,4%	-5,3%	11665	+0,2%	1039	8,9%	-5,2%	12625	-1,2%	761	6,0%	-5,1%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	20	19795	+9,8%	1809	9,1%	-2,5%	9418	+11,5%	1040	11,0%	-1,3%	10377	+8,2%	769	7,4%	-4,0%
			Qrtl 2	6	27437	+9,2%	1881	6,9%	-1,1%	13522	+12,3%	1100	8,1%	-0,1%	13915	+6,3%	781	5,6%	-2,5%
			Qrtl 3	9	29020	-1,6%	1884	6,5%	-1,3%	13933	-0,4%	1084	7,8%	-1,8%	15087	-2,6%	801	5,3%	-0,5%
			Qrtl 4	4	20878	-5,8%	1635	7,8%	-7,3%	10153	-7,7%	939	9,2%	-9,0%	10725	-3,9%	695	6,5%	-4,9%
			2023	39	24313	+2,8%	1799	7,4%	-3,1%	11783	+3,8%	1039	8,8%	-3,1%	12530	+1,9%	760	6,1%	-3,1%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0	61857		6920	11,2%		28643		3763	13,1%		33214		3157	9,5%	
			Qrtl 3	27	72276		6408	8,9%		35410		3626	10,2%		36866		2782	7,5%	
			Qrtl 4	21	59054		6394	10,8%		28582		3510	12,3%		30472		2884	9,5%	
			2023	48	64803		6463	10,0%		31383		3588	11,4%		33420		2875	8,6%	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	37130		5777	15,6%		11825		2694	22,8%		29303		3124	10,7%	
			2023	0	37130		5777	15,6%		11825		2694	22,8%		32428		2955	9,1%	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	26	1660	+3,4%	41	2,5%	-12,8%	829	+1,5%	19	2,3%	-24,0%	831	+5,5%	22	2,6%	+0,0%
			Qrtl 2	4	1873	-1,9%	39	2,1%	-27,8%	943	-6,4%	16	1,7%	-48,4%	930	+3,1%	23	2,5%	+0,0%
			Qrtl 3	9	2026	+10,6%	42	2,1%	-26,3%	1004	+11,4%	19	1,9%	-26,9%	1022	+9,9%	22	2,2%	-29,0%
			Qrtl 4	4	1764	-3,6%	50	2,8%	-5,7%	859	-5,1%	25	2,9%	-3,8%	905	-2,1%	26	2,9%	-3,7%
			2023	43	1831	+1,9%	43	2,3%	-18,9%	909	-0,2%	20	2,2%	-25,9%	922	+3,9%	23	2,5%	-11,5%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	10	47328	+6,5%	2805	5,9%	-5,7%	23011	+6,7%	1588	6,9%	-5,3%	24317	+6,3%	1217	5,0%	-6,3%
			Qrtl 2	9	59164	+14,3%	2882	4,9%	+7,4%	29018	+36,2%	1700	5,9%	+20,2%	30146	-1,0%	1182	3,9%	-6,9%
			Qrtl 3	1	71878	+3,0%	2767	3,8%	+2,6%	36294	+5,5%	1544	4,3%	-0,6%	35584	+0,6%	1223	3,4%	+6,9%
			Qrtl 4	0	50275	+6,0%	2793	5,6%	+2,9%	26041	+11,6%	1437	5,5%	-8,7%	24234	+0,7%	1356	5,6%	+18,9%
			2023	20	57077	+7,7%	2814	4,9%	+1,8%	28566	+14,6%	1567	5,5%	+1,0%	28511	+1,5%	1246	4,4%	+2,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	20	46290	+11,0%	2833	6,1%	-5,6%	23155	+12,4%	1616	7,0%	-5,2%	23135	+9,7%	1217	5,3%	-6,2%
			3958	Qrtl 2	26	60081	+13,6%	2830	4,7%	+7,7%	30154	+25,6%	1666	5,5%	+23,5%	29927	+3,5%	1164	3,9%
		Qrtl 3	10	70245	-0,2%	2580	3,7%	-4,7%	34946	-1,4%	1436	4,1%	-8,4%	35299	+1,0%	1144	3,2%	+0,4%	
		Qrtl 4	0	46816	-1,9%	2583	5,5%	-5,8%	23309	-2,4%	1327	5,7%	-17,0%	23507	-1,5%	1256	5,3%	+9,6%	
		2023	56	55774	+5,5%	2705	4,8%	-2,2%	27852	+8,0%	1510	5,4%	-2,6%	27922	+3,1%	1196	4,3%	-1,6%	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	26	6340	+10,9%	236	3,7%	-11,6%	3206	+14,1%	119	3,7%	-8,5%	3134	+7,9%	116	3,7%	-15,3%
			3959	Qrtl 2	23	7732	+13,8%	268	3,5%	-4,3%	3923	+17,2%	136	3,5%	+3,0%	3808	+10,5%	132	3,5%
		Qrtl 3	13	6606	-8,0%	248	3,8%	-14,8%	3193	-11,4%	130	4,1%	-7,1%	3413	-4,6%	119	3,5%	-21,2%	
		Qrtl 4	17	7330	+8,8%	258	3,5%	+0,8%	3581	+7,8%	136	3,8%	+11,5%	3749	+9,8%	121	3,2%	-9,7%	
		2023	79	7045	+6,6%	253	3,6%	-7,3%	3498	+6,9%	131	3,7%	+0,0%	3547	+6,3%	123	3,5%	-13,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	76	4001	-13,8%	233	5,8%	-24,4%	1979	-13,6%	116	5,9%	-19,4%	2022	-14,1%	118	5,8%	-28,5%
			Qrtl 2	73	5059	-2,7%	293	5,8%	-2,3%	2554	-1,6%	148	5,8%	-0,7%	2505	-3,7%	146	5,8%	-3,3%
			Qrtl 3	62	4804	+16,0%	251	5,2%	-7,0%	2417	+18,0%	125	5,2%	-6,0%	2388	+14,1%	126	5,3%	-8,7%
			Qrtl 4	74	4716	+40,6%	254	5,4%	+8,5%	2352	+41,4%	128	5,4%	+12,3%	2364	+39,7%	126	5,3%	+5,9%
			2023	285	4642	+7,3%	257	5,5%	-7,6%	2324	+8,3%	129	5,6%	-4,4%	2318	+6,3%	129	5,6%	-9,8%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	76	3121	-1,7%	218	7,0%	-0,9%	1505	-2,8%	109	7,2%	+1,9%	1616	-0,7%	109	6,7%	-3,5%
			Qrtl 2	53	3460	+1,2%	262	7,6%	+13,4%	1654	-0,5%	131	7,9%	+14,9%	1806	+2,8%	131	7,3%	+12,0%
			Qrtl 3	49	3542	-0,6%	276	7,8%	+1,8%	1733	+0,4%	137	7,9%	+2,2%	1809	-1,6%	140	7,7%	+2,2%
			Qrtl 4	74	3214	+17,7%	194	6,0%	+6,6%	1568	+16,3%	94	6,0%	+3,3%	1645	+19,0%	100	6,1%	+9,9%
			2023	252	3336	+3,5%	238	7,1%	+5,3%	1616	+2,8%	118	7,3%	+5,4%	1720	+4,1%	120	7,0%	+4,3%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	76	12945	+2,0%	906	7,0%	+1,8%	6404	+1,8%	444	6,9%	+1,8%	6541	+2,3%	462	7,1%	+1,8%
			Qrtl 2	73	14023	+2,5%	996	7,1%	+0,6%	6979	+3,7%	488	7,0%	+1,7%	7044	+1,3%	508	7,2%	-0,2%
			Qrtl 3	64	13430	+50,3%	927	6,9%	+40,0%	6662	+50,9%	451	6,8%	+40,5%	6769	+49,7%	476	7,0%	+39,6%
			Qrtl 4	61	12084	-9,0%	625	5,2%	-35,8%	6095	-7,1%	321	5,3%	-32,4%	5989	-10,8%	304	5,1%	-39,0%
			2023	274	13122	+8,4%	864	6,6%	-1,4%	6535	+9,3%	427	6,5%	+0,0%	6587	+7,6%	438	6,6%	-2,4%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	61	48149	+7,4%	12189	25,3%	-2,5%	24001	+6,9%	6150	25,6%	-2,1%	24148	+7,9%	6039	25,0%	-3,0%
			Qrtl 2	66	58421	+4,8%	12759	21,8%	-1,5%	29899	+4,9%	6549	21,9%	-0,9%	28522	+4,6%	6210	21,8%	-2,1%
			Qrtl 3	79	63376	+0,6%	12276	19,4%	-1,7%	32188	+1,2%	6257	19,4%	-1,7%	31188	+0,0%	6019	19,3%	-1,6%
			Qrtl 4	54	51006	-1,6%	12101	23,7%	-1,9%	26197	-1,1%	6272	23,9%	-1,3%	24809	-2,2%	5830	23,5%	-2,5%
			2023	260	55315	+2,5%	12328	22,3%	-1,9%	28106	+2,7%	6304	22,4%	-1,5%	27209	+2,3%	6024	22,1%	-2,3%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	29566	+6,3%	4200	14,2%	-2,7%	15111	+8,5%	2131	14,1%	-1,5%	14455	+4,2%	2069	14,3%	-3,8%
			Qrtl 2	42	31877	-3,3%	4469	14,0%	-11,0%	16135	-2,3%	2239	13,9%	-9,4%	15742	-4,3%	2230	14,2%	-12,5%
			Qrtl 3	78	31245	-5,5%	4417	14,1%	-13,3%	15661	-2,5%	2196	14,0%	-6,3%	15584	-8,3%	2221	14,3%	-19,2%
			Qrtl 4	73	30413	-1,5%	4264	14,0%	-7,6%	15195	-0,3%	2139	14,1%	-2,0%	15218	-2,7%	2125	14,0%	-12,7%
			2023	193	30771	-1,4%	4337	14,1%	-9,0%	15523	+0,5%	2176	14,0%	-4,9%	15248	-3,2%	2161	14,2%	-12,7%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	76	19558	+8,4%	1992	10,2%	-6,4%	9920	+10,7%	1027	10,4%	-3,4%	9638	+6,2%	965	10,0%	-9,5%
			Qrtl 2	66	23124	+16,9%	2302	10,0%	+5,2%	11752	+20,4%	1209	10,3%	+11,9%	11372	+13,6%	1093	9,6%	-1,4%
			Qrtl 3	64	19100	-2,7%	1934	10,1%	-6,8%	9611	-0,6%	1002	10,4%	-1,8%	9489	-4,8%	931	9,8%	-11,7%
			Qrtl 4	74	19659	-1,2%	1975	10,0%	-1,5%	10155	+2,4%	1079	10,6%	+6,7%	9504	-4,7%	896	9,4%	-9,9%
			2023	280	20325	+5,1%	2048	10,1%	-2,4%	10339	+7,9%	1077	10,4%	+3,3%	9985	+2,3%	970	9,7%	-8,1%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	76	5382	+7,8%	791	14,7%	+5,0%	2678	+7,3%	391	14,6%	+6,3%	2703	+8,2%	399	14,8%	+3,4%
			Qrtl 2	66	5611	+2,2%	801	14,3%	+5,3%	2769	+1,6%	390	14,1%	+4,6%	2842	+2,8%	411	14,5%	+5,9%
			Qrtl 3	64	5586	+4,8%	737	13,2%	-6,5%	2790	+4,5%	365	13,1%	-5,9%	2796	+5,0%	373	13,3%	-6,8%
			Qrtl 4	52	5248	-3,1%	746	14,2%	-10,1%	2639	-5,5%	373	14,1%	-12,9%	2609	-0,5%	372	14,3%	-7,5%
			2023	258	5458	+2,8%	768	14,1%	-2,0%	2720	+1,8%	380	14,0%	-2,6%	2738	+3,8%	389	14,2%	-1,3%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	73836	+14,8%	19252	26,1%	+2,2%	39166	+23,8%	9707	24,8%	+4,5%	34670	+6,1%	9545	27,5%	-0,0%
			Qrtl 2	0	85046	+24,2%	19114	22,5%	+6,5%	44014	+37,2%	9350	21,2%	+9,2%	41031	+12,7%	9764	23,8%	+4,0%
			Qrtl 3	0	82683	+9,4%	17492	21,2%	+1,2%	42922	+19,1%	8643	20,1%	+4,3%	39761	+0,5%	8849	22,3%	-1,6%
			Qrtl 4	0	60792	-6,7%	16477	27,1%	-2,1%	28359	-3,6%	7469	26,3%	+0,3%	32433	-9,3%	9008	27,8%	-4,0%
			2023	0	75664	+10,5%	18078	23,9%	+2,1%	38672	+19,6%	8794	22,7%	+4,8%	36991	+2,3%	9284	25,1%	-0,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	76	44355	+8,2%	17214	38,8%	-0,7%	22455	+9,1%	8564	38,1%	+0,4%	21900	+7,3%	8650	39,5%	-1,7%
			Qrtl 2	66	51140	+4,5%	17204	33,6%	-1,8%	26672	+5,5%	8780	32,9%	-0,5%	24468	+3,5%	8424	34,4%	-3,1%
			Qrtl 3	74	50954	-1,6%	15719	30,8%	-4,3%	26566	+0,1%	8015	30,2%	-3,1%	24388	-3,4%	7704	31,6%	-5,5%
			Qrtl 4	28	45866	-4,8%	16426	35,8%	-1,9%	23710	-5,1%	8243	34,8%	-3,2%	22156	-4,5%	8183	36,9%	-0,6%
			2023	244	48092	+1,2%	16627	34,6%	-2,2%	24857	+2,0%	8394	33,8%	-1,6%	23234	+0,4%	8233	35,4%	-2,7%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	76	4242	+1,6%	302	7,1%	-12,2%	2105	+2,1%	147	7,0%	-5,8%	2137	+1,1%	155	7,3%	-17,1%
			Qrtl 2	66	4452	-2,7%	328	7,4%	-7,3%	2211	-1,9%	163	7,4%	+1,9%	2241	-3,4%	166	7,4%	-14,4%
			Qrtl 3	64	4329	-8,6%	339	7,8%	-4,5%	2153	-7,7%	170	7,9%	-0,6%	2176	-9,4%	169	7,8%	-8,6%
			Qrtl 4	59	4143	-3,8%	297	7,2%	-7,5%	2057	-3,7%	147	7,1%	-5,8%	2086	-3,9%	150	7,2%	-8,5%
			2023	265	4291	-3,6%	317	7,4%	-7,8%	2131	-3,0%	157	7,4%	-2,5%	2160	-4,1%	160	7,4%	-12,6%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	63	7325	+10,6%	1055	14,4%	+12,7%	3604	+8,1%	511	14,2%	+10,4%	3721	+13,1%	544	14,6%	+15,0%
			Qrtl 2	63	8397	+10,0%	1221	14,5%	+21,3%	4134	+10,4%	589	14,2%	+27,2%	4263	+9,5%	632	14,8%	+16,2%
			Qrtl 3	54	8607	+13,7%	1259	14,6%	+22,6%	4278	+15,6%	626	14,6%	+28,8%	4330	+12,0%	633	14,6%	+17,0%
			Qrtl 4	62	7857	+5,7%	1171	14,9%	+11,0%	3838	+3,7%	551	14,4%	+1,3%	4019	+7,7%	620	15,4%	+21,3%
			2023	242	8050	+10,0%	1177	14,6%	+16,9%	3966	+9,5%	570	14,4%	+16,6%	4084	+10,5%	607	14,9%	+17,4%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	75	15929	+2,0%	1079	6,8%	-8,3%	7859	+1,6%	530	6,7%	-10,5%	8070	+2,4%	548	6,8%	-6,3%
			Qrtl 2	67	17467	+2,2%	1181	6,8%	-4,5%	8621	+2,1%	581	6,7%	-6,6%	8846	+2,4%	600	6,8%	-2,4%
			Qrtl 3	78	16895	+0,8%	1171	6,9%	-2,7%	8337	+0,5%	575	6,9%	-3,7%	8558	+1,1%	596	7,0%	-1,8%
			Qrtl 4	74	16499	+2,8%	1168	7,1%	+3,5%	8093	+2,0%	561	6,9%	+0,0%	8406	+3,5%	607	7,2%	+6,9%
			2023	294	16693	+1,9%	1149	6,9%	-3,2%	8225	+1,5%	562	6,8%	-5,2%	8468	+2,3%	588	6,9%	-1,0%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	13257	+9,3%	1671	12,6%	-9,0%	6519	+12,3%	738	11,3%	-11,7%	6739	+6,6%	933	13,8%	-6,7%
			Qrtl 2	0	14809	+5,7%	1727	11,7%	-20,1%	7065	+2,9%	809	11,5%	-22,8%	7744	+8,3%	917	11,8%	-17,7%
			Qrtl 3	25	12403	-7,0%	1682	13,6%	-17,0%	6110	-7,2%	739	12,1%	-19,8%	6293	-6,7%	944	15,0%	-14,5%
			Qrtl 4	74	12474	-7,7%	1574	12,6%	-16,4%	6027	-9,9%	738	12,2%	-8,1%	6447	-5,6%	836	13,0%	-22,5%
			2023	99	13217	-0,2%	1664	12,6%	-15,8%	6423	-1,0%	756	11,8%	-16,2%	6794	+0,5%	908	13,4%	-15,5%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	76	13675	-1,5%	904	6,6%	-9,0%	6892	-0,9%	458	6,6%	-8,2%	6783	-2,1%	446	6,6%	-9,7%
			Qrtl 2	66	14632	-2,7%	926	6,3%	-7,8%	7379	-2,2%	468	6,3%	-6,8%	7253	-3,2%	457	6,3%	-9,1%
			Qrtl 3	63	13753	-2,3%	899	6,5%	-12,5%	6873	-2,4%	454	6,6%	-11,7%	6880	-2,2%	445	6,5%	-13,3%
			Qrtl 4	57	13899	+0,1%	1007	7,2%	-6,4%	6965	-0,3%	509	7,3%	-6,1%	6935	+0,5%	498	7,2%	-6,7%
			2023	262	13982	-1,6%	933	6,7%	-9,0%	7023	-1,5%	472	6,7%	-8,2%	6959	-1,8%	461	6,6%	-9,8%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	76	2636	+1,1%	148	5,6%	-1,3%	1407	+1,4%	77	5,5%	+1,3%	1230	+0,8%	72	5,9%	-2,7%
			Qrtl 2	73	3333	+1,6%	175	5,3%	-5,4%	1758	+8,2%	91	5,2%	-1,1%	1576	-4,8%	84	5,3%	-9,7%
			Qrtl 3	63	3278	+14,1%	159	4,9%	-4,2%	1750	+14,5%	85	4,9%	-5,6%	1528	+13,8%	74	4,8%	-2,6%
			Qrtl 4	74	2315	-13,2%	132	5,7%	-11,4%	1191	-17,5%	67	5,6%	-9,5%	1124	-8,1%	65	5,8%	-13,3%
			2023	286	2894	+1,4%	153	5,3%	-5,6%	1528	+2,1%	80	5,2%	-3,6%	1365	+0,4%	73	5,3%	-7,6%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	76	5086	+10,5%	846	16,6%	+5,4%	2479	+10,1%	414	16,7%	+2,2%	2607	+10,9%	432	16,6%	+8,5%
			Qrtl 2	56	3689	+84,3%	591	16,0%	+76,4%	1810	+85,3%	290	16,0%	+74,7%	1879	+83,1%	300	16,0%	+77,5%
			Qrtl 3	26	1984	-61,9%	251	12,7%	-72,9%	987	-61,2%	122	12,4%	-73,2%	997	-62,6%	130	13,0%	-72,3%
			Qrtl 4	74	5022	-0,9%	861	17,1%	-1,3%	2446	-1,1%	417	17,0%	-2,6%	2576	-0,8%	444	17,2%	+0,0%
			2023	232	3921	-7,6%	632	16,1%	-14,4%	1919	-7,4%	309	16,1%	-15,6%	2002	-7,8%	324	16,2%	-12,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	76	8946	+4,1%	446	5,0%	-13,6%	4474	+4,9%	226	5,1%	-4,2%	4472	+3,3%	220	4,9%	-21,1%
			Qrtl 2	62	9754	+1,3%	493	5,1%	-21,2%	5018	+4,2%	267	5,3%	-11,3%	4736	-1,6%	227	4,8%	-30,4%
			Qrtl 3	76	9479	-0,4%	505	5,3%	-11,9%	4921	+2,9%	275	5,6%	-2,1%	4558	-3,8%	230	5,0%	-21,2%
			Qrtl 4	72	9275	-0,3%	436	4,7%	-9,5%	4812	+3,8%	236	4,9%	-1,3%	4463	-4,4%	200	4,5%	-17,7%
			2023	286	9362	+1,1%	470	5,0%	-14,4%	4806	+3,9%	251	5,2%	-4,9%	4556	-1,8%	219	4,8%	-23,2%
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	76	4486	-6,6%	884	19,7%	-20,7%	2219	-7,3%	450	20,3%	-20,9%	2267	-6,0%	433	19,1%	-20,7%
			Qrtl 2	73	5337	+3,8%	944	17,7%	-11,8%	2646	+2,2%	476	18,0%	-14,1%	2691	+5,4%	468	17,4%	-9,3%
			Qrtl 3	79	5108	+16,0%	849	16,6%	+3,9%	2521	+14,9%	426	16,9%	+6,8%	2586	+17,0%	424	16,4%	+1,7%
			Qrtl 4	74	5048	+27,0%	1016	20,1%	+37,3%	2511	+24,5%	510	20,3%	+39,0%	2537	+29,6%	506	19,9%	+36,0%
			2023	302	4992	+9,1%	922	18,5%	-1,2%	2473	+7,7%	465	18,8%	-1,3%	2519	+10,5%	457	18,1%	-1,1%
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	75	11204	+2,6%	1306	11,7%	-5,5%	5599	+2,9%	634	11,3%	-4,2%	5605	+2,3%	673	12,0%	-6,7%
			Qrtl 2	73	12848	+2,7%	1555	12,1%	-2,1%	6487	+3,5%	761	11,7%	-0,3%	6361	+1,9%	794	12,5%	-3,6%
			Qrtl 3	63	12815	+4,1%	1511	11,8%	+7,7%	6476	+4,9%	739	11,4%	+8,7%	6339	+3,3%	772	12,2%	+6,8%
			Qrtl 4	74	11503	+2,2%	1452	12,6%	+10,7%	5770	+2,2%	714	12,4%	+11,2%	5733	+2,2%	738	12,9%	+10,3%
			2023	285	12096	+2,9%	1456	12,0%	+2,5%	6085	+3,4%	712	11,7%	+3,6%	6011	+2,4%	744	12,4%	+1,4%
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	76	4861	+7,3%	494	10,2%	+2,7%	2370	+7,4%	223	9,4%	+4,2%	2491	+7,1%	271	10,9%	+1,5%
			Qrtl 2	73	5483	+9,4%	588	10,7%	+9,1%	2671	+9,1%	272	10,2%	+11,9%	2813	+9,7%	316	11,2%	+7,1%
			Qrtl 3	74	4952	-2,6%	550	11,1%	+4,0%	2401	-3,4%	256	10,7%	+5,8%	2551	-1,8%	295	11,6%	+2,4%
			Qrtl 4	74	5065	+2,3%	553	10,9%	+9,5%	2505	+3,0%	264	10,5%	+13,8%	2560	+1,6%	289	11,3%	+5,9%
			2023	297	5086	+3,9%	546	10,7%	+6,2%	2484	+3,8%	253	10,2%	+8,6%	2602	+4,0%	293	11,3%	+4,3%
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	48	6723	+3,7%	387	5,8%	-18,0%	3369	+2,9%	190	5,6%	-21,5%	3354	+4,6%	197	5,9%	-14,7%
			Qrtl 3	79	6385	+5,0%	333	5,2%	-22,2%	3215	+4,7%	167	5,2%	-23,7%	3170	+5,3%	167	5,3%	-20,1%
			Qrtl 4	74	6378		334	5,2%		3234		172	5,3%		3144		163	5,2%	
			2023	201	6466	+3,6%	347	5,4%	-22,2%	3260	+3,5%	174	5,3%	-24,0%	3206	+3,8%	173	5,4%	-20,3%
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	75	7591	+1,8%	1228	16,2%	-12,9%	3821	+1,8%	632	16,5%	-12,6%	3771	+1,9%	596	15,8%	-13,1%
			Qrtl 2	67	8538	-0,4%	1369	16,0%	-8,2%	4318	+0,3%	717	16,6%	-5,3%	4220	-1,2%	652	15,5%	-11,2%
			Qrtl 3	69	8534	+2,5%	1393	16,3%	+1,1%	4271	+2,9%	699	16,4%	-0,9%	4263	+2,1%	693	16,3%	+3,0%
			Qrtl 4	70	8123	+0,4%	1257	15,5%	-0,9%	4080	+0,1%	645	15,8%	-1,1%	4043	+0,7%	613	15,2%	-0,5%
			2023	281	8197	+1,0%	1312	16,0%	-5,3%	4122	+1,3%	673	16,3%	-5,1%	4075	+0,8%	639	15,7%	-5,6%
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	76	2417	+8,7%	273	11,3%	+8,3%	1128	+5,6%	98	8,7%	-3,9%	1289	+11,6%	174	13,5%	+16,0%
			Qrtl 2	73	2615	+7,2%	301	11,5%	+27,5%	1240	+1,6%	116	9,4%	+3,6%	1375	+12,8%	185	13,5%	+49,2%
			Qrtl 3	58	2712	+34,8%	396	14,6%	+104,1%	1511	+50,3%	254	16,8%	+170,2%	1201	+19,3%	142	11,8%	+42,0%
			Qrtl 4	71	2293	+4,4%	240	10,5%	+20,0%	1166	+7,3%	120	10,3%	+29,0%	1126	+1,4%	119	10,6%	+11,2%
			2023	278	2512	+13,5%	304	12,1%	+38,2%	1265	+15,7%	149	11,8%	+49,0%	1247	+11,2%	155	12,4%	+29,2%
3826	L 38	3735 3826	Qrtl 1	76	6248	-4,9%	540	8,6%	-24,1%	3029	-4,1%	245	8,1%	-22,2%	3219	-5,6%	295	9,2%	-25,5%
			Qrtl 2	46	6916	-3,3%	625	9,0%	-13,9%	3372	-1,8%	286	8,5%	-10,3%	3544	-4,7%	338	9,5%	-17,0%
			Qrtl 3	1	7126	+19,8%	628	8,8%	+25,6%	3597	+22,1%	302	8,4%	+27,4%	3529	+17,6%	325	9,2%	+23,6%
			Qrtl 4	50	6482	-0,2%	575	8,9%	-6,8%	3303	+5,2%	281	8,5%	+2,6%	3180	-5,2%	294	9,2%	-14,3%
			2023	173	6696	+2,5%	592	8,8%	-6,9%	3328	+5,1%	279	8,4%	-2,4%	3369	+0,1%	313	9,3%	-10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	38	2907	-0,3%	255	8,8%	-8,9%	1439	-0,8%	129	9,0%	-7,2%	1468	+0,3%	125	8,5%	-10,7%
			Qrtl 2	13	3343	-0,7%	288	8,6%	-5,6%	1652	-0,6%	144	8,7%	-5,3%	1691	-0,8%	144	8,5%	-5,9%
			Qrtl 3	5	3444	+4,1%	301	8,7%	+4,5%	1710	+4,7%	145	8,5%	+2,1%	1734	+3,6%	157	9,1%	+7,5%
			Qrtl 4	50	3002	-2,4%	276	9,2%	+3,8%	1480	-2,5%	135	9,1%	+3,1%	1522	-2,3%	142	9,3%	+5,2%
			2023	106	3176	+0,3%	280	8,8%	-1,8%	1572	+0,4%	138	8,8%	-2,1%	1605	+0,2%	142	8,8%	-0,7%
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	76	6604	-26,6%	581	8,8%	-32,4%	3205	-26,7%	286	8,9%	-33,0%	3399	-26,6%	296	8,7%	-31,8%
			Qrtl 2	47	7583	+19,5%	559	7,4%	+4,3%	3638	+16,0%	276	7,6%	-1,4%	3945	+22,8%	283	7,2%	+10,5%
			Qrtl 3	61	7228	+19,9%	585	8,1%	+19,6%	3470	+17,9%	288	8,3%	+15,7%	3758	+21,8%	297	7,9%	+23,8%
			Qrtl 4	5	7145	+14,4%	553	7,7%	+4,1%	3554	+15,9%	285	8,0%	+7,1%	3590	+12,9%	268	7,5%	+1,5%
			2023	189	7136	+3,5%	570	8,0%	-5,5%	3465	+2,7%	284	8,2%	-6,9%	3672	+4,3%	286	7,8%	-4,0%
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	76	7627	+3,2%	1134	14,9%	-5,1%	3819	+3,1%	557	14,6%	-4,0%	3809	+3,2%	576	15,1%	-6,2%
			Qrtl 2	66	8700	+0,6%	1219	14,0%	-7,0%	4410	+1,4%	605	13,7%	-4,3%	4290	-0,2%	614	14,3%	-9,6%
			Qrtl 3	64	9203	+3,8%	1247	13,5%	-1,8%	4575	+4,3%	609	13,3%	+0,7%	4628	+3,3%	639	13,8%	-3,9%
			Qrtl 4	68	8090	+2,1%	1182	14,6%	-0,8%	4021	+1,5%	584	14,5%	+1,6%	4069	+2,6%	598	14,7%	-3,2%
			2023	274	8412	+2,4%	1196	14,2%	-3,7%	4209	+2,6%	589	14,0%	-1,5%	4203	+2,2%	607	14,4%	-5,7%
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	76	3514	+2,3%	524	14,9%	-1,9%	1752	+2,5%	253	14,4%	-1,6%	1762	+2,2%	271	15,4%	-2,2%
			Qrtl 2	69	4119	+1,9%	560	13,6%	+0,4%	2058	+1,5%	270	13,1%	+0,4%	2062	+2,4%	290	14,1%	+0,3%
			Qrtl 3	63	4443	+3,6%	647	14,6%	+20,3%	2211	+3,7%	317	14,3%	+22,4%	2232	+3,6%	331	14,8%	+18,6%
			Qrtl 4	73	3746	+16,8%	565	15,1%	+23,9%	1871	+16,1%	278	14,9%	+23,6%	1875	+17,6%	287	15,3%	+24,2%
			2023	281	3960	+5,7%	575	14,5%	+10,4%	1975	+5,4%	280	14,2%	+11,1%	1985	+5,9%	295	14,9%	+9,7%
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	76	12861	+8,1%	913	7,1%	-2,8%	6621	+8,1%	438	6,6%	-6,6%	6240	+8,1%	475	7,6%	+1,1%
			Qrtl 2	66	14178	+6,6%	996	7,0%	-3,8%	7252	+6,6%	473	6,5%	-4,1%	6926	+6,7%	523	7,6%	-3,5%
			Qrtl 3	64	14173	+5,7%	1024	7,2%	+0,6%	7186	+5,2%	476	6,6%	-0,6%	6987	+6,2%	548	7,8%	+1,9%
			Qrtl 4	74	13773	+6,4%	977	7,1%	+3,8%	7048	+5,7%	457	6,5%	+3,2%	6725	+7,2%	520	7,7%	+4,4%
			2023	280	13746	+6,6%	978	7,1%	-0,5%	7026	+6,3%	461	6,6%	-2,1%	6720	+7,0%	517	7,7%	+1,0%
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	72	35359	+6,6%	11308	32,0%	-1,0%	18069	+5,8%	6094	33,7%	-1,6%	17290	+7,4%	5214	30,2%	-0,3%
			Qrtl 2	67	39010	+5,7%	11031	28,3%	+3,0%	19906	+6,6%	6253	31,4%	+3,9%	19103	+4,7%	4779	25,0%	+1,9%
			Qrtl 3	44	39561	-2,2%	9744	24,6%	-2,8%	20051	-2,3%	5618	28,0%	-3,0%	19510	-2,2%	4126	21,1%	-2,5%
			Qrtl 4	50	34481	-5,3%	10316	29,9%	-5,9%	17775	-2,9%	5735	32,3%	-4,0%	16707	-7,8%	4580	27,4%	-8,2%
			2023	233	37126	+0,9%	10589	28,5%	-1,7%	18959	+1,6%	5920	31,2%	-1,2%	18166	+0,2%	4669	25,7%	-2,3%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	54783	+11,8%	14129	25,8%	+2,2%	27833	+10,8%	7187	25,8%	+0,7%	26951	+12,8%	6942	25,8%	+3,7%
			Qrtl 2	68	58582	+9,1%	14303	24,4%	+6,6%	30178	+0,5%	7350	24,4%	-1,9%	28404	+20,1%	6952	24,5%	+17,4%
			Qrtl 3	79	58964	+7,1%	13246	22,5%	+8,2%	30418	-3,0%	6810	22,4%	-2,4%	28545	+20,6%	6436	22,5%	+22,2%
			Qrtl 4	53	54269	+2,6%	13572	25,0%	+3,3%	27926	-3,6%	6937	24,8%	-3,9%	26343	+10,1%	6635	25,2%	+11,9%
			2023	275	56669	+7,6%	13804	24,4%	+5,0%	29099	+0,7%	7067	24,3%	-1,8%	27570	+15,9%	6737	24,4%	+13,4%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	75	28339	+9,3%	8348	29,5%	-2,3%	14002	+13,4%	4174	29,8%	+2,1%	14337	+5,7%	4174	29,1%	-6,4%
			Qrtl 2	68	33695	-0,9%	8902	26,4%	-4,1%	16525	+3,4%	4395	26,6%	-0,6%	17170	-4,7%	4507	26,2%	-7,3%
			Qrtl 3	79	32869	-0,1%	8405	25,6%	-0,7%	15949	+0,1%	4076	25,6%	-1,4%	16920	-0,4%	4329	25,6%	-0,0%
			Qrtl 4	53	28106	-6,0%	7991	28,4%	-3,3%	13771	-7,3%	3926	28,5%	-4,1%	14336	-4,7%	4065	28,4%	-2,6%
			2023	275	30762	+0,2%	8410	27,3%	-2,6%	15065	+1,9%	4141	27,5%	-1,0%	15697	-1,3%	4269	27,2%	-4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	60066		19068	31,7%		29855	+13,7%	9490	31,8%	-2,2%	30211		9578	31,7%	
			Qrtl 2	0	66210		19098	28,8%		32862	+2,3%	9542	29,0%	-4,8%	33348		9556	28,7%	
			Qrtl 3	0	69354		17472	25,2%		34427		8609	25,0%		34927		8863	25,4%	
			Qrtl 4	0	65666	+4,7%	18111	27,6%	-0,4%	33482	+4,7%	8971	26,8%	-3,6%	32184	+4,6%	9140	28,4%	+2,9%
			2023	0	65353	+4,2%	18423	28,2%	+1,3%	32667	+9,3%	9145	28,0%	-5,9%	32686	+6,2%	9279	28,4%	+4,5%
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0	70681	+8,3%	27671	39,1%	+5,1%	36188	+8,5%	13986	38,6%	+1,9%	34493	+8,1%	13685	39,7%	+8,6%
			Qrtl 2	0	78089	+0,4%	27702	35,5%	+4,1%	39853	-2,3%	14030	35,2%	-0,8%	38236	+3,3%	13672	35,8%	+9,6%
			Qrtl 3	0	79783		25149	31,5%		40588		12770	31,5%		39194		12380	31,6%	
			Qrtl 4	8	75018	+2,0%	25978	34,6%	-0,4%	38310	-0,9%	13103	34,2%	-2,9%	36708	+5,2%	12875	35,1%	+2,3%
			2023	8	75915	+5,4%	26604	35,0%	+0,9%	38745	+3,4%	13462	34,7%	-2,6%	37171	+7,6%	13142	35,4%	+4,7%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0	70173	+6,4%	27863	39,7%	-0,9%	35747	+7,9%	14012	39,2%	+0,3%	34426	+4,8%	13851	40,2%	-2,2%
			Qrtl 2	0	78012	-0,7%	27888	35,7%	-1,9%	39354	-2,9%	14031	35,7%	-2,5%	38658	+1,6%	13857	35,8%	-1,3%
			Qrtl 3	0	80517		25382	31,5%		40566		12725	31,4%		39951		12657	31,7%	
			Qrtl 4	0	74975	+2,5%	26209	35,0%	-0,8%	38048	-0,3%	13076	34,4%	-3,3%	36927	+5,5%	13133	35,6%	+1,8%
			2023	0	75951	+4,8%	26815	35,3%	-3,5%	38443	+3,5%	13451	35,0%	-4,0%	37507	+6,2%	13364	35,6%	-3,1%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	42136	-3,7%	10561	25,1%	-16,4%	21509	+2,5%	5690	26,5%	-7,7%	20627	-9,3%	4872	23,6%	-24,7%
			2023	0	42136	-3,7%	10561	25,1%	-15,9%	21509	+1,0%	5690	26,5%	-9,8%	20627	-8,2%	4872	23,6%	-22,0%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	24	11602	-2,6%	1942	16,7%	-16,4%	5929	+0,2%	995	16,8%	-13,6%	5674	-5,4%	947	16,7%	-19,1%
			2023	24	11602	-1,1%	1942	16,7%	-11,9%	5929	-0,3%	995	16,8%	-11,9%	5674	-2,0%	947	16,7%	-12,0%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	76	7326	+32,6%	1111	15,2%	+2,4%	3388	+34,0%	526	15,5%	+2,3%	3938	+31,6%	584	14,8%	+2,3%
			Qrtl 2	12	8844	+30,8%	1270	14,4%	+6,6%	4126	+28,7%	612	14,8%	+1,5%	4718	+32,6%	658	13,9%	+11,9%
			Qrtl 3	6	9249	+32,6%	1336	14,4%	+18,7%	4242	+30,5%	606	14,3%	+10,6%	5007	+34,5%	730	14,6%	+26,1%
			Qrtl 4	30	8248	+6,4%	1229	14,9%	+5,4%	3818	+2,2%	564	14,8%	-3,3%	4430	+10,4%	665	15,0%	+14,3%
			2023	124	8422	+24,6%	1237	14,7%	+8,3%	3895	+22,4%	577	14,8%	+2,7%	4527	+26,6%	660	14,6%	+13,8%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	76	2529	-0,8%	229	9,1%	-24,2%	1272	+2,3%	117	9,2%	-17,6%	1258	-3,7%	113	9,0%	-29,4%
			Qrtl 2	66	3314	+24,0%	381	11,5%	+44,3%	1614	+22,1%	184	11,4%	+41,5%	1699	+25,9%	197	11,6%	+47,0%
			Qrtl 3	64	5183	+94,0%	871	16,8%	+220,2%	2459	+87,0%	431	17,5%	+229,0%	2724	+100,9%	440	16,2%	+212,1%
			Qrtl 4	56	4112	+61,3%	794	19,3%	+213,8%	1969	+57,0%	391	19,9%	+220,5%	2144	+65,4%	403	18,8%	+207,6%
			2023	262	3801	+45,6%	572	15,0%	+109,5%	1836	+43,0%	282	15,4%	+115,3%	1965	+48,1%	290	14,8%	+104,2%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	76	6339	+8,0%	358	5,6%	-9,4%	3121	+8,2%	182	5,8%	-1,6%	3218	+7,9%	176	5,5%	-16,6%
			Qrtl 2	66	6874	-3,1%	387	5,6%	-5,8%	3407	-2,2%	198	5,8%	-5,3%	3467	-4,0%	189	5,5%	-6,9%
			Qrtl 3	13	6379	-17,2%	375	5,9%	-17,0%	3167	-16,5%	187	5,9%	-19,0%	3212	-17,8%	188	5,9%	-14,9%
			Qrtl 4	30	6072	-9,6%	382	6,3%	-8,2%	3026	-8,4%	189	6,2%	-10,8%	3046	-10,8%	192	6,3%	-5,9%
			2023	185	6413	-6,4%	375	5,8%	-10,5%	3179	-5,7%	189	5,9%	-9,6%	3235	-7,1%	186	5,7%	-11,4%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	76	7981	+2,5%	399	5,0%	-10,3%	4034	+2,7%	203	5,0%	-10,6%	3947	+2,3%	195	4,9%	-10,1%
			Qrtl 2	66	8846	+2,6%	402	4,5%	-7,2%	4467	+3,3%	207	4,6%	-5,5%	4379	+2,0%	195	4,5%	-8,9%
			Qrtl 3	64	8502	+2,0%	421	5,0%	-6,2%	4291	+2,8%	214	5,0%	-5,3%	4211	+1,2%	207	4,9%	-7,6%
			Qrtl 4	74	8502	+5,6%	537	6,3%	+2,7%	4291	+5,8%	272	6,3%	+3,4%	4211	+5,4%	265	6,3%	+1,9%
			2023	280	8454	+3,1%	439	5,2%	-5,2%	4269	+3,6%	224	5,2%	-4,3%	4185	+2,7%	215	5,1%	-6,1%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	76	7362	+2,8%	1338	18,2%	+1,0%	3720	+2,6%	654	17,6%	+2,2%	3642	+2,9%	684	18,8%	-0,1%
			Qrtl 2	66	8522	+0,6%	1452	17,0%	+3,7%	4329	+0,6%	704	16,3%	+5,1%	4193	+0,6%	748	17,8%	+2,3%
			Qrtl 3	61	9137	+3,1%	1481	16,2%	+8,4%	4596	+3,5%	715	15,6%	+10,2%	4541	+2,7%	767	16,9%	+7,0%
			Qrtl 4	74	7901	+4,2%	1351	17,1%	+4,9%	3988	+4,0%	666	16,7%	+7,6%	3914	+4,5%	686	17,5%	+2,5%
			2023	277	8239	+2,6%	1406	17,1%	+4,5%	4162	+2,6%	685	16,5%	+6,4%	4077	+2,6%	721	17,7%	+3,0%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	76	5680	-3,1%	338	6,0%	-0,6%	3198	-0,5%	186	5,8%	+0,5%	2483	-6,3%	152	6,1%	-1,9%
			Qrtl 2	65	8622	-5,2%	507	5,9%	-10,3%	4099	-30,6%	234	5,7%	-35,4%	4523	+41,8%	273	6,0%	+34,5%
			Qrtl 3	61	9054	+38,9%	503	5,6%	+28,3%	3990	+0,1%	217	5,4%	-9,6%	5064	+100,1%	286	5,6%	+88,2%
			Qrtl 4	74	5962	+2,5%	287	4,8%	-18,5%	3317	+1,6%	160	4,8%	-17,1%	2645	+3,8%	127	4,8%	+20,1%
			2023	276	7343	+7,9%	410	5,6%	-0,2%	3652	-10,6%	199	5,4%	-18,8%	3691	+35,4%	210	5,7%	+25,7%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	76	12877	+2,5%	627	4,9%	-17,1%	6392	+2,1%	310	4,8%	-18,0%	6485	+2,9%	317	4,9%	-16,1%
			Qrtl 2	66	12500	-10,2%	553	4,4%	-33,7%	6253	-9,8%	284	4,5%	-31,1%	6247	-10,7%	269	4,3%	-36,1%
			Qrtl 3	57	12638	-6,3%	596	4,7%	-21,1%	6271	-7,5%	298	4,8%	-20,5%	6367	-5,0%	298	4,7%	-21,6%
			Qrtl 4	74	13850	+2,6%	678	4,9%	+0,3%	6934	+4,4%	346	5,0%	+7,1%	6916	+0,8%	333	4,8%	-5,7%
			2023	273	12962	-3,0%	613	4,7%	-18,8%	6459	-2,9%	309	4,8%	-16,9%	6502	-3,1%	304	4,7%	-20,6%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	76	8916	+1,2%	671	7,5%	-6,7%	4461	+1,2%	340	7,6%	-6,1%	4455	+1,3%	331	7,4%	-7,0%
			Qrtl 2	73	9648	+2,5%	763	7,9%	+5,4%	4836	+2,2%	385	8,0%	+4,1%	4812	+2,8%	378	7,9%	+6,5%
			Qrtl 3	61	9289	+1,7%	815	8,8%	+13,5%	4665	+1,8%	409	8,8%	+16,5%	4624	+1,6%	406	8,8%	+10,6%
			Qrtl 4	70	9094	-1,3%	764	8,4%	+12,4%	4567	-1,6%	390	8,5%	+12,7%	4527	-0,9%	375	8,3%	+12,3%
			2023	280	9234	+1,0%	754	8,2%	+6,2%	4631	+0,8%	381	8,2%	+6,7%	4603	+1,2%	373	8,1%	+5,7%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	76	1421	-2,5%	160	11,3%	-6,4%	713	-2,7%	87	12,2%	-7,4%	708	-2,2%	73	10,3%	-5,2%
			Qrtl 2	66	1688	-0,1%	193	11,4%	+1,0%	845	+0,1%	102	12,1%	-1,9%	843	-0,4%	91	10,8%	+4,6%
			Qrtl 3	79	1707	+3,8%	203	11,9%	+9,7%	861	+4,2%	109	12,7%	+9,0%	846	+3,4%	95	11,2%	+11,8%
			Qrtl 4	74	1524	+5,0%	150	9,8%	-12,3%	765	+4,2%	79	10,3%	-17,7%	759	+5,6%	71	9,4%	-5,3%
			2023	295	1586	+1,6%	177	11,2%	-1,1%	796	+1,5%	94	11,8%	-4,1%	789	+1,5%	83	10,5%	+2,5%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	76	5698	+0,7%	244	4,3%	-8,3%	2891	+2,5%	123	4,3%	-6,8%	2807	-1,1%	121	4,3%	-9,7%
			Qrtl 2	69	6279	+1,4%	287	4,6%	-1,0%	3183	+2,3%	144	4,5%	+0,0%	3096	+0,4%	143	4,6%	-2,1%
			Qrtl 3	55	5954	+2,6%	318	5,3%	+8,9%	3034	+3,4%	161	5,3%	+10,3%	2920	+1,7%	157	5,4%	+7,5%
			Qrtl 4	0	5823	+8,7%	288	4,9%	+5,1%	3018	+11,8%	143	4,7%	+3,6%	2805	+5,5%	145	5,2%	+6,6%
			2023	200	5936	+3,2%	285	4,8%	+1,4%	3030	+4,8%	143	4,7%	+2,1%	2906	+1,6%	142	4,9%	+0,7%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	76	5562	+3,5%	673	12,1%	-17,1%	2716	+2,3%	305	11,2%	-21,6%	2846	+4,6%	368	12,9%	-13,0%
			Qrtl 2	68	5670	-5,7%	612	10,8%	-12,6%	2795	-7,4%	304	10,9%	-12,1%	2876	-4,0%	308	10,7%	-13,0%
			Qrtl 3	62	5861	-4,1%	735	12,5%	-2,0%	2837	-7,8%	357	12,6%	-1,7%	3025	-0,3%	378	12,5%	-2,1%
			Qrtl 4	74	5946	+2,3%	945	15,9%	+11,3%	2918	+1,6%	463	15,9%	+15,5%	3028	+3,0%	482	15,9%	+7,6%
			2023	280	5761	-1,2%	741	12,9%	-4,8%	2816	-3,1%	357	12,7%	-4,8%	2944	+0,7%	384	13,0%	-4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3852</b>	B 91	4838	Qrtl 1	76	11395	+14,3%	1600	14,0%	+9,8%	5521	+9,7%	786	14,2%	+1,4%	5874	+18,9%	814	13,9%	+19,2%
		3852	Qrtl 2	69	11128	-3,4%	1437	12,9%	-10,0%	5895	+1,7%	836	14,2%	+0,0%	5234	-8,6%	602	11,5%	-20,9%
			Qrtl 3	31	10802	-2,0%	1298	12,0%	-14,7%	5372	-1,6%	664	12,4%	-16,7%	5430	-2,3%	634	11,7%	-12,6%
			Qrtl 4	74	12076	+9,7%	1933	16,0%	+20,4%	6035	+11,9%	989	16,4%	+20,9%	6041	+7,6%	944	15,6%	+19,6%
			2023	250	11342	+4,2%	1563	13,8%	+1,1%	5698	+5,1%	816	14,3%	+1,2%	5644	+3,4%	747	13,2%	+1,1%
<b>3853</b>	L 85	4233	Qrtl 1	76	3979	+4,6%	308	7,7%	+0,3%	2022	+4,6%	158	7,8%	+0,0%	1958	+4,7%	150	7,7%	+0,7%
		3853	Qrtl 2	69	4770	+12,4%	362	7,6%	+0,8%	2368	+8,9%	184	7,8%	-2,1%	2401	+16,0%	178	7,4%	+4,1%
			Qrtl 3	60	4638	+8,9%	371	8,0%	+4,2%	2369	+7,0%	188	7,9%	+1,6%	2269	+10,8%	184	8,1%	+8,2%
			Qrtl 4	74	4310	+7,1%	334	7,7%	+2,5%	2193	+7,1%	171	7,8%	+3,0%	2117	+7,0%	163	7,7%	+1,9%
			2023	279	4424	+8,3%	344	7,8%	+2,1%	2238	+6,9%	175	7,8%	+0,6%	2186	+9,8%	169	7,7%	+3,7%
<b>3854</b>	B 81	4032	Qrtl 1	76	8441	+11,5%	847	10,0%	-2,1%	4122	+11,3%	414	10,0%	-2,8%	4319	+11,6%	433	10,0%	-1,6%
		3854	Qrtl 2	69	9707	+12,3%	1027	10,6%	+6,3%	4748	+12,7%	501	10,6%	+7,3%	4959	+11,9%	526	10,6%	+5,4%
			Qrtl 3	60	8657	+4,4%	927	10,7%	+3,7%	4221	+4,2%	448	10,6%	+3,2%	4436	+4,6%	479	10,8%	+3,9%
			Qrtl 4	74	3827	-55,6%	445	11,6%	-53,5%	1715	-59,0%	218	12,7%	-52,8%	2113	-52,3%	227	10,7%	-54,0%
			2023	279	7673	-7,4%	813	10,6%	-11,6%	3709	-8,1%	396	10,7%	-11,4%	3964	-6,6%	417	10,5%	-11,8%
<b>3855</b>	B 107	3538	Qrtl 1	76	5907	+0,3%	758	12,8%	-4,7%	2967	-0,0%	388	13,1%	-4,0%	2940	+0,7%	370	12,6%	-5,4%
		3855	Qrtl 2	69	6320	-7,5%	815	12,9%	-6,8%	3206	-7,1%	421	13,1%	-6,4%	3114	-7,8%	393	12,6%	-7,3%
			Qrtl 3	63	6173	-7,3%	771	12,5%	-7,8%	3131	-6,3%	396	12,6%	-12,6%	3043	-8,3%	375	12,3%	-2,1%
			Qrtl 4	74	5831	-4,4%	770	13,2%	+1,7%	2930	-4,0%	390	13,3%	+2,4%	2902	-4,8%	380	13,1%	+1,1%
			2023	282	6058	-4,9%	778	12,8%	-4,7%	3058	-4,6%	399	13,0%	-5,5%	3000	-5,3%	379	12,6%	-3,6%
<b>3856</b>	L 42	3734	Qrtl 1	73	3669	+14,6%	273	7,4%	-5,2%	1589	+11,1%	113	7,1%	+0,9%	2079	+17,3%	160	7,7%	-9,1%
		3856	Qrtl 2	22	3891		251	6,5%		1670		101	6,0%		2221		150	6,8%	
			Qrtl 3	78	3820		254	6,6%		1651		105	6,4%		2169		150	6,9%	
			Qrtl 4	74	3657	+9,2%	224	6,1%	-1,3%	1567	+8,7%	94	6,0%	+8,0%	2090	+9,6%	130	6,2%	-6,5%
			2023	247	3759	+72,4%	251	6,7%	+36,4%	1620	+67,9%	103	6,4%	+45,1%	2140	+75,8%	148	6,9%	+32,1%
<b>3857</b>	B 91	4637	Qrtl 1	76	19117	-1,0%	1389	7,3%	-14,9%	9505	-1,5%	691	7,3%	-16,6%	9612	-0,5%	698	7,3%	-13,2%
		3857	Qrtl 2	69	19763	-2,9%	1699	8,6%	-7,7%	9957	-3,8%	823	8,3%	-15,4%	9806	-2,0%	876	8,9%	+1,0%
			Qrtl 3	59	18682	-1,8%	1572	8,4%	-6,0%	9381	-3,4%	760	8,1%	-11,8%	9301	-0,2%	812	8,7%	+0,2%
			Qrtl 4	74	19015	+1,5%	1527	8,0%	+3,0%	9435	-1,0%	763	8,1%	-1,0%	9580	+4,1%	765	8,0%	+7,4%
			2023	278	19134	-1,1%	1546	8,1%	-6,6%	9565	-2,5%	759	7,9%	-11,5%	9570	+0,3%	787	8,2%	-1,4%
<b>3858</b>	B 91	4637	Qrtl 1	76	14457	-0,5%	1140	7,9%	-15,0%	7022	-0,8%	568	8,1%	-17,8%	7435	-0,2%	571	7,7%	-12,0%
		3858	Qrtl 2	69	17759	+13,9%	1376	7,7%	-8,0%	8592	+12,1%	689	8,0%	-14,8%	9167	+15,6%	687	7,5%	+0,0%
			Qrtl 3	57	15051	+3,2%	1209	8,0%	-10,6%	7229	+1,2%	614	8,5%	-14,5%	7822	+5,0%	595	7,6%	-6,2%
			Qrtl 4	73	14983	+4,9%	1214	8,1%	+1,3%	7236	+3,2%	625	8,6%	-2,0%	7747	+6,5%	590	7,6%	+5,2%
			2023	275	15539	+5,4%	1233	7,9%	-8,4%	7508	+4,0%	623	8,3%	-12,7%	8031	+6,8%	610	7,6%	-3,5%
<b>3859</b>	A 36	4131	Qrtl 1	76	22128	+7,0%	3293	14,9%	-0,3%	11238	+8,3%	1634	14,5%	+1,6%	10890	+5,6%	1659	15,2%	-2,0%
		3859	Qrtl 2	65	24569	+6,7%	3622	14,7%	+1,5%	12437	+4,8%	1794	14,4%	-0,8%	12132	+8,7%	1828	15,1%	+3,7%
			Qrtl 3	0	23950	+1,9%	3264	13,6%	-4,1%	12251	+2,0%	1620	13,2%	-3,8%	11699	+1,7%	1644	14,1%	-4,3%
			Qrtl 4	0	22101	-6,4%	2692	12,2%	-20,8%	11311	-5,8%	1355	12,0%	-19,5%	10789	-7,0%	1337	12,4%	-22,1%
			2023	141	23188	+2,0%	3218	13,9%	-5,9%	11811	+2,1%	1601	13,6%	-5,6%	11377	+2,0%	1617	14,2%	-6,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	12723	+5,1%	2675	21,0%	-4,1%	6807	+2,0%	1431	21,0%	-5,0%	5916	+8,8%	1244	21,0%	-3,1%
			Qrtl 2	0	14422	+16,7%	2846	19,7%	+3,7%	7812	+6,2%	1560	20,0%	+0,1%	6610	+32,2%	1285	19,4%	+8,4%
			Qrtl 3	0	14752	+16,5%	2557	17,3%	-2,7%	8276	+21,8%	1430	17,3%	+0,8%	6475	+10,4%	1127	17,4%	-6,8%
			Qrtl 4	0	14121	+5,4%	2334	16,5%	-18,0%	8005	+12,3%	1336	16,7%	-11,9%	6116	-2,3%	998	16,3%	-25,0%
			2023	0	14007	+10,9%	2602	18,6%	-5,4%	7728	+10,7%	1439	18,6%	-4,0%	6279	+11,2%	1163	18,5%	-7,1%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	76	4549	-2,2%	167	3,7%	-4,0%	2222	-2,5%	98	4,4%	-3,0%	2327	-1,8%	70	3,0%	-4,1%
			Qrtl 2	66	4949	+1,2%	220	4,4%	+6,8%	2441	+2,7%	127	5,2%	+7,6%	2508	-0,2%	93	3,7%	+5,7%
			Qrtl 3	64	4680	+21,2%	194	4,1%	+6,0%	2314	+23,7%	110	4,8%	+10,0%	2366	+18,9%	84	3,6%	+1,2%
			Qrtl 4	74	4454	+3,3%	182	4,1%	-1,1%	2201	+5,4%	103	4,7%	-2,8%	2253	+1,3%	79	3,5%	+1,3%
			2023	280	4656	+5,4%	191	4,1%	+2,1%	2294	+6,7%	109	4,8%	+2,8%	2363	+4,1%	81	3,4%	+0,0%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	76	4198	+5,0%	146	3,5%	-5,2%	2119	+5,2%	76	3,6%	-5,0%	2079	+4,8%	71	3,4%	-4,1%
			Qrtl 2	66	4479	-4,0%	168	3,8%	-13,8%	2265	-3,8%	85	3,8%	-15,0%	2214	-4,2%	83	3,7%	-12,6%
			Qrtl 3	58	4187	+25,3%	141	3,4%	+11,9%	2112	+26,2%	72	3,4%	+9,1%	2075	+24,5%	69	3,3%	+13,1%
			Qrtl 4	72	4380	+9,6%	183	4,2%	+25,3%	2221	+10,3%	99	4,5%	+30,3%	2159	+8,9%	84	3,9%	+20,0%
			2023	272	4308	+8,0%	159	3,7%	+2,6%	2177	+8,4%	83	3,8%	+3,8%	2130	+7,5%	76	3,6%	+1,3%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	76	3346	+8,5%	180	5,4%	-3,7%	1629	+7,5%	86	5,3%	-5,5%	1717	+9,5%	94	5,5%	-2,1%
			Qrtl 2	69	3658	+7,1%	197	5,4%	+1,0%	1785	+7,0%	95	5,3%	+0,0%	1873	+7,2%	102	5,4%	+2,0%
			Qrtl 3	79	3576	+6,5%	193	5,4%	-2,5%	1751	+8,4%	93	5,3%	+0,0%	1824	+4,6%	99	5,4%	-5,7%
			Qrtl 4	73	3447	+4,6%	186	5,4%	+5,1%	1695	+6,1%	91	5,4%	+11,0%	1752	+3,1%	95	5,4%	+0,0%
			2023	297	3506	+6,6%	189	5,4%	+0,0%	1715	+7,3%	91	5,3%	+1,1%	1791	+6,0%	98	5,5%	-1,0%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	76	986		35	3,5%		484		15	3,1%		501		20	4,0%	
			Qrtl 2	67	1213		43	3,5%		609		19	3,1%		604		24	4,0%	
			Qrtl 3	35	1303		37	2,8%		658		16	2,4%		645		21	3,3%	
			Qrtl 4	30	1104	+19,1%	50	4,5%	+35,1%	548	+20,4%	28	5,1%	+75,0%	556	+18,0%	22	4,0%	+10,0%
			2023	208	1153	+24,4%	41	3,6%	+10,8%	576	+26,6%	20	3,5%	+25,0%	577	+22,5%	21	3,6%	+5,0%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	76	5103	+0,9%	372	7,3%	-5,8%	2562	+1,0%	187	7,3%	-7,9%	2541	+0,8%	185	7,3%	-3,6%
			Qrtl 2	69	5709	+4,6%	448	7,8%	-1,3%	2876	+4,5%	225	7,8%	-4,3%	2833	+4,6%	223	7,9%	+1,8%
			Qrtl 3	79	5529	+5,1%	479	8,7%	+12,2%	2766	+5,1%	241	8,7%	+10,0%	2763	+5,3%	238	8,6%	+14,4%
			Qrtl 4	74	5260	+2,9%	383	7,3%	-2,3%	2622	+1,9%	192	7,3%	-4,5%	2638	+4,0%	192	7,3%	+0,5%
			2023	298	5399	+3,4%	421	7,8%	+1,0%	2706	+3,2%	211	7,8%	-1,4%	2693	+3,7%	210	7,8%	+4,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	69	6905	+5,0%	624	9,0%	-8,8%	3480	+6,0%	303	8,7%	-9,6%	3425	+4,0%	321	9,4%	-8,0%
			Qrtl 2	66	8100	+20,3%	741	9,1%	+6,3%	4031	+17,8%	361	9,0%	+2,8%	4069	+23,0%	380	9,3%	+9,8%
			Qrtl 3	64	8114	+8,4%	767	9,5%	+6,1%	3961	+5,1%	362	9,1%	+0,3%	4153	+11,8%	406	9,8%	+12,2%
			Qrtl 4	52	6403	-14,9%	571	8,9%	-20,3%	3204	-15,0%	280	8,7%	-20,7%	3199	-14,7%	290	9,1%	-20,1%
			2023	251	7387	+4,3%	677	9,2%	-4,1%	3671	+3,0%	327	8,9%	-6,6%	3716	+5,5%	350	9,4%	-1,4%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	76	3915	+1,3%	356	9,1%	-20,5%	1965	+1,2%	176	9,0%	-22,5%	1950	+1,5%	180	9,2%	-18,2%
			Qrtl 2	66	4123	-5,5%	416	10,1%	-2,8%	2058	-6,1%	203	9,9%	-6,5%	2065	-5,0%	212	10,3%	+0,5%
			Qrtl 3	61	4065	-8,3%	461	11,3%	-1,3%	2072	-7,1%	243	11,7%	+1,3%	1993	-9,5%	219	11,0%	-3,5%
			Qrtl 4	74	3583	-11,1%	335	9,3%	-19,3%	1804	-11,1%	172	9,5%	-18,5%	1779	-11,1%	163	9,2%	-20,1%
			2023	277	3923	-6,0%	393	10,0%	-10,7%	1976	-5,9%	199	10,1%	-11,2%	1947	-6,2%	194	10,0%	-10,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	76	2560	-10,0%	270	10,5%	-15,6%	1296	-10,4%	149	11,5%	-7,5%	1264	-9,6%	121	9,6%	-23,9%
			Qrtl 2	66	2916	+0,3%	290	9,9%	-5,2%	1462	+0,4%	148	10,1%	-3,3%	1454	+0,1%	142	9,8%	-7,2%
			Qrtl 3	63	3100	+14,6%	370	11,9%	+12,8%	1573	+14,7%	198	12,6%	+15,1%	1527	+14,6%	172	11,3%	+11,0%
			Qrtl 4	74	2787	+5,1%	298	10,7%	-4,8%	1391	+3,1%	149	10,7%	-14,4%	1396	+7,2%	149	10,7%	+7,2%
			2023	279	2843	+2,4%	308	10,8%	-2,8%	1432	+1,9%	162	11,3%	-1,8%	1411	+2,9%	146	10,3%	-3,9%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	76	2416		99	4,1%		1198		49	4,1%		1219		49	4,0%	
			Qrtl 2	69	2339	+2,2%	123	5,3%	+20,6%	1179	+3,0%	62	5,3%	+17,0%	1160	+1,4%	62	5,3%	+26,5%
			Qrtl 3	19	2438	+15,7%	141	5,8%	+8,5%	1248	+17,3%	73	5,8%	+7,4%	1190	+14,1%	68	5,7%	+7,9%
			Qrtl 4	0	2212	+13,6%	123	5,6%	+18,3%	1139	+16,0%	63	5,5%	+21,2%	1073	+11,2%	60	5,6%	+15,4%
			2023	164	2353	+13,9%	122	5,2%	+6,1%	1192	+14,5%	62	5,2%	+5,1%	1161	+13,4%	60	5,2%	+7,1%
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	76	3786	-2,8%	296	7,8%	-10,0%	1836	-3,7%	146	8,0%	-11,0%	1950	-1,9%	150	7,7%	-9,1%
			Qrtl 2	69	4599	+34,7%	362	7,9%	+27,5%	2236	+38,3%	175	7,8%	+25,9%	2363	+31,4%	186	7,9%	+28,3%
			Qrtl 3	60	4526	+15,5%	354	7,8%	+8,6%	2184	+17,4%	171	7,8%	+8,9%	2342	+13,8%	183	7,8%	+8,3%
			Qrtl 4	74	3874	+1,9%	318	8,2%	+1,6%	1873	+3,1%	158	8,4%	+3,9%	2001	+0,8%	160	8,0%	-0,6%
			2023	279	4198	+11,6%	332	7,9%	+6,1%	2033	+12,8%	163	8,0%	+6,5%	2165	+10,5%	170	7,9%	+6,3%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	76	2627	-1,4%	155	5,9%	-9,4%	1319	-1,7%	80	6,1%	-9,1%	1308	-1,1%	75	5,7%	-10,7%
			Qrtl 2	60	2873	-5,8%	185	6,4%	-10,2%	1438	-6,6%	94	6,5%	-10,5%	1435	-5,0%	91	6,3%	-9,9%
			Qrtl 3	60	2833	-1,2%	201	7,1%	+11,0%	1420	-2,0%	103	7,3%	+12,0%	1413	-0,3%	99	7,0%	+11,2%
			Qrtl 4	74	2806	+1,1%	199	7,1%	+7,6%	1397	-0,2%	101	7,2%	+6,3%	1409	+2,4%	98	7,0%	+7,7%
			2023	270	2784	-1,9%	185	6,6%	-0,5%	1393	-2,7%	95	6,8%	+0,0%	1391	-1,1%	91	6,5%	+0,0%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	52	7312	+4,9%	386	5,3%	-5,9%	3632	+4,3%	185	5,1%	-6,6%	3680	+5,5%	201	5,5%	-5,2%
			Qrtl 2	10	7933	+9,1%	463	5,8%	-1,7%	3933	+9,3%	226	5,7%	-10,3%	4000	+8,9%	237	5,9%	+8,2%
			Qrtl 3	28	6900	-0,1%	387	5,6%	-7,6%	3427	+0,8%	194	5,7%	-5,8%	3473	-1,0%	193	5,6%	-9,0%
			Qrtl 4	43	6897	-1,3%	394	5,7%	+4,2%	3426	+0,2%	201	5,9%	+8,1%	3471	-2,7%	193	5,6%	+0,5%
			2023	133	7253	+3,2%	407	5,6%	-2,9%	3601	+3,7%	201	5,6%	-4,3%	3652	+2,6%	206	5,6%	-1,4%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	23	8516	-0,9%	269	3,2%	-9,4%	4296	-0,3%	132	3,1%	-9,6%	4220	-1,5%	136	3,2%	-9,3%
			Qrtl 2	16	10158	+4,7%	327	3,2%	-2,1%	4962	+1,7%	161	3,2%	-4,2%	5196	+7,6%	167	3,2%	+0,0%
			Qrtl 3	8	9864	+3,9%	322	3,3%	-7,2%	4745	-0,2%	155	3,3%	-9,9%	5119	+8,1%	167	3,3%	-4,6%
			Qrtl 4	23	8663	-4,1%	277	3,2%	-10,6%	4348	-3,4%	135	3,1%	-10,0%	4315	-4,7%	142	3,3%	-11,3%
			2023	70	9302	+1,0%	299	3,2%	-7,1%	4587	-0,5%	146	3,2%	-8,2%	4714	+2,6%	153	3,2%	-6,1%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	29	2435	-7,1%	116	4,8%	-46,0%	1223	-6,9%	56	4,6%	-47,7%	1212	-7,4%	60	5,0%	-43,9%
			Qrtl 2	52	3128	-9,5%	264	8,4%	-38,7%	1537	-9,7%	128	8,3%	-39,6%	1591	-9,3%	136	8,5%	-37,9%
			Qrtl 3	46	3315	+28,1%	400	12,1%	+159,7%	1645	+27,2%	192	11,7%	+152,6%	1669	+28,9%	208	12,5%	+166,7%
			Qrtl 4	16	2378	-1,9%	123	5,2%	+9,8%	1177	-2,2%	59	5,0%	+7,3%	1202	-1,6%	64	5,3%	+12,3%
			2023	143	2819	+1,9%	228	8,1%	+0,9%	1398	+1,6%	110	7,9%	-1,8%	1421	+2,1%	118	8,3%	+3,5%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	50	7456	+0,2%	476	6,4%	-11,0%	3715	+0,0%	231	6,2%	-13,5%	3741	+0,3%	245	6,5%	-8,6%
			Qrtl 2	73	8022	+3,0%	576	7,2%	-0,7%	4004	+2,9%	281	7,0%	-1,4%	4018	+3,1%	295	7,3%	+0,0%
			Qrtl 3	78	7989	+25,1%	590	7,4%	+19,4%	3991	+25,8%	291	7,3%	+19,8%	3998	+24,4%	300	7,5%	+19,0%
			Qrtl 4	48	7550	+2,8%	528	7,0%	+2,1%	3762	+2,7%	259	6,9%	+2,0%	3789	+3,0%	269	7,1%	+2,3%
			2023	249	7755	+7,3%	543	7,0%	+2,3%	3869	+7,4%	266	6,9%	+1,5%	3887	+7,3%	277	7,1%	+3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	23/22 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	25	8146	-1,1%	204	2,5%	-17,7%	4070	+0,1%	104	2,6%	-13,3%	4076	-2,3%	100	2,5%	-21,9%
			Qrtl 2	69	8678	+2,4%	210	2,4%	-6,3%	4247	+2,1%	105	2,5%	-3,7%	4431	+2,6%	105	2,4%	-7,9%
			Qrtl 3	79	8035	+4,3%	225	2,8%	+13,1%	3889	+3,4%	108	2,8%	+12,5%	4146	+5,2%	116	2,8%	+12,6%
			Qrtl 4	74	7618	-2,2%	199	2,6%	+2,6%	3753	-3,0%	100	2,7%	+3,1%	3865	-1,5%	99	2,6%	+1,0%
			2023	247	8116	+0,9%	209	2,6%	-3,2%	3988	+0,7%	104	2,6%	-1,0%	4128	+1,1%	105	2,5%	-5,4%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	76	11453	+6,8%	489	4,3%	-3,4%	5568	+2,5%	234	4,2%	-8,9%	5885	+11,2%	255	4,3%	+2,4%
			Qrtl 2	69	12040	-2,0%	520	4,3%	-14,2%	5928	-1,7%	260	4,4%	-12,2%	6112	-2,3%	261	4,3%	-16,1%
			Qrtl 3	63	11204	-4,6%	449	4,0%	-27,5%	5464	-5,3%	224	4,1%	-27,7%	5740	-3,9%	225	3,9%	-27,2%
			Qrtl 4	74	11510	+2,1%	492	4,3%	-5,0%	5615	+2,3%	250	4,5%	-2,7%	5895	+2,0%	243	4,1%	-6,9%
			2023	282	11544	+0,3%	487	4,2%	-13,5%	5639	-0,7%	241	4,3%	-13,9%	5904	+1,3%	245	4,1%	-13,4%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4	5082	+3,7%	965	19,0%	+0,1%	2595	+5,3%	538	20,7%	+11,9%	2487	+2,1%	428	17,2%	-11,4%
			Qrtl 2	69	5592	+4,6%	873	15,6%	+6,1%	2809	+5,0%	437	15,6%	+5,3%	2783	+4,2%	437	15,7%	+7,4%
			Qrtl 3	59	5772	+4,2%	966	16,7%	+1,2%	2917	+6,5%	486	16,7%	-0,2%	2855	+2,0%	480	16,8%	+2,6%
			Qrtl 4	56	5541	+2,6%	1176	21,2%	-0,1%	2834	+5,8%	599	21,1%	+1,4%	2707	-0,6%	577	21,3%	-1,5%
			2023	188	5498	+3,7%	995	18,1%	+1,4%	2789	+5,6%	515	18,5%	+4,3%	2709	+1,9%	480	17,7%	-1,4%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	76	11103	+7,6%	668	6,0%	-0,7%	5492	+7,7%	335	6,1%	-0,6%	5611	+7,6%	334	6,0%	-0,6%
			Qrtl 2	69	12393	+9,0%	767	6,2%	+5,8%	6082	+8,9%	379	6,2%	+4,4%	6311	+9,1%	388	6,1%	+7,2%
			Qrtl 3	60	11657	+4,1%	692	5,9%	-3,8%	5752	+4,6%	346	6,0%	-3,4%	5905	+3,5%	346	5,9%	-3,9%
			Qrtl 4	74	11091	+3,0%	685	6,2%	-0,9%	5497	+3,4%	344	6,3%	-1,1%	5594	+2,6%	341	6,1%	-0,6%
			2023	279	11557	+5,9%	702	6,1%	+0,0%	5704	+6,1%	351	6,2%	+0,0%	5853	+5,6%	352	6,0%	+0,3%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	76	9419	-0,8%	762	8,1%	-14,7%	4639	-1,3%	371	8,0%	-15,1%	4780	-0,2%	391	8,2%	-14,3%
			Qrtl 2	69	10497	+1,1%	883	8,4%	-7,3%	5187	+0,1%	434	8,4%	-9,4%	5309	+2,1%	449	8,5%	-5,3%
			Qrtl 3	59	10028	+4,0%	848	8,5%	+2,4%	4908	+2,6%	407	8,3%	+1,2%	5120	+5,5%	440	8,6%	+3,0%
			Qrtl 4	74	10003	+7,2%	848	8,5%	+12,0%	4909	+6,3%	418	8,5%	+13,6%	5094	+8,1%	429	8,4%	+10,3%
			2023	278	9982	+2,8%	835	8,4%	-2,6%	4908	+1,8%	407	8,3%	-3,3%	5074	+3,8%	427	8,4%	-2,1%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	76	1873	-21,5%	115	6,1%	-27,7%	948	-20,5%	60	6,3%	-27,7%	925	-22,5%	55	5,9%	-27,6%
			Qrtl 2	69	1715	-36,1%	87	5,1%	-54,0%	870	-34,3%	44	5,1%	-55,6%	845	-37,8%	43	5,1%	-52,2%
			Qrtl 3	60	1784	-21,6%	92	5,2%	-43,9%	910	-19,3%	44	4,8%	-48,2%	874	-23,9%	48	5,5%	-39,2%
			Qrtl 4	74	2511	+50,0%	143	5,7%	+33,6%	1249	+47,5%	73	5,8%	+32,7%	1262	+52,6%	70	5,5%	+34,6%
			2023	279	1968	-12,6%	109	5,5%	-29,7%	993	-11,4%	55	5,5%	-32,1%	975	-13,7%	54	5,5%	-27,0%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	76	2850	+2,4%	393	13,8%	-3,7%	1501	+2,5%	202	13,5%	-2,9%	1349	+2,3%	190	14,1%	-5,0%
			Qrtl 2	69	3319	+3,0%	452	13,6%	-0,7%	1747	+2,3%	238	13,6%	+1,3%	1572	+3,8%	214	13,6%	-2,7%
			Qrtl 3	60	3452	-2,0%	493	14,3%	-7,2%	1789	-9,1%	255	14,3%	-13,9%	1663	+6,9%	237	14,3%	+0,9%
			Qrtl 4	74	2957	-0,5%	458	15,5%	+4,8%	1517	-6,6%	234	15,4%	+0,0%	1440	+6,7%	224	15,6%	+10,3%
			2023	279	3147	+0,5%	449	14,3%	-2,2%	1640	-3,2%	233	14,2%	-4,5%	1507	+4,9%	217	14,4%	+0,9%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	5464	-2,5%	212	3,9%	-9,8%	2828	-0,6%	107	3,8%	-7,0%	2635	-4,5%	105	4,0%	-12,5%
			Qrtl 2	69	5993	+1,0%	245	4,1%	-2,0%	3066	+1,9%	124	4,0%	+0,8%	2927	-0,0%	121	4,1%	-4,7%
			Qrtl 3	78	5990	+5,3%	239	4,0%	+7,7%	3047	+5,6%	120	3,9%	+7,1%	2943	+4,9%	119	4,0%	+8,2%
			Qrtl 4	73	5916	+5,3%	218	3,7%	-0,5%	3051	+7,0%	111	3,6%	+1,8%	2864	+3,5%	106	3,7%	-3,6%
			2023	296	5840	+2,3%	228	3,9%	-1,3%	2998	+3,5%	116	3,9%	+0,9%	2842	+1,0%	113	4,0%	-3,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	2389	+3,7%	256	10,7%	-4,1%	1193	+3,2%	128	10,7%	-5,2%	1196	+4,3%	128	10,7%	-3,0%
			Qrtl 2	69	2648	+4,4%	274	10,3%	+5,4%	1320	+3,8%	136	10,3%	+3,8%	1328	+5,1%	138	10,4%	+7,8%
			Qrtl 3	54	2580	+2,9%	265	10,3%	-6,0%	1274	+1,7%	130	10,2%	-6,5%	1306	+4,1%	135	10,3%	-5,6%
			Qrtl 4	73	2471	+2,6%	248	10,0%	-2,0%	1227	+1,7%	121	9,9%	-2,4%	1244	+3,5%	127	10,2%	-0,8%
			2023	272	2522	+3,4%	261	10,3%	-1,9%	1253	+2,5%	129	10,3%	-2,3%	1268	+4,2%	132	10,4%	-0,8%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	7022	+35,4%	766	10,9%	+32,3%	3565	+36,3%	389	10,9%	+37,0%	3457	+34,5%	378	10,9%	+28,6%
			Qrtl 2	58	5838	+5,2%	542	9,3%	-1,1%	2974	+5,1%	271	9,1%	+0,0%	2864	+5,4%	271	9,5%	-2,2%
			Qrtl 3	60	5735	-2,3%	508	8,9%	-10,7%	2886	-4,5%	252	8,7%	-12,2%	2849	-0,0%	256	9,0%	-9,2%
			Qrtl 4	74	5488	-38,7%	550	10,0%	-46,2%	2768	-38,9%	274	9,9%	-47,1%	2720	-38,4%	275	10,1%	-45,3%
			2023	268	6023	-5,8%	591	9,8%	-13,1%	3049	-6,3%	296	9,7%	-12,9%	2974	-5,3%	295	9,9%	-13,0%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	2898	+4,4%	356	12,3%	-12,7%	1482	+5,6%	182	12,3%	-8,1%	1417	+3,4%	174	12,3%	-17,1%
			Qrtl 2	73	3686	+9,7%	424	11,5%	-0,5%	1911	+10,0%	211	11,0%	-0,5%	1775	+9,4%	213	12,0%	-0,5%
			Qrtl 3	63	3969	+9,5%	426	10,7%	+4,7%	2052	+10,0%	215	10,5%	+4,9%	1917	+8,9%	211	11,0%	+5,0%
			Qrtl 4	74	3435	+13,3%	437	12,7%	+22,8%	1737	+11,6%	220	12,7%	+22,9%	1699	+15,1%	218	12,8%	+23,2%
			2023	286	3500	+9,3%	411	11,7%	+3,0%	1797	+9,4%	207	11,5%	+4,5%	1703	+9,2%	204	12,0%	+1,5%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	3340	+4,0%	489	14,6%	-1,8%	1670	+5,0%	235	14,1%	+1,7%	1671	+3,2%	254	15,2%	-5,2%
			Qrtl 2	73	5259	+38,2%	843	16,0%	+42,9%	2650	+38,9%	408	15,4%	+47,3%	2609	+37,5%	436	16,7%	+39,3%
			Qrtl 3	63	4898	+33,4%	757	15,5%	+47,9%	2463	+34,2%	362	14,7%	+49,0%	2435	+32,6%	395	16,2%	+46,8%
			Qrtl 4	74	4306	+103,7%	654	15,2%	+137,0%	2153	+105,6%	317	14,7%	+140,2%	2153	+102,0%	337	15,7%	+134,0%
			2023	286	4448	+39,0%	685	15,4%	+46,1%	2233	+39,9%	330	14,8%	+49,3%	2216	+38,1%	355	16,0%	+43,1%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	4243	+6,7%	507	11,9%	-0,4%	2119	+6,6%	234	11,0%	+0,0%	2124	+6,7%	273	12,9%	-0,7%
			Qrtl 2	73	4764	+10,1%	612	12,8%	+10,5%	2393	+10,4%	287	12,0%	+11,2%	2371	+9,8%	325	13,7%	+9,8%
			Qrtl 3	39	4129	-5,8%	475	11,5%	-18,0%	2085	-5,2%	231	11,1%	-14,1%	2044	-6,5%	244	11,9%	-21,3%
			Qrtl 4	74	4666	+6,9%	577	12,4%	+8,7%	2378	+8,5%	279	11,7%	+11,6%	2288	+5,2%	298	13,0%	+6,0%
			2023	262	4443	+4,2%	541	12,2%	-0,6%	2240	+4,8%	257	11,5%	+1,6%	2203	+3,5%	284	12,9%	-2,4%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	3288	+1,5%	320	9,7%	-13,3%	1638	+1,4%	152	9,3%	-14,1%	1650	+1,7%	169	10,2%	-12,0%
			Qrtl 2	73	3553	-7,5%	283	8,0%	-24,1%	1782	-8,4%	132	7,4%	-27,1%	1770	-6,6%	150	8,5%	-21,9%
			Qrtl 3	19	3799	-6,0%	278	7,3%	-21,5%	1946	-4,0%	139	7,1%	-17,8%	1853	-8,0%	139	7,5%	-24,9%
			Qrtl 4	0	3940	+13,8%	290	7,4%	-17,1%	2032	+16,4%	149	7,3%	-11,8%	1908	+11,2%	141	7,4%	-22,1%
			2023	168	3645	-0,1%	293	8,0%	-18,8%	1850	+0,8%	143	7,7%	-17,8%	1796	-1,0%	150	8,4%	-20,2%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	4749	+2,0%	339	7,1%	-15,5%	2343	+2,1%	167	7,1%	-12,1%	2406	+1,8%	172	7,1%	-18,1%
			Qrtl 2	72	5242	+0,9%	387	7,4%	-11,4%	2607	+1,1%	194	7,4%	-10,2%	2636	+0,8%	194	7,4%	-11,8%
			Qrtl 3	63	5132	+1,1%	395	7,7%	-2,7%	2552	+0,8%	199	7,8%	-2,9%	2580	+1,4%	196	7,6%	-2,5%
			Qrtl 4	66	4469	-9,1%	309	6,9%	-15,8%	2208	-8,4%	151	6,8%	-14,2%	2262	-9,6%	158	7,0%	-16,8%
			2023	277	4900	-1,2%	358	7,3%	-10,9%	2428	-1,1%	178	7,3%	-9,6%	2472	-1,4%	180	7,3%	-12,2%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	76	2157	-1,0%	177	8,2%	-19,9%	1078	-0,8%	92	8,5%	-19,3%	1079	-1,2%	84	7,8%	-21,5%
			Qrtl 2	71	2721	+13,6%	245	9,0%	+15,6%	1368	+13,2%	128	9,4%	+17,4%	1354	+14,1%	117	8,6%	+13,6%
			Qrtl 3	63	2406	+3,8%	244	10,1%	+3,4%	1218	+4,5%	126	10,3%	+5,0%	1188	+3,1%	118	9,9%	+1,7%
			Qrtl 4	73	2322	+3,3%	255	11,0%	+12,8%	1170	+5,3%	131	11,2%	+14,9%	1152	+1,3%	124	10,8%	+10,7%
			2023	283	2399	+5,0%	230	9,6%	+2,7%	1207	+5,6%	119	9,9%	+4,4%	1192	+4,4%	111	9,3%	+0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	76	4517	-7,9%	439	9,7%	-37,2%	2247	-6,6%	210	9,3%	-34,6%	2270	-9,2%	229	10,1%	-39,4%
			Qrtl 2	73	2833		282	10,0%		1388		134	9,7%		1446		149	10,3%	
			Qrtl 3	64	2714	-49,7%	247	9,1%	-63,9%	1310	-50,8%	114	8,7%	-64,7%	1404	-48,6%	133	9,5%	-63,3%
			Qrtl 4	74	5011	+37,5%	564	11,3%	+135,0%	2458	+37,6%	258	10,5%	+132,4%	2553	+37,4%	305	11,9%	+136,4%
			2023	287	3759	-17,6%	381	10,1%	-27,4%	1846	-17,7%	178	9,6%	-26,7%	1913	-17,6%	203	10,6%	-27,8%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	76	5879	-3,1%	523	8,9%	-16,1%	2928	-3,5%	269	9,2%	-16,5%	2951	-2,6%	255	8,6%	-15,3%
			Qrtl 2	71	6488	-0,3%	609	9,4%	-0,3%	3265	+1,0%	314	9,6%	+1,9%	3223	-1,6%	295	9,2%	-2,6%
			Qrtl 3	63	6109	-2,8%	635	10,4%	+5,8%	3058	-2,8%	319	10,4%	+4,9%	3051	-2,8%	317	10,4%	+7,1%
			Qrtl 4	67	5861	+6,9%	521	8,9%	+6,8%	2940	+6,7%	268	9,1%	+5,9%	2921	+7,1%	253	8,7%	+7,7%
			2023	277	6082	-0,0%	573	9,4%	-1,2%	3046	+0,1%	293	9,6%	-1,3%	3036	-0,2%	280	9,2%	-1,1%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	76	2074	-0,3%	321	15,5%	-14,4%	1057	+1,1%	164	15,5%	-11,8%	1017	-1,8%	157	15,4%	-16,9%
			Qrtl 2	73	2377	+1,0%	356	15,0%	+0,6%	1222	+2,3%	183	15,0%	+2,8%	1154	-0,4%	173	15,0%	-1,1%
			Qrtl 3	59	1139	-53,6%	204	17,9%	-55,7%	577	-53,4%	99	17,2%	-56,6%	562	-53,9%	105	18,7%	-54,7%
			Qrtl 4	73	2341	-8,3%	741	31,7%	+6,0%	1123	-10,7%	346	30,8%	+4,2%	1218	-5,9%	395	32,4%	+7,6%
			2023	281	1968	-16,7%	402	20,4%	-15,0%	988	-16,6%	196	19,8%	-15,5%	980	-16,8%	206	21,0%	-14,5%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	76	7406	-0,4%	1275	17,2%	-6,5%	3688	-0,2%	660	17,9%	-5,2%	3718	-0,6%	615	16,5%	-7,8%
			Qrtl 2	73	8082	+1,1%	1378	17,1%	-5,7%	4013	+1,6%	715	17,8%	-3,1%	4069	+0,6%	663	16,3%	-8,4%
			Qrtl 3	60	7738	+1,2%	1363	17,6%	-1,0%	3838	+1,4%	690	18,0%	-1,0%	3900	+0,9%	673	17,3%	-0,9%
			Qrtl 4	73	7585	+1,8%	1338	17,6%	+1,0%	3764	+2,0%	681	18,1%	+1,0%	3821	+1,5%	657	17,2%	+0,9%
			2023	282	7700	+0,9%	1338	17,4%	-3,1%	3824	+1,2%	686	17,9%	-2,1%	3876	+0,6%	652	16,8%	-4,1%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	76	8290	+7,8%	1603	19,3%	-2,8%	4214	+6,9%	821	19,5%	-4,8%	4076	+8,8%	782	19,2%	-0,6%
			Qrtl 2	31	8619	-2,6%	1547	17,9%	-6,3%	4489	-1,3%	845	18,8%	-2,3%	4130	-3,9%	702	17,0%	-10,7%
			Qrtl 3	60	7394	-17,5%	1108	15,0%	-36,0%	3661	-21,1%	547	14,9%	-40,1%	3732	-13,7%	560	15,0%	-31,6%
			Qrtl 4	41	9006	+4,4%	1886	20,9%	+5,2%	4526	+3,4%	949	21,0%	+3,5%	4480	+5,5%	938	20,9%	+7,1%
			2023	208	8311	-2,6%	1529	18,4%	-10,4%	4213	-3,8%	786	18,7%	-11,7%	4098	-1,4%	743	18,1%	-9,1%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	76	3740	-1,1%	268	7,2%	-24,3%	1879	-1,8%	137	7,3%	-27,1%	1861	-0,4%	131	7,0%	-21,1%
			Qrtl 2	73	4223	-3,5%	290	6,9%	-20,8%	2124	-4,1%	148	7,0%	-23,7%	2098	-3,0%	142	6,8%	-17,4%
			Qrtl 3	59	4214	-5,7%	296	7,0%	-15,2%	2109	-6,5%	147	7,0%	-19,7%	2106	-4,8%	148	7,0%	-10,8%
			Qrtl 4	74	4108	+4,5%	303	7,4%	+3,8%	2068	+3,9%	151	7,3%	-2,6%	2040	+5,2%	152	7,5%	+11,8%
			2023	282	4071	-1,7%	289	7,1%	-15,0%	2045	-2,4%	146	7,1%	-18,9%	2026	-1,1%	143	7,1%	-10,6%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	76	1637	-0,8%	402	24,6%	-12,4%	842	+0,1%	211	25,1%	-8,3%	795	-1,6%	191	24,0%	-17,0%
			Qrtl 2	73	2147	+9,9%	503	23,4%	+13,3%	1109	+9,3%	253	22,8%	+11,5%	1038	+10,5%	250	24,1%	+14,7%
			Qrtl 3	60	2507	+25,4%	559	22,3%	+39,4%	1277	+22,0%	276	21,6%	+30,2%	1230	+29,2%	283	23,0%	+49,7%
			Qrtl 4	74	1881	+4,7%	456	24,2%	+12,0%	959	+4,9%	232	24,2%	+10,5%	922	+4,5%	224	24,3%	+14,3%
			2023	283	2048	+10,6%	481	23,5%	+12,4%	1049	+9,8%	243	23,2%	+10,5%	999	+11,5%	237	23,7%	+13,9%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	76	3695	-2,1%	373	10,1%	-7,7%	1866	-1,6%	185	9,9%	-10,2%	1829	-2,5%	188	10,3%	-5,1%
			Qrtl 2	62	4850	+4,7%	424	8,7%	-5,4%	2439	+6,7%	215	8,8%	-5,7%	2410	+2,7%	209	8,7%	-5,0%
			Qrtl 3	61	5539	+20,2%	461	8,3%	-1,5%	2757	+21,3%	230	8,3%	-2,5%	2782	+19,1%	230	8,3%	-0,9%
			Qrtl 4	74	4759	+6,9%	436	9,2%	-4,8%	2353	+5,3%	217	9,2%	-6,9%	2406	+8,6%	218	9,1%	-3,1%
			2023	273	4717	+8,0%	424	9,0%	-4,7%	2357	+8,4%	212	9,0%	-6,2%	2360	+7,5%	212	9,0%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	53184	+10,4%	12978	24,4%	-0,3%	26696	+12,4%	6581	24,7%	+1,8%	26488	+8,5%	6397	24,2%	-2,4%
			Qrtl 2	0	58069	-17,0%	13072	22,5%	-22,1%	29784	+13,0%	6636	22,3%	+6,4%	28286	-35,1%	6436	22,8%	-39,0%
			Qrtl 3	0	59643	-24,0%	12240	20,5%	-21,4%	30335	+0,9%	6199	20,4%	+1,7%	29308	-39,5%	6042	20,6%	-36,2%
			Qrtl 4	0	53852	-23,4%	12845	23,9%	-24,1%	28009	+7,6%	6497	23,2%	+3,0%	25843	-41,7%	6348	24,6%	-40,2%
			2023	0	56218	-16,0%	12775	22,7%	-18,0%	28716	+8,0%	6474	22,5%	+3,2%	27502	-31,8%	6302	22,9%	-32,2%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	67957	+9,3%	17889	26,3%	-2,6%	32798	+6,7%	8482	25,9%	-5,8%	35159	+11,8%	9408	26,8%	+0,5%
			Qrtl 2	0	73230	-3,8%	17543	24,0%	+4,5%	37238	+16,3%	8755	23,5%	+5,0%	35992	-18,4%	8789	24,4%	+4,1%
			Qrtl 3	0	74865	-12,6%	16119	21,5%	-0,7%	36020	-0,5%	8524	23,7%	+4,7%	38845	-21,5%	7595	19,6%	-6,1%
			Qrtl 4	0	77396	+8,7%	17608	22,8%	+7,6%	31123	+1,9%	8052	25,9%	+0,3%	46272	+13,8%	9556	20,7%	+14,6%
			2023	0	73352	-0,8%	17273	23,5%	+2,0%	34304	+5,8%	8453	24,6%	+1,0%	39048	-5,9%	8820	22,6%	+3,1%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	54	59615	+11,5%	17204	28,9%	+1,9%	29588	+13,3%	8545	28,9%	+3,5%	30027	+9,8%	8658	28,8%	+0,4%
			Qrtl 2	0	64310	+7,5%	17116	26,6%	+5,5%	31506	+12,4%	7996	25,4%	+4,0%	32804	+3,1%	9120	27,8%	+6,8%
			Qrtl 3	0	65310	-3,3%	15896	24,3%	+1,7%	31296	-2,7%	7419	23,7%	-1,7%	34015	-3,8%	8477	24,9%	+5,0%
			Qrtl 4	0	53923	-8,2%	16543	30,7%	+0,5%	26893	-5,7%	7726	28,7%	-4,5%	27030	-10,5%	8817	32,6%	+5,3%
			2023	54	60845	+1,4%	16679	27,4%	+2,4%	29838	+3,7%	7917	26,5%	+0,3%	31007	-0,7%	8762	28,3%	+4,4%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	74	56666	+10,9%	17041	30,1%	+1,1%	28359	+12,7%	8542	30,1%	+3,3%	28307	+9,2%	8499	30,0%	-0,9%
			Qrtl 2	68	62580	+8,4%	16826	26,9%	+3,6%	31397	+15,2%	8476	27,0%	+9,9%	31182	+2,2%	8349	26,8%	-2,1%
			Qrtl 3	79	66139	+0,9%	15743	23,8%	+0,5%	33117	+4,9%	7882	23,8%	+3,9%	33021	-2,9%	7861	23,8%	-2,7%
			Qrtl 4	54	56240	-0,3%	16527	29,4%	+0,4%	28558	+3,6%	8356	29,3%	+3,3%	27682	-4,0%	8171	29,5%	-2,5%
			2023	275	60469	+4,6%	16523	27,3%	+1,4%	30387	+8,8%	8308	27,3%	+5,0%	30082	+0,7%	8215	27,3%	-2,0%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	73	63146	+8,6%	17933	28,4%	-0,1%	31670	+7,8%	8974	28,3%	-1,4%	31476	+9,5%	8959	28,5%	+1,4%
			Qrtl 2	68	71847	+9,7%	18125	25,2%	+3,4%	36804	+9,4%	9311	25,3%	+3,9%	35043	+10,0%	8814	25,2%	+2,9%
			Qrtl 3	79	77275	+2,8%	17255	22,3%	-0,4%	39204	+5,0%	8775	22,4%	+0,5%	38071	+0,6%	8480	22,3%	-1,3%
			Qrtl 4	14	65246	+1,4%	17935	27,5%	+1,3%	33277	+2,6%	9100	27,3%	+1,8%	31969	+0,1%	8835	27,6%	+0,8%
			2023	234	69460	+5,4%	17803	25,6%	+1,0%	35276	+6,1%	9034	25,6%	+1,2%	34184	+4,7%	8768	25,6%	+0,9%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	75	62621	+11,6%	13834	22,1%	+2,1%	31660	+13,4%	6976	22,0%	+3,6%	30962	+9,7%	6858	22,1%	+0,6%
			Qrtl 2	68	67414	+13,7%	14092	20,9%	+9,0%	34231	+24,6%	7135	20,8%	+18,4%	33183	+4,2%	6956	21,0%	+0,8%
			Qrtl 3	79	66368	+11,3%	12996	19,6%	+9,5%	33494	+21,4%	6554	19,6%	+19,3%	32873	+2,7%	6442	19,6%	+1,0%
			Qrtl 4	54	65557	+6,5%	13798	21,0%	+4,9%	33342	+13,8%	6983	20,9%	+11,3%	32215	-0,1%	6815	21,2%	-0,8%
			2023	276	65479	+10,7%	13668	20,9%	+6,3%	33173	+18,2%	6906	20,8%	+12,8%	32306	+3,9%	6763	20,9%	+0,4%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	38754	+6,6%	12214	31,5%	-1,4%	19175	+6,2%	6028	31,4%	-1,4%	19579	+7,0%	6186	31,6%	-1,4%
			Qrtl 2	67	43565	+5,5%	12496	28,7%	+1,7%	21132	+7,7%	6157	29,1%	+4,3%	22433	+3,5%	6340	28,3%	-0,8%
			Qrtl 3	79	45094	+1,8%	11517	25,5%	+0,7%	21833	+3,0%	5633	25,8%	+1,2%	23261	+0,7%	5885	25,3%	+0,1%
			Qrtl 4	53	39864	-0,2%	12022	30,2%	-0,1%	19535	+2,0%	5888	30,1%	+1,0%	20329	-2,2%	6134	30,2%	-1,2%
			2023	275	41848	+3,3%	12053	28,8%	+0,2%	20432	+4,6%	5921	29,0%	+1,2%	21416	+2,0%	6132	28,6%	-0,8%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	36	44801	+6,6%	12248	27,3%	+0,3%	22382	+6,6%	6088	27,2%	+1,6%	22419	+6,6%	6160	27,5%	-0,9%
			Qrtl 2	0	47198	-1,8%	12019	25,5%	-3,7%	23265	-1,5%	6098	26,2%	+0,0%	23932	-2,2%	5922	24,7%	-7,2%
			Qrtl 3	6	46153	-9,8%	10508	22,8%	-11,7%	23251	-7,1%	5423	23,3%	-6,6%	22902	-12,4%	5085	22,2%	-16,5%
			Qrtl 4	74	46676	+2,0%	12012	25,7%	+0,7%	23356	+4,6%	5981	25,6%	+3,2%	23321	-0,4%	6031	25,9%	-1,6%
			2023	116	46193	-1,3%	11680	25,3%	-3,7%	23061	+0,2%	5890	25,5%	-0,5%	23132	-2,8%	5790	25,0%	-6,6%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	75	28702	-2,9%	7280	25,4%	-13,1%	14690	-2,2%	3761	25,6%	-12,4%	14012	-3,6%	3519	25,1%	-13,8%
			Qrtl 2	68	34209	+4,5%	7772	22,7%	-5,4%	17875	+0,2%	4091	22,9%	-8,6%	16333	+9,7%	3681	22,5%	-1,5%
			Qrtl 3	79	34612	+0,2%	7321	21,2%	-5,6%	17647	-3,6%	3751	21,3%	-10,1%	16965	+4,5%	3570	21,0%	-0,3%
			Qrtl 4	43	20466	-34,7%	4275	20,9%	-42,7%	6037	-64,0%	886	14,7%	-78,0%	14429	-0,9%	3389	23,5%	-1,5%
			2023	265	29561	-7,8%	6673	22,6%	-16,0%	14113	-17,0%	3134	22,2%	-26,1%	15448	+2,5%	3540	22,9%	-4,5%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	27436	+3,6%	7138	26,0%	-8,7%	13315	+2,8%	3553	26,7%	-7,7%	14121	+4,3%	3586	25,4%	-9,7%
			Qrtl 2	0	32362	+1,4%	7495	23,2%	-8,6%	16130	+4,1%	3815	23,7%	-5,3%	16232	-1,2%	3679	22,7%	-11,8%
			Qrtl 3	0	32376	-1,7%	6949	21,5%	-9,9%	15751	-2,3%	3438	21,8%	-9,9%	16624	-1,2%	3511	21,1%	-9,9%
			Qrtl 4	0	28142	-6,4%	6634	23,6%	-10,4%	14121	-5,2%	3405	24,1%	-7,6%	14021	-7,7%	3229	23,0%	-13,2%
			2023	0	30092	-1,0%	7051	23,4%	-9,4%	14830	-0,3%	3550	23,9%	-7,6%	15262	-1,6%	3501	22,9%	-11,1%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	76	24958	+4,1%	8055	32,3%	-7,1%	12604	+5,2%	4060	32,2%	-6,0%	12354	+3,0%	3995	32,3%	-8,3%
			Qrtl 2	65	29751	+5,6%	8758	29,4%	-2,1%	14970	+4,9%	4393	29,3%	-2,4%	14781	+6,4%	4364	29,5%	-1,8%
			Qrtl 3	79	28648	-5,6%	7827	27,3%	-7,5%	14060	-8,7%	3836	27,3%	-10,2%	14587	-2,4%	3991	27,4%	-4,8%
			Qrtl 4	51	24309	-13,5%	7345	30,2%	-11,2%	12422	-13,9%	3731	30,0%	-11,2%	11887	-13,0%	3615	30,4%	-11,2%
			2023	271	26923	-2,7%	7991	29,7%	-6,9%	13512	-3,7%	4001	29,6%	-7,4%	13410	-1,7%	3990	29,8%	-6,4%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	62	27661	+4,1%	8560	30,9%	-6,0%	13934	+4,7%	4323	31,0%	-5,3%	13728	+3,5%	4237	30,9%	-6,7%
			Qrtl 2	68	32969	+0,3%	8888	27,0%	-6,6%	16749	+0,1%	4514	27,0%	-6,8%	16220	+0,4%	4374	27,0%	-6,4%
			Qrtl 3	76	33380	-3,4%	8308	24,9%	-8,8%	16617	-5,6%	4173	25,1%	-10,5%	16762	-1,0%	4135	24,7%	-7,1%
			Qrtl 4	8	26693	-12,4%	7232	27,1%	-17,4%	12862	-18,1%	3471	27,0%	-22,7%	13831	-6,4%	3762	27,2%	-11,8%
			2023	214	30203	-3,1%	8248	27,3%	-9,6%	15054	-5,1%	4121	27,4%	-11,1%	15149	-1,0%	4127	27,2%	-7,9%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	36	38763	+5,4%	11816	30,5%	-0,7%	19235	+6,1%	5805	30,2%	+0,7%	19527	+4,8%	6011	30,8%	-2,1%
			Qrtl 2	0	41716	-0,6%	11593	27,8%	-4,0%	20782	+2,1%	5925	28,5%	+1,5%	20934	-3,2%	5668	27,1%	-9,1%
			Qrtl 3	6	41818	-7,3%	10129	24,2%	-11,5%	21334	-2,3%	5341	25,0%	-3,5%	20485	-11,9%	4789	23,4%	-18,9%
			Qrtl 4	74	40298	+0,5%	11325	28,1%	-2,0%	20059	+3,6%	5603	27,9%	+0,7%	20239	-2,3%	5722	28,3%	-4,5%
			2023	116	40652	-0,9%	11201	27,6%	-4,6%	20360	+2,1%	5663	27,8%	-0,2%	20292	-3,8%	5538	27,3%	-8,7%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	36	45578	+6,7%	12305	27,0%	-0,6%	22837	+7,1%	6216	27,2%	+1,2%	22741	+6,2%	6089	26,8%	-2,4%
			Qrtl 2	0	48889	+0,4%	11971	24,5%	-6,3%	24503	+2,5%	6321	25,8%	-0,4%	24385	-1,5%	5650	23,2%	-12,1%
			Qrtl 3	6	47703	-7,8%	10359	21,7%	-14,7%	24163	-4,7%	5685	23,5%	-6,1%	23540	-10,8%	4674	19,9%	-23,3%
			Qrtl 4	74	46768	+0,6%	11849	25,3%	-2,0%	23487	+3,1%	6005	25,6%	+0,4%	23281	-1,8%	5844	25,1%	-4,4%
			2023	116	47226	-0,5%	11604	24,6%	-6,0%	23746	+1,6%	6051	25,5%	-1,3%	23480	-2,5%	5553	23,6%	-10,7%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	36	41490	+8,8%	12528	30,2%	+1,2%	20658	+9,5%	6193	30,0%	+3,1%	20831	+8,0%	6334	30,4%	-0,6%
			Qrtl 2	0	44238	+1,0%	12235	27,7%	-3,2%	21960	+3,6%	6264	28,5%	+3,0%	22278	-1,3%	5970	26,8%	-9,0%
			Qrtl 3	6	43976	-7,1%	10723	24,4%	-11,1%	22267	-2,9%	5651	25,4%	-2,5%	21709	-11,1%	5072	23,4%	-19,0%
			Qrtl 4	74	46037	+6,0%	12758	27,7%	+2,8%	22959	+8,7%	6321	27,5%	+5,4%	23078	+3,5%	6437	27,9%	+0,4%
			2023	116	43919	+1,6%	12041	27,4%	-2,7%	21957	+4,3%	6100	27,8%	+2,2%	21961	-1,0%	5941	27,1%	-7,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	36	43549	+8,5%	12982	29,8%	+0,6%	21661	+9,2%	6373	29,4%	+2,1%	21888	+7,7%	6609	30,2%	-0,8%
			Qrtl 2	0	46486	+1,4%	12658	27,2%	-3,8%	23117	+4,3%	6436	27,8%	+2,0%	23370	-1,3%	6222	26,6%	-9,2%
			Qrtl 3	6	45862	-6,8%	11064	24,1%	-11,9%	23261	-2,4%	5799	24,9%	-3,6%	22601	-10,9%	5265	23,3%	-19,5%
			Qrtl 4	74	46699	+1,8%	13122	28,1%	+0,5%	23287	+4,4%	6473	27,8%	+3,2%	23412	-0,6%	6649	28,4%	-1,9%
			2023	116	45636	+0,7%	12436	27,3%	-3,7%	22830	+3,5%	6263	27,4%	+0,9%	22806	-2,0%	6174	27,1%	-7,9%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	72	55099	+5,8%	15417	28,0%	-2,7%	27607	+6,6%	7713	27,9%	-1,8%	27492	+5,1%	7703	28,0%	-3,6%
			Qrtl 2	41	64120	+5,8%	15719	24,5%	-0,7%	32618	+8,3%	8045	24,7%	+2,1%	31502	+3,3%	7674	24,4%	-3,4%
			Qrtl 3	0	70111	+3,0%	15106	21,5%	+1,6%	35806	+5,3%	7676	21,4%	+3,0%	34305	+0,7%	7430	21,7%	+0,2%
			Qrtl 4	6	57357	+0,8%	14464	25,2%	-5,7%	29740	+3,7%	7066	23,8%	-8,4%	27617	-2,1%	7398	26,8%	-3,0%
			2023	119	61760	+3,8%	15175	24,6%	-1,9%	31486	+5,9%	7625	24,2%	-1,3%	30274	+1,7%	7550	24,9%	-2,5%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	74	55111	+5,6%	15460	28,1%	-3,2%	27572	+5,6%	7745	28,1%	-2,8%	27540	+5,6%	7715	28,0%	-3,6%
			Qrtl 2	6	64220	+6,9%	15983	24,9%	+1,7%	32566	+9,5%	8091	24,8%	+2,7%	31654	+4,3%	7892	24,9%	+0,7%
			Qrtl 3	0	69648	+1,9%	14897	21,4%	+0,4%	35230	+3,1%	7434	21,1%	-0,3%	34418	+0,7%	7463	21,7%	+1,0%
			Qrtl 4	0	59990	+5,2%	15231	25,4%	-1,4%	30423	+5,8%	7580	24,9%	-2,6%	29567	+4,5%	7651	25,9%	-0,2%
			2023	80	62311	+4,7%	15383	24,7%	-0,7%	31481	+5,8%	7707	24,5%	-0,8%	30830	+3,6%	7676	24,9%	-0,5%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	76	2342	-3,5%	200	8,5%	-7,4%	1169	-3,7%	101	8,6%	-8,2%	1172	-3,5%	100	8,5%	-6,5%
			Qrtl 2	66	2783	+1,6%	224	8,0%	-2,2%	1356	+1,7%	111	8,2%	-4,3%	1426	+1,4%	112	7,9%	-0,9%
			Qrtl 3	61	2841	+7,5%	229	8,1%	+10,1%	1378	+7,7%	115	8,3%	+11,7%	1463	+7,3%	114	7,8%	+9,6%
			Qrtl 4	74	2498	+5,5%	215	8,6%	+8,0%	1240	+6,1%	106	8,5%	+7,1%	1258	+5,0%	109	8,7%	+9,0%
			2023	277	2617	+2,9%	217	8,3%	+1,9%	1286	+3,0%	108	8,4%	+0,9%	1331	+2,7%	109	8,2%	+2,8%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	76	2311	+9,8%	226	9,8%	+0,0%	1153	+9,7%	117	10,1%	+0,9%	1158	+10,0%	109	9,4%	-1,8%
			Qrtl 2	65	2015	-15,8%	180	8,9%	-21,7%	979	-17,7%	88	9,0%	-24,8%	1035	-14,1%	92	8,9%	-18,6%
			Qrtl 3	34	2478	+8,3%	218	8,8%	+4,3%	1226	+8,0%	109	8,9%	+3,8%	1253	+8,7%	108	8,6%	+3,8%
			Qrtl 4	74	1710	-24,3%	147	8,6%	-31,0%	850	-25,1%	75	8,8%	-31,2%	859	-23,6%	72	8,4%	-30,1%
			2023	249	2136	-5,6%	193	9,0%	-11,9%	1056	-6,4%	98	9,3%	-12,5%	1080	-4,8%	96	8,9%	-11,1%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	44	28238	+2,2%	8544	30,3%	-8,2%	14342	+4,0%	4388	30,6%	-5,4%	13896	+0,5%	4155	29,9%	-11,0%
			Qrtl 2	65	33885	+0,5%	9110	26,9%	-4,3%	17175	-0,3%	4603	26,8%	-6,6%	16710	+1,4%	4506	27,0%	-2,0%
			Qrtl 3	26	33424	-5,3%	8345	25,0%	-8,0%	16640	-8,2%	4165	25,0%	-12,4%	16785	-2,2%	4180	24,9%	-3,1%
			Qrtl 4	13	29312	-4,6%	7992	27,3%	-7,3%	14865	-7,3%	4113	27,7%	-10,0%	14447	-1,8%	3879	26,8%	-4,3%
			2023	148	31223	-2,0%	8493	27,2%	-6,9%	15756	-3,4%	4314	27,4%	-8,6%	15467	-0,6%	4179	27,0%	-5,1%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	75	25886	+3,7%	7971	30,8%	-6,6%	13011	+4,5%	4029	31,0%	-5,2%	12874	+2,9%	3942	30,6%	-7,9%
			Qrtl 2	65	30880	-0,5%	8341	27,0%	-7,2%	15707	+0,1%	4234	27,0%	-7,1%	15173	-1,1%	4107	27,1%	-7,4%
			Qrtl 3	26	30585	-6,0%	7674	25,1%	-10,2%	15168	-7,9%	3804	25,1%	-12,7%	15417	-3,9%	3870	25,1%	-7,6%
			Qrtl 4	12	25534	-11,3%	6843	26,8%	-15,7%	12377	-16,3%	3336	27,0%	-19,6%	13157	-6,1%	3507	26,7%	-11,5%
			2023	178	28236	-3,8%	7707	27,3%	-9,8%	14072	-5,4%	3850	27,4%	-11,0%	14165	-2,3%	3857	27,2%	-8,5%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	75	28437	+4,5%	8237	29,0%	-5,7%	14301	+5,8%	4171	29,2%	-4,0%	14137	+3,1%	4066	28,8%	-7,4%
			Qrtl 2	65	33494	-0,1%	8604	25,7%	-7,0%	17013	+0,2%	4379	25,7%	-6,9%	16481	-0,5%	4226	25,6%	-7,0%
			Qrtl 3	26	33233	-5,5%	7915	23,8%	-10,7%	16463	-7,8%	3939	23,9%	-13,0%	16770	-3,2%	3976	23,7%	-8,2%
			Qrtl 4	13	28759	-8,1%	7432	25,8%	-11,5%	14459	-9,9%	3787	26,2%	-11,9%	14300	-6,2%	3645	25,5%	-11,0%
			2023	179	30993	-2,7%	8044	26,0%	-8,7%	15561	-3,4%	4066	26,1%	-9,0%	15432	-1,9%	3978	25,8%	-8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	44	30436	+3,8%	8369	27,5%	-6,9%	15338	+4,9%	4256	27,7%	-4,9%	15098	+2,7%	4113	27,2%	-8,9%
			Qrtl 2	65	35641	+0,1%	8795	24,7%	-4,5%	18093	+0,4%	4469	24,7%	-7,3%	17548	-0,2%	4327	24,7%	-1,5%
			Qrtl 3	26	35369	-5,3%	8093	22,9%	-7,6%	17549	-6,6%	4031	23,0%	-12,8%	17820	-4,0%	4062	22,8%	-1,8%
			Qrtl 4	13	30694	-7,6%	7657	24,9%	-8,1%	15467	-9,3%	3908	25,3%	-11,3%	15226	-5,8%	3750	24,6%	-4,5%
			2023	148	33048	-2,6%	8226	24,9%	-6,7%	16614	-3,1%	4163	25,1%	-9,1%	16434	-2,0%	4062	24,7%	-4,2%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	62	27272	+4,3%	7394	27,1%	-7,0%	13544	+5,4%	3692	27,3%	-5,3%	13728	+3,2%	3702	27,0%	-8,6%
			Qrtl 2	59	31684	+0,8%	7668	24,2%	-7,4%	15845	+2,5%	3849	24,3%	-5,9%	15839	-0,8%	3819	24,1%	-8,8%
			Qrtl 3	26	31403	-3,6%	7099	22,6%	-8,7%	15282	-4,6%	3441	22,5%	-10,8%	16121	-2,6%	3657	22,7%	-6,6%
			Qrtl 4	7	27285	-6,9%	6707	24,6%	-10,1%	13616	-7,0%	3393	24,9%	-8,8%	13669	-6,8%	3314	24,2%	-11,4%
			2023	154	29422	-1,6%	7215	24,5%	-8,2%	14573	-1,2%	3591	24,6%	-7,7%	14850	-1,9%	3624	24,4%	-8,8%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	64	28641	+4,5%	7499	26,2%	-7,2%	14160	+5,7%	3731	26,3%	-5,4%	14481	+3,4%	3767	26,0%	-9,0%
			Qrtl 2	65	32904	-0,4%	7760	23,6%	-8,2%	16390	+1,9%	3872	23,6%	-6,6%	16515	-2,6%	3888	23,5%	-9,6%
			Qrtl 3	26	32666	-4,5%	7153	21,9%	-10,3%	15851	-5,2%	3501	22,1%	-11,1%	16814	-3,8%	3652	21,7%	-9,4%
			Qrtl 4	13	28641	-7,2%	6814	23,8%	-10,4%	14324	-6,8%	3452	24,1%	-8,7%	14317	-7,7%	3362	23,5%	-12,0%
			2023	168	30724	-2,2%	7304	23,8%	-9,0%	15182	-1,4%	3637	24,0%	-8,0%	15543	-2,9%	3667	23,6%	-9,9%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	59	26986	+8,7%	7348	27,2%	-5,3%	13480	+10,3%	3691	27,4%	-3,7%	13505	+7,1%	3657	27,1%	-6,8%
			Qrtl 2	20	32097	+5,9%	7751	24,1%	-3,9%	16189	+8,7%	3924	24,2%	-1,9%	15908	+3,2%	3827	24,1%	-5,9%
			Qrtl 3	26	30934	-3,5%	7042	22,8%	-8,0%	15142	-3,7%	3478	23,0%	-8,6%	15792	-3,4%	3564	22,6%	-7,3%
			Qrtl 4	7	26759	-7,8%	6617	24,7%	-10,2%	13478	-7,1%	3347	24,8%	-9,5%	13282	-8,4%	3270	24,6%	-10,9%
			2023	112	29199	+0,4%	7186	24,6%	-6,8%	14569	+1,5%	3607	24,8%	-5,9%	14629	-0,7%	3579	24,5%	-7,7%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	3	73457		21451	29,2%		36782		10585	28,8%		36676		10867	29,6%	
			Qrtl 3	79	75032		19642	26,2%		38781		9874	25,5%		36251		9767	26,9%	
			Qrtl 4	53	70086		20438	29,2%		36001		10148	28,2%		34085		10290	30,2%	
			2023	135	72758		20234	27,8%		37341		10090	27,0%		35417		10143	28,6%	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	37330		14902	39,9%		13491		6083	45,1%		27832		8751	31,4%	
			2023	0	37330		14902	39,9%		13491		6083	45,1%		30791		8273	26,9%	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	71	3784	-1,3%	481	12,7%	-11,9%	1866	-2,5%	237	12,7%	-14,4%	1918	+0,0%	244	12,7%	-9,0%
			Qrtl 2	14	4025	+0,3%	520	12,9%	-5,8%	1998	-3,0%	264	13,2%	-10,2%	2027	+3,7%	257	12,7%	-0,4%
			Qrtl 3	26	3897	+4,4%	495	12,7%	+4,0%	1922	+4,5%	251	13,1%	+2,9%	1975	+4,3%	244	12,4%	+4,7%
			Qrtl 4	9	4016	+1,7%	580	14,4%	+14,6%	1981	+2,1%	285	14,4%	+12,6%	2035	+1,3%	295	14,5%	+16,6%
			2023	120	3929	+1,3%	518	13,2%	-0,2%	1941	+0,2%	259	13,3%	-2,6%	1988	+2,3%	259	13,0%	+2,4%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	29	50370	+9,1%	10929	21,7%	-1,3%	24857	+10,2%	5593	22,5%	+1,0%	25513	+8,1%	5336	20,9%	-3,7%
			Qrtl 2	29	59736	+20,0%	11298	18,9%	+8,4%	29841	+36,6%	5778	19,4%	+17,6%	29895	+7,0%	5520	18,5%	+0,3%
			Qrtl 3	5	64040	+1,8%	10651	16,6%	-0,3%	32582	+4,0%	5434	16,7%	+0,1%	31457	-0,4%	5218	16,6%	-0,6%
			Qrtl 4	0	52537	+2,8%	10201	19,4%	-2,3%	27044	+8,6%	5014	18,5%	-2,9%	25492	-2,7%	5187	20,3%	-1,8%
			2023	63	56741	+7,8%	10767	19,0%	+1,0%	28618	+13,3%	5454	19,1%	+3,6%	28122	+2,7%	5313	18,9%	-1,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Qrtl 1	62	50290	+9,9%	11100	22,1%	-1,9%	25251	+10,6%	5451	21,6%	-0,3%	25039	+9,2%	5649	22,6%	-3,4%
			Qrtl 2	58	60163	+13,9%	11352	18,9%	+8,1%	30737	+22,5%	5611	18,3%	+22,1%	29426	+6,1%	5741	19,5%	-2,8%
			Qrtl 3	27	63144	-0,3%	10790	17,1%	-1,4%	31859	-0,3%	5325	16,7%	-1,3%	31285	-0,4%	5465	17,5%	-1,4%
			Qrtl 4	0	51205	-1,9%	10314	20,1%	-4,7%	25891	-1,1%	4883	18,9%	-7,3%	25314	-2,7%	5432	21,5%	-2,3%
			2023	147	56263	+4,8%	10888	19,4%	-0,1%	28463	+7,0%	5318	18,7%	+2,5%	27801	+2,7%	5570	20,0%	-2,4%
<b>3959</b>	B 71n	3734 3959	Qrtl 1	76	11891	+6,9%	1720	14,5%	-4,9%	6010	+9,1%	880	14,6%	+0,2%	5880	+4,8%	840	14,3%	-9,7%
			Qrtl 2	58	13302	+15,8%	1831	13,8%	-0,8%	6655	+16,7%	932	14,0%	+4,7%	6647	+14,8%	899	13,5%	-6,0%
			Qrtl 3	32	10944	-4,7%	1506	13,8%	-14,4%	5352	-6,7%	736	13,8%	-14,3%	5592	-2,6%	770	13,8%	-14,5%
			Qrtl 4	41	13489	+15,0%	1916	14,2%	+11,1%	6629	+14,3%	994	15,0%	+18,2%	6861	+15,7%	922	13,4%	+4,4%
			2023	207	12376	+8,0%	1739	14,1%	-2,5%	6145	+8,0%	883	14,4%	+1,8%	6231	+8,0%	856	13,7%	-6,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Qrtl 1	64	4234	-13,7%	269	6,4%	-23,6%	2096	-13,9%	133	6,3%	-20,4%	2138	-13,5%	135	6,3%	-27,0%
		3801	Qrtl 2	60	5355	-2,7%	345	6,4%	-2,0%	2705	-1,7%	175	6,5%	-0,6%	2650	-3,8%	170	6,4%	-3,4%
			Qrtl 3	50	5066	+16,8%	291	5,7%	-6,7%	2548	+18,7%	145	5,7%	-5,8%	2518	+14,9%	146	5,8%	-7,6%
			Qrtl 4	61	5007	+40,3%	295	5,9%	+6,1%	2499	+40,9%	149	6,0%	+8,8%	2508	+39,6%	146	5,8%	+3,5%
			2023	235	4908	+7,3%	299	6,1%	-7,4%	2458	+8,1%	150	6,1%	-5,1%	2450	+6,5%	149	6,1%	-9,7%
<b>3802</b>	B 79	4031	Qrtl 1	64	3300	-2,1%	251	7,6%	-0,4%	1588	-3,2%	126	7,9%	+3,3%	1711	-1,1%	125	7,3%	-3,1%
		3802	Qrtl 2	43	3653	+0,6%	308	8,4%	+14,5%	1741	-1,3%	154	8,8%	+15,8%	1912	+2,5%	154	8,1%	+13,2%
			Qrtl 3	40	3723	-0,7%	320	8,6%	+2,9%	1819	+0,3%	159	8,7%	+3,2%	1905	-1,7%	162	8,5%	+3,2%
			Qrtl 4	61	3415	+18,0%	224	6,6%	+6,2%	1665	+16,5%	108	6,5%	+1,9%	1750	+19,4%	116	6,6%	+10,5%
			2023	208	3523	+3,1%	276	7,8%	+5,7%	1704	+2,4%	137	8,0%	+6,2%	1819	+3,8%	139	7,6%	+5,3%
<b>3803</b>	B 81	4131	Qrtl 1	64	13568	+1,9%	1037	7,6%	+1,2%	6716	+1,7%	507	7,5%	+1,4%	6852	+2,1%	531	7,7%	+1,1%
		3803	Qrtl 2	60	14746	+2,5%	1159	7,9%	+0,2%	7339	+3,6%	566	7,7%	+1,1%	7407	+1,4%	593	8,0%	-0,8%
			Qrtl 3	52	14059	+50,8%	1077	7,7%	+40,6%	6980	+51,5%	523	7,5%	+41,4%	7080	+50,1%	554	7,8%	+40,3%
			Qrtl 4	50	12742	-9,4%	722	5,7%	-36,7%	6425	-7,6%	371	5,8%	-33,2%	6317	-11,1%	351	5,6%	-40,1%
			2023	226	13777	+8,4%	1000	7,3%	-1,8%	6863	+9,2%	492	7,2%	-0,4%	6914	+7,5%	508	7,3%	-3,1%
<b>3804</b>	A 9	4140	Qrtl 1	52	48898	+7,6%	13627	27,9%	-2,4%	24316	+7,6%	6776	27,9%	-1,8%	24582	+7,6%	6852	27,9%	-2,9%
		3804	Qrtl 2	54	59390	+5,0%	14394	24,2%	-1,3%	30157	+4,9%	7250	24,0%	-0,7%	29233	+5,1%	7144	24,4%	-1,8%
			Qrtl 3	65	62672	+0,7%	13968	22,3%	-0,7%	31663	+1,2%	7016	22,2%	-0,8%	31009	+0,2%	6952	22,4%	-0,6%
			Qrtl 4	45	52178	-2,2%	13558	26,0%	-3,3%	26704	-1,2%	6901	25,8%	-2,5%	25473	-3,2%	6658	26,1%	-4,1%
			2023	216	55797	+2,4%	13883	24,9%	-1,9%	28211	+2,8%	6982	24,7%	-1,5%	27587	+2,1%	6901	25,0%	-2,3%
<b>3805</b>	B 100	4438	Qrtl 1	0	31296	+5,4%	4827	15,4%	-2,7%	15961	+7,4%	2438	15,3%	-1,5%	15335	+3,4%	2388	15,6%	-3,9%
		3805	Qrtl 2	35	33835	-3,3%	5227	15,4%	-10,4%	17099	-2,7%	2604	15,2%	-9,2%	16737	-3,8%	2623	15,7%	-11,6%
			Qrtl 3	64	32944	-4,8%	5162	15,7%	-11,8%	16466	-2,1%	2551	15,5%	-5,0%	16479	-7,3%	2611	15,8%	-17,6%
			Qrtl 4	60	32344	-2,0%	4967	15,4%	-8,1%	16143	-0,9%	2477	15,3%	-2,9%	16201	-2,9%	2490	15,4%	-12,8%
			2023	159	32590	-1,4%	5044	15,5%	-8,6%	16410	+0,2%	2517	15,3%	-4,8%	16180	-3,0%	2527	15,6%	-12,0%
<b>3807</b>	B 81	3935	Qrtl 1	64	20399	+8,0%	2301	11,3%	-6,6%	10376	+10,4%	1186	11,4%	-3,5%	10023	+5,7%	1115	11,1%	-9,7%
		3807	Qrtl 2	54	24272	+17,2%	2691	11,1%	+5,2%	12359	+20,7%	1413	11,4%	+11,9%	11913	+13,7%	1279	10,7%	-1,3%
			Qrtl 3	52	19854	-2,7%	2257	11,4%	-5,6%	10026	-0,3%	1172	11,7%	-0,2%	9828	-5,0%	1086	11,1%	-10,8%
			Qrtl 4	61	20535	-1,8%	2308	11,2%	-2,5%	10659	+1,9%	1262	11,8%	+5,8%	9876	-5,5%	1047	10,6%	-10,8%
			2023	231	21220	+4,9%	2385	11,2%	-2,4%	10830	+7,9%	1255	11,6%	+3,4%	10390	+2,0%	1130	10,9%	-8,1%
<b>3808</b>	B 187	4139	Qrtl 1	64	5779	+7,2%	916	15,9%	+4,9%	2871	+6,9%	452	15,7%	+6,6%	2909	+7,6%	464	16,0%	+3,3%
		3808	Qrtl 2	54	6013	+1,9%	945	15,7%	+5,8%	2956	+1,1%	459	15,5%	+5,0%	3056	+2,7%	485	15,9%	+6,4%
			Qrtl 3	52	5963	+5,1%	869	14,6%	-4,9%	2972	+4,7%	429	14,4%	-4,5%	2991	+5,5%	440	14,7%	-5,4%
			Qrtl 4	43	5627	-4,0%	876	15,6%	-11,4%	2822	-6,9%	436	15,5%	-14,5%	2805	-1,0%	439	15,7%	-8,4%
			2023	213	5846	+2,5%	901	15,4%	-1,7%	2906	+1,3%	444	15,3%	-2,4%	2940	+3,7%	457	15,5%	-1,1%
<b>3809</b>	A 9	4639	Qrtl 1	0	74282	+13,9%	21539	29,0%	+2,5%	39199	+23,2%	10758	27,4%	+5,2%	35083	+5,1%	10781	30,7%	-0,0%
		3809	Qrtl 2	0	86848	+24,1%	21502	24,8%	+6,7%	44483	+36,4%	10364	23,3%	+9,8%	42365	+13,3%	11138	26,3%	+4,0%
			Qrtl 3	0	83047	+9,7%	19878	23,9%	+2,2%	42505	+18,1%	9699	22,8%	+5,4%	40543	+2,1%	10179	25,1%	-0,6%
			Qrtl 4	0	63563	-6,5%	18551	29,2%	-3,3%	29438	-3,6%	8332	28,3%	-0,5%	34125	-8,9%	10219	29,9%	-5,5%
			2023	0	76961	+10,3%	20369	26,5%	+2,1%	38945	+18,8%	9796	25,2%	+5,2%	38016	+2,7%	10573	27,8%	-0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	64	45495	+8,2%	18603	40,9%	-0,7%	22792	+9,2%	9049	39,7%	+0,4%	22703	+7,3%	9554	42,1%	-1,7%
		3810	Qrtl 2	54	51584	+3,6%	18642	36,1%	-2,4%	26561	+4,6%	9237	34,8%	-1,4%	25023	+2,6%	9405	37,6%	-3,4%
			Qrtl 3	61	50542	-2,3%	17068	33,8%	-4,3%	25941	-0,8%	8457	32,6%	-3,4%	24601	-3,7%	8611	35,0%	-5,2%
			Qrtl 4	23	46489	-5,6%	17694	38,1%	-3,5%	23635	-5,7%	8619	36,5%	-4,7%	22855	-5,4%	9075	39,7%	-2,3%
			2023	202	48511	+0,6%	17991	37,1%	-2,7%	24721	+1,4%	8835	35,7%	-2,3%	23790	-0,2%	9156	38,5%	-3,1%
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	64	4468	+1,2%	347	7,8%	-12,8%	2221	+1,8%	170	7,7%	-6,1%	2247	+0,7%	177	7,9%	-18,8%
		3812	Qrtl 2	54	4677	-3,1%	383	8,2%	-8,4%	2329	-2,0%	190	8,2%	+1,6%	2348	-4,1%	193	8,2%	-16,1%
			Qrtl 3	52	4534	-8,2%	394	8,7%	-3,9%	2258	-7,5%	197	8,7%	-0,5%	2276	-8,9%	197	8,7%	-7,1%
			Qrtl 4	49	4355	-5,0%	348	8,0%	-7,4%	2165	-4,8%	172	7,9%	-6,5%	2190	-5,1%	175	8,0%	-8,9%
			2023	219	4508	-3,9%	368	8,2%	-8,2%	2243	-3,3%	182	8,1%	-2,7%	2265	-4,6%	186	8,2%	-12,7%
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	54	7697	+10,2%	1210	15,7%	+12,8%	3785	+7,7%	583	15,4%	+10,0%	3913	+12,8%	627	16,0%	+15,3%
		3813	Qrtl 2	51	8835	+10,3%	1424	16,1%	+22,1%	4348	+10,7%	683	15,7%	+28,1%	4487	+10,0%	740	16,5%	+16,9%
			Qrtl 3	46	8915	+13,8%	1444	16,2%	+23,8%	4438	+15,8%	720	16,2%	+31,4%	4476	+11,9%	724	16,2%	+17,2%
			Qrtl 4	54	8274	+4,8%	1360	16,4%	+9,9%	4048	+2,8%	637	15,7%	+0,3%	4226	+6,9%	723	17,1%	+20,1%
			2023	205	8428	+9,8%	1359	16,1%	+17,2%	4154	+9,3%	656	15,8%	+16,9%	4273	+10,2%	703	16,5%	+17,4%
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	63	16948	+1,4%	1246	7,4%	-8,5%	8357	+1,1%	611	7,3%	-10,7%	8592	+1,8%	634	7,4%	-6,6%
		3814	Qrtl 2	55	18544	+2,2%	1387	7,5%	-4,3%	9139	+2,0%	681	7,5%	-6,3%	9405	+2,3%	706	7,5%	-2,4%
			Qrtl 3	64	17795	+0,8%	1367	7,7%	-1,6%	8769	+0,5%	669	7,6%	-2,6%	9026	+1,2%	698	7,7%	-0,6%
			Qrtl 4	61	17588	+1,8%	1366	7,8%	+2,1%	8626	+1,0%	656	7,6%	-1,2%	8963	+2,6%	710	7,9%	+5,3%
			2023	243	17707	+1,5%	1341	7,6%	-3,1%	8717	+1,1%	654	7,5%	-5,2%	8990	+1,9%	687	7,6%	-1,0%
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	14068	+8,1%	1921	13,7%	-9,0%	6945	+11,4%	850	12,2%	-11,9%	7123	+5,1%	1070	15,0%	-6,7%
		3815	Qrtl 2	0	15816	+5,5%	2012	12,7%	-20,2%	7546	+2,2%	949	12,6%	-22,9%	8270	+8,7%	1063	12,9%	-17,7%
			Qrtl 3	20	13216	-6,8%	1955	14,8%	-16,2%	6519	-6,9%	863	13,2%	-19,0%	6698	-6,6%	1092	16,3%	-13,7%
			Qrtl 4	61	13376	-8,2%	1837	13,7%	-17,1%	6467	-10,3%	864	13,4%	-8,9%	6908	-6,2%	974	14,1%	-23,1%
			2023	81	14097	-0,6%	1931	13,7%	-15,8%	6862	-1,3%	881	12,8%	-16,3%	7235	+0,1%	1051	14,5%	-15,4%
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	64	14398	-2,0%	1046	7,3%	-8,6%	7259	-1,5%	531	7,3%	-8,0%	7139	-2,5%	516	7,2%	-9,3%
		3816	Qrtl 2	54	15373	-2,8%	1081	7,0%	-7,9%	7747	-2,4%	548	7,1%	-6,8%	7626	-3,2%	533	7,0%	-9,0%
			Qrtl 3	51	14435	-2,2%	1049	7,3%	-11,7%	7222	-2,3%	530	7,3%	-11,1%	7214	-2,1%	518	7,2%	-12,5%
			Qrtl 4	48	14634	-0,9%	1170	8,0%	-7,7%	7335	-1,4%	593	8,1%	-7,2%	7300	-0,3%	577	7,9%	-8,0%
			2023	217	14699	-2,0%	1085	7,4%	-9,1%	7385	-1,9%	550	7,4%	-8,3%	7315	-2,1%	535	7,3%	-9,8%
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	64	2759	+0,8%	167	6,1%	-1,2%	1475	+1,0%	87	5,9%	+1,2%	1284	+0,5%	80	6,2%	-3,6%
		3817	Qrtl 2	60	3485	+1,8%	199	5,7%	-6,1%	1849	+9,1%	104	5,6%	-1,0%	1636	-5,3%	95	5,8%	-11,2%
			Qrtl 3	51	3399	+13,6%	179	5,3%	-4,8%	1832	+14,9%	97	5,3%	-4,9%	1567	+12,0%	82	5,2%	-5,7%
			Qrtl 4	61	2413	-14,1%	149	6,2%	-12,9%	1243	-18,3%	75	6,0%	-11,8%	1170	-9,2%	73	6,2%	-15,1%
			2023	236	3015	+0,9%	173	5,7%	-6,5%	1601	+2,2%	91	5,7%	-4,2%	1414	-0,5%	83	5,9%	-7,8%
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	64	5384	+10,6%	981	18,2%	+5,8%	2624	+10,1%	482	18,4%	+2,6%	2760	+11,1%	499	18,1%	+9,2%
		3818	Qrtl 2	45	3861	+81,6%	693	17,9%	+76,8%	1895	+82,9%	342	18,0%	+75,4%	1966	+80,4%	351	17,9%	+78,2%
			Qrtl 3	21	2082	-61,9%	294	14,1%	-72,5%	1036	-61,2%	143	13,8%	-72,9%	1046	-62,6%	151	14,4%	-72,1%
			Qrtl 4	61	5348	-1,1%	1007	18,8%	-2,5%	2606	-1,3%	490	18,8%	-3,7%	2741	-0,9%	517	18,9%	-1,3%
			2023	191	4151	-7,7%	740	17,8%	-14,1%	2032	-7,4%	362	17,8%	-15,4%	2119	-7,8%	377	17,8%	-12,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3819</b>	B 1	3836	Qrtl 1	64	9329	+3,0%	511	5,5%	-14,1%	4664	+4,1%	259	5,6%	-4,4%	4665	+2,0%	252	5,4%	-22,0%
		3819	Qrtl 2	49	10192	+0,3%	570	5,6%	-22,1%	5251	+3,6%	309	5,9%	-11,7%	4942	-2,9%	262	5,3%	-31,4%
			Qrtl 3	62	9893	-0,4%	586	5,9%	-11,6%	5151	+3,3%	319	6,2%	-1,8%	4742	-4,1%	267	5,6%	-21,0%
			Qrtl 4	60	9679	-1,2%	506	5,2%	-10,8%	5031	+3,3%	274	5,4%	-2,5%	4648	-5,6%	233	5,0%	-18,5%
			2023	235	9768	+0,4%	544	5,6%	-14,9%	5021	+3,5%	290	5,8%	-5,5%	4747	-2,8%	253	5,3%	-23,8%
<b>3820</b>	B 71	3333	Qrtl 1	64	4761	-7,5%	1016	21,3%	-20,6%	2357	-8,2%	519	22,0%	-20,4%	2404	-6,9%	497	20,7%	-20,7%
		3820	Qrtl 2	60	5646	+3,3%	1100	19,5%	-11,6%	2807	+2,0%	555	19,8%	-13,8%	2839	+4,6%	545	19,2%	-9,2%
			Qrtl 3	65	5312	+15,1%	981	18,5%	+4,7%	2636	+14,7%	493	18,7%	+7,4%	2676	+15,5%	489	18,3%	+2,1%
			Qrtl 4	61	5370	+26,0%	1181	22,0%	+36,8%	2676	+23,8%	593	22,2%	+38,6%	2694	+28,2%	587	21,8%	+34,9%
			2023	250	5265	+8,2%	1067	20,3%	-1,1%	2616	+7,1%	539	20,6%	-0,9%	2650	+9,2%	528	19,9%	-1,1%
<b>3821</b>	B 188	3437	Qrtl 1	63	11797	+1,8%	1505	12,8%	-5,5%	5890	+2,1%	729	12,4%	-4,2%	5907	+1,4%	776	13,1%	-6,7%
		3821	Qrtl 2	60	13493	+2,7%	1821	13,5%	-1,6%	6807	+3,5%	890	13,1%	+0,2%	6686	+1,9%	931	13,9%	-3,3%
			Qrtl 3	51	13177	+3,6%	1753	13,3%	+8,8%	6653	+4,3%	855	12,9%	+9,8%	6524	+2,8%	898	13,8%	+7,9%
			Qrtl 4	61	12115	+1,7%	1698	14,0%	+9,8%	6066	+1,7%	832	13,7%	+10,1%	6049	+1,8%	866	14,3%	+9,5%
			2023	235	12640	+2,4%	1692	13,4%	+2,6%	6352	+2,9%	825	13,0%	+3,8%	6289	+2,0%	867	13,8%	+1,5%
<b>3822</b>	B 188	3433	Qrtl 1	64	5181	+7,0%	571	11,0%	+2,5%	2519	+7,1%	256	10,2%	+3,6%	2663	+6,9%	315	11,8%	+1,6%
		3822	Qrtl 2	60	5861	+9,6%	695	11,9%	+9,6%	2843	+9,2%	320	11,3%	+12,3%	3018	+9,9%	375	12,4%	+7,4%
			Qrtl 3	60	5246	-2,0%	645	12,3%	+5,0%	2539	-2,7%	297	11,7%	+6,5%	2707	-1,3%	347	12,8%	+3,6%
			Qrtl 4	61	5421	+2,0%	651	12,0%	+8,7%	2671	+2,5%	309	11,6%	+12,8%	2750	+1,4%	342	12,4%	+5,2%
			2023	245	5420	+3,9%	640	11,8%	+6,5%	2639	+3,8%	295	11,2%	+8,9%	2781	+4,0%	344	12,4%	+4,2%
<b>3823</b>	B 184	4239	Qrtl 1	0															
		3823	Qrtl 2	40	7154	+2,9%	447	6,2%	-19,0%	3584	+2,2%	219	6,1%	-22,3%	3571	+3,7%	228	6,4%	-15,6%
			Qrtl 3	65	6790	+4,9%	393	5,8%	-20,4%	3405	+4,3%	196	5,8%	-22,2%	3385	+5,6%	197	5,8%	-18,3%
			Qrtl 4	61	6808		394	5,8%		3452		202	5,9%		3356		192	5,7%	
			2023	166	6888	+3,3%	407	5,9%	-21,3%	3467	+3,1%	204	5,9%	-23,0%	3421	+3,6%	203	5,9%	-19,4%
<b>3824</b>	B 6	4236	Qrtl 1	63	8108	+1,9%	1427	17,6%	-12,7%	4076	+2,0%	735	18,0%	-12,1%	4032	+1,9%	693	17,2%	-13,0%
		3824	Qrtl 2	55	9127	-0,4%	1624	17,8%	-7,7%	4615	+0,4%	851	18,4%	-4,9%	4512	-1,3%	773	17,1%	-10,7%
			Qrtl 3	56	9018	+2,7%	1646	18,3%	+2,9%	4507	+3,3%	825	18,3%	+1,0%	4511	+2,2%	820	18,2%	+4,7%
			Qrtl 4	58	8675	-0,3%	1482	17,1%	-1,9%	4351	-0,5%	758	17,4%	-2,4%	4324	+0,0%	724	16,7%	-1,2%
			2023	232	8728	+0,9%	1545	17,7%	-4,9%	4385	+1,2%	792	18,1%	-4,7%	4343	+0,6%	753	17,3%	-5,2%
<b>3825</b>	B 1	3733	Qrtl 1	64	2564	+9,1%	316	12,3%	+9,0%	1188	+5,6%	113	9,5%	-3,4%	1377	+12,4%	203	14,7%	+17,3%
		3825	Qrtl 2	60	2784	+8,4%	356	12,8%	+29,0%	1304	+1,9%	135	10,4%	+3,1%	1480	+14,9%	221	14,9%	+52,4%
			Qrtl 3	46	2886	+37,2%	465	16,1%	+108,5%	1619	+54,2%	299	18,5%	+179,4%	1267	+20,2%	165	13,0%	+43,5%
			Qrtl 4	58	2436	+4,7%	280	11,5%	+18,6%	1239	+7,9%	141	11,4%	+28,2%	1197	+1,6%	140	11,7%	+10,2%
			2023	228	2669	+14,4%	356	13,3%	+39,1%	1340	+16,6%	174	13,0%	+50,0%	1329	+12,2%	182	13,7%	+30,0%
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	64	6536	-5,5%	623	9,5%	-23,9%	3166	-4,7%	283	8,9%	-21,8%	3370	-6,4%	340	10,1%	-25,6%
		3826	Qrtl 2	37	7268	-3,4%	735	10,1%	-13,3%	3537	-1,9%	337	9,5%	-9,2%	3731	-4,7%	399	10,7%	-16,2%
			Qrtl 3	1	7315	+18,2%	735	10,0%	+27,4%	3695	+20,9%	355	9,6%	+29,6%	3620	+15,5%	379	10,5%	+25,1%
			Qrtl 4	40	6763	-1,0%	674	10,0%	-7,3%	3454	+4,8%	330	9,6%	+2,5%	3309	-6,4%	344	10,4%	-15,1%
			2023	142	6970	+1,7%	691	9,9%	-6,6%	3463	+4,5%	326	9,4%	-1,5%	3507	-0,9%	365	10,4%	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	32	3050	-0,2%	295	9,7%	-8,4%	1512	-0,7%	150	9,9%	-6,8%	1539	+0,3%	145	9,4%	-9,9%	
		3827	Qrtl 2	11	3495	-0,1%	340	9,7%	-4,8%	1725	+0,0%	170	9,9%	-5,0%	1770	-0,1%	170	9,6%	-4,5%	
				Qrtl 3	3	3558	+4,5%	356	10,0%	+6,6%	1763	+4,7%	170	9,6%	+3,0%	1795	+4,3%	186	10,4%	+10,1%
				Qrtl 4	41	3162	-2,6%	323	10,2%	+2,5%	1562	-2,6%	157	10,1%	+0,6%	1600	-2,5%	166	10,4%	+4,4%
				2023	87	3316	+0,5%	328	9,9%	-1,2%	1641	+0,4%	162	9,9%	-1,8%	1676	+0,5%	167	10,0%	+0,0%
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	64	7088	-26,0%	674	9,5%	-31,9%	3442	-26,1%	330	9,6%	-32,7%	3646	-25,9%	343	9,4%	-31,4%	
		3828	Qrtl 2	38	8202	+20,0%	657	8,0%	+4,5%	3940	+16,8%	324	8,2%	-1,2%	4262	+23,1%	333	7,8%	+10,6%	
				Qrtl 3	50	7803	+20,9%	685	8,8%	+20,6%	3743	+18,8%	335	9,0%	+16,3%	4060	+22,9%	349	8,6%	+24,6%
				Qrtl 4	4	7722	+13,7%	645	8,4%	+2,7%	3852	+15,5%	331	8,6%	+5,4%	3870	+12,0%	314	8,1%	+0,0%
				2023	156	7696	+3,8%	665	8,6%	-5,4%	3740	+3,1%	330	8,8%	-7,0%	3956	+4,5%	335	8,5%	-3,7%
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	64	8067	+2,4%	1306	16,2%	-4,7%	4034	+2,4%	640	15,9%	-3,5%	4033	+2,4%	665	16,5%	-6,1%	
		3829	Qrtl 2	54	9067	+0,5%	1417	15,6%	-7,2%	4581	+1,2%	701	15,3%	-4,5%	4486	-0,2%	716	16,0%	-9,7%	
				Qrtl 3	52	9295	+3,3%	1431	15,4%	-1,1%	4640	+4,2%	695	15,0%	+1,2%	4656	+2,4%	736	15,8%	-3,3%
				Qrtl 4	57	8505	+1,2%	1375	16,2%	-1,9%	4234	+0,9%	678	16,0%	+0,6%	4271	+1,4%	697	16,3%	-4,3%
				2023	227	8733	+1,8%	1382	15,8%	-3,8%	4372	+2,2%	678	15,5%	-1,6%	4362	+1,5%	704	16,1%	-5,8%
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	64	3680	+1,6%	600	16,3%	-1,8%	1834	+1,8%	289	15,8%	-1,4%	1846	+1,4%	311	16,8%	-2,2%	
		3830	Qrtl 2	56	4264	+2,0%	649	15,2%	+0,9%	2130	+1,7%	312	14,6%	+1,0%	2134	+2,4%	337	15,8%	+0,9%	
				Qrtl 3	51	4529	+3,7%	749	16,5%	+22,6%	2253	+3,6%	365	16,2%	+24,6%	2276	+3,8%	384	16,9%	+20,8%
				Qrtl 4	60	3926	+17,3%	655	16,7%	+23,1%	1958	+16,5%	321	16,4%	+22,5%	1969	+18,2%	334	17,0%	+23,7%
				2023	231	4101	+5,6%	664	16,2%	+10,9%	2044	+5,4%	322	15,8%	+11,4%	2057	+5,8%	342	16,6%	+10,3%
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	64	13476	+7,8%	1057	7,8%	-2,8%	6943	+7,7%	506	7,3%	-6,8%	6532	+7,9%	551	8,4%	+1,1%	
		3831	Qrtl 2	54	14815	+6,5%	1173	7,9%	-3,5%	7588	+6,4%	556	7,3%	-4,0%	7227	+6,5%	617	8,5%	-3,3%	
				Qrtl 3	52	14759	+6,3%	1206	8,2%	+1,9%	7512	+6,1%	560	7,5%	+0,7%	7247	+6,5%	646	8,9%	+3,2%
				Qrtl 4	61	14503	+5,9%	1148	7,9%	+3,1%	7431	+5,0%	537	7,2%	+2,7%	7073	+6,8%	611	8,6%	+3,6%
				2023	231	14382	+6,5%	1146	8,0%	-0,3%	7365	+6,2%	540	7,3%	-1,8%	7017	+6,9%	606	8,6%	+1,0%
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	60	36222	+5,7%	12697	35,1%	-1,0%	18509	+4,9%	6867	37,1%	-1,6%	17713	+6,4%	5831	32,9%	-0,1%	
		3832	Qrtl 2	55	40145	+5,6%	12503	31,1%	+3,2%	20594	+6,1%	7128	34,6%	+4,1%	19551	+5,0%	5375	27,5%	+2,1%	
				Qrtl 3	38	39446	-3,2%	11037	28,0%	-2,2%	20199	-2,8%	6400	31,7%	-2,4%	19247	-3,5%	4637	24,1%	-1,9%
				Qrtl 4	41	35682	-6,3%	11584	32,5%	-7,5%	18488	-4,1%	6489	35,1%	-5,5%	17194	-8,6%	5095	29,6%	-10,0%
				2023	194	37870	+0,1%	11947	31,5%	-1,9%	19444	+0,8%	6716	34,5%	-1,4%	18426	-0,5%	5231	28,4%	-2,5%
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	63	56829	+10,9%	15879	27,9%	+2,1%	28884	+10,0%	8027	27,8%	+0,6%	27944	+12,0%	7851	28,1%	+3,7%	
		3833	Qrtl 2	56	61268	+8,6%	16268	26,6%	+7,0%	31507	+0,3%	8305	26,4%	-1,6%	29762	+19,0%	7963	26,8%	+17,7%	
				Qrtl 3	65	60492	+6,8%	15070	24,9%	+9,1%	31078	-3,3%	7686	24,7%	-1,8%	29414	+20,1%	7385	25,1%	+23,3%
				Qrtl 4	44	56870	+1,4%	15281	26,9%	+1,5%	29184	-4,6%	7760	26,6%	-5,4%	27686	+8,5%	7521	27,2%	+9,7%
				2023	228	58857	+6,8%	15616	26,5%	+4,9%	30157	+0,1%	7940	26,3%	-2,0%	28700	+14,9%	7676	26,7%	+13,1%
<b>3834</b>	A 38	4738	Qrtl 1	63	29568	+8,8%	9323	31,5%	-2,3%	14571	+13,4%	4589	31,5%	+2,5%	14998	+4,6%	4734	31,6%	-6,6%	
		3834	Qrtl 2	56	35010	-0,9%	10058	28,7%	-4,1%	17052	+3,4%	4863	28,5%	-0,7%	17958	-4,7%	5194	28,9%	-7,1%	
				Qrtl 3	65	33593	+0,1%	9474	28,2%	-0,2%	16138	+0,1%	4499	27,9%	-1,1%	17455	+0,0%	4975	28,5%	+0,7%
				Qrtl 4	44	29426	-6,5%	8972	30,5%	-4,6%	14267	-7,6%	4315	30,2%	-5,2%	15159	-5,4%	4656	30,7%	-4,0%
				2023	228	31886	+0,0%	9453	29,6%	-2,8%	15500	+1,8%	4565	29,5%	-1,1%	16386	-1,6%	4888	29,8%	-4,3%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	62419		20761	33,3%		30786	+13,4%	10155	33,0%	-2,3%	31633		10606	33,5%	
			Qrtl 2	0	68812		20866	30,3%		33813	+2,5%	10214	30,2%	-5,4%	34999		10652	30,4%	
			Qrtl 3	0	70463		19068	27,1%		34371		9198	26,8%		36092		9870	27,3%	
			Qrtl 4	0	67596	+2,7%	19738	29,2%	-1,5%	33963	+2,5%	9566	28,2%	-4,9%	33633	+2,9%	10171	30,2%	+2,0%
			2023	0	67308	+2,2%	20096	29,9%	+0,3%	33220	+7,7%	9777	29,4%	-6,5%	34088	+4,3%	10320	30,3%	+3,5%
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0	73660	+8,4%	30269	41,1%	+5,0%	37513	+8,2%	15111	40,3%	+1,7%	36147	+8,6%	15157	41,9%	+8,6%
			Qrtl 2	0	81492	+1,1%	30421	37,3%	+3,4%	41270	-2,1%	15196	36,8%	-1,4%	40222	+4,5%	15224	37,8%	+8,7%
			Qrtl 3	0	81158		27598	34,0%		40688		13813	33,9%		40470		13785	34,1%	
			Qrtl 4	6	77113	-0,3%	28430	36,9%	-1,5%	38844	-3,6%	14137	36,4%	-4,0%	38269	+3,2%	14293	37,3%	+1,1%
			2023	6	78332	+4,4%	29162	37,2%	+0,4%	39565	+1,8%	14556	36,8%	-3,1%	38767	+7,2%	14606	37,7%	+4,2%
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0	73312	+6,6%	30490	41,6%	-1,1%	37143	+8,1%	15168	40,8%	+0,2%	36169	+5,0%	15322	42,4%	-2,4%
			Qrtl 2	0	81472	-0,1%	30667	37,6%	-2,6%	40865	-2,2%	15229	37,3%	-2,9%	40607	+2,1%	15438	38,0%	-2,2%
			Qrtl 3	0	82091		27881	34,0%		40855		13791	33,8%		41235		14090	34,2%	
			Qrtl 4	0	77385	+0,2%	28695	37,1%	-2,0%	38877	-2,6%	14108	36,3%	-4,6%	38507	+3,2%	14587	37,9%	+0,7%
			2023	0	78547	+3,9%	29416	37,5%	-4,1%	39425	+2,4%	14566	36,9%	-4,5%	39122	+5,4%	14850	38,0%	-3,7%
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	44858	-4,2%	12252	27,3%	-15,1%	22939	+1,7%	6662	29,0%	-5,4%	21919	-9,8%	5590	25,5%	-24,4%
			2023	0	44858	-2,4%	12252	27,3%	-13,9%	22939	+2,3%	6662	29,0%	-6,8%	21919	-6,8%	5590	25,5%	-21,1%
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	19	12618	-2,6%	2343	18,6%	-13,4%	6442	+0,0%	1200	18,6%	-10,4%	6177	-5,1%	1143	18,5%	-16,3%
			2023	19	12618	+0,1%	2343	18,6%	-8,4%	6442	+0,7%	1200	18,6%	-8,4%	6177	-0,4%	1143	18,5%	-8,3%
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Qrtl 1	64	7739	+30,6%	1279	16,5%	+1,8%	3566	+31,9%	602	16,9%	+2,0%	4174	+29,6%	677	16,2%	+1,7%
			Qrtl 2	9	9361	+29,2%	1486	15,9%	+6,6%	4349	+27,2%	710	16,3%	+1,4%	5012	+31,0%	776	15,5%	+11,8%
			Qrtl 3	6	9657	+32,4%	1560	16,2%	+20,1%	4414	+30,7%	701	15,9%	+12,0%	5243	+33,9%	859	16,4%	+27,6%
			Qrtl 4	25	8772	+6,1%	1437	16,4%	+4,8%	4051	+1,8%	655	16,2%	-3,8%	4721	+10,1%	782	16,6%	+13,3%
			2023	104	8879	+23,7%	1440	16,2%	+8,4%	4093	+21,6%	667	16,3%	+2,9%	4786	+25,6%	774	16,2%	+13,7%
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Qrtl 1	64	2687	-1,2%	264	9,8%	-23,5%	1353	+2,1%	134	9,9%	-17,3%	1334	-4,4%	129	9,7%	-29,9%
			Qrtl 2	54	3554	+25,2%	450	12,7%	+44,7%	1726	+22,9%	217	12,6%	+41,8%	1828	+27,5%	233	12,7%	+47,5%
			Qrtl 3	52	5512	+95,9%	1020	18,5%	+224,8%	2622	+89,5%	504	19,2%	+231,6%	2890	+102,1%	515	17,8%	+216,0%
			Qrtl 4	47	4421	+62,4%	922	20,9%	+221,3%	2109	+57,7%	454	21,5%	+229,0%	2313	+67,1%	468	20,2%	+216,2%
			2023	217	4053	+46,1%	665	16,4%	+111,8%	1957	+43,6%	328	16,8%	+117,2%	2096	+48,5%	337	16,1%	+106,7%
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Qrtl 1	64	6683	+8,4%	413	6,2%	-8,4%	3291	+9,3%	209	6,4%	+0,0%	3392	+7,5%	203	6,0%	-15,8%
			Qrtl 2	54	7163	-2,9%	452	6,3%	-5,6%	3554	-1,6%	231	6,5%	-4,9%	3609	-4,1%	222	6,2%	-5,9%
			Qrtl 3	10	6634	-17,1%	437	6,6%	-16,1%	3283	-16,7%	217	6,6%	-18,4%	3351	-17,5%	219	6,5%	-14,1%
			Qrtl 4	24	6393	-10,0%	446	7,0%	-9,0%	3163	-9,5%	221	7,0%	-11,2%	3229	-10,6%	226	7,0%	-6,2%
			2023	152	6715	-6,4%	437	6,5%	-10,1%	3321	-5,6%	219	6,6%	-9,5%	3394	-7,1%	217	6,4%	-10,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	64	8324	+2,5%	462	5,6%	-10,6%	4204	+2,5%	236	5,6%	-10,9%	4120	+2,5%	226	5,5%	-10,3%
			Qrtl 2	54	9101	+2,5%	469	5,2%	-7,7%	4598	+3,1%	242	5,3%	-5,8%	4503	+1,9%	227	5,0%	-9,6%
			Qrtl 3	52	8764	+2,1%	487	5,6%	-6,5%	4426	+3,0%	248	5,6%	-5,3%	4338	+1,3%	239	5,5%	-7,7%
			Qrtl 4	61	8892	+5,4%	626	7,0%	+1,0%	4489	+5,5%	317	7,1%	+1,6%	4404	+5,2%	309	7,0%	+0,7%
			2023	231	8764	+3,1%	510	5,8%	-5,7%	4426	+3,5%	260	5,9%	-5,1%	4338	+2,6%	250	5,8%	-6,4%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	64	7791	+2,2%	1545	19,8%	+1,6%	3936	+2,1%	754	19,2%	+3,0%	3855	+2,4%	790	20,5%	+0,3%
			Qrtl 2	54	8860	+0,8%	1694	19,1%	+3,9%	4489	+0,6%	819	18,2%	+5,0%	4372	+0,9%	874	20,0%	+2,6%
			Qrtl 3	50	9194	+2,7%	1704	18,5%	+9,4%	4638	+3,4%	820	17,7%	+11,1%	4556	+1,9%	884	19,4%	+7,9%
			Qrtl 4	61	8288	+3,4%	1573	19,0%	+3,6%	4187	+3,3%	774	18,5%	+6,3%	4102	+3,4%	799	19,5%	+1,1%
			2023	229	8534	+2,2%	1629	19,1%	+4,7%	4312	+2,3%	792	18,4%	+6,5%	4221	+2,1%	837	19,8%	+3,1%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	64	5904	-3,0%	384	6,5%	-1,3%	3333	-0,0%	212	6,4%	+0,0%	2571	-6,6%	173	6,7%	-2,8%
			Qrtl 2	53	8959	-5,2%	587	6,6%	-10,5%	4236	-31,2%	271	6,4%	-35,6%	4723	+43,6%	316	6,7%	+33,9%
			Qrtl 3	50	9356	+39,7%	579	6,2%	+29,5%	4102	-0,1%	249	6,1%	-8,8%	5254	+102,9%	330	6,3%	+90,8%
			Qrtl 4	61	6201	+1,8%	327	5,3%	-19,7%	3459	+0,7%	182	5,3%	-18,8%	2742	+3,2%	145	5,3%	-20,8%
			2023	228	7607	+7,7%	470	6,2%	-0,6%	3780	-11,0%	228	6,0%	-19,1%	3827	+35,9%	241	6,3%	+25,5%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	64	13376	+2,2%	724	5,4%	-17,0%	6654	+1,9%	358	5,4%	-17,9%	6722	+2,6%	366	5,4%	-16,1%
			Qrtl 2	54	13161	-9,4%	649	4,9%	-33,4%	6588	-9,0%	333	5,1%	-30,9%	6572	-9,8%	316	4,8%	-35,9%
			Qrtl 3	46	13206	-6,0%	699	5,3%	-19,8%	6563	-7,0%	349	5,3%	-19,4%	6643	-4,9%	350	5,3%	-20,5%
			Qrtl 4	61	14483	+2,0%	795	5,5%	-0,6%	7268	+3,8%	405	5,6%	+6,0%	7214	+0,2%	390	5,4%	-6,7%
			2023	225	13550	-2,9%	717	5,3%	-18,4%	6764	-2,8%	361	5,3%	-16,6%	6786	-3,1%	356	5,2%	-20,2%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	64	9457	+0,4%	773	8,2%	-7,0%	4732	+0,4%	391	8,3%	-6,5%	4725	+0,5%	382	8,1%	-7,5%
			Qrtl 2	60	10252	+2,8%	899	8,8%	+6,3%	5131	+2,4%	453	8,8%	+5,3%	5121	+3,1%	446	8,7%	+7,2%
			Qrtl 3	50	9871	+2,4%	959	9,7%	+15,1%	4955	+2,5%	481	9,7%	+18,5%	4916	+2,2%	479	9,7%	+12,2%
			Qrtl 4	57	9693	-1,9%	896	9,2%	+11,6%	4866	-2,2%	456	9,4%	+11,8%	4827	-1,6%	439	9,1%	+10,9%
			2023	231	9813	+0,9%	882	9,0%	+6,5%	4919	+0,8%	445	9,0%	+7,2%	4895	+1,1%	436	8,9%	+5,6%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	64	1482	-1,7%	186	12,6%	-6,5%	744	-2,1%	101	13,6%	-7,3%	737	-1,3%	85	11,5%	-5,6%
			Qrtl 2	54	1734	+0,3%	230	13,3%	+2,2%	868	+0,2%	121	13,9%	-0,8%	866	+0,3%	109	12,6%	+5,8%
			Qrtl 3	65	1744	+3,6%	242	13,9%	+11,5%	882	+4,3%	129	14,6%	+10,3%	862	+3,0%	113	13,1%	+13,0%
			Qrtl 4	61	1605	+5,3%	178	11,1%	-12,7%	808	+4,8%	94	11,6%	-17,5%	797	+5,8%	84	10,5%	-6,7%
			2023	244	1640	+1,8%	209	12,7%	-0,9%	825	+1,7%	111	13,5%	-4,3%	815	+1,9%	98	12,0%	+3,2%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	64	5974	+0,6%	279	4,7%	-8,2%	3027	+2,4%	141	4,7%	-6,6%	2947	-1,2%	138	4,7%	-9,8%
			Qrtl 2	56	6580	+1,4%	334	5,1%	-0,3%	3331	+2,3%	168	5,0%	+1,2%	3249	+0,6%	166	5,1%	-1,8%
			Qrtl 3	45	6253	+3,2%	371	5,9%	+10,4%	3185	+4,1%	188	5,9%	+12,6%	3068	+2,2%	183	6,0%	+8,3%
			Qrtl 4	0	6181	+9,3%	331	5,4%	+3,1%	3200	+12,4%	165	5,2%	+1,9%	2980	+6,2%	167	5,6%	+4,4%
			2023	165	6242	+3,5%	329	5,3%	+1,5%	3183	+5,1%	165	5,2%	+1,9%	3059	+1,8%	164	5,4%	+0,6%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	64	5814	+2,3%	777	13,4%	-17,3%	2837	+1,0%	351	12,4%	-21,8%	2977	+3,5%	426	14,3%	-13,1%
			Qrtl 2	56	5911	-6,2%	720	12,2%	-12,7%	2917	-7,9%	357	12,2%	-12,3%	2994	-4,5%	363	12,1%	-13,2%
			Qrtl 3	50	6133	-3,8%	858	14,0%	-0,8%	2975	-7,3%	416	14,0%	-0,5%	3158	-0,3%	442	14,0%	-1,1%
			Qrtl 4	61	6305	+2,2%	1101	17,5%	+10,1%	3094	+1,5%	538	17,4%	+14,2%	3211	+2,9%	563	17,5%	+6,2%
			2023	231	6040	-1,5%	863	14,3%	-4,9%	2955	-3,4%	415	14,0%	-4,8%	3085	+0,3%	448	14,5%	-4,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	64	12080	+13,2%	1848	15,3%	+9,8%	5866	+8,8%	911	15,5%	+1,7%	6215	+17,8%	938	15,1%	+19,0%
			Qrtl 2	56	11852	-3,9%	1693	14,3%	-10,1%	6280	+1,1%	985	15,7%	-0,3%	5572	-9,0%	708	12,7%	-21,0%
			Qrtl 3	25	11411	-2,1%	1519	13,3%	-14,3%	5686	-1,8%	779	13,7%	-16,3%	5724	-2,3%	739	12,9%	-12,1%
			Qrtl 4	61	12863	+8,3%	2255	17,5%	+18,6%	6437	+10,5%	1156	18,0%	+19,4%	6426	+6,2%	1100	17,1%	+18,0%
			2023	206	12042	+3,6%	1825	15,2%	+0,9%	6058	+4,4%	954	15,7%	+1,0%	5985	+2,7%	871	14,6%	+0,9%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	64	4241	+4,5%	350	8,3%	-0,3%	2152	+4,3%	180	8,4%	-0,6%	2089	+4,6%	170	8,1%	+0,0%
			Qrtl 2	56	5066	+11,9%	422	8,3%	+1,2%	2512	+8,3%	215	8,6%	-1,8%	2554	+15,7%	207	8,1%	+4,0%
			Qrtl 3	49	4865	+8,4%	426	8,8%	+4,7%	2491	+6,4%	216	8,7%	+1,9%	2374	+10,6%	210	8,8%	+7,7%
			Qrtl 4	61	4611	+6,9%	388	8,4%	+2,1%	2344	+7,0%	199	8,5%	+2,6%	2268	+6,9%	189	8,3%	+1,6%
			2023	230	4691	+7,9%	396	8,4%	+1,8%	2373	+6,5%	202	8,5%	+0,5%	2318	+9,4%	194	8,4%	+3,7%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	64	8798	+11,2%	975	11,1%	-2,1%	4305	+11,2%	477	11,1%	-2,7%	4493	+11,3%	498	11,1%	-1,6%
			Qrtl 2	56	10131	+12,4%	1199	11,8%	+6,2%	4964	+12,8%	585	11,8%	+6,9%	5167	+12,1%	613	11,9%	+5,3%
			Qrtl 3	49	8998	+4,0%	1081	12,0%	+4,5%	4388	+3,6%	523	11,9%	+4,0%	4609	+4,4%	558	12,1%	+4,9%
			Qrtl 4	61	3982	-56,0%	515	12,9%	-53,9%	1794	-59,2%	254	14,2%	-53,0%	2188	-52,9%	260	11,9%	-54,9%
			2023	230	7995	-7,6%	944	11,8%	-11,6%	3872	-8,4%	461	11,9%	-11,3%	4123	-6,8%	483	11,7%	-12,0%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	64	6285	-0,3%	878	14,0%	-4,5%	3155	-0,8%	449	14,2%	-4,1%	3130	+0,1%	428	13,7%	-5,3%
			Qrtl 2	56	6714	-7,1%	955	14,2%	-6,4%	3404	-7,0%	494	14,5%	-6,3%	3310	-7,3%	461	13,9%	-6,5%
			Qrtl 3	51	6416	-7,1%	899	14,0%	-6,6%	3250	-6,4%	462	14,2%	-11,5%	3166	-7,9%	437	13,8%	-0,9%
			Qrtl 4	61	6196	-4,8%	899	14,5%	+0,6%	3112	-4,5%	456	14,7%	+1,1%	3084	-5,1%	443	14,4%	+0,0%
			2023	232	6400	-5,0%	907	14,2%	-4,4%	3229	-4,8%	465	14,4%	-5,5%	3171	-5,2%	442	13,9%	-3,3%
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	61	3896	+15,6%	308	7,9%	-4,3%	1693	+12,3%	128	7,6%	+1,6%	2203	+18,4%	180	8,2%	-8,6%
			Qrtl 2	18	4125		284	6,9%		1778		114	6,4%		2347		170	7,2%	
			Qrtl 3	64	4056		293	7,2%		1760		121	6,9%		2296		172	7,5%	
			Qrtl 4	61	3880	+7,5%	255	6,6%	-3,8%	1669	+7,7%	107	6,4%	+4,9%	2211	+7,3%	148	6,7%	-9,2%
			2023	204	3989	+71,7%	285	7,1%	+36,4%	1725	+67,6%	117	6,8%	+44,4%	2264	+75,0%	168	7,4%	+31,3%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	64	20568	-1,5%	1618	7,9%	-14,9%	10228	-2,1%	805	7,9%	-16,8%	10340	-1,0%	813	7,9%	-13,0%
			Qrtl 2	56	21462	-2,8%	2014	9,4%	-7,1%	10814	-3,7%	978	9,0%	-15,0%	10649	-1,8%	1035	9,7%	+1,7%
			Qrtl 3	47	20191	-1,1%	1855	9,2%	-4,6%	10141	-2,6%	902	8,9%	-10,2%	10050	+0,4%	953	9,5%	+1,5%
			Qrtl 4	61	20644	+1,0%	1809	8,8%	+2,3%	10249	-1,5%	905	8,8%	-1,6%	10395	+3,6%	904	8,7%	+6,5%
			2023	228	20703	-1,1%	1821	8,8%	-6,3%	10351	-2,5%	896	8,7%	-11,3%	10352	+0,2%	925	8,9%	-1,1%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	64	15588	-0,8%	1328	8,5%	-15,0%	7573	-1,3%	662	8,7%	-18,0%	8014	-0,4%	666	8,3%	-11,9%
			Qrtl 2	56	19244	+13,7%	1633	8,5%	-7,6%	9296	+11,7%	817	8,8%	-14,5%	9948	+15,7%	816	8,2%	+0,4%
			Qrtl 3	46	16252	+3,9%	1432	8,8%	-9,1%	7807	+1,9%	727	9,3%	-13,1%	8445	+5,7%	705	8,3%	-4,6%
			Qrtl 4	60	16241	+4,1%	1438	8,9%	+0,6%	7855	+2,4%	740	9,4%	-2,8%	8386	+5,7%	698	8,3%	+4,3%
			2023	226	16797	+5,2%	1455	8,7%	-8,1%	8116	+3,7%	735	9,1%	-12,5%	8681	+6,7%	720	8,3%	-3,2%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	64	23271	+7,0%	3808	16,4%	-0,4%	11793	+8,5%	1885	16,0%	+1,5%	11478	+5,5%	1923	16,8%	-2,1%
			Qrtl 2	52	25719	+6,1%	4241	16,5%	+1,2%	12974	+4,0%	2092	16,1%	-1,3%	12746	+8,3%	2149	16,9%	+3,8%
			Qrtl 3	0	24701	+0,8%	3824	15,5%	-2,9%	12588	+0,8%	1898	15,1%	-2,3%	12112	+0,7%	1926	15,9%	-3,6%
			Qrtl 4	0	23010	-7,6%	3144	13,7%	-21,6%	11726	-7,0%	1586	13,5%	-19,9%	11284	-8,3%	1559	13,8%	-23,2%
			2023	116	24167	+1,3%	3754	15,5%	-5,9%	12267	+1,3%	1865	15,2%	-5,5%	11900	+1,3%	1889	15,9%	-6,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	13271	+5,7%	3093	23,3%	-4,0%	7095	+2,6%	1656	23,3%	-4,7%	6176	+9,5%	1437	23,3%	-3,2%
			Qrtl 2	0	15052	+17,6%	3343	22,2%	+3,7%	8170	+6,3%	1833	22,4%	-0,1%	6882	+34,7%	1510	21,9%	+8,7%
			Qrtl 3	0	15045	+16,0%	3009	20,0%	-1,1%	8394	+20,2%	1686	20,1%	+2,7%	6651	+11,1%	1322	19,9%	-5,7%
			Qrtl 4	0	14557	+3,8%	2740	18,8%	-18,5%	8216	+9,6%	1571	19,1%	-12,3%	6341	-2,9%	1168	18,4%	-25,7%
			2023	0	14474	+10,6%	3045	21,0%	-5,2%	7964	+9,7%	1686	21,2%	-3,6%	6509	+11,8%	1359	20,9%	-7,0%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	64	4814	-2,6%	190	3,9%	-4,0%	2353	-2,9%	112	4,8%	-3,4%	2461	-2,2%	79	3,2%	-3,7%
			Qrtl 2	54	5268	+1,3%	256	4,9%	+7,6%	2601	+2,8%	149	5,7%	+8,0%	2667	-0,1%	108	4,0%	+8,0%
			Qrtl 3	52	4961	+22,0%	225	4,5%	+7,1%	2456	+24,5%	128	5,2%	+11,3%	2505	+19,6%	96	3,8%	+1,1%
			Qrtl 4	61	4733	+3,1%	211	4,5%	-1,9%	2340	+5,1%	120	5,1%	-3,2%	2393	+1,2%	91	3,8%	+1,1%
			2023	231	4941	+5,4%	220	4,5%	+2,3%	2436	+6,7%	127	5,2%	+3,3%	2505	+4,1%	93	3,7%	+1,1%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	64	4474	+4,7%	168	3,8%	-5,1%	2259	+4,9%	87	3,9%	-5,4%	2214	+4,4%	81	3,7%	-4,7%
			Qrtl 2	54	4782	-4,6%	197	4,1%	-13,6%	2421	-4,4%	99	4,1%	-15,4%	2361	-4,9%	97	4,1%	-12,6%
			Qrtl 3	47	4470	+26,6%	164	3,7%	+13,1%	2258	+27,4%	84	3,7%	+12,0%	2212	+25,8%	80	3,6%	+14,3%
			Qrtl 4	59	4716	+9,5%	215	4,6%	+25,7%	2393	+10,2%	116	4,8%	+30,3%	2322	+8,8%	99	4,3%	+20,7%
			2023	224	4606	+7,9%	185	4,0%	+2,8%	2330	+8,4%	96	4,1%	+3,2%	2275	+7,5%	89	3,9%	+2,3%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	64	3523	+8,1%	206	5,8%	-3,7%	1716	+7,2%	99	5,8%	-4,8%	1806	+8,9%	107	5,9%	-2,7%
			Qrtl 2	56	3859	+7,4%	230	6,0%	+2,2%	1884	+7,4%	111	5,9%	+0,9%	1975	+7,3%	119	6,0%	+3,5%
			Qrtl 3	65	3735	+6,8%	222	5,9%	-0,9%	1829	+8,8%	108	5,9%	+2,9%	1906	+5,0%	114	6,0%	-4,2%
			Qrtl 4	60	3638	+4,5%	215	5,9%	+3,9%	1790	+6,2%	106	5,9%	+11,6%	1848	+2,9%	110	6,0%	-0,9%
			2023	245	3687	+6,7%	218	5,9%	+0,5%	1804	+7,4%	106	5,9%	+2,9%	1883	+5,9%	113	6,0%	-0,9%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	64	1032		39	3,8%		506		17	3,4%		526		22	4,2%	
			Qrtl 2	54	1249		49	3,9%		625		22	3,5%		624		27	4,3%	
			Qrtl 3	29	1318		42	3,2%		659		18	2,7%		659		24	3,6%	
			Qrtl 4	24	1148	+14,9%	56	4,9%	+30,2%	569	+16,4%	31	5,4%	+63,2%	580	+13,7%	25	4,3%	+4,2%
			2023	171	1187	+18,8%	46	3,9%	+7,0%	590	+20,7%	22	3,7%	+15,8%	597	+17,1%	24	4,0%	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	64	5413	+0,5%	430	7,9%	-5,7%	2717	+0,5%	216	7,9%	-8,1%	2696	+0,5%	214	7,9%	-3,2%
			Qrtl 2	56	6081	+5,0%	527	8,7%	-0,9%	3067	+5,0%	265	8,6%	-4,0%	3014	+5,0%	262	8,7%	+1,9%
			Qrtl 3	65	5842	+5,5%	564	9,7%	+14,2%	2927	+5,4%	284	9,7%	+11,8%	2915	+5,5%	280	9,6%	+16,2%
			Qrtl 4	61	5560	+1,8%	448	8,1%	-3,4%	2771	+0,7%	224	8,1%	-5,9%	2789	+2,9%	225	8,1%	-0,4%
			2023	246	5721	+3,2%	493	8,6%	+1,4%	2869	+2,9%	247	8,6%	-1,2%	2852	+3,5%	245	8,6%	+3,8%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	58	7162	+4,5%	698	9,7%	-11,2%	3602	+5,3%	340	9,4%	-11,9%	3560	+3,7%	358	10,1%	-10,5%
			Qrtl 2	54	8397	+20,1%	858	10,2%	+7,0%	4163	+17,3%	417	10,0%	+3,2%	4234	+22,9%	441	10,4%	+10,8%
			Qrtl 3	52	8317	+7,7%	877	10,5%	+6,3%	4048	+4,5%	414	10,2%	+0,5%	4269	+10,9%	464	10,9%	+12,3%
			Qrtl 4	44	6700	-15,1%	650	9,7%	-21,7%	3334	-15,4%	320	9,6%	-21,8%	3366	-14,8%	330	9,8%	-21,6%
			2023	208	7646	+3,7%	771	10,1%	-4,9%	3787	+2,4%	373	9,8%	-7,4%	3859	+5,1%	399	10,3%	-2,2%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	64	4116	+0,4%	412	10,0%	-20,8%	2067	+0,4%	204	9,9%	-22,7%	2049	+0,3%	208	10,2%	-18,8%
			Qrtl 2	54	4328	-5,7%	490	11,3%	-2,6%	2157	-6,4%	239	11,1%	-5,9%	2171	-5,0%	251	11,6%	+0,8%
			Qrtl 3	50	4266	-8,1%	539	12,6%	-0,2%	2177	-6,8%	283	13,0%	+2,2%	2089	-9,4%	256	12,3%	-2,7%
			Qrtl 4	61	3772	-12,1%	393	10,4%	-20,0%	1900	-12,0%	202	10,6%	-18,9%	1872	-12,2%	191	10,2%	-20,7%
			2023	229	4122	-6,5%	459	11,1%	-10,7%	2076	-6,3%	233	11,2%	-11,1%	2046	-6,7%	227	11,1%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Qrtl 1	64	2727	-10,3%	310	11,4%	-15,5%	1380	-10,5%	171	12,4%	-7,6%	1348	-10,0%	139	10,3%	-23,6%
			Qrtl 2	54	3098	-0,0%	337	10,9%	-5,3%	1549	-0,1%	172	11,1%	-3,4%	1549	+0,0%	165	10,7%	-7,8%
			Qrtl 3	52	3293	+15,1%	430	13,1%	+14,1%	1669	+15,3%	230	13,8%	+15,6%	1624	+15,0%	199	12,3%	+11,8%
			Qrtl 4	61	2974	+4,7%	348	11,7%	-5,2%	1481	+2,5%	174	11,7%	-14,7%	1493	+6,9%	174	11,7%	+6,7%
			2023	231	3024	+2,2%	357	11,8%	-2,7%	1520	+1,6%	187	12,3%	-2,6%	1503	+2,7%	169	11,2%	-4,0%
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Qrtl 1	64	2542		114	4,5%		1262		57	4,5%		1280		57	4,5%	
			Qrtl 2	56	2461	+3,3%	146	5,9%	+24,8%	1246	+4,2%	73	5,9%	+19,7%	1215	+2,3%	73	6,0%	+30,4%
			Qrtl 3	15	2543	+15,9%	165	6,5%	+9,3%	1308	+17,5%	85	6,5%	+7,6%	1236	+14,2%	80	6,5%	+11,1%
			Qrtl 4	0	2318	+12,8%	144	6,2%	+19,0%	1197	+15,2%	74	6,2%	+21,3%	1121	+10,3%	70	6,2%	+16,7%
			2023	135	2468	+14,1%	142	5,8%	+6,0%	1254	+14,6%	72	5,7%	+4,3%	1214	+13,5%	70	5,8%	+7,7%
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Qrtl 1	64	4026	-2,5%	339	8,4%	-9,6%	1951	-3,3%	167	8,6%	-10,2%	2075	-1,8%	172	8,3%	-9,0%
			Qrtl 2	56	4913	+34,8%	423	8,6%	+29,4%	2383	+38,1%	205	8,6%	+28,9%	2530	+31,8%	219	8,7%	+29,6%
			Qrtl 3	49	4814	+16,1%	410	8,5%	+9,6%	2311	+17,5%	197	8,5%	+10,1%	2503	+14,8%	213	8,5%	+9,2%
			Qrtl 4	61	4158	+1,4%	366	8,8%	+0,0%	2004	+2,6%	181	9,0%	+2,3%	2154	+0,4%	185	8,6%	-2,1%
			2023	230	4476	+11,6%	384	8,6%	+6,4%	2161	+12,7%	187	8,7%	+6,9%	2315	+10,7%	197	8,5%	+5,9%
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Qrtl 1	64	2787	-1,3%	178	6,4%	-9,6%	1398	-1,8%	92	6,6%	-8,9%	1389	-0,9%	86	6,2%	-11,3%
			Qrtl 2	48	3020	-5,7%	217	7,2%	-9,6%	1513	-6,3%	111	7,3%	-9,0%	1507	-5,1%	106	7,0%	-10,2%
			Qrtl 3	49	2978	+0,0%	236	7,9%	+12,4%	1491	-0,9%	120	8,0%	+12,1%	1487	+0,9%	116	7,8%	+12,6%
			Qrtl 4	61	2998	+1,6%	234	7,8%	+7,3%	1493	+0,3%	118	7,9%	+6,3%	1505	+2,9%	115	7,6%	+7,5%
			2023	222	2944	-1,5%	216	7,3%	+0,0%	1473	-2,3%	110	7,5%	+0,0%	1471	-0,7%	106	7,2%	+0,0%
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Qrtl 1	43	7722	+4,3%	440	5,7%	-6,2%	3842	+3,7%	211	5,5%	-7,5%	3880	+4,9%	229	5,9%	-5,4%
			Qrtl 2	7	8396	+8,6%	539	6,4%	-1,3%	4170	+8,9%	263	6,3%	-10,2%	4225	+8,3%	276	6,5%	+8,7%
			Qrtl 3	22	7263	-0,2%	448	6,2%	-6,5%	3615	+0,9%	224	6,2%	-5,1%	3648	-1,2%	224	6,1%	-7,8%
			Qrtl 4	36	7297	-2,2%	456	6,2%	+3,4%	3632	-0,7%	232	6,4%	+6,9%	3665	-3,7%	224	6,1%	+0,0%
			2023	108	7661	+2,6%	469	6,1%	-2,9%	3810	+3,2%	232	6,1%	-4,5%	3850	+2,1%	238	6,2%	-1,2%
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Qrtl 1	19	8944	-0,8%	310	3,5%	-8,8%	4507	-0,2%	152	3,4%	-9,5%	4437	-1,3%	158	3,6%	-8,7%
			Qrtl 2	13	10636	+5,2%	383	3,6%	-1,8%	5183	+2,0%	187	3,6%	-4,1%	5453	+8,4%	196	3,6%	+1,0%
			Qrtl 3	7	10251	+4,0%	376	3,7%	-5,3%	4911	-0,5%	181	3,7%	-7,7%	5340	+8,5%	195	3,7%	-3,0%
			Qrtl 4	20	9134	-4,3%	318	3,5%	-12,4%	4571	-3,7%	155	3,4%	-12,4%	4564	-4,8%	162	3,5%	-13,4%
			2023	59	9736	+1,1%	346	3,6%	-7,2%	4790	-0,6%	169	3,5%	-8,2%	4946	+2,8%	178	3,6%	-5,8%
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Qrtl 1	24	2583	-8,0%	135	5,2%	-45,8%	1296	-7,7%	65	5,0%	-48,0%	1287	-8,3%	70	5,4%	-44,0%
			Qrtl 2	43	3295	-9,8%	311	9,4%	-38,4%	1614	-10,3%	152	9,4%	-39,0%	1681	-9,4%	160	9,5%	-37,5%
			Qrtl 3	38	3456	+27,3%	471	13,6%	+167,6%	1717	+26,7%	228	13,3%	+162,1%	1738	+27,9%	243	14,0%	+173,0%
			Qrtl 4	12	2536	-1,9%	146	5,8%	+10,6%	1249	-2,6%	70	5,6%	+7,7%	1287	-1,3%	76	5,9%	+11,8%
			2023	117	2969	+1,2%	267	9,0%	+1,5%	1470	+0,9%	129	8,8%	-0,8%	1499	+1,5%	138	9,2%	+3,8%
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Qrtl 1	42	7894	-0,7%	551	7,0%	-10,6%	3933	-0,8%	267	6,8%	-13,0%	3961	-0,5%	284	7,2%	-8,1%
			Qrtl 2	60	8493	+3,3%	675	7,9%	-0,1%	4236	+3,2%	329	7,8%	-0,9%	4257	+3,3%	345	8,1%	+0,3%
			Qrtl 3	65	8475	+26,3%	685	8,1%	+20,0%	4231	+27,0%	337	8,0%	+19,9%	4244	+25,6%	348	8,2%	+20,0%
			Qrtl 4	39	8034	+2,1%	617	7,7%	+0,8%	3996	+1,8%	303	7,6%	+0,7%	4037	+2,4%	314	7,8%	+1,0%
			2023	206	8223	+7,2%	632	7,7%	+2,3%	4099	+7,2%	309	7,5%	+1,3%	4124	+7,2%	323	7,8%	+3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	20	8495	-1,7%	235	2,8%	-17,8%	4242	-0,6%	119	2,8%	-14,4%	4254	-2,8%	117	2,8%	-20,4%
			Qrtl 2	56	9085	+2,2%	244	2,7%	-6,2%	4445	+1,9%	122	2,7%	-3,2%	4640	+2,4%	122	2,6%	-8,3%
			Qrtl 3	65	8453	+4,8%	262	3,1%	+13,9%	4080	+3,6%	126	3,1%	+13,5%	4373	+6,1%	135	3,1%	+13,4%
			Qrtl 4	61	8000	-2,9%	229	2,9%	+0,0%	3940	-3,6%	115	2,9%	+0,9%	4060	-2,1%	114	2,8%	-0,9%
			2023	202	8505	+0,6%	243	2,9%	-3,2%	4175	+0,4%	120	2,9%	-1,6%	4330	+0,9%	122	2,8%	-4,7%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	64	12147	+6,2%	560	4,6%	-4,1%	5906	+1,8%	267	4,5%	-9,8%	6242	+10,8%	293	4,7%	+1,7%
			Qrtl 2	56	12811	-2,2%	606	4,7%	-13,6%	6320	-1,8%	302	4,8%	-11,4%	6491	-2,5%	304	4,7%	-15,6%
			Qrtl 3	51	11830	-4,8%	525	4,4%	-25,8%	5775	-5,5%	262	4,5%	-26,0%	6055	-4,1%	263	4,3%	-25,7%
			Qrtl 4	61	12284	+1,7%	574	4,7%	-5,7%	5996	+1,7%	290	4,8%	-4,0%	6287	+1,7%	284	4,5%	-7,5%
			2023	232	12257	+0,0%	565	4,6%	-13,2%	5993	-1,1%	280	4,7%	-13,3%	6264	+1,1%	285	4,5%	-12,8%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4	5381	+3,5%	1107	20,6%	-0,1%	2766	+5,3%	611	22,1%	+10,7%	2615	+1,6%	496	19,0%	-10,8%
			Qrtl 2	56	5843	+4,6%	1023	17,5%	+6,7%	2946	+4,8%	511	17,3%	+5,4%	2897	+4,5%	513	17,7%	+8,2%
			Qrtl 3	48	5958	+4,5%	1115	18,7%	+2,1%	3015	+6,2%	560	18,6%	+0,7%	2942	+2,8%	554	18,8%	+3,2%
			Qrtl 4	46	5872	+2,1%	1358	23,1%	-0,9%	3011	+5,1%	691	22,9%	+0,6%	2861	-0,9%	667	23,3%	-2,3%
			2023	154	5762	+3,6%	1150	20,0%	+1,6%	2934	+5,3%	593	20,2%	+4,0%	2828	+1,9%	557	19,7%	-1,1%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	64	11703	+7,5%	768	6,6%	-0,6%	5793	+7,6%	384	6,6%	-1,0%	5910	+7,4%	383	6,5%	-0,5%
			Qrtl 2	56	13038	+9,4%	891	6,8%	+5,9%	6402	+9,1%	440	6,9%	+4,5%	6636	+9,6%	451	6,8%	+7,4%
			Qrtl 3	49	12164	+3,9%	798	6,6%	-3,4%	6008	+4,5%	400	6,7%	-2,7%	6156	+3,4%	398	6,5%	-4,1%
			Qrtl 4	61	11747	+2,7%	797	6,8%	-1,8%	5828	+3,0%	400	6,9%	-2,0%	5919	+2,4%	397	6,7%	-1,7%
			2023	230	12154	+5,8%	813	6,7%	+0,0%	6003	+6,0%	406	6,8%	-0,2%	6150	+5,6%	407	6,6%	+0,2%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	64	9995	-1,3%	882	8,8%	-14,9%	4924	-1,8%	429	8,7%	-15,4%	5072	-0,7%	454	9,0%	-14,3%
			Qrtl 2	56	11250	+1,7%	1045	9,3%	-7,0%	5556	+0,7%	512	9,2%	-9,2%	5695	+2,8%	533	9,4%	-5,0%
			Qrtl 3	47	10674	+5,0%	1004	9,4%	+4,5%	5224	+3,7%	481	9,2%	+3,7%	5450	+6,3%	523	9,6%	+5,2%
			Qrtl 4	61	10685	+6,9%	1002	9,4%	+11,5%	5245	+6,1%	494	9,4%	+13,3%	5440	+7,7%	508	9,3%	+9,7%
			2023	228	10641	+3,0%	982	9,2%	-2,2%	5232	+2,1%	478	9,1%	-2,8%	5409	+3,9%	504	9,3%	-1,6%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	64	1952	-22,2%	132	6,8%	-27,9%	988	-21,3%	68	6,9%	-29,2%	964	-23,1%	63	6,5%	-27,6%
			Qrtl 2	56	1799	-36,0%	100	5,6%	-54,8%	913	-34,2%	50	5,5%	-56,9%	886	-37,7%	50	5,6%	-52,4%
			Qrtl 3	49	1866	-20,7%	106	5,7%	-43,6%	953	-18,3%	51	5,4%	-48,0%	912	-23,1%	55	6,0%	-39,6%
			Qrtl 4	61	2663	+51,0%	167	6,3%	+33,6%	1327	+48,4%	85	6,4%	+32,8%	1336	+53,7%	82	6,1%	+34,4%
			2023	230	2066	-12,3%	126	6,1%	-29,6%	1044	-11,1%	64	6,1%	-31,2%	1022	-13,5%	62	6,1%	-27,9%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	64	3051	+2,2%	453	14,8%	-3,6%	1605	+2,5%	233	14,5%	-2,5%	1447	+1,9%	220	15,2%	-5,2%
			Qrtl 2	56	3534	+2,6%	529	15,0%	-0,6%	1862	+2,3%	279	15,0%	+1,8%	1671	+2,8%	251	15,0%	-2,7%
			Qrtl 3	49	3632	-1,1%	576	15,9%	-5,6%	1889	-7,2%	297	15,7%	-12,4%	1744	+6,6%	278	15,9%	+2,2%
			Qrtl 4	61	3176	-0,8%	534	16,8%	+4,1%	1637	-6,1%	273	16,7%	-0,4%	1539	+5,6%	261	17,0%	+9,2%
			2023	230	3348	+0,5%	523	15,6%	-1,9%	1748	-2,6%	270	15,4%	-4,3%	1600	+4,2%	253	15,8%	+1,2%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	64	5753	-3,0%	244	4,2%	-9,6%	2984	-1,0%	123	4,1%	-6,8%	2769	-5,1%	121	4,4%	-12,3%
			Qrtl 2	56	6325	+1,0%	285	4,5%	-1,0%	3238	+1,9%	144	4,4%	+1,4%	3087	+0,1%	140	4,5%	-4,8%
			Qrtl 3	65	6316	+6,1%	278	4,4%	+9,4%	3211	+6,5%	140	4,4%	+9,4%	3105	+5,8%	138	4,4%	+8,7%
			Qrtl 4	61	6268	+5,1%	254	4,1%	-1,6%	3239	+7,0%	130	4,0%	+1,6%	3029	+3,2%	124	4,1%	-4,6%
			2023	246	6162	+2,3%	265	4,3%	-0,7%	3166	+3,5%	134	4,2%	+1,5%	2996	+1,0%	131	4,4%	-3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Qrtl 1	64	2518	+3,7%	292	11,6%	-3,9%	1258	+3,3%	146	11,6%	-4,6%	1260	+4,3%	146	11,6%	-3,3%
		3885	Qrtl 2	56	2786	+4,2%	318	11,4%	+5,6%	1388	+3,5%	158	11,4%	+3,9%	1398	+5,0%	160	11,4%	+7,4%
			Qrtl 3	44	2704	+3,3%	308	11,4%	-4,0%	1334	+1,9%	151	11,3%	-4,4%	1370	+4,7%	157	11,5%	-3,7%
			Qrtl 4	60	2622	+2,9%	287	10,9%	-2,7%	1302	+1,9%	140	10,8%	-3,4%	1320	+3,9%	147	11,1%	-2,0%
			2023	224	2656	+3,5%	301	11,3%	-1,6%	1320	+2,6%	149	11,3%	-2,0%	1336	+4,4%	153	11,5%	+0,0%
<b>3886</b>	B 190	3133	Qrtl 1	64	7423	+35,1%	879	11,8%	+33,4%	3768	+36,0%	445	11,8%	+38,2%	3655	+34,1%	434	11,9%	+28,8%
		3886	Qrtl 2	47	6122	+5,0%	625	10,2%	-1,1%	3113	+4,7%	310	10,0%	-0,6%	3009	+5,3%	314	10,4%	-1,9%
			Qrtl 3	49	5919	-3,6%	581	9,8%	-10,6%	2974	-5,7%	287	9,7%	-12,5%	2945	-1,2%	295	10,0%	-8,7%
			Qrtl 4	61	5798	-39,2%	634	10,9%	-46,9%	2920	-39,5%	315	10,8%	-47,9%	2877	-38,9%	318	11,1%	-46,0%
			2023	221	6323	-6,1%	681	10,8%	-12,9%	3198	-6,7%	340	10,6%	-13,0%	3126	-5,6%	341	10,9%	-12,8%
<b>3887</b>	B 248	3332	Qrtl 1	64	3017	+4,0%	406	13,5%	-12,9%	1533	+5,0%	207	13,5%	-7,6%	1485	+3,1%	199	13,4%	-17,8%
		3887	Qrtl 2	60	3768	+9,4%	487	12,9%	-0,8%	1939	+9,5%	240	12,4%	-0,8%	1830	+9,3%	246	13,4%	-1,2%
			Qrtl 3	51	3917	+8,9%	482	12,3%	+5,2%	2004	+9,0%	240	12,0%	+4,8%	1912	+8,6%	241	12,6%	+5,2%
			Qrtl 4	61	3536	+13,0%	504	14,3%	+22,0%	1776	+11,3%	251	14,1%	+22,4%	1761	+14,9%	253	14,4%	+22,2%
			2023	236	3558	+8,8%	469	13,2%	+2,6%	1812	+8,7%	234	12,9%	+4,0%	1746	+8,9%	235	13,5%	+1,3%
<b>3888</b>	B 188	3438	Qrtl 1	64	3447	+2,8%	561	16,3%	-2,1%	1720	+3,7%	269	15,6%	+1,9%	1727	+2,0%	292	16,9%	-5,5%
		3888	Qrtl 2	60	5476	+39,0%	987	18,0%	+43,9%	2753	+39,5%	475	17,3%	+48,0%	2723	+38,5%	512	18,8%	+40,3%
			Qrtl 3	51	4945	+33,1%	876	17,7%	+49,5%	2478	+33,7%	418	16,9%	+50,9%	2467	+32,6%	458	18,6%	+48,2%
			Qrtl 4	61	4478	+103,0%	763	17,0%	+134,0%	2237	+104,1%	369	16,5%	+136,5%	2241	+101,9%	394	17,6%	+130,4%
			2023	236	4575	+38,3%	794	17,4%	+46,2%	2291	+39,0%	382	16,7%	+49,8%	2284	+37,6%	413	18,1%	+43,4%
<b>3889</b>	B 188	3533	Qrtl 1	64	4484	+6,1%	585	13,0%	-0,2%	2236	+6,1%	268	12,0%	+0,0%	2248	+6,0%	317	14,1%	-0,3%
		3889	Qrtl 2	60	5051	+10,2%	717	14,2%	+10,8%	2534	+10,7%	335	13,2%	+12,0%	2518	+9,9%	382	15,2%	+9,8%
			Qrtl 3	32	4315	-6,2%	550	12,7%	-17,7%	2173	-5,6%	266	12,2%	-13,9%	2141	-6,8%	284	13,3%	-20,9%
			Qrtl 4	61	4949	+6,5%	676	13,7%	+8,0%	2518	+8,2%	326	12,9%	+11,3%	2431	+4,8%	350	14,4%	+5,1%
			2023	217	4690	+3,9%	630	13,4%	-0,3%	2360	+4,6%	298	12,6%	+1,7%	2330	+3,2%	332	14,2%	-2,4%
<b>3890</b>	B 107	3238	Qrtl 1	64	3508	+1,0%	370	10,5%	-13,6%	1745	+0,8%	175	10,0%	-14,6%	1763	+1,2%	196	11,1%	-12,1%
		3890	Qrtl 2	60	3766	-6,9%	330	8,8%	-24,5%	1887	-7,9%	154	8,2%	-27,0%	1880	-5,9%	176	9,4%	-22,1%
			Qrtl 3	15	3785	-8,9%	322	8,5%	-20,7%	1919	-7,7%	161	8,4%	-16,6%	1865	-10,2%	161	8,6%	-24,4%
			Qrtl 4	0	3929	+6,1%	335	8,5%	-19,1%	2011	+8,0%	172	8,6%	-13,6%	1918	+4,1%	163	8,5%	-24,2%
			2023	139	3745	-2,7%	339	9,1%	-19,5%	1889	-2,2%	165	8,7%	-18,3%	1855	-3,1%	174	9,4%	-20,5%
<b>3891</b>	B 107	4240	Qrtl 1	64	4991	+1,1%	390	7,8%	-15,8%	2463	+1,3%	192	7,8%	-12,7%	2528	+1,0%	198	7,8%	-18,5%
		3891	Qrtl 2	60	5515	+1,5%	451	8,2%	-11,0%	2741	+1,7%	224	8,2%	-10,8%	2774	+1,2%	226	8,1%	-11,7%
			Qrtl 3	51	5338	+1,3%	457	8,6%	-1,5%	2654	+1,1%	231	8,7%	-1,3%	2684	+1,6%	226	8,4%	-1,7%
			Qrtl 4	54	4725	-9,3%	361	7,6%	-16,2%	2340	-8,4%	177	7,6%	-14,5%	2385	-10,1%	184	7,7%	-17,9%
			2023	229	5142	-1,3%	415	8,1%	-10,9%	2549	-1,1%	206	8,1%	-9,6%	2593	-1,6%	209	8,1%	-12,2%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Qrtl 1	64	2277	-2,3%	202	8,9%	-20,8%	1139	-2,0%	105	9,2%	-19,8%	1139	-2,5%	97	8,5%	-21,8%
		3892	Qrtl 2	58	2869	+13,9%	284	9,9%	+15,0%	1442	+13,6%	148	10,3%	+17,5%	1427	+14,3%	135	9,5%	+11,6%
			Qrtl 3	51	2537	+3,8%	281	11,1%	+3,7%	1288	+4,8%	146	11,3%	+5,8%	1249	+2,8%	135	10,8%	+0,7%
			Qrtl 4	60	2470	+3,0%	291	11,8%	+11,1%	1247	+5,2%	150	12,0%	+13,6%	1224	+0,9%	141	11,5%	+8,5%
			2023	233	2534	+4,6%	264	10,4%	+1,9%	1277	+5,5%	137	10,7%	+3,8%	1257	+3,8%	127	10,1%	+0,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	64	4793	-10,2%	508	10,6%	-37,4%	2383	-9,7%	243	10,2%	-35,4%	2410	-10,7%	265	11,0%	-39,2%
			Qrtl 2	60	2962		329	11,1%		1451		156	10,8%		1510		174	11,5%	
			Qrtl 3	52	2800	-50,1%	288	10,3%	-63,3%	1352	-51,2%	132	9,8%	-64,2%	1448	-49,1%	156	10,8%	-62,4%
			Qrtl 4	61	5326	+37,2%	660	12,4%	+134,0%	2609	+37,1%	302	11,6%	+134,1%	2717	+37,4%	357	13,1%	+133,3%
			2023	237	3965	-18,8%	445	11,2%	-27,3%	1946	-19,1%	208	10,7%	-26,8%	2019	-18,4%	237	11,7%	-27,5%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	64	6204	-3,8%	606	9,8%	-16,2%	3090	-4,3%	311	10,1%	-16,8%	3114	-3,3%	294	9,4%	-15,8%
			Qrtl 2	59	6875	-0,4%	720	10,5%	+0,0%	3457	+0,9%	372	10,8%	+2,5%	3418	-1,8%	348	10,2%	-2,5%
			Qrtl 3	51	6467	-2,3%	743	11,5%	+6,9%	3229	-2,5%	373	11,6%	+5,7%	3237	-2,0%	370	11,4%	+8,2%
			Qrtl 4	55	6223	+6,9%	612	9,8%	+6,4%	3122	+6,7%	315	10,1%	+5,7%	3101	+7,1%	296	9,5%	+6,9%
			2023	229	6438	-0,2%	671	10,4%	-1,0%	3222	-0,1%	343	10,6%	-1,2%	3216	-0,3%	327	10,2%	-1,2%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	64	2232	-1,1%	373	16,7%	-13,5%	1137	+0,6%	190	16,7%	-10,8%	1095	-2,8%	183	16,7%	-16,1%
			Qrtl 2	60	2527	+1,0%	419	16,6%	+1,7%	1299	+2,4%	215	16,6%	+3,4%	1228	-0,4%	203	16,5%	-0,5%
			Qrtl 3	48	1178	-55,1%	230	19,5%	-56,6%	596	-54,9%	112	18,8%	-57,9%	581	-55,3%	118	20,3%	-55,3%
			Qrtl 4	60	2514	-9,0%	818	32,5%	+3,9%	1202	-11,5%	382	31,8%	+2,1%	1312	-6,7%	436	33,2%	+5,3%
			2023	232	2097	-17,3%	455	21,7%	-15,7%	1051	-17,2%	223	21,2%	-15,8%	1046	-17,4%	233	22,3%	-15,3%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	64	7921	-0,5%	1475	18,6%	-6,1%	3948	-0,1%	764	19,4%	-4,6%	3973	-0,9%	711	17,9%	-7,4%
			Qrtl 2	60	8668	+0,8%	1626	18,8%	-5,5%	4310	+1,4%	844	19,6%	-3,0%	4358	+0,3%	782	17,9%	-8,0%
			Qrtl 3	49	8256	+1,9%	1606	19,5%	+1,0%	4095	+2,2%	813	19,9%	+1,0%	4162	+1,6%	793	19,1%	+1,0%
			Qrtl 4	60	8152	+0,8%	1573	19,3%	+0,3%	4045	+0,9%	800	19,8%	+0,1%	4107	+0,6%	773	18,8%	+0,4%
			2023	233	8244	+0,7%	1569	19,0%	-2,6%	4097	+1,1%	805	19,6%	-1,6%	4147	+0,4%	764	18,4%	-3,7%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	64	8701	+6,7%	1848	21,2%	-2,8%	4416	+5,6%	948	21,5%	-4,9%	4285	+7,9%	900	21,0%	-0,6%
			Qrtl 2	25	8991	-3,6%	1809	20,1%	-6,6%	4684	-2,5%	991	21,2%	-2,6%	4306	-4,8%	818	19,0%	-11,0%
			Qrtl 3	49	7654	-18,2%	1289	16,8%	-35,7%	3796	-21,8%	638	16,8%	-39,8%	3858	-14,4%	651	16,9%	-31,1%
			Qrtl 4	34	9481	+3,4%	2201	23,2%	+4,6%	4762	+2,3%	1109	23,3%	+2,8%	4719	+4,6%	1092	23,1%	+6,5%
			2023	172	8689	-3,5%	1780	20,5%	-10,4%	4403	-4,8%	917	20,8%	-11,7%	4285	-2,1%	862	20,1%	-9,2%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	64	3883	-2,1%	305	7,9%	-25,1%	1949	-2,7%	156	8,0%	-27,8%	1935	-1,5%	149	7,7%	-22,0%
			Qrtl 2	60	4399	-3,4%	339	7,7%	-20,2%	2210	-4,0%	173	7,8%	-22,8%	2190	-2,9%	167	7,6%	-16,5%
			Qrtl 3	48	4336	-6,3%	337	7,8%	-14,7%	2160	-7,3%	167	7,7%	-18,9%	2176	-5,3%	170	7,8%	-10,1%
			Qrtl 4	61	4248	+3,0%	353	8,3%	+3,5%	2136	+2,4%	175	8,2%	-3,3%	2113	+3,7%	177	8,4%	+10,6%
			2023	233	4214	-2,5%	333	7,9%	-15,1%	2112	-3,2%	167	7,9%	-19,3%	2102	-1,8%	166	7,9%	-10,3%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	64	1709	-1,7%	464	27,2%	-12,5%	880	-0,8%	243	27,6%	-8,0%	829	-2,7%	221	26,7%	-16,9%
			Qrtl 2	60	2224	+10,3%	589	26,5%	+13,7%	1148	+9,6%	296	25,8%	+12,1%	1076	+11,0%	294	27,3%	+15,7%
			Qrtl 3	49	2559	+26,5%	654	25,6%	+41,3%	1297	+22,7%	322	24,8%	+32,0%	1263	+30,7%	332	26,3%	+51,6%
			Qrtl 4	61	1957	+4,4%	532	27,2%	+10,8%	997	+4,5%	271	27,2%	+9,3%	959	+4,2%	261	27,2%	+12,0%
			2023	234	2114	+10,5%	560	26,5%	+12,7%	1081	+9,5%	283	26,2%	+11,0%	1033	+11,4%	277	26,8%	+14,5%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	64	3892	-2,2%	434	11,2%	-7,7%	1963	-2,0%	215	11,0%	-10,4%	1928	-2,5%	219	11,4%	-4,8%
			Qrtl 2	50	5034	+5,1%	500	9,9%	-4,9%	2534	+7,1%	254	10,0%	-5,2%	2500	+3,2%	246	9,8%	-4,7%
			Qrtl 3	50	5702	+19,9%	540	9,5%	-0,6%	2837	+20,7%	270	9,5%	-1,5%	2865	+19,0%	270	9,4%	+0,4%
			Qrtl 4	61	5007	+5,9%	515	10,3%	-5,5%	2478	+4,2%	257	10,4%	-7,2%	2529	+7,7%	258	10,2%	-3,7%
			2023	225	4909	+7,6%	497	10,1%	-4,6%	2453	+7,8%	249	10,2%	-6,0%	2456	+7,3%	248	10,1%	-3,1%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	53857	+10,0%	14516	27,0%	-0,1%	26945	+12,4%	7283	27,0%	+2,2%	26912	+7,7%	7233	26,9%	-2,4%
			Qrtl 2	0	59307	-16,9%	14727	24,8%	-20,9%	30425	+12,8%	7363	24,2%	+6,8%	28882	-35,0%	7365	25,5%	-37,1%
			Qrtl 3	0	59549	-24,2%	13759	23,1%	-20,8%	30404	+1,1%	6856	22,5%	+0,7%	29145	-39,9%	6903	23,7%	-34,7%
			Qrtl 4	0	55280	-24,0%	14254	25,8%	-25,2%	28711	+6,9%	7096	24,7%	+0,2%	26568	-42,0%	7158	26,9%	-40,2%
			2023	0	56992	-16,2%	14306	25,1%	-17,7%	29111	+7,8%	7145	24,5%	+2,4%	27882	-32,0%	7161	25,7%	-31,1%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	68785	+9,0%	20024	29,1%	-2,3%	32992	+6,6%	9396	28,5%	-5,3%	35793	+11,3%	10628	29,7%	+0,6%
			Qrtl 2	0	75512	-3,1%	19795	26,2%	+6,8%	37763	+15,6%	9736	25,8%	+5,6%	37750	-16,6%	10059	26,6%	+7,9%
			Qrtl 3	0	75084	-12,6%	18171	24,2%	+0,6%	36077	-0,4%	9529	26,4%	+5,0%	39008	-21,5%	8641	22,2%	-3,8%
			Qrtl 4	0	80069	+8,1%	19440	24,3%	+5,6%	32093	+1,9%	8893	27,7%	-1,3%	47976	+12,7%	10547	22,0%	+12,3%
			2023	0	74791	-0,8%	19345	25,9%	+2,5%	34720	+5,6%	9390	27,0%	+0,9%	40071	-5,7%	9955	24,8%	+4,1%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	46	60178	+11,6%	19210	31,9%	+2,3%	29742	+14,0%	9430	31,7%	+4,1%	30435	+9,3%	9780	32,1%	+0,6%
			Qrtl 2	0	65920	+8,1%	19156	29,1%	+5,5%	32176	+13,4%	8779	27,3%	+4,1%	33744	+3,5%	10376	30,7%	+6,7%
			Qrtl 3	0	66469	-1,2%	17794	26,8%	+1,3%	31431	-1,7%	8172	26,0%	-2,4%	35038	-0,8%	9623	27,5%	+4,7%
			Qrtl 4	0	56157	-8,0%	18276	32,5%	-2,1%	27381	-7,0%	8477	31,0%	-6,0%	28776	-9,0%	9799	34,1%	+1,6%
			2023	46	62211	+2,2%	18601	29,9%	+1,7%	30189	+4,1%	8714	28,9%	-0,0%	32021	+0,4%	9887	30,9%	+3,4%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	63	57135	+11,1%	19012	33,3%	+1,4%	28509	+13,7%	9425	33,1%	+3,9%	28625	+8,6%	9587	33,5%	-0,9%
			Qrtl 2	56	63612	+8,2%	18890	29,7%	+3,9%	31794	+15,3%	9361	29,4%	+10,6%	31818	+2,0%	9530	30,0%	-1,9%
			Qrtl 3	65	65774	+0,9%	17852	27,1%	+1,4%	32788	+4,7%	8828	26,9%	+4,8%	32986	-2,7%	9023	27,4%	-1,8%
			Qrtl 4	45	57899	-1,0%	18475	31,9%	-0,9%	29287	+3,3%	9211	31,5%	+2,3%	28612	-5,1%	9264	32,4%	-3,9%
			2023	229	61122	+4,4%	18550	30,3%	+1,4%	30600	+8,8%	9202	30,1%	+5,3%	30522	+0,3%	9348	30,6%	-2,1%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	62	63706	+8,7%	20035	31,4%	+0,1%	31804	+8,1%	9923	31,2%	-1,1%	31902	+9,3%	10112	31,7%	+1,4%
			Qrtl 2	56	73250	+9,8%	20425	27,9%	+3,8%	37456	+9,6%	10358	27,7%	+4,4%	35794	+9,9%	10067	28,1%	+3,2%
			Qrtl 3	65	77058	+2,7%	19616	25,5%	+0,5%	39016	+4,8%	9881	25,3%	+1,4%	38042	+0,7%	9735	25,6%	-0,4%
			Qrtl 4	12	67356	+0,8%	20106	29,9%	-0,1%	34248	+2,4%	10090	29,5%	+0,7%	33108	-0,8%	10016	30,3%	-0,8%
			2023	195	70359	+5,2%	20037	28,5%	+1,1%	35632	+6,0%	10057	28,2%	+1,3%	34727	+4,3%	9980	28,7%	+0,8%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	63	65406	+10,5%	15656	23,9%	+2,0%	33039	+12,5%	7835	23,7%	+3,7%	32367	+8,5%	7821	24,2%	+0,4%
			Qrtl 2	56	70481	+13,1%	16182	23,0%	+9,3%	35737	+24,4%	8115	22,7%	+18,8%	34744	+3,5%	8067	23,2%	+1,1%
			Qrtl 3	65	68420	+11,2%	14897	21,8%	+10,5%	34446	+21,6%	7435	21,6%	+20,5%	33974	+2,4%	7462	22,0%	+2,1%
			Qrtl 4	45	68517	+5,2%	15687	22,9%	+3,2%	34717	+12,5%	7862	22,6%	+9,6%	33801	-1,4%	7826	23,2%	-2,5%
			2023	229	68167	+9,9%	15593	22,9%	+6,1%	34462	+17,6%	7805	22,6%	+12,7%	33705	+3,0%	7788	23,1%	+0,3%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	64	39866	+5,0%	13723	34,4%	-1,9%	19693	+4,7%	6812	34,6%	-1,8%	20173	+5,3%	6911	34,3%	-2,0%
			Qrtl 2	55	45159	+5,5%	14221	31,5%	+2,0%	21963	+7,6%	7045	32,1%	+4,6%	23196	+3,5%	7176	30,9%	-0,5%
			Qrtl 3	65	45512	+0,8%	13117	28,8%	+1,0%	22124	+2,1%	6464	29,2%	+1,8%	23388	-0,5%	6652	28,4%	+0,3%
			Qrtl 4	44	41569	-0,9%	13531	32,6%	-1,9%	20427	+1,1%	6683	32,7%	-0,7%	21142	-2,8%	6847	32,4%	-3,0%
			2023	228	43020	+2,4%	13638	31,7%	-0,2%	21049	+3,8%	6746	32,0%	+0,9%	21971	+1,2%	6892	31,4%	-1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3909</b>	A 14	3935	Qrtl 1	30	46555	+6,4%	13719	29,5%	+0,2%	23220	+6,4%	6844	29,5%	+1,6%	23335	+6,3%	6875	29,5%	-1,2%
		3909	Qrtl 2	0	49005	-2,4%	13567	27,7%	-4,0%	24304	-1,9%	6900	28,4%	-0,4%	24702	-2,9%	6667	27,0%	-7,4%
			Qrtl 3	5	46676	-10,5%	11830	25,3%	-11,5%	23679	-7,2%	6136	25,9%	-6,2%	22997	-13,5%	5694	24,8%	-16,5%
			Qrtl 4	61	48747	+0,8%	13575	27,8%	-0,4%	24495	+3,5%	6788	27,7%	+2,0%	24252	-1,8%	6786	28,0%	-2,8%
			2023	96	47709	-1,9%	13156	27,6%	-4,0%	23911	-0,2%	6660	27,9%	-0,8%	23799	-3,6%	6496	27,3%	-7,0%
<b>3910</b>	A 38	4738	Qrtl 1	63	29719	-3,3%	8101	27,3%	-13,3%	15176	-2,4%	4118	27,1%	-12,7%	14543	-4,2%	3983	27,4%	-14,0%
		3910	Qrtl 2	56	35218	+3,9%	8744	24,8%	-5,5%	18327	-0,3%	4515	24,6%	-9,0%	16891	+8,9%	4230	25,0%	-1,4%
			Qrtl 3	65	35093	+0,1%	8239	23,5%	-5,1%	17791	-3,8%	4140	23,3%	-10,0%	17302	+4,3%	4099	23,7%	+0,4%
			Qrtl 4	36	21441	-34,5%	4851	22,6%	-42,7%	6339	-63,5%	971	15,3%	-78,3%	15102	-1,7%	3880	25,7%	-2,7%
			2023	220	30416	-8,2%	7498	24,7%	-16,1%	14456	-17,1%	3451	23,9%	-26,4%	15960	+1,8%	4047	25,4%	-4,7%
<b>3911</b>	A 38	4637	Qrtl 1	0	28658	+2,9%	7956	27,8%	-8,8%	13868	+2,6%	3890	28,1%	-7,7%	14789	+3,3%	4066	27,5%	-9,7%
		3911	Qrtl 2	0	33490	+0,3%	8428	25,2%	-9,0%	16648	+3,8%	4201	25,2%	-5,8%	16842	-2,8%	4227	25,1%	-11,9%
			Qrtl 3	0	32881	-2,4%	7819	23,8%	-9,6%	15965	-2,5%	3795	23,8%	-9,6%	16916	-2,4%	4024	23,8%	-9,6%
			Qrtl 4	0	29329	-7,3%	7425	25,3%	-11,7%	14679	-5,3%	3731	25,4%	-8,8%	14649	-9,2%	3694	25,2%	-14,5%
			2023	0	31079	-1,8%	7904	25,4%	-9,7%	15278	-0,6%	3901	25,5%	-8,0%	15801	-3,0%	4003	25,3%	-11,4%
<b>3912</b>	A 38	4533	Qrtl 1	64	26223	+3,8%	8966	34,2%	-7,3%	13181	+5,3%	4446	33,7%	-6,0%	13042	+2,4%	4520	34,7%	-8,5%
		3912	Qrtl 2	53	30884	+5,0%	9858	31,9%	-2,2%	15422	+4,4%	4839	31,4%	-2,8%	15462	+5,6%	5019	32,5%	-1,6%
			Qrtl 3	65	29202	-5,9%	8794	30,1%	-7,1%	14156	-9,3%	4216	29,8%	-10,1%	15045	-2,6%	4579	30,4%	-4,1%
			Qrtl 4	42	25489	-13,9%	8212	32,2%	-12,5%	12915	-14,0%	4084	31,6%	-12,6%	12574	-13,9%	4128	32,8%	-12,5%
			2023	224	27937	-3,2%	8951	32,0%	-7,2%	13908	-4,0%	4392	31,6%	-7,8%	14029	-2,3%	4559	32,5%	-6,6%
<b>3913</b>	A 38	4534	Qrtl 1	52	28904	+3,5%	9577	33,1%	-6,1%	14483	+4,3%	4760	32,9%	-5,3%	14421	+2,8%	4817	33,4%	-6,8%
		3913	Qrtl 2	56	34085	-0,5%	10052	29,5%	-6,7%	17173	-0,6%	4998	29,1%	-7,2%	16912	-0,3%	5055	29,9%	-6,3%
			Qrtl 3	62	33839	-3,7%	9399	27,8%	-8,3%	16685	-5,9%	4628	27,7%	-10,2%	17154	-1,5%	4771	27,8%	-6,4%
			Qrtl 4	7	27906	-12,9%	8165	29,3%	-18,3%	13356	-18,1%	3835	28,7%	-23,6%	14550	-7,5%	4330	29,8%	-13,0%
			2023	177	31187	-3,6%	9300	29,8%	-9,7%	15426	-5,4%	4557	29,5%	-11,4%	15761	-1,8%	4743	30,1%	-8,0%
<b>3914</b>	A 14	4035	Qrtl 1	30	40035	+5,0%	13235	33,1%	-0,8%	19824	+5,8%	6527	32,9%	+0,8%	20212	+4,3%	6708	33,2%	-2,4%
		3914	Qrtl 2	0	43304	-0,7%	13131	30,3%	-3,9%	21621	+1,9%	6727	31,1%	+1,5%	21683	-3,1%	6404	29,5%	-8,9%
			Qrtl 3	5	42215	-7,5%	11442	27,1%	-10,9%	21506	-2,8%	6045	28,1%	-3,0%	20709	-11,9%	5397	26,1%	-18,4%
			Qrtl 4	61	41792	-0,9%	12797	30,6%	-3,1%	20898	+2,2%	6360	30,4%	-0,4%	20893	-3,9%	6437	30,8%	-5,6%
			2023	96	41815	-1,4%	12637	30,2%	-4,7%	20955	+1,5%	6409	30,6%	-0,3%	20860	-4,2%	6228	29,9%	-8,8%
<b>3915</b>	A 14	3935	Qrtl 1	30	47232	+6,3%	13776	29,2%	-0,7%	23655	+6,9%	6979	29,5%	+1,3%	23577	+5,7%	6797	28,8%	-2,7%
		3915	Qrtl 2	0	50875	+0,1%	13530	26,6%	-6,5%	25626	+2,2%	7161	27,9%	-0,6%	25249	-1,9%	6370	25,2%	-12,3%
			Qrtl 3	5	48488	-7,9%	11673	24,1%	-14,4%	24714	-4,4%	6425	26,0%	-5,5%	23774	-11,4%	5248	22,1%	-23,3%
			Qrtl 4	61	48721	-0,7%	13393	27,5%	-3,2%	24579	+1,9%	6812	27,7%	-0,7%	24142	-3,3%	6581	27,3%	-5,6%
			2023	96	48796	-1,0%	13077	26,8%	-6,2%	24629	+1,3%	6838	27,8%	-1,4%	24167	-3,2%	6239	25,8%	-11,0%
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	30	43173	+8,5%	14058	32,6%	+1,1%	21470	+9,5%	6975	32,5%	+3,3%	21703	+7,6%	7083	32,6%	-0,9%
		3916	Qrtl 2	0	46189	+1,1%	13866	30,0%	-3,3%	23027	+3,8%	7117	30,9%	+3,0%	23161	-1,4%	6749	29,1%	-9,1%
			Qrtl 3	5	44799	-7,0%	12123	27,1%	-10,7%	22774	-2,3%	6411	28,2%	-1,9%	22025	-11,3%	5712	25,9%	-18,8%
			Qrtl 4	61	48425	+5,0%	14477	29,9%	+1,8%	24245	+7,8%	7199	29,7%	+4,3%	24180	+2,4%	7278	30,1%	-0,6%
			2023	96	45601	+1,4%	13611	29,8%	-2,8%	22860	+4,3%	6917	30,3%	+2,2%	22741	-1,3%	6694	29,4%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	30	45456	+8,2%	14582	32,1%	+0,6%	22579	+9,2%	7181	31,8%	+2,3%	22877	+7,3%	7401	32,4%	-1,0%
			Qrtl 2	0	48738	+1,6%	14361	29,5%	-3,8%	24348	+4,8%	7317	30,1%	+2,1%	24390	-1,4%	7044	28,9%	-9,2%
			Qrtl 3	5	46918	-6,5%	12521	26,7%	-11,4%	23899	-1,6%	6584	27,5%	-3,0%	23019	-11,1%	5937	25,8%	-19,2%
			Qrtl 4	61	49200	+0,7%	14891	30,3%	-0,6%	24620	+3,4%	7373	29,9%	+2,0%	24580	-1,8%	7518	30,6%	-3,1%
			2023	96	47537	+0,5%	14069	29,6%	-3,8%	23845	+3,6%	7105	29,8%	+0,9%	23692	-2,4%	6963	29,4%	-8,2%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	60	55180	+5,9%	17183	31,1%	-2,6%	27521	+6,9%	8505	30,9%	-1,6%	27659	+4,8%	8678	31,4%	-3,7%
			Qrtl 2	34	65155	+5,8%	17685	27,1%	-0,4%	33077	+8,3%	8924	27,0%	+2,4%	32079	+3,2%	8762	27,3%	-3,1%
			Qrtl 3	0	69515	+2,5%	17172	24,7%	+2,1%	35353	+4,8%	8641	24,4%	+3,6%	34162	+0,2%	8531	25,0%	+0,6%
			Qrtl 4	5	58556	-0,7%	16215	27,7%	-6,9%	30092	+2,1%	7848	26,1%	-9,1%	28463	-3,4%	8367	29,4%	-4,6%
			2023	99	62125	+3,2%	17065	27,5%	-1,9%	31518	+5,4%	8481	26,9%	-1,1%	30607	+1,0%	8584	28,0%	-2,7%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	62	55192	+5,6%	17233	31,2%	-3,1%	27470	+5,9%	8542	31,1%	-2,6%	27721	+5,4%	8691	31,4%	-3,6%
			Qrtl 2	4	65238	+7,0%	17931	27,5%	+1,7%	33024	+9,8%	8934	27,1%	+2,5%	32214	+4,3%	8996	27,9%	+0,9%
			Qrtl 3	0	69240	+2,1%	16918	24,4%	+0,9%	34977	+3,5%	8344	23,9%	+0,2%	34263	+0,7%	8574	25,0%	+1,7%
			Qrtl 4	0	61513	+4,0%	17022	27,7%	-2,9%	31064	+5,0%	8380	27,0%	-3,8%	30449	+2,9%	8641	28,4%	-2,0%
			2023	66	62798	+4,4%	17267	27,5%	-0,9%	31632	+5,8%	8545	27,0%	-0,9%	31166	+3,1%	8722	28,0%	-0,8%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	64	2443	-3,1%	230	9,4%	-7,3%	1223	-3,1%	116	9,5%	-7,9%	1220	-3,2%	114	9,3%	-6,6%
			Qrtl 2	54	2872	+1,8%	262	9,1%	-1,5%	1410	+2,1%	130	9,2%	-3,7%	1462	+1,6%	131	9,0%	+0,0%
			Qrtl 3	50	2916	+7,8%	268	9,2%	+12,1%	1426	+8,4%	135	9,5%	+13,4%	1490	+7,3%	133	8,9%	+10,8%
			Qrtl 4	61	2613	+4,7%	251	9,6%	+7,7%	1299	+5,1%	124	9,5%	+6,9%	1313	+4,2%	127	9,7%	+8,5%
			2023	229	2710	+2,8%	253	9,3%	+2,4%	1339	+3,1%	126	9,4%	+1,6%	1371	+2,5%	126	9,2%	+3,3%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	64	2430	+9,7%	259	10,7%	-0,4%	1212	+9,6%	134	11,1%	+0,0%	1219	+9,9%	125	10,3%	-1,6%
			Qrtl 2	53	2081	-16,4%	210	10,1%	-21,3%	1009	-18,1%	103	10,2%	-24,3%	1071	-14,7%	107	10,0%	-18,3%
			Qrtl 3	28	2547	+8,3%	254	10,0%	+5,8%	1261	+8,4%	127	10,1%	+5,8%	1286	+8,2%	127	9,9%	+5,8%
			Qrtl 4	61	1784	-24,9%	170	9,5%	-31,7%	887	-25,6%	87	9,8%	-32,0%	897	-24,3%	84	9,4%	-30,6%
			2023	206	2219	-5,9%	224	10,1%	-11,8%	1097	-6,5%	113	10,3%	-12,4%	1122	-5,2%	111	9,9%	-11,2%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	37	29543	+1,8%	9556	32,3%	-8,3%	14926	+3,7%	4838	32,4%	-5,4%	14616	-0,1%	4718	32,3%	-11,0%
			Qrtl 2	53	35073	-0,4%	10304	29,4%	-4,5%	17644	-0,9%	5103	28,9%	-7,0%	17430	+0,1%	5201	29,8%	-1,8%
			Qrtl 3	21	34003	-5,6%	9434	27,7%	-7,4%	16731	-8,4%	4620	27,6%	-12,1%	17273	-2,7%	4815	27,9%	-2,4%
			Qrtl 4	11	30610	-5,4%	9005	29,4%	-8,4%	15386	-7,6%	4542	29,5%	-11,3%	15224	-3,2%	4463	29,3%	-5,3%
			2023	122	32290	-2,7%	9569	29,6%	-7,1%	16160	-3,8%	4772	29,5%	-9,0%	16131	-1,6%	4797	29,7%	-5,2%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	63	26931	+3,1%	8893	33,0%	-6,6%	13466	+4,2%	4419	32,8%	-5,1%	13465	+2,1%	4474	33,2%	-8,0%
			Qrtl 2	53	31802	-1,3%	9405	29,6%	-7,5%	16045	-0,7%	4670	29,1%	-7,6%	15757	-1,9%	4735	30,1%	-7,3%
			Qrtl 3	21	30949	-6,2%	8652	28,0%	-9,8%	15160	-8,4%	4195	27,7%	-12,7%	15789	-3,9%	4457	28,2%	-6,9%
			Qrtl 4	10	26575	-11,9%	7693	28,9%	-16,7%	12773	-16,4%	3663	28,7%	-20,7%	13802	-7,2%	4031	29,2%	-12,6%
			2023	147	29058	-4,4%	8660	29,8%	-10,0%	14356	-5,8%	4236	29,5%	-11,4%	14702	-3,0%	4424	30,1%	-8,6%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	63	29638	+4,0%	9197	31,0%	-5,7%	14835	+5,6%	4581	30,9%	-3,9%	14803	+2,4%	4617	31,2%	-7,5%
			Qrtl 2	53	34581	-0,9%	9716	28,1%	-7,2%	17435	-0,5%	4840	27,8%	-7,5%	17146	-1,2%	4875	28,4%	-7,0%
			Qrtl 3	21	33665	-5,8%	8938	26,5%	-10,2%	16491	-8,2%	4358	26,4%	-12,8%	17174	-3,4%	4580	26,7%	-7,6%
			Qrtl 4	11	29972	-8,6%	8355	27,9%	-12,7%	14941	-10,1%	4163	27,9%	-13,2%	15031	-7,1%	4192	27,9%	-12,1%
			2023	148	31953	-3,2%	9049	28,3%	-8,9%	15915	-3,8%	4483	28,2%	-9,4%	16038	-2,5%	4565	28,5%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3929</b>	A 38	4536	Qrtl 1	37	31806	+3,2%	9356	29,4%	-7,0%	15954	+4,5%	4677	29,3%	-4,9%	15852	+2,0%	4680	29,5%	-8,9%
		3929	Qrtl 2	53	36927	-0,7%	9943	26,9%	-4,7%	18624	-0,3%	4944	26,5%	-7,8%	18303	-1,1%	4998	27,3%	-1,4%
			Qrtl 3	21	35999	-5,6%	9149	25,4%	-7,1%	17687	-7,0%	4463	25,2%	-12,6%	18312	-4,2%	4686	25,6%	-1,1%
			Qrtl 4	11	32135	-8,0%	8619	26,8%	-9,2%	16070	-9,4%	4303	26,8%	-12,5%	16065	-6,6%	4317	26,9%	-5,6%
			2023	122	34206	-3,1%	9263	27,1%	-6,9%	17074	-3,4%	4594	26,9%	-9,5%	17132	-2,7%	4669	27,3%	-4,3%
<b>3930</b>	A 38	4537	Qrtl 1	52	28543	+3,9%	8243	28,9%	-7,0%	14127	+5,2%	4047	28,6%	-5,3%	14416	+2,7%	4196	29,1%	-8,7%
		3930	Qrtl 2	49	32939	+0,3%	8636	26,2%	-7,7%	16356	+2,1%	4240	25,9%	-6,4%	16584	-1,3%	4396	26,5%	-8,8%
			Qrtl 3	21	32095	-3,5%	8008	25,0%	-8,2%	15454	-4,8%	3796	24,6%	-10,7%	16642	-2,3%	4212	25,3%	-5,8%
			Qrtl 4	6	28671	-7,1%	7534	26,3%	-11,1%	14197	-6,9%	3729	26,3%	-9,8%	14474	-7,4%	3805	26,3%	-12,4%
			2023	128	30553	-1,8%	8103	26,5%	-8,4%	15024	-1,4%	3951	26,3%	-8,0%	15529	-2,3%	4153	26,7%	-8,8%
<b>3931</b>	A 38	4637	Qrtl 1	54	30015	+4,2%	8367	27,9%	-7,3%	14787	+5,6%	4094	27,7%	-5,4%	15228	+2,8%	4273	28,1%	-9,1%
		3931	Qrtl 2	53	34263	-0,9%	8746	25,5%	-8,5%	16938	+1,5%	4267	25,2%	-7,2%	17326	-3,1%	4479	25,9%	-9,6%
			Qrtl 3	21	33451	-4,6%	8073	24,1%	-9,8%	16073	-5,5%	3868	24,1%	-10,9%	17378	-3,7%	4205	24,2%	-8,8%
			Qrtl 4	11	30160	-7,4%	7659	25,4%	-11,5%	14961	-6,7%	3796	25,4%	-9,8%	15198	-8,1%	3863	25,4%	-13,1%
			2023	139	31963	-2,5%	8209	25,7%	-9,2%	15680	-1,6%	4004	25,5%	-8,3%	16283	-3,2%	4205	25,8%	-10,1%
<b>3932</b>	A 38	4737	Qrtl 1	49	28110	+8,1%	8190	29,1%	-5,3%	13991	+9,9%	4046	28,9%	-3,6%	14119	+6,3%	4143	29,3%	-7,0%
		3932	Qrtl 2	17	33065	+4,8%	8729	26,4%	-4,1%	16587	+8,0%	4326	26,1%	-2,2%	16479	+1,8%	4404	26,7%	-5,9%
			Qrtl 3	21	31358	-3,9%	7940	25,3%	-7,4%	15211	-4,2%	3841	25,3%	-8,3%	16147	-3,6%	4099	25,4%	-6,7%
			Qrtl 4	6	27965	-8,1%	7424	26,5%	-11,3%	13968	-7,1%	3671	26,3%	-10,6%	13997	-9,0%	3752	26,8%	-12,0%
			2023	93	30108	-0,2%	8067	26,8%	-7,0%	14925	+1,1%	3968	26,6%	-6,1%	15183	-1,5%	4099	27,0%	-7,8%
<b>3937</b>	A 2	3835	Qrtl 1	0															
		3937	Qrtl 2	3	76095		23351	30,7%		37850		11342	30,0%		38245		12009	31,4%	
			Qrtl 3	65	76017		21749	28,6%		38856		10698	27,5%		37161		11051	29,7%	
			Qrtl 4	44	72193		22414	31,0%		36678		10873	29,6%		35515		11541	32,5%	
			2023	112	74453		22261	29,9%		37809		10866	28,7%		36644		11395	31,1%	
<b>3940</b>	A 2	3737	Qrtl 1	0															
		3940	Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0											35023		8443	24,1%	
			Qrtl 4	0	38317		16056	41,9%		13698		6353	46,4%		28464		9631	33,8%	
			2023	0	38317		16056	41,9%		13698		6353	46,4%		31213		9133	29,3%	
<b>3956</b>	L 64	4236	Qrtl 1	59	4112	-1,7%	560	13,6%	-11,9%	2025	-3,0%	276	13,6%	-14,6%	2087	-0,4%	283	13,6%	-9,6%
		3956	Qrtl 2	12	4399	+0,6%	620	14,1%	-4,8%	2179	-2,5%	315	14,5%	-9,0%	2220	+3,9%	304	13,7%	-0,3%
			Qrtl 3	21	4240	+4,7%	587	13,8%	+6,1%	2097	+5,3%	299	14,3%	+5,3%	2144	+4,2%	288	13,4%	+6,7%
			Qrtl 4	8	4411	+1,1%	685	15,5%	+14,0%	2180	+1,9%	337	15,5%	+12,3%	2231	+0,4%	348	15,6%	+15,6%
			2023	100	4287	+1,2%	612	14,3%	+0,5%	2119	+0,4%	306	14,4%	-2,2%	2169	+2,0%	305	14,1%	+2,7%
<b>3957</b>	A 9	4239	Qrtl 1	24	50475	+9,8%	12228	24,2%	-1,1%	24800	+11,0%	6176	24,9%	+1,5%	25674	+8,6%	6051	23,6%	-3,6%
		3957	Qrtl 2	25	60743	+21,1%	12787	21,1%	+8,8%	30137	+36,4%	6418	21,3%	+17,7%	30606	+9,1%	6369	20,8%	+1,1%
			Qrtl 3	4	63312	+1,7%	12173	19,2%	+0,7%	31816	+3,3%	6131	19,3%	+1,2%	31497	+0,2%	6043	19,2%	+0,2%
			Qrtl 4	0	53459	+1,7%	11513	21,5%	-3,3%	27104	+7,2%	5585	20,6%	-3,1%	26355	-3,4%	5928	22,5%	-3,5%
			2023	53	57005	+7,8%	12173	21,4%	+1,2%	28467	+12,9%	6078	21,4%	+4,0%	28538	+3,2%	6095	21,4%	-1,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	23/22 [%]
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	52	50830	+9,5%	12444	24,5%	-1,6%	25298	+10,1%	6020	23,8%	+0,1%	25532	+9,0%	6424	25,2%	-3,3%
			3958	Qrtl 2	47	61112	+13,4%	12862	21,0%	+7,9%	31027	+21,4%	6233	20,1%	+21,6%	30085	+6,2%	6629	22,0%
		Qrtl 3	22	63093	+0,6%	12396	19,6%	-0,1%	31711	+1,0%	6048	19,1%	+0,4%	31382	+0,1%	6348	20,2%	-0,5%	
		Qrtl 4	0	52961	-1,5%	11711	22,1%	-5,2%	26702	-0,0%	5482	20,5%	-6,8%	26259	-3,0%	6230	23,7%	-3,7%	
		2023	121	57006	+5,0%	12353	21,7%	+0,1%	28683	+7,3%	5947	20,7%	+3,1%	28323	+2,6%	6406	22,6%	-2,5%	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	64	12670	+6,5%	1978	15,6%	-4,6%	6401	+8,5%	1012	15,8%	+0,4%	6268	+4,5%	965	15,4%	-9,5%
			3959	Qrtl 2	48	14230	+15,8%	2134	15,0%	-0,4%	7112	+16,6%	1087	15,3%	+5,1%	7118	+15,1%	1047	14,7%
		Qrtl 3	25	11720	-3,7%	1756	15,0%	-13,1%	5736	-5,7%	856	14,9%	-13,3%	5984	-1,8%	900	15,0%	-13,0%	
		Qrtl 4	34	14486	+14,7%	2236	15,4%	+10,6%	7111	+13,8%	1157	16,3%	+17,1%	7375	+15,5%	1078	14,6%	+4,3%	
		2023	171	13240	+8,1%	2020	15,3%	-2,1%	6572	+8,1%	1025	15,6%	+2,1%	6668	+8,2%	995	14,9%	-6,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	39	4201	-13,3%	272	6,5%	-20,9%	2076	-14,2%	133	6,4%	-22,2%	2125	-12,4%	139	6,5%	-19,7%
			Qrtl 2	38	5334	-3,2%	355	6,7%	-0,8%	2704	-1,9%	182	6,7%	+2,2%	2630	-4,5%	173	6,6%	-3,9%
			Qrtl 3	30	5038	+18,5%	299	5,9%	-4,8%	2540	+20,7%	150	5,9%	-2,6%	2498	+16,3%	149	6,0%	-6,9%
			Qrtl 4	36	4976	+38,9%	300	6,0%	+4,9%	2483	+39,2%	150	6,0%	+7,1%	2493	+38,6%	149	6,0%	+2,1%
			2023	143	4883	+7,6%	306	6,3%	-5,8%	2449	+8,3%	154	6,3%	-4,3%	2434	+6,9%	152	6,2%	-7,9%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	39	3308	-1,3%	252	7,6%	+1,6%	1595	-2,4%	127	8,0%	+5,0%	1714	-0,2%	125	7,3%	-0,8%
			Qrtl 2	27	3656	+0,6%	320	8,8%	+17,2%	1743	-1,5%	162	9,3%	+18,2%	1913	+2,5%	158	8,3%	+15,3%
			Qrtl 3	24	3727	+0,1%	321	8,6%	+2,2%	1819	+1,0%	162	8,9%	+4,5%	1907	-0,8%	159	8,3%	+0,0%
			Qrtl 4	36	3440	+17,6%	228	6,6%	+4,1%	1681	+16,4%	110	6,5%	-0,9%	1759	+18,9%	119	6,8%	+10,2%
			2023	126	3534	+3,7%	281	8,0%	+6,4%	1710	+2,9%	141	8,2%	+7,6%	1824	+4,5%	140	7,7%	+6,1%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	39	13621	+2,4%	1056	7,8%	-0,5%	6759	+2,2%	519	7,7%	+0,4%	6862	+2,5%	537	7,8%	-1,3%
			Qrtl 2	38	14814	+2,5%	1196	8,1%	-0,5%	7381	+3,5%	583	7,9%	-0,2%	7433	+1,5%	613	8,2%	-0,8%
			Qrtl 3	30	14116	+51,7%	1114	7,9%	+39,3%	7038	+52,9%	543	7,7%	+40,7%	7078	+50,5%	571	8,1%	+37,9%
			Qrtl 4	29	12825	-8,9%	747	5,8%	-36,0%	6473	-7,2%	382	5,9%	-32,5%	6352	-10,6%	364	5,7%	-39,4%
			2023	136	13858	+8,5%	1033	7,5%	-2,3%	6918	+9,4%	509	7,4%	-0,8%	6940	+7,6%	524	7,6%	-3,7%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	31	46169	+5,7%	14185	30,7%	-3,5%	23140	+5,5%	7205	31,1%	-3,1%	23029	+5,8%	6980	30,3%	-3,9%
			Qrtl 2	34	57449	+4,5%	15011	26,1%	-1,5%	29212	+4,2%	7649	26,2%	-1,5%	28237	+4,9%	7362	26,1%	-1,4%
			Qrtl 3	39	58568	+1,4%	14580	24,9%	-0,8%	29429	+1,8%	7407	25,2%	-1,1%	29139	+0,9%	7174	24,6%	-0,5%
			Qrtl 4	26	49780	-3,3%	14293	28,7%	-2,1%	25423	-2,2%	7325	28,8%	-1,1%	24357	-4,4%	6968	28,6%	-3,1%
			2023	130	53025	+1,9%	14519	27,4%	-1,9%	26812	+2,2%	7396	27,6%	-1,7%	26213	+1,7%	7122	27,2%	-2,2%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	31061	+4,7%	4923	15,8%	-4,5%	15941	+7,1%	2517	15,8%	-2,9%	15120	+2,2%	2406	15,9%	-6,1%
			Qrtl 2	21	33579	-3,9%	5355	15,9%	-11,2%	16970	-3,8%	2686	15,8%	-10,2%	16609	-4,1%	2669	16,1%	-12,1%
			Qrtl 3	38	32418	-4,1%	5292	16,3%	-12,2%	16165	-1,3%	2637	16,3%	-4,3%	16253	-6,7%	2655	16,3%	-18,9%
			Qrtl 4	36	32101	-2,1%	5144	16,0%	-7,6%	16038	-1,2%	2569	16,0%	-2,1%	16063	-2,9%	2574	16,0%	-12,6%
			2023	95	32285	-1,6%	5178	16,0%	-9,1%	16279	-0,0%	2602	16,0%	-5,0%	16006	-3,1%	2576	16,1%	-12,9%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	39	20139	+6,8%	2335	11,6%	-8,3%	10268	+9,3%	1203	11,7%	-5,2%	9870	+4,2%	1132	11,5%	-11,4%
			Qrtl 2	34	24363	+18,0%	2755	11,3%	+5,0%	12431	+21,6%	1447	11,6%	+12,0%	11931	+14,5%	1307	11,0%	-1,8%
			Qrtl 3	30	19539	-2,6%	2289	11,7%	-6,0%	9915	+0,2%	1191	12,0%	+0,3%	9624	-5,3%	1098	11,4%	-11,9%
			Qrtl 4	36	20446	-1,4%	2367	11,6%	-1,7%	10685	+2,6%	1289	12,1%	+6,6%	9761	-5,4%	1078	11,0%	-10,2%
			2023	139	21113	+5,2%	2436	11,5%	-2,6%	10817	+8,4%	1281	11,8%	+3,4%	10296	+2,0%	1154	11,2%	-8,6%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	39	5800	+7,6%	939	16,2%	+5,7%	2867	+6,5%	462	16,1%	+6,5%	2933	+8,8%	477	16,3%	+5,1%
			Qrtl 2	34	6031	+1,6%	962	16,0%	+4,6%	2953	+0,8%	465	15,7%	+3,6%	3078	+2,4%	497	16,1%	+5,5%
			Qrtl 3	30	5975	+5,8%	878	14,7%	-5,9%	2965	+5,5%	435	14,7%	-5,0%	3010	+6,1%	444	14,8%	-6,5%
			Qrtl 4	24	5685	-4,4%	898	15,8%	-11,7%	2842	-8,4%	450	15,8%	-15,6%	2844	+0,1%	449	15,8%	-7,2%
			2023	127	5875	+2,5%	920	15,7%	-2,1%	2907	+0,8%	453	15,6%	-3,4%	2968	+4,3%	467	15,7%	-0,8%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	71307	+13,2%	22653	31,8%	+2,4%	37768	+22,2%	11489	30,4%	+5,4%	33539	+4,6%	11164	33,3%	-0,6%
			Qrtl 2	0	85199	+23,8%	22824	26,8%	+7,7%	43691	+35,7%	11064	25,3%	+10,0%	41508	+13,2%	11760	28,3%	+5,6%
			Qrtl 3	0	79944	+9,7%	21127	26,4%	+2,2%	40889	+17,6%	10382	25,4%	+4,7%	39056	+2,4%	10745	27,5%	-0,2%
			Qrtl 4	0	62318	-6,3%	19581	31,4%	-2,5%	28648	-2,9%	8808	30,7%	+0,5%	33670	-8,9%	10773	32,0%	-4,8%
			2023	0	74867	+10,4%	21577	28,8%	+2,7%	37890	+19,0%	10464	27,6%	+5,7%	36978	+2,8%	11113	30,1%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	39	43941	+7,3%	19645	44,7%	-1,4%	22187	+7,9%	9819	44,3%	-0,2%	21755	+6,7%	9826	45,2%	-2,5%
		3810	Qrtl 2	34	50072	+3,3%	19581	39,1%	-2,1%	25851	+4,0%	9759	37,8%	-2,1%	24222	+2,6%	9822	40,5%	-2,1%
			Qrtl 3	36	47497	-3,3%	17935	37,8%	-6,0%	24374	-1,8%	9015	37,0%	-5,1%	23124	-4,9%	8920	38,6%	-7,0%
			Qrtl 4	14	45335	-5,0%	19048	42,0%	-1,3%	22917	-5,0%	9258	40,4%	-2,6%	22418	-4,9%	9791	43,7%	-0,0%
			2023	123	46717	+0,3%	19049	40,8%	-2,7%	23837	+1,0%	9465	39,7%	-2,4%	22880	-0,4%	9584	41,9%	-2,9%
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	39	4415	+0,9%	348	7,9%	-13,9%	2194	+1,4%	170	7,7%	-6,1%	2221	+0,4%	178	8,0%	-20,2%
		3812	Qrtl 2	34	4656	-3,6%	389	8,4%	-9,7%	2320	-2,4%	192	8,3%	-0,5%	2336	-4,7%	197	8,4%	-17,2%
			Qrtl 3	30	4514	-7,4%	410	9,1%	-2,1%	2248	-6,5%	207	9,2%	+4,0%	2266	-8,3%	203	9,0%	-7,7%
			Qrtl 4	28	4325	-5,0%	354	8,2%	-7,3%	2148	-4,8%	176	8,2%	-5,4%	2177	-5,2%	177	8,1%	-9,7%
			2023	131	4479	-3,9%	375	8,4%	-8,3%	2228	-3,2%	187	8,4%	-1,6%	2251	-4,5%	189	8,4%	-13,7%
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	33	7548	+9,7%	1250	16,6%	+13,2%	3700	+7,2%	605	16,4%	+11,2%	3848	+12,2%	645	16,8%	+15,4%
		3813	Qrtl 2	33	8713	+10,3%	1467	16,8%	+22,8%	4267	+9,8%	704	16,5%	+28,5%	4447	+10,8%	763	17,2%	+17,9%
			Qrtl 3	29	8691	+14,3%	1483	17,1%	+24,5%	4311	+15,8%	729	16,9%	+30,9%	4380	+12,8%	754	17,2%	+18,7%
			Qrtl 4	31	8128	+4,9%	1413	17,4%	+11,2%	3966	+2,1%	660	16,6%	-0,6%	4162	+7,8%	752	18,1%	+23,9%
			2023	126	8270	+9,8%	1402	17,0%	+17,7%	4061	+8,7%	674	16,6%	+16,4%	4209	+10,8%	728	17,3%	+19,0%
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	38	16929	+1,2%	1250	7,4%	-10,4%	8331	+0,5%	610	7,3%	-14,0%	8598	+1,9%	640	7,4%	-6,8%
		3814	Qrtl 2	35	18530	+2,0%	1404	7,6%	-4,6%	9114	+1,7%	687	7,5%	-6,9%	9416	+2,2%	717	7,6%	-2,3%
			Qrtl 3	38	17721	+1,2%	1370	7,7%	-1,7%	8718	+0,9%	670	7,7%	-1,9%	9003	+1,6%	700	7,8%	-1,3%
			Qrtl 4	36	17621	+1,4%	1385	7,9%	+2,2%	8621	-0,0%	664	7,7%	-1,8%	9000	+2,8%	721	8,0%	+6,2%
			2023	147	17696	+1,4%	1351	7,6%	-3,7%	8695	+0,8%	657	7,6%	-6,3%	9002	+2,1%	694	7,7%	-1,1%
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	13980	+6,9%	1957	14,0%	-9,3%	6939	+10,1%	872	12,6%	-13,9%	7041	+3,8%	1085	15,4%	-5,2%
		3815	Qrtl 2	0	15864	+6,3%	2079	13,1%	-18,9%	7582	+2,1%	980	12,9%	-24,2%	8282	+10,5%	1098	13,3%	-13,5%
			Qrtl 3	12	13216	-5,4%	1984	15,0%	-14,7%	6538	-5,7%	894	13,7%	-18,1%	6678	-5,0%	1091	16,3%	-11,5%
			Qrtl 4	36	13455	-7,7%	1885	14,0%	-15,8%	6525	-9,9%	892	13,7%	-8,8%	6930	-5,6%	993	14,3%	-21,3%
			2023	48	14131	-0,1%	1977	14,0%	-14,8%	6899	-1,1%	910	13,2%	-16,7%	7232	+1,0%	1068	14,8%	-13,0%
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	39	14346	-1,8%	1066	7,4%	-7,5%	7219	-1,2%	541	7,5%	-6,1%	7127	-2,4%	524	7,4%	-9,0%
		3816	Qrtl 2	34	15387	-2,7%	1104	7,2%	-7,8%	7737	-2,3%	554	7,2%	-7,2%	7650	-3,0%	550	7,2%	-8,5%
			Qrtl 3	29	14389	-1,9%	1055	7,3%	-13,0%	7190	-1,9%	534	7,4%	-11,9%	7199	-2,0%	521	7,2%	-14,2%
			Qrtl 4	28	14575	-1,8%	1179	8,1%	-8,4%	7303	-2,1%	596	8,2%	-7,7%	7272	-1,4%	583	8,0%	-9,0%
			2023	130	14672	-2,0%	1099	7,5%	-9,4%	7361	-1,9%	556	7,6%	-8,3%	7311	-2,2%	544	7,4%	-10,4%
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	39	2751	-0,3%	167	6,1%	-2,3%	1479	-0,5%	87	5,9%	-1,1%	1272	+0,1%	80	6,3%	-4,8%
		3817	Qrtl 2	38	3449	+0,3%	202	5,9%	-5,6%	1819	+6,4%	105	5,8%	-2,8%	1630	-5,8%	98	6,0%	-7,5%
			Qrtl 3	29	3404	+13,8%	175	5,1%	-8,4%	1840	+15,5%	96	5,2%	-6,8%	1564	+11,9%	79	5,1%	-10,2%
			Qrtl 4	36	2377	-16,0%	149	6,3%	-13,4%	1218	-20,2%	74	6,1%	-12,9%	1159	-11,2%	75	6,5%	-13,8%
			2023	142	3004	+0,0%	174	5,8%	-7,0%	1595	+1,0%	91	5,7%	-5,2%	1410	-1,1%	83	5,9%	-8,8%
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	39	5381	+12,9%	1000	18,6%	+8,0%	2618	+11,9%	490	18,7%	+4,9%	2763	+13,8%	510	18,5%	+11,4%
		3818	Qrtl 2	29	3916	+81,8%	724	18,5%	+76,2%	1916	+82,5%	355	18,5%	+73,2%	2000	+81,3%	369	18,5%	+79,1%
			Qrtl 3	12	2054	-62,3%	291	14,2%	-73,3%	1021	-61,6%	141	13,8%	-73,8%	1033	-63,1%	150	14,5%	-72,8%
			Qrtl 4	36	5400	-0,3%	1040	19,3%	-1,8%	2629	-0,6%	502	19,1%	-3,6%	2772	+0,0%	538	19,4%	+0,2%
			2023	116	4165	-6,6%	759	18,2%	-13,2%	2035	-6,6%	370	18,2%	-14,7%	2130	-6,7%	389	18,3%	-11,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3819</b>	B 1	3836	Qrtl 1	39	9302	+1,9%	516	5,5%	-19,8%	4657	+4,1%	262	5,6%	-6,8%	4645	-0,3%	254	5,5%	-29,8%
		3819	Qrtl 2	30	10230	+0,4%	583	5,7%	-22,4%	5285	+5,4%	316	6,0%	-10,5%	4945	-4,4%	268	5,4%	-32,5%
			Qrtl 3	36	9841	+0,3%	594	6,0%	-12,0%	5090	+4,5%	318	6,2%	-1,9%	4751	-3,8%	276	5,8%	-21,4%
			Qrtl 4	36	9662	-1,1%	515	5,3%	-9,6%	4990	+2,9%	276	5,5%	-1,4%	4672	-5,0%	240	5,1%	-17,2%
			2023	141	9758	+0,3%	553	5,7%	-16,1%	5004	+4,2%	293	5,9%	-5,5%	4754	-3,4%	260	5,5%	-25,5%
<b>3820</b>	B 71	3333	Qrtl 1	39	4728	-8,8%	1060	22,4%	-21,4%	2348	-9,3%	544	23,2%	-21,3%	2380	-8,3%	516	21,7%	-21,5%
		3820	Qrtl 2	38	5618	+3,1%	1154	20,5%	-10,8%	2804	+1,7%	585	20,9%	-13,3%	2814	+4,5%	569	20,2%	-8,1%
			Qrtl 3	39	5257	+15,8%	1035	19,7%	+4,5%	2620	+16,1%	520	19,8%	+7,9%	2637	+15,5%	515	19,5%	+1,2%
			Qrtl 4	36	5371	+26,3%	1266	23,6%	+40,2%	2674	+24,3%	635	23,7%	+42,1%	2697	+28,5%	631	23,4%	+38,4%
			2023	152	5238	+8,0%	1126	21,5%	-0,4%	2609	+7,1%	570	21,8%	-0,3%	2629	+8,9%	556	21,1%	-0,5%
<b>3821</b>	B 188	3437	Qrtl 1	38	11618	+1,1%	1524	13,1%	-7,3%	5804	+1,5%	739	12,7%	-6,0%	5813	+0,6%	786	13,5%	-8,4%
		3821	Qrtl 2	38	13282	+2,0%	1875	14,1%	-1,7%	6672	+2,7%	916	13,7%	+0,0%	6610	+1,4%	959	14,5%	-3,2%
			Qrtl 3	30	12792	+3,4%	1793	14,0%	+9,3%	6437	+4,3%	880	13,7%	+11,4%	6354	+2,6%	913	14,4%	+7,4%
			Qrtl 4	36	11951	+1,7%	1750	14,6%	+10,3%	5923	+0,7%	847	14,3%	+9,9%	6027	+2,6%	903	15,0%	+10,8%
			2023	142	12414	+2,1%	1734	14,0%	+2,4%	6212	+2,4%	845	13,6%	+3,7%	6202	+1,8%	890	14,4%	+1,4%
<b>3822</b>	B 188	3433	Qrtl 1	39	5160	+7,0%	587	11,4%	+1,4%	2517	+7,5%	265	10,5%	+3,1%	2643	+6,6%	322	12,2%	+0,0%
		3822	Qrtl 2	38	5845	+8,8%	724	12,4%	+8,5%	2821	+7,9%	331	11,7%	+10,3%	3025	+9,7%	394	13,0%	+7,4%
			Qrtl 3	35	5221	-1,4%	675	12,9%	+5,0%	2531	-1,7%	315	12,4%	+8,6%	2689	-1,0%	360	13,4%	+2,3%
			Qrtl 4	36	5413	+1,8%	687	12,7%	+11,2%	2647	+2,0%	325	12,3%	+15,7%	2766	+1,8%	362	13,1%	+7,4%
			2023	148	5407	+3,9%	667	12,3%	+6,4%	2627	+3,7%	308	11,7%	+9,2%	2779	+4,1%	359	12,9%	+4,4%
<b>3823</b>	B 184	4239	Qrtl 1	0															
		3823	Qrtl 2	24	7254	+3,4%	464	6,4%	-17,7%	3635	+2,8%	225	6,2%	-21,6%	3620	+4,0%	239	6,6%	-14,0%
			Qrtl 3	39	6789	+5,6%	390	5,7%	-21,7%	3403	+5,1%	194	5,7%	-24,5%	3386	+6,1%	196	5,8%	-18,7%
			Qrtl 4	36	6849		396	5,8%		3464		202	5,8%		3385		194	5,7%	
			2023	99	6930	+3,6%	411	5,9%	-21,6%	3485	+3,4%	205	5,9%	-23,5%	3446	+3,7%	206	6,0%	-19,5%
<b>3824</b>	B 6	4236	Qrtl 1	38	8104	+1,1%	1490	18,4%	-13,8%	4094	+1,1%	773	18,9%	-13,5%	4010	+1,2%	717	17,9%	-14,0%
		3824	Qrtl 2	35	9134	-1,1%	1697	18,6%	-8,1%	4632	-0,4%	893	19,3%	-5,0%	4502	-1,8%	804	17,9%	-11,3%
			Qrtl 3	33	8928	+2,4%	1693	19,0%	+1,4%	4505	+3,7%	862	19,1%	+1,3%	4423	+1,1%	832	18,8%	+1,8%
			Qrtl 4	34	8627	-0,6%	1549	18,0%	-2,1%	4338	-0,4%	794	18,3%	-2,3%	4288	-0,8%	755	17,6%	-1,8%
			2023	140	8697	+0,4%	1608	18,5%	-5,7%	4392	+1,0%	831	18,9%	-4,9%	4305	-0,2%	777	18,0%	-6,5%
<b>3825</b>	B 1	3733	Qrtl 1	39	2594	+8,7%	345	13,3%	+10,9%	1190	+4,3%	119	10,0%	-6,3%	1403	+12,6%	226	16,1%	+22,2%
		3825	Qrtl 2	38	2876	+11,3%	412	14,3%	+45,1%	1284	-0,1%	138	10,7%	+2,2%	1591	+22,5%	274	17,2%	+83,9%
			Qrtl 3	27	2849	+34,1%	500	17,6%	+112,8%	1580	+49,8%	328	20,8%	+190,3%	1269	+18,7%	171	13,5%	+40,2%
			Qrtl 4	33	2424	+4,4%	300	12,4%	+22,4%	1207	+5,9%	144	11,9%	+29,7%	1217	+3,0%	156	12,8%	+17,3%
			2023	137	2689	+14,3%	391	14,5%	+45,9%	1318	+14,1%	183	13,9%	+51,2%	1372	+14,5%	207	15,1%	+40,8%
<b>3826</b>	L 38	3735	Qrtl 1	39	6459	-5,9%	636	9,8%	-23,3%	3127	-5,0%	289	9,2%	-21,5%	3332	-6,7%	347	10,4%	-24,9%
		3826	Qrtl 2	23	7296	-2,5%	767	10,5%	-10,6%	3556	-0,8%	354	10,0%	-5,6%	3740	-4,0%	414	11,1%	-14,1%
			Qrtl 3	0	7278	+20,1%	763	10,5%	+31,6%	3716	+24,4%	375	10,1%	+35,9%	3562	+15,8%	388	10,9%	+27,6%
			Qrtl 4	23	6736	-0,8%	705	10,5%	-5,2%	3455	+5,7%	350	10,1%	+6,4%	3282	-6,9%	355	10,8%	-14,7%
			2023	85	6944	+2,2%	718	10,3%	-4,5%	3463	+5,6%	342	9,9%	+1,8%	3481	-1,0%	376	10,8%	-9,4%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3827</b>	B 242	4334	Qrtl 1	20	3043	-0,3%	301	9,9%	-7,7%	1510	-0,7%	153	10,1%	-5,6%	1533	+0,2%	148	9,7%	-9,8%
		3827	Qrtl 2	7	3477	-0,8%	349	10,0%	-3,6%	1721	-0,7%	176	10,2%	-3,8%	1756	-0,9%	174	9,9%	-2,8%
			Qrtl 3	1	3534	+4,5%	360	10,2%	+5,9%	1760	+4,7%	173	9,8%	+1,8%	1774	+4,4%	186	10,5%	+10,1%
			Qrtl 4	25	3134	-3,4%	332	10,6%	+3,8%	1554	-3,5%	163	10,5%	+2,5%	1580	-3,3%	169	10,7%	+5,0%
			2023	53	3299	+0,1%	335	10,2%	-0,6%	1637	+0,1%	166	10,1%	-1,8%	1662	+0,2%	169	10,2%	+0,6%
<b>3828</b>	B 6	4538	Qrtl 1	39	7138	-25,3%	699	9,8%	-30,7%	3460	-25,4%	342	9,9%	-31,6%	3677	-25,2%	357	9,7%	-29,7%
		3828	Qrtl 2	25	8252	+19,7%	668	8,1%	+2,9%	3961	+16,4%	333	8,4%	-1,8%	4291	+22,9%	335	7,8%	+8,1%
			Qrtl 3	29	7864	+22,5%	698	8,9%	+21,6%	3776	+20,5%	345	9,1%	+18,6%	4088	+24,4%	353	8,6%	+24,7%
			Qrtl 4	2	7824	+14,8%	656	8,4%	+2,2%	3910	+16,7%	338	8,6%	+4,3%	3913	+13,0%	318	8,1%	+0,0%
			2023	95	7765	+4,8%	681	8,8%	-5,0%	3773	+4,0%	340	9,0%	-6,3%	3992	+5,5%	341	8,5%	-3,7%
<b>3829</b>	B 189	3236	Qrtl 1	39	7957	+2,3%	1360	17,1%	-4,4%	3967	+2,2%	665	16,8%	-3,3%	3990	+2,3%	695	17,4%	-5,3%
		3829	Qrtl 2	34	8909	-0,2%	1468	16,5%	-7,7%	4466	+0,2%	727	16,3%	-5,0%	4443	-0,5%	741	16,7%	-10,3%
			Qrtl 3	30	8918	+3,0%	1474	16,5%	-1,7%	4434	+4,1%	713	16,1%	+0,3%	4484	+2,0%	761	17,0%	-3,5%
			Qrtl 4	34	8308	+0,3%	1444	17,4%	-0,5%	4126	-0,0%	709	17,2%	+2,0%	4182	+0,5%	735	17,6%	-2,8%
			2023	137	8525	+1,3%	1436	16,8%	-3,7%	4250	+1,7%	703	16,5%	-1,7%	4275	+1,0%	733	17,1%	-5,5%
<b>3830</b>	B 190	3136	Qrtl 1	39	3613	+1,4%	619	17,1%	-2,8%	1804	+1,6%	303	16,8%	-1,9%	1809	+1,2%	316	17,5%	-3,7%
		3830	Qrtl 2	35	4177	+1,1%	669	16,0%	+0,6%	2090	+0,8%	323	15,5%	+0,0%	2087	+1,5%	346	16,6%	+1,2%
			Qrtl 3	29	4389	+3,8%	769	17,5%	+23,4%	2178	+3,3%	377	17,3%	+24,4%	2211	+4,4%	392	17,7%	+22,5%
			Qrtl 4	36	3843	+19,1%	687	17,9%	+27,9%	1916	+18,2%	337	17,6%	+25,7%	1927	+19,9%	350	18,2%	+30,1%
			2023	139	4007	+5,8%	686	17,1%	+11,5%	1998	+5,5%	335	16,8%	+11,3%	2009	+6,2%	351	17,5%	+11,8%
<b>3831</b>	B 80	4536	Qrtl 1	39	13456	+8,4%	1075	8,0%	-1,5%	6928	+8,6%	518	7,5%	-2,6%	6527	+8,1%	558	8,5%	-0,4%
		3831	Qrtl 2	34	14760	+5,5%	1199	8,1%	-4,2%	7565	+5,5%	570	7,5%	-4,2%	7195	+5,6%	629	8,7%	-4,4%
			Qrtl 3	30	14650	+6,7%	1232	8,4%	+1,7%	7503	+6,9%	575	7,7%	+0,9%	7147	+6,4%	658	9,2%	+2,7%
			Qrtl 4	36	14506	+6,1%	1187	8,2%	+5,6%	7447	+5,5%	556	7,5%	+5,5%	7059	+6,8%	631	8,9%	+5,5%
			2023	139	14337	+6,6%	1173	8,2%	+0,3%	7358	+6,5%	554	7,5%	-0,4%	6979	+6,6%	618	8,9%	+0,7%
<b>3832</b>	A 14	4236	Qrtl 1	37	35319	+5,4%	13572	38,4%	-1,0%	18034	+4,5%	7316	40,6%	-2,3%	17285	+6,4%	6256	36,2%	+0,6%
		3832	Qrtl 2	35	39273	+4,5%	13329	33,9%	+2,8%	20292	+5,8%	7632	37,6%	+4,1%	18981	+3,1%	5697	30,0%	+1,1%
			Qrtl 3	21	37995	-2,2%	11837	31,2%	-1,9%	19697	-1,2%	6893	35,0%	-2,1%	18298	-3,3%	4945	27,0%	-1,5%
			Qrtl 4	22	34970	-6,5%	12496	35,7%	-6,5%	18200	-4,3%	7015	38,5%	-4,5%	16770	-8,8%	5481	32,7%	-8,9%
			2023	115	36911	+0,2%	12811	34,7%	-1,6%	19065	+1,1%	7215	37,8%	-1,2%	17847	-0,8%	5596	31,4%	-2,2%
<b>3833</b>	A 14	4539	Qrtl 1	38	56257	+10,3%	16884	30,0%	+1,2%	28624	+8,6%	8599	30,0%	-0,7%	27633	+12,2%	8285	30,0%	+3,3%
		3833	Qrtl 2	36	60719	+7,5%	17279	28,5%	+6,5%	31253	-0,4%	8810	28,2%	-2,2%	29467	+17,4%	8469	28,7%	+17,5%
			Qrtl 3	39	59313	+7,4%	16072	27,1%	+8,6%	30414	-3,0%	8252	27,1%	-2,3%	28899	+21,2%	7820	27,1%	+23,3%
			Qrtl 4	25	56631	+1,6%	16348	28,9%	+2,8%	29076	-4,3%	8299	28,5%	-4,4%	27555	+8,6%	8049	29,2%	+11,4%
			2023	138	58245	+6,7%	16648	28,6%	+4,8%	29847	-0,1%	8492	28,5%	-2,4%	28398	+14,8%	8156	28,7%	+13,4%
<b>3834</b>	A 38	4738	Qrtl 1	38	28825	+6,8%	9820	34,1%	-3,7%	14353	+11,4%	4942	34,4%	+0,9%	14472	+2,5%	4878	33,7%	-7,9%
		3834	Qrtl 2	36	34862	+0,1%	10709	30,7%	-3,5%	17066	+4,0%	5206	30,5%	-1,2%	17796	-3,4%	5503	30,9%	-5,6%
			Qrtl 3	39	32639	+1,0%	10091	30,9%	-0,3%	15790	+1,4%	4857	30,8%	-1,4%	16850	+0,6%	5234	31,1%	+0,7%
			Qrtl 4	25	28912	-6,7%	9514	32,9%	-4,0%	14127	-6,7%	4640	32,8%	-3,6%	14785	-6,7%	4874	33,0%	-4,5%
			2023	138	31333	+0,1%	10039	32,0%	-2,8%	15346	+2,3%	4915	32,0%	-1,2%	15987	-1,8%	5125	32,1%	-4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	60873		22003	36,1%		30168	+11,5%	11052	36,6%	-2,1%	30705		10951	35,7%	
			Qrtl 2	0	66583		21663	32,5%		32611	-0,2%	10811	33,2%	-5,5%	33972		10852	31,9%	
			Qrtl 3	0	66474		19729	29,7%		31962		9702	30,4%		34512		10027	29,1%	
			Qrtl 4	0	65249	+1,1%	20805	31,9%	-0,8%	32541	+0,2%	10188	31,3%	-3,9%	32708	+2,0%	10618	32,5%	+2,4%
			2023	0	64774	+0,4%	21051	32,5%	+0,4%	31801	+4,1%	10441	32,8%	-6,5%	32973	+2,9%	10610	32,2%	+2,3%
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0	72286	+9,5%	32508	45,0%	+6,9%	37162	+8,7%	16596	44,7%	+2,9%	35125	+10,3%	15913	45,3%	+11,5%
			Qrtl 2	0	79235	+1,3%	31991	40,4%	+4,7%	40174	-2,8%	16281	40,5%	-0,5%	39061	+5,8%	15710	40,2%	+10,6%
			Qrtl 3	0	76932		29163	37,9%		38534		14743	38,3%		38398		14420	37,6%	
			Qrtl 4	4	74765	-1,9%	30501	40,8%	-0,2%	37893	-4,9%	15202	40,1%	-3,1%	36872	+1,3%	15300	41,5%	+2,9%
			2023	4	75803	+3,5%	31045	41,0%	+1,8%	38440	+0,4%	15712	40,9%	-2,4%	37363	+7,0%	15334	41,0%	+6,4%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0	72136	+7,1%	32804	45,5%	-0,2%	36897	+8,7%	16652	45,1%	+1,6%	35239	+5,4%	16152	45,8%	-2,1%
			Qrtl 2	0	79635	-0,2%	32382	40,7%	-1,9%	39892	-2,7%	16308	40,9%	-1,7%	39743	+2,5%	16074	40,4%	-2,1%
			Qrtl 3	0	78404		29491	37,6%		38685		14700	38,0%		39720		14791	37,2%	
			Qrtl 4	0	75521	-1,3%	30745	40,7%	-1,3%	37878	-4,4%	15158	40,0%	-3,9%	37643	+2,0%	15587	41,4%	+1,4%
			2023	0	76421	+2,8%	31361	41,0%	-3,4%	38337	+0,8%	15711	41,0%	-3,6%	38084	+4,9%	15650	41,1%	-3,2%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	44229	-4,9%	13138	29,7%	-14,2%	22394	+0,6%	6958	31,1%	-5,7%	21835	-9,9%	6181	28,3%	-22,1%
			2023	0	44229	-2,4%	13138	29,7%	-13,1%	22394	+2,1%	6958	31,1%	-7,1%	21835	-6,6%	6181	28,3%	-19,0%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	11	12632	-2,7%	2453	19,4%	-12,2%	6463	+0,4%	1254	19,4%	-8,1%	6169	-5,8%	1200	19,5%	-16,0%
			2023	11	12632	-0,4%	2453	19,4%	-7,5%	6463	+0,2%	1254	19,4%	-7,5%	6169	-1,0%	1200	19,5%	-7,4%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	7572	+28,2%	1322	17,5%	+0,6%	3512	+29,3%	632	18,0%	-0,2%	4059	+27,3%	690	17,0%	+1,3%
			Qrtl 2	5	9200	+27,3%	1538	16,7%	+6,1%	4282	+24,2%	739	17,3%	-0,4%	4919	+30,1%	800	16,3%	+13,0%
			Qrtl 3	3	9336	+32,9%	1617	17,3%	+21,0%	4275	+30,8%	735	17,2%	+13,3%	5061	+34,7%	882	17,4%	+28,6%
			Qrtl 4	15	8645	+7,2%	1515	17,5%	+7,8%	3995	+2,5%	689	17,2%	-2,0%	4649	+11,6%	826	17,8%	+17,7%
			2023	62	8686	+23,0%	1497	17,2%	+8,8%	4015	+20,3%	698	17,4%	+2,3%	4671	+25,4%	799	17,1%	+15,1%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	39	2668	-1,8%	266	10,0%	-24,0%	1335	+0,1%	135	10,1%	-17,7%	1333	-3,7%	131	9,8%	-29,6%
			Qrtl 2	34	3510	+23,2%	464	13,2%	+46,4%	1739	+23,6%	232	13,3%	+48,7%	1771	+22,7%	233	13,2%	+43,8%
			Qrtl 3	30	5441	+92,7%	1052	19,3%	+222,7%	2648	+90,4%	536	20,2%	+237,1%	2793	+94,9%	516	18,5%	+209,0%
			Qrtl 4	27	4381	+60,7%	934	21,3%	+222,1%	2136	+59,2%	478	22,4%	+239,0%	2245	+62,1%	456	20,3%	+206,0%
			2023	130	3996	+43,7%	675	16,9%	+110,3%	1963	+43,5%	343	17,5%	+121,3%	2033	+44,1%	332	16,3%	+100,0%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	39	6622	+7,9%	413	6,2%	-13,1%	3264	+8,5%	211	6,5%	-7,0%	3357	+7,3%	202	6,0%	-18,5%
			Qrtl 2	34	7106	-3,3%	457	6,4%	-7,3%	3531	-2,0%	235	6,7%	-6,4%	3575	-4,6%	222	6,2%	-8,3%
			Qrtl 3	6	6625	-16,1%	443	6,7%	-15,3%	3296	-15,2%	222	6,7%	-17,5%	3329	-16,9%	221	6,6%	-13,0%
			Qrtl 4	14	6418	-9,2%	460	7,2%	-6,9%	3211	-7,7%	230	7,2%	-9,1%	3207	-10,7%	229	7,1%	-5,0%
			2023	93	6695	-5,9%	443	6,6%	-10,7%	3326	-4,9%	225	6,8%	-10,0%	3369	-7,0%	218	6,5%	-11,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	39	8219	+2,3%	473	5,8%	-9,0%	4152	+2,3%	241	5,8%	-10,1%	4067	+2,4%	231	5,7%	-8,7%
			Qrtl 2	34	9002	+2,1%	473	5,3%	-8,9%	4548	+2,6%	242	5,3%	-7,3%	4454	+1,6%	231	5,2%	-10,5%
			Qrtl 3	30	8668	+2,5%	490	5,7%	-7,9%	4382	+3,5%	248	5,7%	-6,8%	4286	+1,6%	241	5,6%	-9,4%
			Qrtl 4	36	8814	+4,9%	639	7,2%	+0,2%	4450	+5,1%	325	7,3%	+1,2%	4365	+4,8%	314	7,2%	-0,9%
			2023	139	8671	+2,9%	517	6,0%	-6,5%	4380	+3,3%	263	6,0%	-5,7%	4290	+2,5%	253	5,9%	-7,7%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	39	7656	+2,0%	1618	21,1%	+2,5%	3854	+1,8%	788	20,4%	+3,4%	3801	+2,2%	830	21,8%	+1,5%
			Qrtl 2	34	8675	+0,6%	1769	20,4%	+4,7%	4380	+0,7%	859	19,6%	+6,6%	4295	+0,5%	910	21,2%	+3,1%
			Qrtl 3	30	8794	+3,2%	1765	20,1%	+9,8%	4415	+3,9%	851	19,3%	+12,1%	4379	+2,4%	914	20,9%	+7,8%
			Qrtl 4	36	8088	+2,9%	1655	20,5%	+5,6%	4077	+2,8%	811	19,9%	+8,3%	4011	+3,0%	844	21,0%	+3,2%
			2023	139	8305	+2,2%	1702	20,5%	+5,7%	4182	+2,3%	827	19,8%	+7,5%	4123	+2,0%	875	21,2%	+3,9%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	39	5913	-3,7%	389	6,6%	-4,0%	3339	-0,4%	214	6,4%	-1,4%	2574	-7,7%	175	6,8%	-6,4%
			Qrtl 2	34	8913	-7,1%	603	6,8%	-12,4%	4239	-32,4%	280	6,6%	-36,7%	4674	+40,5%	323	6,9%	+31,3%
			Qrtl 3	30	9434	+41,6%	596	6,3%	+32,4%	4122	+1,1%	255	6,2%	-7,3%	5312	+105,6%	341	6,4%	+94,9%
			Qrtl 4	36	6216	+1,7%	341	5,5%	-17,8%	3468	+0,5%	190	5,5%	-16,7%	2747	+3,3%	150	5,5%	-19,4%
			2023	139	7638	+7,3%	484	6,3%	-1,0%	3796	-11,3%	235	6,2%	-19,0%	3842	+35,4%	249	6,5%	+25,8%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	39	13392	+2,3%	738	5,5%	-18,2%	6661	+1,9%	365	5,5%	-19,1%	6731	+2,7%	373	5,5%	-17,3%
			Qrtl 2	34	13193	-9,6%	664	5,0%	-33,6%	6599	-9,2%	340	5,2%	-31,0%	6594	-10,0%	323	4,9%	-36,2%
			Qrtl 3	26	13156	-5,7%	707	5,4%	-20,3%	6543	-6,7%	351	5,4%	-20,6%	6614	-4,7%	355	5,4%	-20,0%
			Qrtl 4	36	14505	+1,7%	817	5,6%	+0,6%	7286	+3,5%	415	5,7%	+6,1%	7219	-0,0%	402	5,6%	-4,5%
			2023	135	13545	-3,1%	730	5,4%	-18,8%	6763	-2,9%	367	5,4%	-17,3%	6782	-3,3%	363	5,4%	-20,2%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	39	9405	+0,7%	783	8,3%	-7,3%	4707	+0,5%	400	8,5%	-7,2%	4698	+0,9%	383	8,2%	-7,5%
			Qrtl 2	38	10246	+3,3%	914	8,9%	+7,0%	5124	+2,9%	462	9,0%	+6,2%	5121	+3,6%	453	8,8%	+8,1%
			Qrtl 3	30	9801	+2,8%	975	9,9%	+15,5%	4908	+2,9%	490	10,0%	+19,2%	4893	+2,8%	485	9,9%	+12,0%
			Qrtl 4	33	9688	-1,3%	931	9,6%	+15,7%	4866	-1,5%	477	9,8%	+16,6%	4822	-1,1%	454	9,4%	+14,6%
			2023	140	9784	+1,4%	900	9,2%	+7,5%	4901	+1,2%	457	9,3%	+8,6%	4884	+1,6%	443	9,1%	+6,5%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	39	1476	-2,9%	188	12,7%	-9,2%	740	-3,6%	102	13,8%	-11,3%	736	-2,1%	86	11,7%	-6,5%
			Qrtl 2	34	1718	-1,2%	235	13,7%	+0,4%	863	-1,1%	123	14,3%	-3,1%	855	-1,3%	112	13,1%	+4,7%
			Qrtl 3	39	1731	+3,2%	247	14,3%	+12,3%	881	+3,5%	132	15,0%	+11,9%	850	+2,8%	115	13,5%	+12,7%
			Qrtl 4	36	1589	+4,5%	181	11,4%	-13,8%	802	+3,9%	95	11,8%	-19,5%	787	+5,1%	86	10,9%	-6,5%
			2023	148	1629	+0,9%	213	13,1%	-2,3%	821	+0,6%	113	13,8%	-5,0%	807	+1,1%	100	12,4%	+2,0%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	39	5932	+0,9%	277	4,7%	-10,6%	3009	+3,1%	140	4,7%	-8,5%	2923	-1,2%	137	4,7%	-13,3%
			Qrtl 2	35	6534	+0,7%	338	5,2%	-0,6%	3318	+1,6%	171	5,2%	+1,2%	3216	-0,3%	167	5,2%	-2,3%
			Qrtl 3	26	6207	+3,8%	379	6,1%	+12,1%	3170	+4,9%	191	6,0%	+13,7%	3037	+2,8%	188	6,2%	+11,2%
			Qrtl 4	0	6198	+10,9%	343	5,5%	+8,5%	3211	+13,8%	172	5,4%	+7,5%	2987	+8,0%	172	5,8%	+10,3%
			2023	100	6216	+3,9%	334	5,4%	+2,5%	3176	+5,7%	168	5,3%	+3,1%	3040	+2,2%	166	5,5%	+1,8%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	39	5773	+1,5%	793	13,7%	-18,9%	2831	+0,3%	366	12,9%	-22,8%	2942	+2,6%	426	14,5%	-15,5%
			Qrtl 2	35	5810	-7,4%	718	12,4%	-13,7%	2859	-9,3%	357	12,5%	-14,4%	2951	-5,5%	362	12,3%	-13,0%
			Qrtl 3	28	6099	-2,8%	864	14,2%	-0,9%	2966	-5,9%	421	14,2%	+0,0%	3133	+0,4%	444	14,2%	-1,6%
			Qrtl 4	36	6309	+2,4%	1135	18,0%	+9,9%	3104	+2,2%	557	17,9%	+14,1%	3205	+2,5%	578	18,0%	+6,1%
			2023	138	5993	-1,8%	873	14,6%	-6,0%	2937	-3,5%	423	14,4%	-6,0%	3056	-0,1%	451	14,8%	-5,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3852</b>	B 91	4838	Qrtl 1	39	11892	+11,6%	1851	15,6%	+8,5%	5830	+8,0%	931	16,0%	+2,1%	6062	+15,3%	920	15,2%	+15,9%
		3852	Qrtl 2	35	11837	-1,9%	1742	14,7%	-7,7%	6247	+3,2%	1011	16,2%	+1,6%	5590	-6,9%	731	13,1%	-18,0%
			Qrtl 3	15	11244	-0,3%	1540	13,7%	-13,8%	5595	-0,9%	788	14,1%	-16,9%	5649	+0,2%	752	13,3%	-10,4%
			Qrtl 4	36	12796	+8,9%	2322	18,1%	+20,7%	6408	+11,0%	1190	18,6%	+21,2%	6388	+6,9%	1132	17,7%	+20,3%
			2023	125	11926	+4,3%	1856	15,6%	+1,6%	6011	+5,1%	976	16,2%	+1,8%	5915	+3,4%	880	14,9%	+1,5%
<b>3853</b>	L 85	4233	Qrtl 1	39	4247	+4,9%	354	8,3%	+0,0%	2157	+5,0%	182	8,4%	+1,1%	2089	+4,8%	172	8,2%	-1,1%
		3853	Qrtl 2	35	5075	+11,6%	428	8,4%	+2,4%	2515	+7,7%	217	8,6%	-1,4%	2559	+15,6%	211	8,2%	+6,6%
			Qrtl 3	29	4870	+8,4%	420	8,6%	+2,7%	2506	+6,1%	213	8,5%	-0,5%	2364	+10,9%	208	8,8%	+6,7%
			Qrtl 4	36	4611	+6,7%	395	8,6%	+3,9%	2342	+6,7%	202	8,6%	+4,1%	2269	+6,6%	193	8,5%	+3,8%
			2023	139	4700	+7,9%	399	8,5%	+2,3%	2380	+6,4%	203	8,5%	+0,5%	2320	+9,6%	196	8,4%	+4,3%
<b>3854</b>	B 81	4032	Qrtl 1	39	8716	+11,0%	988	11,3%	-3,7%	4276	+11,1%	482	11,3%	-3,8%	4440	+10,9%	506	11,4%	-3,4%
		3854	Qrtl 2	35	10045	+12,0%	1221	12,2%	+4,8%	4930	+12,3%	596	12,1%	+5,5%	5115	+11,7%	625	12,2%	+4,0%
			Qrtl 3	29	8895	+4,4%	1103	12,4%	+4,5%	4346	+4,1%	532	12,2%	+4,3%	4549	+4,8%	572	12,6%	+5,0%
			Qrtl 4	36	3955	-55,9%	529	13,4%	-53,5%	1785	-59,2%	261	14,6%	-52,4%	2170	-52,8%	267	12,3%	-54,7%
			2023	139	7966	-7,1%	967	12,1%	-11,8%	3867	-7,9%	471	12,2%	-11,3%	4099	-6,5%	496	12,1%	-12,2%
<b>3855</b>	B 107	3538	Qrtl 1	39	6224	-1,4%	898	14,4%	-6,1%	3116	-2,0%	460	14,8%	-5,2%	3108	-0,7%	439	14,1%	-6,8%
		3855	Qrtl 2	35	6699	-7,3%	994	14,8%	-5,6%	3390	-8,1%	513	15,1%	-6,2%	3309	-6,4%	481	14,5%	-4,8%
			Qrtl 3	29	6268	-7,1%	931	14,9%	-5,5%	3168	-6,8%	477	15,1%	-11,0%	3100	-7,5%	454	14,6%	+0,9%
			Qrtl 4	36	6184	-4,4%	932	15,1%	+0,4%	3108	-4,0%	476	15,3%	+1,1%	3075	-4,9%	456	14,8%	-0,2%
			2023	139	6345	-5,1%	939	14,8%	-4,2%	3196	-5,3%	481	15,1%	-5,7%	3148	-5,0%	457	14,5%	-2,8%
<b>3856</b>	L 42	3734	Qrtl 1	37	3900	+17,7%	308	7,9%	-3,8%	1691	+14,3%	126	7,5%	+2,4%	2209	+20,4%	182	8,2%	-7,6%
		3856	Qrtl 2	10	4174		291	7,0%		1797		116	6,5%		2377		175	7,4%	
			Qrtl 3	38	4075		292	7,2%		1765		119	6,7%		2310		172	7,4%	
			Qrtl 4	36	3887	+7,5%	254	6,5%	-4,5%	1667	+7,8%	106	6,4%	+5,0%	2220	+7,3%	148	6,7%	-10,3%
			2023	121	4010	+73,9%	287	7,2%	+38,0%	1731	+70,0%	117	6,8%	+46,3%	2279	+76,9%	170	7,5%	+32,8%
<b>3857</b>	B 91	4637	Qrtl 1	39	20710	-1,9%	1649	8,0%	-16,6%	10303	-2,7%	825	8,0%	-19,4%	10407	-1,1%	825	7,9%	-13,6%
		3857	Qrtl 2	35	21659	-2,9%	2068	9,5%	-7,8%	10941	-3,8%	1017	9,3%	-15,8%	10719	-1,9%	1051	9,8%	+1,5%
			Qrtl 3	25	20239	-0,9%	1896	9,4%	-3,8%	10199	-1,9%	930	9,1%	-9,1%	10040	+0,1%	965	9,6%	+1,9%
			Qrtl 4	36	20856	+1,5%	1859	8,9%	+3,0%	10374	-1,2%	936	9,0%	-1,5%	10482	+4,4%	923	8,8%	+8,0%
			2023	135	20861	-1,1%	1867	8,9%	-6,5%	10453	-2,4%	926	8,9%	-11,8%	10408	+0,3%	941	9,0%	-0,6%
<b>3858</b>	B 91	4637	Qrtl 1	39	15699	-0,9%	1364	8,7%	-16,0%	7625	-1,7%	680	8,9%	-19,6%	8074	-0,1%	684	8,5%	-12,0%
		3858	Qrtl 2	35	19455	+14,3%	1673	8,6%	-8,2%	9433	+12,5%	848	9,0%	-14,3%	10022	+16,1%	825	8,2%	-1,1%
			Qrtl 3	26	16260	+4,0%	1451	8,9%	-9,5%	7828	+2,0%	740	9,5%	-13,6%	8432	+6,0%	712	8,4%	-4,7%
			Qrtl 4	35	16363	+4,3%	1474	9,0%	+0,3%	7957	+2,6%	765	9,6%	-3,5%	8406	+6,0%	709	8,4%	+4,9%
			2023	135	16939	+5,6%	1490	8,8%	-8,5%	8208	+4,0%	757	9,2%	-13,0%	8731	+7,2%	732	8,4%	-3,4%
<b>3859</b>	A 36	4131	Qrtl 1	39	22982	+7,1%	3983	17,3%	-1,8%	11659	+8,7%	1981	17,0%	+0,0%	11323	+5,6%	2002	17,7%	-3,5%
		3859	Qrtl 2	33	25735	+6,2%	4512	17,5%	+2,0%	12956	+3,7%	2218	17,1%	-1,1%	12779	+8,9%	2294	18,0%	+5,1%
			Qrtl 3	0	24622	+2,0%	4098	16,6%	-1,3%	12590	+3,3%	2031	16,1%	+0,8%	12032	+0,7%	2067	17,2%	-3,4%
			Qrtl 4	0	23213	-5,6%	3398	14,6%	-18,8%	11789	-4,6%	1701	14,4%	-16,7%	11424	-6,5%	1697	14,9%	-20,9%
			2023	72	24146	+2,3%	4006	16,6%	-4,7%	12253	+2,5%	1987	16,2%	-4,0%	11893	+2,0%	2020	17,0%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	13216	+6,6%	3226	24,4%	-6,1%	6976	+1,5%	1742	25,0%	-6,8%	6239	+12,9%	1484	23,8%	-5,1%
			Qrtl 2	0	15158	+18,8%	3512	23,2%	+1,6%	8106	+5,4%	1932	23,8%	-1,9%	7051	+39,3%	1580	22,4%	+6,2%
			Qrtl 3	0	14968	+20,3%	3155	21,1%	-1,8%	8231	+22,3%	1785	21,7%	+4,3%	6736	+18,0%	1370	20,3%	-8,7%
			Qrtl 4	0	14587	+6,7%	2911	20,0%	-17,8%	8067	+10,4%	1672	20,7%	-9,5%	6520	+2,5%	1239	19,0%	-26,9%
			2023	0	14475	+12,9%	3205	22,1%	-6,0%	7839	+9,6%	1784	22,8%	-3,5%	6636	+17,0%	1421	21,4%	-9,0%
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Qrtl 1	39	4840	-2,7%	194	4,0%	-8,9%	2365	-3,3%	112	4,7%	-10,4%	2475	-2,1%	81	3,3%	-8,0%
			Qrtl 2	34	5292	+0,7%	264	5,0%	+4,8%	2602	+1,9%	151	5,8%	+4,1%	2690	-0,4%	113	4,2%	+5,6%
			Qrtl 3	30	5001	+23,4%	235	4,7%	+10,3%	2471	+25,5%	134	5,4%	+16,5%	2531	+21,4%	101	4,0%	+3,1%
			Qrtl 4	36	4768	+3,2%	218	4,6%	-1,8%	2358	+5,1%	124	5,3%	-2,4%	2409	+1,4%	94	3,9%	+0,0%
			2023	139	4977	+5,4%	228	4,6%	+1,3%	2450	+6,5%	130	5,3%	+1,6%	2527	+4,4%	98	3,9%	+1,0%
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Qrtl 1	39	4446	+4,5%	163	3,7%	-10,9%	2247	+4,8%	84	3,7%	-11,6%	2199	+4,2%	79	3,6%	-10,2%
			Qrtl 2	34	4778	-5,9%	201	4,2%	-16,3%	2420	-5,7%	102	4,2%	-17,7%	2358	-6,1%	99	4,2%	-15,4%
			Qrtl 3	27	4456	+27,8%	164	3,7%	+10,8%	2253	+28,7%	84	3,7%	+9,1%	2203	+26,9%	80	3,6%	+12,7%
			Qrtl 4	34	4739	+10,3%	226	4,8%	+32,2%	2407	+10,9%	123	5,1%	+39,8%	2332	+9,7%	103	4,4%	+24,1%
			2023	134	4601	+7,7%	187	4,1%	+1,1%	2330	+8,1%	98	4,2%	+2,1%	2271	+7,2%	90	4,0%	+1,1%
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Qrtl 1	39	3497	+8,3%	210	6,0%	-2,3%	1704	+7,4%	100	5,9%	-2,9%	1792	+9,3%	110	6,1%	-1,8%
			Qrtl 2	35	3834	+6,5%	233	6,1%	+0,4%	1874	+6,5%	113	6,0%	+0,0%	1960	+6,5%	120	6,1%	+0,8%
			Qrtl 3	39	3709	+7,3%	221	6,0%	-1,3%	1826	+9,8%	107	5,9%	+2,9%	1883	+4,9%	114	6,1%	-4,2%
			Qrtl 4	35	3622	+4,4%	220	6,1%	+4,8%	1790	+6,7%	108	6,0%	+11,3%	1832	+2,3%	112	6,1%	-0,9%
			2023	148	3665	+6,6%	221	6,0%	+0,5%	1798	+7,5%	107	6,0%	+2,9%	1867	+5,7%	114	6,1%	-1,7%
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Qrtl 1	39	1021		39	3,8%		501		17	3,4%		521		22	4,2%	
			Qrtl 2	34	1237		49	4,0%		617		22	3,6%		620		27	4,4%	
			Qrtl 3	18	1317		43	3,3%		661		18	2,7%		656		24	3,7%	
			Qrtl 4	14	1147	+12,6%	58	5,1%	+38,1%	568	+13,6%	32	5,6%	+68,4%	580	+11,8%	26	4,5%	+13,0%
			2023	105	1181	+15,9%	47	4,0%	+11,9%	587	+17,4%	22	3,7%	+15,8%	594	+14,5%	25	4,2%	+8,7%
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Qrtl 1	39	5414	+0,7%	434	8,0%	-5,2%	2719	+0,6%	218	8,0%	-7,6%	2695	+0,7%	215	8,0%	-3,6%
			Qrtl 2	35	6103	+5,1%	535	8,8%	+0,2%	3085	+5,1%	268	8,7%	-3,2%	3017	+5,0%	267	8,8%	+3,9%
			Qrtl 3	39	5813	+5,7%	574	9,9%	+15,5%	2926	+5,9%	292	10,0%	+15,0%	2887	+5,4%	281	9,7%	+15,6%
			Qrtl 4	36	5592	+2,5%	459	8,2%	-1,5%	2792	+1,8%	229	8,2%	-3,8%	2800	+3,3%	229	8,2%	+0,4%
			2023	149	5731	+3,6%	501	8,7%	+2,5%	2881	+3,4%	252	8,7%	+0,4%	2850	+3,7%	248	8,7%	+4,2%
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Qrtl 1	35	7050	+4,8%	735	10,4%	-10,3%	3563	+5,7%	358	10,0%	-11,4%	3486	+4,0%	377	10,8%	-9,2%
			Qrtl 2	34	8264	+18,5%	884	10,7%	+4,6%	4122	+16,1%	429	10,4%	+0,9%	4141	+20,9%	455	11,0%	+8,3%
			Qrtl 3	30	8128	+6,6%	910	11,2%	+4,8%	3967	+3,5%	427	10,8%	-1,2%	4161	+9,8%	483	11,6%	+10,8%
			Qrtl 4	27	6651	-14,4%	688	10,3%	-19,6%	3306	-15,4%	341	10,3%	-19,6%	3345	-13,3%	346	10,3%	-19,9%
			2023	126	7536	+3,5%	806	10,7%	-4,8%	3746	+2,1%	390	10,4%	-7,4%	3790	+5,0%	416	11,0%	-2,3%
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Qrtl 1	39	4084	-0,6%	411	10,1%	-23,5%	2058	-0,4%	205	10,0%	-24,9%	2026	-0,9%	207	10,2%	-21,6%
			Qrtl 2	34	4312	-5,7%	498	11,5%	-2,7%	2149	-6,3%	242	11,3%	-5,8%	2163	-5,1%	256	11,8%	+0,8%
			Qrtl 3	30	4235	-7,8%	550	13,0%	-0,4%	2166	-6,3%	291	13,4%	+2,5%	2069	-9,3%	259	12,5%	-3,4%
			Qrtl 4	36	3752	-12,0%	403	10,7%	-19,1%	1889	-12,0%	205	10,9%	-19,0%	1863	-12,1%	197	10,6%	-19,6%
			2023	139	4101	-6,5%	466	11,4%	-11,2%	2069	-6,1%	236	11,4%	-11,6%	2032	-6,8%	230	11,3%	-10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Qrtl 1	39	2728	-10,4%	317	11,6%	-16,6%	1378	-10,6%	175	12,7%	-8,4%	1350	-10,2%	143	10,6%	-23,9%
			Qrtl 2	34	3117	+0,1%	349	11,2%	-5,2%	1551	-0,3%	177	11,4%	-3,8%	1566	+0,4%	171	10,9%	-7,1%
			Qrtl 3	30	3311	+16,5%	446	13,5%	+16,8%	1671	+16,6%	238	14,2%	+19,0%	1640	+16,4%	209	12,7%	+14,8%
			Qrtl 4	36	2981	+4,8%	370	12,4%	-2,6%	1482	+2,7%	183	12,3%	-13,3%	1499	+6,9%	186	12,4%	+10,1%
			2023	139	3035	+2,5%	371	12,2%	-1,6%	1521	+1,9%	194	12,8%	-1,5%	1514	+3,1%	177	11,7%	-2,2%
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Qrtl 1	39	2543		120	4,7%		1263		60	4,8%		1280		60	4,7%	
			Qrtl 2	35	2460	+2,7%	154	6,3%	+21,3%	1246	+2,8%	77	6,2%	+18,5%	1213	+2,6%	77	6,3%	+24,2%
			Qrtl 3	8	2550	+16,8%	169	6,6%	+8,3%	1313	+18,6%	89	6,8%	+9,9%	1237	+14,9%	79	6,4%	+6,8%
			Qrtl 4	0	2318	+13,3%	147	6,3%	+21,5%	1195	+15,2%	78	6,5%	+27,9%	1123	+11,4%	69	6,1%	+15,0%
			2023	82	2471	+14,6%	147	5,9%	+7,3%	1256	+14,9%	76	6,1%	+8,6%	1215	+14,2%	71	5,8%	+7,6%
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Qrtl 1	39	4010	-2,0%	339	8,5%	-9,1%	1948	-2,5%	168	8,6%	-8,7%	2062	-1,5%	171	8,3%	-9,5%
			Qrtl 2	35	4907	+34,7%	427	8,7%	+30,6%	2381	+37,4%	207	8,7%	+30,2%	2527	+32,4%	221	8,7%	+30,8%
			Qrtl 3	29	4760	+17,3%	403	8,5%	+9,8%	2279	+18,6%	192	8,4%	+10,3%	2481	+16,0%	211	8,5%	+9,3%
			Qrtl 4	36	4162	+1,9%	364	8,7%	+0,0%	2013	+3,1%	180	8,9%	+1,1%	2150	+0,8%	184	8,6%	-1,6%
			2023	139	4463	+12,4%	384	8,6%	+7,3%	2157	+13,5%	187	8,7%	+7,5%	2306	+11,5%	197	8,5%	+6,5%
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Qrtl 1	39	2794	-2,1%	176	6,3%	-12,0%	1403	-2,4%	90	6,4%	-10,9%	1391	-1,8%	86	6,2%	-13,1%
			Qrtl 2	29	3032	-6,2%	219	7,2%	-11,3%	1521	-6,8%	113	7,4%	-10,3%	1511	-5,4%	107	7,1%	-11,6%
			Qrtl 3	29	2972	-0,4%	232	7,8%	+9,4%	1487	-1,2%	118	7,9%	+10,3%	1485	+0,4%	114	7,7%	+8,6%
			Qrtl 4	36	3018	+1,5%	232	7,7%	+2,7%	1499	+0,2%	117	7,8%	+2,6%	1519	+2,9%	115	7,6%	+2,7%
			2023	133	2952	-1,9%	214	7,2%	-3,2%	1477	-2,7%	109	7,4%	-2,7%	1475	-1,2%	105	7,1%	-3,7%
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Qrtl 1	24	7683	+4,0%	443	5,8%	-9,0%	3815	+3,4%	211	5,5%	-10,2%	3867	+4,5%	232	6,0%	-7,9%
			Qrtl 2	3	8428	+9,1%	550	6,5%	-2,0%	4173	+9,4%	267	6,4%	-11,3%	4255	+8,7%	283	6,7%	+8,8%
			Qrtl 3	14	7258	+0,4%	440	6,1%	-8,7%	3601	+1,3%	219	6,1%	-6,8%	3656	-0,5%	221	6,0%	-10,5%
			Qrtl 4	21	7298	-2,0%	454	6,2%	+2,7%	3619	-0,6%	224	6,2%	+3,2%	3680	-3,3%	230	6,3%	+2,2%
			2023	62	7669	+3,0%	472	6,2%	-4,3%	3803	+3,5%	230	6,0%	-6,9%	3866	+2,5%	241	6,2%	-2,0%
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Qrtl 1	12	8919	-1,0%	323	3,6%	-5,3%	4504	-0,3%	158	3,5%	-6,0%	4415	-1,7%	165	3,7%	-4,6%
			Qrtl 2	7	10643	+5,2%	411	3,9%	+6,5%	5217	+2,9%	202	3,9%	+6,3%	5426	+7,5%	209	3,9%	+6,6%
			Qrtl 3	4	10300	+4,9%	406	3,9%	+2,3%	4966	+0,9%	194	3,9%	-0,5%	5333	+8,9%	212	4,0%	+5,0%
			Qrtl 4	11	9098	-5,2%	314	3,5%	-12,8%	4548	-4,8%	153	3,4%	-12,6%	4550	-5,6%	160	3,5%	-13,5%
			2023	34	9747	+1,2%	364	3,7%	-1,9%	4811	-0,2%	177	3,7%	-2,7%	4935	+2,5%	187	3,8%	-1,1%
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Qrtl 1	15	2556	-9,2%	136	5,3%	-49,3%	1281	-8,7%	66	5,2%	-50,7%	1275	-9,7%	70	5,5%	-47,8%
			Qrtl 2	27	3216	-12,2%	308	9,6%	-41,7%	1581	-12,0%	151	9,6%	-41,9%	1636	-12,2%	157	9,6%	-41,2%
			Qrtl 3	25	3398	+26,7%	488	14,4%	+177,3%	1681	+26,3%	234	13,9%	+169,0%	1718	+27,3%	254	14,8%	+185,4%
			Qrtl 4	8	2499	-3,8%	158	6,3%	+18,8%	1228	-3,8%	78	6,4%	+20,0%	1271	-3,8%	80	6,3%	+17,6%
			2023	75	2924	-0,3%	275	9,4%	+0,0%	1446	-0,3%	133	9,2%	-2,2%	1478	-0,5%	141	9,5%	+1,4%
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Qrtl 1	26	7863	-0,9%	556	7,1%	-11,2%	3922	-1,1%	269	6,9%	-13,5%	3941	-0,7%	287	7,3%	-8,9%
			Qrtl 2	38	8492	+3,5%	692	8,1%	+0,9%	4239	+3,6%	337	7,9%	+0,9%	4253	+3,5%	355	8,3%	+0,6%
			Qrtl 3	39	8463	+27,4%	703	8,3%	+21,2%	4233	+28,3%	346	8,2%	+21,8%	4230	+26,5%	357	8,4%	+20,6%
			Qrtl 4	23	8070	+2,6%	639	7,9%	+2,9%	4037	+2,8%	317	7,9%	+3,6%	4033	+2,5%	322	8,0%	+2,2%
			2023	126	8223	+7,4%	648	7,9%	+3,2%	4108	+7,6%	317	7,7%	+2,6%	4115	+7,3%	330	8,0%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Qrtl 1	12	8501	-2,4%	247	2,9%	-17,1%	4233	-2,0%	123	2,9%	-16,3%	4268	-2,7%	123	2,9%	-18,5%
			Qrtl 2	35	9078	+2,0%	250	2,8%	-6,4%	4440	+1,5%	124	2,8%	-6,1%	4637	+2,5%	125	2,7%	-7,4%
			Qrtl 3	39	8446	+5,3%	268	3,2%	+14,5%	4076	+4,1%	131	3,2%	+14,9%	4370	+6,6%	137	3,1%	+14,2%
			Qrtl 4	36	8013	-3,6%	233	2,9%	-2,9%	3958	-3,7%	118	3,0%	-0,8%	4055	-3,5%	115	2,8%	-4,2%
			2023	122	8516	+0,4%	250	2,9%	-3,5%	4179	+0,0%	124	3,0%	-3,1%	4336	+0,8%	125	2,9%	-4,6%
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Qrtl 1	39	12135	+6,1%	576	4,7%	-3,5%	5912	+1,8%	275	4,7%	-8,3%	6223	+10,6%	301	4,8%	+1,3%
			Qrtl 2	35	12825	-2,3%	622	4,8%	-14,7%	6322	-2,2%	309	4,9%	-12,5%	6503	-2,5%	313	4,8%	-16,8%
			Qrtl 3	29	11747	-5,0%	533	4,5%	-25,9%	5749	-5,5%	265	4,6%	-26,2%	5999	-4,5%	268	4,5%	-25,6%
			Qrtl 4	36	12330	+1,9%	593	4,8%	-5,3%	6032	+2,0%	299	5,0%	-3,5%	6297	+1,7%	294	4,7%	-7,0%
			2023	139	12254	-0,0%	580	4,7%	-13,2%	6001	-1,1%	287	4,8%	-13,3%	6253	+1,0%	294	4,7%	-12,8%
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Qrtl 1	3	5289	+3,5%	1138	21,5%	+1,7%	2744	+6,2%	635	23,1%	+14,0%	2545	+0,8%	503	19,8%	-10,5%
			Qrtl 2	35	5713	+4,7%	1040	18,2%	+7,1%	2900	+4,8%	521	18,0%	+5,9%	2813	+4,5%	519	18,5%	+8,6%
			Qrtl 3	29	5778	+4,9%	1135	19,6%	+2,6%	2931	+6,5%	570	19,4%	+1,4%	2847	+3,2%	564	19,8%	+3,9%
			Qrtl 4	26	5744	+1,2%	1377	24,0%	-2,5%	2940	+3,6%	701	23,8%	-1,1%	2803	-1,2%	676	24,1%	-3,7%
			2023	93	5628	+3,4%	1169	20,8%	+1,4%	2877	+5,2%	606	21,1%	+4,3%	2751	+1,7%	564	20,5%	-1,4%
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Qrtl 1	39	11664	+7,2%	777	6,7%	-1,9%	5777	+7,5%	390	6,8%	-1,5%	5887	+7,0%	388	6,6%	-2,0%
			Qrtl 2	35	12978	+8,7%	902	7,0%	+4,2%	6394	+8,6%	449	7,0%	+3,5%	6584	+8,8%	452	6,9%	+4,9%
			Qrtl 3	29	12148	+4,6%	812	6,7%	-2,8%	6000	+4,8%	406	6,8%	-2,4%	6148	+4,4%	406	6,6%	-3,1%
			Qrtl 4	36	11745	+2,7%	814	6,9%	-1,3%	5838	+3,1%	410	7,0%	-1,2%	5907	+2,2%	404	6,8%	-1,5%
			2023	139	12136	+5,8%	826	6,8%	-0,4%	6003	+6,0%	414	6,9%	-0,2%	6133	+5,6%	412	6,7%	-0,5%
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Qrtl 1	39	9954	-1,8%	901	9,1%	-16,0%	4914	-2,3%	441	9,0%	-16,2%	5040	-1,4%	460	9,1%	-15,9%
			Qrtl 2	35	11250	+1,6%	1081	9,6%	-6,7%	5537	+0,1%	527	9,5%	-9,8%	5713	+3,0%	555	9,7%	-3,5%
			Qrtl 3	25	10631	+5,8%	1039	9,8%	+5,7%	5212	+4,8%	496	9,5%	+4,6%	5419	+6,8%	543	10,0%	+6,7%
			Qrtl 4	36	10670	+6,8%	1038	9,7%	+13,6%	5252	+6,1%	508	9,7%	+14,4%	5417	+7,4%	531	9,8%	+13,2%
			2023	135	10621	+3,0%	1014	9,5%	-1,6%	5226	+2,1%	492	9,4%	-2,8%	5395	+3,9%	522	9,7%	-0,6%
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Qrtl 1	39	1938	-22,1%	135	7,0%	-25,8%	983	-21,1%	70	7,1%	-26,3%	955	-23,1%	65	6,8%	-25,3%
			Qrtl 2	35	1793	-36,4%	101	5,6%	-55,9%	911	-34,7%	51	5,6%	-57,9%	882	-38,1%	50	5,7%	-53,7%
			Qrtl 3	29	1852	-20,4%	107	5,8%	-43,4%	944	-18,2%	51	5,4%	-47,4%	908	-22,5%	56	6,2%	-39,1%
			Qrtl 4	36	2673	+53,0%	174	6,5%	+38,1%	1341	+51,0%	89	6,6%	+38,9%	1332	+55,2%	85	6,4%	+39,3%
			2023	139	2054	-12,3%	128	6,2%	-29,3%	1040	-11,0%	65	6,3%	-30,9%	1014	-13,5%	64	6,3%	-26,4%
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Qrtl 1	39	2999	+1,4%	462	15,4%	-3,3%	1572	+1,5%	238	15,1%	-2,9%	1427	+1,3%	224	15,7%	-3,9%
			Qrtl 2	35	3464	+0,8%	534	15,4%	-1,8%	1816	+0,2%	282	15,5%	+1,1%	1649	+1,6%	252	15,3%	-4,9%
			Qrtl 3	29	3500	-1,4%	576	16,5%	-6,6%	1800	-8,3%	294	16,3%	-14,8%	1699	+7,1%	282	16,6%	+3,7%
			Qrtl 4	36	3117	-1,5%	543	17,4%	+3,6%	1600	-7,0%	273	17,1%	-2,2%	1517	+4,9%	270	17,8%	+10,2%
			2023	139	3272	-0,2%	528	16,1%	-2,4%	1698	-3,6%	272	16,0%	-5,2%	1574	+3,8%	257	16,3%	+1,2%
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Qrtl 1	39	5708	-3,2%	245	4,3%	-10,3%	2972	-1,0%	126	4,2%	-6,7%	2736	-5,6%	119	4,3%	-13,8%
			Qrtl 2	35	6284	+1,1%	290	4,6%	-1,4%	3224	+2,1%	149	4,6%	+3,5%	3060	+0,2%	141	4,6%	-5,4%
			Qrtl 3	39	6266	+7,0%	277	4,4%	+8,2%	3185	+7,3%	140	4,4%	+8,5%	3081	+6,6%	136	4,4%	+7,1%
			Qrtl 4	36	6240	+5,5%	259	4,2%	+1,2%	3227	+7,5%	133	4,1%	+4,7%	3013	+3,4%	125	4,1%	-3,1%
			2023	149	6121	+2,5%	268	4,4%	-0,7%	3150	+3,9%	137	4,3%	+2,2%	2971	+1,1%	131	4,4%	-3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Qrtl 1	39	2501	+3,9%	294	11,8%	-3,3%	1251	+3,7%	148	11,8%	-2,6%	1250	+4,0%	146	11,7%	-3,9%
		3885	Qrtl 2	35	2788	+4,1%	323	11,6%	+5,2%	1390	+3,3%	161	11,6%	+3,9%	1398	+4,9%	163	11,7%	+7,2%
			Qrtl 3	25	2703	+4,9%	310	11,5%	-2,5%	1329	+3,1%	148	11,1%	-5,1%	1374	+6,7%	162	11,8%	+0,0%
			Qrtl 4	35	2612	+2,3%	286	10,9%	-5,0%	1302	+1,8%	140	10,8%	-4,8%	1310	+2,8%	146	11,1%	-5,2%
			2023	134	2651	+3,8%	304	11,5%	-1,0%	1318	+3,0%	149	11,3%	-2,0%	1333	+4,6%	154	11,6%	-0,6%
<b>3886</b>		B 190	3133	Qrtl 1	39	7373	+36,4%	912	12,4%	+34,7%	3750	+37,4%	466	12,4%	+39,5%	3624	+35,5%	446	12,3%
	3886		Qrtl 2	29	6064	+4,5%	655	10,8%	+0,6%	3091	+4,5%	328	10,6%	+0,9%	2973	+4,6%	326	11,0%	+0,0%
			Qrtl 3	29	5784	-4,2%	594	10,3%	-12,0%	2905	-6,4%	295	10,2%	-14,0%	2879	-1,7%	299	10,4%	-9,9%
			Qrtl 4	36	5725	-39,4%	662	11,6%	-46,1%	2882	-39,7%	332	11,5%	-46,9%	2843	-39,1%	330	11,6%	-45,3%
			2023	133	6248	-6,6%	707	11,3%	-12,7%	3162	-7,0%	356	11,3%	-12,7%	3085	-6,1%	351	11,4%	-12,7%
<b>3887</b>	B 248		3332	Qrtl 1	39	2906	+3,3%	419	14,4%	-13,6%	1480	+4,1%	216	14,6%	-8,9%	1426	+2,4%	203	14,2%
		3887	Qrtl 2	38	3630	+7,9%	501	13,8%	-0,2%	1859	+7,6%	249	13,4%	-1,6%	1772	+8,4%	252	14,2%	+0,8%
			Qrtl 3	29	3639	+8,9%	487	13,4%	+4,1%	1860	+8,8%	248	13,3%	+3,8%	1780	+9,1%	239	13,4%	+4,4%
			Qrtl 4	36	3391	+12,5%	535	15,8%	+27,1%	1706	+11,5%	271	15,9%	+27,8%	1684	+13,6%	264	15,7%	+26,3%
			2023	142	3390	+8,2%	485	14,3%	+3,4%	1726	+8,0%	245	14,2%	+4,3%	1664	+8,3%	239	14,4%	+2,1%
<b>3888</b>		B 188	3438	Qrtl 1	39	3363	+1,8%	567	16,9%	-3,7%	1677	+2,4%	273	16,3%	+0,0%	1686	+1,2%	294	17,4%
	3888		Qrtl 2	38	5322	+37,7%	1010	19,0%	+43,1%	2656	+37,3%	486	18,3%	+47,3%	2666	+38,1%	524	19,7%	+39,7%
			Qrtl 3	29	4785	+34,8%	892	18,6%	+53,3%	2386	+35,3%	428	17,9%	+55,6%	2399	+34,3%	464	19,3%	+51,1%
			Qrtl 4	36	4353	+105,9%	777	17,8%	+140,6%	2161	+105,6%	373	17,3%	+142,2%	2192	+106,2%	404	18,4%	+139,1%
			2023	142	4452	+39,0%	811	18,2%	+47,7%	2218	+39,1%	390	17,6%	+51,8%	2234	+38,8%	421	18,8%	+44,7%
<b>3889</b>	B 188		3533	Qrtl 1	39	4456	+6,0%	602	13,5%	-0,2%	2232	+6,3%	278	12,5%	+0,7%	2224	+5,7%	324	14,6%
		3889	Qrtl 2	38	5044	+10,0%	741	14,7%	+10,3%	2519	+9,7%	344	13,7%	+10,3%	2525	+10,3%	397	15,7%	+10,0%
			Qrtl 3	20	4258	-6,6%	569	13,4%	-19,1%	2134	-6,2%	278	13,0%	-14,2%	2124	-7,0%	290	13,7%	-23,7%
			Qrtl 4	36	4927	+6,3%	712	14,5%	+10,0%	2486	+7,6%	341	13,7%	+12,9%	2441	+5,1%	371	15,2%	+7,5%
			2023	133	4664	+3,7%	654	14,0%	-0,5%	2339	+4,1%	310	13,3%	+2,0%	2325	+3,3%	345	14,8%	-2,3%
<b>3890</b>		B 107	3238	Qrtl 1	39	3459	+0,7%	375	10,8%	-15,0%	1717	+0,5%	176	10,3%	-15,8%	1742	+0,8%	199	11,4%
	3890		Qrtl 2	38	3717	-7,1%	338	9,1%	-26,0%	1851	-8,0%	158	8,5%	-28,5%	1865	-6,2%	180	9,7%	-23,7%
			Qrtl 3	8	3595	-9,5%	328	9,1%	-19,6%	1786	-9,9%	160	9,0%	-17,1%	1808	-9,2%	168	9,3%	-21,9%
			Qrtl 4	0	3713	+1,3%	336	9,0%	-22,6%	1863	+1,3%	168	9,0%	-19,6%	1850	+1,3%	169	9,1%	-24,9%
			2023	85	3618	-4,0%	345	9,5%	-20,7%	1803	-4,4%	166	9,2%	-20,2%	1815	-3,7%	179	9,9%	-21,1%
<b>3891</b>	B 107		4240	Qrtl 1	39	4948	+0,4%	392	7,9%	-16,8%	2435	+0,6%	192	7,9%	-13,5%	2513	+0,3%	200	8,0%
		3891	Qrtl 2	38	5549	+0,6%	469	8,5%	-10,7%	2748	+0,3%	234	8,5%	-10,0%	2801	+0,9%	235	8,4%	-11,3%
			Qrtl 3	29	5317	+1,3%	465	8,7%	+0,0%	2643	+1,6%	236	8,9%	+0,9%	2674	+1,1%	230	8,6%	-0,9%
			Qrtl 4	31	4707	-9,1%	368	7,8%	-15,2%	2330	-8,7%	180	7,7%	-14,7%	2378	-9,5%	188	7,9%	-15,7%
			2023	137	5136	-1,6%	424	8,3%	-10,5%	2542	-1,4%	211	8,3%	-9,1%	2594	-1,7%	214	8,2%	-11,6%
<b>3892</b>		B 246a	4035	Qrtl 1	39	2282	-3,7%	204	8,9%	-23,3%	1140	-3,1%	107	9,4%	-20,7%	1142	-4,1%	97	8,5%
	3892		Qrtl 2	36	2904	+14,7%	288	9,9%	+12,5%	1457	+14,6%	150	10,3%	+15,4%	1447	+14,9%	139	9,6%	+11,2%
			Qrtl 3	29	2504	+2,1%	281	11,2%	+1,4%	1258	+2,2%	144	11,4%	+2,9%	1246	+2,0%	137	11,0%	+0,7%
			Qrtl 4	36	2492	+3,7%	294	11,8%	+10,1%	1255	+5,7%	150	12,0%	+12,8%	1237	+1,6%	143	11,6%	+6,7%
			2023	140	2544	+4,3%	266	10,5%	+0,0%	1277	+5,0%	138	10,8%	+2,2%	1267	+3,7%	128	10,1%	-3,0%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
<b>3893</b>	B 1	3638	Qrtl 1	39	4781	-10,3%	506	10,6%	-38,4%	2369	-10,6%	241	10,2%	-37,4%	2411	-10,0%	265	11,0%	-39,4%	
		3893	Qrtl 2	38	3077		351	11,4%		1508		166	11,0%		1569		185	11,8%		
				Qrtl 3	30	2702	-51,5%	286	10,6%	-64,1%	1311	-52,3%	133	10,1%	-64,3%	1391	-50,8%	153	11,0%	-63,8%
				Qrtl 4	36	5349	+36,7%	670	12,5%	+124,8%	2623	+36,7%	309	11,8%	+125,5%	2726	+36,8%	361	13,2%	+124,2%
				2023	143	3956	-18,6%	450	11,4%	-27,3%	1942	-19,2%	211	10,9%	-27,0%	2014	-18,1%	239	11,9%	-27,6%
<b>3894</b>	L 50	4035	Qrtl 1	39	6194	-4,9%	611	9,9%	-19,3%	3089	-5,7%	314	10,2%	-20,1%	3105	-4,3%	297	9,6%	-18,6%	
		3894	Qrtl 2	37	6923	-0,6%	745	10,8%	+2,1%	3471	+0,7%	381	11,0%	+4,1%	3452	-2,0%	364	10,5%	+0,0%	
				Qrtl 3	29	6439	-2,4%	750	11,6%	+7,1%	3216	-2,7%	374	11,6%	+5,4%	3223	-2,2%	376	11,7%	+9,0%
				Qrtl 4	33	6305	+8,0%	628	10,0%	+7,5%	3154	+7,6%	322	10,2%	+7,3%	3152	+8,4%	306	9,7%	+7,4%
				2023	138	6466	-0,2%	684	10,6%	-1,2%	3232	-0,2%	348	10,8%	-1,4%	3233	-0,2%	336	10,4%	-0,9%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Qrtl 1	39	2253	-1,0%	387	17,2%	-12,2%	1161	+0,7%	201	17,3%	-9,0%	1092	-2,7%	187	17,1%	-14,6%	
		3895	Qrtl 2	38	2550	+0,8%	435	17,1%	+2,8%	1310	+2,5%	224	17,1%	+5,7%	1241	-0,9%	211	17,0%	+0,0%	
				Qrtl 3	28	1184	-55,2%	246	20,8%	-55,0%	599	-54,9%	122	20,4%	-55,5%	585	-55,6%	125	21,4%	-54,4%
				Qrtl 4	35	2587	-7,7%	857	33,1%	+7,4%	1235	-10,0%	403	32,6%	+6,6%	1353	-5,5%	455	33,6%	+8,3%
				2023	140	2132	-16,9%	474	22,2%	-14,4%	1071	-16,6%	234	21,8%	-14,0%	1061	-17,2%	240	22,6%	-14,9%
<b>3896</b>	B 183	4338	Qrtl 1	39	7928	-0,7%	1508	19,0%	-6,5%	3957	-0,3%	784	19,8%	-5,4%	3971	-1,1%	724	18,2%	-7,5%	
		3896	Qrtl 2	38	8711	+0,4%	1679	19,3%	-5,3%	4329	+1,0%	874	20,2%	-2,5%	4382	-0,1%	804	18,3%	-8,3%	
				Qrtl 3	29	8181	+1,5%	1623	19,8%	+0,3%	4098	+3,3%	839	20,5%	+3,1%	4084	-0,2%	784	19,2%	-2,5%
				Qrtl 4	35	8187	+1,0%	1626	19,9%	+1,2%	4075	+1,5%	832	20,4%	+2,1%	4113	+0,5%	793	19,3%	+0,1%
				2023	141	8250	+0,5%	1608	19,5%	-2,7%	4114	+1,4%	832	20,2%	-0,7%	4136	-0,3%	776	18,8%	-4,7%
<b>3897</b>	B 2	4938	Qrtl 1	39	8550	+5,4%	1856	21,7%	-4,3%	4382	+5,0%	970	22,1%	-5,1%	4169	+5,9%	886	21,3%	-3,4%	
		3897	Qrtl 2	17	8865	-3,7%	1848	20,8%	-5,4%	4640	-1,8%	1022	22,0%	+0,0%	4225	-5,6%	826	19,6%	-11,4%	
				Qrtl 3	29	7468	-18,4%	1304	17,5%	-35,7%	3722	-21,7%	646	17,4%	-40,0%	3746	-14,8%	658	17,6%	-30,9%
				Qrtl 4	19	9355	+2,9%	2245	24,0%	+5,1%	4699	+1,7%	1134	24,1%	+3,4%	4656	+4,1%	1111	23,9%	+6,9%
				2023	104	8542	-3,9%	1805	21,1%	-10,4%	4352	-4,8%	939	21,6%	-11,0%	4190	-3,1%	866	20,7%	-9,8%
<b>3898</b>	B 2	4042	Qrtl 1	39	3860	-1,7%	309	8,0%	-25,9%	1932	-2,9%	157	8,1%	-29,9%	1928	-0,4%	153	7,9%	-20,7%	
		3898	Qrtl 2	38	4367	-4,3%	343	7,9%	-21,7%	2189	-4,9%	173	7,9%	-24,5%	2178	-3,8%	170	7,8%	-18,7%	
				Qrtl 3	29	4296	-5,8%	344	8,0%	-14,0%	2139	-6,6%	171	8,0%	-17,4%	2156	-5,0%	174	8,1%	-9,8%
				Qrtl 4	36	4208	+2,0%	362	8,6%	+4,6%	2112	+0,9%	181	8,6%	-1,6%	2096	+3,1%	181	8,6%	+11,7%
				2023	142	4181	-2,7%	339	8,1%	-15,3%	2092	-3,6%	170	8,1%	-19,4%	2089	-1,7%	169	8,1%	-10,6%
<b>3899</b>	B 107	4040	Qrtl 1	39	1666	-2,9%	477	28,6%	-13,3%	851	-2,1%	251	29,5%	-8,7%	814	-3,9%	227	27,9%	-17,5%	
		3899	Qrtl 2	38	2145	+10,2%	605	28,2%	+14,8%	1094	+9,4%	305	27,9%	+13,8%	1051	+11,1%	300	28,5%	+15,8%	
				Qrtl 3	29	2445	+29,3%	664	27,2%	+42,2%	1225	+25,3%	327	26,7%	+32,4%	1221	+33,7%	337	27,6%	+53,2%
				Qrtl 4	36	1909	+4,9%	552	28,9%	+13,3%	968	+5,3%	281	29,0%	+11,1%	942	+4,7%	271	28,8%	+15,8%
				2023	142	2043	+10,9%	575	28,1%	+13,4%	1035	+9,9%	291	28,1%	+11,5%	1008	+11,8%	284	28,2%	+15,0%
<b>3900</b>	B 176	4736	Qrtl 1	39	3861	-2,4%	434	11,2%	-9,0%	1954	-1,9%	218	11,2%	-11,7%	1907	-2,8%	216	11,3%	-6,1%	
		3900	Qrtl 2	31	4968	+4,3%	505	10,2%	-5,1%	2514	+6,1%	261	10,4%	-4,7%	2454	+2,5%	244	9,9%	-5,8%	
				Qrtl 3	30	5646	+21,0%	548	9,7%	+0,2%	2814	+21,1%	276	9,8%	-1,1%	2832	+21,0%	272	9,6%	+1,5%
				Qrtl 4	36	4976	+4,8%	522	10,5%	-7,1%	2467	+3,1%	263	10,7%	-9,0%	2509	+6,6%	259	10,3%	-5,1%
				2023	136	4860	+7,2%	502	10,3%	-5,3%	2436	+7,3%	254	10,4%	-6,6%	2423	+7,0%	248	10,2%	-3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	51669	+10,1%	15171	29,4%	+0,1%	26082	+11,9%	7807	29,9%	+3,0%	25587	+8,4%	7364	28,8%	-2,8%
			Qrtl 2	0	58593	-17,3%	15407	26,3%	-22,6%	30145	+10,9%	7748	25,7%	+4,7%	28448	-34,9%	7659	26,9%	-38,8%
			Qrtl 3	0	57304	-24,0%	14390	25,1%	-22,9%	29247	-0,4%	7137	24,4%	-2,9%	28057	-39,1%	7253	25,9%	-35,8%
			Qrtl 4	0	53827	-25,1%	14913	27,7%	-25,3%	28136	+6,8%	7398	26,3%	-0,8%	25691	-43,6%	7516	29,3%	-39,9%
			2023	0	55357	-16,6%	14969	27,0%	-18,8%	28396	+6,9%	7523	26,5%	+1,0%	26961	-32,3%	7445	27,6%	-32,2%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	66431	+9,1%	21149	31,8%	-1,9%	32053	+6,2%	10142	31,6%	-4,5%	34378	+12,0%	11008	32,0%	+0,7%
			Qrtl 2	0	74708	-3,4%	21020	28,1%	+5,9%	37588	+15,0%	10421	27,7%	+5,3%	37120	-16,8%	10599	28,6%	+6,6%
			Qrtl 3	0	71988	-12,6%	19318	26,8%	-0,6%	35020	-0,8%	10199	29,1%	+4,1%	36968	-21,5%	9119	24,7%	-5,3%
			Qrtl 4	0	78097	+7,3%	20637	26,4%	+6,4%	31475	+2,0%	9363	29,7%	-1,2%	46622	+11,2%	11274	24,2%	+13,6%
			2023	0	72689	-1,0%	20526	28,2%	+2,4%	34061	+5,6%	10042	29,5%	+1,0%	38628	-6,1%	10484	27,1%	+3,8%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	28	57749	+11,1%	20303	35,2%	+2,0%	28816	+13,5%	10140	35,2%	+4,0%	28932	+8,8%	10163	35,1%	+0,2%
			Qrtl 2	0	64673	+8,1%	20130	31,1%	+5,0%	31922	+13,5%	9276	29,1%	+2,4%	32751	+3,3%	10854	33,1%	+7,4%
			Qrtl 3	0	63127	-1,3%	18679	29,6%	-0,1%	30137	-1,5%	8588	28,5%	-4,9%	32990	-1,1%	10091	30,6%	+4,3%
			Qrtl 4	0	54170	-9,8%	19302	35,6%	-1,9%	26710	-7,4%	9007	33,7%	-5,5%	27460	-12,0%	10295	37,5%	+1,5%
			2023	28	60012	+1,7%	19606	32,7%	+1,3%	29433	+4,2%	9258	31,5%	-0,9%	30579	-0,5%	10349	33,8%	+3,3%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	38	54808	+10,8%	20151	36,8%	+1,4%	27611	+13,3%	10155	36,8%	+3,8%	27197	+8,5%	9996	36,8%	-1,0%
			Qrtl 2	36	62406	+8,0%	19965	32,0%	+3,8%	31479	+14,6%	9994	31,7%	+9,6%	30927	+2,0%	9971	32,2%	-1,4%
			Qrtl 3	39	62761	+1,4%	18951	30,2%	+0,9%	31624	+5,5%	9507	30,1%	+4,4%	31137	-2,5%	9444	30,3%	-2,3%
			Qrtl 4	26	56358	-1,5%	19763	35,1%	+0,7%	28745	+4,2%	9965	34,7%	+4,9%	27613	-6,7%	9797	35,5%	-3,3%
			2023	139	59115	+4,4%	19705	33,3%	+1,7%	29876	+9,2%	9904	33,2%	+5,7%	29239	-0,0%	9801	33,5%	-2,0%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	38	61064	+8,1%	21160	34,7%	-0,3%	30745	+6,6%	10653	34,6%	-1,6%	30319	+9,6%	10507	34,7%	+1,1%
			Qrtl 2	36	71657	+9,3%	21558	30,1%	+3,8%	36880	+8,4%	11025	29,9%	+3,9%	34777	+10,2%	10533	30,3%	+3,7%
			Qrtl 3	39	73288	+2,0%	20738	28,3%	-0,1%	37395	+3,4%	10564	28,2%	+0,8%	35893	+0,6%	10174	28,3%	-1,1%
			Qrtl 4	7	65359	-0,0%	21358	32,7%	+1,1%	33525	+2,6%	10860	32,4%	+2,8%	31834	-2,7%	10499	33,0%	-0,6%
			2023	120	67866	+4,6%	21198	31,2%	+1,1%	34643	+5,2%	10772	31,1%	+1,4%	33223	+4,1%	10426	31,4%	+0,7%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	64615	+9,9%	16345	25,3%	+1,3%	32785	+11,8%	8291	25,3%	+3,0%	31830	+8,0%	8054	25,3%	-0,5%
			Qrtl 2	36	70064	+12,6%	17022	24,3%	+9,1%	35631	+23,5%	8548	24,0%	+17,4%	34433	+3,3%	8474	24,6%	+1,8%
			Qrtl 3	39	67113	+11,4%	15634	23,3%	+9,5%	34040	+22,0%	7894	23,2%	+19,3%	33073	+2,3%	7741	23,4%	+1,1%
			Qrtl 4	26	68105	+5,4%	16499	24,2%	+4,0%	34601	+13,1%	8269	23,9%	+10,1%	33504	-1,6%	8230	24,6%	-1,6%
			2023	139	67445	+9,7%	16368	24,3%	+5,8%	34249	+17,4%	8248	24,1%	+12,1%	33196	+2,7%	8120	24,5%	+0,2%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	39	39058	+4,0%	14729	37,7%	-2,8%	19216	+4,3%	7252	37,7%	-2,3%	19841	+3,8%	7478	37,7%	-3,3%
			Qrtl 2	35	44461	+4,6%	15270	34,3%	+1,8%	21659	+7,1%	7553	34,9%	+4,7%	22802	+2,3%	7717	33,8%	-1,0%
			Qrtl 3	39	44214	+1,4%	14193	32,1%	+0,6%	21540	+3,3%	6949	32,3%	+1,7%	22673	-0,4%	7243	31,9%	-0,4%
			Qrtl 4	25	41074	-0,9%	14688	35,8%	-0,5%	20064	+0,7%	7237	36,1%	+0,7%	21010	-2,3%	7451	35,5%	-1,6%
			2023	138	42209	+2,2%	14717	34,9%	-0,2%	20624	+3,8%	7246	35,1%	+1,2%	21585	+0,7%	7471	34,6%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
<b>3909</b>	A 14	3935	Qrtl 1	18	45812	+5,8%	14639	32,0%	-0,7%	22788	+6,4%	7278	31,9%	+1,2%	23024	+5,1%	7362	32,0%	-2,5%
		3909	Qrtl 2	0	48683	-2,1%	14442	29,7%	-3,8%	24117	-1,7%	7321	30,4%	-0,4%	24567	-2,6%	7120	29,0%	-7,2%
			Qrtl 3	3	45861	-9,4%	12690	27,7%	-11,6%	23217	-5,5%	6513	28,1%	-6,2%	22645	-13,0%	6177	27,3%	-16,7%
			Qrtl 4	36	48446	+1,2%	14569	30,1%	+0,5%	24191	+3,5%	7239	29,9%	+2,7%	24255	-0,9%	7330	30,2%	-1,7%
			2023	57	47166	-1,5%	14073	29,8%	-4,0%	23562	+0,3%	7083	30,1%	-0,7%	23604	-3,3%	6990	29,6%	-7,1%
<b>3910</b>	A 38	4738	Qrtl 1	38	28977	-5,0%	8544	29,5%	-14,7%	14850	-5,7%	4416	29,7%	-15,1%	14127	-4,3%	4128	29,2%	-14,3%
		3910	Qrtl 2	36	34727	+3,0%	9276	26,7%	-5,4%	18161	-1,4%	4812	26,5%	-9,6%	16566	+8,3%	4464	26,9%	-0,4%
			Qrtl 3	39	33928	+0,4%	8724	25,7%	-5,2%	17359	-3,1%	4451	25,6%	-10,0%	16569	+4,4%	4273	25,8%	+0,4%
			Qrtl 4	21	20863	-35,3%	5085	24,4%	-43,0%	6226	-63,8%	1024	16,4%	-78,5%	14637	-2,7%	4061	27,7%	-2,1%
			2023	134	29763	-8,6%	7954	26,7%	-16,1%	14279	-17,6%	3721	26,1%	-26,4%	15484	+1,6%	4233	27,3%	-4,3%
<b>3911</b>	A 38	4637	Qrtl 1	0	28336	+2,3%	8506	30,0%	-9,3%	13808	+1,4%	4258	30,8%	-8,5%	14527	+3,2%	4248	29,2%	-10,2%
		3911	Qrtl 2	0	33424	+0,7%	9055	27,1%	-8,3%	16612	+3,4%	4527	27,3%	-6,2%	16813	-1,9%	4528	26,9%	-10,2%
			Qrtl 3	0	32088	-1,4%	8450	26,3%	-9,0%	15650	-1,2%	4158	26,6%	-9,1%	16438	-1,7%	4292	26,1%	-8,9%
			Qrtl 4	0	28968	-7,2%	7977	27,5%	-10,9%	14524	-4,8%	4027	27,7%	-7,8%	14444	-9,5%	3950	27,3%	-13,8%
			2023	0	30720	-1,5%	8504	27,7%	-9,2%	15151	-0,3%	4245	28,0%	-7,8%	15569	-2,6%	4259	27,4%	-10,6%
<b>3912</b>	A 38	4533	Qrtl 1	39	25642	+2,6%	9637	37,6%	-8,2%	13034	+3,8%	4865	37,3%	-7,0%	12608	+1,5%	4773	37,9%	-9,3%
		3912	Qrtl 2	33	30544	+4,4%	10579	34,6%	-2,4%	15374	+3,4%	5221	34,0%	-3,8%	15170	+5,4%	5358	35,3%	-1,0%
			Qrtl 3	39	28146	-5,9%	9510	33,8%	-7,3%	13853	-8,4%	4634	33,5%	-10,1%	14293	-3,3%	4877	34,1%	-4,4%
			Qrtl 4	23	24881	-14,5%	8880	35,7%	-11,8%	12714	-13,8%	4443	34,9%	-11,6%	12167	-15,1%	4437	36,5%	-11,9%
			2023	134	27330	-3,5%	9661	35,3%	-7,2%	13753	-4,1%	4794	34,9%	-8,0%	13576	-3,0%	4866	35,8%	-6,4%
<b>3913</b>	A 38	4534	Qrtl 1	32	27870	+1,3%	10189	36,6%	-7,2%	14174	+1,6%	5194	36,6%	-6,5%	13696	+1,0%	4996	36,5%	-7,8%
		3913	Qrtl 2	36	33388	-0,7%	10748	32,2%	-6,5%	16926	-1,5%	5381	31,8%	-7,8%	16462	+0,1%	5367	32,6%	-5,2%
			Qrtl 3	36	32159	-3,3%	10081	31,3%	-8,4%	16095	-4,4%	5058	31,4%	-9,9%	16064	-2,1%	5024	31,3%	-6,8%
			Qrtl 4	4	26970	-13,4%	8734	32,4%	-17,8%	13095	-17,6%	4148	31,7%	-22,7%	13875	-9,1%	4586	33,1%	-12,8%
			2023	108	30137	-4,0%	9957	33,0%	-9,7%	15099	-5,5%	4958	32,8%	-11,3%	15038	-2,5%	4999	33,2%	-8,0%
<b>3914</b>	A 14	4035	Qrtl 1	18	39255	+4,6%	14143	36,0%	-1,5%	19382	+6,1%	6949	35,9%	+0,7%	19873	+3,3%	7194	36,2%	-3,5%
		3914	Qrtl 2	0	42697	-1,0%	13978	32,7%	-4,0%	21250	+1,4%	7113	33,5%	+1,0%	21446	-3,3%	6865	32,0%	-8,6%
			Qrtl 3	3	41140	-6,5%	12361	30,0%	-10,6%	20809	-1,4%	6422	30,9%	-2,9%	20331	-11,3%	5938	29,2%	-17,6%
			Qrtl 4	36	41377	-0,8%	13796	33,3%	-2,0%	20530	+1,8%	6813	33,2%	+0,4%	20847	-3,3%	6983	33,5%	-4,2%
			2023	57	41102	-1,2%	13562	33,0%	-4,5%	20487	+1,8%	6823	33,3%	-0,2%	20614	-4,0%	6740	32,7%	-8,5%
<b>3915</b>	A 14	3935	Qrtl 1	18	46491	+6,4%	14674	31,6%	-1,2%	23198	+7,5%	7390	31,9%	+1,3%	23293	+5,2%	7285	31,3%	-3,6%
		3915	Qrtl 2	0	50351	-0,1%	14381	28,6%	-6,3%	25340	+2,0%	7574	29,9%	-0,6%	25011	-2,1%	6807	27,2%	-12,0%
			Qrtl 3	3	47304	-7,5%	12500	26,4%	-14,5%	24106	-3,2%	6796	28,2%	-5,5%	23198	-11,6%	5704	24,6%	-23,3%
			Qrtl 4	36	48394	-0,4%	14372	29,7%	-2,1%	24246	+1,7%	7248	29,9%	+0,1%	24148	-2,5%	7124	29,5%	-4,2%
			2023	57	48116	-0,7%	13972	29,0%	-6,1%	24215	+1,8%	7250	29,9%	-1,2%	23901	-3,2%	6722	28,1%	-10,8%
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	18	42254	+7,4%	14966	35,4%	-0,0%	20945	+8,3%	7398	35,3%	+2,3%	21308	+6,5%	7568	35,5%	-2,2%
		3916	Qrtl 2	0	45524	+1,0%	14722	32,3%	-3,4%	22661	+3,7%	7524	33,2%	+2,7%	22863	-1,5%	7198	31,5%	-9,0%
			Qrtl 3	3	43579	-6,2%	12993	29,8%	-10,8%	22092	-0,9%	6789	30,7%	-2,0%	21487	-11,1%	6203	28,9%	-18,9%
			Qrtl 4	36	47974	+5,5%	15498	32,3%	+2,6%	23848	+7,6%	7654	32,1%	+4,9%	24126	+3,4%	7844	32,5%	+0,4%
			2023	57	44766	+1,5%	14525	32,4%	-3,0%	22356	+4,4%	7334	32,8%	+1,9%	22410	-1,3%	7191	32,1%	-7,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	18	44551	+7,1%	15500	34,8%	-0,5%	22074	+8,0%	7614	34,5%	+1,4%	22477	+6,1%	7886	35,1%	-2,2%
			Qrtl 2	0	48166	+1,7%	15222	31,6%	-3,8%	24079	+5,1%	7731	32,1%	+1,9%	24087	-1,6%	7491	31,1%	-9,1%
			Qrtl 3	3	45745	-5,7%	13398	29,3%	-11,6%	23290	+0,2%	6968	29,9%	-3,0%	22455	-11,1%	6430	28,6%	-19,3%
			Qrtl 4	36	48726	+0,9%	15938	32,7%	+0,3%	24206	+3,1%	7833	32,4%	+2,7%	24520	-1,1%	8105	33,1%	-1,9%
			2023	57	46750	+0,6%	14995	32,1%	-3,9%	23392	+3,8%	7529	32,2%	+0,7%	23358	-2,4%	7465	32,0%	-8,2%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	37	52529	+4,8%	18333	34,9%	-3,2%	26471	+4,8%	9209	34,8%	-2,6%	26058	+4,8%	9123	35,0%	-3,8%
			Qrtl 2	21	63287	+4,9%	18773	29,7%	-0,8%	32557	+7,0%	9573	29,4%	+1,4%	30730	+2,7%	9200	29,9%	-2,9%
			Qrtl 3	0	65929	+2,7%	18333	27,8%	+1,2%	34133	+5,3%	9356	27,4%	+2,8%	31796	+0,1%	8977	28,2%	-0,4%
			Qrtl 4	3	56415	-1,7%	17372	30,8%	-5,9%	29388	+2,3%	8523	29,0%	-7,5%	27026	-5,8%	8849	32,7%	-4,4%
			2023	61	59577	+2,6%	18215	30,6%	-2,1%	30649	+4,9%	9175	29,9%	-1,3%	28928	+0,3%	9040	31,3%	-2,8%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	38	52523	+4,3%	18407	35,0%	-3,7%	26441	+3,4%	9268	35,1%	-3,6%	26082	+5,2%	9139	35,0%	-3,8%
			Qrtl 2	3	63645	+5,8%	19055	29,9%	+0,5%	32655	+7,3%	9582	29,3%	-0,2%	30990	+4,3%	9473	30,6%	+1,2%
			Qrtl 3	0	65306	+2,2%	18019	27,6%	-0,0%	33559	+3,6%	8995	26,8%	-1,1%	31747	+0,7%	9024	28,4%	+1,1%
			Qrtl 4	0	59165	+2,8%	18172	30,7%	-2,3%	30056	+4,5%	9015	30,0%	-3,0%	29109	+1,1%	9157	31,5%	-1,6%
			2023	41	60157	+3,7%	18414	30,6%	-1,4%	30677	+4,7%	9217	30,0%	-1,9%	29480	+2,6%	9197	31,2%	-0,8%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	39	2431	-2,8%	233	9,6%	-9,3%	1219	-2,8%	119	9,8%	-8,5%	1212	-2,7%	114	9,4%	-10,2%
			Qrtl 2	34	2851	+1,2%	271	9,5%	-1,5%	1411	+1,9%	136	9,6%	-2,9%	1440	+0,6%	135	9,4%	+0,0%
			Qrtl 3	30	2906	+8,3%	276	9,5%	+11,7%	1430	+9,0%	140	9,8%	+12,9%	1475	+7,6%	137	9,3%	+11,4%
			Qrtl 4	36	2583	+4,2%	261	10,1%	+8,3%	1291	+4,7%	130	10,1%	+8,3%	1292	+3,8%	131	10,1%	+8,3%
			2023	139	2694	+2,8%	260	9,7%	+2,0%	1338	+3,2%	131	9,8%	+1,6%	1355	+2,3%	129	9,5%	+2,4%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	39	2437	+10,3%	260	10,7%	-0,8%	1219	+10,4%	137	11,2%	+0,7%	1218	+10,2%	123	10,1%	-2,4%
			Qrtl 2	34	2129	-14,6%	212	10,0%	-22,3%	1034	-16,1%	105	10,2%	-24,5%	1095	-13,2%	106	9,7%	-20,9%
			Qrtl 3	17	2513	+8,5%	250	9,9%	+4,6%	1243	+8,7%	128	10,3%	+6,7%	1270	+8,3%	122	9,6%	+2,5%
			Qrtl 4	36	1778	-25,0%	169	9,5%	-32,1%	885	-25,4%	87	9,8%	-32,6%	893	-24,5%	82	9,2%	-31,7%
			2023	126	2223	-5,3%	224	10,1%	-12,2%	1100	-5,7%	115	10,5%	-12,2%	1124	-4,8%	109	9,7%	-12,1%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	22	28500	-0,4%	10200	35,8%	-9,3%	14634	+1,3%	5282	36,1%	-6,5%	13865	-2,2%	4919	35,5%	-12,0%
			Qrtl 2	34	34440	-0,7%	11031	32,0%	-4,2%	17430	-1,7%	5496	31,5%	-7,6%	17010	+0,4%	5535	32,5%	-0,5%
			Qrtl 3	12	32622	-4,4%	10197	31,3%	-6,7%	16282	-6,4%	5084	31,2%	-11,3%	16339	-2,3%	5113	31,3%	-1,5%
			Qrtl 4	6	29697	-5,7%	9684	32,6%	-7,4%	15001	-7,6%	4897	32,6%	-10,5%	14696	-3,8%	4787	32,6%	-4,0%
			2023	74	31326	-2,8%	10285	32,8%	-6,8%	15843	-3,7%	5193	32,8%	-8,9%	15483	-1,9%	5091	32,9%	-4,5%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	38	25968	+0,6%	9469	36,5%	-8,1%	13196	+1,3%	4831	36,6%	-6,9%	12773	-0,1%	4638	36,3%	-9,4%
			Qrtl 2	34	31190	-1,7%	10072	32,3%	-7,4%	15815	-1,9%	5033	31,8%	-8,6%	15375	-1,5%	5039	32,8%	-6,3%
			Qrtl 3	12	29649	-5,2%	9372	31,6%	-9,3%	14718	-6,5%	4622	31,4%	-12,1%	14932	-3,8%	4750	31,8%	-6,5%
			Qrtl 4	5	25662	-12,7%	8270	32,2%	-16,0%	12561	-15,7%	3980	31,7%	-19,6%	13100	-9,6%	4289	32,7%	-12,4%
			2023	89	28146	-4,8%	9311	33,1%	-10,0%	14091	-5,7%	4626	32,8%	-11,4%	14055	-3,8%	4684	33,3%	-8,4%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	38	28666	+1,4%	9787	34,1%	-7,4%	14556	+2,5%	5000	34,4%	-6,1%	14111	+0,3%	4787	33,9%	-8,8%
			Qrtl 2	34	34021	-0,9%	10394	30,6%	-7,1%	17251	-1,2%	5215	30,2%	-8,1%	16770	-0,7%	5178	30,9%	-6,0%
			Qrtl 3	12	32376	-4,8%	9654	29,8%	-9,7%	16079	-6,0%	4791	29,8%	-12,0%	16297	-3,5%	4863	29,8%	-7,4%
			Qrtl 4	6	29226	-8,8%	8989	30,8%	-11,7%	14694	-9,5%	4504	30,7%	-12,2%	14533	-8,0%	4485	30,9%	-11,2%
			2023	90	31089	-3,4%	9716	31,3%	-8,8%	15653	-3,7%	4883	31,2%	-9,4%	15436	-3,0%	4833	31,3%	-8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	22	30847	+1,0%	9956	32,3%	-8,2%	15700	+2,1%	5100	32,5%	-6,6%	15147	-0,1%	4856	32,1%	-9,9%
			Qrtl 2	34	36345	-1,2%	10631	29,3%	-4,6%	18423	-1,2%	5323	28,9%	-8,4%	17922	-1,2%	5308	29,6%	-0,3%
			Qrtl 3	12	34616	-4,7%	9854	28,5%	-6,6%	17213	-5,5%	4900	28,5%	-11,8%	17404	-4,0%	4954	28,5%	-0,8%
			Qrtl 4	6	31421	-8,1%	9260	29,5%	-8,3%	15822	-8,9%	4648	29,4%	-11,5%	15599	-7,2%	4613	29,6%	-4,7%
			2023	74	33325	-3,3%	9934	29,8%	-6,7%	16798	-3,5%	4997	29,7%	-9,4%	16527	-3,1%	4936	29,9%	-3,9%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	31	27927	+2,1%	8785	31,5%	-7,9%	13961	+3,2%	4418	31,6%	-6,3%	13966	+1,0%	4366	31,3%	-9,5%
			Qrtl 2	31	32789	+0,4%	9256	28,2%	-7,3%	16382	+2,1%	4580	28,0%	-6,7%	16407	-1,3%	4676	28,5%	-8,0%
			Qrtl 3	12	31177	-2,9%	8691	27,9%	-7,2%	15142	-3,5%	4156	27,4%	-10,3%	16035	-2,3%	4535	28,3%	-4,2%
			Qrtl 4	3	28292	-7,4%	8096	28,6%	-10,5%	14041	-6,8%	4013	28,6%	-9,2%	14251	-8,1%	4084	28,7%	-11,6%
			2023	77	30063	-2,0%	8715	29,0%	-8,1%	14888	-1,3%	4295	28,8%	-8,0%	15175	-2,7%	4420	29,1%	-8,2%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	32	29416	+2,7%	8899	30,3%	-8,0%	14599	+3,6%	4454	30,5%	-6,4%	14817	+1,7%	4445	30,0%	-9,7%
			Qrtl 2	34	34029	-1,1%	9350	27,5%	-8,2%	16892	+0,9%	4592	27,2%	-7,7%	17136	-3,1%	4758	27,8%	-8,7%
			Qrtl 3	12	32484	-4,3%	8728	26,9%	-9,0%	15734	-4,4%	4253	27,0%	-9,7%	16750	-4,2%	4475	26,7%	-8,3%
			Qrtl 4	6	29836	-7,5%	8218	27,5%	-10,7%	14856	-6,2%	4088	27,5%	-8,9%	14980	-8,7%	4131	27,6%	-12,4%
			2023	84	31456	-2,7%	8807	28,0%	-8,8%	15524	-1,7%	4350	28,0%	-8,1%	15931	-3,7%	4457	28,0%	-9,6%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	28	27436	+6,1%	8704	31,7%	-6,6%	13759	+7,4%	4404	32,0%	-5,1%	13678	+4,9%	4299	31,4%	-8,1%
			Qrtl 2	11	32649	+3,9%	9323	28,6%	-4,0%	16466	+6,8%	4659	28,3%	-2,8%	16183	+1,2%	4663	28,8%	-5,3%
			Qrtl 3	12	30283	-3,4%	8611	28,4%	-6,3%	14809	-2,9%	4253	28,7%	-6,4%	15474	-3,9%	4357	28,2%	-6,2%
			Qrtl 4	3	27507	-8,4%	7959	28,9%	-10,5%	13752	-7,1%	3944	28,7%	-9,9%	13755	-9,8%	4014	29,2%	-11,1%
			2023	54	29487	-0,6%	8658	29,4%	-6,7%	14703	+0,9%	4320	29,4%	-5,8%	14783	-2,1%	4338	29,3%	-7,5%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	2	72993		24284	33,3%		36394		12102	33,3%		36599		12181	33,3%	
			Qrtl 3	39	72718		22979	31,6%		37135		11405	30,7%		35583		11574	32,5%	
			Qrtl 4	26	70645		24013	34,0%		35975		11730	32,6%		34671		12283	35,4%	
			2023	67	71910		23595	32,8%		36551		11641	31,8%		35360		11954	33,8%	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	37119		17332	46,7%		12954		6949	53,6%		27430		10287	37,5%	
			2023	0	37119		17332	46,7%		12954		6949	53,6%		29597		9635	32,6%	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	36	4125	-1,8%	566	13,7%	-12,2%	2031	-3,3%	280	13,8%	-15,4%	2094	-0,3%	286	13,7%	-8,9%
			Qrtl 2	9	4433	+1,3%	640	14,4%	-4,6%	2183	-2,9%	322	14,8%	-10,1%	2251	+5,7%	318	14,1%	+1,3%
			Qrtl 3	12	4287	+5,7%	615	14,3%	+7,7%	2117	+6,0%	307	14,5%	+5,5%	2170	+5,4%	309	14,2%	+10,4%
			Qrtl 4	5	4562	+3,9%	726	15,9%	+18,0%	2273	+5,3%	364	16,0%	+17,8%	2289	+2,5%	361	15,8%	+18,4%
			2023	62	4347	+2,1%	635	14,6%	+1,6%	2148	+1,0%	317	14,8%	-1,6%	2199	+3,2%	318	14,5%	+5,0%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	47581	+8,8%	12783	26,9%	-1,8%	23606	+10,6%	6606	28,0%	+0,9%	23975	+7,2%	6177	25,8%	-4,6%
			Qrtl 2	16	58564	+20,2%	13337	22,8%	+8,6%	29066	+35,3%	6765	23,3%	+16,9%	29498	+8,3%	6572	22,3%	+1,2%
			Qrtl 3	3	59273	+2,3%	12746	21,5%	+0,6%	29709	+3,4%	6518	21,9%	+0,8%	29564	+1,2%	6227	21,1%	+0,3%
			Qrtl 4	0	50719	+0,5%	12086	23,8%	-2,3%	25518	+6,6%	5954	23,3%	-0,2%	25200	-4,9%	6132	24,3%	-4,2%
			2023	33	54070	+7,6%	12747	23,6%	+1,3%	26990	+12,9%	6469	24,0%	+4,5%	27080	+2,7%	6278	23,2%	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	23/22 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3958	A 9	4339	Qrtl 1	31	48225	+8,2%	13002	27,0%	-2,3%	24151	+8,5%	6433	26,6%	-0,5%	24074	+7,8%	6569	27,3%	-3,9%
			3958	Qrtl 2	28	59129	+12,8%	13415	22,7%	+7,0%	30011	+19,8%	6570	21,9%	+17,9%	29119	+6,3%	6845	23,5%
		Qrtl 3	13	58638	+0,3%	12859	21,9%	-1,3%	29295	-0,3%	6383	21,8%	-0,8%	29343	+0,8%	6476	22,1%	-1,8%	
		Qrtl 4	0	49839	-3,9%	12143	24,4%	-5,5%	24774	-3,3%	5772	23,3%	-6,2%	25065	-4,6%	6370	25,4%	-4,8%	
		2023	72	54005	+4,1%	12865	23,8%	-0,5%	27083	+5,8%	6298	23,3%	+2,3%	26922	+2,4%	6567	24,4%	-3,0%	
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	39	12689	+6,5%	2032	16,0%	-5,1%	6421	+8,8%	1046	16,3%	+1,0%	6267	+4,3%	986	15,7%	-10,8%
			3959	Qrtl 2	31	14210	+15,5%	2207	15,5%	-0,3%	7107	+16,5%	1129	15,9%	+6,2%	7103	+14,5%	1077	15,2%
		Qrtl 3	14	11732	-2,9%	1804	15,4%	-13,4%	5733	-4,9%	880	15,3%	-13,1%	5999	-0,8%	924	15,4%	-13,7%	
		Qrtl 4	19	14623	+15,8%	2355	16,1%	+13,8%	7153	+14,6%	1213	17,0%	+19,5%	7470	+16,9%	1142	15,3%	+8,1%	
		2023	103	13282	+8,6%	2094	15,8%	-1,5%	6589	+8,6%	1064	16,1%	+3,2%	6692	+8,6%	1030	15,4%	-5,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	215	9,7	5,2	25	15,9	10,2	254	10,2	5,6	100	5,9	2,6
			Qrtl 2	91	269	9,5	5,1	31	13,7	8,4	314	10,1	5,5	135	5,8	2,4
			Qrtl 3	73	262	9,2	4,8	33	12,0	6,7	305	9,7	5,2	134	5,5	2,3
			Qrtl 4	92	248	9,1	4,8	28	14,4	9,0	293	9,5	5,1	113	5,7	2,4
			2023	346	249	9,4	5,0	29	13,9	8,5	292	9,9	5,3	121	5,7	2,4
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	165	10,7	6,4	27	12,2	8,3	195	11,4	7,0	76	5,6	2,3
			Qrtl 2	67	182	11,0	6,7	28	13,5	9,0	212	11,8	7,3	93	5,5	2,2
			Qrtl 3	57	193	11,5	7,1	31	13,6	9,4	223	12,3	7,8	101	6,1	2,9
			Qrtl 4	91	168	10,0	5,3	26	14,2	8,9	198	10,5	5,6	79	6,1	2,5
			2023	305	177	10,8	6,4	28	13,4	8,9	207	11,5	7,0	87	5,8	2,5
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	694	10,6	6,1	114	15,3	11,6	815	11,1	6,4	330	7,2	3,9
			Qrtl 2	91	754	10,4	5,9	125	15,2	11,1	870	11,0	6,3	407	7,1	3,6
			Qrtl 3	75	735	10,6	6,0	130	14,9	10,7	844	11,1	6,4	410	7,2	3,6
			Qrtl 4	77	639	9,1	4,4	103	12,5	8,3	746	9,5	4,7	320	6,0	2,5
			2023	333	706	10,2	5,7	118	14,6	10,5	818	10,7	6,0	367	6,9	3,4
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	71	2647	25,1	20,0	648	48,3	42,3	2966	25,0	20,0	1691	25,2	20,0
			Qrtl 2	83	3311	21,1	16,0	782	42,0	36,1	3659	21,2	16,1	2265	20,8	15,3
			Qrtl 3	92	3620	20,2	14,9	897	38,1	32,1	3990	20,1	15,0	2508	20,2	14,6
			Qrtl 4	66	2850	22,8	17,5	677	46,9	40,8	3167	22,8	17,5	1897	23,1	17,5
			2023	312	3109	22,1	16,9	751	43,3	37,3	3448	22,1	16,9	2092	22,0	16,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	1519	17,6	12,4	346	26,2	21,6	1761	17,9	12,7	791	15,2	10,5
			Qrtl 2	52	1648	16,9	11,7	363	25,6	20,8	1884	17,3	12,1	939	14,2	9,3
			Qrtl 3	91	1668	17,4	12,1	372	26,0	21,2	1904	17,9	12,6	962	14,6	9,6
			Qrtl 4	91	1546	16,9	11,8	333	26,8	22,3	1784	17,3	12,1	831	14,8	10,0
			2023	234	1596	17,2	12,0	353	26,1	21,5	1834	17,6	12,4	881	14,7	9,8
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	1036	13,6	8,8	191	20,9	16,3	1209	14,2	9,2	516	9,7	5,7
			Qrtl 2	83	1232	13,1	8,2	225	20,7	15,7	1415	13,7	8,7	686	9,4	5,3
			Qrtl 3	75	1041	13,6	8,7	200	20,5	15,4	1192	14,2	9,2	587	9,6	5,5
			Qrtl 4	92	1030	13,1	8,3	190	21,7	16,9	1195	13,6	8,7	537	9,2	5,2
			2023	340	1085	13,3	8,5	201	20,9	16,0	1252	13,9	8,9	582	9,5	5,4
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	279	18,2	13,3	60	22,8	18,7	329	18,9	13,9	129	12,7	8,6
			Qrtl 2	83	291	17,3	12,3	62	22,0	17,6	336	18,2	13,1	156	11,6	7,2
			Qrtl 3	75	297	16,9	12,0	64	19,0	14,5	342	17,9	12,9	162	10,9	6,6
			Qrtl 4	67	271	17,1	12,3	58	21,9	17,3	316	17,8	12,9	135	12,4	8,2
			2023	315	284	17,4	12,5	61	21,4	17,0	331	18,2	13,2	145	11,9	7,6
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	3893	26,6	21,0	1081	48,0	42,2	4350	26,6	21,0	2521	26,6	21,1
			Qrtl 2	0	4604	22,5	16,7	1049	48,6	43,2	5185	22,2	16,5	2860	23,8	18,1
			Qrtl 3	0	4566	22,1	16,3	1140	45,1	38,9	5100	22,0	16,2	2964	23,0	17,1
			Qrtl 4	0	3263	26,7	21,2	700	54,7	50,1	3678	26,3	20,8	2019	28,7	23,5
			2023	0	4081	24,2	18,5	992	48,5	42,9	4578	24,0	18,3	2591	25,2	19,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2319	35,2	30,5	842	61,2	55,6	2509	34,9	30,3	1747	36,4	31,3
			Qrtl 2	83	2700	28,7	24,0	1045	54,0	48,6	2883	28,7	24,1	2152	28,8	23,7
			Qrtl 3	87	2730	28,0	23,4	1060	49,6	44,0	2889	28,0	23,5	2250	28,1	23,0
			Qrtl 4	33	2407	30,7	25,8	944	57,3	51,6	2574	30,5	25,7	1908	31,7	26,3
			2023	293	2540	30,5	25,7	973	55,1	49,6	2715	30,4	25,7	2015	30,9	25,7
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	90	228	10,8	6,6	30	10,2	7,7	266	11,5	7,2	116	5,6	2,6
			Qrtl 2	83	240	10,5	6,5	32	10,9	8,2	273	11,3	7,2	138	5,7	2,8
			Qrtl 3	75	238	11,4	7,3	33	10,8	7,9	272	12,3	8,0	136	6,2	3,2
			Qrtl 4	72	220	10,6	6,4	28	11,2	8,7	257	11,3	7,0	111	5,7	2,6
			2023	320	232	10,8	6,7	31	10,8	8,1	267	11,6	7,3	126	5,8	2,8
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	73	396	14,7	12,5	64	25,6	24,0	463	15,0	12,7	195	12,6	10,9
			Qrtl 2	75	460	14,2	11,8	75	25,9	24,0	529	14,7	12,3	256	10,8	8,9
			Qrtl 3	60	486	15,3	12,6	76	23,2	21,2	555	16,1	13,3	276	10,9	8,8
			Qrtl 4	72	425	15,0	12,3	67	26,2	24,4	495	15,5	12,7	216	11,5	9,6
			2023	280	442	14,8	12,3	71	25,2	23,3	511	15,3	12,8	236	11,4	9,5
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	89	843	11,1	6,1	133	14,0	9,5	995	11,6	6,5	390	7,2	3,2
			Qrtl 2	84	924	10,9	5,9	146	13,4	8,8	1069	11,4	6,3	490	7,1	3,0
			Qrtl 3	91	920	11,3	6,2	147	13,9	9,2	1057	12,0	6,7	509	7,2	3,0
			Qrtl 4	92	865	11,2	6,1	137	14,8	10,2	1013	11,7	6,5	420	7,4	3,2
			2023	356	888	11,1	6,1	141	14,0	9,4	1033	11,7	6,5	452	7,2	3,1
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	709	15,7	11,3	98	23,1	20,4	788	16,8	12,2	473	10,1	7,0
			Qrtl 2	0	783	14,5	10,1	118	19,5	17,1	855	15,7	11,1	569	8,9	5,9
			Qrtl 3	29	678	16,8	12,1	103	24,3	20,6	740	18,1	13,2	493	10,6	6,8
			Qrtl 4	92	653	16,3	11,2	96	20,5	16,7	720	17,3	12,1	451	11,1	6,9
			2023	121	706	15,8	11,1	104	21,8	18,7	775	17,0	12,1	496	10,1	6,6
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	726	10,9	6,0	107	14,2	10,2	856	11,4	6,3	338	6,8	3,3
			Qrtl 2	83	779	10,3	5,4	119	14,2	9,7	900	10,8	5,8	417	6,6	2,8
			Qrtl 3	74	751	10,6	5,7	117	14,9	10,7	866	11,2	6,1	405	6,9	3,2
			Qrtl 4	69	732	11,2	6,2	109	16,6	12,6	858	11,6	6,5	353	8,0	4,3
			2023	316	747	10,7	5,8	113	14,9	10,8	870	11,3	6,2	378	7,1	3,4
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	147	8,8	5,2	14	10,5	7,9	176	8,9	5,2	60	7,9	5,4
			Qrtl 2	91	188	8,0	4,7	16	8,9	6,0	219	8,3	4,9	96	5,8	3,5
			Qrtl 3	74	187	7,9	4,5	17	8,7	5,6	216	8,1	4,6	98	6,4	3,9
			Qrtl 4	92	130	8,4	5,2	12	9,9	7,0	154	8,5	5,1	56	8,1	5,8
			2023	347	163	8,2	4,9	15	9,4	6,5	191	8,4	4,9	78	6,8	4,4
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	265	20,0	14,4	56	30,5	26,7	313	20,7	14,9	120	14,6	10,3
			Qrtl 2	71	197	18,8	13,0	40	28,8	24,2	228	19,7	13,7	103	13,1	8,6
			Qrtl 3	30	104	17,9	11,4	23	20,9	15,6	121	18,6	11,9	55	13,1	7,9
			Qrtl 4	92	259	19,9	14,3	53	32,4	28,3	303	20,6	14,7	126	15,4	11,0
			2023	283	206	19,4	13,6	43	29,4	25,1	241	20,2	14,2	101	14,3	9,8



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	483	9,1	4,4	66	12,2	7,7	562	9,7	4,9	245	5,1	1,6
			Qrtl 2	80	525	9,0	4,4	71	10,7	6,5	599	9,6	4,9	304	5,4	1,8
			Qrtl 3	89	522	9,5	4,8	75	11,8	7,4	592	10,1	5,3	312	5,7	1,9
			Qrtl 4	90	492	8,7	4,1	68	11,1	6,8	566	9,3	4,5	271	5,1	1,5
			2023	349	506	9,1	4,4	70	11,5	7,1	580	9,7	4,9	283	5,4	1,7
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	90	241	23,8	17,4	41	33,5	28,1	284	24,3	17,8	113	20,0	15,0
			Qrtl 2	91	292	21,0	14,7	48	32,1	26,4	337	21,6	15,1	155	17,1	11,9
			Qrtl 3	92	288	20,7	14,4	48	30,1	23,8	332	21,4	14,8	154	16,5	11,3
			Qrtl 4	92	270	22,9	16,8	46	37,8	32,2	316	23,3	16,9	133	20,6	15,5
			2023	365	273	22,0	15,7	46	33,3	27,5	317	22,6	16,1	139	18,4	13,2
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	89	604	16,0	10,4	97	21,6	16,7	711	16,6	10,8	282	11,3	6,8
			Qrtl 2	91	702	16,0	10,2	111	22,2	16,7	811	16,7	10,8	377	11,4	6,5
			Qrtl 3	74	721	16,1	10,3	114	22,0	16,7	832	16,8	10,9	389	11,3	6,4
			Qrtl 4	92	617	16,5	10,8	97	23,7	18,3	725	17,1	11,3	294	11,9	7,0
			2023	346	661	16,1	10,4	105	22,4	17,1	770	16,8	10,9	336	11,5	6,6
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	258	15,6	9,2	43	18,2	12,6	303	16,4	9,8	122	10,1	5,4
			Qrtl 2	91	289	15,6	9,4	50	18,3	12,3	334	16,4	10,0	153	10,5	5,6
			Qrtl 3	87	269	16,5	10,1	47	18,8	12,4	310	17,5	10,9	147	10,2	5,3
			Qrtl 4	92	265	16,1	9,7	43	18,6	13,0	310	16,8	10,2	129	10,9	5,6
			2023	360	270	16,0	9,6	46	18,5	12,5	315	16,8	10,2	138	10,4	5,5
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	58	349	10,3	5,2	68	10,4	6,3	404	11,0	5,7	185	6,2	2,0
			Qrtl 3	92	341	10,1	4,8	64	9,7	5,6	392	10,7	5,2	186	5,9	2,0
			Qrtl 4	92	328	9,9	4,7	59	10,3	6,0	381	10,5	5,1	169	6,1	1,9
			2023	242	338	10,1	4,9	63	10,1	5,9	391	10,7	5,3	179	6,1	2,0
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	89	412	18,8	14,7	55	22,6	19,2	466	20,0	15,7	250	12,0	9,1
			Qrtl 2	84	465	18,0	13,8	66	20,4	16,8	512	19,4	15,0	322	11,6	8,2
			Qrtl 3	81	476	19,1	14,7	69	20,4	16,7	520	20,5	16,0	343	12,5	8,9
			Qrtl 4	86	438	17,7	13,5	59	21,1	17,5	481	19,0	14,6	312	11,7	8,3
			2023	340	448	18,4	14,2	62	21,1	17,4	495	19,7	15,3	307	12,0	8,6
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	129	14,0	10,6	17	13,0	10,1	153	14,9	11,4	59	6,4	4,0
			Qrtl 2	91	138	13,6	10,3	18	15,5	12,4	160	14,7	11,2	71	6,1	3,8
			Qrtl 3	69	147	16,7	13,4	21	20,0	16,9	167	17,4	13,9	87	12,9	10,4
			Qrtl 4	89	121	12,6	9,3	16	15,9	13,2	142	13,3	9,8	59	7,7	5,3
			2023	339	134	14,3	11,0	18	16,3	13,4	155	15,2	11,7	69	8,7	6,2
3826	L 38	3735 3826	Qrtl 1	90	335	12,9	7,5	51	20,6	15,2	394	13,4	8,0	160	9,0	3,9
			Qrtl 2	60	372	12,8	7,5	54	21,5	16,2	431	13,4	8,0	197	8,9	3,8
			Qrtl 3	1	398	12,8	7,4	59	21,3	16,6	460	13,4	8,0	211	8,9	3,9
			Qrtl 4	62	346	12,4	7,3	51	21,2	16,2	404	12,9	7,8	173	8,6	3,9
			2023	213	363	12,7	7,4	54	21,2	16,1	422	13,3	8,0	185	8,8	3,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	46	158	12,9	8,0	27	12,2	8,0	187	13,4	8,4	70	8,3	4,6
			Qrtl 2	15	191	11,8	7,2	28	11,5	7,6	223	12,4	7,7	96	7,3	3,6
			Qrtl 3	6	197	12,4	7,8	29	11,3	8,0	229	13,1	8,4	102	7,7	3,8
			Qrtl 4	61	166	12,8	8,0	24	12,1	8,5	196	13,3	8,4	74	8,4	4,7
			2023	128	178	12,4	7,7	27	11,8	8,0	209	13,0	8,2	86	7,9	4,1
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	337	13,5	8,5	65	13,4	8,0	397	14,1	9,0	157	8,4	4,6
			Qrtl 2	61	378	11,6	6,8	76	13,1	7,9	437	12,3	7,3	202	7,2	3,7
			Qrtl 3	71	373	12,9	7,7	80	13,1	8,0	430	13,7	8,3	202	7,7	3,8
			Qrtl 4	8	353	12,2	7,2	75	13,3	8,1	408	13,0	7,7	189	7,5	3,8
			2023	230	360	12,5	7,5	74	13,2	8,0	418	13,2	8,0	188	7,6	4,0
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	418	18,6	12,9	61	29,5	23,7	492	19,2	13,3	196	14,5	9,7
			Qrtl 2	83	491	17,2	11,3	70	29,4	22,9	568	17,8	11,8	260	13,6	8,3
			Qrtl 3	75	537	17,3	11,4	75	27,7	21,6	623	17,8	11,8	280	13,8	8,3
			Qrtl 4	82	446	17,9	12,0	64	30,9	24,6	525	18,4	12,4	208	14,2	8,9
			2023	330	473	17,7	11,8	68	29,3	23,1	552	18,2	12,3	236	14,0	8,7
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	195	17,7	12,7	27	32,1	27,4	228	18,4	13,2	93	13,1	8,7
			Qrtl 2	86	235	16,2	10,9	33	29,0	23,4	270	16,9	11,6	133	11,8	7,1
			Qrtl 3	74	257	17,6	12,3	36	29,7	24,6	294	18,4	13,1	144	12,6	7,6
			Qrtl 4	91	207	17,7	12,4	28	31,2	26,1	243	18,3	12,9	99	13,3	8,7
			2023	341	224	17,3	12,1	31	30,4	25,2	259	18,0	12,7	117	12,6	7,9
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	672	11,1	6,3	129	13,9	9,9	781	11,8	6,8	345	6,3	2,9
			Qrtl 2	82	746	10,7	6,0	135	13,7	9,4	851	11,5	6,5	430	6,3	2,7
			Qrtl 3	75	764	11,2	6,4	144	14,2	9,9	871	11,9	7,0	444	6,6	2,9
			Qrtl 4	92	713	10,7	6,1	129	14,6	10,3	826	11,4	6,6	375	6,4	3,1
			2023	339	724	10,9	6,2	134	14,1	9,9	832	11,6	6,7	399	6,4	2,9
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	86	1889	30,5	25,7	507	54,9	49,9	2121	30,5	25,8	1192	30,3	25,7
			Qrtl 2	84	2129	25,9	21,0	564	49,9	44,8	2361	26,2	21,3	1435	24,4	19,6
			Qrtl 3	52	2173	24,3	19,3	631	42,6	37,5	2385	24,8	19,8	1538	22,1	17,2
			Qrtl 4	62	1864	27,3	22,3	495	55,3	50,2	2069	27,4	22,3	1250	26,8	21,9
			2023	284	2014	26,8	21,9	550	50,2	45,1	2234	27,1	22,2	1354	25,6	20,8
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	89	2843	26,9	21,5	791	44,8	39,1	3201	27,2	21,7	1769	25,2	20,2
			Qrtl 2	86	3043	24,7	19,1	873	42,4	36,6	3382	25,1	19,5	2027	22,6	17,2
			Qrtl 3	92	3128	24,0	18,3	950	38,7	32,7	3463	24,4	18,7	2124	22,0	16,4
			Qrtl 4	65	2801	25,3	19,6	799	45,5	39,7	3130	25,5	19,8	1812	23,9	18,6
			2023	332	2954	25,2	19,6	854	42,6	36,8	3294	25,5	19,9	1934	23,3	18,0
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	89	1496	30,6	24,7	377	49,8	43,5	1709	30,9	25,0	855	28,8	23,2
			Qrtl 2	86	1796	26,5	20,6	470	44,6	38,5	2025	27,0	21,1	1108	23,6	17,9
			Qrtl 3	92	1795	26,6	20,9	473	43,0	37,2	2026	27,0	21,3	1105	23,9	18,3
			Qrtl 4	65	1483	28,2	22,5	378	49,9	44,3	1693	28,5	22,8	852	26,1	20,7
			2023	332	1643	27,8	22,0	425	46,5	40,5	1863	28,3	22,4	980	25,4	19,8

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	3111	30,5	25,1	1034	55,7	49,3	3416	30,0	24,7	2196	32,4	26,9
			Qrtl 2	0	3477	26,9	21,5	1120	51,1	44,0	3810	26,6	21,2	2479	28,3	22,6
			Qrtl 3	0	3694	25,1	19,6	1249	45,7	38,6	4027	24,8	19,4	2694	26,5	20,7
			Qrtl 4	0	3366	26,1	20,9	1099	50,1	43,9	3684	25,7	20,6	2410	28,1	22,6
			2023	0	3413	27,0	21,6	1126	50,4	43,7	3736	26,6	21,3	2446	28,7	23,0
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0	3627	35,7	30,8	1327	64,0	58,8	3918	35,2	30,4	2755	37,5	32,4
			Qrtl 2	0	4080	30,9	25,9	1450	59,3	53,7	4395	30,4	25,4	3135	32,7	27,6
			Qrtl 3	0	4241	28,2	23,8	1648	51,8	47,0	4549	27,7	23,2	3316	30,4	26,0
			Qrtl 4	12	3838	29,8	25,7	1454	56,3	52,2	4127	29,1	25,0	2968	32,6	28,5
			2023	12	3948	31,0	26,4	1470	57,5	52,5	4249	30,5	25,8	3045	33,1	28,5
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0	3596	36,0	31,1	1330	64,6	59,3	3876	35,5	30,7	2756	37,8	32,8
			Qrtl 2	0	4060	31,3	26,2	1458	58,9	52,9	4364	31,0	25,9	3149	32,5	27,3
			Qrtl 3	0	4284	29,4	23,9	1578	54,8	48,2	4616	29,1	23,5	3288	30,9	25,5
			Qrtl 4	0	3833	31,1	26,0	1386	59,5	54,0	4132	30,7	25,5	2937	33,0	28,0
			2023	0	3945	31,8	26,6	1438	59,2	53,4	4249	31,4	26,3	3034	33,3	28,2
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0	2145	23,8	18,9	555	48,9	44,8	2454	23,6	18,6	1217	25,3	20,6
			2023	0	2145	23,8	18,9	555	48,9	44,8	2454	23,6	18,6	1217	25,3	20,6
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	31	584	18,8	13,7	127	28,1	24,2	674	19,4	14,2	313	15,0	10,9
			2023	31	584	18,8	13,7	127	28,1	24,2	674	19,4	14,2	313	15,0	10,9
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	401	18,7	13,0	57	31,6	26,5	472	19,3	13,5	188	14,7	9,7
			Qrtl 2	15	495	17,3	11,7	68	28,3	22,7	573	17,9	12,2	260	13,5	8,6
			Qrtl 3	6	529	18,1	12,3	76	27,3	21,8	611	18,7	12,8	282	14,1	9,2
			Qrtl 4	35	452	18,1	12,4	62	29,7	24,6	529	18,7	12,8	221	14,0	9,2
			2023	146	469	18,0	12,3	66	29,0	23,7	546	18,6	12,8	238	14,0	9,1
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	132	12,2	8,3	22	15,2	12,3	156	12,5	8,4	60	9,8	7,0
			Qrtl 2	83	172	14,1	10,1	29	17,2	14,3	201	14,6	10,6	86	10,2	7,1
			Qrtl 3	75	282	19,2	14,9	52	24,9	22,0	329	19,9	15,5	141	14,2	10,8
			Qrtl 4	68	209	20,5	16,5	44	34,6	32,4	246	20,8	16,6	98	18,3	15,3
			2023	316	199	17,3	13,2	37	24,9	22,1	234	17,8	13,6	96	13,7	10,5
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	341	10,3	5,1	48	12,2	7,8	399	10,9	5,5	166	5,7	2,4
			Qrtl 2	83	380	10,0	4,8	54	12,4	7,5	438	10,6	5,2	207	5,9	2,2
			Qrtl 3	16	352	10,5	5,3	57	11,6	6,7	402	11,2	5,7	204	6,3	2,7
			Qrtl 4	38	322	10,6	5,5	50	12,7	8,0	370	11,3	5,9	178	6,4	2,9
			2023	227	349	10,3	5,2	52	12,2	7,5	402	11,0	5,6	189	6,1	2,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	435	9,7	4,4	59	12,1	7,7	510	10,2	4,7	212	5,6	2,0
			Qrtl 2	83	496	8,9	3,7	65	11,5	6,4	569	9,5	4,1	275	5,4	1,6
			Qrtl 3	75	479	9,5	4,3	66	12,7	7,6	551	10,1	4,6	263	6,0	2,4
			Qrtl 4	92	461	10,4	5,3	63	16,0	11,6	538	10,8	5,4	228	7,6	4,0
			2023	340	468	9,6	4,4	63	13,1	8,3	542	10,1	4,7	244	6,1	2,5
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	404	21,6	15,7	61	33,4	28,3	476	22,3	16,3	186	16,0	11,1
			Qrtl 2	83	483	19,7	13,7	70	32,5	26,3	560	20,5	14,4	254	14,7	9,3
			Qrtl 3	71	537	19,5	13,6	74	31,3	25,4	624	20,2	14,1	277	15,3	9,6
			Qrtl 4	92	436	20,1	14,1	61	34,0	28,2	515	20,7	14,6	199	15,3	10,2
			2023	336	465	20,2	14,2	67	32,7	27,0	544	20,8	14,8	229	15,3	10,0
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	310	9,5	5,3	39	12,1	9,1	368	9,9	5,6	139	6,2	3,4
			Qrtl 2	82	480	9,1	5,0	59	11,8	8,2	556	9,6	5,3	249	5,9	2,9
			Qrtl 3	71	509	9,1	5,0	66	11,6	7,8	587	9,6	5,3	274	5,9	2,7
			Qrtl 4	92	324	8,5	4,3	37	10,9	7,2	383	8,8	4,4	148	5,9	2,8
			2023	335	406	9,1	4,9	51	11,6	8,1	474	9,5	5,2	203	6,0	2,9
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	673	9,1	4,6	106	8,7	4,8	780	9,7	5,0	354	5,7	2,0
			Qrtl 2	83	643	8,6	4,1	99	8,0	3,9	734	9,1	4,5	369	5,4	1,7
			Qrtl 3	67	675	9,2	4,4	106	8,8	4,5	767	9,7	4,9	398	5,8	1,9
			Qrtl 4	92	706	9,2	4,5	108	9,7	5,3	818	9,7	4,9	371	6,2	2,1
			2023	332	675	9,0	4,4	105	8,8	4,6	775	9,6	4,8	373	5,8	1,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	470	11,9	6,9	74	14,7	9,8	554	12,4	7,3	220	7,9	3,9
			Qrtl 2	91	504	12,3	7,1	81	14,6	9,1	584	12,9	7,5	266	8,3	4,1
			Qrtl 3	71	498	13,2	8,0	86	15,7	10,3	576	13,9	8,6	264	8,4	4,3
			Qrtl 4	88	472	12,7	7,5	75	15,5	10,3	553	13,3	8,0	229	8,7	4,3
			2023	340	486	12,5	7,4	79	15,1	9,9	567	13,1	7,9	245	8,4	4,2
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	79	14,8	10,3	10	11,7	8,6	92	15,5	10,9	38	9,5	6,3
			Qrtl 2	83	98	13,8	9,6	12	10,4	7,2	112	14,6	10,3	56	8,5	4,9
			Qrtl 3	92	100	15,0	10,6	12	10,2	7,0	114	16,0	11,5	57	8,6	5,3
			Qrtl 4	92	85	13,3	8,7	9	10,5	6,5	99	14,0	9,2	44	8,5	4,6
			2023	357	90	14,2	9,8	11	10,7	7,3	104	15,1	10,5	49	8,7	5,2
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	303	7,8	4,0	44	7,3	4,2	353	8,4	4,4	152	4,1	1,4
			Qrtl 2	86	333	7,9	4,2	45	6,8	4,1	382	8,5	4,6	184	4,0	1,4
			Qrtl 3	65	324	8,7	5,1	47	7,0	4,3	371	9,5	5,6	183	4,2	1,6
			Qrtl 4	0	303	8,4	4,7	42	6,2	3,5	348	9,0	5,2	170	4,6	1,7
			2023	241	316	8,2	4,5	44	6,8	4,0	363	8,8	5,0	172	4,2	1,5
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	291	15,2	11,0	63	16,6	13,5	338	15,9	11,5	148	10,2	7,3
			Qrtl 2	85	300	13,8	9,4	60	13,6	9,9	343	14,7	10,2	172	8,2	4,8
			Qrtl 3	73	315	15,7	11,3	64	17,0	13,6	360	16,6	12,0	180	10,3	7,0
			Qrtl 4	92	305	17,9	13,7	65	23,8	21,0	353	18,4	14,1	162	14,5	11,5
			2023	340	303	15,7	11,4	63	17,9	14,6	349	16,4	12,0	166	10,7	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	593	18,0	12,6	122	23,2	18,7	695	18,7	13,1	288	13,2	8,9
			Qrtl 2	86	571	16,6	11,2	119	20,9	16,2	662	17,4	11,9	300	11,0	6,7
			Qrtl 3	36	573	16,4	10,9	121	18,0	13,4	661	17,3	11,6	309	10,3	6,3
			Qrtl 4	92	617	19,1	13,7	129	27,0	22,6	720	19,7	14,2	310	14,8	10,2
			2023	304	589	17,5	12,1	123	22,4	17,8	684	18,3	12,7	302	12,3	8,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	210	12,1	7,4	31	11,9	8,0	250	12,7	7,9	90	6,9	3,3
			Qrtl 2	85	251	11,6	7,0	37	11,1	7,2	294	12,4	7,5	123	6,3	2,8
			Qrtl 3	70	252	12,4	7,6	41	12,2	8,1	293	13,1	8,2	128	7,2	3,3
			Qrtl 4	92	224	11,9	7,2	31	11,2	7,6	266	12,5	7,7	98	6,4	3,0
			2023	337	234	12,0	7,3	35	11,6	7,7	276	12,7	7,8	110	6,7	3,1
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	454	13,6	8,5	75	23,6	18,5	533	14,2	8,9	217	9,6	5,5
			Qrtl 2	86	526	13,6	8,6	88	23,1	18,2	605	14,3	9,1	287	9,5	5,3
			Qrtl 3	70	479	14,2	9,1	86	22,3	17,1	551	14,9	9,7	265	9,6	5,3
			Qrtl 4	92	203	14,5	9,1	41	27,1	21,4	238	15,0	9,4	101	11,5	7,1
			2023	338	415	13,9	8,8	73	23,6	18,4	481	14,5	9,2	217	9,7	5,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	316	17,2	11,5	50	22,0	17,6	376	17,9	11,9	137	12,2	8,2
			Qrtl 2	86	341	16,8	11,0	53	22,3	17,3	398	17,5	11,6	169	11,8	7,1
			Qrtl 3	74	344	16,8	11,0	55	22,5	17,7	400	17,4	11,4	176	12,4	7,9
			Qrtl 4	92	309	17,1	11,3	49	24,9	19,6	367	17,7	11,7	137	12,9	8,3
			2023	342	328	17,0	11,2	52	22,9	18,0	385	17,6	11,6	155	12,3	7,9
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	87	191	12,3	7,2	35	9,9	6,0	222	13,0	7,7	99	7,2	3,4
			Qrtl 2	25	202	10,9	5,9	37	9,4	5,6	231	11,6	6,4	115	6,7	2,9
			Qrtl 3	91	202	11,4	6,4	39	9,4	5,2	230	12,1	6,9	119	7,3	3,4
			Qrtl 4	92	187	10,9	5,7	36	9,0	5,1	216	11,5	6,1	100	7,0	3,1
			2023	295	196	11,4	6,3	37	9,4	5,5	225	12,1	6,8	108	7,0	3,2
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	987	11,3	6,9	198	9,3	6,1	1159	12,0	7,4	472	6,2	3,2
			Qrtl 2	86	1008	12,7	7,9	202	10,8	6,9	1168	13,4	8,6	528	7,5	3,8
			Qrtl 3	70	980	12,9	8,0	212	10,9	6,7	1136	13,7	8,6	513	7,7	3,9
			Qrtl 4	92	958	12,0	7,4	200	10,8	6,9	1120	12,7	8,0	470	6,9	3,5
			2023	338	983	12,2	7,6	203	10,5	6,6	1145	13,0	8,1	496	7,1	3,6
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	747	11,9	7,5	145	10,2	6,9	880	12,6	8,0	348	6,4	3,2
			Qrtl 2	86	910	11,5	7,1	173	10,5	6,8	1053	12,3	7,7	482	6,2	2,9
			Qrtl 3	67	794	12,2	7,6	164	10,6	6,9	919	13,0	8,2	418	6,9	3,4
			Qrtl 4	91	759	11,9	7,4	149	11,1	7,7	887	12,6	8,0	374	6,6	3,5
			2023	334	803	11,9	7,4	158	10,6	7,0	935	12,6	8,0	406	6,5	3,2
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	1196	17,8	12,9	213	25,0	20,7	1403	18,5	13,4	573	12,9	9,2
			Qrtl 2	82	1358	16,7	11,9	241	25,2	20,6	1560	17,5	12,5	749	12,1	8,2
			Qrtl 3	0	1325	16,7	11,6	254	23,7	19,0	1521	17,4	12,2	737	12,5	8,3
			Qrtl 4	0	1173	15,4	10,2	223	21,7	17,0	1344	16,0	10,7	660	11,5	7,3
			2023	172	1263	16,7	11,7	233	23,9	19,3	1457	17,4	12,2	680	12,2	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	690	23,4	18,2	137	30,7	26,2	809	24,1	18,7	333	18,3	14,1
			Qrtl 2	0	800	21,1	15,8	150	30,9	26,2	927	21,8	16,3	420	16,7	12,2
			Qrtl 3	0	822	20,2	14,7	159	28,0	23,2	955	20,7	15,1	424	16,8	12,2
			Qrtl 4	0	762	19,1	13,6	145	26,8	22,2	883	19,6	14,0	400	15,7	11,1
			2023	0	769	20,9	15,5	147	29,0	24,4	894	21,5	16,0	395	16,8	12,3
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	242	7,4	3,4	38	7,9	4,5	286	7,8	3,7	111	4,2	1,4
			Qrtl 2	83	262	8,1	4,0	40	8,2	4,4	306	8,6	4,4	132	4,4	1,3
			Qrtl 3	75	255	8,2	3,8	42	8,2	4,3	295	8,7	4,2	133	4,7	1,4
			Qrtl 4	92	234	7,9	3,7	36	8,6	4,8	276	8,3	3,9	109	4,9	1,8
			2023	340	248	7,9	3,7	39	8,2	4,5	291	8,3	4,0	121	4,6	1,4
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	225	8,6	3,2	28	8,4	4,0	265	9,0	3,5	105	5,5	1,5
			Qrtl 2	83	237	8,5	3,3	30	9,7	4,6	274	9,0	3,6	125	5,3	1,4
			Qrtl 3	68	228	8,4	3,1	31	8,7	4,3	264	8,9	3,3	122	5,3	1,4
			Qrtl 4	89	231	9,1	3,7	31	9,2	5,1	271	9,7	4,0	113	5,1	1,4
			2023	330	230	8,7	3,3	30	9,0	4,5	268	9,1	3,6	116	5,3	1,4
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	180	9,7	5,1	22	8,9	5,1	211	10,1	5,4	86	6,4	3,1
			Qrtl 2	86	196	9,3	4,9	24	8,1	4,4	227	9,8	5,3	106	6,2	2,7
			Qrtl 3	92	197	9,5	5,1	26	7,7	4,5	225	10,0	5,5	112	6,7	3,3
			Qrtl 4	91	182	9,4	5,0	23	9,4	6,1	213	9,8	5,2	90	6,6	3,2
			2023	359	189	9,5	5,0	24	8,5	5,0	219	9,9	5,3	99	6,5	3,1
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	54	8,7	3,0	7	13,6	8,1	64	9,0	3,2	24	6,2	1,6
			Qrtl 2	84	69	8,1	2,9	8	11,7	6,1	80	8,5	3,1	36	5,4	1,2
			Qrtl 3	41	75	7,4	2,4	9	11,1	5,8	87	7,8	2,6	39	4,9	0,9
			Qrtl 4	38	60	9,0	4,1	8	10,7	5,4	71	9,3	4,2	29	6,6	3,1
			2023	253	65	8,2	3,0	8	11,7	6,3	75	8,6	3,2	32	5,7	1,6
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	268	10,6	6,9	49	9,6	6,4	314	11,0	7,2	129	7,2	4,2
			Qrtl 2	86	299	10,8	7,0	54	10,9	7,7	344	11,3	7,5	167	7,4	4,2
			Qrtl 3	92	299	11,8	7,9	57	12,2	8,9	343	12,4	8,4	167	8,3	5,1
			Qrtl 4	92	276	10,3	6,6	48	10,8	7,4	322	10,7	6,9	138	7,6	4,5
			2023	360	286	10,9	7,1	52	10,9	7,7	331	11,4	7,5	150	7,6	4,5
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	82	376	12,9	8,2	51	14,0	10,2	446	13,7	8,9	168	6,4	2,6
			Qrtl 2	83	451	12,3	7,8	62	14,3	10,3	522	13,2	8,5	239	6,5	2,7
			Qrtl 3	75	457	13,0	8,4	66	15,2	11,1	526	13,9	9,2	248	7,0	3,1
			Qrtl 4	66	347	12,3	7,7	51	14,0	10,3	410	13,0	8,3	157	6,4	2,9
			2023	306	408	12,6	8,0	57	14,4	10,5	476	13,5	8,8	203	6,6	2,8
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	208	13,6	8,4	34	13,6	9,9	243	14,5	9,1	103	7,0	3,4
			Qrtl 2	83	219	14,0	9,0	35	13,3	8,9	252	15,1	9,9	121	7,2	3,1
			Qrtl 3	71	221	15,8	10,6	37	14,2	10,0	252	17,2	11,7	126	7,8	3,8
			Qrtl 4	92	188	13,7	8,3	31	14,6	10,3	219	14,6	9,1	95	7,2	3,2
			2023	336	209	14,3	9,1	34	13,9	9,8	241	15,4	10,0	111	7,3	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	137	15,2	9,7	22	15,9	11,9	161	16,2	10,4	64	8,3	4,6
			Qrtl 2	83	156	14,1	8,7	25	15,7	11,3	181	15,1	9,4	83	8,1	4,0
			Qrtl 3	74	170	16,4	10,8	28	18,0	13,8	196	17,4	11,6	93	10,3	6,0
			Qrtl 4	92	148	14,8	9,3	22	18,6	14,7	174	15,5	9,8	71	9,4	5,5
			2023	339	153	15,2	9,7	24	17,1	12,9	178	16,1	10,3	78	9,1	5,0
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	129	8,8	3,6	22	9,1	5,5	151	9,3	3,9	60	5,4	1,8
			Qrtl 2	86	128	9,5	4,4	20	10,3	5,9	148	10,2	4,9	67	5,4	1,5
			Qrtl 3	23	134	10,3	5,3	22	9,4	5,3	154	11,0	5,8	77	6,1	2,4
			Qrtl 4	0	117	9,8	5,1	19	8,0	4,4	134	10,4	5,5	68	5,6	2,2
			2023	199	127	9,6	4,6	21	9,2	5,3	147	10,2	5,0	68	5,6	2,0
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	196	12,2	7,5	39	11,6	7,3	230	12,8	8,0	94	7,2	3,8
			Qrtl 2	86	238	11,7	7,2	44	12,1	7,8	273	12,4	7,7	131	7,1	3,6
			Qrtl 3	70	241	12,0	7,3	47	12,3	8,2	277	12,8	7,9	133	7,4	3,9
			Qrtl 4	92	198	12,5	7,5	37	13,3	9,0	231	13,2	8,0	98	8,1	4,3
			2023	338	218	12,1	7,4	42	12,3	8,1	253	12,8	7,9	114	7,4	3,9
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	140	9,0	5,5	22	8,3	6,2	164	9,7	6,0	68	4,3	1,8
			Qrtl 2	76	157	9,1	5,6	23	9,2	6,8	181	9,8	6,2	83	4,9	1,9
			Qrtl 3	70	156	10,1	6,6	23	9,3	7,0	180	10,9	7,2	83	5,1	2,2
			Qrtl 4	92	148	10,0	6,4	22	9,9	7,5	174	10,7	6,9	73	5,2	2,5
			2023	328	150	9,6	6,0	22	9,2	6,9	175	10,3	6,6	77	4,9	2,1
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	60	384	8,8	4,8	69	9,5	6,4	443	9,4	5,3	209	4,6	1,4
			Qrtl 2	12	411	9,2	5,2	77	8,8	5,8	465	10,1	5,9	248	4,5	1,4
			Qrtl 3	32	368	9,3	5,2	73	9,4	6,0	414	10,1	5,8	229	5,0	1,7
			Qrtl 4	51	355	9,2	5,1	67	10,1	6,8	407	9,8	5,6	200	5,0	1,7
			2023	155	379	9,1	5,1	71	9,5	6,2	432	9,9	5,7	221	4,8	1,5
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	26	467	7,8	3,0	43	5,9	2,1	514	8,5	3,4	326	4,5	1,2
			Qrtl 2	20	564	7,5	2,9	59	4,8	1,7	615	8,2	3,3	411	4,1	1,1
			Qrtl 3	8	556	7,8	3,1	67	4,5	1,4	593	8,6	3,6	444	4,6	1,3
			Qrtl 4	28	470	7,8	3,0	49	5,3	1,8	505	8,5	3,4	364	4,7	1,2
			2023	82	514	7,7	3,0	54	5,0	1,7	557	8,4	3,4	387	4,5	1,2
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	34	129	9,9	4,6	18	7,4	3,1	151	10,4	4,9	62	6,3	2,4
			Qrtl 2	66	164	12,6	7,4	26	16,0	11,5	190	13,2	7,7	84	8,6	4,8
			Qrtl 3	53	180	15,8	10,5	33	21,1	17,7	207	16,5	11,1	97	10,8	7,1
			Qrtl 4	21	124	10,0	4,8	18	8,8	4,4	145	10,5	5,1	61	6,9	2,7
			2023	174	149	12,5	7,2	24	14,8	10,7	173	13,0	7,6	76	8,5	4,6
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	59	393	11,9	5,8	56	14,2	9,4	468	12,5	6,2	167	6,3	2,2
			Qrtl 2	91	421	12,3	6,3	61	15,8	10,8	491	12,9	6,7	212	8,1	3,5
			Qrtl 3	90	431	12,9	6,8	66	15,5	10,3	500	13,5	7,2	225	8,9	4,0
			Qrtl 4	62	392	12,1	6,2	58	15,6	10,6	461	12,7	6,6	183	7,6	3,2
			2023	302	409	12,3	6,3	60	15,3	10,3	480	12,9	6,7	197	7,8	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	30	431	6,8	2,3	73	5,4	2,5	501	7,1	2,5	220	4,4	1,1
			Qrtl 2	86	458	6,6	2,2	73	5,9	2,6	525	7,0	2,3	257	4,6	1,0
			Qrtl 3	92	434	7,3	2,6	76	6,3	3,0	494	7,7	2,8	255	4,6	1,0
			Qrtl 4	92	396	7,0	2,3	68	6,5	3,2	458	7,4	2,5	211	4,5	0,9
			2023	300	430	6,9	2,3	72	6,0	2,8	494	7,3	2,5	236	4,5	1,0
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	609	8,4	4,0	93	7,3	3,8	718	8,9	4,3	280	4,6	1,6
			Qrtl 2	87	639	8,1	3,9	97	7,5	3,8	736	8,7	4,3	347	4,8	1,6
			Qrtl 3	74	609	8,0	3,8	99	7,3	3,5	697	8,5	4,2	346	4,6	1,4
			Qrtl 4	92	604	8,3	3,9	89	7,5	3,8	709	8,7	4,2	289	4,7	1,6
			2023	343	615	8,2	3,9	94	7,4	3,7	715	8,7	4,3	316	4,7	1,5
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4	270	22,2	16,7	51	32,3	27,9	316	22,9	17,2	132	17,0	12,8
			Qrtl 2	86	303	18,5	13,0	53	26,5	21,7	348	19,4	13,7	168	12,7	8,3
			Qrtl 3	69	320	19,9	14,4	59	28,5	23,7	364	20,8	15,2	186	14,7	10,1
			Qrtl 4	69	289	22,7	17,4	60	38,5	34,8	336	23,1	17,6	147	19,8	15,9
			2023	228	296	20,7	15,3	56	31,6	27,1	341	21,5	15,9	158	15,8	11,5
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	591	10,3	5,6	96	10,4	6,4	693	10,9	5,9	286	6,1	3,1
			Qrtl 2	86	669	10,0	5,4	107	11,0	6,8	768	10,7	5,9	373	5,7	2,6
			Qrtl 3	70	640	10,0	5,4	108	11,4	7,3	726	10,7	5,8	382	6,2	2,8
			Qrtl 4	92	584	10,0	5,5	98	11,8	7,8	679	10,5	5,8	296	6,2	3,0
			2023	338	621	10,1	5,5	102	11,2	7,1	716	10,7	5,9	334	6,0	2,9
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	499	12,4	7,6	69	12,4	8,0	590	13,1	8,1	226	7,5	3,8
			Qrtl 2	86	550	12,5	7,6	74	12,7	7,9	641	13,3	8,2	277	7,3	3,5
			Qrtl 3	70	542	12,9	7,9	81	13,1	7,8	630	13,7	8,5	278	7,9	3,8
			Qrtl 4	92	518	12,6	7,7	74	13,9	8,8	611	13,3	8,2	237	7,8	3,9
			2023	338	527	12,6	7,7	74	13,0	8,1	618	13,3	8,3	254	7,6	3,8
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	100	10,4	5,8	13	8,7	5,8	118	11,0	6,3	47	5,4	2,2
			Qrtl 2	86	90	9,4	4,6	12	8,3	5,5	103	10,0	5,0	50	5,4	2,3
			Qrtl 3	70	97	9,6	4,8	14	8,6	5,9	110	10,2	5,3	58	5,7	2,5
			Qrtl 4	92	130	9,9	5,2	19	9,9	6,5	153	10,5	5,5	61	5,5	2,5
			2023	338	104	9,8	5,1	15	8,9	6,0	121	10,5	5,5	54	5,5	2,4
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	151	17,5	12,3	27	22,1	18,6	178	18,0	12,7	73	13,3	9,1
			Qrtl 2	86	179	16,8	11,5	31	22,0	17,8	207	17,5	12,2	94	11,6	7,4
			Qrtl 3	70	192	17,9	12,6	33	22,4	18,5	221	18,7	13,2	104	12,6	8,3
			Qrtl 4	92	158	18,3	13,4	26	24,2	20,6	187	18,9	13,8	74	14,2	10,2
			2023	338	170	17,6	12,4	29	22,6	18,8	198	18,3	13,0	86	12,8	8,6
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	294	9,0	3,5	36	10,5	6,3	345	9,6	3,8	141	5,0	1,2
			Qrtl 2	86	320	9,1	3,6	41	10,1	5,7	368	9,7	3,9	174	5,5	1,4
			Qrtl 3	91	328	9,3	3,6	44	10,7	6,2	377	10,0	3,9	179	5,4	1,4
			Qrtl 4	91	312	8,9	3,2	38	10,4	5,7	366	9,5	3,5	153	5,0	1,1
			2023	358	314	9,1	3,5	40	10,4	6,0	364	9,7	3,8	162	5,3	1,3



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	131	15,0	9,7	14	19,3	16,1	149	16,0	10,5	77	9,0	5,0
			Qrtl 2	86	146	14,1	8,9	17	17,3	13,8	162	15,2	9,8	98	8,3	4,2
			Qrtl 3	63	144	14,5	9,3	18	15,9	12,8	160	15,6	10,2	98	9,1	5,0
			Qrtl 4	91	133	14,1	8,9	15	17,6	13,9	151	15,0	9,6	80	9,2	5,0
			2023	330	139	14,4	9,2	16	17,4	14,1	155	15,5	10,0	88	8,9	4,8
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	379	14,6	9,6	55	22,8	18,5	443	15,2	10,1	188	10,3	6,4
			Qrtl 2	74	320	13,0	7,9	44	19,9	14,8	366	13,7	8,4	181	9,1	4,6
			Qrtl 3	70	323	13,1	7,7	45	20,1	14,9	369	13,7	8,2	187	9,4	4,7
			Qrtl 4	92	294	13,9	8,6	40	21,2	16,0	343	14,5	9,1	147	9,8	5,4
			2023	326	329	13,7	8,5	46	21,1	16,2	380	14,3	9,0	176	9,6	5,3
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	160	15,4	10,4	32	22,2	17,7	184	16,2	11,0	86	10,4	6,3
			Qrtl 2	91	214	14,4	9,2	37	20,7	15,6	243	15,0	9,8	126	10,9	5,9
			Qrtl 3	74	236	14,1	8,9	37	21,7	16,9	270	14,6	9,3	134	11,4	6,1
			Qrtl 4	92	192	15,2	10,3	34	22,7	18,4	222	15,7	10,8	102	11,7	7,2
			2023	347	201	14,7	9,6	35	21,8	17,1	230	15,3	10,1	112	11,2	6,4
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	183	18,0	12,6	31	27,3	22,1	213	18,9	13,3	92	11,9	7,4
			Qrtl 2	91	296	18,7	13,2	46	27,6	22,0	341	19,6	14,0	160	13,3	8,1
			Qrtl 3	74	283	18,7	13,2	42	27,3	22,1	326	19,7	14,1	154	12,5	7,6
			Qrtl 4	92	235	18,5	12,8	36	27,0	21,5	276	19,3	13,5	115	12,8	7,6
			2023	347	250	18,5	13,0	39	27,3	21,9	289	19,4	13,8	130	12,7	7,7
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	225	17,0	11,0	41	17,7	12,9	263	17,9	11,6	109	10,7	6,4
			Qrtl 2	91	251	17,4	11,4	46	18,8	13,2	288	18,4	12,1	140	11,6	6,8
			Qrtl 3	45	225	16,7	10,6	39	17,8	12,1	258	17,7	11,4	126	10,1	5,4
			Qrtl 4	92	244	17,0	11,0	43	19,3	13,9	284	17,8	11,6	122	11,4	6,5
			2023	318	236	17,0	11,0	42	18,4	13,0	273	17,9	11,7	124	11,0	6,3
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	178	15,9	8,8	27	18,4	12,5	213	16,5	9,1	73	11,1	6,0
			Qrtl 2	91	198	14,5	6,7	27	16,1	9,9	233	15,1	7,1	92	10,2	3,9
			Qrtl 3	23	221	13,8	6,4	29	13,7	8,1	261	14,3	6,7	101	9,5	4,0
			Qrtl 4	0	224	13,4	6,3	29	12,5	7,8	264	14,0	6,6	104	9,0	3,9
			2023	204	205	14,3	7,0	28	15,1	9,5	243	14,9	7,3	92	9,8	4,4
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	256	11,7	6,6	35	13,7	8,3	301	12,3	7,0	120	7,5	3,4
			Qrtl 2	90	283	12,1	6,6	43	14,5	7,4	324	12,7	7,2	161	8,5	3,5
			Qrtl 3	74	284	12,6	7,2	45	14,8	7,9	325	13,2	7,7	162	8,8	4,1
			Qrtl 4	81	238	11,2	6,2	30	14,3	8,7	281	11,6	6,5	110	8,1	3,8
			2023	335	265	11,9	6,7	38	14,4	8,0	308	12,5	7,1	138	8,3	3,7
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	116	12,2	7,3	15	17,8	14,3	139	12,9	7,7	47	6,2	2,9
			Qrtl 2	89	147	12,8	7,8	19	16,8	13,0	173	13,6	8,4	70	7,3	3,5
			Qrtl 3	74	133	14,1	9,2	18	18,2	13,9	154	14,8	9,8	67	9,4	5,4
			Qrtl 4	91	122	14,3	9,4	17	25,1	21,4	146	14,7	9,7	51	10,4	6,8
			2023	344	130	13,4	8,4	17	19,5	15,6	153	14,0	8,9	59	8,4	4,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	237	14,3	8,9	40	17,2	12,0	281	15,0	9,4	103	8,5	4,2
			Qrtl 2	91	152	14,2	8,7	23	17,3	11,4	178	15,0	9,3	75	8,7	4,2
			Qrtl 3	75	148	13,9	8,3	25	16,1	10,4	172	14,7	8,9	76	8,2	3,8
			Qrtl 4	92	260	15,4	9,8	44	20,1	14,8	309	16,2	10,4	114	9,3	4,9
			2023	348	199	14,6	9,0	33	17,9	12,5	235	15,3	9,7	92	8,7	4,3
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	306	13,0	8,3	55	13,4	9,6	362	13,8	8,9	137	6,8	3,4
			Qrtl 2	88	335	13,2	8,5	59	13,1	9,2	390	14,2	9,2	170	6,8	3,1
			Qrtl 3	73	325	14,4	9,8	59	13,1	9,4	377	15,5	10,7	170	7,4	3,9
			Qrtl 4	84	300	12,9	8,1	53	14,3	10,1	353	13,6	8,7	139	7,2	3,7
			2023	335	317	13,4	8,7	57	13,5	9,6	371	14,3	9,4	154	7,1	3,5
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	109	20,2	14,1	22	21,8	17,9	129	21,0	14,6	47	13,2	9,7
			Qrtl 2	91	128	19,2	13,0	25	21,3	16,2	147	20,1	13,6	72	14,0	9,0
			Qrtl 3	69	62	22,3	16,1	14	23,7	19,2	70	23,1	16,7	37	17,8	12,6
			Qrtl 4	90	116	31,6	26,3	32	49,5	46,5	136	31,2	25,7	58	34,3	30,8
			2023	340	104	23,4	17,5	23	31,6	27,6	120	23,9	17,8	54	20,1	15,8
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	379	20,6	15,8	84	24,3	20,8	448	21,6	16,6	174	13,5	9,8
			Qrtl 2	91	412	19,7	15,0	88	24,9	21,0	478	20,7	15,9	214	13,2	9,3
			Qrtl 3	70	408	20,9	16,0	91	25,9	21,9	473	22,0	16,9	211	13,5	9,5
			Qrtl 4	91	384	20,6	15,8	80	25,1	21,4	451	21,6	16,6	184	13,6	9,6
			2023	342	396	20,5	15,6	86	25,1	21,3	463	21,5	16,5	196	13,4	9,5
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	434	21,7	17,0	92	31,7	27,8	503	22,5	17,7	226	16,5	12,6
			Qrtl 2	40	453	19,7	14,9	91	30,6	26,5	518	20,6	15,7	258	14,3	10,2
			Qrtl 3	70	400	17,9	13,0	82	24,7	20,6	455	18,8	13,9	235	12,5	8,3
			Qrtl 4	51	468	22,4	17,6	100	33,8	30,0	540	23,2	18,3	251	17,5	13,3
			2023	251	439	20,5	15,7	91	30,4	26,5	504	21,3	16,5	243	15,2	11,1
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	201	11,5	6,6	30	14,4	8,1	235	11,9	7,0	97	8,2	4,2
			Qrtl 2	91	229	10,9	6,0	32	14,4	8,2	263	11,5	6,4	126	7,6	3,6
			Qrtl 3	69	236	10,9	6,4	32	14,5	8,2	271	11,4	6,7	131	7,9	4,1
			Qrtl 4	92	223	11,0	6,4	29	16,7	10,6	260	11,3	6,7	110	8,7	4,6
			2023	342	222	11,1	6,4	31	15,0	8,7	258	11,5	6,7	116	8,1	4,1
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	91	27,3	21,5	14	36,7	31,1	108	28,0	22,1	39	21,9	16,2
			Qrtl 2	90	124	24,4	18,9	17	37,4	31,5	144	25,2	19,7	63	18,7	13,4
			Qrtl 3	70	148	24,4	18,7	21	36,1	30,9	171	25,1	19,4	76	19,4	14,0
			Qrtl 4	92	106	25,2	19,8	14	40,6	35,6	126	25,6	20,1	46	22,1	17,1
			2023	342	117	25,1	19,6	17	37,5	32,1	138	25,8	20,2	56	20,2	14,8
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	201	14,5	9,1	26	17,0	12,8	239	15,2	9,6	84	8,6	4,9
			Qrtl 2	79	274	12,4	7,3	34	15,9	11,1	320	13,2	7,8	137	7,1	3,4
			Qrtl 3	71	314	12,5	7,4	42	14,6	9,7	363	13,4	8,0	167	7,0	3,2
			Qrtl 4	92	258	13,2	7,8	34	16,4	12,1	306	13,9	8,4	115	7,4	3,5
			2023	332	262	13,0	7,8	34	15,8	11,3	307	13,8	8,4	126	7,4	3,6

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	2845	26,0	19,4	754	49,1	42,0	3181	26,0	19,3	1838	26,0	19,7
			Qrtl 2	0	3153	23,4	16,7	837	45,4	38,1	3469	23,5	16,8	2206	22,6	16,2
			Qrtl 3	0	3274	22,8	15,9	920	42,5	34,8	3596	22,9	16,0	2309	22,2	15,6
			Qrtl 4	0	2895	24,7	18,0	763	49,3	42,3	3210	24,7	18,0	1950	24,4	18,1
			2023	0	3043	24,1	17,4	819	46,3	39,0	3365	24,2	17,5	2076	23,6	17,3
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	3588	26,9	21,2	991	49,2	42,8	4038	26,8	21,0	2237	27,7	21,9
			Qrtl 2	0	3945	24,4	18,5	904	47,8	41,2	4470	24,2	18,4	2371	25,2	19,4
			Qrtl 3	0	4084	23,0	17,0	1128	42,4	35,2	4597	23,0	16,9	2548	23,3	17,2
			Qrtl 4	0	4055	22,6	16,9	1126	48,9	42,9	4519	22,9	17,2	2662	21,3	15,6
			2023	0	3920	24,1	18,3	1038	47,0	40,4	4408	24,1	18,3	2456	24,2	18,4
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2023	0												
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	65	3160	28,5	23,0	896	52,8	46,7	3529	28,3	22,8	2053	29,6	24,0
			Qrtl 2	0	3516	25,3	19,8	837	53,8	48,3	3962	24,8	19,3	2176	28,0	22,4
			Qrtl 3	0	3692	24,7	18,8	745	56,3	51,0	4191	24,0	18,1	2196	28,5	22,7
			Qrtl 4	0	2913	29,4	23,8	648	62,6	57,1	3299	28,7	23,1	1757	33,3	28,0
			2023	65	3321	26,8	21,2	781	56,0	50,3	3746	26,3	20,6	2045	29,7	24,1
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	88	3009	29,3	23,8	871	54,5	48,5	3350	29,0	23,5	1988	30,6	24,9
			Qrtl 2	86	3386	25,2	19,7	978	49,1	43,1	3713	25,1	19,6	2404	26,1	20,1
			Qrtl 3	92	3610	23,9	18,2	1144	43,4	37,2	3930	23,7	18,1	2650	24,9	18,7
			Qrtl 4	66	3006	27,5	21,8	876	54,4	48,3	3313	27,2	21,6	2087	28,9	22,8
			2023	332	3254	26,3	20,7	968	49,8	43,7	3577	26,1	20,6	2284	27,4	21,3
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	3381	27,9	22,4	936	53,0	46,9	3765	27,8	22,3	2232	28,3	22,7
			Qrtl 2	86	3955	24,0	18,3	1056	47,7	41,6	4355	23,9	18,4	2756	24,2	18,2
			Qrtl 3	92	4280	22,9	17,1	1241	42,2	35,9	4685	22,8	17,2	3064	23,1	16,8
			Qrtl 4	18	3537	26,0	20,3	957	52,4	46,3	3910	25,9	20,3	2417	26,5	20,5
			2023	283	3790	25,0	19,3	1048	48,3	42,1	4181	24,9	19,4	2619	25,3	19,3
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	89	3274	24,1	18,7	830	39,0	33,3	3721	24,5	19,0	1934	21,8	17,0
			Qrtl 2	86	3510	22,2	16,7	943	36,5	30,6	3926	22,8	17,2	2263	19,3	14,2
			Qrtl 3	92	3537	21,9	16,2	977	34,7	28,8	3952	22,4	16,7	2293	19,1	13,8
			Qrtl 4	66	3395	22,5	16,8	906	38,8	33,0	3817	22,8	17,1	2129	20,6	15,3
			2023	333	3430	22,6	17,1	914	37,2	31,3	3854	23,1	17,5	2156	20,1	15,0
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	2037	31,1	25,5	580	54,6	48,2	2295	31,1	25,6	1265	31,1	25,4
			Qrtl 2	84	2322	27,3	21,6	655	50,5	44,0	2583	27,5	21,8	1541	26,4	20,3
			Qrtl 3	92	2430	26,0	20,2	752	43,7	37,3	2680	26,3	20,5	1678	24,8	18,7
			Qrtl 4	65	2099	28,7	22,9	588	55,3	48,9	2350	28,7	23,0	1349	28,6	22,7
			2023	331	2223	28,1	22,4	644	50,5	44,1	2477	28,3	22,6	1459	27,4	21,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	44	2352	27,5	22,2	629	50,2	45,1	2659	27,4	22,0	1431	28,1	23,4	
			3909	Qrtl 2	0	2509	24,9	19,4	659	47,4	42,0	2823	24,8	19,2	1567	25,1	20,1
			Qrtl 3	6	2513	23,5	18,0	672	43,3	38,1	2833	23,6	17,9	1555	23,5	18,3	
			Qrtl 4	92	2428	25,1	19,7	634	50,6	45,5	2738	25,0	19,6	1496	25,4	20,5	
			2023	142	2451	25,2	19,8	649	47,8	42,6	2764	25,2	19,6	1513	25,4	20,5	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	89	1539	26,6	20,8	371	46,4	40,1	1747	27,0	21,2	917	24,0	18,5	
			3910	Qrtl 2	86	1874	23,0	17,3	453	41,7	35,4	2102	23,6	17,8	1190	20,2	14,5
			Qrtl 3	92	1929	22,9	17,0	461	39,3	32,9	2166	23,5	17,6	1217	19,7	13,9	
			Qrtl 4	53	1113	21,6	15,9	259	43,4	37,7	1283	21,7	16,0	603	20,9	15,5	
			2023	320	1614	23,6	17,8	386	42,4	36,1	1824	24,0	18,2	982	21,0	15,4	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	1430	27,3	21,9	406	42,0	35,7	1621	27,7	22,3	857	25,2	19,6	
			3911	Qrtl 2	0	1717	23,7	18,1	477	38,3	31,6	1932	24,1	18,6	1072	21,5	15,6
			Qrtl 3	0	1753	23,6	17,6	493	36,6	29,1	1978	23,9	18,0	1077	21,6	15,3	
			Qrtl 4	0	1474	24,7	18,8	395	41,1	33,7	1671	25,0	19,2	882	22,8	16,7	
			2023	0	1594	24,7	19,0	443	39,3	32,3	1801	25,1	19,4	972	22,6	16,6	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	1315	31,7	26,3	364	55,7	49,6	1485	31,6	26,3	805	32,0	26,3	
			3912	Qrtl 2	81	1599	27,5	22,2	448	50,4	44,4	1780	27,6	22,4	1056	26,9	21,1
			Qrtl 3	92	1568	27,1	21,7	444	46,7	40,7	1748	27,2	21,9	1027	26,4	20,7	
			Qrtl 4	63	1290	28,7	23,1	347	54,6	48,5	1458	28,6	23,1	787	29,0	23,1	
			2023	326	1443	28,6	23,2	401	51,5	45,4	1618	28,6	23,3	919	28,3	22,6	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	73	1469	31,3	25,1	397	55,0	46,9	1657	31,5	25,5	907	30,2	23,1	
			3913	Qrtl 2	86	1793	26,2	20,0	486	48,5	40,6	1999	26,5	20,5	1177	24,6	17,7
			Qrtl 3	89	1861	25,7	19,5	484	45,2	37,5	2084	26,0	20,0	1193	23,9	17,1	
			Qrtl 4	11	1441	26,6	20,5	364	50,8	43,3	1617	26,8	20,8	913	25,5	18,7	
			2023	259	1642	27,3	21,1	433	49,6	41,7	1840	27,5	21,5	1048	25,8	18,9	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	44	2039	29,8	24,6	574	53,5	48,4	2292	29,7	24,5	1282	30,3	25,5	
			3914	Qrtl 2	0	2235	26,4	21,0	613	49,6	44,0	2498	26,4	20,9	1446	26,3	21,2
			Qrtl 3	6	2285	24,5	19,0	638	44,9	39,5	2560	24,6	19,0	1461	24,4	19,1	
			Qrtl 4	92	2113	26,5	21,3	566	54,1	49,0	2373	26,4	21,1	1335	27,1	22,2	
			2023	142	2169	26,7	21,4	598	50,3	45,0	2431	26,7	21,3	1381	26,9	21,9	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	44	2389	27,4	22,1	645	48,2	43,4	2700	27,4	22,0	1456	27,5	22,9	
			3915	Qrtl 2	0	2598	24,4	18,8	691	44,4	39,2	2923	24,4	18,8	1622	24,1	19,2
			Qrtl 3	6	2593	23,0	17,2	702	42,4	36,8	2924	22,9	17,0	1599	23,5	18,1	
			Qrtl 4	92	2437	24,9	19,5	633	49,2	44,2	2744	24,9	19,4	1517	25,1	20,2	
			2023	142	2504	24,9	19,3	668	45,9	40,8	2823	24,8	19,2	1549	25,0	20,0	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	44	2169	30,3	24,7	606	52,5	47,1	2462	30,1	24,4	1291	31,4	26,4	
			3916	Qrtl 2	0	2348	26,9	21,2	639	49,3	43,6	2654	26,8	21,0	1430	27,6	22,2
			Qrtl 3	6	2385	25,3	19,3	661	45,6	39,9	2702	25,1	19,1	1434	26,2	20,4	
			Qrtl 4	92	2377	27,1	21,5	631	52,5	47,3	2709	26,9	21,3	1381	28,2	22,9	
			2023	142	2320	27,3	21,6	634	49,9	44,4	2632	27,1	21,4	1384	28,3	22,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	44	2269	30,2	24,6	635	51,2	46,0	2584	30,0	24,3	1321	31,4	26,3	
			3917	Qrtl 2	0	2458	26,8	21,0	670	48,0	42,4	2789	26,7	20,8	1467	27,5	22,1
			Qrtl 3	6	2482	25,3	19,1	688	45,8	39,7	2823	25,0	18,9	1460	26,5	20,6	
			Qrtl 4	92	2402	27,5	21,9	642	52,8	47,7	2744	27,2	21,6	1377	28,8	23,6	
			2023	142	2403	27,4	21,6	659	49,4	43,9	2736	27,2	21,3	1407	28,5	23,0	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	85	2973	27,4	21,6	832	54,4	46,7	3299	27,2	21,5	1994	28,3	22,0	
			3918	Qrtl 2	50	3552	23,5	17,5	948	48,7	40,8	3908	23,4	17,6	2482	24,0	17,3
			Qrtl 3	0	3939	22,5	16,1	1111	43,6	35,5	4354	22,2	16,0	2694	23,7	16,5	
			Qrtl 4	7	3132	24,4	18,4	872	48,8	41,6	3452	24,2	18,3	2174	25,6	18,7	
			2023	142	3401	24,3	18,2	941	48,4	40,7	3755	24,1	18,1	2337	25,2	18,4	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	87	2976	27,4	21,7	830	54,6	46,9	3301	27,2	21,6	2002	28,4	22,0	
			3919	Qrtl 2	10	3579	23,6	17,7	951	49,4	41,6	3941	23,5	17,8	2494	24,3	17,7
			Qrtl 3	0	3917	21,9	15,7	1063	46,2	38,6	4320	21,6	15,6	2707	23,2	16,4	
			Qrtl 4	0	3264	24,4	18,3	873	52,6	45,7	3577	24,2	18,3	2324	25,4	18,6	
			2023	97	3436	24,1	18,1	930	50,4	42,9	3787	23,9	18,1	2384	25,1	18,4	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	127	13,1	7,8	22	13,2	8,2	151	13,7	8,2	54	7,9	4,4	
			3920	Qrtl 2	83	159	11,9	6,8	23	11,6	7,1	187	12,5	7,2	77	7,7	3,5
			Qrtl 3	71	162	12,4	7,2	24	12,0	8,0	189	13,1	7,7	81	8,0	3,7	
			Qrtl 4	92	137	12,8	7,5	20	12,2	8,1	164	13,4	7,9	58	8,1	4,2	
			2023	336	146	12,5	7,3	22	12,2	7,8	173	13,1	7,7	67	7,9	3,9	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	126	13,5	8,8	18	16,7	12,2	149	14,2	9,4	55	7,2	3,9	
			3921	Qrtl 2	81	113	12,0	7,6	15	14,7	9,3	131	12,8	8,3	60	6,8	3,2
			Qrtl 3	39	142	12,3	7,8	19	13,7	9,0	164	13,1	8,5	75	6,7	3,2	
			Qrtl 4	92	94	12,0	7,4	12	14,7	10,6	111	12,7	8,0	44	7,2	3,5	
			2023	302	119	12,5	8,0	16	14,9	10,2	139	13,3	8,6	58	6,9	3,4	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	51	1505	30,5	24,5	389	55,5	47,8	1703	30,6	24,6	913	30,1	23,4	
			3926	Qrtl 2	82	1841	25,9	20,0	494	48,6	41,1	2052	26,1	20,4	1209	24,5	18,0
			Qrtl 3	30	1858	25,6	19,4	496	46,8	38,8	2071	25,8	19,7	1216	24,3	17,7	
			Qrtl 4	17	1578	26,5	20,6	401	51,1	44,0	1767	26,7	20,9	1012	25,3	18,9	
			2023	180	1696	27,0	20,9	445	50,2	42,6	1899	27,2	21,3	1088	25,8	19,3	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	88	1376	31,1	24,9	376	54,5	46,6	1548	31,2	25,2	859	30,4	23,6	
			3927	Qrtl 2	82	1679	26,1	20,0	461	48,2	40,5	1870	26,3	20,4	1109	24,8	18,2
			Qrtl 3	30	1705	25,7	19,5	462	46,6	38,3	1903	25,9	19,8	1110	24,7	17,9	
			Qrtl 4	16	1385	26,2	20,1	347	50,8	43,4	1551	26,4	20,4	888	25,2	18,6	
			2023	216	1537	27,1	21,0	411	49,7	41,9	1718	27,3	21,3	992	26,1	19,4	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	88	1509	29,7	23,6	401	52,0	44,2	1705	29,9	23,8	922	29,0	22,3	
			3928	Qrtl 2	82	1816	25,2	19,2	488	46,3	38,8	2028	25,5	19,6	1179	23,8	17,3
			Qrtl 3	30	1845	24,9	18,6	490	44,9	36,7	2067	25,1	18,9	1182	23,5	16,8	
			Qrtl 4	17	1549	25,7	19,7	386	48,9	41,4	1738	26,0	20,0	982	24,3	17,9	
			2023	217	1680	26,2	20,1	441	47,8	40,0	1885	26,5	20,4	1067	25,0	18,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	51	1616	28,6	22,5	408	50,8	43,5	1839	28,7	22,6	947	28,2	21,8
			Qrtl 2	82	1919	24,6	18,7	511	44,7	37,4	2151	24,9	19,0	1222	23,1	16,7
			Qrtl 3	30	1948	24,4	18,1	517	43,0	35,1	2188	24,6	18,4	1225	22,9	16,3
			Qrtl 4	17	1642	25,2	19,2	407	47,3	40,0	1851	25,5	19,5	1014	23,5	17,1
			2023	180	1781	25,6	19,5	461	46,1	38,7	2008	25,8	19,8	1103	24,2	17,8
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	72	1435	28,7	22,6	369	48,3	40,7	1639	28,8	22,8	823	27,9	21,4
			Qrtl 2	72	1692	24,7	18,7	436	43,6	36,3	1913	25,0	19,1	1028	22,8	16,5
			Qrtl 3	30	1716	24,4	18,2	440	41,7	34,2	1943	24,8	18,7	1036	22,3	15,9
			Qrtl 4	10	1446	25,4	19,3	348	45,5	38,4	1643	25,7	19,7	856	23,2	17,1
			2023	184	1573	25,7	19,6	398	44,6	37,2	1785	26,0	20,0	936	23,9	17,5
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	74	1509	28,0	21,8	379	47,4	39,8	1725	28,1	22,0	860	27,1	20,7
			Qrtl 2	82	1754	24,2	18,2	450	42,7	35,6	1983	24,5	18,6	1067	22,2	16,1
			Qrtl 3	30	1784	23,9	17,7	453	41,1	33,5	2021	24,3	18,0	1074	21,8	15,7
			Qrtl 4	17	1517	24,7	18,7	360	44,8	37,7	1727	25,1	19,1	887	22,7	16,6
			2023	203	1641	25,1	19,0	410	43,8	36,4	1865	25,4	19,3	972	23,3	17,1
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	69	1424	28,9	22,6	365	48,5	40,7	1622	29,2	22,9	830	27,5	20,9
			Qrtl 2	23	1732	25,0	18,7	430	43,7	35,7	1961	25,4	19,1	1045	22,7	16,3
			Qrtl 3	30	1697	24,6	18,3	439	42,0	34,2	1915	25,1	18,8	1044	22,0	15,5
			Qrtl 4	10	1425	25,4	19,3	347	46,1	38,9	1610	25,9	19,8	871	22,8	16,5
			2023	132	1570	25,9	19,6	395	44,9	37,1	1777	26,3	20,0	948	23,6	17,1
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	3	3861	28,3	22,8	1316	52,7	46,3	4207	28,1	22,6	2824	29,3	23,8
			Qrtl 3	92	4007	26,2	20,3	1351	46,0	39,2	4341	26,4	20,6	3005	25,4	19,2
			Qrtl 4	65	3632	28,0	21,8	1206	52,2	45,0	3980	28,0	21,9	2588	28,1	21,4
			2023	160	3825	27,3	21,3	1284	49,4	42,5	4167	27,3	21,4	2800	27,0	20,7
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0	2038	34,3	29,6	665	62,0	57,0	2193	33,9	29,3	1574	36,2	30,8
			2023	0	2038	34,3	29,6	665	62,0	57,0	2193	33,9	29,3	1574	36,2	30,8
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	85	195	16,4	12,0	35	16,2	12,1	233	17,1	12,6	82	10,0	7,4
			Qrtl 2	16	203	15,9	11,8	36	16,7	13,0	241	16,8	12,5	90	8,9	6,4
			Qrtl 3	30	206	15,8	11,8	37	17,0	13,6	247	16,5	12,2	82	9,6	7,4
			Qrtl 4	12	203	17,6	13,3	35	18,3	14,8	240	18,4	13,9	89	11,1	8,5
			2023	143	202	16,4	12,2	36	17,1	13,4	240	17,2	12,8	86	9,9	7,4
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	34	2741	23,4	17,0	715	44,5	35,7	3054	23,5	17,2	1801	22,9	16,3
			Qrtl 2	34	3376	19,8	13,7	773	40,9	32,8	3742	19,9	13,9	2278	19,1	12,6
			Qrtl 3	5	3673	18,3	12,5	881	37,4	29,6	4082	18,2	12,5	2447	18,6	12,3
			Qrtl 4	0	2930	19,5	14,2	689	42,0	35,1	3250	19,3	14,1	1970	20,2	14,4
			2023	73	3182	20,0	14,1	765	41,0	33,1	3534	20,0	14,2	2125	20,0	13,7

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	72	2758	23,4	17,4	674	44,5	36,9	3081	23,5	17,5	1788	23,1	16,8
			Qrtl 2	73	3395	19,8	13,7	805	38,8	31,2	3754	19,8	13,8	2320	19,5	12,9
			Qrtl 3	32	3608	19,2	12,9	933	34,8	27,6	3976	19,2	13,0	2506	19,1	12,3
			Qrtl 4	0	2826	21,0	15,0	710	39,5	32,9	3103	21,0	15,1	1993	20,9	14,4
			2023	177	3148	20,7	14,6	781	39,0	31,7	3480	20,7	14,7	2153	20,4	13,9
3959	B 71n	3734 3959	Qrtl 1	90	614	18,0	13,0	127	23,2	19,2	715	18,6	13,4	312	13,9	10,1
			Qrtl 2	71	680	16,8	11,8	142	22,5	18,6	783	17,4	12,2	372	13,5	9,4
			Qrtl 3	38	576	17,5	12,3	126	21,3	17,5	664	18,1	12,8	312	13,6	9,5
			Qrtl 4	51	681	17,4	12,3	148	22,9	19,2	793	17,8	12,6	344	14,3	10,1
			2023	250	638	17,4	12,4	136	22,5	18,7	738	17,9	12,8	335	13,8	9,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	16,1	24,2	15,7	24,7	23,7	14,8	21,1	21,4	20,8	21,8	26,3	14,9	11,2	26,8	10,6	27,5	21,2	14,7
			Qrtl 2	91	15,2	23,5	14,8	24,0	22,4	15,2	19,0	21,8	18,8	22,1	22,4	16,1	11,3	25,3	10,7	26,0	22,5	14,2
			Qrtl 3	73	15,0	23,2	14,6	23,6	23,2	15,0	18,8	21,1	18,6	21,4	22,9	15,6	11,1	25,3	10,5	25,9	23,5	14,5
			Qrtl 4	92	15,1	23,7	14,7	24,1	23,1	15,6	19,1	21,7	18,8	21,9	24,1	16,5	11,1	25,8	10,5	26,4	22,1	14,7
			2023	346	15,3	23,6	14,9	24,1	23,1	15,2	19,4	21,5	19,2	21,8	23,8	15,8	11,2	25,8	10,6	26,4	22,3	14,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	17,6	23,7	17,0	24,4	25,1	14,6	14,1	25,2	13,0	26,3	30,3	11,0	20,8	22,3	20,8	22,6	19,8	18,1
			Qrtl 2	67	16,7	23,3	16,1	24,0	24,7	13,9	13,2	24,7	11,9	25,8	30,5	10,1	19,9	22,1	20,0	22,4	18,8	17,8
			Qrtl 3	57	16,2	23,1	15,6	23,7	23,7	15,6	13,2	24,9	11,7	25,9	31,2	11,5	19,1	21,5	19,3	21,6	16,4	19,5
			Qrtl 4	91	16,6	23,7	16,2	24,3	23,3	14,2	13,2	25,3	12,2	26,1	29,5	10,4	19,8	22,2	20,0	22,4	17,4	17,8
			2023	305	16,7	23,5	16,2	24,1	24,2	14,6	13,4	25,0	12,2	26,0	30,5	10,8	19,9	22,0	20,0	22,2	18,0	18,4
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	17,5	23,3	17,1	24,0	22,7	13,4	18,4	24,3	18,2	24,8	20,8	15,6	16,6	22,4	16,0	23,2	24,6	11,3
			Qrtl 2	91	16,3	23,0	15,8	23,7	22,8	13,8	17,1	24,1	16,9	24,6	20,0	15,9	15,5	22,0	14,8	22,8	25,5	11,7
			Qrtl 3	75	15,6	22,9	15,1	23,5	22,1	14,3	16,3	24,0	16,1	24,5	19,6	16,2	14,9	21,8	14,2	22,5	24,5	12,5
			Qrtl 4	77	15,7	23,7	15,3	24,2	22,8	13,8	16,5	24,6	16,2	25,1	21,3	15,3	14,9	22,7	14,4	23,2	24,4	12,2
			2023	333	16,2	23,2	15,8	23,8	22,6	13,8	17,0	24,2	16,8	24,8	20,3	15,8	15,4	22,2	14,8	22,9	24,8	11,9
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	71	12,8	21,4	11,9	23,1	15,9	15,5	13,0	22,0	11,5	24,3	18,1	14,5	12,6	20,7	12,3	21,9	13,7	16,5
			Qrtl 2	83	11,9	20,7	11,1	21,9	16,0	15,2	12,6	20,5	11,4	22,0	18,0	14,1	11,3	20,9	10,7	21,9	13,8	16,4
			Qrtl 3	92	12,0	20,2	11,3	21,1	15,6	15,3	12,9	19,8	11,9	21,0	17,6	14,0	11,2	20,5	10,7	21,3	13,6	16,6
			Qrtl 4	66	11,4	21,4	10,3	23,0	15,7	14,8	12,1	21,3	10,6	23,3	17,7	13,7	10,7	21,4	10,0	22,7	13,5	16,0
			2023	312	12,0	20,8	11,1	22,2	15,8	15,2	12,6	20,8	11,4	22,4	17,9	14,0	11,4	20,9	10,9	21,9	13,7	16,4
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	17,8	21,7	17,5	23,1	19,7	13,1	16,5	21,7	16,1	23,0	19,6	13,2	19,1	21,7	18,9	23,1	19,9	12,9
			Qrtl 2	52	16,2	21,7	15,8	22,8	19,4	14,1	15,6	21,7	15,1	22,8	19,7	13,9	16,8	21,8	16,5	22,9	19,1	14,2
			Qrtl 3	91	16,1	21,6	15,6	22,8	19,3	13,9	15,7	21,5	15,1	22,7	19,7	13,6	16,5	21,7	16,1	22,8	18,9	14,3
			Qrtl 4	91	15,9	22,0	15,4	23,3	19,3	13,5	15,1	21,9	14,5	23,2	19,5	13,1	16,6	22,1	16,3	23,3	19,1	13,9
			2023	234	16,5	21,8	16,0	23,0	19,4	13,6	15,7	21,7	15,2	22,9	19,6	13,4	17,2	21,8	16,9	23,0	19,3	13,9
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	18,2	23,0	17,9	24,0	21,6	13,5	23,8	18,5	24,1	19,1	20,6	12,9	12,5	27,7	11,4	29,1	22,8	14,1
			Qrtl 2	83	17,2	22,8	16,8	23,6	21,6	13,7	21,8	19,3	21,9	20,0	20,8	13,0	12,4	26,3	11,5	27,4	22,4	14,6
			Qrtl 3	75	16,4	22,7	15,9	23,5	21,4	14,0	21,1	19,3	21,2	19,9	20,6	13,3	11,6	26,1	10,6	27,2	22,3	14,8
			Qrtl 4	92	16,3	23,3	15,9	24,2	21,0	13,6	21,1	20,2	21,1	21,0	20,4	12,9	11,3	26,5	10,3	27,6	21,7	14,3
			2023	340	17,0	22,9	16,6	23,8	21,4	13,7	21,9	19,3	22,1	20,0	20,6	13,0	12,0	26,6	11,0	27,8	22,3	14,4
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	18,5	22,0	18,0	23,5	21,5	12,7	16,9	22,7	16,2	24,4	21,3	12,0	20,0	21,4	19,7	22,7	21,8	13,4
			Qrtl 2	83	17,3	21,6	16,6	22,8	21,8	13,3	16,2	21,5	15,5	22,8	21,1	12,3	18,3	21,7	17,6	22,8	22,5	14,3
			Qrtl 3	75	17,0	21,5	16,3	22,7	22,2	13,3	16,3	21,4	15,5	22,7	21,6	12,5	17,8	21,7	17,1	22,7	22,8	14,1
			Qrtl 4	67	17,2	21,6	16,5	22,8	21,3	13,1	16,0	21,5	15,2	22,9	21,3	11,7	18,4	21,7	17,9	22,7	21,4	14,4
			2023	315	17,5	21,7	16,8	23,0	21,7	13,1	16,3	21,8	15,6	23,2	21,3	12,1	18,6	21,6	18,1	22,7	22,1	14,0
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	13,9	21,3	13,2	23,2	16,4	15,2	14,1	21,4	13,3	23,3	17,0	14,8	13,7	21,3	13,0	23,1	15,8	15,6
			Qrtl 2	0	13,2	21,9	12,3	23,6	16,7	14,7	13,7	21,3	12,8	23,0	17,4	13,9	12,7	22,4	11,8	24,2	16,1	15,5
			Qrtl 3	0	13,2	20,9	12,4	22,4	16,7	14,7	13,8	20,2	13,0	21,6	17,3	13,9	12,6	21,6	11,7	23,1	16,1	15,5
			Qrtl 4	0	13,2	22,3	12,0	24,6	16,9	15,2	13,6	22,4	12,2	24,7	18,4	15,0	12,8	22,3	11,8	24,6	15,8	15,4
			2023	0	13,4	21,6	12,5	23,3	16,7	14,9	13,8	21,2	12,9	23,0	17,5	14,4	12,9	21,9	12,1	23,7	15,9	15,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	11,9	19,8	10,1	22,3	15,2	15,0	12,5	19,9	10,3	22,5	16,7	15,0	11,2	19,6	9,9	22,1	13,8	15,0
			Qrtl 2	83	11,4	18,7	10,0	20,7	15,2	13,5	11,7	18,6	9,9	20,6	16,2	13,5	11,1	18,7	10,0	20,8	14,1	13,4
			Qrtl 3	87	11,1	18,6	9,6	20,3	15,2	13,7	11,7	18,1	9,9	19,8	16,6	13,3	10,5	19,0	9,3	20,8	13,7	14,2
			Qrtl 4	33	11,3	18,9	9,7	21,3	15,0	13,1	11,6	18,8	9,5	21,4	16,5	12,7	11,0	18,9	9,8	21,2	13,6	13,5
			2023	293	11,4	18,9	9,8	21,1	15,2	13,8	11,8	18,8	9,9	21,0	16,5	13,6	10,9	19,1	9,7	21,2	13,8	14,0
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	16,4	23,5	16,0	24,1	22,4	14,7	18,2	23,1	18,0	23,8	22,1	14,2	14,6	23,9	14,0	24,5	22,7	15,1
			Qrtl 2	83	15,3	23,4	14,8	24,0	22,1	15,3	17,2	22,9	16,9	23,5	21,9	15,0	13,4	23,9	12,8	24,5	22,2	15,5
			Qrtl 3	75	15,1	23,1	14,5	23,7	21,6	14,8	16,9	22,4	16,5	23,1	21,6	13,9	13,3	23,7	12,6	24,3	21,6	15,8
			Qrtl 4	72	15,9	23,4	15,4	24,0	21,9	14,6	18,0	22,8	17,7	23,4	21,7	13,8	13,8	23,9	13,2	24,5	22,1	15,4
			2023	320	15,6	23,3	15,2	24,0	22,0	14,9	17,6	22,8	17,2	23,4	21,9	14,2	13,8	23,8	13,2	24,5	22,1	15,5
3813	B 180	4334	Qrtl 1	73	16,3	23,0	15,8	24,3	19,5	14,5	18,2	21,6	17,8	22,7	20,8	14,0	14,5	24,4	13,9	25,8	18,3	14,9
			Qrtl 2	75	15,0	22,5	14,3	23,6	20,2	15,4	16,7	20,9	16,0	21,9	21,4	14,3	13,5	24,1	12,6	25,2	19,0	16,4
			Qrtl 3	60	13,6	23,0	12,9	24,0	18,2	16,5	14,3	22,3	13,7	23,2	18,1	16,9	12,9	23,7	12,0	24,8	18,3	16,2
			Qrtl 4	72	14,7	22,9	14,0	24,0	18,9	15,8	15,9	21,9	15,4	22,9	19,6	15,2	13,5	23,8	12,7	25,0	18,3	16,2
			2023	280	14,8	22,8	14,2	23,9	19,2	15,6	16,2	21,7	15,6	22,7	19,9	15,2	13,5	24,0	12,8	25,2	18,5	15,9
3814	B 2	4141	Qrtl 1	89	18,5	23,3	18,3	23,9	21,8	14,3	24,4	19,5	24,5	19,8	23,1	14,7	12,7	27,0	12,2	27,9	20,5	13,9
			Qrtl 2	84	16,8	23,1	16,5	23,7	21,8	14,4	21,7	19,7	21,6	20,0	22,4	14,5	12,1	26,5	11,5	27,3	21,2	14,4
			Qrtl 3	91	16,6	22,9	16,2	23,5	21,6	14,3	21,2	19,5	21,1	19,8	22,2	14,2	12,0	26,3	11,4	27,1	21,0	14,3
			Qrtl 4	92	16,6	23,3	16,3	23,9	20,8	14,3	21,4	20,2	21,3	20,6	21,6	14,4	11,9	26,2	11,4	27,1	20,0	14,1
			2023	356	17,1	23,2	16,8	23,7	21,5	14,3	22,1	19,7	22,1	20,1	22,3	14,4	12,2	26,5	11,6	27,3	20,7	14,2
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	17,7	24,9	17,7	26,0	17,1	16,6	19,9	23,9	20,4	24,7	15,8	17,2	15,5	25,9	15,1	27,3	18,1	16,2
			Qrtl 2	0	16,3	23,8	16,2	24,6	17,3	16,8	17,9	23,6	18,0	24,3	16,5	17,7	14,8	24,0	14,4	24,9	18,0	16,1
			Qrtl 3	29	16,1	24,1	15,9	25,2	17,7	17,0	18,3	23,2	18,5	23,9	16,6	17,6	14,0	25,0	13,2	26,4	18,5	16,5
			Qrtl 4	92	16,2	24,7	16,2	25,6	16,2	17,4	18,5	23,5	18,7	24,4	16,7	16,8	14,0	25,8	13,8	26,8	15,8	18,0
			2023	121	16,6	24,4	16,5	25,3	17,1	17,0	18,6	23,6	18,9	24,3	16,4	17,3	14,6	25,1	14,2	26,3	17,7	16,7
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	18,3	23,0	17,9	23,6	23,8	13,5	17,8	22,5	17,4	23,2	23,4	12,2	18,8	23,4	18,5	24,0	24,2	14,8
			Qrtl 2	83	16,8	22,5	16,4	23,0	23,3	13,9	16,2	22,5	15,8	23,1	22,6	12,4	17,4	22,5	17,0	22,9	24,1	15,5
			Qrtl 3	74	16,7	22,5	16,4	23,0	22,4	14,1	16,4	22,1	16,0	22,7	21,9	12,9	17,1	22,8	16,7	23,3	22,9	15,3
			Qrtl 4	69	17,1	23,0	16,7	23,7	22,4	14,1	16,7	22,6	16,3	23,3	21,9	12,9	17,4	23,5	17,1	24,1	22,8	15,4
			2023	316	17,2	22,7	16,8	23,3	23,0	13,9	16,8	22,4	16,4	23,1	22,5	12,6	17,7	23,1	17,3	23,6	23,5	15,2
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	15,8	25,5	15,5	26,1	21,6	14,6	15,1	26,6	14,8	27,2	20,2	15,6	16,6	24,3	16,2	25,0	23,1	13,5
			Qrtl 2	91	13,5	26,5	13,1	27,0	21,3	17,1	12,5	27,9	12,2	28,3	19,5	19,2	14,6	25,0	14,2	25,5	23,2	14,9
			Qrtl 3	74	12,9	26,5	12,6	26,9	19,4	17,1	12,3	28,1	12,0	28,6	19,1	18,3	13,6	24,6	13,3	25,0	19,6	15,7
			Qrtl 4	92	13,6	25,7	13,3	26,2	19,5	15,8	13,1	26,7	12,7	27,3	19,1	16,7	14,1	24,6	13,8	25,1	19,9	14,9
			2023	347	13,9	26,1	13,5	26,6	20,4	16,2	13,2	27,4	12,8	27,9	19,5	17,6	14,6	24,7	14,3	25,2	21,5	14,7
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	18,3	22,0	18,0	23,8	20,0	12,0	18,3	21,2	18,4	22,8	17,7	12,0	18,3	22,8	17,6	24,8	22,2	12,0
			Qrtl 2	71	16,9	21,8	16,4	23,2	20,2	13,2	16,6	21,3	16,4	22,6	18,1	13,5	17,2	22,2	16,4	23,7	22,2	13,0
			Qrtl 3	30	17,9	22,3	17,7	23,4	19,6	14,2	17,8	22,1	17,9	23,1	17,5	14,4	18,0	22,5	17,5	23,7	21,5	13,9
			Qrtl 4	92	16,8	21,6	16,3	23,4	19,5	12,3	17,0	21,3	16,9	22,8	17,2	13,0	16,5	22,0	15,6	23,9	21,5	11,8
			2023	283	17,4	21,9	17,0	23,5	19,8	12,6	17,4	21,4	17,4	22,8	17,6	12,9	17,4	22,4	16,7	24,1	21,9	12,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	17,4	24,2	17,1	24,8	25,2	13,1	16,4	24,6	15,9	25,1	26,1	14,2	18,5	23,9	18,2	24,5	24,1	12,0
			Qrtl 2	80	16,1	24,0	15,7	24,3	24,8	16,0	15,2	24,6	14,6	25,0	26,4	16,9	17,1	23,3	16,8	23,6	22,9	14,8
			Qrtl 3	89	15,9	23,4	15,5	23,9	23,8	13,7	15,1	23,8	14,4	24,3	26,1	13,9	16,7	22,9	16,5	23,4	21,1	13,4
			Qrtl 4	90	15,5	24,0	15,1	24,5	24,7	13,9	14,5	24,1	13,9	24,5	27,0	14,7	16,6	23,9	16,4	24,4	22,0	13,0
			2023	349	16,2	23,9	15,8	24,3	24,6	14,2	15,2	24,3	14,7	24,7	26,4	14,9	17,2	23,5	17,0	24,0	22,5	13,3
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	17,9	22,4	17,7	23,5	18,4	17,0	16,2	22,8	16,5	23,8	14,9	18,3	19,5	22,0	18,9	23,3	22,1	15,7
			Qrtl 2	91	16,4	21,8	16,0	22,8	18,7	16,4	15,4	22,5	15,2	23,4	16,0	17,4	17,4	21,2	16,7	22,3	21,4	15,4
			Qrtl 3	92	15,8	21,7	15,2	22,6	19,0	16,2	14,9	22,2	14,7	23,1	16,0	17,3	16,7	21,2	15,7	22,2	22,0	15,2
			Qrtl 4	92	16,1	22,2	15,6	23,5	18,4	16,1	15,0	22,6	14,8	23,7	16,1	17,5	17,2	21,8	16,4	23,3	20,7	14,7
			2023	365	16,5	22,0	16,0	23,1	18,6	16,4	15,3	22,5	15,2	23,5	15,8	17,6	17,6	21,5	16,8	22,7	21,5	15,2
3821	B 188	3437	Qrtl 1	89	17,8	22,8	17,3	23,8	21,7	14,4	16,6	24,1	15,8	25,2	23,5	14,6	19,0	21,5	18,8	22,4	20,1	14,3
			Qrtl 2	91	15,9	22,7	15,4	23,6	20,6	15,5	15,1	23,6	14,2	24,6	22,5	14,8	16,8	21,9	16,5	22,6	18,9	16,1
			Qrtl 3	74	15,2	22,6	14,6	23,5	20,1	15,3	14,7	22,9	13,9	23,9	21,6	14,4	15,7	22,3	15,4	23,0	18,7	16,1
			Qrtl 4	92	16,0	22,7	15,5	23,7	20,5	15,0	15,1	23,8	14,2	25,0	22,0	14,6	17,0	21,6	16,8	22,4	19,0	15,4
			2023	346	16,2	22,7	15,6	23,6	20,7	15,1	15,3	23,6	14,5	24,6	22,4	14,6	17,0	21,8	16,8	22,6	19,1	15,5
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	18,5	23,5	18,4	24,3	19,6	16,3	18,7	24,5	18,8	25,3	18,2	16,1	18,3	22,6	18,0	23,2	20,7	16,5
			Qrtl 2	91	16,8	23,2	16,6	24,0	18,7	16,4	17,0	24,4	17,0	25,2	16,8	16,8	16,7	22,1	16,2	22,8	20,4	16,1
			Qrtl 3	87	16,6	23,1	16,2	24,0	19,9	15,9	16,7	24,2	16,6	25,1	17,1	16,4	16,5	22,2	15,8	23,0	22,2	15,4
			Qrtl 4	92	16,5	23,4	16,1	24,2	19,3	16,2	16,3	24,5	16,2	25,3	16,9	16,8	16,6	22,3	16,0	23,1	21,6	15,7
			2023	360	17,1	23,3	16,8	24,1	19,4	16,2	17,2	24,4	17,1	25,2	17,2	16,6	17,0	22,3	16,5	23,0	21,2	15,9
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	58	18,2	22,5	17,9	23,1	23,3	12,6	19,2	21,9	19,0	22,4	23,5	12,0	17,1	23,2	16,7	23,7	23,1	13,3
			Qrtl 3	92	17,7	22,8	17,4	23,4	23,5	11,6	19,1	22,3	18,8	22,9	23,9	10,7	16,4	23,3	16,0	23,9	23,1	12,5
			Qrtl 4	92	17,3	23,0	17,0	23,6	23,2	11,8	18,7	22,1	18,5	22,7	24,2	10,5	15,8	24,0	15,5	24,5	22,1	13,1
			2023	242	17,7	22,8	17,4	23,4	23,3	11,9	19,0	22,1	18,7	22,7	23,9	11,0	16,3	23,5	16,0	24,1	22,8	12,9
3824	B 6	4236	Qrtl 1	89	17,5	24,1	17,4	25,4	18,0	17,0	15,2	26,2	14,7	27,9	18,1	17,0	19,9	22,0	20,2	22,9	18,0	17,0
			Qrtl 2	84	15,4	23,8	15,0	24,8	18,0	17,8	13,2	25,7	12,5	27,0	17,3	18,0	17,6	22,0	17,4	22,7	18,7	17,6
			Qrtl 3	81	14,7	23,8	14,3	24,7	16,9	18,6	12,8	25,5	12,2	26,7	16,5	18,4	16,6	22,0	16,5	22,6	17,3	18,7
			Qrtl 4	86	14,3	24,5	14,0	25,4	16,1	18,6	12,4	25,9	11,8	27,1	16,2	18,3	16,3	23,0	16,3	23,7	16,1	18,9
			2023	340	15,4	24,0	15,1	25,1	17,3	18,0	13,4	25,8	12,7	27,2	17,0	18,0	17,5	22,3	17,5	22,9	17,5	18,1
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	15,8	22,4	15,2	23,8	21,0	11,1	15,9	24,2	15,6	24,8	19,9	17,1	15,8	20,8	14,9	22,8	21,6	7,7
			Qrtl 2	91	14,9	22,7	14,3	23,7	19,8	14,2	15,4	24,1	15,0	24,5	20,3	20,1	14,3	21,4	13,6	22,9	19,5	10,5
			Qrtl 3	69	14,8	23,0	14,0	23,9	19,8	17,1	14,4	22,8	14,0	23,8	16,6	17,3	15,3	23,2	14,0	24,0	25,3	16,7
			Qrtl 4	89	15,1	24,6	14,3	25,4	22,2	17,7	15,5	24,6	15,0	25,2	20,0	18,8	14,7	24,6	13,6	25,5	24,4	16,5
			2023	339	15,1	23,1	14,4	24,1	20,5	15,2	15,2	23,8	14,8	24,5	18,5	18,1	15,0	22,4	14,0	23,8	22,4	12,3
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	17,7	23,6	17,2	24,5	22,4	13,8	12,4	26,9	11,5	28,0	22,3	13,2	22,6	20,5	22,6	21,1	22,4	14,3
			Qrtl 2	60	16,4	23,2	15,9	23,9	22,2	14,4	12,0	26,0	11,1	27,0	23,0	13,8	20,6	20,5	20,5	21,0	21,6	14,9
			Qrtl 3	1	16,5	23,2	16,0	23,9	21,8	15,4	12,1	26,5	11,2	27,5	22,7	14,6	20,9	19,8	20,8	20,2	21,0	16,2
			Qrtl 4	62	15,8	23,4	15,3	24,2	21,7	14,0	11,6	26,3	10,7	27,3	22,1	13,6	20,2	20,4	20,1	21,0	21,2	14,4
			2023	213	16,6	23,3	16,1	24,1	22,0	14,4	12,0	26,4	11,1	27,5	22,5	13,8	21,0	20,3	21,0	20,8	21,5	15,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	46	17,1	22,8	16,7	23,5	21,4	14,9	20,6	22,3	20,6	23,0	20,3	14,5	13,6	23,3	12,8	23,9	22,5	15,3
			Qrtl 2	15	15,2	23,5	14,6	24,0	22,7	15,9	17,6	24,0	17,3	24,7	21,8	15,0	12,7	22,9	11,9	23,4	23,5	16,7
			Qrtl 3	6	15,1	23,0	14,5	23,5	22,5	16,8	17,4	23,2	17,1	23,7	20,8	16,7	12,8	22,7	11,8	23,2	24,0	16,9
			Qrtl 4	61	15,5	23,1	14,9	23,7	22,4	16,3	18,1	23,1	17,9	23,6	20,2	16,7	12,9	23,1	11,9	23,8	24,5	15,9
			2023	128	15,6	23,1	15,1	23,7	22,3	16,0	18,3	23,2	18,1	23,8	20,8	15,7	13,0	23,0	12,1	23,6	23,7	16,3
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	19,3	23,7	19,0	24,5	22,6	15,2	17,3	22,9	17,1	23,5	19,7	16,3	21,1	24,4	20,7	25,3	25,4	14,0
			Qrtl 2	61	18,1	23,4	17,8	23,9	23,1	16,4	16,3	22,3	16,1	22,7	20,1	17,3	19,8	24,3	19,3	24,9	26,0	15,5
			Qrtl 3	71	18,1	23,0	17,7	23,6	22,2	15,9	16,1	22,2	15,9	22,7	19,2	16,7	19,9	23,8	19,5	24,5	25,2	15,2
			Qrtl 4	8	17,9	22,9	17,7	23,4	21,0	16,8	16,3	22,0	16,1	22,4	18,4	17,3	19,5	23,9	19,2	24,5	23,8	16,3
			2023	230	18,3	23,2	18,0	23,8	22,2	16,0	16,5	22,3	16,3	22,8	19,3	16,9	20,0	24,1	19,6	24,8	25,1	15,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	17,0	22,5	16,7	23,4	18,8	17,2	15,7	23,7	15,0	24,8	20,1	16,4	18,4	21,4	18,5	22,0	17,6	18,0
			Qrtl 2	83	15,0	21,6	14,5	22,3	18,6	17,1	14,2	22,1	13,4	22,8	19,6	16,4	15,8	21,2	15,5	21,7	17,6	17,8
			Qrtl 3	75	14,3	21,7	13,7	22,3	18,5	17,4	14,6	21,3	13,9	21,9	19,9	16,4	13,9	22,2	13,5	22,7	17,1	18,3
			Qrtl 4	82	15,4	22,3	14,9	23,1	18,7	17,2	14,7	22,9	13,9	23,7	19,6	17,1	16,1	21,8	15,8	22,5	17,9	17,2
			2023	330	15,3	22,0	14,8	22,7	18,6	17,2	14,7	22,4	14,0	23,2	19,8	16,6	15,9	21,7	15,6	22,2	17,5	17,9
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	16,5	22,9	16,0	24,0	20,0	15,9	18,4	21,4	18,3	22,2	18,9	16,4	14,7	24,4	13,6	25,8	21,0	15,5
			Qrtl 2	86	14,4	22,4	13,7	23,2	19,4	16,3	16,3	21,1	16,0	21,8	18,7	16,2	12,5	23,6	11,5	24,6	20,0	16,4
			Qrtl 3	74	14,0	22,0	13,0	23,0	20,2	14,9	16,0	20,8	15,5	21,7	19,2	14,9	12,1	23,1	10,7	24,3	21,2	15,0
			Qrtl 4	91	14,8	22,5	14,0	23,6	20,3	15,5	16,6	21,4	16,2	22,3	19,2	15,4	13,1	23,7	11,8	25,0	21,4	15,6
			2023	341	14,8	22,4	14,1	23,4	20,0	15,6	16,7	21,2	16,4	22,0	19,0	15,7	13,0	23,6	11,8	24,9	20,9	15,6
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	18,3	22,8	18,1	23,5	22,0	12,5	24,0	18,0	24,1	18,4	22,2	12,1	12,3	27,9	11,6	29,0	21,7	13,0
			Qrtl 2	82	16,7	22,5	16,3	23,2	21,9	13,2	21,2	19,1	21,1	19,5	22,5	12,7	11,9	26,1	11,2	27,0	21,4	13,6
			Qrtl 3	75	16,3	22,3	15,9	23,0	21,7	13,1	21,0	18,3	20,9	18,6	22,7	12,7	11,5	26,4	10,7	27,5	20,9	13,5
			Qrtl 4	92	16,5	22,6	16,2	23,3	21,5	12,8	21,3	18,9	21,3	19,3	22,4	12,4	11,5	26,5	10,8	27,5	20,7	13,2
			2023	339	16,9	22,5	16,6	23,2	21,8	12,9	21,8	18,6	21,8	19,0	22,5	12,5	11,8	26,7	11,1	27,7	21,1	13,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	86	13,8	21,1	13,0	23,1	15,9	16,2	13,8	21,1	12,6	23,7	16,4	15,1	13,9	21,1	13,4	22,5	15,3	17,5
			Qrtl 2	84	13,2	20,1	12,2	21,7	16,6	15,1	13,5	19,8	12,3	21,7	16,9	14,3	12,9	20,5	12,0	21,7	16,1	16,1
			Qrtl 3	52	13,2	19,5	12,3	20,7	16,5	15,2	13,5	18,8	12,4	20,3	16,8	14,3	13,0	20,2	12,3	21,1	16,1	16,3
			Qrtl 4	62	12,7	20,7	11,7	22,7	15,8	15,0	13,2	20,1	12,0	22,3	16,3	14,4	12,2	21,3	11,3	23,0	15,2	15,8
			2023	284	13,2	20,3	12,3	22,0	16,2	15,4	13,5	19,9	12,3	21,9	16,6	14,5	13,0	20,8	12,2	22,0	15,7	16,5
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	89	16,1	21,1	15,8	22,9	17,2	15,3	15,7	20,9	15,2	22,5	17,4	15,5	16,5	21,4	16,3	23,3	17,0	15,2
			Qrtl 2	86	15,2	20,1	14,6	21,6	17,5	14,7	14,5	20,3	13,7	21,8	17,5	14,9	16,0	19,9	15,6	21,4	17,5	14,4
			Qrtl 3	92	15,0	19,6	14,5	20,9	17,4	14,6	14,5	19,8	13,8	21,1	17,5	14,6	15,6	19,4	15,2	20,7	17,2	14,6
			Qrtl 4	65	15,0	20,9	14,4	22,6	17,0	14,6	14,4	21,1	13,6	23,0	17,3	14,7	15,6	20,6	15,3	22,3	16,8	14,6
			2023	332	15,3	20,4	14,8	22,0	17,3	14,8	14,8	20,5	14,0	22,0	17,4	14,9	15,9	20,3	15,6	21,9	17,1	14,7
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	89	16,2	21,6	15,5	23,9	18,2	15,5	15,7	21,9	14,4	24,4	19,2	15,2	16,7	21,4	16,5	23,4	17,1	15,7
			Qrtl 2	86	14,9	20,8	13,8	22,7	18,5	14,6	14,7	20,9	13,2	22,9	19,5	14,3	15,1	20,8	14,4	22,5	17,6	15,0
			Qrtl 3	92	14,5	20,7	13,4	22,4	18,1	14,9	14,7	20,1	13,4	21,9	19,3	14,0	14,2	21,2	13,4	22,8	16,9	15,6
			Qrtl 4	65	15,2	21,4	14,1	23,7	18,3	14,4	14,8	21,5	13,2	24,0	19,3	13,8	15,6	21,3	15,0	23,4	17,3	14,9
			2023	332	15,1	21,1	14,1	23,1	18,3	14,8	14,9	21,0	13,5	23,2	19,3	14,3	15,3	21,2	14,7	23,0	17,2	15,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	13,5	20,3	12,7	22,4	15,5	14,9	13,4	20,6	12,0	23,0	16,8	14,8	13,6	19,9	13,4	21,8	14,3	15,0	
			3835	Qrtl 2	0	13,0	20,5	12,2	22,3	15,6	14,7	12,9	20,8	11,6	22,9	16,9	14,5	13,2	20,2	12,8	21,8	14,3	14,9
			Qrtl 3	0	13,2	19,7	12,5	21,2	15,4	14,6	12,9	19,5	11,8	21,0	16,5	14,3	13,5	19,9	13,3	21,4	14,4	14,9	
			Qrtl 4	0	12,7	19,9	11,9	21,6	15,3	14,4	12,4	20,1	11,1	21,9	16,4	14,3	13,0	19,7	12,7	21,4	14,2	14,5	
			2023	0	13,1	20,1	12,3	21,8	15,5	14,7	12,9	20,2	11,6	22,1	16,7	14,5	13,3	19,9	13,0	21,6	14,3	14,9	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0	12,0	20,1	10,5	22,8	14,8	15,0	11,9	20,4	10,3	23,1	14,9	15,5	12,1	19,7	10,7	22,5	14,7	14,5	
			3836	Qrtl 2	0	11,5	20,4	10,1	22,9	14,8	14,3	11,5	20,6	10,0	23,3	14,8	14,6	11,6	20,1	10,2	22,6	14,9	14,1
			Qrtl 3	0	12,2	19,0	11,1	20,8	15,0	14,2	12,3	18,8	11,3	20,3	15,0	14,9	12,0	19,3	10,9	21,4	15,1	13,6	
			Qrtl 4	12	11,7	19,2	10,3	21,3	14,9	14,3	11,9	19,0	10,6	20,7	15,0	15,0	11,5	19,4	10,1	21,8	14,8	13,7	
			2023	12	11,9	19,6	10,5	21,9	14,9	14,5	11,9	19,7	10,6	21,7	14,9	15,0	11,8	19,6	10,5	22,0	14,8	14,0	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0	11,9	20,0	10,4	22,5	14,5	15,3	11,5	20,4	9,9	22,9	14,4	15,8	12,2	19,6	10,9	22,2	14,7	14,9	
			3837	Qrtl 2	0	11,4	20,3	9,9	22,6	14,8	14,9	11,1	20,5	9,5	22,9	14,6	15,2	11,7	20,0	10,3	22,2	15,0	14,7
			Qrtl 3	0	11,7	19,9	10,4	22,0	15,2	14,4	11,4	20,1	10,1	22,4	14,9	14,4	12,0	19,7	10,7	21,7	15,5	14,3	
			Qrtl 4	0	11,3	20,0	9,7	22,4	15,1	14,4	11,1	20,4	9,5	23,0	14,9	14,5	11,5	19,6	9,9	21,9	15,3	14,2	
			2023	0	11,6	20,0	10,1	22,4	14,9	14,8	11,3	20,4	9,7	22,8	14,7	15,0	11,9	19,7	10,4	22,0	15,1	14,5	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3838	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0	14,2	20,4	13,4	22,1	17,3	14,4	15,3	19,2	14,5	20,9	17,9	13,5	13,1	21,6	12,2	23,2	16,6	15,5	
			2023	0	14,2	20,4	13,4	22,1	17,3	14,4	15,3	19,2	14,5	20,9	17,9	13,5	13,1	21,6	12,2	23,2	16,6	15,5	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3839	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	31	16,3	21,4	15,6	22,7	20,8	13,7	16,0	20,7	14,9	22,1	22,2	12,5	16,7	22,1	16,3	23,4	19,3	15,0	
			2023	31	16,3	21,4	15,6	22,7	20,8	13,7	16,0	20,7	14,9	22,1	22,2	12,5	16,7	22,1	16,3	23,4	19,3	15,0	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	17,8	23,7	17,2	25,1	21,2	15,1	17,0	24,7	15,9	26,6	23,9	13,7	18,4	22,9	18,4	23,9	18,8	16,3	
			3840	Qrtl 2	15	15,7	23,9	15,0	25,0	20,6	16,2	15,5	24,0	14,4	25,3	22,7	14,9	15,9	23,8	15,5	24,7	18,6	17,4
			Qrtl 3	6	15,1	23,9	14,4	24,9	19,9	17,2	15,4	23,9	14,4	25,1	22,6	15,4	14,8	24,0	14,4	24,8	17,6	18,6	
			Qrtl 4	35	16,1	24,2	15,6	25,4	19,8	16,5	15,9	24,5	15,0	25,9	22,0	14,7	16,3	23,9	16,1	24,8	17,9	18,0	
			2023	146	16,1	23,9	15,4	25,1	20,3	16,3	15,9	24,2	14,8	25,7	22,8	14,7	16,2	23,7	15,9	24,6	18,2	17,7	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	16,8	24,7	16,4	25,5	20,9	16,3	20,1	22,1	20,0	22,6	21,4	16,9	13,5	27,4	12,9	28,5	20,3	15,7	
			3841	Qrtl 2	83	15,9	24,1	15,4	24,9	20,1	17,0	19,0	20,7	18,7	21,4	22,1	14,9	13,0	27,3	12,3	28,3	18,3	18,9
			Qrtl 3	75	15,9	23,1	15,2	24,3	19,7	16,7	19,7	18,7	19,4	19,6	21,2	14,0	12,6	27,0	11,6	28,3	18,3	19,4	
			Qrtl 4	68	16,5	22,9	15,8	24,7	19,6	14,4	19,9	19,1	19,8	20,4	20,6	13,4	13,3	26,2	12,1	28,6	18,7	15,3	
			2023	316	16,2	23,5	15,6	24,8	19,9	15,9	19,7	19,8	19,4	20,8	21,1	14,2	13,0	26,9	12,1	28,4	18,6	17,5	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	18,1	23,6	17,6	24,2	26,7	13,1	14,6	25,4	13,9	26,1	28,3	12,3	21,4	21,9	21,2	22,3	25,1	14,0	
			3842	Qrtl 2	83	15,6	23,8	15,1	24,3	24,3	14,4	12,3	25,4	11,6	26,0	24,6	14,6	18,8	22,2	18,5	22,6	24,0	14,2
			Qrtl 3	16	15,7	22,9	15,3	23,3	23,6	16,2	12,4	24,7	11,7	25,2	24,3	15,8	19,0	21,2	18,8	21,4	23,0	16,7	
			Qrtl 4	38	15,6	23,2	15,1	23,7	23,6	15,4	12,2	25,2	11,4	25,8	24,5	14,7	19,0	21,3	18,7	21,6	22,6	16,1	
			2023	227	16,2	23,4	15,8	23,9	24,5	14,8	12,8	25,2	12,1	25,8	25,4	14,4	19,5	21,6	19,3	22,0	23,6	15,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	16,7	23,3	16,3	23,9	24,7	12,6	19,0	22,4	18,8	22,9	23,5	13,0	14,4	24,3	13,8	24,9	25,9	12,2
			Qrtl 2	83	14,6	23,6	14,2	24,0	24,3	13,3	16,4	23,3	16,2	23,7	22,0	13,8	12,8	23,9	12,2	24,3	26,6	12,7
			Qrtl 3	75	14,7	23,4	14,3	23,9	23,2	12,9	16,4	23,0	16,1	23,4	21,8	12,9	12,9	23,8	12,4	24,3	24,7	13,0
			Qrtl 4	92	15,3	23,3	14,9	23,9	21,5	14,3	17,1	22,8	16,8	23,3	21,3	13,7	13,4	23,9	12,9	24,4	21,7	14,9
			2023	340	15,3	23,4	14,9	23,9	23,2	13,4	17,2	22,9	16,9	23,4	22,1	13,4	13,3	23,9	12,8	24,5	24,5	13,3
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	16,1	22,0	15,6	23,0	18,5	17,1	16,2	21,7	15,5	22,7	19,9	16,7	16,0	22,3	15,7	23,2	17,3	17,5
			Qrtl 2	83	14,3	21,2	13,5	21,9	18,6	17,0	14,8	20,6	13,9	21,2	20,0	16,8	13,8	21,8	13,1	22,6	17,4	17,3
			Qrtl 3	71	13,5	21,2	12,7	21,9	18,2	17,2	14,9	19,9	14,1	20,5	19,7	16,8	12,2	22,4	11,4	23,3	16,9	17,5
			Qrtl 4	92	14,2	21,8	13,5	22,7	18,6	17,0	14,6	21,4	13,7	22,1	19,6	17,4	13,9	22,2	13,2	23,3	17,5	16,6
			2023	336	14,4	21,5	13,7	22,3	18,5	17,1	15,1	20,8	14,3	21,5	19,8	16,9	13,8	22,2	13,2	23,1	17,3	17,2
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	15,7	24,5	15,2	25,1	23,7	13,3	16,2	24,6	15,8	25,2	23,1	14,4	14,9	24,2	14,4	25,0	24,4	11,9
			Qrtl 2	82	14,1	24,7	13,6	25,2	22,9	15,1	14,5	25,0	14,1	25,5	21,4	16,0	13,8	24,4	13,2	24,9	24,2	14,3
			Qrtl 3	71	13,2	24,3	12,7	24,8	22,6	15,1	13,4	24,6	13,0	25,0	21,1	16,2	13,1	24,1	12,5	24,7	23,7	14,3
			Qrtl 4	92	14,1	24,7	13,7	25,2	22,4	13,8	14,3	24,9	14,0	25,4	21,0	15,1	13,8	24,3	13,3	24,9	24,2	12,2
			2023	335	14,1	24,5	13,7	25,1	22,9	14,5	14,5	24,8	14,1	25,3	21,6	15,5	13,7	24,3	13,2	24,8	24,1	13,5
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	16,6	24,3	16,2	24,8	24,6	13,7	13,8	24,6	13,3	25,2	23,9	13,4	19,4	23,9	19,1	24,4	25,4	14,0
			Qrtl 2	83	16,0	24,0	15,7	24,4	24,4	15,2	13,1	24,4	12,7	24,9	22,4	14,5	19,0	23,7	18,7	24,0	26,5	16,0
			Qrtl 3	67	15,4	23,9	15,0	24,3	23,6	15,2	13,1	24,2	12,7	24,6	22,0	14,8	17,7	23,7	17,3	24,0	25,2	15,5
			Qrtl 4	92	15,2	24,1	14,9	24,6	23,5	14,3	12,8	24,5	12,3	25,0	22,4	14,2	17,7	23,7	17,4	24,1	24,5	14,5
			2023	332	15,8	24,1	15,4	24,5	24,0	14,6	13,2	24,5	12,7	24,9	22,7	14,2	18,4	23,7	18,1	24,1	25,4	14,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	17,8	23,1	17,4	23,8	22,8	14,2	12,6	26,3	11,7	27,2	23,5	14,9	23,0	20,0	23,1	20,5	22,0	13,5
			Qrtl 2	91	16,6	23,0	16,1	23,7	22,5	14,6	11,9	25,6	11,1	26,5	22,3	15,0	21,2	20,4	21,1	20,9	22,7	14,2
			Qrtl 3	71	16,4	22,6	15,9	23,3	22,6	14,9	12,2	25,1	11,2	26,1	23,4	14,8	20,7	20,0	20,6	20,4	21,8	14,9
			Qrtl 4	88	16,6	22,9	16,0	23,6	23,1	14,5	11,9	25,4	10,9	26,4	23,6	14,6	21,3	20,4	21,2	20,9	22,7	14,4
			2023	340	16,8	22,9	16,3	23,6	22,7	14,6	12,1	25,6	11,2	26,5	23,2	14,8	21,5	20,2	21,4	20,6	22,3	14,3
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	15,4	24,3	15,0	25,2	18,9	15,7	15,1	25,8	14,8	27,1	17,7	15,3	15,7	22,7	15,2	23,3	20,3	16,2
			Qrtl 2	83	12,3	24,4	11,6	25,2	19,0	16,7	12,2	26,0	11,7	26,9	16,9	17,8	12,5	22,8	11,6	23,5	21,5	15,6
			Qrtl 3	92	12,3	23,5	11,4	24,2	20,0	17,3	11,8	25,3	11,1	26,2	17,7	18,2	12,8	21,6	11,7	22,2	22,6	16,4
			Qrtl 4	92	13,5	24,8	13,0	25,5	18,8	17,1	13,4	26,2	13,0	27,1	17,4	17,0	13,6	23,4	13,0	24,0	20,3	17,1
			2023	357	13,3	24,2	12,6	25,0	19,2	16,7	13,0	25,8	12,5	26,8	17,4	17,1	13,5	22,6	12,7	23,2	21,3	16,3
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	16,3	24,2	15,9	24,5	24,6	15,6	9,9	28,7	9,3	29,3	22,8	15,0	22,8	19,5	22,7	19,6	26,5	16,2
			Qrtl 2	86	15,3	24,2	14,9	24,5	24,1	16,9	9,4	28,3	8,8	28,7	21,9	18,0	21,4	20,0	21,2	20,2	26,4	15,9
			Qrtl 3	65	15,0	23,9	14,5	24,3	24,5	15,6	9,4	28,3	8,6	29,0	24,1	15,2	20,9	19,3	20,7	19,5	24,8	16,0
			Qrtl 4	0	15,6	24,3	15,2	24,7	24,9	16,4	9,8	28,4	9,2	28,9	22,8	17,0	21,9	20,0	21,6	20,2	27,0	15,9
			2023	241	15,5	24,1	15,1	24,5	24,5	16,1	9,6	28,4	9,0	29,0	23,0	16,3	21,7	19,7	21,5	19,9	26,1	16,0
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	17,4	22,7	16,7	23,9	22,6	13,1	17,6	21,6	17,0	22,6	22,9	12,9	17,1	23,8	16,4	25,2	22,3	13,2
			Qrtl 2	85	16,0	22,8	15,3	23,7	23,2	14,0	16,1	21,9	15,3	22,8	23,1	13,8	15,9	23,6	15,2	24,5	23,3	14,3
			Qrtl 3	73	16,1	22,3	15,3	23,4	22,0	13,6	16,5	21,1	15,8	22,1	22,0	13,2	15,7	23,4	14,9	24,6	22,0	14,0
			Qrtl 4	92	16,1	22,5	15,3	23,9	20,7	14,0	16,3	21,8	15,5	23,2	20,6	13,8	15,9	23,1	15,1	24,6	20,7	14,3
			2023	340	16,4	22,5	15,6	23,7	21,9	13,7	16,6	21,6	15,9	22,7	22,0	13,4	16,1	23,4	15,4	24,7	21,9	14,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	18,0	22,4	17,6	23,7	20,6	13,6	21,5	19,2	21,8	20,1	19,6	13,3	14,8	25,4	13,7	27,1	21,7	13,9
			Qrtl 2	86	17,5	21,6	17,0	22,7	21,3	13,2	20,6	18,9	20,7	19,7	19,6	13,5	14,1	24,7	13,0	26,1	23,7	12,9
			Qrtl 3	36	16,9	21,7	16,3	22,7	21,6	13,3	20,2	18,5	20,2	19,1	20,0	13,3	13,6	24,9	12,4	26,3	23,3	13,3
			Qrtl 4	92	16,7	21,9	16,0	23,4	20,8	13,0	19,7	19,1	19,7	20,1	19,3	13,2	13,7	24,6	12,3	26,6	22,2	12,8
			2023	304	17,3	21,9	16,7	23,1	21,0	13,3	20,5	18,9	20,6	19,8	19,6	13,3	14,0	24,9	12,9	26,5	22,6	13,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	18,9	23,6	18,3	24,1	25,5	16,7	14,2	26,5	13,6	27,1	21,9	20,0	23,7	20,5	23,2	21,1	29,2	13,2
			Qrtl 2	85	17,3	23,6	16,8	23,9	24,2	18,6	13,3	26,3	12,7	26,5	21,5	23,9	21,2	20,8	20,8	21,4	26,9	13,1
			Qrtl 3	70	16,7	23,0	16,1	23,4	23,6	18,1	12,6	26,2	11,9	26,4	21,1	23,1	20,9	19,7	20,4	20,3	26,1	13,1
			Qrtl 4	92	17,4	23,7	16,8	24,3	24,9	17,1	12,9	26,9	12,3	27,3	21,6	21,1	21,9	20,5	21,4	21,1	28,3	12,9
			2023	337	17,5	23,4	16,9	23,9	24,5	17,7	13,2	26,5	12,6	26,8	21,5	22,1	21,8	20,4	21,4	20,9	27,5	13,1
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	17,3	22,9	16,8	23,9	22,1	12,9	15,7	24,3	15,2	25,4	20,8	13,1	18,8	21,5	18,4	22,4	23,3	12,7
			Qrtl 2	86	16,2	22,5	15,5	23,5	22,3	13,4	15,2	23,5	14,5	24,5	21,2	13,6	17,1	21,6	16,5	22,5	23,4	13,2
			Qrtl 3	70	15,8	22,2	15,1	23,1	22,5	13,9	14,7	23,2	14,0	24,1	20,6	14,1	16,9	21,2	16,1	22,1	24,3	13,6
			Qrtl 4	92	15,7	21,6	15,1	22,6	21,0	13,3	14,8	21,8	13,9	23,1	21,5	11,7	16,4	21,5	16,0	22,2	20,5	14,8
			2023	338	16,3	22,4	15,7	23,4	22,1	13,4	15,1	23,4	14,5	24,5	21,0	13,4	17,4	21,5	16,8	22,3	23,3	13,4
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	18,5	22,4	18,2	23,5	21,3	14,7	18,7	22,0	18,3	23,2	21,6	13,5	18,4	22,8	18,0	23,7	21,1	16,0
			Qrtl 2	86	17,0	22,4	16,4	23,3	21,2	15,2	17,1	21,9	16,6	22,8	21,2	14,8	16,8	22,8	16,3	23,7	21,3	15,6
			Qrtl 3	74	16,1	22,2	15,6	23,1	20,3	14,8	16,3	21,5	15,8	22,5	20,7	14,1	15,9	22,9	15,4	23,8	19,8	15,5
			Qrtl 4	92	17,0	22,2	16,6	23,3	20,3	14,7	17,2	21,8	16,7	22,9	20,8	13,3	16,8	22,7	16,4	23,6	19,9	16,1
			2023	342	17,1	22,3	16,6	23,3	20,8	14,8	17,3	21,8	16,8	22,8	21,0	13,9	16,9	22,8	16,5	23,7	20,5	15,8
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	87	17,5	21,9	17,1	22,4	23,1	14,9	14,2	24,0	13,5	24,6	23,9	15,5	20,0	20,2	19,8	20,7	22,5	14,4
			Qrtl 2	25	16,9	21,9	16,6	22,4	22,7	14,8	14,1	23,7	13,6	24,2	22,7	15,1	19,0	20,6	18,7	21,0	22,6	14,6
			Qrtl 3	91	16,3	21,5	15,9	21,9	22,9	15,9	13,6	23,5	12,9	24,0	24,3	14,5	18,4	20,0	18,1	20,2	22,0	16,8
			Qrtl 4	92	16,0	22,3	15,6	22,7	22,5	14,7	13,5	24,4	12,9	25,1	23,1	13,7	17,9	20,7	17,6	21,0	22,0	15,5
			2023	295	16,7	21,9	16,3	22,3	22,8	15,1	13,9	23,9	13,2	24,5	23,5	14,7	18,8	20,4	18,6	20,7	22,3	15,3
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	20,4	24,0	20,3	24,7	21,7	14,3	22,4	22,0	22,3	22,7	23,6	12,1	18,4	25,9	18,3	26,6	19,8	16,5
			Qrtl 2	86	19,0	23,5	19,0	24,1	20,1	16,5	20,6	21,8	20,5	22,4	21,8	14,5	17,5	25,3	17,4	25,9	18,6	18,4
			Qrtl 3	70	18,5	23,5	18,4	24,2	19,7	16,4	20,4	21,7	20,3	22,3	21,6	14,4	16,7	25,4	16,6	26,0	18,0	18,2
			Qrtl 4	92	18,8	23,5	18,6	24,1	20,4	15,6	20,5	21,8	20,3	22,5	22,4	13,3	17,1	25,1	17,0	25,6	18,4	17,9
			2023	338	19,2	23,6	19,1	24,3	20,4	15,8	20,9	21,8	20,8	22,5	22,3	13,6	17,4	25,4	17,3	26,0	18,7	17,8
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	20,4	23,8	20,2	24,7	23,1	12,5	20,8	24,0	20,6	25,0	23,5	11,4	20,0	23,6	19,8	24,4	22,6	13,7
			Qrtl 2	86	18,5	23,0	18,2	23,7	22,1	14,5	18,4	22,8	18,2	23,5	21,6	13,8	18,6	23,2	18,3	23,8	22,6	15,1
			Qrtl 3	67	18,4	23,5	18,1	24,2	21,6	15,1	18,7	23,8	18,4	24,7	22,2	13,9	18,1	23,3	17,8	23,8	21,0	16,3
			Qrtl 4	91	18,6	23,4	18,4	24,1	22,0	14,0	18,9	23,4	18,6	24,3	22,5	12,9	18,3	23,4	18,1	24,0	21,5	15,2
			2023	334	18,9	23,4	18,7	24,2	22,2	14,1	19,2	23,5	18,9	24,3	22,4	13,0	18,7	23,4	18,5	24,0	21,9	15,1
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	17,1	22,7	16,6	23,8	19,9	15,7	14,2	25,8	13,5	27,0	18,3	17,6	20,0	19,5	19,8	20,4	21,5	13,8
			Qrtl 2	82	15,4	22,1	14,7	23,1	20,2	15,5	13,2	23,8	12,5	24,7	18,6	17,0	17,6	20,5	17,1	21,4	21,6	14,0
			Qrtl 3	0	16,6	21,9	16,0	22,9	20,6	15,3	14,3	23,9	13,7	24,9	19,4	16,6	18,9	20,0	18,5	20,8	21,8	14,1
			Qrtl 4	0	16,4	22,0	15,9	22,8	20,6	15,3	14,1	23,8	13,5	24,7	19,4	16,5	18,7	20,1	18,3	20,8	21,7	14,1
			2023	172	16,3	22,2	15,8	23,1	20,3	15,5	14,0	24,3	13,3	25,3	18,9	16,9	18,8	20,0	18,4	20,9	21,7	14,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	18,3	21,0	18,1	22,2	19,1	15,9	16,2	22,5	16,0	23,7	17,2	17,4	20,6	19,3	20,5	20,5	21,2	14,1
			Qrtl 2	0	17,2	21,1	16,8	22,2	19,2	15,5	15,2	22,2	14,8	23,3	17,5	16,5	19,5	19,8	19,2	20,9	21,3	14,3
			Qrtl 3	0	18,0	20,4	17,8	21,3	19,6	15,6	16,3	21,2	16,0	22,1	17,9	16,1	20,3	19,4	20,0	20,2	21,7	15,0
			Qrtl 4	0	17,6	20,6	17,3	21,5	19,4	15,6	15,9	21,4	15,6	22,3	17,9	16,1	19,9	19,6	19,6	20,4	21,5	15,0
			2023	0	17,8	20,8	17,5	21,8	19,3	15,6	15,9	21,8	15,6	22,8	17,6	16,5	20,1	19,5	19,8	20,5	21,4	14,6
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	18,2	24,1	17,9	24,5	26,7	12,3	19,2	24,4	18,9	24,9	27,1	11,9	17,3	23,9	17,0	24,2	26,3	12,9
			Qrtl 2	83	17,1	24,0	16,7	24,4	26,1	14,5	17,8	24,6	17,4	25,1	26,2	14,6	16,4	23,4	16,0	23,7	25,9	14,4
			Qrtl 3	75	16,3	23,9	15,9	24,3	27,1	14,0	16,9	24,9	16,5	25,4	27,0	13,8	15,8	22,9	15,4	23,2	27,1	14,2
			Qrtl 4	92	16,4	24,1	16,0	24,5	25,9	13,6	16,9	24,9	16,5	25,4	27,4	12,5	15,8	23,3	15,6	23,5	23,9	15,0
			2023	340	17,0	24,0	16,6	24,4	26,4	13,7	17,7	24,7	17,3	25,2	26,9	13,3	16,3	23,3	16,0	23,6	25,8	14,2
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	19,4	23,7	19,3	24,0	24,0	14,2	27,0	18,4	27,2	18,5	23,0	14,9	11,7	29,1	11,2	29,6	25,1	13,4
			Qrtl 2	83	18,7	23,0	18,5	23,3	24,4	14,6	25,7	18,4	25,8	18,5	23,3	16,0	11,5	27,7	11,0	28,2	25,6	13,2
			Qrtl 3	68	18,1	23,0	17,9	23,3	23,1	15,2	24,6	18,6	24,7	18,7	22,0	16,3	11,5	27,5	11,1	27,9	24,2	14,0
			Qrtl 4	89	18,0	23,3	17,8	23,6	22,9	14,0	24,4	18,9	24,4	19,2	23,6	13,9	11,5	27,7	11,1	28,3	22,1	14,1
			2023	330	18,6	23,2	18,4	23,6	23,6	14,5	25,4	18,6	25,5	18,7	23,0	15,2	11,5	28,0	11,1	28,5	24,2	13,7
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	17,1	24,8	16,6	25,4	26,2	14,3	21,4	20,7	21,2	21,1	26,5	12,9	12,9	28,7	12,2	29,4	26,0	15,5
			Qrtl 2	86	16,1	24,4	15,7	24,8	24,4	15,6	20,3	21,3	20,0	21,7	25,5	14,2	12,0	27,3	11,5	27,8	23,4	17,0
			Qrtl 3	92	15,6	24,2	15,2	24,6	22,5	15,8	19,6	21,0	19,4	21,3	23,3	13,7	11,7	27,3	11,2	27,8	21,8	17,8
			Qrtl 4	91	15,5	24,6	15,1	25,1	23,6	15,2	19,5	21,2	19,2	21,7	25,5	13,2	11,6	27,9	11,0	28,5	21,8	17,1
			2023	359	16,0	24,5	15,6	25,0	24,2	15,2	20,2	21,1	19,9	21,5	25,1	13,5	12,1	27,8	11,5	28,4	23,2	16,9
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	16,8	23,7	16,8	24,1	16,2	13,0	21,9	20,9	21,9	21,1	19,5	13,4	11,9	26,5	11,8	27,0	13,6	12,7
			Qrtl 2	84	14,2	24,1	14,1	24,4	18,1	15,3	17,3	22,9	17,3	23,1	16,8	16,3	10,9	25,3	10,6	25,7	19,2	14,5
			Qrtl 3	41	13,1	24,0	13,0	24,3	16,6	12,5	16,2	22,8	16,3	23,0	14,6	14,1	9,8	25,2	9,5	25,7	18,1	11,2
			Qrtl 4	38	14,2	23,5	14,0	23,8	17,3	16,3	17,7	21,3	17,7	21,5	17,5	16,7	10,6	25,7	10,4	26,0	17,0	15,7
			2023	253	14,4	23,8	14,3	24,2	17,1	14,5	18,0	22,1	18,0	22,3	17,1	15,4	10,7	25,6	10,5	26,0	17,1	13,6
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	18,1	23,6	17,8	24,2	22,9	14,7	24,6	18,2	24,5	18,6	25,8	12,5	11,6	29,0	11,0	29,9	20,0	16,9
			Qrtl 2	86	16,5	23,1	16,1	23,7	21,6	15,5	21,8	18,8	21,7	19,2	23,9	13,9	11,0	27,5	10,4	28,3	19,3	17,2
			Qrtl 3	92	16,5	22,6	16,1	23,2	21,7	15,6	21,7	18,0	21,5	18,4	24,1	13,7	11,3	27,1	10,7	28,0	19,2	17,6
			Qrtl 4	92	16,6	23,4	16,2	23,9	21,7	15,3	22,2	18,8	22,0	19,1	24,9	13,6	10,9	27,9	10,4	28,7	18,6	17,1
			2023	360	16,9	23,1	16,5	23,7	21,9	15,3	22,5	18,4	22,4	18,8	24,6	13,4	11,2	27,8	10,6	28,7	19,3	17,2
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	82	17,1	23,5	16,3	24,3	26,4	15,1	13,4	26,6	12,7	27,4	22,3	17,7	20,9	20,4	20,0	21,1	30,3	12,6
			Qrtl 2	83	15,5	23,4	14,7	24,0	24,7	15,6	12,2	26,3	11,5	27,0	21,1	18,6	18,9	20,4	18,0	21,0	28,2	12,8
			Qrtl 3	75	15,2	23,4	14,2	24,1	25,4	15,3	12,0	26,4	11,1	27,1	22,2	18,4	18,2	20,4	17,2	21,2	28,3	12,5
			Qrtl 4	66	16,5	23,2	15,7	23,9	26,1	15,7	11,7	26,9	10,8	27,6	22,3	18,9	21,4	19,5	20,7	20,1	29,7	12,7
			2023	306	16,0	23,4	15,1	24,1	25,6	15,4	12,3	26,5	11,5	27,2	21,9	18,4	19,7	20,2	18,8	20,9	29,0	12,6
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	18,9	23,5	18,6	24,3	22,5	14,8	15,7	26,2	15,1	27,3	22,5	14,6	22,2	20,7	22,1	21,2	22,6	14,9
			Qrtl 2	83	17,6	23,2	17,0	24,0	23,3	14,7	14,5	25,8	13,7	26,8	22,9	14,7	20,6	20,6	20,3	21,2	23,6	14,8
			Qrtl 3	71	17,3	23,0	16,5	24,0	23,9	14,5	14,1	25,4	13,1	26,7	22,3	15,2	20,5	20,5	19,9	21,3	25,6	13,7
			Qrtl 4	92	17,3	23,6	16,7	24,4	22,9	15,0	14,2	25,9	13,3	27,0	22,6	14,7	20,4	21,3	20,2	21,8	23,2	15,3
			2023	336	17,7	23,3	17,2	24,2	23,2	14,7	14,6	25,8	13,8	26,9	22,6	14,8	20,9	20,8	20,6	21,4	23,9	14,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	19,0	23,4	18,8	24,2	20,7	15,7	18,9	23,3	19,1	24,1	17,4	16,0	19,1	23,5	18,5	24,3	24,8	15,3	
			3869	Qrtl 2	83	17,4	22,9	16,8	23,7	22,9	15,3	17,6	22,6	17,3	23,4	20,7	15,2	17,1	23,2	16,4	23,9	25,2	15,4
			Qrtl 3	74	16,6	23,1	16,2	24,0	20,1	16,1	16,4	23,0	16,2	23,9	18,1	15,7	16,8	23,2	16,2	24,0	22,4	16,5	
			Qrtl 4	92	17,5	23,1	17,0	24,0	22,1	14,1	18,0	22,8	17,8	23,8	20,2	13,3	17,0	23,3	16,3	24,2	24,0	14,9	
			2023	339	17,6	23,1	17,1	24,0	21,4	15,3	17,7	22,9	17,5	23,8	19,0	15,1	17,4	23,3	16,8	24,1	24,0	15,6	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	90	17,5	23,8	17,3	24,2	24,1	14,7	18,4	22,4	18,0	22,9	27,8	10,7	16,6	25,2	16,5	25,5	20,5	18,6	
			3870	Qrtl 2	86	16,2	23,8	15,9	24,2	23,3	17,1	18,1	22,4	17,7	22,8	26,7	12,4	14,2	25,4	13,9	25,5	19,8	21,8
			Qrtl 3	23	15,9	23,5	15,4	23,8	24,0	17,7	18,4	21,4	17,7	21,9	30,9	11,8	13,2	25,7	13,0	25,8	16,7	24,0	
			Qrtl 4	0	15,7	23,2	15,3	23,6	24,4	16,6	18,2	21,1	17,6	21,6	31,1	10,6	13,0	25,5	12,7	25,6	17,4	23,1	
			2023	199	16,3	23,6	16,0	23,9	24,0	16,7	18,3	21,8	17,8	22,3	29,3	11,4	14,3	25,4	14,1	25,6	18,4	22,1	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	19,8	24,3	19,3	25,0	25,6	15,8	13,6	29,1	12,8	30,1	23,3	16,2	25,5	19,8	25,4	20,1	27,8	15,4	
			3871	Qrtl 2	86	18,2	24,2	17,6	24,7	24,9	17,2	12,6	28,1	11,9	28,8	21,4	18,3	23,4	20,5	23,0	20,9	28,3	16,1
			Qrtl 3	70	18,1	24,2	17,6	24,8	24,5	17,2	12,8	28,4	12,1	29,2	21,4	18,0	23,1	20,4	22,8	20,7	27,5	16,5	
			Qrtl 4	92	18,1	24,5	17,7	25,2	23,6	16,1	12,6	28,5	11,9	29,5	21,2	16,7	23,2	20,8	23,0	21,2	26,0	15,6	
			2023	338	18,5	24,3	18,0	24,9	24,7	16,6	12,9	28,5	12,2	29,4	21,8	17,4	23,8	20,4	23,5	20,7	27,4	15,9	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	19,0	24,2	18,6	24,8	25,7	13,8	13,7	28,5	13,2	29,1	21,9	17,4	24,2	19,8	23,9	20,4	29,8	10,0	
			3872	Qrtl 2	76	17,0	23,8	16,5	24,3	25,8	15,3	12,8	27,6	12,2	28,1	22,8	19,6	21,3	19,9	20,8	20,5	28,9	10,9
			Qrtl 3	70	17,5	23,6	16,9	24,2	26,3	15,3	13,5	27,7	12,8	28,3	23,3	19,1	21,6	19,5	21,1	20,1	29,5	11,4	
			Qrtl 4	92	17,5	23,6	16,9	24,2	25,7	15,6	13,4	27,2	12,6	27,9	24,5	17,6	21,5	20,0	21,2	20,5	27,0	13,6	
			2023	328	17,7	23,8	17,2	24,3	25,9	15,1	13,3	27,7	12,7	28,3	23,2	18,5	22,1	19,8	21,7	20,3	28,7	11,6	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	60	18,6	24,2	18,2	24,8	26,1	13,7	19,3	22,8	18,9	23,3	27,0	11,4	17,9	25,6	17,5	26,2	25,3	15,7	
			3873	Qrtl 2	12	17,7	23,4	17,3	23,9	25,8	14,0	18,1	22,2	17,6	22,8	27,1	11,2	17,4	24,6	17,0	25,0	24,5	16,7
			Qrtl 3	32	17,7	23,2	17,3	23,8	26,1	13,7	18,6	21,7	18,2	22,2	26,5	12,0	16,9	24,7	16,4	25,2	25,6	15,4	
			Qrtl 4	51	17,5	23,7	17,1	24,2	25,0	13,4	18,0	22,4	17,7	23,0	24,4	11,9	16,9	24,9	16,5	25,4	25,6	14,9	
			2023	155	17,9	23,6	17,5	24,2	25,7	13,7	18,5	22,2	18,1	22,8	26,3	11,6	17,3	25,0	16,8	25,5	25,2	15,7	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	26	12,1	27,5	12,0	27,8	16,0	18,9	12,0	27,7	12,0	27,9	14,6	19,9	12,2	27,4	12,1	27,7	17,2	17,8	
			3874	Qrtl 2	20	11,9	26,6	11,8	26,8	14,5	19,6	11,9	26,9	11,8	27,1	13,8	21,0	11,8	26,4	11,7	26,6	15,1	18,2
			Qrtl 3	8	11,8	25,3	11,7	25,4	16,3	20,9	11,5	26,2	11,4	26,3	15,8	22,8	12,1	24,4	12,0	24,6	16,8	19,1	
			Qrtl 4	28	11,2	26,1	11,1	26,3	16,0	20,2	11,2	26,8	11,1	27,0	14,8	22,0	11,2	25,4	11,0	25,6	17,1	18,4	
			2023	82	11,8	26,3	11,6	26,5	15,7	19,9	11,7	26,9	11,6	27,0	14,8	21,5	11,9	25,8	11,7	26,0	16,5	18,4	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	34	17,3	24,6	16,8	25,0	28,0	16,3	11,6	28,4	11,2	28,8	21,6	18,7	23,0	20,8	22,5	21,1	33,9	14,1	
			3875	Qrtl 2	66	16,5	23,0	16,0	23,7	22,2	14,2	12,0	25,5	11,5	26,4	18,3	14,8	20,8	20,6	20,4	21,1	25,9	13,6
			Qrtl 3	53	15,5	22,0	15,0	23,1	19,5	13,5	11,8	24,2	11,4	25,3	15,3	14,7	19,1	19,9	18,5	20,8	23,3	12,4	
			Qrtl 4	21	16,3	24,7	15,8	25,1	27,1	17,6	11,0	28,4	10,4	28,8	22,0	20,2	21,6	21,2	21,1	21,5	31,8	15,2	
			2023	174	16,3	23,4	15,8	24,1	22,3	14,6	11,6	26,3	11,2	27,1	17,8	16,0	20,9	20,5	20,4	21,1	26,5	13,3	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	59	19,4	23,0	19,0	23,7	25,2	12,3	17,5	23,6	17,2	24,4	22,3	12,0	21,2	22,4	20,8	23,1	27,9	12,7	
			3876	Qrtl 2	91	18,4	22,7	18,0	23,4	24,8	13,8	16,3	23,7	15,8	24,4	22,8	13,6	20,5	21,7	20,1	22,3	26,7	13,9
			Qrtl 3	90	18,0	22,4	17,6	23,0	23,1	14,1	16,3	22,8	16,0	23,4	21,3	14,0	19,6	22,0	19,2	22,6	24,9	14,2	
			Qrtl 4	62	17,0	22,9	16,5	23,5	23,3	14,3	15,5	23,6	15,1	24,2	21,5	14,0	18,5	22,2	18,0	22,7	25,1	14,5	
			2023	302	18,2	22,7	17,8	23,4	24,1	13,7	16,4	23,4	16,0	24,1	22,0	13,4	20,0	22,1	19,5	22,6	26,1	13,9	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	30	16,4	23,9	16,2	24,2	26,0	11,0	19,5	21,0	19,3	21,4	30,7	8,2	13,2	26,7	13,1	27,0	21,0	14,0
			Qrtl 2	86	14,5	23,8	14,2	24,0	24,9	13,6	17,3	21,4	17,0	21,7	28,4	9,8	11,8	26,0	11,6	26,2	21,4	17,5
			Qrtl 3	92	15,0	23,7	14,7	23,9	25,8	13,4	18,0	20,8	17,6	21,1	29,8	10,2	12,2	26,4	11,9	26,7	22,0	16,4
			Qrtl 4	92	14,9	23,9	14,6	24,2	26,2	11,9	17,6	21,8	17,3	22,1	29,9	10,4	12,3	25,9	12,0	26,2	22,5	13,5
			2023	300	15,2	23,8	14,9	24,1	25,7	12,5	18,1	21,3	17,8	21,5	29,7	9,6	12,4	26,3	12,1	26,5	21,7	15,4
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	18,8	24,7	18,5	25,1	25,4	15,2	20,8	22,7	20,6	23,0	26,3	13,8	16,9	26,6	16,6	27,1	24,6	16,4
			Qrtl 2	87	17,2	24,0	16,9	24,3	23,6	15,6	18,7	22,7	18,5	23,0	23,9	15,1	15,7	25,1	15,4	25,5	23,3	16,1
			Qrtl 3	74	16,6	24,0	16,3	24,3	23,6	15,6	18,1	22,6	17,8	22,9	24,6	15,1	15,1	25,4	14,8	25,7	22,7	16,0
			Qrtl 4	92	17,3	24,3	17,0	24,7	23,4	15,1	19,0	22,9	18,7	23,3	24,5	14,3	15,7	25,7	15,4	26,1	22,3	15,9
			2023	343	17,4	24,2	17,2	24,6	24,0	15,4	19,1	22,7	18,9	23,1	24,8	14,6	15,8	25,7	15,5	26,1	23,2	16,1
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4	16,7	22,3	16,0	23,8	19,7	15,2	17,9	19,8	17,7	21,2	18,8	14,2	15,3	24,9	14,3	26,4	20,8	16,5
			Qrtl 2	86	15,4	22,4	14,6	23,3	20,0	16,4	16,9	20,5	16,3	21,1	20,8	16,5	13,8	24,2	12,9	25,5	19,2	16,3
			Qrtl 3	69	15,2	22,3	14,4	23,3	19,9	16,4	16,7	20,4	16,1	21,1	20,0	15,9	13,7	24,2	12,6	25,6	19,8	16,8
			Qrtl 4	69	15,8	22,5	15,2	24,1	18,2	15,5	17,2	20,6	16,9	21,8	18,4	15,2	14,3	24,5	13,4	26,5	18,0	15,9
			2023	228	15,7	22,4	15,0	23,6	19,4	15,9	17,2	20,3	16,7	21,3	19,4	15,4	14,2	24,4	13,3	26,0	19,4	16,4
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	18,4	24,2	18,1	24,7	24,2	15,3	24,5	19,3	24,5	19,7	24,8	13,4	12,5	29,0	11,8	29,7	23,6	17,3
			Qrtl 2	86	16,6	23,9	16,2	24,4	23,5	15,9	21,6	20,4	21,5	20,8	23,3	14,2	11,7	27,4	11,0	28,0	23,7	17,5
			Qrtl 3	70	16,0	23,7	15,6	24,2	22,3	15,4	21,0	19,9	20,8	20,3	22,9	13,0	11,1	27,5	10,5	28,1	21,7	17,8
			Qrtl 4	92	16,7	24,0	16,3	24,5	23,1	14,9	21,9	20,0	21,8	20,4	23,1	13,0	11,5	28,0	10,8	28,6	23,1	16,8
			2023	338	16,9	24,0	16,5	24,5	23,3	15,4	22,2	19,9	22,1	20,3	23,5	13,4	11,7	27,9	11,0	28,6	23,0	17,3
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	18,4	24,0	18,1	24,8	21,7	15,0	24,3	19,8	24,5	20,2	21,7	14,1	12,7	28,2	11,9	29,2	21,7	16,0
			Qrtl 2	86	17,4	23,9	17,1	24,5	20,8	16,6	22,1	20,6	22,3	21,0	20,3	15,8	12,7	27,0	12,0	27,9	21,3	17,5
			Qrtl 3	70	17,1	23,4	16,8	24,0	20,6	15,8	21,8	19,9	22,0	20,3	20,1	15,4	12,6	26,6	11,9	27,6	21,0	16,3
			Qrtl 4	92	17,1	23,7	16,8	24,3	20,8	15,9	22,1	20,2	22,2	20,6	20,7	15,2	12,2	27,1	11,5	28,0	20,8	16,6
			2023	338	17,5	23,7	17,2	24,4	20,9	15,9	22,5	20,1	22,7	20,5	20,7	15,1	12,5	27,2	11,8	28,1	21,2	16,6
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	16,4	24,4	15,9	24,9	25,7	16,0	13,5	26,6	12,9	27,1	23,4	18,4	19,4	22,1	18,9	22,6	28,1	13,4
			Qrtl 2	86	16,4	23,8	15,9	24,2	26,1	16,0	14,3	25,2	13,7	25,6	26,5	16,6	18,5	22,5	18,1	22,8	25,7	15,3
			Qrtl 3	70	15,5	24,1	15,1	24,5	24,1	16,2	13,6	25,6	13,1	26,0	22,9	16,3	17,5	22,6	17,1	22,9	25,2	16,0
			Qrtl 4	92	16,2	23,8	15,6	24,3	26,0	15,8	12,6	26,2	12,0	26,6	23,2	18,5	19,7	21,5	19,2	21,9	28,9	13,1
			2023	338	16,1	24,0	15,6	24,5	25,5	16,0	13,4	25,9	12,9	26,4	23,8	17,6	18,9	22,1	18,4	22,5	27,2	14,3
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	18,8	23,3	18,5	24,4	20,5	15,8	20,7	21,1	20,8	22,0	20,2	14,8	16,6	25,8	16,0	27,1	20,9	16,9
			Qrtl 2	86	17,1	23,3	16,7	24,1	20,1	17,0	18,8	21,6	18,7	22,3	19,6	16,4	15,2	25,1	14,5	26,2	20,7	17,6
			Qrtl 3	70	16,3	23,0	15,8	23,8	19,2	17,6	17,6	21,5	17,4	22,1	18,7	17,1	14,9	24,6	14,1	25,6	19,8	18,1
			Qrtl 4	92	16,2	23,9	15,8	24,8	18,7	18,4	17,9	22,1	17,9	22,9	18,2	17,0	14,4	25,9	13,6	26,9	19,3	19,7
			2023	338	17,0	23,3	16,6	24,2	19,6	17,2	18,7	21,5	18,6	22,3	19,1	16,4	15,2	25,3	14,5	26,4	20,1	18,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	17,5	24,3	17,2	24,7	26,3	13,1	13,4	27,5	13,0	28,0	24,8	12,9	22,0	20,9	21,7	21,2	27,8	13,2
			Qrtl 2	86	16,3	23,7	16,0	24,0	24,9	14,0	12,8	26,4	12,4	26,9	23,1	14,6	20,1	20,7	19,9	21,0	26,7	13,4
			Qrtl 3	91	16,4	23,6	16,1	24,0	23,8	14,1	12,4	26,8	12,0	27,3	22,4	14,8	20,5	20,4	20,3	20,6	25,3	13,4
			Qrtl 4	91	16,2	24,2	15,9	24,6	25,7	14,3	12,4	27,2	12,0	27,7	24,5	14,9	20,2	21,0	20,0	21,3	26,9	13,6
			2023	358	16,6	23,9	16,3	24,3	25,1	13,9	12,7	27,0	12,3	27,4	23,6	14,3	20,7	20,7	20,4	21,0	26,6	13,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	15,3	25,4	15,0	26,4	18,4	17,1	18,7	23,8	18,8	24,4	18,0	19,0	11,9	27,0	11,1	28,3	18,9	15,3
			Qrtl 2	86	14,0	24,8	13,5	25,5	18,5	17,7	17,2	23,3	17,1	23,8	18,8	18,7	10,7	26,2	10,0	27,2	18,2	16,7
			Qrtl 3	63	13,8	24,6	13,4	25,2	17,0	18,7	17,5	22,8	17,4	23,2	18,3	19,6	10,1	26,2	9,5	27,1	15,8	17,8
			Qrtl 4	91	13,8	25,1	13,4	26,0	18,1	16,8	17,3	23,6	17,2	24,3	18,5	17,2	10,4	26,6	9,7	27,7	17,6	16,5
			2023	330	14,2	25,0	13,8	25,7	18,0	17,6	17,7	23,4	17,6	23,9	18,4	18,6	10,8	26,5	10,1	27,5	17,6	16,6
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	17,0	23,1	16,7	23,8	19,0	17,2	11,7	25,8	11,1	26,7	17,0	17,5	22,4	20,4	22,5	20,8	21,0	16,9
			Qrtl 2	74	15,2	23,0	14,8	23,6	19,7	17,1	11,0	25,2	10,4	25,9	18,5	17,1	19,5	20,9	19,3	21,3	20,9	17,2
			Qrtl 3	70	14,6	23,2	14,2	23,7	18,9	17,0	10,6	25,4	10,0	26,1	17,6	16,8	18,5	21,1	18,3	21,4	20,1	17,3
			Qrtl 4	92	15,6	23,3	15,3	24,0	19,6	17,0	11,2	25,8	10,4	26,8	19,4	16,0	20,1	20,9	20,1	21,2	19,8	17,9
			2023	326	15,7	23,2	15,3	23,8	19,3	17,1	11,2	25,5	10,5	26,4	18,0	16,9	20,2	20,8	20,1	21,1	20,5	17,3
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	14,9	23,4	14,4	24,3	18,5	16,5	11,7	27,1	11,1	28,3	16,6	17,4	18,1	19,7	17,8	20,2	20,6	15,6
			Qrtl 2	91	12,5	22,3	11,9	22,9	17,9	16,7	10,6	24,0	10,0	24,7	16,1	17,6	14,4	20,5	13,8	21,1	19,8	15,9
			Qrtl 3	74	11,6	22,4	10,9	22,9	17,5	17,3	10,3	23,2	9,8	23,7	15,2	18,0	12,8	21,7	12,1	22,2	19,9	16,6
			Qrtl 4	92	12,5	22,7	11,8	23,4	18,2	16,6	10,5	24,9	9,8	25,8	16,4	17,4	14,5	20,5	13,8	21,1	20,1	15,8
			2023	347	12,7	22,6	12,1	23,3	18,0	16,8	10,7	24,6	10,1	25,4	16,0	17,6	14,7	20,7	14,1	21,2	20,0	16,0
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	16,1	22,7	15,5	24,0	20,3	14,2	17,7	22,1	17,0	23,2	22,2	14,5	14,6	23,2	13,9	24,7	18,6	13,9
			Qrtl 2	91	14,4	22,7	13,6	23,8	19,4	15,4	15,8	22,1	14,9	23,2	22,1	14,8	13,0	23,2	12,3	24,4	17,0	16,0
			Qrtl 3	74	13,5	22,6	12,6	23,6	19,2	16,2	15,2	21,4	14,2	22,4	22,1	14,9	11,8	23,7	11,0	24,8	16,6	17,3
			Qrtl 4	92	15,0	22,6	14,2	23,8	20,4	15,0	16,3	22,2	15,3	23,5	23,1	13,8	13,8	22,9	13,1	24,0	17,8	16,2
			2023	347	14,6	22,6	13,8	23,8	19,8	15,3	16,1	21,9	15,2	23,0	22,3	14,5	13,1	23,3	12,4	24,5	17,4	16,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	18,2	23,5	18,0	24,3	19,9	17,1	13,7	28,0	13,1	29,2	18,9	17,1	22,7	19,2	23,0	19,4	20,8	17,1
			Qrtl 2	91	16,7	23,3	16,4	24,1	18,7	17,5	12,7	27,2	12,1	28,2	17,2	18,1	20,6	19,5	20,7	19,9	20,0	16,9
			Qrtl 3	45	16,0	23,1	15,5	23,9	19,6	16,4	12,8	25,9	12,3	26,9	17,8	17,3	19,1	20,3	18,8	20,8	21,4	15,6
			Qrtl 4	92	16,2	23,7	15,9	24,6	19,1	16,4	12,1	27,1	11,6	28,3	16,7	16,8	20,4	20,2	20,3	20,8	21,3	16,0
			2023	318	16,8	23,4	16,4	24,2	19,3	16,9	12,8	27,0	12,2	28,2	17,6	17,3	20,7	19,8	20,7	20,2	20,8	16,4
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	19,0	22,6	18,8	23,5	21,5	14,3	20,0	22,5	19,7	23,2	23,2	14,4	18,0	22,8	17,8	23,7	19,9	14,3
			Qrtl 2	91	16,8	22,8	16,5	23,4	21,0	15,4	17,8	22,3	17,5	22,9	22,5	14,9	15,7	23,2	15,4	23,8	19,7	15,9
			Qrtl 3	23	14,8	22,3	14,3	22,8	21,7	15,1	16,0	21,1	15,5	21,5	23,0	14,4	13,6	23,5	13,1	24,1	20,4	15,7
			Qrtl 4	0	14,3	22,5	13,8	23,0	21,4	15,0	15,5	21,2	15,0	21,7	22,8	14,2	13,0	23,9	12,5	24,4	20,0	15,7
			2023	204	16,0	22,6	15,6	23,1	21,4	14,9	17,2	21,7	16,7	22,2	22,9	14,5	14,9	23,4	14,5	24,0	20,0	15,4
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	17,1	23,8	16,7	24,4	23,7	15,0	17,8	22,3	17,3	22,9	25,5	13,3	16,5	25,3	16,1	25,9	22,1	16,7
			Qrtl 2	90	15,0	23,1	14,5	23,6	21,8	15,8	15,6	21,4	15,1	21,9	22,7	14,7	14,5	24,8	14,0	25,4	20,9	16,8
			Qrtl 3	74	14,6	23,2	14,0	23,7	21,3	16,1	15,0	21,5	14,5	22,1	22,2	14,4	14,1	24,8	13,6	25,3	20,5	17,8
			Qrtl 4	81	15,3	23,9	14,8	24,5	22,6	15,9	15,3	22,7	14,7	23,2	24,3	14,8	15,4	25,1	15,0	25,7	21,0	16,8
			2023	335	15,5	23,5	15,0	24,0	22,3	15,7	15,9	21,9	15,3	22,5	23,5	14,3	15,1	25,0	14,6	25,6	21,1	17,0
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	18,0	25,0	17,5	25,9	23,4	15,1	18,7	23,9	18,3	24,9	23,2	13,1	17,3	26,2	16,8	26,9	23,7	17,4
			Qrtl 2	89	16,4	25,2	15,8	26,0	22,8	16,1	17,0	24,7	16,3	25,6	23,6	15,1	15,8	25,7	15,3	26,4	21,9	17,3
			Qrtl 3	74	15,9	24,5	15,2	25,3	22,0	16,7	16,2	24,1	15,5	25,0	23,1	15,8	15,5	24,9	15,0	25,6	20,8	17,7
			Qrtl 4	91	16,5	24,3	15,9	25,4	21,4	15,5	17,2	23,3	16,6	24,5	22,6	13,3	15,7	25,4	15,2	26,3	20,2	17,7
			2023	344	16,6	24,8	16,1	25,6	22,3	15,9	17,2	24,0	16,6	25,0	23,1	14,4	16,0	25,5	15,5	26,3	21,5	17,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	90	19,2	22,7	18,7	23,6	24,3	13,4	19,1	23,6	18,6	24,6	24,7	13,9	19,3	21,7	18,8	22,7	23,9	12,9
			Qrtl 2	91	16,9	22,2	16,4	22,9	22,2	14,8	18,7	21,3	18,2	21,9	23,2	14,8	15,3	23,1	14,7	23,9	21,2	14,8
			Qrtl 3	75	16,4	22,4	15,9	23,1	21,7	15,1	17,9	21,5	17,5	22,1	21,9	14,9	15,0	23,3	14,4	24,0	21,5	15,2
			Qrtl 4	92	17,4	22,2	16,8	23,1	22,7	13,7	17,4	22,7	16,8	23,7	23,6	13,5	17,3	21,7	16,8	22,6	22,0	13,9
			2023	348	17,6	22,4	17,1	23,2	22,9	14,1	18,2	22,5	17,7	23,3	23,6	14,1	17,1	22,3	16,5	23,2	22,3	14,0
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	17,7	23,1	17,1	24,0	24,4	13,4	18,5	21,4	17,8	22,2	25,5	13,1	17,0	24,8	16,4	25,7	23,2	13,8
			Qrtl 2	88	16,8	22,8	16,1	23,6	24,3	13,6	17,6	21,1	16,9	22,0	25,1	12,3	16,0	24,5	15,3	25,3	23,5	14,9
			Qrtl 3	73	16,4	22,9	15,5	23,8	24,3	14,2	17,6	21,2	16,7	22,1	25,5	12,4	15,2	24,6	14,3	25,5	23,1	15,9
			Qrtl 4	84	16,2	23,4	15,5	24,2	23,6	14,4	17,3	21,6	16,6	22,4	24,5	13,7	15,2	25,1	14,5	26,0	22,7	15,2
			2023	335	16,8	23,0	16,1	23,9	24,2	13,9	17,7	21,3	17,0	22,2	25,2	12,8	15,8	24,7	15,1	25,6	23,1	15,0
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	19,9	22,7	19,7	24,0	20,9	14,6	16,0	26,2	15,1	28,1	21,3	14,6	23,9	19,1	24,4	19,9	20,5	14,7
			Qrtl 2	91	17,3	23,1	16,8	24,1	20,6	16,6	14,8	24,9	13,9	26,0	20,8	17,6	19,8	21,2	19,7	22,0	20,4	15,5
			Qrtl 3	69	16,4	21,8	15,9	23,0	19,2	15,8	14,1	23,9	12,9	25,4	20,8	15,8	18,7	19,7	18,9	20,5	17,6	15,8
			Qrtl 4	90	17,9	20,7	17,7	23,0	18,2	15,1	15,8	22,8	14,3	26,3	19,6	13,9	19,8	18,8	20,9	19,9	17,0	16,0
			2023	340	18,0	22,1	17,7	23,6	19,4	15,4	15,3	24,5	14,2	26,6	20,4	15,2	20,6	19,7	21,2	20,7	18,5	15,6
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	18,4	22,3	17,8	23,8	21,7	14,4	19,2	20,3	18,8	21,4	21,0	14,7	17,7	24,3	16,8	26,2	22,5	14,1
			Qrtl 2	91	17,3	22,2	16,6	23,6	21,2	14,9	18,5	20,3	17,9	21,4	21,5	14,6	16,2	24,1	15,3	25,6	21,0	15,3
			Qrtl 3	70	17,2	21,9	16,4	23,3	21,4	14,6	18,5	19,8	17,8	21,0	21,7	14,2	16,0	23,9	15,0	25,6	21,1	15,1
			Qrtl 4	91	17,0	22,1	16,3	23,6	20,8	14,6	18,2	20,4	17,6	21,6	21,2	14,4	15,9	23,9	15,1	25,6	20,5	14,7
			2023	342	17,5	22,1	16,8	23,6	21,3	14,6	18,6	20,2	18,0	21,3	21,3	14,5	16,4	24,0	15,5	25,8	21,3	14,8
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	16,8	22,2	16,1	24,2	19,9	13,2	17,7	22,2	17,2	24,4	20,0	12,3	15,8	22,2	14,9	24,0	19,8	14,1
			Qrtl 2	40	16,0	22,0	15,2	23,6	20,3	13,3	17,1	21,9	16,5	23,7	20,3	13,0	14,9	22,0	13,9	23,5	20,3	13,6
			Qrtl 3	70	15,3	21,9	14,5	23,2	19,8	13,9	17,0	21,5	16,5	22,8	20,4	13,8	13,5	22,4	12,6	23,7	19,2	14,0
			Qrtl 4	51	15,6	22,3	14,6	24,2	19,9	13,8	16,8	22,0	16,0	24,0	20,1	13,1	14,4	22,6	13,2	24,5	19,8	14,4
			2023	251	15,9	22,1	15,1	23,8	20,0	13,5	17,1	21,9	16,5	23,7	20,2	13,0	14,7	22,3	13,7	23,9	19,8	14,1
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	16,6	23,5	16,3	24,1	20,9	15,0	14,3	24,0	13,7	24,7	22,4	14,9	19,0	23,0	19,0	23,5	19,3	15,1
			Qrtl 2	91	15,4	23,4	15,0	24,0	21,6	15,5	13,9	23,3	13,2	23,9	25,1	14,7	16,8	23,6	16,7	24,0	18,1	16,3
			Qrtl 3	69	14,7	23,3	14,3	23,8	20,3	15,8	13,5	23,4	12,8	24,0	22,8	15,6	15,8	23,1	15,7	23,6	17,9	16,0
			Qrtl 4	92	14,4	23,7	14,0	24,3	20,0	15,6	13,0	24,0	12,3	24,6	22,6	15,1	15,9	23,4	15,8	23,9	17,5	16,1
			2023	342	15,2	23,5	14,8	24,0	20,7	15,5	13,7	23,7	13,0	24,3	23,2	15,1	16,8	23,3	16,7	23,8	18,2	15,9
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	16,4	22,8	15,3	24,6	20,1	16,1	14,8	24,1	12,8	26,5	21,5	15,6	18,1	21,4	18,0	22,7	18,4	16,7
			Qrtl 2	90	14,3	22,4	13,0	24,0	19,6	16,0	13,6	22,5	11,8	24,2	20,8	15,4	15,0	22,3	14,2	23,7	18,4	16,7
			Qrtl 3	70	13,6	22,7	12,3	24,1	18,8	16,7	12,5	22,5	10,8	24,2	19,8	15,6	14,6	22,8	13,8	24,1	17,9	17,7
			Qrtl 4	92	14,5	22,2	13,2	23,8	19,2	16,2	13,3	22,6	11,4	24,7	20,2	15,0	15,7	21,7	15,0	22,9	18,3	17,4
			2023	342	14,5	22,5	13,3	24,1	19,4	16,3	13,4	22,8	11,6	24,8	20,5	15,4	15,6	22,2	15,0	23,4	18,2	17,2
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	19,1	23,9	18,6	24,9	24,4	14,5	17,4	24,5	16,7	25,6	24,1	13,8	21,0	23,3	20,6	24,1	24,6	15,2
			Qrtl 2	79	15,9	24,1	15,3	24,8	23,6	15,4	14,3	24,7	13,7	25,5	22,6	14,8	17,6	23,5	17,0	24,1	24,7	16,0
			Qrtl 3	71	15,1	23,9	14,4	24,5	23,6	16,1	13,6	24,5	12,8	25,2	22,7	15,7	16,6	23,3	16,0	23,9	24,6	16,5
			Qrtl 4	92	16,2	23,9	15,5	24,7	23,9	15,8	14,4	24,8	13,6	25,6	23,3	14,9	17,9	23,1	17,4	23,7	24,4	16,7
			2023	332	16,4	24,0	15,7	24,7	23,9	15,5	14,7	24,6	14,0	25,5	23,1	14,9	18,0	23,3	17,4	23,9	24,6	16,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	13,7	21,4	12,9	23,2	16,5	14,9	14,0	21,4	13,1	23,4	16,9	14,7	13,5	21,3	12,8	23,0	16,1	15,2	
			Qrtl 2	0	13,1	20,7	12,2	22,4	17,0	13,8	13,5	21,8	12,7	23,6	16,9	14,5	12,7	19,7	11,7	21,2	17,1	13,2	
			Qrtl 3	0	13,5	20,3	12,6	21,8	17,3	13,7	13,9	21,4	13,2	23,0	17,0	14,5	13,0	19,2	12,0	20,6	17,6	12,8	
			Qrtl 4	0	13,0	21,2	12,0	23,1	16,7	13,8	13,6	21,7	12,8	23,5	16,9	14,4	12,3	20,7	11,1	22,7	16,4	13,2	
			2023	0	13,3	20,9	12,4	22,6	16,9	14,1	13,7	21,6	12,9	23,4	16,9	14,5	12,9	20,1	11,9	21,8	16,8	13,6	
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	14,1	21,0	13,2	22,9	16,9	15,0	14,1	21,2	13,0	23,2	17,8	14,5	14,1	20,9	13,5	22,6	16,1	15,3	
			Qrtl 2	0	13,1	22,4	12,0	24,2	17,2	15,4	13,5	21,5	12,4	23,4	17,7	14,4	12,7	23,2	11,7	25,1	16,7	16,3	
			Qrtl 3	0	13,8	21,1	13,1	22,6	17,0	14,9	14,1	21,1	13,1	22,9	18,1	14,4	13,6	21,1	13,1	22,3	15,9	15,5	
			Qrtl 4	0	13,2	21,4	12,2	23,2	17,1	14,1	14,0	21,3	12,8	23,3	18,0	14,3	12,6	21,4	11,8	23,1	16,3	13,9	
			2023	0	13,5	21,5	12,6	23,2	17,0	14,8	13,9	21,3	12,8	23,2	17,9	14,4	13,2	21,6	12,5	23,2	16,3	15,2	
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2023	0																			
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Qrtl 1	65	13,1	21,1	12,2	23,1	15,8	15,4	13,0	21,1	11,7	23,4	16,7	14,6	13,2	21,1	12,6	22,9	15,1	16,1	
			Qrtl 2	0	12,7	21,7	11,7	23,7	16,0	15,0	13,0	21,1	12,0	23,0	16,6	14,1	12,4	22,4	11,5	24,4	15,5	15,9	
			Qrtl 3	0	12,5	22,4	11,4	24,4	16,5	15,3	13,4	21,2	12,5	23,0	16,7	14,6	11,6	23,5	10,3	25,7	16,3	15,9	
			Qrtl 4	0	12,1	23,1	10,4	25,9	16,6	15,8	13,0	20,9	11,6	22,9	17,1	14,8	11,2	25,3	9,1	29,0	16,1	16,6	
			2023	65	12,6	22,1	11,5	24,2	16,2	15,4	13,1	21,1	12,0	23,1	16,8	14,5	12,1	23,0	10,9	25,3	15,8	16,1	
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Qrtl 1	88	12,7	20,9	11,7	22,9	15,6	15,3	12,2	21,3	10,8	23,7	16,1	14,7	13,2	20,4	12,5	22,1	15,1	15,9	
			Qrtl 2	86	12,4	19,6	11,3	21,1	16,2	14,2	12,6	19,1	11,4	20,7	16,8	13,5	12,1	20,1	11,2	21,5	15,6	15,0	
			Qrtl 3	92	12,6	18,7	11,7	20,0	16,0	14,0	12,5	18,2	11,5	19,5	16,4	13,2	12,7	19,3	11,9	20,5	15,6	14,7	
			Qrtl 4	66	11,7	20,6	10,4	22,6	15,6	14,4	11,8	20,4	10,2	22,7	16,3	13,9	11,6	20,7	10,5	22,6	15,0	14,9	
			2023	332	12,4	19,9	11,3	21,5	15,9	14,5	12,3	19,6	11,0	21,5	16,4	13,8	12,4	20,1	11,5	21,6	15,3	15,2	
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	13,0	21,0	12,1	22,9	15,8	15,3	12,1	22,1	10,5	24,6	16,8	14,6	14,0	19,9	13,7	21,2	14,9	16,0	
			Qrtl 2	86	12,3	20,2	11,2	21,7	16,2	14,7	12,0	20,4	10,6	22,2	17,2	13,9	12,6	20,1	11,9	21,3	15,2	15,4	
			Qrtl 3	92	12,5	19,6	11,7	20,8	16,0	14,6	11,8	19,8	10,7	21,2	16,6	13,9	13,2	19,4	12,7	20,4	15,4	15,2	
			Qrtl 4	18	12,1	21,0	10,9	22,9	15,9	14,6	11,7	21,5	10,1	23,7	17,0	14,1	12,4	20,4	11,7	22,1	14,8	15,1	
			2023	283	12,5	20,4	11,5	22,0	16,0	14,8	11,9	20,8	10,5	22,7	16,9	14,1	13,0	19,9	12,5	21,2	15,1	15,4	
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Qrtl 1	89	17,0	21,6	16,6	23,4	18,4	14,7	16,0	21,8	15,4	23,6	18,7	14,9	17,9	21,4	17,8	23,1	18,1	14,4	
			Qrtl 2	86	15,9	20,4	15,3	21,8	18,6	14,1	14,7	20,9	13,8	22,3	18,8	14,3	17,1	20,0	16,8	21,3	18,4	13,9	
			Qrtl 3	92	15,9	20,0	15,3	21,3	18,8	14,0	14,6	20,7	13,6	22,2	19,1	14,0	17,2	19,3	17,0	20,5	18,4	13,9	
			Qrtl 4	66	15,7	21,1	15,1	22,7	18,1	13,9	14,6	21,6	13,8	23,4	18,4	14,0	16,8	20,5	16,5	22,0	17,8	13,8	
			2023	333	16,1	20,7	15,5	22,3	18,5	14,2	15,0	21,2	14,1	22,8	18,8	14,3	17,2	20,3	17,0	21,7	18,2	14,0	
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	14,3	21,0	13,5	23,0	16,2	15,9	13,6	22,0	12,6	24,5	16,3	15,5	15,0	20,0	14,6	21,4	16,1	16,3	
			Qrtl 2	84	13,7	20,1	12,7	21,7	16,8	15,1	13,6	20,4	12,5	22,3	17,0	14,6	13,8	19,8	12,8	21,1	16,7	15,6	
			Qrtl 3	92	13,7	19,2	12,8	20,5	16,9	14,6	13,5	19,5	12,4	21,0	17,1	14,4	13,9	18,9	13,1	20,0	16,7	14,9	
			Qrtl 4	65	13,6	20,6	12,7	22,7	16,5	14,7	13,4	20,9	12,3	23,1	16,6	14,4	13,8	20,4	13,0	22,3	16,3	15,0	
			2023	331	13,8	20,2	12,9	21,9	16,6	15,1	13,5	20,6	12,5	22,6	16,7	14,7	14,1	19,7	13,3	21,1	16,5	15,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	44	16,0	21,8	15,9	23,7	16,2	16,0	17,4	20,8	17,6	22,6	17,0	15,3	14,5	22,8	14,2	24,9	15,3	16,8
			Qrtl 2	0	15,4	22,1	15,1	23,9	16,6	15,6	16,7	21,3	16,6	23,2	17,2	14,9	14,1	22,9	13,5	24,7	15,9	16,3
			Qrtl 3	6	15,7	21,7	15,4	23,4	17,3	15,1	17,1	21,0	16,8	22,7	18,2	14,1	14,3	22,5	13,9	24,1	16,3	16,2
			Qrtl 4	92	14,9	21,0	14,4	22,8	16,7	14,7	16,0	20,3	15,7	22,1	17,2	14,2	13,7	21,6	13,0	23,5	16,2	15,2
			2023	142	15,5	21,7	15,2	23,5	16,7	15,4	16,8	20,9	16,6	22,7	17,4	14,6	14,2	22,5	13,7	24,3	15,9	16,1
3910	A 38	4738	Qrtl 1	89	16,1	22,1	15,4	24,2	18,4	15,2	13,9	24,3	12,0	27,1	20,1	15,1	18,3	19,9	18,7	21,3	16,6	15,4
			Qrtl 2	86	14,1	21,7	13,1	23,3	18,4	14,8	12,5	23,1	10,7	25,2	20,1	14,4	15,8	20,2	15,6	21,3	16,5	15,3
			Qrtl 3	92	14,0	21,5	13,1	22,9	18,2	15,1	12,5	22,4	10,8	24,2	19,9	14,2	15,6	20,6	15,4	21,6	16,4	16,0
			Qrtl 4	53	15,3	22,3	14,9	24,0	16,9	14,7	12,3	26,1	11,5	28,1	18,2	12,8	16,5	20,7	16,4	22,1	16,5	15,2
			2023	320	14,8	21,8	13,9	23,5	18,1	15,0	12,9	23,5	11,1	25,7	19,9	14,5	16,4	20,4	16,4	21,6	16,5	15,5
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	16,0	21,0	15,5	22,6	17,7	15,7	16,3	21,9	15,4	24,0	19,0	15,3	15,8	20,1	15,6	21,4	16,4	15,9
			Qrtl 2	0	15,0	20,5	14,3	21,8	18,1	15,2	15,1	20,6	14,0	22,2	19,7	14,1	14,9	20,4	14,5	21,4	16,6	16,4
			Qrtl 3	0	15,2	20,2	14,5	21,4	18,0	15,3	15,3	20,1	14,2	21,6	19,6	14,1	15,1	20,3	14,8	21,2	16,5	16,6
			Qrtl 4	0	15,2	20,9	14,4	22,4	17,9	15,1	15,4	21,5	14,3	23,5	19,4	13,8	14,9	20,4	14,6	21,4	16,4	16,6
			2023	0	15,3	20,6	14,6	22,0	17,9	15,3	15,5	20,9	14,4	22,7	19,4	14,3	15,2	20,3	14,8	21,3	16,5	16,4
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	14,2	21,0	13,1	23,1	16,8	16,0	14,8	20,9	13,5	23,1	18,0	15,7	13,6	21,0	12,7	23,0	15,7	16,2
			Qrtl 2	81	13,0	20,1	11,6	21,8	17,0	15,1	13,6	19,6	12,2	21,2	17,9	14,6	12,4	20,7	11,1	22,3	16,1	15,7
			Qrtl 3	92	12,8	20,1	11,6	21,6	16,9	15,3	13,8	19,2	12,4	20,8	18,2	14,3	12,0	21,0	10,8	22,4	15,6	16,3
			Qrtl 4	63	13,5	21,0	12,2	23,1	17,0	15,0	13,8	20,7	12,4	23,0	17,9	14,3	13,1	21,2	12,1	23,1	16,1	15,7
			2023	326	13,3	20,5	12,1	22,3	16,9	15,4	14,0	20,0	12,5	21,9	18,0	14,7	12,7	21,0	11,6	22,7	15,9	16,0
3913	A 38	4534	Qrtl 1	73	14,0	21,1	12,8	23,1	17,2	15,7	14,8	20,7	12,9	23,1	19,4	14,6	13,2	21,5	12,6	23,2	15,0	16,9
			Qrtl 2	86	12,8	20,4	11,4	22,0	17,6	15,1	13,6	19,6	11,8	21,4	19,5	13,6	11,9	21,2	10,9	22,6	15,6	16,6
			Qrtl 3	89	12,6	20,8	11,2	22,2	17,6	15,5	13,8	19,3	12,2	20,9	19,6	13,5	11,4	22,2	10,3	23,5	15,5	17,4
			Qrtl 4	11	12,6	21,1	11,2	22,8	17,2	15,3	14,0	19,6	12,4	21,5	19,6	13,3	11,2	22,4	10,1	24,0	15,0	17,0
			2023	259	12,9	20,8	11,6	22,5	17,4	15,4	14,0	19,8	12,3	21,6	19,5	13,8	11,9	21,8	10,9	23,3	15,3	17,0
3914	A 14	4035	Qrtl 1	44	14,8	21,3	14,5	23,3	15,8	16,1	15,0	21,2	14,6	23,3	16,2	15,3	14,6	21,4	14,4	23,2	15,3	16,8
			Qrtl 2	0	14,2	21,7	13,7	23,6	16,1	15,7	14,4	21,7	13,7	23,9	16,4	14,9	14,1	21,7	13,6	23,3	15,8	16,5
			Qrtl 3	6	14,6	21,4	14,0	23,1	16,9	15,2	14,7	21,4	13,9	23,4	17,5	14,2	14,5	21,3	14,0	22,7	16,2	16,2
			Qrtl 4	92	13,9	20,5	13,1	22,4	16,3	14,7	14,1	20,4	13,3	22,4	16,4	14,1	13,6	20,7	12,8	22,5	16,2	15,2
			2023	142	14,4	21,2	13,8	23,1	16,2	15,4	14,5	21,2	13,9	23,3	16,6	14,6	14,2	21,3	13,7	22,9	15,8	16,2
3915	A 14	3935	Qrtl 1	44	15,8	21,6	15,6	23,4	16,3	16,1	17,2	20,5	17,3	22,2	16,9	15,4	14,3	22,8	13,9	24,8	15,6	16,8
			Qrtl 2	0	15,2	21,9	14,9	23,6	16,6	15,6	16,5	21,0	16,4	22,7	17,0	15,0	13,9	22,8	13,3	24,5	16,1	16,3
			Qrtl 3	6	15,6	21,6	15,2	23,2	17,2	14,9	17,0	20,6	16,9	22,3	17,3	14,4	14,2	22,5	13,6	24,1	17,0	15,5
			Qrtl 4	92	14,6	20,9	14,1	22,7	16,7	14,8	15,9	20,0	15,6	21,7	16,9	14,3	13,3	21,8	12,5	23,7	16,4	15,3
			2023	142	15,3	21,5	14,9	23,2	16,7	15,4	16,7	20,5	16,6	22,2	17,1	14,8	13,9	22,5	13,3	24,2	16,2	16,0
3916	A 14	3935	Qrtl 1	44	15,6	21,3	15,3	23,4	16,3	16,0	16,2	20,8	15,9	22,8	17,1	15,1	14,9	21,9	14,7	23,9	15,5	16,9
			Qrtl 2	0	15,0	21,7	14,6	23,6	16,6	15,5	15,6	21,3	15,1	23,4	17,3	14,6	14,5	22,1	14,1	23,8	16,0	16,5
			Qrtl 3	6	15,5	21,4	15,0	23,1	17,0	15,2	16,1	20,9	15,6	23,0	17,6	13,9	14,9	21,8	14,4	23,2	16,5	16,6
			Qrtl 4	92	15,1	20,9	14,5	22,9	17,1	14,8	15,9	20,2	15,4	22,2	17,7	14,1	14,3	21,7	13,6	23,7	16,5	15,5
			2023	142	15,3	21,3	14,8	23,2	16,8	15,4	16,0	20,8	15,5	22,8	17,4	14,4	14,6	21,9	14,2	23,6	16,1	16,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	44	15,9	21,4	15,7	23,4	16,6	15,9	17,0	20,4	16,8	22,3	17,4	15,0	14,9	22,4	14,5	24,6	15,8	16,8	
			3917	Qrtl 2	0	15,3	21,8	14,8	23,7	16,9	15,5	16,1	21,0	15,7	23,0	17,6	14,6	14,4	22,6	13,9	24,5	16,3	16,4
			Qrtl 3	6	15,7	21,5	15,2	23,3	17,5	14,8	16,6	20,6	16,3	22,5	17,8	13,9	14,7	22,3	14,1	24,1	17,1	15,7	
			Qrtl 4	92	15,3	21,0	14,7	23,1	17,2	14,7	16,7	19,8	16,3	21,7	17,9	14,0	13,9	22,3	13,0	24,6	16,5	15,5	
			2023	142	15,5	21,4	15,1	23,4	17,0	15,2	16,6	20,5	16,3	22,4	17,7	14,4	14,5	22,4	13,9	24,4	16,4	16,1	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	85	12,1	21,2	11,0	22,9	15,5	15,7	11,2	22,3	9,5	24,6	16,5	15,2	13,0	20,0	12,5	21,3	14,5	16,2	
			3918	Qrtl 2	50	11,9	20,6	10,8	22,0	16,0	14,9	11,5	21,0	10,0	22,7	17,0	14,4	12,2	20,2	11,6	21,4	15,1	15,3
				Qrtl 3	0	12,4	20,0	11,6	21,3	15,8	14,6	12,0	20,3	10,9	21,7	16,8	13,9	12,7	19,8	12,2	20,8	14,9	15,4
				Qrtl 4	7	12,0	20,3	11,0	21,8	15,7	14,6	11,7	20,6	10,4	22,2	16,7	13,9	12,4	20,0	11,7	21,3	14,8	15,3
				2023	142	12,1	20,5	11,1	21,9	15,8	15,0	11,6	21,0	10,3	22,7	16,7	14,4	12,6	20,0	12,0	21,2	14,8	15,6
3919	A 9	4937		Qrtl 1	87	12,1	21,2	11,0	23,0	15,4	15,7	11,1	22,4	9,3	24,7	16,2	15,3	13,1	20,0	12,5	21,3	14,6	16,2
			3919	Qrtl 2	10	11,7	20,4	10,7	21,8	15,9	15,0	11,3	20,8	9,9	22,4	16,5	14,8	12,2	19,9	11,4	21,1	15,3	15,1
				Qrtl 3	0	12,3	20,1	11,4	21,3	16,0	14,7	11,7	20,5	10,6	21,9	16,6	14,4	12,9	19,6	12,3	20,7	15,4	15,0
				Qrtl 4	0	11,5	20,4	10,3	22,0	15,9	14,5	10,7	21,3	9,1	23,2	16,4	14,2	12,4	19,4	11,6	20,7	15,4	14,8
				2023	97	11,9	20,5	10,9	21,9	15,8	15,0	11,2	21,2	9,8	22,9	16,4	14,7	12,6	19,7	12,0	20,9	15,2	15,3
3920	B 242	4433		Qrtl 1	90	15,9	22,7	15,5	23,4	21,5	14,9	15,7	25,3	15,3	26,1	20,4	16,4	16,1	20,1	15,6	20,7	22,6	13,5
			3920	Qrtl 2	83	14,1	23,0	13,4	23,6	22,8	15,3	14,2	25,2	13,7	25,9	21,4	16,2	13,9	20,9	13,2	21,3	24,3	14,3
				Qrtl 3	71	13,8	22,8	13,2	23,4	21,9	15,7	14,1	24,6	13,5	25,2	20,6	17,0	13,5	21,2	12,8	21,7	23,2	14,4
				Qrtl 4	92	14,8	22,9	14,2	23,5	22,4	15,5	14,7	25,0	14,3	25,7	20,6	17,1	14,8	20,7	14,1	21,3	24,2	13,9
				2023	336	14,6	22,9	14,0	23,4	22,2	15,4	14,6	25,0	14,2	25,7	20,8	16,7	14,5	20,8	13,8	21,3	23,6	14,0
3921	B 183	4341		Qrtl 1	90	18,9	24,6	18,5	25,5	22,6	15,7	15,9	26,5	15,5	27,5	20,5	17,3	21,9	22,7	21,6	23,6	24,7	14,1
			3921	Qrtl 2	81	16,3	24,5	15,8	25,2	21,9	16,0	14,0	26,4	13,5	27,2	20,8	17,3	18,5	22,8	18,1	23,5	22,9	14,8
				Qrtl 3	39	16,0	24,6	15,5	25,3	22,7	15,6	13,9	26,4	13,1	27,3	22,7	16,1	18,2	22,8	17,8	23,4	22,6	15,1
				Qrtl 4	92	16,9	24,3	16,4	25,0	22,4	16,0	16,4	24,6	15,8	25,3	23,6	16,3	17,3	24,1	16,9	24,8	21,2	15,7
				2023	302	17,0	24,5	16,5	25,3	22,4	15,8	15,0	26,1	14,3	26,9	21,8	16,8	19,0	23,0	18,7	23,7	23,0	14,9
3926	A 38	4534		Qrtl 1	51	14,0	21,6	12,8	23,6	17,0	16,0	14,2	21,3	12,5	23,6	18,7	15,3	13,7	21,8	13,2	23,7	15,3	16,6
			3926	Qrtl 2	82	12,9	20,5	11,6	22,1	17,4	15,1	13,2	20,2	11,6	21,9	18,8	14,3	12,6	20,8	11,6	22,2	16,1	15,9
				Qrtl 3	30	13,3	20,5	12,2	22,0	17,5	15,0	13,9	19,9	12,4	21,6	18,9	14,1	12,8	21,0	12,0	22,3	16,1	15,9
				Qrtl 4	17	12,8	21,1	11,4	22,9	17,1	15,0	13,5	20,2	11,8	22,3	18,8	13,6	12,0	22,0	11,1	23,6	15,4	16,5
				2023	180	13,2	20,9	12,0	22,6	17,3	15,3	13,7	20,4	12,1	22,3	18,8	14,3	12,8	21,3	11,9	22,9	15,7	16,2
3927	A 38	4535		Qrtl 1	88	14,0	21,3	12,9	23,3	17,0	15,9	15,2	20,5	13,7	22,7	19,0	14,9	12,9	22,0	12,2	23,9	14,9	17,0
			3927	Qrtl 2	82	12,8	20,5	11,4	22,1	17,5	15,1	13,9	19,5	12,3	21,2	19,3	13,7	11,7	21,6	10,5	23,0	15,7	16,6
				Qrtl 3	30	13,3	20,6	12,1	22,1	17,6	15,0	14,6	19,2	13,2	20,9	19,7	13,4	12,0	21,9	11,0	23,4	15,6	16,7
				Qrtl 4	16	12,6	21,3	11,3	23,1	17,0	15,4	14,2	19,7	12,7	21,5	19,2	13,4	11,1	22,9	10,0	24,5	14,9	17,3
				2023	216	13,1	20,9	11,9	22,6	17,3	15,4	14,4	19,7	12,9	21,5	19,3	13,9	11,9	22,1	10,9	23,6	15,3	16,9
3928	A 38	4536		Qrtl 1	88	14,6	21,4	13,7	23,4	17,2	15,8	16,3	20,2	15,3	22,1	19,0	15,0	13,0	22,6	12,2	24,6	15,3	16,7
			3928	Qrtl 2	82	13,3	20,7	12,1	22,3	17,8	15,1	14,7	19,5	13,5	21,0	19,4	13,9	11,8	22,0	10,7	23,6	16,1	16,4
				Qrtl 3	30	13,8	20,8	12,8	22,3	17,7	15,2	15,7	19,2	14,6	20,6	19,6	13,9	12,1	22,4	11,1	23,9	15,9	16,5
				Qrtl 4	17	13,1	21,4	11,9	23,1	17,4	15,4	15,1	19,5	13,8	21,2	19,6	13,6	11,2	23,2	10,1	24,9	15,2	17,1
				2023	217	13,7	21,1	12,6	22,7	17,5	15,4	15,4	19,6	14,3	21,2	19,4	14,1	12,0	22,5	11,0	24,2	15,6	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Qrtl 1	51	15,2	21,8	14,5	23,8	17,3	15,7	17,6	19,8	17,0	21,5	19,4	14,6	12,9	23,7	12,1	26,0	15,2	16,9
			Qrtl 2	82	13,8	20,9	12,8	22,5	17,9	15,0	15,8	19,2	14,7	20,7	19,6	13,6	11,9	22,6	10,8	24,2	16,1	16,4
			Qrtl 3	30	14,4	21,0	13,4	22,4	18,1	15,1	16,7	18,8	15,8	20,1	20,1	13,6	12,2	23,0	11,2	24,6	16,2	16,6
			Qrtl 4	17	13,8	21,5	12,7	23,2	17,6	15,3	16,3	19,3	15,3	20,9	19,8	13,5	11,3	23,7	10,2	25,5	15,4	17,1
			2023	180	14,3	21,3	13,3	22,9	17,7	15,3	16,6	19,2	15,7	20,8	19,7	13,8	12,0	23,2	11,0	25,0	15,7	16,7
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Qrtl 1	72	15,8	21,6	15,1	23,5	17,8	15,6	17,1	20,4	16,3	22,3	19,5	14,9	14,5	22,6	14,0	24,7	16,1	16,4
			Qrtl 2	72	14,9	21,2	13,9	22,8	18,5	15,0	16,0	20,1	15,0	21,7	20,0	14,0	13,8	22,3	12,9	23,9	17,0	16,0
			Qrtl 3	30	15,3	21,1	14,5	22,7	18,6	15,0	16,6	19,6	15,7	21,1	20,4	13,7	14,1	22,6	13,4	24,2	17,0	16,2
			Qrtl 4	10	14,8	21,4	13,9	23,1	18,4	15,0	16,4	19,9	15,3	21,6	20,2	13,7	13,3	22,9	12,5	24,6	16,5	16,3
			2023	184	15,2	21,3	14,3	23,0	18,3	15,1	16,5	20,0	15,5	21,6	20,0	14,1	13,9	22,6	13,2	24,3	16,7	16,2
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Qrtl 1	74	16,1	21,7	15,5	23,6	17,8	15,7	16,7	21,2	15,9	23,1	19,2	15,1	15,5	22,2	15,2	24,1	16,4	16,2
			Qrtl 2	82	14,9	21,1	14,0	22,7	18,4	14,9	15,6	20,3	14,5	21,9	19,7	14,1	14,3	21,9	13,6	23,4	17,2	15,7
			Qrtl 3	30	15,5	21,3	14,8	22,8	18,7	14,9	16,3	20,3	15,4	21,8	19,8	14,1	14,9	22,2	14,2	23,8	17,7	15,7
			Qrtl 4	17	14,9	21,6	14,1	23,4	18,2	15,1	15,9	20,7	14,9	22,5	19,9	13,8	14,0	22,6	13,3	24,2	16,4	16,3
			2023	203	15,4	21,4	14,6	23,1	18,3	15,1	16,1	20,6	15,1	22,3	19,7	14,3	14,7	22,2	14,1	23,8	16,9	16,0
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Qrtl 1	69	15,6	21,5	14,9	23,5	17,8	15,6	15,9	21,2	14,8	23,2	19,1	15,3	15,3	21,8	15,0	23,7	16,4	16,0
			Qrtl 2	23	14,8	21,3	13,9	22,9	18,4	15,0	15,1	20,9	13,9	22,6	19,6	14,5	14,6	21,7	13,9	23,3	17,3	15,6
			Qrtl 3	30	15,0	21,0	14,2	22,5	18,4	14,9	15,5	20,1	14,4	21,7	19,8	14,3	14,6	21,7	14,0	23,3	17,0	15,4
			Qrtl 4	10	14,4	21,2	13,4	22,9	18,0	14,8	15,1	20,5	13,9	22,2	19,5	14,1	13,7	21,9	12,9	23,6	16,5	15,6
			2023	132	15,0	21,2	14,1	22,9	18,2	15,1	15,4	20,7	14,2	22,4	19,5	14,5	14,6	21,8	14,0	23,4	16,8	15,6
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	3	13,1	19,9	12,2	21,9	15,8	14,2	13,5	20,0	12,4	22,1	16,7	14,2	12,8	19,9	12,1	21,8	14,8	14,3
			Qrtl 3	92	13,1	19,6	11,9	21,3	16,9	13,9	14,2	18,6	13,1	20,1	17,9	13,4	11,9	20,6	10,6	22,5	16,0	14,3
			Qrtl 4	65	13,1	20,3	12,0	22,4	16,4	13,9	14,2	19,4	13,2	21,4	17,2	13,5	11,9	21,1	10,7	23,5	15,6	14,2
			2023	160	13,1	19,9	12,0	21,8	16,5	13,9	14,1	19,1	13,1	20,9	17,4	13,6	12,0	20,7	10,9	22,8	15,6	14,3
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	11,0	20,4	8,9	23,2	15,0	14,9	10,6	22,0	7,2	25,7	15,9	16,4	10,5	19,8	9,3	21,9	14,0	13,9
			2023	0	11,0	20,4	8,9	23,2	15,0	14,9	10,6	22,0	7,2	25,7	15,9	16,4	10,6	19,8	9,6	21,5	14,1	14,0
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Qrtl 1	85	20,8	22,4	20,3	23,7	23,9	13,6	18,8	22,7	18,4	24,0	21,7	13,0	22,7	22,2	22,2	23,3	26,0	14,2
			Qrtl 2	16	20,3	21,1	19,7	22,1	25,0	13,2	18,8	20,4	18,3	21,6	22,7	11,8	21,8	21,7	21,1	22,6	27,4	14,5
			Qrtl 3	30	20,8	21,5	20,4	22,3	24,0	15,0	20,3	20,8	19,8	21,9	23,6	12,7	21,3	22,1	20,9	22,8	24,3	17,3
			Qrtl 4	12	19,3	22,1	18,9	23,3	21,9	14,6	20,7	21,7	20,1	22,8	24,1	14,5	18,0	22,4	17,8	23,7	19,7	14,6
			2023	143	20,3	21,8	19,8	22,8	23,6	14,1	19,6	21,4	19,2	22,6	23,1	13,1	20,9	22,1	20,5	23,1	24,2	15,1
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Qrtl 1	34	13,0	21,2	12,3	22,6	15,9	15,3	12,7	22,3	11,4	24,3	17,7	14,4	13,3	20,0	13,1	20,9	14,1	16,2
			Qrtl 2	34	12,3	21,4	11,5	22,7	16,6	14,8	12,8	21,9	11,6	23,5	19,1	13,6	11,9	21,0	11,5	21,9	14,1	16,1
			Qrtl 3	5	12,9	21,0	12,3	22,0	16,5	14,6	13,5	21,2	12,6	22,6	18,9	13,2	12,2	20,8	11,9	21,5	14,0	16,0
			Qrtl 4	0	12,6	21,4	11,9	22,7	16,3	14,4	13,2	21,6	12,1	23,2	18,8	13,0	12,0	21,1	11,6	22,2	13,9	15,8
			2023	73	12,7	21,2	12,0	22,5	16,3	14,8	13,1	21,7	12,0	23,3	18,6	13,5	12,3	20,8	12,0	21,7	14,0	16,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	72	12,9	21,6	12,2	23,1	16,1	15,3	12,9	22,5	11,6	24,5	18,5	14,4	13,0	20,6	12,8	21,7	13,7	16,2	
			3958	Qrtl 2	73	12,2	20,7	11,4	21,8	16,4	14,8	12,7	20,9	11,6	22,1	18,7	13,8	11,7	20,6	11,2	21,6	14,2	15,7
			Qrtl 3	32	12,2	20,3	11,6	21,3	16,1	14,9	13,0	20,0	12,1	21,0	18,4	13,8	11,4	20,7	11,0	21,6	13,9	15,9	
			Qrtl 4	0	12,0	20,6	11,2	21,7	15,9	14,8	12,8	20,2	11,7	21,4	18,4	13,7	11,2	21,0	10,7	22,1	13,7	15,8	
			2023	177	12,3	20,8	11,6	21,9	16,1	14,9	12,9	20,8	11,8	22,1	18,5	13,9	11,8	20,7	11,3	21,7	13,9	15,9	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	90	18,2	21,5	17,9	22,5	20,0	15,3	14,8	23,9	14,1	25,1	18,9	16,4	21,6	19,1	21,7	19,8	21,1	14,1	
			3959	Qrtl 2	71	17,4	21,2	17,0	22,1	20,2	14,7	14,5	23,1	13,8	24,2	19,0	15,6	20,3	19,2	20,1	20,0	21,5	13,8
			Qrtl 3	38	17,8	21,0	17,3	21,9	21,2	14,4	14,9	23,2	14,1	24,4	20,1	15,0	20,6	18,8	20,4	19,5	22,2	13,9	
			Qrtl 4	51	17,1	21,5	16,7	22,4	19,7	15,2	14,2	23,5	13,6	24,7	18,4	16,5	19,8	19,5	19,6	20,3	21,2	13,9	
			2023	250	17,6	21,3	17,2	22,2	20,3	14,9	14,6	23,4	13,9	24,6	19,1	15,9	20,5	19,2	20,4	19,9	21,5	13,9	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Qrtl 1	26	78,3	78,6	54,8	77,5	77,9	49,6	79,0	79,3	58,6
			Qrtl 2	31	77,9	78,2	55,9	77,5	77,8	53,7	78,3	78,6	57,9
			Qrtl 3	23	76,4	76,7	57,0	75,5	75,9	54,1	77,2	77,5	59,9
			Qrtl 4	31	78,9	79,4	47,7	78,8	79,4	44,8	79,0	79,5	50,3
			2023	111	77,8	78,2	53,6	77,3	77,7	50,6	78,3	78,7	56,4
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Qrtl 1	26	78,0	78,4	52,6	76,8	77,2	52,4	79,1	79,6	52,8
			Qrtl 2	24	77,0	77,3	58,5	76,5	76,8	59,2	77,4	77,7	57,7
			Qrtl 3	17	75,2	75,5	59,8	74,6	75,0	59,9	75,7	76,1	59,7
			Qrtl 4	30	78,1	78,5	54,4	76,7	77,2	52,9	79,4	79,8	55,9
			2023	97	76,9	77,3	56,9	76,1	76,5	56,7	77,8	78,2	57,1
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Qrtl 1	26	77,8	78,3	50,4	78,8	79,4	50,0	76,7	77,3	50,8
			Qrtl 2	31	76,4	76,8	53,7	76,4	76,9	52,0	76,4	76,8	55,2
			Qrtl 3	23	75,2	75,7	52,1	75,3	75,8	49,6	75,1	75,5	54,4
			Qrtl 4	27	77,9	78,3	55,3	78,6	79,0	54,4	77,2	77,6	56,3
			2023	107	76,7	77,2	52,9	77,1	77,6	51,5	76,3	76,7	54,3
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Qrtl 1	19	72,3	74,4	45,8	72,8	75,7	43,3	71,7	73,2	49,1
			Qrtl 2	29	72,3	73,9	47,9	71,2	73,1	45,6	73,4	74,6	51,0
			Qrtl 3	27	69,8	71,1	45,1	68,5	70,1	42,1	71,0	72,0	49,0
			Qrtl 4	21	74,3	76,6	46,0	73,0	75,7	43,4	75,6	77,4	49,4
			2023	96	72,0	73,8	46,2	71,1	73,3	43,7	72,9	74,2	49,7
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	74,6	75,9	42,2	73,4	74,7	40,6	76,0	77,1	44,1
			Qrtl 2	17	74,4	75,4	46,2	74,0	75,2	43,7	74,7	75,5	49,2
			Qrtl 3	27	73,2	74,2	45,7	72,6	73,8	43,0	73,7	74,5	48,8
			Qrtl 4	31	75,8	77,1	42,1	74,8	76,3	39,9	76,7	77,9	44,6
			2023	75	74,4	75,6	44,2	73,7	75,0	41,9	75,2	76,1	46,9
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Qrtl 1	26	77,0	77,6	46,6	78,0	78,6	48,1	76,0	76,6	45,0
			Qrtl 2	29	74,9	75,4	53,7	74,8	75,3	53,0	75,1	75,6	54,4
			Qrtl 3	23	74,0	74,5	55,7	73,8	74,3	55,3	74,2	74,7	56,0
			Qrtl 4	31	76,7	77,3	51,0	77,5	78,1	50,7	75,9	76,4	51,3
			2023	109	75,6	76,1	52,2	75,9	76,4	52,1	75,3	75,8	52,4
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Qrtl 1	26	74,5	75,7	42,4	74,3	75,6	42,3	74,7	75,8	42,5
			Qrtl 2	29	73,6	74,5	45,0	73,4	74,3	45,9	73,7	74,7	44,2
			Qrtl 3	23	72,0	72,7	50,5	71,4	72,0	51,4	72,6	73,3	49,7
			Qrtl 4	24	74,8	75,9	42,8	74,4	75,6	40,6	75,2	76,2	45,2
			2023	102	73,7	74,6	45,2	73,3	74,3	45,0	74,0	74,9	45,4
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	71,8	74,2	44,0	72,9	75,5	42,8	70,7	72,8	45,4
			Qrtl 2	0	74,6	76,9	44,8	73,3	75,6	44,8	76,0	78,3	44,7
			Qrtl 3	0	72,5	74,3	45,0	72,0	73,8	44,1	73,2	74,9	46,0
			Qrtl 4	0	75,9	79,1	47,5	76,0	79,1	48,2	75,7	79,1	46,9
			2023	0	73,6	76,0	45,3	73,3	75,6	44,9	74,0	76,3	45,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Qrtl 1	26	68,0	72,5	44,4	65,4	71,0	41,1	70,2	73,7	48,2
			Qrtl 2	29	66,6	70,0	42,3	63,9	68,1	38,6	69,2	71,7	47,3
			Qrtl 3	26	64,9	67,9	42,0	62,9	66,5	39,2	66,8	69,1	45,6
			Qrtl 4	10	66,9	70,9	42,0	64,6	69,3	39,0	69,0	72,2	45,4
			2023	91	66,5	70,1	42,6	64,1	68,5	39,4	68,7	71,5	46,6
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Qrtl 1	26	76,5	76,8	58,7	77,6	78,0	54,0	75,4	75,6	63,3
			Qrtl 2	29	76,0	76,3	60,2	76,0	76,4	59,7	76,0	76,3	60,7
			Qrtl 3	23	74,8	75,0	64,1	74,9	75,2	63,0	74,6	74,8	65,5
			Qrtl 4	23	77,0	77,4	59,2	77,6	78,0	54,5	76,5	76,8	63,1
			2023	101	76,0	76,4	60,9	76,5	76,8	58,5	75,6	75,9	63,1
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Qrtl 1	19	78,4	79,5	50,0	78,7	79,7	53,3	78,2	79,3	46,1
			Qrtl 2	24	76,9	77,7	53,6	77,0	77,9	53,7	76,8	77,6	53,5
			Qrtl 3	14	77,1	77,8	61,8	78,4	79,0	63,8	75,9	76,7	59,8
			Qrtl 4	18	78,9	79,7	56,5	80,4	81,2	60,0	77,4	78,3	52,7
			2023	75	77,7	78,6	56,3	78,5	79,4	58,2	77,0	77,8	54,2
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Qrtl 1	26	76,1	76,4	56,0	76,0	76,4	56,1	76,1	76,4	56,0
			Qrtl 2	29	75,5	75,7	60,5	74,5	74,7	60,2	76,4	76,6	60,8
			Qrtl 3	27	74,5	74,7	60,8	73,1	73,3	60,9	75,8	76,1	60,8
			Qrtl 4	31	77,1	77,4	56,5	77,2	77,6	55,5	76,9	77,2	57,4
			2023	113	75,7	76,0	58,7	75,1	75,4	58,4	76,3	76,6	59,0
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	71,3	72,2	49,5	71,1	71,7	54,4	71,5	72,6	46,3
			Qrtl 2	0	70,0	70,8	48,8	70,6	71,1	55,7	69,4	70,5	44,4
			Qrtl 3	9	70,0	70,7	52,4	70,6	71,1	57,0	69,3	70,4	49,4
			Qrtl 4	31	71,5	72,2	52,6	71,4	72,0	52,4	71,6	72,3	52,8
			2023	40	70,6	71,4	50,8	70,9	71,4	55,0	70,4	71,4	47,9
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Qrtl 1	26	76,0	76,3	51,7	76,3	76,7	53,7	75,6	76,0	49,7
			Qrtl 2	29	75,3	75,6	57,3	75,3	75,6	59,5	75,4	75,7	55,2
			Qrtl 3	23	74,5	74,8	57,6	74,4	74,7	58,3	74,7	75,0	57,0
			Qrtl 4	21	77,4	77,9	49,7	77,7	78,3	47,9	77,0	77,6	51,4
			2023	99	75,8	76,2	54,1	75,9	76,3	54,7	75,7	76,1	53,5
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Qrtl 1	26	82,8	83,1	69,1	82,1	82,5	67,1	83,5	83,8	71,2
			Qrtl 2	31	82,1	82,3	73,7	82,5	82,8	71,7	81,6	81,8	75,6
			Qrtl 3	23	80,9	81,1	72,3	80,8	81,0	72,4	81,0	81,2	72,3
			Qrtl 4	31	83,4	83,7	71,0	83,0	83,4	68,8	83,8	84,1	73,2
			2023	111	82,2	82,4	71,7	82,1	82,4	70,2	82,3	82,5	73,2
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Qrtl 1	26	75,5	76,8	41,4	76,7	78,1	38,9	74,2	75,6	43,4
			Qrtl 2	26	75,2	76,3	43,2	75,8	76,9	42,6	74,5	75,7	43,8
			Qrtl 3	9	72,7	73,5	49,8	73,6	74,3	49,0	71,8	72,6	50,5
			Qrtl 4	31	75,6	77,0	43,0	77,2	78,5	43,6	74,0	75,5	42,5
			2023	92	75,1	76,3	43,3	76,2	77,4	42,6	74,0	75,2	43,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3819	B 1	3836	Qrtl 1	26	77,8	78,1	51,9	76,4	76,7	54,7	79,1	79,5	48,6
			Qrtl 2	31	76,0	76,2	61,4	75,4	75,6	63,7	76,6	76,8	58,8
			Qrtl 3	27	74,6	74,8	57,0	73,3	73,6	54,9	75,8	76,0	59,5
			Qrtl 4	30	76,6	76,9	54,1	74,6	74,9	55,2	78,6	78,9	52,6
			2023	114	76,1	76,4	56,6	74,9	75,1	57,5	77,4	77,7	55,6
3820	B 71	3333	Qrtl 1	26	75,2	76,4	54,6	74,7	75,8	54,5	75,7	76,9	54,7
			Qrtl 2	31	75,8	76,6	59,1	75,4	76,1	58,7	76,3	77,2	59,4
			Qrtl 3	27	75,6	76,4	60,1	74,9	75,7	60,1	76,3	77,1	60,2
			Qrtl 4	31	77,5	78,8	55,0	77,4	78,6	54,5	77,6	78,9	55,4
			2023	115	76,1	77,1	57,4	75,6	76,6	57,1	76,5	77,5	57,6
3821	B 188	3437	Qrtl 1	26	76,6	77,2	56,8	76,6	77,2	56,4	76,7	77,3	57,2
			Qrtl 2	31	76,6	77,1	61,0	76,5	77,1	58,7	76,7	77,2	63,2
			Qrtl 3	23	77,1	77,5	64,2	77,3	77,7	62,9	77,0	77,3	65,5
			Qrtl 4	31	77,8	78,5	57,5	77,6	78,3	55,8	78,1	78,7	59,3
			2023	111	77,1	77,6	60,5	77,0	77,6	58,9	77,1	77,6	62,0
3822	B 188	3433	Qrtl 1	26	75,0	75,5	55,3	73,8	74,2	57,8	76,2	76,7	52,8
			Qrtl 2	31	74,5	74,8	59,0	73,7	74,1	58,6	75,2	75,5	59,4
			Qrtl 3	27	73,9	74,2	63,2	73,3	73,6	61,8	74,5	74,7	64,5
			Qrtl 4	31	76,8	77,2	61,0	75,9	76,3	60,5	77,7	78,0	61,6
			2023	115	75,0	75,4	60,0	74,2	74,6	59,8	75,8	76,2	60,1
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	18	72,1	72,5	45,7	72,1	72,5	42,0	72,2	72,5	50,0
			Qrtl 3	27	72,2	72,6	44,1	72,9	73,3	43,7	71,5	71,8	44,6
			Qrtl 4	31	75,1	75,5	45,7	76,7	77,1	43,2	73,6	73,8	48,5
			2023	76	73,3	73,6	45,1	74,1	74,5	43,0	72,5	72,7	47,5
3824	B 6	4236	Qrtl 1	26	73,9	74,6	50,3	74,8	75,5	51,0	73,0	73,6	49,5
			Qrtl 2	29	72,8	73,3	54,4	72,9	73,3	55,3	72,8	73,3	53,5
			Qrtl 3	25	72,0	72,4	56,5	71,7	72,1	55,4	72,4	72,7	57,7
			Qrtl 4	28	73,2	73,7	54,2	72,8	73,3	54,3	73,7	74,1	54,0
			2023	108	72,9	73,4	54,1	72,9	73,4	54,2	72,9	73,4	54,0
3825	B 1	3733	Qrtl 1	26	77,0	77,5	55,3	76,4	76,8	57,7	77,7	78,2	52,7
			Qrtl 2	31	75,7	76,2	51,6	75,9	76,5	48,5	75,5	75,9	55,2
			Qrtl 3	23	75,5	76,1	59,3	75,6	76,1	59,4	75,5	76,1	59,2
			Qrtl 4	31	78,6	78,9	63,3	78,4	78,7	64,9	78,8	79,1	61,7
			2023	111	76,6	77,1	57,7	76,5	77,0	57,7	76,8	77,2	57,8
3826	L 38	3735	Qrtl 1	26	78,2	78,7	51,3	77,1	77,7	47,7	79,2	79,7	54,2
			Qrtl 2	23	77,3	77,7	56,2	77,2	77,7	51,6	77,4	77,7	59,9
			Qrtl 3	0	76,6	77,0	54,4	76,7	77,2	46,8	76,4	76,8	60,0
			Qrtl 4	22	78,4	78,8	55,1	77,8	78,2	51,9	79,0	79,5	57,9
			2023	71	77,5	78,0	54,5	77,2	77,7	49,5	77,9	78,3	58,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Qrtl 1	14	80,2	80,5	63,1	80,6	80,9	58,3	79,8	80,0	67,8
			Qrtl 2	4	81,2	81,3	72,8	81,4	81,5	71,0	80,9	81,0	74,7
			Qrtl 3	3	80,0	80,1	71,7	80,2	80,5	61,0	79,7	79,6	84,3
			Qrtl 4	20	81,5	81,8	69,0	82,3	82,6	67,8	80,8	80,9	70,4
			2023	41	80,7	80,9	69,7	81,1	81,4	65,2	80,3	80,4	74,6
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Qrtl 1	26	74,5	74,9	55,1	74,9	75,5	54,0	74,0	74,4	56,3
			Qrtl 2	23	71,8	72,2	51,2	73,0	73,5	49,6	70,7	71,0	53,0
			Qrtl 3	21	71,1	71,5	53,6	72,6	73,2	50,0	69,6	69,9	58,1
			Qrtl 4	4	72,2	72,6	54,8	73,1	73,7	53,6	71,3	71,6	56,4
			2023	74	72,2	72,7	53,7	73,3	73,9	51,7	71,2	71,5	55,9
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Qrtl 1	26	77,7	78,5	55,0	76,5	77,3	53,5	78,8	79,6	56,4
			Qrtl 2	29	78,3	78,9	61,2	77,7	78,3	60,9	78,8	79,4	61,5
			Qrtl 3	23	78,7	79,2	64,9	76,2	76,7	63,5	80,8	81,3	66,4
			Qrtl 4	25	80,3	81,1	58,1	78,6	79,3	57,5	81,9	82,7	58,7
			2023	103	78,8	79,4	60,7	77,2	77,9	59,8	80,2	80,8	61,6
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Qrtl 1	26	78,5	79,6	54,1	78,1	79,2	51,8	78,9	79,9	56,4
			Qrtl 2	30	78,6	79,2	63,3	77,8	78,5	60,7	79,3	79,8	65,9
			Qrtl 3	23	78,0	78,7	62,1	77,2	78,0	58,0	78,8	79,4	65,8
			Qrtl 4	31	80,3	81,2	59,1	79,9	80,9	56,3	80,7	81,4	61,9
			2023	110	78,8	79,6	60,3	78,2	79,0	57,2	79,4	80,1	63,3
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Qrtl 1	26	75,3	75,7	42,5	76,5	77,0	43,8	73,9	74,4	41,5
			Qrtl 2	28	74,5	74,8	46,4	73,9	74,2	48,1	75,0	75,4	44,8
			Qrtl 3	23	73,6	74,1	41,6	72,4	72,8	45,0	74,8	75,4	38,8
			Qrtl 4	31	75,6	76,2	39,2	76,7	77,2	42,4	74,5	75,1	36,4
			2023	108	74,7	75,1	42,4	74,7	75,1	44,9	74,6	75,1	40,2
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Qrtl 1	26	71,3	73,7	47,7	72,0	74,4	48,5	70,5	72,8	46,8
			Qrtl 2	29	71,5	73,4	49,0	70,8	72,6	50,0	72,4	74,3	47,7
			Qrtl 3	14	67,8	69,2	48,3	65,1	66,8	45,1	70,2	71,4	52,0
			Qrtl 4	21	73,1	75,9	46,6	71,9	74,5	47,9	74,4	77,4	45,2
			2023	90	70,8	72,8	47,9	69,8	71,9	48,0	71,9	73,9	47,8
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Qrtl 1	26	70,4	72,9	43,3	69,2	72,1	39,8	71,6	73,6	47,2
			Qrtl 2	30	69,7	71,7	43,9	70,1	72,6	40,5	69,3	70,9	47,7
			Qrtl 3	27	66,7	68,4	43,5	67,3	69,2	42,9	66,0	67,6	44,1
			Qrtl 4	21	71,3	74,1	42,5	71,3	74,4	38,9	71,3	73,7	46,0
			2023	104	69,4	71,6	43,3	69,4	72,0	40,5	69,4	71,3	46,3
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Qrtl 1	26	71,6	74,5	45,6	70,0	74,0	41,7	73,0	75,0	50,6
			Qrtl 2	30	71,7	73,9	45,8	69,9	72,7	42,3	73,4	75,0	50,3
			Qrtl 3	27	70,5	72,4	48,1	67,5	69,8	45,4	73,1	74,7	51,4
			Qrtl 4	21	73,1	76,2	46,0	71,8	75,6	41,8	74,3	76,7	50,9
			2023	104	71,7	74,1	46,4	69,7	72,8	42,8	73,4	75,3	50,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0	69,3	73,0	44,8	66,7	71,5	40,1	71,5	74,3	50,2
			Qrtl 2	0	70,2	73,4	44,1	68,0	72,2	39,3	72,0	74,4	49,6
			Qrtl 3	0	68,0	70,6	45,1	64,3	67,4	40,3	71,6	73,7	50,7
			Qrtl 4	0	69,7	72,9	44,4	67,0	70,7	40,6	72,3	75,1	48,8
			2023	0	69,3	72,4	44,6	66,5	70,3	40,1	71,9	74,4	49,8
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0	68,8	73,3	44,6	66,4	72,3	39,9	70,9	74,2	50,0
			Qrtl 2	0	69,7	73,6	44,3	67,7	72,7	39,1	71,5	74,3	50,0
			Qrtl 3	0	65,2	68,3	41,8	61,8	65,2	39,4	68,2	71,1	44,5
			Qrtl 4	6	66,8	70,7	41,8	63,7	67,9	39,5	69,6	73,1	44,3
			2023	6	67,5	71,3	43,1	64,7	69,2	39,5	70,0	73,1	47,1
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0	68,5	73,0	44,6	66,2	72,1	39,9	70,4	73,7	49,9
			Qrtl 2	0	69,4	73,0	44,6	67,6	72,6	39,5	70,8	73,4	50,3
			Qrtl 3	0	68,3	71,4	45,5	66,1	70,3	39,4	70,3	72,4	52,4
			Qrtl 4	0	69,3	73,2	45,0	67,1	72,0	39,8	71,4	74,3	50,9
			2023	0	68,9	72,6	44,9	66,8	71,7	39,7	70,7	73,4	50,8
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0	74,1	77,0	43,8	75,8	78,2	48,2	72,3	75,6	39,9
			2023	0	74,1	77,0	43,8	75,8	78,2	48,2	72,3	75,6	39,9
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	12	74,7	75,9	41,6	73,1	74,2	41,9	76,4	77,7	41,3
			2023	12	74,7	75,9	41,6	73,1	74,2	41,9	76,4	77,7	41,3
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	26	78,4	79,4	49,8	78,0	79,2	48,6	78,7	79,6	51,2
			Qrtl 2	6	78,3	79,0	56,4	78,0	78,9	54,2	78,6	79,2	58,9
			Qrtl 3	0	77,5	78,2	56,4	76,6	77,4	54,9	78,2	78,8	58,1
			Qrtl 4	10	78,8	79,7	53,3	78,5	79,6	49,9	79,1	79,8	56,9
			2023	42	78,2	79,0	54,4	77,7	78,7	52,2	78,6	79,3	56,8
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	26	77,4	77,6	67,1	78,1	78,4	63,9	76,7	76,8	70,2
			Qrtl 2	29	76,9	77,5	56,3	75,9	76,6	50,4	77,9	78,3	61,7
			Qrtl 3	23	77,2	78,0	58,4	73,1	74,1	49,8	80,3	81,0	65,3
			Qrtl 4	21	75,1	77,5	41,7	75,3	77,5	40,8	74,9	77,5	42,4
			2023	99	76,6	77,7	51,7	75,1	76,3	47,4	77,9	79,0	55,0
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	26	75,8	76,2	47,8	75,7	76,1	48,0	75,9	76,2	47,5
			Qrtl 2	29	77,1	77,3	60,5	77,4	77,7	59,7	76,8	77,0	61,4
			Qrtl 3	6	73,8	74,1	58,0	75,9	76,2	55,7	71,8	71,9	60,5
			Qrtl 4	14	75,0	75,3	55,2	76,0	76,3	54,0	74,0	74,2	56,3
			2023	75	75,5	75,8	56,1	76,4	76,7	55,0	74,7	74,9	57,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	26	77,6	77,8	52,3	77,6	77,8	56,2	77,6	77,9	48,6
			Qrtl 2	29	78,3	78,5	59,1	77,9	78,1	61,1	78,7	78,9	57,1
			Qrtl 3	23	77,6	77,9	60,5	77,1	77,3	60,1	78,2	78,4	61,0
			Qrtl 4	31	78,7	79,2	50,2	78,7	79,2	48,0	78,7	79,2	52,3
			2023	109	78,1	78,4	55,4	77,9	78,1	55,6	78,4	78,7	55,2
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	26	77,9	78,8	54,7	77,1	78,1	53,7	78,6	79,5	55,7
			Qrtl 2	29	78,4	79,1	61,4	77,8	78,5	61,4	78,9	79,6	61,4
			Qrtl 3	21	79,1	79,7	64,7	76,9	77,5	63,9	81,0	81,6	65,4
			Qrtl 4	31	80,7	81,5	59,2	79,4	80,2	58,9	81,9	82,8	59,6
			2023	107	79,0	79,8	60,9	77,8	78,5	60,4	80,2	81,0	61,4
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	26	80,2	80,6	60,1	81,3	81,7	60,0	78,7	79,1	60,2
			Qrtl 2	29	80,3	80,5	64,8	80,9	81,2	64,7	79,7	79,9	64,8
			Qrtl 3	21	79,0	79,3	63,1	79,8	80,1	62,2	78,3	78,6	63,8
			Qrtl 4	31	81,7	82,1	63,6	82,3	82,6	63,9	81,1	81,4	63,2
			2023	107	80,2	80,5	63,2	81,0	81,3	62,9	79,3	79,6	63,5
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	26	76,9	77,2	54,5	79,1	79,4	53,9	74,8	75,0	55,1
			Qrtl 2	29	75,4	75,5	60,0	77,1	77,3	58,3	73,7	73,8	61,9
			Qrtl 3	21	75,3	75,5	58,8	77,1	77,4	55,6	73,5	73,6	62,1
			Qrtl 4	31	77,1	77,3	55,7	78,9	79,2	52,7	75,4	75,5	58,8
			2023	107	76,2	76,4	57,2	78,0	78,3	55,0	74,4	74,5	59,4
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	26	74,6	75,1	47,5	74,8	75,5	45,6	74,3	74,8	49,5
			Qrtl 2	31	74,2	74,7	47,1	75,0	75,6	43,5	73,3	73,7	50,9
			Qrtl 3	21	73,4	73,9	46,6	73,7	74,4	41,3	73,1	73,5	52,0
			Qrtl 4	31	75,5	76,1	46,8	74,9	75,7	42,2	76,0	76,6	51,6
			2023	109	74,4	74,9	47,0	74,6	75,3	43,0	74,2	74,6	51,1
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	26	80,2	80,8	44,6	80,8	81,6	40,9	79,6	80,0	49,7
			Qrtl 2	29	81,4	81,6	54,6	80,8	81,1	49,6	81,9	82,1	61,3
			Qrtl 3	27	80,7	80,9	55,9	80,3	80,6	53,9	81,0	81,3	58,3
			Qrtl 4	31	82,0	82,3	54,5	82,8	83,3	49,4	81,2	81,4	60,8
			2023	113	81,1	81,4	52,6	81,1	81,6	48,5	81,1	81,3	57,8
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	26	77,1	77,2	63,7	78,0	78,2	61,5	76,1	76,2	66,2
			Qrtl 2	30	77,0	77,1	67,4	78,1	78,3	66,8	75,8	75,9	68,0
			Qrtl 3	20	75,5	75,5	70,4	76,8	76,9	70,6	74,0	74,1	70,1
			Qrtl 4	0	77,1	77,2	73,1	78,3	78,3	75,0	75,9	76,0	71,4
			2023	76	76,6	76,8	69,2	77,8	77,9	69,1	75,4	75,5	69,3
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	26	74,2	74,7	54,4	75,4	75,9	56,0	73,0	73,5	52,8
			Qrtl 2	29	74,0	74,2	60,1	75,3	75,6	60,0	72,6	72,9	60,3
			Qrtl 3	23	73,6	73,9	59,8	74,3	74,7	59,1	72,9	73,2	60,6
			Qrtl 4	31	74,6	75,6	52,4	75,8	76,9	52,0	73,5	74,3	52,8
			2023	109	74,1	74,6	56,0	75,2	75,8	55,9	73,0	73,5	56,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Qrtl 1	26	74,5	75,5	42,5	75,1	76,2	43,3	73,8	74,9	41,8
			Qrtl 2	30	72,4	73,1	43,8	72,0	72,8	44,0	72,8	73,5	43,6
			Qrtl 3	11	71,2	71,9	46,4	70,0	70,6	48,5	72,3	73,1	44,5
			Qrtl 4	31	74,5	75,8	41,3	74,5	75,9	41,9	74,4	75,8	40,7
			2023	98	73,1	74,1	43,2	72,9	73,8	44,1	73,4	74,4	42,4
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Qrtl 1	26	75,9	76,4	61,5	77,1	77,5	65,2	74,7	75,3	57,7
			Qrtl 2	29	76,0	76,2	68,5	77,1	77,2	73,5	75,0	75,3	64,3
			Qrtl 3	21	72,9	73,1	66,0	76,9	77,1	70,6	69,2	69,5	62,6
			Qrtl 4	31	77,3	77,5	67,5	78,4	78,6	71,3	76,1	76,5	63,9
			2023	107	75,4	75,7	66,0	77,4	77,5	70,3	73,5	73,9	62,4
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Qrtl 1	26	77,7	78,3	47,2	78,0	78,7	46,4	77,3	78,0	48,0
			Qrtl 2	30	76,1	76,6	53,8	76,2	76,8	51,4	76,0	76,5	56,1
			Qrtl 3	21	74,7	75,3	53,2	74,3	74,9	51,5	75,1	75,6	54,6
			Qrtl 4	31	75,8	76,8	39,6	75,9	77,2	36,3	75,6	76,5	42,7
			2023	108	76,0	76,7	50,1	76,0	76,7	48,1	76,0	76,6	52,0
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Qrtl 1	26	75,9	76,4	57,1	75,4	76,0	56,7	76,3	76,9	57,4
			Qrtl 2	30	75,7	76,2	60,7	75,4	75,8	61,3	76,1	76,6	60,2
			Qrtl 3	23	75,9	76,4	61,9	75,4	75,9	62,0	76,3	76,8	61,8
			Qrtl 4	31	77,2	77,8	59,3	77,1	77,6	60,3	77,3	77,9	58,3
			2023	110	76,1	76,7	60,1	75,8	76,3	60,5	76,5	77,0	59,7
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Qrtl 1	26	72,5	72,8	63,9	74,7	74,9	68,2	71,0	71,3	61,0
			Qrtl 2	7	71,9	71,9	69,8	73,5	73,5	74,1	70,7	70,8	66,7
			Qrtl 3	27	71,0	71,0	69,3	72,2	72,2	72,0	70,2	70,2	67,4
			Qrtl 4	31	73,3	73,4	68,9	74,7	74,8	70,7	72,3	72,5	67,6
			2023	91	72,2	72,3	68,1	73,7	73,8	71,5	71,1	71,2	65,8
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Qrtl 1	26	72,6	72,9	49,4	73,4	73,8	47,7	71,8	72,0	51,3
			Qrtl 2	30	71,6	71,9	56,3	71,8	72,2	50,0	71,4	71,7	60,7
			Qrtl 3	23	70,9	71,2	58,0	71,1	71,4	49,8	70,7	70,8	63,1
			Qrtl 4	31	72,8	73,1	49,5	73,3	73,7	46,7	72,2	72,6	52,1
			2023	110	72,0	72,3	54,1	72,4	72,7	48,7	71,5	71,8	58,3
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Qrtl 1	26	72,6	72,9	49,7	73,0	73,4	45,8	72,2	72,4	53,7
			Qrtl 2	30	72,1	72,4	51,5	72,0	72,3	49,0	72,2	72,4	54,3
			Qrtl 3	21	71,1	71,3	53,9	71,2	71,5	51,4	71,0	71,2	56,5
			Qrtl 4	31	73,0	73,3	48,5	73,2	73,7	44,1	72,8	73,0	53,2
			2023	108	72,2	72,5	51,0	72,3	72,7	47,8	72,0	72,3	54,5
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Qrtl 1	26	77,3	78,0	51,3	77,7	78,4	52,1	76,9	77,6	50,5
			Qrtl 2	30	76,9	77,6	54,4	77,7	78,5	52,5	76,1	76,7	56,3
			Qrtl 3	0	74,3	74,8	53,6	74,8	75,5	49,9	73,7	74,2	56,7
			Qrtl 4	0	74,5	75,1	54,0	75,2	75,8	50,7	73,9	74,4	56,7
			2023	56	75,7	76,3	53,5	76,3	77,0	51,4	75,1	75,7	55,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	76,5	77,4	49,9	76,5	77,4	48,1	76,6	77,5	51,8
			Qrtl 2	0	76,6	77,5	48,9	76,6	77,4	49,3	76,6	77,7	48,6
			Qrtl 3	0	75,0	75,7	49,1	73,9	74,5	49,2	76,4	77,4	49,1
			Qrtl 4	0	75,4	76,2	48,7	74,5	75,1	48,8	76,5	77,5	48,7
			2023	0	75,8	76,7	49,1	75,3	76,0	48,9	76,5	77,5	49,4
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Qrtl 1	26	77,9	78,1	55,6	79,1	79,5	47,6	76,7	76,8	63,7
			Qrtl 2	29	76,8	77,0	61,5	77,5	77,7	59,8	76,2	76,4	63,1
			Qrtl 3	23	75,6	75,8	56,6	76,6	76,9	52,1	74,6	74,8	60,1
			Qrtl 4	31	78,5	78,7	59,7	79,4	79,7	54,7	77,6	77,8	64,7
			2023	109	77,1	77,4	58,6	78,1	78,4	54,0	76,2	76,4	62,8
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Qrtl 1	26	76,1	76,3	55,1	76,3	76,5	52,8	76,0	76,2	58,1
			Qrtl 2	29	74,4	74,6	51,1	73,6	73,9	50,5	75,2	75,4	51,9
			Qrtl 3	21	72,9	73,1	56,7	72,4	72,7	48,3	73,4	73,5	67,2
			Qrtl 4	30	74,2	74,4	51,8	75,3	75,6	45,6	73,1	73,2	59,9
			2023	106	74,3	74,5	53,6	74,3	74,6	49,1	74,4	74,5	59,0
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Qrtl 1	26	77,7	77,9	63,7	76,9	77,1	66,0	78,4	78,8	61,4
			Qrtl 2	30	77,3	77,5	65,6	76,2	76,4	65,3	78,4	78,6	66,0
			Qrtl 3	27	75,0	75,1	68,8	74,3	74,4	67,9	75,7	75,8	69,6
			Qrtl 4	31	77,6	77,9	62,0	77,2	77,5	63,3	78,0	78,3	60,8
			2023	114	76,8	77,0	65,2	76,1	76,3	65,7	77,6	77,8	64,8
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Qrtl 1	26	80,8	81,0	69,8	80,3	80,4	74,5	81,3	81,6	66,1
			Qrtl 2	30	82,4	82,4	79,0	82,8	82,9	78,0	81,8	81,8	79,9
			Qrtl 3	12	82,4	82,3	89,8	82,8	82,8	91,2	81,8	81,7	88,9
			Qrtl 4	14	81,7	81,8	78,9	81,9	82,0	79,3	81,6	81,6	78,4
			2023	82	82,0	82,0	79,5	82,2	82,3	80,2	81,7	81,7	78,8
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Qrtl 1	26	76,4	76,7	62,6	76,3	76,6	59,2	76,5	76,7	65,9
			Qrtl 2	30	75,3	75,5	63,0	74,9	75,2	59,4	75,6	75,8	66,1
			Qrtl 3	27	73,8	74,0	59,8	72,6	72,9	58,3	74,8	75,1	61,1
			Qrtl 4	31	77,0	77,2	64,1	76,7	77,0	61,7	77,2	77,4	66,3
			2023	114	75,5	75,8	62,3	75,1	75,3	59,7	76,0	76,2	64,7
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	78,9	79,6	53,0	79,9	80,6	53,7	77,7	78,5	52,3
			Qrtl 2	29	78,2	78,5	62,5	79,1	79,3	66,5	77,2	77,6	58,2
			Qrtl 3	23	77,1	77,5	62,1	77,9	78,2	63,5	76,4	76,8	60,8
			Qrtl 4	22	78,4	78,8	61,9	79,7	80,1	63,1	76,9	77,3	60,8
			2023	98	78,1	78,5	60,2	79,0	79,4	62,2	77,0	77,5	58,3
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Qrtl 1	26	74,4	74,7	62,3	74,3	74,6	63,2	74,5	74,7	61,4
			Qrtl 2	29	73,7	73,9	63,9	74,0	74,2	63,1	73,5	73,6	64,8
			Qrtl 3	21	73,0	73,2	67,6	73,6	73,7	71,2	72,5	72,7	63,3
			Qrtl 4	31	74,7	75,0	58,8	74,3	74,7	57,9	75,0	75,3	60,0
			2023	107	73,9	74,2	63,6	74,1	74,3	64,6	73,8	74,0	62,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Qrtl 1	26	76,1	76,5	62,4	76,9	77,4	62,8	75,2	75,6	62,0
			Qrtl 2	29	75,4	75,8	63,9	75,4	75,7	66,4	75,5	75,9	61,4
			Qrtl 3	22	74,9	75,3	63,2	75,3	75,7	64,9	74,5	75,0	61,3
			Qrtl 4	31	77,6	78,1	58,1	78,1	78,6	60,8	77,0	77,7	55,6
			2023	108	76,0	76,4	62,0	76,3	76,7	64,0	75,6	76,0	60,0
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Qrtl 1	26	79,1	79,3	52,6	80,4	80,5	58,1	77,7	78,0	48,1
			Qrtl 2	30	78,5	78,6	55,3	78,9	79,0	61,0	78,1	78,3	50,5
			Qrtl 3	8	75,1	75,3	60,8	74,4	74,5	70,6	75,7	76,1	50,7
			Qrtl 4	0	75,1	75,4	52,6	74,7	74,8	64,4	75,6	76,0	39,5
			2023	64	76,9	77,1	55,9	76,9	77,1	65,1	76,8	77,1	47,0
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Qrtl 1	26	75,8	76,2	64,3	75,6	76,0	63,5	76,1	76,4	64,9
			Qrtl 2	30	75,1	75,4	63,9	76,3	76,6	64,5	74,1	74,3	63,4
			Qrtl 3	21	73,7	73,9	64,9	74,6	74,9	64,9	72,8	73,1	64,8
			Qrtl 4	31	76,5	77,0	63,2	75,8	76,3	62,4	77,2	77,6	64,1
			2023	108	75,2	75,5	64,1	75,6	75,9	63,9	74,8	75,1	64,3
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Qrtl 1	26	77,1	77,2	71,9	76,5	76,6	72,7	77,7	77,8	71,1
			Qrtl 2	28	78,8	78,9	69,1	80,1	80,3	69,8	77,5	77,7	68,3
			Qrtl 3	21	76,5	76,7	68,0	77,7	77,9	69,3	75,4	75,5	66,7
			Qrtl 4	31	77,1	77,3	67,6	77,2	77,4	66,5	77,1	77,3	68,8
			2023	106	77,5	77,6	68,9	78,1	78,2	69,3	76,9	77,0	68,5
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Qrtl 1	17	73,8	74,1	53,2	75,4	75,6	54,8	72,2	72,6	51,8
			Qrtl 2	5	71,9	72,2	54,2	73,2	73,5	50,3	70,7	70,9	57,4
			Qrtl 3	10	70,7	71,0	52,4	71,7	72,1	50,3	69,7	69,9	54,5
			Qrtl 4	15	73,1	73,3	57,1	74,6	74,9	59,8	71,6	71,8	53,9
			2023	47	72,3	72,6	54,3	73,7	74,0	54,0	71,0	71,2	54,6
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Qrtl 1	7	76,3	76,4	75,7	76,2	76,1	79,9	76,5	76,6	71,1
			Qrtl 2	7	74,6	74,6	83,4	73,3	73,2	86,3	76,0	75,9	80,5
			Qrtl 3	1	72,6	72,5	80,6	71,6	71,5	80,9	73,6	73,6	80,3
			Qrtl 4	8	75,4	75,3	83,4	74,6	74,5	82,3	76,2	76,1	84,4
			2023	23	74,6	74,5	81,5	73,7	73,6	82,7	75,5	75,4	80,3
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Qrtl 1	10	77,1	77,1	74,0	76,8	76,8	74,8	77,4	77,5	73,4
			Qrtl 2	23	75,4	75,7	60,2	75,8	76,0	63,5	75,1	75,4	56,7
			Qrtl 3	15	73,4	73,6	63,1	73,5	73,6	67,5	73,3	73,6	60,2
			Qrtl 4	9	78,3	78,3	83,0	77,6	77,5	85,4	79,1	79,1	80,3
			2023	57	75,7	75,8	65,5	75,6	75,7	69,2	75,7	75,9	62,4
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Qrtl 1	17	76,3	76,6	51,1	77,5	77,9	48,4	75,0	75,3	53,9
			Qrtl 2	31	74,6	75,0	55,3	76,9	77,3	58,5	72,3	72,8	51,7
			Qrtl 3	25	73,3	73,8	54,8	74,2	74,7	54,5	72,4	72,8	55,1
			Qrtl 4	23	76,6	77,1	53,5	78,3	78,8	54,5	74,8	75,3	52,4
			2023	96	75,1	75,6	54,1	76,7	77,1	54,9	73,5	73,9	53,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Qrtl 1	10	77,3	77,4	55,6	78,0	78,1	53,8	76,7	76,7	59,7
			Qrtl 2	30	76,7	76,8	61,4	76,4	76,6	60,1	77,0	77,1	62,7
			Qrtl 3	27	73,9	74,0	60,3	74,1	74,2	61,7	73,7	73,8	58,8
			Qrtl 4	31	76,6	76,8	56,0	77,7	77,8	55,4	75,6	75,7	56,7
			2023	98	76,1	76,3	58,7	76,5	76,6	58,0	75,8	75,9	59,5
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Qrtl 1	26	77,0	77,2	62,3	77,3	77,5	60,5	76,8	76,9	64,0
			Qrtl 2	31	75,3	75,4	63,6	74,7	74,8	60,6	75,9	76,0	66,5
			Qrtl 3	23	73,9	74,0	65,6	73,2	73,3	65,9	74,6	74,7	65,2
			Qrtl 4	31	77,0	77,1	63,8	76,6	76,7	63,1	77,4	77,5	64,6
			2023	111	75,7	75,9	63,8	75,3	75,5	62,5	76,1	76,3	65,2
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Qrtl 1	0	75,8	77,2	49,8	75,0	77,0	48,5	76,5	77,3	52,4
			Qrtl 2	30	76,2	76,8	56,8	75,4	76,1	56,6	76,8	77,5	56,9
			Qrtl 3	21	75,1	75,8	60,1	74,3	74,9	61,0	75,9	76,7	59,2
			Qrtl 4	23	76,5	78,0	51,6	76,7	78,3	51,6	76,2	77,7	51,6
			2023	74	75,9	76,9	54,7	75,3	76,5	54,2	76,4	77,3	55,2
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Qrtl 1	26	75,8	76,0	63,6	75,9	76,1	61,9	75,8	75,9	65,3
			Qrtl 2	30	76,0	76,1	67,1	74,6	74,7	68,4	77,4	77,6	65,7
			Qrtl 3	21	74,3	74,4	67,0	72,7	72,8	67,9	75,9	76,1	66,1
			Qrtl 4	31	75,8	76,1	62,4	76,0	76,3	62,6	75,6	75,9	62,3
			2023	108	75,5	75,6	65,3	74,7	74,8	65,7	76,2	76,5	64,9
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Qrtl 1	26	76,8	77,2	55,9	76,5	76,9	55,7	77,1	77,5	56,2
			Qrtl 2	30	75,6	75,9	58,8	74,6	74,9	59,3	76,6	76,9	58,2
			Qrtl 3	23	74,8	75,0	58,2	73,6	73,9	58,4	76,0	76,2	58,0
			Qrtl 4	31	77,3	77,6	55,0	76,5	76,8	54,9	78,1	78,5	55,1
			2023	110	76,1	76,4	57,1	75,2	75,5	57,2	76,9	77,2	56,9
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Qrtl 1	26	77,2	77,4	64,4	76,9	77,1	63,2	77,4	77,6	65,6
			Qrtl 2	30	74,2	74,4	60,4	74,8	75,1	59,1	73,6	73,8	61,7
			Qrtl 3	21	73,8	73,9	66,2	74,0	74,2	60,6	73,6	73,6	71,5
			Qrtl 4	31	77,8	78,1	59,3	76,6	76,9	59,2	79,0	79,3	59,5
			2023	108	75,9	76,1	62,5	75,6	75,9	60,4	76,1	76,4	64,5
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Qrtl 1	26	75,7	76,4	54,7	75,8	76,6	51,6	75,6	76,1	58,3
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	59,5	75,8	76,4	57,6	76,3	76,8	61,5
			Qrtl 3	21	75,7	76,2	62,5	75,1	75,7	60,9	76,3	76,7	64,4
			Qrtl 4	31	78,2	79,0	61,3	79,0	79,9	61,0	77,4	78,2	61,7
			2023	108	76,4	77,0	60,1	76,4	77,0	58,6	76,5	77,0	61,9
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Qrtl 1	26	76,8	77,0	54,8	77,1	77,3	55,5	76,4	76,6	54,1
			Qrtl 2	30	75,2	75,4	62,3	76,4	76,5	64,8	74,0	74,2	59,9
			Qrtl 3	26	74,8	75,0	59,3	76,0	76,2	62,1	73,5	73,7	56,8
			Qrtl 4	30	77,6	77,8	55,8	78,1	78,3	54,5	77,1	77,3	56,9
			2023	112	76,0	76,2	58,6	76,9	77,1	60,1	75,2	75,4	57,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Qrtl 1	26	76,5	77,5	46,4	77,0	77,9	48,3	76,1	77,1	44,4
			Qrtl 2	30	75,6	76,3	50,2	75,6	76,3	51,1	75,7	76,4	49,3
			Qrtl 3	19	73,4	73,9	55,3	73,5	74,1	53,2	73,3	73,7	57,5
			Qrtl 4	31	76,6	77,3	52,7	77,6	78,4	53,5	75,5	76,3	51,9
			2023	106	75,5	76,2	51,4	75,8	76,5	51,7	75,1	75,8	51,0
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Qrtl 1	26	76,5	77,2	56,2	76,3	77,0	56,6	76,7	77,4	55,7
			Qrtl 2	27	77,0	77,4	62,4	77,9	78,5	60,7	76,1	76,5	64,2
			Qrtl 3	21	76,0	76,4	61,8	76,6	77,2	59,3	75,4	75,8	64,3
			Qrtl 4	31	77,9	78,5	59,3	77,5	78,2	57,4	78,2	78,8	61,3
			2023	105	76,8	77,3	60,0	77,1	77,7	58,6	76,5	77,0	61,5
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Qrtl 1	26	77,6	78,3	57,2	75,9	76,7	51,2	79,3	79,8	63,6
			Qrtl 2	31	78,6	79,0	68,0	78,1	78,6	64,6	79,0	79,3	71,5
			Qrtl 3	23	79,7	80,0	69,9	78,9	79,3	66,8	80,4	80,6	73,2
			Qrtl 4	31	80,6	81,2	63,9	79,1	79,9	59,6	81,9	82,3	68,7
			2023	111	79,3	79,7	66,1	78,2	78,8	62,1	80,2	80,5	70,2
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Qrtl 1	26	77,7	78,5	56,2	78,4	79,2	57,2	76,9	77,7	55,2
			Qrtl 2	31	78,4	78,9	63,2	78,2	78,8	61,4	78,6	79,1	64,8
			Qrtl 3	23	79,2	79,8	66,7	79,1	79,7	64,2	79,4	79,8	68,9
			Qrtl 4	31	79,0	79,8	56,2	78,7	79,5	55,4	79,3	80,1	57,0
			2023	111	78,7	79,3	61,7	78,6	79,3	60,2	78,7	79,3	63,1
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Qrtl 1	26	75,1	75,5	61,8	73,6	73,9	61,4	76,6	76,9	62,2
			Qrtl 2	31	74,2	74,6	64,6	74,0	74,4	62,6	74,4	74,7	66,3
			Qrtl 3	13	74,0	74,2	69,2	73,7	74,0	67,4	74,3	74,4	70,9
			Qrtl 4	31	76,7	77,1	62,7	75,9	76,3	60,3	77,5	77,9	64,8
			2023	101	75,0	75,4	64,9	74,4	74,7	63,2	75,6	75,9	66,4
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Qrtl 1	26	76,3	76,7	56,4	75,4	75,9	54,9	77,1	77,6	57,7
			Qrtl 2	31	78,3	78,6	64,2	76,7	77,0	61,1	79,8	80,0	67,0
			Qrtl 3	8	81,3	81,6	67,3	79,9	80,2	62,4	82,6	82,8	71,6
			Qrtl 4	0	81,8	82,1	66,7	80,0	80,3	62,2	83,4	83,6	70,6
			2023	65	80,0	80,3	64,3	78,5	78,8	60,6	81,4	81,7	67,6
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Qrtl 1	26	77,9	78,1	68,7	79,3	79,5	68,1	76,5	76,6	69,3
			Qrtl 2	30	76,4	76,5	72,7	77,5	77,6	72,6	75,3	75,3	72,9
			Qrtl 3	23	73,8	73,9	70,8	74,8	74,9	69,6	72,8	72,8	72,0
			Qrtl 4	27	79,6	79,8	70,1	81,2	81,4	67,4	78,1	78,2	72,1
			2023	106	76,7	76,8	70,9	77,9	78,1	70,0	75,5	75,5	71,8
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	26	80,4	81,0	53,7	80,3	81,0	55,3	80,5	81,1	51,9
			Qrtl 2	31	79,3	79,8	62,2	79,7	80,2	59,7	79,0	79,4	64,9
			Qrtl 3	23	77,6	78,3	58,6	77,5	78,3	55,3	77,8	78,4	61,9
			Qrtl 4	31	79,8	80,8	57,1	79,8	80,9	56,5	79,7	80,8	57,8
			2023	111	79,2	79,9	58,4	79,3	80,1	56,9	79,1	79,8	60,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Qrtl 1	26	75,7	76,0	57,5	74,4	74,7	56,9	76,9	77,3	58,0
			Qrtl 2	31	76,1	76,3	64,2	75,2	75,5	61,5	76,9	77,1	66,7
			Qrtl 3	23	74,1	74,4	64,6	73,7	73,9	65,1	74,5	74,7	64,1
			Qrtl 4	31	76,7	77,2	56,5	75,5	76,0	55,0	77,8	78,4	57,6
			2023	111	75,8	76,2	60,1	74,8	75,2	59,1	76,7	77,1	61,0
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Qrtl 1	26	76,6	77,2	48,5	77,3	77,8	48,1	76,0	76,5	48,8
			Qrtl 2	29	75,3	75,6	58,2	75,7	75,9	58,0	74,9	75,2	58,4
			Qrtl 3	22	74,7	75,0	61,7	75,4	75,7	63,5	73,9	74,3	59,9
			Qrtl 4	29	76,1	76,6	57,1	77,3	77,7	58,5	75,0	75,4	55,8
			2023	106	75,6	76,0	57,2	76,3	76,7	58,1	74,9	75,3	56,3
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	26	74,7	75,6	50,3	75,0	75,9	49,5	74,5	75,3	51,0
			Qrtl 2	31	75,2	75,8	60,1	73,3	74,0	54,3	76,9	77,5	64,2
			Qrtl 3	21	72,8	74,0	56,0	72,6	74,1	50,1	73,0	73,9	61,2
			Qrtl 4	30	72,5	76,3	50,1	71,7	75,9	46,6	73,1	76,6	53,2
			2023	108	73,9	75,6	52,9	73,1	74,9	48,7	74,7	76,2	56,5
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Qrtl 1	26	74,0	75,3	45,1	74,2	75,6	44,7	73,8	75,1	45,5
			Qrtl 2	31	73,3	74,4	47,2	73,3	74,5	46,8	73,3	74,4	47,6
			Qrtl 3	21	72,2	73,4	46,0	71,4	72,8	44,2	72,9	74,1	47,8
			Qrtl 4	31	74,4	75,8	45,6	74,8	76,2	46,3	74,1	75,5	44,8
			2023	109	73,4	74,7	46,0	73,4	74,7	45,5	73,5	74,7	46,5
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Qrtl 1	26	75,0	76,7	41,0	75,0	76,8	39,5	74,9	76,5	42,4
			Qrtl 2	15	74,2	75,6	39,6	74,6	76,0	39,2	73,9	75,2	40,2
			Qrtl 3	21	73,8	74,8	47,1	72,6	73,6	45,5	74,9	75,9	48,5
			Qrtl 4	17	75,6	77,4	40,5	75,2	77,0	39,0	76,0	77,8	41,9
			2023	79	74,7	76,1	41,6	74,4	75,9	40,3	74,9	76,4	42,9
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Qrtl 1	26	78,4	78,5	71,5	78,2	78,5	69,4	78,5	78,6	73,9
			Qrtl 2	31	77,8	78,0	68,0	78,0	78,3	66,4	77,6	77,7	69,8
			Qrtl 3	21	77,6	77,7	71,8	77,3	77,5	70,1	77,8	77,9	73,7
			Qrtl 4	31	80,1	80,4	66,2	79,7	80,0	64,8	80,5	80,8	67,8
			2023	109	78,5	78,7	69,5	78,4	78,6	67,8	78,6	78,7	71,3
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Qrtl 1	26	79,7	80,8	58,5	79,3	80,5	58,6	80,1	81,0	58,3
			Qrtl 2	30	79,6	80,5	60,6	79,1	80,0	62,8	80,1	81,0	58,1
			Qrtl 3	21	79,6	80,5	60,9	80,3	81,1	63,2	79,0	79,9	58,7
			Qrtl 4	31	81,6	82,9	55,9	80,9	82,0	59,5	82,3	83,8	52,2
			2023	108	80,1	81,1	59,2	80,0	80,9	61,4	80,2	81,3	56,9
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Qrtl 1	26	78,9	79,4	49,9	79,1	79,6	48,7	78,7	79,2	51,1
			Qrtl 2	29	80,4	80,7	60,5	80,3	80,6	59,8	80,4	80,7	61,2
			Qrtl 3	21	78,3	78,6	65,1	79,5	79,7	66,8	77,2	77,4	63,5
			Qrtl 4	31	80,1	80,5	54,9	80,3	80,6	56,3	80,0	80,4	53,5
			2023	107	79,5	79,8	58,9	79,9	80,2	59,3	79,1	79,4	58,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	72,2	74,5	44,5	72,4	75,2	42,1	72,1	73,9	47,6
			Qrtl 2	0	72,5	74,6	44,4	73,2	75,9	41,7	71,9	73,5	47,8
			Qrtl 3	0	70,4	72,4	43,5	72,4	75,1	41,6	68,7	70,0	46,1
			Qrtl 4	0	74,1	77,3	43,9	73,0	76,7	41,9	75,2	77,8	46,2
			2023	0	72,3	74,6	44,1	72,8	75,7	41,8	71,8	73,6	46,9
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	71,5	73,9	44,2	72,3	75,1	42,5	70,8	72,7	46,0
			Qrtl 2	0	75,7	78,3	45,4	73,2	75,8	42,4	78,7	81,1	49,1
			Qrtl 3	0	72,3	74,4	43,8	72,4	74,9	42,2	72,3	73,9	45,7
			Qrtl 4	0	73,8	77,0	42,3	73,1	76,7	42,3	74,2	77,3	42,3
			2023	0	73,4	76,0	43,8	72,8	75,6	42,4	74,0	76,3	45,4
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2023	0									
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Qrtl 1	19	71,1	73,8	43,5	73,3	76,7	42,1	69,1	71,0	45,3
			Qrtl 2	0	73,7	76,5	44,3	73,9	77,2	43,3	73,4	75,9	45,4
			Qrtl 3	0	76,1	79,0	45,3	74,1	77,3	42,2	78,0	80,7	48,6
			Qrtl 4	0	77,5	82,0	48,1	72,7	76,6	42,2	82,8	88,4	52,8
			2023	19	74,6	77,8	45,5	73,5	77,0	42,5	75,6	78,5	48,6
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Qrtl 1	25	71,3	74,1	43,5	73,4	77,0	41,8	69,2	71,3	45,7
			Qrtl 2	30	71,0	73,2	45,0	70,3	72,9	44,1	71,6	73,4	46,2
			Qrtl 3	27	67,1	68,8	41,5	66,2	68,3	39,4	67,9	69,3	44,2
			Qrtl 4	21	73,0	76,2	43,0	72,2	75,8	41,8	73,8	76,7	44,4
			2023	103	70,4	72,8	43,3	70,2	73,1	41,9	70,6	72,5	45,1
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Qrtl 1	25	71,4	73,9	44,1	73,9	77,1	42,8	68,9	70,8	45,7
			Qrtl 2	30	71,9	73,9	46,3	72,0	74,3	45,6	71,9	73,5	47,1
			Qrtl 3	27	68,4	70,0	43,4	68,7	70,6	41,9	68,1	69,3	45,3
			Qrtl 4	6	73,6	76,4	44,5	73,3	76,5	43,5	73,8	76,3	45,7
			2023	88	71,2	73,3	44,6	71,7	74,2	43,6	70,7	72,4	46,0
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Qrtl 1	26	72,1	74,3	43,7	71,6	74,2	40,1	72,6	74,3	47,7
			Qrtl 2	30	70,3	71,9	43,8	69,8	71,8	40,2	70,7	72,0	47,8
			Qrtl 3	27	68,4	69,8	44,5	68,5	70,1	43,0	68,2	69,5	46,2
			Qrtl 4	21	71,8	74,0	42,3	71,1	73,6	39,3	72,5	74,5	45,5
			2023	104	70,5	72,4	43,5	70,2	72,3	40,6	70,9	72,4	46,7
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Qrtl 1	26	71,0	73,8	43,6	72,7	75,0	47,6	69,2	72,4	40,0
			Qrtl 2	29	70,9	73,2	43,1	71,2	73,0	47,6	70,6	73,3	39,0
			Qrtl 3	27	67,1	68,9	41,7	67,0	68,6	42,7	67,3	69,3	40,9
			Qrtl 4	21	72,7	76,0	42,0	72,9	75,5	46,0	72,5	76,4	38,6
			2023	103	70,3	72,7	42,6	70,8	72,8	46,0	69,8	72,6	39,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3909</b>	A 14	3935	Qrtl 1	14	70,2	72,8	44,7	71,6	73,8	48,2	68,7	71,7	41,4
			Qrtl 2	0	70,8	73,1	44,8	72,5	74,6	47,8	69,1	71,5	41,8
			Qrtl 3	1	69,9	71,9	45,3	71,8	73,8	45,8	68,0	69,9	44,8
			Qrtl 4	31	72,7	75,3	44,2	73,5	75,7	47,9	71,9	74,9	40,7
			2023	46	70,9	73,2	44,7	72,4	74,5	47,4	69,4	71,9	42,2
<b>3910</b>	A 38	4738	Qrtl 1	26	71,9	74,3	46,6	71,5	74,8	43,3	72,3	73,9	51,0
			Qrtl 2	30	72,6	74,4	46,8	72,0	74,4	44,2	73,1	74,5	50,5
			Qrtl 3	27	71,4	72,9	49,4	70,9	72,8	48,2	71,8	73,1	50,9
			Qrtl 4	17	74,8	76,9	47,2	75,2	78,0	35,9	74,6	76,4	51,2
			2023	100	72,5	74,4	47,5	71,9	74,3	44,5	73,0	74,4	50,9
<b>3911</b>	A 38	4637	Qrtl 1	0	70,2	72,7	44,9	70,1	73,8	41,2	70,3	71,8	50,0
			Qrtl 2	0	70,3	72,2	44,6	70,1	72,8	40,9	70,6	71,8	49,8
			Qrtl 3	0	69,5	70,9	47,7	67,9	69,9	44,3	70,8	71,8	52,1
			Qrtl 4	0	71,6	73,9	45,5	72,0	75,2	40,9	71,3	72,6	51,6
			2023	0	70,4	72,3	45,7	69,9	72,7	41,8	70,7	72,0	50,9
<b>3912</b>	A 38	4533	Qrtl 1	26	71,3	74,6	45,8	69,7	74,2	41,7	72,8	75,0	51,4
			Qrtl 2	28	71,7	74,1	46,3	70,0	73,1	42,5	73,2	74,9	51,4
			Qrtl 3	27	70,0	72,1	47,9	67,7	70,2	44,4	72,2	73,7	52,4
			Qrtl 4	21	73,1	76,3	45,9	71,6	75,6	42,1	74,6	76,9	50,7
			2023	102	71,5	74,1	46,5	69,7	73,1	42,7	73,2	75,0	51,5
<b>3913</b>	A 38	4534	Qrtl 1	21	72,0	75,0	43,8	70,6	74,7	39,6	73,3	75,2	49,8
			Qrtl 2	30	72,4	74,5	43,4	70,8	73,7	39,2	73,9	75,3	49,6
			Qrtl 3	27	71,4	73,3	45,1	68,8	71,1	41,8	73,9	75,2	49,9
			Qrtl 4	4	73,8	76,1	45,8	71,8	74,9	41,7	75,5	77,1	50,9
			2023	82	72,4	74,6	44,5	70,4	73,4	40,5	74,2	75,7	50,1
<b>3914</b>	A 14	4035	Qrtl 1	14	69,7	72,4	44,5	71,5	73,8	48,2	67,8	70,9	41,0
			Qrtl 2	0	70,5	72,8	44,7	72,4	74,5	47,8	68,5	71,0	41,6
			Qrtl 3	1	69,6	71,6	44,8	71,7	73,8	45,5	67,3	69,2	44,0
			Qrtl 4	31	72,7	75,4	44,3	73,6	75,9	47,9	71,8	74,9	40,8
			2023	46	70,6	73,0	44,6	72,3	74,5	47,3	68,9	71,5	41,8
<b>3915</b>	A 14	3935	Qrtl 1	14	70,2	72,6	46,4	71,8	73,8	51,3	68,4	71,2	41,3
			Qrtl 2	0	70,7	72,8	46,6	72,6	74,5	51,3	68,7	71,0	41,4
			Qrtl 3	1	69,8	71,5	48,1	72,0	73,7	52,0	67,7	69,4	43,6
			Qrtl 4	31	72,8	75,3	45,6	73,6	75,7	49,9	72,0	74,8	41,0
			2023	46	70,9	73,0	46,6	72,5	74,4	51,1	69,2	71,5	41,8
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	14	70,5	73,3	44,6	72,0	74,4	48,2	68,8	72,0	41,2
			Qrtl 2	0	71,2	73,6	44,7	72,9	75,1	47,9	69,3	72,0	41,6
			Qrtl 3	1	70,3	72,3	46,7	72,2	74,1	49,3	68,4	70,5	44,1
			Qrtl 4	31	73,1	75,9	44,2	73,6	76,0	47,8	72,6	75,8	40,8
			2023	46	71,3	73,8	45,1	72,7	74,9	48,3	69,8	72,6	41,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3917	A 14	3935	Qrtl 1	14	70,5	73,3	44,7	72,0	74,4	48,3	68,8	72,0	41,3
			Qrtl 2	0	71,1	73,5	44,9	72,8	75,0	48,3	69,2	71,9	41,5
			Qrtl 3	1	70,3	72,3	46,4	72,2	74,1	49,5	68,4	70,5	43,2
			Qrtl 4	31	73,1	76,0	44,2	73,7	76,2	47,8	72,5	75,8	40,8
			2023	46	71,3	73,8	45,0	72,7	74,9	48,5	69,7	72,5	41,7
3918	A 9	4937	Qrtl 1	25	71,8	74,2	43,4	74,2	77,3	42,3	69,4	71,2	44,8
			Qrtl 2	16	72,1	74,1	43,3	72,8	75,2	42,9	71,4	73,0	43,8
			Qrtl 3	0	70,2	71,6	44,4	69,9	71,4	44,4	70,4	71,7	44,4
			Qrtl 4	2	70,9	73,0	44,4	70,6	72,7	44,7	71,1	73,3	44,1
			2023	43	71,2	73,1	43,9	71,7	73,8	43,6	70,7	72,3	44,3
3919	A 9	4937	Qrtl 1	25	71,8	74,2	43,4	74,4	77,4	42,4	69,4	71,2	44,8
			Qrtl 2	6	72,2	74,4	42,7	72,7	75,5	42,3	71,7	73,4	43,4
			Qrtl 3	0	70,7	72,7	35,2	70,6	73,1	32,0	70,8	72,3	39,3
			Qrtl 4	0	72,1	75,1	38,0	72,7	76,4	33,0	71,5	73,7	43,7
			2023	31	71,7	74,0	39,9	72,4	75,4	37,5	70,9	72,7	42,9
3920	B 242	4433	Qrtl 1	26	80,6	80,8	68,4	81,5	81,7	71,9	79,6	79,9	65,0
			Qrtl 2	29	81,9	82,0	74,6	80,6	80,7	77,9	83,0	83,2	71,0
			Qrtl 3	21	80,2	80,4	69,9	78,7	79,0	65,8	81,6	81,7	73,8
			Qrtl 4	31	81,9	82,1	72,8	82,7	82,8	74,3	81,1	81,3	71,3
			2023	107	81,2	81,4	71,7	80,8	80,9	72,7	81,6	81,8	70,6
3921	B 183	4341	Qrtl 1	26	78,9	79,3	63,9	78,8	79,3	58,1	79,1	79,3	69,3
			Qrtl 2	28	78,7	79,0	64,8	78,9	79,3	59,9	78,5	78,7	69,3
			Qrtl 3	11	78,3	78,7	57,8	77,8	78,3	49,5	78,8	79,0	66,3
			Qrtl 4	31	79,4	79,7	65,7	79,1	79,6	57,3	79,7	79,8	73,1
			2023	96	78,8	79,1	62,9	78,6	79,1	55,9	78,9	79,1	69,4
3926	A 38	4534	Qrtl 1	14	72,7	75,6	44,4	70,8	74,7	40,4	74,4	76,4	50,2
			Qrtl 2	29	72,4	74,5	44,0	71,0	73,8	40,2	73,7	75,2	49,4
			Qrtl 3	9	71,5	73,4	45,0	69,2	71,7	40,7	73,5	74,8	50,9
			Qrtl 4	6	73,5	75,8	46,5	71,7	74,7	43,1	75,3	76,9	51,4
			2023	58	72,5	74,7	45,0	70,6	73,6	41,1	74,2	75,7	50,5
3927	A 38	4535	Qrtl 1	25	71,9	74,8	44,4	70,3	74,4	39,9	73,3	75,2	50,9
			Qrtl 2	29	72,2	74,3	43,8	70,5	73,4	39,7	73,8	75,2	49,8
			Qrtl 3	9	71,6	73,4	45,2	68,9	71,3	41,1	74,0	75,4	50,8
			Qrtl 4	6	74,2	76,5	46,5	71,9	74,9	42,8	76,1	77,8	51,3
			2023	69	72,4	74,7	44,9	70,3	73,3	40,8	74,3	75,9	50,7
3928	A 38	4536	Qrtl 1	25	72,1	74,9	44,4	70,7	74,5	40,4	73,5	75,3	50,2
			Qrtl 2	29	72,3	74,3	43,8	70,8	73,6	40,1	73,7	75,1	49,3
			Qrtl 3	9	71,7	73,5	44,3	69,2	71,7	39,6	73,9	75,2	50,7
			Qrtl 4	6	74,1	76,4	46,2	71,9	74,9	42,7	76,1	77,8	51,2
			2023	69	72,5	74,7	44,7	70,6	73,5	40,7	74,3	75,8	50,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Qrtl 1	14	72,7	75,4	44,5	70,7	74,4	40,3	74,6	76,4	50,8
			Qrtl 2	29	72,2	74,2	43,7	70,7	73,4	40,0	73,7	75,1	49,3
			Qrtl 3	9	71,6	73,4	44,9	69,1	71,4	40,6	74,0	75,2	50,9
			Qrtl 4	6	73,8	76,1	46,4	71,6	74,4	43,4	76,0	77,6	50,7
			2023	58	72,5	74,6	44,9	70,4	73,2	41,0	74,5	76,0	50,4
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Qrtl 1	20	71,7	74,4	45,3	70,1	73,9	41,1	73,1	74,9	51,0
			Qrtl 2	23	71,8	73,9	45,0	70,6	73,3	41,5	73,1	74,5	50,1
			Qrtl 3	9	71,0	72,8	45,9	68,7	70,9	42,3	73,1	74,4	50,7
			Qrtl 4	4	73,3	75,5	48,0	71,2	74,0	45,0	75,2	76,8	52,0
			2023	56	71,9	74,0	46,0	70,1	72,9	42,5	73,6	75,1	50,9
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Qrtl 1	20	71,9	74,5	45,4	70,4	74,1	41,1	73,3	75,0	51,3
			Qrtl 2	29	71,7	73,7	44,7	70,2	72,8	41,0	73,2	74,6	49,8
			Qrtl 3	9	71,0	72,7	45,6	68,9	71,2	41,7	72,8	74,1	50,8
			Qrtl 4	6	73,7	76,0	47,2	71,6	74,5	43,7	75,7	77,3	52,0
			2023	64	72,0	74,1	45,7	70,2	73,0	41,9	73,7	75,1	50,9
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Qrtl 1	20	72,0	74,7	45,0	70,3	73,9	41,4	73,4	75,3	49,8
			Qrtl 2	6	72,9	75,0	44,2	71,1	73,8	40,7	74,6	76,1	49,0
			Qrtl 3	9	71,2	73,0	45,4	68,5	70,7	41,7	73,8	75,1	50,3
			Qrtl 4	4	73,6	75,8	47,3	71,1	73,9	44,1	75,9	77,6	51,6
			2023	39	72,4	74,6	45,4	70,2	73,0	41,9	74,5	76,0	50,1
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0	68,4	71,3	45,3	65,7	69,5	40,1	70,7	72,7	51,5
			Qrtl 3	27	66,9	69,3	41,9	65,0	68,1	38,0	68,7	70,5	47,0
			Qrtl 4	21	69,1	72,4	41,6	67,3	71,4	38,1	70,8	73,3	46,0
			2023	48	68,0	70,9	42,2	66,1	69,7	38,3	69,8	72,0	47,1
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0							68,3	69,8	47,4
			Qrtl 4	0	70,6	74,8	47,9	74,8	82,5	48,7	69,6	72,4	46,2
			2023	0	70,6	74,8	47,9	74,8	82,5	48,7	69,0	71,3	46,6
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Qrtl 1	26	72,9	73,5	50,8	74,2	74,6	55,7	71,7	72,3	46,5
			Qrtl 2	4	71,4	71,9	49,6	71,9	72,3	44,4	71,0	71,4	53,3
			Qrtl 3	9	72,5	73,1	44,1	72,5	73,2	35,7	72,5	72,9	51,2
			Qrtl 4	4	72,6	73,2	54,5	71,6	72,4	43,6	73,6	73,9	65,0
			2023	43	72,3	72,9	50,2	72,4	73,1	44,7	72,2	72,7	54,9
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Qrtl 1	10	71,7	73,5	43,1	72,6	74,9	41,1	70,8	72,1	45,7
			Qrtl 2	9	73,5	75,0	43,9	72,2	74,2	41,1	74,7	75,8	47,8
			Qrtl 3	1	71,4	72,8	36,1	69,5	71,1	33,4	73,3	74,5	39,5
			Qrtl 4	0	72,2	74,4	35,3	70,2	72,4	31,9	74,5	76,6	38,9
			2023	20	72,2	73,9	39,6	71,0	72,9	37,1	73,5	74,9	42,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	20	72,5	74,3	44,3	73,0	75,3	42,1	71,9	73,3	47,2
		3958	Qrtl 2	26	72,5	73,9	44,1	71,6	73,2	42,7	73,5	74,6	46,2
			Qrtl 3	10	69,3	70,5	37,4	67,9	69,3	33,5	70,7	71,7	42,2
			Qrtl 4	0	69,9	71,7	38,9	68,5	70,5	34,9	71,3	72,9	43,1
			2023	56	71,0	72,5	41,3	70,0	71,8	38,7	71,9	73,1	44,6
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	26	73,5	74,6	44,8	76,5	77,8	42,5	70,4	71,3	47,1
		3959	Qrtl 2	23	73,1	74,1	45,7	75,2	76,4	42,6	70,8	71,6	48,8
			Qrtl 3	13	72,0	72,9	49,0	74,0	75,2	46,5	70,2	70,9	51,6
			Qrtl 4	17	74,4	75,5	46,4	77,5	78,8	42,7	71,6	72,3	50,5
			2023	79	73,3	74,3	46,4	75,8	77,1	43,5	70,8	71,6	49,5

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	76	17,0	23,7	16,6	24,2	24,0	14,7	22,4	20,9	22,1	21,3	26,5	14,9	11,8	26,4	11,2	27,1	21,5	14,4
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,2	23,6	22,7	15,2	20,9	20,8	20,8	21,1	22,7	16,0	12,2	25,4	11,5	26,1	22,7	14,3
			Qrtl 3	62	15,9	22,9	15,4	23,3	23,5	15,0	20,0	20,4	19,8	20,7	23,3	15,6	11,7	25,3	11,0	25,9	23,8	14,3
			Qrtl 4	74	16,2	23,4	15,8	23,8	23,4	15,7	20,7	20,9	20,5	21,1	24,5	16,6	11,8	25,8	11,2	26,5	22,3	14,8
			2023	285	16,4	23,2	16,0	23,7	23,4	15,1	20,9	20,8	20,7	21,0	24,1	15,8	11,9	25,7	11,2	26,4	22,6	14,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	76	18,6	23,4	18,1	24,1	25,3	14,6	15,0	25,0	13,7	26,1	30,7	10,9	22,0	21,9	22,2	22,1	19,9	18,2
			Qrtl 2	53	18,3	23,0	17,8	23,7	25,1	13,9	14,4	24,4	13,0	25,7	31,2	9,9	21,9	21,7	22,1	22,0	19,0	17,8
			Qrtl 3	49	17,2	23,0	16,6	23,6	24,1	15,4	13,9	24,8	12,4	26,0	31,6	11,3	20,4	21,2	20,7	21,4	16,7	19,3
			Qrtl 4	74	18,0	23,3	17,7	23,9	23,6	14,2	14,3	25,0	13,3	26,0	30,2	10,2	21,6	21,6	21,9	21,9	17,5	17,9
			2023	252	18,0	23,1	17,5	23,8	24,5	14,6	14,4	24,8	13,1	25,9	31,0	10,6	21,4	21,6	21,7	21,8	18,2	18,4
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	76	18,8	23,0	18,4	23,7	23,1	13,3	19,8	23,6	19,7	24,2	21,1	15,5	17,7	22,4	17,2	23,2	25,0	11,2
			Qrtl 2	73	18,1	22,6	17,7	23,3	23,4	13,6	19,1	23,1	19,0	23,7	20,4	15,8	17,2	22,0	16,5	22,9	26,2	11,5
			Qrtl 3	64	16,8	22,7	16,3	23,3	22,6	14,2	17,6	23,6	17,4	24,1	19,9	16,2	16,0	21,8	15,3	22,5	25,1	12,3
			Qrtl 4	61	17,2	23,2	16,9	23,7	23,5	13,6	18,2	23,8	18,0	24,2	21,9	15,1	16,3	22,7	15,8	23,2	25,1	12,0
			2023	274	17,7	22,8	17,3	23,5	23,1	13,7	18,7	23,5	18,5	24,0	20,7	15,7	16,8	22,2	16,2	22,9	25,4	11,7
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	61	14,1	20,7	13,4	22,4	16,1	15,5	14,4	21,1	13,1	23,4	18,3	14,5	13,8	20,2	13,8	21,4	13,9	16,6
			Qrtl 2	66	13,4	20,1	12,5	21,5	16,3	15,2	14,0	19,9	12,8	21,5	18,4	14,0	12,7	20,4	12,3	21,4	14,1	16,5
			Qrtl 3	79	12,9	19,6	12,2	20,7	15,9	15,3	13,8	19,4	12,8	20,7	17,9	14,0	12,1	19,9	11,7	20,7	13,9	16,6
			Qrtl 4	54	13,0	20,5	12,1	22,2	16,0	14,8	13,7	20,3	12,3	22,4	18,1	13,6	12,3	20,7	11,8	22,1	13,8	16,1
			2023	260	13,3	20,2	12,5	21,6	16,1	15,2	14,0	20,1	12,7	21,8	18,2	14,0	12,7	20,3	12,3	21,3	13,9	16,4
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	18,9	21,5	18,7	22,9	19,9	13,1	17,5	21,6	17,1	23,0	19,7	13,2	20,4	21,3	20,4	22,7	20,1	12,9
			Qrtl 2	42	17,9	21,4	17,6	22,6	19,7	14,1	16,9	21,7	16,5	22,9	19,9	14,0	18,8	21,2	18,7	22,3	19,5	14,2
			Qrtl 3	78	17,3	21,3	16,9	22,5	19,5	13,9	16,6	21,5	16,1	22,7	19,8	13,5	18,0	21,1	17,8	22,2	19,2	14,3
			Qrtl 4	73	17,3	21,7	16,9	23,0	19,5	13,5	16,3	21,8	15,8	23,2	19,6	13,1	18,2	21,6	18,0	22,8	19,4	13,9
			2023	193	17,8	21,5	17,5	22,7	19,6	13,6	16,8	21,6	16,4	23,0	19,8	13,5	18,8	21,3	18,7	22,5	19,5	13,8
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	76	19,6	22,7	19,3	23,8	21,8	13,5	25,7	17,7	26,3	18,2	20,7	12,9	13,3	27,9	12,2	29,5	23,0	14,0
			Qrtl 2	66	19,1	22,6	18,8	23,6	21,9	13,6	24,5	18,5	24,9	19,1	21,2	12,9	13,6	26,9	12,6	28,3	22,8	14,4
			Qrtl 3	64	17,7	22,5	17,2	23,5	21,7	13,9	22,9	18,7	23,1	19,4	20,8	13,2	12,4	26,4	11,3	27,7	22,6	14,6
			Qrtl 4	74	18,0	23,0	17,7	24,0	21,3	13,5	23,4	19,4	23,7	20,1	20,7	12,9	12,3	26,8	11,3	28,1	22,0	14,2
			2023	280	18,6	22,7	18,3	23,7	21,7	13,6	24,1	18,6	24,5	19,2	20,9	13,0	12,9	27,0	11,9	28,4	22,6	14,3
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	76	19,6	21,6	19,3	23,2	21,8	12,8	17,9	22,4	17,2	24,2	21,6	12,0	21,4	20,8	21,2	22,1	22,0	13,5
			Qrtl 2	66	19,0	21,2	18,4	22,6	22,1	13,3	17,7	21,3	17,0	22,8	21,4	12,2	20,2	21,2	19,8	22,3	22,8	14,4
			Qrtl 3	64	18,2	21,2	17,5	22,4	22,4	13,3	17,2	21,2	16,5	22,5	21,8	12,5	19,1	21,2	18,5	22,3	23,0	14,1
			Qrtl 4	52	18,8	21,0	18,3	22,3	21,7	13,1	17,4	21,1	16,7	22,6	21,6	11,7	20,2	21,0	20,0	22,0	21,7	14,5
			2023	258	18,9	21,3	18,4	22,6	22,0	13,1	17,5	21,5	16,8	23,0	21,6	12,1	20,2	21,1	19,9	22,2	22,4	14,1
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	15,1	20,7	14,6	22,7	16,7	15,2	15,5	20,5	14,9	22,4	17,3	14,8	14,7	21,0	14,2	23,0	16,0	15,6
			Qrtl 2	0	14,8	21,2	14,1	23,1	17,1	14,7	15,4	20,4	14,7	22,1	17,8	13,8	14,2	22,1	13,5	24,1	16,5	15,5
			Qrtl 3	0	14,4	20,3	13,7	21,8	17,0	14,6	15,1	19,5	14,4	21,0	17,6	13,8	13,6	21,2	12,8	22,8	16,4	15,5
			Qrtl 4	0	14,7	21,5	13,7	23,9	17,5	15,2	15,3	21,4	14,1	23,7	18,8	14,9	14,2	21,6	13,4	24,0	16,3	15,4
			2023	0	14,8	20,9	14,0	22,8	17,1	14,9	15,3	20,3	14,6	22,1	17,8	14,3	14,2	21,5	13,5	23,5	16,3	15,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	76	13,1	18,9	11,5	21,4	15,5	15,1	13,4	19,1	11,3	21,6	16,8	15,0	12,7	18,8	11,8	21,2	14,2	15,2
			Qrtl 2	66	12,7	17,8	11,3	20,0	15,6	13,6	12,7	17,9	10,9	20,0	16,5	13,6	12,8	17,7	11,8	19,9	14,6	13,5
			Qrtl 3	74	12,1	17,8	10,6	19,6	15,4	13,7	12,4	17,4	10,6	19,2	16,7	13,2	11,7	18,2	10,6	20,0	14,1	14,2
			Qrtl 4	28	12,8	17,6	11,4	20,1	15,4	13,1	12,8	17,7	10,7	20,4	16,7	12,7	12,9	17,5	12,1	19,9	14,1	13,6
			2023	244	12,7	18,0	11,2	20,2	15,5	13,9	12,8	18,0	10,8	20,2	16,7	13,6	12,5	18,1	11,5	20,2	14,3	14,1
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	76	17,4	23,2	17,0	23,9	22,7	14,6	19,4	22,7	19,2	23,3	22,4	14,3	15,4	23,7	14,9	24,4	23,0	15,0
			Qrtl 2	66	16,9	22,9	16,4	23,5	22,5	15,2	19,0	22,1	18,7	22,7	22,3	15,0	14,8	23,6	14,2	24,3	22,7	15,3
			Qrtl 3	64	16,1	22,7	15,6	23,3	22,0	14,6	18,0	21,9	17,7	22,6	21,9	13,8	14,1	23,4	13,5	24,1	22,0	15,5
			Qrtl 4	59	17,2	22,9	16,8	23,6	22,4	14,4	19,5	22,1	19,3	22,7	22,1	13,8	15,0	23,8	14,4	24,5	22,8	15,0
			2023	265	16,9	22,9	16,4	23,6	22,4	14,7	19,0	22,2	18,7	22,8	22,2	14,2	14,8	23,6	14,2	24,3	22,6	15,2
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	63	17,7	22,5	17,3	23,8	19,8	14,5	19,7	20,9	19,5	22,1	21,1	14,0	15,7	23,9	15,2	25,5	18,6	14,9
			Qrtl 2	63	16,9	22,1	16,3	23,3	20,6	15,3	18,8	20,5	18,3	21,5	21,9	14,2	15,1	23,8	14,4	25,1	19,3	16,3
			Qrtl 3	54	14,8	22,6	14,2	23,7	18,5	16,3	15,8	21,7	15,3	22,6	18,5	16,7	13,9	23,4	13,1	24,7	18,6	15,9
			Qrtl 4	62	16,5	22,3	16,0	23,5	19,2	15,6	18,0	21,4	17,6	22,4	20,0	15,2	15,0	23,3	14,4	24,6	18,6	16,0
			2023	242	16,4	22,4	15,9	23,6	19,5	15,4	18,0	21,1	17,6	22,2	20,3	15,1	14,9	23,6	14,2	24,9	18,8	15,8
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	75	19,6	23,0	19,4	23,7	22,0	14,3	26,1	18,7	26,3	19,0	23,4	14,6	13,3	27,3	12,8	28,2	20,6	14,0
			Qrtl 2	67	18,5	22,8	18,2	23,4	22,2	14,4	24,1	18,7	24,1	19,0	22,9	14,3	13,0	26,8	12,4	27,7	21,5	14,4
			Qrtl 3	78	17,7	22,7	17,4	23,3	21,9	14,2	22,8	18,8	22,8	19,1	22,5	14,1	12,7	26,5	12,0	27,4	21,2	14,3
			Qrtl 4	74	18,1	22,9	17,8	23,6	21,1	14,2	23,5	19,3	23,6	19,7	22,0	14,3	12,8	26,4	12,2	27,3	20,2	14,1
			2023	294	18,4	22,8	18,2	23,5	21,8	14,3	24,1	18,9	24,2	19,2	22,7	14,3	12,9	26,7	12,3	27,6	20,9	14,2
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	18,7	24,7	19,0	25,9	17,3	16,7	21,2	23,6	21,8	24,5	16,0	17,3	16,4	25,7	16,1	27,3	18,3	16,2
			Qrtl 2	0	17,9	23,7	17,9	24,5	17,6	16,9	19,7	23,4	20,1	24,1	16,8	17,8	16,2	23,9	16,0	24,9	18,4	16,2
			Qrtl 3	25	17,3	24,0	17,2	25,1	17,9	16,9	19,8	22,8	20,2	23,5	16,9	17,6	14,8	25,1	14,1	26,6	18,8	16,5
			Qrtl 4	74	17,6	24,5	17,7	25,5	16,4	17,5	20,2	23,1	20,7	24,0	17,0	16,8	15,1	25,8	15,0	27,0	15,8	18,0
			2023	99	17,9	24,2	18,0	25,2	17,3	17,0	20,2	23,2	20,7	24,0	16,7	17,4	15,7	25,1	15,3	26,4	17,9	16,7
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	76	19,4	22,7	19,1	23,3	24,0	13,5	18,8	22,1	18,5	22,8	23,6	12,2	20,0	23,2	19,6	23,8	24,5	14,8
			Qrtl 2	66	18,5	22,1	18,1	22,6	23,8	13,9	17,8	21,7	17,4	22,3	23,0	12,3	19,2	22,5	18,9	23,0	24,5	15,6
			Qrtl 3	63	17,9	22,2	17,5	22,7	22,7	14,0	17,4	21,6	17,1	22,2	22,2	12,8	18,3	22,8	17,9	23,3	23,3	15,3
			Qrtl 4	57	18,6	22,5	18,3	23,2	22,7	14,0	18,2	21,7	17,9	22,5	22,2	12,7	19,0	23,3	18,7	23,9	23,2	15,4
			2023	262	18,6	22,4	18,2	23,0	23,3	13,8	18,1	21,8	17,7	22,4	22,8	12,5	19,1	22,9	18,8	23,5	23,9	15,3
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	76	17,0	25,1	16,7	25,8	22,2	14,3	16,2	26,3	16,0	27,0	20,5	15,4	17,9	23,8	17,5	24,4	24,0	13,0
			Qrtl 2	73	15,2	26,1	14,8	26,6	22,1	16,9	14,0	27,9	13,6	28,3	20,0	19,1	16,5	24,1	16,1	24,6	24,3	14,5
			Qrtl 3	63	13,9	26,2	13,6	26,7	19,9	16,9	13,1	28,2	12,8	28,7	19,5	18,2	14,8	24,0	14,5	24,5	20,3	15,4
			Qrtl 4	74	15,2	25,1	14,9	25,7	20,1	15,5	14,6	26,3	14,3	26,8	19,5	16,5	15,9	23,9	15,6	24,5	20,8	14,5
			2023	286	15,2	25,7	14,9	26,3	21,1	16,0	14,3	27,3	14,0	27,8	19,9	17,4	16,2	24,0	15,8	24,5	22,4	14,4
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	76	19,5	21,6	19,4	23,5	20,2	12,1	19,5	20,7	19,9	22,4	17,7	12,1	19,5	22,4	18,9	24,5	22,6	12,0
			Qrtl 2	56	18,9	21,4	18,6	22,9	20,5	13,3	18,6	21,1	18,7	22,5	18,2	13,7	19,3	21,7	18,6	23,4	22,7	12,9
			Qrtl 3	26	19,0	22,1	18,9	23,3	19,8	14,2	18,8	22,1	19,0	23,1	17,6	14,5	19,1	22,2	18,7	23,5	21,8	13,9
			Qrtl 4	74	18,3	21,1	18,0	23,0	19,7	12,4	18,5	20,8	18,8	22,4	17,4	13,0	18,1	21,5	17,3	23,5	21,9	11,8
			2023	232	18,9	21,5	18,7	23,2	20,1	12,7	18,9	21,0	19,1	22,5	17,7	13,0	19,0	21,9	18,3	23,8	22,3	12,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	76	18,6	24,0	18,2	24,5	25,4	13,1	17,4	24,3	16,9	24,8	26,5	14,2	19,8	23,6	19,5	24,3	24,3	11,9
			Qrtl 2	62	17,8	23,7	17,4	24,2	25,2	15,7	16,6	24,4	16,0	24,8	26,9	16,8	19,0	23,0	18,8	23,5	23,3	14,5
			Qrtl 3	76	17,0	23,2	16,6	23,7	24,1	13,6	16,0	23,7	15,3	24,3	26,4	13,8	18,1	22,6	17,9	23,1	21,4	13,3
			Qrtl 4	72	16,8	23,7	16,4	24,2	25,0	13,8	15,7	23,9	15,1	24,4	27,3	14,6	18,1	23,5	17,9	24,0	22,2	12,9
			2023	286	17,5	23,6	17,1	24,1	24,9	14,1	16,4	24,1	15,8	24,6	26,8	14,8	18,7	23,2	18,5	23,7	22,8	13,2
3820	B 71	3333	Qrtl 1	76	19,2	21,8	19,4	23,0	18,6	17,0	17,4	22,4	17,9	23,5	15,1	18,3	21,1	21,3	20,7	22,6	22,4	15,6
			Qrtl 2	73	18,4	21,3	18,3	22,3	19,1	16,4	17,2	21,9	17,3	22,8	16,4	17,5	19,7	20,7	19,2	21,8	21,9	15,2
			Qrtl 3	79	17,3	21,2	16,9	22,2	19,4	16,2	16,3	21,8	16,2	22,7	16,3	17,4	18,3	20,7	17,5	21,8	22,6	15,0
			Qrtl 4	74	17,9	21,5	17,7	22,9	18,8	16,1	16,6	22,1	16,7	23,3	16,4	17,6	19,2	20,9	18,7	22,5	21,2	14,5
			2023	302	18,2	21,4	18,0	22,6	19,0	16,4	16,8	22,0	17,0	23,0	16,1	17,7	19,5	20,9	18,9	22,2	22,0	15,1
3821	B 188	3437	Qrtl 1	75	19,1	22,4	18,7	23,4	22,0	14,4	17,7	23,9	16,9	25,0	23,8	14,6	20,5	20,9	20,5	21,8	20,3	14,3
			Qrtl 2	73	17,8	22,3	17,3	23,2	21,1	15,4	16,6	23,4	15,7	24,5	23,0	14,8	19,0	21,1	19,0	21,8	19,3	16,0
			Qrtl 3	63	16,6	22,1	16,1	23,1	20,6	15,1	15,8	22,7	15,0	23,8	22,1	14,3	17,4	21,5	17,2	22,3	19,1	15,9
			Qrtl 4	74	17,7	22,2	17,3	23,3	20,9	14,9	16,5	23,5	15,7	24,7	22,5	14,5	18,9	21,0	18,9	21,8	19,3	15,3
			2023	285	17,8	22,2	17,3	23,2	21,1	15,0	16,6	23,3	15,8	24,5	22,8	14,5	18,9	21,1	18,8	21,9	19,5	15,4
3822	B 188	3433	Qrtl 1	76	19,7	23,2	19,7	24,0	19,8	16,3	19,9	24,3	20,1	25,2	18,4	16,0	19,5	22,1	19,3	22,7	20,9	16,5
			Qrtl 2	73	18,4	23,0	18,4	23,8	19,0	16,4	18,5	24,6	18,7	25,4	17,0	16,9	18,3	21,5	18,0	22,2	20,8	16,0
			Qrtl 3	74	17,7	22,8	17,4	23,7	20,2	15,8	17,7	24,2	17,8	25,1	17,3	16,4	17,8	21,5	17,1	22,3	22,6	15,3
			Qrtl 4	74	17,9	23,0	17,7	23,9	19,6	16,2	17,7	24,4	17,8	25,3	17,1	16,9	18,2	21,7	17,7	22,5	21,9	15,6
			2023	297	18,4	23,0	18,3	23,8	19,6	16,2	18,5	24,4	18,6	25,3	17,4	16,6	18,4	21,7	18,0	22,4	21,5	15,8
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	48	19,6	22,3	19,3	22,9	23,5	12,6	20,6	21,8	20,4	22,4	23,7	11,8	18,5	22,8	18,2	23,4	23,3	13,3
			Qrtl 3	79	18,8	22,6	18,6	23,2	23,6	11,6	20,1	22,2	19,9	22,9	24,0	10,7	17,5	23,0	17,2	23,6	23,2	12,4
			Qrtl 4	74	18,7	22,7	18,5	23,3	23,4	11,7	20,2	21,8	20,0	22,4	24,4	10,4	17,2	23,6	16,9	24,1	22,3	13,0
			2023	201	19,0	22,6	18,7	23,2	23,5	11,9	20,3	22,0	20,1	22,6	24,1	10,9	17,6	23,2	17,3	23,8	22,9	12,9
3824	B 6	4236	Qrtl 1	75	18,9	23,8	19,0	25,2	18,2	17,0	16,3	26,0	15,9	27,8	18,2	17,0	21,5	21,6	22,1	22,5	18,2	17,0
			Qrtl 2	67	17,3	23,7	17,1	24,8	18,2	17,8	14,8	25,6	14,3	27,1	17,5	18,0	19,9	21,7	20,0	22,5	18,9	17,6
			Qrtl 3	69	16,0	23,6	15,8	24,6	17,1	18,5	13,8	25,5	13,3	26,8	16,6	18,4	18,2	21,7	18,4	22,3	17,5	18,6
			Qrtl 4	70	15,9	24,1	15,9	25,1	16,3	18,6	13,7	25,6	13,2	27,0	16,3	18,3	18,2	22,6	18,5	23,3	16,2	18,9
			2023	281	17,0	23,8	16,9	24,9	17,4	18,0	14,6	25,7	14,2	27,2	17,2	17,9	19,4	21,9	19,7	22,6	17,7	18,1
3825	B 1	3733	Qrtl 1	76	16,7	21,9	16,2	23,3	21,1	11,0	16,9	23,8	16,6	24,4	20,0	17,2	16,5	20,3	15,7	22,3	21,7	7,6
			Qrtl 2	73	16,0	22,3	15,5	23,4	20,0	14,1	16,8	23,9	16,4	24,3	20,5	20,0	15,4	20,8	14,7	22,4	19,7	10,5
			Qrtl 3	58	15,6	22,7	14,9	23,6	19,9	17,0	15,2	22,5	14,9	23,5	16,7	17,2	16,2	22,9	14,9	23,7	25,7	16,7
			Qrtl 4	71	16,3	24,2	15,6	24,9	22,4	17,6	16,6	24,3	16,2	24,9	20,2	18,7	16,0	24,1	14,9	25,0	24,7	16,4
			2023	278	16,2	22,7	15,5	23,8	20,7	15,1	16,3	23,5	16,0	24,3	18,6	18,1	16,0	21,9	15,1	23,3	22,6	12,3
3826	L 38	3735	Qrtl 1	76	18,9	23,3	18,5	24,2	22,6	13,7	13,1	27,0	12,3	28,2	22,5	13,1	24,3	19,8	24,5	20,3	22,7	14,2
			Qrtl 2	46	18,2	22,8	17,8	23,6	22,6	14,2	13,1	26,3	12,2	27,4	23,4	13,6	23,1	19,5	23,2	20,0	22,0	14,7
			Qrtl 3	1	17,8	22,9	17,4	23,6	22,2	15,6	13,0	26,7	12,0	27,8	23,0	14,8	22,8	19,0	22,9	19,3	21,4	16,3
			Qrtl 4	50	17,4	23,0	17,0	23,9	22,1	14,0	12,7	26,4	11,8	27,6	22,5	13,6	22,4	19,5	22,5	20,0	21,6	14,3
			2023	173	18,1	23,0	17,7	23,8	22,4	14,4	13,0	26,6	12,1	27,8	22,9	13,8	23,1	19,4	23,3	19,9	21,9	14,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	38	18,6	22,3	18,3	23,0	21,6	14,6	22,6	20,9	22,9	21,6	20,5	14,4	14,6	23,6	13,9	24,5	22,8	14,8
			Qrtl 2	13	17,7	22,6	17,2	23,3	23,2	15,0	21,2	21,3	21,1	22,0	22,3	14,6	14,3	23,9	13,4	24,7	24,0	15,5
			Qrtl 3	5	16,7	22,5	16,2	23,1	22,9	16,7	19,7	21,9	19,5	22,4	21,2	16,5	13,9	23,1	12,8	23,7	24,4	16,8
			Qrtl 4	50	17,6	22,5	17,0	23,2	22,9	16,1	20,9	21,3	20,9	21,8	20,8	16,5	14,3	23,8	13,2	24,6	25,0	15,7
			2023	106	17,6	22,5	17,1	23,2	22,7	15,7	21,0	21,4	21,0	22,0	21,2	15,6	14,3	23,6	13,3	24,3	24,1	15,8
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	76	20,1	23,6	19,8	24,4	22,8	15,1	18,0	22,8	17,8	23,5	19,9	16,3	22,0	24,3	21,7	25,3	25,6	14,0
			Qrtl 2	47	19,2	23,4	18,9	24,0	23,5	16,3	17,3	22,3	17,0	22,7	20,4	17,2	21,1	24,4	20,6	25,1	26,4	15,3
			Qrtl 3	61	18,9	23,0	18,5	23,6	22,5	15,8	16,8	22,1	16,5	22,7	19,4	16,5	20,8	23,8	20,4	24,5	25,4	15,2
			Qrtl 4	5	18,9	22,8	18,7	23,3	21,4	16,8	17,2	21,8	17,0	22,2	18,8	17,2	20,7	23,9	20,4	24,5	24,2	16,4
			2023	189	19,3	23,2	19,0	23,8	22,5	16,0	17,3	22,3	17,1	22,7	19,6	16,8	21,1	24,1	20,8	24,8	25,4	15,2
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	76	18,5	22,1	18,4	23,0	19,0	17,2	16,8	23,6	16,2	24,8	20,3	16,3	20,2	20,7	20,6	21,1	17,9	18,0
			Qrtl 2	66	17,0	21,4	16,7	22,1	19,1	17,0	15,7	22,3	15,0	23,3	20,0	16,3	18,4	20,3	18,5	20,8	18,1	17,7
			Qrtl 3	64	15,8	21,3	15,3	21,9	18,9	17,2	15,7	21,4	14,9	22,2	20,4	16,3	15,9	21,1	15,6	21,6	17,6	18,1
			Qrtl 4	68	17,4	21,8	17,0	22,6	19,1	17,1	16,3	22,7	15,6	23,7	19,9	17,0	18,4	21,0	18,4	21,6	18,4	17,2
			2023	274	17,1	21,6	16,8	22,4	19,0	17,1	16,1	22,4	15,4	23,4	20,2	16,5	18,1	20,8	18,1	21,3	18,0	17,7
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	76	18,0	22,4	17,6	23,5	20,2	15,9	19,9	20,9	20,1	21,6	19,1	16,3	16,0	23,9	15,1	25,4	21,2	15,5
			Qrtl 2	69	16,5	21,8	15,9	22,7	20,0	16,1	18,6	20,2	18,5	20,9	19,3	16,0	14,4	23,3	13,3	24,5	20,7	16,3
			Qrtl 3	63	15,4	21,5	14,5	22,7	20,7	14,8	17,4	20,4	17,0	21,3	19,6	14,7	13,4	22,7	11,9	24,1	21,8	14,8
			Qrtl 4	73	16,6	21,9	15,9	23,1	20,8	15,4	18,5	20,6	18,3	21,6	19,6	15,2	14,8	23,2	13,5	24,6	21,9	15,6
			2023	281	16,5	21,9	15,8	23,0	20,5	15,5	18,5	20,5	18,4	21,3	19,4	15,5	14,5	23,2	13,3	24,6	21,4	15,5
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	76	19,5	22,4	19,3	23,2	22,2	12,6	25,6	17,1	25,8	17,5	22,4	12,1	13,0	28,1	12,2	29,4	22,0	13,0
			Qrtl 2	66	18,3	22,2	18,0	22,8	22,2	13,1	23,6	17,8	23,7	18,1	22,7	12,7	12,8	26,8	12,1	27,8	21,7	13,5
			Qrtl 3	64	17,5	22,0	17,1	22,7	22,0	13,1	22,7	17,4	22,7	17,8	22,9	12,7	12,2	26,7	11,4	27,9	21,2	13,5
			Qrtl 4	74	18,0	22,2	17,7	22,9	21,8	12,8	23,4	17,8	23,4	18,1	22,7	12,4	12,3	26,9	11,6	28,0	21,0	13,2
			2023	280	18,3	22,2	18,0	22,9	22,0	12,9	23,8	17,5	23,9	17,9	22,7	12,5	12,5	27,1	11,8	28,2	21,4	13,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	72	15,1	20,5	14,7	22,5	16,2	16,2	15,3	20,4	14,6	23,0	16,7	15,1	15,0	20,6	14,8	21,9	15,5	17,4
			Qrtl 2	67	14,8	19,6	14,0	21,5	16,9	15,0	15,4	19,2	14,5	21,5	17,3	14,2	14,3	20,1	13,6	21,4	16,4	16,1
			Qrtl 3	44	14,3	19,0	13,5	20,3	16,8	15,1	14,6	18,5	13,6	20,1	17,1	14,3	14,0	19,6	13,4	20,5	16,3	16,2
			Qrtl 4	50	14,4	19,9	13,7	21,9	16,1	15,0	15,0	19,4	14,3	21,7	16,7	14,4	13,8	20,4	13,2	22,1	15,4	15,8
			2023	233	14,7	19,7	14,0	21,5	16,5	15,4	15,1	19,3	14,2	21,5	16,9	14,5	14,3	20,1	13,7	21,4	15,9	16,4
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	17,4	20,7	17,4	22,5	17,4	15,4	16,8	20,5	16,5	22,2	17,5	15,5	18,1	20,8	18,3	22,8	17,3	15,2
			Qrtl 2	68	16,9	19,8	16,6	21,4	17,8	14,7	15,9	20,0	15,3	21,6	17,7	14,9	17,9	19,6	17,9	21,3	17,9	14,4
			Qrtl 3	79	16,2	19,4	15,8	20,8	17,6	14,6	15,6	19,4	14,9	20,8	17,7	14,6	16,8	19,4	16,6	20,8	17,5	14,6
			Qrtl 4	53	16,7	20,3	16,5	22,2	17,4	14,6	15,9	20,6	15,3	22,5	17,5	14,7	17,7	20,0	17,8	21,8	17,2	14,6
			2023	275	16,8	20,0	16,5	21,7	17,5	14,8	16,0	20,1	15,5	21,7	17,6	14,9	17,6	19,9	17,6	21,6	17,5	14,7
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	75	17,6	21,2	17,2	23,5	18,4	15,5	16,8	21,5	15,7	24,1	19,3	15,2	18,4	20,9	18,7	23,0	17,5	15,8
			Qrtl 2	68	16,8	20,5	16,0	22,6	18,9	14,6	16,2	20,5	14,9	22,8	19,8	14,3	17,3	20,5	17,1	22,5	18,0	15,0
			Qrtl 3	79	15,8	20,3	14,9	22,2	18,4	14,8	15,8	19,8	14,5	21,8	19,5	14,0	15,8	20,8	15,3	22,6	17,3	15,6
			Qrtl 4	53	17,1	20,7	16,5	23,2	18,7	14,3	16,4	20,7	15,1	23,4	19,5	13,8	17,8	20,7	17,8	23,1	17,9	14,9
			2023	275	16,8	20,7	16,1	22,9	18,6	14,8	16,3	20,6	15,0	22,9	19,5	14,3	17,2	20,8	17,1	22,8	17,7	15,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	14,9	19,7	14,5	21,8	15,7	15,0	14,4	20,1	13,2	22,5	16,9	14,9	15,4	19,2	15,7	21,1	14,6	15,1	
			3835	Qrtl 2	0	15,1	19,6	14,7	21,5	16,0	14,8	14,5	20,0	13,4	22,2	17,2	14,6	15,6	19,2	16,0	20,9	14,8	15,1
			Qrtl 3	0	14,5	19,2	14,1	20,7	15,7	14,6	13,6	19,2	12,6	20,8	16,7	14,3	15,3	19,2	15,5	20,6	14,7	15,0	
			Qrtl 4	0	14,1	19,4	13,6	21,3	15,6	14,5	13,3	19,8	12,1	21,8	16,7	14,4	15,0	19,0	15,2	20,7	14,6	14,7	
			2023	0	14,6	19,4	14,2	21,3	15,8	14,8	13,9	19,7	12,8	21,8	16,9	14,5	15,3	19,2	15,6	20,8	14,7	15,0	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0	13,2	19,3	12,1	22,1	15,0	15,0	12,8	19,8	11,4	22,5	15,0	15,5	13,7	18,8	12,9	21,6	15,0	14,5	
			3836	Qrtl 2	0	13,3	19,2	12,3	21,9	15,2	14,3	12,8	19,7	11,6	22,5	15,0	14,6	13,9	18,7	13,1	21,3	15,3	14,1
			Qrtl 3	0	13,3	18,4	12,4	20,3	15,3	14,2	13,0	18,4	12,0	20,0	15,2	14,9	13,6	18,3	12,8	20,5	15,4	13,6	
			Qrtl 4	8	12,9	18,6	11,6	20,8	15,2	14,3	12,7	18,6	11,4	20,5	15,2	15,0	13,1	18,5	11,9	21,2	15,3	13,7	
			2023	8	13,2	18,9	12,1	21,2	15,2	14,5	12,8	19,1	11,6	21,3	15,1	15,0	13,6	18,6	12,7	21,1	15,3	14,0	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0	13,0	19,2	11,9	21,8	14,7	15,4	12,3	19,8	10,8	22,4	14,5	15,8	13,9	18,6	13,1	21,1	15,0	14,9	
			3837	Qrtl 2	0	13,2	19,2	12,1	21,5	15,1	14,9	12,3	19,7	10,9	22,3	14,8	15,2	14,0	18,6	13,2	20,8	15,4	14,6
			Qrtl 3	0	13,2	19,0	12,1	21,1	15,5	14,3	12,4	19,4	11,2	21,7	15,1	14,4	13,9	18,5	13,0	20,4	15,8	14,2	
			Qrtl 4	0	12,9	19,1	11,5	21,6	15,4	14,3	12,3	19,7	10,8	22,4	15,1	14,5	13,4	18,4	12,2	20,8	15,7	14,2	
			2023	0	13,1	19,1	11,9	21,5	15,2	14,7	12,3	19,7	11,0	22,2	14,9	15,0	13,8	18,5	12,9	20,7	15,5	14,5	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3838	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0	16,1	19,9	15,6	21,7	17,7	14,4	17,4	18,4	17,1	20,2	18,3	13,4	14,7	21,4	14,0	23,2	17,0	15,4	
			2023	0	16,1	19,9	15,6	21,7	17,7	14,4	17,4	18,4	17,1	20,2	18,3	13,4	14,7	21,4	14,0	23,2	17,0	15,4	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3839	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	24	18,2	20,9	17,7	22,3	20,9	13,7	17,9	20,1	17,0	21,6	22,3	12,5	18,5	21,7	18,3	23,1	19,4	15,0	
			2023	24	18,2	20,9	17,7	22,3	20,9	13,7	17,9	20,1	17,0	21,6	22,3	12,5	18,5	21,7	18,3	23,1	19,4	15,0	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	76	19,3	23,3	19,0	24,7	21,4	15,1	18,5	24,4	17,5	26,3	24,1	13,7	20,0	22,3	20,2	23,4	19,0	16,3	
			3840	Qrtl 2	12	17,9	23,6	17,4	24,8	21,0	16,1	17,7	23,7	16,7	25,2	23,2	14,8	18,1	23,5	18,0	24,5	19,0	17,3
			Qrtl 3	6	16,7	23,4	16,1	24,5	20,2	17,1	16,9	23,5	15,9	24,8	23,0	15,4	16,4	23,4	16,2	24,2	17,9	18,6	
			Qrtl 4	30	18,1	23,7	17,8	24,9	20,2	16,5	17,9	23,9	17,1	25,5	22,5	14,7	18,3	23,4	18,3	24,4	18,3	18,1	
			2023	124	17,9	23,5	17,4	24,7	20,7	16,3	17,7	23,8	16,8	25,4	23,2	14,7	18,1	23,2	18,0	24,1	18,5	17,6	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	76	17,7	24,5	17,4	25,4	21,1	16,2	21,2	21,6	21,2	22,1	21,6	16,8	14,2	27,5	13,5	28,6	20,6	15,6	
			3841	Qrtl 2	66	17,3	23,8	16,9	24,7	20,5	16,8	20,7	19,9	20,5	20,6	22,4	14,8	14,1	27,5	13,5	28,6	18,7	18,8
			Qrtl 3	64	17,2	22,7	16,7	23,9	20,0	16,5	20,9	18,2	20,8	19,1	21,4	13,9	13,9	26,7	13,0	28,2	18,7	19,2	
			Qrtl 4	56	17,7	22,5	17,2	24,4	19,9	14,4	21,4	18,4	21,6	19,6	20,8	13,4	14,3	26,2	13,2	28,8	19,0	15,4	
			2023	262	17,5	23,2	17,0	24,5	20,2	15,8	21,1	19,2	21,0	20,1	21,4	14,2	14,1	26,9	13,2	28,5	19,0	17,5	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	76	19,3	23,2	18,9	23,9	27,0	13,1	15,6	25,2	14,8	26,0	28,7	12,2	23,0	21,4	22,8	21,8	25,3	14,0	
			3842	Qrtl 2	66	17,7	23,2	17,2	23,8	24,9	14,4	13,8	25,3	13,1	25,9	25,3	14,6	21,5	21,2	21,3	21,6	24,4	14,2
			Qrtl 3	13	17,0	22,6	16,6	23,0	24,0	16,2	13,3	24,6	12,6	25,1	24,6	15,7	20,7	20,7	20,5	20,9	23,4	16,7	
			Qrtl 4	30	17,2	22,8	16,7	23,3	24,1	15,4	13,3	24,9	12,5	25,6	25,1	14,7	21,0	20,7	20,9	21,0	23,1	16,0	
			2023	185	17,8	23,0	17,4	23,5	25,0	14,8	14,0	25,0	13,2	25,7	25,9	14,3	21,5	21,0	21,4	21,3	24,0	15,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	76	18,0	22,9	17,6	23,5	24,9	12,6	20,5	21,6	20,4	22,1	23,7	13,0	15,4	24,2	14,8	24,9	26,2	12,2
			Qrtl 2	66	16,7	22,9	16,3	23,4	24,7	13,2	18,8	21,8	18,7	22,2	22,4	13,7	14,4	24,0	13,9	24,5	27,1	12,7
			Qrtl 3	64	15,9	22,9	15,5	23,4	23,5	12,8	17,8	22,0	17,6	22,5	22,1	12,8	14,0	23,7	13,4	24,3	25,1	12,8
			Qrtl 4	74	16,9	22,7	16,6	23,3	21,7	14,2	19,0	21,6	18,9	22,2	21,5	13,7	14,7	23,8	14,2	24,4	22,0	14,9
			2023	280	16,8	22,8	16,5	23,4	23,6	13,3	19,0	21,8	18,8	22,3	22,3	13,3	14,6	23,9	14,1	24,5	24,9	13,2
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	76	17,5	21,5	17,3	22,5	18,8	17,0	17,5	21,5	17,0	22,6	20,1	16,6	17,5	21,5	17,6	22,5	17,5	17,4
			Qrtl 2	66	16,3	20,8	15,7	21,6	19,1	17,0	16,5	20,6	15,8	21,4	20,4	16,8	16,0	21,0	15,6	21,8	17,9	17,2
			Qrtl 3	61	15,0	20,7	14,3	21,4	18,7	17,0	16,0	19,9	15,3	20,5	20,0	16,7	14,0	21,5	13,3	22,3	17,4	17,3
			Qrtl 4	74	16,0	21,4	15,4	22,3	19,0	16,9	16,2	21,2	15,4	21,9	20,0	17,3	15,8	21,6	15,4	22,6	18,0	16,6
			2023	277	16,1	21,1	15,6	21,9	18,9	17,0	16,5	20,7	15,8	21,5	20,1	16,8	15,7	21,4	15,3	22,3	17,7	17,1
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	76	16,8	24,0	16,4	24,7	24,0	13,1	17,5	24,0	17,1	24,6	23,4	14,3	16,0	24,1	15,4	24,9	24,8	11,7
			Qrtl 2	65	15,9	24,2	15,5	24,8	23,5	14,9	16,5	23,7	16,2	24,2	22,0	15,8	15,4	24,7	14,8	25,3	24,8	14,2
			Qrtl 3	61	14,3	24,1	13,8	24,7	23,0	14,9	14,5	23,9	14,1	24,4	21,5	16,0	14,1	24,3	13,5	24,9	24,2	14,0
			Qrtl 4	74	15,6	24,2	15,2	24,7	23,1	13,4	15,8	24,1	15,5	24,6	21,6	14,7	15,3	24,2	14,8	24,8	24,9	11,9
			2023	276	15,5	24,1	15,0	24,7	23,4	14,3	16,0	23,9	15,7	24,4	22,1	15,3	15,0	24,3	14,4	25,0	24,6	13,3
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	76	17,4	24,2	17,0	24,7	24,8	13,7	14,3	24,6	13,8	25,1	23,9	13,4	20,4	23,9	20,1	24,4	25,6	14,1
			Qrtl 2	66	17,2	23,9	16,8	24,3	24,6	15,2	13,9	24,3	13,5	24,8	22,5	14,4	20,5	23,6	20,2	23,9	26,9	16,0
			Qrtl 3	57	16,1	23,9	15,8	24,3	23,8	15,1	13,6	24,1	13,2	24,6	22,2	14,7	18,6	23,6	18,3	24,0	25,5	15,5
			Qrtl 4	74	16,2	24,0	15,8	24,5	23,7	14,3	13,4	24,4	13,0	25,0	22,5	14,2	18,9	23,6	18,6	24,1	24,8	14,4
			2023	273	16,7	24,0	16,3	24,5	24,2	14,6	13,8	24,4	13,4	24,9	22,8	14,2	19,6	23,7	19,3	24,1	25,6	15,0
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	76	18,7	22,8	18,4	23,6	23,0	14,2	13,1	26,3	12,2	27,2	23,7	14,9	24,3	19,4	24,5	19,9	22,2	13,5
			Qrtl 2	73	18,0	22,7	17,5	23,4	22,8	14,6	12,8	25,8	11,9	26,7	22,6	15,0	23,1	19,7	23,2	20,2	22,9	14,1
			Qrtl 3	61	17,4	22,3	16,8	23,0	22,8	14,8	12,7	25,1	11,7	26,1	23,6	14,8	22,0	19,4	22,0	19,9	22,0	14,9
			Qrtl 4	70	17,9	22,6	17,4	23,3	23,4	14,5	12,7	25,4	11,6	26,5	23,9	14,6	23,1	19,7	23,1	20,1	22,9	14,4
			2023	280	18,0	22,6	17,5	23,3	23,0	14,5	12,8	25,6	11,9	26,6	23,5	14,8	23,1	19,5	23,2	20,0	22,5	14,3
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	76	16,8	23,9	16,5	24,9	19,0	15,7	16,6	25,1	16,4	26,4	17,8	15,3	17,0	22,7	16,6	23,4	20,4	16,3
			Qrtl 2	66	14,6	23,5	14,0	24,3	19,2	16,8	14,5	24,9	14,1	25,8	17,0	17,8	14,8	22,1	13,9	22,8	21,7	15,6
			Qrtl 3	79	13,7	23,2	12,8	24,0	20,1	17,4	13,2	24,7	12,5	25,6	17,8	18,2	14,2	21,8	13,1	22,5	22,7	16,5
			Qrtl 4	74	15,4	24,3	15,0	25,1	19,0	17,0	15,4	25,1	15,2	26,0	17,6	17,0	15,4	23,4	14,9	24,1	20,5	17,0
			2023	295	15,0	23,7	14,5	24,5	19,4	16,8	14,8	24,9	14,4	25,9	17,5	17,2	15,3	22,4	14,5	23,2	21,5	16,3
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	76	17,2	23,9	16,8	24,3	24,9	15,5	10,4	28,7	9,8	29,3	23,1	14,9	24,2	19,0	24,0	19,1	26,8	16,1
			Qrtl 2	69	16,6	24,0	16,3	24,3	24,5	16,8	10,1	28,3	9,5	28,8	22,3	17,9	23,4	19,5	23,2	19,7	26,7	15,8
			Qrtl 3	55	15,9	23,7	15,4	24,2	24,8	15,5	9,8	28,3	9,0	29,1	24,6	15,0	22,2	18,9	22,0	19,1	25,1	15,9
			Qrtl 4	0	16,8	24,2	16,4	24,6	25,6	16,2	10,5	28,5	9,8	29,1	23,4	16,3	23,6	19,5	23,4	19,7	27,7	16,0
			2023	200	16,6	23,9	16,2	24,3	25,0	16,0	10,2	28,5	9,5	29,1	23,4	16,0	23,3	19,2	23,1	19,4	26,5	15,9
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	76	18,5	22,3	17,9	23,6	22,7	13,0	18,8	21,1	18,2	22,2	23,0	12,8	18,2	23,5	17,6	25,0	22,4	13,2
			Qrtl 2	68	17,8	22,4	17,1	23,4	23,4	13,9	17,9	21,4	17,2	22,4	23,3	13,6	17,7	23,3	17,0	24,4	23,5	14,2
			Qrtl 3	62	17,2	21,9	16,5	23,1	22,2	13,5	17,7	20,7	17,0	21,8	22,2	13,1	16,8	23,1	16,1	24,4	22,2	13,9
			Qrtl 4	74	17,5	22,1	16,9	23,6	20,7	14,0	17,8	21,3	17,2	22,7	20,7	13,8	17,3	22,8	16,6	24,5	20,7	14,2
			2023	280	17,7	22,2	17,1	23,4	22,1	13,6	18,0	21,1	17,4	22,2	22,1	13,4	17,5	23,2	16,8	24,6	22,0	13,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	76	19,1	21,8	18,9	23,2	20,8	13,6	22,9	18,3	23,4	19,1	19,7	13,3	15,6	25,2	14,7	27,0	21,8	13,9
			Qrtl 2	69	19,0	21,3	18,6	22,5	21,5	13,2	22,2	18,4	22,6	19,2	19,8	13,5	15,3	24,6	14,2	26,1	23,9	12,9
			Qrtl 3	31	17,9	21,4	17,3	22,5	21,8	13,3	21,3	18,1	21,5	18,8	20,2	13,3	14,4	24,6	13,3	26,1	23,5	13,3
			Qrtl 4	74	18,1	21,4	17,6	23,0	20,9	13,1	21,3	18,5	21,7	19,5	19,4	13,3	14,9	24,3	13,5	26,4	22,4	12,8
			2023	250	18,5	21,5	18,1	22,8	21,2	13,3	21,9	18,3	22,3	19,2	19,7	13,4	15,1	24,7	13,9	26,4	22,8	13,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	76	19,8	23,3	19,3	23,9	25,9	16,5	14,8	26,4	14,2	27,0	22,1	20,0	24,9	20,1	24,5	20,7	29,9	12,9
			Qrtl 2	69	18,8	23,1	18,3	23,5	24,8	18,5	14,4	26,0	13,7	26,1	21,9	24,0	23,2	20,3	22,8	20,9	27,8	12,8
			Qrtl 3	60	17,4	23,0	16,8	23,5	24,0	18,1	13,1	26,0	12,4	26,3	21,4	23,1	21,7	19,9	21,3	20,5	26,7	13,0
			Qrtl 4	74	18,6	23,3	18,1	23,9	25,4	17,0	13,8	26,6	13,1	27,1	21,9	21,1	23,6	20,0	23,2	20,6	29,0	12,6
			2023	279	18,6	23,2	18,1	23,7	25,0	17,6	14,0	26,2	13,3	26,6	21,8	22,1	23,3	20,1	22,9	20,7	28,2	12,9
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	76	18,6	22,5	18,2	23,6	22,3	12,9	16,9	23,9	16,4	25,1	21,0	13,2	20,3	21,2	19,9	22,2	23,5	12,6
			Qrtl 2	69	18,0	22,1	17,5	23,2	22,8	13,2	16,7	23,2	16,1	24,3	21,6	13,6	19,3	21,2	18,7	22,2	23,9	12,8
			Qrtl 3	60	17,1	21,9	16,4	22,9	22,9	13,8	15,7	23,0	15,0	24,1	20,9	14,1	18,4	20,9	17,6	21,8	24,8	13,4
			Qrtl 4	74	17,4	21,4	16,8	22,4	21,4	13,3	16,3	21,6	15,4	23,0	22,1	11,9	18,3	21,2	18,0	22,0	20,8	14,7
			2023	279	17,8	22,1	17,3	23,1	22,5	13,3	16,4	23,1	15,8	24,3	21,3	13,4	19,2	21,1	18,6	22,0	23,6	13,2
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	76	19,7	22,0	19,5	23,0	21,5	14,7	19,9	21,7	19,6	22,9	21,7	13,5	19,5	22,3	19,3	23,2	21,2	15,9
			Qrtl 2	69	18,7	21,9	18,3	23,0	21,6	15,0	18,9	21,7	18,5	22,8	21,6	14,6	18,6	22,2	18,1	23,1	21,6	15,5
			Qrtl 3	63	17,4	21,8	16,9	22,8	20,7	14,7	17,6	21,3	17,1	22,3	21,1	14,0	17,2	22,3	16,8	23,3	20,2	15,4
			Qrtl 4	74	18,5	21,8	18,2	22,9	20,6	14,6	18,7	21,5	18,3	22,8	21,1	13,2	18,3	22,0	18,1	23,0	20,1	16,0
			2023	282	18,6	21,9	18,2	22,9	21,1	14,7	18,7	21,5	18,4	22,7	21,4	13,8	18,4	22,2	18,0	23,1	20,8	15,7
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	73	18,5	21,6	18,1	22,2	23,3	14,7	14,8	23,8	14,1	24,5	24,0	15,3	21,3	19,9	21,1	20,4	22,8	14,2
			Qrtl 2	22	18,4	21,5	18,1	22,0	23,2	14,3	15,3	23,4	14,8	23,9	23,1	14,7	20,8	20,1	20,6	20,6	23,2	14,1
			Qrtl 3	78	17,3	21,3	16,9	21,7	23,2	15,6	14,3	23,4	13,6	24,0	24,5	14,3	19,6	19,7	19,4	19,9	22,3	16,6
			Qrtl 4	74	17,3	21,9	16,9	22,4	22,8	14,3	14,4	24,2	13,8	24,8	23,2	13,5	19,5	20,2	19,3	20,5	22,6	15,0
			2023	247	17,9	21,6	17,5	22,1	23,2	14,8	14,7	23,7	14,1	24,3	23,8	14,5	20,3	20,0	20,1	20,3	22,7	15,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	76	21,6	23,7	21,5	24,5	21,8	14,3	23,8	21,6	23,8	22,3	23,7	12,1	19,4	25,8	19,3	26,6	20,0	16,4
			Qrtl 2	69	20,7	23,3	20,8	24,0	20,4	16,4	22,5	21,3	22,5	21,9	22,0	14,4	18,9	25,4	18,9	26,1	18,9	18,2
			Qrtl 3	59	19,6	23,3	19,6	23,9	19,9	16,3	21,7	21,3	21,7	21,9	21,7	14,4	17,6	25,3	17,5	26,0	18,2	18,1
			Qrtl 4	74	20,2	23,2	20,2	23,9	20,6	15,6	22,1	21,3	22,1	22,0	22,5	13,3	18,3	25,1	18,3	25,7	18,6	17,9
			2023	278	20,5	23,4	20,5	24,1	20,6	15,7	22,5	21,4	22,5	22,0	22,5	13,6	18,6	25,4	18,5	26,1	18,9	17,7
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	76	21,6	23,5	21,4	24,5	23,2	12,4	22,1	23,6	21,9	24,7	23,7	11,3	21,1	23,4	21,0	24,3	22,7	13,6
			Qrtl 2	69	20,1	22,8	19,9	23,5	22,4	14,4	20,2	22,3	20,0	23,1	21,9	13,7	20,1	23,2	19,9	23,8	22,8	15,1
			Qrtl 3	57	19,5	23,3	19,3	24,1	21,8	15,0	19,9	23,5	19,7	24,4	22,4	13,8	19,1	23,2	18,9	23,7	21,2	16,2
			Qrtl 4	73	20,1	23,1	19,9	23,9	22,2	14,0	20,5	22,9	20,3	23,9	22,7	12,8	19,7	23,2	19,6	23,9	21,7	15,2
			2023	275	20,3	23,2	20,1	24,0	22,4	14,0	20,6	23,1	20,5	24,0	22,6	13,0	20,0	23,2	19,8	23,9	22,1	15,0
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	76	18,5	22,3	18,2	23,4	20,1	15,7	15,2	25,7	14,6	27,1	18,5	17,6	21,9	18,7	22,0	19,5	21,7	13,8
			Qrtl 2	65	17,5	21,7	17,0	22,8	20,5	15,4	14,7	24,2	14,0	25,4	18,9	17,0	20,5	19,2	20,2	20,2	22,1	13,9
			Qrtl 3	0	18,1	21,8	17,6	22,8	20,9	15,3	15,4	24,2	14,7	25,3	19,6	16,6	20,9	19,2	20,7	20,1	22,3	14,0
			Qrtl 4	0	18,1	21,8	17,7	22,7	21,0	15,2	15,4	24,2	14,8	25,2	19,7	16,5	21,0	19,3	20,8	20,0	22,3	14,0
			2023	141	18,1	21,9	17,6	22,9	20,6	15,4	15,1	24,5	14,5	25,7	19,1	17,0	21,1	19,1	20,9	20,0	22,1	13,9



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3860</b>	A 36	4234	Qrtl 1	0	20,0	20,3	20,2	21,4	19,2	15,9	17,6	21,9	17,7	23,1	17,3	17,4	22,7	18,4	23,1	19,5	21,4	14,1
		3860	Qrtl 2	0	19,8	20,0	19,9	21,1	19,5	15,5	17,3	21,4	17,2	22,6	17,7	16,5	22,8	18,3	23,0	19,3	21,8	14,2
			Qrtl 3	0	19,9	19,7	19,9	20,5	19,8	15,5	17,7	20,7	17,7	21,7	18,0	16,1	22,6	18,3	22,7	19,1	22,1	14,8
			Qrtl 4	0	19,9	19,7	19,9	20,6	19,8	15,5	17,7	20,8	17,6	21,7	18,0	16,1	22,8	18,3	22,9	19,0	22,1	14,8
			2023	0	19,9	19,9	20,0	20,9	19,6	15,6	17,6	21,2	17,5	22,2	17,8	16,5	22,7	18,3	22,9	19,2	21,8	14,4
<b>3861</b>	L 82	4131	Qrtl 1	76	19,4	23,8	19,1	24,2	27,1	12,1	20,5	23,9	20,2	24,5	27,4	11,7	18,3	23,7	18,1	24,0	26,7	12,7
		3861	Qrtl 2	66	18,7	23,6	18,4	24,0	26,6	14,2	19,5	24,0	19,1	24,5	26,7	14,4	18,0	23,1	17,6	23,5	26,5	14,0
			Qrtl 3	64	17,5	23,7	17,0	24,1	27,5	13,9	18,1	24,7	17,6	25,2	27,3	13,8	16,9	22,7	16,5	23,1	27,8	14,0
			Qrtl 4	74	17,9	23,6	17,5	24,1	26,6	13,5	18,6	24,2	18,1	24,8	28,1	12,3	17,2	23,1	16,9	23,4	24,7	15,1
			2023	280	18,4	23,7	18,0	24,1	27,0	13,5	19,1	24,2	18,7	24,8	27,3	13,1	17,6	23,2	17,3	23,5	26,5	14,0
<b>3862</b>	L 15	3336	Qrtl 1	76	20,6	23,4	20,4	23,8	24,1	14,3	28,8	17,7	29,0	17,8	23,2	15,0	12,2	29,3	11,7	29,9	25,0	13,5
		3862	Qrtl 2	66	20,3	22,8	20,2	23,1	24,6	14,7	28,3	17,7	28,4	17,8	23,6	16,1	12,2	27,9	11,7	28,5	25,6	13,3
			Qrtl 3	58	19,2	22,8	19,0	23,0	23,4	15,2	26,3	17,9	26,4	17,9	22,5	16,2	11,9	27,7	11,5	28,2	24,4	14,1
			Qrtl 4	72	19,5	23,1	19,3	23,5	23,2	14,0	26,6	18,2	26,8	18,4	24,0	13,9	12,1	28,2	11,7	28,8	22,4	14,0
			2023	272	19,9	23,0	19,7	23,3	23,8	14,5	27,5	17,9	27,6	18,0	23,3	15,3	12,1	28,3	11,7	28,8	24,3	13,7
<b>3863</b>	L 172	4636	Qrtl 1	76	18,0	24,7	17,5	25,3	26,7	14,1	22,8	20,2	22,6	20,6	26,9	12,8	13,4	29,0	12,7	29,8	26,5	15,3
		3863	Qrtl 2	69	17,6	24,1	17,1	24,6	25,0	15,5	22,4	20,3	22,2	20,7	26,0	14,0	12,9	27,7	12,3	28,4	24,0	16,8
			Qrtl 3	79	16,5	24,1	16,2	24,6	23,1	15,6	20,9	20,4	20,8	20,8	23,9	13,5	12,3	27,6	11,7	28,2	22,5	17,6
			Qrtl 4	73	16,7	24,5	16,2	25,0	24,2	14,9	21,2	20,6	21,0	21,0	26,1	12,9	12,2	28,2	11,7	28,9	22,4	16,8
			2023	297	17,2	24,3	16,7	24,9	24,7	15,0	21,8	20,4	21,6	20,8	25,7	13,3	12,7	28,1	12,1	28,8	23,8	16,6
<b>3864</b>	L 230	4433	Qrtl 1	76	18,1	23,3	18,1	23,6	16,5	12,7	23,8	19,9	23,9	20,1	20,1	13,3	12,6	26,5	12,5	27,1	13,7	12,2
		3864	Qrtl 2	67	16,3	23,2	16,2	23,5	18,6	14,9	20,4	20,9	20,5	21,1	17,1	15,9	12,1	25,6	11,8	26,0	19,9	14,1
			Qrtl 3	35	14,4	23,4	14,3	23,8	17,0	12,4	18,3	21,4	18,3	21,6	14,8	13,9	10,5	25,5	10,2	26,0	18,7	11,3
			Qrtl 4	30	15,9	23,0	15,8	23,4	18,1	16,3	20,2	19,9	20,3	20,1	18,6	16,8	11,6	26,1	11,4	26,6	17,5	15,7
			2023	208	16,0	23,3	16,0	23,6	17,6	14,3	20,4	20,6	20,5	20,8	17,7	15,3	11,6	25,9	11,4	26,4	17,6	13,3
<b>3865</b>	L 63	4138	Qrtl 1	76	19,3	23,2	19,0	23,9	23,2	14,6	26,3	17,4	26,3	17,8	26,1	12,4	12,2	29,2	11,6	30,1	20,2	16,9
		3865	Qrtl 2	69	18,1	22,8	17,7	23,5	21,9	15,3	24,1	17,9	24,1	18,3	24,3	13,7	11,9	27,8	11,3	28,7	19,6	17,0
			Qrtl 3	79	17,7	22,4	17,3	23,1	22,0	15,5	23,4	17,4	23,3	17,7	24,5	13,6	12,0	27,5	11,3	28,4	19,4	17,5
			Qrtl 4	74	18,1	23,0	17,8	23,6	22,2	15,3	24,5	17,9	24,4	18,2	25,4	13,5	11,8	28,1	11,2	29,0	19,0	17,0
			2023	298	18,3	22,9	17,9	23,5	22,3	15,2	24,5	17,6	24,5	18,0	25,0	13,3	12,0	28,1	11,3	29,0	19,6	17,1
<b>3867</b>	L 66	4133	Qrtl 1	69	18,4	23,3	17,6	24,1	26,7	15,0	14,5	26,4	13,7	27,3	22,5	17,6	22,4	20,1	21,6	20,8	30,6	12,5
		3867	Qrtl 2	66	17,5	23,0	16,8	23,8	25,2	15,5	13,8	26,0	13,0	26,7	21,5	18,6	21,2	20,1	20,5	20,9	28,6	12,6
			Qrtl 3	64	16,4	23,1	15,4	24,0	25,7	15,1	12,9	26,4	11,9	27,2	22,5	18,3	19,7	20,0	18,8	20,9	28,6	12,3
			Qrtl 4	52	18,2	22,9	17,4	23,6	26,5	15,6	12,8	26,7	11,9	27,5	22,6	18,9	23,6	19,0	23,0	19,7	30,2	12,5
			2023	251	17,6	23,1	16,7	23,9	25,9	15,3	13,5	26,4	12,6	27,2	22,2	18,3	21,6	19,8	20,8	20,6	29,4	12,5
<b>3868</b>	L 70	4034	Qrtl 1	76	20,1	23,2	19,8	24,1	22,8	14,7	16,6	26,2	16,0	27,3	22,7	14,5	23,6	20,2	23,7	20,8	22,8	14,9
		3868	Qrtl 2	66	19,3	23,0	18,8	24,0	23,6	14,6	15,9	25,8	15,1	27,0	23,3	14,4	22,7	20,2	22,6	20,9	24,0	14,7
			Qrtl 3	61	18,4	22,8	17,6	23,8	24,2	14,4	15,0	25,4	14,0	26,8	22,7	15,1	21,8	20,1	21,3	20,8	26,0	13,7
			Qrtl 4	74	18,8	23,4	18,4	24,3	23,2	14,8	15,4	25,9	14,6	27,1	23,0	14,5	22,3	20,9	22,2	21,4	23,3	15,2
			2023	277	19,1	23,1	18,7	24,0	23,5	14,6	15,7	25,8	14,9	27,0	22,9	14,7	22,6	20,3	22,4	21,0	24,2	14,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	76	20,2	23,1	20,1	24,0	20,9	15,7	20,1	23,0	20,4	23,9	17,5	16,0	20,4	23,2	19,8	24,0	25,2	15,3	
			3869	Qrtl 2	66	19,2	22,5	18,8	23,3	23,3	15,3	19,4	22,3	19,3	23,1	20,9	15,1	19,0	22,7	18,3	23,5	25,8	15,5
			Qrtl 3	63	17,9	22,8	17,6	23,7	20,5	15,9	17,7	22,8	17,6	23,8	18,5	15,6	18,1	22,8	17,5	23,7	22,9	16,4	
			Qrtl 4	74	19,3	22,5	18,9	23,5	22,4	14,1	19,8	22,2	19,7	23,3	20,3	13,2	18,8	22,9	18,1	23,8	24,4	15,0	
			2023	279	19,1	22,7	18,8	23,6	21,7	15,3	19,2	22,6	19,2	23,5	19,2	15,0	19,0	22,9	18,4	23,7	24,4	15,6	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	76	18,8	23,4	18,6	23,8	24,4	14,7	19,9	21,7	19,5	22,2	28,0	10,6	17,8	25,0	17,6	25,3	20,8	18,7	
			3870	Qrtl 2	69	18,3	23,3	18,0	23,7	23,5	17,0	20,8	20,8	20,5	21,3	27,0	12,2	15,8	25,9	15,6	26,1	20,0	21,9
			Qrtl 3	19	17,2	23,3	16,8	23,6	24,5	17,8	20,2	20,5	19,5	21,0	31,5	11,7	14,1	26,3	14,0	26,4	17,0	24,3	
			Qrtl 4	0	17,3	22,9	16,9	23,3	25,0	16,8	20,2	20,4	19,8	19,7	20,4	31,9	10,4	14,1	26,3	13,9	26,4	17,7	23,6
			2023	164	17,9	23,2	17,6	23,6	24,4	16,7	20,3	20,7	19,8	21,2	29,8	11,2	15,5	25,8	15,3	26,0	18,7	22,4	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	76	20,9	24,1	20,5	24,8	25,9	15,6	14,2	29,4	13,4	30,5	23,5	16,2	27,2	19,1	27,1	19,4	28,2	15,1	
			3871	Qrtl 2	69	19,8	24,0	19,4	24,6	25,3	17,1	13,5	28,6	12,9	29,4	21,6	18,3	25,8	19,7	25,5	20,0	28,8	15,9
			Qrtl 3	60	19,3	24,1	18,8	24,7	24,9	17,1	13,3	28,7	12,6	29,6	21,6	18,0	24,8	19,8	24,5	20,1	28,0	16,3	
			Qrtl 4	74	19,6	24,4	19,2	25,2	23,9	16,1	13,4	29,0	12,7	30,1	21,3	16,8	25,4	20,1	25,3	20,5	26,5	15,4	
			2023	279	19,9	24,1	19,4	24,8	25,0	16,5	13,6	28,9	12,9	29,9	21,9	17,4	25,7	19,7	25,5	20,0	27,9	15,7	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	76	20,2	23,9	19,8	24,5	26,0	13,7	14,5	28,7	14,0	29,4	22,2	17,4	26,0	19,0	25,7	19,6	30,0	9,9	
			3872	Qrtl 2	60	19,1	23,4	18,6	23,9	26,2	15,2	14,2	27,8	13,6	28,4	23,2	19,5	24,0	19,0	23,7	19,5	29,2	10,6
			Qrtl 3	60	18,9	23,3	18,3	23,9	26,7	15,1	14,3	27,8	13,6	28,5	23,7	19,0	23,4	18,8	22,9	19,4	29,8	11,1	
			Qrtl 4	74	19,2	23,2	18,7	23,8	26,2	15,4	14,6	27,4	13,8	28,2	25,0	17,4	23,8	19,1	23,5	19,5	27,5	13,3	
			2023	270	19,3	23,4	18,8	24,0	26,3	14,9	14,4	27,9	13,7	28,6	23,6	18,4	24,3	19,0	23,9	19,5	29,1	11,3	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	52	19,7	24,1	19,4	24,6	26,3	13,5	20,3	22,5	20,0	23,1	27,2	11,2	19,1	25,6	18,7	26,1	25,5	15,7	
			3873	Qrtl 2	10	19,3	23,3	18,9	23,9	26,1	13,9	19,6	21,9	19,1	22,6	27,5	10,8	19,1	24,6	18,7	25,1	24,9	16,7
			Qrtl 3	28	18,8	23,1	18,4	23,7	26,5	13,5	19,6	21,6	19,2	22,2	26,9	11,7	18,1	24,7	17,6	25,2	26,0	15,3	
			Qrtl 4	43	19,0	23,4	18,6	24,1	25,4	13,2	19,5	22,1	19,1	22,7	24,9	11,5	18,5	24,8	18,0	25,4	26,0	14,9	
			2023	133	19,2	23,5	18,8	24,1	26,1	13,5	19,8	22,0	19,4	22,7	26,6	11,3	18,7	24,9	18,3	25,5	25,6	15,7	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	23	12,9	27,3	12,8	27,6	16,3	18,7	12,8	27,4	12,7	27,7	14,9	19,8	13,0	27,3	12,9	27,6	17,6	17,7	
			3874	Qrtl 2	16	13,1	26,4	13,0	26,7	15,0	19,2	12,9	26,6	12,8	26,8	14,3	20,6	13,3	26,2	13,2	26,5	15,7	18,0
			Qrtl 3	8	12,8	25,0	12,7	25,2	16,7	20,5	12,5	25,8	12,4	26,0	16,2	22,4	13,1	24,2	12,9	24,4	17,3	18,7	
			Qrtl 4	23	12,3	25,8	12,1	26,0	16,7	19,9	12,2	26,4	12,1	26,6	15,5	21,9	12,3	25,2	12,1	25,5	17,8	18,0	
			2023	70	12,8	26,1	12,7	26,3	16,2	19,6	12,6	26,6	12,5	26,7	15,2	21,2	12,9	25,7	12,8	25,9	17,0	18,1	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	29	18,2	24,4	17,7	24,8	28,3	16,3	12,1	28,5	11,7	29,0	21,8	18,7	24,4	20,2	23,9	20,5	34,3	14,1	
			3875	Qrtl 2	52	17,8	22,7	17,4	23,5	22,5	14,1	12,7	25,7	12,2	26,7	18,7	14,8	22,8	19,8	22,4	20,3	26,2	13,5
			Qrtl 3	46	16,5	21,9	16,1	23,0	19,7	13,4	12,4	24,2	12,0	25,5	15,5	14,7	20,6	19,5	20,1	20,6	23,7	12,2	
			Qrtl 4	16	17,6	24,3	17,1	24,7	27,6	17,5	11,6	28,6	11,0	29,0	22,4	20,0	23,5	20,2	23,0	20,4	32,4	15,2	
			2023	143	17,5	23,1	17,0	23,9	22,7	14,5	12,2	26,5	11,7	27,4	18,1	15,9	22,6	19,9	22,2	20,5	26,9	13,2	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	50	20,3	22,8	19,9	23,5	25,4	12,1	18,3	23,5	18,0	24,2	22,5	11,7	22,3	22,2	21,9	22,8	28,2	12,5	
			3876	Qrtl 2	73	19,8	22,4	19,3	23,1	25,3	13,4	17,6	23,2	17,2	24,0	23,4	13,1	21,9	21,7	21,5	22,3	27,1	13,7
			Qrtl 3	78	18,9	22,2	18,6	22,8	23,6	13,9	17,1	22,5	16,8	23,2	21,7	13,7	20,7	21,8	20,4	22,4	25,4	14,0	
			Qrtl 4	48	18,2	22,5	17,8	23,1	23,8	14,0	16,6	23,0	16,2	23,7	22,0	13,6	19,8	22,0	19,4	22,6	25,5	14,4	
			2023	249	19,3	22,5	18,9	23,2	24,5	13,4	17,4	23,0	17,0	23,7	22,4	13,1	21,2	21,9	20,8	22,6	26,5	13,7	

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	25	17,5	23,7	17,3	24,0	26,1	10,9	20,9	20,6	20,6	20,9	31,1	8,0	14,1	26,8	13,9	27,1	21,0	13,9
			Qrtl 2	69	15,9	23,6	15,7	23,9	25,5	13,6	19,1	20,9	18,9	21,1	29,2	9,7	12,8	26,3	12,6	26,5	21,8	17,5
			Qrtl 3	79	16,0	23,6	15,7	23,9	26,1	13,2	19,3	20,3	19,0	20,6	30,3	10,0	12,9	26,6	12,7	26,9	22,2	16,3
			Qrtl 4	74	16,3	23,6	16,0	23,9	26,7	11,9	19,3	21,2	19,0	21,5	30,5	10,3	13,3	26,0	13,1	26,3	22,8	13,4
			2023	247	16,4	23,6	16,2	23,9	26,1	12,4	19,7	20,7	19,4	21,0	30,2	9,5	13,3	26,4	13,0	26,7	22,0	15,3
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	76	20,0	24,5	19,7	24,9	25,7	15,1	22,3	22,2	22,1	22,6	26,7	13,7	17,8	26,6	17,5	27,1	24,8	16,3
			Qrtl 2	69	18,9	23,6	18,7	24,0	24,0	15,5	20,8	22,0	20,6	22,3	24,3	15,0	17,1	25,3	16,8	25,7	23,7	16,0
			Qrtl 3	63	17,7	23,7	17,4	24,1	24,0	15,4	19,4	22,0	19,2	22,3	25,0	15,0	16,0	25,4	15,7	25,8	23,1	15,8
			Qrtl 4	74	18,8	24,0	18,6	24,5	23,9	14,9	20,8	22,2	20,6	22,6	25,0	14,1	17,0	25,8	16,7	26,2	22,7	15,7
			2023	282	18,9	24,0	18,6	24,3	24,4	15,2	20,8	22,1	20,6	22,4	25,2	14,4	17,0	25,7	16,7	26,2	23,6	16,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4	17,8	21,8	17,3	23,4	20,0	15,2	19,1	19,2	19,1	20,4	19,2	14,3	16,5	24,6	15,5	26,3	21,0	16,4
			Qrtl 2	69	17,1	21,9	16,5	23,0	20,3	16,3	18,9	19,6	18,5	20,2	21,1	16,4	15,3	24,2	14,5	25,7	19,6	16,2
			Qrtl 3	59	16,5	21,8	15,8	22,9	20,2	16,3	18,2	19,7	17,8	20,5	20,2	15,9	14,8	23,9	13,7	25,4	20,2	16,7
			Qrtl 4	56	17,4	21,9	17,1	23,6	18,5	15,6	19,1	19,6	19,2	20,8	18,7	15,2	15,6	24,2	14,9	26,5	18,3	15,9
			2023	188	17,2	21,9	16,6	23,2	19,7	15,8	18,8	19,5	18,6	20,5	19,7	15,4	15,5	24,2	14,6	25,9	19,7	16,3
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	76	19,7	24,0	19,4	24,5	24,6	15,2	26,3	18,5	26,4	18,8	25,3	13,2	13,2	29,3	12,5	30,1	23,9	17,2
			Qrtl 2	69	18,6	23,5	18,2	24,0	24,1	15,6	24,5	18,6	24,5	19,0	24,0	13,8	12,9	28,1	12,2	28,9	24,2	17,3
			Qrtl 3	60	17,3	23,4	16,9	23,9	22,9	15,2	22,9	18,7	22,8	19,1	23,6	12,8	11,8	28,0	11,2	28,6	22,2	17,7
			Qrtl 4	74	18,3	23,7	18,0	24,3	23,7	14,7	24,3	18,7	24,4	19,1	23,8	12,7	12,4	28,6	11,7	29,3	23,6	16,6
			2023	279	18,4	23,6	18,1	24,2	23,8	15,2	24,5	18,6	24,5	19,0	24,2	13,1	12,6	28,5	11,9	29,2	23,5	17,2
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	76	19,4	23,8	19,2	24,6	21,8	15,0	25,7	19,1	26,1	19,6	21,8	14,0	13,2	28,4	12,4	29,5	21,9	15,9
			Qrtl 2	69	18,8	23,7	18,6	24,4	21,0	16,6	24,3	19,8	24,6	20,2	20,4	15,8	13,5	27,5	12,8	28,5	21,6	17,4
			Qrtl 3	59	18,1	23,2	17,9	23,8	20,8	15,8	23,3	19,3	23,6	19,6	20,2	15,4	13,1	26,9	12,4	27,9	21,2	16,2
			Qrtl 4	74	18,3	23,4	18,1	24,1	20,9	15,9	23,9	19,4	24,2	19,7	20,8	15,2	12,9	27,4	12,2	28,4	21,0	16,6
			2023	278	18,7	23,5	18,4	24,2	21,1	15,8	24,3	19,4	24,6	19,8	20,8	15,1	13,2	27,5	12,4	28,5	21,4	16,5
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	76	17,2	24,3	16,6	24,8	25,9	16,0	14,0	26,7	13,4	27,2	23,4	18,4	20,5	21,8	19,9	22,3	28,6	13,4
			Qrtl 2	69	17,5	23,8	17,0	24,3	26,6	15,8	15,2	25,4	14,5	25,8	27,0	16,6	19,9	22,3	19,5	22,6	26,3	15,1
			Qrtl 3	60	16,2	24,1	15,7	24,5	24,6	16,3	14,0	25,7	13,5	26,1	23,3	16,5	18,4	22,4	18,0	22,8	25,8	16,2
			Qrtl 4	74	17,3	23,6	16,8	24,1	26,4	15,7	13,4	26,2	12,8	26,7	23,4	18,5	21,2	21,0	20,7	21,4	29,4	12,9
			2023	279	17,1	23,9	16,5	24,4	25,9	15,9	14,1	26,0	13,5	26,5	24,1	17,7	20,1	21,8	19,6	22,2	27,8	14,2
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	76	20,2	22,9	20,1	24,0	20,8	15,8	22,3	20,5	22,6	21,4	20,4	14,8	17,7	25,6	17,2	27,0	21,1	16,9
			Qrtl 2	69	19,0	23,0	18,8	23,9	20,5	16,9	21,0	21,0	21,2	21,7	20,0	16,3	16,8	25,2	16,2	26,5	21,1	17,6
			Qrtl 3	60	17,7	22,6	17,4	23,5	19,6	17,4	19,2	21,0	19,2	21,7	19,1	16,9	16,1	24,4	15,4	25,5	20,2	18,0
			Qrtl 4	74	18,0	23,6	17,8	24,6	19,1	18,3	20,0	21,4	20,2	22,2	18,6	16,9	15,9	26,0	15,2	27,2	19,6	19,7
			2023	279	18,7	23,0	18,4	24,0	20,0	17,2	20,6	20,9	20,7	21,7	19,5	16,3	16,6	25,3	15,9	26,5	20,5	18,1
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	76	18,6	24,0	18,3	24,4	26,6	13,0	14,1	27,5	13,7	28,0	25,0	12,8	23,4	20,2	23,2	20,5	28,2	13,2
			Qrtl 2	69	17,8	23,3	17,5	23,7	25,4	14,0	13,8	26,5	13,4	27,0	23,4	14,6	22,1	19,9	21,9	20,2	27,3	13,3
			Qrtl 3	78	17,4	23,4	17,1	23,8	24,3	14,1	13,0	26,9	12,6	27,4	22,7	14,8	21,9	19,8	21,7	20,1	25,8	13,4
			Qrtl 4	73	17,5	23,9	17,2	24,3	26,0	14,2	13,3	27,3	12,9	27,8	24,7	14,8	22,0	20,3	21,8	20,5	27,5	13,6
			2023	296	17,8	23,6	17,5	24,0	25,5	13,8	13,5	27,0	13,1	27,6	23,9	14,3	22,3	20,0	22,1	20,3	27,1	13,4

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	76	16,5	25,1	16,2	26,0	18,5	17,1	20,2	23,1	20,5	23,6	17,9	18,9	12,7	27,0	12,0	28,4	19,1	15,2
			Qrtl 2	69	15,8	24,1	15,4	24,8	18,8	17,7	19,5	22,2	19,5	22,6	19,0	18,7	12,1	26,0	11,3	27,1	18,5	16,7
			Qrtl 3	54	15,0	24,2	14,7	24,9	17,4	18,4	19,1	22,2	19,1	22,5	18,7	19,4	11,0	26,2	10,4	27,2	16,1	17,5
			Qrtl 4	73	15,2	24,6	14,9	25,5	18,2	16,8	19,1	22,7	19,1	23,3	18,7	17,2	11,4	26,6	10,6	27,7	17,8	16,5
			2023	272	15,6	24,5	15,3	25,3	18,2	17,5	19,5	22,5	19,6	23,0	18,6	18,6	11,8	26,4	11,1	27,6	17,8	16,5
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	76	18,1	22,8	18,0	23,4	19,2	17,2	12,3	25,9	11,6	26,9	17,2	17,4	24,2	19,5	24,6	19,9	21,2	16,9
			Qrtl 2	58	17,0	22,6	16,7	23,2	20,2	17,1	11,9	25,6	11,2	26,4	18,8	17,0	22,3	19,5	22,4	19,8	21,5	17,1
			Qrtl 3	60	15,8	22,9	15,5	23,5	19,3	17,0	11,2	25,7	10,5	26,5	17,9	16,8	20,5	20,2	20,5	20,5	20,7	17,2
			Qrtl 4	74	17,2	23,0	16,9	23,7	20,0	16,9	12,0	26,0	11,2	27,1	19,7	15,9	22,5	19,9	22,7	20,2	20,3	17,8
			2023	268	17,1	22,8	16,8	23,5	19,6	17,0	11,8	25,8	11,1	26,7	18,3	16,9	22,4	19,8	22,6	20,1	21,0	17,2
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	76	16,4	22,8	16,1	23,7	18,8	16,5	12,7	27,3	12,1	28,7	16,8	17,5	20,3	18,1	20,2	18,5	20,9	15,4
			Qrtl 2	73	14,5	21,9	13,9	22,6	18,7	16,5	11,6	24,9	11,0	25,8	16,6	17,7	17,5	18,6	17,1	19,1	20,7	15,4
			Qrtl 3	63	12,9	22,0	12,3	22,5	18,2	17,1	11,0	23,7	10,5	24,3	15,6	18,1	15,0	20,1	14,3	20,6	20,9	16,1
			Qrtl 4	74	14,3	22,3	13,7	23,1	18,8	16,4	11,6	25,4	10,8	26,6	16,8	17,3	17,1	19,0	16,6	19,5	20,8	15,5
			2023	286	14,4	22,2	13,8	22,9	18,6	16,6	11,7	25,2	11,0	26,1	16,4	17,7	17,3	19,1	16,8	19,5	20,8	15,6
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	76	17,6	22,0	17,1	23,3	20,6	14,1	19,3	21,3	18,8	22,4	22,6	14,3	15,9	22,6	15,4	24,2	18,8	14,0
			Qrtl 2	73	16,5	21,8	15,8	23,1	19,9	15,3	17,9	21,4	17,1	22,6	22,6	14,7	15,0	22,3	14,5	23,6	17,4	15,9
			Qrtl 3	63	15,0	21,9	14,2	23,0	19,7	16,0	16,8	20,8	15,8	21,9	22,6	14,7	13,3	22,9	12,6	24,1	17,0	17,1
			Qrtl 4	74	16,9	21,9	16,2	23,2	20,8	15,0	18,2	21,5	17,3	22,9	23,6	13,7	15,5	22,4	15,0	23,5	18,2	16,2
			2023	286	16,4	21,9	15,7	23,1	20,2	15,2	17,9	21,2	17,1	22,4	22,8	14,4	14,8	22,6	14,2	23,8	17,7	16,0
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	76	19,4	23,2	19,4	24,0	20,1	17,1	14,4	28,1	13,9	29,5	19,0	17,1	24,4	18,3	24,9	18,5	21,0	17,0
			Qrtl 2	73	18,3	23,1	18,2	24,0	19,0	17,4	13,6	27,8	13,1	29,2	17,3	18,2	23,1	18,4	23,5	18,6	20,5	16,7
			Qrtl 3	39	17,1	23,0	16,7	23,8	20,0	16,4	13,5	26,3	12,9	27,5	18,1	17,4	20,8	19,5	20,7	20,1	21,9	15,5
			Qrtl 4	74	17,7	23,4	17,5	24,4	19,3	16,3	13,0	27,4	12,5	28,8	16,8	16,8	22,6	19,2	22,8	19,7	21,7	15,8
			2023	262	18,2	23,2	18,0	24,1	19,6	16,8	13,6	27,4	13,1	28,7	17,7	17,4	22,8	18,8	23,0	19,2	21,3	16,3
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	76	20,4	22,2	20,3	23,0	21,7	14,3	21,4	22,3	21,2	23,1	23,4	14,3	19,4	22,1	19,3	23,0	20,1	14,3
			Qrtl 2	73	18,8	22,3	18,6	22,9	21,3	15,4	19,6	22,4	19,4	23,0	23,0	14,8	18,0	22,2	17,9	22,8	19,8	15,9
			Qrtl 3	19	16,4	21,6	16,0	22,1	22,2	14,9	17,2	21,0	16,7	21,5	23,5	14,3	15,6	22,3	15,2	22,8	21,0	15,6
			Qrtl 4	0	16,3	21,5	15,9	22,1	22,2	14,7	17,2	21,0	16,7	21,6	23,5	14,0	15,4	22,1	15,0	22,6	20,9	15,6
			2023	168	17,9	21,9	17,5	22,5	21,9	14,8	18,7	21,6	18,3	22,2	23,4	14,3	17,0	22,2	16,7	22,8	20,4	15,3
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	76	18,3	23,5	17,8	24,2	24,1	14,8	19,0	21,9	18,5	22,5	25,8	13,0	17,5	25,1	17,1	25,7	22,4	16,5
			Qrtl 2	72	16,6	22,7	16,2	23,3	22,5	15,4	17,2	21,0	16,7	21,6	23,4	14,2	16,1	24,3	15,6	24,9	21,6	16,6
			Qrtl 3	63	15,6	23,0	15,0	23,6	21,9	16,1	15,9	21,3	15,4	21,9	22,6	14,4	15,2	24,7	14,7	25,3	21,1	17,8
			Qrtl 4	66	16,7	23,5	16,2	24,1	23,1	15,6	16,6	22,3	16,0	22,9	24,6	14,6	16,8	24,7	16,4	25,3	21,5	16,5
			2023	277	16,7	23,2	16,3	23,8	22,8	15,5	17,2	21,6	16,6	22,2	24,0	14,1	16,3	24,7	15,9	25,3	21,6	16,9
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	76	19,1	24,7	18,7	25,6	23,6	15,1	19,8	23,7	19,4	24,7	23,4	13,1	18,4	25,8	18,0	26,5	23,8	17,3
			Qrtl 2	71	18,2	24,7	17,7	25,6	23,1	16,3	18,7	24,3	18,2	25,2	23,9	15,2	17,6	25,2	17,1	25,9	22,2	17,5
			Qrtl 3	63	17,0	24,2	16,4	25,1	22,2	16,8	17,2	24,0	16,5	25,0	23,4	15,7	16,7	24,4	16,2	25,2	21,0	17,8
			Qrtl 4	73	17,9	24,0	17,4	25,0	21,5	15,4	18,7	22,9	18,1	24,2	22,7	13,2	17,1	25,0	16,7	25,9	20,3	17,7
			2023	283	18,0	24,4	17,5	25,3	22,5	16,0	18,6	23,8	18,0	24,8	23,3	14,4	17,4	25,1	17,0	25,8	21,7	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3893</b>	B 1	3638	Qrtl 1	76	20,3	22,4	19,8	23,3	24,5	13,2	20,2	23,4	19,7	24,3	24,9	13,8	20,4	21,4	19,9	22,3	24,1	12,8
		3893	Qrtl 2	73	18,6	21,8	18,2	22,6	22,6	14,6	20,6	20,9	20,3	21,6	23,6	14,6	16,8	22,7	16,2	23,6	21,6	14,5
			Qrtl 3	64	17,5	22,2	17,0	22,9	22,0	14,9	19,0	21,4	18,7	22,1	22,3	14,6	16,0	22,9	15,4	23,7	21,8	15,1
			Qrtl 4	74	18,9	21,7	18,3	22,8	23,0	13,6	19,0	22,4	18,4	23,4	23,9	13,4	18,7	21,1	18,3	22,1	22,3	13,8
			2023	287	19,0	22,0	18,5	22,9	23,2	13,9	19,6	22,2	19,2	23,1	23,9	14,0	18,3	21,8	17,8	22,8	22,6	13,9
<b>3894</b>	L 50	4035	Qrtl 1	76	18,7	22,8	18,1	23,8	24,6	13,4	19,5	21,1	18,9	21,9	25,7	13,0	17,9	24,6	17,4	25,6	23,4	13,8
		3894	Qrtl 2	71	18,2	22,4	17,6	23,4	24,6	13,5	19,1	20,6	18,5	21,6	25,5	12,2	17,3	24,3	16,6	25,2	23,8	14,9
			Qrtl 3	63	17,3	22,6	16,4	23,6	24,6	14,0	18,6	20,8	17,8	21,8	25,9	12,3	16,0	24,4	15,1	25,5	23,4	15,7
			Qrtl 4	67	17,4	23,1	16,8	23,9	24,0	14,4	18,6	21,2	17,9	21,9	24,9	13,6	16,2	24,9	15,6	25,9	23,0	15,2
			2023	277	17,9	22,7	17,2	23,7	24,5	13,8	19,0	20,9	18,3	21,8	25,5	12,7	16,8	24,6	16,2	25,5	23,4	15,0
<b>3895</b>	B 246a	3833	Qrtl 1	76	21,2	22,2	21,2	23,6	21,1	14,6	16,9	25,9	16,0	28,0	21,5	14,5	25,7	18,4	26,6	19,0	20,7	14,7
		3895	Qrtl 2	73	19,2	22,1	18,8	23,2	21,2	16,1	15,7	25,0	14,8	26,3	21,2	17,4	22,9	19,0	23,1	19,8	21,3	14,6
			Qrtl 3	59	17,8	21,0	17,4	22,2	19,6	15,4	15,0	23,6	13,7	25,2	21,3	15,5	20,6	18,3	21,2	19,0	18,1	15,3
			Qrtl 4	73	19,4	19,9	19,9	22,2	18,4	14,9	16,9	22,6	15,6	26,4	19,8	14,0	21,7	17,5	23,9	18,3	17,3	15,8
			2023	281	19,6	21,3	19,5	22,9	19,7	15,2	16,3	24,4	15,2	26,6	20,7	15,1	22,9	18,3	24,0	19,1	18,9	15,3
<b>3896</b>	B 183	4338	Qrtl 1	76	19,5	22,0	18,9	23,6	22,0	14,5	20,3	19,9	20,1	21,0	21,3	14,8	18,6	24,1	17,8	26,0	22,7	14,1
		3896	Qrtl 2	73	18,8	22,0	18,2	23,4	21,6	14,9	20,1	19,9	19,7	21,0	21,9	14,6	17,5	24,0	16,8	25,7	21,3	15,2
			Qrtl 3	60	18,3	21,6	17,6	23,1	21,7	14,6	19,6	19,5	19,0	20,7	22,0	14,2	17,1	23,7	16,2	25,5	21,4	15,0
			Qrtl 4	73	18,4	21,8	17,8	23,4	21,1	14,6	19,6	19,8	19,2	21,0	21,5	14,5	17,2	23,8	16,4	25,7	20,8	14,7
			2023	282	18,7	21,9	18,1	23,4	21,6	14,7	19,9	19,8	19,5	20,9	21,7	14,5	17,6	23,9	16,8	25,7	21,5	14,8
<b>3897</b>	B 2	4938	Qrtl 1	76	17,9	21,8	17,4	23,8	20,1	13,3	18,9	21,8	18,5	24,1	20,2	12,4	16,9	21,8	16,2	23,6	20,0	14,2
		3897	Qrtl 2	31	17,7	21,5	17,0	23,3	20,6	13,3	18,8	21,5	18,4	23,5	20,5	13,0	16,5	21,5	15,6	23,1	20,7	13,6
			Qrtl 3	60	16,4	21,5	15,7	22,9	20,0	13,9	18,1	21,3	17,7	22,6	20,6	13,8	14,6	21,7	13,8	23,1	19,5	14,0
			Qrtl 4	41	17,2	21,6	16,4	23,7	20,2	13,9	18,3	21,6	17,8	23,8	20,3	13,2	16,1	21,7	15,0	23,6	20,1	14,5
			2023	208	17,3	21,6	16,6	23,4	20,2	13,6	18,5	21,6	18,1	23,5	20,4	13,1	16,0	21,7	15,1	23,4	20,1	14,1
<b>3898</b>	B 2	4042	Qrtl 1	76	17,7	23,2	17,4	23,9	21,2	14,8	15,1	24,0	14,5	24,7	22,8	14,7	20,3	22,5	20,3	23,0	19,6	15,0
		3898	Qrtl 2	73	17,0	23,0	16,7	23,5	22,2	15,3	15,3	23,1	14,5	23,8	25,8	14,4	18,8	22,8	18,8	23,3	18,5	16,2
			Qrtl 3	59	15,8	22,9	15,4	23,4	20,9	15,6	14,3	23,3	13,7	23,8	23,4	15,3	17,3	22,5	17,2	23,0	18,3	15,8
			Qrtl 4	74	15,9	23,2	15,6	23,8	20,5	15,4	14,2	23,6	13,5	24,3	23,2	14,8	17,7	22,8	17,7	23,3	17,9	16,0
			2023	282	16,6	23,1	16,2	23,7	21,2	15,3	14,7	23,5	14,0	24,1	23,8	14,8	18,5	22,6	18,5	23,2	18,6	15,8
<b>3899</b>	B 107	4040	Qrtl 1	76	17,9	21,7	17,2	23,6	20,2	16,1	16,2	23,2	14,3	25,8	21,8	15,5	19,8	20,2	20,2	21,3	18,5	16,7
		3899	Qrtl 2	73	16,3	21,7	15,2	23,5	20,0	16,0	15,2	22,5	13,4	24,6	21,3	15,3	17,5	20,9	17,1	22,2	18,7	16,7
			Qrtl 3	60	15,1	21,8	13,9	23,2	19,2	16,6	13,7	22,4	12,0	24,3	20,2	15,5	16,6	21,1	16,1	22,1	18,3	17,6
			Qrtl 4	74	16,4	21,5	15,3	23,2	19,6	16,1	14,9	22,4	13,1	24,8	20,5	15,0	17,9	20,6	17,7	21,6	18,6	17,4
			2023	283	16,3	21,7	15,2	23,4	19,7	16,2	14,9	22,6	13,0	24,8	20,9	15,3	17,7	20,7	17,5	21,8	18,5	17,2
<b>3900</b>	B 176	4736	Qrtl 1	76	20,6	23,5	20,1	24,5	24,6	14,6	18,6	24,1	18,0	25,2	24,3	13,9	22,6	22,9	22,3	23,8	24,8	15,2
		3900	Qrtl 2	62	18,4	23,4	17,8	24,2	24,1	15,4	16,5	24,0	15,8	24,9	23,1	14,8	20,3	22,9	19,8	23,5	25,2	16,1
			Qrtl 3	61	16,5	23,5	15,8	24,2	24,0	16,0	14,8	24,1	14,1	24,9	23,1	15,6	18,2	22,9	17,6	23,5	24,9	16,5
			Qrtl 4	74	18,1	23,4	17,4	24,1	24,2	15,8	16,0	24,1	15,3	25,1	23,6	14,9	20,0	22,6	19,5	23,2	24,7	16,7
			2023	273	18,2	23,4	17,6	24,2	24,2	15,5	16,3	24,1	15,6	25,0	23,5	14,8	20,0	22,8	19,5	23,5	24,9	16,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	15,0	20,7	14,5	22,5	16,8	15,0	15,3	20,5	14,7	22,4	17,2	14,7	14,7	20,8	14,2	22,6	16,4	15,2	
			Qrtl 2	0	14,9	19,8	14,1	21,5	17,5	13,8	15,5	20,5	15,0	22,2	17,3	14,5	14,2	19,1	13,2	20,9	17,6	13,1	
			Qrtl 3	0	14,7	19,5	14,0	21,0	17,7	13,6	15,4	20,4	14,9	21,9	17,3	14,5	14,1	18,6	13,1	20,1	18,0	12,7	
			Qrtl 4	0	14,8	20,1	14,0	22,1	17,2	13,8	15,5	20,4	14,9	22,2	17,4	14,4	14,1	19,8	13,1	21,9	17,0	13,1	
			2023	0	14,9	20,0	14,2	21,7	17,3	14,1	15,4	20,4	14,9	22,2	17,3	14,6	14,3	19,5	13,4	21,3	17,3	13,6	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	15,3	20,4	14,7	22,3	17,1	15,0	15,5	20,3	14,6	22,3	18,0	14,6	15,2	20,5	14,8	22,4	16,3	15,4	
			Qrtl 2	0	14,9	21,5	14,0	23,4	17,6	15,4	15,4	20,2	14,6	22,0	18,1	14,4	14,3	22,8	13,4	24,9	17,2	16,4	
			Qrtl 3	0	15,2	20,5	14,6	22,0	17,3	14,9	15,7	20,1	14,8	21,8	18,3	14,4	14,8	20,9	14,4	22,2	16,2	15,5	
			Qrtl 4	0	14,9	20,3	14,1	22,2	17,5	14,1	15,7	20,1	14,8	22,1	18,4	14,3	14,3	20,5	13,6	22,2	16,8	13,9	
			2023	0	15,1	20,7	14,3	22,5	17,4	14,8	15,6	20,2	14,7	22,1	18,2	14,4	14,6	21,1	14,0	22,8	16,6	15,2	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2023	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	54	14,2	20,5	13,5	22,6	16,1	15,4	14,3	20,2	13,3	22,4	16,9	14,7	14,2	20,8	13,7	22,7	15,3	16,1	
			Qrtl 2	0	14,3	20,9	13,6	23,0	16,5	15,1	14,7	19,9	13,9	21,9	17,1	14,0	14,0	21,9	13,2	24,1	16,0	15,9	
			Qrtl 3	0	13,8	21,6	12,8	23,7	16,8	15,3	14,8	20,2	14,2	22,0	17,0	14,6	12,9	22,9	11,6	25,2	16,7	16,0	
			Qrtl 4	0	13,8	22,2	12,3	25,0	17,1	15,8	14,7	19,7	13,6	21,6	17,5	14,9	12,9	24,6	10,9	28,5	16,8	16,6	
			2023	54	14,0	21,3	13,1	23,5	16,6	15,4	14,7	20,0	13,8	22,0	17,1	14,6	13,5	22,5	12,4	25,0	16,2	16,2	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	74	13,8	20,1	13,0	22,2	15,8	15,4	13,5	20,3	12,3	22,7	16,3	14,8	14,2	20,0	13,7	21,7	15,3	16,0	
			Qrtl 2	68	13,6	18,9	12,6	20,6	16,5	14,2	13,9	18,1	12,7	19,8	17,2	13,5	13,4	19,6	12,5	21,3	15,9	15,0	
			Qrtl 3	79	13,4	18,2	12,5	19,5	16,3	13,9	13,3	17,5	12,3	18,9	16,7	13,2	13,5	18,8	12,7	20,1	15,9	14,7	
			Qrtl 4	54	13,2	19,6	12,0	21,7	16,0	14,4	13,3	19,2	11,9	21,4	16,6	13,9	13,1	20,0	12,1	22,1	15,4	15,0	
			2023	275	13,5	19,1	12,5	20,9	16,2	14,5	13,5	18,7	12,3	20,5	16,7	13,8	13,5	19,5	12,8	21,2	15,6	15,2	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	73	14,2	20,3	13,5	22,2	16,0	15,4	13,3	21,1	11,9	23,7	17,0	14,7	15,2	19,4	15,2	20,8	15,1	16,1	
			Qrtl 2	68	13,7	19,6	12,7	21,3	16,6	14,7	13,4	19,6	12,0	21,6	17,6	13,9	14,0	19,6	13,5	21,0	15,5	15,5	
			Qrtl 3	79	13,4	19,0	12,6	20,3	16,3	14,5	12,8	19,1	11,6	20,6	16,9	13,8	14,1	19,0	13,6	20,0	15,7	15,2	
			Qrtl 4	14	13,7	20,0	12,8	22,1	16,3	14,6	13,4	20,3	11,8	22,7	17,4	14,1	14,1	19,7	13,7	21,4	15,2	15,2	
			2023	234	13,7	19,7	12,9	21,4	16,3	14,8	13,2	20,0	11,8	22,0	17,2	14,1	14,3	19,4	14,0	20,7	15,4	15,5	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	75	18,3	21,2	18,2	23,1	18,6	14,7	17,2	21,5	16,7	23,3	18,9	14,9	19,5	20,9	19,8	22,8	18,4	14,4	
			Qrtl 2	68	17,6	20,2	17,3	21,8	18,9	14,1	16,3	20,5	15,6	22,2	19,1	14,3	19,0	19,9	19,0	21,4	18,8	14,0	
			Qrtl 3	79	17,2	19,8	16,7	21,2	19,0	13,9	15,8	20,3	15,0	21,9	19,4	13,9	18,5	19,2	18,5	20,5	18,7	13,9	
			Qrtl 4	54	17,4	20,5	17,2	22,3	18,5	13,9	16,2	21,0	15,5	22,8	18,7	14,0	18,7	20,1	18,8	21,7	18,2	13,9	
			2023	276	17,6	20,4	17,3	22,1	18,8	14,2	16,4	20,8	15,7	22,5	19,0	14,3	18,9	20,0	19,0	21,6	18,5	14,1	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	76	15,6	20,4	15,2	22,5	16,4	15,9	15,0	21,4	14,3	24,2	16,5	15,5	16,1	19,4	16,1	20,8	16,2	16,3	
			Qrtl 2	67	15,2	19,7	14,5	21,5	17,0	15,2	15,3	20,2	14,4	22,4	17,3	14,7	15,2	19,3	14,6	20,7	16,8	15,7	
			Qrtl 3	79	14,7	18,8	13,9	20,2	17,1	14,6	14,5	19,3	13,6	21,0	17,3	14,4	14,9	18,3	14,3	19,4	16,8	14,9	
			Qrtl 4	53	15,3	19,9	14,8	22,1	16,7	14,8	15,2	20,4	14,5	22,9	16,9	14,4	15,5	19,5	15,0	21,4	16,5	15,1	
			2023	275	15,2	19,7	14,5	21,5	16,8	15,1	15,0	20,3	14,2	22,5	17,0	14,8	15,4	19,1	14,9	20,5	16,6	15,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3909</b>	A 14	3935	Qrtl 1	36	17,4	21,3	17,8	23,2	16,4	16,0	19,3	19,9	20,1	21,7	17,2	15,3	15,5	22,6	15,5	24,8	15,5	16,8
		3909	Qrtl 2	0	17,5	21,3	17,7	23,2	16,9	15,6	19,5	20,0	20,2	21,8	17,6	14,9	15,6	22,5	15,4	24,6	16,2	16,3
			Qrtl 3	6	17,4	21,1	17,3	22,8	17,5	15,0	19,2	20,0	19,3	21,8	18,5	14,0	15,6	22,2	15,3	23,9	16,5	16,1
			Qrtl 4	74	16,6	20,5	16,4	22,5	17,0	14,7	18,0	19,6	18,2	21,5	17,6	14,2	15,1	21,4	14,6	23,5	16,4	15,2
			2023	116	17,2	21,0	17,3	22,9	16,9	15,3	19,0	19,9	19,4	21,7	17,7	14,6	15,4	22,2	15,2	24,2	16,1	16,1
<b>3910</b>	A 38	4738	Qrtl 1	75	17,6	21,7	17,3	23,9	18,6	15,3	15,1	23,9	13,3	26,9	20,2	15,2	20,2	19,4	21,4	20,7	16,9	15,4
		3910	Qrtl 2	68	16,1	21,4	15,3	23,3	18,8	14,9	14,1	22,8	12,2	25,3	20,4	14,4	18,3	19,9	18,6	21,2	17,0	15,4
			Qrtl 3	79	15,5	21,1	14,6	22,7	18,5	15,1	13,7	21,9	12,0	24,0	20,2	14,2	17,2	20,3	17,4	21,4	16,8	16,0
			Qrtl 4	43	17,4	21,8	17,4	23,6	17,3	14,7	13,9	25,5	13,1	27,7	18,5	12,8	18,9	20,2	19,5	21,8	17,0	15,2
			2023	265	16,5	21,4	15,9	23,3	18,4	15,0	14,2	23,1	12,5	25,5	20,1	14,5	18,6	20,0	19,1	21,3	16,9	15,5
<b>3911</b>	A 38	4637	Qrtl 1	0	17,4	20,5	17,2	22,2	17,9	15,7	17,5	21,4	16,9	23,6	19,0	15,4	17,2	19,7	17,4	21,0	16,7	16,0
		3911	Qrtl 2	0	16,9	20,1	16,4	21,6	18,5	15,3	16,8	20,2	15,8	22,1	19,9	14,2	17,0	20,0	17,0	21,1	17,0	16,4
			Qrtl 3	0	16,6	19,9	16,1	21,1	18,3	15,3	16,4	19,9	15,5	21,5	19,7	14,1	16,7	19,9	16,7	20,8	16,8	16,6
			Qrtl 4	0	16,9	20,4	16,5	22,0	18,3	15,1	17,0	20,8	16,2	23,1	19,6	13,8	16,8	19,9	16,8	20,9	16,9	16,6
			2023	0	16,9	20,2	16,5	21,7	18,2	15,4	16,9	20,5	16,0	22,5	19,6	14,4	16,9	19,9	17,0	20,9	16,8	16,4
<b>3912</b>	A 38	4533	Qrtl 1	76	15,5	20,4	14,7	22,5	17,0	16,0	16,0	20,3	15,0	22,5	18,2	15,7	15,0	20,5	14,5	22,5	15,9	16,3
		3912	Qrtl 2	65	14,6	19,6	13,5	21,5	17,4	15,1	15,1	19,0	13,8	20,8	18,2	14,6	14,2	20,2	13,2	22,1	16,5	15,7
			Qrtl 3	79	14,0	19,6	12,9	21,2	17,2	15,3	14,8	18,8	13,5	20,5	18,5	14,2	13,3	20,4	12,3	22,0	16,0	16,3
			Qrtl 4	51	15,2	20,1	14,3	22,4	17,3	15,0	15,4	19,9	14,2	22,3	18,2	14,2	15,0	20,4	14,4	22,5	16,5	15,8
			2023	271	14,8	19,9	13,8	21,8	17,2	15,4	15,3	19,4	14,1	21,4	18,2	14,7	14,3	20,4	13,5	22,2	16,2	16,0
<b>3913</b>	A 38	4534	Qrtl 1	62	15,3	20,4	14,4	22,5	17,4	15,8	16,0	19,9	14,5	22,3	19,5	14,6	14,6	21,0	14,4	22,7	15,2	17,0
		3913	Qrtl 2	68	14,5	19,9	13,3	21,6	17,9	15,1	15,2	19,0	13,4	21,0	19,8	13,7	13,8	20,8	13,1	22,3	15,9	16,6
			Qrtl 3	76	13,9	20,2	12,6	21,7	17,8	15,5	14,9	18,7	13,3	20,4	19,8	13,5	12,8	21,6	11,8	23,0	15,8	17,4
			Qrtl 4	8	14,2	20,3	13,0	22,1	17,5	15,3	15,6	18,8	14,0	20,9	19,9	13,3	12,9	21,6	12,0	23,2	15,4	17,1
			2023	214	14,4	20,2	13,2	22,0	17,6	15,4	15,4	19,1	13,8	21,1	19,7	13,8	13,5	21,2	12,7	22,8	15,6	17,0
<b>3914</b>	A 14	4035	Qrtl 1	36	16,2	20,7	16,3	22,7	16,0	16,1	16,7	20,3	16,8	22,5	16,5	15,3	15,7	21,0	15,8	22,9	15,5	16,8
		3914	Qrtl 2	0	16,3	20,8	16,2	22,7	16,4	15,6	16,8	20,5	16,9	22,7	16,7	14,9	15,7	21,0	15,6	22,7	16,0	16,4
			Qrtl 3	6	16,2	20,6	15,9	22,4	17,2	15,1	16,5	20,4	16,1	22,5	17,9	14,2	15,8	20,8	15,6	22,2	16,4	16,2
			Qrtl 4	74	15,4	19,9	15,0	22,0	16,5	14,6	15,9	19,6	15,6	21,8	16,7	14,1	15,0	20,3	14,4	22,3	16,4	15,2
			2023	116	16,0	20,5	15,8	22,4	16,5	15,4	16,5	20,2	16,3	22,4	16,9	14,6	15,5	20,8	15,4	22,5	16,0	16,2
<b>3915</b>	A 14	3935	Qrtl 1	36	17,2	21,1	17,4	22,9	16,5	16,1	19,1	19,6	19,7	21,2	17,2	15,3	15,3	22,6	15,1	24,7	15,8	16,8
		3915	Qrtl 2	0	17,4	21,0	17,5	22,8	17,0	15,6	19,3	19,6	19,9	21,2	17,5	14,9	15,4	22,4	15,1	24,3	16,4	16,3
			Qrtl 3	6	17,2	20,9	17,2	22,5	17,5	14,8	19,0	19,6	19,4	21,2	17,7	14,3	15,4	22,2	15,0	23,8	17,3	15,5
			Qrtl 4	74	16,3	20,4	16,0	22,3	17,0	14,7	18,0	19,2	18,2	21,0	17,3	14,3	14,6	21,6	13,9	23,7	16,6	15,2
			2023	116	17,0	20,8	17,0	22,6	17,0	15,3	18,8	19,5	19,3	21,1	17,4	14,7	15,2	22,2	14,8	24,1	16,5	16,0
<b>3916</b>	A 14	3935	Qrtl 1	36	17,0	20,8	17,1	22,8	16,5	16,0	17,9	19,9	18,1	22,0	17,4	15,1	16,0	21,6	16,2	23,7	15,7	16,9
		3916	Qrtl 2	0	17,1	20,8	17,2	22,8	17,0	15,5	18,1	20,0	18,3	22,2	17,7	14,6	16,1	21,6	16,1	23,4	16,3	16,5
			Qrtl 3	6	17,1	20,7	17,0	22,4	17,3	15,2	17,9	20,0	17,9	22,1	17,9	13,9	16,2	21,4	16,0	22,8	16,7	16,6
			Qrtl 4	74	16,8	20,6	16,5	22,8	17,4	14,8	17,8	19,7	17,7	21,8	18,0	14,1	15,7	21,5	15,3	23,8	16,7	15,5
			2023	116	17,0	20,7	16,9	22,7	17,0	15,4	17,9	19,9	18,0	22,0	17,7	14,4	16,0	21,5	15,9	23,4	16,3	16,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3917	A 14	3935	Qrtl 1	36	17,3	20,9	17,5	23,0	16,8	15,9	18,7	19,6	19,1	21,5	17,7	15,0	15,9	22,1	15,9	24,4	15,9	16,8	
			3917	Qrtl 2	0	17,4	21,0	17,4	23,0	17,3	15,5	18,7	19,8	19,0	21,8	18,0	14,6	16,0	22,1	15,9	24,2	16,6	16,4
			Qrtl 3	6	17,3	20,8	17,2	22,7	17,8	14,8	18,6	19,7	18,7	21,6	18,1	13,9	16,1	21,9	15,7	23,8	17,4	15,7	
			Qrtl 4	74	16,9	20,7	16,7	23,0	17,5	14,7	18,6	19,2	18,8	21,2	18,2	13,9	15,2	22,2	14,5	24,9	16,7	15,5	
			2023	116	17,2	20,8	17,2	22,9	17,3	15,2	18,7	19,6	18,9	21,5	18,0	14,4	15,8	22,1	15,5	24,3	16,6	16,1	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	72	13,3	20,4	12,4	22,2	15,6	15,8	12,4	21,4	10,8	23,7	16,6	15,4	14,1	19,4	13,9	20,6	14,7	16,2	
			3918	Qrtl 2	41	13,4	19,7	12,4	21,2	16,3	14,9	12,9	20,0	11,5	21,8	17,3	14,5	13,8	19,3	13,3	20,6	15,3	15,4
			Qrtl 3	0	13,5	19,3	12,8	20,6	16,1	14,6	13,0	19,5	11,9	21,1	17,0	13,9	14,1	19,1	13,8	20,1	15,1	15,4	
			Qrtl 4	6	13,4	19,5	12,5	21,1	16,0	14,6	12,8	19,7	11,5	21,5	17,0	13,9	14,0	19,2	13,6	20,6	15,1	15,3	
			2023	119	13,4	19,7	12,5	21,2	16,0	15,0	12,8	20,1	11,5	21,9	17,0	14,4	14,0	19,2	13,7	20,4	15,1	15,6	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	74	13,2	20,4	12,3	22,2	15,6	15,8	12,3	21,4	10,6	23,8	16,4	15,4	14,2	19,3	14,0	20,6	14,8	16,2	
			3919	Qrtl 2	6	13,1	19,6	12,1	21,1	16,2	15,0	12,6	20,0	11,1	21,7	16,9	14,8	13,7	19,2	13,0	20,6	15,5	15,2
			Qrtl 3	0	13,3	19,4	12,5	20,7	16,2	14,7	12,6	19,8	11,5	21,3	16,8	14,4	14,0	19,0	13,6	20,2	15,6	15,0	
			Qrtl 4	0	12,7	19,7	11,5	21,5	16,3	14,5	11,8	20,5	10,1	22,6	16,8	14,2	13,6	18,8	12,9	20,3	15,8	14,8	
			2023	80	13,1	19,8	12,1	21,3	16,1	15,0	12,3	20,4	10,9	22,2	16,7	14,7	13,9	19,1	13,4	20,4	15,4	15,3	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	76	17,3	22,3	16,8	23,0	21,9	14,7	17,1	24,5	16,7	25,3	20,9	16,1	17,5	20,0	17,0	20,7	22,9	13,2	
			3920	Qrtl 2	66	16,4	22,4	15,8	23,1	23,5	15,0	16,5	23,8	16,0	24,5	22,1	15,8	16,3	21,1	15,5	21,7	24,8	14,3
			Qrtl 3	61	15,2	22,5	14,5	23,1	22,4	15,5	15,4	23,9	14,9	24,6	21,0	16,6	15,0	21,2	14,2	21,8	23,8	14,3	
			Qrtl 4	74	16,7	22,4	16,1	23,1	23,1	15,2	16,7	24,0	16,3	24,7	21,2	16,7	16,7	20,8	16,0	21,5	24,8	13,7	
			2023	277	16,3	22,4	15,7	23,1	22,7	15,1	16,4	24,0	15,9	24,7	21,3	16,3	16,3	20,8	15,6	21,5	24,1	13,9	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	76	20,4	24,2	20,1	25,1	22,8	15,7	17,0	26,6	16,6	27,6	20,7	17,3	23,7	21,8	23,6	22,6	25,1	14,0	
			3921	Qrtl 2	65	18,7	23,7	18,4	24,5	22,4	15,9	16,0	26,1	15,5	27,0	21,2	17,2	21,3	21,4	21,1	22,1	23,6	14,6
			Qrtl 3	34	17,7	24,1	17,2	24,9	23,0	15,4	15,1	26,4	14,3	27,4	23,0	16,0	20,2	21,8	20,0	22,4	22,9	14,7	
			Qrtl 4	74	19,0	23,6	18,6	24,4	23,0	15,9	18,4	24,3	17,9	25,1	24,2	16,1	19,5	23,0	19,3	23,7	21,7	15,7	
			2023	249	18,9	23,9	18,5	24,7	22,8	15,7	16,5	26,0	15,9	26,9	22,2	16,7	21,3	21,9	21,1	22,6	23,5	14,7	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	44	15,3	20,9	14,5	23,1	17,2	16,0	15,4	20,7	13,9	23,0	18,8	15,4	15,2	21,2	15,1	23,1	15,5	16,6	
			3926	Qrtl 2	65	14,6	20,0	13,5	21,7	17,7	15,1	14,6	19,7	13,0	21,6	19,0	14,4	14,6	20,3	13,9	21,8	16,4	15,9
			Qrtl 3	26	14,8	19,8	13,8	21,4	17,7	15,0	15,0	19,4	13,6	21,2	19,1	14,1	14,6	20,2	13,9	21,6	16,4	15,9	
			Qrtl 4	13	14,4	20,3	13,2	22,3	17,5	15,0	14,9	19,6	13,3	21,8	19,1	13,6	13,9	21,1	13,2	22,8	15,7	16,5	
			2023	148	14,8	20,2	13,7	22,1	17,5	15,3	15,0	19,8	13,4	21,9	19,0	14,4	14,6	20,6	14,0	22,3	16,0	16,2	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	75	15,4	20,6	14,6	22,7	17,1	15,9	16,5	19,7	15,3	21,9	19,1	14,9	14,3	21,5	13,9	23,5	15,1	17,0	
			3927	Qrtl 2	65	14,5	20,0	13,3	21,8	17,8	15,2	15,5	18,9	14,0	20,7	19,5	13,8	13,5	21,3	12,6	23,0	16,0	16,6
			Qrtl 3	26	14,7	19,9	13,7	21,5	17,8	15,0	15,9	18,6	14,6	20,4	19,8	13,4	13,5	21,1	12,8	22,6	15,8	16,7	
			Qrtl 4	12	14,3	20,5	13,2	22,4	17,3	15,4	15,9	18,7	14,6	20,7	19,5	13,4	12,8	22,2	11,9	24,0	15,3	17,3	
			2023	178	14,7	20,2	13,7	22,0	17,5	15,4	15,9	19,0	14,6	20,9	19,5	13,9	13,5	21,5	12,8	23,2	15,5	16,9	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	75	16,0	20,8	15,5	22,8	17,4	15,9	17,7	19,4	17,2	21,2	19,2	15,0	14,3	22,2	13,8	24,4	15,5	16,7	
			3928	Qrtl 2	65	15,1	20,3	14,1	22,1	18,0	15,2	16,6	18,7	15,5	20,4	19,6	14,0	13,6	21,9	12,6	23,8	16,4	16,4
			Qrtl 3	26	15,3	20,3	14,5	21,8	17,9	15,2	17,1	18,6	16,3	20,1	19,7	13,9	13,5	21,9	12,8	23,5	16,1	16,5	
			Qrtl 4	13	14,9	20,6	13,9	22,4	17,8	15,4	17,0	18,5	15,9	20,2	19,9	13,6	12,8	22,7	11,8	24,6	15,6	17,1	
			2023	179	15,3	20,5	14,5	22,2	17,8	15,4	17,1	18,8	16,2	20,4	19,6	14,1	13,5	22,1	12,7	24,0	15,9	16,7	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	44	16,7	21,2	16,3	23,2	17,5	15,8	19,2	18,9	19,0	20,6	19,5	14,7	14,1	23,5	13,6	25,9	15,4	16,9
			Qrtl 2	65	15,7	20,5	14,9	22,3	18,2	15,0	17,8	18,4	17,1	19,9	19,9	13,7	13,5	22,7	12,5	24,7	16,4	16,5
			Qrtl 3	26	15,9	20,4	15,2	22,0	18,3	15,1	18,3	18,1	17,7	19,5	20,3	13,6	13,5	22,7	12,7	24,5	16,4	16,6
			Qrtl 4	13	15,5	20,8	14,7	22,6	18,0	15,3	18,3	18,2	17,7	19,8	20,1	13,5	12,8	23,4	11,8	25,5	15,8	17,2
			2023	148	15,9	20,7	15,2	22,5	18,0	15,3	18,3	18,4	17,8	19,9	19,9	13,9	13,5	23,0	12,7	25,1	16,0	16,8
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	62	17,1	21,1	16,8	23,1	18,0	15,6	18,5	19,7	18,0	21,6	19,6	14,9	15,9	22,3	15,7	24,5	16,4	16,4
			Qrtl 2	59	16,8	20,7	16,2	22,5	18,8	15,0	17,9	19,3	17,2	21,0	20,2	14,0	15,7	22,1	15,1	24,1	17,4	16,0
			Qrtl 3	26	16,8	20,7	16,2	22,4	18,9	15,0	18,0	19,1	17,3	20,7	20,6	13,7	15,7	22,3	15,2	24,1	17,3	16,1
			Qrtl 4	7	16,6	20,8	15,9	22,7	18,7	15,0	18,1	19,1	17,3	20,9	20,5	13,7	15,1	22,5	14,6	24,4	16,9	16,3
			2023	154	16,8	20,8	16,3	22,7	18,6	15,2	18,1	19,3	17,4	21,0	20,2	14,1	15,6	22,3	15,1	24,3	17,0	16,2
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	64	17,5	21,2	17,3	23,2	18,0	15,7	18,0	20,6	17,5	22,5	19,4	15,1	17,0	21,9	17,1	23,8	16,6	16,3
			Qrtl 2	65	16,8	20,8	16,2	22,6	18,7	14,9	17,3	19,9	16,4	21,7	19,9	14,2	16,3	21,7	16,0	23,5	17,6	15,7
			Qrtl 3	26	17,0	20,9	16,5	22,5	19,0	14,9	17,6	19,9	17,0	21,5	20,0	14,1	16,5	21,8	16,1	23,5	18,0	15,7
			Qrtl 4	13	16,7	21,1	16,1	23,0	18,5	15,1	17,5	20,0	16,7	22,0	20,1	13,8	15,8	22,3	15,5	24,1	16,8	16,3
			2023	168	17,0	21,0	16,5	22,8	18,5	15,2	17,6	20,1	16,9	21,9	19,8	14,3	16,4	21,9	16,1	23,7	17,3	16,0
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	59	17,0	21,0	16,6	23,1	18,0	15,7	17,1	20,7	16,3	22,7	19,2	15,3	16,9	21,4	17,0	23,4	16,7	16,0
			Qrtl 2	20	16,9	20,6	16,4	22,4	18,8	15,1	17,0	20,0	16,1	21,7	19,8	14,6	16,9	21,3	16,7	23,0	17,7	15,6
			Qrtl 3	26	16,5	20,5	15,9	22,2	18,6	14,9	16,8	19,7	15,9	21,3	20,0	14,3	16,3	21,3	16,0	23,0	17,3	15,4
			Qrtl 4	7	16,1	20,6	15,4	22,5	18,3	14,8	16,6	20,0	15,6	22,0	19,7	14,1	15,7	21,3	15,3	23,1	16,9	15,6
			2023	112	16,7	20,7	16,1	22,5	18,4	15,1	16,9	20,1	16,0	21,9	19,7	14,6	16,4	21,3	16,2	23,1	17,2	15,7
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	3	14,4	19,3	13,7	21,4	15,9	14,2	14,5	19,5	13,5	21,6	16,8	14,2	14,3	19,1	14,0	21,2	15,0	14,3
			Qrtl 3	79	14,3	19,0	13,2	20,8	17,2	13,9	15,2	18,1	14,3	19,7	18,0	13,4	13,2	19,9	12,1	22,0	16,3	14,4
			Qrtl 4	53	14,8	19,6	14,0	21,9	16,7	13,9	15,7	18,6	15,1	20,6	17,4	13,5	13,7	20,5	12,8	23,2	16,0	14,3
			2023	135	14,5	19,3	13,6	21,3	16,8	14,0	15,3	18,5	14,5	20,3	17,6	13,6	13,6	20,0	12,6	22,3	16,0	14,3
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	12,6	19,4	10,8	22,4	15,3	14,9	12,2	20,9	8,9	24,6	16,2	16,4	12,2	18,8	11,1	21,0	14,4	13,9
			2023	0	12,6	19,4	10,8	22,4	15,3	14,9	12,2	20,9	8,9	24,6	16,2	16,4	12,0	18,9	11,1	20,7	14,5	14,0
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	71	21,8	22,1	21,4	23,4	24,0	13,6	19,7	22,4	19,3	23,8	21,8	13,0	23,8	21,9	23,5	23,0	26,2	14,1
			Qrtl 2	14	21,7	20,8	21,2	21,9	25,2	13,2	20,0	20,2	19,5	21,4	22,8	11,9	23,4	21,4	22,8	22,4	27,6	14,5
			Qrtl 3	26	21,9	21,1	21,6	22,0	24,1	15,0	21,4	20,4	21,0	21,6	23,7	12,8	22,5	21,7	22,2	22,4	24,4	17,3
			Qrtl 4	9	20,6	21,7	20,3	22,9	22,1	14,5	22,0	21,2	21,6	22,3	24,4	14,6	19,2	22,2	19,1	23,5	19,9	14,5
			2023	120	21,5	21,4	21,2	22,5	23,8	14,1	20,8	21,0	20,4	22,3	23,2	13,1	22,2	21,8	21,9	22,8	24,3	15,1
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	29	14,3	20,4	13,8	21,8	16,1	15,4	14,0	21,4	12,9	23,4	17,9	14,5	14,6	19,4	14,7	20,2	14,2	16,3
			Qrtl 2	29	14,2	20,5	13,6	21,8	17,0	14,9	14,7	20,9	13,6	22,7	19,5	13,6	13,7	20,1	13,6	21,0	14,3	16,2
			Qrtl 3	5	14,2	20,4	13,7	21,5	16,7	14,6	14,7	20,8	13,8	22,3	19,1	13,2	13,6	20,0	13,5	20,7	14,2	16,1
			Qrtl 4	0	14,1	20,7	13,5	22,2	16,6	14,5	14,5	21,2	13,5	23,0	19,1	13,0	13,7	20,2	13,6	21,3	14,2	16,0
			2023	63	14,2	20,5	13,6	21,8	16,6	14,9	14,5	21,1	13,5	22,8	18,9	13,6	13,9	19,9	13,8	20,8	14,3	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	62	14,3	20,8	13,7	22,4	16,3	15,4	14,3	21,6	13,2	23,6	18,7	14,5	14,3	20,0	14,4	21,1	13,9	16,3
			3958	Qrtl 2	58	13,7	20,1	13,0	21,3	16,7	14,8	14,2	20,2	13,1	21,6	19,0	13,9	13,2	19,9	12,9	20,9	14,4
		Qrtl 3	27	13,2	19,7	12,6	20,6	16,3	14,9	14,0	19,4	13,0	20,5	18,6	13,8	12,4	19,9	12,1	20,7	14,1	16,0	
		Qrtl 4	0	13,1	19,8	12,3	21,0	16,2	14,8	13,9	19,6	12,7	20,9	18,8	13,7	12,3	20,0	11,9	21,1	13,9	15,9	
		2023	147	13,5	20,1	12,9	21,3	16,4	15,0	14,1	20,1	13,0	21,6	18,8	14,0	13,0	20,0	12,7	21,0	14,1	16,0	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	76	19,2	21,1	19,1	22,2	20,1	15,2	15,5	23,7	14,9	25,0	19,0	16,4	23,0	18,5	23,3	19,3	21,3	14,0
			3959	Qrtl 2	58	18,9	20,8	18,6	21,7	20,4	14,7	15,6	23,0	15,0	24,2	19,2	15,6	22,2	18,6	22,2	19,3	21,7
		Qrtl 3	32	18,9	20,6	18,5	21,6	21,4	14,3	15,7	23,0	14,9	24,3	20,3	14,9	22,0	18,4	22,0	19,1	22,5	13,8	
		Qrtl 4	41	18,4	21,1	18,2	22,1	19,9	15,1	15,2	23,3	14,7	24,5	18,5	16,5	21,5	19,0	21,5	19,8	21,4	13,7	
		2023	207	18,8	20,9	18,6	21,9	20,4	14,9	15,5	23,2	14,9	24,5	19,2	15,9	22,1	18,6	22,2	19,4	21,7	13,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	64	18,2	24,0	17,8	24,6	24,1	14,7	23,9	20,9	23,7	21,3	26,6	15,0	12,6	27,0	12,0	27,9	21,6	14,5
			Qrtl 2	60	17,8	23,5	17,5	24,0	22,7	15,2	22,5	20,8	22,5	21,1	22,6	16,1	13,0	26,2	12,3	27,0	22,8	14,3
			Qrtl 3	50	17,1	23,1	16,7	23,6	23,9	15,1	21,7	20,4	21,5	20,7	23,5	15,7	12,4	25,9	11,7	26,6	24,2	14,6
			Qrtl 4	61	17,5	23,5	17,1	23,9	23,7	16,0	22,4	20,6	22,2	20,8	24,7	16,9	12,6	26,3	12,0	27,0	22,7	15,0
			2023	235	17,6	23,5	17,2	24,0	23,6	15,3	22,6	20,7	22,4	21,0	24,3	15,9	12,6	26,3	12,0	27,1	22,8	14,6
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	64	19,9	23,6	19,4	24,4	25,3	14,8	15,9	25,3	14,6	26,5	30,8	10,9	23,5	22,1	23,8	22,4	19,7	18,7
			Qrtl 2	43	19,6	23,4	19,1	24,3	25,2	14,0	15,4	25,0	13,8	26,4	31,5	9,9	23,5	22,0	23,9	22,3	18,9	18,1
			Qrtl 3	40	18,4	23,4	17,9	24,2	24,1	15,4	14,8	25,3	13,1	26,7	31,9	11,2	21,8	21,6	22,4	21,8	16,4	19,4
			Qrtl 4	61	19,3	23,6	19,0	24,2	23,8	14,4	15,2	25,5	14,1	26,5	30,9	10,3	23,2	21,8	23,6	22,0	17,3	18,2
			2023	208	19,3	23,5	18,8	24,3	24,6	14,7	15,3	25,3	13,9	26,5	31,3	10,6	23,0	21,9	23,4	22,1	18,0	18,7
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	64	20,3	22,9	20,0	23,7	23,2	13,4	21,5	23,3	21,5	23,9	21,2	15,7	19,1	22,6	18,6	23,5	25,1	11,1
			Qrtl 2	60	19,6	22,7	19,3	23,4	23,5	13,7	20,7	23,0	20,8	23,6	20,5	16,0	18,5	22,3	17,8	23,2	26,4	11,5
			Qrtl 3	52	18,2	22,8	17,8	23,5	22,8	14,3	19,1	23,5	19,0	24,1	20,0	16,4	17,3	22,1	16,6	22,9	25,5	12,3
			Qrtl 4	50	18,7	23,2	18,4	23,8	23,8	13,7	19,9	23,5	19,7	24,0	22,1	15,3	17,6	22,9	17,1	23,5	25,5	12,1
			2023	226	19,2	22,9	18,9	23,6	23,3	13,8	20,3	23,3	20,2	23,9	20,8	15,9	18,1	22,5	17,5	23,3	25,6	11,7
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	52	14,6	21,2	14,0	23,2	16,1	15,8	15,3	21,2	14,1	23,7	18,3	14,9	13,8	21,1	13,8	22,8	13,8	16,8
			Qrtl 2	54	13,7	20,7	12,9	22,3	16,2	15,5	14,4	20,5	13,1	22,5	18,5	14,4	13,0	20,8	12,7	22,2	14,0	16,7
			Qrtl 3	65	13,1	20,2	12,2	21,5	16,1	15,6	13,8	20,1	12,5	21,7	18,2	14,3	12,4	20,3	11,9	21,3	13,9	16,8
			Qrtl 4	45	13,5	20,8	12,7	22,8	15,9	15,1	14,3	20,7	12,9	23,0	18,1	14,0	12,7	21,0	12,4	22,6	13,6	16,3
			2023	216	13,7	20,7	12,9	22,4	16,1	15,5	14,4	20,6	13,1	22,6	18,3	14,4	13,0	20,8	12,7	22,1	13,8	16,7
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	20,2	21,6	20,2	23,1	20,0	13,2	18,6	21,9	18,4	23,4	19,8	13,4	21,8	21,2	22,1	22,7	20,1	13,0
			Qrtl 2	35	19,1	21,7	19,0	23,1	19,7	14,3	18,0	22,2	17,7	23,6	20,0	14,3	20,3	21,3	20,4	22,5	19,5	14,4
			Qrtl 3	64	18,5	21,5	18,3	22,9	19,6	14,1	17,6	22,0	17,1	23,5	20,0	13,8	19,4	21,1	19,5	22,4	19,2	14,4
			Qrtl 4	60	18,6	21,7	18,4	23,2	19,6	13,7	17,4	22,0	17,0	23,5	19,8	13,4	19,7	21,4	19,8	22,8	19,4	14,1
			2023	159	19,1	21,6	19,0	23,1	19,7	13,9	17,9	22,0	17,6	23,5	19,9	13,7	20,3	21,2	20,4	22,6	19,5	14,0
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	64	21,2	22,9	21,1	24,0	21,8	13,6	28,0	17,3	28,9	17,8	20,8	13,1	14,2	28,6	13,1	30,4	23,0	14,2
			Qrtl 2	54	20,7	23,0	20,6	24,2	22,0	13,8	26,8	18,4	27,5	19,1	21,2	13,0	14,5	27,8	13,5	29,4	22,9	14,6
			Qrtl 3	52	19,2	22,9	18,8	24,0	21,7	14,0	24,9	18,6	25,5	19,3	20,9	13,4	13,3	27,2	12,1	28,8	22,7	14,8
			Qrtl 4	61	19,7	23,1	19,5	24,3	21,3	13,7	25,6	19,1	26,3	19,9	20,7	13,0	13,3	27,5	12,3	29,1	22,1	14,5
			2023	231	20,2	23,0	20,0	24,1	21,7	13,8	26,3	18,3	27,1	19,0	20,9	13,1	13,8	27,8	12,8	29,4	22,7	14,5
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	64	20,7	21,7	20,6	23,4	21,7	12,9	18,7	22,7	18,2	24,7	21,5	12,1	22,7	20,8	22,8	22,2	21,9	13,6
			Qrtl 2	54	20,2	21,3	19,9	22,8	22,1	13,4	18,7	21,4	18,2	23,1	21,4	12,3	21,7	21,2	21,5	22,4	22,7	14,5
			Qrtl 3	52	19,3	21,4	18,8	22,7	22,4	13,4	18,0	21,5	17,4	23,1	21,7	12,6	20,6	21,2	20,1	22,4	23,1	14,3
			Qrtl 4	43	20,0	21,0	19,8	22,4	21,6	13,2	18,3	21,1	17,8	22,8	21,4	11,8	21,8	20,8	21,8	22,0	21,7	14,6
			2023	213	20,1	21,3	19,7	22,8	21,9	13,2	18,4	21,7	17,9	23,4	21,5	12,2	21,7	21,0	21,5	22,2	22,4	14,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	16,0	21,0	15,7	23,2	16,7	15,5	16,9	20,2	16,7	22,1	17,4	15,1	15,0	21,8	14,5	24,4	15,9	15,9
			Qrtl 2	0	15,7	21,7	15,3	23,9	17,1	15,1	16,6	20,5	16,2	22,4	17,8	14,2	14,8	23,0	14,3	25,5	16,4	15,9
			Qrtl 3	0	15,2	20,7	14,7	22,5	17,0	15,0	16,2	19,6	15,8	21,2	17,6	14,2	14,2	21,9	13,4	23,9	16,4	15,7
			Qrtl 4	0	15,6	21,7	14,8	24,3	17,4	15,5	16,3	21,5	15,2	23,9	18,9	15,3	15,0	21,9	14,5	24,6	16,2	15,6
			2023	0	15,6	21,2	15,1	23,4	17,0	15,3	16,5	20,4	16,0	22,3	17,9	14,7	14,7	22,2	14,1	24,6	16,2	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	64	13,2	19,3	11,8	22,1	15,2	15,4	13,4	19,8	11,4	22,5	16,3	15,7	13,0	18,9	12,3	21,6	14,1	15,1	
			3810	Qrtl 2	54	12,8	18,2	11,4	20,7	15,2	13,8	12,6	18,6	10,7	21,0	16,0	14,3	13,0	17,8	12,2	20,5	14,5	13,4
			Qrtl 3	61	12,0	18,2	10,5	20,2	15,2	14,1	12,1	18,1	10,1	20,1	16,3	14,0	12,0	18,2	10,8	20,4	14,0	14,2	
			Qrtl 4	23	12,9	17,9	11,5	20,7	15,1	13,4	12,6	18,3	10,6	21,2	16,2	13,4	13,2	17,5	12,6	20,2	14,0	13,5	
			2023	202	12,7	18,4	11,3	20,9	15,2	14,2	12,6	18,7	10,7	21,1	16,2	14,4	12,8	18,1	11,9	20,7	14,2	14,1	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	64	18,6	23,5	18,3	24,2	22,8	14,8	20,7	22,9	20,6	23,6	22,5	14,5	16,5	24,1	16,0	24,9	23,2	15,0	
			3812	Qrtl 2	54	18,2	23,2	17,8	23,9	22,8	15,3	20,5	22,4	20,3	23,0	22,6	15,2	16,0	24,0	15,4	24,7	23,0	15,3
			Qrtl 3	52	17,3	22,9	16,8	23,7	22,2	14,6	19,4	22,0	19,2	22,8	22,2	13,8	15,2	23,8	14,5	24,6	22,2	15,3	
			Qrtl 4	49	18,6	23,2	18,3	23,9	22,6	14,6	21,1	22,2	21,0	22,9	22,2	14,0	16,2	24,2	15,6	25,0	23,0	15,2	
			2023	219	18,2	23,2	17,8	23,9	22,6	14,8	20,4	22,4	20,3	23,1	22,4	14,4	16,0	24,0	15,3	24,8	22,8	15,2	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	54	18,9	22,5	18,7	24,0	19,9	14,6	21,2	20,9	21,2	22,2	21,3	14,1	16,7	24,0	16,3	25,8	18,5	15,0	
			3813	Qrtl 2	51	18,2	22,3	17,7	23,7	20,6	15,4	20,3	20,6	19,9	21,8	22,1	14,3	16,1	24,0	15,5	25,5	19,3	16,5
			Qrtl 3	46	15,9	22,9	15,4	24,2	18,5	16,5	17,0	22,1	16,6	23,1	18,6	17,0	14,8	23,8	14,1	25,2	18,5	16,0	
			Qrtl 4	54	17,8	22,4	17,4	23,8	19,3	15,8	19,4	21,4	19,3	22,5	20,1	15,4	16,1	23,4	15,6	24,9	18,6	16,2	
			2023	205	17,6	22,6	17,2	23,9	19,5	15,6	19,4	21,3	19,2	22,4	20,5	15,3	15,9	23,8	15,3	25,4	18,7	15,9	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	63	20,8	23,2	20,7	23,9	22,1	14,3	28,0	18,4	28,4	18,6	23,5	14,6	13,9	27,9	13,3	29,1	20,7	13,9	
			3814	Qrtl 2	55	19,8	23,1	19,6	23,8	22,3	14,4	26,1	18,5	26,4	18,8	23,0	14,3	13,7	27,6	13,0	28,6	21,6	14,4
			Qrtl 3	64	19,0	22,9	18,7	23,6	22,0	14,1	24,8	18,5	25,0	18,8	22,7	14,0	13,3	27,2	12,6	28,3	21,4	14,3	
			Qrtl 4	61	19,3	23,0	19,1	23,8	21,2	14,2	25,4	18,9	25,7	19,3	22,1	14,2	13,4	27,0	12,8	28,1	20,3	14,2	
			2023	243	19,7	23,1	19,5	23,8	21,9	14,2	26,1	18,5	26,3	18,9	22,8	14,3	13,6	27,4	12,9	28,5	21,0	14,2	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	20,1	25,0	20,6	26,3	17,2	16,9	22,8	23,7	23,8	24,5	16,0	17,4	17,5	26,3	17,4	28,1	18,2	16,5	
			3815	Qrtl 2	0	19,4	24,0	19,7	24,9	17,5	17,2	21,5	23,6	22,2	24,4	16,8	17,9	17,5	24,3	17,4	25,5	18,2	16,6
			Qrtl 3	20	18,7	24,3	18,9	25,5	17,9	17,3	21,5	22,9	22,3	23,7	16,9	17,8	16,0	25,7	15,5	27,4	18,7	16,8	
			Qrtl 4	61	19,0	24,7	19,4	25,8	16,3	17,7	22,0	23,1	22,7	24,0	16,9	17,0	16,2	26,2	16,3	27,5	15,7	18,3	
			2023	81	19,3	24,5	19,7	25,6	17,3	17,3	22,0	23,3	22,8	24,2	16,6	17,6	16,8	25,6	16,7	27,0	17,8	17,0	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	64	20,7	22,9	20,5	23,6	24,2	13,6	20,1	22,3	19,8	23,1	23,7	12,2	21,4	23,4	21,1	24,1	24,6	14,9	
			3816	Qrtl 2	54	20,0	22,4	19,6	23,0	24,0	14,0	19,1	21,9	18,8	22,6	23,1	12,3	20,8	22,9	20,5	23,4	24,9	15,8
			Qrtl 3	51	19,2	22,5	18,9	23,1	22,9	14,1	18,6	21,8	18,3	22,5	22,4	12,8	19,8	23,1	19,5	23,7	23,5	15,5	
			Qrtl 4	48	20,1	22,7	19,9	23,4	22,8	14,2	19,6	21,8	19,4	22,6	22,2	12,8	20,6	23,5	20,4	24,2	23,4	15,7	
			2023	217	20,0	22,6	19,7	23,3	23,5	14,0	19,3	22,0	19,1	22,7	22,8	12,5	20,6	23,2	20,4	23,8	24,1	15,5	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	64	18,4	25,3	18,1	26,0	22,7	14,0	17,5	26,5	17,3	27,2	20,8	15,2	19,5	24,0	19,1	24,7	24,7	12,7	
			3817	Qrtl 2	60	16,6	26,5	16,2	27,1	22,7	16,7	15,1	28,5	14,8	29,1	20,3	19,3	18,2	24,1	17,8	24,8	25,2	13,8
			Qrtl 3	51	15,1	26,4	14,8	27,0	20,6	16,6	14,1	28,7	13,8	29,2	19,8	18,3	16,3	23,8	16,0	24,4	21,4	14,5	
			Qrtl 4	61	16,7	25,1	16,5	25,7	20,7	15,4	15,9	26,4	15,7	27,1	19,7	16,5	17,6	23,7	17,3	24,3	21,8	14,2	
			2023	236	16,6	25,9	16,3	26,6	21,7	15,7	15,5	27,7	15,3	28,3	20,2	17,5	17,8	23,9	17,5	24,6	23,3	13,8	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	64	20,7	21,6	20,8	23,7	20,1	12,2	20,7	20,8	21,3	22,7	17,6	12,2	20,7	22,3	20,3	24,6	22,5	12,1	
			3818	Qrtl 2	45	20,3	21,5	20,3	23,3	20,3	13,5	19,8	21,3	20,2	22,9	18,0	13,9	20,8	21,7	20,4	23,6	22,6	13,0
			Qrtl 3	21	20,4	22,3	20,5	23,7	19,7	14,2	20,1	22,6	20,5	23,8	17,4	14,7	20,7	22,1	20,5	23,5	21,8	13,8	
			Qrtl 4	61	19,5	21,0	19,5	22,9	19,6	12,5	19,7	20,6	20,3	22,3	17,2	13,2	19,4	21,3	18,8	23,5	21,8	11,8	
			2023	191	20,2	21,5	20,3	23,3	19,9	12,8	20,1	21,1	20,7	22,8	17,5	13,2	20,3	21,8	19,9	23,9	22,2	12,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	64	20,1	24,2	19,8	24,8	25,4	13,1	18,8	24,3	18,3	24,9	26,6	14,2	21,4	24,1	21,2	24,8	24,2	12,0
			Qrtl 2	49	19,2	24,2	18,8	24,7	25,3	15,9	17,9	24,7	17,3	25,2	27,1	16,9	20,6	23,6	20,4	24,1	23,1	14,7
			Qrtl 3	62	18,4	23,6	18,0	24,2	24,3	13,8	17,2	24,2	16,5	24,9	26,7	14,0	19,7	23,0	19,6	23,5	21,5	13,4
			Qrtl 4	60	18,3	23,9	17,9	24,4	25,0	14,0	16,8	24,2	16,2	24,8	27,4	14,9	19,8	23,5	19,7	24,1	22,2	12,9
			2023	235	19,0	24,0	18,6	24,5	25,0	14,2	17,7	24,4	17,1	24,9	26,9	15,0	20,4	23,5	20,2	24,1	22,7	13,2
3820	B 71	3333	Qrtl 1	64	20,2	22,0	20,6	23,3	18,6	17,2	18,0	22,9	18,9	24,1	14,8	18,6	22,4	21,1	22,4	22,5	22,5	15,6
			Qrtl 2	60	19,5	21,5	19,6	22,7	19,2	16,5	17,9	22,3	18,3	23,4	16,3	17,8	21,1	20,7	20,9	22,0	22,1	15,2
			Qrtl 3	65	18,6	21,5	18,3	22,6	19,5	16,3	17,1	22,2	17,3	23,2	16,2	17,6	19,9	20,8	19,3	22,1	22,8	15,0
			Qrtl 4	61	19,0	21,6	19,1	23,1	18,7	16,3	17,3	22,5	17,7	23,8	16,1	18,0	20,7	20,8	20,5	22,5	21,3	14,6
			2023	250	19,3	21,6	19,4	22,9	19,0	16,6	17,6	22,5	18,0	23,6	15,9	18,0	21,0	20,8	20,7	22,3	22,2	15,1
3821	B 188	3437	Qrtl 1	63	20,3	22,6	20,1	23,7	22,0	14,5	18,8	24,1	18,0	25,5	23,9	14,6	21,9	21,0	22,1	22,0	20,4	14,3
			Qrtl 2	60	19,1	22,6	18,7	23,7	21,2	15,5	17,6	23,9	16,8	25,3	23,1	14,9	20,5	21,3	20,7	22,1	19,4	16,1
			Qrtl 3	51	18,0	22,5	17,6	23,6	20,8	15,2	16,9	23,4	16,1	24,8	22,4	14,3	19,1	21,6	19,1	22,5	19,3	16,0
			Qrtl 4	61	19,0	22,3	18,7	23,5	20,9	15,0	17,6	23,8	16,8	25,2	22,5	14,6	20,4	20,9	20,6	21,8	19,4	15,4
			2023	235	19,1	22,5	18,7	23,7	21,2	15,1	17,7	23,8	16,9	25,2	22,9	14,6	20,4	21,2	20,6	22,1	19,6	15,5
3822	B 188	3433	Qrtl 1	64	20,8	23,5	20,9	24,4	19,8	16,4	21,0	24,9	21,3	25,9	18,6	16,1	20,6	22,2	20,5	22,9	20,7	16,6
			Qrtl 2	60	19,5	23,5	19,6	24,4	19,0	16,5	19,6	25,5	19,9	26,5	17,0	17,0	19,5	21,6	19,3	22,4	20,6	16,1
			Qrtl 3	60	18,9	23,3	18,7	24,3	20,2	15,9	18,7	25,0	18,9	26,1	17,3	16,5	19,0	21,7	18,4	22,6	22,7	15,4
			Qrtl 4	61	19,1	23,4	19,0	24,3	19,6	16,3	18,8	25,0	19,0	26,1	17,1	17,0	19,4	21,8	19,0	22,6	21,9	15,7
			2023	245	19,6	23,4	19,5	24,3	19,6	16,3	19,5	25,1	19,8	26,1	17,5	16,7	19,6	21,8	19,3	22,6	21,5	15,9
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	40	20,8	22,5	20,6	23,1	23,5	12,6	21,8	22,1	21,6	22,7	23,7	11,8	19,8	22,9	19,6	23,5	23,3	13,3
			Qrtl 3	65	20,2	22,7	20,0	23,4	23,5	11,5	21,6	22,2	21,5	22,9	24,0	10,5	18,9	23,1	18,6	23,8	23,0	12,5
			Qrtl 4	61	20,2	22,6	20,0	23,3	23,3	11,8	21,7	21,8	21,5	22,5	24,3	10,4	18,6	23,5	18,4	24,1	22,2	13,2
			2023	166	20,4	22,6	20,2	23,3	23,4	11,9	21,7	22,0	21,5	22,7	24,0	10,8	19,0	23,2	18,8	23,8	22,8	13,0
3824	B 6	4236	Qrtl 1	63	20,2	24,1	20,6	25,6	18,2	17,1	17,4	26,3	17,3	28,3	18,2	17,1	22,9	21,8	23,9	22,8	18,1	17,1
			Qrtl 2	55	18,7	24,1	18,8	25,4	18,2	18,0	16,0	26,0	15,7	27,8	17,6	18,1	21,5	22,0	22,0	22,9	18,8	17,8
			Qrtl 3	56	17,5	23,9	17,6	25,1	17,0	18,7	15,1	25,8	14,8	27,5	16,7	18,5	19,9	22,0	20,4	22,8	17,4	18,8
			Qrtl 4	58	17,3	24,3	17,5	25,4	16,2	18,8	14,9	26,0	14,6	27,6	16,3	18,5	19,7	22,6	20,4	23,3	16,1	19,1
			2023	232	18,4	24,1	18,6	25,4	17,4	18,2	15,8	26,0	15,6	27,8	17,2	18,1	20,9	22,1	21,6	22,9	17,6	18,2
3825	B 1	3733	Qrtl 1	64	17,4	22,1	17,0	23,7	20,9	11,1	17,6	24,2	17,3	24,9	19,8	17,4	17,3	20,3	16,6	22,5	21,6	7,6
			Qrtl 2	60	16,9	22,7	16,4	23,9	19,8	14,3	17,6	24,7	17,3	25,1	20,3	20,5	16,2	20,9	15,6	22,8	19,6	10,4
			Qrtl 3	46	16,3	23,0	15,7	24,1	19,7	17,1	15,6	22,7	15,4	24,0	16,4	17,3	17,3	23,3	16,0	24,2	25,8	16,8
			Qrtl 4	58	17,2	24,7	16,5	25,6	22,5	17,5	17,5	24,9	17,1	25,7	20,1	18,7	17,0	24,4	15,9	25,5	24,8	16,2
			2023	228	16,9	23,1	16,4	24,3	20,6	15,1	16,9	24,0	16,7	24,9	18,4	18,2	16,9	22,1	16,0	23,7	22,6	12,2
3826	L 38	3735	Qrtl 1	64	20,3	23,4	20,1	24,4	22,7	13,7	13,9	27,4	13,1	28,8	22,5	13,1	26,3	19,6	26,7	20,2	22,8	14,2
			Qrtl 2	37	19,6	23,1	19,3	24,0	22,8	14,3	13,9	26,9	13,0	28,3	23,3	13,7	25,0	19,4	25,3	20,0	22,3	14,8
			Qrtl 3	1	19,4	23,3	19,0	24,1	22,3	15,7	13,9	27,6	12,9	28,9	22,8	15,1	24,9	18,9	25,3	19,2	21,8	16,2
			Qrtl 4	40	18,9	23,2	18,5	24,2	22,0	14,1	13,5	27,0	12,6	28,4	22,4	13,8	24,5	19,3	24,8	19,8	21,7	14,4
			2023	142	19,5	23,2	19,2	24,2	22,4	14,5	13,8	27,2	12,9	28,6	22,8	14,0	25,2	19,3	25,5	19,8	22,1	15,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	32	20,0	22,3	19,8	23,1	21,8	14,8	24,4	20,3	24,8	21,0	20,4	14,5	15,7	24,3	14,9	25,2	23,1	15,0
			Qrtl 2	11	19,3	22,6	18,9	23,4	23,3	15,2	23,3	20,6	23,4	21,2	22,4	14,6	15,5	24,6	14,5	25,6	24,2	15,8
			Qrtl 3	3	18,4	22,5	17,9	23,1	23,0	16,9	21,6	21,3	21,7	21,8	20,9	16,6	15,2	23,7	14,1	24,5	24,9	17,2
			Qrtl 4	41	19,0	22,5	18,5	23,2	23,0	16,2	22,7	20,7	22,9	21,2	20,7	16,5	15,4	24,2	14,2	25,2	25,3	15,9
			2023	87	19,1	22,5	18,7	23,2	22,8	15,8	22,9	20,7	23,1	21,3	21,1	15,6	15,4	24,2	14,4	25,1	24,4	16,1
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	64	21,2	23,9	21,0	24,8	22,9	15,2	19,1	23,0	19,0	23,7	20,0	16,3	23,2	24,7	22,9	25,8	25,6	14,0
			Qrtl 2	38	20,3	23,9	20,0	24,5	23,5	16,4	18,3	22,6	18,1	23,1	20,5	17,4	22,1	25,0	21,8	25,8	26,4	15,5
			Qrtl 3	50	19,9	23,4	19,6	24,1	22,6	15,9	17,8	22,4	17,6	23,0	19,5	16,7	21,8	24,3	21,5	25,2	25,6	15,2
			Qrtl 4	4	20,1	23,2	19,9	23,8	21,5	17,1	18,3	21,9	18,2	22,4	19,0	17,5	21,8	24,5	21,6	25,2	24,2	16,6
			2023	156	20,3	23,6	20,1	24,3	22,6	16,1	18,3	22,5	18,2	23,0	19,7	16,9	22,2	24,6	21,9	25,5	25,5	15,3
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	64	19,7	22,4	19,8	23,3	19,0	17,3	17,8	24,0	17,3	25,4	20,3	16,5	21,5	20,7	22,3	21,3	17,7	18,1
			Qrtl 2	54	18,3	21,9	18,1	22,7	19,1	17,2	16,6	23,1	15,9	24,3	20,1	16,5	20,0	20,6	20,3	21,1	18,1	17,9
			Qrtl 3	52	17,0	21,8	16,6	22,6	18,9	17,4	16,2	22,4	15,5	23,4	20,4	16,6	17,7	21,2	17,7	21,8	17,5	18,2
			Qrtl 4	57	18,6	22,1	18,5	23,0	19,0	17,3	17,2	23,2	16,7	24,3	19,9	17,3	19,9	21,0	20,3	21,7	18,2	17,4
			2023	227	18,3	22,0	18,2	22,9	19,0	17,3	16,9	23,1	16,3	24,3	20,2	16,7	19,7	20,9	20,0	21,5	17,9	17,9
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	64	19,1	22,4	18,9	23,7	20,2	16,0	21,2	20,9	21,6	21,7	19,1	16,5	17,0	24,0	16,1	25,7	21,3	15,5
			Qrtl 2	56	17,7	22,1	17,2	23,2	20,2	16,2	19,9	20,5	20,0	21,3	19,5	16,0	15,4	23,7	14,4	25,0	20,9	16,3
			Qrtl 3	51	16,7	21,8	15,8	23,2	21,0	14,8	18,8	20,5	18,6	21,6	19,8	14,9	14,5	23,1	13,0	24,8	22,1	14,8
			Qrtl 4	60	17,8	22,1	17,2	23,4	20,9	15,5	19,9	20,7	19,9	21,8	19,7	15,3	15,8	23,4	14,5	24,9	22,0	15,8
			2023	231	17,7	22,1	17,2	23,3	20,6	15,6	19,9	20,6	19,9	21,6	19,6	15,6	15,6	23,5	14,4	25,1	21,6	15,6
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	64	21,0	22,6	20,9	23,4	22,1	12,7	27,8	16,7	28,2	17,0	22,2	12,2	13,8	28,8	13,1	30,3	22,1	13,1
			Qrtl 2	54	19,9	22,4	19,7	23,2	22,2	13,3	25,9	17,4	26,2	17,8	22,6	12,8	13,6	27,7	12,9	29,0	21,7	13,6
			Qrtl 3	52	19,0	22,3	18,7	23,1	22,0	13,3	24,9	17,0	25,0	17,3	22,9	12,8	12,9	27,7	12,1	29,1	21,2	13,7
			Qrtl 4	61	19,5	22,3	19,3	23,1	21,7	13,0	25,5	17,3	25,7	17,6	22,7	12,6	13,1	27,6	12,4	28,9	20,9	13,4
			2023	231	19,8	22,4	19,6	23,2	22,0	13,1	26,0	17,1	26,3	17,4	22,6	12,6	13,4	27,9	12,6	29,3	21,4	13,5
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	60	15,7	20,9	15,6	23,2	15,9	16,5	16,3	20,3	16,1	23,2	16,6	15,3	15,0	21,5	15,0	23,2	15,1	17,9
			Qrtl 2	55	15,4	20,0	14,8	22,1	16,7	15,4	16,2	19,4	15,6	22,0	17,2	14,4	14,6	20,6	14,1	22,1	15,9	16,7
			Qrtl 3	38	14,7	19,4	14,0	21,0	16,7	15,4	15,2	18,6	14,3	20,5	17,1	14,5	14,3	20,3	13,7	21,4	16,1	16,6
			Qrtl 4	41	15,1	20,0	14,7	22,3	15,9	15,4	15,8	19,3	15,5	21,8	16,5	14,6	14,3	20,9	13,9	22,8	15,1	16,4
			2023	194	15,2	20,1	14,7	22,1	16,3	15,7	15,9	19,4	15,3	21,8	16,9	14,7	14,5	20,8	14,1	22,3	15,5	17,0
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	63	18,4	20,9	18,9	23,0	17,2	15,7	17,4	21,2	17,5	23,1	17,2	16,0	19,4	20,7	20,3	22,8	17,2	15,4
			Qrtl 2	56	17,9	20,1	18,0	21,9	17,6	15,1	16,7	20,5	16,4	22,2	17,4	15,5	19,1	19,7	19,6	21,5	17,8	14,6
			Qrtl 3	65	17,1	19,8	16,9	21,5	17,6	15,0	16,3	20,1	15,9	21,7	17,7	15,1	17,9	19,6	18,0	21,2	17,5	14,8
			Qrtl 4	44	17,7	20,5	18,0	22,5	17,1	15,1	16,7	21,0	16,5	23,1	17,2	15,3	18,8	19,9	19,5	21,8	17,1	14,8
			2023	228	17,8	20,3	17,9	22,2	17,4	15,2	16,8	20,7	16,6	22,5	17,4	15,5	18,8	20,0	19,3	21,8	17,4	14,9
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	63	18,5	21,6	18,7	24,2	18,2	15,9	17,5	22,2	16,7	25,2	19,0	15,9	19,6	21,0	20,6	23,3	17,4	15,8
			Qrtl 2	56	17,8	21,0	17,5	23,4	18,7	15,0	16,9	21,3	15,9	23,9	19,5	14,9	18,7	20,7	19,0	23,0	18,0	15,1
			Qrtl 3	65	16,8	20,9	16,2	23,2	18,3	15,2	16,5	20,7	15,4	23,1	19,5	14,6	17,1	21,1	17,0	23,3	17,3	15,7
			Qrtl 4	44	18,1	21,0	18,0	23,8	18,5	14,7	17,1	21,4	16,2	24,4	19,2	14,5	19,1	20,7	19,6	23,3	17,8	14,9
			2023	228	17,8	21,1	17,5	23,6	18,4	15,2	17,0	21,4	16,0	24,1	19,3	15,0	18,5	20,9	18,9	23,2	17,6	15,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	15,4	20,0	15,3	22,3	15,6	15,3	14,7	20,8	13,7	23,3	16,6	15,6	16,2	19,2	16,9	21,3	14,6	15,0	
			3835	Qrtl 2	0	15,7	20,0	15,6	22,1	15,8	15,2	14,8	20,8	14,0	23,1	16,8	15,5	16,5	19,2	17,3	21,0	14,9	14,9
			Qrtl 3	0	15,1	19,6	14,9	21,3	15,5	14,9	13,9	20,1	12,9	21,9	16,4	15,1	16,3	19,1	16,9	20,8	14,8	14,8	
			Qrtl 4	0	14,7	19,8	14,4	21,8	15,5	14,8	13,5	20,6	12,4	22,7	16,3	15,1	15,9	18,9	16,5	20,9	14,7	14,5	
			2023	0	15,2	19,8	15,1	21,8	15,6	15,1	14,2	20,5	13,2	22,7	16,5	15,3	16,2	19,1	16,9	21,0	14,7	14,8	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0	13,5	19,6	12,6	22,6	14,8	15,3	12,7	20,4	11,5	23,3	14,5	16,2	14,3	18,8	13,7	21,9	15,0	14,4	
			3836	Qrtl 2	0	13,6	19,6	12,9	22,6	14,9	14,7	12,8	20,4	11,8	23,4	14,4	15,3	14,5	18,8	14,0	21,6	15,4	14,0
			Qrtl 3	0	13,5	18,9	12,6	21,1	15,1	14,7	12,8	19,4	11,8	21,3	14,8	15,6	14,1	18,5	13,5	21,0	15,4	13,7	
			Qrtl 4	6	13,0	19,1	11,9	21,6	15,0	14,8	12,5	19,4	11,2	21,5	14,7	15,7	13,6	18,7	12,6	21,6	15,3	13,8	
			2023	6	13,4	19,3	12,5	21,9	14,9	14,9	12,7	19,9	11,6	22,3	14,6	15,7	14,1	18,7	13,4	21,5	15,3	14,0	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0	13,2	19,5	12,3	22,3	14,5	15,7	12,0	20,5	10,7	23,2	13,9	16,5	14,4	18,6	14,0	21,3	15,0	14,9	
			3837	Qrtl 2	0	13,4	19,5	12,4	22,1	14,9	15,3	12,0	20,5	10,8	23,2	14,2	16,0	14,7	18,6	14,2	21,0	15,5	14,6
			Qrtl 3	0	13,4	19,4	12,4	21,8	15,2	14,7	12,1	20,3	10,9	22,9	14,6	15,1	14,6	18,4	14,0	20,6	15,9	14,2	
			Qrtl 4	0	13,0	19,4	11,8	22,2	15,1	14,7	12,0	20,5	10,6	23,5	14,6	15,2	14,1	18,4	13,1	20,9	15,7	14,2	
			2023	0	13,3	19,5	12,3	22,1	14,9	15,1	12,1	20,4	10,7	23,2	14,3	15,7	14,5	18,5	13,8	20,9	15,5	14,5	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3838	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0	17,1	20,4	17,0	22,5	17,4	14,8	18,9	18,3	19,2	20,2	18,2	13,6	15,2	22,5	14,8	24,7	16,4	16,2	
			2023	0	17,1	20,4	17,0	22,5	17,4	14,8	18,9	18,3	19,2	20,2	18,2	13,6	15,2	22,5	14,8	24,7	16,4	16,2	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3839	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	19	19,7	20,9	19,5	22,4	20,8	14,0	19,5	19,9	18,8	21,6	22,5	12,6	19,9	21,9	20,1	23,3	19,0	15,5	
			2023	19	19,7	20,9	19,5	22,4	20,8	14,0	19,5	19,9	18,8	21,6	22,5	12,6	19,9	21,9	20,1	23,3	19,0	15,5	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	64	20,7	23,5	20,5	25,1	21,4	15,2	19,9	24,6	19,1	26,8	24,1	13,9	21,3	22,5	21,7	23,7	19,0	16,4	
			3840	Qrtl 2	9	19,2	24,1	18,8	25,5	21,0	16,4	19,0	24,2	18,2	26,0	23,2	15,1	19,3	24,0	19,4	25,1	19,1	17,5
			Qrtl 3	6	17,9	24,0	17,4	25,2	20,2	17,3	18,2	24,0	17,3	25,6	23,0	15,6	17,6	23,9	17,6	24,9	17,9	18,7	
			Qrtl 4	25	19,4	23,9	19,3	25,4	20,2	16,7	19,3	24,2	18,7	26,0	22,4	14,8	19,5	23,7	19,8	24,8	18,3	18,2	
			2023	104	19,2	23,9	18,9	25,3	20,7	16,4	19,1	24,2	18,3	26,1	23,2	14,9	19,3	23,6	19,5	24,7	18,5	17,8	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	64	18,7	24,8	18,4	25,8	21,5	16,1	22,5	21,8	22,5	22,4	22,0	16,8	14,9	27,9	14,2	29,2	21,0	15,4	
			3841	Qrtl 2	54	18,3	24,3	18,0	25,4	20,5	17,0	22,0	20,1	22,0	20,9	22,5	14,9	14,7	28,3	14,2	29,6	18,6	19,0
			Qrtl 3	52	18,4	23,2	18,0	24,6	20,1	16,7	22,3	18,2	22,4	19,2	21,6	14,0	14,9	27,7	14,1	29,5	18,7	19,4	
			Qrtl 4	47	18,8	22,8	18,5	24,9	20,0	14,7	22,9	18,4	23,4	19,7	21,1	13,6	15,0	26,8	14,1	29,6	18,9	15,8	
			2023	217	18,5	23,6	18,2	25,1	20,3	16,0	22,4	19,3	22,6	20,3	21,6	14,3	14,9	27,6	14,1	29,5	19,0	17,7	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	64	20,7	23,4	20,2	24,1	27,0	13,2	16,6	25,5	15,8	26,4	28,7	12,3	24,6	21,4	24,5	21,9	25,3	14,2	
			3842	Qrtl 2	54	19,3	23,5	18,9	24,1	25,0	14,5	14,9	25,8	14,2	26,5	25,4	14,7	23,7	21,2	23,6	21,7	24,6	14,2
			Qrtl 3	10	18,4	23,0	18,0	23,5	24,1	16,4	14,2	25,3	13,5	26,0	24,4	16,1	22,5	20,7	22,4	21,0	23,7	16,7	
			Qrtl 4	24	18,5	23,1	18,1	23,6	24,1	15,5	14,3	25,5	13,5	26,3	25,0	14,9	22,7	20,6	22,7	21,0	23,3	16,1	
			2023	152	19,2	23,2	18,8	23,8	25,0	14,9	15,0	25,5	14,2	26,3	25,8	14,5	23,4	21,0	23,3	21,4	24,2	15,3	





**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	64	20,3	22,0	20,3	23,5	20,7	13,8	24,3	18,2	25,2	19,1	19,6	13,4	16,6	25,6	15,6	27,6	21,8	14,1
			Qrtl 2	56	20,2	21,6	20,0	22,9	21,5	13,4	23,6	18,5	24,4	19,4	19,7	13,6	16,4	25,0	15,3	26,8	24,0	13,1
			Qrtl 3	25	19,0	21,7	18,6	23,0	21,8	13,4	22,6	18,3	23,0	19,1	20,1	13,4	15,4	25,1	14,2	26,8	23,5	13,4
			Qrtl 4	61	19,4	21,4	19,1	23,1	20,7	13,3	22,8	18,3	23,5	19,4	19,2	13,6	16,0	24,5	14,7	26,9	22,3	13,0
			2023	206	19,7	21,7	19,5	23,1	21,1	13,5	23,3	18,3	24,0	19,2	19,6	13,5	16,1	25,1	15,0	27,0	22,8	13,4
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	64	21,1	23,5	20,6	24,1	26,3	16,7	15,7	26,7	15,1	27,3	22,3	20,3	26,6	20,2	26,2	20,9	30,6	12,8
			Qrtl 2	56	20,2	23,5	19,7	23,9	25,1	18,7	15,3	26,4	14,7	26,6	22,1	24,3	25,0	20,5	24,7	21,2	28,3	12,9
			Qrtl 3	49	18,7	23,4	18,1	23,9	24,4	18,3	14,0	26,5	13,2	26,8	21,4	23,6	23,6	20,1	23,2	20,8	27,4	12,9
			Qrtl 4	61	19,9	23,5	19,4	24,0	25,7	17,1	14,7	26,8	14,0	27,4	22,0	21,3	25,3	20,0	25,0	20,6	29,6	12,6
			2023	230	19,9	23,4	19,4	24,0	25,3	17,7	14,9	26,6	14,2	27,0	21,9	22,5	25,1	20,2	24,7	20,9	28,9	12,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	64	20,1	22,6	19,8	23,8	22,3	13,0	18,0	24,0	17,7	25,4	21,1	13,3	22,0	21,2	21,8	22,3	23,4	12,7
			Qrtl 2	56	19,5	22,3	19,0	23,5	22,9	13,3	17,8	23,5	17,3	24,8	21,7	13,8	21,1	21,2	20,7	22,3	24,0	12,8
			Qrtl 3	49	18,4	22,1	17,7	23,2	23,0	13,9	16,5	23,5	15,9	24,8	21,0	14,3	20,1	20,7	19,5	21,7	24,9	13,5
			Qrtl 4	61	18,7	21,6	18,2	22,7	21,5	13,7	17,2	21,9	16,3	23,5	22,3	12,1	19,9	21,3	19,8	22,1	20,8	15,2
			2023	230	19,2	22,2	18,8	23,4	22,6	13,4	17,4	23,5	16,9	24,8	21,4	13,6	20,9	21,1	20,5	22,1	23,7	13,3
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	64	20,7	22,1	20,6	23,3	21,5	14,7	21,0	21,9	20,8	23,3	21,8	13,5	20,4	22,3	20,3	23,4	21,2	16,0
			Qrtl 2	56	19,8	22,3	19,4	23,5	21,7	15,1	20,0	22,2	19,7	23,4	21,7	14,7	19,5	22,4	19,1	23,5	21,6	15,5
			Qrtl 3	51	18,6	22,0	18,2	23,2	20,7	14,7	18,8	21,9	18,4	23,2	21,2	14,0	18,4	22,2	18,1	23,3	20,2	15,4
			Qrtl 4	61	19,6	21,8	19,5	23,1	20,6	14,6	20,0	21,6	19,7	23,1	21,2	13,2	19,3	22,1	19,2	23,1	20,0	16,1
			2023	232	19,7	22,1	19,4	23,3	21,1	14,8	19,9	21,9	19,7	23,2	21,5	13,9	19,4	22,3	19,2	23,3	20,7	15,8
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	61	19,4	21,8	19,1	22,4	23,3	14,8	15,5	24,3	14,8	25,1	23,9	15,5	22,5	19,9	22,4	20,4	22,9	14,3
			Qrtl 2	18	19,5	21,8	19,2	22,3	23,3	14,6	15,9	23,9	15,4	24,5	23,1	15,0	22,2	20,2	22,1	20,7	23,4	14,3
			Qrtl 3	64	18,3	21,6	17,9	22,1	23,4	15,7	14,9	24,1	14,2	24,8	24,6	14,5	20,9	19,7	20,7	20,0	22,5	16,6
			Qrtl 4	61	18,3	22,1	18,0	22,7	22,9	14,4	15,1	24,7	14,5	25,5	23,1	13,6	20,8	20,2	20,7	20,6	22,7	14,9
			2023	204	18,9	21,8	18,5	22,4	23,2	14,9	15,3	24,3	14,7	25,0	23,7	14,7	21,6	20,0	21,5	20,4	22,9	15,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	64	22,9	23,9	23,0	24,7	21,9	14,4	25,4	21,5	25,5	22,3	23,8	12,2	20,5	26,2	20,5	27,1	20,0	16,5
			Qrtl 2	56	22,1	23,7	22,3	24,4	20,5	16,5	24,1	21,4	24,3	22,1	22,1	14,5	20,1	25,9	20,2	26,7	18,9	18,4
			Qrtl 3	47	20,9	23,6	21,0	24,4	19,9	16,4	23,1	21,4	23,3	22,1	21,7	14,5	18,6	25,9	18,7	26,7	18,3	18,2
			Qrtl 4	61	21,5	23,4	21,6	24,1	20,6	15,7	23,7	21,2	23,8	22,0	22,6	13,4	19,4	25,5	19,5	26,2	18,6	18,1
			2023	228	21,9	23,6	22,0	24,4	20,7	15,8	24,1	21,4	24,2	22,1	22,5	13,7	19,7	25,9	19,7	26,7	18,9	17,8
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	64	22,9	23,7	22,8	24,7	23,3	12,5	23,4	23,8	23,3	25,0	23,8	11,4	22,4	23,6	22,3	24,5	22,8	13,6
			Qrtl 2	56	21,4	23,1	21,3	23,9	22,4	14,5	21,5	22,6	21,5	23,4	22,0	13,8	21,3	23,5	21,2	24,3	22,9	15,2
			Qrtl 3	46	20,7	23,7	20,6	24,5	21,8	15,1	21,3	23,8	21,2	24,8	22,4	13,9	20,2	23,6	20,1	24,2	21,3	16,3
			Qrtl 4	60	21,4	23,2	21,3	24,1	22,3	14,1	21,8	23,1	21,7	24,2	22,7	12,9	21,0	23,4	20,9	24,1	21,7	15,4
			2023	226	21,6	23,4	21,5	24,3	22,4	14,1	22,0	23,3	21,9	24,3	22,7	13,1	21,2	23,5	21,1	24,3	22,2	15,2
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	64	19,8	22,4	19,7	23,6	20,1	15,9	16,0	26,2	15,6	27,8	18,4	17,9	23,7	18,4	24,1	19,3	21,8	13,8
			Qrtl 2	52	18,9	21,9	18,6	23,1	20,5	15,6	15,5	24,8	14,9	26,3	18,8	17,3	22,3	18,9	22,3	19,9	22,2	13,9
			Qrtl 3	0	19,5	22,0	19,3	23,2	20,9	15,4	16,2	25,0	15,7	26,4	19,5	16,8	23,0	18,9	23,1	19,8	22,3	14,0
			Qrtl 4	0	19,5	22,0	19,2	23,0	21,0	15,4	16,2	24,9	15,6	26,2	19,5	16,7	22,9	18,9	23,0	19,7	22,4	14,0
			2023	116	19,4	22,0	19,2	23,2	20,6	15,6	16,0	25,2	15,4	26,7	19,0	17,2	23,0	18,7	23,1	19,7	22,2	13,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0	21,4	20,1	22,1	21,4	19,2	16,0	18,5	22,0	18,9	23,3	17,1	17,7	24,8	18,0	25,8	19,2	21,5	14,1
			Qrtl 2	0	21,5	19,9	22,0	21,1	19,5	15,6	18,2	21,6	18,5	23,0	17,4	16,8	25,3	17,9	26,3	18,9	21,9	14,2
			Qrtl 3	0	21,6	19,5	22,1	20,5	19,7	15,7	18,7	20,8	18,9	22,0	17,7	16,3	25,3	17,9	26,1	18,6	22,2	14,9
			Qrtl 4	0	21,5	19,6	21,9	20,5	19,6	15,7	18,5	20,9	18,7	22,0	17,7	16,3	25,3	17,9	26,0	18,6	22,1	14,8
			2023	0	21,5	19,8	22,0	20,9	19,5	15,8	18,5	21,3	18,8	22,5	17,5	16,8	25,2	17,9	26,1	18,8	21,9	14,5
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	64	20,8	23,8	20,6	24,3	27,6	12,0	22,0	23,8	21,7	24,4	27,7	11,6	19,7	23,9	19,5	24,3	27,4	12,5
			Qrtl 2	54	20,2	23,8	19,8	24,3	26,9	14,3	21,0	24,2	20,6	24,8	26,9	14,3	19,4	23,3	19,1	23,7	26,9	14,2
			Qrtl 3	52	18,8	23,9	18,4	24,4	28,1	13,9	19,4	24,9	19,0	25,5	27,6	13,8	18,2	23,0	17,8	23,3	28,7	14,1
			Qrtl 4	61	19,4	23,6	19,1	24,1	26,9	13,7	20,2	24,1	19,8	24,7	28,2	12,6	18,6	23,2	18,4	23,5	25,3	15,1
			2023	231	19,8	23,8	19,5	24,3	27,4	13,5	20,6	24,3	20,3	24,9	27,5	13,2	19,0	23,4	18,7	23,7	27,1	14,0
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	64	21,9	23,7	21,8	24,1	24,2	14,3	30,9	17,5	31,2	17,6	23,1	15,2	12,7	30,1	12,2	30,8	25,4	13,3
			Qrtl 2	54	21,8	23,2	21,7	23,6	24,8	14,8	30,5	17,6	30,8	17,7	23,7	16,4	12,9	28,9	12,3	29,6	25,8	13,2
			Qrtl 3	47	20,4	23,2	20,3	23,5	23,8	15,0	28,2	17,7	28,4	17,8	22,4	16,2	12,5	28,8	12,1	29,4	25,2	13,7
			Qrtl 4	59	20,8	23,3	20,7	23,8	23,5	14,0	28,7	17,8	28,9	18,0	24,0	14,0	12,8	29,0	12,3	29,7	22,8	13,9
			2023	224	21,2	23,4	21,1	23,7	24,0	14,5	29,5	17,7	29,8	17,8	23,4	15,4	12,7	29,2	12,2	29,9	24,8	13,5
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	64	19,2	25,0	18,7	25,7	27,0	14,1	24,4	20,0	24,2	20,5	27,2	12,8	14,2	29,7	13,4	30,6	26,8	15,3
			Qrtl 2	56	18,7	24,6	18,3	25,2	25,2	15,5	24,1	20,3	24,0	20,7	26,1	14,1	13,6	28,7	12,9	29,5	24,3	16,8
			Qrtl 3	65	17,8	24,5	17,4	25,1	23,6	15,5	22,7	20,3	22,6	20,7	24,3	13,2	13,0	28,6	12,4	29,3	22,9	17,6
			Qrtl 4	60	17,7	24,8	17,3	25,4	24,5	14,9	22,8	20,5	22,6	21,0	26,6	12,8	12,8	29,0	12,2	29,7	22,6	16,9
			2023	245	18,3	24,7	17,9	25,3	25,1	15,0	23,5	20,3	23,4	20,7	26,0	13,3	13,4	29,0	12,7	29,8	24,2	16,6
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	64	19,5	23,2	19,6	23,6	16,9	12,8	25,8	19,3	26,0	19,5	20,6	13,5	13,4	27,0	13,4	27,6	13,9	12,2
			Qrtl 2	54	17,9	23,2	17,9	23,6	19,0	14,9	22,6	20,4	22,8	20,5	17,2	16,3	13,1	26,0	12,8	26,6	20,5	13,8
			Qrtl 3	29	15,8	23,2	15,8	23,6	17,8	12,0	20,4	20,6	20,6	20,8	15,3	14,4	11,2	25,8	10,9	26,4	19,7	10,0
			Qrtl 4	24	17,3	23,0	17,2	23,4	18,8	15,9	22,2	19,4	22,4	19,6	19,4	16,9	12,5	26,5	12,3	27,1	18,1	14,7
			2023	171	17,5	23,2	17,5	23,5	18,2	14,1	22,6	20,0	22,8	20,2	18,2	15,6	12,5	26,3	12,3	26,9	18,2	12,7
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	64	20,6	23,4	20,3	24,2	23,3	14,7	28,2	17,0	28,4	17,4	26,2	12,4	12,9	29,9	12,2	31,0	20,3	16,9
			Qrtl 2	56	19,4	23,1	19,1	23,8	22,0	15,4	26,0	17,7	26,2	18,0	24,4	13,7	12,6	28,6	11,9	29,7	19,7	17,0
			Qrtl 3	65	19,0	22,7	18,7	23,4	22,1	15,6	25,3	17,0	25,4	17,4	24,6	13,6	12,7	28,3	12,0	29,4	19,5	17,6
			Qrtl 4	61	19,6	23,1	19,3	23,8	22,4	15,2	26,7	17,3	26,8	17,7	25,6	13,5	12,5	28,8	11,9	29,8	19,1	17,0
			2023	246	19,6	23,1	19,4	23,8	22,4	15,3	26,5	17,3	26,7	17,6	25,1	13,3	12,7	28,9	12,0	30,0	19,6	17,2
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	58	19,7	23,5	19,0	24,4	25,9	15,5	15,3	26,8	14,7	27,7	21,6	18,1	24,1	20,2	23,4	21,0	30,1	13,0
			Qrtl 2	54	18,9	23,4	18,2	24,3	25,0	15,8	14,7	26,6	13,9	27,4	21,3	19,0	23,0	20,4	22,4	21,2	28,4	12,9
			Qrtl 3	52	17,7	23,5	16,7	24,5	25,5	15,6	13,6	27,1	12,6	28,1	22,3	18,9	21,5	20,1	20,7	21,0	28,4	12,6
			Qrtl 4	44	19,5	23,2	18,7	24,0	26,2	16,1	13,5	27,5	12,5	28,3	22,3	19,6	25,4	19,0	24,9	19,6	30,0	12,7
			2023	208	18,9	23,4	18,1	24,3	25,6	15,7	14,3	27,0	13,5	27,9	21,9	18,9	23,3	19,9	22,7	20,8	29,1	12,8
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	64	21,6	23,4	21,4	24,4	22,9	14,7	17,8	26,5	17,3	27,8	22,9	14,5	25,3	20,3	25,6	20,9	22,9	15,0
			Qrtl 2	54	20,8	23,5	20,5	24,6	23,6	14,7	17,1	26,6	16,4	28,1	23,3	14,5	24,5	20,4	24,5	21,1	23,9	14,8
			Qrtl 3	50	19,8	23,0	19,1	24,3	24,5	14,4	16,1	25,8	15,0	27,4	22,9	15,0	23,6	20,1	23,3	21,0	26,2	13,8
			Qrtl 4	61	20,4	23,6	20,0	24,6	23,2	14,8	16,6	26,2	15,8	27,6	23,0	14,5	24,2	20,9	24,3	21,5	23,4	15,2
			2023	229	20,6	23,4	20,2	24,4	23,6	14,6	16,9	26,3	16,1	27,7	23,0	14,6	24,4	20,4	24,4	21,1	24,2	14,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	64	21,4	23,4	21,5	24,3	20,9	15,8	21,3	23,3	21,8	24,3	17,5	16,1	21,6	23,4	21,2	24,4	25,2	15,4	
			3869	Qrtl 2	54	20,5	22,9	20,2	23,8	23,4	15,4	20,7	22,7	20,7	23,6	21,1	15,1	20,4	23,0	19,7	23,9	25,9	15,7
			Qrtl 3	52	19,1	23,2	18,9	24,2	20,6	16,0	18,8	23,1	18,9	24,4	18,4	15,6	19,5	23,2	19,0	24,1	23,1	16,5	
			Qrtl 4	61	20,6	22,7	20,4	23,9	22,2	14,2	21,1	22,4	21,3	23,6	20,1	13,2	20,1	23,1	19,5	24,1	24,3	15,2	
			2023	231	20,4	23,0	20,2	24,0	21,7	15,4	20,4	22,9	20,6	24,0	19,2	15,1	20,3	23,2	19,8	24,1	24,5	15,7	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	64	20,2	23,5	20,0	23,9	24,6	14,7	21,4	21,5	21,1	22,1	28,1	10,5	19,0	25,5	18,9	25,8	21,1	19,0	
			3870	Qrtl 2	56	19,9	23,6	19,7	24,0	23,6	17,3	22,8	20,4	22,5	20,9	27,0	12,3	17,0	26,9	16,8	27,1	20,1	22,3
			Qrtl 3	15	18,5	23,7	18,1	24,1	25,3	17,9	21,8	20,3	21,0	20,9	32,5	11,7	15,1	27,2	14,9	27,4	17,6	24,6	
			Qrtl 4	0	18,6	23,3	18,1	23,7	25,9	16,9	21,9	19,6	21,2	20,3	33,0	10,5	15,0	27,2	14,8	27,4	18,4	23,7	
			2023	135	19,3	23,5	19,0	23,9	24,9	16,9	22,0	20,5	21,4	21,1	30,4	11,3	16,6	26,7	16,4	26,9	19,2	22,6	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	64	22,3	24,3	21,9	25,1	26,2	15,6	15,1	30,1	14,3	31,4	23,7	16,3	29,1	18,9	29,1	19,2	28,6	15,0	
			3871	Qrtl 2	56	21,3	24,4	20,9	25,1	25,5	17,1	14,4	29,5	13,8	30,5	21,8	18,5	27,8	19,6	27,7	20,0	29,0	15,9
			Qrtl 3	49	20,7	24,4	20,3	25,1	25,3	17,0	14,2	29,5	13,5	30,6	22,0	17,9	26,7	19,7	26,6	20,0	28,4	16,2	
			Qrtl 4	61	21,0	24,8	20,7	25,6	24,2	16,1	14,3	29,9	13,6	31,2	21,6	17,0	27,3	20,0	27,3	20,4	26,8	15,2	
			2023	230	21,3	24,5	20,9	25,2	25,3	16,5	14,5	29,8	13,8	30,9	22,2	17,5	27,7	19,6	27,6	19,9	28,3	15,6	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	64	21,5	24,1	21,2	24,8	26,2	13,7	15,3	29,4	14,8	30,3	22,4	17,4	27,8	18,7	27,7	19,3	30,3	9,8	
			3872	Qrtl 2	48	20,6	23,8	20,2	24,5	26,5	15,2	15,2	28,6	14,5	29,3	23,5	19,7	26,1	19,0	25,9	19,7	29,6	10,4
			Qrtl 3	49	20,4	23,6	19,8	24,3	27,1	15,0	15,3	28,6	14,6	29,4	24,0	19,0	25,4	18,6	25,0	19,2	30,3	10,9	
			Qrtl 4	61	20,6	23,3	20,1	24,0	26,6	15,2	15,4	28,0	14,6	28,9	25,3	17,4	25,7	18,7	25,6	19,2	27,9	13,1	
			2023	222	20,8	23,7	20,3	24,4	26,6	14,8	15,3	28,6	14,6	29,5	23,9	18,4	26,3	18,8	26,0	19,3	29,5	11,2	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	43	21,0	24,3	20,7	25,0	26,4	13,6	21,6	22,7	21,3	23,4	27,2	11,1	20,5	25,9	20,1	26,6	25,6	15,9	
			3873	Qrtl 2	7	20,7	23,7	20,4	24,4	26,2	14,1	20,9	22,4	20,4	23,2	27,3	10,9	20,6	25,1	20,3	25,6	25,1	17,0
			Qrtl 3	22	20,2	23,5	19,7	24,2	26,5	13,6	20,9	21,9	20,5	22,6	26,9	11,8	19,4	25,1	19,0	25,7	26,2	15,5	
			Qrtl 4	36	20,4	23,8	20,0	24,5	25,8	13,1	20,8	22,3	20,5	23,1	25,3	11,3	19,9	25,2	19,5	25,8	26,2	15,0	
			2023	108	20,6	23,9	20,2	24,5	26,2	13,6	21,1	22,4	20,7	23,1	26,7	11,3	20,1	25,3	19,7	25,9	25,7	15,9	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	19	14,0	27,6	13,9	27,9	16,6	18,6	13,9	27,6	13,8	27,9	15,3	19,6	14,2	27,6	14,0	27,9	17,9	17,5	
			3874	Qrtl 2	13	14,5	26,5	14,4	26,8	15,6	18,9	14,3	26,7	14,3	26,9	15,0	20,0	14,6	26,3	14,6	26,6	16,2	17,8
			Qrtl 3	7	14,2	25,2	14,1	25,4	17,3	20,3	13,8	26,0	13,7	26,1	16,8	22,1	14,5	24,4	14,4	24,7	17,8	18,7	
			Qrtl 4	20	13,4	26,0	13,3	26,2	17,3	19,6	13,4	26,6	13,3	26,8	16,0	21,7	13,5	25,4	13,3	25,7	18,6	17,6	
			2023	59	14,0	26,3	13,9	26,5	16,7	19,4	13,9	26,7	13,8	26,9	15,8	20,9	14,2	25,9	14,1	26,2	17,6	18,0	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	24	19,4	24,8	18,9	25,3	28,8	16,1	12,7	29,5	12,2	30,1	22,2	18,5	26,1	20,1	25,6	20,4	34,9	13,9	
			3875	Qrtl 2	43	19,0	23,1	18,6	24,1	22,8	14,1	13,4	26,6	12,8	27,8	18,8	14,7	24,5	19,8	24,3	20,5	26,5	13,6
			Qrtl 3	38	17,7	22,2	17,4	23,6	19,7	13,5	13,1	25,0	12,7	26,6	15,5	14,8	22,4	19,4	22,1	20,6	23,6	12,3	
			Qrtl 4	12	19,0	24,6	18,4	25,0	28,2	17,4	12,2	29,5	11,6	30,1	22,8	19,7	25,5	19,9	25,1	20,2	33,1	15,3	
			2023	117	18,7	23,5	18,3	24,4	22,9	14,5	12,9	27,4	12,4	28,5	18,3	15,9	24,4	19,8	24,1	20,4	27,2	13,3	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	42	21,7	23,0	21,4	23,8	25,4	12,2	19,4	23,7	19,2	24,6	22,3	11,8	23,9	22,2	23,6	23,0	28,3	12,6	
			3876	Qrtl 2	60	21,2	22,7	20,8	23,4	25,5	13,5	18,9	23,3	18,6	24,2	23,4	13,1	23,4	22,0	23,1	22,7	27,4	13,9
			Qrtl 3	65	20,2	22,4	19,9	23,1	23,6	13,9	18,2	22,8	17,9	23,6	21,5	13,8	22,3	22,0	22,0	22,7	25,6	14,1	
			Qrtl 4	39	19,5	22,6	19,2	23,3	23,7	14,1	17,8	23,1	17,4	23,9	21,8	13,8	21,3	22,0	20,9	22,7	25,5	14,5	
			2023	206	20,7	22,6	20,3	23,4	24,5	13,5	18,6	23,2	18,3	24,1	22,3	13,2	22,7	22,1	22,4	22,8	26,7	13,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3877</b>	L 51	3936	Qrtl 1	20	19,1	23,8	18,8	24,1	26,3	11,0	22,9	20,4	22,7	20,7	31,5	8,0	15,2	27,1	15,0	27,5	21,0	14,1
		3877	Qrtl 2	56	17,4	23,9	17,2	24,2	25,8	13,7	21,1	20,8	20,8	21,1	29,7	9,7	13,9	26,8	13,7	27,1	22,0	17,7
			Qrtl 3	65	17,5	23,8	17,2	24,1	26,3	13,2	21,3	20,1	21,0	20,5	30,7	9,8	13,9	27,2	13,6	27,5	22,3	16,4
			Qrtl 4	61	17,8	23,7	17,6	24,1	27,0	11,8	21,3	21,0	21,0	21,3	30,9	10,3	14,5	26,4	14,3	26,7	23,1	13,4
			2023	202	17,9	23,8	17,7	24,1	26,4	12,5	21,6	20,6	21,4	20,9	30,7	9,4	14,4	26,9	14,1	27,2	22,1	15,5
<b>3878</b>	L 171	4537	Qrtl 1	64	21,4	24,7	21,2	25,2	26,0	15,1	24,0	22,2	23,8	22,6	27,0	13,6	19,0	27,1	18,7	27,7	25,0	16,4
		3878	Qrtl 2	56	20,3	24,0	20,1	24,4	24,3	15,6	22,5	22,1	22,4	22,4	24,7	15,2	18,2	25,9	17,9	26,3	24,0	15,9
			Qrtl 3	51	19,1	24,1	18,8	24,5	24,4	15,3	21,1	22,0	20,9	22,3	25,3	14,9	17,2	26,1	16,9	26,5	23,5	15,8
			Qrtl 4	61	20,3	24,3	20,1	24,8	24,2	14,9	22,6	22,3	22,4	22,7	25,3	14,1	18,2	26,3	18,0	26,8	23,0	15,8
			2023	232	20,3	24,3	20,1	24,7	24,7	15,2	22,5	22,1	22,4	22,5	25,6	14,5	18,1	26,3	17,9	26,8	23,9	16,0
<b>3879</b>	L 151	4335	Qrtl 1	4	18,7	22,0	18,4	23,7	19,9	15,4	20,1	19,1	20,4	20,4	19,1	14,5	17,2	25,2	16,4	27,2	21,0	16,5
		3879	Qrtl 2	56	18,3	22,3	17,8	23,6	20,3	16,5	20,3	19,8	20,1	20,4	21,1	16,6	16,2	25,0	15,5	26,8	19,6	16,4
			Qrtl 3	48	17,7	22,1	17,0	23,4	20,4	16,3	19,5	19,8	19,3	20,6	20,4	15,9	15,8	24,5	14,7	26,3	20,4	16,7
			Qrtl 4	46	18,4	22,1	18,4	23,9	18,3	15,9	20,3	19,5	20,8	20,7	18,5	15,5	16,4	24,7	15,9	27,3	18,1	16,3
			2023	154	18,2	22,1	17,9	23,7	19,7	16,0	20,0	19,5	20,1	20,5	19,7	15,6	16,4	24,8	15,6	26,9	19,7	16,5
<b>3880</b>	L 178	4737	Qrtl 1	64	21,2	24,2	20,9	24,8	24,8	15,2	28,5	18,0	28,8	18,3	25,4	13,2	14,0	30,2	13,3	31,1	24,1	17,2
		3880	Qrtl 2	56	20,2	23,8	19,9	24,4	24,4	15,6	26,9	18,1	27,1	18,4	24,3	13,8	13,8	29,3	13,0	30,1	24,4	17,4
			Qrtl 3	49	18,9	23,6	18,6	24,2	23,2	15,1	25,2	18,1	25,3	18,5	23,9	12,6	12,6	29,0	12,0	29,8	22,5	17,6
			Qrtl 4	61	19,9	23,8	19,6	24,5	23,9	14,7	26,6	18,2	26,8	18,6	24,0	12,7	13,2	29,4	12,5	30,3	23,8	16,7
			2023	230	20,0	23,8	19,7	24,5	24,0	15,2	26,8	18,1	27,0	18,5	24,4	13,1	13,4	29,4	12,7	30,3	23,7	17,2
<b>3881</b>	L 172	4637	Qrtl 1	64	20,6	24,1	20,5	25,0	21,8	15,1	27,6	19,0	28,1	19,4	21,7	14,2	13,8	29,1	13,0	30,4	21,8	16,0
		3881	Qrtl 2	56	20,0	24,2	19,9	24,9	21,0	16,7	26,1	19,7	26,7	20,1	20,3	15,9	14,1	28,5	13,3	29,6	21,6	17,5
			Qrtl 3	47	19,3	23,6	19,2	24,4	20,7	15,9	25,1	19,1	25,7	19,5	20,1	15,5	13,7	27,8	12,9	29,0	21,3	16,2
			Qrtl 4	61	19,6	23,7	19,4	24,5	20,9	16,1	25,8	19,1	26,3	19,5	20,8	15,4	13,6	28,1	12,9	29,3	21,0	16,7
			2023	228	19,9	23,9	19,7	24,7	21,1	16,0	26,1	19,2	26,7	19,6	20,7	15,3	13,8	28,4	13,0	29,6	21,4	16,6
<b>3882</b>	L 24	4132	Qrtl 1	64	18,4	24,6	17,8	25,3	26,4	16,1	15,0	27,4	14,3	28,0	23,7	18,7	21,9	21,8	21,4	22,4	29,3	13,4
		3882	Qrtl 2	56	18,5	24,5	18,0	25,0	26,8	16,0	16,1	26,2	15,4	26,8	27,0	16,7	21,0	22,7	20,7	23,1	26,6	15,3
			Qrtl 3	49	17,1	24,5	16,6	25,0	25,2	16,2	14,8	26,4	14,3	27,0	23,8	15,9	19,5	22,5	19,1	22,9	26,5	16,4
			Qrtl 4	61	18,5	23,9	18,0	24,4	26,6	15,7	14,3	26,8	13,6	27,4	23,4	18,5	22,8	21,0	22,3	21,5	29,8	12,8
			2023	230	18,2	24,3	17,6	24,9	26,3	16,0	14,9	26,7	14,3	27,3	24,3	17,7	21,4	21,9	21,0	22,4	28,3	14,2
<b>3883</b>	L 72	4235	Qrtl 1	64	21,3	23,1	21,4	24,4	20,9	16,0	23,8	20,5	24,3	21,4	20,6	14,9	18,5	26,1	18,1	27,7	21,2	17,1
		3883	Qrtl 2	56	20,3	23,4	20,2	24,5	20,6	17,2	22,6	21,0	23,0	21,8	20,1	16,4	17,8	26,0	17,1	27,4	21,2	18,0
			Qrtl 3	49	18,9	23,0	18,8	24,0	19,8	17,6	20,6	21,1	20,9	21,9	19,4	17,1	17,1	25,0	16,5	26,3	20,3	18,1
			Qrtl 4	61	19,1	24,0	19,1	25,1	19,1	18,5	21,4	21,3	21,9	22,2	18,7	17,1	16,7	26,8	16,1	28,1	19,6	20,0
			2023	230	19,9	23,3	19,8	24,5	20,1	17,4	22,0	21,0	22,5	21,8	19,7	16,4	17,5	25,9	16,9	27,3	20,5	18,3
<b>3884</b>	L 30	3437	Qrtl 1	64	20,0	24,3	19,7	24,8	27,0	13,1	15,0	28,2	14,6	28,9	25,3	13,0	25,4	20,1	25,3	20,4	28,7	13,3
		3884	Qrtl 2	56	19,3	23,7	19,0	24,1	25,7	14,1	14,7	27,4	14,3	28,0	23,7	14,8	24,1	19,8	23,9	20,1	27,8	13,4
			Qrtl 3	65	18,8	23,8	18,6	24,2	24,5	14,1	13,9	27,7	13,5	28,3	22,8	14,8	23,9	19,7	23,8	20,0	26,2	13,5
			Qrtl 4	61	18,9	24,1	18,6	24,5	26,3	14,4	14,2	28,0	13,7	28,5	24,7	15,2	24,0	20,0	23,9	20,2	27,9	13,6
			2023	246	19,3	24,0	19,0	24,4	25,8	13,9	14,4	27,8	14,0	28,4	24,1	14,4	24,3	19,9	24,2	20,2	27,6	13,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	64	17,7	25,2	17,6	26,3	18,3	17,4	21,8	22,9	22,3	23,4	17,9	19,2	13,6	27,6	13,0	29,1	18,6	15,6
			Qrtl 2	56	17,2	24,3	17,0	25,1	18,6	18,0	21,3	22,1	21,7	22,5	18,9	19,0	13,1	26,5	12,4	27,7	18,3	17,0
			Qrtl 3	44	16,3	24,5	16,2	25,3	17,3	18,7	20,9	22,2	21,2	22,6	18,7	19,6	11,9	26,7	11,4	27,9	16,0	17,9
			Qrtl 4	60	16,4	24,9	16,2	25,9	18,2	17,2	20,7	22,7	21,0	23,3	18,7	17,7	12,2	27,1	11,5	28,4	17,7	16,8
			2023	224	16,9	24,7	16,8	25,6	18,1	17,9	21,2	22,5	21,5	22,9	18,6	18,9	12,7	27,0	12,1	28,3	17,6	16,9
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	64	19,3	23,1	19,3	23,9	19,2	17,3	12,8	26,6	12,2	27,8	17,2	17,7	25,9	19,4	26,6	19,7	21,4	16,9
			Qrtl 2	47	18,2	23,1	17,9	23,8	20,3	17,2	12,4	26,6	11,6	27,6	18,9	17,2	24,1	19,5	24,4	19,8	21,7	17,1
			Qrtl 3	49	17,0	23,5	16,7	24,2	19,5	17,1	11,6	26,8	11,0	27,8	17,9	17,0	22,4	20,2	22,5	20,5	21,0	17,3
			Qrtl 4	61	18,3	23,4	18,1	24,1	20,0	17,1	12,5	26,9	11,7	28,2	19,6	16,2	24,2	19,8	24,7	20,0	20,4	18,1
			2023	221	18,2	23,3	18,1	24,0	19,7	17,2	12,3	26,7	11,6	27,9	18,3	17,1	24,3	19,7	24,6	20,0	21,1	17,3
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	64	17,4	23,2	17,1	24,2	18,9	16,6	13,1	28,2	12,4	29,9	17,0	17,7	21,8	18,0	22,0	18,3	20,9	15,4
			Qrtl 2	60	15,4	22,7	14,9	23,6	18,9	16,6	11,9	26,5	11,2	27,7	16,9	18,0	19,2	18,6	18,9	19,1	20,8	15,3
			Qrtl 3	51	13,9	22,9	13,2	23,7	18,5	17,2	11,2	25,6	10,6	26,5	15,9	18,4	16,6	20,1	16,0	20,6	21,2	16,0
			Qrtl 4	61	15,3	22,8	14,8	23,9	18,8	16,6	12,1	26,7	11,3	28,1	16,9	17,6	18,6	19,0	18,3	19,5	20,8	15,5
			2023	236	15,4	22,9	14,9	23,8	18,8	16,8	12,0	26,6	11,3	27,9	16,6	18,0	18,9	19,0	18,6	19,5	20,9	15,6
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	64	18,9	22,1	18,6	23,6	20,7	14,2	20,7	21,3	20,4	22,6	22,6	14,3	17,1	22,9	16,7	24,7	18,9	14,1
			Qrtl 2	60	17,6	22,2	17,1	23,7	20,0	15,4	19,2	21,8	18,4	23,2	22,7	14,7	16,1	22,6	15,7	24,1	17,5	16,0
			Qrtl 3	51	16,4	22,3	15,6	23,7	20,0	16,0	18,1	21,4	17,2	22,7	22,9	14,8	14,6	23,3	14,0	24,7	17,3	17,1
			Qrtl 4	61	18,2	22,0	17,7	23,4	20,8	15,0	19,7	21,5	18,9	23,0	23,6	13,7	16,8	22,4	16,5	23,8	18,2	16,3
			2023	236	17,7	22,2	17,1	23,6	20,3	15,3	19,3	21,5	18,6	22,9	23,0	14,4	16,0	22,8	15,6	24,3	17,8	16,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	64	20,5	23,5	20,5	24,5	20,1	17,1	15,0	29,1	14,4	30,7	19,1	17,1	26,0	17,9	26,8	18,1	21,0	17,1
			Qrtl 2	60	19,3	23,7	19,4	24,7	19,0	17,6	14,0	29,2	13,5	30,8	17,4	18,5	24,7	18,2	25,5	18,4	20,5	16,9
			Qrtl 3	32	18,2	23,4	17,9	24,4	20,2	16,5	14,1	27,3	13,5	28,7	18,2	17,4	22,3	19,3	22,4	19,9	22,0	15,7
			Qrtl 4	61	18,8	23,7	18,7	24,8	19,3	16,4	13,5	28,4	13,0	30,1	16,7	17,0	24,3	18,8	24,7	19,3	21,7	15,9
			2023	217	19,2	23,6	19,1	24,6	19,6	16,9	14,1	28,5	13,6	30,1	17,8	17,5	24,3	18,6	24,9	18,9	21,3	16,4
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	64	21,5	22,4	21,5	23,3	21,6	14,4	22,5	22,5	22,4	23,4	23,4	14,3	20,4	22,3	20,5	23,2	20,0	14,4
			Qrtl 2	60	20,0	22,7	19,9	23,4	21,3	15,5	21,0	22,9	20,8	23,6	23,2	14,9	19,1	22,5	19,1	23,2	19,6	16,0
			Qrtl 3	15	18,0	22,5	17,6	23,2	22,3	14,9	18,9	22,4	18,4	23,1	23,5	14,4	17,2	22,6	16,8	23,3	21,2	15,4
			Qrtl 4	0	17,9	22,4	17,5	23,2	22,6	14,7	18,8	22,4	18,3	23,2	23,6	14,0	17,0	22,5	16,6	23,1	21,4	15,4
			2023	139	19,3	22,5	19,0	23,3	21,9	14,8	20,2	22,5	19,9	23,3	23,4	14,4	18,4	22,5	18,2	23,2	20,5	15,2
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	64	19,5	23,6	19,1	24,3	24,3	14,7	20,5	21,8	20,0	22,6	26,1	12,9	18,6	25,3	18,3	26,0	22,6	16,4
			Qrtl 2	60	17,9	22,8	17,4	23,5	22,7	15,3	18,6	21,0	18,1	21,6	23,6	14,1	17,2	24,6	16,8	25,3	21,9	16,6
			Qrtl 3	51	16,7	23,2	16,2	23,9	22,2	15,9	17,1	21,3	16,6	22,0	22,8	14,2	16,3	25,1	15,8	25,8	21,7	17,7
			Qrtl 4	54	17,8	23,6	17,4	24,3	23,2	15,6	17,7	22,4	17,2	23,0	24,7	14,6	17,9	24,8	17,6	25,5	21,8	16,6
			2023	229	18,0	23,3	17,5	24,0	23,1	15,4	18,5	21,6	17,9	22,3	24,2	14,0	17,5	24,9	17,1	25,6	22,0	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	64	20,5	25,0	20,1	25,9	23,7	15,4	21,1	23,9	20,8	24,9	23,6	13,3	19,8	26,1	19,5	26,9	23,9	17,6
			Qrtl 2	58	19,5	25,2	19,1	26,1	23,4	16,4	20,1	24,8	19,6	25,9	24,0	15,5	19,0	25,5	18,6	26,3	22,7	17,4
			Qrtl 3	51	18,2	24,7	17,7	25,6	22,2	17,1	18,4	24,5	17,8	25,5	23,1	16,2	18,0	24,9	17,6	25,7	21,1	18,2
			Qrtl 4	60	19,1	24,3	18,8	25,4	21,4	15,9	19,9	23,2	19,6	24,6	22,6	13,6	18,3	25,4	18,0	26,3	20,2	18,3
			2023	233	19,3	24,8	18,9	25,8	22,6	16,3	19,8	24,1	19,4	25,3	23,3	14,7	18,8	25,5	18,4	26,3	21,8	17,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Qrtl 1	64	21,5	22,5	21,1	23,6	24,5	13,3	21,5	23,4	21,1	24,5	24,9	13,8	21,4	21,6	21,1	22,7	24,2	12,8
			Qrtl 2	60	19,8	22,2	19,5	23,2	22,6	14,5	22,0	21,1	21,9	21,9	23,5	14,7	17,7	23,3	17,2	24,4	21,8	14,4
			Qrtl 3	52	18,7	22,6	18,3	23,4	22,2	14,8	20,5	21,7	20,3	22,4	22,4	14,7	17,0	23,4	16,4	24,4	22,0	14,9
			Qrtl 4	61	20,1	21,8	19,7	23,0	23,0	13,7	20,4	22,5	19,9	23,7	23,9	13,6	19,8	21,1	19,4	22,2	22,2	13,8
			2023	237	20,2	22,2	19,8	23,3	23,2	13,9	21,0	22,4	20,7	23,4	23,9	14,0	19,4	22,1	19,0	23,2	22,7	13,8
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Qrtl 1	64	20,0	23,0	19,5	24,0	24,5	13,5	20,9	21,3	20,3	22,2	25,7	13,0	19,1	24,7	18,6	25,8	23,3	13,9
			Qrtl 2	59	19,5	22,7	18,9	23,8	24,6	13,5	20,5	20,9	20,0	22,0	25,4	12,1	18,5	24,5	17,9	25,6	23,8	15,0
			Qrtl 3	51	18,5	22,8	17,6	24,0	24,7	14,0	19,9	20,9	19,1	22,0	26,0	12,2	17,0	24,8	16,1	25,9	23,4	15,8
			Qrtl 4	55	18,6	23,2	18,0	24,1	23,9	14,5	19,9	21,2	19,4	22,1	24,8	13,6	17,3	25,1	16,7	26,1	22,9	15,4
			2023	229	19,1	22,9	18,5	24,0	24,5	13,9	20,3	21,1	19,7	22,1	25,5	12,7	17,9	24,8	17,3	25,9	23,4	15,1
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	64	22,1	22,4	22,2	23,9	21,2	14,8	17,4	26,4	16,6	28,8	21,5	14,6	26,9	18,1	28,1	18,8	20,8	14,9
			Qrtl 2	60	20,2	22,2	20,0	23,4	21,3	16,3	16,1	25,9	15,1	27,5	21,1	17,7	24,5	18,3	25,1	19,0	21,5	14,7
			Qrtl 3	48	18,7	21,3	18,6	22,7	19,5	15,8	15,5	24,7	14,2	26,7	21,1	16,0	22,0	17,9	23,1	18,5	18,0	15,6
			Qrtl 4	60	20,1	19,9	20,9	22,4	18,5	14,9	17,3	22,9	16,2	27,0	19,7	14,1	22,6	17,2	25,2	18,0	17,4	15,7
			2023	232	20,5	21,5	20,6	23,2	19,8	15,3	16,7	25,0	15,7	27,6	20,6	15,3	24,2	17,9	25,7	18,6	19,0	15,3
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Qrtl 1	64	20,5	22,2	20,2	23,9	21,9	14,6	21,4	20,0	21,4	21,2	21,2	15,0	19,7	24,3	19,0	26,5	22,7	14,2
			Qrtl 2	60	20,0	22,3	19,6	24,0	21,5	15,1	21,3	20,0	21,2	21,3	21,8	14,8	18,7	24,5	18,1	26,5	21,2	15,4
			Qrtl 3	49	19,5	22,0	18,9	23,7	21,7	14,7	20,7	19,7	20,4	21,0	22,0	14,4	18,2	24,2	17,5	26,3	21,4	15,1
			Qrtl 4	60	19,5	22,0	19,1	23,7	21,0	14,8	20,8	19,8	20,6	21,1	21,5	14,6	18,2	24,1	17,6	26,2	20,6	14,9
			2023	233	19,9	22,1	19,5	23,8	21,5	14,8	21,0	19,9	20,9	21,2	21,6	14,7	18,7	24,3	18,0	26,4	21,4	14,9
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Qrtl 1	64	19,1	22,0	18,8	24,3	20,2	13,4	20,0	22,1	19,9	24,7	20,2	12,5	18,1	21,8	17,6	23,8	20,2	14,4
			Qrtl 2	25	19,0	21,7	18,6	23,8	20,7	13,5	20,0	22,0	19,8	24,3	20,5	13,2	17,9	21,5	17,2	23,3	20,9	13,8
			Qrtl 3	49	17,5	21,8	16,9	23,4	20,1	14,0	19,1	21,9	18,8	23,5	20,6	13,9	15,9	21,8	15,1	23,4	19,7	14,1
			Qrtl 4	34	18,3	21,8	17,8	24,1	20,2	14,0	19,4	21,8	19,1	24,4	20,3	13,4	17,3	21,7	16,4	23,8	20,2	14,7
			2023	172	18,5	21,8	18,0	23,9	20,3	13,7	19,6	21,9	19,4	24,2	20,3	13,2	17,3	21,7	16,6	23,6	20,3	14,3
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Qrtl 1	64	19,0	23,5	18,8	24,2	21,4	14,8	16,1	24,2	15,5	25,1	23,0	14,7	21,9	22,7	22,0	23,4	19,7	15,0
			Qrtl 2	60	18,4	23,3	18,0	24,0	22,5	15,3	16,5	23,5	15,7	24,2	26,1	14,4	20,2	23,2	20,4	23,8	18,7	16,3
			Qrtl 3	48	16,9	23,2	16,6	23,9	21,2	15,4	15,3	23,7	14,6	24,4	23,8	15,1	18,5	22,8	18,5	23,4	18,6	15,7
			Qrtl 4	61	17,3	23,3	17,0	24,0	20,6	15,4	15,4	23,7	14,7	24,5	23,5	14,8	19,3	22,9	19,4	23,5	17,8	16,0
			2023	233	17,9	23,3	17,6	24,0	21,4	15,2	15,8	23,8	15,1	24,6	24,1	14,8	19,9	22,9	20,0	23,5	18,7	15,7
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Qrtl 1	64	18,9	22,0	18,5	24,2	20,2	16,1	17,1	23,5	15,3	26,6	21,9	15,4	20,9	20,4	21,8	21,7	18,4	16,8
			Qrtl 2	60	17,3	22,1	16,3	24,3	19,9	16,2	16,0	23,2	14,1	25,9	21,4	15,4	18,6	21,0	18,7	22,6	18,5	16,9
			Qrtl 3	49	16,1	22,2	15,0	24,1	19,3	16,7	14,6	23,5	12,8	26,1	20,3	15,6	17,6	20,9	17,4	22,0	18,4	17,7
			Qrtl 4	61	17,4	21,7	16,7	23,7	19,5	16,3	15,8	22,9	14,0	25,8	20,6	15,1	19,2	20,5	19,5	21,6	18,3	17,5
			2023	234	17,3	22,0	16,4	24,1	19,7	16,3	15,8	23,3	13,9	26,1	21,0	15,4	18,9	20,7	19,1	22,0	18,4	17,3
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Qrtl 1	64	22,1	23,6	21,8	24,7	24,5	14,7	20,0	24,1	19,5	25,3	24,1	14,0	24,2	23,1	24,1	24,1	24,8	15,4
			Qrtl 2	50	20,2	23,7	19,8	24,6	24,1	15,6	18,1	24,2	17,5	25,2	23,0	14,9	22,4	23,2	22,1	24,0	25,2	16,2
			Qrtl 3	50	18,1	23,7	17,5	24,5	24,1	16,1	16,2	24,3	15,5	25,3	23,2	15,6	20,0	23,0	19,5	23,7	25,0	16,6
			Qrtl 4	61	19,6	23,4	19,1	24,3	24,1	15,9	17,4	24,3	16,6	25,3	23,5	15,1	21,8	22,6	21,5	23,3	24,6	16,8
			2023	225	19,8	23,6	19,3	24,5	24,2	15,6	17,7	24,2	17,1	25,3	23,4	14,9	21,9	23,0	21,5	23,7	24,9	16,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	15,8	21,0	15,4	23,1	16,7	15,3	16,5	20,5	16,2	22,5	17,1	15,2	15,1	21,5	14,6	23,7	16,4	15,4	
			Qrtl 2	0	15,9	19,8	15,4	21,7	17,4	14,1	16,8	20,4	16,6	22,2	17,2	15,1	15,0	19,1	14,1	21,2	17,6	13,2	
			Qrtl 3	0	15,8	19,5	15,2	21,2	17,7	14,0	16,7	20,4	16,6	21,9	17,2	15,1	14,8	18,6	13,8	20,4	18,2	12,8	
			Qrtl 4	0	15,8	20,1	15,4	22,1	17,1	14,2	16,7	20,4	16,5	22,2	17,3	15,1	14,9	19,8	14,2	22,1	17,0	13,3	
			2023	0	15,8	20,1	15,3	22,0	17,2	14,4	16,7	20,4	16,5	22,2	17,2	15,1	15,0	19,7	14,1	21,8	17,3	13,7	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	15,9	20,8	15,5	23,1	17,0	15,3	16,4	20,3	15,9	22,4	17,9	15,0	15,4	21,3	15,1	23,7	16,2	15,6	
			Qrtl 2	0	15,7	22,0	15,0	24,1	17,5	15,8	16,5	20,3	16,0	22,1	17,9	15,0	14,9	23,7	14,1	26,2	17,1	16,7	
			Qrtl 3	0	16,1	20,8	15,7	22,6	17,2	15,3	16,9	20,1	16,4	21,9	18,2	14,9	15,3	21,6	15,1	23,2	16,1	15,8	
			Qrtl 4	0	15,8	20,4	15,2	22,2	17,4	14,6	16,8	20,1	16,2	22,1	18,2	14,9	15,1	20,5	14,6	22,3	16,8	14,3	
			2023	0	15,9	21,0	15,4	23,0	17,3	15,3	16,6	20,2	16,1	22,1	18,1	14,9	15,2	21,7	14,7	23,7	16,5	15,6	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2023	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	46	14,7	20,8	14,1	23,2	16,0	15,8	15,4	20,1	14,8	22,4	16,9	15,1	14,0	21,6	13,5	24,0	15,1	16,4	
			Qrtl 2	0	14,9	21,5	14,2	24,0	16,4	15,5	15,7	20,3	15,1	22,4	17,1	14,5	14,1	22,7	13,3	25,5	15,9	16,3	
			Qrtl 3	0	14,4	22,4	13,5	24,8	16,7	15,8	15,9	20,6	15,5	22,6	16,9	15,1	13,0	23,9	11,7	26,8	16,5	16,4	
			Qrtl 4	0	14,4	22,6	13,2	25,7	17,0	16,4	15,7	19,8	14,9	21,7	17,4	15,6	13,2	25,3	11,4	29,6	16,6	17,1	
			2023	46	14,6	21,8	13,8	24,4	16,5	15,9	15,7	20,2	15,1	22,3	17,0	15,1	13,6	23,3	12,5	26,4	16,0	16,5	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	63	14,2	20,5	13,5	22,8	15,7	15,8	14,4	20,3	13,5	22,7	16,2	15,2	14,1	20,7	13,5	22,9	15,2	16,3	
			Qrtl 2	56	14,1	19,1	13,1	21,0	16,4	14,6	14,4	18,4	13,2	20,3	17,1	13,9	13,8	19,8	13,0	21,8	15,7	15,3	
			Qrtl 3	65	13,6	18,5	12,6	20,0	16,4	14,3	13,6	17,8	12,4	19,4	16,8	13,6	13,7	19,1	12,8	20,6	15,9	15,0	
			Qrtl 4	45	13,7	19,7	12,8	21,9	15,8	14,8	13,9	19,4	12,6	21,7	16,5	14,3	13,6	20,0	12,9	22,2	15,1	15,3	
			2023	229	13,9	19,4	13,0	21,4	16,1	14,9	14,0	18,9	12,9	20,9	16,7	14,3	13,8	19,9	13,0	21,8	15,5	15,5	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	62	14,7	20,6	14,2	22,9	15,9	15,7	14,3	21,1	13,1	23,9	17,0	15,1	15,2	20,1	15,3	21,8	14,9	16,4	
			Qrtl 2	56	14,2	20,0	13,3	21,9	16,4	15,1	13,9	20,1	12,5	22,3	17,5	14,4	14,5	19,9	14,1	21,6	15,3	15,8	
			Qrtl 3	65	13,7	19,5	12,8	21,0	16,4	14,9	13,0	19,6	11,7	21,4	17,1	14,2	14,4	19,3	14,0	20,7	15,7	15,5	
			Qrtl 4	12	14,4	20,2	13,6	22,4	16,2	15,0	14,0	20,6	12,5	23,2	17,3	14,5	14,8	19,8	14,7	21,6	15,0	15,5	
			2023	195	14,2	20,0	13,4	22,0	16,2	15,2	13,7	20,3	12,4	22,6	17,2	14,6	14,7	19,8	14,5	21,4	15,2	15,8	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	63	19,6	21,4	19,9	23,4	18,6	14,9	18,4	21,8	18,2	23,8	18,8	15,3	20,9	21,0	21,7	23,0	18,4	14,5	
			Qrtl 2	56	18,9	20,5	18,9	22,3	18,9	14,4	17,5	20,8	17,0	22,6	19,0	14,7	20,3	20,1	20,8	21,9	18,7	14,1	
			Qrtl 3	65	18,4	20,1	18,2	21,8	19,1	14,2	17,1	20,6	16,4	22,4	19,5	14,3	19,7	19,6	20,0	21,1	18,8	14,1	
			Qrtl 4	45	18,7	20,6	18,8	22,5	18,4	14,2	17,4	21,1	17,0	23,1	18,7	14,4	20,1	20,1	20,7	21,9	18,2	14,0	
			2023	229	18,9	20,6	18,9	22,5	18,7	14,4	17,6	21,1	17,2	22,9	19,0	14,7	20,2	20,2	20,8	22,0	18,5	14,2	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	64	16,2	20,8	16,2	23,1	16,1	16,3	15,9	21,5	15,6	24,5	16,4	15,7	16,4	20,1	16,7	21,8	15,9	16,8	
			Qrtl 2	55	15,8	20,1	15,4	22,2	16,7	15,6	15,9	20,5	15,4	23,1	17,1	14,8	15,8	19,8	15,5	21,3	16,4	16,3	
			Qrtl 3	65	15,3	19,2	14,6	20,9	17,0	15,1	15,1	19,7	14,2	21,8	17,2	14,6	15,4	18,8	14,9	20,1	16,7	15,5	
			Qrtl 4	44	16,0	20,1	15,8	22,5	16,4	15,2	15,9	20,4	15,5	23,3	16,8	14,6	16,1	19,8	16,2	21,8	16,1	15,8	
			2023	228	15,8	20,0	15,5	22,1	16,6	15,5	15,7	20,5	15,1	23,1	16,9	15,0	15,9	19,6	15,8	21,2	16,2	16,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	30	18,3	21,6	19,2	23,7	16,1	16,4	20,8	19,7	22,4	21,5	17,1	15,5	15,8	23,4	16,1	26,0	15,1	17,3
			Qrtl 2	0	18,6	21,6	19,3	23,8	16,6	16,0	21,2	19,7	22,7	21,6	17,4	15,1	15,9	23,5	16,0	26,0	15,8	16,9
			Qrtl 3	5	18,6	21,5	19,0	23,5	17,4	15,5	21,1	19,7	22,0	21,6	18,5	14,3	16,0	23,3	15,9	25,4	16,3	16,8
			Qrtl 4	61	17,5	20,7	17,8	22,9	16,7	15,1	19,3	19,5	20,0	21,5	17,4	14,3	15,7	21,9	15,5	24,3	16,0	15,8
			2023	96	18,2	21,4	18,8	23,5	16,7	15,8	20,6	19,7	21,8	21,5	17,6	14,8	15,9	23,0	15,9	25,4	15,8	16,7
3910	A 38	4738	Qrtl 1	63	18,7	22,2	18,8	24,6	18,5	15,6	15,9	24,7	14,3	28,0	20,0	15,8	21,7	19,6	23,5	21,1	16,9	15,4
			Qrtl 2	56	17,2	22,1	16,8	24,3	18,6	15,3	14,9	23,8	13,2	26,7	20,2	15,1	19,7	20,2	20,7	21,7	16,9	15,5
			Qrtl 3	65	16,5	21,8	15,9	23,8	18,5	15,4	14,6	22,9	12,8	25,4	20,2	14,8	18,6	20,7	19,1	22,1	16,7	16,1
			Qrtl 4	36	18,6	22,2	19,1	24,4	17,3	14,9	14,7	26,6	14,1	29,0	18,4	13,5	20,3	20,4	21,4	22,1	17,0	15,3
			2023	220	17,6	22,0	17,4	24,2	18,3	15,4	15,0	24,1	13,5	26,9	20,0	15,1	20,0	20,2	21,0	21,8	16,9	15,6
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	18,3	20,9	18,5	22,7	17,6	16,1	18,3	22,1	18,1	24,5	18,6	16,1	18,3	19,7	18,9	21,1	16,7	16,1
			Qrtl 2	0	17,8	20,6	17,7	22,3	18,2	15,7	17,6	21,0	17,0	23,1	19,6	14,9	18,0	20,2	18,4	21,5	16,9	16,5
			Qrtl 3	0	17,6	20,3	17,4	21,8	18,2	15,7	17,2	20,7	16,5	22,6	19,6	14,8	18,0	20,0	18,3	21,0	16,8	16,6
			Qrtl 4	0	17,9	20,8	17,9	22,5	18,1	15,6	17,9	21,5	17,5	23,9	19,3	14,6	17,9	20,0	18,2	21,1	16,9	16,6
			2023	0	17,9	20,6	17,8	22,3	18,0	15,8	17,7	21,3	17,2	23,5	19,3	15,1	18,0	20,0	18,4	21,2	16,8	16,4
3912	A 38	4533	Qrtl 1	64	16,0	20,8	15,6	23,1	16,8	16,4	16,4	20,9	15,7	23,2	17,8	16,4	15,6	20,6	15,5	22,9	15,8	16,4
			Qrtl 2	53	15,2	20,1	14,3	22,2	17,1	15,6	15,5	19,6	14,5	21,6	17,8	15,3	14,8	20,6	14,1	22,8	16,4	15,9
			Qrtl 3	65	14,5	20,2	13,5	22,2	17,0	15,7	15,1	19,6	13,9	21,6	18,1	14,9	14,0	20,9	13,1	22,8	15,9	16,5
			Qrtl 4	42	15,8	20,5	15,2	23,0	17,0	15,4	15,8	20,5	15,0	23,0	17,7	15,0	15,7	20,6	15,4	22,9	16,4	15,8
			2023	224	15,3	20,4	14,6	22,6	17,0	15,8	15,7	20,1	14,7	22,3	17,9	15,4	15,0	20,7	14,4	22,8	16,1	16,1
3913	A 38	4534	Qrtl 1	52	16,0	20,8	15,4	23,1	17,1	16,2	16,6	20,5	15,3	23,0	19,2	15,2	15,3	21,2	15,5	23,3	15,1	17,1
			Qrtl 2	56	15,1	20,4	14,0	22,4	17,6	15,6	15,6	19,7	14,1	21,9	19,5	14,3	14,6	21,2	14,0	23,0	15,8	16,8
			Qrtl 3	62	14,4	20,8	13,2	22,7	17,6	15,9	15,3	19,5	13,7	21,6	19,6	14,1	13,6	22,2	12,8	23,9	15,7	17,7
			Qrtl 4	7	14,8	20,7	13,8	22,8	17,3	15,7	16,1	19,5	14,7	21,7	19,6	13,9	13,6	21,9	12,9	23,9	15,2	17,2
			2023	177	15,0	20,7	14,0	22,8	17,4	15,8	15,9	19,8	14,4	22,0	19,5	14,4	14,2	21,6	13,7	23,5	15,4	17,2
3914	A 14	4035	Qrtl 1	30	16,9	21,0	17,5	23,2	15,7	16,4	18,0	20,2	18,7	22,4	16,4	15,5	15,9	21,7	16,2	23,9	15,1	17,4
			Qrtl 2	0	17,1	21,1	17,5	23,2	16,2	16,0	18,2	20,3	19,0	22,7	16,7	15,1	15,9	21,8	16,0	23,8	15,6	17,1
			Qrtl 3	5	17,1	20,9	17,1	23,0	17,0	15,5	18,1	20,2	18,3	22,5	17,8	14,5	16,0	21,7	16,0	23,4	16,2	16,7
			Qrtl 4	61	16,2	20,1	16,2	22,4	16,2	15,0	16,9	19,6	17,1	21,9	16,5	14,3	15,5	20,7	15,3	22,9	16,0	15,7
			2023	96	16,8	20,8	17,1	22,9	16,3	15,8	17,8	20,1	18,3	22,4	16,8	14,8	15,8	21,5	15,9	23,5	15,7	16,7
3915	A 14	3935	Qrtl 1	30	18,1	21,4	18,8	23,4	16,3	16,4	20,6	19,3	22,0	20,9	17,2	15,5	15,5	23,4	15,6	25,9	15,4	17,4
			Qrtl 2	0	18,4	21,4	18,9	23,3	16,8	16,0	21,0	19,3	22,3	20,9	17,5	15,1	15,7	23,5	15,6	25,7	16,1	16,9
			Qrtl 3	5	18,4	21,3	18,7	23,2	17,4	15,1	20,9	19,2	22,0	21,0	17,7	14,4	15,8	23,4	15,4	25,4	17,0	16,0
			Qrtl 4	61	17,2	20,6	17,4	22,7	16,7	15,1	19,3	19,1	20,0	20,9	17,2	14,4	15,1	22,1	14,7	24,5	16,2	15,8
			2023	96	18,0	21,2	18,5	23,2	16,8	15,7	20,5	19,2	21,6	20,9	17,4	14,9	15,5	23,1	15,3	25,4	16,1	16,5
3916	A 14	3935	Qrtl 1	30	17,7	21,1	18,4	23,4	16,3	16,4	19,2	19,8	20,0	22,0	17,3	15,3	16,3	22,4	16,8	24,8	15,4	17,5
			Qrtl 2	0	18,0	21,2	18,5	23,4	16,8	16,0	19,5	19,8	20,4	22,1	17,6	14,8	16,5	22,5	16,7	24,7	15,9	17,1
			Qrtl 3	5	18,0	21,1	18,4	23,1	17,2	15,5	19,5	19,8	20,1	22,1	17,8	14,0	16,6	22,3	16,6	24,1	16,5	17,2
			Qrtl 4	61	17,6	20,9	17,8	23,4	17,1	15,2	18,9	19,7	19,3	22,1	17,9	14,2	16,3	22,1	16,3	24,7	16,4	16,1
			2023	96	17,8	21,1	18,3	23,3	16,8	15,8	19,2	19,8	19,9	22,1	17,6	14,6	16,4	22,3	16,6	24,6	16,0	17,0



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	30	18,1	21,2	18,8	23,5	16,6	16,3	20,0	19,5	21,1	21,4	17,6	15,2	16,2	22,9	16,5	25,5	15,6	17,3
			Qrtl 2	0	18,3	21,3	18,8	23,6	17,1	15,9	20,1	19,7	21,1	21,8	17,9	14,8	16,4	23,0	16,5	25,5	16,3	17,0
			Qrtl 3	5	18,3	21,2	18,6	23,5	17,6	15,1	20,1	19,6	20,9	21,7	18,1	14,0	16,5	22,9	16,3	25,2	17,1	16,3
			Qrtl 4	61	17,8	21,0	18,0	23,6	17,2	15,1	19,8	19,2	20,5	21,4	18,1	14,1	15,7	22,9	15,4	25,9	16,4	16,1
			2023	96	18,1	21,2	18,5	23,6	17,1	15,6	20,0	19,5	20,9	21,6	17,9	14,5	16,2	22,9	16,2	25,5	16,3	16,7
3918	A 9	4937	Qrtl 1	60	13,5	20,9	12,7	23,0	15,5	16,2	13,2	21,5	11,7	24,0	16,5	15,8	13,9	20,3	13,6	22,0	14,4	16,6
			Qrtl 2	34	13,6	20,1	12,7	21,8	16,1	15,4	13,2	20,3	11,8	22,3	17,1	15,0	14,0	19,8	13,6	21,3	15,0	15,7
			Qrtl 3	0	13,7	19,8	13,0	21,4	15,8	15,0	13,2	20,2	12,0	22,0	16,8	14,3	14,2	19,5	14,0	20,7	14,8	15,7
			Qrtl 4	5	13,6	19,9	12,7	21,7	15,8	15,0	13,0	20,2	11,7	22,3	16,8	14,4	14,1	19,5	13,8	21,1	14,8	15,6
			2023	99	13,6	20,1	12,8	21,9	15,8	15,4	13,2	20,5	11,8	22,6	16,8	14,9	14,1	19,7	13,8	21,2	14,8	15,9
3919	A 9	4937	Qrtl 1	62	13,5	20,9	12,6	23,0	15,4	16,2	13,0	21,5	11,5	24,0	16,3	15,9	14,0	20,3	13,7	22,0	14,6	16,6
			Qrtl 2	4	13,3	20,0	12,4	21,7	16,0	15,5	12,8	20,4	11,4	22,2	16,7	15,4	13,9	19,7	13,3	21,2	15,2	15,6
			Qrtl 3	0	13,5	19,9	12,6	21,5	16,3	15,2	12,8	20,4	11,5	22,1	17,1	15,0	14,2	19,4	13,7	20,8	15,6	15,3
			Qrtl 4	0	13,0	20,1	11,7	22,0	16,2	15,1	12,0	21,0	10,1	23,3	17,0	15,0	14,0	19,1	13,4	20,7	15,4	15,2
			2023	66	13,3	20,2	12,3	22,0	16,0	15,5	12,7	20,8	11,1	22,8	16,8	15,3	14,0	19,6	13,5	21,1	15,2	15,7
3920	B 242	4433	Qrtl 1	64	18,5	22,3	18,1	23,1	22,1	14,7	18,2	24,3	17,9	25,1	21,0	16,0	18,8	20,4	18,3	21,1	23,2	13,3
			Qrtl 2	54	17,7	22,7	17,1	23,4	23,6	14,9	17,8	23,7	17,3	24,6	22,2	15,5	17,7	21,6	17,0	22,3	25,1	14,3
			Qrtl 3	50	16,5	22,8	15,9	23,6	22,6	15,5	16,5	24,1	16,1	24,8	20,9	16,8	16,5	21,6	15,7	22,4	24,3	14,3
			Qrtl 4	61	18,0	22,5	17,5	23,2	23,3	15,2	18,0	23,8	17,7	24,5	21,4	16,7	18,0	21,2	17,2	22,0	25,1	13,7
			2023	229	17,6	22,6	17,1	23,4	22,9	15,1	17,6	24,0	17,2	24,8	21,4	16,3	17,7	21,2	17,0	22,0	24,4	13,9
3921	B 183	4341	Qrtl 1	64	21,7	24,4	21,5	25,4	23,1	15,8	17,9	27,3	17,5	28,6	20,9	17,5	25,4	21,5	25,4	22,3	25,5	14,0
			Qrtl 2	53	20,2	24,1	19,9	25,0	22,7	16,1	17,0	27,0	16,6	28,1	21,4	17,6	23,2	21,4	23,1	22,2	23,9	14,8
			Qrtl 3	28	19,1	24,4	18,7	25,4	23,1	15,4	16,0	27,3	15,2	28,5	23,0	16,2	22,2	21,5	22,1	22,3	23,2	14,6
			Qrtl 4	61	20,4	23,9	20,0	24,7	23,3	16,1	19,6	24,8	19,1	25,7	24,4	16,4	21,1	23,0	21,0	23,7	22,2	15,8
			2023	206	20,3	24,2	20,0	25,2	23,0	15,8	17,5	26,8	16,9	27,9	22,3	16,9	23,1	21,8	23,0	22,6	23,8	14,7
3926	A 38	4534	Qrtl 1	37	15,9	21,4	15,4	23,7	16,9	16,4	15,8	21,3	14,6	23,8	18,5	16,0	16,0	21,4	16,3	23,7	15,4	16,8
			Qrtl 2	53	15,2	20,5	14,3	22,6	17,4	15,6	15,0	20,5	13,5	22,7	18,6	15,0	15,4	20,6	15,1	22,5	16,3	16,1
			Qrtl 3	21	15,3	20,4	14,5	22,4	17,4	15,4	15,3	20,3	14,0	22,4	18,7	14,8	15,4	20,6	15,0	22,3	16,3	16,0
			Qrtl 4	11	15,0	20,8	14,1	23,1	17,2	15,4	15,3	20,3	13,9	22,9	18,8	14,2	14,6	21,3	14,2	23,3	15,6	16,6
			2023	122	15,4	20,8	14,6	22,9	17,3	15,7	15,4	20,6	14,0	22,9	18,6	15,0	15,4	20,9	15,2	22,9	15,9	16,4
3927	A 38	4535	Qrtl 1	63	16,1	21,0	15,6	23,3	16,9	16,4	17,1	20,3	16,3	22,5	18,8	15,6	15,0	21,8	15,0	24,1	15,0	17,1
			Qrtl 2	53	15,1	20,6	14,1	22,7	17,5	15,6	16,0	19,5	14,8	21,6	19,2	14,4	14,2	21,7	13,5	23,8	15,9	16,8
			Qrtl 3	21	15,3	20,5	14,4	22,4	17,5	15,5	16,4	19,3	15,2	21,3	19,5	14,0	14,2	21,6	13,7	23,5	15,6	16,8
			Qrtl 4	10	14,9	21,0	14,0	23,1	17,1	15,8	16,5	19,4	15,4	21,5	19,2	14,0	13,5	22,5	12,8	24,6	15,1	17,4
			2023	147	15,3	20,8	14,5	22,9	17,3	15,8	16,5	19,6	15,4	21,7	19,2	14,6	14,2	21,9	13,7	24,0	15,4	17,0
3928	A 38	4536	Qrtl 1	63	16,8	21,2	16,6	23,4	17,1	16,2	18,6	19,9	18,5	21,7	18,9	15,7	15,0	22,5	14,8	25,1	15,4	16,8
			Qrtl 2	53	15,8	20,8	15,1	22,8	17,8	15,6	17,4	19,2	16,7	21,0	19,3	14,6	14,2	22,4	13,4	24,7	16,3	16,6
			Qrtl 3	21	16,1	20,8	15,5	22,7	17,7	15,6	18,0	19,2	17,5	20,8	19,5	14,6	14,2	22,5	13,6	24,6	15,9	16,7
			Qrtl 4	11	15,6	21,0	14,9	23,1	17,5	15,8	17,8	19,0	17,1	20,8	19,7	14,3	13,4	23,1	12,7	25,4	15,4	17,3
			2023	148	16,1	21,0	15,5	23,0	17,5	15,8	18,0	19,3	17,4	21,1	19,3	14,8	14,2	22,6	13,6	24,9	15,8	16,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	37	17,5	21,6	17,6	23,9	17,3	16,2	20,2	19,3	20,6	20,9	19,2	15,3	14,8	24,0	14,6	26,9	15,3	17,0		
			Qrtl 2	53	16,5	21,0	16,0	23,1	18,0	15,5	18,8	18,8	18,5	20,4	19,6	14,3	14,1	23,3	13,3	25,8	16,3	16,6		
			Qrtl 3	21	16,7	21,0	16,3	22,9	18,1	15,5	19,4	18,5	19,2	19,9	20,0	14,2	14,2	23,4	13,4	25,7	16,3	16,8		
			Qrtl 4	11	16,4	21,3	15,9	23,4	17,7	15,7	19,3	18,6	19,1	20,3	19,9	14,1	13,4	24,0	12,6	26,4	15,6	17,3		
			2023	122	16,8	21,2	16,4	23,3	17,8	15,7	19,4	18,8	19,3	20,4	19,7	14,5	14,1	23,6	13,5	26,2	15,9	16,9		
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	52	18,0	21,4	18,1	23,6	17,8	16,0	19,3	20,2	19,3	22,1	19,3	15,5	16,8	22,6	17,0	25,2	16,3	16,5		
			Qrtl 2	49	17,8	21,3	17,5	23,4	18,6	15,4	19,0	20,0	18,6	21,8	19,9	14,7	16,6	22,6	16,4	25,0	17,3	16,2		
			Qrtl 3	21	17,8	21,3	17,6	23,3	18,6	15,4	19,1	19,8	18,7	21,5	20,3	14,4	16,7	22,8	16,5	25,0	17,2	16,3		
			Qrtl 4	6	17,5	21,3	17,1	23,4	18,5	15,4	19,1	19,6	18,6	21,5	20,2	14,3	16,0	22,9	15,6	25,2	16,8	16,4		
			2023	128	17,8	21,3	17,6	23,4	18,4	15,6	19,1	19,9	18,8	21,7	19,9	14,7	16,5	22,7	16,4	25,1	16,9	16,3		
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	54	18,4	21,6	18,6	23,8	17,8	16,1	18,8	21,2	18,7	23,2	19,0	15,8	18,0	22,1	18,6	24,3	16,6	16,4		
			Qrtl 2	53	17,8	21,4	17,6	23,4	18,5	15,4	18,2	20,6	17,7	22,5	19,6	14,9	17,4	22,1	17,4	24,3	17,5	15,9		
			Qrtl 3	21	18,1	21,4	17,9	23,3	18,7	15,3	18,6	20,5	18,3	22,3	19,6	14,8	17,6	22,2	17,5	24,3	17,9	15,8		
			Qrtl 4	11	17,6	21,6	17,4	23,7	18,3	15,5	18,4	20,7	18,0	22,8	19,8	14,6	16,9	22,5	16,9	24,6	16,8	16,4		
			2023	139	18,0	21,5	17,9	23,5	18,3	15,6	18,5	20,7	18,2	22,7	19,5	15,0	17,5	22,2	17,6	24,4	17,2	16,1		
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	49	18,0	21,4	18,0	23,6	17,7	16,0	17,9	21,3	17,5	23,4	18,9	16,0	18,0	21,6	18,6	23,8	16,6	16,1		
			Qrtl 2	17	18,1	21,1	17,9	23,1	18,5	15,5	18,0	20,9	17,4	22,8	19,5	15,3	18,2	21,4	18,5	23,5	17,6	15,7		
			Qrtl 3	21	17,6	21,0	17,4	23,0	18,4	15,3	17,7	20,4	17,1	22,2	19,6	15,0	17,5	21,6	17,6	23,7	17,2	15,6		
			Qrtl 4	6	17,1	21,1	16,7	23,3	18,1	15,3	17,4	20,8	16,7	22,9	19,4	14,8	16,7	21,5	16,7	23,6	16,8	15,7		
			2023	93	17,7	21,2	17,5	23,2	18,2	15,5	17,8	20,8	17,2	22,8	19,3	15,3	17,6	21,5	17,9	23,6	17,1	15,8		
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	3	14,8	19,7	14,3	22,0	15,8	14,5	14,6	20,2	13,8	22,5	16,5	14,8	14,9	19,2	14,8	21,5	15,1	14,1		
			Qrtl 3	65	14,8	19,3	13,9	21,4	17,1	14,2	15,7	18,6	15,0	20,4	17,7	14,0	13,9	20,1	12,8	22,5	16,4	14,4		
			Qrtl 4	44	15,4	19,9	14,9	22,4	16,5	14,3	16,4	19,0	16,1	21,0	17,0	14,2	14,4	20,8	13,6	23,9	16,0	14,4		
			2023	112	15,1	19,6	14,4	21,9	16,6	14,3	15,8	19,0	15,3	20,9	17,2	14,2	14,3	20,2	13,5	22,9	16,0	14,3		
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																				
			Qrtl 2	0																				
			Qrtl 3	0																				
			Qrtl 4	0	12,9	19,9	11,3	23,2	15,1	15,3	12,1	22,0	9,0	26,0	15,7	17,3	12,5	19,0	11,5	21,6	14,4	13,9		
			2023	0	12,9	19,9	11,3	23,2	15,1	15,3	12,1	22,0	9,0	26,0	15,7	17,3	12,3	19,1	11,4	21,3	14,5	14,0		
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	59	22,8	22,5	22,6	23,9	24,0	13,7	20,5	22,8	20,3	24,4	21,9	13,1	25,0	22,2	24,8	23,4	26,1	14,3		
			Qrtl 2	12	22,8	21,1	22,4	22,4	25,2	13,3	20,8	20,6	20,5	22,0	23,0	12,0	24,6	21,6	24,2	22,8	27,5	14,6		
			Qrtl 3	21	23,0	21,4	22,9	22,3	24,1	15,2	22,3	20,8	22,1	22,1	23,6	12,8	23,8	21,9	23,7	22,6	24,5	17,6		
			Qrtl 4	8	21,5	22,0	21,4	23,4	22,1	14,6	23,1	21,3	22,9	22,5	24,0	14,8	19,9	22,7	19,9	24,2	20,2	14,5		
			2023	100	22,5	21,7	22,3	23,0	23,8	14,2	21,7	21,4	21,5	22,8	23,2	13,2	23,3	22,1	23,1	23,2	24,4	15,2		
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	24	14,9	20,8	14,5	22,4	16,0	15,7	15,1	21,4	14,2	23,6	17,9	14,9	14,6	20,2	14,8	21,3	14,1	16,5		
			Qrtl 2	25	14,8	21,0	14,3	22,6	16,8	15,3	15,4	21,4	14,3	23,4	19,5	14,1	14,2	20,6	14,2	21,7	14,1	16,5		
			Qrtl 3	4	14,7	21,1	14,2	22,5	16,8	15,0	15,2	21,5	14,2	23,4	19,3	13,7	14,2	20,6	14,1	21,7	14,3	16,3		
			Qrtl 4	0	14,6	21,3	14,0	23,0	16,8	14,9	15,0	21,8	13,9	24,0	19,4	13,6	14,2	20,8	14,1	22,1	14,4	16,2		
			2023	53	14,7	21,1	14,2	22,6	16,6	15,2	15,2	21,5	14,2	23,6	19,0	14,1	14,3	20,6	14,3	21,7	14,2	16,4		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	52	14,9	21,3	14,5	23,1	16,1	15,7	15,4	21,7	14,4	23,8	18,6	14,9	14,4	20,8	14,6	22,3	13,8	16,5
			3958	Qrtl 2	47	14,2	20,6	13,6	22,1	16,5	15,2	14,7	20,9	13,6	22,6	19,0	14,3	13,7	20,3	13,5	21,5	14,3
		Qrtl 3	22	13,3	20,4	12,4	21,7	16,6	15,3	13,8	20,5	12,6	21,9	19,0	14,3	12,7	20,3	12,3	21,4	14,2	16,2	
		Qrtl 4	0	13,1	20,4	12,1	21,9	16,5	15,2	13,6	20,5	12,2	22,1	19,2	14,2	12,6	20,3	12,1	21,7	14,2	16,0	
		2023	121	13,8	20,7	13,1	22,1	16,4	15,4	14,4	20,9	13,2	22,6	18,9	14,5	13,3	20,4	13,1	21,7	14,1	16,2	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	64	20,2	21,2	20,2	22,3	20,0	15,4	16,2	24,3	15,7	25,7	18,8	16,6	24,3	18,1	24,8	18,9	21,4	14,1
			3959	Qrtl 2	48	19,9	21,0	19,8	22,0	20,4	14,9	16,3	23,6	15,8	25,0	19,0	15,9	23,5	18,3	23,8	19,1	21,9
		Qrtl 3	25	20,0	20,8	19,7	21,9	21,4	14,5	16,4	23,5	15,7	25,0	20,1	15,2	23,4	18,2	23,6	19,0	22,6	13,8	
		Qrtl 4	34	19,4	21,2	19,3	22,2	19,8	15,4	16,0	23,7	15,5	25,0	18,2	16,8	22,7	18,7	22,9	19,6	21,5	13,9	
		2023	171	19,9	21,0	19,8	22,1	20,4	15,1	16,2	23,8	15,7	25,2	18,9	16,2	23,5	18,4	23,8	19,1	21,8	13,9	

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	39	18,3	24,5	17,9	25,1	24,1	15,2	24,0	21,1	23,8	21,4	26,7	15,6	12,7	27,8	12,1	28,7	21,6	14,9
			Qrtl 2	38	18,0	24,0	17,7	24,6	22,3	15,8	22,7	21,1	22,8	21,4	22,2	16,8	13,2	27,0	12,5	27,9	22,4	14,8
			Qrtl 3	30	17,2	23,6	16,8	24,1	23,3	16,3	21,7	20,5	21,7	20,7	22,8	17,3	12,6	26,8	11,9	27,5	23,8	15,4
			Qrtl 4	36	17,9	23,9	17,5	24,4	23,6	16,3	22,9	20,6	22,8	20,8	24,9	17,3	12,9	27,2	12,3	28,0	22,3	15,3
			2023	143	17,8	24,0	17,5	24,5	23,3	15,9	22,8	20,8	22,7	21,1	24,0	16,8	12,9	27,2	12,2	28,0	22,5	15,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	39	20,1	24,5	19,6	25,2	25,3	15,5	16,1	26,4	14,8	27,7	31,0	11,2	23,8	22,7	24,1	22,9	19,4	20,0
			Qrtl 2	27	20,0	24,1	19,5	25,0	25,4	14,4	15,8	26,0	14,2	27,6	31,9	10,1	23,9	22,3	24,3	22,6	18,8	18,8
			Qrtl 3	24	18,7	24,5	18,3	25,3	23,7	16,1	15,0	26,5	13,4	28,0	31,4	11,6	22,3	22,5	22,9	22,7	15,8	20,8
			Qrtl 4	36	19,8	24,5	19,5	25,1	23,5	15,3	15,6	26,6	14,5	27,7	30,8	10,4	23,7	22,5	24,3	22,7	16,7	19,8
			2023	126	19,6	24,4	19,2	25,1	24,5	15,3	15,6	26,4	14,2	27,8	31,4	10,8	23,4	22,5	23,9	22,7	17,6	19,9
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	39	20,5	23,7	20,3	24,5	23,0	14,0	21,7	24,1	21,8	24,7	21,2	16,5	19,2	23,3	18,7	24,3	24,8	11,6
			Qrtl 2	38	20,0	23,4	19,7	24,2	23,2	14,2	21,1	23,9	21,2	24,5	20,1	16,7	18,9	23,0	18,2	24,0	26,1	11,8
			Qrtl 3	30	18,3	23,6	18,0	24,3	22,4	14,8	19,2	24,3	19,1	24,9	19,5	17,0	17,5	22,8	16,8	23,7	25,2	12,7
			Qrtl 4	29	19,2	24,0	18,9	24,6	23,6	14,4	20,4	24,4	20,3	24,9	22,0	16,0	17,9	23,7	17,5	24,4	25,2	12,7
			2023	136	19,5	23,7	19,2	24,4	23,0	14,3	20,6	24,2	20,6	24,8	20,5	16,6	18,4	23,2	17,8	24,1	25,4	12,1
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	31	15,1	21,2	14,6	23,4	16,2	16,1	15,8	21,1	14,8	23,7	18,0	15,3	14,4	21,2	14,4	23,1	14,3	17,0
			Qrtl 2	34	14,1	20,7	13,4	22,4	16,3	15,8	14,9	20,5	13,7	22,6	18,2	14,8	13,4	20,9	13,1	22,3	14,2	16,9
			Qrtl 3	39	13,5	20,3	12,6	21,8	16,0	15,9	14,3	20,3	13,1	22,2	17,8	14,9	12,7	20,3	12,2	21,4	14,1	17,0
			Qrtl 4	26	14,2	20,6	13,5	22,7	15,9	15,5	15,1	20,2	14,0	22,5	17,7	14,6	13,2	21,1	12,9	22,9	13,9	16,4
			2023	130	14,2	20,7	13,4	22,5	16,1	15,8	15,0	20,5	13,8	22,7	17,9	14,9	13,4	20,8	13,1	22,3	14,1	16,8
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0	20,6	22,1	20,8	23,6	19,7	13,7	18,9	22,5	18,9	24,1	19,3	14,0	22,4	21,6	22,8	23,1	20,2	13,4
			Qrtl 2	21	19,6	22,1	19,7	23,5	19,5	14,9	18,5	22,6	18,3	24,0	19,6	14,8	20,9	21,6	21,1	22,9	19,5	14,9
			Qrtl 3	38	19,0	21,9	18,9	23,4	19,4	14,5	18,0	22,4	17,7	24,0	19,6	14,4	19,9	21,5	20,1	22,9	19,3	14,6
			Qrtl 4	36	19,2	22,1	19,2	23,6	19,3	14,2	18,0	22,4	17,7	24,0	19,5	13,8	20,4	21,8	20,6	23,2	19,2	14,6
			2023	95	19,6	22,0	19,6	23,5	19,5	14,3	18,4	22,5	18,1	24,0	19,5	14,3	20,9	21,6	21,1	23,0	19,5	14,4
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	39	21,7	23,5	21,7	24,7	21,6	14,3	28,6	17,5	29,7	17,9	20,3	13,9	14,6	29,7	13,5	31,7	22,9	14,7
			Qrtl 2	34	21,3	23,6	21,2	24,8	21,8	14,3	27,5	18,7	28,3	19,3	21,1	13,8	14,9	28,8	13,9	30,5	22,6	14,9
			Qrtl 3	30	19,7	23,3	19,4	24,5	21,8	14,4	25,5	18,7	26,1	19,4	20,7	13,9	13,8	28,1	12,6	29,7	23,1	14,9
			Qrtl 4	36	20,5	23,7	20,4	24,9	20,9	14,2	26,5	19,3	27,4	20,1	20,3	13,5	13,8	28,5	12,9	30,1	21,5	15,1
			2023	139	20,8	23,5	20,7	24,7	21,5	14,3	27,0	18,5	27,9	19,2	20,6	13,8	14,3	28,8	13,3	30,5	22,6	14,9
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	39	20,9	22,3	21,0	24,0	20,8	13,6	18,9	23,5	18,6	25,5	20,6	12,9	22,9	21,2	23,3	22,6	21,0	14,3
			Qrtl 2	34	20,7	21,8	20,4	23,3	21,8	13,8	19,0	22,0	18,6	23,8	21,0	12,6	22,2	21,6	22,2	22,9	22,5	15,0
			Qrtl 3	30	19,6	22,0	19,3	23,3	21,6	14,3	18,3	22,3	17,9	23,7	20,9	13,6	20,9	21,7	20,6	22,9	22,3	14,9
			Qrtl 4	24	20,5	21,6	20,4	22,9	21,0	14,3	18,6	21,9	18,2	23,7	20,6	12,8	22,3	21,2	22,5	22,2	21,4	15,8
			2023	127	20,4	21,9	20,2	23,4	21,3	14,0	18,7	22,4	18,3	24,2	20,8	13,0	22,1	21,4	22,1	22,7	21,8	15,0
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0	16,5	21,1	16,4	23,6	16,7	15,8	17,5	20,2	17,6	22,3	17,0	15,4	15,4	22,1	15,0	25,1	16,3	16,1
			Qrtl 2	0	16,4	21,8	16,1	24,2	17,1	15,3	17,2	20,3	17,1	22,2	17,5	14,5	15,5	23,4	15,1	26,3	16,7	16,0
			Qrtl 3	0	15,6	21,2	15,1	23,3	17,1	15,2	16,6	20,0	16,4	21,8	17,3	14,7	14,6	22,4	13,7	24,9	16,8	15,7
			Qrtl 4	0	16,0	22,1	15,4	25,0	17,4	16,0	16,7	22,0	15,9	24,5	18,5	16,2	15,4	22,3	14,9	25,3	16,5	15,9
			2023	0	16,1	21,5	15,8	23,9	17,0	15,6	17,0	20,5	16,8	22,5	17,5	15,2	15,2	22,6	14,7	25,4	16,6	15,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	39	14,0	19,2	12,4	22,2	16,0	15,4	14,1	19,7	12,2	22,5	16,4	16,1	14,0	18,7	12,6	21,9	15,6	14,8
		3810	Qrtl 2	34	13,5	17,8	11,9	20,4	15,9	13,8	13,1	18,4	11,3	20,7	16,1	14,7	13,9	17,2	12,6	20,2	15,8	13,0
			Qrtl 3	36	12,8	18,1	10,9	20,4	16,0	14,2	12,8	18,2	10,7	20,3	16,3	14,6	12,9	18,0	11,1	20,6	15,7	13,8
			Qrtl 4	14	13,8	17,6	12,2	20,5	15,9	13,5	13,3	17,9	11,3	20,8	16,2	13,7	14,2	17,2	13,2	20,2	15,5	13,3
			2023	123	13,5	18,2	11,8	20,9	15,9	14,3	13,3	18,5	11,3	21,0	16,2	14,8	13,7	17,8	12,3	20,7	15,6	13,7
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	39	18,8	24,1	18,4	24,9	23,3	15,5	20,9	23,6	20,7	24,3	23,3	15,3	16,7	24,7	16,1	25,5	23,2	15,7
		3812	Qrtl 2	34	18,3	23,9	17,9	24,6	22,9	16,2	20,6	23,0	20,4	23,6	22,6	16,1	16,1	24,8	15,4	25,5	23,2	16,3
			Qrtl 3	30	17,1	23,6	16,6	24,4	22,2	15,3	19,2	22,8	18,9	23,6	22,4	14,2	15,1	24,4	14,4	25,2	22,0	16,3
			Qrtl 4	28	18,9	24,0	18,6	24,8	22,1	15,5	21,4	23,0	21,3	23,7	21,8	14,8	16,4	25,1	15,8	25,9	22,5	16,1
			2023	131	18,3	23,9	17,9	24,7	22,6	15,6	20,5	23,1	20,3	23,8	22,5	15,1	16,0	24,7	15,4	25,5	22,7	16,1
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	33	19,1	23,2	19,1	24,7	19,2	15,8	21,5	21,4	21,6	22,6	20,8	15,1	16,8	25,0	16,6	26,7	17,8	16,5
		3813	Qrtl 2	33	18,6	22,7	18,3	24,0	20,3	16,2	21,0	20,6	20,7	21,8	22,2	14,7	16,4	24,6	15,9	26,1	18,6	17,6
			Qrtl 3	29	16,3	23,3	15,9	24,5	18,0	17,4	17,4	22,0	17,2	22,9	18,1	17,6	15,2	24,6	14,6	26,1	18,0	17,2
			Qrtl 4	31	18,4	22,8	18,3	24,1	19,2	16,7	20,4	21,6	20,4	22,6	20,3	16,3	16,6	24,0	16,2	25,6	18,3	17,1
			2023	126	18,1	23,0	17,8	24,3	19,2	16,5	20,0	21,4	19,9	22,5	20,3	15,9	16,2	24,6	15,8	26,1	18,2	17,1
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	38	20,9	23,9	20,9	24,6	21,5	15,1	28,3	18,4	28,7	18,6	22,8	15,4	13,8	29,3	13,3	30,4	20,2	14,8
		3814	Qrtl 2	35	20,1	23,7	19,9	24,5	21,9	15,0	26,6	18,5	26,9	18,8	22,3	14,9	13,8	28,8	13,2	29,9	21,5	15,0
			Qrtl 3	38	19,3	23,6	19,1	24,3	21,6	14,9	25,3	18,6	25,5	19,0	22,3	14,7	13,4	28,3	12,8	29,5	20,9	15,1
			Qrtl 4	36	19,7	23,7	19,6	24,5	20,8	14,9	26,2	18,8	26,5	19,2	21,5	14,7	13,5	28,4	12,9	29,5	20,1	15,0
			2023	147	20,0	23,7	19,9	24,5	21,4	15,0	26,6	18,6	26,9	18,9	22,2	14,9	13,6	28,7	13,1	29,8	20,7	15,0
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0	20,3	25,3	20,9	26,6	16,9	17,6	23,0	24,1	24,1	24,9	15,5	18,6	17,7	26,6	17,6	28,3	18,1	16,7
		3815	Qrtl 2	0	19,7	24,3	20,1	25,3	17,2	17,8	21,8	24,1	22,7	24,8	16,3	18,9	17,8	24,6	17,8	25,8	18,1	16,8
			Qrtl 3	12	18,9	24,6	19,2	25,8	17,6	17,8	21,7	23,4	22,6	24,1	16,1	18,7	16,2	25,8	15,8	27,5	18,8	17,1
			Qrtl 4	36	19,3	25,1	19,9	26,2	15,7	18,4	22,3	23,5	23,3	24,3	16,3	17,9	16,5	26,7	16,7	28,0	15,1	18,8
			2023	48	19,6	24,8	20,0	26,0	16,9	17,9	22,2	23,8	23,1	24,6	16,0	18,6	17,1	25,8	17,0	27,3	17,6	17,3
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	39	20,9	23,8	20,7	24,5	23,5	14,1	20,3	23,4	20,1	24,2	22,9	12,9	21,6	24,1	21,4	24,8	24,2	15,4
		3816	Qrtl 2	34	20,3	23,1	20,0	23,8	23,7	14,6	19,4	22,8	19,1	23,6	22,9	12,7	21,2	23,4	20,9	23,9	24,5	16,6
			Qrtl 3	29	19,4	23,2	19,1	23,9	22,6	14,9	18,7	22,8	18,4	23,6	22,0	13,5	20,1	23,7	19,8	24,2	23,3	16,3
			Qrtl 4	28	20,6	23,5	20,5	24,3	22,5	14,7	20,1	22,8	19,9	23,7	21,6	13,1	21,2	24,3	21,0	25,0	23,5	16,3
			2023	130	20,3	23,4	20,1	24,1	23,1	14,6	19,6	23,0	19,4	23,8	22,3	13,0	21,0	23,9	20,8	24,5	23,9	16,2
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	39	18,4	26,3	18,1	27,0	22,6	14,5	17,4	27,5	17,2	28,2	20,4	16,0	19,5	24,9	19,2	25,7	25,0	12,9
		3817	Qrtl 2	38	17,2	27,0	16,9	27,6	22,7	17,1	15,6	29,2	15,3	29,7	20,1	19,9	19,0	24,5	18,6	25,2	25,5	14,1
			Qrtl 3	29	15,3	27,3	15,0	27,8	20,4	17,7	14,2	29,8	13,9	30,4	19,4	20,5	16,5	24,3	16,3	24,8	21,6	14,3
			Qrtl 4	36	17,4	25,7	17,2	26,4	20,3	15,7	16,4	27,4	16,2	28,0	18,6	17,4	18,5	23,9	18,3	24,6	21,9	13,9
			2023	142	17,0	26,7	16,7	27,3	21,6	16,3	15,8	28,6	15,5	29,3	19,7	18,6	18,3	24,4	18,0	25,1	23,7	13,8
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	39	20,9	22,3	21,2	24,4	19,3	13,1	20,8	21,6	21,7	23,5	16,9	13,2	20,9	23,0	20,8	25,3	21,7	12,9
		3818	Qrtl 2	29	20,7	22,0	20,9	23,8	19,9	14,1	20,2	21,9	20,8	23,6	17,8	14,7	21,2	22,1	21,0	24,1	21,9	13,5
			Qrtl 3	12	20,6	23,1	20,9	24,5	18,6	15,0	20,2	23,5	20,8	24,8	16,7	15,7	21,0	22,8	21,1	24,2	20,3	14,4
			Qrtl 4	36	19,9	21,5	20,1	23,5	19,0	13,2	20,0	21,0	20,8	22,8	16,5	13,7	19,8	22,0	19,4	24,2	21,3	12,7
			2023	116	20,5	22,1	20,8	24,0	19,3	13,5	20,3	21,8	21,1	23,5	17,0	14,0	20,6	22,5	20,5	24,5	21,5	13,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	39	20,3	24,9	20,0	25,5	24,8	13,6	18,9	24,9	18,5	25,6	25,6	14,5	21,6	24,8	21,5	25,5	24,0	12,6
			Qrtl 2	30	19,5	24,8	19,2	25,3	24,7	16,8	18,1	25,4	17,6	25,9	26,2	18,0	21,0	24,2	20,9	24,7	23,0	15,3
		3819	Qrtl 3	36	18,7	24,2	18,4	24,9	23,8	14,1	17,5	24,7	16,9	25,4	26,2	14,2	20,0	23,8	19,9	24,4	21,0	13,9
			Qrtl 4	36	18,7	24,6	18,4	25,1	24,3	14,7	17,3	24,8	16,8	25,4	26,8	15,6	20,3	24,3	20,2	24,9	21,4	13,6
			2023	141	19,3	24,6	19,0	25,2	24,4	14,8	18,0	25,0	17,5	25,6	26,2	15,6	20,7	24,2	20,6	24,8	22,4	13,9
3820	B 71	3333	Qrtl 1	39	20,6	22,5	21,2	23,9	18,4	17,9	18,3	23,6	19,4	24,8	14,8	19,5	22,8	21,5	23,0	23,0	22,2	16,3
			Qrtl 2	38	20,1	21,9	20,4	23,2	19,1	16,9	18,4	22,9	18,9	24,1	16,4	18,2	21,9	20,9	21,9	22,2	21,8	15,6
		3820	Qrtl 3	39	19,1	21,8	19,1	23,0	19,3	16,9	17,6	22,7	18,0	23,8	16,1	18,2	20,7	20,8	20,2	22,1	22,5	15,6
			Qrtl 4	36	19,7	22,0	20,2	23,5	18,2	17,1	18,0	23,0	18,6	24,3	16,0	18,6	21,4	21,0	21,6	22,7	20,4	15,6
			2023	152	19,9	22,0	20,2	23,3	18,7	17,2	18,1	23,0	18,7	24,2	15,8	18,6	21,7	21,1	21,6	22,5	21,7	15,8
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	20,7	23,2	20,6	24,4	21,6	15,3	19,2	24,9	18,6	26,2	23,4	15,6	22,2	21,6	22,5	22,6	20,0	15,0
			Qrtl 2	38	19,7	23,0	19,5	24,1	20,7	16,3	18,3	24,2	17,6	25,5	22,6	15,7	21,0	21,9	21,4	22,7	18,9	16,8
		3821	Qrtl 3	30	18,8	23,0	18,5	24,2	20,8	15,8	17,9	23,8	17,1	25,1	22,4	14,9	19,7	22,2	19,8	23,1	19,3	16,7
			Qrtl 4	36	19,8	22,8	19,7	24,0	20,6	15,9	18,4	24,2	17,8	25,7	22,2	15,4	21,1	21,4	21,5	22,3	19,1	16,3
			2023	142	19,7	23,0	19,5	24,2	20,9	15,8	18,4	24,2	17,8	25,6	22,6	15,4	21,0	21,8	21,3	22,7	19,3	16,3
3822	B 188	3433	Qrtl 1	39	21,1	24,4	21,3	25,3	19,4	17,1	21,2	25,6	21,6	26,7	18,1	16,8	20,9	23,1	20,9	23,9	20,5	17,3
			Qrtl 2	38	19,9	24,2	20,1	25,2	18,5	17,3	19,9	26,4	20,3	27,5	16,6	17,6	20,0	22,2	20,0	23,0	20,0	17,1
		3822	Qrtl 3	35	19,2	23,9	19,2	25,0	19,6	16,5	18,9	25,7	19,2	26,9	16,9	17,3	19,5	22,3	19,1	23,3	21,9	15,8
			Qrtl 4	36	19,7	23,9	19,8	24,9	19,4	17,2	19,3	25,6	19,6	26,7	17,0	18,0	20,2	22,4	19,9	23,2	21,6	16,5
			2023	148	20,0	24,1	20,1	25,1	19,2	17,0	19,8	25,8	20,2	27,0	17,1	17,5	20,1	22,5	20,0	23,4	21,0	16,7
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0																		
			3823	Qrtl 2	24	21,2	23,1	21,0	23,8	23,4	13,3	22,0	22,8	21,9	23,5	23,2	12,9	20,4	23,5	20,2	24,2	23,5
		Qrtl 3		39	20,5	23,4	20,3	24,1	23,2	12,5	21,8	23,0	21,7	23,7	23,6	11,8	19,2	23,8	19,0	24,4	22,8	13,1
		Qrtl 4		36	20,7	23,2	20,5	23,8	23,0	12,5	22,1	22,2	22,1	22,9	23,4	11,1	19,2	24,1	19,0	24,8	22,6	14,0
		2023		99	20,7	23,3	20,6	23,9	23,2	12,8	21,9	22,7	21,9	23,4	23,4	11,9	19,5	23,8	19,3	24,5	22,9	13,6
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	20,2	24,5	20,8	25,9	17,5	18,1	17,6	26,9	17,5	28,9	17,8	18,0	22,8	22,1	24,0	22,9	17,3	18,3
			3824	Qrtl 2	35	18,9	24,3	19,2	25,5	17,5	19,0	16,2	26,5	16,1	28,3	16,8	19,3	21,7	22,0	22,4	22,8	18,2
		Qrtl 3		33	17,6	24,1	17,9	25,2	16,4	19,4	15,3	26,1	15,1	27,7	16,1	19,5	20,0	21,9	20,7	22,5	16,7	19,4
		Qrtl 4		34	17,8	24,3	18,2	25,3	15,8	19,6	15,3	26,3	15,1	27,9	16,0	19,5	20,3	22,2	21,3	22,8	15,6	19,7
		2023		140	18,6	24,3	19,0	25,5	16,8	19,0	16,1	26,5	15,9	28,2	16,7	19,1	21,2	22,1	22,1	22,7	17,0	19,0
3825	B 1	3733	Qrtl 1	39	16,9	22,5	16,7	24,2	18,0	11,3	17,5	25,1	17,3	25,8	18,8	19,0	16,4	20,2	16,1	22,7	17,6	7,2
			3825	Qrtl 2	38	16,7	22,7	16,4	24,2	18,3	13,9	17,9	25,7	17,6	26,1	20,1	22,4	15,7	20,3	15,3	22,5	17,4
		Qrtl 3		27	17,2	23,1	16,5	24,4	20,7	16,7	16,8	22,5	16,7	24,1	17,2	16,8	17,8	23,7	16,2	24,9	27,6	16,6
		Qrtl 4		33	18,1	24,5	17,5	25,5	22,3	17,6	18,4	24,7	18,2	25,4	19,8	19,2	17,8	24,4	16,8	25,6	24,6	16,2
		2023		137	17,2	23,1	16,7	24,5	19,8	14,9	17,6	24,4	17,4	25,3	18,5	18,7	16,8	21,9	16,1	23,8	20,9	11,6
3826	L 38	3735	Qrtl 1	39	20,5	24,1	20,3	25,1	22,3	14,6	14,0	28,4	13,2	29,8	22,1	14,0	26,6	20,1	27,1	20,7	22,4	15,0
			3826	Qrtl 2	23	20,0	23,9	19,7	25,0	22,6	14,7	14,2	27,8	13,3	29,3	23,2	14,2	25,4	20,2	25,8	20,8	22,1
		Qrtl 3		0	19,5	24,4	19,2	25,4	22,2	16,1	14,2	28,7	13,2	30,2	22,9	15,3	25,0	20,0	25,5	20,4	21,5	16,9
		Qrtl 4		23	19,1	23,9	18,8	25,0	21,7	14,6	13,7	27,9	12,7	29,4	22,2	14,2	24,8	19,8	25,3	20,4	21,2	15,1
		2023		85	19,8	24,1	19,5	25,1	22,2	15,1	14,0	28,2	13,1	29,7	22,6	14,5	25,5	20,0	25,9	20,6	21,8	15,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334	Qrtl 1	20	20,0	23,0	19,8	23,9	22,0	15,2	24,4	21,2	24,8	21,9	20,4	15,2	15,7	24,8	14,9	25,8	23,7	15,2
		3827	Qrtl 2	7	19,7	23,1	19,3	23,9	23,5	15,5	23,6	21,1	23,8	21,8	22,5	14,8	15,8	25,1	14,9	26,1	24,6	16,2
			Qrtl 3	1	18,5	22,8	18,1	23,3	22,6	18,1	21,6	22,0	21,7	22,5	20,5	17,5	15,5	23,5	14,4	24,1	24,5	18,7
			Qrtl 4	25	19,5	22,8	19,1	23,5	23,0	17,2	23,2	21,1	23,6	21,6	20,4	17,5	15,9	24,4	14,7	25,3	25,4	17,0
			2023	53	19,4	22,9	19,0	23,6	22,8	16,6	23,1	21,4	23,4	22,0	21,0	16,3	15,7	24,4	14,7	25,3	24,5	16,8
3828	B 6	4538	Qrtl 1	39	21,3	24,7	21,2	25,6	22,4	15,9	19,2	23,8	19,1	24,6	19,7	17,2	23,3	25,4	23,1	26,6	25,0	14,7
		3828	Qrtl 2	25	20,5	24,6	20,3	25,2	23,4	17,3	18,5	23,3	18,3	23,8	20,9	18,0	22,4	25,8	22,1	26,5	25,8	16,6
			Qrtl 3	29	20,2	24,2	20,0	25,0	22,6	16,7	18,0	23,3	17,9	23,9	19,7	17,6	22,3	25,1	22,0	25,9	25,4	15,9
			Qrtl 4	2	20,5	24,0	20,5	24,6	21,4	17,8	18,8	22,9	18,8	23,4	19,3	18,2	22,2	25,1	22,1	25,8	23,7	17,5
			2023	95	20,6	24,4	20,5	25,1	22,5	16,9	18,6	23,3	18,5	23,9	19,9	17,7	22,5	25,3	22,3	26,2	25,0	16,1
3829	B 189	3236	Qrtl 1	39	20,1	22,9	20,4	23,8	18,6	18,2	18,2	24,5	17,8	26,0	20,0	17,2	22,1	21,2	23,1	21,7	17,3	19,2
		3829	Qrtl 2	34	18,9	22,2	18,9	23,1	18,9	18,1	17,1	23,6	16,5	24,8	19,9	17,5	20,7	20,9	21,3	21,3	17,8	18,7
			Qrtl 3	30	17,7	22,1	17,5	22,9	18,7	18,3	16,8	22,9	16,2	24,0	20,3	17,4	18,5	21,3	18,8	21,7	17,2	19,1
			Qrtl 4	34	19,5	22,4	19,7	23,3	18,8	18,2	17,9	23,8	17,5	25,0	19,7	18,4	21,1	21,0	21,8	21,7	18,0	18,0
			2023	137	19,0	22,4	19,1	23,3	18,8	18,2	17,5	23,7	17,0	24,9	20,0	17,6	20,5	21,1	21,1	21,6	17,6	18,7
3830	B 190	3136	Qrtl 1	39	19,5	22,8	19,5	24,1	19,9	16,7	21,7	21,0	22,3	21,7	18,6	17,3	17,4	24,7	16,6	26,5	21,1	16,1
		3830	Qrtl 2	35	18,2	22,2	17,9	23,2	19,8	16,9	20,6	20,4	20,9	21,0	18,9	17,2	15,9	24,0	15,0	25,4	20,6	16,7
			Qrtl 3	29	17,2	22,0	16,6	23,4	20,4	15,6	19,4	20,6	19,4	21,5	19,2	16,0	15,2	23,4	13,8	25,2	21,6	15,2
			Qrtl 4	36	18,5	22,3	18,1	23,6	20,5	16,4	20,6	20,6	21,0	21,5	19,2	16,4	16,4	23,9	15,2	25,6	21,8	16,4
			2023	139	18,3	22,3	17,9	23,5	20,2	16,4	20,5	20,6	20,8	21,4	19,0	16,7	16,2	24,0	15,1	25,7	21,3	16,0
3831	B 80	4536	Qrtl 1	39	21,3	23,1	21,3	24,0	21,9	13,2	28,2	16,7	28,7	17,0	21,5	12,9	14,0	29,9	13,3	31,4	22,3	13,5
		3831	Qrtl 2	34	20,4	22,9	20,3	23,7	22,0	14,0	26,5	17,4	26,9	17,8	22,0	13,7	13,9	28,7	13,2	30,1	22,0	14,2
			Qrtl 3	30	19,4	22,8	19,2	23,6	21,7	13,8	25,2	17,1	25,5	17,3	22,2	13,8	13,3	28,8	12,5	30,3	21,3	13,9
			Qrtl 4	36	20,0	22,9	19,9	23,7	21,4	13,9	26,2	17,2	26,6	17,5	21,9	13,6	13,4	28,8	12,7	30,3	21,1	14,1
			2023	139	20,3	22,9	20,1	23,7	21,8	13,7	26,5	17,1	26,9	17,4	21,9	13,5	13,7	29,0	12,9	30,5	21,7	13,9
3832	A 14	4236	Qrtl 1	37	16,1	21,1	16,2	23,7	16,0	16,9	16,8	20,5	16,8	23,8	16,7	15,6	15,5	21,7	15,6	23,7	15,2	18,3
		3832	Qrtl 2	35	15,9	19,9	15,5	22,2	16,7	15,6	16,7	19,3	16,3	22,1	17,3	14,7	15,2	20,6	14,8	22,2	16,0	16,8
			Qrtl 3	21	15,2	19,6	14,4	21,4	16,8	15,6	15,5	18,8	14,6	21,0	17,2	14,8	14,8	20,5	14,3	21,9	16,2	16,7
			Qrtl 4	22	15,7	20,1	15,6	22,5	16,0	15,6	16,5	19,3	16,5	21,9	16,5	15,1	14,9	20,9	14,7	23,1	15,4	16,3
			2023	115	15,7	20,2	15,4	22,4	16,4	16,0	16,3	19,5	16,0	22,2	16,9	15,1	15,1	20,9	14,8	22,7	15,7	17,1
3833	A 14	4539	Qrtl 1	38	18,9	21,2	19,6	23,4	17,3	16,0	17,9	21,2	18,1	23,4	17,3	16,2	19,9	21,1	21,1	23,4	17,2	15,8
		3833	Qrtl 2	36	18,5	20,1	18,8	22,0	17,6	15,3	17,3	20,4	17,2	22,3	17,5	15,6	19,7	19,8	20,5	21,7	17,8	14,9
			Qrtl 3	39	17,6	20,2	17,6	22,0	17,6	15,3	16,9	20,3	16,6	22,1	17,8	15,4	18,3	20,1	18,6	21,8	17,4	15,3
			Qrtl 4	25	18,4	20,7	18,9	22,8	17,1	15,4	17,3	21,3	17,3	23,6	17,3	15,5	19,5	20,1	20,5	22,0	17,0	15,4
			2023	138	18,3	20,5	18,7	22,5	17,4	15,5	17,4	20,8	17,3	22,8	17,5	15,7	19,3	20,2	20,1	22,2	17,4	15,3
3834	A 38	4738	Qrtl 1	38	19,2	21,9	19,6	24,9	18,5	16,1	18,0	22,6	17,5	26,0	19,1	16,0	20,3	21,2	21,6	23,7	17,9	16,1
		3834	Qrtl 2	36	18,5	21,2	18,3	23,8	18,9	15,4	17,5	21,6	16,6	24,4	19,6	15,3	19,4	20,8	19,9	23,2	18,2	15,5
			Qrtl 3	39	17,4	21,4	17,0	23,9	18,4	15,8	17,0	21,2	16,0	23,9	19,3	15,2	17,8	21,6	17,9	23,9	17,5	16,4
			Qrtl 4	25	18,9	21,3	19,1	24,4	18,6	15,1	17,7	22,1	17,0	25,6	19,0	15,0	20,1	20,6	21,1	23,2	18,2	15,2
			2023	138	18,5	21,4	18,4	24,2	18,6	15,6	17,5	21,9	16,7	24,9	19,3	15,4	19,3	21,1	20,0	23,5	17,9	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0	16,4	20,0	16,5	22,5	16,3	15,4	15,2	20,8	14,4	23,5	16,6	16,0	17,6	19,2	18,5	21,6	15,9	14,9	
			3835	Qrtl 2	0	16,7	20,0	16,9	22,2	16,4	15,4	15,4	20,8	14,8	23,3	16,8	15,9	18,0	19,1	18,9	21,1	16,0	14,9
			Qrtl 3	0	16,2	19,5	16,2	21,4	16,3	15,0	14,5	20,0	13,6	21,9	16,5	15,5	17,8	19,1	18,5	21,0	16,1	14,6	
			Qrtl 4	0	15,6	19,8	15,4	22,0	16,2	15,0	14,0	20,7	12,9	23,0	16,5	15,6	17,2	18,9	17,9	21,0	15,8	14,5	
			2023	0	16,3	19,8	16,3	22,0	16,3	15,2	14,8	20,6	13,9	22,9	16,6	15,8	17,7	19,1	18,5	21,2	16,0	14,7	
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0	14,2	19,6	13,2	23,1	15,4	15,4	13,2	20,4	12,1	23,3	14,6	16,7	15,2	18,9	14,4	22,9	16,3	14,0	
			3836	Qrtl 2	0	14,4	19,6	13,8	22,8	15,3	15,0	13,3	20,4	12,5	23,5	14,4	15,8	15,5	18,8	15,0	21,9	16,3	14,0
			Qrtl 3	0	14,1	19,0	13,3	21,3	15,4	15,1	13,4	19,1	12,4	21,2	15,0	15,8	14,8	18,8	14,2	21,4	15,9	14,4	
			Qrtl 4	4	13,5	19,2	12,3	21,9	15,3	15,3	12,9	19,4	11,5	21,6	14,9	16,0	14,1	19,0	13,1	22,1	15,6	14,6	
			2023	4	14,1	19,3	13,2	22,2	15,4	15,2	13,2	19,8	12,2	22,4	14,7	16,1	14,9	18,8	14,2	22,1	16,0	14,2	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0	13,9	19,8	12,9	22,9	15,1	16,0	12,5	21,0	11,1	24,1	14,2	17,1	15,4	18,5	14,9	21,6	16,1	14,8	
			3837	Qrtl 2	0	14,1	19,7	13,3	22,5	15,3	15,6	12,5	21,1	11,3	24,2	14,3	16,6	15,7	18,4	15,3	20,8	16,2	14,7
			Qrtl 3	0	14,2	19,6	13,3	22,5	15,7	14,7	12,7	20,8	11,4	24,2	14,8	15,1	15,6	18,4	15,1	20,9	16,6	14,3	
			Qrtl 4	0	13,7	19,7	12,5	23,0	15,5	14,9	12,5	21,1	11,0	24,9	14,7	15,4	15,0	18,3	14,1	21,1	16,3	14,3	
			2023	0	14,0	19,7	13,0	22,7	15,4	15,3	12,5	21,0	11,2	24,4	14,5	16,1	15,5	18,4	14,9	21,1	16,3	14,5	
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3838	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0	17,3	21,0	17,4	23,4	17,2	15,5	19,1	18,6	19,7	20,7	17,8	14,0	15,5	23,5	15,1	26,0	16,5	17,2	
			2023	0	17,3	21,0	17,4	23,4	17,2	15,5	19,1	18,6	19,7	20,7	17,8	14,0	15,5	23,5	15,1	26,0	16,5	17,2	
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0																			
			3839	Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	11	20,1	21,4	20,0	23,0	20,4	14,8	19,9	20,3	19,4	22,0	22,1	13,2	20,2	22,5	20,6	23,9	18,6	16,6	
			2023	11	20,1	21,4	20,0	23,0	20,4	14,8	19,9	20,3	19,4	22,0	22,1	13,2	20,2	22,5	20,6	23,9	18,6	16,6	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	39	21,3	23,9	21,3	25,6	21,3	15,7	20,4	25,1	19,6	27,5	24,0	14,3	22,1	22,8	22,7	24,0	18,8	17,0	
			3840	Qrtl 2	5	19,9	24,4	19,6	25,9	20,9	16,8	19,6	24,5	18,9	26,4	23,1	15,4	20,1	24,3	20,3	25,5	18,8	18,1
			Qrtl 3	3	18,6	24,4	18,2	25,8	20,2	17,5	18,8	24,3	17,9	26,0	23,3	15,8	18,3	24,5	18,5	25,6	17,6	18,9	
			Qrtl 4	15	20,1	24,2	20,1	25,7	19,8	17,2	20,0	24,3	19,5	26,2	22,5	15,0	20,1	24,1	20,7	25,2	17,5	19,0	
			2023	62	19,9	24,2	19,7	25,8	20,5	16,8	19,7	24,5	18,9	26,5	23,2	15,1	20,0	24,0	20,4	25,1	18,2	18,3	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	39	18,8	25,5	18,6	26,3	20,5	17,5	22,6	22,4	22,8	22,8	20,9	18,9	14,9	28,5	14,3	29,9	20,2	16,1	
			3841	Qrtl 2	34	18,6	24,9	18,4	25,8	19,9	18,9	22,1	20,5	22,2	21,1	21,4	16,4	15,1	29,1	14,7	30,3	18,3	21,4
			Qrtl 3	30	19,0	23,6	18,7	25,1	20,4	17,2	22,6	18,3	22,8	19,3	21,8	14,4	15,6	28,6	14,9	30,5	19,0	20,2	
			Qrtl 4	27	19,3	23,1	19,1	25,2	19,9	15,3	23,3	18,6	24,0	19,9	21,1	14,1	15,5	27,4	14,7	30,2	18,7	16,6	
			2023	130	18,9	24,1	18,7	25,5	20,2	16,9	22,7	19,6	22,9	20,5	21,4	15,1	15,4	28,4	14,7	30,3	18,9	18,9	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	39	20,9	24,3	20,5	25,0	26,9	13,7	16,7	26,5	15,9	27,5	28,5	12,6	24,9	22,0	24,9	22,5	25,2	14,8	
			3842	Qrtl 2	34	19,7	24,2	19,3	24,8	24,9	15,0	15,1	26,8	14,4	27,6	25,0	15,3	24,3	21,6	24,2	22,1	24,8	14,6
			Qrtl 3	6	18,5	24,1	18,2	24,6	23,6	17,5	14,1	26,6	13,3	27,3	24,4	16,8	23,0	21,7	23,0	21,9	22,8	18,1	
			Qrtl 4	14	18,7	24,0	18,3	24,5	23,7	16,5	14,2	26,6	13,4	27,4	24,8	15,7	23,2	21,4	23,2	21,7	22,6	17,4	
			2023	93	19,5	24,1	19,1	24,7	24,8	15,7	15,0	26,6	14,3	27,5	25,7	15,1	23,9	21,7	23,9	22,1	23,8	16,3	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3843</b>	B 87	4836 3843	Qrtl 1	39	19,5	23,7	19,1	24,4	24,4	13,0	22,4	22,0	22,3	22,5	23,2	13,6	16,5	25,5	15,9	26,3	25,7	12,4
			Qrtl 2	34	18,6	23,6	18,3	24,2	24,7	13,8	21,1	22,0	21,1	22,4	22,2	14,3	16,0	25,3	15,4	26,0	27,4	13,3
			Qrtl 3	30	17,5	23,6	17,2	24,2	23,7	13,1	19,7	22,2	19,6	22,8	22,1	13,3	15,3	25,0	14,7	25,8	25,3	12,9
			Qrtl 4	36	18,8	23,3	18,6	24,0	21,7	14,9	21,4	21,7	21,4	22,3	21,3	14,3	16,2	24,9	15,7	25,7	22,1	15,4
			2023	139	18,6	23,6	18,3	24,2	23,5	13,8	21,1	22,0	21,1	22,5	22,1	13,9	16,0	25,2	15,4	25,9	25,0	13,6
<b>3844</b>	B 189	3136 3844	Qrtl 1	39	18,8	22,2	19,0	23,4	18,4	18,0	18,8	22,2	18,5	23,4	19,9	17,4	18,9	22,3	19,5	23,3	17,0	18,6
			Qrtl 2	34	17,8	21,6	17,6	22,5	18,7	18,0	18,0	21,4	17,5	22,3	20,2	17,7	17,7	21,8	17,8	22,7	17,3	18,3
			Qrtl 3	30	16,7	21,3	16,2	22,2	18,6	17,9	17,3	20,7	16,7	21,5	19,9	17,6	16,1	22,0	15,7	22,9	17,4	18,2
			Qrtl 4	36	17,8	22,0	17,6	23,0	18,6	18,1	17,7	22,1	17,2	23,0	19,8	18,5	17,9	21,9	18,0	23,0	17,5	17,6
			2023	139	17,8	21,8	17,5	22,7	18,6	18,0	17,9	21,6	17,4	22,5	20,0	17,8	17,6	22,0	17,6	23,0	17,3	18,2
<b>3845</b>	B 81	4131 3845	Qrtl 1	39	18,2	24,8	17,8	25,6	24,2	13,7	19,0	24,7	18,7	25,3	23,3	15,1	17,2	25,0	16,6	26,0	25,2	11,8
			Qrtl 2	34	17,7	25,2	17,3	25,9	23,2	15,4	18,6	24,3	18,4	24,9	21,8	16,5	17,0	25,9	16,4	26,8	24,5	14,5
			Qrtl 3	30	15,6	25,0	15,1	25,6	23,0	15,9	16,0	24,4	15,7	24,9	21,6	17,0	15,2	25,5	14,6	26,2	24,0	15,1
			Qrtl 4	36	17,5	24,8	17,1	25,4	23,4	13,9	17,9	24,5	17,7	25,0	22,0	15,3	16,9	25,1	16,4	25,8	25,2	12,3
			2023	139	17,1	25,0	16,7	25,6	23,4	15,0	17,8	24,5	17,5	25,0	22,1	16,1	16,4	25,5	15,8	26,3	24,6	13,9
<b>3846</b>	B 181	4638 3846	Qrtl 1	39	18,9	24,8	18,6	25,5	24,3	14,3	15,5	25,6	15,0	26,2	23,2	14,2	22,3	24,1	22,1	24,7	25,4	14,4
			Qrtl 2	34	18,8	24,9	18,5	25,3	24,3	15,9	15,1	25,6	14,7	26,1	21,7	15,4	22,6	24,2	22,3	24,6	27,2	16,4
			Qrtl 3	26	17,7	24,8	17,3	25,3	23,8	16,2	14,8	25,4	14,4	25,9	21,6	15,7	20,6	24,2	20,3	24,6	26,0	16,6
			Qrtl 4	36	18,0	24,5	17,7	25,1	23,2	15,2	14,6	25,3	14,2	25,9	21,6	15,2	21,4	23,8	21,2	24,3	24,9	15,2
			2023	135	18,3	24,8	18,0	25,3	23,9	15,3	15,0	25,4	14,6	26,0	22,0	15,1	21,7	24,1	21,5	24,5	25,8	15,6
<b>3847</b>	B 187	4142 3847	Qrtl 1	39	20,0	23,8	19,8	24,6	22,3	15,3	13,9	27,6	13,0	28,7	23,2	16,0	26,1	20,1	26,5	20,5	21,4	14,6
			Qrtl 2	38	19,5	23,9	19,2	24,7	22,5	15,6	13,7	27,3	12,9	28,4	22,3	16,0	25,2	20,5	25,4	21,0	22,8	15,1
			Qrtl 3	30	18,6	23,5	18,2	24,3	22,3	15,9	13,5	26,7	12,4	27,9	23,4	16,2	23,8	20,2	24,1	20,7	21,1	15,6
			Qrtl 4	33	19,5	23,5	19,1	24,4	23,2	15,1	13,7	26,7	12,6	28,0	23,5	15,0	25,4	20,3	25,7	20,8	22,8	15,2
			2023	140	19,4	23,7	19,1	24,5	22,6	15,5	13,7	27,1	12,7	28,2	23,1	15,8	25,1	20,3	25,4	20,8	22,0	15,1
<b>3849</b>	B 185	4233 3849	Qrtl 1	39	18,4	24,5	18,4	25,7	18,6	16,8	18,2	25,7	18,4	27,2	17,5	16,5	18,6	23,3	18,5	24,2	20,0	17,2
			Qrtl 2	34	16,7	23,7	16,4	24,6	18,3	17,7	16,4	25,4	16,5	26,5	16,1	18,8	17,0	21,9	16,4	22,7	20,6	16,5
			Qrtl 3	39	15,7	23,5	15,0	24,4	19,4	17,9	15,0	24,9	14,6	26,0	17,4	18,6	16,3	22,1	15,5	22,9	21,7	17,2
			Qrtl 4	36	17,3	25,2	17,2	26,2	18,0	18,0	17,5	25,9	17,6	26,9	16,9	18,5	17,1	24,6	16,9	25,4	19,2	17,3
			2023	148	17,0	24,2	16,7	25,2	18,6	17,6	16,7	25,4	16,7	26,6	17,0	18,1	17,2	22,9	16,8	23,7	20,5	17,0
<b>3850</b>	B 244	4130 3850	Qrtl 1	39	18,5	25,1	18,1	25,5	25,0	16,8	11,0	30,6	10,5	31,3	22,8	16,2	26,1	19,4	26,1	19,5	27,2	17,3
			Qrtl 2	35	18,1	25,2	17,8	25,6	24,8	17,8	10,9	30,5	10,3	31,1	22,3	19,0	25,6	19,8	25,5	19,9	27,5	16,7
			Qrtl 3	26	17,2	24,8	16,6	25,4	25,1	16,5	10,5	30,3	9,6	31,2	24,8	16,0	24,1	19,1	24,0	19,3	25,3	17,0
			Qrtl 4	0	18,2	25,2	17,7	25,7	25,3	16,8	11,3	30,1	10,6	30,9	23,0	17,2	25,6	20,0	25,4	20,2	27,6	16,5
			2023	100	18,0	25,1	17,6	25,5	25,1	17,0	10,9	30,4	10,2	31,1	23,3	17,1	25,3	19,6	25,2	19,7	26,8	16,9
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Qrtl 1	39	20,2	23,0	19,9	24,5	22,5	13,4	20,5	21,6	20,2	22,8	22,7	13,2	19,9	24,3	19,5	26,1	22,4	13,7
			Qrtl 2	35	19,7	23,1	19,3	24,3	22,8	14,7	19,9	21,9	19,5	22,9	23,0	14,4	19,5	24,3	19,1	25,5	22,7	15,0
			Qrtl 3	28	19,0	22,5	18,4	23,9	22,3	13,7	19,5	21,2	19,0	22,5	22,1	13,3	18,5	23,7	17,9	25,3	22,5	14,0
			Qrtl 4	36	19,3	22,6	19,0	24,4	20,5	14,7	19,5	21,8	19,4	23,4	20,4	14,4	19,0	23,4	18,7	25,3	20,6	14,9
			2023	138	19,6	22,8	19,1	24,3	21,9	14,1	19,9	21,6	19,5	22,9	21,9	13,8	19,2	23,9	18,8	25,5	21,9	14,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838	Qrtl 1	39	20,6	22,7	20,7	24,2	20,3	14,5	24,5	18,7	25,5	19,4	19,0	14,7	16,9	26,6	16,0	28,7	21,7	14,4
			Qrtl 2	35	20,5	22,2	20,4	23,6	21,1	14,1	23,9	18,8	24,8	19,6	19,2	14,5	16,8	26,0	15,7	27,9	23,8	13,6
			Qrtl 3	15	19,3	22,4	19,1	23,7	20,7	14,2	23,0	18,8	23,6	19,7	18,8	13,8	15,8	25,9	14,7	27,6	22,8	14,7
			Qrtl 4	36	19,8	22,1	19,7	23,8	20,3	14,1	23,2	18,7	24,3	19,7	18,7	14,6	16,4	25,4	15,2	28,0	21,9	13,6
		2023	125	20,1	22,3	20,0	23,8	20,6	14,2	23,7	18,7	24,6	19,6	18,9	14,4	16,4	26,0	15,4	28,0	22,4	14,1	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	39	21,1	24,3	20,6	24,9	25,9	17,5	15,7	27,8	15,2	28,3	21,7	21,6	26,6	20,7	26,2	21,3	30,4	13,1
			Qrtl 2	35	20,4	24,2	20,0	24,7	25,2	19,7	15,4	27,5	14,8	27,7	21,8	25,6	25,4	21,1	25,1	21,7	28,6	13,5
			Qrtl 3	29	18,8	24,0	18,3	24,4	24,1	19,5	14,0	27,3	13,3	27,5	21,1	25,3	23,9	20,5	23,6	21,2	27,3	13,5
			Qrtl 4	36	20,4	24,2	19,9	24,8	25,7	18,2	15,0	28,0	14,3	28,5	22,0	22,9	26,0	20,3	25,7	20,9	29,5	13,2
		2023	139	20,1	24,2	19,7	24,7	25,2	18,8	15,0	27,6	14,4	28,0	21,6	24,0	25,4	20,6	25,1	21,3	28,9	13,3	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	39	20,4	23,3	20,2	24,5	22,2	13,5	18,3	25,1	18,0	26,6	21,1	14,0	22,5	21,5	22,4	22,6	23,3	12,9
			Qrtl 2	35	20,1	22,8	19,7	24,1	22,7	13,7	18,3	24,3	17,9	25,7	21,5	14,5	21,8	21,3	21,5	22,5	23,8	12,9
			Qrtl 3	29	18,7	22,7	18,1	23,8	22,8	14,6	16,8	24,6	16,2	25,9	20,6	15,3	20,5	20,8	19,9	21,8	24,7	13,8
			Qrtl 4	36	19,5	21,9	19,2	23,1	21,2	14,2	17,9	22,7	17,2	24,4	21,9	12,9	20,8	21,3	20,8	22,1	20,5	15,4
		2023	139	19,7	22,8	19,3	24,0	22,4	13,9	17,8	24,5	17,4	25,9	21,2	14,4	21,5	21,2	21,2	22,3	23,5	13,5	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	39	21,0	22,9	21,0	24,1	21,2	15,5	21,4	22,4	21,3	23,9	21,9	14,0	20,7	23,3	20,7	24,3	20,4	17,1
			Qrtl 2	35	20,3	22,9	20,1	24,1	21,3	15,9	20,6	22,7	20,4	24,0	21,4	15,3	20,0	23,1	19,7	24,3	21,3	16,5
			Qrtl 3	29	19,1	22,6	18,9	23,8	20,3	15,6	19,4	22,4	19,0	23,8	21,2	14,6	18,9	22,8	18,8	23,8	19,4	16,6
			Qrtl 4	36	20,2	22,4	20,2	23,6	20,2	15,5	20,7	22,0	20,6	23,5	20,8	14,1	19,8	22,8	19,8	23,8	19,6	16,9
		2023	139	20,2	22,7	20,1	23,9	20,8	15,6	20,5	22,4	20,3	23,8	21,3	14,5	19,8	23,0	19,8	24,1	20,2	16,8	
3856	L 42	3734	Qrtl 1	37	19,5	22,5	19,2	23,2	23,2	15,0	15,4	25,4	14,7	26,1	24,3	15,5	22,7	20,4	22,7	20,9	22,5	14,6
			Qrtl 2	10	19,8	22,3	19,6	22,7	22,4	16,0	16,2	24,6	15,7	25,2	23,0	15,2	22,5	20,5	22,5	20,8	22,1	16,5
			Qrtl 3	38	18,3	22,3	18,0	22,7	23,0	16,7	14,9	25,0	14,2	25,7	24,4	15,2	20,9	20,2	20,8	20,4	21,9	17,7
			Qrtl 4	36	18,5	22,8	18,2	23,4	22,9	14,9	15,2	25,9	14,7	26,7	23,5	14,0	21,0	20,6	20,9	21,0	22,5	15,5
		2023	121	19,1	22,5	18,8	23,0	22,9	15,7	15,4	25,2	14,8	25,9	23,8	15,0	21,8	20,4	21,8	20,8	22,2	16,1	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	39	23,0	24,9	23,1	25,7	21,2	15,1	25,5	22,3	25,7	23,1	23,0	13,0	20,5	27,4	20,6	28,3	19,5	17,2
			Qrtl 2	35	22,4	24,5	22,6	25,3	20,2	17,4	24,4	22,2	24,7	22,9	21,5	15,6	20,4	27,0	20,5	27,8	18,9	19,1
			Qrtl 3	25	21,3	24,5	21,5	25,2	19,5	17,1	23,7	22,0	24,0	22,7	20,9	15,3	18,9	27,0	19,0	27,8	18,2	18,9
			Qrtl 4	36	21,9	24,3	22,1	25,1	20,2	16,2	24,2	21,9	24,3	22,7	22,2	13,6	19,7	26,7	19,9	27,5	18,2	18,7
		2023	135	22,2	24,6	22,4	25,3	20,2	16,5	24,4	22,1	24,7	22,8	21,8	14,5	19,9	27,0	20,0	27,9	18,7	18,5	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	39	23,0	24,6	23,0	25,7	23,0	13,1	23,5	24,8	23,5	26,0	23,3	12,2	22,6	24,5	22,6	25,4	22,7	14,0
			Qrtl 2	35	21,6	23,9	21,6	24,7	22,0	15,3	21,6	23,4	21,6	24,2	21,2	14,8	21,6	24,3	21,5	25,1	22,8	15,8
			Qrtl 3	26	20,9	24,5	20,8	25,4	21,6	16,3	21,4	24,7	21,3	25,7	22,1	15,0	20,5	24,4	20,4	25,0	21,1	17,6
			Qrtl 4	35	21,8	24,0	21,8	25,0	21,9	14,7	22,2	24,0	22,2	25,1	22,4	13,4	21,5	24,1	21,5	24,9	21,4	16,0
		2023	135	21,8	24,3	21,8	25,2	22,1	14,9	22,1	24,2	22,1	25,2	22,2	13,9	21,5	24,3	21,5	25,1	22,1	15,9	
3859	A 36	4131	Qrtl 1	39	20,1	23,0	20,3	24,3	19,4	16,6	16,4	27,2	16,1	28,9	17,8	18,7	24,0	18,6	24,7	19,5	21,1	14,6
			Qrtl 2	33	19,2	22,5	19,1	23,8	20,0	16,4	15,8	25,9	15,3	27,5	18,3	18,1	22,7	19,0	22,9	19,9	21,7	14,7
			Qrtl 3	0	19,7	23,0	19,5	24,4	20,7	15,9	16,3	26,6	15,9	28,5	18,8	17,0	23,3	19,2	23,4	20,1	22,5	14,8
			Qrtl 4	0	19,7	23,0	19,5	24,3	20,7	15,8	16,3	26,6	15,8	28,3	18,9	16,9	23,3	19,3	23,4	20,1	22,6	14,8
		2023	72	19,7	22,9	19,6	24,2	20,2	16,2	16,2	26,6	15,8	28,3	18,4	17,7	23,3	19,0	23,6	19,9	21,9	14,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3860</b>	A 36	4234	Qrtl 1	0	21,8	20,4	22,9	21,6	18,5	16,7	18,8	22,4	19,6	23,7	16,3	18,6	25,2	18,1	26,5	19,2	21,1	14,5
		3860	Qrtl 2	0	22,1	20,0	23,0	21,1	19,0	16,3	18,7	21,9	19,3	23,2	16,9	17,6	25,9	17,8	27,1	18,7	21,6	14,6
			Qrtl 3	0	22,1	19,7	22,9	20,6	19,2	16,5	19,1	21,2	19,7	22,3	17,1	17,5	25,9	17,8	26,9	18,5	22,1	15,2
			Qrtl 4	0	22,1	19,7	22,8	20,6	19,2	16,5	19,0	21,3	19,5	22,3	17,0	17,4	25,9	17,8	26,8	18,5	22,1	15,2
			2023	0	22,0	19,9	22,9	20,9	19,0	16,5	18,9	21,7	19,5	22,8	16,8	17,8	25,7	17,9	26,8	18,7	21,7	14,8
<b>3861</b>	L 82	4131	Qrtl 1	39	21,1	24,7	20,8	25,2	27,5	12,8	22,4	24,6	22,2	25,2	27,9	12,5	19,8	24,9	19,5	25,3	26,9	13,1
		3861	Qrtl 2	34	20,6	24,6	20,3	25,1	26,5	14,9	21,5	24,8	21,2	25,5	26,6	14,9	19,7	24,4	19,4	24,8	26,2	14,9
			Qrtl 3	30	18,9	24,9	18,5	25,5	28,1	14,1	19,6	26,0	19,1	26,7	28,0	14,1	18,3	23,9	17,9	24,3	28,2	14,1
			Qrtl 4	36	19,9	24,6	19,6	25,1	26,6	14,6	20,9	24,9	20,5	25,6	28,0	13,3	19,0	24,3	18,8	24,6	24,8	16,1
			2023	139	20,1	24,7	19,8	25,2	27,1	14,1	21,1	25,1	20,7	25,7	27,6	13,8	19,2	24,4	18,9	24,8	26,5	14,6
<b>3862</b>	L 15	3336	Qrtl 1	39	22,2	24,6	22,1	25,0	24,4	14,7	31,5	17,5	31,8	17,6	22,9	15,6	12,7	32,0	12,2	32,6	25,9	13,8
		3862	Qrtl 2	34	22,2	24,1	22,1	24,4	24,7	15,5	31,2	17,9	31,5	17,9	23,7	17,0	13,0	30,4	12,5	31,1	25,8	14,0
			Qrtl 3	27	20,6	24,1	20,5	24,4	22,8	16,2	28,6	18,1	28,9	18,2	21,3	18,0	12,5	30,3	12,0	30,9	24,4	14,4
			Qrtl 4	34	21,2	24,3	21,2	24,8	22,7	15,1	29,4	18,2	29,7	18,3	23,1	15,0	12,8	30,6	12,4	31,3	22,2	15,2
			2023	134	21,6	24,3	21,5	24,7	23,6	15,4	30,2	17,9	30,5	18,0	22,8	16,3	12,7	30,8	12,3	31,5	24,5	14,4
<b>3863</b>	L 172	4636	Qrtl 1	39	19,2	25,6	18,7	26,3	26,6	14,5	24,5	20,2	24,3	20,6	27,1	13,2	14,2	30,8	13,4	31,8	26,2	15,8
		3863	Qrtl 2	35	18,9	25,4	18,5	26,0	24,8	16,1	24,4	20,6	24,3	21,0	25,9	14,2	13,6	30,0	13,0	30,8	23,8	17,9
			Qrtl 3	39	17,9	25,1	17,6	25,7	23,5	15,7	22,8	20,6	22,7	21,1	24,5	12,7	13,2	29,5	12,6	30,2	22,4	18,6
			Qrtl 4	35	18,1	25,5	17,7	26,2	24,3	15,4	23,3	20,7	23,1	21,2	26,8	13,1	13,0	30,2	12,5	31,0	21,9	17,7
			2023	148	18,5	25,4	18,1	26,1	24,8	15,5	23,8	20,5	23,6	21,0	26,1	13,3	13,5	30,1	12,9	30,9	23,6	17,5
<b>3864</b>	L 230	4433	Qrtl 1	39	19,8	23,7	19,9	24,2	18,3	12,0	26,3	19,8	26,4	20,0	22,0	12,8	13,6	27,6	13,5	28,3	15,5	11,4
		3864	Qrtl 2	34	18,2	23,7	18,1	24,0	19,7	15,5	22,8	20,7	23,1	20,9	15,8	17,2	13,6	26,6	13,1	27,1	22,9	14,1
			Qrtl 3	18	15,9	23,8	15,9	24,2	18,2	12,1	20,6	21,3	20,7	21,5	15,4	16,8	11,3	26,2	10,9	26,9	20,4	8,5
			Qrtl 4	14	17,7	23,3	17,6	23,7	19,3	15,6	22,6	19,6	22,8	19,7	19,7	17,5	13,0	26,8	12,7	27,5	18,8	13,2
			2023	105	17,8	23,6	17,7	24,0	18,9	14,0	22,9	20,4	23,0	20,6	18,3	16,4	12,8	26,8	12,5	27,4	19,5	11,9
<b>3865</b>	L 63	4138	Qrtl 1	39	20,7	24,2	20,6	25,0	22,9	15,7	28,5	17,2	28,7	17,6	26,3	13,2	12,9	31,3	12,3	32,4	19,5	18,3
		3865	Qrtl 2	35	19,6	23,9	19,4	24,6	21,7	16,4	26,5	17,7	26,7	18,0	24,1	14,4	12,6	30,2	12,0	31,3	19,2	18,4
			Qrtl 3	39	19,3	23,4	19,1	24,2	21,5	16,8	25,7	17,2	25,9	17,5	24,3	14,8	12,8	29,7	12,2	30,9	18,7	18,9
			Qrtl 4	36	20,0	23,9	19,9	24,6	22,0	16,1	27,4	17,5	27,5	17,8	25,3	14,5	12,7	30,3	12,2	31,4	18,7	17,7
			2023	149	19,9	23,9	19,7	24,6	22,0	16,3	27,0	17,4	27,2	17,7	24,9	14,3	12,8	30,4	12,2	31,5	19,0	18,4
<b>3867</b>	L 66	4133	Qrtl 1	35	20,2	24,0	19,5	24,9	26,0	16,1	15,9	27,8	15,2	28,8	21,9	18,8	24,5	20,2	23,9	21,0	30,0	13,5
		3867	Qrtl 2	34	19,5	23,9	18,8	24,8	24,8	16,6	15,1	27,6	14,4	28,5	21,4	20,0	23,8	20,3	23,3	21,1	28,0	13,5
			Qrtl 3	30	18,2	23,9	17,2	24,8	25,7	16,4	13,9	28,3	12,9	29,3	22,5	20,2	22,2	19,6	21,4	20,5	28,5	13,0
			Qrtl 4	27	19,9	23,8	19,2	24,5	25,7	17,3	13,7	28,5	12,7	29,4	22,5	20,9	26,0	19,1	25,6	19,7	28,9	13,8
			2023	126	19,4	23,9	18,6	24,8	25,5	16,6	14,7	28,0	13,8	29,0	22,1	20,0	24,0	19,8	23,4	20,6	28,8	13,4
<b>3868</b>	L 70	4034	Qrtl 1	39	21,9	24,1	21,8	25,2	23,0	15,0	18,0	27,4	17,5	28,8	22,5	14,3	25,9	20,8	26,2	21,4	23,4	15,7
		3868	Qrtl 2	34	21,4	24,1	21,1	25,3	23,7	15,1	17,5	27,4	16,8	29,0	23,4	14,9	25,2	20,8	25,4	21,5	24,0	15,3
			Qrtl 3	30	20,1	23,7	19,4	25,1	24,8	14,9	16,5	26,7	15,4	28,5	23,4	15,1	23,9	20,7	23,6	21,6	26,3	14,6
			Qrtl 4	36	21,0	24,3	20,7	25,3	22,9	15,6	17,1	27,2	16,4	28,7	22,7	15,3	24,9	21,2	25,1	21,9	23,2	15,8
			2023	139	21,1	24,0	20,8	25,2	23,7	15,1	17,3	27,2	16,5	28,7	23,1	14,9	25,0	20,9	25,1	21,6	24,4	15,3

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	39	21,7	24,3	21,9	25,2	20,3	16,9	21,4	24,1	22,2	25,2	16,5	17,1	21,9	24,4	21,6	25,3	25,0	16,8
			Qrtl 2	34	21,1	23,3	20,8	24,2	23,8	16,0	21,2	23,2	21,2	24,1	21,6	15,6	21,0	23,4	20,3	24,3	26,0	16,4
			Qrtl 3	30	19,5	23,6	19,3	24,8	20,6	16,4	19,1	23,7	19,2	25,0	18,5	15,8	19,8	23,6	19,4	24,5	23,0	17,1
			Qrtl 4	36	21,1	23,4	21,0	24,7	22,0	14,5	21,4	23,2	21,7	24,6	19,5	13,6	20,8	23,6	20,2	24,8	24,5	15,5
			2023	139	20,8	23,6	20,7	24,7	21,6	16,0	20,7	23,5	21,0	24,7	19,0	15,5	20,8	23,7	20,3	24,7	24,5	16,5
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	39	20,5	24,1	20,3	24,6	24,5	15,0	21,8	22,0	21,5	22,6	27,9	10,3	19,2	26,2	19,1	26,5	21,0	19,6
			Qrtl 2	35	20,6	24,0	20,4	24,4	24,2	17,9	23,6	20,5	23,3	21,0	27,3	12,5	17,5	27,7	17,3	28,0	21,1	23,3
			Qrtl 3	8	18,6	24,8	18,1	25,3	25,8	18,1	22,0	21,2	21,2	21,9	33,3	11,2	15,0	28,6	14,8	28,8	17,3	25,8
			Qrtl 4	0	18,8	24,3	18,2	24,8	27,2	16,4	22,4	20,2	21,6	20,9	34,7	9,2	14,9	28,6	14,7	28,9	18,7	24,5
			2023	82	19,6	24,3	19,3	24,8	25,4	17,0	22,4	21,0	21,9	21,6	31,0	10,9	16,7	27,7	16,6	28,0	19,4	23,5
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	39	22,3	25,0	22,0	25,8	25,6	16,4	15,2	31,2	14,5	32,5	22,8	17,4	29,1	19,2	29,1	19,5	28,4	15,4
			Qrtl 2	35	21,7	25,1	21,3	25,8	25,3	17,9	14,7	30,7	14,1	31,8	21,4	19,7	28,2	19,8	28,2	20,2	28,9	16,2
			Qrtl 3	29	21,2	25,1	20,8	25,8	25,3	17,6	14,4	30,8	13,7	32,0	22,5	18,2	27,5	19,9	27,4	20,2	27,8	17,1
			Qrtl 4	36	21,5	25,6	21,3	26,4	23,8	16,7	14,5	31,4	13,9	32,8	21,1	17,8	28,0	20,1	28,2	20,6	26,4	15,6
			2023	139	21,7	25,2	21,3	26,0	25,0	17,2	14,7	31,0	14,0	32,2	21,9	18,3	28,2	19,8	28,2	20,1	27,9	16,2
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	39	21,5	24,8	21,2	25,5	25,4	15,1	15,2	30,4	14,8	31,2	21,7	19,5	27,9	19,1	27,8	19,7	29,3	10,4
			Qrtl 2	29	20,8	24,7	20,4	25,4	26,0	16,3	15,3	29,9	14,6	30,6	22,8	21,4	26,4	19,4	26,2	20,1	29,4	10,9
			Qrtl 3	29	20,5	24,4	20,0	25,1	26,5	16,2	15,6	29,9	14,9	30,6	23,4	20,6	25,4	19,0	25,1	19,6	29,7	11,7
			Qrtl 4	36	21,0	24,1	20,5	24,8	27,2	16,2	15,7	29,3	14,9	30,2	25,3	19,1	26,2	18,9	25,9	19,4	29,1	13,3
			2023	133	20,9	24,5	20,5	25,2	26,3	16,0	15,5	29,9	14,8	30,7	23,4	20,2	26,4	19,1	26,2	19,7	29,4	11,6
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	24	21,3	25,1	21,0	25,7	25,9	14,4	22,0	23,4	21,7	24,1	26,8	11,7	20,6	26,7	20,3	27,3	25,0	16,9
			Qrtl 2	3	21,0	24,5	20,7	25,2	26,3	14,4	21,2	23,1	20,8	24,0	27,5	10,8	20,9	25,8	20,6	26,4	25,1	17,8
			Qrtl 3	14	20,4	24,3	20,0	25,0	26,3	14,7	21,1	22,8	20,7	23,5	26,9	12,6	19,6	25,9	19,2	26,4	25,8	16,8
			Qrtl 4	21	20,7	24,5	20,3	25,2	25,6	14,0	21,2	23,1	20,9	23,8	25,5	12,3	20,2	25,9	19,8	26,6	25,7	15,6
			2023	62	20,8	24,6	20,5	25,3	26,0	14,4	21,4	23,1	21,0	23,9	26,7	11,8	20,3	26,1	20,0	26,7	25,4	16,8
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	12	13,7	28,0	13,6	28,3	16,5	19,0	13,6	28,0	13,5	28,3	15,3	20,3	13,7	27,9	13,6	28,3	17,6	17,6
			Qrtl 2	7	14,8	26,8	14,7	27,1	16,1	19,2	14,7	27,0	14,7	27,3	15,8	20,3	14,8	26,6	14,7	26,9	16,3	18,2
			Qrtl 3	4	14,0	25,5	13,9	25,6	16,0	21,3	13,5	26,3	13,5	26,5	15,2	23,3	14,5	24,6	14,4	24,8	16,6	19,5
			Qrtl 4	11	13,2	26,2	13,1	26,5	16,5	20,3	13,3	26,7	13,2	26,8	15,1	23,0	13,1	25,8	12,9	26,1	17,8	17,7
			2023	34	14,0	26,6	13,9	26,8	16,2	20,0	13,8	27,0	13,8	27,2	15,4	21,7	14,1	26,2	14,0	26,5	17,0	18,3
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	15	19,1	25,8	18,6	26,3	27,7	17,9	12,7	30,9	12,3	31,5	20,4	21,0	25,6	20,7	25,1	21,0	34,5	15,0
			Qrtl 2	27	19,1	24,0	18,7	25,0	23,1	14,7	13,7	27,7	13,1	29,0	19,4	15,1	24,4	20,5	24,1	21,2	26,7	14,3
			Qrtl 3	25	17,8	23,0	17,5	24,4	19,5	14,3	13,0	26,2	12,6	27,9	15,4	15,6	22,5	19,8	22,4	21,0	23,3	13,0
			Qrtl 4	8	19,0	25,6	18,2	26,2	30,3	17,6	12,2	30,9	11,4	31,7	24,6	19,6	25,5	20,5	24,8	20,8	35,7	15,6
			2023	75	18,7	24,4	18,3	25,4	23,0	15,3	13,0	28,6	12,4	29,8	18,4	16,7	24,3	20,3	24,0	21,0	27,3	14,0
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	26	21,9	23,7	21,7	24,6	25,3	12,4	19,5	24,6	19,3	25,5	22,0	12,1	24,3	22,9	24,0	23,7	28,5	12,8
			Qrtl 2	38	21,4	23,6	21,1	24,4	25,1	14,0	19,1	24,4	18,8	25,3	23,0	13,9	23,6	22,8	23,3	23,6	27,2	14,1
			Qrtl 3	39	20,5	23,1	20,3	23,9	23,7	14,3	18,5	23,8	18,2	24,7	21,8	14,3	22,6	22,4	22,3	23,2	25,4	14,4
			Qrtl 4	23	20,2	23,2	20,0	24,0	23,4	14,4	18,0	24,0	17,7	24,9	21,6	14,0	22,4	22,5	22,2	23,1	25,1	14,8
			2023	126	21,0	23,4	20,7	24,2	24,4	13,8	18,8	24,2	18,5	25,1	22,1	13,6	23,2	22,6	23,0	23,4	26,5	14,0

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18					
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Qrtl 1	12	19,1	24,6	18,9	25,0	26,1	11,5	23,1	21,0	22,8	21,4	31,1	8,3	15,2	28,1	15,1	28,5	21,1	14,8
			Qrtl 2	35	17,7	24,6	17,4	24,9	25,8	14,6	21,5	21,4	21,2	21,8	29,8	10,6	14,0	27,7	13,8	28,0	21,8	18,7
			Qrtl 3	39	17,6	24,7	17,4	25,0	25,8	14,0	21,5	20,8	21,2	21,1	29,8	10,6	14,0	28,3	13,8	28,6	21,9	17,2
			Qrtl 4	36	18,3	24,4	18,1	24,8	27,2	12,5	21,9	21,5	21,6	21,8	31,3	11,1	14,8	27,2	14,6	27,6	23,1	13,9
			2023	122	18,2	24,6	17,9	24,9	26,2	13,2	22,0	21,2	21,7	21,5	30,5	10,1	14,5	27,9	14,3	28,2	21,9	16,3
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Qrtl 1	39	21,5	25,8	21,3	26,3	25,6	15,8	24,2	22,9	24,0	23,3	26,9	13,9	19,0	28,6	18,7	29,1	24,3	17,4
			Qrtl 2	35	20,6	24,9	20,4	25,3	24,1	16,3	22,9	22,7	22,8	23,0	24,3	16,1	18,3	27,0	18,1	27,6	23,8	16,5
			Qrtl 3	29	19,3	25,2	19,0	25,6	24,0	16,1	21,4	22,7	21,2	23,1	24,7	15,4	17,2	27,5	16,9	28,0	23,3	16,9
			Qrtl 4	36	20,7	25,4	20,5	25,9	24,0	15,6	23,0	23,0	22,9	23,4	25,1	14,6	18,5	27,7	18,3	28,2	22,9	16,7
			2023	139	20,5	25,3	20,3	25,8	24,4	16,0	22,9	22,8	22,8	23,2	25,3	15,0	18,3	27,7	18,0	28,2	23,6	16,9
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Qrtl 1	3	18,9	22,3	18,6	24,1	20,0	15,6	20,1	18,9	20,3	20,3	19,4	14,4	17,6	25,8	16,8	28,0	20,7	17,2
			Qrtl 2	35	18,7	22,7	18,5	23,9	20,0	17,3	20,7	19,8	20,7	20,4	20,8	17,1	16,7	25,6	16,1	27,5	19,2	17,4
			Qrtl 3	29	18,2	22,3	17,7	23,6	20,2	16,7	20,0	19,7	19,9	20,5	20,0	16,3	16,4	25,0	15,4	26,9	20,4	17,2
			Qrtl 4	26	18,9	22,5	19,2	24,3	18,0	16,7	20,7	19,6	21,6	20,6	18,0	16,3	17,0	25,6	16,6	28,3	18,0	17,2
			2023	93	18,7	22,4	18,5	24,0	19,5	16,6	20,4	19,5	20,6	20,5	19,5	15,9	16,9	25,5	16,2	27,6	19,5	17,3
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Qrtl 1	39	21,4	25,0	21,1	25,6	24,6	15,9	28,9	18,3	29,1	18,6	25,3	13,8	14,0	31,5	13,3	32,5	23,9	17,9
			Qrtl 2	35	20,6	24,5	20,3	25,1	24,2	16,3	27,4	18,2	27,7	18,5	24,0	14,5	14,0	30,5	13,2	31,4	24,5	18,1
			Qrtl 3	29	19,0	24,4	18,7	25,0	22,5	15,7	25,4	18,4	25,6	18,8	23,1	13,3	12,7	30,1	12,0	31,0	21,9	18,2
			Qrtl 4	36	20,4	24,6	20,1	25,3	23,6	15,4	27,4	18,3	27,6	18,7	23,7	13,3	13,5	30,9	12,8	31,9	23,5	17,5
			2023	139	20,3	24,6	20,1	25,2	23,7	15,8	27,2	18,3	27,5	18,6	24,0	13,7	13,6	30,8	12,8	31,7	23,4	17,9
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Qrtl 1	39	20,7	24,9	20,7	25,9	21,1	15,7	27,7	19,3	28,4	19,7	20,8	14,9	13,9	30,5	13,1	31,9	21,4	16,4
			Qrtl 2	35	20,4	25,0	20,4	25,8	20,6	17,4	26,7	20,0	27,4	20,4	19,9	16,5	14,3	29,9	13,6	31,2	21,3	18,2
			Qrtl 3	25	19,7	24,4	19,6	25,3	20,3	16,5	25,6	19,4	26,2	19,8	19,7	16,0	14,0	29,2	13,2	30,6	21,0	16,9
			Qrtl 4	36	20,1	24,4	20,0	25,2	20,6	16,4	26,4	19,2	27,1	19,6	20,3	15,5	14,0	29,4	13,2	30,7	20,9	17,3
			2023	135	20,2	24,7	20,2	25,6	20,7	16,5	26,6	19,5	27,2	19,9	20,1	15,8	14,0	29,8	13,3	31,1	21,1	17,2
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Qrtl 1	39	18,5	25,3	17,9	25,9	26,0	16,9	14,9	28,3	14,3	29,0	23,2	20,0	22,2	22,2	21,7	22,8	28,9	13,7
			Qrtl 2	35	19,0	25,2	18,5	25,7	26,5	17,1	16,4	27,2	15,7	27,8	27,0	18,0	21,6	23,1	21,4	23,6	26,1	16,2
			Qrtl 3	29	17,4	25,2	16,9	25,7	24,9	16,9	15,0	27,3	14,5	28,0	23,9	16,7	19,8	22,9	19,4	23,3	25,7	17,1
			Qrtl 4	36	18,9	24,5	18,4	25,1	26,3	16,5	14,6	27,9	14,0	28,5	23,9	19,8	23,3	21,1	22,9	21,7	28,8	13,1
			2023	139	18,5	25,0	18,0	25,6	25,9	16,8	15,2	27,7	14,6	28,3	24,3	18,8	21,9	22,2	21,5	22,7	27,6	14,8
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Qrtl 1	39	21,5	23,9	21,6	25,2	20,5	16,9	24,2	20,8	24,9	21,6	20,1	16,1	18,5	27,4	18,0	29,1	20,9	17,8
			Qrtl 2	35	20,8	23,9	20,9	24,9	20,4	18,1	23,2	21,0	23,8	21,7	19,8	17,5	18,1	27,0	17,6	28,5	21,0	18,8
			Qrtl 3	29	19,5	23,8	19,5	24,8	19,6	18,6	21,2	21,3	21,7	21,9	18,8	18,0	17,6	26,4	17,1	27,8	20,4	19,2
			Qrtl 4	36	19,8	24,6	20,0	25,7	19,0	19,4	22,4	21,4	23,1	22,2	19,0	17,5	17,1	27,9	16,6	29,3	19,1	21,4
			2023	139	20,4	24,0	20,5	25,1	19,8	18,3	22,7	21,1	23,3	21,9	19,4	17,3	17,8	27,1	17,4	28,6	20,3	19,3
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Qrtl 1	39	20,3	25,0	20,0	25,5	26,7	14,0	15,1	29,3	14,7	30,0	25,4	13,4	25,9	20,3	25,8	20,6	28,0	14,6
			Qrtl 2	35	19,7	24,5	19,4	25,0	25,6	14,8	15,0	28,5	14,5	29,1	23,9	15,0	24,7	20,3	24,6	20,6	27,4	14,7
			Qrtl 3	39	19,0	24,6	18,8	25,1	24,6	15,2	14,0	29,0	13,5	29,6	23,4	15,3	24,3	20,1	24,2	20,4	25,9	15,0
			Qrtl 4	36	19,5	24,9	19,2	25,3	26,2	15,2	14,5	29,2	14,0	29,8	25,3	15,9	24,9	20,2	24,8	20,4	27,2	14,5
			2023	149	19,6	24,7	19,3	25,2	25,7	14,8	14,6	29,0	14,2	29,6	24,4	14,9	24,9	20,2	24,8	20,5	27,1	14,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag****2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	39	17,9	25,9	17,9	26,9	18,5	18,2	22,1	23,5	22,7	23,9	17,8	20,3	13,8	28,3	13,0	29,9	19,2	16,1
			Qrtl 2	35	17,6	24,7	17,5	25,4	18,6	18,8	21,8	22,3	22,3	22,6	18,7	19,8	13,4	27,0	12,7	28,2	18,6	17,8
			Qrtl 3	25	16,5	25,1	16,4	25,8	16,9	19,7	21,1	22,6	21,5	22,8	18,4	20,4	11,9	27,5	11,5	28,6	15,6	18,9
			Qrtl 4	35	16,9	25,4	16,7	26,3	18,1	17,4	21,3	22,9	21,7	23,4	18,3	18,3	12,4	27,8	11,7	29,2	18,0	16,6
			2023	134	17,2	25,2	17,1	26,1	18,0	18,6	21,6	22,8	22,0	23,2	18,3	19,7	12,9	27,6	12,2	29,0	17,8	17,4
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	39	19,5	23,8	19,5	24,6	19,0	18,1	12,9	27,6	12,4	28,9	17,0	18,7	26,2	19,8	26,9	20,1	21,1	17,5
			Qrtl 2	29	18,5	23,7	18,3	24,4	20,1	17,8	12,6	27,4	11,8	28,5	18,8	17,9	24,6	19,9	25,0	20,2	21,4	17,6
			Qrtl 3	29	17,3	24,1	17,1	24,8	19,1	18,0	11,8	27,7	11,2	28,8	17,6	18,0	22,8	20,5	23,0	20,8	20,5	18,0
			Qrtl 4	36	18,9	23,9	18,8	24,7	19,6	18,1	12,8	27,8	12,0	29,1	19,0	17,5	25,0	20,0	25,6	20,1	20,1	18,7
			2023	133	18,6	23,9	18,5	24,6	19,4	18,0	12,6	27,6	11,9	28,8	18,0	18,1	24,7	20,0	25,2	20,3	20,8	17,9
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	39	18,0	23,7	17,9	24,8	18,5	17,5	13,6	29,1	13,1	30,9	16,7	18,5	22,5	18,2	22,9	18,4	20,3	16,6
			Qrtl 2	38	16,2	22,8	15,8	23,7	18,7	17,0	12,4	27,0	11,8	28,3	16,6	18,6	20,1	18,3	20,0	18,7	20,8	15,4
			Qrtl 3	29	14,7	22,9	14,1	23,7	18,2	18,0	11,9	26,0	11,3	27,0	15,4	19,2	17,6	19,7	17,0	20,2	21,0	16,7
			Qrtl 4	36	16,4	22,8	16,0	23,8	18,5	17,3	12,8	27,1	12,1	28,7	16,7	18,5	20,0	18,4	19,9	18,8	20,5	16,1
			2023	142	16,2	23,0	15,8	24,0	18,5	17,5	12,6	27,2	12,0	28,6	16,3	18,7	19,9	18,7	19,8	19,1	20,7	16,2
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	39	19,3	22,5	19,1	23,9	20,1	15,4	21,4	21,5	21,2	22,7	22,6	15,3	17,2	23,4	17,1	25,1	17,8	15,4
			Qrtl 2	38	18,3	22,2	18,0	23,6	19,5	16,1	20,3	21,3	19,8	22,7	22,4	15,4	16,4	23,0	16,3	24,5	16,8	16,7
			Qrtl 3	29	17,1	22,4	16,5	23,7	19,8	16,8	19,4	21,1	18,5	22,3	23,3	15,2	14,9	23,8	14,5	25,2	16,6	18,2
			Qrtl 4	36	19,1	22,3	18,8	23,6	20,4	16,2	20,9	21,4	20,4	22,8	23,2	14,6	17,3	23,1	17,2	24,4	17,7	17,7
			2023	142	18,4	22,3	18,0	23,7	19,9	16,2	20,4	21,3	19,8	22,6	22,9	15,2	16,3	23,3	16,2	24,8	17,1	17,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	39	20,9	24,2	21,1	25,2	19,9	17,7	15,3	30,0	14,8	31,8	19,0	17,7	26,6	18,3	27,6	18,4	20,6	17,8
			Qrtl 2	38	19,8	24,3	20,0	25,4	18,6	18,2	14,3	30,3	13,8	32,1	17,0	19,2	25,4	18,3	26,4	18,5	20,0	17,4
			Qrtl 3	20	18,8	23,7	18,7	24,7	19,7	16,9	14,6	28,0	14,0	29,5	18,4	18,1	23,1	19,3	23,4	19,9	21,0	15,9
			Qrtl 4	36	19,6	24,2	19,7	25,3	19,3	17,2	14,1	29,4	13,6	31,2	16,8	17,9	25,3	18,8	26,0	19,2	21,7	16,6
			2023	133	19,8	24,1	19,9	25,2	19,3	17,6	14,5	29,5	14,1	31,2	17,7	18,2	25,1	18,7	25,9	19,0	20,8	17,0
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	39	22,0	23,5	22,1	24,5	21,1	15,1	23,2	23,3	23,2	24,2	22,8	15,2	20,8	23,7	21,0	24,8	19,7	15,1
			Qrtl 2	38	20,6	23,4	20,5	24,1	21,2	16,2	21,5	23,2	21,4	24,0	22,6	15,3	19,6	23,6	19,6	24,3	19,9	16,9
			Qrtl 3	8	19,3	22,9	19,1	23,6	21,5	16,2	20,6	21,9	20,4	22,6	22,8	15,1	17,9	24,0	17,7	24,6	20,2	17,3
			Qrtl 4	0	19,3	23,0	19,0	23,6	21,6	16,3	20,7	21,9	20,4	22,6	23,2	14,7	17,8	24,1	17,6	24,7	20,0	17,8
			2023	85	20,3	23,2	20,2	24,0	21,3	15,9	21,5	22,6	21,4	23,3	22,9	15,1	19,0	23,8	18,9	24,6	19,9	16,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	19,8	24,1	19,4	24,9	23,5	15,2	20,8	22,2	20,4	22,9	25,5	13,4	18,7	26,1	18,5	26,8	21,5	17,0
			Qrtl 2	38	18,3	23,1	18,0	23,7	22,3	15,8	19,1	21,1	18,7	21,7	23,2	14,8	17,6	25,0	17,3	25,7	21,5	16,9
			Qrtl 3	29	17,0	23,7	16,5	24,4	21,7	16,2	17,3	21,5	16,8	22,2	22,5	14,5	16,6	25,8	16,2	26,5	20,9	18,0
			Qrtl 4	31	18,2	24,2	17,8	24,9	22,8	16,5	18,1	22,8	17,6	23,5	23,9	15,5	18,4	25,6	18,1	26,3	21,8	17,4
			2023	137	18,3	23,7	17,9	24,5	22,5	15,9	18,8	21,9	18,4	22,5	23,7	14,5	17,8	25,6	17,5	26,3	21,4	17,4
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	39	20,5	25,7	20,3	26,6	22,6	16,2	21,2	24,4	21,1	25,5	22,3	14,1	19,8	26,9	19,5	27,7	23,0	18,4
			Qrtl 2	36	19,9	25,8	19,5	26,8	23,3	16,8	20,4	25,4	20,1	26,5	23,8	16,0	19,4	26,2	19,0	27,1	22,7	17,8
			Qrtl 3	29	18,5	25,1	18,1	26,0	22,0	17,3	18,8	24,7	18,4	25,8	22,6	16,3	18,1	25,4	17,8	26,3	21,3	18,3
			Qrtl 4	36	19,5	24,9	19,3	26,1	21,2	16,1	20,3	23,8	20,2	25,2	21,6	13,8	18,7	26,0	18,4	27,0	20,7	18,6
			2023	140	19,6	25,4	19,3	26,4	22,2	16,6	20,2	24,6	19,9	25,8	22,6	15,1	19,0	26,1	18,7	27,0	21,8	18,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638	Qrtl 1	39	21,6	23,2	21,3	24,3	24,0	14,1	21,7	24,2	21,4	25,3	24,6	14,7	21,6	22,3	21,3	23,4	23,5	13,5
		3893	Qrtl 2	38	20,0	22,6	19,7	23,6	22,7	15,0	22,2	21,5	21,9	22,3	24,0	14,9	18,0	23,7	17,5	24,9	21,6	15,1
			Qrtl 3	30	19,1	23,1	18,7	24,0	22,1	15,6	20,9	22,2	20,7	23,0	22,6	15,2	17,3	24,0	16,8	25,0	21,7	15,9
			Qrtl 4	36	20,4	22,6	20,1	23,8	22,6	14,2	20,6	23,5	20,3	24,7	23,4	14,3	20,1	21,7	19,9	22,8	21,9	14,2
			2023	143	20,5	22,9	20,1	24,0	23,0	14,5	21,3	23,1	21,0	24,1	23,7	14,7	19,7	22,7	19,3	23,8	22,3	14,4
3894	L 50	4035	Qrtl 1	39	20,2	23,6	19,8	24,6	24,1	14,0	21,1	21,6	20,7	22,5	25,0	13,6	19,3	25,5	18,9	26,6	23,1	14,5
		3894	Qrtl 2	37	19,8	23,4	19,3	24,5	24,4	14,3	21,0	21,5	20,5	22,5	25,5	13,1	18,6	25,4	18,0	26,5	23,4	15,6
			Qrtl 3	29	18,7	23,5	17,8	24,7	25,0	14,5	20,1	21,3	19,4	22,4	26,0	12,5	17,2	25,7	16,3	26,9	24,0	16,5
			Qrtl 4	33	19,0	23,7	18,5	24,7	23,8	15,0	20,5	21,5	20,0	22,4	24,7	14,1	17,5	26,0	16,9	27,0	22,8	15,9
			2023	138	19,4	23,5	18,8	24,6	24,4	14,5	20,7	21,5	20,1	22,5	25,3	13,3	18,1	25,6	17,5	26,8	23,4	15,7
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	39	22,4	23,1	22,7	24,8	20,8	15,0	17,7	27,1	17,0	29,6	21,2	15,0	27,3	18,9	28,7	19,7	20,5	15,1
		3895	Qrtl 2	38	20,6	22,7	20,5	23,9	21,1	16,8	16,4	26,5	15,5	28,2	20,9	18,2	25,1	18,8	25,8	19,5	21,3	15,3
			Qrtl 3	28	18,6	21,9	18,6	23,2	18,4	16,7	15,4	24,8	14,2	26,9	20,0	16,5	21,8	18,9	23,2	19,4	16,8	16,8
			Qrtl 4	35	20,5	20,1	21,6	22,6	18,2	15,1	17,4	23,3	16,4	27,6	19,4	14,3	23,3	17,2	26,4	18,0	17,2	15,7
			2023	140	20,8	22,0	21,1	23,8	19,5	15,7	16,9	25,5	16,0	28,3	20,2	15,7	24,7	18,3	26,4	19,1	18,7	15,7
3896	B 183	4338	Qrtl 1	39	20,7	22,9	20,5	24,7	21,5	15,2	21,4	20,6	21,6	21,8	20,7	15,6	19,9	25,1	19,4	27,4	22,3	14,8
		3896	Qrtl 2	38	20,3	22,9	20,1	24,6	21,1	15,8	21,5	20,5	21,6	21,7	21,3	15,6	19,0	25,3	18,6	27,4	20,8	16,1
			Qrtl 3	29	19,7	22,7	19,4	24,5	21,2	15,5	21,0	20,2	20,9	21,5	21,5	15,2	18,4	25,2	17,8	27,4	20,9	15,8
			Qrtl 4	35	19,9	22,7	19,7	24,4	20,6	15,6	21,1	20,4	21,1	21,7	20,9	15,4	18,7	24,9	18,4	27,1	20,3	15,7
			2023	141	20,1	22,8	19,9	24,5	21,1	15,5	21,3	20,4	21,3	21,7	21,1	15,4	19,0	25,1	18,6	27,3	21,1	15,6
3897	B 2	4938	Qrtl 1	39	19,5	22,5	19,4	24,9	20,0	14,0	20,4	22,8	20,6	25,4	19,7	13,5	18,6	22,3	18,1	24,3	20,2	14,6
		3897	Qrtl 2	17	19,3	22,3	19,1	24,3	20,2	14,3	20,2	22,6	20,3	25,0	19,8	14,1	18,4	21,9	17,8	23,7	20,8	14,6
			Qrtl 3	29	17,9	22,1	17,5	23,7	19,8	14,6	19,5	22,3	19,4	23,9	19,9	14,6	16,3	22,0	15,5	23,5	19,7	14,5
			Qrtl 4	19	18,9	22,2	18,6	24,5	19,6	14,9	20,0	22,5	20,1	25,1	19,5	14,4	17,8	21,9	17,1	24,0	19,8	15,4
			2023	104	18,9	22,3	18,7	24,4	19,9	14,5	20,0	22,6	20,1	24,9	19,7	14,1	17,8	22,0	17,2	23,9	20,1	14,8
3898	B 2	4042	Qrtl 1	39	19,1	24,0	18,9	24,8	21,7	15,4	16,2	24,8	15,5	25,6	23,3	14,7	22,0	23,3	22,2	23,9	20,0	16,0
		3898	Qrtl 2	38	18,6	23,8	18,3	24,5	22,2	15,5	16,8	23,8	16,0	24,5	25,6	14,6	20,4	23,7	20,6	24,4	18,6	16,5
			Qrtl 3	29	17,2	23,5	16,9	24,1	20,5	16,1	15,4	24,0	14,8	24,7	22,7	15,8	18,9	23,0	18,9	23,6	18,3	16,4
			Qrtl 4	36	17,8	23,6	17,6	24,4	20,4	15,8	15,9	24,2	15,2	25,0	23,1	15,5	19,8	23,1	20,0	23,8	17,8	16,2
			2023	142	18,2	23,7	17,9	24,4	21,2	15,7	16,1	24,1	15,4	24,9	23,7	15,2	20,2	23,3	20,4	23,9	18,6	16,3
3899	B 107	4040	Qrtl 1	39	19,1	22,7	18,9	25,0	19,5	16,7	17,3	24,3	15,6	27,7	21,5	16,2	20,9	21,0	22,3	22,4	17,2	17,3
		3899	Qrtl 2	38	17,7	22,4	17,0	24,5	19,3	17,0	16,6	23,3	14,9	26,1	21,2	16,0	18,8	21,5	19,3	23,0	17,4	18,0
			Qrtl 3	29	16,6	22,4	15,8	24,1	18,6	17,7	15,3	23,7	13,7	26,1	19,8	16,9	17,9	21,1	18,0	22,1	17,5	18,4
			Qrtl 4	36	17,7	22,3	17,4	24,2	18,5	17,5	16,2	23,4	14,8	26,3	19,7	16,4	19,3	21,1	20,1	22,0	17,2	18,7
			2023	142	17,6	22,4	17,1	24,4	18,9	17,3	16,3	23,6	14,6	26,5	20,5	16,4	19,0	21,2	19,7	22,4	17,3	18,1
3900	B 176	4736	Qrtl 1	39	22,4	24,5	22,2	25,7	24,0	15,4	20,2	25,2	19,8	26,5	23,7	14,8	24,7	23,8	24,7	24,8	24,4	16,0
		3900	Qrtl 2	31	20,9	24,2	20,5	25,1	23,9	16,2	18,6	24,9	18,2	26,0	22,4	15,6	23,2	23,5	23,0	24,2	25,5	16,8
			Qrtl 3	30	18,3	24,4	17,7	25,3	24,0	16,8	16,3	25,2	15,5	26,2	23,4	16,0	20,3	23,7	19,8	24,4	24,6	17,6
			Qrtl 4	36	20,2	24,2	19,8	25,1	23,6	16,8	17,9	25,2	17,3	26,3	23,1	15,8	22,5	23,2	22,3	23,9	24,1	17,7
			2023	136	20,3	24,3	19,9	25,3	23,9	16,3	18,1	25,1	17,5	26,2	23,1	15,6	22,5	23,6	22,2	24,3	24,7	17,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	16,5	21,3	16,3	23,7	16,9	15,6	17,3	20,7	17,5	22,9	16,9	15,5	15,6	22,0	15,1	24,5	16,9	15,8	
			Qrtl 2	0	16,5	20,1	16,2	22,1	17,4	14,6	17,7	20,6	17,9	22,4	17,0	15,5	15,3	19,6	14,3	21,8	17,8	13,8	
			Qrtl 3	0	16,4	19,7	15,9	21,4	17,7	14,4	17,7	20,6	17,9	22,3	17,0	15,4	15,0	18,7	13,9	20,6	18,3	13,3	
			Qrtl 4	0	16,6	20,4	16,4	22,5	17,0	14,8	17,6	20,6	17,8	22,4	17,0	15,4	15,4	20,1	14,8	22,6	17,0	14,1	
			2023	0	16,5	20,3	16,2	22,4	17,2	14,9	17,6	20,6	17,8	22,5	17,0	15,5	15,3	20,1	14,5	22,3	17,5	14,2	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0	16,3	21,0	16,0	23,5	17,0	15,6	16,8	20,2	16,4	22,4	17,6	15,3	15,9	21,7	15,6	24,5	16,5	15,9	
			Qrtl 2	0	16,1	22,1	15,6	24,5	17,4	16,2	16,8	20,1	16,5	22,0	17,6	15,3	15,4	24,2	14,7	27,1	17,3	17,0	
			Qrtl 3	0	16,6	21,0	16,4	22,9	17,2	15,6	17,3	19,9	17,0	21,8	18,0	15,1	15,9	22,0	15,8	24,0	16,3	16,2	
			Qrtl 4	0	16,3	20,2	16,0	22,2	17,1	14,9	17,2	19,9	16,9	21,9	18,0	15,1	15,7	20,5	15,4	22,3	16,4	14,6	
			2023	0	16,3	21,1	16,0	23,3	17,2	15,6	17,0	20,0	16,7	22,0	17,8	15,2	15,7	22,0	15,4	24,3	16,6	15,9	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2023	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	28	15,3	20,9	14,8	23,6	16,1	16,1	16,0	19,9	15,6	22,4	16,7	15,5	14,5	21,9	14,0	24,8	15,5	16,7	
			Qrtl 2	0	15,3	21,6	14,8	24,2	16,4	15,8	15,9	20,1	15,6	22,3	16,7	14,9	14,7	23,0	14,0	26,2	16,2	16,6	
			Qrtl 3	0	14,7	22,7	13,9	25,5	16,8	16,1	16,2	20,7	16,1	22,7	16,6	15,6	13,4	24,6	11,8	28,2	17,0	16,5	
			Qrtl 4	0	15,1	22,8	13,9	26,1	17,2	16,8	15,9	19,8	15,3	21,6	17,2	16,2	14,3	25,7	12,5	30,7	17,3	17,3	
			2023	28	15,1	22,0	14,4	24,8	16,6	16,2	16,0	20,2	15,7	22,3	16,8	15,5	14,2	23,8	13,1	27,4	16,5	16,8	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	38	14,7	20,6	14,1	23,3	15,8	16,1	14,9	20,2	14,2	22,8	16,1	15,6	14,6	21,1	14,0	23,8	15,6	16,5	
			Qrtl 2	36	14,4	19,1	13,4	21,2	16,5	14,8	14,7	18,3	13,5	20,3	17,1	14,2	14,1	20,0	13,2	22,1	16,0	15,4	
			Qrtl 3	39	13,9	18,6	12,8	20,4	16,4	14,6	13,7	18,0	12,5	19,7	16,5	14,0	14,0	19,2	13,0	21,0	16,3	15,1	
			Qrtl 4	26	14,3	19,7	13,4	22,2	15,9	15,1	14,4	19,4	13,3	21,9	16,4	14,7	14,2	20,1	13,5	22,6	15,5	15,5	
			2023	139	14,3	19,5	13,4	21,7	16,2	15,1	14,4	18,9	13,3	21,0	16,5	14,6	14,2	20,1	13,4	22,3	15,8	15,7	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	38	15,2	20,8	14,8	23,4	16,1	16,1	14,8	21,1	13,7	24,0	16,8	15,5	15,7	20,6	15,9	22,7	15,4	16,6	
			Qrtl 2	36	14,6	20,0	13,7	22,1	16,7	15,3	14,3	20,0	12,9	22,3	17,5	14,7	14,9	20,0	14,5	21,8	15,8	15,9	
			Qrtl 3	39	14,0	19,9	13,1	21,7	16,5	15,3	13,3	19,9	11,9	22,0	16,9	14,8	14,7	19,8	14,2	21,3	16,0	15,9	
			Qrtl 4	7	14,9	20,2	14,3	22,6	16,2	15,3	14,6	20,6	13,3	23,3	17,2	14,9	15,3	19,9	15,3	21,9	15,3	15,8	
			2023	120	14,7	20,2	13,9	22,4	16,4	15,5	14,2	20,4	12,9	22,8	17,1	15,0	15,1	20,1	14,9	21,9	15,6	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	20,1	21,7	20,7	23,9	18,4	15,3	18,9	21,9	19,0	24,0	18,7	15,6	21,4	21,6	22,5	23,7	18,0	15,1	
			Qrtl 2	36	19,5	20,7	19,7	22,5	18,7	14,9	18,0	20,9	17,7	22,8	18,9	15,1	21,0	20,4	21,8	22,2	18,5	14,7	
			Qrtl 3	39	18,9	20,4	19,0	22,2	18,9	14,8	17,6	20,9	17,1	22,7	19,3	14,8	20,3	20,0	20,9	21,6	18,5	14,7	
			Qrtl 4	26	19,4	20,8	19,7	22,8	18,2	14,7	17,8	21,5	17,6	23,6	18,4	14,9	21,0	20,2	21,9	22,0	18,0	14,4	
			2023	139	19,5	20,9	19,8	22,8	18,5	14,9	18,1	21,3	17,9	23,2	18,8	15,1	20,9	20,5	21,8	22,4	18,2	14,7	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	39	16,6	21,0	16,9	23,6	16,3	16,6	16,4	21,9	16,2	25,4	16,6	16,0	16,9	20,1	17,5	21,8	16,0	17,2	
			Qrtl 2	35	16,4	20,2	16,1	22,4	16,9	16,0	16,4	20,8	16,0	23,7	17,2	15,3	16,4	19,7	16,3	21,3	16,5	16,7	
			Qrtl 3	39	15,7	19,5	15,1	21,3	17,1	15,5	15,4	20,1	14,5	22,5	17,4	15,1	16,0	18,8	15,6	20,2	16,8	15,9	
			Qrtl 4	25	16,5	20,3	16,5	22,9	16,5	15,6	16,3	20,8	16,0	24,0	16,7	15,2	16,7	19,9	17,0	22,0	16,2	16,1	
			2023	138	16,3	20,2	16,1	22,5	16,7	15,9	16,1	20,9	15,6	23,8	17,0	15,4	16,5	19,6	16,5	21,3	16,4	16,5	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	18	18,6	22,2	19,8	24,6	16,2	16,9	21,2	20,2	23,1	22,1	17,0	16,1	16,1	24,1	16,5	27,1	15,3	17,6
			Qrtl 2	0	19,0	22,2	20,0	24,5	16,6	16,5	21,8	20,1	23,7	22,0	17,2	15,7	16,3	24,2	16,4	27,0	16,0	17,3
			Qrtl 3	3	19,0	22,1	19,6	24,4	17,5	15,9	21,7	20,1	22,8	22,2	18,7	14,7	16,3	24,1	16,3	26,6	16,2	17,2
			Qrtl 4	36	18,0	21,1	18,6	23,5	16,7	15,4	19,9	19,8	21,0	21,9	17,4	14,8	16,1	22,4	16,2	25,2	16,0	15,9
			2023	57	18,7	21,9	19,5	24,3	16,7	16,2	21,1	20,1	22,7	22,1	17,6	15,4	16,2	23,7	16,3	26,5	15,9	17,0
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	19,5	22,4	19,8	25,2	18,8	15,8	16,6	24,9	15,1	28,6	20,0	15,9	22,6	19,8	24,7	21,5	17,5	15,6
			Qrtl 2	36	17,9	22,2	17,6	24,7	18,8	15,6	15,6	24,1	13,9	27,2	20,2	15,4	20,5	20,2	21,7	21,8	17,3	15,7
			Qrtl 3	39	17,2	22,4	16,8	24,5	18,6	16,1	15,3	23,3	13,6	26,0	20,1	15,3	19,3	21,4	20,1	23,0	17,1	16,9
			Qrtl 4	21	19,7	22,4	20,5	24,7	17,4	15,3	15,8	27,2	15,3	29,8	18,3	13,7	21,4	20,4	23,1	22,2	17,2	15,7
			2023	134	18,4	22,3	18,4	24,7	18,5	15,7	15,8	24,4	14,3	27,5	20,0	15,4	20,9	20,5	22,2	22,2	17,3	16,0
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	18,9	21,1	19,3	23,2	18,0	16,2	18,9	22,2	19,0	24,9	18,7	16,3	18,8	20,0	19,5	21,5	17,2	16,1
			Qrtl 2	0	18,4	20,8	18,3	22,6	18,6	15,9	18,2	21,4	17,6	23,7	19,8	15,2	18,6	20,3	19,1	21,6	17,3	16,7
			Qrtl 3	0	18,2	20,6	18,1	22,2	18,5	16,0	17,8	21,2	17,2	23,3	19,6	15,1	18,5	20,1	19,0	21,2	17,3	16,8
			Qrtl 4	0	18,5	21,2	18,6	23,3	18,2	15,9	18,5	22,4	18,3	25,2	19,1	15,0	18,4	20,1	18,9	21,3	17,4	16,8
			2023	0	18,5	20,9	18,5	22,8	18,3	16,0	18,3	21,7	18,0	24,2	19,3	15,4	18,6	20,1	19,1	21,4	17,3	16,6
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	39	16,7	21,0	16,2	23,7	17,4	16,5	17,1	21,0	16,5	23,6	18,3	16,5	16,2	21,0	16,0	23,7	16,6	16,5
			Qrtl 2	33	15,8	20,1	14,8	22,4	17,5	15,8	16,2	19,6	15,1	21,7	18,2	15,5	15,3	20,7	14,5	23,1	16,9	16,1
			Qrtl 3	39	15,1	20,4	14,0	22,7	17,4	15,9	15,8	19,6	14,5	21,8	18,4	15,2	14,5	21,2	13,4	23,5	16,5	16,7
			Qrtl 4	23	16,5	20,6	16,1	23,3	17,4	15,6	16,6	20,7	15,9	23,6	17,9	15,3	16,5	20,4	16,3	23,0	16,9	15,9
			2023	134	16,0	20,5	15,2	23,0	17,4	16,0	16,4	20,2	15,4	22,6	18,2	15,6	15,6	20,8	14,9	23,3	16,7	16,3
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	32	16,6	20,9	15,9	23,6	17,8	16,2	17,3	20,4	16,0	23,4	19,6	15,3	15,9	21,4	15,9	23,9	15,8	17,1
			Qrtl 2	36	15,7	20,3	14,6	22,5	18,0	15,8	16,3	19,5	14,7	21,8	19,8	14,6	15,1	21,2	14,5	23,2	16,2	17,0
			Qrtl 3	36	15,1	20,9	13,9	23,1	17,9	16,2	16,1	19,3	14,5	21,5	19,6	14,4	14,2	22,6	13,3	24,6	16,2	18,0
			Qrtl 4	4	15,6	20,6	14,7	22,8	17,5	16,0	16,9	19,1	15,7	21,4	19,5	14,2	14,4	22,0	13,7	24,2	15,7	17,5
			2023	108	15,7	20,7	14,7	23,0	17,8	16,1	16,6	19,6	15,1	22,0	19,6	14,7	14,9	21,8	14,3	24,0	16,0	17,4
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	18	17,2	21,4	18,0	24,0	15,9	16,9	18,2	20,7	19,3	23,2	16,3	16,2	16,3	22,2	16,7	24,8	15,4	17,6
			Qrtl 2	0	17,5	21,5	18,1	23,9	16,2	16,6	18,7	20,8	19,8	23,3	16,5	15,8	16,3	22,2	16,5	24,5	15,9	17,4
			Qrtl 3	3	17,5	21,4	17,6	23,8	17,2	15,8	18,6	20,8	18,8	23,4	18,1	14,8	16,3	22,1	16,4	24,2	16,1	17,0
			Qrtl 4	36	16,8	20,3	17,0	22,8	16,3	15,3	17,5	19,7	18,0	22,2	16,5	14,7	16,0	20,9	16,0	23,5	16,1	15,8
			2023	57	17,2	21,2	17,7	23,6	16,3	16,2	18,3	20,5	19,0	23,0	16,8	15,4	16,2	21,9	16,4	24,3	15,9	17,0
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	18	18,4	22,0	19,4	24,4	16,4	16,9	20,9	19,7	22,8	21,4	17,0	16,2	15,9	24,2	16,0	27,2	15,8	17,6
			Qrtl 2	0	18,8	22,0	19,6	24,2	16,9	16,4	21,5	19,6	23,3	21,2	17,3	15,8	16,1	24,5	16,0	27,2	16,4	17,1
			Qrtl 3	3	18,8	21,9	19,3	24,3	17,6	15,4	21,4	19,6	23,0	21,5	17,6	14,8	16,1	24,3	15,7	27,0	17,6	16,1
			Qrtl 4	36	17,8	20,9	18,2	23,3	16,7	15,4	19,9	19,2	21,1	21,1	17,1	14,8	15,6	22,6	15,3	25,4	16,3	16,0
			2023	57	18,5	21,7	19,1	24,0	16,9	16,1	21,0	19,5	22,6	21,3	17,2	15,4	15,9	23,9	15,8	26,7	16,4	16,7
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	18	18,1	21,7	19,0	24,3	16,4	16,9	19,5	20,4	20,8	22,9	17,2	15,9	16,6	22,9	17,2	25,8	15,6	17,8
			Qrtl 2	0	18,4	21,7	19,2	24,2	16,8	16,4	20,0	20,4	21,4	22,8	17,4	15,5	16,8	23,0	17,0	25,5	16,2	17,4
			Qrtl 3	3	18,5	21,6	19,0	24,0	17,1	15,8	20,0	20,4	21,0	23,1	17,8	14,4	16,8	22,8	17,0	25,0	16,4	17,4
			Qrtl 4	36	18,2	21,4	18,7	24,2	17,1	15,5	19,5	20,1	20,3	22,6	17,8	14,7	16,8	22,6	17,0	25,7	16,4	16,3
			2023	57	18,3	21,6	19,0	24,2	16,8	16,2	19,8	20,3	20,9	22,8	17,5	15,2	16,8	22,8	17,1	25,5	16,1	17,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	18	18,3	21,8	19,2	24,5	16,6	16,8	20,2	20,1	21,7	22,3	17,4	15,8	16,4	23,5	16,8	26,7	15,8	17,7
			Qrtl 2	0	18,5	22,0	19,1	24,6	17,0	16,4	20,3	20,3	21,6	22,6	17,6	15,4	16,6	23,7	16,7	26,5	16,4	17,4
			Qrtl 3	3	18,5	21,9	18,9	24,5	17,7	15,5	20,4	20,3	21,4	22,7	18,0	14,5	16,6	23,6	16,3	26,4	17,5	16,6
			Qrtl 4	36	18,3	21,6	18,8	24,5	17,2	15,4	20,4	19,6	21,6	22,0	18,0	14,6	16,2	23,5	16,1	27,1	16,4	16,3
			2023	57	18,4	21,8	19,0	24,6	17,1	16,1	20,3	20,1	21,6	22,4	17,7	15,1	16,5	23,6	16,5	26,7	16,5	17,0
3918	A 9	4937	Qrtl 1	37	14,1	20,9	13,2	23,2	15,8	16,5	13,8	21,3	12,3	24,0	16,5	16,2	14,5	20,4	14,2	22,4	15,1	16,7
			Qrtl 2	21	14,1	20,0	13,1	21,9	16,4	15,5	13,8	20,2	12,3	22,3	17,3	15,3	14,5	19,8	14,0	21,6	15,5	15,8
			Qrtl 3	0	14,2	19,9	13,4	21,7	16,2	15,2	13,7	20,0	12,4	22,1	17,1	14,6	14,7	19,7	14,5	21,2	15,2	15,9
			Qrtl 4	3	14,1	19,9	13,2	21,9	16,1	15,2	13,6	20,0	12,2	22,3	17,1	14,6	14,7	19,7	14,4	21,6	15,3	15,8
			2023	61	14,2	20,1	13,3	22,1	16,2	15,6	13,7	20,4	12,3	22,6	17,0	15,2	14,6	19,9	14,3	21,7	15,3	16,1
3919	A 9	4937	Qrtl 1	38	14,1	20,8	13,1	23,2	15,8	16,5	13,5	21,3	12,1	24,1	16,2	16,3	14,6	20,3	14,2	22,3	15,3	16,7
			Qrtl 2	3	13,8	20,0	12,7	21,9	16,3	15,7	13,2	20,3	11,8	22,2	16,8	15,7	14,3	19,7	13,7	21,5	15,8	15,6
			Qrtl 3	0	14,0	20,0	13,0	21,7	16,5	15,7	13,2	20,3	11,9	22,0	16,9	15,5	14,7	19,8	14,2	21,3	16,0	15,9
			Qrtl 4	0	13,5	20,2	12,3	22,2	16,3	15,5	12,5	21,0	10,7	23,2	16,7	15,6	14,6	19,3	13,9	21,1	16,0	15,4
			2023	41	13,8	20,2	12,8	22,2	16,2	15,9	13,1	20,7	11,6	22,8	16,7	15,8	14,6	19,8	14,0	21,5	15,8	15,9
3920	B 242	4433	Qrtl 1	39	18,5	22,9	18,2	23,8	21,7	15,1	18,1	25,2	17,8	26,2	20,8	16,5	18,9	20,6	18,5	21,3	22,6	13,6
			Qrtl 2	34	18,1	23,1	17,6	23,9	23,1	15,5	18,0	24,5	17,6	25,4	21,9	16,1	18,3	21,7	17,7	22,3	24,3	15,0
			Qrtl 3	30	16,6	23,1	16,0	23,9	22,3	15,8	16,5	25,1	16,0	25,9	20,9	17,6	16,7	21,2	16,0	21,9	23,7	14,1
			Qrtl 4	36	18,5	22,9	18,0	23,7	23,1	16,2	18,4	24,5	18,1	25,3	21,4	17,8	18,6	21,3	17,9	22,1	24,8	14,5
			2023	139	17,9	23,0	17,4	23,8	22,5	15,7	17,7	24,8	17,3	25,7	21,2	17,0	18,1	21,2	17,4	21,9	23,8	14,3
3921	B 183	4341	Qrtl 1	39	21,8	25,2	21,7	26,2	22,5	16,8	18,0	28,1	17,7	29,3	20,4	18,4	25,6	22,2	25,7	23,0	24,8	14,9
			Qrtl 2	34	20,5	24,7	20,3	25,5	22,6	17,3	17,3	27,8	16,9	28,8	21,1	18,5	23,6	21,8	23,5	22,4	24,1	16,0
			Qrtl 3	17	19,5	25,1	19,2	26,1	22,5	15,9	16,4	28,0	15,6	29,4	23,2	16,0	22,6	22,2	22,6	22,9	21,8	15,8
			Qrtl 4	36	20,9	24,6	20,7	25,4	23,0	16,9	20,3	25,4	19,8	26,4	24,7	16,9	21,5	23,7	21,5	24,4	21,2	16,8
			2023	126	20,7	24,9	20,4	25,8	22,6	16,6	17,8	27,5	17,3	28,7	22,2	17,5	23,4	22,4	23,5	23,1	23,1	15,8
3926	A 38	4534	Qrtl 1	22	16,6	21,5	16,1	24,3	17,5	16,4	16,6	21,3	15,3	24,2	18,9	16,1	16,6	21,6	16,9	24,3	16,1	16,8
			Qrtl 2	34	15,8	20,4	14,9	22,6	17,8	15,8	15,7	20,3	14,2	22,6	19,0	15,3	16,0	20,6	15,6	22,6	16,7	16,3
			Qrtl 3	12	16,1	20,2	15,2	22,3	17,9	15,7	16,1	19,8	14,8	21,9	19,0	15,0	16,0	20,7	15,6	22,7	16,9	16,3
			Qrtl 4	6	15,8	20,7	14,9	23,2	17,6	15,5	16,1	20,2	14,7	23,0	18,9	14,4	15,4	21,3	15,1	23,5	16,2	16,7
			2023	74	16,1	20,7	15,2	23,0	17,7	15,9	16,1	20,4	14,7	22,9	18,9	15,2	16,0	21,0	15,8	23,2	16,5	16,5
3927	A 38	4535	Qrtl 1	38	16,8	21,0	16,4	23,7	17,5	16,4	17,9	20,1	17,2	22,7	19,2	15,7	15,6	22,0	15,5	24,8	15,8	17,1
			Qrtl 2	34	15,8	20,4	14,8	22,6	17,9	15,8	16,8	19,2	15,5	21,2	19,5	14,7	14,8	21,7	14,0	24,1	16,4	16,9
			Qrtl 3	12	16,2	20,2	15,3	22,3	18,1	15,5	17,2	18,6	16,1	20,6	19,8	14,3	15,1	21,7	14,5	24,0	16,4	16,7
			Qrtl 4	5	15,8	20,9	15,0	23,2	17,5	15,9	17,3	19,1	16,4	21,3	19,1	14,2	14,4	22,6	13,7	25,1	16,0	17,5
			2023	89	16,1	20,6	15,3	22,9	17,8	15,9	17,3	19,2	16,3	21,4	19,4	14,7	15,0	22,0	14,4	24,4	16,2	17,0
3928	A 38	4536	Qrtl 1	38	17,5	21,3	17,4	23,9	17,7	16,3	19,4	19,7	19,6	21,8	19,2	15,8	15,6	22,9	15,3	26,1	16,2	16,9
			Qrtl 2	34	16,5	20,7	15,7	22,9	18,2	15,8	18,0	19,0	17,4	20,7	19,5	14,9	14,8	22,6	13,9	25,2	16,8	16,7
			Qrtl 3	12	16,7	20,8	16,1	22,9	18,2	15,8	18,4	18,8	17,9	20,5	19,7	15,0	15,0	22,7	14,2	25,3	16,7	16,7
			Qrtl 4	6	16,5	21,0	15,8	23,2	17,9	15,9	18,7	18,7	18,3	20,5	19,6	14,5	14,2	23,2	13,3	25,9	16,1	17,3
			2023	90	16,8	20,9	16,2	23,2	18,0	16,0	18,6	19,0	18,2	20,8	19,5	15,1	14,9	22,9	14,2	25,6	16,5	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Qrtl 1	22	18,3	21,8	18,5	24,5	17,8	16,2	21,1	19,1	21,8	20,9	19,4	15,4	15,3	24,6	15,0	28,1	16,1	17,1
			Qrtl 2	34	17,1	21,1	16,6	23,3	18,3	15,7	19,5	18,5	19,3	20,1	19,7	14,6	14,7	23,7	13,8	26,5	16,8	16,8
			Qrtl 3	12	17,4	21,0	17,0	23,1	18,5	15,8	20,0	18,1	20,0	19,6	20,1	14,5	14,9	23,9	14,1	26,6	16,9	17,1
			Qrtl 4	6	17,2	21,4	16,8	23,8	18,2	15,8	20,2	18,5	20,3	20,3	20,0	14,2	14,1	24,4	13,2	27,3	16,3	17,5
			2023	74	17,5	21,3	17,2	23,6	18,2	15,9	20,2	18,6	20,3	20,2	19,8	14,7	14,8	24,1	14,0	27,1	16,5	17,1
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Qrtl 1	31	18,7	21,7	18,9	24,3	18,2	16,1	20,0	20,3	20,3	22,4	19,4	15,6	17,3	23,2	17,5	26,2	17,0	16,6
			Qrtl 2	31	18,5	21,6	18,4	23,9	19,0	15,7	19,7	20,1	19,6	22,1	20,1	15,0	17,4	23,1	17,2	25,8	17,8	16,4
			Qrtl 3	12	18,6	21,8	18,5	24,1	18,9	15,8	19,7	20,1	19,4	22,1	20,5	14,7	17,5	23,4	17,6	26,0	17,5	16,8
			Qrtl 4	3	18,4	21,4	18,3	23,7	18,9	15,7	19,9	19,9	19,7	22,0	20,3	14,6	17,0	22,9	16,8	25,4	17,6	16,7
			2023	77	18,6	21,6	18,5	24,0	18,8	15,8	19,8	20,1	19,7	22,2	20,1	15,0	17,3	23,2	17,3	25,9	17,5	16,6
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Qrtl 1	32	19,0	22,0	19,4	24,5	18,2	16,2	19,5	21,4	19,6	23,8	19,2	15,8	18,6	22,6	19,2	25,2	17,1	16,5
			Qrtl 2	34	18,4	21,7	18,3	24,0	18,9	15,7	18,8	20,9	18,4	23,1	19,9	15,2	18,1	22,5	18,1	25,0	17,9	16,1
			Qrtl 3	12	18,9	21,8	18,8	24,1	19,1	15,7	19,2	20,8	19,0	22,9	19,7	15,2	18,5	22,8	18,6	25,2	18,4	16,2
			Qrtl 4	6	18,5	22,0	18,5	24,3	18,6	15,9	19,2	21,2	18,9	23,6	19,9	14,9	17,8	22,7	18,0	25,0	17,3	16,8
			2023	84	18,7	21,9	18,7	24,2	18,7	15,8	19,1	21,1	19,0	23,3	19,7	15,3	18,3	22,6	18,5	25,1	17,7	16,4
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Qrtl 1	28	18,7	21,7	18,9	24,2	18,2	16,2	18,6	21,4	18,4	24,0	19,0	16,1	18,7	21,9	19,4	24,5	17,3	16,3
			Qrtl 2	11	18,9	21,4	18,9	23,7	18,8	15,8	18,6	21,1	18,3	23,3	19,6	15,5	19,1	21,7	19,5	24,0	18,1	16,0
			Qrtl 3	12	18,4	21,4	18,3	23,7	18,7	15,7	18,4	20,7	17,8	22,8	19,7	15,5	18,5	22,1	18,8	24,5	17,7	16,0
			Qrtl 4	3	17,8	21,4	17,6	23,8	18,4	15,7	18,1	21,2	17,5	23,7	19,6	15,1	17,6	21,7	17,8	23,9	17,3	16,3
			2023	54	18,5	21,5	18,5	23,8	18,5	15,8	18,4	21,1	18,0	23,4	19,5	15,6	18,5	21,8	18,9	24,2	17,6	16,1
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	2	15,7	19,7	15,4	22,3	16,4	14,7	15,3	20,3	14,7	22,8	16,6	15,3	16,1	19,2	16,1	21,8	16,2	14,1
			Qrtl 3	39	15,6	19,5	14,7	21,8	17,6	14,4	16,4	18,7	15,9	20,6	17,5	14,6	14,8	20,2	13,4	23,2	17,6	14,1
			Qrtl 4	26	16,2	20,2	15,9	23,0	16,9	14,6	17,1	19,1	17,2	21,2	17,0	14,6	15,3	21,3	14,5	24,9	16,8	14,7
			2023	67	15,9	19,8	15,3	22,4	17,1	14,5	16,5	19,1	16,2	21,1	17,2	14,7	15,2	20,5	14,2	23,7	17,1	14,4
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	0																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	13,8	19,8	12,0	23,4	15,8	15,6	13,5	21,1	10,5	24,9	16,1	17,9	13,5	19,1	12,2	22,1	15,5	14,0
			2023	0	13,8	19,8	12,0	23,4	15,8	15,6	13,5	21,1	10,5	24,9	16,1	17,9	13,3	19,1	12,1	21,6	15,8	13,8
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Qrtl 1	36	22,9	23,5	22,8	24,9	23,7	14,6	20,7	23,9	20,5	25,5	21,9	14,1	25,0	23,0	25,0	24,3	25,3	15,0
			Qrtl 2	9	23,0	22,1	22,6	23,4	25,2	14,1	21,2	21,6	20,8	23,1	23,7	12,6	24,8	22,5	24,4	23,7	26,7	15,6
			Qrtl 3	12	23,1	22,8	23,0	23,9	23,6	16,1	21,9	22,7	21,7	24,3	23,6	13,5	24,2	22,8	24,3	23,5	23,7	18,6
			Qrtl 4	5	21,3	23,5	21,2	25,1	22,2	15,3	22,7	22,7	22,5	24,1	23,7	15,8	20,0	24,3	19,9	26,0	20,7	14,9
			2023	62	22,6	22,9	22,4	24,3	23,7	15,0	21,6	22,7	21,4	24,2	23,3	14,0	23,5	23,1	23,4	24,3	24,0	16,0
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	15,3	20,8	15,1	22,6	16,0	15,9	15,8	21,3	15,1	23,6	17,6	15,3	14,9	20,3	15,1	21,6	14,4	16,6
			Qrtl 2	16	15,4	20,8	15,0	22,3	16,8	15,7	16,0	21,0	15,1	23,0	19,1	14,5	14,8	20,6	15,0	21,6	14,5	16,9
			Qrtl 3	3	15,3	21,1	15,0	22,6	16,8	15,5	15,8	21,3	14,9	23,3	18,8	14,3	14,9	20,9	15,0	21,9	14,6	16,8
			Qrtl 4	0	15,3	21,1	14,9	22,9	16,6	15,5	15,6	21,4	14,7	23,5	18,6	14,2	14,9	20,9	15,0	22,3	14,7	16,7
			2023	33	15,3	20,9	15,0	22,6	16,6	15,6	15,8	21,2	14,9	23,3	18,5	14,6	14,9	20,7	15,0	21,8	14,5	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	31	15,5	21,4	15,2	23,3	16,3	16,1	16,0	21,7	15,2	24,0	18,3	15,5	15,0	21,0	15,2	22,6	14,3	16,7	
			3958	Qrtl 2	28	14,6	20,5	14,0	22,0	16,6	15,5	15,1	20,7	14,1	22,4	18,8	14,6	14,1	20,3	13,9	21,5	14,6	16,3
			Qrtl 3	13	13,7	20,4	12,9	21,8	16,6	15,6	14,2	20,4	13,0	22,0	18,6	14,7	13,1	20,4	12,7	21,6	14,6	16,4	
			Qrtl 4	0	13,5	20,4	12,5	22,0	16,6	15,6	14,0	20,4	12,5	22,2	18,9	14,6	12,9	20,5	12,4	21,8	14,4	16,6	
			2023	72	14,3	20,7	13,6	22,2	16,5	15,7	14,8	20,8	13,7	22,6	18,6	14,9	13,8	20,5	13,5	21,8	14,5	16,5	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	39	20,5	21,9	20,6	23,0	19,8	16,1	16,3	25,3	15,9	26,8	18,3	17,5	24,9	18,4	25,5	19,1	21,3	14,6	
			3959	Qrtl 2	31	20,2	21,6	20,2	22,7	20,4	15,5	16,4	24,7	15,9	26,3	18,9	16,7	24,1	18,5	24,5	19,2	21,8	14,2
			Qrtl 3	14	20,5	21,4	20,3	22,6	21,3	14,9	16,5	24,6	15,9	26,2	19,8	15,9	24,3	18,3	24,6	19,1	22,7	13,9	
			Qrtl 4	19	20,1	21,7	20,1	22,8	19,6	16,1	16,4	24,7	16,0	26,1	18,0	17,9	23,6	18,8	24,0	19,6	21,3	14,2	
			2023	103	20,3	21,6	20,3	22,8	20,2	15,7	16,4	24,9	15,9	26,4	18,7	17,1	24,2	18,5	24,6	19,3	21,8	14,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	4808	31.03.	FR	666	19.03.	17	SO	4556	31.03.	FR	651	19.03.	18	SO	384	20.03.	MO	41	19.03.	19	SO
			Qrtl 2	91	7035	17.05.	MI	904	17.05.	15	MI	6362	17.05.	MI	741	17.05.	14	MI	673	17.05.	MI	168	17.05.	15	MI
			Qrtl 3	73	5645	28.09.	DO	501	06.07.	17	DO	5324	06.07.	DO	481	06.07.	17	DO	380	03.07.	MO	43	03.07.	09	MO
			Qrtl 4	92	5511	06.10.	FR	503	12.10.	17	DO	5231	06.10.	FR	487	16.11.	17	DO	403	27.11.	MO	42	27.10.	09	FR
			2023	346	7035	17.05.	MI	904	17.05.	15	MI	6362	17.05.	MI	741	17.05.	14	MI	673	17.05.	MI	168	17.05.	15	MI
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	3591	31.03.	FR	343	16.03.	17	DO	3326	31.03.	FR	326	16.03.	17	DO	345	29.03.	MI	40	15.02.	09	MI
			Qrtl 2	67	3981	16.06.	FR	378	29.06.	17	DO	3715	30.06.	FR	368	29.06.	17	DO	384	04.05.	DO	46	18.04.	10	DI
			Qrtl 3	57	4344	13.07.	DO	418	12.07.	16	MI	3927	13.07.	DO	377	12.07.	16	MI	506	10.07.	MO	53	10.07.	08	MO
			Qrtl 4	91	3793	17.10.	DI	369	19.10.	16	DO	3570	17.10.	DI	358	19.10.	17	DO	319	09.11.	DO	37	24.10.	08	DI
			2023	305	4344	13.07.	DO	418	12.07.	16	MI	3927	13.07.	DO	377	12.07.	16	MI	506	10.07.	MO	53	10.07.	08	MO
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	14710	17.03.	FR	1359	14.02.	16	DI	13677	17.03.	FR	1297	14.02.	16	DI	1206	20.02.	MO	119	20.02.	15	MO
			Qrtl 2	91	15724	01.06.	DO	1389	14.04.	15	FR	14405	01.06.	DO	1330	19.04.	16	MI	1448	30.05.	DI	124	05.06.	10	MO
			Qrtl 3	75	15307	01.09.	FR	1408	01.09.	15	FR	14265	01.09.	FR	1342	01.09.	15	FR	1341	11.09.	MO	121	11.09.	08	MO
			Qrtl 4	77	13923	02.11.	DO	1292	08.11.	16	MI	13125	02.11.	DO	1226	08.11.	16	MI	932	07.11.	DI	90	19.12.	08	DI
			2023	333	15724	01.06.	DO	1408	01.09.	15	FR	14405	01.06.	DO	1342	01.09.	15	FR	1448	30.05.	DI	124	05.06.	10	MO
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	71	66996	27.01.	FR	6382	27.01.	14	FR	56240	28.01.	SA	5688	27.01.	14	FR	15635	29.03.	MI	1052	27.03.	17	MO
			Qrtl 2	83	85610	26.05.	FR	7105	21.05.	15	SO	81892	21.05.	SO	6920	21.05.	15	SO	16237	14.06.	MI	1102	12.06.	18	MO
			Qrtl 3	92	83402	16.07.	SO	6823	16.07.	16	SO	80647	16.07.	SO	6665	16.07.	16	SO	16933	30.08.	MI	1143	30.08.	16	MI
			Qrtl 4	66	71438	27.10.	FR	5823	08.10.	16	SO	60566	01.10.	SO	5670	08.10.	16	SO	16060	15.11.	MI	1130	28.11.	13	DI
			2023	312	85610	26.05.	FR	7105	21.05.	15	SO	81892	21.05.	SO	6920	21.05.	15	SO	16933	30.08.	MI	1143	30.08.	16	MI
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	52	38277	26.05.	FR	3270	26.05.	15	FR	33333	26.05.	FR	2983	26.05.	15	FR	5818	11.05.	DO	482	31.05.	11	MI
			Qrtl 3	91	36746	08.09.	FR	3233	29.09.	15	FR	31858	18.08.	FR	2932	29.09.	15	FR	5803	04.07.	DI	531	25.07.	08	DI
			Qrtl 4	91	37345	24.11.	FR	3280	24.11.	15	FR	32094	24.11.	FR	2981	24.11.	15	FR	5980	11.10.	MI	480	28.11.	14	DI
			2023	234	38277	26.05.	FR	3280	24.11.	15	FR	33333	26.05.	FR	2983	26.05.	15	FR	5980	11.10.	MI	531	25.07.	08	DI
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	23039	31.03.	FR	2160	03.03.	15	FR	20765	31.03.	FR	2019	03.03.	15	FR	2593	22.02.	MI	227	27.03.	12	MO
			Qrtl 2	83	30845	25.04.	DI	3036	25.04.	17	DI	28026	28.04.	FR	2609	28.04.	15	FR	3231	20.04.	DO	302	20.04.	08	DO
			Qrtl 3	75	24877	29.09.	FR	2247	29.09.	15	FR	22478	29.09.	FR	2087	29.09.	15	FR	2898	26.09.	DI	251	07.07.	13	FR
			Qrtl 4	92	22747	03.11.	FR	2259	10.11.	15	FR	20287	03.11.	FR	2077	10.11.	15	FR	2778	07.11.	DI	234	07.11.	08	DI
			2023	340	30845	25.04.	DI	3036	25.04.	17	DI	28026	28.04.	FR	2609	28.04.	15	FR	3231	20.04.	DO	302	20.04.	08	DO
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	7032	21.02.	DI	744	21.02.	16	DI	5845	21.02.	DI	664	21.02.	16	DI	1217	27.03.	MO	113	27.03.	11	MO
			Qrtl 2	83	6590	26.05.	FR	579	05.06.	16	MO	5643	26.05.	FR	519	05.06.	16	MO	1160	08.05.	MO	106	09.06.	12	FR
			Qrtl 3	75	6437	29.09.	FR	553	28.09.	16	DO	5498	29.09.	FR	496	07.09.	16	DO	1035	28.09.	DO	103	03.08.	09	DO
			Qrtl 4	67	6221	16.11.	DO	548	01.11.	16	MI	5280	16.11.	DO	476	16.11.	16	DO	1055	01.11.	MI	115	15.11.	10	MI
			2023	315	7032	21.02.	DI	744	21.02.	16	DI	5845	21.02.	DI	664	21.02.	16	DI	1217	27.03.	MO	115	15.11.	10	MI
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2023	0																					

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	61655	31.03.	FR	4355	02.01.	15	MO	47308	08.01.	SO	4182	08.01.	15	SO	21248	21.02.	DI	1246	25.01.	14	MI	
			3810	Qrtl 2	83	76616	06.04.	DO	6063	07.04.	12	FR	67112	21.05.	SO	5870	07.04.	12	FR	21637	23.05.	DI	1339	16.05.	17	DI
			Qrtl 3	87	64882	30.07.	SO	5216	27.08.	15	SO	61872	30.07.	SO	5051	16.07.	15	SO	20826	04.07.	DI	1208	04.07.	07	DI	
			Qrtl 4	33	53777	10.11.	FR	4361	05.11.	14	SO	49073	05.11.	SO	4275	05.11.	14	SO	21228	29.11.	MI	1295	28.11.	11	DI	
			2023	293	76616	06.04.	DO	6063	07.04.	12	FR	67112	21.05.	SO	5870	07.04.	12	FR	21637	23.05.	DI	1339	16.05.	17	DI	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	5009	24.03.	FR	452	17.03.	15	FR	4653	31.03.	FR	425	09.01.	16	MO	488	24.03.	FR	52	24.03.	14	FR	
			3812	Qrtl 2	83	5246	12.05.	FR	485	17.05.	16	MI	4842	12.05.	FR	458	17.05.	16	MI	456	15.06.	DO	53	15.06.	15	DO
			Qrtl 3	75	4961	13.07.	DO	461	13.07.	12	DO	4550	29.09.	FR	429	07.09.	16	DO	473	05.07.	MI	58	19.09.	15	DI	
			Qrtl 4	72	4898	03.11.	FR	449	16.11.	16	DO	4535	03.11.	FR	419	12.10.	17	DO	466	05.10.	DO	60	07.11.	09	DI	
			2023	320	5246	12.05.	FR	485	17.05.	16	MI	4842	12.05.	FR	458	17.05.	16	MI	488	24.03.	FR	60	07.11.	09	DI	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	73	9193	31.03.	FR	836	31.03.	15	FR	8036	31.03.	FR	768	31.03.	15	FR	1510	28.03.	DI	146	28.03.	11	DI	
			3813	Qrtl 2	75	10643	26.05.	FR	966	30.06.	16	FR	9260	26.05.	FR	859	30.06.	16	FR	1703	10.05.	MI	156	15.06.	11	DO
			Qrtl 3	60	10904	08.09.	FR	989	01.09.	15	FR	9341	08.09.	FR	874	01.09.	15	FR	1720	28.09.	DO	163	08.09.	11	FR	
			Qrtl 4	72	10381	12.10.	DO	953	12.10.	15	DO	8490	12.10.	DO	815	27.10.	16	FR	1891	12.10.	DO	183	12.10.	13	DO	
			2023	280	10904	08.09.	FR	989	01.09.	15	FR	9341	08.09.	FR	874	01.09.	15	FR	1891	12.10.	DO	183	12.10.	13	DO	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	89	18649	31.03.	FR	2007	27.03.	16	MO	17352	31.03.	FR	1861	27.03.	16	MO	1611	27.03.	MO	148	27.03.	14	MO	
			3814	Qrtl 2	84	20231	09.06.	FR	1816	25.04.	16	DI	18985	09.06.	FR	1715	25.04.	16	DI	1560	26.04.	MI	151	26.04.	14	MI
			Qrtl 3	91	20084	29.09.	FR	1763	03.07.	16	MO	18596	29.09.	FR	1659	03.07.	16	MO	1601	27.09.	MI	152	27.09.	16	MI	
			Qrtl 4	92	19893	13.10.	FR	1863	12.10.	16	DO	18539	13.10.	FR	1758	12.10.	16	DO	1655	26.10.	DO	150	19.10.	11	DO	
			2023	356	20231	09.06.	FR	2007	27.03.	16	MO	18985	09.06.	FR	1861	27.03.	16	MO	1655	26.10.	DO	152	27.09.	16	MI	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0																						
			3815	Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	29	14395	29.09.	FR	1263	04.09.	18	MO	12565	29.09.	FR	1141	04.09.	18	MO	2224	13.09.	MI	186	13.09.	12	MI	
			Qrtl 4	92	14856	24.11.	FR	1363	22.11.	17	MI	12926	24.11.	FR	1237	20.11.	18	MO	2222	11.10.	MI	197	24.10.	15	DI	
			2023	121	14856	24.11.	FR	1363	22.11.	17	MI	12926	24.11.	FR	1237	20.11.	18	MO	2224	13.09.	MI	197	24.10.	15	DI	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	15749	31.03.	FR	1446	02.03.	16	DO	14687	31.03.	FR	1377	02.03.	16	DO	1359	23.01.	MO	127	27.03.	10	MO	
			3816	Qrtl 2	83	16585	28.04.	FR	1399	28.04.	14	FR	15496	28.04.	FR	1323	28.04.	14	FR	1248	08.05.	MO	125	16.05.	10	DI
			Qrtl 3	74	16474	29.09.	FR	1430	29.09.	15	FR	15369	05.07.	MI	1339	29.09.	15	FR	1555	25.09.	MO	133	25.09.	11	MO	
			Qrtl 4	69	16133	13.10.	FR	1448	23.11.	16	DO	14838	06.10.	FR	1365	23.11.	16	DO	1382	23.11.	DO	131	07.11.	09	DI	
			2023	316	16585	28.04.	FR	1448	23.11.	16	DO	15496	28.04.	FR	1377	02.03.	16	DO	1555	25.09.	MO	133	25.09.	11	MO	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	3132	30.03.	DO	372	28.01.	12	SA	2960	30.03.	DO	369	28.01.	12	SA	210	02.03.	DO	29	08.02.	15	MI	
			3817	Qrtl 2	91	4319	09.06.	FR	485	17.05.	17	MI	4137	09.06.	FR	465	17.05.	17	MI	277	30.05.	DI	31	07.06.	09	MI
			Qrtl 3	74	4073	07.07.	FR	539	07.07.	15	FR	3896	07.07.	FR	519	07.07.	15	FR	246	28.07.	FR	27	28.07.	15	FR	
			Qrtl 4	92	3256	02.10.	MO	338	02.10.	12	MO	3089	02.10.	MO	326	02.10.	12	MO	210	15.11.	MI	26	16.11.	14	DO	
			2023	347	4319	09.06.	FR	539	07.07.	15	FR	4137	09.06.	FR	519	07.07.	15	FR	277	30.05.	DI	31	07.06.	09	MI	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	5898	31.03.	FR	505	23.02.	17	DO	4945	03.03.	FR	461	23.02.	17	DO	1173	29.03.	MI	113	21.02.	10	DI	
			3818	Qrtl 2	71	6334	21.04.	FR	527	12.05.	14	FR	5281	21.04.	FR	454	12.05.	14	FR	1307	19.04.	MI	120	18.04.	10	DI
			Qrtl 3	30	6339	28.09.	DO	505	22.09.	14	FR	5164	22.09.	FR	455	22.09.	16	FR	1404	28.09.	DO	117	28.09.	11	DO	
			Qrtl 4	92	6202	01.11.	MI	513	16.11.	16	DO	5004	01.11.	MI	458	12.10.	17	DO	1286	23.11.	DO	114	20.10.	10	FR	
			2023	283	6339	28.09.	DO	527	12.05.	14	FR	5281	21.04.	FR	461	23.02.	17	DO	1404	28.09.	DO	120	18.04.	10	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	11540	03.03.	FR	1103	18.02.	12	SA	10969	03.03.	FR	1085	18.02.	12	SA	681	07.03.	DI	86	07.03.	14	DI
			Qrtl 2	80	11110	12.05.	FR	1114	02.04.	17	SO	10542	12.05.	FR	1108	02.04.	17	SO	695	12.04.	MI	71	21.04.	09	FR
		3819	Qrtl 3	89	12803	07.07.	FR	1123	07.07.	16	FR	11778	07.07.	FR	1049	07.07.	16	FR	1025	07.07.	FR	124	06.07.	10	DO
			Qrtl 4	90	11091	15.12.	FR	1035	15.12.	15	FR	10596	15.12.	FR	985	13.11.	17	MO	649	12.10.	DO	76	10.11.	11	FR
			2023	349	12803	07.07.	FR	1123	07.07.	16	FR	11778	07.07.	FR	1108	02.04.	17	SO	1025	07.07.	FR	124	06.07.	10	DO
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	5633	30.03.	DO	508	30.03.	15	DO	4584	17.03.	FR	433	17.03.	15	FR	1275	21.02.	DI	115	30.03.	15	DO
			Qrtl 2	91	6723	26.05.	FR	572	26.05.	15	FR	5770	26.05.	FR	546	21.05.	15	SO	1450	25.04.	DI	119	02.05.	14	DI
		3820	Qrtl 3	92	6477	29.09.	FR	553	22.09.	15	FR	5402	29.09.	FR	490	22.09.	15	FR	1372	26.09.	DI	112	26.09.	13	DI
			Qrtl 4	92	6370	13.10.	FR	563	08.12.	15	FR	5213	13.10.	FR	475	27.10.	15	FR	1692	12.12.	DI	139	12.12.	12	DI
			2023	365	6723	26.05.	FR	572	26.05.	15	FR	5770	26.05.	FR	546	21.05.	15	SO	1692	12.12.	DI	139	12.12.	12	DI
3821	B 188	3437	Qrtl 1	89	13629	31.03.	FR	1207	17.03.	14	FR	12133	31.03.	FR	1115	31.03.	15	FR	1818	29.03.	MI	176	28.03.	08	DI
			Qrtl 2	91	16677	26.05.	FR	1479	26.05.	15	FR	14964	26.05.	FR	1368	26.05.	15	FR	2410	14.06.	MI	204	14.06.	15	MI
		3821	Qrtl 3	74	17024	01.09.	FR	1359	07.07.	14	FR	15185	01.09.	FR	1224	07.07.	15	FR	1988	26.09.	DI	174	20.07.	13	DO
			Qrtl 4	92	14594	24.11.	FR	1234	06.10.	15	FR	12814	24.11.	FR	1106	13.10.	15	FR	2546	01.11.	MI	244	01.11.	11	MI
			2023	346	17024	01.09.	FR	1479	26.05.	15	FR	15185	01.09.	FR	1368	26.05.	15	FR	2546	01.11.	MI	244	01.11.	11	MI
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	5800	31.03.	FR	542	23.02.	16	DO	5225	31.03.	FR	503	16.03.	17	DO	766	21.02.	DI	79	16.01.	15	MO
			Qrtl 2	91	6846	12.05.	FR	635	03.06.	15	SA	6067	12.05.	FR	626	03.06.	15	SA	937	10.05.	MI	90	10.05.	11	MI
		3822	Qrtl 3	87	6283	06.07.	DO	563	06.07.	16	DO	5446	06.07.	DO	511	01.09.	16	FR	963	30.08.	MI	95	04.07.	10	DI
			Qrtl 4	92	6544	24.11.	FR	607	24.11.	15	FR	5826	24.11.	FR	558	24.11.	15	FR	950	10.10.	DI	100	09.10.	13	MO
			2023	360	6846	12.05.	FR	635	03.06.	15	SA	6067	12.05.	FR	626	03.06.	15	SA	963	30.08.	MI	100	09.10.	13	MO
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	58	8020	15.06.	DO	733	14.06.	16	MI	7391	15.06.	DO	703	14.06.	16	MI	629	15.06.	DO	63	13.06.	09	DI
		3823	Qrtl 3	92	7329	29.09.	FR	1022	29.07.	16	SA	6894	07.07.	FR	1007	29.07.	16	SA	473	10.07.	MO	56	10.07.	10	MO
			Qrtl 4	92	7763	16.11.	DO	729	16.11.	16	DO	7358	16.11.	DO	699	16.11.	16	DO	510	06.12.	MI	59	06.12.	11	MI
			2023	242	8020	15.06.	DO	1022	29.07.	16	SA	7391	15.06.	DO	1007	29.07.	16	SA	629	15.06.	DO	63	13.06.	09	DI
3824	B 6	4236	Qrtl 1	89	8835	30.03.	DO	831	16.03.	17	DO	7414	31.03.	FR	703	30.03.	17	DO	1780	16.03.	DO	163	20.03.	13	MO
			Qrtl 2	84	10262	26.05.	FR	964	26.05.	16	FR	8855	26.05.	FR	883	26.05.	16	FR	1911	12.04.	MI	183	14.06.	16	MI
		3824	Qrtl 3	81	10429	29.09.	FR	951	29.09.	16	FR	8815	29.09.	FR	846	29.09.	16	FR	2055	24.07.	MO	209	24.07.	10	MO
			Qrtl 4	86	10752	24.11.	FR	904	13.10.	16	FR	9187	24.11.	FR	796	13.10.	16	FR	1947	01.11.	MI	187	04.10.	12	MI
			2023	340	10752	24.11.	FR	964	26.05.	16	FR	9187	24.11.	FR	883	26.05.	16	FR	2055	24.07.	MO	209	24.07.	10	MO
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	5939	17.03.	FR	773	23.03.	14	DO	4247	17.03.	FR	539	23.03.	14	DO	1692	17.03.	FR	305	23.03.	12	DO
			Qrtl 2	91	5937	26.04.	MI	840	20.04.	13	DO	4198	20.04.	DO	582	20.04.	13	DO	1850	26.04.	MI	271	26.04.	14	MI
		3825	Qrtl 3	69	7110	29.09.	FR	783	29.09.	12	FR	5327	29.09.	FR	564	29.09.	12	FR	3610	26.09.	DI	284	05.09.	09	DI
			Qrtl 4	89	3448	10.11.	FR	313	07.11.	16	DI	3194	10.11.	FR	253	11.12.	16	MO	527	12.12.	DI	89	12.12.	10	DI
			2023	339	7110	29.09.	FR	840	20.04.	13	DO	5327	29.09.	FR	582	20.04.	13	DO	3610	26.09.	DI	305	23.03.	12	DO
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	7601	31.03.	FR	649	16.03.	17	DO	6916	31.03.	FR	615	16.01.	17	MO	832	29.03.	MI	78	16.03.	08	DO
			Qrtl 2	60	7884	12.05.	FR	680	24.04.	17	MO	7145	12.05.	FR	639	24.04.	17	MO	891	26.04.	MI	83	13.04.	14	DO
		3826	Qrtl 3	1																					
			Qrtl 4	62	7480	16.11.	DO	668	03.11.	15	FR	6843	03.11.	FR	632	03.11.	15	FR	907	13.11.	MO	83	13.11.	12	MO
			2023	213	7884	12.05.	FR	680	24.04.	17	MO	7145	12.05.	FR	639	24.04.	17	MO	907	13.11.	MO	83	13.04.	14	DO

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**
**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	46	3236	14.02.	DI	300	27.01.	15	FR	2950	14.02.	DI	287	27.01.	15	FR	342	17.01.	DI	44	16.01.	11	MO	
			Qrtl 2	15	3883	09.06.	FR	362	09.06.	16	FR	3590	09.06.	FR	346	04.06.	12	SO	426	01.06.	DO	56	08.06.	09	DO	
			Qrtl 3	6																						
			Qrtl 4	61	3561	03.11.	FR	338	10.11.	15	FR	3246	03.11.	FR	312	03.11.	16	FR	420	16.11.	DO	45	16.11.	09	DO	
			2023	128	4159	01.09.	FR	423	03.09.	12	SO	4039	03.09.	SO	421	03.09.	12	SO	426	01.06.	DO	56	08.06.	09	DO	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	8395	15.03.	MI	839	15.03.	17	MI	7372	15.03.	MI	758	15.03.	17	MI	1023	15.03.	MI	108	15.03.	18	MI	
			Qrtl 2	61	8812	31.05.	MI	849	11.05.	17	DO	8136	31.05.	MI	807	11.05.	17	DO	728	05.04.	MI	80	05.04.	09	MI	
			Qrtl 3	71	8608	06.07.	DO	770	04.07.	16	DI	7838	29.09.	FR	734	03.07.	17	MO	840	04.07.	DI	86	05.09.	09	DI	
			Qrtl 4	8	8540	05.10.	DO	792	05.10.	17	DO	7807	06.10.	FR	745	05.10.	17	DO	746	05.10.	DO	72	06.10.	15	FR	
			2023	230	8812	31.05.	MI	849	11.05.	17	DO	8136	31.05.	MI	807	11.05.	17	DO	1023	15.03.	MI	108	15.03.	18	MI	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	9690	31.03.	FR	897	31.03.	15	FR	8454	31.03.	FR	808	31.03.	15	FR	1517	29.03.	MI	138	02.03.	10	DO	
			Qrtl 2	83	12299	26.05.	FR	1113	26.05.	15	FR	10922	26.05.	FR	1004	26.05.	16	FR	1709	30.05.	DI	142	25.05.	14	DO	
			Qrtl 3	75	12091	29.09.	FR	1107	29.09.	16	FR	10693	29.09.	FR	1051	16.07.	13	SO	1619	19.09.	DI	141	11.09.	12	MO	
			Qrtl 4	82	10472	06.10.	FR	1025	07.10.	14	SA	9063	06.10.	FR	985	07.10.	14	SA	1651	11.10.	MI	152	06.12.	16	MI	
			2023	330	12299	26.05.	FR	1113	26.05.	15	FR	10922	26.05.	FR	1051	16.07.	13	SO	1709	30.05.	DI	152	06.12.	16	MI	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	4378	31.03.	FR	394	31.03.	15	FR	3752	31.03.	FR	360	17.03.	15	FR	731	30.03.	DO	69	30.03.	14	DO	
			Qrtl 2	86	5645	26.05.	FR	532	29.05.	15	MO	5023	26.05.	FR	510	29.05.	14	MO	807	30.05.	DI	78	30.05.	12	DI	
			Qrtl 3	74	5477	01.09.	FR	501	01.09.	15	FR	4816	01.09.	FR	464	01.09.	15	FR	955	12.07.	MI	88	13.07.	13	DO	
			Qrtl 4	91	4712	27.10.	FR	433	24.11.	15	FR	3993	06.10.	FR	392	24.11.	15	FR	873	09.11.	DO	79	09.11.	13	DO	
			2023	341	5645	26.05.	FR	532	29.05.	15	MO	5023	26.05.	FR	510	29.05.	14	MO	955	12.07.	MI	88	13.07.	13	DO	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	14790	24.03.	FR	1318	19.01.	16	DO	13796	24.03.	FR	1237	19.01.	16	DO	1257	27.03.	MO	131	06.03.	10	MO	
			Qrtl 2	82	17152	09.06.	FR	1333	07.06.	16	MI	15925	09.06.	FR	1277	31.05.	17	MI	1384	08.06.	DO	148	04.04.	08	DI	
			Qrtl 3	75	16909	15.09.	FR	1354	07.09.	16	DO	15759	15.09.	FR	1276	07.09.	16	DO	1421	25.09.	MO	134	25.07.	10	DI	
			Qrtl 4	92	15865	15.12.	FR	1371	23.11.	16	DO	14726	15.12.	FR	1285	13.11.	16	MO	1362	15.11.	MI	152	28.11.	10	DI	
			2023	339	17152	09.06.	FR	1371	23.11.	16	DO	15925	09.06.	FR	1285	13.11.	16	MO	1421	25.09.	MO	152	28.11.	10	DI	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	86	44326	31.03.	FR	3521	31.03.	15	FR	32813	31.03.	FR	3130	01.01.	15	SO	15745	21.02.	DI	1091	29.03.	16	MI	
			Qrtl 2	84	53402	26.05.	FR	4767	26.05.	17	FR	46421	21.05.	SO	4336	26.05.	17	FR	15516	05.04.	MI	975	12.04.	11	MI	
			Qrtl 3	52	47277	04.08.	FR	3476	30.09.	11	SA	42850	06.08.	SO	3209	06.08.	15	SO	13641	30.08.	MI	964	29.08.	15	DI	
			Qrtl 4	62	42142	13.10.	FR	3468	01.12.	15	FR	34365	01.10.	SO	3091	15.10.	15	SO	15375	29.11.	MI	947	29.11.	16	MI	
			2023	284	53402	26.05.	FR	4767	26.05.	17	FR	46421	21.05.	SO	4336	26.05.	17	FR	15745	21.02.	DI	1091	29.03.	16	MI	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	89	65763	31.03.	FR	5406	24.02.	16	FR	51351	31.03.	FR	4689	24.02.	16	FR	18685	29.03.	MI	1267	23.03.	11	DO	
			Qrtl 2	86	73558	26.05.	FR	5841	26.05.	17	FR	59498	26.05.	FR	5256	26.05.	17	FR	18770	16.05.	DI	1192	08.06.	08	DO	
			Qrtl 3	92	69731	14.07.	FR	5305	29.09.	15	FR	56468	14.07.	FR	4568	29.09.	15	FR	18193	30.08.	MI	1206	01.08.	09	DI	
			Qrtl 4	65	64819	13.10.	FR	5004	27.10.	15	FR	50903	13.10.	FR	4349	13.10.	16	FR	18438	04.10.	MI	1150	08.11.	09	MI	
			2023	332	73558	26.05.	FR	5841	26.05.	17	FR	59498	26.05.	FR	5256	26.05.	17	FR	18770	16.05.	DI	1267	23.03.	11	DO	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	89	35892	31.03.	FR	3193	27.01.	16	FR	27184	31.03.	FR	2769	27.01.	16	FR	11129	15.03.	MI	774	28.02.	16	DI	
			Qrtl 2	86	43603	06.04.	DO	3553	26.05.	16	FR	34889	26.05.	FR	3477	07.04.	12	FR	12336	25.04.	DI	824	27.04.	11	DO	
			Qrtl 3	92	39496	29.09.	FR	3417	21.07.	15	FR	32703	23.07.	SO	2972	23.07.	15	SO	13851	19.09.	DI	913	20.09.	09	MI	
			Qrtl 4	65	36752	12.10.	DO	2991	27.10.	15	FR	27795	27.10.	FR	2550	27.10.	16	FR	13249	11.10.	MI	877	11.10.	09	MI	
			2023	332	43603	06.04.	DO	3553	26.05.	16	FR	34889	26.05.	FR	3477	07.04.	12	FR	13851	19.09.	DI	913	20.09.	09	MI	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	0																						
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	12	100875	22.12.	FR	6928	26.12.	14	DI	81732	22.12.	FR	6827	26.12.	14	DI	31037	20.12.	MI	1615	20.12.	15	MI	
			2023	12	100875	22.12.	FR	6928	26.12.	14	DI	81732	22.12.	FR	6827	26.12.	14	DI	31037	20.12.	MI	1615	20.12.	15	MI	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	0																						
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	0																						
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	31	14212	13.12.	MI	1329	01.12.	15	FR	11725	08.12.	FR	1183	01.12.	15	FR	3064	12.12.	DI	276	04.12.	13	MO	
			2023	31	14212	13.12.	MI	1329	01.12.	15	FR	11725	08.12.	FR	1183	01.12.	15	FR	3064	12.12.	DI	276	04.12.	13	MO	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	90	9286	27.01.	FR	1030	27.01.	16	FR	8100	27.01.	FR	966	27.01.	16	FR	1660	23.01.	MO	137	01.02.	14	MI	
			Qrtl 2	15	11572	28.04.	FR	1223	28.04.	17	FR	10188	28.04.	FR	1125	28.04.	17	FR	1507	27.04.	DO	129	08.06.	12	DO	
			Qrtl 3	6																						
			Qrtl 4	35	10585	24.11.	FR	1022	10.11.	17	FR	9115	24.11.	FR	941	10.11.	17	FR	1759	28.11.	DI	169	28.11.	15	DI	
			2023	146	11572	28.04.	FR	1223	28.04.	17	FR	10188	28.04.	FR	1125	28.04.	17	FR	1838	23.08.	MI	169	28.11.	15	DI	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	4747	10.03.	FR	677	10.03.	15	FR	4172	10.03.	FR	594	10.03.	15	FR	575	10.03.	FR	108	16.03.	17	DO	
			Qrtl 2	83	6333	30.06.	FR	724	30.06.	16	FR	5424	30.06.	FR	673	30.06.	16	FR	1148	14.06.	MI	131	13.06.	11	DI	
			Qrtl 3	75	6488	29.09.	FR	712	14.07.	15	FR	5251	01.09.	FR	652	30.07.	13	SO	1483	28.09.	DO	163	31.07.	12	MO	
			Qrtl 4	68	6661	13.10.	FR	659	17.11.	17	FR	5093	13.10.	FR	622	17.11.	17	FR	1877	02.11.	DO	155	13.11.	09	MO	
			2023	316	6661	13.10.	FR	724	30.06.	16	FR	5424	30.06.	FR	673	30.06.	16	FR	1877	02.11.	DO	163	31.07.	12	MO	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	90	7360	17.03.	FR	676	30.03.	16	DO	6944	31.03.	FR	649	16.02.	16	DO	501	25.01.	MI	58	03.02.	09	FR	
			Qrtl 2	83	8223	26.05.	FR	762	28.05.	15	SO	7753	26.05.	FR	759	28.05.	15	SO	554	08.05.	MO	57	14.04.	11	FR	
			Qrtl 3	16	7402	06.07.	DO	645	04.07.	16	DI	6880	06.07.	DO	613	03.07.	16	MO	522	06.07.	DO	51	14.07.	11	FR	
			Qrtl 4	38	6976	15.12.	FR	615	07.12.	17	DO	6558	15.12.	FR	586	07.12.	17	DO	514	13.12.	MI	51	29.11.	09	MI	
			2023	227	8223	26.05.	FR	762	28.05.	15	SO	7753	26.05.	FR	759	28.05.	15	SO	554	08.05.	MO	58	03.02.	09	FR	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	9549	31.03.	FR	857	31.03.	14	FR	9067	31.03.	FR	819	03.03.	15	FR	664	28.03.	DI	68	24.01.	09	DI			
			Qrtl 2	83	11016	28.05.	SO	1101	28.05.	12	SO	10906	28.05.	SO	1092	28.05.	12	SO	591	08.05.	MO	65	28.04.	11	FR			
			Qrtl 3	75	10766	29.09.	FR	915	29.09.	14	FR	10109	29.09.	FR	863	29.09.	15	FR	767	21.09.	DO	67	21.09.	10	DO			
			Qrtl 4	92	10584	13.10.	FR	986	13.10.	14	FR	9862	13.10.	FR	928	13.10.	14	FR	967	18.10.	MI	85	18.10.	10	MI			
			2023	340	11016	28.05.	SO	1101	28.05.	12	SO	10906	28.05.	SO	1092	28.05.	12	SO	967	18.10.	MI	85	18.10.	10	MI			
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	9261	31.03.	FR	866	02.01.	13	MO	7873	31.03.	FR	791	02.01.	13	MO	1796	29.03.	MI	174	29.03.	14	MI			
			Qrtl 2	83	12276	26.05.	FR	1109	26.05.	15	FR	10635	26.05.	FR	992	26.05.	15	FR	1989	30.05.	DI	175	01.06.	14	DO			
			Qrtl 3	71	12249	29.09.	FR	1143	29.09.	15	FR	10581	29.09.	FR	1072	03.09.	15	SO	1938	11.07.	DI	172	13.09.	14	MI			
			Qrtl 4	92	10600	06.10.	FR	1039	07.10.	14	SA	8947	06.10.	FR	998	07.10.	14	SA	2013	11.10.	MI	183	11.10.	14	MI			
			2023	336	12276	26.05.	FR	1143	29.09.	15	FR	10635	26.05.	FR	1072	03.09.	15	SO	2013	11.10.	MI	183	11.10.	14	MI			
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	6871	30.03.	DO	678	15.03.	16	MI	6448	30.03.	DO	648	15.03.	16	MI	471	01.03.	MI	53	02.03.	11	DO			
			Qrtl 2	82	11760	15.06.	DO	1109	05.06.	16	MO	11095	15.06.	DO	1054	05.06.	16	MO	833	30.05.	DI	86	06.06.	12	DI			
			Qrtl 3	71	11571	05.07.	MI	1071	04.07.	16	DI	10781	05.07.	MI	1028	04.07.	16	DI	790	05.07.	MI	80	21.07.	10	FR			
			Qrtl 4	92	7301	11.10.	MI	697	02.10.	16	MO	6898	11.10.	MI	684	02.10.	16	MO	409	10.10.	DI	48	08.11.	08	MI			
			2023	335	11760	15.06.	DO	1109	05.06.	16	MO	11095	15.06.	DO	1054	05.06.	16	MO	833	30.05.	DI	86	06.06.	12	DI			
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	14851	20.01.	FR	1422	28.02.	17	DI	14061	17.02.	FR	1309	12.01.	16	DO	905	18.01.	MI	98	23.01.	14	MO			
			Qrtl 2	83	14499	28.04.	FR	1401	15.06.	16	DO	13801	28.04.	FR	1341	15.06.	16	DO	783	12.04.	MI	76	23.05.	15	DI			
			Qrtl 3	67	15531	29.09.	FR	1376	21.09.	16	DO	14618	08.09.	FR	1316	21.09.	16	DO	936	27.09.	MI	105	19.07.	18	MI			
			Qrtl 4	92	16233	24.11.	FR	1486	06.11.	16	MO	15402	24.11.	FR	1410	06.11.	16	MO	1013	11.10.	MI	95	06.11.	14	MO			
			2023	332	16233	24.11.	FR	1486	06.11.	16	MO	15402	24.11.	FR	1410	06.11.	16	MO	1013	11.10.	MI	105	19.07.	18	MI			
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	10203	31.03.	FR	966	26.01.	16	DO	9399	31.03.	FR	926	19.01.	16	DO	943	14.03.	DI	101	13.03.	09	MO			
			Qrtl 2	91	10927	17.05.	MI	985	20.04.	16	DO	10057	05.05.	FR	933	15.06.	16	DO	1083	30.05.	DI	104	22.05.	13	MO			
			Qrtl 3	71	10970	29.09.	FR	961	21.09.	16	DO	10010	29.09.	FR	898	21.09.	16	DO	1164	20.09.	MI	119	20.09.	10	MI			
			Qrtl 4	88	10644	16.11.	DO	977	12.10.	16	DO	9692	16.11.	DO	913	18.12.	16	MO	1180	05.10.	DO	116	10.10.	09	DI			
			2023	340	10970	29.09.	FR	985	20.04.	16	DO	10057	05.05.	FR	933	15.06.	16	DO	1180	05.10.	DO	119	20.09.	10	MI			
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	1722	23.03.	DO	188	18.03.	15	SA	1499	18.03.	SA	188	18.03.	15	SA	248	23.03.	DO	33	18.01.	11	MI			
			Qrtl 2	83	2413	18.05.	DO	308	01.05.	15	MO	2404	18.05.	DO	308	01.05.	15	MO	308	12.04.	MI	40	12.04.	10	MI			
			Qrtl 3	92	2218	09.07.	SO	275	09.07.	12	SO	2205	09.07.	SO	273	09.07.	12	SO	299	24.07.	MO	39	31.08.	10	DO			
			Qrtl 4	92	4574	11.10.	MI	410	12.10.	17	DO	4214	11.10.	MI	392	12.10.	17	DO	361	09.10.	MO	43	12.10.	09	DO			
			2023	357	4574	11.10.	MI	410	12.10.	17	DO	4214	11.10.	MI	392	12.10.	17	DO	361	09.10.	MO	43	12.10.	09	DO			
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	6621	31.03.	FR	641	16.02.	16	DO	6315	31.03.	FR	618	16.02.	16	DO	345	24.02.	FR	42	24.02.	14	FR			
			Qrtl 2	86	7885	09.06.	FR	788	09.06.	16	FR	7485	09.06.	FR	762	09.06.	16	FR	420	22.06.	DO	55	22.06.	09	DO			
			Qrtl 3	65	7254	13.07.	DO	674	13.07.	17	DO	6860	13.07.	DO	653	05.09.	16	DI	439	05.09.	DI	53	07.07.	11	FR			
			Qrtl 4	0																								
			2023	241	7885	09.06.	FR	788	09.06.	16	FR	7485	09.06.	FR	762	09.06.	16	FR	439	05.09.	DI	55	22.06.	09	DO			
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	6701	27.01.	FR	613	27.01.	15	FR	5706	31.03.	FR	555	24.03.	15	FR	1346	23.01.	MO	131	23.01.	11	MO			
			Qrtl 2	85	7319	26.05.	FR	704	26.05.	16	FR	6441	26.05.	FR	651	26.05.	16	FR	984	15.06.	DO	94	02.06.	11	FR			
			Qrtl 3	73	7242	29.09.	FR	642	15.09.	15	FR	6134	29.09.	FR	583	29.09.	16	FR	1355	26.09.	DI	124	13.09.	12	MI			
			Qrtl 4	92	6945	25.10.	MI	632	16.11.	16	DO	5791	24.11.	FR	572	13.10.	16	FR	1340	12.12.	DI	117	24.11.	13	FR			
			2023	340	7319	26.05.	FR	704	26.05.	16	FR	6441	26.05.	FR	651	26.05.	16	FR	1355	26.09.	DI	131	23.01.	11	MO			

## Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	15257	23.01.	MO	1606	05.03.	17	SO	12349	17.03.	FR	1590	05.03.	17	SO	4007	23.01.	MO	294	23.01.	13	MO	
			3852	Qrtl 2	86	13418	26.05.	FR	1098	08.06.	17	DO	11680	26.05.	FR	1003	08.06.	17	DO	2045	08.06.	DO	190	08.06.	09	DO
			Qrtl 3	36	12685	07.07.	FR	1247	24.07.	17	MO	11011	07.07.	FR	1196	24.07.	17	MO	1921	03.07.	MO	200	12.07.	12	MI	
			Qrtl 4	92	14435	10.11.	FR	1255	10.11.	16	FR	12063	10.11.	FR	1076	16.11.	16	DO	2801	14.11.	DI	249	14.11.	09	DI	
			2023	304	15257	23.01.	MO	1606	05.03.	17	SO	12349	17.03.	FR	1590	05.03.	17	SO	4007	23.01.	MO	294	23.01.	13	MO	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	5025	30.03.	DO	489	30.03.	16	DO	4627	30.03.	DO	449	29.03.	16	MI	477	22.03.	MI	53	20.03.	08	MO	
			3853	Qrtl 2	85	5661	08.06.	DO	534	08.06.	08	DO	5217	08.06.	DO	498	08.06.	08	DO	517	09.05.	DI	55	13.04.	09	DO
			Qrtl 3	70	7429	04.07.	DI	657	04.07.	11	DI	6848	04.07.	DI	626	09.07.	08	SO	590	03.07.	MO	56	15.09.	11	FR	
			Qrtl 4	92	5167	13.10.	FR	518	01.11.	16	MI	4740	13.10.	FR	480	01.11.	16	MI	501	06.11.	MO	56	08.11.	12	MI	
			2023	337	7429	04.07.	DI	657	04.07.	11	DI	6848	04.07.	DI	626	09.07.	08	SO	590	03.07.	MO	56	15.09.	11	FR	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	10032	31.03.	FR	920	17.03.	14	FR	9038	31.03.	FR	843	17.03.	14	FR	1182	28.03.	DI	109	07.03.	09	DI	
			3854	Qrtl 2	86	11793	26.05.	FR	973	26.05.	16	FR	10558	09.06.	FR	898	12.05.	15	FR	1494	30.05.	DI	136	13.06.	09	DI
			Qrtl 3	70	10396	07.07.	FR	926	15.09.	15	FR	9263	07.07.	FR	841	01.09.	15	FR	1535	19.09.	DI	138	19.09.	09	DI	
			Qrtl 4	92	7745	20.12.	MI	704	19.12.	15	DI	6794	20.12.	MI	645	19.12.	15	DI	951	20.12.	MI	87	19.12.	08	DI	
			2023	338	11793	26.05.	FR	973	26.05.	16	FR	10558	09.06.	FR	898	12.05.	15	FR	1535	19.09.	DI	138	19.09.	09	DI	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	6862	17.03.	FR	657	24.03.	14	FR	6019	17.03.	FR	579	24.03.	14	FR	1003	21.03.	DI	99	30.03.	13	DO	
			3855	Qrtl 2	86	7709	26.05.	FR	704	17.05.	16	MI	6760	26.05.	FR	629	17.05.	16	MI	1143	11.05.	DO	115	17.05.	11	MI
			Qrtl 3	74	8549	01.09.	FR	743	01.09.	15	FR	7625	01.09.	FR	700	01.09.	15	FR	1129	07.09.	DO	107	28.09.	14	DO	
			Qrtl 4	92	7047	24.11.	FR	611	06.10.	15	FR	6052	24.11.	FR	549	14.12.	16	DO	1148	04.10.	MI	116	12.10.	09	DO	
			2023	342	8549	01.09.	FR	743	01.09.	15	FR	7625	01.09.	FR	700	01.09.	15	FR	1148	04.10.	MI	116	12.10.	09	DO	
3856	L 42	3734	Qrtl 1	87	4452	14.03.	DI	472	24.03.	14	FR	4137	14.03.	DI	455	24.03.	14	FR	449	11.01.	MI	50	16.01.	14	MO	
			3856	Qrtl 2	25	4309	30.06.	FR	392	30.06.	14	FR	4036	30.06.	FR	371	30.06.	15	FR	321	22.06.	DO	35	06.06.	07	DI
			Qrtl 3	91	4708	22.08.	DI	501	22.08.	16	DI	4340	22.08.	DI	454	22.08.	16	DI	388	26.09.	DI	47	22.08.	16	DI	
			Qrtl 4	92	4378	21.11.	DI	423	14.11.	16	DI	4065	21.11.	DI	375	05.10.	17	DO	348	14.11.	DI	36	06.10.	11	FR	
			2023	295	4708	22.08.	DI	501	22.08.	16	DI	4340	22.08.	DI	455	24.03.	14	FR	449	11.01.	MI	50	16.01.	14	MO	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	90	22320	15.03.	MI	2075	28.02.	16	DI	20144	15.03.	MI	1988	17.01.	17	DI	2176	15.03.	MI	243	15.03.	15	MI	
			3857	Qrtl 2	86	23097	08.06.	DO	2231	08.06.	16	DO	20884	08.06.	DO	2061	08.06.	16	DO	2551	17.05.	MI	243	30.05.	14	DI
			Qrtl 3	70	23441	08.09.	FR	2093	13.07.	16	DO	21650	08.09.	FR	1915	11.09.	16	MO	2423	13.07.	DO	230	13.07.	16	DO	
			Qrtl 4	92	22587	16.11.	DO	2204	12.12.	16	DI	20530	16.11.	DO	2037	12.12.	16	DI	2221	01.11.	MI	228	01.11.	11	MI	
			2023	338	23441	08.09.	FR	2231	08.06.	16	DO	21650	08.09.	FR	2061	08.06.	16	DO	2551	17.05.	MI	243	15.03.	15	MI	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	90	17407	30.03.	DO	1612	27.03.	16	MO	16017	30.03.	DO	1523	30.03.	16	DO	1715	15.03.	MI	166	16.03.	13	DO	
			3858	Qrtl 2	86	24323	04.05.	DO	2114	17.04.	16	MO	22780	21.04.	FR	2009	17.04.	16	MO	2068	15.06.	DO	241	15.06.	15	DO
			Qrtl 3	67	18929	08.09.	FR	1641	18.09.	16	MO	17412	08.09.	FR	1554	18.09.	16	MO	1766	19.07.	MI	197	21.07.	14	FR	
			Qrtl 4	91	19472	11.12.	MO	1842	11.12.	16	MO	17867	11.12.	MO	1569	16.11.	17	DO	1746	13.12.	MI	203	13.12.	11	MI	
			2023	334	24323	04.05.	DO	2114	17.04.	16	MO	22780	21.04.	FR	2009	17.04.	16	MO	2068	15.06.	DO	241	15.06.	15	DO	
3859	A 36	4131	Qrtl 1	90	28052	17.03.	FR	2774	17.03.	15	FR	24173	17.03.	FR	2490	17.03.	15	FR	4893	28.02.	DI	452	15.03.	14	MI	
			3859	Qrtl 2	82	30611	17.05.	MI	2598	21.04.	14	FR	26286	06.04.	DO	2390	10.04.	11	MO	5034	20.04.	DO	462	20.04.	11	DO
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	172	30611	17.05.	MI	2774	17.03.	15	FR	26286	06.04.	DO	2490	17.03.	15	FR	5034	20.04.	DO	462	20.04.	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	0																						
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	5235	28.03.	DI	526	15.02.	16	MI	5023	28.03.	DI	516	15.02.	16	MI	291	22.02.	MI	35	22.02.	08	MI	
			Qrtl 2	83	5673	02.06.	FR	556	26.05.	15	FR	5367	02.06.	FR	528	26.05.	15	FR	378	14.06.	MI	41	14.06.	08	MI	
			Qrtl 3	75	5584	01.09.	FR	599	01.09.	15	FR	5314	01.09.	FR	570	01.09.	15	FR	333	07.09.	DO	41	20.09.	07	MI	
			Qrtl 4	92	5099	03.11.	FR	504	12.12.	16	DI	4823	18.12.	MO	484	09.11.	17	DO	385	03.11.	FR	37	03.11.	15	FR	
			2023	340	5673	02.06.	FR	599	01.09.	15	FR	5367	02.06.	FR	570	01.09.	15	FR	385	03.11.	FR	41	14.06.	08	MI	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	5093	27.03.	MO	588	27.03.	17	MO	4867	27.03.	MO	565	27.03.	17	MO	226	27.03.	MO	32	08.03.	14	MI	
			Qrtl 2	83	5138	15.06.	DO	509	18.04.	08	DI	4892	15.06.	DO	486	18.04.	08	DI	246	24.05.	MI	32	05.06.	08	MO	
			Qrtl 3	68	5112	29.09.	FR	473	25.09.	08	MO	4902	29.09.	FR	451	25.09.	08	MO	250	21.09.	DO	28	19.09.	08	DI	
			Qrtl 4	89	5235	12.10.	DO	512	10.10.	17	DI	5039	12.10.	DO	495	10.10.	17	DI	295	18.12.	MO	40	27.10.	08	FR	
			2023	330	5235	12.10.	DO	588	27.03.	17	MO	5039	12.10.	DO	565	27.03.	17	MO	295	18.12.	MO	40	27.10.	08	FR	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	4075	24.03.	FR	381	12.01.	16	DO	3869	24.03.	FR	374	12.01.	16	DO	270	07.03.	DI	33	22.03.	08	MI	
			Qrtl 2	86	4281	30.06.	FR	410	27.04.	16	DO	4032	30.06.	FR	396	27.04.	16	DO	377	22.06.	DO	43	15.06.	13	DO	
			Qrtl 3	92	4278	18.08.	FR	392	20.09.	17	MI	4087	18.08.	FR	378	20.09.	17	MI	320	14.07.	FR	36	28.08.	09	MO	
			Qrtl 4	91	4204	15.12.	FR	435	09.11.	17	DO	3980	15.12.	FR	419	09.11.	17	DO	310	13.11.	MO	36	01.11.	14	MI	
			2023	359	4281	30.06.	FR	435	09.11.	17	DO	4087	18.08.	FR	419	09.11.	17	DO	377	22.06.	DO	43	15.06.	13	DO	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	1321	31.03.	FR	143	31.03.	14	FR	1277	31.03.	FR	136	31.03.	14	FR	58	16.03.	DO	9	12.01.	11	DO	
			Qrtl 2	84	1562	09.06.	FR	148	30.06.	15	FR	1511	09.06.	FR	145	18.06.	15	SO	68	15.06.	DO	11	07.06.	14	MI	
			Qrtl 3	41	1555	07.07.	FR	217	01.07.	14	SA	1523	10.08.	DO	215	01.07.	14	SA	61	10.07.	MO	10	19.07.	13	MI	
			Qrtl 4	38	1340	14.12.	DO	132	07.12.	16	DO	1264	14.12.	DO	128	07.12.	16	DO	80	20.12.	MI	13	21.12.	10	DO	
			2023	253	1562	09.06.	FR	217	01.07.	14	SA	1523	10.08.	DO	215	01.07.	14	SA	80	20.12.	MI	13	21.12.	10	DO	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	5883	30.03.	DO	573	12.01.	16	DO	5465	30.03.	DO	542	12.01.	16	DO	520	23.01.	MO	72	24.01.	09	DI	
			Qrtl 2	86	6718	08.06.	DO	634	08.06.	16	DO	6075	08.06.	DO	593	08.06.	16	DO	763	14.06.	MI	76	14.06.	15	MI	
			Qrtl 3	92	7552	30.08.	MI	731	30.08.	16	MI	6360	30.08.	MI	630	30.08.	16	MI	1192	30.08.	MI	106	30.08.	09	MI	
			Qrtl 4	92	6090	01.11.	MI	577	16.11.	16	DO	5524	12.10.	DO	548	16.11.	16	DO	622	01.11.	MI	64	01.11.	12	MI	
			2023	360	7552	30.08.	MI	731	30.08.	16	MI	6360	30.08.	MI	630	30.08.	16	MI	1192	30.08.	MI	106	30.08.	09	MI	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	82	8791	17.03.	FR	825	17.03.	15	FR	7976	17.03.	FR	759	31.03.	15	FR	1031	21.03.	DI	106	21.02.	09	DI	
			Qrtl 2	83	9720	28.04.	FR	886	12.05.	15	FR	8921	12.05.	FR	829	12.05.	15	FR	1114	18.04.	DI	107	25.04.	16	DI	
			Qrtl 3	75	10170	29.09.	FR	898	29.09.	15	FR	9150	29.09.	FR	849	08.09.	16	FR	1079	28.09.	DO	107	10.08.	07	DO	
			Qrtl 4	66	8507	02.10.	MO	807	02.10.	11	MO	8041	02.10.	MO	753	02.10.	11	MO	917	14.11.	DI	91	20.11.	09	MO	
			2023	306	10170	29.09.	FR	898	29.09.	15	FR	9150	29.09.	FR	849	08.09.	16	FR	1114	18.04.	DI	107	25.04.	16	DI	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	4557	31.03.	FR	420	02.03.	17	DO	4124	31.03.	FR	394	02.03.	17	DO	577	06.03.	MO	58	29.03.	14	MI	
			Qrtl 2	83	4936	05.05.	FR	429	20.04.	16	DO	4449	05.05.	FR	401	04.05.	17	DO	608	15.06.	DO	68	16.06.	10	FR	
			Qrtl 3	71	5076	07.07.	FR	452	07.07.	15	FR	4465	07.07.	FR	431	07.07.	16	FR	697	10.08.	DO	86	07.07.	13	FR	
			Qrtl 4	92	4458	30.11.	DO	407	07.12.	17	DO	4028	01.12.	FR	385	07.12.	17	DO	545	06.12.	MI	53	05.10.	09	DO	
			2023	336	5076	07.07.	FR	452	07.07.	15	FR	4465	07.07.	FR	431	07.07.	16	FR	697	10.08.	DO	86	07.07.	13	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	3072	30.03.	DO	296	30.03.	17	DO	2718	30.03.	DO	275	18.01.	17	MI	423	02.02.	DO	48	29.03.	14	MI	
			Qrtl 2	83	3515	01.06.	DO	309	06.06.	17	DI	3085	01.06.	DO	291	10.05.	17	MI	430	01.06.	DO	44	11.05.	15	DO	
			Qrtl 3	74	3641	07.09.	DO	335	13.09.	17	MI	3148	08.09.	FR	314	19.09.	17	DI	618	07.09.	DO	64	13.09.	10	MI	
			Qrtl 4	92	3358	17.11.	FR	304	02.11.	17	DO	3021	17.11.	FR	281	11.10.	17	MI	500	07.12.	DO	54	07.12.	10	DO	
			2023	339	3641	07.09.	DO	335	13.09.	17	MI	3148	08.09.	FR	314	19.09.	17	DI	618	07.09.	DO	64	13.09.	10	MI	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	3921	17.03.	FR	370	17.03.	15	FR	3780	17.03.	FR	355	17.03.	15	FR	200	22.03.	MI	24	10.01.	09	DI	
			Qrtl 2	86	2808	10.05.	MI	275	09.05.	16	DI	2649	12.05.	FR	260	10.05.	17	MI	225	16.05.	DI	27	16.05.	14	DI	
			Qrtl 3	23	3575	11.07.	DI	561	11.07.	16	DI	3268	11.07.	DI	494	11.07.	16	DI	307	11.07.	DI	67	11.07.	16	DI	
			Qrtl 4	0																						
			2023	199	3921	17.03.	FR	561	11.07.	16	DI	3780	17.03.	FR	494	11.07.	16	DI	307	11.07.	DI	67	11.07.	16	DI	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	4395	24.03.	FR	438	13.02.	17	MO	4040	24.03.	FR	414	13.02.	17	MO	399	24.02.	FR	47	13.02.	08	MO	
			Qrtl 2	86	5550	06.06.	DI	540	06.06.	17	DI	5026	06.06.	DI	510	06.06.	17	DI	533	08.06.	DO	59	08.06.	07	DO	
			Qrtl 3	70	6264	07.07.	FR	688	07.07.	19	FR	5760	07.07.	FR	643	07.07.	19	FR	504	07.07.	FR	54	18.09.	08	MO	
			Qrtl 4	92	4774	12.10.	DO	507	11.12.	16	MO	4332	12.10.	DO	480	04.10.	17	MI	462	08.12.	FR	50	17.11.	09	FR	
			2023	338	6264	07.07.	FR	688	07.07.	19	FR	5760	07.07.	FR	643	07.07.	19	FR	533	08.06.	DO	59	08.06.	07	DO	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	3113	17.03.	FR	324	16.02.	16	DO	2907	24.03.	FR	317	16.02.	16	DO	273	29.03.	MI	35	14.03.	07	DI	
			Qrtl 2	76	3402	27.04.	DO	357	30.04.	14	SO	3210	30.04.	SO	356	30.04.	14	SO	291	13.04.	DO	38	02.05.	15	DI	
			Qrtl 3	70	3655	29.09.	FR	366	28.09.	16	DO	3378	28.09.	DO	358	28.09.	16	DO	328	27.09.	MI	41	27.09.	15	MI	
			Qrtl 4	92	3604	06.10.	FR	338	06.10.	15	FR	3303	06.10.	FR	305	06.10.	15	FR	349	15.12.	FR	44	21.11.	08	DI	
			2023	328	3655	29.09.	FR	366	28.09.	16	DO	3378	28.09.	DO	358	28.09.	16	DO	349	15.12.	FR	44	21.11.	08	DI	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	60	8924	24.03.	FR	831	28.02.	17	DI	8415	24.03.	FR	801	28.02.	17	DI	585	13.03.	MO	78	21.02.	08	DI	
			Qrtl 2	12	9848	27.04.	DO	855	26.04.	17	MI	9297	27.04.	DO	822	26.04.	17	MI	618	28.04.	FR	69	28.04.	08	FR	
			Qrtl 3	32	8522	04.07.	DI	827	19.07.	18	MI	7983	04.07.	DI	750	04.07.	08	DI	539	04.07.	DI	79	04.07.	09	DI	
			Qrtl 4	51	8197	10.11.	FR	760	01.11.	17	MI	7669	10.11.	FR	718	06.11.	17	MO	636	01.11.	MI	61	08.12.	12	FR	
			2023	155	9848	27.04.	DO	855	26.04.	17	MI	9297	27.04.	DO	822	26.04.	17	MI	636	01.11.	MI	79	04.07.	09	DI	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	26	10289	16.03.	DO	1041	15.03.	17	MI	9894	16.03.	DO	1011	15.03.	17	MI	395	16.03.	DO	47	15.02.	11	MI	
			Qrtl 2	20	11154	28.04.	FR	994	01.06.	17	DO	10779	28.04.	FR	967	01.06.	17	DO	460	02.05.	DI	50	04.05.	11	DO	
			Qrtl 3	8	10640	29.09.	FR	984	28.09.	17	DO	10254	29.09.	FR	958	27.09.	17	MI	427	28.09.	DO	43	28.09.	15	DO	
			Qrtl 4	28	10740	06.10.	FR	1035	04.10.	17	MI	10423	06.10.	FR	1003	04.10.	17	MI	412	09.10.	MO	52	24.11.	13	FR	
			2023	82	11154	28.04.	FR	1041	15.03.	17	MI	10779	28.04.	FR	1011	15.03.	17	MI	460	02.05.	DI	52	24.11.	13	FR	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	34	2943	31.03.	FR	285	16.03.	17	DO	2796	31.03.	FR	279	20.02.	17	MO	217	01.03.	MI	24	01.03.	12	MI	
			Qrtl 2	66	4768	01.06.	DO	398	01.06.	16	DO	3997	01.06.	DO	357	01.06.	16	DO	771	01.06.	DO	69	01.06.	11	DO	
			Qrtl 3	53	3835	03.07.	MO	347	04.07.	17	DI	3350	04.08.	FR	321	04.07.	17	DI	585	30.08.	MI	54	18.07.	09	DI	
			Qrtl 4	21	2866	05.10.	DO	287	05.10.	17	DO	2774	05.10.	DO	282	05.10.	17	DO	216	22.11.	MI	21	22.11.	12	MI	
			2023	174	4768	01.06.	DO	398	01.06.	16	DO	3997	01.06.	DO	357	01.06.	16	DO	771	01.06.	DO	69	01.06.	11	DO	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	59	8951	31.03.	FR	801	16.03.	16	DO	8405	31.03.	FR	754	16.03.	16	DO	641	28.02.	DI	80	22.03.	08	MI	
			Qrtl 2	91	10271	26.05.	FR	865	01.06.	16	DO	9587	26.05.	FR	808	01.06.	16	DO	857	24.05.	MI	94	27.04.	08	DO	
			Qrtl 3	90	9308	15.09.	FR	825	31.08.	16	DO	8772	15.09.	FR	782	31.08.	16	DO	1027	26.09.	DI	100	26.09.	15	DI	
			Qrtl 4	62	8762	06.10.	FR	816	14.12.	16	DO	8079	13.10.	FR	779	14.12.	16	DO	726	05.10.	DO	80	17.10.	08	DI	
			2023	302	10271	26.05.	FR	865	01.06.	16	DO	9587	26.05.	FR	808	01.06.	16	DO	1027	26.09.	DI	100	26.09.	15	DI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	30	9696	27.03.	MO	910	24.03.	15	FR	9430	27.03.	MO	897	24.03.	15	FR	314	08.03.	MI	44	24.03.	08	FR
			Qrtl 2	86	10752	21.04.	FR	1046	25.04.	17	DI	10501	21.04.	FR	1023	25.04.	17	DI	313	01.06.	DO	43	19.06.	11	MO
			Qrtl 3	92	10359	07.07.	FR	1085	29.08.	17	DI	10001	07.07.	FR	1060	29.08.	17	DI	361	29.08.	DI	42	30.08.	08	MI
			Qrtl 4	92	9036	24.11.	FR	858	01.11.	16	MI	8773	10.11.	FR	842	01.11.	16	MI	294	24.11.	FR	44	25.10.	08	MI
			2023	300	10752	21.04.	FR	1085	29.08.	17	DI	10501	21.04.	FR	1060	29.08.	17	DI	361	29.08.	DI	44	24.03.	08	FR
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	13212	24.03.	FR	1326	28.03.	17	DI	12667	24.02.	FR	1287	28.03.	17	DI	675	18.01.	MI	78	31.01.	08	DI
			Qrtl 2	87	14542	21.04.	FR	1462	15.06.	16	DO	13935	21.04.	FR	1379	15.06.	16	DO	833	15.06.	DO	115	15.06.	15	DO
			Qrtl 3	74	13891	15.09.	FR	1314	20.09.	16	MI	13338	15.09.	FR	1277	20.09.	16	MI	608	28.09.	DO	72	12.09.	08	DI
			Qrtl 4	92	14496	11.10.	MI	1513	12.10.	16	DO	13773	11.10.	MI	1453	11.10.	17	MI	749	12.10.	DO	89	09.11.	08	DO
			2023	343	14542	21.04.	FR	1513	12.10.	16	DO	13935	21.04.	FR	1453	11.10.	17	MI	833	15.06.	DO	115	15.06.	15	DO
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4																					
			Qrtl 2	86	6961	30.06.	FR	629	30.06.	15	FR	6023	30.06.	FR	549	30.06.	15	FR	1178	04.05.	DO	122	04.05.	10	DO
			Qrtl 3	69	7406	29.09.	FR	670	29.09.	16	FR	6199	15.09.	FR	601	29.09.	16	FR	1567	19.09.	DI	121	19.09.	10	DI
			Qrtl 4	69	6964	06.10.	FR	653	13.10.	15	FR	5561	06.10.	FR	561	13.10.	15	FR	1717	07.12.	DO	135	07.12.	10	DO
			2023	228	7406	29.09.	FR	670	29.09.	16	FR	6199	15.09.	FR	601	29.09.	16	FR	1717	07.12.	DO	135	07.12.	10	DO
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	13278	24.03.	FR	1281	28.02.	17	DI	12441	24.03.	FR	1223	28.02.	17	DI	946	23.03.	DO	93	03.03.	08	FR
			Qrtl 2	86	14325	23.06.	FR	1340	15.06.	16	DO	13345	23.06.	FR	1241	15.06.	16	DO	1043	22.06.	DO	103	30.05.	08	DI
			Qrtl 3	70	13662	08.09.	FR	1225	07.09.	16	DO	12821	08.09.	FR	1164	07.09.	16	DO	965	07.09.	DO	92	18.09.	11	MO
			Qrtl 4	92	13147	08.12.	FR	1262	11.10.	16	MI	12315	13.10.	FR	1199	11.10.	16	MI	1018	01.11.	MI	92	03.11.	09	FR
			2023	338	14325	23.06.	FR	1340	15.06.	16	DO	13345	23.06.	FR	1241	15.06.	16	DO	1043	22.06.	DO	103	30.05.	08	DI
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	10998	24.03.	FR	1064	12.01.	16	DO	10232	24.03.	FR	1002	12.01.	16	DO	1029	20.03.	MO	118	20.03.	13	MO
			Qrtl 2	86	13452	15.06.	DO	1395	15.06.	17	DO	11642	15.06.	DO	1213	15.06.	17	DO	1810	15.06.	DO	249	15.06.	15	DO
			Qrtl 3	70	12116	08.09.	FR	1181	06.07.	16	DO	11074	08.09.	FR	1096	03.07.	17	MO	1284	11.07.	DI	133	04.07.	10	DI
			Qrtl 4	92	12164	11.10.	MI	1167	06.11.	16	MO	11064	11.10.	MI	1035	13.12.	16	MI	1181	12.10.	DO	127	12.10.	15	DO
			2023	338	13452	15.06.	DO	1395	15.06.	17	DO	11642	15.06.	DO	1213	15.06.	17	DO	1810	15.06.	DO	249	15.06.	15	DO
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	2759	26.01.	DO	504	26.01.	17	DO	2580	26.01.	DO	490	26.01.	17	DO	211	23.01.	MO	29	10.01.	15	DI
			Qrtl 2	86	2124	08.06.	DO	257	08.06.	08	DO	2006	08.06.	DO	244	08.06.	08	DO	143	02.06.	FR	20	27.04.	14	DO
			Qrtl 3	70	2370	27.09.	MI	243	28.07.	14	FR	2214	25.09.	MO	232	28.07.	14	FR	241	28.09.	DO	22	02.08.	14	MI
			Qrtl 4	92	3219	24.11.	FR	334	02.11.	16	DO	3028	24.11.	FR	310	02.11.	16	DO	264	20.11.	MO	31	22.11.	08	MI
			2023	338	3219	24.11.	FR	504	26.01.	17	DO	3028	24.11.	FR	490	26.01.	17	DO	264	20.11.	MO	31	22.11.	08	MI
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	3593	31.03.	FR	358	17.02.	15	FR	3123	24.03.	FR	314	17.03.	15	FR	559	22.03.	MI	53	08.03.	11	MI
			Qrtl 2	86	4155	28.04.	FR	416	12.05.	16	FR	3631	28.04.	FR	381	12.05.	16	FR	612	17.05.	MI	60	16.05.	09	DI
			Qrtl 3	70	4843	29.09.	FR	465	29.09.	16	FR	4081	29.09.	FR	411	29.09.	16	FR	762	29.09.	FR	70	31.07.	13	MO
			Qrtl 4	92	4405	06.10.	FR	437	06.10.	15	FR	3636	06.10.	FR	379	06.10.	16	FR	769	06.10.	FR	82	01.11.	14	MI
			2023	338	4843	29.09.	FR	465	29.09.	16	FR	4081	29.09.	FR	411	29.09.	16	FR	769	06.10.	FR	82	01.11.	14	MI
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6395	30.03.	DO	621	18.01.	16	MI	6077	31.03.	FR	602	18.01.	16	MI	335	30.03.	DO	43	27.02.	08	MO
			Qrtl 2	86	7389	30.06.	FR	638	30.06.	15	FR	7071	30.06.	FR	619	30.06.	15	FR	358	25.05.	DO	43	04.05.	08	DO
			Qrtl 3	91	7202	03.07.	MO	727	03.07.	08	MO	6887	03.07.	MO	694	03.07.	08	MO	358	22.08.	DI	44	06.07.	08	DO
			Qrtl 4	91	7040	08.12.	FR	667	19.12.	17	DI	6778	24.11.	FR	660	19.12.	17	DI	333	09.11.	DO	45	02.11.	08	DO
			2023	358	7389	30.06.	FR	727	03.07.	08	MO	7071	30.06.	FR	694	03.07.	08	MO	358	25.05.	DO	45	02.11.	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2958	31.03.	FR	285	17.03.	16	FR	2632	17.03.	FR	263	17.03.	16	FR	425	21.03.	DI	59	21.03.	10	DI			
			Qrtl 2	86	3085	26.05.	FR	300	12.05.	15	FR	2788	26.05.	FR	270	12.05.	15	FR	425	08.06.	DO	51	08.06.	11	DO			
			Qrtl 3	63	3206	13.07.	DO	344	13.07.	14	DO	2685	08.09.	FR	263	13.07.	14	DO	534	13.07.	DO	81	13.07.	14	DO			
			Qrtl 4	91	3028	03.11.	FR	299	15.12.	15	FR	2735	03.11.	FR	275	15.12.	15	FR	434	11.12.	MO	47	09.11.	10	DO			
			2023	330	3206	13.07.	DO	344	13.07.	14	DO	2788	26.05.	FR	275	15.12.	15	FR	534	13.07.	DO	81	13.07.	14	DO			
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	10375	27.01.	FR	901	03.02.	13	FR	9204	27.01.	FR	816	26.01.	17	DO	1467	24.01.	DI	129	07.02.	12	DI			
			Qrtl 2	74	7181	26.05.	FR	620	26.05.	14	FR	6568	26.05.	FR	569	26.05.	14	FR	756	31.05.	MI	75	22.05.	14	MO			
			Qrtl 3	70	7058	29.09.	FR	617	01.09.	14	FR	6422	29.09.	FR	570	01.09.	14	FR	826	28.09.	DO	80	28.09.	12	DO			
			Qrtl 4	92	6821	15.12.	FR	655	18.12.	17	MO	6075	24.11.	FR	603	18.12.	17	MO	875	14.12.	DO	87	06.10.	12	FR			
			2023	326	10375	27.01.	FR	901	03.02.	13	FR	9204	27.01.	FR	816	26.01.	17	DO	1467	24.01.	DI	129	07.02.	12	DI			
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	3842	31.03.	FR	383	31.03.	15	FR	3405	31.03.	FR	351	31.03.	15	FR	491	09.02.	DO	51	14.02.	11	DI			
			Qrtl 2	91	6142	26.05.	FR	576	18.05.	12	DO	5584	26.05.	FR	549	18.05.	12	DO	609	30.05.	DI	55	06.04.	12	DO			
			Qrtl 3	74	5359	29.09.	FR	606	16.07.	14	SO	5159	16.07.	SO	589	16.07.	14	SO	593	21.09.	DO	63	22.09.	14	FR			
			Qrtl 4	92	5021	27.10.	FR	560	03.10.	15	DI	4510	03.10.	DI	507	15.10.	13	SO	628	14.11.	DI	59	09.11.	11	DO			
			2023	347	6142	26.05.	FR	606	16.07.	14	SO	5584	26.05.	FR	589	16.07.	14	SO	628	14.11.	DI	63	22.09.	14	FR			
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	4412	31.03.	FR	398	31.03.	15	FR	3790	31.03.	FR	356	31.03.	15	FR	762	29.03.	MI	70	29.03.	10	MI			
			Qrtl 2	91	7580	26.05.	FR	703	21.05.	15	SO	6635	26.05.	FR	672	21.05.	15	SO	1366	14.06.	MI	138	27.04.	11	DO			
			Qrtl 3	74	6578	07.07.	FR	663	16.07.	14	SO	5632	07.07.	FR	649	16.07.	14	SO	1073	10.07.	MO	103	03.07.	15	MO			
			Qrtl 4	92	6122	24.11.	FR	516	27.10.	14	FR	5270	24.11.	FR	457	27.10.	15	FR	1292	01.11.	MI	123	01.11.	11	MI			
			2023	347	7580	26.05.	FR	703	21.05.	15	SO	6635	26.05.	FR	672	21.05.	15	SO	1366	14.06.	MI	138	27.04.	11	DO			
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	5159	17.03.	FR	496	17.03.	15	FR	4531	17.03.	FR	445	31.03.	15	FR	716	14.03.	DI	73	16.01.	15	MO			
			Qrtl 2	91	5881	17.05.	MI	534	14.06.	17	MI	5079	17.05.	MI	494	03.06.	15	SA	903	10.05.	MI	92	11.05.	10	DO			
			Qrtl 3	45	6511	29.09.	FR	570	29.09.	15	FR	5605	29.09.	FR	518	29.09.	16	FR	1377	26.09.	DI	135	26.09.	14	DI			
			Qrtl 4	92	7033	01.11.	MI	637	01.11.	16	MI	6131	01.11.	MI	564	03.11.	16	FR	986	10.10.	DI	103	09.10.	15	MO			
			2023	318	7033	01.11.	MI	637	01.11.	16	MI	6131	01.11.	MI	564	03.11.	16	FR	1377	26.09.	DI	135	26.09.	14	DI			
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	3988	31.03.	FR	375	20.01.	12	FR	3634	31.03.	FR	345	23.03.	17	DO	501	20.03.	MO	53	20.03.	12	MO			
			Qrtl 2	91	4692	26.05.	FR	553	21.05.	15	SO	4420	26.05.	FR	545	21.05.	15	SO	422	11.04.	DI	47	14.04.	12	FR			
			Qrtl 3	23	4519	07.07.	FR	499	22.07.	14	SA	4223	07.07.	FR	489	22.07.	14	SA	385	17.07.	MO	45	18.07.	11	DI			
			Qrtl 4	0																								
			2023	204	4692	26.05.	FR	553	21.05.	15	SO	4420	26.05.	FR	545	21.05.	15	SO	501	20.03.	MO	53	20.03.	12	MO			
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	5675	16.03.	DO	548	23.03.	16	DO	5208	31.03.	FR	515	23.03.	16	DO	527	01.03.	MI	58	01.03.	08	MI			
			Qrtl 2	90	6502	26.05.	FR	568	20.04.	17	DO	6075	26.05.	FR	544	20.04.	17	DO	581	07.06.	MI	61	30.05.	08	DI			
			Qrtl 3	74	6055	13.07.	DO	533	14.09.	16	DO	5548	13.07.	DO	514	28.09.	17	DO	542	17.07.	MO	57	21.09.	08	DO			
			Qrtl 4	81	5615	05.10.	DO	542	05.10.	16	DO	5133	06.10.	FR	503	05.10.	17	DO	552	09.10.	MO	56	09.10.	08	MO			
			2023	335	6502	26.05.	FR	568	20.04.	17	DO	6075	26.05.	FR	544	20.04.	17	DO	581	07.06.	MI	61	30.05.	08	DI			
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	2921	30.03.	DO	286	30.03.	16	DO	2636	31.03.	FR	266	30.03.	16	DO	310	23.03.	DO	40	23.03.	09	DO			
			Qrtl 2	89	3554	21.04.	FR	390	26.05.	16	FR	3176	21.04.	FR	350	26.05.	16	FR	421	05.04.	MI	56	10.05.	17	MI			
			Qrtl 3	74	4690	07.07.	FR	696	07.07.	13	FR	4110	07.07.	FR	589	07.07.	13	FR	580	07.07.	FR	107	07.07.	13	FR			
			Qrtl 4	91	2847	17.10.	DI	295	18.10.	17	MI	2498	13.10.	FR	266	11.10.	17	MI	434	17.10.	DI	47	17.10.	14	DI			
			2023	344	4690	07.07.	FR	696	07.07.	13	FR	4110	07.07.	FR	589	07.07.	13	FR	580	07.07.	FR	107	07.07.	13	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	5752	16.02.	DO	516	17.02.	15	FR	4995	16.02.	DO	465	17.02.	15	FR	757	16.02.	DO	83	16.02.	11	DO
		3893	Qrtl 2	91	6682	06.04.	DO	576	05.04.	17	MI	5981	06.04.	DO	525	06.04.	16	DO	888	03.04.	MO	85	26.04.	09	MI
			Qrtl 3	75	6001	15.09.	FR	528	11.09.	17	MO	5279	15.09.	FR	479	11.09.	17	MO	809	28.09.	DO	80	07.09.	08	DO
			Qrtl 4	92	5965	12.10.	DO	526	13.10.	15	FR	5197	12.10.	DO	484	24.10.	17	DI	896	03.11.	FR	82	30.11.	14	DO
			2023	348	6682	06.04.	DO	576	05.04.	17	MI	5981	06.04.	DO	525	06.04.	16	DO	896	03.11.	FR	85	26.04.	09	MI
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	6851	31.03.	FR	661	18.01.	16	MI	6206	31.03.	FR	621	18.01.	16	MI	796	27.03.	MO	87	22.02.	14	MI
		3894	Qrtl 2	88	7739	08.06.	DO	764	26.06.	10	MO	6870	30.05.	DI	649	21.04.	15	FR	903	08.06.	DO	144	26.06.	10	MO
			Qrtl 3	73	8715	07.07.	FR	777	07.07.	16	FR	7675	07.07.	FR	726	07.07.	16	FR	1040	07.07.	FR	120	07.07.	13	FR
			Qrtl 4	84	6968	03.11.	FR	658	22.11.	16	MI	6239	03.11.	FR	602	06.11.	16	MO	819	07.11.	DI	88	06.11.	15	MO
			2023	335	8715	07.07.	FR	777	07.07.	16	FR	7675	07.07.	FR	726	07.07.	16	FR	1040	07.07.	FR	144	26.06.	10	MO
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	90	2618	14.03.	DI	256	17.03.	14	FR	2094	14.03.	DI	214	13.03.	07	MO	560	01.03.	MI	71	01.03.	11	MI
		3895	Qrtl 2	91	3417	17.05.	MI	466	28.05.	16	SO	3163	28.05.	SO	458	28.05.	16	SO	618	17.05.	MI	70	17.05.	20	MI
			Qrtl 3	69	3051	06.07.	DO	392	06.07.	14	DO	2403	06.07.	DO	297	06.07.	14	DO	741	27.09.	MI	95	06.07.	14	DO
			Qrtl 4	90	3147	10.10.	DI	256	15.11.	08	MI	2153	10.10.	DI	190	06.11.	07	MO	1082	21.12.	DO	86	21.12.	09	DO
			2023	340	3417	17.05.	MI	466	28.05.	16	SO	3163	28.05.	SO	458	28.05.	16	SO	1082	21.12.	DO	95	06.07.	14	DO
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	8570	30.03.	DO	762	15.03.	17	MI	7014	31.03.	FR	659	10.03.	15	FR	1764	15.03.	MI	152	08.03.	12	MI
		3896	Qrtl 2	91	9781	27.04.	DO	1018	27.04.	16	DO	7999	27.04.	DO	723	25.05.	16	DO	1935	01.06.	DO	181	31.05.	14	MI
			Qrtl 3	70	9269	01.09.	FR	826	29.09.	15	FR	7656	01.09.	FR	710	29.09.	15	FR	2110	24.07.	MO	217	24.07.	08	MO
			Qrtl 4	91	9501	01.11.	MI	820	01.11.	16	MI	7208	06.10.	FR	692	16.11.	17	DO	2323	01.11.	MI	231	01.11.	12	MI
			2023	342	9781	27.04.	DO	1018	27.04.	16	DO	7999	27.04.	DO	723	25.05.	16	DO	2323	01.11.	MI	231	01.11.	12	MI
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	12330	23.01.	MO	893	15.02.	16	MI	8444	23.01.	MO	796	24.03.	16	FR	3886	23.01.	MO	303	23.01.	12	MO
		3897	Qrtl 2	40	9866	28.04.	FR	836	04.05.	17	DO	8296	28.04.	FR	737	28.04.	16	FR	1933	10.05.	MI	167	10.05.	12	MI
			Qrtl 3	70	10464	29.09.	FR	892	08.09.	16	FR	8695	29.09.	FR	808	08.09.	16	FR	1925	21.09.	DO	172	13.09.	12	MI
			Qrtl 4	51	11120	10.11.	FR	1217	10.11.	16	FR	8744	10.11.	FR	1016	10.11.	16	FR	2670	01.11.	MI	239	01.11.	10	MI
			2023	251	12330	23.01.	MO	1217	10.11.	16	FR	8744	10.11.	FR	1016	10.11.	16	FR	3886	23.01.	MO	303	23.01.	12	MO
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	4374	31.03.	FR	417	31.03.	15	FR	4083	31.03.	FR	397	31.03.	15	FR	388	15.02.	MI	43	22.03.	15	MI
		3898	Qrtl 2	91	4923	09.06.	FR	435	02.06.	15	FR	4574	09.06.	FR	412	02.06.	15	FR	435	09.05.	DI	46	02.06.	11	FR
			Qrtl 3	69	4915	15.09.	FR	437	15.09.	15	FR	4531	15.09.	FR	416	15.09.	15	FR	427	20.09.	MI	44	09.08.	15	MI
			Qrtl 4	92	4949	13.10.	FR	429	06.10.	15	FR	4595	13.10.	FR	406	01.12.	16	FR	466	18.10.	MI	49	18.10.	11	MI
			2023	342	4949	13.10.	FR	437	15.09.	15	FR	4595	13.10.	FR	416	15.09.	15	FR	466	18.10.	MI	49	18.10.	11	MI
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	2087	31.03.	FR	297	06.01.	17	FR	1632	31.03.	FR	277	06.01.	17	FR	573	23.03.	DO	57	10.01.	09	DI
		3899	Qrtl 2	90	2897	30.06.	FR	383	10.04.	15	MO	2437	29.05.	MO	374	10.04.	15	MO	727	06.06.	DI	74	06.06.	13	DI
			Qrtl 3	70	3360	04.08.	FR	404	30.07.	14	SO	3025	30.07.	SO	392	30.07.	14	SO	790	07.08.	MO	71	17.07.	08	MO
			Qrtl 4	92	2580	13.10.	FR	259	27.10.	15	FR	2111	13.10.	FR	231	27.10.	15	FR	693	14.12.	DO	67	01.11.	11	MI
			2023	342	3360	04.08.	FR	404	30.07.	14	SO	3025	30.07.	SO	392	30.07.	14	SO	790	07.08.	MO	74	06.06.	13	DI
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	4713	31.03.	FR	450	31.03.	14	FR	4246	31.03.	FR	404	31.03.	15	FR	589	24.01.	DI	61	23.01.	11	MO
		3900	Qrtl 2	79	7406	16.06.	FR	627	15.06.	16	DO	6897	16.06.	FR	584	14.06.	16	MI	620	08.05.	MO	65	15.06.	14	DO
			Qrtl 3	71	8365	08.09.	FR	771	08.09.	15	FR	7755	08.09.	FR	716	08.09.	15	FR	689	28.09.	DO	69	28.09.	14	DO
			Qrtl 4	92	6134	06.10.	FR	565	10.10.	16	DI	5563	06.10.	FR	525	10.10.	16	DI	621	01.11.	MI	75	01.11.	08	MI
			2023	332	8365	08.09.	FR	771	08.09.	15	FR	7755	08.09.	FR	716	08.09.	15	FR	689	28.09.	DO	75	01.11.	08	MI



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2023	0																							
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2023	0																							
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2023	0																							
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	65	74507	17.02.	FR	6563	27.01.	14	FR	63247	28.01.	SA	5664	27.01.	14	FR	21390	24.01.	DI	1403	26.01.	14	DO		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2023	65	74507	17.02.	FR	6563	27.01.	14	FR	63247	28.01.	SA	5664	27.01.	14	FR	21390	24.01.	DI	1403	26.01.	14	DO		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	88	73442	31.03.	FR	5816	27.01.	14	FR	60074	28.01.	SA	5540	01.01.	15	SO	22005	29.03.	MI	1401	26.01.	14	DO		
			Qrtl 2	86	83262	06.04.	DO	6579	21.05.	17	SO	74644	21.05.	SO	6430	21.05.	17	SO	21557	16.05.	DI	1384	04.05.	17	DO		
			Qrtl 3	92	81313	14.07.	FR	6417	20.08.	13	SO	77874	06.08.	SO	6252	20.08.	13	SO	20618	26.09.	DI	1254	12.07.	13	MI		
			Qrtl 4	66	73232	27.10.	FR	5588	27.10.	14	FR	57875	01.10.	SO	5231	01.10.	12	SO	21830	15.11.	MI	1281	08.11.	15	MI		
			2023	332	83262	06.04.	DO	6579	21.05.	17	SO	77874	06.08.	SO	6430	21.05.	17	SO	22005	29.03.	MI	1401	26.01.	14	DO		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	83020	31.03.	FR	6526	31.03.	15	FR	67708	11.02.	SA	6264	01.01.	15	SO	23080	29.03.	MI	1463	18.01.	15	MI		
			Qrtl 2	86	98250	26.05.	FR	8107	07.04.	11	FR	90038	21.05.	SO	7942	07.04.	11	FR	23342	31.05.	MI	1445	21.06.	14	MI		
			Qrtl 3	92	95734	13.08.	SO	7711	20.08.	13	SO	92509	13.08.	SO	7502	20.08.	13	SO	22611	05.07.	MI	1401	04.07.	09	DI		
			Qrtl 4	18	83035	13.10.	FR	6451	13.10.	16	FR	74614	01.10.	SO	6260	01.10.	12	SO	23449	05.10.	DO	1380	05.10.	13	DO		
			2023	283	98250	26.05.	FR	8107	07.04.	11	FR	92509	13.08.	SO	7942	07.04.	11	FR	23449	05.10.	DO	1463	18.01.	15	MI		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	89	73188	31.03.	FR	6082	24.03.	15	FR	58914	31.03.	FR	5275	17.02.	16	FR	17853	29.03.	MI	1186	29.03.	13	MI		
			Qrtl 2	86	84657	28.04.	FR	6713	26.05.	16	FR	70530	28.04.	FR	6159	26.05.	17	FR	18198	01.06.	DO	1281	01.06.	14	DO		
			Qrtl 3	92	80347	29.09.	FR	6178	29.09.	15	FR	66263	29.09.	FR	5479	29.09.	16	FR	17454	30.08.	MI	1211	30.08.	09	MI		
			Qrtl 4	66	77169	16.11.	DO	6092	13.10.	16	FR	62163	13.10.	FR	5434	13.10.	16	FR	18965	01.11.	MI	1315	01.11.	12	MI		
			2023	333	84657	28.04.	FR	6713	26.05.	16	FR	70530	28.04.	FR	6159	26.05.	17	FR	18965	01.11.	MI	1315	01.11.	12	MI		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	49035	31.03.	FR	3922	17.02.	16	FR	36854	31.03.	FR	3303	17.02.	16	FR	16361	29.03.	MI	1053	28.03.	16	DI		
			Qrtl 2	84	58380	26.05.	FR	4929	26.05.	17	FR	47339	21.05.	SO	4459	10.04.	15	MO	16912	16.05.	DI	1054	31.05.	16	MI		
			Qrtl 3	92	54708	14.07.	FR	4190	30.09.	11	SA	47386	30.07.	SO	3901	30.09.	11	SA	16332	30.08.	MI	991	01.08.	09	DI		
			Qrtl 4	65	49296	13.10.	FR	3926	01.12.	15	FR	37233	13.10.	FR	3356	01.10.	12	SO	16532	28.11.	DI	1080	28.11.	11	DI		
			2023	331	58380	26.05.	FR	4929	26.05.	17	FR	47386	30.07.	SO	4459	10.04.	15	MO	16912	16.05.	DI	1080	28.11.	11	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	44	49858	27.01.	FR	4285	27.01.	15	FR	38424	27.01.	FR	3641	27.01.	15	FR	15264	11.01.	MI	1012	11.01.	16	MI		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	6																							
			Qrtl 4	92	54454	27.10.	FR	4309	03.11.	15	FR	42481	27.10.	FR	3811	26.12.	12	DI	16478	01.11.	MI	1108	01.11.	12	MI		
			2023	142	54454	27.10.	FR	4309	03.11.	15	FR	43658	29.09.	FR	3821	29.09.	16	FR	16478	01.11.	MI	1108	01.11.	12	MI		
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	89	36836	31.03.	FR	3045	24.03.	16	FR	29299	31.03.	FR	2675	31.03.	16	FR	9527	15.03.	MI	716	16.03.	12	DO		
			Qrtl 2	86	47830	26.05.	FR	4272	28.04.	17	FR	39987	26.05.	FR	4028	07.04.	12	FR	10027	25.04.	DI	701	25.04.	09	DI		
			Qrtl 3	92	43240	18.08.	FR	3852	18.08.	14	FR	40784	23.07.	SO	3685	23.07.	15	SO	9803	19.09.	DI	710	19.07.	18	MI		
			Qrtl 4	53	38286	11.10.	MI	3302	11.10.	16	MI	30227	13.10.	FR	2798	01.10.	12	SO	10840	04.10.	MI	731	11.10.	16	MI		
			2023	320	47830	26.05.	FR	4272	28.04.	17	FR	40784	23.07.	SO	4028	07.04.	12	FR	10840	04.10.	MI	731	11.10.	16	MI		
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2023	0																							
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	32212	31.03.	FR	2592	31.03.	16	FR	24126	31.03.	FR	2177	31.03.	15	FR	10486	29.03.	MI	816	09.03.	08	DO		
			Qrtl 2	81	40250	26.05.	FR	3280	26.05.	17	FR	33220	21.05.	SO	3090	21.05.	13	SO	12156	25.04.	DI	801	10.05.	08	MI		
			Qrtl 3	92	34999	01.09.	FR	3021	01.09.	15	FR	29967	13.08.	SO	2730	20.08.	13	SO	10978	19.09.	DI	708	29.08.	16	DI		
			Qrtl 4	63	32626	27.10.	FR	2746	27.10.	16	FR	24923	27.10.	FR	2361	27.10.	16	FR	9997	11.10.	MI	645	11.10.	09	MI		
			2023	326	40250	26.05.	FR	3280	26.05.	17	FR	33220	21.05.	SO	3090	21.05.	13	SO	12156	25.04.	DI	816	09.03.	08	DO		
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	73	36433	31.03.	FR	3647	27.01.	16	FR	27947	31.03.	FR	3112	27.01.	16	FR	11352	23.01.	MO	904	09.03.	08	DO		
			Qrtl 2	86	47101	26.05.	FR	4215	26.05.	17	FR	40111	21.05.	SO	3928	21.05.	14	SO	12078	25.04.	DI	779	10.05.	08	MI		
			Qrtl 3	89	41934	01.09.	FR	3712	18.08.	15	FR	38290	13.08.	SO	3637	13.08.	16	SO	11977	19.09.	DI	748	29.08.	16	DI		
			Qrtl 4	11	34469	06.10.	FR	3180	08.10.	14	SO	29817	08.10.	SO	3137	08.10.	14	SO	11024	11.10.	MI	694	11.10.	13	MI		
			2023	259	47101	26.05.	FR	4215	26.05.	17	FR	40111	21.05.	SO	3928	21.05.	14	SO	12078	25.04.	DI	904	09.03.	08	DO		
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	44	43240	27.01.	FR	3636	27.01.	15	FR	32234	27.01.	FR	3080	01.01.	15	SO	14856	24.01.	DI	966	01.02.	16	MI		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	6																							
			Qrtl 4	92	46482	27.10.	FR	3756	15.12.	15	FR	36313	15.10.	SO	3486	26.12.	12	DI	15240	01.11.	MI	1017	01.11.	12	MI		
			2023	142	47597	29.09.	FR	3773	29.09.	16	FR	37752	29.09.	FR	3486	26.12.	12	DI	15240	01.11.	MI	1017	01.11.	12	MI		
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	44	50132	27.01.	FR	4350	27.01.	15	FR	38701	27.01.	FR	3677	27.01.	15	FR	15461	11.01.	MI	1035	11.01.	16	MI		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	6																							
			Qrtl 4	92	53582	06.10.	FR	4337	06.10.	15	FR	41774	13.10.	FR	3803	26.12.	12	DI	15740	12.12.	DI	1051	01.11.	12	MI		
			2023	142	54609	29.09.	FR	4351	29.09.	16	FR	44173	29.09.	FR	3864	29.09.	16	FR	15740	12.12.	DI	1051	01.11.	12	MI		
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	44	46777	27.01.	FR	4186	27.01.	15	FR	34866	27.01.	FR	3488	27.01.	15	FR	15795	24.01.	DI	1031	11.01.	16	MI		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	6																							
			Qrtl 4	92	54547	06.10.	FR	4647	06.10.	15	FR	41617	06.10.	FR	3931	06.10.	15	FR	17057	17.10.	DI	1106	08.11.	08	MI		
			2023	142	56813	29.09.	FR	4647	06.10.	15	FR	45522	29.09.	FR	4111	29.09.	16	FR	17057	17.10.	DI	1106	08.11.	08	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	44	49135	27.01.	FR	4366	27.01.	15	FR	36720	27.01.	FR	3637	27.01.	15	FR	16355	24.01.	DI	1072	11.01.	16	MI		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	6																							
			Qrtl 4	92	54433	15.12.	FR	4719	15.12.	15	FR	40486	15.12.	FR	3959	15.12.	15	FR	17646	12.12.	DI	1106	08.11.	08	MI		
			2023	142	55269	29.09.	FR	4719	15.12.	15	FR	43787	29.09.	FR	3959	15.12.	15	FR	17646	12.12.	DI	1106	08.11.	08	MI		
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	85	69794	17.02.	FR	6102	01.01.	15	SO	62623	04.02.	SA	6040	01.01.	15	SO	20228	29.03.	MI	1378	18.01.	15	MI		
			Qrtl 2	50	90499	21.05.	SO	7741	21.05.	17	SO	88142	21.05.	SO	7638	21.05.	17	SO	20920	31.05.	MI	1261	31.05.	07	MI		
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	7																							
			2023	142	90499	21.05.	SO	7741	21.05.	17	SO	88142	21.05.	SO	7638	21.05.	17	SO	20920	31.05.	MI	1378	18.01.	15	MI		
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	87	73947	31.03.	FR	6105	01.01.	15	SO	64648	04.02.	SA	6045	01.01.	15	SO	20278	29.03.	MI	1391	18.01.	15	MI		
			Qrtl 2	10	88526	06.04.	DO	7748	07.04.	11	FR	80938	10.04.	MO	7649	07.04.	11	FR	20028	04.04.	DI	1181	04.04.	16	DI		
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2023	97	88526	06.04.	DO	7748	07.04.	11	FR	80938	10.04.	MO	7649	07.04.	11	FR	20278	29.03.	MI	1391	18.01.	15	MI		
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	2849	31.03.	FR	278	30.03.	16	DO	2625	31.03.	FR	258	30.03.	16	DO	306	16.02.	DO	34	29.03.	12	MI		
			Qrtl 2	83	3320	17.05.	MI	377	18.05.	12	DO	3155	28.05.	SO	375	18.05.	12	DO	357	01.06.	DO	42	08.06.	09	DO		
			Qrtl 3	71	3315	10.08.	DO	323	06.07.	16	DO	3081	15.09.	FR	304	03.09.	12	SO	402	25.09.	MO	45	25.09.	08	MO		
			Qrtl 4	92	3170	13.10.	FR	344	01.10.	12	SO	2997	01.10.	SO	342	01.10.	12	SO	355	18.10.	MI	39	19.10.	08	DO		
			2023	336	3320	17.05.	MI	377	18.05.	12	DO	3155	28.05.	SO	375	18.05.	12	DO	402	25.09.	MO	45	25.09.	08	MO		
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	3200	29.03.	MI	299	29.03.	16	MI	2810	29.03.	MI	280	29.03.	17	MI	405	28.03.	DI	52	28.03.	12	DI		
			Qrtl 2	81	2873	06.04.	DO	292	10.04.	15	MO	2679	22.04.	SA	291	10.04.	15	MO	286	17.04.	MO	35	02.05.	09	DI		
			Qrtl 3	39	3074	15.09.	FR	291	01.09.	16	FR	2728	15.09.	FR	278	01.09.	16	FR	360	12.09.	DI	44	15.09.	12	FR		
			Qrtl 4	92	2796	11.10.	MI	275	11.10.	17	MI	2471	11.10.	MI	253	11.10.	17	MI	328	06.10.	FR	34	06.10.	08	FR		
			2023	302	3200	29.03.	MI	299	29.03.	16	MI	2810	29.03.	MI	291	10.04.	15	MO	405	28.03.	DI	52	28.03.	12	DI		
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	51	37535	31.03.	FR	3099	24.03.	16	FR	28848	31.03.	FR	2674	24.03.	16	FR	11257	01.03.	MI	904	09.03.	08	DO		
			Qrtl 2	82	48253	26.05.	FR	4312	26.05.	17	FR	40714	21.05.	SO	3955	21.05.	14	SO	12426	25.04.	DI	801	10.05.	08	MI		
			Qrtl 3	30	42620	01.09.	FR	3642	29.09.	17	FR	35793	03.09.	SO	3286	29.09.	17	FR	12253	19.09.	DI	771	26.09.	15	DI		
			Qrtl 4	17	37544	13.10.	FR	3262	08.10.	14	SO	30285	08.10.	SO	3221	08.10.	14	SO	11947	04.10.	MI	743	04.10.	16	MI		
			2023	180	48253	26.05.	FR	4312	26.05.	17	FR	40714	21.05.	SO	3955	21.05.	14	SO	12426	25.04.	DI	904	09.03.	08	DO		
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	88	33916	31.03.	FR	3396	27.01.	16	FR	26032	31.03.	FR	2927	27.01.	16	FR	10606	23.01.	MO	773	23.01.	16	MO		
			Qrtl 2	82	44309	26.05.	FR	3898	26.05.	17	FR	37782	21.05.	SO	3639	21.05.	14	SO	11482	25.04.	DI	741	30.05.	10	DI		
			Qrtl 3	30	39326	01.09.	FR	3442	29.09.	16	FR	33695	03.09.	SO	3110	03.09.	17	SO	11174	19.09.	DI	684	19.09.	08	DI		
			Qrtl 4	16	34065	13.10.	FR	2995	08.10.	14	SO	28283	08.10.	SO	2950	08.10.	14	SO	10401	11.10.	MI	653	12.10.	09	DO		
			2023	216	44309	26.05.	FR	3898	26.05.	17	FR	37782	21.05.	SO	3639	21.05.	14	SO	11482	25.04.	DI	773	23.01.	16	MO		
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	88	36699	31.03.	FR	3616	27.01.	16	FR	28517	31.03.	FR	3144	27.01.	16	FR	10953	23.01.	MO	761	23.01.	16	MO		
			Qrtl 2	82	47067	26.05.	FR	4021	26.05.	17	FR	39033	21.05.	SO	3734	21.05.	14	SO	11823	25.04.	DI	762	25.04.	08	DI		
			Qrtl 3	30	42160	01.09.	FR	3706	29.09.	16	FR	35196	03.09.	SO	3282	29.09.	16	FR	11421	19.09.	DI	729	26.09.	12	DI		
			Qrtl 4	17	37025	13.10.	FR	3075	08.10.	14	SO	29629	08.10.	SO	3030	08.10.	14	SO	11383	04.10.	MI	723	04.10.	16	MI		
			2023	217	47067	26.05.	FR	4021	26.05.	17	FR	39033	21.05.	SO	3734	21.05.	14	SO	11823	25.04.	DI	762	25.04.	08	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	51	39091	31.03.	FR	3332	24.03.	16	FR	30627	31.03.	FR	2902	24.03.	16	FR	11049	29.03.	MI	821	09.03.	08	DO	
			Qrtl 2	82	49212	26.05.	FR	4129	26.05.	17	FR	40834	26.05.	FR	3772	26.05.	17	FR	12018	25.04.	DI	790	25.04.	08	DI	
			Qrtl 3	30	44653	01.09.	FR	3826	29.09.	16	FR	36322	01.09.	FR	3397	29.09.	16	FR	11682	19.09.	DI	763	26.09.	12	DI	
			Qrtl 4	17	39398	13.10.	FR	3266	13.10.	15	FR	31347	13.10.	FR	3114	08.10.	15	SO	11765	04.10.	MI	778	04.10.	16	MI	
			2023	180	49212	26.05.	FR	4129	26.05.	17	FR	40834	26.05.	FR	3772	26.05.	17	FR	12018	25.04.	DI	821	09.03.	08	DO	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	72	32967	24.03.	FR	2928	27.01.	16	FR	25647	24.03.	FR	2516	27.01.	16	FR	9610	15.03.	MI	738	01.02.	14	MI	
			Qrtl 2	72	41605	26.05.	FR	3346	26.05.	17	FR	34423	26.05.	FR	3064	26.05.	17	FR	10623	25.04.	DI	710	27.04.	08	DO	
			Qrtl 3	30	37460	01.09.	FR	3148	01.09.	15	FR	30385	01.09.	FR	2762	01.09.	15	FR	10139	19.09.	DI	692	26.09.	12	DI	
			Qrtl 4	10	34689	04.10.	MI	2833	06.10.	16	FR	26049	06.10.	FR	2456	06.10.	16	FR	10558	04.10.	MI	692	04.10.	15	MI	
			2023	184	41605	26.05.	FR	3346	26.05.	17	FR	34423	26.05.	FR	3064	26.05.	17	FR	10623	25.04.	DI	738	01.02.	14	MI	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	74	35643	31.03.	FR	3053	27.01.	16	FR	28145	31.03.	FR	2633	27.01.	16	FR	9711	15.03.	MI	741	01.02.	14	MI	
			Qrtl 2	82	43009	26.05.	FR	3462	17.05.	17	MI	35645	26.05.	FR	3153	26.05.	17	FR	10766	25.04.	DI	779	04.04.	08	DI	
			Qrtl 3	30	39014	01.09.	FR	3275	01.09.	15	FR	31876	01.09.	FR	2890	01.09.	15	FR	10216	19.09.	DI	668	21.09.	13	DO	
			Qrtl 4	17	36368	13.10.	FR	3046	12.10.	17	DO	29028	13.10.	FR	2656	13.10.	16	FR	10600	04.10.	MI	700	04.10.	15	MI	
			2023	203	43009	26.05.	FR	3462	17.05.	17	MI	35645	26.05.	FR	3153	26.05.	17	FR	10766	25.04.	DI	779	04.04.	08	DI	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	69	33275	24.03.	FR	2917	27.01.	15	FR	25879	24.03.	FR	2504	27.01.	15	FR	9615	15.03.	MI	710	01.02.	14	MI	
			Qrtl 2	23	35689	16.06.	FR	2835	08.06.	16	DO	29637	11.06.	SO	2495	11.06.	15	SO	9528	01.06.	DO	650	01.06.	08	DO	
			Qrtl 3	30	36658	01.09.	FR	3076	01.09.	15	FR	29668	01.09.	FR	2704	01.09.	15	FR	9967	19.09.	DI	666	26.09.	12	DI	
			Qrtl 4	10	33899	04.10.	MI	2735	06.10.	16	FR	25491	06.10.	FR	2439	08.10.	14	SO	10327	04.10.	MI	678	04.10.	11	MI	
			2023	132	36658	01.09.	FR	3076	01.09.	15	FR	29668	01.09.	FR	2704	01.09.	15	FR	10327	04.10.	MI	710	01.02.	14	MI	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	3																						
			Qrtl 3	92	92121	14.07.	FR	6851	06.08.	17	SO	77097	06.08.	SO	6717	06.08.	17	SO	26307	04.07.	DI	1627	04.07.	08	DI	
			Qrtl 4	65	86688	27.10.	FR	6439	01.12.	15	FR	66708	27.10.	FR	5816	08.10.	15	SO	28129	04.10.	MI	1709	08.11.	08	MI	
			2023	160	92121	14.07.	FR	6851	06.08.	17	SO	77097	06.08.	SO	6717	06.08.	17	SO	28129	04.10.	MI	1709	08.11.	08	MI	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	0																						
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	85	4579	20.03.	MO	461	23.02.	16	DO	3860	28.02.	DI	427	23.02.	16	DO	766	21.03.	DI	75	08.03.	11	MI	
			Qrtl 2	16	4481	13.06.	DI	483	15.06.	16	DO	3888	13.06.	DI	426	18.04.	16	DI	820	04.04.	DI	74	05.04.	11	MI	
			Qrtl 3	30	4952	07.09.	DO	486	27.09.	16	MI	4213	07.09.	DO	438	27.09.	16	MI	847	20.09.	MI	86	26.09.	10	DI	
			Qrtl 4	12	4957	04.10.	MI	515	04.10.	16	MI	4239	04.10.	MI	438	11.10.	16	MI	1002	12.10.	DO	83	17.10.	13	DI	
			2023	143	4957	04.10.	MI	515	04.10.	16	MI	4239	04.10.	MI	438	27.09.	16	MI	1002	12.10.	DO	86	26.09.	10	DI	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	34	60646	24.03.	FR	5118	17.03.	15	FR	49539	17.03.	FR	4597	26.03.	15	SO	13829	22.03.	MI	931	15.03.	16	MI	
			Qrtl 2	34	74514	28.04.	FR	5914	14.04.	17	FR	63447	28.04.	FR	5368	16.04.	15	SO	14000	25.04.	DI	936	23.05.	07	DI	
			Qrtl 3	5																						
			Qrtl 4	0																						
			2023	73	74514	28.04.	FR	5914	14.04.	17	FR	63447	28.04.	FR	5368	16.04.	15	SO	14000	25.04.	DI	936	23.05.	07	DI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3958	A 9	4339	Qrtl 1	72	68601	27.01.	FR	6456	27.01.	15	FR	64130	04.02.	SA	5923	27.01.	15	FR	14223	29.03.	MI	972	30.03.	12	DO			
			3958	Qrtl 2	73	84247	21.05.	SO	6983	21.05.	16	SO	82387	21.05.	SO	6894	21.05.	16	SO	14570	14.06.	MI	937	25.04.	16	DI		
			Qrtl 3	32	92587	16.07.	SO	5992	02.07.	14	SO	90806	16.07.	SO	5911	02.07.	14	SO	13734	13.07.	DO	866	05.07.	12	MI			
			Qrtl 4	0																								
			2023	177	92587	16.07.	SO	6983	21.05.	16	SO	90806	16.07.	SO	6894	21.05.	16	SO	14570	14.06.	MI	972	30.03.	12	DO			
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	90	14621	14.03.	DI	1260	03.02.	15	FR	12230	14.03.	DI	1140	03.02.	15	FR	2391	14.03.	DI	197	10.02.	12	FR			
			3959	Qrtl 2	71	16361	05.05.	FR	1449	05.05.	15	FR	14196	05.05.	FR	1316	05.05.	15	FR	2389	27.04.	DO	195	20.04.	12	DO		
			Qrtl 3	38	15763	26.09.	DI	1363	29.09.	15	FR	13681	29.09.	FR	1190	22.09.	15	FR	2648	26.09.	DI	207	26.09.	10	DI			
			Qrtl 4	51	18140	27.10.	FR	1676	27.10.	15	FR	15754	27.10.	FR	1496	27.10.	15	FR	2701	26.10.	DO	212	26.10.	11	DO			
			2023	250	18140	27.10.	FR	1676	27.10.	15	FR	15754	27.10.	FR	1496	27.10.	15	FR	2701	26.10.	DO	212	26.10.	11	DO			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	265	7,3	11	150	8,3	139	7,5	322	8,8	16	140	7,8	185	10,0
			Qrtl 2	91	329	7,2	11	170	7,4	170	7,6	390	8,6	16	181	7,8	214	9,5
			Qrtl 3	73	317	7,2	11	167	7,5	167	7,6	369	8,4	16	170	7,7	207	9,4
			Qrtl 4	92	310	7,4	11	164	7,8	168	8,0	365	8,7	16	166	7,9	203	9,7
			2023	346	305	7,3	11	158	7,5	161	7,7	361	8,6	16	164	7,8	202	9,6
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	187	6,6	8	89	6,5	120	8,1	249	8,7	16	127	9,2	122	8,3
			Qrtl 2	67	201	6,5	11	98	6,7	128	7,8	256	8,3	16	127	8,7	134	8,2
			Qrtl 3	57	212	6,5	11	107	6,7	126	7,5	276	8,4	16	141	8,9	135	8,1
			Qrtl 4	91	197	6,8	11	96	6,7	109	7,4	253	8,7	16	131	9,2	121	8,2
			2023	305	195	6,5	11	96	6,6	119	7,7	257	8,6	16	131	9,0	127	8,2
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	818	6,8	8	445	7,5	398	6,6	1055	8,8	16	540	9,1	515	8,5
			Qrtl 2	91	819	6,3	12	440	6,8	435	6,6	1104	8,5	16	565	8,7	539	8,2
			Qrtl 3	75	809	6,4	12	399	6,3	430	6,7	1064	8,4	15	553	8,8	513	8,0
			Qrtl 4	77	736	6,6	12	361	6,5	384	7,0	971	8,8	16	505	9,1	468	8,5
			2023	333	779	6,4	12	414	6,8	412	6,7	1050	8,6	16	541	8,9	510	8,3
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	71	3322	6,8	12	1446	6,2	1812	7,4	3693	7,6	15	1825	7,8	1900	7,8
			Qrtl 2	83	4212	7,1	12	2058	6,9	2154	7,4	4386	7,4	14	2152	7,2	2298	7,9
			Qrtl 3	92	4714	7,2	12	2295	7,0	2419	7,5	4712	7,2	15	2294	7,0	2490	7,7
			Qrtl 4	66	3769	7,2	12	1799	6,7	1970	7,6	4037	7,7	15	1973	7,4	2077	8,0
			2023	312	4064	7,1	12	1907	6,7	2115	7,5	4245	7,4	15	2067	7,3	2208	7,8
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	52	1806	6,1	12	935	6,3	901	6,2	2332	7,9	15	1171	7,9	1212	8,3
			Qrtl 3	91	1839	6,2	12	947	6,4	892	6,0	2352	7,9	15	1166	7,9	1221	8,2
			Qrtl 4	91	1735	6,4	12	887	6,5	848	6,2	2252	8,2	15	1095	8,0	1172	8,6
			2023	234	1791	6,2	12	920	6,4	889	6,3	2308	8,0	15	1139	7,9	1177	8,3
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	1252	6,9	8	855	9,3	547	6,1	1531	8,5	16	674	7,3	924	10,4
			Qrtl 2	83	1360	6,3	12	893	8,1	673	6,3	1794	8,3	16	763	6,9	1045	9,8
			Qrtl 3	75	1159	6,3	12	726	7,8	577	6,3	1509	8,2	16	643	6,9	881	9,6
			Qrtl 4	92	1173	6,5	12	733	7,9	570	6,5	1509	8,4	16	682	7,3	846	9,7
			2023	340	1197	6,3	12	803	8,3	590	6,3	1585	8,3	16	680	7,0	923	9,9
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	90	334	6,8	8	153	6,2	199	8,0	423	8,6	16	221	9,0	206	8,3
			Qrtl 2	83	323	6,3	12	165	6,5	184	7,1	407	7,9	16	204	8,1	210	8,1
			Qrtl 3	75	329	6,3	11	173	6,6	177	6,8	422	8,1	16	210	8,0	212	8,1
			Qrtl 4	67	306	6,6	12	158	6,8	158	6,9	380	8,2	16	193	8,3	196	8,5
			2023	315	312	6,3	8	161	6,5	181	7,2	409	8,2	16	208	8,4	206	8,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2023	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	2740	6,3	12	1237	5,7	1502	6,7	3004	6,9	16	1469	6,8	1585	7,1	
			3810	Qrtl 2	83	3299	6,4	12	1547	5,9	1743	6,9	3406	6,6	13	1672	6,4	1772	7,0
			Qrtl 3	87	3328	6,4	12	1574	6,0	1755	6,8	3420	6,6	15	1711	6,5	1766	6,8	
			Qrtl 4	33	2922	6,4	12	1292	5,8	1612	6,9	3055	6,7	15	1468	6,6	1600	6,8	
			2023	293	3093	6,3	12	1431	5,9	1658	6,8	3235	6,6	15	1587	6,5	1682	6,9	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	90	262	6,7	11	135	7,0	136	6,9	337	8,7	16	163	8,4	175	8,9	
			3812	Qrtl 2	83	280	6,9	11	142	7,0	143	7,0	347	8,5	16	166	8,2	180	8,8
			Qrtl 3	75	276	6,8	11	141	7,0	145	7,1	340	8,4	16	165	8,2	177	8,7	
			Qrtl 4	72	268	7,0	11	136	7,2	140	7,3	329	8,7	16	158	8,4	172	8,9	
			2023	320	271	6,9	11	138	7,0	141	7,1	339	8,6	16	163	8,3	176	8,8	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	73	457	6,6	12	237	7,0	241	6,8	584	8,4	16	270	8,0	321	9,1	
			3813	Qrtl 2	75	539	6,7	12	273	6,9	274	6,8	652	8,1	16	300	7,6	357	8,8
			Qrtl 3	60	580	6,9	12	298	7,1	291	6,9	707	8,4	16	350	8,4	362	8,5	
			Qrtl 4	72	536	7,0	12	268	7,4	268	6,9	644	8,4	16	297	8,3	343	8,8	
			2023	280	526	6,8	12	261	7,0	268	6,8	644	8,3	16	302	8,1	345	8,8	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	89	971	6,7	8	656	9,1	479	6,5	1323	9,1	16	520	7,2	803	10,9	
			3814	Qrtl 2	84	1028	6,5	11	605	7,7	538	6,7	1369	8,6	16	549	7,0	820	10,2
			Qrtl 3	91	1015	6,4	11	589	7,5	532	6,6	1374	8,7	16	542	6,9	833	10,4	
			Qrtl 4	92	987	6,6	11	561	7,6	518	6,8	1325	8,9	16	535	7,3	789	10,4	
			2023	356	983	6,4	11	602	8,0	517	6,7	1347	8,8	16	536	7,1	811	10,5	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	29	767	6,4	8	433	7,5	360	5,9	989	8,2	17	458	7,9	528	8,7	
			Qrtl 4	92	700	6,2	8	417	7,7	349	6,0	948	8,5	17	431	7,9	517	8,9	
			2023	121	716	6,3	8	449	7,7	351	6,0	958	8,4	17	471	8,0	519	8,9	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	863	6,9	8	425	6,7	456	7,4	1053	8,4	16	532	8,4	523	8,5	
			3816	Qrtl 2	83	895	6,7	11	459	6,8	436	6,6	1073	8,1	16	546	8,1	540	8,2
			Qrtl 3	74	884	6,8	11	453	6,9	432	6,7	1049	8,1	16	524	8,0	526	8,1	
			Qrtl 4	69	865	6,7	11	449	6,9	422	6,5	1110	8,6	16	551	8,4	559	8,7	
			2023	316	861	6,7	11	444	6,8	427	6,7	1070	8,3	16	538	8,3	532	8,3	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	177	7,2	12	89	6,8	89	7,8	243	9,9	16	135	10,3	108	9,4	
			3817	Qrtl 2	91	217	6,9	11	114	6,9	106	7,1	307	9,8	16	173	10,5	134	9,0
			Qrtl 3	74	219	7,2	12	113	7,0	106	7,3	295	9,7	16	170	10,6	127	8,8	
			Qrtl 4	92	164	7,6	12	79	7,1	86	8,1	213	9,8	16	115	10,4	100	9,4	
			2023	347	193	7,2	12	98	7,0	96	7,5	263	9,8	16	147	10,4	116	9,1	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	292	6,2	11	149	6,5	154	6,4	373	8,0	17	183	8,0	203	8,5	
			3818	Qrtl 2	71	277	6,6	11	142	6,8	136	6,3	322	7,6	16	162	7,8	169	7,9
			Qrtl 3	30	255	6,1	11	133	6,5	128	6,0	327	7,9	16	160	7,8	172	8,1	
			Qrtl 4	92	307	6,7	12	158	7,1	149	6,4	359	7,9	16	178	8,0	183	7,9	
			2023	283	289	6,5	12	148	6,8	141	6,2	350	7,8	16	173	7,9	185	8,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	545	6,6	8	266	6,4	294	7,1	713	8,6	17	364	8,8	358	8,7	
			3819	Qrtl 2	80	582	6,6	12	292	6,5	294	6,7	744	8,5	17	390	8,7	360	8,2
			Qrtl 3	89	587	6,6	11	300	6,5	290	6,7	731	8,2	16	382	8,3	350	8,1	
			Qrtl 4	90	572	6,8	12	292	6,7	281	6,9	724	8,6	16	376	8,7	346	8,5	
			2023	349	570	6,6	12	287	6,5	285	6,8	724	8,4	16	376	8,6	353	8,4	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	90	268	6,4	8	134	6,5	149	7,0	338	8,1	15	175	8,4	166	7,9	
			3820	Qrtl 2	91	338	6,7	12	166	6,6	171	6,7	405	8,0	15	208	8,3	201	7,9
			Qrtl 3	92	340	6,8	12	163	6,6	177	7,0	405	8,1	15	208	8,4	197	7,8	
			Qrtl 4	92	320	6,8	12	161	6,9	159	6,7	384	8,2	15	198	8,5	188	8,0	
			2023	365	316	6,7	12	156	6,6	160	6,7	383	8,1	15	196	8,4	188	7,9	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	89	703	6,7	8	334	6,4	384	7,4	885	8,5	16	471	9,0	414	7,9	
			3821	Qrtl 2	91	808	6,7	12	404	6,7	403	6,7	995	8,2	16	528	8,7	468	7,7
			Qrtl 3	74	842	6,8	12	428	7,0	415	6,7	1012	8,2	15	530	8,6	488	7,9	
			Qrtl 4	92	730	6,9	12	363	6,8	372	7,0	889	8,3	15	474	8,9	420	7,9	
			2023	346	760	6,7	12	380	6,7	380	6,7	940	8,3	16	496	8,7	444	7,8	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	302	6,8	7	148	6,8	160	7,0	383	8,6	16	196	9,0	188	8,2	
			3822	Qrtl 2	91	314	6,2	11	153	6,3	169	6,5	421	8,4	16	216	8,9	204	7,9
			Qrtl 3	87	291	6,3	12	139	6,3	157	6,5	379	8,2	16	192	8,6	190	7,9	
			Qrtl 4	92	306	6,7	12	147	6,5	165	7,1	388	8,5	16	200	8,9	189	8,1	
			2023	360	294	6,3	11	142	6,3	159	6,6	393	8,4	16	201	8,9	193	8,0	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0															
			3823	Qrtl 2	58	400	6,5	8	211	6,9	190	6,2	520	8,5	16	258	8,4	262	8,6
			Qrtl 3	92	380	6,4	8	208	6,9	181	6,1	518	8,7	16	259	8,6	258	8,7	
			Qrtl 4	92	360	6,3	8	200	6,9	173	6,1	500	8,7	16	250	8,6	251	8,9	
			2023	242	377	6,4	8	206	6,9	176	6,0	512	8,7	16	255	8,6	256	8,7	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	89	471	6,7	8	212	6,0	271	7,8	598	8,5	17	330	9,4	268	7,7	
			3824	Qrtl 2	84	504	6,4	12	250	6,2	263	6,7	655	8,3	17	360	9,0	295	7,5
			Qrtl 3	81	514	6,3	12	248	6,1	269	6,6	666	8,2	17	359	8,9	310	7,6	
			Qrtl 4	86	479	6,3	9	236	6,2	267	7,1	638	8,4	17	344	9,0	294	7,8	
			2023	340	479	6,3	12	236	6,1	263	6,9	638	8,3	17	348	9,1	292	7,6	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	159	7,2	12	69	6,7	93	7,9	183	8,3	16	93	9,0	101	8,6	
			3825	Qrtl 2	91	161	6,8	11	74	6,6	88	7,1	206	8,7	15	101	9,0	108	8,8
			Qrtl 3	69	181	6,9	12	103	7,0	78	6,7	215	8,2	16	120	8,1	98	8,5	
			Qrtl 4	89	140	6,9	12	70	6,8	72	7,1	184	9,0	16	92	9,0	93	9,1	
			2023	339	158	6,9	12	77	6,7	83	7,3	194	8,5	16	99	8,6	95	8,3	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	375	6,5	12	191	6,8	241	8,1	487	8,4	16	270	9,7	219	7,3	
			3826	Qrtl 2	60	424	6,8	11	216	7,3	230	7,1	500	8,1	16	271	9,1	238	7,4
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	62	411	7,1	12	204	7,3	223	7,4	495	8,6	16	263	9,4	232	7,7	
			2023	213	400	6,8	12	202	7,1	230	7,5	493	8,4	16	266	9,4	228	7,4	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	46	176	6,7	12	117	8,6	98	7,5	236	9,0	15	122	9,0	119	9,1	
			Qrtl 2	15	235	6,9	11	116	7,0	130	7,6	298	8,7	16	147	8,9	158	9,2	
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	61	191	7,1	12	100	7,1	106	7,9	240	9,0	15	128	9,0	121	9,0	
			2023	128	194	7,0	12	113	7,4	108	7,7	249	8,9	15	135	8,9	127	9,1	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	417	7,0	8	185	6,4	239	7,9	516	8,7	16	236	8,2	281	9,2	
			Qrtl 2	61	404	6,3	8	183	6,0	235	7,1	546	8,6	16	246	8,0	299	9,0	
			Qrtl 3	71	415	6,4	8	192	6,1	246	7,3	551	8,4	16	247	7,9	306	9,0	
			Qrtl 4	8	344	6,1	12	175	6,2	202	6,7	471	8,4	16	221	7,9	276	9,2	
			2023	230	409	6,6	8	184	6,1	232	7,3	533	8,6	16	241	8,0	290	9,1	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	90	492	6,9	12	254	7,1	256	7,1	593	8,3	15	304	8,5	306	8,5	
			Qrtl 2	83	628	7,5	12	331	7,9	298	7,1	683	8,2	15	335	8,0	348	8,3	
			Qrtl 3	75	718	7,8	12	372	8,3	346	7,4	762	8,3	15	347	7,7	415	8,9	
			Qrtl 4	82	583	7,4	12	296	7,6	287	7,2	662	8,4	15	318	8,2	349	8,7	
			2023	330	601	7,4	12	310	7,7	290	7,1	671	8,3	15	319	8,0	352	8,6	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	234	7,0	12	116	7,0	123	7,3	273	8,2	15	128	7,7	147	8,8	
			Qrtl 2	86	303	7,5	12	142	7,2	161	7,9	319	7,9	15	152	7,7	171	8,4	
			Qrtl 3	74	328	7,5	12	157	7,3	172	7,8	357	8,2	15	164	7,7	192	8,7	
			Qrtl 4	91	271	7,7	12	130	7,4	141	7,9	290	8,2	15	140	8,0	154	8,6	
			2023	341	282	7,5	12	135	7,2	148	7,7	307	8,1	15	144	7,7	164	8,6	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	776	6,6	8	553	9,1	341	6,0	978	8,3	16	394	6,5	592	10,4	
			Qrtl 2	82	809	6,2	12	508	7,7	416	6,5	1032	7,9	16	442	6,7	609	9,6	
			Qrtl 3	75	844	6,3	11	519	7,7	434	6,6	1064	8,0	16	437	6,5	643	9,7	
			Qrtl 4	92	812	6,5	12	496	7,8	401	6,6	1025	8,2	16	445	7,0	595	9,8	
			2023	339	788	6,2	12	519	8,1	396	6,4	1023	8,1	16	427	6,6	608	9,9	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	86	2185	6,4	12	1100	6,2	1082	6,6	2530	7,4	16	1320	7,5	1224	7,4	
			Qrtl 2	84	2642	6,9	12	1345	6,8	1297	6,9	2719	7,1	15	1346	6,8	1373	7,3	
			Qrtl 3	52	2563	6,6	12	1265	6,3	1296	6,9	2676	6,9	15	1292	6,4	1391	7,4	
			Qrtl 4	62	2344	6,8	12	1189	6,7	1145	6,9	2504	7,2	15	1236	6,9	1265	7,6	
			2023	284	2424	6,7	12	1225	6,5	1198	6,8	2602	7,2	15	1300	6,9	1307	7,4	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	89	3010	5,8	12	1541	5,9	1512	5,9	3865	7,5	16	1889	7,3	1991	7,7	
			Qrtl 2	86	3430	6,2	12	1747	6,2	1683	6,2	3919	7,1	16	2021	7,1	1929	7,1	
			Qrtl 3	92	3553	6,2	12	1837	6,2	1716	6,1	3990	6,9	15	2064	7,0	1931	6,9	
			Qrtl 4	65	3234	6,2	12	1634	6,1	1600	6,2	3818	7,3	16	1929	7,2	1893	7,4	
			2023	332	3313	6,1	12	1694	6,1	1618	6,1	3897	7,2	16	1967	7,1	1939	7,3	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	89	1658	6,2	12	797	6,1	860	6,2	2066	7,7	16	1007	7,7	1074	7,8	
			Qrtl 2	86	2136	6,6	12	1012	6,4	1132	6,7	2371	7,3	16	1142	7,3	1236	7,4	
			Qrtl 3	92	2167	6,7	12	1022	6,6	1160	6,8	2378	7,3	16	1097	7,1	1281	7,6	
			Qrtl 4	65	1828	6,6	12	867	6,5	962	6,7	2060	7,5	16	983	7,4	1080	7,6	
			2023	332	1956	6,5	12	922	6,4	1034	6,7	2230	7,4	16	1058	7,3	1174	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0															
			3835	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0															
			3836	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	12	5280	7,6	12	2735	7,0	2545	8,5	5591	8,1	14	2957	7,5	2635	8,8	
			2023	12	5280	7,6	12	2735	7,0	2545	8,5	5591	8,1	14	2957	7,5	2635	8,8	
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0															
			3837	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3838	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3839	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	31	671	6,5	12	339	6,4	332	6,6	860	8,3	15	416	7,8	462	9,2	
			2023	31	671	6,5	12	339	6,4	332	6,6	860	8,3	15	416	7,8	462	9,2	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	90	442	6,4	8	203	6,4	242	6,6	604	8,8	16	291	9,2	313	8,5	
			3840	Qrtl 2	15	571	6,9	12	274	7,1	306	6,8	716	8,6	16	327	8,5	386	8,6
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	35	515	6,5	12	242	6,5	282	6,6	704	8,8	16	336	9,0	366	8,6	
			2023	146	479	6,5	12	219	6,4	290	6,7	645	8,8	16	308	9,0	374	8,6	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	145	6,3	11	93	8,1	72	6,3	206	9,0	16	93	8,1	118	10,3	
			3841	Qrtl 2	83	182	6,5	11	96	7,0	93	6,5	246	8,8	16	104	7,6	145	10,1
			Qrtl 3	75	322	6,6	12	167	7,3	177	6,7	425	8,7	16	168	7,4	270	10,3	
			Qrtl 4	68	258	6,2	12	147	7,5	132	6,0	350	8,4	16	143	7,3	217	9,9	
			2023	316	220	6,4	12	123	7,4	115	6,4	299	8,7	16	124	7,5	182	10,1	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	90	396	6,8	8	188	6,5	245	8,2	509	8,7	16	268	9,3	241	8,1	
			3842	Qrtl 2	83	438	6,7	11	224	7,0	232	7,1	551	8,5	16	290	9,0	261	7,9
			Qrtl 3	16	420	6,8	11	218	7,1	209	6,8	497	8,1	16	270	8,8	228	7,4	
			Qrtl 4	38	357	7,0	12	185	7,2	186	7,4	446	8,7	16	243	9,4	203	8,0	
			2023	227	395	6,6	11	203	6,9	227	7,5	513	8,6	16	272	9,2	241	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	498	6,7	11	276	7,3	260	7,1	640	8,6	16	318	8,5	329	9,0
			Qrtl 2	83	589	7,0	12	288	6,7	315	7,6	709	8,4	16	352	8,2	360	8,6
			Qrtl 3	75	579	7,0	12	287	6,9	307	7,5	689	8,3	15	346	8,3	351	8,6
			Qrtl 4	92	557	7,1	11	280	7,0	293	7,5	677	8,6	16	337	8,5	347	8,9
			2023	340	554	6,9	12	276	6,8	293	7,4	677	8,5	16	337	8,3	346	8,8
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	503	7,2	12	255	7,3	247	7,1	598	8,6	15	287	8,2	311	9,0
			Qrtl 2	83	645	7,8	12	332	8,0	313	7,6	686	8,3	15	332	8,0	355	8,7
			Qrtl 3	71	749	8,2	12	386	8,6	362	7,9	769	8,4	15	361	8,0	419	9,1
			Qrtl 4	92	603	8,1	12	308	8,2	295	7,9	653	8,8	15	311	8,3	345	9,3
			2023	336	617	7,8	12	316	8,0	301	7,7	671	8,5	15	317	8,1	354	9,0
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	364	6,9	12	202	6,8	164	7,1	500	9,5	16	281	9,5	218	9,4
			Qrtl 2	82	559	7,0	12	261	6,7	299	7,4	734	9,2	16	353	9,1	381	9,4
			Qrtl 3	71	592	7,1	11	260	6,8	337	7,4	747	8,9	15	339	8,9	409	9,0
			Qrtl 4	92	407	7,4	12	222	7,3	185	7,6	515	9,4	16	287	9,4	228	9,4
			2023	335	472	7,1	12	234	6,9	238	7,3	614	9,2	16	313	9,2	301	9,3
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	723	6,2	12	392	6,8	423	7,2	1039	8,9	16	519	9,0	520	8,9
			Qrtl 2	83	687	6,2	11	371	6,7	385	7,0	959	8,7	16	485	8,8	476	8,6
			Qrtl 3	67	749	6,4	11	406	6,9	383	6,5	1013	8,6	16	511	8,7	503	8,5
			Qrtl 4	92	801	6,6	12	436	7,2	399	6,6	1081	8,9	16	550	9,0	531	8,7
			2023	332	739	6,3	11	400	6,9	399	6,8	1025	8,8	16	517	8,9	508	8,7
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	532	6,6	11	279	6,9	341	8,4	713	8,8	16	403	9,9	310	7,6
			Qrtl 2	91	569	6,5	11	306	7,0	330	7,6	740	8,5	16	417	9,6	322	7,4
			Qrtl 3	71	568	6,6	12	303	7,0	318	7,4	725	8,4	16	408	9,5	317	7,4
			Qrtl 4	88	552	6,8	12	293	7,2	299	7,4	698	8,6	16	386	9,5	312	7,8
			2023	340	554	6,6	11	295	7,0	322	7,7	719	8,6	16	403	9,6	315	7,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	91	6,8	12	45	6,7	46	6,9	124	9,3	14	61	9,1	63	9,5
			Qrtl 2	83	120	7,2	12	57	6,9	62	7,5	160	9,7	14	78	9,4	82	9,9
			Qrtl 3	92	126	7,5	12	60	7,1	67	8,0	163	9,7	14	79	9,3	84	10,0
			Qrtl 4	92	106	7,4	12	53	7,3	54	7,6	136	9,5	14	67	9,2	69	9,7
			2023	357	111	7,3	12	54	7,0	57	7,5	146	9,6	14	71	9,2	74	9,7
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	339	6,5	8	180	6,8	234	9,2	472	9,1	16	282	10,7	190	7,4
			Qrtl 2	86	374	6,6	11	199	6,9	228	8,2	503	8,9	16	295	10,2	209	7,5
			Qrtl 3	65	369	6,7	11	192	6,8	206	7,7	473	8,6	16	284	10,1	190	7,1
			Qrtl 4	0														
			2023	241	357	6,6	11	190	6,9	224	8,4	484	8,9	16	287	10,4	196	7,3
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	313	6,1	8	159	6,3	158	6,0	445	8,6	16	198	7,9	252	9,6
			Qrtl 2	85	315	6,0	11	159	6,2	161	6,1	450	8,6	15	201	7,8	250	9,4
			Qrtl 3	73	341	6,2	11	169	6,4	174	6,1	460	8,4	15	204	7,7	262	9,2
			Qrtl 4	92	340	6,3	11	167	6,3	177	6,4	460	8,5	15	211	7,9	254	9,2
			2023	340	324	6,1	11	161	6,2	167	6,1	453	8,5	15	204	7,8	254	9,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	682	6,5	8	393	7,7	331	6,1	868	8,3	16	375	7,4	509	9,4	
			Qrtl 2	86	636	6,3	11	387	7,3	298	6,3	793	7,9	16	378	7,1	430	9,1	
			Qrtl 3	36	663	6,6	12	363	7,1	333	6,6	783	7,8	16	347	6,8	444	8,9	
			Qrtl 4	92	721	6,6	12	376	6,9	367	6,7	884	8,1	16	397	7,3	498	9,1	
			2023	304	661	6,3	12	380	7,2	333	6,4	842	8,1	16	379	7,2	475	9,2	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	244	6,8	7	124	6,8	154	8,7	337	9,3	16	197	10,7	141	8,0	
			Qrtl 2	85	286	6,6	11	144	6,7	168	7,7	379	8,8	16	210	9,8	168	7,7	
			Qrtl 3	70	302	6,9	11	153	6,9	168	7,7	375	8,5	16	215	9,7	160	7,3	
			Qrtl 4	92	260	6,8	12	136	7,0	152	8,1	350	9,1	16	201	10,3	149	7,9	
			2023	337	267	6,7	11	139	6,9	160	8,0	359	8,9	16	205	10,1	154	7,7	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	520	6,6	12	257	6,7	287	7,1	670	8,5	16	359	9,3	311	7,7	
			Qrtl 2	86	610	6,7	11	303	6,8	310	6,7	739	8,1	16	387	8,7	352	7,6	
			Qrtl 3	70	553	6,7	11	273	6,8	280	6,6	669	8,1	16	351	8,7	318	7,5	
			Qrtl 4	92	246	6,9	11	112	7,0	134	6,8	291	8,1	15	134	8,4	158	8,0	
			2023	338	473	6,7	11	232	6,8	245	6,7	584	8,2	16	303	8,8	281	7,7	
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	366	6,7	8	190	6,9	178	6,5	464	8,5	16	223	8,2	241	8,8	
			Qrtl 2	86	399	6,8	11	208	7,0	191	6,6	487	8,3	16	237	8,0	250	8,6	
			Qrtl 3	74	407	6,8	12	218	7,2	189	6,4	491	8,2	15	238	7,9	254	8,6	
			Qrtl 4	92	371	7,0	11	192	7,2	179	6,7	447	8,4	16	215	8,0	233	8,8	
			2023	342	383	6,8	11	200	7,0	183	6,5	471	8,3	16	227	8,0	244	8,7	
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	87	223	6,7	8	89	6,2	153	8,1	284	8,6	15	148	10,4	151	8,0	
			Qrtl 2	25	206	6,3	8	87	6,2	140	7,4	277	8,4	15	141	10,1	149	7,9	
			Qrtl 3	91	219	6,2	12	99	6,5	143	7,1	300	8,5	15	154	10,1	158	7,8	
			Qrtl 4	92	208	6,4	12	94	6,7	132	7,0	281	8,6	15	142	10,2	155	8,2	
			2023	295	209	6,2	8	93	6,4	142	7,4	288	8,5	15	148	10,3	154	8,0	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	1351	7,8	7	742	8,6	610	7,0	1549	8,9	16	687	8,0	862	9,9	
			Qrtl 2	86	1248	7,1	7	682	7,6	567	6,5	1505	8,5	16	682	7,6	823	9,4	
			Qrtl 3	70	1202	7,0	7	665	7,6	537	6,3	1494	8,7	16	669	7,7	825	9,6	
			Qrtl 4	92	1195	7,1	7	644	7,7	551	6,5	1480	8,7	16	660	7,9	819	9,6	
			2023	338	1252	7,2	7	684	7,9	568	6,6	1508	8,7	16	674	7,8	833	9,6	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	90	1025	7,8	7	515	8,1	563	8,4	1157	8,8	16	566	8,9	591	8,8	
			Qrtl 2	86	1092	6,8	7	516	6,6	609	7,4	1320	8,3	16	625	8,0	695	8,4	
			Qrtl 3	67	989	7,0	7	468	6,9	545	7,5	1195	8,5	16	574	8,5	621	8,5	
			Qrtl 4	91	939	7,1	7	454	7,1	525	7,6	1123	8,5	16	545	8,5	582	8,5	
			2023	334	1012	7,2	7	489	7,2	561	7,7	1198	8,5	16	577	8,5	621	8,5	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	1318	6,3	12	678	6,4	761	7,4	1780	8,5	15	1039	9,9	760	7,4	
			Qrtl 2	82	1622	6,9	11	861	7,3	759	6,5	1902	8,1	15	1063	9,0	844	7,2	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	172	1458	6,6	11	761	6,8	744	6,8	1838	8,3	15	1051	9,4	800	7,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2023	0																
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	296	7,1	8	160	7,8	140	6,6	381	9,1	16	191	9,4	191	9,0		
			Qrtl 2	83	289	6,4	8	154	7,0	141	6,2	400	8,9	16	205	9,3	196	8,6		
			Qrtl 3	75	268	6,1	8	142	6,6	137	6,2	385	8,8	15	200	9,2	186	8,4		
			Qrtl 4	92	262	6,5	12	135	6,8	136	6,7	367	9,1	15	188	9,4	180	8,8		
			2023	340	277	6,5	8	148	7,1	136	6,3	382	9,0	16	195	9,3	187	8,6		
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	304	7,9	8	226	11,7	124	6,5	336	8,8	16	130	6,7	210	11,1		
			Qrtl 2	83	291	7,3	8	216	10,6	132	6,7	334	8,3	16	136	6,7	203	10,3		
			Qrtl 3	68	275	7,0	8	201	10,1	126	6,5	323	8,2	16	134	6,8	194	10,0		
			Qrtl 4	89	289	7,3	8	208	10,3	132	6,8	338	8,5	16	142	7,1	202	10,4		
			2023	330	291	7,4	8	214	10,8	129	6,6	333	8,5	16	135	6,8	203	10,5		
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	200	6,5	11	119	8,0	102	6,5	274	9,0	17	113	7,6	162	10,4		
			Qrtl 2	86	229	6,9	11	118	7,2	120	7,1	294	8,8	17	128	7,8	166	9,8		
			Qrtl 3	92	228	6,8	11	117	7,1	118	6,9	291	8,7	17	124	7,5	166	9,7		
			Qrtl 4	91	220	7,1	11	110	7,2	114	7,3	279	9,0	17	120	7,9	159	10,2		
			2023	359	219	6,8	11	116	7,4	113	6,9	284	8,9	17	121	7,7	163	10,0		
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	90	62	6,8	11	42	9,3	34	7,3	84	9,2	16	38	8,4	47	10,1		
			Qrtl 2	84	82	7,1	11	44	7,5	45	8,0	101	8,8	16	50	8,5	51	9,1		
			Qrtl 3	41	90	7,5	11	46	7,5	46	7,8	105	8,7	15	51	8,3	55	9,3		
			Qrtl 4	38	74	7,7	12	38	7,6	41	8,5	86	9,0	16	43	8,5	46	9,5		
			2023	253	75	7,2	12	39	7,4	41	7,9	93	8,9	16	44	8,3	49	9,4		
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	306	6,5	7	222	9,5	141	6,0	424	9,1	16	160	6,8	264	11,3		
			Qrtl 2	86	315	6,1	12	203	7,8	164	6,3	444	8,5	16	175	6,7	270	10,4		
			Qrtl 3	92	320	6,1	11	201	7,7	169	6,4	445	8,5	16	177	6,8	273	10,4		
			Qrtl 4	92	303	6,3	12	194	8,1	158	6,6	423	8,8	16	172	7,2	256	10,6		
			2023	360	303	6,1	12	205	8,2	158	6,3	434	8,7	16	169	6,8	265	10,6		
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	82	444	6,9	11	227	6,9	240	7,5	566	8,8	16	329	10,0	240	7,5		
			Qrtl 2	83	550	7,2	11	274	7,1	276	7,2	650	8,5	16	370	9,5	283	7,4		
			Qrtl 3	75	545	7,0	11	269	7,0	276	7,0	656	8,4	16	370	9,6	292	7,4		
			Qrtl 4	66	419	7,1	11	218	7,2	216	7,5	514	8,7	16	305	10,1	216	7,5		
			2023	306	492	7,0	11	247	7,0	245	7,0	600	8,6	16	345	9,8	259	7,4		
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	254	7,1	8	108	6,0	151	8,4	303	8,4	17	174	9,6	136	7,6		
			Qrtl 2	83	246	6,5	8	119	6,3	151	8,0	314	8,3	16	172	9,1	142	7,5		
			Qrtl 3	71	240	6,4	8	118	6,2	144	7,7	309	8,2	16	171	9,0	139	7,5		
			Qrtl 4	92	214	6,6	8	106	6,4	129	8,0	280	8,6	16	151	9,2	129	8,0		
			2023	336	238	6,6	8	112	6,2	144	8,1	301	8,4	16	166	9,2	136	7,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	167	7,1	8	89	7,4	90	7,7	205	8,7	17	102	8,5	103	8,8	
			Qrtl 2	83	175	6,5	12	89	6,6	91	6,8	222	8,3	17	108	8,0	114	8,5	
			Qrtl 3	74	189	6,5	11	100	6,8	92	6,4	248	8,5	17	124	8,4	123	8,5	
			Qrtl 4	92	172	6,7	12	89	7,0	86	6,7	213	8,3	16	105	8,2	109	8,5	
			2023	339	168	6,4	8	90	6,8	88	6,8	221	8,4	17	109	8,3	112	8,6	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	90	142	6,4	7	77	6,9	72	6,4	195	8,7	16	94	8,5	105	9,4	
			Qrtl 2	86	142	6,5	12	75	6,7	74	6,8	186	8,5	16	88	7,9	99	9,1	
			Qrtl 3	23	149	6,6	11	74	6,3	79	7,4	195	8,7	16	100	8,5	95	8,9	
			Qrtl 4	0															
			2023	199	141	6,4	11	76	6,8	74	6,7	191	8,6	16	92	8,2	101	9,2	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	270	7,8	7	90	5,4	186	10,4	309	9,0	16	181	10,9	129	7,2	
			Qrtl 2	86	286	6,9	7	117	5,8	195	9,2	361	8,7	17	204	10,2	156	7,3	
			Qrtl 3	70	290	7,0	7	112	5,6	197	9,1	364	8,8	17	206	10,4	161	7,5	
			Qrtl 4	92	241	7,0	7	96	5,7	167	9,3	312	9,0	16	179	10,7	137	7,6	
			2023	338	270	7,2	7	103	5,7	185	9,5	333	8,8	17	191	10,5	144	7,4	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	168	7,0	8	75	6,2	108	9,0	215	8,9	16	128	10,6	87	7,2	
			Qrtl 2	76	170	6,4	12	88	6,6	98	7,4	231	8,7	16	137	10,3	99	7,4	
			Qrtl 3	70	169	6,3	12	86	6,4	104	7,7	236	8,8	16	144	10,7	93	6,9	
			Qrtl 4	92	164	6,4	8	83	6,6	99	7,7	224	8,8	16	132	10,4	93	7,3	
			2023	328	165	6,4	8	83	6,5	102	7,9	226	8,8	16	135	10,5	92	7,2	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	60	477	7,0	7	241	7,2	235	7,0	587	8,6	17	274	8,1	315	9,3	
			Qrtl 2	12	441	6,2	12	243	6,9	229	6,3	552	7,8	16	274	7,8	319	8,8	
			Qrtl 3	32	398	6,3	7	203	6,5	206	6,4	515	8,2	17	240	7,7	286	8,8	
			Qrtl 4	51	432	6,7	7	216	6,7	199	6,4	547	8,5	17	255	8,0	279	8,9	
			2023	155	440	6,7	7	221	6,7	217	6,5	555	8,4	17	258	7,9	300	9,0	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	26	583	7,1	12	290	6,9	297	7,2	804	9,7	17	402	9,6	406	9,8	
			Qrtl 2	20	657	7,1	12	316	6,8	340	7,3	838	9,0	17	417	9,0	421	9,1	
			Qrtl 3	8	684	6,8	9	329	6,5	354	7,0	928	9,2	17	456	9,1	472	9,4	
			Qrtl 4	28	631	7,4	12	294	6,8	336	7,9	768	9,0	17	393	9,1	375	8,8	
			2023	82	627	7,1	12	300	6,8	326	7,4	812	9,2	17	406	9,2	405	9,2	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	34	152	6,8	11	81	7,3	103	9,2	201	9,0	17	118	10,6	85	7,6	
			Qrtl 2	66	204	7,1	11	105	7,6	115	7,9	236	8,2	16	129	9,3	106	7,3	
			Qrtl 3	53	226	7,1	11	117	7,5	121	7,5	250	7,9	17	139	8,9	117	7,3	
			Qrtl 4	21	146	7,0	12	80	7,7	82	7,8	183	8,7	16	105	10,1	78	7,4	
			2023	174	193	7,0	11	101	7,5	108	7,8	226	8,2	16	127	9,4	101	7,3	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	59	505	7,5	8	234	6,9	291	8,6	588	8,7	16	303	9,0	284	8,4	
			Qrtl 2	91	505	7,0	8	242	6,7	292	8,1	606	8,4	16	317	8,8	288	8,0	
			Qrtl 3	90	505	6,8	8	253	6,8	281	7,6	614	8,2	16	316	8,5	295	7,9	
			Qrtl 4	62	459	7,1	12	238	7,4	223	6,9	545	8,4	16	287	8,9	258	8,0	
			2023	302	482	6,8	8	243	6,9	274	7,8	592	8,4	16	308	8,7	283	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	30	518	6,5	12	271	7,2	261	6,5	698	8,8	16	300	8,0	396	9,9
			Qrtl 2	86	538	6,8	12	271	7,0	280	7,0	685	8,7	16	306	7,9	379	9,4
			Qrtl 3	92	477	6,3	12	239	6,5	245	6,3	645	8,5	16	277	7,5	370	9,5
			Qrtl 4	92	460	6,7	12	229	6,7	231	6,6	618	9,0	16	278	8,2	340	9,8
			2023	300	493	6,6	12	242	6,6	252	6,6	653	8,7	16	289	7,9	366	9,6
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	760	7,2	8	411	8,1	349	6,5	998	9,5	16	432	8,5	566	10,5
			Qrtl 2	87	698	6,3	8	377	6,9	339	6,1	976	8,9	16	442	8,1	527	9,5
			Qrtl 3	74	632	6,0	8	345	6,7	320	6,0	942	9,0	16	418	8,1	524	9,8
			Qrtl 4	92	687	6,6	8	367	7,2	334	6,3	960	9,3	16	424	8,4	535	10,1
			2023	343	697	6,6	8	374	7,2	326	6,0	970	9,2	16	430	8,3	539	10,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	4														
			Qrtl 2	86	347	6,6	11	170	6,5	178	6,8	427	8,1	16	193	7,4	235	9,0
			Qrtl 3	69	368	6,6	11	186	6,5	183	6,6	451	8,1	16	207	7,3	246	8,9
			Qrtl 4	69	343	6,5	12	176	6,5	167	6,6	436	8,3	16	206	7,6	230	9,0
			2023	228	352	6,6	12	177	6,5	169	6,6	438	8,2	16	201	7,4	231	9,1
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	706	6,9	7	506	10,0	318	6,2	898	8,8	16	353	7,0	559	10,8
			Qrtl 2	86	721	6,3	12	481	8,5	392	6,7	982	8,6	16	406	7,2	587	10,1
			Qrtl 3	70	695	6,3	12	457	8,3	374	6,7	938	8,4	16	383	6,9	562	10,1
			Qrtl 4	92	648	6,4	12	436	8,7	334	6,6	878	8,7	16	355	7,1	528	10,4
			2023	338	667	6,2	12	470	8,9	353	6,5	922	8,6	16	373	7,0	558	10,3
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	568	6,7	8	383	9,1	289	6,7	765	9,0	16	305	7,3	461	10,6
			Qrtl 2	86	604	6,5	11	375	8,1	318	6,8	812	8,7	16	343	7,4	469	10,0
			Qrtl 3	70	600	6,5	11	345	7,6	320	6,8	784	8,5	16	327	7,2	468	10,0
			Qrtl 4	92	590	6,7	11	349	8,0	313	6,9	790	8,9	16	318	7,3	473	10,5
			2023	338	584	6,5	11	364	8,2	309	6,8	788	8,8	16	320	7,2	468	10,3
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	118	6,9	11	60	6,9	64	7,6	151	8,8	17	84	9,7	68	8,0
			Qrtl 2	86	102	6,7	11	53	6,8	57	7,5	129	8,4	17	69	8,9	61	8,1
			Qrtl 3	70	109	6,6	11	57	6,8	60	7,4	143	8,6	17	77	9,1	67	8,2
			Qrtl 4	92	156	7,0	11	78	7,0	85	7,6	197	8,8	16	109	9,8	89	7,9
			2023	338	122	6,8	11	63	7,0	66	7,4	155	8,6	16	85	9,4	71	8,0
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	176	6,7	8	104	7,5	76	6,1	235	8,9	16	111	8,0	124	9,9
			Qrtl 2	86	192	6,2	12	108	6,6	93	6,3	267	8,6	16	130	8,0	137	9,3
			Qrtl 3	70	213	6,3	12	109	6,3	104	6,4	289	8,6	16	139	8,0	150	9,2
			Qrtl 4	92	182	6,6	12	94	6,7	88	6,6	253	9,2	16	118	8,4	134	10,0
			2023	338	184	6,3	12	102	6,7	89	6,3	259	8,8	16	124	8,1	136	9,7
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	362	7,2	8	178	6,9	218	9,0	455	9,1	16	270	10,5	185	7,7
			Qrtl 2	86	362	6,7	12	194	7,0	212	8,0	468	8,6	16	273	9,8	195	7,4
			Qrtl 3	91	371	6,6	11	197	6,9	227	8,2	483	8,6	16	283	9,9	200	7,3
			Qrtl 4	91	361	6,8	11	190	7,0	216	8,4	477	9,0	16	278	10,2	198	7,7
			2023	358	358	6,7	8	190	6,9	218	8,4	471	8,8	16	276	10,1	195	7,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	152	6,9	12	82	7,4	78	7,1	194	8,8	17	93	8,4	103	9,3
			Qrtl 2	86	172	7,0	12	86	7,0	86	7,0	207	8,4	16	101	8,2	109	8,8
			Qrtl 3	63	173	7,0	12	87	7,1	87	7,0	203	8,2	16	100	8,2	111	8,9
			Qrtl 4	91	167	7,4	12	83	7,4	84	7,4	196	8,7	17	93	8,3	103	9,1
			2023	330	166	7,1	12	82	7,1	83	7,1	200	8,6	17	96	8,3	106	9,1
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	434	6,7	12	235	7,2	294	9,1	544	8,4	16	305	9,3	238	7,4
			Qrtl 2	74	385	7,1	12	209	7,7	199	7,4	447	8,3	16	249	9,2	198	7,4
			Qrtl 3	70	393	7,1	12	211	7,7	206	7,4	455	8,2	16	249	9,0	210	7,5
			Qrtl 4	92	359	7,1	12	190	7,6	203	8,1	425	8,4	16	236	9,4	193	7,7
			2023	326	393	7,0	12	211	7,5	228	8,1	469	8,3	16	260	9,2	209	7,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	176	6,3	12	90	6,4	97	7,0	235	8,4	16	139	9,9	124	8,9
			Qrtl 2	91	269	7,2	12	148	7,9	121	6,5	313	8,4	14	166	8,9	175	9,5
			Qrtl 3	74	316	7,7	12	178	8,7	139	6,8	367	8,9	14	180	8,8	202	9,8
			Qrtl 4	92	244	7,3	12	128	7,7	117	6,9	297	8,9	15	158	9,5	166	9,8
			2023	347	248	7,2	12	134	7,7	115	6,6	298	8,6	15	158	9,1	165	9,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	212	6,7	12	103	6,5	111	7,0	266	8,4	16	127	8,0	139	8,8
			Qrtl 2	91	364	7,1	12	176	6,9	188	7,4	421	8,3	16	204	8,0	218	8,5
			Qrtl 3	74	356	7,4	12	177	7,4	181	7,5	402	8,3	15	197	8,2	210	8,7
			Qrtl 4	92	289	7,1	12	139	6,9	150	7,4	340	8,4	15	166	8,2	175	8,6
			2023	347	303	7,1	12	147	6,9	157	7,4	352	8,3	15	172	8,1	184	8,6
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	266	6,8	7	117	6,0	177	9,0	337	8,6	17	203	10,4	142	7,2
			Qrtl 2	91	266	6,1	12	134	6,1	171	7,7	365	8,3	17	213	9,8	156	7,1
			Qrtl 3	45	265	6,4	11	134	6,4	141	6,8	341	8,2	17	195	9,3	147	7,1
			Qrtl 4	92	278	6,6	12	139	6,5	157	7,5	363	8,6	17	211	9,9	152	7,2
			2023	318	260	6,2	12	131	6,3	164	7,8	353	8,4	17	207	9,9	148	7,1
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	217	7,1	12	110	7,2	111	7,2	258	8,4	17	126	8,3	137	8,9
			Qrtl 2	91	251	7,4	12	122	7,3	130	7,6	280	8,3	16	138	8,3	150	8,7
			Qrtl 3	23	286	7,8	12	152	8,4	134	7,2	322	8,8	14	154	8,6	171	9,2
			Qrtl 4	0														
			2023	204	240	7,3	12	118	7,3	122	7,4	270	8,3	16	133	8,2	145	8,8
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	292	6,7	11	150	6,9	142	6,4	395	9,0	16	181	8,4	214	9,7
			Qrtl 2	90	332	6,8	11	181	7,5	153	6,3	408	8,4	16	187	7,7	221	9,0
			Qrtl 3	74	333	6,8	11	181	7,4	156	6,4	414	8,5	16	192	7,9	222	9,0
			Qrtl 4	81	294	7,2	11	156	7,8	137	6,7	362	8,9	16	170	8,5	193	9,4
			2023	335	312	6,9	11	167	7,4	146	6,4	395	8,7	16	182	8,1	212	9,3
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	134	6,8	11	69	7,0	65	6,6	183	9,3	16	89	9,0	94	9,5
			Qrtl 2	89	167	6,7	11	87	6,9	81	6,5	227	9,1	16	115	9,2	115	9,3
			Qrtl 3	74	158	6,9	12	81	6,9	77	6,8	205	8,9	16	104	8,9	101	8,9
			Qrtl 4	91	149	7,1	11	79	7,5	73	7,0	188	9,0	16	91	8,6	97	9,3
			2023	344	151	6,8	11	79	7,1	74	6,7	201	9,1	16	100	9,0	101	9,2



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	90	299	7,3	8	152	7,5	147	7,1	341	8,3	16	178	8,7	169	8,1	
			3893	Qrtl 2	91	189	7,2	11	95	7,5	101	7,5	208	8,0	16	98	7,7	110	8,2
			Qrtl 3	75	195	6,9	11	96	7,1	99	6,7	231	8,2	16	107	7,9	123	8,4	
			Qrtl 4	92	308	6,8	11	149	6,7	162	7,0	371	8,2	16	184	8,3	188	8,2	
			2023	348	242	6,8	11	121	7,0	126	6,9	290	8,2	16	142	8,2	149	8,2	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	343	6,4	8	184	6,9	172	6,4	462	8,7	16	220	8,3	249	9,3	
			3894	Qrtl 2	88	375	6,4	11	196	6,7	179	6,2	493	8,4	16	244	8,3	263	9,1
			Qrtl 3	73	367	6,4	11	192	6,7	175	6,1	481	8,4	16	231	8,1	259	9,0	
			Qrtl 4	84	345	6,6	12	184	7,0	169	6,5	458	8,8	16	219	8,4	241	9,3	
			2023	335	353	6,4	11	186	6,7	170	6,2	473	8,5	16	228	8,2	253	9,2	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	90	144	7,5	7	56	5,8	95	10,1	166	8,7	16	100	10,3	72	7,6	
			3895	Qrtl 2	91	138	6,1	7	67	5,9	91	8,2	184	8,2	16	104	9,2	82	7,4
			Qrtl 3	69	79	6,0	7	40	6,0	52	7,7	105	7,9	16	60	9,0	48	7,2	
			Qrtl 4	90	134	6,3	7	61	6,0	85	7,7	162	7,7	16	89	8,8	83	7,5	
			2023	340	127	6,6	7	57	5,9	82	8,4	157	8,1	16	90	9,3	72	7,4	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	442	6,6	7	249	7,4	219	6,5	564	8,4	16	253	7,5	311	9,2	
			3896	Qrtl 2	91	440	6,0	7	248	6,8	216	5,9	602	8,3	16	269	7,4	334	9,1
			Qrtl 3	70	446	6,1	11	246	6,8	225	6,1	600	8,2	16	263	7,3	337	9,1	
			Qrtl 4	91	430	6,4	11	228	6,8	212	6,2	561	8,3	16	253	7,5	310	9,1	
			2023	342	429	6,1	7	243	7,0	211	6,0	581	8,3	16	259	7,4	322	9,1	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	475	6,2	12	249	6,4	234	6,2	616	8,0	16	321	8,2	302	8,0	
			3897	Qrtl 2	40	494	6,6	11	273	6,9	224	6,3	591	7,9	15	316	7,9	277	7,8
			Qrtl 3	70	452	6,4	11	237	6,8	231	6,4	558	7,9	15	277	7,9	286	8,0	
			Qrtl 4	51	563	6,6	12	283	6,6	287	6,7	685	8,0	15	341	8,0	345	8,0	
			2023	251	487	6,4	12	255	6,6	242	6,4	608	7,9	15	312	8,1	302	8,0	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	234	6,8	12	122	7,0	118	6,9	298	8,6	16	157	9,0	142	8,3	
			3898	Qrtl 2	91	271	6,9	12	144	7,3	130	6,7	324	8,3	16	164	8,3	162	8,4
			Qrtl 3	69	280	7,0	11	143	7,1	142	7,1	327	8,2	15	170	8,5	165	8,2	
			Qrtl 4	92	280	7,4	12	142	7,4	140	7,4	326	8,6	16	168	8,8	161	8,6	
			2023	342	266	7,0	12	137	7,2	132	7,0	318	8,4	16	164	8,6	157	8,4	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	113	7,2	12	56	7,0	57	7,5	131	8,4	16	72	9,0	59	7,8	
			3899	Qrtl 2	90	161	7,6	12	84	7,8	77	7,4	171	8,1	14	89	8,3	82	7,9
			Qrtl 3	70	198	7,9	12	103	8,2	95	7,6	204	8,1	16	104	8,3	101	8,1	
			Qrtl 4	92	144	8,0	12	73	8,0	71	7,9	153	8,4	15	80	8,7	74	8,3	
			2023	342	151	7,7	12	78	7,8	74	7,6	161	8,2	15	84	8,4	77	7,9	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	252	7,4	8	112	6,5	140	8,3	305	8,9	16	160	9,3	145	8,6	
			3900	Qrtl 2	79	314	6,9	11	161	7,0	156	6,9	395	8,7	16	205	8,9	189	8,4
			Qrtl 3	71	366	6,9	11	186	7,0	181	6,8	460	8,6	16	237	8,9	223	8,4	
			Qrtl 4	92	307	7,0	11	152	7,0	156	7,0	400	9,1	16	204	9,3	196	8,8	
			2023	332	297	6,8	11	150	6,8	150	6,9	386	8,8	16	199	9,1	186	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	65	3615	6,4	12	1725	6,1	1951	6,7	4323	7,7	15	2143	7,5	2250	7,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	65	3615	6,4	12	1828	6,2	1951	6,7	4323	7,7	15	2156	7,4	2250	7,8	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	88	3579	6,5	12	1683	6,1	1899	6,9	4162	7,6	15	2092	7,6	2099	7,6	
			Qrtl 2	86	4278	6,9	12	2082	6,7	2196	7,1	4360	7,0	15	2128	6,9	2261	7,3	
			Qrtl 3	92	4585	6,9	12	2228	6,7	2357	7,0	4533	6,8	15	2194	6,6	2355	7,0	
			Qrtl 4	66	3883	6,9	12	1861	6,5	2022	7,2	4171	7,4	15	2073	7,3	2098	7,5	
			2023	332	4099	6,8	12	1973	6,5	2126	7,0	4318	7,1	15	2105	7,0	2211	7,3	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	87	4000	6,5	12	1860	6,1	2140	6,9	4621	7,5	15	2408	7,9	2243	7,3	
			Qrtl 2	86	4969	6,9	12	2448	6,7	2521	7,2	5175	7,2	15	2653	7,3	2522	7,2	
			Qrtl 3	92	5364	6,8	12	2637	6,7	2726	7,0	5526	7,0	15	2828	7,2	2698	6,9	
			Qrtl 4	18	4823	6,9	12	2153	6,5	2488	7,1	5126	7,3	15	2530	7,6	2523	7,2	
			2023	283	4790	6,8	12	2286	6,5	2467	7,0	5115	7,2	15	2599	7,4	2489	7,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	89	3584	6,1	8	1714	5,8	1871	6,4	4509	7,6	16	2248	7,6	2318	7,9	
			Qrtl 2	86	3860	6,1	12	1872	5,8	2026	6,4	4544	7,2	16	2291	7,2	2274	7,2	
			Qrtl 3	92	3940	6,1	12	1900	5,9	2085	6,5	4524	7,0	16	2312	7,1	2238	7,0	
			Qrtl 4	66	3841	6,1	12	1857	5,9	1998	6,4	4635	7,4	16	2333	7,4	2327	7,5	
			2023	333	3754	6,0	12	1824	5,8	1948	6,3	4547	7,3	16	2290	7,3	2286	7,4	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	90	2325	6,2	12	1154	6,2	1171	6,3	2774	7,4	16	1480	7,9	1315	7,1	
			Qrtl 2	84	2812	6,7	12	1403	6,8	1410	6,5	3000	7,1	16	1511	7,3	1510	7,0	
			Qrtl 3	92	2954	6,6	12	1447	6,6	1507	6,5	3057	6,8	15	1511	6,9	1587	6,9	
			Qrtl 4	65	2615	6,6	12	1318	6,8	1296	6,5	2859	7,3	16	1459	7,5	1434	7,2	
			2023	331	2681	6,5	12	1331	6,6	1350	6,5	2920	7,1	16	1493	7,4	1456	7,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	44	2408	5,9	12	1287	6,2	1227	6,1	3190	7,8	16	1540	7,5	1650	8,2	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	92	2840	6,5	12	1429	6,5	1411	6,5	3311	7,5	16	1606	7,3	1705	7,8	
			2023	142	2701	6,3	12	1351	6,2	1349	6,3	3274	7,6	16	1590	7,3	1683	7,9	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	89	1684	6,1	12	797	5,8	899	6,6	2131	7,7	17	1176	8,5	974	7,1	
			Qrtl 2	86	2217	6,6	12	1073	6,2	1144	7,0	2524	7,5	17	1376	8,0	1148	7,0	
			Qrtl 3	92	2295	6,6	12	1103	6,3	1193	7,0	2582	7,5	16	1357	7,8	1226	7,1	
			Qrtl 4	53	1502	6,7	12	403	6,0	1049	7,0	1731	7,7	17	605	9,1	1069	7,2	
			2023	320	1973	6,5	12	876	6,1	1071	6,9	2295	7,6	17	1164	8,1	1107	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1555	6,5	12	747	6,3	808	6,7	1806	7,5	16	883	7,4	923	7,7	
			Qrtl 2	81	2012	6,9	12	962	6,7	1051	7,1	2112	7,3	15	1019	7,1	1092	7,4	
			Qrtl 3	92	1957	6,8	12	922	6,7	1035	7,0	2100	7,3	15	968	7,0	1132	7,6	
			Qrtl 4	63	1651	6,9	12	798	6,7	855	7,1	1796	7,5	15	880	7,4	917	7,6	
			2023	326	1801	6,8	12	859	6,6	942	7,0	1961	7,4	15	938	7,2	1023	7,6	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	73	1710	6,5	12	826	6,3	885	6,6	1984	7,5	15	950	7,3	1034	7,7	
			Qrtl 2	86	2251	6,9	12	1091	6,7	1159	7,1	2377	7,3	15	1158	7,1	1220	7,5	
			Qrtl 3	89	2343	6,9	12	1118	6,8	1223	7,1	2544	7,5	15	1170	7,1	1371	7,9	
			Qrtl 4	11	2154	7,2	12	1049	7,3	1142	7,2	2306	7,7	14	1040	7,3	1291	8,1	
			2023	259	2126	6,8	12	1025	6,7	1103	7,0	2320	7,4	15	1098	7,1	1223	7,8	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	44	2182	6,1	12	1069	6,0	1113	6,3	2693	7,6	16	1350	7,5	1344	7,7	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	92	2581	6,7	12	1300	6,8	1281	6,7	2828	7,4	15	1393	7,2	1436	7,5	
			2023	142	2455	6,5	12	1228	6,5	1226	6,6	2774	7,4	16	1382	7,3	1402	7,5	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	44	2457	6,0	12	1267	6,0	1245	6,1	3210	7,8	16	1541	7,3	1670	8,2	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	92	2869	6,5	12	1452	6,5	1417	6,5	3294	7,5	16	1585	7,1	1709	7,8	
			2023	142	2738	6,3	12	1377	6,3	1361	6,4	3277	7,6	16	1576	7,2	1701	8,0	
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	44	2312	6,1	12	1136	6,0	1177	6,3	2947	7,8	16	1459	7,6	1488	8,0	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	92	2831	6,6	12	1426	6,6	1406	6,6	3315	7,7	16	1614	7,5	1701	7,9	
			2023	142	2672	6,4	12	1338	6,4	1333	6,5	3214	7,7	16	1576	7,5	1638	7,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	44	2393	6,1	12	1177	5,9	1216	6,2	3085	7,8	16	1498	7,5	1587	8,2	
			3917	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	92	2841	6,5	12	1435	6,6	1406	6,5	3393	7,8	16	1598	7,3	1794	8,3	
			2023	142	2701	6,4	12	1357	6,3	1344	6,4	3301	7,8	16	1572	7,3	1729	8,2	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	85	3602	6,7	12	1693	6,3	1905	7,0	4115	7,6	15	2135	7,9	1994	7,3	
			3918	Qrtl 2	50	4702	7,0	12	2318	7,0	2384	7,1	4844	7,3	15	2450	7,4	2393	7,2
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	7															
			2023	142	4029	6,8	12	1935	6,6	2090	7,1	4389	7,4	15	2247	7,6	2137	7,2	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	87	3615	6,6	12	1707	6,3	1903	7,0	4141	7,6	15	2144	7,9	2007	7,3	
			3919	Qrtl 2	10	5104	7,7	12	2541	7,5	2417	7,3	5184	7,8	15	2699	8,0	2404	7,2
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	97	3768	6,8	12	1792	6,5	2172	7,2	4249	7,6	15	2196	7,9	2187	7,2	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	154	7,0	12	74	6,7	82	7,5	195	8,9	15	110	10,0	95	8,6	
			3920	Qrtl 2	83	207	7,6	12	90	6,8	118	8,4	239	8,8	15	126	9,5	124	8,9
			Qrtl 3	71	207	7,5	12	92	6,9	117	8,3	236	8,6	15	124	9,3	120	8,5	
			Qrtl 4	92	179	7,6	12	82	7,0	97	8,2	214	9,1	15	118	10,0	101	8,5	
			2023	336	185	7,4	12	83	6,8	102	8,1	219	8,8	15	119	9,7	109	8,6	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	148	6,9	8	68	6,3	87	8,0	195	9,1	17	106	9,9	91	8,4	
			3921	Qrtl 2	81	121	6,4	12	60	6,6	62	6,4	169	9,0	17	89	9,8	81	8,3
			Qrtl 3	39	161	6,4	11	82	6,7	85	6,7	221	8,8	16	120	9,8	105	8,2	
			Qrtl 4	92	109	6,8	12	54	6,8	55	6,8	142	8,9	16	74	9,3	71	8,8	
			2023	302	125	6,4	11	63	6,5	68	6,8	175	8,9	17	93	9,6	84	8,5	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	51	1860	6,5	12	864	6,3	943	6,6	2152	7,5	15	1022	7,5	1084	7,6	
			3926	Qrtl 2	82	2301	6,9	12	1123	6,8	1179	7,0	2438	7,3	15	1197	7,2	1240	7,4
			Qrtl 3	30	2304	6,8	12	1111	6,8	1193	6,8	2581	7,6	15	1204	7,3	1377	7,8	
			Qrtl 4	17	2234	7,2	12	1055	7,3	1179	7,1	2377	7,6	15	1065	7,4	1312	7,9	
			2023	180	2170	6,8	12	1011	6,7	1114	6,9	2375	7,4	15	1113	7,3	1226	7,6	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	88	1602	6,4	12	773	6,2	829	6,5	1882	7,5	16	886	7,1	999	7,9	
			3927	Qrtl 2	82	2089	6,9	12	1014	6,7	1075	7,0	2198	7,2	15	1055	7,0	1143	7,5
			Qrtl 3	30	2117	6,8	12	1005	6,7	1112	6,8	2334	7,5	15	1056	7,0	1294	8,0	
			Qrtl 4	16	2054	7,2	12	953	7,2	1096	7,2	2193	7,7	15	944	7,2	1243	8,2	
			2023	216	1892	6,7	12	910	6,6	981	6,8	2078	7,4	15	978	7,0	1110	7,7	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	88	1723	6,3	12	830	6,1	893	6,5	2082	7,6	16	955	7,0	1127	8,2	
			3928	Qrtl 2	82	2213	6,7	12	1074	6,5	1138	6,9	2379	7,2	15	1133	6,9	1269	7,7
			Qrtl 3	30	2250	6,7	12	1068	6,6	1182	6,8	2512	7,5	15	1129	7,0	1422	8,2	
			Qrtl 4	17	2161	7,0	12	1019	7,1	1142	7,0	2346	7,6	15	1023	7,1	1349	8,2	
			2023	217	2015	6,6	12	970	6,4	1045	6,7	2271	7,4	16	1050	7,0	1239	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Montag - Sonntag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	51	1899	6,2	12	903	6,2	970	6,4	2347	7,7	16	1004	6,9	1294	8,6
			Qrtl 2	82	2300	6,6	12	1112	6,4	1188	6,9	2545	7,4	16	1173	6,8	1388	8,0
			Qrtl 3	30	2339	6,6	12	1103	6,4	1235	6,7	2691	7,6	16	1179	6,9	1548	8,4
			Qrtl 4	17	2253	6,9	12	1054	6,9	1199	6,9	2491	7,6	16	1064	7,0	1466	8,5
			2023	180	2188	6,6	12	1009	6,3	1135	6,7	2508	7,5	16	1094	6,8	1395	8,3
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	72	1624	6,1	12	803	6,2	836	6,2	2059	7,8	16	937	7,2	1122	8,4
			Qrtl 2	72	1968	6,5	12	943	6,3	1025	6,6	2267	7,4	16	1036	7,0	1231	7,9
			Qrtl 3	30	2031	6,5	12	959	6,5	1072	6,6	2372	7,6	16	1047	7,0	1328	8,2
			Qrtl 4	10	2010	7,1	12	895	7,0	1114	7,2	2162	7,6	15	933	7,3	1251	8,1
			2023	184	1846	6,4	12	882	6,3	964	6,5	2197	7,6	16	991	7,1	1205	8,1
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	74	1698	6,1	12	826	6,0	872	6,2	2201	7,9	16	1046	7,6	1155	8,2
			Qrtl 2	82	2059	6,5	12	991	6,4	1068	6,7	2350	7,5	16	1110	7,2	1240	7,7
			Qrtl 3	30	2102	6,5	12	996	6,4	1106	6,5	2480	7,7	16	1127	7,3	1353	8,0
			Qrtl 4	17	2052	6,8	12	950	6,8	1103	6,8	2325	7,7	16	1031	7,4	1294	8,0
			2023	203	1933	6,4	12	928	6,3	1005	6,5	2313	7,7	16	1083	7,4	1230	7,9
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	69	1614	6,2	12	785	6,0	828	6,3	2008	7,7	16	963	7,4	1054	8,0
			Qrtl 2	23	1939	6,4	12	917	6,2	1022	6,6	2191	7,2	16	1039	7,0	1152	7,4
			Qrtl 3	30	2023	6,6	12	953	6,4	1069	6,7	2292	7,5	16	1057	7,1	1235	7,8
			Qrtl 4	10	2005	7,1	12	904	7,0	1105	7,2	2110	7,5	15	925	7,2	1187	7,8
			2023	132	1793	6,4	12	855	6,2	937	6,5	2112	7,5	16	992	7,2	1122	7,8
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	92	4695	6,3	12	2268	6,0	2427	6,5	5162	6,9	16	2512	6,6	2674	7,2
			Qrtl 4	65	4290	6,2	12	2024	5,9	2260	6,5	4981	7,2	16	2354	6,9	2662	7,7
			2023	160	4529	6,2	12	2172	5,9	2353	6,5	5102	7,0	16	2454	6,7	2673	7,4
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2023	0														
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	85	251	7,5	7	113	6,9	151	8,8	304	9,1	16	154	9,4	154	8,9
			Qrtl 2	16	283	7,7	7	136	7,3	143	8,2	340	9,2	16	175	9,3	150	8,6
			Qrtl 3	30	281	7,3	7	160	8,5	131	6,7	336	8,8	16	157	8,4	179	9,2
			Qrtl 4	12	241	6,5	7	137	7,6	125	6,7	347	9,4	16	161	8,9	180	9,7
			2023	143	260	7,4	7	121	7,0	140	7,9	319	9,1	16	158	9,1	158	8,9
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	34	3337	6,7	12	1499	6,0	1824	7,3	3794	7,6	15	1966	7,9	1966	7,8
			Qrtl 2	34	3885	6,8	12	1821	6,4	2063	7,1	4282	7,5	16	2119	7,5	2221	7,7
			Qrtl 3	5														
			Qrtl 4	0														
			2023	73	3657	6,8	12	1661	6,2	1959	7,2	4045	7,5	16	2045	7,7	2103	7,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Montag - Sonntag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					<b>FSph</b>			<b>NSph</b>										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	72	3358	6,6	12	1536	6,0	1789	7,2	3832	7,5	15	1994	7,8	1951	7,9
			Qrtl 2	73	4231	7,0	12	2046	6,8	2182	7,3	4485	7,5	15	2228	7,4	2357	7,9
			Qrtl 3	32	4761	7,0	12	2350	6,8	2411	7,1	4953	7,2	15	2448	7,1	2552	7,5
			Qrtl 4	0														
		2023	177	3972	6,9	12	1894	6,5	2044	7,2	4304	7,4	15	2173	7,5	2208	7,8	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	90	709	6,5	8	337	6,2	435	8,1	894	8,2	15	529	9,7	408	7,6
			Qrtl 2	71	753	6,3	8	380	6,3	456	7,6	982	8,2	15	577	9,6	446	7,4
			Qrtl 3	38	699	6,1	8	366	6,4	419	7,4	937	8,2	15	548	9,5	424	7,5
			Qrtl 4	51	743	6,1	12	389	6,6	436	7,2	1025	8,4	15	576	9,7	474	7,8
		2023	250	725	6,3	8	368	6,4	439	7,7	952	8,2	15	558	9,6	435	7,6	
3959		3959	Qrtl 1	90	709	6,5	8	337	6,2	435	8,1	894	8,2	15	529	9,7	408	7,6
			Qrtl 2	71	753	6,3	8	380	6,3	456	7,6	982	8,2	15	577	9,6	446	7,4
			Qrtl 3	38	699	6,1	8	366	6,4	419	7,4	937	8,2	15	548	9,5	424	7,5
			Qrtl 4	51	743	6,1	12	389	6,6	436	7,2	1025	8,4	15	576	9,7	474	7,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	26	192	8,7	12	90	8,5	102	8,8	194	8,8	15	92	8,7	102	8,8
			Qrtl 2	31	251	8,4	12	122	7,9	136	9,3	273	9,1	15	136	8,8	137	9,4
			Qrtl 3	23	245	8,1	12	122	8,0	131	8,8	269	8,9	15	129	8,5	141	9,5
			Qrtl 4	31	225	8,7	12	110	8,5	121	9,3	239	9,2	15	117	9,0	126	9,7
			2023	111	229	8,5	12	111	8,2	123	9,1	244	9,0	15	118	8,7	127	9,4
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	26	143	8,1	12	68	7,9	78	8,7	167	9,5	15	82	9,5	84	9,4
			Qrtl 2	24	174	8,3	11	84	8,2	99	9,0	190	9,0	15	94	9,1	97	8,8
			Qrtl 3	17	182	7,8	11	87	7,6	102	8,7	205	8,8	15	102	8,9	103	8,8
			Qrtl 4	30	158	8,4	12	78	8,4	83	8,9	177	9,4	15	88	9,4	89	9,5
			2023	97	162	8,2	12	78	8,0	89	8,8	182	9,2	15	90	9,2	92	9,1
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	26	666	8,1	12	299	7,4	367	8,9	809	9,9	15	417	10,3	392	9,5
			Qrtl 2	31	769	7,8	12	340	7,0	429	8,7	920	9,4	15	457	9,4	470	9,5
			Qrtl 3	23	768	7,8	12	341	7,1	427	8,6	876	8,9	15	436	9,0	451	9,1
			Qrtl 4	27	653	8,4	12	296	7,5	357	9,2	771	9,9	15	399	10,2	372	9,6
			2023	107	715	8,0	12	319	7,2	395	8,8	846	9,5	15	426	9,6	420	9,4
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	19	3724	8,2	12	1571	7,4	2018	8,8	3730	8,2	14	1811	8,5	1967	8,6
			Qrtl 2	29	4831	8,3	12	2412	8,2	2419	8,3	4876	8,3	14	2320	7,9	2566	8,8
			Qrtl 3	27	5777	8,1	12	2954	8,3	2823	8,0	5471	7,7	13	2738	7,7	2818	8,0
			Qrtl 4	21	4275	8,3	12	2050	8,0	2224	8,6	4400	8,6	13	2099	8,2	2335	9,1
			2023	96	4756	8,2	12	2275	8,0	2407	8,4	4677	8,1	13	2214	7,8	2442	8,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	17	1609	7,9	12	876	8,7	744	7,2	1738	8,6	15	851	8,5	958	9,3
			Qrtl 3	27	1721	7,9	12	936	8,7	786	7,1	1859	8,5	15	877	8,1	982	8,9
			Qrtl 4	31	1460	8,3	12	783	8,9	677	7,7	1649	9,3	15	782	8,8	867	9,8
			2023	75	1588	8,0	12	859	8,7	703	7,3	1745	8,8	15	832	8,5	899	9,4
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	26	1052	8,4	12	562	8,9	489	8,0	1122	9,0	15	556	8,8	566	9,2
			Qrtl 2	29	1397	8,6	12	730	8,8	668	8,4	1345	8,3	15	662	8,0	695	8,7
			Qrtl 3	23	1192	8,2	12	627	8,6	572	7,9	1187	8,2	15	559	7,6	633	8,8
			Qrtl 4	31	1145	8,8	12	603	9,1	542	8,5	1147	8,8	15	558	8,5	588	9,2
			2023	109	1200	8,5	12	631	8,8	569	8,2	1202	8,5	15	581	8,1	621	9,0
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	26	218	7,6	12	110	7,7	111	7,7	251	8,8	15	122	8,5	129	9,0
			Qrtl 2	29	270	7,8	12	140	8,2	132	7,6	283	8,2	15	134	7,8	149	8,6
			Qrtl 3	23	270	7,5	11	149	8,3	129	7,1	292	8,1	15	137	7,6	155	8,6
			Qrtl 4	24	245	8,0	12	127	8,1	118	7,8	285	9,3	15	139	8,9	146	9,7
			2023	102	250	7,7	12	130	8,0	123	7,6	277	8,5	15	133	8,2	145	8,9
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2023	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	26	2920	7,3	12	1255	6,8	1665	7,8	3104	7,8	14	1371	7,4	1738	8,2	
			3810	Qrtl 2	29	3897	7,5	12	1789	7,1	2108	8,0	3976	7,7	13	1846	7,3	2130	8,1
			Qrtl 3	26	3913	7,0	12	1854	6,8	2058	7,2	4078	7,3	14	1998	7,3	2138	7,4	
			Qrtl 4	10	3270	7,4	12	1411	6,8	1859	7,8	3383	7,6	14	1545	7,5	1869	7,9	
			2023	91	3553	7,3	12	1614	6,9	1940	7,7	3646	7,5	14	1692	7,2	1971	7,8	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	26	208	8,4	12	101	8,3	107	8,5	212	8,6	15	105	8,6	110	8,7	
			3812	Qrtl 2	29	229	7,8	12	113	7,8	121	8,1	258	8,8	15	126	8,7	135	9,0
			Qrtl 3	23	227	7,7	12	111	7,6	121	8,1	254	8,6	15	125	8,5	129	8,6	
			Qrtl 4	23	216	8,5	12	101	8,1	116	8,9	224	8,8	15	107	8,6	118	9,0	
			2023	101	221	8,1	12	105	7,8	116	8,3	237	8,7	15	115	8,5	123	8,8	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	19	385	8,1	12	194	8,2	201	8,4	443	9,3	15	215	9,1	231	9,7	
			3813	Qrtl 2	24	528	8,5	12	270	8,6	258	8,2	555	8,9	15	283	9,0	282	8,9
			Qrtl 3	14	564	8,1	11	296	8,3	280	8,2	626	9,0	15	331	9,2	302	8,8	
			Qrtl 4	18	505	9,0	12	259	9,7	237	8,3	517	9,2	15	253	9,4	256	8,9	
			2023	75	492	8,4	12	252	8,6	243	8,3	531	9,1	15	268	9,2	267	9,1	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	26	677	7,8	12	333	7,7	344	7,9	799	9,2	15	367	8,5	432	9,9	
			3814	Qrtl 2	29	850	7,8	12	419	7,7	439	8,1	979	9,0	15	467	8,5	530	9,7
			Qrtl 3	27	863	7,6	12	417	7,4	446	7,9	978	8,6	15	469	8,3	557	9,9	
			Qrtl 4	31	810	8,3	12	403	8,4	407	8,3	903	9,3	15	419	8,7	484	9,9	
			2023	113	802	7,9	12	392	7,7	410	8,0	916	9,0	15	419	8,3	501	9,8	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	9	632	7,4	12	293	7,3	313	7,5	704	8,3	16	356	8,8	347	8,3	
			Qrtl 4	31	492	7,1	12	233	6,9	259	7,2	623	8,9	16	301	8,9	322	9,0	
			2023	40	523	7,2	12	265	7,1	271	7,3	641	8,8	16	332	8,8	328	8,8	
3816	B 87	4837	Qrtl 1	26	627	8,1	12	337	8,6	290	7,6	678	8,8	15	332	8,4	346	9,1	
			3816	Qrtl 2	29	801	8,4	12	390	8,0	421	9,0	815	8,5	15	410	8,4	423	9,0
			Qrtl 3	23	772	8,2	12	399	8,3	391	8,4	773	8,2	15	377	7,9	399	8,6	
			Qrtl 4	21	710	8,1	12	377	8,5	354	8,3	767	8,8	15	388	8,7	398	9,3	
			2023	99	729	8,2	12	374	8,3	365	8,4	759	8,5	15	370	8,2	392	9,0	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	26	158	9,2	12	78	8,7	80	9,9	191	11,2	15	99	11,0	91	11,2	
			3817	Qrtl 2	31	207	8,4	12	107	8,6	101	8,3	255	10,4	15	135	10,9	120	9,9
			Qrtl 3	23	212	8,8	12	109	9,0	104	8,6	233	9,7	15	115	9,5	119	9,8	
			Qrtl 4	31	153	9,0	12	72	8,4	81	9,7	186	11,0	15	97	11,4	89	10,6	
			2023	111	181	8,8	12	90	8,6	91	9,0	216	10,5	15	112	10,7	104	10,2	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	26	226	7,7	12	121	8,3	105	7,1	259	8,8	15	132	9,0	127	8,6	
			3818	Qrtl 2	26	261	8,3	12	138	8,7	124	7,8	263	8,3	15	135	8,6	131	8,3
			Qrtl 3	9	236	7,7	11	137	8,9	105	6,8	246	8,0	15	131	8,5	132	8,6	
			Qrtl 4	31	245	8,1	12	131	8,7	114	7,5	260	8,6	15	131	8,7	130	8,6	
			2023	92	242	8,0	12	129	8,5	113	7,4	259	8,5	15	132	8,7	128	8,4	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	26	479	8,5	12	213	7,6	266	9,5	489	8,7	15	260	9,2	245	8,8	
			3819	Qrtl 2	31	554	8,4	12	256	7,7	298	9,1	544	8,2	15	286	8,6	279	8,5
			Qrtl 3	27	529	7,9	12	261	7,8	268	8,0	548	8,2	15	266	8,0	282	8,4	
			Qrtl 4	30	480	8,2	12	240	8,1	242	8,3	506	8,7	15	246	8,3	260	9,0	
			2023	114	512	8,3	12	243	7,8	269	8,7	522	8,4	15	255	8,2	267	8,7	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	26	212	7,6	12	108	7,9	104	7,4	254	9,2	15	129	9,4	125	8,9	
			3820	Qrtl 2	31	322	8,2	12	151	7,8	170	8,6	344	8,8	15	170	8,7	174	8,9
			Qrtl 3	27	349	8,3	12	162	7,9	187	8,8	379	9,0	14	188	9,1	191	9,0	
			Qrtl 4	31	283	8,4	12	140	8,5	143	8,4	301	9,0	15	151	9,2	154	9,0	
			2023	115	293	8,2	12	141	8,0	152	8,4	318	8,9	15	158	9,0	161	8,9	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	26	556	7,8	12	280	7,9	277	7,8	660	9,3	15	338	9,5	322	9,1	
			3821	Qrtl 2	31	779	8,2	12	388	8,4	391	8,1	852	9,0	15	430	9,3	422	8,7
			Qrtl 3	23	883	8,3	12	459	8,8	424	7,7	987	9,2	15	488	9,4	498	9,1	
			Qrtl 4	31	661	8,5	12	330	8,4	331	8,6	730	9,4	15	374	9,6	355	9,2	
			2023	111	715	8,2	12	361	8,4	354	8,1	801	9,2	15	405	9,4	396	9,0	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	26	203	7,4	12	98	7,4	105	7,5	239	8,8	15	116	8,7	123	8,8	
			3822	Qrtl 2	31	275	8,1	12	133	8,1	142	8,0	289	8,5	15	143	8,8	150	8,4
			Qrtl 3	27	257	7,7	12	126	8,1	131	7,4	284	8,5	15	131	8,4	152	8,5	
			Qrtl 4	31	248	8,4	12	120	8,3	127	8,4	262	8,9	15	126	8,8	136	9,0	
			2023	115	247	7,9	12	120	8,0	127	7,8	269	8,6	15	130	8,7	140	8,7	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0															
			3823	Qrtl 2	18	284	7,3	12	150	7,7	134	6,9	348	9,0	15	165	8,4	182	9,4
			Qrtl 3	27	273	6,9	12	147	7,3	129	6,6	355	8,9	15	180	8,9	174	8,9	
			Qrtl 4	31	272	7,6	12	144	8,0	129	7,3	342	9,6	15	176	9,8	166	9,4	
			2023	76	275	7,3	12	146	7,6	130	6,9	348	9,2	15	175	9,1	173	9,2	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	26	332	7,6	12	161	7,3	171	7,9	378	8,7	16	196	8,9	183	8,5	
			3824	Qrtl 2	29	464	8,2	12	216	7,6	248	8,8	474	8,4	16	244	8,6	232	8,2
			Qrtl 3	25	464	7,6	12	214	7,2	248	7,9	517	8,4	16	257	8,6	270	8,6	
			Qrtl 4	28	384	7,4	12	183	7,0	201	7,8	469	9,0	16	238	9,1	231	9,0	
			2023	108	411	7,7	12	194	7,3	217	8,1	460	8,6	16	234	8,8	226	8,5	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	26	111	8,4	11	53	8,1	59	8,9	119	9,0	15	58	8,9	61	9,2	
			3825	Qrtl 2	31	125	8,2	11	67	8,6	58	7,7	132	8,7	15	65	8,4	67	8,9
			Qrtl 3	23	139	8,1	11	72	8,2	67	8,1	151	8,9	15	77	8,8	73	8,8	
			Qrtl 4	31	113	8,5	12	61	9,4	53	7,9	122	9,2	15	56	8,6	65	9,6	
			2023	111	121	8,3	11	62	8,4	59	8,1	130	8,9	15	64	8,7	66	9,1	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	26	323	8,3	12	153	8,2	173	8,6	349	9,0	15	171	9,2	178	8,8	
			3826	Qrtl 2	23	389	8,5	12	195	9,0	200	8,3	398	8,7	15	188	8,6	210	8,7
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	22	373	9,1	12	182	9,2	194	9,1	383	9,3	15	183	9,3	200	9,3	
			2023	71	360	8,6	12	175	8,8	188	8,6	376	9,0	15	181	9,1	195	8,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	14	168	8,9	12	71	7,1	104	11,2	200	10,6	15	104	10,4	98	10,6	
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	20	187	9,4	12	86	7,6	113	11,3	204	10,2	15	120	10,7	99	9,9	
			2023	41	200	9,2	12	92	7,1	122	11,4	220	10,1	15	136	10,6	109	10,1	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	26	240	7,9	11	123	8,3	124	7,9	259	8,5	15	125	8,5	136	8,7	
			Qrtl 2	23	274	7,7	12	135	7,9	141	7,6	296	8,3	15	142	8,3	154	8,3	
			Qrtl 3	21	285	7,6	12	146	8,1	139	7,2	295	7,9	15	143	8,0	156	8,0	
			Qrtl 4	4															
			2023	74	262	7,7	12	132	8,0	133	7,6	281	8,2	15	134	8,2	148	8,4	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	26	428	8,6	12	217	9,0	212	8,2	457	9,2	14	207	8,6	251	9,7	
			Qrtl 2	29	677	9,5	12	357	10,3	320	8,8	677	9,5	13	317	9,1	360	9,9	
			Qrtl 3	23	855	9,6	12	439	10,6	416	8,7	864	9,7	13	377	9,1	507	10,6	
			Qrtl 4	25	587	9,4	12	293	9,9	293	9,0	629	10,1	14	278	9,4	356	10,9	
			2023	103	632	9,4	12	324	10,0	308	8,7	646	9,6	13	292	9,0	363	10,3	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	26	206	8,3	12	102	8,4	108	8,5	228	9,2	14	117	9,6	118	9,3	
			Qrtl 2	30	325	9,1	12	148	8,6	177	9,6	316	8,9	14	153	8,9	169	9,2	
			Qrtl 3	23	364	9,0	12	170	8,8	194	9,1	374	9,2	15	171	8,8	206	9,7	
			Qrtl 4	31	265	9,5	12	127	9,3	138	9,7	260	9,3	14	132	9,7	134	9,4	
			2023	110	288	9,0	12	135	8,7	153	9,3	292	9,2	15	142	9,2	155	9,4	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	26	595	7,8	12	304	7,8	292	7,9	687	9,0	15	348	8,9	340	9,2	
			Qrtl 2	28	742	7,8	12	342	7,0	397	8,5	823	8,6	15	434	8,9	429	9,2	
			Qrtl 3	23	784	7,7	12	366	7,2	421	8,3	863	8,5	15	416	8,2	464	9,2	
			Qrtl 4	31	682	8,1	12	336	7,9	347	8,4	765	9,1	15	384	9,0	381	9,2	
			2023	108	699	7,9	12	336	7,5	362	8,3	782	8,8	15	381	8,5	401	9,2	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	26	2242	7,6	12	1148	7,3	1094	7,9	2400	8,1	14	1315	8,4	1125	8,1	
			Qrtl 2	29	2981	8,4	12	1523	8,4	1459	8,5	2837	8,0	13	1431	7,9	1405	8,2	
			Qrtl 3	14	2934	7,7	12	1378	7,0	1541	8,0	2886	7,6	14	1375	7,0	1526	8,0	
			Qrtl 4	21	2514	8,1	12	1280	8,0	1234	8,2	2551	8,2	14	1276	8,0	1284	8,5	
			2023	90	2651	8,0	12	1341	7,7	1314	8,2	2642	8,0	14	1338	7,7	1308	8,2	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	26	2921	7,4	12	1478	7,7	1443	7,1	3238	8,2	15	1501	7,8	1749	8,6	
			Qrtl 2	30	3536	7,9	12	1781	7,9	1755	7,9	3450	7,7	13	1798	8,0	1674	7,5	
			Qrtl 3	27	3837	7,5	12	2019	7,7	1818	7,4	3715	7,3	15	1970	7,5	1745	7,1	
			Qrtl 4	21	3224	7,8	12	1607	7,8	1617	7,9	3288	8,0	15	1669	8,1	1631	7,9	
			2023	104	3398	7,7	12	1732	7,8	1666	7,6	3424	7,7	15	1740	7,8	1698	7,7	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	26	1594	7,8	12	736	7,7	858	7,9	1684	8,2	15	742	7,8	942	8,6	
			Qrtl 2	30	2320	8,4	12	1046	7,9	1279	8,9	2226	8,0	14	1032	7,8	1215	8,4	
			Qrtl 3	27	2446	8,2	12	1155	8,2	1338	8,5	2355	7,9	14	1034	7,3	1325	8,4	
			Qrtl 4	21	1879	8,4	12	881	8,2	998	8,6	1835	8,2	14	840	7,9	997	8,6	
			2023	104	2082	8,2	12	950	7,9	1132	8,5	2037	8,0	14	921	7,6	1116	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0															
			3835	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3836	A 2	3834	Qrtl 1	0															
			3836	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	6															
			2023	6															
3837	A 2	3733	Qrtl 1	0															
			3837	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3838	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3839	A 14	3835	Qrtl 1	0															
			3839	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	12	577	8,5	12	296	8,4	281	8,7	609	9,0	15	311	8,8	298	9,2	
			2023	12	577	8,5	12	296	8,4	281	8,7	609	9,0	15	311	8,8	298	9,2	
3840	A 143	4537	Qrtl 1	26	381	8,1	12	172	7,8	209	8,4	440	9,3	15	216	9,7	225	9,0	
			3840	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	461	8,3	12	223	8,5	265	8,5	518	9,3	15	257	9,8	293	9,4	
			2023	42	427	8,2	12	200	8,3	280	8,3	481	9,2	15	232	9,6	314	9,4	
3841	L 50	4336	Qrtl 1	26	106	8,0	12	57	8,6	51	7,6	118	8,9	15	58	8,8	61	9,1	
			3841	Qrtl 2	29	144	8,1	11	74	8,4	72	8,0	164	9,2	15	75	8,5	91	10,1
			Qrtl 3	23	321	9,0	12	123	8,1	202	9,8	339	9,5	13	125	8,2	226	11,0	
			Qrtl 4	21	201	7,7	12	103	8,4	101	7,4	233	9,0	15	101	8,2	132	9,6	
			2023	99	186	8,3	12	87	8,3	103	8,5	205	9,1	15	87	8,3	118	9,8	
3842	B 180	4836	Qrtl 1	26	288	7,6	12	139	7,5	149	7,7	362	9,6	15	182	9,9	180	9,3	
			3842	Qrtl 2	29	421	8,0	12	216	8,4	206	7,7	494	9,4	15	252	9,8	242	9,1
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	14	289	8,3	12	150	8,3	139	8,2	326	9,3	15	173	9,6	153	9,1	
			2023	75	344	7,9	12	175	8,1	170	7,7	410	9,4	15	211	9,8	199	9,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	26	425	8,1	12	196	7,4	229	8,9	503	9,6	15	246	9,2	256	9,9
			Qrtl 2	29	600	8,3	12	265	7,2	336	9,4	671	9,3	15	360	9,8	353	9,9
			Qrtl 3	23	570	8,3	12	258	7,4	312	9,2	631	9,2	15	340	9,7	333	9,8
			Qrtl 4	31	488	8,3	12	230	7,7	258	8,9	568	9,7	15	285	9,6	286	9,9
			2023	109	520	8,3	12	237	7,4	283	9,1	593	9,4	15	307	9,6	307	9,9
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	26	418	8,6	12	212	8,8	205	8,2	458	9,4	14	223	9,3	235	9,4
			Qrtl 2	29	688	9,6	12	358	10,1	330	9,1	689	9,6	13	334	9,4	355	9,8
			Qrtl 3	21	903	10,0	12	466	11,0	437	9,1	900	10,0	13	402	9,5	509	10,7
			Qrtl 4	31	579	9,9	12	291	10,2	288	9,7	589	10,1	13	272	9,5	319	10,7
			2023	107	633	9,6	12	324	10,1	308	9,1	639	9,7	13	297	9,3	342	10,1
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	26	313	8,4	12	166	8,0	148	8,9	392	10,5	15	217	10,4	174	10,5
			Qrtl 2	29	557	8,6	12	240	7,4	317	9,9	657	10,1	15	330	10,1	327	10,2
			Qrtl 3	21	580	8,5	12	242	7,6	338	9,3	655	9,6	15	312	9,7	343	9,4
			Qrtl 4	31	361	8,8	12	186	8,2	175	9,5	432	10,6	15	238	10,6	193	10,5
			2023	107	446	8,6	12	207	7,7	239	9,5	527	10,1	15	272	10,2	254	10,1
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	26	586	8,0	12	318	8,9	268	7,2	669	9,2	15	329	9,2	341	9,2
			Qrtl 2	29	545	7,8	12	288	8,3	257	7,3	613	8,7	15	306	8,8	308	8,7
			Qrtl 3	21	623	7,8	12	339	8,6	292	7,2	680	8,5	15	338	8,6	342	8,5
			Qrtl 4	31	627	8,2	12	330	8,8	297	7,7	692	9,1	15	337	9,0	354	9,2
			2023	107	594	8,0	12	316	8,6	278	7,4	663	8,9	15	327	8,9	336	8,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	26	369	7,7	12	192	8,1	189	7,8	430	8,9	15	216	9,1	214	8,8
			Qrtl 2	31	444	7,7	12	240	8,4	218	7,5	504	8,8	15	267	9,3	237	8,2
			Qrtl 3	21	447	7,8	12	230	8,1	227	7,8	481	8,4	15	247	8,7	233	8,1
			Qrtl 4	31	420	8,2	12	222	8,7	210	8,2	458	8,9	15	231	9,0	227	8,8
			2023	109	420	7,9	12	221	8,3	211	7,8	469	8,8	15	241	9,1	228	8,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	26	78	7,9	12	35	7,0	43	8,9	120	12,2	14	58	11,6	62	12,8
			Qrtl 2	29	121	8,0	12	54	7,1	67	9,0	170	11,3	14	82	10,7	95	12,7
			Qrtl 3	27	135	8,7	12	57	7,5	78	9,9	177	11,4	13	82	10,8	106	13,5
			Qrtl 4	31	99	9,0	12	45	8,0	53	9,7	131	11,9	14	65	11,6	71	13,1
			2023	113	108	8,4	12	48	7,4	60	9,4	149	11,6	14	72	11,1	83	13,0
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	26	273	8,3	12	136	8,1	137	8,6	304	9,3	15	166	9,9	143	8,9
			Qrtl 2	30	334	8,4	12	165	8,1	171	8,8	356	8,9	15	191	9,4	165	8,5
			Qrtl 3	20	315	8,2	12	155	7,9	161	8,6	329	8,6	15	176	9,0	153	8,2
			Qrtl 4	0														
			2023	76	308	8,3	12	152	8,0	156	8,6	331	8,9	15	179	9,4	153	8,5
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	26	265	7,5	12	135	7,8	129	7,2	323	9,1	15	159	9,1	164	9,1
			Qrtl 2	29	303	7,5	12	156	7,9	151	7,4	353	8,8	15	178	9,0	175	8,6
			Qrtl 3	23	309	7,4	11	158	7,9	151	7,0	358	8,6	15	170	8,5	188	8,7
			Qrtl 4	31	287	7,9	12	138	7,7	149	8,0	334	9,1	15	163	9,1	171	9,2
			2023	109	289	7,5	12	145	7,7	143	7,3	341	8,9	15	168	9,0	174	8,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	26	472	7,3	12	246	7,9	244	7,3	562	8,7	15	264	8,4	298	8,9
			Qrtl 2	30	514	7,7	11	309	8,7	226	7,2	560	8,4	15	280	7,8	280	9,0
			Qrtl 3	11	539	7,6	11	302	8,5	255	7,2	565	8,0	15	274	7,8	303	8,6
			Qrtl 4	31	553	7,8	12	292	8,3	274	7,7	623	8,8	15	297	8,5	329	9,2
			2023	98	512	7,5	12	286	8,3	249	7,4	581	8,5	15	279	8,1	303	9,0
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	26	163	8,0	12	86	8,2	81	8,2	191	9,3	15	99	9,4	92	9,3
			Qrtl 2	29	231	8,0	12	114	7,9	120	8,4	255	8,9	15	130	9,1	125	8,7
			Qrtl 3	21	270	8,4	11	125	8,2	153	9,0	259	8,0	15	135	8,8	124	7,3
			Qrtl 4	31	192	8,3	12	97	8,2	94	8,4	214	9,3	15	111	9,4	104	9,3
			2023	107	208	8,1	12	104	8,1	110	8,5	229	8,9	15	118	9,2	111	8,6
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	26	477	8,6	12	228	8,4	249	8,8	497	8,9	15	246	9,0	252	8,9
			Qrtl 2	30	595	8,3	12	296	8,5	306	8,3	609	8,5	15	291	8,3	318	8,7
			Qrtl 3	21	553	8,1	12	274	8,3	283	8,1	553	8,1	15	272	8,2	281	8,0
			Qrtl 4	31	240	8,6	11	110	8,9	130	8,3	244	8,7	14	108	8,8	135	8,6
			2023	108	455	8,3	12	219	8,3	237	8,4	465	8,5	15	223	8,5	242	8,5
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	26	264	7,7	12	139	8,2	127	7,3	314	9,1	15	150	8,8	164	9,5
			Qrtl 2	30	349	8,2	12	190	8,8	159	7,5	381	8,9	15	184	8,5	197	9,3
			Qrtl 3	23	393	8,1	12	223	9,2	170	7,0	456	9,4	15	216	8,9	242	10,0
			Qrtl 4	31	307	8,4	12	165	9,0	142	7,8	345	9,5	15	168	9,2	177	9,7
			2023	110	326	8,1	12	178	8,8	149	7,4	371	9,2	15	178	8,8	193	9,6
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	26	153	7,8	12	64	7,9	89	7,7	171	8,7	15	80	9,8	95	8,2
			Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	27	186	8,0	12	80	8,3	106	7,7	188	8,0	15	84	8,7	108	7,8
			Qrtl 4	31	170	8,2	12	72	8,5	97	7,9	183	8,8	15	79	9,3	104	8,4
			2023	91	171	8,0	12	73	8,3	98	7,7	181	8,4	15	81	9,2	102	8,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	26	648	6,8	12	318	6,7	330	6,9	848	8,9	15	423	8,9	425	8,9
			Qrtl 2	30	718	6,8	12	349	6,5	369	7,1	937	8,9	15	461	8,5	476	9,2
			Qrtl 3	23	725	6,8	12	366	6,7	359	6,9	899	8,4	15	455	8,4	445	8,5
			Qrtl 4	31	673	7,0	12	320	6,7	353	7,3	855	8,9	15	416	8,7	439	9,1
			2023	110	690	6,9	12	337	6,6	353	7,1	885	8,8	15	438	8,6	447	9,0
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	26	495	7,0	12	239	7,0	256	7,1	631	9,0	18	324	9,5	307	8,5
			Qrtl 2	30	705	7,3	12	335	7,0	370	7,6	822	8,5	15	420	8,8	417	8,6
			Qrtl 3	21	594	6,9	12	279	6,6	315	7,1	713	8,3	18	379	9,0	368	8,3
			Qrtl 4	31	562	7,4	12	267	7,2	294	7,5	660	8,7	15	329	8,9	341	8,7
			2023	108	592	7,2	12	282	7,0	310	7,4	700	8,5	15	363	9,0	358	8,5
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	26	1234	8,3	12	635	8,6	600	8,1	1388	9,3	15	716	9,7	672	9,0
			Qrtl 2	30	1736	8,8	11	975	10,0	764	7,7	1695	8,6	15	852	8,7	843	8,5
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2023	56	1488	8,5	12	800	9,2	688	7,9	1552	8,9	15	789	9,1	763	8,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	26	199	7,7	12	91	7,2	108	8,1	266	10,2	15	134	10,6	132	9,9	
			Qrtl 2	29	233	7,6	12	112	7,5	121	7,7	298	9,8	15	143	9,6	155	9,9	
			Qrtl 3	23	235	7,6	12	115	7,6	121	7,6	284	9,2	15	141	9,3	143	9,0	
			Qrtl 4	31	218	8,2	12	102	7,7	116	8,6	272	10,2	15	140	10,6	132	9,8	
			2023	109	221	7,8	12	105	7,5	116	8,0	280	9,8	15	140	10,0	140	9,7	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	26	173	7,8	12	95	8,4	85	7,7	201	9,0	15	97	8,6	105	9,5	
			Qrtl 2	29	195	7,6	11	104	8,0	100	7,8	226	8,8	15	108	8,3	118	9,3	
			Qrtl 3	21	193	7,5	11	98	7,6	94	7,4	215	8,4	15	106	8,2	114	9,0	
			Qrtl 4	30	185	7,5	12	99	7,9	94	7,7	222	9,0	15	116	9,2	107	8,8	
			2023	106	185	7,5	12	99	8,0	94	7,7	217	8,8	15	106	8,5	111	9,1	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	26	159	8,4	12	77	8,2	82	8,5	169	8,9	15	82	8,7	91	9,4	
			Qrtl 2	30	193	8,3	12	88	7,6	107	9,2	205	8,8	15	99	8,6	107	9,2	
			Qrtl 3	27	195	7,9	12	91	7,5	104	8,4	197	8,0	15	100	8,2	102	8,3	
			Qrtl 4	31	176	8,6	12	85	8,3	91	8,9	181	8,9	15	91	8,9	94	9,2	
			2023	114	181	8,3	12	85	7,8	96	8,7	189	8,7	15	93	8,6	98	8,9	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	26	53	8,4	12	28	8,8	30	9,6	65	10,3	15	34	10,7	32	10,3	
			Qrtl 2	30	86	8,7	12	46	8,7	47	10,3	102	10,4	15	54	10,2	48	10,5	
			Qrtl 3	12	93	8,5	12	44	7,5	49	9,8	107	9,8	15	58	9,8	51	10,2	
			Qrtl 4	14	69	9,8	12	33	8,7	40	11,3	72	10,2	15	40	10,5	36	10,2	
			2023	82	74	8,8	12	37	8,5	40	10,0	86	10,3	15	45	10,3	41	10,3	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	26	228	7,9	12	115	8,0	114	7,9	273	9,5	15	129	9,0	144	10,0	
			Qrtl 2	30	277	7,7	12	140	7,9	141	7,8	328	9,2	15	153	8,7	175	9,7	
			Qrtl 3	27	296	7,8	12	139	7,5	160	8,2	340	8,9	15	159	8,6	181	9,2	
			Qrtl 4	31	267	8,1	12	132	8,1	139	8,4	325	9,9	15	155	9,5	171	10,3	
			2023	114	268	7,9	12	131	7,8	139	8,1	318	9,4	15	149	8,9	168	9,8	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	417	9,0	11	212	8,7	205	9,3	413	8,9	15	226	9,2	191	8,7	
			Qrtl 2	29	586	9,2	11	295	8,9	291	9,6	548	8,6	15	293	8,8	258	8,5	
			Qrtl 3	23	583	8,7	11	300	8,8	291	8,9	559	8,4	15	290	8,5	273	8,3	
			Qrtl 4	22	406	9,3	12	211	9,0	199	9,7	393	9,0	15	217	9,2	181	8,8	
			2023	98	500	9,0	11	257	8,8	247	9,3	482	8,7	15	258	8,9	224	8,4	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	26	181	7,8	12	87	7,5	94	8,2	197	8,5	15	103	8,8	94	8,2	
			Qrtl 2	29	223	8,2	12	111	8,2	119	8,7	223	8,2	15	116	8,5	106	7,8	
			Qrtl 3	21	208	7,5	11	102	7,4	112	8,1	216	7,8	15	112	8,1	108	7,8	
			Qrtl 4	31	181	8,0	12	86	7,5	97	8,7	194	8,6	15	99	8,7	95	8,5	
			2023	107	197	7,9	12	96	7,7	105	8,4	207	8,3	15	107	8,5	100	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	26	117	8,0	12	61	8,2	55	7,6	130	8,9	15	68	9,2	62	8,6	
			Qrtl 2	29	163	8,5	12	86	8,9	77	8,0	167	8,7	15	84	8,7	83	8,7	
			Qrtl 3	22	168	8,0	12	92	8,6	75	7,2	184	8,7	15	91	8,5	93	8,9	
			Qrtl 4	31	149	8,6	12	77	8,9	72	8,4	160	9,3	15	82	9,5	79	9,2	
			2023	108	149	8,3	12	79	8,7	70	7,9	160	8,9	15	81	9,0	79	8,9	
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	26	123	8,4	12	58	7,9	65	8,9	139	9,5	15	73	9,9	66	9,0	
			Qrtl 2	30	145	8,4	12	62	7,1	83	9,8	157	9,1	15	85	9,7	75	8,9	
			Qrtl 3	8	141	8,2	11	68	7,5	81	9,8	150	8,7	15	79	8,8	71	8,6	
			Qrtl 4	0															
			2023	64	135	8,4	12	61	7,4	74	9,3	149	9,2	15	78	9,5	71	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	26	155	7,7	12	73	7,5	85	8,1	182	9,0	15	94	9,7	90	8,6	
			Qrtl 2	30	202	7,5	12	104	8,0	99	7,2	238	8,9	15	125	9,6	121	8,7	
			Qrtl 3	21	204	7,3	12	105	7,9	102	7,1	237	8,5	15	121	9,1	117	8,1	
			Qrtl 4	31	170	8,1	12	85	8,4	85	7,9	198	9,4	15	99	9,7	99	9,1	
			2023	108	182	7,7	12	91	7,9	92	7,5	213	9,0	15	110	9,6	103	8,4	
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	26	114	7,6	12	59	7,9	57	7,6	147	9,8	15	73	9,8	73	9,8	
			Qrtl 2	28	170	8,3	12	88	8,7	91	8,8	205	10,0	15	105	10,4	100	9,7	
			Qrtl 3	21	162	8,2	11	80	8,2	90	8,9	178	9,0	15	90	9,3	88	8,7	
			Qrtl 4	31	129	7,8	12	65	8,0	67	7,9	163	9,8	15	82	10,0	81	9,6	
			2023	106	142	8,0	12	72	8,2	75	8,3	173	9,7	15	88	10,0	86	9,5	
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	17	318	7,5	12	171	8,2	152	7,1	370	8,7	15	177	8,5	192	9,0	
			Qrtl 2	5															
			Qrtl 3	10	332	7,3	12	180	8,1	159	6,9	360	7,9	15	166	7,5	186	8,1	
			Qrtl 4	15	322	7,4	12	173	8,2	151	7,3	370	8,6	15	180	8,5	182	8,8	
			2023	47	331	7,4	12	179	8,2	160	7,1	374	8,4	15	179	8,2	193	8,6	
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	7															
			Qrtl 2	7															
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	8	512	8,1	12	236	7,4	277	8,9	577	9,1	16	303	9,5	293	9,4	
			2023	23	541	8,1	12	253	7,4	291	8,8	609	9,1	16	313	9,2	309	9,4	
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	10	112	8,2	11	57	8,4	62	9,0	115	8,4	14	62	9,1	61	8,9	
			Qrtl 2	23	167	8,5	11	82	8,6	87	8,7	162	8,2	15	85	8,9	82	8,2	
			Qrtl 3	15	196	8,2	12	95	8,3	100	8,1	194	8,1	15	100	8,7	94	7,6	
			Qrtl 4	9	123	8,7	12	64	9,1	61	8,6	118	8,3	15	61	8,7	63	8,8	
			2023	57	156	8,3	11	79	8,6	82	8,5	155	8,2	15	81	8,8	77	8,0	
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	17	318	8,2	12	169	8,7	149	7,7	354	9,1	15	176	9,0	178	9,2	
			Qrtl 2	31	375	7,9	12	187	7,8	192	8,1	396	8,3	15	209	8,7	187	7,9	
			Qrtl 3	25	367	7,5	11	194	7,9	184	7,5	388	8,0	15	195	7,9	197	8,1	
			Qrtl 4	23	339	8,3	12	174	8,5	165	8,1	360	8,8	15	186	9,0	174	8,6	
			2023	96	354	7,9	12	183	8,1	174	7,8	378	8,4	15	194	8,6	185	8,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	10	457	8,3	12	212	8,5	223	8,1	549	10,0	15	246	9,8	282	10,2
			Qrtl 2	30	481	8,5	12	239	8,5	243	8,6	543	9,6	15	258	9,2	285	10,0
			Qrtl 3	27	415	7,7	12	209	7,8	206	7,7	483	9,0	15	225	8,4	258	9,6
			Qrtl 4	31	393	8,4	12	199	8,5	194	8,2	456	9,7	15	228	9,8	228	9,7
			2023	98	433	8,2	12	215	8,3	215	8,2	500	9,5	15	239	9,3	259	9,8
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	26	502	7,9	12	252	8,1	249	7,6	616	9,6	15	299	9,6	317	9,7
			Qrtl 2	31	561	7,5	12	262	7,1	299	7,9	686	9,2	15	336	9,1	349	9,2
			Qrtl 3	23	543	7,3	12	265	7,2	280	7,4	655	8,8	15	317	8,6	338	9,0
			Qrtl 4	31	536	8,1	12	259	8,0	277	8,2	639	9,7	15	304	9,4	335	9,9
			2023	111	536	7,7	12	259	7,6	277	7,8	650	9,3	15	315	9,2	335	9,4
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	30	341	8,3	11	162	8,0	179	8,5	361	8,7	15	167	8,3	193	9,1
			Qrtl 3	21	372	7,9	12	190	8,0	186	7,9	400	8,5	15	198	8,3	202	8,6
			Qrtl 4	23	303	8,1	12	157	8,2	145	8,0	324	8,7	15	164	8,6	163	9,0
			2023	74	337	8,1	12	168	8,0	159	8,1	360	8,6	15	174	8,3	175	8,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	26	503	7,6	12	246	7,5	257	7,8	617	9,4	15	294	8,9	323	9,8
			Qrtl 2	30	685	7,9	12	290	6,7	397	9,1	791	9,1	15	409	9,5	428	9,9
			Qrtl 3	21	639	7,5	12	292	6,8	359	8,5	745	8,7	15	400	9,3	399	9,5
			Qrtl 4	31	553	8,0	12	267	7,7	286	8,3	645	9,3	15	321	9,2	334	9,7
			2023	108	594	7,8	12	270	7,0	324	8,5	698	9,1	15	345	9,0	370	9,7
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	26	400	8,1	12	193	7,9	208	8,3	460	9,3	15	223	9,1	237	9,5
			Qrtl 2	30	467	8,0	12	217	7,4	250	8,7	523	9,0	15	260	8,9	263	9,1
			Qrtl 3	23	465	7,6	12	218	7,2	250	8,2	534	8,8	15	254	8,4	279	9,2
			Qrtl 4	31	435	8,2	12	199	7,6	235	8,7	504	9,5	15	239	9,2	265	9,8
			2023	110	442	8,0	12	206	7,5	236	8,5	505	9,1	15	244	8,9	261	9,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	26	99	8,9	12	48	8,6	50	9,0	94	8,4	15	48	8,6	46	8,3
			Qrtl 2	30	89	8,6	11	45	8,7	45	8,8	81	7,9	15	43	8,3	40	7,8
			Qrtl 3	21	94	8,0	11	48	8,2	47	8,1	90	7,7	15	47	8,0	47	8,1
			Qrtl 4	31	122	8,8	12	59	8,6	65	9,2	119	8,6	15	62	9,1	60	8,5
			2023	108	101	8,6	12	51	8,6	53	9,0	97	8,2	15	50	8,5	47	7,9
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	26	121	7,4	12	65	7,5	57	7,5	150	9,2	15	79	9,1	71	9,4
			Qrtl 2	30	185	8,2	12	94	8,0	92	8,4	200	8,8	15	105	8,9	98	9,0
			Qrtl 3	21	216	8,1	12	110	8,0	106	8,2	232	8,7	14	125	9,1	112	8,6
			Qrtl 4	31	168	8,9	12	84	8,9	84	8,8	176	9,3	15	90	9,6	87	9,1
			2023	108	171	8,2	12	87	8,1	84	8,3	187	9,0	15	98	9,1	91	9,0
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	26	249	8,0	12	132	8,3	118	7,7	296	9,5	15	159	10,0	137	8,9
			Qrtl 2	30	304	8,1	12	166	8,6	138	7,5	340	9,0	15	188	9,7	151	8,2
			Qrtl 3	26	310	8,1	12	169	8,7	141	7,5	338	8,9	15	177	9,2	161	8,5
			Qrtl 4	30	280	8,3	12	149	8,6	135	8,0	316	9,4	15	165	9,5	153	9,1
			2023	112	286	8,1	12	154	8,6	133	7,7	323	9,2	15	173	9,6	151	8,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	26	118	8,2	12	53	7,3	65	9,0	138	9,6	16	71	9,8	68	9,4
			Qrtl 2	30	151	8,1	12	72	7,7	78	8,4	178	9,6	16	90	9,7	88	9,5
			Qrtl 3	19	153	8,2	12	75	8,0	78	8,4	164	8,8	16	83	8,9	81	8,7
			Qrtl 4	31	133	8,8	12	65	8,6	68	9,0	138	9,1	16	71	9,4	69	9,1
			2023	106	138	8,3	12	66	8,0	72	8,7	154	9,3	16	78	9,4	76	9,2
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	26	346	8,2	12	178	8,5	168	7,9	388	9,2	15	195	9,3	193	9,0
			Qrtl 2	27	376	8,9	12	197	9,7	178	8,2	374	8,8	15	190	9,3	183	8,4
			Qrtl 3	21	392	8,5	12	205	9,3	187	7,8	406	8,8	15	202	9,2	209	8,7
			Qrtl 4	31	318	9,0	12	162	9,4	156	8,6	330	9,4	15	162	9,4	168	9,3
			2023	105	355	8,7	12	184	9,3	171	8,1	371	9,1	15	184	9,3	186	8,8
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	26	180	7,9	12	92	8,3	88	7,5	217	9,5	15	105	9,4	118	10,1
			Qrtl 2	31	343	9,4	12	194	11,1	149	7,9	355	9,8	14	169	9,7	201	10,7
			Qrtl 3	23	422	9,5	12	243	11,4	179	7,7	469	10,5	14	226	10,6	270	11,6
			Qrtl 4	31	282	9,5	12	153	10,8	130	8,4	308	10,4	14	137	9,7	181	11,7
			2023	111	304	9,2	12	169	10,7	135	7,9	331	10,0	14	153	9,6	190	11,1
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	26	202	8,0	12	101	7,9	101	8,1	234	9,3	15	118	9,2	116	9,3
			Qrtl 2	31	381	8,7	12	189	8,8	192	8,6	402	9,2	15	199	9,3	204	9,2
			Qrtl 3	23	406	8,8	12	206	9,1	199	8,4	455	9,8	14	219	9,7	237	10,0
			Qrtl 4	31	275	8,5	12	135	8,4	141	8,7	305	9,5	15	151	9,4	159	9,8
			2023	111	315	8,6	12	157	8,7	158	8,5	343	9,3	14	170	9,4	176	9,5
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	26	194	7,7	12	95	7,7	101	7,8	213	8,4	15	106	8,6	110	8,5
			Qrtl 2	31	253	8,2	12	130	8,7	123	7,7	254	8,2	15	129	8,6	132	8,2
			Qrtl 3	13	238	7,7	12	120	7,9	118	7,4	262	8,5	15	129	8,5	133	8,4
			Qrtl 4	31	242	8,5	12	122	8,7	121	8,3	246	8,6	15	121	8,7	127	8,8
			2023	101	233	8,1	12	117	8,4	115	7,8	242	8,4	15	120	8,6	124	8,4
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	26	154	7,8	12	80	8,2	75	7,5	178	9,0	15	87	8,9	91	9,1
			Qrtl 2	31	226	8,6	12	114	9,3	112	8,0	249	9,5	15	111	9,0	138	9,9
			Qrtl 3	8	313	9,0	12	179	11,0	134	7,3	404	11,7	14	179	11,0	225	12,2
			Qrtl 4	0														
			2023	65	208	8,4	12	108	9,2	100	7,7	235	9,5	14	107	9,1	129	10,0
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	26	233	8,2	12	121	8,5	112	7,8	273	9,6	15	136	9,6	137	9,6
			Qrtl 2	30	291	8,1	12	164	9,0	133	7,4	323	9,0	15	157	8,6	169	9,4
			Qrtl 3	23	304	7,8	12	162	8,4	142	7,3	331	8,5	15	162	8,4	170	8,7
			Qrtl 4	27	237	8,6	12	129	9,4	110	7,9	265	9,7	15	132	9,6	136	9,7
			2023	106	266	8,2	12	144	8,8	123	7,5	298	9,2	15	146	9,0	153	9,4
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	26	109	8,8	12	57	9,3	52	8,4	117	9,5	15	55	9,0	63	10,2
			Qrtl 2	31	150	8,3	11	79	8,8	74	8,1	173	9,6	15	87	9,7	86	9,4
			Qrtl 3	23	139	8,4	12	70	8,6	70	8,4	147	8,9	15	74	9,1	73	8,7
			Qrtl 4	31	125	9,2	12	63	9,3	61	8,9	126	9,3	15	62	9,2	63	9,2
			2023	111	131	8,6	12	66	8,8	65	8,5	141	9,3	15	70	9,3	71	9,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	26	195	8,0	11	87	7,3	108	8,7	211	8,7	15	105	8,8	106	8,5	
			3893	Qrtl 2	31	173	8,9	11	79	8,5	94	9,3	159	8,2	15	75	8,0	84	8,3
			Qrtl 3	23	176	8,1	11	91	8,9	88	7,7	172	7,9	15	77	7,6	98	8,5	
			Qrtl 4	31	244	8,4	12	118	8,3	126	8,4	255	8,7	15	122	8,6	133	8,9	
			2023	111	196	8,2	11	92	8,0	104	8,4	201	8,5	15	95	8,3	106	8,6	
3894	L 50	4035	Qrtl 1	26	258	8,0	12	145	9,0	118	7,3	286	8,9	15	141	8,8	145	9,0	
			3894	Qrtl 2	29	300	7,9	11	160	8,4	143	7,5	334	8,8	15	169	8,9	166	8,7
			Qrtl 3	22	304	7,8	11	162	8,2	140	7,3	325	8,3	15	164	8,3	161	8,4	
			Qrtl 4	29	272	8,4	12	144	8,8	128	7,9	291	8,9	15	151	9,2	140	8,6	
			2023	106	279	7,9	12	152	8,6	132	7,5	309	8,8	15	157	8,9	153	8,7	
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	26	80	7,1	12	38	6,9	42	7,3	98	8,7	15	52	9,4	53	9,2	
			3895	Qrtl 2	31	124	7,2	11	64	7,8	60	6,7	156	9,1	18	69	8,4	92	10,3
			Qrtl 3	21	80	7,2	11	40	7,4	40	6,9	90	8,1	15	43	8,0	51	8,8	
			Qrtl 4	30	95	7,1	12	47	7,5	50	7,1	114	8,6	15	53	8,5	61	8,7	
			2023	108	95	7,0	11	48	7,4	48	6,8	113	8,4	15	55	8,5	62	8,8	
3896	B 183	4338	Qrtl 1	26	281	7,3	12	155	8,1	130	6,8	333	8,7	15	162	8,4	178	9,3	
			3896	Qrtl 2	31	352	7,6	12	184	8,0	171	7,3	390	8,4	15	182	7,9	208	8,9
			Qrtl 3	21	372	7,6	12	194	8,1	193	7,6	399	8,1	15	184	7,7	217	8,6	
			Qrtl 4	31	323	7,9	12	168	8,2	159	7,8	358	8,7	15	174	8,5	184	9,0	
			2023	109	331	7,6	12	174	8,1	162	7,4	369	8,5	15	174	8,1	196	8,9	
3897	B 2	4938	Qrtl 1	26	396	7,7	12	205	7,9	198	7,8	458	8,9	15	230	8,8	228	9,0	
			3897	Qrtl 2	15	451	8,1	11	255	8,8	204	7,8	456	8,2	15	233	8,0	224	8,5
			Qrtl 3	21	438	7,7	12	235	8,6	221	7,5	457	8,1	15	208	7,7	249	8,5	
			Qrtl 4	17	491	7,9	12	252	8,3	245	7,7	547	8,8	15	252	8,3	295	9,2	
			2023	79	437	7,8	12	233	8,4	215	7,7	477	8,5	15	229	8,2	247	8,8	
3898	B 2	4042	Qrtl 1	26	204	8,6	12	104	8,6	100	8,6	223	9,4	15	116	9,5	107	9,2	
			3898	Qrtl 2	31	255	8,6	12	136	8,9	118	8,1	269	9,0	15	139	9,1	130	8,9
			Qrtl 3	21	279	8,4	12	145	8,6	133	8,2	302	9,1	15	155	9,2	147	9,0	
			Qrtl 4	31	260	9,0	12	130	8,8	130	9,1	281	9,7	15	141	9,5	140	9,8	
			2023	109	249	8,7	12	128	8,7	120	8,5	268	9,3	15	137	9,3	131	9,3	
3899	B 107	4040	Qrtl 1	26	105	8,7	12	52	8,4	53	8,9	112	9,2	16	59	9,5	53	8,9	
			3899	Qrtl 2	30	179	9,4	12	97	10,3	83	8,6	175	9,2	14	87	9,2	90	9,3
			Qrtl 3	21	235	9,6	12	130	11,0	105	8,3	225	9,2	14	125	10,5	119	9,5	
			Qrtl 4	31	149	9,8	12	77	10,1	72	9,4	147	9,6	14	73	9,6	74	9,7	
			2023	108	163	9,4	12	87	10,1	77	8,8	161	9,3	14	81	9,4	80	9,1	
3900	B 176	4736	Qrtl 1	26	181	8,0	12	88	7,6	93	8,3	227	10,0	15	114	9,9	113	10,1	
			3900	Qrtl 2	29	338	8,7	12	169	8,6	169	8,9	381	9,8	15	192	9,8	189	9,9
			Qrtl 3	21	371	8,2	12	190	8,3	181	8,1	419	9,3	15	218	9,5	201	9,0	
			Qrtl 4	31	275	8,6	12	132	8,2	144	8,9	319	9,9	15	159	9,9	160	9,9	
			2023	107	288	8,4	12	142	8,2	146	8,6	333	9,7	15	169	9,8	164	9,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	19	3803	7,5	12	1839	7,3	2027	7,7	4332	8,5	15	2266	9,0	2153	8,2	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	19	3803	7,5	12	1952	7,4	2027	7,7	4332	8,5	15	2286	8,7	2153	8,2	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	25	3763	7,6	12	1809	7,3	1962	7,8	4228	8,5	15	2230	9,0	2084	8,3	
			Qrtl 2	30	4758	8,1	12	2316	8,0	2442	8,2	4632	7,9	13	2240	7,7	2415	8,1	
			Qrtl 3	27	5306	7,6	12	2582	7,5	2724	7,7	5097	7,3	13	2478	7,2	2619	7,4	
			Qrtl 4	21	4198	8,2	12	1989	7,8	2210	8,7	4303	8,4	15	2175	8,5	2210	8,7	
			2023	103	4546	7,8	12	2196	7,7	2349	8,0	4548	7,9	14	2257	7,9	2344	8,0	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	25	4230	7,6	12	2008	7,2	2228	7,9	4718	8,4	15	2552	9,2	2311	8,2	
			Qrtl 2	30	5693	8,3	12	2781	8,1	2913	8,4	5548	8,1	14	2835	8,3	2772	8,0	
			Qrtl 3	27	6349	7,8	12	3112	7,6	3237	7,9	6093	7,5	13	3123	7,7	3031	7,4	
			Qrtl 4	6															
			2023	88	5473	7,9	12	2583	7,7	2813	8,1	5458	7,9	14	2771	8,3	2728	7,9	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	26	3235	7,5	12	1534	7,3	1701	7,7	3646	8,4	15	1766	8,4	1880	8,5	
			Qrtl 2	30	3970	7,9	12	1832	7,3	2138	8,4	3796	7,5	15	1957	7,8	1968	7,7	
			Qrtl 3	27	4194	7,7	12	1951	7,1	2242	8,2	4088	7,5	15	2158	7,9	2037	7,4	
			Qrtl 4	21	3810	7,8	12	1753	7,2	2058	8,4	3954	8,1	15	2028	8,3	1926	7,9	
			2023	104	3812	7,7	12	1773	7,2	2039	8,2	3866	7,8	15	1976	8,1	1908	7,7	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	26	2349	7,6	12	1201	7,5	1148	7,8	2513	8,2	15	1378	8,6	1155	7,8	
			Qrtl 2	29	3086	8,4	12	1564	8,5	1523	8,3	2946	8,0	13	1486	8,1	1460	7,9	
			Qrtl 3	27	3403	7,8	12	1660	7,9	1744	7,8	3181	7,3	13	1522	7,3	1686	7,5	
			Qrtl 4	21	2748	8,3	12	1420	8,6	1328	8,1	2685	8,1	15	1354	8,2	1361	8,3	
			2023	103	2914	8,0	12	1468	8,1	1446	8,0	2815	7,8	14	1411	7,8	1420	7,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	14	2221	7,0	12	1147	6,9	1074	7,3	2691	8,5	15	1454	8,7	1237	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	31	2824	8,2	12	1453	8,3	1371	8,1	2935	8,5	15	1471	8,4	1464	8,6	
			2023	46	2651	7,9	12	1367	7,9	1284	7,8	2869	8,5	15	1472	8,5	1397	8,5	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	26	1737	7,8	12	764	7,1	973	8,3	1835	8,2	15	912	8,5	939	8,0	
			Qrtl 2	30	2586	8,5	12	1187	7,8	1399	9,1	2430	8,0	14	1256	8,3	1227	8,0	
			Qrtl 3	27	2730	8,2	12	1276	7,8	1454	8,7	2580	7,8	15	1324	8,1	1303	7,8	
			Qrtl 4	17	1726	8,8	12	452	7,9	1209	9,2	1633	8,3	13	508	8,9	1111	8,4	
			2023	100	2258	8,3	12	956	7,7	1271	8,8	2160	7,9	15	1036	8,3	1152	8,0	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	26	1459	7,9	12	685	7,8	774	8,1	1533	8,3	15	706	8,0	827	8,6	
			Qrtl 2	28	2229	8,6	12	1037	8,3	1195	9,0	2196	8,5	13	1045	8,3	1147	8,7	
			Qrtl 3	27	2240	8,2	12	1053	8,1	1187	8,3	2237	8,2	14	1028	7,9	1224	8,6	
			Qrtl 4	21	1716	8,6	12	824	8,4	891	8,8	1701	8,5	14	791	8,1	910	9,0	
			2023	102	1930	8,4	12	908	8,2	1025	8,6	1917	8,3	14	892	8,0	1027	8,6	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	21	1665	7,9	12	776	7,7	889	8,1	1765	8,4	15	825	8,2	940	8,5	
			Qrtl 2	30	2535	8,5	12	1196	8,2	1339	8,8	2492	8,4	14	1217	8,3	1288	8,5	
			Qrtl 3	27	2719	8,2	12	1294	8,1	1425	8,2	2763	8,3	14	1257	7,9	1506	8,7	
			Qrtl 4	4															
			2023	82	2371	8,3	12	1122	8,1	1252	8,5	2399	8,4	14	1121	8,1	1277	8,6	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	14	2046	7,1	12	1063	6,9	983	7,3	2416	8,4	15	1340	8,7	1076	8,0	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	31	2604	8,3	12	1347	8,4	1257	8,1	2694	8,5	14	1350	8,4	1346	8,6	
			2023	46	2446	7,9	12	1267	8,0	1179	7,8	2587	8,4	14	1352	8,5	1262	8,4	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	14	2264	7,0	12	1176	6,9	1087	7,2	2755	8,6	15	1494	8,7	1260	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	31	2851	8,2	12	1468	8,3	1383	8,1	2977	8,5	15	1500	8,5	1477	8,6	
			2023	46	2685	7,8	12	1387	7,8	1297	7,8	2917	8,5	15	1504	8,5	1413	8,5	
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	14	2134	7,3	12	1117	7,2	1017	7,5	2521	8,6	15	1378	8,9	1144	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	31	2794	8,6	12	1434	8,7	1361	8,5	2826	8,7	14	1401	8,5	1425	8,9	
			2023	46	2608	8,2	12	1346	8,2	1262	8,2	2721	8,6	15	1397	8,5	1337	8,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	14	2180	7,3	12	1151	7,3	1029	7,4	2577	8,7	15	1404	8,9	1173	8,4	
			3917	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	31	2786	8,6	12	1441	8,7	1345	8,4	2828	8,7	14	1403	8,5	1426	8,9	
			2023	46	2616	8,2	12	1362	8,3	1255	8,1	2733	8,6	15	1404	8,5	1345	8,7	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	25	4056	7,8	12	1950	7,5	2106	8,0	4398	8,4	15	2392	9,2	2148	8,2	
			3918	Qrtl 2	16	5651	8,4	12	2797	8,5	2854	8,3	5300	7,9	13	2628	8,0	2686	7,8
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	2															
			2023	43	4702	8,1	12	2292	8,0	2410	8,2	4716	8,1	15	2468	8,6	2365	8,0	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	25	4064	7,8	12	1963	7,5	2100	8,0	4405	8,4	15	2392	9,2	2144	8,1	
			3919	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	31	4361	8,0	12	2127	7,8	2544	8,3	4608	8,4	15	2482	9,1	2455	8,1	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	26	148	9,2	12	62	7,7	86	10,7	163	10,1	15	84	10,4	83	10,3	
			3920	Qrtl 2	29	251	10,1	12	92	7,8	160	12,3	240	9,7	15	115	9,8	137	10,5
			Qrtl 3	21	237	9,8	12	93	8,1	147	11,4	229	9,4	15	105	9,2	133	10,3	
			Qrtl 4	31	181	9,7	12	75	8,0	106	11,5	191	10,3	15	101	10,8	94	10,2	
			2023	107	203	9,8	12	79	7,8	124	11,6	205	9,9	15	101	10,0	109	10,2	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	26	115	7,8	11	61	8,4	55	7,4	145	9,9	15	74	10,2	73	9,8	
			3921	Qrtl 2	28	127	7,9	12	63	8,1	64	7,7	157	9,7	15	79	10,1	78	9,3
			Qrtl 3	11	180	8,3	11	88	8,4	94	8,3	205	9,4	15	104	10,0	106	9,3	
			Qrtl 4	31	106	8,5	12	53	8,6	53	8,3	122	9,8	15	62	10,1	64	10,1	
			2023	96	122	8,0	12	62	8,4	60	7,7	148	9,7	15	75	10,1	75	9,6	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	14	1834	8,1	12	811	7,7	943	8,2	1876	8,3	14	847	8,1	997	8,7	
			3926	Qrtl 2	29	2583	8,6	12	1231	8,4	1353	8,8	2535	8,4	13	1230	8,3	1305	8,5
			Qrtl 3	9	2606	8,2	12	1263	8,4	1344	8,1	2672	8,5	14	1221	8,1	1451	8,8	
			Qrtl 4	6															
			2023	58	2405	8,5	12	1081	8,3	1253	8,5	2402	8,4	14	1075	8,2	1273	8,7	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	25	1590	7,8	12	746	7,6	844	8,0	1692	8,3	15	786	8,0	907	8,6	
			3927	Qrtl 2	29	2386	8,5	12	1133	8,2	1253	8,8	2349	8,4	14	1139	8,3	1211	8,5
			Qrtl 3	9	2456	8,3	12	1166	8,2	1290	8,3	2513	8,4	14	1124	7,9	1389	8,9	
			Qrtl 4	6															
			2023	69	2106	8,3	12	995	8,1	1111	8,4	2134	8,4	14	993	8,1	1141	8,7	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	25	1690	7,7	12	796	7,5	895	7,9	1822	8,3	15	853	8,1	969	8,6	
			3928	Qrtl 2	29	2485	8,4	12	1176	8,0	1309	8,7	2476	8,3	14	1205	8,2	1271	8,5
			Qrtl 3	9	2593	8,2	12	1227	8,1	1366	8,4	2623	8,3	14	1183	7,8	1441	8,8	
			Qrtl 4	6															
			2023	69	2213	8,2	12	1044	8,0	1169	8,4	2254	8,4	14	1054	8,0	1200	8,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	14	1852	7,8	12	832	7,5	942	7,9	1953	8,2	15	891	8,1	1032	8,7	
			Qrtl 2	29	2553	8,4	12	1199	8,0	1354	8,8	2520	8,3	14	1216	8,1	1304	8,5	
			Qrtl 3	9	2649	8,2	12	1249	8,1	1400	8,4	2669	8,3	14	1203	7,8	1467	8,8	
			Qrtl 4	6															
			2023	58	2401	8,3	12	1072	7,9	1264	8,5	2416	8,3	14	1076	7,9	1286	8,7	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	20	1539	7,8	12	735	7,7	804	8,0	1599	8,1	15	747	7,8	860	8,6	
			Qrtl 2	23	2115	8,2	12	981	7,9	1134	8,5	2047	7,9	13	973	7,9	1090	8,1	
			Qrtl 3	9	2248	8,2	12	1069	8,2	1179	8,3	2218	8,1	14	999	7,7	1220	8,6	
			Qrtl 4	4															
			2023	56	1935	8,2	12	904	8,0	1030	8,3	1920	8,1	14	889	7,8	1031	8,3	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	20	1593	7,8	12	764	7,7	830	8,0	1661	8,2	15	776	7,8	893	8,6	
			Qrtl 2	29	2216	8,3	12	1040	8,1	1176	8,6	2130	8,0	14	1016	7,9	1122	8,2	
			Qrtl 3	9	2320	8,2	12	1109	8,2	1211	8,2	2291	8,1	14	1030	7,6	1261	8,6	
			Qrtl 4	6															
			2023	64	2035	8,2	12	960	8,1	1075	8,4	2013	8,1	14	933	7,8	1080	8,4	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	20	1577	7,9	12	755	7,6	822	8,1	1621	8,1	15	764	7,7	865	8,5	
			Qrtl 2	6															
			Qrtl 3	9	2282	8,2	12	1077	8,1	1205	8,4	2248	8,1	14	1010	7,6	1238	8,6	
			Qrtl 4	4															
			2023	39	1894	8,1	12	885	7,8	1010	8,4	1897	8,1	14	866	7,7	1031	8,5	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	27	5205	7,2	12	2565	7,2	2641	7,2	5459	7,6	14	2621	7,4	2870	7,8	
			Qrtl 4	21	4538	7,5	12	2123	7,2	2415	7,8	4863	8,0	14	2303	7,8	2565	8,2	
			2023	48	4914	7,3	12	2372	7,2	2542	7,4	5198	7,7	14	2482	7,6	2737	8,0	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	26	131	7,9	12	70	8,4	64	7,7	139	8,4	15	69	8,3	71	8,5	
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	9	173	8,3	11	81	8,1	96	8,8	160	7,6	15	76	7,6	88	8,0	
			Qrtl 4	4															
			2023	43	139	7,8	12	70	7,9	69	7,5	150	8,4	15	73	8,3	76	8,3	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	10	3646	8,0	12	1718	7,1	1986	8,6	3803	8,4	14	2055	8,5	2038	8,9	
			Qrtl 2	9	4408	8,2	12	2075	7,9	2333	8,5	4478	8,3	15	2106	8,0	2377	8,6	
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	0															
			2023	20	4076	8,1	12	1905	7,5	2163	8,5	4118	8,2	14	2046	8,0	2195	8,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	20	3752	7,9	12	1750	7,2	1939	8,4	3932	8,2	14	2039	8,4	2036	8,8	
			3958	Qrtl 2	26	4845	8,2	12	2379	8,1	2445	8,2	4918	8,3	14	2316	7,9	2603	8,8
			Qrtl 3	10	5883	7,8	12	3020	8,0	2863	7,5	5896	7,8	13	2821	7,5	3079	8,1	
			Qrtl 4	0															
			2023	56	4640	8,0	12	2269	7,8	2307	8,1	4733	8,1	14	2277	7,8	2450	8,6	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	26	479	7,6	12	261	8,1	218	7,0	531	8,4	15	281	8,8	259	8,3	
			3959	Qrtl 2	23	591	7,8	12	310	8,1	282	7,5	606	8,0	15	316	8,3	290	7,7
			Qrtl 3	13	613	7,9	12	307	7,9	306	7,8	622	8,0	15	319	8,3	303	7,7	
			Qrtl 4	17	593	7,9	12	304	8,5	275	7,4	633	8,4	14	319	8,9	295	7,9	
			2023	79	558	7,8	12	294	8,2	263	7,4	588	8,2	15	308	8,6	280	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	39	303	7,2	8	200	9,6	154	7,2	381	9,1	16	164	7,9	223	10,5
			Qrtl 2	38	368	6,9	8	241	8,9	185	7,0	475	8,9	16	214	7,9	271	10,3
			Qrtl 3	30	345	6,9	11	212	8,4	180	7,2	436	8,7	16	192	7,6	251	10,0
			Qrtl 4	36	352	7,1	11	233	9,4	188	7,5	442	8,9	16	191	7,7	257	10,3
			2023	143	338	6,9	11	222	9,1	176	7,2	433	8,9	16	190	7,8	250	10,3
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	39	249	7,5	8	97	6,1	160	9,3	303	9,2	16	157	9,8	146	8,5
			Qrtl 2	27	272	7,5	8	103	6,0	184	9,6	318	8,8	16	163	9,5	161	8,4
			Qrtl 3	24	257	7,0	8	114	6,4	161	8,5	336	9,2	16	173	9,7	163	8,6
			Qrtl 4	36	250	7,3	8	102	6,1	160	9,1	314	9,1	16	168	10,0	147	8,4
			2023	126	256	7,4	8	103	6,1	167	9,2	316	9,1	16	164	9,8	153	8,4
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	39	1114	8,2	8	612	9,1	503	7,3	1228	9,0	16	623	9,2	605	8,8
			Qrtl 2	38	1161	7,8	8	635	8,6	526	7,1	1304	8,8	16	660	8,9	644	8,7
			Qrtl 3	30	1006	7,2	8	544	7,8	463	6,6	1232	8,8	16	630	9,0	601	8,5
			Qrtl 4	29	989	7,6	8	545	8,4	444	6,9	1168	9,0	16	596	9,1	572	8,9
			2023	136	1077	7,7	8	589	8,5	488	7,0	1237	8,9	16	629	9,1	608	8,7
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	31	2916	6,1	12	1378	6,0	1574	6,7	3517	7,4	16	1732	7,5	1766	7,5
			Qrtl 2	34	3659	6,4	12	1764	6,1	1896	6,8	4171	7,3	16	2078	7,1	2093	7,5
			Qrtl 3	39	3923	6,7	12	1837	6,2	2087	7,2	4200	7,2	16	2072	7,0	2256	7,7
			Qrtl 4	26	3283	6,5	12	1576	6,1	1707	6,9	3722	7,3	16	1855	7,2	1874	7,6
			2023	130	3486	6,5	12	1617	6,0	1838	6,9	3934	7,3	16	1936	7,2	2009	7,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	21	2431	7,3	8	1119	6,7	1311	7,9	2677	8,0	16	1392	8,3	1320	7,9
			Qrtl 3	38	2253	7,0	8	1058	6,6	1195	7,4	2591	8,0	16	1313	8,1	1294	8,0
			Qrtl 4	36	2280	7,1	8	1053	6,6	1228	7,6	2589	8,1	16	1311	8,2	1289	8,0
			2023	95	2303	7,1	8	1069	6,6	1255	7,8	2609	8,0	16	1330	8,2	1273	7,9
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	39	1688	8,4	8	1156	11,3	544	5,5	1761	8,7	16	701	6,8	1101	11,2
			Qrtl 2	34	1983	8,0	8	1322	10,5	662	5,5	2161	8,7	17	894	7,1	1311	10,8
			Qrtl 3	30	1474	7,4	8	983	9,7	549	5,6	1737	8,7	17	720	7,1	1017	10,4
			Qrtl 4	36	1581	7,7	8	1091	10,2	557	5,7	1814	8,9	17	794	7,4	1028	10,5
			2023	139	1687	7,9	8	1142	10,5	575	5,5	1856	8,7	17	760	7,0	1115	10,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	39	451	7,8	8	201	7,0	274	9,3	518	8,9	16	275	9,6	243	8,3
			Qrtl 2	34	462	7,6	8	206	6,9	277	9,0	497	8,2	16	252	8,5	248	8,0
			Qrtl 3	30	423	7,1	8	193	6,5	245	8,2	501	8,4	16	253	8,5	247	8,3
			Qrtl 4	24	407	7,3	8	184	6,6	242	8,7	460	8,3	16	238	8,6	225	8,1
			2023	127	439	7,5	8	197	6,8	262	8,9	497	8,5	16	257	8,9	240	8,1
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2023	0														



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3810</b>	A 2	3738	Qrtl 1	39	2506	5,7	12	1160	5,2	1346	6,2	2880	6,6	16	1494	6,7	1423	6,5	
			3810	Qrtl 2	34	2824	5,6	12	1358	5,2	1458	6,1	3024	6,0	15	1614	6,2	1509	6,3
			Qrtl 3	36	2871	6,1	12	1368	5,6	1503	6,5	2926	6,2	17	1516	6,2	1511	6,5	
			Qrtl 4	14	2647	5,9	12	1205	5,3	1444	6,4	2804	6,2	15	1391	6,2	1428	6,3	
			2023	123	2716	5,8	12	1281	5,4	1434	6,3	2904	6,2	17	1523	6,4	1456	6,4	
<b>3812</b>	L 230	4533	Qrtl 1	39	307	7,0	8	173	7,9	144	6,5	397	9,0	16	192	8,8	205	9,2	
			3812	Qrtl 2	34	309	6,6	11	172	7,4	153	6,5	417	8,9	16	198	8,5	219	9,4
			Qrtl 3	30	298	6,6	11	157	7,0	156	6,9	399	8,9	16	190	8,5	208	9,2	
			Qrtl 4	28	301	6,9	8	174	8,0	149	6,8	397	9,1	16	190	8,8	208	9,4	
			2023	131	299	6,7	11	169	7,6	150	6,6	403	9,0	16	193	8,7	210	9,3	
<b>3813</b>	B 180	4334	Qrtl 1	33	551	7,3	8	316	8,5	246	6,4	654	8,7	16	292	7,9	368	9,5	
			3813	Qrtl 2	33	604	7,0	8	341	8,0	276	6,2	719	8,3	16	314	7,4	411	9,3
			Qrtl 3	29	559	6,5	11	292	6,8	277	6,3	738	8,5	16	348	8,1	389	8,9	
			Qrtl 4	31	591	7,2	8	317	8,0	265	6,3	693	8,5	16	322	8,1	375	8,9	
			2023	126	568	6,9	8	313	7,8	266	6,3	700	8,5	16	316	7,8	386	9,2	
<b>3814</b>	B 2	4141	Qrtl 1	38	1302	7,7	8	902	10,8	526	6,1	1628	9,6	16	588	7,0	1039	12,0	
			3814	Qrtl 2	35	1333	7,2	8	898	9,9	578	6,1	1685	9,1	16	624	6,8	1061	11,3
			Qrtl 3	38	1213	6,8	8	810	9,3	552	6,1	1624	9,2	16	598	6,9	1026	11,4	
			Qrtl 4	36	1255	7,1	8	835	9,7	561	6,2	1630	9,3	16	605	7,0	1025	11,4	
			2023	147	1275	7,2	8	861	9,9	553	6,1	1641	9,3	16	603	6,9	1038	11,5	
<b>3815</b>	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	12	1052	7,8	8	600	9,2	484	7,0	1195	8,8	17	539	8,2	657	9,6	
			Qrtl 4	36	1016	7,6	8	614	9,4	469	6,8	1209	9,0	17	541	8,3	668	9,6	
			2023	48	1025	7,6	8	644	9,3	473	6,8	1205	8,9	17	582	8,4	665	9,6	
<b>3816</b>	B 87	4837	Qrtl 1	39	1150	8,0	8	538	7,5	612	8,6	1274	8,9	16	650	9,0	635	8,9	
			3816	Qrtl 2	34	1166	7,6	8	547	7,1	619	8,1	1306	8,5	16	663	8,6	655	8,6
			Qrtl 3	29	1022	7,0	8	489	6,7	535	7,4	1242	8,5	16	622	8,5	621	8,5	
			Qrtl 4	28	1119	7,6	8	531	7,2	589	8,0	1325	9,0	16	657	8,9	668	9,1	
			2023	130	1119	7,6	8	528	7,1	591	8,0	1286	8,7	16	649	8,8	640	8,7	
<b>3817</b>	L 85	4131	Qrtl 1	39	202	7,3	8	103	7,0	99	7,8	283	10,3	16	157	10,6	126	9,9	
			3817	Qrtl 2	38	229	6,6	8	117	6,4	113	6,9	345	10,0	16	201	11,1	148	9,1
			Qrtl 3	29	228	6,8	11	116	6,5	111	7,2	346	10,4	17	208	11,6	138	8,9	
			Qrtl 4	36	170	7,2	11	85	7,0	88	7,6	232	9,8	16	127	10,4	105	9,1	
			2023	142	200	6,7	11	103	6,6	98	7,0	296	10,0	16	171	10,9	128	9,2	
<b>3818</b>	B 184	3938	Qrtl 1	39	382	7,1	8	194	7,4	201	7,3	443	8,2	17	219	8,4	244	8,8	
			3818	Qrtl 2	29	336	7,0	8	164	7,0	179	7,2	383	7,9	17	190	8,1	199	8,1
			Qrtl 3	12	327	7,0	8	166	7,3	169	7,1	382	8,2	17	182	8,0	201	8,4	
			Qrtl 4	36	368	6,8	8	179	6,8	194	7,0	429	7,9	16	213	8,1	227	8,2	
			2023	116	361	7,0	8	179	7,1	190	7,2	416	8,0	17	206	8,2	223	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	39	727	7,8	8	333	7,2	395	8,5	834	9,0	17	414	8,9	431	9,3	
			3819	Qrtl 2	30	760	7,5	8	352	6,7	401	8,1	921	9,0	17	471	9,0	442	8,9
			Qrtl 3	36	678	6,9	8	321	6,3	357	7,5	854	8,7	17	439	8,7	414	8,7	
			Qrtl 4	36	694	7,2	8	334	6,7	361	7,7	859	8,9	16	449	9,0	416	8,9	
			2023	141	713	7,3	8	334	6,7	379	8,0	857	8,8	17	438	8,8	426	9,0	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	39	358	7,6	8	157	6,7	201	8,4	389	8,2	16	207	8,8	187	7,9	
			3820	Qrtl 2	38	416	7,4	8	184	6,6	232	8,2	449	8,0	16	245	8,7	216	7,7
			Qrtl 3	39	357	6,8	8	159	6,1	198	7,5	422	8,0	16	226	8,6	197	7,5	
			Qrtl 4	36	391	7,3	8	175	6,5	216	8,0	443	8,2	16	236	8,8	208	7,7	
			2023	152	380	7,3	8	169	6,5	212	8,1	425	8,1	16	228	8,7	202	7,7	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	940	8,1	8	427	7,4	513	8,8	1019	8,8	16	553	9,5	466	8,0	
			3821	Qrtl 2	38	990	7,5	8	458	6,9	533	8,1	1124	8,5	16	601	9,0	522	7,9
			Qrtl 3	30	878	6,9	8	408	6,4	470	7,5	1048	8,3	16	556	8,7	498	7,9	
			Qrtl 4	36	885	7,4	8	398	6,7	487	8,1	1018	8,5	16	545	9,2	474	7,9	
			2023	142	926	7,5	8	424	6,9	503	8,1	1053	8,5	16	564	9,1	489	7,9	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	39	407	7,9	7	195	7,7	214	8,1	471	9,1	17	241	9,6	230	8,7	
			3822	Qrtl 2	38	418	7,2	7	199	7,1	223	7,4	518	8,9	17	273	9,7	245	8,1
			Qrtl 3	35	351	6,9	8	171	6,9	186	7,0	445	8,7	17	231	9,3	219	8,2	
			Qrtl 4	36	388	7,2	8	186	7,0	202	7,3	480	8,9	17	254	9,6	226	8,2	
			2023	148	387	7,2	8	188	7,2	206	7,4	479	8,9	17	250	9,5	230	8,3	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	0															
			3823	Qrtl 2	24	558	7,8	8	288	8,0	275	7,7	643	8,9	16	326	9,1	317	8,8
			Qrtl 3	39	516	7,6	7	276	8,1	251	7,4	611	9,0	16	305	9,0	306	9,0	
			Qrtl 4	36	523	7,6	8	287	8,3	241	7,1	618	9,0	16	310	8,9	308	9,1	
			2023	99	525	7,6	7	283	8,2	253	7,4	621	9,0	16	312	9,0	309	9,0	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	631	7,8	8	284	6,9	359	8,9	722	8,9	17	403	9,9	319	7,9	
			3824	Qrtl 2	35	687	7,5	9	315	6,8	373	8,3	808	8,8	17	454	9,8	353	7,8
			Qrtl 3	33	647	7,3	9	296	6,6	352	7,9	772	8,7	17	429	9,5	345	7,8	
			Qrtl 4	34	688	7,9	9	308	7,0	380	8,8	746	8,6	17	414	9,4	332	7,7	
			2023	140	661	7,6	9	300	6,8	360	8,3	761	8,7	17	425	9,7	337	7,8	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	39	193	7,4	12	89	7,5	122	8,7	221	8,5	14	112	9,4	130	9,3	
			3825	Qrtl 2	38	191	6,6	12	93	7,2	119	7,5	258	9,0	15	130	10,1	149	9,4
			Qrtl 3	27	197	6,4	11	116	6,7	90	6,7	258	8,4	16	141	8,1	117	8,8	
			Qrtl 4	33	170	7,1	8	85	7,2	86	7,0	217	9,1	16	107	9,1	110	9,0	
			2023	137	184	6,8	8	93	7,0	104	7,5	235	8,7	16	121	9,2	116	8,3	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	39	469	7,3	7	199	6,4	320	9,6	570	8,8	17	328	10,5	242	7,3	
			3826	Qrtl 2	23	508	7,0	8	222	6,4	342	9,2	624	8,7	17	357	10,3	268	7,2
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	23	463	7,0	8	206	6,5	312	9,1	580	8,7	16	319	10,0	264	7,7	
			2023	85	477	7,1	8	207	6,4	324	9,3	580	8,6	17	334	10,3	255	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	20	226	7,7	7	156	10,3	99	6,7	261	8,9	16	130	8,6	140	9,5		
			Qrtl 2	7																
			Qrtl 3	1																
			Qrtl 4	25	223	7,5	7	145	9,3	105	7,0	258	8,7	16	133	8,6	140	9,3		
			2023	53	234	7,7	7	158	9,7	103	6,7	265	8,7	16	138	8,5	144	9,4		
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	39	563	7,9	8	251	7,3	322	8,8	650	9,1	16	299	8,6	353	9,6		
			Qrtl 2	25	609	7,5	8	273	7,0	355	8,4	736	9,1	17	330	8,5	407	9,6		
			Qrtl 3	29	557	7,2	8	265	7,1	331	8,3	689	8,9	16	315	8,5	383	9,6		
			Qrtl 4	2																
			2023	95	575	7,6	8	262	7,1	329	8,4	684	9,0	16	313	8,5	375	9,6		
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	39	623	7,8	8	275	6,9	348	8,7	669	8,4	17	356	9,0	322	8,1		
			Qrtl 2	34	630	7,1	8	303	6,8	346	7,8	713	8,0	17	382	8,6	346	7,8		
			Qrtl 3	30	615	6,9	12	318	7,2	307	6,9	710	8,0	17	368	8,3	362	8,1		
			Qrtl 4	34	619	7,4	8	281	6,8	346	8,2	682	8,1	16	356	8,6	337	8,0		
			2023	137	613	7,2	8	288	6,8	338	7,9	691	8,1	17	365	8,6	341	8,0		
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	39	266	7,4	8	148	8,2	125	6,9	297	8,2	17	137	7,6	161	8,9		
			Qrtl 2	35	283	6,8	12	156	7,5	148	7,1	330	7,9	17	152	7,3	178	8,5		
			Qrtl 3	29	294	6,8	12	149	6,9	153	7,0	342	7,9	16	157	7,3	186	8,5		
			Qrtl 4	36	265	6,9	12	146	7,6	139	7,2	310	8,1	17	145	7,6	166	8,6		
			2023	139	268	6,8	8	149	7,6	140	7,0	316	8,0	17	147	7,5	172	8,7		
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	39	1051	7,8	8	760	11,0	354	5,4	1149	8,5	16	422	6,1	727	11,1		
			Qrtl 2	34	1107	7,5	8	761	10,1	407	5,7	1221	8,3	16	466	6,2	759	10,5		
			Qrtl 3	30	1037	7,1	8	725	9,7	425	5,9	1217	8,3	16	449	6,0	768	10,7		
			Qrtl 4	36	1047	7,2	8	739	9,9	416	5,9	1226	8,5	16	477	6,4	751	10,6		
			2023	139	1060	7,4	8	747	10,2	398	5,7	1201	8,4	16	451	6,1	750	10,8		
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	37	2186	6,2	9	1165	6,5	1020	5,9	2606	7,4	16	1308	7,3	1302	7,5		
			Qrtl 2	35	2379	6,0	9	1265	6,2	1132	5,9	2688	6,8	17	1343	6,6	1361	7,1		
			Qrtl 3	21	2287	6,1	12	1193	6,1	1111	6,2	2543	6,8	16	1258	6,4	1292	7,2		
			Qrtl 4	22	2139	6,0	9	1148	6,2	1017	6,0	2475	7,0	16	1239	6,7	1249	7,3		
			2023	115	2246	6,1	9	1191	6,2	1067	6,0	2589	7,0	16	1290	6,7	1298	7,3		
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	38	3840	6,8	8	1828	6,4	2013	7,3	4180	7,4	16	2151	7,5	2126	7,7		
			Qrtl 2	36	3984	6,6	8	1902	6,1	2082	7,0	4278	7,0	16	2222	7,1	2111	7,1		
			Qrtl 3	39	3682	6,2	8	1811	6,0	1871	6,5	4190	7,1	16	2174	7,1	2084	7,2		
			Qrtl 4	25	3742	6,5	8	1803	6,1	1945	6,9	4147	7,2	16	2197	7,5	2050	7,3		
			2023	138	3815	6,5	8	1838	6,1	1978	6,9	4202	7,2	16	2184	7,3	2096	7,3		
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	38	1982	6,9	8	914	6,4	1068	7,4	2247	7,8	17	1161	8,1	1115	7,7		
			Qrtl 2	36	2269	6,5	8	1039	6,1	1230	6,9	2612	7,5	17	1307	7,7	1325	7,4		
			Qrtl 3	39	2011	6,2	8	949	6,0	1069	6,3	2461	7,5	17	1189	7,5	1284	7,6		
			Qrtl 4	25	1979	6,7	8	896	6,2	1087	7,2	2220	7,5	16	1125	7,8	1118	7,4		
			2023	138	2064	6,5	8	951	6,2	1114	6,9	2394	7,6	17	1200	7,8	1218	7,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	4															
			2023	4															
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	11	945	7,5	8	506	7,8	447	7,2	1050	8,3	16	506	7,8	558	9,0	
			2023	11	945	7,5	8	506	7,8	447	7,2	1050	8,3	16	506	7,8	558	9,0	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	39	596	7,9	8	273	7,8	323	8,0	682	9,0	16	336	9,6	346	8,5	
			Qrtl 2	5															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	15	656	7,5	8	312	7,6	330	7,0	791	9,0	16	376	9,2	422	8,9	
			2023	62	615	7,7	8	285	7,6	332	7,1	722	9,0	16	351	9,4	407	8,7	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	39	193	7,2	7	125	9,4	82	6,2	251	9,4	17	110	8,2	143	10,7	
			Qrtl 2	34	226	6,9	7	140	8,6	100	6,0	303	9,2	17	125	7,7	181	10,8	
			Qrtl 3	30	382	7,1	7	233	8,8	152	5,5	474	8,8	16	184	7,0	297	10,7	
			Qrtl 4	27	329	6,9	7	209	9,0	141	5,7	411	8,6	16	162	6,9	256	10,3	
			2023	130	273	7,0	7	171	8,9	114	5,7	347	8,9	16	138	7,2	211	10,6	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	39	530	8,0	8	201	6,2	330	9,8	608	9,2	16	325	10,0	283	8,4	
			Qrtl 2	34	534	7,5	8	224	6,4	340	9,5	622	8,8	16	338	9,6	285	8,0	
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	14	451	7,5	8	201	6,6	282	9,4	546	9,0	16	304	10,0	242	8,1	
			2023	93	515	7,6	8	211	6,3	323	9,5	603	9,0	16	327	9,8	276	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	39	641	7,8	8	365	8,8	276	6,8	723	8,8	16	346	8,3	377	9,3	
			Qrtl 2	34	648	7,2	8	363	8,0	296	6,7	767	8,5	16	366	8,1	401	9,0	
			Qrtl 3	30	587	6,7	11	321	7,2	297	6,8	751	8,5	16	363	8,1	393	9,1	
			Qrtl 4	36	645	7,3	8	370	8,3	299	6,8	764	8,7	16	364	8,2	400	9,2	
			2023	139	628	7,2	8	356	8,1	288	6,7	751	8,6	16	358	8,2	393	9,1	
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	39	544	7,1	8	266	6,9	292	7,7	639	8,3	16	322	8,4	335	8,8	
			Qrtl 2	34	594	6,9	12	308	7,1	291	6,8	691	8,0	15	340	7,8	360	8,4	
			Qrtl 3	30	640	7,3	12	327	7,5	313	7,2	710	8,1	15	332	7,6	379	8,7	
			Qrtl 4	36	586	7,2	12	300	7,4	286	7,1	672	8,3	16	339	8,3	353	8,8	
			2023	139	582	7,1	12	298	7,2	284	6,9	673	8,2	15	332	8,0	355	8,7	
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	39	439	7,4	8	254	7,6	185	7,2	572	9,7	16	320	9,6	252	9,8	
			Qrtl 2	34	604	6,9	8	300	7,1	304	6,7	834	9,6	16	388	9,2	446	9,9	
			Qrtl 3	30	616	6,7	11	266	6,5	352	7,0	847	9,3	16	375	9,1	472	9,4	
			Qrtl 4	36	427	6,9	12	238	6,9	193	7,0	594	9,6	16	330	9,5	264	9,6	
			2023	139	497	6,7	8	260	6,9	242	6,7	701	9,5	16	351	9,3	350	9,7	
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	39	917	6,8	8	420	6,3	567	8,4	1231	9,2	16	619	9,3	612	9,1	
			Qrtl 2	34	903	6,8	8	405	6,1	563	8,5	1189	9,0	16	607	9,2	583	8,8	
			Qrtl 3	26	863	6,4	8	428	6,4	523	7,7	1215	9,0	16	620	9,2	595	8,8	
			Qrtl 4	36	951	6,6	8	494	6,8	582	8,1	1332	9,2	16	685	9,4	647	9,0	
			2023	135	912	6,7	8	436	6,4	562	8,2	1244	9,1	16	633	9,3	611	8,9	
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	39	679	7,2	8	306	6,5	452	9,6	867	9,2	16	490	10,4	377	8,0	
			Qrtl 2	38	710	6,9	8	329	6,4	473	9,2	923	9,0	16	522	10,2	401	7,8	
			Qrtl 3	30	640	6,6	8	322	6,6	421	8,7	873	9,0	16	496	10,2	377	7,8	
			Qrtl 4	33	661	6,8	8	321	6,6	436	9,1	886	9,2	16	496	10,2	389	8,1	
			2023	140	675	6,9	8	319	6,5	447	9,2	888	9,1	16	501	10,2	386	7,9	
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	39	111	7,5	8	59	8,0	52	7,1	125	8,5	14	68	9,2	63	8,6	
			Qrtl 2	34	118	6,9	8	60	7,0	58	6,8	148	8,6	14	78	9,0	75	8,8	
			Qrtl 3	39	121	7,0	12	59	6,7	62	7,3	153	8,8	14	76	8,6	77	9,1	
			Qrtl 4	36	111	7,0	8	58	7,2	52	6,6	139	8,7	17	73	9,1	68	8,6	
			2023	148	112	6,9	8	58	7,1	54	6,7	139	8,6	14	73	8,9	71	8,8	
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	39	448	7,6	8	192	6,4	309	10,6	567	9,6	16	347	11,5	220	7,5	
			Qrtl 2	35	466	7,1	8	212	6,4	325	10,1	612	9,4	16	369	11,1	243	7,6	
			Qrtl 3	26	401	6,4	8	205	6,4	275	9,1	569	9,1	16	354	11,1	215	7,1	
			Qrtl 4	0															
			2023	100	442	7,1	8	202	6,4	306	10,0	583	9,4	16	356	11,3	227	7,4	
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	39	418	7,2	7	217	7,7	212	7,2	523	9,1	16	229	8,1	294	10,0	
			Qrtl 2	35	403	7,0	8	207	7,3	204	7,0	511	8,9	16	224	7,9	287	9,8	
			Qrtl 3	28	407	6,7	7	217	7,4	201	6,4	527	8,7	16	233	7,9	297	9,5	
			Qrtl 4	36	433	6,9	8	227	7,3	224	7,0	559	8,9	16	252	8,1	307	9,6	
			2023	138	413	6,9	7	217	7,4	211	6,9	530	8,9	16	235	8,0	296	9,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Qrtl 1	39	904	7,6	8	522	9,0	381	6,3	1025	8,6	16	416	7,1	611	10,1
			Qrtl 2	35	862	7,3	8	557	8,9	345	6,2	981	8,3	16	437	7,0	545	9,7
			Qrtl 3	15	763	6,8	8	480	8,5	355	6,3	922	8,2	16	391	6,9	531	9,5
			Qrtl 4	36	921	7,2	8	535	8,3	403	6,3	1074	8,4	16	458	7,1	616	9,6
			2023	125	880	7,3	8	529	8,7	366	6,1	1014	8,4	16	430	7,1	583	9,8
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Qrtl 1	39	331	7,8	7	140	6,5	210	10,1	419	9,9	16	248	11,5	170	8,1
			Qrtl 2	35	374	7,4	7	158	6,3	241	9,4	464	9,1	16	264	10,5	203	7,9
			Qrtl 3	29	330	6,7	7	170	6,7	211	8,9	444	9,0	16	257	10,1	187	7,9
			Qrtl 4	36	341	7,4	8	154	6,6	221	9,7	439	9,5	16	255	10,9	184	8,1
			2023	139	342	7,3	7	154	6,5	219	9,5	441	9,4	16	256	10,8	185	8,0
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Qrtl 1	39	673	7,7	8	289	6,8	384	8,6	775	8,9	16	426	10,0	348	7,8
			Qrtl 2	35	751	7,5	8	332	6,7	419	8,2	853	8,5	16	463	9,4	390	7,6
			Qrtl 3	29	604	6,9	8	265	6,2	345	7,7	748	8,5	16	408	9,5	340	7,5
			Qrtl 4	36	274	6,9	8	112	6,3	164	7,6	334	8,4	16	157	8,8	177	8,2
			2023	139	575	7,3	8	247	6,5	328	8,1	675	8,6	16	362	9,5	313	7,8
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Qrtl 1	39	482	7,7	8	249	8,0	233	7,5	555	8,9	16	262	8,4	293	9,4
			Qrtl 2	35	494	7,4	8	256	7,5	237	7,1	583	8,7	16	284	8,3	299	9,0
			Qrtl 3	29	450	7,1	8	231	7,2	220	7,0	535	8,4	16	259	8,1	277	8,8
			Qrtl 4	36	463	7,5	8	243	7,8	220	7,2	537	8,7	16	253	8,1	284	9,2
			2023	139	473	7,4	8	245	7,7	228	7,2	553	8,7	16	264	8,2	289	9,1
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Qrtl 1	37	297	7,6	8	97	5,7	208	9,4	348	8,9	16	180	10,7	174	7,9
			Qrtl 2	10	259	7,2	8	97	6,4	180	8,7	310	8,7	15	163	10,7	161	7,8
			Qrtl 3	38	273	6,7	8	105	6,0	189	8,2	348	8,6	15	183	10,4	175	7,6
			Qrtl 4	36	276	7,1	8	101	6,1	190	8,6	341	8,8	16	173	10,4	177	8,0
			2023	121	280	7,1	8	100	5,9	194	8,7	341	8,7	16	176	10,4	174	7,8
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Qrtl 1	39	1826	8,8	7	1015	9,9	811	7,8	1955	9,4	16	848	8,2	1107	10,6
			Qrtl 2	35	1838	8,5	7	1019	9,3	819	7,7	1965	9,1	16	875	8,0	1097	10,3
			Qrtl 3	25	1712	8,3	7	963	9,2	749	7,3	1920	9,3	16	833	8,0	1087	10,6
			Qrtl 4	36	1742	8,4	7	958	9,2	784	7,5	1951	9,4	16	844	8,1	1107	10,6
			2023	135	1786	8,5	7	991	9,4	795	7,6	1950	9,3	16	849	8,1	1101	10,5
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Qrtl 1	39	1390	8,9	7	701	9,2	762	9,4	1471	9,4	16	718	9,4	753	9,3
			Qrtl 2	35	1607	8,2	7	757	7,9	895	8,9	1719	8,7	16	800	8,4	919	9,1
			Qrtl 3	26	1371	8,3	7	651	8,2	755	8,8	1502	9,1	16	723	9,1	779	9,1
			Qrtl 4	35	1367	8,4	7	674	8,5	756	9,0	1473	9,0	16	714	9,0	763	9,1
			2023	135	1437	8,4	7	699	8,5	793	9,0	1542	9,0	16	739	8,9	803	9,1
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Qrtl 1	39	1742	7,6	8	720	6,2	1022	9,0	1990	8,7	16	1207	10,4	783	6,9
			Qrtl 2	33	1813	7,1	8	780	6,0	1062	8,3	2113	8,2	16	1247	9,6	866	6,8
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2023	72	1775	7,3	8	736	6,0	1040	8,7	2046	8,4	16	1226	10,0	821	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	39	409	8,5	8	224	9,5	189	7,6	459	9,5	16	228	9,6	231	9,3	
			Qrtl 2	34	423	8,0	8	227	8,7	197	7,3	492	9,3	16	247	9,5	245	9,1	
			Qrtl 3	30	367	7,4	8	193	7,8	174	6,9	464	9,3	17	244	9,9	228	9,0	
			Qrtl 4	36	380	8,0	8	203	8,6	177	7,3	447	9,4	16	224	9,5	222	9,2	
			2023	139	396	8,0	8	212	8,7	183	7,3	465	9,4	16	233	9,5	231	9,2	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	39	414	9,3	8	310	13,8	136	6,2	407	9,2	16	153	6,8	265	12,1	
			Qrtl 2	34	424	8,9	8	318	13,1	148	6,3	422	8,8	16	166	6,9	266	11,3	
			Qrtl 3	27	373	8,3	8	277	12,1	139	6,2	401	8,9	17	159	7,0	249	11,2	
			Qrtl 4	34	419	8,8	8	308	12,7	149	6,4	425	9,0	16	170	7,0	266	11,4	
			2023	134	409	8,9	8	305	13,0	143	6,3	414	9,0	16	162	6,9	262	11,5	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	39	245	7,0	8	158	9,3	112	6,3	336	9,6	17	127	7,5	209	11,7	
			Qrtl 2	35	260	6,8	8	168	9,0	125	6,4	364	9,5	17	145	7,7	219	11,2	
			Qrtl 3	39	241	6,5	8	155	8,5	123	6,5	340	9,2	17	136	7,4	204	10,8	
			Qrtl 4	35	244	6,8	11	160	9,0	122	6,7	349	9,7	17	140	7,8	209	11,4	
			2023	148	246	6,7	8	160	8,9	120	6,4	347	9,5	17	137	7,6	210	11,3	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	39	81	7,9	8	57	11,4	37	7,1	95	9,3	16	40	8,0	55	10,6	
			Qrtl 2	34	83	6,8	8	55	9,0	43	7,0	106	8,7	16	49	8,0	57	9,3	
			Qrtl 3	18	95	7,5	11	49	7,7	46	7,2	109	8,6	16	52	8,2	59	9,3	
			Qrtl 4	14	78	7,1	12	52	9,3	41	7,4	100	9,1	16	46	8,2	54	9,7	
			2023	105	78	6,8	8	53	9,4	41	7,1	102	8,9	16	46	8,1	56	9,7	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	39	415	7,7	7	306	11,3	150	5,6	510	9,4	16	179	6,6	331	12,3	
			Qrtl 2	35	433	7,1	8	303	9,9	172	5,7	550	9,1	16	196	6,4	353	11,7	
			Qrtl 3	39	396	6,8	8	276	9,4	166	5,7	517	8,9	16	186	6,4	331	11,5	
			Qrtl 4	36	406	7,3	8	285	10,2	165	5,9	512	9,2	16	187	6,7	326	11,6	
			2023	149	406	7,1	8	292	10,2	163	5,7	522	9,1	16	187	6,5	335	11,8	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	35	528	7,4	8	222	6,2	320	9,1	643	9,1	16	383	10,7	260	7,4	
			Qrtl 2	34	563	6,8	8	258	6,2	360	8,7	726	8,8	16	424	10,3	303	7,3	
			Qrtl 3	30	536	6,6	8	248	6,2	339	8,1	710	8,7	16	419	10,5	291	7,0	
			Qrtl 4	27	462	7,1	8	213	6,5	314	9,6	585	8,9	16	352	10,7	232	7,1	
			2023	126	525	7,0	8	234	6,2	333	8,8	669	8,9	16	396	10,5	273	7,2	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	39	340	8,3	8	137	6,7	203	10,0	366	9,0	17	215	10,4	159	7,8	
			Qrtl 2	34	352	8,2	8	134	6,2	218	10,1	379	8,8	16	217	10,1	172	8,0	
			Qrtl 3	30	316	7,6	8	126	6,0	190	9,3	354	8,5	16	202	9,6	157	7,7	
			Qrtl 4	36	308	8,2	8	122	6,5	186	10,0	335	8,9	16	187	9,9	154	8,3	
			2023	139	330	8,1	8	130	6,4	200	9,9	355	8,7	16	206	10,1	160	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	39	227	8,3	8	119	8,6	123	9,1	257	9,4	17	128	9,3	129	9,6	
			3869	Qrtl 2	34	244	7,8	7	126	8,1	134	8,6	272	8,7	17	132	8,5	139	8,9
			Qrtl 3	30	242	7,4	8	128	7,7	127	7,8	295	9,0	17	148	8,9	148	9,1	
			Qrtl 4	36	241	8,1	8	127	8,6	118	7,9	266	8,9	17	131	8,8	135	9,0	
			2023	139	237	7,9	8	125	8,3	125	8,3	271	9,0	17	134	8,9	137	9,1	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	39	195	7,7	7	107	8,5	89	7,0	233	9,2	16	109	8,6	125	9,8	
			3870	Qrtl 2	35	187	7,6	7	116	9,3	78	6,5	216	8,8	16	95	7,7	126	10,4
			Qrtl 3	8	170	6,5	7	110	7,9	78	6,4	249	9,6	16	132	9,5	121	10,0	
			Qrtl 4	0															
			2023	82	189	7,5	7	111	8,8	83	6,7	227	9,0	16	105	8,3	125	10,1	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	39	363	9,1	7	111	5,7	251	12,2	382	9,5	17	234	12,0	148	7,2	
			3871	Qrtl 2	35	421	8,6	7	129	5,4	292	11,6	468	9,6	17	281	11,9	187	7,4
			Qrtl 3	29	398	8,5	7	125	5,6	273	11,2	450	9,7	17	260	11,7	190	7,8	
			Qrtl 4	36	353	8,5	7	106	5,3	247	11,5	400	9,6	17	236	11,7	164	7,6	
			2023	139	382	8,7	7	117	5,5	265	11,6	422	9,6	17	252	11,8	171	7,5	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	39	223	8,0	8	85	6,1	148	10,6	257	9,2	17	161	11,5	97	7,0	
			3872	Qrtl 2	29	233	7,7	8	92	6,0	153	10,1	273	9,0	17	168	11,0	105	7,0
			Qrtl 3	29	218	7,3	8	86	5,8	145	9,7	271	9,1	16	172	11,5	100	6,7	
			Qrtl 4	36	237	7,9	8	94	6,3	147	9,7	272	9,0	16	169	11,3	106	7,0	
			2023	133	228	7,7	8	89	6,0	149	10,1	267	9,1	16	166	11,3	102	6,9	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	24	640	8,3	7	322	8,4	313	8,1	723	9,3	17	334	8,7	384	9,9	
			3873	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	14	544	7,6	7	279	7,9	276	7,6	618	8,7	17	282	8,0	345	9,5	
			Qrtl 4	21	596	8,0	7	300	8,2	284	7,7	671	9,1	17	303	8,3	352	9,6	
			2023	62	607	8,0	7	306	8,2	303	7,8	684	9,1	17	313	8,4	375	9,7	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	12	610	6,7	12	296	6,6	314	7,0	928	10,3	17	446	9,9	476	10,6	
			3874	Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	4															
			Qrtl 4	11	662	7,1	12	309	6,6	352	7,6	866	9,3	17	433	9,3	432	9,3	
			2023	34	646	6,8	12	309	6,6	336	7,1	919	9,7	17	446	9,5	470	9,9	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	15	188	7,3	8	89	6,9	128	10,2	252	9,8	17	154	12,0	98	7,8	
			3875	Qrtl 2	27	231	7,0	8	115	7,2	159	9,5	293	8,8	17	168	10,6	125	7,4
			Qrtl 3	25	235	6,8	11	122	7,2	147	8,4	289	8,4	17	162	9,6	130	7,4	
			Qrtl 4	8	189	7,3	8	90	7,0	131	10,1	252	9,7	17	150	11,6	102	7,8	
			2023	75	212	6,8	8	110	7,2	145	9,2	279	8,9	17	161	10,5	118	7,5	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	26	667	8,5	8	280	7,1	389	9,9	716	9,1	16	373	9,5	342	8,7	
			3876	Qrtl 2	38	703	8,3	8	298	7,0	405	9,5	754	8,9	16	394	9,3	360	8,5
			Qrtl 3	39	656	7,8	8	283	6,7	374	8,8	739	8,7	16	387	9,1	352	8,3	
			Qrtl 4	23	594	7,5	8	271	6,8	339	8,6	702	8,9	16	372	9,4	330	8,3	
			2023	126	661	8,0	8	281	6,8	380	9,2	732	8,9	16	383	9,3	348	8,4	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	12	664	7,3	8	368	8,7	281	6,1	833	9,2	16	343	8,1	477	10,3
			Qrtl 2	35	588	6,4	8	355	8,0	294	6,3	820	9,0	16	364	8,2	472	10,1
			Qrtl 3	39	543	6,4	8	328	8,0	256	5,9	755	8,9	17	316	7,8	456	10,4
			Qrtl 4	36	563	7,0	8	327	8,3	244	6,0	740	9,2	16	329	8,3	411	10,1
			2023	122	574	6,7	8	341	8,2	265	6,0	776	9,1	16	338	8,1	444	10,1
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	39	1022	8,4	8	559	9,5	463	7,4	1231	10,1	16	517	8,7	714	11,5
			Qrtl 2	35	1029	7,9	8	567	8,9	456	7,0	1229	9,4	16	527	8,2	675	10,4
			Qrtl 3	29	865	7,3	8	479	8,3	404	6,7	1140	9,6	16	481	8,3	659	10,9
			Qrtl 4	36	1011	8,2	8	544	9,0	467	7,4	1221	9,9	16	521	8,6	699	11,1
			2023	139	988	8,0	8	537	8,9	450	7,2	1209	9,8	16	513	8,5	689	11,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	3														
			Qrtl 2	35	370	6,5	8	209	7,2	171	6,1	483	8,5	16	210	7,3	272	9,7
			Qrtl 3	29	363	6,3	8	204	6,9	176	6,2	480	8,3	16	213	7,2	267	9,4
			Qrtl 4	26	400	6,7	8	223	7,3	176	6,2	505	8,5	16	231	7,5	271	9,5
			2023	93	377	6,5	8	207	7,0	168	6,1	487	8,4	16	216	7,3	264	9,6
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	39	959	8,2	7	697	12,1	338	5,7	1082	9,3	17	388	6,7	697	11,8
			Qrtl 2	35	1014	7,8	7	728	11,4	377	5,8	1157	9,0	16	416	6,5	741	11,3
			Qrtl 3	29	883	7,3	7	639	10,6	377	6,2	1079	8,9	17	394	6,5	685	11,2
			Qrtl 4	36	898	7,6	7	653	11,2	350	5,9	1074	9,1	16	387	6,6	687	11,6
			2023	139	941	7,8	7	681	11,4	359	5,9	1091	9,0	16	394	6,6	700	11,5
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	39	757	7,6	8	516	10,5	312	6,2	948	9,5	16	359	7,3	590	11,7
			Qrtl 2	35	826	7,4	8	553	10,0	343	6,1	1036	9,3	16	406	7,4	633	11,2
			Qrtl 3	25	754	7,0	7	495	9,4	342	6,3	976	9,1	16	378	7,2	610	11,2
			Qrtl 4	36	766	7,2	8	511	9,7	345	6,4	1006	9,4	16	379	7,2	627	11,6
			2023	135	777	7,3	8	521	10,0	334	6,2	992	9,3	16	377	7,2	615	11,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	39	135	7,0	8	64	6,5	84	8,8	184	9,5	17	106	10,8	79	8,3
			Qrtl 2	35	129	7,2	8	57	6,3	80	9,1	167	9,3	17	90	9,9	77	8,8
			Qrtl 3	29	114	6,2	10	59	6,3	68	7,5	177	9,6	17	96	10,2	80	8,8
			Qrtl 4	36	193	7,2	8	86	6,4	124	9,3	249	9,3	16	141	10,5	108	8,1
			2023	139	144	6,9	8	67	6,4	90	8,8	193	9,3	17	108	10,3	85	8,3
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	39	231	7,7	8	140	8,9	98	6,9	280	9,3	16	127	8,1	153	10,7
			Qrtl 2	35	257	7,4	8	158	8,7	108	6,5	314	9,0	16	146	8,0	168	10,2
			Qrtl 3	29	245	6,9	8	140	7,8	109	6,3	318	9,0	16	146	8,1	172	10,0
			Qrtl 4	36	226	7,3	8	135	8,4	92	6,1	299	9,6	16	134	8,4	165	10,9
			2023	139	239	7,3	8	142	8,4	101	6,4	301	9,2	16	138	8,2	164	10,5
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	39	486	8,5	8	192	6,5	296	10,8	536	9,4	16	327	11,0	209	7,6
			Qrtl 2	35	508	8,1	8	201	6,3	312	10,3	561	9,0	16	337	10,5	225	7,4
			Qrtl 3	39	479	7,6	8	206	6,5	306	9,9	561	9,0	16	337	10,6	224	7,3
			Qrtl 4	36	515	8,3	8	208	6,4	319	10,6	576	9,2	16	350	10,8	226	7,5
			2023	149	496	8,1	8	200	6,4	308	10,4	558	9,1	16	337	10,7	221	7,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	39	180	7,2	9	111	8,9	81	6,5	228	9,1	17	104	8,3	126	10,1
			Qrtl 2	35	192	6,9	8	119	8,6	89	6,4	242	8,7	17	110	7,9	132	9,5
			Qrtl 3	25	180	6,6	12	111	8,3	92	6,7	230	8,5	17	108	8,1	134	9,7
			Qrtl 4	35	184	7,1	12	108	8,3	91	7,0	236	9,1	17	108	8,3	128	9,8
			2023	134	181	6,9	9	112	8,5	88	6,6	234	8,9	17	106	8,1	130	9,8
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	39	572	7,8	8	252	6,7	394	10,9	636	8,6	17	381	10,2	268	7,4
			Qrtl 2	29	427	7,1	8	205	6,7	294	10,0	511	8,5	16	301	9,8	211	7,2
			Qrtl 3	29	398	6,9	8	201	6,9	273	9,4	502	8,6	17	295	10,1	215	7,4
			Qrtl 4	36	434	7,6	8	195	6,8	292	10,3	499	8,7	17	293	10,2	206	7,2
			2023	133	465	7,4	8	215	6,8	318	10,2	541	8,6	16	320	10,1	227	7,3
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	39	201	6,9	7	83	5,6	130	9,1	252	8,7	17	161	10,9	117	8,2
			Qrtl 2	38	226	6,2	7	115	6,2	140	7,9	296	8,2	17	185	10,0	153	8,6
			Qrtl 3	29	242	6,6	12	129	7,0	124	6,9	299	8,2	16	172	9,3	151	8,4
			Qrtl 4	36	208	6,1	12	105	6,2	133	7,9	277	8,2	16	169	9,9	146	8,7
			2023	142	208	6,2	7	106	6,2	132	8,0	277	8,2	17	172	10,0	141	8,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	39	241	7,2	8	133	7,9	114	6,8	287	8,5	16	134	8,0	153	9,1
			Qrtl 2	38	362	6,8	8	197	7,4	176	6,6	441	8,3	16	205	7,7	236	8,9
			Qrtl 3	29	319	6,8	12	165	7,0	166	7,1	385	8,2	16	177	7,5	208	8,8
			Qrtl 4	36	300	6,9	8	159	7,4	149	6,8	356	8,2	16	167	7,7	192	8,8
			2023	142	298	6,8	8	162	7,4	150	6,8	366	8,3	16	169	7,7	196	8,9
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	39	360	8,1	7	123	5,5	238	10,7	406	9,1	17	257	11,5	151	6,8
			Qrtl 2	38	376	7,5	7	133	5,3	252	10,0	454	9,0	17	285	11,3	168	6,7
			Qrtl 3	20	296	6,6	8	132	5,8	189	8,5	388	8,6	17	233	10,3	156	7,0
			Qrtl 4	36	347	7,0	7	143	5,8	233	9,5	443	9,0	17	277	11,1	166	6,8
			2023	133	351	7,4	7	132	5,5	233	9,8	427	9,0	17	267	11,2	160	6,8
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	39	268	7,7	8	145	8,4	132	7,6	313	9,0	17	151	8,8	169	9,7
			Qrtl 2	38	277	7,5	7	148	8,0	129	6,9	321	8,6	17	163	8,8	172	9,2
			Qrtl 3	8	253	7,0	12	130	7,3	123	6,8	308	8,6	16	154	8,7	163	9,0
			Qrtl 4	0														
			2023	85	268	7,5	7	144	8,1	129	7,2	315	8,8	17	157	8,8	169	9,4
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	39	367	7,4	8	190	7,8	177	7,0	460	9,3	16	206	8,5	254	10,1
			Qrtl 2	38	376	6,8	8	193	7,0	183	6,5	469	8,5	16	211	7,7	259	9,2
			Qrtl 3	29	352	6,6	11	191	7,2	162	6,1	465	8,7	16	211	8,0	254	9,5
			Qrtl 4	31	325	6,9	11	173	7,4	163	6,9	427	9,0	16	200	8,5	228	9,6
			2023	137	350	6,8	8	179	7,0	171	6,6	456	8,9	16	207	8,1	249	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	39	173	7,6	8	89	7,8	83	7,3	219	9,6	17	105	9,2	114	10,0
			Qrtl 2	36	214	7,5	8	111	7,6	103	7,2	272	9,5	16	139	9,5	140	9,8
			Qrtl 3	29	172	6,7	7	89	6,9	83	6,5	236	9,2	16	118	9,1	119	9,3
			Qrtl 4	36	179	7,2	7	93	7,4	87	7,0	234	9,4	17	113	9,0	122	9,9
			2023	140	182	7,1	8	95	7,4	87	6,9	239	9,4	16	119	9,3	124	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	39	401	8,4	8	205	8,7	196	8,1	413	8,6	16	218	9,2	206	8,5
			Qrtl 2	38	235	7,6	8	132	8,8	109	6,9	257	8,4	16	122	8,1	136	8,7
			Qrtl 3	30	222	7,2	8	122	8,2	104	6,6	265	8,6	16	128	8,6	137	8,7
			Qrtl 4	36	404	7,6	8	210	8,0	196	7,2	457	8,5	16	233	8,9	226	8,3
			2023	143	320	7,8	8	169	8,4	151	7,2	352	8,6	16	174	8,6	178	8,5
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	39	460	7,4	8	252	8,2	233	7,5	557	9,0	16	253	8,2	304	9,8
			Qrtl 2	37	505	7,3	8	275	7,9	254	7,4	610	8,8	16	279	8,0	331	9,6
			Qrtl 3	29	442	6,8	8	255	7,9	219	6,7	565	8,7	16	258	7,9	312	9,6
			Qrtl 4	33	443	7,0	8	237	7,5	214	6,8	579	9,2	16	267	8,4	312	9,9
			2023	138	464	7,2	8	255	7,9	231	7,1	578	8,9	16	263	8,1	315	9,7
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	39	195	8,7	7	71	6,1	129	11,8	204	9,1	16	127	10,9	77	7,1
			Qrtl 2	38	201	7,9	7	77	5,9	134	10,8	214	8,4	16	130	9,9	86	6,9
			Qrtl 3	28	99	7,1	7	39	5,5	68	9,6	117	8,4	16	70	9,9	49	6,9
			Qrtl 4	35	191	7,4	7	80	6,5	127	9,4	198	7,7	16	113	9,1	96	7,1
			2023	140	177	7,9	7	68	6,0	117	10,5	188	8,4	16	113	10,0	78	7,0
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	39	591	7,5	7	336	8,5	297	7,5	683	8,6	16	301	7,6	381	9,6
			Qrtl 2	38	636	7,3	7	362	8,4	303	6,9	756	8,7	16	330	7,6	425	9,7
			Qrtl 3	29	591	7,1	7	335	8,1	274	6,6	709	8,6	16	307	7,5	402	9,7
			Qrtl 4	35	582	7,1	8	335	8,2	285	6,9	706	8,6	16	314	7,7	394	9,6
			2023	141	600	7,3	7	342	8,3	291	7,0	714	8,6	16	313	7,6	401	9,7
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	39	624	7,3	8	329	7,5	295	7,1	708	8,3	16	366	8,4	341	8,2
			Qrtl 2	17	587	6,8	8	325	7,1	262	6,4	693	8,0	16	374	8,2	319	7,8
			Qrtl 3	29	474	6,3	8	258	6,9	224	6,0	608	8,1	16	304	8,2	302	8,1
			Qrtl 4	19	669	6,9	8	358	7,4	311	6,4	786	8,1	16	405	8,3	381	7,9
			2023	104	584	6,9	8	313	7,3	269	6,5	692	8,2	16	357	8,3	334	8,0
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	39	268	6,9	8	128	6,6	151	7,8	341	8,8	16	179	9,3	165	8,6
			Qrtl 2	38	296	6,8	8	144	6,6	160	7,3	372	8,5	17	185	8,5	189	8,7
			Qrtl 3	29	287	6,7	11	141	6,7	149	6,9	355	8,3	17	184	8,7	179	8,3
			Qrtl 4	36	290	6,9	11	146	6,9	151	7,2	363	8,6	17	184	8,7	180	8,6
			2023	142	277	6,7	8	139	6,7	151	7,3	356	8,5	17	183	8,8	178	8,5
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	39	113	6,8	9	57	6,7	60	7,4	137	8,2	16	77	9,0	63	7,7
			Qrtl 2	38	145	6,8	11	73	6,7	75	7,1	173	8,1	16	93	8,5	80	7,6
			Qrtl 3	29	170	7,0	12	85	7,0	89	7,4	193	8,0	17	104	8,6	91	7,6
			Qrtl 4	36	138	7,2	12	69	7,1	69	7,3	157	8,2	16	84	8,7	73	7,7
			2023	142	139	6,9	12	69	6,8	72	7,3	163	8,1	16	89	8,7	76	7,7
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	39	340	8,8	8	150	7,7	190	10,0	356	9,2	16	192	9,8	171	9,0
			Qrtl 2	31	388	8,0	8	170	6,9	217	9,0	428	8,8	16	228	9,2	210	8,7
			Qrtl 3	30	373	6,7	8	183	6,6	218	7,8	500	9,0	16	261	9,4	240	8,6
			Qrtl 4	36	378	7,6	8	159	6,4	221	8,8	469	9,4	16	245	9,9	225	9,0
			2023	136	368	7,7	8	158	6,6	211	8,9	434	9,1	16	229	9,6	206	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	28	3252	5,8	12	1667	5,8	1767	6,2	4227	7,5	16	2025	7,1	2249	7,9	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	28	3252	5,8	12	1700	5,7	1767	6,2	4227	7,5	16	2071	6,9	2249	7,9	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	38	3221	5,9	12	1502	5,5	1723	6,3	4052	7,4	16	1984	7,2	2067	7,6	
			Qrtl 2	36	3844	6,1	12	1870	5,9	1985	6,4	4166	6,7	16	2045	6,5	2145	6,9	
			Qrtl 3	39	4079	6,5	12	1976	6,2	2103	6,8	4199	6,7	15	2056	6,5	2174	7,0	
			Qrtl 4	26	3515	6,1	12	1686	5,8	1829	6,5	4005	7,0	16	2001	6,8	2004	7,1	
			2023	139	3678	6,2	12	1760	5,9	1918	6,5	4093	6,9	16	2023	6,7	2088	7,1	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	38	3574	5,9	12	1640	5,4	1934	6,4	4490	7,4	16	2288	7,5	2202	7,3	
			Qrtl 2	36	4374	6,1	12	2154	5,8	2220	6,4	4944	6,9	16	2607	7,1	2370	6,9	
			Qrtl 3	39	4658	6,4	12	2280	6,1	2377	6,6	5059	6,9	16	2662	7,1	2473	6,9	
			Qrtl 4	7															
			2023	120	4199	6,1	12	2013	5,8	2175	6,5	4823	7,0	16	2509	7,2	2322	6,9	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	4751	7,4	8	2274	6,9	2477	7,8	4949	7,7	17	2540	7,8	2564	8,0	
			Qrtl 2	36	4921	7,0	8	2320	6,5	2601	7,5	5111	7,3	16	2602	7,3	2594	7,5	
			Qrtl 3	39	4555	6,8	8	2134	6,3	2420	7,3	4791	7,1	16	2499	7,3	2395	7,2	
			Qrtl 4	26	4828	7,0	8	2251	6,4	2577	7,5	5056	7,3	16	2613	7,5	2569	7,5	
			2023	139	4754	7,0	8	2242	6,5	2512	7,5	4963	7,3	16	2558	7,5	2525	7,6	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	39	2365	6,1	9	1190	6,2	1182	6,0	2888	7,4	16	1523	7,9	1371	6,9	
			Qrtl 2	35	2612	5,9	9	1303	6,0	1308	5,7	3171	7,1	16	1604	7,4	1567	6,9	
			Qrtl 3	39	2662	6,0	12	1325	6,2	1337	5,9	3032	6,9	16	1561	7,2	1475	6,5	
			Qrtl 4	25	2477	5,9	9	1234	6,0	1250	5,8	3027	7,2	16	1562	7,7	1493	7,0	
			2023	138	2502	5,9	9	1245	6,0	1258	5,8	3026	7,1	16	1561	7,5	1465	6,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	18	3006	6,8	8	1710	7,8	1296	5,8	3513	8,0	16	1608	7,3	1906	8,6	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	36	3198	6,6	8	1772	7,3	1425	5,9	3666	7,6	16	1722	7,1	1944	8,0	
			2023	57	3139	6,7	8	1757	7,5	1382	5,9	3606	7,7	16	1681	7,2	1925	8,2	
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	38	2041	7,0	8	870	5,9	1176	8,3	2309	8,0	17	1310	8,8	999	7,1	
			Qrtl 2	36	2203	6,3	8	1002	5,5	1217	7,3	2743	7,9	17	1549	8,5	1193	7,2	
			Qrtl 3	39	2080	6,1	8	1015	5,8	1153	7,0	2696	7,9	17	1447	8,3	1248	7,5	
			Qrtl 4	21	1609	7,0	8	394	5,6	1175	7,7	1869	8,1	17	697	9,9	1118	7,3	
			2023	134	2028	6,5	8	832	5,5	1180	7,5	2469	8,0	17	1300	8,7	1142	7,3	
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	39	1537	6,0	12	821	6,3	796	6,3	1925	7,5	16	972	7,5	968	7,7	
			Qrtl 2	33	1840	6,1	12	891	5,9	950	6,2	2145	7,1	16	1046	6,9	1109	7,3	
			Qrtl 3	39	1747	6,2	12	841	6,1	920	6,4	2047	7,3	16	971	7,0	1076	7,5	
			Qrtl 4	23	1558	6,2	12	755	5,9	822	6,6	1851	7,3	16	931	7,3	919	7,4	
			2023	134	1676	6,1	12	811	5,9	875	6,4	2002	7,3	16	978	7,1	1026	7,5	
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	32	1679	6,1	9	862	6,2	845	6,2	2029	7,4	16	998	7,1	1046	7,7	
			Qrtl 2	36	2032	6,1	12	1004	5,9	1033	6,3	2367	7,1	16	1164	6,9	1208	7,3	
			Qrtl 3	36	2038	6,3	12	984	6,1	1054	6,5	2355	7,3	16	1100	6,8	1260	7,8	
			Qrtl 4	4															
			2023	108	1913	6,1	12	933	5,9	984	6,4	2258	7,2	16	1082	6,9	1173	7,6	
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	18	2306	6,1	8	1173	6,3	1133	5,9	2872	7,6	16	1369	7,3	1503	7,9	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	36	2472	6,0	8	1264	6,2	1241	6,0	2981	7,2	16	1440	7,0	1541	7,4	
			2023	57	2420	6,0	8	1231	6,2	1190	5,9	2935	7,3	16	1414	7,1	1521	7,5	
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	18	2975	6,6	8	1680	7,5	1295	5,8	3514	7,8	16	1597	7,1	1917	8,6	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	36	3099	6,4	8	1734	7,2	1380	5,7	3605	7,4	16	1671	6,9	1947	8,1	
			2023	57	3065	6,5	8	1722	7,3	1343	5,7	3568	7,6	16	1645	7,0	1925	8,2	
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	18	2616	6,4	8	1389	6,9	1227	6,0	3221	7,9	16	1537	7,6	1685	8,2	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	36	3231	6,7	8	1735	7,3	1495	6,2	3753	7,8	16	1770	7,4	1983	8,2	
			2023	57	3044	6,7	8	1633	7,2	1411	6,2	3572	7,8	16	1695	7,5	1877	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	18	2821	6,6	8	1541	7,2	1280	5,9	3408	7,9	16	1583	7,4	1824	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	36	3323	6,8	8	1862	7,7	1461	6,0	3877	8,0	16	1752	7,2	2126	8,7	
			2023	57	3161	6,8	8	1762	7,6	1399	6,0	3699	7,9	16	1688	7,3	2011	8,6	
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	37	3123	6,0	12	1455	5,5	1668	6,4	3808	7,3	16	1933	7,4	1875	7,2	
			Qrtl 2	21	4044	6,3	12	1966	5,9	2078	6,6	4486	6,9	15	2331	7,1	2167	6,9	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	3															
			2023	61	3479	6,1	12	1654	5,7	1824	6,5	4047	7,1	16	2084	7,2	1966	7,0	
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	38	3131	6,0	12	1468	5,6	1663	6,4	3826	7,3	16	1937	7,3	1889	7,2	
			Qrtl 2	3															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	41	3229	6,0	12	1524	5,6	1859	6,5	3920	7,3	16	1991	7,3	2003	7,0	
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	39	179	7,4	7	95	7,8	84	6,9	218	9,0	16	121	9,9	98	8,1	
			Qrtl 2	34	207	7,3	7	105	7,5	102	7,1	250	8,8	16	134	9,6	120	8,4	
			Qrtl 3	30	199	7,0	11	101	7,2	108	7,4	250	8,7	16	131	9,3	120	8,3	
			Qrtl 4	36	186	7,2	7	99	7,7	91	7,0	229	8,9	16	125	9,7	110	8,5	
			2023	139	191	7,2	7	100	7,6	93	7,0	236	8,9	16	127	9,6	111	8,3	
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	39	197	8,1	8	85	7,0	117	9,6	233	9,6	17	131	10,7	102	8,4	
			Qrtl 2	34	155	7,4	8	65	6,4	92	8,6	196	9,4	17	108	10,7	88	8,2	
			Qrtl 3	17	185	7,2	8	79	6,2	111	8,5	242	9,4	17	135	10,6	108	8,2	
			Qrtl 4	36	139	7,8	8	70	7,9	70	7,8	160	9,0	16	84	9,5	78	8,7	
			2023	126	168	7,7	8	75	7,0	96	8,7	204	9,4	17	111	10,3	92	8,4	
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	22	1826	6,1	9	869	5,9	928	6,3	2249	7,5	17	1101	7,5	1087	7,4	
			Qrtl 2	34	2085	6,1	12	1030	5,9	1054	6,2	2455	7,1	16	1252	7,2	1225	7,2	
			Qrtl 3	12	2047	6,1	12	978	6,0	1069	6,2	2415	7,2	17	1149	7,1	1276	7,4	
			Qrtl 4	6															
			2023	74	1981	6,0	12	932	5,9	1018	6,2	2375	7,2	17	1152	7,2	1194	7,3	
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	38	1581	6,1	9	834	6,3	783	6,1	1921	7,4	17	926	7,0	1007	7,9	
			Qrtl 2	34	1873	6,0	12	939	6,0	949	6,1	2226	7,1	16	1067	6,8	1177	7,6	
			Qrtl 3	12	1856	6,1	12	901	6,1	970	6,2	2201	7,3	17	994	6,8	1225	7,9	
			Qrtl 4	5															
			2023	89	1715	6,0	12	871	6,1	881	6,2	2084	7,3	17	975	6,8	1107	7,7	
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	38	1787	6,2	8	1012	7,0	849	6,0	2166	7,6	16	991	6,8	1174	8,3	
			Qrtl 2	34	2005	5,9	12	1076	6,3	1010	6,0	2479	7,3	17	1133	6,6	1351	8,0	
			Qrtl 3	12	1982	6,0	12	1078	6,7	1035	6,1	2446	7,4	17	1069	6,7	1399	8,3	
			Qrtl 4	6															
			2023	90	1881	6,0	9	1045	6,6	949	6,0	2328	7,4	17	1050	6,7	1279	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	22	2099	6,5	8	1184	7,6	940	6,0	2507	7,8	16	1051	6,7	1401	8,9	
			Qrtl 2	34	2156	5,9	8	1250	6,8	1058	5,9	2701	7,4	16	1192	6,5	1524	8,5	
			Qrtl 3	12	2160	6,1	8	1249	7,3	1089	6,0	2663	7,6	16	1113	6,5	1575	8,7	
			Qrtl 4	6															
			2023	74	2133	6,1	8	1218	7,2	1033	6,0	2631	7,6	16	1111	6,6	1491	8,6	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	31	1967	6,9	8	1046	7,3	921	6,4	2267	7,9	16	1031	7,2	1236	8,7	
			Qrtl 2	31	2121	6,5	8	1102	6,9	1019	6,2	2508	7,7	16	1135	7,1	1373	8,4	
			Qrtl 3	12	2059	6,5	8	1062	7,0	997	6,0	2478	7,8	16	1077	7,1	1401	8,5	
			Qrtl 4	3															
			2023	77	2048	6,7	8	1072	7,1	977	6,3	2403	7,8	16	1080	7,1	1323	8,5	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	32	2110	7,0	8	1061	7,0	1049	6,9	2445	8,1	16	1176	7,8	1269	8,4	
			Qrtl 2	34	2210	6,5	8	1116	6,6	1094	6,4	2640	7,8	16	1254	7,4	1390	8,1	
			Qrtl 3	12	2179	6,6	8	1084	6,9	1095	6,3	2600	7,8	16	1192	7,5	1408	8,1	
			Qrtl 4	6															
			2023	84	2163	6,7	8	1086	6,8	1077	6,6	2559	7,9	16	1212	7,6	1347	8,2	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	28	1929	6,8	8	948	6,7	985	7,0	2203	7,8	16	1083	7,6	1139	8,1	
			Qrtl 2	11	2065	6,6	8	1009	6,5	1055	6,6	2277	7,3	16	1107	7,2	1170	7,3	
			Qrtl 3	12	1992	6,5	8	976	6,6	1016	6,3	2354	7,6	16	1103	7,4	1260	7,9	
			Qrtl 4	3															
			2023	54	1973	6,7	8	966	6,6	1009	6,7	2257	7,6	16	1087	7,5	1177	7,9	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	39	4205	5,8	12	2159	5,8	2196	6,2	4996	6,9	16	2441	6,6	2554	7,2	
			Qrtl 4	26	4199	5,9	8	2257	6,2	2030	5,7	5163	7,2	16	2388	6,6	2775	7,8	
			2023	67	4110	5,7	8	2209	6,0	2127	6,0	5088	7,0	16	2438	6,6	2650	7,4	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2023	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	36	348	8,5	7	157	7,8	204	9,7	395	9,7	16	201	10,0	197	9,4	
			Qrtl 2	9	363	8,4	7	169	7,9	219	9,7	415	9,6	16	212	9,9	207	9,2	
			Qrtl 3	12	383	8,2	7	220	9,5	182	7,8	454	9,8	16	215	9,3	239	10,3	
			Qrtl 4	5															
			2023	62	359	8,4	7	167	7,9	201	9,1	417	9,7	16	207	9,8	211	9,6	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	14	2995	6,0	12	1516	6,3	1653	6,6	3670	7,4	16	1842	7,6	1832	7,3	
			Qrtl 2	16	3493	6,3	12	1660	6,0	1865	6,6	4018	7,2	16	1968	7,1	2057	7,3	
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	0															
			2023	33	3297	6,2	12	1590	6,1	1786	6,6	3903	7,3	16	1920	7,4	1974	7,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2023 Jahresbericht**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3958</b>	A 9	4339	Qrtl 1	31	2972	6,0	12	1541	6,2	1587	6,6	3670	7,4	16	1888	7,6	1761	7,3	
			3958	Qrtl 2	28	3713	6,3	12	1789	6,0	1938	6,6	4254	7,2	16	2131	7,2	2129	7,3
			Qrtl 3	13	3892	6,5	12	1847	6,1	2044	6,9	4356	7,3	16	2177	7,2	2179	7,3	
			Qrtl 4	0															
			2023	72	3426	6,2	12	1630	5,9	1791	6,7	4021	7,3	16	2036	7,3	1966	7,3	
<b>3959</b>	B 71n	3734	Qrtl 1	39	956	7,5	8	366	5,7	600	9,6	1054	8,3	16	635	9,9	468	7,5	
			3959	Qrtl 2	31	1043	7,4	8	400	5,7	644	9,1	1159	8,2	16	697	9,9	517	7,3
			Qrtl 3	14	978	7,3	8	390	5,8	581	8,9	1095	8,2	16	660	9,8	472	7,2	
			Qrtl 4	19	1079	7,3	8	422	5,9	654	8,9	1235	8,4	16	709	9,9	554	7,6	
			2023	103	1008	7,4	8	391	5,7	620	9,2	1124	8,3	16	676	9,9	499	7,4	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	19.06.2023	15-16	485	22	4,5	19.12.2023	7-8	254	19	7,5	05.06.2023	15-16	279	12	4,3
3802	B 79	4031/3802	20.09.2023	16-17	349	21	6,0	06.06.2023	15-16	184	7	3,8	15.03.2023	7-8	188	12	6,4
3803	B 81	4131/3803	07.06.2023	15-16	1.309	71	5,4	10.02.2023	14-15	680	37	5,4	04.09.2023	15-16	655	30	4,6
3804	A 9	4140/3804	06.08.2023	14-15	6.196	152	2,5	27.05.2023	11-12	3.161	106	3,4	06.08.2023	14-15	3.277	74	2,3
3805	B 100	4438/3805	30.06.2023	15-16	2.928	301	10,3	10.11.2023	14-15	1.547	149	9,6	20.08.2023	16-17	1.479	185	12,5
3807	B 81	3935/3807	05.04.2023	15-16	2.363	149	6,3	14.11.2023	7-8	1.284	102	7,9	12.04.2023	16-17	1.369	91	6,6
3808	B 187	4139/3808	03.04.2023	15-16	526	54	10,3	30.03.2023	15-16	273	25	9,2	20.03.2023	7-8	295	44	14,9
3809	A 9	4639/3809	29.07.2023	12-13	8.140	315	3,9	20.08.2023	17-18	4.232	165	3,9	11.08.2023	11-12	4.088	366	9,0
3810	A 2	3738/3810	26.12.2023	16-17	4.837	135	2,8	28.04.2023	15-16	2.465	398	16,1	08.01.2023	11-12	2.776	78	2,8
3812	L 230	4533/3812	28.09.2023	16-17	428	24	5,6	24.04.2023	15-16	213	14	6,6	05.09.2023	15-16	226	14	6,2
3813	B 180	4334/3813	09.06.2023	13-14	858	104	12,1	21.07.2023	14-15	432	41	9,5	10.03.2023	14-15	457	50	10,9
3814	B 2	4141/3814	18.04.2023	15-16	1.699	96	5,7	22.02.2023	6-7	948	49	5,2	12.10.2023	16-17	1.083	46	4,2
3815	B 91	4737/3815	19.04.2023	8-9	1.392	123	8,8	23.05.2023	7-8	712	61	8,6	26.06.2023	17-18	757	60	7,9
3816	B 87	4837/3816	13.10.2023	13-14	1.341	67	5,0	13.10.2023	13-14	685	40	5,8	20.09.2023	16-17	694	37	5,3
3817	L 85	4131/3817	25.04.2023	15-16	374	12	3,2	30.08.2023	16-17	229	9	3,9	13.02.2023	15-16	158	5	3,2
3818	B 184	3938/3818	31.03.2023	13-14	477	70	14,7	17.04.2023	6-7	239	34	14,2	10.10.2023	16-17	255	28	11,0
3819	B 1	3836/3819	23.05.2023	16-17	933	31	3,3	31.08.2023	16-17	513	25	4,9	04.04.2023	16-17	465	11	2,4
3820	B 71	3333/3820	21.05.2023	16-17	505	72	14,3	14.04.2023	12-13	270	47	17,4	04.09.2023	7-8	252	47	18,7
3821	B 188	3437/3821	07.07.2023	15-16	1.252	113	9,0	25.08.2023	13-14	691	52	7,5	06.11.2023	7-8	596	59	9,9
3822	B 188	3433/3822	22.05.2023	15-16	541	49	9,1	28.04.2023	14-15	293	22	7,5	16.11.2023	7-8	261	26	10,0
3823	B 184	4239/3823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824	B 185	4236/3824	22.09.2023	15-16	838	96	11,5	12.05.2023	15-16	471	60	12,7	20.02.2023	7-8	426	58	13,6
3825	B 1	3733/3825	21.09.2023	20-21	549	216	39,3	09.03.2023	15-16	275	52	18,9	20.06.2023	9-10	273	95	34,8
3826	B 189	3735/3826	02.08.2023	16-17	649	41	6,3	31.03.2023	14-15	396	21	5,3	07.11.2023	7-8	366	28	7,7
3827	B 242	4334/3827	30.04.2023	15-16	354	4	1,1	27.09.2023	6-7	197	1	0,5	31.05.2023	15-16	189	10	5,3
3828	B 6	4538/3828	30.05.2023	16-17	760	49	6,4	02.05.2023	16-17	347	20	5,8	30.08.2023	16-17	425	25	5,9
3829	B 189	3236/3829	15.09.2023	15-16	937	41	4,4	09.07.2023	11-12	480	38	7,9	29.05.2023	13-14	537	17	3,2
3830	B 190	3136/3830	18.08.2023	12-13	425	41	9,6	11.08.2023	16-17	209	17	8,1	11.06.2023	13-14	232	10	4,3
3831	B 80	4536/3831	07.12.2023	15-16	1.288	78	6,1	07.03.2023	6-7	816	44	5,4	28.09.2023	15-16	807	33	4,1
3832	A 14	4236/3832	09.07.2023	11-12	3.501	270	7,7	04.06.2023	13-14	1.703	118	6,9	16.06.2023	14-15	1.958	326	16,6
3833	A 14	4539/3833	29.09.2023	16-17	4.865	735	15,1	05.04.2023	17-18	2.695	411	15,3	22.05.2023	7-8	2.311	451	19,5
3834	A 38	4738/3834	05.04.2023	16-17	2.999	459	15,3	08.09.2023	12-13	1.519	287	18,9	14.05.2023	13-14	1.665	238	14,3
3835	A 2	3736/3835	20.08.2023	14-15	6.048	139	2,3	13.10.2023	15-16	3.268	557	17,0	20.08.2023	15-16	3.374	76	2,3
3836	A 2	3834/3836	02.07.2023	12-13	7.197	244	3,4	10.04.2023	14-15	3.772	722	19,1	30.07.2023	12-13	4.308	140	3,2
3837	A 2	3733/3837	17.05.2023	16-17	7.503	256	3,4	22.09.2023	14-15	3.762	715	19,0	06.08.2023	17-18	4.376	138	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3838	A 14	3835/3838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839	A 14	3835/3839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840	A 143	4537/3840	20.07.2023	16-17	990	86	8,7	02.06.2023	16-17	478	40	8,4	15.09.2023	13-14	558	42	7,5	
3841	L 50	4336/3841	21.06.2023	16-17	564	75	13,3	11.07.2023	6-7	247	44	17,8	20.10.2023	15-16	376	38	10,1	
3842	B 180	4836/3842	29.03.2023	15-16	648	23	3,5	17.04.2023	15-16	352	14	4,0	29.03.2023	7-8	351	22	6,3	
3843	B 87	4836/3843	17.03.2023	14-15	840	43	5,1	24.04.2023	7-8	427	18	4,2	24.03.2023	13-14	450	17	3,8	
3844	B 189	3136/3844	29.05.2023	14-15	965	47	4,9	22.07.2023	10-11	504	26	5,2	02.01.2023	12-13	549	22	4,0	
3845	B 81	4131/3845	16.06.2023	14-15	984	42	4,3	05.07.2023	15-16	398	22	5,5	24.07.2023	15-16	600	27	4,5	
3846	B 181	4638/3846	01.02.2023	15-16	1.348	59	4,4	30.01.2023	15-16	701	32	4,6	19.09.2023	15-16	668	26	3,9	
3847	B 187	4142/3847	09.10.2023	15-16	926	58	6,3	06.11.2023	15-16	528	27	5,1	08.11.2023	7-8	503	32	6,4	
3849	B 185	4233/3849	10.04.2023	15-16	255	9	3,5	18.05.2023	13-14	130	8	6,2	16.09.2023	12-13	131	4	3,1	
3850	B 244	4130/3850	07.12.2023	15-16	633	29	4,6	06.03.2023	15-16	389	13	3,3	31.05.2023	7-8	339	18	5,3	
3851	B 2	4839/3851	03.11.2023	14-15	594	52	8,8	14.12.2023	15-16	273	24	8,8	03.11.2023	14-15	336	28	8,3	
3852	B 91	4838/3852	13.10.2023	14-15	1.131	117	10,3	09.11.2023	6-7	602	71	11,8	07.03.2023	16-17	660	67	10,2	
3853	L 85	4233/3853	30.06.2023	14-15	485	41	8,5	06.11.2023	16-17	283	25	8,8	01.11.2023	7-8	252	25	9,9	
3854	B 81	4032/3854	08.06.2023	14-15	869	81	9,3	21.09.2023	15-16	469	39	8,3	11.04.2023	7-8	434	45	10,4	
3855	B 107	3538/3855	23.02.2023	15-16	611	70	11,5	02.05.2023	7-8	308	36	11,7	14.12.2023	15-16	318	36	11,3	
3856	B 71	3734/3856	14.02.2023	14-15	392	23	5,9	28.04.2023	14-15	204	8	3,9	23.01.2023	7-8	232	14	6,0	
3857	B 91	4637/3857	29.06.2023	15-16	2.030	121	6,0	31.01.2023	6-7	1.077	66	6,1	01.03.2023	15-16	1.155	69	6,0	
3858	B 91	4637/3858	17.04.2023	7-8	1.872	121	6,5	03.05.2023	7-8	858	62	7,2	18.04.2023	16-17	1.010	70	6,9	
3859	B 6	4131/3859	24.02.2023	14-15	2.326	222	9,5	22.09.2023	13-14	1.379	140	10,2	11.04.2023	6-7	1.163	162	13,9	
3860	B 6	4234/3860	21.05.2023	11-12	1.335	192	14,4	10.11.2023	13-14	884	95	10,7	17.04.2023	7-8	733	116	15,8	
3861	L 82	4131/3861	01.09.2023	13-14	503	19	3,8	25.04.2023	15-16	266	12	4,5	09.05.2023	16-17	253	5	2,0	
3862	L 15	3336/3862	23.02.2023	15-16	468	19	4,1	14.03.2023	7-8	343	11	3,2	28.03.2023	15-16	288	9	3,1	
3863	L 172	4636/3863	18.08.2023	13-14	372	14	3,8	01.06.2023	7-8	181	13	7,2	17.01.2023	16-17	227	10	4,4	
3864	L 230	4433/3864	29.09.2023	13-14	129	3	2,3	17.09.2023	15-16	73	0	0,0	10.01.2023	15-16	72	2	2,8	
3865	L 63	4138/3865	15.06.2023	14-15	557	39	7,0	27.02.2023	6-7	325	21	6,5	07.11.2023	16-17	359	21	5,8	
3867	L 66	4133/3867	31.05.2023	16-17	792	55	6,9	30.05.2023	15-16	447	39	8,7	19.06.2023	6-7	395	27	6,8	
3868	L 70	4034/3868	24.04.2023	15-16	397	39	9,8	24.04.2023	15-16	229	15	6,6	31.05.2023	7-8	220	23	10,5	
3869	L 8	3132/3869	18.01.2023	16-17	295	26	8,8	21.08.2023	16-17	154	17	11,0	22.08.2023	16-17	151	15	9,9	
3870	L 159	4435/3870	02.03.2023	14-15	292	8	2,7	07.03.2023	6-7	142	5	3,5	10.03.2023	13-14	159	6	3,8	
3871	L 141	4438/3871	11.08.2023	15-16	483	32	6,6	15.06.2023	15-16	284	17	6,0	27.04.2023	6-7	294	25	8,5	
3872	L 145	4437/3872	29.09.2023	15-16	301	19	6,3	12.09.2023	15-16	186	11	5,9	12.12.2023	7-8	168	14	8,3	
3873	L 187	4738/3873	14.11.2023	16-17	769	33	4,3	10.05.2023	7-8	368	20	5,4	19.04.2023	15-16	413	21	5,1	
3874	L 92	4232/3874	20.04.2023	16-17	1.024	28	2,7	01.05.2023	16-17	498	15	3,0	29.06.2023	17-18	535	14	2,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3875	L 55	3938/3875	26.09.2023	16-17	319	33	10,3	15.09.2023	14-15	177	14	7,9	01.06.2023	14-15	174	24	13,8
3876	B 246	3933/3876	26.09.2023	16-17	781	48	6,1	17.02.2023	13-14	412	25	6,1	28.03.2023	7-8	426	44	10,3
3877	L 51	3936/3877	21.03.2023	15-16	860	15	1,7	04.09.2023	7-8	397	14	3,5	18.04.2023	15-16	499	8	1,6
3878	L 171	4537/3878	15.02.2023	15-16	1.301	40	3,1	14.06.2023	7-8	622	31	5,0	21.09.2023	15-16	750	26	3,5
3879	L 151	4335/3879	12.05.2023	13-14	561	69	12,3	03.11.2023	15-16	268	41	15,3	13.10.2023	15-16	303	32	10,6
3880	L 178	4737/3880	23.03.2023	16-17	1.183	55	4,6	27.11.2023	6-7	742	36	4,9	06.12.2023	15-16	761	34	4,5
3881	L 172	4637/3881	28.09.2023	15-16	1.083	82	7,6	04.09.2023	7-8	570	33	5,8	09.10.2023	16-17	673	41	6,1
3882	L 24	4132/3882	14.12.2023	16-17	260	15	5,8	01.12.2023	15-16	148	9	6,1	15.12.2023	9-10	130	9	6,9
3883	L 72	4235/3883	29.09.2023	13-14	368	36	9,8	08.09.2023	14-15	192	20	10,4	10.11.2023	14-15	192	24	12,5
3884	L 30	3437/3884	12.10.2023	15-16	611	17	2,8	30.06.2023	14-15	372	11	3,0	13.11.2023	7-8	354	15	4,2
3885	L 172	4635/3885	13.10.2023	14-15	258	23	8,9	08.11.2023	8-9	131	15	11,5	13.10.2023	14-15	146	12	8,2
3886	B 190	3133/3886	09.01.2023	16-17	798	90	11,3	06.02.2023	16-17	455	43	9,5	08.02.2023	7-8	378	36	9,5
3887	B 248	3332/3887	03.09.2023	12-13	506	14	2,8	19.08.2023	11-12	272	12	4,4	03.10.2023	16-17	301	7	2,3
3888	B 188	3438/3888	21.07.2023	14-15	548	66	12,0	05.05.2023	13-14	291	26	8,9	02.07.2023	16-17	283	11	3,9
3889	B 188	3533/3889	15.09.2023	15-16	493	51	10,3	11.05.2023	16-17	311	24	7,7	20.02.2023	6-7	266	26	9,8
3890	B 107	3238/3890	16.07.2023	14-15	461	10	2,2	04.11.2023	13-14	258	4	1,6	17.09.2023	12-13	246	3	1,2
3891	B 107	4240/3891	05.05.2023	14-15	506	33	6,5	28.04.2023	13-14	238	17	7,1	06.04.2023	15-16	281	18	6,4
3892	B 246	4035/3892	25.04.2023	10-11	292	24	8,2	18.04.2023	7-8	147	12	8,2	20.09.2023	15-16	148	11	7,4
3893	B 1	3638/3893	13.03.2023	7-8	497	47	9,5	27.09.2023	15-16	256	17	6,6	11.04.2023	7-8	252	31	12,3
3894	L 50	4035/3894	07.12.2023	15-16	621	42	6,8	15.09.2023	13-14	301	28	9,3	20.06.2023	15-16	340	21	6,2
3895	B 246	3833/3895	04.12.2023	15-16	238	36	15,1	24.11.2023	15-16	145	18	12,4	14.06.2023	6-7	148	14	9,5
3896	B 183	4338/3896	14.11.2023	15-16	767	113	14,7	15.03.2023	16-17	377	58	15,4	08.06.2023	16-17	438	54	12,3
3897	B 2	4938/3897	17.11.2023	15-16	832	113	13,6	09.11.2023	15-16	421	55	13,1	13.10.2023	13-14	434	63	14,5
3898	B 2	4042/3898	02.11.2023	16-17	400	23	5,8	29.09.2023	13-14	207	12	5,8	24.11.2023	15-16	201	11	5,5
3899	B 107	4040/3899	25.08.2023	14-15	273	9	3,3	22.07.2023	11-12	150	11	7,3	29.05.2023	12-13	140	4	2,9
3900	B 176	4736/3900	20.06.2023	15-16	545	35	6,4	11.10.2023	16-17	279	18	6,5	06.10.2023	13-14	276	26	9,4
3901	A 9	4539/3901	11.08.2023	13-14	5.286	361	6,8	11.08.2023	15-16	2.867	303	10,6	13.08.2023	15-16	2.708	74	2,7
3902	A 9	4539/3902	21.05.2023	15-16	7.269	910	12,5	12.05.2023	14-15	3.432	389	11,3	01.10.2023	11-12	4.141	439	10,6
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904	A 9	4639/3904	01.09.2023	16-17	6.632	781	11,8	05.02.2023	15-16	3.044	208	6,8	15.09.2023	14-15	3.744	402	10,7
3905	A 9	4738/3905	05.08.2023	11-12	5.747	167	2,9	30.07.2023	12-13	3.022	124	4,1	21.05.2023	15-16	2.997	78	2,6
3906	A 9	4738/3906	27.05.2023	11-12	6.936	199	2,9	13.08.2023	12-13	3.702	118	3,2	20.08.2023	10-11	3.540	85	2,4
3907	A 14	4539/3907	03.11.2023	15-16	5.759	692	12,0	03.11.2023	14-15	3.035	429	14,1	29.04.2023	17-18	2.909	393	13,5
3908	A 14	4437/3908	05.05.2023	14-15	3.811	461	12,1	17.02.2023	14-15	1.833	115	6,3	14.07.2023	10-11	2.044	374	18,3
3909	A 14	3935/3909	27.01.2023	14-15	4.285	715	16,7	23.01.2023	7-8	2.170	409	18,8	13.07.2023	16-17	2.406	374	15,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 7 - a

**Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil**

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2023 Jahresbericht**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3910	A 38	4738/3910	23.07.2023	16-17	3.348	204	6,1	11.10.2023	16-17	1.992	191	9,6	27.10.2023	14-15	1.630	154	9,4
3911	A 38	4637/3911	29.09.2023	16-17	2.848	393	13,8	06.04.2023	16-17	1.474	222	15,1	04.06.2023	14-15	1.542	28	1,8
3912	A 38	4533/3912	05.05.2023	14-15	2.716	427	15,7	26.05.2023	17-18	1.359	240	17,7	05.08.2023	11-12	1.481	51	3,4
3913	A 38	4534/3913	08.09.2023	15-16	3.371	372	11,0	29.09.2023	15-16	1.662	216	13,0	25.06.2023	16-17	1.879	29	1,5
3914	A 14	4035/3914	04.08.2023	13-14	3.848	450	11,7	11.08.2023	15-16	1.941	214	11,0	06.07.2023	14-15	2.023	323	16,0
3915	A 14	3935/3915	31.03.2023	15-16	4.419	536	12,1	13.11.2023	6-7	2.231	425	19,0	21.04.2023	13-14	2.479	369	14,9
3916	A 14	3935/3916	21.04.2023	13-14	4.190	727	17,4	01.11.2023	7-8	2.089	434	20,8	03.11.2023	15-16	2.283	334	14,6
3917	A 14	3935/3917	27.01.2023	14-15	4.366	682	15,6	06.04.2023	7-8	2.165	272	12,6	12.05.2023	14-15	2.444	423	17,3
3918	A 9	4937/3918	10.04.2023	16-17	6.793	117	1,7	30.07.2023	17-18	3.505	248	7,1	25.06.2023	11-12	3.518	53	1,5
3919	A 9	4937/3919	26.05.2023	13-14	6.860	122	1,8	26.05.2023	14-15	3.478	269	7,7	20.08.2023	11-12	3.509	50	1,4
3920	B 242	4433/3920	27.10.2023	14-15	295	19	6,4	03.09.2023	15-16	154	12	7,8	14.05.2023	11-12	171	3	1,8
3921	B 183	4341/3921	15.03.2023	16-17	252	14	5,6	06.07.2023	16-17	144	11	7,6	11.12.2023	6-7	129	5	3,9
3926	A 38	4534/3926	06.04.2023	15-16	3.329	378	11,4	06.04.2023	14-15	1.710	263	15,4	30.05.2023	13-14	1.818	27	1,5
3927	A 38	4535/3927	11.08.2023	16-17	3.088	328	10,6	20.01.2023	17-18	1.537	187	12,2	23.07.2023	14-15	1.735	29	1,7
3928	A 38	4536/3928	07.04.2023	14-15	3.241	335	10,3	20.01.2023	17-18	1.600	218	13,6	13.08.2023	15-16	1.806	36	2,0
3929	A 38	4536/3929	11.08.2023	16-17	3.373	377	11,2	08.09.2023	15-16	1.620	215	13,3	10.04.2023	14-15	1.865	31	1,7
3930	A 38	4537/3930	30.06.2023	14-15	2.873	414	14,4	24.03.2023	14-15	1.406	239	17,0	23.01.2023	15-16	1.549	183	11,8
3931	A 38	4637/3931	11.08.2023	15-16	3.004	412	13,7	21.07.2023	15-16	1.474	216	14,7	15.09.2023	13-14	1.598	165	10,3
3932	A 38	4737/3932	14.07.2023	13-14	2.889	366	12,7	26.05.2023	11-12	1.473	248	16,8	11.08.2023	15-16	1.548	149	9,6
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3940	A 2	3737/3940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3956	L 64	4236/3956	16.01.2023	15-16	453	50	11,0	09.11.2023	15-16	230	28	12,2	09.10.2023	15-16	234	28	12,0
3957	A 9	4239/3957	16.07.2023	16-17	6.593	89	1,3	21.07.2023	16-17	3.385	209	6,2	04.06.2023	12-13	3.570	46	1,3
3958	A 9	4239/3958	21.05.2023	11-12	6.434	90	1,4	28.04.2023	18-19	3.278	214	6,5	09.07.2023	16-17	3.364	37	1,1
3959	B 71n	3734/3959	17.11.2023	14-15	1.301	149	11,5	15.11.2023	14-15	761	89	11,7	05.05.2023	13-14	685	82	12,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1					Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	08.04.2023	12-13	329	3	0,9	20.05.2023	17-18	167	1	0,6	27.05.2023	10-11	173	2	1,2
3802	B 79	4031/3802	15.07.2023	11-12	229	4	1,7	15.04.2023	13-14	112	1	0,9	04.06.2023	15-16	125	2	1,6
3803	B 81	4131/3803	20.05.2023	14-15	913	11	1,2	17.09.2023	17-18	481	4	0,8	29.05.2023	14-15	488	7	1,4
3804	A 9	4140/3804	06.08.2023	12-13	6.122	148	2,4	25.06.2023	13-14	3.034	79	2,6	16.07.2023	11-12	3.237	72	2,2
3805	B 100	4438/3805	29.04.2023	13-14	2.029	43	2,1	29.07.2023	11-12	1.044	26	2,5	23.09.2023	14-15	1.068	24	2,2
3807	B 81	3935/3807	06.05.2023	12-13	1.473	33	2,2	22.07.2023	10-11	780	14	1,8	01.04.2023	13-14	770	8	1,0
3808	B 187	4139/3808	26.12.2023	14-15	320	4	1,3	16.09.2023	11-12	165	4	2,4	05.08.2023	14-15	168	4	2,4
3809	A 9	4639/3809	09.07.2023	14-15	7.641	286	3,7	04.02.2023	13-14	4.013	194	4,8	29.04.2023	11-12	3.817	91	2,4
3810	A 2	3738/3810	13.08.2023	15-16	4.832	139	2,9	29.04.2023	13-14	2.259	108	4,8	08.01.2023	11-12	2.776	78	2,8
3812	L 230	4533/3812	26.12.2023	14-15	292	6	2,1	02.07.2023	14-15	151	4	2,6	13.05.2023	17-18	152	3	2,0
3813	B 180	4334/3813	27.08.2023	14-15	659	19	2,9	17.06.2023	10-11	362	10	2,8	09.04.2023	14-15	328	8	2,4
3814	B 2	4141/3814	09.09.2023	13-14	1.050	13	1,2	13.08.2023	17-18	525	8	1,5	03.09.2023	14-15	566	7	1,2
3815	B 91	4737/3815	10.06.2023	11-12	819	20	2,4	15.04.2023	14-15	398	8	2,0	26.03.2023	18-19	437	7	1,6
3816	B 87	4837/3816	23.09.2023	9-10	943	13	1,4	16.09.2023	10-11	487	6	1,2	17.06.2023	14-15	481	7	1,5
3817	L 85	4131/3817	17.06.2023	11-12	268	4	1,5	10.04.2023	13-14	137	2	1,5	13.08.2023	14-15	139	2	1,4
3818	B 184	3938/3818	22.04.2023	15-16	322	7	2,2	14.05.2023	10-11	165	2	1,2	30.09.2023	16-17	166	4	2,4
3819	B 1	3836/3819	17.09.2023	18-19	671	10	1,5	26.08.2023	10-11	345	4	1,2	29.04.2023	12-13	355	3	0,8
3820	B 71	3333/3820	14.05.2023	16-17	402	12	3,0	21.05.2023	10-11	206	5	2,4	30.07.2023	13-14	210	6	2,9
3821	B 188	3437/3821	15.07.2023	13-14	1.012	27	2,7	05.08.2023	10-11	502	17	3,4	04.06.2023	16-17	535	12	2,2
3822	B 188	3433/3822	21.05.2023	18-19	322	6	1,9	21.10.2023	18-19	161	3	1,9	17.09.2023	18-19	176	3	1,7
3823	B 184	4239/3823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824	B 185	4236/3824	26.12.2023	17-18	552	8	1,4	18.06.2023	15-16	286	7	2,4	07.04.2023	12-13	302	6	2,0
3825	B 1	3733/3825	16.09.2023	12-13	171	3	1,8	08.07.2023	9-10	92	2	2,2	14.05.2023	14-15	86	2	2,3
3826	B 189	3735/3826	12.08.2023	11-12	504	9	1,8	16.09.2023	11-12	259	3	1,2	21.05.2023	17-18	271	5	1,8
3827	B 242	4334/3827	01.05.2023	16-17	336	4	1,2	14.05.2023	16-17	195	2	1,0	04.06.2023	12-13	170	0	0,0
3828	B 6	4538/3828	01.07.2023	11-12	388	7	1,8	10.06.2023	12-13	197	3	1,5	22.04.2023	10-11	200	3	1,5
3829	B 189	3236/3829	05.08.2023	12-13	906	27	3,0	17.06.2023	10-11	426	13	3,1	20.08.2023	12-13	533	15	2,8
3830	B 190	3136/3830	11.06.2023	11-12	398	12	3,0	30.07.2023	14-15	187	5	2,7	03.10.2023	14-15	221	9	4,1
3831	B 80	4536/3831	09.09.2023	10-11	930	13	1,4	04.11.2023	13-14	484	5	1,0	13.05.2023	11-12	486	3	0,6
3832	A 14	4236/3832	25.06.2023	13-14	3.312	110	3,3	12.02.2023	14-15	1.622	54	3,3	06.08.2023	15-16	1.860	61	3,3
3833	A 14	4539/3833	05.08.2023	10-11	3.996	99	2,5	25.02.2023	13-14	2.198	96	4,4	04.06.2023	11-12	1.976	54	2,7
3834	A 38	4738/3834	10.04.2023	12-13	2.675	75	2,8	25.02.2023	12-13	1.248	111	8,9	10.04.2023	14-15	1.559	49	3,1
3835	A 2	3736/3835	26.12.2023	11-12	5.658	121	2,1	16.07.2023	12-13	2.625	56	2,1	23.07.2023	14-15	3.345	73	2,2
3836	A 2	3834/3836	27.08.2023	15-16	7.178	241	3,4	22.07.2023	12-13	3.075	95	3,1	30.07.2023	12-13	4.308	140	3,2
3837	A 2	3733/3837	10.09.2023	14-15	7.494	251	3,3	09.07.2023	15-16	3.233	105	3,2	06.08.2023	17-18	4.376	138	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2			
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3838	A 14	3835/3838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839	A 14	3835/3839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840	A 143	4537/3840	23.07.2023	12-13	812	17	2,1	30.07.2023	14-15	351	7	2,0	13.08.2023	17-18	460	10	2,2
3841	L 50	4336/3841	18.06.2023	14-15	352	7	2,0	18.06.2023	17-18	149	4	2,7	03.09.2023	13-14	228	6	2,6
3842	B 180	4836/3842	01.10.2023	14-15	502	4	0,8	01.10.2023	14-15	259	3	1,2	09.04.2023	14-15	253	2	0,8
3843	B 87	4836/3843	05.08.2023	11-12	707	3	0,4	27.05.2023	15-16	382	2	0,5	01.07.2023	13-14	370	3	0,8
3844	B 189	3136/3844	29.07.2023	10-11	944	34	3,6	10.09.2023	11-12	444	12	2,7	20.08.2023	15-16	537	21	3,9
3845	B 81	4131/3845	01.07.2023	15-16	748	9	1,2	30.04.2023	14-15	351	4	1,1	12.08.2023	15-16	429	6	1,4
3846	B 181	4638/3846	18.11.2023	16-17	945	6	0,6	21.01.2023	11-12	503	3	0,6	07.10.2023	18-19	471	2	0,4
3847	B 187	4142/3847	10.06.2023	9-10	566	8	1,4	08.04.2023	18-19	298	2	0,7	22.04.2023	9-10	299	4	1,3
3849	B 185	4233/3849	01.10.2023	13-14	193	1	0,5	01.10.2023	16-17	98	0	0,0	30.04.2023	11-12	108	0	0,0
3850	B 244	4130/3850	17.06.2023	11-12	412	5	1,2	23.09.2023	13-14	218	2	0,9	06.05.2023	9-10	208	3	1,4
3851	B 2	4839/3851	25.03.2023	10-11	392	7	1,8	21.05.2023	17-18	205	4	2,0	25.06.2023	14-15	204	4	2,0
3852	B 91	4838/3852	07.10.2023	10-11	693	15	2,2	20.05.2023	11-12	366	9	2,5	18.03.2023	12-13	366	7	1,9
3853	L 85	4233/3853	09.09.2023	10-11	309	8	2,6	22.07.2023	10-11	155	3	1,9	26.08.2023	10-11	163	4	2,5
3854	B 81	4032/3854	10.06.2023	11-12	647	9	1,4	04.02.2023	11-12	323	6	1,9	11.06.2023	14-15	339	6	1,8
3855	B 107	3538/3855	21.05.2023	15-16	441	10	2,3	10.09.2023	14-15	230	6	2,6	10.04.2023	16-17	233	5	2,1
3856	B 71	3734/3856	27.05.2023	13-14	223	5	2,2	21.10.2023	11-12	101	3	3,0	11.11.2023	10-11	132	2	1,5
3857	B 91	4637/3857	01.07.2023	11-12	992	11	1,1	23.09.2023	13-14	515	4	0,8	25.12.2023	10-11	504	6	1,2
3858	B 91	4637/3858	29.04.2023	15-16	849	7	0,8	19.03.2023	17-18	451	2	0,4	23.04.2023	14-15	435	3	0,7
3859	B 6	4131/3859	29.05.2023	13-14	1.836	29	1,6	10.04.2023	15-16	978	20	2,0	09.07.2023	16-17	917	19	2,1
3860	B 6	4234/3860	03.09.2023	17-18	1.152	22	1,9	28.10.2023	10-11	666	12	1,8	09.04.2023	14-15	534	9	1,7
3861	L 82	4131/3861	17.12.2023	14-15	309	2	0,6	16.09.2023	17-18	159	1	0,6	23.09.2023	11-12	159	2	1,3
3862	L 15	3336/3862	28.10.2023	10-11	261	1	0,4	29.04.2023	9-10	143	1	0,7	21.01.2023	13-14	136	1	0,7
3863	L 172	4636/3863	07.01.2023	10-11	240	4	1,7	20.05.2023	10-11	123	2	1,6	08.07.2023	10-11	129	2	1,6
3864	L 230	4433/3864	15.07.2023	16-17	117	0	0,0	04.06.2023	16-17	71	0	0,0	29.05.2023	11-12	58	0	0,0
3865	L 63	4138/3865	02.09.2023	10-11	355	4	1,1	16.12.2023	16-17	177	2	1,1	07.10.2023	12-13	189	3	1,6
3867	L 66	4133/3867	26.08.2023	11-12	636	9	1,4	17.09.2023	16-17	339	6	1,8	09.04.2023	11-12	332	4	1,2
3868	L 70	4034/3868	06.05.2023	15-16	256	6	2,3	28.01.2023	14-15	133	2	1,5	07.05.2023	11-12	137	2	1,5
3869	L 8	3132/3869	13.08.2023	16-17	194	7	3,6	25.12.2023	11-12	103	4	3,9	25.12.2023	11-12	100	2	2,0
3870	L 159	4435/3870	09.04.2023	14-15	184	0	0,0	02.07.2023	15-16	99	0	0,0	16.12.2023	10-11	97	0	0,0
3871	L 141	4438/3871	10.06.2023	10-11	258	7	2,7	13.05.2023	14-15	135	2	1,5	11.06.2023	16-17	134	2	1,5
3872	L 145	4437/3872	06.08.2023	14-15	221	3	1,4	30.09.2023	13-14	114	2	1,8	18.06.2023	15-16	109	0	0,0
3873	L 187	4738/3873	09.12.2023	14-15	438	4	0,9	27.05.2023	13-14	235	2	0,9	25.03.2023	17-18	228	2	0,9
3874	L 92	4232/3874	09.04.2023	15-16	740	6	0,8	14.05.2023	17-18	370	4	1,1	05.08.2023	12-13	386	3	0,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3875	L 55	3938/3875	19.08.2023	10-11	223	4	1,8	02.09.2023	11-12	116	2	1,7	08.07.2023	13-14	116	2	1,7
3876	B 246	3933/3876	22.07.2023	10-11	500	7	1,4	13.05.2023	12-13	262	5	1,9	14.01.2023	14-15	248	3	1,2
3877	L 51	3936/3877	25.03.2023	15-16	589	2	0,3	25.03.2023	12-13	297	1	0,3	01.07.2023	14-15	304	2	0,7
3878	L 171	4537/3878	20.05.2023	12-13	719	10	1,4	25.03.2023	10-11	354	3	0,8	20.05.2023	14-15	383	5	1,3
3879	L 151	4335/3879	18.06.2023	17-18	410	13	3,2	05.08.2023	11-12	208	8	3,8	11.06.2023	17-18	220	5	2,3
3880	L 178	4737/3880	01.05.2023	16-17	806	9	1,1	30.04.2023	16-17	426	4	0,9	27.05.2023	10-11	436	6	1,4
3881	L 172	4637/3881	16.09.2023	14-15	609	9	1,5	27.05.2023	10-11	304	5	1,6	02.09.2023	10-11	326	3	0,9
3882	L 24	4132/3882	18.11.2023	11-12	154	2	1,3	16.12.2023	10-11	80	0	0,0	02.12.2023	13-14	80	1	1,3
3883	L 72	4235/3883	10.04.2023	12-13	253	7	2,8	21.05.2023	12-13	133	4	3,0	14.05.2023	11-12	129	3	2,3
3884	L 30	3437/3884	07.10.2023	11-12	389	3	0,8	05.08.2023	11-12	211	1	0,5	10.04.2023	16-17	193	2	1,0
3885	L 172	4635/3885	16.09.2023	14-15	188	3	1,6	03.06.2023	14-15	98	1	1,0	27.05.2023	11-12	98	1	1,0
3886	B 190	3133/3886	14.01.2023	12-13	452	10	2,2	01.07.2023	11-12	240	6	2,5	15.01.2023	16-17	247	5	2,0
3887	B 248	3332/3887	16.07.2023	11-12	487	13	2,7	30.09.2023	11-12	243	9	3,7	24.09.2023	12-13	301	7	2,3
3888	B 188	3438/3888	20.08.2023	13-14	495	14	2,8	30.07.2023	12-13	245	5	2,0	12.08.2023	12-13	272	11	4,0
3889	B 188	3533/3889	17.06.2023	11-12	308	9	2,9	15.04.2023	14-15	160	8	5,0	28.10.2023	17-18	165	2	1,2
3890	B 107	3238/3890	21.05.2023	13-14	456	6	1,3	29.07.2023	12-13	256	1	0,4	17.09.2023	12-13	246	3	1,2
3891	B 107	4240/3891	02.09.2023	17-18	365	5	1,4	01.04.2023	10-11	194	3	1,5	09.04.2023	17-18	189	3	1,6
3892	B 246	4035/3892	01.05.2023	11-12	182	4	2,2	16.12.2023	11-12	96	3	3,1	30.04.2023	16-17	94	2	2,1
3893	B 1	3638/3893	02.09.2023	9-10	321	9	2,8	02.09.2023	9-10	159	3	1,9	04.11.2023	12-13	175	5	2,9
3894	L 50	4035/3894	13.05.2023	9-10	390	7	1,8	02.09.2023	9-10	213	3	1,4	01.04.2023	16-17	192	2	1,0
3895	B 246	3833/3895	07.05.2023	11-12	172	5	2,9	11.06.2023	18-19	84	3	3,6	24.09.2023	18-19	96	6	6,3
3896	B 183	4338/3896	10.06.2023	14-15	451	11	2,4	28.10.2023	10-11	230	8	3,5	22.04.2023	13-14	236	4	1,7
3897	B 2	4938/3897	18.11.2023	14-15	581	13	2,2	04.06.2023	17-18	303	7	2,3	03.09.2023	11-12	303	9	3,0
3898	B 2	4042/3898	31.10.2023	10-11	328	5	1,5	08.07.2023	12-13	169	2	1,2	04.02.2023	11-12	168	3	1,8
3899	B 107	4040/3899	29.05.2023	12-13	258	8	3,1	07.04.2023	11-12	125	4	3,2	02.07.2023	10-11	140	4	2,9
3900	B 176	4736/3900	10.04.2023	16-17	448	5	1,1	01.10.2023	17-18	230	2	0,9	27.05.2023	11-12	227	1	0,4
3901	A 9	4539/3901	17.09.2023	17-18	5.095	145	2,8	18.02.2023	11-12	2.647	96	3,6	06.08.2023	15-16	2.684	85	3,2
3902	A 9	4539/3902	01.10.2023	15-16	6.594	136	2,1	29.05.2023	15-16	3.237	149	4,6	17.09.2023	14-15	3.753	87	2,3
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904	A 9	4639/3904	29.07.2023	11-12	6.053	186	3,1	15.07.2023	10-11	2.950	88	3,0	12.08.2023	11-12	3.286	105	3,2
3905	A 9	4738/3905	10.09.2023	13-14	5.694	169	3,0	30.09.2023	9-10	2.993	124	4,1	20.08.2023	14-15	2.991	76	2,5
3906	A 9	4738/3906	04.06.2023	12-13	6.813	190	2,8	29.04.2023	10-11	3.584	92	2,6	11.06.2023	17-18	3.512	84	2,4
3907	A 14	4539/3907	12.08.2023	11-12	4.478	227	5,1	22.07.2023	11-12	2.321	140	6,0	03.09.2023	10-11	2.372	66	2,8
3908	A 14	4437/3908	30.07.2023	13-14	3.501	69	2,0	13.08.2023	15-16	1.755	41	2,3	08.07.2023	12-13	1.870	39	2,1
3909	A 14	3935/3909	07.04.2023	15-16	3.764	104	2,8	21.05.2023	13-14	1.957	50	2,6	15.10.2023	13-14	1.873	49	2,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3910	A 38	4738/3910	05.08.2023	10-11	2.981	67	2,2	30.09.2023	14-15	1.534	70	4,6	20.08.2023	17-18	1.592	43	2,7
3911	A 38	4637/3911	25.06.2023	14-15	2.583	34	1,3	07.04.2023	9-10	1.215	38	3,1	16.04.2023	13-14	1.505	24	1,6
3912	A 38	4533/3912	29.05.2023	14-15	2.528	61	2,4	22.07.2023	9-10	1.194	123	10,3	08.10.2023	13-14	1.441	43	3,0
3913	A 38	4534/3913	08.10.2023	13-14	3.180	47	1,5	14.05.2023	15-16	1.452	36	2,5	07.04.2023	12-13	1.844	28	1,5
3914	A 14	4035/3914	15.10.2023	13-14	3.548	105	3,0	05.08.2023	13-14	1.899	51	2,7	08.10.2023	14-15	1.697	49	2,9
3915	A 14	3935/3915	26.12.2023	11-12	3.847	105	2,7	04.06.2023	16-17	2.021	61	3,0	07.10.2023	14-15	1.879	56	3,0
3916	A 14	3935/3916	16.07.2023	17-18	3.616	101	2,8	25.06.2023	17-18	1.884	48	2,5	21.05.2023	15-16	1.784	67	3,8
3917	A 14	3935/3917	07.04.2023	15-16	3.683	99	2,7	20.08.2023	13-14	1.960	56	2,9	07.10.2023	14-15	1.779	50	2,8
3918	A 9	4937/3918	29.07.2023	11-12	6.761	112	1,7	05.08.2023	12-13	3.389	58	1,7	02.07.2023	14-15	3.504	54	1,5
3919	A 9	4937/3919	16.07.2023	11-12	6.812	122	1,8	13.08.2023	11-12	3.400	67	2,0	10.04.2023	15-16	3.496	50	1,4
3920	B 242	4433/3920	05.08.2023	11-12	278	5	1,8	03.09.2023	14-15	132	1	0,8	29.05.2023	13-14	169	2	1,2
3921	B 183	4341/3921	27.08.2023	14-15	210	4	1,9	17.09.2023	16-17	105	2	1,9	17.09.2023	14-15	115	1	0,9
3926	A 38	4534/3926	17.09.2023	16-17	3.109	58	1,9	30.09.2023	12-13	1.447	111	7,7	13.08.2023	17-18	1.795	32	1,8
3927	A 38	4535/3927	11.06.2023	17-18	2.940	45	1,5	22.07.2023	11-12	1.340	30	2,2	21.05.2023	16-17	1.714	34	2,0
3928	A 38	4536/3928	08.10.2023	14-15	3.053	41	1,3	23.07.2023	13-14	1.411	37	2,6	30.07.2023	12-13	1.755	30	1,7
3929	A 38	4536/3929	08.10.2023	13-14	3.074	44	1,4	29.07.2023	10-11	1.433	22	1,5	08.10.2023	15-16	1.735	28	1,6
3930	A 38	4537/3930	30.09.2023	13-14	2.446	44	1,8	21.05.2023	12-13	1.202	68	5,7	06.08.2023	14-15	1.383	28	2,0
3931	A 38	4637/3931	11.06.2023	11-12	2.495	43	1,7	09.09.2023	11-12	1.199	101	8,4	20.08.2023	15-16	1.439	27	1,9
3932	A 38	4737/3932	07.04.2023	11-12	2.523	42	1,7	02.09.2023	10-11	1.224	130	10,6	08.10.2023	15-16	1.454	25	1,7
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3940	A 2	3737/3940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3956	L 64	4236/3956	09.12.2023	9-10	199	3	1,5	29.04.2023	11-12	107	3	2,8	16.09.2023	11-12	104	2	1,9
3957	A 9	4239/3957	03.09.2023	15-16	6.460	82	1,3	21.05.2023	12-13	3.131	40	1,3	28.01.2023	10-11	3.539	46	1,3
3958	A 9	4239/3958	16.07.2023	11-12	6.257	78	1,2	29.07.2023	12-13	3.156	54	1,7	21.05.2023	13-14	3.321	42	1,3
3959	B 71n	3734/3959	03.09.2023	17-18	730	23	3,2	13.05.2023	12-13	396	11	2,8	30.09.2023	9-10	353	9	2,5



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3801	L 151	4533/3801	27.06.2023	16-17	484	22	4,5	19.12.2023	7-8	254	19	7,5	25.04.2023	15-16	279	13	4,7
3802	B 79	4031/3802	20.09.2023	16-17	349	21	6,0	06.06.2023	15-16	184	7	3,8	15.03.2023	7-8	188	12	6,4
3803	B 81	4131/3803	07.06.2023	15-16	1.309	71	5,4	10.02.2023	14-15	680	37	5,4	04.09.2023	15-16	655	30	4,6
3804	A 9	4140/3804	02.06.2023	16-17	5.672	660	11,6	03.02.2023	15-16	2.972	343	11,5	11.04.2023	13-14	2.822	338	12,0
3805	B 100	4438/3805	30.06.2023	15-16	2.928	301	10,3	10.11.2023	14-15	1.547	149	9,6	14.07.2023	14-15	1.476	185	12,5
3807	B 81	3935/3807	05.04.2023	15-16	2.363	149	6,3	07.11.2023	6-7	1.276	97	7,6	12.04.2023	16-17	1.369	91	6,6
3808	B 187	4139/3808	03.04.2023	15-16	526	54	10,3	06.11.2023	15-16	273	23	8,4	20.03.2023	7-8	295	44	14,9
3809	A 9	4639/3809	04.08.2023	16-17	7.691	798	10,4	14.04.2023	15-16	3.973	419	10,5	16.06.2023	12-13	3.993	486	12,2
3810	A 2	3738/3810	25.08.2023	17-18	4.122	687	16,7	28.04.2023	20-21	2.379	496	20,8	18.08.2023	12-13	2.027	308	15,2
3812	L 230	4533/3812	28.09.2023	16-17	428	24	5,6	24.04.2023	15-16	213	14	6,6	05.09.2023	15-16	226	14	6,2
3813	B 180	4334/3813	09.06.2023	13-14	858	104	12,1	08.09.2023	16-17	428	43	10,0	10.03.2023	14-15	457	50	10,9
3814	B 2	4141/3814	18.04.2023	15-16	1.699	96	5,7	22.02.2023	6-7	948	49	5,2	12.10.2023	16-17	1.083	46	4,2
3815	B 91	4737/3815	19.04.2023	8-9	1.392	123	8,8	08.06.2023	16-17	711	61	8,6	06.03.2023	17-18	756	59	7,8
3816	B 87	4837/3816	13.10.2023	13-14	1.341	67	5,0	13.10.2023	13-14	685	40	5,8	29.09.2023	13-14	693	37	5,3
3817	L 85	4131/3817	25.04.2023	15-16	374	12	3,2	30.08.2023	16-17	229	9	3,9	15.06.2023	14-15	156	6	3,8
3818	B 184	3938/3818	31.03.2023	13-14	477	70	14,7	05.05.2023	15-16	239	35	14,6	10.10.2023	16-17	255	28	11,0
3819	B 1	3836/3819	06.04.2023	15-16	931	32	3,4	06.04.2023	16-17	504	27	5,4	15.08.2023	15-16	461	14	3,0
3820	B 71	3333/3820	09.11.2023	16-17	502	71	14,1	27.10.2023	13-14	269	47	17,5	29.09.2023	14-15	252	47	18,7
3821	B 188	3437/3821	07.07.2023	15-16	1.252	117	9,3	25.08.2023	13-14	691	52	7,5	29.09.2023	14-15	586	62	10,6
3822	B 188	3433/3822	12.10.2023	16-17	541	49	9,1	12.10.2023	16-17	293	22	7,5	16.11.2023	7-8	261	26	10,0
3823	B 184	4239/3823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824	B 185	4236/3824	22.09.2023	15-16	838	96	11,5	12.05.2023	15-16	471	60	12,7	20.02.2023	7-8	426	58	13,6
3825	B 1	3733/3825	21.09.2023	20-21	549	216	39,3	20.09.2023	13-14	269	68	25,3	20.06.2023	9-10	273	95	34,8
3826	B 189	3735/3826	02.08.2023	16-17	649	41	6,3	31.03.2023	14-15	396	21	5,3	07.08.2023	7-8	366	31	8,5
3827	B 242	4334/3827	01.06.2023	16-17	337	25	7,4	05.06.2023	6-7	184	13	7,1	17.05.2023	15-16	183	11	6,0
3828	B 6	4538/3828	30.05.2023	16-17	760	49	6,4	02.05.2023	16-17	347	20	5,8	30.08.2023	16-17	425	25	5,9
3829	B 189	3236/3829	07.07.2023	14-15	900	86	9,6	15.09.2023	15-16	458	38	8,3	25.08.2023	15-16	453	46	10,2
3830	B 190	3136/3830	22.09.2023	14-15	409	43	10,5	01.09.2023	16-17	202	21	10,4	30.08.2023	16-17	215	26	12,1
3831	B 80	4536/3831	07.12.2023	15-16	1.288	78	6,1	07.03.2023	6-7	816	44	5,4	28.09.2023	15-16	807	33	4,1
3832	A 14	4236/3832	05.04.2023	16-17	3.368	558	16,6	31.01.2023	14-15	1.588	259	16,3	26.05.2023	11-12	1.882	292	15,5
3833	A 14	4539/3833	29.09.2023	16-17	4.865	735	15,1	30.06.2023	15-16	2.674	422	15,8	27.03.2023	7-8	2.309	460	19,9
3834	A 38	4738/3834	07.07.2023	15-16	2.989	459	15,4	27.01.2023	16-17	1.505	294	19,5	23.01.2023	7-8	1.600	208	13,0
3835	A 2	3736/3835	17.05.2023	14-15	5.854	880	15,0	28.04.2023	15-16	3.262	557	17,1	26.05.2023	13-14	2.789	679	24,3
3836	A 2	3834/3836	14.04.2023	14-15	6.520	1.170	17,9	26.05.2023	18-19	3.739	666	17,8	26.05.2023	14-15	3.000	515	17,2
3837	A 2	3733/3837	02.06.2023	14-15	6.635	1.152	17,4	16.06.2023	14-15	3.713	742	20,0	07.08.2023	13-14	3.060	761	24,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
			Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2				
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3838	A 14	3835/3838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839	A 14	3835/3839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840	A 143	4537/3840	10.05.2023	16-17	969	82	8,5	27.10.2023	14-15	461	51	11,1	07.07.2023	13-14	536	48	9,0	
3841	L 50	4336/3841	09.10.2023	15-16	557	103	18,5	11.07.2023	6-7	247	44	17,8	28.07.2023	13-14	361	55	15,2	
3842	B 180	4836/3842	26.05.2023	15-16	648	26	4,0	17.04.2023	15-16	352	14	4,0	22.02.2023	7-8	349	22	6,3	
3843	B 87	4836/3843	07.09.2023	15-16	827	32	3,9	17.03.2023	14-15	414	22	5,3	15.12.2023	13-14	443	20	4,5	
3844	B 189	3136/3844	29.09.2023	17-18	900	110	12,2	02.06.2023	14-15	459	54	11,8	06.04.2023	15-16	467	56	12,0	
3845	B 81	4131/3845	16.06.2023	14-15	984	42	4,3	05.05.2023	13-14	393	18	4,6	24.07.2023	15-16	600	27	4,5	
3846	B 181	4638/3846	01.02.2023	15-16	1.348	59	4,4	30.01.2023	15-16	701	32	4,6	19.09.2023	15-16	668	26	3,9	
3847	B 187	4142/3847	09.10.2023	15-16	926	58	6,3	06.11.2023	15-16	528	27	5,1	08.11.2023	7-8	503	32	6,4	
3849	B 185	4233/3849	10.10.2023	9-10	237	25	10,5	10.10.2023	10-11	120	12	10,0	09.10.2023	9-10	113	12	10,6	
3850	B 244	4130/3850	07.12.2023	15-16	633	29	4,6	06.03.2023	15-16	389	13	3,3	31.05.2023	7-8	339	18	5,3	
3851	B 2	4839/3851	03.11.2023	14-15	594	52	8,8	29.09.2023	13-14	272	27	9,9	03.11.2023	14-15	336	28	8,3	
3852	B 91	4838/3852	24.03.2023	15-16	1.131	117	10,3	02.11.2023	6-7	601	69	11,5	07.03.2023	16-17	660	67	10,2	
3853	L 85	4233/3853	04.12.2023	15-16	483	36	7,5	06.11.2023	16-17	283	25	8,8	12.05.2023	6-7	249	24	9,6	
3854	B 81	4032/3854	08.06.2023	14-15	869	81	9,3	21.09.2023	15-16	469	39	8,3	20.09.2023	7-8	433	45	10,4	
3855	B 107	3538/3855	29.09.2023	12-13	610	66	10,8	11.05.2023	7-8	307	33	10,7	14.04.2023	15-16	318	36	11,3	
3856	B 71	3734/3856	14.02.2023	14-15	392	23	5,9	28.04.2023	14-15	204	8	3,9	23.01.2023	7-8	232	14	6,0	
3857	B 91	4637/3857	29.06.2023	15-16	2.030	121	6,0	31.01.2023	6-7	1.077	66	6,1	01.03.2023	15-16	1.155	69	6,0	
3858	B 91	4637/3858	17.04.2023	7-8	1.872	121	6,5	03.05.2023	7-8	858	62	7,2	18.04.2023	16-17	1.010	70	6,9	
3859	B 6	4131/3859	30.06.2023	13-14	2.318	230	9,9	06.04.2023	14-15	1.376	140	10,2	04.09.2023	6-7	1.151	162	14,1	
3860	B 6	4234/3860	05.07.2023	7-8	1.323	197	14,9	10.11.2023	14-15	879	90	10,2	17.04.2023	7-8	733	116	15,8	
3861	L 82	4131/3861	14.03.2023	15-16	503	19	3,8	30.05.2023	15-16	266	11	4,1	09.05.2023	16-17	253	5	2,0	
3862	L 15	3336/3862	23.02.2023	15-16	468	19	4,1	14.03.2023	7-8	343	11	3,2	28.03.2023	15-16	288	9	3,1	
3863	L 172	4636/3863	18.08.2023	13-14	372	14	3,8	01.06.2023	7-8	181	13	7,2	17.01.2023	16-17	227	10	4,4	
3864	L 230	4433/3864	06.07.2023	16-17	128	5	3,9	11.12.2023	7-8	66	1	1,5	03.05.2023	16-17	72	2	2,8	
3865	L 63	4138/3865	16.06.2023	14-15	557	37	6,6	27.02.2023	6-7	325	21	6,5	14.03.2023	15-16	357	22	6,2	
3867	L 66	4133/3867	17.11.2023	14-15	790	60	7,6	26.05.2023	14-15	443	41	9,3	20.03.2023	6-7	390	49	12,6	
3868	L 70	4034/3868	24.04.2023	15-16	397	39	9,8	24.04.2023	15-16	229	15	6,6	31.05.2023	7-8	220	23	10,5	
3869	L 8	3132/3869	18.01.2023	16-17	295	26	8,8	10.11.2023	15-16	154	17	11,0	22.08.2023	16-17	151	15	9,9	
3870	L 159	4435/3870	02.03.2023	14-15	292	8	2,7	03.03.2023	12-13	142	5	3,5	10.03.2023	13-14	159	6	3,8	
3871	L 141	4438/3871	11.08.2023	15-16	483	32	6,6	15.06.2023	15-16	284	17	6,0	27.04.2023	6-7	294	25	8,5	
3872	L 145	4437/3872	23.02.2023	15-16	300	20	6,7	24.11.2023	15-16	186	11	5,9	16.11.2023	7-8	167	13	7,8	
3873	L 187	4738/3873	14.11.2023	16-17	769	33	4,3	10.05.2023	7-8	368	20	5,4	19.04.2023	15-16	413	21	5,1	
3874	L 92	4232/3874	20.04.2023	16-17	1.024	28	2,7	14.09.2023	16-17	496	17	3,4	29.06.2023	17-18	535	14	2,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3875	L 55	3938/3875	26.09.2023	16-17	319	33	10,3	15.09.2023	14-15	177	14	7,9	01.06.2023	14-15	174	24	13,8
3876	B 246	3933/3876	21.08.2023	7-8	779	47	6,0	24.03.2023	12-13	410	26	6,3	22.05.2023	7-8	424	44	10,4
3877	L 51	3936/3877	21.03.2023	15-16	860	15	1,7	04.09.2023	7-8	397	14	3,5	18.04.2023	15-16	499	8	1,6
3878	L 171	4537/3878	15.02.2023	15-16	1.301	40	3,1	14.06.2023	7-8	622	31	5,0	21.09.2023	15-16	750	26	3,5
3879	L 151	4335/3879	12.05.2023	13-14	561	69	12,3	03.11.2023	15-16	268	41	15,3	10.11.2023	15-16	302	31	10,3
3880	L 178	4737/3880	23.03.2023	16-17	1.183	55	4,6	27.11.2023	6-7	742	36	4,9	06.12.2023	15-16	761	34	4,5
3881	L 172	4637/3881	28.09.2023	15-16	1.083	82	7,6	04.09.2023	7-8	570	33	5,8	09.10.2023	16-17	673	41	6,1
3882	L 24	4132/3882	14.12.2023	16-17	260	15	5,8	01.12.2023	15-16	148	9	6,1	15.12.2023	9-10	130	9	6,9
3883	L 72	4235/3883	10.11.2023	13-14	368	35	9,5	13.11.2023	6-7	192	18	9,4	10.11.2023	14-15	192	24	12,5
3884	L 30	3437/3884	12.10.2023	15-16	611	17	2,8	30.06.2023	14-15	372	11	3,0	13.11.2023	7-8	354	15	4,2
3885	L 172	4635/3885	13.10.2023	14-15	258	23	8,9	04.05.2023	15-16	131	15	11,5	13.10.2023	14-15	146	12	8,2
3886	B 190	3133/3886	09.01.2023	16-17	798	90	11,3	06.02.2023	16-17	455	43	9,5	08.02.2023	7-8	378	36	9,5
3887	B 248	3332/3887	23.06.2023	14-15	441	29	6,6	15.09.2023	14-15	255	18	7,1	23.06.2023	14-15	203	17	8,4
3888	B 188	3438/3888	23.06.2023	15-16	533	57	10,7	23.06.2023	15-16	286	29	10,1	26.05.2023	16-17	259	26	10,0
3889	B 188	3533/3889	10.11.2023	14-15	492	51	10,4	31.03.2023	14-15	311	24	7,7	20.02.2023	6-7	266	26	9,8
3890	B 107	3238/3890	10.11.2023	15-16	401	21	5,2	17.11.2023	16-17	220	12	5,5	06.10.2023	11-12	197	6	3,0
3891	B 107	4240/3891	05.05.2023	14-15	506	33	6,5	02.06.2023	15-16	237	14	5,9	06.04.2023	15-16	281	18	6,4
3892	B 246	4035/3892	06.04.2023	15-16	291	23	7,9	20.04.2023	15-16	147	14	9,5	23.03.2023	15-16	148	14	9,5
3893	B 1	3638/3893	13.03.2023	7-8	497	47	9,5	27.09.2023	15-16	256	17	6,6	11.04.2023	7-8	252	31	12,3
3894	L 50	4035/3894	07.12.2023	15-16	621	42	6,8	22.09.2023	13-14	301	28	9,3	20.06.2023	15-16	340	21	6,2
3895	B 246	3833/3895	25.05.2023	16-17	232	36	15,5	28.04.2023	15-16	143	18	12,6	26.04.2023	6-7	143	12	8,4
3896	B 183	4338/3896	14.11.2023	15-16	767	113	14,7	15.03.2023	16-17	377	58	15,4	08.06.2023	16-17	438	54	12,3
3897	B 2	4938/3897	17.11.2023	15-16	832	113	13,6	09.11.2023	15-16	421	55	13,1	24.11.2023	13-14	433	63	14,5
3898	B 2	4042/3898	03.11.2023	15-16	399	23	5,8	05.10.2023	16-17	207	13	6,3	14.04.2023	14-15	200	10	5,0
3899	B 107	4040/3899	18.08.2023	15-16	250	40	16,0	26.05.2023	12-13	139	18	12,9	09.06.2023	13-14	115	20	17,4
3900	B 176	4736/3900	16.06.2023	17-18	541	36	6,7	15.09.2023	13-14	277	24	8,7	07.09.2023	7-8	274	25	9,1
3901	A 9	4539/3901	24.11.2023	14-15	5.094	602	11,8	22.09.2023	15-16	2.767	339	12,3	25.08.2023	12-13	2.478	328	13,2
3902	A 9	4539/3902	21.04.2023	14-15	7.106	984	13,8	07.07.2023	15-16	3.213	421	13,1	30.10.2023	13-14	4.099	443	10,8
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904	A 9	4639/3904	15.09.2023	14-15	6.481	896	13,8	29.09.2023	13-14	2.887	379	13,1	28.07.2023	13-14	3.703	440	11,9
3905	A 9	4738/3905	06.04.2023	11-12	5.302	859	16,2	22.09.2023	17-18	2.642	442	16,7	03.03.2023	14-15	2.704	369	13,6
3906	A 9	4738/3906	01.09.2023	12-13	6.408	868	13,5	28.07.2023	12-13	3.399	470	13,8	11.08.2023	16-17	3.145	403	12,8
3907	A 14	4539/3907	14.12.2023	15-16	5.740	692	12,1	06.07.2023	16-17	3.007	467	15,5	05.06.2023	7-8	2.902	562	19,4
3908	A 14	4437/3908	06.10.2023	14-15	3.717	598	16,1	10.02.2023	14-15	1.766	247	14,0	05.05.2023	14-15	2.018	345	17,1
3909	A 14	3935/3909	13.04.2023	15-16	4.268	715	16,8	10.05.2023	7-8	2.130	423	19,9	03.11.2023	13-14	2.395	374	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

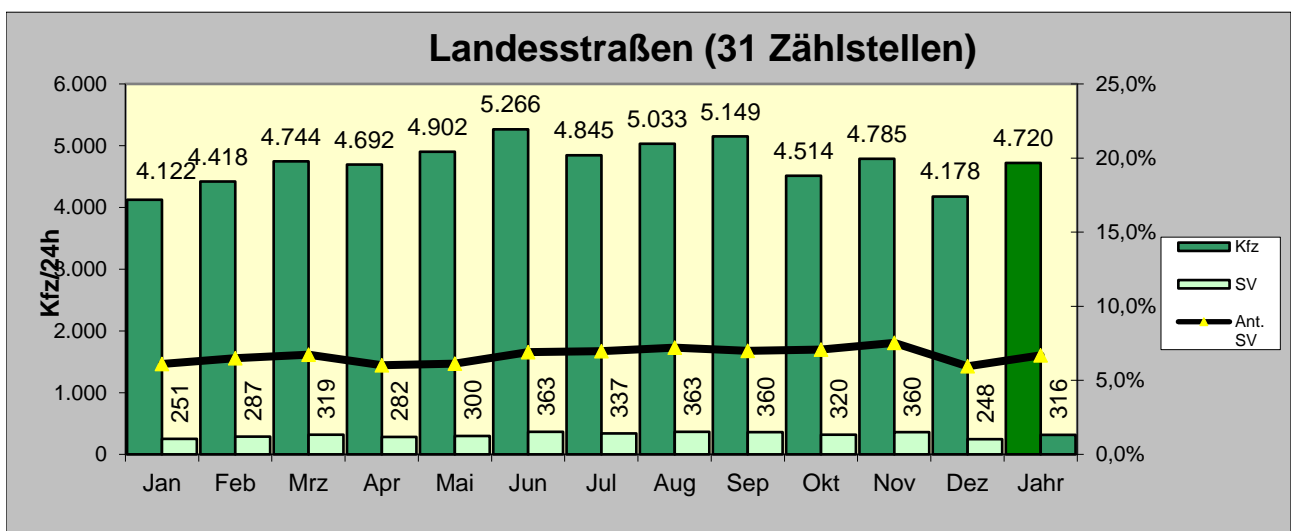
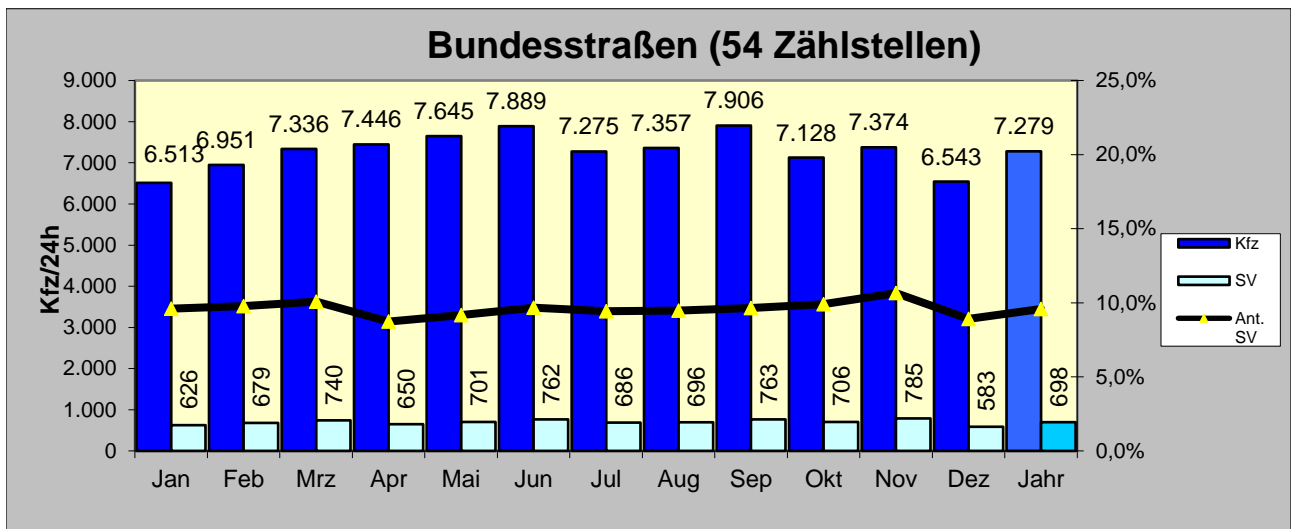
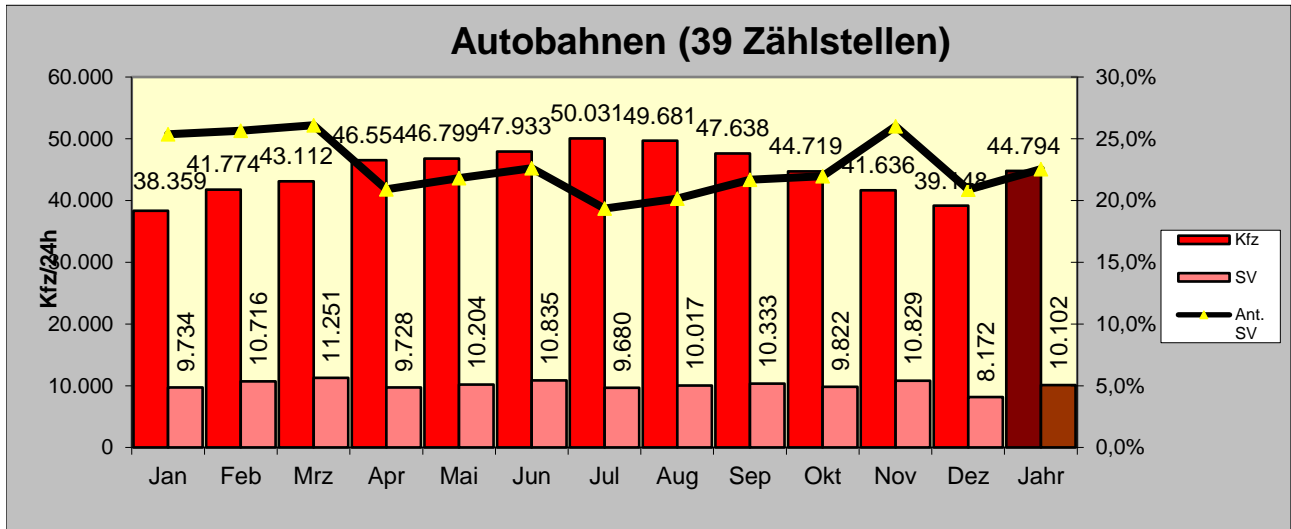
MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2023 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %
3910	A 38	4738/3910	12.05.2023	16-17	3.246	448	13,8	12.05.2023	15-16	1.892	260	13,7	01.09.2023	16-17	1.479	154	10,4
3911	A 38	4637/3911	18.08.2023	15-16	2.828	379	13,4	27.01.2023	16-17	1.471	235	16,0	21.07.2023	14-15	1.413	155	11,0
3912	A 38	4533/3912	06.04.2023	15-16	2.640	408	15,5	17.03.2023	15-16	1.344	278	20,7	30.05.2023	11-12	1.336	172	12,9
3913	A 38	4534/3913	06.04.2023	15-16	3.186	425	13,3	06.04.2023	13-14	1.620	259	16,0	14.07.2023	15-16	1.648	168	10,2
3914	A 14	4035/3914	06.04.2023	17-18	3.727	557	14,9	21.07.2023	14-15	1.788	254	14,2	28.07.2023	13-14	2.017	323	16,0
3915	A 14	3935/3915	06.04.2023	7-8	4.410	638	14,5	04.08.2023	13-14	2.151	419	19,5	21.04.2023	13-14	2.479	369	14,9
3916	A 14	3935/3916	14.12.2023	15-16	4.176	693	16,6	01.12.2023	13-14	2.046	358	17,5	27.01.2023	13-14	2.283	335	14,7
3917	A 14	3935/3917	27.10.2023	14-15	4.364	729	16,7	25.09.2023	7-8	2.105	407	19,3	12.05.2023	14-15	2.444	423	17,3
3918	A 9	4937/3918	21.07.2023	15-16	5.999	744	12,4	28.07.2023	17-18	3.149	355	11,3	09.06.2023	12-13	2.916	364	12,5
3919	A 9	4937/3919	21.07.2023	13-14	6.084	717	11,8	28.07.2023	17-18	3.184	346	10,9	27.10.2023	12-13	2.961	297	10,0
3920	B 242	4433/3920	03.07.2023	15-16	280	20	7,1	20.09.2023	15-16	149	12	8,1	28.07.2023	14-15	144	9	6,3
3921	B 183	4341/3921	04.05.2023	16-17	250	20	8,0	10.08.2023	16-17	143	8	5,6	28.02.2023	6-7	125	8	6,4
3926	A 38	4534/3926	14.04.2023	14-15	3.192	435	13,6	11.08.2023	16-17	1.682	250	14,9	12.05.2023	15-16	1.557	189	12,1
3927	A 38	4535/3927	22.09.2023	15-16	2.946	422	14,3	05.05.2023	13-14	1.480	248	16,8	16.06.2023	15-16	1.501	158	10,5
3928	A 38	4536/3928	04.08.2023	15-16	3.149	398	12,6	12.05.2023	15-16	1.561	251	16,1	25.08.2023	15-16	1.650	179	10,8
3929	A 38	4536/3929	08.09.2023	16-17	3.327	426	12,8	15.09.2023	14-15	1.591	235	14,8	26.05.2023	16-17	1.797	191	10,6
3930	A 38	4537/3930	08.06.2023	15-16	2.863	397	13,9	22.09.2023	13-14	1.392	247	17,7	12.10.2023	15-16	1.526	180	11,8
3931	A 38	4637/3931	22.09.2023	15-16	2.996	402	13,4	14.07.2023	15-16	1.470	231	15,7	25.08.2023	13-14	1.569	186	11,9
3932	A 38	4737/3932	15.09.2023	15-16	2.861	366	12,8	25.05.2023	15-16	1.459	256	17,5	21.07.2023	14-15	1.496	167	11,2
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3940	A 2	3737/3940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3956	L 64	4236/3956	16.01.2023	15-16	453	50	11,0	09.11.2023	15-16	230	28	12,2	09.10.2023	15-16	234	28	12,0
3957	A 9	4239/3957	22.09.2023	14-15	6.040	525	8,7	26.05.2023	14-15	3.192	251	7,9	18.08.2023	15-16	2.961	258	8,7
3958	A 9	4239/3958	11.08.2023	14-15	5.767	530	9,2	11.08.2023	14-15	3.095	314	10,1	09.06.2023	14-15	2.776	269	9,7
3959	B 71n	3734/3959	17.11.2023	14-15	1.301	149	11,5	15.11.2023	14-15	761	89	11,7	05.05.2023	13-14	685	82	12,0

# Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2023



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr