

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. – IV. Quartal 2022

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 7: Maßgebende stündliche Verkehrsstärken (MSV) nach HBS 2015

- 7a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 7b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 7d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

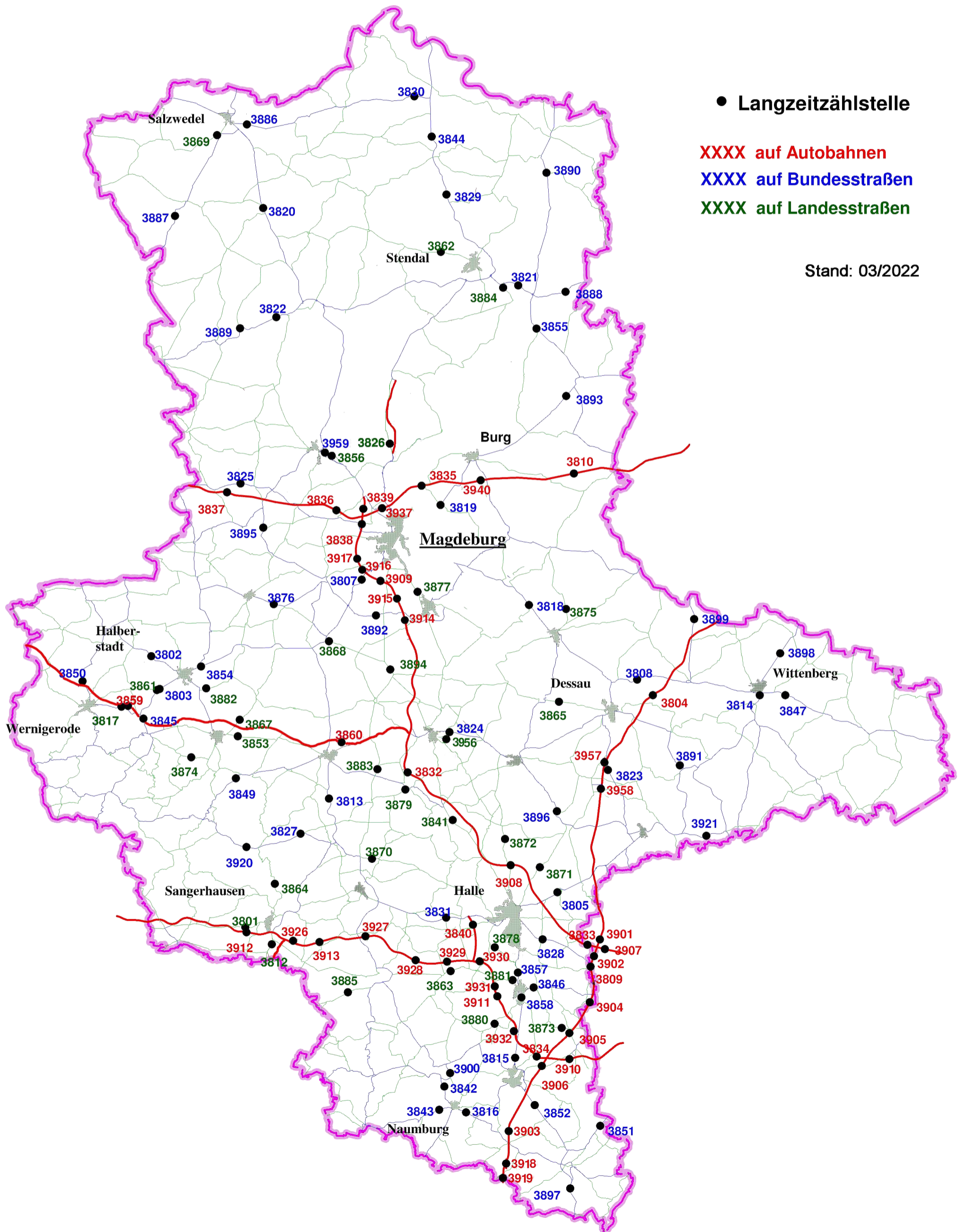
Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 2
4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelin	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 2 4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 2

4. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71n	Haldensleben	3734/3959	3734013	3734014	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	4168	+9,7%	260	6,2%	+18,7%	2061	+8,1%	121	5,9%	+10,0%	2107	+11,3%	138	6,5%	+26,6%
			Qrtl 2	91	4687	+2,9%	248	5,3%	-0,8%	2347	+2,9%	124	5,3%	-0,8%	2340	+2,9%	125	5,3%	+0,0%
			Qrtl 3	92	3855	-18,6%	237	6,1%	-4,8%	1908	-19,4%	116	6,1%	-7,9%	1946	-17,8%	121	6,2%	-2,4%
			Qrtl 4	71	3040	-20,3%	196	6,4%	-15,5%	1506	-19,4%	96	6,4%	-10,3%	1535	-21,2%	100	6,5%	-20,0%
			2022	344	3934	-6,9%	235	6,0%	-0,8%	1954	-7,2%	114	5,8%	-2,6%	1980	-6,6%	121	6,1%	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	2872	+13,0%	187	6,5%	+5,1%	1402	+13,2%	91	6,5%	+4,6%	1470	+12,7%	96	6,5%	+5,5%
			Qrtl 2	91	3124	+2,1%	192	6,1%	-11,5%	1525	+2,6%	95	6,2%	-7,8%	1600	+1,6%	97	6,1%	-14,9%
			Qrtl 3	92	3345	+2,2%	238	7,1%	+10,2%	1622	+1,9%	118	7,3%	+13,5%	1723	+2,5%	120	7,0%	+6,2%
			Qrtl 4	86	2520	-18,1%	154	6,1%	-23,8%	1246	-16,9%	77	6,2%	-23,0%	1273	-19,3%	77	6,0%	-25,2%
			2022	359	2965	-0,9%	193	6,5%	-4,9%	1449	-0,4%	96	6,6%	-2,0%	1516	-1,2%	97	6,4%	-7,6%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	11713	+13,0%	760	6,5%	+3,5%	5806	+12,6%	371	6,4%	+2,2%	5908	+13,4%	389	6,6%	+4,9%
			Qrtl 2	91	12765	+3,1%	825	6,5%	-5,4%	6283	+2,5%	399	6,4%	-5,9%	6482	+3,7%	426	6,6%	-4,9%
			Qrtl 3	49	8517	-40,6%	581	6,8%	-33,9%	4208	-40,2%	281	6,7%	-33,3%	4308	-40,9%	300	7,0%	-34,5%
			Qrtl 4	92	12426	-1,6%	827	6,7%	+1,6%	6144	-1,6%	403	6,6%	+1,8%	6283	-1,6%	424	6,7%	+1,7%
			2022	322	11349	-8,8%	748	6,6%	-9,3%	5607	-8,8%	363	6,5%	-9,5%	5742	-8,7%	385	6,7%	-9,2%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	44143	+33,4%	10827	24,5%	+6,9%	21923	+35,0%	5430	24,8%	+9,4%	22220	+31,9%	5396	24,3%	+4,5%
			Qrtl 2	91	56876	+30,3%	11015	19,4%	+8,1%	28706	+30,6%	5616	19,6%	+9,2%	28170	+29,9%	5400	19,2%	+7,1%
			Qrtl 3	92	64711	-2,8%	11115	17,2%	-0,7%	32538	-2,6%	5656	17,4%	+0,1%	32173	-3,0%	5459	17,0%	-1,4%
			Qrtl 4	92	51682	+1,9%	10573	20,5%	-3,6%	26152	+2,7%	5432	20,8%	-2,5%	25530	+1,2%	5141	20,1%	-4,6%
			2022	365	54402	+11,9%	10882	20,0%	+2,5%	27356	+12,4%	5534	20,2%	+3,7%	27046	+11,4%	5349	19,8%	+1,2%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	25165	+20,2%	3670	14,6%	+11,7%	12591	+19,1%	1838	14,6%	+8,8%	12573	+21,4%	1832	14,6%	+14,8%
			Qrtl 2	86	30483	+14,3%	4193	13,8%	+4,3%	15105	+10,2%	2058	13,6%	-3,8%	15378	+18,7%	2136	13,9%	+13,7%
			Qrtl 3	26	31459	+6,8%	4465	14,2%	+4,2%	15144	+6,5%	2047	13,5%	-0,1%	16315	+7,0%	2418	14,8%	+8,2%
			Qrtl 4	0	28451	+3,6%	3897	13,7%	-1,1%	13977	-0,5%	1837	13,1%	-10,2%	14474	+7,9%	2060	14,2%	+8,8%
			2022	202	28906	+10,5%	4058	14,0%	+4,5%	14211	+8,1%	1945	13,7%	-1,9%	14695	+13,0%	2113	14,4%	+11,0%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	16601	+13,4%	1804	10,9%	+6,6%	8277	+15,0%	901	10,9%	+8,2%	8323	+11,8%	902	10,8%	+4,9%
			Qrtl 2	91	18443	+3,2%	1821	9,9%	-6,7%	9142	+3,2%	899	9,8%	-7,4%	9300	+3,2%	921	9,9%	-6,0%
			Qrtl 3	92	18716	-6,9%	1814	9,7%	-11,3%	9251	-7,4%	892	9,6%	-11,2%	9465	-6,4%	922	9,7%	-11,4%
			Qrtl 4	92	18595	+0,7%	1687	9,1%	-8,6%	9328	+1,9%	852	9,1%	-6,9%	9267	-0,5%	835	9,0%	-10,3%
			2022	365	18096	+1,7%	1781	9,8%	-5,5%	9003	+2,2%	886	9,8%	-4,9%	9092	+1,2%	895	9,8%	-6,1%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	87	4540	+4,5%	642	14,1%	-11,7%	2266	+3,1%	314	13,9%	-14,7%	2274	+5,9%	328	14,4%	-8,6%
			Qrtl 2	91	5041	-0,5%	636	12,6%	-14,6%	2499	-1,8%	311	12,4%	-17,5%	2542	+0,9%	325	12,8%	-11,7%
			Qrtl 3	92	5036	-4,6%	692	13,7%	-5,6%	2514	-6,4%	340	13,5%	-9,6%	2522	-2,8%	352	14,0%	-1,4%
			Qrtl 4	92	5020	+3,7%	700	13,9%	+4,2%	2575	+4,8%	360	14,0%	+6,2%	2445	+2,5%	339	13,9%	+1,8%
			2022	362	4911	+0,5%	668	13,6%	-7,1%	2464	-0,3%	332	13,5%	-9,0%	2447	+1,4%	336	13,7%	-5,4%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	61610	+22,6%	16213	26,3%	+1,2%	30245	+22,6%	7999	26,4%	+1,7%	31366	+22,6%	8214	26,2%	+0,7%
			Qrtl 2	80	67178	+9,0%	15158	22,6%	-3,2%	31352	+2,5%	7247	23,1%	-7,7%	35825	+15,4%	7911	22,1%	+1,2%
			Qrtl 3	0	75310	-9,9%	15250	20,2%	+1,3%	35760	-20,2%	7304	20,4%	-4,5%	39549	+1,9%	7946	20,1%	+7,2%
			Qrtl 4	0	62735	-8,0%	14320	22,8%	-9,0%	28070	-21,6%	6330	22,6%	-19,2%	34665	+6,9%	7990	23,0%	+1,0%
			2022	170	66735	+1,1%	15230	22,8%	-2,5%	31363	-7,8%	7216	23,0%	-7,5%	35372	+10,6%	8014	22,7%	+2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	40306	+25,8%	15016	37,3%	+6,3%	19580	+25,6%	7326	37,4%	+7,6%	20725	+26,1%	7689	37,1%	+5,1%
			Qrtl 2	90	49305	+28,5%	14882	30,2%	+7,5%	24820	+29,5%	7445	30,0%	+7,8%	24485	+27,5%	7438	30,4%	+7,2%
			Qrtl 3	92	52719	-4,9%	14529	27,6%	-3,1%	26277	-5,2%	7251	27,6%	-2,6%	26442	-4,5%	7279	27,5%	-3,6%
			Qrtl 4	91	47768	+2,1%	14360	30,1%	-1,8%	24131	+0,5%	7208	29,9%	-2,9%	23637	+3,9%	7152	30,3%	-0,7%
			2022	363	47559	+10,0%	14694	30,9%	+2,1%	23722	+9,5%	7307	30,8%	+2,2%	23838	+10,6%	7388	31,0%	+1,9%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	8	3801	+16,5%	291	7,7%	+11,5%	1878	+15,4%	133	7,1%	+3,9%	1923	+17,5%	158	8,2%	+18,8%
			Qrtl 2	0	4181	+5,2%	293	7,0%	-11,5%	2064	+4,2%	133	6,4%	-10,7%	2117	+6,1%	160	7,6%	-11,6%
			Qrtl 3	81	4456	+2,4%	311	7,0%	+0,6%	2196	+1,3%	149	6,8%	-6,3%	2260	+3,5%	162	7,2%	+8,0%
			Qrtl 4	92	3961	-3,2%	272	6,9%	-5,9%	1966	-3,1%	133	6,8%	-12,5%	1995	-3,3%	139	7,0%	+1,5%
			2022	181	4101	+4,5%	292	7,1%	-1,7%	2027	+3,8%	137	6,8%	-6,8%	2074	+5,2%	155	7,5%	+3,3%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	80	6163	+4,5%	799	13,0%	-19,9%	3106	+6,3%	395	12,7%	-19,9%	3057	+2,8%	403	13,2%	-20,2%
			Qrtl 2	90	7255	-6,8%	845	11,6%	-31,7%	3555	-6,6%	388	10,9%	-35,3%	3700	-6,9%	457	12,4%	-28,4%
			Qrtl 3	92	7310	-11,5%	906	12,4%	-16,3%	3581	-12,8%	429	12,0%	-20,0%	3729	-10,2%	477	12,8%	-12,6%
			Qrtl 4	92	7023	+8,8%	895	12,7%	+13,3%	3501	+11,0%	461	13,2%	+22,9%	3522	+6,7%	434	12,3%	+4,8%
			2022	354	6941	-2,3%	862	12,4%	-16,1%	3437	-1,8%	419	12,2%	-16,4%	3504	-2,7%	443	12,6%	-15,8%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	14168	+11,9%	998	7,0%	+1,2%	7023	+12,0%	501	7,1%	+2,0%	7144	+11,9%	497	7,0%	+0,4%
			Qrtl 2	86	15632	+2,3%	1028	6,6%	-3,9%	7741	+1,8%	517	6,7%	-2,5%	7891	+2,8%	511	6,5%	-5,4%
			Qrtl 3	92	15754	-7,3%	1053	6,7%	+5,7%	7816	-1,4%	523	6,7%	+9,0%	7938	-12,4%	530	6,7%	+2,7%
			Qrtl 4	85	14764	-4,7%	950	6,4%	-8,1%	7299	-1,7%	472	6,5%	-6,2%	7465	-7,6%	478	6,4%	-10,0%
			2022	353	15083	-0,2%	1007	6,7%	-1,4%	7471	+2,2%	503	6,7%	+0,4%	7612	-2,5%	504	6,6%	-3,3%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	10976	+14,5%	1569	14,3%	+5,3%	5252	+13,9%	711	13,5%	+9,6%	5724	+15,1%	858	15,0%	+2,0%
			Qrtl 2	0	12890	+1,5%	1823	14,1%	+8,9%	6263	+5,4%	873	13,9%	+11,9%	6627	-1,9%	950	14,3%	+6,3%
			Qrtl 3	0	12620	-14,7%	1782	14,1%	-11,4%	6188	-17,5%	805	13,0%	-28,4%	6432	-11,8%	977	15,2%	+10,1%
			Qrtl 4	0	12358	-5,5%	1596	12,9%	-20,5%	6118	-14,2%	677	11,1%	-38,6%	6240	+4,9%	919	14,7%	+1,5%
			2022	0	12216	-2,7%	1693	13,9%	-5,8%	5958	-5,5%	766	12,9%	-16,4%	6258	+0,1%	926	14,8%	+5,0%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	12571	+8,9%	845	6,7%	+8,2%	6311	+8,9%	425	6,7%	+7,9%	6260	+8,9%	420	6,7%	+8,5%
			Qrtl 2	91	13792	+0,8%	840	6,1%	-0,1%	6954	+0,8%	420	6,0%	-1,2%	6838	+0,7%	420	6,1%	+1,0%
			Qrtl 3	92	13242	-7,7%	901	6,8%	-2,3%	6649	-8,8%	451	6,8%	-4,4%	6593	-6,7%	449	6,8%	-0,4%
			Qrtl 4	92	12760	-2,3%	914	7,2%	-6,2%	6434	-1,6%	461	7,2%	-5,7%	6326	-3,0%	454	7,2%	-6,4%
			2022	365	13092	-0,6%	875	6,7%	-0,6%	6588	-0,7%	439	6,7%	-1,3%	6504	-0,5%	436	6,7%	+0,2%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	2422	+15,8%	131	5,4%	+2,3%	1284	+26,6%	67	5,2%	+11,7%	1138	+5,7%	65	5,7%	-5,8%
			Qrtl 2	91	3089	-30,4%	159	5,1%	-28,1%	1525	-5,6%	79	5,2%	-2,5%	1564	-44,6%	80	5,1%	-42,9%
			Qrtl 3	92	2735	-27,7%	148	5,4%	-14,9%	1453	-14,7%	80	5,5%	+3,9%	1282	-38,4%	68	5,3%	-29,9%
			Qrtl 4	92	2520	+14,8%	131	5,2%	+10,1%	1363	+15,1%	66	4,8%	+8,2%	1156	+14,3%	65	5,6%	+10,2%
			2022	365	2692	-14,0%	142	5,3%	-11,8%	1407	+1,9%	73	5,2%	+4,3%	1285	-26,5%	70	5,4%	-23,1%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	4204	-1,0%	684	16,3%	-13,2%	2067	-0,1%	345	16,7%	-11,1%	2137	-1,7%	339	15,9%	-15,3%
			Qrtl 2	91	1864	-63,2%	280	15,0%	-65,3%	916	-62,9%	139	15,2%	-64,8%	948	-63,4%	141	14,9%	-65,7%
			Qrtl 3	92	4936	+11,9%	812	16,5%	+27,5%	2422	+11,8%	400	16,5%	+25,8%	2514	+11,9%	412	16,4%	+29,2%
			Qrtl 4	92	4701	+6,2%	735	15,6%	+5,5%	2306	+6,5%	361	15,7%	+4,6%	2395	+5,9%	374	15,6%	+6,3%
			2022	365	3930	-13,4%	628	16,0%	-14,2%	1930	-13,0%	311	16,1%	-13,9%	2001	-13,7%	317	15,8%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	7861	+11,7%	436	5,5%	+9,8%	3899	+13,2%	201	5,2%	+14,2%	3962	+10,3%	236	6,0%	+6,8%
			3819	Qrtl 2	90	8913	+11,9%	522	5,9%	+26,1%	4418	+12,8%	251	5,7%	+20,7%	4495	+11,0%	272	6,1%
			Qrtl 3	92	8999	+0,6%	501	5,6%	+8,7%	4504	+3,3%	246	5,5%	+16,6%	4495	-1,9%	255	5,7%	+2,0%
			Qrtl 4	92	8581	-7,6%	405	4,7%	-41,7%	4276	-4,0%	202	4,7%	-19,2%	4305	-11,0%	204	4,7%	-54,2%
			2022	364	8592	+3,3%	466	5,4%	-5,5%	4276	+5,6%	225	5,3%	+6,1%	4316	+1,1%	241	5,6%	-14,2%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	89	4433	+6,7%	955	21,5%	-6,3%	2212	+6,7%	488	22,1%	-8,3%	2221	+6,7%	467	21,0%	-3,9%
			3820	Qrtl 2	91	4867	-6,5%	897	18,4%	-18,0%	2458	-5,4%	464	18,9%	-16,1%	2409	-7,5%	433	18,0%
			Qrtl 3	92	4260	-4,3%	717	16,8%	+0,3%	2119	+0,1%	351	16,6%	+12,9%	2141	-8,3%	367	17,1%	-8,9%
			Qrtl 4	92	3733	-4,9%	628	16,8%	-5,0%	1891	-0,8%	312	16,5%	+3,7%	1842	-8,8%	316	17,2%	-12,0%
			2022	364	4321	-2,5%	798	18,5%	-8,4%	2169	-0,2%	403	18,6%	-5,0%	2152	-4,8%	395	18,4%	-11,6%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	10083	+12,7%	1184	11,7%	+4,7%	5018	+12,8%	567	11,3%	+4,8%	5065	+12,5%	617	12,2%	+4,6%
			3821	Qrtl 2	91	11810	+7,1%	1336	11,3%	+10,0%	5881	+7,0%	641	10,9%	+9,9%	5929	+7,2%	694	11,7%
			Qrtl 3	92	11895	-4,8%	1243	10,4%	-5,0%	5930	-3,8%	602	10,2%	-2,4%	5964	-5,7%	641	10,7%	-7,2%
			Qrtl 4	92	10566	-5,1%	1115	10,6%	-13,6%	5296	-4,2%	546	10,3%	-10,6%	5270	-5,9%	570	10,8%	-16,1%
			2022	365	11092	+1,7%	1220	11,0%	-1,3%	5533	+2,2%	589	10,6%	+0,0%	5559	+1,2%	631	11,4%	-2,6%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	4126	+7,5%	409	9,9%	+1,7%	2000	+6,9%	182	9,1%	-1,6%	2125	+8,0%	227	10,7%	+4,6%
			3822	Qrtl 2	91	4633	+100,3%	448	9,7%	+89,0%	2246	+97,4%	202	9,0%	+80,4%	2387	+103,1%	246	10,3%
			Qrtl 3	92	4817	+1,4%	463	9,6%	+5,0%	2335	+1,0%	211	9,0%	+4,5%	2482	+1,7%	252	10,2%	+5,0%
			Qrtl 4	92	4568	+3,2%	426	9,3%	+2,4%	2234	+3,6%	196	8,8%	+3,7%	2334	+2,9%	231	9,9%	+1,8%
			2022	365	4538	+18,3%	437	9,6%	+16,8%	2205	+17,9%	198	9,0%	+15,1%	2333	+18,7%	239	10,2%	+18,3%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	5548	+11,6%	374	6,7%	-4,3%	2800	+11,4%	193	6,9%	-4,5%	2748	+11,9%	181	6,6%	-4,2%
			3823	Qrtl 2	91	5880	+0,2%	393	6,7%	-6,0%	2967	+0,3%	201	6,8%	-5,2%	2913	+0,2%	192	6,6%
			Qrtl 3	17	5644	-12,3%	375	6,6%	-14,8%	2853	-12,8%	192	6,7%	-14,7%	2792	-11,8%	183	6,6%	-14,9%
			Qrtl 4	0															
			2022	198	5691	-2,3%	381	6,7%	-7,1%	2873	-2,5%	196	6,8%	-6,7%	2818	-2,1%	185	6,6%	-7,5%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	6856	+15,9%	1193	17,4%	+8,1%	3453	+16,1%	613	17,8%	+7,5%	3402	+15,7%	581	17,1%	+8,8%
			3824	Qrtl 2	91	7988	+12,5%	1231	15,4%	+1,3%	3993	+11,8%	625	15,7%	-0,3%	3995	+13,3%	606	15,2%
			Qrtl 3	92	7966	-0,1%	1200	15,1%	-4,6%	3960	-1,1%	614	15,5%	-6,0%	4006	+0,9%	586	14,6%	-3,3%
			Qrtl 4	90	7571	+0,9%	1062	14,0%	-14,8%	3811	+1,5%	546	14,3%	-13,9%	3760	+0,2%	516	13,7%	-15,7%
			2022	363	7598	+6,6%	1171	15,4%	-2,9%	3806	+6,3%	599	15,7%	-3,5%	3792	+6,8%	572	15,1%	-2,2%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	2023	-0,1%	213	10,5%	-11,3%	975	-6,5%	87	8,9%	-32,0%	1048	+6,7%	126	12,0%	+13,5%
			3825	Qrtl 2	91	2228	-16,6%	196	8,8%	-52,8%	1116	-7,8%	93	8,3%	-35,4%	1112	-23,7%	103	9,3%
			Qrtl 3	91	1898	-20,7%	171	9,0%	-46,2%	947	-13,1%	82	8,7%	-31,7%	950	-27,1%	89	9,4%	-55,1%
			Qrtl 4	92	2018	+84,5%	169	8,4%	+113,9%	1000	+84,8%	78	7,8%	+105,3%	1019	+84,3%	90	8,8%	+114,3%
			2022	364	2041	-0,1%	187	9,2%	-28,9%	1009	+4,0%	85	8,4%	-20,6%	1032	-3,9%	102	9,9%	-34,2%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	6007	+11,7%	603	10,0%	+13,8%	2876	+10,7%	267	9,3%	+11,3%	3131	+12,5%	336	10,7%	+15,9%
			3826	Qrtl 2	91	6624	+5,2%	604	9,1%	+1,2%	3167	+4,3%	266	8,4%	-1,5%	3457	+6,0%	338	9,8%
			Qrtl 3	92	5633	-13,4%	438	7,8%	-26,9%	2788	-10,5%	208	7,5%	-22,4%	2845	-16,0%	230	8,1%	-30,3%
			Qrtl 4	92	6066	-5,9%	520	8,6%	-14,2%	2925	-5,6%	231	7,9%	-13,8%	3141	-6,3%	289	9,2%	-14,7%
			2022	365	6081	-1,3%	541	8,9%	-7,2%	2939	-0,8%	243	8,3%	-6,9%	3143	-1,7%	298	9,5%	-7,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	88	2758	+7,0%	239	8,7%	-2,4%	1381	+8,3%	119	8,6%	-4,0%	1377	+5,6%	120	8,7%	-0,8%
			Qrtl 2	10	3277	-0,1%	256	7,8%	-8,2%	1641	+0,4%	128	7,8%	-11,1%	1636	-0,7%	128	7,8%	-5,2%
			Qrtl 3	46	3268	-10,7%	252	7,7%	-17,1%	1630	-10,5%	125	7,7%	-17,8%	1639	-10,8%	128	7,8%	-15,8%
			Qrtl 4	46	2997	-2,0%	225	7,5%	-21,9%	1494	-1,5%	111	7,4%	-21,8%	1503	-2,4%	114	7,6%	-21,9%
			2022	190	3076	-2,3%	243	7,9%	-12,9%	1537	-1,7%	121	7,9%	-14,2%	1539	-2,8%	122	7,9%	-12,2%
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	8073	+2,5%	730	9,0%	-8,3%	3922	+1,7%	362	9,2%	-11,1%	4151	+3,3%	368	8,9%	-5,4%
			Qrtl 2	91	5608	-39,4%	444	7,9%	-48,7%	2767	-38,8%	232	8,4%	-47,3%	2841	-40,1%	212	7,5%	-50,1%
			Qrtl 3	92	5510	-43,2%	426	7,7%	-52,1%	2688	-43,0%	217	8,1%	-51,0%	2822	-43,3%	209	7,4%	-53,1%
			Qrtl 4	92	5556	-40,7%	446	8,0%	-46,4%	2727	-39,7%	224	8,2%	-45,4%	2829	-41,6%	222	7,8%	-47,4%
			2022	365	6178	-31,8%	511	8,3%	-39,6%	3022	-31,4%	258	8,5%	-39,3%	3156	-32,1%	252	8,0%	-40,1%
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	89	6924	+16,5%	1023	14,8%	+8,0%	3426	+15,8%	496	14,5%	+8,5%	3498	+17,1%	527	15,1%	+7,6%
			Qrtl 2	91	8369	+12,5%	1103	13,2%	+6,5%	4147	+11,3%	530	12,8%	+4,3%	4222	+13,7%	573	13,6%	+8,7%
			Qrtl 3	92	8818	-4,6%	1124	12,7%	-0,7%	4314	-7,5%	534	12,4%	-3,8%	4503	-1,7%	590	13,1%	+2,3%
			Qrtl 4	92	7547	-6,8%	1011	13,4%	-10,8%	3740	-6,5%	486	13,0%	-10,5%	3807	-7,1%	525	13,8%	-11,0%
			2022	364	7919	+3,0%	1065	13,4%	+0,2%	3909	+1,7%	512	13,1%	-0,8%	4010	+4,2%	554	13,8%	+1,3%
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	3238	+12,7%	461	14,2%	+6,0%	1602	+13,1%	222	13,9%	+7,8%	1636	+12,4%	240	14,7%	+4,8%
			Qrtl 2	91	3952	-1,8%	477	12,1%	-18,9%	1966	+15,4%	230	11,7%	+7,5%	1985	-14,4%	247	12,4%	-34,0%
			Qrtl 3	92	4226	-11,6%	479	11,3%	-17,6%	2089	-11,9%	230	11,0%	-18,4%	2137	-11,4%	249	11,7%	-16,7%
			Qrtl 4	92	3059	-19,6%	389	12,7%	-25,0%	1529	-18,8%	192	12,6%	-22,6%	1529	-20,4%	197	12,9%	-27,0%
			2022	365	3620	-6,6%	451	12,5%	-15,1%	1797	-2,7%	218	12,1%	-8,4%	1822	-10,2%	233	12,8%	-20,5%
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	10822	+0,7%	795	7,3%	-13,8%	5568	+1,0%	396	7,1%	-8,8%	5254	+0,3%	399	7,6%	-18,2%
			Qrtl 2	91	12234	-7,2%	859	7,0%	-15,7%	6255	-8,4%	408	6,5%	-18,9%	5979	-6,0%	451	7,5%	-12,6%
			Qrtl 3	92	12660	-10,6%	887	7,0%	-15,3%	6465	-10,3%	417	6,5%	-17,3%	6195	-11,0%	469	7,6%	-13,5%
			Qrtl 4	92	11908	-6,4%	791	6,6%	-12,5%	6134	-5,6%	372	6,1%	-15,5%	5774	-7,2%	420	7,3%	-9,5%
			2022	365	11911	-6,3%	833	7,0%	-14,4%	6108	-6,3%	398	6,5%	-15,5%	5803	-6,4%	435	7,5%	-13,5%
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	87	31984	+20,8%	9812	30,7%	-5,5%	16600	+27,4%	5341	32,2%	+4,7%	15384	+14,5%	4471	29,1%	-15,3%
			Qrtl 2	90	36558	+13,3%	9018	24,7%	-8,9%	18552	+15,7%	5073	27,3%	+0,2%	18006	+11,0%	3945	21,9%	-18,5%
			Qrtl 3	92	40681	-9,8%	8843	21,7%	-14,2%	20766	-6,7%	5116	24,6%	-1,3%	19915	-12,8%	3727	18,7%	-27,3%
			Qrtl 4	92	35644	-0,5%	9332	26,2%	-3,5%	18003	-1,9%	5097	28,3%	-4,7%	17641	+1,1%	4235	24,0%	-2,0%
			2022	361	36239	+3,6%	9249	25,5%	-8,1%	18490	+6,0%	5156	27,9%	-0,3%	17749	+1,3%	4093	23,1%	-16,3%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	46096	+25,8%	11860	25,7%	+4,9%	23375	+25,9%	6090	26,1%	+5,1%	22720	+25,6%	5770	25,4%	+4,8%
			Qrtl 2	91	51116	+11,3%	11252	22,0%	-4,9%	28426	+22,8%	6266	22,0%	+5,3%	22690	-0,4%	4985	22,0%	-15,3%
			Qrtl 3	92	53668	-7,6%	10762	20,1%	-8,5%	30362	+5,3%	6115	20,1%	+3,6%	23306	-20,2%	4647	19,9%	-20,8%
			Qrtl 4	92	50073	-0,9%	11132	22,2%	-5,5%	27206	+7,3%	6084	22,4%	+3,1%	22868	-9,2%	5047	22,1%	-14,2%
			2022	365	50258	+5,0%	11248	22,4%	-3,6%	27361	+14,0%	6139	22,4%	+4,3%	22897	-4,0%	5109	22,3%	-11,7%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	82	24588	+20,0%	7333	29,8%	+6,6%	11537	+16,8%	3495	30,3%	+4,4%	13051	+23,0%	3838	29,4%	+8,6%
			Qrtl 2	91	33091	+25,2%	7788	23,5%	+10,2%	15330	+21,5%	3697	24,1%	+7,8%	17761	+28,5%	4091	23,0%	+12,5%
			Qrtl 3	92	32574	-0,7%	7434	22,8%	+4,5%	15516	-10,3%	3613	23,3%	-4,6%	17058	+10,0%	3821	22,4%	+14,9%
			Qrtl 4	92	28515	+2,5%	6998	24,5%	-2,8%	14024	-6,3%	3447	24,6%	-8,9%	14490	+12,8%	3551	24,5%	+3,9%
			2022	357	29711	+10,3%	7387	24,9%	+4,5%	14113	+2,9%	3563	25,2%	-0,7%	15598	+18,1%	3824	24,5%	+10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							24615	+4,3%	8294	33,7%	+5,3%					
			Qrtl 2	0							30907	+4,5%	8397	27,2%	+2,8%					
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	35	60773		15876	26,1%		30573	+4,5%	8066	26,4%	-4,3%	30201		7810	25,9%		
			2022	35	60773		15876	26,1%		28483	-3,7%	8275	29,1%	+1,4%	30201		7810	25,9%		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	19	63139	+15,6%	22640	35,9%	+1,3%	31353	+14,1%	11732	37,4%	+0,7%	31786	+17,3%	10907	34,3%	+2,0%	
			Qrtl 2	0	76835	+22,1%	22420	29,2%	+7,2%	39389	+20,8%	11859	30,1%	+5,1%	37445	+23,4%	10561	28,2%	+9,7%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	36	71592	+4,9%	22791	31,8%	+4,9%	37010	+3,7%	11726	31,7%	+0,2%	34582	+6,2%	11066	32,0%	+10,5%	
			2022	55	70420	+5,4%	22595	32,1%	+4,3%	35801	+4,3%	11778	32,9%	+2,2%	34619	+6,5%	10817	31,2%	+6,7%	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	18	63839	+14,4%	24157	37,8%	+1,2%	31031	+13,8%	11927	38,4%	+2,1%	32808	+14,9%	12230	37,3%	+0,3%	
			Qrtl 2	0	77583	+17,0%	23902	30,8%	+3,2%	38958	+16,8%	12044	30,9%	+3,6%	38625	+17,2%	11858	30,7%	+2,8%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	36	71251	+1,2%	23051	32,4%	-1,2%	36522	+2,1%	11737	32,1%	-0,9%	34729	+0,3%	11315	32,6%	-1,6%	
			2022	54	70875	+3,1%	23783	33,6%	+2,3%	35396	+2,7%	11923	33,7%	+2,3%	35479	+3,5%	11859	33,4%	+2,3%	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	38352	+17,8%	10676	27,8%	-1,0%	19096	+24,7%	5441	28,5%	+3,0%	19257	+11,7%	5235	27,2%	-4,9%	
			Qrtl 2	0	45496	+19,2%	10507	23,1%	-0,0%	22010	+17,2%	5333	24,2%	+3,9%	23486	+21,2%	5174	22,0%	-3,7%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0	41900	-0,2%	10960	26,2%	+3,6%	20146	-1,7%	5364	26,6%	+1,6%	21754	+1,2%	5596	25,7%	+5,5%	
			2022	0	41933	+3,4%	10684	25,5%	+0,8%	20457	+3,5%	5381	26,3%	+2,8%	21476	+3,3%	5303	24,7%	-1,2%	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	23	10036	+16,5%	1830	18,2%	-5,6%	5170	+20,9%	950	18,4%	-0,1%	4866	+12,2%	880	18,1%	-10,9%	
			Qrtl 2	0	11417	+6,4%	1794	15,7%	-11,0%	5753	+5,5%	926	16,1%	-8,9%	5664	+7,4%	868	15,3%	-13,1%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	4	11219	+4,4%	2006	17,9%	+9,7%	5552	-3,2%	995	17,9%	+0,1%	5667	+13,0%	1012	17,9%	+21,2%	
			2022	27	10853	+3,8%	1861	17,1%	-4,7%	5485	+2,2%	952	17,4%	-4,7%	5368	+5,4%	909	16,9%	-4,6%	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	80	5080	+18,7%	920	18,1%	-3,2%	2329	+19,4%	436	18,7%	-8,2%	2751	+18,2%	484	17,6%	+1,9%	
			Qrtl 2	26	6385	+14,9%	990	15,5%	-11,7%	3024	+19,3%	501	16,6%	-9,9%	3362	+11,2%	489	14,5%	-13,6%	
			Qrtl 3	63	6784	-8,1%	987	14,5%	-18,3%	3141	+2,5%	479	15,2%	-4,0%	3643	-15,7%	507	13,9%	-28,5%	
			Qrtl 4	92	7355	+20,1%	986	13,4%	-1,2%	3556	+35,0%	493	13,9%	+11,5%	3799	+8,8%	492	13,0%	-11,4%	
			2022	261	6408	+9,6%	971	15,2%	-9,3%	3016	+18,3%	478	15,8%	-3,0%	3392	+2,9%	493	14,5%	-14,6%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	2299	+12,4%	263	11,4%	+14,8%	1125	+8,5%	124	11,0%	+6,9%	1173	+16,3%	139	11,8%	+23,0%	
			Qrtl 2	91	2418	-0,8%	219	9,1%	-4,4%	1202	-2,6%	107	8,9%	-6,1%	1216	+1,0%	112	9,2%	-2,6%	
			Qrtl 3	92	2486	-4,7%	238	9,6%	-15,9%	1230	-1,9%	115	9,3%	-0,9%	1256	-7,2%	123	9,8%	-26,8%	
			Qrtl 4	91	2353	-4,6%	241	10,2%	-10,1%	1163	-5,5%	117	10,1%	-13,3%	1190	-3,7%	124	10,4%	-6,8%	
			2022	364	2389	-0,1%	240	10,0%	-4,8%	1180	-0,8%	116	9,8%	-3,3%	1209	+0,6%	124	10,3%	-6,1%	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	5389	-8,1%	337	6,3%	-5,1%	2648	-8,3%	158	6,0%	-13,7%	2741	-7,9%	179	6,5%	+3,5%	
			Qrtl 2	36	6668	+3,1%	346	5,2%	+1,8%	3275	+3,0%	175	5,3%	+2,3%	3394	+3,2%	171	5,0%	+1,2%	
			Qrtl 3	92	7370	+10,7%	397	5,4%	+13,4%	3624	+10,0%	203	5,6%	+15,3%	3746	+11,5%	194	5,2%	+11,5%	
			Qrtl 4	92	6293	+6,3%	351	5,6%	-0,6%	3094	+4,6%	179	5,8%	+1,1%	3199	+8,0%	172	5,4%	-2,3%	
			2022	220	6435	+3,3%	358	5,6%	+2,6%	3163	+2,7%	179	5,7%	+1,7%	3272	+3,9%	179	5,5%	+3,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	7219	+17,7%	376	5,2%	+24,5%	3645	+17,8%	193	5,3%	+25,3%	3574	+17,5%	184	5,1%	+24,3%
			Qrtl 2	91	8216	+4,2%	360	4,4%	+1,4%	4133	+4,2%	182	4,4%	+0,6%	4082	+4,1%	178	4,4%	+2,3%
			Qrtl 3	92	8038	-11,0%	391	4,9%	+0,0%	4029	-11,1%	197	4,9%	-3,0%	4009	-10,8%	195	4,9%	+3,2%
			Qrtl 4	92	7610	-4,3%	445	5,8%	-9,2%	3841	-4,2%	224	5,8%	-8,2%	3769	-4,4%	221	5,9%	-10,5%
			2022	365	7773	+0,2%	393	5,1%	+2,1%	3913	+0,2%	199	5,1%	+1,5%	3860	+0,2%	194	5,0%	+2,1%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	6745	+17,2%	1139	16,9%	+10,7%	3377	+16,0%	548	16,2%	+10,0%	3368	+18,4%	591	17,5%	+11,3%
			Qrtl 2	91	8252	+20,2%	1181	14,3%	+7,8%	4135	+14,5%	563	13,6%	+3,3%	4118	+26,4%	618	15,0%	+12,2%
			Qrtl 3	92	8867	-5,2%	1211	13,7%	-3,5%	4394	-6,4%	574	13,1%	-5,4%	4473	-4,1%	637	14,2%	-1,7%
			Qrtl 4	92	7249	-7,5%	1094	15,1%	-10,3%	3641	-7,0%	524	14,4%	-10,4%	3608	-7,9%	570	15,8%	-10,1%
			2022	365	7783	+4,3%	1156	14,9%	+0,4%	3889	+2,6%	552	14,2%	-1,3%	3894	+5,9%	604	15,5%	+2,2%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	5420	+9,3%	292	5,4%	-2,7%	2977	+5,3%	159	5,3%	-7,6%	2443	+14,6%	133	5,4%	+3,9%
			Qrtl 2	91	8648	+24,0%	478	5,5%	+27,1%	5619	+33,6%	307	5,5%	+36,4%	3029	+9,4%	171	5,6%	+13,2%
			Qrtl 3	92	6301	-17,7%	348	5,5%	-8,7%	3853	-12,3%	214	5,6%	-1,4%	2448	-24,9%	135	5,5%	-17,7%
			Qrtl 4	73	5476	-3,6%	301	5,5%	-3,8%	3076	-3,6%	166	5,4%	-3,5%	2400	-3,6%	136	5,7%	-2,9%
			2022	346	6461	+2,2%	355	5,5%	+3,5%	3881	+6,1%	211	5,4%	+7,1%	2580	-3,2%	143	5,5%	-2,1%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	11243	+20,3%	639	5,7%	+8,7%	5598	+21,4%	320	5,7%	+11,5%	5645	+19,2%	319	5,7%	+6,3%
			Qrtl 2	85	12439	+18,4%	688	5,5%	+14,1%	6188	+19,7%	340	5,5%	+13,7%	6251	+17,1%	348	5,6%	+14,5%
			Qrtl 3	49	12413	+19,6%	656	5,3%	+10,6%	6249	+24,6%	326	5,2%	+21,2%	6164	+15,0%	330	5,4%	+1,9%
			Qrtl 4	90	12125	+8,0%	566	4,7%	-8,3%	5966	+7,4%	270	4,5%	-10,3%	6160	+8,6%	296	4,8%	-6,3%
			2022	314	12058	+16,3%	637	5,3%	+6,2%	6002	+17,9%	314	5,2%	+8,7%	6057	+14,7%	323	5,3%	+3,9%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	7931	+11,1%	612	7,7%	+3,7%	3963	+11,3%	308	7,8%	+3,0%	3967	+10,9%	303	7,6%	+4,1%
			Qrtl 2	77	8538	-0,6%	605	7,1%	-9,4%	4283	-0,4%	309	7,2%	-8,3%	4255	-0,7%	295	6,9%	-10,9%
			Qrtl 3	54	8523	-5,5%	628	7,4%	-8,7%	4266	-5,6%	307	7,2%	-11,5%	4257	-5,4%	321	7,5%	-5,9%
			Qrtl 4	92	8411	+1,3%	573	6,8%	-6,5%	4229	+2,2%	291	6,9%	-5,2%	4182	+0,4%	281	6,7%	-8,2%
			2022	313	8353	+1,1%	604	7,2%	-5,6%	4186	+1,3%	304	7,3%	-5,9%	4166	+0,7%	300	7,2%	-5,4%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	1385	+41,6%	145	10,5%	+19,8%	698	+36,6%	80	11,5%	+9,6%	687	+47,1%	65	9,5%	+35,4%
			Qrtl 2	85	1649	+32,3%	157	9,5%	+13,8%	825	+26,0%	85	10,3%	+1,2%	823	+39,3%	72	8,7%	+33,3%
			Qrtl 3	91	1625	-5,0%	160	9,8%	-14,0%	816	-5,3%	86	10,5%	-18,1%	809	-4,7%	73	9,0%	-9,9%
			Qrtl 4	92	1420	-6,0%	143	10,1%	-18,8%	719	-5,8%	80	11,1%	-18,4%	701	-6,3%	63	9,0%	-19,2%
			2022	358	1520	+11,4%	151	9,9%	-2,6%	765	+9,4%	83	10,8%	-7,8%	755	+13,5%	68	9,0%	+4,6%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	5126	+17,5%	226	4,4%	-12,4%	2556	+17,6%	112	4,4%	-16,4%	2571	+17,4%	114	4,4%	-8,1%
			Qrtl 2	91	5638	+1,6%	242	4,3%	-13,6%	2832	+1,5%	120	4,2%	-16,7%	2807	+1,6%	122	4,3%	-10,3%
			Qrtl 3	92	5415	-7,6%	256	4,7%	-1,2%	2737	-7,6%	128	4,7%	-3,8%	2679	-7,7%	129	4,8%	+2,4%
			Qrtl 4	92	4917	-9,7%	232	4,7%	-3,7%	2477	-9,9%	117	4,7%	-4,1%	2440	-9,5%	115	4,7%	-3,4%
			2022	365	5274	-0,7%	239	4,5%	-7,7%	2650	-0,8%	119	4,5%	-10,5%	2624	-0,6%	120	4,6%	-4,8%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	4926	+13,7%	687	13,9%	+27,7%	2435	+14,6%	329	13,5%	+29,5%	2491	+12,8%	358	14,4%	+26,1%
			Qrtl 2	91	5613	+0,3%	579	10,3%	+2,7%	2824	+2,9%	287	10,2%	+2,9%	2789	-2,1%	293	10,5%	+2,4%
			Qrtl 3	92	5827	-0,5%	652	11,2%	-5,2%	2939	+0,3%	316	10,8%	-9,5%	2888	-1,3%	336	11,6%	-0,9%
			Qrtl 4	75	5381	+1,9%	713	13,3%	-10,0%	2665	-0,9%	337	12,6%	-15,5%	2716	+4,9%	376	13,8%	-4,3%
			2022	348	5439	+3,2%	658	12,1%	+1,9%	2717	+3,5%	317	11,7%	-0,9%	2722	+2,9%	341	12,5%	+4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	9000	-0,6%	1240	13,8%	-16,9%	4543	+0,4%	660	14,5%	-13,5%	4457	-1,5%	580	13,0%	-20,5%
			Qrtl 2	91	10607	-1,1%	1323	12,5%	-13,6%	5319	-1,6%	692	13,0%	-12,2%	5288	-0,6%	631	11,9%	-15,2%
			Qrtl 3	92	10447	-0,6%	1324	12,7%	+5,2%	5146	-3,8%	693	13,5%	-0,7%	5302	+2,7%	631	11,9%	+12,5%
			Qrtl 4	92	10073	+5,5%	1348	13,4%	+0,3%	4932	+3,6%	687	13,9%	-1,7%	5142	+7,3%	661	12,9%	+2,6%
			2022	365	10036	+0,7%	1309	13,0%	-6,9%	4986	-0,5%	683	13,7%	-7,3%	5050	+2,0%	626	12,4%	-6,4%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	3428	-17,6%	264	7,7%	-20,0%	1746	-18,1%	136	7,8%	-18,1%	1682	-17,2%	128	7,6%	-22,0%
			Qrtl 2	91	3855	-26,9%	300	7,8%	-39,6%	1978	-30,5%	157	7,9%	-41,9%	1877	-22,6%	144	7,7%	-36,6%
			Qrtl 3	92	3968	-9,3%	314	7,9%	-9,8%	2058	-12,0%	163	7,9%	-15,1%	1910	-6,2%	151	7,9%	-3,2%
			Qrtl 4	92	3676	+2,6%	277	7,5%	-1,1%	1873	+2,3%	141	7,5%	-2,1%	1803	+2,8%	136	7,5%	-0,7%
			2022	365	3733	-14,1%	289	7,7%	-20,4%	1914	-16,3%	149	7,8%	-22,8%	1819	-11,7%	140	7,7%	-18,1%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	7048	+15,5%	735	10,4%	+6,7%	3455	+17,4%	362	10,5%	+7,1%	3593	+13,8%	373	10,4%	+6,0%
			Qrtl 2	91	8170	+2,8%	806	9,9%	-2,1%	3991	+4,8%	390	9,8%	-1,0%	4179	+0,9%	416	10,0%	-3,0%
			Qrtl 3	92	7932	-20,3%	784	9,9%	-16,7%	3876	-21,6%	381	9,8%	-16,6%	4055	-19,1%	403	9,9%	-16,7%
			Qrtl 4	92	8129	+6,7%	805	9,9%	-4,1%	3962	+5,6%	390	9,8%	-4,4%	4168	+7,8%	415	10,0%	-3,5%
			2022	365	7823	-1,2%	783	10,0%	-5,0%	3823	-1,1%	381	10,0%	-4,8%	4001	-1,2%	402	10,0%	-5,2%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	5397	+10,4%	678	12,6%	+0,7%	2714	+10,4%	345	12,7%	+0,0%	2683	+10,4%	333	12,4%	+1,2%
			Qrtl 2	68	6370	+7,3%	732	11,5%	+7,8%	3212	+7,3%	377	11,7%	+8,3%	3159	+7,2%	355	11,2%	+7,3%
			Qrtl 3	14	6395	-7,4%	740	11,6%	-6,0%	3194	-8,2%	401	12,6%	-0,7%	3201	-6,5%	339	10,6%	-11,5%
			Qrtl 4	92	5688	-3,6%	641	11,3%	-11,2%	2836	-4,9%	323	11,4%	-13,4%	2851	-2,3%	318	11,2%	-8,9%
			2022	264	5964	+0,9%	698	11,7%	-2,5%	2990	+0,3%	361	12,1%	-1,6%	2975	+1,5%	336	11,3%	-3,4%
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	88	2913	-71,9%	247	8,5%	-86,3%	1293	-75,1%	96	7,4%	-89,7%	1620	-68,7%	151	9,3%	-82,6%
			Qrtl 2	61	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	31	3064	+5,1%	195	6,4%	-13,3%	1311	-0,4%	75	5,7%	-14,8%	1753	+9,5%	120	6,8%	-12,4%
			2022	180	1962	-77,4%	155	7,9%	-88,5%	863	-79,9%	60	7,0%	-91,3%	1100	-74,9%	95	8,6%	-85,7%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	17379	+13,9%	1378	7,9%	+11,6%	8686	+13,6%	699	8,0%	+8,0%	8693	+14,1%	679	7,8%	+15,5%
			Qrtl 2	91	18356	-0,9%	1525	8,3%	+2,3%	9344	+0,7%	803	8,6%	+9,0%	9012	-2,4%	722	8,0%	-4,1%
			Qrtl 3	92	17687	-13,4%	1458	8,2%	-12,1%	9044	-10,8%	749	8,3%	-5,7%	8643	-16,1%	709	8,2%	-18,0%
			Qrtl 4	91	17002	-10,6%	1244	7,3%	-17,5%	8662	-8,3%	646	7,5%	-12,9%	8340	-12,9%	598	7,2%	-21,9%
			2022	364	17605	-3,9%	1401	8,0%	-5,0%	8934	-2,2%	724	8,1%	-0,8%	8671	-5,7%	677	7,8%	-9,0%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	79	13055	+12,0%	1129	8,6%	+9,4%	6358	+11,3%	583	9,2%	+6,6%	6697	+12,6%	546	8,2%	+12,6%
			Qrtl 2	65	14046	-2,2%	1236	8,8%	+3,6%	6914	-0,8%	669	9,7%	+10,2%	7132	-3,6%	568	8,0%	-3,1%
			Qrtl 3	92	13565	-9,2%	1174	8,7%	-9,8%	6652	-7,9%	624	9,4%	+2,8%	6913	-10,5%	550	8,0%	-20,7%
			Qrtl 4	76	12962	-5,6%	1004	7,7%	-16,4%	6369	-6,6%	535	8,4%	-10,7%	6593	-4,6%	470	7,1%	-21,9%
			2022	312	13407	-2,0%	1136	8,5%	-4,0%	6574	-1,6%	602	9,2%	+2,0%	6834	-2,4%	533	7,8%	-10,1%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	19492	+21,2%	2811	14,4%	+6,8%	9715	+18,6%	1366	14,1%	+3,9%	9777	+23,9%	1445	14,8%	+9,7%
			Qrtl 2	91	22054	+16,8%	2973	13,5%	-9,2%	11241	+12,0%	1501	13,4%	-6,5%	10814	+22,4%	1473	13,6%	-11,6%
			Qrtl 3	92	22788	-7,8%	2976	13,1%	-9,4%	11526	-8,6%	1468	12,7%	-8,0%	11263	-7,0%	1508	13,4%	-10,9%
			Qrtl 4	92	22627	+0,2%	2868	12,7%	-4,7%	11418	+1,5%	1415	12,4%	-1,9%	11209	-1,1%	1453	13,0%	-7,3%
			2022	365	21752	+5,6%	2908	13,4%	-4,7%	10981	+4,2%	1438	13,1%	-3,5%	10771	+7,1%	1470	13,6%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	12	11652	+18,0%	2369	20,3%	+6,7%	6425	+25,1%	1277	19,9%	+9,6%	5227	+10,3%	1092	20,9%	+3,4%
			Qrtl 2	0	12118	+8,2%	2274	18,8%	-12,3%	7157	+29,4%	1286	18,0%	-3,3%	4961	-12,4%	988	19,9%	-21,7%
			Qrtl 3	1	12558	-18,2%	2288	18,2%	-15,8%	6718	-16,2%	1233	18,4%	-12,1%	5840	-20,4%	1055	18,1%	-19,7%
			Qrtl 4	0	13017	-11,7%	2390	18,4%	-16,4%	6924	-9,1%	1272	18,4%	-10,6%	6093	-14,5%	1119	18,4%	-22,1%
			2022	13	12340	-3,7%	2331	18,9%	-10,3%	6807	+3,4%	1267	18,6%	-4,8%	5533	-11,1%	1064	19,2%	-16,1%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	4236	+17,7%	150	3,5%	+12,8%	2077	+17,9%	87	4,2%	+7,4%	2159	+17,5%	63	2,9%	+21,2%
			Qrtl 2	91	4477	+2,5%	173	3,9%	-6,5%	2173	+0,9%	99	4,6%	-10,0%	2304	+4,2%	74	3,2%	+0,0%
			Qrtl 3	92	3619	-23,3%	162	4,5%	-10,0%	1750	-23,9%	88	5,0%	-15,4%	1870	-22,7%	74	4,0%	-2,6%
			Qrtl 4	92	3994	-10,7%	156	3,9%	-6,6%	1937	-11,6%	90	4,6%	-6,3%	2058	-9,8%	66	3,2%	-7,0%
			2022	365	4080	-5,0%	160	3,9%	-3,6%	1983	-5,7%	91	4,6%	-7,1%	2097	-4,2%	70	3,3%	+1,4%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	3611	+16,7%	131	3,6%	+14,9%	1820	+15,9%	68	3,7%	+13,3%	1791	+17,4%	63	3,5%	+16,7%
			Qrtl 2	91	4192	+17,0%	162	3,9%	+32,8%	2116	+16,4%	83	3,9%	+29,7%	2076	+17,6%	79	3,8%	+38,6%
			Qrtl 3	92	3103	-25,9%	111	3,6%	-27,0%	1555	-27,9%	58	3,7%	-29,3%	1548	-23,7%	53	3,4%	-24,3%
			Qrtl 4	91	3658	-4,9%	123	3,4%	-12,1%	1843	-5,6%	64	3,5%	-14,7%	1814	-4,2%	59	3,3%	-10,6%
			2022	364	3640	-1,1%	132	3,6%	+0,0%	1833	-2,3%	68	3,7%	-2,9%	1807	+0,1%	63	3,5%	+1,6%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	2794	-1,3%	161	5,8%	-10,6%	1377	+0,8%	78	5,7%	-1,3%	1417	-3,3%	83	5,9%	-17,0%
			Qrtl 2	91	3118	-8,5%	164	5,3%	-11,8%	1528	-8,5%	80	5,2%	-9,1%	1589	-8,5%	84	5,3%	-14,3%
			Qrtl 3	92	3161	+11,4%	176	5,6%	-4,9%	1527	+7,5%	82	5,4%	-9,9%	1634	+15,3%	93	5,7%	-1,1%
			Qrtl 4	92	3024	+24,8%	152	5,0%	-10,6%	1472	+22,8%	70	4,8%	-15,7%	1552	+26,8%	81	5,2%	-5,8%
			2022	365	3025	+5,3%	163	5,4%	-9,4%	1476	+4,5%	78	5,3%	-9,3%	1549	+6,1%	85	5,5%	-10,5%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	31	864		32	3,7%		427		14	3,3%		437		18	4,1%	
			2022	31	864		32	3,7%		427		14	3,3%		437		18	4,1%	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	4597	+13,1%	335	7,3%	+6,3%	2304	+13,0%	172	7,5%	+6,8%	2293	+13,3%	163	7,1%	+6,5%
			Qrtl 2	80	5028	+3,5%	379	7,5%	+3,8%	2527	+3,7%	195	7,7%	+3,7%	2501	+3,3%	184	7,4%	+4,0%
			Qrtl 3	56	4963	-8,7%	374	7,5%	-5,3%	2482	-8,8%	191	7,7%	-5,4%	2481	-8,6%	183	7,4%	-4,7%
			Qrtl 4	92	4715	-4,3%	331	7,0%	-3,5%	2369	-3,8%	169	7,1%	-1,7%	2347	-4,7%	162	6,9%	-5,3%
			2022	318	4826	+0,0%	355	7,4%	+0,0%	2421	+0,2%	182	7,5%	+0,6%	2406	-0,0%	173	7,2%	+0,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	76	6115	+13,4%	578	9,5%	+21,7%	3075	+13,1%	284	9,2%	+21,4%	3040	+13,7%	294	9,7%	+22,0%
			Qrtl 2	91	6286	-11,1%	579	9,2%	-15,2%	3224	-9,1%	292	9,1%	-14,4%	3061	-13,1%	287	9,4%	-16,1%
			Qrtl 3	92	7207	-11,1%	633	8,8%	-8,9%	3656	-10,6%	317	8,7%	-7,8%	3551	-11,7%	316	8,9%	-10,0%
			Qrtl 4	68	7079	+4,6%	604	8,5%	-1,8%	3587	+5,7%	298	8,3%	-3,6%	3492	+3,6%	305	8,7%	-0,3%
			2022	327	6676	-2,4%	598	9,0%	-3,2%	3388	-1,6%	298	8,8%	-2,9%	3288	-3,3%	301	9,2%	-2,9%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	3512	+7,1%	381	10,8%	+19,4%	1765	+8,0%	193	10,9%	+20,6%	1747	+6,2%	188	10,8%	+17,5%
			Qrtl 2	91	4017	-0,2%	356	8,9%	-6,8%	2016	+0,3%	181	9,0%	-5,2%	2001	-0,7%	175	8,7%	-8,4%
			Qrtl 3	92	4181	-4,9%	408	9,8%	-1,0%	2103	-4,2%	210	10,0%	+1,4%	2078	-5,5%	199	9,6%	-2,9%
			Qrtl 4	87	3708	-0,2%	351	9,5%	-6,9%	1868	+0,4%	179	9,6%	-4,8%	1840	-0,8%	172	9,3%	-9,0%
			2022	360	3856	-0,0%	374	9,7%	+0,3%	1939	+0,7%	191	9,9%	+2,1%	1917	-0,7%	183	9,5%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	2598	+11,6%	273	10,5%	+12,8%	1322	+13,2%	138	10,4%	+11,3%	1276	+9,8%	136	10,7%	+14,3%
			Qrtl 2	91	2687	+0,0%	256	9,5%	-3,4%	1345	+0,3%	128	9,5%	-5,9%	1342	-0,2%	128	9,5%	-1,5%
			Qrtl 3	92	2561	-15,1%	288	11,2%	-10,6%	1296	-13,3%	151	11,7%	-5,0%	1265	-16,8%	137	10,8%	-16,0%
			Qrtl 4	92	2458	-10,9%	265	10,8%	-4,7%	1249	-8,2%	147	11,8%	+7,3%	1209	-13,5%	118	9,8%	-15,7%
			2022	365	2575	-4,6%	271	10,5%	-2,2%	1302	-3,0%	141	10,8%	+1,4%	1273	-6,2%	130	10,2%	-5,8%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	16	2153		86	4,0%		1088		45	4,1%		1064		41	3,9%	
			Qrtl 3	92	2019		114	5,6%		1024		59	5,8%		995		55	5,5%	
			Qrtl 4	92	1847		87	4,7%		934		44	4,7%		913		43	4,7%	
			2022	200	1964		98	5,0%		994		51	5,1%		970		48	4,9%	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	3533	-8,6%	281	8,0%	-2,8%	1727	-9,3%	140	8,1%	-4,1%	1806	-7,9%	141	7,8%	-2,1%
			Qrtl 2	14	3085	-38,4%	237	7,7%	-40,2%	1444	-40,1%	115	8,0%	-38,5%	1642	-36,8%	122	7,4%	-41,3%
			Qrtl 3	92	3643	-29,2%	287	7,9%	-24,9%	1720	-30,8%	138	8,0%	-24,2%	1923	-27,6%	150	7,8%	-25,0%
			Qrtl 4	92	3444	+9,3%	266	7,7%	+30,4%	1642	+11,9%	129	7,9%	+43,3%	1802	+7,0%	137	7,6%	+20,2%
			2022	288	3427	-20,2%	268	7,8%	-15,7%	1633	-21,0%	130	8,0%	-13,9%	1794	-19,4%	137	7,6%	-17,5%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	2430	+20,1%	146	6,0%	+20,7%	1221	+20,7%	74	6,1%	+21,3%	1209	+19,5%	71	5,9%	+18,3%
			Qrtl 2	91	2818	+12,0%	172	6,1%	+0,0%	1417	+12,6%	88	6,2%	+1,1%	1400	+11,4%	84	6,0%	+0,0%
			Qrtl 3	76	2717	-6,1%	158	5,8%	-19,0%	1369	-12,4%	80	5,8%	-25,2%	1348	+1,3%	78	5,8%	-11,4%
			Qrtl 4	92	2587	-1,3%	157	6,1%	-6,5%	1302	-1,6%	80	6,1%	-5,9%	1285	-1,1%	77	6,0%	-6,1%
			2022	349	2639	+4,8%	158	6,0%	-3,7%	1328	+2,9%	81	6,1%	-4,7%	1311	+6,9%	78	5,9%	-1,3%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	88	6335	+15,0%	347	5,5%	+15,3%	3165	+15,6%	168	5,3%	+20,9%	3171	+14,4%	179	5,6%	+10,5%
			Qrtl 2	46	6604	-2,2%	390	5,9%	-9,9%	3264	-4,3%	209	6,4%	+4,0%	3340	+0,0%	181	5,4%	-22,0%
			Qrtl 3	23	6456	-7,6%	365	5,7%	-13,3%	3173	-7,7%	179	5,6%	-8,2%	3283	-7,4%	185	5,6%	-18,1%
			Qrtl 4	38	6389	-1,6%	317	5,0%	-9,9%	3124	-2,6%	155	5,0%	-8,8%	3265	-0,6%	162	5,0%	-11,0%
			2022	195	6446	+0,1%	355	5,5%	-5,8%	3181	-0,6%	178	5,6%	+1,1%	3265	+0,8%	177	5,4%	-11,9%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	72	7892	+8,0%	254	3,2%	-6,3%	3963	+7,7%	125	3,2%	-7,4%	3929	+8,4%	129	3,3%	-4,4%
			Qrtl 2	81	9034	-0,4%	280	3,1%	-4,8%	4551	-0,7%	140	3,1%	-5,4%	4483	-0,1%	140	3,1%	-4,1%
			Qrtl 3	92	9028	-8,1%	307	3,4%	+0,7%	4528	-8,8%	152	3,4%	+0,0%	4500	-7,4%	155	3,4%	+2,0%
			Qrtl 4	46	8409	+0,3%	265	3,2%	-5,4%	4203	-0,6%	128	3,0%	-7,9%	4207	+1,2%	137	3,3%	-2,8%
			2022	291	8593	-0,7%	277	3,2%	-3,5%	4312	-1,3%	137	3,2%	-4,9%	4281	-0,1%	140	3,3%	-2,8%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	66	2347	+11,2%	182	7,8%	+30,9%	1173	+12,0%	91	7,8%	+31,9%	1174	+10,4%	91	7,8%	+30,0%
			Qrtl 2	73	3164	+27,6%	359	11,3%	+147,6%	1554	+25,5%	177	11,4%	+145,8%	1610	+29,6%	182	11,3%	+149,3%
			Qrtl 3	59	2421	-22,0%	135	5,6%	-55,0%	1200	-21,7%	67	5,6%	-53,5%	1221	-22,3%	68	5,6%	-56,4%
			Qrtl 4	52	2208	-14,3%	95	4,3%	-54,1%	1095	-13,6%	47	4,3%	-53,0%	1112	-14,9%	48	4,3%	-55,1%
			2022	250	2534	-1,4%	192	7,6%	-3,0%	1255	-1,4%	95	7,6%	-2,1%	1279	-1,4%	97	7,6%	-4,9%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	6655	+5,2%	452	6,8%	-2,4%	3323	+5,6%	226	6,8%	-0,4%	3331	+4,8%	227	6,8%	-3,8%
			Qrtl 2	91	7067	-7,5%	486	6,9%	-12,3%	3536	-7,2%	240	6,8%	-11,4%	3531	-7,7%	246	7,0%	-13,1%
			Qrtl 3	92	5943	-29,3%	437	7,4%	-21,5%	2956	-28,7%	215	7,3%	-20,7%	2986	-29,9%	222	7,4%	-22,1%
			Qrtl 4	92	6639	-7,5%	436	6,6%	-9,9%	3315	-7,1%	215	6,5%	-9,3%	3324	-7,9%	221	6,6%	-10,2%
			2022	365	6574	-11,0%	453	6,9%	-12,0%	3282	-10,6%	224	6,8%	-11,1%	3292	-11,5%	229	7,0%	-12,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	7494	+16,0%	210	2,8%	+16,7%	3706	+16,4%	102	2,8%	+20,0%	3789	+15,7%	108	2,9%	+13,7%
			Qrtl 2	73	7726	-2,3%	186	2,4%	-13,9%	3806	-3,5%	91	2,4%	-15,7%	3920	-1,2%	95	2,4%	-12,0%
			Qrtl 3	92	7235	-7,2%	174	2,4%	-17,1%	3544	-9,0%	84	2,4%	-20,0%	3691	-5,4%	90	2,4%	-14,3%
			Qrtl 4	47	7154	-5,8%	163	2,3%	-19,7%	3557	-6,2%	82	2,3%	-18,0%	3597	-5,3%	82	2,3%	-20,4%
			2022	301	7401	-0,6%	183	2,5%	-9,4%	3652	-1,4%	90	2,5%	-10,0%	3748	+0,2%	94	2,5%	-8,7%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	9726	+10,3%	429	4,4%	+4,9%	4930	+11,5%	218	4,4%	+6,3%	4797	+9,2%	211	4,4%	+3,4%
			Qrtl 2	91	11215	+3,7%	504	4,5%	-11,7%	5518	+1,0%	246	4,5%	-16,9%	5697	+6,5%	258	4,5%	-6,2%
			Qrtl 3	92	10985	-6,8%	540	4,9%	-1,8%	5410	-18,1%	271	5,0%	-16,9%	5575	+7,5%	270	4,8%	+20,5%
			Qrtl 4	88	10327	-4,6%	437	4,2%	-3,7%	5039	-13,3%	217	4,3%	-10,3%	5287	+5,4%	220	4,2%	+3,8%
			2022	361	10566	-0,0%	478	4,5%	-3,6%	5225	-6,4%	238	4,6%	-10,9%	5341	+7,1%	240	4,5%	+4,8%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	4530	+15,7%	825	18,2%	+41,5%	2268	+14,0%	411	18,1%	+40,8%	2262	+17,4%	413	18,3%	+42,4%
			Qrtl 2	91	5055	-2,8%	686	13,6%	+8,7%	2511	-4,8%	346	13,8%	+9,8%	2544	-0,7%	340	13,4%	+7,6%
			Qrtl 3	92	5369	-7,1%	836	15,6%	+2,2%	2637	-7,2%	425	16,1%	+1,7%	2732	-7,1%	411	15,0%	+2,8%
			Qrtl 4	83	5060	-4,9%	1000	19,8%	+1,7%	2499	-7,9%	501	20,0%	-1,4%	2562	-1,9%	499	19,5%	+5,3%
			2022	356	5006	-1,1%	837	16,7%	+10,9%	2480	-2,7%	421	17,0%	+9,6%	2526	+0,5%	416	16,5%	+12,4%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	9466	+14,4%	575	6,1%	+13,9%	4692	+14,2%	288	6,1%	+11,2%	4774	+14,6%	287	6,0%	+16,7%
			Qrtl 2	91	10598	+4,0%	611	5,8%	+3,7%	5228	+3,6%	306	5,9%	+4,4%	5369	+4,4%	305	5,7%	+3,4%
			Qrtl 3	92	10681	-2,9%	634	5,9%	-2,0%	5273	-4,4%	317	6,0%	-3,9%	5408	-1,5%	317	5,9%	+0,0%
			Qrtl 4	92	10028	+0,4%	587	5,9%	-4,9%	4973	+0,0%	295	5,9%	-4,8%	5055	+0,8%	292	5,8%	-4,9%
			2022	365	10196	+3,3%	602	5,9%	+2,0%	5043	+2,6%	302	6,0%	+1,3%	5153	+4,0%	300	5,8%	+2,7%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	8525	+12,2%	753	8,8%	+7,6%	4227	+12,7%	368	8,7%	+8,6%	4298	+11,7%	385	9,0%	+6,6%
			Qrtl 2	91	9365	-0,7%	786	8,4%	-0,6%	4691	+1,2%	395	8,4%	+3,4%	4675	-2,5%	391	8,4%	-4,4%
			Qrtl 3	92	8987	-12,8%	720	8,0%	-16,8%	4479	-10,2%	349	7,8%	-16,9%	4508	-15,2%	371	8,2%	-16,6%
			Qrtl 4	90	8462	-8,8%	634	7,5%	-21,2%	4198	-6,5%	308	7,3%	-20,0%	4264	-11,0%	326	7,6%	-22,4%
			2022	363	8835	-3,6%	723	8,2%	-8,6%	4399	-1,6%	355	8,1%	-7,1%	4436	-5,5%	368	8,3%	-10,0%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	2155	+14,5%	135	6,3%	-4,9%	1076	+10,2%	71	6,6%	-9,0%	1079	+19,1%	64	5,9%	+0,0%
			Qrtl 2	91	2430	+11,4%	157	6,5%	+3,3%	1196	+5,5%	82	6,9%	-1,2%	1235	+17,8%	75	6,1%	+7,1%
			Qrtl 3	91	2133	+5,1%	145	6,8%	-3,3%	1055	+7,7%	75	7,1%	-1,3%	1078	+2,8%	70	6,5%	-5,4%
			Qrtl 4	92	1522	-46,7%	91	6,0%	-50,5%	769	-45,8%	47	6,1%	-51,5%	753	-47,6%	45	6,0%	-48,3%
			2022	364	2059	-8,0%	132	6,4%	-15,9%	1023	-9,4%	68	6,6%	-18,1%	1035	-6,8%	63	6,1%	-14,9%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	2558	+26,0%	346	13,5%	+28,1%	1350	+31,2%	176	13,0%	+31,3%	1209	+20,8%	170	14,1%	+25,0%
			Qrtl 2	91	3009	+41,3%	379	12,6%	+80,5%	1603	+52,4%	196	12,2%	+92,2%	1406	+30,4%	183	13,0%	+69,4%
			Qrtl 3	92	3396	-2,1%	466	13,7%	+13,7%	1916	+1,8%	260	13,6%	+17,1%	1480	-6,7%	206	13,9%	+9,0%
			Qrtl 4	92	2783	-4,9%	370	13,3%	-8,9%	1529	-0,8%	198	12,9%	-5,3%	1254	-9,3%	172	13,7%	-12,7%
			2022	365	2938	+11,2%	391	13,3%	+20,7%	1601	+16,1%	208	13,0%	+24,6%	1338	+5,9%	183	13,7%	+15,8%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	5092	+11,1%	200	3,9%	+10,5%	2581	+9,7%	98	3,8%	+8,9%	2511	+12,6%	102	4,1%	+12,1%
			Qrtl 2	91	5419	+2,9%	209	3,9%	+2,0%	2743	+2,4%	103	3,8%	+1,0%	2676	+3,4%	107	4,0%	+3,9%
			Qrtl 3	91	5332	-4,9%	196	3,7%	-9,7%	2699	-5,2%	99	3,7%	-8,3%	2633	-4,6%	98	3,7%	-10,1%
			Qrtl 4	92	5154	-3,0%	185	3,6%	-4,1%	2613	-3,3%	92	3,5%	-3,2%	2541	-2,8%	93	3,7%	-5,1%
			2022	364	5250	+1,0%	197	3,8%	-1,0%	2659	+0,5%	98	3,7%	-1,0%	2590	+1,6%	100	3,9%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	2123	+11,5%	228	10,7%	+20,0%	1066	+12,2%	115	10,8%	+19,8%	1057	+10,8%	113	10,7%	+20,2%
			Qrtl 2	91	2367	+3,0%	216	9,1%	+0,5%	1187	+3,0%	109	9,2%	+0,9%	1180	+2,9%	107	9,1%	+0,0%
			Qrtl 3	92	2389	-4,2%	247	10,3%	-5,0%	1196	-4,2%	122	10,2%	-9,0%	1193	-4,2%	125	10,5%	-0,8%
			Qrtl 4	92	2253	+0,3%	213	9,5%	-7,8%	1130	+0,1%	105	9,3%	-11,8%	1122	+0,4%	108	9,6%	-4,4%
			2022	365	2283	+2,0%	226	9,9%	+0,9%	1145	+2,1%	113	9,9%	-0,9%	1138	+2,0%	113	9,9%	+2,7%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	4765	+6,5%	496	10,4%	+5,3%	2383	+6,4%	244	10,2%	+6,6%	2382	+6,5%	253	10,6%	+4,1%
			Qrtl 2	91	5188	-5,1%	464	8,9%	-11,3%	2617	-3,9%	229	8,8%	-8,8%	2572	-6,2%	235	9,1%	-13,6%
			Qrtl 3	92	5590	-10,8%	502	9,0%	-12,7%	2849	-8,7%	253	8,9%	-10,0%	2741	-12,8%	249	9,1%	-15,6%
			Qrtl 4	92	8288	+79,2%	865	10,4%	+93,9%	4178	+81,5%	439	10,5%	+104,2%	4110	+76,9%	427	10,4%	+84,8%
			2022	365	5966	+14,5%	583	9,8%	+15,7%	3011	+15,9%	291	9,7%	+19,3%	2955	+13,0%	291	9,8%	+11,9%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	2674	+14,1%	352	13,2%	+7,0%	1324	+14,1%	170	12,8%	+9,0%	1349	+14,0%	182	13,5%	+5,2%
			Qrtl 2	91	3364	+8,4%	364	10,8%	-2,7%	1695	+9,6%	180	10,6%	+0,6%	1669	+7,2%	185	11,1%	-5,1%
			Qrtl 3	92	3702	-10,8%	365	9,9%	-13,1%	1856	-10,5%	183	9,9%	-9,4%	1846	-11,1%	182	9,9%	-16,5%
			Qrtl 4	92	2964	-5,0%	305	10,3%	-13,4%	1492	-3,5%	152	10,2%	-9,5%	1472	-6,4%	153	10,4%	-16,8%
			2022	365	3178	-0,2%	346	10,9%	-6,2%	1593	+0,6%	171	10,7%	-3,4%	1585	-0,9%	175	11,0%	-9,3%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	3039	+13,9%	428	14,1%	+8,9%	1512	+13,9%	199	13,2%	+7,6%	1527	+14,0%	229	15,0%	+10,1%
			Qrtl 2	91	3714	+7,6%	500	13,5%	+10,4%	1854	+7,6%	235	12,7%	+9,8%	1860	+7,5%	265	14,2%	+10,9%
			Qrtl 3	92	3656	-8,1%	456	12,5%	-4,0%	1821	-7,5%	216	11,9%	-1,4%	1835	-8,7%	239	13,0%	-6,6%
			Qrtl 4	92	1999	-41,3%	234	11,7%	-47,9%	993	-41,5%	112	11,3%	-45,4%	1007	-41,1%	122	12,1%	-50,0%
			2022	365	3101	-8,3%	404	13,0%	-8,8%	1544	-8,1%	190	12,3%	-7,8%	1557	-8,4%	214	13,7%	-9,7%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	3626	+8,3%	433	11,9%	+1,6%	1801	+8,0%	199	11,0%	-2,0%	1826	+8,7%	235	12,9%	+4,9%
			Qrtl 2	91	4008	+14,1%	464	11,6%	+18,4%	1988	+11,2%	215	10,8%	+10,8%	2020	+17,0%	248	12,3%	+25,3%
			Qrtl 3	92	4155	-1,7%	508	12,2%	+11,2%	2061	-2,4%	236	11,5%	+10,3%	2094	-1,0%	272	13,0%	+11,9%
			Qrtl 4	92	4043	+2,7%	450	11,1%	+4,2%	2015	+2,5%	211	10,5%	+4,5%	2028	+2,9%	239	11,8%	+3,9%
			2022	365	3960	+5,3%	464	11,7%	+8,7%	1967	+4,4%	215	10,9%	+5,9%	1993	+6,3%	249	12,5%	+11,2%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	3001	+18,5%	315	10,5%	+6,8%	1489	+18,2%	151	10,1%	+9,4%	1512	+18,8%	164	10,8%	+4,5%
			Qrtl 2	91	3669	+14,1%	313	8,5%	-10,8%	1832	+13,7%	151	8,2%	-10,1%	1837	+14,4%	162	8,8%	-11,0%
			Qrtl 3	91	3959	+4,4%	312	7,9%	-23,2%	1961	+2,4%	148	7,5%	-25,3%	1998	+6,4%	164	8,2%	-21,2%
			Qrtl 4	92	3261	-0,1%	297	9,1%	-19,5%	1635	+0,2%	143	8,7%	-20,1%	1626	-0,3%	154	9,5%	-18,9%
			2022	364	3474	+8,4%	309	8,9%	-13,2%	1730	+7,7%	148	8,6%	-13,5%	1744	+9,1%	161	9,2%	-13,0%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	4261	+12,7%	342	8,0%	+3,0%	2103	+11,6%	162	7,7%	-1,8%	2159	+13,9%	179	8,3%	+7,2%
			Qrtl 2	90	4864	+4,1%	369	7,6%	-5,1%	2421	+4,5%	183	7,6%	-4,2%	2443	+3,7%	186	7,6%	-6,5%
			Qrtl 3	92	4856	-7,6%	361	7,4%	-11,7%	2424	-8,0%	182	7,5%	-12,9%	2432	-7,2%	179	7,4%	-10,5%
			Qrtl 4	92	4591	-0,9%	312	6,8%	-22,4%	2255	-2,0%	150	6,7%	-23,1%	2337	+0,2%	162	6,9%	-21,7%
			2022	364	4645	+1,2%	346	7,4%	-9,9%	2301	+0,7%	170	7,4%	-10,5%	2343	+1,7%	176	7,5%	-8,8%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	1974	+13,1%	188	9,5%	+10,6%	984	+12,6%	96	9,8%	+9,1%	989	+13,4%	91	9,2%	+12,3%
			Qrtl 2	91	2200	-2,6%	177	8,0%	-21,0%	1107	-0,4%	90	8,1%	-20,4%	1093	-4,7%	86	7,9%	-22,5%
			Qrtl 3	92	2180	-5,0%	206	9,4%	-8,8%	1094	-4,2%	104	9,5%	-8,8%	1086	-5,7%	101	9,3%	-9,8%
			Qrtl 4	92	2064	-4,0%	192	9,3%	-14,7%	1019	-4,8%	97	9,5%	-12,6%	1045	-3,2%	95	9,1%	-16,7%
			2022	365	2105	-0,4%	191	9,1%	-9,5%	1051	+0,0%	97	9,2%	-9,3%	1053	-0,9%	94	8,9%	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	4413	+5,9%	589	13,3%	+9,3%	2158	+4,4%	270	12,5%	+5,9%	2254	+7,4%	319	14,2%	+12,3%	
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	60	5129	-5,1%	605	11,8%	+18,6%	2512	-9,6%	285	11,3%	+4,4%	2618	-0,3%	321	12,3%	+34,9%	
			Qrtl 4	92	3341	-32,0%	203	6,1%	-53,5%	1630	-33,5%	93	5,7%	-60,3%	1710	-30,5%	109	6,4%	-46,3%	
			2022	152	4187	-13,3%	447	10,7%	-11,7%	2047	-15,9%	207	10,1%	-19,8%	2140	-10,6%	240	11,2%	-3,2%	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	5452	+13,8%	529	9,7%	+13,8%	2730	+13,6%	273	10,0%	+14,2%	2721	+14,0%	256	9,4%	+12,8%	
			Qrtl 2	90	5876	-0,4%	507	8,6%	-14,1%	2922	-2,5%	255	8,7%	-19,6%	2954	+1,8%	251	8,5%	-8,1%	
			Qrtl 3	92	5847	-3,5%	523	8,9%	-7,9%	2926	-3,0%	265	9,1%	-6,4%	2921	-4,0%	258	8,8%	-9,5%	
			Qrtl 4	92	5004	-12,9%	416	8,3%	-24,5%	2512	-13,0%	215	8,6%	-25,3%	2491	-12,8%	201	8,1%	-23,9%	
			2022	364	5544	-1,5%	494	8,9%	-9,2%	2772	-2,0%	252	9,1%	-10,6%	2772	-1,0%	241	8,7%	-8,0%	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	1897	+17,0%	324	17,1%	+15,3%	947	+14,4%	160	16,9%	+6,7%	950	+19,8%	164	17,3%	+25,2%	
			Qrtl 2	91	2215	+12,2%	299	13,5%	-17,2%	1107	+8,5%	149	13,5%	-23,2%	1108	+15,9%	150	13,5%	-10,2%	
			Qrtl 3	91	2342	+7,3%	406	17,3%	+10,9%	1170	+4,7%	200	17,1%	+5,8%	1172	+9,9%	206	17,6%	+17,0%	
			Qrtl 4	91	2338	-6,8%	591	25,3%	-20,4%	1147	-8,5%	281	24,5%	-22,4%	1191	-5,1%	310	26,0%	-18,4%	
			2022	363	2199	+6,0%	406	18,5%	-7,3%	1093	+3,5%	198	18,1%	-11,6%	1106	+8,5%	208	18,8%	-2,8%	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	6718	+4,7%	1159	17,3%	+4,1%	3343	+4,7%	593	17,7%	+3,5%	3375	+4,7%	567	16,8%	+5,0%	
			Qrtl 2	91	7245	+0,4%	1217	16,8%	+5,2%	3576	-0,3%	614	17,2%	+3,4%	3669	+1,1%	603	16,4%	+7,1%	
			Qrtl 3	92	7166	-7,3%	1208	16,9%	-3,6%	3549	-8,1%	612	17,2%	-4,8%	3617	-6,6%	596	16,5%	-2,5%	
			Qrtl 4	92	6765	-4,1%	1118	16,5%	-5,7%	3354	-4,5%	569	17,0%	-6,1%	3411	-3,6%	549	16,1%	-5,3%	
			2022	365	6974	-1,9%	1176	16,9%	-0,2%	3456	-2,4%	597	17,3%	-1,2%	3518	-1,4%	579	16,5%	+0,9%	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	7020	+10,8%	1407	20,0%	-1,3%	3596	+11,5%	738	20,5%	+1,9%	3424	+10,1%	669	19,5%	-4,7%	
			Qrtl 2	91	8222	+3,5%	1372	16,7%	-5,1%	4206	+3,5%	719	17,1%	-3,4%	4016	+3,5%	653	16,3%	-6,8%	
			Qrtl 3	92	8558	-3,2%	1511	17,7%	-1,5%	4404	-5,9%	797	18,1%	-3,5%	4154	-0,3%	714	17,2%	+0,8%	
			Qrtl 4	92	7988	+1,1%	1511	18,9%	-5,4%	4044	-0,2%	774	19,1%	-6,2%	3944	+2,4%	737	18,7%	-4,5%	
			2022	365	7951	+2,4%	1451	18,2%	-3,3%	4065	+1,4%	757	18,6%	-2,9%	3887	+3,5%	694	17,9%	-3,7%	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	3462	+9,5%	302	8,7%	+6,7%	1755	+10,3%	160	9,1%	+8,8%	1707	+8,7%	142	8,3%	+5,2%	
			Qrtl 2	91	4094	+4,6%	308	7,5%	-4,9%	2076	+5,1%	163	7,9%	-0,6%	2018	+4,1%	145	7,2%	-9,4%	
			Qrtl 3	92	4244	+15,4%	308	7,3%	+34,5%	2146	+11,9%	161	7,5%	+27,8%	2098	+19,3%	147	7,0%	+42,7%	
			Qrtl 4	92	3672	-4,1%	247	6,7%	-17,4%	1864	-1,7%	132	7,1%	-9,6%	1808	-6,4%	116	6,4%	-24,2%	
			2022	365	3869	+6,1%	291	7,5%	+2,5%	1961	+6,2%	154	7,9%	+5,5%	1909	+6,0%	137	7,2%	-0,7%	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	1562	+18,2%	392	25,1%	+3,4%	789	+18,6%	196	24,8%	+3,2%	773	+17,8%	196	25,4%	+3,7%	
			Qrtl 2	91	1953	+4,0%	375	19,2%	-15,3%	994	+4,0%	191	19,2%	-15,9%	959	+4,1%	184	19,2%	-14,8%	
			Qrtl 3	92	2028	-15,1%	354	17,5%	-21,7%	1044	-12,3%	188	18,0%	-13,8%	984	-18,0%	167	17,0%	-28,3%	
			Qrtl 4	92	1762	-7,3%	344	19,5%	-18,5%	892	-5,0%	178	20,0%	-11,4%	871	-9,4%	166	19,1%	-24,9%	
			2022	365	1827	-2,6%	366	20,0%	-13,7%	930	-1,0%	188	20,2%	-10,0%	897	-4,2%	178	19,8%	-17,2%	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	3481	+22,7%	341	9,8%	+9,6%	1749	+20,5%	174	9,9%	+9,4%	1732	+25,1%	167	9,6%	+9,9%	
			Qrtl 2	91	4439	+17,0%	373	8,4%	+8,4%	2195	+13,7%	190	8,7%	+9,8%	2244	+20,4%	183	8,2%	+7,6%	
			Qrtl 3	92	4497	+2,2%	410	9,1%	+5,1%	2220	-0,5%	206	9,3%	+4,0%	2277	+5,0%	203	8,9%	+5,7%	
			Qrtl 4	92	4221	+4,3%	386	9,1%	+3,8%	2120	+4,2%	196	9,2%	+4,3%	2102	+4,4%	190	9,0%	+3,3%	
			2022	365	4162	+10,3%	378	9,1%	+6,8%	2072	+8,2%	192	9,3%	+6,7%	2090	+12,4%	186	8,9%	+6,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	46725	+22,7%	11258	24,1%	+1,0%	22916	+21,1%	5583	24,4%	+2,3%	23809	+24,2%	5675	23,8%	-0,3%
			Qrtl 2	0	69150	+45,5%	14244	20,6%	+29,6%	25998	+9,2%	5294	20,4%	-3,2%	43151	+81,9%	8950	20,7%	+62,1%
			Qrtl 3	0	79029	+26,4%	14123	17,9%	+31,5%	30283	-5,7%	5403	17,8%	-1,7%	48747	+60,4%	8721	17,9%	+66,5%
			Qrtl 4	0	68471	+35,7%	15429	22,5%	+39,8%	25296	-0,6%	5387	21,3%	-3,2%	43175	+72,6%	10042	23,3%	+83,4%
			2022	0	65939	+32,6%	13776	20,9%	+25,5%	26141	+4,1%	5416	20,7%	-1,5%	39798	+61,8%	8360	21,0%	+52,6%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	67	59654	+22,6%	15815	26,5%	+1,0%	29369	+23,2%	7749	26,4%	+1,6%	30285	+21,9%	8065	26,6%	+0,4%
			Qrtl 2	0	74469	+25,0%	14211	19,1%	-7,9%	31209	+4,0%	7046	22,6%	-9,7%	43260	+46,2%	7165	16,6%	-6,1%
			Qrtl 3	0	85587	+13,0%	14359	16,8%	-4,7%	36024	-9,9%	7175	19,9%	-8,7%	49564	+38,6%	7183	14,5%	-0,5%
			Qrtl 4	0	68507	+7,6%	13952	20,4%	-10,5%	29300	-11,9%	6822	23,3%	-15,3%	39208	+29,1%	7130	18,2%	-5,4%
			2022	67	72116	+16,3%	14578	20,2%	-5,6%	31487	-1,0%	7196	22,9%	-8,2%	40628	+34,7%	7383	18,2%	-2,9%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	51777	+22,2%	14543	28,1%	-1,0%	25257	+21,5%	7119	28,2%	-1,1%	26520	+22,8%	7424	28,0%	-1,0%
			Qrtl 2	91	59422	+12,3%	13712	23,1%	-5,6%	27737	+5,7%	6510	23,5%	-10,0%	31684	+18,8%	7202	22,7%	-1,3%
			Qrtl 3	89	68049	-5,5%	13827	20,3%	-0,4%	32413	-14,2%	6679	20,6%	-4,2%	35637	+4,1%	7148	20,1%	+3,5%
			Qrtl 4	92	57069	+10,8%	14022	24,6%	+4,0%	27607	+6,1%	6892	25,0%	+0,1%	29462	+15,6%	7130	24,2%	+8,0%
			2022	362	59118	+6,7%	14024	23,7%	-1,8%	28271	+0,6%	6799	24,0%	-4,3%	30847	+12,9%	7225	23,4%	+0,8%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	49704	+23,4%	14513	29,2%	-0,0%	24437	+23,6%	7128	29,2%	+0,5%	25267	+23,2%	7385	29,2%	-0,5%
			Qrtl 2	91	57632	+14,9%	13719	23,8%	-1,3%	27073	+10,6%	6527	24,1%	-5,0%	30560	+18,9%	7193	23,5%	+2,3%
			Qrtl 3	92	66271	-2,5%	13856	20,9%	+0,5%	31889	-8,7%	6712	21,0%	-5,8%	34383	+4,0%	7144	20,8%	+7,2%
			Qrtl 4	91	55055	-3,3%	14022	25,5%	-5,6%	26802	-10,8%	6890	25,7%	-10,7%	28253	+5,1%	7132	25,2%	-0,2%
			2022	364	57205	+6,1%	14026	24,5%	-1,7%	27569	+0,8%	6813	24,7%	-5,4%	29637	+11,5%	7212	24,3%	+2,1%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	56708	+25,3%	15446	27,2%	+0,8%	28524	+25,3%	7836	27,5%	+1,5%	28184	+25,4%	7610	27,0%	+0,2%
			Qrtl 2	0	65472	+8,6%	14797	22,6%	-4,7%	33456	+9,2%	7575	22,6%	-5,2%	32016	+8,0%	7222	22,6%	-4,2%
			Qrtl 3	0	75805	-3,6%	15324	20,2%	+1,7%	37619	-5,2%	7720	20,5%	+1,4%	38185	-1,9%	7603	19,9%	+1,9%
			Qrtl 4	91	63122	+5,3%	15102	23,9%	-0,1%	31587	+8,5%	7614	24,1%	+0,9%	31535	+2,2%	7488	23,7%	-1,2%
			2022	91	65323	+6,9%	15167	23,2%	-0,6%	32818	+7,3%	7686	23,4%	-0,4%	32505	+6,5%	7481	23,0%	-0,8%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	52400	+21,8%	11629	22,2%	+4,3%	25888	+20,7%	5754	22,2%	+2,8%	26512	+22,8%	5875	22,2%	+5,8%
			Qrtl 2	90	56371	+9,2%	10854	19,3%	-5,0%	25984	-0,9%	5039	19,4%	-14,0%	30387	+19,5%	5815	19,1%	+4,4%
			Qrtl 3	92	57786	-8,6%	10444	18,1%	-6,1%	26591	-18,3%	4812	18,1%	-16,5%	31195	+1,6%	5633	18,1%	+5,1%
			Qrtl 4	92	58122	+0,1%	11156	19,2%	-3,9%	27457	-9,4%	5296	19,3%	-12,2%	30665	+10,5%	5860	19,1%	+5,1%
			2022	364	56190	+3,9%	11018	19,6%	-2,7%	26484	-4,3%	5223	19,7%	-10,1%	29705	+12,5%	5795	19,5%	+5,1%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	86	34504	+24,7%	10592	30,7%	+2,7%	17342	+26,5%	5243	30,2%	+3,7%	17162	+23,0%	5349	31,2%	+1,8%
			Qrtl 2	91	40305	+14,2%	10277	25,5%	-2,0%	19346	+11,1%	4946	25,6%	-4,4%	20958	+17,3%	5331	25,4%	+0,2%
			Qrtl 3	92	43901	-7,6%	10017	22,8%	-2,1%	21251	-10,7%	4884	23,0%	-3,4%	22650	-4,5%	5133	22,7%	-0,8%
			Qrtl 4	92	38591	-0,7%	10170	26,4%	-2,3%	18695	-2,0%	4944	26,4%	-3,5%	19896	+0,5%	5226	26,3%	-1,2%
			2022	361	39349	+5,2%	10262	26,1%	-0,9%	19168	+3,5%	5003	26,1%	-1,9%	20181	+7,0%	5259	26,1%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	39779	+13,8%	10470	26,3%	-3,5%	20084	+14,3%	5152	25,7%	-3,9%	19695	+13,3%	5318	27,0%	-3,2%
			Qrtl 2	91	46283	+17,1%	10482	22,6%	+5,1%	22937	+17,5%	5129	22,4%	+6,1%	23346	+16,8%	5353	22,9%	+4,3%
			Qrtl 3	92	50485	-0,7%	10473	20,7%	+3,9%	24954	-2,0%	5124	20,5%	+3,7%	25531	+0,6%	5349	21,0%	+4,0%
			Qrtl 4	92	43744	-0,0%	10107	23,1%	-0,9%	21566	-0,9%	4928	22,9%	-1,7%	22179	+0,8%	5180	23,4%	-0,1%
			2022	365	45098	+6,6%	10382	23,0%	+1,1%	22396	+6,1%	5082	22,7%	+0,9%	22702	+7,0%	5300	23,3%	+1,2%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	28286	+29,6%	7194	25,4%	+12,7%	14128	+27,5%	3670	26,0%	+11,0%	14158	+31,7%	3524	24,9%	+14,6%
			Qrtl 2	91	31996	+10,1%	6894	21,5%	+0,6%	17201	+13,7%	3743	21,8%	+3,8%	14795	+6,3%	3151	21,3%	-3,0%
			Qrtl 3	92	34241	-9,3%	6814	19,9%	-5,7%	17881	-8,0%	3648	20,4%	-2,2%	16360	-10,7%	3165	19,3%	-9,6%
			Qrtl 4	91	30277	+10,4%	6331	20,9%	-0,6%	15959	+27,0%	3392	21,3%	+11,2%	14318	-3,7%	2939	20,5%	-11,4%
			2022	364	31214	+7,4%	6806	21,8%	+1,4%	16302	+11,9%	3613	22,2%	+5,6%	14912	+2,9%	3193	21,4%	-2,9%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	25064	+21,0%	6687	26,7%	+7,5%	12060	+18,3%	3284	27,2%	+6,0%	13004	+23,7%	3403	26,2%	+8,9%
			Qrtl 2	18	30795	+16,1%	6837	22,2%	+5,9%	14743	+11,6%	3352	22,7%	+3,2%	16053	+20,6%	3485	21,7%	+8,6%
			Qrtl 3	8	32473	-2,5%	6742	20,8%	+1,2%	15661	-9,0%	3322	21,2%	-3,6%	16812	+4,5%	3420	20,3%	+6,3%
			Qrtl 4	0	28736	+1,8%	6243	21,7%	-5,8%	14031	-3,3%	3093	22,0%	-8,0%	14705	+7,1%	3151	21,4%	-3,5%
			2022	26	29286	+7,6%	6626	22,6%	+2,0%	14133	+2,4%	3262	23,1%	-0,9%	15153	+12,9%	3364	22,2%	+5,0%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	22969	+24,3%	7447	32,4%	+9,0%	11253	+23,3%	3696	32,8%	+9,1%	11716	+25,3%	3751	32,0%	+8,9%
			Qrtl 2	91	27547	+16,0%	7501	27,2%	-2,5%	13735	+15,4%	3764	27,4%	+5,2%	13812	+16,6%	3736	27,0%	-9,2%
			Qrtl 3	89	30125	-4,7%	7434	24,7%	-0,2%	15081	-5,6%	3740	24,8%	-1,4%	15044	-3,9%	3694	24,6%	+1,0%
			Qrtl 4	92	26998	-0,2%	7007	26,0%	-6,0%	13702	-0,4%	3544	25,9%	-6,1%	13296	-0,1%	3462	26,0%	-6,0%
			2022	362	26929	+6,6%	7346	27,3%	-0,2%	13454	+5,9%	3686	27,4%	+1,4%	13475	+7,3%	3660	27,2%	-1,8%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	25524	+24,1%	7782	30,5%	+9,6%	12557	+22,3%	3897	31,0%	+8,5%	12967	+25,9%	3886	30,0%	+10,7%
			Qrtl 2	90	32473	+17,7%	7929	24,4%	+4,2%	16228	+15,9%	4028	24,8%	+2,8%	16245	+19,6%	3901	24,0%	+5,7%
			Qrtl 3	92	34725	-5,8%	7960	22,9%	+1,6%	17404	-6,1%	4061	23,3%	+1,1%	17320	-5,5%	3899	22,5%	+2,0%
			Qrtl 4	92	29512	-2,6%	7377	25,0%	-5,2%	15053	-2,3%	3770	25,0%	-4,3%	14459	-3,0%	3608	25,0%	-6,0%
			2022	364	30581	+5,9%	7762	25,4%	+2,3%	15323	+5,1%	3939	25,7%	+1,8%	15258	+6,7%	3823	25,1%	+2,9%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	35103	+22,4%	10217	29,1%	+2,3%	17553	+23,2%	4963	28,3%	+2,4%	17550	+21,6%	5254	29,9%	+2,2%
			Qrtl 2	91	40909	+17,4%	10152	24,8%	+5,3%	20055	+17,6%	4919	24,5%	+6,5%	20854	+17,1%	5233	25,1%	+4,2%
			Qrtl 3	92	44934	-2,1%	10081	22,4%	+3,5%	22050	-3,9%	4891	22,2%	+3,1%	22885	-0,4%	5190	22,7%	+3,9%
			Qrtl 4	92	38657	-0,5%	9807	25,4%	-1,7%	18908	-1,2%	4738	25,1%	-1,9%	19750	+0,1%	5069	25,7%	-1,6%
			2022	365	39924	+7,5%	10063	25,2%	+2,3%	19652	+7,0%	4877	24,8%	+2,5%	20273	+8,0%	5186	25,6%	+2,1%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	40432	+19,3%	10631	26,3%	+1,6%	20400	+19,8%	5297	26,0%	+1,9%	20032	+18,8%	5335	26,6%	+1,3%
			Qrtl 2	91	46857	+17,4%	10765	23,0%	+7,3%	23244	+18,9%	5375	23,1%	+10,3%	23614	+16,0%	5390	22,8%	+4,6%
			Qrtl 3	92	51031	-2,0%	10731	21,0%	+2,8%	25293	-3,4%	5375	21,3%	+2,1%	25738	-0,6%	5356	20,8%	+3,4%
			Qrtl 4	92	44423	-0,7%	10278	23,1%	-1,9%	21991	-1,3%	5107	23,2%	-2,5%	22432	-0,2%	5171	23,1%	-1,3%
			2022	365	45711	+7,0%	10601	23,2%	+2,4%	22743	+6,8%	5288	23,3%	+2,8%	22968	+7,2%	5313	23,1%	+2,0%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	36186	+17,2%	10618	29,3%	-0,4%	18123	+17,8%	5167	28,5%	-0,4%	18063	+16,7%	5451	30,2%	-0,4%
			Qrtl 2	91	42373	+16,2%	10614	25,0%	+4,0%	20762	+15,5%	5116	24,6%	+4,0%	21610	+16,9%	5499	25,4%	+4,1%
			Qrtl 3	92	46886	-0,7%	10608	22,6%	+3,2%	23008	-2,0%	5112	22,2%	+2,9%	23878	+0,7%	5495	23,0%	+3,4%
			Qrtl 4	92	41443	+2,6%	10506	25,4%	+1,0%	20389	+1,8%	5093	25,0%	+0,5%	21054	+3,4%	5413	25,7%	+1,5%
			2022	365	41750	+7,7%	10586	25,4%	+1,9%	20584	+7,0%	5122	24,9%	+1,7%	21167	+8,3%	5464	25,8%	+2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	37928	+18,8%	11065	29,2%	+1,8%	18964	+19,2%	5367	28,3%	+1,5%	18963	+18,5%	5698	30,0%	+2,1%
			Qrtl 2	91	44140	+15,5%	11041	25,0%	+4,4%	21585	+14,6%	5304	24,6%	+4,0%	22555	+16,4%	5737	25,4%	+4,8%
			Qrtl 3	92	48536	-1,0%	11037	22,7%	+3,0%	23803	-2,3%	5304	22,3%	+2,6%	24733	+0,3%	5733	23,2%	+3,3%
			Qrtl 4	92	43530	+3,1%	11047	25,4%	+2,5%	21396	+2,4%	5325	24,9%	+1,9%	22134	+3,8%	5722	25,9%	+3,1%
			2022	365	43562	+7,8%	11047	25,4%	+2,9%	21450	+7,1%	5325	24,8%	+2,5%	22112	+8,6%	5722	25,9%	+3,3%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	81	51235	+30,4%	13605	26,6%	+1,3%	25385	+29,1%	6747	26,6%	+0,2%	25850	+31,7%	6858	26,5%	+2,5%
			Qrtl 2	80	61142	+13,9%	13287	21,7%	-1,2%	30187	+12,9%	6623	21,9%	-1,9%	30955	+14,8%	6664	21,5%	-0,4%
			Qrtl 3	53	69197	-5,5%	13081	18,9%	-1,1%	34398	-6,5%	6556	19,1%	-1,0%	34799	-4,6%	6526	18,8%	-1,3%
			Qrtl 4	91	56263	+0,1%	13032	23,2%	-3,1%	28134	-0,9%	6556	23,3%	-3,6%	28130	+1,1%	6475	23,0%	-2,6%
			2022	305	59500	+6,8%	13249	22,3%	-1,0%	29547	+5,8%	6620	22,4%	-1,6%	29953	+7,8%	6629	22,1%	-0,5%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	81	51304	+29,7%	13708	26,7%	+2,1%	25545	+29,7%	6844	26,8%	+2,2%	25759	+29,7%	6864	26,6%	+2,0%
			Qrtl 2	7	60514	+13,0%	13188	21,8%	-2,0%	29692	+11,3%	6616	22,3%	-2,5%	30822	+14,8%	6572	21,3%	-1,6%
			Qrtl 3	81	69605	-4,5%	13062	18,8%	-1,5%	34668	-5,2%	6562	18,9%	-1,3%	34938	-3,7%	6500	18,6%	-1,7%
			Qrtl 4	91	56429	+1,1%	13112	23,2%	-2,9%	28222	+0,1%	6608	23,4%	-3,5%	28207	+2,2%	6504	23,1%	-2,2%
			2022	260	59505	+7,2%	13265	22,3%	-1,1%	29553	+6,2%	6656	22,5%	-1,3%	29952	+8,2%	6609	22,1%	-0,9%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	2297	+4,1%	186	8,1%	-14,3%	1154	+4,2%	94	8,1%	-13,8%	1144	+4,1%	92	8,0%	-14,0%
			Qrtl 2	91	2658	-10,8%	192	7,2%	-23,8%	1294	-11,2%	98	7,6%	-21,6%	1364	-10,4%	95	7,0%	-24,6%
			Qrtl 3	92	2592	-19,2%	183	7,1%	-29,9%	1251	-20,0%	91	7,3%	-31,6%	1341	-18,5%	92	6,9%	-28,1%
			Qrtl 4	92	2295	-12,7%	169	7,4%	-30,7%	1131	-13,5%	84	7,4%	-31,1%	1164	-12,0%	85	7,3%	-30,3%
			2022	365	2461	-10,8%	182	7,4%	-25,1%	1207	-11,3%	92	7,6%	-25,2%	1253	-10,4%	91	7,3%	-24,8%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	1952	+4,5%	193	9,9%	-2,0%	972	+4,7%	98	10,1%	-3,0%	980	+4,3%	94	9,6%	-2,1%
			Qrtl 2	91	2283	+6,3%	193	8,5%	-9,0%	1135	+7,7%	98	8,6%	-9,3%	1149	+5,1%	95	8,3%	-8,7%
			Qrtl 3	92	2228	+67,0%	184	8,3%	+95,7%	1100	+78,6%	92	8,4%	+130,0%	1128	+57,1%	92	8,2%	+70,4%
			Qrtl 4	92	2156	+28,9%	180	8,3%	+22,4%	1080	+31,5%	93	8,6%	+27,4%	1076	+26,4%	88	8,2%	+17,3%
			2022	365	2156	+22,9%	188	8,7%	+16,0%	1072	+25,5%	95	8,9%	+18,8%	1083	+20,3%	92	8,5%	+12,2%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	76	26461	+24,1%	7958	30,1%	+10,0%	12975	+22,0%	3961	30,5%	+8,6%	13486	+26,3%	3997	29,6%	+11,4%
			Qrtl 2	0	33091	+14,9%	7940	24,0%	+1,4%	16658	+14,4%	4101	24,6%	+2,6%	16433	+15,3%	3838	23,4%	+0,2%
			Qrtl 3	0	35247	-7,9%	7928	22,5%	-1,7%	17841	-6,9%	4145	23,2%	+1,2%	17406	-8,8%	3784	21,7%	-4,6%
			Qrtl 4	0	29679	-4,8%	7272	24,5%	-8,7%	15337	-2,7%	3839	25,0%	-4,3%	14342	-6,9%	3433	23,9%	-13,2%
			2022	76	31139	+4,0%	7773	25,0%	-0,0%	15715	+4,4%	4011	25,5%	+1,8%	15424	+3,6%	3762	24,4%	-1,9%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	90	24009	+23,9%	7297	30,4%	+8,6%	11770	+21,2%	3628	30,8%	+6,8%	12240	+26,7%	3670	30,0%	+10,6%
			Qrtl 2	91	30689	+16,0%	7501	24,4%	+1,8%	15264	+14,0%	3795	24,9%	+0,9%	15425	+18,0%	3707	24,0%	+2,8%
			Qrtl 3	92	32706	-6,4%	7477	22,9%	+0,1%	16300	-7,2%	3800	23,3%	-0,4%	16406	-5,5%	3677	22,4%	+0,6%
			Qrtl 4	92	27908	-1,7%	6844	24,5%	-6,5%	14186	-1,6%	3486	24,6%	-5,5%	13723	-1,8%	3358	24,5%	-7,6%
			2022	365	28849	+5,5%	7279	25,2%	+0,8%	14392	+4,3%	3677	25,5%	+0,3%	14458	+6,8%	3602	24,9%	+1,4%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	81	26063	+22,1%	7473	28,7%	+8,1%	12745	+18,9%	3709	29,1%	+5,5%	13318	+25,3%	3764	28,3%	+10,7%
			Qrtl 2	81	32965	+14,5%	7716	23,4%	+1,7%	16441	+12,9%	3917	23,8%	+0,8%	16524	+16,1%	3799	23,0%	+2,7%
			Qrtl 3	72	35219	-4,9%	7744	22,0%	+1,0%	17598	-5,1%	3946	22,4%	+0,9%	17620	-4,7%	3799	21,6%	+1,0%
			Qrtl 4	92	30196	-3,0%	7080	23,4%	-6,4%	15350	-2,8%	3612	23,5%	-5,5%	14846	-3,2%	3469	23,4%	-7,4%
			2022	326	31133	+5,1%	7503	24,1%	+0,9%	15546	+4,2%	3796	24,4%	+0,3%	15587	+6,1%	3707	23,8%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	72	27917	+21,6%	7690	27,5%	+8,2%	13728	+18,9%	3821	27,8%	+6,0%	14189	+24,3%	3869	27,3%	+10,4%
			Qrtl 2	0	34769	+13,4%	7678	22,1%	-2,0%	17361	+12,1%	4010	23,1%	+0,3%	17408	+14,9%	3667	21,1%	-4,5%
			Qrtl 3	0	37233	-7,0%	7659	20,6%	-4,4%	18440	-8,1%	4029	21,8%	-0,9%	18794	-5,8%	3630	19,3%	-8,0%
			Qrtl 4	0	31854	-4,5%	7024	22,1%	-9,9%	16253	-3,9%	3701	22,8%	-5,7%	15601	-5,1%	3323	21,3%	-14,1%
			2022	72	32966	+3,7%	7511	22,8%	-2,3%	16458	+2,7%	3890	23,6%	-0,2%	16508	+4,7%	3621	21,9%	-4,5%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	63	24728	+20,5%	6799	27,5%	+9,0%	11954	+18,8%	3326	27,8%	+7,4%	12774	+22,2%	3473	27,2%	+10,6%
			Qrtl 2	81	30298	+15,7%	6903	22,8%	+5,6%	14700	+13,2%	3403	23,1%	+3,8%	15598	+18,2%	3499	22,4%	+7,3%
			Qrtl 3	63	32089	-5,4%	6797	21,2%	-0,2%	15558	-10,7%	3361	21,6%	-4,5%	16531	+0,2%	3436	20,8%	+4,3%
			Qrtl 4	76	27898	-3,5%	6288	22,5%	-7,2%	13791	-6,6%	3122	22,6%	-8,7%	14108	-0,2%	3166	22,4%	-5,7%
			2022	283	28771	+4,9%	6695	23,3%	+1,5%	14010	+1,3%	3303	23,6%	-0,8%	14761	+8,6%	3393	23,0%	+4,0%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	72	25889	+21,4%	6913	26,7%	+8,6%	12457	+19,6%	3366	27,0%	+7,3%	13432	+23,1%	3547	26,4%	+9,8%
			Qrtl 2	91	31815	+16,1%	7042	22,1%	+5,8%	15278	+12,9%	3448	22,6%	+4,0%	16537	+19,2%	3593	21,7%	+7,5%
			Qrtl 3	44	33636	-4,6%	6965	20,7%	+0,7%	16219	-10,2%	3429	21,1%	-3,6%	17417	+1,2%	3536	20,3%	+5,2%
			Qrtl 4	76	29316	-2,8%	6408	21,9%	-6,9%	14443	-6,3%	3174	22,0%	-8,6%	14874	+0,9%	3234	21,7%	-5,2%
			2022	283	30183	+5,6%	6831	22,6%	+1,8%	14609	+1,6%	3354	23,0%	-0,5%	15574	+9,6%	3477	22,3%	+4,2%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	35	23618	+18,4%	6610	28,0%	+6,9%	11442	+16,1%	3253	28,4%	+5,5%	12176	+20,6%	3357	27,6%	+8,3%
			Qrtl 2	54	29425	+16,0%	6730	22,9%	+4,4%	14262	+12,9%	3327	23,3%	+2,5%	15163	+19,1%	3403	22,4%	+6,2%
			Qrtl 3	50	31740	-0,7%	6694	21,1%	+1,8%	15344	-8,3%	3316	21,6%	-3,4%	16395	+7,7%	3379	20,6%	+7,4%
			Qrtl 4	64	27729	+1,6%	6217	22,4%	-6,2%	13720	-3,1%	3105	22,6%	-8,2%	14009	+6,7%	3112	22,2%	-4,1%
			2022	203	28149	+7,5%	6562	23,3%	+1,6%	13703	+2,5%	3250	23,7%	-1,1%	14446	+12,8%	3312	22,9%	+4,3%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	3410	+12,3%	459	13,5%	+12,2%	1706	+13,0%	234	13,7%	+15,8%	1704	+11,6%	226	13,3%	+9,7%
			Qrtl 2	78	3561	-6,1%	454	12,7%	-12,5%	1832	-4,9%	242	13,2%	-6,2%	1729	-7,4%	212	12,3%	-18,8%
			Qrtl 3	84	3422	-17,2%	413	12,1%	-29,5%	1683	-20,6%	211	12,5%	-27,2%	1739	-13,7%	202	11,6%	-31,8%
			Qrtl 4	81	3536	-2,1%	422	11,9%	-16,6%	1738	-4,5%	211	12,1%	-17,9%	1798	+0,2%	211	11,7%	-15,3%
			2022	333	3482	-4,6%	437	12,6%	-13,5%	1740	-5,7%	224	12,9%	-11,1%	1743	-3,3%	213	12,2%	-15,8%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	45518	+28,8%	9546	21,0%	+2,2%	22112	+25,8%	4763	21,5%	-1,6%	23406	+31,8%	4783	20,4%	+6,3%
			Qrtl 2	14	50672	+4,7%	8762	17,3%	-9,2%	21834	-9,9%	4121	18,9%	-18,3%	28838	+19,2%	4641	16,1%	+0,8%
			Qrtl 3	30	64368	-3,6%	9437	14,7%	-3,4%	31828	-4,2%	4786	15,0%	-4,8%	32540	-3,0%	4651	14,3%	-1,8%
			Qrtl 4	22	50892	-1,7%	8908	17,5%	-8,1%	24650	-4,5%	4396	17,8%	-11,5%	26242	+1,1%	4512	17,2%	-4,5%
			2022	69	52909	+4,4%	9162	17,3%	-4,7%	25131	-0,5%	4516	18,0%	-9,1%	27777	+9,3%	4646	16,7%	+0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	4	44990		9756	21,7%		22261		4719	21,2%		22729	+27,2%	5037	22,2%	+2,1%
			Qrtl 2	4	53577		8859	16,5%		25051		3881	15,5%		28526	+17,5%	4978	17,5%	-0,3%
			Qrtl 3	60	64891	-1,7%	9663	14,9%	-1,4%	32528	-1,4%	4765	14,6%	-0,1%	32363	-2,0%	4898	15,1%	-2,7%
			Qrtl 4	65	51813	-0,1%	9222	17,8%	-2,3%	25781	-1,4%	4487	17,4%	+0,9%	26032	+1,2%	4735	18,2%	-5,0%
			2022	133	53867	-8,6%	9374	17,4%	-2,5%	26432	-10,6%	4463	16,9%	-3,2%	27435	+8,6%	4911	17,9%	-1,5%
3959	B 71n	3734 3959	Qrtl 1	90	10039		1532	15,3%		4971		744	15,0%		5068		787	15,5%	
			Qrtl 2	91	10475		1528	14,6%		5194		737	14,2%		5281		792	15,0%	
			Qrtl 3	92	10764		1532	14,2%		5381		748	13,9%		5383		784	14,6%	
			Qrtl 4	91	10711		1446	13,5%		5296		705	13,3%		5415		740	13,7%	
			2022	364	10500		1509	14,4%		5212		733	14,1%		5288		776	14,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	27	2446	+15,2%	45	1,8%	+21,6%	1192	+11,5%	15	1,3%	-11,8%	1254	+19,0%	30	2,4%	+50,0%
			Qrtl 2	30	3020	+8,8%	39	1,3%	+0,0%	1522	+8,9%	18	1,2%	+5,9%	1498	+8,9%	21	1,4%	-4,5%
			Qrtl 3	26	2629	-18,1%	47	1,8%	+0,0%	1305	-19,3%	21	1,6%	-4,5%	1324	-16,8%	26	2,0%	+4,0%
			Qrtl 4	24	1949	-18,5%	28	1,4%	-20,0%	953	-19,0%	13	1,4%	-23,5%	995	-18,0%	16	1,6%	-15,8%
			2022	107	2508	-4,3%	39	1,6%	-2,5%	1242	-5,5%	17	1,4%	-5,6%	1266	-3,1%	23	1,8%	+9,5%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	27	1705	+20,3%	38	2,2%	-9,5%	843	+21,3%	20	2,4%	-4,8%	862	+19,4%	18	2,1%	-14,3%
			Qrtl 2	30	2097	+13,2%	37	1,8%	+2,8%	1039	+12,8%	19	1,8%	+11,8%	1058	+13,6%	18	1,7%	-5,3%
			Qrtl 3	26	2314	+2,9%	52	2,2%	-3,7%	1137	+1,8%	26	2,3%	+0,0%	1176	+3,9%	25	2,1%	-10,7%
			Qrtl 4	28	1744	-11,8%	35	2,0%	-10,3%	870	-10,6%	17	2,0%	-10,5%	875	-12,8%	18	2,1%	-5,3%
			2022	111	1960	+5,2%	40	2,0%	-4,8%	970	+5,2%	20	2,1%	-4,8%	990	+5,1%	20	2,0%	-9,1%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	27	7974	+23,2%	143	1,8%	+0,7%	3940	+23,2%	72	1,8%	-1,4%	4034	+23,1%	70	1,7%	+1,4%
			Qrtl 2	30	9475	+13,0%	150	1,6%	+0,0%	4661	+12,6%	73	1,6%	-2,7%	4815	+13,4%	77	1,6%	+2,7%
			Qrtl 3	14	6474	-39,9%	111	1,7%	-42,8%	3199	-39,4%	53	1,7%	-44,2%	3275	-40,4%	58	1,8%	-41,4%
			Qrtl 4	30	9050	-0,4%	178	2,0%	+12,7%	4476	-0,2%	88	2,0%	+12,8%	4574	-0,6%	90	2,0%	+11,1%
			2022	101	8313	-3,7%	147	1,8%	-8,1%	4103	-3,5%	72	1,8%	-10,0%	4210	-3,8%	74	1,8%	-7,5%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	27	41118	+66,2%	3525	8,6%	+6,9%	20367	+66,8%	2003	9,8%	+8,2%	20752	+65,7%	1522	7,3%	+5,2%
			Qrtl 2	30	57525	+47,8%	3772	6,6%	+12,7%	28635	+47,7%	2185	7,6%	+15,1%	28890	+47,9%	1587	5,5%	+9,6%
			Qrtl 3	26	70995	-5,5%	3629	5,1%	-2,0%	35736	-5,8%	2066	5,8%	-2,5%	35259	-5,2%	1564	4,4%	-1,4%
			Qrtl 4	30	48253	-0,3%	3444	7,1%	-7,7%	24321	+1,1%	2023	8,3%	-6,8%	23932	-1,7%	1422	5,9%	-8,8%
			2022	113	54242	+17,6%	3593	6,6%	+2,4%	27148	+17,8%	2071	7,6%	+3,4%	27095	+17,5%	1522	5,6%	+1,0%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	27	14587	+43,9%	661	4,5%	+12,6%	7286	+42,2%	356	4,9%	+11,3%	7301	+45,6%	306	4,2%	+14,2%
			Qrtl 2	28	21331	+32,7%	852	4,0%	+14,2%	10073	+26,0%	408	4,1%	-0,5%	11257	+39,2%	445	4,0%	+32,4%
			Qrtl 3	8	23520	+9,2%	941	4,0%	+14,9%	10901	+6,9%	428	3,9%	+0,9%	12619	+11,2%	513	4,1%	+29,9%
			Qrtl 4	0	19073	+2,4%	776	4,1%	+2,5%	9183	-1,5%	362	3,9%	-15,2%	9890	+6,4%	414	4,2%	+25,1%
			2022	63	19624	+19,2%	807	4,1%	+11,2%	9361	+15,6%	388	4,1%	-1,5%	10262	+22,8%	419	4,1%	+26,6%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	27	11268	+29,9%	264	2,3%	-0,4%	5657	+32,1%	137	2,4%	+7,0%	5611	+27,7%	127	2,3%	-6,6%
			Qrtl 2	30	13821	+14,6%	320	2,3%	+6,0%	6913	+14,4%	161	2,3%	+9,5%	6908	+14,8%	159	2,3%	+1,9%
			Qrtl 3	26	14456	-9,3%	348	2,4%	-12,8%	7217	-9,9%	175	2,4%	-12,1%	7239	-8,6%	173	2,4%	-13,1%
			Qrtl 4	30	13824	+1,9%	281	2,0%	-7,6%	6995	+2,8%	147	2,1%	-5,2%	6829	+1,1%	134	2,0%	-10,1%
			2022	113	13358	+7,1%	303	2,3%	-4,1%	6705	+7,5%	155	2,3%	-0,6%	6653	+6,8%	148	2,2%	-6,9%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	27	2558	+25,3%	104	4,1%	-8,0%	1285	+24,8%	57	4,4%	-5,0%	1273	+25,8%	47	3,7%	-11,3%
			Qrtl 2	30	3292	+11,2%	114	3,5%	-15,6%	1632	+9,1%	57	3,5%	-19,7%	1661	+13,5%	57	3,4%	-10,9%
			Qrtl 3	26	3415	-3,2%	130	3,8%	-15,6%	1690	-5,5%	64	3,8%	-19,0%	1725	-0,9%	66	3,8%	-12,0%
			Qrtl 4	30	3276	+3,3%	103	3,1%	-18,3%	1631	-1,0%	51	3,1%	-25,0%	1644	+7,9%	52	3,2%	-10,3%
			2022	113	3141	+7,9%	112	3,6%	-15,2%	1562	+5,4%	57	3,6%	-17,4%	1578	+10,4%	55	3,5%	-11,3%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	27	53257	+62,5%	5031	9,4%	+3,4%	26572	+64,5%	2809	10,6%	+4,4%	26685	+60,6%	2222	8,3%	+2,3%
			Qrtl 2	28	61420	+21,3%	5005	8,1%	+0,0%	28810	+16,7%	2792	9,7%	+0,0%	32611	+25,6%	2213	6,8%	-0,0%
			Qrtl 3	0	74293	-8,8%	4599	6,2%	-1,0%	35194	-16,1%	2483	7,1%	-1,6%	39099	-1,0%	2116	5,4%	-0,2%
			Qrtl 4	0	51883	-5,1%	4264	8,2%	-10,2%	22996	-14,6%	2108	9,2%	-15,3%	28888	+4,2%	2156	7,5%	-4,4%
			2022	55	59900	+10,3%	4721	7,9%	-2,1%	28200	+3,9%	2543	9,0%	-3,3%	31699	+16,5%	2178	6,9%	-0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	27	36287	+46,4%	6338	17,5%	-1,9%	16580	+45,3%	3383	20,4%	+1,8%	19707	+47,3%	2955	15,0%	-5,8%
			Qrtl 2	30	48343	+43,3%	6312	13,1%	-11,5%	23664	+46,7%	3537	14,9%	-4,5%	24680	+40,3%	2775	11,2%	-19,0%
			Qrtl 3	26	55285	-7,5%	6135	11,1%	-4,8%	26568	-8,3%	3433	12,9%	-4,6%	28717	-6,7%	2702	9,4%	-5,1%
			Qrtl 4	30	44753	-1,6%	6139	13,7%	-8,6%	22222	-2,8%	3406	15,3%	-7,7%	22532	-0,3%	2732	12,1%	-9,9%
			2022	113	46107	+14,2%	6232	13,5%	-7,0%	22257	+13,8%	3442	15,5%	-3,8%	23850	+14,5%	2790	11,7%	-10,6%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	2	2374	+22,8%	40	1,7%	-7,0%	1172	+21,7%	22	1,9%	+0,0%	1202	+23,8%	18	1,5%	-10,0%
			Qrtl 2	0	2873	+10,4%	41	1,4%	-34,9%	1430	+8,2%	23	1,6%	-11,5%	1443	+12,6%	18	1,2%	-51,4%
			Qrtl 3	22	3230	+3,8%	60	1,9%	+0,0%	1577	-0,1%	27	1,7%	+0,0%	1653	+7,8%	33	2,0%	+0,0%
			Qrtl 4	30	2676	-0,5%	58	2,2%	+3,6%	1329	-0,6%	28	2,1%	+3,7%	1348	-0,3%	30	2,2%	+3,4%
			2022	54	2784	+8,2%	50	1,8%	-9,1%	1375	+6,2%	25	1,8%	+0,0%	1408	+10,1%	25	1,8%	-16,7%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	22	4250	+25,1%	158	3,7%	-13,2%	2157	+26,7%	81	3,8%	-12,9%	2093	+23,3%	77	3,7%	-12,5%
			Qrtl 2	30	5725	+5,2%	193	3,4%	-19,6%	2794	+5,2%	94	3,4%	-16,8%	2931	+5,2%	98	3,3%	-22,8%
			Qrtl 3	26	5982	-13,3%	247	4,1%	-5,7%	2943	-14,4%	126	4,3%	-4,5%	3039	-12,2%	121	4,0%	-6,9%
			Qrtl 4	30	5224	+11,9%	189	3,6%	+21,2%	2597	+14,5%	101	3,9%	+27,8%	2627	+9,5%	89	3,4%	+15,6%
			2022	108	5299	+4,2%	196	3,7%	-7,1%	2624	+4,7%	100	3,8%	-4,8%	2675	+3,8%	96	3,6%	-9,4%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	27	8242	+24,2%	147	1,8%	-13,0%	4121	+24,3%	76	1,8%	-9,5%	4121	+24,2%	72	1,7%	-15,3%
			Qrtl 2	28	10519	+7,0%	169	1,6%	-4,5%	5270	+7,0%	90	1,7%	-1,1%	5249	+7,0%	79	1,5%	-9,2%
			Qrtl 3	26	10943	-8,2%	201	1,8%	-5,6%	5503	-6,6%	108	2,0%	-6,9%	5440	-9,7%	93	1,7%	-4,1%
			Qrtl 4	28	9558	-5,6%	148	1,5%	-16,4%	4724	-5,4%	77	1,6%	-15,4%	4834	-5,8%	72	1,5%	-16,3%
			2022	109	9818	+2,5%	166	1,7%	-9,3%	4904	+3,0%	87	1,8%	-8,4%	4913	+2,0%	79	1,6%	-10,2%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	6223	+31,2%	303	4,9%	+5,6%	2961	+30,5%	119	4,0%	+13,3%	3262	+31,9%	184	5,6%	+1,1%
			Qrtl 2	0	8625	+12,2%	401	4,6%	+19,7%	3986	+12,8%	143	3,6%	+13,5%	4639	+11,7%	257	5,5%	+23,6%
			Qrtl 3	0	8675	-18,3%	387	4,5%	-7,0%	4124	-22,6%	145	3,5%	-28,2%	4551	-13,9%	242	5,3%	+13,1%
			Qrtl 4	0	7776	-9,9%	318	4,1%	-28,5%	3856	-20,9%	117	3,0%	-45,6%	3919	+4,5%	202	5,2%	-11,8%
			2022	0	7837	-0,2%	352	4,5%	-4,3%	3738	-5,4%	131	3,5%	-18,1%	4099	+5,2%	222	5,4%	+6,7%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	27	7621	+25,8%	145	1,9%	+0,7%	3847	+25,5%	70	1,8%	-1,4%	3774	+26,1%	75	2,0%	+4,2%
			Qrtl 2	30	9674	+13,7%	160	1,7%	+11,9%	4949	+14,5%	79	1,6%	+9,7%	4725	+12,9%	81	1,7%	+14,1%
			Qrtl 3	26	9386	-9,3%	172	1,8%	-9,0%	4763	-10,6%	84	1,8%	-13,4%	4623	-8,0%	88	1,9%	-4,3%
			Qrtl 4	30	8619	-0,0%	186	2,2%	-0,5%	4355	+0,5%	92	2,1%	-1,1%	4264	-0,6%	94	2,2%	+0,0%
			2022	113	8837	+5,9%	166	1,9%	+1,2%	4485	+5,7%	82	1,8%	+0,0%	4352	+6,0%	84	1,9%	+2,4%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	27	1688	+27,3%	43	2,5%	-6,5%	874	+30,8%	21	2,4%	-12,5%	814	+23,7%	21	2,6%	-4,5%
			Qrtl 2	30	2412	-18,8%	52	2,2%	-18,8%	1181	+3,2%	26	2,2%	+0,0%	1231	-32,6%	26	2,1%	-31,6%
			Qrtl 3	26	2082	-29,1%	45	2,2%	-27,4%	1096	-18,6%	25	2,3%	-19,4%	986	-38,0%	21	2,1%	-32,3%
			Qrtl 4	30	1922	+15,1%	48	2,5%	+6,7%	1038	+16,1%	25	2,4%	+4,2%	884	+13,8%	23	2,6%	+9,5%
			2022	113	2033	-9,1%	47	2,3%	-13,0%	1050	+3,8%	24	2,3%	-7,7%	983	-19,8%	23	2,3%	-17,9%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	27	2653	+22,0%	116	4,4%	-15,9%	1326	+21,1%	53	4,0%	-17,2%	1327	+22,9%	63	4,7%	-14,9%
			Qrtl 2	30	1330	-58,0%	51	3,8%	-64,1%	673	-57,4%	25	3,7%	-60,9%	657	-58,7%	27	4,1%	-65,4%
			Qrtl 3	26	3585	+14,3%	162	4,5%	+18,2%	1796	+14,0%	76	4,2%	+16,9%	1789	+14,5%	85	4,8%	+16,4%
			Qrtl 4	30	3241	+11,5%	120	3,7%	-9,1%	1616	+10,8%	56	3,5%	-9,7%	1625	+12,2%	64	3,9%	-8,6%
			2022	113	2672	-6,1%	110	4,1%	-19,7%	1338	-6,2%	52	3,9%	-18,8%	1335	-6,0%	59	4,4%	-20,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	27	5077	+23,9%	66	1,3%	-4,3%	2542	+24,8%	35	1,4%	+0,0%	2535	+22,9%	31	1,2%	-11,4%
		3819	Qrtl 2	30	6376	+22,4%	95	1,5%	+18,8%	3094	+21,8%	48	1,6%	+23,1%	3282	+23,0%	46	1,4%	+12,2%
			Qrtl 3	26	6639	+0,7%	91	1,4%	+5,8%	3285	+2,1%	47	1,4%	+9,3%	3354	-0,7%	44	1,3%	+2,3%
			Qrtl 4	30	6074	-0,6%	71	1,2%	-12,3%	3045	+1,6%	38	1,2%	-7,3%	3029	-2,7%	34	1,1%	-12,8%
			2022	113	6046	+10,6%	81	1,3%	+2,5%	2993	+11,7%	42	1,4%	+7,7%	3053	+9,6%	39	1,3%	-2,5%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	26	2760	+24,2%	200	7,2%	-16,7%	1383	+25,7%	105	7,6%	-25,0%	1377	+22,5%	94	6,8%	-6,9%
		3820	Qrtl 2	30	3651	+7,8%	191	5,2%	-17,7%	1858	+9,1%	99	5,3%	-12,4%	1792	+6,4%	92	5,1%	-22,7%
			Qrtl 3	26	3356	-8,0%	160	4,8%	-14,4%	1661	-4,6%	77	4,6%	-8,3%	1696	-11,0%	83	4,9%	-19,4%
			Qrtl 4	30	2640	-4,9%	142	5,4%	-10,1%	1333	-1,7%	72	5,4%	-1,4%	1306	-8,0%	70	5,4%	-17,6%
			2022	112	3102	+3,1%	173	5,6%	-16,0%	1560	+5,7%	88	5,6%	-14,6%	1542	+0,7%	85	5,5%	-16,7%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	6566	+26,9%	231	3,5%	+3,1%	3272	+27,1%	113	3,5%	+1,8%	3294	+26,6%	118	3,6%	+4,4%
		3821	Qrtl 2	30	9106	+18,0%	288	3,2%	+10,3%	4465	+17,1%	140	3,1%	+8,5%	4642	+18,9%	147	3,2%	+11,4%
			Qrtl 3	26	9796	-3,2%	308	3,1%	-6,1%	4800	-2,5%	152	3,2%	-5,6%	4996	-4,0%	156	3,1%	-7,1%
			Qrtl 4	30	7796	-3,1%	223	2,9%	-12,5%	3911	-2,6%	112	2,9%	-13,2%	3885	-3,6%	111	2,9%	-11,9%
			2022	113	8310	+7,7%	262	3,2%	-1,5%	4110	+8,0%	129	3,1%	-2,3%	4200	+7,4%	133	3,2%	-0,7%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	27	2454	+21,5%	65	2,6%	+8,3%	1182	+20,5%	31	2,6%	+10,7%	1271	+22,3%	34	2,7%	+9,7%
		3822	Qrtl 2	30	3179	+115,4%	72	2,3%	+100,0%	1519	+109,8%	34	2,2%	+88,9%	1659	+120,9%	38	2,3%	+111,1%
			Qrtl 3	26	3458	+1,0%	82	2,4%	-14,6%	1637	+0,4%	40	2,4%	-14,9%	1821	+1,6%	43	2,4%	-12,2%
			Qrtl 4	30	3021	+2,8%	69	2,3%	+4,5%	1469	+3,7%	33	2,2%	+0,0%	1552	+2,0%	36	2,3%	+5,9%
			2022	113	3028	+25,1%	72	2,4%	+14,3%	1452	+24,4%	34	2,3%	+9,7%	1575	+25,7%	37	2,3%	+12,1%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	27	3104	+33,4%	66	2,1%	+3,1%	1572	+34,0%	35	2,2%	+6,1%	1533	+32,8%	31	2,0%	+0,0%
		3823	Qrtl 2	30	3704	+11,4%	70	1,9%	+6,1%	1868	+11,6%	37	2,0%	+8,8%	1836	+11,1%	33	1,8%	+3,1%
			Qrtl 3	6	3548	-17,5%	73	2,1%	-16,1%	1806	-17,8%	40	2,2%	-14,9%	1742	-17,2%	33	1,9%	-19,5%
			Qrtl 4	0															
			2022	63	3460	+1,4%	70	2,0%	-2,8%	1752	+1,5%	37	2,1%	-2,6%	1708	+1,2%	33	1,9%	-2,9%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	27	4294	+38,3%	166	3,9%	+26,7%	2189	+42,8%	90	4,1%	+32,4%	2105	+34,0%	76	3,6%	+20,6%
		3824	Qrtl 2	30	5593	+24,3%	156	2,8%	+8,3%	2767	+22,9%	76	2,7%	+1,3%	2826	+25,6%	79	2,8%	+14,5%
			Qrtl 3	26	5900	+2,8%	185	3,1%	+16,4%	2932	+1,5%	97	3,3%	+7,8%	2969	+4,3%	88	3,0%	+27,5%
			Qrtl 4	30	5240	+4,4%	134	2,6%	-12,4%	2646	+4,9%	68	2,6%	-15,0%	2594	+4,0%	66	2,5%	-9,6%
			2022	113	5260	+15,4%	159	3,0%	+8,9%	2635	+15,4%	82	3,1%	+5,1%	2625	+15,3%	77	2,9%	+13,2%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	27	1261	+7,2%	34	2,7%	-19,0%	626	+1,3%	16	2,6%	-40,7%	636	+14,0%	17	2,7%	+13,3%
		3825	Qrtl 2	30	1535	-5,1%	34	2,2%	-45,2%	782	+4,4%	16	2,0%	-23,8%	754	-13,2%	18	2,4%	-56,1%
			Qrtl 3	26	1373	-18,6%	39	2,8%	-31,6%	686	-9,9%	19	2,8%	-17,4%	687	-25,7%	20	2,9%	-39,4%
			Qrtl 4	30	1382	+95,8%	28	2,0%	+75,0%	692	+98,3%	13	1,9%	+160,0%	690	+93,3%	15	2,2%	+50,0%
			2022	113	1392	+6,6%	34	2,4%	-24,4%	699	+12,0%	16	2,3%	-15,8%	693	+1,6%	18	2,6%	-28,0%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	27	3878	+22,8%	101	2,6%	+18,8%	1839	+21,1%	46	2,5%	+17,9%	2038	+24,2%	55	2,7%	+19,6%
		3826	Qrtl 2	30	4800	+14,4%	109	2,3%	+14,7%	2276	+14,0%	50	2,2%	+13,6%	2523	+14,8%	58	2,3%	+13,7%
			Qrtl 3	26	4222	-18,5%	85	2,0%	-26,7%	2110	-13,7%	41	1,9%	-22,6%	2112	-22,8%	44	2,1%	-30,2%
			Qrtl 4	30	4487	-4,0%	92	2,1%	-12,4%	2159	-3,1%	43	2,0%	-8,5%	2327	-4,9%	49	2,1%	-15,5%
			2022	113	4363	+2,0%	97	2,2%	-3,0%	2103	+3,3%	45	2,1%	-2,2%	2261	+0,8%	52	2,3%	-3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3827	B 242	4334	Qrtl 1	27	2064	+14,1%	47	2,3%	-4,1%	1054	+16,5%	23	2,2%	-4,2%	1011	+11,8%	24	2,4%	-4,0%
		3827	Qrtl 2	2	2832	+8,5%	51	1,8%	-3,8%	1470	+8,3%	24	1,6%	-7,7%	1361	+8,6%	27	2,0%	+3,8%
			Qrtl 3	15	2921	-11,8%	46	1,6%	-24,6%	1492	-12,3%	22	1,5%	-26,7%	1429	-11,2%	23	1,6%	-25,8%
			Qrtl 4	14	2483	-2,1%	38	1,5%	-32,1%	1266	-1,2%	17	1,3%	-37,0%	1217	-3,0%	20	1,6%	-31,0%
			2022	58	2576	+0,8%	45	1,7%	-16,7%	1321	+1,2%	22	1,7%	-18,5%	1255	+0,5%	24	1,9%	-14,3%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	27	4550	+17,4%	122	2,7%	-14,1%	2202	+18,2%	63	2,9%	-13,7%	2349	+16,7%	59	2,5%	-14,5%
		3828	Qrtl 2	30	3114	-38,1%	68	2,2%	-46,0%	1536	-36,9%	37	2,4%	-43,9%	1578	-39,3%	31	2,0%	-49,2%
			Qrtl 3	26	3110	-47,2%	65	2,1%	-57,5%	1510	-46,8%	35	2,3%	-55,1%	1599	-47,7%	31	1,9%	-58,7%
			Qrtl 4	30	3004	-46,2%	70	2,3%	-48,5%	1472	-45,1%	38	2,6%	-47,2%	1532	-47,1%	32	2,1%	-49,2%
			2022	113	3427	-32,4%	81	2,4%	-41,7%	1672	-31,5%	43	2,6%	-40,3%	1755	-33,2%	38	2,2%	-43,3%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	26	4697	+45,6%	214	4,6%	+22,3%	2227	+41,2%	107	4,8%	+28,9%	2470	+49,7%	107	4,3%	+17,6%
		3829	Qrtl 2	30	7045	+38,7%	241	3,4%	+13,7%	3374	+36,3%	116	3,4%	+8,4%	3670	+41,0%	125	3,4%	+19,0%
			Qrtl 3	26	8362	-6,6%	304	3,6%	-5,3%	3966	-9,8%	147	3,7%	-8,1%	4396	-3,5%	157	3,6%	-2,5%
			Qrtl 4	30	5771	-9,5%	203	3,5%	-16,5%	2797	-8,8%	98	3,5%	-17,6%	2974	-10,2%	105	3,5%	-15,3%
			2022	112	6449	+10,6%	239	3,7%	+1,3%	3083	+8,5%	116	3,8%	+0,0%	3365	+12,6%	123	3,7%	+3,4%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	27	2343	+25,6%	112	4,8%	+6,7%	1139	+24,8%	55	4,8%	+5,8%	1205	+26,6%	56	4,6%	+5,7%
		3830	Qrtl 2	30	3489	+7,6%	139	4,0%	-12,0%	1704	+28,7%	68	4,0%	+11,5%	1785	-7,0%	70	3,9%	-27,1%
			Qrtl 3	26	3868	-15,0%	145	3,7%	-20,8%	1874	-15,0%	71	3,8%	-22,0%	1993	-15,0%	74	3,7%	-19,6%
			Qrtl 4	30	2462	-20,1%	93	3,8%	-27,9%	1215	-18,4%	48	4,0%	-22,6%	1247	-21,8%	46	3,7%	-30,3%
			2022	113	3030	-4,2%	122	4,0%	-14,7%	1478	+0,7%	60	4,1%	-9,1%	1552	-8,5%	61	3,9%	-20,8%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	27	6916	+15,5%	110	1,6%	-26,2%	3524	+14,2%	52	1,5%	-27,8%	3392	+16,9%	58	1,7%	-24,7%
		3831	Qrtl 2	30	8814	+1,0%	132	1,5%	-26,3%	4470	-1,4%	62	1,4%	-29,5%	4344	+3,7%	71	1,6%	-22,0%
			Qrtl 3	26	9546	-8,8%	135	1,4%	-33,2%	4901	-9,1%	64	1,3%	-34,7%	4646	-8,5%	72	1,5%	-30,8%
			Qrtl 4	30	8204	-9,0%	127	1,5%	-28,7%	4190	-9,1%	59	1,4%	-33,0%	4014	-9,0%	68	1,7%	-24,4%
			2022	113	8367	-1,7%	126	1,5%	-28,8%	4269	-2,6%	59	1,4%	-31,4%	4098	-0,6%	67	1,6%	-25,6%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	27	26619	+58,6%	2795	10,5%	-6,2%	14170	+64,9%	1517	10,7%	+9,8%	12448	+52,0%	1278	10,3%	-20,0%
		3832	Qrtl 2	30	33559	+31,4%	2723	8,1%	-15,3%	16810	+28,2%	1467	8,7%	+2,2%	16750	+34,8%	1256	7,5%	-29,3%
			Qrtl 3	26	40535	-12,2%	2648	6,5%	-14,7%	20717	-9,8%	1456	7,0%	-1,4%	19818	-14,7%	1192	6,0%	-26,8%
			Qrtl 4	30	30600	-3,4%	2727	8,9%	-8,7%	15361	-3,9%	1434	9,3%	-8,4%	15239	-2,8%	1294	8,5%	-8,9%
			2022	113	32720	+10,4%	2724	8,3%	-11,4%	16693	+11,5%	1467	8,8%	+0,3%	16027	+9,3%	1257	7,8%	-22,0%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	27	34126	+64,5%	3258	9,5%	+2,2%	16621	+61,5%	1691	10,2%	+0,3%	17505	+67,4%	1567	9,0%	+4,3%
		3833	Qrtl 2	30	40343	+23,4%	3207	7,9%	-5,6%	22374	+34,2%	1847	8,3%	+3,1%	17969	+12,1%	1360	7,6%	-15,4%
			Qrtl 3	26	46112	-11,7%	3016	6,5%	-8,1%	25834	+1,0%	1775	6,9%	+1,9%	20278	-23,9%	1241	6,1%	-19,4%
			Qrtl 4	30	37594	-5,2%	3024	8,0%	-8,8%	20208	+1,5%	1713	8,5%	-0,7%	17386	-12,0%	1310	7,5%	-17,6%
			2022	113	39455	+9,9%	3126	7,9%	-5,2%	21220	+18,4%	1758	8,3%	+1,2%	18235	+1,3%	1369	7,5%	-12,2%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	25	18532	+49,7%	2182	11,8%	+5,5%	8488	+45,0%	1208	14,2%	+7,3%	10044	+53,9%	973	9,7%	+3,3%
		3834	Qrtl 2	30	28553	+42,8%	2292	8,0%	+4,7%	12977	+36,6%	1251	9,6%	+4,7%	15576	+48,4%	1041	6,7%	+4,6%
			Qrtl 3	26	30048	-3,3%	2215	7,4%	+3,5%	13986	-12,3%	1237	8,8%	-2,6%	16062	+6,2%	978	6,1%	+12,4%
			Qrtl 4	30	22421	-1,1%	2029	9,0%	-6,4%	11104	-9,8%	1159	10,4%	-9,5%	11317	+9,3%	869	7,7%	-2,0%
			2022	111	24875	+16,8%	2178	8,8%	+1,7%	11639	+8,2%	1213	10,4%	-0,2%	13235	+25,5%	965	7,3%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						18693	+11,4%	3383	18,1%	+5,8%							
			Qrtl 2	0							26658	+10,7%	3525	13,2%	-9,1%						
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	10	48672		5939	12,2%			24415	-4,3%	3299	13,5%	-14,6%	24257		2640	10,9%		
			2022	10	48672		5939	12,2%			23252	-6,7%	3420	14,7%	-5,6%	24257		2640	10,9%		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	5	51870	+27,0%	8222	15,9%	-4,0%	23604	+21,9%	4437	18,8%	-5,4%	28266	+31,6%	3785	13,4%	-2,4%		
			Qrtl 2	0	69096	+24,5%	8186	11,8%	-15,1%	33767	+21,2%	4634	13,7%	-12,5%	35329	+27,9%	3552	10,1%	-18,2%		
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	10	57820	-6,7%	8268	14,3%	-10,8%	29187	-8,3%	4550	15,6%	-10,1%	28632	-5,1%	3718	13,0%	-11,6%		
			2022	15	60188	+0,5%	8219	13,7%	-9,8%	29009	-2,2%	4543	15,7%	-9,2%	31179	+3,1%	3676	11,8%	-10,6%		
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	4	52277	+27,9%	8576	16,4%	-0,3%	23283	+23,6%	4448	19,1%	-0,6%	28995	+31,7%	4128	14,2%	+0,1%		
			Qrtl 2	0	69481	+21,0%	8510	12,2%	-14,1%	33224	+19,3%	4638	14,0%	-10,8%	36257	+22,6%	3872	10,7%	-17,8%		
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	10	57012	-9,6%	8169	14,3%	-13,1%	28450	-8,1%	4443	15,6%	-9,7%	28562	-11,1%	3727	13,0%	-16,8%		
			2022	14	60295	-1,0%	8452	14,0%	-8,3%	28499	-2,5%	4523	15,9%	-6,9%	31796	+0,3%	3929	12,4%	-9,7%		
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	29008	+52,7%	2760	9,5%	-12,1%	14721	+68,0%	1470	10,0%	-3,6%	14287	+39,6%	1291	9,0%	-20,1%		
			Qrtl 2	0	38236	+33,0%	2869	7,5%	-10,2%	18253	+27,6%	1467	8,0%	-7,5%	19983	+38,5%	1403	7,0%	-12,9%		
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0	30105	-12,4%	2658	8,8%	-11,0%	14406	-14,5%	1359	9,4%	-13,7%	15699	-10,5%	1299	8,3%	-8,0%		
			2022	0	32963	+2,7%	2779	8,4%	-10,2%	16058	+1,9%	1442	9,0%	-8,3%	16904	+3,6%	1337	7,9%	-12,1%		
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	6	6081	+41,5%	293	4,8%	-8,7%	3128	+50,0%	148	4,7%	-9,2%	2953	+33,4%	145	4,9%	-8,8%		
			Qrtl 2	0	7683	+19,2%	307	4,0%	-8,9%	3755	+14,9%	151	4,0%	-15,6%	3927	+23,5%	156	4,0%	-1,9%		
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0	7077	-0,1%	336	4,7%	+6,0%	3427	-10,0%	169	4,9%	-5,6%	3650	+11,3%	167	4,6%	+21,0%		
			2022	6	6961	+6,1%	309	4,4%	-8,3%	3451	+2,5%	154	4,5%	-13,5%	3510	+9,9%	155	4,4%	-2,5%		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	24	3110	+44,2%	136	4,4%	-6,8%	1453	+48,7%	76	5,2%	-1,3%	1657	+40,4%	60	3,6%	-13,0%		
			Qrtl 2	11	4636	+36,6%	168	3,6%	+1,8%	2219	+42,4%	97	4,4%	+12,8%	2417	+31,6%	71	2,9%	-10,1%		
			Qrtl 3	17	5490	-7,3%	194	3,5%	-13,4%	2543	-0,7%	108	4,2%	+0,0%	2947	-12,3%	86	2,9%	-25,9%		
			Qrtl 4	30	5473	+24,1%	189	3,5%	+5,6%	2683	+38,6%	107	4,0%	+17,6%	2790	+12,8%	82	2,9%	-6,8%		
			2022	82	4690	+19,7%	172	3,7%	-2,8%	2234	+28,6%	97	4,3%	+7,8%	2456	+12,7%	75	3,1%	-13,8%		
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	27	1312	+29,1%	71	5,4%	+91,9%	659	+28,2%	37	5,6%	+85,0%	653	+30,1%	34	5,2%	+100,0%		
			Qrtl 2	30	1564	+6,7%	31	2,0%	-16,2%	791	+4,1%	15	1,9%	-16,7%	773	+9,6%	16	2,1%	-20,0%		
			Qrtl 3	26	1653	+3,1%	46	2,8%	+2,2%	839	+2,3%	22	2,6%	+0,0%	814	+3,8%	24	2,9%	+4,3%		
			Qrtl 4	29	1589	-2,2%	147	9,3%	+5,8%	802	-0,4%	73	9,1%	+12,3%	788	-4,0%	74	9,4%	+0,0%		
			2022	112	1531	+7,7%	75	4,9%	+19,0%	773	+7,1%	37	4,8%	+19,4%	758	+8,4%	37	4,9%	+12,1%		
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	3575	+7,1%	70	2,0%	+18,6%	1802	+9,9%	38	2,1%	+22,6%	1773	+4,3%	32	1,8%	+14,3%		
			Qrtl 2	12	5233	+12,0%	76	1,5%	+24,6%	2588	+12,6%	38	1,5%	+22,6%	2644	+11,4%	38	1,4%	+31,0%		
			Qrtl 3	26	5760	+6,9%	83	1,4%	+2,5%	2816	+5,2%	43	1,5%	+0,0%	2943	+8,7%	40	1,4%	+5,3%		
			Qrtl 4	30	4611	+6,3%	64	1,4%	-17,9%	2265	+2,1%	34	1,5%	-24,4%	2346	+10,7%	30	1,3%	-9,1%		
			2022	68	4793	+8,4%	73	1,5%	+5,8%	2367	+7,5%	38	1,6%	+2,7%	2426	+9,2%	35	1,4%	+9,4%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Qrtl 1	27	5113	+29,4%	49	1,0%	-14,0%	2581	+29,7%	23	0,9%	-17,9%	2532	+29,1%	26	1,0%	-10,3%
		3843	Qrtl 2	30	6868	+12,9%	61	0,9%	+32,6%	3471	+13,4%	30	0,9%	+25,0%	3397	+12,5%	31	0,9%	+34,8%
			Qrtl 3	26	6660	-14,5%	62	0,9%	-10,1%	3349	-14,7%	30	0,9%	-11,8%	3312	-14,3%	32	1,0%	-8,6%
			Qrtl 4	30	5894	-4,1%	83	1,4%	-3,5%	2987	-4,0%	42	1,4%	+0,0%	2907	-4,1%	42	1,4%	-4,5%
			2022	113	6142	+3,1%	65	1,1%	+1,6%	3102	+3,2%	32	1,0%	+3,2%	3041	+3,0%	33	1,1%	+3,1%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	27	4702	+44,6%	250	5,3%	+30,9%	2265	+39,0%	119	5,3%	+32,2%	2437	+50,3%	131	5,4%	+28,4%
		3844	Qrtl 2	30	7153	+48,7%	265	3,7%	+19,9%	3471	+39,3%	122	3,5%	+11,9%	3683	+58,8%	144	3,9%	+28,6%
			Qrtl 3	26	8648	-8,9%	334	3,9%	-5,1%	4163	-10,4%	158	3,8%	-5,4%	4484	-7,5%	176	3,9%	-4,9%
			Qrtl 4	30	5659	-10,4%	217	3,8%	-15,9%	2790	-9,4%	103	3,7%	-15,6%	2869	-11,3%	115	4,0%	-15,4%
			2022	113	6515	+10,9%	265	4,1%	+4,7%	3161	+8,3%	124	3,9%	+2,5%	3353	+13,4%	140	4,2%	+6,1%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	27	3863	+16,4%	65	1,7%	-11,0%	2144	+14,8%	37	1,7%	-15,9%	1718	+18,2%	28	1,6%	-3,4%
		3845	Qrtl 2	30	7023	+32,5%	116	1,7%	+23,4%	4523	+44,6%	76	1,7%	+24,6%	2501	+15,0%	40	1,6%	+17,6%
			Qrtl 3	26	5299	-16,3%	98	1,8%	-9,3%	3212	-10,3%	62	1,9%	-3,1%	2087	-24,1%	36	1,7%	-16,3%
			Qrtl 4	25	4203	-4,0%	82	2,0%	+2,5%	2332	-4,6%	45	1,9%	-2,2%	1871	-3,1%	37	2,0%	+8,8%
			2022	108	5123	+6,2%	90	1,8%	+1,1%	3071	+11,6%	55	1,8%	+1,9%	2051	-0,9%	35	1,7%	+0,0%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	27	6949	+30,3%	95	1,4%	-8,7%	3422	+30,9%	48	1,4%	-7,7%	3527	+29,7%	47	1,3%	-11,3%
		3846	Qrtl 2	28	8181	+16,9%	107	1,3%	-0,9%	4043	+16,9%	53	1,3%	-7,0%	4139	+16,8%	54	1,3%	+5,9%
			Qrtl 3	14	8270	+5,6%	107	1,3%	-5,3%	4199	+12,4%	54	1,3%	+0,0%	4071	-0,5%	53	1,3%	-8,6%
			Qrtl 4	30	7835	+3,2%	82	1,0%	-21,2%	3824	+3,1%	39	1,0%	-25,0%	4011	+3,3%	44	1,1%	-15,4%
			2022	99	7815	+13,1%	97	1,2%	-9,3%	3872	+14,9%	48	1,2%	-11,1%	3943	+11,3%	49	1,2%	-7,5%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	27	4468	+21,9%	99	2,2%	-10,8%	2209	+22,5%	52	2,4%	-5,5%	2259	+21,4%	47	2,1%	-14,5%
		3847	Qrtl 2	25	5614	+9,3%	115	2,0%	-6,5%	2805	+10,0%	65	2,3%	+3,2%	2808	+8,5%	50	1,8%	-16,7%
			Qrtl 3	15	5688	-6,0%	108	1,9%	-16,9%	2829	-5,9%	56	2,0%	-17,6%	2859	-6,1%	52	1,8%	-17,5%
			Qrtl 4	30	5375	+2,5%	96	1,8%	-14,3%	2684	+3,5%	50	1,9%	-12,3%	2691	+1,6%	46	1,7%	-16,4%
			2022	97	5294	+5,8%	104	2,0%	-12,6%	2636	+6,4%	56	2,1%	-8,2%	2658	+5,2%	48	1,8%	-17,2%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	27	1100	+32,4%	19	1,7%	+0,0%	553	+29,8%	11	2,0%	+0,0%	547	+35,1%	8	1,5%	+0,0%
		3849	Qrtl 2	28	1485	+38,4%	20	1,3%	+53,8%	742	+29,9%	11	1,5%	+57,1%	743	+48,0%	9	1,2%	+80,0%
			Qrtl 3	26	1480	-10,6%	16	1,1%	-11,1%	739	-10,3%	9	1,2%	-18,2%	741	-10,9%	6	0,8%	-14,3%
			Qrtl 4	30	1206	-6,4%	17	1,4%	+6,3%	613	-5,4%	10	1,6%	+0,0%	593	-7,5%	7	1,2%	+0,0%
			2022	111	1318	+9,7%	18	1,4%	+12,5%	662	+8,2%	10	1,5%	+11,1%	656	+11,6%	8	1,2%	+14,3%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	27	3228	+34,2%	44	1,4%	-22,8%	1619	+31,7%	22	1,4%	-37,1%	1609	+36,7%	22	1,4%	+0,0%
		3850	Qrtl 2	30	3915	+11,4%	51	1,3%	-8,9%	1971	+9,8%	26	1,3%	-21,2%	1944	+13,2%	26	1,3%	+18,2%
			Qrtl 3	26	3773	-8,9%	53	1,4%	-8,6%	1917	-9,1%	27	1,4%	-15,6%	1856	-8,7%	26	1,4%	+0,0%
			Qrtl 4	30	3398	-7,2%	47	1,4%	+0,0%	1715	-7,5%	24	1,4%	+0,0%	1683	-6,8%	23	1,4%	+0,0%
			2022	113	3581	+4,9%	49	1,4%	-9,3%	1807	+3,9%	25	1,4%	-19,4%	1774	+5,9%	24	1,4%	+4,3%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	27	3156	+29,5%	98	3,1%	-31,5%	1563	+31,2%	49	3,1%	-23,4%	1593	+27,6%	49	3,1%	-37,2%
		3851	Qrtl 2	30	4212	+10,6%	80	1,9%	-27,3%	2128	+13,9%	42	2,0%	-25,0%	2084	+7,4%	38	1,8%	-29,6%
			Qrtl 3	26	4435	-0,5%	110	2,5%	-11,3%	2255	+0,3%	58	2,6%	-12,1%	2180	-1,3%	53	2,4%	-8,6%
			Qrtl 4	25	3757	+4,8%	118	3,1%	-11,9%	1875	+1,1%	60	3,2%	-16,7%	1881	+8,7%	58	3,1%	-6,5%
			2022	108	3890	+9,3%	101	2,6%	-20,5%	1955	+9,6%	52	2,7%	-18,8%	1935	+8,8%	49	2,5%	-22,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	27	5100	+11,7%	207	4,1%	-18,2%	2559	+11,6%	110	4,3%	-15,4%	2541	+11,9%	97	3,8%	-21,1%
			Qrtl 2	30	7096	+11,6%	182	2,6%	-20,9%	3506	+9,6%	91	2,6%	-21,6%	3591	+13,7%	91	2,5%	-20,2%
			Qrtl 3	26	7391	+5,3%	188	2,5%	-6,0%	3507	-2,1%	90	2,6%	-18,2%	3885	+12,9%	98	2,5%	+8,9%
			Qrtl 4	30	6354	+7,4%	205	3,2%	-4,2%	3088	+4,6%	105	3,4%	-7,9%	3267	+10,2%	101	3,1%	+1,0%
			2022	113	6490	+9,0%	196	3,0%	-12,9%	3169	+5,6%	99	3,1%	-16,1%	3322	+12,5%	97	2,9%	-10,2%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	27	1953	-5,1%	60	3,1%	-14,3%	1007	-5,5%	29	2,9%	-19,4%	946	-4,7%	31	3,3%	-11,4%
			Qrtl 2	30	2489	-23,2%	63	2,5%	-25,9%	1286	-26,7%	31	2,4%	-29,5%	1203	-19,1%	31	2,6%	-22,5%
			Qrtl 3	26	2649	-11,3%	77	2,9%	+0,0%	1340	-15,0%	38	2,8%	-2,6%	1309	-7,1%	39	3,0%	+2,6%
			Qrtl 4	30	2362	+7,0%	66	2,8%	-5,7%	1216	+6,9%	33	2,7%	-2,9%	1146	+7,3%	33	2,9%	-8,3%
			2022	113	2364	-10,3%	66	2,8%	-13,2%	1213	-12,8%	33	2,7%	-13,2%	1151	-7,5%	33	2,9%	-10,8%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	27	5037	+28,8%	126	2,5%	+0,8%	2482	+30,2%	64	2,6%	+0,0%	2555	+27,3%	62	2,4%	+1,6%
			Qrtl 2	30	6462	+14,5%	149	2,3%	+6,4%	3162	+17,4%	71	2,2%	+7,6%	3300	+11,8%	78	2,4%	+5,4%
			Qrtl 3	26	6115	-23,0%	148	2,4%	-27,5%	2968	-24,4%	71	2,4%	-29,0%	3148	-21,7%	77	2,4%	-26,0%
			Qrtl 4	30	6233	+6,6%	158	2,5%	+1,9%	3054	+5,9%	77	2,5%	+1,3%	3180	+7,3%	81	2,5%	+1,3%
			2022	113	5981	+3,2%	145	2,4%	-6,5%	2926	+3,4%	71	2,4%	-6,6%	3055	+3,0%	75	2,5%	-5,1%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	27	3274	+26,5%	116	3,5%	+11,5%	1627	+25,3%	59	3,6%	+9,3%	1648	+27,7%	57	3,5%	+14,0%
			Qrtl 2	24	4620	+20,0%	146	3,2%	+14,1%	2296	+18,6%	72	3,1%	+7,5%	2325	+21,3%	74	3,2%	+19,4%
			Qrtl 3	4	5089	-7,2%	173	3,4%	-1,1%	2485	-9,0%	94	3,8%	+6,8%	2603	-5,3%	79	3,0%	-9,2%
			Qrtl 4	30	3986	-0,6%	118	3,0%	-4,8%	1960	-1,7%	58	3,0%	-9,4%	2026	+0,3%	60	3,0%	+0,0%
			2022	85	4238	+7,2%	138	3,3%	+4,5%	2090	+5,8%	70	3,3%	+2,9%	2148	+8,6%	68	3,2%	+6,3%
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	27	1849	-65,2%	72	3,9%	-79,3%	789	-70,2%	28	3,5%	-84,2%	1060	-60,1%	44	4,2%	-74,4%
			Qrtl 2	21	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	1922	+1,8%	48	2,5%	-22,6%	812	-1,5%	18	2,2%	-21,7%	1110	+4,3%	29	2,6%	-25,6%
			2022	58	1192	-77,3%	42	3,5%	-85,4%	507	-80,4%	16	3,2%	-88,7%	685	-74,3%	25	3,6%	-82,8%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	27	9186	+26,5%	156	1,7%	+20,9%	4575	+27,0%	70	1,5%	+9,4%	4611	+26,1%	86	1,9%	+32,3%
			Qrtl 2	30	10790	+9,9%	218	2,0%	+25,3%	5511	+12,3%	99	1,8%	+25,3%	5280	+7,5%	119	2,3%	+25,3%
			Qrtl 3	26	10759	-12,9%	225	2,1%	+4,7%	5583	-7,6%	98	1,8%	+4,3%	5176	-17,9%	127	2,5%	+5,0%
			Qrtl 4	30	9902	-10,3%	159	1,6%	-21,7%	5066	-7,7%	79	1,6%	-18,6%	4835	-12,9%	81	1,7%	-23,6%
			2022	113	10164	+1,1%	189	1,9%	+5,6%	5186	+4,1%	87	1,7%	+4,8%	4978	-1,9%	103	2,1%	+7,3%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	21	6835	+23,3%	115	1,7%	+0,9%	3294	+22,5%	60	1,8%	+7,1%	3541	+24,1%	54	1,5%	-5,3%
			Qrtl 2	21	8199	+4,2%	154	1,9%	+13,2%	4044	+5,5%	85	2,1%	+16,4%	4155	+3,0%	69	1,7%	+7,8%
			Qrtl 3	26	8273	-9,4%	152	1,8%	-7,9%	4084	-8,4%	82	2,0%	+2,5%	4190	-10,3%	71	1,7%	-16,5%
			Qrtl 4	26	7502	-6,0%	124	1,7%	-20,0%	3676	-8,3%	68	1,8%	-16,0%	3826	-3,8%	57	1,5%	-21,9%
			2022	94	7705	+1,4%	136	1,8%	-4,2%	3776	+1,2%	74	2,0%	+2,8%	3929	+1,5%	63	1,6%	-8,7%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	27	14233	+46,3%	452	3,2%	+5,9%	7027	+45,2%	221	3,1%	+2,8%	7206	+47,3%	231	3,2%	+9,0%
			Qrtl 2	30	17610	+28,2%	500	2,8%	+1,6%	8729	+23,1%	243	2,8%	-2,0%	8881	+33,6%	257	2,9%	+4,9%
			Qrtl 3	26	18403	-12,1%	529	2,9%	-12,0%	9086	-12,1%	263	2,9%	-13,8%	9316	-12,1%	267	2,9%	-9,8%
			Qrtl 4	30	17904	+1,6%	507	2,8%	+3,5%	8949	+3,4%	249	2,8%	+4,6%	8955	-0,1%	258	2,9%	+2,4%
			2022	113	17063	+11,3%	497	2,9%	-0,8%	8463	+10,6%	244	2,9%	-2,8%	8601	+12,0%	253	2,9%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4	9544	+54,1%	379	4,0%	+16,6%	5287	+67,9%	203	3,8%	+23,8%	4257	+39,9%	176	4,1%	+9,3%		
			Qrtl 2	0	10733	+24,1%	344	3,2%	-6,3%	6076	+37,0%	170	2,8%	-6,6%	4657	+10,4%	174	3,7%	-5,9%		
			Qrtl 3	0	11514	-19,3%	370	3,2%	-15,1%	6049	-19,7%	195	3,2%	-16,7%	5465	-18,8%	175	3,2%	-13,4%		
			Qrtl 4	0	10930	-8,7%	380	3,5%	-11,0%	5738	-10,7%	199	3,5%	-9,1%	5193	-6,4%	181	3,5%	-13,0%		
			2022	4	10681	+5,4%	368	3,4%	-4,9%	5792	+9,1%	191	3,3%	-4,0%	4889	+1,3%	176	3,6%	-6,4%		
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	27	2594	+34,8%	38	1,5%	+18,8%	1268	+34,8%	19	1,5%	+11,8%	1325	+34,8%	19	1,4%	+35,7%		
			Qrtl 2	30	3010	+14,7%	41	1,4%	+13,9%	1446	+13,9%	20	1,4%	+5,3%	1564	+15,4%	21	1,3%	+23,5%		
			Qrtl 3	26	2483	-23,3%	39	1,6%	-17,0%	1184	-24,4%	18	1,5%	-25,0%	1299	-22,3%	20	1,5%	-16,7%		
			Qrtl 4	30	2759	-5,1%	34	1,2%	-10,5%	1337	-5,6%	17	1,3%	-10,5%	1422	-4,6%	17	1,2%	-10,5%		
			2022	113	2722	+2,4%	38	1,4%	+0,0%	1314	+1,9%	19	1,4%	-5,0%	1408	+3,0%	19	1,3%	+5,6%		
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	27	2066	+25,4%	23	1,1%	+4,5%	1044	+25,2%	13	1,2%	+18,2%	1023	+25,7%	10	1,0%	-9,1%		
			Qrtl 2	30	2517	+20,3%	26	1,0%	+18,2%	1268	+19,4%	14	1,1%	+16,7%	1249	+21,1%	12	1,0%	+20,0%		
			Qrtl 3	26	2015	-26,2%	23	1,1%	-28,1%	1004	-28,9%	13	1,3%	-23,5%	1011	-23,4%	10	1,0%	-33,3%		
			Qrtl 4	30	2316	-3,4%	23	1,0%	-14,8%	1164	-4,2%	13	1,1%	-13,3%	1152	-2,5%	10	0,9%	-16,7%		
			2022	113	2240	+1,7%	24	1,1%	-4,0%	1126	+0,3%	13	1,2%	-7,1%	1114	+3,1%	11	1,0%	-8,3%		
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	27	1707	+7,3%	37	2,2%	-7,5%	855	+7,8%	18	2,1%	-10,0%	852	+6,8%	19	2,2%	-5,0%		
			Qrtl 2	30	2149	-2,2%	40	1,9%	+5,3%	1071	-2,7%	20	1,9%	+5,3%	1078	-1,7%	20	1,9%	+5,3%		
			Qrtl 3	26	2309	+8,0%	53	2,3%	-5,4%	1135	+3,8%	25	2,2%	-10,7%	1174	+12,5%	28	2,4%	+3,7%		
			Qrtl 4	30	2079	+23,8%	37	1,8%	-19,6%	1029	+20,6%	18	1,7%	-25,0%	1049	+26,8%	19	1,8%	-13,6%		
			2022	113	2062	+8,2%	41	2,0%	-6,8%	1023	+6,3%	20	2,0%	-13,0%	1039	+10,1%	21	2,0%	-4,5%		
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	10	580		8	1,4%		295		4	1,4%		284		4	1,4%			
			2022	10	580		8	1,4%		295		4	1,4%		284		4	1,4%			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	27	2755	+27,9%	54	2,0%	+17,4%	1371	+27,2%	27	2,0%	+22,7%	1384	+28,6%	27	2,0%	+12,5%		
			Qrtl 2	28	3474	+16,8%	68	2,0%	+25,9%	1724	+16,0%	32	1,9%	+23,1%	1750	+17,6%	36	2,1%	+28,6%		
			Qrtl 3	16	3501	-7,4%	69	2,0%	+1,5%	1733	-7,8%	33	1,9%	+0,0%	1769	-6,8%	36	2,0%	+0,0%		
			Qrtl 4	30	3171	-2,8%	56	1,8%	-5,1%	1577	-2,9%	26	1,6%	-10,3%	1594	-2,7%	30	1,9%	+3,4%		
			2022	101	3228	+6,7%	62	1,9%	+8,8%	1603	+6,3%	29	1,8%	+3,6%	1625	+7,2%	32	2,0%	+10,3%		
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	4393	+23,3%	94	2,1%	+36,2%	2269	+23,3%	46	2,0%	+35,3%	2125	+23,4%	47	2,2%	+34,3%		
			Qrtl 2	30	4846	-7,4%	125	2,6%	-9,4%	2565	-3,6%	64	2,5%	-7,2%	2281	-11,2%	60	2,6%	-13,0%		
			Qrtl 3	26	5899	-14,2%	145	2,5%	+3,6%	3108	-12,7%	76	2,4%	+5,6%	2792	-15,7%	69	2,5%	+1,5%		
			Qrtl 4	25	5403	+4,1%	137	2,5%	-19,4%	2858	+7,3%	71	2,5%	-14,5%	2544	+0,8%	66	2,6%	-24,1%		
			2022	105	5128	-1,1%	125	2,4%	-3,1%	2697	+1,2%	64	2,4%	+0,0%	2431	-3,5%	61	2,5%	-4,7%		
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	27	2136	+17,1%	57	2,7%	+16,3%	1079	+18,7%	29	2,7%	+16,0%	1057	+15,4%	29	2,7%	+20,8%		
			Qrtl 2	30	2852	+8,2%	57	2,0%	+9,6%	1430	+9,2%	30	2,1%	+11,1%	1422	+7,1%	26	1,8%	+0,0%		
			Qrtl 3	26	3012	-7,9%	73	2,4%	-18,0%	1515	-6,8%	38	2,5%	-15,6%	1496	-9,0%	35	2,3%	-18,6%		
			Qrtl 4	29	2503	-0,2%	61	2,4%	-15,3%	1266	+0,8%	32	2,5%	-13,5%	1237	-1,3%	29	2,3%	-19,4%		
			2022	112	2625	+3,0%	62	2,4%	-4,6%	1322	+4,2%	32	2,4%	-3,0%	1303	+1,8%	29	2,2%	-9,4%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	27	1565	+16,4%	54	3,5%	+3,8%	808	+19,4%	27	3,3%	+3,8%	757	+13,3%	27	3,6%	+3,8%
			Qrtl 2	30	1849	+5,1%	53	2,9%	-3,6%	927	+5,0%	27	2,9%	-3,6%	923	+5,2%	26	2,8%	-3,7%
			Qrtl 3	26	1801	-18,1%	62	3,4%	-15,1%	907	-17,2%	30	3,3%	-18,9%	893	-19,1%	32	3,6%	-11,1%
			Qrtl 4	30	1666	-8,6%	54	3,2%	-10,0%	844	-6,7%	30	3,6%	-6,3%	822	-10,4%	24	2,9%	-17,2%
			2022	113	1722	-2,9%	55	3,2%	-8,3%	872	-1,6%	29	3,3%	-3,3%	850	-4,2%	27	3,2%	-6,9%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	4	1614		14	0,9%		837		7	0,8%		777		6	0,8%	
			Qrtl 3	26	1573		21	1,3%		798		10	1,3%		775		11	1,4%	
			Qrtl 4	30	1417		17	1,2%		717		8	1,1%		699		9	1,3%	
			2022	60	1507		18	1,2%		766		9	1,2%		741		9	1,2%	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	27	2137	+5,3%	61	2,9%	-4,7%	1046	+5,8%	31	3,0%	-8,8%	1090	+4,8%	29	2,7%	-6,5%
			Qrtl 2	3	1947	-35,7%	55	2,8%	-29,5%	871	-39,3%	28	3,2%	-28,2%	1076	-32,4%	27	2,5%	-30,8%
			Qrtl 3	26	2366	-33,7%	67	2,8%	-20,2%	1096	-36,4%	33	3,0%	-25,0%	1270	-31,1%	34	2,7%	-17,1%
			Qrtl 4	30	2092	+2,9%	59	2,8%	+34,1%	1001	+5,6%	30	3,0%	+25,0%	1092	+0,6%	28	2,6%	+40,0%
			2022	86	2127	-20,2%	60	2,8%	-11,8%	999	-21,6%	30	3,0%	-14,3%	1128	-18,9%	30	2,7%	-9,1%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	27	1508	+31,2%	25	1,7%	+13,6%	749	+31,4%	13	1,7%	+8,3%	759	+31,1%	12	1,6%	+20,0%
			Qrtl 2	30	2035	+27,3%	32	1,6%	+23,1%	1017	+29,4%	17	1,7%	+30,8%	1018	+25,4%	15	1,5%	+15,4%
			Qrtl 3	22	2056	+2,7%	25	1,2%	-28,6%	1028	-4,8%	13	1,3%	-35,0%	1028	+11,5%	12	1,2%	-20,0%
			Qrtl 4	30	1834	+0,2%	30	1,6%	+0,0%	917	-0,8%	16	1,7%	-5,9%	917	+1,2%	14	1,5%	+7,7%
			2022	109	1860	+13,8%	28	1,5%	+0,0%	929	+11,5%	15	1,6%	+0,0%	931	+16,2%	14	1,5%	+7,7%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	27	3839	+24,4%	62	1,6%	+21,6%	1903	+24,5%	29	1,5%	+26,1%	1935	+24,1%	33	1,7%	+17,9%
			Qrtl 2	16	4315	+5,5%	73	1,7%	+30,4%	2115	+3,9%	40	1,9%	+81,8%	2200	+7,1%	33	1,5%	-2,9%
			Qrtl 3	7	4378	-5,1%	75	1,7%	+7,1%	2131	-4,4%	35	1,6%	+25,0%	2247	-5,8%	40	1,8%	-4,8%
			Qrtl 4	10	4171	-1,3%	62	1,5%	-10,1%	2025	-1,6%	28	1,4%	-9,7%	2146	-1,1%	34	1,6%	-10,5%
			2022	60	4177	+4,7%	68	1,6%	+11,5%	2044	+4,4%	33	1,6%	+26,9%	2133	+4,9%	35	1,6%	+0,0%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	22	5272	+15,0%	52	1,0%	-17,5%	2668	+14,6%	27	1,0%	-15,6%	2604	+15,4%	25	1,0%	-19,4%
			Qrtl 2	26	6846	+7,8%	57	0,8%	-9,5%	3471	+6,8%	29	0,8%	-9,4%	3374	+8,7%	29	0,9%	-6,5%
			Qrtl 3	26	6917	-9,1%	77	1,1%	+8,5%	3492	-10,4%	39	1,1%	+8,3%	3425	-7,7%	38	1,1%	+11,8%
			Qrtl 4	16	6068	-1,4%	62	1,0%	+5,1%	3073	-2,1%	29	0,9%	-6,5%	2995	-0,7%	33	1,1%	+17,9%
			2022	90	6280	+2,1%	62	1,0%	-3,1%	3178	+1,1%	31	1,0%	-6,1%	3101	+3,0%	31	1,0%	+0,0%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	19	1276	+18,0%	24	1,9%	+33,3%	635	+20,0%	12	1,9%	+33,3%	641	+16,1%	12	1,9%	+20,0%
			Qrtl 2	26	2165	+38,8%	64	3,0%	+106,5%	1055	+36,3%	32	3,0%	+88,2%	1109	+41,1%	32	2,9%	+113,3%
			Qrtl 3	16	1679	-24,1%	32	1,9%	-51,5%	809	-25,4%	16	2,0%	-48,4%	870	-22,9%	16	1,8%	-54,3%
			Qrtl 4	19	1425	-13,1%	18	1,3%	-48,6%	709	-11,4%	9	1,3%	-50,0%	716	-14,7%	9	1,3%	-50,0%
			2022	80	1644	+2,0%	35	2,1%	-5,4%	806	+1,9%	17	2,1%	-5,6%	838	+2,2%	17	2,0%	-10,5%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	27	3640	+13,5%	71	2,0%	-15,5%	1827	+14,4%	37	2,0%	-7,5%	1813	+12,7%	35	1,9%	-20,5%
			Qrtl 2	30	4714	+9,1%	99	2,1%	-18,2%	2381	+9,3%	53	2,2%	-13,1%	2333	+8,9%	46	2,0%	-22,0%
			Qrtl 3	26	3992	-26,2%	94	2,4%	-45,3%	2004	-27,6%	47	2,3%	-47,8%	1988	-24,7%	48	2,4%	-42,2%
			Qrtl 4	30	4096	-5,6%	73	1,8%	-32,4%	2053	-6,1%	37	1,8%	-27,5%	2043	-5,0%	36	1,8%	-36,8%
			2022	113	4127	-4,0%	84	2,0%	-30,6%	2075	-4,5%	43	2,1%	-28,3%	2053	-3,4%	41	2,0%	-32,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	27	4810	+27,5%	31	0,6%	-6,1%	2394	+26,3%	15	0,6%	+0,0%	2417	+28,8%	16	0,7%	-11,1%
			Qrtl 2	24	5356	+5,5%	37	0,7%	+0,0%	2677	+5,4%	20	0,7%	+17,6%	2680	+5,6%	17	0,6%	-10,5%
			Qrtl 3	26	5134	-5,6%	34	0,7%	-22,7%	2540	-7,2%	15	0,6%	-28,6%	2595	-4,0%	18	0,7%	-18,2%
			Qrtl 4	14	4921	-5,4%	29	0,6%	-29,3%	2460	-5,5%	16	0,7%	-20,0%	2461	-5,2%	13	0,5%	-38,1%
			2022	91	5059	+4,1%	33	0,7%	-13,2%	2520	+3,4%	17	0,7%	-5,6%	2539	+4,8%	16	0,6%	-20,0%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	27	5738	+18,8%	69	1,2%	-11,5%	2900	+20,1%	36	1,2%	-7,7%	2839	+17,5%	33	1,2%	-15,4%
			Qrtl 2	30	7393	+10,9%	105	1,4%	-9,5%	3653	+9,1%	55	1,5%	-11,3%	3740	+12,7%	50	1,3%	-7,4%
			Qrtl 3	26	7336	+2,1%	114	1,6%	+25,3%	3633	-4,4%	59	1,6%	+15,7%	3704	+9,5%	55	1,5%	+37,5%
			Qrtl 4	28	6708	+4,4%	84	1,3%	+2,4%	3274	-2,0%	41	1,3%	-6,8%	3434	+11,3%	42	1,2%	+13,5%
			2022	111	6803	+8,6%	93	1,4%	+1,1%	3368	+4,7%	48	1,4%	-2,0%	3435	+12,7%	45	1,3%	+4,7%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	27	2964	+26,7%	163	5,5%	+77,2%	1431	+22,7%	83	5,8%	+72,9%	1532	+30,5%	80	5,2%	+77,8%
			Qrtl 2	30	3976	+8,9%	130	3,3%	+15,0%	1898	+5,0%	63	3,3%	+8,6%	2078	+12,8%	68	3,3%	+25,9%
			Qrtl 3	26	4523	-7,3%	184	4,1%	+1,1%	2121	-6,9%	94	4,4%	+4,4%	2402	-7,8%	90	3,7%	-2,2%
			Qrtl 4	26	3633	-7,7%	234	6,4%	+17,0%	1742	-11,1%	117	6,7%	+14,7%	1891	-4,4%	117	6,2%	+20,6%
			2022	109	3769	+2,5%	178	4,7%	+23,6%	1796	+0,3%	89	5,0%	+21,9%	1972	+4,6%	89	4,5%	+25,4%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	27	6145	+24,8%	112	1,8%	+10,9%	3073	+24,8%	56	1,8%	+3,7%	3072	+24,8%	56	1,8%	+16,7%
			Qrtl 2	30	7910	+8,4%	143	1,8%	+16,3%	3931	+7,3%	72	1,8%	+14,3%	3978	+9,5%	71	1,8%	+18,3%
			Qrtl 3	26	8085	-4,2%	147	1,8%	-8,7%	4058	-5,8%	77	1,9%	-6,1%	4028	-2,6%	70	1,7%	-11,4%
			Qrtl 4	30	7108	+1,1%	123	1,7%	-10,9%	3557	+0,6%	62	1,7%	-10,1%	3551	+1,7%	61	1,7%	-10,3%
			2022	113	7316	+6,0%	131	1,8%	+0,8%	3656	+5,1%	67	1,8%	+0,0%	3660	+7,0%	65	1,8%	+3,2%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	27	4796	+21,7%	91	1,9%	-3,2%	2389	+22,1%	45	1,9%	-6,3%	2407	+21,3%	46	1,9%	+0,0%
			Qrtl 2	30	5919	+7,7%	98	1,7%	-5,8%	3008	+10,1%	52	1,7%	-3,7%	2911	+5,3%	47	1,6%	-6,0%
			Qrtl 3	26	5995	-11,9%	106	1,8%	-10,2%	3054	-5,1%	55	1,8%	-5,2%	2940	-18,0%	51	1,7%	-15,0%
			Qrtl 4	30	5294	-6,4%	88	1,7%	-12,9%	2661	-2,8%	44	1,7%	-13,7%	2633	-9,9%	44	1,7%	-13,7%
			2022	113	5502	+1,0%	96	1,7%	-7,7%	2779	+4,8%	49	1,8%	-7,5%	2724	-2,6%	47	1,7%	-9,6%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	27	1329	+21,4%	22	1,7%	+10,0%	656	+18,6%	11	1,7%	+10,0%	672	+24,0%	11	1,6%	+10,0%
			Qrtl 2	30	1661	+19,0%	27	1,6%	+0,0%	806	+12,1%	13	1,6%	-7,1%	855	+26,3%	13	1,5%	+8,3%
			Qrtl 3	26	1577	+10,7%	34	2,2%	+36,0%	775	+12,8%	17	2,2%	+30,8%	803	+9,0%	17	2,1%	+54,5%
			Qrtl 4	30	1024	-43,4%	22	2,1%	-38,9%	510	-43,0%	11	2,2%	-42,1%	514	-43,8%	12	2,3%	-29,4%
			2022	113	1393	-2,1%	26	1,9%	-3,7%	685	-3,7%	13	1,9%	-7,1%	709	-0,6%	13	1,8%	+0,0%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	27	1562	+44,1%	56	3,6%	+24,4%	845	+52,0%	31	3,7%	+34,8%	717	+35,8%	26	3,6%	+13,0%
			Qrtl 2	30	2124	+61,0%	69	3,2%	+97,1%	1162	+78,2%	39	3,4%	+129,4%	961	+44,3%	30	3,1%	+66,7%
			Qrtl 3	26	2696	-4,3%	100	3,7%	+11,1%	1613	+3,5%	60	3,7%	+15,4%	1083	-14,0%	40	3,7%	+5,3%
			Qrtl 4	30	1917	-4,8%	72	3,8%	+1,4%	1086	+0,3%	40	3,7%	+11,1%	831	-10,6%	33	4,0%	-5,7%
			2022	113	2066	+16,3%	74	3,6%	+25,4%	1170	+23,9%	42	3,6%	+35,5%	896	+7,6%	32	3,6%	+14,3%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	27	3131	+15,6%	35	1,1%	+6,1%	1570	+12,9%	16	1,0%	-5,9%	1562	+18,6%	19	1,2%	+18,8%
			Qrtl 2	30	3709	+10,2%	49	1,3%	+6,5%	1861	+8,9%	23	1,2%	+0,0%	1848	+11,5%	26	1,4%	+18,2%
			Qrtl 3	25	3757	-4,2%	48	1,3%	-7,7%	1894	-4,7%	24	1,3%	-7,7%	1864	-3,7%	24	1,3%	-7,7%
			Qrtl 4	30	3481	-4,4%	34	1,0%	-15,0%	1756	-4,8%	17	1,0%	-19,0%	1724	-4,0%	17	1,0%	-15,0%
			2022	112	3522	+3,7%	42	1,2%	-2,3%	1771	+2,6%	20	1,1%	-9,1%	1750	+4,9%	22	1,3%	+4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Qrtl 1	27	1414	+21,5%	50	3,5%	+19,0%	710	+22,2%	25	3,5%	+19,0%	704	+20,5%	25	3,6%	+19,0%
		3885	Qrtl 2	30	1744	+10,3%	44	2,5%	-6,4%	874	+9,5%	22	2,5%	-8,3%	870	+11,1%	22	2,5%	-4,3%
			Qrtl 3	26	1808	-3,4%	59	3,3%	-13,2%	909	-4,2%	30	3,3%	-11,8%	898	-2,5%	29	3,2%	-12,1%
			Qrtl 4	30	1639	+6,4%	45	2,7%	-6,3%	825	+5,5%	22	2,7%	-12,0%	815	+7,5%	23	2,8%	+0,0%
			2022	113	1652	+7,7%	49	3,0%	-3,9%	830	+7,2%	25	3,0%	-3,8%	822	+8,3%	24	2,9%	-4,0%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	27	3059	+14,7%	116	3,8%	+11,5%	1479	+13,6%	60	4,1%	+13,2%	1581	+15,9%	56	3,5%	+9,8%
		3886	Qrtl 2	30	3878	+1,1%	121	3,1%	+3,4%	1889	+2,8%	60	3,2%	+3,4%	1989	-0,4%	61	3,1%	+3,4%
			Qrtl 3	26	4201	-18,7%	125	3,0%	-26,5%	2073	-15,7%	64	3,1%	-24,7%	2127	-21,5%	61	2,9%	-28,2%
			Qrtl 4	30	5724	+65,1%	187	3,3%	+67,0%	2845	+72,1%	95	3,3%	+72,7%	2880	+58,8%	92	3,2%	+61,4%
			2022	113	4247	+12,8%	138	3,2%	+10,4%	2087	+15,7%	70	3,4%	+12,9%	2160	+10,1%	68	3,1%	+7,9%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	27	2144	+32,3%	84	3,9%	+18,3%	1008	+30,2%	42	4,2%	+13,5%	1136	+34,1%	42	3,7%	+23,5%
		3887	Qrtl 2	30	3201	+22,0%	106	3,3%	+15,2%	1543	+24,5%	53	3,4%	+17,8%	1658	+19,7%	54	3,3%	+14,9%
			Qrtl 3	26	3966	-12,4%	130	3,3%	-17,2%	1902	-13,7%	68	3,6%	-13,9%	2063	-11,1%	62	3,0%	-20,5%
			Qrtl 4	30	2625	-8,9%	82	3,1%	-15,5%	1278	-5,6%	42	3,3%	-10,6%	1347	-11,8%	39	2,9%	-22,0%
			2022	113	2971	+3,2%	100	3,4%	-2,9%	1427	+3,7%	51	3,6%	-1,9%	1544	+2,7%	49	3,2%	-5,8%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	27	2308	+30,2%	91	3,9%	+2,2%	1168	+30,6%	47	4,0%	+6,8%	1140	+29,8%	44	3,9%	-2,2%
		3888	Qrtl 2	30	3257	+15,0%	120	3,7%	+13,2%	1612	+13,8%	60	3,7%	+13,2%	1646	+16,2%	61	3,7%	+13,0%
			Qrtl 3	26	3507	-5,0%	126	3,6%	-6,7%	1737	-4,5%	63	3,6%	-6,0%	1770	-5,5%	63	3,6%	-6,0%
			Qrtl 4	30	1572	-44,8%	44	2,8%	-54,6%	779	-45,7%	22	2,8%	-55,1%	793	-43,8%	21	2,6%	-56,3%
			2022	113	2640	-4,7%	94	3,6%	-11,3%	1313	-5,1%	47	3,6%	-11,3%	1327	-4,3%	47	3,5%	-11,3%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	27	2223	+20,8%	77	3,5%	+8,5%	1086	+21,3%	37	3,4%	+8,8%	1138	+20,4%	40	3,5%	+8,1%
		3889	Qrtl 2	30	2842	+29,5%	90	3,2%	+30,4%	1375	+24,5%	43	3,1%	+16,2%	1467	+34,5%	46	3,1%	+43,8%
			Qrtl 3	26	3022	-4,3%	101	3,3%	-7,3%	1447	-4,7%	49	3,4%	-7,5%	1575	-4,0%	52	3,3%	-7,1%
			Qrtl 4	30	2796	+4,2%	85	3,0%	+10,4%	1370	+5,5%	41	3,0%	+7,9%	1425	+2,9%	44	3,1%	+15,8%
			2022	113	2723	+11,2%	88	3,2%	+8,6%	1321	+10,5%	43	3,3%	+7,5%	1402	+11,9%	45	3,2%	+9,8%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	27	1896	+37,2%	52	2,7%	-14,8%	921	+34,6%	24	2,6%	-17,2%	975	+39,9%	28	2,9%	-15,2%
		3890	Qrtl 2	30	2903	+36,5%	62	2,1%	-19,5%	1391	+33,1%	29	2,1%	-21,6%	1513	+39,8%	33	2,2%	-15,4%
			Qrtl 3	25	3463	+15,3%	75	2,2%	-42,7%	1663	+14,9%	35	2,1%	-46,2%	1800	+15,7%	40	2,2%	-38,5%
			Qrtl 4	30	2346	+3,6%	55	2,3%	-40,9%	1164	+3,8%	26	2,2%	-50,0%	1182	+3,3%	29	2,5%	-27,5%
			2022	112	2644	+21,5%	61	2,3%	-31,5%	1281	+20,2%	29	2,3%	-35,6%	1363	+22,7%	32	2,3%	-27,3%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	27	2687	+25,0%	59	2,2%	+5,4%	1333	+23,7%	28	2,1%	+0,0%	1354	+26,3%	31	2,3%	+10,7%
		3891	Qrtl 2	30	3702	+14,4%	89	2,4%	+21,9%	1864	+16,0%	45	2,4%	+32,4%	1838	+12,8%	43	2,3%	+10,3%
			Qrtl 3	26	3812	-5,3%	100	2,6%	+7,5%	1913	-6,3%	52	2,7%	+8,3%	1899	-4,3%	48	2,5%	+6,7%
			Qrtl 4	30	3320	+6,3%	64	1,9%	-4,5%	1634	+5,5%	32	2,0%	+0,0%	1685	+7,0%	32	1,9%	-8,6%
			2022	113	3383	+8,4%	78	2,3%	+8,3%	1688	+8,1%	39	2,3%	+11,4%	1696	+8,8%	39	2,3%	+5,4%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	27	1141	+18,9%	30	2,6%	+0,0%	570	+19,7%	16	2,8%	+6,7%	572	+18,2%	15	2,6%	+0,0%
		3892	Qrtl 2	30	1554	+11,0%	34	2,2%	+9,7%	778	+12,3%	18	2,3%	+5,9%	777	+10,1%	16	2,1%	+6,7%
			Qrtl 3	26	1510	-6,0%	39	2,6%	-27,8%	752	-6,0%	20	2,7%	-28,6%	758	-6,0%	19	2,5%	-26,9%
			Qrtl 4	30	1372	+0,4%	48	3,5%	+20,0%	675	-0,9%	25	3,7%	+19,0%	697	+1,5%	23	3,3%	+21,1%
			2022	113	1397	+5,1%	38	2,7%	+0,0%	695	+5,3%	20	2,9%	+0,0%	702	+4,9%	18	2,6%	-5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	2253	+8,5%	68	3,0%	-10,5%	1036	+1,9%	23	2,2%	-39,5%	1217	+15,0%	45	3,7%	+18,4%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	16	3765	+0,2%	102	2,7%	+32,5%	1782	-1,9%	47	2,6%	+9,3%	1983	+2,2%	55	2,8%	+61,8%
			Qrtl 4	30	2224	-28,3%	38	1,7%	-32,1%	1066	-27,5%	19	1,8%	-38,7%	1158	-29,0%	20	1,7%	-23,1%
			2022	46	2572	-13,2%	63	2,4%	-16,0%	1212	-15,5%	26	2,1%	-35,0%	1361	-11,0%	37	2,7%	+2,8%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	27	3125	+23,6%	78	2,5%	+2,6%	1567	+21,9%	39	2,5%	-4,9%	1558	+25,3%	38	2,4%	+5,6%
			Qrtl 2	30	3783	+13,0%	73	1,9%	+10,6%	1899	+13,1%	36	1,9%	+5,9%	1884	+12,9%	38	2,0%	+18,8%
			Qrtl 3	26	3890	-4,7%	87	2,2%	-12,1%	1942	-4,8%	43	2,2%	-8,5%	1948	-4,6%	44	2,3%	-13,7%
			Qrtl 4	30	3312	-8,1%	87	2,6%	-2,2%	1656	-8,4%	43	2,6%	-6,5%	1656	-7,7%	43	2,6%	+0,0%
			2022	113	3526	+4,6%	81	2,3%	-1,2%	1765	+4,2%	40	2,3%	-4,8%	1761	+4,9%	41	2,3%	+2,5%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	27	1059	+33,7%	73	6,9%	+17,7%	519	+32,4%	36	6,9%	+5,9%	540	+35,0%	36	6,7%	+33,3%
			Qrtl 2	30	1634	+40,5%	70	4,3%	-13,6%	780	+33,3%	30	3,8%	-41,2%	854	+47,5%	40	4,7%	+33,3%
			Qrtl 3	25	1633	+7,5%	91	5,6%	+5,8%	786	+7,7%	34	4,3%	-20,9%	847	+7,4%	57	6,7%	+32,6%
			Qrtl 4	29	1458	-3,8%	186	12,8%	-16,6%	711	-2,3%	88	12,4%	-17,0%	748	-5,2%	97	13,0%	-16,4%
			2022	111	1450	+17,3%	106	7,3%	-4,5%	701	+16,1%	48	6,8%	-17,2%	749	+18,5%	58	7,7%	+9,4%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	27	3822	+24,0%	201	5,3%	+16,2%	1928	+25,8%	106	5,5%	+20,5%	1895	+22,2%	95	5,0%	+11,8%
			Qrtl 2	30	4499	+8,3%	196	4,4%	+2,6%	2208	+6,6%	93	4,2%	-5,1%	2292	+10,0%	102	4,5%	+8,5%
			Qrtl 3	26	4784	-2,6%	236	4,9%	+13,5%	2383	-2,8%	121	5,1%	+13,1%	2401	-2,3%	115	4,8%	+13,9%
			Qrtl 4	30	4023	-3,2%	187	4,6%	-3,1%	2000	-3,8%	96	4,8%	-3,0%	2024	-2,6%	91	4,5%	-3,2%
			2022	113	4277	+5,3%	204	4,8%	+6,8%	2126	+4,9%	103	4,8%	+5,1%	2151	+5,7%	101	4,7%	+7,4%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	27	4378	+30,2%	251	5,7%	+3,7%	2231	+30,3%	133	6,0%	+9,0%	2147	+30,0%	118	5,5%	-0,8%
			Qrtl 2	30	5969	+14,7%	224	3,8%	+3,7%	2987	+13,1%	113	3,8%	+1,8%	2982	+16,3%	111	3,7%	+5,7%
			Qrtl 3	26	6522	-4,0%	259	4,0%	-4,4%	3262	-9,7%	131	4,0%	-10,3%	3260	+2,5%	129	4,0%	+3,2%
			Qrtl 4	30	5547	+3,7%	284	5,1%	+0,4%	2777	+1,4%	143	5,1%	-3,4%	2770	+6,1%	142	5,1%	+4,4%
			2022	113	5604	+8,9%	255	4,6%	+1,6%	2814	+5,9%	130	4,6%	-0,8%	2790	+12,1%	125	4,5%	+3,3%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	27	2279	+22,7%	57	2,5%	+11,8%	1174	+24,4%	30	2,6%	+11,1%	1105	+20,9%	28	2,5%	+12,0%
			Qrtl 2	30	3152	+9,4%	70	2,2%	+7,7%	1619	+10,2%	38	2,3%	+11,8%	1533	+8,6%	32	2,1%	+3,2%
			Qrtl 3	26	3270	+7,8%	87	2,7%	+24,3%	1681	+3,9%	47	2,8%	+17,5%	1589	+12,2%	40	2,5%	+29,0%
			Qrtl 4	30	2741	-6,1%	53	1,9%	-24,3%	1405	-4,7%	29	2,1%	-19,4%	1336	-7,5%	24	1,8%	-29,4%
			2022	113	2862	+7,4%	66	2,3%	+3,1%	1470	+7,1%	36	2,4%	+5,9%	1391	+7,5%	31	2,2%	+3,3%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	27	1151	+44,1%	69	6,0%	+21,1%	563	+45,5%	36	6,4%	+20,0%	589	+43,0%	33	5,6%	+22,2%
			Qrtl 2	30	1826	+20,4%	84	4,6%	+9,1%	886	+22,9%	44	5,0%	+7,3%	940	+18,2%	40	4,3%	+11,1%
			Qrtl 3	26	2039	-17,4%	78	3,8%	-19,6%	1009	-12,0%	44	4,4%	-12,0%	1031	-22,0%	34	3,3%	-27,7%
			Qrtl 4	30	1532	-5,4%	62	4,0%	-15,1%	763	-3,5%	35	4,6%	-5,4%	768	-7,4%	27	3,5%	-25,0%
			2022	113	1636	+3,3%	73	4,5%	-3,9%	805	+6,9%	40	5,0%	+0,0%	831	+0,1%	34	4,1%	-5,6%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	27	2314	+39,8%	41	1,8%	-10,9%	1156	+36,5%	20	1,7%	-16,7%	1158	+43,3%	21	1,8%	-4,5%
			Qrtl 2	30	3725	+27,5%	63	1,7%	+26,0%	1845	+23,7%	32	1,7%	+23,1%	1880	+31,5%	31	1,6%	+29,2%
			Qrtl 3	26	3838	+0,8%	72	1,9%	+0,0%	1890	-2,6%	36	1,9%	-2,7%	1948	+4,3%	36	1,8%	+0,0%
			Qrtl 4	30	3174	+3,9%	59	1,9%	+7,3%	1583	+2,1%	30	1,9%	+7,1%	1591	+5,6%	30	1,9%	+11,1%
			2022	113	3268	+15,0%	59	1,8%	+7,3%	1621	+12,0%	29	1,8%	+3,6%	1646	+18,2%	29	1,8%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	41549	+61,2%	3618	8,7%	+6,0%	20475	+60,9%	1987	9,7%	+5,1%	21074	+61,6%	1631	7,7%	+7,2%
			Qrtl 2	0	64581	+58,9%	5371	8,3%	+49,7%	24024	+19,1%	2040	8,5%	+0,7%	40557	+98,0%	3331	8,2%	+113,4%
			Qrtl 3	0	80255	+19,7%	5068	6,3%	+42,9%	30816	-10,6%	1829	5,9%	-9,2%	49438	+51,6%	3239	6,6%	+111,4%
			Qrtl 4	0	59734	+30,9%	5615	9,4%	+52,6%	22077	-3,1%	1888	8,6%	-9,8%	37658	+64,8%	3727	9,9%	+134,8%
			2022	0	61397	+38,6%	4947	8,1%	+39,2%	24222	+8,8%	1938	8,0%	-3,3%	37175	+68,9%	3009	8,1%	+94,1%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	21	51628	+61,7%	4898	9,5%	+3,3%	25696	+63,5%	2673	10,4%	+3,6%	25932	+60,0%	2225	8,6%	+2,9%
			Qrtl 2	0	67401	+36,7%	5410	8,0%	+8,2%	28241	+16,5%	2626	9,3%	-4,5%	39160	+56,1%	2784	7,1%	+23,7%
			Qrtl 3	0	84733	+9,4%	4967	5,9%	+3,0%	35551	-12,0%	2360	6,6%	-11,2%	49182	+32,8%	2607	5,3%	+20,5%
			Qrtl 4	0	56983	+4,0%	4754	8,3%	-6,0%	24735	-12,0%	2301	9,3%	-19,5%	32248	+20,8%	2453	7,6%	+11,6%
			2022	21	64854	+22,8%	5012	7,7%	+2,2%	28384	+5,9%	2490	8,8%	-8,2%	36470	+40,1%	2522	6,9%	+14,9%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	27	46750	+63,3%	4654	10,0%	+1,3%	23317	+65,2%	2595	11,1%	+2,1%	23433	+61,5%	2060	8,8%	+0,3%
			Qrtl 2	30	56244	+24,4%	4663	8,3%	-3,2%	26440	+17,0%	2593	9,8%	-5,3%	29804	+31,9%	2070	6,9%	-0,5%
			Qrtl 3	25	69985	-6,6%	4340	6,2%	-3,5%	33534	-13,2%	2381	7,1%	-5,6%	36450	+0,4%	1959	5,4%	-0,9%
			Qrtl 4	30	48824	+21,3%	4424	9,1%	+2,5%	23844	+19,5%	2499	10,5%	+1,7%	24979	+23,0%	1925	7,7%	+3,7%
			2022	112	55167	+14,6%	4523	8,2%	-2,0%	26637	+9,5%	2520	9,5%	-2,8%	28530	+19,8%	2004	7,0%	-1,0%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	27	45705	+65,2%	4641	10,2%	+2,0%	22971	+68,4%	2598	11,3%	+3,2%	22733	+62,0%	2043	9,0%	+0,5%
			Qrtl 2	30	55328	+26,3%	4663	8,4%	-0,3%	26071	+23,0%	2589	9,9%	-1,0%	29256	+29,3%	2073	7,1%	+0,4%
			Qrtl 3	26	68996	-5,3%	4336	6,3%	-1,8%	33367	-10,2%	2379	7,1%	-5,6%	35629	-0,1%	1957	5,5%	+3,2%
			Qrtl 4	30	47936	-5,4%	4454	9,3%	-9,0%	23575	-11,8%	2516	10,7%	-11,3%	24362	+1,7%	1939	8,0%	-5,8%
			2022	113	54211	+12,5%	4527	8,4%	-2,3%	26346	+8,2%	2523	9,6%	-3,7%	27864	+16,9%	2004	7,2%	-0,5%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	52263	+67,9%	4802	9,2%	+1,7%	26429	+71,6%	2699	10,2%	+2,6%	25834	+64,3%	2102	8,1%	+0,4%
			Qrtl 2	0	62925	+20,5%	4887	7,8%	-2,1%	32015	+23,2%	2811	8,8%	-1,0%	30910	+17,9%	2076	6,7%	-3,7%
			Qrtl 3	0	77825	-7,3%	4687	6,0%	-0,6%	38631	-8,5%	2589	6,7%	-2,2%	39194	-6,0%	2098	5,4%	+1,3%
			Qrtl 4	30	55453	+2,7%	4735	8,5%	-5,7%	27746	+6,0%	2642	9,5%	-7,9%	27707	-0,5%	2093	7,6%	-2,7%
			2022	30	61822	+12,9%	4780	7,7%	-1,8%	31069	+14,3%	2688	8,7%	-2,1%	30753	+11,5%	2092	6,8%	-1,3%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	27	36512	+56,7%	2950	8,1%	+2,2%	17758	+54,3%	1542	8,7%	-0,7%	18754	+59,1%	1408	7,5%	+5,5%
			Qrtl 2	30	44318	+27,2%	2816	6,4%	-1,3%	20420	+16,6%	1400	6,9%	-9,6%	23897	+37,8%	1416	5,9%	+8,6%
			Qrtl 3	26	48317	-11,0%	2743	5,7%	-5,3%	22158	-18,7%	1361	6,1%	-14,2%	26159	-3,2%	1382	5,3%	+5,6%
			Qrtl 4	30	43664	-2,2%	2799	6,4%	-5,9%	20447	-11,5%	1413	6,9%	-13,0%	23218	+7,8%	1386	6,0%	+2,8%
			2022	113	43199	+11,3%	2827	6,5%	-2,5%	20191	+3,0%	1428	7,1%	-9,4%	23008	+19,7%	1399	6,1%	+5,7%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	25	26413	+56,6%	2658	10,1%	-6,6%	13920	+63,0%	1290	9,3%	-3,4%	12492	+50,0%	1368	11,0%	-9,5%
			Qrtl 2	30	35185	+29,6%	2817	8,0%	-4,0%	17167	+28,1%	1308	7,6%	-6,0%	18018	+31,0%	1508	8,4%	-2,2%
			Qrtl 3	26	40713	-12,6%	2489	6,1%	-8,2%	20210	-15,0%	1166	5,8%	-7,5%	20503	-10,1%	1323	6,5%	-8,8%
			Qrtl 4	30	31646	-3,5%	2696	8,5%	-5,3%	15581	-4,0%	1260	8,1%	-6,7%	16065	-3,0%	1436	8,9%	-4,0%
			2022	111	33421	+9,7%	2671	8,0%	-5,9%	16670	+9,0%	1258	7,5%	-5,8%	16751	+10,4%	1413	8,4%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	27	30478	+50,0%	2948	9,7%	-2,6%	16033	+53,9%	1460	9,1%	+1,0%	14445	+45,9%	1488	10,3%	-5,8%
			Qrtl 2	30	38308	+28,2%	3073	8,0%	+1,3%	19220	+28,5%	1475	7,7%	+0,2%	19087	+27,9%	1597	8,4%	+2,2%
			Qrtl 3	26	46311	-3,9%	3124	6,7%	+2,4%	23493	-5,0%	1516	6,5%	+2,8%	22818	-2,9%	1608	7,0%	+2,1%
			Qrtl 4	30	34218	-3,9%	2823	8,3%	-6,7%	17218	-4,5%	1359	7,9%	-8,9%	17000	-3,2%	1464	8,6%	-4,6%
			2022	113	37193	+12,3%	2989	8,0%	-1,5%	18910	+12,3%	1450	7,7%	-1,4%	18282	+12,2%	1538	8,4%	-1,7%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	27	22574	+61,4%	2167	9,6%	+7,5%	10821	+61,3%	1231	11,4%	+9,9%	11754	+61,5%	937	8,0%	+4,7%
			Qrtl 2	30	28146	+21,2%	2097	7,5%	-3,5%	14812	+25,8%	1262	8,5%	+1,2%	13335	+16,5%	835	6,3%	-9,7%
			Qrtl 3	26	32123	-12,3%	2070	6,4%	-5,3%	16324	-11,1%	1229	7,5%	-4,3%	15799	-13,5%	841	5,3%	-6,9%
			Qrtl 4	29	25223	+8,0%	1919	7,6%	-5,3%	13080	+23,1%	1147	8,8%	-0,9%	12143	-4,6%	772	6,4%	-11,2%
			2022	112	26954	+12,0%	2060	7,6%	-2,0%	13747	+16,8%	1216	8,8%	+1,2%	13207	+7,4%	844	6,4%	-6,1%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	18580	+47,8%	1946	10,5%	+4,2%	8650	+44,2%	1111	12,8%	+7,2%	9930	+51,1%	836	8,4%	+0,5%
			Qrtl 2	9	25550	+30,3%	1914	7,5%	-2,3%	12096	+25,2%	1102	9,1%	+0,1%	13455	+35,2%	813	6,0%	-5,2%
			Qrtl 3	2	29358	-4,4%	1902	6,5%	+1,9%	13846	-10,6%	1098	7,9%	-2,0%	15512	+2,0%	804	5,2%	+7,6%
			Qrtl 4	0	22751	-0,3%	1765	7,8%	-8,5%	10995	-6,3%	1033	9,4%	-8,8%	11756	+6,1%	732	6,2%	-8,2%
			2022	11	24018	+13,3%	1879	7,8%	-1,5%	11383	+7,4%	1085	9,5%	-1,0%	12635	+19,2%	795	6,3%	-2,0%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	27	17623	+44,5%	2261	12,8%	+6,9%	8300	+43,6%	1283	15,5%	+10,7%	9322	+45,4%	978	10,5%	+2,3%
			Qrtl 2	30	23728	+26,7%	2262	9,5%	-22,6%	11611	+26,1%	1297	11,2%	-1,3%	12117	+27,2%	965	8,0%	-40,0%
			Qrtl 3	26	27789	-9,2%	2269	8,2%	-1,8%	13753	-9,0%	1323	9,6%	-1,8%	14036	-9,3%	946	6,7%	-1,8%
			Qrtl 4	30	21601	-4,4%	2081	9,6%	-10,1%	10997	-4,0%	1213	11,0%	-9,3%	10604	-4,8%	868	8,2%	-11,2%
			2022	113	22639	+8,9%	2215	9,8%	-8,8%	11150	+8,7%	1277	11,5%	-0,9%	11489	+9,2%	938	8,2%	-17,7%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	27	19942	+48,5%	2149	10,8%	+5,9%	9454	+48,4%	1256	13,3%	+9,2%	10488	+48,7%	893	8,5%	+1,6%
			Qrtl 2	30	28863	+32,8%	2135	7,4%	-1,7%	14095	+31,0%	1267	9,0%	+0,0%	14769	+34,5%	868	5,9%	-4,0%
			Qrtl 3	26	33649	-9,7%	2153	6,4%	-0,6%	16562	-9,5%	1290	7,8%	-0,9%	17087	-9,9%	863	5,1%	+0,0%
			Qrtl 4	30	24273	-8,1%	1968	8,1%	-10,3%	12453	-7,7%	1185	9,5%	-9,5%	11821	-8,5%	783	6,6%	-11,4%
			2022	113	26614	+9,1%	2098	7,9%	-1,9%	13118	+8,7%	1248	9,5%	-0,6%	13496	+9,5%	850	6,3%	-3,7%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	27	28075	+59,4%	2915	10,4%	+3,2%	14800	+64,4%	1435	9,7%	+7,4%	13275	+54,2%	1480	11,1%	-0,6%
			Qrtl 2	30	35443	+30,2%	3024	8,5%	+1,5%	17689	+30,7%	1449	8,2%	+0,6%	17754	+29,8%	1575	8,9%	+2,3%
			Qrtl 3	26	43199	-5,1%	3060	7,1%	+2,1%	21868	-6,2%	1480	6,8%	+2,1%	21331	-4,0%	1580	7,4%	+2,2%
			Qrtl 4	30	31375	-5,3%	2792	8,9%	-7,3%	15739	-6,0%	1334	8,5%	-9,7%	15636	-4,5%	1458	9,3%	-5,0%
			2022	113	34387	+12,8%	2945	8,6%	-0,2%	17442	+12,9%	1422	8,2%	-0,1%	16944	+12,7%	1522	9,0%	-0,3%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	27	31112	+54,1%	3057	9,8%	+3,6%	16387	+58,1%	1579	9,6%	+9,1%	14726	+49,9%	1478	10,0%	-1,8%
			Qrtl 2	30	38808	+28,0%	3245	8,4%	+3,5%	19526	+28,6%	1659	8,5%	+4,5%	19282	+27,4%	1585	8,2%	+2,4%
			Qrtl 3	26	46866	-4,8%	3345	7,1%	+2,1%	23884	-5,6%	1754	7,3%	+2,2%	22982	-3,9%	1591	6,9%	+2,1%
			Qrtl 4	30	34785	-4,5%	2937	8,4%	-6,9%	17575	-4,9%	1488	8,5%	-8,9%	17210	-4,1%	1449	8,4%	-4,7%
			2022	113	37755	+12,2%	3141	8,3%	+0,5%	19260	+12,4%	1616	8,4%	+1,4%	18495	+11,9%	1525	8,2%	-0,5%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	27	27778	+51,6%	2962	10,7%	-0,1%	14649	+56,4%	1467	10,0%	+4,0%	13129	+46,6%	1495	11,4%	-3,7%
			Qrtl 2	30	35665	+27,9%	3050	8,6%	-1,2%	17890	+28,3%	1470	8,2%	-1,9%	17776	+27,4%	1580	8,9%	-0,6%
			Qrtl 3	26	43666	-4,8%	3084	7,1%	+0,8%	22213	-5,6%	1498	6,7%	+0,9%	21453	-3,8%	1586	7,4%	+0,8%
			Qrtl 4	30	31802	-3,0%	2823	8,9%	-6,7%	16027	-3,8%	1359	8,5%	-8,9%	15776	-2,0%	1464	9,3%	-4,5%
			2022	113	34596	+12,1%	2977	8,6%	-1,9%	17615	+12,3%	1446	8,2%	-1,8%	16981	+12,0%	1530	9,0%	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3917	A 14	3935	Qrtl 1	27	28415	+51,6%	3060	10,8%	+2,1%	14964	+56,1%	1513	10,1%	+6,3%	13451	+46,9%	1547	11,5%	-1,7%
		3917	Qrtl 2	30	36348	+27,2%	3135	8,6%	-0,8%	18228	+27,6%	1512	8,3%	-1,3%	18121	+26,9%	1623	9,0%	-0,3%
			Qrtl 3	26	44324	-5,0%	3163	7,1%	+0,5%	22548	-5,9%	1539	6,8%	+0,9%	21777	-4,1%	1624	7,5%	+0,2%
			Qrtl 4	30	32513	-3,2%	2912	9,0%	-6,2%	16391	-3,9%	1398	8,5%	-8,4%	16122	-2,4%	1514	9,4%	-4,1%
			2022	113	35270	+11,9%	3064	8,7%	-1,2%	17954	+12,0%	1488	8,3%	-0,9%	17315	+11,7%	1576	9,1%	-1,5%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	25	49182	+75,9%	4168	8,5%	+3,9%	24572	+80,5%	2328	9,5%	+3,8%	24610	+71,4%	1840	7,5%	+4,0%
		3918	Qrtl 2	26	60187	+24,6%	4199	7,0%	-1,2%	29469	+25,4%	2363	8,0%	-2,2%	30718	+24,0%	1837	6,0%	+0,2%
			Qrtl 3	14	72725	-9,5%	3589	4,9%	-4,0%	36096	-9,7%	2030	5,6%	-3,8%	36629	-9,3%	1559	4,3%	-4,3%
			Qrtl 4	30	50687	-3,3%	3985	7,9%	-7,8%	25348	-3,3%	2260	8,9%	-8,3%	25339	-3,2%	1725	6,8%	-7,2%
			2022	95	57920	+12,1%	3995	6,9%	-2,2%	28730	+12,6%	2251	7,8%	-2,6%	29191	+11,7%	1744	6,0%	-1,7%
3919	A 9	4937	Qrtl 1	25	49107	+72,9%	4182	8,5%	+0,8%	24622	+77,8%	2346	9,5%	+1,6%	24485	+68,3%	1835	7,5%	-0,3%
		3919	Qrtl 2	2	59594	+23,7%	4159	7,0%	-1,8%	28915	+23,4%	2351	8,1%	-2,6%	30679	+24,1%	1808	5,9%	-0,7%
			Qrtl 3	23	74175	-6,8%	3676	5,0%	-1,5%	36897	-6,9%	2076	5,6%	-2,0%	37279	-6,7%	1600	4,3%	-0,8%
			Qrtl 4	30	50758	-2,0%	3994	7,9%	-7,0%	25409	-1,7%	2271	8,9%	-7,5%	25349	-2,3%	1723	6,8%	-6,3%
			2022	80	58098	+13,0%	4009	6,9%	-2,4%	28795	+13,4%	2265	7,9%	-2,7%	29303	+12,6%	1744	6,0%	-2,1%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	27	1773	+13,6%	40	2,3%	-2,4%	900	+14,4%	20	2,2%	-4,8%	873	+12,8%	20	2,3%	+0,0%
		3920	Qrtl 2	30	2329	-3,8%	41	1,8%	-14,6%	1118	-3,7%	21	1,9%	-12,5%	1211	-4,0%	20	1,7%	-16,7%
			Qrtl 3	26	2306	-20,9%	40	1,7%	-27,3%	1085	-22,1%	20	1,8%	-25,9%	1221	-19,7%	20	1,6%	-28,6%
			Qrtl 4	30	1880	-13,0%	36	1,9%	-18,2%	915	-15,2%	18	2,0%	-10,0%	966	-10,8%	18	1,9%	-21,7%
			2022	113	2072	-8,2%	39	1,9%	-17,0%	1004	-8,8%	20	2,0%	-13,0%	1067	-7,7%	19	1,8%	-20,8%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	27	1338	+28,2%	35	2,6%	+0,0%	661	+28,3%	16	2,4%	-11,1%	677	+28,0%	19	2,8%	+11,8%
		3921	Qrtl 2	30	1867	+15,0%	42	2,2%	+10,5%	936	+19,1%	21	2,2%	+10,5%	931	+11,2%	21	2,3%	+10,5%
			Qrtl 3	26	1914	+60,3%	43	2,2%	+72,0%	940	+75,7%	20	2,1%	+66,7%	974	+47,8%	22	2,3%	+57,1%
			Qrtl 4	30	1698	+36,6%	38	2,2%	+40,7%	849	+42,0%	19	2,2%	+46,2%	849	+31,6%	19	2,2%	+35,7%
			2022	113	1707	+32,9%	39	2,3%	+21,9%	848	+38,3%	19	2,2%	+18,8%	858	+27,9%	20	2,3%	+25,0%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	23	20470	+48,0%	2219	10,8%	+6,3%	9667	+46,7%	1266	13,1%	+9,0%	10803	+49,2%	953	8,8%	+3,0%
		3926	Qrtl 2	0	28768	+28,5%	2153	7,5%	-4,4%	14313	+29,9%	1279	8,9%	-0,3%	14456	+27,1%	874	6,0%	-9,7%
			Qrtl 3	0	33293	-12,5%	2202	6,6%	-1,5%	16752	-10,1%	1330	7,9%	+0,7%	16541	-14,9%	872	5,3%	-4,5%
			Qrtl 4	0	24111	-9,8%	1981	8,2%	-11,9%	12629	-6,4%	1195	9,5%	-9,0%	11482	-13,2%	785	6,8%	-16,1%
			2022	23	26590	+6,6%	2134	8,0%	-3,2%	13317	+8,5%	1265	9,5%	-0,2%	13273	+4,8%	869	6,5%	-7,3%
3927	A 38	4535	Qrtl 1	27	19097	+49,6%	2109	11,0%	+5,5%	9077	+48,3%	1223	13,5%	+8,9%	10020	+50,9%	886	8,8%	+1,1%
		3927	Qrtl 2	30	27564	+31,4%	2089	7,6%	-4,2%	13442	+29,2%	1231	9,2%	-1,7%	14121	+33,5%	858	6,1%	-7,6%
			Qrtl 3	26	32006	-9,3%	2109	6,6%	-0,5%	15674	-9,9%	1253	8,0%	-1,0%	16332	-8,7%	856	5,2%	+0,2%
			Qrtl 4	30	23267	-6,3%	1908	8,2%	-10,2%	11922	-5,9%	1143	9,6%	-9,0%	11346	-6,8%	766	6,8%	-11,8%
			2022	113	25422	+9,7%	2050	8,1%	-2,7%	12509	+8,7%	1210	9,7%	-1,1%	12913	+10,5%	840	6,5%	-4,9%
3928	A 38	4536	Qrtl 1	25	20355	+48,3%	2141	10,5%	+5,2%	9707	+46,8%	1241	12,8%	+8,3%	10648	+49,7%	900	8,5%	+1,2%
		3928	Qrtl 2	26	29070	+30,1%	2112	7,3%	-4,4%	14251	+28,4%	1248	8,8%	-1,6%	14820	+31,8%	865	5,8%	-8,2%
			Qrtl 3	21	33862	-7,6%	2137	6,3%	-0,3%	16647	-7,8%	1273	7,6%	-0,5%	17215	-7,4%	864	5,0%	+0,0%
			Qrtl 4	30	24826	-6,4%	1945	7,8%	-9,8%	12726	-6,0%	1162	9,1%	-8,8%	12100	-6,9%	783	6,5%	-11,3%
			2022	102	26964	+10,0%	2081	7,7%	-2,6%	13312	+9,3%	1229	9,2%	-1,0%	13652	+10,6%	851	6,2%	-5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	23	21179	+47,1%	2170	10,2%	+5,1%	10140	+45,5%	1259	12,4%	+8,3%	11039	+48,6%	911	8,3%	+1,0%
			Qrtl 2	0	29848	+29,0%	2083	7,0%	-7,3%	14683	+27,6%	1267	8,6%	-1,6%	15165	+30,4%	816	5,4%	-14,8%
			Qrtl 3	0	34955	-8,2%	2110	6,0%	-3,4%	16970	-9,9%	1297	7,6%	-0,6%	17985	-6,5%	812	4,5%	-7,7%
			Qrtl 4	0	25470	-8,0%	1924	7,6%	-12,5%	13182	-6,8%	1187	9,0%	-8,6%	12288	-9,2%	737	6,0%	-18,2%
			2022	23	27789	+8,9%	2068	7,4%	-4,9%	13725	+8,0%	1251	9,1%	-1,0%	14064	+9,8%	817	5,8%	-10,4%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	19	18337	+47,2%	1974	10,8%	+9,2%	8517	+44,4%	1119	13,1%	+11,2%	9821	+49,6%	855	8,7%	+6,7%
			Qrtl 2	26	25161	+30,4%	1922	7,6%	-2,3%	12027	+27,4%	1109	9,2%	+0,5%	13134	+33,3%	814	6,2%	-5,9%
			Qrtl 3	18	29099	-5,7%	1909	6,6%	+1,3%	13851	-10,3%	1104	8,0%	-1,9%	15248	-1,1%	805	5,3%	+6,1%
			Qrtl 4	24	21747	-5,9%	1763	8,1%	-9,5%	10788	-8,8%	1034	9,6%	-9,1%	10959	-2,8%	730	6,7%	-9,9%
			2022	87	23530	+11,0%	1889	8,0%	-0,7%	11279	+7,2%	1090	9,7%	-0,1%	12251	+14,9%	799	6,5%	-1,5%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	21	19062	+48,4%	1981	10,4%	+5,2%	8843	+45,2%	1126	12,7%	+8,4%	10219	+51,2%	856	8,4%	+1,4%
			Qrtl 2	30	26211	+30,7%	1932	7,4%	-2,5%	12395	+26,3%	1109	8,9%	-0,4%	13815	+34,9%	823	6,0%	-5,2%
			Qrtl 3	13	30032	-5,6%	1921	6,4%	+1,7%	14208	-10,6%	1119	7,9%	-0,7%	15825	-0,6%	802	5,1%	+5,2%
			Qrtl 4	24	22581	-5,9%	1771	7,8%	-9,4%	11161	-9,2%	1037	9,3%	-9,5%	11420	-2,4%	734	6,4%	-9,3%
			2022	88	24418	+11,4%	1899	7,8%	-1,5%	11636	+6,9%	1096	9,4%	-0,8%	12782	+15,8%	802	6,3%	-2,6%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	10	18032	+45,2%	1855	10,3%	+4,9%	8444	+41,3%	1054	12,5%	+7,8%	9588	+48,7%	801	8,4%	+1,4%
			Qrtl 2	18	25129	+30,6%	1902	7,6%	-3,1%	12036	+26,6%	1101	9,1%	-0,5%	13093	+34,5%	801	6,1%	-6,6%
			Qrtl 3	15	29487	-2,3%	1909	6,5%	+2,7%	13993	-9,5%	1104	7,9%	-1,3%	15494	+5,2%	805	5,2%	+8,9%
			Qrtl 4	19	22157	-2,2%	1764	8,0%	-8,8%	10996	-6,8%	1032	9,4%	-9,4%	11161	+2,8%	731	6,5%	-8,1%
			2022	62	23647	+13,1%	1856	7,8%	-1,4%	11352	+7,5%	1072	9,4%	-1,1%	12295	+18,9%	784	6,4%	-1,8%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	27	1605	+19,1%	47	2,9%	+4,4%	817	+20,3%	25	3,1%	+19,0%	788	+17,8%	22	2,8%	-8,3%
			Qrtl 2	26	1910	+4,5%	54	2,8%	+14,9%	1008	+7,2%	31	3,1%	+34,8%	902	+1,6%	23	2,5%	-4,2%
			Qrtl 3	24	1831	-14,8%	57	3,1%	+18,8%	901	-19,4%	26	2,9%	+13,0%	930	-10,0%	31	3,3%	+24,0%
			Qrtl 4	27	1829	-0,4%	53	2,9%	+1,9%	905	-3,6%	26	2,9%	-3,7%	924	+2,9%	27	2,9%	+8,0%
			2022	104	1797	+0,7%	53	2,9%	+10,4%	911	-0,4%	27	3,0%	+12,5%	887	+2,1%	26	2,9%	+4,0%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	0	44443	+78,1%	2975	6,7%	+5,0%	21574	+76,5%	1676	7,8%	+2,6%	22869	+79,6%	1299	5,7%	+8,2%
			Qrtl 2	4	51741	+19,7%	2683	5,2%	-12,6%	21301	+1,0%	1414	6,6%	-22,1%	30440	+37,6%	1270	4,2%	+1,3%
			Qrtl 3	8	69788	-6,6%	2698	3,9%	-3,9%	34404	-7,6%	1554	4,5%	-5,9%	35384	-5,5%	1144	3,2%	-1,0%
			Qrtl 4	8	47414	-3,8%	2714	5,7%	-12,0%	23343	-4,2%	1574	6,7%	-13,8%	24071	-3,4%	1140	4,7%	-9,4%
			2022	20	53001	+11,7%	2765	5,2%	-6,3%	24923	+6,4%	1551	6,2%	-10,5%	28078	+16,9%	1213	4,3%	-0,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	2	41695		3002	7,2%		20604		1705	8,3%		21090	+63,2%	1297	6,1%	+0,6%
			Qrtl 2	2	52909		2627	5,0%		24006		1349	5,6%		28902	+30,1%	1278	4,4%	-3,3%
			Qrtl 3	16	70377	-4,0%	2707	3,8%	-3,3%	35436	-3,7%	1567	4,4%	-2,4%	34940	-4,3%	1140	3,3%	-4,4%
			Qrtl 4	22	47732	-2,4%	2743	5,7%	-6,5%	23872	-2,2%	1598	6,7%	-2,5%	23859	-2,6%	1146	4,8%	-11,6%
			2022	42	52874	-13,5%	2766	5,2%	-3,5%	25788	-15,7%	1550	6,0%	-4,5%	27086	+14,0%	1216	4,5%	-4,8%
3959	B 71n	3734 3959	Qrtl 1	27	5715		267	4,7%		2811		130	4,6%		2904		137	4,7%	
			Qrtl 2	30	6793		280	4,1%		3348		132	3,9%		3445		148	4,3%	
			Qrtl 3	26	7182		291	4,1%		3603		140	3,9%		3579		151	4,2%	
			Qrtl 4	30	6737		256	3,8%		3323		122	3,7%		3414		134	3,9%	
			2022	113	6610		273	4,1%		3272		131	4,0%		3338		142	4,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	75	4644	+9,3%	308	6,6%	+18,9%	2291	+7,7%	144	6,3%	+10,8%	2353	+11,0%	165	7,0%	+27,9%
			Qrtl 2	74	5197	+1,6%	300	5,8%	-1,6%	2596	+1,6%	149	5,7%	-2,6%	2601	+1,6%	151	5,8%	-1,3%
			Qrtl 3	79	4140	-18,6%	270	6,5%	-5,3%	2048	-19,3%	133	6,5%	-7,6%	2092	-18,0%	138	6,6%	-2,1%
			Qrtl 4	58	3354	-19,5%	234	7,0%	-13,3%	1663	-18,4%	114	6,9%	-8,1%	1692	-20,5%	119	7,0%	-18,5%
			2022	286	4325	-7,0%	278	6,4%	-0,7%	2145	-7,3%	135	6,3%	-2,2%	2180	-6,8%	143	6,6%	+0,7%
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	75	3175	+12,5%	220	6,9%	+5,8%	1548	+12,7%	107	6,9%	+5,9%	1627	+12,3%	113	6,9%	+5,6%
			Qrtl 2	74	3419	+0,1%	231	6,8%	-12,8%	1663	+0,8%	114	6,9%	-8,8%	1756	-0,6%	117	6,7%	-16,4%
			Qrtl 3	79	3563	+1,9%	271	7,6%	+9,7%	1726	+1,8%	134	7,8%	+13,6%	1838	+2,1%	137	7,5%	+6,2%
			Qrtl 4	71	2730	-18,2%	182	6,7%	-22,2%	1348	-17,0%	91	6,8%	-20,9%	1382	-19,3%	91	6,6%	-23,5%
			2022	299	3224	-1,4%	226	7,0%	-5,0%	1572	-1,0%	112	7,1%	-2,6%	1652	-1,9%	115	7,0%	-6,5%
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	75	12690	+12,1%	890	7,0%	+3,1%	6293	+11,7%	436	6,9%	+1,9%	6396	+12,6%	454	7,1%	+4,4%
			Qrtl 2	74	13681	+1,3%	990	7,2%	-6,6%	6730	+0,6%	480	7,1%	-7,0%	6951	+2,0%	509	7,3%	-6,3%
			Qrtl 3	42	8938	-40,7%	662	7,4%	-33,9%	4416	-40,5%	321	7,3%	-33,3%	4522	-41,0%	341	7,5%	-34,4%
			Qrtl 4	76	13275	-1,5%	973	7,3%	+3,4%	6559	-1,6%	475	7,2%	+3,3%	6716	-1,4%	498	7,4%	+3,5%
			2022	267	12102	-9,5%	876	7,2%	-9,3%	5978	-9,6%	427	7,1%	-9,3%	6124	-9,4%	449	7,3%	-9,3%
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	75	44816	+28,5%	12507	27,9%	+6,9%	22443	+29,9%	6283	28,0%	+9,3%	22373	+27,1%	6224	27,8%	+4,5%
			Qrtl 2	74	55766	+24,5%	12949	23,2%	+6,8%	28492	+24,9%	6607	23,2%	+7,7%	27274	+24,1%	6342	23,3%	+6,0%
			Qrtl 3	79	62990	-2,5%	12485	19,8%	-0,8%	31809	-2,3%	6366	20,0%	-0,0%	31181	-2,7%	6119	19,6%	-1,7%
			Qrtl 4	76	51845	+1,8%	12337	23,8%	-1,7%	26475	+2,5%	6355	24,0%	-0,6%	25370	+1,0%	5982	23,6%	-2,9%
			2022	304	53962	+10,0%	12566	23,3%	+2,6%	27358	+10,6%	6401	23,4%	+3,8%	26604	+9,4%	6165	23,2%	+1,3%
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	75	27805	+18,7%	4315	15,5%	+11,8%	13926	+17,6%	2164	15,5%	+8,9%	13879	+19,7%	2151	15,5%	+14,8%
			Qrtl 2	69	32965	+10,6%	5020	15,2%	+2,7%	16511	+7,1%	2470	15,0%	-5,2%	16454	+14,4%	2550	15,5%	+11,8%
			Qrtl 3	22	33052	+6,5%	5092	15,4%	+4,0%	16062	+6,6%	2343	14,6%	-0,2%	16990	+6,4%	2750	16,2%	+7,9%
			Qrtl 4	0	30885	+4,3%	4617	14,9%	+1,0%	15240	+0,2%	2182	14,3%	-8,2%	15645	+8,8%	2435	15,6%	+11,0%
			2022	166	31195	+9,5%	4764	15,3%	+4,6%	15439	+7,3%	2289	14,8%	-1,7%	15756	+11,7%	2475	15,7%	+11,1%
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	75	18040	+12,3%	2129	11,8%	+6,5%	8963	+13,6%	1063	11,9%	+7,9%	9078	+11,2%	1066	11,7%	+5,1%
			Qrtl 2	74	19778	+1,0%	2189	11,1%	-8,1%	9764	+0,8%	1080	11,1%	-9,1%	10014	+1,2%	1108	11,1%	-7,4%
			Qrtl 3	79	19635	-6,8%	2074	10,6%	-11,5%	9671	-7,3%	1020	10,5%	-11,4%	9963	-6,3%	1054	10,6%	-11,6%
			Qrtl 4	76	19891	+0,9%	2005	10,1%	-6,6%	9920	+2,0%	1011	10,2%	-4,9%	9971	-0,2%	994	10,0%	-8,2%
			2022	304	19340	+1,1%	2098	10,8%	-5,4%	9581	+1,4%	1043	10,9%	-4,9%	9759	+0,8%	1055	10,8%	-5,9%
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	72	4993	+3,0%	753	15,1%	-11,9%	2495	+1,7%	368	14,7%	-15,0%	2498	+4,4%	386	15,5%	-8,5%
			Qrtl 2	74	5490	-2,6%	761	13,9%	-15,5%	2725	-3,9%	373	13,7%	-18,2%	2764	-1,3%	388	14,0%	-12,8%
			Qrtl 3	79	5332	-4,9%	788	14,8%	-5,6%	2669	-6,5%	388	14,5%	-9,3%	2663	-3,3%	400	15,0%	-1,5%
			Qrtl 4	76	5415	+4,7%	830	15,3%	+7,0%	2794	+7,0%	428	15,3%	+9,5%	2622	+2,3%	402	15,3%	+4,1%
			2022	301	5307	-0,2%	784	14,8%	-6,8%	2671	-0,7%	390	14,6%	-8,5%	2637	+0,4%	394	14,9%	-4,8%
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	75	64319	+19,0%	18830	29,3%	+1,1%	31647	+18,8%	9285	29,3%	+1,5%	32672	+19,3%	9546	29,2%	+0,7%
			Qrtl 2	64	68494	+6,3%	17953	26,2%	-4,0%	32083	-0,4%	8561	26,7%	-8,7%	36411	+13,0%	9392	25,8%	+0,6%
			Qrtl 3	0	75578	-10,1%	17279	22,9%	+1,4%	36029	-20,7%	8288	23,0%	-4,3%	39549	+2,3%	8990	22,7%	+7,3%
			Qrtl 4	0	65186	-8,0%	16828	25,8%	-7,1%	29414	-21,7%	7448	25,3%	-17,3%	35772	+7,5%	9379	26,2%	+3,0%
			2022	139	68478	-0,2%	17713	25,9%	-2,1%	32334	-9,3%	8390	25,9%	-7,2%	36144	+9,6%	9322	25,8%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	75	40986	+20,7%	17329	42,3%	+7,2%	20585	+20,4%	8530	41,4%	+7,7%	20401	+21,1%	8799	43,1%	+6,7%
			Qrtl 2	73	48918	+22,3%	17521	35,8%	+9,5%	25287	+22,3%	8827	34,9%	+8,3%	23631	+22,3%	8694	36,8%	+10,8%
			Qrtl 3	79	51808	-4,4%	16417	31,7%	-3,2%	26552	-4,7%	8269	31,1%	-2,7%	25256	-4,0%	8149	32,3%	-3,8%
			Qrtl 4	75	48187	+2,4%	16750	34,8%	+0,0%	24983	+1,2%	8514	34,1%	-1,0%	23204	+3,7%	8236	35,5%	+1,1%
			2022	302	47529	+8,0%	16994	35,8%	+3,1%	24379	+7,4%	8531	35,0%	+2,8%	23150	+8,7%	8464	36,6%	+3,4%
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	7	4176	+15,6%	344	8,2%	+11,3%	2062	+14,6%	156	7,6%	+4,0%	2113	+16,6%	187	8,8%	+18,4%
			Qrtl 2	0	4576	+3,9%	354	7,7%	-11,9%	2254	+3,3%	160	7,1%	-12,1%	2321	+4,5%	194	8,4%	-11,8%
			Qrtl 3	70	4735	+2,3%	355	7,5%	+1,1%	2332	+1,5%	171	7,3%	-6,0%	2403	+3,0%	185	7,7%	+9,5%
			Qrtl 4	76	4306	-3,0%	321	7,5%	-3,9%	2136	-3,0%	156	7,3%	-11,4%	2170	-3,1%	164	7,6%	+3,8%
			2022	153	4451	+4,1%	344	7,7%	-1,1%	2198	+3,5%	161	7,3%	-6,9%	2253	+4,6%	183	8,1%	+4,0%
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	69	6625	+2,2%	936	14,1%	-20,3%	3334	+3,8%	463	13,9%	-20,2%	3291	+0,5%	473	14,4%	-20,4%
			Qrtl 2	73	7636	-9,4%	1007	13,2%	-32,8%	3743	-9,3%	463	12,4%	-36,4%	3893	-9,5%	544	14,0%	-29,4%
			Qrtl 3	79	7567	-11,4%	1027	13,6%	-16,6%	3701	-13,0%	486	13,1%	-20,5%	3866	-9,9%	541	14,0%	-12,9%
			Qrtl 4	76	7435	+8,2%	1055	14,2%	+15,6%	3702	+10,0%	544	14,7%	+25,1%	3733	+6,5%	511	13,7%	+6,7%
			2022	297	7318	-3,5%	1007	13,8%	-16,1%	3621	-3,2%	489	13,5%	-16,6%	3697	-3,7%	517	14,0%	-15,8%
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	75	15619	+10,8%	1177	7,5%	+1,6%	7737	+10,9%	592	7,7%	+2,6%	7883	+10,7%	585	7,4%	+0,5%
			Qrtl 2	69	17084	+1,3%	1237	7,2%	-5,1%	8443	+0,7%	622	7,4%	-3,6%	8641	+1,8%	615	7,1%	-6,5%
			Qrtl 3	79	16761	-7,1%	1204	7,2%	+6,3%	8297	-0,7%	597	7,2%	+9,7%	8464	-12,6%	607	7,2%	+3,1%
			Qrtl 4	69	16057	-4,0%	1129	7,0%	-6,0%	7938	-0,5%	561	7,1%	-3,8%	8119	-7,1%	568	7,0%	-8,1%
			2022	292	16382	-0,4%	1187	7,2%	-0,8%	8105	+2,2%	593	7,3%	+1,2%	8277	-2,9%	594	7,2%	-2,8%
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	12127	+13,2%	1836	15,1%	+5,0%	5806	+12,5%	836	14,4%	+9,4%	6321	+13,8%	1000	15,8%	+1,6%
			Qrtl 2	0	14014	-0,9%	2162	15,4%	+6,5%	6864	+3,4%	1048	15,3%	+10,1%	7150	-4,8%	1114	15,6%	+3,3%
			Qrtl 3	0	13331	-14,8%	2026	15,2%	-11,8%	6583	-17,1%	922	14,0%	-28,5%	6748	-12,4%	1104	16,4%	+9,4%
			Qrtl 4	0	13513	-4,4%	1882	13,9%	-19,0%	6686	-13,0%	803	12,0%	-37,4%	6827	+5,8%	1079	15,8%	+3,6%
			2022	0	13246	-3,2%	1976	14,9%	-6,1%	6485	-5,8%	902	13,9%	-16,3%	6761	-0,7%	1075	15,9%	+4,6%
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	75	13884	+7,7%	993	7,2%	+8,6%	6957	+7,6%	499	7,2%	+8,5%	6927	+7,8%	494	7,1%	+8,8%
			Qrtl 2	74	15038	-1,3%	1004	6,7%	-1,9%	7548	-1,5%	502	6,7%	-2,7%	7490	-1,2%	503	6,7%	-0,8%
			Qrtl 3	79	14079	-7,7%	1027	7,3%	-2,3%	7045	-8,7%	514	7,3%	-4,3%	7034	-6,6%	513	7,3%	-0,2%
			Qrtl 4	76	13885	-1,7%	1076	7,7%	-4,6%	6984	-1,1%	542	7,8%	-4,1%	6900	-2,4%	534	7,7%	-5,2%
			2022	304	14216	-1,1%	1025	7,2%	-0,5%	7131	-1,3%	514	7,2%	-1,2%	7085	-1,0%	511	7,2%	+0,2%
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	75	2608	+14,9%	150	5,8%	+2,7%	1388	+26,2%	76	5,5%	+13,4%	1220	+4,3%	74	6,1%	-5,1%
			Qrtl 2	74	3281	-32,3%	185	5,6%	-29,4%	1625	-7,1%	92	5,7%	-3,2%	1656	-46,6%	93	5,6%	-44,3%
			Qrtl 3	79	2872	-27,8%	166	5,8%	-14,4%	1529	-14,5%	90	5,9%	+5,9%	1343	-38,6%	76	5,7%	-30,3%
			Qrtl 4	76	2666	+14,2%	149	5,6%	+11,2%	1443	+14,3%	74	5,1%	+8,8%	1223	+14,2%	75	6,1%	+13,6%
			2022	304	2855	-14,7%	162	5,7%	-11,5%	1496	+1,4%	83	5,5%	+5,1%	1359	-27,3%	79	5,8%	-24,0%
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	75	4602	-2,5%	803	17,4%	-13,0%	2252	-1,5%	405	18,0%	-10,8%	2351	-3,3%	398	16,9%	-15,1%
			Qrtl 2	74	2002	-64,2%	335	16,7%	-65,8%	977	-64,0%	166	17,0%	-65,5%	1026	-64,4%	169	16,5%	-66,1%
			Qrtl 3	79	5210	+11,3%	925	17,8%	+27,8%	2544	+11,3%	455	17,9%	+26,0%	2666	+11,4%	470	17,6%	+29,5%
			Qrtl 4	76	5070	+6,6%	872	17,2%	+8,2%	2473	+6,8%	428	17,3%	+7,3%	2597	+6,3%	444	17,1%	+9,1%
			2022	304	4244	-13,9%	738	17,4%	-13,7%	2073	-13,5%	366	17,7%	-13,3%	2172	-14,3%	372	17,1%	-14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	75	8592	+10,5%	516	6,0%	+10,3%	4264	+12,1%	236	5,5%	+14,0%	4328	+8,9%	279	6,4%	+6,9%
			Qrtl 2	73	9629	+9,2%	626	6,5%	+24,7%	4815	+10,6%	301	6,3%	+19,4%	4814	+7,8%	326	6,8%	+30,4%
			Qrtl 3	79	9520	+0,5%	573	6,0%	+8,7%	4783	+3,2%	281	5,9%	+16,6%	4737	-2,2%	292	6,2%	+2,1%
			Qrtl 4	76	9304	-7,0%	482	5,2%	-40,5%	4636	-3,7%	239	5,2%	-17,9%	4669	-10,2%	243	5,2%	-53,2%
			2022	303	9263	+2,5%	549	5,9%	-5,2%	4626	+4,9%	264	5,7%	+6,5%	4638	+0,2%	285	6,1%	-13,9%
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	74	4804	+5,0%	1115	23,2%	-5,7%	2393	+4,6%	569	23,8%	-7,3%	2411	+5,3%	546	22,6%	-3,9%
			Qrtl 2	74	5143	-9,3%	1070	20,8%	-18,9%	2590	-8,3%	554	21,4%	-17,1%	2552	-10,3%	516	20,2%	-20,7%
			Qrtl 3	79	4405	-4,1%	817	18,5%	+1,0%	2194	+0,8%	399	18,2%	+13,4%	2210	-8,5%	417	18,9%	-8,8%
			Qrtl 4	76	3976	-4,2%	740	18,6%	-2,5%	2017	+0,3%	367	18,2%	+6,1%	1958	-8,5%	372	19,0%	-9,9%
			2022	303	4576	-3,3%	933	20,4%	-7,6%	2296	-0,9%	471	20,5%	-4,1%	2280	-5,7%	462	20,3%	-11,0%
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	75	10920	+11,1%	1382	12,7%	+4,5%	5439	+11,2%	662	12,2%	+4,4%	5481	+11,1%	721	13,2%	+4,8%
			Qrtl 2	74	12512	+4,8%	1588	12,7%	+8,8%	6269	+4,9%	763	12,2%	+8,7%	6242	+4,7%	824	13,2%	+8,9%
			Qrtl 3	79	12305	-5,1%	1403	11,4%	-5,1%	6171	-4,1%	680	11,0%	-2,7%	6134	-6,1%	723	11,8%	-7,3%
			Qrtl 4	76	11256	-4,7%	1312	11,7%	-11,8%	5648	-3,9%	642	11,4%	-8,8%	5609	-5,6%	669	11,9%	-14,7%
			2022	304	11751	+0,8%	1420	12,1%	-1,3%	5883	+1,4%	687	11,7%	+0,3%	5868	+0,3%	734	12,5%	-2,5%
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	75	4531	+6,2%	481	10,6%	+1,7%	2206	+5,6%	214	9,7%	-2,3%	2325	+6,7%	267	11,5%	+5,1%
			Qrtl 2	74	5014	+97,5%	539	10,7%	+87,8%	2448	+95,2%	243	9,9%	+78,7%	2565	+99,6%	295	11,5%	+94,1%
			Qrtl 3	79	5084	+1,4%	529	10,4%	+5,4%	2486	+1,1%	242	9,7%	+5,2%	2598	+1,6%	288	11,1%	+5,9%
			Qrtl 4	76	4951	+4,1%	505	10,2%	+4,8%	2432	+4,4%	232	9,5%	+5,5%	2519	+3,9%	273	10,8%	+3,8%
			2022	304	4897	+17,4%	514	10,5%	+17,1%	2394	+17,0%	233	9,7%	+15,3%	2503	+17,7%	281	11,2%	+18,6%
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	75	6166	+10,5%	440	7,1%	-4,3%	3113	+10,3%	227	7,3%	-4,6%	3052	+10,7%	213	7,0%	-4,5%
			Qrtl 2	74	6481	-1,6%	472	7,3%	-7,3%	3273	-1,6%	242	7,4%	-5,8%	3208	-1,7%	231	7,2%	-8,3%
			Qrtl 3	14	6081	-11,7%	428	7,0%	-14,6%	3070	-12,3%	219	7,1%	-14,5%	3011	-11,0%	209	6,9%	-14,7%
			Qrtl 4	0															
			2022	163	6239	-2,5%	446	7,1%	-7,1%	3150	-2,8%	229	7,3%	-6,9%	3088	-2,3%	217	7,0%	-7,7%
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	75	7454	+13,9%	1410	18,9%	+7,9%	3755	+13,8%	723	19,3%	+7,1%	3699	+14,1%	686	18,5%	+8,5%
			Qrtl 2	74	8574	+10,1%	1491	17,4%	+0,1%	4303	+9,5%	757	17,6%	-1,6%	4271	+10,8%	734	17,2%	+1,8%
			Qrtl 3	79	8324	-0,8%	1378	16,6%	-4,9%	4149	-1,7%	705	17,0%	-6,3%	4175	+0,1%	673	16,1%	-3,6%
			Qrtl 4	74	8092	+0,9%	1269	15,7%	-12,8%	4076	+1,6%	652	16,0%	-11,9%	4016	+0,3%	616	15,3%	-13,8%
			2022	302	8112	+5,4%	1386	17,1%	-2,8%	4071	+5,2%	709	17,4%	-3,4%	4041	+5,7%	677	16,8%	-2,0%
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	75	2224	-1,4%	252	11,3%	-11,3%	1068	-8,2%	102	9,6%	-32,9%	1155	+5,9%	150	13,0%	+13,6%
			Qrtl 2	74	2439	-17,6%	236	9,7%	-53,2%	1220	-9,8%	112	9,2%	-36,7%	1219	-24,1%	124	10,2%	-62,1%
			Qrtl 3	78	2012	-20,6%	194	9,6%	-46,6%	1005	-14,0%	94	9,4%	-31,9%	1007	-26,2%	100	9,9%	-55,6%
			Qrtl 4	76	2197	+84,8%	200	9,1%	+115,1%	1087	+84,9%	93	8,6%	+111,4%	1110	+84,7%	107	9,6%	+118,4%
			2022	303	2214	-0,4%	220	9,9%	-28,6%	1093	+2,8%	100	9,1%	-21,3%	1121	-3,4%	120	10,7%	-33,7%
3826	L 38	3735 3826	Qrtl 1	75	6568	+10,7%	711	10,8%	+13,8%	3157	+9,9%	315	10,0%	+11,3%	3411	+11,5%	396	11,6%	+15,8%
			Qrtl 2	74	7153	+3,1%	726	10,1%	-0,4%	3435	+2,1%	319	9,3%	-3,0%	3718	+4,1%	407	10,9%	+2,0%
			Qrtl 3	79	5949	-12,8%	500	8,4%	-26,9%	2947	-10,3%	237	8,0%	-22,8%	3002	-15,1%	263	8,8%	-30,2%
			Qrtl 4	76	6495	-5,8%	617	9,5%	-12,5%	3140	-5,5%	274	8,7%	-12,2%	3355	-6,0%	343	10,2%	-12,9%
			2022	304	6531	-1,8%	636	9,7%	-7,3%	3166	-1,5%	286	9,0%	-7,1%	3365	-2,1%	351	10,4%	-7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	73	2915	+6,2%	280	9,6%	-2,1%	1451	+7,3%	139	9,6%	-4,1%	1464	+5,0%	140	9,6%	-0,7%
			Qrtl 2	9	3367	-2,0%	305	9,1%	-9,8%	1662	-1,5%	152	9,1%	-12,6%	1705	-2,5%	153	9,0%	-6,7%
			Qrtl 3	39	3307	-10,8%	288	8,7%	-16,8%	1633	-10,6%	142	8,7%	-17,9%	1674	-11,1%	146	8,7%	-15,6%
			Qrtl 4	39	3076	-2,8%	266	8,6%	-19,9%	1518	-2,7%	131	8,6%	-20,1%	1558	-3,0%	135	8,7%	-19,6%
			2022	160	3167	-3,1%	285	9,0%	-12,6%	1566	-2,6%	141	9,0%	-14,0%	1601	-3,5%	143	8,9%	-11,7%
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	75	9001	+1,6%	860	9,6%	-8,3%	4370	+0,7%	427	9,8%	-11,0%	4631	+2,4%	434	9,4%	-5,2%
			Qrtl 2	74	6347	-39,8%	536	8,4%	-49,4%	3135	-39,0%	280	8,9%	-48,1%	3212	-40,5%	256	8,0%	-50,8%
			Qrtl 3	79	6029	-42,7%	489	8,1%	-52,1%	2944	-42,5%	249	8,5%	-51,1%	3085	-42,9%	240	7,8%	-53,0%
			Qrtl 4	76	6247	-39,3%	531	8,5%	-45,1%	3066	-38,2%	266	8,7%	-44,2%	3181	-40,4%	264	8,3%	-46,2%
			2022	304	6894	-31,5%	603	8,7%	-39,5%	3373	-31,1%	305	9,0%	-39,1%	3521	-31,9%	298	8,5%	-39,8%
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	74	7394	+12,9%	1195	16,2%	+7,7%	3703	+13,2%	580	15,7%	+8,0%	3690	+12,6%	614	16,6%	+7,2%
			Qrtl 2	74	8647	+7,4%	1311	15,2%	+4,7%	4348	+6,7%	632	14,5%	+2,8%	4299	+8,0%	679	15,8%	+6,8%
			Qrtl 3	79	8867	-4,5%	1270	14,3%	-0,8%	4388	-7,2%	605	13,8%	-3,8%	4479	-1,7%	665	14,8%	+2,2%
			Qrtl 4	76	7925	-6,2%	1192	15,0%	-8,9%	3961	-5,8%	575	14,5%	-8,4%	3964	-6,5%	618	15,6%	-9,3%
			2022	303	8215	+1,4%	1242	15,1%	+0,2%	4103	+0,6%	598	14,6%	-0,8%	4112	+2,2%	644	15,7%	+1,3%
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	75	3434	+10,5%	534	15,6%	+5,7%	1710	+11,3%	257	15,0%	+7,5%	1724	+9,7%	277	16,1%	+4,1%
			Qrtl 2	74	4041	-4,2%	558	13,8%	-20,5%	2028	+12,0%	269	13,3%	+5,1%	2013	-16,4%	289	14,4%	-35,2%
			Qrtl 3	79	4288	-11,1%	538	12,5%	-17,4%	2133	-11,6%	259	12,1%	-18,0%	2155	-10,5%	279	12,9%	-16,5%
			Qrtl 4	76	3206	-18,9%	456	14,2%	-23,2%	1611	-18,3%	225	14,0%	-21,1%	1594	-19,5%	231	14,5%	-25,2%
			2022	304	3747	-7,1%	521	13,9%	-15,0%	1873	-3,5%	252	13,5%	-8,4%	1874	-10,5%	269	14,4%	-20,4%
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	75	11899	-0,3%	939	7,9%	-13,5%	6126	+0,2%	469	7,7%	-8,4%	5773	-0,9%	470	8,1%	-18,1%
			Qrtl 2	74	13294	-9,0%	1035	7,8%	-16,3%	6802	-9,9%	493	7,2%	-19,4%	6492	-8,0%	542	8,3%	-13,4%
			Qrtl 3	79	13407	-10,9%	1018	7,6%	-14,8%	6830	-10,4%	479	7,0%	-17,0%	6577	-11,3%	538	8,2%	-12,9%
			Qrtl 4	76	12943	-5,5%	941	7,3%	-9,9%	6667	-4,6%	443	6,6%	-13,0%	6276	-6,4%	498	7,9%	-6,9%
			2022	304	12891	-6,8%	983	7,6%	-13,8%	6609	-6,6%	471	7,1%	-14,7%	6283	-7,0%	512	8,1%	-12,9%
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	72	33181	+16,3%	11425	34,4%	-5,4%	17075	+23,0%	6195	36,3%	+4,6%	16106	+10,0%	5229	32,5%	-15,0%
			Qrtl 2	73	36917	+8,6%	10710	29,0%	-8,7%	18671	+11,8%	6019	32,2%	-0,3%	18246	+5,5%	4691	25,7%	-17,6%
			Qrtl 3	79	40457	-9,4%	10025	24,8%	-14,4%	20513	-6,2%	5793	28,2%	-1,3%	19944	-12,5%	4232	21,2%	-27,5%
			Qrtl 4	76	36430	-0,2%	10963	30,1%	-1,5%	18308	-1,9%	5972	32,6%	-2,8%	18122	+1,6%	4991	27,5%	+0,1%
			2022	300	36793	+2,1%	10772	29,3%	-7,6%	18665	+4,6%	5992	32,1%	+0,0%	18128	-0,4%	4780	26,4%	-15,6%
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	49014	+22,2%	13831	28,2%	+5,0%	25111	+22,6%	7134	28,4%	+5,1%	23903	+21,6%	6697	28,0%	+4,9%
			Qrtl 2	74	53675	+8,3%	13412	25,0%	-5,4%	30034	+19,8%	7492	24,9%	+4,6%	23641	-3,4%	5920	25,0%	-15,7%
			Qrtl 3	79	55044	-6,9%	12240	22,2%	-8,5%	31366	+6,0%	6975	22,2%	+3,6%	23677	-19,7%	5265	22,2%	-20,8%
			Qrtl 4	76	52898	+0,1%	13143	24,8%	-3,4%	28982	+8,8%	7217	24,9%	+5,5%	23916	-8,7%	5927	24,8%	-12,4%
			2022	304	52687	+4,2%	13144	24,9%	-3,2%	28903	+13,3%	7200	24,9%	+4,7%	23784	-5,0%	5943	25,0%	-11,4%
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	68	25921	+16,6%	8548	33,0%	+6,7%	12352	+13,7%	4087	33,1%	+4,2%	13569	+19,2%	4460	32,9%	+9,1%
			Qrtl 2	74	33992	+21,0%	9284	27,3%	+10,1%	15983	+17,9%	4423	27,7%	+7,4%	18009	+23,8%	4861	27,0%	+12,7%
			Qrtl 3	79	32917	-0,2%	8465	25,7%	+4,4%	15933	-9,8%	4135	26,0%	-4,7%	16985	+11,0%	4330	25,5%	+15,0%
			Qrtl 4	76	29890	+3,3%	8265	27,7%	-0,8%	14852	-5,3%	4093	27,6%	-7,0%	15038	+13,5%	4172	27,7%	+6,0%
			2022	297	30696	+9,1%	8635	28,1%	+5,1%	14791	+2,0%	4183	28,3%	-0,4%	15905	+16,7%	4452	28,0%	+10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						26259	+2,8%	9707	37,0%	+5,1%						
			Qrtl 2	0						32120	+2,3%	10020	31,2%	+3,8%						
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	30	62748		18187	29,0%		31980	+5,0%	9307	29,1%	-4,5%	30767		8880	28,9%		
			2022	30	62748		18187	29,0%		29897	-3,7%	9719	32,5%	+2,4%	30767		8880	28,9%		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	16	65260	+12,9%	26323	40,3%	+1,8%	33363	+11,8%	13722	41,1%	+1,0%	31898	+14,2%	12601	39,5%	+2,6%	
			Qrtl 2	0	77795	+20,0%	26612	34,2%	+9,0%	40789	+19,1%	14139	34,7%	+6,2%	37006	+21,1%	12473	33,7%	+12,3%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	31	73547	+5,8%	26077	35,5%	+5,0%	38651	+4,9%	13496	34,9%	-0,1%	34896	+6,9%	12581	36,1%	+11,0%	
			2022	47	72019	+5,4%	26366	36,6%	+5,9%	37465	+4,6%	13817	36,9%	+3,5%	34554	+6,2%	12549	36,3%	+8,7%	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	16	65952	+11,6%	28126	42,6%	+1,3%	33118	+12,0%	13970	42,2%	+2,2%	32834	+11,2%	14156	43,1%	+0,3%	
			Qrtl 2	0	78559	+15,1%	28421	36,2%	+4,7%	40516	+15,1%	14386	35,5%	+4,6%	38044	+15,0%	14035	36,9%	+4,7%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	31	73177	+2,2%	26417	36,1%	-1,4%	38181	+2,8%	13520	35,4%	-1,2%	34996	+1,5%	12897	36,9%	-1,5%	
			2022	47	72463	+3,2%	27793	38,4%	+3,6%	37151	+3,0%	14007	37,7%	+3,4%	35312	+3,4%	13786	39,0%	+3,8%	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	40550	+14,3%	12510	30,9%	-0,3%	20062	+20,5%	6357	31,7%	+3,8%	20488	+8,8%	6153	30,0%	-4,3%	
			Qrtl 2	0	47058	+15,7%	12552	26,7%	-0,1%	22768	+14,4%	6368	28,0%	+4,3%	24291	+16,8%	6183	25,5%	-4,3%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0	43743	+0,6%	12635	28,9%	+3,4%	20994	-0,6%	6163	29,4%	+1,5%	22749	+1,8%	6472	28,4%	+5,3%	
			2022	0	43772	+3,2%	12557	28,7%	+1,9%	21299	+3,6%	6311	29,6%	+4,2%	22473	+2,9%	6246	27,8%	-0,3%	
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	20	10983	+15,1%	2163	19,7%	-5,3%	5658	+19,1%	1124	19,9%	+0,4%	5325	+11,2%	1039	19,5%	-10,8%	
			Qrtl 2	0	12371	+4,2%	2166	17,5%	-11,8%	6264	+3,7%	1120	17,9%	-9,3%	6108	+4,7%	1046	17,1%	-14,3%	
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	4	11917	+3,6%	2322	19,5%	+9,0%	5919	-3,3%	1151	19,4%	-0,5%	5997	+11,3%	1170	19,5%	+20,2%	
			2022	24	11736	+3,8%	2205	18,8%	-4,0%	5949	+2,4%	1129	19,0%	-3,8%	5787	+5,2%	1076	18,6%	-4,2%	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	66	5523	+16,8%	1085	19,6%	-3,1%	2529	+17,0%	514	20,3%	-8,4%	2993	+16,6%	571	19,1%	+2,1%	
			Qrtl 2	19	6764	+10,6%	1191	17,6%	-13,0%	3205	+14,9%	603	18,8%	-11,2%	3559	+7,0%	588	16,5%	-14,8%	
			Qrtl 3	55	6973	-8,4%	1126	16,1%	-18,4%	3250	+3,0%	548	16,9%	-3,7%	3723	-16,4%	579	15,6%	-28,6%	
			Qrtl 4	76	7750	+19,5%	1166	15,0%	+0,7%	3736	+33,8%	583	15,6%	+13,4%	4014	+8,8%	582	14,5%	-9,6%	
			2022	216	6759	+8,0%	1142	16,9%	-9,1%	3183	+16,6%	562	17,7%	-2,9%	3576	+1,4%	580	16,2%	-14,3%	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	75	2550	+10,9%	302	11,8%	+12,3%	1243	+6,7%	142	11,4%	+4,4%	1307	+15,3%	160	12,2%	+20,3%	
			Qrtl 2	74	2672	-2,0%	264	9,9%	-5,0%	1322	-3,5%	130	9,8%	-5,8%	1350	-0,5%	134	9,9%	-3,6%	
			Qrtl 3	79	2671	-5,5%	272	10,2%	-16,6%	1315	-2,4%	131	10,0%	-1,5%	1356	-8,4%	141	10,4%	-26,9%	
			Qrtl 4	76	2550	-4,7%	253	9,9%	-14,2%	1254	-6,0%	122	9,7%	-18,1%	1296	-3,4%	131	10,1%	-10,3%	
			2022	304	2611	-0,9%	273	10,5%	-6,8%	1284	-1,5%	131	10,2%	-5,8%	1327	-0,2%	142	10,7%	-7,8%	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	5867	-9,4%	395	6,7%	-5,5%	2884	-9,7%	185	6,4%	-14,0%	2982	-9,1%	211	7,1%	+3,9%	
			Qrtl 2	29	7094	+1,5%	411	5,8%	-0,5%	3483	+1,4%	209	6,0%	+0,5%	3610	+1,7%	203	5,6%	-1,5%	
			Qrtl 3	79	7701	+10,9%	452	5,9%	+13,3%	3795	+10,4%	231	6,1%	+15,5%	3906	+11,5%	221	5,7%	+11,1%	
			Qrtl 4	76	6720	+6,4%	416	6,2%	+1,7%	3304	+4,7%	212	6,4%	+3,9%	3416	+8,0%	204	6,0%	-0,5%	
			2022	184	6855	+2,7%	419	6,1%	+2,2%	3372	+2,0%	209	6,2%	+1,0%	3484	+3,3%	210	6,0%	+3,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	75	7787	+16,2%	445	5,7%	+25,7%	3928	+16,2%	227	5,8%	+26,1%	3859	+16,1%	217	5,6%	+25,4%
			Qrtl 2	74	8619	+2,2%	433	5,0%	-0,5%	4326	+2,1%	219	5,1%	-1,4%	4293	+2,3%	214	5,0%	+0,5%
			Qrtl 3	79	8334	-10,5%	449	5,4%	+0,2%	4174	-10,7%	226	5,4%	-3,0%	4160	-10,3%	224	5,4%	+3,7%
			Qrtl 4	76	8050	-4,4%	523	6,5%	-8,1%	4056	-4,3%	263	6,5%	-7,1%	3994	-4,4%	260	6,5%	-9,4%
			2022	304	8197	-0,4%	463	5,6%	+2,2%	4121	-0,5%	234	5,7%	+1,7%	4076	-0,4%	229	5,6%	+2,7%
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	75	7163	+13,5%	1325	18,5%	+10,0%	3625	+13,4%	640	17,7%	+9,4%	3538	+13,7%	685	19,4%	+10,5%
			Qrtl 2	74	8473	+14,5%	1400	16,5%	+5,8%	4303	+9,7%	670	15,6%	+1,5%	4169	+19,8%	731	17,5%	+10,1%
			Qrtl 3	79	8864	-4,8%	1366	15,4%	-3,5%	4442	-5,8%	649	14,6%	-5,5%	4422	-3,8%	717	16,2%	-1,5%
			Qrtl 4	76	7580	-6,8%	1288	17,0%	-8,3%	3834	-6,4%	619	16,1%	-8,4%	3745	-7,3%	669	17,9%	-8,2%
			2022	304	8028	+2,7%	1345	16,8%	+0,4%	4055	+1,6%	644	15,9%	-1,4%	3973	+4,0%	700	17,6%	+1,9%
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	75	5863	+8,8%	340	5,8%	-2,6%	3213	+4,5%	185	5,8%	-7,5%	2650	+14,5%	155	5,8%	+4,0%
			Qrtl 2	74	9097	+21,5%	565	6,2%	+25,6%	5908	+30,4%	362	6,1%	+34,6%	3189	+7,8%	203	6,4%	+12,2%
			Qrtl 3	79	6517	-18,5%	392	6,0%	-8,8%	3986	-13,3%	240	6,0%	-2,0%	2531	-25,6%	152	6,0%	-18,3%
			Qrtl 4	60	5814	-4,0%	352	6,1%	-1,7%	3266	-3,9%	193	5,9%	-2,0%	2548	-4,0%	159	6,2%	-1,2%
			2022	288	6808	+1,1%	411	6,0%	+3,8%	4083	+4,7%	245	6,0%	+7,9%	2725	-3,9%	167	6,1%	-1,2%
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	75	12560	+20,0%	756	6,0%	+8,9%	6258	+21,2%	378	6,0%	+11,5%	6302	+18,9%	378	6,0%	+6,8%
			Qrtl 2	69	13924	+18,0%	834	6,0%	+13,0%	6932	+19,6%	412	5,9%	+12,9%	6992	+16,5%	421	6,0%	+13,2%
			Qrtl 3	42	13482	+21,2%	755	5,6%	+10,9%	6783	+26,1%	375	5,5%	+21,4%	6699	+16,6%	380	5,7%	+2,2%
			Qrtl 4	74	13502	+9,4%	676	5,0%	-6,1%	6644	+8,7%	323	4,9%	-8,0%	6858	+10,1%	353	5,1%	-4,3%
			2022	260	13367	+16,9%	755	5,6%	+6,6%	6655	+18,6%	372	5,6%	+9,1%	6712	+15,3%	383	5,7%	+4,4%
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	75	8806	+10,2%	719	8,2%	+4,2%	4410	+10,4%	362	8,2%	+3,4%	4396	+10,1%	356	8,1%	+4,7%
			Qrtl 2	63	9413	-2,2%	724	7,7%	-10,6%	4733	-2,0%	370	7,8%	-9,5%	4680	-2,3%	355	7,6%	-11,5%
			Qrtl 3	46	9133	-5,4%	718	7,9%	-8,5%	4583	-5,5%	351	7,7%	-11,6%	4550	-5,2%	367	8,1%	-5,7%
			Qrtl 4	76	9212	+2,2%	680	7,4%	-4,2%	4642	+3,1%	346	7,5%	-2,8%	4570	+1,2%	334	7,3%	-5,9%
			2022	260	9140	+0,7%	710	7,8%	-5,2%	4592	+1,0%	357	7,8%	-5,6%	4549	+0,5%	353	7,8%	-4,9%
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	75	1457	+44,1%	171	11,7%	+20,4%	733	+38,3%	94	12,8%	+10,6%	724	+50,5%	77	10,6%	+37,5%
			Qrtl 2	69	1690	+31,2%	191	11,3%	+12,4%	844	+25,2%	104	12,3%	+0,0%	846	+37,8%	87	10,3%	+31,8%
			Qrtl 3	78	1644	-4,3%	185	11,3%	-14,0%	826	-4,7%	100	12,1%	-17,4%	818	-3,9%	85	10,4%	-9,6%
			Qrtl 4	76	1452	-7,0%	171	11,8%	-17,0%	734	-6,9%	96	13,1%	-16,5%	719	-7,1%	75	10,4%	-17,6%
			2022	298	1561	+11,4%	179	11,5%	-2,7%	784	+9,2%	98	12,5%	-8,4%	777	+13,6%	81	10,4%	+5,2%
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	75	5659	+16,2%	266	4,7%	-12,5%	2821	+16,6%	132	4,7%	-16,5%	2838	+15,6%	134	4,7%	-8,2%
			Qrtl 2	74	6192	-0,2%	290	4,7%	-15,2%	3110	-0,0%	144	4,6%	-18,2%	3083	-0,3%	146	4,7%	-12,0%
			Qrtl 3	79	5802	-7,6%	292	5,0%	-1,4%	2933	-7,5%	146	5,0%	-3,3%	2870	-7,7%	146	5,1%	+1,4%
			Qrtl 4	76	5359	-9,5%	274	5,1%	-1,8%	2700	-9,7%	138	5,1%	-2,1%	2659	-9,3%	136	5,1%	-1,4%
			2022	304	5751	-1,3%	281	4,9%	-7,6%	2890	-1,2%	140	4,8%	-10,3%	2861	-1,3%	141	4,9%	-4,7%
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	75	5375	+12,3%	812	15,1%	+29,1%	2654	+13,2%	389	14,7%	+31,4%	2722	+11,5%	423	15,5%	+27,0%
			Qrtl 2	74	6014	-1,8%	700	11,6%	+1,7%	3019	+0,7%	346	11,5%	+2,1%	2995	-4,1%	354	11,8%	+1,7%
			Qrtl 3	79	6109	-0,8%	750	12,3%	-5,2%	3077	+0,1%	363	11,8%	-9,5%	3033	-1,8%	386	12,7%	-1,0%
			Qrtl 4	62	5812	+2,3%	849	14,6%	-8,4%	2872	-0,6%	401	14,0%	-13,9%	2940	+5,3%	448	15,2%	-2,8%
			2022	290	5831	+2,5%	778	13,3%	+2,2%	2907	+2,8%	375	12,9%	-0,5%	2924	+2,2%	403	13,8%	+4,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	75	9972	-1,3%	1457	14,6%	-16,8%	5031	-0,2%	775	15,4%	-13,1%	4941	-2,4%	683	13,8%	-20,4%
			Qrtl 2	74	11520	-3,8%	1597	13,9%	-14,5%	5794	-3,8%	836	14,4%	-12,9%	5727	-3,8%	761	13,3%	-16,2%
			Qrtl 3	79	11018	-2,1%	1522	13,8%	+5,3%	5461	-4,5%	797	14,6%	-0,5%	5557	+0,4%	725	13,0%	+12,4%
			Qrtl 4	76	11008	+5,9%	1606	14,6%	+2,6%	5393	+4,2%	818	15,2%	+0,6%	5615	+7,5%	789	14,1%	+5,1%
			2022	304	10880	-0,4%	1546	14,2%	-6,4%	5419	-1,2%	806	14,9%	-6,8%	5461	+0,4%	739	13,5%	-6,2%
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	75	3804	-18,5%	307	8,1%	-20,3%	1934	-19,0%	158	8,2%	-18,6%	1870	-17,9%	149	8,0%	-22,0%
			Qrtl 2	74	4244	-27,6%	359	8,5%	-40,7%	2175	-31,3%	188	8,6%	-42,9%	2069	-23,3%	171	8,3%	-38,0%
			Qrtl 3	79	4260	-9,0%	356	8,4%	-9,9%	2214	-11,7%	185	8,4%	-15,5%	2047	-5,7%	170	8,3%	-3,4%
			Qrtl 4	76	4026	+2,8%	326	8,1%	+0,9%	2048	+2,5%	166	8,1%	+0,0%	1978	+3,1%	160	8,1%	+1,9%
			2022	304	4085	-14,3%	337	8,2%	+20,5%	2094	-16,4%	174	8,3%	-22,7%	1991	-11,9%	163	8,2%	-18,1%
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	75	7573	+14,1%	865	11,4%	+6,4%	3702	+15,9%	426	11,5%	+7,3%	3870	+12,4%	440	11,4%	+6,0%
			Qrtl 2	74	8642	+0,3%	966	11,2%	-3,7%	4212	+2,1%	467	11,1%	-2,7%	4430	-1,3%	499	11,3%	-4,4%
			Qrtl 3	79	8292	-20,2%	894	10,8%	-16,8%	4052	-21,6%	434	10,7%	-16,9%	4241	-18,9%	461	10,9%	-16,5%
			Qrtl 4	76	8619	+7,1%	956	11,1%	-1,9%	4185	+5,8%	462	11,0%	-2,5%	4434	+8,3%	493	11,1%	-1,6%
			2022	304	8282	-1,9%	920	11,1%	-5,0%	4038	-2,1%	447	11,1%	-4,7%	4244	-1,8%	473	11,1%	-5,0%
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	75	5888	+8,6%	795	13,5%	+0,3%	2968	+8,8%	404	13,6%	-0,2%	2919	+8,3%	391	13,4%	+0,8%
			Qrtl 2	54	6830	+4,7%	874	12,8%	+6,5%	3452	+4,9%	450	13,0%	+7,1%	3378	+4,5%	424	12,6%	+5,7%
			Qrtl 3	12	6660	-7,2%	836	12,6%	-6,4%	3342	-8,1%	453	13,6%	-1,1%	3318	-6,4%	383	11,5%	-12,0%
			Qrtl 4	76	6100	-3,2%	757	12,4%	-9,4%	3053	-4,4%	381	12,5%	-11,8%	3047	-1,9%	376	12,3%	-6,9%
			2022	217	6371	+0,1%	816	12,8%	-2,5%	3204	-0,4%	422	13,2%	-1,6%	3167	+0,6%	393	12,4%	-3,4%
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	73	3202	-72,4%	288	9,0%	-86,4%	1430	-75,4%	112	7,8%	-89,8%	1773	-69,3%	176	9,9%	-82,7%
			Qrtl 2	49	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	26	3348	+5,6%	227	6,8%	-13,0%	1441	+0,2%	87	6,0%	-15,5%	1907	+10,1%	139	7,3%	-12,0%
			2022	148	2181	-77,0%	184	8,4%	-88,4%	965	-79,5%	71	7,4%	-91,2%	1217	-74,6%	112	9,2%	-85,6%
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	75	19312	+13,0%	1633	8,5%	+11,5%	9652	+12,7%	829	8,6%	+7,9%	9660	+13,2%	804	8,3%	+15,5%
			Qrtl 2	74	20353	-2,8%	1840	9,0%	+0,5%	10349	-1,4%	973	9,4%	+7,2%	10003	-4,2%	867	8,7%	-6,1%
			Qrtl 3	79	19030	-13,5%	1672	8,8%	-12,4%	9710	-11,1%	862	8,9%	-5,8%	9320	-15,8%	810	8,7%	-18,5%
			Qrtl 4	75	18728	-9,9%	1483	7,9%	-15,7%	9530	-7,7%	771	8,1%	-11,1%	9199	-12,1%	712	7,7%	-20,3%
			2022	303	19346	-4,4%	1656	8,6%	-5,0%	9806	-2,8%	858	8,7%	-0,8%	9540	-5,9%	798	8,4%	-9,1%
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	68	14529	+11,3%	1341	9,2%	+9,7%	7081	+10,6%	691	9,8%	+6,6%	7448	+11,9%	649	8,7%	+13,1%
			Qrtl 2	53	15590	-3,8%	1496	9,6%	+1,9%	7663	-2,4%	809	10,6%	+8,3%	7927	-5,1%	687	8,7%	-4,7%
			Qrtl 3	79	14590	-9,3%	1352	9,3%	-9,8%	7143	-7,8%	718	10,1%	+2,7%	7447	-10,6%	634	8,5%	-20,8%
			Qrtl 4	62	14288	-4,8%	1199	8,4%	-14,6%	7013	-5,9%	638	9,1%	-8,9%	7275	-3,7%	561	7,7%	-20,3%
			2022	262	14743	-2,3%	1346	9,1%	-3,8%	7222	-1,9%	714	9,9%	+2,3%	7521	-2,7%	632	8,4%	-9,8%
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	75	20690	+18,3%	3303	16,0%	+6,7%	10374	+15,7%	1609	15,5%	+3,9%	10315	+21,0%	1693	16,4%	+9,5%
			Qrtl 2	74	23036	+14,4%	3570	15,5%	-10,4%	11870	+9,4%	1808	15,2%	-7,8%	11166	+20,2%	1762	15,8%	-12,9%
			Qrtl 3	79	23513	-7,1%	3402	14,5%	-9,4%	12006	-8,4%	1684	14,0%	-7,9%	11508	-5,8%	1718	14,9%	-10,8%
			Qrtl 4	76	23611	+0,1%	3400	14,4%	-2,7%	12007	+1,4%	1684	14,0%	+0,4%	11604	-1,3%	1717	14,8%	-5,3%
			2022	304	22725	+4,7%	3418	15,0%	-4,5%	11570	+3,1%	1696	14,7%	-3,3%	11154	+6,4%	1722	15,4%	-5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	10	12111	+13,5%	2790	23,0%	+6,5%	6672	+19,8%	1506	22,6%	+9,4%	5439	+6,6%	1284	23,6%	+3,2%
			Qrtl 2	0	12357	+4,3%	2744	22,2%	-13,4%	7356	+26,7%	1558	21,2%	-4,3%	5001	-17,1%	1185	23,7%	-23,0%
			Qrtl 3	1	12658	-18,1%	2628	20,8%	-15,7%	6792	-16,1%	1419	20,9%	-12,0%	5867	-20,3%	1209	20,6%	-19,7%
			Qrtl 4	0	13392	-12,1%	2847	21,3%	-14,6%	7130	-9,0%	1516	21,3%	-8,7%	6262	-15,5%	1331	21,3%	-20,5%
			2022	11	12634	-5,4%	2751	21,8%	-10,2%	6984	+1,8%	1499	21,5%	-4,5%	5649	-13,1%	1252	22,2%	-16,1%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	75	4649	+16,1%	174	3,7%	+11,5%	2279	+16,3%	101	4,4%	+6,3%	2370	+15,9%	73	3,1%	+19,7%
			Qrtl 2	74	4891	+0,6%	206	4,2%	-8,0%	2377	-1,1%	118	5,0%	-12,6%	2514	+2,4%	88	3,5%	-2,2%
			Qrtl 3	79	3861	-23,2%	183	4,7%	-10,3%	1870	-23,8%	100	5,3%	-15,3%	1990	-22,7%	83	4,2%	-2,4%
			Qrtl 4	76	4312	-10,8%	184	4,3%	-4,7%	2088	-11,8%	106	5,1%	-4,5%	2224	-9,9%	78	3,5%	-4,9%
			2022	304	4419	-5,7%	187	4,2%	-3,6%	2149	-6,5%	106	4,9%	-7,8%	2270	-4,9%	81	3,6%	+1,3%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	75	3998	+15,9%	154	3,9%	+14,9%	2014	+15,2%	80	4,0%	+12,7%	1984	+16,6%	74	3,7%	+15,6%
			Qrtl 2	74	4667	+16,0%	195	4,2%	+30,9%	2355	+15,4%	100	4,2%	+26,6%	2312	+16,5%	95	4,1%	+35,7%
			Qrtl 3	79	3341	-25,7%	126	3,8%	-27,2%	1674	-27,7%	66	3,9%	-29,0%	1667	-23,6%	61	3,7%	-23,8%
			Qrtl 4	75	3996	-4,4%	146	3,7%	-9,9%	2013	-5,0%	76	3,8%	-11,6%	1983	-3,7%	70	3,5%	-7,9%
			2022	303	3989	-1,4%	155	3,9%	+0,0%	2008	-2,5%	80	4,0%	-2,4%	1981	-0,2%	75	3,8%	+2,7%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	75	3084	-2,3%	187	6,1%	-11,4%	1516	+0,0%	91	6,0%	-2,2%	1568	-4,4%	96	6,1%	-18,6%
			Qrtl 2	74	3417	-9,9%	195	5,7%	-13,7%	1669	-9,7%	95	5,7%	-11,2%	1748	-10,0%	100	5,7%	-16,0%
			Qrtl 3	79	3357	+11,6%	198	5,9%	-5,3%	1615	+7,9%	93	5,8%	-9,7%	1743	+15,4%	105	6,0%	-1,9%
			Qrtl 4	76	3296	+26,1%	177	5,4%	-8,8%	1597	+24,0%	82	5,1%	-13,7%	1699	+28,1%	95	5,6%	-4,0%
			2022	304	3289	+5,0%	189	5,7%	-10,0%	1599	+4,4%	90	5,6%	-9,1%	1690	+5,7%	99	5,9%	-10,0%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	26	927		37	4,0%		455		16	3,5%		471		20	4,2%	
			2022	26	927		37	4,0%		455		16	3,5%		471		20	4,2%	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	75	5056	+12,0%	395	7,8%	+6,2%	2536	+11,9%	203	8,0%	+6,3%	2520	+12,1%	192	7,6%	+6,1%
			Qrtl 2	64	5460	+1,1%	454	8,3%	+1,8%	2751	+1,5%	235	8,5%	+2,2%	2709	+0,7%	219	8,1%	+1,4%
			Qrtl 3	48	5259	-8,9%	427	8,1%	-5,3%	2633	-8,9%	219	8,3%	-5,2%	2625	-8,8%	208	7,9%	-5,5%
			Qrtl 4	76	5110	-3,7%	392	7,7%	-1,5%	2573	-3,1%	201	7,8%	+0,5%	2537	-4,3%	191	7,5%	-3,5%
			2022	263	5220	-0,7%	417	8,0%	+0,0%	2623	-0,4%	214	8,2%	+0,5%	2598	-0,8%	202	7,8%	-1,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	63	6574	+12,1%	684	10,4%	+21,5%	3282	+11,2%	335	10,2%	+20,9%	3292	+13,0%	349	10,6%	+22,0%
			Qrtl 2	74	6731	-12,0%	697	10,4%	-16,5%	3423	-10,5%	351	10,3%	-15,6%	3308	-13,4%	346	10,5%	-17,4%
			Qrtl 3	79	7483	-11,2%	723	9,7%	-9,2%	3768	-10,7%	361	9,6%	-8,1%	3715	-11,6%	362	9,7%	-10,0%
			Qrtl 4	55	7520	+4,7%	716	9,5%	-0,1%	3768	+5,1%	353	9,4%	-1,9%	3752	+4,3%	363	9,7%	+1,7%
			2022	271	7085	-2,8%	706	10,0%	-3,0%	3564	-2,4%	350	9,8%	-3,3%	3521	-3,2%	355	10,1%	-3,0%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	75	3863	+6,0%	448	11,6%	+18,8%	1942	+6,8%	227	11,7%	+20,7%	1921	+5,3%	220	11,5%	+17,0%
			Qrtl 2	74	4364	-2,0%	428	9,8%	-8,5%	2192	-1,7%	217	9,9%	-7,3%	2173	-2,3%	211	9,7%	-9,8%
			Qrtl 3	79	4432	-4,8%	467	10,5%	-0,2%	2231	-4,3%	240	10,8%	+1,7%	2202	-5,2%	227	10,3%	-2,2%
			Qrtl 4	71	4032	+0,6%	415	10,3%	-4,4%	2030	+1,0%	211	10,4%	-2,3%	2002	+0,2%	204	10,2%	-6,4%
			2022	299	4175	-0,4%	440	10,5%	+0,7%	2100	+0,1%	224	10,7%	+2,3%	2076	-0,9%	216	10,4%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	75	2846	+11,0%	320	11,2%	+13,1%	1447	+12,6%	161	11,1%	+11,0%	1399	+9,5%	159	11,4%	+15,2%
			Qrtl 2	74	2908	-1,4%	306	10,5%	-4,7%	1456	-1,1%	153	10,5%	-6,7%	1452	-1,6%	153	10,5%	-2,5%
			Qrtl 3	79	2705	-14,9%	328	12,1%	-10,4%	1372	-13,2%	172	12,5%	-5,0%	1333	-16,7%	155	11,6%	-16,7%
			Qrtl 4	76	2651	-10,4%	313	11,8%	-2,2%	1349	-7,6%	174	12,9%	+10,1%	1302	-13,1%	139	10,7%	-14,2%
			2022	304	2776	-4,8%	317	11,4%	-1,9%	1405	-3,2%	165	11,7%	+1,9%	1371	-6,4%	152	11,1%	-5,6%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	14	2289		102	4,5%		1145		53	4,6%		1144		49	4,3%	
			Qrtl 3	79	2108		130	6,2%		1064		68	6,4%		1043		63	6,0%	
			Qrtl 4	76	1947		104	5,3%		982		52	5,3%		965		52	5,4%	
			2022	169	2065		115	5,6%		1041		59	5,7%		1024		56	5,5%	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	75	3894	-9,6%	329	8,4%	-2,9%	1906	-10,4%	164	8,6%	-4,1%	1987	-8,9%	165	8,3%	-1,8%
			Qrtl 2	13	3414	-38,9%	284	8,3%	-40,7%	1617	-40,2%	139	8,6%	-38,8%	1798	-37,6%	145	8,1%	-42,5%
			Qrtl 3	79	3919	-28,4%	326	8,3%	-24,9%	1861	-30,1%	157	8,4%	-24,2%	2058	-26,8%	169	8,2%	-25,6%
			Qrtl 4	76	3803	+11,5%	313	8,2%	+33,2%	1817	+14,0%	152	8,4%	+46,2%	1986	+9,3%	161	8,1%	+22,9%
			2022	243	3761	-19,8%	313	8,3%	-15,6%	1802	-20,5%	153	8,5%	-13,1%	1959	-19,0%	160	8,2%	-17,5%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	75	2664	+19,1%	171	6,4%	+20,4%	1342	+19,7%	88	6,6%	+23,9%	1322	+18,4%	84	6,4%	+18,3%
			Qrtl 2	74	3050	+9,8%	206	6,8%	-1,9%	1539	+10,3%	105	6,8%	-1,9%	1511	+9,3%	101	6,7%	-1,9%
			Qrtl 3	65	2866	-7,0%	181	6,3%	-18,8%	1449	-13,1%	92	6,3%	-25,2%	1417	+0,3%	89	6,3%	-11,9%
			Qrtl 4	76	2776	-1,4%	185	6,7%	-4,6%	1400	-1,7%	95	6,8%	-4,0%	1376	-1,1%	91	6,6%	-5,2%
			2022	290	2838	+3,8%	186	6,6%	-3,6%	1432	+1,9%	95	6,6%	-5,0%	1406	+5,9%	91	6,5%	-1,1%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	73	6968	+14,3%	410	5,9%	+14,8%	3481	+15,0%	198	5,7%	+20,0%	3487	+13,7%	212	6,1%	+10,4%
			Qrtl 2	37	7273	-3,6%	471	6,5%	-11,8%	3599	-5,8%	252	7,0%	+1,2%	3674	-1,3%	219	6,0%	-23,2%
			Qrtl 3	20	6909	-7,9%	419	6,1%	-13,6%	3399	-8,1%	206	6,1%	-8,8%	3509	-7,7%	212	6,0%	-18,1%
			Qrtl 4	33	6986	-0,6%	378	5,4%	-7,8%	3418	-1,6%	186	5,4%	-6,1%	3568	+0,4%	192	5,4%	-9,4%
			2022	163	7031	-0,2%	419	6,0%	-6,1%	3473	-0,9%	210	6,0%	+0,5%	3558	+0,5%	209	5,9%	-11,8%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	61	8596	+7,4%	297	3,5%	-5,4%	4311	+7,1%	146	3,4%	-7,0%	4285	+7,7%	150	3,5%	-4,5%
			Qrtl 2	66	9706	-2,0%	334	3,4%	-5,6%	4879	-2,3%	168	3,4%	-5,6%	4827	-1,6%	167	3,5%	-5,1%
			Qrtl 3	79	9490	-8,2%	347	3,7%	+0,0%	4754	-8,8%	172	3,6%	-0,6%	4736	-7,6%	175	3,7%	+1,2%
			Qrtl 4	37	9030	+0,7%	310	3,4%	-4,0%	4503	-0,2%	150	3,3%	-6,3%	4527	+1,6%	160	3,5%	-1,8%
			2022	243	9207	-1,1%	322	3,5%	-3,6%	4612	-1,7%	159	3,4%	-4,8%	4595	-0,5%	163	3,5%	-2,4%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	56	2622	+10,5%	215	8,2%	+30,3%	1313	+11,3%	107	8,1%	+30,5%	1309	+9,8%	107	8,2%	+30,5%
			Qrtl 2	58	3458	+24,7%	431	12,5%	+143,5%	1703	+22,8%	212	12,4%	+140,9%	1755	+26,8%	219	12,5%	+146,1%
			Qrtl 3	51	2588	-21,6%	154	6,0%	-54,8%	1293	-20,9%	76	5,9%	-53,7%	1295	-22,3%	78	6,0%	-55,9%
			Qrtl 4	41	2425	-13,6%	112	4,6%	-53,5%	1204	-13,0%	55	4,6%	-52,6%	1221	-14,1%	57	4,7%	-54,4%
			2022	206	2767	-1,8%	226	8,2%	-3,0%	1376	-1,7%	112	8,1%	-0,9%	1392	-2,0%	114	8,2%	-4,2%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	75	7443	+4,6%	535	7,2%	-1,8%	3714	+4,9%	267	7,2%	-0,4%	3728	+4,3%	268	7,2%	-3,2%
			Qrtl 2	74	7792	-10,0%	580	7,4%	-12,9%	3892	-9,8%	285	7,3%	-12,3%	3899	-10,3%	295	7,6%	-13,5%
			Qrtl 3	79	6387	-29,8%	494	7,7%	-21,1%	3173	-29,0%	243	7,7%	-19,8%	3214	-30,6%	252	7,8%	-22,2%
			Qrtl 4	76	7342	-6,8%	517	7,0%	-7,3%	3663	-6,3%	254	6,9%	-7,3%	3679	-7,3%	263	7,1%	-7,7%
			2022	304	7228	-11,8%	531	7,3%	-11,2%	3604	-11,3%	262	7,3%	-10,3%	3624	-12,3%	269	7,4%	-12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	74	8235	+15,2%	248	3,0%	+16,4%	4064	+15,8%	120	3,0%	+20,0%	4171	+14,7%	128	3,1%	+14,3%
			Qrtl 2	59	8476	-4,0%	224	2,6%	-15,2%	4158	-5,2%	109	2,6%	-17,4%	4318	-2,7%	114	2,6%	-13,6%
			Qrtl 3	79	7703	-7,4%	199	2,6%	-17,1%	3762	-9,2%	96	2,6%	-20,0%	3940	-5,7%	103	2,6%	-14,2%
			Qrtl 4	39	7792	-5,2%	194	2,5%	-17,8%	3870	-5,6%	97	2,5%	-16,4%	3922	-4,8%	98	2,5%	-18,3%
			2022	251	8045	-1,0%	216	2,7%	-9,2%	3960	-1,8%	105	2,7%	-10,3%	4084	-0,2%	111	2,7%	-8,3%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	75	10722	+9,8%	506	4,7%	+5,0%	5431	+10,9%	257	4,7%	+6,6%	5291	+8,6%	249	4,7%	+3,3%
			Qrtl 2	74	12290	+2,3%	606	4,9%	-13,2%	6031	-0,5%	296	4,9%	-18,2%	6259	+5,2%	311	5,0%	-7,4%
			Qrtl 3	79	11744	-7,5%	619	5,3%	-1,7%	5771	-19,1%	310	5,4%	-16,9%	5973	+7,3%	309	5,2%	+20,2%
			Qrtl 4	73	11269	-4,5%	518	4,6%	-1,5%	5490	-13,5%	257	4,7%	-8,2%	5779	+5,9%	261	4,5%	+6,1%
			2022	301	11506	-0,7%	563	4,9%	-3,4%	5680	-7,3%	280	4,9%	-10,8%	5826	+6,7%	283	4,9%	+5,2%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	75	4900	+14,0%	964	19,7%	+40,3%	2465	+12,7%	481	19,5%	+39,4%	2435	+15,3%	483	19,8%	+41,2%
			Qrtl 2	74	5347	-5,3%	823	15,4%	+7,3%	2676	-7,0%	415	15,5%	+8,4%	2671	-3,5%	407	15,2%	+6,3%
			Qrtl 3	79	5538	-7,0%	955	17,2%	+2,5%	2740	-7,3%	487	17,8%	+2,1%	2799	-6,7%	468	16,7%	+2,9%
			Qrtl 4	69	5402	-4,1%	1177	21,8%	+3,2%	2679	-6,9%	591	22,1%	+0,0%	2724	-1,1%	586	21,5%	+6,5%
			2022	297	5300	-1,7%	981	18,5%	+10,8%	2641	-3,2%	494	18,7%	+9,5%	2659	-0,2%	487	18,3%	+12,2%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	75	10316	+13,7%	673	6,5%	+13,9%	5099	+13,5%	337	6,6%	+11,2%	5217	+13,9%	336	6,4%	+16,7%
			Qrtl 2	74	11368	+3,0%	725	6,4%	+2,1%	5585	+2,7%	363	6,5%	+2,8%	5783	+3,4%	362	6,3%	+1,4%
			Qrtl 3	79	11202	-3,1%	719	6,4%	-1,8%	5499	-4,6%	358	6,5%	-4,0%	5703	-1,6%	360	6,3%	+0,3%
			Qrtl 4	76	10768	+0,6%	691	6,4%	-2,9%	5317	+0,1%	348	6,5%	-2,5%	5451	+1,0%	343	6,3%	-3,4%
			2022	304	10915	+2,9%	702	6,4%	+2,2%	5376	+2,2%	351	6,5%	+1,2%	5540	+3,6%	351	6,3%	+3,2%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	75	9491	+11,4%	893	9,4%	+7,7%	4701	+11,9%	437	9,3%	+8,7%	4790	+11,0%	456	9,5%	+6,8%
			Qrtl 2	74	10385	-2,5%	953	9,2%	-2,0%	5184	-0,8%	479	9,2%	+1,9%	5201	-4,2%	474	9,1%	-5,6%
			Qrtl 3	79	9640	-12,9%	828	8,6%	-16,9%	4785	-10,8%	402	8,4%	-16,9%	4855	-14,9%	427	8,8%	-16,6%
			Qrtl 4	74	9328	-8,2%	757	8,1%	-19,5%	4616	-6,0%	368	8,0%	-18,2%	4712	-10,2%	389	8,3%	-20,6%
			2022	302	9707	-4,0%	857	8,8%	-8,3%	4819	-2,3%	421	8,7%	-6,9%	4887	-5,7%	436	8,9%	-9,7%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	75	2386	+13,8%	159	6,7%	-5,4%	1193	+9,3%	83	7,0%	-10,8%	1193	+18,6%	76	6,4%	+0,0%
			Qrtl 2	74	2682	+9,7%	189	7,0%	+1,6%	1324	+4,1%	99	7,5%	-2,0%	1358	+15,9%	90	6,6%	+5,9%
			Qrtl 3	78	2276	+4,3%	164	7,2%	-4,7%	1128	+6,9%	85	7,5%	-2,3%	1148	+1,8%	79	6,9%	-7,1%
			Qrtl 4	76	1674	-46,4%	107	6,4%	-50,0%	847	-45,6%	55	6,5%	-51,3%	827	-47,3%	52	6,3%	-48,5%
			2022	303	2251	-8,7%	155	6,9%	-16,2%	1121	-9,9%	81	7,2%	-17,3%	1130	-7,5%	74	6,5%	-14,9%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	75	2783	+24,1%	408	14,7%	+28,3%	1464	+28,9%	208	14,2%	+31,6%	1319	+19,2%	200	15,2%	+25,0%
			Qrtl 2	74	3221	+36,8%	455	14,1%	+77,7%	1707	+46,6%	235	13,8%	+88,0%	1514	+27,1%	220	14,5%	+66,7%
			Qrtl 3	79	3524	-1,5%	531	15,1%	+13,9%	1969	+1,6%	296	15,0%	+17,9%	1555	-5,2%	235	15,1%	+9,3%
			Qrtl 4	76	2973	-4,5%	437	14,7%	-6,8%	1624	-0,7%	234	14,4%	-3,3%	1350	-8,6%	203	15,0%	-10,6%
			2022	304	3130	+10,3%	459	14,7%	+20,8%	1694	+14,6%	244	14,4%	+24,5%	1436	+5,6%	215	15,0%	+16,2%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	75	5606	+10,6%	235	4,2%	+10,3%	2846	+9,3%	115	4,0%	+8,5%	2760	+12,0%	120	4,3%	+12,1%
			Qrtl 2	74	5936	+1,3%	250	4,2%	+0,4%	3008	+0,8%	123	4,1%	-0,8%	2928	+1,8%	127	4,3%	+1,6%
			Qrtl 3	78	5691	-5,0%	222	3,9%	-10,1%	2886	-5,2%	112	3,9%	-8,9%	2806	-4,8%	110	3,9%	-11,3%
			Qrtl 4	76	5617	-2,1%	219	3,9%	-1,8%	2851	-2,3%	109	3,8%	-0,9%	2766	-1,9%	110	4,0%	-2,7%
			2022	303	5711	+0,8%	231	4,0%	-0,9%	2897	+0,3%	115	4,0%	-0,9%	2814	+1,3%	117	4,2%	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	75	2303	+10,5%	267	11,6%	+19,7%	1156	+11,2%	135	11,7%	+20,5%	1147	+9,8%	132	11,5%	+20,0%
			Qrtl 2	74	2537	+1,2%	260	10,2%	-0,4%	1272	+1,6%	131	10,3%	-0,8%	1264	+0,8%	128	10,1%	-0,8%
			Qrtl 3	79	2508	-4,4%	282	11,2%	-4,7%	1253	-4,4%	139	11,1%	-9,2%	1255	-4,5%	143	11,4%	-0,7%
			Qrtl 4	76	2409	-0,4%	253	10,5%	-5,6%	1207	-0,4%	124	10,3%	-9,5%	1202	-0,2%	128	10,6%	-2,3%
			2022	304	2440	+1,2%	266	10,9%	+1,1%	1222	+1,4%	132	10,8%	-1,5%	1217	+0,9%	133	10,9%	+3,1%
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	75	5186	+5,3%	579	11,2%	+5,1%	2616	+5,5%	284	10,9%	+6,4%	2570	+5,2%	294	11,4%	+3,5%
			Qrtl 2	74	5549	-6,6%	548	9,9%	-13,0%	2831	-5,5%	271	9,6%	-10,6%	2718	-7,7%	277	10,2%	-15,3%
			Qrtl 3	79	5872	-9,6%	569	9,7%	-12,2%	3022	-8,0%	287	9,5%	-9,5%	2850	-11,3%	282	9,9%	-14,8%
			Qrtl 4	76	8951	+82,7%	1022	11,4%	+99,6%	4532	+83,9%	518	11,4%	+109,7%	4419	+81,5%	503	11,4%	+90,5%
			2022	304	6394	+14,8%	680	10,6%	+16,2%	3253	+15,8%	340	10,5%	+20,1%	3141	+13,8%	339	10,8%	+12,6%
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	75	2775	+11,1%	408	14,7%	+6,3%	1404	+11,9%	198	14,1%	+8,8%	1371	+10,3%	210	15,3%	+4,0%
			Qrtl 2	74	3359	+4,8%	426	12,7%	-4,9%	1737	+6,0%	212	12,2%	-1,9%	1623	+3,7%	214	13,2%	-7,8%
			Qrtl 3	79	3626	-10,9%	407	11,2%	-12,8%	1866	-10,3%	205	11,0%	-9,3%	1760	-11,4%	201	11,4%	-16,6%
			Qrtl 4	76	3032	-4,2%	356	11,7%	-11,7%	1556	-2,9%	179	11,5%	-7,7%	1476	-5,4%	177	12,0%	-15,7%
			2022	304	3203	-1,3%	399	12,5%	-6,3%	1643	-0,4%	198	12,1%	-3,4%	1560	-2,1%	201	12,9%	-9,0%
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	75	3210	+11,8%	498	15,5%	+9,2%	1591	+11,5%	231	14,5%	+6,9%	1619	+12,1%	268	16,6%	+11,2%
			Qrtl 2	74	3805	+5,4%	590	15,5%	+8,9%	1908	+5,8%	277	14,5%	+7,8%	1897	+5,0%	313	16,5%	+9,8%
			Qrtl 3	79	3672	-8,8%	512	13,9%	-4,1%	1836	-8,2%	243	13,2%	-1,2%	1836	-9,4%	269	14,7%	-6,3%
			Qrtl 4	76	2114	-40,2%	276	13,1%	-46,6%	1047	-40,4%	132	12,6%	-44,1%	1066	-40,1%	144	13,5%	-48,8%
			2022	304	3201	-9,0%	469	14,7%	-8,4%	1596	-8,8%	221	13,8%	-7,5%	1605	-9,2%	248	15,5%	-9,5%
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	75	3977	+7,0%	509	12,8%	+1,4%	1987	+6,5%	234	11,8%	-2,5%	1990	+7,4%	275	13,8%	+4,6%
			Qrtl 2	74	4326	+10,8%	554	12,8%	+16,4%	2167	+8,4%	258	11,9%	+9,3%	2159	+13,4%	296	13,7%	+22,8%
			Qrtl 3	79	4385	-1,4%	579	13,2%	+11,6%	2200	-2,1%	269	12,2%	+10,2%	2185	-0,6%	310	14,2%	+12,7%
			Qrtl 4	76	4366	+3,3%	531	12,2%	+6,4%	2192	+3,1%	250	11,4%	+6,8%	2174	+3,6%	281	12,9%	+6,0%
			2022	304	4265	+4,5%	544	12,8%	+9,0%	2137	+3,5%	253	11,8%	+6,3%	2128	+5,5%	291	13,7%	+11,5%
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	75	3239	+16,3%	369	11,4%	+7,3%	1616	+16,5%	177	11,0%	+9,9%	1623	+16,2%	192	11,8%	+4,9%
			Qrtl 2	74	3841	+9,6%	373	9,7%	-11,4%	1945	+10,1%	181	9,3%	-10,4%	1896	+9,2%	192	10,1%	-12,3%
			Qrtl 3	78	4041	+2,8%	354	8,8%	-21,7%	2027	+0,7%	169	8,3%	-23,2%	2014	+5,1%	185	9,2%	-19,9%
			Qrtl 4	76	3462	-0,6%	350	10,1%	-17,5%	1746	-0,3%	169	9,7%	-17,2%	1716	-0,9%	181	10,5%	-17,4%
			2022	303	3650	+6,4%	361	9,9%	-12,2%	1835	+5,9%	174	9,5%	-11,7%	1814	+6,8%	188	10,4%	-11,7%
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	75	4658	+11,5%	401	8,6%	+2,6%	2294	+10,3%	190	8,3%	-2,1%	2364	+12,6%	210	8,9%	+6,6%
			Qrtl 2	73	5193	+2,0%	437	8,4%	-7,4%	2579	+2,3%	216	8,4%	-6,5%	2614	+1,8%	220	8,4%	-8,7%
			Qrtl 3	79	5078	-8,1%	406	8,0%	-12,7%	2532	-8,3%	205	8,1%	-13,9%	2545	-7,9%	201	7,9%	-11,5%
			Qrtl 4	76	4914	-1,6%	367	7,5%	-21,2%	2410	-2,8%	176	7,3%	-22,1%	2503	-0,4%	190	7,6%	-20,8%
			2022	303	4961	+0,2%	402	8,1%	-10,5%	2454	-0,4%	197	8,0%	-11,7%	2507	+0,7%	205	8,2%	-9,3%
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	75	2179	+12,2%	221	10,1%	+10,5%	1087	+11,8%	114	10,5%	+9,6%	1092	+12,6%	107	9,8%	+11,5%
			Qrtl 2	74	2395	-4,4%	212	8,9%	-22,3%	1208	-2,0%	109	9,0%	-21,0%	1187	-6,6%	103	8,7%	-24,3%
			Qrtl 3	79	2318	-5,0%	236	10,2%	-8,2%	1166	-4,2%	120	10,3%	-7,7%	1152	-5,8%	116	10,1%	-8,7%
			Qrtl 4	76	2248	-3,8%	226	10,1%	-13,4%	1111	-4,5%	114	10,3%	-10,9%	1137	-3,1%	112	9,9%	-15,8%
			2022	304	2285	-0,9%	224	9,8%	-9,7%	1143	-0,3%	114	10,0%	-8,8%	1142	-1,6%	110	9,6%	-10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	22/21 [%]	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	4907	+5,1%	699	14,2%	+9,6%	2406	+3,5%	321	13,3%	+6,6%	2501	+6,8%	378	15,1%	+12,5%	
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	52	5394	-7,2%	685	12,7%	+16,5%	2664	-11,2%	323	12,1%	+3,2%	2730	-2,9%	362	13,3%	+31,6%	
			Qrtl 4	76	3644	-32,1%	240	6,6%	-53,1%	1786	-33,6%	111	6,2%	-59,3%	1858	-30,6%	129	6,9%	-46,0%	
			2022	128	4563	-14,0%	525	11,5%	-12,1%	2242	-16,6%	243	10,8%	-20,1%	2321	-11,4%	281	12,1%	-4,1%	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	75	6064	+13,1%	623	10,3%	+13,7%	3034	+13,0%	322	10,6%	+14,6%	3031	+13,3%	301	9,9%	+12,7%	
			Qrtl 2	73	6508	-2,5%	611	9,4%	-15,7%	3233	-4,7%	308	9,5%	-21,0%	3275	-0,2%	303	9,3%	-9,6%	
			Qrtl 3	79	6284	-3,3%	600	9,5%	-7,6%	3145	-2,8%	304	9,7%	-5,9%	3139	-3,9%	296	9,4%	-9,2%	
			Qrtl 4	76	5483	-12,7%	488	8,9%	-23,6%	2756	-12,6%	253	9,2%	-24,3%	2728	-12,6%	235	8,6%	-23,2%	
			2022	303	6084	-2,0%	580	9,5%	-9,4%	3042	-2,4%	297	9,8%	-10,5%	3042	-1,5%	283	9,3%	-8,4%	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	75	2081	+15,4%	375	18,0%	+14,3%	1045	+12,9%	186	17,8%	+6,3%	1036	+18,0%	189	18,2%	+23,5%	
			Qrtl 2	74	2354	+8,4%	354	15,0%	-18,2%	1194	+5,5%	178	14,9%	-23,3%	1159	+11,4%	175	15,1%	-12,5%	
			Qrtl 3	78	2456	+7,3%	460	18,7%	+11,1%	1238	+4,2%	228	18,4%	+6,0%	1218	+10,6%	232	19,0%	+17,2%	
			Qrtl 4	75	2552	-6,5%	699	27,4%	-19,0%	1258	-8,4%	332	26,4%	-21,0%	1295	-4,4%	367	28,3%	-17,0%	
			2022	302	2363	+4,8%	473	20,0%	-7,6%	1185	+2,3%	232	19,6%	-11,5%	1178	+7,5%	241	20,5%	-3,6%	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	75	7439	+3,6%	1363	18,3%	+4,0%	3697	+3,6%	696	18,8%	+3,3%	3742	+3,7%	667	17,8%	+4,9%	
			Qrtl 2	74	7994	-1,1%	1462	18,3%	+4,0%	3948	-1,6%	738	18,7%	+2,2%	4046	-0,6%	724	17,9%	+5,8%	
			Qrtl 3	79	7650	-7,7%	1377	18,0%	-3,8%	3784	-8,6%	697	18,4%	-5,0%	3865	-7,0%	679	17,6%	-2,7%	
			Qrtl 4	76	7452	-3,1%	1325	17,8%	-3,7%	3689	-3,6%	674	18,3%	-4,0%	3763	-2,6%	651	17,3%	-3,4%	
			2022	304	7632	-2,3%	1381	18,1%	+0,0%	3779	-2,8%	701	18,5%	-1,0%	3853	-1,9%	680	17,6%	+1,0%	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	75	7688	+9,5%	1649	21,4%	-1,4%	3942	+10,3%	862	21,9%	+1,9%	3746	+8,6%	787	21,0%	-4,7%	
			Qrtl 2	74	8848	+1,2%	1651	18,7%	-6,4%	4550	+1,6%	865	19,0%	-4,5%	4298	+0,8%	786	18,3%	-8,3%	
			Qrtl 3	79	8963	-3,3%	1732	19,3%	-1,4%	4640	-5,5%	913	19,7%	-3,3%	4322	-0,8%	819	18,9%	+0,7%	
			Qrtl 4	76	8623	+1,4%	1793	20,8%	-3,3%	4376	+0,3%	917	21,0%	-4,1%	4247	+2,5%	876	20,6%	-2,7%	
			2022	304	8535	+1,7%	1707	20,0%	-3,2%	4380	+1,0%	890	20,3%	-2,6%	4155	+2,4%	817	19,7%	-3,8%	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	75	3782	+8,1%	354	9,4%	+6,6%	1913	+8,8%	188	9,8%	+8,7%	1869	+7,5%	166	8,9%	+4,4%	
			Qrtl 2	74	4378	+3,0%	366	8,4%	-6,9%	2215	+3,4%	194	8,8%	-2,5%	2163	+2,7%	172	8,0%	-11,3%	
			Qrtl 3	79	4469	+16,6%	349	7,8%	+35,3%	2256	+13,1%	183	8,1%	+28,9%	2213	+20,3%	166	7,5%	+43,1%	
			Qrtl 4	76	3931	-3,4%	292	7,4%	-15,4%	1991	-0,9%	155	7,8%	-7,7%	1940	-5,8%	136	7,0%	-22,7%	
			2022	304	4143	+6,0%	340	8,2%	+2,7%	2095	+6,1%	180	8,6%	+5,9%	2048	+5,8%	160	7,8%	-0,6%	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	75	1650	+15,3%	459	27,8%	+2,9%	841	+15,7%	230	27,3%	+2,7%	808	+14,8%	230	28,5%	+3,1%	
			Qrtl 2	74	1954	+0,0%	444	22,7%	-17,5%	1015	-0,5%	227	22,4%	-17,8%	939	+0,5%	218	23,2%	-17,1%	
			Qrtl 3	79	1999	-14,6%	401	20,1%	-21,7%	1047	-12,5%	212	20,2%	-14,5%	952	-16,8%	189	19,9%	-28,4%	
			Qrtl 4	76	1796	-8,2%	407	22,7%	-16,8%	914	-6,2%	210	23,0%	-9,9%	882	-10,2%	196	22,2%	-23,4%	
			2022	304	1851	-3,9%	428	23,1%	-13,7%	955	-2,7%	220	23,0%	-10,2%	896	-5,1%	208	23,2%	-17,5%	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	75	3773	+21,2%	404	10,7%	+10,4%	1897	+19,1%	206	10,9%	+10,2%	1876	+23,5%	198	10,6%	+10,6%	
			Qrtl 2	74	4632	+15,0%	448	9,7%	+6,9%	2286	+11,7%	228	10,0%	+8,1%	2346	+18,5%	220	9,4%	+5,8%	
			Qrtl 3	79	4608	+1,8%	468	10,2%	+4,9%	2273	-0,8%	236	10,4%	+4,4%	2335	+4,4%	232	9,9%	+5,5%	
			Qrtl 4	76	4450	+3,8%	458	10,3%	+5,8%	2234	+3,8%	233	10,4%	+6,4%	2216	+3,8%	225	10,2%	+5,1%	
			2022	304	4368	+9,3%	445	10,2%	+6,7%	2174	+7,3%	226	10,4%	+7,1%	2195	+11,3%	219	10,0%	+6,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	48155	+18,5%	13022	27,0%	+0,8%	23753	+16,7%	6464	27,2%	+2,1%	24402	+20,3%	6557	26,9%	-0,5%		
			Qrtl 2	0	69975	+42,8%	16779	24,0%	+28,5%	26359	+6,2%	6235	23,7%	-4,1%	43616	+80,5%	10544	24,2%	+60,7%		
			Qrtl 3	0	78500	+27,5%	15869	20,2%	+31,2%	30057	-5,4%	6098	20,3%	-1,6%	48444	+62,6%	9771	20,2%	+65,8%		
			Qrtl 4	0	70327	+36,9%	17967	25,5%	+42,0%	26025	-0,3%	6305	24,2%	-1,3%	44303	+75,2%	11661	26,3%	+86,0%		
			2022	0	66895	+31,7%	15912	23,8%	+25,6%	26594	+2,9%	6274	23,6%	-1,2%	40302	+61,5%	9639	23,9%	+52,5%		
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	55	62172	+18,9%	18367	29,5%	+1,0%	30726	+19,4%	9002	29,3%	+1,5%	31446	+18,5%	9365	29,8%	+0,4%		
			Qrtl 2	0	76106	+22,4%	16788	22,1%	-8,7%	32013	+1,2%	8342	26,1%	-10,3%	44093	+44,3%	8446	19,2%	-7,1%		
			Qrtl 3	0	85691	+13,6%	16226	18,9%	-4,7%	36211	-9,5%	8138	22,5%	-8,5%	49481	+39,7%	8088	16,3%	-0,6%		
			Qrtl 4	0	71203	+8,8%	16371	23,0%	-8,7%	30530	-11,4%	8029	26,3%	-13,4%	40673	+31,4%	8342	20,5%	-3,6%		
			2022	55	73934	+15,5%	16927	22,9%	-5,3%	32416	-2,0%	8373	25,8%	-7,8%	41518	+34,2%	8554	20,6%	-2,7%		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2022	0																	
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	75	53461	+18,0%	16879	31,6%	-1,1%	26124	+16,9%	8260	31,6%	-1,3%	27337	+19,1%	8620	31,5%	-0,9%		
			Qrtl 2	74	59844	+9,5%	16225	27,1%	-6,3%	28031	+2,8%	7688	27,4%	-10,7%	31813	+16,2%	8538	26,8%	-1,9%		
			Qrtl 3	77	67519	-5,0%	15624	23,1%	-0,2%	32175	-13,9%	7549	23,5%	-4,0%	35344	+4,9%	8075	22,8%	+3,6%		
			Qrtl 4	76	58727	+9,3%	16461	28,0%	+5,0%	28521	+4,3%	8090	28,4%	+1,0%	30206	+14,6%	8372	27,7%	+9,1%		
			2022	302	59985	+5,4%	16289	27,2%	-1,6%	28760	-0,7%	7893	27,4%	-4,3%	31225	+11,8%	8396	26,9%	+1,0%		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	75	51102	+19,0%	16853	33,0%	-0,0%	25174	+18,7%	8273	32,9%	+0,3%	25928	+19,3%	8579	33,1%	-0,4%		
			Qrtl 2	74	57755	+12,1%	16243	28,1%	-1,8%	27253	+7,7%	7713	28,3%	-5,5%	30502	+16,3%	8530	28,0%	+1,8%		
			Qrtl 3	79	65553	-2,0%	15665	23,9%	+0,4%	31563	-8,7%	7589	24,0%	-5,9%	33990	+5,1%	8076	23,8%	+7,3%		
			Qrtl 4	75	56405	-2,7%	16466	29,2%	-3,7%	27567	-10,2%	8088	29,3%	-8,9%	28838	+5,7%	8378	29,1%	+2,0%		
			2022	303	57803	+5,0%	16299	28,2%	-1,3%	27939	-0,5%	7913	28,3%	-5,1%	29864	+10,7%	8386	28,1%	+2,6%		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	58137	+20,7%	17943	30,9%	+0,8%	29381	+20,1%	9105	31,0%	+1,4%	28756	+21,3%	8838	30,7%	+0,3%		
			Qrtl 2	0	65491	+5,6%	17527	26,8%	-5,4%	33647	+5,7%	8958	26,6%	-5,9%	31844	+5,4%	8568	26,9%	-4,8%		
			Qrtl 3	0	75198	-2,7%	17322	23,0%	+1,6%	37353	-4,7%	8732	23,4%	+1,4%	37845	-0,7%	8590	22,7%	+1,8%		
			Qrtl 4	75	64358	+5,9%	17703	27,5%	+1,9%	32424	+9,3%	8938	27,6%	+3,1%	31934	+2,6%	8766	27,5%	+0,7%		
			2022	75	65916	+5,9%	17620	26,7%	-0,3%	33252	+6,0%	8930	26,9%	-0,1%	32664	+5,7%	8690	26,6%	-0,5%		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	75	56125	+18,5%	13549	24,1%	+4,4%	27911	+17,6%	6732	24,1%	+2,8%	28215	+19,4%	6817	24,2%	+5,9%		
			Qrtl 2	73	59308	+5,5%	12930	21,8%	-5,9%	27466	-4,2%	6026	21,9%	-14,9%	31843	+15,6%	6904	21,7%	+3,5%		
			Qrtl 3	79	59607	-8,3%	11872	19,9%	-6,2%	27593	-18,3%	5492	19,9%	-16,6%	32014	+2,4%	6380	19,9%	+5,0%		
			Qrtl 4	76	61565	+0,7%	13150	21,4%	-2,0%	29305	-8,6%	6276	21,4%	-10,4%	32261	+11,1%	6873	21,3%	+7,2%		
			2022	303	59165	+2,8%	12863	21,7%	-2,5%	28068	-5,3%	6124	21,8%	-9,9%	31097	+11,4%	6739	21,7%	+5,4%		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	73	36357	+21,3%	12392	34,1%	+3,1%	18050	+22,5%	6116	33,9%	+4,1%	18306	+20,0%	6276	34,3%	+2,1%		
			Qrtl 2	74	41308	+10,6%	12291	29,8%	-2,3%	19624	+7,0%	5902	30,1%	-4,5%	21684	+14,0%	6389	29,5%	-0,3%		
			Qrtl 3	79	44312	-6,8%	11442	25,8%	-2,0%	21203	-10,1%	5564	26,2%	-3,3%	23109	-3,6%	5879	25,4%	-0,7%		
			Qrtl 4	76	39946	-0,2%	12035	30,1%	-0,2%	19152	-1,8%	5829	30,4%	-1,4%	20794	+1,4%	6207	29,8%	+1,0%		
			2022	302	40527	+4,3%	12032	29,7%	-0,4%	19528	+2,2%	5849	30,0%	-1,3%	20998	+6,3%	6183	29,4%	+0,5%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	75	42021	+10,1%	12212	29,1%	-3,6%	20988	+10,2%	5993	28,6%	-4,0%	21033	+9,9%	6219	29,6%	-3,1%
			Qrtl 2	74	48070	+14,3%	12480	26,0%	+4,7%	23611	+14,4%	6096	25,8%	+5,9%	24459	+14,1%	6384	26,1%	+3,6%
			Qrtl 3	79	51170	-0,2%	11896	23,2%	+3,9%	25015	-1,7%	5807	23,2%	+3,7%	26155	+1,3%	6089	23,3%	+4,0%
			Qrtl 4	76	45755	+0,7%	11923	26,1%	+1,3%	22333	-0,4%	5796	26,0%	+0,5%	23422	+1,7%	6127	26,2%	+2,2%
			2022	304	46805	+5,5%	12123	25,9%	+1,5%	23009	+4,8%	5921	25,7%	+1,4%	23795	+6,2%	6202	26,1%	+1,6%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	75	29555	+25,8%	8378	28,3%	+13,1%	15023	+23,8%	4294	28,6%	+11,0%	14531	+27,9%	4084	28,1%	+15,4%
			Qrtl 2	74	32735	+7,5%	8214	25,1%	+0,6%	17848	+10,7%	4476	25,1%	+3,4%	14887	+3,8%	3738	25,1%	-2,6%
			Qrtl 3	79	34532	-8,6%	7754	22,5%	-5,8%	18304	-7,4%	4173	22,8%	-2,2%	16228	-10,0%	3581	22,1%	-9,7%
			Qrtl 4	75	31350	+11,0%	7464	23,8%	+1,4%	16785	+27,8%	4024	24,0%	+13,5%	14564	-3,6%	3440	23,6%	-9,8%
			2022	303	32071	+6,6%	7947	24,8%	+2,0%	17004	+11,0%	4239	24,9%	+6,0%	15067	+2,1%	3708	24,6%	-2,2%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	26487	+17,8%	7819	29,5%	+7,8%	12953	+15,4%	3850	29,7%	+6,0%	13534	+20,1%	3970	29,3%	+9,7%
			Qrtl 2	12	31927	+12,8%	8198	25,7%	+6,1%	15491	+8,5%	4029	26,0%	+3,0%	16436	+17,1%	4169	25,4%	+9,3%
			Qrtl 3	7	32949	-2,1%	7711	23,4%	+1,1%	16125	-8,7%	3815	23,7%	-3,7%	16824	+5,2%	3896	23,2%	+6,2%
			Qrtl 4	0	30075	+2,3%	7402	24,6%	-3,8%	14889	-2,3%	3684	24,7%	-6,0%	15186	+7,2%	3718	24,5%	-1,5%
			2022	19	30388	+6,5%	7779	25,6%	+2,7%	14879	+1,6%	3843	25,8%	-0,4%	15508	+11,6%	3936	25,4%	+5,8%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	75	23968	+20,8%	8675	36,2%	+9,2%	11980	+20,2%	4318	36,0%	+9,0%	11989	+21,5%	4357	36,3%	+9,4%
			Qrtl 2	74	28173	+12,8%	8945	31,8%	-1,8%	14275	+12,3%	4501	31,5%	+4,9%	13898	+13,4%	4444	32,0%	-7,7%
			Qrtl 3	76	30336	-3,9%	8464	27,9%	-0,2%	15395	-5,1%	4273	27,8%	-1,5%	14941	-2,6%	4191	28,1%	+1,1%
			Qrtl 4	76	28088	+0,7%	8273	29,5%	-4,1%	14421	+0,5%	4203	29,1%	-4,0%	13666	+0,8%	4070	29,8%	-4,1%
			2022	301	27677	+5,8%	8585	31,0%	+0,6%	14036	+5,0%	4322	30,8%	+1,8%	13640	+6,5%	4263	31,3%	-0,7%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	75	26576	+20,4%	9109	34,3%	+9,9%	13313	+18,6%	4566	34,3%	+8,4%	13263	+22,2%	4543	34,3%	+11,5%
			Qrtl 2	73	32879	+13,5%	9514	28,9%	+4,1%	16730	+11,9%	4841	28,9%	+2,5%	16149	+15,3%	4673	28,9%	+5,9%
			Qrtl 3	79	34538	-5,0%	9108	26,4%	+1,5%	17607	-5,5%	4660	26,5%	+1,0%	16931	-4,6%	4449	26,3%	+2,1%
			Qrtl 4	76	30483	-1,9%	8754	28,7%	-3,1%	15714	-1,6%	4488	28,6%	-2,2%	14769	-2,2%	4266	28,9%	-4,1%
			2022	303	31156	+4,8%	9119	29,3%	+2,9%	15861	+4,0%	4638	29,2%	+2,3%	15295	+5,6%	4481	29,3%	+3,6%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	75	36774	+18,4%	11903	32,4%	+2,3%	18137	+18,8%	5765	31,8%	+2,4%	18638	+18,1%	6138	32,9%	+2,2%
			Qrtl 2	74	41971	+14,0%	12072	28,8%	+4,9%	20345	+13,9%	5837	28,7%	+6,4%	21626	+14,1%	6235	28,8%	+3,5%
			Qrtl 3	79	45094	-1,7%	11440	25,4%	+3,5%	21840	-3,7%	5536	25,3%	+3,1%	23253	+0,3%	5904	25,4%	+3,9%
			Qrtl 4	76	40079	+0,2%	11555	28,8%	+0,4%	19359	-0,6%	5565	28,7%	+0,3%	20720	+1,1%	5991	28,9%	+0,6%
			2022	304	41027	+6,4%	11737	28,6%	+2,8%	19942	+5,6%	5673	28,4%	+3,0%	21085	+7,2%	6064	28,8%	+2,6%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	75	42726	+15,8%	12377	29,0%	+1,6%	21316	+15,9%	6140	28,8%	+1,8%	21410	+15,6%	6237	29,1%	+1,4%
			Qrtl 2	74	48671	+14,5%	12776	26,2%	+6,8%	23915	+15,9%	6348	26,5%	+10,0%	24756	+13,2%	6428	26,0%	+3,8%
			Qrtl 3	79	51739	-1,6%	12151	23,5%	+2,8%	25358	-3,2%	6054	23,9%	+2,1%	26381	+0,0%	6097	23,1%	+3,4%
			Qrtl 4	76	46496	+0,0%	12095	26,0%	+0,3%	22783	-0,7%	5979	26,2%	-0,4%	23713	+0,7%	6116	25,8%	+0,9%
			2022	304	47458	+6,0%	12345	26,0%	+2,8%	23366	+5,6%	6128	26,2%	+3,3%	24092	+6,4%	6217	25,8%	+2,4%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	75	38145	+13,4%	12381	32,5%	-0,4%	18860	+13,5%	6008	31,9%	-0,4%	19285	+13,4%	6374	33,1%	-0,3%
			Qrtl 2	74	43784	+13,1%	12644	28,9%	+3,6%	21207	+12,0%	6081	28,7%	+3,8%	22577	+14,2%	6563	29,1%	+3,5%
			Qrtl 3	79	47356	-0,0%	12060	25,5%	+3,2%	22939	-1,6%	5797	25,3%	+2,9%	24416	+1,5%	6263	25,7%	+3,4%
			Qrtl 4	76	43427	+3,7%	12409	28,6%	+3,4%	21129	+2,7%	5998	28,4%	+2,9%	22298	+4,6%	6411	28,8%	+3,9%
			2022	304	43232	+6,7%	12369	28,6%	+2,5%	21059	+5,7%	5968	28,3%	+2,3%	22173	+7,7%	6400	28,9%	+2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W Kfz	22/21 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	22/21 [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	75	40152	+15,3%	12905	32,1%	+1,8%	19829	+15,1%	6242	31,5%	+1,4%	20323	+15,5%	6663	32,8%	+2,2%
			Qrtl 2	74	45859	+12,5%	13159	28,7%	+4,0%	22171	+11,0%	6307	28,4%	+3,8%	23688	+13,9%	6852	28,9%	+4,2%
			Qrtl 3	79	49209	-0,4%	12554	25,5%	+3,0%	23831	-2,0%	6017	25,2%	+2,6%	25379	+1,1%	6537	25,8%	+3,3%
			Qrtl 4	76	45866	+4,3%	13055	28,5%	+4,9%	22303	+3,5%	6274	28,1%	+4,3%	23563	+5,1%	6781	28,8%	+5,5%
			2022	304	45323	+7,0%	12913	28,5%	+3,4%	22057	+5,9%	6207	28,1%	+3,0%	23266	+8,0%	6706	28,8%	+3,8%
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	67	52059	+25,5%	15849	30,4%	+1,1%	25904	+23,2%	7856	30,3%	-0,2%	26155	+27,8%	7993	30,6%	+2,4%
			Qrtl 2	65	60617	+11,0%	15824	26,1%	-1,6%	30114	+9,5%	7877	26,2%	-2,4%	30503	+12,5%	7947	26,1%	-0,9%
			Qrtl 3	45	68063	-4,8%	14868	21,8%	-1,2%	34011	-5,9%	7453	21,9%	-1,1%	34052	-3,7%	7415	21,8%	-1,3%
			Qrtl 4	75	56883	+0,4%	15345	27,0%	-1,1%	28674	-0,6%	7718	26,9%	-1,7%	28209	+1,4%	7627	27,0%	-0,5%
			2022	252	59507	+5,7%	15462	26,0%	-0,7%	29728	+4,3%	7722	26,0%	-1,3%	29779	+7,1%	7740	26,0%	-0,0%
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	67	52184	+24,9%	15972	30,6%	+2,2%	26105	+24,1%	7970	30,5%	+2,2%	26079	+25,7%	8002	30,7%	+2,2%
			Qrtl 2	6	60077	+10,4%	15715	26,2%	-2,5%	29741	+8,4%	7875	26,5%	-2,8%	30336	+12,4%	7841	25,8%	-2,0%
			Qrtl 3	69	68339	-4,0%	14845	21,7%	-1,6%	34174	-5,0%	7458	21,8%	-1,4%	34165	-3,0%	7387	21,6%	-1,8%
			Qrtl 4	75	57044	+1,4%	15442	27,1%	-0,9%	28758	+0,3%	7779	27,0%	-1,6%	28286	+2,5%	7663	27,1%	-0,1%
			2022	217	59518	+6,0%	15484	26,0%	-0,7%	29750	+4,8%	7766	26,1%	-1,0%	29768	+7,3%	7718	25,9%	-0,4%
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	75	2428	+3,0%	216	8,9%	-15,0%	1214	+2,7%	110	9,1%	-14,1%	1214	+3,2%	107	8,8%	-15,1%
			Qrtl 2	74	2738	-12,0%	229	8,4%	-24,7%	1333	-12,7%	116	8,7%	-23,7%	1406	-11,3%	113	8,0%	-26,1%
			Qrtl 3	79	2642	-19,1%	208	7,9%	-30,0%	1279	-19,6%	103	8,1%	-32,2%	1363	-18,6%	104	7,6%	-28,8%
			Qrtl 4	76	2367	-13,6%	199	8,4%	-29,4%	1169	-14,0%	99	8,5%	-30,3%	1198	-13,3%	100	8,3%	-29,1%
			2022	304	2544	-11,4%	213	8,4%	-25,0%	1248	-11,8%	107	8,6%	-25,2%	1296	-11,0%	106	8,2%	-24,8%
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	75	2105	+2,1%	226	10,7%	-2,6%	1051	+2,3%	116	11,0%	-2,5%	1053	+1,8%	111	10,5%	-1,8%
			Qrtl 2	74	2394	+4,6%	230	9,6%	-10,5%	1189	+5,3%	117	9,8%	-10,7%	1205	+3,9%	113	9,4%	-10,3%
			Qrtl 3	79	2288	+66,6%	209	9,1%	+95,3%	1135	+77,9%	105	9,3%	+133,3%	1153	+56,7%	104	9,0%	+67,7%
			Qrtl 4	76	2259	+27,6%	213	9,4%	+24,6%	1135	+29,9%	109	9,6%	+28,2%	1124	+25,3%	103	9,2%	+18,4%
			2022	304	2262	+21,4%	219	9,7%	+15,3%	1128	+23,8%	112	9,9%	+19,1%	1134	+19,1%	108	9,5%	+12,5%
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	63	27620	+20,5%	9306	33,7%	+10,3%	13786	+18,4%	4640	33,7%	+8,6%	13833	+22,6%	4666	33,7%	+12,0%
			Qrtl 2	0	33705	+11,1%	9524	28,3%	+1,4%	17226	+10,4%	4927	28,6%	+2,2%	16479	+11,8%	4597	27,9%	+0,5%
			Qrtl 3	0	35281	-6,9%	9069	25,7%	-1,6%	18126	-6,2%	4756	26,2%	+1,2%	17155	-7,6%	4313	25,1%	-4,6%
			Qrtl 4	0	30737	-4,0%	8623	28,1%	-6,7%	16027	-2,2%	4568	28,5%	-2,2%	14710	-6,0%	4055	27,6%	-11,3%
			2022	63	31871	+3,1%	9127	28,6%	+0,6%	16311	+3,3%	4722	28,9%	+2,3%	15560	+2,9%	4405	28,3%	-1,2%
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	75	24964	+20,1%	8530	34,2%	+9,0%	12448	+17,4%	4248	34,1%	+6,7%	12515	+22,9%	4282	34,2%	+11,3%
			Qrtl 2	74	31034	+11,9%	8990	29,0%	+1,8%	15695	+10,1%	4557	29,0%	+0,6%	15338	+13,8%	4433	28,9%	+3,1%
			Qrtl 3	79	32527	-5,8%	8545	26,3%	+0,0%	16477	-6,7%	4358	26,4%	-0,5%	16050	-4,9%	4187	26,1%	+0,6%
			Qrtl 4	76	28797	-1,0%	8113	28,2%	-4,5%	14787	-0,9%	4149	28,1%	-3,4%	14010	-1,2%	3963	28,3%	-5,7%
			2022	304	29365	+4,4%	8542	29,1%	+1,4%	14870	+3,2%	4327	29,1%	+0,7%	14495	+5,6%	4214	29,1%	+2,1%
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	67	27224	+18,4%	8736	32,1%	+8,4%	13514	+15,3%	4344	32,1%	+5,4%	13710	+21,6%	4392	32,0%	+11,4%
			Qrtl 2	66	33531	+10,4%	9253	27,6%	+1,7%	16973	+9,0%	4706	27,7%	+0,5%	16558	+11,9%	4546	27,5%	+3,0%
			Qrtl 3	61	35183	-4,3%	8859	25,2%	+1,0%	17853	-4,5%	4529	25,4%	+0,9%	17331	-4,1%	4329	25,0%	+1,0%
			Qrtl 4	76	31294	-2,4%	8396	26,8%	-4,4%	16047	-2,2%	4300	26,8%	-3,3%	15247	-2,7%	4096	26,9%	-5,4%
			2022	270	31845	+3,9%	8809	27,7%	+1,5%	16117	+3,0%	4469	27,7%	+0,8%	15729	+4,8%	4339	27,6%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]		
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	59	29324	+18,1%	8992	30,7%	+8,5%	14624	+15,6%	4476	30,6%	+5,9%	14699	+20,8%	4515	30,7%	+11,1%		
			Qrtl 2	0	35606	+9,5%	9212	25,9%	-2,0%	18026	+8,3%	4819	26,7%	-0,0%	17579	+10,7%	4393	25,0%	-4,1%		
			Qrtl 3	0	37346	-6,8%	8763	23,5%	-4,4%	18784	-7,7%	4624	24,6%	-0,9%	18562	-5,9%	4138	22,3%	-7,9%		
			Qrtl 4	0	33224	-3,8%	8333	25,1%	-7,9%	17061	-3,3%	4407	25,8%	-3,6%	16163	-4,3%	3926	24,3%	-12,3%		
			2022	59	33913	+2,4%	8821	26,0%	-1,7%	17143	+1,6%	4581	26,7%	+0,2%	16770	+3,4%	4240	25,3%	-3,7%		
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	52	26149	+17,3%	7948	30,4%	+9,0%	12852	+15,9%	3897	30,3%	+7,0%	13297	+18,7%	4052	30,5%	+11,0%		
			Qrtl 2	66	31417	+12,3%	8280	26,4%	+5,7%	15453	+10,0%	4091	26,5%	+3,6%	15963	+14,7%	4189	26,2%	+7,9%		
			Qrtl 3	54	32563	-5,3%	7775	23,9%	-0,4%	16016	-10,7%	3859	24,1%	-4,7%	16547	+0,5%	3915	23,7%	+4,2%		
			Qrtl 4	63	29318	-2,8%	7459	25,4%	-5,2%	14647	-5,7%	3719	25,4%	-6,7%	14671	+0,2%	3740	25,5%	-3,7%		
			2022	235	29890	+3,8%	7862	26,3%	+2,1%	14756	+0,3%	3890	26,4%	-0,5%	15134	+7,4%	3972	26,2%	+4,7%		
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	60	27405	+18,2%	8083	29,5%	+8,9%	13399	+16,8%	3945	29,4%	+7,3%	14006	+19,6%	4138	29,5%	+10,6%		
			Qrtl 2	74	33040	+12,7%	8449	25,6%	+5,9%	16085	+9,9%	4147	25,8%	+3,8%	16955	+15,6%	4302	25,4%	+8,0%		
			Qrtl 3	37	34197	-4,5%	7970	23,3%	+0,6%	16716	-10,1%	3938	23,6%	-3,8%	17481	+1,6%	4032	23,1%	+5,2%		
			Qrtl 4	63	30864	-2,1%	7603	24,6%	-4,9%	15361	-5,3%	3782	24,6%	-6,5%	15503	+1,4%	3821	24,6%	-3,3%		
			2022	234	31406	+4,5%	8023	25,5%	+2,4%	15405	+0,7%	3952	25,7%	-0,1%	16001	+8,4%	4071	25,4%	+5,0%		
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	30	24832	+15,0%	7758	31,2%	+7,1%	12226	+13,1%	3832	31,3%	+5,3%	12605	+16,8%	3925	31,1%	+8,8%		
			Qrtl 2	43	30310	+12,6%	8068	26,6%	+4,6%	14892	+9,7%	3999	26,9%	+2,4%	15419	+15,5%	4069	26,4%	+6,8%		
			Qrtl 3	43	32067	-0,2%	7653	23,9%	+1,6%	15726	-8,0%	3807	24,2%	-3,6%	16341	+8,5%	3846	23,5%	+7,3%		
			Qrtl 4	54	29013	+2,5%	7372	25,4%	-4,2%	14512	-1,9%	3700	25,5%	-6,2%	14501	+7,3%	3672	25,3%	-2,2%		
			2022	170	29091	+6,5%	7710	26,5%	+2,2%	14356	+1,7%	3833	26,7%	-0,7%	14735	+11,6%	3876	26,3%	+5,1%		
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2022	0																	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2022	0																	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	75	3833	+11,7%	546	14,2%	+12,3%	1914	+12,3%	277	14,5%	+14,9%	1918	+10,9%	268	14,0%	+9,4%		
			Qrtl 2	63	4014	-7,7%	552	13,8%	-14,0%	2060	-6,6%	294	14,3%	-7,8%	1954	-8,8%	258	13,2%	-20,1%		
			Qrtl 3	72	3733	-17,4%	476	12,8%	-29,9%	1839	-20,7%	244	13,3%	-27,4%	1894	-14,1%	233	12,3%	-32,1%		
			Qrtl 4	67	3950	-1,2%	506	12,8%	-14,5%	1941	-3,5%	253	13,0%	-15,7%	2009	+1,1%	253	12,6%	-13,1%		
			2022	277	3880	-4,9%	519	13,4%	-13,5%	1937	-6,1%	266	13,7%	-11,0%	1943	-3,7%	253	13,0%	-15,9%		
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	46163	+22,8%	11078	24,0%	+2,2%	22561	+19,9%	5536	24,5%	-1,7%	23602	+25,7%	5542	23,5%	+6,3%		
			Qrtl 2	12	49786	+1,0%	10418	20,9%	-9,3%	21846	-12,6%	4915	22,5%	-18,2%	27940	+15,1%	5503	19,7%	+0,5%		
			Qrtl 3	26	62913	-3,1%	10682	17,0%	-3,5%	31329	-3,6%	5429	17,3%	-4,9%	31585	-2,7%	5252	16,6%	-2,0%		
			Qrtl 4	18	51103	-1,8%	10445	20,4%	-6,3%	24892	-4,8%	5162	20,7%	-9,7%	26210	+1,2%	5283	20,2%	-2,6%		
			2022	59	52633	+2,9%	10656	20,2%	-4,3%	25248	-1,8%	5264	20,8%	-8,6%	27385	+7,6%	5393	19,7%	+0,5%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w Kfz	22/21 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	22/21 [%]
3958	A 9	4339	Qrtl 1	3	45754		11313	24,7%		22823		5468	24,0%		22931	+22,6%	5845	25,5%	+2,3%
			3958	Qrtl 2	3	52823		10500	19,9%		25098		4595	18,3%		27726	+13,8%	5905	21,3%
			Qrtl 3	52	63356	-1,6%	10940	17,3%	-1,5%	31947	-1,2%	5397	16,9%	-0,1%	31409	-1,9%	5543	17,6%	-2,8%
			Qrtl 4	53	52220	-0,0%	10823	20,7%	-0,3%	26191	-1,4%	5265	20,1%	+2,8%	26029	+1,4%	5558	21,4%	-3,0%
			2022	111	53665	-8,0%	10896	20,3%	-0,8%	26590	-9,8%	5186	19,5%	-1,5%	27076	+7,1%	5709	21,1%	-1,1%
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	75	11121		1808	16,3%		5508		878	15,9%		5612		930	16,6%	
			3959	Qrtl 2	74	11491		1846	16,1%		5701		890	15,6%		5790		956	16,5%
			Qrtl 3	79	11480		1760	15,3%		5738		859	15,0%		5743		901	15,7%	
			Qrtl 4	75	11731		1724	14,7%		5799		841	14,5%		5932		883	14,9%	
			2022	303	11457		1784	15,6%		5688		867	15,2%		5769		917	15,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	63	4906	+7,7%	352	7,2%	+16,9%	2434	+6,6%	167	6,9%	+9,9%	2472	+8,9%	185	7,5%	+24,2%
		3801	Qrtl 2	61	5506	+1,5%	352	6,4%	-0,6%	2753	+1,5%	176	6,4%	-1,1%	2754	+1,5%	176	6,4%	+0,0%
			Qrtl 3	66	4338	-18,7%	312	7,2%	-5,2%	2146	-19,4%	154	7,2%	-7,2%	2191	-18,1%	158	7,2%	-2,5%
			Qrtl 4	47	3569	-18,5%	278	7,8%	-10,3%	1773	-17,2%	137	7,7%	-4,2%	1796	-19,6%	141	7,9%	-15,6%
			2022	237	4573	-7,1%	323	7,1%	+0,0%	2273	-7,1%	158	7,0%	-0,6%	2300	-7,0%	165	7,2%	+1,2%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	63	3372	+10,5%	252	7,5%	+5,0%	1641	+10,6%	122	7,4%	+5,2%	1730	+10,5%	129	7,5%	+4,9%
		3802	Qrtl 2	61	3630	-0,7%	269	7,4%	-12,1%	1764	+0,1%	133	7,5%	-7,6%	1866	-1,4%	136	7,3%	-15,5%
			Qrtl 3	66	3751	+2,0%	311	8,3%	+10,7%	1813	+1,9%	154	8,5%	+14,1%	1938	+2,2%	157	8,1%	+7,5%
			Qrtl 4	58	2895	-17,5%	211	7,3%	-21,0%	1429	-16,3%	106	7,4%	-19,1%	1466	-18,7%	105	7,2%	-22,2%
			2022	248	3416	-1,8%	261	7,6%	-4,4%	1664	-1,2%	129	7,8%	-2,3%	1753	-2,1%	132	7,5%	-6,4%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	63	13316	+9,8%	1025	7,7%	+2,3%	6605	+9,4%	500	7,6%	+1,2%	6710	+10,3%	525	7,8%	+3,6%
		3803	Qrtl 2	61	14382	+0,3%	1157	8,0%	-5,7%	7081	-0,4%	560	7,9%	-5,9%	7302	+0,9%	598	8,2%	-5,4%
			Qrtl 3	35	9321	-40,8%	766	8,2%	-33,3%	4606	-40,5%	370	8,0%	-32,6%	4716	-41,1%	395	8,4%	-34,2%
			Qrtl 4	62	14060	+0,2%	1141	8,1%	+6,4%	6951	+0,1%	555	8,0%	+6,3%	7109	+0,3%	586	8,2%	+6,5%
			2022	221	12711	-9,7%	1018	8,0%	-8,5%	6282	-9,8%	494	7,9%	-8,5%	6429	-9,7%	524	8,2%	-8,4%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	63	45440	+23,3%	13956	30,7%	+5,6%	22591	+25,0%	6899	30,5%	+8,4%	22849	+21,6%	7057	30,9%	+3,1%
		3804	Qrtl 2	61	56557	+23,0%	14578	25,8%	+7,6%	28741	+23,6%	7303	25,4%	+8,3%	27816	+22,3%	7275	26,2%	+6,9%
			Qrtl 3	66	62235	-1,6%	14064	22,6%	-0,5%	31278	-1,1%	7070	22,6%	+0,4%	30957	-2,0%	6994	22,6%	-1,5%
			Qrtl 4	62	53341	+3,4%	14022	26,3%	+1,5%	27038	+3,9%	7081	26,2%	+2,4%	26303	+2,8%	6941	26,4%	+0,6%
			2022	252	54473	+9,6%	14151	26,0%	+3,4%	27449	+10,3%	7086	25,8%	+4,6%	27025	+9,0%	7065	26,1%	+2,2%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	63	29698	+15,1%	4960	16,7%	+10,1%	14865	+14,1%	2474	16,6%	+7,2%	14833	+16,1%	2486	16,8%	+13,2%
		3805	Qrtl 2	58	34984	+9,8%	5836	16,7%	+3,7%	17580	+6,4%	2869	16,3%	-4,1%	17404	+13,4%	2968	17,1%	+12,5%
			Qrtl 3	18	34587	+6,1%	5853	16,9%	+3,6%	16815	+6,4%	2685	16,0%	-0,2%	17772	+5,9%	3168	17,8%	+7,0%
			Qrtl 4	0	32988	+6,6%	5407	16,4%	+4,1%	16297	+2,4%	2550	15,6%	-5,0%	16691	+11,0%	2857	17,1%	+13,9%
			2022	139	33068	+9,0%	5516	16,7%	+5,1%	16385	+6,9%	2643	16,1%	-0,9%	16682	+11,1%	2872	17,2%	+11,3%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	63	18886	+8,9%	2463	13,0%	+5,3%	9401	+10,4%	1229	13,1%	+6,7%	9485	+7,5%	1235	13,0%	+4,1%
		3807	Qrtl 2	61	20716	-0,0%	2559	12,4%	-7,3%	10238	-0,0%	1263	12,3%	-8,2%	10477	-0,1%	1296	12,4%	-6,5%
			Qrtl 3	66	20395	-6,2%	2391	11,7%	-11,2%	10053	-6,6%	1174	11,7%	-11,2%	10342	-5,8%	1217	11,8%	-11,3%
			Qrtl 4	62	20904	+2,4%	2367	11,3%	-3,5%	10457	+3,7%	1193	11,4%	-1,8%	10446	+1,2%	1174	11,2%	-5,2%
			2022	252	20220	+0,7%	2444	12,1%	-4,6%	10034	+1,2%	1214	12,1%	-4,1%	10186	+0,2%	1230	12,1%	-5,1%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	60	5390	+0,1%	873	16,2%	-13,1%	2686	-1,4%	424	15,8%	-16,4%	2703	+1,6%	449	16,6%	-9,8%
		3808	Qrtl 2	61	5901	-3,2%	893	15,1%	-14,5%	2925	-4,4%	437	14,9%	-17,2%	2976	-2,0%	456	15,3%	-12,0%
			Qrtl 3	66	5674	-5,0%	914	16,1%	-5,0%	2838	-6,6%	449	15,8%	-8,9%	2836	-3,3%	465	16,4%	-0,6%
			Qrtl 4	62	5864	+6,6%	989	16,9%	+11,4%	3031	+9,3%	510	16,8%	+14,3%	2833	+3,9%	479	16,9%	+8,4%
			2022	249	5705	-0,6%	917	16,1%	-5,8%	2869	-1,0%	455	15,9%	-7,7%	2836	-0,1%	462	16,3%	-3,8%
3809	A 9	4639	Qrtl 1	63	65191	+12,2%	21005	32,2%	-0,3%	31819	+11,6%	10223	32,1%	+0,2%	33371	+12,7%	10782	32,3%	-0,8%
		3809	Qrtl 2	52	70009	+4,5%	20151	28,8%	-3,6%	32603	-2,6%	9438	28,9%	-8,7%	37407	+11,6%	10713	28,6%	+1,4%
			Qrtl 3	0	75710	-10,3%	19446	25,7%	+1,5%	35983	-21,6%	9203	25,6%	-4,8%	39727	+3,1%	10242	25,8%	+7,9%
			Qrtl 4	0	67986	-7,6%	19185	28,2%	-4,4%	30525	-22,3%	8373	27,4%	-15,7%	37461	+9,4%	10812	28,9%	+6,7%
			2022	115	69800	-1,8%	19942	28,6%	-1,7%	32781	-11,4%	9311	28,4%	-7,2%	37019	+8,7%	10631	28,7%	+3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3810	A 2	3738	Qrtl 1	63	42028	+19,1%	18734	44,6%	+6,6%	20866	+19,4%	9016	43,2%	+7,6%	21162	+18,8%	9718	45,9%	+5,6%
		3810	Qrtl 2	60	49778	+22,4%	19097	38,4%	+11,4%	25389	+22,9%	9366	36,9%	+10,5%	24389	+21,9%	9731	39,9%	+12,3%
			Qrtl 3	66	51708	-3,7%	17836	34,5%	-2,9%	26162	-4,0%	8755	33,5%	-2,2%	25546	-3,5%	9082	35,6%	-3,4%
			Qrtl 4	61	49227	+4,1%	18337	37,2%	+3,4%	25055	+2,4%	9047	36,1%	+1,7%	24172	+6,0%	9290	38,4%	+5,1%
			2022	250	48210	+8,5%	18489	38,4%	+4,4%	24379	+8,0%	9040	37,1%	+4,1%	23832	+9,0%	9449	39,6%	+4,6%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	6	4413	+14,2%	398	9,0%	+10,6%	2181	+13,1%	181	8,3%	+3,4%	2231	+15,2%	218	9,8%	+18,5%
		3812	Qrtl 2	0	4825	+3,8%	418	8,7%	-9,7%	2376	+3,1%	187	7,9%	-11,0%	2449	+4,4%	230	9,4%	-8,7%
			Qrtl 3	59	4939	+2,1%	410	8,3%	+0,7%	2440	+1,8%	198	8,1%	-6,2%	2499	+2,4%	212	8,5%	+8,7%
			Qrtl 4	62	4583	-1,3%	376	8,2%	-1,3%	2275	-1,2%	184	8,1%	-8,9%	2308	-1,5%	192	8,3%	+7,3%
			2022	127	4692	+4,1%	401	8,5%	-0,2%	2319	+3,7%	187	8,1%	-6,5%	2373	+4,5%	213	9,0%	+5,4%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	58	6983	-0,6%	1073	15,4%	-21,5%	3513	+1,2%	530	15,1%	-21,2%	3470	-2,3%	544	15,7%	-21,6%
		3813	Qrtl 2	60	8008	-10,3%	1166	14,6%	-32,5%	3929	-10,2%	533	13,6%	-36,5%	4079	-10,5%	633	15,5%	-28,8%
			Qrtl 3	66	7833	-11,0%	1166	14,9%	-17,0%	3832	-12,4%	548	14,3%	-21,2%	4001	-9,6%	618	15,4%	-12,8%
			Qrtl 4	62	7893	+10,3%	1237	15,7%	+19,1%	3939	+12,4%	635	16,1%	+29,1%	3955	+8,2%	602	15,2%	+10,1%
			2022	246	7678	-3,7%	1160	15,1%	-15,9%	3802	-3,2%	561	14,8%	-16,5%	3876	-4,2%	599	15,5%	-15,3%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	63	16708	+8,7%	1362	8,2%	+0,5%	8267	+8,7%	684	8,3%	+1,5%	8440	+8,6%	679	8,0%	-0,1%
		3814	Qrtl 2	58	18146	+1,0%	1450	8,0%	-3,9%	8956	+0,3%	727	8,1%	-2,5%	9190	+1,6%	723	7,9%	-5,2%
			Qrtl 3	66	17649	-7,0%	1389	7,9%	+6,5%	8727	-0,1%	687	7,9%	+10,3%	8922	-13,0%	702	7,9%	+3,1%
			Qrtl 4	57	17283	-1,9%	1338	7,7%	-2,4%	8544	+2,0%	664	7,8%	-0,2%	8739	-5,4%	674	7,7%	-4,7%
			2022	244	17444	-0,4%	1384	7,9%	+0,1%	8623	+2,5%	690	8,0%	+2,1%	8821	-3,0%	694	7,9%	-1,8%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	13013	+10,5%	2112	16,2%	+3,9%	6234	+10,0%	965	15,5%	+7,9%	6779	+11,1%	1147	16,9%	+0,7%
		3815	Qrtl 2	0	14988	-1,2%	2522	16,8%	+8,1%	7382	+3,5%	1231	16,7%	+11,8%	7605	-5,4%	1291	17,0%	+4,8%
			Qrtl 3	0	14174	-13,8%	2332	16,5%	-11,7%	7001	-16,3%	1065	15,2%	-28,4%	7173	-11,2%	1266	17,6%	+9,9%
			Qrtl 4	0	14575	-1,8%	2215	15,2%	-15,6%	7213	-10,0%	948	13,1%	-34,7%	7362	+8,0%	1267	17,2%	+8,1%
			2022	0	14179	-2,8%	2294	16,2%	-5,0%	6953	-5,1%	1052	15,1%	-15,3%	7226	-0,5%	1242	17,2%	+5,9%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	63	14692	+4,8%	1145	7,8%	+7,1%	7367	+4,9%	577	7,8%	+7,1%	7325	+4,8%	569	7,8%	+7,4%
		3816	Qrtl 2	61	15817	-2,6%	1174	7,4%	-0,8%	7940	-2,7%	588	7,4%	-1,7%	7876	-2,4%	586	7,4%	+0,0%
			Qrtl 3	66	14761	-7,3%	1188	8,0%	-1,9%	7392	-8,3%	596	8,1%	-3,9%	7369	-6,4%	592	8,0%	+0,0%
			Qrtl 4	62	14764	-0,3%	1267	8,6%	-1,3%	7441	+0,5%	639	8,6%	-0,8%	7323	-1,0%	627	8,6%	-1,9%
			2022	252	15000	-1,6%	1193	8,0%	+0,3%	7531	-1,7%	600	8,0%	-0,2%	7470	-1,5%	593	7,9%	+0,9%
3817	L 85	4131	Qrtl 1	63	2737	+12,3%	169	6,2%	+1,8%	1460	+24,8%	86	5,9%	+13,2%	1277	+0,9%	83	6,5%	-7,8%
		3817	Qrtl 2	61	3422	-33,6%	212	6,2%	-29,1%	1695	-8,2%	105	6,2%	-2,8%	1728	-47,8%	107	6,2%	-43,7%
			Qrtl 3	66	2993	-27,3%	188	6,3%	-14,2%	1594	-13,6%	102	6,4%	+7,4%	1399	-38,5%	87	6,2%	-29,8%
			Qrtl 4	62	2809	+16,9%	171	6,1%	+14,8%	1521	+17,2%	85	5,6%	+13,3%	1288	+16,8%	86	6,7%	+17,8%
			2022	252	2987	-15,0%	185	6,2%	-10,6%	1567	+1,8%	95	6,1%	+8,0%	1421	-28,0%	90	6,3%	-23,7%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	63	4869	-6,0%	927	19,0%	-14,2%	2384	-5,1%	470	19,7%	-12,0%	2485	-6,9%	457	18,4%	-16,5%
		3818	Qrtl 2	61	2126	-64,5%	392	18,4%	-65,4%	1036	-64,4%	195	18,8%	-65,1%	1090	-64,7%	197	18,1%	-65,8%
			Qrtl 3	66	5469	+11,2%	1068	19,5%	+28,1%	2669	+11,2%	527	19,7%	+26,1%	2800	+11,3%	541	19,3%	+30,0%
			Qrtl 4	62	5408	+7,6%	1033	19,1%	+12,4%	2641	+8,1%	509	19,3%	+11,4%	2767	+7,2%	524	18,9%	+13,2%
			2022	252	4495	-14,6%	861	19,2%	-12,9%	2195	-14,3%	428	19,5%	-12,7%	2299	-15,1%	433	18,8%	-13,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	63	9054	+8,2%	595	6,6%	+9,2%	4481	+9,8%	271	6,0%	+12,9%	4573	+6,7%	323	7,1%	+5,9%
		3819	Qrtl 2	60	10161	+9,0%	732	7,2%	+26,4%	5069	+10,3%	350	6,9%	+20,7%	5092	+7,7%	382	7,5%	+32,6%
			Qrtl 3	66	9929	+0,6%	663	6,7%	+8,9%	4985	+3,6%	325	6,5%	+16,9%	4944	-2,2%	338	6,8%	+2,1%
			Qrtl 4	62	9793	-7,1%	567	5,8%	-39,5%	4871	-3,1%	281	5,8%	-15,6%	4922	-10,8%	286	5,8%	-52,6%
			2022	251	9733	+1,9%	639	6,6%	-4,8%	4851	+4,6%	307	6,3%	+7,3%	4882	-0,6%	332	6,8%	-13,8%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	63	5149	+2,4%	1279	24,8%	-6,6%	2567	+2,1%	652	25,4%	-8,2%	2582	+2,7%	627	24,3%	-5,0%
		3820	Qrtl 2	61	5466	-10,3%	1245	22,8%	-18,0%	2753	-9,4%	644	23,4%	-16,3%	2713	-11,3%	600	22,1%	-19,9%
			Qrtl 3	66	4616	-3,2%	937	20,3%	+1,6%	2299	+1,5%	459	20,0%	+14,5%	2317	-7,5%	479	20,7%	-8,2%
			Qrtl 4	62	4262	-2,7%	863	20,2%	+0,5%	2161	+1,8%	428	19,8%	+9,5%	2101	-6,9%	435	20,7%	-7,1%
			2022	252	4868	-3,6%	1079	22,2%	-6,7%	2442	-1,3%	544	22,3%	-3,2%	2426	-5,8%	534	22,0%	-10,4%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	63	11591	+8,8%	1593	13,7%	+3,4%	5767	+8,9%	761	13,2%	+3,4%	5824	+8,7%	832	14,3%	+3,4%
		3821	Qrtl 2	61	13140	+3,9%	1851	14,1%	+10,0%	6578	+4,1%	888	13,5%	+10,0%	6561	+3,7%	963	14,7%	+10,1%
			Qrtl 3	66	12722	-5,2%	1611	12,7%	-4,9%	6376	-4,2%	779	12,2%	-2,3%	6346	-6,2%	832	13,1%	-7,1%
			Qrtl 4	62	11907	-3,5%	1547	13,0%	-8,9%	5966	-2,6%	756	12,7%	-5,5%	5940	-4,4%	791	13,3%	-11,9%
			2022	252	12340	+0,4%	1649	13,4%	-0,4%	6172	+1,0%	795	12,9%	+1,3%	6168	-0,1%	854	13,8%	-1,7%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	63	4842	+3,9%	557	11,5%	+0,0%	2351	+3,4%	247	10,5%	-3,9%	2491	+4,4%	310	12,4%	+3,3%
		3822	Qrtl 2	61	5349	+96,4%	634	11,9%	+89,3%	2603	+94,1%	285	10,9%	+80,4%	2745	+98,5%	349	12,7%	+97,2%
			Qrtl 3	66	5352	+1,5%	614	11,5%	+6,4%	2610	+1,2%	279	10,7%	+6,1%	2743	+1,8%	335	12,2%	+6,7%
			Qrtl 4	62	5317	+6,1%	599	11,3%	+8,1%	2605	+6,4%	274	10,5%	+9,2%	2712	+5,8%	325	12,0%	+7,3%
			2022	252	5215	+17,3%	601	11,5%	+18,3%	2542	+16,9%	271	10,7%	+16,3%	2673	+17,6%	330	12,3%	+20,0%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	63	6595	+7,0%	506	7,7%	-5,9%	3326	+6,6%	261	7,8%	-6,1%	3269	+7,4%	245	7,5%	-5,8%
		3823	Qrtl 2	61	6950	-2,3%	552	7,9%	-6,8%	3507	-2,3%	282	8,0%	-5,7%	3443	-2,4%	270	7,8%	-7,8%
			Qrtl 3	11	6470	-11,1%	494	7,6%	-14,5%	3265	-11,6%	252	7,7%	-14,6%	3205	-10,6%	241	7,5%	-14,8%
			Qrtl 4	0															
			2022	135	6666	-2,8%	517	7,8%	-6,8%	3363	-3,1%	265	7,9%	-6,7%	3303	-2,6%	252	7,6%	-7,0%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	63	7954	+10,7%	1634	20,5%	+5,8%	3995	+10,3%	836	20,9%	+4,9%	3958	+11,2%	797	20,1%	+6,7%
		3824	Qrtl 2	61	9166	+9,4%	1760	19,2%	+1,1%	4596	+8,9%	895	19,5%	-0,3%	4570	+10,0%	866	18,9%	+2,7%
			Qrtl 3	66	8780	-0,9%	1599	18,2%	-5,4%	4365	-1,8%	817	18,7%	-6,5%	4415	+0,0%	783	17,7%	-4,2%
			Qrtl 4	60	8699	+2,5%	1510	17,4%	-9,9%	4375	+3,2%	777	17,8%	-8,8%	4324	+1,8%	733	17,0%	-11,0%
			2022	250	8647	+5,0%	1625	18,8%	-2,3%	4331	+4,6%	831	19,2%	-2,8%	4316	+5,2%	794	18,4%	-1,7%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	63	2350	-2,4%	290	12,3%	-11,9%	1125	-8,9%	117	10,4%	-32,8%	1225	+4,3%	173	14,1%	+11,6%
		3825	Qrtl 2	61	2568	-19,4%	276	10,7%	-53,1%	1280	-11,0%	131	10,2%	-36,1%	1288	-26,3%	145	11,3%	-62,3%
			Qrtl 3	65	2104	-21,3%	223	10,6%	-47,0%	1050	-13,9%	107	10,2%	-32,3%	1054	-27,5%	115	10,9%	-56,1%
			Qrtl 4	62	2326	+86,5%	236	10,1%	+126,9%	1148	+86,1%	110	9,6%	+120,0%	1178	+87,0%	127	10,8%	+135,2%
			2022	251	2333	-1,3%	256	11,0%	-28,3%	1149	+2,6%	116	10,1%	-20,0%	1184	-4,7%	140	11,8%	-34,0%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	63	6920	+8,4%	819	11,8%	+12,0%	3321	+7,6%	362	10,9%	+9,7%	3599	+9,2%	457	12,7%	+14,0%
		3826	Qrtl 2	61	7521	+2,6%	848	11,3%	+0,6%	3605	+1,7%	371	10,3%	-2,4%	3916	+3,5%	476	12,2%	+2,8%
			Qrtl 3	66	6189	-11,9%	577	9,3%	-26,9%	3055	-9,6%	274	9,0%	-22,4%	3134	-14,0%	303	9,7%	-30,5%
			Qrtl 4	62	6830	-4,4%	727	10,6%	-9,6%	3296	-4,2%	322	9,8%	-9,3%	3535	-4,6%	405	11,5%	-9,8%
			2022	252	6852	-1,7%	740	10,8%	-6,6%	3314	-1,5%	331	10,0%	-6,8%	3538	-2,0%	408	11,5%	-6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3827	B 242	4334	Qrtl 1	61	3056	+4,4%	322	10,5%	-3,3%	1522	+5,5%	161	10,6%	-4,7%	1534	+3,4%	161	10,5%	-1,8%
		3827	Qrtl 2	8	3497	-3,2%	357	10,2%	-8,5%	1725	-2,7%	179	10,4%	-11,4%	1772	-3,7%	178	10,0%	-5,8%
			Qrtl 3	31	3405	-10,3%	334	9,8%	-16,5%	1684	-9,9%	165	9,8%	-17,5%	1721	-10,7%	169	9,8%	-15,5%
			Qrtl 4	32	3245	-0,5%	315	9,7%	-16,9%	1604	-0,4%	156	9,7%	-17,0%	1641	-0,7%	159	9,7%	-17,2%
			2022	132	3301	-3,0%	332	10,1%	-11,7%	1634	-2,4%	165	10,1%	-13,2%	1667	-3,5%	167	10,0%	-10,2%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	63	9583	-1,0%	990	10,3%	-9,3%	4660	-2,1%	490	10,5%	-12,0%	4923	+0,0%	500	10,2%	-6,4%
		3828	Qrtl 2	61	6834	-39,7%	629	9,2%	-48,8%	3373	-39,2%	328	9,7%	-47,4%	3461	-40,3%	301	8,7%	-50,2%
			Qrtl 3	66	6456	-42,3%	568	8,8%	-51,8%	3152	-42,3%	288	9,1%	-50,9%	3304	-42,4%	280	8,5%	-52,8%
			Qrtl 4	62	6790	-37,5%	628	9,2%	-43,3%	3334	-36,5%	314	9,4%	-42,2%	3456	-38,5%	314	9,1%	-44,3%
			2022	252	7412	-31,2%	703	9,5%	-38,9%	3627	-31,0%	355	9,8%	-38,5%	3784	-31,5%	348	9,2%	-39,4%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	63	7879	+9,8%	1370	17,4%	+5,7%	3940	+10,0%	663	16,8%	+5,9%	3939	+9,7%	708	18,0%	+5,7%
		3829	Qrtl 2	61	9020	+4,9%	1527	16,9%	+6,0%	4527	+4,3%	734	16,2%	+4,0%	4493	+5,5%	793	17,6%	+7,9%
			Qrtl 3	66	8997	-3,9%	1447	16,1%	-0,3%	4451	-6,6%	687	15,4%	-3,2%	4546	-1,1%	761	16,7%	+2,7%
			Qrtl 4	62	8407	-4,2%	1401	16,7%	-5,6%	4197	-3,9%	674	16,1%	-5,1%	4210	-4,5%	728	17,3%	-5,9%
			2022	252	8578	+1,0%	1436	16,7%	+1,2%	4279	+0,1%	689	16,1%	+0,0%	4299	+1,8%	747	17,4%	+2,2%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	63	3621	+8,8%	611	16,9%	+4,6%	1801	+9,5%	293	16,3%	+6,5%	1821	+8,1%	318	17,5%	+3,2%
		3830	Qrtl 2	61	4179	-5,2%	643	15,4%	-19,6%	2095	+10,8%	309	14,7%	+6,9%	2084	-17,2%	334	16,0%	-34,6%
			Qrtl 3	66	4367	-10,4%	611	14,0%	-17,2%	2174	-10,7%	293	13,5%	-17,9%	2193	-10,0%	318	14,5%	-16,5%
			Qrtl 4	62	3347	-18,1%	532	15,9%	-20,8%	1681	-17,6%	262	15,6%	-18,6%	1666	-18,7%	270	16,2%	-23,1%
			2022	252	3884	-7,1%	599	15,4%	-14,2%	1940	-3,5%	289	14,9%	-7,4%	1944	-10,5%	310	15,9%	-19,9%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	63	12496	-3,1%	1088	8,7%	-14,5%	6445	-2,5%	543	8,4%	-9,2%	6051	-3,8%	545	9,0%	-19,1%
		3831	Qrtl 2	61	13916	-9,5%	1216	8,7%	-15,1%	7134	-10,4%	579	8,1%	-18,1%	6783	-8,6%	638	9,4%	-12,0%
			Qrtl 3	66	13887	-11,1%	1183	8,5%	-14,2%	7081	-10,6%	556	7,9%	-16,4%	6805	-11,6%	626	9,2%	-12,4%
			Qrtl 4	62	13700	-3,4%	1113	8,1%	-6,5%	7075	-2,3%	523	7,4%	-9,5%	6625	-4,5%	590	8,9%	-3,4%
			2022	252	13500	-7,1%	1150	8,5%	-12,7%	6933	-6,8%	550	7,9%	-13,5%	6567	-7,4%	600	9,1%	-11,9%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	60	34283	+11,2%	12819	37,4%	-6,6%	17642	+17,3%	6980	39,6%	+3,0%	16642	+5,3%	5839	35,1%	-15,9%
		3832	Qrtl 2	60	38033	+7,0%	12114	31,9%	-8,1%	19409	+11,0%	6847	35,3%	+0,0%	18624	+3,0%	5267	28,3%	-17,0%
			Qrtl 3	66	40739	-8,8%	11283	27,7%	-14,2%	20785	-5,4%	6558	31,6%	-1,2%	19953	-12,1%	4726	23,7%	-27,4%
			Qrtl 4	62	38084	+1,7%	12527	32,9%	+1,8%	19282	-0,1%	6869	35,6%	+0,5%	18803	+3,6%	5658	30,1%	+3,5%
			2022	248	37817	+1,5%	12174	32,2%	-6,9%	19296	+4,2%	6810	35,3%	+0,5%	18521	-1,2%	5364	29,0%	-14,9%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	63	51225	+16,8%	15547	30,4%	+3,8%	26270	+17,8%	7976	30,4%	+4,2%	24955	+15,9%	7571	30,3%	+3,5%
		3833	Qrtl 2	61	56414	+7,6%	15208	27,0%	-4,9%	31402	+19,2%	8440	26,9%	+5,6%	25012	-4,2%	6768	27,1%	-15,3%
			Qrtl 3	66	56644	-6,1%	13813	24,4%	-8,6%	32146	+6,8%	7825	24,3%	+3,8%	24499	-19,0%	5989	24,4%	-20,9%
			Qrtl 4	62	56112	+2,4%	15055	26,8%	-0,4%	30592	+11,2%	8199	26,8%	+8,7%	25520	-6,5%	6856	26,9%	-9,5%
			2022	252	55103	+3,9%	14890	27,0%	-2,6%	30115	+13,0%	8103	26,9%	+5,5%	24988	-5,3%	6786	27,2%	-10,8%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	57	27183	+12,6%	9540	35,1%	+5,3%	12844	+9,8%	4475	34,8%	+2,9%	14339	+15,2%	5066	35,3%	+7,6%
		3834	Qrtl 2	61	35324	+19,3%	10491	29,7%	+10,9%	16488	+16,6%	4899	29,7%	+8,1%	18836	+21,8%	5591	29,7%	+13,3%
			Qrtl 3	66	33569	+0,2%	9490	28,3%	+4,6%	16119	-9,6%	4549	28,2%	-4,8%	17450	+11,4%	4941	28,3%	+15,1%
			Qrtl 4	62	31463	+5,4%	9402	29,9%	+2,4%	15438	-3,6%	4554	29,5%	-4,5%	16026	+15,9%	4848	30,3%	+9,8%
			2022	246	31879	+8,6%	9723	30,5%	+5,8%	15222	+1,6%	4616	30,3%	+0,1%	16657	+16,0%	5107	30,7%	+11,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						27153	+1,7%	10398	38,3%	+4,1%					
			Qrtl 2	0					32997	+2,3%	10792	32,7%	+5,0%						
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	25	65839		20036	30,4%		33150	+7,9%	10062	30,4%	-1,6%	32689		9975	30,5%	
			2022	25	65839		20036	30,4%		30832	-2,4%	10456	33,9%	+3,4%	32689		9975	30,5%	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	14	67968	+11,8%	28818	42,4%	+0,9%	34673	+11,3%	14859	42,9%	+0,4%	33295	+12,3%	13960	41,9%	+1,4%
			Qrtl 2	0	80640	+21,1%	29421	36,5%	+11,2%	42154	+20,7%	15413	36,6%	+8,4%	38486	+21,5%	14008	36,4%	+14,5%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	26	77358	+9,4%	28871	37,3%	+8,4%	40285	+8,3%	14730	36,6%	+2,9%	37073	+10,6%	14141	38,1%	+14,9%
			2022	40	75015	+7,4%	29052	38,7%	+7,3%	38851	+6,9%	15028	38,7%	+4,9%	36164	+8,0%	14024	38,8%	+10,1%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	14	68793	+10,0%	30835	44,8%	+0,2%	34352	+10,6%	15133	44,1%	+1,3%	34442	+9,3%	15702	45,6%	-0,9%
			Qrtl 2	0	81568	+15,4%	31472	38,6%	+6,0%	41779	+15,9%	15687	37,5%	+6,0%	39789	+14,9%	15786	39,7%	+6,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	26	77212	+5,3%	29281	37,9%	+1,6%	39901	+5,9%	14790	37,1%	+1,5%	37311	+4,7%	14491	38,8%	+1,6%
			2022	40	75627	+4,9%	30668	40,6%	+4,6%	38493	+4,9%	15247	39,6%	+4,5%	37134	+4,9%	15421	41,5%	+4,8%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	42357	+9,5%	14068	33,2%	-1,2%	20971	+14,8%	7143	34,1%	+2,3%	21386	+4,8%	6925	32,4%	-4,6%
			Qrtl 2	0	49066	+14,7%	14263	29,1%	+1,1%	23858	+13,7%	7235	30,3%	+5,1%	25208	+15,6%	7029	27,9%	-2,7%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	46838	+4,1%	14435	30,8%	+6,3%	22549	+2,9%	7040	31,2%	+4,5%	24288	+5,3%	7395	30,4%	+8,2%
			2022	0	45961	+4,0%	14234	31,0%	+2,9%	22432	+4,4%	7150	31,9%	+4,9%	23530	+3,6%	7084	30,1%	+0,9%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	17	11731	+11,1%	2488	21,2%	-6,7%	6045	+14,8%	1293	21,4%	-1,0%	5686	+7,4%	1194	21,0%	-12,3%
			Qrtl 2	0	13253	+3,3%	2525	19,1%	-11,1%	6736	+3,2%	1306	19,4%	-8,5%	6518	+3,4%	1218	18,7%	-13,7%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	4	12953	+6,2%	2706	20,9%	+11,6%	6441	-0,8%	1340	20,8%	+1,9%	6511	+14,2%	1365	21,0%	+23,0%
			2022	21	12601	+3,8%	2557	20,3%	-3,5%	6399	+2,7%	1310	20,5%	-3,2%	6202	+4,9%	1247	20,1%	-3,8%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	56	5924	+13,1%	1256	21,2%	-4,3%	2704	+13,1%	590	21,8%	-9,9%	3220	+13,1%	666	20,7%	+1,1%
			Qrtl 2	15	7246	+9,4%	1394	19,2%	-12,4%	3420	+13,5%	700	20,5%	-10,9%	3826	+6,0%	694	18,1%	-13,8%
			Qrtl 3	46	7293	-8,4%	1299	17,8%	-18,6%	3376	+3,5%	626	18,5%	-4,0%	3917	-16,7%	673	17,2%	-28,6%
			Qrtl 4	62	8265	+21,5%	1371	16,6%	+3,9%	3978	+36,7%	681	17,1%	+17,2%	4287	+10,1%	690	16,1%	-6,8%
			2022	179	7179	+7,5%	1329	18,5%	-8,7%	3367	+16,1%	648	19,2%	-2,7%	3812	+0,9%	681	17,9%	-13,6%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	63	2721	+8,4%	345	12,7%	+9,5%	1325	+4,0%	162	12,2%	+1,9%	1396	+12,8%	184	13,2%	+17,9%
			Qrtl 2	61	2838	-2,7%	311	11,0%	-3,7%	1404	-4,3%	153	10,9%	-5,0%	1434	-1,1%	158	11,0%	-2,5%
			Qrtl 3	66	2814	-6,3%	314	11,2%	-16,7%	1384	-2,9%	152	11,0%	+0,0%	1430	-9,4%	163	11,4%	-27,6%
			Qrtl 4	62	2722	-2,8%	287	10,5%	-10,0%	1337	-4,4%	138	10,3%	-14,8%	1384	-1,1%	148	10,7%	-5,7%
			2022	252	2774	-1,3%	314	11,3%	-6,0%	1363	-2,1%	151	11,1%	-4,4%	1411	-0,6%	163	11,6%	-6,9%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	6166	-12,0%	451	7,3%	-7,8%	3010	-12,8%	209	6,9%	-16,7%	3155	-11,2%	241	7,6%	+1,3%
			Qrtl 2	24	7375	+0,3%	479	6,5%	+0,4%	3613	-0,0%	243	6,7%	+1,7%	3762	+0,6%	236	6,3%	-0,8%
			Qrtl 3	66	8004	+11,8%	521	6,5%	+14,3%	3942	+11,4%	266	6,7%	+16,7%	4062	+12,3%	255	6,3%	+11,8%
			Qrtl 4	62	7107	+8,6%	490	6,9%	+6,3%	3495	+7,6%	249	7,1%	+9,2%	3611	+9,6%	241	6,7%	+3,4%
			2022	152	7171	+2,3%	486	6,8%	+3,4%	3519	+1,7%	242	6,9%	+2,5%	3652	+3,0%	243	6,7%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Qrtl 1	63	8122	+14,0%	517	6,4%	+25,2%	4100	+14,1%	265	6,5%	+25,6%	4021	+13,9%	252	6,3%	+24,8%
		3843	Qrtl 2	61	8878	+1,2%	508	5,7%	+0,4%	4459	+1,1%	257	5,8%	-0,4%	4419	+1,3%	251	5,7%	+1,2%
			Qrtl 3	66	8581	-9,8%	521	6,1%	+0,6%	4297	-10,0%	262	6,1%	-2,6%	4284	-9,6%	259	6,0%	+4,0%
			Qrtl 4	62	8440	-2,6%	620	7,3%	-4,6%	4255	-2,4%	312	7,3%	-3,4%	4186	-2,7%	307	7,3%	-5,8%
			2022	252	8504	-0,4%	541	6,4%	+3,2%	4277	-0,4%	274	6,4%	+3,0%	4227	-0,4%	267	6,3%	+3,9%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	63	7621	+10,7%	1520	19,9%	+8,0%	3854	+10,5%	732	19,0%	+7,2%	3766	+10,9%	788	20,9%	+8,7%
		3844	Qrtl 2	61	8793	+11,6%	1631	18,5%	+6,8%	4461	+7,2%	780	17,5%	+2,8%	4332	+16,5%	852	19,7%	+11,1%
			Qrtl 3	66	8954	-3,8%	1557	17,4%	-3,4%	4485	-4,9%	738	16,5%	-5,4%	4469	-2,6%	819	18,3%	-1,4%
			Qrtl 4	62	8018	-4,9%	1518	18,9%	-4,9%	4052	-4,6%	728	18,0%	-5,1%	3966	-5,2%	790	19,9%	-4,8%
			2022	252	8351	+2,5%	1556	18,6%	+1,2%	4215	+1,2%	744	17,7%	-0,5%	4136	+3,8%	812	19,6%	+2,8%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	63	6088	+6,9%	389	6,4%	-3,2%	3334	+2,3%	212	6,4%	-7,8%	2754	+13,0%	178	6,5%	+3,5%
		3845	Qrtl 2	61	9447	+21,1%	656	6,9%	+27,4%	6158	+30,0%	421	6,8%	+37,6%	3289	+7,4%	236	7,2%	+13,5%
			Qrtl 3	66	6695	-18,1%	447	6,7%	-8,4%	4106	-12,9%	273	6,6%	-1,4%	2590	-25,2%	173	6,7%	-18,4%
			Qrtl 4	48	6092	-1,7%	407	6,7%	+0,7%	3436	-1,4%	224	6,5%	+0,9%	2656	-2,0%	183	6,9%	+0,5%
			2022	238	7061	+1,3%	473	6,7%	+4,6%	4245	+4,9%	282	6,6%	+9,3%	2816	-3,6%	192	6,8%	-1,0%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	63	13083	+17,3%	872	6,7%	+8,2%	6530	+18,5%	436	6,7%	+10,7%	6553	+16,1%	436	6,7%	+5,8%
		3846	Qrtl 2	57	14533	+18,8%	974	6,7%	+15,1%	7243	+20,5%	482	6,7%	+15,3%	7290	+17,2%	493	6,8%	+15,2%
			Qrtl 3	35	14045	+23,4%	872	6,2%	+11,5%	7056	+27,9%	433	6,1%	+22,3%	6988	+19,2%	440	6,3%	+2,8%
			Qrtl 4	60	14201	+12,2%	800	5,6%	-2,4%	7002	+11,4%	382	5,5%	-4,3%	7200	+13,0%	418	5,8%	-0,5%
			2022	215	13961	+17,7%	879	6,3%	+8,1%	6957	+19,3%	433	6,2%	+10,7%	7005	+16,2%	446	6,4%	+5,7%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	63	9415	+8,2%	831	8,8%	+3,0%	4715	+8,3%	418	8,9%	+2,2%	4700	+8,0%	413	8,8%	+4,0%
		3847	Qrtl 2	52	9976	-3,0%	846	8,5%	-9,7%	5010	-2,9%	430	8,6%	-8,9%	4966	-3,0%	416	8,4%	-10,3%
			Qrtl 3	39	9639	-5,4%	833	8,6%	-8,2%	4832	-5,6%	406	8,4%	-11,2%	4808	-5,3%	427	8,9%	-5,1%
			Qrtl 4	62	9881	+4,0%	803	8,1%	-1,0%	4977	+4,9%	408	8,2%	+0,7%	4904	+3,0%	396	8,1%	-2,5%
			2022	216	9724	+0,5%	828	8,5%	-4,3%	4882	+0,8%	415	8,5%	-4,8%	4843	+0,3%	413	8,5%	-3,7%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	63	1508	+44,4%	199	13,2%	+19,2%	760	+38,2%	109	14,3%	+7,9%	747	+50,9%	90	12,0%	+36,4%
		3849	Qrtl 2	57	1729	+29,9%	225	13,0%	+12,5%	866	+24,4%	122	14,1%	+0,0%	863	+36,1%	103	11,9%	+32,1%
			Qrtl 3	65	1683	-2,9%	217	12,9%	-13,9%	846	-3,5%	117	13,8%	-17,6%	837	-2,2%	100	11,9%	-9,1%
			Qrtl 4	62	1524	-4,6%	204	13,4%	-14,6%	771	-4,6%	114	14,8%	-14,3%	753	-4,7%	90	12,0%	-15,1%
			2022	247	1611	+12,3%	211	13,1%	-2,3%	811	+10,2%	116	14,3%	-7,2%	800	+14,6%	95	11,9%	+4,4%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	63	5940	+13,2%	304	5,1%	-12,6%	2957	+13,7%	151	5,1%	-15,6%	2983	+12,7%	153	5,1%	-10,0%
		3850	Qrtl 2	61	6486	-1,0%	335	5,2%	-14,3%	3255	-0,7%	166	5,1%	-16,6%	3231	-1,3%	169	5,2%	-12,0%
			Qrtl 3	66	6062	-7,3%	336	5,5%	-0,6%	3059	-7,2%	167	5,5%	-3,5%	3002	-7,5%	169	5,6%	+1,8%
			Qrtl 4	62	5653	-8,1%	321	5,7%	+1,3%	2846	-8,3%	162	5,7%	+0,6%	2807	-7,9%	160	5,7%	+2,6%
			2022	252	6033	-1,6%	324	5,4%	-6,9%	3029	-1,4%	162	5,3%	-8,5%	3005	-1,6%	163	5,4%	-4,7%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	63	5684	+9,5%	939	16,5%	+31,1%	2809	+10,3%	449	16,0%	+32,4%	2875	+8,8%	490	17,0%	+30,0%
		3851	Qrtl 2	61	6301	-2,6%	825	13,1%	+4,7%	3166	-0,3%	407	12,9%	+4,9%	3136	-4,9%	418	13,3%	+4,5%
			Qrtl 3	66	6376	-0,5%	865	13,6%	-4,9%	3209	+0,4%	418	13,0%	-9,1%	3167	-1,3%	447	14,1%	-0,7%
			Qrtl 4	50	6167	+3,7%	1000	16,2%	-4,9%	3047	+0,9%	471	15,5%	-10,8%	3120	+6,6%	530	17,0%	+1,1%
			2022	240	6133	+2,1%	907	14,8%	+4,3%	3059	+2,4%	436	14,3%	+1,2%	3075	+1,8%	471	15,3%	+7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3852	B 91	4838	Qrtl 1	63	10671	-3,7%	1683	15,8%	-18,0%	5394	-2,5%	896	16,6%	-14,5%	5278	-4,7%	788	14,9%	-21,5%
		3852	Qrtl 2	61	12334	-4,2%	1884	15,3%	-13,2%	6211	-4,3%	988	15,9%	-11,6%	6123	-4,1%	896	14,6%	-14,9%
			Qrtl 3	66	11651	-2,0%	1772	15,2%	+5,7%	5792	-4,2%	931	16,1%	+0,1%	5860	+0,3%	841	14,4%	+12,7%
			Qrtl 4	62	11873	+8,1%	1901	16,0%	+6,3%	5824	+6,5%	968	16,6%	+4,1%	6049	+9,8%	932	15,4%	+8,5%
			2022	252	11626	-0,6%	1809	15,6%	-5,5%	5802	-1,3%	945	16,3%	-5,9%	5825	+0,2%	863	14,8%	-5,3%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	63	4060	-20,6%	351	8,6%	-21,5%	2063	-21,0%	181	8,8%	-19,6%	1997	-20,1%	170	8,5%	-23,4%
		3853	Qrtl 2	61	4527	-27,8%	417	9,2%	-40,3%	2319	-31,5%	219	9,4%	-42,5%	2208	-23,5%	199	9,0%	-37,4%
			Qrtl 3	66	4488	-8,8%	407	9,1%	-10,4%	2341	-11,3%	212	9,1%	-16,2%	2147	-6,0%	195	9,1%	-3,5%
			Qrtl 4	62	4312	+4,5%	380	8,8%	+4,7%	2191	+4,2%	194	8,9%	+3,7%	2121	+4,8%	186	8,8%	+5,7%
			2022	252	4347	-14,5%	389	8,9%	-20,3%	2229	-16,6%	201	9,0%	-22,7%	2118	-12,2%	187	8,8%	-18,0%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	63	7910	+11,6%	996	12,6%	+5,5%	3872	+13,4%	490	12,7%	+6,1%	4038	+9,9%	506	12,5%	+4,8%
		3854	Qrtl 2	61	9010	-0,8%	1129	12,5%	-2,6%	4399	+1,0%	547	12,4%	-1,4%	4611	-2,5%	582	12,6%	-3,6%
			Qrtl 3	66	8648	-19,6%	1034	12,0%	-16,0%	4235	-20,8%	503	11,9%	-15,9%	4413	-18,3%	532	12,1%	-16,0%
			Qrtl 4	62	9047	+8,8%	1118	12,4%	+0,9%	4401	+7,5%	541	12,3%	+0,2%	4646	+10,1%	577	12,4%	+1,4%
			2022	252	8649	-2,0%	1068	12,3%	-4,0%	4225	-2,1%	520	12,3%	-3,5%	4425	-2,0%	549	12,4%	-4,2%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	63	6306	+6,4%	919	14,6%	-1,3%	3180	+6,6%	468	14,7%	-1,7%	3126	+6,1%	452	14,5%	-0,4%
		3855	Qrtl 2	44	7231	+3,8%	1020	14,1%	+7,5%	3662	+4,3%	527	14,4%	+8,4%	3569	+3,4%	493	13,8%	+6,3%
			Qrtl 3	10	6910	-7,4%	963	13,9%	-6,3%	3474	-8,0%	522	15,0%	-1,1%	3436	-6,8%	441	12,8%	-11,8%
			Qrtl 4	62	6511	-2,0%	894	13,7%	-6,6%	3260	-3,4%	451	13,8%	-8,9%	3251	-0,6%	443	13,6%	-4,1%
			2022	179	6739	-0,3%	949	14,1%	-1,9%	3393	-0,7%	492	14,5%	-1,0%	3345	+0,1%	457	13,7%	-2,8%
3856	L 42	3734	Qrtl 1	61	3369	-73,4%	322	9,6%	-86,9%	1508	-76,2%	126	8,4%	-90,1%	1861	-70,6%	197	10,6%	-83,3%
		3856	Qrtl 2	40	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	21	3609	+8,7%	265	7,3%	-8,3%	1549	+2,7%	102	6,6%	-10,5%	2060	+13,7%	163	7,9%	-6,9%
			2022	122	2323	-77,1%	209	9,0%	-88,5%	1029	-79,5%	81	7,9%	-91,3%	1294	-74,7%	128	9,9%	-85,6%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	63	20890	+10,6%	1902	9,1%	+9,7%	10448	+10,4%	968	9,3%	+6,3%	10443	+11,0%	934	8,9%	+13,3%
		3857	Qrtl 2	61	22077	-3,2%	2168	9,8%	+1,5%	11229	-1,8%	1150	10,2%	+8,4%	10848	-4,5%	1018	9,4%	-5,4%
			Qrtl 3	66	20416	-13,6%	1944	9,5%	-12,7%	10407	-11,4%	1005	9,7%	-6,0%	10009	-15,7%	939	9,4%	-18,9%
			Qrtl 4	61	20437	-7,8%	1769	8,7%	-12,5%	10402	-5,5%	920	8,8%	-7,6%	10035	-10,1%	849	8,5%	-17,3%
			2022	251	20942	-4,4%	1944	9,3%	-4,4%	10615	-2,9%	1010	9,5%	+0,0%	10327	-5,9%	935	9,1%	-8,6%
3858	B 91	4637	Qrtl 1	58	15721	+9,0%	1563	9,9%	+8,0%	7672	+8,4%	807	10,5%	+5,1%	8050	+9,6%	756	9,4%	+11,5%
		3858	Qrtl 2	44	16921	-3,6%	1768	10,4%	+3,2%	8325	-2,2%	956	11,5%	+9,9%	8596	-5,0%	813	9,5%	-3,6%
			Qrtl 3	66	15649	-9,2%	1576	10,1%	-9,9%	7663	-7,8%	837	10,9%	+2,8%	7986	-10,6%	739	9,3%	-21,0%
			Qrtl 4	50	15604	-2,4%	1430	9,2%	-11,4%	7673	-3,1%	761	9,9%	-5,2%	7931	-1,6%	669	8,4%	-17,5%
			2022	218	15964	-2,1%	1584	9,9%	-2,9%	7828	-1,6%	840	10,7%	+3,3%	8136	-2,5%	744	9,1%	-9,0%
3859	A 36	4131	Qrtl 1	63	21746	+14,7%	3822	17,6%	+5,3%	10867	+12,0%	1857	17,1%	+2,5%	10879	+17,6%	1965	18,1%	+8,2%
		3859	Qrtl 2	61	24240	+13,2%	4190	17,3%	-9,7%	12476	+8,6%	2120	17,0%	-6,8%	11764	+18,7%	2070	17,6%	-12,5%
			Qrtl 3	66	24516	-6,4%	3940	16,1%	-9,3%	12487	-7,5%	1943	15,6%	-7,6%	12029	-5,3%	1998	16,6%	-10,9%
			Qrtl 4	62	24913	+1,6%	4011	16,1%	+0,2%	12613	+2,8%	1980	15,7%	+3,3%	12300	+0,3%	2031	16,5%	-2,6%
			2022	252	23854	+4,4%	3989	16,7%	-3,9%	12110	+2,8%	1973	16,3%	-2,6%	11744	+6,0%	2015	17,2%	-5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	8	12555	+8,8%	3222	25,7%	+4,7%	6913	+14,6%	1738	25,1%	+7,5%	5642	+2,5%	1485	26,3%	+1,7%
			Qrtl 2	0	12799	+2,8%	3224	25,2%	-12,5%	7688	+26,7%	1835	23,9%	-3,1%	5111	-19,9%	1389	27,2%	-22,5%
			Qrtl 3	1	12969	-17,8%	3044	23,5%	-15,8%	6981	-14,9%	1642	23,5%	-11,8%	5988	-20,9%	1402	23,4%	-20,0%
			Qrtl 4	0	14026	-11,4%	3363	24,0%	-11,9%	7498	-7,2%	1791	23,9%	-5,6%	6528	-15,8%	1573	24,1%	-18,1%
			2022	9	13085	-6,3%	3211	24,5%	-9,7%	7263	+1,8%	1749	24,1%	-3,8%	5822	-14,8%	1461	25,1%	-15,7%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	63	4940	+13,4%	198	4,0%	+10,6%	2424	+13,6%	116	4,8%	+5,5%	2516	+13,1%	82	3,3%	+18,8%
			Qrtl 2	61	5199	-0,5%	238	4,6%	-7,8%	2530	-2,2%	138	5,5%	-11,0%	2669	+1,3%	100	3,7%	-2,0%
			Qrtl 3	66	4067	-23,3%	210	5,2%	-9,9%	1973	-23,8%	115	5,8%	-15,4%	2094	-22,9%	95	4,5%	-2,1%
			Qrtl 4	62	4592	-9,7%	215	4,7%	-1,4%	2227	-10,7%	124	5,6%	-1,6%	2365	-8,8%	90	3,8%	-2,2%
			2022	252	4688	-6,2%	215	4,6%	-3,2%	2283	-7,0%	123	5,4%	-6,8%	2406	-5,5%	92	3,8%	+2,2%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	63	4273	+14,0%	177	4,1%	+13,5%	2153	+13,2%	92	4,3%	+12,2%	2120	+14,8%	85	4,0%	+14,9%
			Qrtl 2	61	5015	+16,2%	228	4,5%	+33,3%	2533	+15,7%	117	4,6%	+30,0%	2482	+16,7%	111	4,5%	+38,8%
			Qrtl 3	66	3532	-25,8%	145	4,1%	-27,1%	1773	-27,7%	75	4,2%	-29,9%	1759	-23,9%	70	4,0%	-23,9%
			Qrtl 4	61	4307	-2,5%	171	4,0%	-7,6%	2172	-3,2%	89	4,1%	-9,2%	2135	-1,8%	82	3,8%	-5,7%
			2022	251	4267	-1,2%	180	4,2%	+1,1%	2150	-2,3%	93	4,3%	-2,1%	2117	-0,0%	87	4,1%	+4,8%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	63	3260	-3,9%	214	6,6%	-11,9%	1601	-1,4%	104	6,5%	-1,9%	1659	-6,2%	110	6,6%	-19,7%
			Qrtl 2	61	3594	-10,2%	225	6,3%	-13,1%	1754	-10,1%	110	6,3%	-10,6%	1840	-10,3%	115	6,3%	-15,4%
			Qrtl 3	66	3496	+12,3%	224	6,4%	-5,1%	1681	+8,5%	105	6,2%	-9,5%	1815	+16,0%	119	6,6%	-1,7%
			Qrtl 4	62	3481	+28,1%	207	5,9%	-5,0%	1685	+26,1%	95	5,6%	-11,2%	1796	+30,1%	111	6,2%	-0,9%
			2022	252	3457	+5,0%	217	6,3%	-9,2%	1680	+4,5%	103	6,1%	-8,8%	1778	+5,6%	114	6,4%	-9,5%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	21	999		43	4,3%		489		19	3,9%		510		24	4,7%	
			2022	21	999		43	4,3%		489		19	3,9%		510		24	4,7%	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	63	5386	+9,3%	456	8,5%	+4,6%	2704	+9,3%	235	8,7%	+4,9%	2683	+9,4%	221	8,2%	+4,2%
			Qrtl 2	52	5792	+0,2%	532	9,2%	+2,7%	2922	+0,6%	276	9,4%	+3,0%	2870	-0,3%	257	9,0%	+2,8%
			Qrtl 3	40	5539	-9,0%	494	8,9%	-5,5%	2777	-9,0%	254	9,1%	-5,6%	2762	-9,0%	241	8,7%	-5,1%
			Qrtl 4	62	5463	-2,1%	464	8,5%	+2,0%	2752	-1,5%	238	8,6%	+3,9%	2711	-2,8%	226	8,3%	-0,4%
			2022	217	5543	-1,0%	486	8,8%	+0,6%	2788	-0,7%	250	9,0%	+1,2%	2756	-1,3%	236	8,6%	+0,0%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	52	6853	+10,2%	786	11,5%	+19,5%	3421	+9,7%	386	11,3%	+19,1%	3432	+10,6%	400	11,7%	+19,8%
			Qrtl 2	61	6993	-12,3%	802	11,5%	-15,6%	3548	-10,9%	404	11,4%	-14,8%	3445	-13,7%	398	11,6%	-16,4%
			Qrtl 3	66	7723	-10,2%	825	10,7%	-9,7%	3872	-9,8%	412	10,6%	-8,8%	3850	-10,5%	413	10,7%	-10,6%
			Qrtl 4	43	7890	+6,8%	830	10,5%	+4,9%	3939	+7,0%	409	10,4%	+2,5%	3951	+6,6%	421	10,7%	+7,4%
			2022	222	7370	-2,5%	811	11,0%	-2,2%	3698	-2,1%	403	10,9%	-2,2%	3672	-2,9%	408	11,1%	-1,9%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	63	4101	+4,2%	520	12,7%	+17,9%	2058	+4,9%	264	12,8%	+20,0%	2043	+3,4%	256	12,5%	+15,8%
			Qrtl 2	61	4590	-2,5%	503	11,0%	-7,5%	2305	-2,0%	254	11,0%	-6,6%	2286	-2,9%	249	10,9%	-8,5%
			Qrtl 3	66	4642	-4,1%	540	11,6%	+0,2%	2335	-3,5%	277	11,9%	+2,2%	2307	-4,7%	263	11,4%	-1,9%
			Qrtl 4	58	4291	+2,4%	491	11,4%	-1,2%	2159	+2,8%	249	11,5%	+0,8%	2131	+1,9%	241	11,3%	-3,6%
			2022	248	4408	-0,3%	514	11,7%	+1,6%	2215	+0,2%	262	11,8%	+3,6%	2192	-0,9%	253	11,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	63	3041	+9,6%	367	12,1%	+11,9%	1542	+11,0%	185	12,0%	+10,1%	1498	+8,2%	182	12,1%	+13,8%
			Qrtl 2	61	3099	-1,3%	356	11,5%	-3,5%	1550	-1,0%	178	11,5%	-5,8%	1549	-1,7%	179	11,6%	-0,6%
			Qrtl 3	66	2860	-14,3%	377	13,2%	-10,2%	1448	-12,3%	199	13,7%	-3,9%	1412	-16,2%	178	12,6%	-16,4%
			Qrtl 4	62	2841	-9,1%	367	12,9%	+1,1%	1445	-6,2%	204	14,1%	+14,0%	1396	-12,0%	163	11,7%	-11,4%
			2022	252	2958	-4,5%	367	12,4%	-1,1%	1496	-2,8%	192	12,8%	+3,2%	1463	-6,2%	176	12,0%	-4,9%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	12	2383		117	4,9%		1196		61	5,1%		1188		56	4,7%	
			Qrtl 3	66	2195		151	6,9%		1113		79	7,1%		1082		72	6,7%	
			Qrtl 4	62	2055		121	5,9%		1039		61	5,9%		1016		60	5,9%	
			2022	140	2163		134	6,2%		1094		69	6,3%		1070		65	6,1%	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	63	4131	-12,0%	375	9,1%	-4,1%	2018	-12,9%	186	9,2%	-5,1%	2113	-11,1%	189	8,9%	-3,1%
			Qrtl 2	11	3645	-39,1%	327	9,0%	-40,8%	1726	-40,3%	159	9,2%	-39,1%	1920	-37,9%	169	8,8%	-42,1%
			Qrtl 3	66	4147	-28,0%	374	9,0%	-25,1%	1966	-29,5%	179	9,1%	-24,2%	2180	-26,7%	195	8,9%	-25,9%
			Qrtl 4	62	4099	+14,2%	366	8,9%	+37,1%	1953	+16,9%	177	9,1%	+52,6%	2146	+11,8%	189	8,8%	+26,0%
			2022	202	4010	-19,7%	361	9,0%	-15,1%	1918	-20,4%	175	9,1%	-12,9%	2092	-19,0%	186	8,9%	-17,0%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	63	2825	+16,7%	197	7,0%	+19,4%	1424	+17,5%	101	7,1%	+21,7%	1401	+16,1%	97	6,9%	+18,3%
			Qrtl 2	61	3203	+8,0%	240	7,5%	-1,2%	1614	+8,3%	122	7,6%	-1,6%	1588	+7,6%	118	7,4%	-0,8%
			Qrtl 3	54	2978	-8,3%	210	7,1%	-18,6%	1504	-14,2%	107	7,1%	-24,6%	1474	-1,3%	103	7,0%	-12,0%
			Qrtl 4	62	2951	+0,6%	218	7,4%	-1,8%	1488	+0,5%	111	7,5%	-0,9%	1463	+0,7%	107	7,3%	-2,7%
			2022	240	2988	+3,1%	216	7,2%	-3,1%	1507	+1,3%	110	7,3%	-4,3%	1481	+5,1%	106	7,2%	-0,9%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	61	7405	+12,2%	469	6,3%	+13,3%	3705	+12,9%	228	6,2%	+19,4%	3700	+11,5%	242	6,5%	+8,5%
			Qrtl 2	30	7730	-4,1%	546	7,1%	-11,8%	3830	-6,3%	293	7,7%	+1,4%	3900	-1,8%	254	6,5%	-23,0%
			Qrtl 3	16	7274	-8,2%	479	6,6%	-14,3%	3583	-8,5%	236	6,6%	-9,2%	3691	-7,8%	243	6,6%	-18,7%
			Qrtl 4	28	7462	+1,0%	441	5,9%	-5,0%	3656	-0,1%	217	5,9%	-3,6%	3806	+2,1%	224	5,9%	-6,3%
			2022	135	7464	-0,4%	483	6,5%	-5,8%	3691	-1,3%	243	6,6%	+0,8%	3772	+0,4%	241	6,4%	-11,4%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	50	9014	+5,6%	340	3,8%	-6,8%	4518	+5,3%	168	3,7%	-7,7%	4497	+6,0%	173	3,8%	-5,5%
			Qrtl 2	55	10111	-2,9%	390	3,9%	-4,2%	5082	-3,1%	195	3,8%	-4,9%	5029	-2,7%	194	3,9%	-4,0%
			Qrtl 3	66	9860	-7,9%	397	4,0%	+0,0%	4937	-8,4%	196	4,0%	-1,0%	4923	-7,3%	201	4,1%	+1,0%
			Qrtl 4	30	9542	+3,0%	363	3,8%	-1,1%	4749	+2,0%	177	3,7%	-2,2%	4793	+4,1%	187	3,9%	+0,5%
			2022	201	9631	-1,0%	373	3,9%	-2,9%	4821	-1,5%	184	3,8%	-4,2%	4810	-0,5%	189	3,9%	-1,6%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	47	2807	+9,0%	249	8,9%	+28,4%	1404	+9,6%	125	8,9%	+28,9%	1403	+8,5%	125	8,9%	+28,9%
			Qrtl 2	47	3655	+24,7%	505	13,8%	+151,2%	1799	+22,7%	249	13,8%	+149,0%	1856	+26,6%	256	13,8%	+151,0%
			Qrtl 3	43	2714	-21,4%	176	6,5%	-55,1%	1355	-20,7%	87	6,4%	-54,0%	1359	-22,1%	89	6,5%	-56,2%
			Qrtl 4	33	2586	-12,1%	132	5,1%	-52,0%	1282	-11,8%	65	5,1%	-50,8%	1304	-12,5%	68	5,2%	-52,1%
			2022	170	2933	-1,7%	263	9,0%	-1,9%	1457	-1,6%	130	8,9%	-0,8%	1477	-1,7%	133	9,0%	-2,9%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	63	7947	+2,8%	616	7,8%	-2,8%	3965	+3,0%	307	7,7%	-1,6%	3982	+2,5%	309	7,8%	-4,0%
			Qrtl 2	61	8224	-11,3%	676	8,2%	-11,9%	4103	-11,1%	332	8,1%	-11,5%	4121	-11,4%	344	8,3%	-12,2%
			Qrtl 3	66	6711	-29,9%	571	8,5%	-19,4%	3331	-28,9%	281	8,4%	-18,1%	3380	-30,9%	290	8,6%	-20,5%
			Qrtl 4	62	7869	-5,2%	612	7,8%	-3,0%	3926	-4,5%	301	7,7%	-2,9%	3944	-5,7%	311	7,9%	-3,1%
			2022	252	7671	-12,1%	618	8,1%	-9,6%	3823	-11,4%	305	8,0%	-9,0%	3848	-12,7%	313	8,1%	-10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	62	8645	+12,7%	286	3,3%	+15,8%	4268	+13,4%	139	3,3%	+18,8%	4376	+12,0%	147	3,4%	+13,1%
			Qrtl 2	49	8891	-4,4%	260	2,9%	-14,5%	4361	-5,8%	126	2,9%	-17,6%	4530	-3,0%	133	2,9%	-11,9%
			Qrtl 3	66	8062	-7,6%	230	2,9%	-16,4%	3939	-9,4%	111	2,8%	-19,6%	4122	-5,8%	119	2,9%	-13,1%
			Qrtl 4	33	8235	-3,5%	229	2,8%	-14,2%	4089	-4,0%	114	2,8%	-13,0%	4146	-3,0%	115	2,8%	-14,8%
			2022	210	8451	-1,2%	251	3,0%	-8,1%	4160	-2,1%	122	2,9%	-9,6%	4291	-0,3%	128	3,0%	-7,2%
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	63	11436	+7,7%	584	5,1%	+4,7%	5800	+8,8%	296	5,1%	+6,1%	5636	+6,6%	288	5,1%	+3,2%
			Qrtl 2	61	13095	+1,9%	701	5,4%	-11,7%	6434	-1,0%	341	5,3%	-17,0%	6660	+4,9%	360	5,4%	-6,0%
			Qrtl 3	66	12423	-8,7%	708	5,7%	-3,1%	6110	-20,7%	354	5,8%	-18,4%	6312	+7,0%	354	5,6%	+19,2%
			Qrtl 4	60	12078	-3,9%	609	5,0%	+1,3%	5894	-13,1%	302	5,1%	-5,3%	6184	+7,0%	307	5,0%	+9,3%
			2022	250	12254	-1,4%	651	5,3%	-2,8%	6058	-8,2%	323	5,3%	-10,5%	6196	+6,4%	327	5,3%	+5,8%
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	63	5201	+12,4%	1108	21,3%	+37,8%	2626	+11,2%	552	21,0%	+37,0%	2575	+13,7%	556	21,6%	+38,7%
			Qrtl 2	61	5585	-6,3%	959	17,2%	+8,4%	2812	-7,7%	485	17,2%	+10,0%	2773	-4,9%	474	17,1%	+6,8%
			Qrtl 3	66	5703	-7,1%	1092	19,1%	+2,2%	2840	-7,3%	556	19,6%	+1,5%	2862	-6,8%	537	18,8%	+3,1%
			Qrtl 4	57	5751	-2,0%	1370	23,8%	+6,1%	2865	-4,8%	687	24,0%	+2,7%	2886	+0,9%	683	23,7%	+9,6%
			2022	247	5561	-1,7%	1132	20,4%	+11,2%	2786	-3,1%	570	20,5%	+10,0%	2775	-0,3%	563	20,3%	+12,6%
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	63	10890	+11,3%	773	7,1%	+12,5%	5386	+11,1%	388	7,2%	+10,5%	5504	+11,5%	385	7,0%	+14,6%
			Qrtl 2	61	11919	+2,6%	841	7,1%	+2,9%	5866	+2,4%	421	7,2%	+3,7%	6053	+2,9%	420	6,9%	+2,2%
			Qrtl 3	66	11704	-2,6%	826	7,1%	-1,5%	5752	-4,0%	411	7,1%	-4,0%	5952	-1,1%	415	7,0%	+1,0%
			Qrtl 4	62	11441	+2,6%	812	7,1%	+0,7%	5658	+2,2%	408	7,2%	+0,7%	5783	+3,0%	404	7,0%	+0,7%
			2022	252	11488	+3,0%	813	7,1%	+3,2%	5665	+2,4%	407	7,2%	+2,3%	5823	+3,6%	406	7,0%	+4,1%
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	63	10123	+9,4%	1037	10,2%	+6,5%	5015	+9,9%	507	10,1%	+7,6%	5108	+9,0%	530	10,4%	+5,4%
			Qrtl 2	61	11060	-2,7%	1124	10,2%	-0,4%	5518	-1,0%	564	10,2%	+3,7%	5542	-4,4%	561	10,1%	-4,1%
			Qrtl 3	66	10166	-13,0%	961	9,5%	-17,1%	5040	-11,3%	464	9,2%	-17,4%	5126	-14,6%	497	9,7%	-16,8%
			Qrtl 4	60	9995	-6,6%	899	9,0%	-16,9%	4942	-4,6%	436	8,8%	-15,7%	5053	-8,6%	463	9,2%	-18,1%
			2022	250	10329	-4,0%	1004	9,7%	-7,6%	5125	-2,5%	492	9,6%	-6,1%	5204	-5,6%	512	9,8%	-9,1%
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	63	2509	+12,1%	183	7,3%	-7,6%	1256	+7,5%	96	7,6%	-11,9%	1253	+17,1%	87	6,9%	-2,2%
			Qrtl 2	61	2809	+9,3%	221	7,9%	+3,3%	1387	+3,7%	116	8,4%	+0,0%	1422	+15,6%	105	7,4%	+7,1%
			Qrtl 3	65	2352	+3,7%	188	8,0%	-5,5%	1166	+6,4%	98	8,4%	-2,0%	1186	+1,2%	91	7,7%	-8,1%
			Qrtl 4	62	1763	-46,1%	125	7,1%	-48,3%	894	-45,1%	64	7,2%	-50,0%	869	-47,0%	61	7,0%	-46,5%
			2022	251	2357	-9,0%	179	7,6%	-16,0%	1175	-10,2%	93	7,9%	-17,7%	1182	-7,9%	86	7,3%	-14,0%
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	63	2985	+21,5%	470	15,7%	+26,7%	1566	+26,0%	239	15,3%	+29,9%	1420	+17,0%	232	16,3%	+24,1%
			Qrtl 2	61	3445	+36,3%	532	15,4%	+79,7%	1820	+45,8%	274	15,1%	+90,3%	1625	+27,0%	258	15,9%	+69,7%
			Qrtl 3	66	3672	-1,5%	610	16,6%	+13,6%	2035	+1,2%	339	16,7%	+17,3%	1636	-4,7%	272	16,6%	+9,7%
			Qrtl 4	62	3201	-2,6%	513	16,0%	-4,5%	1743	+1,2%	274	15,7%	-1,1%	1458	-6,7%	239	16,4%	-8,4%
			2022	252	3330	+10,4%	533	16,0%	+21,4%	1794	+14,5%	282	15,7%	+25,3%	1536	+5,9%	250	16,3%	+17,4%
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	63	5933	+9,3%	270	4,6%	+9,3%	3015	+8,1%	132	4,4%	+8,2%	2918	+10,4%	138	4,7%	+10,4%
			Qrtl 2	61	6260	+0,9%	288	4,6%	+1,8%	3178	+0,6%	142	4,5%	+1,4%	3083	+1,2%	147	4,8%	+2,8%
			Qrtl 3	66	5952	-5,1%	254	4,3%	-9,9%	3016	-5,3%	128	4,2%	-8,6%	2936	-4,9%	127	4,3%	-10,6%
			Qrtl 4	62	5963	-0,2%	258	4,3%	+2,4%	3028	-0,3%	128	4,2%	+3,2%	2936	-0,0%	130	4,4%	+0,8%
			2022	252	6025	+0,9%	267	4,4%	+0,4%	3058	+0,5%	132	4,3%	+0,0%	2967	+1,3%	135	4,6%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Qrtl 1	63	2427	+8,4%	304	12,5%	+18,8%	1218	+9,0%	153	12,6%	+18,6%	1208	+7,8%	151	12,5%	+18,9%
		3885	Qrtl 2	61	2673	+0,8%	301	11,3%	+1,0%	1341	+1,1%	152	11,3%	+1,3%	1332	+0,5%	149	11,2%	+0,7%
			Qrtl 3	66	2618	-4,5%	321	12,3%	-4,5%	1309	-4,3%	158	12,1%	-8,7%	1309	-4,6%	163	12,5%	+0,0%
			Qrtl 4	62	2549	+1,0%	295	11,6%	-2,6%	1278	+0,9%	145	11,3%	-6,5%	1271	+1,0%	150	11,8%	+1,4%
			2022	252	2567	+1,0%	306	11,9%	+2,3%	1286	+1,2%	152	11,8%	+0,0%	1280	+0,7%	153	12,0%	+4,1%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	63	5496	+3,8%	659	12,0%	+3,5%	2770	+4,0%	322	11,6%	+4,5%	2726	+3,7%	337	12,4%	+2,4%
		3886	Qrtl 2	61	5832	-7,0%	632	10,8%	-12,5%	2974	-5,8%	312	10,5%	-9,6%	2858	-8,1%	320	11,2%	-15,1%
			Qrtl 3	66	6137	-8,4%	650	10,6%	-11,6%	3155	-6,7%	328	10,4%	-8,4%	2982	-10,1%	323	10,8%	-14,3%
			Qrtl 4	62	9529	+87,5%	1194	12,5%	+106,9%	4824	+88,6%	605	12,5%	+117,6%	4705	+86,3%	589	12,5%	+97,0%
			2022	252	6737	+15,5%	782	11,6%	+17,2%	3426	+16,5%	391	11,4%	+21,4%	3312	+14,4%	391	11,8%	+13,3%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	63	2900	+8,6%	466	16,1%	+4,7%	1460	+9,4%	224	15,3%	+6,7%	1441	+7,9%	242	16,8%	+2,5%
		3887	Qrtl 2	61	3444	+3,1%	491	14,3%	-4,3%	1770	+4,2%	242	13,7%	-1,2%	1674	+1,9%	249	14,9%	-7,1%
			Qrtl 3	66	3598	-10,1%	458	12,7%	-12,6%	1838	-9,1%	229	12,5%	-8,8%	1760	-11,2%	229	13,0%	-16,1%
			Qrtl 4	62	3128	-2,6%	413	13,2%	-8,6%	1596	-1,6%	205	12,8%	-5,1%	1533	-3,6%	207	13,5%	-12,7%
			2022	252	3271	-1,3%	457	14,0%	-5,6%	1667	-0,4%	225	13,5%	-2,2%	1604	-2,3%	232	14,5%	-8,3%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	63	3353	+9,2%	573	17,1%	+8,1%	1659	+8,9%	264	15,9%	+6,0%	1693	+9,4%	309	18,3%	+10,0%
		3888	Qrtl 2	61	3939	+4,8%	686	17,4%	+9,9%	1974	+5,3%	321	16,3%	+9,2%	1966	+4,4%	365	18,6%	+10,6%
			Qrtl 3	66	3715	-9,2%	586	15,8%	-3,8%	1854	-8,6%	277	14,9%	-0,7%	1861	-9,8%	309	16,6%	-6,4%
			Qrtl 4	62	2206	-39,2%	326	14,8%	-44,6%	1096	-39,1%	156	14,2%	-41,6%	1110	-39,3%	171	15,4%	-46,7%
			2022	252	3308	-9,2%	543	16,4%	-7,7%	1648	-9,0%	255	15,5%	-6,3%	1660	-9,5%	288	17,3%	-8,9%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	63	4227	+4,9%	586	13,9%	-0,2%	2107	+4,5%	268	12,7%	-3,9%	2121	+5,5%	318	15,0%	+3,2%
		3889	Qrtl 2	61	4582	+10,1%	647	14,1%	+17,4%	2290	+7,8%	299	13,1%	+10,3%	2292	+12,5%	348	15,2%	+24,3%
			Qrtl 3	66	4601	-1,0%	668	14,5%	+12,5%	2303	-1,7%	309	13,4%	+11,2%	2298	-0,2%	359	15,6%	+13,6%
			Qrtl 4	62	4646	+4,9%	626	13,5%	+9,6%	2327	+4,5%	293	12,6%	+9,7%	2319	+5,3%	333	14,4%	+9,2%
			2022	252	4514	+4,4%	632	14,0%	+9,7%	2256	+3,4%	293	13,0%	+6,9%	2258	+5,4%	340	15,1%	+12,6%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	63	3474	+13,8%	428	12,3%	+6,7%	1732	+13,9%	205	11,8%	+9,6%	1742	+13,7%	223	12,8%	+4,2%
		3890	Qrtl 2	61	4046	+7,8%	437	10,8%	-9,9%	2049	+8,5%	211	10,3%	-9,1%	1997	+7,1%	226	11,3%	-10,7%
			Qrtl 3	66	4154	+1,2%	406	9,8%	-21,0%	2079	-1,0%	193	9,3%	-22,8%	2076	+3,6%	213	10,3%	-19,3%
			Qrtl 4	62	3704	+1,3%	414	11,2%	-13,4%	1862	+1,5%	199	10,7%	-13,1%	1842	+1,0%	215	11,7%	-14,0%
			2022	252	3847	+5,4%	421	10,9%	-10,4%	1932	+5,0%	202	10,5%	-10,2%	1915	+5,9%	219	11,4%	-10,6%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	63	4936	+9,3%	463	9,4%	+1,3%	2432	+8,2%	220	9,0%	-3,1%	2504	+10,4%	243	9,7%	+5,7%
		3891	Qrtl 2	60	5436	+1,1%	507	9,3%	-7,0%	2695	+1,1%	251	9,3%	-6,3%	2741	+1,1%	256	9,3%	-7,6%
			Qrtl 3	66	5267	-8,2%	464	8,8%	-13,1%	2625	-8,5%	234	8,9%	-14,3%	2642	-8,0%	230	8,7%	-11,9%
			Qrtl 4	62	5207	-0,4%	431	8,3%	-19,3%	2555	-1,7%	207	8,1%	-20,4%	2652	+0,8%	224	8,4%	-18,2%
			2022	251	5210	-0,2%	466	8,9%	-10,0%	2577	-0,8%	228	8,8%	-11,3%	2634	+0,3%	238	9,0%	-8,8%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	63	2330	+10,9%	255	10,9%	+9,4%	1162	+10,2%	131	11,3%	+7,4%	1168	+11,6%	124	10,6%	+11,7%
		3892	Qrtl 2	61	2518	-6,1%	247	9,8%	-22,3%	1269	-3,7%	126	9,9%	-21,3%	1248	-8,4%	121	9,7%	-23,4%
			Qrtl 3	66	2444	-4,7%	271	11,1%	-7,8%	1229	-3,8%	138	11,2%	-6,8%	1215	-5,7%	134	11,0%	-8,2%
			Qrtl 4	62	2398	-2,5%	262	10,9%	-12,1%	1185	-3,2%	132	11,1%	-9,6%	1213	-1,8%	130	10,7%	-14,5%
			2022	252	2422	-1,3%	259	10,7%	-9,4%	1211	-0,7%	132	10,9%	-8,3%	1211	-1,9%	127	10,5%	-10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	5338	+4,5%	812	15,2%	+8,6%	2639	+3,8%	376	14,2%	+6,5%	2699	+5,1%	436	16,2%	+10,1%
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	44	5614	-7,3%	784	14,0%	+15,1%	2771	-12,2%	369	13,3%	+1,7%	2843	-1,9%	415	14,6%	+30,5%
			Qrtl 4	62	3881	-31,0%	282	7,3%	-52,0%	1903	-32,9%	129	6,8%	-58,9%	1978	-29,0%	153	7,7%	-44,0%
			2022	106	4880	-13,3%	612	12,5%	-11,4%	2406	-16,0%	284	11,8%	-19,3%	2474	-10,6%	327	13,2%	-3,5%
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	63	6449	+11,0%	723	11,2%	+12,8%	3229	+11,0%	374	11,6%	+14,0%	3220	+11,0%	349	10,8%	+11,5%
			Qrtl 2	60	6905	-3,5%	720	10,4%	-15,0%	3425	-6,0%	363	10,6%	-20,4%	3480	-0,8%	357	10,3%	-8,9%
			Qrtl 3	66	6618	-3,2%	695	10,5%	-7,7%	3313	-2,6%	353	10,7%	-5,9%	3304	-3,9%	342	10,4%	-9,5%
			Qrtl 4	62	5822	-11,6%	575	9,9%	-21,6%	2927	-11,7%	298	10,2%	-22,2%	2896	-11,5%	277	9,6%	-20,9%
			2022	251	6449	-2,3%	678	10,5%	-8,7%	3224	-2,8%	347	10,8%	-9,9%	3225	-1,7%	331	10,3%	-7,5%
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	63	2256	+13,0%	431	19,1%	+13,7%	1130	+10,2%	213	18,8%	+5,4%	1126	+16,0%	218	19,4%	+23,2%
			Qrtl 2	61	2501	+5,3%	412	16,5%	-17,3%	1268	+2,8%	208	16,4%	-21,5%	1233	+8,1%	204	16,5%	-12,8%
			Qrtl 3	66	2621	+7,2%	530	20,2%	+11,3%	1321	+4,1%	266	20,1%	+7,7%	1300	+10,6%	264	20,3%	+15,3%
			Qrtl 4	62	2764	-4,7%	787	28,5%	-16,9%	1358	-7,0%	374	27,5%	-19,2%	1406	-2,2%	414	29,4%	-14,5%
			2022	252	2536	+4,1%	540	21,3%	-6,9%	1269	+1,4%	265	20,9%	-10,5%	1266	+6,8%	275	21,7%	-3,2%
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	63	7959	+0,5%	1570	19,7%	+2,1%	3950	+0,2%	801	20,3%	+1,1%	4009	+0,8%	768	19,2%	+2,9%
			Qrtl 2	61	8596	-1,4%	1720	20,0%	+5,4%	4250	-1,9%	870	20,5%	+3,8%	4346	-1,0%	850	19,6%	+7,2%
			Qrtl 3	66	8104	-8,4%	1590	19,6%	-4,5%	4008	-9,3%	805	20,1%	-5,6%	4096	-7,5%	785	19,2%	-3,3%
			Qrtl 4	62	8091	-1,3%	1569	19,4%	-0,5%	4009	-1,7%	799	19,9%	-0,7%	4083	-0,8%	770	18,9%	-0,3%
			2022	252	8184	-2,8%	1611	19,7%	+0,5%	4052	-3,4%	818	20,2%	-0,6%	4132	-2,3%	793	19,2%	+1,5%
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	63	8152	+6,1%	1902	23,3%	-3,0%	4181	+6,9%	997	23,8%	+0,1%	3971	+5,4%	905	22,8%	-6,3%
			Qrtl 2	61	9331	+0,4%	1936	20,7%	-5,6%	4806	+0,9%	1017	21,2%	-3,7%	4525	-0,1%	919	20,3%	-7,5%
			Qrtl 3	66	9360	-3,0%	2004	21,4%	-1,4%	4853	-4,8%	1060	21,8%	-3,1%	4507	-1,0%	945	21,0%	+0,9%
			Qrtl 4	62	9169	+2,9%	2105	23,0%	-0,4%	4657	+1,9%	1079	23,2%	-1,1%	4512	+3,9%	1025	22,7%	+0,2%
			2022	252	9004	+1,2%	1987	22,1%	-2,6%	4625	+0,7%	1038	22,4%	-2,2%	4378	+1,8%	949	21,7%	-3,2%
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	63	3968	+5,8%	407	10,3%	+5,2%	2003	+6,4%	216	10,8%	+6,9%	1965	+5,2%	191	9,7%	+3,2%
			Qrtl 2	61	4556	+3,0%	425	9,3%	-5,8%	2301	+3,4%	224	9,7%	-2,2%	2256	+2,7%	200	8,9%	-10,3%
			Qrtl 3	66	4628	+17,7%	395	8,5%	+35,7%	2330	+14,4%	206	8,8%	+29,6%	2298	+21,3%	189	8,2%	+43,2%
			Qrtl 4	62	4123	-1,5%	341	8,3%	-12,3%	2086	+1,1%	181	8,7%	-4,2%	2037	-4,1%	160	7,9%	-20,0%
			2022	252	4321	+6,1%	392	9,1%	+3,7%	2181	+6,3%	207	9,5%	+6,7%	2140	+6,0%	185	8,6%	+0,5%
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	63	1738	+11,6%	530	30,5%	+1,0%	887	+12,1%	264	29,8%	+0,4%	852	+11,4%	266	31,2%	+1,5%
			Qrtl 2	61	2016	-1,9%	518	25,7%	-16,9%	1047	-2,3%	264	25,2%	-17,2%	969	-1,4%	254	26,2%	-16,7%
			Qrtl 3	66	2023	-14,3%	463	22,9%	-21,7%	1057	-12,5%	244	23,1%	-14,1%	966	-16,1%	219	22,7%	-28,7%
			Qrtl 4	62	1874	-6,8%	480	25,6%	-14,3%	954	-4,4%	248	26,0%	-6,8%	920	-9,3%	233	25,3%	-20,7%
			2022	252	1913	-4,4%	497	26,0%	-13,6%	987	-3,2%	255	25,8%	-9,6%	927	-5,6%	242	26,1%	-17,1%
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	63	3981	+18,1%	470	11,8%	+9,3%	2003	+16,0%	240	12,0%	+9,6%	1977	+20,3%	230	11,6%	+9,0%
			Qrtl 2	61	4791	+13,5%	526	11,0%	+7,8%	2367	+10,3%	268	11,3%	+8,9%	2423	+16,7%	258	10,6%	+6,6%
			Qrtl 3	66	4757	+2,7%	543	11,4%	+5,4%	2350	+0,1%	274	11,7%	+4,6%	2407	+5,2%	269	11,2%	+5,9%
			Qrtl 4	62	4728	+6,5%	545	11,5%	+9,7%	2379	+6,9%	277	11,6%	+10,4%	2349	+6,1%	268	11,4%	+8,9%
			2022	252	4564	+9,2%	521	11,4%	+7,9%	2275	+7,5%	265	11,6%	+8,2%	2289	+11,1%	256	11,2%	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	48943	+12,1%	14533	29,7%	-0,8%	23962	+10,3%	7124	29,7%	+0,7%	24981	+13,9%	7409	29,7%	-2,2%
			Qrtl 2	0	71397	+40,2%	18608	26,1%	+27,2%	26969	+5,4%	6894	25,6%	-3,8%	44427	+75,5%	11714	26,4%	+56,8%
			Qrtl 3	0	78547	+29,4%	17691	22,5%	+30,4%	30073	-3,6%	6810	22,6%	-0,9%	48474	+64,3%	10880	22,4%	+62,5%
			Qrtl 4	0	72698	+38,8%	20178	27,8%	+44,8%	26853	+1,3%	7080	26,4%	+2,1%	45844	+77,2%	13097	28,6%	+86,9%
			2022	0	67976	+30,6%	17735	26,1%	+25,1%	27002	+2,5%	6975	25,8%	-0,4%	40974	+59,3%	10760	26,3%	+49,9%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	46	63094	+12,2%	20493	32,5%	-0,5%	30943	+12,5%	9925	32,1%	+0,2%	32151	+11,9%	10568	32,9%	-1,1%
			Qrtl 2	0	77945	+20,6%	18540	23,8%	-9,8%	32668	-0,5%	9220	28,2%	-10,4%	45277	+42,4%	9320	20,6%	-9,3%
			Qrtl 3	0	85924	+14,5%	18058	21,0%	-5,5%	36210	-9,0%	9072	25,1%	-8,4%	49714	+41,0%	8986	18,1%	-2,4%
			Qrtl 4	0	74083	+10,4%	18402	24,8%	-6,8%	31508	-10,8%	9009	28,6%	-10,8%	42575	+33,8%	9393	22,1%	-2,5%
			2022	46	75372	+14,3%	18868	25,0%	-5,6%	32879	-3,2%	9306	28,3%	-7,4%	42493	+33,0%	9563	22,5%	-3,7%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	63	53931	+11,0%	18781	34,8%	-2,5%	26089	+9,6%	9058	34,7%	-2,6%	27843	+12,3%	9724	34,9%	-2,4%
			Qrtl 2	61	60984	+7,6%	18162	29,8%	-5,9%	28375	+1,2%	8436	29,7%	-10,7%	32609	+13,8%	9725	29,8%	-1,4%
			Qrtl 3	64	67287	-5,0%	17564	26,1%	-0,0%	31971	-14,6%	8372	26,2%	-4,1%	35316	+5,7%	9192	26,0%	+3,9%
			Qrtl 4	62	61059	+10,2%	18666	30,6%	+11,9%	29427	+4,7%	9017	30,6%	+7,0%	31631	+15,8%	9649	30,5%	+16,9%
			2022	250	60890	+3,9%	18284	30,0%	-1,0%	29004	-2,4%	8718	30,1%	-3,9%	31886	+10,5%	9566	30,0%	+1,8%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	63	51418	+11,8%	18743	36,5%	-1,4%	25065	+11,2%	9069	36,2%	-1,0%	26353	+12,4%	9674	36,7%	-1,8%
			Qrtl 2	61	58766	+10,3%	18173	30,9%	-1,4%	27566	+5,7%	8463	30,7%	-5,6%	31200	+14,7%	9710	31,1%	+2,5%
			Qrtl 3	66	65198	-1,3%	17607	27,0%	+0,7%	31306	-8,1%	8420	26,9%	-5,8%	33892	+5,8%	9187	27,1%	+7,6%
			Qrtl 4	61	58500	-1,5%	18651	31,9%	-0,7%	28364	-9,5%	9007	31,8%	-6,5%	30136	+7,4%	9644	32,0%	+5,4%
			2022	251	58548	+3,8%	18285	31,2%	-0,7%	28117	-1,9%	8737	31,1%	-4,8%	30432	+9,6%	9548	31,4%	+3,3%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	58612	+13,5%	20008	34,1%	-0,5%	29422	+12,7%	10038	34,1%	+0,1%	29191	+14,3%	9970	34,2%	-1,1%
			Qrtl 2	0	66725	+3,8%	19671	29,5%	-5,0%	34165	+3,7%	9918	29,0%	-5,7%	32559	+3,9%	9753	30,0%	-4,2%
			Qrtl 3	0	75008	-2,0%	19514	26,0%	+1,9%	37220	-3,8%	9741	26,2%	+1,8%	37788	-0,2%	9772	25,9%	+1,9%
			Qrtl 4	61	66833	+7,3%	20119	30,1%	+5,3%	33446	+10,5%	10021	30,0%	+6,8%	33387	+4,2%	10098	30,2%	+4,0%
			2022	61	66893	+4,7%	19824	29,6%	+0,4%	33602	+4,8%	9927	29,5%	+0,7%	33290	+4,7%	9897	29,7%	+0,2%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	63	59209	+14,0%	15348	25,9%	+3,1%	29372	+13,3%	7559	25,7%	+1,9%	29837	+14,7%	7789	26,1%	+4,4%
			Qrtl 2	60	62298	+4,0%	14807	23,8%	-5,4%	28720	-5,8%	6829	23,8%	-14,4%	33579	+14,3%	7978	23,8%	+4,0%
			Qrtl 3	66	61516	-7,9%	13478	21,9%	-6,1%	28337	-18,2%	6171	21,8%	-16,7%	33179	+3,2%	7307	22,0%	+5,0%
			Qrtl 4	62	65117	+2,8%	15200	23,3%	+1,3%	30849	-6,9%	7175	23,3%	-7,6%	34269	+13,5%	8024	23,4%	+10,8%
			2022	251	62015	+2,3%	14691	23,7%	-1,8%	29306	-5,9%	6924	23,6%	-9,4%	32708	+10,9%	7766	23,7%	+6,0%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	61	37972	+16,7%	13993	36,9%	+2,3%	18809	+17,2%	6937	36,9%	+3,0%	19163	+16,1%	7055	36,8%	+1,6%
			Qrtl 2	61	42823	+9,0%	13946	32,6%	-1,9%	20418	+5,3%	6736	33,0%	-4,2%	22404	+12,6%	7211	32,2%	+0,5%
			Qrtl 3	66	45157	-5,7%	12982	28,7%	-1,6%	21661	-9,0%	6348	29,3%	-3,1%	23496	-2,5%	6634	28,2%	-0,1%
			Qrtl 4	62	41951	+1,7%	13787	32,9%	+2,9%	20201	+0,1%	6727	33,3%	+1,8%	21750	+3,2%	7060	32,5%	+4,0%
			2022	250	42007	+4,0%	13666	32,5%	+0,4%	20288	+1,8%	6683	32,9%	-0,6%	21719	+6,2%	6984	32,2%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	63	43765	+5,3%	13694	31,3%	-4,8%	21820	+4,9%	6734	30,9%	-5,6%	21944	+5,7%	6960	31,7%	-4,1%
			Qrtl 2	61	50205	+13,5%	14126	28,1%	+5,6%	24765	+13,8%	6925	28,0%	+6,7%	25441	+13,2%	7200	28,3%	+4,5%
			Qrtl 3	66	52129	+0,5%	13367	25,6%	+4,0%	25529	-0,9%	6545	25,6%	+3,8%	26600	+1,8%	6822	25,6%	+4,2%
			Qrtl 4	62	48353	+2,9%	13632	28,2%	+4,7%	23669	+1,9%	6654	28,1%	+4,0%	24684	+4,0%	6978	28,3%	+5,4%
			2022	252	48643	+5,1%	13698	28,2%	+2,3%	23959	+4,4%	6711	28,0%	+2,1%	24684	+5,8%	6986	28,3%	+2,4%
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	63	30734	+21,1%	9348	30,4%	+11,9%	15546	+19,1%	4716	30,3%	+9,9%	15188	+23,2%	4633	30,5%	+14,1%
			Qrtl 2	61	33890	+6,2%	9253	27,3%	+1,1%	18376	+9,5%	4963	27,0%	+4,2%	15514	+2,5%	4290	27,7%	-2,3%
			Qrtl 3	66	35075	-8,2%	8682	24,8%	-5,8%	18494	-7,0%	4601	24,9%	-1,9%	16581	-9,7%	4081	24,6%	-9,8%
			Qrtl 4	62	32722	+12,7%	8466	25,9%	+4,8%	17352	+30,1%	4478	25,8%	+17,9%	15370	-2,1%	3988	25,9%	-6,9%
			2022	252	33124	+6,1%	8934	27,0%	+2,7%	17447	+10,5%	4687	26,9%	+7,0%	15677	+1,6%	4247	27,1%	-1,6%
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	27843	+14,2%	8719	31,3%	+6,5%	13522	+11,8%	4215	31,2%	+4,6%	14321	+16,5%	4504	31,5%	+8,3%
			Qrtl 2	9	33375	+11,5%	9258	27,7%	+6,8%	16044	+7,2%	4459	27,8%	+3,6%	17331	+15,8%	4799	27,7%	+10,0%
			Qrtl 3	6	33700	-1,8%	8649	25,7%	+1,1%	16375	-8,5%	4198	25,6%	-3,8%	17325	+5,4%	4451	25,7%	+6,3%
			Qrtl 4	0	31632	+4,2%	8410	26,6%	-0,8%	15500	-0,6%	4089	26,4%	-3,6%	16132	+9,2%	4321	26,8%	+2,0%
			2022	15	31648	+6,1%	8755	27,7%	+3,3%	15366	+1,2%	4239	27,6%	+0,0%	16282	+11,2%	4516	27,7%	+6,6%
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	63	25260	+18,5%	9670	38,3%	+7,9%	12519	+17,7%	4731	37,8%	+7,7%	12741	+19,3%	4939	38,8%	+8,1%
			Qrtl 2	61	29425	+12,3%	10077	34,2%	+0,4%	14779	+11,8%	4978	33,7%	+6,1%	14646	+12,8%	5099	34,8%	-4,7%
			Qrtl 3	63	31045	-3,1%	9468	30,5%	-0,1%	15604	-4,3%	4691	30,1%	-1,4%	15441	-1,8%	4777	30,9%	+1,3%
			Qrtl 4	62	29610	+2,8%	9390	31,7%	-1,0%	15011	+2,4%	4672	31,1%	-1,3%	14598	+3,1%	4718	32,3%	-0,7%
			2022	249	28854	+6,1%	9647	33,4%	+1,7%	14487	+5,3%	4766	32,9%	+2,6%	14366	+6,9%	4881	34,0%	+0,8%
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	63	27916	+17,3%	10197	36,5%	+8,6%	13886	+15,4%	5028	36,2%	+7,1%	14030	+19,3%	5169	36,8%	+10,1%
			Qrtl 2	60	34248	+12,4%	10778	31,5%	+4,8%	17277	+10,7%	5386	31,2%	+3,1%	16971	+14,2%	5393	31,8%	+6,5%
			Qrtl 3	66	35148	-4,2%	10248	29,2%	+1,8%	17736	-4,7%	5152	29,0%	+1,3%	17412	-3,7%	5096	29,3%	+2,2%
			Qrtl 4	62	32047	+0,6%	9995	31,2%	+0,1%	16311	+1,0%	5020	30,8%	+0,9%	15736	+0,3%	4975	31,6%	-0,6%
			2022	251	32359	+5,0%	10301	31,8%	+3,7%	16312	+4,2%	5145	31,5%	+3,0%	16048	+5,9%	5156	32,1%	+4,4%
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	63	38115	+13,2%	13346	35,0%	+0,9%	18733	+12,8%	6476	34,6%	+0,7%	19382	+13,6%	6871	35,5%	+1,1%
			Qrtl 2	61	43597	+12,9%	13658	31,3%	+5,7%	21218	+13,0%	6626	31,2%	+7,2%	22378	+12,8%	7032	31,4%	+4,4%
			Qrtl 3	66	45618	-1,0%	12847	28,2%	+3,7%	22121	-2,9%	6235	28,2%	+3,2%	23497	+0,9%	6612	28,1%	+4,1%
			Qrtl 4	62	42181	+2,6%	13202	31,3%	+3,7%	20441	+1,8%	6385	31,2%	+3,8%	21740	+3,2%	6817	31,4%	+3,7%
			2022	252	42407	+6,0%	13256	31,3%	+3,5%	20642	+5,2%	6427	31,1%	+3,7%	21765	+6,9%	6829	31,4%	+3,3%
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	63	44426	+10,9%	13877	31,2%	+0,2%	22119	+10,4%	6890	31,1%	+0,0%	22306	+11,3%	6987	31,3%	+0,4%
			Qrtl 2	61	50816	+13,9%	14464	28,5%	+7,8%	25072	+15,6%	7203	28,7%	+11,0%	25744	+12,2%	7262	28,2%	+4,8%
			Qrtl 3	66	52672	-1,0%	13641	25,9%	+2,8%	25848	-2,6%	6802	26,3%	+2,1%	26824	+0,6%	6839	25,5%	+3,6%
			Qrtl 4	62	49086	+2,2%	13830	28,2%	+3,5%	24128	+1,5%	6858	28,4%	+3,0%	24958	+2,9%	6972	27,9%	+4,0%
			2022	252	49279	+5,7%	13946	28,3%	+3,5%	24305	+5,3%	6935	28,5%	+3,9%	24974	+6,1%	7011	28,1%	+3,2%
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	63	39789	+8,9%	13899	34,9%	-1,7%	19612	+8,4%	6752	34,4%	-2,1%	20177	+9,5%	7147	35,4%	-1,3%
			Qrtl 2	61	45672	+12,3%	14335	31,4%	+4,6%	22175	+11,2%	6909	31,2%	+4,7%	23496	+13,4%	7426	31,6%	+4,6%
			Qrtl 3	66	48154	+0,9%	13571	28,2%	+3,4%	23322	-0,6%	6536	28,0%	+3,1%	24833	+2,3%	7036	28,3%	+3,6%
			Qrtl 4	62	46108	+6,3%	14224	30,8%	+6,9%	22500	+5,4%	6900	30,7%	+6,6%	23608	+7,1%	7323	31,0%	+7,3%
			2022	252	44959	+6,5%	13998	31,1%	+3,3%	21914	+5,5%	6770	30,9%	+3,0%	23044	+7,6%	7229	31,4%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3917	A 14	3935	Qrtl 1	63	42004	+10,9%	14496	34,5%	+0,5%	20679	+10,1%	7019	33,9%	-0,2%	21326	+11,7%	7476	35,1%	+1,1%
		3917	Qrtl 2	61	47972	+11,7%	14929	31,1%	+5,0%	23236	+10,2%	7168	30,8%	+4,5%	24736	+13,1%	7760	31,4%	+5,3%
			Qrtl 3	66	50195	+0,5%	14139	28,2%	+3,2%	24298	-0,9%	6787	27,9%	+2,8%	25897	+1,8%	7351	28,4%	+3,6%
			Qrtl 4	62	48861	+7,1%	14984	30,7%	+8,6%	23818	+6,3%	7226	30,3%	+8,1%	25043	+7,9%	7758	31,0%	+9,0%
			2022	252	47281	+6,9%	14627	30,9%	+4,3%	23018	+5,8%	7045	30,6%	+3,8%	24263	+8,0%	7582	31,2%	+4,8%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	56	52114	+17,3%	17650	33,9%	-0,2%	25733	+14,9%	8641	33,6%	-1,4%	26381	+19,8%	9009	34,1%	+1,0%
		3918	Qrtl 2	54	61611	+9,3%	17756	28,8%	-1,2%	30540	+7,8%	8718	28,5%	-1,9%	31072	+10,8%	9038	29,1%	-0,4%
			Qrtl 3	39	67808	-3,8%	16821	24,8%	-0,9%	33730	-5,0%	8338	24,7%	-0,8%	34078	-2,5%	8483	24,9%	-1,0%
			Qrtl 4	61	58961	+2,1%	17409	29,5%	+2,1%	29481	+0,8%	8635	29,3%	+1,4%	29480	+3,5%	8773	29,8%	+2,8%
			2022	210	60208	+4,8%	17399	28,9%	-0,0%	29913	+3,2%	8579	28,7%	-0,6%	30295	+6,4%	8820	29,1%	+0,6%
3919	A 9	4937	Qrtl 1	56	52246	+17,2%	17790	34,1%	+1,0%	25941	+16,2%	8771	33,8%	+1,0%	26304	+18,2%	9019	34,3%	+0,9%
		3919	Qrtl 2	5	60966	+8,5%	17628	28,9%	-2,1%	30074	+6,4%	8714	29,0%	-2,5%	30892	+10,7%	8915	28,9%	-1,7%
			Qrtl 3	58	67805	-3,4%	16759	24,7%	-1,6%	33790	-4,5%	8329	24,6%	-1,3%	34016	-2,3%	8430	24,8%	-1,8%
			Qrtl 4	61	59172	+3,1%	17524	29,6%	+2,3%	29583	+1,6%	8707	29,4%	+1,5%	29590	+4,8%	8817	29,8%	+3,2%
			2022	180	60136	+5,0%	17416	29,0%	-0,1%	29893	+3,5%	8625	28,9%	-0,3%	30243	+6,5%	8790	29,1%	+0,2%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	63	2522	+0,9%	248	9,8%	-16,2%	1262	+0,8%	126	10,0%	-15,4%	1260	+1,0%	122	9,7%	-17,0%
		3920	Qrtl 2	61	2820	-13,3%	266	9,4%	-24,4%	1381	-13,9%	135	9,8%	-22,9%	1439	-12,8%	131	9,1%	-25,6%
			Qrtl 3	66	2705	-18,6%	239	8,8%	-30,3%	1316	-19,3%	119	9,0%	-32,0%	1389	-18,1%	120	8,6%	-28,1%
			Qrtl 4	62	2495	-11,3%	233	9,3%	-27,9%	1236	-11,6%	116	9,4%	-28,8%	1260	-11,0%	117	9,3%	-26,9%
			2022	252	2636	-11,4%	247	9,4%	-24,7%	1299	-11,8%	124	9,5%	-25,3%	1337	-11,0%	122	9,1%	-25,2%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	63	2215	-1,2%	260	11,7%	-3,7%	1106	-0,8%	134	12,1%	-2,9%	1109	-1,5%	127	11,5%	-3,8%
		3921	Qrtl 2	61	2488	+3,5%	267	10,7%	-10,1%	1232	+4,0%	136	11,0%	-10,5%	1256	+3,0%	131	10,4%	-10,3%
			Qrtl 3	66	2351	+69,3%	240	10,2%	+96,7%	1163	+79,8%	120	10,3%	+135,3%	1188	+60,1%	120	10,1%	+71,4%
			Qrtl 4	62	2377	+29,1%	249	10,5%	+27,7%	1192	+31,1%	128	10,7%	+33,3%	1185	+27,1%	121	10,2%	+22,2%
			2022	252	2357	+20,5%	254	10,8%	+16,0%	1173	+22,6%	129	11,0%	+19,4%	1184	+18,5%	125	10,6%	+12,6%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	53	29028	+17,6%	10418	35,9%	+9,0%	14393	+15,5%	5116	35,5%	+7,3%	14636	+19,7%	5302	36,2%	+10,6%
		3926	Qrtl 2	0	35216	+10,2%	10786	30,6%	+2,0%	17811	+9,3%	5489	30,8%	+2,9%	17405	+11,1%	5296	30,4%	+1,1%
			Qrtl 3	0	36017	-6,0%	10184	28,3%	-1,7%	18270	-5,6%	5253	28,8%	+1,2%	17747	-6,4%	4931	27,8%	-4,6%
			Qrtl 4	0	32373	-1,7%	9833	30,4%	-3,8%	16648	-0,1%	5118	30,7%	+0,8%	15726	-3,3%	4715	30,0%	-8,3%
			2022	53	33179	+3,4%	10302	31,0%	+1,2%	16791	+3,3%	5243	31,2%	+3,0%	16389	+3,5%	5059	30,9%	-0,6%
3927	A 38	4535	Qrtl 1	63	26115	+16,8%	9521	36,5%	+7,6%	12924	+14,0%	4658	36,0%	+5,2%	13191	+19,7%	4862	36,9%	+10,0%
		3927	Qrtl 2	61	32226	+10,6%	10163	31,5%	+2,4%	16160	+8,8%	5056	31,3%	+1,2%	16066	+12,4%	5107	31,8%	+3,7%
			Qrtl 3	66	32981	-5,2%	9592	29,1%	+0,1%	16547	-6,2%	4804	29,0%	-0,3%	16434	-4,2%	4788	29,1%	+0,6%
			Qrtl 4	62	30154	+1,2%	9233	30,6%	-1,4%	15281	+1,2%	4621	30,2%	-0,5%	14873	+1,2%	4612	31,0%	-2,3%
			2022	252	30386	+4,3%	9624	31,7%	+2,1%	15236	+3,1%	4783	31,4%	+1,3%	15150	+5,6%	4841	32,0%	+2,8%
3928	A 38	4536	Qrtl 1	56	28509	+15,0%	9758	34,2%	+7,0%	14047	+11,8%	4767	33,9%	+4,0%	14461	+18,4%	4991	34,5%	+10,1%
		3928	Qrtl 2	55	34880	+9,1%	10472	30,0%	+2,3%	17518	+7,7%	5230	29,9%	+1,1%	17362	+10,6%	5242	30,2%	+3,7%
			Qrtl 3	51	35753	-3,8%	9953	27,8%	+1,1%	17973	-4,0%	4998	27,8%	+1,1%	17780	-3,6%	4955	27,9%	+1,1%
			Qrtl 4	62	32794	-0,5%	9565	29,2%	-1,4%	16620	-0,4%	4797	28,9%	-0,6%	16174	-0,6%	4768	29,5%	-2,2%
			2022	224	33003	+3,7%	9934	30,1%	+2,2%	16549	+2,7%	4947	29,9%	+1,4%	16454	+4,7%	4987	30,3%	+3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]		
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	49	30805	+14,8%	10055	32,6%	+7,1%	15266	+12,1%	4919	32,2%	+4,5%	15539	+17,5%	5136	33,1%	+9,7%		
			Qrtl 2	0	37189	+8,3%	10429	28,0%	-1,5%	18678	+7,0%	5360	28,7%	+0,5%	18512	+9,6%	5070	27,4%	-3,5%		
			Qrtl 3	0	38131	-6,5%	9845	25,8%	-4,4%	19019	-7,4%	5105	26,8%	-0,9%	19112	-5,6%	4739	24,8%	-8,0%		
			Qrtl 4	0	34943	-1,8%	9492	27,2%	-5,1%	17739	-1,4%	4917	27,7%	-0,8%	17204	-2,2%	4575	26,6%	-9,2%		
			2022	49	35287	+2,3%	9952	28,2%	-1,2%	17683	+1,3%	5074	28,7%	+0,7%	17604	+3,3%	4878	27,7%	-3,1%		
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	44	27467	+13,7%	8867	32,3%	+7,6%	13426	+12,4%	4272	31,8%	+5,7%	14040	+15,0%	4595	32,7%	+9,5%		
			Qrtl 2	55	32825	+11,0%	9352	28,5%	+6,4%	16015	+8,7%	4532	28,3%	+4,2%	16810	+13,2%	4820	28,7%	+8,6%		
			Qrtl 3	45	33267	-5,3%	8722	26,2%	-0,4%	16231	-10,8%	4251	26,2%	-4,8%	17036	+0,6%	4472	26,3%	+4,2%		
			Qrtl 4	52	30875	-1,0%	8477	27,5%	-2,4%	15244	-4,2%	4132	27,1%	-4,4%	15631	+2,4%	4344	27,8%	-0,4%		
			2022	196	31121	+3,3%	8850	28,4%	+2,7%	15235	-0,2%	4295	28,2%	-0,0%	15887	+6,9%	4556	28,7%	+5,4%		
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	51	28814	+14,5%	9026	31,3%	+7,6%	14006	+13,2%	4326	30,9%	+5,9%	14809	+15,8%	4700	31,7%	+9,2%		
			Qrtl 2	61	34571	+11,4%	9554	27,6%	+6,6%	16695	+8,7%	4599	27,5%	+4,5%	17875	+14,1%	4956	27,7%	+8,7%		
			Qrtl 3	31	35055	-4,3%	8953	25,5%	+0,6%	17011	-10,0%	4340	25,5%	-3,9%	18045	+1,8%	4613	25,6%	+5,2%		
			Qrtl 4	52	32575	-0,1%	8652	26,6%	-2,0%	16031	-3,7%	4208	26,2%	-4,1%	16545	+3,7%	4444	26,9%	+0,1%		
			2022	195	32768	+4,2%	9043	27,6%	+3,1%	15942	+0,3%	4367	27,4%	+0,4%	16826	+8,0%	4676	27,8%	+5,8%		
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	25	26012	+11,4%	8648	33,2%	+5,8%	12727	+9,6%	4195	33,0%	+4,0%	13286	+13,1%	4453	33,5%	+7,5%		
			Qrtl 2	36	31538	+11,2%	9104	28,9%	+5,2%	15357	+8,3%	4422	28,8%	+2,9%	16181	+14,0%	4682	28,9%	+7,5%		
			Qrtl 3	35	32627	-0,1%	8579	26,3%	+1,7%	15877	-7,8%	4187	26,4%	-3,7%	16751	+8,6%	4392	26,2%	+7,3%		
			Qrtl 4	45	30425	+4,5%	8372	27,5%	-1,3%	15038	-0,4%	4108	27,3%	-3,7%	15387	+9,7%	4264	27,7%	+1,3%		
			2022	141	30168	+6,0%	8672	28,7%	+2,8%	14757	+1,2%	4226	28,6%	-0,3%	15411	+11,1%	4446	28,8%	+5,9%		
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2022	0																	
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																	
			Qrtl 2	0																	
			Qrtl 3	0																	
			Qrtl 4	0																	
			2022	0																	
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	63	4183	+10,1%	636	15,2%	+11,0%	2087	+10,7%	323	15,5%	+13,7%	2096	+9,5%	313	14,9%	+8,3%		
			Qrtl 2	52	4373	-8,1%	651	14,9%	-13,3%	2236	-7,3%	346	15,5%	-7,2%	2136	-9,1%	305	14,3%	-19,3%		
			Qrtl 3	60	4049	-17,6%	553	13,7%	-30,7%	1991	-20,8%	284	14,3%	-28,1%	2058	-14,3%	270	13,1%	-33,0%		
			Qrtl 4	54	4362	+1,1%	601	13,8%	-12,1%	2140	-1,2%	300	14,0%	-13,5%	2222	+3,4%	301	13,5%	-10,7%		
			2022	229	4238	-4,8%	609	14,4%	-13,4%	2111	-6,1%	313	14,8%	-10,6%	2127	-3,5%	297	14,0%	-15,6%		
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	45978	+14,9%	12362	26,9%	+0,7%	22342	+11,7%	6086	27,2%	-3,2%	23636	+18,0%	6276	26,6%	+4,8%		
			Qrtl 2	10	50147	-1,6%	11751	23,4%	-8,8%	22096	-14,3%	5452	24,7%	-17,7%	28050	+11,3%	6298	22,5%	+0,7%		
			Qrtl 3	22	62233	-2,2%	12092	19,4%	-3,3%	30813	-2,6%	6059	19,7%	-4,7%	31420	-1,9%	6033	19,2%	-1,9%		
			Qrtl 4	14	52575	-0,3%	11905	22,6%	-3,2%	25282	-4,1%	5761	22,8%	-7,1%	27293	+3,5%	6144	22,5%	+0,9%		
			2022	49	52867	+1,6%	12031	22,8%	-3,6%	25225	-3,1%	5846	23,2%	-8,2%	27643	+6,3%	6185	22,4%	+1,1%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	22/21 [%]
3958	A 9	4339	Qrtl 1	2	46402		12651	27,3%		22971		6011	26,2%		23431	+16,5%	6640	28,3%	+0,9%
			3958	Qrtl 2	2	53905		11924	22,1%		25565		5127	20,1%		28341	+12,0%	6797	24,0%
			Qrtl 3	44	62730	-0,7%	12403	19,8%	-1,3%	31382	-0,4%	6025	19,2%	+0,1%	31348	-1,0%	6379	20,3%	-2,6%
			Qrtl 4	43	53789	+1,4%	12357	23,0%	+3,0%	26705	-0,5%	5885	22,0%	+5,9%	27083	+3,3%	6472	23,9%	+0,5%
			2022	91	54312	-6,5%	12338	22,7%	+0,5%	26721	-8,4%	5769	21,6%	-0,3%	27592	+6,4%	6568	23,8%	-0,3%
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	63	11893		2074	17,4%		5897		1008	17,1%		5996		1066	17,8%	
			3959	Qrtl 2	61	12286		2142	17,4%		6102		1034	16,9%		6184		1108	17,9%
			Qrtl 3	66	12175		2021	16,6%		6082		987	16,2%		6093		1034	17,0%	
			Qrtl 4	61	12633		2021	16,0%		6250		988	15,8%		6383		1034	16,2%	
			2022	251	12244		2064	16,9%		6082		1004	16,5%		6162		1060	17,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533	Qrtl 1	38	4845	+7,1%	344	7,1%	+14,7%	2420	+6,7%	171	7,1%	+14,0%	2425	+7,6%	173	7,1%	+15,3%
		3801	Qrtl 2	38	5508	+2,5%	358	6,5%	+1,1%	2755	+2,5%	178	6,5%	-0,6%	2753	+2,6%	180	6,5%	+2,9%
			Qrtl 3	39	4252	-19,7%	314	7,4%	-4,6%	2105	-20,5%	154	7,3%	-7,8%	2147	-18,9%	160	7,5%	-1,2%
			Qrtl 4	30	3583	-17,1%	286	8,0%	-5,3%	1784	-16,1%	140	7,8%	-3,4%	1799	-18,2%	146	8,1%	-7,0%
			2022	145	4539	-7,0%	325	7,2%	+1,2%	2262	-7,1%	161	7,1%	+0,6%	2277	-7,0%	165	7,2%	+2,5%
3802	B 79	4031	Qrtl 1	38	3352	+9,9%	248	7,4%	+3,8%	1635	+10,0%	121	7,4%	+3,4%	1717	+9,7%	126	7,3%	+3,3%
		3802	Qrtl 2	38	3636	-0,3%	273	7,5%	-11,1%	1770	+0,6%	137	7,7%	-5,5%	1866	-1,2%	137	7,3%	-16,0%
			Qrtl 3	39	3724	+2,1%	314	8,4%	+11,7%	1801	+1,6%	155	8,6%	+14,0%	1923	+2,6%	159	8,3%	+9,7%
			Qrtl 4	37	2924	-16,8%	219	7,5%	-20,4%	1444	-15,6%	111	7,7%	-18,4%	1480	-17,9%	108	7,3%	-22,3%
			2022	152	3408	-1,8%	264	7,7%	-4,3%	1662	-1,4%	131	7,9%	-2,2%	1746	-2,2%	132	7,6%	-7,0%
3803	B 81	4131	Qrtl 1	38	13308	+9,4%	1061	8,0%	+2,6%	6616	+9,1%	517	7,8%	+1,0%	6692	+9,7%	544	8,1%	+4,2%
		3803	Qrtl 2	38	14459	+0,8%	1202	8,3%	-5,2%	7133	+0,3%	584	8,2%	-4,7%	7326	+1,3%	618	8,4%	-5,6%
			Qrtl 3	20	9306	-41,2%	800	8,6%	-32,7%	4603	-40,9%	386	8,4%	-31,7%	4703	-41,4%	414	8,8%	-33,7%
			Qrtl 4	39	14079	+0,0%	1168	8,3%	+5,6%	6977	-0,0%	566	8,1%	+4,6%	7102	+0,1%	601	8,5%	+6,4%
			2022	135	12774	-9,6%	1057	8,3%	-8,1%	6325	-9,7%	513	8,1%	-8,1%	6449	-9,6%	544	8,4%	-8,1%
3804	A 9	4140	Qrtl 1	38	43695	+22,1%	14700	33,6%	+6,8%	21936	+24,9%	7435	33,9%	+9,9%	21759	+19,4%	7265	33,4%	+3,8%
		3804	Qrtl 2	38	54971	+25,0%	15234	27,7%	+8,2%	28043	+25,1%	7767	27,7%	+8,8%	26928	+25,0%	7467	27,7%	+7,5%
			Qrtl 3	39	57785	-2,3%	14699	25,4%	-0,6%	28916	-1,9%	7487	25,9%	+0,6%	28870	-2,6%	7212	25,0%	-1,9%
			Qrtl 4	39	51479	+3,3%	14593	28,3%	+0,1%	26002	+3,7%	7404	28,5%	+0,5%	25477	+2,9%	7189	28,2%	-0,3%
			2022	154	52017	+9,7%	14804	28,5%	+3,4%	26240	+10,4%	7522	28,7%	+4,7%	25777	+8,9%	7282	28,2%	+2,1%
3805	B 100	4438	Qrtl 1	38	29675	+14,7%	5154	17,4%	+10,3%	14886	+14,0%	2592	17,4%	+7,4%	14789	+15,5%	2563	17,3%	+13,5%
		3805	Qrtl 2	36	34947	+10,3%	6029	17,3%	+4,1%	17637	+7,8%	2991	17,0%	-3,1%	17311	+12,9%	3038	17,5%	+12,3%
			Qrtl 3	10	33803	+5,3%	6028	17,8%	+4,3%	16384	+5,3%	2756	16,8%	-0,5%	17419	+5,3%	3272	18,8%	+8,7%
			Qrtl 4	0	32785	+6,5%	5567	17,0%	+4,0%	16240	+2,7%	2623	16,2%	-5,7%	16545	+10,4%	2944	17,8%	+14,5%
			2022	84	32809	+8,7%	5696	17,4%	+5,3%	16287	+7,0%	2740	16,8%	-0,9%	16522	+10,5%	2956	17,9%	+11,8%
3807	B 81	3935	Qrtl 1	38	18863	+8,5%	2546	13,5%	+5,6%	9391	+10,3%	1269	13,5%	+7,4%	9473	+6,8%	1277	13,5%	+4,0%
		3807	Qrtl 2	38	20645	-0,3%	2623	12,7%	-8,1%	10223	+0,2%	1292	12,6%	-8,8%	10422	-0,8%	1331	12,8%	-7,5%
			Qrtl 3	39	20057	-6,8%	2435	12,1%	-11,7%	9892	-7,2%	1187	12,0%	-11,4%	10165	-6,5%	1247	12,3%	-12,1%
			Qrtl 4	39	20726	+1,5%	2409	11,6%	-5,5%	10412	+2,9%	1209	11,6%	-4,0%	10314	+0,1%	1201	11,6%	-6,8%
			2022	154	20077	+0,1%	2502	12,5%	-5,4%	9982	+0,9%	1239	12,4%	-4,7%	10095	-0,6%	1263	12,5%	-6,1%
3808	B 187	4139	Qrtl 1	35	5388	-0,7%	888	16,5%	-14,0%	2693	-1,9%	434	16,1%	-17,3%	2695	+0,5%	454	16,8%	-10,8%
		3808	Qrtl 2	38	5936	-3,2%	920	15,5%	-14,5%	2930	-4,8%	449	15,3%	-17,2%	3006	-1,5%	471	15,7%	-11,8%
			Qrtl 3	39	5647	-5,1%	933	16,5%	-4,9%	2811	-7,4%	458	16,3%	-9,7%	2836	-2,7%	475	16,7%	+0,2%
			Qrtl 4	39	5946	+6,9%	1017	17,1%	+10,7%	3104	+10,3%	533	17,2%	+14,6%	2842	+3,3%	484	17,0%	+6,4%
			2022	151	5730	-0,7%	940	16,4%	-6,1%	2885	-1,2%	469	16,3%	-7,9%	2845	-0,2%	471	16,6%	-4,3%
3809	A 9	4639	Qrtl 1	38	62983	+9,1%	22128	35,1%	-1,0%	30905	+9,1%	10900	35,3%	-0,5%	32078	+9,2%	11229	35,0%	-1,5%
		3809	Qrtl 2	32	68846	+3,9%	21199	30,8%	-4,4%	32188	-3,2%	10061	31,3%	-9,3%	36658	+11,1%	11137	30,4%	+0,6%
			Qrtl 3	0	72907	-10,2%	20677	28,4%	+2,7%	34758	-21,6%	9914	28,5%	-2,2%	38149	+3,5%	10763	28,2%	+7,7%
			Qrtl 4	0	66473	-9,1%	20086	30,2%	-6,0%	29496	-24,6%	8765	29,7%	-17,5%	36977	+8,8%	11321	30,6%	+5,3%
			2022	70	67827	-2,9%	21014	31,0%	-2,2%	31841	-12,6%	9903	31,1%	-7,4%	35986	+7,8%	11112	30,9%	+3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3810	A 2	3738	Qrtl 1	38	40949	+17,5%	19919	48,6%	+6,1%	20567	+17,7%	9841	47,8%	+7,1%	20382	+17,3%	10078	49,4%	+5,2%
		3810	Qrtl 2	37	48467	+21,5%	20004	41,3%	+10,0%	24853	+22,1%	9973	40,1%	+10,0%	23614	+21,0%	10031	42,5%	+10,0%
			Qrtl 3	39	49138	-4,0%	19085	38,8%	-2,7%	24821	-4,6%	9496	38,3%	-2,4%	24316	-3,4%	9589	39,4%	-2,9%
			Qrtl 4	38	47702	+2,7%	19298	40,5%	+0,8%	24130	-0,6%	9505	39,4%	-3,3%	23571	+6,2%	9793	41,5%	+5,1%
			2022	152	46588	+7,7%	19571	42,0%	+3,3%	23604	+6,7%	9701	41,1%	+2,5%	22983	+8,7%	9870	42,9%	+4,1%
3812	L 230	4533	Qrtl 1	3	4377	+14,2%	404	9,2%	+11,9%	2164	+13,1%	181	8,4%	+3,4%	2213	+15,3%	223	10,1%	+19,9%
		3812	Qrtl 2	0	4828	+5,0%	431	8,9%	-3,4%	2378	+4,5%	193	8,1%	-8,1%	2450	+5,6%	238	9,7%	+0,8%
			Qrtl 3	36	4875	+1,8%	419	8,6%	+1,2%	2404	+0,9%	199	8,3%	-6,6%	2471	+2,6%	220	8,9%	+8,9%
			Qrtl 4	39	4554	-1,6%	382	8,4%	-3,3%	2257	-1,7%	186	8,2%	-10,1%	2297	-1,5%	196	8,5%	+3,7%
			2022	78	4659	+4,2%	409	8,8%	+1,2%	2301	+3,6%	190	8,3%	-5,5%	2358	+4,8%	219	9,3%	+7,9%
3813	B 180	4334	Qrtl 1	36	6882	-1,0%	1104	16,0%	-21,1%	3451	+0,8%	544	15,8%	-21,2%	3431	-2,8%	559	16,3%	-21,2%
		3813	Qrtl 2	37	7899	-10,4%	1195	15,1%	-32,1%	3887	-10,1%	548	14,1%	-36,2%	4012	-10,7%	647	16,1%	-28,3%
			Qrtl 3	39	7607	-13,0%	1191	15,7%	-18,1%	3722	-14,0%	557	15,0%	-22,2%	3884	-12,1%	635	16,3%	-14,0%
			Qrtl 4	39	7746	+9,9%	1271	16,4%	+18,1%	3885	+12,3%	664	17,1%	+29,9%	3861	+7,7%	607	15,7%	+7,4%
			2022	151	7535	-4,6%	1191	15,8%	-16,2%	3737	-3,9%	579	15,5%	-16,5%	3798	-5,3%	612	16,1%	-15,9%
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	16728	+8,5%	1395	8,3%	+1,8%	8291	+8,5%	709	8,6%	+3,2%	8437	+8,4%	687	8,1%	+0,6%
		3814	Qrtl 2	36	18175	+1,4%	1472	8,1%	-3,5%	8966	+0,8%	738	8,2%	-2,0%	9209	+1,9%	734	8,0%	-5,0%
			Qrtl 3	39	17503	-8,0%	1393	8,0%	+5,5%	8638	-0,8%	683	7,9%	+8,9%	8865	-14,0%	709	8,0%	+2,3%
			Qrtl 4	36	17380	-1,7%	1355	7,8%	-3,3%	8623	+2,6%	676	7,8%	-0,3%	8757	-5,6%	679	7,8%	-6,2%
			2022	149	17446	-0,6%	1403	8,0%	-0,1%	8630	+2,5%	701	8,1%	+2,3%	8817	-3,4%	702	8,0%	-2,2%
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	13083	+10,2%	2158	16,5%	+3,6%	6301	+9,8%	1013	16,1%	+8,8%	6783	+10,7%	1145	16,9%	-0,6%
		3815	Qrtl 2	0	14921	-1,4%	2563	17,2%	+8,6%	7428	+4,2%	1293	17,4%	+14,5%	7493	-6,4%	1270	16,9%	+3,0%
			Qrtl 3	0	13964	-14,4%	2325	16,6%	-13,7%	6934	-16,7%	1092	15,7%	-29,0%	7030	-12,1%	1233	17,5%	+6,8%
			Qrtl 4	0	14583	-1,8%	2240	15,4%	-15,5%	7241	-9,5%	978	13,5%	-34,6%	7342	+7,2%	1262	17,2%	+9,1%
			2022	0	14140	-3,0%	2321	16,4%	-5,5%	6977	-4,8%	1093	15,7%	-14,7%	7162	-1,3%	1227	17,1%	+4,5%
3816	B 87	4837	Qrtl 1	38	14610	+3,9%	1152	7,9%	+6,4%	7310	+3,8%	576	7,9%	+6,1%	7300	+4,0%	576	7,9%	+6,9%
		3816	Qrtl 2	38	15807	-2,3%	1198	7,6%	-0,3%	7922	-2,5%	597	7,5%	-1,3%	7885	-2,0%	601	7,6%	+0,7%
			Qrtl 3	39	14674	-7,2%	1213	8,3%	-0,5%	7327	-8,2%	606	8,3%	-1,9%	7347	-6,3%	607	8,3%	+1,0%
			Qrtl 4	39	14837	+0,2%	1287	8,7%	-1,6%	7462	+0,9%	646	8,7%	-1,4%	7375	-0,4%	641	8,7%	-1,8%
			2022	154	14979	-1,6%	1213	8,1%	+0,7%	7504	-1,8%	606	8,1%	+0,0%	7475	-1,5%	607	8,1%	+1,5%
3817	L 85	4131	Qrtl 1	38	2759	+10,2%	171	6,2%	+0,6%	1487	+24,7%	88	5,9%	+12,8%	1271	-3,1%	84	6,6%	-8,7%
		3817	Qrtl 2	38	3440	-33,4%	214	6,2%	-28,9%	1709	-8,4%	108	6,3%	-4,4%	1731	-47,5%	106	6,1%	-43,6%
			Qrtl 3	39	2991	-27,6%	191	6,4%	-12,8%	1593	-14,3%	103	6,5%	+7,3%	1398	-38,5%	88	6,3%	-28,5%
			Qrtl 4	39	2830	+16,6%	172	6,1%	+13,2%	1526	+16,5%	85	5,6%	+11,8%	1305	+16,8%	87	6,7%	+16,0%
			2022	154	3004	-15,7%	187	6,2%	-11,0%	1579	+1,2%	96	6,1%	+5,5%	1425	-28,9%	91	6,4%	-24,2%
3818	B 184	3938	Qrtl 1	38	4768	-8,3%	926	19,4%	-17,0%	2339	-7,1%	467	20,0%	-14,8%	2429	-9,5%	458	18,9%	-19,4%
		3818	Qrtl 2	38	2154	-64,0%	411	19,1%	-64,4%	1050	-63,8%	205	19,5%	-63,8%	1103	-64,2%	206	18,7%	-64,8%
			Qrtl 3	39	5455	+11,7%	1090	20,0%	+30,2%	2657	+11,5%	538	20,2%	+28,4%	2798	+11,9%	552	19,7%	+32,1%
			Qrtl 4	39	5416	+6,8%	1059	19,6%	+11,1%	2645	+7,4%	521	19,7%	+10,9%	2771	+6,3%	537	19,4%	+11,0%
			2022	154	4461	-15,5%	874	19,6%	-13,6%	2179	-15,0%	434	19,9%	-13,0%	2282	-15,9%	440	19,3%	-14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3819	B 1	3836	Qrtl 1	38	9132	+8,2%	643	7,0%	+9,2%	4475	+9,6%	281	6,3%	+14,2%	4658	+6,9%	362	7,8%	+5,5%
		3819	Qrtl 2	37	10186	+8,3%	751	7,4%	+21,1%	5015	+8,1%	353	7,0%	+12,8%	5171	+8,5%	397	7,7%	+29,3%
			Qrtl 3	39	9813	+0,3%	675	6,9%	+8,9%	4873	+2,9%	324	6,6%	+15,7%	4940	-2,2%	351	7,1%	+3,2%
			Qrtl 4	39	9765	-8,5%	570	5,8%	-43,9%	4849	-3,1%	280	5,8%	-15,2%	4916	-13,3%	290	5,9%	-57,8%
			2022	153	9725	+1,4%	659	6,8%	-7,6%	4804	+3,9%	310	6,5%	+6,2%	4921	-1,0%	349	7,1%	-16,9%
3820	B 71	3333	Qrtl 1	38	5183	+2,3%	1348	26,0%	-6,1%	2589	+2,3%	691	26,7%	-6,5%	2595	+2,4%	657	25,3%	-5,6%
		3820	Qrtl 2	38	5450	-10,8%	1294	23,7%	-18,6%	2757	-9,5%	675	24,5%	-16,0%	2693	-12,1%	619	23,0%	-21,1%
			Qrtl 3	39	4540	-2,6%	990	21,8%	+5,5%	2257	+2,0%	482	21,4%	+19,3%	2283	-6,8%	509	22,3%	-4,7%
			Qrtl 4	39	4251	-3,4%	903	21,2%	-1,5%	2152	+0,6%	447	20,8%	+6,2%	2099	-7,2%	456	21,7%	-8,1%
			2022	154	4850	-4,0%	1131	23,3%	-6,8%	2436	-1,6%	572	23,5%	-2,7%	2415	-6,1%	559	23,1%	-10,6%
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	11497	+8,3%	1644	14,3%	+4,4%	5718	+8,7%	786	13,7%	+4,7%	5779	+8,0%	858	14,8%	+4,1%
		3821	Qrtl 2	38	13017	+3,7%	1907	14,7%	+10,5%	6497	+3,9%	916	14,1%	+10,5%	6519	+3,6%	991	15,2%	+10,5%
			Qrtl 3	39	12367	-6,0%	1640	13,3%	-4,3%	6173	-5,0%	790	12,8%	-2,1%	6194	-6,9%	850	13,7%	-6,2%
			Qrtl 4	39	11755	-3,8%	1586	13,5%	-9,5%	5882	-2,6%	771	13,1%	-6,1%	5873	-5,1%	815	13,9%	-12,5%
			2022	154	12158	-0,0%	1693	13,9%	+0,0%	6067	+0,7%	815	13,4%	+1,5%	6091	-0,7%	878	14,4%	-1,3%
3822	B 188	3433	Qrtl 1	38	4822	+3,1%	579	12,0%	-1,0%	2342	+2,8%	257	11,0%	-4,8%	2480	+3,4%	322	13,0%	+2,2%
		3822	Qrtl 2	38	5371	+93,1%	667	12,4%	+86,8%	2614	+91,1%	300	11,5%	+78,6%	2757	+95,0%	367	13,3%	+94,2%
			Qrtl 3	39	5294	+1,4%	643	12,1%	+7,5%	2576	+1,5%	290	11,3%	+7,0%	2717	+1,3%	352	13,0%	+7,3%
			Qrtl 4	39	5315	+5,9%	618	11,6%	+6,2%	2596	+6,5%	281	10,8%	+7,7%	2718	+5,3%	337	12,4%	+5,0%
			2022	154	5202	+17,2%	627	12,1%	+18,1%	2533	+17,2%	282	11,1%	+16,0%	2669	+17,3%	344	12,9%	+19,4%
3823	B 184	4239	Qrtl 1	38	6636	+7,1%	511	7,7%	-6,2%	3339	+6,7%	260	7,8%	-6,8%	3298	+7,5%	250	7,6%	-6,0%
		3823	Qrtl 2	38	7016	-1,6%	564	8,0%	-3,8%	3536	-1,9%	287	8,1%	-4,0%	3480	-1,2%	278	8,0%	-2,8%
			Qrtl 3	6	6429	-11,5%	498	7,7%	-13,5%	3237	-12,0%	257	7,9%	-12,0%	3192	-10,9%	241	7,6%	-15,1%
			Qrtl 4	0															
			2022	82	6691	-2,9%	524	7,8%	-5,9%	3369	-3,2%	268	8,0%	-5,6%	3322	-2,5%	256	7,7%	-6,2%
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	8012	+10,8%	1728	21,6%	+6,6%	4048	+10,7%	894	22,1%	+6,0%	3964	+10,9%	834	21,0%	+7,1%
		3824	Qrtl 2	38	9237	+10,0%	1846	20,0%	+1,4%	4652	+9,7%	940	20,2%	-0,3%	4585	+10,3%	906	19,8%	+3,2%
			Qrtl 3	39	8719	-1,5%	1669	19,1%	-5,6%	4344	-2,3%	851	19,6%	-7,5%	4375	-0,6%	817	18,7%	-3,7%
			Qrtl 4	37	8677	+2,3%	1582	18,2%	-11,2%	4355	+2,8%	813	18,7%	-10,3%	4322	+1,8%	769	17,8%	-12,1%
			2022	152	8662	+4,9%	1705	19,7%	-2,5%	4350	+4,7%	874	20,1%	-3,2%	4312	+5,1%	831	19,3%	-1,8%
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	2387	-2,8%	311	13,0%	-12,4%	1141	-10,6%	127	11,1%	-35,5%	1246	+5,8%	185	14,8%	+17,8%
		3825	Qrtl 2	38	2584	-22,6%	284	11,0%	-58,4%	1285	-11,1%	135	10,5%	-38,6%	1299	-31,4%	149	11,5%	-67,7%
			Qrtl 3	38	2124	-15,1%	235	11,1%	-41,8%	1055	-7,8%	113	10,7%	-24,2%	1069	-21,3%	122	11,4%	-52,2%
			Qrtl 4	39	2321	+79,1%	245	10,6%	+109,4%	1140	+79,5%	111	9,7%	+105,6%	1181	+78,7%	133	11,3%	+111,1%
			2022	153	2352	-1,7%	268	11,4%	-30,9%	1155	+2,9%	121	10,5%	-21,4%	1198	-5,7%	147	12,3%	-37,2%
3826	L 38	3735	Qrtl 1	38	6862	+8,0%	829	12,1%	+10,7%	3290	+7,2%	368	11,2%	+8,6%	3573	+8,8%	462	12,9%	+13,0%
		3826	Qrtl 2	38	7482	+2,8%	858	11,5%	-0,3%	3585	+1,8%	375	10,5%	-4,6%	3897	+3,8%	482	12,4%	+3,0%
			Qrtl 3	39	6062	-13,0%	580	9,6%	-27,3%	2986	-11,2%	276	9,2%	-23,8%	3076	-14,7%	304	9,9%	-30,4%
			Qrtl 4	39	6792	-4,6%	744	11,0%	-9,8%	3268	-4,7%	329	10,1%	-10,1%	3524	-4,5%	416	11,8%	-9,4%
			2022	154	6795	-2,0%	752	11,1%	-6,9%	3280	-2,0%	336	10,2%	-7,9%	3515	-2,0%	415	11,8%	-6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3827	B 242	4334	Qrtl 1	36	3051	+3,1%	326	10,7%	-6,1%	1521	+4,0%	162	10,7%	-8,0%	1530	+2,2%	164	10,7%	-4,1%
		3827	Qrtl 2	6	3505	-3,2%	362	10,3%	-12,1%	1734	-2,6%	183	10,6%	-13,7%	1772	-3,6%	179	10,1%	-10,5%
			Qrtl 3	18	3381	-11,3%	340	10,1%	-18,3%	1681	-10,8%	170	10,1%	-18,3%	1700	-11,9%	169	9,9%	-18,8%
			Qrtl 4	20	3244	-1,0%	320	9,9%	-21,2%	1610	-0,9%	159	9,9%	-21,3%	1634	-1,0%	161	9,9%	-21,5%
			2022	80	3296	-3,7%	337	10,2%	-14,9%	1636	-3,3%	169	10,3%	-15,5%	1659	-4,2%	168	10,1%	-14,3%
3828	B 6	4538	Qrtl 1	38	9554	-2,0%	1008	10,6%	-9,2%	4640	-2,9%	500	10,8%	-12,0%	4914	-1,2%	508	10,3%	-6,3%
		3828	Qrtl 2	38	6895	-40,2%	649	9,4%	-49,0%	3404	-39,6%	339	10,0%	-47,6%	3491	-40,8%	310	8,9%	-50,4%
			Qrtl 3	39	6419	-42,8%	574	8,9%	-52,0%	3133	-42,5%	291	9,3%	-50,9%	3286	-43,1%	283	8,6%	-53,1%
			Qrtl 4	39	6814	-38,0%	642	9,4%	-43,8%	3351	-36,7%	324	9,7%	-42,3%	3463	-39,2%	318	9,2%	-45,3%
			2022	154	7410	-31,9%	717	9,7%	-39,3%	3627	-31,5%	363	10,0%	-38,8%	3783	-32,3%	354	9,4%	-39,8%
3829	B 189	3236	Qrtl 1	38	7780	+8,8%	1422	18,3%	+5,7%	3881	+9,0%	688	17,7%	+6,2%	3899	+8,6%	734	18,8%	+5,3%
		3829	Qrtl 2	38	8924	+5,3%	1591	17,8%	+6,5%	4457	+4,9%	765	17,2%	+4,8%	4466	+5,7%	826	18,5%	+8,1%
			Qrtl 3	39	8657	-4,6%	1500	17,3%	-0,7%	4260	-7,1%	711	16,7%	-3,3%	4398	-2,0%	789	17,9%	+1,7%
			Qrtl 4	39	8287	-3,9%	1451	17,5%	-6,5%	4127	-3,8%	695	16,8%	-6,2%	4161	-3,9%	756	18,2%	-6,8%
			2022	154	8413	+0,8%	1491	17,7%	+0,9%	4181	+0,0%	715	17,1%	+0,1%	4232	+1,5%	776	18,3%	+1,7%
3830	B 190	3136	Qrtl 1	38	3562	+8,3%	637	17,9%	+5,6%	1775	+9,1%	309	17,4%	+7,7%	1788	+7,6%	328	18,3%	+3,8%
		3830	Qrtl 2	38	4131	-4,1%	665	16,1%	-19,3%	2074	+12,3%	323	15,6%	+8,4%	2056	-16,4%	342	16,6%	-35,0%
			Qrtl 3	39	4227	-9,6%	623	14,7%	-16,6%	2109	-9,2%	303	14,4%	-17,0%	2118	-9,9%	320	15,1%	-16,0%
			Qrtl 4	39	3228	-19,2%	537	16,6%	-22,4%	1621	-18,6%	268	16,5%	-20,2%	1607	-19,7%	269	16,7%	-24,6%
			2022	154	3786	-7,2%	615	16,2%	-14,3%	1894	-3,1%	301	15,9%	-6,5%	1892	-10,9%	314	16,6%	-20,5%
3831	B 80	4536	Qrtl 1	38	12418	-4,5%	1091	8,8%	-17,7%	6380	-3,7%	532	8,3%	-13,5%	6038	-5,3%	560	9,3%	-21,2%
		3831	Qrtl 2	38	13984	-8,6%	1252	9,0%	-14,7%	7169	-9,6%	595	8,3%	-17,7%	6815	-7,6%	658	9,7%	-11,7%
			Qrtl 3	39	13736	-11,7%	1211	8,8%	-13,8%	7021	-10,9%	570	8,1%	-15,7%	6715	-12,5%	641	9,5%	-12,1%
			Qrtl 4	39	13666	-3,7%	1124	8,2%	-7,1%	7057	-2,7%	527	7,5%	-10,5%	6609	-4,6%	598	9,0%	-3,7%
			2022	154	13454	-7,4%	1170	8,7%	-13,5%	6909	-7,0%	556	8,0%	-14,6%	6546	-7,8%	614	9,4%	-12,4%
3832	A 14	4236	Qrtl 1	36	33501	+7,5%	13706	40,9%	-8,1%	17252	+15,2%	7490	43,4%	+2,5%	16249	+0,5%	6216	38,3%	-18,3%
		3832	Qrtl 2	38	37593	+7,1%	12964	34,5%	-7,6%	19186	+12,8%	7329	38,2%	+0,2%	18407	+1,7%	5635	30,6%	-16,2%
			Qrtl 3	39	38842	-9,7%	12062	31,1%	-14,2%	19929	-5,5%	7040	35,3%	-0,5%	18913	-13,8%	5022	26,6%	-28,1%
			Qrtl 4	39	37404	+1,8%	13361	35,7%	+1,3%	19020	+0,9%	7344	38,6%	+0,6%	18384	+2,7%	6018	32,7%	+2,2%
			2022	152	36852	+0,6%	13019	35,3%	-7,3%	18855	+4,5%	7299	38,7%	+0,7%	17997	-3,2%	5720	31,8%	-15,8%
3833	A 14	4539	Qrtl 1	38	50986	+14,6%	16683	32,7%	+3,2%	26368	+15,3%	8663	32,9%	+3,4%	24618	+13,8%	8020	32,6%	+2,9%
		3833	Qrtl 2	38	56463	+7,8%	16220	28,7%	-4,8%	31371	+19,1%	9012	28,7%	+5,7%	25092	-3,7%	7207	28,7%	-15,3%
			Qrtl 3	39	55205	-6,5%	14793	26,8%	-7,9%	31362	+6,0%	8450	26,9%	+4,6%	23843	-19,1%	6343	26,6%	-20,5%
			Qrtl 4	39	55751	+2,0%	15907	28,5%	-2,1%	30374	+9,6%	8680	28,6%	+5,3%	25376	-5,8%	7227	28,5%	-9,7%
			2022	154	54613	+3,4%	15893	29,1%	-2,9%	29882	+11,9%	8699	29,1%	+4,8%	24731	-5,3%	7194	29,1%	-10,8%
3834	A 38	4738	Qrtl 1	34	26997	+11,2%	10194	37,8%	+4,8%	12883	+8,4%	4899	38,0%	+2,6%	14114	+13,9%	5295	37,5%	+6,9%
		3834	Qrtl 2	38	34834	+18,6%	11094	31,8%	+9,8%	16411	+15,9%	5267	32,1%	+7,8%	18423	+21,0%	5827	31,6%	+11,6%
			Qrtl 3	39	32313	-0,2%	10122	31,3%	+5,0%	15568	-10,0%	4924	31,6%	-4,7%	16746	+11,1%	5197	31,0%	+16,2%
			Qrtl 4	39	30997	+4,5%	9914	32,0%	+0,4%	15146	-5,0%	4811	31,8%	-7,8%	15851	+15,5%	5103	32,2%	+9,5%
			2022	150	31290	+7,9%	10327	33,0%	+5,0%	15007	+0,9%	4974	33,1%	-0,8%	16283	+15,3%	5353	32,9%	+11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0						27045	+0,7%	11285	41,7%	+4,1%					
			Qrtl 2	0					32679	+3,3%	11438	35,0%	+4,8%						
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	15	64533		20977	32,5%		32481	+5,4%	10604	32,6%	-5,8%	32051		10372	32,4%	
			2022	15	64533		20977	32,5%		30549	-2,1%	11163	36,5%	+1,9%	32051		10372	32,4%	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	9	66039	+9,2%	30414	46,1%	+0,0%	34199	+8,8%	16135	47,2%	-0,3%	31840	+9,6%	14278	44,8%	+0,3%
			Qrtl 2	0	78226	+19,8%	30562	39,1%	+9,3%	41323	+19,6%	16360	39,6%	+7,9%	36904	+20,0%	14203	38,5%	+10,9%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	16	76229	+9,5%	30552	40,1%	+5,7%	39829	+7,4%	15686	39,4%	-1,1%	36400	+11,8%	14866	40,8%	+14,0%
			2022	25	73206	+7,1%	30505	41,7%	+5,3%	38303	+6,4%	16100	42,0%	+3,1%	34903	+7,9%	14405	41,3%	+7,9%
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	9	67379	+7,9%	32879	48,8%	-0,1%	33935	+8,5%	16382	48,3%	+0,7%	33444	+7,3%	16497	49,3%	-1,0%
			Qrtl 2	0	79789	+14,2%	33009	41,4%	+3,9%	41006	+14,7%	16588	40,5%	+4,8%	38783	+13,7%	16421	42,3%	+3,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	16	76548	+5,1%	31144	40,7%	-1,4%	39640	+5,0%	15773	39,8%	-2,4%	36907	+5,3%	15371	41,6%	-0,2%
			2022	25	74361	+4,7%	32472	43,7%	+2,8%	38039	+4,4%	16298	42,8%	+2,4%	36322	+5,1%	16174	44,5%	+3,2%
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	41574	+6,7%	15061	36,2%	-1,8%	20401	+10,6%	7528	36,9%	+0,9%	21173	+3,1%	7533	35,6%	-4,4%
			Qrtl 2	0	48187	+14,9%	15027	31,2%	+0,7%	23227	+14,2%	7526	32,4%	+4,6%	24960	+15,7%	7501	30,1%	-2,9%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0	46502	+5,4%	15317	32,9%	+5,5%	22267	+4,6%	7381	33,1%	+4,1%	24235	+6,2%	7936	32,7%	+6,8%
			2022	0	45306	+4,4%	15116	33,4%	+2,4%	21933	+5,0%	7489	34,1%	+4,4%	23373	+3,9%	7627	32,6%	+0,5%
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	11	11815	+10,0%	2597	22,0%	-6,7%	6116	+14,6%	1353	22,1%	+0,8%	5699	+5,5%	1244	21,8%	-13,7%
			Qrtl 2	0	13328	+3,3%	2607	19,6%	-11,8%	6797	+3,4%	1351	19,9%	-9,1%	6530	+3,1%	1256	19,2%	-14,5%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	3	12988	+5,4%	2793	21,5%	+10,9%	6438	-1,9%	1365	21,2%	+0,2%	6549	+13,7%	1428	21,8%	+23,4%
			2022	14	12681	+3,8%	2652	20,9%	-3,7%	6452	+3,0%	1356	21,0%	-3,1%	6229	+4,7%	1296	20,8%	-4,2%
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	33	5905	+10,8%	1314	22,3%	-5,1%	2717	+10,1%	633	23,3%	-10,2%	3188	+11,3%	681	21,4%	+0,3%
			Qrtl 2	9	7229	+7,6%	1450	20,1%	-13,1%	3449	+11,5%	742	21,5%	-10,3%	3780	+4,2%	708	18,7%	-15,8%
			Qrtl 3	27	7025	-10,4%	1336	19,0%	-19,5%	3269	+0,9%	649	19,9%	-5,3%	3756	-18,4%	686	18,3%	-29,6%
			Qrtl 4	39	8063	+20,3%	1405	17,4%	+2,5%	3899	+33,8%	703	18,0%	+14,7%	4164	+9,9%	702	16,9%	-7,4%
			2022	108	7062	+5,8%	1376	19,5%	-9,7%	3337	+13,7%	682	20,4%	-3,5%	3725	-0,4%	694	18,6%	-15,0%
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	38	2718	+7,3%	350	12,9%	+6,4%	1334	+3,5%	164	12,3%	-1,2%	1384	+11,3%	186	13,4%	+14,1%
			Qrtl 2	38	2850	-2,6%	317	11,1%	-3,6%	1407	-5,1%	156	11,1%	-6,0%	1443	-0,1%	162	11,2%	-0,6%
			Qrtl 3	39	2823	-5,7%	326	11,5%	-14,9%	1391	-1,8%	159	11,4%	+2,6%	1433	-9,2%	167	11,7%	-26,8%
			Qrtl 4	39	2727	-3,2%	290	10,6%	-10,5%	1342	-5,2%	141	10,5%	-15,6%	1385	-1,1%	149	10,8%	-5,1%
			2022	154	2780	-1,5%	321	11,5%	-6,1%	1368	-2,4%	155	11,3%	-5,5%	1411	-0,6%	166	11,8%	-6,7%
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	6137	-12,3%	475	7,7%	-4,8%	3009	-12,8%	227	7,5%	-12,0%	3128	-11,8%	248	7,9%	+2,9%
			Qrtl 2	15	7350	+0,5%	493	6,7%	+1,2%	3604	+0,1%	251	7,0%	+2,9%	3746	+0,8%	242	6,5%	+0,0%
			Qrtl 3	39	7897	+11,5%	523	6,6%	+10,6%	3889	+10,7%	269	6,9%	+12,6%	4007	+12,4%	254	6,3%	+8,5%
			Qrtl 4	39	7068	+8,8%	494	7,0%	+2,3%	3477	+6,9%	253	7,3%	+2,4%	3592	+10,7%	241	6,7%	+1,7%
			2022	93	7118	+2,1%	496	7,0%	+2,3%	3497	+1,2%	250	7,1%	+1,2%	3621	+3,0%	246	6,8%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Qrtl 1	38	8031	+13,1%	520	6,5%	+25,6%	4059	+13,3%	268	6,6%	+26,4%	3972	+12,9%	253	6,4%	+25,2%
		3843	Qrtl 2	38	8820	+1,9%	519	5,9%	+2,4%	4434	+1,9%	261	5,9%	+0,8%	4386	+1,9%	258	5,9%	+3,6%
			Qrtl 3	39	8453	-10,2%	532	6,3%	+3,1%	4235	-10,4%	266	6,3%	-0,4%	4218	-10,0%	266	6,3%	+6,8%
			Qrtl 4	39	8400	-2,3%	638	7,6%	-3,3%	4234	-2,2%	321	7,6%	-2,7%	4166	-2,3%	317	7,6%	-3,9%
			2022	154	8426	-0,4%	553	6,6%	+5,1%	4241	-0,4%	279	6,6%	+4,1%	4185	-0,5%	274	6,5%	+6,2%
3844	B 189	3136	Qrtl 1	38	7507	+9,5%	1579	21,0%	+8,2%	3786	+9,3%	762	20,1%	+7,8%	3720	+9,7%	818	22,0%	+8,8%
		3844	Qrtl 2	38	8625	+11,5%	1689	19,6%	+6,8%	4351	+7,4%	806	18,5%	+2,5%	4275	+16,1%	883	20,7%	+10,8%
			Qrtl 3	39	8524	-5,1%	1607	18,9%	-3,5%	4249	-5,9%	759	17,9%	-5,5%	4275	-4,2%	848	19,8%	-1,9%
			Qrtl 4	39	7860	-4,5%	1567	19,9%	-6,5%	3967	-4,2%	749	18,9%	-6,6%	3893	-4,9%	818	21,0%	-6,4%
			2022	154	8130	+2,0%	1610	19,8%	+0,8%	4088	+0,9%	769	18,8%	-0,9%	4041	+3,1%	842	20,8%	+2,3%
3845	B 81	4131	Qrtl 1	38	6141	+7,6%	405	6,6%	-1,5%	3351	+2,4%	217	6,5%	-7,7%	2790	+14,6%	187	6,7%	+6,9%
		3845	Qrtl 2	38	9595	+23,9%	688	7,2%	+31,3%	6269	+33,2%	442	7,1%	+42,1%	3326	+9,5%	246	7,4%	+15,5%
			Qrtl 3	39	6662	-19,0%	450	6,8%	-10,9%	4078	-14,3%	275	6,7%	-3,8%	2584	-25,5%	175	6,8%	-20,1%
			Qrtl 4	30	6111	-1,6%	415	6,8%	+0,0%	3450	-1,3%	228	6,6%	-0,4%	2660	-2,1%	186	7,0%	+0,0%
			2022	145	7118	+1,8%	489	6,9%	+5,4%	4280	+5,2%	290	6,8%	+9,0%	2837	-3,0%	198	7,0%	-0,5%
3846	B 181	4638	Qrtl 1	38	13090	+17,1%	902	6,9%	+9,3%	6535	+18,3%	451	6,9%	+11,9%	6554	+15,8%	451	6,9%	+7,1%
		3846	Qrtl 2	36	14593	+19,9%	1000	6,9%	+15,6%	7270	+21,5%	493	6,8%	+15,5%	7323	+18,4%	506	6,9%	+15,5%
			Qrtl 3	20	13955	+23,2%	887	6,4%	+11,4%	7012	+27,6%	442	6,3%	+23,1%	6943	+19,1%	444	6,4%	+1,4%
			Qrtl 4	37	14259	+12,1%	812	5,7%	-4,5%	7040	+11,4%	391	5,6%	-5,8%	7220	+12,8%	421	5,8%	-3,2%
			2022	131	13976	+17,9%	899	6,4%	+7,8%	6965	+19,4%	444	6,4%	+10,7%	7011	+16,4%	455	6,5%	+5,1%
3847	B 187	4142	Qrtl 1	38	9339	+7,7%	845	9,0%	+3,3%	4683	+7,9%	431	9,2%	+2,9%	4656	+7,6%	414	8,9%	+3,8%
		3847	Qrtl 2	33	9922	-2,5%	854	8,6%	-9,5%	4979	-2,4%	435	8,7%	-8,8%	4943	-2,7%	419	8,5%	-10,3%
			Qrtl 3	23	9531	-5,7%	844	8,9%	-8,4%	4769	-5,9%	411	8,6%	-12,4%	4762	-5,4%	433	9,1%	-4,2%
			Qrtl 4	39	9815	+3,2%	805	8,2%	-3,4%	4939	+4,1%	409	8,3%	-2,2%	4875	+2,4%	396	8,1%	-4,6%
			2022	133	9652	+0,3%	837	8,7%	-4,9%	4843	+0,5%	421	8,7%	-5,6%	4809	+0,0%	416	8,7%	-4,1%
3849	B 185	4233	Qrtl 1	38	1520	+46,0%	207	13,6%	+21,8%	768	+39,9%	115	15,0%	+11,7%	752	+52,8%	92	12,2%	+37,3%
		3849	Qrtl 2	35	1739	+30,7%	234	13,5%	+13,0%	873	+25,1%	127	14,5%	+0,0%	866	+36,8%	107	12,4%	+33,8%
			Qrtl 3	39	1678	-3,6%	220	13,1%	-15,1%	851	-3,6%	118	13,9%	-18,6%	827	-3,6%	102	12,3%	-10,5%
			Qrtl 4	39	1521	-5,7%	210	13,8%	-17,0%	772	-5,6%	118	15,3%	-15,7%	749	-5,8%	92	12,3%	-17,9%
			2022	151	1614	+12,2%	218	13,5%	-2,2%	816	+10,1%	119	14,6%	-7,8%	798	+14,3%	98	12,3%	+4,3%
3850	B 244	4130	Qrtl 1	38	5877	+11,2%	310	5,3%	-12,7%	2919	+11,7%	153	5,2%	-15,0%	2958	+10,8%	158	5,3%	-9,7%
		3850	Qrtl 2	38	6490	-0,6%	340	5,2%	-14,4%	3265	-0,1%	169	5,2%	-16,3%	3225	-1,1%	171	5,3%	-12,3%
			Qrtl 3	39	5977	-8,0%	338	5,7%	+2,1%	3023	-7,9%	168	5,6%	-0,6%	2954	-8,1%	169	5,7%	+4,3%
			Qrtl 4	39	5589	-9,0%	316	5,7%	-0,9%	2822	-8,9%	160	5,7%	-0,6%	2767	-9,2%	156	5,6%	-1,3%
			2022	154	5981	-2,3%	326	5,5%	-6,9%	3006	-2,1%	163	5,4%	-8,4%	2975	-2,6%	163	5,5%	-5,2%
3851	B 2	4839	Qrtl 1	38	5690	+9,0%	978	17,2%	+33,6%	2823	+9,9%	474	16,8%	+36,2%	2867	+8,0%	504	17,6%	+31,3%
		3851	Qrtl 2	38	6275	-2,3%	832	13,3%	+5,3%	3151	+0,1%	417	13,2%	+7,5%	3124	-4,6%	416	13,3%	+3,5%
			Qrtl 3	39	6272	-1,4%	872	13,9%	-6,2%	3153	-0,7%	421	13,4%	-11,0%	3119	-2,1%	451	14,5%	-1,3%
			Qrtl 4	30	6164	+3,2%	1033	16,8%	-6,3%	3037	+0,3%	488	16,1%	-10,9%	3127	+6,1%	545	17,4%	-1,8%
			2022	145	6102	+1,6%	929	15,2%	+4,1%	3042	+1,9%	450	14,8%	+2,0%	3060	+1,4%	479	15,7%	+6,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3852	B 91	4838	Qrtl 1	38	10655	-3,7%	1706	16,0%	-18,6%	5396	-2,3%	912	16,9%	-14,7%	5259	-5,1%	794	15,1%	-22,6%
		3852	Qrtl 2	38	12061	-5,1%	1887	15,6%	-14,3%	6056	-4,5%	995	16,4%	-11,5%	6005	-5,7%	892	14,9%	-17,3%
			Qrtl 3	39	11281	-4,5%	1787	15,8%	+4,4%	5643	-5,9%	948	16,8%	+0,0%	5638	-3,1%	839	14,9%	+10,1%
			Qrtl 4	39	11750	+6,8%	1923	16,4%	+4,4%	5774	+5,7%	982	17,0%	+3,5%	5977	+7,9%	941	15,7%	+5,4%
			2022	154	11438	-1,8%	1826	16,0%	-6,7%	5717	-2,0%	959	16,8%	-6,1%	5721	-1,7%	867	15,2%	-7,4%
3853	L 85	4233	Qrtl 1	38	4049	-21,5%	354	8,7%	-21,3%	2055	-22,1%	180	8,8%	-20,4%	1994	-21,0%	174	8,7%	-22,3%
		3853	Qrtl 2	38	4549	-27,4%	418	9,2%	-41,0%	2335	-31,2%	220	9,4%	-43,3%	2214	-23,1%	198	8,9%	-38,3%
			Qrtl 3	39	4494	-8,4%	409	9,1%	-9,5%	2363	-10,3%	214	9,1%	-15,4%	2131	-6,3%	195	9,2%	-2,0%
			Qrtl 4	39	4322	+4,2%	380	8,8%	+4,4%	2195	+3,6%	194	8,8%	+2,6%	2128	+4,9%	186	8,7%	+6,3%
			2022	154	4354	-14,8%	390	9,0%	-20,9%	2237	-16,9%	202	9,0%	-23,5%	2117	-12,6%	188	8,9%	-17,9%
3854	B 81	4032	Qrtl 1	38	7855	+10,6%	1026	13,1%	+5,4%	3850	+12,6%	501	13,0%	+5,0%	4005	+8,8%	524	13,1%	+5,6%
		3854	Qrtl 2	38	8972	-1,4%	1165	13,0%	-3,2%	4391	+1,0%	565	12,9%	-1,7%	4581	-3,6%	601	13,1%	-4,6%
			Qrtl 3	39	8517	-20,4%	1055	12,4%	-17,0%	4175	-21,5%	510	12,2%	-16,7%	4342	-19,2%	545	12,6%	-17,3%
			Qrtl 4	39	8965	+8,3%	1138	12,7%	-1,4%	4372	+7,0%	548	12,5%	-2,3%	4593	+9,5%	589	12,8%	-0,5%
			2022	154	8579	-2,8%	1096	12,8%	-4,9%	4198	-2,6%	531	12,6%	-4,7%	4382	-3,0%	565	12,9%	-5,2%
3855	B 107	3538	Qrtl 1	38	6311	+5,8%	956	15,1%	-0,3%	3180	+5,9%	485	15,3%	-1,2%	3131	+5,7%	471	15,0%	+0,6%
		3855	Qrtl 2	27	7225	+4,1%	1053	14,6%	+7,9%	3690	+5,7%	547	14,8%	+9,6%	3535	+2,5%	505	14,3%	+5,9%
			Qrtl 3	6	6748	-8,0%	985	14,6%	-6,7%	3398	-8,3%	536	15,8%	-0,7%	3350	-7,7%	450	13,4%	-12,8%
			Qrtl 4	39	6471	-2,2%	928	14,3%	-6,6%	3236	-3,9%	471	14,6%	-9,4%	3235	-0,5%	457	14,1%	-3,8%
			2022	110	6688	-0,6%	980	14,7%	-1,7%	3375	-0,7%	510	15,1%	-0,6%	3313	-0,5%	470	14,2%	-2,9%
3856	L 42	3734	Qrtl 1	36	3314	-74,0%	320	9,7%	-87,5%	1480	-76,9%	123	8,3%	-90,8%	1834	-71,2%	197	10,7%	-83,9%
		3856	Qrtl 2	24	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	13	3616	+7,7%	266	7,4%	-10,1%	1547	+1,6%	101	6,5%	-12,2%	2069	+12,8%	165	8,0%	-8,8%
			2022	73	2306	-77,5%	208	9,0%	-88,9%	1018	-79,9%	80	7,9%	-91,7%	1288	-75,1%	128	9,9%	-86,0%
3857	B 91	4637	Qrtl 1	38	21116	+10,7%	1978	9,4%	+9,8%	10594	+10,4%	1023	9,7%	+7,1%	10522	+11,1%	955	9,1%	+12,9%
		3857	Qrtl 2	38	22300	-2,7%	2242	10,1%	+2,7%	11368	-0,8%	1208	10,6%	+11,6%	10932	-4,5%	1035	9,5%	-5,9%
			Qrtl 3	39	20417	-13,6%	1970	9,6%	-12,8%	10393	-11,5%	1023	9,8%	-5,5%	10025	-15,7%	947	9,4%	-19,5%
			Qrtl 4	38	20550	-7,8%	1805	8,8%	-11,8%	10505	-5,1%	950	9,0%	-6,4%	10045	-10,4%	855	8,5%	-17,2%
			2022	153	21088	-4,2%	1997	9,5%	-3,8%	10712	-2,5%	1050	9,8%	+1,5%	10376	-5,9%	947	9,1%	-9,1%
3858	B 91	4637	Qrtl 1	35	15838	+8,8%	1623	10,2%	+8,4%	7755	+8,3%	846	10,9%	+5,8%	8083	+9,2%	777	9,6%	+11,6%
		3858	Qrtl 2	28	17023	-3,3%	1823	10,7%	+4,5%	8387	-1,4%	989	11,8%	+12,4%	8635	-5,1%	834	9,7%	-3,5%
			Qrtl 3	39	15628	-9,4%	1603	10,3%	-9,5%	7676	-7,7%	856	11,2%	+3,9%	7953	-10,9%	747	9,4%	-21,1%
			Qrtl 4	31	15688	-2,3%	1469	9,4%	-9,5%	7759	-2,7%	793	10,2%	-2,0%	7929	-1,9%	676	8,5%	-17,1%
			2022	133	16039	-2,1%	1628	10,2%	-2,0%	7892	-1,4%	870	11,0%	+5,1%	8147	-2,9%	758	9,3%	-9,0%
3859	A 36	4131	Qrtl 1	38	21451	+13,3%	4056	18,9%	+6,1%	10730	+10,6%	1981	18,5%	+4,1%	10722	+16,1%	2075	19,4%	+8,0%
		3859	Qrtl 2	38	24225	+13,0%	4425	18,3%	-10,9%	12495	+9,5%	2242	17,9%	-6,7%	11730	+17,0%	2183	18,6%	-14,8%
			Qrtl 3	39	24143	-7,2%	4153	17,2%	-9,7%	12191	-8,3%	2014	16,5%	-8,3%	11952	-6,0%	2139	17,9%	-11,0%
			Qrtl 4	39	24578	+1,2%	4186	17,0%	-1,7%	12362	+2,5%	2042	16,5%	+1,2%	12216	-0,1%	2145	17,6%	-4,2%
			2022	154	23609	+3,8%	4205	17,8%	-4,8%	11949	+2,6%	2069	17,3%	-3,0%	11660	+5,1%	2136	18,3%	-6,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4	12401	+7,3%	3434	27,7%	+5,9%	6876	+13,9%	1870	27,2%	+10,1%	5526	+0,0%	1564	28,3%	+1,4%
			Qrtl 2	0	12754	+2,2%	3457	27,1%	-12,9%	7693	+26,6%	1969	25,6%	-2,8%	5062	-20,9%	1488	29,4%	-23,5%
			Qrtl 3	0	12439	-19,8%	3212	25,8%	-16,6%	6731	-15,5%	1712	25,4%	-12,7%	5708	-24,4%	1500	26,3%	-20,7%
			Qrtl 4	0	13672	-13,8%	3543	25,9%	-14,5%	7308	-8,0%	1848	25,3%	-8,4%	6364	-19,6%	1695	26,6%	-20,3%
			2022	4	12820	-7,8%	3411	26,6%	-10,4%	7150	+1,7%	1849	25,9%	-4,1%	5670	-17,5%	1562	27,5%	-16,9%
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	4974	+13,3%	213	4,3%	+14,5%	2445	+13,6%	125	5,1%	+9,6%	2529	+13,0%	88	3,5%	+22,2%
			Qrtl 2	38	5256	+0,2%	252	4,8%	-5,3%	2554	-2,0%	145	5,7%	-9,9%	2701	+2,3%	107	4,0%	+1,9%
			Qrtl 3	39	4054	-24,0%	213	5,3%	-11,3%	1969	-24,2%	115	5,8%	-16,1%	2085	-23,8%	98	4,7%	-4,9%
			Qrtl 4	39	4618	-10,2%	222	4,8%	-1,3%	2243	-11,2%	127	5,7%	-2,3%	2375	-9,3%	94	4,0%	-2,1%
			2022	154	4720	-6,3%	225	4,8%	-2,2%	2300	-7,1%	128	5,6%	-5,9%	2420	-5,6%	97	4,0%	+3,2%
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	38	4254	+13,8%	183	4,3%	+17,3%	2144	+13,0%	95	4,4%	+15,9%	2110	+14,6%	88	4,2%	+18,9%
			Qrtl 2	38	5077	+17,8%	240	4,7%	+38,7%	2566	+17,4%	124	4,8%	+34,8%	2511	+18,1%	117	4,7%	+46,3%
			Qrtl 3	39	3488	-26,6%	148	4,2%	-27,5%	1751	-28,5%	77	4,4%	-30,6%	1736	-24,7%	71	4,1%	-23,7%
			Qrtl 4	38	4295	-2,5%	171	4,0%	-7,6%	2170	-2,9%	88	4,1%	-9,3%	2126	-2,1%	83	3,9%	-5,7%
			2022	153	4273	-0,9%	185	4,3%	+2,8%	2155	-1,9%	96	4,5%	+0,0%	2118	+0,1%	89	4,2%	+6,0%
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	3228	-5,7%	215	6,7%	-17,6%	1587	-2,2%	103	6,5%	-6,4%	1640	-8,8%	112	6,8%	-26,3%
			Qrtl 2	38	3601	-9,6%	232	6,4%	-13,4%	1760	-9,3%	113	6,4%	-11,0%	1841	-9,9%	119	6,5%	-15,6%
			Qrtl 3	39	3458	+12,1%	224	6,5%	-8,2%	1663	+8,1%	104	6,3%	-14,0%	1795	+16,1%	119	6,6%	-4,0%
			Qrtl 4	39	3469	+28,5%	210	6,1%	-6,7%	1678	+26,5%	97	5,8%	-11,0%	1790	+30,4%	113	6,3%	-2,6%
			2022	154	3439	+4,5%	220	6,4%	-11,6%	1672	+4,2%	104	6,2%	-11,1%	1767	+4,8%	116	6,6%	-12,8%
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	13	1019		42	4,1%		500		19	3,8%		519		23	4,4%	
			2022	13	1019		42	4,1%		500		19	3,8%		519		23	4,4%	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	5378	+8,9%	458	8,5%	+4,1%	2703	+8,9%	236	8,7%	+4,0%	2675	+8,9%	223	8,3%	+4,7%
			Qrtl 2	32	5806	+0,5%	534	9,2%	+2,1%	2934	+1,1%	277	9,4%	+2,2%	2872	+0,0%	257	8,9%	+2,0%
			Qrtl 3	24	5502	-10,1%	497	9,0%	-6,9%	2762	-10,1%	254	9,2%	-7,6%	2740	-10,1%	243	8,9%	-6,2%
			Qrtl 4	39	5453	-2,4%	466	8,5%	+0,9%	2743	-1,9%	238	8,7%	+2,1%	2710	-2,9%	228	8,4%	-0,9%
			2022	133	5534	-1,5%	489	8,8%	-0,4%	2785	-1,2%	251	9,0%	-0,4%	2749	-1,7%	238	8,7%	-0,4%
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	31	6724	+8,6%	819	12,2%	+17,7%	3372	+8,9%	404	12,0%	+17,1%	3352	+8,4%	415	12,4%	+18,2%
			Qrtl 2	38	6975	-11,1%	845	12,1%	-14,9%	3549	-9,6%	425	12,0%	-14,1%	3426	-12,7%	420	12,3%	-15,7%
			Qrtl 3	39	7622	-10,3%	868	11,4%	-9,4%	3833	-10,2%	432	11,3%	-8,9%	3790	-10,3%	436	11,5%	-9,7%
			Qrtl 4	28	7767	+6,6%	856	11,0%	+3,8%	3909	+6,7%	424	10,8%	+1,7%	3858	+6,5%	432	11,2%	+5,6%
			2022	136	7278	-2,6%	847	11,6%	-2,6%	3668	-2,1%	421	11,5%	-3,0%	3609	-3,1%	426	11,8%	-2,3%
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	38	4110	+4,9%	537	13,1%	+19,3%	2066	+5,7%	273	13,2%	+21,9%	2044	+4,0%	264	12,9%	+16,8%
			Qrtl 2	38	4573	-2,1%	512	11,2%	-8,4%	2294	-1,8%	257	11,2%	-7,9%	2279	-2,4%	254	11,1%	-9,3%
			Qrtl 3	39	4591	-3,9%	552	12,0%	+0,4%	2311	-3,1%	284	12,3%	+2,2%	2280	-4,6%	268	11,8%	-1,5%
			Qrtl 4	36	4266	+2,0%	498	11,7%	-2,0%	2146	+2,4%	253	11,8%	+0,4%	2120	+1,5%	245	11,6%	-4,3%
			2022	151	4385	-0,2%	525	12,0%	+1,5%	2204	+0,4%	267	12,1%	+3,1%	2181	-0,8%	258	11,8%	-0,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	38	3046	+9,3%	380	12,5%	+13,1%	1542	+10,4%	191	12,4%	+10,4%	1504	+8,1%	188	12,5%	+14,6%
			Qrtl 2	38	3114	-1,3%	368	11,8%	-2,4%	1555	-1,1%	184	11,8%	-4,7%	1559	-1,5%	184	11,8%	-0,5%
			Qrtl 3	39	2842	-15,1%	382	13,4%	-11,6%	1433	-13,3%	200	14,0%	-5,7%	1409	-16,9%	182	12,9%	-16,9%
			Qrtl 4	39	2844	-9,8%	380	13,4%	+1,9%	1443	-6,9%	211	14,6%	+14,1%	1402	-12,5%	169	12,1%	-9,6%
			2022	154	2960	-5,0%	377	12,7%	-0,8%	1493	-3,4%	197	13,2%	+3,1%	1468	-6,6%	181	12,3%	-4,2%
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	8	2395		127	5,3%		1212		65	5,4%		1182		62	5,2%	
			Qrtl 3	39	2184		156	7,1%		1107		81	7,3%		1077		74	6,9%	
			Qrtl 4	39	2045		121	5,9%		1037		61	5,9%		1008		60	6,0%	
			2022	86	2157		137	6,4%		1093		70	6,4%		1064		66	6,2%	
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	38	4090	-13,1%	373	9,1%	-6,8%	1997	-13,8%	184	9,2%	-7,5%	2093	-12,4%	189	9,0%	-5,5%
			Qrtl 2	8	3642	-38,6%	327	9,0%	-40,5%	1733	-39,7%	159	9,2%	-39,3%	1909	-37,6%	169	8,9%	-41,3%
			Qrtl 3	39	4059	-28,8%	367	9,0%	-26,0%	1921	-30,0%	174	9,1%	-25,0%	2138	-27,6%	193	9,0%	-26,9%
			Qrtl 4	39	4086	+13,9%	364	8,9%	+36,3%	1953	+16,9%	178	9,1%	+50,8%	2133	+11,3%	187	8,8%	+25,5%
			2022	124	3970	-20,3%	358	9,0%	-16,4%	1901	-20,9%	174	9,2%	-14,3%	2069	-19,8%	185	8,9%	-17,8%
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	38	2854	+16,7%	200	7,0%	+19,0%	1437	+17,5%	101	7,0%	+20,2%	1417	+15,9%	99	7,0%	+17,9%
			Qrtl 2	38	3231	+8,8%	247	7,6%	+0,4%	1632	+9,7%	126	7,7%	+1,6%	1598	+7,9%	121	7,6%	-0,8%
			Qrtl 3	31	2985	-8,5%	212	7,1%	-17,5%	1505	-14,4%	107	7,1%	-23,6%	1479	-1,7%	105	7,1%	-10,3%
			Qrtl 4	39	2973	+0,5%	226	7,6%	+1,8%	1496	+0,3%	114	7,6%	+2,7%	1476	+0,5%	112	7,6%	+0,9%
			2022	146	3010	+3,2%	221	7,3%	-1,3%	1518	+1,5%	112	7,4%	-2,6%	1493	+5,0%	109	7,3%	+0,0%
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	37	7389	+12,2%	487	6,6%	+14,6%	3690	+13,0%	235	6,4%	+20,5%	3699	+11,4%	252	6,8%	+9,1%
			Qrtl 2	18	7728	-3,8%	561	7,3%	-11,5%	3814	-6,4%	301	7,9%	+2,0%	3915	-1,2%	260	6,6%	-23,3%
			Qrtl 3	11	7229	-8,4%	482	6,7%	-14,2%	3555	-8,8%	235	6,6%	-10,3%	3674	-7,9%	247	6,7%	-17,7%
			Qrtl 4	17	7447	+0,5%	442	5,9%	-6,0%	3641	-0,8%	217	6,0%	-4,4%	3806	+1,8%	225	5,9%	-7,8%
			2022	83	7447	-0,6%	493	6,6%	-5,9%	3674	-1,6%	247	6,7%	+0,8%	3773	+0,4%	246	6,5%	-11,8%
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	31	9010	+5,4%	341	3,8%	-7,1%	4518	+5,1%	168	3,7%	-8,2%	4492	+5,7%	173	3,9%	-6,0%
			Qrtl 2	35	10115	-2,4%	386	3,8%	-5,9%	5070	-2,8%	190	3,7%	-6,9%	5046	-2,0%	196	3,9%	-4,9%
			Qrtl 3	39	9815	-8,8%	397	4,0%	-1,0%	4920	-9,1%	195	4,0%	-2,0%	4896	-8,4%	202	4,1%	+0,0%
			Qrtl 4	19	9595	+3,7%	360	3,8%	-3,5%	4778	+2,6%	175	3,7%	-4,4%	4818	+4,9%	185	3,8%	-2,6%
			2022	124	9635	-1,2%	371	3,9%	-4,4%	4822	-1,7%	182	3,8%	-5,7%	4813	-0,6%	189	3,9%	-3,6%
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	28	2814	+9,2%	268	9,5%	+36,0%	1403	+9,2%	134	9,6%	+34,0%	1412	+9,3%	134	9,5%	+38,1%
			Qrtl 2	29	3662	+26,0%	528	14,4%	+156,3%	1797	+24,1%	260	14,5%	+154,9%	1864	+27,8%	267	14,3%	+156,7%
			Qrtl 3	26	2681	-22,1%	176	6,6%	-56,7%	1331	-21,8%	87	6,5%	-55,6%	1350	-22,5%	89	6,6%	-57,6%
			Qrtl 4	21	2597	-11,2%	133	5,1%	-52,3%	1276	-11,5%	65	5,1%	-51,5%	1321	-10,9%	68	5,1%	-53,1%
			2022	104	2934	-1,2%	275	9,4%	+0,4%	1450	-1,6%	136	9,4%	+1,5%	1485	-0,9%	139	9,4%	-0,7%
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	38	7931	+2,0%	626	7,9%	-4,1%	3964	+2,2%	311	7,8%	-3,1%	3967	+1,7%	315	7,9%	-5,1%
			Qrtl 2	38	8203	-11,7%	686	8,4%	-12,6%	4093	-11,5%	334	8,2%	-12,6%	4110	-12,0%	353	8,6%	-12,4%
			Qrtl 3	39	6642	-31,2%	580	8,7%	-18,5%	3299	-30,0%	284	8,6%	-17,2%	3343	-32,4%	296	8,9%	-20,0%
			Qrtl 4	39	7864	-6,0%	621	7,9%	-4,3%	3928	-5,3%	306	7,8%	-3,5%	3936	-6,7%	315	8,0%	-5,1%
			2022	154	7655	-12,9%	628	8,2%	-10,3%	3818	-12,2%	309	8,1%	-9,4%	3836	-13,6%	320	8,3%	-10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3877	L 51	3936	Qrtl 1	37	8708	+13,1%	298	3,4%	+15,5%	4321	+14,5%	147	3,4%	+20,5%	4387	+11,8%	151	3,4%	+11,0%
		3877	Qrtl 2	30	8900	-5,1%	267	3,0%	-16,0%	4376	-6,6%	132	3,0%	-18,5%	4523	-3,6%	135	3,0%	-13,5%
			Qrtl 3	39	8019	-8,4%	234	2,9%	-16,7%	3917	-10,5%	114	2,9%	-19,1%	4101	-6,4%	120	2,9%	-14,3%
			Qrtl 4	22	8312	-3,2%	240	2,9%	-13,0%	4110	-4,4%	119	2,9%	-13,1%	4202	-2,1%	120	2,9%	-13,7%
			2022	128	8480	-1,6%	259	3,1%	-8,5%	4179	-2,6%	128	3,1%	-8,6%	4301	-0,6%	131	3,0%	-8,4%
3878	L 171	4537	Qrtl 1	38	11435	+7,4%	597	5,2%	+2,2%	5807	+8,6%	300	5,2%	+3,4%	5628	+6,2%	297	5,3%	+1,0%
		3878	Qrtl 2	38	13129	+2,7%	729	5,6%	-10,9%	6461	-0,2%	353	5,5%	-16,4%	6667	+5,6%	376	5,6%	-5,3%
			Qrtl 3	39	12362	-9,0%	719	5,8%	-3,9%	6082	-20,9%	359	5,9%	-19,0%	6281	+6,5%	360	5,7%	+18,0%
			Qrtl 4	39	12106	-3,4%	626	5,2%	+1,6%	5916	-12,3%	310	5,2%	-5,2%	6189	+6,9%	316	5,1%	+9,3%
			2022	154	12258	-1,3%	668	5,4%	-3,5%	6066	-7,9%	331	5,5%	-11,0%	6192	+6,2%	337	5,4%	+5,0%
3879	L 151	4335	Qrtl 1	38	5109	+11,9%	1119	21,9%	+38,1%	2585	+10,5%	557	21,5%	+36,2%	2524	+13,4%	562	22,3%	+40,5%
		3879	Qrtl 2	38	5459	-6,3%	971	17,8%	+8,6%	2766	-7,1%	492	17,8%	+10,6%	2693	-5,4%	478	17,7%	+6,5%
			Qrtl 3	39	5510	-7,8%	1106	20,1%	+0,6%	2753	-8,2%	562	20,4%	-0,9%	2758	-7,3%	543	19,7%	+1,9%
			Qrtl 4	36	5677	-1,6%	1412	24,9%	+5,5%	2838	-4,1%	709	25,0%	+1,9%	2838	+1,1%	702	24,7%	+9,3%
			2022	151	5441	-1,9%	1153	21,2%	+11,0%	2736	-3,2%	581	21,2%	+9,2%	2704	-0,6%	572	21,2%	+12,6%
3880	L 178	4737	Qrtl 1	38	10878	+11,0%	792	7,3%	+13,3%	5374	+10,7%	396	7,4%	+11,2%	5504	+11,2%	396	7,2%	+15,5%
		3880	Qrtl 2	38	11938	+3,4%	866	7,3%	+4,0%	5885	+3,4%	434	7,4%	+4,6%	6053	+3,5%	431	7,1%	+3,1%
			Qrtl 3	39	11612	-3,2%	835	7,2%	-2,0%	5723	-4,4%	416	7,3%	-3,9%	5888	-2,0%	419	7,1%	+0,0%
			Qrtl 4	39	11441	+2,4%	825	7,2%	-0,2%	5662	+2,1%	415	7,3%	+0,0%	5779	+2,8%	410	7,1%	-0,5%
			2022	154	11468	+2,9%	829	7,2%	+3,1%	5661	+2,3%	415	7,3%	+2,2%	5807	+3,4%	414	7,1%	+3,8%
3881	L 172	4637	Qrtl 1	38	10141	+9,1%	1073	10,6%	+6,3%	5029	+9,5%	526	10,5%	+6,9%	5112	+8,8%	547	10,7%	+5,8%
		3881	Qrtl 2	38	11078	-1,9%	1159	10,5%	+0,4%	5529	-0,2%	584	10,6%	+4,3%	5549	-3,6%	575	10,4%	-3,2%
			Qrtl 3	39	10048	-13,0%	983	9,8%	-16,8%	4974	-11,4%	474	9,5%	-17,4%	5074	-14,6%	509	10,0%	-16,3%
			Qrtl 4	37	9990	-6,0%	914	9,1%	-16,7%	4949	-4,7%	444	9,0%	-17,6%	5042	-7,2%	469	9,3%	-15,9%
			2022	152	10310	-3,8%	1031	10,0%	-7,3%	5118	-2,4%	506	9,9%	-6,6%	5192	-5,0%	525	10,1%	-7,9%
3882	L 24	4132	Qrtl 1	38	2488	+12,3%	182	7,3%	-8,5%	1246	+7,6%	95	7,6%	-13,6%	1242	+17,4%	87	7,0%	-2,2%
		3882	Qrtl 2	38	2820	+11,6%	229	8,1%	+5,0%	1396	+5,4%	121	8,7%	+1,7%	1425	+18,4%	108	7,6%	+8,0%
			Qrtl 3	39	2326	+2,1%	189	8,1%	-7,4%	1154	+4,5%	97	8,4%	-5,8%	1172	-0,2%	92	7,8%	-8,9%
			Qrtl 4	39	1747	-46,4%	126	7,2%	-49,0%	888	-45,4%	65	7,3%	-50,4%	858	-47,6%	61	7,1%	-47,4%
			2022	154	2341	-9,1%	181	7,7%	-16,6%	1169	-10,3%	94	8,0%	-19,0%	1172	-7,8%	87	7,4%	-14,7%
3883	L 72	4235	Qrtl 1	38	2957	+20,8%	478	16,2%	+26,5%	1549	+25,6%	245	15,8%	+31,0%	1408	+15,9%	233	16,5%	+22,0%
		3883	Qrtl 2	38	3435	+37,2%	544	15,8%	+82,6%	1812	+47,2%	279	15,4%	+93,8%	1623	+27,5%	265	16,3%	+72,1%
			Qrtl 3	39	3550	-2,0%	617	17,4%	+13,4%	1963	+1,4%	345	17,6%	+18,2%	1587	-5,9%	272	17,1%	+7,9%
			Qrtl 4	39	3166	-2,0%	524	16,6%	-3,3%	1720	+1,6%	279	16,2%	-0,4%	1446	-5,9%	245	16,9%	-6,5%
			2022	154	3278	+10,6%	541	16,5%	+22,1%	1762	+15,0%	287	16,3%	+26,4%	1516	+5,8%	254	16,8%	+17,6%
3884	L 30	3437	Qrtl 1	38	5899	+9,7%	273	4,6%	+8,3%	3001	+8,7%	135	4,5%	+7,1%	2899	+10,8%	138	4,8%	+9,5%
		3884	Qrtl 2	38	6213	+1,2%	294	4,7%	+2,4%	3158	+1,0%	144	4,6%	+0,7%	3055	+1,4%	149	4,9%	+3,5%
			Qrtl 3	39	5858	-5,8%	256	4,4%	-11,1%	2969	-6,0%	129	4,3%	-10,4%	2890	-5,5%	127	4,4%	-11,8%
			Qrtl 4	39	5915	-0,6%	256	4,3%	+0,8%	3001	-0,9%	127	4,2%	+0,8%	2914	-0,3%	129	4,4%	+0,8%
			2022	154	5970	+0,7%	270	4,5%	-0,4%	3032	+0,3%	134	4,4%	-0,7%	2939	+1,1%	136	4,6%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635	Qrtl 1	38	2408	+7,2%	304	12,6%	+18,3%	1206	+7,7%	152	12,6%	+17,8%	1202	+6,7%	152	12,6%	+18,8%
		3885	Qrtl 2	38	2678	+2,2%	307	11,5%	+2,0%	1345	+2,4%	155	11,5%	+2,0%	1333	+2,0%	152	11,4%	+2,0%
			Qrtl 3	39	2577	-5,4%	318	12,3%	-6,5%	1289	-5,1%	156	12,1%	-10,3%	1288	-5,7%	162	12,6%	-2,4%
			Qrtl 4	39	2553	+1,1%	301	11,8%	-2,3%	1279	+0,9%	147	11,5%	-7,0%	1274	+1,4%	154	12,1%	+2,7%
			2022	154	2554	+0,8%	307	12,0%	+1,7%	1280	+1,0%	152	11,9%	-1,3%	1274	+0,6%	155	12,2%	+4,0%
3886	B 190	3133	Qrtl 1	38	5404	+2,6%	677	12,5%	+2,0%	2730	+2,9%	334	12,2%	+3,4%	2674	+2,4%	342	12,8%	+0,3%
		3886	Qrtl 2	38	5802	-6,1%	651	11,2%	-12,6%	2959	-4,8%	325	11,0%	-9,5%	2843	-7,4%	326	11,5%	-15,5%
			Qrtl 3	39	6035	-7,6%	675	11,2%	-10,0%	3105	-5,7%	343	11,0%	-7,0%	2930	-9,6%	332	11,3%	-12,6%
			Qrtl 4	39	9448	+89,8%	1229	13,0%	+110,4%	4781	+90,7%	625	13,1%	+120,1%	4667	+88,9%	603	12,9%	+101,0%
			2022	154	6686	+16,3%	810	12,1%	+18,1%	3401	+17,5%	408	12,0%	+22,2%	3285	+15,1%	402	12,2%	+14,2%
3887	B 248	3332	Qrtl 1	38	2813	+6,8%	485	17,2%	+3,9%	1422	+7,6%	237	16,7%	+7,2%	1392	+6,1%	248	17,8%	+0,8%
		3887	Qrtl 2	38	3363	+4,1%	502	14,9%	-4,6%	1728	+5,8%	253	14,6%	-0,4%	1635	+2,4%	250	15,3%	-8,1%
			Qrtl 3	39	3341	-10,6%	468	14,0%	-12,0%	1710	-8,9%	239	14,0%	-7,7%	1631	-12,2%	229	14,0%	-16,1%
			Qrtl 4	39	3013	-2,6%	421	14,0%	-9,1%	1530	-2,0%	212	13,9%	-5,8%	1483	-3,2%	209	14,1%	-12,6%
			2022	154	3133	-1,6%	469	15,0%	-5,8%	1598	-0,4%	235	14,7%	-2,1%	1536	-2,8%	234	15,2%	-9,3%
3888	B 188	3438	Qrtl 1	38	3302	+8,8%	589	17,8%	+10,1%	1637	+8,8%	273	16,7%	+8,3%	1666	+8,8%	316	19,0%	+11,7%
		3888	Qrtl 2	38	3866	+4,9%	706	18,3%	+11,7%	1935	+5,6%	330	17,1%	+10,7%	1931	+4,2%	375	19,4%	+12,3%
			Qrtl 3	39	3549	-10,4%	582	16,4%	-4,3%	1764	-9,5%	275	15,6%	-0,7%	1786	-11,1%	307	17,2%	-7,0%
			Qrtl 4	39	2114	-40,4%	323	15,3%	-46,1%	1051	-39,7%	154	14,7%	-42,5%	1063	-41,0%	169	15,9%	-48,9%
			2022	154	3203	-10,2%	549	17,1%	-7,6%	1594	-9,5%	257	16,1%	-6,2%	1609	-10,8%	291	18,1%	-9,1%
3889	B 188	3533	Qrtl 1	38	4205	+4,4%	603	14,3%	-1,0%	2100	+4,1%	276	13,1%	-5,2%	2105	+4,8%	327	15,5%	+2,8%
		3889	Qrtl 2	38	4585	+9,7%	672	14,7%	+15,7%	2296	+7,8%	312	13,6%	+9,1%	2289	+11,8%	361	15,8%	+22,0%
			Qrtl 3	39	4559	-0,8%	703	15,4%	+14,5%	2276	-1,1%	324	14,2%	+13,7%	2283	-0,4%	380	16,6%	+15,5%
			Qrtl 4	39	4633	+4,4%	647	14,0%	+9,1%	2311	+4,1%	302	13,1%	+9,8%	2322	+4,7%	345	14,9%	+8,5%
			2022	154	4497	+4,2%	657	14,6%	+9,7%	2246	+3,5%	304	13,5%	+7,0%	2250	+4,9%	353	15,7%	+12,1%
3890	B 107	3238	Qrtl 1	38	3436	+12,3%	441	12,8%	+8,4%	1708	+12,3%	209	12,2%	+10,0%	1728	+12,3%	232	13,4%	+6,4%
		3890	Qrtl 2	38	4001	+7,3%	457	11,4%	-8,8%	2013	+8,0%	221	11,0%	-7,9%	1988	+6,6%	236	11,9%	-9,9%
			Qrtl 3	39	3974	-0,8%	408	10,3%	-22,9%	1982	-2,0%	193	9,7%	-25,2%	1992	+0,5%	215	10,8%	-20,7%
			Qrtl 4	39	3665	+1,7%	434	11,8%	-11,4%	1840	+2,3%	209	11,4%	-11,1%	1826	+1,2%	225	12,3%	-11,8%
			2022	154	3770	+4,5%	435	11,5%	-9,9%	1886	+4,4%	208	11,0%	-10,0%	1884	+4,6%	227	12,0%	-9,9%
3891	B 107	4240	Qrtl 1	38	4926	+8,3%	471	9,6%	-0,4%	2421	+6,8%	222	9,2%	-5,5%	2505	+9,8%	249	9,9%	+4,6%
		3891	Qrtl 2	37	5518	+3,3%	525	9,5%	-5,4%	2741	+3,6%	260	9,5%	-4,8%	2777	+3,1%	265	9,5%	-6,0%
			Qrtl 3	39	5248	-7,8%	465	8,9%	-13,1%	2602	-8,4%	234	9,0%	-14,3%	2646	-7,2%	232	8,8%	-11,5%
			Qrtl 4	39	5181	-0,6%	434	8,4%	-19,8%	2553	-1,4%	211	8,3%	-20,1%	2628	+0,1%	223	8,5%	-19,5%
			2022	153	5218	+0,2%	474	9,1%	-10,1%	2579	-0,5%	232	9,0%	-11,1%	2639	+0,8%	242	9,2%	-8,7%
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	38	2369	+11,5%	266	11,2%	+11,3%	1177	+9,6%	135	11,5%	+5,5%	1191	+13,4%	131	11,0%	+17,0%
		3892	Qrtl 2	38	2531	-8,4%	256	10,1%	-26,0%	1271	-6,6%	130	10,2%	-25,7%	1259	-10,1%	125	9,9%	-27,3%
			Qrtl 3	39	2452	-5,4%	277	11,3%	-8,6%	1231	-3,8%	140	11,4%	-6,0%	1222	-6,8%	136	11,1%	-11,1%
			Qrtl 4	39	2404	-3,4%	267	11,1%	-13,0%	1187	-3,4%	133	11,2%	-9,5%	1217	-3,3%	134	11,0%	-16,3%
			2022	154	2439	-2,2%	266	10,9%	-11,0%	1216	-1,8%	135	11,1%	-10,0%	1222	-2,8%	132	10,8%	-12,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	5328	+3,3%	822	15,4%	+6,2%	2649	+3,3%	385	14,5%	+5,5%	2679	+3,4%	437	16,3%	+6,8%	
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	27	5576	-7,1%	796	14,3%	+12,9%	2751	-12,3%	373	13,6%	-2,1%	2825	-1,4%	423	15,0%	+30,6%	
			Qrtl 4	39	3912	-31,1%	298	7,6%	-50,7%	1919	-32,8%	137	7,1%	-57,7%	1993	-29,4%	161	8,1%	-42,3%	
			2022	66	4861	-14,0%	619	12,7%	-13,4%	2402	-16,5%	289	12,0%	-21,3%	2459	-11,4%	330	13,4%	-4,9%	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	38	6516	+12,0%	757	11,6%	+14,7%	3274	+12,9%	393	12,0%	+17,3%	3243	+11,1%	365	11,3%	+12,3%	
			Qrtl 2	37	6967	-3,7%	730	10,5%	-17,6%	3446	-7,1%	366	10,6%	-24,1%	3521	-0,1%	364	10,3%	-9,9%	
			Qrtl 3	39	6599	-3,7%	700	10,6%	-8,9%	3306	-2,7%	355	10,7%	-6,3%	3294	-4,8%	345	10,5%	-11,3%	
			Qrtl 4	39	5838	-12,4%	584	10,0%	-22,6%	2930	-13,0%	300	10,2%	-24,8%	2908	-11,9%	285	9,8%	-19,9%	
			2022	153	6477	-2,6%	692	10,7%	-9,9%	3237	-3,3%	353	10,9%	-11,5%	3240	-2,0%	339	10,5%	-8,1%	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	38	2275	+11,1%	441	19,4%	+11,9%	1153	+8,8%	221	19,2%	+4,7%	1122	+13,7%	219	19,5%	+19,7%	
			Qrtl 2	38	2530	+0,7%	423	16,7%	-24,2%	1278	-1,0%	212	16,6%	-26,1%	1252	+2,5%	211	16,9%	-22,4%	
			Qrtl 3	39	2645	+5,7%	547	20,7%	+8,3%	1328	+2,9%	274	20,6%	+6,2%	1318	+8,7%	274	20,8%	+10,5%	
			Qrtl 4	39	2804	-5,0%	798	28,5%	-20,7%	1372	-6,9%	378	27,6%	-22,7%	1432	-3,1%	420	29,3%	-18,9%	
			2022	154	2566	+2,2%	554	21,6%	-10,5%	1284	+0,2%	272	21,2%	-12,8%	1282	+4,4%	282	22,0%	-7,8%	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	38	7984	+0,4%	1612	20,2%	+1,8%	3967	+0,3%	829	20,9%	+1,6%	4017	+0,6%	783	19,5%	+2,1%	
			Qrtl 2	38	8675	-0,9%	1773	20,4%	+5,9%	4287	-1,4%	896	20,9%	+4,3%	4388	-0,5%	877	20,0%	+7,5%	
			Qrtl 3	39	8060	-9,0%	1618	20,1%	-4,8%	3967	-10,2%	814	20,5%	-6,9%	4092	-7,9%	804	19,6%	-2,7%	
			Qrtl 4	39	8107	-1,8%	1607	19,8%	-1,7%	4013	-2,0%	815	20,3%	-1,9%	4094	-1,5%	792	19,3%	-1,4%	
			2022	154	8205	-3,0%	1652	20,1%	+0,2%	4058	-3,6%	838	20,7%	-0,9%	4147	-2,5%	814	19,6%	+1,2%	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	38	8111	+6,1%	1939	23,9%	-2,6%	4175	+7,3%	1022	24,5%	+1,4%	3936	+4,8%	917	23,3%	-6,7%	
			Qrtl 2	38	9203	+0,4%	1954	21,2%	-5,8%	4726	+0,8%	1022	21,6%	-4,0%	4477	+0,1%	932	20,8%	-7,7%	
			Qrtl 3	39	9151	-3,9%	2029	22,2%	-2,2%	4753	-5,1%	1077	22,7%	-2,9%	4398	-2,6%	952	21,6%	-1,3%	
			Qrtl 4	39	9089	+2,3%	2136	23,5%	-1,3%	4619	+1,6%	1097	23,7%	-1,3%	4471	+2,9%	1039	23,2%	-1,2%	
			2022	154	8891	+0,8%	2015	22,7%	-3,0%	4570	+0,6%	1055	23,1%	-1,9%	4322	+1,0%	960	22,2%	-4,2%	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	38	3925	+4,9%	417	10,6%	+4,3%	1989	+5,6%	224	11,3%	+6,2%	1936	+4,1%	193	10,0%	+1,6%	
			Qrtl 2	38	4565	+4,4%	438	9,6%	-5,2%	2302	+5,0%	229	9,9%	-0,9%	2263	+3,9%	209	9,2%	-9,5%	
			Qrtl 3	39	4562	+16,9%	400	8,8%	+35,1%	2291	+13,2%	207	9,0%	+27,8%	2270	+20,9%	193	8,5%	+43,0%	
			Qrtl 4	39	4126	-1,0%	346	8,4%	-12,4%	2094	+2,2%	184	8,8%	-3,7%	2033	-4,0%	162	8,0%	-20,6%	
			2022	154	4295	+6,1%	400	9,3%	+3,4%	2169	+6,4%	211	9,7%	+6,6%	2126	+5,9%	189	8,9%	+0,0%	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	38	1716	+11,6%	550	32,1%	+1,5%	869	+10,6%	275	31,6%	-0,4%	847	+12,6%	275	32,5%	+3,4%	
			Qrtl 2	38	1946	-2,6%	527	27,1%	-17,0%	1000	-2,8%	268	26,8%	-17,3%	946	-2,4%	259	27,4%	-16,7%	
			Qrtl 3	39	1891	-17,1%	467	24,7%	-23,7%	978	-15,7%	247	25,3%	-15,7%	913	-18,4%	220	24,1%	-31,0%	
			Qrtl 4	39	1819	-6,5%	487	26,8%	-15,0%	919	-3,4%	253	27,5%	-6,6%	900	-9,6%	234	26,0%	-22,5%	
			2022	154	1843	-5,4%	507	27,5%	-14,2%	942	-4,4%	261	27,7%	-10,3%	902	-6,3%	247	27,4%	-17,7%	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	38	3955	+16,7%	477	12,1%	+8,7%	1992	+14,2%	247	12,4%	+9,3%	1962	+19,2%	230	11,7%	+8,0%	
			Qrtl 2	38	4765	+14,4%	532	11,2%	+7,7%	2369	+11,9%	274	11,6%	+10,0%	2395	+16,9%	259	10,8%	+5,7%	
			Qrtl 3	39	4665	+1,1%	547	11,7%	+5,2%	2323	-0,9%	279	12,0%	+4,5%	2341	+3,1%	268	11,4%	+5,9%	
			Qrtl 4	39	4746	+7,2%	562	11,8%	+11,1%	2393	+7,7%	289	12,1%	+12,5%	2353	+6,7%	273	11,6%	+9,6%	
			2022	154	4535	+9,0%	530	11,7%	+8,2%	2271	+7,5%	272	12,0%	+8,8%	2264	+10,5%	257	11,4%	+7,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	46928	+8,9%	15160	32,3%	-1,4%	23313	+8,2%	7583	32,5%	+0,5%	23614	+9,6%	7577	32,1%	-3,1%
			Qrtl 2	0	70884	+41,1%	19910	28,1%	+29,0%	27171	+7,0%	7402	27,2%	-3,3%	43712	+75,9%	12508	28,6%	+60,9%
			Qrtl 3	0	75412	+30,5%	18948	25,1%	+32,5%	29364	-1,1%	7347	25,0%	+0,7%	46048	+64,0%	11601	25,2%	+65,6%
			Qrtl 4	0	71896	+39,6%	21143	29,4%	+43,0%	26355	+1,0%	7455	28,3%	+0,3%	45542	+79,3%	13688	30,1%	+86,0%
			2022	0	66376	+30,7%	18807	28,3%	+25,7%	26568	+3,1%	7446	28,0%	-0,5%	39808	+59,0%	11360	28,5%	+51,9%
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	27	60890	+9,2%	21560	35,4%	-1,0%	30192	+10,3%	10624	35,2%	+0,2%	30698	+8,1%	10936	35,6%	-2,2%
			Qrtl 2	0	77316	+20,7%	19842	25,7%	-8,7%	32688	-0,7%	9901	30,3%	-10,3%	44627	+43,4%	9942	22,3%	-7,1%
			Qrtl 3	0	82402	+13,6%	19425	23,6%	-4,3%	35289	-8,6%	9797	27,8%	-7,6%	47113	+38,9%	9628	20,4%	-0,6%
			Qrtl 4	0	72813	+8,8%	19397	26,6%	-8,4%	30869	-12,2%	9473	30,7%	-13,0%	41944	+32,1%	9923	23,7%	-3,4%
			2022	27	73411	+13,0%	20048	27,3%	-5,6%	32270	-4,0%	9945	30,8%	-7,8%	41140	+31,2%	10103	24,6%	-3,3%
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	38	51974	+7,6%	19898	38,3%	-3,1%	25384	+6,7%	9752	38,4%	-3,0%	26590	+8,6%	10145	38,2%	-3,2%
			Qrtl 2	38	59835	+6,6%	19165	32,0%	-6,8%	28124	+0,2%	9058	32,2%	-11,2%	31711	+13,0%	10107	31,9%	-2,5%
			Qrtl 3	38	63935	-4,4%	18700	29,2%	+0,6%	30591	-13,6%	9028	29,5%	-2,8%	33344	+5,9%	9672	29,0%	+4,0%
			Qrtl 4	39	60061	+4,0%	19680	32,8%	+8,7%	28841	-2,2%	9535	33,1%	+3,1%	31220	+10,4%	10145	32,5%	+14,6%
			2022	153	58991	+2,8%	19358	32,8%	-1,6%	28254	-3,5%	9342	33,1%	-4,4%	30737	+9,3%	10016	32,6%	+1,1%
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	38	49451	+8,4%	19881	40,2%	-2,0%	24375	+8,3%	9781	40,1%	-1,3%	25076	+8,4%	10100	40,3%	-2,7%
			Qrtl 2	38	57785	+9,4%	19232	33,3%	-2,4%	27465	+4,5%	9115	33,2%	-6,5%	30320	+14,2%	10117	33,4%	+1,8%
			Qrtl 3	39	61908	-1,9%	18776	30,3%	+0,5%	29970	-9,2%	9106	30,4%	-5,8%	31939	+6,0%	9670	30,3%	+7,3%
			Qrtl 4	39	57197	-2,8%	19629	34,3%	-3,2%	27598	-11,5%	9497	34,4%	-9,4%	29599	+7,0%	10131	34,2%	+3,5%
			2022	154	56624	+2,4%	19377	34,2%	-1,7%	27371	-3,5%	9374	34,2%	-5,8%	29253	+8,6%	10003	34,2%	+2,4%
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	56485	+10,0%	21218	37,6%	-1,1%	28833	+10,1%	10829	37,6%	-0,2%	27652	+10,0%	10389	37,6%	-2,1%
			Qrtl 2	0	65587	+3,6%	20772	31,7%	-5,5%	34023	+3,5%	10615	31,2%	-6,2%	31565	+3,8%	10157	32,2%	-4,6%
			Qrtl 3	0	71844	-0,9%	20762	28,9%	+2,2%	36172	-2,3%	10478	29,0%	+2,1%	35671	+0,6%	10284	28,8%	+2,2%
			Qrtl 4	39	65370	+6,5%	21130	32,3%	+2,8%	32662	+8,2%	10567	32,4%	+3,3%	32708	+4,9%	10563	32,3%	+2,4%
			2022	39	64871	+4,1%	20970	32,3%	-0,4%	32942	+4,0%	10621	32,2%	-0,3%	31929	+4,2%	10349	32,4%	-0,5%
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	58816	+12,4%	16141	27,4%	+2,3%	29337	+11,4%	8049	27,4%	+1,0%	29479	+13,5%	8093	27,5%	+3,8%
			Qrtl 2	37	62202	+4,1%	15604	25,1%	-5,3%	28855	-6,1%	7282	25,2%	-13,9%	33347	+14,8%	8322	25,0%	+3,8%
			Qrtl 3	39	60226	-8,0%	14275	23,7%	-5,1%	27894	-18,6%	6618	23,7%	-15,8%	32333	+3,6%	7657	23,7%	+6,5%
			Qrtl 4	39	64646	+2,7%	15868	24,5%	+0,1%	30589	-7,8%	7509	24,5%	-9,9%	34057	+14,4%	8360	24,5%	+11,2%
			2022	153	61485	+2,0%	15467	25,2%	-2,0%	29170	-6,5%	7360	25,2%	-9,7%	32316	+11,2%	8107	25,1%	+6,3%
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	37	37541	+14,0%	15154	40,4%	+1,9%	18421	+14,8%	7422	40,3%	+2,5%	19120	+13,3%	7732	40,4%	+1,3%
			Qrtl 2	38	42514	+8,9%	15004	35,3%	-1,6%	20217	+5,3%	7211	35,7%	-4,4%	22297	+12,3%	7792	34,9%	+1,1%
			Qrtl 3	39	43609	-6,0%	14103	32,3%	-0,6%	20853	-9,0%	6834	32,8%	-2,0%	22757	-3,1%	7269	31,9%	+0,7%
			Qrtl 4	39	41442	+1,6%	14757	35,6%	+1,6%	19931	+1,1%	7186	36,1%	+1,7%	21511	+2,2%	7571	35,2%	+1,4%
			2022	153	41293	+3,4%	14750	35,7%	+0,3%	19862	+1,7%	7162	36,1%	-0,5%	21430	+5,1%	7589	35,4%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3909	A 14	3935	Qrtl 1	38	43319	+3,2%	14745	34,0%	-5,3%	21417	+2,6%	7192	33,6%	-6,0%	21902	+3,7%	7553	34,5%	-4,6%
		3909	Qrtl 2	38	49739	+15,0%	15016	30,2%	+6,6%	24522	+16,2%	7347	30,0%	+7,9%	25217	+13,7%	7669	30,4%	+5,4%
			Qrtl 3	39	50596	+0,5%	14359	28,4%	+4,7%	24574	-0,6%	6947	28,3%	+4,7%	26022	+1,6%	7412	28,5%	+4,7%
			Qrtl 4	39	47866	+3,1%	14502	30,3%	+3,7%	23382	+2,8%	7047	30,1%	+3,9%	24484	+3,3%	7455	30,4%	+3,6%
			2022	154	47897	+5,0%	14653	30,6%	+2,3%	23480	+4,8%	7131	30,4%	+2,5%	24417	+5,2%	7521	30,8%	+2,2%
3910	A 38	4738	Qrtl 1	38	30510	+19,6%	10016	32,8%	+11,9%	15747	+17,9%	5200	33,0%	+10,3%	14763	+21,4%	4816	32,6%	+13,6%
		3910	Qrtl 2	38	33719	+6,8%	9802	29,1%	+0,8%	18424	+10,3%	5321	28,9%	+4,4%	15295	+2,9%	4481	29,3%	-3,2%
			Qrtl 3	39	33783	-8,2%	9200	27,2%	-5,6%	17909	-6,7%	4943	27,6%	-1,9%	15874	-9,9%	4257	26,8%	-9,5%
			Qrtl 4	39	32240	+12,5%	8914	27,6%	+3,3%	17195	+28,1%	4764	27,7%	+13,6%	15045	-1,2%	4150	27,6%	-6,5%
			2022	154	32569	+6,0%	9477	29,1%	+2,3%	17322	+10,2%	5054	29,2%	+6,2%	15247	+1,5%	4423	29,0%	-1,8%
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	27699	+13,0%	9381	33,9%	+6,0%	13617	+10,8%	4652	34,2%	+4,4%	14082	+15,2%	4729	33,6%	+7,7%
		3911	Qrtl 2	6	33205	+11,2%	9871	29,7%	+6,0%	16072	+6,9%	4826	30,0%	+3,5%	17132	+15,5%	5045	29,4%	+8,7%
			Qrtl 3	3	32557	-2,2%	9285	28,5%	+1,5%	15837	-8,9%	4572	28,9%	-3,6%	16720	+5,1%	4713	28,2%	+6,9%
			Qrtl 4	0	31226	+3,3%	8950	28,7%	-2,7%	15257	-1,9%	4367	28,6%	-6,8%	15969	+8,9%	4582	28,7%	+1,5%
			2022	9	31181	+5,5%	9368	30,0%	+2,6%	15200	+0,5%	4602	30,3%	-0,8%	15981	+10,6%	4766	29,8%	+6,2%
3912	A 38	4533	Qrtl 1	38	24981	+17,0%	10496	42,0%	+8,3%	12557	+16,4%	5233	41,7%	+8,3%	12425	+17,6%	5263	42,4%	+8,3%
		3912	Qrtl 2	38	29257	+12,4%	10838	37,0%	+2,6%	14864	+12,6%	5427	36,5%	+8,6%	14393	+12,2%	5412	37,6%	-2,7%
			Qrtl 3	36	29915	-2,9%	10256	34,3%	+0,4%	15128	-4,2%	5155	34,1%	-0,8%	14787	-1,6%	5101	34,5%	+1,7%
			Qrtl 4	39	29096	+2,1%	10064	34,6%	-2,7%	14757	+0,6%	5028	34,1%	-4,5%	14339	+3,6%	5036	35,1%	-0,8%
			2022	151	28328	+5,8%	10410	36,7%	+2,0%	14334	+4,9%	5209	36,3%	+2,6%	13993	+6,7%	5201	37,2%	+1,4%
3913	A 38	4534	Qrtl 1	38	27514	+15,9%	10979	39,9%	+8,4%	13954	+14,0%	5558	39,8%	+6,7%	13560	+17,9%	5421	40,0%	+10,3%
		3913	Qrtl 2	37	33619	+11,0%	11495	34,2%	+3,8%	17180	+10,1%	5834	34,0%	+3,1%	16439	+12,0%	5661	34,4%	+4,6%
			Qrtl 3	39	33257	-4,7%	11000	33,1%	+2,0%	16841	-5,6%	5613	33,3%	+1,0%	16416	-3,8%	5388	32,8%	+3,1%
			Qrtl 4	39	31155	+0,1%	10627	34,1%	-1,5%	15886	-0,5%	5367	33,8%	-2,3%	15269	+0,6%	5260	34,4%	-0,6%
			2022	153	31397	+4,2%	11023	35,1%	+3,0%	15970	+3,2%	5592	35,0%	+2,0%	15427	+5,2%	5431	35,2%	+4,2%
3914	A 14	4035	Qrtl 1	38	37511	+10,3%	14357	38,3%	+0,2%	18267	+10,0%	6903	37,8%	-0,0%	19243	+10,6%	7454	38,7%	+0,3%
		3914	Qrtl 2	38	43134	+13,7%	14558	33,8%	+6,7%	20956	+14,9%	7043	33,6%	+8,4%	22178	+12,6%	7515	33,9%	+5,1%
			Qrtl 3	39	44011	-1,2%	13822	31,4%	+4,3%	21101	-3,2%	6616	31,4%	+3,6%	22909	+0,7%	7205	31,5%	+4,8%
			Qrtl 4	39	41720	+3,0%	14075	33,7%	+2,9%	20169	+3,5%	6784	33,6%	+4,2%	21551	+2,7%	7291	33,8%	+1,8%
			2022	154	41610	+5,7%	14200	34,1%	+3,5%	20130	+5,4%	6835	34,0%	+4,0%	21480	+6,0%	7365	34,3%	+3,0%
3915	A 14	3935	Qrtl 1	38	43714	+8,1%	14852	34,0%	-0,8%	21575	+7,6%	7296	33,8%	-1,0%	22139	+8,6%	7556	34,1%	-0,6%
		3915	Qrtl 2	38	50381	+15,6%	15354	30,5%	+9,4%	24832	+18,8%	7619	30,7%	+13,5%	25549	+12,7%	7735	30,3%	+5,7%
			Qrtl 3	39	51132	-1,0%	14622	28,6%	+3,5%	24891	-2,6%	7189	28,9%	+2,8%	26240	+0,5%	7434	28,3%	+4,3%
			Qrtl 4	39	48597	+2,4%	14677	30,2%	+2,8%	23841	+2,6%	7241	30,4%	+3,4%	24756	+2,2%	7435	30,0%	+2,2%
			2022	154	48474	+5,6%	14873	30,7%	+3,7%	23792	+5,7%	7335	30,8%	+4,5%	24682	+5,4%	7539	30,5%	+2,9%
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	39350	+6,6%	14973	38,1%	-2,1%	19337	+6,6%	7235	37,4%	-2,3%	20012	+6,5%	7738	38,7%	-1,9%
		3916	Qrtl 2	38	45077	+13,4%	15233	33,8%	+5,7%	21857	+13,0%	7327	33,5%	+5,8%	23220	+13,7%	7906	34,0%	+5,6%
			Qrtl 3	39	46459	+1,0%	14574	31,4%	+4,1%	22287	-0,1%	6929	31,1%	+4,0%	24172	+2,1%	7645	31,6%	+4,1%
			Qrtl 4	39	45494	+6,4%	15108	33,2%	+5,8%	22161	+6,0%	7293	32,9%	+5,9%	23332	+6,8%	7815	33,5%	+5,6%
			2022	154	44119	+6,4%	14970	33,9%	+3,3%	21421	+5,9%	7195	33,6%	+3,4%	22698	+6,9%	7775	34,3%	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	41612	+8,9%	15575	37,4%	+0,0%	20436	+8,7%	7507	36,7%	-0,5%	21176	+9,1%	8067	38,1%	+0,4%
		3917	Qrtl 2	38	47384	+12,7%	15829	33,4%	+5,9%	22910	+12,0%	7587	33,1%	+5,6%	24474	+13,4%	8242	33,7%	+6,2%
			Qrtl 3	39	48496	+0,7%	15150	31,2%	+3,9%	23248	-0,3%	7182	30,9%	+3,8%	25249	+1,6%	7968	31,6%	+4,1%
			Qrtl 4	39	48283	+7,3%	15887	32,9%	+7,5%	23487	+6,9%	7627	32,5%	+7,5%	24796	+7,7%	8260	33,3%	+7,4%
			2022	154	46469	+6,9%	15609	33,6%	+4,3%	22531	+6,3%	7475	33,2%	+4,1%	23938	+7,5%	8134	34,0%	+4,5%
3918	A 9	4937	Qrtl 1	33	50111	+13,2%	18933	37,8%	-1,1%	25247	+11,3%	9450	37,4%	-2,2%	24864	+15,3%	9482	38,1%	-0,0%
		3918	Qrtl 2	35	60356	+8,7%	18919	31,3%	-1,9%	30441	+7,3%	9439	31,0%	-2,5%	29915	+10,1%	9479	31,7%	-1,2%
			Qrtl 3	23	64205	-3,7%	18113	28,2%	-0,8%	32425	-5,0%	9101	28,1%	-0,7%	31780	-2,4%	9012	28,4%	-1,0%
			Qrtl 4	39	57404	+1,6%	18466	32,2%	-0,0%	28721	-0,8%	9213	32,1%	-1,2%	28683	+4,2%	9253	32,3%	+1,2%
			2022	130	58055	+3,8%	18603	32,0%	-0,9%	29226	+2,0%	9299	31,8%	-1,6%	28829	+5,5%	9304	32,3%	-0,2%
3919	A 9	4937	Qrtl 1	33	50359	+13,7%	19119	38,0%	+0,6%	25563	+13,8%	9619	37,6%	+1,3%	24797	+13,6%	9499	38,3%	-0,0%
		3919	Qrtl 2	3	60149	+8,7%	18960	31,5%	-1,9%	30436	+7,5%	9601	31,5%	-1,3%	29713	+9,9%	9360	31,5%	-2,6%
			Qrtl 3	34	63929	-4,0%	18023	28,2%	-1,8%	32396	-4,9%	9097	28,1%	-1,2%	31532	-3,0%	8925	28,3%	-2,4%
			Qrtl 4	39	57556	+2,5%	18603	32,3%	+0,2%	28764	-0,3%	9294	32,3%	-1,1%	28792	+5,4%	9309	32,3%	+1,6%
			2022	109	58034	+4,0%	18671	32,2%	-0,7%	29307	+2,7%	9400	32,1%	-0,6%	28727	+5,3%	9271	32,3%	-0,8%
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	2501	-0,8%	257	10,3%	-17,1%	1254	-0,8%	130	10,4%	-17,2%	1246	-1,0%	127	10,2%	-17,0%
		3920	Qrtl 2	38	2818	-13,1%	275	9,8%	-25,3%	1385	-13,7%	140	10,1%	-23,9%	1432	-12,5%	135	9,4%	-26,2%
			Qrtl 3	39	2684	-19,2%	247	9,2%	-31,6%	1312	-20,0%	124	9,5%	-33,0%	1371	-18,6%	123	9,0%	-30,1%
			Qrtl 4	39	2478	-12,3%	241	9,7%	-32,1%	1233	-12,6%	120	9,7%	-32,6%	1245	-12,1%	121	9,7%	-31,3%
			2022	154	2620	-12,2%	255	9,7%	-26,9%	1296	-12,6%	129	10,0%	-26,7%	1324	-11,9%	126	9,5%	-26,7%
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	2209	-2,3%	262	11,9%	-4,4%	1104	-1,7%	136	12,3%	-3,5%	1105	-3,0%	126	11,4%	-5,3%
		3921	Qrtl 2	38	2494	+3,4%	273	10,9%	-10,5%	1233	+3,7%	139	11,3%	-10,3%	1261	+3,0%	134	10,6%	-10,7%
			Qrtl 3	39	2317	+67,2%	239	10,3%	+94,3%	1144	+77,4%	120	10,5%	+130,8%	1173	+58,3%	119	10,1%	+70,0%
			Qrtl 4	39	2370	+26,6%	249	10,5%	+22,1%	1187	+28,0%	129	10,9%	+25,2%	1183	+25,2%	120	10,1%	+17,6%
			2022	154	2348	+19,0%	255	10,9%	+13,3%	1167	+20,9%	131	11,2%	+17,0%	1181	+17,2%	124	10,5%	+9,7%
3926	A 38	4534	Qrtl 1	32	28624	+16,0%	11242	39,3%	+8,5%	14449	+14,0%	5651	39,1%	+6,9%	14175	+18,1%	5590	39,4%	+10,2%
		3926	Qrtl 2	0	34669	+9,3%	11510	33,2%	+0,9%	17725	+8,8%	5946	33,5%	+2,6%	16943	+9,7%	5564	32,8%	-0,8%
			Qrtl 3	0	34130	-6,8%	10926	32,0%	-1,9%	17403	-6,5%	5734	32,9%	+1,1%	16727	-7,2%	5192	31,0%	-5,1%
			Qrtl 4	0	31507	-2,0%	10462	33,2%	-5,5%	16237	-1,3%	5472	33,7%	-2,5%	15270	-2,7%	4989	32,7%	-8,6%
			2022	32	32240	+2,6%	11030	34,2%	+0,3%	16458	+2,5%	5700	34,6%	+1,9%	15782	+2,8%	5331	33,8%	-1,4%
3927	A 38	4535	Qrtl 1	38	25818	+15,6%	10306	39,9%	+7,5%	13030	+12,8%	5187	39,8%	+5,3%	12789	+18,5%	5119	40,0%	+9,9%
		3927	Qrtl 2	38	31720	+9,5%	10882	34,3%	+1,6%	16115	+8,4%	5504	34,2%	+1,1%	15604	+10,6%	5379	34,5%	+2,2%
			Qrtl 3	39	31267	-6,4%	10335	33,1%	+0,1%	15738	-7,4%	5257	33,4%	-0,4%	15529	-5,3%	5078	32,7%	+0,6%
			Qrtl 4	39	29383	+0,9%	9849	33,5%	-2,9%	14894	-0,2%	4953	33,3%	-3,7%	14489	+2,1%	4897	33,8%	-2,1%
			2022	154	29557	+3,5%	10340	35,0%	+1,4%	14949	+2,1%	5224	34,9%	+0,5%	14608	+4,9%	5116	35,0%	+2,4%
3928	A 38	4536	Qrtl 1	33	28267	+14,2%	10572	37,4%	+7,4%	14195	+11,1%	5325	37,5%	+4,8%	14072	+17,5%	5248	37,3%	+10,1%
		3928	Qrtl 2	35	34336	+8,0%	11186	32,6%	+1,6%	17456	+7,3%	5676	32,5%	+1,1%	16880	+8,8%	5510	32,6%	+2,2%
			Qrtl 3	30	33993	-4,9%	10696	31,5%	+1,0%	17110	-5,4%	5445	31,8%	+0,8%	16883	-4,4%	5251	31,1%	+1,2%
			Qrtl 4	39	32029	-0,9%	10178	31,8%	-3,0%	16240	-1,7%	5129	31,6%	-3,8%	15789	-0,0%	5048	32,0%	-2,1%
			2022	137	32168	+2,9%	10655	33,1%	+1,6%	16256	+1,8%	5392	33,2%	+0,6%	15912	+4,0%	5263	33,1%	+2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	29	30534	+13,9%	10850	35,5%	+7,2%	15375	+11,1%	5458	35,5%	+4,6%	15159	+16,9%	5392	35,6%	+9,9%
			Qrtl 2	0	36786	+7,6%	11138	30,3%	-2,1%	18653	+6,7%	5813	31,2%	+0,6%	18133	+8,5%	5326	29,4%	-4,7%
			Qrtl 3	0	36339	-7,6%	10546	29,0%	-4,4%	18216	-8,5%	5553	30,5%	-1,0%	18123	-6,8%	4994	27,6%	-7,9%
			Qrtl 4	0	34177	-2,3%	10094	29,5%	-6,4%	17374	-2,6%	5252	30,2%	-3,9%	16803	-1,9%	4842	28,8%	-9,0%
			2022	29	34469	+1,5%	10653	30,9%	-1,7%	17409	+0,5%	5517	31,7%	-0,1%	17060	+2,6%	5135	30,1%	-3,4%
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	26	27352	+12,7%	9538	34,9%	+7,2%	13525	+11,4%	4715	34,9%	+5,5%	13827	+13,9%	4823	34,9%	+8,8%
			Qrtl 2	35	32671	+10,5%	9990	30,6%	+5,8%	16047	+8,2%	4910	30,6%	+4,2%	16625	+12,8%	5080	30,6%	+7,5%
			Qrtl 3	26	32110	-5,9%	9370	29,2%	+0,0%	15691	-11,3%	4634	29,5%	-4,5%	16420	-0,0%	4736	28,8%	+4,8%
			Qrtl 4	33	30560	-1,4%	9043	29,6%	-3,8%	15061	-5,3%	4422	29,4%	-7,3%	15499	+2,7%	4621	29,8%	-0,2%
			2022	120	30682	+2,8%	9482	30,9%	+2,2%	15084	-0,8%	4668	30,9%	-0,8%	15598	+6,5%	4813	30,9%	+5,2%
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	31	28651	+13,3%	9678	33,8%	+7,0%	14088	+12,0%	4758	33,8%	+5,6%	14563	+14,6%	4920	33,8%	+8,4%
			Qrtl 2	38	34423	+11,1%	10185	29,6%	+6,1%	16744	+8,4%	4975	29,7%	+4,6%	17680	+13,7%	5210	29,5%	+7,6%
			Qrtl 3	17	33945	-4,6%	9592	28,3%	+1,0%	16463	-10,4%	4712	28,6%	-3,8%	17482	+1,5%	4879	27,9%	+6,0%
			Qrtl 4	33	32239	-0,5%	9203	28,5%	-3,4%	15831	-4,7%	4487	28,3%	-7,1%	16408	+4,0%	4716	28,7%	+0,4%
			2022	119	32325	+3,7%	9661	29,9%	+2,5%	15786	-0,2%	4731	30,0%	-0,4%	16539	+7,7%	4930	29,8%	+5,6%
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	15	25851	+10,3%	9317	36,0%	+5,7%	12816	+8,9%	4641	36,2%	+4,4%	13036	+11,7%	4676	35,9%	+7,0%
			Qrtl 2	24	31410	+11,0%	9715	30,9%	+4,6%	15423	+8,3%	4793	31,1%	+3,0%	15987	+13,7%	4922	30,8%	+6,2%
			Qrtl 3	20	31357	-0,8%	9193	29,3%	+1,8%	15258	-8,7%	4546	29,8%	-3,8%	16099	+8,1%	4647	28,9%	+8,1%
			Qrtl 4	28	30040	+3,6%	8891	29,6%	-3,3%	14796	-2,3%	4375	29,6%	-7,5%	15244	+10,1%	4516	29,6%	+1,1%
			2022	87	29678	+5,4%	9276	31,3%	+2,1%	14579	+0,4%	4587	31,5%	-1,2%	15099	+10,6%	4689	31,1%	+5,6%
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	38	4201	+9,8%	645	15,4%	+9,9%	2100	+10,6%	331	15,8%	+14,1%	2100	+9,0%	314	15,0%	+5,7%
			Qrtl 2	32	4378	-8,4%	671	15,3%	-12,2%	2249	-7,1%	358	15,9%	-5,0%	2129	-9,8%	314	14,7%	-18,9%
			Qrtl 3	36	4057	-17,9%	571	14,1%	-30,0%	1998	-20,8%	291	14,6%	-28,0%	2058	-14,9%	280	13,6%	-32,0%
			Qrtl 4	33	4392	+1,1%	615	14,0%	-12,9%	2159	-1,4%	309	14,3%	-13,9%	2233	+3,6%	305	13,7%	-12,1%
			2022	139	4256	-5,1%	625	14,7%	-13,2%	2126	-6,1%	322	15,1%	-10,1%	2130	-4,0%	303	14,2%	-16,3%
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	43716	+11,4%	13021	29,8%	+0,1%	21341	+8,0%	6547	30,7%	-3,8%	22375	+14,8%	6473	28,9%	+4,2%
			Qrtl 2	7	48723	-2,1%	12277	25,2%	-9,6%	21476	-15,1%	5786	26,9%	-18,6%	27247	+11,3%	6491	23,8%	+0,3%
			Qrtl 3	13	57950	-3,3%	12675	21,9%	-3,7%	28727	-3,3%	6469	22,5%	-4,6%	29223	-3,2%	6206	21,2%	-2,9%
			Qrtl 4	9	50443	-1,3%	12369	24,5%	-4,9%	23938	-6,4%	5965	24,9%	-10,1%	26505	+3,7%	6404	24,2%	+0,4%
			2022	32	50260	+0,1%	12584	25,0%	-4,6%	23903	-5,1%	6192	25,9%	-9,3%	26357	+5,3%	6392	24,3%	+0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	22/21 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0	44576		13305	29,8%		22254		6467	29,1%		22323	+12,9%	6838	30,6%	+0,3%
			3958	Qrtl 2	0	52438		12535	23,9%		25042		5573	22,3%		27396	+10,9%	6963	25,4%
			Qrtl 3	27	58468	-1,9%	13030	22,3%	-1,7%	29370	-0,7%	6434	21,9%	+0,4%	29098	-3,1%	6596	22,7%	-3,6%
			Qrtl 4	27	51873	+0,7%	12848	24,8%	+1,5%	25610	-1,7%	6154	24,0%	+4,0%	26263	+3,2%	6694	25,5%	-0,6%
			2022	54	51882	-6,7%	12930	24,9%	-0,2%	25594	-8,1%	6159	24,1%	-0,1%	26288	+4,8%	6771	25,8%	-1,4%
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	38	11913		2141	18,0%		5904		1036	17,5%		6009		1106	18,4%	
			3959	Qrtl 2	38	12302		2213	18,0%		6099		1063	17,4%		6202		1150	18,5%
			Qrtl 3	39	12077		2084	17,3%		6030		1013	16,8%		6047		1071	17,7%	
			Qrtl 4	38	12627		2070	16,4%		6239		1015	16,3%		6388		1056	16,5%	
			2022	153	12231		2126	17,4%		6069		1031	17,0%		6162		1095	17,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	247	10,7	6,1	27	13,4	8,6	292	11,1	6,4	111	7,9	4,0
			Qrtl 2	91	276	9,7	5,2	33	12,5	7,3	321	10,3	5,6	142	6,1	2,6
			Qrtl 3	92	226	10,6	6,0	30	13,5	8,3	261	11,2	6,5	121	6,7	3,0
			Qrtl 4	71	179	10,8	6,2	22	17,3	11,1	210	11,3	6,6	85	6,8	3,0
			2022	344	232	10,4	5,8	28	13,9	8,7	271	10,9	6,2	115	6,8	3,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	166	10,8	6,2	27	14,9	10,7	197	11,4	6,6	73	6,1	2,7
			Qrtl 2	91	180	10,4	6,0	30	12,8	8,6	210	11,1	6,5	93	5,9	2,6
			Qrtl 3	92	192	11,2	6,9	34	14,6	10,1	222	12,0	7,5	102	5,8	2,7
			Qrtl 4	86	146	10,3	5,9	22	13,3	9,3	172	11,0	6,4	71	5,6	2,1
			2022	359	171	10,7	6,2	28	13,9	9,7	200	11,4	6,8	85	5,9	2,5
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	677	10,6	6,0	110	16,2	12,0	797	11,0	6,3	317	7,6	4,0
			Qrtl 2	91	737	10,6	6,1	122	15,4	11,0	851	11,1	6,5	395	7,1	3,4
			Qrtl 3	49	489	11,4	6,4	86	16,0	11,2	563	12,0	6,9	270	8,2	3,8
			Qrtl 4	92	718	10,6	6,1	118	16,8	13,0	840	11,0	6,4	352	7,4	4,1
			2022	322	655	10,7	6,2	109	16,1	11,8	762	11,2	6,5	333	7,5	3,8
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	2446	27,0	21,8	626	52,0	45,9	2727	27,0	21,8	1602	27,1	21,7
			Qrtl 2	91	3169	22,2	17,1	772	44,2	38,2	3513	22,2	17,2	2137	22,1	16,6
			Qrtl 3	92	3591	20,4	15,3	906	38,2	32,3	3967	20,4	15,4	2464	20,4	14,8
			Qrtl 4	92	2891	22,8	17,9	679	48,3	42,4	3235	22,7	17,8	1859	23,4	18,2
			2022	365	3027	22,8	17,7	746	44,9	38,9	3363	22,7	17,7	2017	22,9	17,4
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	1406	18,8	13,6	334	27,6	22,9	1633	19,1	13,8	725	16,7	11,9
			Qrtl 2	86	1709	17,9	12,7	392	27,5	22,6	1949	18,4	13,2	990	15,2	10,3
			Qrtl 3	26	1754	18,3	13,1	424	28,1	23,1	1998	18,7	13,5	1024	15,9	10,9
			Qrtl 4	0	1595	17,6	12,5	367	29,0	24,1	1837	17,9	12,8	867	15,7	10,8
			2022	202	1617	18,1	13,0	379	28,1	23,2	1855	18,5	13,3	902	15,8	10,9
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	953	15,0	10,0	169	25,5	20,1	1114	15,6	10,5	471	11,3	7,0
			Qrtl 2	91	1057	14,2	9,1	192	23,3	17,9	1213	14,8	9,6	587	10,3	6,0
			Qrtl 3	92	1071	14,2	9,1	199	22,1	16,5	1227	14,9	9,6	602	9,8	5,5
			Qrtl 4	92	1068	13,2	8,4	188	22,2	17,2	1235	13,8	8,8	567	9,2	5,2
			2022	365	1037	14,1	9,1	187	23,2	17,9	1198	14,7	9,6	557	10,1	5,9
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	87	256	18,6	13,7	55	22,6	18,7	303	19,2	14,2	115	13,5	9,4
			Qrtl 2	91	285	17,2	12,2	61	20,9	16,7	331	17,9	12,9	145	11,8	7,6
			Qrtl 3	92	283	18,3	13,4	64	21,1	16,9	327	19,2	14,2	149	12,3	8,2
			Qrtl 4	92	285	18,2	13,5	58	22,6	18,2	334	18,9	14,2	135	12,9	8,6
			2022	362	277	18,0	13,2	60	21,8	17,6	324	18,8	13,8	136	12,6	8,4
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	3361	29,0	23,4	979	52,5	46,5	3747	28,9	23,3	2203	29,7	23,9
			Qrtl 2	80	3660	25,4	19,8	1077	47,4	41,4	4032	25,4	19,8	2544	25,6	19,7
			Qrtl 3	0	4084	23,6	17,9	1246	41,5	35,3	4490	23,6	18,0	2866	23,6	17,5
			Qrtl 4	0	3505	25,6	20,3	832	48,8	43,7	3933	25,3	20,1	2222	27,1	21,9
			2022	170	3654	25,8	20,2	1034	47,1	41,2	4052	25,7	20,2	2460	26,2	20,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	2106	37,8	33,1	826	64,2	58,6	2255	37,7	33,0	1660	38,3	33,3
			Qrtl 2	90	2592	30,9	26,3	980	56,4	50,9	2775	30,9	26,4	2040	30,9	25,9
			Qrtl 3	92	2778	28,8	24,1	1033	51,4	45,9	2965	28,7	24,2	2217	29,1	24,1
			Qrtl 4	91	2524	30,5	26,0	923	58,0	52,4	2733	30,2	25,8	1897	32,0	26,9
			2022	363	2502	31,7	27,0	941	57,1	51,5	2684	31,5	27,0	1955	32,2	27,2
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	8	223	11,6	7,6	29	11,1	8,7	261	12,4	8,2	108	5,9	3,2
			Qrtl 2	0	244	11,0	7,0	34	8,9	6,7	280	11,8	7,7	137	5,5	2,9
			Qrtl 3	81	260	11,0	6,9	38	11,7	8,5	295	11,8	7,4	153	6,7	3,7
			Qrtl 4	92	232	10,8	6,7	31	12,1	8,9	270	11,5	7,3	121	6,0	3,1
			2022	181	240	11,1	7,0	33	10,9	8,2	277	11,9	7,6	129	6,1	3,3
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	80	354	15,2	11,9	62	27,5	24,5	415	15,5	12,1	172	13,4	10,5
			Qrtl 2	90	420	13,8	10,9	67	24,6	21,6	485	14,2	11,2	224	10,8	8,5
			Qrtl 3	92	423	14,2	11,8	68	22,0	20,1	485	14,7	12,2	237	11,2	9,2
			Qrtl 4	92	407	14,5	11,8	65	26,4	24,1	473	14,8	12,1	206	12,3	10,1
			2022	354	401	14,4	11,6	65	25,0	22,5	465	14,8	11,9	210	11,8	9,5
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	819	11,6	6,8	132	14,5	10,3	968	12,2	7,2	372	7,3	3,4
			Qrtl 2	86	903	11,2	6,4	147	13,7	9,3	1044	11,9	6,8	480	7,3	3,1
			Qrtl 3	92	908	11,4	6,4	153	14,6	9,8	1042	12,1	7,0	504	7,3	3,1
			Qrtl 4	85	858	11,1	6,2	130	14,7	10,2	1008	11,6	6,6	406	7,2	3,0
			2022	353	872	11,3	6,4	141	14,4	9,9	1016	11,9	6,9	441	7,3	3,2
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	639	18,0	13,7	93	25,9	22,9	714	19,3	14,6	414	11,7	8,6
			Qrtl 2	0	746	17,9	13,5	118	25,2	22,0	820	19,3	14,6	526	11,5	8,3
			Qrtl 3	0	730	17,8	13,5	118	25,4	22,1	798	19,2	14,6	526	11,6	8,3
			Qrtl 4	0	719	16,5	12,2	106	26,2	23,1	794	17,7	13,1	496	10,8	7,5
			2022	0	709	17,6	13,2	109	25,6	22,5	782	18,9	14,3	491	11,4	8,2
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	730	11,3	6,4	111	15,5	11,5	862	11,8	6,6	335	7,7	4,3
			Qrtl 2	91	800	10,7	5,8	125	13,7	9,2	924	11,3	6,3	426	6,7	3,1
			Qrtl 3	92	766	11,3	6,5	122	15,5	11,1	886	11,9	6,9	408	7,3	3,7
			Qrtl 4	92	741	11,4	6,6	112	18,3	14,5	869	11,8	6,9	359	8,3	4,8
			2022	365	760	11,2	6,3	118	15,7	11,5	885	11,7	6,7	382	7,4	3,9
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	145	8,6	5,3	13	9,5	7,3	174	8,7	5,3	58	7,7	5,4
			Qrtl 2	91	185	8,4	5,1	16	8,2	5,4	214	8,8	5,4	97	6,2	3,7
			Qrtl 3	92	164	8,6	5,4	14	9,4	6,2	189	9,0	5,6	89	6,1	3,9
			Qrtl 4	92	151	8,4	5,1	13	9,9	6,7	180	8,5	5,1	64	7,4	5,0
			2022	365	161	8,5	5,2	14	9,2	6,3	189	8,8	5,4	77	6,7	4,3
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	237	20,5	15,0	51	32,5	28,2	281	21,3	15,6	104	14,5	10,2
			Qrtl 2	91	105	19,6	13,9	23	29,6	25,1	122	20,5	14,6	53	14,0	9,2
			Qrtl 3	92	279	21,1	15,4	60	30,2	26,2	323	22,0	16,2	146	14,5	9,9
			Qrtl 4	92	266	20,0	14,4	55	31,7	27,9	312	20,7	15,0	129	14,3	9,8
			2022	365	222	20,4	14,8	47	31,2	27,1	260	21,3	15,5	108	14,4	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3819	B 1	3836 3819	Qrtl 1	90	459	10,0	5,4	65	13,0	8,2	541	10,6	5,8	213	5,6	2,0
			Qrtl 2	90	520	10,5	5,7	74	12,5	7,7	596	11,2	6,3	291	6,0	2,4
			Qrtl 3	92	524	10,0	5,4	78	12,5	7,6	597	10,8	6,0	304	5,6	2,1
			Qrtl 4	92	502	9,1	4,5	69	12,6	7,9	579	9,7	5,0	269	5,2	1,6
			2022	364	501	9,9	5,3	72	12,6	7,8	578	10,6	5,8	270	5,6	2,0
3820	B 71	3333 3820	Qrtl 1	89	255	26,5	20,3	44	39,8	35,7	300	26,8	20,5	119	23,7	18,9
			Qrtl 2	91	280	23,6	17,4	48	35,8	30,7	324	24,2	17,8	150	19,6	14,4
			Qrtl 3	92	244	22,7	16,2	45	29,9	24,3	281	23,3	16,7	132	18,6	12,8
			Qrtl 4	92	214	22,3	16,0	38	31,7	26,3	251	22,8	16,3	106	18,7	13,7
			2022	364	248	23,8	17,5	44	34,4	29,3	289	24,3	17,9	127	20,1	14,9
3821	B 188	3437 3821	Qrtl 1	90	584	17,1	11,3	93	22,6	17,7	690	17,7	11,8	266	12,1	7,2
			Qrtl 2	91	684	16,5	10,9	107	22,2	16,8	793	17,3	11,6	360	11,4	6,4
			Qrtl 3	92	687	15,7	10,1	112	20,5	15,1	791	16,5	10,7	378	10,9	6,1
			Qrtl 4	92	613	15,6	10,1	94	21,7	16,6	721	16,2	10,6	290	11,0	6,2
			2022	365	642	16,2	10,6	102	21,7	16,5	749	16,9	11,2	324	11,3	6,4
3822	B 188	3433 3822	Qrtl 1	90	238	16,1	9,6	39	19,4	14,1	281	16,9	10,1	111	10,2	5,3
			Qrtl 2	91	266	15,7	9,4	47	18,5	12,4	308	16,5	10,1	142	10,2	5,2
			Qrtl 3	92	277	15,8	9,3	48	19,9	13,1	319	16,6	9,9	151	10,8	5,5
			Qrtl 4	92	263	15,3	9,0	44	19,3	13,1	308	16,0	9,5	128	10,1	5,4
			2022	365	261	15,7	9,3	45	19,3	13,1	304	16,5	9,9	133	10,3	5,4
3823	B 184	4239 3823	Qrtl 1	90	318	11,2	6,7	57	10,9	7,6	375	11,8	7,2	149	6,3	2,8
			Qrtl 2	91	336	11,1	6,7	62	10,9	7,0	389	11,9	7,3	179	6,2	2,7
			Qrtl 3	17	321	11,2	6,7	63	10,3	6,5	371	12,0	7,2	172	6,3	2,8
			Qrtl 4	0												
			2022	198	325	11,2	6,7	61	10,7	7,0	378	11,9	7,2	167	6,2	2,7
3824	B 6	4236 3824	Qrtl 1	90	396	21,2	17,0	65	25,3	21,8	459	22,2	17,9	208	14,6	11,6
			Qrtl 2	91	462	19,3	15,1	74	22,9	19,3	524	20,5	16,1	278	12,7	9,4
			Qrtl 3	92	462	19,1	14,8	73	22,2	18,4	519	20,3	15,9	290	12,4	9,0
			Qrtl 4	90	442	17,7	13,6	62	22,9	19,4	500	18,8	14,5	269	11,9	8,7
			2022	363	441	19,3	15,1	68	23,3	19,7	500	20,4	16,0	261	12,8	9,6
3825	B 1	3733 3825	Qrtl 1	90	118	14,1	10,5	17	14,4	11,2	139	14,8	11,0	56	9,4	6,7
			Qrtl 2	91	129	12,2	8,6	20	14,2	10,9	149	13,1	9,4	71	7,0	4,1
			Qrtl 3	91	110	12,2	8,8	17	13,9	10,9	125	13,1	9,6	63	7,1	4,5
			Qrtl 4	92	118	11,5	8,1	17	14,3	11,3	138	12,2	8,7	58	6,4	4,0
			2022	364	119	12,5	9,0	18	14,2	11,0	138	13,3	9,7	62	7,4	4,8
3826	L 38	3735 3826	Qrtl 1	90	348	14,6	9,3	55	24,9	19,7	410	15,2	9,8	163	10,5	5,4
			Qrtl 2	91	383	13,7	8,5	62	22,7	17,1	442	14,4	9,1	207	9,3	4,3
			Qrtl 3	92	327	12,6	7,4	51	18,4	12,9	376	13,3	8,0	179	8,3	3,5
			Qrtl 4	92	353	13,1	7,9	53	22,4	17,1	414	13,5	8,4	169	9,6	4,7
			2022	365	353	13,5	8,3	55	22,2	16,7	410	14,1	8,8	179	9,4	4,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	88	160	13,3	8,6	26	12,9	9,4	190	13,9	9,0	67	8,5	5,0
			Qrtl 2	10	190	12,2	7,9	29	10,5	7,4	222	12,9	8,4	95	7,4	4,3
			Qrtl 3	46	189	12,2	7,7	30	11,8	8,1	220	12,8	8,2	97	7,6	4,0
			Qrtl 4	46	174	12,1	7,4	26	11,9	8,5	207	12,6	7,7	75	8,6	4,8
			2022	190	178	12,4	7,9	28	11,7	8,3	210	13,0	8,3	84	8,0	4,5
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	454	13,9	9,0	101	14,5	9,7	525	14,7	9,6	241	8,6	4,6
			Qrtl 2	91	318	12,7	7,8	64	14,2	8,7	366	13,3	8,3	175	9,1	5,0
			Qrtl 3	92	313	12,7	7,6	62	14,4	8,9	362	13,3	8,1	168	8,6	4,6
			Qrtl 4	92	317	13,1	8,0	60	14,8	8,9	373	13,7	8,4	151	8,9	4,7
			2022	365	350	13,2	8,2	72	14,5	9,1	406	13,8	8,7	183	8,8	4,7
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	89	402	19,9	14,0	61	30,1	24,8	475	20,4	14,3	183	16,6	11,6
			Qrtl 2	91	486	18,4	12,5	74	28,5	22,2	565	19,0	13,0	249	14,4	9,1
			Qrtl 3	92	512	17,9	12,0	78	28,4	22,1	594	18,4	12,5	266	14,5	9,0
			Qrtl 4	92	440	18,2	12,6	63	30,8	24,9	517	18,8	13,0	208	14,3	9,4
			2022	364	460	18,6	12,7	69	29,3	23,4	538	19,1	13,1	227	14,8	9,6
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	189	18,5	13,4	27	32,3	26,7	223	19,1	13,8	86	14,3	9,9
			Qrtl 2	91	231	16,5	11,3	32	29,1	23,4	266	17,2	11,9	126	12,1	7,4
			Qrtl 3	92	247	15,7	10,6	35	27,3	21,8	282	16,5	11,2	139	11,2	6,7
			Qrtl 4	92	179	16,9	11,8	24	31,1	25,8	210	17,5	12,3	86	12,4	8,0
			2022	365	211	16,8	11,7	30	29,7	24,2	245	17,5	12,2	110	12,3	7,8
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	616	11,5	7,0	121	15,1	11,2	716	12,3	7,5	313	6,7	3,6
			Qrtl 2	91	696	11,3	6,7	136	14,8	10,7	794	12,1	7,2	403	6,7	3,3
			Qrtl 3	92	718	11,2	6,7	146	14,4	10,4	817	12,0	7,2	422	6,6	3,2
			Qrtl 4	92	680	10,9	6,2	128	15,0	11,0	787	11,6	6,7	361	6,8	3,3
			2022	365	678	11,2	6,6	133	14,8	10,8	779	12,0	7,1	375	6,7	3,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	87	1748	32,6	27,6	502	57,0	51,8	1948	32,6	27,7	1148	32,3	27,5
			Qrtl 2	90	2009	26,9	21,9	553	49,7	44,5	2225	27,2	22,3	1358	25,0	20,1
			Qrtl 3	92	2215	24,5	19,6	656	41,2	36,0	2446	24,9	20,0	1521	22,5	17,7
			Qrtl 4	92	1964	27,7	23,0	526	55,2	50,1	2199	27,7	23,0	1262	27,5	22,8
			2022	361	1985	27,6	22,8	560	50,1	44,9	2206	27,9	23,0	1323	26,5	21,6
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2511	29,0	23,4	740	47,9	41,7	2821	29,2	23,5	1582	28,0	22,7
			Qrtl 2	91	2777	25,5	19,9	836	42,2	36,1	3083	25,9	20,2	1856	23,7	18,2
			Qrtl 3	92	2900	23,9	18,3	909	37,5	31,3	3216	24,3	18,6	1949	22,4	16,8
			Qrtl 4	92	2742	25,3	19,9	776	44,8	38,8	3069	25,5	20,1	1758	24,1	18,8
			2022	365	2733	25,8	20,3	816	42,8	36,7	3049	26,1	20,5	1787	24,4	19,0
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	82	1354	33,6	27,7	365	52,1	45,6	1542	34,0	28,0	793	31,6	25,8
			Qrtl 2	91	1828	27,2	21,5	480	45,5	39,2	2059	27,7	21,9	1136	24,7	19,0
			Qrtl 3	92	1790	26,8	21,0	491	42,3	35,9	2006	27,3	21,5	1143	24,5	18,6
			Qrtl 4	92	1576	28,0	22,3	412	48,0	41,9	1790	28,2	22,6	937	26,4	20,7
			2022	357	1638	28,6	22,8	437	46,5	40,2	1850	29,0	23,2	1003	26,4	20,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	35	3263	28,3	22,9	1070	53,0	46,1	3585	28,1	22,6	2300	29,6	23,9
			2022	35	3263	28,3	22,9	1070	53,0	46,1	3585	28,1	22,6	2300	29,6	23,9
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	19	3294	36,8	31,9	1304	61,2	55,9	3538	36,6	31,7	2562	37,5	32,7
			Qrtl 2	0	4027	31,0	25,7	1551	53,6	47,1	4315	30,9	25,6	3162	31,4	26,1
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	36	3779	32,9	27,9	1392	59,3	53,4	4071	32,7	27,7	2903	33,7	28,5
			2022	55	3692	33,4	28,3	1419	57,6	51,7	3964	33,3	28,2	2873	34,0	28,9
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	18	3324	38,9	33,7	1333	64,2	58,5	3567	38,8	33,6	2594	39,2	34,0
			Qrtl 2	0	4057	33,0	27,3	1583	56,2	49,0	4346	32,9	27,3	3190	33,1	27,2
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	36	3750	33,4	28,3	1406	60,0	54,0	4030	33,2	28,2	2911	34,1	28,9
			2022	54	3707	35,1	29,7	1445	59,9	53,5	3977	35,0	29,6	2898	35,4	29,9
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	2092	30,3	25,1	609	51,3	46,7	2361	30,1	24,9	1285	31,0	26,3
			Qrtl 2	0	2475	26,2	20,9	736	43,1	37,9	2776	26,2	20,8	1572	26,1	21,4
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0	2312	28,0	23,1	614	53,2	49,2	2625	27,8	22,8	1370	29,4	24,7
			2022	0	2292	28,0	22,9	658	48,3	43,6	2584	27,9	22,7	1414	28,6	23,8
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	23	559	23,0	17,5	135	28,2	24,5	652	23,5	17,8	282	19,7	15,2
			Qrtl 2	0	641	20,6	15,0	145	25,5	22,1	745	21,1	15,3	327	17,0	12,5
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	4	629	22,4	16,9	144	31,0	26,9	735	22,9	17,2	311	18,8	14,7
			2022	27	608	21,9	16,3	141	27,9	24,2	708	22,4	16,7	306	18,4	14,0
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	80	295	22,6	17,2	46	34,3	30,1	350	23,3	17,7	128	17,5	13,1
			Qrtl 2	26	370	20,0	14,6	58	31,3	26,7	431	20,6	15,2	187	15,4	10,9
			Qrtl 3	63	392	19,0	13,8	64	28,9	24,2	456	19,7	14,3	201	14,6	10,0
			Qrtl 4	92	429	18,0	12,5	60	31,2	26,3	501	18,5	12,9	216	14,5	9,6
			2022	261	372	19,7	14,3	57	31,2	26,6	435	20,3	14,8	183	15,3	10,6
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	132	15,1	10,9	22	20,4	17,7	157	15,4	11,1	57	12,4	9,8
			Qrtl 2	91	140	12,8	8,6	23	17,3	13,9	162	13,3	8,9	72	9,7	6,6
			Qrtl 3	92	143	13,4	9,3	24	15,7	12,7	167	13,7	9,5	74	10,7	7,8
			Qrtl 4	91	135	13,0	9,2	24	24,1	21,8	159	13,0	9,1	63	12,9	10,4
			2022	364	138	13,5	9,5	23	19,3	16,5	161	13,8	9,6	67	11,3	8,5
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	314	11,1	5,9	45	14,6	10,7	371	11,7	6,3	144	6,7	3,4
			Qrtl 2	36	390	10,2	5,0	54	12,9	8,0	449	10,7	5,4	211	6,4	2,6
			Qrtl 3	92	429	10,3	5,2	63	12,2	7,6	493	10,9	5,7	238	6,0	2,5
			Qrtl 4	92	368	10,4	5,3	51	13,6	9,1	430	11,0	5,7	181	6,2	2,9
			2022	220	376	10,4	5,3	53	13,2	8,7	436	11,1	5,7	194	6,3	2,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	422	10,3	4,9	58	13,8	9,1	498	10,8	5,2	195	6,5	3,0
			Qrtl 2	91	480	9,5	4,2	67	11,9	6,6	552	10,2	4,6	264	5,5	1,8
			Qrtl 3	92	469	9,9	4,7	66	12,8	7,9	540	10,5	5,0	259	5,9	2,3
			Qrtl 4	92	445	10,5	5,4	61	16,7	12,4	520	11,0	5,6	220	7,5	4,0
			2022	365	454	10,0	4,8	63	13,8	8,9	527	10,6	5,1	235	6,3	2,7
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	391	22,1	16,0	61	33,1	27,5	462	22,6	16,4	176	18,3	13,2
			Qrtl 2	91	479	19,6	13,6	73	30,5	24,1	558	20,2	14,1	244	15,3	9,7
			Qrtl 3	92	516	18,9	12,9	77	29,9	23,7	599	19,5	13,4	266	15,0	9,4
			Qrtl 4	92	422	20,0	14,2	61	33,2	27,5	498	20,6	14,7	197	15,3	10,2
			2022	365	452	20,0	14,1	68	31,5	25,5	529	20,6	14,6	221	15,8	10,4
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	319	9,4	5,1	39	12,6	9,3	379	9,7	5,4	139	6,4	3,5
			Qrtl 2	91	503	9,5	5,3	74	12,0	8,0	584	10,0	5,7	263	6,1	3,0
			Qrtl 3	92	369	9,4	5,4	49	11,9	7,8	427	9,9	5,7	195	6,0	3,2
			Qrtl 4	73	323	9,3	5,2	40	12,9	9,6	380	9,8	5,5	150	6,0	3,2
			2022	346	379	9,4	5,3	50	12,3	8,5	443	9,9	5,6	187	6,1	3,2
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	653	9,5	5,6	99	10,7	7,1	760	10,1	6,0	333	5,6	2,6
			Qrtl 2	85	719	9,3	5,5	117	10,1	6,5	818	10,0	6,0	423	5,3	2,3
			Qrtl 3	49	717	9,3	5,3	117	9,3	5,5	815	10,0	5,8	425	5,4	2,2
			Qrtl 4	90	704	9,1	4,6	107	9,8	5,6	812	9,6	5,0	380	5,8	2,2
			2022	314	699	9,3	5,2	110	9,9	6,1	801	9,9	5,7	391	5,5	2,3
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	459	12,5	7,4	74	17,3	12,1	541	13,0	7,7	212	8,6	4,5
			Qrtl 2	77	493	11,8	6,8	82	16,1	11,1	570	12,4	7,2	260	7,9	3,9
			Qrtl 3	54	490	12,2	7,1	85	15,3	10,2	566	12,9	7,6	263	7,8	3,8
			Qrtl 4	92	488	11,7	6,6	75	15,1	10,0	572	12,2	6,9	237	8,1	3,9
			2022	313	482	12,0	6,9	79	15,9	10,8	562	12,6	7,4	243	8,0	4,0
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	82	15,2	10,5	9	13,4	10,2	96	15,7	10,9	39	10,9	6,9
			Qrtl 2	85	98	14,1	9,5	11	12,5	9,3	111	15,0	10,3	56	8,7	4,8
			Qrtl 3	91	96	14,4	9,9	12	12,7	9,2	109	15,4	10,7	56	8,9	4,9
			Qrtl 4	92	84	14,6	10,1	9	12,7	9,1	98	15,2	10,7	42	10,1	6,3
			2022	358	90	14,5	10,0	10	12,8	9,4	104	15,3	10,7	48	9,5	5,6
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	299	8,2	4,4	42	8,0	5,2	351	8,7	4,7	145	4,6	1,9
			Qrtl 2	91	329	7,9	4,2	46	8,6	5,5	378	8,5	4,6	182	4,4	1,6
			Qrtl 3	92	315	8,4	4,7	46	8,0	4,8	360	9,0	5,2	181	4,5	1,9
			Qrtl 4	92	288	8,5	4,7	39	8,4	5,3	335	9,0	5,1	147	4,5	1,8
			2022	365	308	8,2	4,5	44	8,2	5,2	356	8,8	4,9	164	4,5	1,8
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	279	18,0	13,6	58	20,8	17,5	327	18,7	14,1	135	12,6	9,6
			Qrtl 2	91	320	14,7	10,3	61	14,6	10,9	367	15,6	11,1	179	8,9	5,4
			Qrtl 3	92	331	15,5	11,0	66	17,0	13,3	378	16,5	11,7	189	9,9	6,5
			Qrtl 4	75	304	16,8	12,7	64	21,5	18,3	352	17,5	13,2	161	12,5	9,5
			2022	348	309	16,2	11,8	62	18,4	15,0	356	17,0	12,5	166	10,8	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	508	18,6	13,3	110	21,7	17,8	597	19,4	13,9	238	12,8	9,1
			Qrtl 2	91	602	17,6	12,1	121	20,0	15,7	696	18,4	12,9	321	11,9	7,5
			Qrtl 3	92	591	17,7	12,3	125	21,3	16,6	684	18,5	13,0	311	11,9	7,7
			Qrtl 4	92	572	17,9	12,6	116	24,8	20,6	667	18,4	13,1	286	13,8	9,7
			2022	365	568	17,9	12,6	118	21,9	17,6	661	18,7	13,2	289	12,6	8,4
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	198	12,2	7,6	32	12,4	8,5	238	12,8	8,1	81	6,6	3,6
			Qrtl 2	91	223	12,1	7,7	35	12,8	8,6	263	12,9	8,4	105	6,0	3,0
			Qrtl 3	92	228	12,4	7,9	39	13,2	8,6	266	13,2	8,5	117	6,9	3,4
			Qrtl 4	92	214	11,9	7,4	32	13,1	9,2	254	12,6	7,9	93	6,5	3,2
			2022	365	216	12,1	7,7	35	12,9	8,7	255	12,9	8,2	99	6,5	3,3
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	405	14,6	9,5	71	25,8	21,1	475	15,1	9,9	194	11,2	6,8
			Qrtl 2	91	470	14,2	9,1	81	23,3	18,3	542	14,9	9,7	255	9,7	5,5
			Qrtl 3	92	455	14,3	9,2	81	22,8	17,7	524	15,0	9,7	250	9,9	5,7
			Qrtl 4	92	469	13,9	9,0	78	25,9	21,0	546	14,4	9,4	238	10,4	6,4
			2022	365	450	14,2	9,2	78	24,4	19,4	522	14,8	9,7	234	10,2	6,0
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	313	18,1	12,0	49	24,0	19,3	373	18,7	12,5	133	13,1	8,1
			Qrtl 2	68	370	17,0	11,0	57	23,2	18,0	433	17,7	11,6	181	11,7	6,8
			Qrtl 3	14	371	17,0	11,1	58	22,3	17,5	431	17,8	11,7	188	11,9	6,9
			Qrtl 4	92	331	16,4	10,8	50	22,0	17,1	392	17,1	11,3	145	11,2	6,7
			2022	264	346	17,1	11,2	53	22,8	17,9	407	17,8	11,8	162	11,9	7,1
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	88	167	13,8	8,6	30	11,5	7,7	194	14,6	9,2	87	8,7	4,3
			Qrtl 2	61	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	31	175	11,6	6,4	34	10,2	6,3	200	12,3	6,8	98	7,7	3,7
			2022	180	112	13,2	8,0	21	11,2	7,3	130	14,0	8,6	59	8,4	4,1
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	987	12,7	8,0	198	10,5	6,9	1160	13,4	8,6	469	7,3	3,9
			Qrtl 2	91	1039	13,3	8,4	216	11,6	7,4	1200	14,0	9,0	555	8,2	4,3
			Qrtl 3	92	1000	13,1	8,3	211	11,5	7,6	1155	13,8	8,9	534	8,2	4,5
			Qrtl 4	91	966	11,9	7,3	194	11,1	7,5	1124	12,5	7,8	491	7,2	3,8
			2022	364	998	12,7	8,0	205	11,2	7,3	1160	13,5	8,6	512	7,7	4,2
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	79	741	13,3	8,7	149	11,6	8,1	874	14,1	9,3	344	7,1	3,9
			Qrtl 2	65	798	13,3	8,8	160	12,9	9,1	929	14,2	9,5	406	7,3	4,1
			Qrtl 3	92	768	13,2	8,6	160	12,6	8,8	890	14,1	9,3	402	7,5	4,1
			Qrtl 4	76	738	12,0	7,6	145	12,7	9,2	864	12,7	8,1	360	7,1	3,9
			2022	312	761	13,0	8,4	153	12,5	8,8	889	13,8	9,1	378	7,3	4,0
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	1117	18,6	13,7	203	26,7	22,3	1310	19,2	14,1	537	14,3	10,5
			Qrtl 2	91	1263	17,6	12,8	231	25,2	20,5	1455	18,4	13,5	688	12,7	8,7
			Qrtl 3	92	1303	17,3	12,5	243	24,0	18,9	1496	18,1	13,2	722	12,2	8,3
			Qrtl 4	92	1304	16,5	11,9	221	26,0	21,5	1517	17,1	12,3	664	12,8	9,1
			2022	365	1247	17,5	12,7	225	25,4	20,7	1445	18,2	13,3	653	12,9	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	12	670	24,9	19,7	116	32,6	28,0	788	25,5	20,2	318	20,1	15,8
			Qrtl 2	0	695	23,4	18,2	125	29,5	25,0	805	24,2	18,9	365	18,3	13,7
			Qrtl 3	1	718	23,0	17,6	134	29,4	24,8	827	23,8	18,3	391	17,6	13,0
			Qrtl 4	0	749	22,7	17,6	130	31,9	27,5	867	23,4	18,2	392	17,9	13,6
			2022	13	708	23,5	18,2	126	30,8	26,2	822	24,2	18,9	367	18,4	13,9
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	245	7,6	3,5	39	7,9	4,6	290	7,9	3,7	113	4,8	1,9
			Qrtl 2	91	259	8,0	3,8	41	7,8	4,2	301	8,5	4,2	135	4,6	1,6
			Qrtl 3	92	209	8,6	4,5	34	8,1	4,4	242	9,1	4,9	111	5,0	1,9
			Qrtl 4	92	232	7,8	3,8	35	8,4	5,2	273	8,2	4,1	107	4,4	1,5
			2022	365	236	8,0	3,9	37	8,0	4,6	276	8,4	4,2	116	4,7	1,7
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	213	8,8	3,5	25	10,6	5,6	251	9,1	3,7	99	5,8	1,8
			Qrtl 2	91	246	9,2	3,8	33	9,5	4,4	285	9,6	4,1	127	5,9	1,8
			Qrtl 3	92	181	9,2	3,6	25	8,5	3,1	209	9,7	3,9	98	6,1	1,8
			Qrtl 4	91	215	8,8	3,4	27	8,2	3,6	253	9,2	3,6	103	6,0	1,8
			2022	364	214	9,0	3,6	27	9,2	4,2	249	9,4	3,8	107	5,9	1,8
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	164	10,3	5,7	20	10,1	6,3	194	10,8	6,0	77	6,5	3,4
			Qrtl 2	91	183	9,7	5,3	23	9,1	4,9	211	10,3	5,7	101	6,1	2,9
			Qrtl 3	92	185	10,1	5,6	25	9,6	5,6	211	10,6	5,9	107	7,2	3,7
			Qrtl 4	92	178	9,4	4,9	22	9,8	6,2	209	9,8	5,2	86	6,5	3,4
			2022	365	178	9,9	5,4	23	9,6	5,7	206	10,4	5,7	93	6,6	3,4
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	31	51	8,7	3,4	6	14,6	8,7	60	9,1	3,6	22	5,7	1,3
			2022	31	51	8,7	3,4	6	14,6	8,7	60	9,1	3,6	22	5,7	1,3
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	263	11,2	7,2	49	11,1	7,9	310	11,6	7,6	119	7,9	4,7
			Qrtl 2	80	288	11,2	7,4	53	12,3	9,1	331	11,8	7,9	156	7,6	4,4
			Qrtl 3	56	283	11,2	7,5	54	11,3	8,2	326	11,8	8,0	156	7,3	4,3
			Qrtl 4	92	270	10,6	7,0	49	10,7	7,5	316	11,1	7,4	135	7,3	4,2
			2022	318	276	11,1	7,3	51	11,4	8,2	321	11,6	7,7	141	7,5	4,4
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	76	359	13,9	9,2	47	16,6	12,6	426	14,7	10,0	158	7,0	3,3
			Qrtl 2	91	366	13,6	9,0	54	15,8	11,5	423	14,7	10,0	193	6,5	2,7
			Qrtl 3	92	419	13,1	8,5	62	16,1	12,0	482	14,1	9,4	231	6,6	2,9
			Qrtl 4	68	414	12,8	8,3	56	16,2	12,3	488	13,5	8,9	193	7,1	3,3
			2022	327	390	13,3	8,7	55	16,2	12,1	455	14,2	9,6	194	6,8	3,0
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	203	16,1	10,7	33	15,3	12,2	238	17,2	11,7	98	7,8	4,0
			Qrtl 2	91	232	13,9	8,8	38	13,9	10,0	266	15,1	9,7	129	6,6	2,8
			Qrtl 3	92	241	14,9	9,7	40	14,8	10,7	274	16,2	10,7	142	7,8	3,8
			Qrtl 4	87	214	14,4	9,4	35	14,5	10,7	250	15,5	10,2	106	7,1	3,4
			2022	360	223	14,8	9,6	37	14,6	10,8	257	16,0	10,6	119	7,3	3,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	151	15,9	10,3	24	16,4	12,7	178	16,8	11,0	67	8,9	5,0
			Qrtl 2	91	155	14,8	9,4	25	15,6	11,5	179	15,9	10,2	84	8,3	4,1
			Qrtl 3	92	148	16,5	11,1	24	17,8	13,1	170	17,6	12,0	83	9,8	5,6
			Qrtl 4	92	143	15,8	10,5	22	18,8	14,7	167	16,6	11,1	69	10,1	5,9
			2022	365	149	15,8	10,3	24	17,1	13,0	174	16,7	11,1	76	9,3	5,1
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	16	124	8,8	3,9	21	8,3	4,6	142	9,4	4,3	68	5,2	1,5
			Qrtl 3	92	116	10,4	5,5	21	11,1	7,4	133	11,0	5,9	63	6,7	3,1
			Qrtl 4	92	107	9,4	4,4	16	12,3	8,1	126	9,8	4,7	51	6,5	2,7
			2022	200	113	9,8	4,8	19	11,1	7,2	131	10,3	5,2	59	6,4	2,7
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	202	12,4	7,9	38	11,7	8,1	238	13,0	8,4	93	7,5	4,3
			Qrtl 2	14	176	12,2	7,7	34	10,6	7,2	203	13,0	8,3	95	7,7	4,4
			Qrtl 3	92	208	12,6	7,8	40	13,3	8,4	240	13,3	8,4	112	7,7	4,2
			Qrtl 4	92	197	12,4	7,6	37	13,6	8,8	231	13,0	8,1	96	7,8	4,3
			2022	288	196	12,4	7,8	37	12,3	8,1	228	13,1	8,3	99	7,7	4,3
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	141	9,8	6,0	21	8,8	5,8	167	10,4	6,5	64	5,0	2,2
			Qrtl 2	91	164	9,6	6,0	24	9,4	6,8	189	10,2	6,6	89	5,4	2,6
			Qrtl 3	76	158	9,4	5,8	24	9,1	6,3	181	10,2	6,4	87	4,7	1,9
			Qrtl 4	92	151	9,7	5,9	22	10,4	7,9	177	10,3	6,4	72	5,1	2,3
			2022	349	154	9,6	5,9	23	9,4	6,7	179	10,3	6,5	78	5,1	2,3
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	88	364	9,4	5,4	63	10,6	7,0	423	10,1	5,9	188	4,8	1,7
			Qrtl 2	46	378	9,7	5,8	69	10,8	7,6	429	10,5	6,4	225	5,2	1,9
			Qrtl 3	23	369	9,6	5,5	70	10,1	6,9	417	10,3	6,1	223	5,3	2,0
			Qrtl 4	38	367	8,7	4,8	65	9,5	6,7	422	9,3	5,2	201	5,2	2,1
			2022	195	369	9,4	5,4	67	10,2	7,0	423	10,1	5,9	209	5,1	1,9
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	72	471	8,0	3,2	44	6,9	3,3	525	8,6	3,6	309	4,9	1,5
			Qrtl 2	81	536	7,8	3,1	57	6,3	2,4	578	8,6	3,6	410	4,7	1,3
			Qrtl 3	92	533	8,1	3,5	62	6,0	2,2	569	9,0	4,0	428	4,8	1,4
			Qrtl 4	46	502	8,0	3,2	48	5,8	1,7	540	8,7	3,7	388	5,0	1,4
			2022	291	511	8,0	3,3	53	6,2	2,4	553	8,7	3,7	384	4,9	1,4
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	66	137	13,1	7,6	18	15,8	9,8	161	13,7	8,0	66	9,1	4,6
			Qrtl 2	73	183	15,9	10,5	29	26,2	21,7	211	16,6	11,2	101	10,9	6,6
			Qrtl 3	59	140	10,9	5,5	22	11,4	6,6	163	11,5	5,9	74	7,0	2,7
			Qrtl 4	52	129	9,6	4,3	19	9,8	4,4	151	10,1	4,6	61	6,3	2,2
			2022	250	147	12,7	7,3	22	16,8	11,7	171	13,3	7,7	75	8,6	4,3
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	388	12,5	6,5	55	15,4	10,4	462	13,3	7,0	167	6,7	2,8
			Qrtl 2	91	412	12,8	6,7	60	14,9	9,5	480	13,5	7,2	207	7,7	3,0
			Qrtl 3	92	345	13,3	7,1	53	15,5	10,0	400	14,0	7,6	179	8,7	3,9
			Qrtl 4	92	388	12,4	6,3	54	15,5	10,4	459	13,0	6,7	175	7,6	3,2
			2022	365	383	12,7	6,7	56	15,3	10,1	450	13,4	7,1	182	7,7	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	432	7,4	2,8	73	6,7	3,2	506	7,8	3,0	209	4,8	1,3
			Qrtl 2	73	445	7,0	2,4	76	6,3	2,7	511	7,4	2,6	246	4,5	0,9
			Qrtl 3	92	414	7,0	2,4	76	6,3	2,6	470	7,5	2,6	246	4,3	0,9
			Qrtl 4	47	412	6,8	2,3	70	5,6	2,2	477	7,2	2,5	217	4,4	1,0
			2022	301	426	7,1	2,5	74	6,2	2,7	491	7,5	2,7	230	4,5	1,0
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	565	8,8	4,5	85	6,8	3,2	671	9,4	4,9	249	4,6	1,5
			Qrtl 2	91	650	8,8	4,5	101	8,9	5,1	751	9,4	4,9	350	5,0	1,8
			Qrtl 3	92	635	9,1	4,8	104	10,1	6,5	731	9,6	5,2	346	5,3	2,1
			Qrtl 4	88	600	8,5	4,2	90	7,8	4,1	707	9,0	4,6	282	4,8	1,7
			2022	361	613	8,8	4,5	95	8,5	4,8	715	9,3	4,9	307	5,0	1,8
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	257	22,6	17,1	51	33,8	29,3	301	23,3	17,6	128	17,3	13,2
			Qrtl 2	91	290	18,4	12,9	52	26,2	21,4	333	19,4	13,7	160	12,3	7,8
			Qrtl 3	92	307	20,3	14,9	58	27,5	23,0	351	21,2	15,6	175	14,7	10,4
			Qrtl 4	83	288	23,5	18,3	57	38,6	34,8	334	24,0	18,6	148	20,1	16,1
			2022	356	286	21,1	15,7	55	31,6	27,2	330	21,9	16,3	153	15,9	11,7
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	548	10,5	6,0	88	11,0	7,3	644	11,1	6,4	260	6,1	3,1
			Qrtl 2	91	612	10,2	5,7	101	11,2	7,1	701	10,9	6,1	344	6,0	2,8
			Qrtl 3	92	615	10,4	5,9	105	11,2	6,9	702	11,1	6,3	356	6,2	3,0
			Qrtl 4	92	580	10,3	5,7	94	11,7	7,4	677	10,8	6,1	287	6,3	3,2
			2022	365	589	10,4	5,8	97	11,3	7,2	681	11,0	6,2	312	6,2	3,0
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	499	13,8	8,8	68	14,1	9,6	590	14,4	9,2	226	8,9	5,2
			Qrtl 2	91	546	13,2	8,4	78	13,7	8,9	632	14,0	9,0	290	8,0	4,2
			Qrtl 3	92	522	12,8	8,0	78	13,2	8,4	604	13,5	8,5	279	8,0	4,4
			Qrtl 4	90	495	12,2	7,4	68	13,8	9,5	581	12,8	7,8	236	7,9	4,2
			2022	363	516	13,0	8,1	73	13,7	9,1	602	13,7	8,6	258	8,2	4,5
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	126	10,6	6,2	17	10,4	7,3	149	11,2	6,7	58	5,5	2,3
			Qrtl 2	91	142	10,8	6,4	20	10,3	6,6	164	11,6	7,1	76	5,6	2,2
			Qrtl 3	91	124	11,1	6,8	18	10,5	7,1	142	12,0	7,4	70	6,0	2,8
			Qrtl 4	92	89	10,5	6,0	11	9,3	6,5	105	11,0	6,4	42	6,2	3,0
			2022	364	120	10,8	6,4	17	10,2	6,9	140	11,5	6,9	61	5,8	2,5
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	147	18,5	13,1	26	22,6	18,6	173	19,2	13,6	69	13,4	9,1
			Qrtl 2	91	173	17,5	12,1	31	22,6	18,2	200	18,2	12,7	92	12,6	8,4
			Qrtl 3	92	194	18,4	13,2	36	24,0	19,6	223	19,3	13,9	108	13,2	8,6
			Qrtl 4	92	160	17,7	12,6	29	25,1	21,2	186	18,4	13,1	79	13,2	9,0
			2022	365	168	18,0	12,7	31	23,6	19,4	195	18,8	13,3	87	13,1	8,7
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	300	9,3	3,7	36	11,4	6,9	354	9,8	4,0	137	5,3	1,5
			Qrtl 2	91	318	9,1	3,7	42	10,7	6,0	366	9,7	4,1	171	5,6	1,5
			Qrtl 3	91	311	9,0	3,5	44	10,6	6,1	357	9,5	3,9	176	5,6	1,4
			Qrtl 4	92	303	8,9	3,4	37	10,9	6,3	355	9,4	3,7	148	5,3	1,3
			2022	364	308	9,1	3,6	40	10,9	6,3	358	9,6	3,9	158	5,5	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	126	15,5	10,4	14	21,1	17,4	143	16,5	11,2	74	9,8	5,6
			Qrtl 2	91	139	14,0	8,9	17	16,7	13,1	154	15,2	9,9	95	8,5	4,2
			Qrtl 3	92	140	15,2	10,1	18	18,5	14,9	154	16,2	10,9	98	10,4	6,0
			Qrtl 4	92	133	14,3	9,1	15	19,7	16,0	150	15,1	9,8	82	9,7	5,4
			2022	365	135	14,7	9,6	16	18,8	15,2	151	15,7	10,4	87	9,6	5,3
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	279	15,0	9,9	38	23,2	18,1	326	15,6	10,4	137	10,3	6,0
			Qrtl 2	91	304	13,7	8,5	41	21,1	15,5	348	14,4	9,1	171	9,2	4,8
			Qrtl 3	92	326	13,8	8,6	47	19,4	14,1	372	14,5	9,2	189	9,8	5,3
			Qrtl 4	92	483	14,7	9,9	69	22,9	18,6	562	15,2	10,3	248	11,0	7,1
			2022	365	348	14,3	9,3	49	21,7	16,8	402	15,0	9,8	186	10,2	5,9
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	153	17,6	12,5	29	24,6	20,1	176	18,5	13,2	83	12,1	7,8
			Qrtl 2	91	192	15,3	10,3	36	22,0	17,0	219	16,0	10,9	112	11,0	6,3
			Qrtl 3	92	213	14,3	9,3	37	21,8	16,8	242	14,8	9,8	124	11,0	6,2
			Qrtl 4	92	170	14,4	9,5	30	22,8	18,5	196	15,0	10,1	91	10,5	6,1
			2022	365	182	15,3	10,3	33	22,7	18,0	209	15,9	10,9	103	11,1	6,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	176	19,2	13,5	28	26,5	21,3	205	20,0	14,3	87	13,2	8,2
			Qrtl 2	91	215	18,3	12,9	34	26,7	20,9	246	19,3	13,8	123	12,6	7,5
			Qrtl 3	92	211	17,3	11,9	35	25,1	19,4	239	18,3	12,7	126	12,0	7,2
			Qrtl 4	92	115	16,4	10,9	19	26,3	21,1	134	17,2	11,6	59	11,1	6,5
			2022	365	179	17,9	12,4	29	26,1	20,6	206	18,8	13,2	99	12,3	7,4
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	209	17,7	11,6	36	20,4	15,6	245	18,5	12,3	100	11,4	6,9
			Qrtl 2	91	229	17,4	11,4	43	19,4	13,8	263	18,3	12,1	125	11,4	6,5
			Qrtl 3	92	238	18,0	12,0	44	20,8	14,7	273	19,0	12,8	131	11,6	6,8
			Qrtl 4	92	232	16,8	10,8	42	20,1	14,5	270	17,6	11,4	115	11,0	6,7
			2022	365	227	17,4	11,4	41	20,2	14,6	263	18,4	12,2	118	11,3	6,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	175	17,7	10,3	26	19,7	13,3	209	18,4	10,8	71	11,3	6,1
			Qrtl 2	91	214	15,6	8,3	31	18,9	12,1	252	16,2	8,7	99	10,9	5,2
			Qrtl 3	91	231	14,8	7,7	33	17,8	11,0	270	15,4	8,1	114	10,5	4,8
			Qrtl 4	92	190	15,9	8,8	27	20,5	13,7	227	16,5	9,1	80	11,2	5,6
			2022	364	203	15,9	8,6	29	19,1	12,4	240	16,5	9,1	91	10,9	5,3
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	250	13,1	7,9	33	15,1	10,2	296	13,7	8,3	110	8,1	4,1
			Qrtl 2	90	284	12,9	7,5	41	14,8	8,8	327	13,5	8,1	155	8,9	4,0
			Qrtl 3	92	281	12,9	7,3	45	15,0	8,7	321	13,6	7,9	160	8,7	3,7
			Qrtl 4	92	269	11,7	6,6	36	14,1	8,9	317	12,2	7,1	126	7,7	3,6
			2022	364	271	12,6	7,3	39	14,8	9,1	315	13,2	7,8	138	8,4	3,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	116	13,9	9,0	15	20,3	16,8	139	14,5	9,4	47	9,0	5,8
			Qrtl 2	91	129	12,5	7,7	17	17,6	13,8	151	13,2	8,2	63	7,1	3,7
			Qrtl 3	92	127	14,0	9,1	18	18,4	14,4	148	14,7	9,6	64	9,0	5,2
			Qrtl 4	92	121	13,5	8,7	17	20,9	17,7	144	14,1	9,2	50	8,6	5,1
			2022	365	123	13,5	8,6	17	19,2	15,6	145	14,1	9,1	56	8,4	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	254	18,6	13,1	44	20,3	16,8	305	19,2	13,5	99	12,4	8,6	
			Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	60	295	16,9	11,4	51	21,6	16,4	346	17,7	12,1	142	11,2	6,4	
			Qrtl 4	92	192	11,3	5,8	33	13,8	8,7	226	11,9	6,2	90	7,3	3,0	
			2022	152	241	15,9	10,4	42	18,7	14,2	286	16,6	10,9	106	10,4	6,1	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	312	14,3	9,5	58	15,7	12,1	369	15,1	10,1	140	7,4	4,3	
			Qrtl 2	90	336	13,2	8,4	63	14,7	10,7	390	14,1	9,2	173	7,1	3,5	
			Qrtl 3	92	333	13,7	8,8	64	14,1	10,2	386	14,6	9,5	174	7,9	4,2	
			Qrtl 4	92	287	12,9	8,1	51	14,8	10,9	338	13,6	8,6	136	7,7	4,1	
			2022	364	317	13,5	8,7	59	14,8	10,9	371	14,4	9,4	156	7,5	4,0	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	107	22,6	16,6	22	25,2	21,1	128	23,2	17,0	47	17,7	13,9	
			Qrtl 2	91	126	19,4	13,3	25	20,5	15,8	145	20,2	13,9	68	14,2	9,2	
			Qrtl 3	91	132	23,0	16,8	29	26,1	21,9	150	23,6	17,3	76	18,9	13,8	
			Qrtl 4	91	129	28,7	23,3	34	43,9	40,8	151	28,5	22,8	64	29,9	26,4	
			2022	363	124	23,5	17,6	28	30,1	26,2	144	24,0	17,9	64	20,2	15,8	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	379	21,7	16,9	82	24,2	20,7	447	22,6	17,6	176	14,9	11,1	
			Qrtl 2	91	408	21,2	16,4	90	23,8	20,4	473	22,3	17,3	213	14,1	10,2	
			Qrtl 3	92	403	21,3	16,4	89	24,7	20,8	466	22,5	17,4	214	14,0	9,9	
			Qrtl 4	92	382	20,8	15,9	82	26,1	22,4	449	21,7	16,7	180	13,9	10,1	
			2022	365	393	21,3	16,4	86	24,7	21,0	459	22,3	17,3	196	14,2	10,3	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	396	23,4	18,8	86	35,5	31,6	462	24,2	19,4	196	18,1	14,2	
			Qrtl 2	91	466	20,6	15,7	95	30,0	25,9	533	21,6	16,6	265	14,6	10,4	
			Qrtl 3	92	484	21,5	16,6	102	31,7	27,3	552	22,6	17,6	281	15,4	11,1	
			Qrtl 4	92	451	22,1	17,5	96	36,4	32,4	520	22,7	18,0	245	18,1	14,0	
			2022	365	450	21,8	17,1	95	33,3	29,2	517	22,7	17,9	247	16,4	12,3	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	202	13,2	8,5	28	18,0	12,6	239	13,8	8,9	93	9,0	5,1	
			Qrtl 2	91	239	12,1	7,3	34	15,9	10,0	274	12,7	7,8	133	8,4	4,5	
			Qrtl 3	92	247	11,8	7,1	36	14,8	8,7	283	12,4	7,6	139	8,1	4,3	
			Qrtl 4	92	215	11,3	6,6	29	15,1	8,7	252	11,7	6,9	104	8,3	4,1	
			2022	365	226	12,1	7,4	32	15,9	9,9	262	12,6	7,8	118	8,4	4,5	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	91	30,1	24,3	14	40,1	34,9	108	30,8	24,9	39	24,6	19,3	
			Qrtl 2	91	114	24,1	18,4	17	35,6	30,3	132	24,9	19,2	60	18,9	13,1	
			Qrtl 3	92	118	22,7	17,0	17	30,4	24,5	137	23,6	17,8	63	17,2	11,3	
			Qrtl 4	92	104	24,4	18,8	13	35,7	30,5	123	24,8	19,3	45	20,4	14,7	
			2022	365	107	25,1	19,3	15	35,2	29,8	125	25,8	20,1	52	19,8	14,1	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	204	15,0	9,5	28	17,8	13,6	244	15,6	9,9	82	9,5	5,9	
			Qrtl 2	91	260	13,3	8,2	34	16,7	11,9	304	14,0	8,8	131	8,2	4,2	
			Qrtl 3	92	263	14,1	8,9	36	17,4	12,4	305	14,9	9,5	138	8,6	4,6	
			Qrtl 4	92	248	14,1	8,9	32	18,1	13,6	295	14,7	9,3	107	8,9	5,0	
			2022	365	244	14,1	8,8	33	17,5	12,8	287	14,8	9,4	115	8,7	4,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	2584	26,9	21,3	673	51,8	45,4	2899	26,9	21,3	1637	27,2	21,6
			Qrtl 2	0	3817	23,5	17,8	1009	47,8	41,5	4264	23,6	18,0	2478	22,6	16,9
			Qrtl 3	0	4347	20,6	15,5	1185	41,5	35,6	4786	20,8	15,7	3028	19,5	14,1
			Qrtl 4	0	3765	24,0	19,7	1029	49,1	43,5	4198	24,2	20,0	2467	22,8	18,1
			2022	0	3633	23,4	18,2	976	46,9	40,9	4042	23,5	18,4	2407	22,5	17,1
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	67	3255	29,3	23,5	947	53,1	47,0	3640	29,2	23,4	2102	29,9	24,2
			Qrtl 2	0	4098	21,8	16,1	1113	47,1	40,9	4572	22,0	16,3	2675	20,7	15,0
			Qrtl 3	0	4698	20,0	14,3	1303	41,4	34,8	5227	20,2	14,5	3112	18,9	13,1
			Qrtl 4	0	3783	23,0	17,3	997	49,5	43,3	4250	23,0	17,4	2384	22,6	16,8
			2022	67	3962	23,1	17,4	1090	47,2	41,0	4426	23,2	17,5	2570	22,5	16,7
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2022	0												
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	2811	30,3	24,8	851	56,1	49,8	3121	30,0	24,5	1878	31,9	26,2
			Qrtl 2	91	3233	25,6	20,1	961	49,6	43,3	3554	25,4	19,9	2269	26,6	20,8
			Qrtl 3	89	3681	23,5	17,8	1143	42,5	36,3	4029	23,3	17,8	2640	24,1	18,1
			Qrtl 4	92	3128	26,7	21,3	878	54,1	47,8	3474	26,4	21,1	2090	28,3	22,5
			2022	362	3215	26,3	20,7	959	49,9	43,7	3547	26,1	20,6	2221	27,4	21,5
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	2692	31,2	25,7	828	57,9	51,9	2986	30,9	25,4	1810	32,9	27,3
			Qrtl 2	91	3130	26,2	20,7	943	50,8	44,7	3440	25,9	20,5	2203	27,3	21,5
			Qrtl 3	92	3580	23,9	18,3	1124	43,6	37,4	3915	23,7	18,2	2574	24,8	18,7
			Qrtl 4	91	3012	27,4	22,0	857	55,8	49,8	3343	27,0	21,7	2021	29,3	23,5
			2022	364	3106	26,9	21,4	939	51,3	45,3	3423	26,6	21,2	2154	28,2	22,3
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	3098	29,6	24,0	891	56,6	50,0	3443	29,4	23,8	2066	30,3	24,6
			Qrtl 2	0	3586	25,2	19,6	1012	50,1	43,6	3934	25,3	19,7	2541	25,0	19,1
			Qrtl 3	0	4127	23,4	17,8	1222	43,0	36,6	4521	23,4	17,9	2946	23,2	17,2
			Qrtl 4	91	3476	26,0	20,7	938	54,0	48,0	3861	25,8	20,5	2320	27,0	21,4
			2022	91	3574	25,8	20,3	1016	50,2	43,9	3943	25,8	20,3	2470	26,0	20,2
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	2892	26,1	20,3	767	42,4	36,2	3282	26,4	20,6	1721	24,1	18,9
			Qrtl 2	90	3092	23,2	17,7	862	36,9	30,8	3457	23,7	18,1	1998	20,7	15,5
			Qrtl 3	92	3162	22,3	16,6	899	34,3	28,2	3528	22,7	17,0	2064	20,1	14,8
			Qrtl 4	92	3215	22,8	17,4	836	39,1	33,1	3625	23,1	17,7	1984	20,9	15,7
			2022	364	3091	23,5	17,9	841	38,0	31,9	3474	23,9	18,3	1943	21,3	16,1
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	86	1873	33,8	27,9	568	56,3	49,4	2096	33,8	28,0	1203	33,3	27,1
			Qrtl 2	91	2191	28,6	22,7	657	50,7	44,0	2428	28,8	23,0	1480	27,6	21,4
			Qrtl 3	92	2369	26,5	20,6	749	43,3	36,7	2616	26,7	20,9	1630	25,3	19,0
			Qrtl 4	92	2111	28,8	23,3	601	54,3	47,8	2365	28,8	23,4	1350	28,8	22,9
			2022	361	2137	29,2	23,4	644	50,6	43,9	2377	29,3	23,6	1417	28,4	22,3

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3909	A 14	3935 3909	Qrtl 1	90	2184	29,0	23,5	605	52,1	46,6	2455	29,0	23,4	1370	29,2	24,1
			Qrtl 2	91	2544	25,5	20,0	698	47,7	42,1	2838	25,6	20,0	1661	24,9	19,6
			Qrtl 3	92	2753	24,1	18,6	806	41,1	35,6	3056	24,3	18,7	1842	23,0	17,8
			Qrtl 4	92	2416	25,5	20,2	636	50,6	45,2	2718	25,5	20,1	1509	25,5	20,6
			2022	365	2475	25,9	20,4	686	47,4	41,9	2768	26,0	20,4	1597	25,4	20,3
3910	A 38	4738 3910	Qrtl 1	90	1572	29,2	23,3	392	49,2	42,5	1782	29,7	23,7	941	26,6	20,8
			Qrtl 2	91	1769	25,3	19,5	461	43,6	37,1	1976	25,9	20,2	1150	21,8	16,1
			Qrtl 3	92	1892	24,0	18,2	497	39,3	32,8	2105	24,6	18,8	1251	20,9	15,0
			Qrtl 4	91	1684	24,3	18,7	417	44,7	38,4	1899	24,7	19,1	1037	22,1	16,6
			2022	364	1730	25,6	19,8	442	43,8	37,4	1941	26,1	20,4	1096	22,6	16,9
3911	A 38	4637 3911	Qrtl 1	0	1379	31,0	24,7	374	49,0	41,4	1575	31,2	25,0	792	29,7	23,0
			Qrtl 2	18	1697	25,6	20,2	455	43,5	36,9	1916	26,0	20,7	1041	23,4	17,5
			Qrtl 3	8	1783	24,4	19,1	492	39,2	32,7	2007	24,7	19,5	1112	22,7	16,9
			Qrtl 4	0	1589	24,8	19,6	414	44,6	37,9	1806	25,0	19,9	937	23,7	18,0
			2022	26	1613	26,2	20,7	434	43,7	36,9	1827	26,5	21,1	971	24,5	18,6
3912	A 38	4533 3912	Qrtl 1	90	1247	35,1	29,5	377	57,8	51,5	1399	35,2	29,7	790	34,6	28,6
			Qrtl 2	91	1498	29,8	24,5	448	51,9	45,7	1667	30,0	24,7	990	28,9	23,1
			Qrtl 3	89	1638	27,6	22,3	489	46,6	40,5	1819	27,7	22,5	1098	27,3	21,6
			Qrtl 4	92	1480	28,3	23,1	415	52,7	46,6	1665	28,2	23,0	923	28,8	23,1
			2022	362	1467	29,9	24,6	433	51,8	45,7	1639	30,0	24,7	951	29,6	23,8
3913	A 38	4534 3913	Qrtl 1	90	1391	34,3	27,9	409	56,7	48,3	1563	34,6	28,4	874	32,7	25,3
			Qrtl 2	90	1780	28,1	21,9	500	50,0	42,1	1985	28,4	22,4	1163	26,3	19,3
			Qrtl 3	92	1900	26,8	20,7	540	46,2	38,4	2113	27,1	21,1	1263	25,6	18,7
			Qrtl 4	92	1621	28,2	22,3	448	52,6	44,6	1822	28,3	22,6	1016	27,6	20,7
			2022	364	1674	29,0	22,9	475	51,0	43,0	1872	29,3	23,3	1080	27,7	20,7
3914	A 14	4035 3914	Qrtl 1	90	1915	31,4	26,1	558	55,6	50,0	2139	31,4	26,0	1241	31,6	26,4
			Qrtl 2	91	2236	27,3	21,9	641	50,8	45,1	2483	27,4	22,0	1498	26,9	21,5
			Qrtl 3	92	2436	25,5	20,1	745	43,4	37,8	2692	25,6	20,3	1668	24,7	19,3
			Qrtl 4	92	2124	27,3	22,2	584	53,9	48,5	2379	27,2	22,1	1361	27,5	22,6
			2022	365	2179	27,7	22,4	632	50,4	44,8	2425	27,7	22,4	1443	27,4	22,2
3915	A 14	3935 3915	Qrtl 1	90	2218	29,0	23,6	619	50,8	45,5	2490	29,0	23,6	1399	28,9	23,9
			Qrtl 2	91	2571	25,8	20,4	715	46,8	41,5	2864	25,9	20,5	1693	24,9	19,8
			Qrtl 3	92	2779	24,4	18,9	820	40,6	35,2	3083	24,6	19,1	1867	23,2	18,0
			Qrtl 4	92	2451	25,6	20,3	651	49,3	44,3	2755	25,6	20,3	1538	25,4	20,5
			2022	365	2506	26,0	20,7	702	46,4	41,2	2800	26,2	20,7	1626	25,3	20,3
3916	A 14	3935 3916	Qrtl 1	90	1970	32,1	26,4	584	54,7	49,0	2218	32,0	26,3	1224	32,7	27,2
			Qrtl 2	91	2317	27,9	22,2	663	50,6	44,9	2589	28,0	22,3	1501	27,5	21,9
			Qrtl 3	92	2547	26,1	20,4	767	43,3	37,5	2833	26,2	20,6	1690	25,1	19,5
			Qrtl 4	92	2286	27,9	22,3	608	53,5	48,0	2598	27,8	22,2	1350	28,7	23,4
			2022	365	2282	28,3	22,6	656	50,0	44,4	2561	28,3	22,6	1442	28,2	22,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3917	A 14	3935 3917	Qrtl 1	90	2063	32,1	26,4	616	53,5	47,9	2330	32,0	26,2	1261	32,7	27,2
			Qrtl 2	91	2411	28,0	22,3	695	49,6	44,0	2701	28,1	22,3	1543	27,5	21,9
			Qrtl 3	92	2635	26,3	20,6	796	42,7	37,1	2939	26,5	20,8	1724	25,2	19,6
			Qrtl 4	92	2400	28,1	22,5	641	52,5	47,1	2738	27,9	22,3	1387	28,9	23,6
			2022	365	2379	28,4	22,7	687	49,1	43,6	2679	28,4	22,7	1479	28,2	22,7
3918	A 9	4937 3918	Qrtl 1	81	2796	29,1	23,2	813	57,3	49,4	3105	29,0	23,2	1868	29,9	23,4
			Qrtl 2	80	3342	24,6	18,7	958	50,5	42,8	3669	24,6	18,8	2361	24,7	18,2
			Qrtl 3	53	3725	22,5	16,5	1199	41,3	33,9	4063	22,4	16,6	2713	22,8	16,1
			Qrtl 4	91	3093	25,6	19,9	847	55,0	47,2	3427	25,3	19,8	2092	26,9	20,4
			2022	305	3241	25,2	19,3	955	50,0	42,4	3568	25,1	19,3	2260	25,7	19,2
3919	A 9	4937 3919	Qrtl 1	81	2799	29,3	23,4	815	57,5	49,6	3109	29,1	23,3	1871	30,1	23,6
			Qrtl 2	7	3318	24,9	18,8	929	51,4	42,9	3652	24,8	18,9	2314	25,1	18,4
			Qrtl 3	81	3790	22,3	16,3	1121	43,4	35,7	4136	22,2	16,3	2752	22,6	15,8
			Qrtl 4	91	3103	25,6	19,9	847	55,3	47,4	3440	25,4	19,8	2093	26,9	20,5
			2022	260	3255	25,2	19,3	929	51,2	43,2	3586	25,1	19,3	2259	25,8	19,2
3920	B 242	4433 3920	Qrtl 1	90	133	12,9	7,9	21	13,9	10,5	159	13,5	8,3	55	7,9	4,5
			Qrtl 2	91	154	12,1	7,1	24	12,5	8,6	180	12,8	7,6	76	7,6	3,9
			Qrtl 3	92	150	11,9	7,0	24	12,5	8,2	175	12,6	7,5	76	7,5	3,5
			Qrtl 4	92	133	12,4	7,2	20	13,1	8,8	159	12,9	7,6	56	8,0	4,1
			2022	365	143	12,3	7,3	22	13,0	9,0	168	12,9	7,7	66	7,7	4,0
3921	B 183	4341 3921	Qrtl 1	90	114	14,2	9,7	16	17,9	13,0	136	14,9	10,2	47	8,6	5,1
			Qrtl 2	91	133	12,7	8,3	20	15,5	10,7	154	13,4	8,9	68	7,6	3,9
			Qrtl 3	92	130	12,5	8,1	19	14,8	10,0	150	13,2	8,8	68	7,4	3,9
			Qrtl 4	92	126	12,4	8,1	17	17,1	12,1	150	13,0	8,6	55	7,6	4,2
			2022	365	126	12,9	8,5	18	16,2	11,3	148	13,6	9,1	60	7,7	4,2
3926	A 38	4534 3926	Qrtl 1	76	1445	33,5	27,4	417	56,6	48,7	1626	33,8	27,8	902	32,2	25,3
			Qrtl 2	0	1819	27,7	21,6	497	49,8	41,5	2037	28,1	22,1	1168	25,8	18,9
			Qrtl 3	0	1933	26,5	20,3	540	46,4	38,1	2162	26,8	20,7	1246	25,2	18,2
			Qrtl 4	0	1629	28,1	22,0	451	51,1	42,8	1834	28,3	22,3	1017	27,2	20,1
			2022	76	1708	28,7	22,5	477	50,6	42,4	1916	28,9	23,0	1084	27,3	20,3
3927	A 38	4535 3927	Qrtl 1	90	1307	34,0	27,8	387	56,2	48,0	1467	34,3	28,1	830	32,8	25,9
			Qrtl 2	91	1680	28,0	22,0	476	49,6	42,0	1869	28,3	22,4	1115	26,5	19,8
			Qrtl 3	92	1787	26,6	20,7	514	45,6	38,2	1981	26,8	21,0	1204	25,7	19,1
			Qrtl 4	92	1531	27,7	21,8	426	51,6	43,9	1719	27,8	22,0	967	27,4	20,7
			2022	365	1578	28,8	22,7	451	50,3	42,6	1760	29,0	23,1	1030	27,7	21,0
3928	A 38	4536 3928	Qrtl 1	81	1425	32,5	26,2	408	53,6	45,6	1607	32,7	26,6	879	31,4	24,5
			Qrtl 2	81	1809	27,1	21,1	502	47,7	40,1	2019	27,4	21,5	1180	25,4	18,9
			Qrtl 3	72	1928	25,8	20,0	546	43,6	36,3	2147	26,1	20,3	1271	24,6	18,3
			Qrtl 4	92	1662	26,8	20,9	451	49,7	42,1	1871	26,9	21,1	1035	26,3	19,8
			2022	326	1707	27,8	21,8	477	48,2	40,7	1912	28,0	22,1	1092	26,6	20,0

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	72	1529	31,5	25,2	432	51,4	43,8	1733	31,7	25,5	918	30,3	23,6
			Qrtl 2	0	1917	26,2	20,0	513	45,6	37,6	2155	26,5	20,4	1201	24,3	17,7
			Qrtl 3	0	2043	24,9	18,7	569	41,7	33,7	2301	25,2	19,1	1267	23,5	16,9
			Qrtl 4	0	1758	26,0	19,8	466	46,9	38,9	1989	26,1	20,1	1065	25,1	18,3
			2022	72	1813	26,9	20,7	495	46,0	38,1	2046	27,1	21,0	1114	25,5	18,8
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	63	1359	31,6	25,5	372	49,9	42,3	1553	31,8	25,7	779	30,4	23,8
			Qrtl 2	81	1667	26,7	20,8	452	44,6	37,4	1882	27,1	21,3	1025	24,5	18,2
			Qrtl 3	63	1766	25,5	19,5	479	41,3	33,9	1986	25,8	19,9	1107	23,5	17,1
			Qrtl 4	76	1542	26,5	20,4	403	46,3	38,7	1756	26,7	20,7	900	25,4	18,8
			2022	283	1585	27,3	21,3	427	45,2	37,8	1795	27,6	21,7	953	25,6	19,2
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	72	1429	30,8	24,7	379	49,3	41,8	1632	31,1	25,0	819	29,5	23,1
			Qrtl 2	91	1756	26,1	20,2	465	43,8	36,6	1981	26,5	20,7	1080	23,9	17,7
			Qrtl 3	44	1855	25,1	19,1	494	40,3	33,1	2089	25,5	19,5	1155	23,0	16,7
			Qrtl 4	76	1626	25,9	19,8	413	45,6	38,0	1854	26,1	20,1	941	24,7	18,3
			2022	283	1668	26,8	20,7	438	44,4	37,0	1890	27,1	21,1	999	25,0	18,6
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	35	1296	32,6	26,0	360	50,5	42,4	1469	32,9	26,3	779	31,2	24,1
			Qrtl 2	54	1620	27,1	20,9	437	45,0	37,3	1825	27,5	21,4	1008	24,8	18,2
			Qrtl 3	50	1743	25,6	19,3	481	41,3	33,7	1951	26,0	19,8	1119	23,4	16,9
			Qrtl 4	64	1532	26,6	20,3	401	46,2	38,4	1736	26,8	20,7	920	25,0	18,4
			2022	203	1549	27,7	21,4	420	45,4	37,6	1747	28,0	21,8	957	25,7	19,0
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2022	0												
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0												
			Qrtl 2	0												
			Qrtl 3	0												
			Qrtl 4	0												
			2022	0												
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	195	17,3	13,2	35	19,6	16,1	234	18,0	13,7	79	11,1	8,7
			Qrtl 2	78	204	16,1	12,7	38	17,0	13,8	242	17,1	13,4	88	8,0	6,3
			Qrtl 3	84	195	15,3	11,9	37	17,5	13,8	231	16,2	12,6	90	8,4	6,4
			Qrtl 4	81	203	15,7	11,7	36	18,1	14,5	241	16,4	12,1	88	10,6	8,1
			2022	333	199	16,1	12,4	37	18,0	14,5	237	16,9	13,0	86	9,5	7,3
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	2500	25,1	18,6	689	47,3	37,9	2788	25,1	18,7	1638	25,0	18,2
			Qrtl 2	14	2798	21,7	15,3	738	42,0	32,5	3115	21,7	15,3	1846	21,7	15,0
			Qrtl 3	30	3566	19,0	12,9	913	36,1	28,2	3938	19,0	13,1	2452	18,7	12,1
			Qrtl 4	22	2846	21,3	15,3	669	43,7	36,1	3161	21,4	15,6	1903	20,9	14,2
			2022	69	2930	21,5	15,3	753	41,8	33,2	3253	21,5	15,4	1962	21,2	14,5

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	4	2486	25,4	19,2	651	48,8	40,5	2773	25,4	19,2	1627	25,7	19,2
			Qrtl 2	4	2992	20,6	14,5	714	41,1	33,3	3320	20,6	14,6	2007	20,5	14,2
			Qrtl 3	60	3595	19,3	13,2	922	35,9	28,3	3955	19,3	13,3	2513	19,0	12,4
			Qrtl 4	65	2893	21,7	15,6	691	43,8	35,8	3218	21,7	15,7	1917	21,7	15,1
			2022	133	2994	21,4	15,4	745	41,8	33,9	3319	21,5	15,5	2018	21,4	14,8
3959	B 71n	3734 3959	Qrtl 1	90	564	19,4	14,5	127	25,6	21,7	655	19,9	14,9	291	15,7	11,9
			Qrtl 2	91	586	18,9	13,9	137	24,8	20,8	671	19,5	14,3	332	15,3	11,0
			Qrtl 3	92	604	18,9	13,7	138	22,9	18,5	691	19,7	14,3	341	14,6	10,1
			Qrtl 4	91	602	17,8	12,9	135	23,0	19,1	700	18,3	13,3	307	14,4	10,1
			2022	364	589	18,7	13,7	134	24,0	20,0	680	19,3	14,2	318	15,0	10,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	16,2	23,9	15,8	24,3	21,9	17,5	20,9	21,7	20,6	22,0	24,2	17,0	11,7	26,0	11,1	26,6	19,8	18,0
			Qrtl 2	91	15,8	23,3	15,4	23,8	23,4	15,4	19,8	21,5	19,6	21,8	23,8	15,9	11,7	25,2	11,1	25,8	23,0	15,0
			Qrtl 3	92	15,2	22,9	14,7	23,3	23,3	16,0	19,0	20,9	18,7	21,2	24,4	16,2	11,5	24,8	10,8	25,4	22,2	15,9
			Qrtl 4	71	14,6	23,6	14,1	24,2	22,7	15,3	18,3	21,9	17,8	22,4	25,5	15,7	11,1	25,3	10,4	26,0	20,0	15,0
			2022	344	15,5	23,4	15,1	23,9	22,8	16,1	19,6	21,5	19,3	21,8	24,4	16,2	11,5	25,3	10,9	25,9	21,3	16,1
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	17,9	23,7	17,6	24,3	23,2	15,3	14,5	25,2	13,6	26,0	27,2	13,1	21,2	22,3	21,3	22,7	19,5	17,4
			Qrtl 2	91	17,0	23,3	16,6	23,8	23,3	15,9	13,5	24,6	12,6	25,3	27,2	14,5	20,3	22,1	20,4	22,4	19,4	17,3
			Qrtl 3	92	16,4	22,8	15,9	23,4	23,5	15,2	13,5	23,9	12,3	24,7	28,2	12,8	19,2	21,8	19,2	22,2	18,9	17,5
			Qrtl 4	86	16,0	23,6	15,5	24,1	23,7	14,8	12,6	25,1	11,6	26,0	28,4	12,5	19,3	22,0	19,4	22,3	19,0	17,2
			2022	359	16,8	23,3	16,4	23,9	23,4	15,3	13,5	24,7	12,5	25,5	27,7	13,2	20,0	22,1	20,1	22,4	19,2	17,3
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	17,4	23,2	17,0	23,9	22,6	13,4	18,1	24,3	18,0	24,9	20,3	15,3	16,6	22,1	16,1	22,9	24,8	11,6
			Qrtl 2	91	16,5	22,7	16,0	23,4	23,0	13,7	17,2	23,6	17,0	24,2	20,0	15,9	15,7	21,9	15,0	22,6	25,8	11,6
			Qrtl 3	49	16,6	22,8	16,1	23,4	22,3	14,2	17,4	23,6	17,3	24,1	20,1	15,8	15,7	22,0	15,1	22,7	24,5	12,7
			Qrtl 4	92	15,9	23,5	15,5	24,2	21,5	13,5	16,6	24,8	16,4	25,5	19,5	15,3	15,2	22,2	14,6	22,9	23,5	11,7
			2022	322	16,5	23,1	16,1	23,7	22,4	13,7	17,3	24,1	17,1	24,7	19,9	15,6	15,8	22,0	15,2	22,8	24,7	11,9
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	12,9	21,3	11,9	23,2	16,1	15,4	13,1	22,0	11,4	24,5	18,4	14,4	12,7	20,6	12,3	21,9	13,8	16,4
			Qrtl 2	91	12,0	20,4	11,0	21,7	16,2	15,1	12,6	20,3	11,2	21,9	18,3	13,8	11,3	20,6	10,7	21,6	13,9	16,4
			Qrtl 3	92	11,9	20,1	11,1	21,1	15,9	15,3	12,8	19,7	11,6	20,9	18,2	13,9	11,0	20,5	10,5	21,3	13,6	16,7
			Qrtl 4	92	11,4	21,1	10,3	22,6	15,8	15,1	11,9	21,1	10,3	23,0	17,9	13,8	11,0	21,0	10,3	22,2	13,7	16,4
			2022	365	12,0	20,7	11,0	22,0	16,0	15,2	12,6	20,6	11,2	22,3	18,2	14,0	11,4	20,7	10,9	21,7	13,8	16,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	17,7	21,7	17,4	23,1	19,6	13,4	16,5	21,9	16,1	23,3	19,2	13,5	18,9	21,4	18,7	22,8	20,0	13,3
			Qrtl 2	86	16,5	21,4	16,1	22,5	19,0	14,0	15,8	21,8	15,4	22,9	18,7	14,6	17,1	20,9	16,8	22,2	19,4	13,3
			Qrtl 3	26	16,1	21,2	15,6	22,4	18,9	13,8	16,1	21,2	15,7	22,3	18,9	13,8	16,0	21,2	15,5	22,5	18,8	13,8
			Qrtl 4	0	16,3	21,6	15,9	22,8	18,9	13,5	15,7	21,5	15,3	22,7	18,6	13,5	16,9	21,7	16,5	23,0	19,2	13,6
			2022	202	16,6	21,4	16,2	22,7	19,1	13,7	16,0	21,6	15,6	22,8	18,9	13,9	17,1	21,3	16,8	22,6	19,3	13,5
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	18,2	23,0	17,8	24,1	21,5	13,8	23,4	19,1	23,8	19,8	19,8	13,2	13,1	26,8	11,9	28,4	23,3	14,3
			Qrtl 2	91	17,4	22,3	16,9	23,2	21,4	13,8	22,4	18,6	22,7	19,2	19,7	13,6	12,5	25,9	11,3	27,2	23,0	14,1
			Qrtl 3	92	17,1	22,3	16,6	23,2	21,9	14,0	22,2	18,4	22,3	19,0	21,0	13,0	12,1	26,1	11,0	27,3	22,7	15,0
			Qrtl 4	92	16,4	23,1	16,0	24,0	21,1	13,8	21,3	19,9	21,4	20,6	20,0	13,3	11,6	26,3	10,5	27,4	22,3	14,3
			2022	365	17,3	22,7	16,8	23,6	21,5	13,9	22,3	19,0	22,5	19,7	20,1	13,3	12,3	26,3	11,1	27,6	22,8	14,4
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	87	18,2	22,2	17,6	23,7	21,8	13,4	16,1	23,2	15,3	24,9	21,1	12,4	20,3	21,3	20,0	22,4	22,5	14,5
			Qrtl 2	91	17,1	21,9	16,4	23,1	22,0	13,2	15,7	22,5	14,9	24,0	21,6	12,1	18,5	21,2	17,9	22,2	22,3	14,2
			Qrtl 3	92	17,1	21,4	16,3	22,8	21,8	13,1	16,3	21,6	15,3	23,2	22,3	11,9	17,9	21,2	17,3	22,3	21,4	14,4
			Qrtl 4	92	16,4	22,2	15,7	23,6	20,9	13,6	15,1	22,6	14,3	24,2	19,8	13,0	17,8	21,7	17,1	22,9	22,1	14,2
			2022	362	17,2	21,9	16,5	23,3	21,6	13,3	15,8	22,5	14,9	24,1	21,2	12,4	18,6	21,4	18,0	22,5	22,1	14,3
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	13,9	21,2	12,9	23,3	16,7	15,2	14,2	21,3	13,0	23,7	17,3	14,7	13,7	21,0	12,9	22,9	16,0	15,7
			Qrtl 2	80	13,3	19,7	12,3	21,2	16,7	14,4	13,7	19,0	12,6	20,6	17,2	13,6	13,0	20,3	12,1	21,8	16,3	15,1
			Qrtl 3	0	13,4	19,4	12,6	20,7	16,6	14,5	13,8	18,7	12,9	20,0	17,2	13,5	13,1	20,1	12,4	21,2	16,1	15,4
			Qrtl 4	0	12,9	21,3	11,7	23,1	17,1	15,0	13,4	22,5	11,8	24,7	18,6	14,9	12,6	20,3	11,6	21,9	15,8	15,2
			2022	170	13,4	20,3	12,4	22,0	16,8	14,8	13,8	20,2	12,6	22,0	17,5	14,2	13,1	20,4	12,2	21,9	16,1	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	11,9	19,3	9,8	22,1	15,3	14,5	12,4	19,5	9,9	22,4	16,5	14,7	11,4	19,1	9,7	21,8	14,1	14,4
			Qrtl 2	90	11,5	18,7	9,8	20,8	15,5	13,8	11,9	18,7	9,9	20,9	16,7	13,7	11,1	18,7	9,7	20,7	14,3	14,0
			Qrtl 3	92	11,4	18,8	9,8	20,6	15,6	14,0	12,1	18,4	10,2	20,3	17,3	13,7	10,6	19,1	9,4	20,9	13,9	14,4
			Qrtl 4	91	11,2	19,1	9,4	21,3	15,5	13,9	11,8	18,9	9,6	21,2	16,9	13,4	10,7	19,3	9,2	21,4	14,1	14,3
			2022	363	11,5	18,9	9,7	21,1	15,5	14,1	12,1	18,8	9,9	21,1	16,8	13,9	10,9	19,0	9,5	21,2	14,1	14,3
3812	L 230	4533	Qrtl 1	8	16,3	23,8	15,9	24,5	21,5	15,1	18,4	23,2	18,1	23,8	22,3	15,3	14,3	24,5	13,7	25,3	20,9	15,0
			Qrtl 2	0	15,7	23,0	15,3	23,7	21,6	13,9	17,4	22,5	17,1	23,0	21,4	14,9	14,1	23,5	13,5	24,4	21,9	13,0
			Qrtl 3	81	15,2	22,9	14,7	23,6	21,0	14,5	17,0	22,2	16,8	22,8	20,6	14,5	13,4	23,6	12,8	24,4	21,3	14,5
			Qrtl 4	92	15,4	23,4	15,0	24,0	21,0	15,3	17,1	23,2	16,8	23,8	21,3	14,8	13,7	23,6	13,1	24,2	20,7	15,8
			2022	181	15,6	23,3	15,2	23,9	21,3	14,7	17,4	22,7	17,2	23,3	21,3	14,9	13,8	23,8	13,2	24,5	21,2	14,5
3813	B 180	4334	Qrtl 1	80	17,0	22,5	16,5	23,8	20,8	14,1	19,0	20,6	18,4	21,8	22,9	12,7	15,0	24,4	14,5	25,7	18,7	15,4
			Qrtl 2	90	15,4	22,9	14,8	23,8	19,7	15,8	17,0	22,0	16,5	22,8	21,5	15,4	13,8	23,8	13,2	24,8	18,2	16,2
			Qrtl 3	92	14,6	22,5	14,1	23,5	18,0	15,6	15,6	21,8	15,4	22,6	17,5	16,1	13,6	23,2	12,8	24,3	18,5	15,2
			Qrtl 4	92	14,8	23,3	14,1	24,4	19,7	15,3	16,3	21,8	15,6	22,9	20,5	14,4	13,3	24,7	12,6	25,9	18,7	16,3
			2022	354	15,4	22,8	14,8	23,9	19,5	15,2	16,9	21,6	16,4	22,6	20,5	14,7	13,9	24,0	13,2	25,2	18,5	15,8
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	18,1	23,3	17,8	24,0	22,0	13,9	23,3	20,0	23,2	20,5	23,8	13,8	12,9	26,5	12,4	27,4	20,2	14,1
			Qrtl 2	86	17,0	23,0	16,7	23,5	22,2	14,8	21,8	19,6	21,7	20,0	23,4	14,7	12,4	26,2	11,8	27,0	21,1	14,8
			Qrtl 3	92	16,7	22,7	16,3	23,3	21,7	14,4	21,4	19,3	21,3	19,6	22,7	14,5	12,0	26,1	11,4	26,9	20,7	14,4
			Qrtl 4	85	17,2	23,6	16,9	24,2	21,3	14,7	22,3	20,4	22,4	20,7	22,1	15,1	12,2	26,8	11,6	27,6	20,6	14,3
			2022	353	17,2	23,1	16,9	23,8	21,8	14,5	22,2	19,8	22,1	20,2	23,0	14,5	12,4	26,4	11,8	27,2	20,6	14,4
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	18,0	24,3	18,2	25,6	17,2	16,7	20,3	23,3	21,0	24,3	15,9	17,4	15,9	25,2	15,5	26,8	18,2	16,2
			Qrtl 2	0	16,4	23,7	16,3	24,9	17,0	16,6	18,4	22,9	18,8	23,8	15,8	17,4	14,5	24,4	13,9	25,9	18,1	15,9
			Qrtl 3	0	16,3	24,1	16,1	25,2	16,9	17,0	18,3	23,1	18,6	24,0	16,3	17,4	14,3	24,9	13,7	26,4	17,4	16,7
			Qrtl 4	0	16,3	24,4	16,1	25,5	17,5	16,7	18,3	23,6	18,6	24,5	15,8	16,8	14,4	25,1	13,7	26,6	18,8	16,6
			2022	0	16,7	24,1	16,6	25,3	17,1	16,8	18,7	23,3	19,2	24,1	15,9	17,3	14,8	24,9	14,2	26,4	18,1	16,4
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	18,1	23,0	17,7	23,6	23,6	13,9	17,6	22,6	17,2	23,3	22,9	13,0	18,6	23,4	18,2	24,0	24,4	14,8
			Qrtl 2	91	16,9	22,5	16,5	23,0	23,2	14,4	16,2	22,5	15,8	23,1	22,8	13,3	17,7	22,5	17,3	22,9	23,5	15,5
			Qrtl 3	92	16,9	22,2	16,5	22,7	22,6	14,0	16,6	21,8	16,2	22,5	22,1	13,0	17,3	22,5	16,8	23,0	23,1	14,9
			Qrtl 4	92	16,6	23,0	16,2	23,8	22,2	13,6	16,2	22,8	15,8	23,6	21,9	12,7	17,0	23,2	16,6	23,9	22,5	14,4
			2022	365	17,1	22,6	16,7	23,3	22,9	13,9	16,6	22,4	16,2	23,1	22,4	13,0	17,6	22,9	17,2	23,4	23,4	14,9
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	15,4	26,1	15,0	26,7	21,3	15,4	13,5	27,5	13,2	28,1	18,1	17,3	17,5	24,5	17,1	25,2	24,6	13,4
			Qrtl 2	91	14,3	25,6	14,0	26,1	20,1	16,2	12,7	26,7	12,4	27,1	17,5	18,8	15,9	24,6	15,5	25,2	22,6	13,6
			Qrtl 3	92	14,1	25,6	13,7	26,2	21,1	15,6	12,6	26,5	12,2	27,0	19,4	17,1	15,7	24,6	15,3	25,2	23,1	13,8
			Qrtl 4	92	14,3	26,1	13,9	26,7	21,3	15,3	12,7	27,6	12,4	28,1	18,9	17,0	16,1	24,4	15,7	25,1	23,7	13,7
			2022	365	14,5	25,8	14,1	26,4	20,9	15,6	12,9	27,0	12,5	27,6	18,5	17,6	16,3	24,5	15,8	25,1	23,4	13,6
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	18,4	21,9	18,0	23,7	20,5	12,7	18,1	21,0	18,2	22,5	17,8	13,6	18,6	22,7	17,7	24,8	23,3	11,8
			Qrtl 2	91	17,3	21,4	16,8	22,9	19,8	12,6	17,3	20,9	17,2	22,3	18,1	13,0	17,2	21,9	16,4	23,6	21,6	12,3
			Qrtl 3	92	17,1	21,5	16,5	23,3	20,3	12,7	17,1	20,9	16,9	22,5	18,1	13,3	17,1	22,1	16,1	24,1	22,5	12,2
			Qrtl 4	92	16,8	22,0	16,2	23,8	19,7	12,7	16,6	22,1	16,5	23,6	17,0	13,7	16,9	22,0	15,9	23,9	22,3	11,7
			2022	365	17,4	21,8	16,8	23,5	20,1	12,7	17,3	21,3	17,2	22,8	17,7	13,5	17,5	22,2	16,5	24,1	22,5	11,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	17,7	23,5	17,4	24,0	22,8	14,8	16,7	24,1	16,1	24,7	26,9	14,6	18,6	22,8	18,6	23,3	19,3	14,9
			Qrtl 2	90	16,7	23,4	16,3	23,9	22,4	15,9	15,5	24,3	15,0	24,7	23,9	17,0	17,9	22,6	17,6	23,1	21,1	14,9
			Qrtl 3	92	16,2	23,5	15,8	24,0	23,3	14,9	15,3	24,2	14,8	24,6	25,1	16,1	17,1	22,9	16,8	23,5	21,6	13,8
			Qrtl 4	92	16,0	24,3	15,6	24,7	24,0	14,8	14,8	24,7	14,3	25,1	25,1	16,3	17,2	23,9	16,9	24,4	22,8	13,3
			2022	364	16,6	23,7	16,2	24,2	23,1	15,1	15,6	24,3	15,0	24,8	25,2	16,1	17,7	23,0	17,5	23,6	21,2	14,3
3820	B 71	3333	Qrtl 1	89	17,9	22,3	17,8	23,7	18,4	17,2	16,6	23,1	17,0	24,4	15,4	18,5	19,2	21,5	18,5	23,1	21,5	15,8
			Qrtl 2	91	16,6	21,9	16,2	23,0	18,3	16,8	15,4	22,5	15,4	23,6	15,6	17,8	17,8	21,3	17,0	22,5	21,3	15,7
			Qrtl 3	92	16,0	22,2	15,5	23,2	18,5	17,4	17,4	21,6	16,6	22,6	21,6	16,3	14,5	22,9	14,3	23,8	15,6	18,4
			Qrtl 4	92	16,7	22,4	16,2	23,7	19,1	16,4	17,8	22,2	17,0	23,6	21,8	15,3	15,5	22,7	15,4	23,8	16,5	17,5
			2022	364	16,8	22,2	16,4	23,4	18,5	17,0	16,7	22,3	16,4	23,5	18,0	17,2	16,8	22,0	16,3	23,2	19,1	16,7
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	17,8	23,1	17,3	24,1	21,7	15,4	16,8	24,0	15,9	25,1	24,5	14,9	18,8	22,2	18,7	23,1	19,2	15,7
			Qrtl 2	91	16,3	22,7	15,7	23,6	21,0	15,4	15,4	23,5	14,4	24,5	23,4	15,1	17,2	21,9	17,0	22,7	18,8	15,8
			Qrtl 3	92	15,6	22,7	15,0	23,5	21,0	15,4	14,8	23,4	13,9	24,4	22,8	15,0	16,4	21,9	16,1	22,6	19,4	15,8
			Qrtl 4	92	16,3	23,0	15,7	23,9	21,6	14,8	15,4	24,0	14,5	25,0	23,6	14,6	17,2	22,0	16,9	22,8	19,6	15,1
			2022	365	16,4	22,8	15,8	23,8	21,3	15,3	15,6	23,7	14,6	24,7	23,6	14,9	17,3	22,0	17,1	22,8	19,2	15,6
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	18,3	23,2	18,0	24,0	20,3	16,1	18,4	24,2	18,3	25,1	19,2	15,9	18,2	22,1	17,8	22,9	21,2	16,2
			Qrtl 2	91	17,0	23,1	16,7	23,8	19,7	16,5	16,9	24,3	16,8	25,1	18,3	16,7	17,0	21,9	16,6	22,5	20,7	16,3
			Qrtl 3	92	16,9	23,2	16,5	23,8	20,1	16,9	17,0	24,2	16,9	24,9	18,1	17,4	16,7	22,2	16,1	22,9	21,8	16,4
			Qrtl 4	92	16,9	23,3	16,6	24,0	19,9	16,2	17,0	24,2	16,9	24,9	18,1	16,6	16,9	22,4	16,4	23,1	21,5	16,0
			2022	365	17,2	23,2	16,9	23,9	20,0	16,4	17,3	24,2	17,2	25,0	18,4	16,7	17,2	22,2	16,7	22,8	21,3	16,2
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	19,2	22,9	18,9	23,6	22,5	12,5	20,3	21,9	20,1	22,7	23,1	11,2	18,1	23,8	17,8	24,5	21,8	13,9
			Qrtl 2	91	18,2	22,5	17,9	23,2	23,0	13,2	19,3	21,6	19,0	22,3	23,7	12,1	17,1	23,5	16,8	24,1	22,3	14,4
			Qrtl 3	17	18,5	22,3	18,2	22,9	22,1	13,8	19,8	21,3	19,5	22,0	23,5	12,3	17,1	23,2	16,9	23,8	20,7	15,3
			Qrtl 4	0																		
			2022	198	18,6	22,6	18,3	23,2	22,5	13,2	19,8	21,6	19,5	22,3	23,4	11,9	17,4	23,5	17,1	24,1	21,6	14,5
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	18,0	23,5	17,8	25,0	19,2	16,6	16,3	25,2	15,5	27,2	19,7	16,0	19,8	21,8	20,0	22,7	18,7	17,2
			Qrtl 2	91	16,8	23,3	16,3	24,5	19,5	16,6	15,1	24,8	14,2	26,4	19,7	16,5	18,4	21,8	18,3	22,7	19,3	16,7
			Qrtl 3	92	16,2	23,4	15,6	24,6	19,3	16,9	14,5	25,0	13,7	26,6	19,4	16,5	17,8	21,9	17,6	22,6	19,1	17,3
			Qrtl 4	90	16,1	24,3	15,6	25,5	18,8	17,0	14,4	26,0	13,6	27,5	18,9	16,8	17,8	22,5	17,7	23,4	18,6	17,2
			2022	363	16,7	23,6	16,3	24,9	19,2	16,7	15,0	25,3	14,2	26,9	19,5	16,4	18,4	22,0	18,3	22,9	19,0	17,1
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	15,3	23,0	14,8	23,6	19,1	17,3	15,5	23,4	15,1	23,7	18,9	20,7	15,1	22,6	14,5	23,6	19,3	15,0
			Qrtl 2	91	15,5	22,8	14,8	23,4	23,4	17,2	15,3	22,7	14,8	23,0	20,3	19,4	15,8	22,9	14,7	23,7	26,2	15,2
			Qrtl 3	91	15,4	22,5	14,7	23,1	23,1	16,1	15,4	22,4	15,0	22,9	20,3	17,2	15,4	22,6	14,4	23,3	25,8	15,1
			Qrtl 4	92	15,0	23,7	14,1	24,3	24,0	16,6	14,8	23,8	14,3	24,3	20,9	18,4	15,1	23,5	14,0	24,3	26,6	15,1
			2022	364	15,3	23,0	14,6	23,6	22,3	16,9	15,2	23,1	14,8	23,5	20,1	19,0	15,4	22,9	14,4	23,8	24,1	15,1
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	17,8	23,3	17,2	24,4	22,5	14,0	13,4	25,9	12,4	27,3	23,5	12,9	21,8	21,0	21,8	21,7	21,8	14,9
			Qrtl 2	91	17,0	22,8	16,5	23,6	22,5	14,7	12,8	25,0	11,8	26,0	23,5	13,6	20,9	20,8	20,8	21,3	21,7	15,5
			Qrtl 3	92	16,6	23,1	16,1	23,8	23,0	14,1	12,4	25,4	11,5	26,4	23,9	13,5	20,8	20,8	20,7	21,3	22,1	14,6
			Qrtl 4	92	15,9	23,4	15,4	24,2	21,5	14,6	11,7	25,6	10,8	26,7	21,9	13,4	19,8	21,3	19,7	21,8	21,3	15,6
			2022	365	16,8	23,1	16,3	24,0	22,4	14,3	12,6	25,5	11,6	26,6	23,2	13,3	20,8	20,9	20,7	21,5	21,7	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334	Qrtl 1	88	16,8	22,9	16,3	23,5	21,4	15,8	19,6	23,3	19,6	24,0	20,0	16,2	13,9	22,4	13,1	23,1	22,8	15,5
		3827	Qrtl 2	10	15,6	23,2	15,0	23,7	23,0	16,8	17,7	24,2	17,4	24,9	21,0	15,9	13,5	22,1	12,5	22,5	25,0	17,7
			Qrtl 3	46	15,2	23,1	14,6	23,8	22,3	14,4	17,3	23,5	17,0	24,2	19,8	15,0	13,1	22,6	12,1	23,4	24,7	13,8
			Qrtl 4	46	15,3	23,6	14,8	24,2	21,2	16,2	17,6	24,7	17,4	25,4	19,9	15,4	13,0	22,5	12,2	23,0	22,5	17,0
			2022	190	15,7	23,2	15,1	23,8	22,0	15,8	18,0	23,9	17,8	24,7	20,2	15,6	13,4	22,4	12,5	23,0	23,8	16,0
3828	B 6	4538	Qrtl 1	90	18,1	22,6	17,7	23,4	22,3	15,1	15,8	22,2	15,5	22,7	19,4	16,4	20,3	23,0	19,9	23,9	25,2	13,8
		3828	Qrtl 2	91	17,7	23,0	17,4	23,5	21,7	17,2	15,5	22,1	15,2	22,5	18,8	18,5	19,9	23,8	19,5	24,5	24,8	15,8
			Qrtl 3	92	18,2	23,0	17,9	23,5	22,2	16,7	16,5	22,1	16,2	22,5	19,8	17,8	19,9	23,8	19,5	24,5	24,6	15,6
			Qrtl 4	92	18,0	23,4	17,6	24,0	22,2	16,6	16,2	22,6	15,8	23,0	20,0	17,8	19,7	24,2	19,3	24,9	24,5	15,4
			2022	365	18,0	23,0	17,7	23,6	22,1	16,2	16,0	22,2	15,6	22,7	19,5	17,5	20,0	23,6	19,6	24,4	24,8	14,9
3829	B 189	3236	Qrtl 1	89	17,2	22,6	16,9	23,5	19,3	17,6	15,8	23,5	15,0	24,7	20,6	16,6	18,6	21,7	18,7	22,2	18,1	18,5
		3829	Qrtl 2	91	15,2	21,8	14,6	22,4	18,9	17,3	14,3	22,2	13,4	23,0	20,3	16,5	16,0	21,3	15,8	21,8	17,6	18,0
			Qrtl 3	92	14,4	21,5	13,8	22,1	18,7	17,2	14,2	21,5	13,4	22,3	20,3	16,2	14,5	21,5	14,1	22,0	17,3	18,1
			Qrtl 4	92	15,0	22,3	14,5	23,1	18,3	17,2	13,9	22,9	13,0	23,9	19,5	16,5	16,1	21,6	16,0	22,2	17,2	17,9
			2022	364	15,4	22,0	14,8	22,7	18,8	17,3	14,5	22,5	13,7	23,4	20,2	16,4	16,2	21,5	16,0	22,1	17,5	18,1
3830	B 190	3136	Qrtl 1	90	16,9	23,0	16,3	24,0	20,5	16,7	19,0	21,6	18,8	22,3	20,1	16,8	14,8	24,4	13,8	25,7	20,9	16,6
		3830	Qrtl 2	91	14,8	22,4	14,1	23,2	20,2	15,9	16,9	21,5	16,6	22,2	19,5	16,6	12,8	23,2	11,7	24,3	20,8	15,2
			Qrtl 3	92	14,4	22,4	13,7	23,2	20,0	15,9	16,7	21,1	16,4	21,7	19,0	16,4	12,1	23,6	10,9	24,7	21,0	15,5
			Qrtl 4	92	15,2	22,8	14,5	23,8	19,8	16,1	17,1	21,6	16,8	22,3	19,3	16,4	13,2	24,1	12,1	25,3	20,4	15,7
			2022	365	15,2	22,6	14,5	23,5	20,2	16,1	17,4	21,4	17,1	22,1	19,5	16,6	13,1	23,8	12,0	24,9	20,8	15,7
3831	B 80	4536	Qrtl 1	90	18,3	22,7	18,0	23,5	21,4	12,8	23,9	18,3	24,0	18,8	21,6	12,0	12,3	27,3	11,6	28,4	21,1	13,5
		3831	Qrtl 2	91	17,0	22,3	16,7	23,0	20,7	13,5	22,1	18,6	22,1	19,0	21,6	13,0	11,7	26,2	11,0	27,2	20,0	13,9
			Qrtl 3	92	16,5	22,1	16,1	22,8	21,4	12,7	21,4	18,0	21,4	18,4	22,0	12,2	11,3	26,4	10,5	27,5	20,7	13,1
			Qrtl 4	92	16,6	22,7	16,3	23,4	20,6	12,3	21,6	19,0	21,6	19,4	21,0	11,9	11,4	26,5	10,7	27,6	20,2	12,6
			2022	365	17,0	22,4	16,7	23,2	21,0	12,8	22,2	18,5	22,2	18,9	21,6	12,3	11,7	26,6	10,9	27,7	20,5	13,3
3832	A 14	4236	Qrtl 1	87	13,9	20,8	13,0	23,1	16,1	15,8	14,0	20,8	12,9	23,4	16,5	15,4	13,8	20,8	13,1	22,7	15,6	16,3
		3832	Qrtl 2	90	13,2	20,2	12,2	21,8	16,5	15,3	13,7	19,6	12,4	21,7	17,1	14,3	12,7	20,7	11,9	21,9	15,8	16,7
			Qrtl 3	92	13,1	19,8	12,1	21,0	16,6	15,4	13,3	19,6	12,0	21,3	17,2	14,6	12,9	20,0	12,3	20,8	15,8	16,5
			Qrtl 4	92	12,6	20,7	11,4	22,6	16,0	15,3	12,9	20,4	11,5	22,7	16,6	14,5	12,2	21,1	11,2	22,6	15,3	16,3
			2022	361	13,2	20,3	12,1	22,0	16,3	15,4	13,5	20,1	12,2	22,2	16,8	14,7	12,9	20,6	12,1	21,9	15,6	16,4
3833	A 14	4539	Qrtl 1	90	15,9	21,0	15,6	22,8	17,0	15,7	15,4	21,0	14,7	22,8	17,3	15,9	16,5	21,0	16,4	22,9	16,8	15,6
		3833	Qrtl 2	91	15,4	20,2	14,8	21,7	17,3	15,0	14,6	20,4	13,7	21,9	17,5	15,1	16,4	20,0	16,2	21,4	17,0	15,0
			Qrtl 3	92	15,2	19,9	14,7	21,1	17,3	15,1	14,5	20,1	13,8	21,3	17,2	15,4	16,1	19,6	15,9	20,8	17,3	14,8
			Qrtl 4	92	14,7	20,7	14,0	22,3	17,2	14,9	14,2	20,7	13,3	22,4	17,4	14,9	15,3	20,6	14,9	22,2	16,9	14,9
			2022	365	15,3	20,4	14,7	21,9	17,2	15,2	14,6	20,5	13,8	22,0	17,4	15,3	16,1	20,3	15,8	21,8	17,0	15,1
3834	A 38	4738	Qrtl 1	82	16,1	21,2	15,3	23,5	18,1	15,7	15,6	21,6	14,0	24,1	19,1	15,7	16,6	20,8	16,4	22,9	17,1	15,7
		3834	Qrtl 2	91	14,8	20,7	13,7	22,5	18,2	14,9	14,3	20,8	12,8	22,8	18,8	14,8	15,2	20,6	14,5	22,2	17,6	15,1
			Qrtl 3	92	14,2	20,7	13,0	22,3	18,2	15,2	14,2	20,5	12,7	22,2	19,2	14,8	14,1	21,0	13,2	22,5	17,2	15,6
			Qrtl 4	92	14,4	21,2	13,2	23,2	18,1	14,9	14,1	21,2	12,4	23,5	19,2	14,4	14,7	21,1	13,9	23,0	17,0	15,4
			2022	357	14,8	20,9	13,7	22,8	18,1	15,2	14,5	21,0	12,9	23,0	19,1	14,9	15,1	20,9	14,3	22,6	17,2	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							13,8	21,0	12,2	24,1	17,0	15,1						
			Qrtl 2	0							13,9	21,4	12,6	23,9	17,6	14,7						
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	35	14,0	20,4	13,3	22,4	15,9	14,7	13,5	20,7	12,2	22,9	17,1	14,7	14,5	20,1	14,5	21,9	14,6	14,8
			2022	35	14,0	20,4	13,3	22,4	15,9	14,7	13,8	21,1	12,4	23,6	17,3	14,8	14,5	20,1	14,5	21,9	14,6	14,8
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	19	12,7	19,9	11,4	22,3	15,0	15,5	12,9	19,8	11,5	22,0	15,4	16,2	12,4	19,9	11,3	22,6	14,6	14,8
			Qrtl 2	0	12,3	20,1	11,2	22,1	15,0	15,3	12,6	19,9	11,4	21,6	15,4	15,9	12,0	20,4	11,0	22,6	14,5	14,6
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	36	12,3	20,0	11,1	22,4	15,1	14,9	11,9	20,3	10,5	22,5	15,0	15,4	12,8	19,7	11,7	22,2	15,1	14,5
			2022	55	12,4	20,0	11,2	22,2	15,0	15,3	12,5	20,0	11,2	22,0	15,3	15,9	12,3	20,0	11,3	22,5	14,7	14,6
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	18	12,4	19,7	10,8	22,4	15,0	15,3	12,3	20,2	10,5	22,7	15,2	16,0	12,5	19,3	11,2	22,2	14,8	14,5
			Qrtl 2	0	12,1	20,0	10,7	22,2	15,1	15,2	12,0	20,2	10,5	22,2	15,3	15,8	12,2	19,8	11,0	22,2	14,9	14,5
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	36	12,1	19,8	10,9	22,1	14,8	15,0	11,4	20,2	10,0	22,4	14,3	15,7	12,9	19,4	11,7	21,8	15,3	14,3
			2022	54	12,2	19,9	10,8	22,2	15,0	15,2	11,9	20,2	10,4	22,4	15,0	15,9	12,5	19,5	11,2	22,1	15,0	14,5
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	15,9	21,0	15,5	23,0	16,8	15,8	17,1	19,8	17,1	21,6	17,2	15,3	14,6	22,2	14,0	24,3	16,3	16,4
			Qrtl 2	0	15,6	21,2	15,2	22,8	17,1	15,8	17,5	19,9	17,3	21,4	18,0	15,1	13,9	22,3	13,3	24,0	16,1	16,6
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	14,8	20,7	14,1	22,5	16,9	15,4	16,0	19,6	15,4	21,4	17,5	14,5	13,8	21,7	12,9	23,6	16,2	16,2
			2022	0	15,5	21,0	15,0	22,8	16,9	15,7	17,0	19,8	16,8	21,5	17,6	15,0	14,1	22,1	13,4	24,0	16,2	16,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	23	18,8	21,6	18,6	22,9	19,7	15,6	19,7	20,2	19,3	21,6	21,0	14,1	18,0	23,1	17,9	24,4	18,2	17,2
			Qrtl 2	0	18,6	21,6	18,4	22,7	19,8	15,8	19,6	20,0	19,2	21,1	21,4	14,4	17,7	23,3	17,6	24,4	18,0	17,3
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	4	18,5	22,0	18,2	23,3	19,7	15,7	19,1	20,6	18,7	22,0	20,9	14,4	17,8	23,3	17,7	24,6	18,6	17,0
			2022	27	18,7	21,7	18,4	23,0	19,7	15,7	19,5	20,2	19,1	21,5	21,1	14,3	17,8	23,2	17,7	24,5	18,3	17,2
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	80	18,7	23,0	18,2	24,7	21,0	15,1	16,9	24,7	15,3	27,0	23,6	14,5	20,2	21,6	20,5	22,8	18,6	15,7
			Qrtl 2	26	16,8	23,3	16,2	24,7	20,2	16,1	15,5	24,4	14,2	26,1	21,8	15,8	18,0	22,4	17,8	23,4	18,6	16,4
			Qrtl 3	63	15,9	23,4	15,2	24,7	20,2	16,1	15,2	23,9	13,8	25,6	22,7	14,8	16,6	23,0	16,4	24,0	17,9	17,3
			Qrtl 4	92	15,6	23,8	14,9	25,0	20,3	15,7	14,9	24,6	13,7	26,2	22,1	14,8	16,2	23,0	15,9	23,9	18,4	16,6
			2022	261	16,6	23,4	15,9	24,8	20,4	15,8	15,5	24,4	14,2	26,2	22,5	15,0	17,5	22,6	17,4	23,6	18,4	16,5
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	17,4	23,0	17,0	23,9	20,2	15,8	21,2	20,1	21,1	20,9	21,4	13,7	13,8	25,8	13,1	26,9	19,2	17,8
			Qrtl 2	91	16,6	23,0	16,1	23,9	22,4	14,3	19,8	20,2	19,5	21,0	23,0	12,2	13,5	25,8	12,7	26,8	21,8	16,3
			Qrtl 3	92	16,1	23,2	15,5	24,0	21,3	15,3	19,2	20,4	18,9	21,0	22,1	14,1	13,0	26,0	12,2	27,0	20,7	16,5
			Qrtl 4	91	15,9	23,4	15,4	24,5	20,2	13,8	19,2	20,6	19,0	21,5	20,6	12,1	12,7	26,1	11,9	27,4	19,8	15,3
			2022	364	16,5	23,1	16,0	24,1	21,0	14,8	19,8	20,3	19,6	21,1	21,7	13,0	13,3	25,9	12,5	27,0	20,3	16,5
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	17,4	23,4	17,0	24,0	23,9	14,1	13,8	25,2	13,3	25,9	23,1	13,6	20,9	21,6	20,6	22,1	24,6	14,5
			Qrtl 2	36	15,5	23,9	15,1	24,3	23,1	15,2	12,8	25,6	12,2	26,1	22,9	15,5	18,1	22,2	17,8	22,6	23,3	14,9
			Qrtl 3	92	15,6	23,6	15,2	24,1	23,7	14,7	12,4	25,2	11,7	25,9	23,9	14,8	18,7	22,0	18,5	22,4	23,6	14,5
			Qrtl 4	92	16,2	24,0	15,7	24,6	24,1	14,5	13,3	25,4	12,6	26,1	24,4	14,6	19,0	22,6	18,7	23,1	23,9	14,4
			2022	220	16,1	23,7	15,7	24,3	23,7	14,6	13,0	25,3	12,4	26,0	23,6	14,7	19,1	22,1	18,8	22,6	23,8	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	16,5	23,5	16,1	24,0	24,0	14,0	18,4	22,8	18,2	23,3	22,1	14,5	14,6	24,1	13,9	24,6	26,0	13,5
			Qrtl 2	91	14,9	23,3	14,4	23,7	24,6	14,4	16,8	23,1	16,5	23,5	22,9	15,5	13,0	23,5	12,4	23,9	26,3	13,3
			Qrtl 3	92	14,9	23,1	14,5	23,6	23,1	14,4	17,0	22,7	16,7	23,1	22,2	14,6	12,9	23,6	12,3	24,1	24,1	14,1
			Qrtl 4	92	15,0	23,6	14,5	24,2	21,9	13,7	16,9	23,2	16,6	23,8	21,2	13,8	13,0	24,0	12,4	24,6	22,6	13,6
			2022	365	15,3	23,4	14,9	23,9	23,3	14,1	17,2	23,0	17,0	23,4	22,0	14,6	13,3	23,8	12,7	24,3	24,6	13,6
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	16,4	22,1	15,9	23,1	18,8	17,5	16,5	22,0	15,7	23,0	20,3	16,7	16,4	22,3	16,1	23,2	17,4	18,2
			Qrtl 2	91	14,3	21,4	13,6	22,1	18,5	17,3	14,6	20,9	13,7	21,5	19,9	16,8	14,0	22,0	13,5	22,7	17,2	17,8
			Qrtl 3	92	13,6	21,2	12,9	21,8	18,4	17,0	14,6	20,2	13,8	20,8	20,0	16,0	12,6	22,1	11,9	22,8	17,0	17,9
			Qrtl 4	92	14,3	21,8	13,7	22,7	18,1	17,1	14,5	21,4	13,7	22,2	19,2	16,6	14,2	22,2	13,7	23,1	17,1	17,5
			2022	365	14,6	21,6	13,9	22,3	18,5	17,2	15,0	21,0	14,2	21,8	19,9	16,5	14,2	22,1	13,6	22,9	17,2	17,9
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	15,5	24,5	15,0	25,1	23,0	13,5	15,7	24,9	15,4	25,4	22,1	15,1	15,1	24,0	14,6	24,7	24,1	11,6
			Qrtl 2	91	15,0	23,5	14,6	24,0	22,3	14,2	16,0	23,4	15,7	23,9	21,9	14,6	13,2	23,6	12,6	24,2	22,9	13,4
			Qrtl 3	92	14,2	23,9	13,7	24,5	23,2	13,8	14,9	24,1	14,4	24,6	22,9	14,7	13,1	23,7	12,5	24,4	23,8	12,5
			Qrtl 4	73	14,7	24,4	14,2	25,0	23,8	13,7	15,3	24,7	14,9	25,2	23,4	15,6	13,9	24,0	13,3	24,7	24,3	11,3
			2022	346	14,9	24,0	14,4	24,6	23,0	13,9	15,6	24,1	15,2	24,6	22,5	14,9	13,8	23,8	13,2	24,5	23,7	12,3
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	16,2	24,2	15,8	24,7	23,0	15,2	13,9	24,4	13,4	25,0	22,4	15,1	18,6	24,0	18,3	24,5	23,7	15,4
			Qrtl 2	85	15,9	23,4	15,5	23,9	23,8	14,6	13,6	23,8	13,0	24,4	23,6	14,3	18,3	23,0	17,9	23,5	23,9	14,9
			Qrtl 3	49	15,8	23,4	15,3	23,9	24,1	14,2	16,3	23,5	15,9	24,0	24,0	14,3	15,3	23,4	14,8	23,9	24,3	14,2
			Qrtl 4	90	15,2	24,2	14,8	24,6	23,9	14,4	12,8	24,5	12,3	25,0	23,8	13,8	17,5	23,8	17,2	24,3	24,0	14,9
			2022	314	15,8	23,8	15,4	24,3	23,7	14,6	14,2	24,0	13,7	24,6	23,4	14,4	17,4	23,5	17,0	24,0	24,0	14,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	17,7	23,3	17,3	24,0	21,6	14,2	12,7	26,2	11,9	27,2	22,3	14,2	22,6	20,4	22,8	20,9	20,8	14,2
			Qrtl 2	77	16,8	22,8	16,4	23,5	21,4	14,5	12,2	25,5	11,5	26,3	21,4	14,5	21,4	20,2	21,4	20,6	21,5	14,4
			Qrtl 3	54	16,4	22,6	16,0	23,2	21,5	15,1	11,8	25,2	11,1	26,0	21,7	15,1	21,1	20,0	21,0	20,4	21,3	15,1
			Qrtl 4	92	16,4	23,1	16,0	23,8	22,3	14,6	11,6	25,8	10,8	26,6	22,5	14,8	21,2	20,5	21,2	20,9	22,0	14,4
			2022	313	16,8	23,0	16,4	23,6	21,7	14,6	12,1	25,6	11,3	26,5	21,9	14,6	21,6	20,3	21,6	20,7	21,4	14,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	14,7	24,5	14,1	25,4	19,4	16,7	14,3	26,6	13,8	27,8	17,7	17,4	15,0	22,3	14,4	23,0	21,4	15,9
			Qrtl 2	85	12,7	23,9	12,1	24,6	18,5	17,8	12,2	25,4	11,6	26,3	16,9	18,2	13,2	22,4	12,5	22,9	20,4	17,3
			Qrtl 3	91	12,2	23,5	11,5	24,2	18,4	17,4	11,9	25,4	11,3	26,3	16,7	18,2	12,5	21,7	11,7	22,2	20,5	16,3
			Qrtl 4	92	12,9	25,1	12,4	25,9	17,4	18,2	12,6	27,5	12,2	28,6	15,7	19,0	13,2	22,6	12,6	23,1	19,4	17,2
			2022	358	13,0	24,2	12,4	25,0	18,4	17,5	12,7	26,2	12,2	27,2	16,8	18,2	13,4	22,2	12,7	22,8	20,4	16,7
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	16,0	24,3	15,7	24,7	23,2	16,0	9,7	29,0	9,1	29,5	22,8	16,5	22,3	19,6	22,2	19,8	23,5	15,5
			Qrtl 2	91	15,2	24,1	14,9	24,4	23,4	16,4	9,5	28,3	8,9	28,8	23,0	17,3	21,0	19,8	20,9	20,0	23,9	15,5
			Qrtl 3	92	15,2	23,7	14,8	24,0	23,1	16,8	9,4	27,7	8,8	28,2	21,8	17,5	21,0	19,6	20,8	19,8	24,4	16,1
			Qrtl 4	92	15,0	24,3	14,5	24,7	23,4	16,2	9,3	28,3	8,7	28,8	22,6	16,4	20,7	20,2	20,5	20,5	24,3	16,0
			2022	365	15,3	24,1	15,0	24,4	23,3	16,4	9,5	28,3	8,9	28,8	22,5	16,9	21,2	19,8	21,1	20,0	24,1	15,8
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	17,4	22,4	16,6	23,9	22,4	13,4	16,8	21,8	15,9	23,1	22,6	13,4	18,0	23,0	17,2	24,7	22,3	13,3
			Qrtl 2	91	16,0	22,9	15,4	23,8	21,7	15,2	15,4	22,6	14,8	23,3	20,5	16,1	16,7	23,2	15,9	24,2	22,9	14,2
			Qrtl 3	92	16,1	22,7	15,3	23,8	22,1	14,2	15,8	22,1	15,1	23,0	22,3	14,0	16,3	23,4	15,6	24,6	21,9	14,4
			Qrtl 4	75	16,2	22,4	15,2	23,8	22,2	13,2	16,3	21,9	15,4	23,1	22,8	13,4	16,0	22,9	15,1	24,4	21,7	13,1
			2022	348	16,4	22,6	15,6	23,8	22,1	13,9	16,1	22,1	15,3	23,1	22,1	14,2	16,7	23,1	15,9	24,5	22,1	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	18,2	21,9	17,7	23,2	20,9	13,8	21,1	18,7	21,4	19,5	19,0	14,2	15,2	25,2	14,0	27,0	23,0	13,4
			Qrtl 2	91	17,0	22,0	16,4	23,1	21,4	14,0	20,0	19,2	20,0	19,9	20,3	13,9	13,9	24,8	12,7	26,3	22,7	14,0
			Qrtl 3	92	16,8	22,2	16,1	23,4	21,1	14,0	20,2	19,2	20,3	20,0	19,9	14,1	13,4	25,1	12,1	26,6	22,4	13,8
			Qrtl 4	92	16,7	22,2	16,1	23,6	20,6	13,5	19,9	19,3	20,0	20,2	19,3	13,5	13,6	25,1	12,4	26,8	21,9	13,4
			2022	365	17,1	22,1	16,5	23,3	21,0	13,8	20,3	19,1	20,4	19,9	19,6	13,9	14,0	25,1	12,8	26,7	22,5	13,7
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	18,5	23,6	18,0	24,1	23,7	17,3	14,2	25,9	13,6	26,4	21,2	19,4	22,9	21,1	22,6	21,6	26,3	15,0
			Qrtl 2	91	17,5	23,4	17,0	23,8	22,9	18,5	13,7	25,9	13,1	26,2	20,8	23,2	21,4	20,7	21,1	21,3	25,2	13,5
			Qrtl 3	92	17,0	23,1	16,4	23,5	24,0	18,2	13,3	25,9	12,6	26,2	21,2	22,8	21,0	20,1	20,5	20,7	27,0	13,2
			Qrtl 4	92	17,0	23,9	16,5	24,4	24,1	17,2	12,8	26,7	12,2	27,2	20,6	21,2	21,4	20,9	20,9	21,5	27,7	13,0
			2022	365	17,5	23,5	16,9	23,9	23,7	17,8	13,5	26,1	12,8	26,5	20,9	21,8	21,7	20,7	21,3	21,3	26,6	13,6
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	16,9	22,6	16,3	23,7	21,8	13,2	15,3	24,1	14,7	25,5	20,5	12,2	18,5	21,1	17,9	22,0	23,0	14,1
			Qrtl 2	91	16,2	22,1	15,5	23,1	22,5	13,5	15,1	23,2	14,6	24,3	20,1	13,4	17,3	21,1	16,5	21,9	24,7	13,6
			Qrtl 3	92	16,1	22,3	15,5	23,2	22,0	13,4	14,9	23,1	14,2	24,3	21,2	12,5	17,3	21,4	16,7	22,2	22,7	14,3
			Qrtl 4	92	15,5	22,8	14,9	23,8	20,9	13,4	14,1	24,3	13,5	25,5	19,6	13,3	16,9	21,3	16,3	22,2	22,2	13,5
			2022	365	16,2	22,4	15,5	23,5	21,8	13,4	14,8	23,7	14,2	24,9	20,3	12,9	17,4	21,3	16,8	22,1	23,2	13,9
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	18,6	22,4	18,1	23,4	22,0	15,3	18,9	22,1	18,4	23,3	22,1	14,3	18,4	22,7	17,9	23,6	21,9	16,4
			Qrtl 2	68	17,2	22,2	16,7	23,0	20,4	15,8	17,3	21,7	16,9	22,6	20,7	14,9	17,0	22,7	16,6	23,5	20,2	16,7
			Qrtl 3	14	16,5	22,0	15,9	22,8	20,6	15,7	17,2	20,9	16,7	21,8	20,9	15,1	15,7	23,1	15,2	23,8	20,2	16,4
			Qrtl 4	92	17,1	22,5	16,6	23,4	21,2	15,3	17,3	21,7	16,7	22,7	22,2	13,8	16,9	23,2	16,5	24,0	20,3	17,0
			2022	264	17,3	22,3	16,8	23,1	21,0	15,5	17,6	21,6	17,1	22,6	21,4	14,6	16,9	22,9	16,5	23,7	20,6	16,6
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	88	17,3	21,2	16,8	21,8	23,1	14,5	13,7	24,2	13,0	24,9	22,9	15,4	20,2	18,8	19,9	19,3	23,3	13,9
			Qrtl 2	61																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	31	15,2	21,1	14,8	21,5	22,0	15,8	12,6	22,9	12,0	23,4	23,2	14,9	17,2	19,8	16,9	20,1	21,3	16,5
			2022	180	16,8	21,2	16,3	21,7	22,9	14,8	13,4	23,9	12,7	24,5	22,9	15,3	19,4	19,1	19,1	19,5	22,9	14,5
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	20,0	23,7	19,9	24,4	20,8	15,9	21,9	22,0	21,9	22,7	21,9	14,0	18,1	25,4	18,0	26,1	19,6	17,9
			Qrtl 2	91	19,1	23,4	18,9	24,0	20,4	16,5	20,5	21,9	20,4	22,6	21,5	14,9	17,5	24,9	17,4	25,5	19,2	18,3
			Qrtl 3	92	19,1	23,3	18,9	23,9	20,3	16,3	20,7	21,5	20,6	22,2	21,8	14,5	17,4	25,1	17,2	25,8	18,8	18,2
			Qrtl 4	91	19,1	23,6	18,9	24,3	21,0	15,3	20,5	22,2	20,4	22,9	22,7	13,3	17,6	25,1	17,4	25,7	19,2	17,4
			2022	364	19,3	23,5	19,2	24,2	20,6	16,1	20,9	21,9	20,8	22,6	22,0	14,3	17,6	25,2	17,5	25,8	19,2	18,0
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	79	20,2	23,7	20,0	24,6	22,3	13,8	20,5	24,0	20,4	25,1	21,4	13,3	19,9	23,3	19,6	24,1	23,4	14,3
			Qrtl 2	65	19,4	23,3	19,2	24,2	22,3	13,8	19,4	23,7	19,2	24,8	21,3	13,5	19,4	22,9	19,1	23,6	23,5	14,2
			Qrtl 3	92	19,0	22,9	18,8	23,8	21,9	13,9	19,2	23,2	18,9	24,2	21,6	13,4	18,9	22,7	18,6	23,4	22,2	14,5
			Qrtl 4	76	19,2	23,5	18,9	24,3	22,2	13,1	19,5	23,5	19,3	24,5	21,8	12,5	18,9	23,4	18,6	24,1	22,8	13,7
			2022	312	19,4	23,3	19,2	24,2	22,2	13,7	19,6	23,6	19,4	24,6	21,5	13,2	19,3	23,1	19,0	23,8	23,0	14,2
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	16,9	22,9	16,5	24,0	19,7	16,3	14,0	26,1	13,2	27,4	18,4	18,2	19,9	19,7	19,7	20,6	21,0	14,5
			Qrtl 2	91	15,7	22,2	15,0	23,2	19,9	15,8	13,4	24,2	12,7	25,2	18,2	17,7	18,0	20,1	17,4	21,1	21,7	14,0
			Qrtl 3	92	15,3	22,2	14,6	23,2	20,0	15,8	12,9	24,1	12,2	25,1	18,3	17,5	17,7	20,2	17,0	21,2	21,6	14,1
			Qrtl 4	92	14,7	23,2	14,0	24,2	19,4	15,9	12,3	25,4	11,5	26,5	17,9	17,6	17,2	21,0	16,7	22,0	20,8	14,4
			2022	365	15,6	22,6	14,9	23,6	19,8	16,0	13,1	24,9	12,3	26,0	18,2	17,8	18,1	20,3	17,6	21,2	21,3	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	12	17,1	23,0	16,6	24,6	18,9	16,5	16,3	23,4	16,2	24,9	16,8	17,2	18,0	22,5	17,1	24,4	21,3	15,6	
			Qrtl 2	0	15,7	22,3	15,1	23,6	18,5	16,5	15,7	22,4	15,5	23,5	16,6	17,5	15,7	22,0	14,4	23,7	20,9	15,3	
			Qrtl 3	1	15,2	21,9	14,5	23,2	18,6	16,2	15,6	22,0	15,3	23,0	16,7	17,2	14,9	21,9	13,6	23,5	20,9	15,1	
			Qrtl 4	0	15,0	22,5	14,1	24,0	18,9	16,1	15,0	23,2	14,5	24,5	17,0	17,0	14,9	21,8	13,6	23,3	21,0	15,0	
			2022	13	15,7	22,4	15,0	23,8	18,7	16,3	15,6	22,7	15,4	24,0	16,8	17,2	15,8	22,1	14,6	23,7	21,0	15,3	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	18,5	23,8	18,2	24,2	26,1	13,2	19,1	24,1	18,8	24,5	25,7	13,6	17,9	23,6	17,6	23,9	26,5	12,6	
			Qrtl 2	91	17,5	23,6	17,1	24,0	26,9	14,3	18,1	24,0	17,7	24,4	26,2	15,4	16,8	23,3	16,5	23,7	28,0	12,9	
			Qrtl 3	92	17,1	23,4	16,7	23,8	27,2	13,0	17,3	23,9	16,8	24,5	27,7	12,8	16,9	22,9	16,5	23,3	26,8	13,2	
			Qrtl 4	92	16,4	24,3	16,0	24,8	26,7	12,8	17,0	25,3	16,5	25,9	26,8	12,7	15,9	23,3	15,5	23,7	26,5	12,8	
			2022	365	17,4	23,8	17,0	24,2	26,7	13,3	17,9	24,3	17,5	24,8	26,6	13,7	16,9	23,3	16,5	23,6	27,0	12,9	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	19,5	23,4	19,3	23,7	24,1	13,9	27,1	18,4	27,2	18,6	25,9	14,4	11,8	28,4	11,4	29,0	22,1	13,5	
			Qrtl 2	91	19,0	22,7	18,8	23,0	23,9	15,1	25,6	18,4	25,6	18,6	24,5	15,2	12,2	27,1	11,8	27,6	23,3	15,1	
			Qrtl 3	92	18,9	22,9	18,8	23,1	23,3	15,4	25,8	18,3	25,9	18,4	23,5	16,3	12,1	27,4	11,7	27,9	23,1	14,4	
			Qrtl 4	91	18,4	23,3	18,2	23,6	23,5	14,4	25,5	18,6	25,5	18,7	24,1	14,6	11,1	28,2	10,7	28,6	22,8	14,3	
			2022	364	18,9	23,1	18,8	23,4	23,7	14,7	26,0	18,4	26,0	18,6	24,5	15,1	11,8	27,8	11,4	28,3	22,8	14,3	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	16,8	24,6	16,3	25,1	25,6	15,1	21,2	20,8	21,0	21,2	26,2	13,4	12,5	28,3	11,7	29,0	25,1	16,6	
			Qrtl 2	91	16,0	24,0	15,5	24,4	25,1	16,2	20,1	20,9	19,8	21,3	26,1	14,2	12,1	27,0	11,4	27,5	24,2	18,1	
			Qrtl 3	92	15,5	23,8	15,0	24,3	24,0	15,4	19,5	20,5	19,2	20,9	24,1	14,0	11,9	26,9	11,2	27,5	23,9	16,8	
			Qrtl 4	92	15,6	24,8	15,1	25,3	24,6	14,9	19,7	21,5	19,4	21,9	25,0	13,4	11,7	27,9	11,0	28,6	24,3	16,3	
			2022	365	16,0	24,3	15,5	24,8	24,8	15,4	20,1	20,9	19,8	21,3	25,3	13,8	12,0	27,5	11,3	28,1	24,3	16,9	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	31	14,5	22,8	14,4	23,1	18,0	13,6	18,7	20,3	18,7	20,5	19,1	15,7	10,4	25,1	10,2	25,7	17,0	11,9	
			2022	31	14,5	22,8	14,4	23,1	18,0	13,6	18,7	20,3	18,7	20,5	19,1	15,7	10,4	25,1	10,2	25,7	17,0	11,9	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	18,0	23,5	17,6	24,1	23,2	15,4	24,0	18,2	23,9	18,7	26,3	12,9	12,0	28,8	11,3	29,6	20,0	18,1	
			Qrtl 2	80	16,8	23,2	16,3	23,8	22,1	15,3	22,0	18,6	21,8	19,0	24,2	13,5	11,5	27,8	10,9	28,6	19,9	17,3	
			Qrtl 3	56	17,0	23,0	16,5	23,7	22,3	15,4	22,5	18,4	22,3	18,8	24,7	13,7	11,4	27,7	10,7	28,6	19,7	17,1	
			Qrtl 4	92	16,5	23,3	16,1	23,9	21,8	15,0	21,8	18,7	21,8	19,1	22,7	13,8	11,1	27,9	10,4	28,8	21,0	16,2	
			2022	318	17,0	23,2	16,6	23,9	22,4	15,3	22,6	18,5	22,4	18,9	24,5	13,5	11,5	28,0	10,8	28,9	20,1	17,2	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	76	16,8	23,7	15,9	24,6	25,5	15,2	13,1	27,2	12,2	28,2	21,9	17,8	20,6	20,1	19,7	20,9	29,0	12,6	
			Qrtl 2	91	15,9	23,3	15,0	24,1	25,0	15,3	12,0	26,6	11,0	27,4	21,6	18,3	20,1	19,8	19,2	20,6	28,5	12,2	
			Qrtl 3	92	15,5	23,2	14,5	23,9	25,4	16,0	12,2	26,1	11,3	26,7	21,8	19,1	18,9	20,3	17,9	21,0	29,1	12,9	
			Qrtl 4	68	16,3	23,7	15,4	24,4	25,6	15,6	12,7	27,4	11,9	28,2	21,6	18,4	20,0	19,9	19,1	20,5	29,5	12,9	
			2022	327	16,1	23,5	15,2	24,2	25,4	15,5	12,5	26,8	11,6	27,6	21,7	18,5	19,9	20,0	18,9	20,7	29,0	12,7	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	19,3	23,3	18,9	24,5	23,3	14,1	16,9	25,6	16,1	27,2	23,6	13,3	21,8	21,0	21,6	21,8	22,9	15,0	
			Qrtl 2	91	17,9	23,0	17,4	23,9	22,8	14,8	15,4	25,5	14,7	26,5	22,1	15,0	20,5	20,6	20,2	21,2	23,4	14,6	
			Qrtl 3	92	17,2	23,2	16,6	24,0	22,6	15,4	14,6	25,3	13,7	26,4	22,4	15,2	19,8	21,1	19,4	21,7	22,9	15,6	
			Qrtl 4	87	17,8	23,6	17,3	24,5	23,0	14,9	14,7	26,2	13,9	27,4	22,2	14,6	21,0	21,0	20,7	21,6	23,8	15,2	
			2022	360	18,0	23,3	17,5	24,2	22,9	14,8	15,3	25,6	14,6	26,8	22,6	14,5	20,7	20,9	20,4	21,6	23,2	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	19,2	23,4	18,8	24,3	21,8	15,4	18,9	23,6	18,7	24,7	20,9	14,6	19,4	23,1	19,0	23,9	22,8	16,2	
			3869	Qrtl 2	91	18,0	22,6	17,5	23,4	22,9	15,3	18,1	22,6	17,9	23,4	20,4	14,8	17,9	22,7	17,1	23,4	25,5	15,8
			Qrtl 3	92	17,7	22,5	17,2	23,3	21,6	16,0	18,0	22,3	17,9	23,2	18,7	16,1	17,3	22,7	16,4	23,5	24,8	15,9	
			Qrtl 4	92	17,9	23,2	17,6	24,1	20,0	15,7	18,1	23,2	18,2	24,1	17,4	16,5	17,7	23,2	17,1	24,1	23,2	14,8	
			2022	365	18,2	22,9	17,8	23,8	21,6	15,6	18,3	22,9	18,2	23,8	19,3	15,5	18,1	22,9	17,4	23,7	24,1	15,7	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																			
			3870	Qrtl 2	16	17,2	23,2	17,0	23,4	24,0	20,1	19,1	21,5	18,7	21,8	28,0	14,0	15,3	25,0	15,2	24,9	19,7	26,7
			Qrtl 3	92	16,2	22,9	15,9	23,3	22,2	16,3	17,6	21,7	17,2	22,2	24,0	13,4	14,8	24,2	14,5	24,4	20,2	19,4	
			Qrtl 4	92	15,5	23,9	15,1	24,3	23,5	14,9	16,9	22,8	16,5	23,3	26,8	12,3	14,0	25,0	13,7	25,3	20,1	17,6	
			2022	200	16,1	23,4	15,7	23,7	22,9	16,2	17,6	22,1	17,1	22,6	25,5	13,1	14,6	24,6	14,3	24,9	20,1	19,6	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	19,2	24,0	18,6	24,8	25,8	15,8	13,2	28,3	12,4	29,1	21,7	18,3	24,9	20,0	24,5	20,6	29,9	13,3	
			3871	Qrtl 2	14	17,8	24,4	17,3	25,0	23,9	17,7	13,1	27,2	12,4	27,9	21,5	18,5	21,8	22,0	21,5	22,4	26,2	17,0
			Qrtl 3	92	18,2	24,3	17,7	24,8	23,6	17,5	13,4	27,9	12,7	28,8	21,2	17,4	22,5	21,0	22,2	21,3	25,9	17,6	
			Qrtl 4	92	18,3	24,6	17,8	25,2	24,3	17,4	13,1	28,3	12,4	29,2	22,1	17,6	22,9	21,2	22,7	21,5	26,3	17,2	
			2022	288	18,4	24,3	17,9	24,9	24,4	17,1	13,2	27,9	12,5	28,8	21,6	17,9	23,0	21,0	22,7	21,4	27,1	16,3	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	19,3	23,8	18,9	24,3	25,1	16,3	14,3	28,4	13,9	28,9	20,2	20,2	24,3	19,3	24,0	19,7	30,2	12,2	
			3872	Qrtl 2	91	18,1	23,4	17,5	23,9	25,9	16,1	13,5	27,3	12,9	27,9	22,8	19,0	22,6	19,5	22,2	19,9	29,1	13,0
			Qrtl 3	76	18,0	23,4	17,5	23,9	26,6	15,4	13,5	27,1	12,9	27,7	22,6	17,8	22,6	19,7	22,1	20,1	30,7	12,9	
			Qrtl 4	92	17,6	23,6	17,1	24,1	25,6	15,4	13,2	27,2	12,7	27,8	21,7	18,6	22,0	19,9	21,6	20,4	29,8	12,1	
			2022	349	18,2	23,6	17,7	24,0	25,8	15,8	13,6	27,5	13,1	28,0	21,9	18,9	22,9	19,6	22,2	20,0	29,9	12,6	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	88	18,6	24,7	18,3	25,3	24,9	13,7	18,8	23,7	18,5	24,3	24,3	12,9	18,4	25,8	18,0	26,4	25,5	14,4	
			3873	Qrtl 2	46	17,9	23,7	17,5	24,3	25,1	14,0	18,0	22,6	17,6	23,2	24,0	12,7	17,8	24,8	17,3	25,3	26,4	15,6
			Qrtl 3	23	17,8	23,4	17,4	24,0	23,9	14,2	18,1	22,2	17,8	22,8	23,1	11,9	17,5	24,6	17,1	25,1	24,6	16,5	
			Qrtl 4	38	17,2	24,3	16,8	24,7	23,9	15,0	17,7	23,1	17,3	23,6	24,2	12,8	16,8	25,4	16,4	25,8	23,7	17,2	
			2022	195	17,9	24,0	17,5	24,6	24,5	14,2	18,1	22,9	17,8	23,5	23,9	12,5	17,6	25,1	17,2	25,6	25,1	15,9	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	72	14,0	26,3	13,9	26,6	17,8	17,7	14,0	26,4	13,9	26,7	17,9	19,2	14,0	26,1	13,9	26,4	17,8	16,3	
			3874	Qrtl 2	81	12,5	25,6	12,4	25,8	17,5	20,0	12,3	26,1	12,2	26,3	17,0	21,4	12,7	25,0	12,5	25,2	18,1	18,5
			Qrtl 3	92	11,3	25,2	11,1	25,4	17,2	19,6	11,3	25,9	11,1	26,0	16,5	20,7	11,4	24,5	11,2	24,8	17,9	18,5	
			Qrtl 4	46	11,1	26,8	10,9	27,0	16,0	20,5	10,9	27,6	10,8	27,8	14,6	21,5	11,2	26,1	11,0	26,3	17,4	19,6	
			2022	291	12,2	25,9	12,0	26,2	17,1	19,5	12,1	26,5	11,9	26,7	16,5	20,8	12,3	25,4	12,1	25,6	17,8	18,3	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	66	16,6	24,3	16,2	25,0	21,8	15,6	11,2	27,7	10,5	28,6	19,0	16,6	22,0	20,9	21,8	21,5	24,6	14,6	
			3875	Qrtl 2	73	15,6	23,0	15,1	24,1	19,3	13,7	11,6	25,2	10,9	26,6	16,7	14,6	19,5	20,7	19,2	21,7	21,7	12,9
			Qrtl 3	59	16,7	23,4	16,4	23,9	23,0	15,6	10,9	27,1	10,4	27,7	20,0	17,4	22,5	19,8	22,3	20,1	26,0	13,9	
			Qrtl 4	52	16,8	24,8	16,4	25,1	24,1	19,4	11,4	28,4	11,0	28,7	20,9	21,2	22,0	21,4	21,8	21,5	27,3	17,7	
			2022	250	16,4	23,8	16,0	24,5	21,1	15,2	11,3	26,9	10,7	27,8	18,4	16,4	21,3	20,7	21,1	21,2	23,8	14,1	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	19,4	22,8	19,0	23,6	24,5	12,9	16,9	23,8	16,6	24,7	21,6	12,7	21,8	21,8	21,4	22,5	27,5	13,2	
			3876	Qrtl 2	91	18,5	22,5	18,1	23,1	23,9	14,2	16,4	23,6	16,0	24,3	21,7	14,2	20,6	21,3	20,2	21,9	26,1	14,1
			Qrtl 3	92	18,1	22,4	17,6	23,1	23,6	13,6	16,3	23,0	15,9	23,8	21,5	13,2	19,8	21,7	19,4	22,3	25,7	14,1	
			Qrtl 4	92	18,1	22,8	17,7	23,5	23,7	13,2	16,4	23,7	16,0	24,4	21,8	12,6	19,8	22,0	19,4	22,6	25,6	13,8	
			2022	365	18,5	22,6	18,1	23,3	24,0	13,5	16,5	23,5	16,1	24,3	21,7	13,2	20,5	21,7	20,1	22,3	26,2	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	16,1	23,8	15,8	24,2	26,2	11,8	19,3	21,2	18,9	21,6	30,7	9,3	13,0	26,4	12,7	26,8	22,1	14,2
			Qrtl 2	73	15,1	23,4	14,8	23,7	26,1	12,9	17,7	21,2	17,4	21,5	29,5	10,6	12,6	25,6	12,3	25,9	22,8	15,2
			Qrtl 3	92	15,3	23,1	15,0	23,3	26,2	12,5	18,2	20,6	17,9	20,9	30,8	9,6	12,4	25,4	12,2	25,7	21,9	15,2
			Qrtl 4	47	15,3	24,1	15,1	24,3	25,6	12,3	18,2	21,7	17,9	22,0	30,0	9,1	12,5	26,4	12,3	26,6	21,2	15,5
			2022	301	15,5	23,6	15,2	23,9	26,0	12,4	18,4	21,2	18,1	21,5	30,3	9,6	12,6	25,9	12,4	26,2	22,0	15,0
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	18,8	24,4	18,5	24,9	25,4	14,6	20,9	22,8	20,7	23,2	25,6	13,5	16,6	26,1	16,2	26,6	25,2	15,6
			Qrtl 2	91	17,5	23,9	17,2	24,3	24,0	15,1	19,3	22,2	19,1	22,6	25,2	13,5	15,7	25,4	15,4	25,9	22,9	16,6
			Qrtl 3	92	17,3	23,9	16,9	24,4	23,5	14,0	19,0	22,2	18,8	22,7	24,0	13,3	15,6	25,5	15,2	26,0	23,0	14,6
			Qrtl 4	88	17,3	24,5	17,0	24,9	24,1	15,1	19,1	22,9	18,9	23,3	24,0	14,4	15,6	26,0	15,2	26,4	24,3	15,9
			2022	361	17,7	24,1	17,4	24,6	24,2	14,7	19,6	22,5	19,3	22,9	24,7	13,7	15,8	25,7	15,5	26,2	23,8	15,7
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	17,1	22,0	16,6	23,4	19,3	15,6	18,7	19,8	18,6	20,9	19,6	14,8	15,4	24,1	14,6	25,9	19,0	16,3
			Qrtl 2	91	15,9	22,1	15,1	23,1	20,9	15,9	17,7	20,1	17,0	20,9	21,8	15,3	14,2	24,0	13,3	25,2	20,0	16,6
			Qrtl 3	92	15,3	22,1	14,5	23,2	19,7	16,1	17,3	20,0	16,8	20,8	20,2	15,7	13,5	24,1	12,4	25,5	19,2	16,5
			Qrtl 4	83	15,8	22,0	15,2	23,6	18,4	15,6	17,6	20,2	17,3	21,5	18,7	15,0	14,1	23,7	13,2	25,5	18,0	16,2
			2022	356	16,0	22,0	15,3	23,3	19,4	15,8	17,8	20,0	17,4	21,0	19,9	15,2	14,2	24,0	13,3	25,5	19,0	16,4
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	18,1	24,2	17,7	24,8	24,2	15,2	23,7	19,8	23,6	20,3	24,3	13,2	12,7	28,5	11,9	29,2	24,1	17,1
			Qrtl 2	91	16,7	23,7	16,2	24,2	24,3	15,2	21,6	20,2	21,4	20,6	24,0	13,5	12,0	27,1	11,2	27,7	24,6	16,9
			Qrtl 3	92	16,4	23,6	16,0	24,1	23,6	15,3	21,2	19,7	21,1	20,1	23,4	13,7	11,7	27,3	11,0	28,0	23,8	16,9
			Qrtl 4	92	16,7	24,1	16,3	24,6	23,5	14,9	22,0	20,3	21,9	20,7	23,5	13,2	11,5	27,8	10,8	28,5	23,5	16,5
			2022	365	17,0	23,9	16,5	24,4	23,9	15,1	22,1	20,0	21,9	20,4	23,8	13,4	12,0	27,6	11,2	28,3	24,0	16,9
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	18,3	23,8	18,0	24,5	20,8	16,7	23,5	20,0	23,7	20,5	20,7	15,1	13,2	27,5	12,4	28,4	20,9	18,2
			Qrtl 2	91	17,3	23,5	16,9	24,0	20,9	17,1	21,6	20,2	21,7	20,6	21,1	15,9	12,8	26,7	12,1	27,5	20,8	18,3
			Qrtl 3	92	17,1	23,2	16,7	23,8	21,2	16,6	21,8	19,7	21,8	20,0	21,2	15,6	12,5	26,7	11,7	27,5	21,3	17,6
			Qrtl 4	90	16,9	24,0	16,6	24,6	21,5	16,2	21,9	20,5	21,9	20,9	21,4	15,2	12,1	27,5	11,3	28,3	21,5	17,1
			2022	363	17,4	23,6	17,1	24,2	21,1	16,7	22,2	20,1	22,3	20,5	21,1	15,5	12,6	27,1	11,9	27,9	21,1	17,8
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	16,2	24,3	15,6	24,9	25,0	15,9	12,4	27,4	11,6	28,1	22,8	18,3	20,0	21,2	19,5	21,7	27,4	13,3
			Qrtl 2	91	15,9	23,6	15,2	24,1	25,4	16,2	12,4	26,5	11,6	27,0	22,9	19,2	19,3	20,8	18,7	21,3	28,1	13,0
			Qrtl 3	91	15,5	23,2	14,9	23,7	24,6	16,2	12,9	25,6	12,2	26,2	23,4	17,9	18,1	20,9	17,5	21,3	25,9	14,3
			Qrtl 4	92	15,5	24,0	15,0	24,6	23,4	15,1	13,3	25,9	12,7	26,4	22,7	17,1	17,7	22,1	17,3	22,7	24,2	12,9
			2022	364	15,8	23,7	15,2	24,3	24,7	15,9	12,7	26,4	12,0	27,0	23,0	18,3	18,9	21,1	18,4	21,6	26,6	13,4
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	18,9	23,3	18,5	24,5	21,1	16,1	20,4	21,3	20,3	22,3	21,2	14,9	17,2	25,6	16,6	26,9	21,0	17,4
			Qrtl 2	91	17,1	23,0	16,8	23,9	19,1	17,0	18,1	21,4	17,9	22,2	19,4	15,4	16,0	24,9	15,6	25,8	18,8	18,6
			Qrtl 3	92	16,2	22,6	15,7	23,6	18,8	16,7	16,7	21,2	16,5	22,1	18,4	15,7	15,4	24,5	14,8	25,6	19,4	18,0
			Qrtl 4	92	16,9	23,1	16,5	24,2	19,9	16,0	17,9	21,5	17,8	22,5	19,1	14,9	15,7	25,0	14,9	26,2	20,7	17,4
			2022	365	17,2	23,0	16,8	24,0	19,6	16,5	18,1	21,3	17,9	22,3	19,4	15,3	16,0	25,0	15,4	26,1	19,9	17,9
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	17,6	24,3	17,2	24,7	25,3	14,5	13,3	27,4	12,9	27,9	23,6	16,2	21,9	21,1	21,7	21,4	26,9	12,9
			Qrtl 2	91	16,8	23,5	16,5	23,8	24,5	14,6	12,9	26,3	12,6	26,7	22,9	16,3	20,8	20,5	20,6	20,9	26,0	13,1
			Qrtl 3	91	16,3	23,5	16,0	23,9	23,8	13,3	12,6	26,5	12,3	27,0	22,5	14,7	20,1	20,4	19,9	20,7	25,1	12,0
			Qrtl 4	92	16,2	24,2	15,9	24,6	25,4	13,9	12,5	27,2	12,0	27,6	24,7	14,4	20,1	21,2	19,9	21,5	26,1	13,4
			2022	364	16,7	23,9	16,4	24,2	24,7	14,1	12,8	26,8	12,4	27,3	23,4	15,4	20,7	20,8	20,5	21,1	26,0	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	14,6	25,4	14,2	26,4	18,0	17,6	17,5	24,2	17,3	25,0	19,0	17,2	11,7	26,7	11,0	27,7	17,0	17,9
			Qrtl 2	91	13,8	24,5	13,3	25,1	18,5	18,4	16,6	23,0	16,4	23,4	18,8	19,5	11,0	26,0	10,2	26,9	18,3	17,3
			Qrtl 3	92	13,5	24,3	12,9	25,1	18,3	17,2	16,4	22,8	16,2	23,4	18,2	17,8	10,5	25,7	9,6	26,8	18,4	16,6
			Qrtl 4	92	13,3	25,4	12,8	26,2	17,7	17,6	16,3	24,1	16,1	24,8	17,8	17,9	10,3	26,6	9,5	27,6	17,7	17,4
			2022	365	13,8	24,9	13,3	25,7	18,2	17,7	16,7	23,5	16,5	24,1	18,5	18,1	10,8	26,2	10,1	27,2	17,9	17,3
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	17,2	23,4	16,8	24,2	20,7	16,9	12,3	25,9	11,4	27,1	20,0	16,0	22,1	20,9	22,1	21,3	21,3	17,8
			Qrtl 2	91	15,6	23,0	15,2	23,6	20,2	17,0	11,3	25,3	10,5	26,1	19,5	16,4	20,1	20,6	20,0	20,9	20,9	17,7
			Qrtl 3	92	15,5	23,1	15,1	23,5	19,2	18,1	11,4	25,0	10,7	25,7	18,1	17,8	19,7	21,0	19,7	21,3	20,4	18,3
			Qrtl 4	92	15,9	22,8	15,5	23,5	19,1	16,9	11,4	25,1	10,8	26,0	17,1	17,4	20,5	20,5	20,4	21,0	21,2	16,4
			2022	365	16,0	23,0	15,6	23,7	19,7	17,2	11,6	25,3	10,8	26,2	18,4	17,0	20,5	20,7	20,5	21,1	21,0	17,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	14,8	23,3	14,2	24,3	18,7	16,8	12,1	26,4	11,3	27,7	16,9	17,1	17,5	20,3	17,0	20,8	20,4	16,5
			Qrtl 2	91	12,9	22,4	12,3	23,0	18,6	17,4	10,9	24,2	10,2	25,0	16,6	18,1	15,1	20,6	14,4	21,1	20,5	16,7
			Qrtl 3	92	12,0	22,3	11,5	22,9	16,9	17,3	10,9	23,4	10,3	24,0	16,3	17,3	13,2	21,3	12,7	21,7	17,5	17,3
			Qrtl 4	92	13,2	23,2	12,6	24,0	18,4	16,3	10,8	25,5	10,2	26,5	16,2	17,1	15,5	20,8	14,9	21,5	20,5	15,6
			2022	365	13,1	22,8	12,5	23,5	18,1	17,0	11,1	24,7	10,5	25,6	16,5	17,4	15,1	20,8	14,6	21,3	19,7	16,5
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	16,3	23,2	15,6	24,5	20,7	15,4	18,0	22,5	16,9	23,7	24,7	14,7	14,7	23,8	14,3	25,2	17,2	16,0
			Qrtl 2	91	14,7	22,8	13,9	23,9	19,7	15,4	15,7	22,5	14,7	23,6	22,6	14,9	13,6	23,0	13,0	24,2	17,2	15,9
			Qrtl 3	92	14,1	22,8	13,3	23,9	19,9	15,2	15,4	22,4	14,6	23,4	21,9	14,7	12,8	23,2	12,0	24,3	18,1	15,7
			Qrtl 4	92	14,8	22,8	14,2	24,0	20,0	14,3	16,5	22,1	15,8	23,0	22,0	14,6	13,2	23,6	12,6	24,9	18,2	14,0
			2022	365	14,9	22,9	14,2	24,0	20,1	15,2	16,3	22,4	15,4	23,5	22,8	14,7	13,6	23,3	13,0	24,6	17,6	15,6
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	18,3	23,8	18,1	24,7	19,9	16,7	13,7	28,2	13,1	29,6	19,0	16,8	22,8	19,4	23,2	19,8	20,6	16,6
			Qrtl 2	91	17,0	23,1	16,7	23,9	19,4	17,1	12,8	27,3	12,2	28,5	18,5	17,5	21,1	19,0	21,2	19,3	20,2	16,8
			Qrtl 3	92	16,8	23,0	16,3	23,9	20,2	16,8	13,0	26,8	12,3	28,0	18,4	17,9	20,4	19,3	20,3	19,8	21,7	15,9
			Qrtl 4	92	16,7	23,7	16,4	24,5	19,5	16,9	12,6	27,4	12,0	28,6	18,1	17,4	20,7	19,9	20,7	20,4	20,8	16,4
			2022	365	17,2	23,4	16,8	24,3	19,8	16,9	13,0	27,4	12,4	28,6	18,5	17,4	21,2	19,4	21,3	19,8	20,9	16,4
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	19,0	22,7	18,6	23,7	22,1	14,7	20,4	22,1	20,2	22,8	22,7	15,0	17,6	23,4	17,1	24,5	21,5	14,5
			Qrtl 2	91	16,9	22,6	16,5	23,2	21,4	15,2	18,1	21,7	17,7	22,3	22,6	15,4	15,8	23,4	15,4	24,2	20,4	15,1
			Qrtl 3	91	15,5	22,2	15,1	22,7	20,9	15,4	17,0	21,1	16,6	21,6	23,0	14,9	14,1	23,2	13,6	23,9	19,0	15,8
			Qrtl 4	92	17,1	22,6	16,7	23,4	21,5	14,3	17,9	22,5	17,5	23,2	22,0	15,4	16,4	22,7	15,9	23,6	21,0	13,4
			2022	364	17,0	22,5	16,6	23,2	21,5	14,9	18,2	21,8	17,8	22,4	22,6	15,2	15,8	23,2	15,3	24,0	20,4	14,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	17,0	23,6	16,5	24,3	23,7	15,0	17,8	21,9	17,2	22,7	25,4	13,1	16,3	25,2	15,8	26,0	22,1	16,7
			Qrtl 2	90	15,5	23,1	14,9	23,7	22,1	16,0	16,2	21,2	15,6	21,8	23,4	14,6	14,8	24,9	14,3	25,5	20,8	17,3
			Qrtl 3	92	14,8	22,9	14,2	23,5	22,3	15,8	15,3	21,2	14,6	21,8	23,2	14,7	14,3	24,6	13,8	25,2	21,3	17,0
			Qrtl 4	92	15,4	24,1	14,8	24,7	23,6	15,6	16,3	22,1	15,7	22,7	25,0	14,3	14,5	26,0	14,0	26,7	22,3	16,8
			2022	364	15,6	23,4	15,1	24,0	22,9	15,6	16,3	21,6	15,7	22,2	24,2	14,2	15,0	25,2	14,4	25,9	21,6	16,9
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	17,7	25,0	17,2	26,0	22,9	15,8	18,2	24,1	17,7	25,2	22,9	14,1	17,3	25,9	16,7	26,7	23,0	17,7
			Qrtl 2	91	16,5	24,7	15,9	25,4	23,8	15,7	17,5	23,5	16,9	24,3	23,6	14,1	15,5	25,9	14,8	26,6	24,0	17,4
			Qrtl 3	92	16,8	24,5	16,1	25,4	23,1	16,4	17,5	23,5	16,7	24,5	24,4	14,2	16,1	25,5	15,5	26,2	21,8	18,7
			Qrtl 4	92	16,8	24,6	16,2	25,5	22,2	15,5	17,8	23,3	17,3	24,4	22,9	13,2	15,7	25,8	15,2	26,6	21,6	17,8
			2022	365	16,9	24,7	16,3	25,6	23,0	15,9	17,7	23,6	17,1	24,6	23,5	13,9	16,1	25,8	15,5	26,5	22,6	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	19,1	22,1	18,7	23,2	21,2	15,4	19,4	22,7	18,9	23,8	22,7	15,5	18,8	21,6	18,6	22,6	20,0	15,4	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	60	17,5	22,1	17,0	23,1	21,8	14,3	17,8	22,5	17,0	23,7	23,8	13,9	17,3	21,6	16,9	22,6	20,1	14,7	
			Qrtl 4	92	17,9	23,1	17,6	23,7	22,6	14,9	17,6	24,2	17,3	24,7	22,8	15,8	18,2	22,1	17,9	22,7	22,5	14,2	
			2022	152	18,2	22,4	17,8	23,3	21,7	15,0	18,4	23,1	17,8	24,0	23,1	15,0	18,1	21,8	17,9	22,6	20,5	14,9	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	90	17,8	22,9	17,1	23,8	24,0	13,8	18,5	21,3	17,8	22,3	25,0	12,6	17,1	24,4	16,5	25,4	22,9	15,1	
			Qrtl 2	90	17,1	22,7	16,5	23,5	23,6	14,2	17,6	21,1	16,9	22,0	24,9	12,4	16,6	24,2	16,1	25,0	22,3	16,1	
			Qrtl 3	92	16,9	22,5	16,2	23,3	23,9	14,1	17,4	21,4	16,7	22,3	24,9	12,4	16,4	23,6	15,8	24,4	23,0	15,8	
			Qrtl 4	92	16,4	23,0	15,7	23,8	23,9	13,6	16,8	21,8	16,1	22,6	24,7	13,3	16,0	24,1	15,4	25,0	23,0	14,0	
			2022	364	17,1	22,7	16,4	23,6	23,9	14,0	17,6	21,4	16,9	22,3	24,9	12,7	16,5	24,1	15,9	24,9	22,8	15,3	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	90	19,6	22,5	19,5	23,8	20,5	16,4	15,6	26,0	14,4	27,9	21,2	16,7	23,7	19,1	24,5	19,7	19,9	16,1	
			Qrtl 2	91	17,7	23,1	17,2	24,1	20,7	17,0	14,9	25,5	14,0	26,7	20,8	17,9	20,4	20,7	20,4	21,4	20,7	16,2	
			Qrtl 3	91	17,6	22,2	17,2	23,4	19,3	16,2	14,8	25,2	13,8	26,9	19,9	17,1	20,4	19,1	20,7	19,9	18,8	15,4	
			Qrtl 4	91	17,9	21,6	17,7	23,6	18,3	15,5	15,4	24,1	14,1	27,0	19,5	15,2	20,2	19,1	21,3	20,3	17,2	15,7	
			2022	363	18,1	22,3	17,8	23,7	19,4	16,1	15,2	25,2	14,1	27,1	20,2	16,5	21,0	19,5	21,6	20,4	18,7	15,8	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	90	18,4	22,2	17,9	23,6	21,2	15,8	19,0	20,6	18,6	21,7	21,2	15,7	17,9	23,8	17,2	25,4	21,3	15,8	
			Qrtl 2	91	17,7	21,7	17,0	23,0	21,2	15,4	18,5	20,2	17,9	21,2	21,3	15,1	17,0	23,3	16,2	24,8	21,0	15,6	
			Qrtl 3	92	17,5	21,7	16,8	23,1	21,3	14,9	18,3	19,9	17,7	21,0	21,2	14,6	16,7	23,4	15,8	25,1	21,3	15,1	
			Qrtl 4	92	17,5	22,2	16,7	23,6	21,5	14,9	18,2	20,4	17,6	21,6	21,3	14,5	16,7	23,9	15,8	25,5	21,7	15,2	
			2022	365	17,8	21,9	17,1	23,3	21,3	15,2	18,5	20,3	17,9	21,4	21,3	15,0	17,1	23,6	16,2	25,2	21,3	15,4	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	90	17,2	21,7	16,5	23,7	19,9	13,5	17,6	22,1	17,2	24,3	19,4	13,5	16,7	21,3	15,8	23,1	20,5	13,5	
			Qrtl 2	91	15,9	21,9	15,1	23,5	20,1	14,0	16,7	22,1	16,0	23,8	19,9	13,6	15,2	21,8	14,2	23,2	20,4	14,4	
			Qrtl 3	92	15,7	21,9	14,8	23,5	19,8	14,2	16,9	21,5	16,2	23,3	19,6	13,6	14,5	22,2	13,3	23,7	20,1	14,9	
			Qrtl 4	92	15,4	22,0	14,5	24,0	19,5	13,6	16,4	21,9	15,6	24,0	19,4	13,2	14,4	22,1	13,3	24,0	19,5	13,9	
			2022	365	16,0	21,9	15,2	23,7	19,8	13,8	16,9	21,9	16,2	23,8	19,6	13,5	15,1	21,9	14,0	23,5	20,1	14,2	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	90	16,7	23,5	16,1	24,4	22,7	14,5	15,0	23,9	13,8	25,0	26,7	13,9	18,4	23,1	18,4	23,8	18,2	15,3	
			Qrtl 2	91	15,5	23,1	14,9	23,7	21,9	15,6	13,9	23,2	12,9	23,9	25,2	15,0	17,1	23,0	17,0	23,5	18,2	16,2	
			Qrtl 3	92	15,2	23,1	14,7	23,7	21,5	15,3	13,6	23,3	12,8	24,1	23,7	14,2	16,9	22,9	16,7	23,4	19,1	16,6	
			Qrtl 4	92	14,8	23,8	14,3	24,4	21,6	15,1	13,2	23,9	12,3	24,6	24,3	14,8	16,5	23,6	16,4	24,2	18,6	15,5	
			2022	365	15,5	23,4	15,0	24,0	21,9	15,1	13,9	23,6	12,9	24,4	25,0	14,4	17,2	23,1	17,1	23,7	18,5	15,9	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	90	15,9	22,5	14,6	24,5	19,7	16,5	15,1	23,2	13,1	25,6	21,2	16,0	16,7	21,8	16,2	23,4	18,1	17,1	
			Qrtl 2	91	14,1	22,3	12,9	23,7	19,6	16,4	13,8	22,4	11,8	24,1	22,2	15,2	14,5	22,2	14,0	23,2	16,8	17,6	
			Qrtl 3	92	13,3	22,6	11,9	23,9	20,2	16,6	12,7	23,0	10,6	24,6	22,3	15,8	14,0	22,1	13,2	23,1	18,0	17,6	
			Qrtl 4	92	14,4	22,4	12,9	24,0	20,5	16,1	13,5	22,7	11,3	24,6	22,4	14,8	15,3	22,2	14,5	23,4	18,4	17,5	
			2022	365	14,3	22,5	12,9	24,0	20,0	16,4	13,7	22,8	11,6	24,7	22,0	15,5	15,0	22,1	14,3	23,3	17,8	17,4	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	90	18,7	24,1	18,1	25,1	24,2	14,8	16,7	24,8	15,9	26,0	23,4	14,6	20,6	23,3	20,2	24,2	24,9	15,0	
			Qrtl 2	91	16,4	24,1	15,7	24,9	23,9	15,2	14,8	24,8	14,0	25,7	22,8	15,3	18,0	23,5	17,3	24,2	25,0	15,0	
			Qrtl 3	92	16,0	24,3	15,3	25,1	22,7	15,9	15,1	24,3	14,3	25,2	22,3	15,6	16,8	24,3	16,2	25,0	23,2	16,3	
			Qrtl 4	92	17,0	24,4	16,4	25,3	22,9	15,9	15,9	24,8	15,3	25,8	22,1	15,8	18,1	24,0	17,6	24,8	23,8	16,0	
			2022	365	16,9	24,2	16,2	25,1	23,4	15,5	15,5	24,7	14,8	25,6	22,6	15,4	18,2	23,8	17,7	24,6	24,2	15,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	13,8	21,5	12,9	23,5	16,7	15,2	14,4	21,6	13,4	23,9	17,6	14,7	13,2	21,3	12,4	23,1	15,8	15,7	
			Qrtl 2	0	13,4	20,8	12,5	22,4	17,1	14,8	14,3	21,3	13,3	23,1	18,2	14,6	12,9	20,5	12,0	21,9	16,4	14,8	
			Qrtl 3	0	13,1	20,1	12,3	21,4	17,0	14,3	13,6	19,8	12,7	21,1	17,6	13,8	12,8	20,3	11,9	21,6	16,7	14,7	
			Qrtl 4	0	13,2	20,6	12,1	22,3	16,9	14,7	14,3	20,3	13,5	22,0	17,3	14,1	12,6	20,8	11,3	22,5	16,7	15,1	
			2022	0	13,3	20,7	12,4	22,2	17,0	14,7	14,1	20,7	13,2	22,4	17,7	14,3	12,8	20,6	11,9	22,1	16,5	15,0	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	67	14,1	21,2	13,1	23,4	16,7	15,0	14,0	21,6	12,8	24,1	17,5	14,7	14,1	20,7	13,4	22,7	16,0	15,4	
			Qrtl 2	0	13,2	20,9	12,3	22,6	17,4	14,0	13,8	21,3	12,6	23,4	18,0	14,3	12,8	20,6	12,0	22,0	16,9	13,7	
			Qrtl 3	0	13,3	20,7	12,4	22,1	17,6	14,1	14,1	21,2	13,1	22,8	18,1	14,4	12,7	20,5	11,9	21,6	17,1	13,7	
			Qrtl 4	0	13,0	21,4	11,9	23,2	17,3	14,4	14,0	21,2	12,8	23,3	18,1	14,3	12,2	21,6	11,3	23,1	16,5	14,4	
			2022	67	13,4	21,0	12,4	22,7	17,3	14,4	14,0	21,3	12,8	23,3	17,9	14,4	12,9	20,8	12,0	22,3	16,6	14,3	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	13,2	21,0	12,1	23,1	16,0	15,4	13,1	21,2	11,6	23,8	16,8	14,7	13,3	20,7	12,6	22,6	15,2	16,0	
			Qrtl 2	91	12,6	19,8	11,6	21,4	16,2	14,5	12,8	19,4	11,5	21,2	17,0	13,5	12,5	20,2	11,6	21,6	15,4	15,4	
			Qrtl 3	89	12,6	19,5	11,7	20,7	16,0	14,7	12,5	19,1	11,4	20,6	16,7	13,6	12,6	19,8	11,9	20,9	15,4	15,7	
			Qrtl 4	92	11,8	20,6	10,5	22,5	15,8	14,8	11,8	20,4	10,3	22,6	16,5	14,0	11,8	20,8	10,8	22,5	15,1	15,6	
			2022	362	12,5	20,2	11,5	21,8	16,0	14,8	12,5	20,0	11,2	21,9	16,8	13,9	12,5	20,4	11,7	21,8	15,3	15,7	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	12,8	20,8	11,6	23,0	15,8	15,4	12,3	21,3	10,6	23,9	16,4	14,7	13,3	20,3	12,5	22,1	15,2	16,0	
			Qrtl 2	91	12,3	19,7	11,2	21,3	15,9	14,6	12,3	19,5	10,9	21,4	16,5	13,7	12,4	19,9	11,5	21,3	15,4	15,4	
			Qrtl 3	92	12,3	19,4	11,3	20,6	15,8	14,6	12,0	19,2	10,9	20,7	16,3	13,7	12,5	19,6	11,8	20,6	15,4	15,5	
			Qrtl 4	91	11,5	20,4	10,2	22,3	15,6	14,7	11,3	20,4	9,7	22,6	16,1	14,0	11,7	20,4	10,6	22,1	15,1	15,4	
			2022	364	12,2	20,0	11,1	21,7	15,8	14,8	12,0	20,0	10,5	22,0	16,3	14,0	12,5	20,0	11,6	21,4	15,3	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	13,1	21,1	12,0	23,2	16,0	15,5	12,3	22,0	10,6	24,7	17,0	14,7	13,9	20,2	13,5	21,6	15,1	16,3	
			Qrtl 2	0	12,4	20,2	11,3	21,8	16,3	14,9	12,1	20,7	10,6	22,6	17,4	14,0	12,7	19,8	12,0	20,9	15,2	15,7	
			Qrtl 3	0	12,7	19,8	11,8	21,0	16,2	14,8	12,2	20,4	11,0	22,0	17,1	14,0	13,2	19,1	12,7	20,0	15,3	15,6	
			Qrtl 4	91	11,9	20,7	10,6	22,6	15,9	14,7	11,3	21,4	9,5	23,8	16,9	14,0	12,4	20,1	11,6	21,5	14,9	15,5	
			2022	91	12,5	20,4	11,4	22,0	16,1	15,0	12,0	21,1	10,4	23,2	17,1	14,2	13,0	19,7	12,4	20,9	15,1	15,8	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	17,1	21,3	16,8	23,1	18,2	14,9	16,0	21,7	15,3	23,7	18,7	15,0	18,1	20,9	18,3	22,6	17,7	14,8	
			Qrtl 2	90	15,8	20,6	15,2	22,0	18,2	14,7	14,3	21,2	13,3	22,7	18,6	14,8	17,1	20,1	16,9	21,4	17,8	14,6	
			Qrtl 3	92	15,7	20,3	15,1	21,6	18,2	14,7	14,1	21,2	13,1	22,5	18,5	15,0	17,1	19,6	16,9	20,7	18,1	14,5	
			Qrtl 4	92	15,3	21,0	14,7	22,6	18,2	14,4	14,1	21,8	13,1	23,5	18,5	14,6	16,4	20,3	16,1	21,8	18,0	14,3	
			2022	364	16,0	20,8	15,4	22,3	18,2	14,7	14,6	21,5	13,7	23,1	18,6	14,8	17,1	20,2	17,0	21,6	17,9	14,6	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	86	14,5	20,8	13,6	22,9	16,4	16,1	14,0	21,5	12,9	24,1	16,5	15,7	15,0	20,0	14,3	21,6	16,4	16,5	
			Qrtl 2	91	13,7	20,0	12,6	21,7	16,9	15,0	13,5	20,4	12,3	22,3	17,0	14,7	13,8	19,6	12,8	21,0	16,8	15,3	
			Qrtl 3	92	13,5	19,6	12,5	20,9	16,9	15,3	13,3	20,2	12,1	21,7	17,2	14,9	13,7	19,1	12,9	20,2	16,7	15,7	
			Qrtl 4	92	13,2	20,4	11,9	22,3	16,8	15,0	12,9	20,9	11,5	23,1	16,8	14,8	13,4	19,8	12,2	21,5	16,7	15,2	
			2022	361	13,7	20,1	12,6	21,8	16,8	15,4	13,4	20,7	12,2	22,7	16,9	15,0	13,9	19,6	13,0	21,0	16,7	15,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	16,0	21,2	15,7	23,1	16,7	16,1	17,2	20,5	17,2	22,2	17,2	15,3	14,7	22,0	14,2	23,9	16,2	16,8
			Qrtl 2	91	15,3	20,5	14,8	22,1	17,1	15,1	16,7	19,5	16,4	21,0	17,7	14,3	13,9	21,4	13,1	23,1	16,5	15,8
			Qrtl 3	92	14,9	20,2	14,3	21,5	17,1	15,4	16,2	19,2	15,8	20,5	18,0	14,4	13,6	21,2	12,9	22,5	16,3	16,3
			Qrtl 4	92	14,8	21,2	14,1	23,0	16,9	15,2	16,2	20,3	15,8	22,1	17,7	14,3	13,3	22,1	12,5	23,9	16,1	16,0
			2022	365	15,2	20,7	14,7	22,3	16,9	15,4	16,6	19,8	16,2	21,4	17,6	14,6	13,8	21,7	13,1	23,3	16,2	16,2
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	15,9	21,7	15,2	23,7	18,1	15,7	14,2	23,3	12,4	26,0	19,5	15,5	17,6	20,1	17,9	21,5	16,7	15,8
			Qrtl 2	91	14,5	21,1	13,4	22,8	18,5	14,8	13,0	22,2	11,2	24,3	19,8	14,6	16,1	19,8	15,9	21,1	17,1	15,1
			Qrtl 3	92	14,2	21,0	13,1	22,4	18,5	15,0	12,6	22,0	10,7	23,9	19,9	14,6	15,9	19,8	15,6	20,8	17,0	15,6
			Qrtl 4	91	14,1	21,8	13,0	23,6	18,2	14,7	12,6	23,3	10,7	25,7	19,9	14,3	15,8	20,1	15,7	21,3	16,3	15,2
			2022	364	14,6	21,4	13,6	23,1	18,4	15,1	13,1	22,6	11,2	24,9	19,8	14,7	16,3	19,9	16,2	21,2	16,8	15,4
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	16,2	21,4	15,6	23,4	18,0	15,8	16,6	21,1	15,6	23,1	19,3	15,6	15,8	21,7	15,5	23,7	16,7	16,0
			Qrtl 2	18	15,0	21,0	14,1	22,7	18,3	15,2	15,2	20,5	14,0	22,2	19,3	14,8	14,9	21,5	14,2	23,1	17,3	15,5
			Qrtl 3	8	14,4	20,8	13,4	22,3	18,1	15,4	14,8	20,3	13,6	21,8	19,3	14,8	14,1	21,3	13,3	22,7	17,0	16,0
			Qrtl 4	0	14,4	21,2	13,5	22,9	18,0	15,0	14,7	20,9	13,4	22,7	19,5	14,2	14,2	21,5	13,5	23,1	16,6	15,7
			2022	26	15,0	21,1	14,0	22,8	18,1	15,3	15,3	20,7	14,0	22,4	19,4	14,9	14,7	21,5	14,0	23,1	16,9	15,8
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	14,3	20,6	13,0	22,8	17,0	16,0	14,7	20,8	13,2	23,2	17,9	16,0	13,9	20,4	12,9	22,4	16,0	16,1
			Qrtl 2	91	13,4	19,9	11,9	21,7	17,2	15,3	13,8	19,7	12,2	21,4	17,8	15,1	12,9	20,1	11,6	21,9	16,5	15,5
			Qrtl 3	89	12,9	20,1	11,6	21,6	16,9	15,6	13,4	19,9	12,0	21,4	17,6	15,4	12,4	20,3	11,2	21,8	16,2	15,8
			Qrtl 4	92	13,0	20,7	11,6	22,6	17,0	15,3	13,5	20,4	12,0	22,4	17,9	14,7	12,5	20,9	11,2	22,7	16,0	15,8
			2022	362	13,3	20,3	12,0	22,1	17,0	15,5	13,8	20,2	12,3	22,0	17,8	15,3	12,9	20,4	11,7	22,2	16,2	15,8
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	14,2	20,6	12,8	22,8	17,4	15,7	14,8	20,3	12,8	22,9	19,3	14,7	13,6	20,9	12,8	22,7	15,5	16,8
			Qrtl 2	90	13,0	20,4	11,6	22,1	17,6	15,2	13,6	20,1	11,8	22,0	19,0	14,4	12,5	20,8	11,3	22,3	16,1	16,1
			Qrtl 3	92	12,5	20,6	11,0	22,2	17,5	15,4	13,3	20,0	11,5	21,7	19,3	14,3	11,7	21,2	10,5	22,6	15,7	16,5
			Qrtl 4	92	12,6	20,7	11,0	22,6	17,3	15,2	13,2	20,2	11,1	22,4	19,2	13,8	12,0	21,2	10,9	22,7	15,3	16,6
			2022	364	13,0	20,6	11,5	22,4	17,5	15,4	13,7	20,1	11,8	22,2	19,2	14,3	12,4	21,0	11,3	22,6	15,6	16,5
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	14,8	20,9	14,3	22,8	16,2	16,1	15,1	20,7	14,5	22,9	16,5	15,3	14,6	21,0	14,0	22,8	16,0	17,0
			Qrtl 2	91	14,2	20,1	13,5	21,7	16,6	15,1	14,6	19,7	13,9	21,4	16,9	14,4	13,9	20,5	13,0	22,0	16,3	15,8
			Qrtl 3	92	14,0	19,8	13,2	21,1	16,7	15,4	14,3	19,5	13,5	20,9	17,2	14,6	13,6	20,0	12,9	21,2	16,2	16,2
			Qrtl 4	92	13,8	20,7	12,9	22,6	16,4	15,2	14,2	20,5	13,4	22,6	16,8	14,3	13,4	20,9	12,5	22,6	16,1	16,0
			2022	365	14,2	20,3	13,4	22,0	16,5	15,5	14,5	20,1	13,8	21,8	16,9	14,6	13,8	20,6	13,0	22,1	16,1	16,3
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	15,7	21,2	15,4	23,0	16,7	16,2	17,0	20,3	17,0	22,0	17,0	15,4	14,5	22,1	13,8	24,0	16,4	17,0
			Qrtl 2	91	15,1	20,4	14,5	21,9	17,0	15,2	16,5	19,3	16,2	20,7	17,4	14,5	13,7	21,5	12,8	23,1	16,7	15,8
			Qrtl 3	92	14,7	20,2	14,1	21,5	17,1	15,5	16,0	19,2	15,6	20,4	17,6	14,7	13,5	21,2	12,7	22,5	16,5	16,3
			Qrtl 4	92	14,6	21,1	13,9	22,9	16,9	15,2	16,1	20,1	15,7	21,8	17,4	14,3	13,2	22,1	12,2	23,9	16,4	16,1
			2022	365	15,0	20,7	14,4	22,3	16,9	15,5	16,4	19,7	16,1	21,2	17,4	14,7	13,7	21,7	12,8	23,3	16,5	16,3
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	15,5	20,7	15,0	22,7	16,7	16,0	16,0	20,2	15,5	22,2	17,1	14,9	15,0	21,3	14,4	23,1	16,3	17,1
			Qrtl 2	91	14,8	20,0	14,0	21,7	17,1	15,1	15,5	19,3	14,9	21,0	17,7	14,1	14,1	20,7	13,2	22,3	16,6	16,0
			Qrtl 3	92	14,5	19,8	13,7	21,1	17,2	15,4	15,3	19,0	14,5	20,4	18,0	14,2	13,8	20,6	13,0	21,8	16,5	16,6
			Qrtl 4	92	14,8	21,0	14,0	22,9	17,1	15,2	15,9	20,2	15,2	22,2	18,0	14,2	13,8	21,7	12,9	23,6	16,3	16,1
			2022	365	14,9	20,4	14,1	22,0	17,0	15,4	15,7	19,6	15,0	21,4	17,7	14,3	14,1	21,1	13,3	22,7	16,4	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	15,8	20,7	15,3	22,7	16,9	15,9	16,6	19,8	16,3	21,7	17,4	14,9	14,9	21,6	14,3	23,6	16,4	17,0
			Qrtl 2	91	15,1	20,0	14,3	21,7	17,4	15,0	16,1	19,0	15,5	20,7	18,0	14,0	14,1	21,0	13,1	22,7	16,8	16,0
			Qrtl 3	92	14,8	19,8	14,0	21,1	17,4	15,3	15,9	18,7	15,3	20,0	18,3	14,1	13,7	20,9	12,8	22,2	16,6	16,5
			Qrtl 4	92	15,2	21,0	14,4	23,0	17,3	15,2	16,7	19,8	16,2	21,7	18,2	14,1	13,7	22,2	12,7	24,3	16,4	16,2
			2022	365	15,2	20,4	14,4	22,0	17,2	15,4	16,3	19,3	15,8	21,0	18,0	14,3	14,0	21,4	13,1	23,1	16,6	16,4
3918	A 9	4937	Qrtl 1	81	12,4	21,0	11,2	22,9	15,8	15,7	11,4	22,3	9,4	24,8	16,7	15,2	13,4	19,8	12,9	21,1	15,0	16,2
			Qrtl 2	80	11,9	20,0	10,7	21,5	16,3	14,9	11,7	20,3	10,2	22,0	17,3	14,2	12,1	19,8	11,2	20,9	15,3	15,5
			Qrtl 3	53	12,1	19,3	11,1	20,3	16,1	14,8	11,3	19,8	9,9	21,2	17,0	14,0	12,8	18,8	12,3	19,5	15,2	15,6
			Qrtl 4	91	11,1	20,7	9,7	22,4	15,6	15,0	10,7	21,3	8,9	23,3	16,6	14,5	11,5	20,0	10,5	21,4	14,7	15,5
			2022	305	11,9	20,2	10,7	21,6	16,0	15,1	11,3	20,8	9,7	22,6	16,9	14,5	12,4	19,5	11,7	20,6	15,0	15,7
3919	A 9	4937	Qrtl 1	81	12,3	21,0	11,1	22,9	15,8	15,7	11,2	22,3	9,3	24,8	16,5	15,3	13,4	19,7	12,8	21,0	15,1	16,1
			Qrtl 2	7	11,7	20,8	10,4	22,4	16,1	15,2	11,3	22,0	9,6	24,0	16,9	15,0	12,1	19,8	11,2	20,9	15,4	15,4
			Qrtl 3	81	11,7	19,8	10,7	21,0	16,2	14,8	11,3	20,1	10,0	21,5	16,9	14,2	12,2	19,6	11,4	20,5	15,5	15,4
			Qrtl 4	91	11,0	20,7	9,6	22,4	15,6	15,1	10,6	21,4	8,8	23,5	16,4	14,7	11,5	20,0	10,5	21,4	14,8	15,5
			2022	260	11,7	20,5	10,5	22,1	15,9	15,2	11,1	21,3	9,5	23,3	16,7	14,8	12,3	19,7	11,4	20,9	15,2	15,6
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	15,6	23,2	15,1	23,9	20,8	15,6	15,7	25,7	15,4	26,4	19,4	17,4	15,4	20,7	14,8	21,3	22,2	13,7
			Qrtl 2	91	14,3	22,9	13,8	23,5	21,3	16,0	14,7	24,9	14,2	25,5	20,5	17,6	14,0	21,0	13,4	21,5	22,1	14,3
			Qrtl 3	92	14,0	22,5	13,4	23,1	21,6	15,7	14,2	24,3	13,7	24,9	21,0	16,3	13,7	21,0	13,1	21,4	22,3	15,1
			Qrtl 4	92	14,3	23,0	13,8	23,6	21,5	15,4	14,2	25,9	13,7	26,6	20,2	17,2	14,5	20,2	13,9	20,7	22,7	13,6
			2022	365	14,5	22,9	14,0	23,5	21,3	15,7	14,7	25,1	14,2	25,8	20,3	17,1	14,4	20,7	13,7	21,2	22,3	14,2
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	18,5	24,5	18,1	25,5	22,0	15,7	16,3	26,1	15,6	27,2	22,0	16,2	20,7	23,0	20,6	23,8	21,9	15,2
			Qrtl 2	91	16,7	23,7	16,3	24,4	21,2	16,3	14,8	24,9	14,3	25,7	20,1	17,3	18,6	22,5	18,3	23,2	22,4	15,3
			Qrtl 3	92	16,3	23,9	15,8	24,6	21,0	15,8	14,6	25,2	14,1	26,0	20,6	16,8	17,9	22,6	17,6	23,3	21,5	14,8
			Qrtl 4	92	16,7	24,3	16,2	25,1	21,7	15,3	14,9	25,3	14,3	26,3	21,4	15,3	18,5	23,3	18,2	24,0	22,0	15,2
			2022	365	17,0	24,1	16,6	24,9	21,5	15,8	15,1	25,4	14,5	26,2	21,0	16,4	18,9	22,8	18,6	23,5	21,9	15,1
3926	A 38	4534	Qrtl 1	76	14,3	20,8	13,1	22,9	17,2	15,8	14,2	21,1	12,3	23,5	18,5	15,5	14,5	20,5	13,9	22,3	15,9	16,2
			Qrtl 2	0	13,4	20,6	12,2	22,2	17,3	15,6	13,2	20,5	11,5	22,3	18,3	15,1	13,7	20,7	12,9	22,1	16,3	16,2
			Qrtl 3	0	13,2	20,6	12,0	22,0	17,4	15,5	12,9	20,3	11,3	22,0	18,5	14,9	13,5	20,8	12,7	22,1	16,2	16,2
			Qrtl 4	0	13,2	20,7	11,9	22,5	17,5	15,2	12,9	20,5	11,0	22,6	18,5	14,4	13,7	20,8	12,8	22,3	16,4	16,2
			2022	76	13,5	20,7	12,2	22,4	17,3	15,6	13,2	20,6	11,5	22,5	18,4	15,0	13,8	20,7	13,0	22,2	16,2	16,2
3927	A 38	4535	Qrtl 1	90	14,2	20,8	12,9	23,0	17,2	15,9	15,3	20,2	13,6	22,6	19,0	15,0	13,2	21,4	12,3	23,4	15,3	16,8
			Qrtl 2	91	13,0	20,6	11,6	22,2	17,3	15,3	13,9	19,9	12,4	21,6	18,7	14,6	12,1	21,2	10,9	22,9	16,0	16,1
			Qrtl 3	92	12,5	20,7	11,1	22,3	17,3	15,6	13,6	19,8	12,0	21,4	18,9	14,6	11,4	21,7	10,2	23,1	15,6	16,6
			Qrtl 4	92	12,7	20,8	11,2	22,7	17,2	15,2	13,5	20,1	11,8	22,0	19,0	14,0	11,7	21,6	10,6	23,3	15,4	16,4
			2022	365	13,0	20,7	11,6	22,5	17,3	15,5	14,0	20,0	12,3	21,8	18,9	14,6	12,0	21,5	10,9	23,1	15,6	16,5
3928	A 38	4536	Qrtl 1	81	14,8	21,1	13,7	23,2	17,4	15,9	16,4	20,0	15,3	22,0	19,0	15,2	13,3	22,1	12,3	24,2	15,8	16,6
			Qrtl 2	81	13,5	20,7	12,3	22,3	17,7	15,3	14,8	19,8	13,6	21,4	18,9	14,7	12,2	21,6	11,0	23,3	16,4	15,9
			Qrtl 3	72	12,8	20,8	11,5	22,2	17,6	15,5	14,3	19,6	12,9	21,0	19,1	14,7	11,4	22,0	10,1	23,5	16,1	16,4
			Qrtl 4	92	13,1	21,0	11,8	22,8	17,4	15,1	14,4	20,0	12,9	21,8	19,0	14,1	11,8	22,1	10,6	23,9	15,7	16,2
			2022	326	13,5	20,9	12,2	22,6	17,5	15,5	14,9	19,8	13,5	21,5	19,0	14,7	12,1	21,9	10,9	23,7	16,0	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	72	15,4	21,2	14,6	23,3	17,6	15,6	17,6	19,5	17,0	21,4	19,3	14,8	13,2	22,8	12,2	25,2	15,9	16,5	
			Qrtl 2	0	14,2	21,0	13,2	22,6	17,8	15,3	15,9	19,4	14,9	20,9	19,2	14,4	12,5	22,6	11,5	24,3	16,3	16,2	
			Qrtl 3	0	13,8	21,0	12,7	22,4	17,9	15,3	15,4	19,1	14,3	20,4	19,4	14,3	12,2	22,8	11,2	24,3	16,2	16,3	
			Qrtl 4	0	13,9	21,3	12,8	23,1	17,9	14,9	15,4	19,7	14,3	21,4	19,2	13,8	12,4	22,9	11,3	24,8	16,3	16,2	
			2022	72	14,3	21,1	13,2	22,8	17,8	15,3	16,0	19,4	15,0	21,0	19,3	14,3	12,5	22,8	11,5	24,6	16,2	16,3	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	63	16,0	21,3	15,3	23,4	18,0	15,8	17,5	20,1	16,7	22,0	19,4	15,1	14,7	22,5	14,0	24,7	16,6	16,4	
			Qrtl 2	81	14,8	20,9	13,8	22,6	18,4	15,1	16,0	19,7	14,9	21,3	19,6	14,5	13,8	22,0	12,8	23,8	17,3	15,7	
			Qrtl 3	63	14,7	21,0	13,7	22,5	18,4	15,3	15,9	19,7	14,9	21,1	19,6	14,7	13,5	22,2	12,5	23,9	17,1	16,0	
			Qrtl 4	76	15,0	21,4	14,1	23,2	18,3	15,0	16,2	20,2	15,1	22,0	19,9	14,1	13,8	22,6	13,0	24,5	16,7	16,0	
			2022	283	15,1	21,1	14,1	22,9	18,3	15,3	16,3	19,9	15,3	21,5	19,6	14,6	13,9	22,3	13,0	24,2	16,9	16,0	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	72	16,2	21,4	15,6	23,4	17,9	15,9	17,0	20,7	16,2	22,7	19,1	15,6	15,5	22,0	15,0	24,1	16,8	16,3	
			Qrtl 2	91	15,0	21,0	14,1	22,6	18,3	15,2	15,5	20,3	14,4	21,9	19,3	14,9	14,6	21,6	13,8	23,3	17,4	15,6	
			Qrtl 3	44	14,9	21,1	14,0	22,5	18,4	15,4	15,6	20,3	14,6	21,7	19,3	15,0	14,3	21,8	13,5	23,3	17,5	15,8	
			Qrtl 4	76	15,3	21,6	14,5	23,4	18,3	15,2	15,9	20,9	14,8	22,8	19,7	14,4	14,8	22,2	14,2	24,0	16,9	15,9	
			2022	283	15,3	21,2	14,5	23,0	18,2	15,4	15,9	20,6	14,9	22,2	19,3	15,0	14,7	21,9	14,0	23,6	17,1	15,9	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	35	15,6	21,1	14,9	23,2	17,7	15,9	16,0	20,9	14,9	23,0	18,8	15,7	15,3	21,3	14,8	23,3	16,5	16,1	
			Qrtl 2	54	14,4	20,8	13,3	22,5	18,2	15,1	14,6	20,4	13,2	22,0	19,1	15,0	14,2	21,3	13,3	23,0	17,3	15,3	
			Qrtl 3	50	14,3	20,8	13,3	22,3	18,1	15,2	14,7	20,2	13,5	21,6	19,0	15,0	14,0	21,4	13,2	22,9	17,3	15,5	
			Qrtl 4	64	14,6	21,4	13,6	23,2	18,1	15,0	15,0	20,9	13,6	22,8	19,4	14,4	14,3	21,9	13,6	23,7	16,8	15,6	
			2022	203	14,7	21,0	13,7	22,8	18,0	15,3	15,0	20,6	13,7	22,3	19,1	15,0	14,4	21,5	13,6	23,2	17,0	15,6	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	20,8	22,1	20,5	23,4	22,8	14,1	19,4	22,3	19,1	23,7	21,4	13,2	22,2	22,0	21,8	23,0	24,2	15,1	
			Qrtl 2	78	20,4	22,5	19,9	23,6	23,9	14,9	19,0	22,3	18,6	23,6	21,4	13,9	22,0	22,6	21,4	23,5	26,8	16,0	
			Qrtl 3	84	20,2	22,5	19,7	23,4	23,7	16,3	19,0	22,1	18,8	23,2	20,7	14,2	21,3	23,0	20,6	23,6	26,9	18,5	
			Qrtl 4	81	20,2	22,6	19,7	23,6	24,0	15,0	19,2	22,0	18,7	23,0	22,4	14,3	21,1	23,2	20,6	24,2	25,6	15,7	
			2022	333	20,4	22,4	19,9	23,5	23,6	15,1	19,1	22,2	18,8	23,4	21,5	13,9	21,6	22,7	21,1	23,6	25,8	16,3	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	13,6	21,1	12,9	22,6	16,2	15,3	13,1	22,3	11,7	24,5	18,3	14,5	14,0	20,0	13,9	20,9	14,1	16,2	
			Qrtl 2	14	13,1	20,9	12,5	22,0	16,1	15,3	12,8	22,0	11,5	23,8	18,4	14,3	13,3	20,0	13,2	20,7	14,0	16,1	
			Qrtl 3	30	12,3	20,3	11,5	21,3	16,6	14,7	13,1	20,3	12,1	21,6	19,0	13,2	11,5	20,3	11,0	20,9	14,2	16,3	
			Qrtl 4	22	12,0	21,0	11,0	22,4	16,5	14,8	12,4	20,8	11,1	22,4	18,7	13,5	11,6	21,2	11,0	22,3	14,3	16,0	
			2022	69	12,7	20,8	11,9	22,0	16,3	15,0	12,9	21,3	11,6	22,9	18,6	13,9	12,5	20,4	12,2	21,2	14,1	16,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	4	13,1	21,3	12,4	22,9	15,8	15,5	13,3	22,2	12,1	24,1	17,8	14,8	12,9	20,5	12,7	21,7	13,9	16,1	
			3958	Qrtl 2	4	12,1	20,9	11,4	22,0	16,1	15,1	12,7	21,5	11,6	22,8	18,8	13,9	11,6	20,4	11,1	21,3	14,0	16,0
			Qrtl 3	60	12,2	20,3	11,4	21,2	16,4	15,0	13,0	19,9	11,9	21,0	18,9	13,9	11,4	20,6	10,9	21,4	14,0	16,0	
			Qrtl 4	65	11,8	21,2	10,9	22,5	16,0	15,0	12,6	21,4	11,3	23,0	18,4	13,8	11,1	21,0	10,5	22,1	13,7	16,2	
			2022	133	12,3	20,9	11,5	22,1	16,1	15,1	12,9	21,1	11,7	22,5	18,5	14,1	11,7	20,6	11,2	21,6	13,9	16,1	
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	90	17,9	21,0	17,6	21,9	19,3	15,9	21,3	18,6	21,4	19,3	20,6	14,4	14,5	23,4	13,9	24,5	18,1	17,3	
			3959	Qrtl 2	91	16,9	20,6	16,4	21,7	20,0	14,5	19,3	18,6	19,0	19,4	21,1	13,4	14,5	22,7	13,8	23,9	18,9	15,6
			Qrtl 3	92	16,9	20,8	16,3	21,6	20,0	16,0	19,5	18,7	19,1	19,3	21,9	14,6	14,2	23,0	13,6	23,9	18,2	17,3	
			Qrtl 4	91	16,4	21,3	15,9	22,3	19,9	14,9	19,1	18,9	18,9	19,8	21,1	13,6	13,8	23,6	13,0	24,8	18,7	16,1	
			2022	364	17,0	20,9	16,5	21,9	19,8	15,3	19,8	18,7	19,6	19,5	21,2	14,0	14,3	23,2	13,5	24,3	18,5	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	27	80,4	80,5	70,2	79,6	79,9	57,0	81,1	81,2	77,0
			Qrtl 2	30	77,0	77,3	55,7	76,0	76,3	51,0	78,1	78,4	59,7
			Qrtl 3	26	75,7	76,0	62,8	74,3	74,5	62,3	77,2	77,4	63,2
			Qrtl 4	24	78,3	78,7	48,2	77,4	77,8	44,8	79,2	79,6	51,1
			2022	107	77,7	78,0	60,2	76,7	77,0	54,3	78,8	79,1	64,4
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	27	77,6	78,2	52,0	76,9	77,5	51,5	78,3	78,9	52,5
			Qrtl 2	30	76,4	76,7	57,7	76,1	76,5	57,1	76,6	76,9	58,4
			Qrtl 3	26	75,3	75,7	57,2	74,6	75,0	55,8	75,9	76,3	58,7
			Qrtl 4	28	78,3	78,8	53,9	77,2	77,6	55,3	79,3	79,9	52,6
			2022	111	76,8	77,2	55,4	76,1	76,6	55,0	77,4	77,8	55,8
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	27	79,3	79,9	45,4	80,3	81,0	46,6	78,3	78,9	44,2
			Qrtl 2	30	76,6	77,0	49,2	76,8	77,2	49,5	76,4	76,9	48,9
			Qrtl 3	14	75,5	75,9	51,2	75,6	76,0	51,4	75,3	75,8	50,9
			Qrtl 4	30	78,5	79,0	50,3	79,3	79,9	50,0	77,6	78,1	50,7
			2022	101	77,6	78,1	49,0	78,1	78,6	49,3	77,0	77,5	48,8
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	27	72,4	74,9	45,5	72,4	75,6	43,1	72,4	74,3	48,7
			Qrtl 2	30	72,7	74,5	47,3	71,1	73,3	45,0	74,3	75,7	50,5
			Qrtl 3	26	70,1	71,5	44,7	68,1	69,7	41,6	72,2	73,3	48,9
			Qrtl 4	30	75,0	77,2	46,4	73,5	76,2	44,1	76,6	78,3	49,6
			2022	113	72,4	74,3	46,0	71,0	73,3	43,5	73,8	75,3	49,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	27	74,8	76,5	40,2	74,2	76,0	39,2	75,5	77,0	41,3
			Qrtl 2	28	73,6	74,8	45,4	73,4	74,7	43,0	73,8	74,8	47,7
			Qrtl 3	8	72,5	73,6	45,7	71,9	73,0	43,8	73,0	74,1	47,2
			Qrtl 4	0	75,1	76,5	43,2	74,1	75,4	41,6	76,1	77,5	44,6
			2022	63	73,9	75,2	43,9	73,3	74,7	42,0	74,5	75,7	45,6
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	27	78,1	78,8	46,3	79,0	79,8	47,2	77,1	77,8	45,2
			Qrtl 2	30	75,0	75,6	52,2	75,0	75,5	52,4	75,1	75,7	52,0
			Qrtl 3	26	74,3	74,8	53,5	74,4	75,0	52,0	74,1	74,6	55,0
			Qrtl 4	30	77,2	77,8	50,9	78,4	79,0	51,6	76,1	76,6	50,2
			2022	113	76,1	76,6	51,0	76,6	77,2	51,0	75,5	76,1	51,0
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	27	76,0	77,3	46,2	76,0	77,4	45,4	76,0	77,2	47,0
			Qrtl 2	30	74,2	75,2	48,0	73,7	74,6	47,5	74,8	75,7	48,5
			Qrtl 3	26	73,2	74,2	50,0	73,0	73,9	50,0	73,5	74,4	50,0
			Qrtl 4	30	76,6	77,6	45,0	76,5	77,5	44,3	76,8	77,8	45,8
			2022	113	75,0	76,0	47,4	74,7	75,8	46,9	75,3	76,2	47,9
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	27	71,8	74,7	43,9	72,5	76,0	43,1	71,1	73,5	44,9
			Qrtl 2	28	70,6	72,9	45,0	69,4	72,1	44,4	71,7	73,6	45,8
			Qrtl 3	0	68,0	69,5	44,3	66,7	68,4	44,6	69,0	70,5	43,9
			Qrtl 4	0	74,8	77,3	46,3	75,7	78,6	47,3	74,0	76,3	45,3
			2022	55	71,1	73,3	44,9	70,7	73,3	44,8	71,4	73,3	45,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	27	67,1	72,1	43,7	64,7	71,0	40,4	69,1	72,9	47,4
			Qrtl 2	30	67,0	70,6	42,4	64,1	68,6	38,8	69,7	72,6	47,0
			Qrtl 3	26	66,1	69,1	42,3	63,7	67,2	39,9	68,4	70,8	45,3
			Qrtl 4	30	68,4	72,5	42,4	65,6	70,4	38,9	71,2	74,5	46,8
			2022	113	67,1	71,0	42,7	64,5	69,1	39,5	69,6	72,6	46,7
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	2	77,8	78,1	60,7	78,5	79,0	53,7	77,2	77,3	69,1
			Qrtl 2	0	75,4	75,6	62,8	75,6	75,7	65,1	75,3	75,5	59,9
			Qrtl 3	22	75,2	75,6	59,1	75,1	75,4	59,0	75,4	75,7	59,2
			Qrtl 4	30	77,0	77,4	55,9	77,6	78,1	51,2	76,4	76,8	60,4
			2022	54	76,3	76,6	59,2	76,5	76,9	57,1	76,0	76,2	61,5
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	22	78,4	79,4	50,5	78,4	79,5	50,9	78,3	79,4	50,0
			Qrtl 2	30	77,4	78,2	55,2	77,8	78,6	55,2	77,0	77,8	55,2
			Qrtl 3	26	76,5	77,2	58,5	77,0	77,7	60,7	75,9	76,8	56,1
			Qrtl 4	30	78,9	79,9	53,5	79,1	80,2	52,7	78,8	79,6	54,5
			2022	108	77,7	78,6	54,8	78,1	79,0	55,3	77,4	78,3	54,3
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	27	77,6	78,0	55,8	77,2	77,6	56,6	77,9	78,3	55,0
			Qrtl 2	28	75,0	75,3	57,4	73,7	74,0	57,0	76,2	76,5	57,9
			Qrtl 3	26	74,4	74,7	59,5	73,0	73,3	58,3	75,8	76,0	60,9
			Qrtl 4	28	77,4	77,7	57,9	77,4	77,7	58,5	77,4	77,7	57,3
			2022	109	76,0	76,3	57,8	75,2	75,5	57,6	76,8	77,1	57,9
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	70,8	71,9	49,6	71,6	72,3	53,8	70,2	71,6	46,9
			Qrtl 2	0	69,6	70,7	47,2	69,5	70,1	53,8	69,7	71,2	43,5
			Qrtl 3	0	70,4	71,4	49,2	69,8	70,4	53,9	70,9	72,3	46,4
			Qrtl 4	0	71,9	72,9	48,2	72,2	72,8	53,3	71,6	73,0	45,2
			2022	0	70,6	71,7	48,4	70,7	71,3	53,7	70,6	72,0	45,3
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	27	77,3	77,8	50,3	77,7	78,2	52,2	76,8	77,4	48,5
			Qrtl 2	30	75,2	75,5	57,7	75,1	75,4	58,5	75,2	75,5	56,9
			Qrtl 3	26	74,9	75,2	57,1	75,0	75,3	58,5	74,8	75,1	55,8
			Qrtl 4	30	77,4	78,0	48,7	77,5	78,1	49,3	77,3	77,9	48,0
			2022	113	76,1	76,5	53,3	76,2	76,6	54,5	76,0	76,4	52,2
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	27	85,3	85,7	70,4	86,1	86,5	69,4	84,5	84,9	71,3
			Qrtl 2	30	81,5	81,7	72,1	82,2	82,4	71,2	80,8	81,0	72,9
			Qrtl 3	26	81,0	81,3	71,0	81,6	81,8	70,4	80,4	80,6	71,6
			Qrtl 4	30	84,5	84,8	72,4	85,1	85,4	69,4	83,8	84,0	75,5
			2022	113	82,9	83,2	71,5	83,6	83,9	70,2	82,2	82,4	73,0
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	27	76,4	78,0	42,6	77,4	78,9	42,1	75,5	77,1	43,1
			Qrtl 2	30	72,8	73,9	46,5	74,1	75,2	46,0	71,5	72,5	46,9
			Qrtl 3	26	73,2	74,3	49,8	73,8	74,9	48,9	72,7	73,8	50,7
			Qrtl 4	30	76,0	77,2	44,3	77,8	79,1	43,2	74,1	75,3	45,2
			2022	113	74,8	76,1	46,0	76,0	77,2	45,2	73,6	74,9	46,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3819	B 1	3836	Qrtl 1	27	78,2	78,5	54,0	76,7	77,0	55,6	79,7	80,0	52,0
			Qrtl 2	30	75,8	76,0	61,5	74,2	74,4	60,7	77,3	77,5	62,3
			Qrtl 3	26	74,7	74,9	60,7	73,3	73,5	62,2	76,1	76,3	59,0
			Qrtl 4	30	77,1	77,3	54,3	75,2	75,4	55,1	79,0	79,3	53,5
			2022	113	76,4	76,6	58,1	74,7	75,0	58,8	77,9	78,2	57,5
3820	B 71	3333	Qrtl 1	26	76,1	77,7	55,3	75,5	77,2	55,1	76,6	78,1	55,4
			Qrtl 2	30	75,2	76,3	56,3	74,9	76,0	55,9	75,5	76,5	56,8
			Qrtl 3	26	74,4	75,2	59,1	74,4	75,3	57,6	74,4	75,1	60,5
			Qrtl 4	30	76,3	77,4	56,1	76,4	77,5	57,1	76,1	77,3	55,0
			2022	112	75,4	76,5	56,6	75,3	76,4	56,3	75,6	76,7	56,9
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	77,9	78,6	56,5	77,7	78,5	57,0	78,0	78,8	56,0
			Qrtl 2	30	76,7	77,3	59,7	77,0	77,7	58,3	76,5	77,0	61,0
			Qrtl 3	26	76,0	76,5	61,7	76,3	76,8	61,4	75,7	76,2	62,1
			Qrtl 4	30	78,2	78,8	57,1	77,9	78,5	56,9	78,5	79,1	57,4
			2022	113	77,1	77,7	59,0	77,2	77,8	58,5	77,0	77,6	59,4
3822	B 188	3433	Qrtl 1	27	76,0	76,6	55,9	75,4	76,0	56,2	76,6	77,2	55,6
			Qrtl 2	30	74,2	74,6	58,1	73,5	73,9	55,5	74,9	75,2	60,5
			Qrtl 3	26	74,0	74,3	60,6	73,0	73,3	61,6	74,8	75,2	59,7
			Qrtl 4	30	76,1	76,6	55,1	75,3	75,7	56,3	76,9	77,5	54,0
			2022	113	75,0	75,4	57,5	74,2	74,6	57,5	75,7	76,2	57,6
3823	B 184	4239	Qrtl 1	27	75,9	76,2	59,2	76,8	77,3	58,1	74,9	75,2	60,4
			Qrtl 2	30	73,1	73,4	54,1	73,5	73,9	52,0	72,7	73,0	56,5
			Qrtl 3	6	70,3	70,6	58,0	70,0	70,3	56,5	70,7	70,9	59,8
			Qrtl 4	0									
			2022	63	73,0	73,3	57,0	73,3	73,7	55,4	72,7	73,0	58,8
3824	B 6	4236	Qrtl 1	27	76,5	77,5	51,3	77,3	78,3	52,4	75,7	76,7	49,9
			Qrtl 2	30	74,1	74,8	51,8	74,5	75,2	53,2	73,7	74,4	50,4
			Qrtl 3	26	73,2	73,9	50,5	73,7	74,5	52,0	72,7	73,4	48,9
			Qrtl 4	30	75,7	76,4	50,3	75,8	76,4	52,2	75,7	76,5	48,2
			2022	113	74,8	75,5	51,0	75,2	75,9	52,5	74,4	75,1	49,4
3825	B 1	3733	Qrtl 1	27	77,8	78,3	59,7	77,8	78,3	58,5	77,9	78,4	60,8
			Qrtl 2	30	75,6	75,9	60,6	75,7	76,0	62,3	75,5	75,9	59,0
			Qrtl 3	26	74,3	74,7	62,9	74,6	74,8	65,0	74,1	74,5	60,9
			Qrtl 4	30	78,0	78,4	58,9	78,2	78,5	60,1	77,7	78,2	57,8
			2022	113	76,4	76,8	60,6	76,5	76,9	61,6	76,3	76,7	59,7
3826	L 38	3735	Qrtl 1	27	78,7	79,5	49,6	78,1	78,9	47,3	79,2	80,0	51,4
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	52,2	75,5	76,1	47,5	76,5	77,0	56,4
			Qrtl 3	26	75,5	75,9	59,0	75,6	75,9	59,9	75,5	75,9	58,1
			Qrtl 4	30	79,5	80,1	52,9	78,1	78,6	49,8	80,9	81,4	55,6
			2022	113	77,4	78,0	53,1	76,8	77,3	50,6	78,1	78,6	55,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	27	82,4	82,7	69,6	82,9	83,2	71,9	81,9	82,2	67,4
			Qrtl 2	2	80,5	80,7	67,9	80,6	80,8	68,5	80,3	80,6	67,5
			Qrtl 3	15	80,2	80,4	65,0	80,7	80,9	68,1	79,7	80,0	61,9
			Qrtl 4	14	82,5	82,7	67,7	83,5	83,7	68,6	81,4	81,7	67,0
			2022	58	81,3	81,5	67,6	81,8	82,0	69,3	80,7	81,0	66,1
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	27	72,8	73,4	51,1	73,8	74,6	45,3	71,9	72,3	57,2
			Qrtl 2	30	72,0	72,4	53,0	71,3	71,8	49,6	72,7	73,0	56,9
			Qrtl 3	26	72,3	72,6	55,7	72,2	72,6	54,8	72,3	72,6	56,7
			Qrtl 4	30	74,7	75,1	55,6	75,1	75,6	55,2	74,2	74,6	56,0
			2022	113	72,9	73,4	53,4	73,2	73,8	50,4	72,7	73,1	56,8
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	26	79,1	80,2	55,2	77,9	79,2	52,3	80,1	81,1	58,2
			Qrtl 2	30	78,3	79,0	60,5	77,3	77,9	59,9	79,3	79,9	61,1
			Qrtl 3	26	78,6	79,1	64,5	76,8	77,3	63,9	80,2	80,7	65,0
			Qrtl 4	30	79,8	80,6	57,4	78,4	79,2	57,1	81,1	82,0	57,7
			2022	112	78,9	79,6	59,9	77,5	78,3	58,8	80,1	80,9	60,9
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	27	79,0	80,2	55,8	78,3	79,6	54,0	79,6	80,7	57,5
			Qrtl 2	30	78,6	79,3	61,3	78,1	78,8	61,3	79,0	79,8	61,2
			Qrtl 3	26	77,7	78,3	62,4	76,8	77,5	61,1	78,5	79,0	63,6
			Qrtl 4	30	79,6	80,6	55,8	79,3	80,3	54,5	80,0	80,9	57,3
			2022	113	78,6	79,4	59,3	78,0	78,9	58,2	79,2	80,0	60,3
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	27	76,6	77,1	41,8	77,1	77,6	45,8	76,0	76,7	38,2
			Qrtl 2	30	74,0	74,5	43,9	73,1	73,5	46,7	74,9	75,5	41,4
			Qrtl 3	26	73,3	73,7	42,3	72,0	72,3	48,0	74,7	75,3	37,3
			Qrtl 4	30	76,0	76,5	42,6	76,8	77,3	44,2	75,0	75,6	41,2
			2022	113	74,8	75,3	42,7	74,6	75,0	46,2	75,1	75,7	39,7
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	27	71,0	73,7	47,4	71,7	74,5	49,1	70,1	72,9	45,4
			Qrtl 2	30	71,0	72,9	48,8	70,5	72,5	49,6	71,4	73,3	47,8
			Qrtl 3	26	67,7	69,0	48,1	67,0	68,6	46,5	68,3	69,5	50,0
			Qrtl 4	30	73,4	76,0	47,1	73,4	75,9	48,9	73,4	76,0	45,2
			2022	113	70,6	72,7	47,8	70,5	72,6	48,6	70,8	72,8	47,0
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	27	70,1	72,9	43,9	68,3	71,5	39,8	71,9	74,2	48,3
			Qrtl 2	30	68,9	71,1	44,0	69,1	71,7	40,7	68,6	70,3	48,4
			Qrtl 3	26	66,4	68,0	43,5	67,0	68,7	43,3	65,7	67,1	43,7
			Qrtl 4	30	71,6	74,1	43,4	71,5	74,4	40,3	71,8	73,8	47,5
			2022	113	69,2	71,4	43,7	69,0	71,5	41,0	69,4	71,2	47,1
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	25	71,2	74,4	46,8	69,4	73,8	43,0	72,6	74,9	51,4
			Qrtl 2	30	71,3	73,4	46,4	69,0	71,8	42,5	73,1	74,7	51,1
			Qrtl 3	26	70,2	72,1	46,6	67,7	69,9	44,6	72,4	73,9	49,1
			Qrtl 4	30	72,5	75,2	44,8	70,7	74,2	41,2	74,2	76,2	49,6
			2022	111	71,2	73,6	46,2	69,1	72,2	42,8	73,1	74,9	50,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0				66,5	72,1	41,1			
			Qrtl 2	0				67,3	71,4	40,1			
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	10	69,3	72,8	44,0	67,0	71,2	39,7	71,7	74,4	49,3
			2022	10	69,3	72,8	44,0	67,0	71,5	40,4	71,7	74,4	49,3
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	5	66,6	71,1	42,5	63,3	69,6	36,0	69,4	72,3	50,2
			Qrtl 2	0	67,0	70,6	40,8	64,1	68,9	34,1	69,8	72,1	49,5
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	10	68,6	72,7	44,5	66,5	71,4	39,8	70,9	73,9	50,2
			2022	15	67,3	71,2	42,3	64,5	69,7	36,1	69,9	72,6	49,9
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	4	67,0	71,3	44,7	64,4	70,2	39,8	69,0	72,2	49,9
			Qrtl 2	0	67,3	70,7	43,3	65,0	69,4	38,4	69,4	71,8	49,1
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	10	68,3	72,4	44,1	66,3	71,3	39,3	70,3	73,4	49,8
			2022	14	67,4	71,3	44,0	65,1	70,1	39,1	69,5	72,3	49,6
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	70,1	72,5	46,4	71,2	73,6	49,7	68,9	71,5	42,7
			Qrtl 2	0	70,7	72,7	45,9	71,8	73,7	49,7	69,6	71,7	41,9
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0	72,2	74,8	45,7	73,5	76,0	50,2	71,0	73,7	41,0
			2022	0	70,8	73,1	46,1	72,0	74,2	49,8	69,7	72,1	42,0
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	6	72,7	74,2	43,4	71,4	72,7	43,8	74,1	75,7	43,0
			Qrtl 2	0	73,6	74,8	43,0	71,8	73,0	42,2	75,3	76,6	43,7
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0	74,4	75,9	44,2	72,7	74,2	45,3	75,9	77,5	43,0
			2022	6	73,5	74,9	43,4	71,9	73,2	43,6	75,1	76,5	43,3
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	24	78,2	79,5	48,3	77,5	79,3	44,9	78,8	79,7	52,6
			Qrtl 2	11	77,1	78,1	50,5	75,8	77,1	47,6	78,3	79,0	54,5
			Qrtl 3	17	76,7	77,6	52,7	74,6	75,6	50,9	78,5	79,2	54,9
			Qrtl 4	30	79,7	80,6	52,7	79,3	80,4	53,5	80,0	80,9	51,7
			2022	82	78,0	79,0	51,3	76,9	78,1	49,7	78,9	79,7	53,4
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	27	77,1	78,4	52,9	76,5	78,0	51,3	77,7	78,9	54,7
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	55,2	75,2	75,7	52,1	77,0	77,4	58,1
			Qrtl 3	26	75,8	76,1	64,3	75,4	75,7	64,5	76,1	76,5	64,2
			Qrtl 4	29	76,2	79,4	45,3	76,4	79,6	44,7	76,0	79,1	45,8
			2022	112	76,2	77,5	50,8	75,9	77,2	49,7	76,6	77,9	51,8
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	78,6	79,2	50,6	79,2	79,8	52,2	78,0	78,6	48,6
			Qrtl 2	12	77,8	78,0	62,1	78,5	78,7	62,3	77,1	77,4	62,0
			Qrtl 3	26	76,1	76,4	60,8	77,5	77,8	60,9	74,8	75,0	60,6
			Qrtl 4	30	78,1	78,4	53,5	77,9	78,2	54,6	78,3	78,6	52,2
			2022	68	77,6	77,9	57,1	78,2	78,5	57,7	76,9	77,2	56,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	27	79,9	80,2	49,5	79,8	80,0	51,9	80,0	80,3	47,3
			Qrtl 2	30	77,6	77,8	57,3	77,1	77,3	58,6	78,1	78,3	56,0
			Qrtl 3	26	77,4	77,6	57,1	76,8	76,9	59,2	78,0	78,2	55,2
			Qrtl 4	30	79,4	79,9	44,7	79,6	80,1	45,5	79,2	79,7	43,8
			2022	113	78,5	78,7	51,5	78,2	78,5	53,0	78,7	79,0	50,1
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	27	78,8	80,1	55,5	77,6	79,0	52,9	80,0	81,2	58,0
			Qrtl 2	30	78,6	79,3	60,2	77,7	78,3	60,7	79,5	80,3	59,8
			Qrtl 3	26	79,1	79,6	64,4	78,1	78,6	64,8	80,0	80,6	64,1
			Qrtl 4	30	79,9	80,8	57,4	78,9	79,7	57,7	80,9	81,9	57,1
			2022	113	79,1	79,9	59,8	78,1	78,8	59,5	80,0	80,9	60,0
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	27	82,7	83,1	62,3	84,1	84,4	63,1	81,1	81,4	61,3
			Qrtl 2	30	80,0	80,3	64,2	79,7	79,9	66,2	80,5	80,8	60,5
			Qrtl 3	26	80,1	80,4	66,0	79,9	80,1	66,4	80,4	80,7	65,3
			Qrtl 4	25	81,2	81,6	60,7	82,5	82,9	64,8	79,5	80,0	55,8
			2022	108	80,8	81,1	63,5	81,0	81,3	65,5	80,4	80,7	60,5
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	27	78,7	79,0	55,8	80,1	80,5	53,0	77,4	77,6	58,6
			Qrtl 2	28	75,1	75,4	56,1	76,9	77,2	52,9	73,4	73,6	59,3
			Qrtl 3	14	74,7	75,0	57,0	73,9	74,1	54,0	75,6	75,8	60,0
			Qrtl 4	30	77,3	77,6	54,1	79,1	79,4	53,8	75,6	75,8	54,3
			2022	99	76,4	76,6	55,8	77,4	77,7	53,4	75,4	75,6	58,2
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	27	75,6	76,4	43,7	76,2	77,0	41,9	75,1	75,7	45,7
			Qrtl 2	25	73,6	74,2	45,1	74,3	75,1	41,3	72,9	73,4	50,0
			Qrtl 3	15	72,9	73,5	46,0	73,3	73,9	42,6	72,6	73,0	49,7
			Qrtl 4	30	76,1	76,6	48,7	75,8	76,4	43,7	76,3	76,7	54,1
			2022	97	74,5	75,1	45,9	74,8	75,5	42,3	74,2	74,7	50,0
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	27	83,2	83,7	53,8	83,3	83,9	50,0	83,2	83,5	59,0
			Qrtl 2	28	81,5	81,8	53,6	81,3	81,7	51,1	81,6	81,9	56,7
			Qrtl 3	26	80,9	81,3	50,9	81,1	81,5	45,4	80,8	81,0	58,8
			Qrtl 4	30	83,4	83,8	55,0	84,1	84,6	51,0	82,6	82,9	60,8
			2022	111	82,1	82,5	53,5	82,3	82,8	49,6	82,0	82,2	58,7
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	27	79,3	79,5	66,0	80,4	80,6	63,8	78,2	78,3	68,2
			Qrtl 2	30	77,1	77,2	65,7	78,1	78,3	65,3	76,0	76,2	66,1
			Qrtl 3	26	75,8	76,0	67,1	76,8	77,0	65,0	74,8	74,9	69,3
			Qrtl 4	30	78,6	78,8	64,5	79,1	79,3	60,7	78,2	78,3	68,4
			2022	113	77,6	77,8	65,8	78,5	78,7	63,7	76,7	76,9	67,9
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	27	76,3	77,0	56,7	76,6	77,3	54,6	76,1	76,6	58,9
			Qrtl 2	30	75,1	75,4	60,9	76,8	77,1	61,4	73,5	73,7	60,4
			Qrtl 3	26	74,1	74,5	55,7	75,8	76,3	55,4	72,3	72,7	56,1
			Qrtl 4	25	74,8	75,5	52,1	75,6	76,4	51,2	74,0	74,7	53,0
			2022	108	75,0	75,5	55,9	76,2	76,7	55,2	73,8	74,3	56,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	27	74,0	75,3	43,0	73,6	74,9	43,5	74,4	75,6	42,5
			Qrtl 2	30	73,6	74,4	43,9	72,8	73,6	43,7	74,5	75,3	44,1
			Qrtl 3	26	73,8	74,5	46,4	71,5	72,2	45,7	75,8	76,5	47,0
			Qrtl 4	30	75,0	76,1	42,5	74,6	75,7	43,4	75,4	76,5	41,5
			2022	113	74,1	75,0	43,8	73,1	74,0	44,0	75,0	76,0	43,7
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	27	77,8	78,3	62,5	78,1	78,4	65,5	77,5	78,1	59,6
			Qrtl 2	30	76,5	76,7	66,8	77,4	77,5	70,3	75,5	75,8	63,3
			Qrtl 3	26	74,1	74,3	65,5	76,5	76,7	69,9	71,6	71,9	61,3
			Qrtl 4	30	78,2	78,5	65,5	78,7	78,9	68,8	77,6	78,1	62,1
			2022	113	76,6	76,9	65,2	77,6	77,9	68,8	75,4	75,8	61,6
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	27	78,2	79,1	43,5	78,9	79,9	42,7	77,5	78,3	44,3
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	50,4	76,2	76,8	49,7	75,7	76,3	51,1
			Qrtl 3	26	75,0	75,6	50,2	75,2	75,9	48,0	74,7	75,3	52,2
			Qrtl 4	30	77,9	78,6	47,9	78,6	79,5	45,6	77,2	77,9	50,0
			2022	113	76,7	77,4	48,2	77,2	78,0	46,6	76,2	76,9	49,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	27	76,7	77,5	55,3	75,9	76,7	53,6	77,6	78,3	57,0
			Qrtl 2	24	76,0	76,6	60,3	75,4	75,9	59,9	76,7	77,2	60,6
			Qrtl 3	4	76,3	76,8	63,4	75,4	76,0	61,6	77,2	77,6	65,4
			Qrtl 4	30	77,5	78,0	60,5	77,1	77,7	59,3	77,9	78,4	61,6
			2022	85	76,6	77,2	60,2	75,9	76,5	59,0	77,3	77,8	61,4
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	27	73,3	73,7	64,8	74,1	74,4	66,9	72,7	73,1	63,4
			Qrtl 2	21									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	10	72,6	72,8	65,7	73,6	73,6	72,3	71,9	72,2	61,5
			2022	58	73,1	73,4	65,0	74,0	74,2	68,0	72,5	72,8	63,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	27	73,6	73,9	52,9	73,8	74,2	46,8	73,3	73,6	57,9
			Qrtl 2	30	71,0	71,3	55,0	70,9	71,3	49,7	71,0	71,3	59,3
			Qrtl 3	26	71,0	71,4	55,2	71,2	71,6	47,6	70,9	71,1	61,1
			Qrtl 4	30	72,9	73,2	52,3	73,1	73,5	47,8	72,6	72,9	56,7
			2022	113	72,0	72,4	54,0	72,2	72,6	48,1	71,9	72,2	59,0
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	21	72,9	73,3	49,8	73,4	73,9	46,5	72,5	72,8	53,3
			Qrtl 2	21	72,0	72,4	50,8	71,8	72,2	49,6	72,2	72,6	52,4
			Qrtl 3	26	71,2	71,5	52,5	71,1	71,5	50,0	71,3	71,6	55,4
			Qrtl 4	26	73,3	73,7	50,7	73,4	73,9	48,0	73,1	73,4	53,9
			2022	94	72,3	72,7	51,0	72,4	72,8	48,7	72,3	72,6	53,7
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	27	79,2	80,1	53,2	80,2	81,1	53,2	78,3	79,1	53,1
			Qrtl 2	30	76,5	77,2	54,2	77,5	78,2	51,4	75,6	76,1	56,8
			Qrtl 3	26	74,9	75,5	54,2	75,3	75,9	52,2	74,5	75,1	56,3
			Qrtl 4	30	79,7	80,4	55,9	80,3	81,0	54,7	79,1	79,8	56,9
			2022	113	77,5	78,2	54,4	78,3	79,0	52,9	76,8	77,5	55,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4	78,2	79,3	52,1	80,7	82,0	48,5	75,1	76,0	56,2
			Qrtl 2	0	76,3	77,1	52,3	77,4	78,3	47,2	74,9	75,6	57,4
			Qrtl 3	0	75,0	75,8	52,5	74,9	75,8	49,6	75,1	75,8	55,6
			Qrtl 4	0	77,7	78,6	54,3	80,2	81,2	51,6	75,0	75,7	57,3
			2022	4	76,8	77,6	52,9	78,3	79,2	49,3	75,1	75,7	56,7
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	27	78,4	78,8	53,7	79,3	79,8	48,3	77,5	77,8	59,1
			Qrtl 2	30	76,3	76,6	57,3	77,0	77,2	57,6	75,7	76,0	57,0
			Qrtl 3	26	75,1	75,3	61,8	75,9	76,1	60,0	74,4	74,6	63,5
			Qrtl 4	30	78,8	79,0	58,7	80,0	80,3	53,4	77,7	77,9	64,2
			2022	113	77,2	77,5	57,8	78,1	78,4	54,9	76,4	76,6	60,7
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	27	76,6	77,0	48,3	76,8	77,1	46,5	76,5	76,8	50,5
			Qrtl 2	30	74,1	74,3	52,2	73,4	73,7	49,6	74,8	75,0	55,3
			Qrtl 3	26	73,0	73,2	55,4	73,0	73,3	50,2	73,1	73,2	62,0
			Qrtl 4	30	76,6	76,8	58,8	76,9	77,1	53,1	76,4	76,5	66,2
			2022	113	75,1	75,4	53,7	75,0	75,3	50,0	75,3	75,4	58,4
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	27	78,3	78,7	63,4	77,8	78,0	67,1	78,9	79,3	59,8
			Qrtl 2	30	76,9	77,1	68,0	76,1	76,2	69,3	77,7	77,9	66,7
			Qrtl 3	26	75,6	75,8	65,5	74,7	74,9	66,7	76,4	76,7	64,4
			Qrtl 4	30	78,9	79,2	59,9	78,7	79,0	63,3	79,0	79,5	56,7
			2022	113	77,4	77,6	64,4	76,8	77,0	66,7	78,0	78,3	62,1
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	10	80,8	81,0	71,4	79,7	79,8	70,0	82,1	82,2	72,7
			2022	10	80,8	81,0	71,4	79,7	79,8	70,0	82,1	82,2	72,7
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	27	77,9	78,1	65,1	76,9	77,2	63,9	78,8	79,1	66,2
			Qrtl 2	28	75,2	75,5	61,0	74,6	74,9	61,3	75,8	76,1	60,8
			Qrtl 3	16	73,9	74,2	62,9	73,0	73,2	60,5	74,9	75,1	65,1
			Qrtl 4	30	76,9	77,2	61,7	76,9	77,2	59,5	76,9	77,2	63,6
			2022	101	75,9	76,1	62,5	75,3	75,5	61,2	76,5	76,7	63,7
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	80,5	81,0	58,0	81,7	82,1	62,3	79,3	79,9	53,8
			Qrtl 2	30	77,1	77,6	57,3	78,5	79,0	59,7	75,4	76,0	54,6
			Qrtl 3	26	76,7	77,1	58,8	77,3	77,7	59,7	75,9	76,4	57,8
			Qrtl 4	25	79,8	80,4	56,0	80,5	81,1	58,3	78,9	79,6	53,5
			2022	105	78,4	79,0	57,4	79,4	79,9	59,7	77,3	77,9	55,0
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	27	75,1	75,6	56,5	74,9	75,5	53,7	75,4	75,8	59,4
			Qrtl 2	30	73,9	74,2	61,7	74,6	74,9	61,2	73,2	73,5	62,3
			Qrtl 3	26	72,7	73,0	62,8	72,5	72,8	62,6	72,9	73,1	63,0
			Qrtl 4	29	74,8	75,2	59,8	74,5	74,9	60,8	75,1	75,5	58,7
			2022	112	74,1	74,4	60,4	74,1	74,5	59,9	74,0	74,3	60,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	27	76,6	77,1	62,9	77,6	78,0	65,5	75,6	76,1	60,2
			Qrtl 2	30	74,4	74,7	63,3	75,0	75,3	65,1	73,8	74,2	61,5
			Qrtl 3	26	73,7	74,2	61,7	73,9	74,2	66,3	73,5	74,1	57,3
			Qrtl 4	30	76,5	77,0	61,7	76,7	77,2	64,5	76,2	76,8	58,3
			2022	113	75,3	75,7	62,4	75,8	76,1	65,3	74,8	75,3	59,3
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	4	73,6	73,8	54,5	72,6	72,8	53,8	74,6	74,8	55,2
			Qrtl 3	26	77,1	77,3	60,0	77,6	77,8	62,9	76,5	76,8	57,2
			Qrtl 4	30	80,4	80,8	47,3	81,3	81,6	50,7	79,6	80,0	44,5
			2022	60	78,0	78,3	54,0	78,4	78,7	56,9	77,6	77,9	51,4
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	27	77,4	77,8	62,7	77,6	78,1	62,9	77,2	77,6	62,5
			Qrtl 2	3	75,0	75,2	68,5	75,4	75,6	68,4	74,7	74,9	68,7
			Qrtl 3	26	74,3	74,6	65,2	74,4	74,7	64,3	74,3	74,5	66,0
			Qrtl 4	30	76,7	77,1	63,6	76,5	76,9	63,0	77,0	77,3	64,2
			2022	86	75,9	76,2	65,0	76,0	76,3	64,6	75,7	76,0	65,4
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	27	79,0	79,1	72,3	79,8	79,9	72,9	78,2	78,3	71,6
			Qrtl 2	30	77,5	77,6	69,3	79,0	79,1	72,1	76,0	76,1	66,2
			Qrtl 3	22	76,3	76,4	67,9	77,5	77,7	61,5	75,2	75,2	74,5
			Qrtl 4	30	79,1	79,3	67,1	78,7	78,9	67,5	79,4	79,6	66,7
			2022	109	77,9	78,0	69,0	78,7	78,8	68,8	77,1	77,2	69,2
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	27	75,2	75,5	56,4	75,6	75,9	56,1	74,7	75,1	56,7
			Qrtl 2	16	72,3	72,6	55,9	73,1	73,4	56,3	71,5	71,8	55,4
			Qrtl 3	7	71,1	71,4	58,8	72,0	72,2	60,6	70,4	70,6	57,2
			Qrtl 4	10	74,5	74,7	59,1	75,3	75,5	59,6	73,7	73,9	58,6
			2022	60	73,2	73,5	57,5	74,0	74,2	58,1	72,5	72,8	57,0
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	22	77,7	77,8	71,0	76,7	76,8	69,1	78,7	78,7	72,9
			Qrtl 2	26	74,7	74,7	72,6	73,9	74,0	71,0	75,5	75,5	74,2
			Qrtl 3	26	73,2	73,2	70,3	72,1	72,1	68,3	74,3	74,4	72,4
			Qrtl 4	16	76,6	76,5	79,5	75,6	75,6	80,2	77,6	77,6	79,0
			2022	90	75,4	75,4	73,5	74,5	74,5	72,1	76,4	76,4	74,8
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	19	78,7	79,1	61,2	79,1	79,4	64,7	78,3	78,7	57,6
			Qrtl 2	26	76,4	77,1	53,0	76,7	77,4	53,0	76,1	76,8	53,1
			Qrtl 3	16	74,9	75,2	62,7	75,9	76,3	60,0	74,0	74,2	65,5
			Qrtl 4	19	77,8	78,0	64,2	77,9	78,0	67,4	77,7	77,9	60,8
			2022	80	76,8	77,2	57,9	77,3	77,7	58,4	76,4	76,8	57,4
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	27	76,5	76,9	55,9	77,4	77,9	55,1	75,5	75,9	56,7
			Qrtl 2	30	74,2	74,5	60,9	75,8	76,1	63,3	72,5	72,8	58,0
			Qrtl 3	26	73,7	74,1	55,9	74,7	75,1	54,9	72,7	73,1	56,9
			Qrtl 4	30	76,6	77,0	53,7	78,3	78,8	55,3	74,9	75,3	52,1
			2022	113	75,2	75,6	56,9	76,6	77,0	57,8	73,8	74,2	56,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	27	79,2	79,4	55,9	79,6	79,7	59,4	78,9	79,1	52,6
			Qrtl 2	24	76,5	76,6	62,4	75,8	75,9	62,4	77,2	77,3	62,5
			Qrtl 3	26	74,4	74,5	59,3	74,3	74,4	60,5	74,5	74,6	58,2
			Qrtl 4	14	76,7	76,8	62,5	77,8	77,9	60,4	75,6	75,6	65,0
			2022	91	76,7	76,8	60,2	76,8	76,9	60,8	76,5	76,6	59,5
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	27	78,3	78,4	66,8	78,5	78,7	65,6	78,0	78,1	68,1
			Qrtl 2	30	75,1	75,3	60,1	74,7	74,9	57,2	75,5	75,7	63,3
			Qrtl 3	26	74,3	74,6	60,9	73,6	73,9	58,9	75,0	75,2	63,1
			Qrtl 4	28	77,5	77,7	64,2	77,2	77,4	62,8	77,9	78,0	65,7
			2022	111	76,2	76,4	62,5	75,9	76,1	60,5	76,5	76,7	64,7
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	27	75,8	77,4	49,1	75,3	76,8	49,7	76,4	77,9	48,5
			Qrtl 2	30	75,4	76,0	56,6	74,7	75,3	56,8	76,0	76,7	56,4
			Qrtl 3	26	75,3	76,1	57,5	73,6	74,4	57,1	76,8	77,5	58,0
			Qrtl 4	26	76,3	78,1	50,6	75,7	77,5	51,1	76,9	78,7	50,1
			2022	109	75,7	76,8	53,1	74,8	75,9	53,3	76,5	77,7	52,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	27	78,4	78,7	67,2	78,0	78,2	67,6	78,9	79,1	66,9
			Qrtl 2	30	75,6	75,7	67,8	74,0	74,1	68,9	77,2	77,4	66,7
			Qrtl 3	26	74,8	75,0	68,5	73,2	73,2	69,4	76,5	76,7	67,5
			Qrtl 4	30	77,0	77,2	65,7	76,8	77,0	65,7	77,1	77,3	65,7
			2022	113	76,3	76,5	67,3	75,3	75,5	68,0	77,3	77,5	66,7
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	27	77,7	78,1	56,0	77,4	77,8	53,6	78,0	78,4	58,3
			Qrtl 2	30	74,9	75,3	54,0	74,3	74,7	52,3	75,6	75,9	55,8
			Qrtl 3	26	74,6	74,9	57,4	73,5	73,8	55,9	75,8	76,1	59,0
			Qrtl 4	30	77,6	78,0	54,6	76,9	77,3	55,0	78,2	78,6	54,2
			2022	113	76,1	76,5	55,5	75,4	75,8	54,2	76,8	77,2	56,8
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	27	78,3	78,6	57,8	78,3	78,7	58,6	78,2	78,6	57,0
			Qrtl 2	30	75,9	76,0	66,7	76,3	76,4	67,9	75,5	75,7	65,5
			Qrtl 3	26	74,6	75,0	59,8	74,9	75,2	60,9	74,4	74,8	58,8
			Qrtl 4	30	76,7	77,2	54,9	76,7	77,2	55,3	76,7	77,2	54,5
			2022	113	76,3	76,6	60,2	76,5	76,8	61,1	76,1	76,4	59,2
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	27	77,1	77,9	55,3	77,2	78,0	55,2	77,0	77,8	55,3
			Qrtl 2	30	75,6	76,2	58,8	75,5	76,1	59,3	75,8	76,3	58,1
			Qrtl 3	26	75,1	75,7	59,3	74,4	75,0	59,9	76,1	76,8	58,5
			Qrtl 4	30	77,0	77,8	55,6	77,3	78,2	54,9	76,5	77,3	56,4
			2022	113	76,1	76,8	57,5	75,9	76,6	57,7	76,3	77,0	57,2
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	27	77,8	78,1	52,0	78,2	78,5	52,8	77,5	77,8	51,3
			Qrtl 2	30	75,0	75,2	58,9	75,7	75,9	60,7	74,2	74,4	57,3
			Qrtl 3	25	73,7	73,9	54,7	74,6	74,9	54,8	72,7	72,9	54,5
			Qrtl 4	30	77,8	78,0	55,4	78,4	78,6	54,7	77,1	77,3	56,1
			2022	112	76,0	76,2	55,6	76,7	76,9	56,2	75,3	75,5	55,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	27	78,3	79,1	55,8	78,6	79,5	53,3	77,9	78,6	58,4
			Qrtl 2	30	75,4	75,9	54,6	75,3	75,9	53,4	75,5	76,0	55,7
			Qrtl 3	26	73,9	74,5	54,6	74,0	74,8	49,7	73,8	74,3	59,6
			Qrtl 4	30	77,9	78,8	48,0	78,7	79,6	47,5	77,1	77,9	48,4
			2022	113	76,3	77,0	53,3	76,5	77,3	50,9	76,0	76,6	55,7
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	27	78,0	78,8	58,9	77,9	78,8	58,7	78,1	78,8	59,2
			Qrtl 2	30	76,6	77,0	62,5	77,5	78,1	60,6	75,6	76,0	64,3
			Qrtl 3	26	75,3	75,7	59,6	76,2	76,8	58,2	74,4	74,7	61,1
			Qrtl 4	30	76,9	77,5	58,7	77,1	77,7	57,9	76,7	77,2	59,5
			2022	113	76,6	77,2	59,8	77,1	77,8	58,7	76,1	76,6	60,9
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	27	78,4	79,2	60,6	77,3	78,2	55,1	79,4	80,0	66,1
			Qrtl 2	30	78,3	78,7	66,7	77,7	78,2	64,8	78,9	79,2	68,5
			Qrtl 3	26	78,8	79,2	68,4	77,8	78,3	65,2	79,8	80,0	71,9
			Qrtl 4	30	79,8	80,3	62,5	78,2	78,9	58,4	81,2	81,7	66,8
			2022	113	78,8	79,3	65,0	77,8	78,4	61,6	79,8	80,2	68,6
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	27	79,0	80,0	55,5	79,0	80,0	55,4	79,0	80,0	55,7
			Qrtl 2	30	77,9	78,6	60,3	78,6	79,4	59,0	77,3	77,9	61,5
			Qrtl 3	26	77,2	77,7	61,5	77,6	78,2	62,7	76,7	77,3	60,4
			Qrtl 4	30	78,9	79,6	55,9	79,0	79,7	54,0	78,9	79,4	57,9
			2022	113	78,1	78,8	59,0	78,5	79,2	58,6	77,7	78,4	59,4
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	27	76,3	76,8	62,1	76,0	76,5	60,2	76,6	77,1	63,9
			Qrtl 2	30	74,1	74,4	62,8	73,9	74,4	60,9	74,2	74,5	64,5
			Qrtl 3	26	74,1	74,4	64,2	73,6	73,9	65,5	74,5	74,9	63,0
			Qrtl 4	30	76,2	76,6	60,5	75,2	75,6	61,8	77,1	77,7	59,4
			2022	113	75,1	75,5	62,4	74,6	75,0	62,2	75,5	76,0	62,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	27	77,3	77,9	53,3	75,6	76,1	54,3	78,9	79,7	52,4
			Qrtl 2	30	78,3	78,8	54,4	76,6	77,1	54,2	79,9	80,4	54,5
			Qrtl 3	25	78,0	78,5	58,2	77,1	77,5	57,3	78,9	79,4	59,0
			Qrtl 4	30	78,6	79,1	54,0	77,1	77,7	52,6	80,0	80,6	55,2
			2022	112	78,1	78,6	55,1	76,7	77,2	54,7	79,4	80,0	55,5
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	27	80,3	80,5	68,9	81,3	81,6	64,3	79,3	79,5	73,1
			Qrtl 2	30	77,2	77,4	69,8	77,3	77,5	66,8	77,2	77,3	72,9
			Qrtl 3	26	74,7	75,0	66,4	75,3	75,6	64,8	74,1	74,3	68,2
			Qrtl 4	30	80,3	80,5	70,2	81,3	81,6	66,6	79,2	79,4	73,7
			2022	113	78,0	78,2	68,7	78,6	78,9	65,7	77,4	77,5	71,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	27	81,5	82,2	58,0	81,0	81,9	52,4	82,0	82,5	63,9
			Qrtl 2	30	79,8	80,3	57,6	79,9	80,4	56,2	79,8	80,3	59,2
			Qrtl 3	26	78,0	78,6	55,6	78,2	78,9	53,7	77,7	78,3	57,7
			Qrtl 4	30	80,6	81,4	58,1	80,9	81,9	56,1	80,3	81,0	60,3
			2022	113	79,9	80,5	57,4	80,0	80,7	54,8	79,9	80,4	60,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	76,5	77,3	52,4	76,5	77,0	52,6	76,5	77,5	52,3
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	16	74,8	75,2	60,9	74,0	74,4	57,4	75,5	75,9	63,9
			Qrtl 4	30	75,2	75,4	59,8	73,7	74,1	54,8	76,5	76,7	64,5
			2022	46	75,5	75,9	57,2	74,7	75,1	55,1	76,2	76,7	58,7
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	27	76,8	77,5	49,9	77,6	78,3	52,0	76,0	76,7	47,8
			Qrtl 2	30	74,5	74,9	54,6	74,9	75,2	56,3	74,2	74,6	53,0
			Qrtl 3	26	74,2	74,7	54,6	74,6	75,1	53,1	73,8	74,3	56,1
			Qrtl 4	30	76,5	77,2	51,1	77,5	78,2	50,8	75,6	76,2	51,4
			2022	113	75,4	76,0	52,5	76,1	76,6	52,9	74,8	75,4	52,1
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	27	75,4	76,8	56,7	75,9	77,5	54,9	74,9	76,0	58,4
			Qrtl 2	30	75,5	76,0	65,7	74,1	74,6	60,7	76,9	77,2	69,4
			Qrtl 3	25	72,8	73,7	56,7	72,1	73,1	49,6	73,4	74,3	61,0
			Qrtl 4	29	72,7	75,9	50,5	71,8	75,1	48,6	73,6	76,8	52,3
			2022	111	74,0	75,5	55,4	73,3	74,8	51,9	74,8	76,1	58,3
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	27	74,7	76,1	48,9	74,8	76,3	49,5	74,6	75,9	48,3
			Qrtl 2	30	72,2	73,3	49,5	72,5	73,6	48,8	71,9	73,0	50,2
			Qrtl 3	26	72,0	73,2	48,9	72,6	73,9	49,3	71,3	72,5	48,6
			Qrtl 4	30	74,7	76,1	46,7	75,0	76,4	46,9	74,5	75,8	46,4
			2022	113	73,3	74,6	48,5	73,7	74,9	48,6	73,0	74,2	48,4
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	27	75,5	77,7	39,8	75,3	77,6	39,9	75,7	77,8	39,8
			Qrtl 2	30	74,1	75,3	42,7	74,6	75,8	43,6	73,6	74,8	41,8
			Qrtl 3	26	73,7	75,0	42,3	72,9	74,3	41,1	74,5	75,7	43,6
			Qrtl 4	30	75,2	77,1	40,4	74,8	76,8	38,7	75,7	77,5	42,1
			2022	113	74,6	76,1	41,3	74,3	76,0	40,7	74,8	76,3	41,9
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	27	80,4	80,7	69,3	80,2	80,6	66,5	80,6	80,8	72,3
			Qrtl 2	30	77,5	77,7	67,6	77,9	78,2	64,1	77,1	77,3	71,8
			Qrtl 3	26	76,7	76,9	69,7	76,8	77,1	67,0	76,6	76,7	72,9
			Qrtl 4	30	80,4	80,6	72,0	79,9	80,1	70,0	80,9	81,0	74,6
			2022	113	78,6	78,8	69,6	78,6	78,8	66,7	78,6	78,8	72,8
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	27	80,6	82,1	56,7	80,5	82,1	56,6	80,7	82,1	56,9
			Qrtl 2	30	79,6	80,6	59,7	79,4	80,4	59,6	79,9	80,8	59,8
			Qrtl 3	26	79,7	80,4	62,1	79,3	80,1	61,6	80,1	80,7	62,6
			Qrtl 4	30	82,4	83,4	57,6	80,9	82,1	56,8	83,8	84,7	58,6
			2022	113	80,5	81,5	59,1	79,9	81,0	58,8	81,0	81,9	59,5
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	27	81,1	81,7	50,5	81,6	82,2	51,4	80,6	81,2	49,6
			Qrtl 2	30	79,9	80,2	59,4	80,1	80,5	60,6	79,6	80,0	58,1
			Qrtl 3	26	79,0	79,3	62,1	79,5	79,8	63,5	78,6	78,9	60,6
			Qrtl 4	30	80,9	81,4	58,1	80,8	81,3	57,3	81,1	81,5	58,8
			2022	113	80,1	80,5	58,3	80,4	80,8	59,1	79,9	80,3	57,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	73,1	75,8	45,6	73,6	76,8	44,0	72,7	74,8	47,5
			Qrtl 2	0	73,1	75,6	45,7	73,5	76,4	42,7	72,9	75,2	47,6
			Qrtl 3	0	69,8	71,5	44,4	70,1	71,9	40,8	69,6	71,2	46,4
			Qrtl 4	0	73,1	75,7	48,1	71,1	73,9	41,7	74,2	76,7	51,4
			2022	0	72,1	74,4	46,1	72,0	74,5	42,4	72,2	74,3	48,5
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	21	72,0	74,9	44,2	72,6	76,0	43,2	71,4	73,8	45,4
			Qrtl 2	0	73,4	76,0	43,9	73,2	76,3	42,4	73,5	75,7	45,4
			Qrtl 3	0	71,3	73,1	42,0	72,6	74,8	42,4	70,3	71,9	41,7
			Qrtl 4	0	74,5	77,3	43,9	72,8	75,9	42,3	75,9	78,4	45,4
			2022	21	72,8	75,2	43,5	72,8	75,7	42,6	72,7	74,8	44,5
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2022	0									
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	27	71,5	74,6	43,5	72,8	76,7	42,2	70,1	72,5	45,0
			Qrtl 2	30	70,7	73,0	44,7	70,1	73,0	43,8	71,2	73,1	45,9
			Qrtl 3	25	67,2	69,0	41,2	66,5	68,6	38,9	67,9	69,2	44,0
			Qrtl 4	30	73,6	76,6	43,6	73,0	76,5	42,5	74,2	76,6	45,0
			2022	112	70,5	72,9	43,4	70,3	73,3	42,0	70,7	72,6	45,0
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	27	71,5	74,7	43,2	72,9	76,9	41,8	70,0	72,5	45,0
			Qrtl 2	30	70,6	73,0	44,6	70,1	73,0	43,4	71,1	73,0	46,2
			Qrtl 3	26	67,3	69,1	41,0	66,7	68,8	38,6	67,9	69,3	43,9
			Qrtl 4	30	73,6	76,7	43,5	73,0	76,7	42,2	74,2	76,7	45,1
			2022	113	70,5	73,0	43,2	70,4	73,4	41,6	70,7	72,7	45,1
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	72,1	74,9	43,9	73,7	77,2	42,6	70,4	72,6	45,6
			Qrtl 2	0	71,2	73,4	45,2	71,4	74,1	44,2	70,9	72,6	46,4
			Qrtl 3	0	68,0	69,5	43,6	68,9	70,7	42,5	67,1	68,4	44,9
			Qrtl 4	30	74,0	76,8	44,8	73,8	77,1	43,4	74,2	76,5	46,5
			2022	30	71,1	73,3	44,4	71,7	74,4	43,3	70,5	72,3	45,9
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	27	71,5	74,0	43,3	70,3	73,2	39,6	72,6	74,6	47,5
			Qrtl 2	30	69,5	71,2	43,7	68,9	71,0	40,6	70,0	71,4	46,8
			Qrtl 3	26	68,1	69,6	44,1	68,5	70,1	44,0	67,8	69,1	44,2
			Qrtl 4	30	72,4	74,4	43,1	72,0	74,4	39,9	72,7	74,4	46,3
			2022	113	70,3	72,2	43,5	69,9	72,2	40,9	70,6	72,2	46,2
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	25	70,4	73,4	44,2	72,2	74,7	48,4	68,5	71,9	40,2
			Qrtl 2	30	70,2	72,5	43,3	70,8	72,7	48,0	69,6	72,3	39,2
			Qrtl 3	26	67,0	68,6	41,9	67,5	69,0	42,7	66,4	68,2	41,3
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	43,4	73,7	76,0	47,4	72,2	75,4	40,0
			2022	111	70,0	72,3	43,3	70,9	72,9	46,8	69,2	71,8	40,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3909	A 14	3935	Qrtl 1	27	70,7	73,4	45,1	72,0	74,3	48,8	69,3	72,5	41,5
			Qrtl 2	30	70,2	72,3	45,7	70,7	72,4	49,9	69,6	72,2	41,9
			Qrtl 3	26	67,4	69,0	46,2	67,6	69,0	47,4	67,3	68,9	45,0
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	44,9	73,1	75,2	48,9	71,4	74,2	41,1
			2022	113	70,0	72,1	45,5	70,7	72,5	48,8	69,3	71,8	42,3
3910	A 38	4738	Qrtl 1	27	72,1	74,8	47,1	71,3	74,8	43,7	72,9	74,7	51,6
			Qrtl 2	30	71,3	73,3	46,6	70,2	72,7	43,3	72,5	73,9	51,5
			Qrtl 3	26	70,0	71,6	47,5	69,6	71,5	45,9	70,5	71,7	49,8
			Qrtl 4	29	73,2	75,5	45,8	72,1	74,9	42,8	74,4	76,1	50,2
			2022	112	71,6	73,6	46,7	70,7	73,3	43,9	72,5	74,0	50,8
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	71,3	74,2	46,2	69,6	73,6	42,5	72,7	74,7	51,2
			Qrtl 2	9	71,2	73,3	45,3	69,3	72,1	41,1	72,9	74,3	50,9
			Qrtl 3	2	70,2	71,9	45,5	68,1	70,2	43,3	72,1	73,4	48,5
			Qrtl 4	0	72,8	75,1	44,6	70,8	74,0	40,5	74,6	76,2	50,3
			2022	11	71,3	73,5	45,4	69,4	72,3	41,8	73,1	74,6	50,3
3912	A 38	4533	Qrtl 1	27	70,4	73,9	46,3	69,0	73,8	42,8	71,6	74,0	50,7
			Qrtl 2	30	70,7	73,3	45,9	68,5	71,9	41,7	72,8	74,6	51,4
			Qrtl 3	26	69,3	71,4	45,6	67,7	70,4	42,5	70,8	72,3	49,8
			Qrtl 4	30	72,5	75,5	44,6	70,6	74,4	40,4	74,4	76,6	50,4
			2022	113	70,7	73,4	45,6	68,9	72,4	41,9	72,4	74,3	50,6
3913	A 38	4534	Qrtl 1	27	71,3	74,6	44,5	70,0	74,6	40,4	72,5	74,6	50,4
			Qrtl 2	30	72,1	74,4	43,3	70,2	73,3	38,9	73,9	75,4	49,7
			Qrtl 3	26	71,3	73,2	43,5	69,4	71,8	40,8	73,1	74,5	47,6
			Qrtl 4	30	73,2	75,9	42,2	71,3	74,8	38,1	75,2	77,1	48,3
			2022	113	72,0	74,4	43,4	70,2	73,5	39,5	73,7	75,4	49,0
3914	A 14	4035	Qrtl 1	27	70,3	73,3	45,0	71,9	74,4	48,6	68,6	72,0	41,5
			Qrtl 2	30	70,1	72,3	45,7	70,8	72,6	49,8	69,4	72,0	42,0
			Qrtl 3	26	67,2	68,8	46,0	67,5	69,0	47,3	66,9	68,7	44,8
			Qrtl 4	30	72,1	74,8	45,1	73,1	75,3	49,0	71,2	74,2	41,5
			2022	113	69,8	72,1	45,4	70,6	72,6	48,7	69,0	71,6	42,4
3915	A 14	3935	Qrtl 1	27	70,8	73,4	46,1	72,0	74,3	50,3	69,4	72,4	41,6
			Qrtl 2	30	70,1	72,2	47,4	70,6	72,3	52,5	69,6	72,0	42,1
			Qrtl 3	26	67,5	69,0	47,9	67,7	69,0	50,6	67,3	69,0	44,9
			Qrtl 4	30	72,3	74,7	46,3	73,2	75,2	51,0	71,4	74,2	41,5
			2022	113	70,0	72,1	47,0	70,7	72,5	51,1	69,3	71,8	42,5
3916	A 14	3935	Qrtl 1	27	70,6	73,6	45,2	71,9	74,5	48,8	69,0	72,6	41,7
			Qrtl 2	30	70,6	72,9	45,9	71,2	73,1	50,3	69,9	72,7	41,8
			Qrtl 3	26	67,7	69,3	46,2	67,9	69,4	47,9	67,4	69,2	44,6
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	45,0	73,7	76,0	49,3	72,3	75,5	41,1
			2022	113	70,3	72,7	45,6	71,0	73,0	49,1	69,6	72,3	42,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3917	A 14	3935	Qrtl 1	27	70,5	73,6	45,2	71,9	74,5	48,7	69,0	72,6	41,8
			Qrtl 2	30	70,5	72,9	45,8	71,2	73,2	50,0	69,8	72,6	41,8
			Qrtl 3	26	67,7	69,3	46,4	68,0	69,5	48,0	67,4	69,2	44,8
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	45,3	73,7	76,0	49,3	72,2	75,4	41,6
			2022	113	70,3	72,7	45,7	71,0	73,0	49,0	69,6	72,3	42,5
3918	A 9	4937	Qrtl 1	25	72,4	75,1	43,0	74,5	77,8	42,3	70,3	72,4	43,9
			Qrtl 2	26	71,3	73,4	42,8	71,5	74,0	42,2	71,0	72,8	43,5
			Qrtl 3	14	66,2	67,8	35,6	67,2	69,2	34,5	65,3	66,5	37,1
			Qrtl 4	30	74,3	76,9	43,0	74,2	77,3	42,7	74,4	76,6	43,4
			2022	95	70,7	72,9	41,4	71,5	74,1	40,8	70,0	71,7	42,3
3919	A 9	4937	Qrtl 1	25	72,3	75,1	42,9	74,4	77,8	42,3	70,2	72,3	43,8
			Qrtl 2	2	72,6	74,8	42,5	74,1	77,0	41,9	71,1	72,8	43,4
			Qrtl 3	23	68,7	70,2	39,3	69,1	71,0	38,2	68,3	69,5	40,7
			Qrtl 4	30	74,4	77,1	42,9	74,3	77,4	42,8	74,4	76,7	43,1
			2022	80	71,8	74,0	42,0	72,8	75,4	41,4	70,8	72,6	42,8
3920	B 242	4433	Qrtl 1	27	82,2	82,5	70,6	83,4	83,6	74,6	81,0	81,4	66,7
			Qrtl 2	30	80,6	80,8	71,8	79,8	79,9	74,5	81,4	81,6	69,0
			Qrtl 3	26	80,4	80,6	71,5	80,0	80,1	75,0	80,8	81,0	67,7
			Qrtl 4	30	82,5	82,6	73,7	82,8	82,9	77,9	82,1	82,3	69,6
			2022	113	81,3	81,5	71,9	81,3	81,5	75,5	81,3	81,6	68,3
3921	B 183	4341	Qrtl 1	27	80,2	80,5	67,2	79,9	80,3	60,8	80,5	80,7	72,7
			Qrtl 2	30	78,3	78,5	69,1	78,6	78,9	65,6	78,1	78,2	72,5
			Qrtl 3	26	78,5	78,8	65,4	78,5	78,9	60,5	78,4	78,6	70,0
			Qrtl 4	30	80,8	81,2	64,9	80,5	80,9	62,7	81,2	81,5	66,9
			2022	113	79,4	79,7	66,7	79,3	79,7	62,6	79,4	79,6	70,5
3926	A 38	4534	Qrtl 1	23	71,5	74,7	45,2	70,4	74,7	41,9	72,4	74,7	49,6
			Qrtl 2	0	72,0	74,3	43,1	70,4	73,4	40,3	73,6	75,3	47,2
			Qrtl 3	0	71,1	73,0	44,2	69,2	71,6	41,9	73,0	74,4	47,6
			Qrtl 4	0	72,2	74,8	42,4	71,5	74,8	39,1	73,0	74,8	47,5
			2022	23	71,7	74,1	43,7	70,3	73,4	40,8	73,1	74,8	48,0
3927	A 38	4535	Qrtl 1	27	71,2	74,5	45,0	69,8	74,4	40,7	72,5	74,6	51,0
			Qrtl 2	30	71,8	74,1	43,9	69,8	72,9	39,4	73,7	75,2	50,4
			Qrtl 3	26	70,9	72,8	43,9	68,7	71,1	41,2	73,0	74,3	48,0
			Qrtl 4	30	73,0	75,7	42,8	71,1	74,6	38,6	74,9	76,8	49,0
			2022	113	71,7	74,2	43,9	69,8	73,0	39,9	73,6	75,2	49,6
3928	A 38	4536	Qrtl 1	25	71,6	74,7	45,2	70,2	74,5	41,3	72,8	74,8	50,5
			Qrtl 2	26	71,9	74,1	43,8	70,0	72,9	39,7	73,7	75,2	49,7
			Qrtl 3	21	71,0	72,8	44,2	69,0	71,2	42,5	73,0	74,4	46,6
			Qrtl 4	30	73,2	75,7	43,0	71,4	74,6	39,2	75,0	76,9	48,5
			2022	102	71,9	74,2	44,0	70,1	73,1	40,6	73,6	75,3	48,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	23	71,5	74,5	45,3	70,2	74,4	41,3	72,7	74,7	50,8
			Qrtl 2	0	72,2	74,3	43,9	69,8	72,6	39,8	74,5	75,9	50,2
			Qrtl 3	0	71,4	73,0	45,7	67,5	69,6	43,1	75,0	76,2	50,0
			Qrtl 4	0	72,8	75,2	43,2	71,3	74,5	39,2	74,4	76,0	49,5
			2022	23	72,0	74,2	44,5	69,6	72,5	40,8	74,3	75,8	50,2
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	19	71,3	74,3	46,6	69,8	73,8	43,2	72,6	74,7	51,2
			Qrtl 2	26	71,1	73,3	45,2	69,3	72,2	41,3	72,8	74,2	50,5
			Qrtl 3	18	70,0	71,7	45,9	68,1	70,2	43,7	71,8	73,0	49,0
			Qrtl 4	24	72,6	75,1	44,4	71,0	74,3	40,8	74,2	75,9	49,7
			2022	87	71,2	73,4	45,5	69,5	72,4	42,2	72,8	74,4	50,1
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	21	71,4	74,3	46,6	69,9	73,9	42,8	72,8	74,7	51,6
			Qrtl 2	30	71,2	73,2	45,4	69,4	72,2	41,3	72,7	74,1	50,9
			Qrtl 3	13	69,9	71,5	46,1	68,1	70,2	44,3	71,5	72,8	48,7
			Qrtl 4	24	72,8	75,2	44,5	71,3	74,4	40,6	74,2	75,9	49,9
			2022	88	71,3	73,4	45,6	69,6	72,5	42,2	72,7	74,2	50,3
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	10	71,3	74,2	45,9	70,0	74,0	41,7	72,4	74,3	51,3
			Qrtl 2	18	71,4	73,5	45,4	69,1	71,8	42,5	73,5	75,1	49,4
			Qrtl 3	15	69,9	71,5	45,8	67,6	69,6	43,8	72,0	73,2	48,4
			Qrtl 4	19	72,2	74,6	44,5	70,7	73,7	41,1	73,7	75,5	49,3
			2022	62	71,1	73,3	45,4	69,2	72,0	42,3	72,9	74,5	49,6
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2022	0									
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0									
			Qrtl 2	0									
			Qrtl 3	0									
			Qrtl 4	0									
			2022	0									
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	27	74,2	74,8	51,8	75,0	75,7	55,1	73,2	74,0	48,3
			Qrtl 2	26	72,5	72,9	59,3	73,3	73,7	62,8	71,5	72,0	54,5
			Qrtl 3	24	71,3	71,7	56,5	73,1	73,5	59,1	69,5	70,0	54,4
			Qrtl 4	27	73,2	73,8	50,7	73,7	74,3	55,8	72,6	73,4	45,7
			2022	104	72,7	73,3	54,7	73,8	74,2	58,5	71,7	72,3	50,8
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	0	71,1	73,2	42,8	72,6	75,2	41,4	69,8	71,3	44,6
			Qrtl 2	4	71,5	73,1	41,9	72,3	74,5	40,9	70,9	72,1	43,1
			Qrtl 3	8	70,2	71,5	39,0	68,6	70,1	35,7	71,8	72,8	43,6
			Qrtl 4	8	74,2	76,0	43,7	72,9	75,2	41,4	75,4	76,9	46,9
			2022	20	71,7	73,3	42,0	71,3	73,4	40,0	72,0	73,2	44,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3958	A 9	4339	Qrtl 1	2	72,6	74,9	43,9	72,9	75,7	41,8	72,4	74,1	46,5
		3958	Qrtl 2	2	73,4	75,0	44,3	73,0	74,8	41,9	73,8	75,1	46,8
			Qrtl 3	16	70,2	71,4	40,8	68,2	69,6	37,9	72,3	73,2	44,8
			Qrtl 4	22	74,5	76,4	43,9	72,8	75,0	42,0	76,3	77,8	46,5
			2022	42	72,6	74,2	43,3	71,4	73,3	41,0	73,7	75,0	46,2
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	27	73,4	74,8	45,3	70,5	71,7	47,1	76,1	77,7	43,5
		3959	Qrtl 2	30	72,2	73,3	46,1	69,8	70,7	48,0	74,5	75,9	44,4
			Qrtl 3	26	71,9	72,8	50,7	69,8	70,6	51,3	73,9	75,0	50,1
			Qrtl 4	30	74,5	75,5	46,9	71,3	72,1	48,5	77,6	78,9	45,5
			2022	113	73,0	74,1	47,2	70,4	71,3	48,7	75,5	76,9	45,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	75	17,1	23,5	16,8	23,9	22,0	17,4	22,2	20,9	22,0	21,2	24,4	16,9	12,2	26,1	11,6	26,7	19,9	17,9
			Qrtl 2	74	17,0	23,0	16,6	23,5	23,6	15,3	21,6	20,7	21,4	21,0	24,1	15,8	12,5	25,3	11,8	26,0	23,1	14,7
			Qrtl 3	79	16,1	22,5	15,6	23,0	23,6	15,7	20,3	20,3	20,0	20,7	24,8	15,9	12,1	24,7	11,4	25,3	22,4	15,6
			Qrtl 4	58	15,6	23,3	15,1	23,9	22,9	15,4	19,6	21,4	19,1	21,8	25,7	15,8	11,8	25,3	11,1	26,0	20,3	15,0
			2022	286	16,6	23,1	16,1	23,6	23,0	16,0	21,0	20,8	20,8	21,1	24,7	16,1	12,2	25,3	11,5	26,0	21,4	15,9
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	75	19,0	23,4	18,7	24,0	23,4	15,2	15,3	24,9	14,4	25,8	27,5	12,9	22,6	21,9	22,8	22,3	19,5	17,3
			Qrtl 2	74	18,5	22,9	18,1	23,5	23,7	15,7	14,6	24,2	13,7	25,0	27,8	14,2	22,1	21,7	22,3	22,0	19,7	17,2
			Qrtl 3	79	17,5	22,5	17,0	23,2	23,9	15,1	14,3	23,7	13,1	24,6	28,8	12,8	20,5	21,5	20,6	21,8	19,1	17,5
			Qrtl 4	71	17,4	23,1	16,9	23,7	24,0	14,8	13,6	24,8	12,5	25,8	29,0	12,4	21,0	21,5	21,2	21,8	19,1	17,2
			2022	299	18,1	23,0	17,7	23,6	23,8	15,2	14,5	24,4	13,4	25,2	28,3	13,1	21,5	21,7	21,7	22,0	19,4	17,3
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	75	18,8	22,8	18,5	23,5	23,0	13,4	19,6	23,4	19,6	24,0	20,6	15,2	17,9	22,1	17,4	22,9	25,3	11,6
			Qrtl 2	74	18,2	22,3	17,8	23,0	23,4	13,6	19,1	22,9	19,0	23,4	20,3	15,8	17,3	21,8	16,6	22,6	26,4	11,5
			Qrtl 3	42	17,8	22,5	17,5	23,2	22,7	14,1	18,9	23,1	18,7	23,7	20,4	15,7	16,9	21,9	16,2	22,7	25,0	12,5
			Qrtl 4	76	17,5	23,0	17,1	23,8	21,9	13,4	18,3	23,8	18,2	24,5	19,8	15,2	16,6	22,2	16,0	23,0	23,9	11,6
			2022	267	18,1	22,7	17,7	23,4	22,8	13,6	19,0	23,3	18,9	23,9	20,3	15,5	17,2	22,0	16,6	22,8	25,2	11,8
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	75	14,4	20,4	13,6	22,3	16,4	15,4	14,7	20,8	13,1	23,4	18,6	14,4	14,1	19,9	14,1	21,2	14,1	16,5
			Qrtl 2	74	13,4	20,0	12,4	21,4	16,5	15,1	14,0	19,8	12,6	21,6	18,7	13,8	12,8	20,2	12,3	21,3	14,3	16,4
			Qrtl 3	79	12,8	19,7	11,9	20,8	16,2	15,3	13,7	19,3	12,5	20,6	18,5	13,9	11,9	20,1	11,4	20,9	13,9	16,7
			Qrtl 4	76	12,8	20,3	11,8	21,9	16,1	15,1	13,3	20,2	11,8	22,3	18,2	13,7	12,4	20,3	11,8	21,5	14,0	16,5
			2022	304	13,3	20,0	12,4	21,5	16,3	15,2	13,9	19,9	12,5	21,8	18,5	13,9	12,7	20,1	12,3	21,2	14,1	16,5
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	75	18,9	21,3	18,7	22,7	19,7	13,4	17,5	21,7	17,2	23,2	19,3	13,5	20,2	20,9	20,3	22,3	20,2	13,3
			Qrtl 2	69	18,1	21,0	17,8	22,3	19,3	14,0	17,0	21,8	16,7	23,1	18,8	14,7	19,1	20,2	19,0	21,5	19,7	13,3
			Qrtl 3	22	17,2	20,9	16,9	22,2	19,1	13,8	17,0	21,1	16,6	22,4	19,0	13,8	17,5	20,7	17,2	22,0	19,1	13,7
			Qrtl 4	0	17,7	21,2	17,4	22,6	19,1	13,5	16,8	21,4	16,5	22,7	18,8	13,5	18,5	21,0	18,3	22,4	19,4	13,6
			2022	166	17,9	21,1	17,7	22,4	19,3	13,7	17,1	21,5	16,8	22,8	19,0	13,9	18,7	20,7	18,6	22,0	19,6	13,5
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	75	19,7	22,6	19,4	23,8	21,8	13,7	25,5	18,0	26,2	18,6	20,0	13,2	14,0	27,2	12,7	28,9	23,5	14,2
			Qrtl 2	74	19,2	22,1	18,9	23,1	21,7	13,8	25,0	17,7	25,6	18,2	20,0	13,6	13,6	26,4	12,4	28,0	23,4	14,0
			Qrtl 3	79	18,4	22,1	18,0	23,1	22,1	13,9	24,1	17,7	24,4	18,3	21,2	12,9	12,9	26,4	11,7	27,7	23,0	14,9
			Qrtl 4	76	18,1	22,8	17,7	23,8	21,4	13,7	23,6	18,8	24,0	19,5	20,2	13,2	12,5	26,7	11,4	28,0	22,6	14,3
			2022	304	18,8	22,4	18,5	23,4	21,8	13,8	24,5	18,1	25,0	18,7	20,4	13,2	13,2	26,6	12,0	28,1	23,1	14,3
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	72	19,5	21,8	19,0	23,3	22,1	13,4	17,1	23,0	16,3	24,8	21,4	12,3	21,9	20,6	21,7	21,8	22,8	14,5
			Qrtl 2	74	18,6	21,6	18,0	22,9	22,3	13,2	16,9	22,5	16,0	24,1	21,9	12,1	20,4	20,7	20,0	21,7	22,7	14,3
			Qrtl 3	79	18,3	21,1	17,6	22,4	22,2	13,1	17,2	21,5	16,3	23,1	22,7	11,8	19,3	20,7	18,9	21,8	21,7	14,4
			Qrtl 4	76	17,8	21,6	17,2	23,1	21,1	13,6	16,2	22,4	15,5	24,1	20,0	13,0	19,6	20,8	19,1	22,0	22,3	14,3
			2022	301	18,5	21,5	17,9	22,9	21,9	13,4	16,8	22,3	16,0	24,0	21,5	12,4	20,2	20,7	19,9	21,8	22,3	14,4
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	75	15,2	20,5	14,5	22,7	16,9	15,2	15,6	20,4	14,8	22,7	17,6	14,7	14,8	20,6	14,2	22,6	16,3	15,7
			Qrtl 2	64	14,6	19,3	13,7	21,0	17,1	14,4	15,0	18,3	14,1	20,0	17,6	13,6	14,3	20,2	13,4	21,9	16,7	15,1
			Qrtl 3	0	14,3	19,0	13,6	20,3	16,9	14,5	14,7	18,2	13,9	19,6	17,5	13,5	13,9	19,8	13,2	21,1	16,4	15,4
			Qrtl 4	0	14,2	20,7	13,1	22,6	17,4	15,0	14,8	21,6	13,3	23,9	18,9	14,8	13,8	19,9	12,9	21,5	16,2	15,2
			2022	139	14,6	19,8	13,7	21,6	17,1	14,8	15,0	19,5	14,0	21,4	17,9	14,1	14,2	20,1	13,4	21,7	16,4	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	75	13,2	18,4	11,4	21,2	15,5	14,6	13,4	18,6	11,1	21,4	16,6	14,7	12,9	18,2	11,8	20,9	14,5	14,5
			Qrtl 2	73	12,9	18,0	11,2	20,3	15,9	13,9	13,0	18,1	10,8	20,4	17,0	13,8	12,7	17,9	11,6	20,1	14,8	14,1
			Qrtl 3	79	12,4	18,0	10,8	19,8	15,8	14,0	12,9	17,7	10,9	19,6	17,4	13,7	11,9	18,3	10,7	20,1	14,3	14,4
			Qrtl 4	75	12,5	18,2	10,7	20,5	15,9	13,9	12,8	18,0	10,6	20,4	17,1	13,4	12,2	18,4	10,8	20,6	14,6	14,5
			2022	302	12,7	18,1	11,0	20,4	15,8	14,1	13,0	18,1	10,9	20,3	17,0	13,9	12,4	18,2	11,1	20,4	14,5	14,4
3812	L 230	4533	Qrtl 1	7	17,4	23,4	17,0	24,2	21,8	15,0	19,7	22,6	19,5	23,2	22,6	15,3	15,2	24,2	14,6	25,1	21,1	14,8
			Qrtl 2	0	17,1	22,6	16,7	23,3	22,0	13,9	19,0	21,8	18,8	22,4	21,6	14,9	15,3	23,3	14,6	24,2	22,2	13,1
			Qrtl 3	70	16,2	22,5	15,8	23,2	21,3	14,4	18,2	21,7	18,0	22,3	20,8	14,5	14,2	23,3	13,6	24,1	21,7	14,3
			Qrtl 4	76	16,6	23,1	16,2	23,7	21,3	15,2	18,5	22,6	18,3	23,2	21,5	14,8	14,7	23,6	14,2	24,2	21,0	15,6
			2022	153	16,8	22,9	16,4	23,6	21,6	14,6	18,8	22,1	18,6	22,7	21,6	14,9	14,8	23,6	14,2	24,4	21,5	14,4
3813	B 180	4334	Qrtl 1	69	18,6	21,7	18,2	23,0	21,1	13,9	20,8	19,7	20,4	20,9	23,3	12,5	16,3	23,7	15,9	25,1	18,9	15,2
			Qrtl 2	73	17,2	22,3	16,7	23,3	20,1	15,7	19,1	21,4	18,7	22,2	22,0	15,2	15,4	23,1	14,9	24,3	18,6	16,1
			Qrtl 3	79	15,8	22,1	15,5	23,1	18,3	15,5	17,1	21,3	17,0	22,1	17,7	15,9	14,7	22,8	14,0	24,0	18,8	15,1
			Qrtl 4	76	16,4	22,7	15,8	23,9	20,0	15,2	18,1	21,2	17,6	22,3	20,9	14,3	14,8	24,2	14,1	25,5	19,1	16,1
			2022	297	16,9	22,2	16,5	23,3	19,8	15,1	18,7	20,9	18,3	21,9	20,9	14,5	15,2	23,4	14,7	24,7	18,9	15,6
3814	B 2	4141	Qrtl 1	75	19,2	22,9	19,0	23,7	22,2	13,9	25,0	19,2	25,0	19,6	24,0	13,7	13,6	26,6	13,1	27,6	20,4	14,1
			Qrtl 2	69	18,5	22,7	18,2	23,3	22,6	14,7	24,0	18,8	24,0	19,1	23,7	14,6	13,3	26,5	12,6	27,4	21,4	14,9
			Qrtl 3	79	17,8	22,5	17,4	23,1	22,0	14,4	23,0	18,6	23,0	18,9	23,0	14,4	12,6	26,2	12,0	27,1	20,9	14,4
			Qrtl 4	69	18,6	23,2	18,4	23,8	21,5	14,7	24,4	19,4	24,5	19,8	22,3	15,0	13,0	26,9	12,4	27,8	20,7	14,4
			2022	292	18,5	22,8	18,2	23,5	22,1	14,4	24,0	19,0	24,1	19,3	23,3	14,4	13,1	26,5	12,5	27,5	20,9	14,4
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	19,1	24,1	19,4	25,4	17,3	16,8	21,6	22,9	22,5	23,9	16,0	17,4	16,8	25,2	16,5	26,8	18,4	16,3
			Qrtl 2	0	17,9	23,5	18,0	24,7	17,3	16,8	20,0	22,6	20,8	23,5	16,1	17,5	15,9	24,4	15,4	25,9	18,4	16,1
			Qrtl 3	0	17,5	23,8	17,6	25,1	17,1	17,1	19,7	22,8	20,2	23,7	16,4	17,4	15,4	24,9	15,0	26,4	17,6	16,8
			Qrtl 4	0	17,6	24,1	17,6	25,3	17,8	16,7	19,8	23,1	20,3	24,0	16,0	16,8	15,4	25,1	14,7	26,7	19,1	16,6
			2022	0	18,0	23,9	18,1	25,1	17,4	16,9	20,2	22,9	20,9	23,8	16,1	17,3	15,9	24,9	15,4	26,5	18,4	16,5
3816	B 87	4837	Qrtl 1	75	19,3	22,6	18,9	23,3	23,9	13,8	18,7	22,0	18,3	22,7	23,2	12,9	19,8	23,2	19,5	23,8	24,6	14,8
			Qrtl 2	74	18,4	22,2	18,1	22,7	23,6	14,3	17,6	21,9	17,2	22,5	23,2	13,2	19,3	22,4	18,9	22,9	23,9	15,4
			Qrtl 3	79	18,0	21,9	17,7	22,5	22,9	13,9	17,7	21,3	17,3	22,0	22,4	12,9	18,4	22,4	18,0	23,0	23,4	14,8
			Qrtl 4	76	18,0	22,5	17,6	23,3	22,5	13,5	17,5	22,0	17,1	22,8	22,2	12,6	18,5	23,1	18,1	23,8	22,9	14,4
			2022	304	18,4	22,3	18,1	22,9	23,2	13,9	17,9	21,8	17,5	22,5	22,7	12,9	19,0	22,8	18,6	23,4	23,7	14,9
3817	L 85	4131	Qrtl 1	75	16,7	25,6	16,4	26,3	21,8	15,1	14,6	27,3	14,4	27,9	18,4	17,1	19,1	23,8	18,7	24,4	25,4	13,1
			Qrtl 2	74	15,9	25,0	15,6	25,6	20,7	15,8	14,0	26,7	13,8	27,2	17,8	18,7	17,8	23,4	17,5	24,0	23,5	13,0
			Qrtl 3	79	15,2	25,1	14,8	25,7	21,5	15,3	13,5	26,3	13,2	26,9	19,6	16,9	17,1	23,7	16,7	24,3	23,7	13,4
			Qrtl 4	76	15,8	25,6	15,5	26,2	22,0	15,0	14,0	27,2	13,8	27,8	19,3	16,7	18,0	23,7	17,5	24,4	24,8	13,3
			2022	304	15,9	25,3	15,6	25,9	21,5	15,3	14,0	26,9	13,7	27,4	18,8	17,4	18,0	23,6	17,6	24,3	24,3	13,2
3818	B 184	3938	Qrtl 1	75	19,7	21,3	19,5	23,2	20,7	12,7	19,5	20,4	19,9	21,9	17,9	13,7	19,9	22,2	19,1	24,4	23,6	11,7
			Qrtl 2	74	18,9	21,1	18,7	22,7	20,1	12,7	19,0	20,4	19,2	21,9	18,2	13,2	18,8	21,7	18,2	23,5	21,9	12,3
			Qrtl 3	79	18,4	21,1	17,9	22,9	20,6	12,7	18,4	20,6	18,4	22,1	18,2	13,4	18,4	21,7	17,4	23,7	22,9	12,1
			Qrtl 4	76	18,3	21,5	17,9	23,4	19,9	12,7	18,1	21,6	18,3	23,2	17,1	13,8	18,4	21,5	17,5	23,5	22,6	11,6
			2022	304	18,8	21,3	18,4	23,1	20,4	12,7	18,7	20,8	18,9	22,4	17,8	13,6	18,8	21,8	18,0	23,8	22,9	11,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	75	18,9	23,0	18,6	23,6	22,9	14,6	17,7	23,9	17,2	24,4	27,1	14,5	20,0	22,2	20,0	22,7	19,4	14,8
			Qrtl 2	73	18,3	23,1	17,9	23,6	22,8	15,8	16,7	24,3	16,2	24,8	24,3	17,0	19,8	21,9	19,7	22,4	21,4	14,6
			Qrtl 3	79	17,4	23,3	16,9	23,8	23,6	14,8	16,2	24,1	15,7	24,6	25,5	16,1	18,5	22,4	18,3	23,0	21,8	13,5
			Qrtl 4	76	17,3	24,0	16,9	24,5	24,2	14,7	15,9	24,5	15,4	24,9	25,4	16,3	18,7	23,5	18,4	24,1	23,0	13,2
			2022	303	17,9	23,3	17,6	23,9	23,4	15,0	16,6	24,2	16,1	24,7	25,5	16,0	19,2	22,5	19,1	23,1	21,4	14,1
3820	B 71	3333	Qrtl 1	74	19,3	21,7	19,5	23,1	18,6	17,1	17,9	22,5	18,6	23,8	15,6	18,5	20,7	20,9	20,4	22,4	21,8	15,7
			Qrtl 2	74	18,4	21,4	18,4	22,7	18,7	16,8	17,0	22,1	17,4	23,3	15,8	17,9	19,9	20,8	19,4	22,1	21,8	15,7
			Qrtl 3	79	17,4	21,9	17,1	22,9	18,8	17,4	19,0	21,1	18,4	22,2	21,9	16,3	15,7	22,6	15,7	23,6	15,8	18,4
			Qrtl 4	76	18,4	21,9	18,1	23,1	19,4	16,4	19,7	21,4	19,1	22,8	22,2	15,2	17,0	22,3	17,1	23,4	16,7	17,6
			2022	303	18,4	21,7	18,3	22,9	18,8	17,0	18,3	21,8	18,3	23,0	18,3	17,2	18,4	21,6	18,2	22,8	19,3	16,7
3821	B 188	3437	Qrtl 1	75	19,2	22,6	18,8	23,6	22,0	15,3	18,1	23,6	17,1	24,8	24,9	14,8	20,3	21,5	20,5	22,4	19,4	15,7
			Qrtl 2	74	18,1	22,2	17,6	23,2	21,5	15,4	16,9	23,3	15,9	24,4	23,9	15,0	19,3	21,1	19,3	22,0	19,3	15,7
			Qrtl 3	79	17,0	22,3	16,4	23,2	21,5	15,3	15,9	23,3	15,0	24,3	23,3	14,9	18,1	21,2	17,8	22,0	19,8	15,7
			Qrtl 4	76	17,9	22,5	17,3	23,5	22,0	14,8	16,7	23,6	15,8	24,8	24,0	14,5	19,0	21,3	18,8	22,2	20,0	15,1
			2022	304	18,0	22,4	17,5	23,4	21,7	15,2	16,9	23,4	15,9	24,6	24,0	14,8	19,1	21,3	19,1	22,1	19,6	15,6
3822	B 188	3433	Qrtl 1	75	19,4	22,8	19,3	23,6	20,5	16,1	19,5	24,0	19,5	24,9	19,4	15,9	19,4	21,6	19,1	22,3	21,4	16,3
			Qrtl 2	74	18,5	22,9	18,4	23,6	19,9	16,5	18,3	24,5	18,3	25,3	18,5	16,8	18,7	21,3	18,4	22,0	21,1	16,3
			Qrtl 3	79	18,1	22,9	17,8	23,6	20,4	16,9	18,0	24,2	18,0	24,9	18,3	17,5	18,1	21,6	17,6	22,3	22,1	16,3
			Qrtl 4	76	18,4	22,9	18,2	23,7	20,2	16,2	18,4	24,1	18,4	24,9	18,3	16,6	18,4	21,8	18,0	22,5	21,8	15,9
			2022	304	18,6	22,9	18,4	23,6	20,2	16,4	18,5	24,2	18,5	25,0	18,6	16,7	18,6	21,6	18,2	22,3	21,6	16,2
3823	B 184	4239	Qrtl 1	75	20,3	22,5	20,2	23,3	22,7	12,4	21,4	21,6	21,3	22,4	23,4	11,1	19,2	23,5	19,0	24,2	22,1	13,8
			Qrtl 2	74	19,7	22,3	19,4	23,0	23,3	13,1	20,8	21,4	20,5	22,1	24,0	11,9	18,7	23,2	18,4	23,9	22,5	14,3
			Qrtl 3	14	19,5	22,2	19,2	22,8	22,3	13,6	20,7	21,2	20,5	21,9	23,7	12,0	18,1	23,1	17,9	23,7	20,9	15,2
			Qrtl 4	0																		
			2022	163	19,8	22,3	19,6	23,0	22,8	13,0	21,0	21,4	20,8	22,2	23,7	11,7	18,7	23,3	18,4	24,0	21,8	14,4
3824	B 6	4236	Qrtl 1	75	19,5	23,0	19,5	24,5	19,4	16,5	17,6	24,6	17,0	26,7	19,9	15,9	21,4	21,4	22,0	22,3	18,8	17,2
			Qrtl 2	74	18,6	23,0	18,4	24,4	19,7	16,6	16,7	24,6	16,0	26,4	19,9	16,5	20,6	21,4	20,8	22,4	19,5	16,7
			Qrtl 3	79	17,6	23,2	17,3	24,5	19,5	16,9	15,8	24,9	15,0	26,6	19,5	16,4	19,5	21,6	19,5	22,4	19,3	17,3
			Qrtl 4	74	17,8	23,8	17,5	25,1	19,0	16,9	15,8	25,5	15,2	27,1	19,1	16,7	19,7	22,1	19,9	23,0	18,8	17,2
			2022	302	18,3	23,3	18,1	24,6	19,4	16,7	16,4	24,9	15,8	26,7	19,6	16,4	20,2	21,6	20,5	22,5	19,1	17,1
3825	B 1	3733	Qrtl 1	75	16,3	22,5	15,9	23,2	19,3	17,3	16,6	22,9	16,3	23,1	19,1	20,8	16,0	22,2	15,4	23,3	19,5	15,0
			Qrtl 2	74	16,8	22,5	16,1	23,0	23,7	17,1	16,5	22,5	16,1	22,8	20,5	19,3	17,0	22,5	16,0	23,3	26,6	15,0
			Qrtl 3	78	16,4	22,1	15,7	22,8	23,5	16,0	16,4	22,0	16,0	22,5	20,5	17,1	16,4	22,3	15,3	23,1	26,3	15,0
			Qrtl 4	76	16,1	23,1	15,3	23,8	24,3	16,6	16,0	23,3	15,6	23,7	21,1	18,3	16,2	23,0	15,1	23,9	27,1	15,1
			2022	303	16,4	22,6	15,7	23,2	22,6	16,8	16,4	22,6	16,0	23,0	20,3	18,9	16,4	22,5	15,5	23,4	24,5	15,0
3826	L 38	3735	Qrtl 1	75	19,1	22,9	18,7	24,0	22,8	13,9	14,3	25,9	13,2	27,4	23,7	12,8	23,6	20,1	23,8	20,8	22,1	14,8
			Qrtl 2	74	18,7	22,4	18,2	23,3	22,8	14,5	13,8	25,2	12,8	26,5	23,8	13,4	23,2	19,8	23,4	20,4	22,0	15,4
			Qrtl 3	79	17,8	22,9	17,3	23,7	23,3	13,9	13,2	25,6	12,2	26,7	24,3	13,4	22,4	20,2	22,4	20,7	22,4	14,5
			Qrtl 4	76	17,4	23,0	17,0	23,9	21,9	14,5	12,6	25,9	11,6	27,1	22,2	13,2	22,0	20,3	22,0	20,8	21,6	15,5
			2022	304	18,3	22,8	17,8	23,7	22,7	14,2	13,5	25,6	12,5	26,9	23,5	13,2	22,8	20,1	22,9	20,7	22,0	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	73	18,6	22,2	18,2	22,9	21,9	15,6	22,0	21,4	22,1	22,0	20,5	16,0	15,2	23,0	14,4	23,8	23,2	15,3
			Qrtl 2	9	17,9	22,4	17,3	23,0	23,7	16,5	20,7	22,0	20,6	22,7	21,5	15,6	15,1	22,8	14,1	23,3	25,8	17,5
			Qrtl 3	39	16,9	22,5	16,3	23,3	22,5	14,2	19,5	21,9	19,5	22,6	20,1	14,8	14,3	23,1	13,3	24,0	24,8	13,7
			Qrtl 4	39	17,4	22,8	17,0	23,4	21,6	16,0	20,5	22,2	20,5	22,9	20,2	15,1	14,5	23,3	13,7	24,0	22,9	16,8
			2022	160	17,7	22,5	17,2	23,2	22,4	15,6	20,6	21,9	20,6	22,6	20,6	15,4	14,8	23,0	13,8	23,8	24,2	15,8
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	75	19,1	22,5	18,7	23,3	22,5	15,1	16,6	22,1	16,2	22,7	19,6	16,4	21,4	22,9	21,0	23,8	25,5	13,8
			Qrtl 2	74	18,7	22,9	18,4	23,4	21,9	17,1	16,3	22,1	16,0	22,5	19,0	18,4	21,1	23,6	20,7	24,3	25,1	15,8
			Qrtl 3	79	19,0	22,9	18,7	23,5	22,4	16,6	17,1	22,1	16,8	22,5	20,1	17,6	20,8	23,7	20,4	24,4	24,8	15,5
			Qrtl 4	76	18,9	23,3	18,6	23,9	22,5	16,5	16,9	22,5	16,6	22,9	20,2	17,6	20,8	24,1	20,4	24,9	24,8	15,3
			2022	304	18,9	22,9	18,6	23,5	22,4	16,2	16,7	22,2	16,4	22,6	19,7	17,4	21,0	23,5	20,7	24,3	25,1	14,9
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	74	18,9	22,1	18,7	22,9	19,6	17,5	17,1	23,5	16,4	24,8	20,8	16,6	20,7	20,6	21,2	21,1	18,5	18,3
			Qrtl 2	74	17,2	21,4	16,8	22,1	19,3	17,2	15,7	22,5	14,9	23,6	20,7	16,4	18,6	20,3	18,7	20,7	18,1	17,9
			Qrtl 3	79	15,9	21,2	15,4	21,9	19,1	17,1	15,3	21,8	14,5	22,7	20,6	16,1	16,5	20,7	16,2	21,1	17,7	18,0
			Qrtl 4	76	16,7	21,9	16,3	22,7	18,7	17,2	15,2	22,9	14,4	24,0	19,8	16,4	18,2	20,9	18,3	21,4	17,6	17,9
			2022	303	17,1	21,6	16,7	22,4	19,2	17,2	15,8	22,6	15,0	23,7	20,5	16,4	18,4	20,6	18,4	21,1	18,0	18,0
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	75	18,5	22,4	18,0	23,5	20,9	16,6	20,6	20,9	20,7	21,6	20,5	16,7	16,3	23,9	15,3	25,3	21,2	16,6
			Qrtl 2	74	16,8	21,8	16,2	22,8	20,8	15,8	19,1	20,9	18,9	21,5	20,2	16,6	14,5	22,8	13,4	24,1	21,3	15,1
			Qrtl 3	79	15,8	21,9	15,1	22,8	20,5	15,8	18,3	20,6	18,2	21,2	19,3	16,2	13,3	23,3	12,1	24,5	21,5	15,4
			Qrtl 4	76	16,8	22,3	16,3	23,4	20,2	16,0	18,9	20,8	18,8	21,6	19,7	16,3	14,7	23,8	13,7	25,2	20,6	15,8
			2022	304	16,9	22,1	16,3	23,1	20,6	16,1	19,2	20,8	19,1	21,4	19,9	16,4	14,6	23,4	13,5	24,7	21,2	15,7
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	75	19,5	22,3	19,3	23,1	21,6	12,7	25,6	17,3	25,9	17,7	21,8	12,0	13,0	27,6	12,3	28,8	21,3	13,5
			Qrtl 2	74	18,6	22,0	18,4	22,7	21,0	13,5	24,3	17,4	24,5	17,8	21,8	13,0	12,6	26,8	11,9	28,0	20,3	13,9
			Qrtl 3	79	17,6	21,8	17,3	22,6	21,6	12,6	23,1	17,0	23,2	17,4	22,2	12,1	11,9	26,8	11,1	28,0	21,0	13,1
			Qrtl 4	76	18,0	22,2	17,8	23,0	20,8	12,3	23,5	17,8	23,6	18,2	21,1	11,9	12,2	26,9	11,4	28,1	20,5	12,6
			2022	304	18,4	22,1	18,1	22,8	21,2	12,8	24,1	17,4	24,2	17,8	21,8	12,2	12,4	27,0	11,6	28,2	20,8	13,3
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	72	15,4	20,0	14,8	22,2	16,3	15,7	15,7	19,9	15,0	22,6	16,8	15,3	15,0	20,0	14,7	21,8	15,7	16,2
			Qrtl 2	73	14,8	19,7	14,0	21,4	16,8	15,3	15,6	19,0	14,7	21,3	17,4	14,2	14,0	20,3	13,4	21,5	16,0	16,7
			Qrtl 3	79	14,1	19,4	13,3	20,7	16,8	15,3	14,6	19,1	13,4	21,0	17,5	14,5	13,7	19,7	13,1	20,5	15,9	16,4
			Qrtl 4	76	14,0	20,0	13,1	22,0	16,3	15,3	14,7	19,6	13,6	22,1	16,9	14,5	13,4	20,4	12,6	22,0	15,5	16,2
			2022	300	14,5	19,7	13,7	21,5	16,5	15,4	15,1	19,4	14,1	21,7	17,2	14,6	14,0	20,1	13,4	21,4	15,8	16,4
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	75	17,3	20,4	17,3	22,3	17,2	15,7	16,4	20,5	16,1	22,3	17,4	15,9	18,2	20,4	18,6	22,3	17,1	15,5
			Qrtl 2	74	17,0	19,9	16,8	21,5	17,6	15,1	15,9	20,0	15,3	21,7	17,7	15,1	18,3	19,6	18,6	21,2	17,3	15,0
			Qrtl 3	79	16,3	19,6	16,0	20,9	17,5	15,1	15,4	19,9	14,8	21,1	17,4	15,4	17,6	19,3	17,6	20,6	17,6	14,8
			Qrtl 4	76	16,2	20,2	15,8	22,0	17,4	14,9	15,4	20,2	14,7	22,0	17,6	14,9	17,1	20,2	17,0	21,9	17,3	14,9
			2022	304	16,7	20,0	16,4	21,6	17,4	15,2	15,8	20,1	15,2	21,7	17,5	15,3	17,8	19,9	17,9	21,5	17,3	15,1
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	68	17,6	20,7	17,3	23,1	18,3	15,7	16,7	21,0	15,5	23,6	19,2	15,7	18,4	20,3	18,9	22,6	17,4	15,7
			Qrtl 2	74	16,5	20,4	15,8	22,5	18,5	15,0	15,6	20,5	14,3	22,7	19,1	14,9	17,3	20,4	17,1	22,3	18,0	15,1
			Qrtl 3	79	15,5	20,5	14,5	22,3	18,4	15,2	15,2	20,1	13,8	22,0	19,3	14,8	15,7	20,8	15,1	22,6	17,6	15,7
			Qrtl 4	76	15,9	20,7	15,0	22,9	18,4	14,9	15,3	20,7	13,8	23,0	19,4	14,4	16,5	20,8	16,1	22,8	17,3	15,4
			2022	297	16,3	20,6	15,5	22,7	18,4	15,2	15,7	20,5	14,3	22,7	19,3	14,9	16,9	20,6	16,6	22,6	17,6	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							14,9	20,4	13,5	23,6	17,1	15,1						
			Qrtl 2	0							15,6	20,4	14,6	23,0	17,8	14,7						
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	30	15,3	19,8	15,0	21,8	16,1	14,8	14,6	20,2	13,5	22,4	17,3	14,7	16,2	19,4	16,7	21,2	14,9	14,9
			2022	30	15,3	19,8	15,0	21,8	16,1	14,8	15,1	20,4	13,9	23,0	17,4	14,9	16,2	19,4	16,7	21,2	14,9	14,9
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	16	14,0	19,0	13,2	21,4	15,2	15,6	13,9	19,2	12,8	21,2	15,4	16,2	14,1	18,9	13,5	21,6	14,9	14,8
			Qrtl 2	0	14,1	19,0	13,4	20,8	15,3	15,4	14,1	18,9	13,2	20,4	15,7	16,0	14,1	19,0	13,7	21,3	15,0	14,7
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	31	13,5	19,2	12,5	21,6	15,3	14,9	12,8	19,6	11,6	21,9	15,2	15,4	14,3	18,8	13,6	21,3	15,4	14,5
			2022	47	13,9	19,1	13,1	21,2	15,3	15,3	13,7	19,2	12,6	21,1	15,5	15,9	14,1	18,9	13,6	21,4	15,1	14,7
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	16	13,7	18,9	12,6	21,6	15,2	15,3	13,1	19,6	11,6	22,1	15,2	16,1	14,3	18,2	13,6	21,0	15,1	14,6
			Qrtl 2	0	13,8	18,9	12,8	21,0	15,4	15,2	13,2	19,4	12,0	21,3	15,5	15,9	14,4	18,4	13,8	20,6	15,4	14,6
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	31	13,3	19,0	12,3	21,3	15,0	15,0	12,2	19,6	11,0	21,8	14,5	15,7	14,4	18,4	13,8	20,8	15,6	14,3
			2022	47	13,6	18,9	12,6	21,2	15,2	15,2	12,9	19,5	11,6	21,7	15,1	15,9	14,3	18,3	13,7	20,8	15,3	14,5
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	17,3	20,4	17,5	22,5	17,0	15,8	18,9	18,9	19,6	20,6	17,5	15,2	15,7	21,9	15,4	24,3	16,4	16,3
			Qrtl 2	0	17,7	20,2	17,9	21,8	17,4	15,8	20,0	18,5	20,6	19,9	18,3	14,9	15,6	21,8	15,4	23,6	16,4	16,6
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	16,0	20,4	15,6	22,4	17,0	15,3	17,4	19,1	17,3	21,0	17,7	14,5	14,7	21,6	14,0	23,7	16,4	16,2
			2022	0	17,1	20,3	17,1	22,2	17,1	15,7	19,0	18,8	19,4	20,4	17,9	14,9	15,4	21,8	15,0	23,9	16,4	16,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	20	20,2	21,0	20,3	22,4	19,8	15,6	21,1	19,6	21,1	21,0	21,2	14,1	19,2	22,6	19,4	23,9	18,4	17,1
			Qrtl 2	0	20,5	20,9	20,6	22,0	20,0	15,8	21,6	19,3	21,5	20,4	21,7	14,4	19,4	22,5	19,7	23,6	18,3	17,2
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	4	20,0	21,3	20,0	22,6	19,9	15,7	20,7	20,1	20,6	21,5	21,0	14,4	19,3	22,4	19,5	23,7	18,8	17,1
			2022	24	20,3	21,0	20,4	22,3	19,9	15,7	21,2	19,6	21,1	20,9	21,3	14,3	19,3	22,5	19,5	23,7	18,5	17,2
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	66	20,2	22,5	20,0	24,3	21,1	15,1	18,3	24,3	16,9	26,8	23,7	14,6	21,8	21,0	22,5	22,3	18,8	15,6
			Qrtl 2	19	18,7	23,1	18,4	24,6	20,5	16,1	17,2	24,3	16,1	26,2	22,1	15,8	20,1	22,0	20,4	23,1	18,8	16,4
			Qrtl 3	55	17,5	23,2	16,9	24,5	20,5	16,1	16,4	23,8	15,1	25,6	22,9	14,8	18,3	22,6	18,4	23,6	18,1	17,3
			Qrtl 4	76	17,4	23,2	16,8	24,5	20,6	15,7	16,7	24,0	15,7	25,8	22,4	14,7	18,0	22,4	17,9	23,4	18,7	16,6
			2022	216	18,3	23,0	17,8	24,5	20,7	15,7	17,1	24,1	15,8	26,0	22,7	15,0	19,4	22,1	19,6	23,2	18,6	16,5
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	75	18,4	22,7	18,1	23,6	20,5	15,8	22,5	19,4	22,6	20,1	21,7	13,6	14,5	25,9	13,8	27,0	19,4	17,7
			Qrtl 2	74	18,0	22,8	17,5	23,7	22,8	14,1	21,6	19,4	21,4	20,2	23,4	12,1	14,4	26,0	13,6	27,1	22,1	16,1
			Qrtl 3	79	17,0	23,0	16,5	23,9	21,6	15,2	20,4	19,7	20,2	20,4	22,3	14,0	13,7	26,1	12,9	27,2	20,9	16,3
			Qrtl 4	76	17,1	23,1	16,7	24,1	20,6	14,0	20,7	19,8	20,7	20,6	21,1	12,1	13,5	26,3	12,8	27,5	20,2	15,7
			2022	304	17,6	22,9	17,2	23,8	21,3	14,8	21,3	19,6	21,2	20,3	22,1	13,0	14,0	26,1	13,2	27,2	20,6	16,5
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	18,8	22,8	18,4	23,4	24,3	14,0	14,8	24,9	14,2	25,7	23,6	13,5	22,6	20,7	22,5	21,2	24,9	14,5
			Qrtl 2	29	17,3	23,4	16,9	23,9	23,7	15,0	14,1	25,4	13,5	26,0	23,5	15,3	20,3	21,5	20,1	21,9	23,8	14,6
			Qrtl 3	79	17,0	23,2	16,5	23,8	24,1	14,6	13,4	25,1	12,7	25,8	24,3	14,8	20,5	21,4	20,3	21,8	23,9	14,4
			Qrtl 4	76	17,8	23,4	17,4	24,0	24,4	14,5	14,5	25,0	13,8	25,7	24,7	14,5	21,0	21,9	20,8	22,3	24,1	14,4
			2022	184	17,6	23,2	17,2	23,8	24,1	14,5	14,1	25,1	13,5	25,8	24,1	14,6	21,0	21,4	20,8	21,8	24,2	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	75	17,9	22,9	17,5	23,4	24,3	14,0	20,0	21,9	19,9	22,3	22,3	14,5	15,7	23,9	15,1	24,6	26,3	13,5
			Qrtl 2	74	16,7	22,8	16,3	23,2	24,9	14,3	19,0	22,0	18,7	22,3	23,3	15,4	14,5	23,6	13,9	24,1	26,6	13,2
			Qrtl 3	79	16,2	22,7	15,8	23,2	23,4	14,3	18,5	21,8	18,3	22,2	22,4	14,6	13,9	23,6	13,3	24,2	24,4	14,0
			Qrtl 4	76	16,6	22,8	16,2	23,5	22,2	13,7	18,8	21,9	18,6	22,4	21,4	13,8	14,3	23,8	13,7	24,5	22,9	13,7
			2022	304	16,8	22,8	16,4	23,3	23,6	14,1	19,1	21,9	18,9	22,3	22,3	14,5	14,6	23,7	14,0	24,3	24,9	13,6
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	75	18,0	21,6	17,7	22,5	19,1	17,4	17,7	21,7	17,1	22,8	20,6	16,7	18,2	21,4	18,3	22,2	17,8	18,1
			Qrtl 2	74	16,2	21,0	15,7	21,8	19,0	17,3	16,1	20,9	15,4	21,7	20,3	16,8	16,3	21,2	16,0	21,9	17,7	17,7
			Qrtl 3	79	15,1	20,8	14,4	21,5	18,9	16,9	15,8	20,2	15,1	20,9	20,5	15,9	14,3	21,4	13,7	22,1	17,5	17,8
			Qrtl 4	76	15,9	21,4	15,4	22,3	18,5	17,0	15,9	21,2	15,2	22,1	19,5	16,5	16,0	21,6	15,7	22,5	17,5	17,5
			2022	304	16,2	21,2	15,7	22,0	18,9	17,2	16,4	20,9	15,6	21,8	20,2	16,5	16,1	21,4	15,7	22,2	17,6	17,8
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	75	16,8	23,9	16,4	24,6	23,3	13,4	17,1	24,0	16,8	24,5	22,5	15,0	16,4	23,8	15,9	24,6	24,4	11,4
			Qrtl 2	74	16,9	22,7	16,6	23,3	22,9	14,0	18,1	22,2	17,8	22,7	22,6	14,4	14,8	23,7	14,2	24,5	23,4	13,2
			Qrtl 3	79	15,5	23,4	15,0	24,0	23,7	13,6	16,3	23,2	15,8	23,8	23,4	14,4	14,3	23,6	13,7	24,3	24,2	12,3
			Qrtl 4	60	16,2	23,8	15,7	24,5	24,3	13,4	16,9	23,8	16,5	24,4	24,0	15,4	15,3	23,8	14,7	24,6	24,8	11,0
			2022	288	16,4	23,4	15,9	24,0	23,5	13,6	17,2	23,1	16,8	23,6	23,0	14,7	15,2	23,7	14,6	24,5	24,1	12,1
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	75	17,0	24,0	16,7	24,6	23,2	15,2	14,5	24,3	14,0	24,9	22,5	15,1	19,6	23,8	19,3	24,3	23,9	15,3
			Qrtl 2	69	17,0	23,3	16,5	23,9	24,0	14,6	14,3	23,7	13,8	24,3	23,8	14,3	19,6	23,0	19,3	23,5	24,2	14,8
			Qrtl 3	42	16,6	23,4	16,1	23,9	24,3	14,2	17,1	23,4	16,7	23,9	24,0	14,3	16,0	23,3	15,5	23,9	24,6	14,1
			Qrtl 4	74	16,1	24,0	15,7	24,5	24,1	14,3	13,5	24,3	12,9	24,9	23,9	13,7	18,7	23,7	18,4	24,1	24,3	14,9
			2022	260	16,7	23,7	16,2	24,2	23,9	14,6	14,9	23,9	14,4	24,5	23,5	14,4	18,4	23,4	18,1	24,0	24,3	14,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	75	18,7	23,0	18,4	23,7	21,8	14,2	13,3	26,2	12,5	27,2	22,4	14,3	24,1	19,7	24,3	20,2	21,1	14,1
			Qrtl 2	63	18,1	22,6	17,8	23,3	21,8	14,4	13,0	25,6	12,2	26,6	21,7	14,4	23,3	19,5	23,4	19,9	21,9	14,3
			Qrtl 3	46	17,4	22,3	17,0	23,0	21,7	15,0	12,4	25,3	11,6	26,1	21,8	15,0	22,5	19,4	22,5	19,8	21,6	15,0
			Qrtl 4	76	17,6	22,8	17,2	23,4	22,5	14,6	12,3	25,8	11,5	26,7	22,7	14,8	22,9	19,7	23,0	20,1	22,3	14,4
			2022	260	17,9	22,7	17,6	23,3	21,9	14,5	12,7	25,7	11,9	26,6	22,2	14,6	23,2	19,6	23,3	20,0	21,7	14,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	75	16,4	23,9	15,9	24,9	19,6	16,8	16,0	25,6	15,7	26,8	17,9	17,4	16,8	22,2	16,2	22,9	21,6	15,9
			Qrtl 2	69	14,7	23,3	14,2	24,0	18,7	17,9	14,2	24,6	13,7	25,5	17,1	18,3	15,3	21,9	14,7	22,4	20,5	17,4
			Qrtl 3	78	13,6	23,1	13,0	23,8	18,6	17,4	13,3	24,6	12,8	25,5	16,8	18,3	13,9	21,6	13,1	22,2	20,6	16,4
			Qrtl 4	76	14,9	24,2	14,5	25,0	17,5	18,3	14,6	26,0	14,4	27,0	15,9	19,1	15,1	22,4	14,6	23,0	19,6	17,3
			2022	298	14,8	23,6	14,3	24,4	18,6	17,6	14,4	25,1	14,1	26,1	16,9	18,3	15,2	22,0	14,6	22,6	20,6	16,7
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	75	17,0	23,9	16,7	24,3	23,5	15,8	10,3	28,8	9,6	29,4	23,1	16,3	23,7	19,1	23,7	19,3	23,9	15,3
			Qrtl 2	74	16,5	23,9	16,1	24,3	23,9	16,2	10,2	28,3	9,5	28,8	23,4	17,0	22,9	19,5	22,8	19,7	24,4	15,4
			Qrtl 3	79	16,1	23,5	15,7	23,9	23,5	16,7	9,9	27,7	9,3	28,2	22,2	17,4	22,3	19,3	22,2	19,4	24,9	16,1
			Qrtl 4	76	16,2	23,9	15,7	24,4	23,9	16,0	10,0	28,2	9,3	28,9	23,0	16,1	22,4	19,6	22,3	19,8	24,7	15,9
			2022	304	16,4	23,8	16,1	24,2	23,7	16,2	10,1	28,2	9,4	28,8	22,9	16,7	22,8	19,4	22,8	19,5	24,5	15,7
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	75	18,6	21,9	17,9	23,4	22,6	13,3	18,0	21,2	17,2	22,5	22,7	13,3	19,2	22,5	18,6	24,2	22,4	13,2
			Qrtl 2	74	17,7	22,4	17,1	23,3	21,9	15,0	17,0	22,0	16,5	22,8	20,6	16,0	18,4	22,8	17,7	23,9	23,1	14,1
			Qrtl 3	79	17,3	22,4	16,6	23,5	22,3	14,1	17,1	21,7	16,4	22,7	22,5	13,9	17,5	23,1	16,9	24,3	22,1	14,3
			Qrtl 4	62	17,5	21,9	16,7	23,4	22,4	13,1	17,7	21,3	16,9	22,6	23,0	13,2	17,3	22,5	16,5	24,2	21,8	13,0
			2022	290	17,7	22,1	17,0	23,4	22,3	13,8	17,4	21,6	16,7	22,7	22,3	14,1	18,1	22,7	17,4	24,2	22,3	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	75	19,2	21,5	18,9	22,8	21,0	13,9	22,4	18,1	22,9	18,8	19,2	14,2	16,0	25,0	14,9	26,8	23,1	13,4
			Qrtl 2	74	18,5	21,6	18,0	22,8	21,6	14,0	21,7	18,5	22,0	19,3	20,4	13,9	15,2	24,7	14,0	26,4	22,8	14,1
			Qrtl 3	79	18,0	21,8	17,4	23,1	21,3	14,0	21,5	18,6	21,8	19,4	20,1	14,1	14,5	25,0	13,2	26,7	22,6	13,8
			Qrtl 4	76	18,0	21,8	17,5	23,2	20,7	13,4	21,4	18,6	21,8	19,5	19,4	13,5	14,7	24,8	13,4	26,7	22,1	13,3
			2022	304	18,4	21,7	17,9	23,0	21,1	13,8	21,7	18,5	22,1	19,3	19,8	14,0	15,1	24,9	13,9	26,6	22,6	13,6
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	75	19,5	23,2	19,1	23,7	24,1	17,2	14,9	25,7	14,3	26,2	21,4	19,5	24,3	20,6	24,0	21,2	26,9	14,8
			Qrtl 2	74	18,9	23,1	18,5	23,5	23,4	18,4	14,7	25,8	14,1	26,1	21,1	23,2	23,3	20,2	23,1	20,8	25,8	13,2
			Qrtl 3	79	18,0	22,9	17,4	23,3	24,3	18,1	13,9	25,8	13,3	26,1	21,4	22,8	22,3	19,8	21,9	20,4	27,5	12,9
			Qrtl 4	76	18,3	23,4	17,8	24,0	24,5	17,1	13,7	26,3	13,1	26,8	20,8	21,2	23,2	20,4	22,7	21,1	28,4	12,8
			2022	304	18,7	23,1	18,2	23,6	24,1	17,7	14,3	25,9	13,7	26,3	21,2	21,8	23,2	20,2	22,9	20,8	27,2	13,4
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	75	18,4	22,1	17,9	23,2	22,1	13,1	16,7	23,4	16,1	24,9	20,8	12,2	20,0	20,8	19,6	21,7	23,2	14,0
			Qrtl 2	74	18,1	21,8	17,5	22,8	22,9	13,4	16,7	22,9	16,2	24,1	20,4	13,4	19,4	20,7	18,7	21,6	25,2	13,4
			Qrtl 3	79	17,4	22,0	16,8	23,0	22,3	13,3	15,9	23,0	15,2	24,2	21,5	12,5	18,8	21,1	18,3	21,9	23,0	14,1
			Qrtl 4	76	17,2	22,3	16,7	23,4	21,2	13,3	15,5	23,6	15,0	24,9	19,8	13,3	18,7	21,0	18,2	21,9	22,5	13,3
			2022	304	17,7	22,0	17,2	23,1	22,1	13,3	16,2	23,2	15,6	24,5	20,6	12,8	19,2	20,9	18,7	21,8	23,5	13,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	75	19,9	22,0	19,5	23,0	22,2	15,2	20,1	21,8	19,8	23,0	22,3	14,3	19,7	22,1	19,3	23,0	22,1	16,3
			Qrtl 2	54	18,8	21,8	18,5	22,7	20,8	15,7	18,9	21,5	18,6	22,5	21,1	14,8	18,7	22,1	18,5	22,9	20,4	16,6
			Qrtl 3	12	17,8	21,6	17,3	22,5	21,0	15,5	18,5	20,7	18,1	21,6	21,3	15,0	17,0	22,5	16,6	23,4	20,6	16,2
			Qrtl 4	76	18,6	22,0	18,2	23,0	21,5	15,2	18,8	21,5	18,3	22,6	22,5	13,7	18,4	22,6	18,1	23,4	20,6	16,8
			2022	217	18,7	21,8	18,3	22,8	21,3	15,4	19,1	21,4	18,7	22,4	21,7	14,5	18,4	22,3	18,0	23,2	20,9	16,5
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	73	18,4	20,9	17,9	21,5	23,4	14,3	14,4	24,1	13,6	24,8	23,0	15,2	21,7	18,3	21,5	18,8	23,7	13,7
			Qrtl 2	49																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	26	16,2	20,9	15,8	21,3	22,3	15,7	13,3	22,8	12,6	23,3	23,3	14,7	18,5	19,4	18,2	19,7	21,7	16,3
			2022	148	17,9	20,9	17,4	21,5	23,2	14,6	14,1	23,7	13,4	24,4	23,1	15,1	20,8	18,6	20,6	19,1	23,3	14,2
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	75	21,2	23,4	21,2	24,1	21,0	15,9	23,3	21,5	23,4	22,2	22,1	14,1	19,1	25,4	19,1	26,1	19,8	17,8
			Qrtl 2	74	20,6	23,2	20,6	23,9	20,7	16,5	22,3	21,4	22,3	22,1	21,7	14,9	18,8	25,1	18,8	25,7	19,5	18,2
			Qrtl 3	79	20,2	23,1	20,2	23,8	20,5	16,3	22,0	21,1	22,0	21,8	22,0	14,5	18,3	25,2	18,3	25,8	19,0	18,1
			Qrtl 4	75	20,5	23,3	20,4	24,0	21,2	15,2	22,2	21,6	22,1	22,3	22,9	13,3	18,8	25,1	18,8	25,7	19,5	17,3
			2022	303	20,6	23,3	20,6	23,9	20,8	16,0	22,4	21,4	22,4	22,1	22,1	14,2	18,8	25,2	18,7	25,8	19,4	17,9
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	68	21,4	23,3	21,3	24,3	22,4	13,8	21,7	23,6	21,7	24,7	21,5	13,3	21,1	23,1	20,9	23,9	23,5	14,3
			Qrtl 2	53	21,0	23,0	20,8	24,0	22,5	13,7	21,1	23,3	21,0	24,4	21,5	13,4	20,9	22,7	20,6	23,6	23,7	14,0
			Qrtl 3	79	20,2	22,7	20,0	23,7	22,0	13,8	20,4	22,9	20,3	23,9	21,8	13,3	20,0	22,6	19,7	23,4	22,4	14,4
			Qrtl 4	62	20,6	23,1	20,4	24,0	22,4	13,0	21,0	23,0	20,9	24,0	22,0	12,5	20,2	23,2	20,0	24,0	22,9	13,5
			2022	262	20,8	23,0	20,6	24,0	22,4	13,6	21,0	23,2	20,9	24,3	21,7	13,1	20,5	22,9	20,3	23,7	23,1	14,1
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	75	18,6	22,3	18,4	23,4	20,0	16,3	15,2	26,0	14,5	27,4	18,6	18,2	22,1	18,5	22,3	19,3	21,3	14,4
			Qrtl 2	74	17,6	21,8	17,1	23,0	20,3	15,8	14,7	24,7	14,0	25,9	18,4	17,7	20,7	18,9	20,5	19,8	22,1	13,8
			Qrtl 3	79	16,6	21,9	16,0	22,9	20,2	15,7	13,8	24,4	13,0	25,5	18,5	17,5	19,6	19,3	19,2	20,2	22,0	14,0
			Qrtl 4	76	16,5	22,6	15,9	23,8	19,6	15,9	13,5	25,5	12,7	26,7	18,1	17,6	19,5	19,7	19,3	20,7	21,2	14,2
			2022	304	17,3	22,2	16,8	23,3	20,0	15,9	14,2	25,1	13,5	26,3	18,4	17,7	20,4	19,1	20,2	20,0	21,6	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234	Qrtl 1	10	19,0	22,1	19,0	23,8	19,1	16,4	18,2	22,0	18,6	23,4	16,9	17,2	20,0	22,1	19,5	24,1	21,5	15,5	
		3860	Qrtl 2	0	17,8	21,6	17,6	23,0	18,7	16,6	17,7	21,6	18,0	22,7	16,7	17,5	18,1	21,5	17,1	23,5	21,3	15,3	
			Qrtl 3	1	16,8	21,5	16,3	22,9	18,8	16,2	16,9	21,3	17,0	22,4	16,8	17,1	16,7	21,6	15,5	23,3	21,1	15,1	
			Qrtl 4	0	16,9	21,8	16,3	23,3	19,1	16,0	16,8	22,0	16,8	23,4	17,2	16,9	16,9	21,5	15,8	23,3	21,2	15,0	
			2022	11	17,6	21,7	17,2	23,2	18,9	16,3	17,4	21,7	17,5	23,0	16,9	17,2	17,8	21,7	16,9	23,5	21,3	15,2	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	75	19,7	23,4	19,5	23,8	26,5	13,1	20,4	23,5	20,2	23,9	26,2	13,6	19,1	23,4	18,8	23,7	27,1	12,4	
		3861	Qrtl 2	74	19,0	23,4	18,7	23,8	27,6	14,2	19,7	23,6	19,4	24,0	26,7	15,3	18,4	23,2	18,0	23,6	28,7	12,7	
			Qrtl 3	79	18,2	23,1	17,7	23,6	27,9	12,7	18,4	23,6	17,8	24,2	28,2	12,5	18,1	22,7	17,6	23,1	27,5	12,8	
			Qrtl 4	76	17,9	23,9	17,5	24,4	27,2	12,6	18,6	24,5	18,1	25,2	27,2	12,6	17,3	23,3	16,9	23,7	27,1	12,5	
			2022	304	18,8	23,5	18,4	23,9	27,3	13,1	19,3	23,8	18,9	24,3	27,1	13,6	18,2	23,1	17,9	23,5	27,6	12,6	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	75	20,7	23,0	20,6	23,4	24,4	14,0	29,0	17,5	29,1	17,7	26,3	14,4	12,3	28,6	11,9	29,2	22,5	13,6	
		3862	Qrtl 2	74	20,4	22,6	20,2	22,9	24,2	15,2	27,7	17,8	27,8	17,9	24,8	15,3	12,9	27,4	12,4	27,9	23,6	15,1	
			Qrtl 3	79	20,1	22,7	19,9	22,9	23,6	15,3	27,5	17,8	27,6	17,8	23,8	16,2	12,6	27,6	12,2	28,1	23,4	14,4	
			Qrtl 4	75	19,8	23,0	19,7	23,3	23,8	14,5	27,8	17,7	27,9	17,8	24,6	14,7	11,8	28,4	11,4	28,9	23,0	14,3	
			2022	303	20,3	22,8	20,1	23,1	24,0	14,8	28,0	17,7	28,1	17,8	24,9	15,1	12,4	28,0	12,0	28,5	23,1	14,4	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	75	17,8	24,4	17,2	25,0	26,1	14,9	22,7	20,1	22,4	20,5	26,6	13,4	13,0	28,6	12,2	29,4	25,7	16,4	
		3863	Qrtl 2	74	17,4	23,9	16,9	24,3	25,8	16,1	22,0	20,2	21,8	20,5	26,7	14,2	12,9	27,4	12,2	27,9	25,0	17,8	
			Qrtl 3	79	16,5	23,6	16,0	24,2	24,5	15,3	20,9	19,9	20,7	20,3	24,5	13,9	12,5	27,1	11,7	27,8	24,5	16,6	
			Qrtl 4	76	16,8	24,4	16,3	25,0	25,2	14,8	21,4	20,5	21,2	20,9	25,5	13,3	12,4	28,1	11,7	28,8	24,9	16,1	
			2022	304	17,1	24,1	16,6	24,6	25,4	15,3	21,7	20,2	21,5	20,5	25,8	13,7	12,7	27,8	11,9	28,5	25,0	16,7	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0																			
		3864	Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	26	15,7	22,5	15,6	22,9	18,6	13,3	20,5	19,4	20,5	19,5	20,0	15,8	11,0	25,6	10,8	26,2	17,4	11,3	
			2022	26	15,7	22,5	15,6	22,9	18,6	13,3	20,5	19,4	20,5	19,5	20,0	15,8	11,0	25,6	10,8	26,2	17,4	11,3	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	75	19,2	23,1	18,9	23,8	23,5	15,3	25,8	17,4	25,7	17,8	26,6	12,8	12,7	28,8	12,0	29,7	20,3	18,0	
		3865	Qrtl 2	64	18,3	22,8	17,9	23,5	22,5	15,3	24,2	17,7	24,1	18,1	24,6	13,4	12,3	28,0	11,6	29,0	20,3	17,3	
			Qrtl 3	48	18,1	22,8	17,7	23,4	22,6	15,3	24,2	17,7	24,1	18,1	25,0	13,6	12,0	27,9	11,4	28,8	20,1	17,0	
			Qrtl 4	76	17,9	22,9	17,5	23,6	22,1	14,9	23,8	17,8	23,9	18,2	23,0	13,8	11,9	28,0	11,1	29,0	21,3	16,0	
			2022	263	18,4	22,9	18,0	23,6	22,7	15,2	24,5	17,7	24,4	18,1	24,8	13,4	12,2	28,2	11,5	29,1	20,5	17,1	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	63	18,3	23,2	17,4	24,1	25,7	15,1	14,3	26,7	13,4	27,7	22,1	17,7	22,3	19,7	21,5	20,5	29,2	12,6	
		3867	Qrtl 2	74	17,5	22,9	16,6	23,8	25,3	15,2	13,1	26,4	12,1	27,4	21,9	18,4	22,1	19,3	21,3	20,1	28,8	12,1	
			Qrtl 3	79	16,7	23,0	15,7	23,7	25,7	16,0	13,1	26,0	12,1	26,8	22,1	19,1	20,4	19,9	19,4	20,6	29,4	12,8	
			Qrtl 4	55	17,9	23,3	17,1	24,1	25,9	15,6	13,9	27,0	13,1	27,8	21,9	18,4	21,9	19,5	21,1	20,2	29,8	12,8	
			2022	271	17,6	23,1	16,7	23,9	25,7	15,5	13,6	26,5	12,7	27,4	22,0	18,4	21,6	19,6	20,8	20,4	29,3	12,6	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	75	20,6	23,0	20,2	24,2	23,5	14,1	18,0	25,4	17,2	27,1	23,9	13,3	23,2	20,5	23,2	21,3	23,1	14,9	
		3868	Qrtl 2	74	19,6	22,8	19,2	23,7	23,1	14,7	16,8	25,5	16,1	26,7	22,5	14,9	22,4	20,1	22,2	20,7	23,7	14,5	
			Qrtl 3	79	18,3	23,0	17,8	23,9	22,9	15,3	15,5	25,2	14,7	26,5	22,6	15,1	21,1	20,6	20,9	21,2	23,1	15,5	
			Qrtl 4	71	19,2	23,3	18,7	24,3	23,3	14,6	15,8	26,1	15,0	27,4	22,5	14,4	22,7	20,6	22,5	21,2	24,1	14,9	
			2022	299	19,4	23,0	18,9	24,0	23,2	14,7	16,5	25,6	15,7	26,9	22,9	14,4	22,3	20,5	22,2	21,1	23,5	15,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	75	20,5	22,9	20,2	23,9	22,1	15,3	20,1	23,3	20,0	24,4	21,1	14,5	20,8	22,6	20,4	23,4	23,3	16,1
			Qrtl 2	74	19,7	22,3	19,3	23,1	23,3	15,3	19,8	22,3	19,7	23,2	20,6	14,7	19,6	22,3	18,9	23,1	26,0	16,0
			Qrtl 3	79	19,0	22,1	18,6	23,0	21,9	15,9	19,3	22,0	19,3	22,9	19,0	16,0	18,7	22,3	17,8	23,1	25,3	15,8
			Qrtl 4	76	19,5	22,7	19,4	23,6	20,3	15,7	19,7	22,6	20,0	23,6	17,6	16,4	19,3	22,7	18,8	23,6	23,6	14,8
			2022	304	19,7	22,5	19,4	23,4	21,9	15,6	19,7	22,6	19,8	23,5	19,5	15,5	19,6	22,5	19,0	23,3	24,6	15,7
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																		
			Qrtl 2	14	18,6	23,1	18,3	23,2	24,2	19,8	20,8	20,8	20,4	21,1	28,2	14,2	16,4	25,3	16,2	25,3	19,9	25,9
			Qrtl 3	79	17,6	22,7	17,3	23,1	22,6	16,1	19,2	21,0	18,9	21,5	24,4	13,3	16,0	24,4	15,7	24,7	20,5	19,2
			Qrtl 4	76	17,3	23,4	16,9	23,9	23,6	14,9	19,1	21,3	18,6	21,8	27,0	12,2	15,4	25,5	15,2	26,0	20,2	17,7
			2022	169	17,6	23,0	17,3	23,4	23,2	16,1	19,4	21,1	19,0	21,6	25,9	13,0	15,8	25,0	15,6	25,3	20,3	19,4
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	75	20,5	23,8	19,9	24,5	26,1	15,7	13,9	28,6	13,2	29,6	21,9	18,4	26,7	19,2	26,4	19,8	30,3	13,0
			Qrtl 2	13	19,2	24,2	18,7	24,8	24,3	17,6	13,9	27,6	13,2	28,5	21,8	18,6	23,9	21,2	23,7	21,6	26,8	16,7
			Qrtl 3	79	19,3	24,2	18,8	24,8	23,9	17,4	14,0	28,2	13,4	29,2	21,3	17,4	24,0	20,5	23,8	20,8	26,4	17,4
			Qrtl 4	76	19,6	24,3	19,1	25,0	24,6	17,1	13,9	28,6	13,1	29,6	22,3	17,4	24,7	20,5	24,6	20,8	26,8	16,9
			2022	243	19,6	24,1	19,2	24,8	24,8	16,9	14,0	28,3	13,2	29,2	21,8	17,9	24,9	20,3	24,6	20,7	27,6	16,0
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	75	20,7	23,4	20,3	23,9	25,5	16,1	15,2	28,4	14,8	29,0	20,5	20,1	26,3	18,4	25,9	18,8	30,8	11,9
			Qrtl 2	74	19,9	23,2	19,4	23,7	26,3	16,0	14,8	27,7	14,1	28,3	23,3	19,0	25,1	18,6	24,8	19,1	29,5	12,9
			Qrtl 3	65	19,4	23,2	18,9	23,7	26,9	15,3	14,4	27,3	13,8	28,0	22,9	17,8	24,6	18,9	24,1	19,4	31,0	12,8
			Qrtl 4	76	19,3	23,3	18,9	23,9	26,0	15,2	14,4	27,5	13,8	28,1	22,0	18,4	24,4	19,0	24,0	19,5	30,2	11,9
			2022	290	19,8	23,3	19,4	23,8	26,2	15,6	14,7	27,7	14,1	28,3	22,2	18,8	25,1	18,8	24,7	19,2	30,4	12,4
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	73	19,8	24,5	19,5	25,2	25,1	13,6	19,9	23,5	19,6	24,1	24,5	12,9	19,7	25,5	19,3	26,3	25,8	14,3
			Qrtl 2	37	19,3	23,6	18,9	24,2	25,4	13,9	19,3	22,4	19,0	23,1	24,3	12,6	19,3	24,7	18,9	25,3	26,7	15,5
			Qrtl 3	20	18,9	23,3	18,5	23,9	24,2	14,0	19,0	22,1	18,8	22,8	23,4	11,6	18,7	24,5	18,3	25,0	25,0	16,3
			Qrtl 4	33	18,5	24,1	18,2	24,6	24,3	14,8	18,9	22,8	18,6	23,4	24,5	12,5	18,1	25,2	17,8	25,7	24,1	17,1
			2022	163	19,1	23,9	18,8	24,5	24,8	14,1	19,3	22,7	19,0	23,3	24,1	12,4	18,9	25,0	18,5	25,6	25,4	15,8
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	61	15,1	25,9	15,0	26,2	18,2	17,6	15,0	26,0	14,9	26,2	18,2	19,1	15,1	25,8	15,0	26,1	18,2	16,2
			Qrtl 2	66	13,9	25,3	13,7	25,5	18,0	19,9	13,6	25,7	13,5	25,9	17,4	21,5	14,1	24,9	13,9	25,1	18,7	18,3
			Qrtl 3	79	12,2	25,0	12,0	25,3	17,5	19,6	12,1	25,7	11,9	25,9	16,8	20,7	12,3	24,4	12,1	24,6	18,3	18,4
			Qrtl 4	37	12,1	26,4	12,0	26,6	16,6	20,4	12,0	27,0	11,8	27,2	15,1	21,5	12,3	25,8	12,1	26,1	17,9	19,3
			2022	243	13,3	25,6	13,1	25,9	17,6	19,4	13,1	26,1	13,0	26,3	16,9	20,7	13,4	25,2	13,2	25,4	18,3	18,1
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	56	17,5	24,0	17,1	24,8	22,1	15,5	11,7	27,7	11,0	28,7	19,3	16,5	23,4	20,3	23,2	20,8	25,0	14,5
			Qrtl 2	58	16,9	22,6	16,6	23,9	19,5	13,7	12,3	25,4	11,6	26,9	16,9	14,6	21,4	19,9	21,4	20,9	22,0	12,9
			Qrtl 3	51	17,7	23,2	17,4	23,7	23,4	15,3	11,3	27,3	10,8	28,0	20,4	17,2	24,1	19,0	24,0	19,3	26,3	13,5
			Qrtl 4	41	17,9	24,6	17,6	24,8	24,6	19,5	12,1	28,6	11,6	28,9	21,3	21,2	23,7	20,6	23,6	20,8	27,7	17,8
			2022	206	17,5	23,5	17,1	24,2	21,5	15,1	11,9	27,1	11,3	28,1	18,7	16,3	23,0	19,9	22,9	20,5	24,2	14,0
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	75	20,4	22,6	20,1	23,4	24,6	12,9	17,7	23,6	17,4	24,5	21,6	12,7	23,0	21,6	22,7	22,3	27,6	13,1
			Qrtl 2	74	19,8	22,1	19,5	22,8	24,4	13,8	17,5	23,1	17,2	23,8	22,2	13,7	22,1	21,2	21,7	21,8	26,5	13,9
			Qrtl 3	79	19,1	22,1	18,6	22,8	24,1	13,3	17,1	22,7	16,7	23,5	21,9	12,8	21,0	21,4	20,5	22,1	26,1	13,8
			Qrtl 4	76	19,3	22,5	18,9	23,2	24,0	13,0	17,4	23,2	17,0	24,0	22,1	12,3	21,2	21,8	20,8	22,4	25,8	13,7
			2022	304	19,7	22,3	19,3	23,0	24,3	13,3	17,5	23,2	17,1	24,0	21,9	12,9	21,8	21,5	21,5	22,1	26,5	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	74	17,3	23,6	17,0	24,0	26,6	11,7	20,8	20,6	20,4	21,0	31,1	9,1	13,8	26,5	13,6	26,9	22,3	14,2
			Qrtl 2	59	16,5	23,3	16,2	23,6	26,6	12,7	19,5	20,7	19,2	21,0	30,2	10,4	13,6	25,9	13,3	26,2	23,2	14,9
			Qrtl 3	79	16,3	22,9	16,1	23,2	26,6	12,3	19,6	20,2	19,3	20,4	31,3	9,4	13,2	25,5	13,0	25,8	22,2	15,0
			Qrtl 4	39	16,6	23,8	16,4	24,1	26,0	12,1	19,8	21,2	19,5	21,5	30,6	8,9	13,5	26,4	13,3	26,7	21,5	15,3
			2022	251	16,7	23,4	16,4	23,7	26,4	12,2	19,9	20,7	19,6	21,0	30,8	9,4	13,5	26,1	13,3	26,4	22,3	14,8
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	75	20,1	24,1	19,8	24,6	25,7	14,5	22,5	22,2	22,3	22,6	25,9	13,5	17,6	26,1	17,2	26,6	25,5	15,5
			Qrtl 2	74	19,1	23,6	18,8	24,0	24,4	15,0	21,2	21,6	21,0	22,0	25,7	13,5	17,0	25,5	16,6	26,0	23,2	16,5
			Qrtl 3	79	18,4	23,6	18,1	24,2	23,8	13,9	20,4	21,7	20,2	22,2	24,2	13,2	16,4	25,5	16,1	26,1	23,3	14,5
			Qrtl 4	73	18,8	24,1	18,5	24,5	24,5	15,0	20,8	22,2	20,7	22,5	24,4	14,3	16,8	26,0	16,4	26,4	24,6	15,8
			2022	301	19,0	23,8	18,8	24,3	24,5	14,6	21,2	21,9	21,0	22,3	25,0	13,6	16,9	25,8	16,6	26,3	24,0	15,5
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	75	18,4	21,4	18,2	22,8	19,6	15,6	20,2	19,0	20,3	20,0	19,9	14,8	16,6	23,9	16,0	25,7	19,3	16,4
			Qrtl 2	74	17,7	21,7	17,0	22,7	21,3	15,8	19,6	19,4	19,2	20,1	22,1	15,2	15,7	24,0	14,8	25,3	20,4	16,5
			Qrtl 3	79	16,7	21,7	16,0	22,9	20,0	16,0	18,8	19,4	18,4	20,2	20,4	15,7	14,6	24,0	13,7	25,5	19,5	16,4
			Qrtl 4	69	17,3	21,4	17,0	23,1	18,6	15,6	19,3	19,4	19,4	20,6	19,0	15,0	15,4	23,5	14,6	25,5	18,2	16,3
			2022	297	17,5	21,6	17,0	22,9	19,7	15,8	19,5	19,3	19,3	20,2	20,2	15,2	15,5	23,8	14,7	25,5	19,3	16,4
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	75	19,6	23,7	19,2	24,3	24,6	15,0	25,7	18,5	25,8	18,9	24,8	13,1	13,5	28,8	12,8	29,6	24,4	17,0
			Qrtl 2	74	18,5	23,3	18,1	23,9	24,9	15,0	24,2	18,7	24,1	19,1	24,7	13,2	13,1	27,8	12,3	28,6	25,2	16,8
			Qrtl 3	79	17,8	23,3	17,3	23,8	24,1	15,1	23,2	18,6	23,1	19,0	24,0	13,5	12,5	27,7	11,8	28,5	24,1	16,7
			Qrtl 4	76	18,3	23,6	17,9	24,2	23,9	14,7	24,3	18,8	24,4	19,2	24,0	12,9	12,5	28,3	11,7	29,1	23,9	16,4
			2022	304	18,5	23,5	18,1	24,1	24,4	15,0	24,3	18,7	24,3	19,0	24,4	13,2	12,9	28,2	12,1	28,9	24,4	16,7
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	75	19,3	23,5	19,2	24,2	20,9	16,7	25,0	19,2	25,4	19,7	20,8	15,1	13,8	27,7	13,0	28,7	21,1	18,2
			Qrtl 2	74	18,6	23,3	18,3	24,0	21,1	17,1	23,6	19,5	23,8	19,8	21,2	15,9	13,6	27,2	12,9	28,1	20,9	18,3
			Qrtl 3	79	18,2	23,0	17,9	23,6	21,4	16,6	23,4	19,0	23,6	19,3	21,3	15,6	13,0	27,0	12,2	27,9	21,5	17,5
			Qrtl 4	74	18,2	23,7	17,9	24,4	21,7	16,1	23,7	19,6	23,9	19,9	21,6	15,1	12,8	27,7	12,0	28,7	21,7	17,1
			2022	302	18,6	23,4	18,3	24,0	21,2	16,6	23,9	19,3	24,2	19,7	21,2	15,4	13,3	27,4	12,5	28,3	21,3	17,8
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	75	17,0	24,1	16,4	24,6	25,3	15,9	12,9	27,4	12,1	28,1	23,0	18,4	21,2	20,7	20,7	21,2	27,8	13,2
			Qrtl 2	74	17,0	23,5	16,4	24,0	25,7	16,2	13,1	26,6	12,3	27,2	23,1	19,2	20,9	20,4	20,3	20,9	28,5	12,9
			Qrtl 3	78	16,3	23,1	15,6	23,7	25,1	16,1	13,4	25,8	12,6	26,4	23,7	17,9	19,2	20,5	18,6	21,0	26,5	14,1
			Qrtl 4	76	16,4	24,0	15,9	24,6	23,7	15,0	13,9	25,9	13,3	26,6	22,5	17,2	18,9	21,9	18,5	22,5	25,0	12,8
			2022	303	16,7	23,6	16,1	24,2	25,1	15,9	13,3	26,5	12,5	27,1	23,1	18,3	20,1	20,8	19,6	21,3	27,2	13,3
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	75	20,4	22,9	20,2	24,0	21,4	16,0	22,1	20,6	22,2	21,5	21,4	14,7	18,4	25,4	17,9	26,8	21,3	17,4
			Qrtl 2	74	18,9	22,8	18,8	23,8	19,4	16,9	20,2	20,8	20,2	21,7	19,7	15,3	17,4	25,1	17,2	26,1	19,0	18,7
			Qrtl 3	79	17,5	22,3	17,3	23,3	19,1	16,6	18,3	20,7	18,3	21,6	18,7	15,6	16,5	24,4	16,0	25,6	19,7	18,0
			Qrtl 4	76	18,6	22,6	18,3	23,8	20,2	16,0	19,9	20,8	20,0	21,8	19,4	14,8	17,0	24,9	16,2	26,2	21,1	17,3
			2022	304	18,7	22,6	18,5	23,7	19,9	16,4	20,0	20,7	20,0	21,7	19,7	15,1	17,3	24,9	16,8	26,2	20,2	17,9
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	75	18,7	24,0	18,4	24,4	25,6	14,4	14,1	27,5	13,7	27,9	23,7	16,2	23,5	20,3	23,3	20,7	27,3	12,8
			Qrtl 2	74	18,2	23,1	18,0	23,5	24,9	14,7	13,9	26,5	13,5	26,9	23,2	16,3	22,7	19,7	22,5	20,0	26,5	13,2
			Qrtl 3	78	17,4	23,2	17,1	23,6	24,3	13,2	13,4	26,5	13,0	27,0	22,8	14,6	21,6	19,8	21,4	20,2	25,8	11,8
			Qrtl 4	76	17,6	23,9	17,2	24,3	25,8	13,9	13,4	27,3	12,9	27,8	25,0	14,4	21,9	20,3	21,7	20,6	26,5	13,4
			2022	303	18,0	23,5	17,7	23,9	25,1	14,1	13,7	26,9	13,3	27,4	23,7	15,4	22,4	20,0	22,2	20,3	26,6	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	75	15,8	24,8	15,5	25,8	18,2	17,6	19,1	23,1	19,1	23,9	19,1	17,3	12,6	26,6	12,0	27,7	17,2	17,9
			Qrtl 2	74	15,4	24,0	15,0	24,6	18,7	18,5	18,5	22,2	18,5	22,5	19,0	19,6	12,3	25,8	11,5	26,8	18,5	17,3
			Qrtl 3	79	14,7	23,9	14,2	24,8	18,6	17,1	17,9	22,1	17,8	22,7	18,5	17,8	11,4	25,7	10,5	26,9	18,7	16,5
			Qrtl 4	76	14,7	24,7	14,3	25,5	17,9	17,7	18,1	23,0	18,1	23,6	17,9	18,0	11,3	26,4	10,5	27,5	17,8	17,4
			2022	304	15,1	24,3	14,7	25,2	18,4	17,7	18,4	22,6	18,4	23,1	18,6	18,2	11,9	26,1	11,1	27,2	18,1	17,3
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	75	18,4	22,9	18,1	23,7	20,9	16,9	12,9	26,1	12,1	27,3	20,2	16,0	24,0	19,7	24,3	20,0	21,6	17,7
			Qrtl 2	74	17,2	22,6	16,9	23,3	20,7	17,0	12,0	25,7	11,2	26,7	19,8	16,4	22,6	19,5	22,8	19,7	21,5	17,6
			Qrtl 3	79	16,6	22,8	16,3	23,3	19,5	18,0	12,0	25,2	11,3	25,9	18,3	17,9	21,6	20,2	21,7	20,5	20,8	18,2
			Qrtl 4	76	17,3	22,4	17,0	23,2	19,3	16,9	12,2	25,2	11,6	26,2	17,2	17,4	22,5	19,6	22,6	20,0	21,5	16,3
			2022	304	17,4	22,7	17,0	23,3	20,0	17,1	12,3	25,5	11,5	26,5	18,6	17,0	22,6	19,7	22,8	20,0	21,4	17,3
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	75	16,4	22,5	16,0	23,5	19,1	16,6	13,1	26,3	12,4	27,9	17,2	17,1	19,9	18,6	19,7	19,0	20,8	16,2
			Qrtl 2	74	14,8	22,1	14,1	22,8	19,2	17,3	11,8	25,1	11,1	26,0	17,1	18,2	18,0	19,0	17,4	19,4	21,4	16,4
			Qrtl 3	79	13,4	21,9	12,9	22,5	17,4	16,9	11,6	23,8	11,0	24,6	16,8	17,2	15,3	19,9	15,0	20,4	18,1	16,7
			Qrtl 4	76	14,8	22,7	14,3	23,5	18,8	16,1	11,9	25,8	11,3	27,0	16,6	17,1	17,9	19,3	17,5	19,9	21,0	15,2
			2022	304	14,7	22,3	14,2	23,1	18,6	16,8	12,0	25,1	11,4	26,2	16,9	17,4	17,6	19,3	17,2	19,7	20,3	16,1
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	75	18,0	22,3	17,4	23,6	21,0	15,3	19,8	21,6	18,9	22,9	25,1	14,5	16,2	23,0	16,0	24,4	17,4	16,0
			Qrtl 2	74	16,7	22,0	16,1	23,2	20,2	15,3	17,8	21,8	16,9	23,0	23,2	14,8	15,6	22,2	15,2	23,5	17,6	15,8
			Qrtl 3	79	15,8	22,1	15,0	23,2	20,4	15,0	17,2	21,7	16,4	22,8	22,4	14,5	14,4	22,5	13,7	23,6	18,5	15,5
			Qrtl 4	76	16,5	22,2	15,9	23,4	20,4	14,1	18,3	21,2	17,7	22,2	22,5	14,4	14,6	23,1	14,0	24,5	18,5	13,9
			2022	304	16,7	22,1	16,1	23,3	20,5	15,1	18,2	21,6	17,4	22,8	23,3	14,6	15,2	22,6	14,7	23,9	17,9	15,5
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	75	19,5	23,4	19,4	24,4	20,1	16,8	14,4	28,3	13,8	29,9	19,2	16,9	24,6	18,5	25,2	18,8	20,8	16,7
			Qrtl 2	74	18,5	23,0	18,4	23,8	19,7	17,1	13,7	28,0	13,0	29,4	18,6	17,6	23,4	17,9	23,9	18,1	20,7	16,7
			Qrtl 3	79	18,0	22,8	17,6	23,7	20,5	16,8	13,7	27,1	13,0	28,4	18,6	17,9	22,3	18,4	22,3	18,9	22,0	15,9
			Qrtl 4	76	18,1	23,3	17,9	24,2	19,8	16,9	13,5	27,7	12,9	29,0	18,3	17,4	22,8	18,9	23,0	19,3	21,2	16,4
			2022	304	18,5	23,1	18,3	24,0	20,0	16,9	13,8	27,8	13,2	29,1	18,7	17,5	23,2	18,5	23,5	18,8	21,2	16,4
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	75	20,5	22,2	20,3	23,2	22,3	14,7	21,9	21,8	21,8	22,6	23,0	15,0	19,1	22,6	18,8	23,7	21,6	14,4
			Qrtl 2	74	19,0	22,1	18,6	22,9	21,7	15,2	19,9	21,7	19,6	22,4	23,0	15,2	18,0	22,6	17,7	23,4	20,5	15,1
			Qrtl 3	78	17,0	21,9	16,6	22,6	21,2	15,3	18,3	21,2	17,9	21,8	23,4	14,8	15,7	22,6	15,3	23,3	19,3	15,7
			Qrtl 4	76	18,8	22,2	18,5	23,1	21,8	14,3	19,5	22,3	19,2	23,1	22,4	15,4	18,1	22,1	17,7	23,1	21,2	13,4
			2022	303	18,7	22,1	18,4	22,9	21,8	14,9	19,8	21,7	19,5	22,4	23,0	15,1	17,6	22,5	17,2	23,4	20,6	14,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	75	18,3	23,1	17,7	23,9	24,0	14,8	19,1	21,5	18,5	22,2	25,7	12,9	17,5	24,7	17,0	25,5	22,4	16,6
			Qrtl 2	73	17,1	22,7	16,6	23,4	22,6	15,8	17,8	20,9	17,2	21,5	23,8	14,4	16,4	24,5	15,9	25,2	21,4	17,2
			Qrtl 3	79	15,8	22,8	15,2	23,4	22,7	15,7	16,2	21,1	15,6	21,7	23,5	14,6	15,5	24,5	14,9	25,1	21,9	16,8
			Qrtl 4	76	16,9	23,8	16,3	24,4	24,0	15,4	17,8	21,9	17,2	22,5	25,2	14,1	16,0	25,6	15,4	26,3	22,8	16,5
			2022	303	17,0	23,1	16,4	23,8	23,3	15,4	17,7	21,3	17,1	22,0	24,5	14,0	16,3	24,8	15,8	25,5	22,1	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	75	18,9	24,7	18,4	25,6	23,1	15,9	19,3	23,8	18,9	25,0	23,0	14,1	18,4	25,5	17,9	26,3	23,3	17,7
			Qrtl 2	74	18,0	24,2	17,4	25,1	24,1	15,6	19,1	23,1	18,6	24,0	23,9	14,0	17,0	25,4	16,2	26,2	24,4	17,4
			Qrtl 3	79	17,9	24,2	17,3	25,1	23,2	16,4	18,6	23,3	17,9	24,4	24,5	14,1	17,3	25,1	16,7	25,8	22,0	18,7
			Qrtl 4	76	18,1	24,1	17,6	25,1	22,5	15,4	19,3	22,8	18,8	23,9	23,1	13,1	17,0	25,4	16,5	26,2	21,8	17,7
			2022	304	18,2	24,3	17,7	25,2	23,2	15,8	19,0	23,2	18,5	24,3	23,6	13,8	17,4	25,3	16,8	26,1	22,8	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	20,2	21,8	20,0	22,8	21,4	15,4	20,5	22,4	20,2	23,5	22,8	15,4	19,8	21,1	19,8	22,2	20,1	15,4	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	52	18,7	21,7	18,2	22,8	22,1	14,1	18,9	22,4	18,2	23,6	24,1	13,8	18,5	21,0	18,2	22,0	20,4	14,5	
			Qrtl 4	76	19,3	22,8	19,1	23,4	23,0	14,8	19,0	24,0	18,7	24,5	23,2	15,6	19,6	21,7	19,4	22,3	22,9	14,1	
			2022	128	19,5	22,1	19,1	23,0	21,9	14,8	19,6	22,9	19,1	23,9	23,3	14,9	19,4	21,3	19,2	22,2	20,7	14,8	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	75	18,8	22,5	18,2	23,6	24,2	13,8	19,6	20,9	18,9	21,9	25,2	12,5	18,0	24,2	17,4	25,2	23,1	15,1	
			Qrtl 2	73	18,3	22,4	17,8	23,3	23,9	14,2	18,9	20,8	18,2	21,7	25,1	12,3	17,8	24,1	17,3	24,9	22,6	16,1	
			Qrtl 3	79	17,9	22,3	17,2	23,2	24,1	14,1	18,4	21,1	17,7	22,1	25,0	12,4	17,4	23,5	16,8	24,3	23,2	15,9	
			Qrtl 4	76	17,6	22,6	17,0	23,5	24,3	13,6	18,1	21,3	17,4	22,2	25,1	13,2	17,1	23,9	16,6	24,8	23,3	14,0	
			2022	303	18,2	22,5	17,5	23,4	24,1	13,9	18,7	21,0	18,1	21,9	25,1	12,6	17,6	23,9	17,0	24,8	23,0	15,4	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	75	21,0	22,1	21,0	23,3	20,9	16,4	16,4	25,9	15,4	27,8	21,4	16,7	25,5	18,2	26,7	18,7	20,3	16,0	
			Qrtl 2	74	19,5	22,2	19,2	23,2	21,3	16,6	16,0	25,6	15,1	27,0	21,2	17,8	23,2	18,7	23,5	19,3	21,5	15,3	
			Qrtl 3	78	19,0	21,5	18,8	22,8	19,7	15,9	15,8	25,0	14,8	26,9	20,2	16,9	22,3	18,0	23,0	18,7	19,3	14,9	
			Qrtl 4	75	19,2	21,1	19,4	23,2	18,6	15,3	16,4	24,1	15,1	27,4	19,8	15,2	22,0	18,1	23,7	19,1	17,5	15,5	
			2022	302	19,6	21,7	19,6	23,1	19,8	15,9	16,1	25,1	15,1	27,2	20,5	16,4	23,1	18,2	24,1	18,9	19,2	15,4	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	75	19,5	21,8	19,1	23,2	21,5	15,7	20,1	20,2	19,8	21,2	21,4	15,7	18,9	23,5	18,4	25,1	21,5	15,8	
			Qrtl 2	74	19,1	21,5	18,6	22,8	21,5	15,4	19,9	19,8	19,5	20,9	21,6	15,2	18,3	23,1	17,7	24,7	21,4	15,7	
			Qrtl 3	79	18,6	21,4	18,0	22,9	21,6	14,9	19,5	19,6	19,0	20,7	21,5	14,7	17,8	23,3	17,0	25,0	21,6	15,1	
			Qrtl 4	76	18,7	21,8	18,0	23,3	21,7	14,8	19,5	19,9	19,0	21,1	21,6	14,5	17,9	23,6	17,1	25,3	21,9	15,2	
			2022	304	19,0	21,6	18,4	23,0	21,6	15,2	19,8	19,9	19,3	21,0	21,5	15,0	18,2	23,3	17,5	25,0	21,6	15,4	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	75	18,3	21,1	17,8	23,2	20,1	13,6	18,8	21,6	18,5	23,9	19,6	13,6	17,8	20,6	17,0	22,5	20,7	13,5	
			Qrtl 2	74	17,5	21,6	16,8	23,3	20,4	14,0	18,1	21,8	17,6	23,7	20,2	13,7	16,8	21,3	16,0	22,8	20,7	14,4	
			Qrtl 3	79	16,9	21,4	16,2	23,1	20,0	14,2	18,0	21,2	17,5	23,1	19,8	13,6	15,8	21,6	14,7	23,2	20,3	14,9	
			Qrtl 4	76	16,8	21,5	16,0	23,6	19,7	13,6	17,7	21,6	17,2	23,8	19,6	13,3	15,8	21,4	14,8	23,4	19,7	13,9	
			2022	304	17,3	21,4	16,6	23,3	20,1	13,9	18,1	21,6	17,7	23,6	19,8	13,6	16,5	21,3	15,6	23,0	20,3	14,2	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	75	17,9	23,1	17,4	23,9	23,0	14,4	16,0	23,7	14,8	24,8	26,9	13,7	19,8	22,4	19,9	23,1	18,5	15,3	
			Qrtl 2	74	17,1	22,8	16,6	23,5	22,3	15,4	15,2	23,2	14,2	24,0	25,6	14,8	19,1	22,4	19,1	23,0	18,6	16,0	
			Qrtl 3	79	16,3	22,8	15,9	23,4	21,8	15,1	14,4	23,2	13,6	24,1	24,0	13,9	18,3	22,4	18,2	22,8	19,4	16,4	
			Qrtl 4	76	16,2	23,3	15,8	23,9	22,0	15,0	14,3	23,6	13,4	24,3	24,7	14,6	18,2	23,0	18,2	23,5	18,9	15,5	
			2022	304	16,9	23,0	16,4	23,7	22,3	15,0	14,9	23,4	14,0	24,3	25,3	14,2	18,8	22,5	18,8	23,1	18,8	15,8	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	75	17,5	21,6	16,5	23,6	19,9	16,4	16,5	22,8	14,6	25,3	21,4	15,9	18,5	20,5	18,5	21,9	18,3	17,0	
			Qrtl 2	74	16,2	21,8	15,1	23,4	20,0	16,3	15,5	22,5	13,5	24,7	22,8	15,1	17,0	20,9	16,9	22,0	17,2	17,5	
			Qrtl 3	79	14,9	21,9	13,5	23,2	20,7	16,6	14,0	22,9	11,8	24,8	22,8	15,7	15,9	20,8	15,3	21,5	18,3	17,6	
			Qrtl 4	76	16,2	21,7	14,9	23,4	20,8	16,1	15,1	22,4	12,8	24,6	22,8	14,8	17,4	21,1	17,1	22,2	18,7	17,4	
			2022	304	16,1	21,8	14,9	23,4	20,3	16,4	15,2	22,7	13,1	24,8	22,4	15,4	17,1	20,8	16,8	21,9	18,1	17,4	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	75	20,3	23,4	19,8	24,4	24,3	14,9	18,1	24,1	17,4	25,2	23,6	14,7	22,5	22,7	22,2	23,6	25,0	15,1	
			Qrtl 2	74	18,7	23,5	18,1	24,4	24,3	15,1	16,7	24,1	16,0	25,1	23,3	15,3	20,5	23,0	20,0	23,8	25,3	14,9	
			Qrtl 3	79	17,6	23,8	17,0	24,7	23,0	15,9	16,6	23,7	15,9	24,6	22,7	15,5	18,6	23,9	18,1	24,7	23,4	16,2	
			Qrtl 4	76	19,0	23,8	18,5	24,7	23,2	15,9	17,7	23,9	17,2	24,9	22,4	15,8	20,3	23,7	19,9	24,6	24,0	16,0	
			2022	304	18,8	23,7	18,3	24,6	23,7	15,5	17,3	23,9	16,6	24,9	23,0	15,3	20,3	23,4	19,9	24,2	24,4	15,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	15,2	20,7	14,6	22,7	17,0	15,3	16,0	20,7	15,3	23,0	17,9	14,8	14,5	20,7	13,9	22,5	16,1	15,7	
			Qrtl 2	0	15,1	20,1	14,4	21,8	17,5	14,8	16,4	20,3	15,7	22,0	18,6	14,7	14,4	20,0	13,6	21,7	16,8	14,8	
			Qrtl 3	0	14,2	19,7	13,4	21,0	17,4	14,2	14,8	19,2	14,0	20,6	17,9	13,7	13,8	20,0	13,0	21,3	17,1	14,5	
			Qrtl 4	0	14,7	19,8	13,7	21,6	17,3	14,6	15,8	19,5	15,2	21,2	17,6	14,1	14,0	20,0	12,9	21,9	17,2	14,9	
			2022	0	14,7	20,0	13,9	21,7	17,3	14,7	15,7	19,9	15,0	21,6	18,0	14,3	14,1	20,1	13,2	21,7	16,9	14,9	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	55	15,4	20,4	14,7	22,7	17,0	15,0	15,5	20,7	14,5	23,2	17,7	14,7	15,3	20,2	14,9	22,2	16,3	15,4	
			Qrtl 2	0	14,9	20,1	14,0	21,9	17,8	14,0	15,8	20,1	14,9	22,1	18,3	14,3	14,2	20,2	13,5	21,7	17,3	13,7	
			Qrtl 3	0	14,5	20,1	13,7	21,5	17,9	14,0	15,7	20,1	14,9	21,7	18,3	14,4	13,6	20,1	12,8	21,3	17,5	13,6	
			Qrtl 4	0	14,4	20,6	13,5	22,5	17,6	14,3	15,6	20,1	14,7	22,2	18,4	14,3	13,5	21,0	12,6	22,7	16,8	14,4	
			2022	55	14,7	20,3	13,9	22,1	17,6	14,4	15,6	20,2	14,8	22,2	18,2	14,5	14,0	20,3	13,3	21,9	16,9	14,3	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	75	14,5	20,2	13,7	22,4	16,2	15,4	14,5	20,1	13,3	22,6	17,1	14,7	14,4	20,2	14,0	22,2	15,4	16,1	
			Qrtl 2	74	13,9	19,4	12,9	21,2	16,5	14,5	14,1	18,5	12,9	20,4	17,4	13,5	13,7	20,2	12,9	21,9	15,8	15,5	
			Qrtl 3	77	13,3	19,1	12,4	20,5	16,3	14,7	13,4	18,6	12,2	20,1	17,0	13,5	13,3	19,7	12,6	20,9	15,7	15,7	
			Qrtl 4	76	13,0	20,0	11,9	22,0	16,1	14,8	13,1	19,4	11,7	21,6	16,8	13,9	12,9	20,5	12,0	22,4	15,4	15,6	
			2022	302	13,6	19,6	12,7	21,4	16,3	14,8	13,7	19,1	12,5	21,1	17,1	13,9	13,6	20,1	12,8	21,8	15,6	15,7	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	75	14,1	19,9	13,1	22,1	16,0	15,4	13,7	20,1	12,3	22,8	16,6	14,8	14,5	19,7	14,0	21,5	15,5	16,0	
			Qrtl 2	74	13,6	19,3	12,5	21,1	16,3	14,6	13,5	18,7	12,2	20,6	16,9	13,7	13,6	19,8	12,8	21,4	15,7	15,4	
			Qrtl 3	79	13,0	19,0	12,1	20,3	16,1	14,6	12,8	18,6	11,6	20,2	16,6	13,7	13,2	19,3	12,5	20,5	15,7	15,5	
			Qrtl 4	75	12,8	19,7	11,5	21,7	15,9	14,7	12,6	19,4	11,0	21,6	16,4	13,9	12,9	20,0	11,9	21,8	15,3	15,4	
			2022	303	13,3	19,4	12,2	21,2	16,1	14,8	13,1	19,2	11,7	21,2	16,6	14,0	13,5	19,7	12,7	21,2	15,6	15,6	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	14,5	20,2	13,7	22,3	16,3	15,5	13,7	20,9	12,2	23,7	17,2	14,7	15,2	19,5	15,2	20,9	15,3	16,3	
			Qrtl 2	0	13,8	19,7	12,7	21,4	16,7	14,9	13,6	19,8	12,0	21,9	17,8	14,0	14,0	19,5	13,4	20,9	15,5	15,8	
			Qrtl 3	0	13,6	19,3	12,7	20,6	16,5	14,8	13,3	19,7	12,0	21,4	17,4	13,9	13,9	18,9	13,5	19,8	15,6	15,6	
			Qrtl 4	75	13,2	20,0	12,0	22,0	16,3	14,7	12,7	20,5	10,9	22,9	17,2	13,9	13,7	19,5	13,2	21,1	15,2	15,5	
			2022	75	13,7	19,8	12,8	21,5	16,4	15,0	13,3	20,2	11,8	22,4	17,4	14,2	14,2	19,3	13,7	20,6	15,4	15,8	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	75	18,5	20,8	18,6	22,7	18,4	14,9	17,3	21,2	16,8	23,2	18,8	15,0	19,8	20,4	20,3	22,2	18,0	14,8	
			Qrtl 2	73	17,5	20,4	17,2	22,0	18,5	14,8	15,8	21,0	14,9	22,7	18,8	14,9	18,9	19,9	19,1	21,4	18,2	14,7	
			Qrtl 3	79	16,9	20,1	16,5	21,5	18,5	14,7	15,2	20,9	14,4	22,4	18,6	15,0	18,4	19,5	18,4	20,7	18,3	14,5	
			Qrtl 4	76	16,9	20,6	16,4	22,3	18,5	14,4	15,5	21,3	14,6	23,2	18,7	14,5	18,1	20,0	18,1	21,5	18,3	14,3	
			2022	303	17,4	20,5	17,1	22,1	18,5	14,7	15,9	21,1	15,1	22,8	18,7	14,8	18,8	19,9	18,9	21,4	18,2	14,6	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	73	15,8	20,0	15,3	22,1	16,6	16,1	15,4	20,9	14,8	23,5	16,7	15,7	16,1	19,3	15,9	20,7	16,5	16,5	
			Qrtl 2	74	15,2	19,5	14,3	21,3	17,1	15,1	15,2	20,0	14,3	22,2	17,3	14,7	15,2	19,0	14,4	20,5	17,0	15,4	
			Qrtl 3	79	14,5	19,3	13,6	20,7	17,1	15,3	14,5	19,9	13,4	21,6	17,5	14,8	14,6	18,8	13,8	19,8	16,8	15,7	
			Qrtl 4	76	14,6	19,7	13,5	21,7	17,0	15,0	14,5	20,4	13,3	22,8	17,0	14,8	14,7	19,1	13,7	20,7	16,9	15,2	
			2022	302	15,0	19,6	14,1	21,4	17,0	15,4	14,9	20,2	13,9	22,5	17,1	15,0	15,1	19,0	14,4	20,4	16,8	15,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	75	17,5	20,6	17,7	22,4	16,9	16,0	19,2	19,5	19,8	21,1	17,5	15,2	15,8	21,7	15,6	23,7	16,3	16,8
			Qrtl 2	74	17,0	20,1	16,8	21,9	17,4	15,1	18,9	18,7	19,2	20,3	18,1	14,2	15,1	21,4	14,5	23,4	16,7	15,8
			Qrtl 3	79	16,1	19,9	15,7	21,3	17,4	15,3	17,9	18,7	17,8	20,0	18,3	14,3	14,4	21,1	13,8	22,6	16,5	16,3
			Qrtl 4	76	16,3	20,7	16,1	22,6	17,1	15,1	18,3	19,4	18,4	21,2	18,0	14,2	14,5	21,8	13,9	23,9	16,3	15,9
			2022	304	16,7	20,3	16,5	22,0	17,2	15,4	18,5	19,1	18,7	20,6	18,0	14,5	14,9	21,5	14,4	23,3	16,4	16,2
3910	A 38	4738	Qrtl 1	75	17,5	21,1	17,2	23,2	18,3	15,7	15,5	22,6	13,8	25,5	19,6	15,5	19,7	19,5	20,7	21,0	16,9	15,9
			Qrtl 2	74	16,3	20,8	15,4	22,8	18,9	14,8	14,5	21,8	12,7	24,2	20,0	14,6	18,4	19,5	18,7	21,0	17,4	15,1
			Qrtl 3	79	15,5	20,7	14,5	22,3	18,8	15,0	13,6	21,7	11,8	23,8	20,1	14,6	17,6	19,6	17,7	20,7	17,3	15,6
			Qrtl 4	75	15,8	21,3	14,9	23,3	18,5	14,8	14,0	22,7	12,0	25,4	20,2	14,3	17,9	19,7	18,3	21,0	16,6	15,3
			2022	303	16,2	21,0	15,4	22,9	18,6	15,1	14,3	22,2	12,5	24,6	20,0	14,7	18,3	19,6	18,8	20,9	17,1	15,5
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	17,7	20,9	17,6	23,0	18,2	15,8	17,9	20,5	17,3	22,6	19,4	15,6	17,6	21,2	17,8	23,4	17,0	16,1
			Qrtl 2	12	16,8	20,7	16,2	22,6	18,6	15,2	16,7	20,2	15,6	22,1	19,5	14,9	16,9	21,2	16,6	23,1	17,6	15,5
			Qrtl 3	7	15,7	20,5	14,9	22,1	18,3	15,4	15,9	20,0	14,7	21,6	19,4	14,9	15,6	21,1	15,1	22,6	17,3	16,0
			Qrtl 4	0	16,0	20,7	15,3	22,6	18,3	15,0	16,1	20,3	14,9	22,3	19,6	14,2	15,9	21,1	15,6	22,9	16,9	15,7
			2022	19	16,5	20,7	15,9	22,5	18,3	15,4	16,6	20,2	15,5	22,1	19,5	14,9	16,4	21,1	16,2	23,0	17,2	15,8
3912	A 38	4533	Qrtl 1	75	15,7	19,8	14,9	22,0	17,2	16,0	15,9	20,1	14,8	22,4	18,0	16,0	15,5	19,6	15,1	21,7	16,3	16,1
			Qrtl 2	74	14,9	19,4	13,7	21,3	17,5	15,3	15,0	19,3	13,6	21,2	18,1	15,2	14,8	19,6	13,8	21,5	16,9	15,4
			Qrtl 3	76	14,1	19,7	12,9	21,3	17,2	15,6	14,4	19,5	13,1	21,1	17,8	15,4	13,7	19,9	12,6	21,5	16,5	15,8
			Qrtl 4	76	14,4	20,0	13,2	21,9	17,2	15,3	14,8	19,6	13,4	21,7	18,1	14,7	14,0	20,3	13,0	22,2	16,3	15,8
			2022	301	14,7	19,7	13,6	21,6	17,3	15,5	15,0	19,6	13,6	21,5	18,0	15,3	14,4	19,9	13,5	21,7	16,5	15,8
3913	A 38	4534	Qrtl 1	75	15,7	19,8	14,7	22,0	17,6	15,8	16,2	19,4	14,5	21,9	19,4	14,7	15,2	20,2	15,0	22,0	15,6	16,8
			Qrtl 2	73	14,7	19,8	13,4	21,7	17,8	15,2	15,0	19,5	13,3	21,5	19,2	14,5	14,4	20,2	13,6	21,9	16,3	16,1
			Qrtl 3	79	13,8	20,1	12,4	21,8	17,7	15,4	14,4	19,5	12,5	21,3	19,4	14,4	13,1	20,7	12,2	22,2	15,9	16,6
			Qrtl 4	76	14,0	20,0	12,6	21,9	17,5	15,2	14,5	19,4	12,5	21,6	19,4	13,8	13,5	20,6	12,7	22,3	15,6	16,6
			2022	303	14,5	19,9	13,2	21,8	17,7	15,4	14,9	19,4	13,1	21,5	19,4	14,3	14,0	20,5	13,2	22,1	15,9	16,5
3914	A 14	4035	Qrtl 1	75	16,3	20,1	16,2	22,0	16,4	16,1	16,9	19,7	16,9	21,7	16,8	15,3	15,7	20,6	15,4	22,4	16,1	16,9
			Qrtl 2	74	15,8	19,6	15,4	21,4	16,9	15,1	16,7	18,9	16,4	20,8	17,3	14,3	15,1	20,2	14,5	21,9	16,5	15,9
			Qrtl 3	79	15,1	19,4	14,5	20,8	16,9	15,4	15,8	19,0	15,2	20,5	17,5	14,5	14,5	19,8	13,8	21,0	16,4	16,2
			Qrtl 4	76	15,3	20,0	14,8	22,0	16,7	15,1	16,1	19,6	15,7	21,7	17,1	14,2	14,6	20,5	13,9	22,3	16,3	16,0
			2022	304	15,6	19,8	15,1	21,5	16,7	15,4	16,3	19,3	16,0	21,1	17,2	14,6	14,9	20,2	14,3	21,8	16,3	16,2
3915	A 14	3935	Qrtl 1	75	17,2	20,6	17,3	22,4	17,0	16,2	18,9	19,3	19,5	20,8	17,3	15,4	15,5	21,8	15,1	23,9	16,6	16,9
			Qrtl 2	74	16,7	20,0	16,5	21,7	17,4	15,1	18,7	18,5	19,0	19,9	17,8	14,4	14,9	21,4	14,1	23,4	16,9	15,8
			Qrtl 3	79	15,9	19,9	15,5	21,3	17,4	15,4	17,6	18,6	17,5	19,9	18,0	14,6	14,2	21,1	13,5	22,6	16,7	16,3
			Qrtl 4	76	16,1	20,5	15,8	22,4	17,2	15,2	18,1	19,1	18,2	20,9	17,8	14,2	14,3	21,9	13,4	23,9	16,6	16,1
			2022	304	16,5	20,2	16,2	21,9	17,2	15,5	18,3	18,8	18,5	20,3	17,7	14,6	14,7	21,5	14,0	23,4	16,7	16,3
3916	A 14	3935	Qrtl 1	75	16,9	20,1	16,9	22,0	16,9	16,0	17,7	19,2	17,9	21,2	17,4	14,9	16,1	20,9	15,9	22,9	16,5	17,1
			Qrtl 2	74	16,4	19,6	16,0	21,4	17,4	15,1	17,5	18,6	17,3	20,4	18,1	14,0	15,3	20,6	14,7	22,4	16,9	16,1
			Qrtl 3	79	15,7	19,5	15,1	20,9	17,5	15,4	16,8	18,5	16,3	19,9	18,4	14,1	14,6	20,4	13,9	21,7	16,7	16,5
			Qrtl 4	76	16,3	20,4	15,9	22,6	17,4	15,2	17,8	19,4	17,6	21,4	18,3	14,2	14,9	21,5	14,3	23,6	16,5	16,1
			2022	304	16,3	19,9	15,9	21,7	17,3	15,4	17,4	18,9	17,2	20,7	18,0	14,3	15,2	20,8	14,6	22,6	16,6	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	75	17,2	20,1	17,2	22,0	17,1	15,9	18,4	18,8	18,7	20,7	17,7	14,8	16,0	21,2	15,7	23,3	16,6	16,9
			Qrtl 2	74	16,7	19,6	16,3	21,5	17,7	15,0	18,1	18,3	18,0	20,0	18,4	14,0	15,3	20,9	14,6	22,9	17,0	16,0
			Qrtl 3	79	15,9	19,5	15,3	20,9	17,7	15,3	17,5	18,1	17,1	19,5	18,7	14,0	14,5	20,7	13,7	22,2	16,8	16,5
			Qrtl 4	76	16,7	20,5	16,3	22,7	17,5	15,1	18,7	19,0	18,7	20,9	18,5	14,1	14,8	22,0	14,1	24,4	16,6	16,1
			2022	304	16,6	19,9	16,2	21,7	17,5	15,3	18,1	18,5	18,1	20,2	18,3	14,2	15,1	21,2	14,4	23,2	16,8	16,4
3918	A 9	4937	Qrtl 1	67	13,7	20,1	12,7	22,0	16,0	15,8	12,7	21,2	10,9	23,8	16,9	15,3	14,7	19,0	14,5	20,2	15,1	16,2
			Qrtl 2	65	13,2	19,4	12,0	21,0	16,6	14,9	13,0	19,5	11,3	21,4	17,6	14,3	13,4	19,3	12,6	20,6	15,6	15,6
			Qrtl 3	45	12,7	18,9	11,8	20,0	16,3	14,8	12,0	19,4	10,6	20,9	17,2	14,0	13,5	18,4	12,9	19,2	15,4	15,6
			Qrtl 4	75	12,4	19,9	11,1	21,6	15,9	15,0	12,0	20,3	10,2	22,5	16,9	14,5	12,7	19,4	11,9	20,8	14,9	15,6
			2022	252	13,0	19,5	11,8	21,0	16,2	15,1	12,4	20,0	10,7	22,0	17,1	14,5	13,5	19,0	12,9	20,1	15,3	15,7
3919	A 9	4937	Qrtl 1	67	13,7	20,1	12,6	22,0	16,0	15,8	12,6	21,2	10,7	23,8	16,7	15,3	14,7	18,9	14,5	20,1	15,3	16,2
			Qrtl 2	6	13,2	19,9	12,0	21,6	16,4	15,3	12,9	20,6	11,4	22,6	17,2	15,1	13,4	19,2	12,7	20,5	15,6	15,5
			Qrtl 3	69	12,5	19,3	11,5	20,5	16,4	14,8	12,1	19,5	10,7	20,9	17,1	14,2	13,0	19,1	12,2	20,1	15,7	15,5
			Qrtl 4	75	12,3	19,9	11,0	21,7	15,9	15,1	11,8	20,5	10,0	22,6	16,7	14,7	12,8	19,3	12,0	20,8	15,0	15,5
			2022	217	12,9	19,8	11,7	21,3	16,2	15,2	12,3	20,4	10,7	22,3	16,9	14,8	13,4	19,1	12,7	20,4	15,4	15,7
3920	B 242	4433	Qrtl 1	75	17,2	22,6	16,8	23,4	21,2	15,3	17,4	24,3	17,2	25,0	19,9	17,0	16,9	21,0	16,3	21,7	22,6	13,5
			Qrtl 2	74	16,3	22,4	15,8	23,1	21,8	15,8	16,6	23,8	16,2	24,4	21,1	17,3	16,0	21,2	15,4	21,8	22,7	14,2
			Qrtl 3	79	15,4	22,2	14,8	22,8	22,0	15,5	15,6	23,4	15,1	24,1	21,5	16,0	15,2	21,1	14,6	21,6	22,6	15,1
			Qrtl 4	76	16,2	22,5	15,7	23,1	22,0	15,1	16,0	24,5	15,6	25,2	20,8	16,7	16,4	20,5	15,8	21,1	23,3	13,4
			2022	304	16,2	22,4	15,7	23,1	21,8	15,4	16,4	24,0	16,0	24,6	20,8	16,7	16,1	21,0	15,5	21,6	22,8	14,1
3921	B 183	4341	Qrtl 1	75	20,1	23,8	19,8	24,8	22,3	15,7	17,5	25,8	16,9	27,0	22,3	16,2	22,7	21,9	22,7	22,7	22,2	15,2
			Qrtl 2	74	18,8	23,2	18,5	23,9	21,7	16,3	16,5	24,9	16,1	25,7	20,5	17,4	21,1	21,5	20,9	22,2	23,0	15,2
			Qrtl 3	79	17,9	23,2	17,6	24,0	21,4	15,7	16,0	24,9	15,5	25,8	20,9	16,7	19,9	21,6	19,7	22,2	21,9	14,7
			Qrtl 4	76	18,7	23,6	18,3	24,5	22,1	15,2	16,5	25,3	15,9	26,4	21,8	15,3	20,9	21,9	20,8	22,6	22,4	15,1
			2022	304	18,8	23,5	18,5	24,3	21,9	15,8	16,6	25,2	16,1	26,2	21,4	16,4	21,1	21,7	20,9	22,4	22,4	15,1
3926	A 38	4534	Qrtl 1	63	15,8	20,0	15,0	22,1	17,4	15,8	15,4	20,3	13,8	22,7	18,6	15,5	16,2	19,7	16,2	21,5	16,1	16,2
			Qrtl 2	0	15,1	20,0	14,2	21,7	17,6	15,7	14,4	20,1	12,8	22,1	18,5	15,1	15,8	19,9	15,6	21,3	16,6	16,2
			Qrtl 3	0	14,5	20,0	13,4	21,6	17,6	15,5	13,9	19,9	12,2	21,7	18,6	14,9	15,2	20,1	14,8	21,5	16,5	16,2
			Qrtl 4	0	14,7	19,9	13,6	21,8	17,7	15,2	14,1	19,7	12,3	21,9	18,7	14,4	15,4	20,1	14,9	21,6	16,6	16,2
			2022	63	15,0	20,0	14,0	21,8	17,6	15,6	14,4	20,0	12,7	22,0	18,6	15,0	15,6	20,0	15,3	21,5	16,4	16,2
3927	A 38	4535	Qrtl 1	75	15,7	20,1	14,9	22,3	17,3	15,9	16,7	19,3	15,4	21,5	19,1	15,0	14,7	20,9	14,3	23,0	15,5	16,8
			Qrtl 2	74	14,7	20,0	13,5	21,9	17,6	15,4	15,4	19,2	13,9	21,1	18,9	14,7	13,9	20,8	13,0	22,7	16,3	16,1
			Qrtl 3	79	13,8	20,2	12,4	21,9	17,5	15,6	14,7	19,2	13,2	20,9	19,0	14,6	12,8	21,3	11,7	22,9	15,9	16,7
			Qrtl 4	76	14,1	20,1	12,8	22,0	17,5	15,2	15,0	19,1	13,3	21,1	19,2	14,0	13,2	21,1	12,2	23,0	15,6	16,5
			2022	304	14,5	20,1	13,3	22,0	17,5	15,5	15,3	19,2	13,8	21,1	19,1	14,6	13,6	21,0	12,7	22,9	15,8	16,5
3928	A 38	4536	Qrtl 1	67	16,3	20,4	15,7	22,5	17,6	15,9	17,9	19,0	17,3	20,9	19,1	15,2	14,7	21,7	14,1	24,0	16,1	16,6
			Qrtl 2	66	15,2	20,2	14,2	22,0	17,9	15,4	16,5	19,0	15,5	20,6	19,1	14,8	14,0	21,4	13,0	23,5	16,7	15,9
			Qrtl 3	61	14,1	20,3	12,8	21,9	17,8	15,5	15,5	18,9	14,2	20,4	19,2	14,7	12,7	21,7	11,5	23,4	16,3	16,4
			Qrtl 4	76	14,6	20,3	13,5	22,2	17,6	15,1	15,9	19,0	14,7	20,8	19,2	14,1	13,2	21,8	12,2	23,8	16,0	16,3
			2022	270	15,0	20,3	13,9	22,1	17,7	15,5	16,3	19,0	15,2	20,6	19,2	14,7	13,6	21,6	12,6	23,6	16,3	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	59	16,9	20,6	16,6	22,7	17,8	15,7	19,3	18,5	19,2	20,2	19,4	14,8	14,6	22,6	13,9	25,3	16,1	16,5	
			Qrtl 2	0	16,0	20,5	15,3	22,3	18,0	15,4	17,7	18,6	17,1	20,1	19,4	14,5	14,3	22,4	13,5	24,5	16,6	16,3	
			Qrtl 3	0	15,1	20,5	14,2	22,1	18,1	15,3	16,7	18,5	15,7	19,9	19,6	14,4	13,6	22,6	12,8	24,3	16,4	16,4	
			Qrtl 4	0	15,5	20,6	14,6	22,5	18,1	15,0	17,1	18,6	16,2	20,3	19,4	13,7	13,8	22,7	12,9	24,7	16,6	16,3	
			2022	59	15,8	20,5	15,1	22,4	18,0	15,3	17,6	18,6	16,9	20,1	19,5	14,3	14,0	22,6	13,2	24,6	16,4	16,4	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	52	17,5	20,8	17,3	22,9	18,2	15,8	18,9	19,4	18,6	21,2	19,5	15,1	16,2	22,1	15,9	24,6	16,8	16,5	
			Qrtl 2	66	16,5	20,6	15,8	22,5	18,7	15,2	17,6	19,2	16,8	20,8	19,8	14,6	15,6	21,9	14,8	24,1	17,6	15,7	
			Qrtl 3	54	16,0	20,6	15,2	22,3	18,6	15,3	17,2	19,2	16,3	20,7	19,8	14,7	14,9	22,0	14,2	23,9	17,4	16,0	
			Qrtl 4	63	16,6	20,8	16,0	22,8	18,5	15,1	17,8	19,3	17,0	21,1	20,1	14,1	15,4	22,3	14,9	24,4	16,9	16,0	
			2022	235	16,6	20,7	16,0	22,6	18,5	15,3	17,8	19,3	17,1	20,9	19,8	14,6	15,5	22,1	14,9	24,2	17,2	16,1	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	60	17,7	20,9	17,6	22,9	18,1	16,0	18,3	20,1	18,0	22,0	19,2	15,6	17,1	21,6	17,2	23,8	17,0	16,3	
			Qrtl 2	74	16,8	20,7	16,1	22,6	18,6	15,3	17,0	19,9	16,2	21,7	19,4	15,0	16,5	21,4	16,1	23,4	17,7	15,6	
			Qrtl 3	37	16,3	20,7	15,6	22,4	18,6	15,4	16,7	19,9	15,9	21,5	19,4	15,0	15,9	21,5	15,3	23,2	17,7	15,8	
			Qrtl 4	63	16,9	21,0	16,4	22,9	18,5	15,2	17,4	20,2	16,5	22,1	19,9	14,4	16,5	21,8	16,3	23,7	17,2	16,0	
			2022	234	16,9	20,8	16,3	22,7	18,4	15,5	17,3	20,0	16,6	21,8	19,5	15,0	16,5	21,6	16,1	23,5	17,4	15,9	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	30	17,2	20,5	16,9	22,6	17,8	15,9	17,4	20,2	16,6	22,2	18,9	15,7	17,0	20,9	17,1	23,0	16,7	16,2	
			Qrtl 2	43	16,1	20,4	15,3	22,4	18,5	15,2	16,1	19,8	14,9	21,6	19,3	15,0	16,2	21,0	15,6	23,1	17,6	15,3	
			Qrtl 3	43	15,7	20,4	14,8	22,1	18,4	15,3	15,7	19,8	14,7	21,3	19,1	15,0	15,6	21,1	15,0	22,8	17,6	15,5	
			Qrtl 4	54	16,2	20,8	15,5	22,8	18,4	15,0	16,4	20,1	15,3	22,1	19,6	14,4	16,0	21,5	15,7	23,5	17,2	15,6	
			2022	170	16,2	20,6	15,5	22,4	18,2	15,3	16,3	20,0	15,3	21,7	19,2	15,0	16,1	21,1	15,7	23,1	17,3	15,6	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	75	21,8	21,8	21,7	23,0	22,9	14,1	20,4	21,9	20,2	23,3	21,5	13,2	23,3	21,7	23,1	22,7	24,3	15,1	
			Qrtl 2	63	21,8	22,2	21,4	23,3	24,1	14,9	20,2	22,0	19,9	23,4	21,6	14,0	23,5	22,3	23,0	23,3	27,0	16,0	
			Qrtl 3	72	21,2	22,4	20,8	23,3	23,9	16,3	19,9	21,9	19,8	23,0	20,8	14,2	22,4	22,8	21,8	23,5	27,1	18,5	
			Qrtl 4	67	21,4	22,2	21,0	23,3	24,2	14,9	20,3	21,6	19,9	22,7	22,6	14,2	22,6	22,7	22,1	23,8	25,7	15,6	
			2022	277	21,6	22,1	21,2	23,2	23,8	15,0	20,2	21,8	20,0	23,1	21,6	13,9	22,9	22,4	22,5	23,3	26,0	16,3	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	15,1	20,2	14,6	21,7	16,4	15,4	14,8	21,1	13,6	23,3	18,5	14,6	15,3	19,3	15,6	20,2	14,3	16,3	
			Qrtl 2	12	14,9	19,9	14,5	21,0	16,4	15,4	14,8	20,6	13,7	22,4	18,7	14,4	15,0	19,3	15,2	20,0	14,3	16,3	
			Qrtl 3	26	13,2	19,9	12,5	21,0	16,8	14,8	14,0	20,1	13,0	21,5	19,2	13,2	12,4	19,8	12,0	20,5	14,4	16,4	
			Qrtl 4	18	13,3	20,3	12,5	21,7	16,7	14,9	13,8	20,2	12,5	22,0	18,9	13,5	12,9	20,4	12,5	21,4	14,5	16,1	
			2022	59	14,0	20,1	13,4	21,3	16,6	15,1	14,3	20,5	13,1	22,2	18,8	13,9	13,8	19,7	13,6	20,5	14,4	16,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3958	A 9	4339	Qrtl 1	3	14,6	20,4	14,2	22,0	16,0	15,6	14,8	21,2	13,9	23,2	18,0	14,9	14,4	19,7	14,5	20,9	14,1	16,2
			3958	Qrtl 2	3	13,7	20,4	13,0	21,6	16,4	15,1	14,3	20,8	13,2	22,4	19,2	13,9	13,1	19,9	12,8	20,9	14,3
		Qrtl 3	52	13,2	19,8	12,5	20,8	16,6	15,0	13,9	19,6	12,8	20,7	19,1	13,9	12,5	20,0	12,1	20,8	14,2	16,1	
		Qrtl 4	53	13,3	20,4	12,6	21,8	16,2	15,1	14,1	20,5	13,0	22,2	18,7	13,8	12,5	20,3	12,2	21,4	13,9	16,3	
		2022	111	13,6	20,2	12,9	21,5	16,3	15,2	14,2	20,4	13,1	21,9	18,7	14,2	13,0	20,0	12,8	21,0	14,1	16,2	
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	75	19,0	20,6	18,9	21,5	19,5	15,8	22,7	18,0	23,1	18,7	20,8	14,3	15,3	23,1	14,7	24,2	18,2	17,3
			3959	Qrtl 2	74	18,3	20,3	17,9	21,4	20,2	14,5	21,1	18,0	21,0	18,9	21,4	13,3	15,6	22,5	14,9	23,8	19,1
		Qrtl 3	79	17,9	20,5	17,5	21,3	20,2	15,9	20,9	18,2	20,6	18,8	22,1	14,5	15,0	22,8	14,4	23,8	18,3	17,3	
		Qrtl 4	75	17,6	20,9	17,2	22,0	20,0	14,8	20,7	18,4	20,5	19,3	21,3	13,5	14,7	23,3	14,0	24,6	18,8	16,1	
		2022	303	18,2	20,6	17,9	21,5	20,0	15,3	21,3	18,2	21,3	18,9	21,4	13,9	15,1	22,9	14,5	24,1	18,6	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	63	18,3	23,9	18,0	24,3	22,3	17,8	23,7	20,8	23,7	21,0	24,4	17,0	13,1	26,9	12,5	27,6	20,4	18,6	
			Qrtl 2	61	18,2	23,4	17,8	24,0	23,6	15,4	23,1	20,8	23,1	21,1	23,9	16,0	13,3	26,0	12,6	26,8	23,2	14,8	
			Qrtl 3	66	17,3	22,8	16,8	23,3	23,7	15,7	21,7	20,3	21,5	20,7	24,8	15,9	12,9	25,1	12,2	25,9	22,6	15,6	
			Qrtl 4	47	16,8	23,6	16,3	24,2	23,0	15,6	21,0	21,4	20,7	21,9	25,8	16,0	12,6	25,7	12,0	26,6	20,3	15,3	
			2022	237	17,7	23,4	17,3	24,0	23,1	16,2	22,5	20,8	22,4	21,1	24,7	16,2	13,0	26,0	12,3	26,8	21,7	16,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	63	20,2	23,7	20,0	24,4	23,3	15,4	16,2	25,2	15,3	26,2	27,6	13,0	24,0	22,3	24,4	22,6	19,2	17,6	
			Qrtl 2	61	19,8	23,4	19,4	24,0	23,6	15,9	15,6	24,8	14,6	25,7	27,9	14,3	23,7	22,1	24,0	22,5	19,5	17,5	
			Qrtl 3	66	18,7	22,8	18,2	23,4	24,0	15,3	15,2	23,9	13,9	24,9	29,0	12,8	21,9	21,7	22,2	22,1	19,1	17,8	
			Qrtl 4	58	18,8	23,4	18,3	24,0	24,1	15,1	14,6	25,2	13,4	26,2	29,4	12,4	22,8	21,6	23,1	21,9	18,7	17,8	
			2022	248	19,4	23,3	19,0	23,9	23,8	15,4	15,4	24,7	14,3	25,7	28,5	13,1	23,1	21,9	23,4	22,3	19,2	17,7	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	63	20,3	22,7	20,1	23,5	23,0	13,5	21,3	23,0	21,4	23,6	20,6	15,5	19,3	22,4	18,8	23,3	25,2	11,7	
			Qrtl 2	61	19,7	22,5	19,4	23,3	23,4	13,7	20,8	22,8	20,8	23,4	20,3	16,0	18,7	22,2	18,0	23,1	26,4	11,5	
			Qrtl 3	35	19,3	22,6	19,0	23,3	22,8	14,2	20,5	22,9	20,5	23,6	20,5	15,9	18,1	22,2	17,5	23,1	24,9	12,6	
			Qrtl 4	62	19,0	23,0	18,7	23,8	22,0	13,6	20,0	20,0	23,6	20,0	24,3	19,9	15,5	18,1	22,4	17,5	23,4	24,0	11,7
			2022	221	19,6	22,7	19,3	23,5	22,8	13,7	20,6	23,1	20,7	23,7	20,3	15,7	18,6	22,3	18,0	23,2	25,2	11,8	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	63	14,9	20,7	14,3	23,0	16,3	15,7	15,7	20,8	14,4	23,5	18,7	14,8	14,1	20,6	14,2	22,4	14,0	16,6	
			Qrtl 2	61	13,8	20,5	12,9	22,2	16,5	15,4	14,4	20,2	12,9	22,3	18,7	14,1	13,2	20,7	12,8	22,2	14,2	16,6	
			Qrtl 3	66	13,0	20,2	12,0	21,6	16,4	15,5	13,7	20,0	12,3	21,7	18,7	14,2	12,3	20,5	11,8	21,5	14,0	16,9	
			Qrtl 4	62	13,4	20,7	12,4	22,6	16,1	15,4	13,9	20,6	12,4	22,9	18,2	14,1	12,8	20,8	12,4	22,2	13,9	16,7	
			2022	252	13,7	20,5	12,8	22,3	16,3	15,5	14,4	20,4	12,9	22,5	18,6	14,3	13,0	20,6	12,7	22,0	14,0	16,7	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	63	20,1	21,3	20,1	22,9	19,8	13,6	18,6	21,9	18,4	23,5	19,4	13,8	21,6	20,8	21,9	22,2	20,2	13,5	
			Qrtl 2	58	19,3	21,2	19,3	22,6	19,3	14,2	18,1	22,3	17,9	23,7	18,9	14,9	20,6	20,2	20,8	21,5	19,8	13,5	
			Qrtl 3	18	18,4	21,1	18,3	22,5	19,1	14,0	18,0	21,6	17,8	23,0	19,2	14,1	18,8	20,6	18,8	22,0	19,1	13,9	
			Qrtl 4	0	19,0	21,3	19,0	22,7	19,1	13,8	18,0	21,8	17,8	23,2	18,8	13,8	20,0	20,8	20,2	22,2	19,4	13,8	
			2022	139	19,2	21,2	19,1	22,7	19,3	13,9	18,1	21,9	18,0	23,4	19,1	14,2	20,2	20,6	20,3	22,0	19,6	13,7	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	63	21,3	22,7	21,2	24,0	21,8	13,9	27,7	17,4	28,9	18,0	20,0	13,3	14,9	27,9	13,6	29,9	23,6	14,4	
			Qrtl 2	61	20,8	22,4	20,7	23,6	21,8	13,9	27,3	17,4	28,3	17,9	20,0	13,7	14,5	27,3	13,2	29,2	23,5	14,2	
			Qrtl 3	66	19,9	22,4	19,6	23,5	22,2	14,1	26,2	17,5	26,8	18,1	21,2	13,1	13,8	27,1	12,5	28,8	23,1	15,0	
			Qrtl 4	62	19,8	22,9	19,6	24,0	21,5	13,9	26,0	18,2	26,8	18,9	20,3	13,3	13,6	27,5	12,4	29,2	22,7	14,5	
			2022	252	20,4	22,6	20,2	23,8	21,8	13,9	26,8	17,6	27,6	18,2	20,4	13,4	14,2	27,5	12,9	29,2	23,2	14,5	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	60	20,5	21,9	20,2	23,5	22,1	13,6	17,8	23,3	17,2	25,3	21,4	12,5	23,2	20,5	23,3	21,7	22,8	14,6	
			Qrtl 2	61	19,8	21,8	19,3	23,3	22,3	13,4	17,7	23,0	16,9	24,9	21,8	12,2	21,9	20,6	21,7	21,7	22,7	14,4	
			Qrtl 3	66	19,4	21,1	18,8	22,7	22,2	13,3	18,0	21,8	17,2	23,6	22,6	11,9	20,7	20,5	20,5	21,7	21,7	14,5	
			Qrtl 4	62	19,1	21,5	18,6	23,1	21,1	13,8	17,1	22,5	16,5	24,4	20,0	13,2	21,1	20,5	20,9	21,7	22,2	14,5	
			2022	249	19,7	21,6	19,2	23,1	21,9	13,5	17,7	22,6	16,9	24,5	21,4	12,5	21,7	20,5	21,6	21,7	22,4	14,5	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	63	16,0	20,7	15,6	23,1	16,8	15,6	17,0	20,0	16,7	22,3	17,6	15,2	15,0	21,4	14,5	23,9	16,1	16,0	
			Qrtl 2	52	15,3	19,5	14,5	21,4	17,1	14,7	15,8	18,1	15,0	19,8	17,7	13,9	14,8	20,7	14,1	22,8	16,5	15,4	
			Qrtl 3	0	14,8	19,3	14,1	20,9	17,0	14,8	15,2	18,2	14,5	19,8	17,5	13,8	14,4	20,3	13,7	21,9	16,5	15,7	
			Qrtl 4	0	14,9	20,9	14,0	23,1	17,3	15,4	15,7	21,8	14,5	24,3	19,1	15,2	14,3	20,2	13,6	22,1	16,0	15,4	
			2022	115	15,2	20,1	14,5	22,0	17,0	15,1	15,9	19,4	15,1	21,4	17,9	14,5	14,6	20,6	13,9	22,6	16,3	15,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738	Qrtl 1	63	13,3	18,7	11,8	21,8	15,2	14,9	13,4	19,3	11,3	22,2	16,1	15,4	13,3	18,1	12,4	21,3	14,4	14,4
			Qrtl 2	60	12,9	18,4	11,3	21,1	15,6	14,2	12,8	18,9	10,6	21,4	16,5	14,5	13,0	18,0	11,9	20,7	14,7	13,9
			Qrtl 3	66	12,5	18,4	10,9	20,5	15,7	14,4	12,9	18,5	10,7	20,5	17,2	14,3	12,2	18,3	11,1	20,5	14,2	14,4
			Qrtl 4	61	12,6	18,6	10,9	21,2	15,6	14,2	12,7	18,7	10,5	21,3	16,6	14,1	12,5	18,5	11,3	21,1	14,6	14,3
			2022	250	12,8	18,5	11,2	21,1	15,5	14,4	12,9	18,8	10,7	21,3	16,6	14,6	12,7	18,3	11,6	20,9	14,5	14,3
3812	L 230	4533	Qrtl 1	6	18,6	23,7	18,3	24,5	21,8	15,2	21,1	22,7	20,9	23,4	22,6	15,5	16,2	24,6	15,7	25,6	21,1	14,9
			Qrtl 2	0	18,4	22,9	18,0	23,8	22,0	14,1	20,4	22,2	20,3	22,8	21,9	15,2	16,4	23,7	15,8	24,8	22,0	13,2
			Qrtl 3	59	17,4	22,7	17,0	23,5	21,3	14,4	19,5	21,8	19,4	22,5	20,9	14,5	15,3	23,7	14,7	24,5	21,6	14,4
			Qrtl 4	62	17,9	23,3	17,5	24,1	21,4	15,4	19,9	22,8	19,8	23,4	21,5	15,1	15,9	23,9	15,4	24,7	21,3	15,7
			2022	127	18,0	23,2	17,7	23,9	21,6	14,8	20,2	22,3	20,1	23,0	21,7	15,0	15,9	23,9	15,4	24,9	21,5	14,5
3813	B 180	4334	Qrtl 1	58	19,8	21,8	19,6	23,2	21,0	14,1	22,3	19,9	22,1	21,1	23,3	12,7	17,3	23,8	17,1	25,4	18,8	15,4
			Qrtl 2	60	18,5	22,6	18,2	23,7	20,2	15,9	20,6	21,8	20,3	22,7	22,2	15,6	16,4	23,4	16,1	24,7	18,5	16,3
			Qrtl 3	66	17,0	22,3	16,7	23,4	18,4	15,7	18,3	21,5	18,4	22,4	17,8	16,1	15,7	23,0	15,1	24,4	18,9	15,4
			Qrtl 4	62	17,7	22,8	17,2	24,2	20,1	15,3	19,4	21,3	19,1	22,6	21,0	14,5	15,9	24,3	15,3	25,8	19,1	16,2
			2022	246	18,2	22,4	17,9	23,7	19,9	15,3	20,1	21,1	19,9	22,2	21,0	14,7	16,3	23,6	15,8	25,0	18,8	15,8
3814	B 2	4141	Qrtl 1	63	20,4	23,0	20,2	23,9	22,4	13,9	26,7	18,8	26,9	19,3	24,2	13,7	14,2	27,2	13,6	28,4	20,5	14,1
			Qrtl 2	58	19,8	23,0	19,6	23,7	22,7	14,7	25,9	18,6	26,1	18,9	23,9	14,6	13,9	27,3	13,2	28,4	21,4	14,8
			Qrtl 3	66	19,0	22,6	18,7	23,3	22,1	14,4	24,9	18,4	25,0	18,7	23,2	14,4	13,2	26,8	12,6	27,9	21,0	14,3
			Qrtl 4	57	19,9	23,3	19,8	24,0	21,6	14,7	26,4	18,9	26,7	19,3	22,4	15,0	13,7	27,5	13,1	28,6	20,8	14,4
			2022	244	19,8	23,0	19,5	23,7	22,2	14,4	25,9	18,7	26,1	19,0	23,5	14,5	13,7	27,2	13,1	28,3	20,9	14,4
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0	20,3	24,3	20,9	25,7	17,3	17,1	23,1	22,9	24,4	23,8	16,0	17,7	17,7	25,6	17,6	27,4	18,3	16,5
			Qrtl 2	0	19,3	23,8	19,8	25,2	17,1	17,1	21,7	22,7	22,8	23,7	16,1	17,7	17,0	24,9	16,8	26,6	18,1	16,5
			Qrtl 3	0	18,9	24,1	19,2	25,4	17,0	17,4	21,3	22,9	22,2	23,8	16,4	17,6	16,5	25,3	16,3	27,0	17,5	17,2
			Qrtl 4	0	19,1	24,3	19,3	25,6	17,8	17,0	21,6	23,0	22,5	23,9	16,0	17,1	16,6	25,6	16,0	27,4	19,0	16,9
			2022	0	19,4	24,1	19,8	25,5	17,3	17,1	21,9	22,9	22,9	23,8	16,1	17,5	16,9	25,3	16,6	27,1	18,2	16,8
3816	B 87	4837	Qrtl 1	63	20,5	22,8	20,2	23,5	24,1	14,0	19,8	22,1	19,6	22,9	23,3	13,0	21,1	23,4	20,8	24,1	24,8	15,0
			Qrtl 2	61	19,8	22,5	19,5	23,1	23,8	14,4	18,9	22,1	18,5	22,8	23,5	13,3	20,8	22,8	20,5	23,4	24,1	15,5
			Qrtl 3	66	19,3	22,1	19,0	22,8	23,1	14,0	18,8	21,5	18,5	22,2	22,6	13,0	19,8	22,7	19,5	23,4	23,6	15,0
			Qrtl 4	62	19,5	22,7	19,2	23,5	22,6	13,7	18,9	22,1	18,6	23,0	22,3	12,7	20,0	23,3	19,8	24,1	22,9	14,7
			2022	252	19,8	22,5	19,5	23,2	23,4	14,0	19,1	22,0	18,8	22,7	22,9	13,0	20,4	23,0	20,1	23,7	23,8	15,0
3817	L 85	4131	Qrtl 1	63	18,2	25,5	17,9	26,2	22,3	14,8	15,8	27,3	15,7	28,0	18,5	16,8	20,8	23,4	20,4	24,2	26,3	12,7
			Qrtl 2	61	17,4	25,3	17,2	25,9	21,2	15,6	15,3	27,1	15,1	27,7	18,0	18,7	19,5	23,4	19,2	24,1	24,2	12,5
			Qrtl 3	66	16,5	25,1	16,2	25,8	21,9	15,1	14,7	26,6	14,3	27,2	19,9	16,9	18,7	23,5	18,3	24,2	24,4	13,0
			Qrtl 4	62	17,4	25,6	17,1	26,3	22,7	14,8	15,4	27,3	15,2	28,0	19,6	16,8	19,8	23,5	19,4	24,2	25,8	12,9
			2022	252	17,4	25,3	17,1	26,0	22,0	15,1	15,3	27,1	15,0	27,7	19,0	17,3	19,6	23,5	19,3	24,2	25,1	12,8
3818	B 184	3938	Qrtl 1	63	20,9	21,3	21,0	23,3	20,5	12,9	20,7	20,4	21,4	22,0	17,6	13,9	21,1	22,1	20,6	24,5	23,4	11,9
			Qrtl 2	61	20,0	21,3	20,0	23,2	19,9	12,9	20,1	20,5	20,6	22,1	17,9	13,3	19,8	22,1	19,4	24,2	21,8	12,4
			Qrtl 3	66	19,5	21,2	19,3	23,2	20,4	12,9	19,4	20,6	19,8	22,4	18,0	13,5	19,6	21,8	18,8	24,1	22,8	12,2
			Qrtl 4	62	19,6	21,5	19,6	23,5	19,8	12,9	19,3	21,5	19,9	23,2	16,9	14,0	19,8	21,5	19,2	23,8	22,6	11,7
			2022	252	20,0	21,3	19,9	23,3	20,2	12,9	19,8	20,8	20,4	22,5	17,6	13,7	20,1	21,8	19,5	24,1	22,8	12,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	63	20,1	23,1	19,9	23,7	22,8	14,8	18,9	23,9	18,3	24,4	27,1	14,6	21,4	22,4	21,5	22,9	19,2	14,9
			Qrtl 2	60	19,6	23,5	19,3	24,1	22,8	15,9	17,8	24,7	17,3	25,2	24,4	17,2	21,4	22,3	21,4	22,9	21,3	14,7
			Qrtl 3	66	18,6	23,6	18,3	24,2	23,6	14,8	17,3	24,6	16,7	25,2	25,6	16,2	20,0	22,6	19,8	23,3	21,7	13,5
			Qrtl 4	62	18,8	24,2	18,5	24,7	24,2	14,9	17,2	24,7	16,7	25,2	25,5	16,4	20,4	23,6	20,2	24,2	22,9	13,4
			2022	251	19,3	23,6	19,0	24,2	23,3	15,1	17,8	24,5	17,2	25,0	25,5	16,2	20,7	22,7	20,7	23,3	21,3	14,2
3820	B 71	3333	Qrtl 1	63	20,3	21,9	20,8	23,4	18,5	17,4	18,5	22,9	19,6	24,3	15,3	18,9	22,0	20,8	22,0	22,5	21,9	15,7
			Qrtl 2	61	19,5	21,7	19,7	23,1	18,6	17,0	17,8	22,5	18,5	23,8	15,6	18,2	21,2	20,9	21,0	22,4	21,9	15,7
			Qrtl 3	66	18,4	22,2	18,3	23,3	18,8	17,5	20,4	21,3	20,0	22,5	22,1	16,3	16,5	23,0	16,7	24,2	15,7	18,7
			Qrtl 4	62	19,5	22,0	19,5	23,4	19,4	16,6	21,2	21,3	20,9	22,8	22,4	15,2	17,8	22,7	18,1	24,0	16,6	17,9
			2022	252	19,4	21,9	19,6	23,3	18,8	17,1	19,4	22,1	19,7	23,4	18,3	17,4	19,5	21,8	19,5	23,2	19,4	16,8
3821	B 188	3437	Qrtl 1	63	20,4	22,7	20,1	23,9	22,1	15,4	19,1	23,9	18,2	25,2	25,0	14,9	21,7	21,5	22,1	22,5	19,5	15,8
			Qrtl 2	61	19,4	22,5	19,0	23,7	21,6	15,5	18,0	23,8	17,0	25,1	24,0	15,2	20,8	21,3	21,1	22,2	19,4	15,8
			Qrtl 3	66	18,3	22,5	17,9	23,5	21,6	15,4	17,0	23,7	16,1	24,9	23,4	14,9	19,6	21,3	19,6	22,1	19,9	15,8
			Qrtl 4	62	19,2	22,6	18,8	23,8	22,0	14,9	17,9	23,9	17,0	25,3	24,1	14,6	20,6	21,3	20,7	22,3	20,0	15,2
			2022	252	19,3	22,6	18,9	23,7	21,8	15,3	18,0	23,8	17,1	25,1	24,1	14,9	20,7	21,4	20,8	22,3	19,7	15,6
3822	B 188	3433	Qrtl 1	63	20,4	23,1	20,4	24,0	20,5	16,2	20,4	24,5	20,5	25,5	19,6	16,0	20,4	21,8	20,3	22,5	21,2	16,4
			Qrtl 2	61	19,6	23,3	19,6	24,2	19,9	16,7	19,3	25,3	19,4	26,3	18,5	17,0	19,9	21,5	19,7	22,2	21,0	16,4
			Qrtl 3	66	19,1	23,3	19,0	24,1	20,3	17,0	19,0	25,0	19,0	25,8	18,3	17,7	19,2	21,7	18,9	22,4	22,0	16,4
			Qrtl 4	62	19,5	23,3	19,4	24,2	20,0	16,4	19,4	24,7	19,5	25,6	18,2	16,8	19,6	21,9	19,4	22,7	21,6	16,1
			2022	252	19,6	23,3	19,6	24,1	20,2	16,6	19,5	24,9	19,6	25,8	18,6	16,9	19,8	21,7	19,5	22,5	21,5	16,3
3823	B 184	4239	Qrtl 1	63	21,7	22,6	21,6	23,5	22,8	12,4	22,8	21,7	22,7	22,6	23,4	11,0	20,6	23,5	20,5	24,3	22,2	13,8
			Qrtl 2	61	21,1	22,5	20,9	23,3	23,2	13,1	22,1	21,6	21,9	22,5	23,9	12,0	20,0	23,4	19,8	24,1	22,5	14,3
			Qrtl 3	11	20,7	22,4	20,5	23,1	22,3	13,6	21,9	21,5	21,8	22,3	23,5	12,0	19,4	23,3	19,3	23,9	21,1	15,2
			Qrtl 4	0																		
			2022	135	21,1	22,5	21,0	23,3	22,8	13,0	22,2	21,6	22,1	22,5	23,6	11,7	20,0	23,4	19,8	24,1	21,9	14,4
3824	B 6	4236	Qrtl 1	63	20,7	23,2	21,1	24,9	19,3	16,7	18,8	24,8	18,4	27,1	19,9	16,1	22,7	21,7	23,7	22,7	18,7	17,4
			Qrtl 2	61	20,0	23,4	20,0	24,9	19,6	16,8	17,9	24,9	17,4	26,9	20,0	16,7	22,0	21,8	22,6	22,9	19,3	16,9
			Qrtl 3	66	18,9	23,6	18,8	25,0	19,4	17,1	17,0	25,2	16,4	27,2	19,6	16,6	20,8	21,9	21,1	22,8	19,2	17,5
			Qrtl 4	60	19,2	24,0	19,3	25,5	18,9	17,1	17,2	25,8	16,7	27,7	19,1	16,9	21,3	22,2	21,8	23,2	18,6	17,4
			2022	250	19,7	23,5	19,7	25,1	19,3	16,9	17,7	25,2	17,2	27,2	19,7	16,6	21,7	21,9	22,3	22,9	19,0	17,3
3825	B 1	3733	Qrtl 1	63	17,1	22,9	16,8	23,6	19,3	17,6	17,4	23,3	17,2	23,6	19,1	21,2	16,8	22,4	16,4	23,6	19,4	15,1
			Qrtl 2	61	17,7	22,9	17,0	23,6	23,5	17,2	17,3	22,9	17,0	23,3	20,3	19,6	18,1	22,8	17,1	23,8	26,4	15,1
			Qrtl 3	65	17,4	22,5	16,6	23,2	23,4	16,1	17,3	22,3	16,9	22,8	20,4	17,2	17,4	22,7	16,3	23,6	26,2	15,1
			Qrtl 4	62	17,1	23,5	16,3	24,3	24,2	16,8	16,8	23,6	16,4	24,2	20,7	18,5	17,3	23,4	16,1	24,3	27,2	15,3
			2022	251	17,3	22,9	16,7	23,7	22,4	17,0	17,2	23,0	16,9	23,5	20,1	19,2	17,4	22,8	16,5	23,9	24,4	15,2
3826	L 38	3735	Qrtl 1	63	20,4	23,0	20,1	24,3	22,8	14,0	15,1	26,3	14,1	27,9	23,6	12,8	25,3	20,1	25,8	20,8	22,3	15,0
			Qrtl 2	61	20,0	22,7	19,7	23,8	22,8	14,7	14,6	25,8	13,6	27,2	23,6	13,6	25,0	19,9	25,4	20,5	22,1	15,5
			Qrtl 3	66	19,1	23,2	18,7	24,1	23,4	14,0	14,0	26,2	12,9	27,5	24,3	13,4	24,2	20,2	24,4	20,8	22,6	14,6
			Qrtl 4	62	18,9	23,1	18,6	24,2	21,8	14,6	13,4	26,4	12,5	27,8	22,0	13,3	24,1	20,1	24,4	20,7	21,6	15,6
			2022	252	19,6	23,0	19,3	24,1	22,7	14,3	14,3	26,2	13,3	27,6	23,4	13,3	24,7	20,0	25,0	20,7	22,1	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334	Qrtl 1	61	20,1	22,2	19,8	22,9	22,0	15,7	23,8	20,6	24,2	21,1	20,5	16,2	16,3	23,7	15,5	24,7	23,6	15,3
		3827	Qrtl 2	8	19,5	22,5	19,0	23,1	23,8	16,6	22,7	21,5	22,8	22,2	21,6	15,6	16,4	23,4	15,4	24,1	26,0	17,7
			Qrtl 3	31	18,4	22,5	18,0	23,5	22,6	14,2	21,4	21,5	21,5	22,2	20,1	14,8	15,6	23,6	14,5	24,7	25,2	13,6
			Qrtl 4	32	18,9	22,8	18,6	23,5	21,7	16,0	22,4	21,6	22,6	22,3	20,2	15,1	15,6	23,9	14,7	24,6	23,2	16,9
			2022	132	19,2	22,5	18,8	23,3	22,6	15,6	22,5	21,3	22,7	22,0	20,6	15,4	16,0	23,7	15,0	24,5	24,5	15,8
3828	B 6	4538	Qrtl 1	63	20,1	22,7	19,9	23,6	22,6	15,2	17,6	22,2	17,3	22,8	19,6	16,6	22,6	23,2	22,2	24,2	25,6	13,9
		3828	Qrtl 2	61	19,8	23,4	19,5	24,0	22,0	17,3	17,3	22,5	17,1	22,9	19,0	18,6	22,2	24,2	21,9	25,0	25,2	15,9
			Qrtl 3	66	20,0	23,3	19,8	24,0	22,4	16,7	18,1	22,4	17,9	22,8	20,1	17,7	21,9	24,2	21,6	25,0	24,9	15,7
			Qrtl 4	62	20,0	23,7	19,8	24,4	22,5	16,6	18,0	22,8	17,8	23,3	20,2	17,7	21,9	24,6	21,6	25,5	24,8	15,4
			2022	252	20,0	23,2	19,8	23,9	22,4	16,3	17,7	22,4	17,5	23,0	19,7	17,5	22,2	24,0	21,9	24,9	25,2	15,0
3829	B 189	3236	Qrtl 1	63	19,9	22,3	20,0	23,3	19,5	17,7	17,9	23,8	17,4	25,3	20,8	16,8	22,0	20,7	22,8	21,2	18,2	18,5
		3829	Qrtl 2	61	18,4	21,9	18,2	22,9	19,3	17,4	16,6	23,4	15,8	24,7	20,7	16,6	20,2	20,5	20,7	21,0	18,0	18,1
			Qrtl 3	66	17,1	21,8	16,7	22,6	19,2	17,3	16,0	22,7	15,2	23,9	20,8	16,3	18,1	20,8	18,2	21,3	17,8	18,2
			Qrtl 4	62	17,9	22,2	17,8	23,1	18,6	17,4	16,1	23,4	15,5	24,7	19,8	16,6	19,7	21,0	20,2	21,6	17,4	18,2
			2022	252	18,3	22,0	18,1	22,9	19,1	17,4	16,6	23,3	15,9	24,6	20,5	16,5	19,9	20,7	20,3	21,3	17,9	18,2
3830	B 190	3136	Qrtl 1	63	19,5	22,5	19,2	23,7	20,9	16,8	21,9	20,9	22,2	21,6	20,5	16,8	17,2	24,2	16,3	25,8	21,3	16,7
		3830	Qrtl 2	61	18,1	22,2	17,6	23,3	20,8	15,9	20,5	21,2	20,6	22,0	20,3	16,7	15,6	23,2	14,5	24,8	21,4	15,2
			Qrtl 3	66	17,1	22,2	16,5	23,3	20,6	15,8	19,7	20,8	19,8	21,5	19,5	16,3	14,4	23,7	13,2	25,1	21,7	15,4
			Qrtl 4	62	18,1	22,5	17,7	23,7	20,2	16,2	20,4	21,0	20,5	21,9	19,7	16,4	15,8	24,0	14,8	25,6	20,7	15,9
			2022	252	18,1	22,4	17,7	23,5	20,7	16,2	20,6	21,0	20,7	21,7	20,0	16,6	15,7	23,8	14,6	25,3	21,3	15,8
3831	B 80	4536	Qrtl 1	63	21,1	22,3	21,0	23,2	21,5	12,9	27,8	16,7	28,4	17,1	21,7	12,1	13,9	28,4	13,2	29,8	21,4	13,7
		3831	Qrtl 2	61	20,1	22,3	20,1	23,1	21,0	13,6	26,6	17,0	27,0	17,4	21,7	13,1	13,4	27,8	12,6	29,2	20,4	14,1
			Qrtl 3	66	19,2	22,0	18,9	22,8	21,5	12,8	25,3	16,6	25,6	17,0	22,0	12,2	12,7	27,5	11,9	29,0	21,0	13,3
			Qrtl 4	62	19,6	22,2	19,5	23,1	20,8	12,4	25,7	17,2	26,1	17,6	20,9	12,1	13,0	27,6	12,3	29,1	20,6	12,7
			2022	252	20,0	22,2	19,8	23,1	21,2	12,9	26,3	16,9	26,7	17,3	21,6	12,4	13,2	27,8	12,5	29,3	20,8	13,4
3832	A 14	4236	Qrtl 1	60	15,9	20,3	15,8	22,8	16,1	16,1	16,7	19,9	16,6	22,8	16,7	15,5	15,1	20,7	15,0	22,8	15,4	16,7
		3832	Qrtl 2	60	15,3	20,1	14,7	22,2	16,6	15,6	16,3	19,2	15,7	21,8	17,4	14,3	14,2	21,0	13,7	22,5	15,6	17,3
			Qrtl 3	66	14,5	19,9	13,7	21,5	16,7	15,6	15,2	19,4	14,2	21,6	17,4	14,7	13,8	20,4	13,2	21,4	15,7	16,9
			Qrtl 4	62	14,6	20,3	13,9	22,7	16,1	15,6	15,5	19,7	14,7	22,5	16,8	14,6	13,7	21,0	13,1	22,8	15,1	16,8
			2022	248	15,0	20,1	14,4	22,2	16,4	15,7	15,9	19,5	15,2	22,1	17,1	14,8	14,2	20,8	13,7	22,3	15,4	16,9
3833	A 14	4539	Qrtl 1	63	18,2	20,7	18,7	22,7	17,1	16,1	17,0	21,1	16,9	23,1	17,1	16,4	19,5	20,3	20,5	22,3	17,0	15,8
		3833	Qrtl 2	61	17,8	20,3	18,0	22,1	17,4	15,4	16,6	20,7	16,3	22,5	17,4	15,7	19,4	19,8	20,2	21,5	17,3	15,1
			Qrtl 3	66	17,2	20,1	17,1	21,6	17,5	15,5	16,1	20,5	15,6	22,0	17,4	15,9	18,6	19,5	19,0	21,0	17,5	15,0
			Qrtl 4	62	17,1	20,5	17,1	22,4	17,2	15,3	16,2	20,7	15,8	22,6	17,3	15,5	18,2	20,2	18,6	22,1	17,1	15,1
			2022	252	17,6	20,4	17,7	22,1	17,3	15,6	16,4	20,7	16,1	22,5	17,3	15,9	18,9	20,0	19,5	21,7	17,2	15,3
3834	A 38	4738	Qrtl 1	57	18,6	21,0	18,8	23,6	18,1	16,1	17,4	21,8	16,6	24,6	18,9	16,4	19,6	20,3	20,8	22,7	17,4	15,8
		3834	Qrtl 2	61	17,5	20,9	17,1	23,2	18,4	15,4	16,2	21,3	15,2	23,7	18,8	15,6	18,6	20,5	18,8	22,7	18,0	15,2
			Qrtl 3	66	16,5	21,0	15,7	23,2	18,4	15,6	15,9	20,9	14,6	23,1	19,3	15,4	17,0	21,1	16,7	23,2	17,6	15,8
			Qrtl 4	62	16,9	21,2	16,3	23,6	18,2	15,3	16,0	21,5	14,8	24,2	19,0	15,1	17,7	20,8	17,8	23,1	17,3	15,5
			2022	246	17,3	21,0	16,8	23,4	18,3	15,6	16,3	21,3	15,2	23,8	19,0	15,6	18,1	20,7	18,4	23,0	17,6	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							15,2	21,1	14,3	24,4	16,8	15,7						
			Qrtl 2	0							16,1	21,2	15,4	24,0	17,5	15,5						
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	25	15,9	20,1	15,9	22,3	15,9	15,1	14,9	20,9	14,0	23,3	16,9	15,4	17,0	19,4	17,9	21,4	14,9	14,8
			2022	25	15,9	20,1	15,9	22,3	15,9	15,1	15,4	21,1	14,6	23,9	17,1	15,6	17,0	19,4	17,9	21,4	14,9	14,8
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	14	14,2	19,3	13,8	21,8	14,9	15,8	13,7	19,8	12,9	22,0	14,8	16,8	14,7	18,8	14,6	21,7	14,9	14,8
			Qrtl 2	0	14,4	19,3	14,0	21,4	15,0	15,7	13,9	19,6	13,2	21,3	14,9	16,7	14,9	18,9	14,9	21,4	15,0	14,5
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	26	13,8	19,6	13,1	22,2	15,1	15,3	12,8	20,3	11,8	22,7	14,7	16,1	14,9	18,8	14,5	21,5	15,5	14,4
			2022	40	14,2	19,4	13,7	21,7	15,0	15,6	13,5	19,9	12,7	21,9	14,8	16,6	14,8	18,8	14,7	21,5	15,1	14,6
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	14	13,9	19,2	13,1	22,1	15,0	15,6	12,9	20,3	11,5	23,1	14,7	16,8	14,9	18,0	14,7	21,0	15,2	14,5
			Qrtl 2	0	14,1	19,3	13,3	21,6	15,2	15,6	13,0	20,3	11,9	22,5	15,0	16,7	15,1	18,2	14,9	20,6	15,4	14,5
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	26	13,5	19,4	12,7	21,9	14,8	15,3	12,0	20,4	10,9	22,8	13,9	16,4	15,1	18,3	14,7	20,9	15,7	14,2
			2022	40	13,9	19,3	13,1	21,8	15,0	15,5	12,7	20,3	11,5	22,7	14,6	16,6	15,0	18,2	14,8	20,8	15,4	14,4
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	18,0	20,7	18,6	23,0	16,8	16,1	20,0	18,7	21,4	20,4	17,3	15,4	16,1	22,7	16,0	25,6	16,3	16,8
			Qrtl 2	0	18,5	20,6	19,0	22,5	17,2	16,1	21,1	18,5	22,3	20,0	18,2	15,1	16,0	22,6	16,0	24,8	16,2	17,1
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	16,6	20,8	16,5	23,1	16,9	15,6	18,3	19,1	18,6	21,2	17,7	14,6	15,0	22,3	14,6	24,8	16,1	16,6
			2022	0	17,8	20,7	18,2	22,8	17,0	16,0	20,0	18,7	21,0	20,4	17,7	15,1	15,8	22,6	15,6	25,0	16,2	16,9
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	17	21,2	21,2	21,6	22,7	19,7	15,8	22,3	19,5	22,6	21,0	21,1	14,2	20,1	23,0	20,6	24,5	18,1	17,5
			Qrtl 2	0	21,6	21,2	22,0	22,4	19,8	16,1	22,8	19,3	23,1	20,5	21,6	14,6	20,4	23,2	21,0	24,4	18,0	17,7
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	4	20,9	21,5	21,2	22,9	19,8	16,0	21,6	20,0	21,8	21,5	20,9	14,6	20,2	22,9	20,6	24,3	18,6	17,4
			2022	21	21,3	21,3	21,7	22,6	19,8	16,0	22,3	19,6	22,6	20,9	21,2	14,4	20,3	23,0	20,8	24,4	18,2	17,6
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	56	21,3	22,7	21,4	24,7	21,0	15,3	19,3	24,6	18,1	27,4	23,6	14,7	23,0	21,0	24,1	22,4	18,7	15,7
			Qrtl 2	15	19,9	23,5	19,7	25,2	20,4	16,3	18,3	24,8	17,3	27,1	21,9	16,1	21,3	22,4	21,9	23,7	18,8	16,5
			Qrtl 3	46	18,7	23,7	18,3	25,3	20,4	16,3	17,5	24,4	16,3	26,6	22,9	15,0	19,6	23,0	19,9	24,2	18,1	17,5
			Qrtl 4	62	18,7	23,5	18,4	25,1	20,5	15,9	18,0	24,4	17,1	26,4	22,3	14,9	19,4	22,7	19,5	23,8	18,7	16,8
			2022	179	19,5	23,4	19,3	25,1	20,6	15,9	18,2	24,6	17,1	26,8	22,7	15,2	20,7	22,4	21,1	23,6	18,6	16,6
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	63	19,4	23,0	19,2	24,0	20,7	16,0	23,9	19,2	24,2	20,0	21,9	13,7	15,1	26,5	14,4	27,8	19,6	17,9
			Qrtl 2	61	19,1	23,2	18,6	24,3	22,9	14,3	23,0	19,5	23,0	20,4	23,5	12,2	15,2	26,9	14,4	28,2	22,2	16,3
			Qrtl 3	66	18,1	23,4	17,6	24,4	22,0	15,1	21,8	19,8	21,7	20,5	22,6	13,9	14,5	26,8	13,6	28,2	21,3	16,3
			Qrtl 4	62	18,3	23,4	17,9	24,5	21,5	14,1	22,3	19,7	22,3	20,5	21,9	12,1	14,4	27,0	13,6	28,3	21,1	16,1
			2022	252	18,7	23,2	18,3	24,3	21,7	14,9	22,7	19,5	22,8	20,4	22,5	13,0	14,8	26,8	14,0	28,1	21,0	16,7
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	20,1	22,9	19,8	23,6	24,3	14,2	15,8	25,3	15,2	26,2	23,5	13,7	24,3	20,6	24,2	21,0	24,9	14,6
			Qrtl 2	24	18,8	23,6	18,4	24,2	23,7	15,2	15,2	25,8	14,6	26,6	23,5	15,5	22,3	21,5	22,1	22,0	23,9	14,8
			Qrtl 3	66	18,4	23,4	18,0	24,0	24,3	14,7	14,4	25,5	13,6	26,3	24,3	14,9	22,3	21,4	22,1	21,9	24,2	14,6
			Qrtl 4	62	19,4	23,5	19,0	24,2	24,5	14,6	15,7	25,3	15,0	26,1	24,7	14,8	22,9	21,8	22,9	22,3	24,2	14,5
			2022	152	19,1	23,4	18,7	24,0	24,2	14,7	15,2	25,5	14,5	26,3	24,0	14,7	22,9	21,3	22,8	21,8	24,3	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	63	19,3	22,9	19,0	23,5	24,2	14,2	21,6	21,5	21,6	22,0	22,3	14,6	16,9	24,2	16,3	24,9	26,3	13,7
			Qrtl 2	61	18,3	22,9	17,9	23,5	25,1	14,4	20,8	21,9	20,6	22,3	23,4	15,6	15,9	24,0	15,2	24,7	26,8	13,2
			Qrtl 3	66	17,6	22,7	17,3	23,2	23,4	14,4	20,1	21,5	20,0	22,0	22,4	14,7	15,1	23,9	14,5	24,5	24,4	14,2
			Qrtl 4	62	18,1	22,8	17,8	23,5	22,0	14,0	20,6	21,5	20,5	22,1	21,3	14,1	15,6	24,1	15,0	24,9	22,8	13,9
			2022	252	18,3	22,8	18,0	23,4	23,6	14,2	20,8	21,6	20,7	22,1	22,3	14,7	15,9	24,0	15,2	24,7	24,9	13,8
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	63	19,0	21,7	18,9	22,8	19,1	17,6	18,7	22,0	18,2	23,2	20,6	16,8	19,2	21,5	19,6	22,4	17,6	18,3
			Qrtl 2	61	17,3	21,5	16,9	22,5	19,0	17,5	17,1	21,6	16,3	22,6	20,5	17,0	17,6	21,5	17,5	22,3	17,6	18,0
			Qrtl 3	66	16,2	21,4	15,6	22,3	19,0	17,1	16,7	21,0	15,9	21,9	20,7	16,1	15,7	21,7	15,3	22,6	17,5	18,0
			Qrtl 4	62	17,1	21,7	16,8	22,7	18,4	17,3	17,0	21,5	16,4	22,6	19,6	16,7	17,2	21,8	17,2	22,9	17,3	17,7
			2022	252	17,3	21,6	17,0	22,5	18,9	17,4	17,3	21,5	16,6	22,5	20,4	16,7	17,3	21,6	17,3	22,5	17,5	18,0
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	63	18,3	23,8	17,9	24,5	23,5	13,3	18,8	23,5	18,5	24,1	22,6	15,0	17,8	24,0	17,3	24,9	24,6	11,3
			Qrtl 2	61	18,6	22,6	18,2	23,2	23,1	14,0	19,9	21,7	19,6	22,3	22,8	14,3	16,2	24,2	15,6	25,1	23,5	13,3
			Qrtl 3	66	17,0	23,2	16,5	23,9	24,0	13,4	17,8	22,9	17,4	23,5	23,7	14,2	15,6	23,7	15,0	24,5	24,6	12,2
			Qrtl 4	48	17,8	23,7	17,3	24,5	24,5	13,5	18,6	23,6	18,2	24,2	24,1	15,6	16,7	23,9	16,1	24,9	25,1	11,0
			2022	238	18,0	23,2	17,5	23,9	23,7	13,6	18,9	22,7	18,6	23,3	23,3	14,7	16,6	24,0	16,0	24,9	24,4	12,0
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	63	18,4	24,1	18,1	24,7	23,3	15,3	15,5	24,6	15,1	25,2	22,4	15,2	21,3	23,6	21,1	24,2	24,1	15,4
			Qrtl 2	57	18,4	23,5	18,0	24,1	24,1	14,7	15,5	24,0	14,9	24,7	23,8	14,4	21,4	23,0	21,2	23,5	24,5	15,0
			Qrtl 3	35	17,9	23,5	17,5	24,1	24,5	14,3	18,5	23,5	18,2	24,1	24,1	14,4	17,2	23,6	16,7	24,2	24,8	14,2
			Qrtl 4	60	17,6	24,1	17,2	24,7	24,2	14,5	14,5	24,7	14,0	25,3	23,9	13,9	20,5	23,5	20,3	24,1	24,5	15,0
			2022	215	18,1	23,8	17,7	24,4	24,0	14,7	16,1	24,2	15,6	24,8	23,6	14,5	20,1	23,4	19,8	24,0	24,5	14,9
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	63	19,7	23,2	19,5	24,1	21,9	14,3	14,0	26,6	13,2	27,8	22,5	14,4	25,5	19,8	25,9	20,3	21,2	14,2
			Qrtl 2	52	19,2	23,0	19,0	23,8	21,8	14,5	13,6	26,3	12,9	27,4	21,7	14,6	24,9	19,6	25,2	20,1	21,9	14,4
			Qrtl 3	39	18,5	22,7	18,2	23,4	21,7	15,1	13,1	25,8	12,2	26,8	21,9	15,1	24,0	19,5	24,2	19,9	21,6	15,1
			Qrtl 4	62	18,8	23,0	18,4	23,8	22,5	14,8	13,0	26,3	12,1	27,4	22,7	15,0	24,6	19,6	24,9	20,1	22,3	14,5
			2022	216	19,1	23,0	18,8	23,7	22,0	14,7	13,4	26,3	12,6	27,3	22,2	14,8	24,7	19,6	25,0	20,1	21,7	14,6
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	63	17,9	23,8	17,7	24,9	19,3	17,0	17,4	25,3	17,4	26,6	17,8	17,7	18,5	22,3	18,1	23,1	21,2	16,2
			Qrtl 2	57	16,5	23,3	16,2	24,1	18,4	18,2	15,7	24,6	15,5	25,6	16,9	18,6	17,3	22,0	16,9	22,5	20,0	17,7
			Qrtl 3	65	15,1	23,2	14,6	24,0	18,3	17,6	14,7	24,7	14,3	25,7	16,7	18,5	15,4	21,7	14,8	22,4	20,3	16,5
			Qrtl 4	62	16,3	24,2	16,2	25,1	17,2	18,7	16,1	25,7	16,2	26,8	15,6	19,5	16,6	22,7	16,2	23,4	19,2	17,5
			2022	247	16,4	23,6	16,1	24,5	18,3	17,9	15,9	25,1	15,8	26,1	16,7	18,6	16,9	22,1	16,4	22,8	20,2	17,0
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	63	18,2	24,2	17,9	24,7	23,8	15,9	10,9	29,4	10,2	30,1	23,3	16,4	25,4	19,1	25,5	19,3	24,3	15,5
			Qrtl 2	61	17,7	24,3	17,4	24,8	24,2	16,4	10,8	29,1	10,1	29,8	23,6	17,2	24,7	19,5	24,7	19,7	24,8	15,5
			Qrtl 3	66	17,2	23,8	16,8	24,2	23,9	16,8	10,5	28,3	9,9	28,9	22,4	17,5	24,0	19,1	24,0	19,3	25,4	16,1
			Qrtl 4	62	17,4	24,2	17,0	24,7	24,1	16,2	10,7	29,0	9,9	29,7	23,0	16,4	24,3	19,4	24,2	19,6	25,1	16,1
			2022	252	17,6	24,1	17,3	24,6	24,0	16,3	10,7	28,9	10,0	29,6	23,0	16,9	24,6	19,3	24,6	19,5	24,9	15,8
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	63	19,8	21,9	19,3	23,5	22,5	13,4	19,1	21,2	18,5	22,7	22,5	13,4	20,4	22,5	20,0	24,4	22,4	13,3
			Qrtl 2	61	19,0	22,7	18,6	23,8	21,9	15,1	18,3	22,4	17,9	23,3	20,6	16,1	19,8	23,0	19,3	24,4	23,2	14,2
			Qrtl 3	66	18,5	22,7	18,0	24,0	22,1	14,3	18,3	22,0	17,7	23,2	22,3	14,2	18,8	23,4	18,3	24,9	22,0	14,5
			Qrtl 4	50	18,8	22,0	18,2	23,7	22,2	13,4	19,0	21,4	18,4	22,8	22,7	13,5	18,7	22,7	18,0	24,6	21,8	13,3
			2022	240	19,0	22,3	18,5	23,8	22,2	14,0	18,6	21,8	18,1	23,0	22,1	14,2	19,4	22,9	18,9	24,6	22,3	13,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	63	20,3	21,7	20,2	23,1	20,9	14,0	23,6	18,1	24,5	18,9	19,0	14,4	17,0	25,3	15,9	27,3	23,1	13,6
			Qrtl 2	61	19,6	21,9	19,3	23,3	21,6	14,1	23,0	18,7	23,4	19,5	20,4	14,0	16,2	25,1	15,1	27,0	22,9	14,3
			Qrtl 3	66	19,1	22,1	18,7	23,6	21,3	14,1	22,7	18,8	23,2	19,7	20,0	14,2	15,5	25,5	14,3	27,4	22,6	14,0
			Qrtl 4	62	19,2	21,9	18,9	23,5	20,7	13,6	22,8	18,5	23,6	19,5	19,3	13,7	15,7	25,1	14,5	27,2	22,1	13,6
			2022	252	19,5	21,9	19,2	23,4	21,1	14,0	23,0	18,5	23,6	19,4	19,7	14,1	16,1	25,2	14,9	27,2	22,6	13,8
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	63	20,7	23,3	20,4	23,9	24,3	17,4	15,8	26,0	15,2	26,6	21,5	19,9	25,8	20,6	25,7	21,1	27,2	14,8
			Qrtl 2	61	20,2	23,4	19,8	23,9	23,6	18,7	15,6	26,3	15,1	26,6	21,1	23,6	24,9	20,4	24,8	21,1	26,2	13,2
			Qrtl 3	66	19,2	23,2	18,7	23,7	24,7	18,3	14,7	26,2	14,0	26,5	21,6	23,3	24,1	19,9	23,7	20,6	28,1	12,9
			Qrtl 4	62	19,7	23,5	19,2	24,2	24,9	17,3	14,6	26,6	14,0	27,1	20,9	21,6	25,0	20,4	24,6	21,1	29,0	12,7
			2022	252	19,9	23,4	19,5	23,9	24,4	18,0	15,2	26,3	14,6	26,7	21,3	22,2	24,9	20,3	24,7	21,0	27,6	13,4
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	63	19,8	22,1	19,5	23,4	22,0	13,3	17,8	23,4	17,4	25,0	20,9	12,3	21,7	20,9	21,5	21,8	23,1	14,2
			Qrtl 2	61	19,5	22,0	19,0	23,2	22,9	13,5	17,7	23,2	17,3	24,6	20,4	13,5	21,2	20,7	20,6	21,8	25,1	13,5
			Qrtl 3	66	18,7	22,2	18,2	23,4	22,4	13,4	16,8	23,3	16,1	24,7	21,6	12,6	20,5	21,1	20,1	22,1	23,1	14,2
			Qrtl 4	62	18,7	22,3	18,3	23,6	21,1	13,6	16,7	23,8	16,3	25,2	19,7	13,6	20,5	21,0	20,3	22,0	22,4	13,6
			2022	252	19,1	22,1	18,7	23,4	22,1	13,4	17,2	23,4	16,7	24,9	20,6	13,0	20,9	20,9	20,6	21,9	23,4	13,9
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	63	20,8	22,1	20,6	23,3	22,2	15,3	21,2	22,0	21,0	23,4	22,2	14,3	20,5	22,2	20,3	23,2	22,1	16,4
			Qrtl 2	44	19,8	22,2	19,7	23,2	20,7	15,8	20,0	22,0	19,9	23,1	21,1	14,9	19,6	22,4	19,5	23,3	20,4	16,9
			Qrtl 3	10	18,9	21,9	18,6	22,9	21,0	15,6	19,7	21,2	19,4	22,2	21,3	15,1	18,2	22,6	17,8	23,5	20,7	16,3
			Qrtl 4	62	19,7	22,2	19,4	23,3	21,6	15,3	20,1	21,7	19,7	23,0	22,6	13,7	19,4	22,7	19,2	23,6	20,7	16,9
			2022	179	19,8	22,1	19,5	23,2	21,4	15,5	20,2	21,7	20,0	22,9	21,7	14,5	19,4	22,5	19,1	23,4	20,9	16,6
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	61	19,3	21,1	18,9	21,8	23,3	14,4	14,8	24,7	14,1	25,5	22,8	15,6	23,0	18,3	22,9	18,8	23,6	13,7
			Qrtl 2	40																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	21	17,2	21,0	16,8	21,5	22,3	15,7	13,9	23,2	13,2	23,8	23,1	14,8	19,7	19,4	19,5	19,6	21,8	16,3
			2022	122	18,8	21,1	18,3	21,7	23,1	14,7	14,6	24,3	13,8	25,1	22,9	15,4	22,1	18,6	22,0	19,0	23,2	14,3
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	63	22,5	23,6	22,6	24,3	21,0	16,0	24,7	21,4	25,0	22,1	22,1	14,2	20,2	25,8	20,2	26,6	19,8	17,9
			Qrtl 2	61	21,9	23,5	22,0	24,3	20,7	16,6	23,8	21,5	24,0	22,3	21,7	15,1	19,9	25,6	20,0	26,3	19,6	18,4
			Qrtl 3	66	21,5	23,3	21,6	24,1	20,6	16,4	23,5	21,2	23,7	21,9	21,9	14,7	19,4	25,6	19,4	26,4	19,2	18,2
			Qrtl 4	61	22,0	23,4	22,0	24,2	21,3	15,3	23,8	21,5	23,8	22,3	22,9	13,4	20,1	25,4	20,1	26,2	19,5	17,4
			2022	251	22,0	23,5	22,1	24,2	20,9	16,1	23,9	21,4	24,1	22,1	22,1	14,4	19,9	25,6	19,9	26,4	19,5	18,0
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	58	22,6	23,5	22,6	24,6	22,5	13,8	22,9	23,8	23,1	25,0	21,5	13,4	22,3	23,3	22,2	24,2	23,5	14,3
			Qrtl 2	44	22,3	23,3	22,3	24,4	22,6	13,8	22,4	23,5	22,5	24,8	21,5	13,5	22,2	23,0	22,1	24,0	23,8	14,1
			Qrtl 3	66	21,5	23,0	21,4	24,0	22,1	13,9	21,8	23,1	21,8	24,2	21,8	13,4	21,3	22,8	21,1	23,7	22,5	14,4
			Qrtl 4	50	22,0	23,2	21,9	24,3	22,5	13,1	22,4	23,1	22,4	24,3	22,0	12,6	21,6	23,3	21,4	24,2	23,1	13,6
			2022	218	22,1	23,2	22,1	24,3	22,4	13,7	22,4	23,4	22,4	24,6	21,7	13,3	21,8	23,1	21,7	24,0	23,2	14,1
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	63	20,0	22,3	20,0	23,5	20,0	16,4	16,1	26,4	15,6	28,1	18,5	18,5	23,9	18,1	24,5	18,9	21,3	14,5
			Qrtl 2	61	18,9	22,1	18,6	23,4	20,3	15,9	15,5	25,4	14,9	27,0	18,4	18,0	22,6	18,5	22,6	19,5	22,3	13,8
			Qrtl 3	66	17,8	22,1	17,3	23,3	20,3	15,9	14,4	25,1	13,7	26,4	18,4	17,8	21,2	19,0	21,0	20,0	22,1	14,0
			Qrtl 4	62	17,9	22,7	17,5	24,0	19,6	16,0	14,4	26,0	13,7	27,5	18,0	17,9	21,4	19,3	21,5	20,3	21,3	14,2
			2022	252	18,6	22,3	18,3	23,5	20,0	16,0	15,0	25,7	14,4	27,2	18,3	18,0	22,2	18,8	22,3	19,7	21,7	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234	Qrtl 1	8	20,4	21,9	20,9	23,7	18,9	16,7	19,5	21,5	20,4	22,8	16,7	17,5	21,5	22,5	21,5	24,9	21,5	15,7	
		3860	Qrtl 2	0	19,1	21,7	19,3	23,4	18,5	16,8	18,7	21,6	19,4	22,7	16,5	17,8	19,7	22,0	19,1	24,5	21,2	15,4	
			Qrtl 3	1	18,0	21,8	17,8	23,4	18,7	16,4	17,9	21,5	18,3	22,7	16,6	17,4	18,2	22,1	17,3	24,2	21,1	15,2	
			Qrtl 4	0	18,2	21,9	18,0	23,7	18,9	16,2	18,0	21,8	18,4	23,3	16,9	17,2	18,5	22,0	17,6	24,2	21,2	15,1	
			2022	9	18,9	21,8	18,9	23,6	18,8	16,5	18,5	21,6	19,1	22,9	16,7	17,5	19,4	22,2	18,8	24,4	21,2	15,4	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	63	21,2	23,5	20,9	23,9	26,9	13,2	22,0	23,4	21,7	23,8	26,6	13,8	20,4	23,6	20,2	24,0	27,4	12,3	
		3861	Qrtl 2	61	20,5	23,6	20,2	24,0	28,0	14,0	21,3	23,7	21,0	24,2	27,0	15,2	19,8	23,5	19,4	23,9	29,4	12,4	
			Qrtl 3	66	19,6	23,2	19,1	23,8	28,3	12,5	19,8	23,6	19,2	24,3	28,4	12,4	19,4	22,8	18,9	23,3	28,1	12,7	
			Qrtl 4	62	19,5	23,9	19,1	24,5	27,4	12,6	20,2	24,4	19,8	25,1	27,2	12,7	18,8	23,5	18,5	23,9	27,6	12,6	
			2022	252	20,2	23,6	19,9	24,1	27,7	13,1	20,9	23,8	20,5	24,3	27,3	13,5	19,6	23,4	19,3	23,8	28,2	12,5	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	63	22,0	23,3	21,9	23,7	24,8	13,9	31,0	17,3	31,2	17,4	26,5	14,4	12,9	29,4	12,5	30,1	22,9	13,3	
		3862	Qrtl 2	61	21,7	23,0	21,6	23,3	24,4	15,2	29,7	17,8	29,9	17,9	24,9	15,3	13,6	28,2	13,1	28,9	23,9	15,0	
			Qrtl 3	66	21,4	23,0	21,3	23,4	23,9	15,2	29,6	17,7	29,8	17,8	23,9	16,2	13,2	28,4	12,8	29,0	23,8	14,2	
			Qrtl 4	61	21,3	23,2	21,2	23,6	24,1	14,5	30,1	17,4	30,3	17,5	24,6	14,9	12,4	29,2	11,9	29,8	23,6	14,0	
			2022	251	21,6	23,1	21,5	23,5	24,3	14,7	30,1	17,5	30,3	17,6	25,0	15,2	13,0	28,8	12,6	29,5	23,6	14,2	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	63	18,8	24,8	18,3	25,5	26,3	15,0	24,2	19,9	24,0	20,4	26,9	13,3	13,7	29,4	12,8	30,3	25,8	16,5	
		3863	Qrtl 2	61	18,6	24,4	18,1	25,0	26,2	16,1	23,8	20,2	23,6	20,6	27,1	14,3	13,6	28,4	12,8	29,2	25,4	17,8	
			Qrtl 3	66	17,7	23,9	17,2	24,5	25,1	15,0	22,6	19,6	22,4	20,0	25,2	13,4	13,2	27,8	12,4	28,6	25,1	16,4	
			Qrtl 4	62	18,1	24,6	17,6	25,3	25,4	14,8	23,3	20,2	23,1	20,7	25,7	13,3	13,2	28,8	12,4	29,6	25,2	16,2	
			2022	252	18,3	24,4	17,8	25,0	25,8	15,2	23,4	20,0	23,3	20,4	26,2	13,6	13,4	28,6	12,6	29,4	25,3	16,7	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0																			
		3864	Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	21	17,0	22,9	16,9	23,3	19,2	13,0	22,4	19,5	22,4	19,6	20,7	15,3	11,8	26,1	11,5	26,8	17,9	11,2	
			2022	21	17,0	22,9	16,9	23,3	19,2	13,0	22,4	19,5	22,4	19,6	20,7	15,3	11,8	26,1	11,5	26,8	17,9	11,2	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	63	20,4	23,3	20,1	24,0	23,7	15,3	27,5	17,0	27,6	17,4	26,8	12,8	13,3	29,6	12,7	30,6	20,4	18,1	
		3865	Qrtl 2	52	19,6	23,1	19,3	23,9	22,6	15,4	26,0	17,5	26,2	17,9	24,7	13,4	13,0	28,9	12,3	30,0	20,3	17,4	
			Qrtl 3	40	19,4	23,0	19,1	23,8	22,7	15,4	26,0	17,5	26,1	17,9	25,1	13,7	12,7	28,6	12,0	29,7	20,2	17,2	
			Qrtl 4	62	19,3	23,0	19,0	23,8	22,1	14,9	25,8	17,4	26,1	17,7	23,0	13,7	12,6	28,8	11,8	30,0	21,2	16,1	
			2022	217	19,7	23,1	19,4	23,9	22,8	15,3	26,3	17,3	26,5	17,7	24,9	13,4	12,9	28,9	12,2	30,0	20,5	17,2	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	52	19,6	23,3	18,8	24,4	25,5	15,3	15,2	26,9	14,3	28,1	21,9	17,9	24,0	19,8	23,3	20,7	29,0	12,7	
		3867	Qrtl 2	61	18,8	23,3	18,0	24,3	24,8	15,6	13,9	27,1	12,9	28,2	21,3	18,8	23,8	19,3	23,2	20,2	28,3	12,4	
			Qrtl 3	66	17,9	23,3	16,9	24,2	25,5	16,3	13,8	26,7	12,8	27,5	21,7	19,5	22,0	20,0	21,1	20,8	29,2	13,1	
			Qrtl 4	43	19,3	23,4	18,6	24,3	25,4	16,0	14,8	27,3	14,1	28,3	21,4	18,9	23,8	19,6	23,2	20,3	29,3	13,1	
			2022	222	18,9	23,4	18,1	24,3	25,3	15,8	14,4	27,0	13,5	28,0	21,6	18,8	23,3	19,7	22,6	20,5	29,0	12,8	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	63	21,9	23,2	21,7	24,5	23,6	14,1	19,1	25,8	18,3	27,6	24,0	13,4	24,8	20,6	25,0	21,4	23,1	14,9	
		3868	Qrtl 2	61	21,0	23,1	20,8	24,1	23,0	14,7	18,0	26,1	17,4	27,5	22,5	15,0	24,1	20,1	24,2	20,8	23,6	14,5	
			Qrtl 3	66	19,6	23,2	19,1	24,3	23,0	15,3	16,5	25,7	15,7	27,1	22,8	15,1	22,7	20,7	22,6	21,4	23,2	15,6	
			Qrtl 4	58	20,7	23,6	20,4	24,7	23,2	14,8	17,0	26,6	16,2	28,1	22,5	14,5	24,5	20,6	24,6	21,3	23,9	15,0	
			2022	248	20,8	23,3	20,4	24,4	23,2	14,8	17,6	26,0	16,9	27,6	23,0	14,5	24,0	20,5	24,0	21,2	23,4	15,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	63	21,6	23,2	21,5	24,2	22,3	15,5	21,3	23,5	21,3	24,7	21,2	14,6	21,9	22,8	21,7	23,7	23,3	16,4	
			3869	Qrtl 2	61	21,0	22,7	20,7	23,6	23,4	15,4	21,0	22,7	21,1	23,7	20,6	14,8	20,9	22,6	20,2	23,5	26,1	16,0
			Qrtl 3	66	20,1	22,4	19,9	23,4	22,0	16,1	20,5	22,3	20,7	23,3	19,0	16,2	19,8	22,5	19,0	23,5	25,3	16,0	
			Qrtl 4	62	20,9	22,8	21,0	23,9	20,2	15,8	21,0	22,8	21,6	23,8	17,5	16,6	20,8	22,9	20,4	23,9	23,5	14,9	
			2022	252	20,9	22,8	20,8	23,8	21,9	15,7	21,0	22,8	21,2	23,9	19,5	15,6	20,8	22,7	20,3	23,6	24,6	15,9	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																			
			3870	Qrtl 2	12	19,9	23,6	19,7	23,7	23,8	20,1	22,3	20,6	22,1	20,9	27,3	14,7	17,5	26,5	17,4	26,5	19,9	25,9
			Qrtl 3	66	19,1	22,9	18,9	23,4	22,8	16,2	21,0	20,8	20,7	21,4	24,5	13,3	17,2	25,1	17,0	25,5	20,9	19,4	
			Qrtl 4	62	18,8	23,7	18,5	24,2	23,8	15,3	21,0	21,1	20,6	21,7	27,0	12,3	16,6	26,2	16,3	26,7	20,5	18,5	
			2022	140	19,1	23,3	18,8	23,8	23,3	16,4	21,2	20,9	20,9	21,4	25,8	13,1	17,0	25,8	16,8	26,1	20,6	19,9	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	63	22,0	24,0	21,5	24,8	26,4	15,7	14,8	29,4	14,1	30,5	22,0	18,6	28,8	18,8	28,6	19,4	30,7	12,8	
			3871	Qrtl 2	11	20,6	24,7	20,2	25,4	24,7	17,6	14,9	28,5	14,2	29,5	22,0	18,7	25,8	21,3	25,7	21,7	27,1	16,7
			Qrtl 3	66	20,7	24,6	20,4	25,3	24,2	17,5	15,0	29,1	14,3	30,2	21,5	17,6	25,9	20,6	25,8	20,9	26,6	17,4	
			Qrtl 4	62	21,1	24,7	20,7	25,4	24,9	17,1	14,9	29,5	14,1	30,7	22,6	17,4	26,7	20,3	26,7	20,6	27,1	16,8	
			2022	202	21,1	24,5	20,7	25,2	25,0	16,9	14,9	29,1	14,2	30,2	22,0	18,1	26,8	20,2	26,7	20,6	27,9	15,9	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	63	22,0	23,6	21,8	24,2	25,6	16,3	16,0	29,2	15,6	29,8	20,6	20,4	28,2	18,0	28,0	18,5	30,9	11,9	
			3872	Qrtl 2	61	21,4	23,6	21,0	24,2	26,6	15,9	15,7	28,6	15,0	29,4	23,5	19,1	27,3	18,5	27,1	19,0	29,7	12,6
			Qrtl 3	54	20,9	23,5	20,5	24,2	27,1	15,3	15,3	28,2	14,7	29,0	22,8	18,0	26,7	18,8	26,3	19,3	31,6	12,5	
			Qrtl 4	62	20,9	23,6	20,4	24,3	26,3	15,3	15,3	28,3	14,7	29,1	22,1	18,5	26,6	18,8	26,3	19,3	30,6	11,9	
			2022	240	21,3	23,6	20,9	24,2	26,4	15,7	15,5	28,6	15,0	29,3	22,3	19,0	27,2	18,5	26,9	19,0	30,7	12,2	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	61	21,0	24,8	20,8	25,5	25,3	13,7	21,1	23,7	20,9	24,4	24,5	12,8	21,0	25,8	20,7	26,6	26,0	14,4	
			3873	Qrtl 2	30	20,7	23,9	20,3	24,7	25,6	14,0	20,5	22,8	20,2	23,6	24,4	12,5	20,8	25,1	20,3	25,7	27,0	15,7
			Qrtl 3	16	20,1	23,7	19,8	24,4	24,4	14,1	20,2	22,5	19,9	23,2	23,5	11,5	20,0	24,9	19,7	25,5	25,3	16,5	
			Qrtl 4	28	19,9	24,4	19,6	25,0	24,6	14,9	20,2	23,1	19,9	23,8	24,9	12,4	19,5	25,7	19,2	26,2	24,3	17,3	
			2022	135	20,4	24,2	20,1	24,9	25,0	14,1	20,5	23,0	20,2	23,8	24,3	12,3	20,3	25,4	20,0	26,0	25,7	16,0	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	50	16,4	26,0	16,3	26,3	18,5	17,7	16,3	26,0	16,2	26,3	18,4	19,3	16,5	26,0	16,4	26,4	18,6	16,1	
			3874	Qrtl 2	55	15,4	25,6	15,3	25,8	18,4	19,9	15,1	26,0	15,0	26,1	17,7	21,6	15,6	25,3	15,5	25,5	19,1	18,2
			Qrtl 3	66	13,4	25,3	13,2	25,5	17,9	19,6	13,2	25,9	13,1	26,1	17,0	20,8	13,5	24,6	13,3	24,9	18,7	18,4	
			Qrtl 4	30	13,4	26,6	13,3	26,9	16,9	20,1	13,2	27,2	13,1	27,5	15,4	21,3	13,6	26,0	13,4	26,3	18,4	18,9	
			2022	201	14,6	25,9	14,5	26,1	17,9	19,4	14,4	26,3	14,3	26,5	17,1	20,8	14,8	25,5	14,6	25,8	18,7	18,0	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	47	18,6	24,3	18,3	25,1	22,4	15,6	12,3	28,4	11,6	29,6	19,4	16,6	24,9	20,2	24,9	20,7	25,3	14,6	
			3875	Qrtl 2	47	18,2	23,0	18,0	24,5	19,6	13,7	13,0	26,1	12,4	27,9	16,9	14,5	23,2	20,0	23,3	21,2	22,2	12,9
			Qrtl 3	43	18,9	23,7	18,6	24,3	23,9	15,1	11,9	28,4	11,3	29,2	20,7	17,0	25,9	19,0	25,8	19,4	27,0	13,3	
			Qrtl 4	33	19,3	25,0	19,0	25,3	25,2	19,4	12,8	29,5	12,3	30,0	21,7	21,0	25,8	20,6	25,6	20,7	28,5	17,8	
			2022	170	18,7	23,9	18,4	24,8	21,7	15,1	12,5	28,0	11,9	29,1	18,8	16,2	24,8	19,9	24,8	20,5	24,6	14,0	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	63	21,7	22,7	21,4	23,6	24,7	13,0	18,8	23,9	18,5	24,8	21,6	12,8	24,6	21,6	24,3	22,3	27,9	13,2	
			3876	Qrtl 2	61	21,2	22,3	20,9	23,1	24,4	14,0	18,8	23,3	18,5	24,1	22,1	13,8	23,6	21,4	23,3	22,0	26,6	14,1
			Qrtl 3	66	20,4	22,2	20,0	23,0	24,2	13,4	18,3	23,0	17,9	23,9	21,9	13,0	22,5	21,5	22,1	22,2	26,4	13,9	
			Qrtl 4	62	20,8	22,6	20,5	23,4	24,0	13,2	18,7	23,4	18,4	24,4	21,9	12,4	22,8	21,8	22,6	22,5	25,9	13,9	
			2022	252	21,0	22,5	20,7	23,3	24,3	13,4	18,6	23,4	18,3	24,3	21,9	13,0	23,4	21,6	23,1	22,3	26,7	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	63	17,1	24,9	16,9	25,8	18,1	18,0	20,6	22,8	20,8	23,5	19,1	17,8	13,5	26,9	13,0	28,2	17,2	18,3
			Qrtl 2	61	16,8	24,4	16,5	25,1	18,7	18,9	20,2	22,4	20,4	22,7	19,0	20,0	13,4	26,5	12,7	27,6	18,5	17,7
			Qrtl 3	66	15,9	24,0	15,5	25,0	18,6	17,4	19,5	22,0	19,6	22,6	18,5	18,2	12,4	26,0	11,5	27,4	18,7	16,7
			Qrtl 4	62	16,0	24,8	15,8	25,7	17,7	18,2	19,8	22,8	20,1	23,3	17,8	18,6	12,2	26,9	11,5	28,1	17,5	17,8
			2022	252	16,4	24,5	16,2	25,4	18,3	18,1	20,0	22,5	20,2	23,0	18,6	18,6	12,8	26,6	12,1	27,8	18,0	17,6
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	63	19,5	23,2	19,3	24,1	20,9	17,0	13,5	26,8	12,6	28,2	20,2	16,2	25,7	19,5	26,2	19,8	21,6	17,8
			Qrtl 2	61	18,4	23,1	18,1	23,9	20,7	17,1	12,5	26,6	11,7	27,8	19,8	16,6	24,5	19,5	24,8	19,7	21,5	17,7
			Qrtl 3	66	17,7	23,2	17,5	23,8	19,6	18,2	12,5	26,0	11,8	26,9	18,3	18,1	23,3	20,3	23,6	20,5	21,0	18,4
			Qrtl 4	62	18,5	22,8	18,4	23,6	19,4	17,0	12,7	26,0	12,1	27,2	17,2	17,6	24,4	19,4	24,8	19,9	21,6	16,3
			2022	252	18,5	23,0	18,3	23,8	20,0	17,3	12,8	26,3	12,0	27,4	18,6	17,2	24,4	19,7	24,8	20,0	21,5	17,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	63	17,3	22,9	17,0	24,1	19,1	16,7	13,4	27,3	12,7	29,1	17,3	17,4	21,3	18,5	21,3	19,0	20,8	16,2
			Qrtl 2	61	15,7	22,8	15,1	23,7	19,4	17,5	12,1	26,6	11,3	27,9	17,3	18,7	19,6	18,8	19,3	19,2	21,3	16,4
			Qrtl 3	66	14,3	22,7	13,9	23,5	17,6	17,0	11,9	25,4	11,1	26,6	17,1	17,4	16,9	19,8	16,7	20,3	18,2	16,6
			Qrtl 4	62	15,9	23,2	15,5	24,3	19,0	16,3	12,4	27,0	11,7	28,5	17,0	17,4	19,6	19,2	19,4	19,9	21,0	15,2
			2022	252	15,7	22,9	15,2	23,9	18,8	16,9	12,4	26,5	11,7	27,9	17,2	17,7	19,2	19,1	19,0	19,7	20,3	16,1
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	63	19,2	22,5	18,9	23,9	21,0	15,4	21,1	21,7	20,4	23,0	25,1	14,6	17,4	23,2	17,4	24,8	17,4	16,1
			Qrtl 2	61	18,0	22,3	17,5	23,8	20,3	15,4	19,2	22,1	18,4	23,5	23,1	14,9	16,8	22,6	16,6	24,1	17,7	15,9
			Qrtl 3	66	17,1	22,4	16,4	23,8	20,5	15,1	18,6	22,0	17,8	23,3	22,7	14,5	15,6	22,8	15,0	24,3	18,6	15,6
			Qrtl 4	62	17,7	22,4	17,3	23,8	20,4	14,2	19,7	21,3	19,3	22,4	22,5	14,5	15,8	23,5	15,3	25,2	18,5	13,9
			2022	252	18,0	22,4	17,5	23,8	20,6	15,1	19,6	21,8	18,9	23,1	23,4	14,6	16,4	23,0	16,1	24,5	18,0	15,6
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	63	20,5	23,7	20,5	24,8	20,1	17,0	14,9	29,3	14,3	31,0	19,3	17,2	26,0	18,3	26,9	18,5	20,8	16,8
			Qrtl 2	61	19,6	23,5	19,5	24,5	19,7	17,3	14,1	29,3	13,4	31,0	18,6	17,8	25,0	17,7	25,8	17,8	20,7	16,9
			Qrtl 3	66	18,9	23,2	18,6	24,3	20,5	16,9	14,1	28,2	13,4	29,8	18,8	18,0	23,7	18,2	24,0	18,7	22,0	16,0
			Qrtl 4	62	19,2	23,7	19,2	24,7	19,7	17,0	14,0	28,8	13,4	30,5	18,2	17,6	24,5	18,6	25,1	18,9	21,0	16,5
			2022	252	19,5	23,5	19,4	24,6	20,0	17,1	14,3	28,9	13,6	30,5	18,7	17,6	24,8	18,2	25,4	18,5	21,2	16,5
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	63	21,7	22,4	21,6	23,4	22,2	14,8	23,2	21,9	23,2	22,9	23,1	15,0	20,1	22,8	19,9	24,0	21,4	14,5
			Qrtl 2	61	20,3	22,4	20,1	23,3	21,6	15,4	21,3	22,2	21,1	23,0	23,0	15,4	19,2	22,7	19,1	23,6	20,3	15,3
			Qrtl 3	66	18,3	22,3	18,0	23,1	21,0	15,4	19,7	21,8	19,3	22,5	23,3	14,8	16,9	22,9	16,7	23,7	19,0	15,9
			Qrtl 4	62	20,1	22,4	19,9	23,4	21,6	14,5	20,9	22,6	20,8	23,4	22,2	15,5	19,2	22,3	19,0	23,4	21,0	13,5
			2022	252	20,0	22,4	19,8	23,3	21,6	15,0	21,2	22,1	21,0	22,9	22,9	15,2	18,8	22,7	18,6	23,7	20,4	14,8
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	63	19,4	23,1	19,0	24,0	24,3	14,9	20,4	21,4	19,8	22,2	25,8	13,0	18,5	24,8	18,1	25,7	22,9	16,6
			Qrtl 2	60	18,3	23,0	17,8	23,7	22,8	15,8	19,0	21,2	18,5	21,9	24,0	14,4	17,6	24,7	17,2	25,4	21,7	17,2
			Qrtl 3	66	17,0	23,0	16,4	23,7	23,1	15,6	17,4	21,3	16,8	21,9	23,7	14,5	16,6	24,7	16,1	25,5	22,4	16,8
			Qrtl 4	62	18,2	23,8	17,6	24,6	24,2	15,3	19,2	21,9	18,7	22,6	25,3	14,0	17,2	25,7	16,6	26,6	23,1	16,5
			2022	251	18,2	23,2	17,7	24,0	23,5	15,4	19,0	21,4	18,4	22,2	24,6	14,0	17,5	25,0	17,0	25,8	22,5	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	63	20,1	24,9	19,7	26,0	23,3	16,1	20,6	24,2	20,2	25,5	23,1	14,3	19,6	25,7	19,2	26,6	23,5	17,9
			Qrtl 2	61	19,5	24,7	19,0	25,6	24,3	16,0	20,7	23,4	20,3	24,4	24,0	14,3	18,3	26,0	17,6	26,8	24,5	17,7
			Qrtl 3	66	19,2	24,5	18,7	25,5	23,3	16,6	19,9	23,6	19,4	24,8	24,5	14,3	18,5	25,4	18,0	26,2	22,1	19,0
			Qrtl 4	62	19,6	24,4	19,2	25,4	22,5	15,8	20,8	22,9	20,5	24,1	23,1	13,4	18,3	25,8	17,9	26,7	21,9	18,2
			2022	252	19,6	24,6	19,1	25,6	23,3	16,1	20,5	23,5	20,1	24,7	23,7	14,1	18,7	25,7	18,2	26,6	22,9	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	21,1	21,9	21,0	23,1	21,2	15,6	21,4	22,6	21,2	23,8	22,8	15,5	20,7	21,3	20,9	22,4	19,7	15,6	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	44	19,7	22,0	19,3	23,3	22,1	14,1	19,9	22,8	19,3	24,2	24,1	13,8	19,4	21,2	19,2	22,3	20,4	14,4	
			Qrtl 4	62	20,6	23,2	20,4	23,9	23,2	14,9	20,4	24,4	20,2	25,0	23,2	15,9	20,8	22,1	20,6	22,8	23,1	14,1	
			2022	106	20,5	22,3	20,3	23,4	21,8	15,0	20,7	23,2	20,3	24,3	23,3	15,0	20,3	21,5	20,3	22,5	20,5	14,9	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	63	19,9	22,6	19,4	23,7	24,2	13,8	20,8	21,0	20,2	22,1	25,1	12,5	19,1	24,3	18,6	25,3	23,1	15,3	
			Qrtl 2	60	19,6	22,7	19,1	23,7	23,9	14,3	20,2	21,0	19,6	22,0	25,1	12,4	19,0	24,3	18,6	25,3	22,6	16,2	
			Qrtl 3	66	19,0	22,5	18,4	23,5	24,1	14,2	19,6	21,3	18,9	22,4	24,9	12,4	18,5	23,7	17,9	24,6	23,3	16,0	
			Qrtl 4	62	18,9	22,8	18,3	23,8	24,1	13,8	19,4	21,5	18,8	22,5	24,9	13,3	18,4	24,1	17,9	25,1	23,3	14,2	
			2022	251	19,4	22,6	18,8	23,7	24,1	14,0	20,0	21,2	19,4	22,2	25,0	12,6	18,8	24,1	18,3	25,1	23,1	15,5	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	63	21,8	22,1	22,0	23,5	20,9	16,4	16,9	26,4	15,9	28,6	21,4	16,9	26,7	17,9	28,1	18,3	20,5	15,9	
			Qrtl 2	61	20,5	22,5	20,3	23,6	21,5	16,6	16,3	26,7	15,4	28,3	21,2	18,1	24,8	18,2	25,4	18,8	21,8	15,2	
			Qrtl 3	66	19,8	21,7	19,8	23,1	19,7	16,0	16,3	25,6	15,3	27,7	20,0	17,1	23,4	17,7	24,4	18,3	19,4	15,0	
			Qrtl 4	62	20,0	21,2	20,5	23,4	18,6	15,4	16,9	24,7	15,8	28,3	19,7	15,3	23,0	17,8	25,3	18,7	17,6	15,6	
			2022	252	20,5	21,8	20,6	23,4	19,9	16,0	16,6	25,8	15,6	28,2	20,4	16,6	24,3	17,9	25,7	18,5	19,4	15,4	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	63	20,6	22,1	20,4	23,6	21,4	16,0	21,3	20,4	21,2	21,5	21,4	15,9	20,0	23,7	19,7	25,6	21,4	16,0	
			Qrtl 2	61	20,2	21,8	19,9	23,3	21,4	15,6	21,0	20,1	20,9	21,3	21,6	15,4	19,4	23,5	19,0	25,3	21,2	15,9	
			Qrtl 3	66	19,8	21,7	19,4	23,3	21,6	15,0	20,7	19,7	20,5	20,9	21,7	14,8	18,9	23,6	18,3	25,6	21,6	15,2	
			Qrtl 4	62	19,8	22,0	19,4	23,6	21,7	15,0	20,6	20,0	20,4	21,4	21,5	14,7	19,0	23,9	18,4	25,8	21,8	15,4	
			2022	252	20,1	21,9	19,8	23,5	21,5	15,4	20,9	20,0	20,7	21,3	21,6	15,2	19,3	23,7	18,8	25,6	21,5	15,6	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	63	19,3	21,3	19,0	23,6	20,1	13,8	19,6	22,0	19,7	24,5	19,6	13,8	18,9	20,5	18,4	22,5	20,7	13,8	
			Qrtl 2	61	18,6	21,9	18,1	23,9	20,5	14,2	19,1	22,4	18,8	24,7	20,2	13,8	18,1	21,4	17,4	23,1	20,8	14,7	
			Qrtl 3	66	17,9	21,7	17,4	23,7	20,1	14,4	18,9	21,7	18,6	23,9	19,8	13,8	16,9	21,7	16,0	23,5	20,4	15,1	
			Qrtl 4	62	17,9	21,7	17,4	24,0	19,6	13,9	18,8	22,0	18,6	24,5	19,5	13,5	17,0	21,5	16,2	23,6	19,7	14,3	
			2022	252	18,4	21,7	17,9	23,8	20,0	14,1	19,1	22,0	18,9	24,4	19,7	13,7	17,7	21,3	16,9	23,2	20,4	14,5	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	63	19,2	23,2	18,7	24,2	23,1	14,4	17,2	23,8	15,9	25,1	27,2	13,7	21,2	22,6	21,5	23,4	18,6	15,3	
			Qrtl 2	61	18,4	23,2	18,0	24,0	22,4	15,3	16,3	23,6	15,3	24,5	25,8	14,8	20,5	22,8	20,7	23,5	18,7	16,0	
			Qrtl 3	66	17,5	23,0	17,1	23,8	22,0	15,1	15,3	23,5	14,5	24,4	24,2	13,8	19,7	22,6	19,7	23,2	19,6	16,5	
			Qrtl 4	62	17,6	23,4	17,2	24,1	22,2	15,0	15,5	23,7	14,6	24,6	25,0	14,6	19,8	23,1	19,8	23,7	19,0	15,5	
			2022	252	18,1	23,2	17,7	24,0	22,5	15,0	16,1	23,6	15,1	24,6	25,6	14,2	20,3	22,8	20,4	23,4	19,0	15,8	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	63	18,4	21,7	17,7	24,0	19,9	16,6	17,3	23,0	15,6	26,0	21,5	16,0	19,5	20,4	20,0	21,9	18,3	17,2	
			Qrtl 2	61	17,3	22,1	16,3	24,1	20,1	16,4	16,5	23,0	14,3	25,7	23,0	15,1	18,2	21,1	18,5	22,3	17,1	17,7	
			Qrtl 3	66	15,9	22,2	14,5	23,9	20,7	16,7	14,9	23,5	12,5	25,8	22,9	15,8	17,0	20,9	16,7	21,8	18,3	17,8	
			Qrtl 4	62	17,3	22,0	16,1	24,0	20,8	16,3	15,9	22,9	13,5	25,6	22,9	15,0	18,8	21,1	18,9	22,3	18,5	17,6	
			2022	252	17,2	22,0	16,1	24,0	20,4	16,5	16,1	23,1	13,9	25,8	22,6	15,5	18,3	20,9	18,4	22,1	18,1	17,6	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	63	21,7	23,5	21,4	24,7	24,2	15,0	19,4	24,1	18,8	25,4	23,4	14,8	24,2	22,9	24,0	23,9	25,0	15,3	
			Qrtl 2	61	20,5	23,7	20,1	24,8	24,2	15,3	18,3	24,3	17,7	25,4	23,0	15,5	22,7	23,2	22,4	24,2	25,4	15,2	
			Qrtl 3	66	19,2	23,9	18,8	25,0	23,1	16,0	18,1	23,7	17,5	24,8	22,7	15,6	20,4	24,2	20,0	25,1	23,5	16,4	
			Qrtl 4	62	20,6	23,9	20,3	25,0	23,1	16,0	19,2	23,9	18,8	25,0	22,3	15,8	22,0	23,9	21,8	24,9	24,0	16,2	
			2022	252	20,5	23,8	20,1	24,8	23,6	15,6	18,7	24,0	18,2	25,1	22,8	15,5	22,2	23,6	21,9	24,6	24,4	15,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	16,0	21,0	15,6	23,3	16,9	15,6	17,3	20,7	17,1	23,0	17,9	15,2	14,8	21,3	14,3	23,6	16,1	15,9	
			Qrtl 2	0	16,0	20,4	15,5	22,2	17,5	15,1	17,4	20,5	17,1	22,3	18,6	15,2	15,1	20,3	14,5	22,2	16,8	15,1	
			Qrtl 3	0	14,7	20,0	13,8	21,6	17,6	14,5	15,4	19,5	14,6	21,0	18,2	14,1	14,2	20,4	13,3	22,0	17,3	14,8	
			Qrtl 4	0	15,4	20,0	14,7	22,0	17,4	15,0	16,6	19,7	16,2	21,6	17,7	14,5	14,7	20,2	13,8	22,2	17,2	15,2	
			2022	0	15,5	20,3	14,8	22,2	17,4	15,0	16,6	20,0	16,1	21,9	18,1	14,8	14,7	20,5	13,9	22,3	16,9	15,2	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	46	16,2	20,6	15,8	23,1	16,9	15,4	16,8	20,4	16,3	22,9	17,7	15,1	15,6	20,8	15,4	23,3	16,1	15,7	
			Qrtl 2	0	15,7	20,3	15,0	22,2	17,7	14,5	16,9	20,0	16,3	22,1	18,2	14,9	14,8	20,6	14,1	22,2	17,2	14,1	
			Qrtl 3	0	15,2	20,3	14,4	21,9	17,9	14,4	16,8	20,1	16,3	21,8	18,2	14,9	14,0	20,5	13,2	21,9	17,6	14,0	
			Qrtl 4	0	15,2	20,8	14,5	22,8	17,5	14,8	16,7	20,1	16,1	22,2	18,3	14,8	14,1	21,4	13,4	23,2	16,8	14,7	
			2022	46	15,5	20,5	14,9	22,4	17,5	14,8	16,8	20,2	16,3	22,2	18,1	14,9	14,5	20,8	13,8	22,6	16,9	14,6	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	63	15,0	20,4	14,4	22,9	16,1	15,8	15,7	19,9	15,0	22,4	17,1	15,2	14,4	21,0	13,9	23,4	15,3	16,4	
			Qrtl 2	61	14,3	19,7	13,4	21,8	16,4	14,9	14,7	18,7	13,5	20,8	17,4	13,9	14,0	20,6	13,4	22,7	15,6	15,8	
			Qrtl 3	64	13,6	19,5	12,6	21,1	16,5	15,0	13,6	18,8	12,4	20,6	17,2	13,9	13,6	20,1	12,9	21,5	15,8	16,0	
			Qrtl 4	62	13,6	20,2	12,5	22,4	15,9	15,2	13,8	19,6	12,5	21,9	16,7	14,4	13,3	20,7	12,5	22,9	15,2	15,9	
			2022	250	14,1	19,9	13,2	21,9	16,2	15,2	14,4	19,2	13,2	21,3	17,1	14,4	13,8	20,6	13,1	22,5	15,4	16,0	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	63	14,5	20,2	13,8	22,7	15,9	15,8	14,8	19,9	13,7	22,6	16,6	15,3	14,3	20,4	13,8	22,8	15,3	16,3	
			Qrtl 2	61	13,9	19,6	12,9	21,6	16,2	15,0	13,9	18,9	12,6	21,0	16,9	14,2	14,0	20,2	13,3	22,1	15,6	15,8	
			Qrtl 3	66	13,3	19,3	12,1	20,9	16,2	15,0	13,0	18,9	11,6	20,7	16,7	14,1	13,5	19,6	12,7	21,1	15,8	15,8	
			Qrtl 4	61	13,2	19,9	12,0	22,1	15,7	15,1	13,1	19,6	11,7	22,0	16,3	14,4	13,3	20,2	12,4	22,2	15,1	15,8	
			2022	251	13,7	19,7	12,6	21,7	16,0	15,2	13,6	19,3	12,3	21,5	16,6	14,5	13,8	20,1	13,0	22,0	15,5	15,9	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	15,0	20,5	14,4	22,9	16,2	15,9	14,8	20,8	13,6	23,7	17,2	15,2	15,2	20,3	15,3	22,1	15,1	16,7	
			Qrtl 2	0	14,3	20,1	13,3	22,1	16,6	15,3	14,2	20,2	12,7	22,5	17,8	14,4	14,4	20,0	14,0	21,6	15,4	16,1	
			Qrtl 3	0	14,0	19,7	13,1	21,4	16,6	15,1	13,7	20,2	12,3	22,3	17,6	14,3	14,3	19,3	13,8	20,4	15,6	15,9	
			Qrtl 4	61	13,7	20,3	12,7	22,5	16,1	15,1	13,3	20,8	11,6	23,5	17,2	14,4	14,2	19,8	13,9	21,5	15,0	15,8	
			2022	61	14,2	20,1	13,3	22,1	16,4	15,3	13,9	20,5	12,5	22,9	17,4	14,6	14,5	19,8	14,2	21,3	15,3	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	63	19,7	21,0	20,1	23,0	18,3	15,2	18,3	21,4	18,2	23,5	18,7	15,4	21,0	20,6	22,1	22,5	18,0	15,0	
			Qrtl 2	60	18,6	20,8	18,6	22,6	18,4	15,1	16,8	21,5	16,2	23,4	18,6	15,4	20,1	20,2	20,7	21,9	18,2	14,8	
			Qrtl 3	66	18,0	20,5	17,9	22,1	18,5	15,0	16,3	21,3	15,6	23,0	18,7	15,4	19,5	19,8	19,8	21,3	18,3	14,7	
			Qrtl 4	62	18,0	20,8	17,9	22,7	18,4	14,7	16,5	21,7	15,9	23,7	18,6	15,0	19,4	20,1	19,8	21,8	18,3	14,4	
			2022	251	18,6	20,8	18,6	22,6	18,4	15,0	17,0	21,5	16,4	23,4	18,7	15,3	20,0	20,1	20,5	21,8	18,2	14,7	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	61	16,4	20,4	16,4	22,6	16,4	16,5	16,3	20,9	16,1	23,8	16,6	15,9	16,4	19,8	16,6	21,4	16,2	17,0	
			Qrtl 2	61	15,7	19,9	15,1	22,0	16,9	15,5	15,9	20,2	15,2	22,8	17,2	14,9	15,6	19,6	15,1	21,3	16,6	16,0	
			Qrtl 3	66	15,0	19,8	14,2	21,5	17,0	15,7	15,0	20,3	14,0	22,4	17,4	15,1	15,0	19,4	14,3	20,6	16,7	16,2	
			Qrtl 4	62	15,2	20,0	14,5	22,3	16,7	15,4	15,2	20,5	14,3	23,3	16,9	15,0	15,2	19,5	14,6	21,3	16,5	15,7	
			2022	250	15,5	20,0	14,9	22,0	16,7	15,8	15,6	20,5	14,8	23,0	17,0	15,2	15,5	19,5	15,0	21,1	16,5	16,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	63	17,9	20,4	18,4	22,5	17,0	16,3	19,6	18,7	20,6	20,5	17,6	15,0	16,3	22,0	16,3	24,4	16,3	17,5
			Qrtl 2	61	17,3	20,0	17,2	22,1	17,5	15,4	19,1	18,3	19,4	20,2	18,4	14,1	15,7	21,6	15,2	23,9	16,8	16,6
			Qrtl 3	66	16,5	19,9	16,1	21,6	17,6	15,6	18,3	18,3	18,2	19,8	18,7	14,2	14,9	21,5	14,2	23,2	16,7	16,9
			Qrtl 4	62	17,5	20,9	17,5	23,3	17,4	15,5	19,8	19,0	20,3	21,1	18,5	14,2	15,3	22,7	14,9	25,4	16,3	16,7
			2022	252	17,3	20,3	17,2	22,3	17,4	15,7	19,2	18,6	19,6	20,4	18,3	14,4	15,5	21,9	15,0	24,2	16,5	16,9
3918	A 9	4937	Qrtl 1	56	14,1	20,4	13,2	22,6	15,8	16,2	13,6	21,1	12,0	23,7	16,8	15,8	14,5	19,8	14,3	21,5	14,9	16,6
			Qrtl 2	54	13,4	19,8	12,3	21,5	16,4	15,4	13,2	19,9	11,5	21,9	17,5	14,7	13,7	19,7	13,0	21,2	15,3	16,0
			Qrtl 3	39	12,9	19,3	11,7	20,7	16,4	15,2	12,2	19,7	10,4	21,4	17,4	14,4	13,6	18,9	13,0	19,9	15,5	15,9
			Qrtl 4	61	12,7	20,2	11,5	22,2	15,7	15,5	12,4	20,7	10,6	23,0	16,7	15,0	13,0	19,7	12,4	21,4	14,6	15,9
			2022	210	13,2	19,9	12,1	21,6	16,1	15,6	12,8	20,3	11,1	22,4	17,1	15,0	13,7	19,5	13,1	20,9	15,1	16,1
3919	A 9	4937	Qrtl 1	56	14,0	20,4	13,0	22,6	15,8	16,2	13,4	21,1	11,8	23,8	16,6	15,9	14,6	19,7	14,3	21,4	15,1	16,5
			Qrtl 2	5	13,6	20,3	12,5	22,1	16,2	15,8	13,4	21,0	11,9	23,1	17,0	15,8	13,7	19,6	13,0	21,2	15,4	15,9
			Qrtl 3	58	12,7	19,6	11,5	21,1	16,4	15,2	12,2	19,9	10,6	21,6	17,2	14,6	13,2	19,4	12,4	20,6	15,6	15,7
			Qrtl 4	61	12,6	20,3	11,4	22,3	15,6	15,6	12,2	20,8	10,4	23,2	16,5	15,2	13,1	19,7	12,4	21,3	14,8	15,9
			2022	180	13,2	20,1	12,0	21,9	16,0	15,7	12,8	20,7	11,1	22,8	16,8	15,4	13,6	19,6	12,9	21,1	15,2	16,0
3920	B 242	4433	Qrtl 1	63	18,4	22,8	18,1	23,6	21,4	15,3	18,7	23,8	18,6	24,6	19,9	17,1	18,1	21,7	17,6	22,5	23,0	13,6
			Qrtl 2	61	17,6	22,7	17,2	23,4	22,1	15,7	18,0	23,6	17,6	24,3	21,3	17,2	17,3	21,7	16,8	22,5	23,0	14,1
			Qrtl 3	66	16,6	22,4	16,1	23,1	22,3	15,5	16,8	23,3	16,3	24,0	21,7	15,9	16,5	21,5	15,9	22,1	23,0	15,1
			Qrtl 4	62	17,4	22,5	16,9	23,2	22,3	15,0	17,2	24,2	16,8	25,0	20,9	16,6	17,6	20,8	17,0	21,5	23,7	13,4
			2022	252	17,5	22,6	17,0	23,3	22,1	15,4	17,7	23,7	17,3	24,5	21,0	16,7	17,3	21,4	16,8	22,2	23,2	14,1
3921	B 183	4341	Qrtl 1	63	21,3	24,0	21,1	25,0	22,4	15,9	18,4	26,3	17,9	27,7	22,3	16,5	24,2	21,6	24,4	22,4	22,6	15,4
			Qrtl 2	61	20,2	23,4	20,0	24,3	22,0	16,5	17,7	25,4	17,3	26,4	20,7	17,6	22,8	21,5	22,7	22,2	23,4	15,3
			Qrtl 3	66	19,3	23,4	19,0	24,2	21,5	15,9	17,0	25,4	16,5	26,4	20,8	17,0	21,5	21,4	21,4	22,1	22,2	14,9
			Qrtl 4	62	20,0	23,8	19,7	24,8	22,2	15,4	17,3	26,0	16,8	27,2	21,9	15,5	22,7	21,7	22,7	22,4	22,6	15,3
			2022	252	20,2	23,6	19,9	24,6	22,1	15,9	17,6	25,8	17,1	26,9	21,4	16,6	22,7	21,5	22,7	22,3	22,7	15,2
3926	A 38	4534	Qrtl 1	53	16,4	20,3	16,0	22,6	17,1	16,2	15,8	20,9	14,4	23,5	18,3	16,1	17,0	19,8	17,6	21,7	16,0	16,3
			Qrtl 2	0	15,7	20,5	15,0	22,4	17,3	16,1	14,7	20,9	13,2	23,1	18,2	15,8	16,7	20,0	16,8	21,7	16,4	16,3
			Qrtl 3	0	15,1	20,6	14,2	22,4	17,4	15,9	14,2	20,8	12,4	22,9	18,5	15,5	16,1	20,4	16,0	21,9	16,3	16,3
			Qrtl 4	0	15,3	20,4	14,4	22,4	17,4	15,7	14,5	20,5	12,8	22,9	18,3	15,1	16,1	20,3	16,0	22,0	16,5	16,3
			2022	53	15,6	20,5	14,8	22,5	17,3	16,0	14,7	20,8	13,1	23,1	18,3	15,6	16,5	20,1	16,5	21,8	16,3	16,3
3927	A 38	4535	Qrtl 1	63	16,3	20,4	15,9	22,8	17,1	16,3	17,2	19,8	16,3	22,1	18,8	15,7	15,4	21,0	15,5	23,4	15,4	16,9
			Qrtl 2	61	15,2	20,5	14,2	22,7	17,4	15,8	15,8	19,9	14,6	22,0	18,6	15,4	14,6	21,1	13,9	23,4	16,2	16,2
			Qrtl 3	66	14,4	20,8	13,1	22,8	17,4	16,0	15,2	20,0	13,7	21,9	19,0	15,2	13,5	21,7	12,6	23,7	15,8	16,8
			Qrtl 4	62	14,7	20,6	13,6	22,8	17,2	15,7	15,5	19,8	14,0	22,0	18,9	14,7	13,9	21,4	13,2	23,6	15,5	16,6
			2022	252	15,1	20,6	14,1	22,8	17,3	16,0	15,9	19,9	14,5	22,0	18,8	15,2	14,3	21,3	13,6	23,5	15,7	16,6
3928	A 38	4536	Qrtl 1	56	17,0	20,7	16,9	23,0	17,3	16,3	18,7	19,4	18,6	21,3	18,8	15,8	15,4	21,9	15,1	24,6	15,9	16,7
			Qrtl 2	55	15,9	20,7	15,2	22,8	17,7	15,7	17,2	19,5	16,5	21,3	18,8	15,4	14,7	21,8	13,8	24,3	16,6	16,0
			Qrtl 3	51	14,8	20,9	13,6	22,7	17,8	16,0	16,2	19,5	15,0	21,2	19,3	15,3	13,4	22,2	12,3	24,3	16,3	16,6
			Qrtl 4	62	15,3	20,8	14,5	22,9	17,4	15,6	16,7	19,5	15,8	21,5	18,9	14,8	13,9	22,1	13,1	24,5	15,9	16,4
			2022	224	15,7	20,8	14,9	22,9	17,6	15,9	17,1	19,5	16,3	21,3	19,0	15,3	14,3	22,0	13,4	24,4	16,2	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	49	17,7	20,9	17,8	23,2	17,6	16,0	20,3	18,8	20,8	20,4	19,2	15,4	15,2	22,9	14,9	26,0	16,0	16,6	
			Qrtl 2	0	16,8	21,0	16,4	23,0	17,8	15,7	18,6	19,0	18,4	20,6	19,1	15,1	14,9	22,9	14,4	25,4	16,4	16,4	
			Qrtl 3	0	15,9	21,1	15,2	22,9	18,0	15,7	17,5	18,9	16,8	20,4	19,6	14,9	14,3	23,2	13,6	25,4	16,3	16,5	
			Qrtl 4	0	16,3	21,1	15,7	23,2	17,8	15,4	18,1	19,1	17,6	20,9	19,1	14,4	14,4	23,2	13,7	25,6	16,4	16,4	
			2022	49	16,6	21,0	16,2	23,1	17,8	15,7	18,5	19,0	18,3	20,6	19,3	15,0	14,7	23,1	14,1	25,6	16,3	16,5	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	44	18,4	21,1	18,6	23,5	17,9	16,2	19,7	19,8	20,0	21,7	19,2	15,8	17,1	22,4	17,2	25,2	16,7	16,6	
			Qrtl 2	55	17,4	21,1	17,0	23,3	18,5	15,6	18,4	19,8	18,0	21,5	19,5	15,3	16,4	22,3	16,0	24,9	17,5	15,8	
			Qrtl 3	45	17,0	21,2	16,4	23,1	18,5	15,7	18,1	19,8	17,5	21,4	19,6	15,2	15,9	22,5	15,3	24,8	17,4	16,1	
			Qrtl 4	52	17,6	21,2	17,3	23,4	18,3	15,5	18,8	19,9	18,5	21,7	19,8	14,8	16,4	22,5	16,2	24,9	16,9	16,2	
			2022	196	17,5	21,1	17,2	23,3	18,3	15,7	18,7	19,8	18,4	21,6	19,5	15,3	16,4	22,4	16,1	24,9	17,1	16,2	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	51	18,6	21,2	18,9	23,5	17,9	16,4	19,1	20,7	19,2	22,7	18,9	16,3	18,1	21,8	18,7	24,2	16,9	16,4	
			Qrtl 2	61	17,7	21,2	17,4	23,3	18,4	15,7	17,8	20,6	17,3	22,5	19,1	15,7	17,6	21,7	17,5	24,0	17,7	15,7	
			Qrtl 3	31	17,3	21,3	16,8	23,2	18,5	15,8	17,6	20,7	17,0	22,4	19,3	15,6	17,0	21,9	16,7	24,0	17,7	15,9	
			Qrtl 4	52	18,0	21,4	17,9	23,5	18,3	15,6	18,3	20,9	17,9	22,9	19,5	15,1	17,6	21,9	17,8	24,1	17,1	16,1	
			2022	195	17,8	21,3	17,7	23,4	18,3	15,9	18,1	20,7	17,7	22,6	19,2	15,7	17,5	21,8	17,6	24,0	17,4	16,0	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	25	18,0	20,9	18,2	23,1	17,5	16,4	18,1	20,7	17,9	22,8	18,5	16,5	17,9	21,0	18,6	23,4	16,6	16,3	
			Qrtl 2	36	17,0	20,9	16,5	23,0	18,3	15,6	16,8	20,5	15,9	22,4	19,0	15,8	17,2	21,2	17,1	23,6	17,5	15,4	
			Qrtl 3	35	16,6	21,0	16,0	22,9	18,2	15,6	16,5	20,5	15,6	22,2	18,9	15,6	16,7	21,5	16,4	23,5	17,6	15,6	
			Qrtl 4	45	17,2	21,2	16,9	23,4	18,2	15,5	17,3	20,8	16,5	22,9	19,2	15,2	17,2	21,6	17,2	23,9	17,1	15,7	
			2022	141	17,2	21,0	16,8	23,1	18,1	15,8	17,1	20,6	16,4	22,6	18,9	15,8	17,2	21,3	17,2	23,6	17,2	15,7	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	63	22,8	22,1	22,8	23,5	22,9	14,2	21,3	22,2	21,2	23,9	21,6	13,3	24,4	21,9	24,5	23,1	24,3	15,2	
			Qrtl 2	52	23,0	22,6	22,8	23,9	24,2	15,1	21,2	22,5	21,1	24,1	21,7	14,1	24,9	22,6	24,6	23,7	27,0	16,2	
			Qrtl 3	60	22,2	22,7	21,9	23,7	24,0	16,5	20,8	22,2	20,8	23,5	20,9	14,3	23,6	23,2	23,0	23,9	27,1	18,7	
			Qrtl 4	54	22,6	22,5	22,3	23,7	24,2	15,1	21,4	22,0	21,1	23,2	22,8	14,3	23,8	23,0	23,5	24,2	25,5	15,8	
			2022	229	22,7	22,5	22,5	23,7	23,8	15,2	21,2	22,2	21,0	23,7	21,8	14,0	24,2	22,7	23,9	23,7	25,9	16,4	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	15,6	20,6	15,4	22,4	16,3	15,8	16,1	21,0	15,2	23,3	18,4	15,0	15,2	20,2	15,6	21,5	14,1	16,6	
			Qrtl 2	10	15,3	20,5	15,1	21,9	16,2	15,8	15,7	20,9	14,7	22,9	18,6	14,9	15,1	20,2	15,3	21,2	14,1	16,6	
			Qrtl 3	22	13,6	20,5	12,8	21,8	16,9	15,1	14,3	20,9	13,1	22,7	19,4	13,6	12,8	20,1	12,4	20,9	14,4	16,6	
			Qrtl 4	14	13,9	20,6	13,1	22,2	16,6	15,2	14,5	20,7	13,1	22,7	18,9	14,0	13,4	20,6	13,1	21,9	14,3	16,3	
			2022	49	14,5	20,6	13,9	22,1	16,5	15,5	15,0	20,9	13,9	22,8	18,8	14,3	14,0	20,3	13,9	21,3	14,2	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	2	15,2	20,8	15,0	22,6	15,9	15,9	15,9	21,2	15,2	23,2	17,9	15,4	14,5	20,3	14,8	21,9	14,0	16,4	
			3958	Qrtl 2	2	14,2	20,8	13,7	22,3	16,3	15,5	14,9	21,3	13,9	23,0	19,1	14,3	13,6	20,4	13,5	21,6	14,1	16,3
			Qrtl 3	44	13,5	20,3	12,8	21,5	16,6	15,3	14,1	20,4	12,8	21,8	19,3	14,3	13,0	20,2	12,7	21,3	14,1	16,2	
			Qrtl 4	43	14,0	20,8	13,3	22,4	16,1	15,4	14,9	20,9	13,8	22,8	18,7	14,3	13,1	20,7	12,9	22,0	13,7	16,5	
			2022	91	14,2	20,6	13,6	22,1	16,2	15,5	14,9	20,9	13,8	22,6	18,7	14,6	13,5	20,4	13,3	21,7	14,0	16,4	
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	63	19,8	20,6	19,9	21,6	19,3	16,1	23,9	17,7	24,5	18,3	20,9	14,4	15,9	23,5	15,4	24,8	17,9	17,6	
			3959	Qrtl 2	61	19,2	20,5	19,0	21,7	20,1	14,7	22,2	17,8	22,4	18,8	21,4	13,3	16,2	23,1	15,6	24,7	18,8	16,0
				Qrtl 3	66	18,8	20,7	18,6	21,6	20,1	16,1	22,1	17,9	22,0	18,6	22,2	14,6	15,6	23,4	15,0	24,6	18,1	17,6
				Qrtl 4	61	18,6	21,0	18,4	22,2	19,9	15,1	21,9	18,1	22,0	19,0	21,3	13,6	15,4	23,8	14,8	25,3	18,6	16,4
				2022	251	19,1	20,7	19,0	21,8	19,9	15,5	22,5	17,9	22,7	18,7	21,4	14,0	15,8	23,5	15,2	24,8	18,4	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	18,7	24,3	18,3	24,9	23,5	16,4	23,9	21,1	23,8	21,4	24,9	17,4	13,5	27,6	12,8	28,5	22,2	15,3
			Qrtl 2	38	18,4	24,0	18,0	24,6	23,7	16,0	23,3	21,2	23,3	21,5	24,4	16,9	13,4	26,9	12,7	27,7	23,1	15,0
			Qrtl 3	39	17,5	23,2	17,0	23,7	23,8	16,6	22,0	20,4	21,8	20,7	25,0	17,1	13,2	25,9	12,4	26,6	22,7	16,1
			Qrtl 4	30	16,9	24,0	16,5	24,6	22,1	16,4	21,1	21,6	20,8	21,9	24,7	17,1	12,7	26,3	12,1	27,3	19,6	15,8
			2022	145	18,0	23,9	17,5	24,5	23,3	16,3	22,7	21,1	22,6	21,4	24,8	17,1	13,2	26,7	12,5	27,6	22,0	15,5
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	38	20,5	24,7	20,2	25,4	23,8	16,1	16,4	26,2	15,5	27,3	28,3	13,3	24,4	23,2	24,8	23,6	19,4	18,8
			Qrtl 2	38	19,9	24,3	19,6	25,0	23,7	16,5	15,8	25,8	14,8	26,7	28,1	14,9	23,9	22,9	24,2	23,3	19,4	18,2
			Qrtl 3	39	19,0	23,6	18,6	24,3	23,9	16,0	15,5	24,8	14,2	26,0	28,9	13,1	22,4	22,4	22,7	22,8	18,9	18,9
			Qrtl 4	37	19,0	24,0	18,6	24,7	23,8	15,6	14,9	26,1	13,7	27,2	29,1	12,8	23,0	22,0	23,4	22,2	18,3	18,6
			2022	152	19,6	24,1	19,3	24,8	23,8	16,1	15,7	25,7	14,6	26,7	28,6	13,5	23,4	22,7	23,7	23,0	19,0	18,6
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	20,6	23,5	20,5	24,3	22,6	13,9	21,6	23,8	21,7	24,5	20,1	16,0	19,7	23,1	19,2	24,1	24,9	11,9
			Qrtl 2	38	19,9	23,2	19,7	24,0	22,9	14,2	21,0	23,5	21,1	24,2	19,9	16,6	18,9	22,8	18,2	23,8	25,7	12,0
			Qrtl 3	20	19,5	23,5	19,3	24,3	22,5	15,0	20,7	23,9	20,7	24,5	20,3	16,7	18,4	23,1	17,8	24,0	24,5	13,3
			Qrtl 4	39	19,2	23,7	19,0	24,5	21,8	14,1	20,2	24,3	20,3	25,0	19,9	16,1	18,3	23,0	17,8	24,0	23,6	12,3
			2022	135	19,8	23,4	19,6	24,3	22,4	14,2	20,9	23,9	21,0	24,5	20,1	16,3	18,8	23,0	18,3	24,0	24,7	12,3
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	38	15,3	20,9	14,8	23,3	16,4	16,1	16,1	20,9	14,8	23,7	18,4	15,4	14,6	20,9	14,7	22,9	14,4	16,9
			Qrtl 2	38	14,1	20,5	13,2	22,3	16,5	15,7	14,7	20,1	13,3	22,2	18,4	14,7	13,5	20,8	13,1	22,4	14,5	16,7
			Qrtl 3	39	13,4	20,3	12,5	21,7	16,2	16,1	14,3	20,1	12,9	21,9	18,1	15,0	12,6	20,5	12,1	21,5	14,3	17,2
			Qrtl 4	39	13,8	20,7	12,9	22,6	16,0	15,9	14,4	20,5	13,0	22,8	17,8	14,7	13,1	20,9	12,7	22,3	14,1	17,1
			2022	154	14,1	20,6	13,2	22,4	16,3	15,9	14,8	20,4	13,4	22,6	18,2	14,9	13,4	20,7	13,0	22,2	14,3	17,0
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	20,4	21,8	20,6	23,4	19,4	14,2	18,8	22,5	18,8	24,2	18,7	14,5	22,0	21,1	22,4	22,6	20,1	13,9
			Qrtl 2	36	19,7	21,5	19,8	23,0	19,1	14,5	18,3	22,6	18,3	24,1	18,4	15,4	21,1	20,4	21,3	21,9	19,7	13,7
			Qrtl 3	10	18,9	21,4	19,0	22,9	18,8	14,5	18,4	22,1	18,4	23,6	18,6	14,8	19,4	20,7	19,5	22,2	19,0	14,2
			Qrtl 4	0	19,4	21,6	19,5	23,1	18,8	14,2	18,3	22,3	18,3	23,8	18,4	14,4	20,4	20,9	20,7	22,4	19,1	14,0
			2022	84	19,6	21,6	19,7	23,1	19,0	14,4	18,5	22,4	18,4	23,9	18,5	14,8	20,7	20,8	20,9	22,3	19,4	14,0
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	21,8	23,2	21,9	24,6	21,6	14,3	28,3	17,6	29,7	18,1	19,5	14,2	15,4	28,8	14,1	31,0	23,7	14,4
			Qrtl 2	38	21,3	22,9	21,3	24,1	21,3	14,6	27,9	17,6	29,1	18,0	19,5	14,7	14,9	28,2	13,7	30,1	23,1	14,5
			Qrtl 3	39	20,5	22,9	20,3	24,0	21,8	14,8	26,9	17,5	27,8	18,0	20,7	14,0	14,3	28,1	13,1	29,8	22,8	15,5
			Qrtl 4	39	20,2	23,3	20,1	24,5	21,2	14,5	26,5	18,2	27,3	18,8	20,0	14,0	14,0	28,4	12,8	30,2	22,4	14,9
			2022	154	21,0	23,1	20,9	24,3	21,5	14,5	27,4	17,7	28,4	18,2	19,9	14,2	14,6	28,3	13,4	30,3	23,0	14,8
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	35	20,8	22,6	20,7	24,2	21,4	14,3	18,0	24,3	17,5	26,5	20,6	13,1	23,5	20,8	23,8	21,8	22,2	15,5
			Qrtl 2	38	20,1	22,3	19,8	23,9	21,6	13,9	18,0	23,6	17,4	25,6	21,2	12,7	22,1	21,1	22,1	22,2	21,9	15,1
			Qrtl 3	39	19,7	21,7	19,3	23,3	21,7	14,0	18,4	22,5	17,6	24,4	22,2	12,5	21,0	21,0	21,0	22,1	21,2	15,4
			Qrtl 4	39	19,0	22,2	18,8	23,8	20,4	14,6	16,9	23,5	16,5	25,4	19,2	14,4	21,4	20,8	21,3	22,0	21,8	14,9
			2022	151	19,9	22,2	19,6	23,8	21,2	14,2	17,8	23,5	17,2	25,5	20,7	13,2	22,0	20,9	22,0	22,0	21,7	15,2
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	38	16,5	20,9	16,2	23,6	17,0	15,9	17,5	20,0	17,5	22,4	17,5	15,6	15,5	21,7	14,9	24,7	16,5	16,1
			Qrtl 2	32	15,6	19,6	14,9	21,6	17,2	14,9	16,2	18,1	15,5	19,9	17,5	14,3	15,1	20,8	14,3	23,2	16,9	15,4
			Qrtl 3	0	15,1	19,7	14,4	21,5	16,9	15,2	15,4	18,7	14,8	20,3	17,1	14,6	14,8	20,7	14,1	22,6	16,7	15,8
			Qrtl 4	0	15,3	21,2	14,4	23,5	17,3	15,9	16,4	22,0	15,4	24,5	18,7	16,0	14,4	20,6	13,6	22,7	16,2	15,8
			2022	70	15,6	20,3	14,9	22,5	17,1	15,5	16,3	19,6	15,7	21,7	17,7	15,1	14,9	20,9	14,2	23,2	16,6	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	38	14,1	18,5	12,3	21,8	16,1	15,0	13,8	19,2	11,8	22,1	16,0	16,0	14,4	17,8	12,8	21,4	16,1	14,1
			Qrtl 2	37	13,6	18,2	11,7	20,9	16,4	14,2	13,3	18,6	11,1	21,1	16,6	15,0	14,0	17,7	12,3	20,8	16,3	13,4
			Qrtl 3	39	13,4	18,2	11,5	20,5	16,4	14,6	13,6	18,4	11,6	20,4	16,9	15,2	13,2	18,0	11,5	20,6	15,9	14,0
			Qrtl 4	38	13,3	18,4	11,4	21,1	16,2	14,4	13,3	18,7	11,2	21,4	16,5	14,7	13,4	18,1	11,6	20,9	16,0	14,2
			2022	152	13,6	18,3	11,7	21,0	16,3	14,6	13,5	18,7	11,4	21,2	16,5	15,2	13,7	17,9	12,0	20,9	16,1	13,9
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	3	18,7	24,3	18,4	25,2	22,3	15,6	21,2	23,4	21,0	24,0	22,9	16,4	16,3	25,3	15,7	26,4	21,7	15,0
			Qrtl 2	0	18,3	23,4	18,0	24,3	21,7	14,6	20,3	22,7	20,2	23,4	21,8	15,4	16,4	24,1	15,8	25,2	21,7	14,0
			Qrtl 3	36	17,5	23,2	17,2	24,0	20,9	14,5	19,6	22,2	19,5	22,9	20,4	14,4	15,5	24,2	14,9	25,1	21,4	14,7
			Qrtl 4	39	17,9	23,9	17,5	24,7	21,8	15,9	19,9	23,3	19,7	24,0	21,5	15,7	16,0	24,5	15,4	25,3	22,0	16,1
			2022	78	18,1	23,7	17,8	24,5	21,7	15,2	20,2	22,9	20,1	23,5	21,6	15,5	16,0	24,5	15,5	25,5	21,7	14,9
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	36	20,3	22,5	20,2	23,9	20,7	15,1	22,8	20,5	22,8	21,6	22,8	14,3	17,8	24,5	17,6	26,1	18,6	15,8
			Qrtl 2	37	18,7	23,0	18,5	24,1	19,4	16,9	20,8	21,8	20,7	22,7	21,5	16,2	16,5	24,2	16,3	25,5	17,7	17,5
			Qrtl 3	39	17,3	22,6	17,2	23,7	17,7	16,6	18,6	21,6	18,9	22,4	16,9	17,1	16,0	23,6	15,6	25,0	18,3	16,2
			Qrtl 4	39	18,2	22,9	17,9	24,3	19,7	15,7	20,2	21,1	20,0	22,3	20,7	14,9	16,2	24,8	15,7	26,3	18,6	16,7
			2022	151	18,5	22,8	18,4	24,0	19,3	16,1	20,5	21,3	20,6	22,3	20,4	15,6	16,6	24,3	16,3	25,7	18,3	16,6
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	38	20,7	23,6	20,6	24,4	22,0	14,6	27,1	18,7	27,4	19,1	23,6	14,2	14,4	28,3	13,9	29,5	20,3	14,9
			Qrtl 2	36	20,1	23,5	19,9	24,3	22,3	15,3	26,3	18,6	26,5	18,9	23,5	15,1	14,0	28,4	13,4	29,5	21,2	15,5
			Qrtl 3	39	19,2	23,2	19,0	23,9	21,4	15,0	25,3	18,2	25,5	18,5	22,4	14,9	13,3	28,0	12,7	29,2	20,4	15,0
			Qrtl 4	36	20,1	23,9	20,0	24,7	21,0	15,6	26,5	19,1	27,0	19,3	21,5	15,9	13,8	28,8	13,2	29,9	20,5	15,2
			2022	149	20,0	23,6	19,9	24,3	21,7	15,1	26,3	18,6	26,6	19,0	22,8	15,1	13,9	28,4	13,3	29,5	20,6	15,2
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0	20,4	24,7	21,1	26,1	16,8	17,8	23,2	23,3	24,8	24,2	15,0	18,8	17,8	26,1	17,7	27,9	18,3	16,9
			Qrtl 2	0	19,3	24,2	19,9	25,5	16,7	17,9	21,6	23,2	22,9	24,1	15,3	18,9	17,1	25,3	16,9	27,0	18,1	16,9
			Qrtl 3	0	19,3	24,2	19,8	25,5	16,7	17,8	21,7	23,1	22,8	23,9	16,0	18,4	16,9	25,4	16,8	27,1	17,3	17,3
			Qrtl 4	0	19,2	24,7	19,6	26,0	17,0	17,5	21,7	23,4	22,7	24,3	15,5	18,0	16,8	26,0	16,5	27,8	18,2	17,2
			2022	0	19,5	24,5	20,1	25,8	16,8	17,8	22,0	23,2	23,2	24,1	15,4	18,5	17,1	25,7	17,0	27,5	18,0	17,1
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	38	20,8	23,6	20,6	24,3	23,6	14,9	20,1	23,1	19,9	23,9	22,6	13,9	21,5	24,1	21,2	24,8	24,6	15,9
			Qrtl 2	38	20,0	23,3	19,7	23,9	23,5	15,4	19,1	23,2	18,7	23,9	23,2	14,2	21,0	23,4	20,7	24,0	23,8	16,5
			Qrtl 3	39	19,6	22,9	19,3	23,6	22,8	14,5	19,0	22,4	18,8	23,2	21,9	13,4	20,1	23,4	19,8	24,0	23,7	15,7
			Qrtl 4	39	19,6	23,4	19,3	24,3	22,3	14,2	18,9	23,0	18,7	23,9	21,7	13,3	20,2	23,8	20,0	24,6	22,9	15,2
			2022	154	20,0	23,3	19,7	24,0	23,0	14,7	19,3	22,9	19,0	23,7	22,3	13,7	20,7	23,6	20,4	24,3	23,7	15,8
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	38	18,5	26,1	18,2	26,8	21,9	15,4	16,3	28,1	16,2	28,7	18,1	17,8	21,0	23,7	20,6	24,5	25,9	13,0
			Qrtl 2	38	17,3	25,9	17,1	26,4	20,5	17,1	15,2	27,8	15,1	28,3	17,8	20,5	19,4	23,9	19,1	24,6	23,2	13,6
			Qrtl 3	39	16,9	25,6	16,5	26,2	22,0	15,8	15,1	27,4	14,8	28,0	19,8	18,1	18,8	23,5	18,5	24,2	24,7	13,2
			Qrtl 4	39	17,7	26,0	17,4	26,8	22,9	14,9	15,8	28,0	15,6	28,6	19,3	17,1	20,0	23,8	19,5	24,6	26,3	12,7
			2022	154	17,6	25,9	17,3	26,5	21,8	15,9	15,6	27,8	15,4	28,4	18,8	18,4	19,7	23,7	19,4	24,5	24,9	13,1
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	38	21,1	22,0	21,4	24,0	19,8	13,8	20,7	21,3	21,6	22,9	17,0	14,8	21,4	22,8	21,1	25,1	22,7	12,8
			Qrtl 2	38	20,5	22,0	20,7	24,0	19,5	13,7	20,5	21,3	21,2	23,0	17,5	14,2	20,5	22,7	20,3	24,9	21,4	13,1
			Qrtl 3	39	19,9	21,7	19,8	23,7	20,2	13,5	19,6	21,1	20,1	22,9	17,8	14,3	20,1	22,2	19,5	24,5	22,6	12,7
			Qrtl 4	39	19,9	21,9	20,0	23,9	19,4	13,5	19,5	21,8	20,3	23,5	16,4	14,7	20,3	21,9	19,8	24,3	22,3	12,3
			2022	154	20,3	21,9	20,4	23,9	19,8	13,6	20,0	21,4	20,7	23,1	17,1	14,6	20,6	22,3	20,1	24,6	22,4	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3819	B 1	3836	Qrtl 1	38	20,4	23,6	20,3	24,2	21,9	14,7	19,3	24,3	18,9	24,9	26,4	14,8	21,5	22,9	21,7	23,6	18,4	14,6
			Qrtl 2	37	19,9	23,6	19,7	24,2	22,8	15,1	18,1	24,5	17,7	25,1	24,4	16,7	21,7	22,6	21,7	23,3	21,4	13,8
			Qrtl 3	39	19,1	23,8	18,7	24,5	23,4	14,6	17,8	24,6	17,2	25,2	25,7	15,6	20,3	23,1	20,2	23,8	21,3	13,6
			Qrtl 4	39	19,0	24,6	18,7	25,2	23,9	15,6	17,3	25,1	16,9	25,6	24,9	16,8	20,7	24,2	20,5	24,8	23,0	14,4
			2022	153	19,6	23,9	19,3	24,5	23,0	15,0	18,1	24,6	17,6	25,2	25,3	16,0	21,0	23,2	21,0	23,9	21,0	14,1
3820	B 71	3333	Qrtl 1	38	20,8	22,4	21,6	24,0	18,5	18,1	19,0	23,7	20,3	25,1	15,4	19,8	22,6	21,2	22,8	22,9	21,8	16,3
			Qrtl 2	38	19,8	22,4	20,3	23,7	18,4	18,0	18,1	23,3	18,9	24,6	15,7	19,3	21,6	21,4	21,7	22,9	21,3	16,5
			Qrtl 3	39	19,1	22,5	19,2	23,7	18,7	18,2	21,1	21,5	20,9	22,7	21,8	16,9	17,0	23,6	17,4	24,8	15,7	19,3
			Qrtl 4	39	19,9	22,4	20,0	23,9	19,3	17,1	21,6	21,6	21,5	23,2	22,2	15,6	18,1	23,3	18,6	24,6	16,5	18,6
			2022	154	19,9	22,4	20,3	23,8	18,7	17,9	19,8	22,6	20,3	23,9	18,2	18,2	20,0	22,3	20,2	23,7	19,2	17,5
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	20,8	23,3	20,7	24,5	21,6	16,2	19,6	24,5	18,9	25,9	24,3	15,5	22,1	22,2	22,6	23,1	19,0	16,9
			Qrtl 2	38	19,8	23,0	19,6	24,2	21,1	16,3	18,5	24,1	17,7	25,5	23,5	15,8	21,1	22,0	21,6	23,0	18,8	16,7
			Qrtl 3	39	19,0	22,8	18,7	23,9	21,2	16,2	17,7	23,9	17,0	25,1	22,7	15,5	20,3	21,8	20,4	22,6	19,8	16,7
			Qrtl 4	39	19,6	23,1	19,3	24,2	21,5	15,7	18,3	24,3	17,5	25,7	23,8	15,2	20,8	21,8	21,1	22,7	19,3	16,3
			2022	154	19,8	23,1	19,6	24,2	21,3	16,1	18,5	24,2	17,7	25,5	23,6	15,5	21,1	22,0	21,4	22,9	19,2	16,7
3822	B 188	3433	Qrtl 1	38	20,8	23,8	20,9	24,8	20,3	16,7	20,9	25,2	21,1	26,3	19,3	16,4	20,7	22,6	20,7	23,4	21,1	16,9
			Qrtl 2	38	19,9	24,1	19,9	25,1	19,4	17,1	19,5	26,1	19,7	27,3	17,6	17,3	20,2	22,3	20,2	23,1	20,8	16,9
			Qrtl 3	39	19,5	23,9	19,4	24,8	19,8	17,6	19,3	25,5	19,5	26,5	17,9	18,0	19,7	22,4	19,4	23,1	21,5	17,2
			Qrtl 4	39	19,8	23,9	19,9	24,8	19,7	17,0	19,7	25,3	19,9	26,3	17,9	17,2	20,0	22,6	19,8	23,4	21,2	16,8
			2022	154	20,0	24,0	20,0	24,9	19,8	17,1	19,8	25,5	20,0	26,6	18,1	17,3	20,1	22,4	20,0	23,3	21,1	17,0
3823	B 184	4239	Qrtl 1	38	21,9	23,2	21,9	24,0	22,3	13,1	22,9	22,2	22,9	23,1	22,7	11,8	20,9	24,1	20,8	24,9	21,9	14,5
			Qrtl 2	38	21,3	23,1	21,1	23,9	22,9	13,8	22,2	22,2	22,2	23,0	23,1	12,9	20,3	24,0	20,1	24,8	22,8	14,8
			Qrtl 3	6	21,0	23,1	20,8	23,9	22,5	13,7	22,1	22,2	22,0	23,0	22,8	12,9	19,8	24,1	19,6	24,8	22,2	14,5
			Qrtl 4	0																		
			2022	82	21,4	23,1	21,3	23,9	22,6	13,5	22,4	22,2	22,4	23,0	22,9	12,5	20,4	24,0	20,2	24,8	22,3	14,6
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	20,9	23,8	21,5	25,5	18,9	17,6	19,0	25,4	18,9	27,8	19,3	17,2	22,9	22,2	24,1	23,2	18,5	18,1
			Qrtl 2	38	20,2	23,7	20,4	25,2	19,4	17,5	18,1	25,4	17,8	27,4	19,6	17,6	22,2	22,0	23,0	23,1	19,1	17,4
			Qrtl 3	39	19,1	23,8	19,3	25,1	18,6	18,1	17,2	25,6	16,8	27,6	18,8	17,6	21,1	22,0	21,7	22,7	18,4	18,6
			Qrtl 4	37	19,5	24,2	19,8	25,6	18,2	17,8	17,5	26,1	17,3	28,1	18,4	17,6	21,5	22,2	22,2	23,1	18,0	18,1
			2022	152	19,9	23,9	20,2	25,4	18,8	17,8	17,9	25,6	17,7	27,7	19,0	17,5	21,9	22,1	22,7	23,0	18,5	18,0
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	17,1	23,1	16,9	24,1	18,4	16,1	17,3	24,4	17,3	24,5	18,0	23,5	16,8	21,9	16,5	23,8	18,7	11,1
			Qrtl 2	38	18,0	23,5	17,3	24,2	23,7	18,1	17,6	23,8	17,2	24,1	20,9	20,8	18,4	23,3	17,4	24,3	26,2	15,7
			Qrtl 3	38	17,7	22,8	17,0	23,6	23,3	16,7	17,5	22,9	17,2	23,4	20,3	18,1	17,9	22,8	16,8	23,8	26,1	15,5
			Qrtl 4	39	17,2	23,9	16,4	24,7	24,2	17,1	17,0	24,1	16,5	24,7	21,0	19,1	17,5	23,7	16,3	24,7	26,8	15,5
			2022	153	17,5	23,4	16,9	24,2	22,2	17,0	17,4	23,8	17,1	24,2	20,0	20,4	17,6	22,9	16,7	24,1	24,0	14,2
3826	L 38	3735	Qrtl 1	38	20,8	23,8	20,5	25,1	22,4	14,7	15,4	27,0	14,4	28,7	23,1	13,5	25,7	20,9	26,3	21,6	21,8	15,6
			Qrtl 2	38	20,3	23,5	20,0	24,6	22,6	15,2	14,8	26,7	13,8	28,2	23,7	14,4	25,4	20,5	25,9	21,2	21,9	15,8
			Qrtl 3	39	19,6	23,8	19,2	24,8	23,6	14,4	14,3	27,0	13,2	28,3	24,4	14,2	24,7	20,7	25,0	21,4	22,8	14,7
			Qrtl 4	39	19,1	23,8	18,8	24,8	21,7	15,1	13,5	27,2	12,6	28,7	22,2	13,8	24,2	20,6	24,6	21,2	21,3	16,2
			2022	154	20,0	23,7	19,6	24,8	22,5	14,9	14,5	27,0	13,5	28,5	23,3	14,0	25,0	20,7	25,5	21,3	21,9	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	36	20,3	22,6	20,0	23,4	22,4	16,0	24,0	21,0	24,5	21,6	20,6	16,7	16,6	24,1	15,7	25,1	24,3	15,3
			Qrtl 2	6	19,7	23,0	19,2	23,7	24,0	17,1	22,8	22,3	23,0	23,0	21,3	16,2	16,6	23,7	15,5	24,4	26,7	17,9
			Qrtl 3	18	18,6	22,8	18,2	23,8	22,4	14,5	21,4	22,0	21,7	22,7	19,4	15,8	15,8	23,6	14,7	24,8	25,5	13,3
			Qrtl 4	20	19,0	23,2	18,7	23,9	21,4	16,7	22,3	22,2	22,5	22,9	19,9	16,1	15,7	24,2	14,9	25,0	23,0	17,3
			2022	80	19,4	22,9	19,0	23,7	22,6	16,1	22,6	21,9	22,9	22,6	20,3	16,2	16,2	23,9	15,2	24,8	24,9	16,0
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	38	20,3	23,2	20,1	24,1	22,1	16,0	17,8	22,9	17,6	23,5	19,2	17,7	22,7	23,6	22,5	24,7	24,9	14,4
			Qrtl 2	38	20,1	23,9	19,9	24,5	21,7	17,4	17,6	23,1	17,4	23,6	18,9	18,7	22,5	24,6	22,3	25,4	24,8	16,1
			Qrtl 3	39	20,3	24,0	20,1	24,6	22,2	17,3	18,4	23,1	18,2	23,6	20,0	18,3	22,2	24,8	22,0	25,6	24,5	16,1
			Qrtl 4	39	20,3	24,3	20,0	25,0	22,5	17,2	18,2	23,5	18,0	24,0	20,1	18,7	22,3	25,0	22,0	26,0	24,9	15,6
			2022	154	20,3	23,8	20,1	24,5	22,1	16,9	17,9	23,1	17,8	23,6	19,5	18,3	22,5	24,4	22,2	25,4	24,8	15,4
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	38	20,4	22,8	20,7	23,8	19,3	18,5	18,4	24,5	17,9	26,0	20,5	17,5	22,5	21,1	23,5	21,5	18,1	19,5
			Qrtl 2	38	18,8	22,2	18,8	23,1	18,9	18,0	17,0	23,6	16,4	24,9	20,2	17,4	20,6	20,8	21,3	21,3	17,7	18,5
			Qrtl 3	39	17,9	21,8	17,7	22,6	18,7	18,1	16,8	23,0	16,0	24,2	20,5	17,1	18,9	20,7	19,3	21,1	17,1	19,0
			Qrtl 4	39	18,5	22,5	18,5	23,4	18,3	18,3	16,5	23,9	15,9	25,2	19,5	17,3	20,4	21,1	21,1	21,5	17,3	19,1
			2022	154	18,9	22,3	18,9	23,2	18,8	18,2	17,1	23,7	16,5	25,0	20,2	17,3	20,5	20,9	21,2	21,3	17,6	19,0
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	38	20,0	23,0	19,8	24,2	20,6	17,4	22,4	21,0	22,9	21,7	19,9	17,5	17,6	25,0	16,8	26,7	21,3	17,3
			Qrtl 2	38	18,5	22,3	18,2	23,4	20,5	16,6	21,1	21,1	21,4	21,7	19,7	17,6	16,0	23,5	14,9	25,1	21,2	15,7
			Qrtl 3	39	17,7	22,2	17,2	23,2	20,3	16,5	20,3	20,5	20,6	21,1	18,7	17,0	15,1	24,0	13,9	25,4	21,8	16,0
			Qrtl 4	39	18,4	22,6	18,1	23,7	19,7	17,0	20,7	20,8	21,0	21,5	19,0	17,2	16,0	24,5	15,1	26,0	20,4	16,8
			2022	154	18,6	22,5	18,3	23,6	20,3	16,9	20,1	21,1	20,8	21,4	21,5	19,4	17,3	16,1	24,2	15,1	25,7	21,2
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	38	21,3	23,0	21,4	23,9	21,1	13,8	28,2	16,8	28,8	17,1	20,9	13,4	14,1	29,5	13,4	31,0	21,3	14,2
			Qrtl 2	38	20,5	22,7	20,4	23,6	20,7	14,3	27,0	17,1	27,5	17,4	21,3	14,0	13,6	28,6	12,9	30,1	20,2	14,6
			Qrtl 3	39	19,6	22,4	19,4	23,3	21,2	13,2	25,8	16,6	26,2	16,9	21,3	12,8	13,1	28,5	12,2	30,1	21,1	13,6
			Qrtl 4	39	19,8	22,7	19,7	23,6	20,3	12,9	26,0	17,3	26,5	17,6	20,3	12,8	13,1	28,6	12,4	30,1	20,4	12,9
			2022	154	20,3	22,7	20,2	23,6	20,8	13,6	26,7	17,0	27,2	17,3	21,0	13,2	13,5	28,8	12,7	30,3	20,7	13,8
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	36	16,3	20,4	16,3	23,3	16,4	16,3	17,0	20,1	17,1	23,4	16,9	15,9	15,6	20,8	15,6	23,3	15,7	16,7
			Qrtl 2	38	15,6	20,0	15,0	22,3	16,7	15,7	16,6	19,2	16,1	22,0	17,5	14,6	14,6	20,9	14,1	22,5	15,8	17,1
			Qrtl 3	39	15,0	20,1	14,2	21,8	16,9	16,3	15,7	19,6	14,7	22,1	17,6	15,1	14,4	20,6	13,8	21,6	15,9	18,0
			Qrtl 4	39	15,0	20,3	14,3	22,8	16,3	16,0	15,9	19,6	15,3	22,5	16,9	15,0	14,2	21,1	13,5	23,1	15,6	17,2
			2022	152	15,5	20,2	14,9	22,5	16,6	16,0	16,3	19,6	15,7	22,4	17,2	15,1	14,6	20,9	14,1	22,6	15,7	17,2
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	38	18,6	20,9	19,3	23,1	17,3	16,4	17,4	21,3	17,4	23,5	17,4	16,7	20,0	20,6	21,3	22,7	17,2	16,1
			Qrtl 2	38	18,2	20,4	18,5	22,3	17,5	15,7	17,1	20,7	16,8	22,6	17,7	15,8	19,7	20,1	20,6	21,9	17,3	15,6
			Qrtl 3	39	17,8	20,3	17,9	21,9	17,5	15,9	16,7	20,6	16,4	22,2	17,6	16,2	19,1	19,9	19,7	21,5	17,5	15,4
			Qrtl 4	39	17,5	20,7	17,6	22,6	17,2	15,7	16,6	20,8	16,3	22,8	17,3	15,8	18,6	20,4	19,1	22,4	17,1	15,5
			2022	154	18,0	20,6	18,3	22,5	17,4	15,9	16,9	20,8	16,7	22,8	17,5	16,1	19,3	20,2	20,2	22,1	17,3	15,7
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	34	19,1	21,4	19,4	24,5	18,5	16,3	17,7	22,2	17,0	25,6	18,9	16,6	20,2	20,6	21,6	23,5	18,1	15,9
			Qrtl 2	38	18,0	21,1	17,6	23,7	18,7	15,7	16,6	21,7	15,6	24,4	18,9	15,9	19,1	20,6	19,4	23,0	18,5	15,6
			Qrtl 3	39	17,2	21,2	16,6	23,5	18,5	16,1	16,6	21,4	15,4	23,8	19,1	16,1	17,9	21,0	17,8	23,2	18,0	16,1
			Qrtl 4	39	17,4	21,4	17,0	24,1	18,2	15,8	16,6	22,0	15,5	24,9	19,0	15,7	18,1	20,9	18,4	23,3	17,5	15,9
			2022	150	17,9	21,3	17,5	23,9	18,5	16,0	16,8	21,8	15,8	24,6	19,0	16,1	18,8	20,8	19,2	23,2	18,0	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0							15,9	21,1	15,0	24,9	17,1	15,8						
			Qrtl 2	0							16,7	21,3	16,1	24,3	17,8	15,7						
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	15	16,7	20,2	16,9	22,6	16,4	15,4	15,5	21,0	14,8	23,5	16,9	15,8	18,0	19,5	19,0	21,6	16,0	15,0
			2022	15	16,7	20,2	16,9	22,6	16,4	15,4	16,1	21,2	15,4	24,2	17,3	15,8	18,0	19,5	19,0	21,6	16,0	15,0
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	9	14,8	19,6	14,4	22,5	15,4	16,2	14,2	20,2	13,4	22,9	15,1	17,2	15,5	18,9	15,4	22,1	15,7	14,9
			Qrtl 2	0	15,0	19,6	14,7	21,8	15,4	16,1	14,3	20,2	13,7	22,2	15,2	17,2	15,7	18,8	15,9	21,4	15,6	14,7
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	16	14,5	19,6	13,7	22,3	15,6	15,5	13,4	20,3	12,4	22,7	14,9	16,5	15,7	18,8	15,3	21,8	16,3	14,5
			2022	25	14,8	19,6	14,4	22,2	15,4	16,0	14,0	20,2	13,2	22,6	15,1	17,0	15,7	18,9	15,6	21,7	15,8	14,8
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	9	14,6	19,4	13,6	22,7	15,6	15,9	13,4	20,7	11,8	23,9	15,0	17,3	15,8	18,1	15,4	21,4	16,2	14,6
			Qrtl 2	0	14,7	19,5	13,9	22,0	15,8	15,9	13,4	20,8	12,2	23,2	15,3	17,2	16,0	18,2	15,9	20,7	16,3	14,6
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	16	14,1	19,6	13,3	22,3	15,2	15,6	12,4	20,9	11,3	23,6	14,1	16,8	15,8	18,2	15,4	20,9	16,4	14,4
			2022	25	14,5	19,5	13,6	22,3	15,6	15,8	13,1	20,8	11,8	23,5	14,9	17,1	15,9	18,1	15,6	21,0	16,3	14,6
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0	18,3	21,3	19,2	23,9	16,8	16,6	20,3	19,1	22,0	20,9	17,4	15,8	16,5	23,4	16,6	26,7	16,3	17,4
			Qrtl 2	0	18,9	21,0	19,7	23,1	17,2	16,5	21,4	18,6	22,9	20,1	18,1	15,4	16,6	23,3	16,7	25,7	16,3	17,6
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	0	17,0	21,2	17,0	23,6	16,8	16,1	18,8	19,3	19,3	21,5	17,6	14,9	15,3	22,9	14,9	25,6	16,1	17,3
			2022	0	18,2	21,1	18,8	23,5	17,0	16,4	20,3	18,9	21,6	20,8	17,7	15,4	16,2	23,2	16,2	26,0	16,2	17,4
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	11	21,5	21,7	22,2	23,2	19,4	16,4	22,7	19,9	23,3	21,3	20,5	14,8	20,4	23,7	21,0	25,2	18,1	18,1
			Qrtl 2	0	21,8	21,7	22,4	22,9	19,5	16,7	23,0	19,6	23,5	20,8	21,0	15,0	20,6	23,8	21,3	25,1	17,9	18,4
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	3	21,0	22,0	21,3	23,4	20,0	16,8	22,0	20,4	22,2	21,7	21,0	15,5	20,1	23,6	20,4	25,1	19,0	18,0
			2022	14	21,5	21,8	22,0	23,2	19,6	16,6	22,6	19,9	23,1	21,2	20,8	15,1	20,4	23,7	20,9	25,2	18,3	18,2
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	33	21,5	23,5	21,8	25,6	20,5	16,1	19,4	25,4	18,2	28,5	23,2	15,5	23,3	21,8	24,7	23,1	18,0	16,7
			Qrtl 2	9	20,3	24,2	20,3	26,0	20,3	17,0	18,4	25,6	17,5	28,0	21,6	16,9	22,1	22,9	22,8	24,2	18,9	17,1
			Qrtl 3	27	19,6	24,0	19,4	25,7	20,2	16,9	18,2	24,9	17,1	27,2	22,6	15,7	20,8	23,2	21,4	24,4	18,0	18,0
			Qrtl 4	39	19,4	23,8	19,2	25,4	20,3	16,3	18,6	24,7	17,9	26,8	22,0	15,3	20,2	22,9	20,5	24,0	18,6	17,3
			2022	108	20,1	23,9	20,1	25,6	20,3	16,6	18,6	25,1	17,7	27,5	22,3	15,9	21,5	22,7	22,2	24,0	18,4	17,3
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	38	19,6	23,6	19,5	24,6	20,3	16,7	24,1	19,7	24,4	20,4	21,9	14,3	15,4	27,5	14,8	28,8	19,0	18,9
			Qrtl 2	38	19,2	23,7	18,8	24,8	22,0	15,2	23,0	19,8	23,1	20,6	22,1	13,3	15,4	27,6	14,6	28,9	21,8	17,0
			Qrtl 3	39	18,1	23,7	17,7	24,8	21,2	15,4	21,6	20,0	21,7	20,7	21,4	14,3	14,7	27,3	13,9	28,8	21,0	16,4
			Qrtl 4	39	18,4	23,7	18,0	24,8	21,4	14,6	22,4	19,7	22,4	20,6	22,2	12,5	14,5	27,7	13,7	29,0	20,7	16,5
			2022	154	18,8	23,7	18,5	24,8	21,2	15,5	22,8	19,8	22,9	20,6	21,9	13,7	15,0	27,5	14,2	28,9	20,6	17,2
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0	20,3	23,4	20,0	24,1	23,9	14,3	15,9	25,9	15,3	26,9	23,2	13,6	24,6	21,0	24,6	21,5	24,5	15,0
			Qrtl 2	15	19,5	24,1	19,2	24,8	23,9	15,5	15,5	26,7	14,9	27,5	23,7	15,9	23,3	21,7	23,3	22,1	24,0	15,1
			Qrtl 3	39	18,6	24,2	18,2	24,8	24,0	15,3	14,5	26,5	13,8	27,3	24,0	15,6	22,7	22,0	22,6	22,4	24,0	14,9
			Qrtl 4	39	19,5	24,2	19,1	24,9	24,2	15,3	15,7	26,3	15,0	27,1	24,6	15,2	23,1	22,2	23,0	22,7	23,9	15,5
			2022	93	19,4	24,0	19,1	24,7	24,0	15,1	15,4	26,4	14,7	27,2	23,9	15,1	23,3	21,8	23,3	22,2	24,1	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	38	19,6	23,7	19,3	24,3	23,6	15,1	21,9	22,3	22,0	22,7	21,4	15,7	17,2	25,2	16,6	26,0	25,9	14,5
			Qrtl 2	38	18,6	23,6	18,2	24,1	25,0	15,3	21,1	22,4	21,0	22,8	23,2	16,6	16,0	24,9	15,3	25,5	26,8	14,0
			Qrtl 3	39	17,9	23,2	17,5	23,8	23,0	15,2	20,5	22,0	20,4	22,4	21,9	15,4	15,2	24,5	14,6	25,2	24,1	15,0
			Qrtl 4	39	18,4	23,3	18,1	24,1	21,8	14,5	21,0	21,9	21,0	22,5	21,1	14,4	15,7	24,9	15,1	25,7	22,5	14,6
			2022	154	18,6	23,5	18,3	24,1	23,2	15,0	21,1	22,1	21,1	22,6	21,8	15,5	16,0	24,9	15,4	25,6	24,7	14,5
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	38	19,3	22,3	19,4	23,3	18,9	18,3	19,0	22,6	18,6	23,8	20,3	17,5	19,7	21,9	20,3	22,7	17,6	19,2
			Qrtl 2	38	17,7	21,9	17,5	22,7	18,6	18,2	17,5	21,9	16,9	22,8	20,0	17,9	18,0	21,9	18,1	22,7	17,4	18,5
			Qrtl 3	39	16,9	21,3	16,5	22,1	18,7	17,8	17,5	20,9	16,9	21,8	20,7	16,8	16,3	21,7	16,2	22,5	16,8	18,7
			Qrtl 4	39	17,4	21,9	17,2	22,8	18,0	18,1	17,2	21,8	16,7	22,7	19,2	17,5	17,6	22,0	17,8	22,9	17,0	18,6
			2022	154	17,8	21,8	17,6	22,7	18,6	18,1	17,8	21,7	17,2	22,7	20,0	17,4	17,8	21,9	18,0	22,7	17,2	18,7
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	38	18,6	24,5	18,3	25,2	23,6	13,5	19,0	24,3	18,8	24,9	22,9	15,5	18,1	24,7	17,7	25,7	24,5	11,2
			Qrtl 2	38	18,8	23,1	18,4	23,8	22,9	14,4	20,0	22,2	19,9	22,8	22,5	15,0	16,3	24,8	15,8	25,7	23,4	13,5
			Qrtl 3	39	17,0	23,9	16,5	24,6	23,9	13,9	17,8	23,6	17,4	24,2	23,8	14,8	15,7	24,4	15,1	25,2	24,2	12,5
			Qrtl 4	30	17,9	24,3	17,4	25,1	24,6	13,8	18,8	24,2	18,4	24,8	24,3	15,9	16,7	24,5	16,1	25,6	24,9	11,2
			2022	145	18,1	23,9	17,7	24,6	23,6	14,0	19,0	23,3	18,7	23,9	23,2	15,2	16,7	24,6	16,2	25,6	24,2	12,2
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	18,7	24,5	18,4	25,2	23,0	15,9	15,8	25,1	15,3	25,8	22,0	16,1	21,7	23,9	21,5	24,5	23,9	15,7
			Qrtl 2	36	18,7	24,0	18,3	24,6	23,9	15,4	15,6	24,7	15,1	25,4	23,3	15,4	21,8	23,2	21,6	23,8	24,5	15,5
			Qrtl 3	20	18,2	23,9	17,8	24,5	24,0	14,9	18,9	23,8	18,6	24,4	23,3	15,2	17,5	23,9	17,0	24,6	24,7	14,5
			Qrtl 4	37	17,7	24,4	17,3	25,0	24,1	15,0	14,6	25,1	14,1	25,7	23,6	14,7	20,7	23,7	20,5	24,3	24,5	15,2
			2022	131	18,3	24,2	18,0	24,8	23,7	15,3	16,2	24,7	15,8	25,3	23,0	15,4	20,4	23,7	20,1	24,3	24,4	15,2
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	38	20,1	23,9	20,0	24,7	20,8	15,1	14,3	27,5	13,5	28,8	22,1	15,2	25,9	20,2	26,5	20,7	19,4	15,0
			Qrtl 2	33	19,5	23,7	19,3	24,5	21,1	15,1	13,7	27,2	13,0	28,4	21,1	15,1	25,3	20,2	25,7	20,7	21,0	15,0
			Qrtl 3	23	18,8	23,4	18,6	24,1	21,0	16,3	13,3	26,6	12,5	27,6	21,5	16,1	24,4	20,1	24,8	20,5	20,4	16,5
			Qrtl 4	39	18,8	23,8	18,6	24,5	21,6	15,9	13,0	27,2	12,1	28,3	22,1	15,9	24,8	20,3	25,1	20,7	21,2	15,8
			2022	133	19,3	23,7	19,1	24,4	21,1	15,6	13,6	27,1	12,8	28,2	21,7	15,6	25,1	20,2	25,5	20,6	20,5	15,6
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	38	18,3	23,8	18,2	24,9	19,2	17,2	18,0	25,4	18,1	26,7	17,6	18,0	18,7	22,2	18,3	23,1	21,1	16,2
			Qrtl 2	35	16,7	23,4	16,5	24,2	17,8	18,7	15,8	25,0	15,7	25,9	16,2	19,6	17,6	21,8	17,3	22,4	19,7	17,5
			Qrtl 3	39	15,4	23,3	14,9	24,1	18,3	18,1	15,0	25,0	14,7	26,0	17,0	19,1	15,8	21,6	15,2	22,3	19,8	16,9
			Qrtl 4	39	16,5	24,3	16,4	25,2	17,3	19,2	16,3	26,0	16,5	27,0	15,3	20,7	16,8	22,6	16,3	23,4	19,9	17,3
			2022	151	16,7	23,7	16,5	24,6	18,1	18,3	16,2	25,3	16,2	26,4	16,5	19,4	17,2	22,1	16,8	22,8	20,1	17,0
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	38	18,5	24,9	18,2	25,4	24,0	16,4	11,1	30,5	10,4	31,2	23,9	16,7	25,8	19,4	25,9	19,6	24,1	16,1
			Qrtl 2	38	17,9	25,0	17,5	25,4	24,2	17,2	10,9	30,2	10,2	30,8	23,6	18,3	25,0	19,7	25,0	19,9	24,7	16,1
			Qrtl 3	39	17,5	24,4	17,1	24,8	23,7	17,9	10,7	29,5	10,1	30,1	22,0	18,7	24,3	19,3	24,3	19,5	25,5	17,2
			Qrtl 4	39	17,5	25,0	17,1	25,5	24,1	17,0	10,7	30,3	9,9	31,1	22,8	17,2	24,5	19,7	24,4	19,8	25,4	16,8
			2022	154	17,8	24,8	17,5	25,3	24,0	17,2	10,8	30,1	10,1	30,8	23,1	17,8	24,9	19,5	24,9	19,7	24,9	16,6
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	38	20,1	22,4	19,7	24,1	22,1	14,2	19,4	21,7	18,9	23,3	22,2	14,0	20,8	23,0	20,6	24,9	22,1	14,3
			Qrtl 2	38	19,5	23,1	19,1	24,2	21,9	15,8	18,8	22,8	18,5	23,8	20,6	16,5	20,2	23,4	19,8	24,7	23,3	15,1
			Qrtl 3	39	19,1	22,9	18,6	24,2	22,1	14,7	18,9	22,0	18,4	23,2	22,5	14,3	19,2	23,8	18,8	25,2	21,8	15,1
			Qrtl 4	30	19,1	22,4	18,5	24,1	22,0	13,8	19,4	21,7	18,7	23,2	22,7	13,8	18,8	23,1	18,3	25,1	21,3	13,9
			2022	145	19,4	22,7	19,0	24,2	22,0	14,6	19,1	22,1	18,6	23,4	22,0	14,6	19,7	23,3	19,3	25,0	22,0	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	38	20,5	22,5	20,5	23,9	20,5	14,9	23,7	18,8	24,7	19,5	18,4	15,6	17,3	26,2	16,3	28,4	23,0	14,0
			Qrtl 2	38	20,2	22,5	19,9	23,9	21,7	14,8	23,6	19,1	24,3	19,9	20,2	14,9	16,7	25,9	15,5	27,9	23,4	14,7
			Qrtl 3	39	19,7	22,4	19,5	23,8	20,9	14,9	23,1	19,0	23,9	19,7	19,2	15,5	16,3	25,9	15,1	27,9	22,9	14,2
			Qrtl 4	39	19,4	22,5	19,2	24,1	20,4	14,2	23,0	18,9	23,9	19,8	18,8	14,4	15,9	25,9	14,7	28,1	22,1	14,0
			2022	154	19,9	22,5	19,7	23,9	20,9	14,7	23,4	18,9	24,2	19,7	19,2	15,1	16,5	26,0	15,4	28,1	22,8	14,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	38	20,8	24,1	20,5	24,7	23,8	18,3	15,7	27,2	15,1	27,7	21,0	21,2	26,0	20,9	26,0	21,5	26,8	15,4
			Qrtl 2	38	20,2	24,2	19,9	24,6	23,4	19,8	15,6	27,4	15,1	27,6	20,8	25,2	25,1	20,8	25,0	21,4	26,4	13,8
			Qrtl 3	39	19,3	23,8	18,9	24,2	24,2	19,4	14,8	27,1	14,1	27,3	21,1	24,6	24,4	20,1	24,1	20,8	27,6	13,7
			Qrtl 4	39	19,8	24,1	19,3	24,7	25,5	17,6	14,7	27,6	14,0	28,1	21,5	22,3	25,1	20,5	24,7	21,3	29,6	12,7
			2022	154	20,0	24,0	19,6	24,5	24,2	18,8	15,2	27,3	14,6	27,7	21,1	23,5	25,2	20,6	24,9	21,2	27,6	13,8
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	38	20,3	22,6	20,1	24,0	21,9	13,5	18,2	24,3	17,8	26,1	20,7	12,9	22,3	21,0	22,2	22,0	22,9	14,0
			Qrtl 2	38	19,9	22,5	19,5	23,8	22,2	14,1	17,9	24,2	17,7	25,7	19,7	14,5	21,7	20,9	21,3	22,0	24,6	13,8
			Qrtl 3	39	19,2	22,8	18,8	24,0	21,9	14,1	17,2	24,2	16,7	25,7	21,2	13,6	21,1	21,4	20,8	22,3	22,6	14,5
			Qrtl 4	39	19,1	22,9	18,9	24,2	20,8	13,9	17,0	24,6	16,6	26,1	19,6	14,0	21,1	21,2	21,0	22,3	22,0	13,8
			2022	154	19,6	22,7	19,3	24,0	21,7	13,9	17,6	24,4	17,2	25,9	20,3	13,8	21,5	21,1	21,3	22,2	23,0	14,0
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	38	21,1	22,9	21,0	24,1	21,5	16,4	21,5	22,6	21,4	23,9	22,0	15,3	20,7	23,2	20,6	24,2	21,0	17,6
			Qrtl 2	27	20,1	22,8	20,1	23,9	20,3	16,6	20,4	22,5	20,3	23,7	20,7	15,6	19,9	23,1	19,9	24,0	20,0	17,7
			Qrtl 3	6	19,5	22,3	19,3	23,3	20,4	16,4	20,3	21,5	20,2	22,5	20,8	16,0	18,7	23,1	18,4	24,1	20,1	16,9
			Qrtl 4	39	20,0	22,8	19,8	23,9	21,3	16,1	20,5	22,2	20,2	23,6	22,5	14,4	19,5	23,4	19,4	24,3	20,1	17,9
			2022	110	20,2	22,7	20,0	23,8	20,9	16,4	20,6	22,2	20,5	23,4	21,4	15,3	19,7	23,2	19,6	24,2	20,3	17,5
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	36	19,3	21,6	19,0	22,3	22,9	14,8	14,6	25,6	13,9	26,4	22,3	16,0	23,1	18,4	23,1	18,9	23,3	14,1
			Qrtl 2	24																		
			Qrtl 3	0																		
			Qrtl 4	13	16,8	21,8	16,5	22,1	21,1	17,2	13,7	24,2	13,1	24,7	22,1	15,8	19,2	20,0	19,1	20,1	20,5	18,1
			2022	73	18,7	21,6	18,3	22,3	22,5	15,4	14,4	25,2	13,7	26,0	22,2	15,9	22,0	18,8	22,0	19,3	22,7	15,0
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	38	22,6	24,5	22,8	25,3	20,2	16,9	24,8	22,2	25,2	22,9	20,9	15,4	20,4	26,9	20,5	27,7	19,4	18,5
			Qrtl 2	38	22,1	24,4	22,3	25,1	20,2	17,3	24,0	22,2	24,4	22,9	20,9	15,9	20,1	26,6	20,2	27,4	19,4	19,0
			Qrtl 3	39	21,8	24,2	22,0	25,0	20,4	17,1	24,0	21,8	24,3	22,5	21,6	15,5	19,6	26,7	19,7	27,5	19,1	18,7
			Qrtl 4	38	22,1	24,3	22,2	25,1	20,6	15,9	23,9	22,2	24,0	23,0	22,2	14,1	20,2	26,4	20,3	27,2	18,9	17,9
			2022	153	22,2	24,3	22,3	25,1	20,4	16,8	24,2	22,1	24,5	22,9	21,4	15,3	20,1	26,7	20,2	27,5	19,2	18,6
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	35	22,8	24,5	22,9	25,7	22,0	14,6	23,0	24,9	23,2	26,1	20,5	14,5	22,6	24,2	22,5	25,2	23,5	14,8
			Qrtl 2	28	22,4	24,1	22,5	25,2	22,1	14,5	22,4	24,4	22,7	25,7	20,6	14,3	22,4	23,8	22,3	24,8	23,8	14,7
			Qrtl 3	39	21,8	23,8	21,8	24,9	22,0	14,5	22,1	24,1	22,2	25,3	21,5	14,3	21,6	23,5	21,5	24,5	22,6	14,7
			Qrtl 4	31	22,1	24,1	22,1	25,2	22,0	13,8	22,4	24,0	22,6	25,2	21,4	13,4	21,7	24,2	21,7	25,1	22,7	14,4
			2022	133	22,3	24,1	22,3	25,2	22,0	14,4	22,5	24,3	22,7	25,6	21,0	14,1	22,1	23,9	22,0	24,9	23,2	14,7
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	38	20,5	22,7	20,7	24,1	19,5	16,9	16,5	27,3	16,1	29,2	18,0	19,3	24,4	18,1	25,3	18,9	21,0	14,6
			Qrtl 2	38	19,2	22,6	19,1	23,9	19,8	16,7	15,7	26,2	15,2	27,8	17,7	18,9	22,9	18,7	23,2	19,7	21,8	14,4
			Qrtl 3	39	18,1	22,7	17,8	23,9	19,7	16,8	14,9	26,0	14,2	27,4	18,0	18,9	21,5	19,3	21,5	20,3	21,2	14,7
			Qrtl 4	39	18,3	23,0	18,0	24,3	19,3	16,4	14,8	26,5	14,2	28,1	17,6	18,3	21,8	19,4	22,0	20,4	20,8	14,7
			2022	154	18,9	22,7	18,8	24,0	19,6	16,7	15,4	26,5	14,9	28,1	17,8	18,9	22,6	18,9	22,9	19,8	21,2	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3860	A 36	4234	Qrtl 1	4	20,7	22,2	21,6	24,1	18,4	17,4	19,8	21,9	21,2	23,2	16,1	18,4	21,9	22,6	22,2	25,2	21,1	16,1	
		3860	Qrtl 2	0	19,6	22,0	20,2	23,6	17,9	17,6	19,1	22,0	20,2	23,1	15,9	19,0	20,4	21,8	20,3	24,3	20,6	15,8	
			Qrtl 3	0	18,7	21,9	18,9	23,5	18,1	17,1	18,5	22,0	19,4	23,2	16,1	18,5	19,0	21,7	18,5	23,8	20,4	15,6	
			Qrtl 4	0	18,8	22,0	18,9	23,8	18,4	16,6	18,5	22,1	19,2	23,6	16,4	17,6	19,1	21,8	18,6	24,1	20,6	15,5	
			2022	4	19,4	22,0	19,9	23,7	18,2	17,2	19,0	22,0	20,0	23,3	16,1	18,4	20,0	22,0	19,8	24,3	20,7	15,8	
3861	L 82	4131	Qrtl 1	38	21,4	24,3	21,2	24,8	26,3	13,6	22,2	24,1	22,0	24,6	26,2	14,5	20,7	24,5	20,5	25,0	26,4	12,4	
		3861	Qrtl 2	38	20,7	24,4	20,3	24,9	27,4	14,5	21,6	24,4	21,2	25,0	27,0	15,7	19,8	24,4	19,5	24,9	27,9	12,9	
			Qrtl 3	39	19,8	24,1	19,3	24,7	27,5	13,1	20,1	24,4	19,6	25,1	28,1	13,0	19,4	23,8	19,1	24,4	26,9	13,3	
			Qrtl 4	39	19,7	24,6	19,4	25,2	27,0	13,2	20,6	25,0	20,2	25,7	27,3	13,2	19,0	24,2	18,7	24,7	26,7	13,3	
			2022	154	20,4	24,4	20,1	24,9	27,1	13,7	21,2	24,5	20,8	25,1	27,1	14,2	19,7	24,3	19,4	24,8	27,0	13,0	
3862	L 15	3336	Qrtl 1	38	22,5	24,0	22,4	24,5	24,5	14,3	31,7	17,4	32,0	17,5	26,2	14,5	13,0	30,8	12,6	31,6	22,7	14,1	
		3862	Qrtl 2	38	21,9	23,6	21,8	23,9	24,1	15,6	29,9	17,9	30,2	18,1	24,6	15,4	13,8	29,3	13,3	30,0	23,5	15,9	
			Qrtl 3	39	21,6	24,0	21,6	24,3	23,2	16,0	30,0	17,9	30,3	18,0	23,7	16,7	13,2	30,1	12,8	30,7	22,7	15,3	
			Qrtl 4	38	21,6	23,9	21,5	24,3	23,8	15,0	30,6	17,4	30,9	17,5	24,4	15,0	12,4	30,6	11,9	31,2	23,2	15,0	
			2022	153	21,9	23,8	21,8	24,2	24,0	15,2	30,6	17,6	30,8	17,7	24,8	15,3	13,1	30,2	12,7	30,8	23,1	15,1	
3863	L 172	4636	Qrtl 1	38	19,2	25,5	18,7	26,2	26,6	15,3	24,6	20,4	24,4	20,8	27,4	13,5	13,9	30,4	13,0	31,4	25,8	16,9	
		3863	Qrtl 2	38	18,7	25,1	18,2	25,7	26,0	16,5	24,0	20,5	23,8	20,9	27,0	14,7	13,7	29,5	12,9	30,3	25,0	18,1	
			Qrtl 3	39	17,9	24,5	17,4	25,1	25,1	15,4	22,7	19,8	22,6	20,2	25,2	13,6	13,3	28,8	12,5	29,7	25,0	17,0	
			Qrtl 4	39	18,1	25,2	17,7	25,9	25,2	15,4	23,3	20,3	23,2	20,7	25,9	13,7	13,2	29,8	12,5	30,7	24,5	16,9	
			2022	154	18,5	25,1	18,0	25,7	25,7	15,7	23,7	20,2	23,5	20,6	26,4	13,9	13,5	29,6	12,7	30,5	25,1	17,2	
3864	L 230	4433	Qrtl 1	0																			
		3864	Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	13	16,9	23,2	16,7	23,6	20,5	12,7	22,2	19,7	22,2	19,9	22,9	15,1	11,7	26,6	11,4	27,3	18,7	10,8	
			2022	13	16,9	23,2	16,7	23,6	20,5	12,7	22,2	19,7	22,2	19,9	22,9	15,1	11,7	26,6	11,4	27,3	18,7	10,8	
3865	L 63	4138	Qrtl 1	38	20,8	24,1	20,5	24,8	23,3	16,5	27,9	17,1	28,0	17,5	26,8	13,4	13,5	31,1	13,0	32,1	19,7	19,8	
		3865	Qrtl 2	32	19,9	23,7	19,6	24,5	22,3	16,4	26,5	17,5	26,7	17,9	24,8	14,0	13,1	30,0	12,5	31,1	19,6	18,9	
			Qrtl 3	24	19,9	23,7	19,6	24,4	22,7	16,5	26,8	17,4	26,9	17,7	25,9	14,4	12,9	30,0	12,2	31,1	19,4	18,7	
			Qrtl 4	39	19,5	23,7	19,2	24,5	22,0	16,1	26,2	17,4	26,5	17,7	23,1	15,0	12,7	30,1	11,9	31,3	20,9	17,2	
			2022	133	20,0	23,8	19,7	24,5	22,6	16,4	26,8	17,4	27,0	17,7	25,1	14,2	13,0	30,3	12,4	31,4	19,9	18,7	
3867	L 66	4133	Qrtl 1	31	19,9	23,8	19,1	24,9	25,9	15,7	15,5	27,8	14,5	29,0	22,5	18,4	24,3	19,8	23,7	20,7	29,2	13,0	
		3867	Qrtl 2	38	19,1	23,8	18,3	24,8	24,7	16,4	14,1	28,1	13,1	29,3	21,3	19,7	24,2	19,4	23,6	20,2	28,1	13,1	
			Qrtl 3	39	18,3	23,8	17,3	24,6	25,5	17,2	14,0	27,7	13,0	28,6	21,9	20,7	22,6	19,8	21,7	20,6	29,1	13,8	
			Qrtl 4	28	19,9	23,8	19,3	24,6	25,3	17,0	15,3	28,2	14,6	29,2	21,7	20,1	24,6	19,4	24,1	20,0	28,9	14,0	
			2022	136	19,3	23,8	18,5	24,7	25,3	16,6	14,7	28,0	13,8	29,0	21,8	19,8	23,9	19,6	23,2	20,4	28,8	13,5	
3868	L 70	4034	Qrtl 1	38	22,3	23,9	22,1	25,3	23,3	14,7	19,4	26,5	18,8	28,5	23,7	13,9	25,2	21,2	25,5	22,1	22,8	15,6	
		3868	Qrtl 2	38	21,3	23,8	21,2	24,9	22,6	15,3	18,3	27,0	17,8	28,5	21,9	15,8	24,4	20,5	24,6	21,3	23,4	14,7	
			Qrtl 3	39	19,9	23,8	19,5	24,9	22,9	16,1	16,7	26,6	15,9	28,0	22,5	16,0	23,0	21,1	23,0	21,7	23,2	16,2	
			Qrtl 4	36	21,0	24,2	20,7	25,4	23,4	15,4	17,2	27,3	16,5	28,9	22,5	15,3	24,9	21,0	25,0	21,8	24,4	15,5	
			2022	151	21,1	23,9	20,8	25,1	23,1	15,4	17,9	26,9	17,2	28,5	22,7	15,3	24,4	20,9	24,5	21,7	23,4	15,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	38	22,1	23,9	22,0	25,0	22,2	16,1	21,7	24,3	21,8	25,6	21,0	15,3	22,4	23,4	22,3	24,3	23,4	17,0	
			3869	Qrtl 2	38	21,3	23,5	21,0	24,4	23,1	16,6	21,2	23,6	21,4	24,6	20,2	16,1	21,3	23,3	20,7	24,2	25,9	17,0
			Qrtl 3	39	20,6	23,0	20,3	24,0	21,9	16,7	20,8	22,9	21,1	23,9	18,7	16,7	20,3	23,1	19,6	24,1	25,4	16,7	
			Qrtl 4	39	21,1	23,4	21,2	24,4	20,2	16,4	21,2	23,4	21,8	24,5	17,4	17,1	21,0	23,3	20,7	24,3	23,6	15,6	
			2022	154	21,3	23,4	21,2	24,4	21,8	16,5	21,2	23,6	21,5	24,7	19,3	16,3	21,3	23,3	20,8	24,2	24,6	16,6	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0																			
			3870	Qrtl 2	8	20,5	24,1	20,4	24,3	21,6	21,6	22,8	20,7	22,6	21,1	26,2	15,0	18,1	27,6	18,2	27,5	16,8	28,5
			Qrtl 3	39	19,8	23,1	19,5	23,7	23,2	16,3	21,6	20,9	21,3	21,6	24,8	12,7	17,9	25,5	17,7	25,8	21,6	20,2	
			Qrtl 4	39	19,1	24,0	18,8	24,5	23,5	16,0	21,3	21,3	21,0	21,9	26,3	12,0	16,8	26,8	16,6	27,2	20,6	20,1	
			2022	86	19,6	23,7	19,4	24,1	23,1	16,9	21,7	21,1	21,4	21,6	25,5	12,8	17,5	26,4	17,3	26,7	20,5	21,3	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	38	22,1	24,9	21,7	25,7	25,7	16,9	14,9	30,9	14,3	32,0	21,3	20,3	28,9	19,2	28,8	19,7	29,9	13,5	
			3871	Qrtl 2	8	21,0	25,1	20,7	25,8	24,5	18,3	15,3	29,4	14,6	30,4	21,8	19,5	26,2	21,3	26,2	21,7	27,0	17,2
			Qrtl 3	39	21,2	25,1	20,9	25,8	24,4	17,7	15,5	30,0	14,9	31,2	22,0	17,9	26,3	20,8	26,3	21,1	26,6	17,5	
			Qrtl 4	39	21,3	25,2	21,0	25,9	24,6	17,3	15,1	30,4	14,4	31,7	22,0	18,2	27,0	20,3	27,0	20,7	27,0	16,4	
			2022	124	21,4	25,1	21,1	25,8	24,8	17,5	15,2	30,2	14,5	31,3	21,8	19,0	27,1	20,4	27,1	20,8	27,6	16,1	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	38	22,3	24,5	22,0	25,1	25,7	16,8	16,1	30,5	15,7	31,2	20,5	21,7	28,6	18,4	28,4	18,9	31,1	11,9	
			3872	Qrtl 2	38	21,6	24,3	21,2	25,0	26,1	16,6	15,7	29,6	15,1	30,4	23,0	20,4	27,6	18,9	27,4	19,4	29,3	12,7
			Qrtl 3	31	21,2	24,1	20,7	24,8	27,1	15,5	15,4	29,3	14,8	30,1	22,9	18,6	27,0	18,9	26,7	19,4	31,5	12,4	
			Qrtl 4	39	21,0	24,3	20,5	25,0	26,3	16,1	15,2	29,6	14,7	30,4	21,8	20,0	26,8	18,9	26,5	19,5	30,9	12,0	
			2022	146	21,5	24,3	21,1	24,9	26,3	16,3	15,6	29,7	15,1	30,5	22,1	20,2	27,5	18,8	27,2	19,3	30,6	12,3	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	37	21,4	25,6	21,1	26,3	25,0	14,3	21,5	24,6	21,3	25,3	24,1	13,7	21,3	26,5	21,0	27,4	25,8	14,9	
			3873	Qrtl 2	18	21,0	24,6	20,6	25,4	25,4	14,4	21,0	23,5	20,7	24,4	24,2	13,1	21,0	25,7	20,6	26,4	26,8	16,0
			Qrtl 3	11	20,5	24,4	20,2	25,0	24,1	15,0	20,6	23,2	20,4	23,9	23,4	12,6	20,4	25,5	20,0	26,1	24,8	17,2	
			Qrtl 4	17	20,0	25,0	19,7	25,6	24,1	15,7	20,4	23,7	20,1	24,4	24,4	13,4	19,6	26,3	19,3	26,8	23,9	18,0	
			2022	83	20,7	24,9	20,4	25,6	24,7	14,8	20,8	23,8	20,6	24,5	24,0	13,2	20,5	26,0	20,2	26,7	25,4	16,5	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	31	16,7	26,3	16,6	26,6	17,8	18,3	16,5	26,4	16,5	26,6	17,8	20,2	16,8	26,2	16,8	26,6	17,7	16,6	
			3874	Qrtl 2	35	15,3	25,9	15,2	26,1	17,8	21,0	15,1	26,4	15,0	26,5	16,9	22,7	15,5	25,5	15,4	25,8	18,7	19,3
			Qrtl 3	39	13,4	25,4	13,2	25,6	17,4	20,5	13,3	26,0	13,2	26,2	16,4	22,0	13,5	24,7	13,3	24,9	18,4	19,1	
			Qrtl 4	19	13,2	26,8	13,1	27,1	16,3	20,6	13,1	27,5	13,0	27,7	15,1	21,8	13,4	26,2	13,2	26,5	17,4	19,5	
			2022	124	14,6	26,1	14,5	26,3	17,3	20,2	14,5	26,6	14,4	26,8	16,6	21,7	14,8	25,6	14,6	25,9	18,1	18,7	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	28	19,2	25,1	18,8	26,1	22,8	15,9	12,7	29,5	12,0	30,8	19,6	17,3	25,6	20,7	25,5	21,4	26,0	14,5	
			3875	Qrtl 2	29	18,4	23,6	18,3	25,1	19,0	14,5	13,3	26,9	12,7	28,9	16,6	15,3	23,3	20,4	23,6	21,5	21,3	13,7
			Qrtl 3	26	19,0	24,4	18,7	25,0	23,2	15,4	11,9	29,7	11,4	30,6	19,5	16,9	26,0	19,2	25,9	19,6	26,8	13,8	
			Qrtl 4	21	19,5	25,8	19,1	26,1	25,6	19,1	13,0	30,6	12,5	31,2	21,8	20,2	25,7	21,1	25,5	21,2	29,2	18,2	
			2022	104	19,0	24,6	18,7	25,6	21,4	15,5	12,8	29,0	12,2	30,3	18,4	16,6	25,0	20,3	25,1	20,9	24,3	14,5	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	38	22,0	23,5	21,8	24,4	24,6	13,5	19,0	25,0	18,8	26,0	21,5	13,4	25,1	22,1	24,9	22,8	27,6	13,5	
			3876	Qrtl 2	38	21,4	23,0	21,1	23,8	24,4	14,2	18,9	24,3	18,6	25,2	22,0	14,4	23,9	21,8	23,7	22,5	26,8	14,1
			Qrtl 3	39	20,6	23,0	20,3	23,9	23,9	13,5	18,4	24,0	18,1	25,0	21,5	13,3	22,9	22,0	22,5	22,8	26,3	13,7	
			Qrtl 4	39	20,9	23,3	20,6	24,1	23,8	13,7	18,7	24,2	18,5	25,1	21,6	13,0	23,0	22,4	22,8	23,1	25,9	14,4	
			2022	154	21,3	23,2	21,0	24,1	24,2	13,7	18,7	24,4	18,5	25,3	21,6	13,6	23,8	22,1	23,5	22,8	26,7	13,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	37	19,0	24,2	18,7	24,6	26,4	12,0	23,0	20,8	22,7	21,2	31,1	9,5	15,0	27,5	14,8	28,0	21,8	14,5
			Qrtl 2	30	18,0	24,2	17,8	24,5	26,7	12,8	21,5	21,2	21,2	21,6	30,7	10,4	14,7	27,0	14,5	27,4	22,9	15,2
			Qrtl 3	39	17,8	23,7	17,6	24,0	26,5	12,5	21,5	20,5	21,2	20,8	31,0	9,4	14,3	26,7	14,0	27,0	22,2	15,6
			Qrtl 4	22	18,4	24,7	18,2	25,1	25,5	12,8	22,2	21,4	21,9	21,8	30,6	9,2	14,7	27,9	14,5	28,3	20,4	16,3
			2022	128	18,3	24,2	18,1	24,6	26,3	12,5	22,1	21,0	21,8	21,4	30,9	9,6	14,7	27,3	14,5	27,7	21,8	15,3
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	38	21,8	25,3	21,5	25,9	25,5	15,4	24,4	22,8	24,3	23,3	25,8	14,3	19,0	27,9	18,7	28,5	25,3	16,5
			Qrtl 2	38	20,7	24,8	20,4	25,3	24,5	15,8	23,2	22,1	23,1	22,6	25,8	14,4	18,2	27,3	17,9	27,9	23,2	17,1
			Qrtl 3	39	20,0	24,8	19,8	25,4	23,6	14,4	22,4	22,3	22,3	22,8	24,3	13,7	17,6	27,2	17,3	28,0	23,0	15,2
			Qrtl 4	39	20,4	25,2	20,2	25,7	24,4	15,9	22,8	22,5	22,7	23,0	24,2	15,1	18,1	27,7	17,7	28,3	24,5	16,6
			2022	154	20,7	25,0	20,5	25,6	24,5	15,3	23,2	22,4	23,1	22,9	25,0	14,3	18,2	27,5	17,9	28,2	23,9	16,3
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	38	19,6	22,2	19,8	23,7	18,9	16,7	21,4	19,3	22,0	20,3	19,1	16,0	17,7	25,1	17,5	27,3	18,7	17,4
			Qrtl 2	38	19,1	22,5	18,7	23,8	21,1	16,7	21,2	19,8	21,1	20,6	21,9	16,1	16,9	25,3	16,2	27,0	20,3	17,4
			Qrtl 3	39	18,2	22,2	17,8	23,5	19,5	16,8	20,5	19,3	20,6	20,1	20,1	16,2	15,9	25,0	15,1	26,9	19,0	17,4
			Qrtl 4	36	18,6	21,8	18,8	23,7	18,1	16,1	20,7	19,3	21,5	20,6	18,4	15,5	16,5	24,3	16,1	26,8	17,8	16,8
			2022	151	18,8	22,2	18,7	23,7	19,3	16,6	20,9	19,4	21,3	20,4	19,7	15,9	16,7	24,9	16,2	27,0	18,8	17,2
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	38	21,4	24,5	21,1	25,2	24,6	15,9	28,3	18,1	28,6	18,4	25,0	13,9	14,6	30,7	13,8	31,7	24,2	18,0
			Qrtl 2	38	20,5	24,2	20,1	24,9	25,0	15,7	26,9	18,4	27,1	18,8	24,9	13,9	14,2	29,9	13,4	30,8	25,1	17,6
			Qrtl 3	39	19,5	24,1	19,2	24,8	23,9	15,7	25,6	18,5	25,8	18,9	23,8	14,1	13,6	29,6	12,8	30,6	24,0	17,3
			Qrtl 4	39	20,1	24,5	19,8	25,2	23,8	15,4	26,9	18,6	27,1	18,9	23,9	13,7	13,4	30,4	12,6	31,4	23,7	17,3
			2022	154	20,3	24,3	20,0	25,0	24,3	15,7	26,9	18,4	27,1	18,8	24,4	13,9	13,9	30,1	13,1	31,1	24,2	17,5
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	38	20,8	24,5	20,8	25,3	20,5	17,5	27,0	19,4	27,8	19,7	19,8	16,1	14,7	29,6	13,9	30,9	21,1	18,8
			Qrtl 2	38	20,1	24,4	20,1	25,2	20,4	17,9	25,8	19,5	26,4	19,8	20,2	16,9	14,4	29,3	13,7	30,5	20,7	18,9
			Qrtl 3	39	19,8	24,0	19,7	24,7	20,9	17,3	25,8	18,9	26,4	19,1	20,5	16,4	14,0	29,0	13,1	30,2	21,3	18,2
			Qrtl 4	37	19,8	24,6	19,6	25,3	21,2	16,8	25,9	19,4	26,4	19,8	20,8	16,2	13,8	29,6	13,0	30,8	21,6	17,4
			2022	152	20,1	24,4	20,1	25,1	20,7	17,4	26,1	19,3	26,7	19,6	20,3	16,4	14,2	29,4	13,4	30,6	21,1	18,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	38	18,4	25,2	17,9	25,8	25,6	17,0	13,7	29,2	12,9	29,9	23,2	19,9	23,2	21,2	22,8	21,7	28,2	13,9
			Qrtl 2	38	18,4	24,5	17,8	25,1	26,0	17,5	14,0	28,4	13,1	29,1	23,2	20,7	22,8	20,7	22,3	21,3	29,1	13,9
			Qrtl 3	39	17,6	24,0	16,9	24,7	25,0	16,3	14,3	27,3	13,4	28,0	23,5	18,9	20,8	20,8	20,3	21,4	26,6	13,6
			Qrtl 4	39	17,6	24,9	17,1	25,6	24,1	16,0	14,8	27,2	14,2	27,9	22,9	18,8	20,5	22,6	20,1	23,3	25,3	13,0
			2022	154	18,0	24,6	17,4	25,3	25,3	16,8	14,1	28,1	13,3	28,8	23,2	19,7	21,9	21,2	21,5	21,8	27,5	13,7
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	38	21,7	23,9	21,8	25,2	20,8	16,9	23,7	21,2	24,3	22,2	20,4	15,9	19,4	26,9	19,1	28,7	21,4	17,9
			Qrtl 2	38	20,4	23,8	20,6	25,0	19,2	17,9	22,0	21,4	22,4	22,4	19,4	16,1	18,6	26,5	18,5	27,9	19,0	19,7
			Qrtl 3	39	19,3	23,0	19,4	24,2	18,7	17,4	22,0	20,9	20,8	21,8	18,1	16,5	17,9	25,7	17,6	27,2	19,4	18,7
			Qrtl 4	39	20,1	23,5	20,2	24,8	19,8	16,9	21,8	21,1	22,3	22,0	18,9	16,2	18,1	26,4	17,6	28,2	20,9	17,8
			2022	154	20,3	23,6	20,4	24,8	19,6	17,3	21,8	21,1	22,4	22,1	19,1	16,2	18,5	26,4	18,2	27,9	20,1	18,6
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	38	20,5	25,0	20,2	25,4	25,8	15,2	15,1	29,3	14,7	29,9	23,7	16,6	26,0	20,5	25,9	20,8	27,9	13,9
			Qrtl 2	38	20,0	24,2	19,8	24,6	25,2	15,7	15,0	28,4	14,5	28,9	23,7	17,1	25,3	19,8	25,2	20,1	26,5	14,4
			Qrtl 3	39	19,1	24,1	18,9	24,6	25,1	13,8	14,4	28,1	14,0	28,7	23,5	14,9	24,0	20,0	23,9	20,3	26,7	12,6
			Qrtl 4	39	19,3	24,7	19,0	25,2	26,2	14,6	14,4	29,0	14,0	29,6	25,3	15,3	24,3	20,4	24,2	20,7	27,2	13,9
			2022	154	19,7	24,5	19,5	24,9	25,6	14,9	14,7	28,7	14,3	29,3	24,1	16,0	24,9	20,2	24,8	20,5	27,1	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	38	17,1	25,4	17,1	26,4	17,6	18,6	20,7	23,3	21,0	24,1	18,5	18,1	13,5	27,4	13,1	28,6	16,8	19,1
			Qrtl 2	38	17,0	24,8	16,8	25,5	18,9	19,5	20,5	22,6	20,7	22,9	19,2	20,5	13,5	27,0	12,9	28,1	18,6	18,5
			Qrtl 3	39	16,3	24,4	15,9	25,3	19,0	18,1	19,9	22,3	20,1	22,9	18,7	18,5	12,6	26,5	11,7	27,7	19,2	17,7
			Qrtl 4	39	16,2	25,2	16,0	26,1	17,6	18,4	20,1	23,0	20,4	23,5	17,6	19,0	12,3	27,4	11,6	28,7	17,6	17,8
			2022	154	16,7	24,9	16,4	25,8	18,3	18,6	20,3	22,8	20,5	23,3	18,5	19,0	13,0	27,1	12,3	28,3	18,1	18,2
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	38	19,8	23,9	19,7	24,7	20,6	17,7	13,6	27,7	12,7	29,2	19,8	17,0	26,1	19,9	26,8	20,1	21,4	18,4
			Qrtl 2	38	18,7	23,7	18,5	24,5	20,4	17,5	12,8	27,4	12,0	28,7	19,2	17,3	24,9	19,8	25,3	20,0	21,6	17,7
			Qrtl 3	39	18,1	23,8	17,9	24,5	19,4	18,7	12,7	26,8	12,1	27,8	18,1	18,4	23,7	20,7	24,1	20,9	20,7	18,9
			Qrtl 4	39	18,8	23,2	18,7	24,1	19,1	17,5	12,9	26,8	12,3	28,0	17,0	18,3	24,7	19,6	25,2	20,0	21,3	16,7
			2022	154	18,8	23,6	18,7	24,4	19,7	17,8	13,0	27,1	12,3	28,4	18,2	17,9	24,8	19,9	25,3	20,2	21,3	17,7
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	38	17,9	23,7	17,7	24,9	18,9	17,9	14,3	27,9	13,7	29,9	17,1	18,3	21,6	19,3	21,8	19,7	20,7	17,6
			Qrtl 2	38	16,3	23,1	15,8	23,9	19,0	18,5	12,9	27,0	12,2	28,2	17,0	19,6	19,9	18,9	19,7	19,2	21,1	17,5
			Qrtl 3	39	15,3	22,5	14,9	23,4	18,0	17,0	12,7	25,4	12,0	26,7	17,2	17,1	18,1	19,4	17,9	19,9	18,8	16,8
			Qrtl 4	39	16,6	23,2	16,3	24,2	18,6	16,9	13,0	27,2	12,5	28,7	16,5	17,9	20,4	19,0	20,3	19,6	20,7	15,9
			2022	154	16,5	23,1	16,1	24,0	18,6	17,6	13,2	26,8	12,5	28,3	17,0	18,2	19,9	19,2	19,8	19,6	20,3	17,0
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	38	19,7	22,7	19,5	24,1	20,5	16,2	21,8	21,8	21,2	23,1	24,8	15,2	17,6	23,6	17,8	25,2	16,9	17,0
			Qrtl 2	38	18,5	22,5	18,2	23,9	19,9	16,2	20,1	21,8	19,4	23,2	23,2	15,3	17,0	23,1	17,0	24,6	17,0	16,9
			Qrtl 3	39	18,0	22,3	17,5	23,6	20,3	15,8	19,8	21,3	19,4	22,5	22,5	15,1	16,1	23,3	15,7	24,7	18,4	16,6
			Qrtl 4	39	18,2	22,4	17,9	23,8	20,0	14,7	20,5	21,1	20,1	22,2	22,3	14,8	15,9	23,7	15,6	25,4	17,9	14,6
			2022	154	18,6	22,5	18,3	23,9	20,2	15,9	20,5	21,6	20,0	22,8	23,3	15,1	16,7	23,4	16,6	24,9	17,4	16,5
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	38	20,8	24,6	21,0	25,8	19,8	17,7	15,3	30,4	14,8	32,3	19,0	17,9	26,3	18,8	27,4	19,0	20,4	17,5
			Qrtl 2	38	19,8	24,1	19,9	25,2	19,1	17,8	14,2	30,3	13,7	32,2	17,9	18,3	25,4	18,0	26,4	18,1	20,2	17,4
			Qrtl 3	39	19,4	23,9	19,2	25,1	20,2	17,3	14,5	29,3	13,8	31,1	18,7	18,3	24,3	18,5	24,8	19,0	21,5	16,4
			Qrtl 4	39	19,6	24,3	19,7	25,3	19,4	17,6	14,3	29,7	13,7	31,5	18,0	18,1	24,9	18,8	25,7	19,1	20,6	17,1
			2022	154	19,9	24,2	19,9	25,3	19,6	17,6	14,6	29,9	14,0	31,8	18,4	18,2	25,2	18,5	26,0	18,8	20,7	17,1
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	38	22,0	23,5	22,0	24,7	22,0	15,4	23,6	22,6	23,7	23,6	22,8	15,6	20,5	24,4	20,4	25,8	21,3	15,3
			Qrtl 2	38	20,7	23,4	20,6	24,4	21,0	16,0	21,8	22,7	21,8	23,6	22,6	15,9	19,5	24,1	19,5	25,2	19,5	16,1
			Qrtl 3	39	19,2	22,9	19,1	23,7	20,7	16,0	20,6	22,0	20,4	22,7	22,4	15,1	17,8	23,9	17,7	24,7	19,1	16,7
			Qrtl 4	39	20,4	23,2	20,3	24,4	21,2	14,9	21,3	23,1	21,2	24,0	22,3	15,7	19,6	23,4	19,5	24,7	20,3	14,1
			2022	154	20,5	23,3	20,4	24,3	21,2	15,6	21,8	22,6	21,7	23,5	22,5	15,6	19,3	23,9	19,2	25,1	20,1	15,5
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	38	19,7	23,8	19,3	24,6	23,7	15,8	20,7	21,9	20,3	22,7	25,2	13,8	18,7	25,6	18,3	26,5	22,3	17,5
			Qrtl 2	37	18,5	23,4	18,1	24,1	22,4	16,4	19,3	21,5	18,8	22,1	23,5	14,9	17,8	25,3	17,4	26,1	21,4	17,9
			Qrtl 3	39	17,3	23,4	16,8	24,1	22,5	16,2	17,7	21,4	17,2	22,1	22,9	15,3	16,9	25,3	16,4	26,0	22,1	17,1
			Qrtl 4	39	18,5	24,3	18,0	25,0	23,7	15,9	19,5	22,3	19,0	22,9	24,7	14,9	17,5	26,2	17,0	27,1	22,8	16,8
			2022	153	18,5	23,7	18,0	24,4	23,1	16,1	19,3	21,8	18,8	22,4	24,0	14,8	17,7	25,6	17,3	26,4	22,1	17,3
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	38	20,5	25,0	20,2	26,1	23,4	15,8	20,7	24,2	20,5	25,5	22,5	14,2	20,3	25,7	19,9	26,8	24,2	17,4
			Qrtl 2	38	19,8	25,3	19,3	26,2	24,0	16,9	21,0	23,9	20,8	24,8	23,4	15,5	18,4	26,6	17,8	27,6	24,7	18,2
			Qrtl 3	39	19,4	24,8	19,0	25,8	22,3	17,1	20,1	23,8	19,6	25,0	23,9	14,5	18,6	25,9	18,4	26,7	20,7	19,8
			Qrtl 4	39	19,6	25,0	19,3	26,1	22,0	16,1	20,8	23,5	20,6	24,7	22,3	14,0	18,5	26,4	18,1	27,5	21,6	18,2
			2022	154	19,8	25,0	19,4	26,1	22,9	16,5	20,7	23,8	20,4	25,0	23,1	14,5	19,0	26,2	18,5	27,1	22,7	18,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0	21,2	22,6	21,2	23,9	21,4	15,5	21,7	23,3	21,5	24,6	22,5	15,3	20,8	21,9	20,9	23,1	20,4	15,7	
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	27	19,9	22,5	19,6	23,8	21,9	14,6	20,2	23,5	19,7	24,9	23,8	14,5	19,6	21,5	19,6	22,7	20,1	14,6	
			Qrtl 4	39	20,8	23,9	20,6	24,6	23,0	15,2	20,4	25,2	20,2	25,9	23,2	16,2	21,2	22,6	21,0	23,3	22,9	14,3	
			2022	66	20,7	22,9	20,5	24,1	21,8	15,1	20,9	23,9	20,6	25,1	23,1	15,2	20,6	22,0	20,5	23,1	20,8	15,1	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	38	20,2	23,2	19,7	24,4	23,7	14,3	21,1	21,4	20,6	22,6	24,8	13,0	19,3	25,1	18,9	26,2	22,5	15,8	
			Qrtl 2	37	19,8	23,3	19,4	24,3	23,8	15,2	20,5	21,5	19,9	22,4	25,2	13,2	19,2	25,1	18,8	26,0	22,4	17,3	
			Qrtl 3	39	19,1	22,9	18,6	23,8	23,7	14,6	19,5	21,4	19,0	22,5	24,1	12,6	18,7	24,3	18,2	25,2	23,3	16,7	
			Qrtl 4	39	19,0	23,2	18,4	24,2	23,9	14,1	19,5	21,8	19,0	22,7	24,5	13,6	18,4	24,7	17,8	25,8	23,2	14,7	
			2022	153	19,5	23,2	19,0	24,2	23,8	14,6	20,2	21,5	19,6	22,5	24,7	13,1	18,9	24,8	18,4	25,8	22,8	16,2	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	38	22,0	22,9	22,4	24,4	20,4	16,6	17,2	27,3	16,4	29,6	20,8	17,6	26,9	18,4	28,5	19,1	20,1	15,6	
			Qrtl 2	38	20,7	23,3	20,7	24,5	20,9	17,3	16,7	27,5	15,9	29,2	20,8	19,1	24,8	19,0	25,6	19,6	21,1	15,5	
			Qrtl 3	39	19,9	22,3	20,1	23,9	19,0	16,6	16,5	26,5	15,6	28,8	19,8	17,6	23,3	18,2	24,6	18,9	18,2	15,5	
			Qrtl 4	39	20,1	21,8	20,8	24,2	18,4	15,9	17,0	25,6	16,2	29,4	19,2	15,7	23,1	18,2	25,3	19,0	17,7	16,1	
			2022	154	20,6	22,5	20,9	24,2	19,4	16,5	16,8	26,7	16,0	29,2	20,0	17,2	24,4	18,4	25,9	19,2	18,9	15,8	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	38	20,8	22,8	20,8	24,2	21,0	17,0	21,4	21,0	21,5	22,0	21,0	17,0	20,3	24,5	20,1	26,3	21,0	17,0	
			Qrtl 2	38	20,5	22,3	20,3	23,9	21,0	16,4	21,2	20,5	21,2	21,7	21,1	16,0	19,8	24,1	19,5	26,0	20,9	16,7	
			Qrtl 3	39	20,1	22,2	19,9	23,8	21,1	15,8	21,0	20,1	21,0	21,3	21,3	15,4	19,2	24,2	18,8	26,2	20,9	16,1	
			Qrtl 4	39	20,0	22,5	19,7	24,1	21,0	15,8	20,7	20,4	20,6	21,7	21,0	15,3	19,3	24,5	18,9	26,5	21,1	16,2	
			2022	154	20,3	22,4	20,2	24,0	21,0	16,2	21,1	20,5	21,1	21,7	21,1	15,9	19,6	24,3	19,3	26,3	21,0	16,5	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	38	19,6	21,9	19,6	24,2	19,6	14,6	19,9	22,9	20,3	25,4	18,6	15,0	19,3	21,0	18,9	23,0	20,7	14,2	
			Qrtl 2	38	19,1	22,3	18,8	24,3	20,4	14,7	19,7	22,8	19,6	25,1	19,8	14,5	18,5	21,7	17,8	23,5	21,0	15,0	
			Qrtl 3	39	18,4	22,1	18,1	24,1	19,5	15,1	19,4	22,2	19,4	24,4	19,1	14,8	17,4	22,0	16,6	23,8	20,0	15,5	
			Qrtl 4	39	18,3	22,2	17,9	24,5	19,4	14,5	19,2	22,6	19,2	25,2	19,2	14,3	17,3	21,8	16,6	23,9	19,6	14,8	
			2022	154	18,8	22,1	18,5	24,3	19,7	14,7	19,5	22,6	19,6	25,0	19,2	14,6	18,1	21,6	17,4	23,6	20,3	14,9	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	38	19,5	23,6	19,0	24,6	23,2	15,1	17,4	24,5	16,2	25,8	27,1	14,2	21,5	22,7	21,9	23,5	18,6	16,0	
			Qrtl 2	38	18,7	23,5	18,3	24,3	22,2	16,0	16,7	23,9	15,7	24,8	25,4	15,5	20,7	23,1	20,9	23,8	18,8	16,6	
			Qrtl 3	39	17,8	23,3	17,4	24,1	21,5	15,6	15,6	23,9	14,9	24,9	23,3	14,2	19,9	22,7	19,9	23,2	19,6	17,1	
			Qrtl 4	39	17,6	23,9	17,2	24,7	21,9	15,7	15,5	24,4	14,7	25,3	24,3	15,5	19,8	23,4	19,9	24,1	19,2	16,0	
			2022	154	18,3	23,6	18,0	24,4	22,2	15,6	16,3	24,2	15,3	25,2	25,1	14,9	20,5	23,0	20,6	23,6	19,0	16,4	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	38	18,2	22,3	17,9	24,6	18,8	17,5	17,3	23,4	15,9	26,5	20,4	16,9	19,1	21,1	20,1	22,6	17,1	18,1	
			Qrtl 2	38	17,6	22,6	16,9	24,6	19,4	17,5	17,1	23,3	15,2	25,9	22,4	16,1	18,2	22,0	18,8	23,1	16,4	18,9	
			Qrtl 3	39	16,2	22,3	15,1	23,7	19,8	17,9	15,3	23,4	13,0	25,6	22,1	17,1	17,2	21,0	17,3	21,7	17,2	18,8	
			Qrtl 4	39	17,5	22,3	16,6	24,2	19,8	17,4	16,3	23,0	14,1	25,8	22,0	15,9	18,7	21,6	19,2	22,6	17,4	19,0	
			2022	154	17,4	22,4	16,6	24,2	19,4	17,5	16,5	23,3	14,5	25,9	21,7	16,5	18,3	21,4	18,8	22,5	17,0	18,7	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	38	22,2	24,3	21,9	25,5	23,7	15,8	19,5	25,1	19,0	26,5	22,6	15,6	24,9	23,5	24,8	24,4	25,0	16,1	
			Qrtl 2	38	21,0	24,4	20,6	25,4	24,3	16,0	18,7	25,1	18,1	26,3	23,1	16,2	23,4	23,6	23,1	24,6	25,5	15,9	
			Qrtl 3	39	19,8	24,4	19,4	25,5	22,8	16,6	18,5	24,4	18,0	25,5	22,2	16,4	21,1	24,5	20,8	25,4	23,3	16,9	
			Qrtl 4	39	20,9	24,6	20,6	25,6	22,7	16,7	19,4	24,8	19,1	25,9	22,2	16,5	22,4	24,3	22,2	25,3	23,3	17,0	
			2022	154	20,9	24,4	20,6	25,5	23,4	16,3	19,0	24,8	18,5	26,0	22,5	16,2	22,8	24,0	22,7	25,0	24,2	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0	16,6	21,1	16,4	23,6	17,0	15,7	17,8	20,7	17,9	23,1	17,6	15,7	15,4	21,5	14,9	24,2	16,5	15,8	
			Qrtl 2	0	16,3	20,4	16,0	22,3	17,1	15,5	17,8	20,4	17,7	22,1	18,2	15,8	15,3	20,4	14,9	22,4	16,5	15,3	
			Qrtl 3	0	15,1	20,5	14,4	22,3	17,1	15,3	15,9	20,0	15,3	21,6	17,6	15,0	14,6	20,8	13,8	22,7	16,8	15,4	
			Qrtl 4	0	16,0	20,3	15,5	22,2	17,1	15,6	17,3	19,9	17,3	21,7	17,2	15,3	15,2	20,5	14,5	22,5	17,0	15,8	
			2022	0	15,9	20,5	15,5	22,5	17,1	15,5	17,2	20,2	17,0	22,1	17,6	15,5	15,1	20,7	14,4	22,7	16,7	15,6	
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	27	16,7	20,7	16,5	23,5	17,1	15,6	17,3	20,3	17,2	22,9	17,6	15,5	16,1	21,2	15,8	24,1	16,5	15,8	
			Qrtl 2	0	16,1	20,3	15,6	22,2	17,5	14,8	17,3	19,8	17,1	21,8	17,9	15,2	15,2	20,6	14,7	22,4	17,1	14,5	
			Qrtl 3	0	15,6	20,5	15,0	22,2	17,6	14,9	17,3	19,9	17,0	21,7	18,0	15,2	14,3	21,0	13,6	22,6	17,2	14,7	
			Qrtl 4	0	15,8	20,8	15,2	22,9	17,4	15,1	17,3	19,9	16,9	22,0	18,0	15,1	14,7	21,5	14,0	23,6	16,8	15,1	
			2022	27	16,0	20,6	15,5	22,6	17,4	15,1	17,3	19,9	17,0	22,1	17,9	15,2	15,0	21,1	14,4	23,0	16,9	15,0	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	38	15,5	20,6	15,0	23,4	16,4	16,0	16,2	19,7	15,7	22,4	17,1	15,4	14,9	21,4	14,3	24,4	15,7	16,5	
			Qrtl 2	38	14,6	19,7	13,7	21,9	16,7	15,0	15,0	18,7	13,8	20,8	17,4	14,2	14,3	20,6	13,5	22,9	16,0	15,7	
			Qrtl 3	38	13,9	19,9	12,8	21,7	16,4	15,5	13,8	19,2	12,6	21,1	16,8	14,7	13,9	20,5	13,1	22,3	16,1	16,2	
			Qrtl 4	39	13,8	20,5	12,8	22,9	16,0	15,6	14,1	19,8	12,9	22,2	16,6	14,9	13,6	21,3	12,7	23,6	15,4	16,3	
			2022	153	14,4	20,2	13,5	22,4	16,4	15,5	14,7	19,3	13,6	21,6	17,0	14,8	14,1	20,9	13,3	23,2	15,8	16,2	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	38	15,1	20,3	14,3	23,1	16,2	16,0	15,2	19,8	14,2	22,6	16,7	15,5	14,9	20,7	14,3	23,7	15,8	16,4	
			Qrtl 2	38	14,2	19,6	13,1	21,8	16,4	15,1	14,2	19,0	12,8	21,2	16,9	14,5	14,2	20,2	13,4	22,4	16,0	15,7	
			Qrtl 3	39	13,5	19,7	12,3	21,6	16,2	15,4	13,1	19,3	11,7	21,2	16,3	14,8	13,8	20,1	12,9	21,9	16,1	16,0	
			Qrtl 4	39	13,6	20,1	12,4	22,5	15,8	15,5	13,6	19,6	12,1	22,1	16,3	14,9	13,6	20,5	12,6	22,8	15,4	16,1	
			2022	154	14,0	19,9	12,9	22,2	16,2	15,5	13,9	19,4	12,6	21,7	16,5	14,9	14,1	20,4	13,2	22,6	15,8	16,1	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0	15,5	20,6	14,9	23,3	16,4	16,1	15,2	20,7	14,0	23,8	17,1	15,6	15,8	20,5	15,9	22,7	15,6	16,7	
			Qrtl 2	0	14,6	20,1	13,6	22,3	16,7	15,6	14,4	20,3	12,9	22,7	17,6	15,0	14,8	20,0	14,3	21,8	15,8	16,2	
			Qrtl 3	0	14,3	20,1	13,4	21,9	16,5	15,6	14,0	20,3	12,8	22,4	17,1	15,1	14,6	19,8	14,1	21,3	15,9	16,2	
			Qrtl 4	39	14,1	20,4	13,1	22,8	16,2	15,5	13,6	20,8	12,0	23,6	17,1	14,8	14,6	20,1	14,3	21,9	15,3	16,3	
			2022	39	14,6	20,3	13,7	22,5	16,4	15,7	14,3	20,5	12,9	23,1	17,2	15,1	14,9	20,1	14,6	21,9	15,6	16,3	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	20,1	21,2	20,8	23,3	18,3	15,5	18,7	21,5	18,7	23,7	18,8	15,7	21,4	20,9	22,8	23,0	17,8	15,4	
			Qrtl 2	37	18,9	21,1	19,1	22,9	18,3	15,6	17,1	21,6	16,6	23,6	18,6	15,7	20,4	20,6	21,3	22,3	18,0	15,4	
			Qrtl 3	39	18,6	20,8	18,7	22,4	18,3	15,5	16,9	21,5	16,4	23,3	18,6	15,9	20,1	20,2	20,8	21,7	18,0	15,2	
			Qrtl 4	39	18,5	21,1	18,6	23,0	18,2	15,2	17,0	21,9	16,5	24,0	18,5	15,4	19,8	20,3	20,4	22,1	18,0	14,9	
			2022	153	19,0	21,0	19,3	22,9	18,3	15,4	17,4	21,6	17,0	23,6	18,6	15,7	20,4	20,5	21,3	22,2	17,9	15,3	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	37	16,8	20,5	16,8	23,0	16,6	16,8	16,7	21,2	16,6	24,5	16,8	16,3	16,8	19,8	17,1	21,5	16,5	17,3	
			Qrtl 2	38	16,1	19,9	15,6	22,2	17,1	15,7	16,2	20,5	15,5	23,4	17,4	15,2	16,1	19,4	15,6	21,1	16,9	16,2	
			Qrtl 3	39	15,5	20,0	14,7	21,9	17,1	16,2	15,4	20,6	14,4	23,1	17,5	15,5	15,5	19,5	14,9	20,7	16,8	16,8	
			Qrtl 4	39	15,6	20,0	15,0	22,4	16,8	15,7	15,6	20,6	14,8	23,6	17,0	15,4	15,6	19,4	15,1	21,3	16,6	16,1	
			2022	153	16,0	20,1	15,4	22,3	16,9	16,1	15,9	20,7	15,3	23,6	17,2	15,6	16,0	19,5	15,6	21,1	16,7	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3909	A 14	3935	Qrtl 1	38	18,7	21,6	19,7	23,9	16,8	17,0	20,9	19,8	22,6	21,7	17,5	16,1	16,6	23,3	16,8	26,1	16,2	17,9
			Qrtl 2	38	18,2	20,7	18,6	23,0	17,3	15,5	20,5	19,0	21,5	20,9	18,1	14,6	16,0	22,4	15,7	25,0	16,6	16,5
			Qrtl 3	39	17,4	20,8	17,4	22,6	17,3	16,1	19,6	19,1	20,1	20,7	18,4	14,9	15,2	22,4	14,8	24,4	16,3	17,3
			Qrtl 4	39	17,6	21,3	17,9	23,7	16,9	15,9	19,9	19,5	20,7	21,5	17,9	14,8	15,3	23,1	15,1	25,8	15,9	17,0
			2022	154	17,9	21,1	18,3	23,3	17,1	16,2	20,2	19,3	21,2	21,2	18,0	15,1	15,7	22,8	15,5	25,3	16,2	17,2
3910	A 38	4738	Qrtl 1	38	19,0	21,8	19,3	24,5	18,3	16,2	16,5	23,7	15,2	27,2	19,0	16,5	21,7	19,8	23,6	21,6	17,6	16,0
			Qrtl 2	38	17,8	21,5	17,3	23,9	19,0	15,6	15,6	22,8	13,9	25,7	19,8	15,6	20,4	19,8	21,4	21,7	18,1	15,5
			Qrtl 3	39	17,4	21,6	16,8	23,7	18,9	15,9	15,2	22,9	13,4	25,6	19,9	15,8	19,8	20,2	20,6	21,6	17,8	16,1
			Qrtl 4	39	17,4	22,0	17,1	24,5	18,5	15,5	15,2	24,0	13,5	27,3	19,6	15,5	20,0	19,8	21,1	21,3	17,1	15,6
			2022	154	17,9	21,7	17,5	24,1	18,7	15,8	15,6	23,3	14,0	26,4	19,6	15,8	20,5	19,9	21,6	21,6	17,6	15,8
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0	19,2	21,7	19,5	24,5	18,4	16,4	19,1	21,6	19,0	24,3	19,1	16,5	19,3	21,8	20,0	24,6	17,8	16,2
			Qrtl 2	6	18,2	21,6	17,9	24,0	18,8	15,8	17,7	21,4	17,0	23,8	19,4	15,9	18,6	21,7	18,7	24,2	18,2	15,7
			Qrtl 3	3	17,4	21,4	16,9	23,4	18,5	16,2	17,3	21,2	16,6	23,2	19,2	16,1	17,4	21,6	17,2	23,6	17,8	16,3
			Qrtl 4	0	17,4	21,5	17,1	23,8	18,2	15,8	17,4	21,5	16,7	23,9	19,2	15,5	17,5	21,5	17,5	23,8	17,3	16,0
			2022	9	18,0	21,5	17,8	23,9	18,5	16,0	17,8	21,4	17,2	23,8	19,2	16,0	18,1	21,7	18,3	24,0	17,8	16,1
3912	A 38	4533	Qrtl 1	38	16,7	20,5	16,2	23,3	17,4	16,7	16,8	20,8	16,0	23,5	17,8	17,0	16,6	20,3	16,3	23,1	17,1	16,5
			Qrtl 2	38	15,8	19,9	14,7	22,3	17,7	15,9	15,8	19,9	14,5	22,1	18,0	16,1	15,8	19,9	14,8	22,5	17,4	15,7
			Qrtl 3	36	15,2	20,4	14,0	22,5	17,5	16,4	15,4	20,4	14,2	22,4	17,8	16,6	15,0	20,4	13,8	22,7	17,2	16,2
			Qrtl 4	39	15,5	20,5	14,6	22,8	17,3	16,0	15,9	20,4	14,8	22,7	17,9	15,9	15,1	20,6	14,3	23,0	16,7	16,1
			2022	151	15,8	20,3	14,8	22,7	17,5	16,3	15,9	20,4	14,8	22,6	17,9	16,4	15,6	20,3	14,7	22,8	17,1	16,1
3913	A 38	4534	Qrtl 1	38	16,7	20,5	16,0	23,2	17,8	16,4	17,1	20,1	15,7	23,1	19,2	15,7	16,4	20,8	16,3	23,3	16,4	17,1
			Qrtl 2	37	15,7	20,3	14,6	22,6	18,0	15,9	15,9	20,1	14,2	22,5	19,1	15,4	15,6	20,5	15,0	22,7	16,8	16,4
			Qrtl 3	39	15,1	20,4	13,8	22,5	17,9	16,2	15,7	19,8	13,9	22,0	19,3	15,4	14,6	21,0	13,6	23,0	16,5	17,0
			Qrtl 4	39	15,2	20,4	13,9	22,7	17,5	16,0	15,6	20,1	13,7	22,7	19,1	15,0	14,8	20,8	14,2	22,8	16,0	17,0
			2022	153	15,7	20,4	14,5	22,7	17,8	16,1	16,0	20,0	14,3	22,5	19,2	15,4	15,3	20,8	14,7	22,9	16,4	16,8
3914	A 14	4035	Qrtl 1	38	17,3	20,9	17,9	23,3	16,3	17,0	18,3	20,0	19,2	22,4	16,8	16,0	16,4	21,7	16,7	24,1	16,0	18,0
			Qrtl 2	38	16,8	20,1	16,8	22,4	16,8	15,7	17,8	19,2	18,1	21,4	17,2	14,7	15,8	21,0	15,6	23,2	16,4	16,5
			Qrtl 3	39	16,2	20,1	15,8	21,9	16,9	16,2	17,2	19,5	16,9	21,4	17,7	15,1	15,2	20,7	14,8	22,4	16,1	17,2
			Qrtl 4	39	16,3	20,5	16,3	22,9	16,4	15,9	17,4	19,6	17,5	22,0	17,0	14,8	15,3	21,4	15,1	23,6	15,8	17,0
			2022	154	16,6	20,4	16,6	22,6	16,6	16,2	17,6	19,5	17,9	21,8	17,2	15,2	15,7	21,2	15,5	23,3	16,1	17,2
3915	A 14	3935	Qrtl 1	38	18,5	21,4	19,3	23,6	16,9	17,1	20,7	19,5	22,3	21,2	17,3	16,2	16,4	23,2	16,3	26,0	16,5	18,0
			Qrtl 2	38	17,9	20,6	18,2	22,7	17,3	15,6	20,2	18,7	21,2	20,4	17,8	14,7	15,7	22,4	15,2	24,9	16,8	16,5
			Qrtl 3	39	17,2	20,7	17,1	22,5	17,3	16,2	19,4	18,9	19,9	20,4	18,2	15,1	15,0	22,4	14,4	24,4	16,5	17,3
			Qrtl 4	39	17,4	21,1	17,6	23,4	16,9	15,9	19,7	19,1	20,6	20,9	17,7	14,7	15,1	23,1	14,6	25,7	16,2	17,1
			2022	154	17,7	20,9	18,0	23,0	17,1	16,2	20,0	19,0	21,0	20,7	17,8	15,2	15,5	22,8	15,1	25,2	16,5	17,2
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	18,0	20,9	18,6	23,4	16,9	16,9	19,1	19,7	20,1	22,0	17,4	15,7	16,9	22,2	17,2	24,7	16,4	18,1
			Qrtl 2	38	17,5	20,2	17,5	22,6	17,4	15,6	18,8	19,0	19,2	21,3	18,1	14,4	16,2	21,4	15,9	23,8	16,8	16,8
			Qrtl 3	39	16,8	20,3	16,5	22,2	17,5	16,2	18,2	19,1	18,0	21,0	18,6	14,7	15,5	21,5	15,0	23,3	16,5	17,6
			Qrtl 4	39	17,5	21,2	17,7	23,8	17,1	16,0	19,3	19,6	19,8	22,1	18,2	14,7	15,8	22,6	15,6	25,4	16,1	17,2
			2022	154	17,4	20,7	17,5	23,0	17,2	16,2	18,8	19,3	19,2	21,6	18,1	14,9	16,1	21,9	15,8	24,3	16,5	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	18,3	20,9	19,0	23,4	17,1	16,8	19,8	19,3	21,0	21,5	17,7	15,7	16,7	22,5	16,9	25,3	16,5	17,9
			Qrtl 2	38	17,7	20,3	17,8	22,7	17,7	15,6	19,5	18,7	20,0	20,8	18,4	14,4	16,1	21,8	15,7	24,4	17,0	16,7
			Qrtl 3	39	17,1	20,3	16,8	22,3	17,7	16,1	19,0	18,7	19,0	20,5	18,8	14,7	15,3	21,9	14,7	23,9	16,6	17,5
			Qrtl 4	39	17,8	21,3	18,1	24,0	17,3	15,9	20,2	19,3	21,0	21,5	18,4	14,6	15,6	23,3	15,3	26,4	16,2	17,2
			2022	154	17,7	20,7	17,8	23,1	17,4	16,1	19,6	19,0	20,2	21,1	18,3	14,8	15,9	22,4	15,6	25,0	16,6	17,3
3918	A 9	4937	Qrtl 1	33	14,6	20,4	13,5	22,8	16,3	16,4	14,0	20,9	12,3	23,6	16,9	16,2	15,1	20,0	14,8	22,0	15,6	16,6
			Qrtl 2	35	13,7	19,8	12,3	21,7	16,7	15,5	13,5	19,8	11,7	21,9	17,6	15,1	13,9	19,8	13,0	21,6	15,8	16,0
			Qrtl 3	23	13,1	19,7	11,7	21,2	16,6	15,7	12,4	19,9	10,5	21,8	17,2	15,2	13,8	19,4	12,9	20,6	16,0	16,2
			Qrtl 4	39	13,1	20,3	11,8	22,3	15,9	15,9	12,8	20,6	11,0	22,9	16,7	15,6	13,4	20,0	12,6	21,8	15,1	16,2
			2022	130	13,6	20,0	12,3	21,9	16,4	15,9	13,1	20,3	11,3	22,4	17,1	15,6	14,0	19,8	13,2	21,4	15,7	16,2
3919	A 9	4937	Qrtl 1	33	14,5	20,4	13,4	22,8	16,3	16,4	13,8	21,0	12,1	23,8	16,7	16,3	15,2	19,8	14,8	21,9	15,8	16,5
			Qrtl 2	3	13,8	20,4	12,6	22,3	16,5	16,1	13,7	21,0	12,1	23,1	17,0	16,3	14,0	19,7	13,1	21,5	16,0	15,9
			Qrtl 3	34	13,1	19,8	11,7	21,5	16,6	15,5	12,5	20,0	10,8	21,9	17,0	15,2	13,7	19,6	12,7	21,1	16,2	15,8
			Qrtl 4	39	13,1	20,3	11,7	22,3	15,9	15,9	12,7	20,6	10,8	23,0	16,5	15,7	13,5	19,9	12,6	21,7	15,3	16,2
			2022	109	13,6	20,2	12,3	22,2	16,3	16,0	13,1	20,6	11,4	22,9	16,8	15,9	14,0	19,8	13,2	21,5	15,8	16,1
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	18,6	23,1	18,3	24,0	21,4	15,7	18,9	24,3	18,8	25,0	19,9	17,6	18,3	22,0	17,8	23,0	22,9	13,7
			Qrtl 2	38	17,9	23,0	17,4	23,8	22,1	16,0	18,1	24,4	17,7	25,1	21,6	17,8	17,7	21,7	17,2	22,5	22,7	14,1
			Qrtl 3	39	16,8	22,6	16,3	23,3	21,5	16,2	16,9	23,9	16,4	24,7	21,0	16,6	16,7	21,4	16,2	21,9	22,0	15,7
			Qrtl 4	39	17,5	22,8	17,0	23,5	21,6	15,8	17,2	24,8	16,8	25,5	20,3	17,8	17,8	20,8	17,2	21,5	22,9	13,8
			2022	154	17,7	22,9	17,2	23,6	21,7	15,9	17,8	24,3	17,4	25,1	20,7	17,4	17,6	21,5	17,1	22,2	22,6	14,3
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	21,6	24,6	21,5	25,7	22,4	16,9	18,6	27,1	18,1	28,5	22,3	17,6	24,6	22,1	24,8	22,9	22,6	16,1
			Qrtl 2	38	20,5	24,0	20,4	24,8	21,9	17,1	18,0	26,1	17,6	27,1	21,0	18,2	23,0	21,8	23,0	22,5	22,8	16,0
			Qrtl 3	39	19,5	23,8	19,3	24,6	21,3	16,8	17,2	25,9	16,8	26,9	20,8	17,9	21,8	21,7	21,8	22,3	21,8	15,7
			Qrtl 4	39	20,1	24,3	20,0	25,3	21,5	16,3	17,5	26,7	17,0	28,0	21,7	16,2	22,7	22,0	22,9	22,6	21,3	16,4
			2022	154	20,4	24,2	20,3	25,1	21,8	16,8	17,8	26,5	17,4	27,6	21,4	17,5	23,0	21,9	23,1	22,6	22,1	16,1
3926	A 38	4534	Qrtl 1	32	16,9	20,7	16,3	23,3	17,6	16,5	16,2	21,2	14,8	24,2	18,4	16,6	17,5	20,1	17,9	22,5	16,8	16,5
			Qrtl 2	0	16,2	20,5	15,3	22,6	17,8	16,4	15,2	20,9	13,6	23,3	18,4	16,1	17,1	20,2	17,2	21,9	17,1	16,7
			Qrtl 3	0	15,8	20,5	14,9	22,4	17,8	16,4	15,0	20,6	13,2	22,8	18,5	16,1	16,7	20,4	16,5	22,1	17,1	16,7
			Qrtl 4	0	15,8	20,4	14,9	22,6	17,7	16,1	15,1	20,6	13,4	23,2	18,4	15,6	16,7	20,3	16,5	22,0	17,0	16,7
			2022	32	16,1	20,5	15,3	22,7	17,7	16,4	15,3	20,8	13,7	23,3	18,4	16,1	17,0	20,2	17,0	22,1	17,0	16,6
3927	A 38	4535	Qrtl 1	38	16,8	20,7	16,3	23,5	17,6	16,5	17,6	20,0	16,8	22,6	18,8	16,1	16,0	21,5	15,7	24,5	16,3	17,0
			Qrtl 2	38	15,8	20,5	14,7	22,9	17,8	16,0	16,3	19,8	15,1	22,0	18,7	15,7	15,2	21,2	14,3	23,8	16,9	16,4
			Qrtl 3	39	15,2	20,6	13,9	22,7	17,7	16,3	16,1	19,5	14,7	21,4	18,9	15,7	14,2	21,7	13,1	24,0	16,5	17,0
			Qrtl 4	39	15,3	20,6	14,2	22,9	17,5	16,0	16,1	19,8	14,8	22,1	18,9	15,2	14,5	21,4	13,7	23,8	16,1	16,8
			2022	154	15,7	20,6	14,7	23,0	17,7	16,2	16,5	19,8	15,3	22,0	18,8	15,7	14,9	21,5	14,1	24,0	16,5	16,8
3928	A 38	4536	Qrtl 1	33	17,6	20,9	17,4	23,6	17,9	16,4	19,2	19,4	19,4	21,5	18,8	16,0	16,0	22,4	15,4	25,8	16,9	16,7
			Qrtl 2	35	16,4	20,7	15,6	23,0	18,1	16,0	17,6	19,4	17,0	21,2	18,9	15,7	15,2	22,1	14,2	24,9	17,3	16,2
			Qrtl 3	30	15,7	20,7	14,6	22,8	18,1	16,3	17,1	19,1	16,2	20,7	19,1	15,8	14,2	22,3	12,9	24,9	17,0	16,7
			Qrtl 4	39	15,9	20,9	15,1	23,2	17,7	15,9	17,3	19,5	16,6	21,5	18,9	15,3	14,5	22,2	13,5	24,9	16,4	16,5
			2022	137	16,3	20,8	15,6	23,1	17,9	16,1	17,8	19,4	17,2	21,2	18,9	15,7	14,9	22,3	13,9	25,1	16,9	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	29	18,3	21,2	18,4	24,0	18,0	16,2	20,8	18,9	21,7	20,6	19,1	15,7	15,8	23,7	15,1	27,5	17,0	16,8	
			Qrtl 2	0	17,3	21,1	16,9	23,3	18,3	16,0	19,1	18,9	19,1	20,5	19,2	15,4	15,5	23,4	14,8	26,2	17,3	16,7	
			Qrtl 3	0	16,8	21,2	16,1	23,3	18,4	16,2	18,5	18,9	18,2	20,3	19,3	15,6	15,0	23,6	14,2	26,2	17,3	16,7	
			Qrtl 4	0	16,9	21,3	16,4	23,6	18,2	15,8	18,7	19,1	18,5	20,9	19,0	14,9	15,1	23,5	14,2	26,3	17,3	16,7	
			2022	29	17,3	21,2	16,9	23,5	18,2	16,0	19,2	18,9	19,2	20,5	19,2	15,4	15,3	23,5	14,5	26,5	17,2	16,7	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	26	18,9	21,6	19,1	24,5	18,4	16,3	20,2	20,1	20,7	22,3	19,2	16,0	17,7	23,1	17,7	26,6	17,6	16,6	
			Qrtl 2	35	17,9	21,4	17,4	23,9	18,8	15,8	18,8	20,0	18,5	21,9	19,6	15,6	16,9	22,8	16,4	25,8	18,1	16,0	
			Qrtl 3	26	17,7	21,5	17,3	23,7	18,7	16,1	18,9	19,9	18,6	21,6	19,4	16,0	16,6	23,0	16,0	25,7	18,0	16,3	
			Qrtl 4	33	18,3	21,5	18,2	23,9	18,5	15,8	19,5	20,1	19,5	22,1	19,6	15,3	17,0	23,0	16,9	25,8	17,4	16,4	
			2022	120	18,1	21,5	17,9	24,0	18,6	16,0	19,3	20,0	19,3	21,9	19,5	15,7	17,0	23,0	16,7	25,9	17,8	16,3	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	31	19,1	21,8	19,5	24,4	18,3	16,5	19,5	21,1	19,8	23,5	18,9	16,5	18,7	22,4	19,2	25,4	17,8	16,5	
			Qrtl 2	38	18,1	21,5	17,9	23,9	18,7	15,9	18,2	21,0	17,7	23,0	19,3	16,0	18,1	22,1	18,0	24,7	18,3	15,9	
			Qrtl 3	17	18,0	21,7	17,7	23,9	18,6	16,3	18,3	21,2	17,9	23,1	19,1	16,4	17,7	22,3	17,5	24,6	18,2	16,1	
			Qrtl 4	33	18,6	21,8	18,7	24,2	18,4	16,0	18,9	21,3	18,8	23,6	19,4	15,7	18,3	22,3	18,6	24,7	17,5	16,4	
			2022	119	18,4	21,7	18,4	24,1	18,5	16,2	18,7	21,2	18,5	23,3	19,2	16,2	18,2	22,3	18,3	24,8	18,0	16,2	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	15	18,4	21,4	18,6	24,1	17,9	16,5	18,2	21,4	18,0	24,0	18,4	16,7	18,6	21,4	19,2	24,3	17,4	16,3	
			Qrtl 2	24	17,4	21,2	16,8	23,6	18,7	15,7	17,1	20,9	16,1	23,2	19,3	16,0	17,6	21,4	17,4	24,0	18,2	15,4	
			Qrtl 3	20	17,3	21,2	16,7	23,3	18,5	16,0	17,2	20,8	16,4	22,7	18,9	16,1	17,4	21,6	17,1	23,9	18,2	15,8	
			Qrtl 4	28	17,8	21,5	17,6	23,9	18,4	15,9	17,9	21,1	17,3	23,4	19,2	15,7	17,7	21,9	17,8	24,4	17,6	16,1	
			2022	87	17,7	21,3	17,3	23,7	18,4	16,0	17,5	21,0	16,9	23,3	18,9	16,1	17,8	21,6	17,8	24,1	17,9	15,9	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																			
			Qrtl 2	0																			
			Qrtl 3	0																			
			Qrtl 4	0																			
			2022	0																			
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	38	23,1	22,8	23,1	24,3	23,0	14,6	21,5	23,2	21,4	24,8	21,7	14,1	24,7	22,5	24,8	23,8	24,4	15,0	
			Qrtl 2	32	23,2	23,7	23,1	25,1	24,0	16,1	21,3	23,8	21,2	25,4	21,7	15,4	25,3	23,7	25,0	24,9	26,7	16,9	
			Qrtl 3	36	22,4	23,5	22,2	24,5	23,7	17,1	21,1	23,3	21,1	24,8	21,1	14,9	23,7	23,6	23,2	24,3	26,4	19,5	
			Qrtl 4	33	22,7	23,5	22,5	24,7	23,8	16,0	21,5	23,0	21,3	24,3	22,7	15,4	23,8	23,9	23,7	25,1	24,9	16,5	
			2022	139	22,9	23,4	22,7	24,7	23,6	15,9	21,3	23,3	21,2	24,8	21,8	15,0	24,4	23,5	24,2	24,5	25,6	16,9	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3	15,9	20,8	15,7	22,7	16,4	16,1	16,6	20,9	15,8	23,3	18,3	15,5	15,2	20,6	15,5	22,2	14,4	16,6	
			Qrtl 2	7	15,5	20,5	15,3	22,1	16,3	16,0	16,2	20,5	15,3	22,5	18,6	15,2	15,0	20,6	15,2	21,8	14,3	16,7	
			Qrtl 3	13	14,0	20,5	13,1	21,9	16,8	15,5	14,7	20,8	13,6	22,7	18,8	14,3	13,2	20,3	12,7	21,2	14,8	16,8	
			Qrtl 4	9	14,6	20,6	14,0	22,3	16,5	15,6	15,2	20,8	14,1	22,8	18,3	14,7	14,0	20,5	13,8	21,8	14,8	16,3	
			2022	32	14,9	20,6	14,4	22,2	16,5	15,8	15,6	20,8	14,5	22,8	18,5	14,9	14,3	20,5	14,2	21,7	14,6	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3958	A 9	4339 3958	Qrtl 1	0	15,7	20,8	15,5	22,8	16,1	16,3	16,3	21,2	15,7	23,4	17,7	16,0	15,0	20,5	15,2	22,2	14,5	16,5
			Qrtl 2	0	14,6	20,9	14,0	22,5	16,5	15,8	15,3	21,4	14,3	23,2	18,9	15,0	14,0	20,5	13,8	21,9	14,6	16,4
			Qrtl 3	27	14,0	20,4	13,3	21,7	16,5	15,8	14,5	20,5	13,3	22,1	18,6	15,1	13,5	20,3	13,2	21,4	14,5	16,5
			Qrtl 4	27	14,5	20,8	14,0	22,4	16,1	15,9	15,5	20,9	14,7	22,8	18,2	14,9	13,5	20,7	13,2	22,0	14,2	16,9
			2022	54	14,6	20,7	14,1	22,3	16,3	16,0	15,3	21,0	14,4	22,8	18,3	15,3	13,9	20,5	13,8	21,9	14,4	16,6
3959	B 71n	3734 3959	Qrtl 1	38	20,1	21,3	20,4	22,3	19,0	16,8	24,4	17,9	25,2	18,5	20,5	14,9	16,0	24,6	15,6	26,0	17,6	18,5
			Qrtl 2	38	19,5	21,1	19,4	22,3	19,8	15,3	22,7	17,9	23,0	18,8	21,2	13,7	16,3	24,2	15,8	25,9	18,6	16,8
			Qrtl 3	39	19,3	21,1	19,1	22,0	20,0	16,7	22,7	17,9	22,8	18,5	22,3	14,7	15,8	24,3	15,4	25,6	18,0	18,6
			Qrtl 4	38	18,9	21,4	18,7	22,6	19,6	15,4	22,4	18,1	22,6	19,0	20,9	13,9	15,4	24,7	14,9	26,2	18,3	16,9
			2022	153	19,4	21,2	19,4	22,3	19,6	16,0	23,0	17,9	23,4	18,7	21,2	14,3	15,9	24,5	15,4	25,9	18,1	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	90	7066	10.01.	MO	810	10.01.	17	MO	5603	10.01.	MO	656	29.01.	12	SA	1463	10.01.	MO	219	10.01.	18	MO
			Qrtl 2	91	6274	30.06.	DO	570	30.05.	16	MO	5900	30.06.	DO	542	09.06.	17	DO	445	22.06.	MI	52	23.06.	09	DO
			Qrtl 3	92	6223	01.07.	FR	575	07.07.	17	DO	5940	01.07.	FR	554	07.07.	17	DO	504	09.09.	FR	62	09.09.	12	FR
			Qrtl 4	71	4588	20.12.	DI	406	20.12.	16	DI	4337	20.12.	DI	385	20.12.	16	DI	350	13.10.	DO	44	30.11.	08	MI
			2022	344	7066	10.01.	MO	810	10.01.	17	MO	5940	01.07.	FR	656	29.01.	12	SA	1463	10.01.	MO	219	10.01.	18	MO
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	90	3784	18.01.	DI	432	18.01.	16	DI	3499	18.01.	DI	406	18.01.	16	DI	325	17.01.	MO	35	18.01.	13	DI
			Qrtl 2	91	3995	03.06.	FR	375	28.04.	17	DO	3736	03.06.	FR	357	28.04.	17	DO	315	12.05.	DO	40	16.06.	09	DO
			Qrtl 3	92	4125	05.08.	FR	375	08.07.	14	FR	3785	05.08.	FR	361	05.07.	17	DI	407	01.08.	MO	42	05.08.	09	FR
			Qrtl 4	86	3747	04.10.	DI	352	08.11.	16	DI	3468	04.10.	DI	336	08.11.	16	DI	306	30.11.	MI	36	30.11.	15	MI
			2022	359	4125	05.08.	FR	432	18.01.	16	DI	3785	05.08.	FR	406	18.01.	16	DI	407	01.08.	MO	42	05.08.	09	FR
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	90	14196	04.03.	FR	1289	14.01.	14	FR	13105	28.01.	FR	1231	14.02.	16	MO	1262	31.03.	DO	121	31.03.	15	DO
			Qrtl 2	91	15724	03.06.	FR	1374	13.05.	14	FR	14609	03.06.	FR	1303	03.06.	15	FR	1379	14.06.	DI	128	17.05.	09	DI
			Qrtl 3	49	15023	30.09.	FR	1370	30.09.	15	FR	13957	16.09.	FR	1300	30.09.	15	FR	1469	23.08.	DI	125	23.08.	17	DI
			Qrtl 4	92	15280	10.11.	DO	1394	08.11.	17	DI	14053	11.11.	FR	1331	08.11.	17	DI	1379	23.11.	MI	128	23.11.	08	MI
			2022	322	15724	03.06.	FR	1394	08.11.	17	DI	14609	03.06.	FR	1331	08.11.	17	DI	1469	23.08.	DI	128	17.05.	09	DI
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	90	60278	02.01.	SO	6324	02.01.	15	SO	58633	02.01.	SO	6236	02.01.	15	SO	15735	29.03.	DI	1048	24.02.	15	DO
			Qrtl 2	91	85730	29.05.	SO	7479	29.05.	16	SO	82760	29.05.	SO	7294	29.05.	16	SO	15921	08.06.	MI	1079	20.04.	16	MI
			Qrtl 3	92	84672	31.07.	SO	6874	21.08.	12	SO	81748	31.07.	SO	6733	21.08.	12	SO	15755	27.09.	DI	1048	22.09.	16	DO
			Qrtl 4	92	76837	28.10.	FR	6345	03.10.	14	MO	63548	28.10.	FR	6156	03.10.	14	MO	15898	30.11.	MI	1060	17.11.	14	DO
			2022	365	85730	29.05.	SO	7479	29.05.	16	SO	82760	29.05.	SO	7294	29.05.	16	SO	15921	08.06.	MI	1079	20.04.	16	MI
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	90	33377	31.03.	DO	2801	25.03.	15	FR	28134	25.03.	FR	2545	25.02.	15	FR	6293	16.02.	MI	499	24.03.	13	DO
			Qrtl 2	86	40205	25.05.	MI	3253	24.06.	15	FR	34639	03.06.	FR	2897	24.06.	15	FR	6834	23.06.	DO	504	23.06.	14	DO
			Qrtl 3	26	37724	01.07.	FR	3259	01.07.	15	FR	32136	01.07.	FR	2922	01.07.	15	FR	6410	06.07.	MI	512	07.07.	13	DO
			Qrtl 4	0																					
			2022	202	40205	25.05.	MI	3259	01.07.	15	FR	34639	03.06.	FR	2922	01.07.	15	FR	6834	23.06.	DO	512	07.07.	13	DO
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	90	21645	25.01.	DI	2120	26.01.	08	MI	18821	25.02.	FR	1830	26.01.	08	MI	3549	25.01.	DI	319	25.01.	11	DI
			Qrtl 2	91	23206	13.05.	FR	2093	06.05.	15	FR	20772	29.04.	FR	1950	06.05.	15	FR	3103	22.06.	MI	261	20.04.	08	MI
			Qrtl 3	92	23983	30.09.	FR	2156	09.09.	15	FR	21766	30.09.	FR	2006	09.09.	15	FR	2723	12.07.	DI	236	12.07.	14	DI
			Qrtl 4	92	24663	28.10.	FR	2225	25.11.	15	FR	22299	28.10.	FR	2073	25.11.	15	FR	2853	11.10.	DI	237	11.10.	15	DI
			2022	365	24663	28.10.	FR	2225	25.11.	15	FR	22299	28.10.	FR	2073	25.11.	15	FR	3549	25.01.	DI	319	25.01.	11	DI
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	87	6088	24.02.	DO	548	20.01.	16	DO	5093	28.01.	FR	492	31.01.	16	MO	1085	24.02.	DO	117	24.02.	11	DO
			Qrtl 2	91	7054	22.06.	MI	717	20.05.	17	FR	6002	22.06.	MI	672	20.05.	17	FR	1064	21.06.	DI	112	16.06.	10	DO
			Qrtl 3	92	6285	01.09.	DO	574	15.09.	16	DO	5374	01.09.	DO	499	15.09.	16	DO	1174	05.07.	DI	113	05.07.	11	DI
			Qrtl 4	92	8353	20.10.	DO	835	20.10.	16	DO	6787	20.10.	DO	690	20.10.	16	DO	1566	20.10.	DO	164	26.10.	12	MI
			2022	362	8353	20.10.	DO	835	20.10.	16	DO	6787	20.10.	DO	690	20.10.	16	DO	1566	20.10.	DO	164	26.10.	12	MI
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	90	82797	28.01.	FR	7404	28.01.	15	FR	67687	02.01.	SO	7099	02.01.	15	SO	24051	02.02.	MI	1562	19.01.	15	MI
			Qrtl 2	80	86585	03.06.	FR	6145	15.04.	11	FR	73746	29.05.	SO	5976	15.04.	11	FR	23232	08.06.	MI	1394	27.04.	16	MI
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2022	170	86585	03.06.	FR	7404	28.01.	15	FR	73746	29.05.	SO	7099	02.01.	15	SO	24051	02.02.	MI	1562	19.01.	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3810	A 2	3738 3810	Qrtl 1	90	52128	02.01.	SO	5056	02.01.	14	SO	50063	02.01.	SO	4985	02.01.	14	SO	21302	23.02.	MI	1444	22.02.	14	DI			
			Qrtl 2	90	69007	29.05.	SO	5837	29.05.	14	SO	65428	29.05.	SO	5714	29.05.	14	SO	21786	01.06.	MI	1277	19.05.	14	DO			
			Qrtl 3	92	65378	31.07.	SO	5252	14.08.	15	SO	62455	31.07.	SO	5139	14.08.	15	SO	20772	06.07.	MI	1228	13.07.	07	MI			
			Qrtl 4	91	67768	28.10.	FR	4675	27.12.	13	DI	51115	28.10.	FR	4430	03.10.	16	MO	22571	04.10.	DI	1322	05.10.	07	MI			
			2022	363	69007	29.05.	SO	5837	29.05.	14	SO	65428	29.05.	SO	5714	29.05.	14	SO	22571	04.10.	DI	1444	22.02.	14	DI			
3812	L 230	4533 3812	Qrtl 1	8	4677	11.02.	FR	418	07.02.	16	MO	4276	11.02.	FR	388	10.02.	17	DO	407	07.02.	MO	47	07.02.	14	MO			
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	81	6086	29.09.	DO	525	30.09.	15	FR	5373	15.07.	FR	481	30.09.	15	FR	772	29.09.	DO	90	29.09.	20	DO			
			Qrtl 4	92	5137	07.10.	FR	467	21.11.	12	MO	4777	07.10.	FR	444	08.11.	17	DI	536	25.10.	DI	75	21.11.	11	MO			
			2022	181	6086	29.09.	DO	525	30.09.	15	FR	5373	15.07.	FR	481	30.09.	15	FR	772	29.09.	DO	90	29.09.	20	DO			
3813	B 180	4334 3813	Qrtl 1	80	8040	28.01.	FR	775	21.01.	15	FR	6905	28.01.	FR	696	21.01.	15	FR	1500	26.01.	MI	136	19.01.	13	MI			
			Qrtl 2	90	9593	29.04.	FR	963	10.06.	15	FR	8367	29.04.	FR	852	10.06.	15	FR	1552	13.04.	MI	155	04.05.	11	MI			
			Qrtl 3	92	9950	08.07.	FR	851	29.07.	15	FR	8541	08.07.	FR	766	15.07.	16	FR	1571	11.07.	MO	146	13.07.	13	MI			
			Qrtl 4	92	9988	28.10.	FR	950	28.10.	16	FR	8811	28.10.	FR	878	28.10.	16	FR	1809	03.11.	DO	151	25.10.	10	DI			
			2022	354	9988	28.10.	FR	963	10.06.	15	FR	8811	28.10.	FR	878	28.10.	16	FR	1809	03.11.	DO	155	04.05.	11	MI			
3814	B 2	4141 3814	Qrtl 1	90	20761	24.02.	DO	1754	24.02.	16	DO	18249	24.02.	DO	1632	24.02.	16	DO	2512	24.02.	DO	287	24.02.	09	DO			
			Qrtl 2	86	19509	10.06.	FR	1849	20.06.	16	MO	18106	10.06.	FR	1659	08.04.	16	FR	1622	11.05.	MI	157	22.06.	14	MI			
			Qrtl 3	92	19805	08.07.	FR	1813	08.07.	15	FR	18302	08.07.	FR	1684	08.07.	15	FR	1530	26.09.	MO	143	14.07.	11	DO			
			Qrtl 4	85	19606	20.10.	DO	1915	20.10.	16	DO	18011	20.10.	DO	1669	18.10.	16	DI	1679	26.10.	MI	167	26.10.	13	MI			
			2022	353	20761	24.02.	DO	1915	20.10.	16	DO	18302	08.07.	FR	1684	08.07.	15	FR	2512	24.02.	DO	287	24.02.	09	DO			
3815	B 91	4737 3815	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	0																								
			2022	0																								
3816	B 87	4837 3816	Qrtl 1	90	16348	04.03.	FR	1459	03.03.	16	DO	15264	04.03.	FR	1396	03.03.	16	DO	1495	02.02.	MI	147	01.02.	09	DI			
			Qrtl 2	91	17091	29.04.	FR	1494	28.04.	16	DO	15973	29.04.	FR	1422	28.04.	16	DO	1478	08.06.	MI	144	08.06.	10	MI			
			Qrtl 3	92	16287	02.09.	FR	1389	02.09.	15	FR	15170	02.09.	FR	1319	02.09.	15	FR	1578	15.09.	DO	159	13.09.	10	DI			
			Qrtl 4	92	16312	06.10.	DO	1534	06.10.	16	DO	15034	07.10.	FR	1460	06.10.	16	DO	1547	19.10.	MI	151	11.11.	09	FR			
			2022	365	17091	29.04.	FR	1534	06.10.	16	DO	15973	29.04.	FR	1460	06.10.	16	DO	1578	15.09.	DO	159	13.09.	10	DI			
3817	L 85	4131 3817	Qrtl 1	90	4672	08.03.	DI	507	07.03.	17	MO	4410	08.03.	DI	497	07.03.	17	MO	279	07.03.	MO	35	07.03.	13	MO			
			Qrtl 2	91	4058	17.06.	FR	408	25.05.	17	MI	3827	17.06.	FR	388	25.05.	17	MI	313	01.06.	MI	36	01.06.	15	MI			
			Qrtl 3	92	3435	22.07.	FR	349	14.07.	17	DO	3256	22.07.	FR	334	14.07.	17	DO	284	19.09.	MO	33	22.08.	14	MO			
			Qrtl 4	92	4151	12.10.	MI	731	12.10.	10	MI	3800	12.10.	MI	619	12.10.	10	MI	351	12.10.	MI	112	12.10.	10	MI			
			2022	365	4672	08.03.	DI	731	12.10.	10	MI	4410	08.03.	DI	619	12.10.	10	MI	351	12.10.	MI	112	12.10.	10	MI			
3818	B 184	3938 3818	Qrtl 1	90	5740	25.02.	FR	523	25.01.	16	DI	4824	25.02.	FR	451	25.01.	16	DI	1112	28.02.	MO	106	24.03.	10	DO			
			Qrtl 2	91	5804	10.06.	FR	487	10.06.	15	FR	4902	10.06.	FR	447	16.06.	17	DO	1150	29.06.	MI	103	08.06.	13	MI			
			Qrtl 3	92	5954	14.07.	DO	520	14.07.	17	DO	4963	30.09.	FR	460	14.07.	17	DO	1292	14.07.	DO	119	28.07.	13	DO			
			Qrtl 4	92	6053	24.11.	DO	510	25.11.	15	FR	4854	25.11.	FR	459	25.11.	16	FR	1269	16.11.	MI	110	15.11.	12	DI			
			2022	365	6053	24.11.	DO	523	25.01.	16	DI	4963	30.09.	FR	460	14.07.	17	DO	1292	14.07.	DO	119	28.07.	13	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	11430	13.01.	DO	1018	18.01.	17	DI	10167	13.01.	DO	925	18.01.	17	DI	1481	18.01.	DI	184	13.01.	13	DO
			3819	Qrtl 2	90	11783	03.06.	FR	1061	29.04.	16	FR	11060	03.06.	FR	977	29.04.	16	FR	1047	07.06.	DI	96	07.06.	13
			Qrtl 3	92	11810	15.07.	FR	1049	01.07.	15	FR	11042	15.07.	FR	986	15.07.	15	FR	1296	12.07.	DI	140	19.07.	14	DI
			Qrtl 4	92	11676	24.11.	DO	1132	24.11.	16	DO	10854	24.11.	DO	1051	24.11.	17	DO	822	24.11.	DO	109	24.11.	16	DO
		2022	364	11810	15.07.	FR	1132	24.11.	16	DO	11060	03.06.	FR	1051	24.11.	17	DO	1481	18.01.	DI	184	13.01.	13	DO	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	89	5679	24.02.	DO	507	25.02.	13	FR	4392	25.02.	FR	417	28.01.	15	FR	1482	08.03.	DI	126	08.02.	13	DI
			3820	Qrtl 2	91	6168	13.05.	FR	555	22.04.	14	FR	4973	25.05.	MI	459	29.05.	14	SO	1613	10.05.	DI	140	17.05.	15
			Qrtl 3	92	5391	01.07.	FR	502	26.08.	15	FR	4517	01.07.	FR	443	26.08.	15	FR	1155	19.07.	DI	111	14.07.	13	DO
			Qrtl 4	92	4796	08.12.	DO	441	09.12.	15	FR	3852	09.12.	FR	388	09.12.	15	FR	1253	06.12.	DI	109	06.12.	14	DI
		2022	364	6168	13.05.	FR	555	22.04.	14	FR	4973	25.05.	MI	459	29.05.	14	SO	1613	10.05.	DI	140	17.05.	15	DI	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	12826	04.03.	FR	1137	29.03.	16	DI	11349	04.03.	FR	1042	14.01.	15	FR	1935	29.03.	DI	178	31.03.	09	DO
			3821	Qrtl 2	91	15860	03.06.	FR	1380	03.06.	16	FR	14090	03.06.	FR	1280	03.06.	16	FR	2300	07.06.	DI	197	07.06.	13
			Qrtl 3	92	16501	02.09.	FR	1421	02.09.	16	FR	14756	02.09.	FR	1321	02.09.	16	FR	1977	05.09.	MO	175	02.09.	12	FR
			Qrtl 4	92	13407	14.10.	FR	1243	28.10.	15	FR	11898	11.11.	FR	1146	28.10.	15	FR	1977	04.10.	DI	167	17.11.	10	DO
		2022	365	16501	02.09.	FR	1421	02.09.	16	FR	14756	02.09.	FR	1321	02.09.	16	FR	2300	07.06.	DI	197	07.06.	13	DI	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	5319	03.03.	DO	513	11.02.	15	FR	4716	03.03.	DO	480	11.02.	15	FR	680	22.03.	DI	70	03.03.	10	DO
			3822	Qrtl 2	91	6334	25.05.	MI	590	03.06.	16	FR	5664	03.06.	FR	546	03.06.	16	FR	831	20.04.	MI	80	21.04.	09
			Qrtl 3	92	6135	16.09.	FR	578	23.09.	15	FR	5549	16.09.	FR	535	23.09.	15	FR	865	12.07.	DI	84	12.07.	16	DI
			Qrtl 4	92	6099	11.10.	DI	573	28.10.	15	FR	5279	14.10.	FR	525	13.10.	17	DO	853	11.10.	DI	85	11.10.	16	DI
		2022	365	6334	25.05.	MI	590	03.06.	16	FR	5664	03.06.	FR	546	03.06.	16	FR	865	12.07.	DI	85	11.10.	16	DI	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	7136	10.01.	MO	774	05.02.	14	SA	6625	10.01.	MO	757	05.02.	14	SA	601	16.03.	MI	81	07.03.	09	MO
			3823	Qrtl 2	91	7537	14.04.	DO	683	25.04.	16	MO	6949	14.04.	DO	644	19.04.	16	DI	656	25.04.	MO	78	25.04.	13
			Qrtl 3	17	6965	15.07.	FR	625	08.07.	15	FR	6485	15.07.	FR	600	08.07.	15	FR	556	06.07.	MI	62	15.07.	11	FR
			Qrtl 4	0																					
		2022	198	7537	14.04.	DO	774	05.02.	14	SA	6949	14.04.	DO	757	05.02.	14	SA	656	25.04.	MO	81	07.03.	09	MO	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	8662	31.03.	DO	839	10.02.	17	DO	7053	25.03.	FR	697	08.03.	17	DI	2043	10.02.	DO	194	10.02.	16	DO
			3824	Qrtl 2	91	10491	14.04.	DO	909	03.06.	16	FR	8505	14.04.	DO	806	03.06.	16	FR	2124	13.04.	MI	179	14.04.	13
			Qrtl 3	92	10595	30.09.	FR	929	30.09.	15	FR	9159	30.09.	FR	840	30.09.	16	FR	1908	12.07.	DI	170	25.08.	11	DO
			Qrtl 4	90	10327	28.10.	FR	961	28.10.	16	FR	8887	28.10.	FR	870	28.10.	16	FR	1929	01.12.	DO	178	01.12.	11	DO
		2022	363	10595	30.09.	FR	961	28.10.	16	FR	9159	30.09.	FR	870	28.10.	16	FR	2124	13.04.	MI	194	10.02.	16	DO	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	4243	31.03.	DO	703	18.01.	19	DI	3096	31.03.	DO	382	18.01.	19	DI	1304	21.02.	MO	321	18.01.	19	DI
			3825	Qrtl 2	91	2988	26.04.	DI	302	20.05.	12	FR	2607	03.06.	FR	248	19.05.	16	DO	458	26.04.	DI	59	06.05.	08
			Qrtl 3	91	2777	12.09.	MO	323	05.08.	14	FR	2406	12.09.	MO	264	05.08.	14	FR	371	12.09.	MO	59	05.08.	14	FR
			Qrtl 4	92	2746	17.11.	DO	275	17.11.	15	DO	2438	11.11.	FR	238	17.11.	15	DO	345	13.12.	DI	45	17.11.	14	DO
		2022	364	4243	31.03.	DO	703	18.01.	19	DI	3096	31.03.	DO	382	18.01.	19	DI	1304	21.02.	MO	321	18.01.	19	DI	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	7524	11.03.	FR	681	31.03.	17	DO	6698	04.03.	FR	628	31.03.	17	DO	1111	13.01.	DO	103	14.03.	10	MO
			3826	Qrtl 2	91	8230	06.05.	FR	698	14.04.	16	DO	7446	06.05.	FR	656	02.06.	17	DO	1002	22.06.	MI	91	22.06.	14
			Qrtl 3	92	8061	30.09.	FR	687	30.09.	14	FR	7377	30.09.	FR	642	30.09.	14	FR	804	19.09.	MO	76	09.09.	12	FR
			Qrtl 4	92	7768	07.10.	FR	699	20.10.	17	DO	7019	07.10.	FR	655	20.10.	17	DO	933	15.11.	DI	84	18.10.	10	DI
		2022	365	8230	06.05.	FR	699	20.10.	17	DO	7446	06.05.	FR	656	02.06.	17	DO	1111	13.01.	DO	103	14.03.	10	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	88	3448	25.03.	FR	339	25.03.	15	FR	3122	25.03.	FR	331	13.02.	15	SO	381	28.03.	MO	44	25.02.	14	FR
			Qrtl 2	10	3675	30.06.	DO	345	24.06.	14	FR	3313	30.06.	DO	306	24.06.	14	FR	365	21.06.	DI	39	21.06.	10	DI
			Qrtl 3	46	3965	08.07.	FR	356	07.08.	15	SO	3605	08.07.	FR	354	07.08.	15	SO	381	11.07.	MO	40	04.08.	10	DO
			Qrtl 4	46	3364	09.12.	FR	325	27.11.	15	SO	3055	09.12.	FR	324	27.11.	15	SO	385	24.11.	DO	44	23.11.	09	MI
			2022	190	3965	08.07.	FR	356	07.08.	15	SO	3605	08.07.	FR	354	07.08.	15	SO	385	24.11.	DO	44	25.02.	14	FR
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	11156	28.01.	FR	1007	10.02.	16	DO	10033	28.01.	FR	924	10.02.	16	DO	1306	09.02.	MI	131	04.02.	09	FR
			Qrtl 2	91	7783	09.06.	DO	700	18.05.	17	MI	7131	09.06.	DO	662	18.05.	17	MI	737	28.06.	DI	72	19.04.	09	DI
			Qrtl 3	92	7508	30.09.	FR	674	21.09.	17	MI	6878	30.09.	FR	633	21.09.	17	MI	723	07.09.	MI	73	22.09.	10	DO
			Qrtl 4	92	7586	17.11.	DO	768	21.11.	16	MO	6816	24.11.	DO	700	21.11.	16	MO	881	17.11.	DO	87	17.11.	14	DO
			2022	365	11156	28.01.	FR	1007	10.02.	16	DO	10033	28.01.	FR	924	10.02.	16	DO	1306	09.02.	MI	131	04.02.	09	FR
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	89	8847	25.02.	FR	1053	02.01.	15	SO	7650	25.02.	FR	1036	02.01.	15	SO	1549	23.03.	MI	131	25.01.	12	DI
			Qrtl 2	91	11393	03.06.	FR	1130	29.05.	15	SO	10010	03.06.	FR	1099	29.05.	15	SO	1746	16.06.	DO	153	16.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	11235	30.09.	FR	1039	31.07.	13	SO	9815	14.08.	SO	1010	31.07.	13	SO	1629	28.09.	MI	138	07.07.	13	DO
			Qrtl 4	92	10673	28.10.	FR	975	28.10.	15	FR	9363	28.10.	FR	878	28.10.	15	FR	1662	15.11.	DI	144	15.11.	13	DI
			2022	364	11393	03.06.	FR	1130	29.05.	15	SO	10010	03.06.	FR	1099	29.05.	15	SO	1746	16.06.	DO	153	16.06.	14	DO
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	4179	25.03.	FR	389	28.01.	15	FR	3568	28.01.	FR	347	28.01.	15	FR	723	30.03.	MI	67	27.01.	09	DO
			Qrtl 2	91	5378	03.06.	FR	470	03.06.	16	FR	4794	03.06.	FR	447	03.06.	16	FR	736	29.06.	MI	73	25.05.	13	MI
			Qrtl 3	92	5485	02.09.	FR	478	02.09.	16	FR	4914	02.09.	FR	439	02.09.	16	FR	763	11.07.	MO	70	31.08.	13	MI
			Qrtl 4	92	4553	14.10.	FR	400	25.11.	15	FR	3964	07.10.	FR	365	25.11.	15	FR	785	13.10.	DO	78	17.11.	12	DO
			2022	365	5485	02.09.	FR	478	02.09.	16	FR	4914	02.09.	FR	447	03.06.	16	FR	785	13.10.	DO	78	17.11.	12	DO
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	16049	21.01.	FR	1419	21.01.	14	FR	13498	21.01.	FR	1176	21.01.	14	FR	2551	21.01.	FR	279	21.01.	11	FR
			Qrtl 2	91	15799	10.06.	FR	1417	22.06.	16	MI	14568	10.06.	FR	1200	21.06.	17	DI	1503	30.06.	DO	137	30.06.	11	DO
			Qrtl 3	92	16607	16.09.	FR	1283	16.09.	18	FR	15486	16.09.	FR	1250	16.09.	18	FR	1432	14.09.	MI	141	14.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	15426	11.11.	FR	1326	10.11.	16	DO	14313	11.11.	FR	1251	10.11.	16	DO	1329	21.11.	MO	141	21.11.	11	MO
			2022	365	16607	16.09.	FR	1419	21.01.	14	FR	15486	16.09.	FR	1251	10.11.	16	DO	2551	21.01.	FR	279	21.01.	11	FR
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	87	41094	04.03.	FR	3696	02.01.	15	SO	35585	02.01.	SO	3628	02.01.	16	SO	15394	08.02.	DI	1017	09.02.	15	MI
			Qrtl 2	90	49627	14.04.	DO	4364	29.05.	16	SO	45615	29.05.	SO	4258	29.05.	16	SO	14299	01.06.	MI	950	01.06.	16	MI
			Qrtl 3	92	51702	15.07.	FR	4215	30.09.	16	FR	47584	07.08.	SO	3720	21.08.	15	SO	14026	27.09.	DI	946	28.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	47919	28.10.	FR	3833	28.10.	16	FR	37862	28.10.	FR	3507	26.12.	12	MO	16062	30.11.	MI	1019	23.11.	15	MI
			2022	361	51702	15.07.	FR	4364	29.05.	16	SO	47584	07.08.	SO	4258	29.05.	16	SO	16062	30.11.	MI	1019	23.11.	15	MI
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	56904	18.03.	FR	4923	28.01.	15	FR	43353	11.02.	FR	4057	28.01.	15	FR	17723	16.02.	MI	1171	01.02.	15	DI
			Qrtl 2	91	67171	14.04.	DO	5545	20.05.	15	FR	53229	14.04.	DO	4736	20.05.	15	FR	17401	08.06.	MI	1112	16.06.	10	DO
			Qrtl 3	92	69185	15.07.	FR	5246	30.09.	16	FR	56642	15.07.	FR	4582	30.09.	16	FR	16015	13.07.	MI	1028	14.07.	08	DO
			Qrtl 4	92	63301	25.11.	FR	4895	09.12.	15	FR	49510	28.10.	FR	4311	14.10.	17	FR	18825	23.11.	MI	1235	17.11.	09	DO
			2022	365	69185	15.07.	FR	5545	20.05.	15	FR	56642	15.07.	FR	4736	20.05.	15	FR	18825	23.11.	MI	1235	17.11.	09	DO
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	82	31242	02.03.	MI	2587	04.03.	15	FR	22692	02.01.	SO	2343	02.01.	15	SO	11629	02.03.	MI	793	25.01.	15	DI
			Qrtl 2	91	46497	25.05.	MI	3830	03.06.	17	FR	40125	29.05.	SO	3633	29.05.	12	SO	12564	07.06.	DI	939	02.06.	09	DO
			Qrtl 3	92	42474	30.09.	FR	3643	16.09.	17	FR	35836	31.07.	SO	3459	31.07.	15	SO	11342	06.09.	DI	834	07.09.	09	MI
			Qrtl 4	92	39912	28.10.	FR	3121	28.10.	15	FR	31356	28.10.	FR	2708	28.10.	16	FR	11456	26.10.	MI	805	01.11.	12	DI
			2022	357	46497	25.05.	MI	3830	03.06.	17	FR	40125	29.05.	SO	3633	29.05.	12	SO	12564	07.06.	DI	939	02.06.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	35	76705	25.11.	FR	5909	25.11.	16	FR	57522	25.11.	FR	5008	25.11.	16	FR	24398	29.11.	DI	1450	17.11.	14	DO	
			2022	35	76705	25.11.	FR	5909	25.11.	16	FR	57522	25.11.	FR	5008	25.11.	16	FR	24398	29.11.	DI	1450	17.11.	14	DO	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	19	76804	28.01.	FR	5769	28.01.	15	FR	50867	28.01.	FR	4575	28.01.	15	FR	32215	19.01.	MI	1959	19.01.	17	MI	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	36	89861	25.11.	FR	6544	25.11.	16	FR	62028	25.11.	FR	6027	27.11.	16	SO	36307	29.11.	DI	2145	30.11.	18	MI	
			2022	55	89861	25.11.	FR	6544	25.11.	16	FR	62028	25.11.	FR	6027	27.11.	16	SO	36307	29.11.	DI	2145	30.11.	18	MI	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	18	77095	28.01.	FR	5805	28.01.	15	FR	50245	28.01.	FR	4591	28.01.	15	FR	34173	02.02.	MI	2150	20.01.	17	DO	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	36	87143	25.11.	FR	6579	02.12.	13	FR	60165	27.11.	SO	5889	27.11.	16	SO	36178	29.11.	DI	2015	29.11.	16	DI	
			2022	54	87143	25.11.	FR	6579	02.12.	13	FR	60165	27.11.	SO	5889	27.11.	16	SO	36178	29.11.	DI	2150	20.01.	17	DO	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2022	0																						
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	23	11939	13.01.	DO	1085	21.01.	15	FR	9765	28.01.	FR	931	14.01.	15	FR	2729	26.01.	MI	223	13.01.	09	DO	
			Qrtl 2	0																						
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	4																						
			2022	27	13359	01.11.	DI	1164	04.11.	15	FR	10842	04.11.	FR	1011	04.11.	15	FR	2729	26.01.	MI	234	03.11.	09	DO	
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	80	6833	23.02.	MI	631	02.03.	17	MI	5472	28.01.	FR	549	02.03.	17	MI	1590	21.01.	FR	173	21.01.	12	FR	
			Qrtl 2	26	8931	03.06.	FR	1104	17.05.	17	DI	7629	03.06.	FR	933	17.05.	17	DI	1747	17.05.	DI	171	17.05.	17	DI	
			Qrtl 3	63	12305	30.09.	FR	1182	30.09.	17	FR	10918	30.09.	FR	1113	30.09.	17	FR	1771	07.09.	MI	146	07.09.	10	MI	
			Qrtl 4	92	11011	28.10.	FR	1020	28.10.	15	FR	9627	28.10.	FR	924	28.10.	15	FR	1801	21.11.	MO	148	23.11.	10	MI	
			2022	261	12305	30.09.	FR	1182	30.09.	17	FR	10918	30.09.	FR	1113	30.09.	17	FR	1801	21.11.	MO	173	21.01.	12	FR	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	90	4339	11.02.	FR	867	11.02.	14	FR	3722	11.02.	FR	712	11.02.	14	FR	1056	10.02.	DO	215	10.02.	15	DO	
			Qrtl 2	91	3212	03.06.	FR	322	16.05.	17	MO	2837	03.06.	FR	291	16.05.	17	MO	445	30.05.	MO	44	30.05.	15	MO	
			Qrtl 3	92	3235	01.09.	DO	308	09.09.	16	FR	2910	09.09.	FR	288	09.09.	16	FR	541	31.08.	MI	53	31.08.	11	MI	
			Qrtl 4	91	3044	17.10.	MO	306	13.10.	16	DO	2711	14.10.	FR	280	14.10.	16	FR	425	24.10.	MO	45	15.11.	08	DI	
			2022	364	4339	11.02.	FR	867	11.02.	14	FR	3722	11.02.	FR	712	11.02.	14	FR	1056	10.02.	DO	215	10.02.	15	DO	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0																						
			Qrtl 2	36	9462	16.06.	DO	840	16.06.	16	DO	8819	16.06.	DO	801	16.06.	16	DO	714	22.06.	MI	66	21.06.	08	DI	
			Qrtl 3	92	9565	01.07.	FR	834	07.07.	17	DO	8936	08.07.	FR	796	07.07.	17	DO	696	01.07.	FR	74	01.07.	14	FR	
			Qrtl 4	92	8409	07.10.	FR	763	17.10.	16	MO	7939	07.10.	FR	741	30.10.	15	SO	651	17.10.	MO	63	23.11.	09	MI	
			2022	220	9565	01.07.	FR	840	16.06.	16	DO	8936	08.07.	FR	801	16.06.	16	DO	714	22.06.	MI	74	01.07.	14	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	9042	04.03.	FR	811	25.02.	15	FR	8547	04.03.	FR	786	11.03.	15	FR	870	02.02.	MI	85	31.01.	09	MO
			Qrtl 2	91	10257	03.06.	FR	996	04.06.	12	SA	9823	04.06.	SA	985	05.06.	12	SO	641	12.04.	DI	67	12.04.	09	DI
			Qrtl 3	92	9887	16.09.	FR	863	02.09.	15	FR	9278	16.09.	FR	830	02.09.	15	FR	798	26.09.	MO	66	29.07.	11	FR
			Qrtl 4	92	9615	11.11.	FR	919	30.10.	16	SO	9045	11.11.	FR	919	30.10.	16	SO	844	23.11.	MI	80	07.11.	10	MO
			2022	365	10257	03.06.	FR	996	04.06.	12	SA	9823	04.06.	SA	985	05.06.	12	SO	870	02.02.	MI	85	31.01.	09	MO
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	8642	04.03.	FR	1146	02.01.	15	SO	7223	11.02.	FR	1125	02.01.	15	SO	1712	23.03.	MI	151	11.01.	11	DI
			Qrtl 2	91	11595	03.06.	FR	1126	29.05.	14	SO	10101	03.06.	FR	1091	29.05.	14	SO	2009	16.06.	DO	170	16.06.	14	DO
			Qrtl 3	92	11427	30.09.	FR	1137	23.07.	13	SA	10383	14.08.	SO	1108	23.07.	13	SA	1804	27.09.	DI	157	05.07.	14	DI
			Qrtl 4	92	10043	28.10.	FR	949	28.10.	15	FR	8668	28.10.	FR	854	28.10.	15	FR	1757	20.10.	DO	160	09.12.	12	FR
			2022	365	11595	03.06.	FR	1146	02.01.	15	SO	10383	14.08.	SO	1125	02.01.	15	SO	2009	16.06.	DO	170	16.06.	14	DO
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	9061	02.03.	MI	879	02.03.	16	MI	8432	02.03.	MI	857	02.03.	17	MI	629	02.03.	MI	64	02.03.	08	MI
			Qrtl 2	91	10521	22.06.	MI	991	06.06.	15	MO	9696	03.06.	FR	981	06.06.	15	MO	855	22.06.	MI	78	21.04.	08	DO
			Qrtl 3	92	9849	14.07.	DO	875	15.07.	15	FR	9205	14.07.	DO	840	15.07.	15	FR	682	21.07.	DO	68	05.07.	08	DI
			Qrtl 4	73	7143	12.10.	MI	671	05.10.	17	MI	6602	12.10.	MI	642	05.10.	17	MI	541	12.10.	MI	72	12.10.	10	MI
			2022	346	10521	22.06.	MI	991	06.06.	15	MO	9696	03.06.	FR	981	06.06.	15	MO	855	22.06.	MI	78	21.04.	08	DO
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	14599	25.03.	FR	1403	02.03.	17	MI	13672	25.03.	FR	1320	02.03.	17	MI	1361	23.03.	MI	127	24.03.	14	DO
			Qrtl 2	85	15609	29.04.	FR	1422	09.06.	16	DO	14673	17.06.	FR	1356	09.06.	16	DO	1139	23.06.	DO	127	04.05.	08	MI
			Qrtl 3	49	15671	30.09.	FR	1341	30.09.	16	FR	14838	30.09.	FR	1289	30.09.	16	FR	1004	07.09.	MI	105	11.07.	14	MO
			Qrtl 4	90	15832	25.11.	FR	1431	08.11.	17	DI	14983	25.11.	FR	1375	08.11.	17	DI	936	26.10.	MI	89	06.12.	08	DI
			2022	314	15832	25.11.	FR	1431	08.11.	17	DI	14983	25.11.	FR	1375	08.11.	17	DI	1361	23.03.	MI	127	24.03.	14	DO
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	10674	31.03.	DO	953	31.03.	16	DO	9740	31.03.	DO	891	31.03.	17	DO	1018	14.03.	MO	102	09.02.	09	MI
			Qrtl 2	77	10705	01.04.	FR	957	28.04.	16	DO	9829	01.04.	FR	906	28.04.	16	DO	1017	07.04.	DO	114	07.04.	13	DO
			Qrtl 3	54	10599	30.09.	FR	932	15.09.	16	DO	9856	30.09.	FR	876	15.09.	16	DO	941	06.07.	MI	91	15.07.	10	FR
			Qrtl 4	92	10859	10.11.	DO	1040	10.11.	16	DO	10047	11.11.	FR	983	10.11.	16	DO	940	28.11.	MO	92	07.11.	09	MO
			2022	313	10859	10.11.	DO	1040	10.11.	16	DO	10047	11.11.	FR	983	10.11.	16	DO	1018	14.03.	MO	114	07.04.	13	DO
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	1740	25.03.	FR	216	13.02.	14	SO	1554	25.03.	FR	216	13.02.	14	SO	254	02.03.	MI	30	03.03.	12	DO
			Qrtl 2	85	2513	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	2497	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	314	13.04.	MI	38	13.04.	11	MI
			Qrtl 3	91	2408	06.07.	MI	255	10.07.	14	SO	2169	06.07.	MI	254	10.07.	14	SO	278	25.07.	MO	34	25.07.	12	MO
			Qrtl 4	92	2018	09.10.	SO	343	29.10.	15	SA	2006	09.10.	SO	341	29.10.	15	SA	300	16.11.	MI	39	16.11.	11	MI
			2022	358	2513	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	2497	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	314	13.04.	MI	39	16.11.	11	MI
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	6547	16.02.	MI	917	16.02.	15	MI	6221	11.02.	FR	826	16.02.	15	MI	463	16.02.	MI	91	16.02.	15	MI
			Qrtl 2	91	7496	07.06.	DI	701	07.06.	16	DI	7117	07.06.	DI	667	07.06.	16	DI	386	12.04.	DI	43	08.04.	12	FR
			Qrtl 3	92	7066	02.09.	FR	646	15.09.	16	DO	6727	02.09.	FR	614	15.09.	16	DO	430	23.09.	FR	51	23.09.	14	FR
			Qrtl 4	92	6766	11.11.	FR	656	13.12.	16	DI	6393	07.10.	FR	627	13.12.	16	DI	428	11.11.	FR	47	11.11.	09	FR
			2022	365	7496	07.06.	DI	917	16.02.	15	MI	7117	07.06.	DI	826	16.02.	15	MI	463	16.02.	MI	91	16.02.	15	MI
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	6177	04.02.	FR	605	08.03.	15	DI	5255	25.03.	FR	541	28.01.	15	FR	1288	15.02.	DI	118	16.02.	08	MI
			Qrtl 2	91	7712	27.05.	FR	723	06.05.	15	FR	6575	27.05.	FR	650	06.05.	15	FR	1170	03.05.	DI	140	03.05.	13	DI
			Qrtl 3	92	7610	16.09.	FR	750	16.09.	17	FR	6458	01.07.	FR	680	16.09.	17	FR	1286	15.09.	DO	118	21.09.	12	MI
			Qrtl 4	75	6925	14.10.	FR	610	11.11.	15	FR	5988	14.10.	FR	554	11.11.	15	FR	1228	02.12.	FR	130	02.12.	12	FR
			2022	348	7712	27.05.	FR	750	16.09.	17	FR	6575	27.05.	FR	680	16.09.	17	FR	1288	15.02.	DI	140	03.05.	13	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3852	B 91	4838	Qrtl 1	90	13145	08.03.	DI	1389	08.03.	16	DI	10995	08.03.	DI	1177	08.03.	16	DI	2150	08.03.	DI	238	08.03.	15	DI	
			3852	Qrtl 2	91	20708	27.05.	FR	1603	15.04.	14	FR	17500	27.05.	FR	1585	15.04.	14	FR	3208	27.05.	FR	234	27.05.	11	FR
			Qrtl 3	92	15845	16.09.	FR	1823	16.09.	16	FR	13898	16.09.	FR	1693	16.09.	16	FR	2270	06.09.	DI	195	01.07.	12	FR	
			Qrtl 4	92	14805	02.12.	FR	1253	11.11.	14	FR	12355	02.12.	FR	1095	14.10.	16	FR	2450	02.12.	FR	244	02.12.	13	FR	
			2022	365	20708	27.05.	FR	1823	16.09.	16	FR	17500	27.05.	FR	1693	16.09.	16	FR	3208	27.05.	FR	244	02.12.	13	FR	
3853	L 85	4233	Qrtl 1	90	4698	21.01.	FR	514	21.01.	07	FR	4192	21.01.	FR	445	21.01.	07	FR	620	24.03.	DO	69	21.01.	07	FR	
			3853	Qrtl 2	91	4909	03.06.	FR	498	27.04.	16	MI	4551	03.06.	FR	486	26.05.	11	DO	535	04.04.	MO	64	01.04.	15	FR
			Qrtl 3	92	6654	06.07.	MI	569	06.07.	17	MI	6171	06.07.	MI	538	06.07.	17	MI	540	30.09.	FR	58	05.09.	07	MO	
			Qrtl 4	92	5011	27.10.	DO	489	27.10.	16	DO	4540	27.10.	DO	450	27.10.	16	DO	528	26.10.	MI	53	27.10.	07	DO	
			2022	365	6654	06.07.	MI	569	06.07.	17	MI	6171	06.07.	MI	538	06.07.	17	MI	620	24.03.	DO	69	21.01.	07	FR	
3854	B 81	4032	Qrtl 1	90	8755	28.01.	FR	781	04.02.	14	FR	7816	28.01.	FR	728	04.02.	14	FR	1186	08.03.	DI	121	08.03.	10	DI	
			3854	Qrtl 2	91	10326	03.06.	FR	928	03.06.	14	FR	9161	03.06.	FR	827	03.06.	14	FR	1327	14.06.	DI	131	22.04.	09	FR
			Qrtl 3	92	10941	30.09.	FR	941	30.09.	15	FR	9743	30.09.	FR	867	30.09.	15	FR	1349	12.07.	DI	131	30.09.	09	FR	
			Qrtl 4	92	10693	28.10.	FR	908	28.10.	15	FR	9485	28.10.	FR	832	28.10.	15	FR	1418	08.11.	DI	127	18.10.	10	DI	
			2022	365	10941	30.09.	FR	941	30.09.	15	FR	9743	30.09.	FR	867	30.09.	15	FR	1418	08.11.	DI	131	22.04.	09	FR	
3855	B 107	3538	Qrtl 1	90	6801	24.03.	DO	655	11.02.	14	FR	5828	14.01.	FR	605	11.02.	14	FR	1080	11.01.	DI	106	18.03.	11	FR	
			3855	Qrtl 2	68	8212	03.06.	FR	723	25.05.	16	MI	7255	03.06.	FR	650	25.05.	16	MI	1225	07.06.	DI	120	05.04.	13	DI
			Qrtl 3	14	8343	30.09.	FR	740	30.09.	14	FR	7340	30.09.	FR	640	30.09.	14	FR	1106	29.09.	DO	100	30.09.	14	FR	
			Qrtl 4	92	7697	07.10.	FR	682	21.10.	15	FR	6799	07.10.	FR	615	21.10.	15	FR	1185	20.10.	DO	107	20.10.	10	DO	
			2022	264	8343	30.09.	FR	740	30.09.	14	FR	7340	30.09.	FR	650	25.05.	16	MI	1225	07.06.	DI	120	05.04.	13	DI	
3856	L 42	3734	Qrtl 1	88	3929	21.01.	FR	432	09.03.	15	MI	3542	21.01.	FR	411	09.03.	15	MI	447	17.03.	DO	48	17.03.	10	DO	
			3856	Qrtl 2	61	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA
			Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	31	4277	13.12.	DI	389	07.12.	15	MI	3877	13.12.	DI	362	07.12.	15	MI	400	13.12.	DI	41	13.12.	11	DI	
			2022	180	4277	13.12.	DI	432	09.03.	15	MI	3877	13.12.	DI	411	09.03.	15	MI	447	17.03.	DO	48	17.03.	10	DO	
3857	B 91	4637	Qrtl 1	90	24069	02.03.	MI	2309	02.03.	16	MI	20904	02.03.	MI	2046	11.01.	16	DI	3165	02.03.	MI	314	02.03.	13	MI	
			3857	Qrtl 2	91	23887	29.04.	FR	2261	23.06.	16	DO	21621	29.04.	FR	2080	03.05.	17	DI	2748	23.06.	DO	249	18.05.	14	MI
			Qrtl 3	92	22819	07.09.	MI	2037	21.09.	17	MI	20376	30.09.	FR	1886	01.09.	17	DO	2815	07.09.	MI	310	07.09.	11	MI	
			Qrtl 4	91	22718	08.11.	DI	2128	16.11.	16	MI	20593	08.11.	DI	2006	16.11.	16	MI	2556	26.10.	MI	216	26.10.	10	MI	
			2022	364	24069	02.03.	MI	2309	02.03.	16	MI	21621	29.04.	FR	2080	03.05.	17	DI	3165	02.03.	MI	314	02.03.	13	MI	
3858	B 91	4637	Qrtl 1	79	17708	02.03.	MI	2022	16.02.	18	MI	15250	04.03.	FR	1967	16.02.	18	MI	2463	02.03.	MI	239	02.03.	13	MI	
			3858	Qrtl 2	65	18498	29.04.	FR	1659	28.04.	16	DO	16640	29.04.	FR	1542	28.04.	16	DO	2283	23.06.	DO	270	23.06.	13	DO
			Qrtl 3	92	17715	07.09.	MI	1580	08.09.	17	DO	15579	07.09.	MI	1484	08.09.	17	DO	2136	07.09.	MI	202	07.09.	13	MI	
			Qrtl 4	76	17784	08.11.	DI	1585	01.11.	17	DI	16105	08.11.	DI	1495	01.11.	17	DI	1971	26.10.	MI	173	27.10.	14	DO	
			2022	312	18498	29.04.	FR	2022	16.02.	18	MI	16640	29.04.	FR	1967	16.02.	18	MI	2463	02.03.	MI	270	23.06.	13	DO	
3859	A 36	4131	Qrtl 1	90	25989	25.02.	FR	2389	25.02.	15	FR	22527	25.02.	FR	2158	25.02.	15	FR	5280	25.01.	DI	394	26.01.	10	MI	
			3859	Qrtl 2	91	28555	25.05.	MI	2507	10.06.	14	FR	24678	03.06.	FR	2244	03.06.	16	FR	5027	13.04.	MI	417	26.04.	16	DI
			Qrtl 3	92	31525	30.09.	FR	2891	30.09.	15	FR	27567	30.09.	FR	2622	30.09.	15	FR	5569	12.07.	DI	457	12.07.	14	DI	
			Qrtl 4	92	31270	28.10.	FR	2840	28.10.	15	FR	27432	28.10.	FR	2717	30.10.	15	SO	4953	06.12.	DI	414	06.12.	13	DI	
			2022	365	31525	30.09.	FR	2891	30.09.	15	FR	27567	30.09.	FR	2717	30.10.	15	SO	5569	12.07.	DI	457	12.07.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	12	13452	04.02.	FR	1222	04.02.	15	FR	10553	11.02.	FR	1039	04.02.	17	FR	3836	09.02.	MI	301	09.02.	12	MI			
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	1																								
			Qrtl 4	0																								
			2022	13	16332	16.09.	FR	1492	16.09.	15	FR	13361	16.09.	FR	1301	16.09.	15	FR	3836	09.02.	MI	301	09.02.	12	MI			
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	5457	08.03.	DI	609	21.02.	17	MO	5233	07.03.	MO	597	21.02.	17	MO	284	22.03.	DI	35	24.02.	07	DO			
			Qrtl 2	91	6139	22.06.	MI	660	22.06.	17	MI	5801	22.06.	MI	630	22.06.	17	MI	352	12.05.	DO	43	22.04.	07	FR			
			Qrtl 3	92	5446	19.09.	MO	760	19.09.	16	MO	5202	19.09.	MO	726	19.09.	16	MO	342	02.09.	FR	41	02.09.	09	FR			
			Qrtl 4	92	5460	10.10.	MO	539	12.12.	17	MO	5206	10.10.	MO	526	12.12.	17	MO	339	10.11.	DO	45	07.10.	07	FR			
			2022	365	6139	22.06.	MI	760	19.09.	16	MO	5801	22.06.	MI	726	19.09.	16	MO	352	12.05.	DO	45	07.10.	07	FR			
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	4613	08.03.	DI	462	10.01.	08	MO	4407	08.03.	DI	449	10.01.	08	MO	253	15.03.	DI	33	24.02.	08	DO			
			Qrtl 2	91	8286	14.06.	DI	760	14.06.	17	DI	7792	14.06.	DI	726	14.06.	17	DI	494	14.06.	DI	52	16.06.	08	DO			
			Qrtl 3	92	5001	30.09.	FR	469	20.09.	08	DI	4830	30.09.	FR	451	20.09.	08	DI	249	27.09.	DI	34	13.09.	12	DI			
			Qrtl 4	91	4833	13.10.	DO	472	12.10.	08	MI	4612	13.10.	DO	454	12.10.	08	MI	265	21.11.	MO	33	04.10.	08	DI			
			2022	364	8286	14.06.	DI	760	14.06.	17	DI	7792	14.06.	DI	726	14.06.	17	DI	494	14.06.	DI	52	16.06.	08	DO			
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	3768	21.01.	FR	347	10.03.	16	DO	3500	21.01.	FR	331	15.03.	17	DI	299	28.02.	MO	37	04.03.	09	FR			
			Qrtl 2	91	3972	17.06.	FR	380	31.05.	17	DI	3718	17.06.	FR	362	31.05.	17	DI	289	28.04.	DO	34	23.06.	11	DO			
			Qrtl 3	92	3985	08.07.	FR	397	14.09.	17	MI	3760	08.07.	FR	383	14.09.	17	MI	369	29.09.	DO	39	26.09.	09	MO			
			Qrtl 4	92	4193	08.11.	DI	386	01.11.	17	DI	3891	08.11.	DI	372	01.11.	17	DI	302	08.11.	DI	41	08.11.	11	DI			
			2022	365	4193	08.11.	DI	397	14.09.	17	MI	3891	08.11.	DI	383	14.09.	17	MI	369	29.09.	DO	41	08.11.	11	DI			
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0																								
			Qrtl 2	0																								
			Qrtl 3	0																								
			Qrtl 4	31	1176	16.12.	FR	118	16.12.	14	FR	1118	16.12.	FR	115	16.12.	14	FR	64	20.12.	DI	11	02.12.	15	FR			
			2022	31	1176	16.12.	FR	118	16.12.	14	FR	1118	16.12.	FR	115	16.12.	14	FR	64	20.12.	DI	11	02.12.	15	FR			
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	5797	31.03.	DO	588	26.01.	16	MI	5311	24.02.	DO	557	26.01.	16	MI	634	31.03.	DO	58	24.03.	08	DO			
			Qrtl 2	80	6308	13.05.	FR	618	12.05.	16	DO	5722	13.05.	FR	564	12.05.	16	DO	701	04.04.	MO	64	25.05.	14	MI			
			Qrtl 3	56	6197	30.09.	FR	567	15.09.	16	DO	5659	30.09.	FR	544	15.09.	16	DO	549	29.09.	DO	63	20.09.	11	DI			
			Qrtl 4	92	6089	06.10.	DO	568	16.11.	16	MI	5591	11.11.	FR	530	20.10.	16	DO	574	10.10.	MO	66	12.12.	10	MO			
			2022	318	6308	13.05.	FR	618	12.05.	16	DO	5722	13.05.	FR	564	12.05.	16	DO	701	04.04.	MO	66	12.12.	10	MO			
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	76	7991	25.03.	FR	718	04.03.	15	FR	7176	25.03.	FR	662	04.03.	15	FR	1170	31.03.	DO	109	08.03.	09	DI			
			Qrtl 2	91	9026	06.05.	FR	774	29.04.	16	FR	8107	06.05.	FR	717	29.04.	16	FR	1127	26.04.	DI	117	20.04.	07	MI			
			Qrtl 3	92	9442	30.09.	FR	850	30.09.	15	FR	8421	30.09.	FR	784	30.09.	15	FR	1229	27.09.	DI	121	30.08.	08	DI			
			Qrtl 4	68	9704	28.10.	FR	887	28.10.	15	FR	8840	28.10.	FR	837	28.10.	16	FR	1117	12.10.	MI	111	08.11.	07	DI			
			2022	327	9704	28.10.	FR	887	28.10.	15	FR	8840	28.10.	FR	837	28.10.	16	FR	1229	27.09.	DI	121	30.08.	08	DI			
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	4523	25.03.	FR	510	26.01.	08	MI	4007	25.03.	FR	443	26.01.	08	MI	667	07.02.	MO	75	25.01.	11	DI			
			Qrtl 2	91	5315	17.06.	FR	476	09.05.	16	MO	4791	17.06.	FR	452	22.06.	17	MI	610	05.04.	DI	69	30.06.	11	DO			
			Qrtl 3	92	5173	12.08.	FR	480	06.07.	16	MI	4586	15.07.	FR	436	08.08.	17	MO	676	17.08.	MI	73	07.07.	14	DO			
			Qrtl 4	87	5063	14.10.	FR	477	20.10.	17	DO	4490	14.10.	FR	435	20.10.	17	DO	669	28.10.	FR	78	28.10.	14	FR			
			2022	360	5315	17.06.	FR	510	26.01.	08	MI	4791	17.06.	FR	452	22.06.	17	MI	676	17.08.	MI	78	28.10.	14	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	90	3302	24.03.	DO	334	25.01.	17	DI	2911	24.02.	DO	311	25.01.	17	DI	528	15.03.	DI	51	24.03.	10	DO
			Qrtl 2	91	3355	13.05.	FR	323	03.05.	17	DI	3020	13.05.	FR	307	03.05.	17	DI	409	22.06.	MI	46	07.04.	15	DO
			Qrtl 3	92	3309	07.07.	DO	304	04.07.	17	MO	2915	08.07.	FR	270	04.07.	17	MO	523	19.09.	MO	52	19.09.	14	MO
			Qrtl 4	92	3194	10.11.	DO	294	14.11.	17	MO	2723	01.12.	DO	265	21.11.	17	MO	495	15.11.	DI	52	15.11.	10	DI
			2022	365	3355	13.05.	FR	334	25.01.	17	DI	3020	13.05.	FR	311	25.01.	17	DI	528	15.03.	DI	52	19.09.	14	MO
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	16	2500	22.06.	MI	251	21.06.	16	DI	2380	24.06.	FR	234	21.06.	16	DI	149	15.06.	MI	25	22.06.	11	MI
			Qrtl 3	92	2542	09.09.	FR	246	09.09.	15	FR	2390	08.07.	FR	231	09.09.	15	FR	282	09.08.	DI	32	08.08.	15	MO
			Qrtl 4	92	3684	07.10.	FR	368	07.10.	16	FR	3463	07.10.	FR	355	07.10.	16	FR	221	07.10.	FR	26	07.10.	10	FR
			2022	200	3684	07.10.	FR	368	07.10.	16	FR	3463	07.10.	FR	355	07.10.	16	FR	282	09.08.	DI	32	08.08.	15	MO
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	90	4990	14.01.	FR	510	19.01.	16	MI	4569	13.01.	DO	478	19.01.	16	MI	488	16.02.	MI	59	23.02.	08	MI
			Qrtl 2	14	5130	23.06.	DO	498	23.06.	17	DO	4635	23.06.	DO	460	30.06.	17	DO	495	23.06.	DO	43	24.06.	14	FR
			Qrtl 3	92	5410	23.09.	FR	672	23.09.	15	FR	4883	23.09.	FR	607	23.09.	15	FR	530	26.09.	MO	70	23.09.	16	FR
			Qrtl 4	92	4594	01.11.	DI	539	21.11.	17	MO	4124	07.10.	FR	481	01.11.	17	DI	489	01.11.	DI	75	21.11.	17	MO
			2022	288	5410	23.09.	FR	672	23.09.	15	FR	4883	23.09.	FR	607	23.09.	15	FR	530	26.09.	MO	75	21.11.	17	MO
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	90	3363	25.03.	FR	329	23.03.	16	MI	3115	25.03.	FR	317	23.03.	16	MI	276	30.03.	MI	31	21.03.	09	MO
			Qrtl 2	91	3523	10.06.	FR	330	07.05.	11	SA	3259	10.06.	FR	326	07.05.	11	SA	308	05.05.	DO	50	03.05.	07	DI
			Qrtl 3	76	3356	08.07.	FR	337	07.09.	17	MI	3117	08.07.	FR	322	07.09.	17	MI	271	19.09.	MO	35	07.07.	08	DO
			Qrtl 4	92	3337	10.11.	DO	376	30.10.	15	SO	3113	29.10.	SA	372	30.10.	15	SO	367	24.11.	DO	42	02.11.	07	MI
			2022	349	3523	10.06.	FR	376	30.10.	15	SO	3259	10.06.	FR	372	30.10.	15	SO	367	24.11.	DO	50	03.05.	07	DI
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	88	7944	28.01.	FR	781	07.03.	17	MO	7490	28.01.	FR	750	07.03.	17	MO	610	02.03.	MI	61	18.01.	08	DI
			Qrtl 2	46	8229	08.04.	FR	767	12.04.	17	DI	7725	08.04.	FR	745	12.04.	17	DI	585	14.06.	DI	67	07.04.	09	DO
			Qrtl 3	23	7590	13.07.	MI	687	21.07.	17	DO	7113	15.07.	FR	662	21.07.	17	DO	513	13.09.	DI	52	13.07.	09	MI
			Qrtl 4	38	8378	24.11.	DO	795	22.11.	17	DI	7923	24.11.	DO	763	22.11.	17	DI	642	05.10.	MI	66	05.10.	09	MI
			2022	195	8378	24.11.	DO	795	22.11.	17	DI	7923	24.11.	DO	763	22.11.	17	DI	642	05.10.	MI	67	07.04.	09	DO
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	72	9677	25.03.	FR	944	13.01.	17	DO	9328	25.03.	FR	917	13.01.	17	DO	441	30.03.	MI	52	23.03.	10	MI
			Qrtl 2	81	11260	29.04.	FR	1034	28.04.	17	DO	10841	29.04.	FR	1007	28.04.	17	DO	476	03.05.	DI	56	03.05.	11	DI
			Qrtl 3	92	10946	02.09.	FR	1055	13.09.	17	DI	10541	09.09.	FR	1029	13.09.	17	DI	565	29.08.	MO	65	26.08.	11	FR
			Qrtl 4	46	10835	10.11.	DO	1127	19.10.	17	MI	10342	20.10.	DO	1101	19.10.	17	MI	540	07.11.	MO	60	07.11.	10	MO
			2022	291	11260	29.04.	FR	1127	19.10.	17	MI	10841	29.04.	FR	1101	19.10.	17	MI	565	29.08.	MO	65	26.08.	11	FR
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	66	4513	29.03.	DI	430	31.03.	17	DO	3665	31.03.	DO	381	31.03.	17	DO	876	29.03.	DI	79	31.03.	09	DO
			Qrtl 2	73	4810	14.04.	DO	428	12.05.	17	DO	3986	14.04.	DO	385	12.05.	17	DO	932	12.04.	DI	87	14.04.	09	DO
			Qrtl 3	59	2888	31.08.	MI	294	31.08.	16	MI	2743	30.09.	FR	289	31.08.	16	MI	266	22.08.	MO	30	22.08.	11	MO
			Qrtl 4	52	2880	03.11.	DO	286	15.11.	17	DI	2746	07.10.	FR	274	15.11.	17	DI	172	07.11.	MO	22	13.10.	08	DO
			2022	250	4810	14.04.	DO	430	31.03.	17	DO	3986	14.04.	DO	385	12.05.	17	DO	932	12.04.	DI	87	14.04.	09	DO
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	90	8625	13.01.	DO	840	13.01.	16	DO	8008	13.01.	DO	784	13.01.	16	DO	777	28.02.	MO	90	28.02.	08	MO
			Qrtl 2	91	9654	22.04.	FR	806	07.04.	16	DO	8958	22.04.	FR	772	23.04.	18	SA	810	15.06.	MI	87	15.06.	08	MI
			Qrtl 3	92	8812	30.09.	FR	781	29.09.	16	DO	8103	09.09.	FR	734	29.09.	16	DO	912	21.09.	MI	91	06.07.	08	MI
			Qrtl 4	92	8891	14.10.	FR	810	24.11.	16	DO	8088	14.10.	FR	754	24.11.	16	DO	831	11.10.	DI	91	05.10.	08	MI
			2022	365	9654	22.04.	FR	840	13.01.	16	DO	8958	22.04.	FR	784	13.01.	16	DO	912	21.09.	MI	91	06.07.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	12056	25.01.	DI	1154	26.01.	08	MI	11469	25.01.	DI	1097	25.01.	16	DI	587	25.01.	DI	62	26.01.	08	MI			
			Qrtl 2	73	10591	29.04.	FR	923	28.04.	16	DO	10305	29.04.	FR	911	28.04.	16	DO	411	14.06.	DI	57	14.06.	08	DI			
			Qrtl 3	92	9297	30.09.	FR	928	12.07.	17	DI	9050	30.09.	FR	916	12.07.	17	DI	283	13.07.	MI	39	14.07.	08	DO			
			Qrtl 4	47	9020	15.11.	DI	835	17.11.	16	DO	8745	15.11.	DI	818	17.11.	16	DO	300	20.12.	DI	43	15.11.	09	DI			
			2022	301	12056	25.01.	DI	1154	26.01.	08	MI	11469	25.01.	DI	1097	25.01.	16	DI	587	25.01.	DI	62	26.01.	08	MI			
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	12706	25.03.	FR	1643	08.03.	16	DI	12091	25.03.	FR	1571	08.03.	16	DI	789	16.03.	MI	101	16.03.	15	MI			
			Qrtl 2	91	14726	03.06.	FR	1364	28.04.	16	DO	13949	03.06.	FR	1319	28.04.	16	DO	924	07.06.	DI	95	12.05.	09	DO			
			Qrtl 3	92	14049	26.08.	FR	1357	26.08.	15	FR	13289	26.08.	FR	1298	26.08.	15	FR	849	28.07.	DO	89	21.07.	08	DO			
			Qrtl 4	88	13891	08.11.	DI	1381	08.11.	17	DI	12995	11.11.	FR	1323	15.11.	16	DI	962	08.11.	DI	94	08.11.	09	DI			
			2022	361	14726	03.06.	FR	1643	08.03.	16	DI	13949	03.06.	FR	1571	08.03.	16	DI	962	08.11.	DI	101	16.03.	15	MI			
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	5922	25.02.	FR	551	25.02.	15	FR	4813	25.02.	FR	466	25.02.	15	FR	1594	10.02.	DO	113	24.01.	11	MO			
			Qrtl 2	91	6665	03.06.	FR	591	25.05.	16	MI	5764	03.06.	FR	520	03.06.	16	FR	1099	16.06.	DO	100	16.06.	12	DO			
			Qrtl 3	92	7273	30.09.	FR	667	30.09.	15	FR	5819	16.09.	FR	549	30.09.	15	FR	1501	22.09.	DO	128	30.09.	09	FR			
			Qrtl 4	83	6630	28.10.	FR	584	28.10.	16	FR	5294	28.10.	FR	514	28.10.	16	FR	1697	08.12.	DO	131	24.11.	13	DO			
			2022	356	7273	30.09.	FR	667	30.09.	15	FR	5819	16.09.	FR	549	30.09.	15	FR	1697	08.12.	DO	131	24.11.	13	DO			
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	12069	25.03.	FR	1118	13.01.	16	DO	11303	25.03.	FR	1071	13.01.	16	DO	961	02.02.	MI	91	10.03.	08	DO			
			Qrtl 2	91	13073	17.06.	FR	1211	01.06.	16	MI	12306	17.06.	FR	1147	01.06.	16	MI	1008	04.05.	MI	97	03.05.	08	DI			
			Qrtl 3	92	14089	30.09.	FR	1217	28.09.	17	MI	13292	30.09.	FR	1150	28.09.	17	MI	965	04.07.	MO	91	30.08.	11	DI			
			Qrtl 4	92	13322	07.10.	FR	1254	08.11.	17	DI	12419	07.10.	FR	1199	06.10.	17	DO	1192	10.11.	DO	117	11.11.	08	FR			
			2022	365	14089	30.09.	FR	1254	08.11.	17	DI	13292	30.09.	FR	1199	06.10.	17	DO	1192	10.11.	DO	117	11.11.	08	FR			
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	11230	25.03.	FR	1110	11.01.	16	DI	10194	25.03.	FR	967	11.01.	16	DI	1272	30.03.	MI	216	11.01.	15	DI			
			Qrtl 2	91	12339	29.04.	FR	1172	04.05.	16	MI	11326	29.04.	FR	1073	03.05.	17	DI	1334	23.06.	DO	127	28.04.	15	DO			
			Qrtl 3	92	11510	08.07.	FR	1015	11.07.	16	MO	10510	30.09.	FR	941	15.09.	17	DO	1215	07.09.	MI	136	07.09.	10	MI			
			Qrtl 4	90	11196	28.10.	FR	1183	08.11.	17	DI	10261	28.10.	FR	987	27.10.	17	DO	1149	26.10.	MI	109	26.10.	14	MI			
			2022	363	12339	29.04.	FR	1183	08.11.	17	DI	11326	29.04.	FR	1073	03.05.	17	DI	1334	23.06.	DO	127	28.04.	15	DO			
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	3055	22.02.	DI	303	22.02.	16	DI	2848	22.02.	DI	284	22.02.	16	DI	253	07.03.	MO	30	31.03.	09	DO			
			Qrtl 2	91	3800	29.04.	FR	371	29.04.	14	FR	3536	29.04.	FR	330	25.04.	17	MO	311	21.04.	DO	40	22.04.	14	FR			
			Qrtl 3	91	2902	25.08.	DO	259	01.09.	16	DO	2635	08.07.	FR	243	22.08.	17	MO	290	29.08.	MO	37	29.08.	10	MO			
			Qrtl 4	92	2479	24.11.	DO	240	22.12.	16	DO	2310	22.12.	DO	232	22.12.	16	DO	276	25.11.	FR	36	25.11.	14	FR			
			2022	364	3800	29.04.	FR	371	29.04.	14	FR	3536	29.04.	FR	330	25.04.	17	MO	311	21.04.	DO	40	22.04.	14	FR			
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	3465	25.03.	FR	343	25.03.	15	FR	3001	25.03.	FR	303	25.03.	15	FR	541	29.03.	DI	58	27.01.	11	DO			
			Qrtl 2	91	3966	03.06.	FR	432	13.05.	15	FR	3468	03.06.	FR	380	13.05.	15	FR	655	30.06.	DO	61	23.06.	11	DO			
			Qrtl 3	92	4912	09.09.	FR	532	09.09.	15	FR	4149	17.09.	SA	446	09.09.	15	FR	829	25.08.	DO	86	09.09.	15	FR			
			Qrtl 4	92	4044	07.10.	FR	366	07.10.	14	FR	3362	07.10.	FR	330	25.11.	16	FR	767	06.10.	DO	70	06.10.	14	DO			
			2022	365	4912	09.09.	FR	532	09.09.	15	FR	4149	17.09.	SA	446	09.09.	15	FR	829	25.08.	DO	86	09.09.	15	FR			
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	6443	25.02.	FR	740	17.02.	17	DO	6186	25.02.	FR	720	17.02.	17	DO	359	02.03.	MI	41	02.03.	14	MI			
			Qrtl 2	91	7012	13.05.	FR	629	05.05.	17	DO	6725	13.05.	FR	609	05.05.	17	DO	343	24.05.	DI	43	12.05.	08	DO			
			Qrtl 3	91	7108	09.09.	FR	726	11.07.	08	MO	6820	09.09.	FR	701	11.07.	08	MO	360	05.09.	MO	35	29.08.	15	MO			
			Qrtl 4	92	6489	11.11.	FR	632	21.11.	17	MO	6250	11.11.	FR	617	21.11.	17	MO	343	20.10.	DO	38	19.10.	08	MI			
			2022	364	7108	09.09.	FR	740	17.02.	17	DO	6820	09.09.	FR	720	17.02.	17	DO	360	05.09.	MO	43	12.05.	08	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3885	L 172	4635	Qrtl 1	90	2786	25.02.	FR	265	25.02.	17	FR	2420	04.02.	FR	240	04.02.	17	FR	446	15.03.	DI	54	15.02.	11	DI			
		3885	Qrtl 2	91	3147	22.06.	MI	285	22.06.	17	MI	2760	22.06.	MI	250	29.04.	17	FR	471	21.06.	DI	45	26.04.	09	DI			
			Qrtl 3	92	3018	15.07.	FR	280	16.09.	15	FR	2733	15.07.	FR	256	30.09.	17	FR	402	15.08.	MO	47	15.08.	11	MO			
			Qrtl 4	92	2874	07.10.	FR	295	21.11.	12	MO	2595	07.10.	FR	264	07.10.	16	FR	421	08.11.	DI	59	21.11.	12	MO			
		2022	365	3147	22.06.	MI	295	21.11.	12	MO	2760	22.06.	MI	264	07.10.	16	FR	471	21.06.	DI	59	21.11.	12	MO				
3886	B 190	3133	Qrtl 1	90	6665	14.03.	MO	786	14.03.	08	MO	5789	14.03.	MO	687	14.03.	08	MO	876	14.03.	MO	99	14.03.	08	MO			
		3886	Qrtl 2	91	6925	14.04.	DO	607	16.06.	16	DO	6271	14.04.	DO	544	16.06.	16	DO	790	26.04.	DI	75	08.04.	12	FR			
			Qrtl 3	92	11152	16.09.	FR	929	16.09.	14	FR	10009	16.09.	FR	851	30.09.	15	FR	1396	15.09.	DO	125	15.09.	14	DO			
			Qrtl 4	92	10670	18.11.	FR	932	10.11.	17	DO	9543	18.11.	FR	853	10.11.	17	DO	1510	13.12.	DI	132	05.12.	13	MO			
		2022	365	11152	16.09.	FR	932	10.11.	17	DO	10009	16.09.	FR	853	10.11.	17	DO	1510	13.12.	DI	132	05.12.	13	MO				
3887	B 248	3332	Qrtl 1	90	3632	28.01.	FR	426	02.01.	14	SO	3158	25.02.	FR	418	02.01.	14	SO	588	29.03.	DI	56	26.01.	11	MI			
		3887	Qrtl 2	91	5046	25.05.	MI	607	29.05.	15	SO	4824	29.05.	SO	589	29.05.	15	SO	614	26.04.	DI	55	26.04.	13	DI			
			Qrtl 3	92	4898	30.09.	FR	552	14.08.	14	SO	4678	14.08.	SO	535	14.08.	14	SO	536	05.07.	DI	55	04.07.	14	MO			
			Qrtl 4	92	4203	28.10.	FR	413	28.10.	15	FR	3827	28.10.	FR	389	28.10.	15	FR	519	06.12.	DI	49	15.11.	12	DI			
		2022	365	5046	25.05.	MI	607	29.05.	15	SO	4824	29.05.	SO	589	29.05.	15	SO	614	26.04.	DI	56	26.01.	11	MI				
3888	B 188	3438	Qrtl 1	90	4004	25.03.	FR	359	25.03.	16	FR	3381	25.03.	FR	334	25.03.	16	FR	773	29.03.	DI	77	29.03.	14	DI			
		3888	Qrtl 2	91	5407	03.06.	FR	499	03.06.	16	FR	4726	03.06.	FR	462	03.06.	16	FR	973	07.06.	DI	94	19.04.	15	DI			
			Qrtl 3	92	4948	26.08.	FR	456	26.08.	15	FR	4214	26.08.	FR	407	26.08.	15	FR	873	25.08.	DO	79	02.09.	12	FR			
			Qrtl 4	92	4382	02.12.	FR	431	02.12.	15	FR	3722	02.12.	FR	388	02.12.	15	FR	672	01.12.	DO	66	02.12.	13	FR			
		2022	365	5407	03.06.	FR	499	03.06.	16	FR	4726	03.06.	FR	462	03.06.	16	FR	973	07.06.	DI	94	19.04.	15	DI				
3889	B 188	3533	Qrtl 1	90	4663	04.03.	FR	454	10.03.	17	DO	4103	25.02.	FR	407	10.03.	17	DO	719	08.02.	DI	67	08.02.	10	DI			
		3889	Qrtl 2	91	5704	03.06.	FR	573	03.06.	16	FR	5055	03.06.	FR	526	03.06.	16	FR	809	10.05.	DI	76	24.05.	14	DI			
			Qrtl 3	92	5407	30.09.	FR	496	16.09.	15	FR	4739	30.09.	FR	449	16.09.	15	FR	862	12.07.	DI	87	12.07.	16	DI			
			Qrtl 4	92	5526	11.10.	DI	519	08.11.	17	DI	4660	14.10.	FR	476	28.10.	16	FR	967	11.10.	DI	96	11.10.	16	DI			
		2022	365	5704	03.06.	FR	573	03.06.	16	FR	5055	03.06.	FR	526	03.06.	16	FR	967	11.10.	DI	96	11.10.	16	DI				
3890	B 107	3238	Qrtl 1	90	3882	11.02.	FR	412	25.03.	13	FR	3463	11.02.	FR	387	02.01.	15	SO	533	10.02.	DO	65	18.02.	09	FR			
		3890	Qrtl 2	91	5062	03.06.	FR	555	29.05.	14	SO	4696	03.06.	FR	553	29.05.	14	SO	557	05.04.	DI	67	05.04.	10	DI			
			Qrtl 3	91	7723	02.09.	FR	566	01.09.	16	DO	7359	02.09.	FR	540	01.09.	16	DO	586	05.09.	MO	69	05.09.	11	MO			
			Qrtl 4	92	4542	21.10.	FR	434	20.10.	17	DO	4148	28.10.	FR	405	20.10.	17	DO	554	09.11.	MI	69	08.11.	10	DI			
		2022	364	7723	02.09.	FR	566	01.09.	16	DO	7359	02.09.	FR	553	29.05.	14	SO	586	05.09.	MO	69	05.09.	11	MO				
3891	B 107	4240	Qrtl 1	90	5353	03.03.	DO	503	18.01.	16	DI	4860	18.03.	FR	467	18.01.	16	DI	587	24.01.	MO	63	24.02.	08	DO			
		3891	Qrtl 2	90	7187	14.05.	SA	726	14.05.	11	SA	7081	14.05.	SA	715	14.05.	11	SA	699	07.06.	DI	63	05.05.	12	DO			
			Qrtl 3	92	6152	26.08.	FR	553	26.08.	14	FR	5635	26.08.	FR	509	26.08.	14	FR	604	29.08.	MO	63	22.08.	10	MO			
			Qrtl 4	92	6196	11.11.	FR	614	01.10.	11	SA	5708	11.11.	FR	600	01.10.	11	SA	534	07.11.	MO	58	05.12.	08	MO			
		2022	364	7187	14.05.	SA	726	14.05.	11	SA	7081	14.05.	SA	715	14.05.	11	SA	699	07.06.	DI	63	24.02.	08	DO				
3892	B 246a	4035	Qrtl 1	90	4351	25.01.	DI	630	25.01.	11	DI	3393	25.01.	DI	478	26.01.	08	MI	958	25.01.	DI	157	25.01.	11	DI			
		3892	Qrtl 2	91	2861	10.06.	FR	314	09.06.	16	DO	2631	10.06.	FR	295	07.05.	12	SA	333	22.04.	FR	40	09.06.	16	DO			
			Qrtl 3	92	2987	30.09.	FR	267	30.09.	14	FR	2577	30.09.	FR	244	26.08.	16	FR	410	30.09.	FR	41	30.09.	13	FR			
			Qrtl 4	92	3080	14.10.	FR	292	14.10.	15	FR	2723	14.10.	FR	268	17.10.	17	MO	408	05.10.	MI	42	11.10.	16	DI			
		2022	365	4351	25.01.	DI	630	25.01.	11	DI	3393	25.01.	DI	478	26.01.	08	MI	958	25.01.	DI	157	25.01.	11	DI				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3893	B 1	3638	Qrtl 1	0																								
			3893	Qrtl 2	0																							
				Qrtl 3	60	6163	16.09.	FR	540	13.09.	16	DI	5385	02.09.	FR	495	13.09.	16	DI	944	09.08.	DI	95	10.08.	13	MI		
				Qrtl 4	92	6032	04.10.	DI	513	13.10.	16	DO	5189	04.10.	DI	461	13.10.	16	DO	854	12.10.	MI	76	12.10.	14	MI		
				2022	152	6163	16.09.	FR	540	13.09.	16	DI	5385	02.09.	FR	495	13.09.	16	DI	944	09.08.	DI	95	10.08.	13	MI		
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	9651	25.01.	DI	883	25.01.	16	DI	7977	25.01.	DI	761	25.01.	16	DI	1674	25.01.	DI	157	26.01.	09	MI			
			3894	Qrtl 2	90	7604	29.04.	FR	726	07.06.	16	DI	6844	29.04.	FR	661	07.06.	16	DI	995	22.06.	MI	92	26.04.	09	DI		
				Qrtl 3	92	8324	27.09.	DI	1046	30.09.	16	FR	7217	30.09.	FR	963	30.09.	16	FR	1111	27.09.	DI	198	27.09.	13	DI		
				Qrtl 4	92	7598	07.10.	FR	795	07.10.	14	FR	6777	07.10.	FR	712	02.10.	12	SO	869	15.11.	DI	112	07.10.	14	FR		
				2022	364	9651	25.01.	DI	1046	30.09.	16	FR	7977	25.01.	DI	963	30.09.	16	FR	1674	25.01.	DI	198	27.09.	13	DI		
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	90	3134	25.02.	FR	340	25.02.	16	FR	2524	25.02.	FR	289	25.02.	16	FR	886	05.01.	MI	85	25.02.	17	FR			
			3895	Qrtl 2	91	3113	23.04.	SA	386	24.04.	17	SO	3024	23.04.	SA	368	24.04.	17	SO	528	10.05.	DI	56	08.06.	08	MI		
				Qrtl 3	91	3414	22.09.	DO	277	21.09.	07	MI	2453	09.09.	FR	238	06.07.	16	MI	1097	22.09.	DO	82	22.09.	12	DO		
				Qrtl 4	91	5060	11.10.	DI	652	11.10.	16	DI	3639	11.10.	DI	513	11.10.	16	DI	1421	11.10.	DI	165	11.10.	15	DI		
				2022	363	5060	11.10.	DI	652	11.10.	16	DI	3639	11.10.	DI	513	11.10.	16	DI	1421	11.10.	DI	165	11.10.	15	DI		
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	8561	10.02.	DO	835	10.02.	16	DO	6807	04.02.	FR	667	19.03.	14	SA	1905	10.02.	DO	211	10.02.	16	DO			
			3896	Qrtl 2	91	9178	24.06.	FR	855	24.06.	14	FR	7559	13.05.	FR	697	29.04.	15	FR	1958	14.06.	DI	171	21.04.	09	DO		
				Qrtl 3	92	10550	09.09.	FR	973	09.09.	14	FR	8545	09.09.	FR	792	09.09.	15	FR	2005	09.09.	FR	199	09.09.	14	FR		
				Qrtl 4	92	9142	14.10.	FR	811	08.11.	16	DI	7466	14.10.	FR	685	08.11.	16	DI	1894	12.10.	MI	161	01.11.	12	DI		
				2022	365	10550	09.09.	FR	973	09.09.	14	FR	8545	09.09.	FR	792	09.09.	15	FR	2005	09.09.	FR	211	10.02.	16	DO		
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	8909	25.02.	FR	834	08.03.	17	DI	7013	25.02.	FR	676	08.03.	17	DI	2174	24.02.	DO	207	08.03.	15	DI			
			3897	Qrtl 2	91	12109	27.05.	FR	1088	03.06.	16	FR	9950	27.05.	FR	955	03.06.	16	FR	2217	16.06.	DO	208	06.05.	12	FR		
				Qrtl 3	92	12118	06.09.	DI	1203	06.09.	17	DI	9381	30.09.	FR	939	06.09.	18	DI	3119	06.09.	DI	291	06.09.	15	DI		
				Qrtl 4	92	11235	02.12.	FR	1005	02.12.	13	FR	8617	02.12.	FR	831	02.12.	15	FR	2618	02.12.	FR	285	02.12.	12	FR		
				2022	365	12118	06.09.	DI	1203	06.09.	17	DI	9950	27.05.	FR	955	03.06.	16	FR	3119	06.09.	DI	291	06.09.	15	DI		
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	5312	24.02.	DO	438	24.02.	15	DO	4254	24.02.	DO	380	24.02.	17	DO	1058	24.02.	DO	121	24.02.	10	DO			
			3898	Qrtl 2	91	5948	14.04.	DO	491	22.04.	15	FR	5436	14.04.	DO	457	22.04.	16	FR	580	11.04.	MO	60	21.04.	12	DO		
				Qrtl 3	92	6444	19.08.	FR	552	16.08.	17	DI	6057	19.08.	FR	526	23.08.	17	DI	522	16.08.	DI	49	23.08.	14	DI		
				Qrtl 4	92	4720	07.10.	FR	448	31.10.	14	MO	4368	07.10.	FR	442	31.10.	14	MO	505	19.10.	MI	51	12.10.	11	MI		
				2022	365	6444	19.08.	FR	552	16.08.	17	DI	6057	19.08.	FR	526	23.08.	17	DI	1058	24.02.	DO	121	24.02.	10	DO		
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	2042	18.03.	FR	200	18.03.	15	FR	1525	25.03.	FR	181	20.03.	17	SO	691	31.03.	DO	81	31.03.	14	DO			
			3899	Qrtl 2	91	3072	29.05.	SO	389	29.05.	19	SO	2967	29.05.	SO	380	29.05.	19	SO	625	09.05.	MO	58	11.05.	16	MI		
				Qrtl 3	92	3131	30.09.	FR	314	30.09.	16	FR	2637	18.09.	SO	285	18.09.	13	SO	639	26.09.	MO	67	01.07.	09	FR		
				Qrtl 4	92	2811	28.10.	FR	262	03.10.	14	MO	2350	28.10.	FR	257	03.10.	13	MO	642	17.11.	DO	64	17.11.	13	DO		
				2022	365	3131	30.09.	FR	389	29.05.	19	SO	2967	29.05.	SO	380	29.05.	19	SO	691	31.03.	DO	81	31.03.	14	DO		
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	4420	25.03.	FR	432	14.01.	14	FR	3917	25.03.	FR	397	14.01.	14	FR	612	27.01.	DO	70	24.03.	09	DO			
			3900	Qrtl 2	91	6160	03.06.	FR	658	08.05.	15	SO	5623	03.06.	FR	657	08.05.	15	SO	639	25.05.	MI	61	04.04.	11	MO		
				Qrtl 3	92	8784	09.09.	FR	795	09.09.	15	FR	8203	09.09.	FR	756	09.09.	15	FR	669	29.09.	DO	71	09.09.	14	FR		
				Qrtl 4	92	6014	07.10.	FR	625	30.10.	15	SO	5460	07.10.	FR	619	30.10.	15	SO	795	19.10.	MI	76	23.11.	09	MI		
				2022	365	8784	09.09.	FR	795	09.09.	15	FR	8203	09.09.	FR	756	09.09.	15	FR	795	19.10.	MI	76	23.11.	09	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2022	0																							
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	67	81051	28.01.	FR	7267	28.01.	15	FR	66852	02.01.	SO	7070	02.01.	15	SO	23492	26.01.	MI	1575	19.01.	15	MI		
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2022	67	81051	28.01.	FR	7267	28.01.	15	FR	66852	02.01.	SO	7070	02.01.	15	SO	23492	26.01.	MI	1575	19.01.	15	MI		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	0																							
			2022	0																							
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	70810	28.01.	FR	6778	02.01.	15	SO	63216	02.01.	SO	6698	02.01.	15	SO	21615	02.02.	MI	1407	22.02.	17	DI		
			Qrtl 2	91	79868	03.06.	FR	6348	15.04.	11	FR	71460	29.05.	SO	6211	15.04.	11	FR	21063	08.06.	MI	1258	09.06.	15	DO		
			Qrtl 3	89	82719	30.07.	SA	6116	21.08.	12	SO	77371	30.07.	SA	5946	21.08.	12	SO	20619	28.09.	MI	1241	27.09.	16	DI		
			Qrtl 4	92	76528	28.10.	FR	6327	27.12.	14	DI	62864	23.12.	FR	5779	27.12.	13	DI	22597	29.11.	DI	1334	23.11.	15	MI		
			2022	362	82719	30.07.	SA	6778	02.01.	15	SO	77371	30.07.	SA	6698	02.01.	15	SO	22597	29.11.	DI	1407	22.02.	17	DI		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	67934	28.01.	FR	6783	02.01.	15	SO	62803	02.01.	SO	6712	02.01.	15	SO	21577	26.01.	MI	1370	22.02.	17	DI		
			Qrtl 2	91	77886	03.06.	FR	6270	15.04.	11	FR	71626	29.05.	SO	6124	15.04.	11	FR	21078	08.06.	MI	1281	27.04.	16	MI		
			Qrtl 3	92	81650	30.07.	SA	6108	07.08.	12	SO	76294	30.07.	SA	5939	07.08.	12	SO	20646	28.09.	MI	1235	27.09.	16	DI		
			Qrtl 4	91	73879	28.10.	FR	6168	27.12.	13	DI	60519	23.12.	FR	5636	27.12.	13	DI	22674	29.11.	DI	1337	23.11.	15	MI		
			2022	364	81650	30.07.	SA	6783	02.01.	15	SO	76294	30.07.	SA	6712	02.01.	15	SO	22674	29.11.	DI	1370	22.02.	17	DI		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0																							
			Qrtl 2	0																							
			Qrtl 3	0																							
			Qrtl 4	91	88011	28.10.	FR	6579	03.10.	17	MO	70086	28.10.	FR	6409	03.10.	17	MO	23818	05.10.	MI	1435	23.11.	15	MI		
			2022	91	88011	28.10.	FR	6579	03.10.	17	MO	70086	28.10.	FR	6409	03.10.	17	MO	23818	05.10.	MI	1435	23.11.	15	MI		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	64837	11.02.	FR	5514	11.02.	15	FR	50998	25.02.	FR	4669	11.02.	15	FR	17214	25.01.	DI	1172	19.01.	09	MI		
			Qrtl 2	90	77333	25.05.	MI	6056	13.05.	16	FR	61703	25.05.	MI	5325	13.05.	16	FR	16688	24.05.	DI	1123	18.05.	14	MI		
			Qrtl 3	92	77898	30.09.	FR	6221	30.09.	15	FR	64557	30.09.	FR	5578	30.09.	15	FR	15878	27.09.	DI	1081	20.09.	11	DI		
			Qrtl 4	92	74123	25.11.	FR	5974	18.11.	15	FR	59552	25.11.	FR	5179	25.11.	16	FR	18664	08.12.	DO	1417	08.12.	11	DO		
			2022	364	77898	30.09.	FR	6221	30.09.	15	FR	64557	30.09.	FR	5578	30.09.	15	FR	18664	08.12.	DO	1417	08.12.	11	DO		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	86	44709	04.03.	FR	3680	28.01.	15	FR	32904	04.03.	FR	2971	28.01.	15	FR	16323	01.02.	DI	1078	02.02.	15	MI		
			Qrtl 2	91	53910	14.04.	DO	4405	29.05.	15	SO	46726	29.05.	SO	4340	29.05.	15	SO	16263	12.04.	DI	1066	12.04.	15	DI		
			Qrtl 3	92	56545	15.07.	FR	4204	30.09.	16	FR	48361	07.08.	SO	3751	21.08.	14	SO	15641	28.09.	MI	981	14.07.	11	DO		
			Qrtl 4	92	52338	28.10.	FR	4003	28.10.	16	FR	40663	28.10.	FR	3568	26.12.	12	MO	16551	05.10.	MI	1073	17.11.	09	DO		
			2022	361	56545	15.07.	FR	4405	29.05.	15	SO	48361	07.08.	SO	4340	29.05.	15	SO	16551	05.10.	MI	1078	02.02.	15	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	51111	04.03.	FR	4251	11.02.	15	FR	38868	04.03.	FR	3927	02.01.	15	SO	15964	29.03.	DI	1054	02.02.	16	MI
			Qrtl 2	91	58918	14.04.	DO	4595	29.05.	15	SO	47681	29.05.	SO	4490	29.05.	15	SO	16200	18.05.	MI	1037	16.06.	08	DO
		3909	Qrtl 3	92	63437	15.07.	FR	4915	30.09.	17	FR	51602	07.08.	SO	4312	30.09.	17	FR	15487	28.09.	MI	977	28.09.	08	MI
			Qrtl 4	92	57645	28.10.	FR	4511	14.10.	16	FR	45780	28.10.	FR	3949	14.10.	16	FR	16372	23.11.	MI	1082	29.11.	08	DI
			2022	365	63437	15.07.	FR	4915	30.09.	17	FR	51602	07.08.	SO	4490	29.05.	15	SO	16372	23.11.	MI	1082	29.11.	08	DI
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	41076	02.03.	MI	3384	02.03.	16	MI	30014	25.02.	FR	2814	25.02.	16	FR	13488	02.03.	MI	899	02.03.	16	MI
			Qrtl 2	91	45985	14.04.	DO	3641	15.04.	11	FR	36626	14.04.	DO	3570	15.04.	11	FR	11211	05.04.	DI	789	02.06.	09	DO
		3910	Qrtl 3	92	44364	30.09.	FR	3461	30.09.	17	FR	35954	30.09.	FR	3141	30.09.	17	FR	10254	07.09.	MI	689	07.09.	15	MI
			Qrtl 4	91	42404	28.10.	FR	3297	26.10.	17	MI	34345	28.10.	FR	2952	28.10.	18	FR	11372	26.10.	MI	734	01.11.	12	DI
			2022	364	45985	14.04.	DO	3641	15.04.	11	FR	36626	14.04.	DO	3570	15.04.	11	FR	13488	02.03.	MI	899	02.03.	16	MI
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	18	43061	14.04.	DO	3110	14.04.	16	DO	34385	14.04.	DO	2900	18.04.	12	MO	10322	06.04.	MI	697	20.04.	15	MI
		3911	Qrtl 3	8	36263	05.08.	FR	2726	05.08.	15	FR	30120	07.08.	SO	2379	05.08.	16	FR	9080	02.08.	DI	630	02.08.	09	DI
			Qrtl 4	0																					
			2022	26	43061	14.04.	DO	3110	14.04.	16	DO	34385	14.04.	DO	2900	18.04.	12	MO	10322	06.04.	MI	697	20.04.	15	MI
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	30007	25.02.	FR	2495	02.01.	15	SO	23852	02.01.	SO	2467	02.01.	15	SO	11117	25.01.	DI	730	11.01.	16	DI
			Qrtl 2	91	38324	14.04.	DO	3051	29.05.	14	SO	32283	29.05.	SO	2974	15.04.	12	FR	11742	17.05.	DI	798	26.04.	12	DI
		3912	Qrtl 3	89	39186	30.09.	FR	3020	30.09.	16	FR	30996	31.07.	SO	2754	31.07.	15	SO	10977	12.07.	DI	694	12.07.	15	DI
			Qrtl 4	92	38791	28.10.	FR	3092	28.10.	15	FR	30281	28.10.	FR	2664	28.10.	15	FR	11394	05.10.	MI	733	24.11.	08	DO
			2022	362	39186	30.09.	FR	3092	28.10.	15	FR	32283	29.05.	SO	2974	15.04.	12	FR	11742	17.05.	DI	798	26.04.	12	DI
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	33417	25.02.	FR	2836	02.01.	15	SO	26748	02.01.	SO	2801	02.01.	15	SO	11734	29.03.	DI	786	25.01.	16	DI
			Qrtl 2	90	47331	03.06.	FR	4850	29.05.	14	SO	45578	29.05.	SO	4781	29.05.	14	SO	12495	17.05.	DI	857	28.04.	10	DO
		3913	Qrtl 3	92	47223	30.09.	FR	4095	31.07.	15	SO	41434	31.07.	SO	4033	31.07.	15	SO	12241	06.09.	DI	790	21.07.	09	DO
			Qrtl 4	92	43332	28.10.	FR	3424	28.10.	16	FR	34325	28.10.	FR	3007	28.10.	16	FR	12996	08.11.	DI	924	08.11.	13	DI
			2022	364	47331	03.06.	FR	4850	29.05.	14	SO	45578	29.05.	SO	4781	29.05.	14	SO	12996	08.11.	DI	924	08.11.	13	DI
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	45006	04.03.	FR	3803	11.02.	15	FR	35597	02.01.	SO	3693	02.01.	15	SO	15544	29.03.	DI	1011	02.02.	16	MI
			Qrtl 2	91	53129	14.04.	DO	4417	29.05.	15	SO	45905	29.05.	SO	4308	29.05.	15	SO	15701	08.06.	MI	975	06.04.	15	MI
		3914	Qrtl 3	92	56725	15.07.	FR	4281	30.09.	17	FR	48747	07.08.	SO	3808	07.08.	17	SO	15156	28.09.	MI	936	07.09.	15	MI
			Qrtl 4	92	52501	28.10.	FR	4139	28.10.	15	FR	40910	28.10.	FR	3579	26.12.	12	MO	15843	23.11.	MI	1030	29.11.	08	DI
			2022	365	56725	15.07.	FR	4417	29.05.	15	SO	48747	07.08.	SO	4308	29.05.	15	SO	15843	23.11.	MI	1030	29.11.	08	DI
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	51967	04.03.	FR	4313	11.02.	15	FR	39522	04.03.	FR	3929	02.01.	15	SO	16244	29.03.	DI	1061	02.02.	16	MI
			Qrtl 2	91	60020	14.04.	DO	4645	29.05.	15	SO	47919	29.05.	SO	4527	29.05.	15	SO	16540	08.06.	MI	1055	16.06.	09	DO
		3915	Qrtl 3	92	63934	15.07.	FR	4806	19.08.	16	FR	51745	15.07.	FR	4237	19.08.	16	FR	15765	28.09.	MI	999	27.09.	09	DI
			Qrtl 4	92	58949	28.10.	FR	4663	28.10.	15	FR	46642	28.10.	FR	4045	14.10.	16	FR	16393	23.11.	MI	1124	29.11.	08	DI
			2022	365	63934	15.07.	FR	4806	19.08.	16	FR	51745	15.07.	FR	4527	29.05.	15	SO	16540	08.06.	MI	1124	29.11.	08	DI
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	47159	04.03.	FR	3944	04.03.	15	FR	35552	02.01.	SO	3752	02.01.	15	SO	16095	30.03.	MI	1075	02.02.	16	MI
			Qrtl 2	91	54482	14.04.	DO	4414	29.05.	14	SO	44965	29.05.	SO	4297	29.05.	14	SO	16476	18.05.	MI	1057	16.06.	08	DO
		3916	Qrtl 3	92	60037	15.07.	FR	4423	19.08.	16	FR	48998	07.08.	SO	3883	07.08.	14	SO	15764	28.09.	MI	1015	28.09.	08	MI
			Qrtl 4	92	55842	28.10.	FR	4679	28.10.	15	FR	43353	28.10.	FR	4023	28.10.	15	FR	17139	30.11.	MI	1103	30.11.	16	MI
			2022	365	60037	15.07.	FR	4679	28.10.	15	FR	48998	07.08.	SO	4297	29.05.	14	SO	17139	30.11.	MI	1103	30.11.	16	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	49426	04.03.	FR	4149	11.02.	15	FR	36496	04.03.	FR	3830	02.01.	15	SO	16640	30.03.	MI	1123	02.03.	08	MI	
			Qrtl 2	91	56106	03.06.	FR	4464	29.05.	14	SO	45001	29.05.	SO	4351	29.05.	14	SO	16992	18.05.	MI	1107	16.06.	08	DO	
		3917	Qrtl 3	92	61951	15.07.	FR	4578	19.08.	16	FR	49441	07.08.	SO	4008	19.08.	16	FR	16505	28.09.	MI	1093	28.09.	08	MI	
			Qrtl 4	92	58741	28.10.	FR	4998	11.11.	15	FR	45448	28.10.	FR	4177	28.10.	15	FR	18259	30.11.	MI	1184	30.11.	16	MI	
			2022	365	61951	15.07.	FR	4998	11.11.	15	FR	49441	07.08.	SO	4351	29.05.	14	SO	18259	30.11.	MI	1184	30.11.	16	MI	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	81	70267	02.01.	SO	7523	02.01.	15	SO	68814	02.01.	SO	7451	02.01.	15	SO	20034	26.01.	MI	1239	19.01.	15	MI	
			Qrtl 2	80	84496	14.04.	DO	6651	15.04.	11	FR	78408	29.05.	SO	6557	15.04.	11	FR	20945	17.05.	DI	1267	08.06.	17	MI	
		3918	Qrtl 3	53	87228	30.07.	SA	6584	07.08.	12	SO	82726	30.07.	SA	6489	07.08.	12	SO	19858	28.09.	MI	1178	27.09.	17	DI	
			Qrtl 4	91	79916	28.10.	FR	6197	27.12.	14	DI	64941	28.10.	FR	6078	03.10.	14	MO	21441	08.11.	DI	1268	05.10.	17	MI	
			2022	305	87228	30.07.	SA	7523	02.01.	15	SO	82726	30.07.	SA	7451	02.01.	15	SO	21441	08.11.	DI	1268	05.10.	17	MI	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	81	70266	02.01.	SO	7526	02.01.	15	SO	68769	02.01.	SO	7452	02.01.	15	SO	20044	19.01.	MI	1257	16.02.	17	MI	
			Qrtl 2	7																						
		3919	Qrtl 3	81	87782	30.07.	SA	6672	07.08.	12	SO	83359	30.07.	SA	6581	07.08.	12	SO	20010	28.09.	MI	1184	21.09.	15	MI	
			Qrtl 4	91	81269	28.10.	FR	6302	27.12.	14	DI	66253	28.10.	FR	6138	03.10.	14	MO	21224	22.11.	DI	1264	22.11.	09	DI	
			2022	260	87782	30.07.	SA	7526	02.01.	15	SO	83359	30.07.	SA	7452	02.01.	15	SO	21224	22.11.	DI	1264	22.11.	09	DI	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	2829	25.03.	FR	290	13.02.	15	SO	2592	25.03.	FR	288	13.02.	15	SO	313	30.03.	MI	36	21.01.	13	FR	
			Qrtl 2	91	3219	25.05.	MI	387	18.04.	15	MO	3112	18.04.	MO	386	18.04.	15	MO	379	21.04.	DO	38	07.04.	08	DO	
		3920	Qrtl 3	92	3088	30.09.	FR	312	02.07.	11	SA	2842	08.07.	FR	304	02.07.	11	SA	278	30.08.	DI	39	30.08.	11	DI	
			Qrtl 4	92	3137	30.10.	SO	394	30.10.	12	SO	3108	30.10.	SO	392	30.10.	12	SO	293	10.11.	DO	37	07.10.	11	FR	
			2022	365	3219	25.05.	MI	394	30.10.	12	SO	3112	18.04.	MO	392	30.10.	12	SO	379	21.04.	DO	39	30.08.	11	DI	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	2439	28.01.	FR	253	19.01.	17	MI	2152	25.03.	FR	234	19.01.	17	MI	337	23.03.	MI	40	22.03.	12	DI	
			Qrtl 2	91	2854	29.04.	FR	258	29.04.	15	FR	2555	29.04.	FR	245	18.04.	14	MO	333	11.05.	MI	36	22.04.	10	FR	
		3921	Qrtl 3	92	2913	23.09.	FR	278	23.09.	15	FR	2628	23.09.	FR	251	15.09.	17	DO	325	08.07.	FR	37	31.08.	12	MI	
			Qrtl 4	92	2891	07.10.	FR	321	09.10.	15	SO	2596	07.10.	FR	320	09.10.	15	SO	323	06.10.	DO	38	10.10.	09	MO	
			2022	365	2913	23.09.	FR	321	09.10.	15	SO	2628	23.09.	FR	320	09.10.	15	SO	337	23.03.	MI	40	22.03.	12	DI	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	76	34515	25.02.	FR	2856	02.01.	15	SO	27230	02.01.	SO	2824	02.01.	15	SO	11910	02.03.	MI	786	25.01.	16	DI	
			Qrtl 2	0																						
		3926	Qrtl 3	0																						
			Qrtl 4	0																						
			2022	76	34515	25.02.	FR	2856	02.01.	15	SO	27230	02.01.	SO	2824	02.01.	15	SO	11910	02.03.	MI	786	25.01.	16	DI	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	90	31285	25.02.	FR	2659	02.01.	15	SO	25205	02.01.	SO	2622	02.01.	15	SO	11121	23.03.	MI	747	25.01.	16	DI	
			Qrtl 2	91	44638	03.06.	FR	4594	29.05.	14	SO	43225	29.05.	SO	4514	29.05.	14	SO	11627	24.05.	DI	782	28.04.	11	DO	
		3927	Qrtl 3	92	44985	30.09.	FR	3955	31.07.	15	SO	39816	31.07.	SO	3892	31.07.	15	SO	11599	06.09.	DI	754	28.09.	08	MI	
			Qrtl 4	92	41090	28.10.	FR	3290	28.10.	16	FR	32781	28.10.	FR	2910	28.10.	16	FR	12238	08.11.	DI	866	08.11.	13	DI	
			2022	365	44985	30.09.	FR	4594	29.05.	14	SO	43225	29.05.	SO	4514	29.05.	14	SO	12238	08.11.	DI	866	08.11.	13	DI	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	81	33972	25.02.	FR	2821	04.03.	15	FR	26159	02.01.	SO	2729	02.01.	15	SO	11431	02.03.	MI	735	25.01.	15	DI	
			Qrtl 2	81	47404	03.06.	FR	4675	29.05.	14	SO	44526	29.05.	SO	4598	29.05.	14	SO	12024	24.05.	DI	881	02.06.	09	DO	
		3928	Qrtl 3	72	47834	30.09.	FR	4105	31.07.	15	SO	41097	31.07.	SO	4039	31.07.	15	SO	11406	21.09.	MI	774	21.07.	09	DO	
			Qrtl 4	92	43516	28.10.	FR	3403	28.10.	16	FR	34912	28.10.	FR	3022	28.10.	16	FR	12592	08.11.	DI	842	08.11.	13	DI	
			2022	326	47834	30.09.	FR	4675	29.05.	14	SO	44526	29.05.	SO	4598	29.05.	14	SO	12592	08.11.	DI	881	02.06.	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	72	35961	25.02.	FR	2997	04.03.	15	FR	27292	25.02.	FR	2794	02.01.	15	SO	11798	02.03.	MI	782	25.01.	08	DI
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2022	72	35961	25.02.	FR	2997	04.03.	15	FR	27292	25.02.	FR	2794	02.01.	15	SO	11798	02.03.	MI	782	25.01.	08	DI
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	63	31262	25.02.	FR	2590	25.02.	15	FR	23743	25.02.	FR	2301	02.01.	15	SO	10113	19.01.	MI	700	25.01.	15	DI
			Qrtl 2	81	41092	14.04.	DO	3298	29.05.	15	SO	33974	29.05.	SO	3249	29.05.	15	SO	10669	24.05.	DI	946	02.06.	09	DO
			Qrtl 3	63	41235	30.09.	FR	3259	30.09.	14	FR	33172	30.09.	FR	2862	16.09.	17	FR	10146	07.09.	MI	701	28.09.	08	MI
			Qrtl 4	76	38514	28.10.	FR	3053	28.10.	15	FR	30983	28.10.	FR	2664	28.10.	15	FR	10864	08.11.	DI	693	25.10.	09	DI
			2022	283	41235	30.09.	FR	3298	29.05.	15	SO	33974	29.05.	SO	3249	29.05.	15	SO	10864	08.11.	DI	946	02.06.	09	DO
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	72	32653	25.02.	FR	2721	25.02.	15	FR	24988	25.02.	FR	2359	02.01.	15	SO	10318	19.01.	MI	713	25.01.	15	DI
			Qrtl 2	91	42977	14.04.	DO	3382	20.05.	15	FR	34912	29.05.	SO	3288	29.05.	15	SO	10829	24.05.	DI	938	02.06.	09	DO
			Qrtl 3	44	42895	30.09.	FR	3450	30.09.	14	FR	34692	30.09.	FR	2992	30.09.	16	FR	10215	21.09.	MI	702	28.09.	08	MI
			Qrtl 4	76	40137	28.10.	FR	3186	28.10.	15	FR	32385	28.10.	FR	2770	28.10.	15	FR	10916	08.11.	DI	703	01.11.	12	DI
			2022	283	42977	14.04.	DO	3450	30.09.	14	FR	34912	29.05.	SO	3288	29.05.	15	SO	10916	08.11.	DI	938	02.06.	09	DO
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	35	31258	25.02.	FR	2521	04.03.	15	FR	24201	25.02.	FR	2126	04.03.	15	FR	10279	02.03.	MI	671	02.03.	16	MI
			Qrtl 2	54	41364	14.04.	DO	3092	15.04.	12	FR	32684	14.04.	DO	3042	15.04.	12	FR	10525	13.04.	MI	765	26.04.	13	DI
			Qrtl 3	50	37766	26.08.	FR	3338	16.09.	17	FR	30624	21.08.	SO	2984	16.09.	17	FR	10000	07.09.	MI	663	07.09.	09	MI
			Qrtl 4	64	38686	28.10.	FR	3024	28.10.	15	FR	31167	28.10.	FR	2660	28.10.	16	FR	10167	25.10.	DI	718	01.11.	12	DI
			2022	203	41364	14.04.	DO	3338	16.09.	17	FR	32684	14.04.	DO	3042	15.04.	12	FR	10525	13.04.	MI	765	26.04.	13	DI
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2022	0																					
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0																					
			Qrtl 2	0																					
			Qrtl 3	0																					
			Qrtl 4	0																					
			2022	0																					
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	4700	31.03.	DO	468	29.03.	16	DI	3926	17.03.	DO	423	22.02.	16	DI	799	31.03.	DO	77	04.02.	10	FR
			Qrtl 2	78	5011	16.05.	MO	521	19.05.	16	DO	4241	16.05.	MO	474	26.04.	16	DI	908	10.05.	DI	80	29.04.	15	FR
			Qrtl 3	84	4724	27.09.	DI	485	23.09.	16	FR	4069	30.09.	FR	437	23.09.	16	FR	829	27.09.	DI	84	27.09.	10	DI
			Qrtl 4	81	5149	22.11.	DI	553	07.10.	16	FR	4274	22.11.	DI	491	05.10.	17	MI	875	22.11.	DI	85	22.11.	17	DI
			2022	333	5149	22.11.	DI	553	07.10.	16	FR	4274	22.11.	DI	491	05.10.	17	MI	908	10.05.	DI	85	22.11.	17	DI
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3																					
			Qrtl 2	14	71810	19.06.	SO	6176	19.06.	12	SO	69701	19.06.	SO	6069	19.06.	12	SO	14327	28.06.	DI	919	28.06.	12	DI
			Qrtl 3	30	85509	30.09.	FR	6388	30.09.	18	FR	74168	30.09.	FR	5988	30.09.	18	FR	13898	28.09.	MI	905	07.09.	12	MI
			Qrtl 4	22	68370	21.10.	FR	6231	03.10.	14	MO	63042	03.10.	MO	6117	03.10.	14	MO	14206	05.10.	MI	921	11.10.	11	DI
			2022	69	85509	30.09.	FR	6388	30.09.	18	FR	74168	30.09.	FR	6117	03.10.	14	MO	14327	28.06.	DI	921	11.10.	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	4																						
		3958	Qrtl 2	4																						
				Qrtl 3	60	82265	30.09.	FR	6460	21.08.	12	SO	79150	14.08.	SO	6382	21.08.	12	SO	13997	28.09.	MI	945	27.09.	15	DI
				Qrtl 4	65	77162	28.10.	FR	6086	03.10.	14	MO	65511	28.10.	FR	5975	03.10.	14	MO	14584	26.10.	MI	997	17.11.	13	DO
				2022	133	82265	30.09.	FR	6460	21.08.	12	SO	79150	14.08.	SO	6382	21.08.	12	SO	14584	26.10.	MI	997	17.11.	13	DO
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	90	12563	31.01.	MO	1161	21.01.	15	FR	10500	28.01.	FR	1022	14.01.	15	FR	2313	30.03.	MI	188	31.03.	13	DO	
		3959	Qrtl 2	91	12985	22.04.	FR	1165	22.04.	15	FR	11062	17.06.	FR	1037	13.05.	15	FR	2466	13.04.	MI	201	28.06.	10	DI	
				Qrtl 3	92	13674	12.07.	DI	1254	30.09.	15	FR	11779	23.09.	FR	1142	30.09.	15	FR	2475	12.07.	DI	189	07.07.	15	DO
				Qrtl 4	91	13804	11.10.	DI	1291	09.12.	15	FR	11629	11.11.	FR	1155	21.10.	15	FR	2585	11.10.	DI	237	11.10.	16	DI
				2022	364	13804	11.10.	DI	1291	09.12.	15	FR	11779	23.09.	FR	1155	21.10.	15	FR	2585	11.10.	DI	237	11.10.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Qrtl 1	90	300	7,2	11	172	8,3	158	7,5	366	8,8	16	166	8,1	211	10,0
			Qrtl 2	91	326	7,0	11	182	7,8	174	7,4	396	8,4	16	183	7,8	222	9,5
			Qrtl 3	92	276	7,2	11	144	7,5	149	7,7	325	8,4	16	143	7,5	182	9,4
			Qrtl 4	71	239	7,7	11	124	8,1	127	8,1	267	8,6	16	123	8,0	146	9,4
			2022	344	288	7,2	11	151	7,6	153	7,6	342	8,6	16	155	7,8	193	9,6
3802	B 79	4031	Qrtl 1	90	194	6,8	8	94	6,7	123	8,4	252	8,8	16	130	9,3	123	8,4
			Qrtl 2	91	198	6,3	11	99	6,5	123	7,7	265	8,5	16	137	9,0	128	8,0
			Qrtl 3	92	216	6,5	11	108	6,7	125	7,3	277	8,3	16	139	8,6	139	8,1
			Qrtl 4	86	167	6,8	11	84	6,9	93	7,5	210	8,5	16	111	9,1	99	8,0
			2022	359	191	6,5	11	97	6,7	116	7,7	252	8,5	16	129	8,9	123	8,1
3803	B 81	4131	Qrtl 1	90	794	6,8	8	419	7,2	402	6,8	1016	8,7	16	520	9,0	496	8,4
			Qrtl 2	91	818	6,4	12	426	6,8	437	6,7	1062	8,3	16	539	8,6	522	8,1
			Qrtl 3	49	659	6,3	12	353	6,8	351	6,6	876	8,3	16	444	8,6	432	8,1
			Qrtl 4	92	830	6,7	12	403	6,6	445	7,1	1082	8,7	16	557	9,1	525	8,4
			2022	322	779	6,5	12	406	6,8	416	6,8	1027	8,5	16	525	8,8	502	8,2
3804	A 9	4140	Qrtl 1	90	2910	6,6	12	1297	5,9	1613	7,3	3357	7,6	15	1680	7,7	1740	7,8
			Qrtl 2	91	4135	7,3	12	1941	6,8	2194	7,8	4217	7,4	15	2018	7,0	2200	7,8
			Qrtl 3	92	4674	7,2	12	2244	6,9	2430	7,6	4767	7,4	14	2236	6,9	2538	7,9
			Qrtl 4	92	3822	7,4	12	1779	6,8	2043	8,0	4019	7,8	15	1969	7,5	2086	8,2
			2022	365	3890	7,2	12	1818	6,6	2072	7,7	4084	7,5	15	1968	7,2	2139	7,9
3805	B 100	4438	Qrtl 1	90	1637	6,5	8	758	6,0	879	7,0	2037	8,1	15	1019	8,1	1039	8,3
			Qrtl 2	86	1859	6,1	12	947	6,3	945	6,2	2361	7,8	15	1181	7,9	1206	7,9
			Qrtl 3	26	1949	6,3	12	986	6,5	985	6,0	2384	7,7	15	1175	7,7	1299	8,0
			Qrtl 4	0														
			2022	202	1718	6,1	8	866	6,2	912	6,2	2220	7,9	15	1108	7,9	1187	8,1
3807	B 81	3935	Qrtl 1	90	1127	6,8	8	741	9,0	539	6,5	1394	8,4	16	562	6,8	833	10,0
			Qrtl 2	91	1182	6,4	12	766	8,4	609	6,5	1485	8,1	16	594	6,5	898	9,7
			Qrtl 3	92	1185	6,3	12	761	8,2	599	6,3	1523	8,1	16	593	6,4	930	9,8
			Qrtl 4	92	1216	6,5	12	751	8,1	610	6,6	1561	8,4	16	675	7,2	911	9,8
			2022	365	1160	6,4	12	755	8,4	590	6,5	1491	8,2	16	602	6,7	893	9,8
3808	B 187	4139	Qrtl 1	87	291	6,5	8	142	6,3	170	7,5	386	8,6	16	207	9,1	188	8,3
			Qrtl 2	91	319	6,3	11	163	6,5	174	6,8	420	8,3	16	217	8,7	212	8,3
			Qrtl 3	92	313	6,2	11	164	6,5	167	6,6	414	8,2	16	214	8,5	207	8,2
			Qrtl 4	92	330	6,6	12	179	7,0	165	6,7	430	8,6	16	233	9,0	209	8,5
			2022	362	308	6,3	11	161	6,5	169	6,9	413	8,4	16	218	8,8	204	8,3
3809	A 9	4639	Qrtl 1	90	3775	6,1	12	1677	5,5	2099	6,7	4660	7,6	16	2276	7,5	2415	7,7
			Qrtl 2	80	4448	6,7	12	1918	6,2	2530	7,1	4754	7,1	15	2127	6,8	2634	7,4
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2022	170	4092	6,4	12	1790	5,8	2302	6,9	4681	7,3	15	2192	7,2	2518	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	90	2451	6,1	12	1100	5,6	1351	6,5	2674	6,6	15	1307	6,7	1424	6,9	
			3810	Qrtl 2	90	3180	6,5	12	1452	5,9	1725	7,1	3272	6,6	14	1605	6,5	1699	7,0
			Qrtl 3	92	3377	6,4	12	1599	6,1	1777	6,7	3530	6,7	14	1673	6,4	1872	7,1	
			Qrtl 4	91	3173	6,7	12	1486	6,2	1688	7,1	3309	6,9	15	1631	6,8	1715	7,3	
			2022	363	3047	6,4	12	1411	6,0	1637	6,9	3193	6,7	15	1542	6,5	1676	7,0	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	8	275	6,9	11	134	7,1	143	7,1	354	8,9	16	159	8,5	187	9,3	
			3812	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	81	299	6,8	11	153	7,0	156	7,0	364	8,3	16	176	8,0	191	8,6	
			Qrtl 4	92	283	7,1	12	142	7,2	148	7,4	338	8,5	16	165	8,4	173	8,7	
			2022	181	288	6,9	12	143	7,1	151	7,2	350	8,4	16	167	8,2	182	8,7	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	80	419	6,6	12	233	7,3	211	6,7	528	8,3	16	243	7,6	288	9,1	
			3813	Qrtl 2	90	484	6,7	12	233	6,6	251	6,8	609	8,4	16	300	8,5	320	8,6
			Qrtl 3	92	509	7,0	12	254	7,1	254	6,8	606	8,3	16	287	8,0	320	8,6	
			Qrtl 4	92	499	7,1	12	254	7,3	245	7,0	598	8,5	16	281	8,0	321	9,1	
			2022	354	480	6,9	12	238	6,9	241	6,8	587	8,4	16	279	8,1	313	8,8	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	90	925	6,5	7	617	8,8	467	6,5	1281	9,0	16	516	7,3	765	10,7	
			3814	Qrtl 2	86	991	6,3	11	613	7,9	514	6,5	1349	8,6	16	541	7,0	808	10,2
			Qrtl 3	92	1013	6,4	11	598	7,7	521	6,6	1343	8,5	16	531	6,8	812	10,2	
			Qrtl 4	85	962	6,5	11	594	8,1	502	6,7	1342	9,0	16	551	7,5	791	10,5	
			2022	353	963	6,4	11	606	8,1	501	6,6	1328	8,8	16	534	7,1	794	10,4	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	90	854	6,8	8	424	6,7	456	7,3	1053	8,4	16	534	8,5	534	8,5	
			3816	Qrtl 2	91	921	6,7	11	468	6,7	453	6,6	1113	8,1	16	571	8,2	559	8,2
			Qrtl 3	92	893	6,7	11	461	6,9	433	6,6	1066	8,1	16	531	8,0	535	8,1	
			Qrtl 4	92	864	6,8	11	445	6,9	421	6,7	1070	8,4	16	540	8,4	534	8,4	
			2022	365	877	6,7	11	449	6,8	430	6,6	1076	8,2	16	544	8,3	537	8,3	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	90	174	7,2	12	92	7,2	82	7,2	243	10,0	16	141	11,0	103	9,1	
			3817	Qrtl 2	91	215	7,0	11	108	7,1	108	6,9	289	9,4	16	153	10,0	136	8,7
			Qrtl 3	92	191	7,0	11	104	7,2	87	6,8	254	9,3	16	144	9,9	111	8,7	
			Qrtl 4	92	184	7,3	12	98	7,2	86	7,4	251	10,0	16	144	10,6	107	9,3	
			2022	365	190	7,1	12	100	7,1	90	7,0	259	9,6	16	146	10,4	114	8,9	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	90	263	6,3	10	136	6,6	138	6,5	332	7,9	16	164	7,9	180	8,4	
			3818	Qrtl 2	91	119	6,4	11	59	6,4	61	6,4	144	7,7	17	71	7,8	77	8,1
			Qrtl 3	92	315	6,4	12	160	6,6	159	6,3	382	7,7	17	191	7,9	204	8,1	
			Qrtl 4	92	309	6,6	12	157	6,8	152	6,3	375	8,0	16	188	8,2	189	7,9	
			2022	365	251	6,4	11	128	6,6	125	6,2	307	7,8	16	153	7,9	163	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	90	522	6,6	12	254	6,5	271	6,8	669	8,5	16	338	8,7	331	8,4	
			3819	Qrtl 2	90	576	6,5	12	280	6,4	299	6,7	732	8,2	16	372	8,5	360	8,0
			Qrtl 3	92	580	6,4	11	290	6,4	295	6,6	743	8,3	17	378	8,4	367	8,2	
			Qrtl 4	92	579	6,7	12	282	6,6	297	6,9	737	8,6	17	372	8,7	370	8,6	
			2022	364	564	6,6	12	276	6,5	288	6,7	718	8,4	16	365	8,6	353	8,2	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	89	285	6,4	8	144	6,5	157	7,0	365	8,2	16	191	8,6	174	7,8	
			3820	Qrtl 2	91	327	6,7	12	167	6,8	160	6,6	378	7,8	15	201	8,2	181	7,5
			Qrtl 3	92	282	6,6	12	137	6,5	144	6,7	340	8,0	16	161	7,6	179	8,4	
			Qrtl 4	92	244	6,5	12	123	6,5	122	6,6	304	8,1	16	149	7,9	156	8,5	
			2022	364	284	6,6	12	143	6,6	141	6,5	347	8,0	16	175	8,1	172	8,0	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	90	667	6,6	8	318	6,3	363	7,2	866	8,6	16	454	9,0	411	8,1	
			3821	Qrtl 2	91	781	6,6	12	389	6,6	392	6,6	966	8,2	16	507	8,6	459	7,7
			Qrtl 3	92	791	6,6	12	400	6,7	391	6,6	977	8,2	16	512	8,6	465	7,8	
			Qrtl 4	92	720	6,8	12	360	6,8	366	6,9	897	8,5	16	475	9,0	421	8,0	
			2022	365	734	6,6	12	367	6,6	368	6,6	926	8,3	16	487	8,8	439	7,9	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	90	280	6,8	7	132	6,6	149	7,0	351	8,5	17	180	9,0	171	8,0	
			3822	Qrtl 2	91	289	6,2	11	140	6,2	154	6,5	379	8,2	17	196	8,7	184	7,7
			Qrtl 3	92	300	6,2	11	145	6,2	157	6,3	397	8,2	16	203	8,7	195	7,9	
			Qrtl 4	92	296	6,5	11	146	6,5	157	6,7	390	8,5	16	200	9,0	190	8,1	
			2022	365	287	6,3	11	139	6,3	152	6,5	377	8,3	16	194	8,8	184	7,9	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	90	396	7,1	8	206	7,4	190	6,9	491	8,9	16	244	8,7	246	9,0	
			3823	Qrtl 2	91	393	6,7	8	209	7,0	184	6,3	503	8,6	16	250	8,4	253	8,7
			Qrtl 3	17	360	6,3	8	189	6,6	171	6,0	470	8,2	16	231	8,0	239	8,4	
			Qrtl 4	0															
			2022	198	391	6,8	8	206	7,1	185	6,5	494	8,6	16	246	8,5	249	8,8	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	90	479	7,0	8	215	6,2	264	7,8	575	8,4	16	309	8,9	266	7,8	
			3824	Qrtl 2	91	509	6,4	8	250	6,3	288	7,2	653	8,2	16	348	8,7	304	7,6
			Qrtl 3	92	508	6,4	12	252	6,4	279	7,0	652	8,2	16	345	8,7	308	7,7	
			Qrtl 4	90	492	6,5	12	245	6,4	265	7,1	641	8,5	17	349	9,2	292	7,8	
			2022	363	487	6,4	8	240	6,3	274	7,2	627	8,3	16	336	8,8	293	7,7	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	90	141	7,0	12	66	6,8	75	7,2	170	8,4	15	86	8,8	87	8,3	
			3825	Qrtl 2	91	150	6,7	12	76	6,8	74	6,7	183	8,2	16	91	8,2	92	8,3
			Qrtl 3	91	130	6,9	12	62	6,5	67	7,1	155	8,2	16	77	8,1	78	8,2	
			Qrtl 4	92	141	7,0	12	70	7,0	72	7,1	177	8,8	16	86	8,6	91	8,9	
			2022	364	140	6,9	12	69	6,8	72	7,0	171	8,4	16	85	8,4	87	8,4	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	90	394	6,6	11	198	6,9	239	7,6	501	8,3	16	269	9,4	234	7,5	
			3826	Qrtl 2	91	441	6,7	11	219	6,9	253	7,3	533	8,0	16	282	8,9	251	7,3
			Qrtl 3	92	379	6,7	11	196	7,0	208	7,3	457	8,1	17	253	9,1	205	7,2	
			Qrtl 4	92	431	7,1	12	216	7,4	229	7,3	507	8,4	16	269	9,2	240	7,6	
			2022	365	410	6,7	11	207	7,0	230	7,3	498	8,2	16	267	9,1	232	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	88	189	6,9	12	114	8,3	107	7,8	249	9,1	15	128	9,3	124	9,0
			Qrtl 2	10	227	6,9	7	116	7,1	114	6,8	285	8,6	16	144	8,8	152	9,1
			Qrtl 3	46	239	7,3	12	112	6,9	141	8,6	276	8,5	16	142	8,7	142	8,7
			Qrtl 4	46	191	7,1	12	104	7,0	103	7,7	248	9,3	15	139	9,3	126	9,4
			2022	190	202	7,0	12	111	7,2	115	8,0	256	8,9	15	138	9,0	130	9,0
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	90	519	6,4	8	239	6,1	312	7,5	680	8,4	16	315	8,0	365	8,8
			Qrtl 2	91	353	6,3	8	169	6,1	207	7,3	464	8,3	16	219	7,9	245	8,6
			Qrtl 3	92	358	6,5	8	166	6,2	206	7,3	457	8,3	16	213	7,9	244	8,6
			Qrtl 4	92	357	6,4	8	177	6,5	202	7,1	477	8,6	16	222	8,1	255	9,0
			2022	365	396	6,4	8	185	6,1	231	7,3	519	8,4	16	242	8,0	277	8,8
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	89	469	6,7	12	239	7,0	260	7,4	580	8,3	15	290	8,4	298	8,5
			Qrtl 2	91	628	7,5	12	324	7,8	304	7,2	684	8,2	15	331	8,0	354	8,4
			Qrtl 3	92	676	7,7	12	344	8,0	332	7,4	731	8,3	15	342	7,9	389	8,6
			Qrtl 4	92	571	7,6	12	292	7,8	279	7,3	640	8,5	15	308	8,2	331	8,7
			2022	364	587	7,4	12	300	7,7	287	7,1	659	8,3	15	316	8,1	344	8,6
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	90	224	6,9	12	113	7,1	117	7,2	267	8,2	17	126	7,9	142	8,7
			Qrtl 2	91	290	7,3	12	142	7,2	154	7,8	318	8,0	15	149	7,6	170	8,6
			Qrtl 3	92	318	7,5	12	152	7,3	168	7,9	335	7,9	15	156	7,5	185	8,7
			Qrtl 4	92	229	7,5	12	113	7,4	117	7,7	255	8,3	15	120	7,8	135	8,8
			2022	365	265	7,3	12	129	7,2	139	7,6	292	8,1	15	136	7,6	158	8,7
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	90	716	6,6	7	517	9,3	325	6,2	900	8,3	16	364	6,5	538	10,2
			Qrtl 2	91	748	6,1	11	516	8,2	381	6,4	976	8,0	16	400	6,4	578	9,7
			Qrtl 3	92	786	6,2	12	523	8,1	400	6,5	1008	8,0	16	410	6,3	605	9,8
			Qrtl 4	92	763	6,4	12	493	8,0	376	6,5	980	8,2	16	420	6,8	569	9,9
			2022	365	733	6,2	12	512	8,4	371	6,4	966	8,1	16	398	6,5	573	9,9
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	87	2003	6,3	12	1019	6,1	982	6,4	2328	7,3	16	1218	7,3	1129	7,4
			Qrtl 2	90	2446	6,7	12	1216	6,6	1229	6,8	2586	7,1	15	1272	6,9	1316	7,3
			Qrtl 3	92	2694	6,6	12	1338	6,4	1356	6,8	2876	7,1	15	1426	6,9	1451	7,3
			Qrtl 4	92	2465	6,9	12	1234	6,9	1231	7,0	2669	7,5	15	1331	7,4	1338	7,6
			2022	361	2407	6,6	12	1203	6,5	1202	6,8	2615	7,2	15	1305	7,1	1311	7,4
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	90	2626	5,7	12	1339	5,7	1339	5,9	3404	7,4	16	1693	7,2	1717	7,6
			Qrtl 2	91	3036	5,9	12	1703	6,0	1333	5,9	3599	7,0	15	1995	7,0	1608	7,1
			Qrtl 3	92	3197	6,0	12	1841	6,1	1356	5,8	3741	7,0	15	2122	7,0	1631	7,0
			Qrtl 4	92	3131	6,3	12	1705	6,3	1426	6,2	3699	7,4	15	1956	7,2	1743	7,6
			2022	365	2999	6,0	12	1648	6,0	1351	5,9	3606	7,2	15	1940	7,1	1668	7,3
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	82	1506	6,1	12	693	6,0	813	6,3	1848	7,5	16	877	7,6	971	7,5
			Qrtl 2	91	2174	6,6	12	990	6,5	1194	6,7	2380	7,2	16	1111	7,2	1276	7,2
			Qrtl 3	92	2123	6,5	12	1004	6,5	1125	6,6	2371	7,3	16	1102	7,1	1294	7,6
			Qrtl 4	92	1899	6,7	12	916	6,5	983	6,8	2147	7,5	16	1038	7,4	1111	7,7
			2022	357	1937	6,5	12	903	6,4	1034	6,6	2195	7,4	16	1036	7,3	1164	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3835	A 2	3736	Qrtl 1	0																
			3835	Qrtl 2	0															
					Qrtl 3	0														
					Qrtl 4	35	3691	6,0	12	1752	5,7	1939	6,3	4346	7,1	16	2186	7,2	2165	7,1
					2022	35	3691	6,0	12	1752	5,7	1939	6,3	4346	7,1	16	2186	7,2	2165	7,1
3836	A 2	3834	Qrtl 1	19	3309	5,5	12	1601	5,3	1708	5,7	4183	6,9	17	2118	7,0	2102	7,0		
			3836	Qrtl 2	0															
					Qrtl 3	0														
					Qrtl 4	36	4316	5,9	12	2154	5,8	2162	6,0	5044	6,9	16	2574	7,0	2470	6,9
					2022	55	3968	5,8	12	1963	5,7	2005	5,9	4745	6,9	16	2416	7,0	2343	6,9
3837	A 2	3733	Qrtl 1	18	3418	5,5	12	1694	5,5	1724	5,5	4246	6,8	17	2203	7,1	2043	6,5		
			3837	Qrtl 2	0															
					Qrtl 3	0														
					Qrtl 4	36	4282	6,0	12	2154	5,9	2128	6,0	4976	6,9	16	2564	7,0	2412	6,8
					2022	54	3994	5,8	12	2001	5,8	1993	5,9	4709	6,9	16	2427	7,0	2282	6,7
3838	A 14	3835	Qrtl 1	0																
			3838	Qrtl 2	0															
					Qrtl 3	0														
					Qrtl 4	0														
					2022	0														
3839	A 14	3835	Qrtl 1	23	750	7,4	8	410	7,9	340	6,8	806	8,0	16	383	7,4	436	8,8		
			3839	Qrtl 2	0															
					Qrtl 3	0														
					Qrtl 4	4														
					2022	27	787	7,4	8	427	7,9	360	6,9	845	8,0	16	399	7,4	455	8,8
3840	A 143	4537	Qrtl 1	80	333	6,7	8	143	6,3	205	7,4	430	8,6	16	211	9,3	223	8,1		
			3840	Qrtl 2	26	422	6,8	12	201	6,8	218	6,5	533	8,5	16	255	8,6	279	8,3	
					Qrtl 3	63	439	6,4	12	207	6,5	235	6,5	604	8,8	16	280	8,8	319	8,8
					Qrtl 4	92	510	6,9	12	244	6,9	266	7,0	644	8,8	16	319	9,0	325	8,6
					2022	261	426	6,7	12	200	6,6	225	6,6	558	8,7	16	270	9,0	287	8,4
3841	L 50	4336	Qrtl 1	90	151	6,6	11	94	8,4	76	6,5	197	8,6	16	88	7,8	116	9,9		
			3841	Qrtl 2	91	159	6,6	11	92	7,7	79	6,5	204	8,4	16	90	7,5	118	9,7	
					Qrtl 3	92	166	6,7	11	90	7,3	82	6,5	212	8,5	16	96	7,8	123	9,8
					Qrtl 4	91	159	6,7	11	84	7,2	79	6,6	204	8,6	16	92	7,9	118	9,9
					2022	364	159	6,6	11	90	7,6	79	6,5	204	8,5	16	91	7,7	119	9,8
3842	B 180	4836	Qrtl 1	0																
			3842	Qrtl 2	36	499	6,7	12	255	7,0	256	6,8	621	8,4	16	324	8,9	300	8,0	
					Qrtl 3	92	503	6,8	11	254	7,0	260	6,9	623	8,5	16	326	9,0	298	8,0
					Qrtl 4	92	427	6,8	12	215	6,9	230	7,2	548	8,7	16	282	9,1	265	8,3
					2022	220	469	6,8	11	238	7,0	245	7,0	591	8,5	16	307	9,0	285	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	90	507	7,0	12	256	7,0	265	7,4	624	8,6	16	311	8,5	313	8,8
			Qrtl 2	91	579	7,0	12	283	6,8	310	7,6	681	8,3	16	335	8,1	346	8,5
			Qrtl 3	92	566	7,0	11	284	7,0	298	7,4	659	8,2	16	322	8,0	337	8,4
			Qrtl 4	92	540	7,1	12	271	7,1	284	7,5	656	8,6	15	331	8,6	332	8,8
			2022	365	547	7,0	12	272	7,0	289	7,5	655	8,4	16	324	8,3	332	8,6
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	90	482	7,1	12	248	7,3	234	6,9	572	8,5	15	272	8,1	302	9,0
			Qrtl 2	91	647	7,8	12	332	8,0	315	7,6	686	8,3	15	330	8,0	360	8,7
			Qrtl 3	92	716	8,1	12	367	8,4	349	7,8	746	8,4	15	358	8,1	398	8,9
			Qrtl 4	92	575	7,9	12	294	8,1	282	7,8	631	8,7	15	304	8,3	328	9,1
			2022	365	606	7,8	12	310	8,0	295	7,6	659	8,5	15	312	8,0	347	8,9
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	90	387	7,1	12	209	7,0	178	7,3	503	9,3	16	278	9,3	225	9,2
			Qrtl 2	91	592	6,8	12	365	6,5	233	7,7	742	8,6	16	476	8,5	271	8,9
			Qrtl 3	92	445	7,1	11	260	6,7	185	7,6	549	8,7	16	336	8,7	219	8,9
			Qrtl 4	73	385	7,3	12	214	7,2	171	7,4	493	9,3	16	278	9,4	215	9,3
			2022	346	456	7,0	12	263	6,7	193	7,5	576	8,9	16	346	8,9	231	9,0
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	90	733	6,5	12	390	7,0	389	6,9	1002	8,9	16	505	9,0	497	8,8
			Qrtl 2	85	785	6,3	11	416	6,7	417	6,6	1052	8,4	16	526	8,5	523	8,3
			Qrtl 3	49	783	6,2	12	387	6,1	396	6,3	1075	8,5	16	540	8,5	535	8,5
			Qrtl 4	90	798	6,6	12	428	7,2	388	6,3	1068	8,8	16	531	8,9	537	8,8
			2022	314	770	6,4	12	406	6,8	391	6,4	1046	8,7	16	524	8,8	522	8,6
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	90	520	6,6	11	274	6,9	323	8,1	696	8,8	16	398	10,0	299	7,5
			Qrtl 2	77	558	6,5	11	297	6,9	319	7,5	721	8,4	16	406	9,5	312	7,3
			Qrtl 3	54	553	6,4	11	297	6,9	316	7,4	725	8,4	16	404	9,4	314	7,4
			Qrtl 4	92	579	6,9	11	307	7,3	321	7,7	735	8,7	16	410	9,7	324	7,7
			2022	313	552	6,6	11	293	7,0	318	7,6	719	8,6	16	404	9,7	312	7,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	90	100	7,2	12	48	6,9	52	7,6	137	9,9	14	67	9,6	70	10,2
			Qrtl 2	85	120	7,3	12	57	6,9	63	7,6	161	9,7	14	81	9,8	81	9,8
			Qrtl 3	91	118	7,3	12	58	7,1	61	7,5	161	9,9	14	80	9,8	82	10,1
			Qrtl 4	92	104	7,3	12	49	6,8	54	7,7	140	9,9	14	70	9,7	72	10,3
			2022	358	110	7,2	12	53	6,9	58	7,7	149	9,8	14	73	9,6	76	10,1
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	90	337	6,6	11	178	7,0	227	8,8	470	9,2	16	278	10,9	192	7,5
			Qrtl 2	91	370	6,6	11	191	6,7	230	8,2	497	8,8	16	291	10,3	206	7,3
			Qrtl 3	92	356	6,6	11	187	6,8	216	8,1	463	8,6	16	270	9,9	194	7,2
			Qrtl 4	92	336	6,8	11	179	7,2	195	8,0	443	9,0	16	256	10,3	187	7,7
			2022	365	350	6,6	11	184	6,9	217	8,3	468	8,9	16	274	10,3	195	7,4
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	90	311	6,3	7	151	6,2	160	6,4	424	8,6	15	191	7,8	235	9,4
			Qrtl 2	91	346	6,2	12	180	6,4	168	6,0	482	8,6	15	228	8,1	255	9,1
			Qrtl 3	92	352	6,0	11	186	6,3	168	5,8	487	8,4	16	230	7,8	260	9,0
			Qrtl 4	75	339	6,4	11	169	6,4	174	6,4	447	8,4	15	209	7,9	244	9,0
			2022	348	335	6,2	12	172	6,3	166	6,1	460	8,5	15	215	7,9	248	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	90	584	6,5	7	358	7,9	274	6,1	739	8,2	16	347	7,6	415	9,3
			Qrtl 2	91	651	6,1	12	384	7,2	325	6,1	855	8,1	16	391	7,4	475	9,0
			Qrtl 3	92	642	6,1	12	378	7,3	331	6,2	854	8,2	16	365	7,1	489	9,2
			Qrtl 4	92	643	6,4	12	350	7,1	336	6,5	836	8,3	16	360	7,3	478	9,3
			2022	365	619	6,2	12	367	7,4	317	6,3	821	8,2	16	363	7,3	465	9,2
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	90	235	6,9	7	118	6,8	144	8,6	323	9,4	16	183	10,5	140	8,3
			Qrtl 2	91	254	6,6	11	132	6,7	150	8,0	350	9,1	16	201	10,2	149	7,9
			Qrtl 3	92	258	6,5	11	140	6,8	148	7,7	349	8,8	16	205	10,0	144	7,5
			Qrtl 4	92	250	6,8	11	130	6,9	139	7,7	339	9,2	16	194	10,4	146	8,1
			2022	365	246	6,6	11	130	6,8	145	8,0	340	9,1	16	196	10,2	145	8,0
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	90	481	6,8	12	238	6,9	254	7,1	594	8,4	16	318	9,2	277	7,7
			Qrtl 2	91	551	6,7	12	270	6,8	281	6,7	655	8,0	16	343	8,6	313	7,5
			Qrtl 3	92	529	6,7	12	264	6,8	267	6,6	649	8,2	16	338	8,7	311	7,7
			Qrtl 4	92	573	7,0	12	280	7,1	293	7,0	678	8,3	16	356	9,0	321	7,7
			2022	365	534	6,8	12	263	6,9	271	6,8	644	8,2	16	339	8,9	305	7,6
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	90	362	6,7	11	188	6,9	173	6,4	458	8,5	16	220	8,1	239	8,9
			Qrtl 2	68	431	6,9	11	226	7,2	204	6,6	507	8,1	15	247	7,9	263	8,5
			Qrtl 3	14	457	6,9	11	241	7,3	214	6,7	549	8,3	16	259	7,8	278	8,7
			Qrtl 4	92	401	7,0	11	209	7,4	192	6,7	484	8,5	16	235	8,3	256	9,0
			2022	264	398	6,9	11	208	7,2	195	6,6	485	8,4	16	231	8,0	259	8,8
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	88	193	6,5	12	88	6,7	131	7,9	254	8,5	15	133	10,1	129	7,8
			Qrtl 2	61	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	31	210	6,9	12	95	7,2	122	7,0	272	8,9	15	135	10,3	137	7,8
			2022	180	131	6,6	12	59	6,8	85	7,6	171	8,6	15	88	10,1	87	7,8
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	90	1309	7,5	7	723	8,3	593	6,8	1540	8,9	16	683	7,9	859	9,9
			Qrtl 2	91	1302	7,1	7	714	7,6	588	6,5	1565	8,5	16	722	7,7	843	9,4
			Qrtl 3	92	1281	7,2	7	715	7,9	566	6,5	1510	8,5	16	694	7,7	816	9,4
			Qrtl 4	91	1207	7,1	7	667	7,7	540	6,5	1458	8,6	16	679	7,9	783	9,4
			2022	364	1275	7,2	7	703	7,9	572	6,6	1518	8,6	16	693	7,8	825	9,5
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	79	1068	7,9	7	504	7,9	582	8,5	1177	8,7	16	560	8,8	595	8,6
			Qrtl 2	65	1046	7,4	7	509	7,3	578	8,0	1197	8,5	16	594	8,5	604	8,4
			Qrtl 3	92	976	7,2	7	475	7,1	530	7,7	1133	8,4	16	558	8,4	574	8,3
			Qrtl 4	76	910	7,1	7	454	7,2	495	7,6	1082	8,5	16	537	8,6	545	8,4
			2022	312	998	7,4	7	485	7,4	545	7,9	1145	8,5	16	561	8,6	579	8,4
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	90	1241	6,4	12	629	6,5	711	7,3	1655	8,5	16	960	9,9	707	7,2
			Qrtl 2	91	1485	6,7	11	798	7,1	701	6,5	1788	8,1	16	1025	9,1	764	7,1
			Qrtl 3	92	1543	6,8	11	819	7,1	724	6,4	1858	8,2	15	1059	9,2	799	7,1
			Qrtl 4	92	1568	6,9	12	813	7,1	755	6,7	1944	8,6	15	1097	9,6	847	7,6
			2022	365	1453	6,7	11	757	6,9	706	6,6	1808	8,3	15	1033	9,4	776	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	12	804	7,1	12	440	6,9	349	7,0	920	8,1	16	545	8,6	401	8,1	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	1															
			Qrtl 4	0															
			2022	13	831	7,1	12	444	6,9	461	7,2	962	8,2	16	551	8,6	505	7,9	
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	90	302	7,1	8	159	7,7	143	6,6	384	9,1	16	189	9,1	196	9,1	
			Qrtl 2	91	296	6,6	8	152	7,0	143	6,2	388	8,7	16	193	8,9	197	8,6	
			Qrtl 3	92	238	6,6	8	119	6,8	119	6,4	313	8,6	16	152	8,7	161	8,6	
			Qrtl 4	92	260	6,5	12	132	6,8	140	6,8	365	9,1	16	182	9,4	182	8,8	
			2022	365	272	6,7	8	140	7,1	132	6,3	362	8,9	16	179	9,0	184	8,8	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	90	288	8,0	8	215	11,8	120	6,7	306	8,5	16	124	6,8	191	10,7	
			Qrtl 2	91	320	7,6	8	235	11,1	138	6,6	341	8,1	16	142	6,7	207	10,0	
			Qrtl 3	92	234	7,5	8	169	10,9	102	6,6	258	8,3	16	104	6,7	158	10,2	
			Qrtl 4	91	267	7,3	8	198	10,8	126	7,0	309	8,5	16	129	7,0	190	10,5	
			2022	364	277	7,6	8	204	11,1	122	6,8	303	8,3	16	125	6,8	186	10,3	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	90	194	6,9	12	111	8,1	102	7,2	253	9,1	16	106	7,7	147	10,4	
			Qrtl 2	91	212	6,8	11	113	7,4	111	7,0	269	8,6	16	114	7,5	155	9,8	
			Qrtl 3	92	215	6,8	11	106	6,9	115	7,0	267	8,4	16	111	7,3	158	9,7	
			Qrtl 4	92	212	7,0	12	105	7,1	112	7,2	274	9,1	17	116	7,9	158	10,2	
			2022	365	206	6,8	11	108	7,3	109	7,0	264	8,7	16	110	7,5	154	9,9	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	31	66	7,6	12	33	7,7	35	8,0	78	9,0	15	37	8,7	41	9,4	
			2022	31	66	7,6	12	33	7,7	35	8,0	78	9,0	15	37	8,7	41	9,4	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	90	311	6,8	7	223	9,7	143	6,2	422	9,2	16	158	6,9	264	11,5	
			Qrtl 2	80	306	6,1	12	201	8,0	156	6,3	430	8,6	16	167	6,7	263	10,5	
			Qrtl 3	56	298	5,9	12	211	8,4	154	6,1	443	8,8	16	168	6,7	275	10,9	
			Qrtl 4	92	295	6,3	12	193	8,1	150	6,4	421	8,9	16	166	7,0	256	10,9	
			2022	318	292	6,1	12	207	8,6	150	6,3	428	8,9	16	164	6,8	263	11,0	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	76	433	7,1	11	213	6,9	223	7,3	540	8,8	16	315	10,3	230	7,5	
			Qrtl 2	91	434	6,9	11	220	6,8	218	7,1	524	8,3	16	312	9,7	216	7,1	
			Qrtl 3	92	500	6,9	11	261	7,1	242	6,8	607	8,4	16	349	9,5	259	7,3	
			Qrtl 4	68	518	7,3	11	253	7,1	265	7,6	610	8,6	16	360	10,1	262	7,5	
			2022	327	470	7,0	11	236	7,0	234	7,1	569	8,5	16	333	9,8	241	7,3	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	90	246	7,0	7	110	6,2	141	8,1	308	8,8	16	164	9,3	144	8,2	
			Qrtl 2	91	262	6,5	8	122	6,1	153	7,6	336	8,4	16	185	9,2	151	7,5	
			Qrtl 3	92	267	6,4	8	128	6,1	160	7,7	349	8,3	16	191	9,1	158	7,6	
			Qrtl 4	87	239	6,5	8	116	6,2	142	7,8	313	8,5	16	175	9,4	142	7,8	
			2022	360	253	6,6	8	117	6,0	149	7,8	327	8,5	16	178	9,2	149	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	90	186	7,2	8	99	7,5	97	7,6	225	8,7	17	116	8,8	109	8,5	
			3869	Qrtl 2	91	175	6,5	8	95	7,1	94	7,0	223	8,3	17	110	8,2	113	8,4
			Qrtl 3	92	165	6,4	8	91	7,0	87	6,9	207	8,1	17	104	8,0	103	8,1	
			Qrtl 4	92	162	6,6	8	87	7,0	82	6,8	207	8,4	17	104	8,3	102	8,4	
			2022	365	172	6,7	8	93	7,1	90	7,1	216	8,4	17	109	8,4	107	8,4	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0															
			3870	Qrtl 2	16	140	6,5	7	80	7,4	65	6,1	190	8,9	16	88	8,1	102	9,6
			Qrtl 3	92	131	6,5	11	66	6,4	70	7,0	168	8,3	16	80	7,8	89	8,9	
			Qrtl 4	92	131	7,1	12	63	6,7	68	7,4	164	8,9	16	80	8,6	83	9,1	
			2022	200	129	6,6	12	63	6,4	67	7,0	168	8,6	16	81	8,2	87	9,0	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	90	268	7,6	7	100	5,8	184	10,2	314	8,9	16	186	10,8	134	7,4	
			3871	Qrtl 2	14	288	7,6	7	102	5,5	142	8,6	336	8,8	16	189	10,2	132	8,0
			Qrtl 3	92	260	7,1	7	95	5,5	175	9,1	324	8,9	17	178	10,3	147	7,6	
			Qrtl 4	92	240	7,0	7	96	5,8	160	8,9	310	9,0	17	171	10,4	139	7,7	
			2022	288	257	7,2	7	97	5,7	165	9,2	316	8,9	17	178	10,4	138	7,7	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	90	175	7,2	8	79	6,5	109	9,0	218	9,0	16	131	10,7	87	7,2	
			3872	Qrtl 2	91	184	6,5	8	94	6,6	119	8,5	239	8,5	16	144	10,2	95	6,8
			Qrtl 3	76	172	6,3	8	86	6,3	114	8,5	232	8,6	16	139	10,2	93	6,9	
			Qrtl 4	92	168	6,5	12	89	6,8	105	8,2	226	8,7	16	134	10,3	94	7,3	
			2022	349	174	6,6	8	87	6,6	112	8,6	229	8,7	16	137	10,3	92	7,0	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	88	437	6,9	7	220	7,0	222	7,0	570	9,0	17	270	8,6	300	9,5	
			3873	Qrtl 2	46	401	6,2	7	205	6,4	222	6,6	546	8,5	17	253	7,9	303	9,1
			Qrtl 3	23	392	6,3	7	193	6,3	217	6,6	520	8,3	17	243	7,9	288	8,8	
			Qrtl 4	38	460	6,8	7	233	7,0	206	6,3	594	8,8	17	283	8,5	299	9,2	
			2022	195	428	6,7	7	215	6,8	217	6,6	563	8,8	17	265	8,3	297	9,1	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	72	565	7,1	12	275	6,9	290	7,3	725	9,1	17	362	9,1	363	9,2	
			3874	Qrtl 2	81	627	7,0	12	302	6,7	325	7,3	812	9,0	17	409	9,1	404	9,0
			Qrtl 3	92	640	7,1	12	302	6,7	338	7,5	803	8,9	17	404	8,9	398	8,8	
			Qrtl 4	46	646	7,1	12	301	6,6	346	7,6	881	9,6	17	444	9,7	437	9,6	
			2022	291	619	7,1	12	295	6,7	324	7,4	799	9,1	17	401	9,1	397	9,1	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	66	169	7,0	11	92	7,6	109	9,0	220	9,1	17	125	10,3	95	7,9	
			3875	Qrtl 2	73	233	7,1	11	120	7,4	123	7,4	273	8,3	17	149	9,2	123	7,4
			Qrtl 3	59	156	6,6	12	85	7,3	102	8,7	202	8,6	16	121	10,4	84	7,1	
			Qrtl 4	52	153	6,9	12	84	7,5	95	8,5	205	9,2	17	117	10,5	88	7,9	
			2022	250	180	6,9	11	97	7,5	107	8,1	227	8,7	17	128	9,9	99	7,5	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	90	501	7,5	8	228	6,9	300	9,0	586	8,8	16	311	9,4	274	8,2	
			3876	Qrtl 2	91	491	6,9	8	235	6,6	289	8,2	584	8,3	16	308	8,7	276	7,8
			Qrtl 3	92	405	6,8	8	202	6,8	233	7,8	490	8,2	16	254	8,6	237	7,9	
			Qrtl 4	92	463	7,0	8	236	7,1	265	8,0	564	8,5	16	295	8,9	269	8,1	
			2022	365	465	7,1	8	225	6,9	271	8,2	556	8,5	16	292	8,9	264	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	89	488	6,5	12	267	7,2	249	6,6	672	9,0	16	300	8,1	380	10,0
			Qrtl 2	73	502	6,5	12	247	6,5	260	6,6	659	8,5	16	295	7,8	375	9,5
			Qrtl 3	92	459	6,3	12	236	6,7	234	6,3	609	8,4	16	266	7,5	346	9,4
			Qrtl 4	47	473	6,4	12	242	6,8	241	6,4	662	8,9	16	286	8,0	371	9,9
			2022	301	480	6,4	12	247	6,8	246	6,5	648	8,7	16	286	7,8	367	9,7
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	90	717	7,4	8	416	8,4	301	6,3	927	9,5	16	422	8,6	505	10,5
			Qrtl 2	91	748	6,7	8	408	7,4	343	6,0	1000	8,9	16	442	8,0	558	9,8
			Qrtl 3	92	702	6,4	8	380	7,0	334	6,0	987	9,0	16	439	8,1	547	9,8
			Qrtl 4	88	685	6,6	8	372	7,3	340	6,4	974	9,4	16	436	8,6	539	10,1
			2022	361	713	6,7	8	394	7,5	325	6,1	972	9,2	16	435	8,3	537	10,0
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	90	288	6,4	11	146	6,4	149	6,6	368	8,1	16	168	7,4	203	9,0
			Qrtl 2	91	334	6,6	11	164	6,5	172	6,8	402	8,0	16	184	7,3	224	8,8
			Qrtl 3	92	358	6,7	12	173	6,6	184	6,7	429	8,0	16	190	7,2	242	8,9
			Qrtl 4	83	345	6,6	12	168	6,5	180	7,0	423	8,1	16	189	7,3	227	8,9
			2022	356	331	6,6	12	161	6,5	171	6,8	405	8,0	16	183	7,3	224	8,9
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	90	643	6,8	7	459	9,8	307	6,4	834	8,8	16	337	7,2	515	10,8
			Qrtl 2	91	668	6,3	11	448	8,6	355	6,6	897	8,5	16	366	7,0	542	10,1
			Qrtl 3	92	676	6,3	11	444	8,4	354	6,5	900	8,4	16	360	6,8	549	10,2
			Qrtl 4	92	655	6,5	12	431	8,7	344	6,8	876	8,7	16	361	7,3	527	10,4
			2022	365	640	6,3	11	446	8,8	340	6,6	877	8,6	16	356	7,1	533	10,3
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	90	558	6,5	8	367	8,7	290	6,7	766	9,0	16	309	7,3	457	10,6
			Qrtl 2	91	604	6,4	11	365	7,8	311	6,7	809	8,6	16	336	7,2	473	10,1
			Qrtl 3	92	582	6,5	11	358	8,0	303	6,7	768	8,5	16	310	6,9	458	10,2
			Qrtl 4	90	567	6,7	12	328	7,8	298	7,0	742	8,8	16	305	7,3	438	10,3
			2022	363	575	6,5	11	354	8,1	301	6,8	771	8,7	16	315	7,2	457	10,3
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	90	152	7,1	11	76	7,1	82	7,6	194	9,0	16	113	10,5	82	7,6
			Qrtl 2	91	168	6,9	11	83	6,9	91	7,4	205	8,4	16	116	9,7	90	7,3
			Qrtl 3	91	149	7,0	11	74	7,0	79	7,3	174	8,2	16	98	9,3	80	7,4
			Qrtl 4	92	111	7,3	11	59	7,7	59	7,8	134	8,8	17	72	9,4	62	8,2
			2022	364	145	7,0	11	73	7,1	78	7,5	176	8,6	16	99	9,7	78	7,5
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	90	169	6,6	7	102	7,6	75	6,2	227	8,9	16	111	8,2	116	9,6
			Qrtl 2	91	188	6,2	12	102	6,4	89	6,3	258	8,6	16	129	8,0	129	9,2
			Qrtl 3	92	212	6,2	12	122	6,4	89	6,0	288	8,5	16	153	8,0	135	9,1
			Qrtl 4	92	178	6,4	12	99	6,5	80	6,4	239	8,6	16	121	7,9	118	9,4
			2022	365	183	6,2	12	102	6,4	83	6,2	253	8,6	16	129	8,1	124	9,3
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	90	356	7,0	8	177	6,9	222	8,8	456	9,0	16	267	10,3	189	7,5
			Qrtl 2	91	360	6,6	8	188	6,9	223	8,3	456	8,4	16	264	9,6	194	7,2
			Qrtl 3	91	350	6,6	12	185	6,9	209	7,9	449	8,4	16	261	9,7	188	7,1
			Qrtl 4	92	358	6,9	12	187	7,2	205	8,1	459	8,9	16	266	10,2	194	7,6
			2022	364	350	6,7	12	184	6,9	215	8,3	455	8,7	16	264	9,9	191	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	90	148	7,0	12	75	7,0	75	7,1	187	8,8	17	90	8,4	97	9,2
			Qrtl 2	91	166	7,0	12	83	7,0	83	7,0	200	8,4	17	95	8,0	107	9,1
			Qrtl 3	92	170	7,1	12	85	7,1	85	7,1	197	8,2	16	97	8,1	104	8,7
			Qrtl 4	92	170	7,5	12	85	7,5	84	7,5	195	8,7	17	95	8,4	102	9,1
			2022	365	163	7,1	12	82	7,2	82	7,2	195	8,5	17	94	8,2	102	9,0
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	90	324	6,8	8	175	7,3	218	9,2	396	8,3	16	221	9,3	181	7,6
			Qrtl 2	91	360	6,9	12	197	7,5	210	8,2	419	8,1	17	235	9,0	189	7,3
			Qrtl 3	92	382	6,8	12	209	7,3	216	7,9	453	8,1	16	254	8,9	201	7,3
			Qrtl 4	92	584	7,0	12	317	7,6	333	8,1	678	8,2	16	376	9,0	309	7,5
			2022	365	412	6,9	12	225	7,5	244	8,3	487	8,2	16	271	9,0	220	7,4
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	90	171	6,4	12	87	6,6	88	6,5	227	8,5	15	125	9,4	117	8,7
			Qrtl 2	91	237	7,0	12	131	7,7	107	6,4	281	8,4	15	151	8,9	150	9,0
			Qrtl 3	92	273	7,4	12	151	8,1	122	6,6	318	8,6	15	164	8,8	178	9,6
			Qrtl 4	92	213	7,2	12	112	7,5	101	6,9	255	8,6	15	139	9,3	136	9,2
			2022	365	224	7,0	12	120	7,5	103	6,5	270	8,5	15	145	9,1	145	9,1
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	90	196	6,4	12	98	6,5	105	6,9	266	8,8	16	124	8,2	141	9,2
			Qrtl 2	91	250	6,7	12	125	6,7	128	6,9	307	8,3	16	151	8,1	158	8,5
			Qrtl 3	92	249	6,8	12	121	6,6	128	7,0	300	8,2	16	147	8,1	154	8,4
			Qrtl 4	92	137	6,9	12	66	6,6	71	7,1	171	8,6	16	81	8,2	91	9,0
			2022	365	208	6,7	12	101	6,5	108	6,9	261	8,4	16	125	8,1	136	8,7
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	90	247	6,8	7	110	6,1	165	9,0	317	8,7	17	192	10,7	126	6,9
			Qrtl 2	91	244	6,1	11	123	6,2	164	8,1	335	8,4	17	199	10,0	141	7,0
			Qrtl 3	92	258	6,2	11	130	6,3	162	7,7	338	8,1	17	197	9,6	143	6,8
			Qrtl 4	92	258	6,4	11	128	6,4	160	7,9	343	8,5	17	199	9,9	145	7,1
			2022	365	245	6,2	11	123	6,3	163	8,2	333	8,4	17	197	10,0	138	6,9
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	90	209	7,0	12	112	7,5	108	7,1	252	8,4	17	121	8,1	139	9,2
			Qrtl 2	91	267	7,3	12	134	7,3	133	7,2	303	8,3	17	144	7,9	166	9,0
			Qrtl 3	91	305	7,7	12	157	8,0	150	7,5	318	8,1	16	155	7,9	178	8,9
			Qrtl 4	92	244	7,5	12	122	7,5	122	7,5	270	8,3	16	136	8,3	141	8,7
			2022	364	256	7,4	12	129	7,5	128	7,3	285	8,2	17	139	8,0	156	8,9
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	90	292	6,9	12	152	7,2	141	6,5	377	8,8	16	171	8,1	207	9,6
			Qrtl 2	90	332	6,8	11	181	7,5	156	6,4	411	8,5	16	186	7,7	225	9,2
			Qrtl 3	92	335	6,9	11	183	7,5	152	6,3	408	8,4	16	185	7,6	223	9,2
			Qrtl 4	92	326	7,1	11	177	7,8	152	6,5	414	9,0	16	186	8,2	228	9,8
			2022	364	320	6,9	11	173	7,5	150	6,4	403	8,7	16	182	7,9	221	9,4
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	90	141	7,1	11	69	7,0	71	7,2	185	9,4	16	88	8,9	97	9,8
			Qrtl 2	91	149	6,8	11	77	7,0	72	6,6	196	8,9	16	94	8,5	102	9,3
			Qrtl 3	92	147	6,7	11	75	6,9	72	6,6	192	8,8	16	93	8,5	99	9,1
			Qrtl 4	92	146	7,1	11	75	7,4	74	7,1	186	9,0	16	88	8,6	98	9,4
			2022	365	146	6,9	11	74	7,0	72	6,8	190	9,0	16	91	8,7	99	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Qrtl 1	0															
			3893	Qrtl 2	0														
				Qrtl 3	60	347	6,8	11	171	6,8	178	6,8	414	8,1	16	208	8,3	213	8,1
				Qrtl 4	92	221	6,6	8	110	6,7	117	6,8	280	8,4	16	145	8,9	140	8,2
				2022	152	269	6,7	11	130	6,6	140	6,8	332	8,2	16	170	8,6	169	8,2
3894	L 50	4035	Qrtl 1	90	348	6,4	8	189	6,9	173	6,4	464	8,5	16	223	8,2	248	9,1	
			3894	Qrtl 2	90	364	6,2	11	190	6,5	184	6,3	486	8,3	16	238	8,1	260	8,8
				Qrtl 3	92	360	6,2	11	192	6,6	177	6,1	492	8,4	16	238	8,1	257	8,8
				Qrtl 4	92	330	6,6	12	175	7,0	163	6,5	426	8,5	16	208	8,3	224	9,0
				2022	364	348	6,3	11	182	6,6	171	6,2	467	8,4	16	227	8,2	247	8,9
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	90	143	7,5	7	55	5,8	97	10,2	162	8,5	16	95	10,0	73	7,7	
			3895	Qrtl 2	91	146	6,6	7	65	5,9	95	8,6	183	8,3	16	105	9,5	81	7,3
				Qrtl 3	91	153	6,5	7	64	5,5	98	8,4	187	8,0	16	109	9,3	86	7,3
				Qrtl 4	91	151	6,4	7	69	6,0	96	8,1	186	7,9	16	106	9,2	93	7,8
				2022	363	149	6,8	7	63	5,8	96	8,7	179	8,1	16	104	9,5	83	7,5
3896	B 183	4338	Qrtl 1	90	451	6,7	7	249	7,4	220	6,5	564	8,4	16	254	7,6	310	9,2	
			3896	Qrtl 2	91	463	6,4	7	255	7,1	223	6,1	579	8,0	16	261	7,3	318	8,7
				Qrtl 3	92	448	6,3	7	249	7,0	216	6,0	574	8,0	16	258	7,3	316	8,7
				Qrtl 4	92	428	6,3	12	228	6,8	212	6,2	554	8,2	16	250	7,5	304	8,9
				2022	365	443	6,4	7	245	7,1	217	6,2	568	8,1	16	256	7,4	312	8,9
3897	B 2	4938	Qrtl 1	90	441	6,3	12	228	6,3	216	6,3	567	8,1	15	303	8,4	264	7,7	
			3897	Qrtl 2	91	521	6,3	12	276	6,6	251	6,3	644	7,8	15	342	8,1	308	7,7
				Qrtl 3	92	541	6,3	12	293	6,7	256	6,2	676	7,9	15	355	8,1	326	7,8
				Qrtl 4	92	516	6,5	12	268	6,6	259	6,6	644	8,1	15	336	8,3	313	7,9
				2022	365	505	6,4	12	267	6,6	246	6,3	633	8,0	15	334	8,2	303	7,8
3898	B 2	4042	Qrtl 1	90	242	7,0	12	124	7,1	118	6,9	295	8,5	16	156	8,9	144	8,4	
			3898	Qrtl 2	91	283	6,9	11	149	7,2	135	6,7	336	8,2	17	172	8,3	168	8,3
				Qrtl 3	92	292	6,9	12	153	7,1	141	6,7	349	8,2	16	182	8,5	170	8,1
				Qrtl 4	92	270	7,4	12	139	7,5	133	7,4	319	8,7	16	162	8,7	157	8,7
				2022	365	272	7,0	12	142	7,2	132	6,9	324	8,4	16	168	8,6	159	8,3
3899	B 107	4040	Qrtl 1	90	111	7,1	12	57	7,2	56	7,2	129	8,3	16	69	8,7	62	8,0	
			3899	Qrtl 2	91	149	7,6	12	76	7,6	73	7,6	155	7,9	15	81	8,1	77	8,0
				Qrtl 3	92	159	7,8	12	81	7,8	78	7,9	169	8,3	16	91	8,7	78	7,9
				Qrtl 4	92	140	7,9	12	69	7,7	71	8,2	151	8,6	16	77	8,6	74	8,5
				2022	365	140	7,7	12	71	7,6	69	7,7	151	8,3	16	79	8,5	71	7,9
3900	B 176	4736	Qrtl 1	90	243	7,0	8	118	6,7	144	8,3	311	8,9	16	160	9,1	150	8,7	
			3900	Qrtl 2	91	302	6,8	11	153	7,0	155	6,9	385	8,7	16	197	9,0	189	8,4
				Qrtl 3	92	301	6,7	11	151	6,8	150	6,6	390	8,7	16	194	8,7	196	8,6
				Qrtl 4	92	287	6,8	11	142	6,7	149	7,1	378	9,0	16	195	9,2	186	8,8
				2022	365	279	6,7	11	140	6,8	148	7,1	366	8,8	16	187	9,0	180	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	67	3728	6,2	12	1715	5,8	2009	6,6	4580	7,6	16	2295	7,8	2308	7,6	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	67	3728	6,2	12	1715	5,8	2909	7,0	4580	7,6	16	2295	7,8	3159	7,6	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	90	3215	6,2	12	1469	5,8	1746	6,6	3902	7,5	16	1904	7,5	2032	7,7	
			Qrtl 2	91	3983	6,7	12	1762	6,4	2221	7,0	4218	7,1	15	1900	6,9	2319	7,3	
			Qrtl 3	89	4571	6,7	12	2132	6,6	2439	6,8	4692	6,9	15	2162	6,7	2537	7,1	
			Qrtl 4	92	3962	6,9	12	1816	6,6	2145	7,3	4345	7,6	15	2033	7,4	2312	7,8	
			2022	362	3931	6,7	12	1794	6,3	2137	6,9	4285	7,3	15	1988	7,0	2299	7,5	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	90	3135	6,3	12	1452	5,9	1683	6,7	3710	7,5	15	1854	7,6	1894	7,5	
			Qrtl 2	91	3905	6,8	12	1739	6,4	2166	7,1	4080	7,1	15	1872	6,9	2222	7,3	
			Qrtl 3	92	4494	6,8	12	2113	6,6	2381	6,9	4569	6,9	14	2151	6,7	2436	7,1	
			Qrtl 4	91	3881	7,1	12	1787	6,7	2095	7,4	4167	7,6	15	1991	7,4	2179	7,7	
			2022	364	3857	6,7	12	1774	6,4	2083	7,0	4134	7,2	15	1958	7,1	2176	7,3	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	91	4436	7,0	12	2067	6,5	2367	7,5	4735	7,5	15	2399	7,6	2373	7,5	
			2022	91	4436	7,0	12	2067	6,5	2297	7,1	4735	7,5	15	2399	7,6	2318	7,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	90	3216	6,1	8	1498	5,8	1719	6,5	3938	7,5	16	1953	7,5	2028	7,6	
			Qrtl 2	90	3359	6,0	12	1507	5,8	1872	6,2	4055	7,2	16	1894	7,3	2196	7,2	
			Qrtl 3	92	3437	5,9	12	1543	5,8	1948	6,2	4117	7,1	16	1940	7,3	2251	7,2	
			Qrtl 4	92	3640	6,3	12	1664	6,1	1976	6,4	4349	7,5	15	2059	7,5	2345	7,6	
			2022	364	3355	6,0	12	1536	5,8	1834	6,2	4100	7,3	16	1962	7,4	2188	7,4	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	86	2118	6,1	12	1068	6,1	1050	6,0	2529	7,3	16	1339	7,7	1204	6,9	
			Qrtl 2	91	2609	6,5	12	1256	6,5	1353	6,5	2835	7,0	15	1394	7,2	1458	7,0	
			Qrtl 3	92	2831	6,4	12	1357	6,4	1474	6,5	3046	6,9	15	1509	7,1	1543	6,8	
			Qrtl 4	92	2626	6,8	12	1288	6,9	1338	6,7	2871	7,4	15	1430	7,6	1441	7,2	
			2022	361	2553	6,5	12	1245	6,5	1308	6,5	2818	7,1	15	1413	7,4	1415	7,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	90	2335	5,9	12	1265	6,3	1178	6,0	3005	7,6	16	1453	7,2	1552	7,9	
			3909	Qrtl 2	91	2874	6,2	12	1402	6,1	1472	6,3	3353	7,2	16	1561	6,8	1792	7,7
			Qrtl 3	92	3112	6,2	12	1525	6,1	1587	6,2	3646	7,2	16	1675	6,7	1971	7,7	
			Qrtl 4	92	2794	6,4	12	1355	6,3	1440	6,5	3311	7,6	16	1548	7,2	1763	7,9	
			2022	365	2781	6,2	12	1361	6,1	1420	6,3	3331	7,4	16	1560	7,0	1771	7,8	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	90	1738	6,1	12	824	5,8	914	6,5	2143	7,6	17	1148	8,1	1004	7,1	
			3910	Qrtl 2	91	2072	6,5	12	1060	6,2	1011	6,8	2329	7,3	17	1317	7,7	1018	6,9
			Qrtl 3	92	2222	6,5	12	1122	6,3	1102	6,7	2477	7,2	17	1357	7,6	1123	6,9	
			Qrtl 4	91	2004	6,6	12	986	6,2	1020	7,1	2306	7,6	16	1285	8,1	1032	7,2	
			2022	364	2010	6,4	12	999	6,1	1012	6,8	2311	7,4	17	1277	7,8	1044	7,0	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0															
			3911	Qrtl 2	18	1993	6,9	12	927	6,3	1026	6,7	2172	7,5	15	1072	7,2	1155	7,6
			Qrtl 3	8	2160	6,6	12	1004	6,4	1130	6,5	2385	7,3	16	1116	7,1	1301	7,5	
			Qrtl 4	0															
			2022	26	2044	6,8	12	893	6,3	1049	6,7	2220	7,4	15	1033	7,3	1187	7,5	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	90	1431	6,2	12	682	6,1	749	6,4	1682	7,3	16	823	7,3	858	7,3	
			3912	Qrtl 2	91	1850	6,7	12	893	6,5	957	6,9	1974	7,2	15	968	7,0	1006	7,3
			Qrtl 3	89	2022	6,7	12	988	6,6	1031	6,9	2197	7,3	15	1069	7,1	1125	7,5	
			Qrtl 4	92	1857	6,9	12	912	6,7	945	7,1	2029	7,5	15	999	7,3	1030	7,7	
			2022	362	1790	6,7	12	868	6,5	921	6,8	1966	7,3	15	961	7,1	1005	7,5	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	90	1616	6,3	12	780	6,2	836	6,4	1860	7,3	16	892	7,1	968	7,5	
			3913	Qrtl 2	90	2196	6,8	12	1067	6,6	1125	6,9	2369	7,3	15	1155	7,1	1211	7,5
			Qrtl 3	92	2329	6,7	12	1154	6,6	1175	6,8	2590	7,5	15	1233	7,1	1356	7,8	
			Qrtl 4	92	2052	7,0	12	1019	6,8	1033	7,1	2223	7,5	15	1098	7,3	1124	7,8	
			2022	364	2050	6,7	12	1006	6,6	1043	6,8	2261	7,4	15	1095	7,1	1165	7,6	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	90	2120	6,0	12	1045	6,0	1075	6,1	2578	7,3	16	1281	7,3	1296	7,4	
			3914	Qrtl 2	91	2626	6,4	12	1273	6,3	1352	6,5	2871	7,0	16	1370	6,8	1501	7,2
			Qrtl 3	92	2867	6,4	12	1397	6,3	1470	6,4	3150	7,0	16	1504	6,8	1647	7,2	
			Qrtl 4	92	2537	6,6	12	1227	6,5	1310	6,6	2843	7,4	15	1369	7,2	1485	7,5	
			2022	365	2540	6,4	12	1237	6,3	1303	6,4	2861	7,2	16	1382	7,0	1479	7,3	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	90	2376	5,9	12	1251	6,1	1196	6,0	3033	7,5	16	1454	7,1	1579	7,9	
			3915	Qrtl 2	91	2910	6,2	12	1426	6,1	1485	6,3	3365	7,2	16	1553	6,7	1812	7,7
			Qrtl 3	92	3148	6,2	12	1545	6,1	1604	6,2	3680	7,2	16	1691	6,7	1989	7,7	
			Qrtl 4	92	2840	6,4	12	1389	6,3	1451	6,5	3346	7,5	16	1558	7,1	1788	8,0	
			2022	365	2821	6,2	12	1386	6,1	1435	6,2	3358	7,3	16	1565	6,9	1793	7,8	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	90	2189	6,0	12	1081	6,0	1108	6,1	2700	7,5	16	1325	7,3	1375	7,6	
			3916	Qrtl 2	91	2724	6,4	12	1325	6,4	1399	6,5	3042	7,2	16	1431	6,9	1610	7,5
			Qrtl 3	92	2993	6,4	12	1474	6,4	1519	6,4	3339	7,1	16	1553	6,7	1786	7,5	
			Qrtl 4	92	2731	6,6	12	1323	6,5	1408	6,7	3180	7,7	16	1510	7,4	1670	7,9	
			2022	365	2662	6,4	12	1302	6,3	1360	6,4	3067	7,3	16	1456	7,1	1612	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	90	2277	6,0	12	1129	6,0	1150	6,1	2839	7,5	16	1366	7,2	1473	7,8	
			3917	Qrtl 2	91	2813	6,4	12	1370	6,3	1443	6,4	3181	7,2	16	1472	6,8	1711	7,6
			Qrtl 3	92	3077	6,3	12	1517	6,4	1560	6,3	3469	7,1	16	1587	6,7	1883	7,6	
			Qrtl 4	92	2844	6,5	12	1384	6,5	1460	6,6	3367	7,7	16	1561	7,3	1805	8,2	
			2022	365	2755	6,3	12	1351	6,3	1404	6,3	3216	7,4	16	1497	7,0	1720	7,8	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	81	3305	6,5	12	1550	6,1	1756	6,8	3900	7,6	15	2011	7,9	1898	7,4	
			3918	Qrtl 2	80	4246	6,8	12	2036	6,6	2210	7,1	4446	7,2	15	2259	7,3	2215	7,1
			Qrtl 3	53	4726	6,8	12	2302	6,7	2424	6,9	4840	6,9	14	2435	7,0	2410	6,9	
			Qrtl 4	91	4015	7,1	12	1900	6,8	2104	7,5	4296	7,6	15	2171	7,7	2143	7,6	
			2022	305	4011	6,8	12	1912	6,5	2095	7,1	4318	7,3	15	2195	7,5	2132	7,2	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	81	3301	6,5	12	1552	6,1	1749	6,8	3898	7,6	15	2010	7,9	1887	7,3	
			3919	Qrtl 2	7														
			Qrtl 3	81	4793	6,9	12	2363	6,8	2430	7,0	4895	7,0	15	2467	7,1	2428	7,0	
			Qrtl 4	91	4028	7,1	12	1911	6,8	2115	7,5	4348	7,7	15	2214	7,8	2152	7,6	
			2022	260	4052	6,9	12	1947	6,6	2124	7,1	4384	7,4	15	2233	7,6	2158	7,2	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	90	166	7,2	12	76	6,6	90	7,9	207	9,0	16	117	10,1	99	8,7	
			3920	Qrtl 2	91	199	7,5	12	87	6,7	112	8,2	231	8,7	15	122	9,4	116	8,5
			Qrtl 3	92	194	7,5	12	84	6,7	110	8,2	224	8,6	15	119	9,5	115	8,6	
			Qrtl 4	92	174	7,6	12	77	6,8	97	8,3	210	9,2	15	115	10,2	104	8,9	
			2022	365	183	7,4	12	81	6,7	102	8,1	218	8,9	15	118	9,8	109	8,7	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	90	134	6,9	8	63	6,5	72	7,3	174	8,9	17	93	9,6	82	8,4	
			3921	Qrtl 2	91	151	6,6	12	76	6,7	75	6,5	196	8,6	17	102	9,0	93	8,1
			Qrtl 3	92	147	6,6	12	74	6,7	75	6,6	189	8,5	17	101	9,2	92	8,2	
			Qrtl 4	92	148	6,9	11	76	7,0	73	6,8	192	8,9	17	102	9,4	93	8,6	
			2022	365	142	6,6	12	72	6,7	71	6,6	188	8,7	17	99	9,2	90	8,3	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	76	1656	6,3	12	810	6,2	854	6,4	1934	7,4	16	957	7,4	986	7,4	
			3926	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	76	1656	6,3	12	1038	6,6	854	6,4	1934	7,4	16	1137	7,2	986	7,4	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	90	1502	6,3	12	716	6,1	786	6,4	1758	7,3	16	828	7,0	933	7,6	
			3927	Qrtl 2	91	2054	6,7	12	992	6,5	1061	6,9	2202	7,2	15	1068	7,0	1136	7,4
			Qrtl 3	92	2177	6,7	12	1072	6,6	1105	6,7	2398	7,3	15	1127	6,9	1270	7,7	
			Qrtl 4	92	1922	6,9	12	953	6,7	969	7,1	2087	7,5	15	1019	7,2	1069	7,8	
			2022	365	1916	6,6	12	934	6,5	981	6,8	2105	7,3	15	1009	7,0	1101	7,6	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	81	1604	6,2	12	761	6,0	843	6,4	1932	7,5	16	877	6,9	1056	8,0	
			3928	Qrtl 2	81	2224	6,6	12	1068	6,4	1156	6,8	2427	7,2	16	1147	6,9	1289	7,6
			Qrtl 3	72	2348	6,6	12	1162	6,6	1187	6,7	2616	7,4	15	1213	6,9	1402	7,9	
			Qrtl 4	92	2053	6,8	12	1015	6,6	1038	7,0	2260	7,5	15	1091	7,1	1191	8,0	
			2022	326	2049	6,6	12	997	6,4	1052	6,7	2295	7,4	16	1078	6,9	1229	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	72	1689	6,1	12	820	6,0	888	6,3	2099	7,6	16	930	6,8	1169	8,3	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	72	1689	6,1	12	1022	6,3	888	6,3	2099	7,6	16	1109	6,8	1169	8,3	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	63	1477	6,1	12	708	6,1	772	6,2	1863	7,7	16	839	7,2	1023	8,2	
			Qrtl 2	81	1993	6,5	12	936	6,3	1057	6,6	2278	7,4	16	1032	6,9	1247	7,8	
			Qrtl 3	63	2033	6,4	12	974	6,4	1059	6,4	2381	7,5	16	1060	6,9	1321	8,0	
			Qrtl 4	76	1855	6,5	12	896	6,4	959	6,5	2190	7,7	16	991	7,1	1201	8,2	
			2022	283	1850	6,4	12	882	6,3	968	6,5	2185	7,5	16	984	7,0	1201	8,0	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	72	1557	6,1	12	741	6,0	816	6,1	1980	7,7	16	926	7,5	1053	7,9	
			Qrtl 2	91	2037	6,4	12	958	6,3	1079	6,5	2358	7,4	16	1102	7,2	1256	7,6	
			Qrtl 3	44	2149	6,4	12	1030	6,4	1119	6,5	2514	7,5	16	1153	7,2	1361	7,9	
			Qrtl 4	76	1932	6,4	12	934	6,4	998	6,5	2325	7,7	16	1086	7,4	1239	8,0	
			2022	283	1904	6,3	12	907	6,3	997	6,4	2277	7,6	16	1061	7,3	1216	7,8	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	35	1522	6,1	12	701	5,9	821	6,3	1838	7,4	16	858	7,2	980	7,5	
			Qrtl 2	54	1936	6,5	12	902	6,4	1041	6,7	2156	7,3	16	1001	7,1	1155	7,5	
			Qrtl 3	50	2050	6,5	12	977	6,4	1073	6,5	2324	7,3	16	1075	7,1	1262	7,7	
			Qrtl 4	64	1824	6,4	12	885	6,4	939	6,5	2158	7,6	16	1018	7,3	1140	7,9	
			2022	203	1857	6,4	12	878	6,3	979	6,6	2143	7,4	16	997	7,1	1146	7,7	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	90	269	7,9	7	121	7,1	153	9,0	305	8,9	16	156	9,1	149	8,7	
			Qrtl 2	78	277	7,9	7	127	7,0	153	8,8	315	8,9	16	166	9,1	152	8,8	
			Qrtl 3	84	261	7,6	7	114	6,7	149	8,6	313	9,1	16	154	9,1	158	9,1	
			Qrtl 4	81	253	7,2	7	121	7,0	143	8,0	315	9,0	16	155	9,0	162	9,0	
			2022	333	265	7,7	7	121	7,0	149	8,5	312	9,0	16	158	9,1	155	8,9	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3															
			Qrtl 2	14	4146	7,1	12	1905	6,6	2214	7,3	4211	7,2	15	1962	6,8	2268	7,5	
			Qrtl 3	30	4329	7,0	12	2076	6,7	2402	7,4	4647	7,5	15	2215	7,2	2511	7,7	
			Qrtl 4	22	4138	7,2	12	1969	6,8	2169	7,6	4416	7,7	14	2131	7,4	2347	8,2	
			2022	69	4144	7,0	12	1779	6,5	2314	7,4	4400	7,5	15	1991	7,3	2430	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3958	A 9	4339	Qrtl 1	4														
			3958	Qrtl 2	4													
			Qrtl 3	60	4447	6,9	12	2179	6,7	2289	7,2	4697	7,3	15	2281	7,0	2479	7,8
			Qrtl 4	65	3822	7,0	12	1809	6,6	2008	7,7	4135	7,6	15	2030	7,4	2112	8,1
			2022	133	4117	7,0	12	2011	6,6	1993	7,4	4393	7,5	15	2165	7,2	2108	7,9
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	90	653	6,5	8	409	8,2	310	6,1	837	8,3	15	387	7,8	496	9,8
			3959	Qrtl 2	91	625	6,0	12	370	7,1	328	6,2	854	8,2	15	395	7,6	502
			Qrtl 3	92	646	6,0	12	385	7,2	337	6,3	878	8,2	15	405	7,5	516	9,6
			Qrtl 4	91	666	6,2	12	370	7,0	356	6,6	915	8,6	15	419	7,9	546	10,1
			2022	364	632	6,0	8	383	7,4	333	6,3	871	8,3	15	402	7,7	515	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Qrtl 1	27	217	8,9	12	100	8,4	123	9,8	239	9,8	15	108	9,1	132	10,5
			Qrtl 2	30	253	8,4	12	121	8,0	139	9,3	268	8,9	15	131	8,6	140	9,3
			Qrtl 3	26	214	8,1	12	104	8,0	117	8,8	224	8,5	15	107	8,2	120	9,1
			Qrtl 4	24	182	9,1	12	90	9,1	101	9,9	176	8,8	15	82	8,3	94	9,2
			2022	107	218	8,5	12	105	8,3	121	9,4	229	9,0	15	107	8,5	123	9,6
3802	B 79	4031	Qrtl 1	27	138	8,1	12	64	7,6	74	8,6	159	9,3	15	80	9,5	80	9,3
			Qrtl 2	30	168	8,0	11	80	7,7	92	8,7	188	9,0	15	93	9,0	95	9,0
			Qrtl 3	26	183	7,9	12	87	7,7	96	8,2	205	8,9	15	100	8,8	105	8,9
			Qrtl 4	28	143	8,4	12	69	8,1	74	8,7	161	9,5	15	82	9,7	80	9,4
			2022	111	158	8,1	12	75	7,8	84	8,5	178	9,1	15	89	9,2	90	9,1
3803	B 81	4131	Qrtl 1	27	680	8,5	12	289	7,3	391	9,7	790	9,9	15	411	10,4	389	9,6
			Qrtl 2	30	783	8,3	12	350	7,5	433	9,0	869	9,2	15	427	9,2	442	9,2
			Qrtl 3	14	627	7,9	12	289	7,4	349	8,6	709	8,9	15	350	8,9	371	9,2
			Qrtl 4	30	766	8,5	12	331	7,4	435	9,5	886	9,8	15	452	10,1	435	9,5
			2022	101	729	8,3	12	318	7,4	410	9,3	831	9,5	15	417	9,7	413	9,3
3804	A 9	4140	Qrtl 1	27	3139	7,6	12	1366	6,7	1773	8,5	3503	8,5	15	1763	8,7	1803	8,7
			Qrtl 2	30	4960	8,6	12	2333	8,1	2627	9,1	4833	8,4	13	2252	7,9	2588	9,0
			Qrtl 3	26	5814	8,2	12	2879	8,1	2934	8,3	5765	8,1	13	2726	7,6	3039	8,6
			Qrtl 4	30	4245	8,8	12	2004	8,2	2241	9,4	4229	8,8	14	2031	8,4	2224	9,3
			2022	113	4531	8,4	12	2140	7,9	2391	8,8	4511	8,3	14	2129	7,8	2400	8,9
3805	B 100	4438	Qrtl 1	27	1139	7,8	12	608	8,3	531	7,3	1328	9,1	15	648	8,9	680	9,3
			Qrtl 2	28	1685	8,0	12	866	8,7	820	7,4	1809	8,6	15	817	8,2	992	8,9
			Qrtl 3	8	1835	8,1	12	938	8,5	914	7,2	1908	8,4	14	857	7,8	1156	9,2
			Qrtl 4	0														
			2022	63	1470	7,9	12	764	8,6	755	7,3	1614	8,7	15	748	8,4	946	9,2
3807	B 81	3935	Qrtl 1	27	978	8,7	12	486	8,6	492	8,8	990	8,8	15	506	8,9	513	9,1
			Qrtl 2	30	1192	8,6	12	599	8,7	593	8,6	1135	8,2	15	563	8,1	608	8,8
			Qrtl 3	26	1210	8,4	12	633	8,8	578	8,0	1195	8,3	15	550	7,6	650	9,0
			Qrtl 4	30	1229	8,9	12	621	8,9	607	8,9	1209	8,7	15	613	8,8	617	9,0
			2022	113	1155	8,6	12	586	8,7	569	8,6	1134	8,5	15	560	8,4	597	9,0
3808	B 187	4139	Qrtl 1	27	198	7,7	12	103	8,0	96	7,5	236	9,2	15	117	9,1	119	9,3
			Qrtl 2	30	264	8,0	11	146	8,9	128	7,7	286	8,7	15	138	8,5	148	8,9
			Qrtl 3	26	261	7,6	12	142	8,4	124	7,2	287	8,4	15	138	8,2	149	8,6
			Qrtl 4	30	266	8,1	12	142	8,7	124	7,5	307	9,4	15	146	9,0	160	9,7
			2022	113	247	7,9	12	131	8,4	118	7,5	280	8,9	15	135	8,6	145	9,2
3809	A 9	4639	Qrtl 1	27	3952	7,4	12	1777	6,7	2176	8,2	4591	8,6	15	2387	9,0	2238	8,4
			Qrtl 2	28	4879	8,0	12	2073	7,3	2806	8,7	4943	8,1	14	2245	7,9	2776	8,6
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	0														
			2022	55	4424	7,7	12	1927	7,0	2497	8,4	4723	8,3	15	2312	8,4	2502	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	27	2594	7,1	12	1108	6,7	1487	7,5	2781	7,7	14	1202	7,2	1597	8,1	
			3810	Qrtl 2	30	3689	7,6	12	1644	6,9	2045	8,3	3749	7,8	13	1741	7,4	2009	8,1
			Qrtl 3	26	4021	7,3	12	1890	7,1	2131	7,4	4104	7,4	14	1873	7,0	2232	7,8	
			Qrtl 4	30	3457	7,7	12	1597	7,2	1860	8,3	3511	7,8	14	1676	7,5	1871	8,3	
			2022	113	3442	7,5	12	1560	7,0	1882	7,9	3524	7,6	14	1612	7,2	1912	8,0	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	2															
			3812	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	22	255	8,0	12	122	7,7	138	8,4	271	8,5	15	132	8,4	146	8,9	
			Qrtl 4	30	232	8,7	12	110	8,3	122	9,1	236	8,8	15	114	8,6	122	9,1	
			2022	54	240	8,4	12	110	8,0	128	8,7	250	8,7	15	116	8,4	132	9,0	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	22	374	8,3	12	201	8,8	181	8,2	424	9,4	15	208	9,1	216	9,8	
			3813	Qrtl 2	30	477	8,3	12	244	8,7	233	7,9	530	9,3	15	268	9,6	263	9,0
			Qrtl 3	26	501	8,4	12	252	8,6	249	8,2	551	9,2	15	270	9,2	281	9,2	
			Qrtl 4	30	471	9,0	12	243	9,4	228	8,7	481	9,2	15	239	9,2	243	9,3	
			2022	108	460	8,5	12	235	8,8	225	8,3	500	9,3	15	248	9,3	252	9,2	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	27	649	7,9	12	306	7,4	343	8,3	799	9,7	15	362	8,8	437	10,6	
			3814	Qrtl 2	28	811	7,8	12	391	7,5	420	8,1	928	8,9	15	432	8,3	517	9,9
			Qrtl 3	26	831	7,6	12	422	7,7	425	7,8	944	8,6	15	447	8,1	525	9,7	
			Qrtl 4	28	786	8,1	12	390	8,1	396	8,0	918	9,4	15	423	8,8	500	10,1	
			2022	109	769	7,8	12	373	7,6	396	8,0	897	9,1	15	407	8,3	495	10,1	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	27	637	8,4	12	326	8,5	311	8,2	702	9,2	15	341	8,9	361	9,6	
			3816	Qrtl 2	30	803	8,3	12	402	8,1	408	8,6	823	8,5	15	407	8,2	416	8,8
			Qrtl 3	26	769	8,2	12	392	8,2	391	8,5	785	8,4	15	383	8,0	407	8,8	
			Qrtl 4	30	738	8,6	12	363	8,3	379	8,9	781	9,1	15	386	8,9	401	9,4	
			2022	113	738	8,4	12	370	8,2	373	8,6	774	8,8	15	377	8,4	397	9,1	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	27	150	8,9	12	78	8,9	72	8,8	198	11,7	15	106	12,1	92	11,3	
			3817	Qrtl 2	30	203	8,4	12	104	8,8	99	8,0	247	10,2	15	127	10,8	120	9,7
			Qrtl 3	26	169	8,1	12	94	8,6	76	7,7	207	9,9	15	113	10,3	96	9,7	
			Qrtl 4	30	175	9,1	12	90	8,7	85	9,6	221	11,5	15	126	12,1	95	10,7	
			2022	113	175	8,6	12	92	8,8	84	8,5	219	10,8	15	119	11,3	101	10,3	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	27	209	7,9	12	111	8,4	97	7,3	233	8,8	15	119	9,0	116	8,7	
			3818	Qrtl 2	30	105	7,9	11	52	7,7	53	8,1	109	8,2	15	57	8,5	52	7,9
			Qrtl 3	26	272	7,6	12	144	8,0	129	7,2	303	8,5	15	155	8,6	148	8,3	
			Qrtl 4	30	270	8,3	12	138	8,5	132	8,1	284	8,8	15	149	9,2	135	8,3	
			2022	113	211	7,9	12	110	8,2	101	7,6	230	8,6	15	119	8,9	111	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	27	419	8,3	12	200	7,9	219	8,6	449	8,8	15	231	9,1	228	9,0	
			3819	Qrtl 2	30	510	8,0	12	242	7,8	268	8,2	553	8,7	15	262	8,5	292	8,9
			Qrtl 3	26	512	7,7	12	258	7,9	254	7,6	563	8,5	15	267	8,1	296	8,8	
			Qrtl 4	30	511	8,4	12	239	7,8	272	9,0	530	8,7	15	257	8,4	273	9,0	
			2022	113	489	8,1	12	235	7,9	254	8,3	524	8,7	15	252	8,4	272	8,9	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	26	208	7,5	12	105	7,6	103	7,5	253	9,2	15	126	9,1	127	9,2	
			3820	Qrtl 2	30	310	8,5	12	154	8,3	155	8,6	309	8,5	14	159	8,6	150	8,4
			Qrtl 3	26	275	8,2	12	138	8,3	137	8,1	286	8,5	15	139	8,4	147	8,7	
			Qrtl 4	30	218	8,3	12	107	8,0	111	8,5	236	8,9	15	116	8,7	119	9,1	
			2022	112	254	8,2	12	126	8,1	127	8,2	269	8,7	15	134	8,6	135	8,8	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	27	513	7,8	12	254	7,8	258	7,8	628	9,6	15	327	10,0	301	9,1	
			3821	Qrtl 2	30	745	8,2	12	373	8,4	372	8,0	821	9,0	15	415	9,3	406	8,7
			Qrtl 3	26	788	8,0	12	404	8,4	384	7,7	877	9,0	15	435	9,1	443	8,9	
			Qrtl 4	30	670	8,6	12	329	8,4	340	8,8	732	9,4	15	374	9,6	358	9,2	
			2022	113	679	8,2	12	340	8,3	339	8,1	764	9,2	15	388	9,4	377	9,0	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	27	194	7,9	12	90	7,6	106	8,3	221	9,0	15	105	8,9	116	9,1	
			3822	Qrtl 2	30	253	8,0	12	122	8,0	131	7,9	263	8,3	14	120	7,9	143	8,6
			Qrtl 3	26	272	7,9	12	131	8,0	141	7,7	290	8,4	15	134	8,2	156	8,6	
			Qrtl 4	30	250	8,3	12	121	8,2	128	8,2	267	8,8	15	127	8,6	140	9,0	
			2022	113	242	8,0	12	116	8,0	127	8,1	259	8,6	15	121	8,3	137	8,7	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	27	228	7,3	12	117	7,4	112	7,3	311	10,0	15	159	10,1	152	9,9	
			3823	Qrtl 2	30	273	7,4	12	147	7,9	136	7,4	331	8,9	15	160	8,6	171	9,3
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	0															
			2022	63	254	7,4	12	133	7,6	125	7,3	322	9,3	15	159	9,1	163	9,5	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	27	344	8,0	12	162	7,4	182	8,6	384	8,9	15	202	9,2	186	8,8	
			3824	Qrtl 2	30	464	8,3	12	220	8,0	244	8,6	463	8,3	15	238	8,6	231	8,2
			Qrtl 3	26	468	7,9	12	226	7,7	242	8,2	492	8,3	15	250	8,5	242	8,2	
			Qrtl 4	30	442	8,4	12	214	8,1	228	8,8	456	8,7	16	246	9,3	228	8,8	
			2022	113	430	8,2	12	206	7,8	224	8,5	447	8,5	15	234	8,9	222	8,5	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	27	107	8,5	11	57	9,1	56	8,8	116	9,2	15	56	8,9	59	9,3	
			3825	Qrtl 2	30	129	8,4	12	70	9,0	59	7,8	130	8,5	15	64	8,2	66	8,8
			Qrtl 3	26	112	8,2	12	57	8,3	55	8,0	116	8,4	15	58	8,5	57	8,3	
			Qrtl 4	30	119	8,6	12	62	9,0	57	8,3	123	8,9	15	60	8,7	63	9,1	
			2022	113	117	8,4	12	62	8,9	55	7,9	121	8,7	15	60	8,6	62	8,9	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	27	318	8,2	12	153	8,3	166	8,1	355	9,2	15	172	9,4	183	9,0	
			3826	Qrtl 2	30	390	8,1	11	197	8,7	202	8,0	409	8,5	15	196	8,6	213	8,4
			Qrtl 3	26	350	8,3	11	186	8,8	172	8,1	349	8,3	15	174	8,2	175	8,3	
			Qrtl 4	30	400	8,9	12	197	9,1	203	8,7	418	9,3	15	196	9,1	221	9,5	
			2022	113	366	8,4	12	184	8,7	186	8,2	384	8,8	15	185	8,8	199	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	27	190	9,2	12	70	6,6	120	11,9	221	10,7	15	124	11,8	108	10,7	
			Qrtl 2	2															
			Qrtl 3	15	279	9,3	12	106	7,1	175	11,7	276	9,2	15	155	10,4	150	10,1	
			Qrtl 4	14	185	9,3	12	87	6,9	112	11,3	215	10,8	15	154	12,2	104	10,5	
			2022	58	213	9,2	12	89	6,7	133	11,7	235	10,2	15	148	11,2	115	10,1	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	27	347	7,6	12	177	8,0	170	7,2	393	8,6	15	191	8,7	203	8,6	
			Qrtl 2	30	246	7,9	12	128	8,3	122	7,7	239	7,7	15	120	7,8	124	7,9	
			Qrtl 3	26	242	7,8	12	122	8,1	122	7,6	247	7,9	15	117	7,7	132	8,3	
			Qrtl 4	30	256	8,5	12	129	8,8	129	8,4	258	8,6	15	124	8,4	134	8,7	
			2022	113	272	7,9	12	139	8,3	135	7,7	283	8,3	15	137	8,2	146	8,3	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	26	407	8,7	12	203	9,1	204	8,2	447	9,5	14	202	9,1	247	10,0	
			Qrtl 2	30	688	9,8	12	359	10,6	330	9,0	666	9,5	13	310	9,2	358	9,8	
			Qrtl 3	26	831	9,9	12	423	10,7	408	9,3	850	10,2	13	393	9,9	465	10,6	
			Qrtl 4	30	556	9,6	12	284	10,2	272	9,1	565	9,8	13	258	9,2	307	10,3	
			2022	112	621	9,6	12	317	10,3	303	9,0	625	9,7	13	287	9,3	344	10,2	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	27	196	8,4	12	96	8,4	101	8,4	221	9,4	15	102	9,0	119	9,9	
			Qrtl 2	30	318	9,1	12	152	8,9	169	9,5	314	9,0	15	149	8,7	167	9,4	
			Qrtl 3	26	353	9,1	12	164	8,8	189	9,5	345	8,9	13	162	8,6	187	9,4	
			Qrtl 4	30	228	9,3	12	114	9,4	114	9,1	231	9,4	15	113	9,3	120	9,6	
			2022	113	273	9,0	12	131	8,9	143	9,2	276	9,1	15	131	8,9	147	9,5	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	27	558	8,1	12	269	7,6	289	8,5	646	9,3	15	314	8,9	332	9,8	
			Qrtl 2	30	685	7,8	12	323	7,2	372	8,6	750	8,5	15	383	8,6	401	9,2	
			Qrtl 3	26	736	7,7	12	348	7,1	388	8,4	815	8,5	15	407	8,3	426	9,2	
			Qrtl 4	30	660	8,0	12	325	7,8	338	8,4	756	9,2	15	373	8,9	383	9,5	
			2022	113	660	7,9	12	313	7,3	347	8,5	742	8,9	15	362	8,5	385	9,4	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	27	1966	7,4	12	1032	7,3	934	7,5	2167	8,1	15	1183	8,3	984	7,9	
			Qrtl 2	30	2756	8,2	12	1375	8,2	1381	8,2	2659	7,9	13	1313	7,8	1349	8,1	
			Qrtl 3	26	3108	7,7	12	1545	7,5	1564	7,9	3081	7,6	14	1568	7,6	1518	7,7	
			Qrtl 4	30	2594	8,5	12	1308	8,5	1287	8,4	2574	8,4	14	1316	8,6	1284	8,4	
			2022	113	2606	8,0	12	1314	7,9	1291	8,1	2605	8,0	14	1333	8,0	1281	8,0	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	27	2445	7,2	12	1200	7,2	1244	7,1	2807	8,2	15	1305	7,9	1501	8,6	
			Qrtl 2	30	3102	7,7	12	1743	7,8	1359	7,6	3064	7,6	14	1760	7,9	1339	7,5	
			Qrtl 3	26	3353	7,3	12	1939	7,5	1415	7,0	3386	7,3	14	1981	7,7	1446	7,1	
			Qrtl 4	30	3051	8,1	12	1641	8,1	1410	8,1	3113	8,3	15	1642	8,1	1471	8,5	
			2022	113	2989	7,6	12	1631	7,7	1358	7,4	3080	7,8	15	1657	7,8	1437	7,9	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	25	1398	7,6	12	629	7,4	768	7,7	1527	8,3	15	676	8,0	851	8,5	
			Qrtl 2	30	2400	8,4	12	1026	7,9	1373	8,8	2248	7,9	13	940	7,2	1313	8,4	
			Qrtl 3	26	2458	8,2	12	1091	7,8	1367	8,5	2404	8,0	14	1015	7,3	1396	8,7	
			Qrtl 4	30	1883	8,4	12	899	8,1	984	8,7	1850	8,3	15	877	7,9	974	8,6	
			2022	111	2048	8,2	12	918	7,8	1130	8,5	1989	8,0	14	881	7,5	1119	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	3792	7,5	12	1776	7,2	2016	7,8	4052	8,0	15	1895	7,7	2191	8,5	
			2022	10	3792	7,5	12	1776	7,2	2016	7,8	4052	8,0	15	1895	7,7	2191	8,5	
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	5															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	4311	7,2	12	2030	7,0	2281	7,4	4917	8,2	14	2326	8,0	2592	8,4	
			2022	15	3857	7,0	12	1768	6,7	2090	7,2	4468	8,1	14	2031	7,7	2437	8,4	
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	4															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	4210	7,2	12	2044	7,2	2167	7,2	4780	8,2	14	2263	8,0	2529	8,4	
			2022	14	3911	7,1	12	1893	7,1	2018	7,0	4451	8,0	14	2065	7,8	2409	8,4	
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	6															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	6															
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	24	254	8,3	12	113	8,0	141	8,5	289	9,5	15	137	9,7	151	9,1	
			Qrtl 2	11	411	8,6	12	200	8,8	205	8,5	450	9,4	14	200	8,8	223	9,2	
			Qrtl 3	17	451	8,2	12	219	8,5	233	7,9	528	9,6	15	224	8,7	309	10,5	
			Qrtl 4	30	486	8,9	12	232	8,6	254	9,1	523	9,6	15	259	9,7	265	9,5	
			2022	82	401	8,6	12	190	8,5	209	8,5	444	9,5	15	208	9,3	237	9,6	
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	27	108	8,2	12	52	7,9	56	8,6	118	9,0	15	59	9,0	60	9,2	
			Qrtl 2	30	129	8,2	11	65	8,2	68	8,8	134	8,6	15	65	8,2	69	8,9	
			Qrtl 3	26	134	8,1	11	69	8,2	68	8,4	147	8,9	15	73	8,7	74	9,1	
			Qrtl 4	29	132	8,2	11	68	8,4	65	8,2	142	8,8	15	69	8,5	72	9,0	
			2022	112	126	8,2	12	63	8,1	64	8,4	135	8,8	15	66	8,5	69	9,1	
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	12	486	8,2	12	233	8,1	253	8,4	516	8,8	15	259	9,0	257	8,5	
			Qrtl 3	26	463	8,0	12	232	8,2	231	7,8	514	8,9	15	268	9,5	246	8,4	
			Qrtl 4	30	381	8,3	12	183	8,1	198	8,4	456	9,9	15	231	10,2	226	9,6	
			2022	68	431	8,2	12	211	8,2	220	8,2	489	9,3	15	250	9,7	239	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	27	437	8,5	12	200	7,7	238	9,4	527	10,3	15	263	10,2	265	10,5
			Qrtl 2	30	592	8,6	12	267	7,7	324	9,5	623	9,1	15	318	9,2	325	9,6
			Qrtl 3	26	539	8,1	12	251	7,5	288	8,7	607	9,1	15	310	9,3	327	9,9
			Qrtl 4	30	498	8,4	12	231	7,7	267	9,2	583	9,9	15	295	9,9	291	10,0
			2022	113	518	8,4	12	238	7,7	280	9,2	586	9,5	15	294	9,5	302	9,9
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	27	408	8,7	12	202	8,9	207	8,5	456	9,7	14	209	9,2	247	10,1
			Qrtl 2	30	708	9,9	12	364	10,5	344	9,3	694	9,7	13	334	9,6	360	9,8
			Qrtl 3	26	895	10,3	12	460	11,0	435	9,7	896	10,4	13	428	10,3	468	10,4
			Qrtl 4	30	555	9,8	12	277	9,9	278	9,7	559	9,9	13	268	9,6	296	10,3
			2022	113	639	9,8	12	324	10,2	315	9,4	640	9,8	13	305	9,6	336	10,0
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	27	332	8,6	12	170	7,9	162	9,4	428	11,1	15	243	11,3	185	10,8
			Qrtl 2	30	585	8,3	12	330	7,3	256	10,2	680	9,7	15	434	9,6	247	9,9
			Qrtl 3	26	430	8,1	12	236	7,3	194	9,3	514	9,7	15	305	9,5	209	10,0
			Qrtl 4	25	344	8,6	12	180	8,2	163	9,2	420	10,6	15	239	10,8	181	10,2
			2022	108	429	8,4	12	233	7,6	196	9,6	517	10,1	15	310	10,1	207	10,2
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	27	572	8,2	12	303	8,9	269	7,6	649	9,3	15	325	9,5	324	9,2
			Qrtl 2	28	635	7,8	12	338	8,4	304	7,4	697	8,5	15	353	8,7	346	8,4
			Qrtl 3	14	649	7,7	12	325	7,7	324	7,8	736	8,8	15	365	8,6	371	8,9
			Qrtl 4	30	644	8,2	12	336	8,8	308	7,7	707	9,0	15	352	9,2	355	8,9
			2022	99	623	8,0	12	324	8,4	299	7,6	693	8,9	15	347	9,0	346	8,8
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	27	342	7,7	11	178	8,1	180	8,0	412	9,2	15	212	9,6	200	8,9
			Qrtl 2	25	434	7,7	12	235	8,4	217	7,7	483	8,6	15	252	9,0	230	8,2
			Qrtl 3	15	427	7,6	12	224	8,0	221	7,7	473	8,4	15	244	8,7	228	8,0
			Qrtl 4	30	441	8,2	12	232	8,6	222	8,2	489	9,1	15	250	9,3	239	8,9
			2022	97	409	7,8	12	216	8,3	210	7,9	463	8,9	15	239	9,2	225	8,5
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	27	91	8,3	12	39	7,1	52	9,5	141	12,8	14	65	11,8	75	13,7
			Qrtl 2	28	127	8,5	12	56	7,5	71	9,5	169	11,3	13	79	10,6	95	12,8
			Qrtl 3	26	121	8,2	12	54	7,3	67	9,0	177	12,0	14	83	11,2	98	13,2
			Qrtl 4	30	98	8,1	12	41	6,7	57	9,6	147	12,2	14	71	11,6	86	14,5
			2022	111	109	8,3	12	47	7,1	62	9,5	158	12,0	14	74	11,2	88	13,4
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	27	284	8,8	12	136	8,4	148	9,2	310	9,6	15	167	10,3	143	8,9
			Qrtl 2	30	335	8,6	12	158	8,0	177	9,1	347	8,9	15	185	9,4	163	8,4
			Qrtl 3	26	309	8,2	12	150	7,8	159	8,6	330	8,7	15	180	9,4	151	8,1
			Qrtl 4	30	298	8,8	12	149	8,7	152	9,0	317	9,3	15	170	9,9	147	8,7
			2022	113	307	8,6	12	149	8,2	159	9,0	326	9,1	15	175	9,7	151	8,5
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	27	247	7,8	12	123	7,9	125	7,8	288	9,1	15	145	9,3	143	9,0
			Qrtl 2	30	327	7,8	12	170	8,0	157	7,5	374	8,9	15	199	9,4	175	8,4
			Qrtl 3	26	334	7,5	12	176	7,8	159	7,3	389	8,8	15	208	9,2	186	8,5
			Qrtl 4	25	296	8,0	12	143	7,7	153	8,1	334	9,0	15	170	9,2	167	8,9
			2022	108	302	7,8	12	153	7,8	149	7,7	347	8,9	15	180	9,2	168	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	27	369	7,2	12	197	7,7	182	7,2	456	8,9	15	225	8,8	238	9,4	
			Qrtl 2	30	519	7,3	12	276	7,9	260	7,2	639	9,0	15	296	8,4	357	9,9	
			Qrtl 3	26	547	7,4	12	277	7,9	293	7,5	696	9,4	15	291	8,3	404	10,4	
			Qrtl 4	30	491	7,7	12	264	8,5	253	7,7	574	9,0	15	262	8,5	312	9,6	
			2022	113	482	7,4	12	254	8,0	247	7,4	591	9,1	15	263	8,3	328	9,9	
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	27	160	8,2	12	82	8,1	81	8,6	189	9,7	15	104	10,3	85	9,0	
			Qrtl 2	30	204	8,2	11	105	8,2	104	8,6	229	9,2	15	123	9,6	106	8,8	
			Qrtl 3	26	208	7,9	12	107	8,0	106	8,1	230	8,7	15	124	9,3	106	8,1	
			Qrtl 4	30	196	8,3	12	97	8,0	102	8,9	230	9,7	15	121	10,0	110	9,6	
			2022	113	192	8,1	12	98	8,1	99	8,6	220	9,3	15	118	9,7	102	8,9	
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	27	443	8,8	12	204	8,2	239	9,4	451	9,0	15	232	9,3	224	8,8	
			Qrtl 2	30	557	8,6	12	266	8,4	290	8,8	548	8,5	15	266	8,4	282	8,5	
			Qrtl 3	26	500	8,2	12	251	8,5	253	8,0	515	8,4	15	243	8,2	272	8,6	
			Qrtl 4	30	550	8,8	12	256	8,4	294	9,2	556	8,9	15	278	9,1	278	8,7	
			2022	113	515	8,6	12	244	8,3	270	8,8	519	8,7	15	254	8,7	265	8,7	
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	27	257	7,8	12	136	8,4	122	7,4	305	9,3	15	144	8,9	162	9,8	
			Qrtl 2	24	380	8,3	12	202	8,8	180	7,7	411	9,0	15	199	8,7	219	9,4	
			Qrtl 3	4															
			Qrtl 4	30	341	8,6	12	184	9,4	157	7,7	378	9,5	15	180	9,2	198	9,8	
			2022	85	330	8,3	12	176	8,9	163	7,6	369	9,3	15	174	8,8	209	9,7	
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	27	152	8,2	12	65	8,2	87	8,2	166	9,0	15	77	9,8	92	8,7	
			Qrtl 2	21	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	165	8,6	12	73	9,0	92	8,3	166	8,6	15	73	9,0	93	8,4	
			2022	58	99	8,3	12	43	8,5	56	8,2	106	8,9	15	48	9,5	58	8,5	
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	27	642	7,0	12	303	6,6	339	7,4	827	9,0	15	429	9,4	427	9,3	
			Qrtl 2	30	735	6,8	12	356	6,5	379	7,2	901	8,4	18	487	8,8	454	8,6	
			Qrtl 3	26	735	6,8	12	380	6,8	356	6,9	916	8,5	15	477	8,5	449	8,7	
			Qrtl 4	30	699	7,1	12	344	6,8	355	7,3	885	8,9	15	448	8,8	437	9,0	
			2022	113	703	6,9	12	346	6,7	358	7,2	882	8,7	15	461	8,9	442	8,9	
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	21	501	7,1	12	222	6,7	267	7,4	629	8,9	18	319	9,6	315	8,7	
			Qrtl 2	21	573	7,0	12	265	6,6	310	7,5	710	8,7	18	380	9,4	354	8,5	
			Qrtl 3	26	575	7,0	12	275	6,7	300	7,2	690	8,3	18	364	8,9	354	8,4	
			Qrtl 4	26	556	7,4	12	263	7,1	293	7,7	649	8,7	15	337	9,2	329	8,6	
			2022	94	553	7,1	12	255	6,8	293	7,4	669	8,6	18	349	9,3	338	8,6	
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	27	1242	8,7	12	631	9,0	610	8,5	1331	9,4	15	689	9,8	642	8,9	
			Qrtl 2	30	1548	8,8	11	875	10,0	673	7,6	1490	8,5	15	749	8,6	742	8,4	
			Qrtl 3	26	1516	8,2	11	833	9,2	700	7,5	1551	8,4	15	778	8,6	773	8,3	
			Qrtl 4	30	1613	9,0	12	861	9,6	751	8,4	1698	9,5	15	867	9,7	830	9,3	
			2022	113	1473	8,6	12	789	9,3	684	8,0	1521	8,9	15	773	9,1	748	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	4															
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	27	205	7,9	12	94	7,4	110	8,3	262	10,1	15	131	10,3	131	9,9	
			Qrtl 2	30	233	7,7	12	108	7,5	125	8,0	291	9,7	15	139	9,6	152	9,7	
			Qrtl 3	26	184	7,4	12	88	7,4	98	7,5	229	9,2	15	106	9,0	123	9,5	
			Qrtl 4	30	231	8,4	12	101	7,6	129	9,1	280	10,1	15	137	10,2	143	10,1	
			2022	113	214	7,9	12	98	7,5	116	8,2	267	9,8	15	129	9,8	138	9,8	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	27	162	7,8	12	84	8,0	83	8,1	189	9,1	15	92	8,8	97	9,5	
			Qrtl 2	30	198	7,9	12	103	8,1	100	8,0	217	8,6	15	104	8,2	117	9,4	
			Qrtl 3	26	158	7,8	12	78	7,8	79	7,8	167	8,3	15	81	8,1	85	8,4	
			Qrtl 4	30	193	8,3	12	96	8,2	96	8,3	214	9,2	15	106	9,1	108	9,4	
			2022	113	179	8,0	12	89	7,9	90	8,1	198	8,8	15	96	8,5	102	9,2	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	27	155	9,1	12	73	8,5	81	9,5	154	9,0	15	75	8,8	82	9,6	
			Qrtl 2	30	179	8,3	11	82	7,7	97	9,0	188	8,7	15	92	8,6	96	8,9	
			Qrtl 3	26	186	8,1	12	84	7,4	102	8,7	201	8,7	15	96	8,5	104	8,9	
			Qrtl 4	30	179	8,6	12	85	8,3	94	9,0	190	9,1	15	96	9,3	94	9,0	
			2022	113	174	8,4	12	81	7,9	94	9,0	183	8,9	15	89	8,7	94	9,0	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	10	57	9,8	12	28	9,5	29	10,2	61	10,5	13	31	10,5	34	12,0	
			2022	10	57	9,8	12	28	9,5	29	10,2	61	10,5	13	31	10,5	34	12,0	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	27	222	8,1	12	108	7,9	113	8,2	275	10,0	15	127	9,3	148	10,7	
			Qrtl 2	28	272	7,8	12	136	7,9	137	7,8	319	9,2	15	147	8,5	171	9,7	
			Qrtl 3	16	268	7,5	12	139	7,9	141	7,7	313	8,7	15	144	8,1	169	9,3	
			Qrtl 4	30	259	8,2	12	128	8,1	131	8,2	307	9,7	15	147	9,3	160	10,0	
			2022	101	254	7,9	12	126	7,9	129	8,0	303	9,4	15	141	8,9	162	10,0	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	24	418	9,4	12	195	8,5	224	10,3	394	8,8	15	229	10,0	190	8,8	
			Qrtl 2	30	425	8,8	11	218	8,5	207	9,1	406	8,4	15	226	8,8	180	7,9	
			Qrtl 3	26	517	8,8	11	282	9,1	249	8,9	497	8,4	15	263	8,5	236	8,5	
			Qrtl 4	25	515	9,3	11	255	8,7	273	10,4	505	9,1	15	279	9,5	239	9,1	
			2022	105	465	9,0	11	237	8,7	235	9,5	449	8,7	15	245	9,0	204	8,3	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	27	170	8,0	12	82	7,6	88	8,3	182	8,5	15	96	8,9	86	8,1	
			Qrtl 2	30	227	8,0	12	115	8,0	118	8,3	232	8,1	15	125	8,7	116	8,2	
			Qrtl 3	26	232	7,7	12	115	7,6	117	7,8	245	8,1	18	129	8,5	125	8,4	
			Qrtl 4	29	202	8,1	12	96	7,7	108	8,8	216	8,7	15	112	8,9	104	8,5	
			2022	112	208	7,9	12	102	7,7	107	8,2	218	8,3	15	115	8,7	104	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3869	L 8	3132	Qrtl 1	27	124	7,9	12	69	8,5	55	7,3	140	8,9	15	75	9,3	66	8,7	
			3869	Qrtl 2	30	149	8,1	12	81	8,7	68	7,4	152	8,2	15	75	8,1	77	8,3
			Qrtl 3	26	137	7,6	12	75	8,3	63	7,1	150	8,3	15	73	8,0	77	8,6	
			Qrtl 4	30	135	8,1	12	70	8,3	66	8,0	151	9,1	15	76	9,0	75	9,1	
			2022	113	137	8,0	12	74	8,5	63	7,4	149	8,7	15	75	8,6	74	8,7	
3870	L 159	4435	Qrtl 1	0															
			3870	Qrtl 2	4														
			Qrtl 3	26	136	8,6	12	62	7,8	74	9,5	145	9,2	15	76	9,5	69	8,9	
			Qrtl 4	30	136	9,6	12	59	8,2	77	11,0	136	9,6	15	72	10,0	64	9,2	
			2022	60	135	9,0	12	60	7,9	75	10,2	140	9,4	15	73	9,6	66	9,0	
3871	L 141	4438	Qrtl 1	27	171	8,0	12	84	8,0	87	8,0	212	9,9	15	110	10,5	102	9,4	
			3871	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	26	180	7,6	12	86	7,8	94	7,4	211	8,9	15	104	9,5	107	8,4	
			Qrtl 4	30	173	8,3	12	88	8,8	87	8,0	192	9,2	15	96	9,6	96	8,8	
			2022	86	175	7,9	12	86	8,2	85	7,5	205	9,3	15	103	9,8	100	8,9	
3872	L 145	4437	Qrtl 1	27	120	8,0	12	65	8,7	59	7,8	152	10,1	15	77	10,3	74	9,7	
			3872	Qrtl 2	30	169	8,3	12	91	8,9	85	8,3	194	9,5	15	102	10,0	92	9,0
			Qrtl 3	22	161	8,0	12	82	8,2	84	8,3	182	9,0	15	94	9,3	89	8,8	
			Qrtl 4	30	155	8,5	12	83	9,1	84	9,2	184	10,0	15	96	10,5	88	9,6	
			2022	109	152	8,2	12	80	8,7	78	8,4	178	9,6	15	93	10,1	86	9,3	
3873	L 187	4738	Qrtl 1	27	289	7,5	12	147	7,7	142	7,3	346	9,0	15	166	8,7	179	9,3	
			3873	Qrtl 2	16	309	7,3	12	172	8,3	158	7,2	349	8,3	15	166	8,0	190	8,6
			Qrtl 3	7															
			Qrtl 4	10	313	7,5	12	170	8,4	161	7,5	367	8,8	15	172	8,5	202	9,4	
			2022	60	302	7,4	12	160	8,0	155	7,3	352	8,7	15	168	8,4	191	9,0	
3874	L 92	4232	Qrtl 1	22	456	8,3	12	211	7,6	244	9,0	533	9,7	16	270	9,8	263	9,7	
			3874	Qrtl 2	26	550	8,1	12	253	7,4	297	8,9	616	9,1	16	312	9,1	310	9,3
			Qrtl 3	26	539	7,8	12	254	7,3	285	8,3	600	8,7	16	319	9,1	319	9,3	
			Qrtl 4	16	548	7,8	12	241	6,9	306	8,8	660	9,4	17	354	10,1	350	10,0	
			2022	90	523	8,0	12	241	7,3	282	8,7	597	9,1	16	302	9,2	307	9,5	
3875	L 55	3938	Qrtl 1	19	116	8,5	12	60	8,8	59	8,7	118	8,6	15	63	9,2	61	8,9	
			3875	Qrtl 2	26	188	8,6	12	95	8,8	94	8,4	183	8,3	15	94	8,7	91	8,2
			Qrtl 3	16	130	8,3	11	68	9,0	67	8,4	122	7,8	15	66	8,7	68	8,5	
			Qrtl 4	19	126	8,6	12	66	9,0	63	8,6	127	8,6	15	70	9,5	63	8,6	
			2022	80	144	8,5	12	74	8,8	72	8,4	142	8,4	15	75	8,9	71	8,3	
3876	B 246	3933	Qrtl 1	27	298	8,2	12	154	8,4	144	7,9	325	8,9	15	164	9,0	161	8,9	
			3876	Qrtl 2	30	362	7,7	12	180	7,6	188	8,1	392	8,3	15	206	8,7	186	8,0
			Qrtl 3	26	301	7,5	12	157	7,8	144	7,2	320	8,0	18	163	8,1	159	8,0	
			Qrtl 4	30	342	8,3	12	174	8,5	168	8,2	367	9,0	15	190	9,3	177	8,7	
			2022	113	327	7,9	12	167	8,0	161	7,8	353	8,6	15	181	8,7	171	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	27	406	8,4	12	202	8,4	203	8,4	497	10,3	15	238	9,9	259	10,7
			Qrtl 2	24	450	8,4	12	226	8,4	223	8,3	501	9,4	15	238	8,9	268	10,0
			Qrtl 3	26	402	7,8	12	202	8,0	200	7,7	461	9,0	15	214	8,4	248	9,6
			Qrtl 4	14	406	8,0	12	202	8,2	207	8,0	494	9,7	15	240	9,8	254	9,8
			2022	91	416	8,2	12	208	8,3	208	8,1	487	9,6	15	233	9,2	257	10,0
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	27	458	8,0	12	232	8,0	226	8,0	572	10,0	15	286	9,9	286	10,1
			Qrtl 2	30	568	7,7	12	271	7,4	302	8,1	667	9,0	15	327	9,0	339	9,1
			Qrtl 3	26	540	7,4	12	257	7,1	283	7,6	654	8,9	15	318	8,8	336	9,1
			Qrtl 4	28	543	8,1	12	257	7,8	287	8,4	651	9,7	15	312	9,5	339	9,9
			2022	111	528	7,8	12	254	7,5	274	8,0	637	9,4	15	311	9,2	326	9,5
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	27	231	7,8	12	109	7,6	121	7,9	262	8,8	15	121	8,5	142	9,3
			Qrtl 2	30	334	8,4	12	154	8,1	179	8,6	337	8,5	15	155	8,2	182	8,8
			Qrtl 3	26	369	8,2	12	170	8,0	198	8,2	387	8,6	15	171	8,1	218	9,1
			Qrtl 4	26	309	8,2	12	144	8,0	168	8,9	326	8,7	15	152	8,4	170	9,0
			2022	109	311	8,2	12	144	7,9	167	8,5	328	8,6	15	149	8,2	178	9,0
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	27	483	7,9	12	217	7,1	268	8,7	614	10,0	15	310	10,1	333	10,8
			Qrtl 2	30	623	7,9	12	271	6,9	366	9,2	697	8,8	15	368	9,4	387	9,7
			Qrtl 3	26	613	7,6	12	288	7,1	339	8,4	714	8,8	15	373	9,2	392	9,7
			Qrtl 4	30	593	8,3	12	272	7,6	322	9,1	666	9,4	15	340	9,6	346	9,7
			2022	113	579	7,9	12	260	7,1	325	8,9	673	9,2	15	336	9,2	364	9,9
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	27	391	8,2	12	189	7,9	202	8,4	449	9,4	15	216	9,0	232	9,6
			Qrtl 2	30	464	7,8	12	220	7,3	246	8,5	517	8,7	15	255	8,5	262	9,0
			Qrtl 3	26	473	7,9	12	230	7,5	243	8,3	523	8,7	15	251	8,2	272	9,3
			Qrtl 4	30	436	8,2	12	205	7,7	231	8,8	503	9,5	15	247	9,3	256	9,7
			2022	113	441	8,0	12	211	7,6	230	8,4	498	9,1	15	243	8,7	255	9,4
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	27	125	9,4	12	62	9,5	63	9,4	117	8,8	15	60	9,1	58	8,6
			Qrtl 2	30	147	8,9	12	70	8,7	77	9,0	139	8,4	15	72	8,9	67	7,8
			Qrtl 3	26	134	8,5	12	66	8,5	68	8,5	122	7,7	15	63	8,1	62	7,7
			Qrtl 4	30	96	9,4	12	49	9,6	47	9,1	86	8,4	15	43	8,4	43	8,4
			2022	113	125	9,0	12	62	9,1	63	8,9	116	8,3	15	60	8,8	56	7,9
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	27	127	8,1	12	69	8,2	58	8,1	144	9,2	15	77	9,1	68	9,5
			Qrtl 2	30	172	8,1	11	93	8,0	81	8,4	183	8,6	15	101	8,7	85	8,8
			Qrtl 3	26	217	8,0	12	133	8,2	89	8,2	232	8,6	15	137	8,5	96	8,9
			Qrtl 4	30	160	8,3	12	94	8,7	70	8,4	177	9,2	15	98	9,0	79	9,5
			2022	113	167	8,1	12	97	8,3	73	8,1	184	8,9	15	102	8,7	82	9,2
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	27	261	8,3	12	138	8,8	123	7,9	297	9,5	15	158	10,1	139	8,9
			Qrtl 2	30	298	8,0	12	161	8,7	139	7,5	334	9,0	15	180	9,7	154	8,3
			Qrtl 3	25	284	7,7	12	156	8,2	136	7,3	315	8,6	15	172	9,1	155	8,3
			Qrtl 4	30	302	8,7	12	163	9,3	139	8,1	333	9,6	15	174	9,9	159	9,2
			2022	112	287	8,2	12	155	8,8	134	7,7	321	9,2	15	171	9,7	151	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	27	114	8,1	12	53	7,5	62	8,8	141	10,0	16	72	10,1	72	10,2
			Qrtl 2	30	147	8,4	12	74	8,5	74	8,5	156	8,9	16	77	8,8	82	9,4
			Qrtl 3	26	146	8,1	12	72	7,9	74	8,2	164	9,1	16	82	9,0	82	9,1
			Qrtl 4	30	140	8,5	12	69	8,4	72	8,8	158	9,6	16	82	9,9	79	9,7
			2022	113	137	8,3	12	67	8,1	70	8,5	155	9,4	16	78	9,4	77	9,4
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	27	257	8,4	12	136	9,2	121	7,7	278	9,1	15	136	9,2	144	9,1
			Qrtl 2	30	336	8,7	12	181	9,6	156	7,8	341	8,8	15	173	9,2	168	8,4
			Qrtl 3	26	344	8,2	12	184	8,9	160	7,5	368	8,8	15	190	9,2	178	8,4
			Qrtl 4	30	498	8,7	12	265	9,3	233	8,1	511	8,9	15	255	9,0	257	8,9
			2022	113	362	8,5	12	193	9,2	169	7,8	377	8,9	15	190	9,1	187	8,7
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	27	176	8,2	12	89	8,8	87	7,7	208	9,7	15	95	9,4	119	10,5
			Qrtl 2	30	298	9,3	12	168	10,9	130	7,8	303	9,5	14	151	9,8	175	10,6
			Qrtl 3	26	365	9,2	12	209	11,0	156	7,6	401	10,1	13	191	10,0	234	11,3
			Qrtl 4	30	241	9,2	12	128	10,0	113	8,4	255	9,7	14	118	9,2	148	11,0
			2022	113	269	9,1	12	148	10,4	121	7,8	288	9,7	14	135	9,5	168	10,9
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	27	180	7,8	12	87	7,4	93	8,2	223	9,7	15	117	10,0	105	9,2
			Qrtl 2	30	266	8,2	12	134	8,3	132	8,0	298	9,1	15	152	9,4	146	8,9
			Qrtl 3	26	287	8,2	12	142	8,2	145	8,2	317	9,0	15	162	9,3	163	9,2
			Qrtl 4	30	136	8,7	12	66	8,5	71	9,0	147	9,4	15	72	9,2	76	9,6
			2022	113	216	8,2	12	107	8,1	109	8,2	244	9,2	15	124	9,4	120	9,0
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	27	174	7,8	12	85	7,8	89	7,8	192	8,6	15	95	8,7	98	8,6
			Qrtl 2	30	228	8,0	12	115	8,4	112	7,6	230	8,1	14	110	8,0	120	8,2
			Qrtl 3	26	241	8,0	12	122	8,4	120	7,6	249	8,2	15	120	8,3	129	8,2
			Qrtl 4	30	235	8,4	12	118	8,6	118	8,3	237	8,5	15	115	8,4	122	8,6
			2022	113	220	8,1	12	110	8,3	110	7,8	226	8,3	15	110	8,3	117	8,3
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	27	147	7,8	12	75	8,1	73	7,5	178	9,4	15	83	9,0	95	9,7
			Qrtl 2	30	254	8,7	12	132	9,5	122	8,1	271	9,3	14	124	8,9	147	9,7
			Qrtl 3	25	319	9,5	12	174	10,5	153	8,5	316	9,4	14	155	9,3	180	10,0
			Qrtl 4	30	211	9,0	12	110	9,5	101	8,5	223	9,5	15	110	9,5	115	9,7
			2022	112	231	8,8	12	122	9,5	112	8,2	244	9,3	15	114	8,9	133	9,8
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	27	229	8,5	12	121	9,1	107	7,9	269	10,0	15	127	9,5	142	10,5
			Qrtl 2	30	312	8,4	12	178	9,5	143	7,8	347	9,4	15	161	8,6	186	10,1
			Qrtl 3	26	309	8,1	12	173	9,0	138	7,3	328	8,6	15	155	8,1	173	9,1
			Qrtl 4	30	291	8,8	12	161	9,9	136	8,1	321	9,7	15	154	9,4	167	9,9
			2022	113	286	8,5	12	157	9,3	132	7,8	317	9,4	15	150	8,9	167	9,8
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	27	107	9,4	11	54	9,5	53	9,3	110	9,6	15	54	9,5	56	9,8
			Qrtl 2	30	138	8,9	12	71	9,1	68	8,8	141	9,1	15	71	9,1	71	9,1
			Qrtl 3	26	130	8,6	12	68	9,0	62	8,2	134	8,9	15	70	9,3	66	8,7
			Qrtl 4	30	127	9,3	12	62	9,2	65	9,3	134	9,8	15	66	9,8	69	9,9
			2022	113	125	8,9	12	64	9,2	61	8,7	130	9,3	15	65	9,4	65	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph				NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Qrtl 1	0														
			3893	Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	16	311	8,3	12	150	8,4	161	8,1	322	8,6	15	148	8,3	174	8,8
			Qrtl 4	30	189	8,5	11	86	8,1	103	8,9	185	8,3	15	86	8,1	99	8,5
			2022	46	228	8,3	12	108	8,2	120	8,3	233	8,4	15	107	8,1	125	8,7
3894	L 50	4035	Qrtl 1	27	255	8,2	12	137	8,7	118	7,6	281	9,0	15	141	9,0	140	9,0
			3894	Qrtl 2	30	299	7,9	11	157	8,3	142	7,5	324	8,6	15	165	8,7	159
			Qrtl 3	26	303	7,8	11	161	8,3	142	7,3	335	8,6	15	166	8,5	169	8,7
			Qrtl 4	30	289	8,7	12	149	9,0	143	8,6	292	8,8	15	149	9,0	143	8,6
			2022	113	284	8,1	12	149	8,4	135	7,7	308	8,7	15	155	8,8	152	8,6
3895	B 246a	3833	Qrtl 1	27	79	7,5	12	42	8,1	37	6,9	97	9,2	15	48	9,2	49	9,1
			3895	Qrtl 2	30	115	7,0	11	61	7,8	54	6,3	147	9,0	18	66	8,5	88
			Qrtl 3	25	106	6,6	11	50	6,5	57	6,7	142	8,8	18	66	8,5	76	9,0
			Qrtl 4	29	106	7,3	12	53	7,5	53	7,1	126	8,7	15	64	9,1	63	8,4
			2022	111	100	6,9	11	50	7,2	50	6,7	124	8,6	15	61	8,8	68	9,1
3896	B 183	4338	Qrtl 1	27	287	7,5	12	151	7,8	138	7,3	343	9,0	15	169	8,8	174	9,2
			3896	Qrtl 2	30	338	7,5	12	178	8,1	166	7,2	371	8,2	15	184	8,3	197
			Qrtl 3	26	355	7,4	12	188	7,9	168	7,0	387	8,1	15	187	7,8	201	8,4
			Qrtl 4	30	320	8,0	12	167	8,4	153	7,6	349	8,7	15	168	8,4	184	9,1
			2022	113	325	7,6	12	170	8,0	156	7,3	362	8,5	15	177	8,3	189	8,8
3897	B 2	4938	Qrtl 1	27	342	7,8	12	180	8,1	166	7,7	386	8,8	15	196	8,8	189	8,8
			3897	Qrtl 2	30	473	7,9	12	254	8,5	225	7,5	491	8,2	15	241	8,1	251
			Qrtl 3	26	510	7,8	12	275	8,4	254	7,8	555	8,5	15	265	8,1	290	8,9
			Qrtl 4	30	445	8,0	12	230	8,3	222	8,0	490	8,8	15	244	8,8	246	8,9
			2022	113	443	7,9	12	235	8,4	217	7,8	480	8,6	15	237	8,4	244	8,7
3898	B 2	4042	Qrtl 1	27	197	8,6	12	101	8,6	96	8,7	215	9,4	15	115	9,8	100	9,0
			3898	Qrtl 2	30	270	8,6	12	152	9,4	128	8,3	270	8,6	15	139	8,6	131
			Qrtl 3	26	274	8,4	12	144	8,6	130	8,2	282	8,6	15	146	8,7	136	8,6
			Qrtl 4	30	251	9,2	12	123	8,8	128	9,6	260	9,5	15	133	9,5	128	9,6
			2022	113	248	8,7	12	128	8,7	121	8,7	257	9,0	15	133	9,0	124	8,9
3899	B 107	4040	Qrtl 1	27	104	9,0	12	52	9,2	51	8,7	111	9,6	15	55	9,8	56	9,5
			3899	Qrtl 2	30	174	9,5	12	88	9,9	86	9,1	162	8,9	15	81	9,1	83
			Qrtl 3	26	197	9,7	12	99	9,8	98	9,5	186	9,1	13	96	9,5	91	8,8
			Qrtl 4	30	153	10,0	12	75	9,8	78	10,2	150	9,8	15	72	9,4	78	10,2
			2022	113	157	9,6	12	79	9,8	78	9,4	152	9,3	15	75	9,3	77	9,3
3900	B 176	4736	Qrtl 1	27	196	8,5	12	98	8,5	99	8,5	243	10,5	15	122	10,6	121	10,4
			3900	Qrtl 2	30	323	8,7	12	158	8,6	165	8,8	360	9,7	15	177	9,6	182
			Qrtl 3	26	316	8,2	12	152	8,0	164	8,4	356	9,3	15	173	9,2	183	9,4
			Qrtl 4	30	283	8,9	12	128	8,1	155	9,7	333	10,5	15	164	10,4	170	10,7
			2022	113	280	8,6	12	134	8,3	146	8,9	324	9,9	15	159	9,8	164	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	21	3915	7,4	12	1768	6,8	2140	8,1	4584	8,7	15	2360	9,1	2235	8,4	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	21	3915	7,4	12	1768	6,8	3134	8,3	4584	8,7	15	2360	9,1	3156	8,4	
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	27	3460	7,4	12	1613	6,9	1847	7,9	4006	8,6	15	2113	9,1	1929	8,2	
			Qrtl 2	30	4524	8,0	12	1990	7,5	2534	8,5	4572	8,1	13	2106	8,0	2548	8,5	
			Qrtl 3	25	5303	7,5	12	2483	7,4	2820	7,7	5116	7,3	14	2421	7,2	2795	7,6	
			Qrtl 4	30	4080	8,4	12	1893	7,9	2187	8,8	4211	8,6	15	2071	8,7	2233	8,9	
			2022	112	4322	7,8	12	1983	7,5	2339	8,2	4426	8,0	15	2168	8,2	2370	8,3	
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	27	3385	7,4	12	1590	6,9	1795	7,9	3914	8,6	15	2089	9,1	1882	8,3	
			Qrtl 2	30	4482	8,1	12	1973	7,6	2509	8,6	4491	8,1	13	2071	7,9	2502	8,6	
			Qrtl 3	26	5225	7,6	12	2466	7,4	2758	7,7	5045	7,3	14	2423	7,3	2716	7,6	
			Qrtl 4	30	4009	8,4	12	1867	7,9	2142	8,8	4136	8,6	14	2049	8,7	2196	9,0	
			2022	113	4265	7,9	12	1967	7,5	2298	8,2	4355	8,0	14	2151	8,2	2322	8,3	
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	30	4688	8,5	12	2177	7,8	2511	9,1	4753	8,6	14	2459	8,9	2461	8,9	
			2022	30	4688	8,5	12	2177	7,8	2573	8,4	4753	8,6	14	2459	8,9	2494	8,1	
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	27	2673	7,3	12	1218	6,9	1455	7,8	3025	8,3	15	1489	8,4	1536	8,2	
			Qrtl 2	30	3452	7,8	12	1507	7,4	1945	8,1	3307	7,5	15	1567	7,7	1781	7,5	
			Qrtl 3	26	3623	7,5	12	1601	7,2	2060	7,9	3619	7,5	14	1740	7,9	1933	7,4	
			Qrtl 4	30	3561	8,2	12	1588	7,8	1973	8,5	3613	8,3	15	1717	8,4	1896	8,2	
			2022	113	3334	7,7	12	1481	7,3	1853	8,1	3389	7,8	15	1628	8,1	1761	7,7	
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	25	1961	7,4	12	1038	7,4	923	7,3	2106	7,9	15	1163	8,3	943	7,5	
			Qrtl 2	30	2833	8,1	12	1393	8,1	1440	8,0	2744	7,8	13	1337	7,8	1407	7,8	
			Qrtl 3	26	3087	7,6	12	1498	7,4	1589	7,8	3037	7,5	14	1533	7,6	1524	7,4	
			Qrtl 4	30	2723	8,6	12	1354	8,7	1369	8,5	2656	8,4	15	1343	8,6	1312	8,2	
			2022	111	2666	7,9	12	1327	7,9	1339	7,9	2621	7,8	15	1343	8,0	1298	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	27	2224	7,3	12	1155	7,2	1068	7,4	2549	8,4	15	1355	8,5	1194	8,3	
			3909	Qrtl 2	30	3034	7,9	12	1513	7,9	1522	8,0	3000	7,8	14	1479	7,7	1529	8,0
			Qrtl 3	26	3469	7,5	12	1759	7,5	1711	7,5	3518	7,6	15	1759	7,5	1765	7,7	
			Qrtl 4	30	2746	8,0	12	1374	8,0	1372	8,1	2893	8,5	15	1462	8,5	1431	8,4	
			2022	113	2864	7,7	12	1447	7,7	1417	7,8	2978	8,0	15	1509	8,0	1469	8,0	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	27	1735	7,7	12	767	7,1	967	8,2	1845	8,2	15	909	8,4	950	8,1	
			3910	Qrtl 2	30	2321	8,2	12	1128	7,6	1193	8,9	2145	7,6	14	1157	7,8	1051	7,9
			Qrtl 3	26	2557	8,0	12	1245	7,6	1312	8,3	2470	7,7	15	1295	7,9	1200	7,6	
			Qrtl 4	29	2142	8,4	12	1001	7,7	1145	9,3	2100	8,3	15	1110	8,5	1012	8,2	
			2022	112	2188	8,1	12	1035	7,5	1154	8,7	2128	7,9	15	1117	8,1	1048	7,9	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0															
			3911	Qrtl 2	9	1970	8,3	12	973	8,0	1077	8,6	1992	8,4	14	934	7,7	1093	8,8
			Qrtl 3	2															
			Qrtl 4	0															
			2022	11	2041	8,1	12	906	8,0	1107	8,4	2064	8,2	14	878	7,7	1122	8,5	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	27	1301	7,4	12	606	7,3	695	7,5	1435	8,1	15	651	7,8	785	8,4	
			3912	Qrtl 2	30	1997	8,4	12	943	8,1	1054	8,7	1918	8,1	13	903	7,8	1026	8,5
			Qrtl 3	26	2265	8,2	12	1092	7,9	1173	8,4	2207	7,9	14	1052	7,6	1155	8,2	
			Qrtl 4	30	1857	8,6	12	903	8,2	954	9,0	1816	8,4	14	900	8,2	921	8,7	
			2022	113	1855	8,2	12	886	7,9	969	8,4	1841	8,1	14	876	7,9	965	8,4	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	27	1521	7,6	12	706	7,5	816	7,8	1630	8,2	14	750	7,9	881	8,4	
			3913	Qrtl 2	30	2415	8,4	12	1144	8,1	1271	8,6	2409	8,3	14	1139	8,1	1269	8,6
			Qrtl 3	26	2743	8,2	12	1331	8,0	1413	8,3	2860	8,5	14	1320	8,0	1539	9,0	
			Qrtl 4	30	2106	8,7	12	1038	8,3	1068	9,0	2037	8,4	15	1015	8,2	1027	8,7	
			2022	113	2195	8,2	12	1054	8,0	1141	8,5	2227	8,4	14	1053	8,0	1174	8,7	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	27	2036	7,3	12	1059	7,2	977	7,4	2296	8,2	15	1252	8,5	1046	7,9	
			3914	Qrtl 2	30	2830	8,0	12	1416	8,0	1414	8,0	2780	7,8	14	1371	7,8	1413	8,0
			Qrtl 3	26	3262	7,6	12	1646	7,5	1615	7,6	3253	7,5	14	1651	7,5	1627	7,6	
			Qrtl 4	30	2524	8,0	12	1265	8,0	1259	8,1	2618	8,3	15	1342	8,5	1284	8,2	
			2022	113	2658	7,7	12	1344	7,7	1315	7,8	2706	7,9	15	1399	8,0	1340	7,9	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	27	2252	7,2	12	1171	7,1	1081	7,3	2611	8,4	15	1392	8,5	1219	8,3	
			3915	Qrtl 2	30	3048	7,9	12	1522	7,8	1526	7,9	3029	7,8	14	1502	7,7	1537	8,0
			Qrtl 3	26	3497	7,5	12	1774	7,4	1723	7,5	3568	7,6	15	1793	7,5	1776	7,7	
			Qrtl 4	30	2775	8,0	12	1399	8,0	1376	8,0	2959	8,5	15	1503	8,6	1456	8,5	
			2022	113	2889	7,7	12	1464	7,6	1425	7,7	3033	8,0	15	1543	8,0	1490	8,1	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	27	2075	7,5	12	1082	7,4	993	7,6	2323	8,4	15	1253	8,6	1070	8,1	
			3916	Qrtl 2	30	2924	8,2	12	1462	8,2	1462	8,2	2851	8,0	14	1398	7,8	1458	8,2
			Qrtl 3	26	3377	7,7	12	1739	7,8	1638	7,6	3351	7,7	14	1660	7,5	1699	7,9	
			Qrtl 4	30	2690	8,5	12	1352	8,4	1338	8,5	2718	8,5	15	1368	8,5	1349	8,6	
			2022	113	2763	8,0	12	1406	8,0	1358	8,0	2778	8,0	14	1408	8,0	1391	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	27	2116	7,4	12	1112	7,4	1005	7,5	2384	8,4	15	1277	8,5	1107	8,2	
			3917	Qrtl 2	30	2980	8,2	12	1496	8,2	1484	8,2	2907	8,0	14	1421	7,8	1486	8,2
			Qrtl 3	26	3421	7,7	12	1774	7,9	1648	7,6	3398	7,7	14	1692	7,5	1722	7,9	
			Qrtl 4	30	2746	8,4	12	1394	8,5	1352	8,4	2783	8,6	15	1398	8,5	1385	8,6	
			2022	113	2813	8,0	12	1441	8,0	1372	7,9	2837	8,0	15	1437	8,0	1419	8,2	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	25	3701	7,5	12	1718	7,0	1983	8,0	4259	8,6	15	2320	9,4	2010	8,2	
			3918	Qrtl 2	26	4928	8,1	12	2359	7,8	2570	8,3	4944	8,1	14	2477	8,2	2542	8,2
			Qrtl 3	14	5591	7,6	12	2783	7,6	2808	7,6	5526	7,5	13	2819	7,7	2733	7,4	
			Qrtl 4	30	4320	8,5	12	2042	8,1	2278	9,0	4470	8,8	14	2263	8,9	2269	9,0	
			2022	95	4511	8,0	12	2152	7,6	2358	8,3	4673	8,3	14	2392	8,5	2344	8,3	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	25	3696	7,5	12	1720	7,0	1975	8,0	4258	8,7	15	2318	9,4	2006	8,2	
			3919	Qrtl 2	2														
			Qrtl 3	23	5677	7,7	12	2873	7,8	2804	7,5	5512	7,4	14	2802	7,6	2746	7,4	
			Qrtl 4	30	4342	8,6	12	2059	8,1	2282	9,0	4473	8,8	14	2268	8,9	2257	8,9	
			2022	80	4543	7,9	12	2197	7,7	2398	8,2	4684	8,2	14	2424	8,5	2376	8,1	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	27	170	9,6	12	66	7,3	104	11,9	189	10,7	15	102	11,3	92	10,5	
			3920	Qrtl 2	30	233	10,0	12	87	7,8	147	12,1	224	9,6	15	108	9,7	122	10,1
			Qrtl 3	26	224	9,7	12	88	8,1	139	11,4	217	9,4	15	101	9,3	123	10,1	
			Qrtl 4	30	181	9,6	12	68	7,4	115	11,9	199	10,6	15	103	11,3	106	11,0	
			2022	113	202	9,7	12	76	7,6	126	11,8	207	10,0	15	102	10,2	111	10,4	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	27	108	8,1	12	54	8,2	55	8,1	136	10,2	15	69	10,4	69	10,2	
			3921	Qrtl 2	30	153	8,2	12	80	8,5	74	7,9	185	9,9	15	96	10,3	89	9,6
			Qrtl 3	26	155	8,1	12	81	8,6	77	7,9	179	9,4	15	91	9,7	92	9,4	
			Qrtl 4	30	146	8,6	12	77	9,1	69	8,1	173	10,2	15	88	10,4	87	10,2	
			2022	113	141	8,3	12	73	8,6	68	7,9	169	9,9	15	86	10,1	83	9,7	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	23	1550	7,6	12	728	7,5	828	7,7	1680	8,3	15	770	8,0	915	8,5	
			3926	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	23	1550	7,6	12	1081	8,1	828	7,7	1680	8,3	15	1068	8,0	915	8,5	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	27	1450	7,6	12	672	7,4	778	7,8	1556	8,1	14	714	7,9	842	8,4	
			3927	Qrtl 2	30	2293	8,3	12	1081	8,0	1212	8,6	2287	8,3	14	1067	7,9	1220	8,6
			Qrtl 3	26	2592	8,1	12	1253	8,0	1338	8,2	2691	8,4	14	1212	7,7	1478	9,0	
			Qrtl 4	30	2003	8,6	12	986	8,3	1017	9,0	1947	8,4	15	965	8,1	983	8,7	
			2022	113	2083	8,2	12	998	8,0	1086	8,4	2112	8,3	14	986	7,9	1126	8,7	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	25	1537	7,6	12	710	7,3	827	7,8	1667	8,2	15	773	8,0	894	8,4	
			3928	Qrtl 2	26	2503	8,3	12	1163	8,0	1341	8,7	2482	8,3	14	1145	7,9	1337	8,6
			Qrtl 3	21	2756	8,0	12	1332	7,9	1423	8,2	2894	8,4	14	1294	7,7	1600	9,2	
			Qrtl 4	30	2114	8,5	12	1037	8,1	1077	8,9	2091	8,4	15	1039	8,2	1052	8,7	
			2022	102	2204	8,2	12	1050	7,9	1154	8,4	2243	8,3	14	1046	7,9	1197	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	23	1581	7,6	12	737	7,3	853	7,8	1738	8,3	15	810	8,0	932	8,5	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	23	1581	7,6	12	1049	7,8	853	7,8	1738	8,3	15	1062	7,9	932	8,5	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	19	1329	7,5	12	616	7,6	714	7,5	1503	8,5	15	672	8,2	831	8,7	
			Qrtl 2	26	2154	8,3	12	980	8,0	1175	8,6	2049	7,9	14	934	7,7	1128	8,3	
			Qrtl 3	18	2287	8,1	12	1058	7,9	1229	8,2	2228	7,9	14	1006	7,6	1222	8,2	
			Qrtl 4	24	1857	8,2	12	893	8,1	964	8,3	1878	8,3	15	882	8,0	997	8,6	
			2022	87	1920	8,1	12	893	8,0	1027	8,2	1903	8,0	15	873	7,8	1030	8,3	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	21	1396	7,5	12	649	7,6	746	7,5	1575	8,5	15	699	8,2	876	8,8	
			Qrtl 2	30	2154	8,2	12	996	8,0	1158	8,4	2073	7,9	14	952	7,7	1123	8,1	
			Qrtl 3	13	2377	8,1	12	1105	8,0	1272	8,2	2362	8,0	15	1077	7,8	1287	8,3	
			Qrtl 4	24	1921	8,1	12	927	8,1	993	8,2	1960	8,3	15	915	8,0	1045	8,6	
			2022	88	1942	8,0	12	910	8,0	1032	8,1	1952	8,1	15	895	7,8	1057	8,3	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	10	1512	7,7	12	678	7,3	841	8,0	1599	8,1	14	712	7,7	887	8,4	
			Qrtl 2	18	2092	8,3	12	931	7,8	1160	8,8	1995	7,9	14	894	7,5	1119	8,5	
			Qrtl 3	15	2348	8,1	12	1080	7,9	1269	8,3	2297	7,9	14	1018	7,4	1279	8,4	
			Qrtl 4	19	1839	8,2	12	873	7,9	967	8,4	1836	8,2	15	855	7,8	982	8,5	
			2022	62	1983	8,1	12	907	7,8	1076	8,4	1942	8,0	14	876	7,5	1066	8,4	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	27	130	8,1	11	70	8,6	60	7,6	137	8,5	15	68	8,3	69	8,8	
			Qrtl 2	26	143	7,7	12	82	8,2	65	7,3	159	8,5	15	86	8,6	76	8,6	
			Qrtl 3	24	139	7,6	12	73	8,1	66	7,1	149	8,1	18	74	8,2	74	8,0	
			Qrtl 4	27	147	8,0	12	79	8,7	71	7,7	147	8,0	17	73	8,1	77	8,3	
			2022	104	139	7,8	12	76	8,4	66	7,5	146	8,2	15	75	8,3	73	8,3	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	4															
			Qrtl 3	8	5284	8,2	12	2695	8,5	2926	8,2	5243	8,1	15	2537	8,0	3010	8,5	
			Qrtl 4	8	4949	8,5	12	2406	8,1	2543	9,0	5014	8,6	14	2369	8,0	2645	9,3	
			2022	20	5163	8,4	12	2243	7,9	2838	8,4	5122	8,3	14	2255	8,0	2878	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3958	A 9	4339	Qrtl 1	2															
			3958	Qrtl 2	2														
				Qrtl 3	16	5599	8,0	12	2840	7,9	2770	7,9	5590	8,0	14	2750	7,6	2887	8,3
				Qrtl 4	22	4390	8,5	12	2110	8,1	2194	9,2	4472	8,6	14	2126	8,1	2224	9,3
				2022	42	4831	8,2	12	2458	8,0	2283	8,7	4875	8,3	14	2393	7,7	2310	8,8
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	27	430	7,5	12	197	7,0	232	8,0	491	8,6	15	235	8,4	262	9,0	
			3959	Qrtl 2	30	533	7,8	12	252	7,5	281	8,2	550	8,1	15	262	7,8	289	8,4
				Qrtl 3	26	559	7,8	12	272	7,5	287	8,0	567	7,9	15	270	7,5	297	8,3
				Qrtl 4	30	553	8,2	12	263	7,9	290	8,5	579	8,6	15	264	7,9	314	9,2
				2022	113	520	7,9	12	246	7,5	273	8,2	548	8,3	15	256	7,8	291	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Qrtl 1	38	363	7,5	8	238	9,8	168	6,9	436	9,0	16	197	8,1	257	10,6	
			Qrtl 2	38	388	7,0	8	257	9,3	188	6,8	483	8,8	17	221	8,0	279	10,1	
			Qrtl 3	39	293	6,9	10	179	8,5	158	7,4	367	8,6	16	157	7,5	210	9,8	
			Qrtl 4	30	271	7,4	11	145	8,0	140	7,6	321	8,8	16	146	8,1	179	9,8	
			2022	145	320	6,9	8	207	9,0	165	7,1	405	8,8	16	182	7,9	234	10,1	
3802	B 79	4031 3802	Qrtl 1	38	264	7,9	8	103	6,3	167	9,7	317	9,5	17	164	10,0	153	8,9	
			Qrtl 2	38	272	7,5	8	106	6,0	173	9,3	324	8,9	16	167	9,4	157	8,4	
			Qrtl 3	39	265	7,1	8	116	6,4	165	8,6	323	8,7	16	164	9,1	161	8,4	
			Qrtl 4	37	203	7,1	8	92	6,5	131	9,0	252	8,8	17	136	9,6	116	8,0	
			2022	152	251	7,4	8	105	6,3	159	9,1	304	8,9	17	158	9,5	146	8,4	
3803	B 81	4131 3803	Qrtl 1	38	1097	8,2	8	585	8,8	513	7,7	1179	8,9	16	596	9,0	590	8,8	
			Qrtl 2	38	1122	7,8	8	604	8,5	518	7,1	1253	8,7	16	634	8,9	619	8,4	
			Qrtl 3	20	879	7,6	8	475	8,3	405	6,9	1018	8,8	16	519	9,1	500	8,5	
			Qrtl 4	39	1059	7,5	8	570	8,2	488	6,9	1252	8,9	16	635	9,1	617	8,7	
			2022	135	1061	7,8	8	570	8,5	491	7,2	1197	8,8	16	605	9,0	593	8,6	
3804	A 9	4140 3804	Qrtl 1	38	2640	6,0	12	1277	5,8	1446	6,6	3221	7,4	16	1594	7,3	1628	7,5	
			Qrtl 2	38	3554	6,5	12	1678	6,0	1876	7,0	3890	7,1	16	1932	6,9	2021	7,5	
			Qrtl 3	39	3879	6,7	12	1811	6,3	2068	7,2	4167	7,2	15	2022	7,0	2221	7,7	
			Qrtl 4	39	3444	6,7	12	1589	6,1	1855	7,3	3781	7,3	15	1845	7,1	1959	7,7	
			2022	154	3383	6,5	12	1570	6,0	1813	7,0	3751	7,2	16	1845	7,0	1959	7,6	
3805	B 100	4438 3805	Qrtl 1	38	2261	7,6	8	1045	7,0	1217	8,2	2395	8,1	16	1239	8,3	1185	8,0	
			Qrtl 2	36	2517	7,2	8	1182	6,7	1335	7,7	2693	7,7	16	1423	8,1	1291	7,5	
			Qrtl 3	10	2319	6,9	8	1132	6,8	1219	7,0	2603	7,8	16	1379	8,2	1319	7,6	
			Qrtl 4	0															
			2022	84	2378	7,4	8	1114	6,9	1256	7,6	2548	7,9	16	1335	8,2	1269	7,7	
3807	B 81	3935 3807	Qrtl 1	38	1561	8,3	8	1030	11,0	543	5,7	1633	8,7	16	609	6,5	1024	10,8	
			Qrtl 2	38	1648	8,0	8	1092	10,7	595	5,7	1745	8,5	16	649	6,3	1104	10,6	
			Qrtl 3	39	1521	7,6	8	1001	10,1	581	5,7	1699	8,5	16	622	6,3	1077	10,6	
			Qrtl 4	39	1581	7,6	8	1056	10,1	590	5,7	1781	8,6	16	695	6,7	1095	10,6	
			2022	154	1577	7,9	8	1044	10,5	577	5,7	1715	8,5	16	640	6,4	1075	10,6	
3808	B 187	4139 3808	Qrtl 1	35	407	7,6	8	175	6,5	240	8,9	483	9,0	16	265	9,8	219	8,1	
			Qrtl 2	38	430	7,2	8	185	6,3	252	8,4	521	8,8	16	276	9,4	249	8,3	
			Qrtl 3	39	400	7,1	8	176	6,3	227	8,0	488	8,6	16	257	9,1	232	8,2	
			Qrtl 4	39	411	6,9	8	205	6,6	236	8,3	525	8,8	16	301	9,7	230	8,1	
			2022	151	412	7,2	8	179	6,2	239	8,4	505	8,8	16	275	9,5	233	8,2	
3809	A 9	4639 3809	Qrtl 1	38	3655	5,8	8	1954	6,3	1924	6,0	4627	7,3	16	2160	7,0	2473	7,7	
			Qrtl 2	32	4081	5,9	12	1822	5,7	2306	6,3	4763	6,9	16	2039	6,3	2724	7,4	
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	70	3727	5,7	12	1894	6,0	2099	6,1	4689	7,1	16	2105	6,7	2584	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3810	A 2	3738	Qrtl 1	38	2298	5,6	12	1053	5,1	1245	6,1	2591	6,3	17	1348	6,6	1282	6,3	
			3810	Qrtl 2	37	2758	5,7	12	1261	5,1	1496	6,4	3041	6,3	15	1554	6,3	1494	6,4
			Qrtl 3	39	2942	6,0	12	1385	5,6	1557	6,4	3123	6,4	15	1562	6,3	1607	6,6	
			Qrtl 4	38	2890	6,1	12	1351	5,6	1548	6,6	3099	6,5	15	1544	6,5	1568	6,7	
			2022	152	2723	5,9	12	1263	5,4	1462	6,4	2945	6,3	15	1493	6,3	1484	6,5	
3812	L 230	4533	Qrtl 1	3															
			3812	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	36	316	6,6	11	174	7,2	159	6,5	412	8,6	16	198	8,2	216	8,8	
			Qrtl 4	39	310	6,8	11	167	7,4	159	6,9	402	8,8	16	195	8,6	207	9,0	
			2022	78	313	6,7	11	173	7,5	159	6,7	406	8,7	16	195	8,5	211	8,9	
3813	B 180	4334	Qrtl 1	36	532	7,7	8	308	8,8	224	6,5	596	8,6	16	273	7,8	331	9,6	
			3813	Qrtl 2	37	562	7,1	8	318	8,2	249	6,2	676	8,6	16	319	8,3	358	8,9
			Qrtl 3	39	499	6,6	12	255	6,9	250	6,4	650	8,5	16	300	8,1	350	9,0	
			Qrtl 4	39	517	6,7	8	296	7,6	249	6,4	665	8,6	16	303	7,8	362	9,4	
			2022	151	523	6,9	8	293	7,8	241	6,3	647	8,6	16	297	7,9	351	9,2	
3814	B 2	4141	Qrtl 1	38	1283	7,7	7	868	10,5	507	6,0	1566	9,4	16	589	7,1	977	11,6	
			3814	Qrtl 2	36	1313	7,2	7	888	9,9	548	6,0	1645	9,1	16	613	6,8	1032	11,2
			Qrtl 3	39	1190	6,8	8	799	9,2	543	6,1	1566	8,9	16	575	6,7	992	11,2	
			Qrtl 4	36	1262	7,3	8	853	9,9	543	6,2	1626	9,4	16	619	7,2	1007	11,5	
			2022	149	1254	7,2	7	851	9,9	535	6,1	1600	9,2	16	598	6,9	1001	11,4	
3815	B 91	4737	Qrtl 1	0															
			3815	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3816	B 87	4837	Qrtl 1	38	1163	8,0	8	536	7,3	627	8,6	1268	8,7	16	641	8,8	661	9,1	
			3816	Qrtl 2	38	1161	7,3	8	537	6,8	624	7,9	1341	8,5	16	688	8,7	678	8,6
			Qrtl 3	39	1055	7,2	8	504	6,9	551	7,5	1238	8,4	16	615	8,4	624	8,5	
			Qrtl 4	39	1085	7,3	8	511	6,8	574	7,8	1285	8,7	16	652	8,7	637	8,6	
			2022	154	1115	7,4	8	522	7,0	593	7,9	1283	8,6	16	649	8,6	650	8,7	
3817	L 85	4131	Qrtl 1	38	199	7,2	8	101	6,8	109	8,6	276	10,0	16	168	11,3	113	8,9	
			3817	Qrtl 2	38	231	6,7	8	111	6,5	132	7,6	326	9,5	17	178	10,4	153	8,8
			Qrtl 3	39	204	6,8	11	108	6,8	99	7,1	281	9,4	16	165	10,4	120	8,6	
			Qrtl 4	39	197	7,0	11	106	6,9	98	7,5	278	9,8	16	163	10,7	115	8,8	
			2022	154	204	6,8	11	107	6,8	109	7,6	290	9,7	16	169	10,7	125	8,8	
3818	B 184	3938	Qrtl 1	38	343	7,2	7	176	7,5	180	7,4	389	8,2	17	192	8,2	213	8,8	
			3818	Qrtl 2	38	153	7,1	8	77	7,3	80	7,3	175	8,1	17	85	8,1	97	8,8
			Qrtl 3	39	373	6,8	8	181	6,8	196	7,0	433	7,9	17	208	7,8	233	8,3	
			Qrtl 4	39	369	6,8	8	179	6,8	199	7,2	436	8,1	16	220	8,3	223	8,0	
			2022	154	309	6,9	8	154	7,1	164	7,2	358	8,0	17	177	8,1	192	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3819	B 1	3836	Qrtl 1	38	685	7,5	8	312	7,0	372	8,0	799	8,7	16	402	9,0	397	8,5	
			3819	Qrtl 2	37	759	7,5	8	331	6,7	427	8,3	857	8,5	16	433	8,7	430	8,3
			Qrtl 3	39	694	7,1	8	311	6,4	383	7,8	834	8,5	17	416	8,5	418	8,5	
			Qrtl 4	39	695	7,1	8	307	6,3	388	7,9	870	8,9	17	430	8,9	441	9,0	
			2022	153	708	7,3	8	315	6,6	393	8,0	832	8,6	17	417	8,7	416	8,5	
3820	B 71	3333	Qrtl 1	38	392	7,6	8	173	6,7	220	8,5	432	8,3	16	232	9,0	203	7,8	
			3820	Qrtl 2	38	385	7,1	8	174	6,3	216	8,0	438	8,0	16	237	8,6	210	7,8
			Qrtl 3	39	306	6,7	8	172	7,6	141	6,2	371	8,2	17	176	7,8	198	8,7	
			Qrtl 4	39	297	7,0	8	166	7,7	132	6,3	352	8,3	16	170	7,9	185	8,8	
			2022	154	345	7,1	8	170	7,0	175	7,2	397	8,2	16	201	8,3	196	8,1	
3821	B 188	3437	Qrtl 1	38	911	7,9	8	413	7,2	498	8,6	1014	8,8	16	533	9,3	481	8,3	
			3821	Qrtl 2	38	960	7,4	8	442	6,8	517	7,9	1099	8,4	16	579	8,9	520	8,0
			Qrtl 3	39	853	6,9	8	390	6,3	462	7,5	1036	8,4	16	553	9,0	483	7,8	
			Qrtl 4	39	873	7,4	8	398	6,8	474	8,1	1017	8,7	16	541	9,2	475	8,1	
			2022	154	898	7,4	8	411	6,8	488	8,0	1041	8,6	16	552	9,1	490	8,0	
3822	B 188	3433	Qrtl 1	38	386	8,0	7	183	7,8	203	8,2	439	9,1	17	227	9,7	212	8,5	
			3822	Qrtl 2	38	401	7,5	7	182	7,0	219	7,9	474	8,8	17	254	9,7	220	8,0
			Qrtl 3	39	383	7,2	7	177	6,9	206	7,6	457	8,6	17	237	9,2	219	8,1	
			Qrtl 4	39	385	7,2	7	181	7,0	204	7,5	469	8,8	17	242	9,3	227	8,4	
			2022	154	389	7,5	7	181	7,1	208	7,8	460	8,8	17	240	9,5	220	8,2	
3823	B 184	4239	Qrtl 1	38	547	8,2	8	283	8,5	266	8,1	598	9,0	16	301	9,0	297	9,0	
			3823	Qrtl 2	38	558	8,0	8	292	8,3	266	7,6	630	9,0	16	315	8,9	315	9,1
			Qrtl 3	6															
			Qrtl 4	0															
			2022	82	550	8,1	8	285	8,3	265	7,8	613	9,0	16	307	8,9	306	9,0	
3824	B 6	4236	Qrtl 1	38	661	8,3	8	299	7,4	362	9,1	691	8,6	17	372	9,2	320	8,1	
			3824	Qrtl 2	38	722	7,8	8	314	6,7	408	8,9	787	8,5	17	424	9,1	363	7,9
			Qrtl 3	39	651	7,5	8	284	6,5	367	8,4	743	8,5	17	403	9,3	340	7,8	
			Qrtl 4	37	666	7,7	8	295	6,8	382	8,8	762	8,8	17	417	9,6	345	8,0	
			2022	152	675	7,8	8	295	6,8	380	8,8	746	8,6	17	404	9,3	342	7,9	
3825	B 1	3733	Qrtl 1	38	161	6,7	8	81	7,1	87	7,0	199	8,3	17	105	9,2	98	7,9	
			3825	Qrtl 2	38	188	7,3	8	93	7,2	95	7,3	221	8,6	16	111	8,6	111	8,5
			Qrtl 3	38	139	6,6	12	68	6,4	74	6,9	178	8,4	16	89	8,4	89	8,3	
			Qrtl 4	39	160	6,9	8	80	7,0	80	6,8	207	8,9	16	101	8,9	107	9,1	
			2022	153	161	6,8	8	80	6,9	81	6,8	201	8,5	16	100	8,7	101	8,4	
3826	L 38	3735	Qrtl 1	38	503	7,3	7	205	6,2	327	9,2	599	8,7	17	330	10,0	272	7,6	
			3826	Qrtl 2	38	532	7,1	8	222	6,2	352	9,0	634	8,5	17	346	9,7	288	7,4
			Qrtl 3	39	415	6,8	8	188	6,3	272	8,8	524	8,6	17	297	9,9	227	7,4	
			Qrtl 4	39	454	6,7	8	220	6,7	303	8,6	594	8,7	17	332	10,2	262	7,4	
			2022	154	475	7,0	8	209	6,4	313	8,9	587	8,6	17	326	9,9	261	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3827	B 242	4334 3827	Qrtl 1	36	248	8,1	7	156	10,3	101	6,6	274	9,0	16	132	8,7	146	9,6	
			Qrtl 2	6															
			Qrtl 3	18	237	7,0	7	147	8,7	126	7,4	288	8,5	16	144	8,6	153	9,0	
			Qrtl 4	20	220	7,3	7	146	9,1	103	6,8	263	8,8	15	140	8,7	143	9,5	
			2022	80	240	7,6	7	153	9,4	108	6,8	277	8,8	16	141	8,6	149	9,4	
3828	B 6	4538 3828	Qrtl 1	38	704	7,4	8	324	7,0	421	8,6	835	8,7	16	386	8,3	449	9,1	
			Qrtl 2	38	503	7,3	8	228	6,7	293	8,4	610	8,8	17	288	8,5	322	9,2	
			Qrtl 3	39	475	7,4	8	222	7,1	273	8,3	568	8,8	17	265	8,5	303	9,2	
			Qrtl 4	39	501	7,4	8	230	6,9	283	8,2	609	8,9	17	288	8,6	324	9,4	
			2022	154	545	7,4	8	251	6,9	317	8,4	647	8,7	17	305	8,4	344	9,1	
3829	B 189	3236 3829	Qrtl 1	38	621	8,0	8	266	6,9	355	9,1	652	8,4	17	347	8,9	314	8,1	
			Qrtl 2	38	627	7,0	8	301	6,8	352	7,9	716	8,0	17	381	8,5	352	7,9	
			Qrtl 3	39	583	6,7	12	296	6,9	306	7,0	676	7,8	17	352	8,3	354	8,0	
			Qrtl 4	39	578	7,0	8	292	7,1	327	7,9	672	8,1	17	359	8,7	333	8,0	
			2022	154	598	7,1	8	285	6,8	335	7,9	679	8,1	17	360	8,6	338	8,0	
3830	B 190	3136 3830	Qrtl 1	38	261	7,3	8	149	8,4	121	6,8	302	8,5	17	140	7,9	163	9,1	
			Qrtl 2	38	279	6,8	8	160	7,7	144	7,0	329	8,0	17	157	7,6	172	8,4	
			Qrtl 3	39	293	6,9	12	154	7,3	153	7,2	337	8,0	17	155	7,3	182	8,6	
			Qrtl 4	39	224	6,9	12	123	7,6	113	7,0	260	8,1	17	121	7,5	140	8,7	
			2022	154	256	6,8	8	145	7,7	133	7,0	307	8,1	17	143	7,6	164	8,7	
3831	B 80	4536 3831	Qrtl 1	38	983	7,9	7	718	11,3	329	5,4	1066	8,6	16	396	6,2	670	11,1	
			Qrtl 2	38	1049	7,5	8	751	10,5	384	5,6	1154	8,3	16	441	6,2	719	10,6	
			Qrtl 3	39	963	7,0	7	703	10,0	391	5,8	1134	8,3	16	425	6,1	709	10,6	
			Qrtl 4	39	971	7,1	8	704	10,0	386	5,8	1138	8,3	16	443	6,3	696	10,5	
			2022	154	988	7,3	8	719	10,4	373	5,7	1123	8,3	16	426	6,2	697	10,6	
3832	A 14	4236 3832	Qrtl 1	36	2010	6,0	9	1102	6,4	936	5,8	2380	7,1	17	1225	7,1	1160	7,2	
			Qrtl 2	38	2238	6,0	9	1194	6,2	1107	6,0	2597	6,9	16	1284	6,7	1313	7,1	
			Qrtl 3	39	2373	6,1	12	1182	5,9	1191	6,3	2738	7,0	16	1344	6,7	1394	7,4	
			Qrtl 4	39	2318	6,2	12	1178	6,2	1140	6,2	2672	7,1	16	1309	6,9	1363	7,4	
			2022	152	2213	6,0	12	1156	6,1	1097	6,1	2600	7,0	16	1289	6,8	1310	7,3	
3833	A 14	4539 3833	Qrtl 1	38	3415	6,7	8	1624	6,2	1790	7,3	3735	7,3	17	1962	7,4	1825	7,4	
			Qrtl 2	38	3633	6,4	8	1884	6,0	1749	7,0	4038	7,2	17	2278	7,3	1796	7,2	
			Qrtl 3	39	3485	6,3	8	1834	5,8	1650	6,9	3917	7,1	17	2272	7,2	1673	7,0	
			Qrtl 4	39	3463	6,2	8	1781	5,9	1682	6,6	4025	7,2	17	2207	7,3	1835	7,2	
			2022	154	3499	6,4	8	1781	6,0	1717	6,9	3929	7,2	17	2181	7,3	1782	7,2	
3834	A 38	4738 3834	Qrtl 1	34	1832	6,8	8	809	6,2	1023	7,3	2059	7,6	17	1028	7,9	1044	7,4	
			Qrtl 2	38	2179	6,3	8	970	5,9	1243	6,7	2602	7,5	17	1272	7,8	1330	7,2	
			Qrtl 3	39	1952	6,0	8	945	6,1	1065	6,4	2421	7,5	17	1188	7,6	1250	7,5	
			Qrtl 4	39	1912	6,2	8	908	6,0	1038	6,5	2364	7,6	16	1170	7,7	1203	7,6	
			2022	150	1972	6,3	8	890	5,9	1094	6,7	2360	7,5	17	1168	7,7	1207	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3835	A 2	3736 3835	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	15	3814	6,0	8	1757	5,5	2057	6,5	4544	7,1	17	2372	7,4	2172	6,9		
			2022	15	3814	6,0	8	1757	5,5	2057	6,5	4544	7,1	17	2372	7,4	2172	6,9		
3836	A 2	3834 3836	Qrtl 1	9	3356	5,2	8	1692	5,0	1684	5,6	4446	6,9	17	2388	7,0	2068	6,8		
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	16	4078	5,3	12	2089	5,3	2053	5,6	5111	6,7	17	2806	7,1	2397	6,5		
			2022	25	3815	5,3	12	1946	5,2	1920	5,6	4871	6,8	17	2656	7,1	2278	6,6		
3837	A 2	3733 3837	Qrtl 1	9	3425	5,2	12	1702	5,0	1791	5,6	4566	7,0	17	2515	7,4	2050	6,5		
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	16	4075	5,4	12	2081	5,3	2021	5,5	5118	6,7	17	2854	7,2	2310	6,3		
			2022	25	3841	5,3	12	1945	5,2	1938	5,6	4919	6,8	17	2732	7,3	2187	6,3		
3838	A 14	3835 3838	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2022	0																
3839	A 14	3835 3839	Qrtl 1	11	985	8,4	8	545	9,2	440	7,7	951	8,1	16	442	7,4	509	8,9		
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	3																
			2022	14	999	8,3	8	546	8,9	453	7,7	975	8,1	16	452	7,4	523	8,9		
3840	A 143	4537 3840	Qrtl 1	33	457	7,8	8	196	7,4	278	8,7	524	9,0	16	260	9,8	268	8,4		
			Qrtl 2	9	503	6,8	8	225	6,3	301	8,0	673	9,1	17	347	9,7	323	8,5		
			Qrtl 3	27	493	7,0	8	218	6,7	275	7,3	637	9,1	16	302	9,2	330	8,8		
			Qrtl 4	39	566	7,0	8	271	7,0	295	7,1	716	8,9	16	353	9,1	363	8,7		
			2022	108	509	7,2	8	231	6,9	282	7,6	633	9,0	16	309	9,3	321	8,6		
3841	L 50	4336 3841	Qrtl 1	38	196	7,2	7	132	9,9	86	6,2	240	8,8	16	99	7,4	145	10,5		
			Qrtl 2	38	198	6,9	7	131	9,3	85	5,9	254	8,9	16	104	7,4	150	10,4		
			Qrtl 3	39	189	6,7	7	122	8,8	89	6,2	249	8,8	16	104	7,5	147	10,3		
			Qrtl 4	39	181	6,6	7	118	8,8	87	6,3	242	8,9	16	101	7,5	145	10,5		
			2022	154	191	6,9	7	126	9,2	87	6,2	246	8,8	16	101	7,4	147	10,4		
3842	B 180	4836 3842	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	15	595	7,3	8	255	6,3	376	9,2	713	8,8	17	392	9,8	330	8,0		
			Qrtl 3	39	540	6,8	8	256	6,6	341	8,5	694	8,8	16	368	9,5	326	8,1		
			Qrtl 4	39	518	7,3	8	227	6,5	318	8,9	624	8,8	16	330	9,5	295	8,2		
			2022	93	540	7,1	8	244	6,5	337	8,8	667	8,8	16	354	9,5	314	8,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Qrtl 1	38	627	7,8	8	347	8,5	281	7,1	703	8,8	16	345	8,5	360	9,1
			Qrtl 2	38	632	7,2	8	359	8,1	296	6,7	747	8,5	16	361	8,1	386	8,8
			Qrtl 3	39	577	6,8	11	316	7,5	296	7,0	708	8,4	16	345	8,1	370	8,8
			Qrtl 4	39	605	7,2	8	344	8,1	290	7,0	712	8,5	16	345	8,1	371	8,9
			2022	154	606	7,2	8	341	8,0	288	6,9	718	8,5	16	348	8,2	370	8,8
3844	B 189	3136 3844	Qrtl 1	38	538	7,2	8	260	6,9	289	7,8	616	8,2	16	314	8,3	324	8,7
			Qrtl 2	38	597	6,9	12	305	7,0	292	6,8	691	8,0	15	339	7,8	362	8,5
			Qrtl 3	39	609	7,1	12	313	7,4	297	6,9	683	8,0	15	324	7,6	368	8,6
			Qrtl 4	39	570	7,3	12	295	7,4	274	7,0	650	8,3	15	323	8,1	336	8,6
			2022	154	569	7,0	12	293	7,2	279	6,9	658	8,1	15	323	7,9	348	8,6
3845	B 81	4131 3845	Qrtl 1	38	458	7,5	8	254	7,6	204	7,3	571	9,3	16	308	9,2	263	9,4
			Qrtl 2	38	675	7,0	8	467	7,4	229	6,9	825	8,6	16	521	8,3	304	9,1
			Qrtl 3	39	457	6,9	11	271	6,6	187	7,2	591	8,9	16	360	8,8	230	8,9
			Qrtl 4	30	416	6,9	8	240	7,1	177	6,8	565	9,4	16	316	9,3	249	9,6
			2022	145	495	6,9	8	310	7,2	195	6,9	642	9,0	16	380	8,8	262	9,2
3846	B 181	4638 3846	Qrtl 1	38	890	6,8	8	419	6,4	541	8,3	1187	9,1	16	603	9,2	585	8,9
			Qrtl 2	36	977	6,7	7	450	6,2	592	8,0	1279	8,7	16	651	9,0	625	8,5
			Qrtl 3	20	930	6,5	7	474	6,7	468	6,6	1242	8,7	16	627	8,8	615	8,7
			Qrtl 4	37	911	6,4	11	491	7,0	549	7,6	1281	9,0	16	641	9,1	640	8,9
			2022	131	918	6,6	8	444	6,4	545	7,7	1247	8,9	16	631	9,1	616	8,7
3847	B 187	4142 3847	Qrtl 1	38	680	7,3	7	307	6,6	450	9,7	859	9,2	16	496	10,6	363	7,8
			Qrtl 2	33	692	7,0	7	321	6,5	457	9,2	879	8,9	16	497	10,0	383	7,7
			Qrtl 3	23	671	7,0	8	311	6,5	419	8,8	849	8,9	16	474	9,9	368	7,7
			Qrtl 4	39	661	6,7	8	335	6,8	444	9,1	894	9,1	16	509	10,3	385	7,9
			2022	133	668	6,9	8	319	6,6	434	9,0	872	9,0	16	496	10,2	375	7,8
3849	B 185	4233 3849	Qrtl 1	38	110	7,2	8	62	8,1	53	7,0	133	8,8	14	72	9,4	68	9,0
			Qrtl 2	35	116	6,7	12	58	6,6	61	7,0	158	9,1	14	82	9,4	76	8,8
			Qrtl 3	39	117	7,0	12	58	6,8	59	7,1	152	9,1	14	78	9,2	74	8,9
			Qrtl 4	39	107	7,0	12	54	7,0	55	7,3	134	8,8	14	71	9,2	68	9,1
			2022	151	111	6,9	12	56	6,9	57	7,2	144	8,9	14	75	9,2	72	9,0
3850	B 244	4130 3850	Qrtl 1	38	434	7,4	8	189	6,5	309	10,4	563	9,6	16	339	11,6	224	7,6
			Qrtl 2	38	451	6,9	8	202	6,2	321	10,0	601	9,3	16	362	11,1	239	7,4
			Qrtl 3	39	400	6,7	8	191	6,3	279	9,4	538	9,0	16	324	10,7	214	7,2
			Qrtl 4	39	384	6,9	8	188	6,7	265	9,6	525	9,4	16	316	11,2	209	7,6
			2022	154	417	7,0	8	193	6,4	293	9,8	556	9,3	16	335	11,1	221	7,4
3851	B 2	4839 3851	Qrtl 1	38	428	7,5	7	208	7,4	220	7,7	486	8,5	16	224	7,9	269	9,4
			Qrtl 2	38	435	6,9	7	220	7,0	224	7,2	550	8,8	16	260	8,3	291	9,3
			Qrtl 3	39	426	6,8	7	223	7,1	209	6,7	535	8,5	16	249	7,9	289	9,3
			Qrtl 4	30	418	6,8	8	209	6,9	209	6,7	519	8,5	16	242	8,0	281	9,0
			2022	145	424	7,0	7	214	7,0	212	6,9	523	8,6	16	242	8,0	281	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Qrtl 1	38	795	7,5	7	490	9,1	335	6,4	907	8,5	16	396	7,3	512	9,7
			Qrtl 2	38	877	7,3	7	540	8,9	359	6,0	1009	8,4	16	442	7,3	567	9,4
			Qrtl 3	39	792	7,0	8	489	8,7	333	5,9	938	8,3	16	402	7,1	535	9,5
			Qrtl 4	39	825	7,0	8	482	8,3	360	6,0	996	8,5	16	416	7,2	580	9,7
			2022	154	817	7,1	8	500	8,7	342	6,0	963	8,4	16	414	7,2	549	9,6
3853	L 85	4233 3853	Qrtl 1	38	320	7,9	7	129	6,3	200	10,0	396	9,8	16	230	11,2	166	8,3
			Qrtl 2	38	347	7,6	7	145	6,2	215	9,7	433	9,5	16	254	10,9	179	8,1
			Qrtl 3	39	321	7,1	7	152	6,4	199	9,3	414	9,2	16	249	10,5	165	7,7
			Qrtl 4	39	312	7,2	7	144	6,6	199	9,4	409	9,5	16	238	10,8	170	8,0
			2022	154	325	7,5	7	143	6,4	203	9,6	413	9,5	16	243	10,9	170	8,0
3854	B 81	4032 3854	Qrtl 1	38	600	7,6	8	250	6,5	350	8,7	686	8,7	16	370	9,6	316	7,9
			Qrtl 2	38	664	7,4	8	281	6,4	383	8,4	750	8,4	16	405	9,2	344	7,5
			Qrtl 3	39	610	7,2	8	259	6,2	353	8,1	733	8,6	16	393	9,4	341	7,9
			Qrtl 4	39	655	7,3	8	283	6,5	384	8,4	763	8,5	16	406	9,3	356	7,8
			2022	154	632	7,4	8	265	6,3	368	8,4	733	8,5	16	394	9,4	339	7,7
3855	B 107	3538 3855	Qrtl 1	38	480	7,6	8	256	8,1	231	7,4	556	8,8	16	265	8,3	292	9,3
			Qrtl 2	27	513	7,2	8	269	7,5	246	7,0	608	8,5	16	297	8,2	314	9,0
			Qrtl 3	6														
			Qrtl 4	39	475	7,3	8	249	7,7	226	7,0	578	8,9	16	271	8,4	306	9,5
			2022	110	488	7,4	8	257	7,7	229	6,9	579	8,8	16	275	8,3	303	9,2
3856	L 42	3734 3856	Qrtl 1	36	259	7,4	8	97	6,2	181	9,4	295	8,4	15	160	10,3	148	7,7
			Qrtl 2	24	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0
			Qrtl 3	0														
			Qrtl 4	13	238	6,6	8	104	6,7	162	7,8	329	9,1	15	166	10,7	162	7,8
			2022	73	170	7,2	8	66	6,3	118	8,9	204	8,6	15	107	10,2	101	7,6
3857	B 91	4637 3857	Qrtl 1	38	1807	8,6	7	1013	9,6	804	7,6	1987	9,4	16	864	8,2	1129	10,7
			Qrtl 2	38	1868	8,4	7	1041	9,2	827	7,6	2028	9,1	16	912	8,0	1116	10,2
			Qrtl 3	39	1716	8,4	7	968	9,3	747	7,5	1846	9,0	16	827	8,0	1025	10,2
			Qrtl 4	38	1714	8,3	7	960	9,1	755	7,5	1856	9,0	16	848	8,1	1016	10,1
			2022	153	1776	8,4	7	993	9,3	783	7,5	1929	9,1	16	863	8,1	1071	10,3
3858	B 91	4637 3858	Qrtl 1	35	1409	8,8	7	696	9,0	778	9,6	1476	9,3	16	717	9,2	754	9,3
			Qrtl 2	28	1468	8,6	7	714	8,5	811	9,4	1529	9,0	16	757	9,0	772	8,9
			Qrtl 3	39	1308	8,4	7	640	8,3	708	8,9	1384	8,9	16	689	9,0	705	8,9
			Qrtl 4	31	1305	8,4	7	660	8,6	706	9,0	1396	9,0	16	694	9,0	702	8,9
			2022	133	1368	8,6	7	675	8,6	748	9,2	1441	9,0	16	709	9,0	731	9,0
3859	A 36	4131 3859	Qrtl 1	38	1615	7,5	8	640	6,0	975	9,1	1827	8,5	16	1116	10,4	721	6,7
			Qrtl 2	38	1697	7,0	8	753	6,0	984	8,4	2036	8,4	16	1246	10,0	790	6,7
			Qrtl 3	39	1575	6,5	8	807	6,6	928	7,8	2028	8,4	16	1201	9,9	827	6,9
			Qrtl 4	39	1663	6,8	8	763	6,2	987	8,1	2089	8,5	16	1220	9,9	870	7,1
			2022	154	1637	6,9	8	731	6,1	968	8,3	1996	8,5	16	1196	10,0	800	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3860	A 36	4234 3860	Qrtl 1	4															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	4															
3861	L 82	4131 3861	Qrtl 1	38	420	8,4	8	222	9,1	198	7,8	468	9,4	16	225	9,2	244	9,6	
			Qrtl 2	38	420	8,0	8	216	8,5	204	7,6	477	9,1	17	235	9,2	245	9,1	
			Qrtl 3	39	314	7,7	8	158	8,0	156	7,5	367	9,1	16	178	9,0	189	9,1	
			Qrtl 4	39	364	7,9	8	188	8,4	176	7,4	430	9,3	16	212	9,5	217	9,1	
			2022	154	379	8,0	8	196	8,5	183	7,6	434	9,2	16	211	9,2	223	9,2	
3862	L 15	3336 3862	Qrtl 1	38	398	9,4	8	299	13,9	133	6,3	376	8,8	17	146	6,8	242	11,5	
			Qrtl 2	38	459	9,0	8	338	13,2	156	6,2	441	8,7	17	175	6,8	269	10,7	
			Qrtl 3	39	307	8,8	8	224	12,8	107	6,2	304	8,7	17	119	6,8	193	11,1	
			Qrtl 4	38	377	8,8	8	284	13,1	138	6,5	376	8,8	16	145	6,7	242	11,4	
			2022	153	385	9,0	8	286	13,3	133	6,3	374	8,8	17	146	6,8	236	11,1	
3863	L 172	4636 3863	Qrtl 1	38	225	7,0	7	155	9,8	107	6,5	308	9,5	16	124	7,8	187	11,4	
			Qrtl 2	38	239	6,6	7	163	9,3	117	6,4	329	9,1	16	132	7,5	200	10,9	
			Qrtl 3	39	226	6,5	11	142	8,5	117	6,5	306	8,8	17	119	7,2	189	10,5	
			Qrtl 4	39	229	6,6	11	144	8,6	119	6,6	327	9,4	17	127	7,6	201	11,2	
			2022	154	224	6,5	8	150	9,0	113	6,4	317	9,2	17	125	7,5	194	11,0	
3864	L 230	4433 3864	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	13	73	7,2	12	48	9,6	39	7,5	91	8,9	16	42	8,4	50	9,6	
			2022	13	73	7,2	12	48	9,6	39	7,5	91	8,9	16	42	8,4	50	9,6	
3865	L 63	4138 3865	Qrtl 1	38	436	8,1	7	315	11,7	148	5,5	516	9,6	16	178	6,6	338	12,6	
			Qrtl 2	32	419	7,2	7	301	10,2	162	5,6	533	9,1	16	191	6,5	341	11,8	
			Qrtl 3	24	396	7,1	7	289	10,3	152	5,4	512	9,2	16	177	6,3	335	12,0	
			Qrtl 4	39	382	7,0	7	278	10,1	154	5,7	508	9,3	16	185	6,7	323	11,9	
			2022	133	409	7,4	7	296	10,6	154	5,6	517	9,3	16	183	6,6	334	12,1	
3867	L 66	4133 3867	Qrtl 1	31	480	7,1	8	214	6,3	310	9,1	608	9,0	16	363	10,7	245	7,2	
			Qrtl 2	38	475	6,8	8	217	6,1	309	9,0	617	8,8	17	377	10,6	240	7,0	
			Qrtl 3	39	492	6,5	8	241	6,3	305	8,0	661	8,7	16	395	10,3	266	7,0	
			Qrtl 4	28	552	7,1	8	247	6,3	360	9,2	683	8,7	16	412	10,5	271	6,9	
			2022	136	497	6,8	8	229	6,2	318	8,8	636	8,7	16	384	10,5	254	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Qrtl 1	38	343	8,3	7	154	7,5	196	9,6	374	9,1	16	205	9,9	177	8,7	
			Qrtl 2	38	364	8,0	7	156	6,8	213	9,3	400	8,7	16	231	10,1	180	7,9	
			Qrtl 3	39	346	7,5	8	141	6,1	210	9,2	400	8,7	16	227	9,8	180	7,9	
			Qrtl 4	36	334	7,8	8	135	6,3	200	9,4	376	8,8	17	218	10,2	170	8,0	
			2022	151	346	7,9	8	144	6,5	205	9,4	387	8,8	16	220	10,0	177	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3869	L 8	3132 3869	Qrtl 1	38	257	8,4	8	136	8,8	134	8,9	281	9,2	17	146	9,5	135	9,0
			Qrtl 2	38	246	7,9	8	132	8,5	135	8,7	281	9,0	17	140	9,0	140	9,0
			Qrtl 3	39	217	7,6	8	117	8,2	116	8,2	242	8,5	17	119	8,3	123	8,7
			Qrtl 4	39	226	7,9	8	120	8,3	116	8,3	247	8,7	17	126	8,7	121	8,6
			2022	154	236	8,0	8	126	8,4	125	8,5	263	8,9	17	133	8,9	130	8,9
3870	L 159	4435 3870	Qrtl 1	0														
			Qrtl 2	8	181	7,7	7	104	8,7	78	6,7	224	9,5	16	101	8,5	123	10,5
			Qrtl 3	39	157	7,2	7	90	8,1	72	6,7	187	8,6	16	85	7,7	102	9,5
			Qrtl 4	39	139	6,8	7	81	7,8	64	6,3	188	9,2	16	88	8,5	100	9,9
			2022	86	151	7,1	7	87	8,0	68	6,5	191	8,9	16	88	8,1	103	9,8
3871	L 141	4438 3871	Qrtl 1	38	366	8,9	7	112	5,6	254	12,1	389	9,5	17	234	11,7	155	7,4
			Qrtl 2	8	354	8,6	7	115	5,6	207	10,8	398	9,6	17	230	11,3	158	8,3
			Qrtl 3	39	349	8,6	7	114	5,9	235	11,0	394	9,7	17	222	11,6	172	8,0
			Qrtl 4	39	341	8,3	7	112	5,7	228	10,7	390	9,5	17	227	11,6	164	7,7
			2022	124	352	8,6	7	113	5,8	231	11,2	391	9,6	17	228	11,6	162	7,8
3872	L 145	4437 3872	Qrtl 1	38	241	8,4	8	90	6,3	156	11,0	263	9,2	16	164	11,4	99	7,0
			Qrtl 2	38	255	7,9	8	101	6,2	175	11,0	285	8,8	17	179	11,0	109	6,8
			Qrtl 3	31	230	7,7	8	93	6,2	156	10,5	270	9,0	17	167	11,1	103	6,9
			Qrtl 4	39	226	7,6	8	92	6,1	154	10,4	269	9,0	17	169	11,3	102	6,9
			2022	146	238	7,9	8	93	6,1	161	10,8	270	9,0	17	169	11,1	101	6,8
3873	L 187	4738 3873	Qrtl 1	37	600	8,1	7	301	8,2	300	8,1	713	9,7	17	339	9,2	374	10,1
			Qrtl 2	18	588	7,7	7	295	7,8	316	8,1	711	9,3	17	324	8,6	386	9,9
			Qrtl 3	11	534	7,6	7	255	7,4	290	7,9	626	8,9	17	296	8,6	346	9,4
			Qrtl 4	17	596	7,8	7	305	8,1	286	7,5	724	9,4	17	337	8,9	377	9,9
			2022	83	588	7,9	7	294	8,0	298	7,9	703	9,4	17	330	8,9	371	9,8
3874	L 92	4232 3874	Qrtl 1	31	695	7,7	9	338	7,4	357	7,9	848	9,3	17	421	9,3	427	9,4
			Qrtl 2	35	732	7,3	9	353	7,0	379	7,5	940	9,3	17	467	9,3	473	9,4
			Qrtl 3	39	675	6,9	12	316	6,4	359	7,3	896	9,1	17	449	9,1	447	9,1
			Qrtl 4	19	706	6,9	12	334	6,5	371	7,2	1009	9,8	17	495	9,7	514	10,0
			2022	124	679	7,0	9	332	6,8	347	7,1	914	9,4	17	454	9,3	459	9,4
3875	L 55	3938 3875	Qrtl 1	28	223	7,8	8	100	7,0	155	10,7	281	9,8	17	165	11,5	117	8,1
			Qrtl 2	29	267	6,8	8	130	6,8	175	8,9	350	9,0	17	198	10,3	151	7,6
			Qrtl 3	26	181	6,9	8	87	6,7	132	10,1	237	9,1	16	147	11,3	92	7,0
			Qrtl 4	21	197	7,4	8	94	7,1	140	10,4	262	9,8	17	155	11,7	107	8,0
			2022	104	219	7,2	8	104	6,9	152	9,9	285	9,3	17	167	11,0	118	7,7
3876	B 246	3933 3876	Qrtl 1	38	692	8,7	8	274	6,9	420	10,6	731	9,2	16	394	9,9	337	8,5
			Qrtl 2	38	676	8,2	8	280	6,8	399	9,7	716	8,7	16	384	9,4	333	8,1
			Qrtl 3	39	527	7,9	8	221	6,7	306	9,2	581	8,7	16	304	9,2	277	8,3
			Qrtl 4	39	640	8,1	8	269	6,8	371	9,4	692	8,8	16	362	9,2	329	8,4
			2022	154	633	8,3	8	260	6,8	373	9,7	680	8,9	16	361	9,5	319	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3877	L 51	3936 3877	Qrtl 1	37	623	7,1	8	378	8,7	267	6,1	799	9,2	16	339	7,8	459	10,5
			Qrtl 2	30	590	6,6	8	349	8,0	274	6,0	787	8,8	16	337	7,7	449	9,9
			Qrtl 3	39	523	6,5	8	317	8,1	242	5,9	698	8,7	16	297	7,6	402	9,8
			Qrtl 4	22	594	7,0	8	346	8,4	255	5,9	778	9,2	16	329	8,0	445	10,3
			2022	128	580	6,8	8	345	8,3	259	6,0	762	9,0	16	326	7,8	437	10,1
3878	L 171	4537 3878	Qrtl 1	38	995	8,7	8	581	10,0	414	7,4	1156	10,1	16	510	8,8	646	11,5
			Qrtl 2	38	1058	8,1	8	582	9,0	475	7,1	1244	9,5	16	527	8,2	718	10,8
			Qrtl 3	39	938	7,6	8	515	8,5	423	6,7	1176	9,5	16	505	8,3	671	10,7
			Qrtl 4	39	957	7,9	8	525	8,9	433	7,0	1187	9,8	16	509	8,6	678	11,0
			2022	154	987	8,1	8	551	9,1	436	7,0	1191	9,7	16	513	8,5	678	10,9
3879	L 151	4335 3879	Qrtl 1	38	348	6,8	8	193	7,5	162	6,4	424	8,3	16	187	7,2	237	9,4
			Qrtl 2	38	353	6,5	8	207	7,5	165	6,1	452	8,3	16	199	7,2	253	9,4
			Qrtl 3	39	348	6,3	10	197	7,2	170	6,2	450	8,2	16	194	7,0	256	9,3
			Qrtl 4	36	377	6,5	8	210	7,2	182	6,4	474	8,2	16	209	7,2	261	9,2
			2022	151	354	6,5	8	201	7,3	167	6,2	450	8,2	16	197	7,2	252	9,3
3880	L 178	4737 3880	Qrtl 1	38	894	8,2	7	644	12,0	320	5,8	985	9,1	17	356	6,6	640	11,6
			Qrtl 2	38	926	7,8	7	653	11,1	345	5,7	1050	8,8	16	385	6,5	674	11,1
			Qrtl 3	39	860	7,4	7	603	10,5	353	6,0	1018	8,8	16	377	6,6	650	11,0
			Qrtl 4	39	864	7,6	7	621	11,0	351	6,1	1033	9,0	16	380	6,7	660	11,4
			2022	154	886	7,7	7	630	11,1	342	5,9	1020	8,9	16	375	6,6	656	11,3
3881	L 172	4637 3881	Qrtl 1	38	768	7,6	8	512	10,2	319	6,2	953	9,4	16	363	7,2	589	11,5
			Qrtl 2	38	792	7,1	8	528	9,5	335	6,0	1009	9,1	16	395	7,1	621	11,2
			Qrtl 3	39	717	7,1	7	485	9,8	316	6,2	900	9,0	16	339	6,8	561	11,1
			Qrtl 4	37	707	7,1	8	469	9,5	325	6,4	913	9,1	16	348	7,0	565	11,2
			2022	152	741	7,2	8	497	9,7	323	6,2	943	9,1	16	359	7,0	584	11,2
3882	L 24	4132 3882	Qrtl 1	38	166	6,7	8	80	6,4	107	8,6	235	9,4	16	138	11,1	97	7,8
			Qrtl 2	38	188	6,7	8	88	6,3	122	8,6	250	8,9	17	144	10,3	106	7,4
			Qrtl 3	39	155	6,7	11	74	6,4	89	7,6	201	8,6	17	115	10,0	86	7,3
			Qrtl 4	39	121	6,9	11	61	6,9	70	8,2	163	9,3	17	89	10,0	73	8,5
			2022	154	155	6,6	11	76	6,5	97	8,3	210	9,0	17	120	10,3	90	7,7
3883	L 72	4235 3883	Qrtl 1	38	228	7,7	7	140	9,0	96	6,8	273	9,2	16	132	8,5	145	10,3
			Qrtl 2	38	245	7,1	8	143	7,9	104	6,4	313	9,1	16	153	8,4	162	10,0
			Qrtl 3	39	241	6,8	8	142	7,2	99	6,2	312	8,8	16	159	8,1	152	9,6
			Qrtl 4	39	224	7,1	8	135	7,8	93	6,4	284	9,0	16	138	8,0	146	10,1
			2022	154	235	7,2	8	139	7,9	98	6,5	296	9,0	16	146	8,3	150	9,9
3884	L 30	3437 3884	Qrtl 1	38	490	8,3	8	188	6,3	310	10,7	548	9,3	16	330	11,0	220	7,6
			Qrtl 2	38	504	8,1	8	197	6,2	318	10,4	550	8,9	17	330	10,4	220	7,2
			Qrtl 3	39	441	7,5	8	189	6,4	278	9,6	514	8,8	17	305	10,3	209	7,2
			Qrtl 4	39	462	7,8	8	195	6,5	288	9,9	540	9,1	17	322	10,7	220	7,5
			2022	154	474	7,9	8	192	6,3	298	10,1	537	9,0	17	321	10,6	216	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Qrtl 1	38	164	6,8	9	102	8,5	80	6,7	217	9,0	17	101	8,4	118	9,8
			Qrtl 2	38	179	6,7	8	108	8,0	85	6,4	234	8,7	17	106	7,9	128	9,6
			Qrtl 3	39	176	6,8	12	103	8,0	87	6,8	219	8,5	17	101	7,8	119	9,2
			Qrtl 4	39	183	7,2	12	102	8,0	91	7,1	227	8,9	17	104	8,1	124	9,7
			2022	154	173	6,8	12	104	8,1	86	6,8	224	8,8	17	103	8,0	122	9,6
3886	B 190	3133 3886	Qrtl 1	38	434	8,0	8	185	6,8	296	11,1	468	8,7	17	276	10,1	194	7,3
			Qrtl 2	38	438	7,5	8	199	6,7	293	10,3	494	8,5	17	295	10,0	200	7,0
			Qrtl 3	39	426	7,1	8	211	6,8	282	9,6	525	8,7	17	308	9,9	216	7,4
			Qrtl 4	39	684	7,2	8	333	7,0	466	10,0	788	8,3	17	464	9,7	331	7,1
			2022	154	496	7,4	8	232	6,8	335	10,2	570	8,5	17	336	9,9	234	7,1
3887	B 248	3332 3887	Qrtl 1	38	190	6,8	7	82	5,8	116	8,3	240	8,5	17	147	10,3	109	7,8
			Qrtl 2	38	208	6,2	7	105	6,1	129	7,9	276	8,2	17	171	9,9	133	8,1
			Qrtl 3	39	213	6,4	12	116	6,8	107	6,6	264	7,9	17	157	9,2	139	8,5
			Qrtl 4	39	191	6,3	12	100	6,5	114	7,7	251	8,3	17	149	9,7	122	8,2
			2022	154	190	6,1	12	100	6,3	116	7,6	258	8,2	17	156	9,8	126	8,2
3888	B 188	3438 3888	Qrtl 1	38	234	7,1	8	131	8,0	107	6,4	294	8,9	16	134	8,2	160	9,6
			Qrtl 2	38	256	6,6	8	141	7,3	121	6,3	328	8,5	16	155	8,0	173	9,0
			Qrtl 3	39	225	6,3	8	124	7,0	117	6,6	293	8,3	16	139	7,9	154	8,6
			Qrtl 4	39	141	6,7	8	80	7,6	71	6,7	181	8,6	16	82	7,8	99	9,3
			2022	154	213	6,7	8	119	7,5	104	6,5	273	8,5	16	127	8,0	146	9,1
3889	B 188	3533 3889	Qrtl 1	38	340	8,1	7	118	5,6	227	10,8	394	9,4	17	251	12,0	144	6,8
			Qrtl 2	38	345	7,5	7	124	5,4	234	10,2	413	9,0	17	264	11,5	149	6,5
			Qrtl 3	39	327	7,2	7	131	5,8	217	9,5	397	8,7	17	246	10,8	151	6,6
			Qrtl 4	39	336	7,3	7	130	5,6	229	9,9	415	9,0	17	257	11,1	159	6,8
			2022	154	337	7,5	7	125	5,6	227	10,1	405	9,0	17	254	11,3	151	6,7
3890	B 107	3238 3890	Qrtl 1	38	272	7,9	7	150	8,8	127	7,3	309	9,0	17	145	8,5	173	10,0
			Qrtl 2	38	299	7,5	7	169	8,4	137	6,9	360	9,0	17	166	8,2	197	9,9
			Qrtl 3	39	276	6,9	12	149	7,5	131	6,6	344	8,7	17	162	8,2	192	9,6
			Qrtl 4	39	265	7,2	7	148	8,0	131	7,2	324	8,8	17	160	8,7	171	9,4
			2022	154	276	7,3	7	154	8,2	130	6,9	334	8,9	17	158	8,4	183	9,7
3891	B 107	4240 3891	Qrtl 1	38	358	7,3	8	183	7,6	174	6,9	443	9,0	16	196	8,1	247	9,9
			Qrtl 2	37	377	6,8	8	196	7,2	183	6,6	484	8,8	16	215	7,8	266	9,6
			Qrtl 3	39	346	6,6	11	184	7,1	165	6,2	457	8,7	16	204	7,8	252	9,5
			Qrtl 4	39	353	6,8	11	187	7,3	171	6,5	475	9,2	16	212	8,3	263	10,0
			2022	153	354	6,8	8	181	7,0	173	6,6	465	8,9	16	207	8,0	257	9,7
3892	B 246a	4035 3892	Qrtl 1	38	178	7,5	8	91	7,7	91	7,6	222	9,4	17	108	9,2	116	9,7
			Qrtl 2	38	184	7,3	7	101	7,9	85	6,8	233	9,2	17	111	8,7	122	9,7
			Qrtl 3	39	174	7,1	7	90	7,3	84	6,9	221	9,0	17	106	8,6	115	9,4
			Qrtl 4	39	177	7,4	7	92	7,8	84	6,9	224	9,3	17	105	8,8	119	9,8
			2022	154	178	7,3	7	94	7,7	84	6,9	225	9,2	17	108	8,9	117	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638 3893	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	27	400	7,2	8	208	7,6	198	7,0	467	8,4	16	246	8,9	235	8,3	
			Qrtl 4	39	309	7,9	8	155	8,1	156	7,8	348	8,9	17	186	9,7	168	8,4	
			2022	66	346	7,5	8	176	7,8	173	7,4	395	8,6	17	210	9,3	195	8,4	
3894	L 50	4035 3894	Qrtl 1	38	486	7,5	7	271	8,3	238	7,3	571	8,8	16	262	8,0	309	9,5	
			Qrtl 2	37	498	7,2	8	277	8,0	261	7,5	604	8,7	16	274	8,0	331	9,5	
			Qrtl 3	39	458	6,9	7	252	7,6	231	7,0	575	8,7	16	271	8,2	304	9,2	
			Qrtl 4	39	402	6,9	8	213	7,3	209	7,2	510	8,7	16	235	8,0	275	9,5	
			2022	153	456	7,1	8	253	7,8	234	7,2	564	8,7	16	260	8,0	304	9,4	
3895	B 246a	3833 3895	Qrtl 1	38	197	8,7	7	72	6,2	133	11,9	201	8,8	16	122	10,6	83	7,4	
			Qrtl 2	38	205	8,1	7	75	5,9	137	10,9	217	8,6	16	130	10,2	87	6,9	
			Qrtl 3	39	201	7,6	7	76	5,7	131	9,9	219	8,3	16	131	9,9	96	7,3	
			Qrtl 4	39	211	7,5	7	83	6,0	137	9,6	228	8,1	16	136	9,9	109	7,6	
			2022	154	204	8,0	7	77	6,0	135	10,5	217	8,5	16	130	10,1	93	7,3	
3896	B 183	4338 3896	Qrtl 1	38	618	7,7	7	343	8,6	305	7,6	694	8,7	16	307	7,7	386	9,6	
			Qrtl 2	38	657	7,6	7	361	8,4	316	7,2	717	8,3	16	320	7,5	397	9,0	
			Qrtl 3	39	593	7,4	7	332	8,4	289	7,1	671	8,3	16	296	7,5	375	9,2	
			Qrtl 4	39	580	7,2	8	319	7,9	293	7,2	677	8,4	16	298	7,4	379	9,3	
			2022	154	610	7,4	7	338	8,3	301	7,3	690	8,4	16	305	7,5	384	9,3	
3897	B 2	4938 3897	Qrtl 1	38	565	7,0	8	292	7,0	273	6,9	654	8,1	16	353	8,5	302	7,7	
			Qrtl 2	38	620	6,7	8	322	6,8	298	6,7	745	8,1	16	395	8,4	350	7,8	
			Qrtl 3	39	595	6,5	8	323	6,8	272	6,2	732	8,0	16	389	8,2	343	7,8	
			Qrtl 4	39	606	6,7	8	322	7,0	283	6,3	741	8,2	16	384	8,3	356	8,0	
			2022	154	597	6,7	8	315	6,9	282	6,5	718	8,1	16	380	8,3	338	7,8	
3898	B 2	4042 3898	Qrtl 1	38	274	7,0	8	132	6,6	147	7,6	339	8,6	17	179	9,0	166	8,6	
			Qrtl 2	38	304	6,7	8	150	6,5	166	7,3	392	8,6	17	199	8,6	193	8,5	
			Qrtl 3	39	295	6,5	11	151	6,6	159	7,0	381	8,4	17	198	8,6	185	8,1	
			Qrtl 4	39	283	6,9	11	145	6,9	147	7,2	361	8,7	17	184	8,8	178	8,8	
			2022	154	283	6,6	8	145	6,7	153	7,2	368	8,6	17	189	8,7	181	8,5	
3899	B 107	4040 3899	Qrtl 1	38	118	6,9	10	57	6,6	61	7,2	141	8,2	16	76	8,7	65	7,7	
			Qrtl 2	38	128	6,6	12	65	6,5	66	7,0	159	8,2	17	85	8,5	77	8,1	
			Qrtl 3	39	134	7,1	11	68	7,0	69	7,6	156	8,2	16	88	9,0	71	7,8	
			Qrtl 4	39	130	7,1	12	65	7,1	66	7,3	153	8,4	16	80	8,7	73	8,1	
			2022	154	126	6,8	12	63	6,7	64	7,1	152	8,2	16	82	8,7	70	7,8	
3900	B 176	4736 3900	Qrtl 1	38	335	8,5	8	143	7,2	202	10,3	360	9,1	17	186	9,3	177	9,0	
			Qrtl 2	38	370	7,8	8	159	6,7	220	9,2	422	8,9	17	220	9,3	211	8,8	
			Qrtl 3	39	339	7,3	8	156	6,7	194	8,3	411	8,8	16	209	9,0	211	9,0	
			Qrtl 4	39	371	7,8	8	168	7,0	208	8,8	432	9,1	16	229	9,6	218	9,3	
			2022	154	354	7,8	8	157	6,9	206	9,1	405	8,9	16	211	9,3	204	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3901	A 9	4539 3901	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2022	0																
3902	A 9	4539 3902	Qrtl 1	27	3596	5,9	8	1890	6,2	1788	5,8	4511	7,4	16	2207	7,3	2312	7,5		
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2022	27	3596	5,9	8	1890	6,2	2619	6,3	4511	7,4	16	2207	7,3	3118	7,5		
3903	A 9	4837 3903	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	0																
			2022	0																
3904	A 9	4639 3904	Qrtl 1	38	2872	5,5	12	1460	5,8	1577	5,9	3784	7,3	16	1753	6,9	2031	7,6		
			Qrtl 2	38	3561	6,0	12	1587	5,6	1974	6,2	4096	6,8	16	1811	6,4	2289	7,2		
			Qrtl 3	38	3960	6,2	12	1840	6,0	2120	6,4	4439	6,9	16	2024	6,6	2415	7,2		
			Qrtl 4	39	3763	6,3	12	1717	6,0	2046	6,6	4400	7,3	16	1997	6,9	2402	7,7		
			2022	153	3540	6,0	12	1610	5,7	1930	6,3	4181	7,1	16	1897	6,7	2284	7,4		
3905	A 9	4738 3905	Qrtl 1	38	2803	5,7	12	1306	5,4	1510	6,0	3544	7,2	16	1695	7,0	1849	7,4		
			Qrtl 2	38	3478	6,0	12	1573	5,7	1905	6,3	3920	6,8	16	1801	6,6	2126	7,0		
			Qrtl 3	39	3884	6,3	12	1826	6,1	2058	6,4	4260	6,9	16	2010	6,7	2250	7,0		
			Qrtl 4	39	3663	6,4	12	1679	6,1	1984	6,7	4116	7,2	16	1919	7,0	2197	7,4		
			2022	154	3461	6,1	12	1595	5,8	1866	6,4	3963	7,0	16	1857	6,8	2106	7,2		
3906	A 9	4738 3906	Qrtl 1	0																
			Qrtl 2	0																
			Qrtl 3	0																
			Qrtl 4	39	4143	6,3	12	1938	5,9	2204	6,7	4732	7,2	16	2386	7,3	2346	7,2		
			2022	39	4143	6,3	12	1938	5,9	2045	6,4	4732	7,2	16	2386	7,3	2239	7,0		
3907	A 14	4539 3907	Qrtl 1	38	4317	7,3	8	2007	6,8	2310	7,8	4415	7,5	17	2231	7,6	2274	7,7		
			Qrtl 2	37	4219	6,8	8	1779	6,2	2439	7,3	4607	7,4	17	2189	7,6	2492	7,5		
			Qrtl 3	39	4036	6,7	8	1688	6,1	2349	7,3	4401	7,3	17	2114	7,6	2361	7,3		
			Qrtl 4	39	4294	6,6	8	1884	6,2	2409	7,1	4771	7,4	17	2334	7,6	2509	7,4		
			2022	153	4216	6,9	8	1839	6,3	2376	7,3	4549	7,4	17	2217	7,6	2409	7,5		
3908	A 14	4437 3908	Qrtl 1	37	2235	5,9	9	1133	6,2	1156	6,0	2710	7,2	17	1408	7,6	1325	6,9		
			Qrtl 2	38	2463	5,8	9	1212	6,0	1258	5,6	2933	6,9	16	1460	7,2	1473	6,6		
			Qrtl 3	39	2562	5,9	12	1228	5,9	1334	5,9	3026	6,9	16	1501	7,2	1526	6,7		
			Qrtl 4	39	2501	6,0	12	1227	6,2	1275	5,9	2932	7,1	16	1467	7,4	1465	6,8		
			2022	153	2400	5,8	12	1180	5,9	1234	5,7	2902	7,0	16	1460	7,3	1442	6,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3909	A 14	3935	Qrtl 1	38	2985	6,9	8	1658	7,7	1327	6,1	3322	7,7	17	1519	7,1	1838	8,4	
			3909	Qrtl 2	38	3319	6,7	8	1866	7,6	1453	5,8	3634	7,3	16	1633	6,7	2016	8,0
			Qrtl 3	39	3191	6,3	8	1764	7,2	1468	5,6	3734	7,4	16	1641	6,7	2093	8,0	
			Qrtl 4	39	3089	6,5	8	1715	7,3	1412	5,8	3614	7,6	16	1607	6,9	2031	8,3	
			2022	154	3146	6,6	8	1751	7,5	1395	5,7	3577	7,5	16	1600	6,8	1989	8,1	
3910	A 38	4738	Qrtl 1	38	2067	6,8	8	906	5,8	1161	7,9	2367	7,8	17	1329	8,4	1039	7,0	
			3910	Qrtl 2	38	2107	6,2	8	1016	5,5	1117	7,3	2555	7,6	17	1488	8,1	1067	7,0
			Qrtl 3	39	2077	6,1	8	1043	5,8	1140	7,2	2570	7,6	17	1440	8,0	1130	7,1	
			Qrtl 4	39	2026	6,3	8	950	5,5	1104	7,3	2500	7,8	17	1454	8,5	1061	7,1	
			2022	154	2069	6,4	8	955	5,5	1130	7,4	2499	7,7	17	1428	8,2	1071	7,0	
3911	A 38	4637	Qrtl 1	0															
			3911	Qrtl 2	6														
			Qrtl 3	3															
			Qrtl 4	0															
			2022	9	2011	6,0	12	935	6,2	1047	6,2	2541	7,6	17	1153	7,6	1295	7,7	
3912	A 38	4533	Qrtl 1	38	1454	5,8	8	749	6,0	756	6,1	1822	7,3	16	923	7,4	909	7,3	
			3912	Qrtl 2	38	1743	6,0	12	850	5,7	893	6,2	2036	7,0	16	1037	7,0	999	6,9
			Qrtl 3	36	1830	6,1	12	892	5,9	938	6,3	2144	7,2	16	1076	7,1	1077	7,3	
			Qrtl 4	39	1818	6,2	12	891	6,0	927	6,5	2123	7,3	16	1060	7,2	1068	7,4	
			2022	151	1709	6,0	12	831	5,8	879	6,3	2030	7,2	16	1021	7,1	1014	7,2	
3913	A 38	4534	Qrtl 1	38	1641	6,0	9	832	6,0	827	6,1	1990	7,2	16	985	7,1	1015	7,5	
			3913	Qrtl 2	37	2016	6,0	12	994	5,8	1017	6,2	2388	7,1	17	1198	7,0	1183	7,2
			Qrtl 3	39	2047	6,2	12	1018	6,0	1034	6,3	2363	7,1	16	1157	6,9	1215	7,4	
			Qrtl 4	39	1959	6,3	12	970	6,1	989	6,5	2252	7,2	16	1122	7,1	1141	7,5	
			2022	153	1910	6,1	12	942	5,9	967	6,3	2244	7,1	16	1116	7,0	1134	7,4	
3914	A 14	4035	Qrtl 1	38	2324	6,2	8	1190	6,5	1134	5,9	2753	7,3	17	1296	7,1	1483	7,7	
			3914	Qrtl 2	38	2587	6,0	8	1325	6,3	1262	5,7	3031	7,0	17	1393	6,6	1638	7,4
			Qrtl 3	39	2570	5,8	12	1284	6,1	1352	5,9	3110	7,1	16	1423	6,7	1687	7,4	
			Qrtl 4	39	2459	5,9	12	1220	6,0	1281	5,9	3015	7,2	16	1389	6,9	1626	7,5	
			2022	154	2458	5,9	8	1250	6,2	1238	5,8	2971	7,1	16	1374	6,8	1600	7,4	
3915	A 14	3935	Qrtl 1	38	2943	6,7	8	1631	7,6	1312	5,9	3324	7,6	17	1489	6,9	1851	8,4	
			3915	Qrtl 2	38	3264	6,5	8	1813	7,3	1451	5,7	3644	7,2	17	1607	6,5	2043	8,0
			Qrtl 3	39	3153	6,2	8	1736	7,0	1492	5,7	3752	7,3	16	1641	6,6	2111	8,0	
			Qrtl 4	39	3050	6,3	8	1692	7,1	1424	5,8	3646	7,5	16	1604	6,7	2042	8,2	
			2022	154	3103	6,4	8	1718	7,2	1385	5,6	3581	7,4	16	1586	6,7	2003	8,1	
3916	A 14	3935	Qrtl 1	38	2555	6,5	8	1328	6,9	1227	6,1	2951	7,5	16	1395	7,2	1583	7,9	
			3916	Qrtl 2	38	2840	6,3	8	1478	6,8	1362	5,9	3253	7,2	16	1483	6,8	1770	7,6
			Qrtl 3	39	2776	6,0	8	1442	6,5	1397	5,8	3376	7,3	16	1513	6,8	1863	7,7	
			Qrtl 4	39	2918	6,4	8	1575	7,1	1374	5,9	3504	7,7	16	1600	7,2	1903	8,2	
			2022	154	2773	6,3	8	1457	6,8	1316	5,8	3273	7,4	16	1499	7,0	1775	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3917	A 14	3935	Qrtl 1	38	2754	6,6	8	1475	7,2	1279	6,0	3133	7,5	16	1454	7,1	1707	8,1	
			3917	Qrtl 2	38	3040	6,4	8	1620	7,1	1420	5,8	3460	7,3	16	1540	6,7	1920	7,8
			Qrtl 3	39	2960	6,1	8	1580	6,8	1449	5,7	3550	7,3	16	1554	6,7	1997	7,9	
			Qrtl 4	39	3181	6,6	8	1767	7,5	1442	5,8	3760	7,8	16	1671	7,1	2089	8,4	
			2022	154	2985	6,4	8	1611	7,2	1374	5,7	3478	7,5	16	1555	6,9	1923	8,0	
3918	A 9	4937	Qrtl 1	33	2927	5,9	12	1389	5,5	1538	6,2	3582	7,2	16	1827	7,3	1754	7,1	
			3918	Qrtl 2	35	3725	6,1	12	1794	5,8	1931	6,4	4153	6,8	16	2094	6,8	2059	6,9
			Qrtl 3	23	4108	6,4	12	1989	6,1	2119	6,6	4446	6,9	16	2267	7,0	2180	6,8	
			Qrtl 4	39	3687	6,4	12	1761	6,1	1926	6,7	4170	7,3	16	2124	7,4	2046	7,1	
			2022	130	3579	6,2	12	1716	5,9	1863	6,5	4065	7,0	16	2066	7,1	1999	7,0	
3919	A 9	4937	Qrtl 1	33	2923	5,9	12	1393	5,5	1530	6,2	3573	7,2	16	1836	7,3	1745	7,1	
			3919	Qrtl 2	3														
			Qrtl 3	34	4101	6,4	12	1979	6,1	2122	6,7	4437	7,0	15	2266	7,0	2171	6,9	
			Qrtl 4	39	3692	6,4	12	1763	6,1	1929	6,7	4181	7,3	16	2128	7,4	2055	7,1	
			2022	109	3594	6,3	12	1723	6,0	1879	6,5	4046	7,1	15	2063	7,2	2000	7,0	
3920	B 242	4433	Qrtl 1	38	190	7,6	7	103	8,2	86	6,9	228	9,1	16	122	9,7	111	8,9	
			3920	Qrtl 2	38	201	7,1	7	105	7,6	97	6,8	249	8,8	16	131	9,5	121	8,4
			Qrtl 3	39	180	6,7	11	93	7,1	98	7,1	228	8,5	16	125	9,5	114	8,3	
			Qrtl 4	39	172	6,9	7	90	7,3	90	7,2	214	8,6	15	123	10,0	101	8,1	
			2022	154	185	7,1	7	98	7,6	93	7,0	230	8,8	16	125	9,6	112	8,5	
3921	B 183	4341	Qrtl 1	38	184	8,3	8	86	7,8	100	9,0	206	9,3	17	116	10,5	90	8,1	
			3921	Qrtl 2	38	194	7,8	8	89	7,2	105	8,3	225	9,0	17	123	10,0	102	8,1
			Qrtl 3	39	169	7,3	8	77	6,7	92	7,8	203	8,8	17	110	9,6	92	7,8	
			Qrtl 4	39	173	7,3	8	80	6,7	99	8,4	217	9,2	17	121	10,2	96	8,1	
			2022	154	180	7,7	8	83	7,1	98	8,3	213	9,1	17	118	10,1	95	8,0	
3926	A 38	4534	Qrtl 1	32	1691	6,0	9	835	5,8	860	6,1	2072	7,3	16	1081	7,5	1024	7,3	
			3926	Qrtl 2	0														
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	32	1691	6,0	9	974	5,9	860	6,1	2072	7,3	16	1202	7,3	1024	7,3	
3927	A 38	4535	Qrtl 1	38	1536	5,9	9	792	6,1	774	6,1	1885	7,3	16	905	6,9	984	7,7	
			3927	Qrtl 2	38	1878	5,9	12	933	5,8	952	6,1	2264	7,1	17	1103	6,8	1161	7,4
			Qrtl 3	39	1903	6,1	12	946	6,0	964	6,2	2236	7,2	17	1067	6,8	1178	7,6	
			Qrtl 4	39	1827	6,2	12	905	6,1	922	6,4	2136	7,3	16	1033	6,9	1117	7,7	
			2022	154	1777	6,0	12	873	5,8	904	6,2	2126	7,2	17	1027	6,9	1104	7,6	
3928	A 38	4536	Qrtl 1	33	1730	6,2	8	945	6,7	837	6,0	2108	7,5	16	954	6,8	1154	8,3	
			3928	Qrtl 2	35	2027	5,8	12	1051	6,0	1025	6,0	2506	7,2	16	1191	6,8	1322	7,7
			Qrtl 3	30	2058	6,1	12	1047	6,1	1034	6,2	2468	7,3	16	1135	6,6	1333	7,9	
			Qrtl 4	39	1963	6,1	12	979	6,0	985	6,2	2372	7,4	16	1102	6,8	1277	8,1	
			2022	137	1915	6,0	12	994	6,1	969	6,1	2364	7,3	16	1094	6,7	1269	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Qrtl 1	29	1932	6,4	8	1115	7,3	882	5,8	2340	7,7	16	1014	6,6	1326	8,8	
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	29	1932	6,4	8	1155	6,7	882	5,8	2340	7,7	16	1146	6,6	1326	8,8	
3930	A 38	4537 3930	Qrtl 1	26	1762	6,6	8	951	7,2	840	6,2	2117	7,9	16	955	7,2	1162	8,5	
			Qrtl 2	35	2034	6,2	8	1062	6,6	1001	6,0	2520	7,6	16	1145	7,1	1376	8,2	
			Qrtl 3	26	1953	6,1	8	1006	6,5	955	5,8	2462	7,7	16	1094	7,0	1368	8,3	
			Qrtl 4	33	1968	6,4	8	1007	6,7	962	6,1	2402	7,8	16	1076	7,1	1327	8,4	
			2022	120	1940	6,3	8	1011	6,7	944	6,0	2388	7,7	16	1074	7,1	1314	8,3	
3931	A 38	4637 3931	Qrtl 1	31	1889	6,6	8	955	6,8	951	6,6	2240	7,9	16	1065	7,6	1181	8,2	
			Qrtl 2	38	2169	6,3	8	1043	6,2	1127	6,4	2623	7,6	16	1249	7,5	1389	7,9	
			Qrtl 3	17	2063	6,1	8	1015	6,2	1048	6,1	2614	7,8	16	1227	7,5	1387	8,0	
			Qrtl 4	33	2110	6,5	8	1026	6,5	1084	6,5	2577	7,9	16	1219	7,7	1358	8,1	
			2022	119	2065	6,4	8	1007	6,4	1058	6,4	2509	7,8	16	1190	7,6	1320	8,0	
3932	A 38	4737 3932	Qrtl 1	15	1731	6,5	8	815	6,3	916	6,7	2023	7,6	17	967	7,5	1056	7,7	
			Qrtl 2	24	1925	6,0	8	907	5,9	1027	6,2	2353	7,4	16	1122	7,3	1245	7,5	
			Qrtl 3	20	1893	6,0	8	906	5,9	987	6,1	2368	7,5	17	1131	7,4	1255	7,7	
			Qrtl 4	28	1886	6,2	8	908	6,1	978	6,4	2333	7,7	16	1109	7,5	1224	7,9	
			2022	87	1872	6,2	8	889	6,0	983	6,3	2283	7,5	16	1088	7,4	1205	7,7	
3937	A 2	3835 3937	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3940	A 2	3737 3940	Qrtl 1	0															
			Qrtl 2	0															
			Qrtl 3	0															
			Qrtl 4	0															
			2022	0															
3956	L 64	4236 3956	Qrtl 1	38	376	9,0	7	169	8,0	214	10,2	398	9,5	16	205	9,8	193	9,2	
			Qrtl 2	32	405	9,3	7	180	8,0	225	10,5	426	9,7	16	225	10,0	200	9,3	
			Qrtl 3	36	355	8,7	7	155	7,7	201	9,8	397	9,8	16	198	9,9	197	9,6	
			Qrtl 4	33	364	8,3	7	172	8,0	206	9,2	424	9,7	16	215	10,0	211	9,4	
			2022	139	374	8,8	7	168	7,9	211	9,9	410	9,7	16	210	9,9	201	9,4	
3957	A 9	4239 3957	Qrtl 1	3															
			Qrtl 2	7															
			Qrtl 3	13	3652	6,5	12	1699	6,0	2015	6,9	4099	7,2	16	2004	7,1	2173	7,4	
			Qrtl 4	9	3418	6,3	12	1580	5,8	1838	6,7	3877	7,1	15	1923	7,1	2028	7,4	
			2022	32	3441	6,3	12	1499	5,8	1928	6,8	3837	7,1	16	1840	7,1	2083	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 Jahresbericht

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3958	A 9	4339	Qrtl 1	0														
			3958	Qrtl 2	0													
			Qrtl 3	27	3740	6,4	12	1797	6,1	1932	6,7	4177	7,2	16	2082	7,1	2173	7,6
			Qrtl 4	27	3305	6,2	12	1562	5,8	1834	7,0	3901	7,3	17	1941	7,2	1956	7,4
			2022	54	3522	6,3	12	1690	6,0	1750	6,7	4036	7,2	16	2028	7,2	1895	7,3
3959	B 71n	3734	Qrtl 1	38	905	7,6	8	577	9,8	331	5,5	965	8,1	15	451	7,6	583	9,7
			3959	Qrtl 2	38	869	7,1	8	524	8,6	346	5,6	983	8,0	15	460	7,5	597
			Qrtl 3	39	826	6,8	8	510	8,5	342	5,7	971	8,0	15	443	7,3	585	9,7
			Qrtl 4	38	865	6,9	8	527	8,4	381	6,0	1067	8,5	15	490	7,9	656	10,3
			2022	153	866	7,1	8	534	8,8	349	5,7	996	8,1	15	461	7,6	606	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
			Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3801	L 151	4533/3801	04.07.2022	16-17	505	21	4,2	31.01.2022	7-8	260	21	8,1	31.05.2022	16-17	291	12	4,1	
3802	B 79	4031/3802	08.08.2022	15-16	344	24	7,0	07.04.2022	16-17	179	6	3,4	30.06.2022	15-16	186	10	5,4	
3803	B 81	4131/3803	17.10.2022	15-16	1.298	69	5,3	28.10.2022	15-16	677	45	6,6	17.06.2022	13-14	656	31	4,7	
3804	A 9	4140/3804	28.10.2022	15-16	6.204	160	2,6	20.05.2022	17-18	3.128	237	7,6	31.07.2022	14-15	3.341	85	2,5	
3805	B 100	4438/3805	01.04.2022	14-15	2.943	313	10,6	01.06.2022	15-16	1.551	184	11,9	21.11.2022	14-15	1.514	190	12,5	
3807	B 81	3935/3807	29.04.2022	13-14	1.923	150	7,8	02.05.2022	6-7	1.164	79	6,8	05.09.2022	16-17	1.181	70	5,9	
3808	B 187	4139/3808	12.12.2022	15-16	545	60	11,0	03.05.2022	15-16	308	31	10,1	01.12.2022	7-8	274	42	15,3	
3809	A 9	4639/3809	21.12.2022	14-15	6.188	511	8,3	06.02.2022	14-15	3.237	190	5,9	09.07.2022	11-12	3.275	200	6,1	
3810	A 2	3738/3810	02.01.2022	16-17	4.738	143	3,0	05.08.2022	18-19	2.379	336	14,1	17.07.2022	11-12	2.775	86	3,1	
3812	L 230	4533/3812	05.07.2022	15-16	457	29	6,3	30.06.2022	7-8	227	13	5,7	08.07.2022	12-13	246	15	6,1	
3813	B 180	4334/3813	25.05.2022	14-15	789	82	10,4	20.04.2022	7-8	399	41	10,3	01.07.2022	14-15	425	48	11,3	
3814	B 2	4141/3814	30.09.2022	14-15	1.679	101	6,0	31.01.2022	6-7	933	55	5,9	17.06.2022	14-15	1.053	52	4,9	
3815	B 91	4737/3815	06.09.2022	16-17	1.357	151	11,1	18.05.2022	7-8	710	69	9,7	10.11.2022	16-17	742	69	9,3	
3816	B 87	4837/3816	20.05.2022	14-15	1.380	75	5,4	27.04.2022	15-16	714	37	5,2	20.10.2022	16-17	705	44	6,2	
3817	L 85	4131/3817	14.07.2022	16-17	349	19	5,4	28.11.2022	15-16	200	11	5,5	17.06.2022	12-13	161	5	3,1	
3818	B 184	3938/3818	04.10.2022	16-17	467	57	12,2	24.06.2022	13-14	233	36	15,5	23.03.2022	16-17	251	26	10,4	
3819	B 1	3836/3819	30.09.2022	15-16	944	54	5,7	20.05.2022	17-18	514	21	4,1	20.01.2022	14-15	504	31	6,2	
3820	B 71	3333/3820	13.05.2022	12-13	479	81	16,9	13.05.2022	15-16	258	52	20,2	26.01.2022	7-8	241	44	18,3	
3821	B 188	3437/3821	09.09.2022	13-14	1.186	97	8,2	14.10.2022	14-15	646	51	7,9	13.05.2022	12-13	577	69	12,0	
3822	B 188	3433/3822	07.06.2022	16-17	510	42	8,2	21.10.2022	14-15	276	18	6,5	07.11.2022	6-7	252	22	8,7	
3823	B 184	4239/3823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3824	B 185	4236/3824	03.05.2022	16-17	842	101	12,0	13.10.2022	16-17	460	57	12,4	22.11.2022	16-17	431	55	12,8	
3825	B 1	3733/3825	07.12.2022	15-16	249	27	10,8	09.06.2022	10-11	124	16	12,9	28.12.2022	12-13	131	12	9,2	
3826	B 189	3735/3826	10.11.2022	15-16	650	51	7,8	22.04.2022	14-15	361	19	5,3	03.05.2022	7-8	369	35	9,5	
3827	B 242	4334/3827	10.07.2022	11-12	348	16	4,6	08.05.2022	14-15	202	1	0,5	06.11.2022	10-11	191	10	5,2	
3828	B 6	4538/3828	04.03.2022	15-16	902	70	7,8	09.02.2022	15-16	420	38	9,0	19.01.2022	15-16	489	34	7,0	
3829	B 189	3236/3829	21.10.2022	14-15	923	98	10,6	10.06.2022	14-15	473	31	6,6	24.07.2022	13-14	500	15	3,0	
3830	B 190	3136/3830	24.06.2022	13-14	407	20	4,9	29.04.2022	16-17	200	17	8,5	17.06.2022	13-14	218	14	6,4	
3831	B 80	4536/3831	28.04.2022	15-16	1.218	74	6,1	17.10.2022	6-7	786	32	4,1	08.07.2022	14-15	757	38	5,0	
3832	A 14	4236/3832	21.08.2022	11-12	3.624	122	3,4	04.09.2022	15-16	1.813	54	3,0	03.06.2022	13-14	1.949	320	16,4	
3833	A 14	4539/3833	25.11.2022	15-16	4.672	720	15,4	23.09.2022	15-16	2.799	421	15,0	15.04.2022	10-11	2.072	438	21,1	
3834	A 38	4738/3834	16.09.2022	15-16	3.125	370	11,8	28.10.2022	15-16	1.503	253	16,8	19.06.2022	12-13	1.744	159	9,1	
3835	A 2	3736/3835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3836	A 2	3834/3836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2							
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3837	A 2	3733/3837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3838	A 14	3835/3838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3839	A 14	3835/3839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3840	A 143	4537/3840	04.11.2022	14-15	801	93	11,6	21.10.2022	16-17	396	42	10,6	03.06.2022	15-16	452	42	9,3	
3841	L 50	4336/3841	06.09.2022	15-16	279	18	6,5	24.01.2022	6-7	140	13	9,3	25.02.2022	14-15	165	13	7,9	
3842	B 180	4836/3842	08.07.2022	15-16	742	36	4,9	17.10.2022	15-16	400	21	5,3	08.03.2022	7-8	378	27	7,1	
3843	B 87	4836/3843	25.02.2022	14-15	811	35	4,3	06.11.2022	16-17	410	17	4,1	12.05.2022	16-17	430	16	3,7	
3844	B 189	3136/3844	19.08.2022	13-14	949	86	9,1	10.06.2022	14-15	484	41	8,5	30.07.2022	12-13	524	18	3,4	
3845	B 81	4131/3845	01.03.2022	15-16	837	33	3,9	05.05.2022	15-16	535	27	5,0	09.04.2022	11-12	333	13	3,9	
3846	B 181	4638/3846	06.12.2022	15-16	1.317	61	4,6	09.06.2022	16-17	681	28	4,1	10.11.2022	7-8	661	32	4,8	
3847	B 187	4142/3847	03.03.2022	15-16	916	54	5,9	03.03.2022	15-16	529	25	4,7	19.05.2022	6-7	492	32	6,5	
3849	B 185	4233/3849	04.09.2022	13-14	207	1	0,5	12.02.2022	13-14	104	2	1,9	28.08.2022	12-13	110	0	0,0	
3850	B 244	4130/3850	06.05.2022	13-14	620	24	3,9	19.09.2022	16-17	376	12	3,2	13.06.2022	7-8	340	14	4,1	
3851	B 2	4839/3851	29.08.2022	15-16	598	55	9,2	16.06.2022	12-13	306	26	8,5	18.07.2022	15-16	321	32	10,0	
3852	B 91	4838/3852	02.12.2022	12-13	1.186	143	12,1	05.12.2022	6-7	601	68	11,3	02.12.2022	16-17	669	60	9,0	
3853	L 85	4233/3853	13.05.2022	15-16	450	33	7,3	26.10.2022	16-17	266	26	9,8	06.04.2022	6-7	229	24	10,5	
3854	B 81	4032/3854	08.11.2022	15-16	835	78	9,3	20.10.2022	16-17	449	37	8,2	21.10.2022	14-15	426	43	10,1	
3855	B 107	3538/3855	20.05.2022	13-14	660	71	10,8	11.02.2022	13-14	330	28	8,5	15.07.2022	14-15	345	37	10,7	
3856	B 71	3734/3856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3857	B 91	4637/3857	25.04.2022	7-8	2.044	162	7,9	29.09.2022	6-7	1.103	73	6,6	10.05.2022	15-16	1.136	71	6,3	
3858	B 91	4637/3858	29.04.2022	15-16	1.548	102	6,6	10.11.2022	7-8	773	59	7,6	21.02.2022	6-7	826	51	6,2	
3859	B 6	4131/3859	11.10.2022	16-17	2.406	247	10,3	03.06.2022	13-14	1.447	139	9,6	05.09.2022	7-8	1.150	164	14,3	
3860	B 6	4234/3860	04.11.2022	15-16	1.313	176	13,4	10.06.2022	15-16	767	123	16,0	29.07.2022	15-16	615	64	10,4	
3861	L 82	4131/3861	13.10.2022	16-17	502	15	3,0	09.11.2022	15-16	255	12	4,7	01.09.2022	15-16	261	6	2,3	
3862	L 15	3336/3862	14.06.2022	17-18	513	41	8,0	23.11.2022	7-8	332	13	3,9	06.12.2022	15-16	282	5	1,8	
3863	L 172	4636/3863	15.06.2022	16-17	346	14	4,0	02.06.2022	6-7	171	11	6,4	07.11.2022	16-17	213	8	3,8	
3864	L 230	4433/3864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3865	L 63	4138/3865	04.02.2022	14-15	543	37	6,8	26.01.2022	6-7	322	25	7,8	17.11.2022	15-16	350	19	5,4	
3867	L 66	4133/3867	10.11.2022	15-16	746	65	8,7	30.11.2022	16-17	437	42	9,6	12.10.2022	7-8	373	50	13,4	
3868	L 70	4034/3868	10.08.2022	16-17	432	33	7,6	06.05.2022	14-15	248	19	7,7	07.09.2022	7-8	229	26	11,4	
3869	L 8	3132/3869	02.05.2022	16-17	287	24	8,4	01.12.2022	16-17	152	13	8,6	19.05.2022	6-7	146	11	7,5	
3870	L 159	4435/3870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3871	L 141	4438/3871	18.01.2022	16-17	468	34	7,3	07.02.2022	15-16	277	20	7,2	10.02.2022	7-8	273	23	8,4	
3872	L 145	4437/3872	23.06.2022	15-16	303	16	5,3	18.05.2022	16-17	189	13	6,9	05.04.2022	6-7	179	14	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
			Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3873	L 187	4738/3873	14.11.2022	16-17	736	30	4,1	13.06.2022	15-16	352	18	5,1	27.09.2022	16-17	397	18	4,5	
3874	L 92	4232/3874	27.10.2022	17-18	981	26	2,7	28.04.2022	16-17	498	16	3,2	24.11.2022	16-17	497	14	2,8	
3875	L 55	3938/3875	21.04.2022	15-16	347	48	13,8	26.09.2022	15-16	188	21	11,2	27.04.2022	8-9	184	38	20,7	
3876	B 246	3933/3876	24.02.2022	7-8	768	56	7,3	07.04.2022	15-16	409	28	6,8	19.01.2022	7-8	436	45	10,3	
3877	L 51	3936/3877	09.05.2022	15-16	842	16	1,9	27.01.2022	7-8	397	14	3,5	08.03.2022	16-17	485	10	2,1	
3878	L 171	4537/3878	13.10.2022	15-16	1.272	61	4,8	03.03.2022	7-8	623	34	5,5	29.11.2022	15-16	724	30	4,1	
3879	L 151	4335/3879	16.09.2022	16-17	540	85	15,7	14.01.2022	14-15	254	45	17,7	29.09.2022	15-16	299	30	10,0	
3880	L 178	4737/3880	03.11.2022	16-17	1.095	57	5,2	26.09.2022	6-7	688	31	4,5	13.06.2022	16-17	702	29	4,1	
3881	L 172	4637/3881	13.06.2022	16-17	1.014	78	7,7	14.06.2022	6-7	547	36	6,6	29.08.2022	15-16	625	44	7,0	
3882	L 24	4132/3882	09.05.2022	16-17	266	17	6,4	24.02.2022	16-17	153	12	7,8	24.02.2022	6-7	129	12	9,3	
3883	L 72	4235/3883	22.06.2022	15-16	348	41	11,8	20.08.2022	14-15	188	20	10,6	01.09.2022	16-17	178	20	11,2	
3884	L 30	3437/3884	04.02.2022	13-14	587	14	2,4	16.11.2022	16-17	355	12	3,4	21.03.2022	7-8	338	14	4,1	
3885	L 172	4635/3885	14.06.2022	16-17	251	20	8,0	30.10.2022	16-17	126	12	9,5	14.11.2022	17-18	140	11	7,9	
3886	B 190	3133/3886	21.11.2022	16-17	848	80	9,4	21.10.2022	14-15	494	44	8,9	09.12.2022	7-8	470	48	10,2	
3887	B 248	3332/3887	12.08.2022	13-14	441	16	3,6	12.08.2022	14-15	247	11	4,5	29.05.2022	11-12	245	6	2,4	
3888	B 188	3438/3888	21.08.2022	17-18	390	31	7,9	09.09.2022	14-15	206	19	9,2	10.06.2022	15-16	197	14	7,1	
3889	B 188	3533/3889	15.07.2022	14-15	451	44	9,8	30.09.2022	14-15	284	26	9,2	24.10.2022	6-7	258	22	8,5	
3890	B 107	3238/3890	01.09.2022	17-18	421	23	5,5	19.04.2022	6-7	218	15	6,9	22.09.2022	16-17	232	13	5,6	
3891	B 107	4240/3891	11.11.2022	13-14	521	35	6,7	02.06.2022	15-16	251	18	7,2	16.06.2022	15-16	291	18	6,2	
3892	B 246	4035/3892	04.10.2022	16-17	262	20	7,6	09.11.2022	15-16	127	8	6,3	02.05.2022	15-16	141	10	7,1	
3893	B 1	3638/3893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3894	L 50	4035/3894	11.11.2022	12-13	638	53	8,3	03.05.2022	14-15	309	25	8,1	06.05.2022	14-15	337	30	8,9	
3895	B 246	3833/3895	23.11.2022	7-8	257	63	24,5	07.10.2022	15-16	150	20	13,3	27.09.2022	6-7	159	17	10,7	
3896	B 183	4338/3896	17.05.2022	6-7	749	122	16,3	11.05.2022	6-7	386	63	16,3	19.10.2022	16-17	419	61	14,6	
3897	B 2	4938/3897	10.06.2022	15-16	861	114	13,2	14.10.2022	15-16	471	66	14,0	26.08.2022	16-17	421	69	16,4	
3898	B 2	4042/3898	31.10.2022	13-14	448	28	6,3	16.06.2022	15-16	237	16	6,8	21.04.2022	15-16	224	17	7,6	
3899	B 107	4040/3899	28.10.2022	15-16	246	23	9,3	26.05.2022	11-12	128	11	8,6	21.08.2022	12-13	126	2	1,6	
3900	B 176	4736/3900	23.10.2022	14-15	527	32	6,1	09.11.2022	16-17	263	18	6,8	10.11.2022	16-17	274	22	8,0	
3901	A 9	4539/3901	03.06.2022	14-15	6.734	234	3,5	29.10.2022	11-12	2.773	76	2,7	31.07.2022	13-14	4.268	112	2,6	
3902	A 9	4539/3902	17.07.2022	13-14	7.451	453	6,1	30.07.2022	10-11	3.351	145	4,3	28.10.2022	16-17	4.358	359	8,2	
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3904	A 9	4639/3904	09.09.2022	14-15	5.629	183	3,3	05.02.2022	13-14	2.835	216	7,6	27.08.2022	15-16	3.086	222	7,2	
3905	A 9	4738/3905	06.06.2022	12-13	5.572	185	3,3	30.10.2022	13-14	2.803	83	3,0	25.05.2022	17-18	2.989	91	3,0	
3906	A 9	4738/3906	13.08.2022	10-11	6.332	472	7,5	31.07.2022	14-15	3.406	200	5,9	26.12.2022	10-11	3.221	83	2,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - a

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2							
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3907	A 14	4539/3907	21.10.2022	13-14	5.411	775	14,3	18.10.2022	16-17	2.676	371	13,9	08.11.2022	7-8	2.900	508	17,5	
3908	A 14	4437/3908	25.05.2022	16-17	3.769	541	14,4	21.08.2022	18-19	1.827	37	2,0	28.10.2022	13-14	2.062	349	16,9	
3909	A 14	3935/3909	14.04.2022	15-16	4.285	681	15,9	19.08.2022	16-17	2.100	212	10,1	26.08.2022	13-14	2.405	412	17,1	
3910	A 38	4738/3910	09.09.2022	14-15	3.063	420	13,7	21.07.2022	16-17	1.823	270	14,8	14.11.2022	7-8	1.454	33	2,3	
3911	A 38	4637/3911	09.09.2022	14-15	2.920	393	13,5	19.08.2022	13-14	1.457	231	15,9	30.09.2022	13-14	1.557	141	9,1	
3912	A 38	4533/3912	09.12.2022	14-15	2.721	383	14,1	22.07.2022	16-17	1.403	226	16,1	24.04.2022	12-13	1.414	35	2,5	
3913	A 38	4534/3913	19.08.2022	15-16	3.439	348	10,1	10.06.2022	15-16	1.763	232	13,2	15.04.2022	13-14	1.883	29	1,5	
3914	A 14	4035/3914	31.07.2022	11-12	3.828	496	13,0	21.08.2022	16-17	1.893	57	3,0	14.04.2022	16-17	2.114	349	16,5	
3915	A 14	3935/3915	13.05.2022	13-14	4.326	667	15,4	23.09.2022	14-15	2.113	295	14,0	20.05.2022	13-14	2.435	394	16,2	
3916	A 14	3935/3916	23.09.2022	14-15	4.067	646	15,9	25.11.2022	15-16	1.977	144	7,3	28.10.2022	17-18	2.288	387	16,9	
3917	A 14	3935/3917	22.04.2022	13-14	4.260	748	17,6	31.07.2022	15-16	2.066	68	3,3	29.04.2022	15-16	2.430	422	17,4	
3918	A 9	4937/3918	26.05.2022	11-12	6.016	109	1,8	05.08.2022	15-16	3.166	72	2,3	18.04.2022	15-16	3.027	54	1,8	
3919	A 9	4937/3919	12.06.2022	14-15	6.179	113	1,8	29.10.2022	12-13	3.300	85	2,6	03.10.2022	16-17	3.090	53	1,7	
3920	B 242	4433/3920	08.07.2022	15-16	280	16	5,7	14.07.2022	14-15	147	9	6,1	21.08.2022	12-13	166	2	1,2	
3921	B 183	4341/3921	21.10.2022	14-15	245	20	8,2	03.02.2022	16-17	136	9	6,6	16.05.2022	6-7	123	8	6,5	
3926	A 38	4534/3926	19.08.2022	16-17	3.370	392	11,6	19.08.2022	14-15	1.805	212	11,7	06.06.2022	17-18	1.740	23	1,3	
3927	A 38	4535/3927	16.09.2022	14-15	3.219	316	9,8	05.08.2022	16-17	1.619	247	15,3	11.09.2022	12-13	1.760	33	1,9	
3928	A 38	4536/3928	07.08.2022	14-15	3.383	401	11,9	19.08.2022	13-14	1.686	234	13,9	04.09.2022	13-14	1.882	40	2,1	
3929	A 38	4536/3929	29.07.2022	15-16	3.539	380	10,7	05.08.2022	15-16	1.701	227	13,3	18.04.2022	17-18	2.048	25	1,2	
3930	A 38	4537/3930	07.10.2022	13-14	2.904	409	14,1	05.08.2022	14-15	1.432	220	15,4	18.04.2022	17-18	1.562	184	11,8	
3931	A 38	4637/3931	02.09.2022	13-14	3.048	407	13,4	29.07.2022	15-16	1.511	239	15,8	30.09.2022	16-17	1.611	205	12,7	
3932	A 38	4737/3932	16.09.2022	15-16	2.825	378	13,4	30.09.2022	16-17	1.421	209	14,7	28.08.2022	11-12	1.534	151	9,8	
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3940	A 2	3737/3940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3956	L 64	4236/3956	07.06.2022	15-16	457	53	11,6	28.03.2022	15-16	234	24	10,3	30.06.2022	7-8	242	29	12,0	
3957	A 9	4239/3957	07.08.2022	14-15	6.044	94	1,6	16.09.2022	15-16	3.130	51	1,6	14.08.2022	12-13	3.264	41	1,3	
3958	A 9	4239/3958	15.07.2022	13-14	6.084	109	1,8	20.08.2022	12-13	3.037	53	1,7	18.04.2022	15-16	3.251	49	1,5	
3959	B 71n	3734/3959	03.06.2022	14-15	1.124	144	12,8	16.06.2022	7-8	584	81	13,9	24.10.2022	14-15	675	82	12,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2								
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %		
3801	L 151	4533/3801	07.05.2022	9-10	338	7	2,1	07.04.2022	8-9	164	3	1,8	23.04.2022	13-14	177	4	2,3		
3802	B 79	4031/3802	07.04.2022	13-14	230	4	1,7	11.06.2022	12-13	114	1	0,9	07.05.2022	9-10	125	2	1,6		
3803	B 81	4131/3803	08.01.2022	15-16	951	8	0,8	08.05.2022	16-17	497	4	0,8	23.10.2022	14-15	506	6	1,2		
3804	A 9	4140/3804	28.08.2022	15-16	6.099	147	2,4	06.08.2022	12-13	3.028	88	2,9	17.07.2022	11-12	3.254	73	2,2		
3805	B 100	4438/3805	24.09.2022	10-11	2.125	67	3,2	27.08.2022	11-12	1.076	39	3,6	25.09.2022	13-14	1.187	31	2,6		
3807	B 81	3935/3807	23.04.2022	10-11	1.380	24	1,7	09.04.2022	12-13	725	18	2,5	07.05.2022	14-15	720	14	1,9		
3808	B 187	4139/3808	28.05.2022	10-11	336	5	1,5	26.11.2022	14-15	176	4	2,3	18.09.2022	16-17	175	2	1,1		
3809	A 9	4639/3809	29.10.2022	10-11	5.840	180	3,1	05.02.2022	12-13	2.970	193	6,5	31.07.2022	11-12	3.187	79	2,5		
3810	A 2	3738/3810	14.08.2022	16-17	4.599	128	2,8	13.08.2022	11-12	2.157	55	2,5	19.06.2022	12-13	2.717	81	3,0		
3812	L 230	4533/3812	25.06.2022	11-12	314	5	1,6	07.08.2022	16-17	156	2	1,3	27.08.2022	11-12	163	2	1,2		
3813	B 180	4334/3813	20.08.2022	11-12	593	18	3,0	24.07.2022	14-15	310	8	2,6	07.04.2022	16-17	301	6	2,0		
3814	B 2	4141/3814	21.05.2022	14-15	1.035	17	1,6	08.10.2022	10-11	517	10	1,9	30.04.2022	14-15	558	10	1,8		
3815	B 91	4737/3815	17.09.2022	14-15	831	17	2,0	04.06.2022	12-13	403	7	1,7	19.06.2022	16-17	466	11	2,4		
3816	B 87	4837/3816	24.09.2022	11-12	981	18	1,8	12.02.2022	11-12	511	9	1,8	24.09.2022	10-11	508	9	1,8		
3817	L 85	4131/3817	30.04.2022	14-15	253	5	2,0	30.10.2022	10-11	135	2	1,5	16.07.2022	17-18	131	2	1,5		
3818	B 184	3938/3818	12.06.2022	14-15	320	9	2,8	02.10.2022	11-12	168	3	1,8	25.12.2022	10-11	164	5	3,0		
3819	B 1	3836/3819	09.07.2022	10-11	647	12	1,9	09.07.2022	16-17	325	4	1,2	24.04.2022	17-18	368	2	0,5		
3820	B 71	3333/3820	07.04.2022	8-9	349	14	4,0	07.04.2022	10-11	178	6	3,4	07.05.2022	10-11	175	6	3,4		
3821	B 188	3437/3821	15.05.2022	14-15	905	20	2,2	21.05.2022	14-15	459	9	2,0	25.09.2022	13-14	471	13	2,8		
3822	B 188	3433/3822	18.09.2022	13-14	323	5	1,5	05.03.2022	18-19	160	3	1,9	29.05.2022	14-15	176	3	1,7		
3823	B 184	4239/3823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3824	B 185	4236/3824	20.03.2022	15-16	581	7	1,2	01.05.2022	16-17	308	5	1,6	18.09.2022	19-20	283	7	2,5		
3825	B 1	3733/3825	23.04.2022	9-10	164	4	2,4	10.09.2022	10-11	88	2	2,3	05.03.2022	10-11	82	2	2,4		
3826	B 189	3735/3826	16.04.2022	11-12	482	8	1,7	02.07.2022	11-12	233	4	1,7	26.11.2022	10-11	266	6	2,3		
3827	B 242	4334/3827	31.07.2022	14-15	329	2	0,6	16.10.2022	15-16	197	1	0,5	16.10.2022	14-15	177	1	0,6		
3828	B 6	4538/3828	22.01.2022	12-13	495	10	2,0	18.05.2022	6-7	245	5	2,0	12.02.2022	10-11	255	5	2,0		
3829	B 189	3236/3829	04.09.2022	11-12	861	22	2,6	07.08.2022	14-15	407	9	2,2	03.10.2022	13-14	490	11	2,2		
3830	B 190	3136/3830	03.10.2022	11-12	370	10	2,7	16.07.2022	16-17	179	6	3,4	31.07.2022	13-14	201	4	2,0		
3831	B 80	4536/3831	05.11.2022	15-16	899	11	1,2	10.12.2022	10-11	474	3	0,6	04.06.2022	11-12	465	4	0,9		
3832	A 14	4236/3832	30.07.2022	11-12	3.413	93	2,7	20.08.2022	13-14	1.781	62	3,5	07.08.2022	17-18	1.709	49	2,9		
3833	A 14	4539/3833	30.07.2022	14-15	3.734	95	2,5	21.08.2022	13-14	2.224	167	7,5	21.08.2022	13-14	1.731	48	2,8		
3834	A 38	4738/3834	22.05.2022	17-18	2.594	72	2,8	17.12.2022	12-13	1.213	142	11,7	28.08.2022	11-12	1.556	40	2,6		
3835	A 2	3736/3835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3836	A 2	3834/3836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
			Gesamtquerschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3837	A 2	3733/3837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3838	A 14	3835/3838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3839	A 14	3835/3839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3840	A 143	4537/3840	23.10.2022	15-16	593	13	2,2	09.10.2022	14-15	284	6	2,1	03.10.2022	16-17	325	8	2,5	
3841	L 50	4336/3841	18.05.2022	9-10	183	4	2,2	07.05.2022	16-17	94	4	4,3	06.08.2022	10-11	96	2	2,1	
3842	B 180	4836/3842	09.07.2022	14-15	545	5	0,9	30.10.2022	12-13	279	3	1,1	23.10.2022	14-15	282	1	0,4	
3843	B 87	4836/3843	09.10.2022	13-14	687	5	0,7	24.09.2022	16-17	367	2	0,5	07.08.2022	13-14	362	2	0,6	
3844	B 189	3136/3844	24.07.2022	13-14	903	25	2,8	16.07.2022	9-10	444	12	2,7	24.07.2022	13-14	491	13	2,6	
3845	B 81	4131/3845	10.07.2022	13-14	693	9	1,3	01.05.2022	17-18	460	7	1,5	14.05.2022	11-12	266	3	1,1	
3846	B 181	4638/3846	29.10.2022	11-12	957	6	0,6	18.05.2022	17-18	500	4	0,8	30.07.2022	12-13	492	4	0,8	
3847	B 187	4142/3847	17.09.2022	14-15	592	5	0,8	28.05.2022	12-13	307	4	1,3	07.04.2022	14-15	308	7	2,3	
3849	B 185	4233/3849	15.05.2022	13-14	195	1	0,5	11.09.2022	13-14	98	0	0,0	21.08.2022	13-14	106	0	0,0	
3850	B 244	4130/3850	17.12.2022	10-11	420	7	1,7	01.10.2022	13-14	221	3	1,4	30.07.2022	11-12	220	3	1,4	
3851	B 2	4839/3851	24.09.2022	13-14	415	5	1,2	24.12.2022	14-15	224	5	2,2	24.09.2022	14-15	204	4	2,0	
3852	B 91	4838/3852	18.06.2022	12-13	722	11	1,5	04.06.2022	14-15	365	16	4,4	24.04.2022	17-18	413	4	1,0	
3853	L 85	4233/3853	09.07.2022	18-19	283	8	2,8	29.10.2022	13-14	147	3	2,0	10.07.2022	14-15	151	5	3,3	
3854	B 81	4032/3854	10.12.2022	14-15	624	9	1,4	05.06.2022	14-15	317	4	1,3	31.10.2022	13-14	327	11	3,4	
3855	B 107	3538/3855	15.10.2022	10-11	473	15	3,2	07.04.2022	13-14	247	4	1,6	21.08.2022	15-16	257	7	2,7	
3856	B 71	3734/3856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3857	B 91	4637/3857	01.10.2022	13-14	1.005	10	1,0	30.04.2022	13-14	542	6	1,1	15.10.2022	14-15	509	7	1,4	
3858	B 91	4637/3858	18.06.2022	14-15	771	11	1,4	09.10.2022	16-17	402	3	0,7	15.10.2022	13-14	398	5	1,3	
3859	B 6	4131/3859	27.11.2022	14-15	1.774	32	1,8	02.07.2022	11-12	940	21	2,2	03.10.2022	13-14	953	15	1,6	
3860	B 6	4234/3860	03.09.2022	10-11	1.093	13	1,2	19.03.2022	11-12	633	5	0,8	31.07.2022	11-12	523	7	1,3	
3861	L 82	4131/3861	28.05.2022	14-15	318	2	0,6	26.02.2022	13-14	163	1	0,6	21.05.2022	13-14	165	2	1,2	
3862	L 15	3336/3862	30.04.2022	10-11	265	3	1,1	04.06.2022	10-11	140	1	0,7	23.04.2022	13-14	138	1	0,7	
3863	L 172	4636/3863	02.04.2022	11-12	240	3	1,3	20.08.2022	14-15	120	2	1,7	20.08.2022	17-18	127	2	1,6	
3864	L 230	4433/3864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3865	L 63	4138/3865	26.12.2022	11-12	336	6	1,8	07.04.2022	13-14	171	3	1,8	09.04.2022	14-15	178	3	1,7	
3867	L 66	4133/3867	03.09.2022	11-12	577	8	1,4	04.09.2022	14-15	321	4	1,2	03.09.2022	13-14	295	11	3,7	
3868	L 70	4034/3868	10.12.2022	11-12	279	7	2,5	15.10.2022	14-15	145	3	2,1	11.06.2022	10-11	146	3	2,1	
3869	L 8	3132/3869	26.03.2022	14-15	180	2	1,1	08.05.2022	16-17	97	3	3,1	19.11.2022	13-14	90	2	2,2	
3870	L 159	4435/3870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3871	L 141	4438/3871	11.06.2022	14-15	247	5	2,0	12.02.2022	11-12	129	2	1,6	18.06.2022	9-10	130	3	2,3	
3872	L 145	4437/3872	02.07.2022	11-12	255	5	2,0	07.04.2022	14-15	133	1	0,8	07.05.2022	13-14	121	1	0,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
			Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3873	L 187	4738/3873	08.05.2022	17-18	430	8	1,9	15.10.2022	10-11	225	3	1,3	08.10.2022	14-15	226	3	1,3	
3874	L 92	4232/3874	16.04.2022	15-16	723	6	0,8	08.05.2022	18-19	360	3	0,8	18.05.2022	8-9	383	3	0,8	
3875	L 55	3938/3875	07.05.2022	14-15	226	4	1,8	04.06.2022	10-11	114	2	1,8	09.04.2022	10-11	120	4	3,3	
3876	B 246	3933/3876	10.09.2022	12-13	495	9	1,8	18.05.2022	13-14	262	7	2,7	01.10.2022	11-12	247	3	1,2	
3877	L 51	3936/3877	12.03.2022	13-14	575	3	0,5	16.04.2022	9-10	288	2	0,7	05.03.2022	12-13	302	1	0,3	
3878	L 171	4537/3878	17.09.2022	13-14	734	11	1,5	31.10.2022	16-17	358	4	1,1	07.04.2022	6-7	392	8	2,0	
3879	L 151	4335/3879	22.10.2022	14-15	405	11	2,7	09.10.2022	17-18	193	4	2,1	17.09.2022	16-17	226	4	1,8	
3880	L 178	4737/3880	31.07.2022	17-18	755	7	0,9	22.05.2022	17-18	412	4	1,0	10.09.2022	11-12	417	7	1,7	
3881	L 172	4637/3881	20.08.2022	10-11	621	11	1,8	20.08.2022	11-12	316	4	1,3	21.05.2022	10-11	322	4	1,2	
3882	L 24	4132/3882	23.04.2022	13-14	182	4	2,2	14.05.2022	11-12	94	2	2,1	10.12.2022	10-11	96	1	1,0	
3883	L 72	4235/3883	25.09.2022	16-17	250	10	4,0	27.08.2022	14-15	154	4	2,6	07.04.2022	12-13	101	3	3,0	
3884	L 30	3437/3884	03.12.2022	15-16	404	5	1,2	09.07.2022	13-14	211	2	0,9	08.05.2022	17-18	199	1	0,5	
3885	L 172	4635/3885	05.11.2022	14-15	188	4	2,1	18.05.2022	17-18	102	3	2,9	04.09.2022	12-13	98	1	1,0	
3886	B 190	3133/3886	25.09.2022	14-15	553	15	2,7	03.12.2022	10-11	289	8	2,8	22.10.2022	10-11	275	9	3,3	
3887	B 248	3332/3887	03.09.2022	12-13	411	10	2,4	07.08.2022	13-14	198	6	3,0	03.10.2022	15-16	240	7	2,9	
3888	B 188	3438/3888	05.06.2022	11-12	334	8	2,4	21.05.2022	10-11	167	3	1,8	28.08.2022	16-17	175	3	1,7	
3889	B 188	3533/3889	29.05.2022	15-16	288	6	2,1	17.09.2022	11-12	148	5	3,4	04.09.2022	18-19	154	5	3,2	
3890	B 107	3238/3890	31.07.2022	11-12	349	4	1,1	07.04.2022	16-17	171	3	1,8	28.08.2022	13-14	199	3	1,5	
3891	B 107	4240/3891	11.09.2022	15-16	411	7	1,7	03.10.2022	12-13	214	5	2,3	02.10.2022	11-12	212	4	1,9	
3892	B 246	4035/3892	09.10.2022	15-16	175	5	2,9	12.11.2022	11-12	91	1	1,1	07.04.2022	13-14	89	3	3,4	
3893	B 1	3638/3893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3894	L 50	4035/3894	03.12.2022	13-14	399	6	1,5	02.04.2022	10-11	212	3	1,4	23.04.2022	14-15	199	3	1,5	
3895	B 246	3833/3895	09.10.2022	15-16	175	9	5,1	29.01.2022	12-13	85	3	3,5	11.09.2022	13-14	96	3	3,1	
3896	B 183	4338/3896	23.04.2022	10-11	469	21	4,5	17.09.2022	18-19	249	12	4,8	10.12.2022	14-15	238	6	2,5	
3897	B 2	4938/3897	16.07.2022	10-11	593	13	2,2	05.06.2022	10-11	316	9	2,8	21.08.2022	18-19	301	5	1,7	
3898	B 2	4042/3898	24.09.2022	17-18	328	8	2,4	21.05.2022	14-15	170	5	2,9	31.10.2022	15-16	169	4	2,4	
3899	B 107	4040/3899	11.09.2022	15-16	217	6	2,8	04.09.2022	13-14	107	2	1,9	04.09.2022	12-13	118	2	1,7	
3900	B 176	4736/3900	05.06.2022	15-16	437	3	0,7	08.05.2022	10-11	223	2	0,9	31.10.2022	15-16	232	1	0,4	
3901	A 9	4539/3901	29.05.2022	17-18	6.651	184	2,8	24.07.2022	12-13	2.701	65	2,4	29.10.2022	13-14	4.136	156	3,8	
3902	A 9	4539/3902	03.07.2022	14-15	7.221	155	2,1	07.08.2022	17-18	3.289	73	2,2	19.06.2022	12-13	4.105	98	2,4	
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3904	A 9	4639/3904	25.09.2022	14-15	5.486	149	2,7	30.10.2022	16-17	2.775	81	2,9	07.08.2022	12-13	2.956	80	2,7	
3905	A 9	4738/3905	11.09.2022	14-15	5.449	143	2,6	14.08.2022	17-18	2.771	76	2,7	24.04.2022	14-15	2.907	76	2,6	
3906	A 9	4738/3906	20.08.2022	12-13	6.194	171	2,8	02.01.2022	17-18	3.308	96	2,9	07.08.2022	16-17	3.166	72	2,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - b

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2							
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3907	A 14	4539/3907	24.09.2022	10-11	4.085	128	3,1	26.11.2022	11-12	1.956	107	5,5	06.08.2022	13-14	2.249	58	2,6	
3908	A 14	4437/3908	21.08.2022	16-17	3.457	72	2,1	07.08.2022	18-19	1.768	33	1,9	07.04.2022	16-17	1.776	37	2,1	
3909	A 14	3935/3909	07.04.2022	15-16	3.739	110	2,9	25.09.2022	17-18	1.926	53	2,8	21.08.2022	15-16	1.861	59	3,2	
3910	A 38	4738/3910	18.09.2022	11-12	2.639	56	2,1	30.07.2022	14-15	1.421	92	6,5	07.08.2022	17-18	1.386	29	2,1	
3911	A 38	4637/3911	10.07.2022	13-14	2.469	40	1,6	29.10.2022	9-10	1.174	119	10,1	07.08.2022	12-13	1.419	24	1,7	
3912	A 38	4533/3912	07.08.2022	13-14	2.422	67	2,8	17.12.2022	10-11	1.151	136	11,8	07.08.2022	14-15	1.327	35	2,6	
3913	A 38	4534/3913	24.07.2022	14-15	2.984	46	1,5	04.06.2022	13-14	1.463	87	5,9	24.07.2022	14-15	1.698	27	1,6	
3914	A 14	4035/3914	11.09.2022	12-13	3.563	99	2,8	07.08.2022	10-11	1.843	48	2,6	02.01.2022	13-14	1.740	51	2,9	
3915	A 14	3935/3915	02.01.2022	13-14	3.798	129	3,4	07.08.2022	18-19	1.959	78	4,0	02.01.2022	13-14	1.877	69	3,7	
3916	A 14	3935/3916	24.07.2022	13-14	3.575	101	2,8	28.08.2022	15-16	1.857	54	2,9	31.07.2022	13-14	1.778	62	3,5	
3917	A 14	3935/3917	10.07.2022	12-13	3.662	171	4,7	14.08.2022	10-11	1.856	53	2,9	09.07.2022	12-13	1.816	76	4,2	
3918	A 9	4937/3918	14.08.2022	16-17	5.847	126	2,2	10.07.2022	14-15	3.074	67	2,2	29.05.2022	12-13	2.979	53	1,8	
3919	A 9	4937/3919	02.01.2022	15-16	6.131	101	1,6	07.08.2022	15-16	3.227	52	1,6	11.09.2022	10-11	3.064	56	1,8	
3920	B 242	4433/3920	12.06.2022	14-15	259	3	1,2	17.04.2022	14-15	132	1	0,8	07.08.2022	12-13	159	1	0,6	
3921	B 183	4341/3921	21.08.2022	16-17	209	2	1,0	17.04.2022	14-15	107	1	0,9	22.05.2022	17-18	112	1	0,9	
3926	A 38	4534/3926	07.08.2022	12-13	2.932	44	1,5	04.09.2022	12-13	1.461	33	2,3	21.08.2022	11-12	1.654	21	1,3	
3927	A 38	4535/3927	07.08.2022	16-17	2.812	53	1,9	07.08.2022	15-16	1.364	80	5,9	03.10.2022	14-15	1.610	28	1,7	
3928	A 38	4536/3928	03.10.2022	15-16	2.965	42	1,4	14.08.2022	13-14	1.420	20	1,4	14.08.2022	14-15	1.671	29	1,7	
3929	A 38	4536/3929	17.07.2022	17-18	3.067	42	1,4	31.07.2022	17-18	1.418	104	7,3	21.08.2022	16-17	1.826	23	1,3	
3930	A 38	4537/3930	10.07.2022	11-12	2.415	152	6,3	23.04.2022	11-12	1.157	109	9,4	11.09.2022	11-12	1.363	17	1,2	
3931	A 38	4637/3931	03.10.2022	14-15	2.494	55	2,2	29.10.2022	9-10	1.203	145	12,1	21.08.2022	11-12	1.418	26	1,8	
3932	A 38	4737/3932	07.08.2022	17-18	2.432	40	1,6	04.06.2022	11-12	1.159	114	9,8	24.04.2022	11-12	1.380	26	1,9	
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3940	A 2	3737/3940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3956	L 64	4236/3956	26.03.2022	11-12	218	11	5,0	30.04.2022	16-17	119	7	5,9	19.03.2022	14-15	111	5	4,5	
3957	A 9	4239/3957	28.08.2022	11-12	5.959	80	1,3	18.09.2022	13-14	2.955	36	1,2	15.05.2022	13-14	3.198	40	1,3	
3958	A 9	4239/3958	17.07.2022	13-14	5.974	87	1,5	07.08.2022	15-16	2.944	60	2,0	03.07.2022	14-15	3.176	45	1,4	
3959	B 71n	3734/3959	04.06.2022	11-12	662	22	3,3	07.08.2022	16-17	322	10	3,1	26.11.2022	10-11	363	15	4,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag																
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2								
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %		
3801	L 151	4533/3801	24.02.2022	16-17	502	26	5,2	14.03.2022	7-8	260	21	8,1	25.04.2022	15-16	287	11	3,8		
3802	B 79	4031/3802	08.08.2022	15-16	344	24	7,0	29.09.2022	16-17	179	6	3,4	30.06.2022	15-16	186	10	5,4		
3803	B 81	4131/3803	17.10.2022	15-16	1.298	69	5,3	02.06.2022	15-16	673	37	5,5	26.04.2022	15-16	655	33	5,0		
3804	A 9	4140/3804	28.10.2022	17-18	5.744	572	10,0	12.08.2022	18-19	2.929	318	10,9	25.05.2022	15-16	2.941	292	9,9		
3805	B 100	4438/3805	01.04.2022	14-15	2.943	313	10,6	01.06.2022	15-16	1.551	184	11,9	08.07.2022	15-16	1.501	196	13,1		
3807	B 81	3935/3807	29.04.2022	13-14	1.923	150	7,8	02.05.2022	6-7	1.164	79	6,8	05.09.2022	16-17	1.181	70	5,9		
3808	B 187	4139/3808	31.01.2022	15-16	545	60	11,0	18.10.2022	10-11	304	31	10,2	05.09.2022	7-8	274	41	15,0		
3809	A 9	4639/3809	04.03.2022	13-14	6.103	782	12,8	18.02.2022	13-14	3.064	418	13,6	05.08.2022	14-15	3.198	401	12,5		
3810	A 2	3738/3810	06.06.2022	16-17	4.220	637	15,1	14.04.2022	23-24	2.348	390	16,6	03.06.2022	16-17	2.156	248	11,5		
3812	L 230	4533/3812	22.09.2022	15-16	456	28	6,1	20.06.2022	15-16	227	16	7,0	21.07.2022	15-16	245	16	6,5		
3813	B 180	4334/3813	25.05.2022	14-15	789	82	10,4	15.07.2022	15-16	399	46	11,5	01.07.2022	14-15	425	48	11,3		
3814	B 2	4141/3814	28.04.2022	15-16	1.677	101	6,0	31.01.2022	6-7	933	55	5,9	01.02.2022	15-16	1.052	51	4,8		
3815	B 91	4737/3815	11.05.2022	16-17	1.356	149	11,0	06.12.2022	7-8	710	69	9,7	15.11.2022	17-18	741	67	9,0		
3816	B 87	4837/3816	10.11.2022	15-16	1.379	74	5,4	22.09.2022	15-16	713	38	5,3	28.02.2022	16-17	703	44	6,3		
3817	L 85	4131/3817	16.06.2022	16-17	343	17	5,0	05.04.2022	15-16	199	11	5,5	19.04.2022	13-14	158	6	3,8		
3818	B 184	3938/3818	04.10.2022	16-17	467	57	12,2	24.06.2022	13-14	233	36	15,5	23.03.2022	16-17	251	26	10,4		
3819	B 1	3836/3819	17.05.2022	16-17	943	54	5,7	05.08.2022	16-17	512	32	6,3	09.11.2022	16-17	504	33	6,5		
3820	B 71	3333/3820	13.05.2022	12-13	479	81	16,9	29.04.2022	12-13	257	52	20,2	07.03.2022	6-7	241	44	18,3		
3821	B 188	3437/3821	09.09.2022	13-14	1.186	97	8,2	14.10.2022	14-15	646	51	7,9	28.03.2022	7-8	572	69	12,1		
3822	B 188	3433/3822	07.06.2022	16-17	510	42	8,2	21.10.2022	14-15	276	18	6,5	04.07.2022	16-17	252	25	9,9		
3823	B 184	4239/3823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3824	B 185	4236/3824	28.04.2022	16-17	840	114	13,6	01.12.2022	16-17	458	56	12,2	14.06.2022	7-8	430	55	12,8		
3825	B 1	3733/3825	16.11.2022	15-16	248	28	11,3	17.06.2022	13-14	124	16	12,9	28.11.2022	15-16	129	12	9,3		
3826	B 189	3735/3826	23.06.2022	16-17	650	51	7,8	24.02.2022	16-17	361	19	5,3	21.04.2022	7-8	368	35	9,5		
3827	B 242	4334/3827	06.06.2022	13-14	335	21	6,3	04.04.2022	6-7	178	9	5,1	18.01.2022	15-16	180	14	7,8		
3828	B 6	4538/3828	04.03.2022	15-16	902	70	7,8	09.02.2022	15-16	420	38	9,0	19.01.2022	15-16	489	34	7,0		
3829	B 189	3236/3829	23.09.2022	14-15	883	77	8,7	14.04.2022	14-15	455	37	8,1	08.07.2022	14-15	444	57	12,8		
3830	B 190	3136/3830	30.09.2022	15-16	399	41	10,3	05.08.2022	16-17	196	16	8,2	25.11.2022	14-15	208	21	10,1		
3831	B 80	4536/3831	05.07.2022	16-17	1.215	73	6,0	16.11.2022	7-8	786	32	4,1	08.07.2022	14-15	757	38	5,0		
3832	A 14	4236/3832	10.06.2022	15-16	3.526	531	15,1	06.06.2022	13-14	1.650	199	12,1	28.10.2022	17-18	1.924	290	15,1		
3833	A 14	4539/3833	25.11.2022	15-16	4.672	720	15,4	12.08.2022	12-13	2.787	421	15,1	29.11.2022	7-8	2.066	438	21,2		
3834	A 38	4738/3834	27.10.2022	16-17	3.058	431	14,1	26.05.2022	10-11	1.498	253	16,9	29.07.2022	15-16	1.660	191	11,5		
3835	A 2	3736/3835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3836	A 2	3834/3836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)
2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Gesamtquerschnitt				Tagesgruppe: Montag bis Freitag				Richtung 2						
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Richtung 1			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %		
								Datum	Zeit	KFZ						SV	Anteil SV %
3837	A 2	3733/3837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838	A 14	3835/3838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839	A 14	3835/3839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840	A 143	4537/3840	03.11.2022	15-16	800	93	11,6	25.11.2022	15-16	394	43	10,9	11.11.2022	14-15	433	39	9,0
3841	L 50	4336/3841	06.09.2022	15-16	279	18	6,5	24.01.2022	6-7	140	13	9,3	22.08.2022	16-17	165	13	7,9
3842	B 180	4836/3842	12.07.2022	15-16	738	37	5,0	22.06.2022	15-16	399	21	5,3	08.03.2022	7-8	378	27	7,1
3843	B 87	4836/3843	16.09.2022	15-16	804	31	3,9	17.10.2022	7-8	400	23	5,8	17.06.2022	13-14	426	18	4,2
3844	B 189	3136/3844	17.06.2022	13-14	894	109	12,2	14.10.2022	13-14	446	38	8,5	18.04.2022	15-16	460	63	13,7
3845	B 81	4131/3845	09.05.2022	15-16	833	42	5,0	08.06.2022	16-17	528	33	6,3	06.06.2022	11-12	328	15	4,6
3846	B 181	4638/3846	14.10.2022	15-16	1.316	61	4,6	17.11.2022	15-16	681	28	4,1	10.11.2022	7-8	661	32	4,8
3847	B 187	4142/3847	25.04.2022	15-16	916	54	5,9	03.03.2022	15-16	529	25	4,7	03.05.2022	6-7	491	32	6,5
3849	B 185	4233/3849	28.04.2022	13-14	177	22	12,4	05.07.2022	16-17	94	9	9,6	07.10.2022	14-15	95	9	9,5
3850	B 244	4130/3850	06.05.2022	13-14	620	24	3,9	16.11.2022	16-17	376	13	3,5	31.01.2022	7-8	340	14	4,1
3851	B 2	4839/3851	29.08.2022	15-16	598	55	9,2	16.09.2022	17-18	305	30	9,8	18.07.2022	15-16	321	32	10,0
3852	B 91	4838/3852	08.03.2022	16-17	1.175	143	12,2	27.06.2022	6-7	599	68	11,4	11.11.2022	14-15	668	58	8,7
3853	L 85	4233/3853	13.05.2022	15-16	450	33	7,3	26.10.2022	16-17	266	26	9,8	12.10.2022	7-8	229	23	10,0
3854	B 81	4032/3854	08.07.2022	14-15	834	75	9,0	06.10.2022	15-16	448	37	8,3	11.11.2022	14-15	421	47	11,2
3855	B 107	3538/3855	20.05.2022	13-14	660	71	10,8	12.07.2022	16-17	328	31	9,5	29.06.2022	15-16	344	37	10,8
3856	B 71	3734/3856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857	B 91	4637/3857	16.11.2022	16-17	2.039	162	7,9	10.05.2022	6-7	1.102	73	6,6	28.06.2022	15-16	1.135	73	6,4
3858	B 91	4637/3858	09.05.2022	15-16	1.548	108	7,0	31.05.2022	16-17	773	63	8,2	19.05.2022	6-7	825	51	6,2
3859	B 6	4131/3859	03.06.2022	13-14	2.378	275	11,6	30.09.2022	16-17	1.437	139	9,7	16.05.2022	6-7	1.142	173	15,1
3860	B 6	4234/3860	14.10.2022	16-17	1.293	171	13,2	07.10.2022	15-16	758	109	14,4	09.12.2022	14-15	608	84	13,8
3861	L 82	4131/3861	13.10.2022	16-17	502	15	3,0	09.11.2022	15-16	255	12	4,7	08.11.2022	16-17	261	6	2,3
3862	L 15	3336/3862	14.06.2022	17-18	513	41	8,0	01.03.2022	7-8	330	13	3,9	06.12.2022	15-16	282	5	1,8
3863	L 172	4636/3863	16.11.2022	16-17	346	14	4,0	09.05.2022	6-7	170	9	5,3	07.11.2022	16-17	213	8	3,8
3864	L 230	4433/3864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3865	L 63	4138/3865	04.02.2022	14-15	543	37	6,8	26.01.2022	6-7	322	25	7,8	31.05.2022	16-17	349	19	5,4
3867	L 66	4133/3867	02.11.2022	15-16	744	65	8,7	30.09.2022	15-16	436	38	8,7	21.12.2022	7-8	372	49	13,2
3868	L 70	4034/3868	10.08.2022	16-17	432	34	7,9	11.08.2022	16-17	248	17	6,9	07.09.2022	7-8	229	25	10,9
3869	L 8	3132/3869	03.02.2022	16-17	287	24	8,4	20.05.2022	13-14	152	13	8,6	19.05.2022	6-7	146	11	7,5
3870	L 159	4435/3870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3871	L 141	4438/3871	18.01.2022	16-17	468	34	7,3	07.02.2022	15-16	277	20	7,2	10.02.2022	7-8	273	23	8,4
3872	L 145	4437/3872	04.10.2022	16-17	300	20	6,7	11.11.2022	15-16	189	13	6,9	31.05.2022	6-7	178	14	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)
2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
			Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2					
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3873	L 187	4738/3873	14.11.2022	16-17	736	30	4,1	19.05.2022	15-16	352	18	5,1	27.09.2022	16-17	397	18	4,5	
3874	L 92	4232/3874	27.10.2022	17-18	981	26	2,7	12.05.2022	16-17	497	14	2,8	05.05.2022	16-17	494	14	2,8	
3875	L 55	3938/3875	04.04.2022	7-8	345	48	13,9	28.04.2022	14-15	187	21	11,2	12.05.2022	7-8	183	38	20,8	
3876	B 246	3933/3876	24.05.2022	16-17	767	64	8,3	17.11.2022	15-16	407	20	4,9	22.03.2022	7-8	435	45	10,3	
3877	L 51	3936/3877	09.05.2022	15-16	842	16	1,9	27.01.2022	7-8	397	14	3,5	08.03.2022	16-17	485	10	2,1	
3878	L 171	4537/3878	23.06.2022	15-16	1.270	61	4,8	03.03.2022	7-8	623	31	5,0	19.05.2022	15-16	724	32	4,4	
3879	L 151	4335/3879	16.09.2022	16-17	540	85	15,7	26.09.2022	6-7	253	39	15,4	18.11.2022	15-16	297	39	13,1	
3880	L 178	4737/3880	03.11.2022	16-17	1.095	57	5,2	11.10.2022	6-7	688	29	4,2	28.02.2022	15-16	701	29	4,1	
3881	L 172	4637/3881	06.04.2022	15-16	1.011	77	7,6	21.11.2022	7-8	546	34	6,2	06.07.2022	15-16	624	44	7,1	
3882	L 24	4132/3882	09.05.2022	16-17	266	17	6,4	24.02.2022	16-17	153	12	7,8	29.04.2022	15-16	129	12	9,3	
3883	L 72	4235/3883	07.10.2022	15-16	347	42	12,1	26.08.2022	12-13	184	26	14,1	01.09.2022	16-17	178	20	11,2	
3884	L 30	3437/3884	04.02.2022	13-14	587	14	2,4	16.11.2022	16-17	355	12	3,4	08.03.2022	7-8	338	14	4,1	
3885	L 172	4635/3885	14.04.2022	16-17	251	19	7,6	06.04.2022	16-17	125	14	11,2	17.11.2022	17-18	140	10	7,1	
3886	B 190	3133/3886	21.11.2022	16-17	848	80	9,4	21.10.2022	14-15	494	44	8,9	09.12.2022	7-8	470	48	10,2	
3887	B 248	3332/3887	17.06.2022	15-16	399	28	7,0	14.10.2022	14-15	233	17	7,3	08.07.2022	15-16	185	12	6,5	
3888	B 188	3438/3888	12.08.2022	15-16	384	34	8,9	01.07.2022	13-14	204	19	9,3	12.08.2022	13-14	190	26	13,7	
3889	B 188	3533/3889	15.07.2022	14-15	451	44	9,8	19.08.2022	15-16	284	20	7,0	28.09.2022	6-7	257	23	8,9	
3890	B 107	3238/3890	10.06.2022	14-15	412	28	6,8	22.09.2022	15-16	213	13	6,1	02.09.2022	20-21	221	16	7,2	
3891	B 107	4240/3891	28.04.2022	16-17	509	32	6,3	07.06.2022	15-16	238	17	7,1	23.11.2022	16-17	283	19	6,7	
3892	B 246	4035/3892	05.10.2022	16-17	261	20	7,7	25.10.2022	16-17	125	11	8,8	20.04.2022	16-17	140	11	7,9	
3893	B 1	3638/3893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3894	L 50	4035/3894	15.09.2022	15-16	638	56	8,8	03.06.2022	14-15	308	25	8,1	29.03.2022	16-17	336	29	8,6	
3895	B 246	3833/3895	13.05.2022	13-14	253	58	22,9	12.04.2022	14-15	149	27	18,1	07.06.2022	6-7	158	22	13,9	
3896	B 183	4338/3896	10.05.2022	16-17	749	122	16,3	03.06.2022	14-15	377	57	15,1	27.01.2022	15-16	418	60	14,4	
3897	B 2	4938/3897	10.06.2022	15-16	861	114	13,2	03.05.2022	15-16	470	66	14,0	26.08.2022	16-17	421	69	16,4	
3898	B 2	4042/3898	22.08.2022	14-15	447	30	6,7	22.04.2022	15-16	237	18	7,6	15.08.2022	7-8	223	16	7,2	
3899	B 107	4040/3899	29.04.2022	14-15	228	32	14,0	29.04.2022	13-14	124	23	18,5	30.09.2022	14-15	109	17	15,6	
3900	B 176	4736/3900	16.11.2022	16-17	514	38	7,4	19.10.2022	16-17	258	19	7,4	20.10.2022	16-17	269	18	6,7	
3901	A 9	4539/3901	09.12.2022	12-13	6.383	836	13,1	22.04.2022	14-15	2.454	358	14,6	16.09.2022	11-12	4.112	548	13,3	
3902	A 9	4539/3902	08.07.2022	15-16	7.127	733	10,3	29.07.2022	16-17	3.090	416	13,5	24.06.2022	11-12	4.246	478	11,3	
3903	A 9	4837/3903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3904	A 9	4639/3904	16.09.2022	16-17	5.490	762	13,9	06.06.2022	13-14	2.675	219	8,2	23.09.2022	13-14	2.975	386	13,0	
3905	A 9	4738/3905	14.10.2022	13-14	5.351	746	13,9	06.06.2022	12-13	2.640	283	10,7	28.10.2022	14-15	2.847	323	11,3	
3906	A 9	4738/3906	14.04.2022	12-13	6.147	670	10,9	28.10.2022	17-18	3.199	401	12,5	05.08.2022	13-14	3.087	391	12,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 7 - d

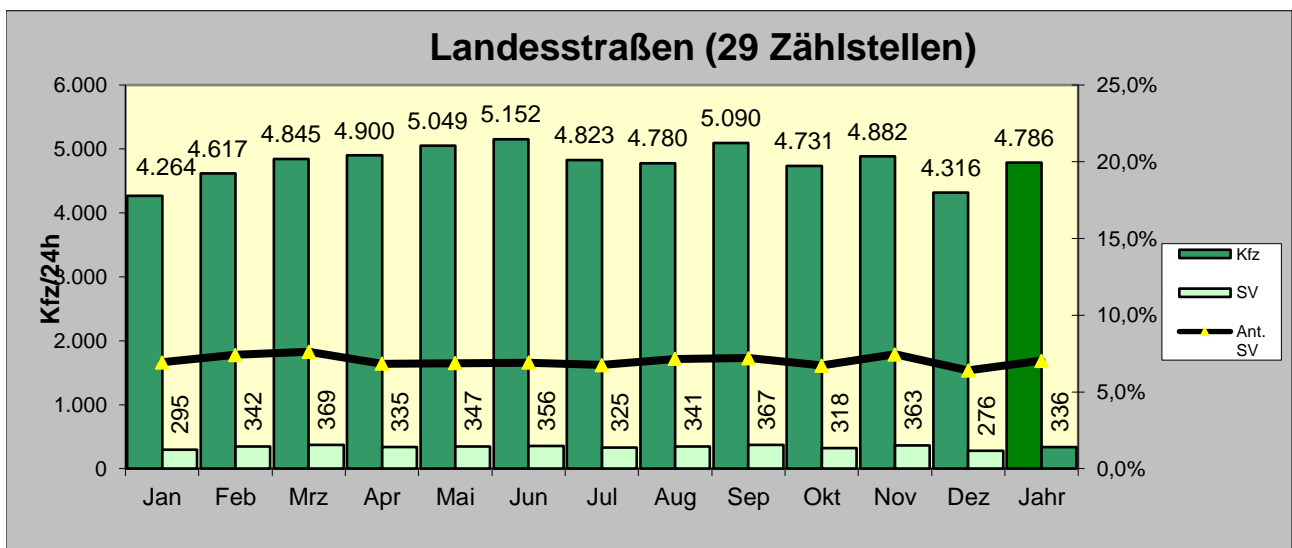
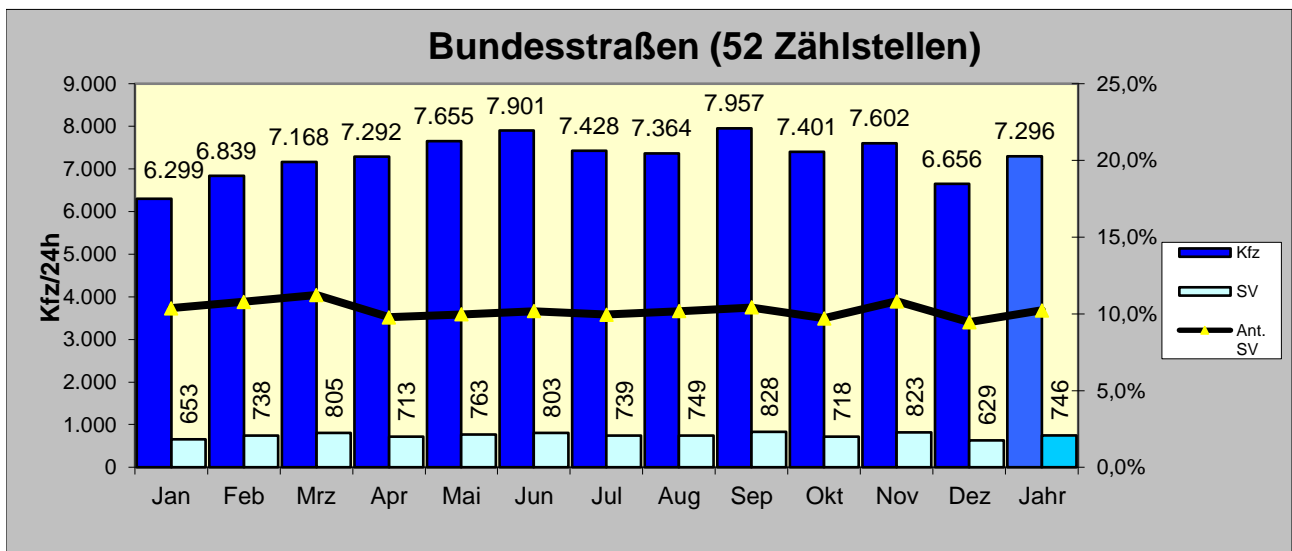
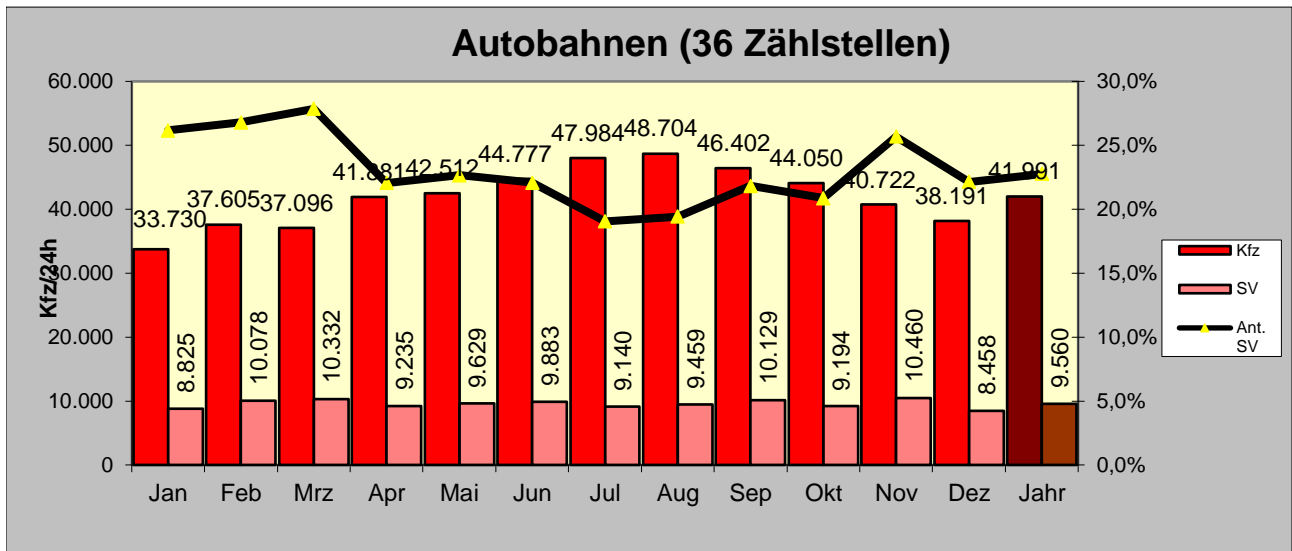
Maßgebende stündliche Verkehrsstärken des KFZ Gesamtverkehrs und zugehöriger SV-Anteil

MSV-Kfz-Wert der 50. Stunde mit MSV-SV-Anteil (Median der 45.-55. Stunde) - gemäß HBS 2015

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)
2022 Jahresbericht

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
			Gesamtquerschnitt				Richtung 1				Richtung 2							
			Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	Datum	Zeit	KFZ	SV	Anteil SV %	
3907	A 14	4539/3907	21.10.2022	13-14	5.411	775	14,3	18.10.2022	16-17	2.676	371	13,9	08.11.2022	7-8	2.900	508	17,5	
3908	A 14	4437/3908	16.09.2022	15-16	3.735	620	16,6	09.12.2022	14-15	1.749	245	14,0	11.02.2022	14-15	2.051	339	16,5	
3909	A 14	3935/3909	12.08.2022	15-16	4.269	685	16,0	05.09.2022	6-7	2.061	420	20,4	26.08.2022	13-14	2.405	412	17,1	
3910	A 38	4738/3910	19.08.2022	14-15	3.054	431	14,1	25.02.2022	14-15	1.817	270	14,9	16.09.2022	14-15	1.402	206	14,7	
3911	A 38	4637/3911	02.12.2022	15-16	2.896	406	14,0	15.09.2022	16-17	1.456	231	15,9	19.08.2022	15-16	1.519	164	10,8	
3912	A 38	4533/3912	09.12.2022	13-14	2.695	437	16,2	22.07.2022	16-17	1.403	226	16,1	16.09.2022	15-16	1.332	187	14,0	
3913	A 38	4534/3913	29.07.2022	15-16	3.303	409	12,4	05.08.2022	16-17	1.752	250	14,3	01.11.2022	12-13	1.623	188	11,6	
3914	A 14	4035/3914	20.05.2022	13-14	3.773	570	15,1	22.07.2022	15-16	1.730	253	14,6	11.02.2022	14-15	2.090	336	16,1	
3915	A 14	3935/3915	22.07.2022	14-15	4.291	679	15,8	10.10.2022	6-7	2.076	417	20,1	20.05.2022	13-14	2.435	394	16,2	
3916	A 14	3935/3916	10.11.2022	16-17	4.042	692	17,1	11.11.2022	13-14	1.883	303	16,1	28.10.2022	17-18	2.288	387	16,9	
3917	A 14	3935/3917	23.09.2022	14-15	4.255	713	16,8	30.11.2022	7-8	2.004	494	24,7	29.04.2022	15-16	2.430	422	17,4	
3918	A 9	4937/3918	14.04.2022	14-15	5.722	638	11,1	30.12.2022	13-14	2.967	330	11,1	23.12.2022	14-15	2.830	312	11,0	
3919	A 9	4937/3919	28.10.2022	14-15	5.799	621	10,7	18.02.2022	14-15	3.049	334	11,0	30.09.2022	16-17	2.859	292	10,2	
3920	B 242	4433/3920	14.04.2022	15-16	269	22	8,2	18.04.2022	13-14	143	8	5,6	06.05.2022	14-15	142	9	6,3	
3921	B 183	4341/3921	14.04.2022	15-16	243	18	7,4	08.04.2022	14-15	136	13	9,6	28.02.2022	7-8	120	11	9,2	
3926	A 38	4534/3926	28.10.2022	13-14	3.304	438	13,3	12.08.2022	15-16	1.795	244	13,6	30.09.2022	17-18	1.572	185	11,8	
3927	A 38	4535/3927	29.07.2022	14-15	3.103	381	12,3	01.07.2022	15-16	1.599	233	14,6	01.11.2022	14-15	1.555	176	11,3	
3928	A 38	4536/3928	12.08.2022	14-15	3.279	390	11,9	01.07.2022	15-16	1.666	248	14,9	25.05.2022	15-16	1.679	192	11,4	
3929	A 38	4536/3929	23.09.2022	14-15	3.474	387	11,1	01.07.2022	12-13	1.673	267	16,0	30.09.2022	17-18	1.871	168	9,0	
3930	A 38	4537/3930	23.06.2022	15-16	2.878	419	14,6	10.06.2022	13-14	1.426	251	17,6	12.08.2022	13-14	1.526	186	12,2	
3931	A 38	4637/3931	02.12.2022	13-14	3.025	437	14,4	29.07.2022	15-16	1.511	239	15,8	14.06.2022	16-17	1.578	236	15,0	
3932	A 38	4737/3932	21.10.2022	13-14	2.815	378	13,4	20.05.2022	13-14	1.420	216	15,2	21.10.2022	14-15	1.477	172	11,6	
3937	A 2	3835/3937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3940	A 2	3737/3940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3956	L 64	4236/3956	22.02.2022	15-16	457	52	11,4	02.06.2022	15-16	233	22	9,4	10.05.2022	16-17	242	28	11,6	
3957	A 9	4239/3957	26.08.2022	14-15	5.567	438	7,9	02.09.2022	15-16	2.843	284	10,0	09.09.2022	13-14	2.819	278	9,9	
3958	A 9	4239/3958	28.10.2022	17-18	5.693	504	8,9	16.09.2022	16-17	2.855	261	9,1	27.12.2022	11-12	2.944	248	8,4	
3959	B 71n	3734/3959	03.06.2022	14-15	1.124	144	12,8	16.06.2022	7-8	584	81	13,9	24.10.2022	14-15	675	82	12,1	

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken automatischer Dauerzählstellen auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt 2022



Kfz: Kraftfahrzeuge insgesamt

SV: Schwerverkehr